



현대자동차는 전국 어디서나
동일한 가격과 서비스로
정성을 다할 것임을 약속드립니다.

본 카탈로그 상의 사양 및 제원은 차의 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있으며,
본 카탈로그 상의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이
있을 수도 있습니다. 또한, 차량 구입 시 해당 월의 가격표를 반드시 참고하시고 카마스터의
안내를 받으시기 바랍니다.

• 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가
발생할 수 있습니다.

* 현대자동차는 지점/대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며 전국 어느 곳에서나
동일한 가격과 가치로 바른 거래를 실천하고 있습니다.

* 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료 및
불량 요소수를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

구입문의

XCIENT FCEV



수소 모빌리티의 청정한 아침이 열립니다.

The new XCIENT FCEV

글로벌 운송 시장의 혁신을 이끌어 온 세계 최초의 양산형 수소 트럭,
XCIENT FCEV가 우월한 혁신을 통하여 다시 한 번 대형 트럭의 미래를 선도합니다.



누구나, 모든 것에, 어디서나 — XCIENT FCEV

XCIENT FCEV는 심플한 디자인과 디테일로 존재감을 구현하며 미래형 대형 트럭의 기준을 제시합니다. 새롭게 개선된 연료전지 시스템과 고효율 구동 시스템이 결합되어 뛰어난 성능과 효율을 자랑합니다. 특히, 1회 충전 587 km*의 긴 주행 거리와 14.26 km/kg*의 고연비를 실현하여 장거리 운송 효율을 극대화합니다. 하이테크 신기술과 운전자 중심 설계 덕분에 안전성과 편의성이 최고 수준으로 향상된 드라이빙 환경을 제공하며, 편리한 멀티미디어 기능은 물론 편안한 휴식 환경까지 갖췄습니다.

더 멀리, 더 강하게, 더 깨끗하게 -
XCIENT FCEV는 담대한 혁신이 더 나은 미래를 위한 지속 가능한 변화는 물론 어떠한 주행 환경에서도 신뢰와 만족을 선사합니다.



세련되고 미래 지향적인 첫 인상

일체감이 강조된 메시 패턴 그릴과 역동적인 디자인의 범퍼가 세련된 디자인 디테일과 어우러져 미래 지향적 스타일을 연출합니다.



운전자 중심 실내 공간과 첨단 기능

운전자를 최우선으로 고려한 실내 구성으로 안전한 주행과 편안한 휴식을 위한 최적의 공간을 제공합니다.



짧은 충전, 더 긴 주行的 효율성

새롭게 개선된 수소연료전지 시스템과 최적화된 구동 시스템을 통해 디젤 트럭을 압도하는 뛰어난 성능과 효율성을 자랑합니다.



편리하고 든든한 운전 환경

디지털 사이드 미러를 비롯한 다양한 하이테크 신기술로 획기적으로 향상된 운전 편의와 안전성을 구현했습니다.

* K-WHVC (World Harmonized Vehicle Chassis dynamometer test) 모드
국내 자동차 특성, 주행 환경 등을 고려한 한국형 시험방법



Everyone, 모두를 위한 약속

미적 완성도와 기능성의 균형으로 더욱 견고해진 XCIENT FCEV의 스타일은 모두가 더 나은 미래로 나아가는 지속 가능한 혁신을 가장 앞에서 이끌겠다는 당당한 포부이자 다짐입니다.



Design

큐브형 메시 그래픽이 적용된 V 모양 라디에이터 그릴을 중심으로 공력 성능을 최적화한 디자인이 더해져 강인하고 미래 지향적인 스타일을 자아냅니다.



루프바이저
루프바이저는 햇빛으로 인한 눈부심을 방지하고, 자외선을 차단합니다.



대형 라디에이터 그릴
강인한 형상의 프런트 패널과 메시 패턴이 적용된 라디에이터 그릴이 웅장한 전면 이미지를 연출합니다.



프론트 범퍼
전방 충돌 방지 센서를 매립함으로써 라디에이터 그릴과의 일체감을 유지하는 한편 우수한 기능성을 확보했습니다.



FULL LED 헤드램프 및 LED 코너링 램프
LED 헤드램프와 차량 회전 방향으로 광원이 조절되는 코너링 램프가 입체적 스타일과 우수한 시인성을 구현합니다.



디지털 사이드미러 (외부 카메라)
공력 성능을 개선한 형상의 디지털 사이드 미러를 적용하여 더욱 선명한 시계를 확보합니다. (옵션 적용시)



알루미늄 XCIENT 엠블렘
새롭게 적용된 심플한 디자인의 엠블렘은 XCIENT FCEV만의 청정한 정체성을 부여합니다.



Driving

운전에 집중할 수 있는 편안하고 안정적인 레이아웃과 함께 다양한 정보를 직관적으로 제어할 수 있는 첨단 편의 사양으로 운전 편의를 높였습니다.

다기능 스마트키

버튼시동 및 다기능 스마트키 (원격 시동, 램프 체크, 에어서스펜션 조절 등)를 통해 편의성을 강화하였습니다



12.3인치 대화면 디지털 클러스터

하이테크 이미지가 강조된 디지털 클러스터에서 차량 상태, 주행 및 안전 관련 정보들을 직관적으로 확인할 수 있습니다.



인포테인먼트 시스템 (ccNC)

커넥티드 서비스가 지원되는 상용차 전용 인포테인먼트 시스템으로 간편해진 블루투스 연결, 멀티미디어 스트리밍, 실시간 길 안내 등의 다양한 콘텐츠를 제공합니다.



후방 모니터

초광각 카메라로 촬영되는 후방 상황을 실시간 영상으로 제공함으로써 더 안전한 작업 및 주행 환경을 조성합니다.



조향감 조절 스위치

스위치를 작동시키면 부드럽고 편안한 조향이 가능합니다. 작동 해제시 목적하고 안정적인 조향으로 전환됩니다.



풀오트 에어컨

LCD 정보와 직관적 물리 버튼을 통해 냉/난방, 환기 등의 공조 기능을 더욱 쉽고 빠르게 조작할 수 있습니다.



전자식 파킹 브레이크 (EPB)

레버를 누르는 동작만으로 손쉽게 해제할 수 있으며, 정차 시 제동 상태를 자동 유지하는 오토 홀드 기능이 추가되었습니다.



Space

비즈니스 공간이 곧 휴식 공간일 수밖에 없는 트러커의 라이프 스타일을 고려하여 차량과 함께하는 모든 여정이 안락한 차별화된 환경을 제공합니다.

10 way 에어 서스펜션 시트

운전자의 체형과 체중에 따라 시트를 10 방향으로 조절할 수 있으며, 또한 충격을 효과적으로 흡수하는 에어 서스펜션을 적용하여 장시간 운전에도 편안한 승차감을 제공하는 한편, 흔들림이 최소화하여 주행 안정성을 높입니다.



유티리티 모드
스티어링 시스템과 구동계 전원은 차단되고, 실내 조명·공조·멀티미디어 등만 작동되어 사고 예방 및 전력을 절약합니다.



스마트폰 무선 충전 (10W)
스마트폰 과열 방지를 위해 안전 기능을 적용했으며, 10W의 넉넉한 출력으로 충전 시간을 단축했습니다.



C 타입 USB 단자 및 충전 포트
충전 성능이 우수한 C형 USB 포트를 적용하여 스마트 기기 충전, 미디어 재생, 콘텐츠 이용 등이 모두 가능합니다.



센터콘솔 팝업타입 컵홀더
크래시 패드 하단에 대형 팝업타입 컵홀더가 적용되어 운전 중 편리하게 사용할 수 있습니다.



넓어진 베드와 확장된 수납공간
더 넓어진 베드가 한층 편안한 휴식 환경을 구현했으며, 베드 하단의 수납 공간을 확장하여 편의성을 증대했습니다.



대형 옷걸이와 클립
옷걸이 클립은 탈부착이 가능하여 더욱 편리하며, 개인 취향에 맞게 위치를 조정할 수 있습니다.

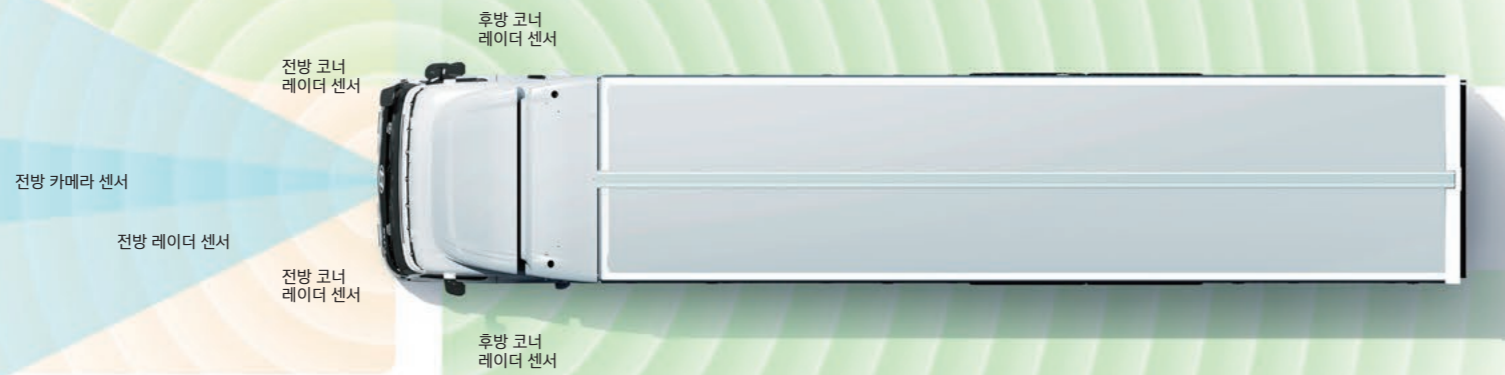
Everything, 운송을 위한 모든 혁신

최상의 동적 성능과 경제성은 물론 운전 편의와 안전을 지원하는 스마트한 신기술까지.
더욱 빠르고 안전한 운송을 실현하기 위한 모든 혁신을 집대성했습니다.



Technology

한층 업그레이드된 첨단 운전자 보조 시스템의 하이테크 신기술 적용으로 안전성과 편의성이 향상된 최고 수준의 드라이빙 환경 제공하여 운전자와 보행자의 안전은 물론 운전 편의까지 높이는 스마트한 주행을 지원합니다.



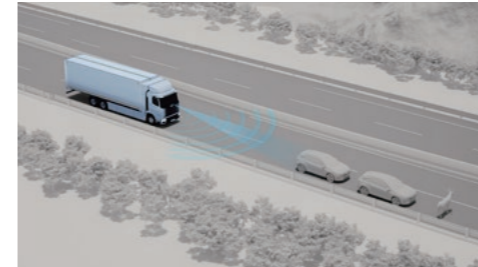
첨단 운전자 보조 시스템(ADAS)

ADAS를 가장 흥미롭게 만드는 것은 향상된 센서와 혁신적인 기능들을 통해 빠르게 진보하고 있다는 점입니다. 이러한 모든 요소는 운전을 더욱 안전하고 스트레스 없는 상태로 만들어 줍니다.

알람 유형

- 청각적 경고
- 시각적 알림 (클러스터)
- 시각적 경고 (BCW 표시기)
- 햅틱 알림 (스티어링 휠)
- 제동 개입

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자 보조 기능으로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울여 차량 조작 및 운전하십시오.
 ※ 환경, 주위 상황, 주행 및 작동 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있습니다. 상세 내용과 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참조하십시오.
 ※ 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. 사양 미선택 시에는 해당 기능은 미제공됩니다.
 ※ 축 추가, 휠베이스 변경, 차고 높이 및 차량 피치각 변경 등 기타 당사 출고 제원을 벗어나는 개조 발생 시 차로 유지 보조의 성능 저하가 발생할 수 있습니다.



전방 충돌방지 보조 (FCA)

주행 중 주행방향이 동일한 전방의 차량, 보행자 (종방향, 횡방향 이동) 및 자전거 탑승자 (종방향으로 이동)와 충돌 위험이 감지되면 운전자에게 경고하고, 경고 후에도 충돌 위험이 높아지면 자동으로 제동을 도와줍니다.



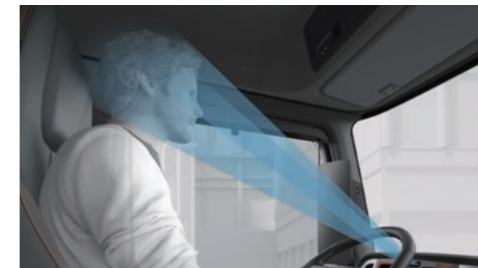
차로 유지 보조 및 차로 이탈 경고 (LFA with HOD)

차량이 주행 중 차선을 이탈하지 않도록 스티어링을 자동으로 조향하여 차로 중앙을 유지하도록 도와주는 기능으로 운전자의 조향 부담을 줄이고, 보다 안전한 주행을 지원합니다. 차로 이탈 시 클러스터 화면, 경고음, 스티어링 휠 진동으로 경고합니다.



전방 근거리 충돌 경고 (FCW-Near)

저속주행중 차량 전면에 근접한 물체와의 전방 충돌 가능성을 운전자에게 경고하는 기능입니다. 출발 및 서행 시 차량 전면 근거리의 보행자, 자전거 탑승자와 충돌 방지를 위해 경고하여 안전하고 편리한 주행 환경을 제공합니다.



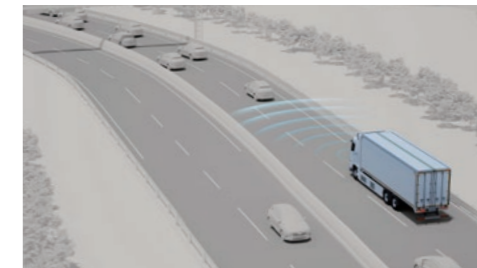
운전자 모니터링 시스템 (전방 주시 경고) (DSW)

차량에 내장되어 있는 실내 카메라가 운전자의 얼굴을 판단하여 주행 중 전방 주시 경고(깜빡/경고음)를 합니다.



후측방 근거리 충돌 경고 (BCW-Near)

정차, 우회전, 서행 등의 상황에서 근거리 사각지대에서 접근하는 보행자, 자전거 탑승자와의 충돌 위험을 감지하여 운전자에게 경고합니다.



네비게이션 기반 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC w S&G, NSCC)

주행 시 앞차와의 거리를 유지하면서 운전자 설정 속도로 주행하도록 도와줍니다. 또한 앞차가 멈추면 자동으로 멈추고, 앞차가 3초 안에 출발하면 자동으로 출발합니다. 네비게이션 정보를 활용해 곡선 구간, 속도제한 구역 진입 시 속도 조절을 지원합니다.



후측방 충돌 경고 (BCW)

차로변경시 후측방 차량과 충돌하지 않도록 경고해주는 주행안전 기능입니다. 주행중 후측방 차량을 감지하면 클러스터, A필러 경고등 또는 디지털 사이드 미러 내측 경고등 (사양적용시) 을 통해 경고하며 차선 변경을 위하여 방향지시 등 스위치를 켤 때 해당 방향에 있는 후측방 차량과의 충돌 위험을 감지하면 경고를 해줍니다.



지능형 속도 제한 보조 (ISLA)

전방 카메라가 인식한 제한 속도 표지판 혹은 네비게이션의 제한 속도 정보를 기준으로 초과 시 운전자에게 경고합니다. 스마트 크루즈 컨트롤 주행 중이라면 설정 속도를 변경합니다.



Technology

알람 유형



청각적 경고



시각적 알림
(클러스터)



시각적 경보
(BCW 표시기)



햅틱 알림
(스티어링 휠)



제동 개입



스마트 회생 시스템

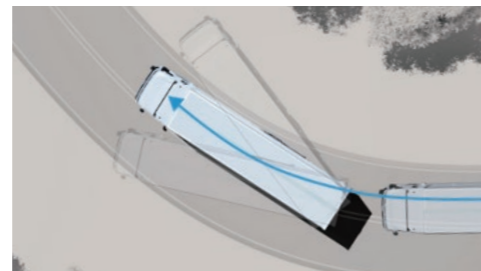
내리막 경사와 전방 교통 상황을 분석해 보조 제동 AUTO 모드 및 제동력 수준 0부터 4까지 회생 제동을 최적화하여 제동력과 에너지 회생을 극대화합니다.

* 이 기능은 차량을 완전히 정지시키지는 않습니다.



지능형 경사로 밀림방지 기능 (smart EHS)

경사로에서 정지했다가 다시 출발할 때 자동으로 일정 시간 제동 압력을 유지하고, 밀림 방지 조건이 충족되면 동력을 다시 바꾸어 전달함으로써 차량이 뒤로 밀리는 상황을 예방합니다.



차량 자세 제어 (VDC)

운전자 조향과 상이하게 차량이 거동하거나 차량이 전복하려는 경향이 감지되면 구동 토크 출력을 자동으로 조절하는 한편, 각 바퀴에 개별적 제동을 가함으로써 방향 제어력을 높이고, 전복 위험을 낮춥니다.

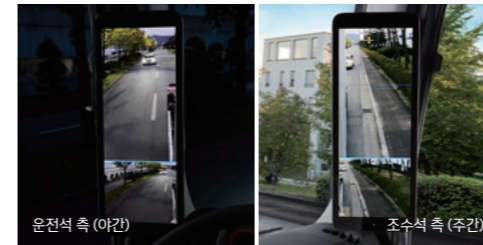


전자식 제동력 분배 (EBD)

미끄러운 도로 상태 및 접지력 손실 등을 감지하고 각 바퀴에 가해지는 제동을 개별적 제어하여 방향 안정성을 유지합니다.

디지털 사이드미러 (DSM)

외부 카메라와 내부 모니터로 구성된 디지털 사이드미러는 사각지대가 최소화된 더 넓은 측후방시야를 제공하여 사고 위험을 줄여 줍니다. 특히 우천 시에도 선명한 시야를 확보할 수 있으며, 야간에는 대비가 강화되어 선명한 시인성을 제공합니다. (옵션 적용시)



운전석 측 (야간)

조수석 측 (주간)

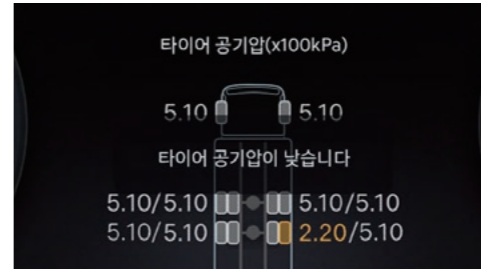


■ 기존 사이드 미러 ■ 디지털 사이드 미러



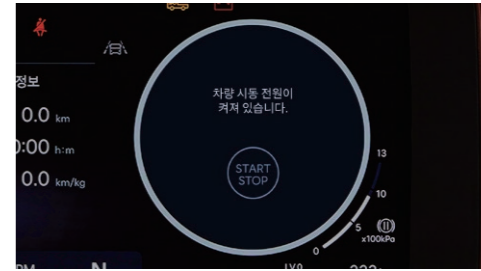
지능형 헤드램프 (IFS)

하이빔 ON 상태로 주행 시 전방 대향차 및 선행차 발생 상황에서 해당 영역의 램프만 소등하여 대향차 및 선행차의 눈부심을 방지하고 운전자의 시인성을 향상시킵니다.



타이어 공기압 모니터링 센서 (TPMS)

각 타이어의 공기압 데이터를 클러스터에 표시함으로써 운전자가 타이어 이상 징후를 신속히 파악할 수 있습니다.



운전석 이석 알림

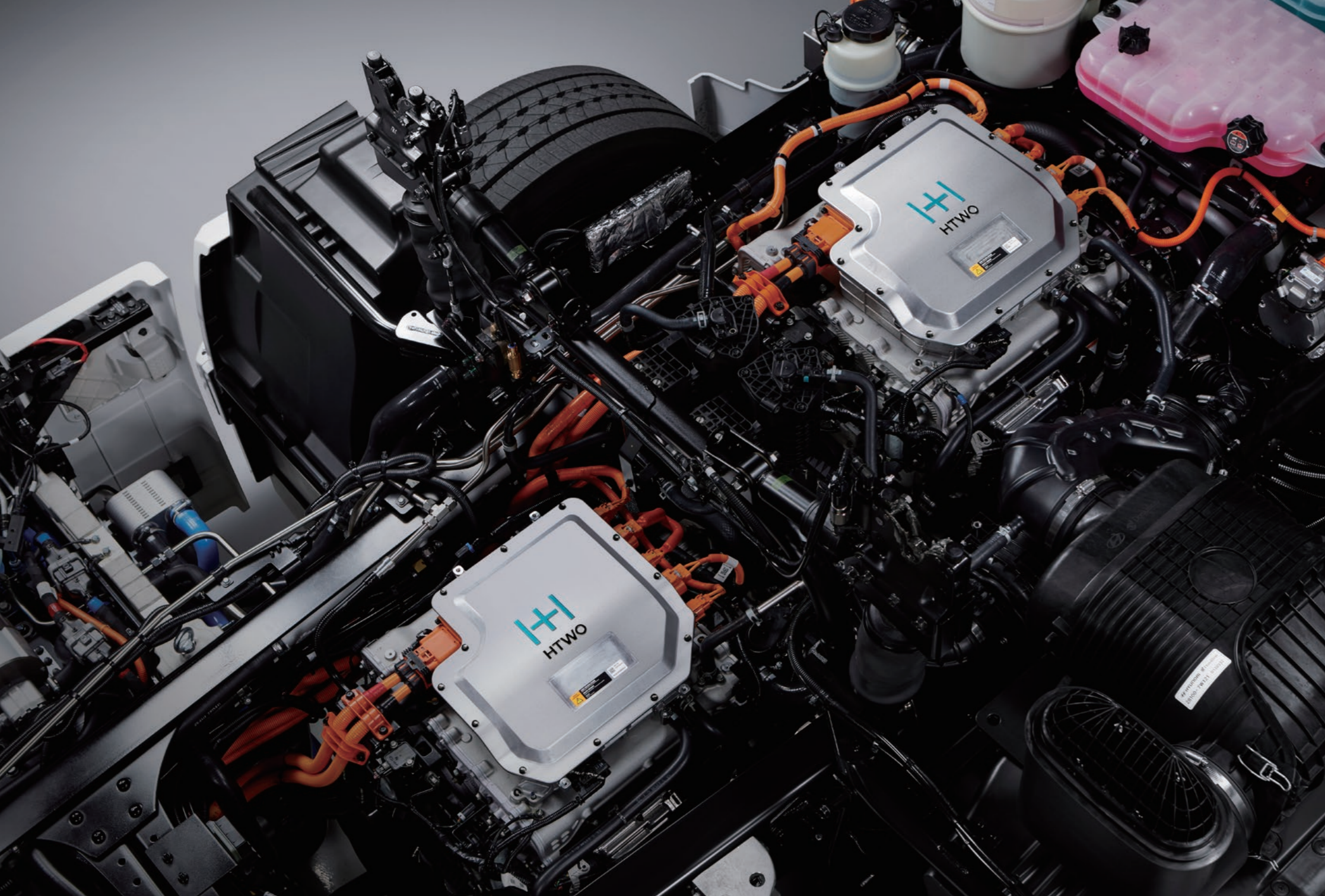
차량 시동 전원이 켜진 상태에서 운전자가 운전석을 벗어날 때 운전자에게 경고함으로써 의도치 않은 차량의 움직임 및 방전 등을 예방합니다.



운전자 에어백

미처 대응하지 못하는 상황에서도 고성능 에어백 시스템으로 운전자의 상해 위험도를 최소화합니다.





Performance

이미 세계적으로 검증된 탁월한 전동화 기술을 바탕으로
 한층 개선된 연료전지 시스템을 탑재함으로써
 디젤 엔진을 상회하는 최고 수준의 동력 성능과 주행 거리를 제공합니다.
 또한 수소 누출 감지 센서로 실시간 누출을 파악하고, 과압·과온 시
 압력 방출 밸브와 강화 구조체로 탱크를 보호하며, 충돌 시 고전압
 케이블과 수소 공급을 자동 차단해 2차 사고 위험을 최소화하여
 전방위적 안전을 구현하였습니다.



220 kW* (110 kW x 2 ea)

연료전지 시스템

7% 향상된 스택 출력과 40% 증대된 스택 내구성,
 그리고 개선된 방수력으로 최상의 성능과 안전성을
 제공합니다.

* Gross 기준 / Net : 188 kW (94 kW x 2 ea)



72 kWh (24 kWh x 3 ea)

고전압 배터리

가속 시 저장된 전기를 공급하고 감속 시 회생 제동으로
 충전하는 고전압 배터리로, 배터리 셀 열 폭주 징후가
 감지되면 운전자에게 즉각 경고하고, 화재 확산을 늦춥니다.



350 kW / 2,237 Nm

구동 모터 & 인버터

안정성과 응답성이 뛰어난 고효율 구동 모터로,
 효율성과 내구성이 뛰어난 앨리스 5단 자동변속기와 함께
 최상의 동적 성능을 구현합니다.



41.16 kg H₂ (700 bar)

수소 저장 탱크

가스 누출을 실시간 파악하는 한편, 과압·과온 시 탱크를
 보호하고, 충돌 사고 시 수소 공급을 자동 차단해 2차 사고
 위험을 최소화하는 Type IV 수소 탱크가 탑재되었습니다.

* 27.44 kg H₂ (4 ea), 41.16 kg H₂ (6 ea)

Everywhere, 어디서나 든든한 파트너

극한의 조건을 씀 없이 달려야 하는 대형 트럭이기에
어떤 비즈니스에나, 어떠한 주행 조건에서도 신뢰할 수 있는 XCIENT FCEV는 최선의 선택입니다.





Lineup

차량 운행 용도나 주행 환경에 맞춰 선택할 수 있는 다양한 라인업을 갖추었습니다.
 윈바디 및 고중량 특장차에는 6x4 구동 방식을 적용할 수 있으며,
 단거리나 좁은 도로 주행이 많은 특장차에는 4x2 구동 방식을 선택할 수 있습니다.



4x2 샤시캡
 단거리, 비교적 좁은 도로를 운행하는 데 적합한
 4x2 형태의 미완성 자동차를 제공합니다.



6x4 샤시캡
 크거나 무거운 화물을 운송하기 위한
 6x4 형태의 미완성 자동차를 제공합니다.



6x4 윈바디



Durability

골조 구조의 캡과 고장력강 사시를 적용하고, 최적의 방청 처리 등의 내구책을 통하여 차체 내부식성 및 내구성을 높였습니다. 또한 정비 및 관리가 용이하여 최적의 비즈니스 환경을 제공합니다.



전동식 캡 틸팅
엔진 및 주요 부품에 쉽게 접근할 수 있는 전동식 캡 틸팅 시스템을 적용해 차량 운휴 시간을 줄여 줍니다.



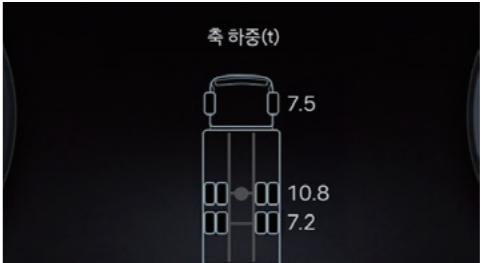
프론트 정비 판넬
프론트 판넬 열림 각도를 증대하고, 보조 스트랩을 추가하여 정비 및 작업 편의를 높였습니다.



슬라이딩 타입 디스크 브레이크
내구성과 정비성이 우수한 슬라이딩 타입 디스크 브레이크를 적용하여 브레이크 로터의 교환 주기를 증대했습니다.



ECAS 스위치
전자 제어 에어 서스펜션(ECAS)을 제어함으로써 화물 적재로 인하여 변화된 차량 자세를 안정적으로 조절할 수 있습니다.



차축 중량 표시
화물 적재 시 전·후축 하중을 클러스터에 표시하고, 과부하 혹은 불균형 감지 시 운전자에게 경고해 줍니다.



전후측 에어 서스펜션
노면 상태, 차량 하중 등에 따라 충격을 효과적으로 흡수해 운전자 피로뿐만 아니라 화물 손상도 최소화합니다.



지속 가능한 미래로 나아가는 여정

누구나, 모든 것에, 어디서나 성공적인 비즈니스를 완성하는 당신의 파트너 - XCIENT FCEV
상상했던 길 너머까지 더 멀고, 더 강하며, 더 깨끗한 여정을 함께합니다.

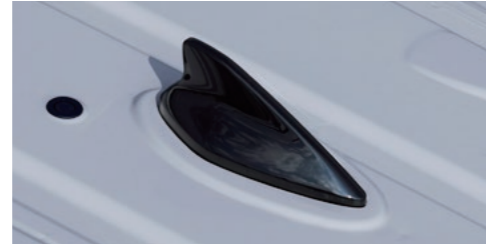
Features



LED 차폭등



루프스포일러



샤크핀안테나



사이드데칼



LED 스텝 램프



운전석 사이드 선바이저 (롤타입)



하이패스 겸용 디지털 타코그래프



오버헤드콘솔



라디에이터 그릴



프론트 범퍼



LED 헤드 램프 (AFLS)



신규 엠블렘



멀티 평션 스위치



클러치 타입 기어 노브



보조 브레이크 (리타더/회생제동)



조도 조절 스위치



범퍼 중앙 레이더 센서



코너 레이더 센서



운전석 레이더 센서 (옵션 적용시)



조수석 레이더 센서



윈도우 컨트롤 및 DSM 스위치 (운전석/조수석)



12V/24V 파워아웃렛



접이식 노트북 거치대



조수석 시트백 트레이



범퍼 하부 언더 커버



전축 315/80 R22.5 타이어



후축 12 R22.5 타이어



경사형 3단 스텝



베드룸 러기지 네트



조수석 후방 플로어 콘솔



베드 하단 플로어 콘솔



운전석 후방 플로어 콘솔

Specification

항목	6x4 윈바디
제원 (mm)	
전장	12,980
전폭	2,495
전고	3,995
윤거 (전/후)	2,130 / 1,850
오버행 (전/후)	1,540 / 3,840
축거	7,600 (6,250 + 1,350)
하대 내측 치수 (장/폭/고)	10,020 / 2,400 / 2,480
중량 (kg)	
차량 허용 총중량 (GVW)	28,000
축별 설계 허용 하중 (GAW) (전/중/후)	8,000 / 10,800 / 10,800

* 차량 허용 총중량 (GVW)에는 허용 타이어 하중을 기준으로 한 전방 및 후방 차축 하중이 포함됩니다.

파워 트레인		
연료 전지 시스템	Gross / Net	220 kW (110 kW x 2 ea) / 188 kW (94 kW x 2 ea)
고전압 배터리	유형	리튬 이온 배터리
	공칭 전압	630 V
	에너지 용량	72.3 kWh
모터	최대출력 / 토크	350 kW (≈476 hp) / 2,237 Nm
수소 탱크		밴 부착형 41.16 kgH ₂ (700 bar, 6ea)
브레이크		
	주 / 보조 브레이크	디스크 / 리타더
	브레이크 시스템	전자식 브레이크 시스템
서스펜션		
	전/후	에어 서스펜션

* 교통안전공단 제원 측정 기준에 따라 가격표상 표기된 윈바디 적재함 높이와 실제 화물적재 가능 높이는 상이 할 수 있습니다.

트랜스미션	
유형	엘리슨 ATM 4500R 자동변속기 (전진 5단 / 후진 1단)
변속 조작 방식	칼럼 타입 기어 스위치
타이어 및 휠	
타이어 (전/후)	315/80 R22.5-18PR / 12 R22.5
휠 (전/후)	22.5 x 9.00
캡	
유형	데이캡
서스펜션	풀 플로팅 에어 서스펜션
시트	에어 서스펜션
전기 장비	
	LED 헤드램프 (AFLS)
램프	LED 리어 콤비 램프



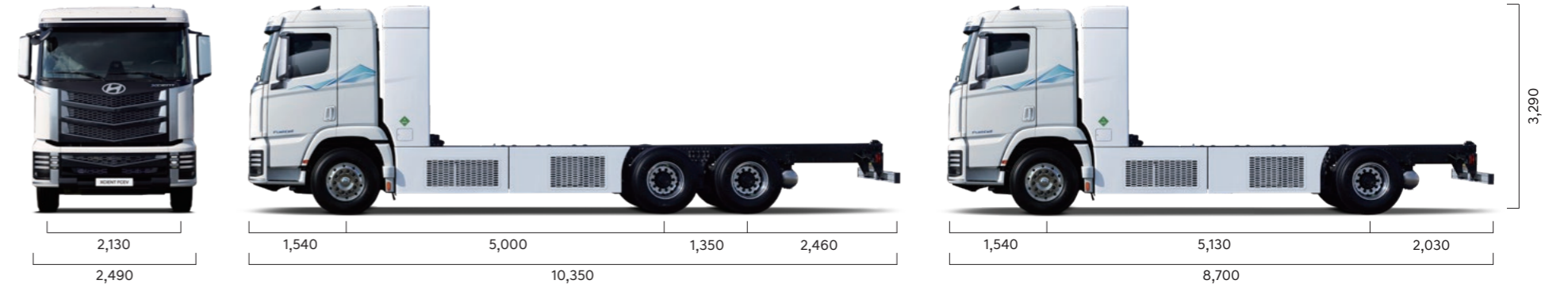
항목	6x4 샤시캡	4x2 샤시캡
제원 (mm)		
전장	10,350	8,700
전폭	2,490	2,490
전고	3,290	3,290
윤거 (전/후)	2,130 / 1,850	2,130 / 1,850
오버행 (전/후)	1,540 / 2,460	1,540 / 2,030
축거	6,350 (5,000 + 1,350)	5,130
중량 (kg)		
차량 허용 총중량	28,000	18,000
축별 설계 허용 하중 (전/중/후) (전/후)	8,000 / 10,800 / 10,800	8,000 / 12,500

* 차량 허용 총중량 (GVW)에는 허용 타이어 하중을 기준으로 한 전방 및 후방 차축 하중이 포함됩니다.

파워 트레인		
연료 전지 시스템	Gross / Net	220 kW (110 kW x 2 ea) / 188 kW (94 kW x 2 ea)
고전압 배터리	유형	리튬 이온 배터리
	공칭 전압	630 V
	에너지 용량	72.3 kWh
모터	최대출력 / 토크	350 kW (≈476 hp) / 2,237 Nm
수소 탱크		27.44 kgH ₂ (700 bar, 4ea)
브레이크		
	주 / 보조 브레이크	디스크 / 리타더
	브레이크 시스템	전자식 브레이크 시스템
서스펜션		
	전/후	에어 서스펜션

트랜스미션	
유형	엘리슨 ATM 4500R 자동변속기 (전진 5단 / 후진 1단)
변속 조작 방식	칼럼 타입 기어 스위치
타이어 및 휠	
타이어 (전/후)	315/80 R22.5-18PR / 12 R22.5
휠 (전/후)	22.5 x 9.00
캡	
유형	데이캡
서스펜션	풀 플로팅 에어 서스펜션
시트	에어 서스펜션
전기 장비	
	LED 헤드램프 (AFLS)
램프	LED 리어 콤비 램프

- 이 카탈로그의 수치는 내부 테스트 결과이며 최종 확인 후 변경될 수 있습니다. • 이 카탈로그에 설명되거나 설명된 일부 장비는 표준 장비로 제공되지 않을 수 있으며 추가 비용으로 제공될 수 있습니다.
- 현대자동차는 사전 예고 없이 사양 및 장비를 변경할 수 있는 권리를 보유합니다. • 인쇄 과정의 한계로 인해 실제 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.





5년 / 50만 km 보증수리 (수소전기차 전용부품)

고객님의 차량을 책임지는 보증수리 제도 및 국내 최대 규모의 서비스 네트워크가 고객님의 멈춤 없는 비즈니스를 지원합니다.

[엑시언트 FCEV 보증수리 제도]
차체 및 일반부품 : 3년 / 무한 km
수소전기차 전용부품 : 5년 / 50만 km
동력전달 주요부품 : 3년 / 무한 km
 * 수소전기차 전용 부품 : 연료전지 스택, 고전압배터리, 구동모터, 감속기, 인버터, VCU, 양방향직류변환기(BHDC), 직류변환기(LDC), 연료압력조절기, 연료탱크밸브, 연료전지제어장치(FCU)

[상용 차종 서비스 네트워크]
 전국 100여개의 상용 전문 블루핸즈로 형성된 국내 최대 규모의 서비스 네트워크

트럭 전용 커넥티드 서비스

현대자동차의 커넥티드 서비스인 블루링크로 다양한 편의 기능을 활용하여 차량을 보다 쉽게 관리하세요.

원격 서비스
 마이현대 App을 통해 원격 시동, 공조 온도 설정, 문 잠김/열림, 비상등, 경적 울림 기능을 제공하며, 원격에서도 차량 제어가 가능한 편의 기능을 제공합니다.

차량 관리
 마이현대 App을 통해 배터리 상태, 브레이크 오일 부족, 주유, 워셔액 부족 경고 상태를 확인하여 차량 점검 정보를 제공합니다.

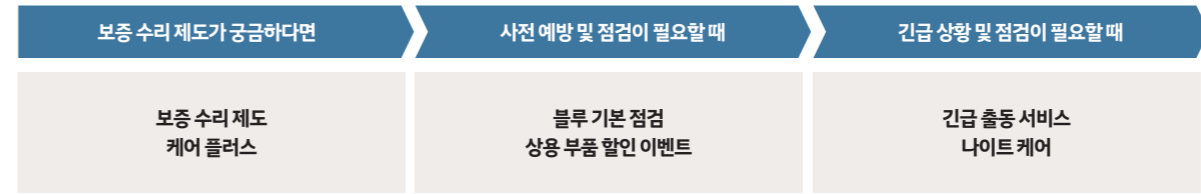
블루 멤버스 안내

구매 차종에 따라 블루 멤버스 포인트를 적립해 드립니다.
 블루멤버스는 고객이 자동차를 효율적이고 경제적으로 관리하여 자동차와 관련된 모든 과정에서 최상의 경험을 할 수 있도록 돕는 "자동차 생활 종합 서비스"입니다.

중대형트럭				중형버스	대형버스
마이티	파비스	뉴파워트럭	엑시언트		
30만	60만	80만	130만	50만	

올 케어 서비스 맵

현대자동차에서 제공하는 차량 관련 서비스 프로그램을 한 눈에 볼 수 있는 가이드입니다.
 올 케어 서비스를 통해 편안하고 안전하게 운행하세요.



보증 수리 제도
 현대자동차에서 판매한 차량이 정상적인 관리 사용하에 보증 기간 이내 제조상의 결함이 발생한 경우 당사 지정 서비스 네트워크를 통해 무상 수리 받을 수 있는 제도입니다.
 각 차량의 상세 보증기간은 현대자동차 홈페이지 참조

블루 기본 점검
 고객님의 차량이 최상의 상태를 유지할 수 있도록 3년 7회 무상점검을 제공합니다. (블루멤버스 회원 대상)
 • 1-2회차 : 엔진룸/하부/일반 점검 11종
 • 3-7회차 : 엔진룸/하부/일반 점검 13종
 디젤엔진 트럭 4개 차종 대상 (마이티, 파비스, 뉴 파워트럭, 엑시언트)
 ※ '21. 10. 05 이전 제작증 발급 차량 및 CNG, FCEV 등 제외

상용 부품 할인 이벤트
 집중 점검이 필요한 시기에(하절기/동절기) 소모성 부품 및 공임 할인을 제공하여 차량 운영 비용 절감을 지원하는 서비스입니다.
 행사 기간 및 할인 품목은 행사 1개월전 블루핸즈 내 안내문 및 고객센터 확인 (080-600-6000)

긴급 출동 서비스
 도로 위에서 차량 고장으로 주행이 어려운 고객님께 출동하여 긴급 조치를 해드립니다.
 긴급출동지원센터 (080-600-6000 ▶ ARS 2번) / 365일 24시 운영

나이트케어
 주간 근무 시간 중 정비 업체를 방문하기 어려운 중대형 상용 고객님을 위해 야간 예약 정비를 통한 운휴 손실 최소화를 지원하는 서비스입니다.
 서비스 제공 블루핸즈는 현대자동차 홈페이지 참조 (운영시간 18:00 - 22:00)

쉽고 정확한 상담

전국 어디서나 현대자동차 판매거점을 통해 상용차관련 구매 상담을 받으실 수 있습니다.

상용차 전담 고객센터를 통해 구매를 원하시거나 구매하신 차량과 관련된 정보를 쉽고 정확하게 얻을 수 있습니다.

고객센터 080-600-6000

통합 관리 앱 myHyundai

마이현대에는 현대자동차 멤버십, 차량관리 기능을 통합한 현대자동차 대표 차량 관리 어플리케이션입니다.

블루 멤버스
 블루 멤버스 포인트 사용, 잔여 현황을 제공하며 블루 멤버스 포인트를 이용하여 상품 구매가 가능합니다.

차량 관리
 데이터에 기반한 고도화된 차량 정보를 제공합니다.
 정유사 멤버십 포인트 연동을 통해 주유비가 자동으로 입력되며 정비 예약 등 고도화된 차량 관리 서비스를 제공합니다.

상세 내용은 현대자동차 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다.