



IONIQ 6

(2WD)



Hyundai Maintenance Explanation

รายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยน และการตรวจเช็คตามระยะทางที่กำหนด	จำนวนที่ใช้	15,000 กม.	30,000 กม.	45,000 กม.	60,000 กม.	75,000 กม.	90,000 กม.	105,000 กม.	120,000 กม.	135,000 กม.	150,000 กม.
		12 เดือน	24 เดือน	36 เดือน	48 เดือน	60 เดือน	72 เดือน	84 เดือน	96 เดือน	108 เดือน	120 เดือน
น้ำมันเบรก (DOT4)	1 ลิตร	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
กรองอากาศตู้แอร์	1 อัน	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
น้ำมันเกียร์หลัง (HK ATF 6S SP4M-1)	4 ลิตร	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
แหวนรองน็อตตายน้ำมันเกียร์	2 ตัว	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
น้ำยาหล่อเย็น	19 ลิตร	เปลี่ยนครั้งแรกที่ 200,000 km หรือ 10 ปี หลังจากนั้นให้เปลี่ยนทุกๆ 40,000 km หรือ 2 ปี									
ตรวจเช็กระบบไฟส่องสว่างภายใน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็กระบบไฟส่องสว่างภายนอก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็กระบบไฟเตือนที่แผงหน้าปัด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คการทำงานของระบบปิดน้ำฝน		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็กระบบปรับอากาศ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็กระบบหล่อเย็น, ท่อยางและข้อต่อระบบหล่อเย็น		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คช่วงล่างรวมถึงกวดจับโบลก์และน็อตยึดช่วงล่าง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คแบริคพวงมาลัยและยางกันฝุ่นแบริค		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คเพลลาจับและยางกันฝุ่นเพลลาจับ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คจานดิสเบรกหน้าและหลังรวมถึงผ้าเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คสายอ่อนเบรกและท่อน้ำมันเบรก		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็กระยะฟรีเป็นเบรกรวมถึงการทำงานของเบรกจอด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คแรงดันลมยางรวมถึงความหนาดอกยาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ตรวจเช็คการทำงานของอุปกรณ์การชาร์จไฟ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
รวมค่าอะไหล่		-	1,120	-	1,120	-	1,120	-	4,940	-	1,120
อัตราค่าแรง		ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี	ฟรี
รวมค่าอะไหล่และค่าแรง		-	1,120	-	1,120	-	1,120	-	4,940	-	1,120

รวมค่าใช้จ่ายสำหรับการบำรุงรักษาสะสมใน ระยะ 10 ปี หรือ 150,000 กม. เพียง 9,420 บาท

หมายเหตุ: • ราคาอะไหล่ และค่าแรงข้างต้น ณ เมษายน 2567 บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงค่าบริการ ราคาอะไหล่และเงื่อนไขการรับประกันงานซ่อม โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม • เป็นราคาประมาณการของค่าใช้จ่ายพื้นฐานในการตรวจเช็คตามระยะทางหรือเวลา ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดจากการใช้งานจริง

R : เปลี่ยนอะไหล่
I : ตรวจเช็ค