

كونا





على جوك

مع كونا ستتجلى القيم المتنوعة التي نسعى إليها في حياة مليئة بالتحديات والتجارب الجديدة المقبلة.



المزيد من التفاصيل



المزيد من التفاصيل

متطورة وأكثر ديناميكية

يجتمع تصميم كونا المستقبلي مع مظهرها الديناميكي الهوائي والتفاصيل الرياضية لترك انطباع حيوي مفعم بالطاقة يكتمل مع الخط الديناميكي الذي يربط بين أجزائها.



التصميم الخارجي

تمتاز كونا بمقدمة بارزة مصقولة تبرز حجمها الخالص وتعزز من أدائها الديناميكي الهوائي، مع خط ديناميكي مميز يضيف تبايناً إلى سطحها البارامتري.



مصابيح أمامية LED بالكامل (نوع الإسقاط الضوئي)



مصباح أمامي أفقي بدون وصلات، مصد أمامي



مصباح توقف عالي التثبيت مدمج بالجنح الخلفي، مصباح خلفي أفقي من دون وصلات
مصابيح مكابح LED، مصابيح إشارة الانعطاف LED



سقف بلونين، خط رابط حاد من الكروم





المزيد من التفاصيل

مساحة فسيحة ومتعددة الاستخدامات

استمتع بأجواء من الراحة والاسترخاء داخل مقصورة كونا الفسيحة، المعززة بعناصر عالية التقنية مدمجة بسلسلة في تخطيطها الأفقي الرفيع والواسع.

التصميم الداخلي

تتميز مقصورة كونا الداخلية بالعمليّة والانتساع، مع التركيز على راحة الركاب في الخلف وعلى حجم صندوق الأمتعة الواسع لتلبية أنماط الحياة المختلفة.



ظهر مقاعد الصف الثاني قابل للطي بنسبة 4 : 6



مزلاج يظهر مقاعد الصف الثاني يعمل بخطوتين



صندوق تخزين مفتوح في الكونسول (حاجز قابل للإزالة/ حوامل أكواب دوّارة)



المتسع في صف المقاعد الثاني



الراحة

تجتمع شاشة العرض بانورامية المزودة المدمجة بمقاس 12.3 بوصة مع تقنية مساعدة السائق المتطورة لتوفر راحة عالية التقنية وتزيد من رضا المستخدم عند الاستخدام اليومي.



باب خلفي ذكي يعمل بالكهرباء - باب خلفي ذكي يعمل بدون استخدام اليدين مع قابلية الفتح التلقائي وضبط الارتفاع



ناقل حركة إلكتروني من نوع العمود (SBW)



مقعد استرخاء مريح في الصف الأول



عرض بانورامي - شاشة مزدوجة مدمجة بمقاس 12.3 بوصة

الأداء

استمتع بأداء القيادة السلس والمستقر مع كونا، ما يضمن لك رحلة مريحة.

محرك بنزين سمارت ستريم T-GDi 1.0

عزم الدوران الأقصى
كجم. متر/ 2000
دورة في الدقيقة

20.4

القوة القصوى
حصان/ 6000
دورة في الدقيقة

120

محرك بنزين سمارت ستريم T-GDi 1.6

عزم الدوران الأقصى
كجم. متر/ 1600-4500
دورة في الدقيقة

27.0

القوة القصوى
حصان/ 6000
دورة في الدقيقة

198



شاشة الرؤية المحيطة (SVM)

تعرض شاشة الرؤية المحيطة (SVM) صوراً لمحيط السيارة من منظورات مختلفة لضمان الركن الآمن.



شاشة رؤية المنطقة العمياء (BVM)

تعرض شاشة رؤية المنطقة العمياء (BVM) صورة الجانب الخلفي للاتجاه الموافق عند تشغيل إشارة الانعطاف.



نمط القيادة

اختر من بين مجموعة من أنماط القيادة وفقاً لتفضيلاتك أو ظروف الطريق، حيث تم تحسين المحرك والمكابح لتحقيق أعلى أداء للقيادة بما يتوافق مع النمط المختار وظروف الطريق.



التقليل المحسّن من ضوضاء الطريق

تقلل الوسادات السفلية للسجادات في أرضية السيارة من تدفق الضوضاء الخارجية، كما تقلل بطانة العجلة الخلفية من تدفق اهتزازات الطريق.



HTRAC

يوفر نظام الدفع الكلي الإلكتروني من كونا أداء قيادة مثالياً من خلال التوزيع النشط للقوة الدافعة على العجلات الأمامية والخلفية وفقاً لحالات القيادة المختلفة.

منصة الجيل الثالث

تعزز منصة الجيل الثالث من الأمان عند التصادم ومن أداء التعليق، وتزيد من كفاءة المساحة والاتساع.

الأمان

تزرخ كونا بالتقنيات المتقدمة التي تعمل على تبسيط قيادة وركن السيارة كل يوم، وتوفر حلولاً أكثر أماناً وذكاءً.

هايبرد

يعمل نظام القيادة الإلكترونية (e-Motion Drive) على تحسين أداء القيادة عند النمط هايبرد، ليمنحك قيادة سلسلة مع اهتزاز أقل واستقرار محسّن.

محرك سمارت ستريم بنزين 1.6 GDى هايبرد	الموتد الكهربائي	عزم الدوران الأقصى
القوة القصوى 5700 حصان / دورة في الدقيقة	الطاقة القصوى كيلو واط / دورة في الدقيقة	عزم الدوران الأقصى نيوتن متر / دورة في الدقيقة
105	32	170



نظام تعليق خلفي متعدد الوصلات

يوفر نظام التعليق قيادة مريحة أثناء القيادة اليومية ويوفر الثبات أثناء القيادة الرياضية عالية السرعة والانعطاف من خلال الجرد المحسّن وتشتيت الصدمات والاهتزازات الأقل.



المزيد من التفاصيل



مميزات هايبرد الحصرية

تتضمن مميزات هايبرد الحصرية على توفير معلومات حول قيادة السيارة والاقتصاد في استهلاك الوقود، ومخططات تدفق الطاقة، ونمط القيادة الاقتصادي لتمنحك تجربة ممتعة وذكية.



الرفارف الهوائية النشطة

تعمل الرفارف الهوائية العلوية والسفلية النشطة لشبكة الرادياتير على تقليل تدفق الهواء غير الضروري لتقليل مقاومة الهواء وتحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود.

القيادة الإلكترونية e-Motion Drive

يعمل نظام القيادة الإلكترونية (e-Motion Drive) في كونا هايبرد على استخدامه موتد الدفع للتحكم بفعالية في الكبح وتبديل السرعة وعزم الدوران أثناء الانعطاف الحاد وذلك لتأمين تسارع مستمر بلا انقطاع وثباتية للسيارة على المنعطفات.



N Line

يزخر نمط N Line بالجرأة والديناميكية، ويتميز بتصميم خارجي عالي الأداء مستوحى من أداء N المتفوق والمعروف.



مقاعد من الجلد الأصلي/ جلد الكانتارا الحصرية من N Line



عجلات ألمنيوم مقاس 18 بوصة الحصرية من N Line / كسوة بلون الهيكل



عدم مزدوج الطرف حصري من N Line



المصد الأمامي وحواف حماية المصد الحصرية من N Line



المزيد من التفاصيل

هيوونداي سمارت سينس



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام في المنقطة العمياء (BCA)

عند تحري خطر اصطدام مع مركبة جانبية خلفية في المنقطة العمياء أثناء تغيير مسار السير، يقوم هذا النظام بتحذير السائق. وفي حال وجود خطر اصطدام بسيارة تقترب من الخلف عند الخروج من منقطة الركن الموازي للأمام يساعد هذا النظام تلقائياً في تشغيل كبح السيارة الطارئ.



نظام التحكم الذكي بالسرعة (SCC)

يساعد هذا النظام في الحفاظ على مسافة أمان من السيارة الأمامية والقيادة بالسرعة التي يحددها السائق. يتوقف عمل هذا النظام تلقائياً عند توقف السيارة الأمامية كما يبدأ تشغيله تلقائياً عندما تواصل السيارة الأمامية سيرها خلال فترة زمنية قصيرة.

نظام التنبيه من مسافة الركن الأمامية/ الجانبية/ الخلفية (PDW)

يحذر هذا النظام من الاصطدام بالأجسام الموجودة حول السيارة عند سرعات منخفضة.



نظام المساعدة على البقاء في مسار السير (LKA)

يعمل هذا النظام على تحذير السائق في حال خرج عن مساره الحالي دون استخدام إشارة الانعطاف وذلك عند القيادة فوق حد معين للسرعة. كما يساعد تلقائياً في توجيه السيارة لمنع مغادرتها لمسارها قبل خروجها عنه.

نظام المساعدة على اتباع المسار (LFA)

يساعد هذا النظام على إبقاء السيارة في وسط مسار سيرها.



نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي 1.5 (FCA 1.5)

يراقب هذا النظام المنطقة المحيطة بالسيارة ويحذر عند اكتشاف خطر حدوث تصادم. وفي حال ازداد خطر الاصطدام بعد التحذير (على سبيل المثال عند تباطؤ السيارة التي تسبقك فجأة، أو عند تواجد سيارة أو مشاة أو دراجة أمام سيارتك)، فإنه يساعد تلقائياً في كبح السيارة الطارئ. وكذلك إذا ازداد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء الانعطاف يساراً عند تقاطع أو إذا ازداد خطر الاصطدام بسيارة قادمة أثناء القيادة في مسارك، فإنه يساعد تلقائياً في كبح السيارة الطارئ.

الميزات



عجلات ألومنيوم
مقاس 18 بوصة



عجلات ألومنيوم
مقاس 17 بوصة



عجلات ألومنيوم
مقاس 16 بوصة



عجلات فولاذ
مقاس 16 بوصة



مقاعد خلفية مع تدفئة



مقاعد أمامية مع تدفئة وتهوية



نظام تكييف هواء أوتوماتيكي بالكامل



مؤشرات العطاف LED (أمامية/ خلفية)



عجلة قيادة مع تدفئة



شاشة عدادات (شاشة LCD ملونة مقاس 4 بوصة)



نافذة أمان كهربائية



مصابيح أمامية LED (MFR)



بيانات USB-C / منافذ للشحن /
لوحة شحن لاسلكي



نظام Bose الصوتي الفاخر



مبدلات السرعة



رف سقفي



فتحة تهوية خلفية



ضبط كهربائي لمقعد السائق



فتحة سقف



مرآة خارجية
(مع تدفئة / قابلة للطي / مؤشر العطاف LED)

المواصفات

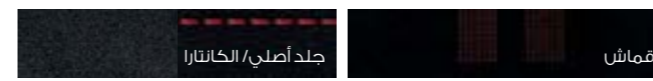
النوع	محرك سمارت ستريم بنزين 1.6 توربو	محرك سمارت ستريم بنزين 1.0 توربو	محرك سمارت ستريم بنزين 1.6 هايبرد
نوع المحرك	1.0 T-GDI 7DCT	1.0 T-GDI 6MT	1.6 HEV 6DCT
الإراحة (نسم/كعب)	198 / 6,000	998	1,580
القوة القصوى (حصان/ دورة بالدقيقة)	120 / 6,000	105 / 5,700	32 / 1,798 – 2,500
عزم الدوران الأقصى (كجم.م/ دورة بالدقيقة)	27.0 / 1,600 – 4,500	20.4 / 2,000	170 / 1,798

التعليق	نوع دعامة ماكفرسون
أمامي	نوع متعدد الوصلات
خلفي	نوع CTBA (دفع ثنائي) / نوع متعدد الوصلات (دفع رباعي)
الإطارات	نوع متعدد الوصلات

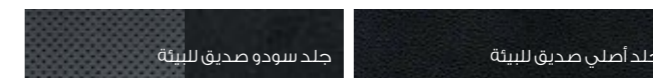
الأبعاد	205/65R16*, 215/55R18	205/65R16*, 215/60R17*, 215/55R18
المتسع حول الرأس (مم)	1,015 / 972	1,015 / 972
المتسع للأرجل (مم)	1,059 / 970	1,059 / 970
المتسع للكتف (مم)	1,435 / 1,402	1,435 / 1,402

* لا يتوفر خيار عجلات 16 بوصة/17 بوصة في طرازات N Line.

- القيم المذكورة أعلاه هي نتيجة للاختبار الداخلي وهي قابلة للتغيير بعد التحقق من صحتها.
- قد لا تتوفر بعض المعدات المعروضة أو الميئنة في هذا الكتالوج كمعدات فياسية وقد تكون متاحة بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بالحق في تغيير المواصفات والمعدات دون إشعار مسبق.
- قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية بسبب تقييدات عملية الطباعة.
- يرجى استشارة الوكيل الذي تتعامل معه للحصول على المعلومات الكاملة ومدى توفر الألوان والتزيينات.



لون واحد أسود N Line الحصري (مع لمسات حمراء)



باقة "إيكو" الصديقة للبيئة (لون واحد رمادي غامق)



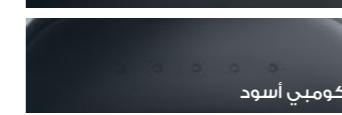
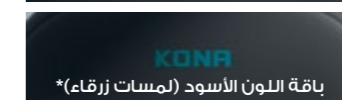
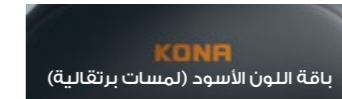
رمادي بتدرجين لونيين



باقة اللون الأخضر الرمادي (مع لمسات بلون اللابم)



أخضر رمادي بتدرجين لونيين



*مطبق من طراز 25MY



لون واحد أسود

الألوان الخارجية

وحدة القياس: مم



مداس العجلة*
العرض الإجمالي

الارتفاع الكلي
(الرف السقفي)

1,580 (1,585)

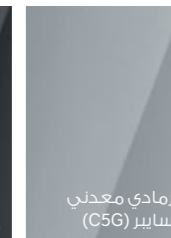
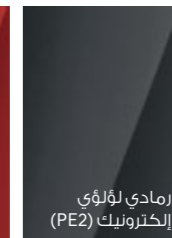
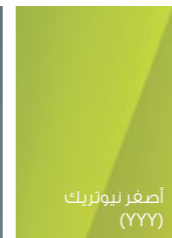
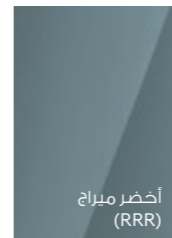


قاعدة العجلة
الطول الإجمالي (N Line)



مداس العجلة*
العرض الإجمالي

سقف بلونيين



الألوان والتراكيب الخارجية	أسود لؤلؤي أيبس (A2B)	أبيض أطلس (SAW)	رمادي معدني ساير (C5G)	رمادي لؤلؤي إلكترونيك (PE2)	أحمر معدني ألتيميت (R2P)	أصفر نيوتريك (YYY)	أخضر ميراج (RRR)	أزرق لؤلؤي ميتا (PM2)	أزرق لؤلؤي دينيم (TN6)
N-Line / ICE هايبرد	•	•	•	•	•	•	•	•	•
لون واحد	•	•	•	•	•	•	•	•	•
سقف بلونيين أسود أيبس (A2B)	-	•	•	•	•	•	•	•	•

*خيار سقف بلونيين غير قابل للتطبيق عند اختيار اللون الخارجي "أسود لؤلؤي أيبس". الأماكن التي يمكن تطبيق لون ثنائي فيها: السقف/ المرأة الخارجية/ الجناح الخلفي

*مداس العجلة • عجلة 1٨ بوصة (أمامية/ خلفية): 1602/ 1611 • عجلة 17 بوصة/ 18 بوصة (أمامية/ خلفية): 1591/ 1600

Dealer stamp