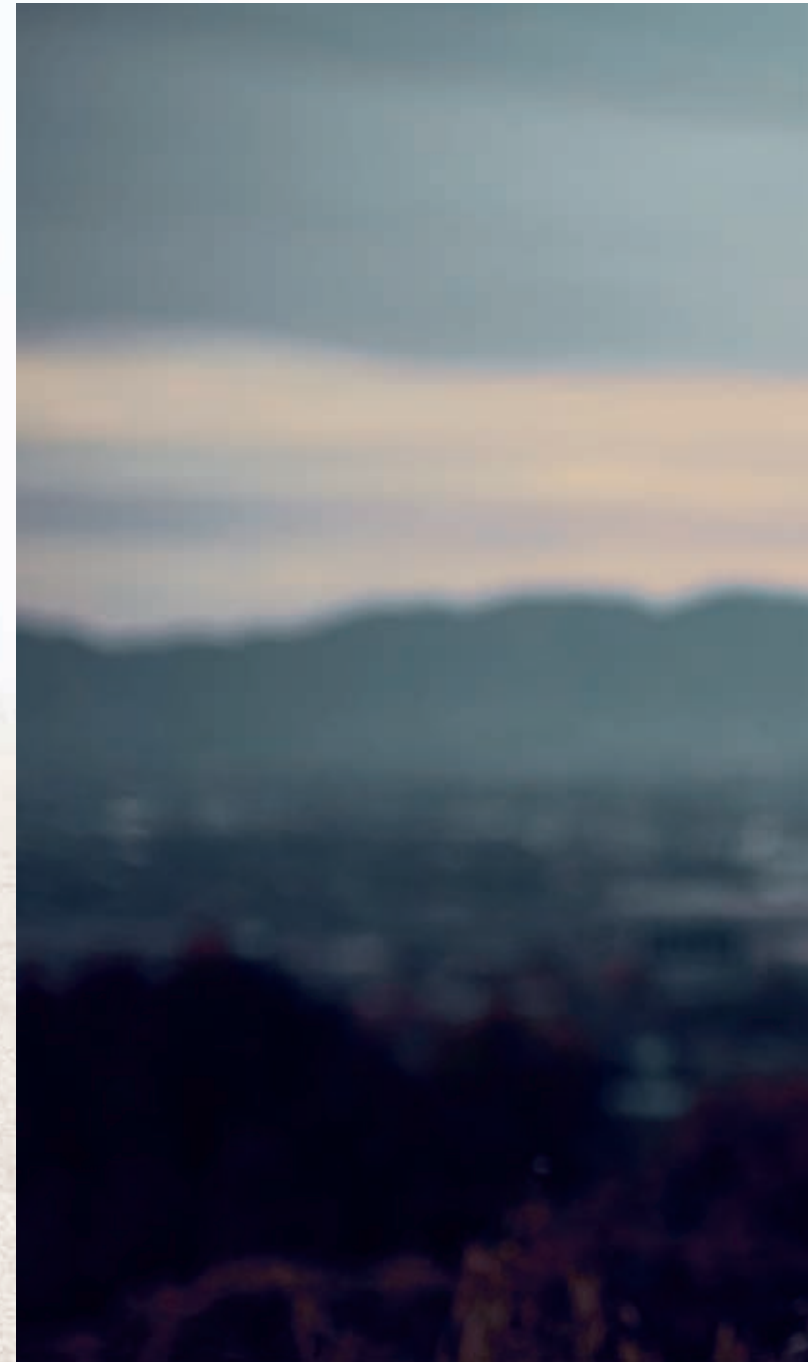


NEXO



Because of you.

Por ti. Hemos creado el NEXO, el primer SUV propulsado por hidrógeno, porque creemos en un futuro conectado, libre y limpio. Un futuro en el que los vehículos coexisten con nosotros y con nuestro entorno, nos liberan de nuestras propias limitaciones y causan sensación; sin hacer ruido, sin dejar marca. Todo ello basado en una filosofía simple. La de que, a partir de ahora, todo lo que hacemos es por ti. El NEXO no va a cambiar la vida de la próxima generación de conductores: va a cambiar la vida tal y como la conocemos.



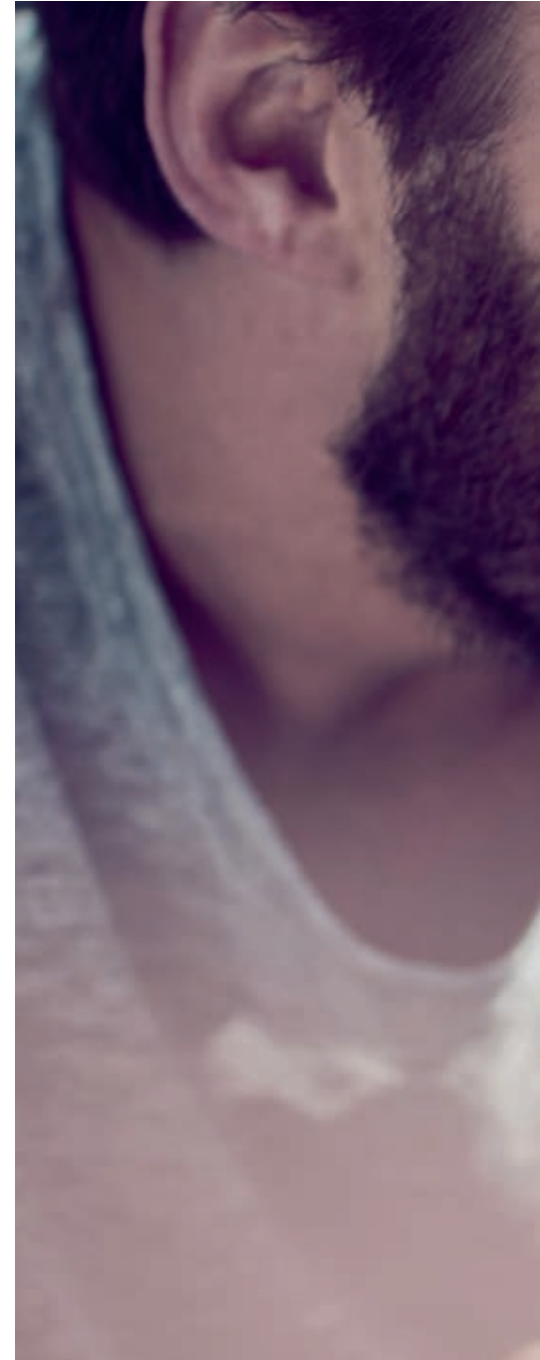






Because of Lucas.

Por Lucas. El aire es puro y Lucas puede respirar libremente en un entorno saludable, hoy y en el futuro.









Un aire más puro para un futuro mejor.

Los filtros purificadores de aire, de alto rendimiento, duraderos y eficientes, eliminan el 99,9% de las micropartículas. Esto significa que la tecnología limpia del NEXO contribuye a reducir las emisiones de carbono, incluso durante la conducción.





Because of Pancho.

Por Pancho. Pancho vive en movimiento.

No le gusta nada esperar cuando su dueño recarga el vehículo.

El NEXO liberará a Pancho de las limitaciones que supone una recarga lenta y le permitirá hacer lo que más le gusta: disfrutar de la vida.

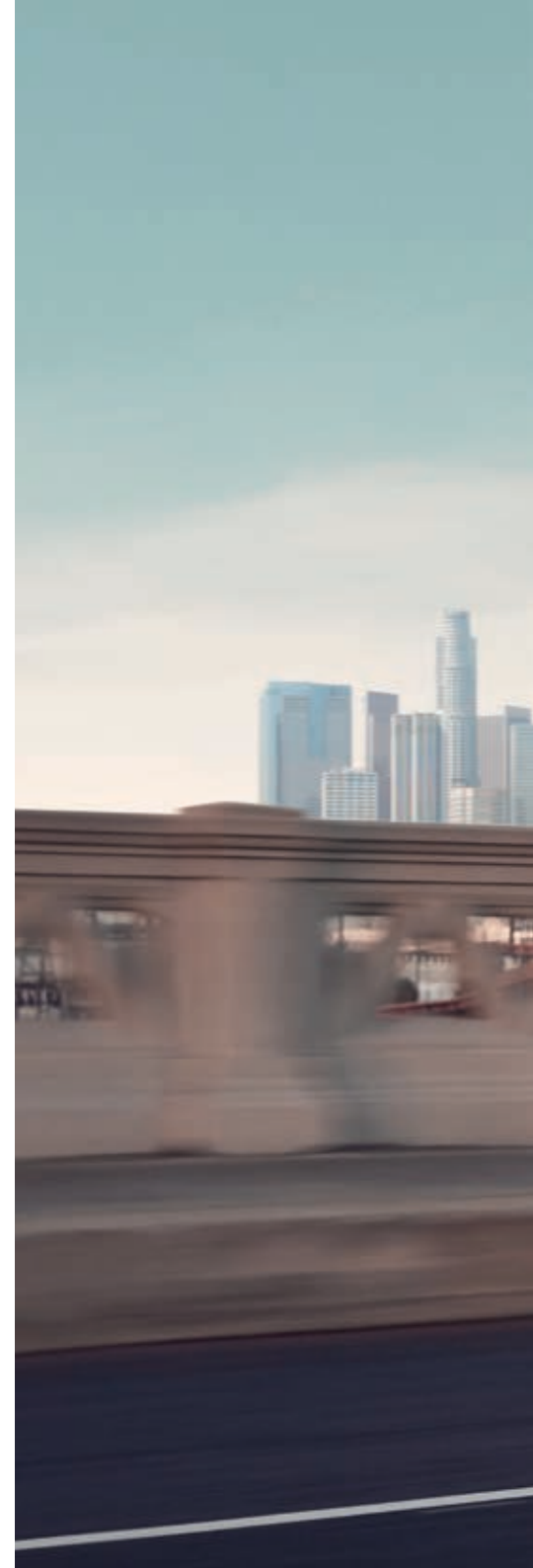


Rápida recarga, impresionante autonomía.

Los depósitos de combustible de hidrógeno se recargan en tan solo cinco minutos, alcanzando más de 600 km de autonomía hasta la próxima recarga. Su autonomía es similar a la de cualquier vehículo de combustión y por tanto, más que suficiente, incluso para nuestros impacientes amigos de cuatro patas.



* Los tiempos de recarga pueden variar dependiendo del mercado y de la estación de suministro de hidrógeno.





Because of Ana.

Por Ana. El NEXO siempre encuentra la forma de liberar a la gente de sus limitaciones. Como Ana, que muchas veces tiene que aparcar en espacios pequeños.

El aparcamiento autónomo remoto permite estacionar incluso en espacios muy reducidos. Así, puede salir del vehículo, pulsar un botón y contemplar cómo su NEXO se aparca solo, cómodamente.

También es de gran ayuda para otros conductores. Los sensores guían al NEXO cuando se estaciona por primera vez, sin esperas innecesarias y sin una sola abolladura o rasguño.





*El aparcamiento autónomo remoto (aparcamiento en paralelo y perpendicular) debe manejarse con la máxima atención hasta que el estacionamiento se realice en condiciones seguras



Luces diurnas LED colocadas en posición horizontal

Un exterior inspirado por el futuro.

El NEXO supone un atrevido paso hacia un futuro mejor. Hemos diseñado un exterior que así lo refleja, con un diseño aerodinámico y de un sublime toque futurista.

Su parrilla en cascada y las luces diurnas LED colocadas en posición horizontal, destacan su atrevida imagen frontal, diseñada con una gran atención al detalle, incluyendo unos aerodinámicos tiradores integrados de apertura automática, que se retraen automáticamente, confiriendo una apariencia impecable que complementa su innovador diseño.



Túnel de aire situado en el pilar D



Tiradores integrados de apertura automática



Limpiaparabrisas trasero oculto



Monitorización de los ángulos muertos



Carga inalámbrica



Amplio espacio del maletero (VDA 461L)

Un interior inspirado por ti.

El elegante interior del NEXO, altamente funcional, ha sido concebido para que tengas todo al alcance de la mano y dentro de tu campo visual. Esto incluye una consola central tipo puente que te permite ajustar tu configuración de preferencia, de forma cómoda y con la máxima seguridad, sin tener que apartar los ojos de la carretera.

También es espacioso, con una capacidad de maletero mayor que la de cualquier otro vehículo con pila de combustible disponible en el mercado actual.

Y, tal y como se esperaría de un vehículo tan respetuoso con el medioambiente, todos los materiales son ecológicos, diseñados para que sigas avanzando hacia un futuro sostenible, a la vez que limitan tu huella medioambiental.

La pantalla táctil dividida y personalizada incorpora conectividad Bluelink®. Disfruta de la tecnología de reconocimiento de voz y de una amplia gama de funciones que harán tu viaje más cómodo y placentero. Las funciones de reconocimiento de voz están disponibles en inglés, alemán, español, italiano, francés y holandés.



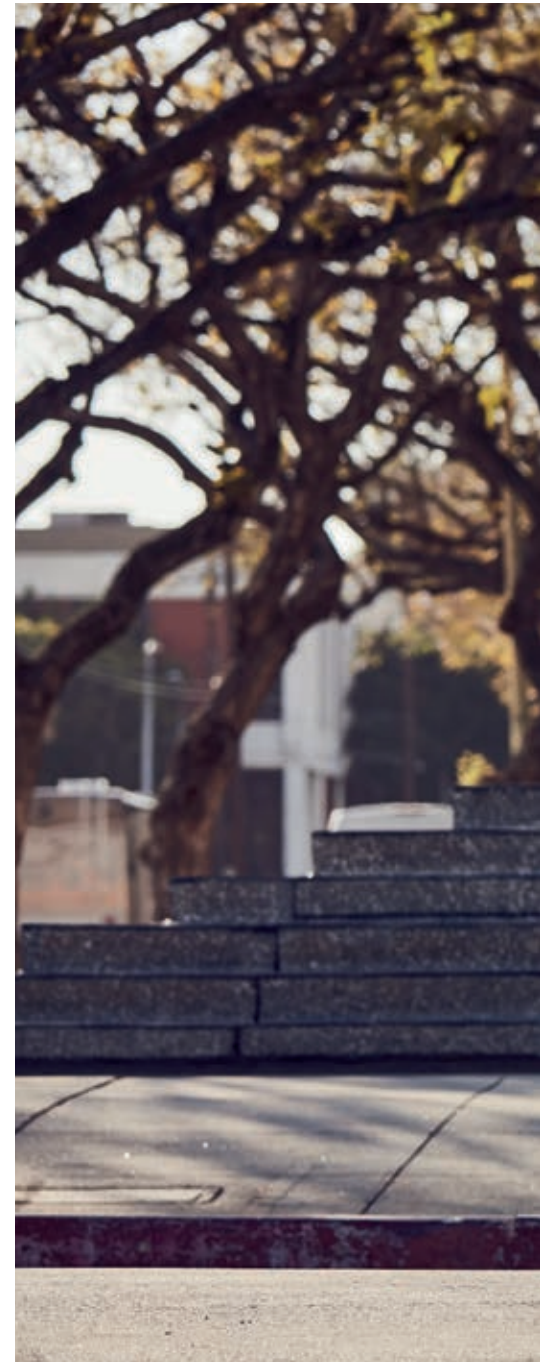
Pantalla del cuadro de mandos de 10,25" más la pantalla central de 12,3".

Because of Carla.

Por Carla. Sabemos que cada persona se mueve de una forma distinta. Como Carla, que aprovecha al máximo sus desplazamientos diarios.

Por eso hemos equipado al NEXO con sistemas de seguridad inteligentes, y ha sido diseñado para que veas todo lo que ocurre a tu alrededor, avisándote de cualquier riesgo que no hayas detectado.

Todo ello forma parte de nuestro compromiso para que la calle sea un lugar más seguro, y para que conductores como tú, y peatones como Carla, puedan desplazarse a su manera con total seguridad.





Hyundai SmartSense

El NEXO está equipado con la última tecnología de vanguardia en materia de seguridad, ya que cuando se trata de seguridad, vamos mucho más allá.



Asistente de prevención de colisiones frontales (FCA)

Equipado con cámara de visión delantera y radar frontal para avisar al conductor de un impacto inminente con otros vehículos, o incluso algunos tipos de objetos. El freno de emergencia se activa para evitar la colisión, en caso de que fuera necesario.

Control de velocidad de cruce Inteligente con parada y arranque automático, con Stop & Go (SCC w / S&G)

Este sistema mantiene la velocidad configurada por el conductor y la distancia de manera constante con el vehículo precedente, acelerando o frenando el coche de forma automática.



Asistente de cambio involuntario de carril (LKA) / Asistente de mantenimiento de carril (LFA)

Los sensores de la cámara frontal detectan las líneas de carril y los bordes de la carretera, evitando así que el conductor se salga del carril de forma involuntaria. Cuando el vehículo se sale de su carril, o de la carretera, el sistema avisa al conductor emitiendo una señal visual y acústica antes de corregir automáticamente la dirección del vehículo para evitar la salida del carril, o de la carretera.



Asistente de prevención de colisiones de tráfico trasero (RCCA)

Los sensores integrados en el paragolpes trasero controlan la aproximación de tráfico cruzado por el lateral izquierdo y derecho del vehículo durante la marcha atrás. El freno de emergencia se activa para evitar la colisión, en caso de que fuera necesario.



Asistente de prevención de colisión por ángulo muerto (BCA)

Usando los sensores del radar situado en el paragolpes trasero, el sistema alerta al conductor de la aproximación de vehículos en el ángulo muerto y activa el freno cuando haya riesgo de colisión durante una maniobra de cambio de carril.

*El aviso de colisión por ángulo muerto (BCW) viene de serie con este equipamiento.

Equipamiento destacado.



Parrilla en cascada / Luces diurnas LED colocadas en posición horizontal



Luz integrada



Combinación trasera de luces LED



Amplio techo solar



Portón trasero eléctrico



Cortina de aire



Llantas de aleación de 19"



Pantalla de visión panorámica



Selector de cambio electrónico



Levas para control de frenada regenerativa
(control de la frenada de recuperación)



Llave inteligente

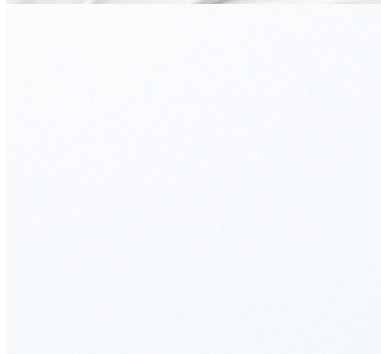


Sistema de sonido Premium KRELL

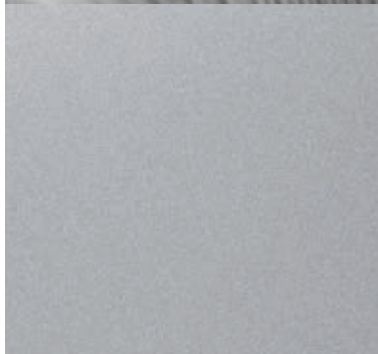


Asientos delanteros calefactables y ventilados

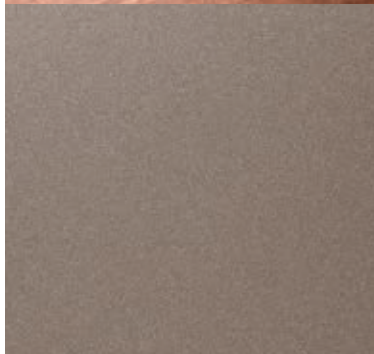
Colores exteriores.



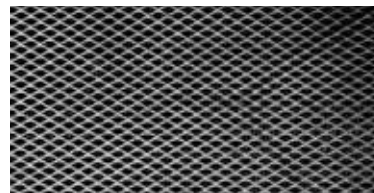
White cream / Pearl



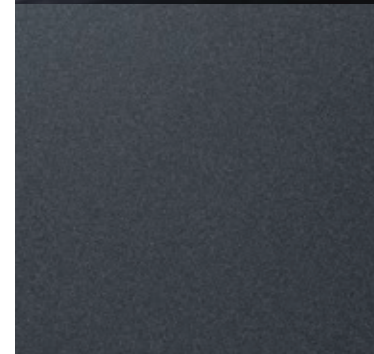
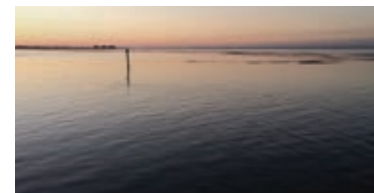
Cocoon Silver



Copper Metallic



Titanium Gray / Matte color

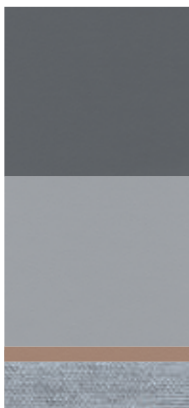


Dusky Blue

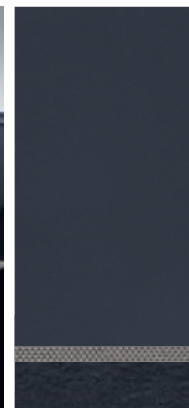
Colores interiores.



Interior gris bitono (excepto para Dusky Blue)



Interior azul monotonos (excepto para Coper Metallic)



Características Técnicas.

NEXO	5p FCEV 120kW 4x2 STYLE
Motor eléctrico	
Motor eléctrico	Síncrono imanes permanentes
Potencia máxima motor eléctrico (kW)	120
Potencia máxima motor eléctrico (cv)	163
Par máximo motor eléctrico (Nm)	395
Batería	
Batería	Polímero de iones de Litio
Capacidad (kW/h)	1,56
Voltaje de la batería (V)	240
Potencia (kW)	40
Pila de combustible	
Potencia pila (kW)	95
Potencia de sistema (kW)	135
Densidad energética (kW/l)	3,1
Autonomía	666 (WLTP)
Tiempo de recarga	5 min (a 700bar)
Suspensión	
Delantera	Independiente MacPherson
Trasera	Independiente multibrazo
Dirección	
Tipo	Eléctrica con asistencia variable
Radio de giro (metros)	5,6
Vueltas de volante	2,62
Frenos	
Delanteros	Disco
Traseros	Disco
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD
Asistente a la conducción	ESP + VSM
Pesos y capacidades	
MMA (kg)	2.340
Tara mínima (kg)	1.814
Capacidad maletero (litros) (VDA)	461
Capacidad depósito hidrógeno (kg)	6,33
Capacidad depósito hidrógeno (litros)	156,6
Prestaciones	
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg)	9,54
Velocidad máxima (km/h)	179
Ruedas	
Llantas	Aleación 7,5Jx19"
Neumáticos	245/45 R19 98W
Consumos (ciclo WLTP)*	
Bajo (kg/100km)	0,8
Medio (kg/100km)	0,8
Alto (kg/100km)	0,9
Extra-alto (kg/100km)	1,2
Ciclo mixto (kg/100km)	1
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*	
Ciclo WLTP	0
Ciclo NEDC correlado	0

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Equipamiento de serie.

Ruedas

- Llantas de aleación de de 48,26cm (19")
- Kit antipinchazos

Exterior

- Parrilla negra
- Manetas exteriores color carrocería
- Manetas exteriores escamoteables
- Retrovisores exteriores en acabado negro brillante
- Cristales tintados
- Antena de techo tipo aleta de tiburón
- Raíles de techo integrados
- Techo solar practicable

Visibilidad

- Luces de conducción diurna tipo LED
- Faros delanteros tipo LED
- Faros traseros tipo LED
- Intermitentes de LED integrados en los espejos retrovisores

Interior

- Volante revestido de cuero
- Volante calefactable
- Manetas interiores cromadas
- Bolsillos traseros en asientos del conductor y acompañante
- Luces de lectura de mapas
- Luz de iluminación en zona de carga
- Toma de corriente auxiliar
- Toma de corriente enchufe convencional
- Doble toma de corriente eléctrica delantera
- Posavasos delanteros
- Bandeja cubre carga enrollable
- Red de sujeción de carga

Asientos

- Asientos delanteros con reglajes eléctricos
- Asiento del conductor con ajuste lumbar eléctrico
- Asientos delanteros calefactables
- Asientos delanteros ventilados
- Asientos traseros calefactables
- Asientos guarnecidos de cuero sintético
- Respaldo trasero abatible 60/40
- Reposacabezas delanteros y traseros regulables en altura
- Reposabrazos central delantero con portaobjetos
- Reposabrazos central trasero

Multimedia

- Equipo AVN con radio y pantalla táctil a color de 31,2 cm (12,3")
- Android AutoTM/Apple CarPlayTM y Bluelink®
- Sistema de sonido Premium KRELL con 8 altavoces (2 tweeter, 4 woofer, 1 altavoz central y 1 subwoofer)
- Conexiones USB
- Mandos en el volante con control de audio
- Bluetooth integrado con mandos en el volante
- Cargador inalámbrico para smartphone
- Sistema de navegación integrado con pantalla táctil
- TomTom Live Services
- Android AutoTM
- Apple CarPlayTM
- Pantalla multifunción del cuadro a color de 10,25"

Confort

- Climatizador automático bizona con filtro de aire
- Conductos de ventilación en plazas traseras
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Elevalunas del conductor de un solo toque (Aut)
- Llave inteligente con botón de arranque y detector de proximidad
- Apertura de maletero automática "manos libres"
- Retrovisores con ajustes eléctricos, calefactables y plegables eléctricamente
- Espejo retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Sistema activo de luces largas HBA
- Sensor de aparcamiento trasero
- Sensor de aparcamiento delantero
- Cámara de aparcamiento trasero con guías activas
- Monitor 360o con selector de ángulo de visión
- Monitor de ángulo muerto BVM

- Aparcamiento inteligente remoto RSPA
- Sistema de aparcamiento automático (SPAS)
- Control de crucero inteligente (SCC) con Stop&Go
- Freno de mano eléctrico EPB
- Sistema de inmovilización (Auto Hold)

Seguridad

- Airbag conductor y acompañante
- Airbags laterales delanteros
- Airbags de cortina
- Cinturones delanteros con pretensores y ajustables en altura
- Anclajes Isofix y Top Tether
- Sistema de frenos ABS con repartidor de frenada
- Control de tracción TCS
- Control de estabilidad ESP
- Control de arranque en pendientes HAC
- Control de presión de los neumáticos TPMS con indicador de rueda
- Alerta de aproximación de tráfico trasero
- Sistema de detección de ángulos muertos BCA
- Sistema de asistencia a la frenada de emergencia con detección de peatones y ciclistas FCA
- Sistema de aviso de colisión frontal
- Sistema de detección de fatiga del conductor DAW
- Sistema de reconocimiento de señales tráfico ISLW
- Sistema activo de cambio involuntario de carril LKA
- Sistema activo de seguimiento de carril LFA

Dimensiones.







**Por un futuro mejor
para todos.**



Unos imaginan el futuro. Nosotros lo construimos.

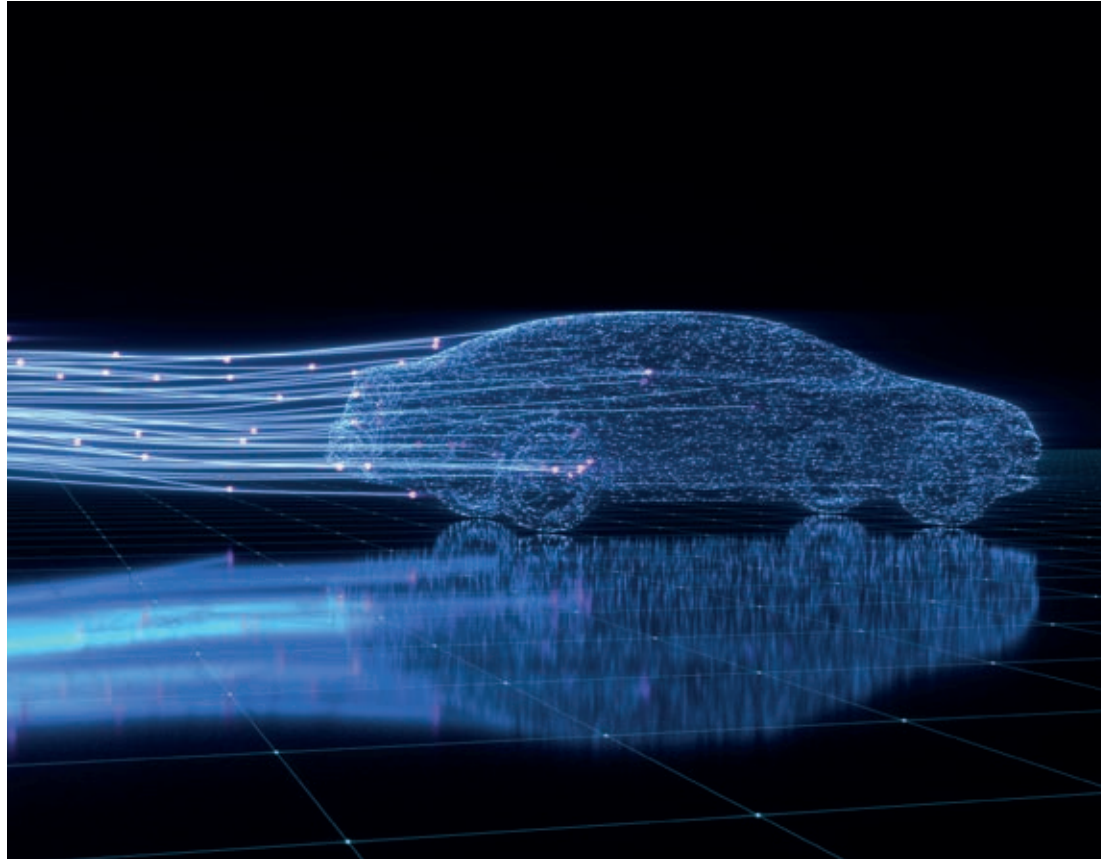
En Hyundai siempre nos ha movido el espíritu de superación y de “hacerlo posible”.

Esta forma de ver las cosas y de enfrentarse a los retos forma parte del ADN de la marca desde su comienzo, y nace de la visión de su fundador.

Chung Ju-yung comenzó con un pequeño taller mecánico en Seúl, en el que reparaba cinco veces más rápido que su competencia. Esta ingeniosa idea sentó las bases de lo que hoy en día es **Hyundai Motor Group**.

Tras la guerra de Corea, **Chung** tenía la aspiración de reconstruir su país, y es así como nació **Hyundai Civil Works**. Pronto se convirtió en la responsable de la construcción de gran parte de las carreteras de Corea del Sur, gracias al espíritu de “hacerlo posible”.

Hyundai ya había demostrado su valía construyendo carreteras, ahora había que hacer que los coches circularan por ellas. En 1967, **Chung** creó **Hyundai Motor Company** y con ella, su primer modelo: el **Pony**. Hoy en día, Hyundai está en el ranking de las quinientas mejores empresas del mundo de la revista Fortune de 2019.





**Mientras unos lo imaginan,
en Hyundai lo hacemos posible.**

Por eso, somos la única marca *Full Electric, Full Power* que tiene las cinco tecnologías eléctricas circulando por la calle: híbrida 48V, híbrida, híbrida-enchufable, eléctrica y pila de hidrógeno. Esta forma de pensar es la que nos ha situado en la vanguardia de la tecnología ECO, desarrollando vehículos como el **Hyundai IONIQ**, que es el único coche del mundo que ofrece tres tecnologías eléctricas: híbrida, híbrida-enchufable y eléctrica bajo una misma carrocería. También nos ha permitido adelantarnos al futuro, matriculando en España el primer coche de pila de combustible de hidrógeno: el **Hyundai Nexo**.

Y es que en Hyundai somos fieles a los valores de **"hacerlo posible"**. Eso es lo que nos ha permitido llegar hasta aquí, imaginando cómo será el futuro. Pero esto es solo el principio, porque no nos pensamos detener aquí...

¿Qué es lo siguiente?

Sello del distribuidor



Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, Hyundai Motor España, S.L.U. ha concertado en España una extensa Red de Centros Autorizados de Tratamiento (CATs), bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas visite la página web: www.sigrauto.com), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes, del vehículo. El Centro Autorizado de Tratamiento tramitará la baja de su vehículo en la DGT y le entregará el informe acreditativo de la misma.

Toda información contenida en el presente catálogo debe ser considerada como mera indicación. La producción del catálogo está configurada desde estándares europeos y es susceptible de sufrir variaciones respecto a las versiones comercializadas en el mercado español.