

UNIVERSE FCEV





대한민국 No.1, 프리미엄 수소전기버스
UNIVERSE FCEV

미래를 여는 차원이 다른 고품격 유니버스 FCEV,
더 높은 수준의 새로운 세상으로 초대합니다.



수소전기버스 1대가 연간 86,000km를 주행할 경우 418,218kg의 공기가 정화됩니다.

이것은 성인 (64kg) 약 85명이 1년 동안 깨끗한 공기를 마실 수 있는 양입니다.

유니버스 FCEV는 단순한 모빌리티를 넘어 깨끗한 에너지를 제공할 뿐만 아니라

운행 중 공기 정화 기능도 수행합니다.

Exterior

유니버스 고유의 유려하고 품격 있는 디자인에 수소 모빌리티의 미래적인 감각을 더했습니다.



LED 헤드램프 및 주간주행등



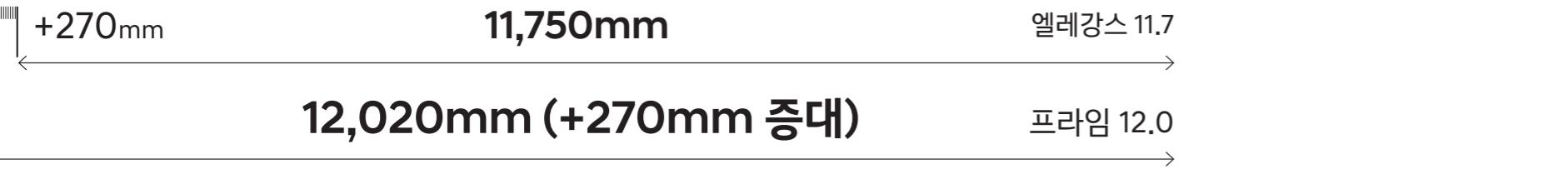
리어 스포일러 일체형 루프 커버



통유리 착색 사이드 글래스 (프라임)

Long Body & Roof Cover

고객 중심의 안락한 실내 거주성을 확보하기 위해 프라임 (12M)을 도입하고 경량화를 위한 루프 커버를 이원화하여 비즈니스 용도에 맞는 선택이 가능합니다.



유니버스 FCEV 프라임 (풀 루프커버)

유니버스 FCEV 프라임 (부분 루프커버)



유니버스 FCEV 프라임 (우등 시트)



루프 LED 무드램프 및 실내등

Interior

절제된 미니멀리즘의 현대적인 실내 디자인과 은은한 무드램프, 최고급 시트와 마감재는 고품격 이동 경험을 선사합니다.

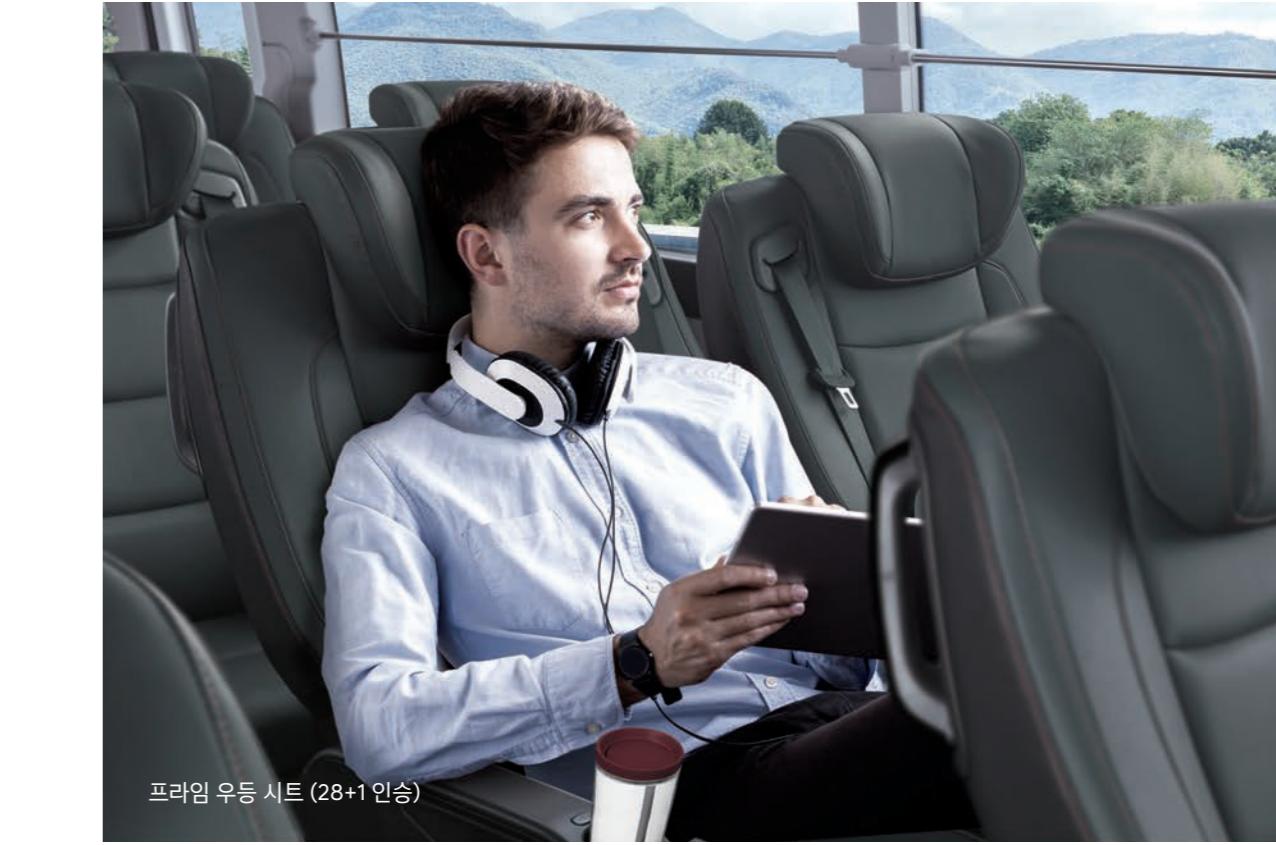
우등 시트 (프라임)



프라임 우등 시트 (28+1 인승)

Space

시트 간격을 늘려 최적의 레그룸을 확보하고 광역, 전세 / 통근, 경찰버스 등 다양한 라인업을 갖추어 비즈니스에 필요한 공간을 제공합니다.



프라임 우등 시트 (28+1 인승)

Variation

전문, 전중문에 따른 승객석 시트 베리에이션은 선택적 합리적인 공간을 제공합니다.





스마트폰 무선충전 (10W)

Driving

운전자 중심의 직관적 레이아웃과 첨단 기능은 편리하고 안정적인 운전 조작성을 제공합니다.



대화면 컬러 LCD 클러스터



스마트폰 무선충전 (10W)



풀오토 에어컨 컨트롤 (상 : 운전석 / 하 : 승객석)



유니버스 FCEV 프라임

Fuel Cell Electric Vehicle



1회 충전 주행 가능 거리

※ 상기 주행거리는 환경부 에너지 소비율 기준으로 운행 시점의 기온과 도로 사정, 주행 환경, 탑승 인원, 운전 습관, 충전 인프라 및 충전 압력 등에 따라 차이가 발생할 수 있습니다.

수소와 공기 중의 산소를 반응시켜 발생한 전기를 동력원으로 사용하고 주행 시 고효율 필터를 통해 미세먼지를 정화한 공기와 순수한 물만 배출합니다.

960.4km



유니버스 FCEV 프라임

모터 + 변속기 일체형으로 동력 성능 강화

최고출력 350kW / 최대토크 1,800Nm

고전압 배터리 안전성 강화

열폭주 진단 및 설계사양 강건화로 안정성이 향상되고 승객실내 위험상황 발생 시 5분 전 사전 경고하는 기능 등 첨단 안전 시스템을 강화하였습니다.

Performance

세계 최초 국내 유일의 유니버스 FCEV는 빠르고 편리한 충전과 최고의 동력 성능으로 미래 친환경 모빌리티의 기반이 됩니다.



유니버스 FCEV 프라임

01_Hydrogen Tank

41 / 34 kgH₂ (700bar, 6ea / 5ea)

※ 경력 / 광역 기준

02_Fuel Cell System

180kW (90×2) / 160kW (80×2)

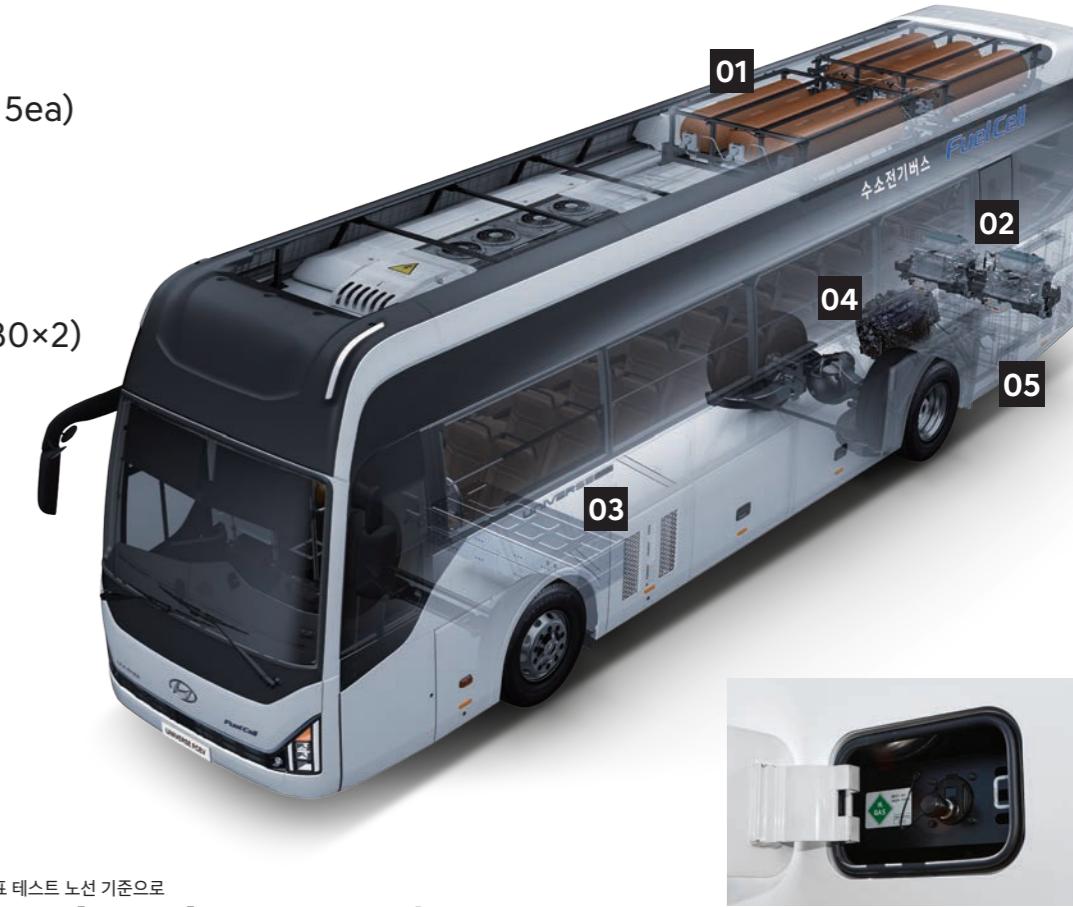
※ Gross/Net 출력 기준

03_Battery

48kWh (24kWh × 2ea)

04_Motor

350kW / 1,800Nm



※ 상기 수치는 현대자동차의 자체 테스트 기준에 따라 특정 주행 환경 및 대표 테스트 노선 기준으로

측정된 평균 수치로 운행 시점의 기온과 도로 사정, 주행 환경, 탑승 인원, 운전 습관, 충전 인프라 및 충전 압력 등에 따라 차이가 발생할 수 있습니다.

※ 수소충전 시간은 수소충전소의 충전압력, 차량의 수소 초기압력 및 외기온도에 따라 달라질 수 있습니다.

05_수소 충전구

Technology

엄격한 테스트 통과로 입증된 안전성과 첨단 안전운전 보조 시스템은 탑승객은 물론 차량 주변 위험요소까지 보호합니다.



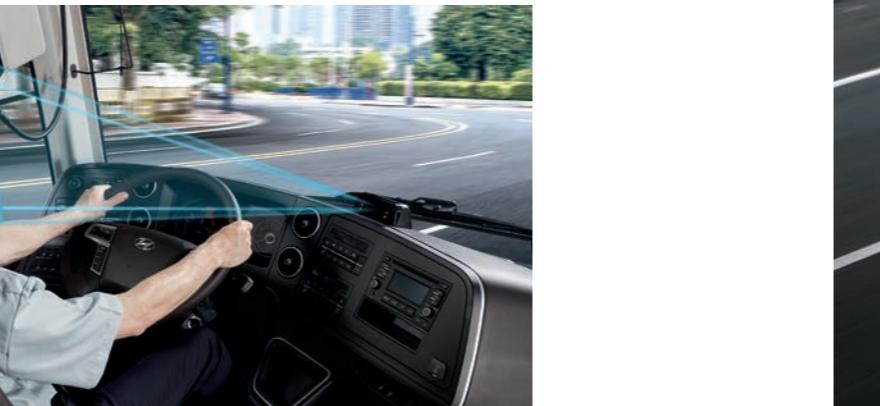
전방 충돌방지 보조

운전자의 부주의의 운행으로 전방 차량과 충돌 상황에서 운전자의 회피 혹은 제동 제어가 없는 경우에 1~2차 경고 후 자동으로 차량을 긴급 제동하여 충돌을 회피하고 피해를 경감시키는 안전 보조 장치입니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자 보조 기능으로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울여 차량 조작 및 운전하십시오.

※ 환경, 주위 상황, 주행 및 작동 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있습니다. 상세 내용과 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참조하십시오.

※ 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. 사양 미선택 시에는 해당 기능은 미제공됩니다.



스마트 크루즈 컨트롤

주행 중 운전자가 설정한 속도를 유지해 주고 앞차의 움직임에 맞춰 차간 거리를 조절하여 안전한 거리를 유지하도록 도와줍니다.

운전자 상태 경고

운전자의 상태를 분석해 주행 중 주의 수준이 떨어질 경우 팝업 메시지와 경고음으로 경고하여 운전자의 안전 운전에 도움을 줍니다.



차로 이탈방지 보조

전방 카메라로 주행 차로를 실시간으로 감지하여 차량이 차로를 이탈하려 할 경우 클러스터에 경고합니다.

※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자 보조 기능으로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울여 차량 조작 및 운전하십시오.



멀티 디스플레이 연동 후방 카메라

7인치 외이드 커러 LCD 디스플레이를 통해 후방 상황을 확인할 수 있어 후방 주차 및 이탈하려 할 경우 클러스터에 경고합니다.

후방 주차 보조 및 가상 엔진 사운드

확인하기 어려운 물체를 후방 센서가 감지 및 경고하고 인공의 가상 소음을 발생시켜 보행자에게 차량의 움직임을 알려주어 안전사고를 예방합니다.

Function

무공해, 무소음의 쾌적함과 정숙성은 새로운 차원의 실내 거주성을 제공합니다.



프라임 (우등 시트)

실내 거주성

전기모터를 기반으로 운행되므로 내연기관 버스에서 발생하는 소음과 진동이 없어 운전자와 탑승객 모두에게 쾌적하고 조용한 실내환경을 제공하며 장거리 이동에도 편안함의 체감 지수는 변함없이 지속됩니다.



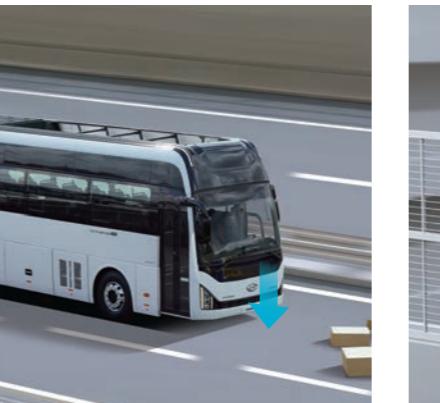
대형 미세먼지케어 공기청정기

필터 교체가 필요없는 전기집진식 공기청정기로 초미세먼지보다 작은 입자까지 효과적으로 제거합니다.

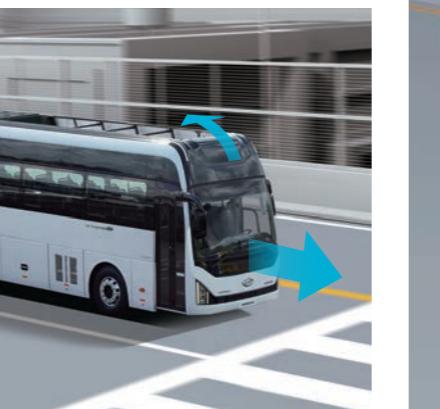
승객석 LED 독서등 및 에어컨 루버

Suspension

세계최초로 대형버스에 차체 제어 로직을 적용하여 조종 안정성과 승차감, 정숙성은 물론 내구성까지 향상 되었습니다.



급제동



급가속



노면 충격 흡수성

급가속 또는 급제동 시 피칭 및 롤링을 감지하여 댐퍼의 감쇠력이 최적 제어되므로 한층 안정감 있는 승차감을 제공합니다.

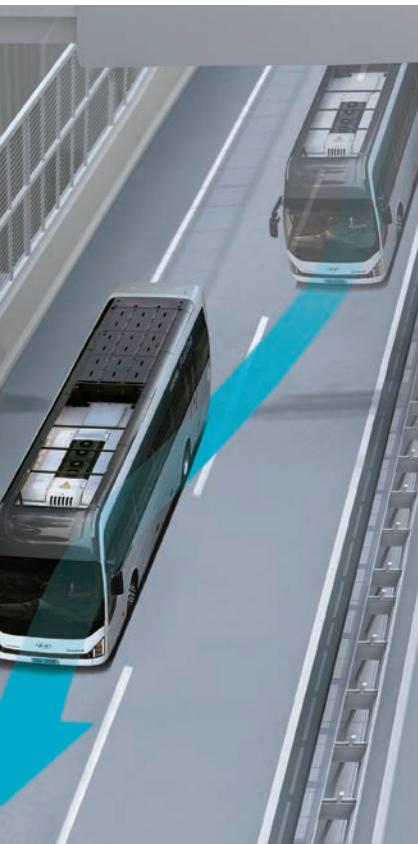
MR 댐퍼 (선택)

차량의 거동을 실시간 감지하여 자기장의 세기에 따라 점도가 변하는 자기 유변 유체가 채워진 댐퍼의 감쇠력을 최적으로 제어함으로써 승차감, 조정 안정성, 정숙성, 내구성 까지 향상시켜 주는 첨단 전자제어 서스펜션 시스템입니다.



조정 안정성

회전 구간이나 차선 변경 등 차체의 좌우搖이 발생하는 상황에서도 차체의 밸런스를 자동 제어하므로 안정적인 조종성을 제공합니다.



Convenience

탑승 시작부터 승객에게 필요한 편의사양은 안전하게 하차할 때까지 최적의 여정을 선사합니다.



탑승구 그립바 및 탑승구 파티션 어시스트 그립

승객이 타고 내릴 때 안전하고 편리하게 승, 하차할 수 있도록 도와주는 필수적인 편의 시설입니다.



발광타입 탑승구 그립바 및 LED 스텝 램프

탑승구에 발광타입 그립바와 스텝 LED 램프를 적용하여 야간 시
안전한 승, 하차를 할 수 있습니다.



여유 있는 레그룸

승객석 시트 간격이 넓어 움직임의 자유로움과 편리한 이동을 제공합니다.



핸드 그립 (우등 시트)

승객석 시트마다 핸드 그립을 적용하여 실내 이동 또는 앉을 때나
일어설 때 편리함을 더합니다.



승객석 시트백 포켓 (우등 시트)

승객석 후면부에 그물망 포켓을 적용하여 테블릿, 소지품 등을 편리하게 사용할 수 있습니다.



컵홀더 (우등 시트)



승객석 USB 포트 A타입 및 C타입 (콤팩트 시트 / 선택)

승객석 후면부에 USB 충전 포트 (A타입 / C타입)를 적용하였습니다.

승객석 USB 포트 C타입 (우등 시트)

USB 포트 C타입 용량을 증대하여 충전시간이 단축되었습니다.

Features



운전석 파워 윈도우



그래두얼 파킹 브레이크



방송 시스템

디지털 타코그라프



M800B 오디오



멀티펑션 자동변속기 레버



전문 스wing 도어 (프라임)



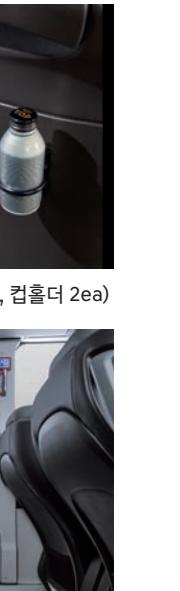
자동 중문 (엘레강스 직행좌석)



접이식 가이드 시트 (우등 시트 전용)



냉온장고



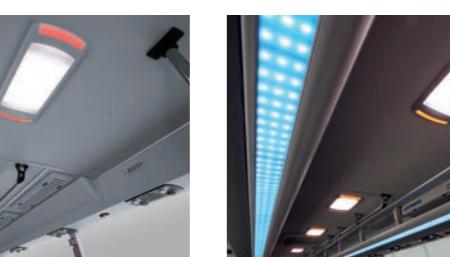
운전석 파티션 (러기지 네트 1ea, 컵홀더 2ea)



전문 수동 개폐 장치 (프라임)



종문 수동 개폐 장치 (엘레강스)



LED 실내등

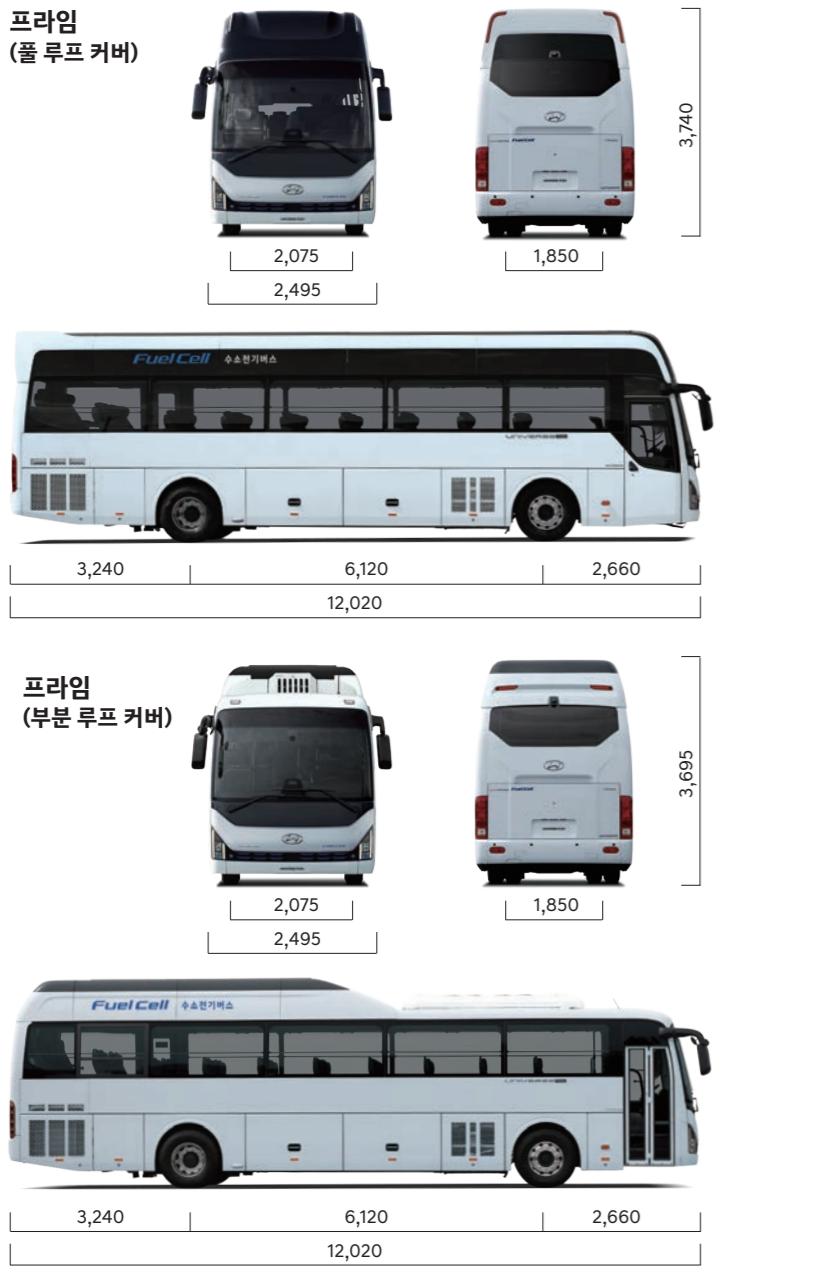


LED 파노라마 조명 및 실내등 (프라임)

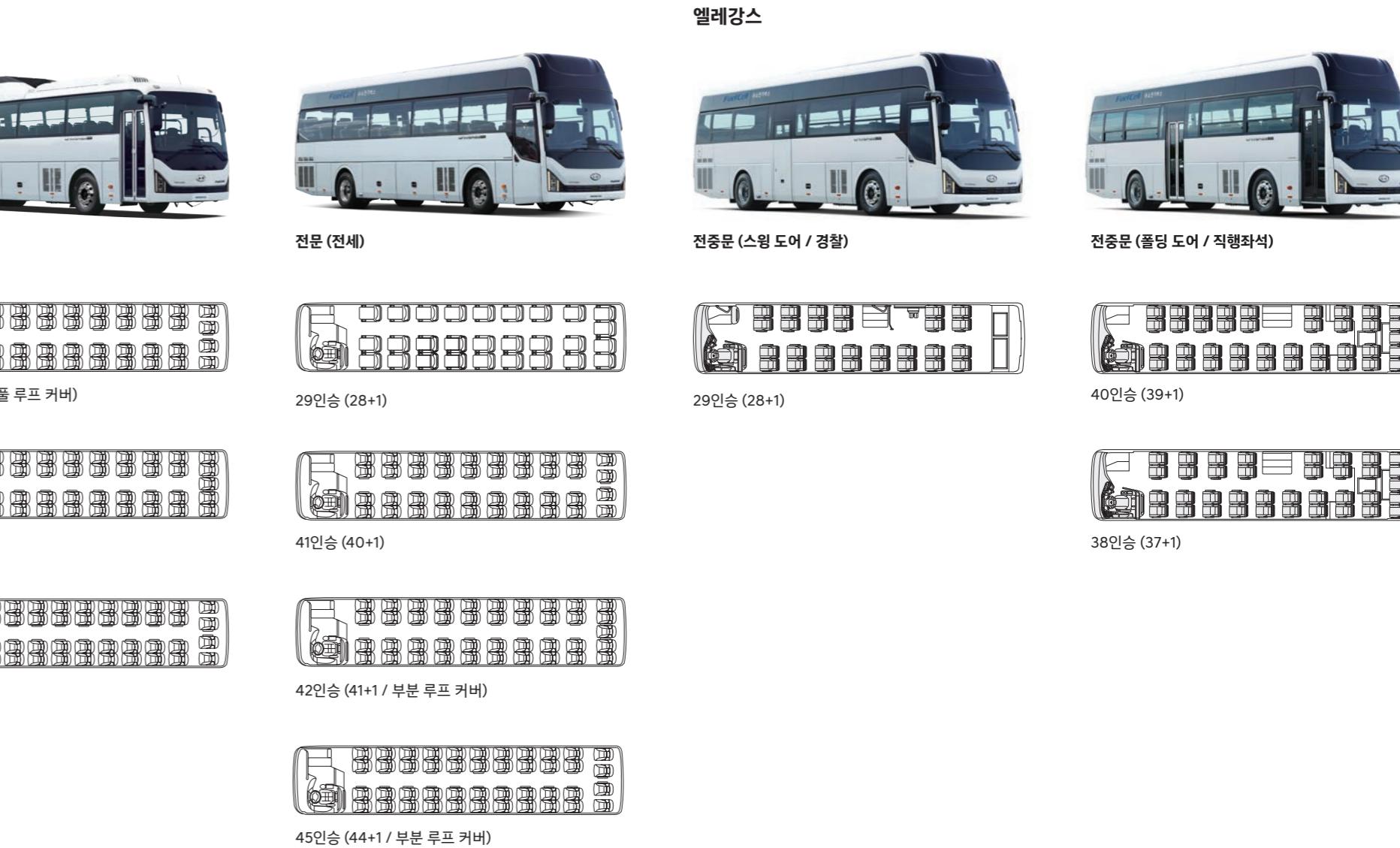


적재함

Dimensions



Seat Layout



Seats & Floor Mat



MS-E 시트

※ 전 시트 ELR 벨트 기본.



프리미엄 유로 시트



슬림 시트백 콤팩트 시트



우등 시트



타라 로우 매트

우드 패턴 매트 (선택)

구 분	유니버스 FCEV			직행좌석	
	전문		전중문		
	광 역	통 균			
기본인승	승객 + 운전자	45인승 (44+1) 42인승 (41+1) 41인승 (40+1)	29인승 (28+1) / 41인승 (40+1) 42인승 (41+1) / 45인승 (44+1)	29인승 (28+1, *경찰버스 전용)	
Floor	Flat	Flat	Flat	Flat	
Door	전문 (플랩)	전문 (스wing)	전중문 (스wing)	전중문 (플랩)	
전장	mm	12,020	12,020	11,750	
전폭	mm	2,495	2,495	2,495	
전고	mm	3,740	3,740	3,740	
오버행 (범퍼) 전 / 후	mm	2,660 / 3,240	2,660 / 3,240	2,660 / 3,240	
축거	mm	6,120	6,120	5,850	
화물실 용량	m³	5.3	5.3	3.9	
모터	최대출력 (kw)	350	350	350	
	최대토크 (Nm)	1,800	1,800	1,800	
변속기	모델	모터일체형 3단	모터일체형 3단	모터일체형 3단	
연료 전지 시스템 (Gross / Net)	kW	180 / 160	180 / 160	180 / 160	
고전압 배터리 (리튬 이온 배터리)	kWh	48	48	48	
수소탱크	kgH₂ / ℥	34.3 / 875	34.3 / 875	34.3 / 875	
연비	km / kg	28.0	28.0	28.0	

- 연비는 환경부 기준이며 이외 수치는 내부 테스트 결과로 최종 확인 후 변경될 수 있습니다.
- 이 카탈로그에 설명되거나 설명된 일부 장비는 표준 장비로 제공되지 않을 수 있으며 추가 비용으로 제공될 수 있습니다.
- 현대자동차는 사전 예고 없이 사양 및 장비를 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.
- 표시된 컬러 플레이트는 인쇄 과정의 한계로 인해 실제 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Air conditioning system

예어컨	업체	사양 리스트	수소전기버스
1유닛 에어컨	KB 오토텍 스페로스	일반 에어컨 (28,000Kcal/h) + 이오나이저 + 스마트 CO2 자동환기 시스템	기 본 선 택

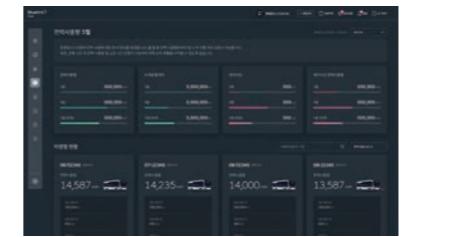
Bluelink Fleet

현대 상용차 특화 차량 관리 서비스로 주행부터 정비까지 한 번에 관리할 수 있는 서비스입니다.



차량 고장 현황 / 차량 주요 상태 / 차량 관제

소유한 모든 차량의 실시간 운행 상황부터 고장 발생 여부까지 확인하여 효율적인 차량 관리를 가능하게 합니다.



탄소나무 숲 / 환경을 지키는 버스

전기 차종 대상 연간 탄소 배출 예상치 및 현재까지의 누적 배출량을 조회할 수 있고, 동일 차종 내 배출 등급을 제시합니다.



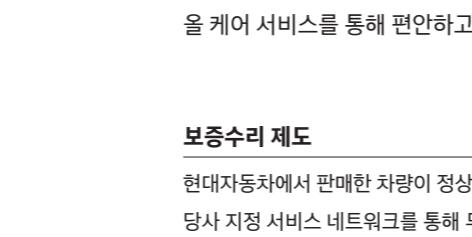
정기점검리포트

한 달간 차량의 충전, 고장, 주행 결과를 확인할 수 있습니다. 매달 말 비상 연락망에 등록된 연락처로 월간 리포트가 전송됩니다.



충전 분석 / 가동률 분석

충전 비용을 절약할 수 있는 시간대 충전을 안내하고, 차량 운행 분석 정보를 통해 당월 가동 상황에 대해 확인할 수 있습니다.

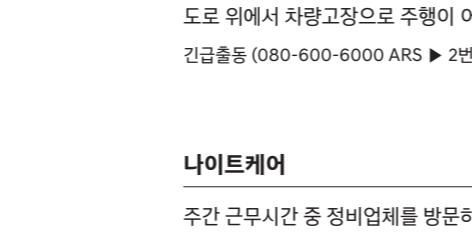


보증수리 제도

현대자동차에서 판매한 차량이 정상적인 관리 사용하에 보증기간 이내 제조상의 결함이 발생한 경우 당사 지정 서비스 네트워크를 통해 무상수리 받을 수 있는 제도입니다.

전력 사용량 / 전비등급 / 운전 습관

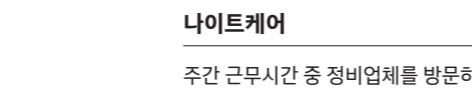
전력 사용량, 전비를 분석하여 전비 등급을 확인할 수 있고, 주행 분석을 통해 더 안전한 운전 습관을 지원합니다.



긴급출동 서비스

도로 위에서 차량고장으로 주행이 어려운 고객님께 출동하여 긴급조치를 해드립니다.

긴급출동 (080-600-6000 ARS ▶ 2번) / 365일 24시 운영



나이트케어

주간 근무시간 중 정비업체를 방문하기 어려운 중대형 상용 고객을 위해 야간 예약정비 서비스를 통해 운행 순길 최소화를 지원하는 서비스입니다.

블루링크 플랫 모바일

Bluelink Fleet의 모든 서비스는 모바일 환경에서도 이용할 수 있습니다.

※ DTG 다운로드는 PC 환경에서만 가능합니다.

블루 멤버스 안내

구매 차종에 따라 블루멤버스 포인트를 적립해 드립니다.

블루멤버스는 고객이 자동차를 효율적이고 경제적으로 관리하여 자동차와 관련된 모든 과정에서 최상의 경험을 할 수 있도록 돋는 '자동차 생활 종합 서비스'입니다.

증대형 트럭				중형버스	대형버스
마이티	파비스	뉴파워트럭	엑시언트		
30만	60만	80만	130만	50만	

올 케어 서비스 맵

현대자동차에서 제공하는 차량 관련 서비스 프로그램을 한눈에 볼 수 있는 가이드입니다.

올 케어 서비스를 통해 편안하고 안전하게 운행하세요.

전문화된 상담 채널

상용차 구매에 특화된 채널을 통해 고객의 특성에 맞춘 고도화된 상담이 가능합니다.

상용차 전담 고객센터를 통해 구매를 원하시거나 구매하신 차량과 관련된 정보를 쉽고 정확하게 얻을 수 있습니다.

고객센터 080-600-6000



현대 커넥티드 서비스

현대자동차에서 제공하는 커넥티드 서비스 블루링크를 통해 언제 어디든 차량과의 연결성을 강화하고, 수익성을 확장하세요.

현대 커넥티드 서비스 블루링크

원격 제어

스마트폰을 통해 언제 어디서나 차량 상태를 확인하고 제어할 수 있습니다.

안전 보안

각종 사고와 위급 상황에서 든든하게 지켜드립니다.

차량 관리

내비게이션에서 최신 정보를 확인하고, 정기적인 차량 점검과 차량 상태에 대한 정보를 확인할 수 있어 내 차를 언제나 안전하게 관리할 수 있습니다.

통합 관리 앱 마이현대

블루멤버스

블루멤버스 포인트 사용, 잔여 현황을 제공하며 블루멤버스 포인트를 이용하여 상품구매가 가능합니다.

차량 관리

데이터에 기반한 고도화된 차량 정보를 제공합니다.

정유사 멤버십 포인트 연동을 통해 주유비가 자동으로 입력되며 정비예약과 고장정보 소모품관리 등 고도화된 차량관리 서비스를 제공합니다.

상세 내용은 현대자동차 홈페이지에서 확인하실 수 있습니다.



현대자동차는 전국 어디서나
동일한 가격과 서비스로
정성을 다할 것임을 약속드립니다.

구입문의

본 카탈로그 상의 사양 및 제원은 차의 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있으며,
본 카탈로그 상의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이
있을 수도 있습니다. 또한, 차량 구입 시 해당 월의 가격표를 반드시 참고하시고 카마스터의
안내를 받으시기 바랍니다.

- 본 인쇄물에 수록된 사진의 색상은 인쇄 등 제작 과정을 거치며 실제 차량의 색상과 다소 차이가
발생할 수 있습니다.

* 현대자동차는 지점/대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며 전국 어느 곳에서나
동일한 가격과 가치로 바른 거래를 실천하고 있습니다.
* 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량 연료 및
불량 요소수를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.



유니버스 FCEV
홈페이지