

IONIQ 5





IONIQ

İyi bir dünya için değişim zamanı.

Nefes kesici görünümü ve üstün donanımlarıyla IONIQ 5, elektrikli otomobillere bakışınızı yeniden tanımlıyor. Konsept otomobil tasarımını heyecan verici bir performans, çevre dostu malzemeler ve akıllı teknolojilerle zarif bir şekilde birleştiren bu elektrikli SUV, oyunun kurallarını değiştiriyor. Ultra hızlı şarj imkânı sunan 800 voltluk batarya sistemi ile donatılan ve 454 km'ye kadar sürüş menzili sunan IONIQ 5, sizi daha iyi bir dünyaya götürmek için tasarlandı.

Benzersiz. Sade. İkonik.

IONIQ 5'in yalın tasarım anlayışı, elektrikli otomobillere yeni bir soluk getiriyor, karmaşıklığı ortadan kaldırıyor ve minimalist detayları öne çıkarıyor. Minimalist stile odaklanılarak pürüzsüz ve kesintisiz şekilde tasarlanan motor kapağı, tüm ön bölüm boyunca boydan boya uzanıyor ve yüksek teknoloji ürünü bir görünüm sağlamak için panel boşluklarını en aza indiriyor. İkonik ön tasarımda 256 Parametrik Pikseli özgün LED farlar dikkat çekici bir özellik olarak öne çıkıyor. Mücevheri andıran görünümüyle bu benzersiz tasarımın gelecekteki tüm IONIQ modellerinin dış tasarımında yerini alması öngörülüyor.





Seri üretimde konsept otomobil tasarımı.

IONIQ 5'in duyulara hitap eden sportif karakteri, Hyundai'nin gelecek vizyonunu ve tasarım mirasına bağlılığını simgeliyor. Otomobil esin kaynağını ilk kez Frankfurt'ta gerçekleştirilen 2019 Uluslararası Otomobil Fuarı'nda (IAA) tanıtılan ve Hyundai tarihinin en ikonik otomobillerden olan 1974 Pony Coupe Concept'e saygı duruşunda bulunan Concept 45 EV'nin fütürist tasarımından alıyor. Otomobile yandan bakıldığında, Pony'nin aerodinamik stiline ve kısa uzantısının fütürist bir yorumuyla karşılaşıyoruz. Kusursuz bir uyumla modellenen yüzeyler ve biçimler, IONIQ 5'e köşeli, neredeyse geometrik bir görünüm kazandırıyor. Mükemmel oranlara sahip otomobilin yan yüzeylerindeki detaylar, kusursuz görünümü ve aerodinamik seviyesini bir üst seviyeye taşıyan gizli kapı kollarıyla vurgulanıyor.

Daha iyi bir dünya için geliştirildi.

Gelişmiş bir aerodinami için dikkatle tasarlanan göz alıcı IONIQ 5, sınıfının ön saflarında yer alan olağanüstü 0,288 sürtünme katsayısı sunuyor. Aktif ön hava girişleri, tam gövde altı kaplaması ve arka spoiler gibi aerodinamik bileşenler, sürtünmeyi en aza indirirken performansı en üst düzeye taşıyor. Spoilerdeki gizli delikler sayesinde arka cama hidrodinamik basınç uygulanıyor ve otomobilin arkasındaki temiz akış özellikleri iyileştiriliyor. Bu aerodinamik verimlilik doğal olarak tek bir şarjda daha fazla yol almanıza yardımcı oluyor ve aynı zamanda rüzgâr gürültüsünü azaltıp optimum sessizlik ortaya koyarak daha keyifli bir sürüşe olanak tanıyor.



Her detayıyla daha iyi.

IONIQ 5'in ilerici tasarımı, geçmişe dair kurallardan ayrılarak özel bir elektrikli araç platformu etrafında şekillenen yeni bir tasarım özgürlüğünü temsil ediyor. Bu sayede, IONIQ serisiyle beraber genişleyecek, zamandan bağımsız bir tasarım karakteri tanımlanıyor.



Aktif hava girişli ön tampon.
Ön tampon, küp formundaki kinetik LED farları öne çıkaran göz alıcı V motifiyle tamamlanıyor. Ön tampona entegre edilen aktif hava girişi, ön tasarımın teknolojik görünümünü vurgulamakla kalmıyor, aynı zamanda kapalıyken enerji verimliliğini artırıyor, açıkken otomobil parçalarının soğutulmasını sağlıyor.



Özel parametrik piksel arka farlar.
Yenilikçi LED aydınlatma tasarımı otomobilin arka bölümünde de göze çarpıyor. Arka tamponun ve bagaj kapağının tasarımı, dikdörtgen biçimli özel Parametrik Piksel stop lambaları ve kesit halindeki sinyal lambaları ile kusursuz bir uyum yakalıyor.



20 inç alaşım jantlar.
Aerodinamik açıdan optimize edilmiş özel jantlar, Parametrik Piksel tasarım temasını devam ettirerek otomobilin şık profiliyle muhteşem bir bütünlük sağlıyor. 20 inç çapıyla Hyundai EV modellerinde günümüze kadar kullanılan en büyük jantlar olarak öne çıkıyor.





Her yolculukta kendin ve dünya için bir şey yap.

IONIQ 5'in iç tasarımında, sizi büyüleyici bir konfor alanı karşılıyor. Yeni ve özel EV platformumuz, bize iç mekânı tamamen baştan yaratma olanağı tanıyor. Geniş ve düz zemin, tamamen yatırılabilen gelişmiş ayarlanabilir ön koltuklar ve ileri-geri hareket edebilen orta konsol hem olağanüstü bir deneyim sunuyor hem de iç tasarımın ferahlık hissini en üst düzeye çıkarıyor. Ayrıca, kabinin genelinde çevre dostu malzeme kullanımı öne çıkıyor. Koltuklarda, keten tohumundan elde edilen bitki yağı ekstraktları ile boyanan ekolojik olarak işlenmiş deri kullanılıyor. Tavan döşemesi, halı ve koltuk kılıflarında, şık görünümünün yanı sıra geri dönüştürülebilir bir çözüm olarak şeker kamışından elde edilmiş ham maddeler karşımıza çıkıyor. Diğer tekstil ürünlerinde yün ve poli-ipliklerden elde edilen malzemelerin yanı sıra geri dönüştürülmüş PET şişelerden üretilen elyaf ile dokunmuş tekstil malzemeleri kullanılıyor. Ön konsol, düğmeler, direksiyon ve kapı panelleri gibi yüzeyler, kolza bitkisinin çiçeklerinden ve mısırdan elde edilen yağlarla oluşturulmuş biyo içerikli bir poliüretan boya ile kaplanarak üretim sürecinde sürdürülebilirliğe verdiğimiz önemin altını çiziyor.



Burada her şey daha iyisini sunmak için.

Yoğun temponuzda ihtiyaç duyabileceğiniz her şeye yanıt vermek üzere tasarlanan çok yönlü IONIQ 5, hem yolcular hem de eşyalarınız için bolca alan sunuyor. IONIQ 5'in 3000 mm aks aralığı, büyük bir otomobilin ferahlığını sunarken 527 litrelik olağanüstü bir bagaj kapasitesi sağlıyor. 60:40 oranında katlanabilen koltukların her ikisi de yatırıldığında hafta sonu gezileri veya hacimli eşyaların taşınması için ideal olan yaklaşık 1.587 litrelik bir taşıma alanı elde ediliyor. Daha fazlasını mı istiyorsunuz? IONIQ 5 aynı zamanda 1.600 kilograama varan römork çekme kapasitesi sunuyor. Benzinli motordan boşalan yer ise eşyalarınızı yerleştirebileceğiniz ekstra alan olarak geri dönüyor. Otomobilin ön bölümündeki ikinci bagaj 57 litreye kadar ek taşıma alanı sunuyor. Maceralarınız sizi nereye götürürse götürsün, IONIQ 5 elektrikli bir otomobili hayatın her anında yanınızda olan bir araca dönüştürüyor.





Modern çağın ihtiyaçlarına göre tasarlanan, teknolojik açıdan gelişmiş, çevre dostu IONIQ 5, dijital ve analog teknolojileri ustaca harmanlıyor. Geçmişin, günümüzün ve geleceğin kokpit alanındaki keyifli birlikteliği, mükemmel bir sürüş deneyimi yaratıyor. Kokpitin merkezinde yer alan şık ve modüler ön konsol, yüksek teknoloji bir görünüm için standart olarak sunulan 12,25 inç dijital gösterge panelini ve tamamen dokunmatik 12,25 inç bilgi-eğlence ekranını bir araya getiriyor. Batarya durumu ve civardaki şarj istasyonları gibi ayrıntılı EV bilgileri de sürüş sırasında bu ekranlarda gösteriliyor. Daha nostaljik bir dokunuş olarak, dijital gösterge panelinin sol tarafında mini mıknatıslar kullanarak notlar veya resimler asabileceğiniz eski usul bir manyetik alan yer alıyor. Direksiyon sütunu üzerinde yer alan şık görünümlü Shift-by-Wire vites ve aynı zamanda rejeneratif frenleme seviyesini kolaylıkla ayarlayabileceğiniz direksiyona monte vites kulakçıkları ile ihtiyacınız olan her şey parmaklarınızın ucunda.



Hayata daima bağı kalın.

IONIQ 5, üstün sezgisel akıllı teknolojilerle donatıldı. Benzersiz bir dijital deneyim için gelişmiş sezgisel teknolojilerle kusursuz entegrasyonun keyfini çıkarın. Ayrıca, Apple CarPlay™ ve Android Auto™ uygulamaları sayesinde akıllı telefonunuz otomobile bağlanabiliyor ve telefon üzerindeki uygulamalarınız ve müziğiniz 12,25 inçlik geniş dokunmatik bilgi-eğlence ekranına yansıtılabiliyor.

Apple CarPlay™, Apple Inc. şirketinin tescilli markasıdır. Android Auto™, Google Inc. şirketinin tescilli markasıdır.



Sekiz hoparlörlü Bose Premium ses sistemi.



Apple CarPlay™ ve Android Auto™ akıllı telefon yansıtma özelliği.

Teknoloji hayatın içinde.

Yenilikçi iç mekân kullanımı ve güncel akıllı teknolojiler sayesinde tamamen yeni bir deneyim sunan IONIQ 5, elektrikli otomobillere bakışınızı değiştirecek.



Sanal Gösterge Paneli (Head Up Display).

Ön camı bir ekrana dönüştüren bu akıllı özellik, detaylı navigasyon bilgileri ve şerit güvenlik uyarıları gibi sanal bilgileri doğrudan otomobilin ön camı üzerine yansıtarak yolculuklarınız sırasında güvenli bir yönlendirme sağlıyor, gözlerinizi ve dikkatinizi yoldan ayırmadan bilgilere hızlı bir şekilde ulaşmanıza olanak tanıyor.



Kablosuz şarj.

Yüksek hızlı kablosuz şarj bağlantı noktası, 140 mm'ye kadar geriye kaydırılabilen hareketli orta konsolda yer alıyor. Bu sayede, arka koltuktaki yolcular bardak tutuculara, USB bağlantı noktalarına ve telefon şarj cihazına rahatlıkla erişebiliyor. 15 Watt kapasiteli ünite, daha fazla güvenlik sağlamak için akıllı telefonun aşırı ısınmasını önleyen bir soğutma işlevi içeriyor.



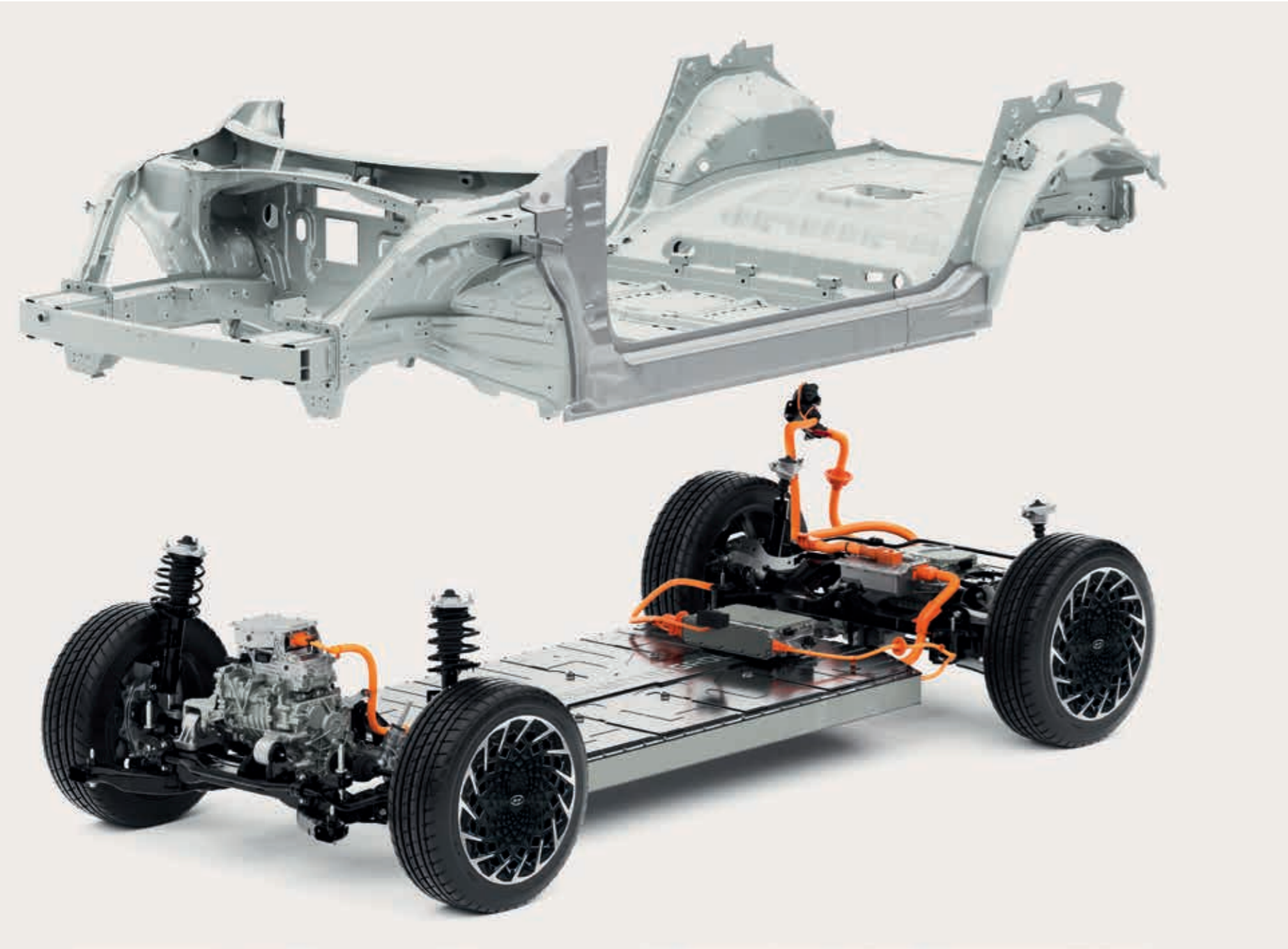
Araç İçi Güç Kaynağı (V2L).

IONIQ 5 ile hareket hâlinde veya durakladığınız her yerde herhangi bir cihaza güç sağlayabilir, elektrikli bisiklet, scooter ve kamp ekipmanı gibi elektrikli cihazları şarj edebilirsiniz. Arka koltukların yanında yer alan 230 V soketten faydalanabilir ve çift yönlü harici şarj portuna takılan bir dönüştürücü ile otomobil çalışır durumda değilken bile cihazlarınıza 3,6 kW'a kadar güç sağlayabilirsiniz.

Elektriğin gücüyle hayatını dönüştürmeye başla.

Üstün performansı gelişmiş akıllı teknolojilerle zarif bir şekilde bir araya getiren ve 454 km'ye kadar sürüş menzili sunan bu tamamen elektrikli SUV, oyunun kurallarını değiştiriyor. IONIQ 5, 58 kWh (Standart menzil) iki çeker sürürlü versiyon ve 77.4 kWh (Uzun menzil) olarak çift elektrikli motora sahip dört çeker versiyon ile sunulmaktadır. 0'dan 100 km/saate yalnızca 5,1 saniyede ulaşan IONIQ 5 185 km/s azami hıza çıkabiliyor. Hyundai'nin özel dört çeker sistemi HTRAC ile sunulan IONIQ 5, sizi tüm yol koşullarında hareket hâlinde tutacak etkileyici 4x4 yetenekleriyle de donatılabiliyor.

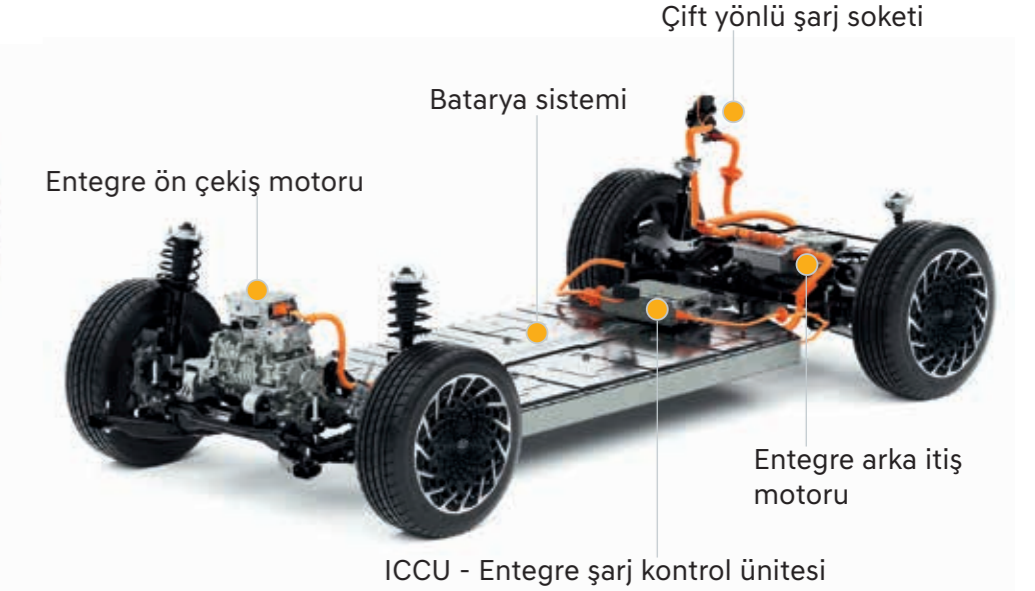




E-GMP ile yolculuklar elektrik çağına taşıyor.

IONIQ 5, Hyundai'nin yeni Elektrikli Global Modüler Platformu (E-GMP) üzerine tasarlanan ilk otomobili olarak öne çıkıyor. Hyundai'nin tescilli teknolojileriyle tasarlanan bataryalı elektrikli araçlara özel bu platform, daha hızlı şarj, daha fazla sürüş menzili, daha geniş iç hacim ve daha iyi yol tutuşu sunuyor. Bataryanın aks aralığı içindeki konumu, otomobilin ön ve arka kısımları arasında ideal ağırlık dağılımı sağlıyor ve ağırlık merkezini alçaltarak yol tutuşu konusunda daha iyi bir performans ortaya koyuyor. Taban plakasının altına yerleştirilen batarya sayesinde orta tünel de ortadan kalkıyor ve tamamen düz bir zemin elde ediliyor. Bu sayede diz mesafesi genişliyor ve otomobilin iç tasarımındaki genişlik ve ferahlık hissi önemli ölçüde geliyor.

Çarpışma enerjisi sönümlenme bölgesi



Çok çerçevesiz yapı ve araca eklenen yeni güvenlik teknolojileri yolcuları ve bataryayı koruyor. Çarpışma enerjisi sönümlenme bölgesi, çarpışmadan kaynaklanan kuvveti ezilme bölgesindeki enerji yükü yolları boyunca dağıtıyor. Öngörülebilir şekilde deforme olmak üzere tasarlanan bu bölgedeki yapı, darbe enerjisini azaltarak kabin içindekileri ve 800 V bataryayı koruyor. Ön panelin önündeki yük desteği bölümü, PE sistemi ve batarya üzerindeki darbe enerjisini en aza indiren bir yapıya sahip. Otomobil zeminine entegre edilen yüksek voltajlı batarya, daha iyi bir güvenlik sunmak için ultra yüksek mukavemetli çelik destek yapı kullanılarak korunuyor.

Hyundai'nin yeni Power Electrical (PE) sistemi otomotiv sektöründe verimlilik açısından yeni bir ölçüt anlamına geliyor. Hız kesicili tahrik motoru, invertör ve bataryadan oluşan PE sistemi EV'nin çekirdeğini oluşturarak geleneksel içten yanmalı motorun yerini alıyor. Bu yeni nesil sistemin öne çıkan özellikleri arasında tek bir üniteye gelişmiş bir şekilde entegre edilen motor, hız kesici ve invertörün yanı sıra standardize edilmiş bir akü modülü de yer alıyor. Sürüş menzilini genişleten bu entegrasyon, sistem verimliliğini sektörde öncü standartlara taşıyor. Yenilikçi Entegre Şarj Kontrol Ünitesi (ICCU), 800 V şarjı desteklemek üzere yüksek voltajlı Silikon Karbür kullanıyor ve ayrıca V2L şarjı da mümkün kılıyor.

Yollardan aldığınız keyif uzun sürsün.

IONIQ 5, 58 kWh (Standart Menzil) iki çeker sürürlü versiyon ve 77.4 kWh (Uzun Menzil) olarak çift elektrikli motora sahip dört çeker versiyon ile sunulmaktadır. 58kWh batarya 2WD ile 170 PS (125 kW) güç çıkışı sunarken, 77,4 kWh batarya AWD versiyonunda 325 PS (239 kW) güç çıkışı sunuyor.

77.4 kWh



454 km*

58.0 kWh



384 km*

*WLTP döngüsüne göre menzil. Yol koşullarına, sürüş tarzınıza ve sıcaklığa bağlı olarak sürüş menzinde küçük değişiklikler olabilir. Otomobile kullanılan lastiklerin tipi de menzili etkileyebilir. Teknik veriler nihai değildir.

Rejeneratif frenleme.

Akıllı sürüş için son teknoloji ile donatılan IONIQ 5'in rejeneratif fren sistemi, otomobili yavaşlatmak için elektrikli motoru kullanarak sürüş sırasında bataryanın şarj edilmesine olanak tanıyor. Direksiyona yerleştirilmiş olan frenleme kulakçıkları kullanılarak rejeneratif frenleme seviyesi ayarlanabiliyor ve sistemin geri kazandığı ve bataryada depoladığı enerji seviyesi kontrol edilebiliyor. Seviye ne kadar yüksek olursa, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde otomobil o kadar yavaşlıyor ve bataryayı daha fazla şarj ediyor. Sol frenleme kulakçığına basılı tutulduğunda maksimum rejeneratif frenleme gücü etkinleştiriliyor ve otomobil geleneksel fren pedalına basılmasına gerek kalmadan bu şekilde yavaşlatılarak tamamen durdurulabiliyor. Ayrıca, Akıllı Rejeneratif Frenleme Sistemi, önde ilerleyen trafiğe reaksiyon vermek üzere geri kazanımlı frenleme seviyesini otomatik olarak kontrol etmek için ön radar sensörlerini kullanıyor ve otomobilin uygun şekilde yavaşlatılmasını sağlıyor. Sadece gaz pedalını kullanarak hızlanma/yavaşlama/durmaya olanak tanıyan i-Pedal (akıllı pedal) modu da sunuluyor. i-Pedal (akıllı pedal) işlevi, sol frenleme kulakçığına dördüncü kademeye geçene kadar hafifçe dokunularak devreye alınabiliyor. Bu durumda, rejeneratif frenleme kademe simgesi i-Pedal (akıllı pedal) simgesine dönüşüyor.







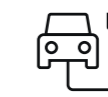
Ultra hızlı şarj/Hızlı şarj.

Beklemeye vaktiniz yok mu? Sınıfının en iyi şarj süresinin keyfini çıkarın. Ultra hızlı şarj istasyonlarında 5 dakika içinde otomobilinize 100 km menzil ekleyebilir ve bataryanızı %10'dan %80 düzeyine sadece 18 dakikada çıkarabilirsiniz. Hyundai'nin dünyada bir ilk niteliğindeki patentli teknolojisi, ek bileşenlere veya adaptörlere ihtiyaç olmadan hem 400 V hem de 800 V şarj altyapısını destekliyor. Böylece, belirli bir şarj cihazı türünün dolu olması durumunda farklı bir seçenek kullanma esnekliği sayesinde, hızlı şarj istasyonlarında daha az vakit harcanyor.



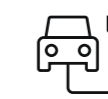
77,4 kWh Uzun Menzilli Batarya (Ultra hızlı şarj)

350 kW DC istasyonu: %10'dan %80'e şarj süresi 18 dakika, 5 dakika şarj sonrasında eklenen menzil 111 km.



58 kWh Standard Menzilli Batarya (Ultra hızlı şarj)

350 kW DC istasyonu: %10'dan %80'e şarj süresi 18 dakika, 5 dakika şarj sonrasında eklenen menzil 88 km.



77,4 kWh Uzun Menzilli Batarya (Hızlı şarj)

50 kW DC istasyonu: %10'dan %80'e şarj süresi 62 dakika, 5 dakika şarj sonrasında eklenen menzil 28 km.



58 kWh Standard Menzilli Batarya (Hızlı şarj)

50 kW DC istasyonu: %10'dan %80'e şarj süresi 46 dakika 5 dakika şarj sonrasında eklenen menzil 27 km.

Evde şarj/AC şarjı.

Evdeki şebeke bağlantınıza veya kullandığınız şarj istasyonunun türüne bağlı olarak, IONIQ 5 size ultra hızlı DC şarjın yanı sıra çeşitli esnek şarj olanakları da sunuyor. Avantajlı fiyatlardan yararlanmak için otomobilinizi gece evde şarj edebilir veya markette alışveriş yaparken şarj seviyenize ekleme yapabilirsiniz. Güçlü 11 kW dâhili çevirici ile seçim sizin.



77,4 kWh batarya için şarj süresi 7 saat 20 dakika, 58 kWh batarya için şarj süresi 4 saat 59 dakikadır.



Araç Güç Kaynağı (V2L)

Tıpkı evdeymiş gibi. Dizüstü bilgisayarınızı veya elektrikli bisikletinizi şarj etmek için prize takmanız yeterli. IONIQ 5'in yenilikçi Araç Güç Kaynağı teknolojisi (V2L), sürdürülebilir elektrikli mobiliteden en iyi şekilde yararlanmanıza olanak tanıyor. Arka koltuktaki 230 V elektrik soketi sayesinde herhangi bir elektrikli cihaz, hareket veya park hâlindeyken özgürce kullanılıp şarj edilebiliyor. Plajda veya kamptayken çift yönlü dış şarj bağlantı noktasına bir dönüştürücü takılarak elektrikli scooter veya kamp ekipmanı gibi elektrikli aletlere güç sağlanabiliyor. Dış bağlantı noktası, otomobil çalışır durumda değilken bile 3,6 kW'a kadar güç sağlıyor.





TR 34 FNZ 530

34 FGV 229

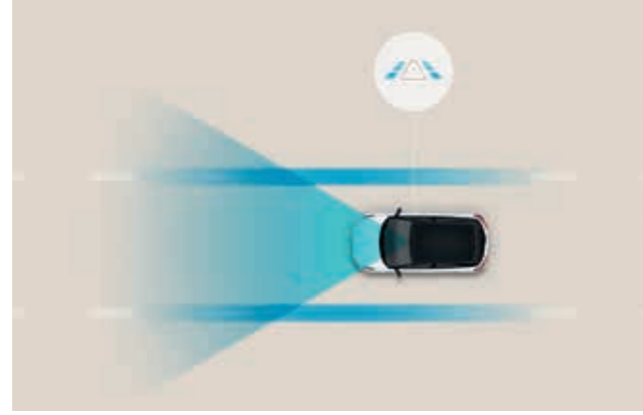
Hyundai Smart Sense.

Hyundai yelpazesinin en üstün güvenlik ve sürüş asistan özellikleri sayesinde maksimum güvenliğin ve rahatlığın keyfini çıkarın. IONIQ 5, içiniz daha rahat olsun diye Hyundai Smart Sense adını verdiğimiz son teknoloji ürünü gelişmiş sürüş asistan sistemlerimiz kapsamındaki en yeni güvenlik ve sürüş asistanı özellikleriyle donatıldı.



Ön Çarpışma Engelleme Asistanı (FCA).

Bu özellik, dikkatiniz dağılmış olsa bile otomobilinizi hızlı bir şekilde durduruyor. Sizi önünüzde yavaşlayan veya duran araçların yanı sıra bisikletlilere ve yayalara karşı da uyarar FCA, zamanında tepki vermezseniz otomatik olarak tam fren gücü uyguluyor.



Şerit Takip Asistanı (LFA).

Güvenli bir şekilde şeridinizde kalın. Bu özellik etkinleştirildiğinde, otoyollarda ve şehir içinde 0 ila 185 km/sa hızla giderken otomobili ortalayarak kendi şeridinde tutuyor.



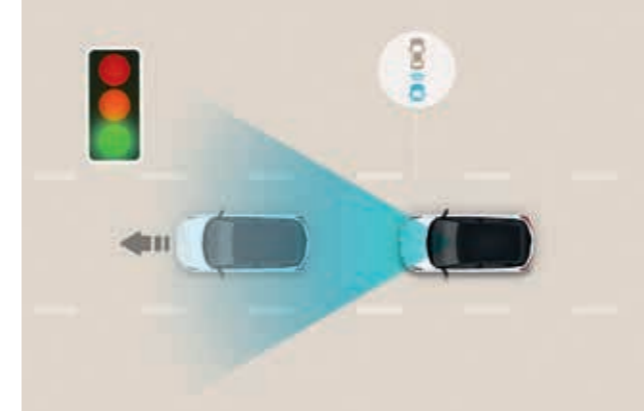
Şeritte Kalma Asistanı (LKA).

Sinyal vermeden şeridinizden çıkmaya başladığınızda görsel ve sesli uyarılar gönderen LKA sistemi, sizi tekrar şeridinize yönlendirmek için düzeltici direksiyon torqu uyguluyor.



Kör Nokta Çarpışma Engelleme Asistanı (BCA).

Yoğun trafikte daha fazla güvenlik sağlayan BCA, kör noktanızda bir otomobil algılandığında şerit değiştirmeye başlarsanız sizi uyarıyor ve otomatik olarak sol veya sağ fren uygulayıp otomobilin yönünü kontrol ediyor.



Dur ve Kalk Özellikli Akıllı Hız Sabitleme Kontrolü (SCC)

Daha fazla güvenlik, daha az stres. Sistem, öndeki araçla aranızdaki belirli mesafeyi korur, hızı otomatik olarak önceden belirlenmiş bir sınıra düşürür veya yükseltir. Sürekli dur-kalk yapmak gereken trafikte belirlediğiniz mesafeyi daima korumanızı sağlar.



Arka Çapraz Trafik Çarpışma Önleme Asistanı (RCCA).

Bu sistem, görüşün kısıtlı olduğu dar alanlardan geri geri çıkarken yandan yaklaşan bir araç olması hâlinde sürücüyü uyarıyor ve gerekli durumlarda otomatik olarak fren yapıyor.



Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW).

Bu özellik, yorgunluk veya dikkat dağınıklığı tespit edildiğinde sesli bir uyarı ve mola verilmesini öneren bir mesajla sürücünün dikkatini çekiyor.



Akıllı Hız Sınırı Asistanı (ISLA).

Yoldaki hız işaretlerini tanıyan bu yarı otonom sürüş özelliği, etkinleştirildiğinde otomobilin hızını belirtilen hız sınırına uyacak şekilde ayarlıyor.

Gövde renkleri.

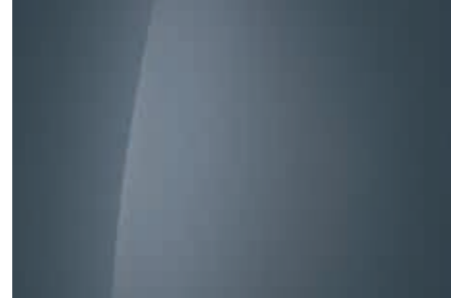
IONIQ 5 için özel olarak sunulan ve doğadan ilham alan beş yeni renk tonu da dâhil olmak üzere yedi gövde rengi arasından seçim yapabilirsiniz.



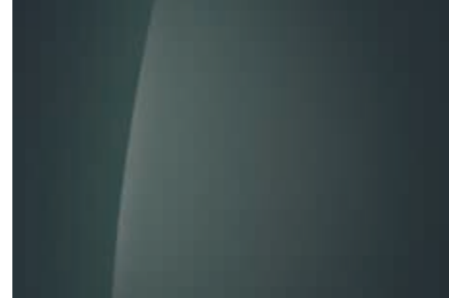
Atlas Beyazı



Siyah Sedefli



Buzul Mavi Sedefli



Elegant Yeşil Sedefli



Siber Gri Metalik



Ekotronik Gri Sedefli



Kozmik Altın Mat

İç renkler ve jant

Çift Tonlu Gri veya Koyu Yeşil/Gri seçeneğiyle sunulan iç tasarım temalarından birini tercih edebilirsiniz. Aerodinamik açıdan optimize edilmiş alaşım jantlar, IONIQ 5 için özel olarak geliştirildi. Aracın aerodinamik anlayışının devam ettiği bu jantlar, göz alıcı tasarımla uyumlu olacak şekilde tasarlandı.



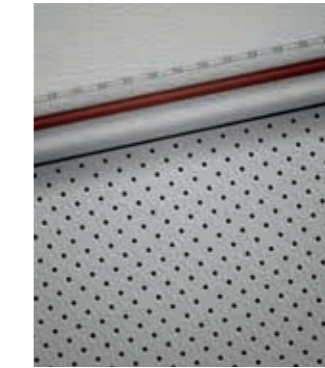
Çift Tonlu Gri İç Tasarım



Koyu Yeşil / Gri İç Tasarım



Açık Gri Full Eco Deri



Kırmızı Vurgulu Açık Gri Full Eco Deri



20'' Alaşım Jant



19'' Alaşım Jant

Boyutlar



Teknik özellikler

	58 kWh Batarya	77.4 kWh Batarya
MOTOR TİPİ	Kalıcı Mıknatıslı Senkron Motor (PMSM)	Kalıcı Mıknatıslı Senkron Motor (PMSM)
MOTOR & Şanzıman		
Maksimum Güç (Kw) (PS)	125 / (170 PS)	239 / (325 PS)
Maksimum Tork (Nm / d/dk)	350	605
Vites	Tek vitesli redüktör şanzıman	Tek vitesli redüktör şanzıman
Tüketim & Performans		
Maksimum Hız (km/s)	185	185
Hızlanma 0 - 100 (km/s)	8,5	5,1
Menzil* (km)	384	454
Enerji Tüketimi* (kWh/100km) (Birleşik)	16.7	19.1
CO ₂ Emisyonu (gr/km)	0	0
Batarya & Şarj Süreleri		
Lityum İyon Batarya Kapasitesi (kWh)	58 kWh	77.4 kWh
Dahili AC Şarj (OBC) Gücü (kW)	11	11
Şarj Süresi- AC	4s 59dk	7s 20dk
Şarj Süresi- DC 50 kW Hızlı Şarj (%10-%80 Seviye)	46 dk	62 dk
Şarj Süresi- DC 350 kW Hızlı Şarj (%10-%80 Seviye)	18 dk	18 dk
Çekiş Sistemi	4x2	4x4
Uzunluk x Genişlik x Yükseklik (mm)	4.635 x 1.890 x 1.605	4.635 x 1.890 x 1.605
Aks Mesafesi (mm)	3.000	3.000
Yerden Minimum Yükseklik (mm)	160	160
Ağırlık (kg) Min-Maks	1.905/1.985	2.120/2.200
Diğer		
Bagaj Hacmi (l) 2. Sıra yatırıldığında	527/1.587	527/1.587
Ön Süspansiyon	Bağımsız Mac Pherson tipi, helezon yaylar ve denge çubuğu	Bağımsız Mac Pherson tipi, helezon yaylar ve denge çubuğu
Arka Süspansiyon	Çok noktadan bağlantılı, bağımsız tip	Çok noktadan bağlantılı, bağımsız tip
Amortisörler	Gazlı tip teleskopik amortisörler	Gazlı tip teleskopik amortisörler
Fren Sistemi (Ön/Arka)	Disk / Disk / ABS + ESC + Regeneratif Frenleme	Disk / Disk / ABS + ESC + Regeneratif Frenleme
Jant Boyutu & Lastik Boyutu	19" Alaşımlı 7.5Jx19" / 235 55 R19	20" Alaşımlı 8.5Jx20" / 255 45 R20

*Emisyon ve yakıt verileri 715/2007/EC güncel mevzuatına göre ölçülmüş daha gerçekçi WLTP (Dünya Çapında Uyumlu Hafif Araçlar Test Prosedürü) verileridir.

Donanım özellikleri

	58 kWh Batarya Advance (Std)	58 kWh Batarya Progressive (Std)	77.4 kWh Batarya Progressive (Std)
GÜVENLİK			
ABS + EBD + BAS	S	S	S
ESP + TCS + VSM	S	S	S
Lastik Basınç Kontrol Sistemi (TPMS)	S	S	S
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HAC)	S	S	S
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	S	S	S
Yan ve Perde Hava Yastıkları	S	S	S
Orta Konsol Hava Yastığı	S	S	S
Park Sensörü (Arka)	S	S	S
Park Sensörü (Ön)	-	S	S
Kör Nokta Görüntüleme Sistemi (BVM)	-	S	S
Geri Görüş Kamerası	S	S	S
360° Çevre Görüş Kamera Sistemi (SVM)	-	S	S
Arka Yolcu / Eşya Uyarısı (ROA)	S	S	S
Park Çarpışma Önleme Asistanı (PCA) ; Arka	-	S	S
Dur ve Kalk Özelliği Akıllı Hız Sabitleme Kontrolü (SCC w/S&G)	S	S	S
Şeritte Kalma Asistanı (LKA)	S	S	S
Şerit Takip Asistanı (LFA)	S	S	S
Akıllı Hız Limitleme & Tabela Okuma Asistanı (ISLA)	S	S	S
Ön Çarpışma Engelleme Asistanı (FCA 1.5)	S	S	S
Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA)	S	S	S
Arka Çapraz Çarpışma Uyarısı ve Asistanı (RCCA)	-	S	S
Akıllı Park Yardım Asistanı (RSPA)	-	S	S
Acil Çağrı Sistemi (E-Call)	S	S	S
TEKNOLOJİ			
12,3" LCD Gösterge Bilgi Ekranı	S	S	S
Sanal Gösterge Paneli (Head Up Display)	S	S	S
Direksiyon Kolonuna Entegre Vites Kolu (E-Shift By Wire)	S	S	S
USB Girişleri	S	S	S
Bluetooth Bağlantısı ve Sesli Komut Sistemi	S	S	S
12,3" Dokunmatik Ekranlı Bilgi Eğlence Sistemi ve Navigasyon	S	S	S
Apple Carplay & Android Auto Desteği	S	S	S
Bose Premium Ses Sistemi	S	S	S
Akıllı Telefon Kablosuz Şarj Sistemi	S	S	S
Araç İçi ve Dışı Güç Kaynağı (V2L)	-	S	S
Isı Pompası	S	S	S
İÇ DONANIM			
Deri Koltuklar	S	S	S
Elektrikli Koltuk (Sürücü)	S	S	S
Elektrikli Koltuk (Yolcu)	S	S	S
Hafızalı Koltuk (Sürücü)	-	S	S
Hafızalı Koltuk (Yolcu)	-	S	S
Koltuk Bel Destek Ayarı (Sürücü)	S	S	S
Koltuk Bel Destek Ayarı (Yolcu)	S	S	S

	58 kWh Batarya Advance (Std)	58 kWh Batarya Progressive (Std)	77.4 kWh Batarya Progressive (Std)
İÇ DONANIM			
Koltuk Yükseklik Ayarı (Sürücü ve Yolcu)	S	S	S
Rahatlama Pozisyonlu Koltuklar (Sürücü ve Yolcu)	-	S	S
İleri-Geri Hareket Edebilen Arka Koltuklar	-	S	S
Koltuk Isıtma Sistemi (Ön ve Arka)	S	S	S
Koltuk Soğutma Sistemi (Ön)	S	S	S
60/40 Katlanabilen Arka Koltuklar	S	S	S
Aktif Ön ve Arka Koltuk Başlıkları	S	S	S
İleri-Geri Hareket Edebilen Orta Konsol	S	S	S
Bardak Tutucu ve Orta Kol Dayama	S	S	S
Aktif Gergili ve Yükseklik Ayarlı Ön Emniyet Kemerleri	S	S	S
Deri Direksiyon Simidi	S	S	S
Isıtılmalı Direksiyon Simidi	S	S	S
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Direksiyon	S	S	S
Direksiyondan Kumandalı Rejeneratif Frenleme Kulakçıkları (Paddle Shifter)	S	S	S
Direksiyondan Kumandalı Müzik Sistemi	S	S	S
Aydınlatmalı Sürücü ve Yolcu Makyaj Aynası	S	S	S
Tek Dokunuşlu Elektrikli Camlar (Ön)	S	S	S
Ambiyans Aydınlatma (64 Renk)	S	S	S
Elektronik Park Freni (EPB)	S	S	S
Elektronik Kontrollü Çift Bölmeli Klima	S	S	S
Yağmur Sensörü	S	S	S
Kendiliğinden Kararan İç Dikiz Aynası (ECM)	S	S	S
Ön Koltuk Arkası Harita Cebi	S	S	S
Sürüş Modu Seçenekleri (Drive Mode Select)	S	S	S
Otomatik Ön Cam Buğu Giderici	S	S	S
Ön ve Arka Bagaj içi Aydınlatma	S	S	S
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi	S	S	S
DIŞ DONANIM			
Alaşım Jantlar	19"	19"	20"
Piksel LED Ön Farlar	S	S	S
LED Gündüz Farları	S	S	S
Ön LED Dekoratif Aydınlatma	S	S	S
LED Arka Lamba Kombinasyonu	S	S	S
Otomatik Yanan Farlar	S	S	S
Yüksekliği Ayarlanabilir Akıllı Bagaj Kapağı	S	S	S
Panoramik Cam Tavan	-	S	S
Solar Ön Cam ve Kapı Camları	S	S	S
Karartılmış Arka Kapı Camları ve Arka Cam	S	S	S
Elektrik Kontrollü, Isıtılmalı ve Katlanabilir Yan Aynalar	S	S	S
Gövde Rengi Gizli Kapı Kolları (Otomatik)	S	S	S
Kaput Altı İzolatörü	-	-	S
Lastik Tamir Kiti (TMK)	S	S	S

S: Standart | -: Mevcut değil

Daha iyisini yapma gücü sende.

Geçmişte, otomobiller bizi iki nokta arasında taşıyan araçlar olarak görülüyordu. Ancak şimdi onlarla çok daha fazlasını yapabiliriz. IONIQ 5 ile seçenekleriniz sınırsız. Bir sonraki kamp gezinizde hep hayalini kurduğunuz açık hava sineması deneyimini yaşayabilir ya da yolculuklarınız sırasında işinizi takip edebilirsiniz. Yeni nesil akıllı teknolojileri sayesinde dizüstü bilgisayarınızı, elektrikli bisikletlerinizi veya yolda yanınıza almak istediğiniz diğer küçük ev aletlerini şarj edebilirsiniz. İstekleriniz ne olursa olsun, IONIQ 5 daha iyi yolculuklara güç katmak için burada.





8 YIL
160.000 km
Batarya Garantisi

5 YIL
100.000 km
Üretici Onarım Güvencesi



hyundai.com.tr |  |  |  | 

Hyundai Assan
www.hyundai.com.tr
Copyright © 2022 Hyundai Assan
Tüm hakları saklıdır.

Nisan 2024

Hyundai IONIQ 5 modelleri 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti kapsamındadır. Ayrıca yasal garantinin dolmasından sonra, aracın ilk tüketiciye teslim tarihinden itibaren 5 yıl ya da 100.000 km'ye kadar üretim kaynaklı arızaların onarımları Hyundai üretici onarım güvencesi kapsamındadır. Batarya ise 8 yıl ya da 160.000 km'ye kadar garanti kapsamındadır. Detaylı bilgi garanti kitapçığında ve hyundai.com.tr'de bulunmaktadır.

Hyundai Assan, bu broşürde yer alan otomobillerin model, fiyat, donanım, teknik özellik, paket ismi ve renklerinde herhangi bir uyarı yapmaksızın değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Fotoğraflarda yer alan araçların donanımları, Türkiye'de satışta olan araçların donanımlarından farklılık gösterebilir.