



현대자동차는 전국 어디서나
동일한 가격과 서비스로
정성을 다할 것임을 약속드립니다.

본 카탈로그 상의 사양 및 제원은 차의 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있으며,
본 카탈로그 상의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이
있을 수도 있습니다. 또한, 차량 구입 시 해당 월의 가격표를 반드시 참고하시고 카마스터의
안내를 받으시기 바랍니다.

• 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가
발생할 수 있습니다.

* 현대자동차는 지점/대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며 전국 어느 곳에서나
동일한 가격과 가치로 바른 거래를 실천하고 있습니다.

* 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료 및
불량 요소수를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

구입문의

XCIENT Fuel Cell



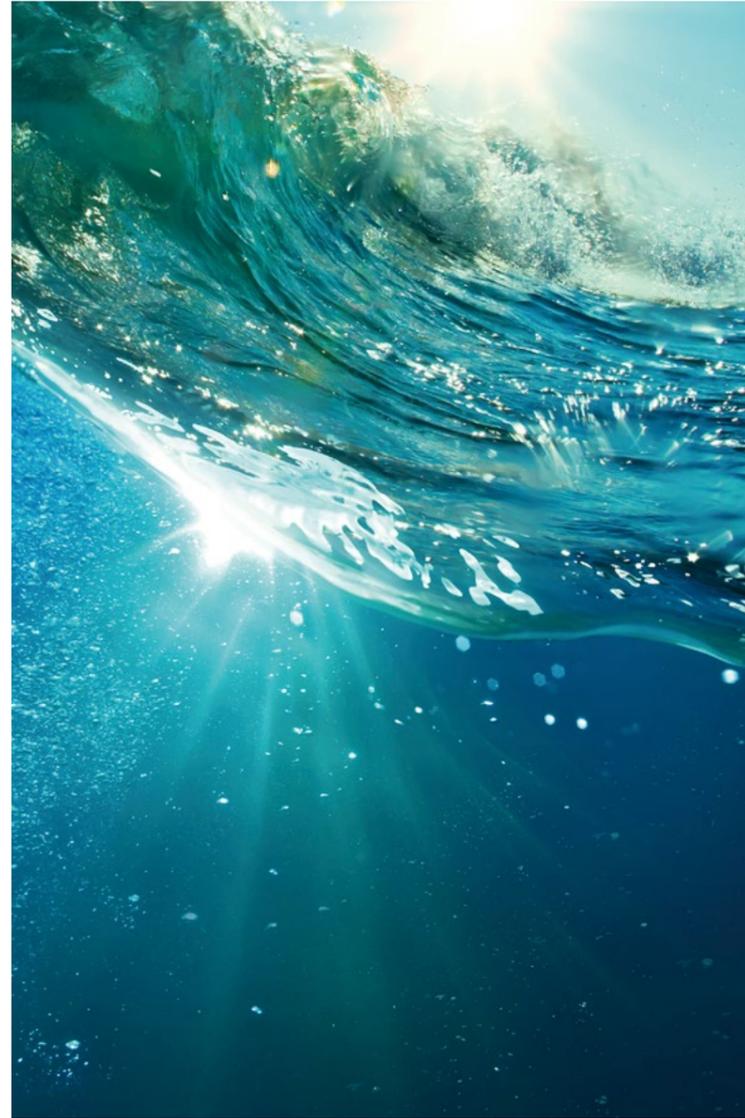


XCIENT Fuel Cell

세계 최초의 양산형 수소 트럭 엑시언트 Fuel Cell이 대형 트럭의 새로운 기준을 제시합니다.

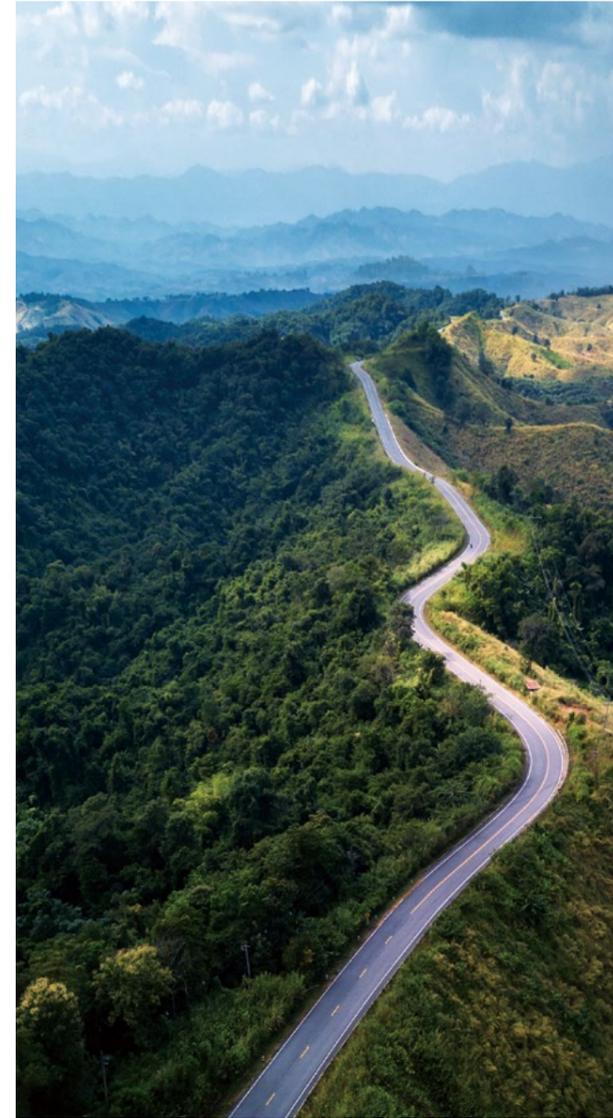
미래를 위한 큰 걸음

글로벌 운송 시장에서 입증된 제품력과 안전성을 바탕으로 청정한 미래를 향해 나아갑니다.



Eco-Friendly

연료전지시스템에서 산소와 수소가 결합되어 오염 물질 없이 순수한 물만 배출됩니다.



570 km

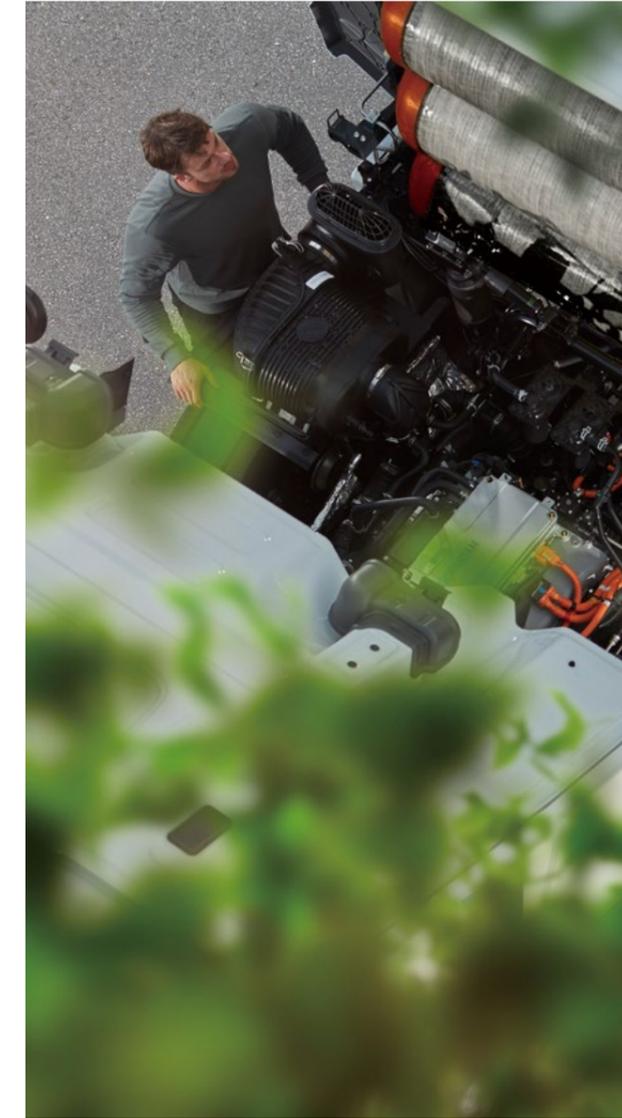
1회 충전으로 최대 *570 km의 주행 거리를 구현하였습니다.
(*6x4 윙바디 기준)

* 상기 주행 거리는 현대자동차의 자체 테스트 기준에 따라 특정 주행 환경 및 대표 테스트 노선 기준으로 측정된 평균 수치로 운행 시점의 기온과 도로 사정, 주행 환경, 적재량 및 적재 방식, 운전 습관, 충전 인프라 및 충전 압력 등에 따라 차이가 발생할 수 있습니다.



Fast

짧고 간편한 충전으로 더 지속적인 운행 시간을 제공합니다.



Reliable

글로벌 운송 시장에서 입증된 주행 안정성과 뛰어난 동력 성능, 첨단 안전시스템을 제공합니다.





Design

직선적이고 볼드한 V자형 그릴과 블루 스트라이프는 차량의 강인한 첫인상을 완성합니다.



수소전기트럭 전용 그릴



고정형 스텝



수소트럭 전용 밴드스트라이프



Space

여유롭고 편리한 내부 공간으로 장시간 주행에도 쾌적한 환경을 제공합니다.

운전석시트 (천연 가죽, 멀티평선, 통풍, 열선)
 전동식 시트 컨트롤이 가능한 운전석 시트는 간단한 조작으로 운전자의 신체 유형에 맞는 착석 위치를 제공합니다. 주행 환경에 알맞은 최적의 승차감 선택이 가능하고 통풍 및 열선 기능을 통하여 쾌적하고 안락한 주행 환경을 제공합니다.



클러스터 (7" 컬러 LCD)
 고해상도 클러스터는 차별화된 콘텐츠와 시인성 높은 그래픽을 통해 차량 및 주행 안전에 관련된 다양한 부가정보를 효과적으로 전달합니다.



8인치 디스플레이 오디오
 (블루링크, 폰 프로젝션, 블루투스 핸드프리, 후방 모니터)
 8인치 정전식 터치스크린을 통해 스마트폰의 미러링 기능은 물론, 다양한 사용자 멀티미디어 환경을 제공하여 운전자 편의성이 증대되었습니다.



Smart

다양한 운전자 보조 시스템으로 예기치 못한 상황에도 안전한 운행을 돕습니다.



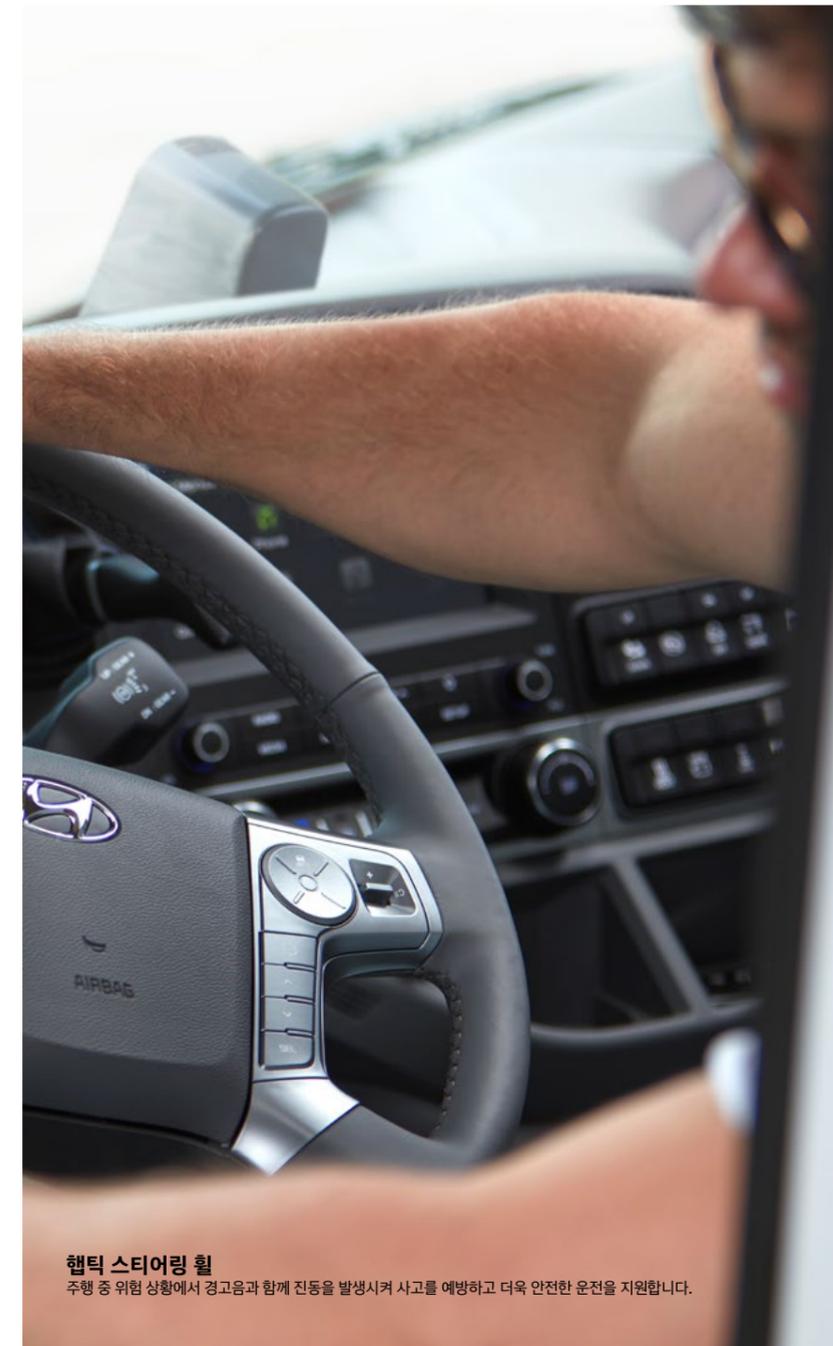
운전석 이석 알림

운전자가 시동 전원을 켜 둔 채 운전석을 벗어나는 경우, 차량이 Key on 상태이며 EV Ready 조건임을 클러스터에 경고하여 방전을 미연에 방지하고 차량이 구동 가능한 상태를 인지시켜 불의의 사고를 예방하는 기능입니다.



운전자 주의 경고

주행 중 운전자의 상태를 실시간으로 감지하고, 부주의 및 졸음 운전이 판단될 경우 경고해줍니다.



햅틱 스티어링 휠

주행 중 위험 상황에서 경고음과 함께 진동을 발생시켜 사고를 예방하고 더욱 안전한 운전을 지원합니다.



Convenience

운전자 운행 환경에 맞춰진 편의 사양으로 더욱 편리하고 섬세하게 제어할 수 있습니다.



버튼 시동 & 스마트 키
스마트 키를 소지하는 것만으로 도어를 열거나 시동을 걸 수 있으며, 차량에서 멀어지면 도어가 자동으로 잠기게 됩니다. 또한 스마트폰 앱을 통해 원격 시동 및 정지 등을 제어할 수 있습니다.



유틸리티 모드
휴식을 취하거나 장시간 대기할 때 구동계와 스티어링 시스템의 전원을 차단하지만 실내 조명, 공조 장치, 멀티미디어 등이 작동 가능하도록 전력을 공급함으로써 편의성과 경제성을 높여 주는 세계 최초의 기능입니다.



스마트폰 무선 충전
과열방지 자동 전류 차단 기능이 내장된 스마트폰 무선 충전 패드를 적용하여 안전한 충전 편의성을 구현하였습니다.



리타더 및 회생 제동
첨단 보조 브레이크 시스템을 사용하여 편의성을 높이고 에너지를 절약합니다. 주로 저단에서 회생 제동력을 사용하고 고단에서 회생 제동과 리타더 브레이크가 동시에 작동하여 제동력을 높입니다.



전/후축 에어 서스펜션
도로 조건, 공차/적차 등 차량의 하중 조건에 따라 에어스프링의 압력을 조절하는 전자제어 에어 서스펜션을 전모델 전/후륜에 기본 적용하여 편안한 승차감과 편의성을 제공합니다.



차고 조절 리모컨
리모트 컨트롤러로 전/후륜 높이를 개별적으로 제어 함으로써 화물 적재로 인하여 변화된 차량의 자세를 안정적으로 조절 가능합니다.



축별 하중 분포 디스플레이
화물적재시 차고센서의 입력신호에 기반한 전/후축 중량 적재정보를 그래픽으로 클러스터에 표시하므로 최적의 화물 중량 분배가 가능하여 안정적 주행을 돕습니다.

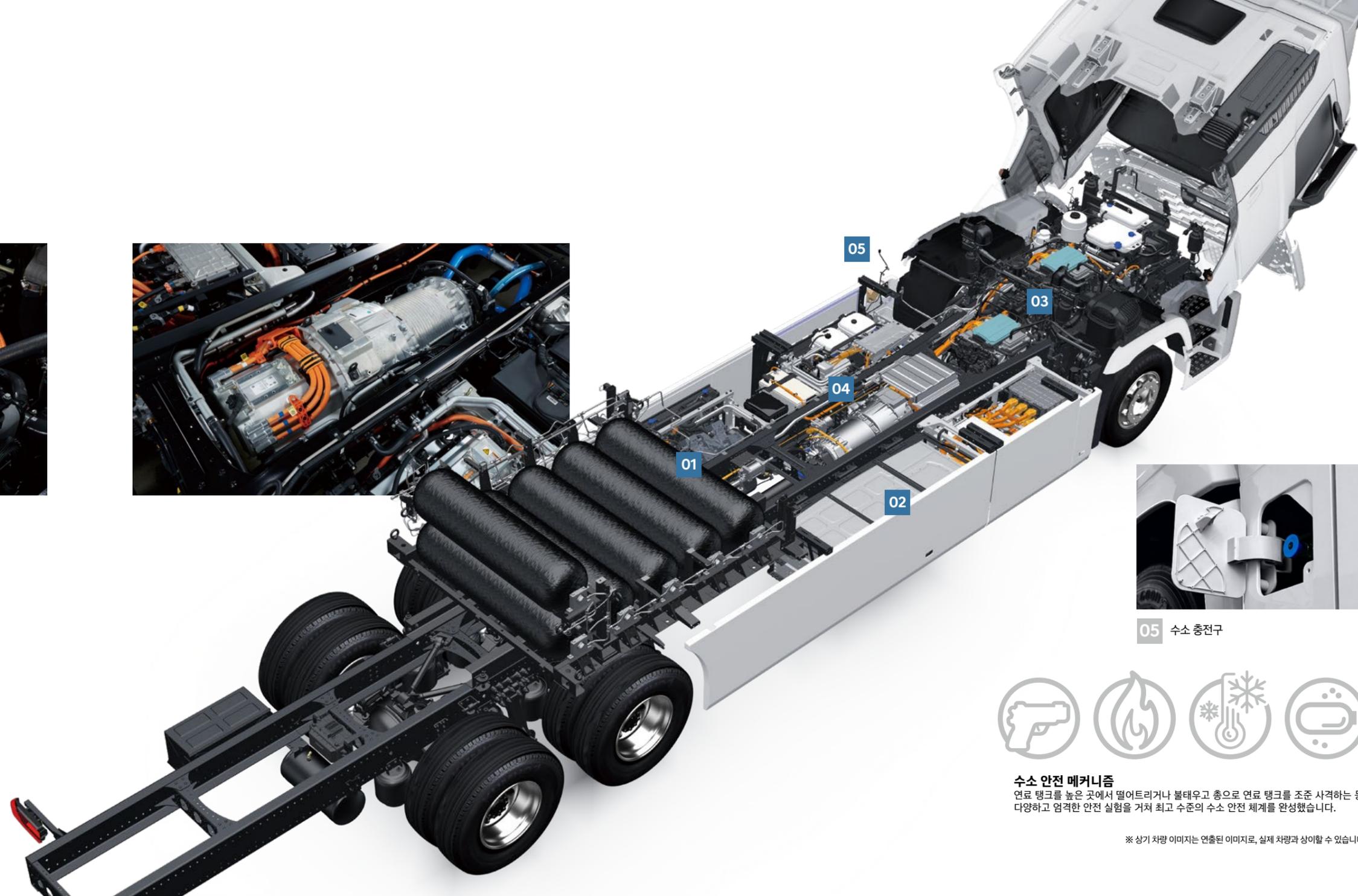
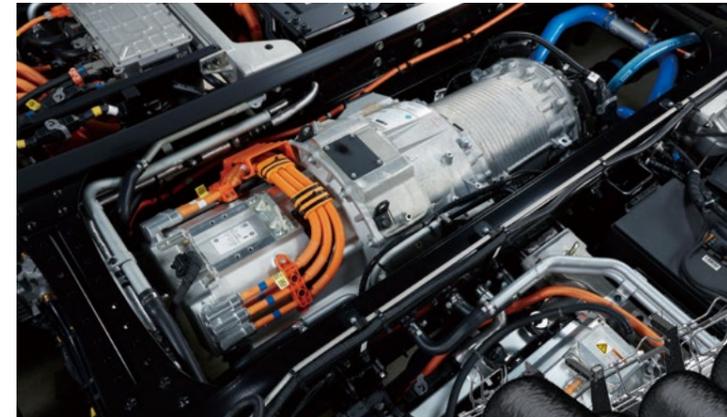


액티브 파워 스티어링
기본사양으로 적용된 액티브 파워 스티어링 시스템은 운전상황에 따라 조향력을 전자제어 및 보조함으로써 반복적인 조향시 운전자 피로를 줄여주며, 고속 및 저속 주행 시에도 속도에 따라 조향력을 최적화하여 조작성과 안전성을 동시에 극대화하였습니다.



Performance

짧고 간편한 충전과 최고 수준의 주행 거리로 모든 비즈니스를 만족시킵니다.



05 수소 충전구

Hydrogen Tank 01
41 kgH₂ / 27 kgH₂
 (700 bar x 6 ea/4 ea)

* 원바디 / 특장용 샤시캡의 가용 수소량 기준

Battery 02
72 kWh
 (24 kWh x 3 ea)

Stack 03
180 kW / 160 kW
 (2 ea x 90 kW / 80 kW)

* Gross : 스택 / Net : 연료전지시스템 (PMC) 기준

Motor 04
350 kW



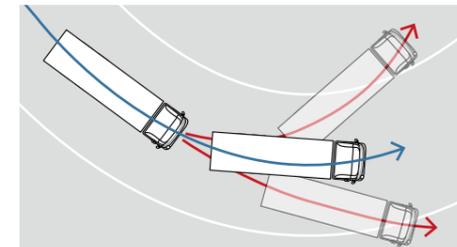
수소 안전 메커니즘
 연료 탱크를 높은 곳에서 떨어트리거나 불태우고 총으로 연료 탱크를 조준 사격하는 등 다양하고 엄격한 안전 실험을 거쳐 최고 수준의 수소 안전 체계를 완성했습니다.

※ 상기 차량 이미지는 연출된 이미지로, 실제 차량과 상이할 수 있습니다.

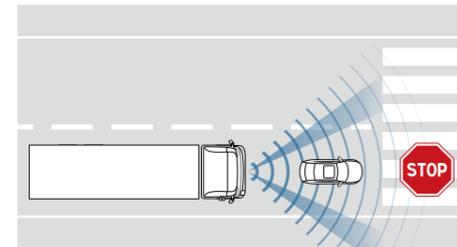


Safety

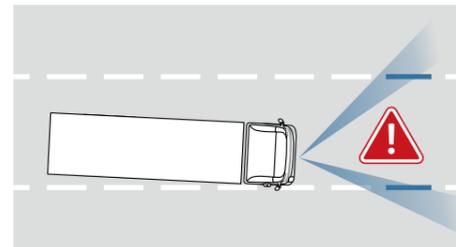
잡은 주행환경 변화에 신속하게 대응하고, 대형 트럭에 걸맞는 안전성을 제공합니다.



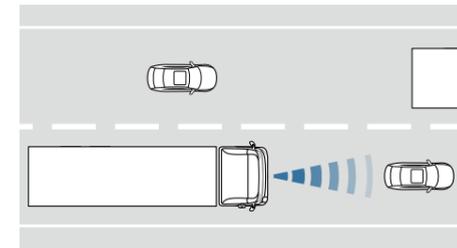
차체 자세 제어 기능
바퀴 미끄러짐이 감지될 때 토크 출력을 자동 조절하고 필요한 바퀴를 스스로 제동함으로써 차량을 안정화하고 전복 위험을 줄여 줍니다.



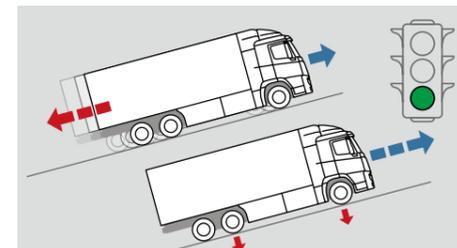
전방 충돌 방지 보조
전방 카메라와 레이더가 앞차와의 충돌 가능성을 감지하면 운전자에게 경고하는 한편, 필요시 스스로 제동을 제어하여 사고를 예방합니다.



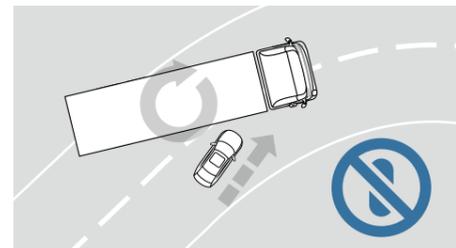
차로 이탈 경고
주행 중 방향 지시등 조작 없이 차선을 이탈할 경우 스티어링 휠 진동을 통해 운전자에게 경고해주는 주행 안전 시스템입니다.



스마트 크루즈 컨트롤
운전자가 미리 설정한 속도를 유지하고 앞차의 움직임에 맞춰 차간 거리를 조절함으로써 운전자의 피로를 덜어 주는 기능입니다.



경사로 밀림 방지
경사로에서 정차 후 다시 출발할 때 차량이 뒤로 밀리지 않고 안전하게 출발할 수 있도록 도와 줍니다.



향상된 충돌 안전성
충돌 사고 발생 시 즉시 고압선 전원을 자동 차단하는 동시에 수소 탱크를 차단하여 감전 및 2차사고 위험을 최소화합니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자 보조 기능으로 차량 조종의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울여 차량 조작 및 운전하십시오.
 ※ 환경, 주위 상황, 주행 및 작동 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있습니다. 상세 내용과 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참조하십시오.
 ※ 사양 구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. 사양 미선택 시에는 해당 기능은 미제공됩니다.

Package

다양한 활용도에 적합하게 구성가능한 수소전기트럭 라인업을 제공합니다

차량 형태에 맞추어 선택하는 수소탱크 고정방식

- 윙바디 : 탱(탑) 고정방식
- 청소차 등 특장차 : 프레임 고정방식



차량의 용도에 맞추어 선택 가능한 구동방식

- 윙바디 및 고중량 특장차 : 6x4
- 단거리 좁은 도로 주행을 위한 특장차 : 4x2

4x2 샤시캡

단거리의 비교적 좁은 도로를 운행하는 환경차를 제작할 수 있는 4x2 형태의 미완성 자동차를 제공합니다



6x4 샤시캡

큰 부피의 화물 또는 고중량 운송을 위한 특장차를 제작할 수 있도록 6x4 형태의 미완성 자동차를 제공합니다





Bluelink

고객님의 비즈니스에 최적화 된 상용차 전용 차량 관리 서비스를 제공합니다.

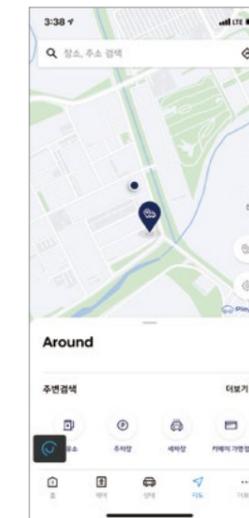
업무 준비시간을 줄여주는 스마트 원격 제어, 블루링크
 핸드폰으로 차량에 탑승하기 전 차량 내부 온도를 제어하고, 타이어 점검 및 위치를 확인 하는 등 탑승부터 출발까지 준비시간을 줄여 운전자의 편안한 운행을 지원합니다.



차량 원격 제어



차량 상태 확인



차량 위치 찾기





Features



LED 차폭등



루프 스포일러 (벤 타입)



프론트 범퍼



라디에이터 그릴



경사형 3단 스텝



LED 스텝 램프



전축 315/80R22.5 타이어



후축 12R22.5 타이어



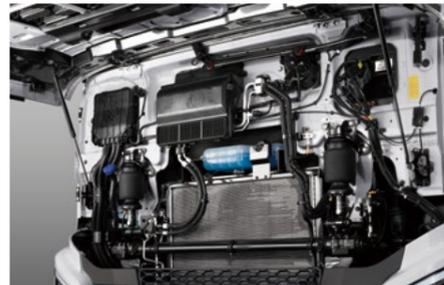
LED 헤드 램프 (AFLS)



범퍼 하부 언더 커버



전면 글래스(착색)



프론트 정비 패널



풀오토 에어컨



컬럼 타입 기어 노브



리타더 브레이크



파킹 브레이크



아웃사이드 미러 (바디칼라)



아웃사이드 미러 (열선, 전동 조절)



폴다운 도어 글래스 (발수 코팅)



LED 웰컴 램프



12V/24V 파워아웃렛



USB/AUX



WiFi 디지털 타코그래프



운전석 사이드 선바이저 (롤타입)

Specification

항목	6x4 윈바디
제원 (mm)	
전장	12,980
전폭	2,495
전고	3,995
윤거 (전/후)	2,130 / 1,845
오버행 (전/후)	1,540 / 3,840
축거	7,600 (6,250 + 1,350)
하대 내측 치수 (장/폭/고)	10,020 / 2,400 / 2,480
중량 (kg)	
차량 허용 총중량 (GVW)	28,000
축별 설계 허용 하중 (GAW) (전/중/후)	8,000 / 10,000 / 10,000

* 차량 허용 총중량 (GVW)에는 허용 타이어 하중을 기준으로 한 전방 및 후방 차축 하중이 포함됩니다.

파워 트레인	
연료 전지 시스템	Gross / Net 180 kW (90 x 2ea) / 160 kW (80 x 2ea)
고전압 배터리	유형 리튬 이온 배터리
	공칭 전압 630 V
	에너지 용량 72 kWh
모터	최대출력 / 토크 350 kW (≈476 hp) / 2,237 Nm
수소 탱크	벤 부착형 41 kgH ₂ (700 bar, 6ea)
브레이크	
주 / 보조 브레이크	디스크 / 리타더
브레이크 시스템	전자식 브레이크 시스템
서스펜션	
전/후	에어 서스펜션

* 교통안전공단 제원 측정 기준에 따라 가격표상 표기된 윈바디 적재함 높이와 실제 화물적재 가능 높이는 상이 할 수 있습니다.

트랜스미션	
유형	자동변속기 (전진 5단 / 후진 1단)
변속 조작 방식	칼럼 타입 기어 스위치
타이어 및 휠	
타이어 (전/후)	315/80 R22.5-18PR / 12 R22.5
휠 (전/후)	22.5 x 9.00
캡	
유형	데이캡
서스펜션	폴 플로팅 에어 서스펜션
시트	에어 서스펜션
전기 장비	
램프	LED 헤드램프 (AFLS) LED 리어 콤비 램프



항목	6x4 사시캡	4x2 사시캡
제원 (mm)		
전장	10,350	8,700
전폭	2,490	2,490
전고	3,290	3,290
윤거 (전/후)	2,130 / 1,845	2,130 / 1,845
오버행 (전/후)	1,540 / 2,460	1,540 / 2,030
축거	6,350 (5,000 + 1,350)	5,130
중량 (kg)		
차량 허용 총중량	28,000	18,000
축별 설계 허용 하중 (전/중/후)	8,000 / 10,000 / 10,000	8,000 / 10,000

* 차량 허용 총중량 (GVW)에는 허용 타이어 하중을 기준으로 한 전방 및 후방 차축 하중이 포함됩니다.

파워 트레인		
연료 전지 시스템	Gross / Net	180 kW (90 x 2ea) / 160 kW (80 x 2ea)
고전압 배터리	유형	리튬 이온 배터리
	공칭 전압	630 V
	에너지 용량	72 kWh
모터	최대출력 / 토크	350 kW (≈476 hp) / 2,237 Nm
수소 탱크		27 kgH ₂ (700 bar, 4ea)
브레이크		
주 / 보조 브레이크		디스크 / 리타더
브레이크 시스템		전자식 브레이크 시스템
서스펜션		
전/후		에어 서스펜션

트랜스미션	
유형	자동변속기 (전진 5단 / 후진 1단)
변속 조작 방식	칼럼 타입 기어 스위치
타이어 및 휠	
타이어 (전/후)	315/80 R22.5-18PR / 12 R22.5
휠 (전/후)	22.5 x 9.00
캡	
유형	데이캡
서스펜션	폴 플로팅 에어 서스펜션
시트	에어 서스펜션
전기 장비	
램프	LED 헤드램프 (AFLS) LED 리어 콤비 램프

- 이 카탈로그의 수치는 내부 테스트 결과이며 최종 확인 후 변경될 수 있습니다. • 이 카탈로그에 설명되거나 설명된 일부 장비는 표준 장비로 제공되지 않을 수 있으며 추가 비용으로 제공될 수 있습니다.
- 현대자동차는 사전 예고 없이 사양 및 장비를 변경할 수 있는 권리를 보유합니다. • 인쇄 과정의 한계로 인해 실제 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

