BUKU PANDUAN PEMILIK

Pengoperasian
Perawatan
Spesifikasi

Semua informasi dalam Buku Panduan Pemilik saat ini sesuai pada saat buku ini dipublikasikan. Namun, HYUNDAI berhak untuk melakukan perubahan kapan saja sehingga kebijakan peningkatan produk secara berkelanjutan dapat kami lakukan.

Buku panduan ini berlaku untuk semua model kendaraan ini yang mencakup keterangan dan penjelasan tentang peralatan opsional serta standar.
Sehingga, Anda mungkin akan menemukan isi materi dalam buku ini yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.

PERHATIAN: MEMODIFIKASI KENDARAAN HYUNDAI ANDA

Kendaraan HYUNDAI Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apapun. Dengan memodifikasinya dapat mempengaruhi kinerja, keselamatan, atau ketahanan kendaraan HYUNDAI Anda dan disamping itu, memungkinkan, melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan. Memodifikasi juga dapat melanggar peraturan yang ditetapkan oleh Departemen Transportasi dan lembaga pemerintah lainnya di negara Anda berada.

PEMASANGAN RADIO DUA ARAH ATAU TELEPON SELULER

Kendaraan Anda dilengkapi dengan electronic fuel injection dan komponen elektronik lainnya. Mungkin saja radio dua arah atau telepon seluler yang dipasang/disesuaikan dengan tidak benar akan berpengaruh kurang baik pada sistem elektronik. Untuk alasan ini, kami menyarankan Anda mengikuti instruksi pabrikan radio atau berkonsultasi dengan dealer HYUNDAI Anda untuk tindakan pengamanan atau instruksi khusus jika Anda memilih untuk memasang salah satu perangkat ini.

PERINGATAN KESELAMATAN DAN KERUSAKAN KENDARAAN

Buku panduan ini berisi informasi dengan titel BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN dan PEMBERITAHUAN.
Titel ini menunjukkan hal berikut:

BAHAYA

BAHAYA menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius .

PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi yang jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.

Daftar Isi

Pengantar	1
Informasi kendaraan	2
Sistem keamanan & kursi	3
Instrument cluster	4
Fitur kenyamanan	5
Mengendarai kendaraan Anda	6
Sistem bantuan pengemudi	7
Situasi darurat	8
Perawatan	9
Index	I

1. Pengantar

Pengantar 1-2
Hyundai motor company 1-2
Bagaimana cara menggunakan buku panduan ini.....1-3
Pesan keselamatan.....1-3
Persyaratan bahan bakar 1-4
Mesin bensin.....1-4
Modifikasi kendaraan.....1-7
Instruksi penanganan kendaraan 1-7
Kendaraan break-in proses/Masa inreyen 1-7

PENGANTAR

Selamat, dan terima kasih telah memilih HYUNDAI. Kami senang menyambut Anda dengan semakin banyak orang cerdas yang mengendarai HYUNDAI. Kami sangat bangga dengan teknik yang canggih dan konstruksi yang berkualitas tinggi dari setiap kendaraan HYUNDAI yang kami produksi.

Buku Panduan Pemilik Anda ini akan memperkenalkan fitur dan pengoperasian HYUNDAI baru Anda. Untuk mengenal kendaraan HYUNDAI baru Anda, sehingga Anda dapat menikmati sepenuhnya, bacalah Buku Panduan Pemilik ini dengan seksama sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda.

Buku ini berisi informasi dan instruksi keselamatan penting yang bertujuan untuk membiasakan diri Anda dengan kontrol kendaraan dan fitur keselamatan sehingga Anda dapat mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Buku ini juga berisi informasi tentang perawatan yang dirancang untuk meningkatkan pengoperasian kendaraan yang aman. Disarankan agar semua servis dan perawatan pada kendaraan Anda dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI siap memberikan servis, perawatan, dan bantuan yang berkualitas tinggi lainnya yang mungkin diperlukan.

Buku Panduan Pemilik ini harus dianggap sebagai bagian yang permanen dari kendaraan Anda, dan harus disimpan di dalam kendaraan sehingga Anda dapat merujuknya kapan saja. Buku ini harus tetap berada pada kendaraan jika Anda menjualnya untuk memberikan informasi penting tentang pengoperasian, keselamatan, dan perawatan kepada pemilik berikutnya.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Catatan : Karena pemilik berikutnya juga akan membutuhkan informasi yang disertakan dalam buku panduan pemilik ini, jika Anda menjual kendaraan HYUNDAI ini, silakan tinggalkan buku panduan pemilik ini di dalam kendaraan untuk digunakan. Terima kasih.

PERHATIAN

Kerusakan kendaraan yang parah dapat disebabkan oleh penggunaan pelumas yang berkualitas buruk yang tidak memenuhi spesifikasi HYUNDAI. Anda harus selalu menggunakan pelumas yang berkualitas tinggi yang memenuhi spesifikasi yang tercantum pada Halaman 2-13 pada bab Spesifikasi Kendaraan pada Buku Panduan Pemilik ini.

Hak Cipta 2023 HYUNDAI Motor Company. Seluruh hak cipta. Tidak ada bagian dari publikasi buku ini yang boleh dicetak ulang, disimpan dalam sistem penyimpan apa pun atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa izin tertulis sebelumnya dari HYUNDAI Motor Company.

BAGAIMANA CARA MENGGUNAKAN BUKU PANDUAN INI

Kami ingin membantu Anda mendapatkan kesenangan dalam berkendaraan semaksimal mungkin dari kendaraan Anda. Buku Panduan Pemilik Anda dapat membantu Anda dalam banyak hal. Kami sangat menyarankan Anda membaca seluruh buku ini. Untuk meminimalkan kemungkinan kematian atau cedera, Anda harus membaca bagian PERINGATAN dan PERHATIAN dalam manual.

Ilustrasi melengkapi kata-kata dalam buku ini untuk menjelaskan cara terbaik menikmati kendaraan Anda. Dengan membaca buku panduan pemilik Anda ini, Anda akan belajar tentang fitur, informasi keselamatan penting, dan tips mengemudi dalam berbagai kondisi jalan.

Sistematika isi buku secara umum dari buku manual ini tersedia pada Daftar Isi. Dengan menggunakan indeks ketika mencari area atau subjek tertentu; yang memiliki daftar abjad dari semua informasi dalam buku manual ini.

Bagian: Buku Panduan ini memiliki sembilan bab yang ditambah indeks. Setiap bagian dimulai dengan daftar isi singkat, sehingga Anda dapat mengetahui sekilas bagian yang memiliki informasi yang Anda inginkan.

PESAN KESELAMATAN

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Buku Panduan Pemilik ini berisikan banyak tindakan pencegahan keselamatan dan prosedur pengoperasian. Informasi ini akan memberitahu Anda untuk potensi bahaya yang mungkin akan menyakiti Anda atau orang lain, serta kerusakan pada kendaraan Anda.

Pesan keselamatan akan ditemukan pada label kendaraan dan buku panduan ini yang menjelaskan bahaya dan apa yang harus dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko tersebut.

Peringatan dan petunjuk yang terdapat dalam buku manual ini adalah untuk keselamatan Anda. Tidak mengikuti peringatan dan instruksi keselamatan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Secara keseluruhan buku panduan ini menggunakan simbol BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN, PEMBERITAHUAN dan SIMBOL PERINGATAN KESELAMATAN.



Tanda ini merupakan simbol peringatan keselamatan. Hal ini digunakan untuk mengingatkan Anda agar terhindar dari potensi bahaya cedera fisik. Patuhi semua pesan keselamatan dengan mengikuti simbol-simbol tersebut untuk menghindari kemungkinan cedera atau kematian. Simbol peringatan keselamatan didahului kata kata BAHAYA, PERINGATAN dan PERHATIAN.



BAHAYA

BAHAYA menunjukkan adanya situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan cedera kecil atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi, dimana jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan kerusakan kendaraan.

PERSYARATAN BAHAN BAKAR

Mesin bensin

Bensin bebas timbal

Kendaraan baru Anda dirancang hanya untuk menggunakan bahan bakar tanpa timbal yang memiliki Nilai Oktan RON (Research Octane Number) 90 / AKI (Anti-Knock Index) 86 atau lebih tinggi. (Jangan gunakan bahan bakar dengan campuran metanol)

Kendaraan baru Anda dirancang untuk mendapatkan performa yang maksimum dengan menggunakan BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL, serta meminimalkan emisi gas buang dan pengotoran pada busi.

Informasi

Jika mesin Anda knocking (mesin menimbulkan bunyi seperti ketukan), kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI. Terkadang Anda mungkin akan mendengar knocking yang pelan untuk waktu yang singkat saat berakselerasi atau mengemudi di tanjakan. Ini adalah kondisi yang normal.

PEMBERITAHUAN

JANGAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BERTIMBAL. Penggunaan bahan bakar bertimbal dapat merusak catalytic converter dan akan merusak sensor oksigen sistem kontrol mesin dan mempengaruhi kontrol emisi.

Selain itu, dapat menyebabkan keausan yang parah dan keretakan pada ring piston, valve, dll. dan terdengar suara ketukan (knocking) dari mesin Anda.

Jangan pernah menambahkan bahan pembersih sistem bahan bakar ke tangki bahan bakar selain dari yang telah ditentukan (Untuk lebih jelasnya, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.)

PERINGATAN

- **Jangan “top off” (melewati batas pengisian/mengisi terlalu penuh) setelah nosel dimatikan secara otomatis saat mengisi bahan bakar.**
- **Selalu periksa bahwa tutup tangki bahan bakar dipasang dengan aman untuk mencegah bahan bakar tumpah jika terjadi kecelakaan.**

Bensin yang mengandung alkohol dan metanol

Gasohol, campuran bensin dan etanol (juga dikenal sebagai alkohol gandum), dan bensin atau gasohol yang mengandung metanol (juga dikenal sebagai alkohol kayu) sedang dipasarkan bersama dengan bensin bertimbal atau tanpa timbal.

Jangan menggunakan gasohol yang mengandung lebih dari 20% etanol, dan jangan menggunakan bensin atau gasohol yang mengandung metanol apapun. Salah satu dari bahan bakar ini dapat menyebabkan masalah drivability dan kerusakan pada sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Hentikan penggunaan gasohol apapun jika terjadi masalah drivability.

Kerusakan kendaraan atau masalah drivability, mungkin tidak tercakup dalam garansi pabrik jika diakibatkan dari penggunaan:

1. Gasohol mengandung lebih dari 20% etanol.
2. Bensin atau gasohol yang mengandung metanol.
3. Bahan bakar bertimbal atau gasohol bertimbal.

⚠ PERHATIAN

Jangan pernah menggunakan gasohol yang mengandung metanol. Hentikan penggunaan produk gasohol apapun yang mengganggu drivability.

Menggunakan Aditif Bahan Bakar

Menggunakan bahan bakar seperti:
- Aditif bahan bakar silikon
- Aditif bahan bakar MMT (Manganese, Mn)
- Aditif bahan bakar Ferrocene (berbasis besi)
- Aditif bahan bakar berbasis logam lainnya

Dapat menyebabkan silinder macet, akselerasi yang buruk, engine stalling (mesin mati mendadak), kerusakan pada katalis, atau korosi yang tidak normal, dan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin yang mengakibatkan penurunan umur pada seluruh komponen powertrain.

PEMBERITAHUAN

Kerusakan pada sistem bahan bakar atau masalah performa yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar tersebut mungkin tidak tercakup dalam Garansi Kendaraan Baru Anda.

Penggunaan MTBE

HYUNDAI merekomendasikan untuk menghindari bahan bakar yang mengandung MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) volume lebih dari 15.0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) pada kendaraan Anda.

Bahan bakar yang mengandung MTBE dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) dapat mengurangi kinerja kendaraan dan mengakibatkan vapor lock (peristiwa cairan berubah menjadi wujud uap karena panas dari sekelilingnya) atau sulit di Starter.

PERHATIAN

Garansi Kendaraan Baru Anda mungkin tidak mencakup kerusakan pada sistem bahan bakar dan masalah performa apapun yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar yang mengandung metanol atau bahan bakar yang mengandung MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%.)

Jangan mengunakan metanol

Bahan bakar yang mengandung metanol (alkohol kayu) tidak boleh digunakan di dalam kendaraan Anda. Jenis bahan bakar ini dapat mengurangi performa kendaraan dan kerusakan komponen sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Aditif Bahan Bakar

HYUNDAI merekomendasikan agar Anda menggunakan bensin tanpa timbal yang memiliki Nilai Oktan RON (Research Octane Number) 90 / AKI (Anti-Knock Index) 86 atau lebih tinggi.

Bagi konsumen yang tidak menggunakan bensin berkualitas yang baik termasuk aditif bahan bakar secara teratur, dan mengalami masalah saat start atau mesin tidak bekerja dengan lancar, disarankan menambahkan satu botol aditif ke dalam tangki bahan bakar sesuai dari jadwal perawatan (lihat bab 9, “Jadwal Perawatan Normal”).

Bahan aditif tersedia dari dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

Pengoperasian di luar negeri

Jika Anda akan mengemudikan kendaraan Anda di negara lain, pastikan untuk:

- Patuhi semua peraturan mengenai registrasi dan asuransi.
- Menentukan ketersediaan bahan bakar yang dapat digunakan.

MODIFIKASI KENDARAAN

Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat mempengaruhi performa kendaraan, keamanan atau daya tahan (durability) dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah tentang keselamatan dan emisi.

Selain itu, kerusakan atau masalah performa yang dihasilkan dari memodifikasi apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.

Jika Anda menggunakan perangkat elektronik unauthorized (yang tidak berlisensi/ ilegal), dapat menyebabkan kendaraan tersebut beroperasi secara tidak normal, kerusakan kabel, menguras debit baterai dan kebakaran. Demi keselamatan Anda, jangan gunakan perangkat elektronik yang tidak disetujui.

INSTRUKSI PENANGANAN KENDARAAN

Seperti kendaraan lainnya dari tipe ini, kegagalan untuk mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, kecelakaan atau kendaraan terguling.

Karakteristik desain yang khusus (jarak dari tanah (ground clearance) yang lebih tinggi, lintasan, dll.) memberikan pusat gravitasi kendaraan ini yang lebih tinggi daripada tipe kendaraan lainnya. Dengan kata lain kendaraan tidak dirancang untuk menikung pada kecepatan yang sama seperti kendaraan penggerak 2 roda konvensional. Hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara mendadak. Sekali lagi, kegagalan mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat mengakibatkan hilangnya kendali atau kontrol kendaraan, kecelakaan, atau kendaraan terguling. Pastikan untuk membaca panduan mengemudi “Mengurangi risiko terguling”, pada bab 6 dari buku panduan pemilik ini.

KENDARAAN BREAK-IN PROSES/MASA INREYEN

Dengan mengikuti beberapa tindakan pencegahan sederhana selama 1.000 km pertama (600 mil), Anda dapat menambah performa, ekonomis, dan umur kendaraan Anda:

- Jangan memacu mesin.
- Saat mengemudi, hindari akselerasi mendadak.
- Jangan bertahan dengan kecepatan statis/tetap dalam waktu yang lama, baik cepat atau lambat. Kecepatan mesin yang bervariasi diperlukan dalam masa proses break-in/masa inreyen.
- Hindari berhenti mendadak, kecuali dalam keadaan darurat, untuk memungkinkan rem pada kedudukan yang benar.
- Jangan menarik trailer selama 2.000 km pertama (1.200 mil) pengoperasian.
- Penghematan bahan bakar dan performa mesin dapat bervariasi tergantung pada proses break-in/masa inreyen kendaraan dan akan menjadi stabil setelah 6.000 km (4.000 mil). Mesin baru mungkin akan mengkonsumsi lebih banyak oli selama periode break-in/masa inreyen kendaraan.

2. Informasi kendaraan

Tampilan eksterior (tampak depan) 2-2
Tampilan eksterior (tampak depan) (Stargazer X) 2-3
Tampilan eksterior (tampak belakang) 2-4
Tampilan eksterior (tampak belakang) (Stargazer X). 2-5
Tampilan interior 2-6
Tampilan konsol tengah 2-7
Kompartemen mesin 2-8
Dimensi 2-9
Spesifikasi mesin 2-9
Watt bola lampu 2-10
Ban dan roda 2-11
Sistem pendingin udara (A/C) 2-12
Berat kendaraan dan volume bagasi 2-12
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan 2-13
Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan 2-14
Label sertifikasi kendaraan 2-15
Label spesifikasi dan tekanan ban 2-15
Nomor mesin 2-15
Label kompresor A/C 2-15
Informasi perangkat lunak sumber terbuka 2-16
Label bahan bakar 2-16
Mesin bensin 2-16

TAMPILAN EKSTERIOR (TAMPAK DEPAN)



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS012001L

1. Kap mesin.....5-32
2. Karet wiper kaca depan.....5-50, 9-28
3. Spion luar.....5-23
4. Lampu posisi.....5-40, 9-60
5. Lampu posisi/DRL.....5-44, 9-60
6. Headlamp.....5-40, 9-60
7. Jendela.....5-27
8. Ban dan roda.....2-9, 9-34

TAMPILAN EKSTERIOR (TAMPAK DEPAN) (STARGAZER X)



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS013001L

1. Kap mesin.....5-32
2. Karet wiper kaca depan 5-50, 9-28
3. Spion luar 5-23
4. Lampu posisi.....5-40, 9-60
5. Lampu posisi/DRL 5-44, 9-60
6. Headlamp.....5-40, 9-60
7. Jendela 5-27
8. Ban dan roda.....2-9, 9-34

TAMPILAN EKSTERIOR (TAMPAK BELAKANG)



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS012002L

1. Pintu.....5-13
2. Pintu pengisi bahan bakar 5-36
3. Antena.....5-81
4. Karet wiper jendela belakang 5-51, 9-29
5. Lampu rem atas.....9-66
6. Pintu bagasi 5-34
7. Kamera belakang wide 7-54
8. Sensor ultrasonik belakang 7-66
9. Lampu belakang 9-64
10. Reflektor refleks belakang

TAMPILAN EKSTERIOR (TAMPAK BELAKANG) (STARGAZER X)

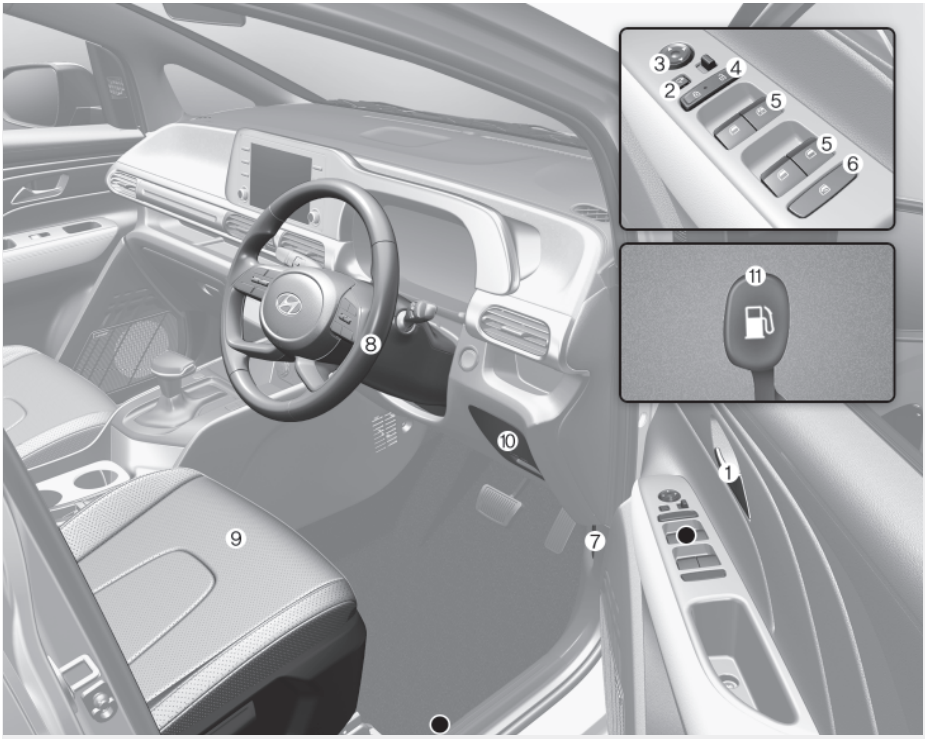


Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS013002L

1. Pintu 5-13
2. Pintu pengisi bahan bakar 5-36
3. Antena 5-81
4. Karet wiper jendela belakang 5-51, 9-29
5. Lampu rem atas 9-66
6. Pintu bagasi 5-34
7. Kamera belakang wide 7-54
8. Sensor ultrasonik belakang 7-66
9. Lampu belakang 9-64
10. Reflektor refleks belakang

TAMPILAN INTERIOR

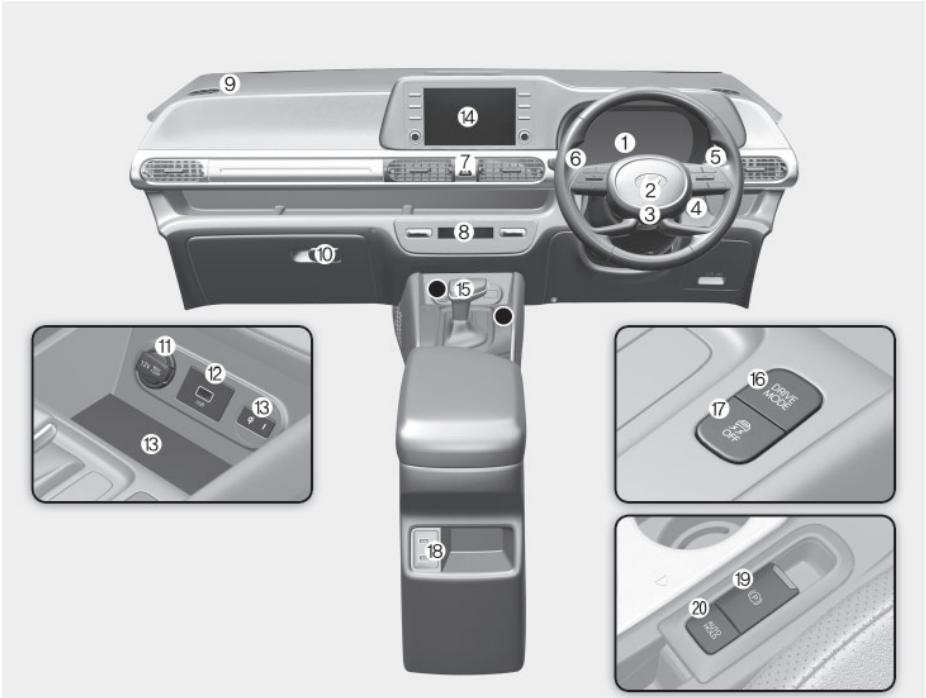


Bentuk interior yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS013003R

1. Handle pintu bagian dalam 5-14
2. Pelipat spion luar.....5-24
3. Switch kontrol spion luar 5-24
4. Tombol pusat penguncian/pembukaan kunci pintu.....5-15
5. Switch power window 5-27
6. Tombol penguncian power window....5-29
7. Tuas pembuka kap mesin.....5-32
8. Roda kemudi.....5-19
9. Kursi 3-4
10. Box sekring 9-45
11. Pembuka pintu pengisi bahan bakar ...5-36

TAMPILAN KONSOL TENGAH



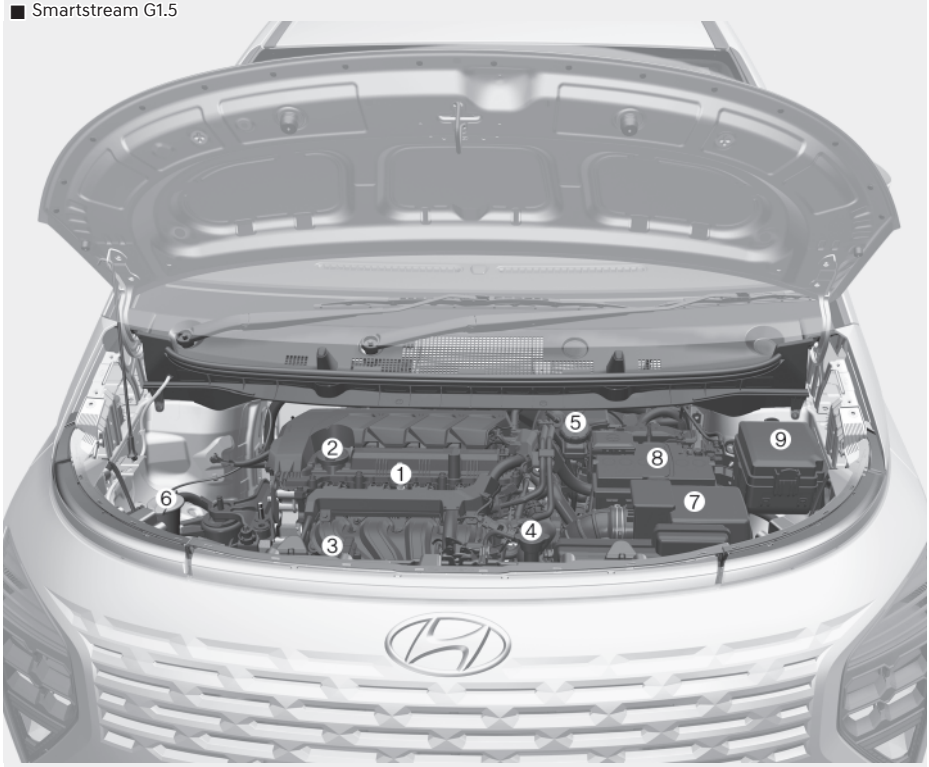
Bentuk konsol yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS013004R

1. Instrument cluster 4-2
2. Klakson.....5-21
3. Air bag depan pengemudi 3-47
4. Switch kunci IGN
   Tombol Start/Stop Mesin 6-5, 6-8
5. Kontrol lampu/sein 5-41
6. Wiper/Washer 5-49
7. Switch lampu hazard 8-2
8. Sistem kontrol iklim manual
   Sistem kontrol iklim otomatis 5-52, 5-61
9. Air bag depan penumpang 3-47
10. Laci dashboard.....5-72
11. Power outlet 5-76
12. Port USB 5-81
13. Sistem pengisian daya ponsel secara Wireless 5-77
14. Sistem infotainment 5-83
15. Transmisi Manual/Intelligent variable transmission 6-15, 6-18
16. Tombol mode drive 6-43
17. Tombol ESC OFF button.....6-36
18. Pengisi daya USB.....5-77
19. Switch Electronic Parking Brake (EPB) 6-28
20. Tombol Auto hold 6-32

KOMPARTEMEN MESIN

■ Smartstream G1.5



Bentuk tampilan kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OKS093001L

1. Dipstick oli mesin.....9-17
2. Tutup pengisi oli mesin.....9-18
3. Reservoir coolant mesin.....9-20
4. Tutup radiator.....9-21
5. Reservoir minyak rem/kopling.....9-23
6. Reservoir cairan washer kaca depan...9-25
7. Air cleaner.....9-26
8. Baterai.....9-30
9. Box sekring.....9-46

DIMENSI

Item		mm
Total panjang		4,460/Stargazer X - 4,495
Total lebar		1,780/Stargazer X – 1,815
Total tinggi		1,695*1/Stargazer X – 1,710*2
Tapak roda	Depan	1,571 (185/65R15)
		1,559 (205/55R16)
		Stargazer X – 1,559 (205/50R17)
	Belakang	1,584 (185/65R15)
		1,572 (205/55R16)
		Stargazer X – 1,572 (205/50R17)
Wheelbase (Jarak sumbu roda)		2,780

*1 : 205/55R16

*2 : 205/50R17

SPESIFIKASI MESIN

Mesin	Kapasitas mesin cc	Bore x Stroke mm	Firing order (urutan pengapian)	Jumlah silinder
Smartstream G1.5	1,497	75.6 x 83.4	1-3-4-2	4. In-line

WATT BOLA LAMPU

Bola Lampu			Tipe Bola Lampu	Watt
Depan	Headlamp	Jauh/Dekat (Tipe A)	H4	60/55
		Jauh/Dekat (Tipe B)	LED	LED
	Lampu posisi	Tipe A	W5W	5
		Tipe B	LED	LED
	Daytime running light (DRL)		LED	LED
	Lampu sein		PY21W	21
	Lampu kabut		H16	19
Belakang	Lampu belakang	Tipe A	P21/5W	5
		Tipe B	LED	LED
	Lampu rem	Tipe A	P21/5W	21
		Tipe B	P21W	21
	Lampu sein		PY21W	21
	Lampu mundur/parkir		W16W	16
	Lampu plat nomor		W5W	5
	Lampu rem atas		LED	LED
Interior	Lampu baca	Tipe A, Tipe B	FESTOON	8
		Tipe A, Tipe B	LED	LED
	Lampu ruangan/kabin		FESTOON	8

BAN DAN RODA

Tipe	Ukuran ban	Ukuran roda	Tekanan ban kPa (psi)				Torsi Mur Roda kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Beban normal *1		Beban maksimum		
			Depan	Belakang	Depan	Belakang	
Ban ukuran penuh	185/65 R15	5.5J X 15	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11-13 (79-94, 107-127)
	205/55 R16	6.5J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
	205/50 R17	6.5J X 17	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
Ban cadangan *2	T125/80 D15	4.0T X 15	420 (60)				
	205/55 R16	6.5J X 16	250 (36)	250 (36)	250 (36)	250 (36)	

*1: Beban normal : Hingga 3 orang

*2: Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan ban cadangan compact, kendaraan Anda akan dilengkapi dengan Tire Mobility Kit.

PEMBERITAHUAN

- **Diperbolehkan untuk menambahkan 20 kPa (3 psi) di atas spesifikasi tekanan ban standar jika temperatur diperkirakan akan lebih dingin. Ban biasanya akan kehilangan 7 kPa (1 psi) untuk setiap penurunan temperatur 7°C (12°F). Jika diperkirakan akan terjadi perubahan temperatur yang ekstrem, pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan udara pada ban yang sesuai.**
- **Tekanan udara pada umumnya akan menurun, saat Anda mengemudi di daerah dataran tinggi di atas permukaan laut. Jadi, jika Anda berencana untuk mengemudi di daerah dataran tinggi, periksa tekanan ban terlebih dahulu. Jika perlu, tambahkan udara ke tingkat yang tepat (Tekanan udara per ketinggian: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 mil).**
- **Jangan menambahkan udara melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang terdapat pada dinding samping ban.**

PERHATIAN

Saat mengganti ban, SELALU gunakan ukuran, tipe, merek, konstruksi dan pola tapak yang sama dengan yang disertakan pada kendaraan Anda pada awalnya. Jika tidak, dapat merusak komponen yang berhubungan dengan ban atau membuatnya bekerja secara tidak teratur.

SISTEM PENDINGIN UDARA (A/C)

Item	Volume Berat		Klasifikasi
Refrigerant	DUAL A/C	SINGLE A/C	R-134a
g	525 ± 25	420 ± 25	
Pelumas kompresor g	100 ±20		ZXL100PG

Untuk lebih jelasnya kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.

BERAT KENDARAAN DAN VOLUME BAGASI

Item	Smartstream G1.5	
	M/T	IVT
Berat kotor kendaraan kg	1,780	1,830/Stargazer X – 1,850
Volume bagasi (VDA) ℓ	MIN: 200 MAX: 1,892	

M/T : Manual Transmission
IVT : Intelligent Variable Transmission

PELUMAS DAN KAPASITAS YANG DIREKOMENDASIKAN

Untuk membantu mencapai performa dan daya tahan mesin dan powertrain yang tepat, gunakan hanya pelumas dengan kualitas yang tepat. Pelumas yang tepat juga akan membantu meningkatkan efisiensi mesin yang menghasilkan peningkatan penghematan bahan bakar.

Pelumas dan cairan ini direkomendasikan untuk digunakan pada kendaraan Anda.

Pelumas		Volume	Klasifikasi
Oli mesin *1 *2 (menguras dan isi ulang) Merekomendasikan	Smartstream G1.5	3.8 ℓ	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP atau ILSAC GF-6
Oli transmisi manual	Smartstream G1.5	1.5-1.6 ℓ	API Serviced GL-4, SAE 70W, TGO-9 (Oli transmisi asli HYUNDAI) - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
Intelligent variable transmission	Smartstream G1.5	6.7 ℓ	SP-IVT1 *3
Coolant	Smartstream G1.5	5.2 ℓ	Campuran antibeku dan air suling (Ethylene Glycol dengan coolant berbasis fosfat untuk radiator aluminium)
Minyak rem/kopling		0.7-0.8 ℓ	FMVSS 116 DOT-4
Bahan bakar		40 ℓ	Lihat “Persyaratan Bahan Bakar” di bab Pengantar.

*1 : Lihat nomor kekentalan/viscosity SAE yang direkomendasikan di halaman berikutnya.

*2 : Membutuhkan oli mesin grade <API SN PLUS (atau lebih tinggi) Full synthetic>. Jika menggunakan oli mesin grade rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic), maka oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai indikasi kondisi perawatan yang berat.

*3 : Gunakan hanya oli asli Intelligent variable transmission sesuai spesifikasi. Menggunakan oli yang tidak sesuai spesifikasi (walaupun berlabel kompatibel dengan yang asli) dapat mengakibatkan penurunan kualitas shift (perpindahan transmisi) dan getaran, akhirnya, akan menyebabkan kerusakan transmisi.

Nomor kekentalan atau viskositas SAE oli yang direkomendasikan

PEMBERITAHUAN

- **Selalu pastikan untuk membersihkan area di sekitar tutup pengisian, tutup pembuangan, atau dipstick sebelum memeriksa atau menguras pelumas apa pun, terutama di area berdebu atau berpasir dan saat kendaraan digunakan di jalan yang tidak beraspal. Membersihkan area tutup dan dipstick akan mencegah kotoran dan pasir masuk ke mesin dan mekanisme lain yang dapat merusak komponen mesin dan mekanisame lainnya.**
- **Jangan pernah menambahkan aditif apa pun ke oli mesin. Aditif oli mesin dapat mengubah sifat oli mesin dan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin yang serius.**

Viskositas oli mesin (kekentalan) akan mempengaruhi pada penghematan bahan bakar dan pengoperasian pada cuaca dingin (start mesin dan kemampuan oli mesin mengalir). Oli mesin dengan viskositas rendah dapat memberikan penghematan bahan bakar dan performa pada cuaca dingin yang lebih baik, namun, oli mesin dengan viskositas lebih tinggi diperlukan untuk pelumasan yang memuaskan dalam cuaca yang panas.

Menggunakan oli dengan viskositas apa pun selain yang direkomendasikan dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Saat memilih oli, pertimbangkan kisaran temperatur kendaraan yang akan Anda operasikan sebelum ganti oli berikutnya. Lanjutkan untuk memilih viskositas oli yang direkomendasikan dari grafik.

Kisaran Temperatur untuk Nomor Viskositas SAE

Temperature	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80		100	120
Smartstream G1.5 *1		0W-20								

*1: Diperlukan grade oli mesin <API SN PLUS (atau lebih tinggi) Full synthetic>. Jika menggunakan oli mesin dengan grade yang rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic), maka oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai dengan indikasi kondisi perawatan yang berat.



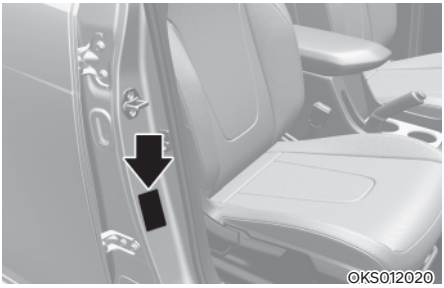
Oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini sesuai dengan International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Disarankan hanya menggunakan oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini.

LABEL SERTIFIKASI KENDARAAN (JIKA DILENGKAPI)



Label sertifikasi kendaraan yang terpasang di pilar tengah sisi pengemudi (atau penumpang depan) merupakan nomor identifikasi kendaraan (VIN).

LABEL SPESIFIKASI DAN TEKANAN BAN



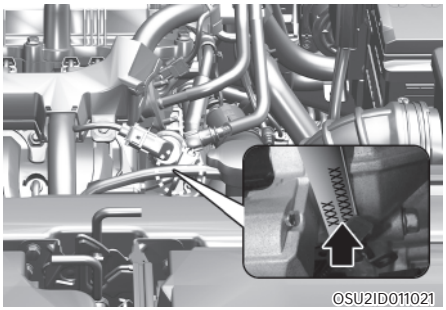
Ban yang disuplai pada kendaraan baru Anda dipilih untuk memberikan performa terbaik untuk dikemudikan secara normal.

Label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi memberikan informasi tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Informasi

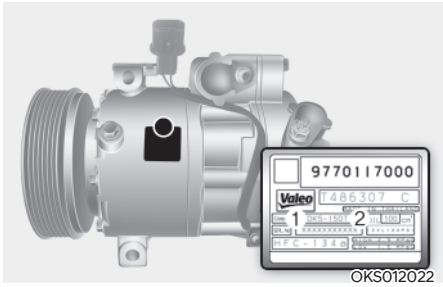
Lokasi yang sebenarnya dari label mungkin berbeda dari gambar di atas.

NOMOR MESIN



Nomor mesin dicetak di blok mesin seperti yang ditunjukkan pada gambar.

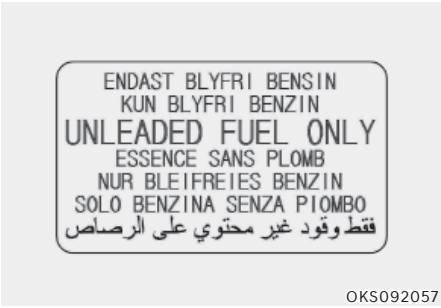
LABEL KOMPRESOR A/C



Label kompresor menginformasikan kepada Anda tipe kompresor yang digunakan pada kendaraan Anda seperti model, nomor suku cadang pemasok, nomor produksi, refrigeran (1) dan oli refrigeran (2).

LABEL BAHAN BAKAR (JIKA DILENGKAPI)

Mesin bensin



Label bahan bakar terpasang di pintu tangki pengisi bahan bakar.

INFORMASI PERANGKAT LUNAK SUMBER TERBUKA

Kendaraan ini berisi perangkat lunak dengan lisensi open source/sumber terbuka. Informasi perangkat lunak open source termasuk kode sumber, pemberitahuan hak cipta, dan ketentuan lisensi yang dirujuk dapat diperoleh di situs website https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company akan memberikan kode sumber terbuka kepada Anda dalam media penyimpanan seperti CD-ROM dengan biaya minimum yang mencakup biaya distribusi sumber melalui permintaan email ke opensource@hyundai.com dalam jangka waktu 3 tahun sejak tanggal pembelian produk.

3. Sistem keamanan & kursi

Bab ini memberi Anda informasi penting tentang cara melindungi diri sendiri dan penumpang Anda. Ini menjelaskan cara menggunakan kursi dan sabuk pengaman Anda dengan benar, dan cara kerja air bag Anda.

Selain itu, bab ini menjelaskan cara menahan bayi dan anak-anak dengan benar di dalam kendaraan Anda.

Tindakan pengamanan penting 3-2
- Selalu gunakan sabuk pengaman Anda 3-2
- Amankan semua anak 3-2
- Bahaya air bag 3-2
- Gangguan pada pengemudi 3-2
- Kontrol kecepatan kendaraan Anda 3-3
- Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan 3-3

Kursi 3-4
- Tindakan pengamanan 3-5
- Kursi depan 3-6
- Kursi belakang 3-11

Sabuk pengaman 3-17
- Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman 3-17
- Lampu peringatan sabuk pengaman 3-18
- Sistem penahanan sabuk pengaman 3-19
- Sabuk pengaman pre-tensioner 3-22
- Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman 3-24
- Perawatan sabuk pengaman 3-26

Child Restraint System (CRS) 3-27
- Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang 3-27
- Memilih Child Restraint System (CRS) 3-28
- Memasang Child Restraint System (CRS) 3-30

Air bag – Supplemental Restraint System (SRS) 3-39
- Cara sistem air bag beroperasi 3-41
- Jangan memasang CRS di kursi penumpang depan 3-43
- Peringatan dan indikator air bag 3-43
- Komponen dan fungsi SRS 3-44
- Air bag depan pengemudi dan penumpang 3-47
- Air bag benturan samping 3-49
- Air bag tirai 3-50
- Perawatan SRS 3-57
- Tindakan pengamanan tambahan 3-58
- Label peringatan air bag 3-59

TINDAKAN PENGAMANAN PENTING

Anda akan menemukan banyak tindakan pencegahan dan rekomendasi keselamatan pada seluruh bab ini, dan di seluruh buku panduan pemilik ini. Tindakan pencegahan di bab ini termasuk yang paling penting.

Selalu gunakan sabuk pengaman Anda

Sabuk pengaman adalah pelindung terbaik Anda dalam segala jenis kecelakaan. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman, bukan menggantikannya. Jadi meski kendaraan Anda dilengkapi air bag, SELALU pastikan Anda dan penumpang Anda mengenakan sabuk pengaman, dan memakainya dengan benar.

Amankan semua anak

Semua anak di bawah usia 13 tahun yang berkendaraan dengan Anda harus diamanakan di kursi belakang, bukan di kursi depan. Bayi dan anak kecil harus ditempatkan dalam Sistem Pengaman Anak yang sesuai. Anak-anak yang lebih besar sebaiknya menggunakan kusri booster dengan sabuk pengaman hingga mereka dapat menggunakan sabuk pengaman dengan baik tanpa kursi booster.

Bahaya air bag

Meskipun air bag dapat menyelamatkan nyawa, air bag juga dapat menyebabkan cedera serius atau fatal bagi penumpang yang duduk terlalu dekat dengannya, atau yang tidak diamanakan dengan baik.

Bayi, anak kecil, dan orang dewasa yang bertubuh pendek berisiko akan terluka karena air bag yang mengembang. Ikuti semua instruksi dan peringatan pada buku panduan ini.

Gangguan pada pengemudi

Gangguan pada pengemudi akan menyebabkan bahaya yang serius dan berpotensi mematikan, terutama bagi pengemudi yang belum berpengalaman. Keselamatan harus menjadi perhatian utama saat berada di belakang roda kemudi dan pengemudi perlu menyadari berbagai gangguan yang berpotensi berbahaya, seperti mengantuk, meraih benda, makan, perawatan diri, penumpang lain, dan menggunakan ponsel. Pengemudi dapat terganggu saat mereka mengalihkan pandangan dan perhatian mereka dari jalan atau tangan mereka dari roda kemudi untuk fokus pada aktivitas selain mengemudi. Untuk mengurangi risiko gangguan dan kecelakaan:

- SELALU siapkan perangkat seluler Anda (misalnya, pemutar MP3, telepon, unit navigasi, dll.) Saat kendaraan Anda diparkir atau berhenti dengan aman.
- HANYA gunakan perangkat seluler Anda jika diizinkan oleh peraturan dan kondisi yang mengizinkan penggunaan yang aman.

  JANGAN PERNAH mengirim pesan teks atau email saat mengemudi. Sebagian besar negara memiliki peraturan yang melarang pengemudi mengirim pesan teks. Beberapa negara dan kota juga melarang pengemudi menggunakan telepon genggam.
- JANGAN SAMPAI penggunaan perangkat seluler akan mengalihkan Anda dari mengemudi. Anda memiliki tanggung jawab kepada penumpang Anda dan orang lain di jalan untuk selalu mengemudi dengan aman, dengan menempatkan tangan Anda pada roda kemudi serta mengarahkan mata dan perhatian Anda pada jalan.

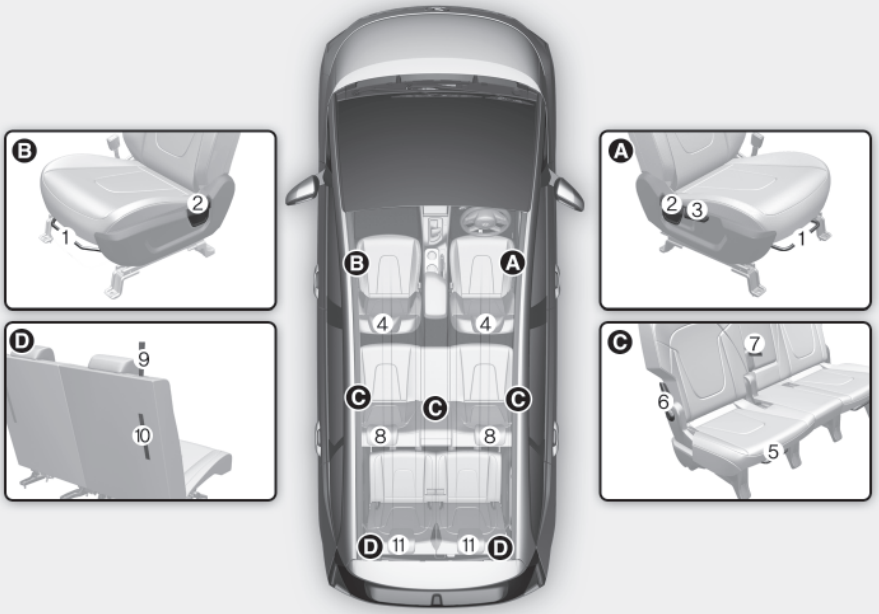
Kontrol kecepatan kendaraan Anda

Kecepatan yang berlebihan merupakan faktor utama penyebab kecelakaan dan kematian. Umumnya, semakin tinggi kecepatannya, semakin besar risikonya, tetapi cedera serius juga dapat terjadi pada kecepatan yang lebih rendah. Jangan pernah mengemudi lebih cepat dari kondisi yang aman pada kondisi jalan saat itu, terlepas dari kecepatan maksimum yang tertera pada rambu lalu lintas.

Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan

Ban meledak atau kerusakan mekanis bisa sangat berbahaya. Untuk mengurangi kemungkinan masalah seperti itu, periksa tekanan dan kondisi ban Anda sesering mungkin, dan lakukan semua jadwal perawatan secara teratur.

KURSI



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OKS032001R

[A], [B] : Kursi depan, [C] : Kursi baris ke-2, [D] : Kursi baris ke-3

Kursi depan

1. Pengatur maju dan mundur kursi
2. Pengatur sudut sandaran kursi
3. Peninggi bantalan kursi*
4. Sandaran kepala

Kursi baris ke-2

5. Pengatur maju dan mundur kursi
6. Pengatur sudut/pelipat sandaran kursi
7. Tali sandaran tangan (untuk kendaraan 7 kursi)
8. Sandaran kepala

Kursi baris ke-3

9. Pengatur sudut/pelipat sandaran kursi
10. Pembuka pelipat sandaran kursi
11. Sandaran kepala

Tindakan pengamanan

Sesuaikan kursi sehingga Anda duduk pada posisi yang aman dan nyaman karena memainkan peran penting dalam keselamatan pengemudi dan penumpang bersama dengan sabuk pengaman dan air bag dalam kecelakaan.

PERINGATAN

Jangan menggunakan bantal yang akan mengurangi gesekan antara kursi dan panggul penumpang. Pinggul penumpang bisa meluncur ke bawah bagian sabuk pengaman ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

Bisa mengakibatkan cedera dalam yang serius atau fatal karena sabuk pengaman tidak dapat beroperasi dengan benar.

Air bag

Anda dapat mengambil tindakan untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembang. Duduk terlalu dekat dengan air bag sangat meningkatkan risiko cedera jika air bag mengembang. Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Sesuaikan kursi pengemudi sejauh mungkin ke belakang untuk menjaga kemampuan dalam mengontrol kendaraan.**
- **Sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin ke belakang.**
- **Pegang tepi roda kemudi dengan tangan pada posisi jam 9 dan 3 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.**
- **JANGAN PERNAH menempatkan apa pun antara Anda dan air bag.**
- **Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki pada dashboard untuk meminimalisir risiko cedera pada kaki.**

Sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda sebelum memulai perjalanan apa pun. Setiap saat, penumpang harus duduk tegak dan tertahan dengan benar. Bayi dan anak kecil harus ditahan dalam Sistem Penahan Anak (Child Restraint Systems) yang sesuai. Anak-anak yang telah melampaui kursi booster dan orang dewasa harus ditahan menggunakan sabuk pengaman.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman Anda:

- **JANGAN PERNAH menggunakan satu sabuk pengaman untuk dipakai lebih dari satu penumpang.**
- **Selalu posisikan sandaran kursi tegak dengan bagian sabuk pengaman dan lebih rendah dari pinggul.**
- **JANGAN PERNAH mengizinkan anak-anak atau bayi kecil ditempatkan di atas pangkuan penumpang.**
- **Jangan mengarahkan sabuk pengaman melintas di leher Anda, melintasi pada ujung yang tajam, atau mengubah arah sabuk bahu dari tubuh Anda.**
- **Jangan biarkan sabuk pengaman terjepit atau macet.**

Kursi depan

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan switch kontrol yang terletak di bagian luar bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi ke posisi yang tepat sehingga Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki dan instrument panel.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan kursi Anda:

- **JANGAN PERNAH menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi bisa merespon dengan gerakan yang tidak terduga dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.**
- **Jangan meletakkan apapun di bawah kursi depan. Benda yang longgar di area kaki pengemudi dapat mengganggu pengoperasian pedal kaki, sehingga menyebabkan kecelakaan.**
- **Jangan biarkan apa pun mengganggu posisi normal dan penguncian sandaran kursi yang benar.**
- **Jangan meletakkan pemantik api di lantai atau kursi. Saat Anda mengoperasikan kursi, gas mungkin akan keluar dari pemantik yang bisa menyebabkan kebakaran.**
- **Berhati-hatilah saat mengambil benda kecil yang terperangkap di bawah kursi atau di antara kursi dan konsol tengah. Tangan Anda mungkin akan terluka atau cedera oleh ujung yang tajam dari mekanisme kursi.**
- **Jika ada penumpang di kursi belakang, berhati-hatilah saat menyesuaikan posisi kursi depan.**
- **Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah menyesuaikan kursi. Jika tidak, kursi mungkin akan bergerak secara tak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

PERHATIAN

Untuk mencegah cedera:

Jangan menyesuaikan kursi Anda saat mengenakan sabuk pengaman Anda. Memajukan bantalan kursi ke depan dapat menyebabkan tekanan yang kuat pada perut Anda.

Jangan sampai tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat kursi sedang bergerak.

Penyesuaian secara manual


OKS032003R

Maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian penggeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.

Sesuaikan kursi sebelum mengemudi, dan pastikan kursi terkunci dengan aman dengan mencoba bergerak maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi bergerak, kursi tidak terkunci dengan benar.


OKS032004R

Sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan badan sedikit ke depan dan angkat tuas perebah sandaran kursi.
2. Bersandar dengan hati hati pada kursi dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya. (Tuas HARUS kembali ke posisi semula agar sandaran kursi terkunci.)

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus SELALU duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan menghantam sabuk pengaman.



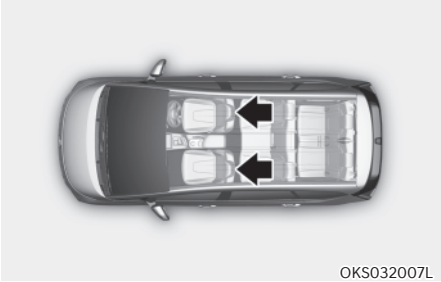
OKS032005R

Ketinggian bantalan kursi (untuk kursi pengemudi)

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi, gerakkan tuas ke atas atau ke bawah.

- Untuk menurunkan bantalan kursi, tekan tuas ke bawah beberapa kali.
- Untuk menaikkan bantalan kursi, tarik tuas ke atas beberapa kali.

Sandaran kepala kursi depan



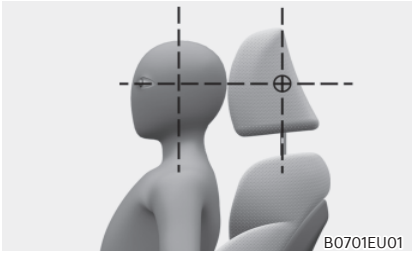
OKS032007L

Kursi pengemudi dan penumpang depan dilengkapi dengan sandaran kepala untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.

Sandaran kepala tidak hanya memberikan kenyamanan bagi pengemudi dan penumpang depan, tetapi juga membantu melindungi kepala dan leher saat terjadi benturan.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat kecelakaan, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sandaran kepala Anda:

- **Selalu sesuaikan sandaran kepala dengan benar untuk semua penumpang SEBELUM menghidupkan kendaraan.**
- **JANGAN PERNAH membiarkan siapa pun untuk duduk di kursi yang sandaran kepala dilepas.**
- 
B0701EU01

  Sesuaikan sandaran kepala agar bagian tengah sandaran kepala sama tingginya dengan ketinggian bagian atas mata.
- **JANGAN PERNAH menyesuaikan posisi sandaran kepala kursi pengemudi saat kendaraan sedang melaju.**
- **Sesuaikan sandaran kepala sedekat mungkin dengan kepala penumpang. Jangan gunakan bantalan kursi yang menahan tubuh dari sandaran kursi.**
- **Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan.**

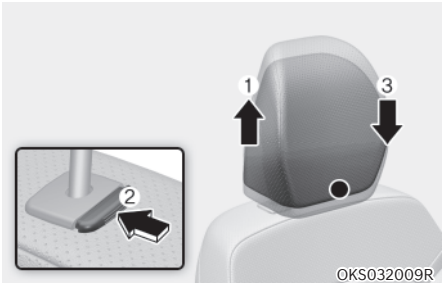
PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, JANGAN PERNAH memukul atau menarik sandaran kepala.


B0052KO14

PEMBERITAHUAN

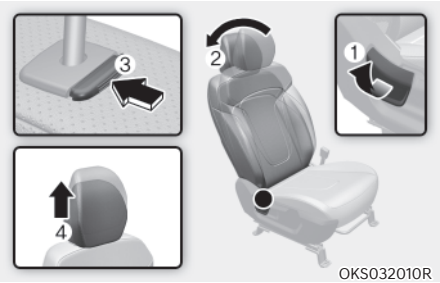
Jika Anda merebahkan sandaran kursi ke depan dengan sandaran kepala dan bantalan kursi terangkat, sandaran kepala dapat bersentuhan dengan sun-visor atau bagian lain dari kendaraan.



OKS032009R

Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke posisi yang diinginkan (1). Untuk menurunkan sandaran kepala, tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala dan turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3)



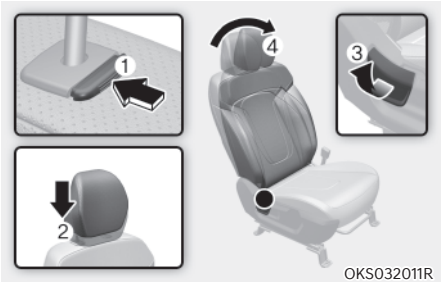
Melepaskan/Memasang ulang (jika dilengkapi)

Untuk melepaskan sandaran kepala:

1. Rebahkan sandaran kursi (2) dengan tuas sandaran kursi (1).
2. Angkat sandaran kepala setinggi mungkin.
3. Tekan tombol pelepas sandaran kepala (3) sambil menarik sandaran kepala ke atas (4).

PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengizinkan siapa pun bepergian pada kursi yang sandaran kepalanya dilepas.



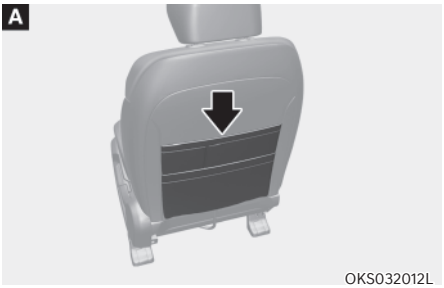
Untuk memasang kembali sandaran kepala :

1. Rebahkan sandaran kursi.
2. Masukkan tiang sandaran kepala (2) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1).
3. Sesuaikan sandaran kepala pada ketinggian yang sesuai.
4. Rebahkan sandaran kursi (4) tuas atau switch sudut sandaran kursi (3).

PERINGATAN

Selalu pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah memasang ulang dan menyesuaikannya dengan benar.

Saku pada sandaran kursi (jika dilengkapi)





[A]: Kursi pengemudi, [B]: Kursi penumpang

Saku pada sandaran kursi tersedia di bagian belakang sandaran kursi pengemudi dan/atau penumpang depan.

PERINGATAN

Saku pada sandaran kursi

Jangan meletakkan benda berat atau tajam pada saku pada sandaran kursi. Jika terjadi kecelakaan benda tersebut bisa terlempar dari saku dan melukai penumpang.

Kursi belakang

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

• Menyesuaikan kursi

- JANGAN PERNAH mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi dapat bergerak secara tiba-tiba dan dapat melukai penumpang.

- Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah disesuaikan. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

• Melipat kursi

- Jangan melipat sandaran kursi saat kursi terisi (misalnya penumpang, hewan peliharaan, atau barang bawaan). Hal ini dapat melukai penumpang atau hewan peliharaan, atau merusak barang bawaan.

- Jangan biarkan penumpang duduk di atas sandaran kursi yang terlipat saat kendaraan bergerak. Ini bukan posisi duduk yang tepat dan tidak ada sabuk pengaman yang tersedia untuk digunakan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

- Muatan yang dibawa di sandaran kursi yang dilipat tidak boleh lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi depan. Hal ini dapat memungkinkan muatan meluncur ke depan dan menyebabkan cedera atau kerusakan saat berhenti mendadak.

- Saat mengembalikan sandaran kursi belakang dari posisi terlipat ke posisi tegak, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Pastikan sandaran kursi benar-benar terkunci pada posisinya yang tegak dengan mendorong bagian atas sandaran kursi. Ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat menyebabkan muatan bergerak maju dengan kekuatan yang besar dan masuk ke kompartemen penumpang, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

• Memuat muatan
  - Pastikan mesin dalam keadaan mati, gear digeser ke posisi P (Parkir), dan menerapkan rem parkir dengan aman setiap kali akan memuat atau menurunkan muatan.
  - Hati-hati saat memasukan muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.
  - Ketika muatan dimuat melalui kursi penumpang belakang, pastikan muatan diamankan dengan baik untuk mencegahnya bergerak saat mengemudi.
• Jangan letakkan muatan di kursi belakang, karena tidak dapat diamankan dengan baik dan dapat mengenai penumpang kendaraan ketika kendaraan mengalami benturan yang bisa menyebabkan cedera serius atau kematian.

PERHATIAN

Jangan sampai tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat menyesuaikan kursi.

PEMBERITAHUAN

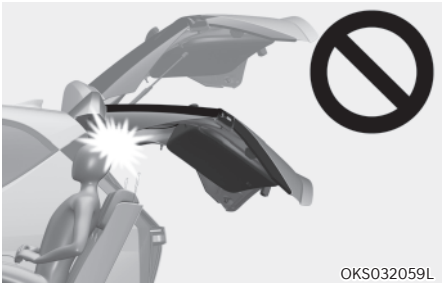
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

• Sabuk pengaman belakang

  Sebelum melipat sandaran kursi masukkan gesper sabuk pengaman pada dudukannya di antara sandaran kursi dan bantalan. Dan masukkan tali sabuk pengaman ke dalam pemandu untuk mencegah sabuk pengaman rusak.
• Muatan

  Hati-hatilah saat memuat muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.

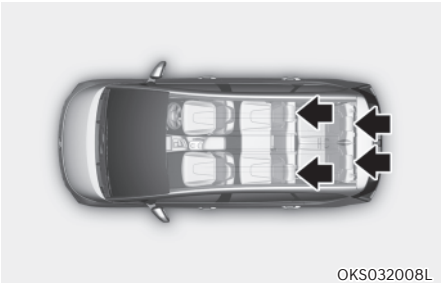
PERINGATAN



OKS032059L

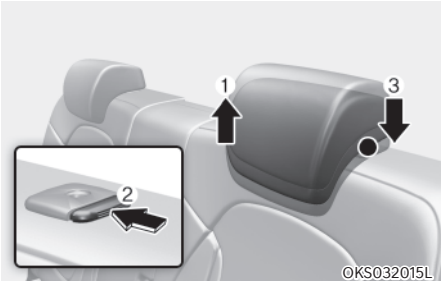
Hati-hati saat menutup pintu bagasi jika ada penumpang yang duduk di kursi baris ketiga. Jika kepala penumpang tidak bersandar pada sandaran kepala yang telah disesuaikan atau orang berpostur tinggi yang duduk di kursi, pintu bagasi dapat mengenai kepala penumpang, yang dapat menyebabkan cedera.

Sandaran kepala kursi belakang


OKS032008L

Kursi belakang dilengkapi dengan sandaran kepala pada posisi kursi samping untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.

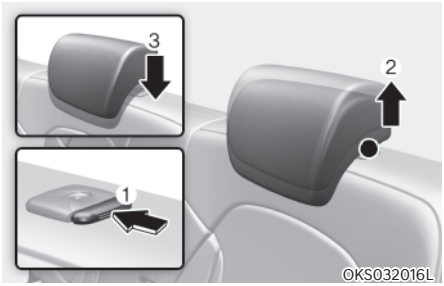
Sandaran kepala tidak hanya memberikan kenyamanan bagi penumpang, tetapi juga membantu melindungi kepala dan leher jika terjadi benturan.



OKS032015L

Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah (jika dilengkapi)

Untuk menaikkan sandaran kepala, tarik ke atas (1). Untuk menurunkan sandaran kepala, tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala dan turunkan sandaran kepala (3).



OKS032016L

Melepas sandaran kepala (jika dilengkapi)

Untuk melepas sandaran kepala, angkat sandaran kepala setinggi mungkin lalu tekan tombol pelepas (1) sambil menariknya ke atas (2).

Untuk memasang kembali sandaran kepala, masukkan tiang sandaran kepala (3) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1). Kemudian sesuaikan pada ketinggian yang sesuai.

PERINGATAN

Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan, untuk melindungi penumpang dengan benar.

Penyesuaian secara manual (kursi baris ke-2)



* Gambar di atas menunjukkan kendaraan dengan 7 kursi.

Maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas pengeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepas tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.



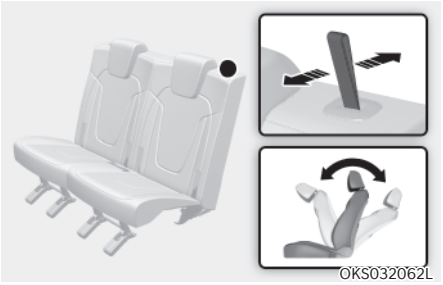
* Gambar di atas menunjukkan kendaraan dengan 7 kursi.

Sudut sandaran kursi

Untuk menggeser sandaran kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas pengaturan sandaran kursi ke atas dan tahan.
2. Geser sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepas tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.

Penyesuaian secara manual (kursi baris ke-3)



Sudut sandaran kursi

Untuk menggeser sandaran kursi ke depan atau ke belakang:

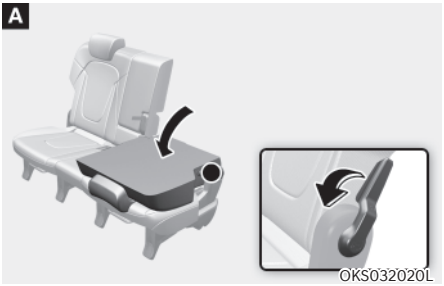
1. Tarik tuas pengaturan sandaran kursi ke atas dan tahan.
2. Geser sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepas tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.

Melipat kursi belakang

Sandaran kursi belakang dapat dilipat untuk memudahkan memuat muatan yang panjang atau untuk menambah kapasitas bagasi kendaraan.

Untuk melipat sandaran kursi belakang:

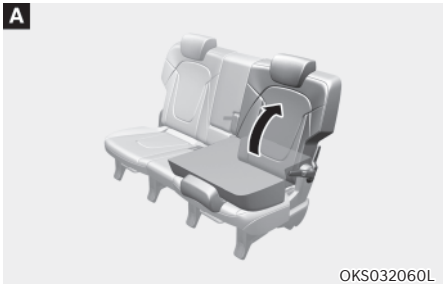
1. Sesuaikan sandaran kursi depan ke posisi tegak dan jika perlu, geser kursi depan ke depan.
2. Turunkan sandaran kepala belakang ke posisi terendah.

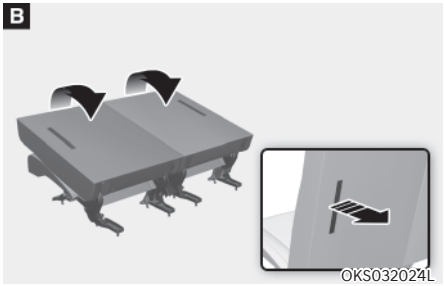




[A] : Kursi baris ke-2, [B] : Kursi baris ke-3

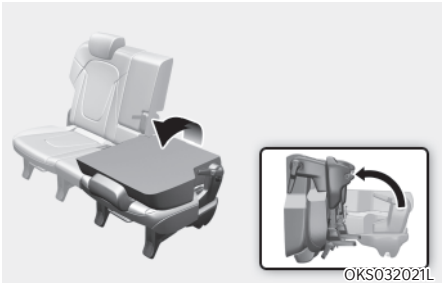
3. Tarik tuas pelipat sandaran kursi ke depan (kursi baris ke-2) atau tarik tali ke depan (kursi baris ke-3), lalu lipat kursi ke arah depan kendaraan. Saat Anda mengembalikan sandaran kursi ke posisi tegak, selalu pastikan sandaran telah terkunci pada posisinya dengan mendorong bagian atas sandaran kursi.





[A] : Kursi baris ke-2, [B] : Kursi baris ke-3

4. Untuk menggunakan kursi belakang, angkat dan buka lipatan sandaran kursi ke posisi tegak dengan tangan atau tarik ke depan tuas pelipat (kursi baris ke-2) atau tarik tali ke belakang (kursi baris ke-3). Dorong sandaran kursi dengan kuat hingga terdengar bunyi klik. Pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.



Fitur pelipat ganda dari kursi baris ke-2

Kursi baris ke-2 dapat diputar ke depan untuk memudahkan keluar/masuk penumpang kursi baris ke-3.

Untuk melipat ganda kursi baris ke-2 :

1. Sesuaikan sandaran kursi baris ke-1 ke posisi tegak dan jika perlu, geser kursi baris ke-1 ke depan,
2. Turunkan sandaran kepala kursi baris ke-2 ke posisi terendah,
3. Tarik tuas samping pada kursi baris ke-2 ke depan,
4. Sandaran kursi akan terlipat pada bantalan kursi, dan kemudian seluruh kursi akan dan akan berputar ke depan dalam satu rangkaian,
5. Jika perlu, dorong kursi yang terlipat ke depan secara manual untuk keluar/masuk penumpang.

PERHATIAN

- **Hati-hati dengan tangan atau kaki Anda saat mengembalikan kursi ke posisi duduk sebelumnya.**
- **Jangan operasikan fitur pelipat ganda saat Anda mengemudi.**

Sandaran tangan (kursi baris ke-2, jika dilengkapi)





[A] : Kendaraan 6 kursi, [B] : kendaraan 7 kursi

Sandaran tangan terletak di tengah kursi belakang. Tarik sandaran tangan ke bawah dari sandaran kursi untuk menggunakannya.

SABUK PENGAMAN

Bagian ini akan menjelaskan cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar. Juga akan menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan sabuk pengaman.

Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman mereka sebelum memulai perjalanan apa pun. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan, tetapi bukan sebagai pengganti. Disebagian besar negara mewajibkan semua penumpang kendaraan untuk mengenakan sabuk pengaman.

PERINGATAN

Sabuk pengaman harus digunakan oleh SEMUA penumpang setiap kali kendaraan bergerak. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuiakan dan mengenakan sabuk pengaman:

- **Anak-anak dengan usia di bawah 13 tahun harus diamankan dengan baik di kursi belakang.**
- **Jangan biarkan anak-anak naik di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan. Jika seorang anak duduk di kursi penumpang depan, geserkan kursi sejauh mungkin ke belakang dan amankan dengan benar di kursi.**

  JANGAN PERNAH membiarkan bayi atau anak yang digendong di pangkuan penumpang.
- **JANGAN PERNAH berkendaraan dengan sandaran kursi yang di rebahkan saat kendaraan sedang melaju.**
- **Jangan biarkan anak-anak berbagi kursi atau sabuk pengaman kursi atau sabuk pengaman.**
- **Jangan memakai sabuk pengaman di bawah lengan atau di belakang punggung Anda.**
- **Jangan pernah menggunakan sabuk pengaman di atas benda yang mudah pecah. Jika berhenti atau benturan secara mendadak, sabuk pengaman dapat merusak benda tersebut.**
- **Jangan gunakan sabuk pengaman jika terpelintir. Sabuk pengaman yang terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.**
- **Jangan menggunakan sabuk pengaman jika tali atau perangkatnya rusak.**
- **Jangan kaitkan sabuk pengaman ke dalam gesper ke kursi lain.**
- **JANGAN PERNAH melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**
- **Pastikan tidak ada bagian sabuk yang mengganggu mekanisme gesper sabuk pengaman. Ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan kencang.**
- **Jangan memodifikasi atau menambahkan apapun yang akan mencegah perangkat penyesuaian sabuk pengaman beroperasi untuk menghilangkan kekenduran, atau mencegah sabuk pengaman dari pengaturan untuk menghilangkan kekenduran.**

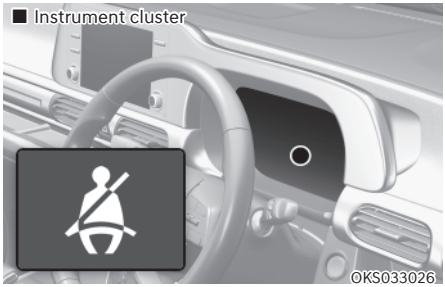
PERINGATAN

Sabuk pengaman dan perangkat sabuk pengaman yang rusak tidak akan beroperasi dengan baik. Selalu ganti jika:

- **Tali sabuk pengaman robek, terkontaminasi, atau rusak.**
- **Kerusakan perangkat**
- **Seluruh unit sabuk pengaman setelah terlibat dalam kecelakaan, meskipun kerusakan pada sabuk atau perangkat tidak terlihat.**

Lampu peringatan sabuk pengaman

Peringatan sabuk pengaman pengemudi



Sebagai pengingat bagi pengemudi, lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman. Jika sabuk pengaman tidak dikencangkan, akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 6 detik.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph) atau berhenti, lampu peringatan yang sama akan menyala.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

Saat sabuk pengaman dilepas ketika mengemudi, lampu peringatan akan menyala saat kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph).

Saat kecepatan kendaraan pada 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

Peringatan sabuk pengaman penumpang depan

Sebagai pengingat kepada penumpang depan, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN diaktifkan terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan di bawah 20 km/jam (12 mph) atau berhenti, lampu peringatan yang sama akan menyala.

Jika Anda mulai mengemudi tanpa mengencangkan sabuk pengaman atau Anda membuka sabuk pengaman saat Anda mengemudi pada kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

Saat sabuk pengaman dilepas saat mengemudi, lampu peringatan akan menyala saat kecepatan kendaraan di bawah 20 km/jam (12 mph). Saat kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 100 detik.

PERINGATAN

Mengemudi dalam posisi yang tidak tepat akan berdampak buruk pada sistem peringatan sabuk pengaman penumpang depan. Penting bagi pengemudi untuk menginstruksikan penumpang agar duduk dengan benar seperti yang diinstruksikan dalam buku manual ini.

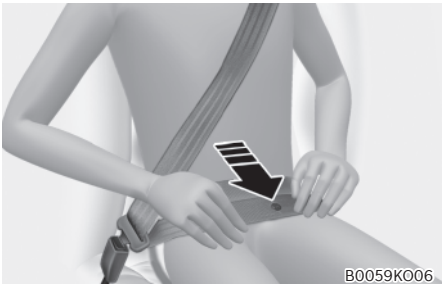
Informasi

Meski kursi penumpang depan tidak ditempati, lampu peringatan sabuk pengaman akan tetap berkedip atau menyala selama 6 detik.

Peringatan sabuk pengaman penumpang depan dapat beroperasi saat ada barang/benda yang diletakkan di kursi penumpang depan.

Sistem penahanan sabuk pengaman

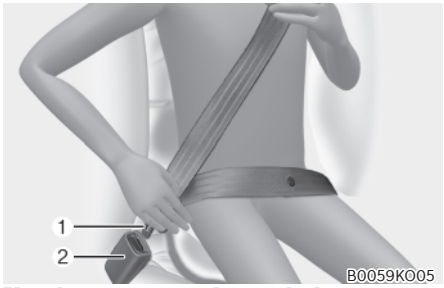
PERINGATAN



Posisi sabuk pengaman yang tidak tepat dapat meningkatkan risiko cedera serius jika terjadi kecelakaan. Lakukan tindakan pengamanan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman:

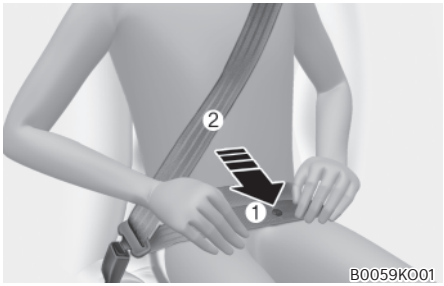
- **Posisikan bagian sabuk pengaman serendah mungkin di pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, sehingga pas. Hal ini akan memungkinkan tulang panggul Anda yang kuat menyerap kekuatan benturan, mengurangi kemungkinan luka dalam.**
- **Letakkan satu lengan di bawah sabuk pengaman dan yang lainnya di atas sabuk pengaman, seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas.**
- **Selalu posisikan jangkar sabuk pengaman ke posisi terkunci pada ketinggian yang sesuai.**
- **Jangan sekali-kali memposisikan sabuk pengaman di leher atau wajah Anda.**

Sabuk pengaman



Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

Tarik keluar dari retraktor dan masukkan tab logam (1) ke dalam gesper (2). Akan terdengar bunyi “klik” saat tab terkunci ke dalam gesper.

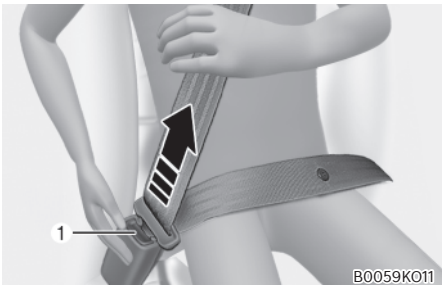


Anda harus menempatkan bagian sabuk pengaman (1) di pinggul Anda dan bagian sabuk pengaman (2) di dada Anda.

Sabuk pengaman secara otomatis akan menyesuaikan pada panjang yang tepat setelah bagian sabuk pengaman disesuaikan secara manual sehingga pas di sekitar pinggul Anda. Jika Anda mencondongkan tubuh ke depan dengan gerakan yang lambat dan perlahan, sabuk akan memanjang dan bergerak bersama Anda. Jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi benturan, sabuk akan terkunci pada posisinya. Juga akan terkunci jika Anda mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat.

Informasi

Jika Anda tidak dapat menarik keluar sabuk pengaman dari retraktor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah dilepaskan, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.

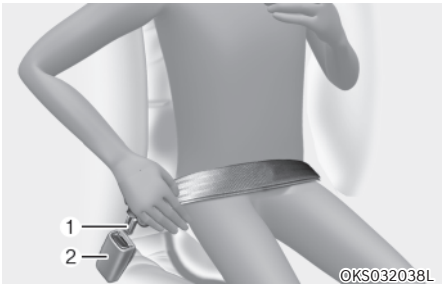


Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda:

Tekan tombol pelepas (1) di gesper pengunci. Saat dilepaskan, sabuk akan secara otomatis ditarik kembali ke dalam retraktor.

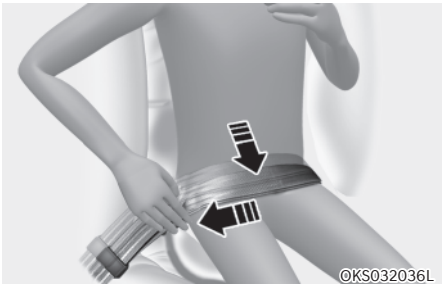
Jika hal ini tidak bisa dilakukan, periksa sabuk untuk memastikan tidak terpelintir, lalu coba lagi.

Sabuk pengaman kursi tengah belakang 2 titik (kursi baris ke-2)

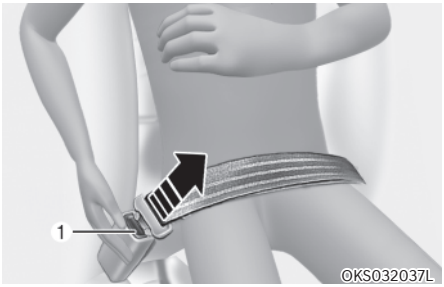


Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

Untuk mengencangkan sabuk tipe statis 2 titik, masukkan tab logam ke dalam pengunci gesper. Akan terdengar bunyi “klik” saat tab terkunci pada gesper. Periksa untuk memastikan sabuk terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpelintir.



Dengan sabuk pengaman tipe statis 2 titik, panjang sabuk harus disesuaikan secara manual agar pas di tubuh Anda. Kencangkan sabuk dan tarik ujung yang longgar untuk mengencangkannya. Sabuk harus diposisikan serendah mungkin di pinggul Anda, bukan di pinggang Anda. Jika sabuk terlalu tinggi, dapat meningkatkan kemungkinan Anda cedera jika terjadi kecelakaan.



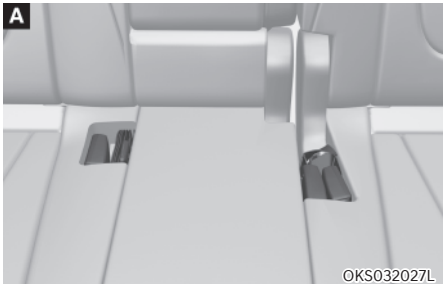
Untuk melepas sabuk pengaman:

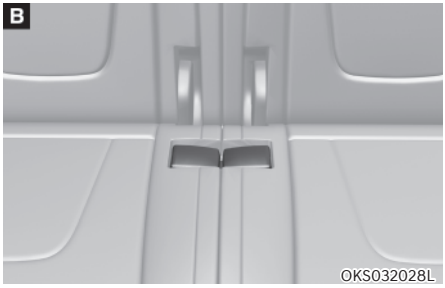
Saat Anda ingin melepaskan sabuk pengaman, tekan tombol (1) dipengunci gesper.

PERINGATAN

Mekanisme penguncian sabuk pengaman tengah berbeda dengan sabuk pengaman kursi belakang. Saat mengencangkan sabuk pengaman belakang atau sabuk pengaman tengah, pastikan sabuk tersebut dimasukkan ke dalam gesper yang benar untuk mendapatkan perlindungan yang maksimal dari sistem sabuk pengaman dan memastikan pengoperasian yang benar.

Menyimpan sabuk pengaman kursi belakang

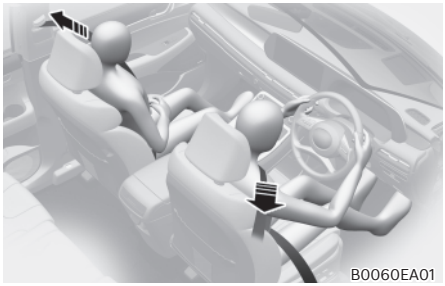




[A]: Kursi baris ke-2 (7-kursi), [B]: Kursi baris ke-3

Saat gesper sabuk pengaman belakang tidak digunakan, dapat disimpan di saku yang terletak di antara sandaran dan bantalan kursi belakang.

Sabuk pengaman pre-tensioner



Kendaraan Anda dilengkapi dengan Sabuk Pengaman Pre-tensioner untuk pengemudi dan penumpang depan. Fungsi dari pre-tensioner adalah untuk memastikan sabuk pengaman terpasang erat pada tubuh penumpang saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu. Sabuk pengaman pre-tensioner dapat aktif dalam kecelakaan di mana terjadi benturan dari depan atau samping yang cukup parah, bersama dengan air bag.

Saat kendaraan berhenti mendadak, atau jika penumpang mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat, retraktor sabuk pengaman akan terkunci pada posisinya.

Pada benturan dari depan tertentu, pre-tensioner akan aktif dan menarik sabuk pengaman agar bersentuhan lebih erat dengan tubuh penumpang.

Jika sistem merasakan ketegangan yang berlebihan pada sabuk pengaman pengemudi atau penumpang saat sistem pre-tensioner aktif, pembatas beban di dalam retraktor pre-tensioner akan melepaskan sebagian tekanan pada sabuk pengaman yang terpengaruh.

PERINGATAN

Sabuk Pengaman Pre-tensioner tidak berfungsi mungkin tidak bisa melindungi Anda dengan benar saat terjadi kecelakaan. Lakukan tindakan pencegahan berikut:

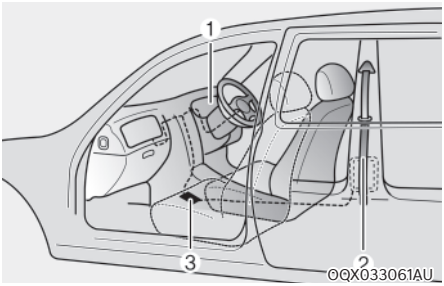
- **Selalu kenakan sabuk pengaman Anda dan duduklah dengan benar di kursi Anda.**
- **Jangan gunakan sabuk pengaman jika longgar atau terpelintir. Sabuk pengaman yang longgar atau terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.**
- **Jangan meletakan apapun di dekat gesper. Ini dapat berdampak buruk pada gesper dan menyebabkannya tidak berfungsi dengan benar.**
- **Selalu ganti pre-tensioner Anda setelah aktivasi atau kecelakaan.**
- **JANGAN PERNAH memeriksa, menangani, memperbaiki atau menggantI sendiri pre-tensioner. Ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jangan memukul sabuk pengaman.**

PERINGATAN

Jangan menyentuh perangkat sabuk pengaman pre-tensioner selama beberapa menit setelah aktivasi. Saat mekanisme sabuk pengaman pre-tensioner bekerja ketika terjadi tabrakan, pre-tensioner dapat menjadi panas dan dapat membakar Anda.

PERHATIAN

Perbaikan body pada area depan kendaraan dapat merusak sistem sabuk pengaman pre-tensioner. Oleh karena itu, kami merekomendasikan sistem untuk diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.



Sistem Sabuk Pengaman Pra-Tensioner sebagian besar terdiri dari komponen-komponen berikut. Lokasinya ditunjukkan pada gambar di atas:

(1) Lampu peringatan air bag SRS

(2) Retraktor pre-tensioner

(3) Modul kontrol SRS

PEMBERITAHUAN

Sensor yang mengaktifkan modul kontrol SRS terhubung dengan sabuk pengaman pre-tensioner. Lampu peringatan air bag SRS pada instrument cluster akan menyala selama kurang lebih 6 detik setelah switch IGN ditempatkan pada posisi ON, dan kemudian lampu peringatan seharusnya mati. Jika pre-tensioner tidak bekerja dengan benar, lampu peringatan akan menyala meskipun air bag SRS tidak berfungsi dengan baik. Jika lampu peringatan tidak menyala, tetap menyala atau menyala saat kendaraan dikemudikan, kami merekomendasikan sabuk pengaman pre-tensioner dan/atau modul kontrol SRS diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

i Informasi

- **Sabuk pengaman pre-tensioner pengemudi dan penumpang depan dapat aktif saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu.**
- **Saat sabuk pengaman pre-tensioner aktif, mungkin akan terdengar suara yang keras dan akan terlihat debu halus, yang mungkin tampak seperti asap, di ruangan penumpang. Ini adalah kondisi pengoperasian yang normal dan tidak berbahaya.**
- **Meskipun tidak beracun, debu halus dapat menyebabkan iritasi kulit dan tidak boleh terhirup dalam waktu lama. Cuci semua area kulit yang terbuka dengan saksama setelah kecelakaan dimana sabuk pengaman pre-tensioner diaktifkan.**

Tindakan pengamanan tambahan pada sabuk pengaman

Penggunaan sabuk pengaman selama masa kehamilan

Sabuk pengaman harus selalu digunakan selama masa kehamilan. Cara terbaik untuk melindungi bayi Anda yang belum lahir adalah melindungi diri Anda dengan selalu mengenakan sabuk pengaman. Wanita hamil harus selalu memakai sabuk pengaman. Tempatkan sabuk pengaman di dada Anda, diarahkan di antara payudara Anda dan menjauh dari leher Anda. Tempatkan sabuk pengaman di bawah perut Anda sehingga pas ERAT di pinggul dan tulang panggul, di bawah bagian perut yang membulat.

PERINGATAN

- **Wanita hamil atau pasien yang lebih rentan terhadap benturan apapun pada perut saat berhenti mendadak atau terjadi kecelakaan. Jika mengalami kecelakaan saat Anda hamil atau bersama wanita hamil, konsultasikan dengan dokter Anda.**
- **Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada bayi yang belum lahir selama kecelakaan, wanita hamil JANGAN PERNAH menempatkan bagian sabuk pengaman di atas atau di atas area perut tempat bayi yang belum lahir itu berada.**

Penggunaan sabuk pengaman dan anak-anak

Bayi dan anak kecil

Undang-undang sistem pengaman anak yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan perangkat Child Restraint System yang disetujui, termasuk kursi booster. Usia merupakan salah satu persyaratan di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan kemana Anda bepergian. Sistem Pengaman Bayi dan Anak harus ditempatkan dengan benar dan dipasang di kursi belakang. Untuk informasi lebih lanjut, lihat “Child Restraint System” di bab ini.

PERINGATAN

SELALU menahan bayi dan anak kecil dengan baik dalam Child Restraint System yang sesuai dengan tinggi dan berat badan anak. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada anak dan penumpang lain, JANGAN PERNAH menggendong anak di pangkuan atau lengan Anda saat kendaraan sedang melaju. Kekuatan tekanan yang tercipta selama kecelakaan akan melepaskan anak tersebut dari lengan Anda dan melempar anak pada interior kendaraan.

Anak-anak kecil terlindungi dengan baik dari cedera dalam kecelakaan jika diamankan dengan benar di kursi belakang oleh Child Restraint System yang memenuhi persyaratan Standar Keselamatan di negara Anda. Sebelum membeli Child Restraint System apa pun, pastikan sistem tersebut memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keamanan di negara Anda. Child Restraint System harus sesuai dengan tinggi dan berat badan anak Anda. Periksa label pada Child Restraint System untuk informasi ini. Lihat “Child Restraint System” dalam bab ini

Anak-anak yang lebih besar

Anak-anak di bawah usia 13 tahun dan yang terlalu besar untuk ditempatkan di kursi booster harus selalu ditempatkan kursi belakang dan menggunakan sabuk pengaman yang tersedia. Sabuk pengaman harus diletakkan di atas paha atas dan dipasang di bahu dan dada untuk menahan anak dengan aman. Periksa kesesuaian sabuk secara berkala. Anak yang menggeliat bisa membuat sabuk keluar dari posisinya. Jika terjadi kecelakaan, anak-anak akan mendapatkan pengaman terbaik yang ditahan oleh Child Restraint System di kursi belakang.

Jika anak lebih besar di atas usia 13 tahun harus duduk di kursi depan, anak tersebut harus diamankan dengan aman oleh sabuk pengaman yang tersedia dan kursi harus digeserkan ke posisi paling belakang. Jika bagian sabuk bahu sedikit menyentuh leher atau wajah anak, coba tempatkan anak lebih dekat ke tengah kendaraan. Jika sabuk bahu masih menyentuh wajah atau leher mereka, mereka harus ditempatkan kembali ke kursi booster yang sesuai di kursi belakang.

PERINGATAN

- **Selalu pastikan anak yang lebih besar memakai sabuk pengaman dan disesuaikan dengan benar.**
- **JANGAN PERNAH membiarkan sabuk pengaman menyentuh leher atau wajah anak.**
- **Jangan izinkan lebih dari satu anak menggunakan satu sabuk pengaman.**

Penggunaan sabuk pengaman dan orang yang terluka/cedera

Sabuk pengaman harus digunakan ketika membawa orang yang cedera. Konsultasikan dengan dokter untuk rekomendasi khusus.

Satu orang per sabuk

Dua orang (termasuk anak-anak) tidak boleh mencoba menggunakan satu sabuk pengaman. Ini dapat meningkatkan keparahan cedera jika terjadi kecelakaan.

Jangan berbaring

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan sedang bergerak bisa berbahaya. Bahkan saat memakai sabuk pengaman, perlindungan sistem pengaman Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda. Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat terjadi kecelakaan, Anda bisa terlempar ke sabuk pengaman, menyebabkan leher cedera atau lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar peluang bagi pinggul penumpang untuk meluncur ke bawah sabuk pengaman bagian pangkuan atau leher penumpang untuk bersentuhan dengan sabuk pengaman bagian bahu.

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH berkendaraan dengan merebahkan sandaran saat kendaraan sedang melaju.**
- **Berkendaraan dengan merebahkan sandaran akan meningkatkan kemungkinan Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.**
- **Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan baik di kursi mereka, terikat dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang tegak.**

Perawatan sabuk pengaman

Sistem sabuk pengaman tidak boleh dibongkar atau dimodifikasi. Selain itu, harus diberikan perhatian khusus untuk memastikan bahwa sabuk pengaman dan perangkat sabuk tidak rusak oleh engsel, pintu, atau penyalahgunaan lainnya.

Periksa secara berkala

Semua sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui keausan atau kerusakan apa pun. Setiap komponen yang rusak harus diganti secepatnya.

Jaga sabuk agar tetap bersih dan kering

Sabuk pengaman harus tetap bersih dan kering. Jika sabuk menjadi kotor, dapat dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan air hangat. Jangan gunakan pemutih, pewarna, detergen kuat, atau bahan abrasif karena dapat merusak dan melemahkan kain.

Kapan harus mengganti sabuk pengaman

Seluruh unit sabuk pengaman atau set harus diganti jika kendaraan telah terlibat dalam kecelakaan. Ini harus dilakukan bahkan jika tidak ada kerusakan yang terlihat. Sebaiknya Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

CHILD RESTRAINT SYSTEM (CRS)

Kami merekomendasikan : Anak-anak selalu ditempatkan di belakang

PERINGATAN

Selalu amankan anak-anak di kursi belakang kendaraan, kecuali jika air bag di kursi penumpang depan dinonaktifkan.

Anak-anak dari segala usia lebih aman ditempatkan dan diamankan di kursi belakang. Seorang anak yang duduk di kursi penumpang depan dapat terbentur dengan kuat oleh air bag yang mengembang yang bisa mengakibatkan CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN.

Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu duduk di kursi belakang dan harus selalu diamankan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila diamankan dengan baik di kursi belakang daripada di kursi depan. Anak-anak yang terlalu besar untuk Child Restraint System harus menggunakan sabuk pengaman yang disediakan.

Sebagian besar negara memiliki peraturan yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan Child Restraint System yang disetujui.

Undang-undang yang mengatur batasan usia atau tinggi/berat di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda-beda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan di mana Anda bepergian.

Child Restraint System harus dipasang dengan benar di kursi kendaraan. Selalu gunakan Child Restraint System yang tersedia secara komersial yang memenuhi persyaratan di negara Anda.

Child Restraint System (CRS)

Bayi dan anak-anak yang lebih kecil harus diamankan pada CRS yang menghadap ke belakang atau depan yang sesuai yang telah dikencangkan dengan benar ke kursi kendaraan. Baca dan patuhi petunjuk untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen Child Restraint System.

PERINGATAN

- **Selalu ikuti petunjuk produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan penggunaan.**
- **Selalu amankan anak Anda dengan benar dalam Child Restraint System.**
- **Jangan menggunakan keranjang bayi atau kursi pengaman anak yang "dikaitkan" di atas sandaran kursi, karena mungkin tidak akan memberikan perlindungan yang cukup saat terjadi kecelakaan.**
- **Setelah kecelakaan, kami menyarankan dealer HYUNDAI untuk memeriksa Child Restraint System, sabuk pengaman, jangkar ISOFIX, dan jangkar top-tether.**

Memilih Child Restraint System (CRS)

Saat memilih Child Restraint System untuk anak Anda, selalu:

- Pastikan Child Restraint System memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keselamatan yang berlaku di negara Anda.
- Child Restraint System hanya dapat dipasang jika telah disetujui sesuai dengan persyaratan ECE-R44 atau ECE-R129.
- Pilih Child Restraint System berdasarkan tinggi dan berat badan anak Anda. Label yang diperlukan atau petunjuk penggunaan biasanya memberikan informasi ini.
- Pilih Child Restraint System yang sesuai dengan posisi kursi kendaraan yang akan digunakan.
- Baca dan patuhi peringatan dan instruksi untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan dengan Child Restraint System.

Tipe Child Restraint System

Ada tiga tipe utama CRS: CRS yang menghadap ke belakang, menghadap ke depan dan booster.

CRS diklasifikasikan menurut usia, tinggi dan berat badan anak.



Child Restraint System yang menghadap ke belakang

Sistem memberikan penahanan pada permukaan kursi yang menghadap ke bagian belakang anak. Sistem harness menahan anak pada tempatnya, dan dalam suatu kecelakaan, bertindak untuk menjaga anak tetap berada dalam CRS dan mengurangi tekanan pada leher dan tulang sumsum belakang yang rapuh.

Semua anak di bawah usia satu tahun harus selalu menggunakan CRS yang menghadap ke belakang. Ada berbagai tipe CRS yang menghadap ke belakang: CRS yang hanya untuk bayi hanya dapat menggunakan dengan tipe yang menghadap ke belakang. CRS yang Dapat Dikonversi dan 3-in-1 biasanya memiliki batas tinggi dan berat yang lebih tinggi untuk posisi yang menghadap ke belakang, memungkinkan Anda untuk menjaga anak Anda menghadap ke belakang untuk jangka waktu yang lebih lama.

Tetap gunakan CRS dalam posisi yang menghadap ke belakang selama anak-anak masuk dalam batas tinggi dan berat badan yang diizinkan oleh produsen CRS.



Child Restraint System yang menghadap ke depan

CRS yang menghadap ke depan akan memberikan penahanan pada tubuh anak dengan harness. Tempatkan anak-anak dalam CRS yang menghadap ke depan dengan harness sampai mereka mencapai batas tinggi atau berat tertinggi yang diizinkan oleh produsen CRS Anda.

Setelah anak Anda melampaui CRS yang menghadap ke depan, anak Anda siap untuk menggunakan kursi booster.

Kursi Booster

Kursi booster adalah CRS yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Kursi booster memosisikan sabuk pengaman sehingga pas dengan bagian tubuh anak Anda yang lebih kuat. Tempatkan anak-anak Anda di kursi booster sampai mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

Agar sabuk pengaman terpasang dengan benar, sabuk pengaman harus diletakan dengan nyaman di paha atas, bukan di perut. Sabuk bahu harus diletakkan dengan nyaman di bahu dan dada, bukan di leher atau wajah. Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu ditahan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver yang mendadak.

Memasang Child Restraint System (CRS)

PERINGATAN

Sebelum memasang Child Restraint System Anda selalu:

Baca dan ikuti instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.

Tidak mengikuti semua peringatan dan instruksi dapat meningkatkan risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN jika terjadi kecelakaan.

PERINGATAN

Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan yang benar dari Child Restraint System (seperti yang dijelaskan dalam manual Child Restraint System), sandaran kepala dari posisi kursi yang berbeda harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.

Setelah memilih Child Restraint System yang tepat dan memeriksa apakah Child Restraint System terpasang dengan benar di bagian belakang kendaraan ini, Anda siap untuk memasang Child Restraint System sesuai dengan instruksi pabriknya. Ada tiga langkah umum dalam memasang Child Restraint System dengan benar:

- **Amankan Child Restraint System ke kendaraan.** Semua Child Restraint Systems harus diamankan pada kendaraan dengan sabuk pengaman atau bagian dari top-tether ISOFIX dan/atau jangkar ISOFIX.
- **Pastikan Child Restraint System diamankan dengan kuat.** Setelah memasang Child Restraint System ke kendaraan, dorong dan tarik kursi ke depan dan dari sisi ke sisi untuk memastikan bahwa kursi Child Restraint System telah terpasang dengan aman ke kursi. Child Restraint System yang diamankan dengan sabuk pengaman harus dipasang sekuat mungkin. Namun, harus memberikan toleransi pergerakan dari sisi ke sisi.

  Saat memasang Child Restraint System, sesuaikan kursi dan sandaran kendaraan (atas dan bawah, depan dan belakang) sehingga anak Anda bisa masuk ke dalam Child Restraint System dengan nyaman.
- **Amankan anak di Child Restraint System.** Pastikan anak tertahan dengan benar di Child Restraint System sesuai dengan petunjuk pabrikan Child Restraint System.

PERINGATAN

Child Restraint System di dalam kendaraan yang tertutup bisa menjadi sangat panas. Untuk mencegah luka bakar, periksa permukaan kursi dan gesper sebelum menempatkan anak Anda di Child Restraint System.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)

- Yes : Sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- "-" : Tidak dapat digunakan
- Tabel berdasarkan pada kendaraan LHD (Roda Kemudi Kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD. Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (Roda Kemudi Kanan), mohon gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 2.

Kategori CRS		Posisi kursi (Untuk 7-kursi & Kursi baris ke dua tengah tipe sabuk 2 titik)						
		1	2	3	4	5	6	7
Sabuk CRS Universal	Semua usia	-	Yes[1] (F)	No	Yes (F)	Yes (F,R)	No	No
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	No	No	No	No
Carry cot (Keranjang bayi) (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No	No
ISOFIX bayi* CRS (* : CRS ISOFIX untuk bayi)	ISOFIX CRF: R1	-	No	Yes (R)	No	Yes (R)	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF: B2	-	No	No	No	Yes	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF: B3	-	No	No	No	Yes	No	No

✳ **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Catatan [1] : Untuk memasang CRS Universal, sandaran kursi penumpang baris pertama harus berada pada posisi paling tegak.

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Keterangan
1	Kursi depan sisi kiri	 OKS032044L
2	Kursi depan sisi kanan	
3	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
4	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
5	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
6	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
7	Kursi baris ke-3 sisi kanan	

PERINGATAN

- **Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.**
- **Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.**

Rekomendasi CRS untuk Kendaraan sesuai dengan peraturan UN

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)

Kelompok usia	Nama	Produsen	Tipe Penggunaan	Persetujuan ECE No.
Kelompok 0+/I/II/III	JOIE EVERY STAGE FX	JOIE	SABUK PENGAMAN (Menghadap ke Belakang) ISOFIX dan JANGKAR TAMBATAN ATAS (Menghadap ke Depan)	R44/04 - E11 - 041634

Informasi Produsen CRS

JOIE: www.joiebaby.com

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)

- Yes : Sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan
- ‘’-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel berdasarkan pada kendaraan LHD (Roda Kemudi Kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD. Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (Roda Kemudi Kanan), mohon gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 2.

Kategori CRS		Posisi kursi (Untuk 6-kursi)						
		1	2	3	4	5	6	7
Sabuk CRS Universal	Semua usia	-	Yes[1] (F)	No	-	No	No	No
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	No	No	-	No	No	No
Carry cot (Keranjang bayi) (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	-	No	No	No
ISOFIX bayi* CRS (* : CRS ISOFIX untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	Yes (R)	-	Yes (R)	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	No	Yes (F,R)	-	Yes (F,R)	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	Yes (F,R)	-	Yes (F,R)	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	-	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	-	No	No	No

✳ **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Catatan [1] : Untuk memasang CRS Universal, sandaran kursi penumpang baris pertama harus berada pada posisi paling tegak.

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Keterangan
1	Kursi depan sisi kiri	 OKS032044L
2	Kursi depan sisi kanan	
3	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
4	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
5	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
6	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
7	Kursi baris ke-3 sisi kanan	

PERINGATAN

- **Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.**
- **Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.**

Rekomendasi CRS untuk Kendaraan sesuai dengan peraturan UN

(Informasi untuk pemilik kendaraan dan pabrikan CRS)

Kelompok usia	Nama	Produsen	Tipe Penggunaan	Persetujuan ECE No.
Kelompok 0+/I/II/III	JOIE EVERY STAGE FX	JOIE	SABUK PENGAMAN (Menghadap ke Belakang) ISOFIX dan JANGKAR TAMBATAN ATAS (Menghadap ke Depan)	R44/04 - E11 041634

Informasi Produsen CRS

JOIE : www.joiebaby.com

Jangkar ISOFIX dan jangkar Tambatan Atas (Sistem ISOFIX) untuk Anak-anak (jika dilengkapi)

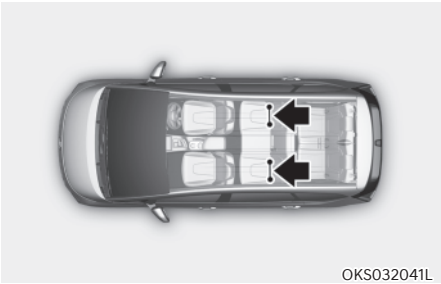
Sistem ISOFIX akan menahan Child Restraint System selama mengemudi dan dalam kecelakaan. Sistem ini dirancang untuk membuat pemasangan Child Restraint System lebih mudah dan mengurangi kemungkinan pemasangan Child Restraint System Anda secara tidak benar. Sistem ISOFIX menggunakan jangkar pada kendaraan dan alat tambahan pada Child Restraint System.

Sistem ISOFIX akan menghilangkan kebutuhan untuk menggunakan sabuk pengaman untuk mengamankan Child Restraint System ke kursi belakang.

Jangkar ISOFIX adalah palang logam yang terpasang di dalam kendaraan. Ada dua jangkar yang lebih rendah untuk setiap posisi kursi ISOFIX yang akan mengakomodasi Child Restraint System dengan alat tambahan yang lebih rendah.

Untuk menggunakan sistem ISOFIX di kendaraan Anda, Anda harus memiliki Child Restraint System dengan lampiran ISOFIX. (Child Restraint System ISOFIX hanya dapat dipasang jika memiliki persetujuan khusus kendaraan atau universal sesuai dengan persyaratan ECE-R 44 atau ECE-R 129.)

Produsen Child Restraint System akan memberikan Anda petunjuk tentang cara menggunakan Child Restraint System dengan alat tambahan untuk jangkar ISOFIX.



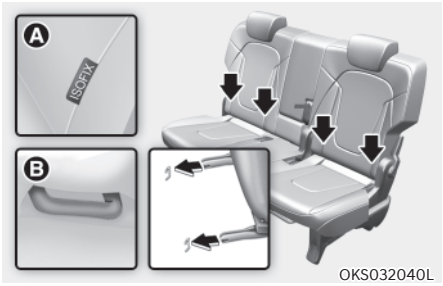
OKS032041L

Jangkar ISOFIX telah disediakan di posisi sisi luar kiri dan kanan pada kursi baris ke-2. Untuk lokasi lihat gambar di atas. Tidak ada jangkar ISOFIX yang disediakan pada posisi kursi belakang posisi tengah.

PERINGATAN

Jangan mencoba memasang Child Restraint System menggunakan jangkar ISOFIX di kursi belakang posisi tengah. Tidak disediakan jangkar ISOFIX pada kursi ini.

Menggunakan jangkar kursi sisi luar, untuk memasang CRS pada kursi belakang posisi tengah, dapat merusak jangkar yang bisa menyebabkan pecah atau rusak jika terjadi benturan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.



[A] : Indikator Posisi Jangkar ISOFIX

[B] : Jangkar ISOFIX posisi bawah

Simbol jangkar ISOFIX terletak di bantalan kursi belakang sebelah kiri dan kanan untuk mengidentifikasikan posisi jangkar ISOFIX pada kendaraan Anda (lihat tanda panah pada gambar).

Kedua kursi belakang posisi samping dilengkapi dengan sepasang jangkar ISOFIX serta jangkar tambatan atas yang sesuai pada sisi belakang kursi belakang.

(Child Restraint Systems dengan persetujuan universal menurut ECE-R44 atau ECE-R129 perlu diberikan tambahan dengan tambatan atas yang terhubung ke titik tambatan atas yang sesuai pada sisi belakang kursi belakang.)

Jangkar ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi pada kursi belakang posisi kiri dan kanan.

Mengamankan Child Restraint System dengan "Sistem ISOFIX"

Untuk memasang Child Restraint System yang kompatibel dengan ISOFIX pada salah satu posisi luar kursi belakang:

1. Pindahkan gesper sabuk pengaman dari jangkar ISOFIX.
2. Pindahkan objek lain dari jangkar yang dapat mencegah koneksi yang aman antara Child Restraint System dan jangkar ISOFIX.
3. Tempatkan Child Restraint System pada kursi kendaraan, kemudian pasang kursi ke jangkar ISOFIX sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.
4. Ikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System untuk pemasangan yang benar dan koneksi alat tambahan ISOFIX pada Child Restraint System ke jangkar ISOFIX.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan sistem ISOFIX:

- **Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan pada Child Restraint System Anda.**
- **Untuk mencegah anak meraih dan memegang sabuk pengaman agar tidak ditarik, kencangkan semua sabuk pengaman belakang yang tidak dipakai dan tarik kembali tali sabuk pengaman ke belakang anak. Anak-anak dapat tercekik jika sabuk bahu melilit leher mereka dan sabuk pengaman yang kencang.**
- **JANGAN PERNAH memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau koneksi terlepas atau terputus.**
- **Selalu minta sistem ISOFIX diperiksa oleh dealer Anda setelah terjadi kecelakaan. Kecelakaan dapat merusak sistem ISOFIX dan mungkin tidak akan bisa mengamankan Child Restraint System dengan benar.**

Mengamankan Child Restraint System dengan sistem "Jangkar Tambatan-Atas" (jika dilengkapi)



Jangkar tambatan atas untuk Child Restraint Systems terletak di lantai ruang bagasi.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat memasang jangkar atas:

- **Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang diberikan bersama Child Restraint System Anda.**
- **JANGAN PERNAH memasang lebih dari satu Child Restraint System pada satu jangkar tambatan atas. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau pengait lepas atau patah.**
- **Jangan memasangkan tambatan atas pada benda lain selain jangkar tambatan atas yang benar. Hal itu mungkin tidak akan berfungsi dengan benar jika dipasangkan ke sesuatu yang lain.**
- **Jangkar Child Restraint System dirancang hanya untuk menahan beban yang dibebankan oleh Child Restraint System yang dipasang dengan benar. Dalam kondisi apa pun jangkar tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman atau penahan orang dewasa atau untuk mengikat barang atau perlengkapan lain ke kendaraan.**



Untuk memasang tambatan atas:

1. Rutekan tambatan atas Child Restraint System melalui sandaran kursi Child Restraint System. Rutekan tambatan atas di bawah sandaran kepala dan di antara tiang sandaran kepala, atau rutekan tambatan atas di atas sandaran kursi kendaraan. Pastikan tali tidak terpelintir.
2. Hubungkan tambatan atas ke jangkar tambatan atas, lalu kencangkan tambatan atas sesuai dengan instruksi dari pabrikan Child Restraint System Anda untuk memasang Child Restraint System dengan kuat ke kursi.
3. Periksa Child Restraint System terpasang dengan aman ke kursi dengan mendorong dan menarik kursi ke depan dan dari sisi ke sisi.

Mengamankan Child Restraint System dengan sabuk pengaman

Ketika tidak menggunakan sistem ISOFIX, semua Child Restraint System harus diamankan ke kursi belakang dengan bagian sabuk pengaman.



Memasang Child Restraint System menggunakan sabuk pengaman

Untuk memasang Child Restraint System di kursi belakang, lakukan hal berikut:

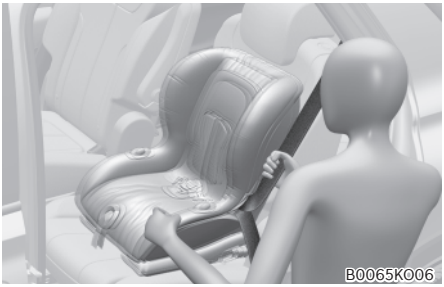
1. Tempatkan Child Restraint System di kursi belakang dan lingkarkan sabuk pengaman ke sekitar atau melewati Child Restraint System, dengan mengikuti petunjuk produsen Child Restraint System. Pastikan tali sabuk pengaman tidak terpelintir.



2. Kencangkan kait sabuk pengaman ke dalam gesper. Dengarkan dengan jelas suara “klik”.

Informasi

Posisikan tombol pembuka sehingga mudah diakses jika terjadi kondisi darurat.

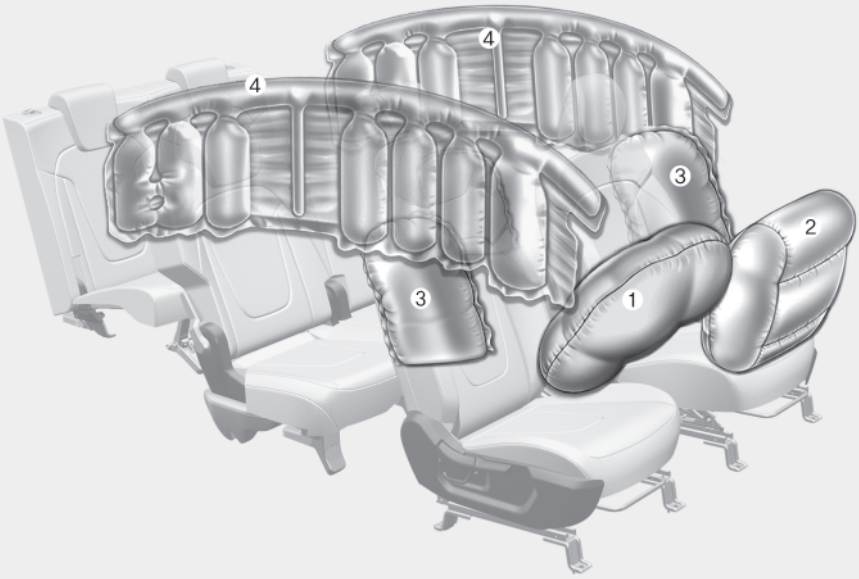


3. Keluarkan sabuk dengan menekan Child Restraint System sambil memasukkan sabuk pengaman kembali ke retractor.
4. Dorong dan tarik pada sistem pengaman anak untuk memastikan bahwa sabuk pengaman menahannya dengan kuat pada tempatnya.

Jika produsen Child Restraint System Anda merekomendasikan penggunaan jangkar tambatan atas dengan sabuk pengaman, lihat halaman 3-39.

Untuk membuka Child Restraint System, tekan tombol pembuka pada gesper dan kemudian tarik sabuk pengaman dari Child Restraint System dan biarkan sabuk pengaman menarik kembali sepenuhnya.

AIR BAG – SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (SRS)



Bentuk air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OKS032002R

1. Air bag depan pengemudi
2. Air bag depan penumpang
3. Air bag samping*
4. Air bag tirai*

* : jika dilengkapi

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Air Bag Tambahan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang depan.

Anda dapat terluka parah atau terbunuh dalam suatu kecelakaan jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman. Air bag dirancang sebagai pengaman tambahan dari sabuk pengaman, tetapi tidak menggantinya. Selain itu, air bag tidak dirancang dipasang untuk setiap benturan. Dalam beberapa kecelakaan, sabuk pengaman adalah satu-satunya penahan yang melindungi anda.

PERINGATAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PADA AIR BAG

SELALU menggunakan sabuk pengaman dan Child Restraint System (CRS) - setiap perjalanan, setiap saat, semua orang! Bahkan dengan air bag, Anda dapat mengalami cedera serius atau kematian dalam tabrakan jika sabuk pengaman Anda tidak dipakai dengan benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman saat air bag mengembang.

JANGAN PERNAH menempatkan anak di Child Restraint System (CRS) apapun atau kursi pendukung di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.

Air bag yang mengembang dapat secara paksa menghantam bayi atau anak yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

ABC (Always Buckle Children) - Selalu Mengikat Anak anak di bawah 13 tahun di kursi belakang. Ini adalah tempat paling aman bagi Anak anak dari segala usia untuk berkendaraan. Jika seorang anak usia 13 tahun atau lebih harus duduk di kursi depan, ia harus benar memakai sabuk pengaman dan kursi harus digeserkan sejauh mungkin ke belakang.

Semua penumpang harus duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, berpusat di atas bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki kaki direntangkan dengan nyaman dan kaki harus berada di lantai sampai kendaraan diparkir dan kendaraan dimatikan. Jika seorang penumpang berada di luar posisi selama kecelakaan, air bag yang terpasang dengan cepat dapat dengan paksa menghantam penumpang yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

Anda dan penumpang Anda tidak boleh duduk atau bersandar dekat dengan air bag atau bersandar ke pintu atau konsol tengah.

Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengkontrol kendaraan.

PERINGATAN

- **Walaupun pada kendaraan yang dilengkapi air bag, Anda dan penumpang Anda harus selalu mengenakan sabuk pengaman yang disediakan untuk meminimalkan risiko dan cedera parah jika terjadi benturan atau kendaraan terguling.**
- **SRS dan pre-tensioner mengandung bahan kimia eksplosif atau yang mudah meledak.**

  Jika kendaraan discrap tanpa melepas SRS dan pre-tensioner dari kendaraan, dapat menyebabkan kebakaran. Sebelum melakukannya, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi Hyundai.
- **Jauhkan komponen dan kabel SRS dari air atau cairan apa pun. Jika komponen SRS tidak berfungsi karena terkena air atau cairan, dapat menyebabkan kebakaran atau cedera yang parah.**

Cara sistem air bag beroperasi

- Air bag aktif (dapat mengembang jika diperlukan) hanya jika switch IGN ditempatkan pada posisi ON atau START.
- Air bag akan mengembang seketika jika terjadi benturan dari depan atau samping yang serius untuk membantu melindungi penumpang dari cedera fisik yang serius.
- Tidak ada suatu kecepatan di mana air bag akan mengembang.

  Pada umumnya, air bag dirancang untuk mengembang berdasarkan tingkat keparahan dan arah dari benturan. Kedua faktor ini menentukan apakah sensor akan menghasilkan sinyal elektronik penyebaran/pengembangan air bag.
- Mengembangnya air bag tergantung pada sejumlah faktor termasuk kecepatan kendaraan, sudut benturan dan kepadatan dan kekakuan kendaraan atau benda yang berbenturan dengan kendaraan Anda. Faktor penentunya tidak terbatas pada yang disebutkan di atas.
- Air bag depan akan mengembang dan mengempis sepenuhnya dalam sekejap.

  Hampir tidak mungkin bagi Anda untuk melihat air bag mengembang saat terjadi kecelakaan.

  Kemungkinan besar Anda hanya akan melihat air bag yang kempis keluar dari kompartemen penyimpanannya setelah terjadi benturan.

- Untuk membantu memberikan perlindungan dalam benturan yang parah, air bag harus mengembang dengan cepat. Kecepatan mengembangnya air bag merupakan konsekuensi dari waktu yang sangat singkat di mana terjadi benturan dan kebutuhan untuk mendapatkan air bag antara penumpang dan struktur kendaraan sebelum penumpang membentur struktur tersebut. Kecepatan mengembang ini akan mengurangi risiko cedera serius atau risiko yang mengancam jiwa dalam benturan yang parah dan dengan demikian merupakan bagian penting dari desain air bag itu sendiri.

  Namun, mengembangnya air bag juga dapat menyebabkan cedera yang dapat mencakup lecet pada wajah, memar, dan patah tulang karena kecepatan mengembang juga menyebabkan air bag mengembang dengan kekuatan yang besar.
- Bahkan ada kondisi di mana kontak dengan air bag pada roda kemudi dapat menyebabkan cedera fatal, terutama jika penumpang diposisikan terlalu dekat dengan roda kemudi.

PERINGATAN

- **Untuk menghindari cedera parah atau kematian yang disebabkan oleh mengembangnya air bag dalam benturan, pengemudi harus duduk sejauh mungkin dari air bag roda kemudi. Penumpang depan harus selalu menggeserkan kursinya sejauh mungkin ke belakang dan duduk kembali pada kursinya.**
- **Air bag mengembang seketika jika terjadi benturan, penumpang dapat terluka oleh gaya mengembangnya air bag jika mereka tidak dalam posisi yang benar.**
- **Mengembangnya air bag dapat menyebabkan cedera termasuk lecet pada wajah atau tubuh, cedera akibat pecahan kaca atau luka bakar.**

Suara bising dan asap

Saat air bag mengembang, air bag akan mengeluarkan suara yang keras dan meninggalkan asap dan serbuk di udara di dalam kendaraan. Ini normal dan merupakan akibat dari pengapian inflator air bag. Setelah air bag mengembang, Anda mungkin akan merasa tidak nyaman saat bernapas karena dada Anda bersentuhan dengan sabuk pengaman dan air bag, serta karena menghirup asap dan serbuk. **Buka pintu dan/atau jendela Anda sesegera mungkin setelah benturan untuk mengurangi ketidaknyamanan dan mencegah paparan asap dan serbuk yang berkepanjangan.**

Meskipun asap dan serbuk tidak beracun, dapat menyebabkan iritasi pada kulit (mata, hidung dan tenggorokan, dll.). Jika hal ini terjadi, segera cuci dan bilas dengan air dingin dan konsultasikan dengan dokter jika gejala terus berlanjut.

PERINGATAN

Saat air bag mengembang, bagian yang berhubungan dengan air bag pada roda kemudi sangat panas. Untuk mencegah cedera, jangan sentuh komponen internal area penyimpanan air bag setelah air bag mengembang.

Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan (jika dilengkapi)



OYDESA2042

Jangan sekali-kali menempatkan CRS yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan. Jika air bag mengembang, itu akan membentur CRS yang menghadap ke belakang, menyebabkan cedera serius atau fatal.

Selain itu, jangan menempatkan CRS yang menghadap ke depan di kursi penumpang depan. Jika air bag penumpang depan mengembang, itu akan menyebabkan cedera serius atau fatal pada anak.

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH menggunakan Child Restraint System yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh AIR BAG YANG AKTIF di depannya, Dapat mengakibatkan KEMATIAN atau CEDERA SERIUS terhadap ANAK.**
- **Jangan pernah memasang CRS di kursi penumpang depan. Jika air bag penumpang depan mengembang, hal itu bisa menyebabkan cedera serius atau fatal.**

Peringatan dan indikator air bag

Lampu peringatan air bag



W7-147

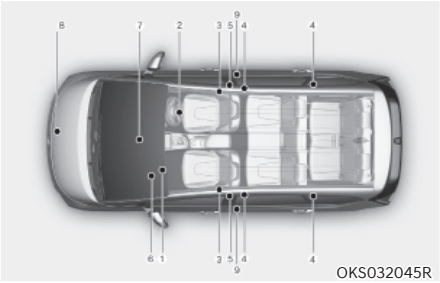
Fungsi dari lampu peringatan air bag pada instrument panel Anda adalah untuk memperingatkan Anda tentang adanya potensi masalah dengan air bag Anda - Supplemental Restraint System (SRS).

Saat switch IGN diputar ke ON, lampu peringatan akan menyala sekitar 6 detik, lalu kemudian akan mati.

Periksa sistem jika:

- Lampu tidak menyala sebentar saat switch IGN dalam posisi ON.
- Lampu tetap menyala setelah menyala selama kurang lebih 6 detik.
- Lampu menyala saat kendaraan sedang bergerak.
- Lampu berkedip saat switch IGN dalam posisi ON.

Komponen dan fungsi SRS



SRS terdiri dari komponen-komponen berikut:

(1) Modul air bag depan pengemudi
(2) Modul air bag depan penumpang
(3) Modul air bag samping*
(4) Modul air bag tirai*
(5) Retraktor pre-tensioner
(6) Lampu peringatan air bag
(7) Modul kontrol SRS (SRSCM)
(8) Sensor benturan depan
(9) Sensor benturan samping*

* : jika dilengkapi

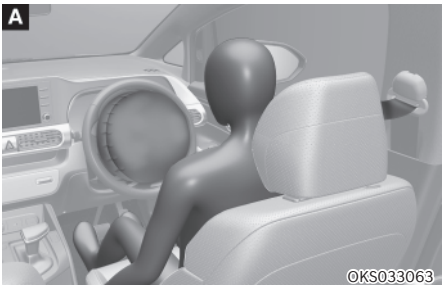
SRSCM akan terus memantau semua komponen SRS saat switch IGN pada posisi ON untuk menentukan apakah dampak benturan cukup parah sehingga memerlukan air bag mengembang atau pengkatifan sabuk pengaman pre-tensioner.

Lampu peringatan air bag SRS pada instrument panel akan menyala selama sekitar 6 detik setelah switch IGN diputar ke posisi ON, setelah itu lampu peringatan air bag akan mati.

PERINGATAN

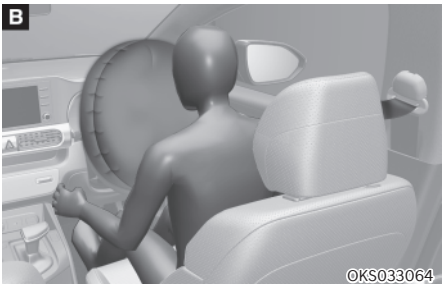
Jika salah satu dari kondisi berikut ini terjadi, ini menunjukkan adanya kegagalan fungsi SRS. Kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- **Lampu tidak menyala sebentar saat sakelar IGN dalam posisi ON.**
- **Lampu tetap menyala setelah menyala kurang lebih 6 detik.**
- **Lampu menyala saat kendaraan sedang bergerak.**
- **Lampu berkedip saat switch IGN dalam posisi ON.**



[A]: Air bag depan pengemudi (1)

Modul air bag terletak di tengah roda kemudi dan di panel penumpang depan di atas laci dashboard. Ketika SRSCM mendeteksi benturan yang cukup parah ke bagian depan kendaraan, maka secara otomatis air bag depan akan mengembang.



[B]: Air bag depan pengemudi (2)

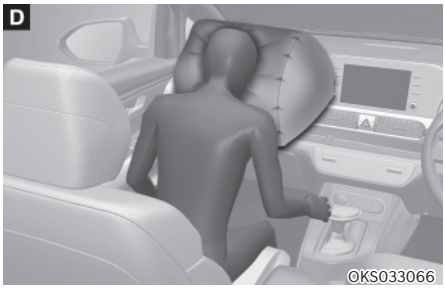
Saat mengembang, lapisan tipis yang dicetak langsung ke penutup pad akan terpisah di bawah tekanan dari mengembangnya air bag. Pembukaan penutup pad selanjutnya akan memungkinkan air bag akan mengembang secara penuh.



[C]: Air bag depan pengemudi (3)

Air bag yang mengembang secara penuh, dikombinasikan dengan sabuk pengaman yang dikenakan dengan benar, akan memperlambat gerak maju pengemudi atau penumpang, dan mengurangi risiko cedera pada kepala dan dada.

Setelah air bag mengembang secara penuh, air bag akan segera mulai mengempis, memungkinkan pengemudi untuk mempertahankan visibilitas atau jarak pandang ke depan dan kemampuan untuk mengarahkan atau mengoperasikan kontrol kendaraan lainnya.



[D]: Air bag depan penumpang

PERINGATAN

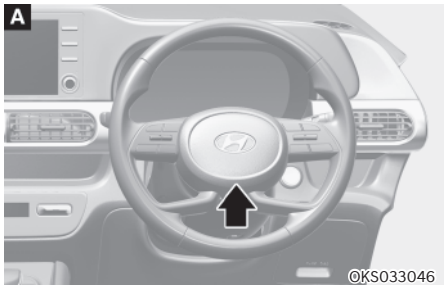
- **Jangan memasang atau menempatkan aksesoris apa pun (tempat minuman, tempat kaset, stiker, dll.) pada panel penumpang depan di atas laci dasboard di dalam kendaraan yang dilengkapi dengan air bag penumpang. Benda tersebut dapat menjadi proyektil berbahaya dan bisa menyebabkan cedera jika air bag penumpang mengembang.**
- **Saat memasang tempat cairan penyegar udara di dalam kendaraan, jangan letakkan di dekat instrument cluster atau pada permukaan instrument panel.**

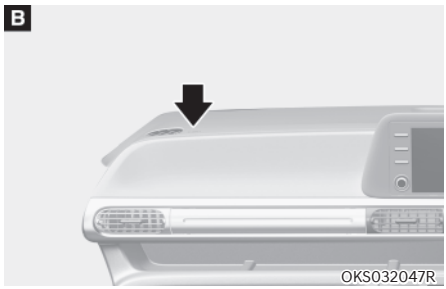
  Ini dapat menjadi proyektil berbahaya dan menyebabkan cedera jika air bag penumpang mengembang.

PERINGATAN

- **Jika air bag mengembang, mungkin akan terdengar suara bising yang diikuti oleh debu halus yang dikeluarkan kembali di dalam kendaraan. Kondisi ini normal dan tidak berbahaya air bag dikemas dalam bubuk halus. Debu yang dihasilkan selama mengambangnya air bag dapat menyebabkan iritasi pada kulit atau mata serta memperparah asma bagi sebagian orang. Selalu cuci semua area kulit yang terbuka secara menyeluruh dengan air dingin dan sabun yang lembut setelah kecelakaan di mana air bag mengembang.**
- **SRS hanya dapat berfungsi bila switch IGN pada posisi ON.**
- **Sebelum Anda mengganti sekring atau memutuskan terminal baterai, putar switch IGN ke posisi LOCK/OFF dan cabut kunci kontak. Jangan sekali-kali memindahkan atau mengganti sekring yang berhubungan dengan air bag saat switch IGN dalam posisi ON. Tidak mengikuti peringatan ini akan menyebabkan lampu peringatan air bag SRS menyala.**

Air bag depan pengemudi dan penumpang





[A]: Air bag depan pengemudi,

[B]: Air bag depan penumpang

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Supplemental Restraint (Air Bag) System dan sabuk pengaman pada posisi kursi pengemudi dan penumpang.

Indikasi keberadaan sistem tersebut adalah adanya tulisan “AIR BAG” yang diembos pada penutup pad air bag pada roda kemudi dan pad panel depan sisi penumpang di atas laci dashboard.

SRS terdiri dari air bag yang dipasang di bawah penutup pad di bagian tengah roda kemudi dan panel depan sisi penumpang di atas laci dasboard.

Fungsi SRS adalah untuk memberikan perlindungan tambahan kepada pengemudi kendaraan dan/atau penumpang depan daripada apa yang hanya ditawarkan oleh sistem sabuk pengaman saja jika terjadi benturan dari depan dengan tingkat yang cukup keras.

PERINGATAN

Selalu gunakan sabuk pengaman dan CRS – setiap perjalanan, setiap waktu, setiap orang! Air bag mengembang dengan kekuatan yang cukup besar dan dalam sekejap mata. Sabuk pengaman akan membantu menjaga penumpang pada posisi yang tepat untuk mendapatkan manfaat yang maksimal dari air bag. Walaupun dilengkapi dengan air bag, penumpang yang tidak memakai sabuk pengaman dapat terluka parah saat air bag mengembang. Selalu ikuti tindakan pencegahan tentang sabuk pengaman, air bag, dan keselamatan penumpang yang tercantum dalam buku manual ini.

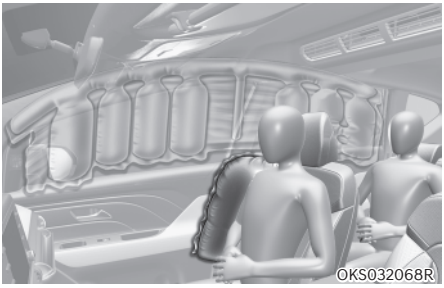
Untuk mengurangi kemungkinan cedera serius atau fatal dan menerima manfaat keamanan yang maksimum dari sistem pengaman Anda:

- **Jangan sekali-kali menempatkan anak di CRS atau booster di kursi depan.**
- **ABC (Always Buckle Children/Selalu Amankan Anak) di kursi belakang. Ini adalah tempat paling aman untuk anak-anak dari segala usia untuk berkendaraan.**
- **Air bag dapat melukai penumpang yang posisinya tidak tepat di kursi depan.**
- **Geser kursi Anda sejauh mungkin dari air bag depan, sambil tetap mempertahankan kontrol kendaraan.**
- **Anda dan penumpang Anda tidak boleh duduk atau bersandar di dekat air bag. Pengemudi dan penumpang yang tidak diposisikan dengan benar dapat terluka parah jika air bag mengembang.**
- **Jangan bersandar pada pintu atau konsol tengah – selalu duduk dalam posisi tegak.**
- **Tidak boleh meletakkan benda apapun (seperti cover crash pad, handphone, dudukan gelas, parfum atau stiker) di atas atau di dekat modul air bag pada roda kemudi, instrument panel, kaca depan, dan panel penumpang depan di atas laci dashboard. Benda-benda tersebut dapat berbahaya jika kendaraan mengalami kecelakaan yang cukup parah hingga menyebabkan air bag mengembang.**

- Jangan menempelkan benda apapun di kaca depan dan kaca spion dalam.
- Jangan memodifikasi atau memutuskan kabel SRS atau komponen lain dari sistem SRS. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera, karena air bag akan mengembang secara tidak sengaja atau membuat SRS tidak berfungsi.
- Jika lampu peringatan air bag SRS tetap menyala saat kendaraan dikemudikan, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Air bag hanya dapat digunakan sekali, kami merekomendasikan agar sistem diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.
- SRS dirancang untuk mengembangkan air bag depan hanya ketika terjadi benturan yang cukup parah dan ketika sudut benturan kurang dari 30° dari longitudinal axis ke depan kendaraan. Selain itu, air bag hanya akan mengembang sekali saja. Sabuk pengaman harus dipakai setiap saat.
- Air bag depan tidak dimaksudkan untuk mengembang saat terjadi benturan dari samping, benturan belakang, atau terguling. Selain itu, air bag depan tidak akan mengembang saat terjadi benturan dari depan di bawah ambang batas mengembanya air bag.
- CRS tidak boleh ditempatkan di kursi depan. Bayi atau anak-anak dapat terluka parah atau terbunuh karena air bag yang mengembang jika terjadi kecelakaan.
- Anak-anak berusia 12 tahun ke bawah harus selalu berada di kursi belakang dan diamankan dengan benar. Jangan biarkan anak-anak duduk di kursi penumpang depan. Jika seorang anak berusia di atas 12 tahun harus duduk di kursi depan, dia harus diamankan dengan benar dan kursi harus digeserkan sejauh mungkin ke belakang.
- Untuk perlindungan keselamatan yang maksimal dalam semua jenis kecelakaan, semua penumpang termasuk pengemudi harus selalu mengenakan sabuk pengaman mereka, terlepas dari dilengkapi atau tidaknya air bag di posisi kursi mereka untuk meminimalkan risiko cedera parah atau kematian jika terjadi kecelakaan. Jangan duduk atau bersandar terlalu dekat dengan air bag saat kendaraan sedang bergerak.
- Duduk dengan posisi yang tidak benar atau salah dapat mengakibatkan cedera serius atau fatal jika ter jadi kecelakaan. Semua penumpang harus duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, berpusat pada bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki direntangkan dengan nyaman dan kaki berada di lantai sampai kendaraan diparkir dan kunci kontak dilepas.
- Sistem air bag SRS harus mengem bang dengan sangat cepat untuk memberikan perlindungan saat terjadi kecelakaan. Jika penumpang keluar dari posisinya karena tidak mengenakan sabuk pengaman, air bag dapat menyentuh penumpang secara paksa yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

Air bag benturan samping (jika dilengkapi)


OKS032048R


OKS032068R

Bentuk air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan air bag samping di setiap kursi depan.

Fungsi dari air bag adalah untuk memberikan perlindungan tambahan kepada pengemudi kendaraan dan/atau penumpang depan daripada apa yang hanya ditawarkan oleh sabuk pengaman saja.

Air bag benturan samping dirancang hanya untuk mengembang selama terjadi benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan benturan, sudut, kecepatan, dan titik benturan. Air bag benturan samping tidak dirancang untuk mengembang pada semua situasi benturan dari samping.

PERINGATAN

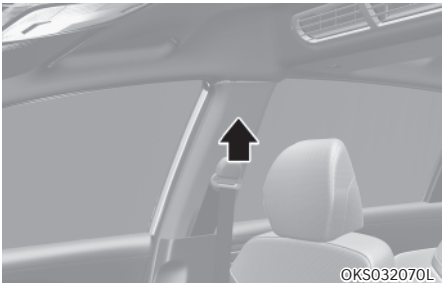
Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan penumpang ketika mereka duduk di kursi yang dilengkapi dengan air bag samping dan atau tirai.

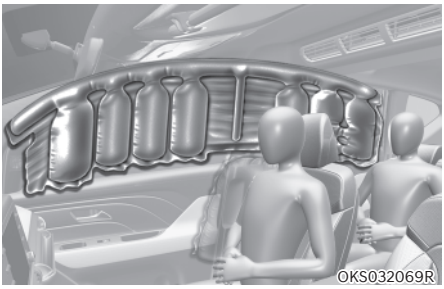
PERINGATAN

- **Air bag benturan samping adalah pelengkap sistem sabuk pengaman pengemudi dan penumpang dan bukan untuk menggantikannya. Oleh karena itu sabuk pengaman Anda harus dipakai setiap saat saat kendaraan sedang bergerak. Air bag hanya akan mengembang dalam kondisi benturan dari samping tertentu yang cukup parah untuk menyebabkan cedera yang signifikan pada penumpang kendaraan.**
- **Untuk perlindungan terbaik dari sistem air bag benturan samping dan untuk menghindari cedera akibat mengembangnya air bag benturan samping, kedua penumpang kursi depan harus duduk dalam posisi tegak dengan mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Tangan pengemudi harus diletakkan pada roda kemudi pada posisi jam 9:00 dan 3:00. Lengan dan tangan penumpang harus diletakkan di pangkuan mereka.**
- **Jangan gunakan aksesoris sarung jok kursi apa pun.**

- **Penggunaan sarung jok dapat mengurangi atau mencegah keefektifan sistem.**
- **Jangan memasang aksesoris apa pun di samping atau di dekat air bag benturan samping.**
- **Jangan meletakkan benda apapun di atas air bag atau di antara air bag dan diri Anda sendiri. Selain itu, jangan menempelkan benda apapun di sekitar area mengembangnya air bag seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang.**
- **Jangan letakkan benda apapun di antara pintu dan kursi. Mereka dapat menjadi proyektil berbahaya jika air bag samping mengembang.**
- **Jangan meletakkan benda apapun di antara label air bag samping dan bantalan kursi. Hal ini dapat membahayakan jika kendaraan mengalami kecelakaan yang cukup parah hingga menyebabkan air bag mengembang.**
- **Untuk mencegah mengembangnya air bag benturan samping secara tidak terduga yang dapat mengakibatkan cedera pribadi, hindari benturan pada sensor benturan samping saat switch IGN dalam posisi ON.**
- **Jika kursi atau sarung jok rusak, kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Informasikan ke dealer bahwa kendaraan Anda dilengkapi dengan air bag benturan samping.**

Air bag tirai (jika dilengkapi)





Bentuk air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

Air bag tirai terletak pada kedua sisi rel atap di atas pintu depan dan belakang.

Air bag tirai dirancang untuk membantu melindungi kepala penumpang kursi depan dan penumpang kursi belakang posisi luar/samping pada benturan dari samping tertentu.

Air bag tirai dirancang untuk mengembang hanya ketika terjadi benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan benturan, sudut, kecepatan, dan benturan. Air bag tirai tidak dirancang untuk mengembang pada semua kondisi benturan dari samping, benturan dari depan atau belakang kendaraan, atau pada sebagian besar kondisi kendaraan terguling.

PERINGATAN

- Agar air bag tirai memberikan perlindungan terbaik penumpang di kursi depan dan penumpang di kursi belakang posisi luar/samping harus duduk dalam posisi tegak dengan memakai sabuk pengaman dengan benar.

  Yang penting adalah, anak-anak harus ditempatkan di CRS yang tepat di kursi belakang.
- Saat anak-anak duduk di kursi belakang posisi luar/samping, mereka harus duduk pada CRS anak yang benar. Pastikan untuk menempatkan CRS sejauh mungkin dari sisi pintu, dan kencangkan CRS dalam posisi terkunci.
- Jangan letakkan benda apapun di atas air bag. Selain itu, jangan menempelkan benda apapun di sekitar area mengembangnya air bag seperti di pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang, rel sisi atap.
- Jangan menggantung benda lain kecuali pakaian, terutama benda yang keras atau mudah pecah. Dalam kecelakaan, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan penumpang saat mereka duduk di kursi yang dilengkapi dengan air bag samping dan/atau tirai.
- Jangan membuka atau memperbaiki air bag tirai samping.
- Jangan sekali-kali mencoba membuka atau memperbaiki komponen apapun dari sistem air bag tirai samping. Kami merekomendasikan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

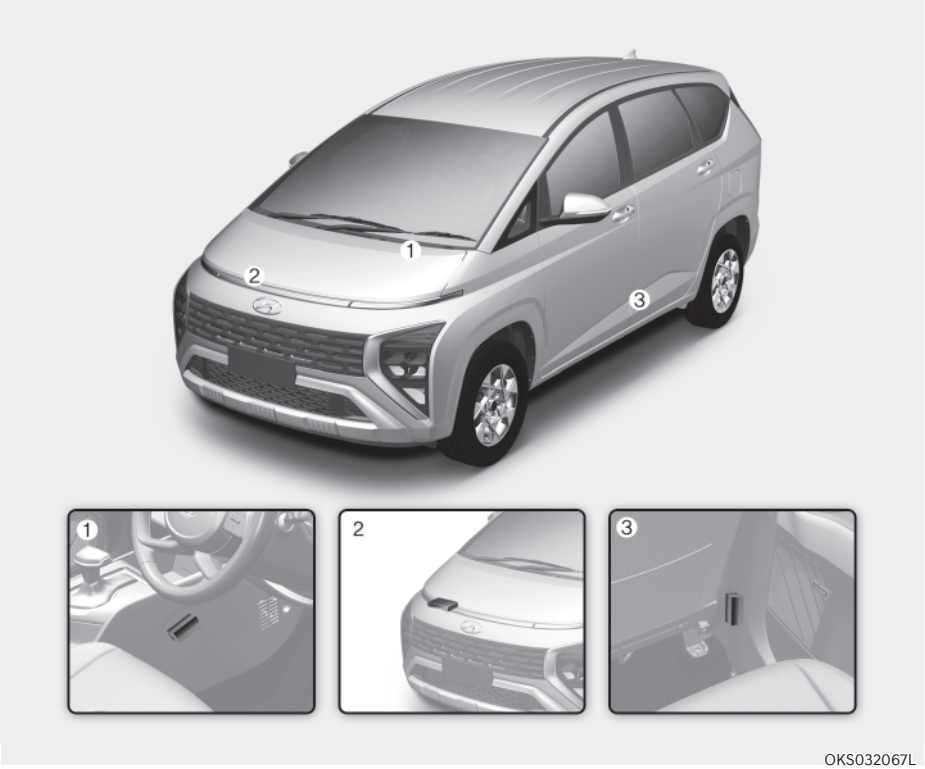
Tidak mengikuti insruksi yang disebutkan di atas dapat mengakibatkan cedera atau bahkan kematian pada penumpang kendaraan jika terjadi kecelakaan.

Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan? (Kondisi mengembang dan tidaknya air bag).

Ada banyak jenis kecelakaan di mana air bag tidak bisa diharapkan akan memberikan perlindungan tambahan.

Ini termasuk benturan dari belakang, benturan kedua atau ketiga dalam suatu kecelakaan ganda/berturut-turut, serta benturan pada kecepatan yang rendah.

Sensor benturan airbag



A. Modul kontrol SRS
B. Sensor benturan depan
C. Sensor benturan samping (Jika dilengkapi)

PERINGATAN

- **Jangan memukul atau membiarkan benda apapun mengenai lokasi di mana air bag atau sensor dipasang.**

  Hal ini dapat menyebabkan air bag mengembang secara tidak terduga, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.
- **Jika lokasi pemasangan atau sudut sensor diubah dengan cara apa pun, air bag dapat mengembang saat seharusnya tidak mengembang atau tidak mengembang saat seharusnya mengembang, yang bisa menyebabkan cedera yang parah atau kematian.**

  Oleh karena itu, jangan coba-coba melakukan perawatan pada atau di sekitar sensor air bag. Kami merekomendasikan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.
- **Masalah mungkin akan timbul jika sudut pemasangan sensor berubah karena deformasi/perubahan bentuk bumper depan dan bodi. Kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Kendaraan Anda telah dirancang untuk menyerap benturan dan mengembangkan air bag ketika terjadi benturan tertentu. Memasang pelindung bemper after-market atau mengganti bemper dengan suku cadang yang tidak asli dapat berdampak buruk pada kinerja saat terjadi benturan dan mengembangnya air bag pada kendaraan Anda.**

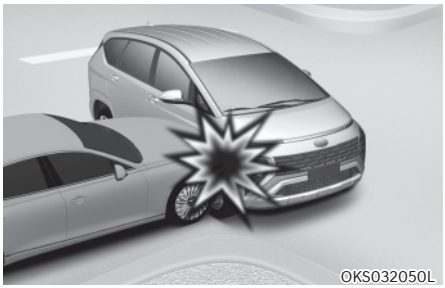
Kondisi mengembangnya air bag

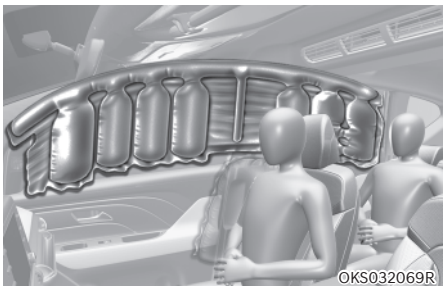


Air bag depan

Air bag depan dirancang untuk mengembang pada saat terjadi benturan dari depan tertentu tergantung pada tingkat keparahan benturan, kecepatan, atau sudut benturan dari depan.

Jika chassis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan atau trotoar yang rusak, air bag dapat mengembang. Kemudikan dengan hati-hati di jalanan yang belum rusak atau pada permukaan jalan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya air bag yang tidak diinginkan.


OKS032050L


OKS032069R

Air bag samping dan tirai

Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat benturan terdeteksi oleh sensor benturan samping tergantung pada tingkat keparahan benturan dari samping.

Meskipun air bag pengemudi dan penumpang depan dirancang untuk mengembang hanya pada saat terjadi benturan dari depan, air bag tersebut juga dapat mengembang pada jenis benturan lainnya jika sensor benturan depan mendeteksi benturan yang cukup. Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang hanya pada saat terjadi benturan dari samping, tetapi dapat mengembang pada benturan lainnya jika sensor benturan samping mendeteksi adanya benturan yang cukup.

Jika chassis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan yang rusak, air bag dapat mengembang. Kemudikan dengan hati-hati di jalanan yang rusak atau pada permukaan jalan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya air bag yang tidak diinginkan.

Kondisi air bag tidak mengembang


OKS032051R

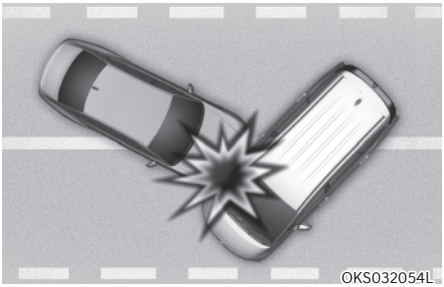
- Saat terjadi benturan pada kecepatan rendah tertentu, air bag mungkin tidak akan mengembang. Air bag dirancang untuk tidak mengembang dalam kasus seperti itu karena mungkin tidak akan memberikan manfaat di luar perlindungan sabuk pengaman dalam benturan tersebut.


OKS032052R

- Air bag depan tidak dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari belakang, karena penumpang akan terdorong mundur oleh gaya benturan. Dalam hal ini, air bag yang mengembang tidak akan dapat memberikan manfaat tambahan apa pun.


OKS032053L

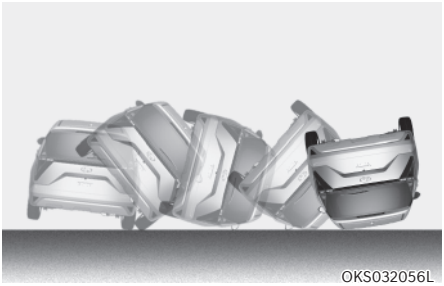
- Air bag depan mungkin tidak akan mengembang pada benturan dari samping, karena penumpang akan bergerak ke arah benturan, dan dengan demikian pada benturan dari samping, mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan bagi penumpang.


OKS032054L

- Dalam benturan miring atau menyamping, kekuatan benturan dapat mengarahkan penumpang ke arah di mana air bag tidak dapat memberikan manfaat tambahan, dan dengan demikian sensor mungkin tidak akan mengembangkan air bag.


OKS032055L

- Beberapa saat sebelum terjadi benturan, para pengemudi sering mengerem dengan keras. Pengereman keras seperti ini akan membuat bagian depan kendaraan lebih rendah sehingga kendaraan dapat “terjepit” di bawah kendaraan dengan ground clearance lebih tinggi. Air bag mungkin tidak akan mengembang dalam situasi “terjepit ke bawah” hal ini karena gaya perlambatan yang dideteksi oleh sensor dapat secara signifikan berkurang akibat benturan semacam ini.


OKS032056L

- Air bag depan mungkin tidak akan mengembang pada semua jenis kecelakaan terguling ketika Modul Kontrol SRS (SRSCM) menunjukkan bahwa mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan bagi penumpang.

Informasi

Air bag samping dan/atau tirai dapat mengembang saat kendaraan terguling akibat benturan dari samping, jika kendaraan dilengkapi dengan air bag samping dan/atau tirai.


OKS032057L

- Air bag mungkin tidak akan mengembang jika kendaraan berbenturan dengan benda-benda seperti tiang listrik atau pohon, di mana titik benturan terkonsentrasi dan energi benturan diserap oleh struktur kendaraan.

Merawat SRS

SRS sebenarnya bebas perawatan dan tidak ada suku cadang yang dapat Anda perbaiki sendiri dengan aman. Jika lampu peringatan air bag SRS tidak menyala, atau terus menyala, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kami merekomendasikan perbaikan apa pun pada sistem SRS, seperti melepas, memasang, memperbaiki, atau pekerjaan apa pun pada roda kemudi, panel penumpang depan, kursi depan, dan rel atap dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Penanganan sistem SRS yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius.

PERINGATAN

- **Memodifikasi komponen atau kabel SRS, termasuk penambahan segala jenis aksesoris pada penutup pad atau memodifikasi pada struktur bodi kendaraan, dapat memengaruhi kinerja SRS dan bisa menyebabkan kemungkinan cedera.**
- **Untuk membersihkan penutup pad air bag, gunakan hanya kain yang lembut dan kering atau yang telah dibasahi dengan air biasa. Pelarut atau pembersih dapat berdampak buruk pada penutup air bag dan penggunaan sistem dengan benar.**
- **Dilarang meletakkan benda di atas atau di dekat modul air bag pada roda kemudi, instrument panel, dan panel penumpang depan di atas laci dashboard, karena benda tersebut dapat membahayakan jika kendaraan mengalami kecelakaan yang cukup parah hingga menyebabkan air bag mengembang.**
- **Jika air bag mengembang, kami menyarankan agar sistem diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jangan memodifikasi atau memutuskan kabel SRS, atau komponen lain dari sistem SRS. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera, karena air bag bisa mengembang secara tidak disengaja atau membuat SRS tidak berfungsi.**
- **Jika komponen sistem air bag harus discrap, atau jika kendaraan harus discrap, tindakan pencegahan keselamatan tertentu harus diperhatikan. Dealer resmi HYUNDAI mengetahui tindakan pencegahan ini dan dapat memberi Anda informasi yang diperlukan. Tidak mengikuti tindakan pencegahan dan prosedur ini dapat meningkatkan risiko cedera pribadi.**
- **Jika kendaraan Anda terkena banjir dan karpet atau lantai basah oleh air, Anda tidak boleh mencoba menghidupkan mesin; kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.**

Tindakan pengamanan tambahan

- **Jangan biarkan penumpang naik di area kargo atau di atas kursi belakang yang terlipat.** Semua penumpang harus duduk tegak, sepenuhnya kembali ke kursi mereka dengan sabuk pengaman dan kaki mereka di lantai.
- **Penumpang tidak boleh keluar atau berpindah kursi saat kendaraan bergerak.** Penumpang yang tidak mengenakan sabuk pengaman saat terjadi kecelakaan atau berhenti secara darurat dapat terlempar ke bagian dalam kendaraan, mengenai penumpang lain, atau keluar dari kendaraan.
- **Setiap sabuk pengaman dirancang hanya untuk menahan satu penumpang.** Jika lebih dari satu orang menggunakan sabuk pengaman yang sama, mereka dapat terluka parah atau bahkan tewas ketika terjadi benturan.
- **Jangan memasang aksesoris apapun pada sabuk pengaman.** Perangkat yang mengklaim dapat meningkatkan kenyamanan penumpang atau mengubah posisi sabuk pengaman dapat mengurangi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan meningkatkan kemungkinan cedera serius jika terjadi kecelakaan.
- **Penumpang tidak boleh meletakkan benda yang keras atau tajam di antara mereka dan air bag.** Membawa benda yang keras atau tajam di pangkuan atau di mulut Anda dapat mengakibatkan cedera jika air bag mengembang.
- **Jauhkan penumpang dari penutup air bag.** Semua penumpang harus duduk tegak, sepenuhnya kembali ke kursi mereka dengan memakai sabuk pengaman dan kaki mereka di lantai. Jika penumpang terlalu dekat dengan penutup air bag, mereka dapat terluka jika air bag mengembang.
- **Jangan menempelkan atau meletakkan benda di atas atau di dekat penutup air bag.** Benda apa pun yang menempel atau diletakkan pada penutup air bag depan dapat mengganggu pengoperasian air bag yang benar.
- **Jangan memodifikasi kursi depan.** Memodifikasi kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor air bag SRS.
- **Jangan meletakkan barang di bawah kursi depan.** Menempatkan barang di bawah kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor SRS dan wiring harnesses.
- **Jangan pernah menggendong bayi atau anak di pangkuan Anda.** Bayi atau anak dapat terluka parah atau bahkan kematian jika terjadi kecelakaan. Semua bayi dan anak-anak harus diamankan dengan benar pada CRS yang sesuai atau dengan sabuk pengaman di kursi belakang.

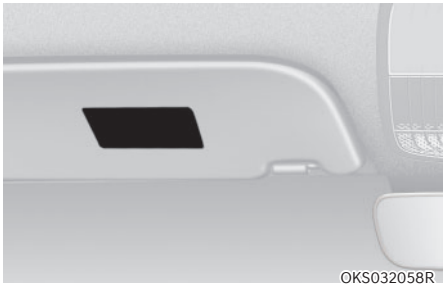
⚠ PERINGATAN

- **Duduk dengan posisi yang tidak benar atau salah posisi dapat menyebabkan penumpang tergeser terlalu dekat dengan air bag yang mengembang, membentur struktur interior kendaraan atau terlempar dari kendaraan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.**
- **Selalu duduk dengan tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, di tengah bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki diluruskan dengan nyaman dengan kaki di lantai.**

Menambahkan peralatan atau memodifikasi kendaraan yang dilengkapi air bag

Jika Anda memodifikasi kendaraan Anda dengan mengubah frame/rangka kendaraan, sistem bumper, ujung depan atau plat samping, atau ketinggian pengendaraan, ini dapat memengaruhi pengoperasian sistem air bag kendaraan Anda.

Label peringatan air bag


OKS032058R

Label peringatan air bag dipasang untuk memperingatkan pengemudi dan penumpang tentang potensi risiko sistem air bag. Pastikan untuk membaca semua informasi tentang air bag yang terpasang pada kendaraan Anda dalam Buku Panduan Pemilik ini.

4. Instrument cluster

Instrument cluster 4-2
- Kontrol instrument cluster 4-3
- Indikator pengukuran 4-4
- Indikator perpindahan transmisi 4-7
- Lampu peringatan dan indikator 4-8
- Pesan di cluster 4-19

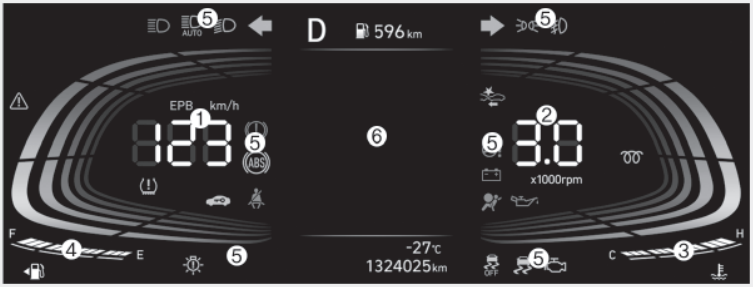
Tampilan cluster 4-24
- Kontrol tampilan cluster 4-24
- Mode tampilan cluster 4-25
- Mode user settings (pengaturan pengguna) 4-27
- Trip computer 4-35

INSTRUMENT CLUSTER

A



B



OKS042001/OKS042002

1. Speedometer
2. Tachometer
3. Indikator temperatur coolant mesin
4. Indikator level bahan bakar
5. Lampu peringatan dan indikator
6. Tampilan cluster (termasuk Trip computer)

✻ Cluster yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk lebih jelanya, lihat “Indikator pengukuran” di bab ini.

Kontrol instrument cluster

Pencahayaan instrument panel

Saat lampu posisi kendaraan atau headlamp menyala, kecerahan cahaya/ intensitas cahaya pada instrument panel dapat disesuaikan dengan:

- Mode User Settings pada Cluster : Anda dapat menyesuaikan pencahayaan instrument panel di “Lights → Illumination”.

PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan instrument cluster saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan dan bisa menyebabkan kecelakaan yang dapat menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan kendaraan.



OUS4041035L

- Kecerahan pencahayaan instrument panel ditampilkan.
- Jika kecerahan mencapai level maksimum atau minimum, akan terdengar bunyi peringatan.

Indikator pengukuran

Speedometer

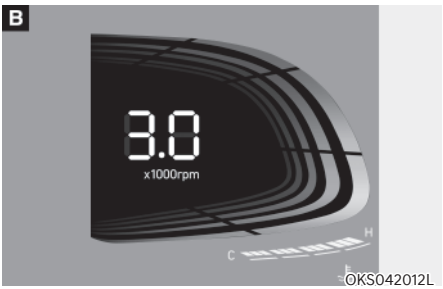




Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan dan dikalibrasi dalam kilometer per jam (km/h).

Tachometer





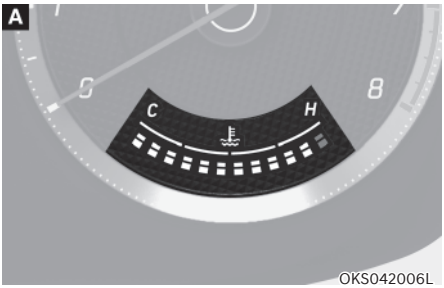
Tachometer menunjukkan perkiraan jumlah putaran mesin per menit (RPM).

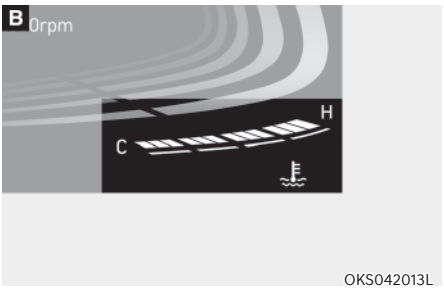
Gunakan tachometer untuk memilih titik perpindahan gear yang benar dan untuk mencegah mesin lugging (memaksa mesin bekerja) dan/atau over-revving (melebihi batas rpm mesin) mesin yang berlebihan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan mesin sampai ke ZONA MERAH tachometer. Ini dapat menyebabkan kerusakan mesin yang parah.

Indikator Level Temperatur Coolant





Indikator ini menunjukkan temperatur air pendingin mesin (coolant) saat switch IGN dalam posisi ON.

PEMBERITAHUAN

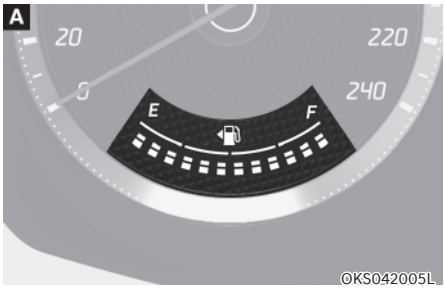
Jika penunjuk (jarum) indikator bergerak ke luar area jangkauan normal menuju posisi "H (Panas)", ini menunjukkan overheat (mesin terlalu panas) yang dapat merusak mesin.

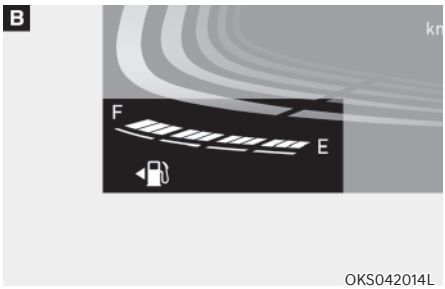
Jangan terus mengemudi jika mesin overheat. Jika kendaraan Anda overheat, lihat bagian "Jika Mesin Terlalu Panas" di bab 8.

PERINGATAN

Jangan pernah melepas tutup radiator atau tutup reservoir saat mesin panas. Coolant atau cairan pendingin mesin berada di bawah tekanan dan dapat menyebabkan luka bakar yang parah. Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan coolant ke reservoir.

Indikator Level Bahan Bakar





Indikator ini menunjukkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersisa pada tangki bahan bakar.

Informasi

- **Indikator bahan bakar dilengkapi dengan lampu peringatan bahan bakar rendah, yang akan menyala ketika tangki bahan bakar hampir kosong / habis.**
- **Pada tanjakan atau tikungan, indikator penunjuk bahan bakar dapat berfluktuasi atau lampu peringatan bahan bakar rendah mungkin akan menyala lebih awal dari biasanya karena pergerakan bahan bakar di dalam tangki.**

PERINGATAN

Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan bahaya bagi penumpang kendaraan.

Anda harus berhenti dan segera mengisi bahan bakar sesegera mungkin setelah lampu peringatan menyala atau ketika indikator mendekati level "E (Kosong)".

PEMBERITAHUAN

Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah. Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet dan dapat merusak catalytic

Odometer



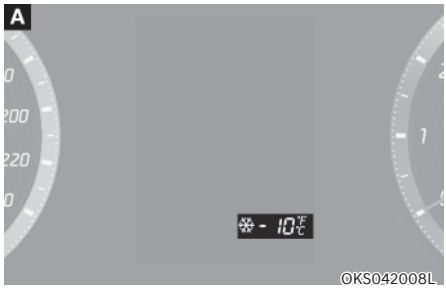


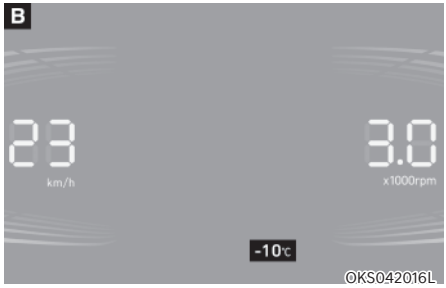
Odometer menunjukkan total jarak yang telah ditempuh kendaraan dan harus digunakan untuk menentukan kapan harus melakukan perawatan berkala.

Informasi

Dilarang mengubah odometer pada semua kendaraan dengan maksud mengubah kilometer yang terdaftar di odometer. Perubahan tersebut dapat membatalkan garansi kendaraan Anda.

Indikator temperatur di luar kendaraan





Indikator ini menunjukkan saat ini temperatur udara di luar kendaraan sebesar 1 ° C (1 ° F).

Temperatur di luar pada layar mungkin tidak langsung akan berubah seperti termometer umum untuk mencegah pengemudi lalai.

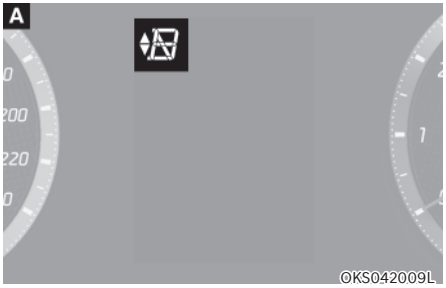
Anda dapat mengubah unit temperatur dari menu Settings di Cluster:

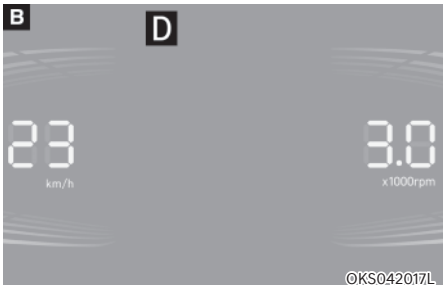
- Setup → General Settings → Units → Temperature Unit → °C/°F

Kedua unit temperatur pada cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

Indikator perpindahan transmisi

Indikator perpindahan transmisi manual





Indikator ini menginformasikan gear yang saat ini sedang digunakan.

Lampu peringatan dan indikator

Informasi

Pastikan semua lampu peringatan mati setelah menghidupkan mesin. Jika lampu masih menyala, ini menunjukkan bahwa ada situasi yang perlu diperhatikan.

Lampu Peringatan Air bag (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama kurang lebih 6 detik dan kemudian mati.
- Saat SRS mengalami malfungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu Peringatan Sabuk Pengaman



Lampu peringatan ini menginformasikan pada pengemudi (atau penumpang depan) bahwa sabuk pengaman tidak dikencangkan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sabuk Pengaman” di bab 3.

Lampu peringatan Rem Parkir & Minyak rem



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Lampu peringatan rem parkir & minyak rem akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati setelah rem parkir dilepaskan.
- Saat rem parkir diterapkan.
- Saat level minyak rem pada reservoir rendah.
  - Jika lampu peringatan menyala dengan rem parkir dilepas, ini menunjukkan level minyak rem rendah.

Jika level minyak rem di reservoir rendah:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat yang aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Dengan mematikan mesin, segera periksa level minyak rem dan tambahkan minyak sesuai kebutuhan (Untuk lebih jelasnya, lihat “Minyak Rem” di bab 9). Kemudian periksa semua komponen rem dari kebocoran minyak. Jika masih ditemukan kebocoran pada sistem rem, lampu peringatan tetap akan menyala, atau rem tidak akan berfungsi dengan baik, jangan kemudikan kendaraan.

   Untuk kasus ini, kami menyarankan untuk menderek kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI dan diperiksa.

Sistem pengereman dual-diagonal

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pengereman dual diagonal. Ini berarti Anda masih bisa melakukan pengereman pada dua roda bahkan jika salah satu sistem rem gagal.

Dengan hanya satu dari sistem dual-diagonal yang berfungsi, memerlukan gerakan pedal yang lebih dari biasanya dan upaya yang lebih untuk menekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.

Selain itu, kendaraan tidak akan berhenti dalam jarak yang dekat dengan hanya mengandalkan sebagian dari sistem rem yang berfungsi.

Jika rem gagal saat Anda mengemudi, geser ke gear yang lebih rendah untuk membantu pengereman dengan pengereman mesin dan hentikan kendaraan segera setelah aman untuk melakukannya.

PERINGATAN

Lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem

Mengemudikan kendaraan dengan lampu peringatan yang menyala berbahaya. Jika lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem menyala dengan melepaskan rem parkir, ini menunjukkan bahwa level minyak rem rendah.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian mati.
- Saat ABS mengalami malfungsi (Sistem pengereman standar akan tetap beroperasi tanpa bantuan sistem ABS).

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian mati.
- Ketika sistem ESC mengalami malfungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini akan berkedip:

- Saat ESC sedang beroperasi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Electronic Stability Control (ESC)" di bab 6.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 4 detik dan kemudian mati.
- Saat Anda menonaktifkan sistem ESC dengan menekan tombol ESC OFF.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Electronic Stability Control (ESC)" di bab 6.

Lampu peringatan Motor Driven Power Steering (MDPS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 4 detik dan kemudian mati.
- Ketika MDPS mengalami malfungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Malfunction Indicator Lamp (MIL)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian mati.
- Jika sistem kontrol emisi atau mesin atau powertrain kendaraan mengalami malfungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

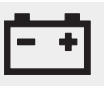
Mengemudi dengan Malfunction Indicator Lamp (MIL) menyala dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi yang dapat mempengaruhi kemampuan kendaraan dan/atau penghematan bahan bakar.

PEMBERITAHUAN

Jika lampu Malfunction Indicator Lamp (MIL) menyala, berpotensi menyebabkan kerusakan pada catalytic converter yang dapat mengakibatkan hilangnya tenaga mesin.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu Peringatan Sistem Pengisian Daya Baterai



Lampu peringatan ini akan menyala:

Jika terjadi malfungsi pada alternator atau sistem pengisian daya listrik.

Jika ada kerusakan pada alternator atau sistem pengisian daya listrik:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat yang aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa drive belt alternator apakah kendur atau rusak.

   Jika belt sudah disesuaikan dengan benar, mungkin ada masalah pada sistem pengisian daya listrik.

   Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan tekanan oli mesin



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika tekanan oli mesin rendah.

Jika tekanan oli mesin rendah:

1. Kemudikan dengan hati-hati ke lokasi aman terdekat dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa level oli mesin (Untuk lebih jelasnya, lihat “Oli Mesin” di bab 9). Jika levelnya rendah, tambahkan oli sesuai kebutuhan.
   - Jika lampu peringatan tetap menyala setelah menambahkan oli atau jika oli tidak tersedia, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan tersebut ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin. Melanjutkan mengemudi dengan lampu peringatan menyala dapat menyebabkan kerusakan mesin.

PEMBERITAHUAN

Jika tidak segera mematikan mesin setelah lampu peringatan Tekanan Oli Mesin menyala, bisa menyebabkan kerusakan mesin yang parah.

Lampu peringatan level bahan bakar rendah



Lampu peringatan ini akan menyala:

Saat tangki bahan bakar hampir kosong.

Jika tangki bahan bakar hampir kosong, tambahkan bahan bakar sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan lampu peringatan Level Bahan Bakar Rendah yang menyala atau dengan level bahan bakar di bawah “0 (E/Kosong)” dapat menyebabkan mesin macet dan merusak catalytic.

Lampu peringatan Master



Lampu peringatan ini akan menyala:

Jika terjadi malfungsi dalam pengoperasi -an pada salah satu sistem berikut:

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Kamera depan Forward Collision-Avoid ance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada headlamp tipe LED (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitor ing System (TPMS)

Untuk mengetahui detail peringatan, lihat pada cluster.

Lampu peringatan tekanan ban rendah (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
  - Akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian mati.
- Ketika ada salah satu atau lebih dari ban kendaraan Anda mengalami kurang tekanan udara.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Lampu peringatan ini akan tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 60 detik, atau berulang kali berkedip menyala dan mati dalam interval 3 detik:

- Ketika sistem TPMS mengalami mal-fungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

PERINGATAN

Berhenti dengan Aman

- **TPMS tidak dapat menginformasikan pada Anda jika ada kerusakan ban yang parah dan secara mendadak yang disebabkan oleh faktor eks-ternal.**
- **Jika Anda merasakan pergerakan kendaraan yang tidak stabil, segera lepaskan kaki Anda dari pedal gas, tekan rem secara bertahap dengan tenaga yang ringan, dan perlahan keluar dari jalur jalan ke posisi aman.**

Lampu Peringatan Jalan ber-Es/Licin (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini untuk memperingatkan pengemudi bahwa jalan mungkin tertutup es/licin.

Saat temperatur pada alat/indikator pengukur temperatur di luar kendaraan di bawah sekitar 4°C (40°F), Lampu Peringatan Jalan ber-Es/licin dan Indikator Pengukur Temperatur di Luar Kendaraan akan berkedip dan kemudian menyala. Disertai bunyi peringatan 1 kali.

Informasi

Jika lampu peringatan jalan ber-es/licin ditampilkan saat mengemudi, Anda harus mengemudi dengan lebih hati-hati dan aman, hindari kecepatan berlebih, berakselerasi dengan cepat, melakukan pengereman secara mendadak atau menikungan dengan tajam, dll.

Lampu indikator Immobilizer (tanpa smart key) (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

Ketika kendaraan mendeteksi immobilizer di kunci Anda dengan benar saat switch IGN di posisi ON.

- Pada saat itu, Anda dapat menghidupkan mesin.
- Lampu indikator akan mati setelah menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini akan berkedip:

Ketika terjadi malfungsi dengan sistem immobilizer.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator Immobilizer (dengan smart key) (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala selama 30 detik:

Ketika kendaraan mendeteksi smart key di kendaraan dengan benar saat tombol Start/Stop Mesin di posisi ACC atau ON.

- Pada saat itu, Anda dapat menghidupkan mesin.
- Lampu indikator akan mati setelah menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini berkedip selama beberapa detik:

Ketika smart key tidak ada di dalam kendaraan.

- Saat itu, Anda tidak dapat menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini akan menyala selama 2 detik dan kemudian mati:

Ketika kendaraan tidak dapat mendeteksi smart key yang ada di dalam kendaraan saat tombol Start/Stop Mesin pada posisi ON.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini akan berkedip:

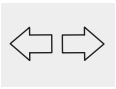
• Ketika baterai smart key lemah.

- Saat itu, Anda tidak dapat menghidupkan mesin. Namun, Anda dapat menghidupkan mesin jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin dengan smart key. (Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Menghidupkan Mesin” di bab 6).

• Bila sistem immobilizer mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan aga kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator lampu sein



Lampu indikator ini akan berkedip:

Saat Anda mengoperasikan tuas indikator lampu sein.

Jika salah satu dari hal berikut ini terjadi, mungkin terjadi malfungsi pada sistem lampu sein. Dalam kasus ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI

- Indikator lampu sein menyala tetapi tidak berkedip.
- Indikator lampu sein berkedip dengan cepat.
- Indikator lampu sein tidak menyala sama sekali.

Lampu peringatan headlamp LED (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Setelah Anda memutar switch IGN ke posisi ON.
- Ketika headlamp LED mengalami malfungsi.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan ini berkedip:

- Ketika ada malfungsi dengan part yang berhubungan dengan headlamp LED.

  Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi terus menerus dengan lampu peringatan Headlamp LED yang menyala atau berkedip dapat mengurangi masa pakai lampu LED.

Indikator lampu dekat



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat headlamp menyala.

Indikator lampu jauh



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat headlamp menyala dan dalam posisi lampu jauh
- Saat tuas lampu sein ditarik ke posisi Flash-to-Pass.

Indikator lampu menyala



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat lampu belakang atau headlamp menyala.

Lampu indikator lampu kabut depan (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu kabut depan menyala.

Lampu indikator lampu High Beam Assist (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu jauh menyala dengan posisi switch lampu pada posisi AUTO.

- Putih: Saat High Beam Assist siap di-operasikan.
- Hijau: Saat High Beam Assist beroperasi.

Jika kendaraan Anda mendeteksi ada kendaraan yang melaju atau mendahului, High Beam Assist akan beralih dari lampu jauh ke lampu dekat secara otomatis.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “High Beam Assist (HBA)” di bab 5.

Lampu peringatan Pengaman Jalur di Depan (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Ketika switch IGN berada dalam posisi ON. Lampu ini akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Kuning: Ketika Forward Safety atau Forward Collision-Avoidance Assist tidak dipilih, dinonaktifkan, atau mengalami malfungsi.

  Jika lampu peringatan kuning tetap menyala setelah sensor bersih atau tidak terhalang saat Forward Safety diaktifkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer HYUNDAI resmi.

Lampu peringatan ini akan berkedip:

- Merah: Ketika fitur Forward Safety beroperasi.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

Lampu indikator Pengaman Jalur (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Ketika switch IGN berada dalam posisi ON. Lampu ini akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Abu-abu: Ketika kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist tidak terpenuhi.
- Hijau: Ketika kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist terpenuhi.
- Kuning: Ketika Lane Safety dinonaktifkan, atau terdeteksi malfungsi.

  Jika lampu peringatan tetap menyala kuning setelah sensor dibersihkan atau tidak terhalang saat Lane Safety diaktifkan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator akan berkedip:

- Hijau: Saat Lane Keeping Assist sedang beroperasi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab 7.

Lampu indikator Mode SPORT (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda memilih mode “SPORT” sebagai mode mengemudi (mode drive).

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Lampu indikator Mode ECO (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda memilih mode “ECO” sebagai mode mengemudi (mode drive).

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Lampu indikator Mode SMART (jika dilengkapi)

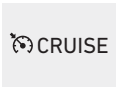


Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda memilih mode “SMART” sebagai mode mengemudi (mode drive).

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Lampu indikator Cruise (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat sistem Cruise Control diaktifkan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Cruise Control (CC)” di bab 7.

Pesan di cluster

Key not in vehicle (untuk sistem smart key)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika smart key tidak ada di dalam kendaraan saat Anda membuka atau menutup pintu saat tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON. Akan terdengar bunyi peringatan saat Anda menutup pintu tanpa smart key di dalam kendaraan.

Saat mencoba menghidupkan kendaraan, selalu bawa smart key bersama Anda.

Key not detected (untuk sistem smart key)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika smart key tidak terdeteksi saat Anda menekan tombol Start/Stop Mesin.

Press START button while turning wheel (untuk sistem smart key)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika roda kemudi tidak terbuka (masih terkunci) secara normal saat tombol Start/Stop Mesin ditekan.

Anda harus menekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri.

Steering wheel not locked (untuk sistem smart key)

Pesa peringatan ini ditampilkan jika roda kemudi tidak terkunci saat tombol Start/Stop Mesin berubah ke posisi OFF.

Press START button with key (untuk sistem smart key)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin saat pesan peringatan “Key not Detected” ditampilkan.

Pada saat itu, lampu indikator immobilizer berkedip.

Low Key Battery (untuk sistem smart key)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika daya baterai smart key habis/lemah saat menekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF.

Press clutch pedal to start engine (untuk sistem smart key dan Transmisi Manual)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika tombol Start/Stop Mesin berada pada posisi ACC sebanyak dua kali dengan menekan tombol tersebut secara berulang kali tanpa menginjak pedal kopling.

Tekan pedal kopling untuk menghidupkan mesin.

Press brake pedal to start engine (untuk sistem smart key dan Transmisi Otomatis)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika tombol Start/Stop Mesin berubah ke posisi ACC sebanyak dua kali dengan menekan tombol tersebut secara berulang kali tanpa menekan pedal rem.

Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal rem.

Press START button again (untuk sistem smart key)

Pesan ini ditampilkan jika Anda tidak dapat menghidupkan kendaraan saat tombol Start/Stop Mesin ditekan.

Jika ini terjadi, coba hidupkan mesin dengan menekan kembali tombol Start/Stop Mesin.

Jika pesan peringatan ditampilkan setiap kali Anda menekan tombol Start/Stop Mesin, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Shift to P or N to start engine (untuk sistem smart key dan intelligent variable transmission)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika Anda mencoba menghidupkan mesin dengan tuas transmisi tidak pada posisi P (Parkir) atau N (Netral).

Informasi

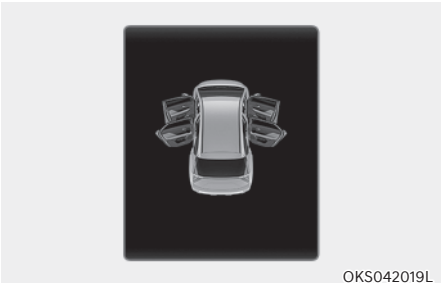
Anda dapat menghidupkan mesin dengan tuas transmisi pada posisi N (Netral). Namun, demi keselamatan Anda, kami menyarankan Anda untuk menghidupkan mesin dengan tuas transmisi pada posisi P (Parkir).

Check BRAKE SWITCH fuse (untuk sistem smart key dan intelligent variable transmission)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika sekring switch rem putus.

Anda perlu mengganti sekring dengan yang baru. Jika tidak memungkinkan, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan tombol Start/Stop Mesin selama 10 detik pada posisi ACC.

Indikator Pintu, Kap Mesin, Pintu Bagasi terbuka



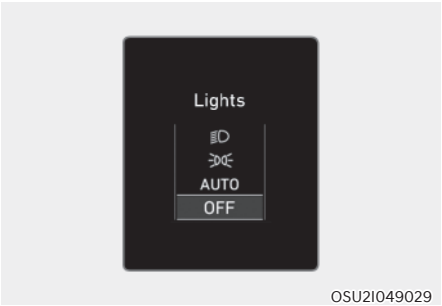
OKS042019L

Peringatan ini ditampilkan jika ada pintu atau kap mesin atau pintu bagasi dibiarkan terbuka. Tampilan peringatan pada layar akan menunjukkan pintu mana yang terbuka.

PERHATIAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, Anda harus memastikan bahwa pintu/pintu bagasi telah tertutup sepenuhnya. Juga, periksa apakah tidak ada lampu peringatan pintu/pintu bagasi terbuka atau pesan yang ditampilkan di instrument cluster.

Mode lampu



OSU2I049029

Indikator ini menampilkan lampu eksterior mana yang dipilih dengan menggunakan kontrol lampu.

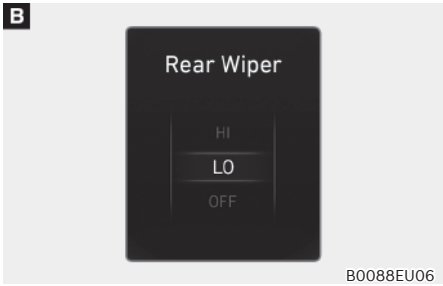
Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu Settings di instrumen cluster. Pilih:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display

Mode wiper



OKS042029



B0088EU06

[A]: Wiper kaca depan, [B]: Wiper pintu bagasi

Indikator ini menampilkan kecepatan wiper yang dipilih dengan menggunakan kontrol wiper.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu Settings di instrument cluster. Pilih:

- User settings → Cluster → Wiper/Lights Display

Tekanan ban rendah



OKS042020L

Pesan peringatan ini ditampilkan jika ada ban yang bertekanan rendah. Ban dengan tekanan rendah (kurang tekanan udara) pada kendaraan akan menyala.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Low fuel

Tangki bahan bakar hampir kehabisan bahan bakar.

Saat pesan ini ditampilkan, lampu peringatan level bahan bakar rendah di cluster akan menyala.

Disarankan untuk mencari pom bensin terdekat dan mengisi bahan bakar sesegera mungkin.

Engine has overheated (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan saat temperatur coolant mesin di atas 120°C (248°F). Ini berarti mesin terlalu panas (overheated) dan mungkin bisa rusak.

Jika mesin kendaraan Anda terlalu panas, lihat “Overheating” di bab 8.

Check headlight (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika headlamp tidak beroperasi dengan benar.

Selain itu, jika ada lampu tertentu (lampu sein dll) tidak beroperasi dengan benar, pesan peringatan yang sesuai dengan lampu tertentu (lampu sein dll) akan ditampilkan. Mungkin diperlukan peng gantian bola lampu baru yang sesuai.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Refill Engine Coolant (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika kekurangan cairan coolant.

Saat pesan ini ditampilkan, isi ulang coolant. Mengemudi dalam kondisi coolant yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kegagalan water pump dan mesin.

Tergantung pada kondisi kendaraan, mungkin terlihat ada cukup coolant.

Dalam kasus ini, kami menyarankan agar Coolant Mesin diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check turn indicator (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika lampu sein tidak beroperasi dengan benar. Diperlukan untuk melakukan penggantian bola lampu.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Check brake light (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika lampu rem tidak beroperasi dengan benar. Diperlukan untuk melakukan penggantian bola lampu.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Check daytime running light (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika lampu DRL tidak beroperasi dengan benar. Diperlukan untuk melakukan penggantian bola lampu.

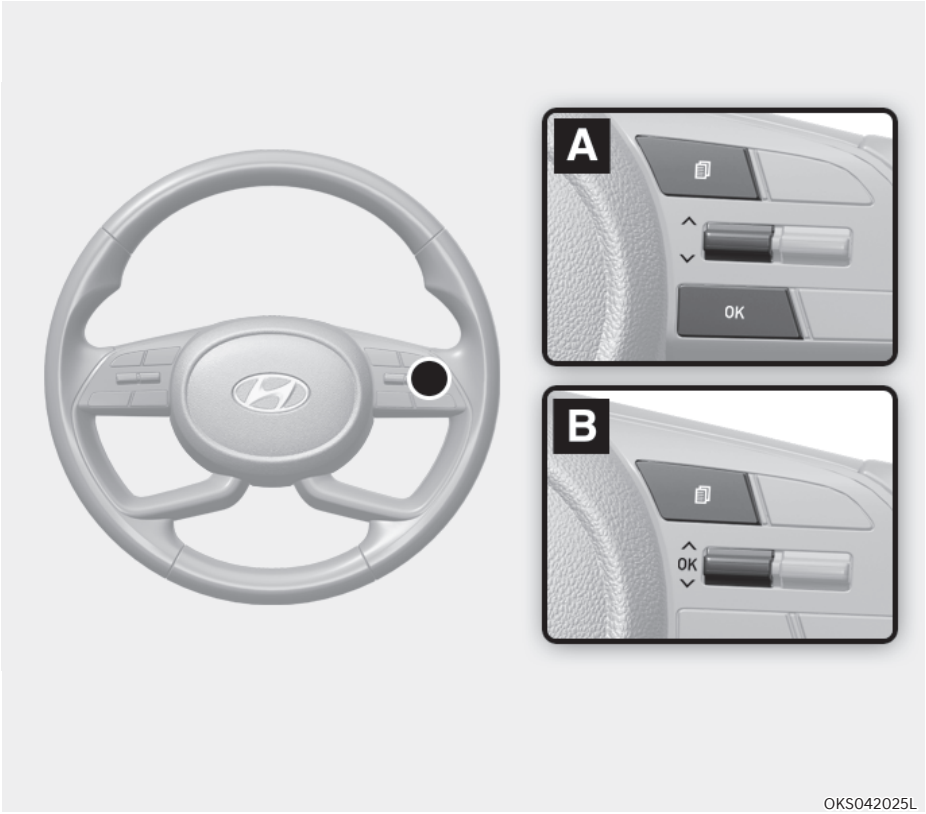
Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan yang baru dengan watt yang sama.

Check headlight LED (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini ditampilkan jika ada masalah dengan headlamp LED. Periksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

TAMPILAN CLUSTER

Kontrol tampilan cluster



OKS042025L

Mode tampilan cluster dapat diubah dengan menggunakan tombol kontrol.

(1) : Tombol MODE untuk mengubah mode
(2) ∧, ∨ : Tombol MOVE untuk mengganti item
(3) OK : Tombol SELECT/RESET untuk mengatur atau mengatur ulang item yang dipilih

Mode tampilan cluster

Mode	Simbol	Penjelasan
Driving Assist (jika dilengkapi)		- Lane Keeping Assist - Lane Following Assist
Trip Computer		Mode ini menampilkan informasi mengemudi seperti tripmeter, penghematan bahan bakar, dll. Untuk detail lebih lanjut, lihat “Trip Computer” di bab ini.
User Settings (jika dilengkapi)		Dalam mode ini, Anda dapat mengubah pengaturan pintu, lampu, dll.
Warning (jika dilengkapi)		Mode ini menampilkan pesan peringatan yang berhubungan dengan malfungsi pada lampu, dll. Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan tekanan ban (TPMS), status distribusi tenaga penggerak dan jumlah larutan urea yang tersisa.

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

Mode trip computer



OKS042030

Mode trip computer menampilkan informasi yang berhubungan dengan parameter mengemudi kendaraan termasuk penghematan bahan bakar, informasi trip meter, dan kecepatan kendaraan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Trip Computer” di bab ini.

Mode Driving Assist



OKS042023L

LKA, LFA

Mode ini menampilkan status Lane Keeping Assist dan Lane following assist.

Untuk informasi lebih jelasanya, lihat setiap informasi tentang fitur di bab 7.



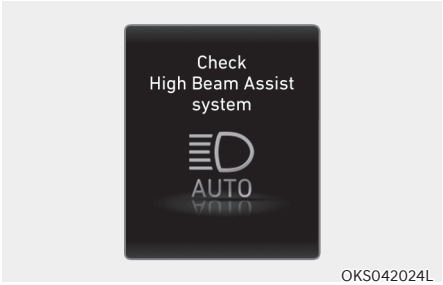
OSU2I049033

Tire Pressure

Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan Tekanan Ban.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian“Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Mode Master warning



OKS042024L

Lampu peringatan ini memberi informasi pada pengemudi tentang situasi berikut.

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Kamera depan Forward Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada headlamp LED (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Lampu Peringatan Master akan menyala jika salah satu atau lebih situasi peringatan di atas terjadi.

Saat itu, ikon Peringatan Master (⚠) akan ditampilkan di samping ikon User Settings (⚙), pada layar LCD.

Jika kondisi peringatan sudah teratasi, lampu peringatan master akan mati dan ikon Peringatan Master akan menghilang.

Mode user settings (pengaturan pengguna)



ONX4E040026

Dalam mode ini, Anda dapat mengubah pengaturan instrumen cluster, pintu, lampu, dll.

1. Driver Assistance (Bantuan Pengemudi)
2. Cluster
3. Lights (Lampu)
4. Door (Pintu)
5. Convenience (Kenyamanan)
6. Unit (Unit Satuan)
7. Language (Bahasa) (jika dilengkapi)
8. Reset (Atur ulang)

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang diterapkan pada kendaraan Anda.

Shift to P to edit settings

Pesan peringatan ini akan menyala jika Anda mencoba memilih item dari mode User Setting saat mengemudi.

- Intelligent variable transmission:

  Untuk keselamatan Anda, ubah User Setting setelah memarkir kendaraan, injak rem parkir dan pindahkan gear ke posisi P (Parkir).

- Transmisi manual:

  Untuk keselamatan Anda, ubah User Setting setelah menerapkan rem parkir.

Quick guide (Help)

Mode ini menyediakan panduan cepat untuk sistem dalam mode User Settings.

Pilih item, tekan dan tahan tombol OK.

Untuk penjelasan lebih jelasnya tentang setiap sistem, lihat Buku Panduan Pemilik ini.

1. Driver Assistance (Bantuan Pengemudi)

Item	Penjelasan
Warning Methods	Untuk menyesuaikan volume peringatan sistem driver assistance. • High/Medium/Low
Driver Attention Warning	• Leading Vehicle Departure Alert Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Leading Vehicle Departure Alert. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Driver attention Warning (DAW)” di bab 7.**
Driving Safety	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist • Forward Safety Untuk menyesuaikan Waktu Peringatan Forward Safety • Forward Safety Warning Timing > Normal/Late **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab 7.** Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Lane Keeping Assist • Lane Safety **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Keeping Assist (LKA)" di bab 7.** Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist • Blind-Spot Safety **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab 7.** Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Safe Exit Assist • Exit Safety **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Safe Exit Warning (SEW)" di bab 7.**
Parking Safety	• Rear Cross-Traffic Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Safety. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)" di bab 7.** • Auto PDW (Parking Distance Warning) **Untuk informasi, lihat bagian "Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)" di bab 7.**

✳ Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

2. Cluster

Item	Penjelasan
Theme Selection	Anda dapat memilih tema cluster. Terhubung ke Mode Drive / Tema A / Tema B / Tema C.
Wiper/ Lights Display	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode Wiper/Lampu. Saat diaktifkan, layar cluster akan menampilkan mode Wiper/ Lampu yang dipilih setiap kali Anda mengubah mode ini.
Icy Road Warning	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan peringatan jalan ber-es/licin.
Welcome Sound	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan welcome sound (alarm sambutan).

✳ Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

3. Lights (Pencahayaan/Lampu)

Item	Penjelasan
Illumination	Untuk mengatur tingkat pencahayaan/kecerahan cluster. • Level 1-20
One Touch Turn Signal	• Off : Fitur lampu sein satu sentuhan akan dinonaktifkan. • 3, 5, 7 Kedipan : Indikator lampu sein akan berkedip 3, 5, atau 7 kali saat tuas lampu sein digerakkan sedikit. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian“Pencahayaan” di bab 5.**
Ambient Light Brightness	• Off • Level 1/2/3/4
Headlight Delay	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur delay headlamp. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian"Pencahayaan" di bab 5.**
High Beam Assist (jika dilengkapi)	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan High Beam Assist. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian"High Beam Assist (HBA)" di bab 5.**

4. Door (Pintu)

Items	Penjelasan
Automatically Lock	• Enable on Shift : Semua pintu akan otomatis terkunci jika gear dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur), N (Netral), atau D (Maju). (hanya saat mesin hidup.) • Enable on Speed : Semua pintu akan terkunci secara otomatis saat kecepatan kendaraan melebihi 15km/jam (9,3mph). • Off : Pengoperasian penguncian pintu secara otomatis akan dinonaktifkan.
Automatically Unlock	• On Shift to P: Semua pintu akan otomatis tidak terkunci jika gear dipindahkan ke posisi P (Parkir). (hanya saat mesin hidup.) • On key out/Vehicle Off: Semua pintu akan otomatis tidak terkunci saat kunci kontak dicabut dari switch IGN diposisikan ke posisi LOCK/OFF. • Off : Pengoperasian pembukaan kunci pintu secara otomatis akan dibatalkan.
Remote window	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur kontrol jendela kendaraan dari jarak jauh.

5. Convenience (Kenyamanan)

Item	Penjelasan
Rear Occupant Alert	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Rear Occupant Alert. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian"Rear Occupant Alert (ROA)" di bab 5.**
Service Interval	• Enable Service Interval Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur interval service (jadwal servis). • Adjust Interval Jika menu service interval (jadwal servis) diaktifkan, Anda dapat menyesuaikan waktu dan jarak • Reset Untuk me-reset service interval (jadwal servis).
Welcome Mirror	• On door unlock: Kaca spion luar dibuka dan lampu selamat datang menyala secara otomatis ketika pintu tidak terkunci • On driver approach : Kaca spion luar dibuka dan lampu selamat datang menyala secara otomatis ketika kendaraan didekati dengan smart key. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Welcome System" di bab 5."**
Wireless Charging System	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem pengisian daya ponsel secara wireless di kursi depan. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian"Sistem Pengisian Daya Ponsel Secara Wireless" di bab 5.**
Auto Rear Wiper (in R)	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Rear Wiper. Jika Anda memindahkan gear dari posisi D ke posisi R saat wiper depan beroperasi, wiper belakang akan beroperasi secara otomatis. Kemudian, jika Anda memindahkan gear dari posisi R ke posisi D, wiper belakang akan berhenti.”

6. Unit (Satuan Pengukuran)

Item	Penjelasan
Speed Unit (jika dilengkapi)	Untuk memilih satuan/unit kecepatan. (km/h, MPH)
Temperature Unit	Untuk memilih satuan/unit temperatur. (°C,°F)
Fuel Econ. Unit	Untuk memilih unit/satuan penghematan bahan bakar. (km/L, L/100km)
Tire Pressure Unit	Untuk memilih unit/satuan tekanan ban. (psi, kPa, bar)

7. Language [Bahasa] (jika dilengkapi)

Item	Penjelasan
Language	Pemilihan bahasa. Anda dapat memilih bahasa pada cluster.

8. Reset (Mengatur Ulang Pemilihan Item)

Item	Penjelasan
Reset	Anda dapat mengatur ulang (reset) menu dalam Mode User Setting. Semua menu dalam Mode User Setting akan diatur ulang (reset) ke pengaturan pabrik, kecuali bahasa dan interval servis (jadwal servis).

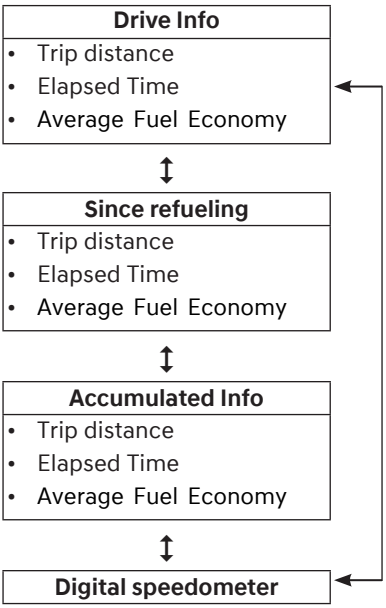
Trip computer

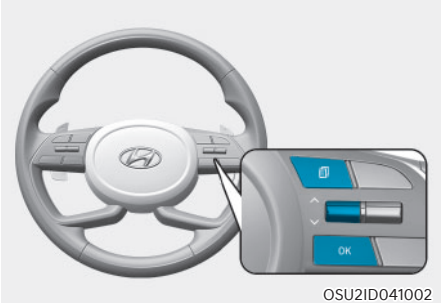
Trip computer adalah sistem informasi pengemudi yang dikendalikan oleh mikro komputer yang menampilkan informasi yang berhubungan dengan mengemudi.

Informasi

Beberapa informasi mengemudi yang disimpan di trip computer (misalnya Kecepatan Kendaraan Rata-Rata) akan diatur ulang (reset) jika baterai dilepaskan.

Trip modes



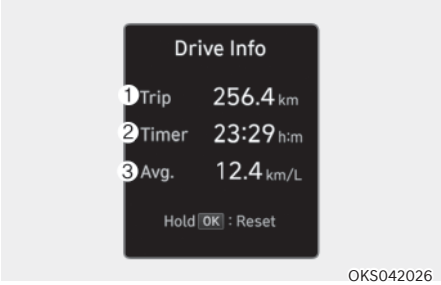


OSU2ID041002

Untuk mengubah mode trip, gunakan switch "∧, ∨" pada roda kemudi.

• Reset manual

Untuk menghapus secara manual penghematan bahan bakar rata-rata (average fuel economy), tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat average fuel economy ditampilkan.



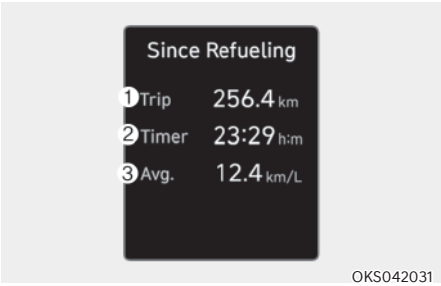
OKS042026

Drive info (Info Mengemudi)

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) ditampilkan.

Informasi tersebut digabungkan untuk setiap siklus IGN. Namun, saat mesin mati selama 3 menit atau lebih, layar Drive Info akan diatur ulang (reset).

Untuk mengatur ulang (reset) secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Drive Info' ditampilkan.

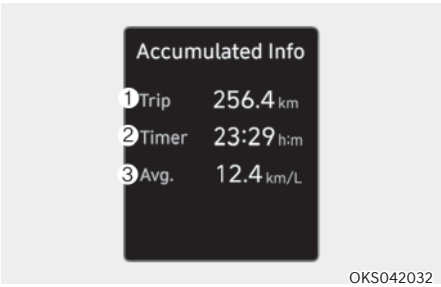


OKS042031

Since refueling

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) setelah kendaraan diisi bahan bakar akan ditampilkan.

Untuk mengatur ulang (reset) secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Since Refueling' ditampilkan.



OKS042032

Accumulated info

Akumulasi jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) akan ditampilkan.

Informasi akan diakumulasikan mulai dari pengaturan ulang (reset) yang terakhir kali dilakukan.

Untuk mereset secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Accumulated Info' ditampilkan



OKS042021

Digital speedometer

Tampilan speedometer digital menunjukkan kecepatan kendaraan.

5. Fitur kenyamanan

Mengakses kendaraan Anda 5-3
- Remote 5-3
- Smart key 5-6
- Sistem immobilizer 5-12

Mengunci pintu 5-13
- Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan 5-13
- Pengoperasian pembukaan kunci pintu dari dalam kendaraan 5-14
- Fitur pengunci/pembuka kunci pintu secara otomatis 5-16
- Kunci pengaman anak pada pintu belakang 5-16
- Rear Occupant Alert (ROA) 5-17

Sistem alarm anti pencurian 5-18

Roda kemudi 5-19
- MDPS (Motor Driven Power Steering) 5-19
- Tilt steering/Telescope steering 5-20
- Klakson 5-21

Spion 5-22
- Spion dalam 5-22
- Spion luar 5-23

Jendela 5-26
- Power windows 5-27

Fitur eksterior 5-32
- Kap mesin 5-32
- Pintu bagasi 5-34
- Pintu pengisian bahan bakar 5-36

Lampu 5-39
- Lampu eksterior 5-39
- Lampu interior 5-44

High Beam Assist (HBA) 5-46
- Pengaturan High Beam Assist 5-46
- Pengoperasian High Beam Assist 5-47
- Keterbatasan dan malfungsi High Beam Assist 5-47
- Keterbatasan High Beam Assist 5-48

Wipers dan washers 5-49
- Wiper kaca depan 5-49
- Washer kaca depan 5-50
- Wiper dan washer pintu bagasi 5-51

Sistem kontrol iklim 5-52
Sistem kontrol iklim manual 5-52
Sistem kontrol iklim otomatis 5-61
Defrosting dan defogging kaca depan 5-70
Sistem kontrol A/C belakang 5-71
Kompartemen penyimpanan 5-72
Konsol penyimpanan tengah 5-72
Laci dashboard 5-72
Penyimpanan yang tersembunyi crash pad 5-73
Fitur interior 5-74
Tempat minuman 5-74
Meja belakang 5-75
Sunvisor 5-75
Power outlet 5-76
Charger USB 5-77
Sistem pengisian daya ponsel secara wireless 5-77
Gantungan baju 5-79
Jangkar/pengait karpet lantai 5-80
Fitur area bagasi 5-80
Sistem infotainment 5-81
Port USB 5-81
Antena 5-81
Kontrol audio pada roda kemudi 5-82
Pengenalan suara 5-83
Sistem infotainment 5-83
Bluetooth® Wireless Technology hands-free 5-83
Bluelink 5-84
Cara kerja radio kendaraan 5-84

MENGAKSES KENDARAAN ANDA

Remote (jika dilengkapi)



OTLE045001

Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan remote, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu (dan pintu bagasi) dan bahkan menghidupkan mesin.

1. Mengunci Pintu
2. Membuka Kunci Pintu
3. Membuka Kunci Pintu Bagasi

Mengunci pintu

Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin, dan pintu bagasi.
2. Tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada remote.
3. Pintu akan terkunci. Lampu hazard akan berkedip sekali.
4. Pastikan pintu terkunci dengan memeriksa posisi tombol pengunci pintu di dalam kendaraan.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat memasukkan kunci ke switch IGN dan yang dapat mengoperasikan power window atau kontrol lain, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Membuka kunci pintu

Untuk membuka kunci pintu:

1. Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada remote.
2. Pengunci pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

Informasi

Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka/terbuka.

Membuka kunci pintu bagasi

Untuk membuka kunci pintu:

1. Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada tombol remote selama lebih dari satu detik.
2. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Ketika pintu bagasi dibuka dan kemudian ditutup, pintu bagasi akan mengunci secara otomatis.

Informasi

- **Setelah kunci pintu bagasi dibuka, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.**
- **Kata “HOLD” yang tertulis pada tombol remote untuk memberi tahu Anda bahwa Anda harus menekan dan menahan tombol selama lebih dari satu detik.**

Start-up

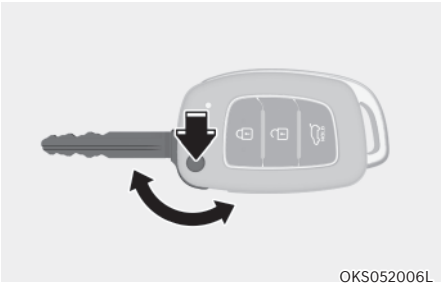
Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Switch Kunci Ignition (IGN)” di bab 6.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada remote:

- **Jauhkan remote dari air atau cairan dan api. Jika bagian dalam remote lembab (karena terkena cairan minuman atau embun), atau panas, sirkuit internal dapat mengalami mal -fungsi, tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.**
- **Hindari menjatuhkan atau melempar remote.**
- **Lindungi remote dari temperatur yang ekstrim.**

Kunci mekanis



OKS052006L

Jika remote tidak bekerja secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk membuka kunci, tekan tombol pelepas maka kunci akan terbuka secara otomatis.

Untuk melipat kunci, lipat kunci secara manual sambil menekan tombol pelepas.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat kunci tanpa menekan tombol pelepas. Hal ini dapat merusak kunci.

Tindakan pencegahan pada remote

Remote tidak akan berfungsi jika salah satu hal berikut terjadi:

- Kuncinya berada di switch IGN.
- Anda melebihi batas jarak pengoperasian (sekitar 10 m [30 kaki]).
- Baterai remote lemah.
- Kendaraan atau objek lain mungkin menghalangi sinyal.
- Cuaca yangan sangat dingin.
- Remote dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal remote.

Jika remote tidak berfungsi dengan baik, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan remote, disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika remote berdekatan dengan ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda. Hal ini secara khusus relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Hindari menempatkan remote dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

i Informasi

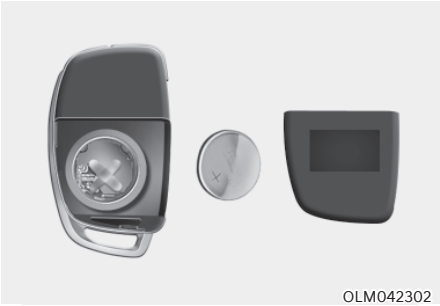
Merubah atau modifikasi secara disengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk ke sistem keyless dan tidak dapat berfungsi karena perubahan atau modifikasi secara disengaja yang melanggar peraturan dan hukum yang berlaku, hal itu tidak akan tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

Jauhkan remote dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan remote.

Mengganti baterai

Jika remote tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai remote dengan yang baru.



OLM042302

Tipe Baterai: CR2032

Untuk mengganti baterai:

1. Masukkan alat tipis ke dalam slot dan buka penutup dengan hati-hati.
2. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai yang baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
3. Pasang kembali penutup belakang remote.

Jika Anda menduga remote Anda mungkin mengalami kerusakan, atau Anda merasa remote Anda tidak berfungsi dengan baik, disarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

PRODUK INI MERUPAKAN BATERAI TOMBOL/KANCING.

Jika tertelan, baterai kancing litium dapat menyebabkan cedera yang parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

Jika Anda merasa baterai mungkin sudah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh mana pun, segera minta bantuan medis.

Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buanglah baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Smart key (Jika dilengkapi)

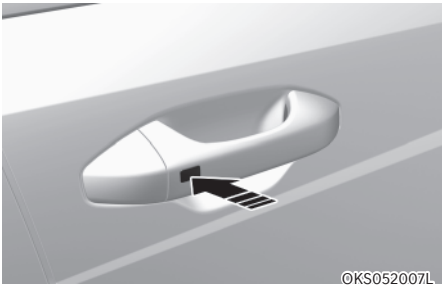


OTLE048900

Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan Smart Key, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu (dan pintu bagasi) dan bahkan menghidupkan mesin.

1. Mengunci Pintu
2. Membuka Kunci Pintu
3. Membuka Kunci Pintu Bagasi
4. Remote Start (menghidupkan mesin dengan menggunakan smartkey)

Mengunci pintu



Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin, dan pintu bagasi.
2. Tekan tombol handle pintu atau tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada smart key.
3. Lampu hazard akan berkedip. Selain itu, spion luar akan terlipat, jika switch pelipat spion luar berada dalam posisi AUTO (jika dilengkapi).

Informasi

Tombol handle pintu hanya akan beroperasi saat smart key berada dalam jarak 0,7~1 m (28~40 inci) dari handle pintu luar.

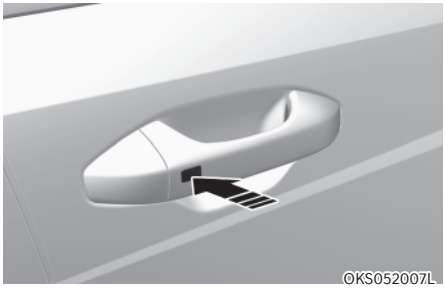
Meskipun Anda menekan tombol pada handle pintu luar, pintu tidak akan terkunci dan akan terdengar bunyi peringatan selama tiga detik jika salah satu hal berikut terjadi:

- Smart Key berada di dalam kendaraan.
- Tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON.
- Ada salah satu atau lebih pintu kendaraan selain pintu bagasi yang terbuka.

PERINGATAN

Jangan meninggalkan Smart Key di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat menekan tombol Start/Stop Mesin dan dapat mengoperasikan power window atau kontrol lainnya, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Membuka kunci pintu



Untuk membuka kunci pintu:

1. Bawa Smart Key.
2. Tekan tombol handle pintu atau tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada smart key.
3. Pengunci pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

Informasi

- **Tombol pada handle pintu hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 0,7 -1 m (28 - 40 inci) dari handle pintu luar. Orang lain juga dapat membuka pintu tanpa memiliki smart key.**
- **Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang terbuka.**

Membuka kunci pintu bagasi

Untuk membuka kunci pintu:

1. Bawa smart key.
2. Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada smart key selama lebih dari satu detik.
3. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

Informasi

- **Tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) hanya akan membuka kunci pintu bagasi. Ini tidak akan melepaskan kait pintu dan membuka pintu bagasi secara otomatis. Jika tombol menggunakan Pembuka Kunci Pintu Bagasi, seseorang harus tetap menekan tombol pada handle pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.**
- **Setelah kunci pintu bagasi terbuka, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali pintu bagasi masih terbuka.**

Start-up

Anda dapat menghidupkan mesin tanpa memasukkan kunci. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat tombol Start/Stop Mesin di bab 6.

Menghidupkan mesin dari jarak jauh (jika dilengkapi)

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start (4) pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu pada smart key dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol Remote Start (4) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah menekan tombol pengunci pintu.
3. Untuk menonaktifkan fitur remote start, tekan tombol Remote Start (4) sekali.

Informasi

Jika smart key tidak dipindahkan selama beberapa waktu, fungsi pendeteksi untuk pengoperasian smart key akan berhenti sementara. Angkat smart key untuk mengaktifkan fungsi pendeteksi lagi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada smart key:

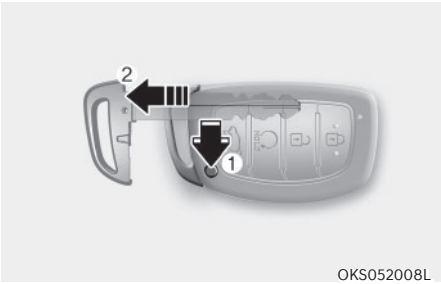
- **Jauhkan smart key dari air atau cairan apa pun dan api. Jika bagian dalam smart key lembab (karena terkena cairan minuman atau kelembapan), atau terkena panas, sirkuit internal dapat mengalami malfungsi, yang mungkin tidak tercakup dalam garansi.**
- **Hindari menjatuhkan atau melempar smart key.**
- **Lindungi smart key dari temperatur yang ekstrim.**

PEMBERITAHUAN

Selalu bawa smart key saat meninggalkan kendaraan. Jika smart key tertinggal di dekat kendaraan, daya baterai kendaraan dapat habis.

Kunci mekanis

Jika Smart Key tidak beroperasi secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis.



OKS052008L

Tekan dan tahan tombol pelepas (1) dan lepaskan kunci mekanis (2). Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci di pintu.

Untuk memasang kembali kunci mekanis, masukkan kunci ke dalam lubang dan dorong hingga terdengar bunyi klik.

Kehilangan smart key

Maksimal dua smart key dapat didaftarkan pada satu kendaraan. Jika Anda kehilangan smart key Anda, disarankan agar Anda segera membawa kendaraan dan kunci yang tersisa ke dealer resmi HYUNDAI atau menderek kendaraan, jika perlu.

Tindakan pencegahan pada smart key

Smart key mungkin tidak bisa berfungsi jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal transmitter.
- Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau ponsel.
- Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
- Jika jendela kendaraan Anda dilapisi dengan stiker dengan warna lain, terutama dilapisi dengan kaca film metallic, hal tersebut dapat menggang guan frekuensi, mengurangi jangkauan pengoperasian smart key.

Jika smart key tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan smart key, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika smart key berada di dekat ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda. Ini secara khusus relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Hindari menempatkan smart key dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

Informasi

Merubah atau modifikasi secara dengan sengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk ke sistem keyless tidak dapat berfungsi karena merubah atau modifikasi yang tidak disetujui secara disengaja oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan, itu tidak akan tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- **Jauhkan smart key dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan kunci.**
- **Selalu bawa smart key saat Anda meninggalkan kendaraan. Jika smart key ditinggalkan di dekat kendaraan, dapat menguras daya baterai kendaraan.**

Mengganti baterai



Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.

Tipe Baterai : CR2032

Untuk mengganti baterai:

1. Cungkil penutup belakang smart key untuk membukanya.
2. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
3. Pasang kembali penutup belakang smart key.

Jika Anda menduga smart key Anda mungkin mengalami beberapa kerusakan, atau Anda merasa smart key Anda tidak berfungsi dengan benar, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

PRODUK INI MERUPAKAN BATERAI TOMBOL/KANCING.

Jika tertelan, baterai kancing litium dapat menyebabkan cedera yang parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

Jika Anda merasa baterai mungkin telah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh mana pun, segera minta bantuan medis.

Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buanglah baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Sistem Immobilizer (Jika dilengkapi)

Sistem immobilizer melindungi kendaraan Anda dari pencurian. Jika menggunakan kode kunci (atau perangkat lain) yang tidak sesuai, sistem bahan bakar mesin akan dinonaktifkan.

Saat switch IGN ditempatkan pada posisi ON, indikator sistem immobilizer harus menyala sebentar, lalu mati. Jika indikator mulai berkedip, sistem tidak mengenali kode kunci.

Tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF, lalu tempatkan kembali switch IGN ke posisi ON.

Sistem mungkin tidak mengenali kode kunci Anda jika kunci immobilizer lain atau benda logam lainnya (misal, gantungan kunci) berada di dekat kunci. Mesin mungkin tidak akan hidup karena logam dapat mengganggu transmisi sinyal transponder secara normal.

Jika sistem berulang kali tidak mengenali kode kunci, Anda disarankan untuk menghubungi dealer HYUNDAI Anda.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya. Masalah kelistrikan dapat mengakibatkan kendaraan Anda tidak dapat beroperasi.

PERINGATAN

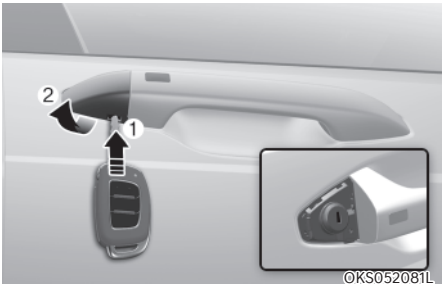
Untuk mencegah pencurian kendaraan Anda, jangan tinggalkan kunci cadangan di mana pun di dalam kendaraan Anda. Kata sandi immobilizer Anda adalah kata sandi unik pelanggan dan harus dijaga kerahasiaannya.

PEMBERITAHUAN

Transponder di kunci Anda adalah komponen penting dari sistem immobilizer. Ini dirancang untuk memberikan layanan bebas perawatan selama bertahun-tahun, namun Anda harus menghindari paparan kelembapan, listrik statis, dan penanganan yang kasar. Dapat terjadi malfungsi pada sistem immobilizer.

MENGUNCI PINTU

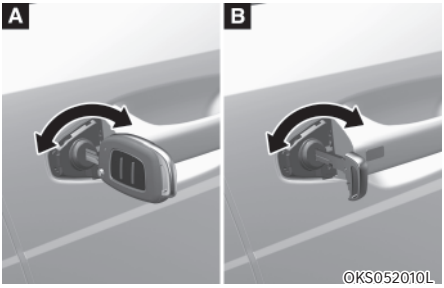
Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan



1. Tekan tuas (1) yang terletak di dalam bagian bawah penutup dengan kunci atau obeng min.
2. Dorong penutup (2) sambil menekan tuas.

PEMBERITAHUAN

Berhati-hatilah agar tidak kehilangan atau menggores penutup saat melepasnya.



[A]: Remote, [B]: Smart key

Putar kunci ke arah belakang kendaraan untuk membuka kunci pintu dan ke arah depan kendaraan untuk mengunci pintu.

Jika Anda mengunci/membuka kunci pintu pengemudi dengan kunci, hanya pintu pengemudi yang bisa mengunci/membuka kunci secara otomatis. (Jika dilengkapi dengan sistem pusat penguncian pintu).

Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan bahwa pintu tertutup dengan aman.

Remote



Untuk mengunci pintu, tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada remote.

Untuk membuka kunci pintu, tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) pada remote.

Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan bahwa pintu tertutup dengan aman.

i Informasi

- **Dalam iklim dingin dan basah, pengunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa bekerja dengan baik karena kondisi membeku.**
- **Jika pintu terkunci/tidak terkunci beberapa kali secara berurutan dengan kunci kendaraan atau switch pengunci pintu, sistem dapat berhenti beroperasi sementara untuk melindungi sirkuit dan mencegah kerusakan pada komponen sistem.**

Smart key



OKS052076

Untuk mengunci pintu, tekan tombol pada handle pintu luar sambil membawa smart key Anda atau tekan tombol pengunci pintu pada smart key.

Untuk membuka kunci pintu, tekan tombol di handle pintu luar sambil membawa smart key Anda atau tekan tombol pembuka kunci pintu pada smart key.

Setelah kunci pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

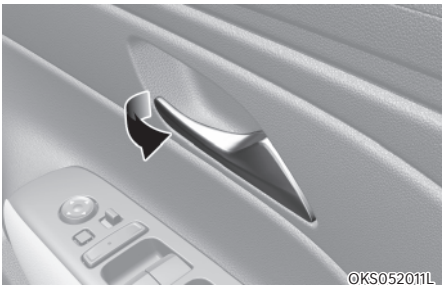
Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan bahwa pintu tertutup dengan aman.

Informasi

- **Dalam iklim dingin dan basah, pengunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa bekerja dengan baik karena kondisi membeku.**
- **Jika pintu terkunci/tidak terkunci beberapa kali secara berurutan dengan kunci kendaraan atau switch pengunci pintu, sistem dapat berhenti beroperasi sementara untuk melindungi sirkuit dan mencegah kerusakan pada komponen sistem.**

Pengoperasian pembukaan kunci pintu dari dalam kendaraan

Dengan handle pintu bagian dalam



OKS052011L

- Untuk membuka kunci pintu depan, tarik handle pintu. Kemudian, kunci pintu depan akan terbuka dan pintu bisa dibuka secara bersamaan.
- Untuk membuka kunci pintu bagasi, tarik handle pintu. Kemudian, pintu bagasi akan terbuka kuncinya. Dan tarik handle pintu sekali lagi.

Jika ada salah satu pintu yang dibuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pusat penguncian pintu ditekan.

Informasi

Jika power pengunci pintu gagal berfungsi saat Anda berada di dalam kendaraan, coba satu atau beberapa teknik berikut ini untuk keluar dari kendaraan:

Mengoperasikan fitur pembuka kunci pintu berulang kali (baik elektrik maupun manual) sambil menarik handle pintu secara bersamaan.

Operasikan pengunci pintu dan handle pintu lainnya, depan dan belakang.

Turunkan jendela depan dan gunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu dari luar kendaraan.

Dengan switch pusat pengunci/ pembuka kunci pintu



Sandaran tangan pintu pengemudi dilengkapi dengan switch pusat pengunci pintu. Switch pengunci pintu ditunjukkan dengan simbol. Switch pembuka kunci pintu ditunjukkan dengan simbol. Saat switch pengunci pintu (1) ditekan (lampu indikator pintu menyala), semua pintu kendaraan akan terkunci.

Saat switch pembuka kunci pintu (2) ditekan, semua pintu kendaraan akan terbuka.

Jika ada salah satu pintu yang terbuka, pintu tidak akan mengunci meskipun switch pusat penguncian pintu (1) ditekan.

PEMBERITAHUAN

Jika smart key ada di dalam kendaraan dan pintu depan dibuka, switch pusat pengunci pintu (1) tidak dapat mengunci pintu.

PERINGATAN

- **Pintu harus selalu tertutup dan terkunci sepenuhnya saat kendaraan sedang melaju. Jika pintu tidak terkunci, risiko terlempar dari kendaraan dalam kecelakaan akan meningkat.**
- **Jangan menarik handle pintu pengemudi atau pintu penumpang bagian dalam saat kendaraan sedang melaju.**

PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas, menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak-anak atau hewan tanpa pengawasan yang tidak dapat keluar dari kendaraan. Anak- anak mungkin akan mengoperasikan fitur kendaraan yang dapat melukai mereka, atau mereka dapat mengalami cedera lain, mungkin dari seseorang yang menyelinap masuk ke dalam kendaraan.

PERINGATAN

Selalu amankan kendaraan Anda

Membiarkan kendaraan Anda tidak terkunci akan meningkatkan potensi risiko bagi Anda atau orang lain yang menyelinap masuk ke dalam kendaraan Anda.

Untuk mengamankan kendaraan Anda, saat menekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk IVT) atau ke gear 1 atau R (Mundur, untuk Transmisi Manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN di Posisi LOCK/OFF, tutup semua jendela, kunci semua pintu, dan selalu bawa kuncinya.

PERINGATAN

Membuka pintu saat ada sesuatu yang mendekat dapat menyebabkan kerusakan atau cedera. Hati-hati saat membuka pintu dan perhatikan kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan di jalur pintu.

PERINGATAN

Jika Anda tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu yang lama saat cuaca sangat panas atau dingin, terdapat risiko yang bisa mengakibatkan cedera atau yang membahayakan nyawa Anda. Jangan mengunci kendaraan dari luar saat ada orang di dalam kendaraan.

Fitur Auto Door Lock / Unlock (pengunci/pembuka kunci pintu secara otomatis)

Sistem pembuka kunci pintu dengan sensor benturan

Semua pintu akan dibuka kuncinya secara otomatis saat terjadi benturan yang menyebabkan air bag mengembang.

Sistem penguncian pintu dengan sensor kecepatan

Semua pintu akan terkunci secara otomatis saat kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam (9 mph).

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Door Lock/Unlock dari mode User Setting pada layar LCD. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Tampilan cluster" pada bab 4**

Kunci pengaman anak pada pintu belakang



Kunci pengaman anak disediakan untuk membantu mencegah agar anak-anak yang duduk di kursi belakang tidak bisa membuka pintu belakang secara tidak sengaja. Kunci pengaman pintu belakang harus digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak terletak di tepi pada setiap pintu belakang. Saat kunci pengaman anak dalam posisi terkunci (), pintu belakang tidak akan bisa dibuka jika handle pintu bagian dalam ditarik.

Untuk mengunci kunci pengaman anak, masukkan kunci (atau obeng) ke dalam lubang (1) dan putar ke posisi kunci ().

Agar pintu belakang bisa kembali dibuka dari dalam kendaraan, buka kunci pengaman anak.

PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat terjatuh dari kendaraan. Kunci pengaman pintu belakang harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Rear Occupant Alert (ROA) (Jika dilengkapi)

Rear Occupant Alert membantu mencegah pengemudi meninggalkan kendaraan dengan masih ada penumpang yang tertinggal di dalam kendaraan.



OCN7050135L

Ketika pengemudi mematikan mesin dan membuka pintu pengemudi setelah membuka dan menutup pintu belakang, pesan peringatan “Check rear seats” akan ditampilkan di cluster.

PERINGATAN

Rear Occupant Alert memberikan informasi kepada pengemudi untuk memeriksa kursi belakang tetapi tidak bisa mendeteksi apakah ada benda atau penumpang.

Selalu periksa kursi belakang saat akan meninggalkan kendaraan.

Informasi

Riwayat buka dan tutup pintu belakang akan diinisialisasi jika pengemudi mematikan mesin dan mengunci pintu kendaraan.

Namun, alarm mungkin akan berbunyi lagi setiap kali pintu pengemudi dibuka jika riwayat pintu belakang sebelumnya tidak diinisialisasi.

SISTEM ALARM ANTI PENCURIAN (JIKA DILENGKAPI)

Sistem ini membantu melindungi kendaraan dan barang berharga Anda. Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan berkedip terus menerus jika salah satu hal berikut terjadi:

- Salah satu pintu dibuka tanpa menggunakan remote atau smart key.
- Pintu bagasi dibuka tanpa meng-gunakan remote atau smart key.
- Kap mesin dibuka.

Alarm akan terus berbunyi selama 30 detik, lalu sistem akan di reset. Untuk mematikan alarm, buka pengunci pintu dengan remote atau smart key.

Sistem Alarm Anti Pencurian secara otomatis akan diset 30 detik setelah Anda mengunci pintu dan pintu bagasi. Agar sistem dapat aktif, Anda harus mengunci pintu dan pintu bagasi kendaraan dari luar kendaraan dengan remote atau smart key atau dengan menekan tombol handle pintu di bagian luar dengan smart key yang Anda miliki.

Lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sekali untuk menandakan sistem aktif.

Setelah sistem keamanan diset, membuka pintu apa pun, pintu bagasi, atau kap mesin tanpa menggunakan remote atau smart key akan menyebabkan alarm aktif.

Sistem Alarm Anti Pencurian tidak akan diset jika kap mesin, pintu bagasi, atau pintu apa pun tidak tertutup sepenuhnya. Jika sistem tidak dapat diset, periksa kap mesin, pintu bagasi, atau tutup pintu sepenuhnya.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya.

Jika kendaraan dikunci dengan menggunakan kunci mekanis, sistem keamanan tidak aktif.

Informasi

- **Jangan mengunci pintu sebelum semua penumpang telah keluar dari kendaraan. Jika ada penumpang yang masih di dalam kendaraan saat sistem aktif, alarm akan diaktifkan.**
- **Jika alarm kendaraan tidak dinonaktifkan dengan remote atau smart key, buka pintu dengan menggunakan kunci mekanis dan tempatkan switch IGN pada posisi ON (untuk remote) atau hidupkan mesin (untuk smart key) dan tunggu selama 30 detik.**
- **Ketika sistem dinonaktifkan tetapi pintu atau pintu bagasi tidak dibuka dalam waktu 30 detik, sistem akan diaktifkan kembali.**

Informasi



B0117EE01

Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem alarm anti pencurian akan memiliki label yang melekat pada kendaraan dengan kata-kata sebagai berikut:

1. WARNING

2. SECURITY SYSTEM

RODA KEMUDI

MDPS (Motor Driven Power Steering)

Sistem ini akan membantu Anda mengemudikan kendaraan. Jika mesin mati atau jika sistem power steering tidak berfungsi, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi hal itu akan membutuhkan upaya untuk menggerakan roda kemudi yang lebih besar.

Selain itu, upaya untuk menggerakan roda kemudi akan menjadi lebih ringan saat kecepatan kendaraan meningkat dan menjadi lebih berat saat kecepatan kendaraan berkurang untuk mengontrol roda kemudi yang lebih baik.

Jika Anda melihat adanya perubahan dalam upaya menggerakan roda kemudi yang diperlukan untuk mengemudi selama pengoperasian kendaraan secara normal, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

- **Jika MDPS (Motor Driven Power Steering) tidak beroperasi secara normal, lampu peringatan ( ) akan menyala pada instrument cluster. Roda kemudi mungkin menjadi sulit untuk dikontrol atau dioperasikan. Bawa kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI dan periksa sistemnya sesegera mungkin.**
- **Ketika MDPS (Motor Driven Power Steering), terdeteksi tidak normal, untuk mencegah kecelakaan yang mematikan, fitur bantuan kemudi akan nonaktif. Pada saat itu, lampu peringatan akan menyala atau berkedip di cluster. Roda kemudi mungkin akan terasa sulit untuk dikontrol atau dioperasikan. Segera periksakan kendaraan Anda, setelah memindahkan kendaraan ke zona yang aman.**

Informasi

Gejala berikut dapat terjadi selama pengoperasian kendaraan secara normal:

- **Upaya untuk menggerakan roda kemudi mungkin akan terasa berat setelah menempatkan switch IGN ke posisi ON.**

  Hal ini terjadi saat sistem menjalankan diagnostik sistem MDPS. Saat diagnosa selesai, roda kemudi akan kembali ke kondisi normal.
- **Saat voltase baterai rendah, Anda mungkin harus lebih banyak mengeluarkan tenaga. Namun hal tersebut bersifat sementara dan akan kembali normal setelah daya baterai kembali terisi.**
- **Mungkin akan terdengar bunyi klik dari relay MDPS setelah switch IGN dalam posisi ON atau LOCK/OFF.**
- **Suara bising dari motor mungkin akan terdengar saat kendaraan berhenti atau pada kecepatan kendaraan yang rendah.**
- **Saat Anda mengoperasikan roda kemudi dalam temperatur yang rendah, suara bising yang tidak wajar dapat terdengar. Jika temperatur naik, suara bising akan hilang. Ini adalah kondisi yang normal.**

Tilt steering / Telescope steering (Jika dilengkapi)

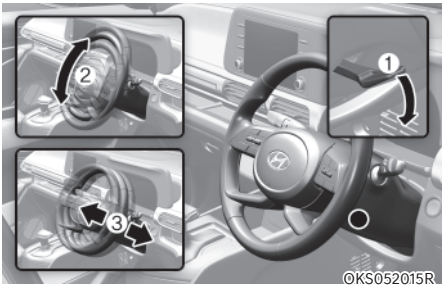
PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi. Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa menyebabkan cedera parah, kematian, atau kecelakaan.

Informasi

Setelah disesuaikan, terkadang tuas pelepas kunci roda kemudi mungkin tidak mengunci roda kemudi.

Ini bukan malfungsi. Ini terjadi ketika ada dua gear yang tidak terhubung dengan benar. Dalam kasus ini, sesuaikan kembali roda kemudi kemudian kunci roda kemudi.



Untuk mengatur sudut dan ketinggian roda kemudi:

1. Tarik tuas pelepas kunci roda kemudi (1) ke bawah.
2. Sesuaikan roda kemudi pada sudut (2) dan ketinggian (3, jika dilengkapi) yang diinginkan. Gerakkan roda kemudi, sehingga mengarah ke dada Anda, bukan ke wajah Anda. Pastikan Anda dapat melihat lampu peringatan dan indikator pada instrument panel.
3. Tarik tuas pelepas kunci roda kemudi ke atas untuk mengunci roda kemudi pada posisinya.

Dorong roda kemudi ke atas dan ke bawah untuk memastikan posisinya terkunci.

PERHATIAN

Saat menyesuaikan ketinggian roda kemudi, jangan mendorong atau menariknya terlalu keras karena bisa merusak komponen penahannya.

Klakson


OKS052016L

Untuk membunyikan klakson, tekan area yang ditandai dengan simbol klakson pada roda kemudi Anda (lihat gambar). Klakson hanya akan beroperasi jika area ini ditekan.

PEMBERITAHUAN

Jangan memukul klakson dengan keras untuk mengoperasikannya, atau memukul dengan kepalan tangan Anda. Jangan menekan klakson dengan benda yang berujung tajam.

SPION

Spion dalam

Sebelum Anda mulai mengemudi, sesuaikan spion agar pandangan melalui jendela belakang terpusat dengan benar.

PERINGATAN

Pastikan garis pandang Anda tidak terhalang. Jangan letakkan benda di kursi belakang, area bagasi, atau di belakang sandaran kepala di kursi belakang yang dapat mengganggu penglihatan Anda melalui jendela belakang.

PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius saat terjadi kecelakaan atau mengembangnya air bag, jangan memodifikasi spion dan jangan memasang spion yang lebar.

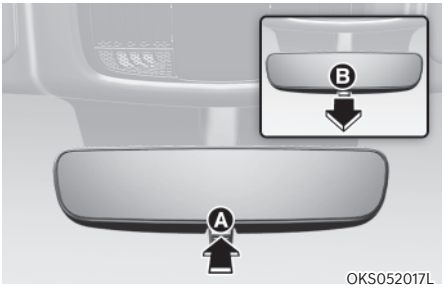
PERINGATAN

JANGAN PERNAH menyesuaikan spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Saat membersihkan spion, gunakan tisu kertas atau bahan sejenisnya yang dibasahi dengan pembersih kaca. Jangan menyemprotkan pembersih kaca secara langsung ke cermin karena dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke rumah spion.

Spion untuk siang/malam hari (jika dilengkapi)



[A] : Siang, [B] :Malam

Lakukan penyesuaian ini sebelum Anda mulai mengemudi dan saat tuas siang/malam hari pada posisi siang.

Tarik tuas siang/malam hari ke arah Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Ingatlah bahwa Anda akan kehilangan kejelasan tampilan belakang pada posisi malam hari.

Spion luar



Pastikan untuk menyesuaikan sudut spion sebelum mengemudi.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan spion luar sisi kiri dan kanan. Spion dapat disesuaikan dari jarak jauh dengan switch remote. Spion dapat dilipat untuk mencegah kerusakan saat mencuci mobil otomatis atau saat melewati jalan yang sempit.

Spion luar menggunakan cermin cembung. Objek yang terlihat pada spion akan lebih dekat dari pada yang terlihat sebenarnya.

Gunakan spion dalam atau lihat ke belakang secara langsung untuk menentukan jarak sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.

PERINGATAN

Spion luar

- **Spion luar sisi kanan dan kiri menggunakan cermin cembung.**

  Objek yang terlihat pada spion akan lebih dekat dari pada yang terlihat sebenarnya.
- **Gunakan spion dalam atau lihat ke belakang secara langsung untuk menentukan jarak sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.**

PERINGATAN

Jangan menyesuaikan atau melipat spion luar saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol, dan kecelakaan yang dapat menyebabkan kematian, cedera serius atau kerusakan.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan mengikis es dari permukaan kaca spion; ini dapat merusak permukaan kaca spion.**
- **Jika spion macet oleh es, jangan menyesuaikan spion secara paksa. Gunakan semprotan pencair es yang disetujui (bukan antibeku radiator), atau spons atau kain lembut dengan air yang sangat hangat, atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.**
- **Jangan membersihkan spion dengan bahan abrasif yang keras, bahan bakar atau produk pembersih berbahan dasar minyak bumi.**

Menyesuaikan spion luar

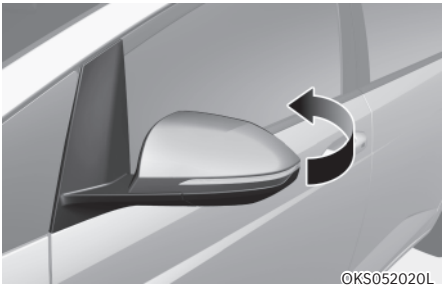


1. Gerakkan tuas (1) ke L (sisi kiri) atau R (sisi kanan) untuk memilih spion mana yang ingin Anda sesuaikan.
2. Gunakan kontrol penyesuaian spion (2) untuk memposisikan spion yang dipilih untuk memposisikan ke atas, bawah, kiri atau kanan.
3. Setelah menyesuaikan, gerakkan tuas (1) ke tengah untuk mencegah penyesuaian secara tidak disengaja.

PEMBERITAHUAN

- **Spion akan berhenti bergerak saat mencapai sudut penyesuaian maksimum, tetapi motor terus akan beroperasi saat switch ditekan. Jangan menekan switch lebih lama dari yang diperlukan, bisa merusak motor.**
- **Jangan coba-coba menyesuaikan spion luar dengan tangan, karena bisa merusak motor.**

Melipat spion luar



Tipe manual (jika dilengkapi)

Untuk melipat spion luar, pegang rumah spion lalu lipat ke arah belakang kendaraan.



Tipe elektrik (jika dilengkapi)

Untuk melipat spion luar, tekan tombol.

Untuk membuka spion luar, tekan tombolnya lagi.

Jika tombol ditekan, spion akan terlipat atau terbuka secara otomatis.

Pengaturan cluster (jika dilengkapi)

- Akan aktif saat membuka kunci pintu

  Jika memilih 'Convenience → Welcome Mirror → On door unlock' dari mode User settings pada cluster.

  - Spion akan terlipat atau terbuka ketika pintu dikunci atau dibuka kuncinya dengan smart key.
  - Spion akan terlipat atau terbuka ketika pintu dikunci atau dibuka kuncinya dengan tombol di handle pintu luar.

- Akan aktif saat pengemudi mendekati kendaraan

  Jika memilih 'Convenience → Welcome Mirror → On driver approach' dari mode User settings pada cluster, spion akan terbuka ketika kendaraan didekati dengan membawa smart key kendaraan tersebut.

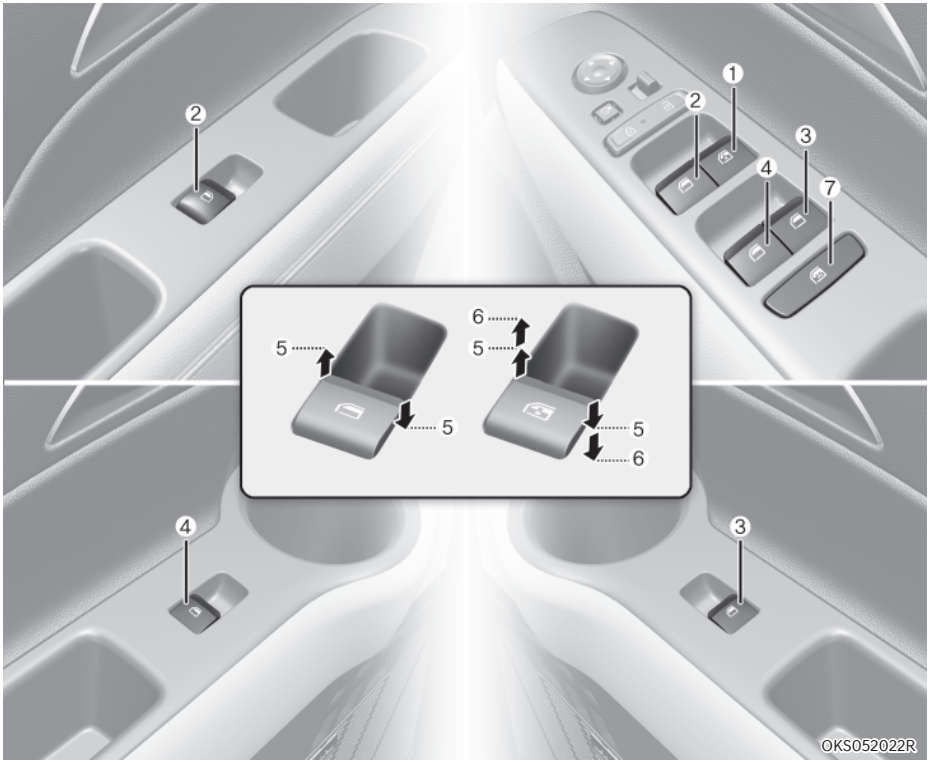
PEMBERITAHUAN

Spion luar tipe elektrik luar akan tetap beroperasi meskipun switch IGN pada posisi ACC. Namun, untuk mencegah terkurasnya daya baterai yang tidak perlu, jangan mengatur spion lebih lama dari yang diperlukan saat mesin tidak menyala.

PEMBERITAHUAN

Jangan coba-coba menyesuaikan spion luar dengan tangan, karena bisa merusak motor.

JENDELA



(1) Switch power window pintu pengemudi
(2) Switch power window pintu penumpang depan
(3) Switch power window pintu belakang (Kanan)
(4) Switch power window pintu belakang (Kiri)
(5) Pembuka dan penutup jendela
(6) Power window otomatis
(7) Tombol pengunci power window

Power window

Switch IGN harus dalam posisi ON untuk dapat menaikkan atau menurunkan jendela. Setiap pintu memiliki switch Power Window untuk mengontrol jendela pintu masing-masing. Pengemudi memiliki switch Pengunci Power Window yang dapat menonaktifkan pengoperasian power window belakang. Power window akan beroperasi selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN ditempatkan pada posisi ACC atau LOCK/OFF. Namun, jika pintu depan dibuka, Power Window tidak bisa dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.

Informasi

- **Dalam iklim yang dingin dan basah, power window mungkin tidak bisa bekerja dengan baik karena kondisi yang membeku.**
- **Saat mengemudi dengan kaca jendela belakang diturunkan, mungkin akan terdengar suara hentakan angin atau bunyi hembusan. Kebisingan ini normal dan dapat dikurangi atau dihilangkan dengan melakukan tindakan berikut. Jika kebisingan terjadi pada salah satu atau kedua kaca jendela belakang yang diturunkan, turunkan sebagian kedua kaca jendela depan sekitar 2,5 cm (1 inci).**

Membuka dan menutup jendela



Untuk membuka:

Tekan switch jendela ke bawah ke posisi penahan pertama (5). Lepaskan switch saat Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Untuk menutup:

Tarik switch jendela ke atas ke posisi penahan pertama (5). Lepaskan switch jendela jika Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Menurunkan/menaikan jendela secara otomatis (jika dilengkapi) (untuk jendela pengemudi)

Tekan atau tarik switch power window sebentar ke posisi penahan kedua (6) jendela akan turun atau naik sepenuhnya bahkan saat switch dilepaskan. Untuk menghentikan pergerakan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela sedang beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.

Untuk mengatur ulang (reset) power window

Jika power window tidak beroperasi secara normal, sistem power window harus diatur ulang (reset) sebagai berikut:

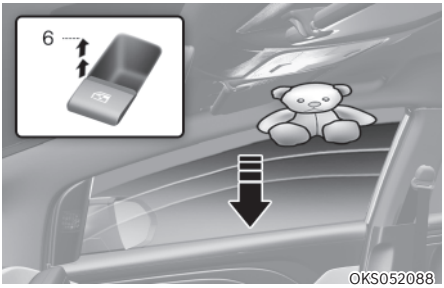
1. Tempatkan switch IGN ke posisi ON.
2. Tutup jendela dan lanjutkan menarik switch power window ke atas setidaknya selama satu detik.

Jika power window tidak beroperasi dengan benar setelah direset, disarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) tidak akan aktif saat mengatur ulang (reset) sistem power window. Pastikan bagian tubuh atau benda lain berada pada tempat yang aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan pada kendaraan.

Penurun jendela otomatis (automatic reverse) (jika dilengkapi)



Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat akan menutup secara otomatis, jendela akan berhenti dan turun sekitar 30 cm (12 inci) untuk memungkinkan objek dikeluarkan.

Jika jendela mendeteksi penghalang saat switch power window ditarik terus menerus, jendela akan berhenti bergerak ke atas kemudian turun sekitar 2,5 cm (1 inci).

Jika switch power window ditarik kembali secara terus menerus dalam waktu 5 detik setelah jendela diturunkan oleh fitur automatic reverse, automatic reverse tidak akan beroperasi.

Informasi

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) hanya akan aktif ketika fitur "Auto Up/menaikan jendela secara otomatis" digunakan dengan menarik saklar sepenuhnya ke penahan kedua.

PERINGATAN

Pastikan bagian tubuh atau benda lain telah keluar dengan aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan.

Objek dengan diameter kurang dari 4 mm (0,16 inci) yang terjepit di antara kaca jendela dan saluran jendela atas mungkin tidak akan terdeteksi oleh fitur automatic reverse dan jendela tidak akan berhenti dan berbalik arah.

PEMBERITAHUAN

Jangan memasang aksesoris apa pun pada jendela. Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa beroperasi.

PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak memainkan power window. Jaga agar switch pengunci power window pada pintu pengemudi tetap pada posisi LOCK. Cedera serius atau kematian dapat terjadi akibat pengoperasian jendela yang tidak disengaja oleh seorang anak.

Switch pengunci power window (jika dilengkapi)



Pengemudi dapat menonaktifkan switch power window di pintu penumpang belakang dengan menekan switch pengunci power window.

Saat switch pengunci power window ditekan:

- Master kontrol power window pengemudi dapat mengoperasikan semua power window.
- Kontrol power window penumpang depan dapat mengoperasikan power window penumpang depan.
- Kontrol power window penumpang belakang tidak dapat dioperasikan oleh penumpang belakang.

PEMBERITAHUAN

- **Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada sistem power window, jangan membuka atau menutup dua jendela atau lebih secara bersamaan. Hal ini juga akan memastikan daya tahan pada sekring.**
- **Jangan sekali-kali mencoba mengoperasikan switch master pada pintu pengemudi dan switch power window pada masing-masing jendela dengan arah yang berlawanan secara bersamaan. Jika ini dilakukan, jendela akan berhenti bergerak dan tidak bisa dibuka atau ditutup.**

PERINGATAN

Jendela

- **JANGAN PERNAH meninggalkan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan, saat mesin hidup.**
- **JANGAN PERNAH meninggalkan anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Bahkan anak-anak yang masih sangat kecil dapat secara tidak sengaja menyebabkan kendaraan bergerak, terjepit di jendela, atau melukai diri sendiri atau orang lain.**
- **Selalu periksa ulang untuk memastikan semua lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya keluar dengan aman sebelum menutup jendela.**
- **Jangan mengeluarkan kepala, lengan, atau bagian tubuh Anda ke luar jendela.**

Fitur buka/tutup kaca jendela dari jarak jauh (jika dilengkapi)



Anda masih dapat mengontrol pergerakan jendela walaupun mesin dimatikan.

- Tekan tombol Pengunci Pintu (1) sekali untuk menutup jendela. Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) untuk menghentikan pergerakan kaca jendela saat kaca jendela sedang bergerak ke atas.
- Anda dapat membuka kaca jendela dengan menekan tombol Pembuka Kunci Pintu (1) selama 2 detik. Tekan tombol Pengunci Pintu (1) atau tombol Pembuka Kunci Pintu (2) untuk menghentikan pergerakan kaca jendela saat kaca jendela sedang bergerak ke bawah.

Informasi

- **Fitur buka/tutup kaca jendela dari jarak jauh akan beroperasi hanya pada kendaraan yang dilengkapi Safety Power Windows.**
- **Fitur penutup kaca jendela dari jarak jauh dapat berhenti secara tiba-tiba saat Anda menjauh dari kendaraan selama pengoperasian. Tetap berada di dekat kendaraan Anda, sambil memantau pergerakan kaca jendela.**
- **Fitur penutup kaca jendela jarak jauh hanya bisa dioperasikan pada jendela yang dilengkapi dengan power window otomatis.**

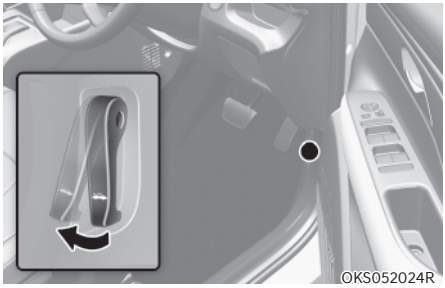
PERINGATAN

Selalu periksa ulang untuk memastikan lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya tidak menghalangi sebelum menggunakan fitur penutup kaca jendela dari jarak jauh.

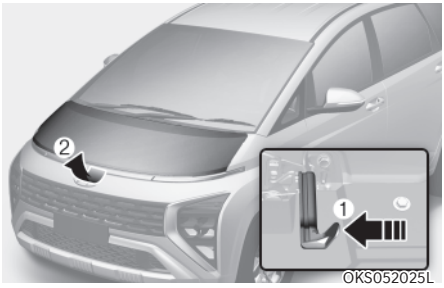
FITUR EKSTERIOR

Kap mesin

Membuka kap mesin

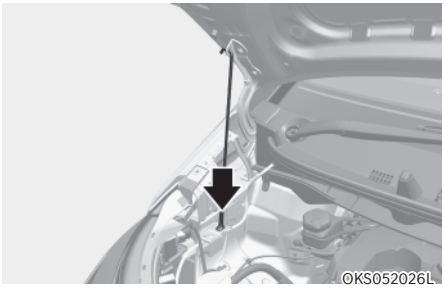

OKS052024R

1. Parkirkan kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Tarik tuas pelepas untuk membuka kunci kap mesin. Kap mesin seharusnya terbuka sedikit.



OKS052025L

3. Pergi ke depan kendaraan, naikkan kap mesin sedikit, dorong kait sekunder (1) ke dalam tengah kap mesin dan angkat kap mesin (2).


OKS052026L

4. Tarik keluar tiang penyangga kap mesin.
5. Tahan kap mesin yang terbuka dengan tiang penyangga.

PERINGATAN

Tiang penyangga harus dimasukkan sepenuhnya ke dalam lubang yang disediakan setiap kali Anda memeriksa kompartemen mesin. Ini akan mencegah kap mesin jatuh dan mungkin akan melukai Anda.

Menutup kap mesin

1. Sebelum menutup kap mesin, periksa di dalam dan di sekitar kompartemen mesin untuk memastikan hal berikut:
   - Setiap peralatan atau benda yang longgar lainnya dikeluarkan dari area kompartemen mesin atau area pembukaan kap mesin
   - Sarung tangan, kain perca, atau bahan yang mudah terbakar lainnya dikeluarkan dari kompartemen mesin
   - Semua tutup pengisi terpasang dengan rapat dan benar
2. Kembalikan tiang penyangga ke klipnya agar tidak berderak.
3. Turunkan kap mesin setengah (terangkat sekitar 30 cm dari posisi tertutup) dan dorong ke bawah untuk mengunci dengan aman pada tempatnya.
4. Periksa kembali untuk memastikan kap mesin aman.
   - Jika kap mesin dapat dinaikkan sedikit, itu menandakan bahwa kap mesin tidak terkunci dengan benar.
   - Buka lagi dan tutup dengan sedikit lebih kuat.

PERINGATAN

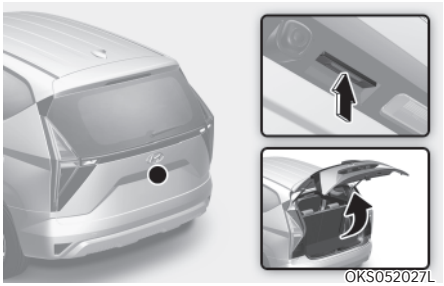
Selalu periksa kembali untuk memastikan bahwa kap mesin terkunci dengan kuat sebelum mengemudi. Periksa bahwa tidak ada lampu peringatan atau pesan kap mesin terbuka yang ditampilkan pada instrument cluster. Mengemudi dengan kap mesin yang terbuka dapat menyebabkan hilangnya jarak pandang total, yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PERINGATAN

- **Sebelum menutup kap mesin, pastikan semua penghalang telah dikeluarkan dari area sekitar pembukaan kap mesin. Menutup kap mesin dengan ada penghalang pada pembukaan kap mesin dapat mengakibatkan kerusakan properti atau cedera pribadi yang parah.**
- **Jangan tinggalkan sarung tangan, kain lap atau bahan yang mudah terbakar lainnya di dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan kebakaran akibat panas dari mesin.**
- **Jangan memindahkan kendaraan dengan kap mesin dalam posisi terangkat. Pandangan akan terhalang dan kap mesin bisa jatuh atau rusak.**

Pintu bagasi

Membuka pintu bagasi


OKS052027L

Pastikan kendaraan dalam posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir.

Kemudian lakukan salah satu hal berikut ini:

1. Buka kunci semua pintu dengan tombol Pembuka Kunci Pintu pada remote atau smart key Anda. Tekan switch handle pintu bagasi dan buka pintu bagasi.
2. Tekan dan tahan switch Pembuka Pintu Bagasi pada remote atau smart key. Tekan switch pada handle pintu bagasi dan buka pintu bagasi.

Menutup pintu bagasi


OKS052028L

Turunkan pintu bagasi dan tekan ke bawah hingga terkunci. Untuk memastikan pintu bagasi terpasang dengan kencang, selalu periksa dengan mencoba menariknya ke atas lagi tanpa menekan switch pada handle pintu bagasi.

PERINGATAN

Selalu tutup pintu bagasi saat kendaraan sedang melaju. Jika dibiarkan terbuka atau renggang, gas buang yang beracun yang mengandung karbon monoksida (CO) dapat masuk ke dalam kendaraan dan dapat mengakibatkan penyakit yang serius atau bahkan kematian.

Informasi

Untuk mencegah kerusakan pada gas lifter pintu bagasi dan perangkat keras yang terpasang, selalu tutup pintu bagasi sebelum mengemudi.

PEMBERITAHUAN

Pada iklim yang dingin dan basah, kunci pintu dan mekanisme pintu bagasi mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi yang membeku.

PERINGATAN

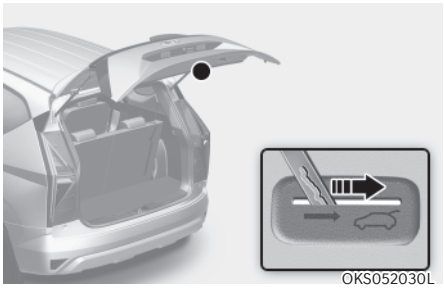

OKS052029L

Jangan memegang bagian (gas lifter) yang menopang pintu bagasi. Ketahuilah bahwa deformasi (perubahan posisi) pada part tersebut dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan berisiko cedera.

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH mengizinkan siapa pun menempati kompartemen bagasi kendaraan kapan saja. Jika pintu bagasi terkunci sebagian atau seluruhnya dan orang tersebut tidak bisa keluar, cedera serius atau kematian dapat terjadi karena kurangnya ventilasi, asap knalpot dan panas yang cepat, atau karena paparan kondisi cuaca yang dingin. Kompartemen bagasi juga merupakan lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena bukan merupakan ruang penumpang yang terlindungi tetapi merupakan bagian dari zona hancur kendaraan.**
- **Kendaraan Anda harus tetap terkunci dan kuncinya harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak. Para orang tua hendaknya mengajari anak-anak mereka tentang bahaya bermain di kompartemen bagasi.**

Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat


OKS052030L

Kendaraan Anda dilengkapi dengan tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat yang terletak di bagian bawah pintu bagasi. Ketika seseorang secara tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi. Pintu bagasi dapat dibuka dengan melakukan hal berikut:

1. Masukkan kunci ke dalam lubang.
2. Dorong tuas pelepas ke kanan dengan kunci.
3. Angkat pintu bagasi ke atas.

PERINGATAN

- **Dalam kondisi darurat, perhatikan sepenuhnya lokasi tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat di dalam kendaraan dan cara membuka pintu bagasi jika Anda tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi.**
- **Tidak ada seorang pun yang diperbolehkan menempati kompartemen bagasi kendaraan setiap saat. Kompartemen bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi kecelakaan.**
- **Penggunaan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang melaju.**

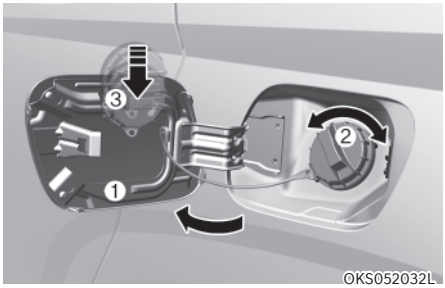
Pintu pengisi bahan bakar

Membuka pintu pengisi bahan bakar


OKS052031R

Pintu pengisi bahan bakar harus dibuka dari dalam kendaraan dengan menarik tuas pembuka pintu pengisi bahan bakar ke atas.

1. Matikan mesin.
2. Tarik tuas pembuka pintu pengisi bahan bakar ke atas.



OKS052032L

3. Tarik pintu pengisi bahan bakar ke arah luar (1) untuk membuka sepenuhnya.
4. Untuk melepas tutup tangki bahan bakar (2), putar berlawanan arah jarum jam. Anda mungkin akan mendengar suara mendesis seperti tekanan dari dalam tangki.
5. Pasang tutup pada pintu pengisi bahan bakar (3).

Informasi

Jika pintu pengisi bahan bakar tidak terbuka karena terbentuk es di sekitarnya, ketuk pelan-pelan atau dorong pintu untuk memecahkan es dan buka pintunya. Jangan membongkar pintu. Jika perlu, semprotkan di sekitar pintu dengan cairan pencair es yang disetujui (jangan gunakan anti beku radiator) atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.

Menutup pintu pengisi bahan bakar

1. Untuk memasang tutup tangki bahan bakar (2), putar searah jarum jam sampai terdengar bunyi “klik” sekali. Ini menunjukkan bahwa tutup terkunci dengan aman.
2. Tutup pintu pengisi bahan bakar (1) dan dorong perlahan dan pastikan pintu tertutup rapat.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan meledak. Tidak mengikuti panduan ini dapat mengakibatkan CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN :

- **Baca dan ikuti semua peringatan yang terpasang di pom bensin.**
- **Sebelum mengisi bahan bakar, perhatikan lokasinya dari Pemutusan Pengisian Bensin Darurat, jika tersedia, di pom bensin.**
- **Sebelum menyentuh nozzle bahan bakar, Anda harus menghilangkan potensi penumpukan listrik statis dengan menyentuh bagian logam kendaraan, jaga jarak yang aman dari leher pengisi bahan bakar, nozzle, atau sumber bensin lainnya, dengan tangan kosong.**
- **Jangan menggunakan telepon seluler saat mengisi bahan bakar. Arus listrik dan/atau gangguan elektronik dari ponsel dapat berpotensi menyulut uap bahan bakar dan menyebabkan kebakaran.**
- **Jangan kembali ke dalam kendaraan setelah Anda mulai mengisi bahan bakar. Anda dapat menimbulkan penumpukan listrik statis dengan menyentuh, menggosok, atau menggeser benda atau kain apa pun yang dapat menghasilkan listrik statis. Pelepasan listrik statis dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran. Jika Anda harus masuk kembali ke dalam kendaraan, Anda harus sekali lagi menghilangkan pelepasan listrik statis yang berpotensi berbahaya dengan menyentuh bagian logam kendaraan, menjauhi leher pengisi bahan bakar, nozzel atau sumber bensin lainnya, dengan tangan kosong.**
- **Saat menggunakan wadah bahan bakar portabel yang disetujui, pastikan untuk meletakkan wadah di atas tanah sebelum pengisian bahan bakar. Pelepasan listrik statis dari wadah dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran. Setelah pengisian bahan bakar dimulai, kontak antara tangan kosong Anda dan kendaraan harus dipertahankan sampai pengisian selesai.**
- **Gunakan hanya wadah bahan bakar plastik portabel yang disetujui yang dirancang untuk membawa dan menyimpan bensin.**
- **Saat mengisi bahan bakar, selalu pindahkan gear ke posisi P (Parkir) (untuk IVT) atau ke gear satu atau R (Mundur, untuk transmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF. Percikan api yang dihasilkan oleh komponen listrik yang berhubungan dengan mesin dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran.**

- Jangan gunakan korek api atau pemantik api dan jangan merokok atau meninggalkan rokok yang menyala di dalam kendaraan Anda saat berada di pom bensin, terutama selama mengisi bahan bakar.
- Jangan mengisi bahan bakar atau mengisi tangki kendaraan Anda secara berlebihan, yang dapat menyebabkan bensin tumpah.
- Jika terjadi kebakaran selama pengisian, tinggalkan area sekitar kendaraan, dan segera hubungi manajer pom bensin dan kemudian hubungi pemadam kebakaran setempat. Ikuti instruksi keselamatan yang mereka sediakan.
- Jika bahan bakar yang bertekanan tinggi menyembur ke luar, mengenai pakaian atau kulit Anda dan dengan demikian membuat Anda berisiko terbakar. Selalu lepas tutup bahan bakar dengan hati-hati dan perlahan. Jika tutupnya mengeluarkan bahan bakar atau jika Anda mendengar suara mendesis, tunggu sampai kondisi berhenti sebelum benar-benar melepaskan tutupnya.
- Selalu periksa apakah tutup bahan bakar dipasang dengan kencang untuk mencegah bahan bakar tumpah jika terjadi kecelakaan.

Informasi

- Pastikan untuk mengisi bahan bakar kendaraan Anda sesuai dengan “Persyaratan Bahan Bakar” yang disarankan di bab 1.
- Jangan menumpahkan bahan bakar ke permukaan luar kendaraan. Semua jenis bahan bakar yang tumpah pada permukaan yang dicat dapat merusak cat.

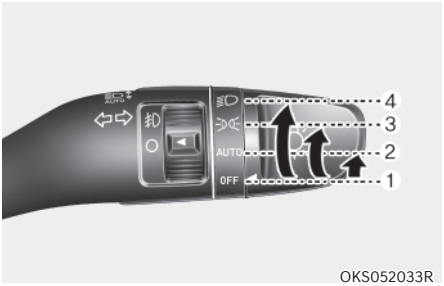
PEMBERITAHUAN

Jika tutup pengisi bahan bakar perlu diganti, gunakan hanya tutup asli HYUNDAI atau yang setara yang ditentukan untuk kendaraan Anda. Tutup pengisi bahan bakar yang salah dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem bahan bakar atau sistem kontrol emisi.

LAMPU

Lampu eksterior

Kontrol lampu



OKS052033R

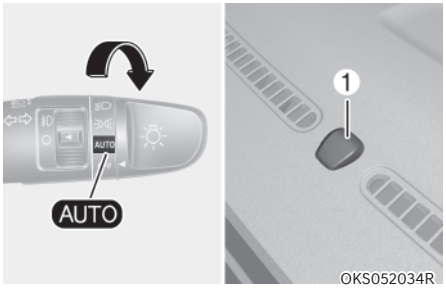
Untuk mengoperasikan lampu, putar knob di ujung tuas kontrol ke salah satu posisi berikut:

(1) OFF

(2) Lampu AUTO (jika dilengkapi)

(3) Lampu posisi

(4) Headlamp



OKS052034R

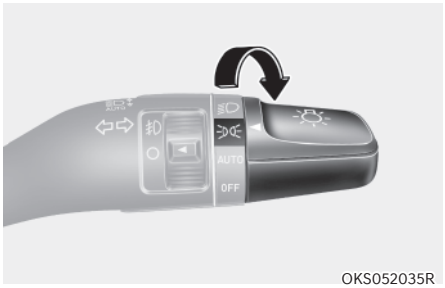
Posisi lampu AUTO (jika dilengkapi)

Saat switch lampu berada pada posisi AUTO, lampu posisi dan headlamp akan ON atau OFF secara otomatis tergantung intensitas cahaya di luar kendaraan.

Meskipun fitur lampu AUTO sedang beroperasi, disarankan untuk menyalakan lampu secara manual saat mengemudi pada malam hari atau saat kondisi berkabut, atau saat Anda memasuki area yang gelap, seperti terowongan dan fasilitas parkir.

PEMBERITAHUAN

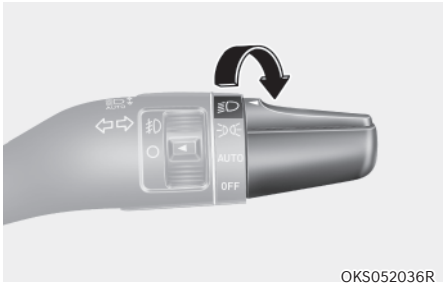
- **Jangan menutup/menempelkan sesuatu atau menumpahkan apapun pada sensor (1) yang terletak di instrument panel.**
- **Jangan membersihkan sensor dengan menggunakan cairan pembersih jendela, cairan pembersih dapat meninggalkan film tipis yang dapat mengganggu pengoperasian sensor.**
- **Jika kaca depan kendaraan Anda dilapisi kaca film atau jenis lapisan logam lainnya, sistem AUTO headlamp mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.**



OKS052035R

Memposisikan lampu posisi ( )

Lampu posisi, lampu plat nomor dan lampu instrument panel akan menyala.



OKS052036R

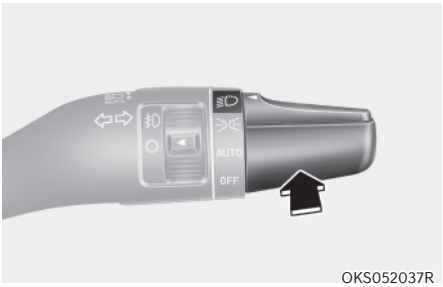
Posisi headlamp ( )

Headlamp, lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu instrumen panel akan menyala.

Informasi

Switch IGN harus dalam posisi ON untuk menyalakan headlamp.

Pengoperasian high beam (lampu jauh)



OKS052037R

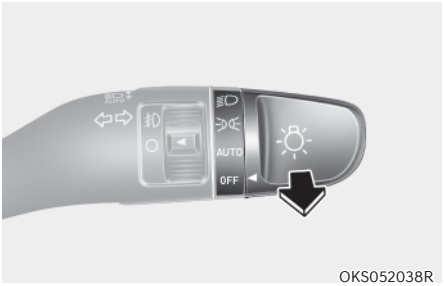
Untuk menyalakan headlamp high beam (lampu jauh), dorong tuas menjauhi Anda. Tuas akan kembali ke posisi semula.

Indikator lampu high beam akan menyala saat high beam headlamp dinyalakan.

Untuk mematikan high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda. low beam (lampu dekat) akan menyala.

PERINGATAN

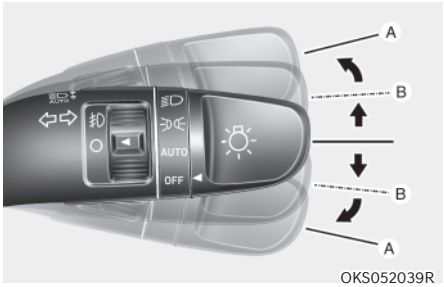
Jangan gunakan high beam ketika ada kendaraan lain yang mendekati Anda. Menggunakan high beam dapat menyilaukan penglihatan pengemudi lain.



OKS052038R

Untuk mengedipkan (flash) high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda, lalu lepaskan tuas. High beam akan tetap menyala selama Anda memegang tuas ke arah Anda.

Sinyal belok dan sinyal perubahan jalur



OKS052039R

Untuk memberi sinyal belok, tekan tuas ke bawah untuk belok kanan atau ke atas untuk belok kiri pada posisi (A). Untuk memberi sinyal perubahan jalur, gerakan tuas lampu sein sedikit dan tahan pada posisi (B). Tuas akan kembali ke posisi OFF saat dilepas atau setelah kendaraan selesai berbelok.

Jika indikator tetap menyala dan tidak berkedip atau berkedip tidak normal, salah satu lampu sein mungkin terbakar/putus dan perlu diganti.

Lampu sein sekali sentuh (one-touch)

Untuk mengaktifkan lampu sein sekali sentuh, dorong tuas lampu sein ke atas atau bawah ke posisi (B) lalu lepaskan. Lampu sein akan berkedip 3, 5 atau 7 kali.

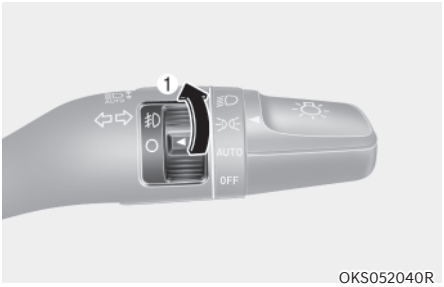
Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur One Touch Turn Signal (lampu sein sekali sentuh) atau memilih jumlah kedipan (3, 5, atau 7) dari mode User Setting pada cluster.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Tampilan cluster" pada bab 4.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator lampu sein tetap menyala dan tidak berkedip, atau jika berkedip tidak normal, bola lampu mungkin terbakar atau sambungan kabel yang buruk pada sirkuit. Bola lampu mungkin perlu diganti.

Lampu kabut belakang (jika dilengkapi)



OKS052040R

Lampu kabut digunakan untuk meningkatkan jarak pandang saat jarak pandang buruk karena kabut, hujan atau salju, dll. Gunakan switch di sebelah switch headlamp untuk menyalakan dan mematikan lampu kabut.

1. Nyalakan lampu posisi.
2. Putar switch lampu (1) ke posisi lampu kabut depan.
3. Untuk mematikan lampu kabut depan, putar kembali switch lampu ke posisi lampu kabut depan atau matikan lampu posisi.

PEMBERITAHUAN

Saat beroperasi, lampu kabut mengkonsumsi daya listrik kendaraan dalam jumlah yang besar. Gunakan lampu kabut hanya saat jarak pandang buruk.

Fitur Battery Saver (penghemat daya baterai) (jika dilengkapi)

Tujuan dari fitur ini adalah untuk mencegah daya baterai kosong/habis. Sistem akan secara otomatis mematikan lampu Parkir (Posisi) ketika pengemudi mencabut kunci dari switch IGN atau mematikan mesin (untuk smart key) dan membuka pintu samping pengemudi.

Dengan fitur ini, lampu Parkir (Posisi) akan mati secara otomatis jika pengemudi parkir di pinggir jalan pada malam hari.

Namun, lampu posisi tetap akan menyala bahkan saat pintu sisi pengemudi dibuka jika switch lampu depan diputar ke posisi lampu atau posisi AUTO (jika dilengkapi) setelah mesin dimatikan.

Jika perlu, untuk menjaga agar lampu tetap menyala, posisikan lampu OFF dan ON kembali dengan menggunakan switch headlamp pada kolom kemudi setelah mesin dimatikan.

Fitur Headlamp delay (jika dilengkapi)

Jika Anda menempatkan switch IGN ke posisi ACC atau LOCK/OFF ketika headlamp menyala, headlamp akan tetap menyala selama sekitar 5 menit. Namun, jika mesin mati, pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp akan mati setelah 15 detik.

Headlamp dapat dimatikan dengan menekan Pengunci Pintu pada remote (atau smart key) sebanyak dua kali atau memutar switch lampu ke posisi OFF atau AUTO. Namun, jika Anda memutar switch lampu ke posisi AUTO saat kondisi di luar kendalaan gelap, headlamp tidak akan mati.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Headlamp Delay (Penundaan Headlamp) dari Mode User Set ting pada layar LCD.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Tampilan cluster” di bab 4.

PEMBERITAHUAN

Jika pengemudi keluar dari kendaraan melalui pintu lain selain pintu pengemudi, fitur battery saver (penghemat daya baterai) tidak akan beroperasi dan fitur headlamp delay tidak akan mati secara otomatis. Hal ini dapat menyebabkan pengurasan daya baterai. Untuk menghindari daya baterai terkuras habis, matikan headlamp secara manual dari switch headlamp sebelum keluar dari kendaraan.

Daytime running light (DRL) (jika dilengkapi)

Daytime Running Lights (DRL) dapat memudahkan orang lain untuk melihat bagian depan kendaraan Anda pada siang hari, terutama sebelum terbit matahari dan menjelang matahari terbenam.

Sistem DRL akan mematikan lampu DRL jika:

1. Headlamp atau lampu kabut depan (jika dilengkapi) dalam posisi ON (menyala).
2. Mesin dimatikan.

Lampu interior

PERINGATAN

Jangan gunakan lampu interior saat mengemudi dalam kondisi gelap. Lampu interior dapat mengaburkan pandangan Anda dan menyebabkan kecelakaan.

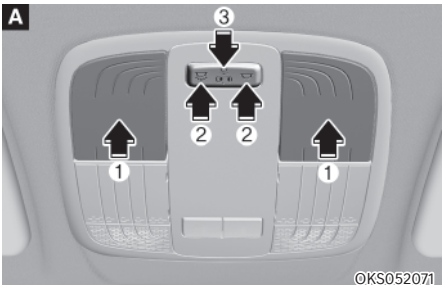
PEMBERITAHUAN

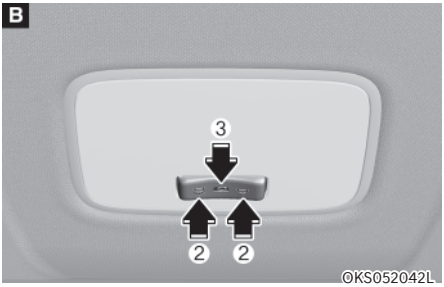
Jangan gunakan lampu interior dalam jangka waktu yang lama saat kendaraan dimatikan atau daya baterai akan habis.

Lampu interior AUTO cut

Lampu interior akan mati secara otomatis kurang lebih 20 menit setelah kendaraan dimatikan dan pintu ditutup. Jika pintu dibuka, lampu akan dimatikan 25 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dikunci dengan smart key dan kendaraan memasuki tahap pengaktifan sistem alarm anti pencurian, lampu akan dimatikan setelah 5 detik.

Lampu interior depan





[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

(1) Lampu baca depan

(2) Lampu ruang/kabin depan

(3) Lampu pintu depan

Lampu baca depan

Tekan lensa lampu baca (1) untuk MENYALAKAN lampu baca. Tekan kembali penutup lampu baca untuk mematikan lampu baca

Lampu ruang/kabin depan

- : Tekan tombol ini untuk menyalakan lampu ruangan untuk kursi depan/ belakang.
- : Tekan tombol ini untuk mematikan lampu ruangan untuk kursi depan/ belakang.

Lampu pintu depan ( )

Lampu ruangan untuk kursi depan/ belakang secara otomatis akan menyala selama kurang lebih 30 detik, saat pintu dibuka.

Lampu ruangan untuk kursi depan/ belakang secara otomatis akan menyala selama kurang lebih 30 detik, ketika remote (smart key) membuka kunci pintu. Lampu ruangan akan mati, saat switch IGN ditempatkan ke posisi ON dalam waktu 30 detik. Lampu ruangan tetap akan menyala hingga 10 menit, ketika pintu dibuka dengan switch IGN dalam posisi ACC atau LOCK/OFF.

Lampu ruangan/kabin belakang

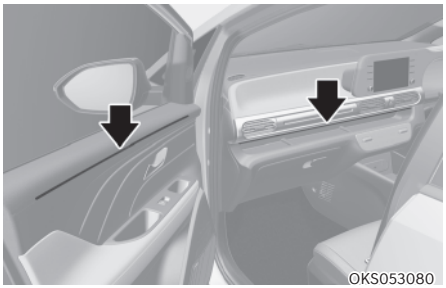

OKS052043L

: Tekan tombol ini untuk menyalakan atau mematikan lampu ruangan/ kabin belakang.

PEMBERITAHUAN

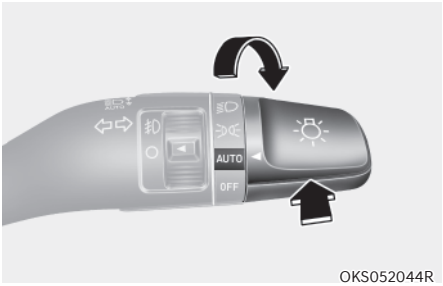
Jangan biarkan lampu menyala dalam waktu yang lama saat mesin dimatikan.

Lampu mood


OKS053080

Untuk mengatur kecerahan lampu mood, pilih 'Lights → Ambient Light Brightness' dari mode User settings di cluster.

HIGH BEAM ASSIST (HBA) (JIKA DILENGKAPI)



OKS052044R

High Beam Assist akan secara otomatis menyesuaikan kisaran jangkauan headlamp (beralih antara lampu jauh dan lampu dekat) tergantung pada kecerahan kendaraan yang terdeteksi dan kondisi jalan tertentu.

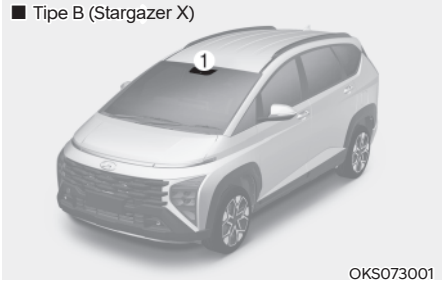
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072001L

■ Tipe B (Stargazer X)



OKS073001

[1] : Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi cahaya dan kecerahan di sekitar kendaraan saat mengemudi.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

PEMBERITAHUAN

- **Jaga selalu kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja High Beam Assist yang optimal.**
- **Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab 7.**

Pengaturan High Beam Assist

Dengan mesin yang hidup pilih ‘Lights → High Beam Assist’ dari menu Settings untuk mengaktifkan High Beam Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan sistem.

PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.

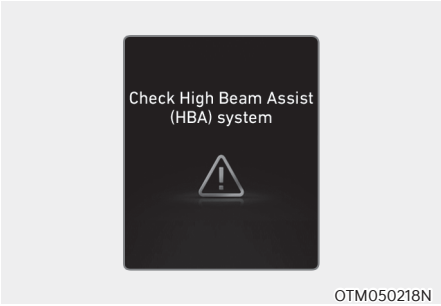
Pengoperasian High Beam Assist

Tampilan dan kontrol

- Setelah memilih 'High Beam Assist (atau HBA (High Beam Assist))' di menu Settings, akan beroperasi dengan mengikuti prosedur di bawah ini.
  - Tempatkan switch headlamp pada posisi AUTO dan dorong tuas headlamp ke arah instrumen cluster. Lampu indikator High Beam Assist (AUTO) akan menyala di cluster dan fitur akan aktif.
  - Ketika fitur diaktifkan, high beam akan aktif saat kecepatan kendaraan di atas 40 km/jam (25 mph). Saat kecepatan kendaraan di bawah 25 km/jam (15 mph), lampu jauh tidak akan menyala.
  - Lampu indikator High Beam ( ) akan menyala di cluster saat lampu jauh menyala.
- Saat High Beam Assist beroperasi, jika tuas headlamp atau switch digunakan, fitur akan beroperasi sebagai berikut:
  - Jika tuas headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh mati, lampu jauh akan menyala tanpa menonaktifkan High Beam Assist. Saat Anda melepaskan tuas headlamp, tuas akan bergerak ke tengah dan lampu jauh akan mati.
  - Jika switch headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh diaktifkan oleh High Beam Assist, lampu dekat akan menyala dan sistem akan dinonaktifkan.
  - Jika switch headlamp ditempatkan dari posisi AUTO ke posisi lain (headlamp/posisi/off), High Beam Assist akan dinonaktifkan dan lampu yang sama akan menyala.
- Saat High Beam Assist beroperasi, lampu jauh akan beralih ke lampu dekat jika salah satu kondisi berikut terjadi:
  - Ketika headlamp kendaraan yang melaju mendekat terdeteksi.
  - Ketika terdeteksi lampu belakang kendaraan di depan.
  - Ketika terdeteksi headlamp atau lampu belakang sepeda motor atau sepeda.
  - Ketika cahaya di sekitar kendaraan cukup terang sehingga tidak diperlukan lampu jauh.
  - Ketika terdeteksi lampu jalan atau lampu lain.

Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mengalami malfungsi



OTM050218N

Ketika High Beam Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check High Beam Assist (HBA) system' akan ditampilkan dan lampu peringatan ⚠ akan menyala pada cluster. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam situasi berikut jika:

- Headlamp dari kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau depan rusak atau berada di luar jangkauan pendeteksian.
- Headlamp dari kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau depan tertutupi oleh debu, salju, atau air.
- Headlamp dari kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau depan dimatikan tetapi lampu kabut tetap menyala.
- Terdapat lampu yang memiliki bentuk yang serupa dengan lampu kendaraan di depan.
- Headlamp tidak diperbaiki atau diganti dengan benar.
- Sinar headlamp tidak diarahkan dengan benar.
- Anda sedang mengemudi di jalan yang berbelok dan sempit, jalan berlubang, jalan menanjak, atau menurun.
- Kendaraan depan terlihat hanya sebagian di persimpangan jalan atau di jalan yang berbelok.
- Terdapat pembatas sementara atau lampu flash di depan (area konstruksi).
- Terdapat lampu lalu lintas, tanda reflektif, tanda LED, atau reflektor di depan.
- Jalan yang basah atau tertutup salju atau es.
- Kendaraan yang tiba-tiba muncul dari tikungan.
- Kendaraan miring karena ban yang kempis atau sedang diderek.
- Headlamp dari kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau depan tidak terdeteksi karena asap knalpot, asap, kabut, salju, badai salju, percikan air di jalan, atau kondensasi/embun kaca depan, dan sebagainya.

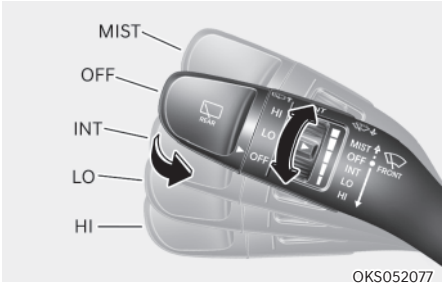
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" pada bab 7.

PERINGATAN

- **Kadang kala, High Beam Assist mungkin tidak akan berfungsi dengan baik. Ini adalah tanggung jawab pengemudi untuk praktik mengemudi yang aman dan selalu memeriksa kondisi jalan untuk keselamatan Anda.**
- **Jika High Beam Assist tidak bisa beroperasi secara normal, ubah posisi headlamp secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat.**

WIPERS DAN WASHERS

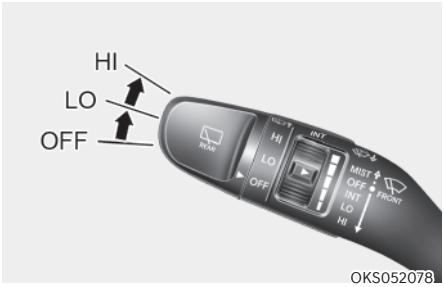


A : Kontrol kecepatan wiper

- MIST – Satu kali sekaan
- OFF – Off
- INT – Sekaan berselang
- LO – Kecepatan wiper rendah
- HI – Kecepataan wiper tinggi

B : Penyesuaian waktu sekaan dengan kontrol berselang

C : Mencuci dengan sekaan singkat



D : Kontrol wiper/washer belakang

- HI – Sekaan secara terus menerus
- LO – Kecepatan wiper rendah
- OFF – Off

E : Mencuci dengan sekaan singkat

Wipe kaca depan

Beroperasi sebagai berikut saat switch IGN ON.

MIST: Untuk satu siklus menyeka, gerakkan tuas ke atas dan lepaskan. Wiper akan beroperasi terus menerus jika tuas ditahan pada posisi ini.

OFF : Wiper tidak beroperasi.

INT : Wiper akan beroperasi secara berselang pada interval sekaan yang sama. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, gerakkan knob kontrol kecepatan (B). Pengaturan paling atas akan menjalankan sekaan lebih sering (untuk hujan lebat). Pengaturan bawah akan menjalankan sekaan lebih jarang (hujan sedang/ringan).

LO : Wiper akan beroperasi pada kecepatan rendah.

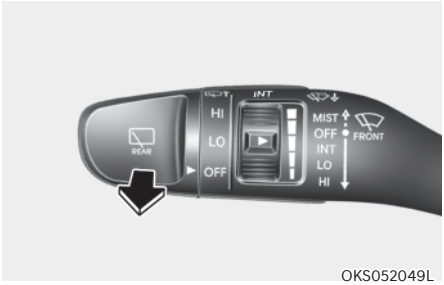
HI : Wiper akan beroperasi pada kecepatan tinggi.

i Informasi

Jika ada banyak tumpukan salju atau es di kaca depan, defrost kaca depan selama sekita 10 menit, atau sampai salju dan / atau es hilang sebelum menggunakan wiper kaca depan untuk memastikan pengoperasian yang benar.

Jika Anda tidak bisa menghilangkan salju dan/atau es sebelum menggunakan wiper dan washer, hal ini dapat merusak sistem wiper dan washer.

Washer kaca depan



OKS052049L

Dalam posisi OFF, tarik tuas dengan hati-hati ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci pada kaca depan dan menjalankan wiper 1-3 siklus. Operasi penyemprotan dan sekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas.

Jika washer tidak berfungsi, Anda mungkin perlu menambahkan cairan pencuci kaca ke reservoir washer.

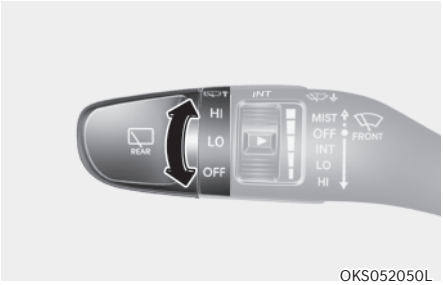
PERINGATAN

Bila temperatur di luar di bawah titik beku, SELALU hangatkan kaca depan menggunakan defroster untuk mencegah cairan pencuci kaca membeku di kaca depan dan mengaburkan penglihatan Anda yang dapat mengakibatkan kecelakaan dan cedera serius atau bahkan kematian.

PERHATIAN

- **Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada pompa washer, jangan operasikan washer saat reservoir cairan kosong.**
- **Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper atau kaca depan, jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering.**
- **Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper dan komponen lainnya, jangan coba-coba memindahkan wiper secara manual.**
- **Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper dan sistem washer, gunakan cairan pencuci anti beku pada musim dingin atau cuaca dingin.**

Wiper dan washer kaca pintu bagasi



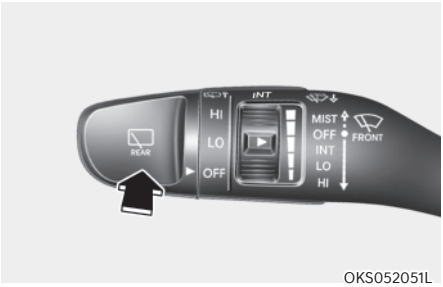
OKS052050L

Switch wiper dan washer kaca pintu bagasi terletak di ujung tuas switch wiper dan washer. Putar switch ke posisi yang diinginkan untuk mengoperasikan wiper dan washer kaca pintu bagasi.

HI - Sekaan secara terus menerus

LO - Kecepatan wiper rendah

OFF - Wiper tidak beroperasi.



OKS052051L

Dorong tuas menjauhi Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci kaca pintu bagasi dan menjalankan sekaan pada kaca pintu bagasi 1 ~ 3 siklus. Operasi penyemprotan dan penyekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas.

Wiper kaca pintu bagasi otomatis

Wiper belakang akan beroperasi saat kendaraan mundur dengan wiper depan AKTIF dengan memilih fungsi dari mode User Settings di cluster.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tampilan cluster” di bab 4.

SISTEM KONTROL IKLIM

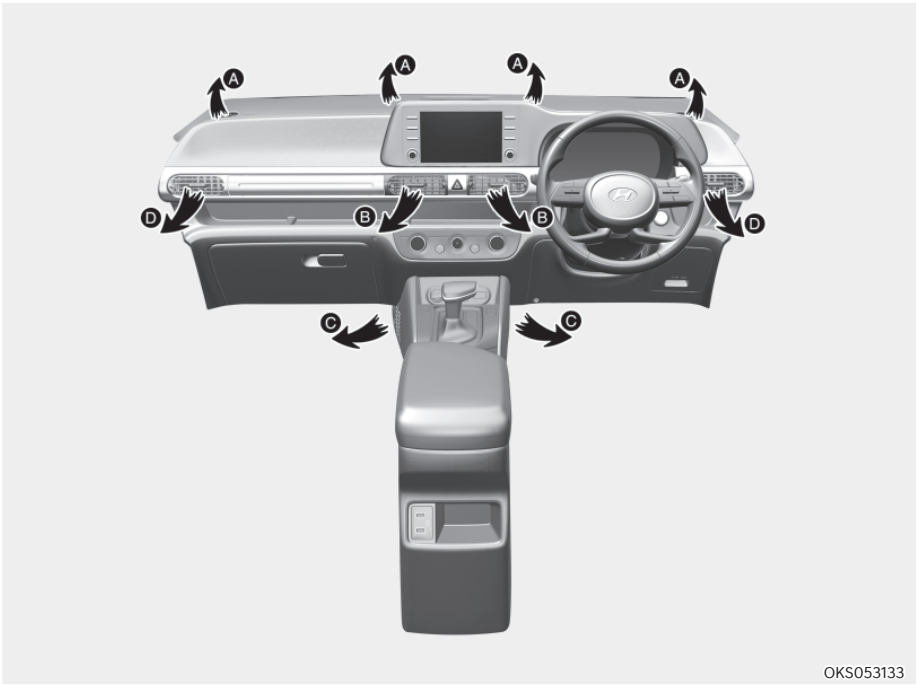
Sistem kontrol iklim manual (Jika dilengkapi)



OKS052104

1. Knob pemilihan mode
2. Knob kontrol temperatur
3. Tombol A/C (Air conditioning)
4. Knob kontrol kecepatan kipas
5. Mode resirkulasi / mode Fresh

Pemanasan dan pendinginan udara



OKS053133

1. Hidupkan mesin.
2. Set mode pada posisi yang diinginkan.
3. Set kontrol temperatur pada posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol asupan udara pada posisi udara dari luar (fresh) atau resirkulasi udara.
5. Set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan A/C, hidupkan sistem A/C .

Pemilihan mode



Knob pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Udara dapat diarahkan ke lantai, outlet dashboard, atau kaca depan. Menggunakan lima simbol untuk mewakili posisi udara Wajah, Level-Bi, Lantai, Lantai-Defrost dan Defrost.

Level -Wajah (B, D)

Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.

Level-Bi (B, C, D)

Aliran udara diarahkan ke wajah dan lantai.

Level-Lantai (C)

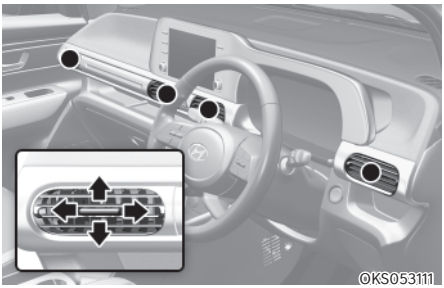
Aliran udara diarahkan ke lantai.

Level-Lantai/Defrost (A,C)

Aliran udara diarahkan ke lantai dan kaca depan

Defrost-Level (A)

Sebagian besar udara diarahkan ke kaca depan dengan sebagian kecil udara diarahkan ke ventilasi samping.

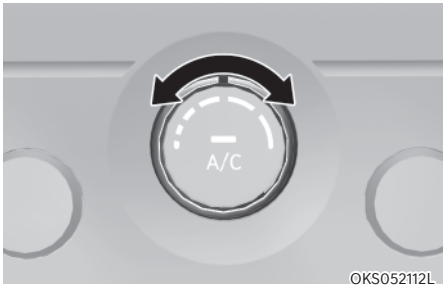


Ventilasi pada instrument panel

Ventilasi outlet dapat dibuka atau ditutup menggunakan tuas kontrol ventilasi.

Selain itu, Anda dapat menyesuaikan arah aliran udara dari ventilasi ini menggunakan tuas kontrol ventilasi seperti yang ditunjukkan pada gambar.

Kontrol temperatur



Temperatur akan meningkat dengan memutar knob ke kanan.

Temperatur akan berkurang dengan memutar knob ke kiri.

Kontrol asupan udara

Tombol kontrol asupan udara digunakan untuk memilih mode Fresh (udara dari luar) atau mode Resirkulasi (udara dari kabin).

Posisi resirkulasi udara



Lampu indikator pada tombol akan menyala saat memilih posisi resirkulasi udara.

Dengan memilih posisi resirku-lasi udara, udara dari kom-partemen penumpang akan ditarik melalui sistem kontrol iklim dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

Posisi udara dari luar (fresh)



Lampu indikator pada tombol akan mati bila memilih posisi udara dari luar (fresh).

Dengan memilih posisi udara dari luar (fresh), udara akan masuk ke dalam kendaraan dari luar dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

Informasi

Penggunaan A/C dalam waktu lama dengan memilih posisi resirkulasi udara akan menghasilkan udara jadi terlalu kering dan tidak lembap di dalam kabin dan dapat menimbulkan bau apek pada ventilasi karena udara yang tersendat.

PERINGATAN

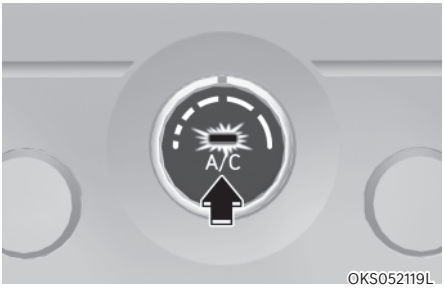
- **Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus menerus pada posisi resirkulasi udara dapat menyebabkan kantuk atau tertidur, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan bisa mengakibatkan kecelakaan. Set kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh) sebanyak mungkin saat mengemudi.**
- **Terus menerus mengoperasikan sis□ tem kontrol iklim di posisi resirkulasi udara (tanpa memilih A/C) dapat meningkatkan kelembapan di dalam kendaraan yang dapat membuat kaca berkabut dan mengaburkan jarak pandang.**
- **Jangan tidur di dalam kendaraan dengan mengaktifkan A/C atau sistem pemanas. Ini dapat menyebabkan bahaya yang serius atau bahkan kematian karena penurunan tingkat oksigen dan/atau temperatur tubuh.**

Kontrol kecepatan kipas



Putar knob ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara. Putar knob ke kiri untuk mengurangi kecepatan kipas dan aliran udara.

Air conditioning (A/C)



Tekan tombol A/C untuk mengaktifkan sistem A/C (lampu indikator akan menyala). Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan sistem A/C.

Pengoperasian sistem

Ventilasi

1. Pilih mode Level -Wajah .
2. Atur kontrol asupan udara ke posisi udara luar (fresh).
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Tips Pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, set kontrol udara masuk ke posisi resirkulasi udara untuk sementara waktu. Kembalikan kontrol ke posisi udara segar (fresh) ketika udara kotor telah hilang. Ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk mencegah interior berkabut pada kaca depan, set kontrol asupan udara ke posisi udara segar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, aktifkan sistem A/C, dan set kontrol temperatur pada temperatur yang diinginkan.

Pendingin udara (A/C)

Sistem A/C HYUNDAI diisi dengan refrigeran dengan R-134a.

1. Hidupkan mesin.
2. Tekan tombol A/C.
3. Set mode pada Level-Wajah .
4. Set kontrol asupan udara ke posisi resirkulasi udara. Namun, pengoperasian posisi resirkulasi udara dalam waktu yang lama akan menyebabkan udara menjadi kering secara berlebihan. Untuk mengatasi masalah ini, ubah posisi udara.
5. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.

Jika menginginkan pendinginan udara maksimum, set kontrol temperatur ke posisi paling kiri lalu set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan tertinggi.

PEMBERITAHUAN

- **Sistem refrigeran sebaiknya hanya diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.**
- **Sistem refrigeran harus diservis di tempat yang berventilasi baik.**

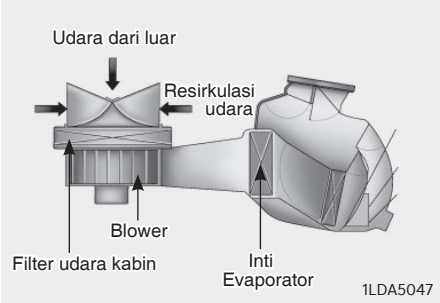
PEMBERITAHUAN

- **Saat menggunakan sistem A/C, pantau pengukur temperatur dengan cermat saat berkendaraan pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating). Tetap gunakan kipas tetapi matikan sistem A/C jika pengukur temperatur menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).**
- **Saat membuka jendela dalam cuaca yang lembap, A/C dapat membuat tetesan air di dalam kendaraan. Karena tetesan air yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan listrik, A/C sebaiknya hanya digunakan dengan jendela yang tertutup.**

Tips pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembap, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob pemilihan mode ke posisi dan atur knob kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem



Filter udara kabin

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dashbord. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami merekomendasikan penggantian filter udara kabin dilakukan di dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar, diperlukan lebih sering melakukan pemeriksaan dan penggantian filter A/C.

Jika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

- **Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.**

  Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu dan kasar, pemeriksaan filter udara kabin akan lebih sering dan penggantian diperlukan.
- **Ketika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan operasi sistem yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan, sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.

PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a

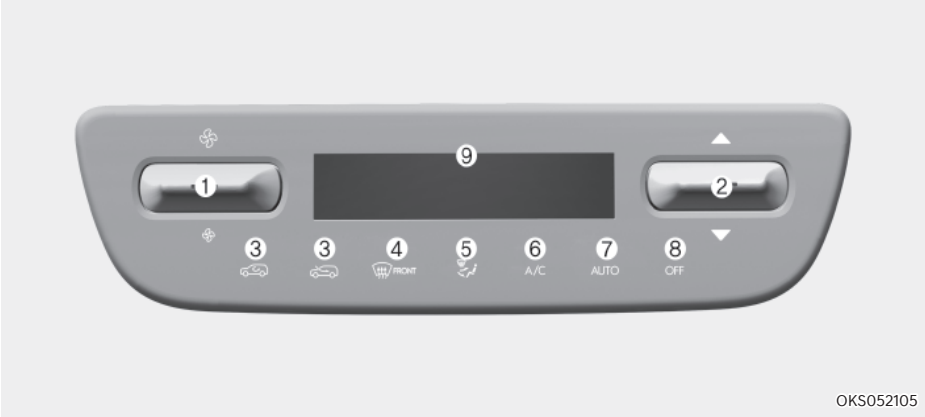


Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

Sistem kontrol iklim otomatis (Jika dilengkapi)

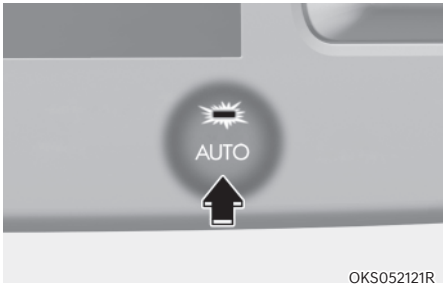


OKS052105

1. Switch kontrol kecepatan kipas
2. Switch kontrol temperatur
3. Tombol mode Resirkulasi / mode Fresh
4. Tombol defroster kaca depan
5. Tombol pemilihan mode
6. Tombol A/C (Air conditioning)
7. Tombol AUTO (kontrol otomatis)
8. Tombol OFF
9. Tampilan layar

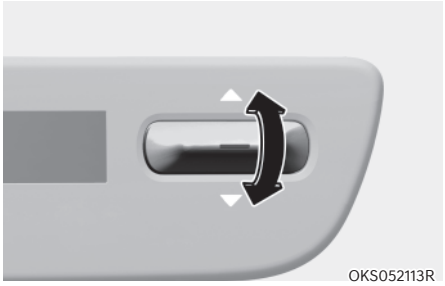
Pemanasan dan pedinginan udara otomatis

Sistem Kontrol Iklim Otomatis dikontrol dengan mengatur temperatur yang diinginkan.



OKS052121R

1. Tekan tombol AUTO.


OKS052113R

2. Putar knob pengatur temperatur pada temperatur yang diinginkan. Jika temperatur diatur ke pengaturan terendah (LO), sistem A/C akan beroperasi secara terus menerus.

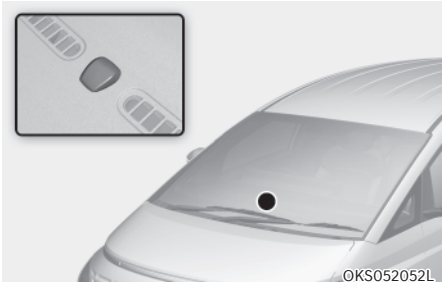
Untuk mematikan pengoperasi secara otomatis, pilih salah satu tombol berikut ini:

- Tombol pemilihan mode
- Tombol defrost kaca depan (Tekan tombol sekali lagi untuk membatalkan pilihan fitur defroster kaca depan.
- Tombol kontrol kecepatan kipas

Fitur yang dipilih akan dikontrol secara manual sementara waktu dan fungsi lainnya akan beroperasi secara otomatis.

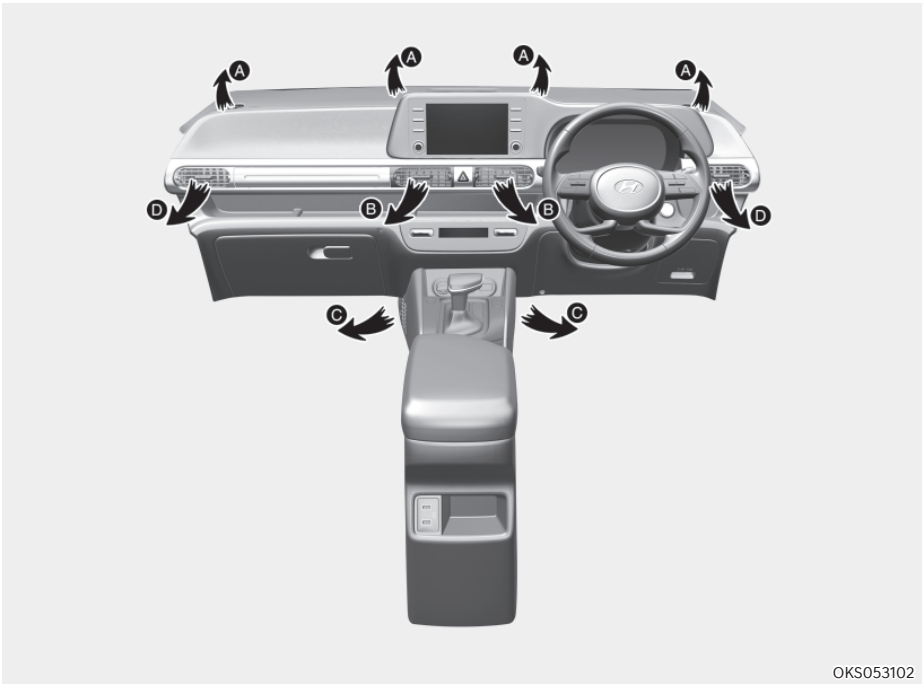
Untuk kenyamanan Anda dan untuk meningkatkan efektivitas kontrol iklim, gunakan tombol AUTO dan set temperatur ke 25°C.

Informasi


OKS052052L

Jangan pernah meletakkan apapun di dekat sensor pada posisi ini (lihat gambar) untuk memastikan kontrol yang lebih baik dari sistem pemanas dan pendingin udara.

Pemanasan dan pendinginan udara



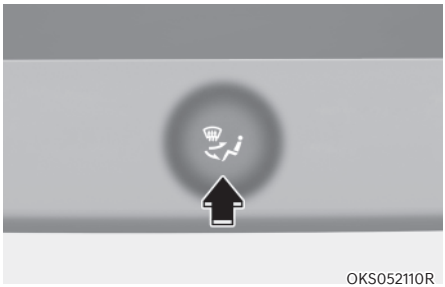
OKS053102

Sistem pemanasan dan pendinginan udara dapat dikontrol secara manual dengan menekan tombol selain tombol AUTO. Dalam hal ini, sistem akan bekerja secara berurutan sesuai dengan urutan tombol yang dipilih.

Saat menekan tombol apa pun (atau memutar knob apa pun) selain tombol AUTO saat menggunakan pengoprasian otomatis, fitur yang tidak dipilih akan dikontrol secara otomatis.

1. Hidupkan mesin.
2. Set mode pada posisi yang diinginkan.
3. Set kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Tekan tombol fresh.
5. Set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan A/C, aktifkan sistem A/C.
7. Tekan tombol AUTO untuk mengubah sistem ke kontrol otomatis secara penuh.

Pemilihan mode


OKS052110R

Tombol pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Port outlet aliran udara diubah sebagai berikut:





Level-Wajah (B, D, E)

Aliran udara diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.



Level-Bi (B, C, D, E)

Aliran udara diarahkan ke wajah dan lantai.



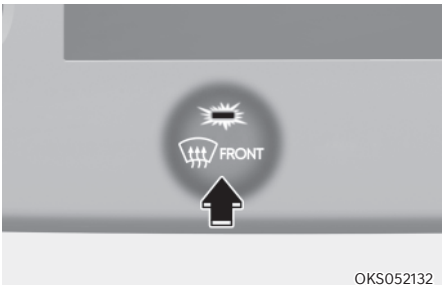
Level-Lantai (C)

Aliran udara diarahkan ke lantai.



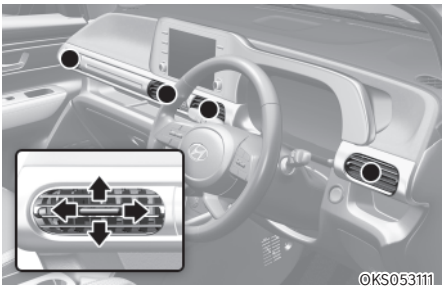
Level- Lantai/Defrost (A,C)

Aliran udara diarahkan ke lantai dan kaca depan.



Level-Defrost (A)

Sebagian besar aliran udara diarahkan ke kaca depan dan sebagian kecil udara diarahkan ke defroster jendela samping.

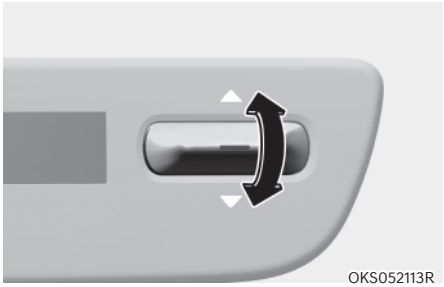


Ventilasi pada instrument panel

Ventilasi outlet dapat dibuka atau ditutup dengan menggunakan tuas kontrol ventilasi.

Selain itu, Anda dapat menyesuaikan arah aliran udara dari ventilasi ini dengan menggunakan tuas kontrol ventilasi seperti yang ditunjuk pada gambar di atas.

Kontrol temperatur



Temperatur akan turun ke minimum (LO) dengan memutar knob ke kiri.

Temperatur akan naik atau turun sebesar 0,5°C/1°F setiap kali Anda memutar knob. Ketika diset ke pengaturan temperatur terendah, A/C akan beroperasi secara terus menerus.

Kontrol asupan udara

Tombol kontrol asupan udara digunakan untuk memilih mode Fresh (udara dari luar kendaraan) atau mode Resirkulasi (udara di kabin).

Posisi resirkulasi udara



Lampu indikator pada tombol akan menyala saat memilih posisi resirkulasi udara.

Dengan memilih posisi resirkulasi udara, udara dari kompartemen penumpang akan ditarik melalui sistem kontrol iklim dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

Posisi udara dari luar kendaraan (fresh)



Lampu indikator pada tombol akan mati bila memilih posisi udara dari luar kendaraan (fresh).

Dengan memilih posisi udara dari luar kendaraan (fresh), udara akan masuk ke dalam kendaraan dari luar kendaraan dan akan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

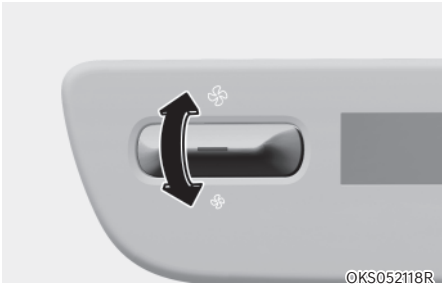
Informasi

Penggunaan A/C dalam waktu lama dengan memilih posisi resirkulasi udara akan menghasilkan udara yang terlalu kering di kompartemen penumpang.

PERINGATAN

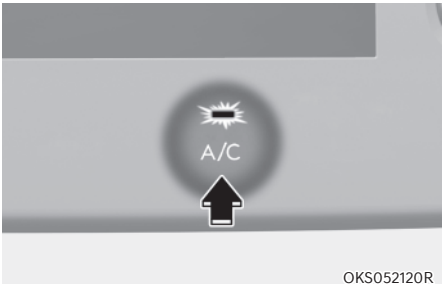
- **Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus menerus pada posisi resirkulasi udara dapat menyebabkan kantuk atau tertidur, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan bisa mengakibatkan kecelakaan. Set kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh) sebanyak mungkin saat mengemudi.**
- **Terus menerus mengoperasikan sistem kontrol iklim di posisi resirkulasi udara (tanpa memilih A/C) dapat meningkatkan kelembapan di dalam kendaraan yang dapat membuat kaca berkabut dan mengaburkan jarak pandang.**
- **Jangan tidur di dalam kendaraan dengan mengaktifkan A/C atau sistem pemanas. Ini dapat menyebabkan bahaya yang serius atau bahkan kematian karena penurunan tingkat oksigen dan/atau temperatur tubuh.**

Kontrol kecepatan kipas



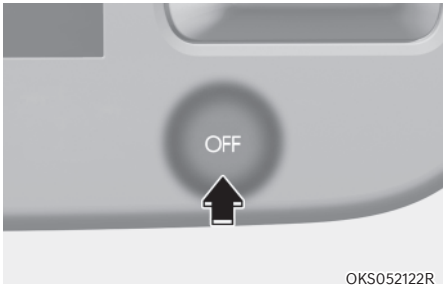
Putar knob ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara. Putar knob ke kiri untuk mengurangi kecepatan kipas dan aliran udara.

Pendingin udara (A/C)



Tekan tombol A/C untuk mengaktifkan dan menonaktifkan sistem secara manual (lampu indikator akan menyala).

Mode OFF



Tekan tombol OFF untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim. Anda tetap dapat mengoperasikan tombol mode dan asupan udara dengan switch IGN pada posisi ON.

Pengoperasian sistem

Ventilasi

1. Pilih mode Level-Wajah .
2. Set kontrol asupan udara pada mode udara dari luar kendaraan (fresh).
3. Set kontrol temperatur pada posisi yang diinginkan.
4. Set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Tips Pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, set kontrol udara masuk ke posisi resirkulasi udara untuk sementara waktu. Kembalikan kontrol ke posisi semula setelah udara kotor hilang. Ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk mencegah interior berkabut pada kaca depan, set kontrol udara masuk ke posisi udara segar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, aktifkan sistem A/C, dan set kontrol temperatur pada temperatur yang diinginkan.

Pendingin udara (A/C)

Sistem A/C HYUNDAI diisi dengan refrigeran R-134a.

1. Hidupkan mesin.
2. Tekan tombol A/C.
3. Set mode pada Level-Wajah .
4. Set kontrol udara masuk ke posisi resirkulasi udara. Namun, pengoperasian posisi resirkulasi udara dalam waktu yang lama akan menyebabkan udara menjadi kering secara berlebihan. Untuk mengatasi masalah ini, ubah modenya.
5. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.

Saat menginginkan pendinginan udara maksimum, set kontrol temperatur ke posisi paling rendah (LO) lalu set kontrol kecepatan kipas pada kecepatan tertinggi.

PEMBERITAHUAN

- **Sistem refrigeran sebaiknya hanya diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.**
- **Sistem refrigeran harus diservis di tempat yang berventilasi baik.**

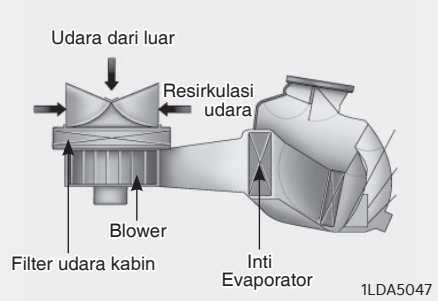
PEMBERITAHUAN

- **Saat menggunakan sistem A/C, pantau pengukur temperatur dengan cermat saat berkendaraan pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating). Tetap gunakan kipas tetapi matikan sistem A/C jika pengukur temperatur menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).**
- **Saat membuka jendela dalam cuaca yang lembap, A/C dapat membuat tetesan air di dalam kendaraan. Karena tetesan air yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan listrik, A/C sebaiknya hanya digunakan dengan jendela yang tertutup.**

Tips pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah dirasa cukup, ubah kembali mode resirkulasi ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembab, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/ C dalam keadaan jendeka tertutup.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob pemilihan mode ke posisi dan atur knob kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem



Filter udara kabin

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami merekomendasikan penggantian filter udara kabin dilakukan di dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar, diperlukan pemeriksaan dan pembersihan filter A/C yang lebih rutin.

Jika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan sistem operasi yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.

PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a

Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

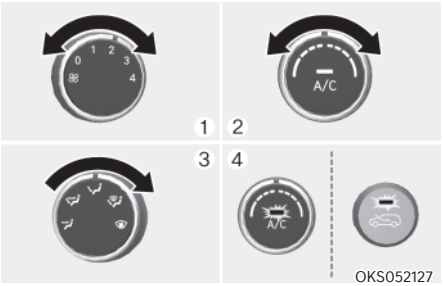
Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Mengabaikan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

Defrosting dan defogging kaca depan

PERINGATAN

Jangan gunakan posisi atau selama operasi pendinginan (penggunaan A/C) dalam cuaca yang sangat lembap. Perbedaan antara temperatur udara di luar kendaraan dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, bisa menyebabkan hilangnya visibiltas (jarak pandang). Atur pemilihan mode ke posisi dan kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang lebih rendah.

Sistem kontrol iklim manual

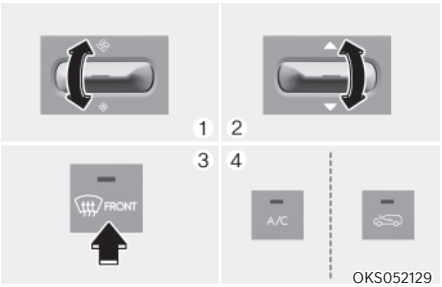


Untuk menghilangkan kabut di dalam kaca depan

1. Pilih kecepatan kipas yang diinginkan.
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Pilih posisi atau .
4. Udara dari luar kendaraan (fresh) akan dipilih secara otomatis. Selain itu, A/C akan beroperasi secara otomatis jika mode dipilih ke posisi atau .

Jika A/C dan mode udara dari luar (fresh) tidak dipilih secara otomatis, tekan tombol yang sesuai secara manual.

Sistem kontrol iklim otomatis



Untuk menghilangkan kabut di dalam kaca depan

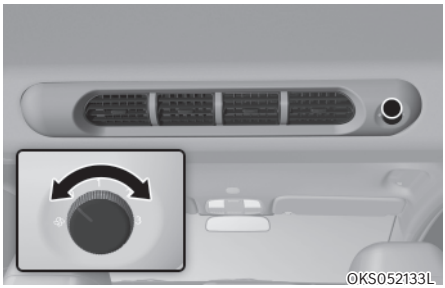
1. Pilih kecepatan kipas yang diinginkan.
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Tekan tombol defroster ( ).
4. A/C akan aktif sesuai pada temperatur dari luar kendaraan (fresh) yang terdeteksi, dan kecepatan kipas yang lebih tinggi akan dipilih secara otomatis.

Jika A/C, posisi udara dari luar kendaraan (fresh) dan kecepatan kipas yang lebih tinggi tidak dipilih secara otomatis, sesuaikan tombol atau knob pada temperatur yang sesuai secara manual.

Jika memilih posisi , kecepatan kipas yang lebih rendah akan diatur pada kecepatan kipas yang lebih tinggi.

Sistem kontrol A/C belakang (Jika dilengkapi)

Ventilasi A/C belakang terletak di atap di atas kursi baris ke-2.



Pengoperasian sistem

- Sistem A/C belakang akan aktif saat A/ C kursi depan diaktifkan.
- Temperatur akan diatur sesuai dengan sistem A/C depan.
- Putar knob kontrol kecepatan Kipas ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara.
- Putar knob ke kiri untuk menurunkan atau mematikan kecepatan kipas dan aliran udara.

KOMPARTEMEN PENYIMPANAN

PERINGATAN

Material yang mudah terbakar

Jangan pernah menyimpan pemantik api, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terkena temperatur panas dalam waktu yang lama.

PERINGATAN

SELALU jaga agar penutup kompartemen penyimpanan tetap tertutup rapat saat mengemudi. Item di dalam kendaraan Anda bisa bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi kecelakaan, barang barang dapat terlempar keluar dari kompartemen dan dapat menyebabkan cedera jika mengenai pengemudi atau penumpang.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan tinggalkan barang yang berharga di kompartemen penyimpanan.

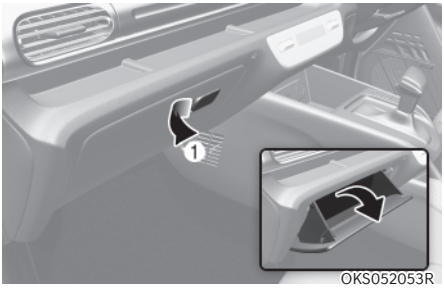
Konsol penyimpanan tengah


OKS052055L

Untuk membuka:

Tarik ke atas penutup penyimpanan

Laci dashboard



OKS052053R

Untuk membuka:

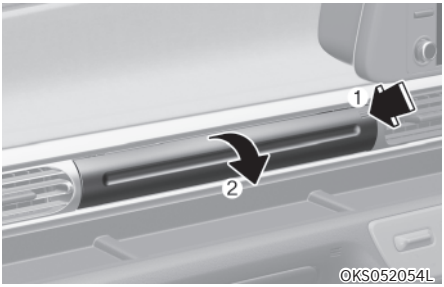
Tarik tuas (1).

PERINGATAN

SELALU tutup pintu laci dashbord setelah digunakan.

Pintu laci dashbord yang terbuka dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan, meskipun penumpang tersebut menggunakan sabuk pengaman.

Penyimpanan yang tersembunyi crash pad

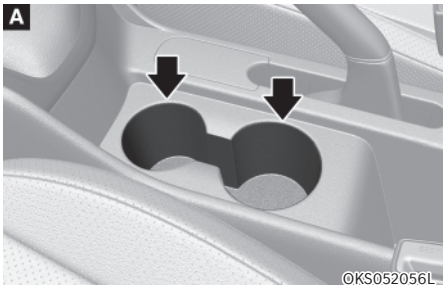


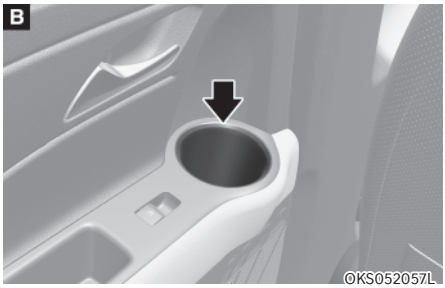
Kompartemen penyimpanan tersembunyi untuk menyimpan barang-barang yang kecil terletak di depan kursi penumpang.

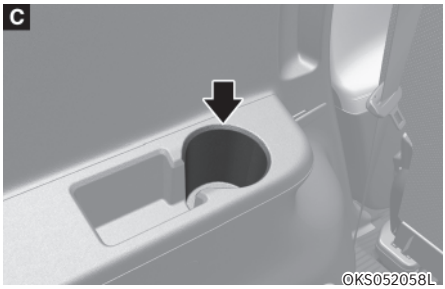
Tekan simbol (1) untuk membuka (2).

FITUR INTERIOR

Tempat minuman



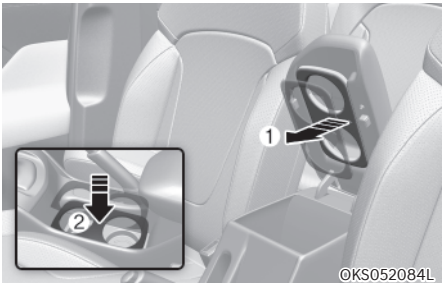




[A]: Kursi depan, [B]: Kursi baris ke-2, [C]: Kursi baris ke-3

Cangkir atau kaleng minuman kecil dapat ditempatkan pada tempat minuman.

Tempat minuman (untuk kursi depan)



Tempat minuman terpasang ke bagian dalam penutup penyimpanan konsol tengah (1).

Untuk menggunakan tempat minuman, tempatkan minuman ke tempatnya (2).

Lampu pada tempat cangkir (untuk kursi depan, jika dilengkapi)

Jika spesifikasi kendaraan Anda dilengkapi dengan tempat minuman, dapat dipasang lampu di area bawah konsol tempat minuman.

PERINGATAN

- **Hindari memulai menggerakan kendaraan dan melakukan pengereman yang mendadak saat tempat minuman digunakan untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan panas tumpah, Anda bisa terbakar. Luka bakar pada pengemudi dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**
- **Jangan letakkan cangkir, botol, kaleng, dll. yang tidak tertutup atau tidak ada pengaman, di tempat minuman yang berisi cairan panas saat kendaraan sedang bergerak. Berhenti mendadak maupun tabrakan dapat mengakibatkan cedera.**
- **Gunakan hanya cangkir lunak pada tempat minuman. Benda yang keras dapat melukai Anda jika terjadi kecelakaan.**

PERINGATAN

Jauhkan kaleng atau botol dari sinar matahari secara langsung dan jangan menaruh pada kendaraan yang panas. Benda tersebut mungkin bisa meledak.

PEMBERITAHUAN

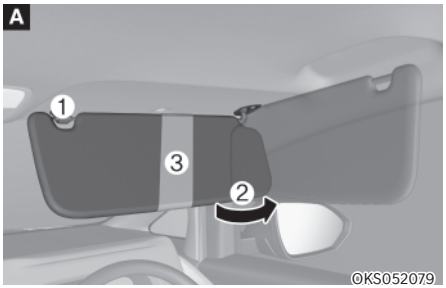
- **Tutup minuman Anda saat mengemudi untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan tumpah, cairan tersebut dapat masuk ke sistem elektronik / kelistrikan kendaraan dan merusak komponen listrik/ elektronik.**
- **Saat membersihkan cairan yang tumpah, jangan keringkan tempat minuman pada temperatur yang tinggi. Hal ini dapat merusak tempat minuman.**

Meja belakang (Jika dilengkapi)

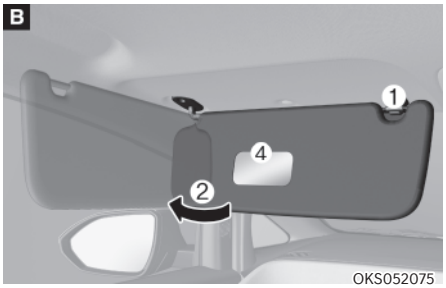

OKS032014L

Meja belakang untuk kursi baris ke-2 terletak di belakang sandaran kursi penumpang depan.

Sunvisor (Pelindung matahari)



OKS052079



OKS052075

[A]: Kursi pengemudi, [B]: Kursi penumpang depan

Gunakan sunvisor untuk melindungi silauan sinar matahari melalui jendela depan atau samping.

Untuk menggunakan sunvisor pada jendela samping, tarik ke bawah, lepaskan dari braket (1) dan ayunkan ke samping (2).

Terdapat tempat tiket (3) dan cermin rias (4, jika dilengkapi) di sunvisor.

Informasi

Tutup penutup cermin rias dengan aman dan kembalikan sunvisor ke posisi semula setelah digunakan.

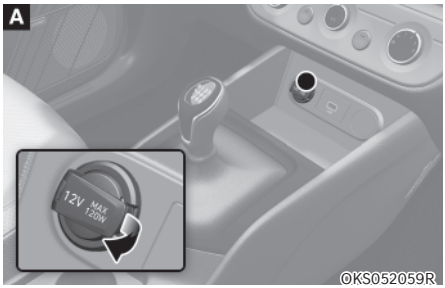
PERINGATAN

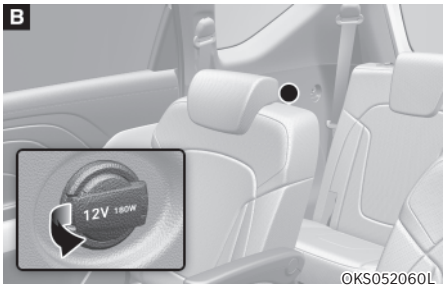
Untuk keselamatan Anda, jangan sampai menghalangi pandangan Anda saat menggunakan sunvisor.

PEMBERITAHUAN

Jangan menaruh beberapa tiket pada tempat tiket secara sekaligus. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada tempat tiket.

Power outlet





[A]: Depan, [B]: Belakang

Power outlet (stop kontak) dirancang untuk menyediakan daya untuk ponsel atau perangkat lain yang dirancang untuk beroperasi dengan sistem kelistrikan kendaraan. Perangkat harus mengambil daya kurang dari 180 W (Watt) dengan posisi mesin hidup.

PERINGATAN

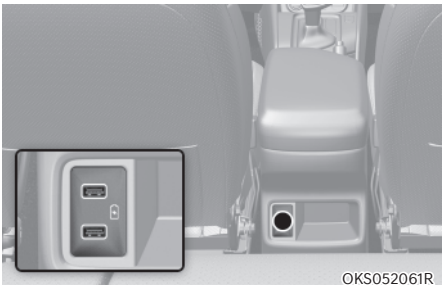
Jangan sampai tersengat listrik. Jangan letakkan jari Anda atau benda asing (pin, dll.) ke power outlet atau menyentuh power outlet dengan tangan yang basah.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada Power Outlet:

- **Gunakan power outlet hanya saat mesin hidup dan lepaskan steker aksesoris setelah digunakan. Menggunakan steker aksesoris untuk waktu yang lama dengan mesin yang mati dapat menyebabkan daya baterai habis.**
- **Hanya gunakan aksesoris listrik 12V dengan kapasitas daya listrik kurang dari 180 W (Watt).**
- **Sesuaikan A/C atau pemanas ke level pengoperasian terendah saat menggunakan power outlet.**
- **Tutup penutup power outlet jika tidak digunakan.**
- **Beberapa perangkat elektronik dapat menyebabkan interferensi elektronik saat dicolokkan ke power outlet kendaraan. Perangkat ini dapat menyebabkan statik audio yang berlebihan dan kegagalan fungsi pada sistem elektronik lain atau perangkat yang digunakan di dalam kendaraan Anda.**
- **Tekan steker sedalam mungkin. Jika kontak tidak baik, steker bisa menjadi overheat dan sekring bisa putus.**
- **Pasang perangkat listrik/elektronik yang dilengkapi baterai dengan proteksi pembalik arus. Arus dari baterai dapat mengalir ke sistem kelistrikan/elektronik kendaraan dan menyebabkan kerusakan sistem.**

Charger USB (Jika dilengkapi)



Charger USB dirancang untuk mengisi ulang daya baterai perangkat listrik yang berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

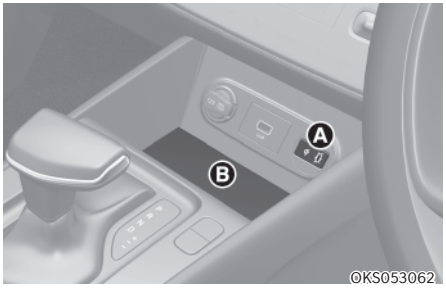
Daya perangkat listrik dapat diisi ulang saat tombol Start/ Stop Mesin dalam posisi ACC, ON atau START.

Status pengisian daya baterai dapat dipantau di perangkat listrik.

Lepaskan kabel USB dari port USB setelah digunakan.

- Smartphone atau tablet PC mungkin akan terasa lebih hangat selama proses pengisian daya. Ini tidak menunjukkan malfungsi apa pun dengan sistem pengisian daya.
- Smartphone atau tablet PC, yang mengadopsi metode pengisian daya yang berbeda, mungkin tidak dapat diisi daya dengan benar. Dalam hal ini, gunakan pengisi daya khusus untuk perangkat Anda.
- Terminal pengisian daya hanya untuk mengisi daya perangkat. Jangan gunakan terminal pengisian daya baik untuk MENGAKTIFKAN audio atau untuk memutar media pada sistem infotainment.

Sistem pengisian daya ponsel secara wireless (Jika dilengkapi)



[A]: Lampu indikator, [B]: Pad pengisi daya

Pada model tertentu, kendaraan dilengkapi dengan pengisi daya smartphone dengan wirelles.

Untuk memulai pengisian daya dengan wireless, letakkan smartphone yang dilengkapi dengan fitur pengisian daya wireless pada pad pengisi daya wireless. Tutup semua pintu dengan aman, dan putar switch IGN ke ON.

Untuk mengisi daya ponsel

Sistem pengisian daya ponsel wireless hanya mengisi daya ponsel yang didukung Qi ( ). Baca label di sampul aksesoris ponsel atau kunjungi situs web produsen ponsel Anda untuk memeriksa apakah ponsel Anda mendukung teknologi Qi.

Proses pengisian daya wireless akan dimulai ketika Anda meletakkan ponsel yang mendukung Qi pada unit pengisian daya wireless.

1. Keluarkan item lain, termasuk smart key, dari unit pengisian daya wireless.

   Jika tidak, proses pengisian daya wireless dapat terganggu. Tempatkan ponsel di tengah pad pengisi daya ( ).
2. Anda dapat Mengaktifkan atau Menonaktifkan fitur pengisian daya wireless dalam mode Settings di instrument cluster. Untuk lebih jelanya, lihat “Mode tampilan cluster” di bab 4.

Jika ponsel Anda tidak mengisi daya:

- Ubah sedikit posisi ponsel pada pad pengisi daya.

Dalam kasus ini, hentikan sementara proses pengisian daya, dan coba lagi untuk mengisi daya ponsel Anda secara wireless lagi.

Sistem akan memperingatkan Anda dengan pesan di cluster jika ponsel masih pada unit pengisian daya wireless setelah mesin dimatikan dan pintu depan dibuka.

Informasi

Untuk beberapa produsen ponsel, sistem mungkin tidak akan memperingatkan Anda meskipun ponsel dibiarkan pada unit pengisian daya wireless. Hal ini disebabkan oleh karakteristik khusus ponsel dan bukan malfungsi pada fitur pengisian daya ponsel.

PERINGATAN

- **Sistem pengisian daya ponsel mungkin tidak mendukung ponsel tertentu, yang tidak diverifikasi untuk spesifikasi Qi ( ).**
- **Saat meletakkan ponsel Anda di atas alas pengisi daya, posisikan ponsel di tengah alas untuk kinerja pengisian daya yang optimal. Jika ponsel Anda dimatikan, kecepatan pengisian daya mungkin lebih rendah dan dalam beberapa kasus ponsel mungkin mengalami konduksi panas yang lebih tinggi.**
- **Dalam beberapa kasus, pengisian daya wireless mungkin akan berhenti sementara saat Remote atau Smart Key digunakan, baik saat menghidupkan kendaraan atau mengunci/membuka kunci pintu, dll.**
- **Saat mengisi daya ponsel tertentu, indikator pengisian daya mungkin tidak akan berubah menjadi hijau saat ponsel terisi penuh.**
- **Proses pengisian daya wireles mungkin akan berhenti untuk sementara waktu, ketika temperatur meningkat secara tidak normal di dalam sistem pengisian daya ponsel wireless. Proses pengisian daya wir eless akan direstart, saat temperatur turun ke level tertentu.**

- **Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu jika ada benda logam, seperti koin, antara sistem pengisian daya ponsel wireless dan ponsel.**
- **Saat mengisi daya beberapa ponsel dengan fitur perlindungan ponsel, kecepatan pengisian daya wireless mungkin akan berkurang dan pengisian daya wireless mungkin akan berhenti.**
- **Jika ponsel memiliki cover yang tebal, pengisian daya wireless mungkin tidak dapat dilakukan.**
- **Jika ponsel tidak sepenuhnya menyentuh pada pengisi daya, pengisian daya wireless mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.**
- **Beberapa item bermagnet seperti kartu kredit, kartu telpon atau tiket kereta api mungkin bisa rusak saat menggunakan proses pengisian daya wireless.**
- **Jika ada ponsel yang tidak memiliki fitur pengisian daya wireless atau benda logam diletakkan pada pengisi daya, mungkin terdengar bunyi bising. Bunyi bising ini disebabkan oleh kesesuaian kendaraan dengan objek yang diletakkan pada pengisi daya. Ini tidak memengaruhi kendaraan Anda atau ponsel dengan cara apapun.**
- **Pengguna handset yang lebih kecil (misal. IPhone 8) mungkin akan mengalami masalah pengisian daya yang terputus-putus karena ukurannya yang kecil. (Letakkan Smart Phone di Tengah PAD)**

Informasi

Jika switch IGN dalam posisi LOCK/OFF, pengisian daya juga akan berhenti.

Gantungan baju (Jika dilengkapi)

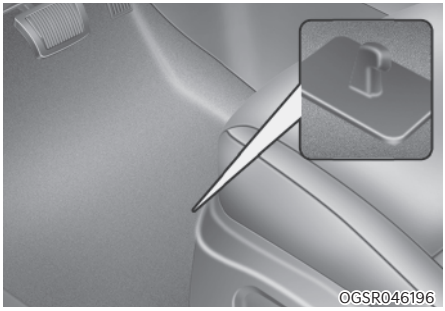


Gantungan ini tidak dirancang untuk menggantung barang-barang yang besar atau berat.

PERINGATAN

Jangan menggantung benda lain selain pakaian. Jika terjadi kecelakaan benda tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau cedera pribadi.

Jangkar/pengait karpet lantai (Jika dilengkapi)



SELALU gunakan Pengait Karpet Lantai untuk mengaitkan karpet lantai depan pada kendaraan. Pengait karpet lantai depan akan menjaga karpet lantai agar tidak bergeser ke depan.

PERINGATAN

Hal berikut ini harus diperhatikan ketika memasang karpet lantai jenis APAPUN pada kendaraan.

- **Pastikan karpet lantai terpasang dengan aman ke pengait karpet kendaraan sebelum mengemudikan kendaraan.**
- **Jangan gunakan karpet lantai APAPUN yang tidak dapat dipasangkan dengan kuat pada pengait karpet lantai kendaraan.**
- **Jangan menumpuk karpet lantai di atas satu dengan lainnya (misal. Karet lantai untuk segala cuaca di atas karpet lantai). Hanya satu karpet lantai yang harus dipasang pada setiap posisi.**

PENTING - Kendaraan Anda dilengkapi dengan pengait karpet samping pengemudi yang dirancang untuk menahan karpet lantai dengan aman pada tempatnya. Untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pedal, HYUNDAI merekomendasikan memasang karpet lantai yang dirancang HYUNDAI yang digunakan pada kendaraan Anda.

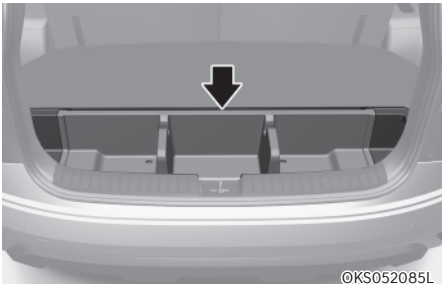
Fitur area bagasi (Jika dilengkapi)

Penutup bagasi



Gunakan penutup bagasi untuk menyembunyikan barang yang disimpan di tray/rak bagasi, dan untuk meratakan lantai kompartemen bagasi.

Tray/rak bagasi



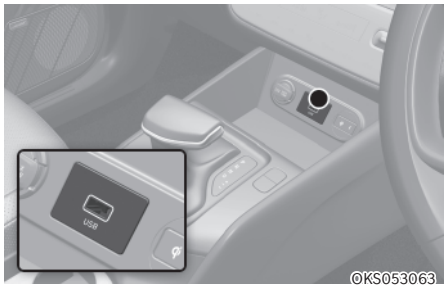
Tray/rak bagasi bisa menyimpan barang/muatan yang bisa disusun lebih rapi.

SISTEM INFOTAINMENT

PEMBERITAHUAN

- **Jika Anda memasang headlamp HID aftermarket, perangkat audio dan elektronik kendaraan Anda mungkin bisa mengalami malfungsi.**
- **Hindari menumpahkan bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim tabir surya, pembersih tangan, dan penyegar udara pada bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau merubah warna.**

Port USB



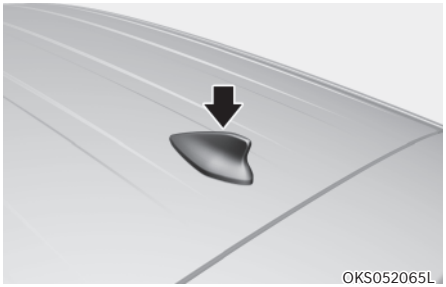
Anda dapat menggunakan port USB untuk mencolokkan USB untuk memutar musik.

Informasi

Saat menggunakan perangkat audio portabel yang terhubung ke power outlet, mungkin akan terdengar suara bising selama pemutaran. Jika ini terjadi, gunakan daya perangkat audio portabel.

Antena

Antena Shark fin (sirip hiu)



Antena shark fin akan menerima data yang dikirimkan. (misalnya: AM/FM)

PEMBERITAHUAN

- **Sebelum memasuki tempat dengan jarak ketinggian yang rendah, pastikan untuk melepaskan antena terlebih dahulu.**
- **Pastikan untuk melepas antena sebelum mencuci kendaraan di tempat pencucian mobil otomatis jika tidak antena mungkin akan rusak.**
- **Saat memasang kembali antena Anda, ingat agar antena dikencangkan sepenuhnya dan diatur ke posisi tegak untuk memastikan penerimaan sinyal yang baik. Tapi bisa dilepas saat memarkir kendaraan.**

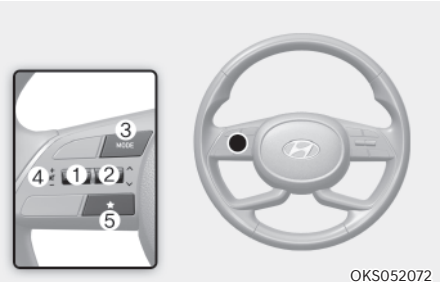
PEMBERITAHUAN

Pemasangan antena aftermarket dapat menyebabkan kebocoran air, suara desingan angin, gemeretak dan pengoperasian radio yang tidak tepat. Kami merekomendasikan untuk menggunakan antena yang tersedia di dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Beberapa model tidak memiliki sistem audio (Plastic blanking cover), dan tidak disediakan kabel utama radio. Jadi jika Anda ingin memasang audio Aftermarket atau audio OEM untuk mendengarkan layanan siaran radio, kami sarankan untuk menggunakan kabel feeder yang tersedia di dealer resmi HYUNDAI.

Kontrol audio pada roda kemudi



OKS052072

Tombol kontrol audio pada roda kemudi dipasang untuk mendukung cara mengemudi yang aman.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan tombol kontrol audio secara bersamaan.

VOLUME (+ / –) (1)

- Tekan tombol ke atas (+) untuk memperbesar volume.
- Tekan tombol ke bawah (-) untuk mengecilkan volume.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jika tombol SEEK/PRESET ditekan selama 0,8 detik atau lebih, tombol tersebut akan bekerja sebagai berikut pada setiap mode.

Mode RADIO

Ini akan berfungsi sebagai tombol pemilih AUTO SEEK (pencarian gelombang radio secara otomatis). Ini akan SEEK (mencari gelombang radio) sampai gelombang berikutnya tercapai.

Mode MEDIA

Ini akan berfungsi sebagai tombol FF/REW.

Jika tombol SEEK/PRESET ditekan kurang dari 0,8 detik, tombol tersebut akan bekerja sebagai berikut pada setiap mode.

Mode RADIO

Ini akan berfungsi sebagai tombol pilih PRESET STATION (pencarian stasiun radio ke selanjutnya/sebelumnya).

Mode MEDIA

Ini akan berfungsi sebagai tombol TRACK UP/DOWN (pemilihan track ke selanjutnya atau sebelumnya).

MODE (3)

- Tekan tombol MODE untuk berpindah dari mode radio atau media.
- Tekan dan tahan tombol untuk mengaktifkan/menonaktifkan sistem.

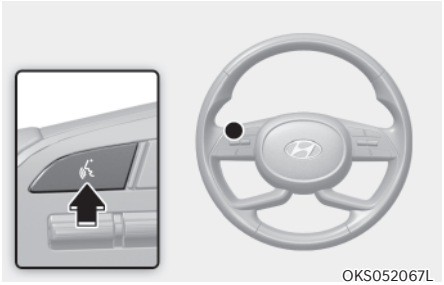
MUTE (4) ( )

- Tekan tombol MUTE untuk menonaktifkan suara.
- Tekan kembali tombol MUTE untuk mengaktifkan suara.

Tombol custom (5)

Tekan tombol custom untuk mengatur fitur yang sering digunakan.

Voice Recognition (Pengenalan suara)


OKS052067L

Pengenalan suara Android Auto atau CarPlay saat Anda sudah terkoneksi pada sistem Infotainment.

Sistem infotainment


OKS053092

Sistem infotainment dapat berubah setelah melakukan pembaruan perangkat lunak (software updates). Untuk informasi lebih jelanya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang telah disedian dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Bluetooth® Wireless Technology hands-free



OKS052073



OKS052091



OKS052074

[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

Anda dapat menggunakan telepon secara nirkabel dengan menggunakan *Bluetooth*® Wireless Technology.

(1) Tombol untuk Membuat /Menjawab/ Mengakhiri Panggilan

(2) Mikrofon

- Sisi pengemudi (Tipe B)

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah melakukan pembaruan perangkat lunak (software updates).Untuk informasi lebih jelanya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang telah disediakan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Bluelink (jika dilengkapi)



(1) Tombol Bluelink

(2) Tombol SOS

Blue Link adalah layanan kendaraan yang terhubung menyediakan fitur seperti bantuan darurat otomatis, diagnostik sesuai permintaan, dan perintah jarak jauh yang dapat diakses melalui aplikasi pada ponsel.

Untuk informasi lebih jelanya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang telah disediakan dan panduan referensi cepat (quick reference guide).

Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya tentang tombol SOS, pemindai kode QR atau mengakses URL lihat di panduan referensi cepat (quick reference guide).

PERHATIAN

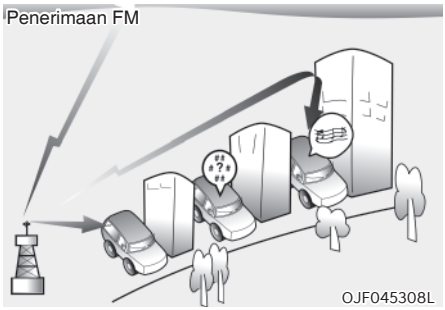
Gunakan Bluelink dengan menghidupkan mesin untuk mencegah daya baterai kendaraan habis.

PERINGATAN

Jangan mengoperasikan sistem saat mengemudi.

Anda mungkin akan terganggu dari tugas mengemudi dan bisa mengalami kecelakaan.

Cara kerja radio pada kendaraan

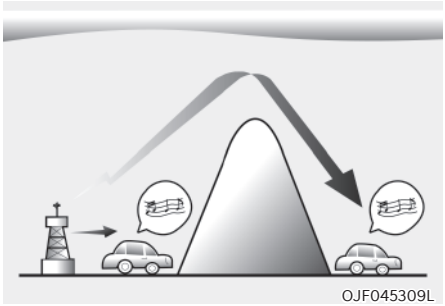


Sinyal radio AM dan FM yang disiarkan dari menara pemancar yang berada di sekitar kota Anda. Sinyal akan tertangkap oleh antena radio pada kendaraan Anda. Sinyal ini kemudian diterima oleh radio dan dikirim ke speaker kendaraan Anda.

Ketika sinyal radio yang kuat telah tertangkap oleh antena kendaraan Anda, teknik yang tepat dari sistem audio Anda akan memastikan reproduksi kualitas suara yang baik. Namun, dalam beberapa kasus, sinyal yang tertangkap oleh antena kendaraan Anda mungkin tidak kuat dan jelas.

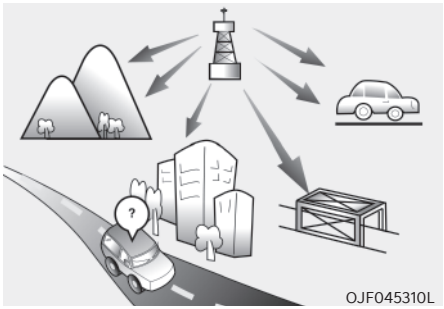
Hal ini dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti jarak dari stasiun radio, berdekatan dengan stasiun radio yang kuat lainnya atau terhalang gedung, jembatan atau penghalang besar lainnya di area tersebut.

Penerimaan AM



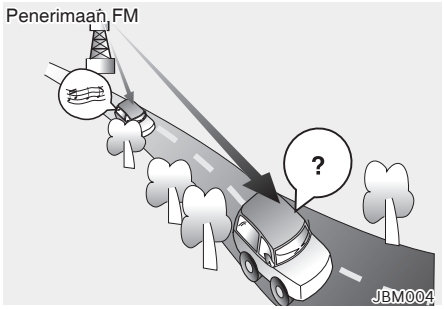
Siaran AM dapat diterima pada jarak yang lebih jauh dari siaran FM. Ini karena gelombang radio AM ditransmisikan pada frekuensi rendah. Gelombang radio frekuensi rendah dan panjang ini dapat mengikuti lengkungan tanah daripada bergerak lurus ke atmosfer. Selain itu, gelombang bisa melengkung di sekitar penghalang sehingga sinyal AM dapat memberikan jangkauan sinyal yang lebih baik.

Stasiun radio FM

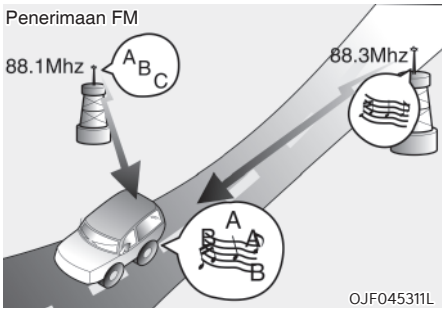


Siaran FM ditransmisikan pada frekuensi tinggi dan tidak menekuk mengikuti permukaan bumi. Karena itu, siaran FM umumnya mulai memudar pada jarak yang pendek dari stasiun. Sinyal FM juga mudah terpengaruh oleh bangunan, gunung, atau penghalang lainnya.

Hal ini dapat menghasilkan kondisi pendengaran tertentu yang mungkin membuat Anda berprasangka bahwa ada masalah dengan radio Anda. Kondisi berikut ini normal dan tidak menunjukkan gangguan pada radio:



- Memudar Ketika kendaraan Anda bergerak menjauh dari stasiun radio, sinyal akan melemah dan suara akan mulai memudar. Ketika ini terjadi, kami sarankan Anda memilih stasiun lain yang lebih kuat.
- Berdebar/Statis - Sinyal FM yang lemah atau adanya penghalang yang besar antara pemancar dan radio Anda dapat mengganggu sinyal yang menyebabkan suara statis atau berdebar (kadang jelas, kadang hilang). Mengurangi tingkat treble dapat mengurangi efek ini sampai gangguan hilang.



- Stasiun tertukar/bertabrakan - Ketika sinyal FM melemah, sinyal lain yang lebih kuat di dekat frekuensi yang sama mungkin akan terdengar. Ini karena radio Anda dirancang untuk mengunci sinyal yang paling kuat. Jika ini terjadi, pilih stasiun lain dengan sinyal yang lebih kuat.
- Pembatalan Multi Jalur - Sinyal radio yang diterima dari beberapa arah dapat menyebabkan distorsi atau berdebar. Ini dapat disebabkan oleh sinyal langsung dan terpantul dari stasiun yang sama, atau oleh sinyal dari dua stasiun dengan frekuensi yang berdekatan. Jika ini terjadi, pilih stasiun lain sampai kondisi berlalu.

Menggunakan ponsel atau radio dua arah

Ketika menggunakan ponsel di dalam kendaraan, suara bising dapat terdengar dari sistem audio. Ini tidak berarti ada yang salah dengan peralatan audio. Dalam kasus seperti itu, gunakan ponsel pada tempat yang jauh dari peralatan audio.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan sistem komunikasi seperti ponsel atau radio dua arah di dalam kendaraan, harus menggunakan antena eksternal yang terpisah. Ketika ponsel atau perangkat radio digunakan hanya dengan satu antena internal, itu dapat mengganggu sistem kelistrikan kendaraan dan akan memengaruhi keamanan proses pengoperasian kendaraan.

PERINGATAN

Jangan menggunakan ponsel saat mengemudi. Berhenti di lokasi yang aman untuk menggunakan ponsel.

Bluetooth® Wireless Technology

Tanda kata dan logo Bluetooth® adalah merek dagang terdaftar yang dimiliki oleh Bluetooth SIG, Inc. dan setiap penggunaan tanda demikian oleh HYUNDAI adalah berdasarkan lisensi.

Merek dagang dan nama dagang lainnya adalah milik dari pemiliknya masing-masing.

Wireless telepon yang diaktifkan oleh Bluetooth® diperlukan untuk menggunakan Bluetooth® Wireless Technology.



6. Mengemudikan kendaraan Anda

Sebelum mengemudi 6-4
- Sebelum memasuki kendaraan 6-4
- Sebelum menghidupkan mesin kendaraan 6-4

Switch Ignition (IGN) [Kunci Kontak] 6-5
- Kunci switch IGN 6-5
- Tombol Start/Stop Mesin 6-8
- Remote Start 6-14

Transmisi manual 6-15
- Pengoperasian transmisi manual 6-15
- Praktik mengemudi yang baik 6-17

Intelligent Variable Transmission (IVT) 6-18
- Pengoperasian Intelligent Variable Transmission (IVT) 6-18
- Parkir 6-22
- Pesan peringatan IVT 6-23
- Praktik mengemudi yang baik 6-24

Sistem pengereman 6-26
- Power brakes 6-26
- Indikator keausan rem cakram (disc brake) 6-26
- Rem tromol belakang 6-27
- Rem parkir 6-27
- Electronic Parking Brake (EPB) 6-28
- Auto Hold 6-32
- Anti-lock Brake System (ABS) 6-35
- Electronic Stability Control (ESC) 6-36
- Vehicle Stability Management (VSM) 6-39
- Hill-Start Assist Control (HAC) 6-40
- Emergency Stop Signal (ESS) 6-41
- Brake Assist System (BAS) 6-41
- Praktik pengereman yang baik 6-42

Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive 6-43
Mode drive 6-43
Kondisi mengemudi tertentu 6-46
Kondisi mengemudi yang berbahaya 6-46
Menggoyangkan kendaraan 6-47
Menikung dengan halus 6-47
Mengemudi pada malam hari 6-47
Mengemudi pada kondisi hujan 6-47
Mengemudi di area banjir 6-48
Mengemudi di jalan tol 6-48
Mengurangi risiko terguling 6-48
Mengemudi pada musim dingin 6-49
Kondisi salju atau es 6-49
Bobot kendaraan 6-51
Kelebihan beban muatan 6-51

PERINGATAN

Gas karbon monoksida (CO) beracun. Menghirup CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian.

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida yang tidak dapat terlihat atau tercium.

Jangan menghirup gas buang mesin.

Jika suatu saat Anda mencium bau gas buang mesin di dalam kendaraan, segera buka jendela. Paparan CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian karena sesak napas.

Pastikan sistem exhaust tidak bocor.

Sistem exhaust harus diperiksa setiap kali kendaraan diangkat dengan lift/dongkrak untuk mengganti oli atau untuk tujuan lain. Jika Anda mendengar perubahan pada suara knalpot atau jika Anda melewati sesuatu yang mengenai bagian bawah kendaraan, kami menganjurkan agar sistem exhaust segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jangan menghidupkan mesin di area tertutup.

Membiarkan mesin idle di garasi Anda, walaupun dengan pintu garasi yang terbuka, adalah praktik yang berbahaya. Start mesin hanya untuk menghidupkan mesin dan mengeluarkan kendaraan dari garasi.

Hindari mesin idle dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan.

Jika mesin harus idle dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan, pastikan melakukannya hanya di area yang terbuka dengan asupan udara diset ke “Fresh” dan kontrol kipas diset ke tinggi sehingga udara segar akan dialirkan ke dalam kendaraan.

Jaga agar saluran udara masuk tetap bersih.

Untuk memastikan pengoperasian sistem ventilasi yang benar, jaga agar ventilasi saluran udara masuk yang terletak di depan kaca depan bersih dari salju, es, dedaunan, atau penghalang lainnya.

Jika Anda harus mengemudi dengan pintu bagasi yang terbuka:

Tutup semua jendela.

Buka ventilasi udara di instrumen panel.

Set kontrol asupan udara di “fresh”, kontrol aliran udara di “Lantai” atau “Wajah”, dan kontrol kipas diset ke tinggi.

SEBELUM MENGEMUDI

Sebelum memasuki kendaraan

- Pastikan semua jendela, spion luar, dan lampu luar bersih dan tidak terhalang.
- Bersihkan embun yang membeku, salju, atau es.
- Periksa ban secara visual untuk ke- ausan dan kerusakan yang tidak me- rata.
- Periksa bagian bawah kendaraan apakah ada tanda-tanda kebocoran.
- Pastikan tidak ada penghalang di belakang Anda jika Anda berniat untuk memundurkan kendaraan.

Sebelum menghidupkan mesin kendaraan

- Pastikan kap mesin, pintu bagasi, dan semua pintu telah ditutup dan dikunci dengan aman.
- Sesuaikan posisi kursi dan roda kemudi.
- Sesuaikan spion dalam dan luar.
- Pastikan semua lampu berfungsi.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda. Periksa apakah semua penumpang telah memakai sabuk pengaman mereka.
- Periksa alat pengukur dan indikator di instrument panel dan pesan pada tampilan instrumen saat switch IGN berada di posisi ON.
- Periksa apakah barang yang Anda bawa disimpan dengan benar atau disimpan dengan aman.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Selalu gunakan sabuk pengaman Anda. Semua penumpang harus menggunakannya dengan benar setiap kali kendaraan sedang bergerak.**
  Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Sabuk Pengaman" di bab 3.
- **Selalu mengemudi secara defensif (menahan diri). Anggap pengemudi atau pejalan kaki lain mungkin ceroboh dan akan membuat kesalahan.**
- **Tetap fokus saat mengemudi. Pengemudi yang hilang fokus dapat mengakibatkan kecelakaan.**
- **Jaga jarak yang aman antara Anda dengan kendaaran di depan Anda.**

PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba saat mengemudi.

Minum yang mengandung alkohol atau menggunakan obat-obatan terlarang saat mengemudi sangat berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan dan CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN.

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah penyumbang nomor satu untuk kecelakaan yang mengakibatkan kematian di jalan raya setiap tahunnya. Walaupun hanya meminum sedikit alkohol akan mempengaruhi refleks, persepsi, dan penilaian Anda. Hanya satu teguk minuman dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons perubahan kondisi dan keadaan darurat di jalan dan waktu reaksi Anda akan bertambah buruk setiap kali menambah minuman.

Mengemudi saat berada di bawah pengaruh narkoba sama berbahaya atau lebih berbahaya daripada mengemudi dibawah pengaruh alkohol.

Anda jauh lebih mungkin mengalami kecelakaan serius apabila mengemudi di bawah pengaruh minuman beralkohol atau narkoba. Jangan mengemudi jika Anda sedang mengonsumsi minuman beralkohol atau menggunakan narkoba. Jangan berkendara dengan pengemudi yang mabuk atau menggunakan narkoba. Pilih pengemudi yang lebih baik atau gunakan taksi.

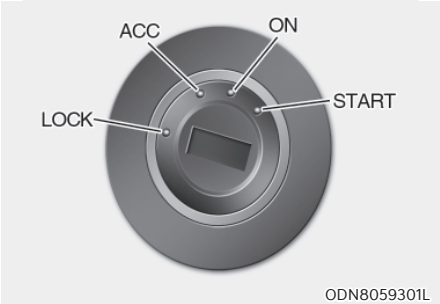
SWITCH IGNITION [IGN]

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **JANGAN PERNAH membiarkan anak-anak atau orang yang tidak terbiasa dengan kendaraan menyentuh switch IGN atau komponen terkait. Dapat mengakibatkan pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.**
- **JANGAN PERNAH mengakses switch IGN melalui sela roda kemudi untuk mengakses switch IGN atau kontrol lainnya, saat kendaraan bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

Kunci switch IGN (jika dilengkapi)



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH memutar switch IGN ke posisi LOCK atau ACC saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan hilangnya daya bantuan pada sistem roda kemudi dan rem.**

  Hal ini bisa mengakibatkan hilangnya kontrol arah dan fungsi pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- **Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu gear berada di posisi gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan jalan (untuk kendaraan transmisi manual), atau di posisi P (Parkir, untuk IVT), terapkan rem parkir, dan putar switch IGN ke posisi LOCK.**

  Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika peringatan awal ini tidak diikuti.

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menggunakan penutup lubang kunci aftermarket. Ini dapat menyebabkan kegagalan starter karena kegagalan komunikasi.

Posisi kunci pada switch IGN

Posisi Switch	Tindakan	Keterangan
LOCK	Kunci IGN bisa dilepas dalam posisi LOCK.	Roda kemudi akan terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi)
ACC	Aksesoris elektrik bisa digunakan.	Roda kemudi tidak akan terkunci. Jika mengalami kesulitan memutar switch IGN ke posisi ACC, putar kunci sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	Ini adalah posisi kunci normal saat mesin dihidupkan. Semua fitur dan aksesoris dapat digunakan. Lampu peringatan dapat diperiksa ketika Anda memutar switch IGN dari ACC ke ON.	Jangan biarkan switch IGN dalam posisi ON saat mesin tidak dihidupkan untuk mencegah daya baterai habis.
START	Untuk menghidupkan mesin, putar switch IGN ke posisi START. Switch IGN akan kembali ke posisi ON saat Anda melepaskan kuncinya.	Mesin akan berputar hingga Anda melepaskan kuncinya.

Menghidupkan mesin

PERINGATAN

- **Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak cocok, seperti sepatu hak tinggi, sepatu ski, sandal, sandal jepit, dll., dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem, gas dan kopling.**
- **Jangan menghidupkan mesin kendaraan dengan menekan pedal gas. Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.**
- **Tunggu sampai RPM mesin normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat RPM mesin tinggi.**

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Pastikan menerapkan rem parkir.
2. Pastikan tuas transmisi di posisi N (Netral).
3. Tekan pedal kopling dan rem.
4. Putar switch IGN ke posisi START. Tahan kunci (maksimal 10 detik) sampai mesin hidup dan lepaskan.

Kendaraan dengan IVT :

1. Pastikan menerapkan rem parkir.
2. Pastikan tuas transmisi di posisi P (Parkir).
3. Tekan pedal rem.
4. Putar switch IGN ke posisi START.
   Tahan kunci (maksimal 10 detik) sampai mesin hidup dan lepaskan.
   Mesin tidak akan bisa dihidupkan kecuali tuas transmisi berada pada posisi 'N' (Netral).

Informasi

- **Jangan menunggu mesin panas saat kendaraan tidak bergerak.**
  Mulai mengemudi dengan kecepatan mesin yang sedang. (Percepatan dan perlambatan yang tajam harus dihindari).
- **Selalu hidupkan kendaraan dengan menginjak pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan mesin (starter) kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskan mesin.**

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- **Jangan menahan switch IGN di posisi START selama lebih dari 10 detik. Tunggu 5 hingga 10 detik sebelum mencobanya lagi.**
- **Jangan memutar switch IGN ke posisi START saat mesin hidup. Ini dapat merusak starter.**
- **Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan tuas shift di posisi gear N (Netral) saat kendaraan masih melaju dan putar switch IGN ke posisi START untuk mencoba merestart (menghidupkan ulang) mesin.**
- **Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.**

Tombol Start/Stop Mesin (jika dilengkapi)



OKS062003L

Setiap membuka pintu depan, tombol Start/Stop Mesin akan menyala dan akan mati dalam waktu 30 detik setelah pintu ditutup.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau bahkan kematian, JANGAN PERNAH mengizinkan anak-anak atau orang yang tidak terbiasa dengan sistem/fitur kendaraan untuk menyentuh tombol Start/Stop Mesin atau bagian yang terkait. Bisa megakibatkan kendaraan bergerak tidak terduga dan secara tiba-tiba.

PERINGATAN

Untuk mematikan mesin dalam kondisi darurat:

Tekan dan tahan tombol Start/Stop Mesin selama lebih dari dua detik ATAU tekan dan lepas dengan cepat tombol Start/Stop Mesin tiga kali (dalam tiga detik).

Jika kendaraan masih bergerak, Anda dapat menghidupkan kembali mesin tanpa menekan pedal rem (IVT)/pedal rem dan pedal kopling (transmisi manual) dengan menekan tombol Start/Stop Mesin dengan gear pada posisi N (Neutral).

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH menekan tombol Start/Stop Mesin saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan hilangnya daya bantuan untuk sistem roda kemudi dan rem.**

  Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya fungsi kontrol arah dan pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan dan kerusakan yang parah pada IVT.
- **Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan gear di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF, dan bawa Smart Key Anda. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak diikuti.**
- **JANGAN PERNAH meraih tombol Start/Stop Mesin atau kontrol apapun lainnya melewati sela roda kemudi saat kendaraan sedang bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

Posisi tombol Stop/Start mesin

- Kendaraan dengan transmisi manual

Posisi Tombol	Tindakan	Keterangan
OFF	• Untuk mematikan mesin, hentikan kendaraan kemudian tekan tombol Start/Stop Mesin. • Roda kemudi akan terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi).	Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan.
ACC	• Tekan tombol Start/Stop Mesin saat tombol dalam posisi OFF tanpa menekan pedal kopling. • Aksesoris elektrik dapat digunakan. • Roda kemudi tidak terkunci.	• Jika Anda membiarkan tombol Start/ Stop mesin dalam posisi ACC selama lebih dari satu jam, daya baterai akan dimatikan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis. • Jika roda kemudi masih terkunci, tombol Start/Stop Mesin tidak akan berfungsi. Tekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	• Tekan tombol Start/Stop Mesin pada posisi ACC tanpa menekan pedal kopling. • Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum mesin dihidupkan.	Jangan biarkan tombol Start/ Stop Mesin dalam posisi ON saat mesin tidak dihidupkan untuk mencegah daya baterai terkuras habis.
START	Untuk menghidupkan mesin, tekan pedal kopling dan rem dan tekan tombol Start/Stop Mesin dengan tuas transmisi dalam posisi netral (N).	Jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin tanpa menekan pedal kopling, mesin tidak akan hidup dan tombol Start/Stop Mesin akan berubah sebagai berikut: **OFF → ACC → ON → OFF**

Posisi tombol Stop/Start mesin

- Kendaraan dengan IVT

Posisi Tombol	Tindakan	Keterangan
OFF	Untuk mematikan mesin, tekan tombol Start/Stop Mesin dengan tuas transmisi di posisi P (Parkir). Saat Anda menekan tombol Start/Stop Mesin tanpa menempatkan tuas transmisi di posisi P (Parkir), tombol Start/Stop Mesin tidak akan berubah ke posisi OFF, tetapi berubah ke posisi ACC. Kunci roda kemudi terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi)	Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan.
ACC	Tekan tombol Start/Stop Mesin saat tombol dalam posisi OFF tanpa perlu menginjak pedal rem. Beberapa aksesoris elektrik bisa digunakan. Roda kemudi tidak terkunci.	• Jika Anda membiarkan tombol Start/ Stop mesin dalam posisi ACC selama lebih dari 6 menit, daya baterai akan dimatikan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis. • Jika roda kemudi masih terkunci, tombol Start/Stop Mesin tidak akan berfungsi. Tekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	Tekan tombol Start/Stop Mesin saat berada dalam posisi ACC tanpa menekan pedal rem. Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum mesin dihidupkan.	Jangan biarkan tombol Start/ Stop mesin dalam posisi ON saat mesin tidak berjalan untuk mencegah daya baterai terkuras habis.
START	Untuk menghidupkan mesin, tekan pedal rem dan tekan tombol Start/Stop Mesin dengan menggeser transmisi ke posisi P (Parkir) atau N (Netral). Untuk keselamatan Anda, hidupkan mesin dengan menggeserkan transmisi ke posisi P (Parkir).	Jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin tanpa menekan pedal rem, mesin tidak akan hidup dan tombol Start/ Stop Mesin akan berubah sebagai berikut: **OFF → ACC → ON → OFF atau ACC**

Menghidupkan mesin

PERINGATAN

- **Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak sesuai, seperti sepatu hak tinggi, sepatu bot ski, sandal, sandal jepit, dll., Dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem, gas dan kopling.**
- **Jangan menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal gas. Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.**
- **Tunggu sampai RPM mesin normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat RPM mesin tinggi.**

Informasi

- **Mesin akan hidup dengan menekan tombol Start/Stop Mesin, hanya ketika smart key ada di dalam kendaraan.**
- **Walaupun smart key ada di kendaraan, jika jauh dari pengemudi, mesin mungkin tidak bisa dihidupkan.**
- **Ketika tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON, jika ada pintu yang terbuka, sistem akan memeriksa smart key. Jika smart key tidak ada di dalam kendaraan, indikator " " akan berkedip dan peringatan "Key not in vehicle" akan ditampilkan, dan jika semua pintu ditutup, akan terdengar juga bunyi peringatan selama sekitar 5 detik. Indikator akan mati saat kendaraan bergerak. Simpan smart key di dalam kendaraan saat menggunakan posisi ACC atau jika mesin kendaraan hidup.**

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Pastikan Anda membawa smart key.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan tuas transmisi dalam posisi N (Netral).
4. Tekan pedal kopling dan rem.
5. Tekan tombol Start/Stop Mesin.

Kendaraan dengan Intelligent Variable Transmission (IVT):

1. Pastikan Anda membawa smart key.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan tuas transmisi berada di posisi P (Parkir).
4. Tekan pedal rem.
5. Tekan tombol Start/Stop Mesin.

Informasi

- **Jangan menunggu sampai mesin menghangat selama kendaraan tetap diam. Mulailah mengemudi dengan kecepatan mesin sedang. (Percepatan dan perlambatan dengan tajam harus dihindari.)**
- **Selalu hidupkan kendaraan dengan menginjak pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskannya.**

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- **Jika mesin mati saat Anda sedang bergerak, jangan coba-coba menempatkan tuas transmisi ke posisi P (Parkir).**

  Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat memposisikan tuas transmisi di posisi N (Netral) saat kendaraan masih bergerak dan tekan tombol Start/Stop Mesin untuk mencoba menghidupkan ulang (restart) mesin.
- **Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesinnya.**

PEMBERITAHUAN

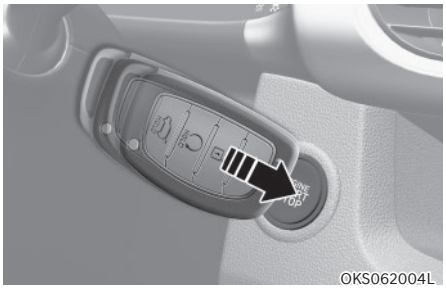
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

Saat sekring lampu rem putus, Anda tidak dapat menghidupkan mesin secara normal. Ganti sekring dengan yang baru. Jika Anda tidak dapat mengganti sekring, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan dan menahan tombol Start/Stop Mesin selama 10 detik dengan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC.

Jangan tekan tombol Start/Stop Mesin selama lebih dari 10 detik kecuali saat sekring lampu rem putus.

Untuk keselamatan Anda, selalu injak pedal rem/kopling sebelum menghidupkan mesin.

Menghidupkan mesin dalam kondisi darurat



Jika baterai smart key lemah atau smart key tidak berfungsi dengan benar, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan tombol Start/Stop Mesin dengan smart key diarahkan sesuai gambar di atas.

Mematikan mesin

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal kopling dan rem secara bersamaan.
2. Dengan pedal kopling dan rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke posisi N (Netral).
3. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.

Kendaraan dengan Intelligent Variable Transmission (IVT):

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal rem sepenuhnya.
2. Pastikan gear berada di posisi P (Parkir).
3. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.

Remote Start (jika dilengkapi)



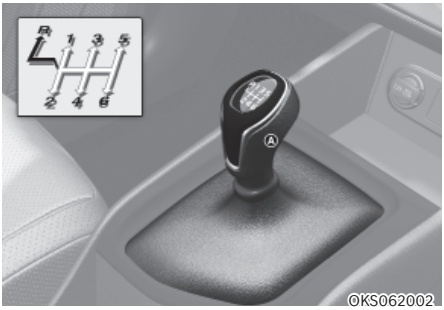
OKS062005L

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu (1) dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan dan tahan tombol remote start (4) dalam waktu 4 detik setelah menekan tombol Pengunci Pintu pada remote.
3. Untuk mematikan fitur remote start, tekan tombol remote start (4) sekali.
   - Tombol remote start (4) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
   - Mesin kendaraan tidak akan bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap mesin atau pintu bagasi dibuka.
   - Gear kendaraan harus berada di posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
   - Mesin akan mati jika Anda masuk ke dalam kendaraan tanpa membawa smart key kendaraan tersebut.
   - Mesin akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh.
   - Jangan biarkan mesin idle dalam waktu yang lama.

TRANSMISI MANUAL (JIKA DILENGKAPI)



Tuas transmisi dapat dipindahkan tanpa harus menekan tombol [A].

Tombol [A] harus ditekan sambil menggerakkan tuas transmisi ke posisi R (Mundur).

Pengoperasian transmisi manual

Transmisi manual memiliki 6 gear maju. Transmisi sepenuhnya disinkronkan/ terhubung pada semua gear maju sehingga perpindahan ke gear yang lebih tinggi atau lebih rendah dapat dilakukan dengan mudah.

PERINGATAN

Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu tuas transmisi digeser pada gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan, terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF . Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.

Untuk memindahkan gear ke posisi R (Mundur), pastikan kendaraan benar-benar berhenti, lalu pindahkan tuas transmisi ke netral sebelum pindah ke posisi R (Mundur).

Saat kendaraan Anda berhenti sepenuhnya dan sulit untuk pindah ke gear 1 atau R (Mundur):

1. Tempatkan tuas transmisi pada posisi netral dan lepaskan pedal kopling.
2. Tekan pedal kopling, lalu pindahkan ke gear 1 atau R (Mundur).

Informasi

Selama cuaca dingin, pemindahan gear mungkin akan sulit dilakukan sampai oli transmisi memanas.

Menggunakan kopling (jika dilengkapi)

Pedal kopling harus ditekan sampai ke lantai sebelum:

- Menghidupkan mesin

  Mesin tidak akan hidup tanpa menekan pedal kopling.

- Perpindahan gear

  Untuk menghidupkan kendaraan Anda, perlahan-lahan lepaskan pedal kopling dan tekan pedal gas.

Saat melepaskan pedal kopling, lepaskan secara perlahan. Pedal kopling harus selalu dilepaskan saat mengemudi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah keausan yang tidak perlu atau kerusakan pada kopling:

- **Jangan mengistirahatkan kaki Anda pada pedal kopling saat mengemudi.**
- **Jangan menahan kendaraan dengan kopling pada tanjakan, sambil menunggu lampu merah, dll.**
- **Selalu tekan pedal kopling sepenuhnya untuk mencegah suara bising atau kerusakan.**
- **Jangan menghidupkan mesin pada gear 2 (kedua), kecuali saat Anda menghidupan mesin di jalan yang licin.**
- **Tekan pedal kopling sepenuhnya dan berhati-hatilah agar tidak menekan pedal lagi sebelum kembali ke posisi tegak setelah Anda melepaskan pedal. Jika Anda menekan pedal sebelum kembali ke posisi semula secara berulang kali, dapat menyebabkan kegagalan sistem kopling.**
- **Jangan membebani kendaraan. Memulai atau mengemudikan kendaraan pada situasi ini akan menghasilkan terlalu banyak gesekan panas pada kopling yang dapat menyebabkan kerusakan kopling.**
- **Saat mulai mengemudi atau memundurkan kendaraan, melepaskan pedal kopling terlalu cepat setelah memindahkan tuas transmisi dapat mematikan mesin dan menyebabkan kecelakaan.**

Menurunkan gear

Menurunkan gear ketika Anda harus memperlambat kecepatan kendaraan di lalu lintas yang padat atau mengemudi pada tanjakan yang curam untuk mencegah pembebanan pada mesin.

Selain itu, menurunkan gear akan mengurangi kemungkinan mesin mati mendadak dan dapat berakselerasi saat Anda perlu meningkatkan kecepatan lagi.

Saat kendaraan pada jalanan yang menurun, menurunkan gear akan membantu menjaga kecepatan yang aman dengan menyediakan tenaga pengereman dari mesin dan mengurangi keausan pada rem.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin, kopling dan transmisi:

- **Saat menurunkan gear dari gear 5 ke gear 4, berhati-hatilah agar tidak secara tidak sengaja mendorong tuas shift ke samping dengan masuk ke gear 2. Penurunan gear secara drastis dapat menyebabkan putaran mesin (rpm) akan meningkat hingga tachometer akan memasuki zona merah.**
- **Jangan menurunkan gear lebih dari dua gear secara sekaligus atau menurunkan gear saat mesin bekerja pada kecepatan tinggi (5.000 RPM atau lebih tinggi). Menurunkan gear seperti itu dapat merusak mesin, kopling dan transmisi.**

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali menjalankan kendaraan dengan posisi gear di netral saat meluncur menuruni bukit. Ini sangat berbahaya.
- Jangan “mengemudi” dengan terus menggunakan rem. Hal ini dapat menyebabkan rem dan komponen terkait menjadi terlalu panas (overheat) dan mengalami malfungsi.

  Saat Anda mengemudi menuruni bukit yang panjang, perlambatan dan perpindahan gear ke gear yang lebih rendah. Pengereman mesin akan membantu memperlambat kendaraan.
- Perlambat sebelum memindahkan gear ke yang lebih rendah. Ini akan membantu menghindari putaran mesin (rpm) yang berlebihan, yang dapat menyebabkan kerusakan.
- Pelan-pelan saat Anda menghadapi angin silang. Ini akan memberi Anda kontrol yang lebih baik terhadap kendaraan Anda.
- Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum Anda pindah ke gear R (Mundur) untuk mencegah kerusakan pada transmisi.
- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat mengerem, mempercepat, atau memindahkan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan secara mendadak dalam kecepatan kendaraan dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.

PERINGATAN

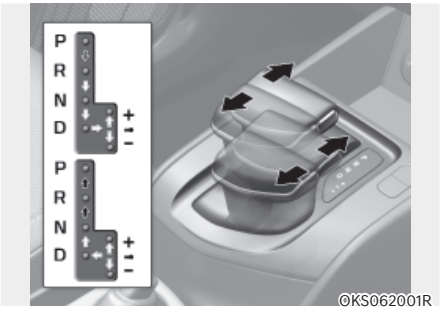
Jangan menggunakan pengereman mesin (perpindahan dari gear tinggi ke gear rendah) secara cepat di jalan yang licin. Kendaraan dapat tergelincir sehingga bisa menyebabkan kecelakaan.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- **SELALU gunakan sabuk pengaman Anda. Ketika terjadi tabrakan, penumpang yang tidak mengenakan sabuk akan secara signifikan lebih mungkin terluka parah atau mengalami kematian daripada penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.**
- **Hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi saat menikung atau berbelok.**
- **Jangan menggerakan roda kemudi dengan cepat, seperti ketika akan melakukan perubahan jalur dengan tajam atau berbelok dengan cepat dan tajam.**
- **Risiko terguling sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan di jalan.**
- **Kehilangan kontrol sering terjadi jika ada dua atau lebih dari roda yang pecah atau kurang tekanan udara di jalan dan pengemudi mengemudi untuk masuk kembali ke jalan.**
- **Jika kendaraan Anda berbelok keluar dari jalan, jangan membelokan secara tajam. Sebaiknya, lakukan perlambatan sebelum kembali masuk ke jalur perjalanan.**
- **HYUNDAI merekomendasikan Anda untuk mengikuti semua batas kecepatan yang telah ditetapkan.**

INTELLIGENT VARIABLE TRANSMISSION (IVT)



Tekan pedal rem dan tekan tombol shift sambil menggerakkan tuas transmisi.

Tekan tombol shift sambil menggerakkan tuas transmisi.

Tuas transmisi dapat beroperasi dengan bebas.

Pengoperasian Intelligent Variable Transmission (IVT)

Intelligent Variable Transmission (IVT) secara otomatis akan memindahkan gear tergantung pada kecepatan, posisi pedal gas. Masing kecepatan akan dipilih secara otomatis, tergantung pada posisi tuas transmisi.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- **SELALU periksa apakah ada orang di sekitar kendaraan Anda, terutama anak-anak, sebelum menempatkan gear kendaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur).**
- **Sebelum beranjak dari kursi pengemudi, selalu pastikan tuas shift berada pada posisi P (Parkir), kemudian terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.**
- **Saat menggunakan Mode Perpindahan Gear Secara Manual, jangan menggunakan pengereman mesin (perpindahan dari gear tinggi ke gear rendah) secara cepat di jalan yang licin. Kendaraan dapat tergelincir sehingga bisa menyebabkan ke-celakaan.**

Posisi tuas transmisi

Indikator pada instrument cluster menampilkan posisi tuas transmisi saat switch IGN berada dalam posisi ON.

Anda dapat menggeser posisi tuas transmisi seperti di bawah ini.

P (Parkir) ↔ R (Mundur) ↔ N (Netral) ↔ D (Maju)

P (Parkir)

Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum gear dipidahkan ke posisi P (Parkir).

Untuk berpindah dari posisi P (Parkir), Anda harus menekan pedal rem dengan kuat dan pastikan kaki Anda terlepas dari pedal gas.

Tuas transmisi harus dipindahkan ke posisi P (Parkir) sebelum mematikan mesin.

PERINGATAN

- **Memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju dapat menyebabkan Anda kehilangan kontrol atas kendaraan tersebut.**
- **Jangan gunakan posisi P (Parkir) sebagai pengganti rem parkir. Selalu pastikan tuas transmisi terkunci di posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir sepenuhnya.**
- **Jangan pernah meninggalkan anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan.**

Informasi

RPM (putaran per menit) dapat meningkat atau menurun saat IVT melakukan self-diagnosis (diagnosa otomatis).

R (Mundur)

Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Selalu hentikan kendaraan sepenuhnya sebelum memindahkan gear masuk atau keluar dari posisi R (Mundur); Anda dapat merusak transmisi jika Anda beralih ke posisi R (Mundur) saat kendaraan sedang melaju.

N (Netral)

Roda dan transmisi tidak terhubung. Gunakan posisi N (Netral) jika Anda perlu menghidupkan ulang mesin yang mati, atau jika perlu berhenti dengan mesin hidup. Pindah ke posisi P (Parkir) jika Anda ingin meninggalkan kendaraan karena alasan apapun.

Selalu tekan pedal rem saat Anda memindahkan gear dari posisi N (Netral) ke gear lainnya.

PERINGATAN

Jangan pindah gear kecuali kaki Anda menginjak pedal rem dengan kuat. Memindahkan gear saat mesin berjalan pada kecepatan yang tinggi dapat menyebabkan kendaraan bergerak dengan sangat cepat. Anda bisa kehilangan kontrol atas kendaraan dan bisa menabrak orang atau benda.

D (Maju)

Ini adalah posisi mengemudi yang normal. Transmisi akan berpindah secara otomatis, akan memberikan penghematan bahan bakar dan tenaga yang terbaik.

Untuk tenaga ekstra saat akan menyalip kendaraan lain atau mengemudi di tanjakan, tekan pedal gas sepenuhnya. Transmisi akan turun secara otomatis ke gear rendah berikutnya (atau gear, yang sesuai).

Switch MODE DRIVE, yang terletak di konsol tuas transmisi, memungkinkan pengemudi untuk beralih dari mode NORMAL ke mode ECO atau SPORT. (jika dilengkapi)

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive" nanti dalam bab ini.

Tetap di posisi N (Netral) saat mesin kendaraan mati

Jika Anda ingin tetap di posisi N (Netral) setelah mesin dimatikan, lakukan hal berikut.

PERINGATAN

- **Selain untuk parkir dalam kondisi darurat, selalu terapkan rem parkir saat tuas transmisi diposisikan pada posisi P (Parkir) untuk keselamatan.**
- **Memarkir kendaraan dengan posisi gear di N (Netral) harus pada permukaan jalan yang datar. Parkir dengan gear di posisi N (Netral) di atas bukit dapat menyebabkan kendaraan bergerak dan dapat mengakibatkan kecelakaan yang parah.**
- **Ketika selama dalam pencucian mobil otomatis yang memerlukan pergerakan roda, posisikan tuas transmisi ke posisi N (Netral).**

Tanpa Smart Key

• Tipe A

1. Sambil menekan pedal rem, posisikan tuas transmisi pada posisi P (Parkir) dan matikan mesin.
2. Tempatkan pengganjal roda di bawah roda.
3. Lepaskan rem parkir.
4. Dengan switch IGN pada posisi ON, tekan pedal rem dan posisikan tuas transmisi ke N (Netral).
5. Tempatkan switch IGN pada posisi LOCK sebelum mencabut kuncinya.

- Tipe B
  1. Sambil menekan pedal rem, posisikan tuas transmisi pada posisi P (Parkir) dan matikan mesin.
  2. Tempatkan pengganjal roda di bawah roda.
  3. Lepaskan rem parkir.
  4. Tempatkan switch IGN pada posisi Lock.
  5. Tekan pedal rem dan posisikan tuas transmisi ke posisi N (Netral) dalam waktu 3 menit saat switch IGN ditempatkan dari ON ke LOCK sebelum mencabut kuncinya.

Dengan Smart Key (jika dilengkapi)

1. Lepaskan rem parkir saat mesin hidup. Mematikan mesin hanya dapat dilakukan saat tuas transmisi diposisikan pada posisi P (Parkir).
2. Matikan mesin.
3. Tekan pedal rem dan posisikan tuas transmisi ke posisi N (Netral) dalam waktu 3 menit sejak mesin mati. (Memindahkan gear ke posisi P dan N hanya bisa dilakukan dalam waktu 3 menit setelah mematikan mesin)

Informasi

Setelah 3 menit dari mematikan mesin, memindahkan tuas transmisi ke posisi N (Netral) tidak bisa dilakukan meskipun pengemudi menekan pedal rem. Hidupkan mesin atau starter mesin, lalu matikan kembali agar transmisi bisa dipindah kembali ke posisi N (Netral) selama 3 menit lagi.

Mode DS (Drive Sporty)



- Untuk beralih ke mode DS, pindahkan tuas transmisi dari posisi D (Maju) ke tengah mode perpindahan gear secara manual. Logika kontrol mesin dan transmisi akan dioptimalkan secara otomatis untuk mengemudi secara sporty.
- Dalam mode DS, jika Anda memindahkan tuas transmisi ke + (atas) atau (bawah), transmisi akan berubah ke mode perpindahan gear secara manual. Jika tuas transmisi dipindahkan kembali ke posisi D (Maju), hal itu akan berubah menjadi D (Maju).

  Kendaraan akan bekerja sesuai dengan mode yang dipilih dari mode drive (NORMAL, ECO, SPORT, SMART).

Mode perpindahanan gear secara manual



Baik saat kendaraan diam atau bergerak, mode perpindahan gear secara manual bisa dilakukan dengan mendorong tuas transmisi dari posisi D (Maju) ke posisi manual. Untuk kembali ke rentang operasi gear D (Maju), tekan tuas transmisi kembali ke posisi utama.

Dalam mode perpindahan gear secara manual, menggerakkan tuas transmisi ke belakang dan ke depan akan memungkinkan Anda memilih rentang gear yang diinginkan untuk kondisi mengemudi saat ini.

+ (Atas): Dorong tuas ke depan sekali untuk menaikan satu gear.

- (Bawah): Tarik tuas ke belakang sekali untuk menurunkan satu gear.

i Informasi

- **Hanya ada 6 gear maju yang dapat dipilih. Untuk memundurkan atau memarkir kendaraan, pindahkan tuas transmisi ke posisi R (Mundur) atau P (Parkir) sesuai kebutuhan.**
- **Penurunan gear rendah akan dilakukan secara otomatis saat kendaraan melambat. Ketika kendaraan berhenti, secara otomatis akan berpindah ke gear 1.**
- **Saat putaran mesin (RPM) mendekati zona merah, transmisi akan menaikan gear ke atas secara otomatis.**

Sistem shift-lock (sistem pengunci tuas transmisi)

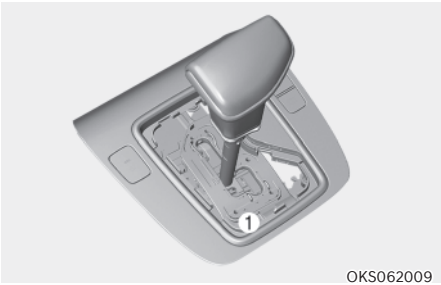
Untuk keselamatan Anda, IVT memiliki sistem shift-lock untuk mencegah pemindahan transmisi dari posisi P (Parkir) ke R (Mundur) kecuali pedal rem ditekan.

Untuk menggeser tuas transmisi dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Hidupkan mesin atau tempatkan switch IGN pada posisi ON.
3. Pindahkan tuas transmisi.

Membuka shift-lock (tipe tuas)

Jika tuas transmisi tidak bisa dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur) dengan menekan pedal rem, lanjutkan menekan pedal rem, lalu lakukan hal berikut ini:



1. Tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.
2. Terapkan rem parkir.
3. Lepas boot tuas transmisi dengan hati-hati.
4. Gerakkan tuas transmisi sambil menahan tombol pelepas (1) dengan alat (misalnya, obeng min).

Jika Anda pernah menggunakan pelepas shift-lock, kami menyarankan agar sistem segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Ketika daya baterai habis:

Anda tidak bisa memindahkan transmisi, saat baterai habis.

Dalam konsisi darurat, lakukan hal berikut ini untuk memindahkan transmisi ke posisi N (Netral) pada permukaan yang datar.

1. Sambungkan kabel baterai dari kendaraan lain atau dari baterai lain ke terminal jump-start di dalam kompartemen mesin.

   Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Menjumper Baterai" di bab 8.
2. Lepaskan rem parkir dengan Switch IGN pada posisi ON.
3. Pindahkan gear ke posisi N (Netral) lihat "Tetap di posisi N (Netral) saat mesin kendaraan mati)" dalam bab ini.

Parkir

Selalu hentikan kendaraan sepenuhnya dan lanjutkan menekan pedal rem. Pindahkan transmisi ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF. Bawalah Kunci bersama Anda saat keluar dari kendaraan.

PERINGATAN

Saat Anda tetap berada di dalam kendaraan dengan mesin hidup, berhati-hatilah agar tidak menekan pedal gas dalam waktu lama. Mesin atau sistem exhaust dapat menjadi terlalu panas (overheat) dan bisa menyebabkan kebakaran.

Sistem pembuangan dan gas buang akan sangat panas. Menjaulah dari komponen sistem exhaust.

Jangan berhenti atau parkir di atas material yang mudah terbakar, seperti rumput kering, kertas atau daun. Material tersebut dapat menyala dan menyebabkan kebakaran.

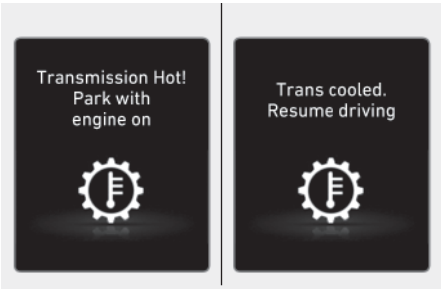
Pesan peringatan IVT



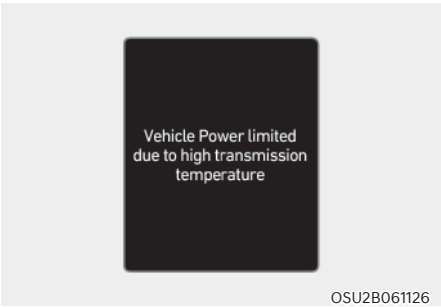
OSU2B061116

Temperatur transmisi tinggi

- Dalam kondisi tertentu, seperti kondisi mengemudi stop-and-go secara berulang kali pada tanjakan curam, berkendara atau berakselerasi secara mendadak, atau kondisi mengemudi yang berat lainnya, temperatur kopling transmisi akan meningkat secara berlebihan. Akhirnya kopling pada transmisi bisa overheat (terlalu panas).
- Saat kopling overheat, mode pengaman akan diaktifkan dan indikator posisi gear pada cluster akan disertai dengan bunyi peringatan. Pada saat itu, “Transmission temp. is high! Stop safely” pesan peringatan akan ditampilkan di cluster dan mengemudi mungkin tidak akan berjalan lancar.
- Jika hal ini terjadi, menepilah ke tempat yang aman, hentikan kendaraan dan biarkan mesin tetap hidup, injak pedal rem dan pindahkan transmisi ke posisi P (Parkir), dan biarkan transmisi dingin.
- Jika Anda mengabaikan peringatan ini, kondisi mengemudi bisa menjadi lebih buruk. Anda mungkin akan mengalami perpindahan transmisi yang kasar, atau tersentak-sentak. Untuk kembali ke kondisi mengemudi yang normal, hentikan kendaraan dan injak pedal rem atau pindahkan gear ke posisi P (Parkir). Kemudian biarkan transmisi dingin selama beberapa menit dengan mesin tetap hidup, sebelum mengemudi.
- Jika kondisi memungkinkan, kemudikan kendaraan secara perlahan.



OSU2B061117/OSU2B061118



OSU2B061126

Transmisi overheated (terlalu panas)

- Jika kendaraan terus melaju dan temperatur kopling mencapai batas temperatur maksimum, pesan “Transmission Hot! Park with engine on” akan ditampilkan. Ketika ini terjadi, kopling akan dinonaktifkan sampai kopling mendingin pada temperatur normal.
- Peringatan akan menampilkan waktu hingga menunggu transmisi menjadi dingin.
- Jika hal ini terjadi, menepilah ke tempat yang aman, hentikan kendaraan dengan mesin menyala, injak pedal rem dan pindahkan transmisi ke posisi P (Parkir), dan biarkan transmisi dingin.
- Jika transmisi terus menjadi terlalu panas dan mencapai temperatur maksimum, peringatan ‘Vehicle Power limited due to high transmission temperature’ akan ditampilkan. Jika ini terjadi, pindahkan transmisi ke posisi P (Parkir) serta kemudikan kendaraan secara perlahan.

- Ketika pesan “Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)” ditampilkan Anda dapat terus mengemudikan kendaraan Anda.
- Jika kondisi memungkinkan, kemudikan kendaraan secara perlahan.

Jika ada pesan peringatan di cluster yang terus berkedip, untuk keselamatan Anda, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI dan periksakan sistemnya.

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali memindahkan tuas transmisi dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi mana pun dengan menginjak pedal gas.
- Jangan sekali-kali memindahkan tuas transmisi ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak.
  Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum Anda mencoba memindahkan transmisi ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).
- Jangan pindahkan gear ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Melakukannya dapat mengakibatkan kecelakaan karena kehilangan pengereman mesin dan dapat merusak transmisi.
- Mengemudi pada tanjakan atau turunan, selalu pindahkan transmisi ke posisi D (Maju) saat mengemudi maju atau ke posisi R (Mundur) saat memundurkan kendaraan, dan periksa posisi gear yang ditampilkan pada cluster sebelum mengemudi. Jika Anda mengemudi dengan arah berlawanan dari gear yang dipilih, mesin akan mati dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang serius karena kinerja pengereman akan menurun.
- Jangan mengemudi dengan menumpukan kaki pada pedal rem. Meskipun ringan, tetapi tekanan pedal yang konsisten dapat menyebabkan rem terlalu panas, aus, dan bahkan memungkinkan akan merusak rem.
- Selalu terapkan rem parkir saat meninggalkan kendaraan. Jangan terlalu mengandalkan pada penempatan transmisi di posisi P (Parkir) untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hati-lah saat melakukan pengereman, mempercepat, atau memindahkan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan kecepatan kendaraan yang secara tiba-tiba dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Performa dan penghematan bahan bakar kendaraan yang optimal diperoleh dengan menekan dan melepaskan pedal gas dengan lembut.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- **SELALU gunakan sabuk pengaman Anda. Dalam tabrakan, penumpang yang tidak memakai sabuk pengaman akan secara signifikan lebih memungkinkan untuk terluka parah atau terbunuh daripada penumpang yang memakai sabuk pengaman dengan benar.**
- **Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi saat menikung atau berbelok.**
- **Jangan memutar roda kemudi dengan cepat, seperti akan berganti jalur atau belokan dengan tajam dan cepat.**
- **Risiko terguling akan sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol atas kendaraan Anda pada kecepatan jalan raya.**
- **Kehilangan kontrol sering terjadi jika dua atau lebih roda keluar dari jalan raya dan pengemudi memutar roda kemudi secara berlebihan untuk masuk kembali ke jalan raya.**
- **Jika kendaraan Anda keluar dari jalan, jangan memutar roda kemudi dengan tajam. Sebaliknya, perlambat sebelum kembali ke jalur perjalanan.**
- **HYUNDAI menyarankan Anda mengikuti ketentuan semua batas kecepatan yang telah ditentukan.**

SISTEM PENGEREMAN

Power brakes

Kendaraan Anda memiliki power-assisted brakes (membantu daya pengereman) yang akan menyesuaikan secara otomatis melalui penggunaan yang normal.

Jika mesin tidak hidup atau dimatikan saat mengemudi, power assist untuk rem tidak akan bekerja. Anda masih dapat menghentikan kendaraan Anda dengan menggunakan tenaga yang lebih besar pada pedal rem daripada biasanya. Namun, jarak berhenti akan lebih panjang dibandingkan dengan power brakes.

Saat mesin tidak hidup, tenaga rem cadangan akan habis sebagian setiap kali pedal rem dinjak. Jangan memompa pedal rem saat power assist dinonaktifkan.

Pompa pedal rem hanya bila diperlukan untuk mempertahankan kontrol kemudi pada permukaan jalan yang licin.

Informasi

- **Bila pedal rem ditekan dalam kondisi mengemudi atau cuaca tertentu, Anda mungkin akan mendengar suara bising untuk sementara waktu. Hal ini normal dan tidak menunjukkan adanya masalah dengan rem Anda.**
- **Saat mengemudi di jalan dengan bahan kimia penghilang es, kebisingan rem atau keausan ban yang tidak normal dapat terjadi yang disebabkan oleh bahan kimia penghilang es. Dalam kondisi lalu lintas yang aman, gunakan rem tambahan untuk menghilangkan bahan kimia penghilang es pada cakram (disc brake) dan pad (kampas) rem.**

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Jangan mengemudi dengan kaki bertumpu pada pedal rem. Ini akan menghasilkan temperatur yang tinggi pada rem atau tidak normal, keausan kampas rem yang berlebihan, serta jarak berhenti akan bertambah.**
- **Saat menuruni bukit yang panjang atau curam, pindahkan ke gear yang lebih rendah dan hindari penggunaan rem secara terus-menerus. Melakukan pengereman secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan dapat mengakibatkan hilangnya performa pengereman untuk sementara waktu.**
- **Rem yang basah dapat mengganggu kemampuan kendaraan untuk melambat dengan aman; kendaraan juga dapat menarik ke salah satu sisi saat rem digunakan. Tekan pedal rem dengan ringan akan menunjukkan apakah rem telah terpengaruh oleh air. Selalu uji rem Anda dengan cara ini setelah mengemudi melalui genangan air yang dalam. Untuk mengeringkan rem, ketuk perlahan pedal rem untuk memanaskan rem sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan aman hingga performa rem kembali normal. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi sampai rem berfungsi dengan benar.**

Indikator keausan rem cakram (disc brake)

Ketika kampas rem Anda aus dan diperlukan kampas yang baru, Anda akan mendengar suara peringatan bernada tinggi dari rem depan atau belakang. Anda mungkin mendengar suara ini muncul dan hilang atau mungkin terdengar setiap kali Anda menekan pedal rem.

Harap diingat bahwa beberapa kondisi mengemudi atau iklim dapat menyebabkan rem berdecit saat Anda per-tama kali mengijak (atau sedikit menginjak) pedal rem. Hal ini normal dan tidak menunjukkan adanya masalah pada rem Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari biaya perbaikan sistem rem yang mahal, jangan terus mengemudi dengan kampas rem yang sudah aus.

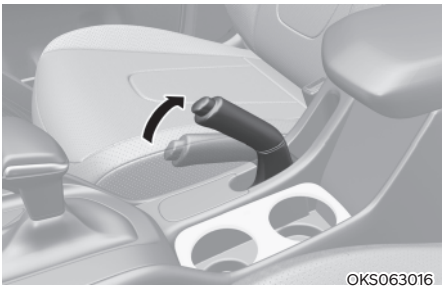
Informasi

Selalu ganti pad (kampas) rem satu set poros depan atau belakang.

Rem tromol belakang (jika dilengkapi)

Rem tromol belakang Anda tidak memiliki indikator keausan kampas rem. Oleh karena itu, periksalah lining rem belakang jika Anda mendengar suara gesekan pada rem belakang. Juga, periksalah rem belakang setiap kali Anda mengganti atau merotasi ban serta ketika Anda mengganti pad rem depan.

Rem parkir (jika dilengkapi)


OKS063016

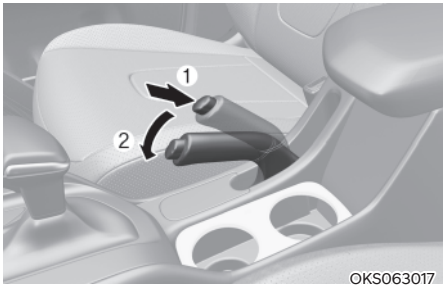
Selalu terapkan rem parkir sebelum meninggalkan kendaraan, untuk menerapkannya:

Tekan rem dengan kuat.

Tarik tuas rem parkir sejauh mungkin.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, jangan menerapkan rem parkir saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini dapat merusak sistem rem dan bisa menyebabkan kecelakaan.



OKS063017

Untuk melepaskan rem parkir:

Tekan rem dengan kuat.

Tarik tuas rem parkir sedikit.

Sambil menekan tombol pelepas (1), turunkan rem parkir (2).

Jika rem parkir tidak dilepaskan atau tidak dilepaskan secara penuh, kami sarankan untuk memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi Hyundai.

PERINGATAN

- **Setiap kali meninggalkan kendaraan atau memarkirnya, selalu berhenti sepenuhnya dan terus tekan pedal rem. Pindahkan tuas transmisi ke gear 1 (untuk kendaraan transmisi manual) atau posisi P (Parkir, untuk IVT), kemudian terapkan rem parkir dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.**
- **Kendaraan dengan rem parkir yang tidak sepenuhnya terkunci berisiko kendaraan akan bergerak secara tidak sengaja dan bisa menyebabkan cedera pada diri sendiri atau orang lain.**
- **Saat parkir pada tanjakan, ganjal roda untuk mencegah kendaraan bergerak mundur.**
- **JANGAN biarkan orang yang tidak terbiasa dengan kendaraan menyentuh rem parkir. Jika rem parkir dilepaskan secara tidak sengaja, bisa mengakibatkan cedera yang serius.**
- **Hanya lepaskan rem parkir ketika Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki yang menekan pedal rem.**

PEMBERITAHUAN

- **Jangan menekan pedal gas saat rem parkir diterapkan. Jika Anda menekan pedal gas saat rem parkir diterapkan, akan terdengar bunyi peringatan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada rem parkir.**
- **Mengemudikan kendaraan dengan rem parkir yang aktif dapat menyebabkan overheating pada sistem pengereman dan menyebabkan keausan yang berlebih atau kerusakan pada komponen rem. Pastikan melepaskan rem parkir dan Lampu Peringatan Rem mati sebelum mengemudi.**

Periksa Lampu Peringatan Rem Parkir dengan menempatkan switch IGN ke posisi ON (jangan menghidupkan mesin).

Lampu ini akan menyala ketika rem parkir diterapkan dengan switch IGN dalam posisi START atau ON.

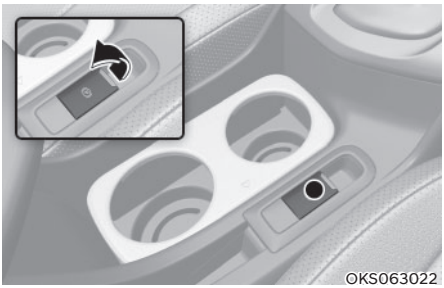
Sebelum mengemudi, pastikan melepaskan rem parkir dan Lampu Peringatan Rem mati.

Jika Lampu Peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah melepaskan rem parkir saat mesin sedang berjalan, mungkin akan terjadi malfungsi pada sistem rem. Diperlukan perhatian dengan segera.

Jika memungkinkan, segera hentikan kendaraan. Jika kondisi tidak memungkinkan, hati-hati saat mengoperasikan kendaraan dan hanya terus mengemudi sampai Anda bisa mencapai lokasi yang aman.

Electronic Parking Brake (EPB) (jika dilengkapi)

Mengaktifkan rem parkir



Untuk mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tarik switch EPB ke atas.

Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir menyala.

EPB (Electronic Parking Brake) akan diaktifkan secara otomatis ketika:

- Diminta oleh sistem lain.
- Pengemudi mematikan kendaraan saat Auto Hold sedang beroperasi.

Pengereman darurat

Jika terjadi masalah pada pedal rem saat mengemudi, pengereman darurat dapat dilakukan dengan menarik dan menahan switch EPB. Pengereman hanya memungkinkan saat Anda menahan switch EPB. Namun, jarak pengereman akan lebih jauh dari biasanya.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, jangan menggunakan EPB saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini dapat merusak sistem pengereman dan bisa menyebabkan kecelakaan.

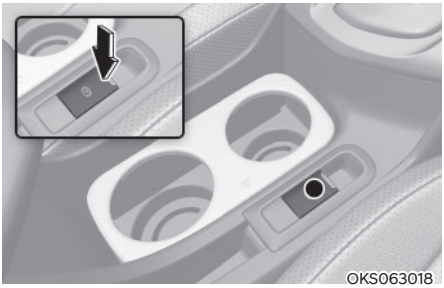
Informasi

Selama pengereman darurat, Lampu Peringatan Rem Parkir akan menyala untuk menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus-menerus mendengar suara atau mencium bau terbakar saat mengoperasikan EPB untuk pengereman darurat, kami sarankan Anda memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Menonaktifkan rem parkir



Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tempatkan switch IGN pada posisi ON atau START.
2. Tekan switch EPB sambil menekan pedal rem.

Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir mati.

Untuk menonaktifkan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis:

- Gear dalam posisi P (Parkir) (kendaraan dengan tuas transmisi)

  Dengan mesin yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari P (Parkir) ke R (Mundur) atau D (Maju).
- Gear dalam posisi N (Netral) (kendaraan dengan tuas transmisi)

  Dengan mesin yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju).
- Memenuhi kondisi-kondisi berikut:
  1. Pastikan untuk mengenakan sabuk pengaman, pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup.
  2. Dengan mesin yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari P (Parkir) ke R (Mundur), D (Maju), atau mode perpindahan gear manual.
  3. Tekan pedal gas. Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir mati.

Informasi

- **Anda dapat mengaktifkan EPB meskipun switch IGN dalam posisi LOCK/OFF (hanya jika daya baterai cukup), tetapi Anda tidak dapat menonaktifkan rem parkir.**
- **Tekan pedal rem dan non aktifkan rem parkir secara manual dengan switch EPB sebelum Anda menuruni turunan atau saat memundurkan/parkir kendara-an.**

PEMBERITAHUAN

- **Jika Lampu Peringatan Rem Parkir tetap menyala meskipun EPB telah dinonaktifkan, kami sarankan Anda memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jangan mengemudikan kendaraan Anda dengan EPB yang aktif. Hal ini dapat menyebabkan keausan yang berlebih pada kampas dan cakram rem.**

Pesan peringatan

Untuk menonaktifkan EPB, gunakan sabuk pengaman dan tutup pintu, kap mesin, dan pintu bagasi



OUS4051254L

Jika sabuk pengaman pengemudi belum terpasang, atau kap mesin, pintu bagasi, atau salah satu pintu terbuka, dan Anda mencoba mengemudikan kendaraan dengan EPB yang aktif, akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian akibat pergerakan kendaraan yang tidak disengaja:

- **Selalu hentikan kendaraan sepenuhnya dan terus tekan pedal rem sebelum memarkirkan kendaraan, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tarik switch EPB, dan tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF. Bawa kunci dengan Anda saat meninggalkan kendaraan.**

  Kendaraan yang tidak sepenuhnya dalam posisi P (Parkir) dengan mengaktifkan rem parkir berisiko kendaraan bergerak secara tidak disengaja dan bisa menyebabkan cedera pada diri Anda atau orang lain.
- **Jangan biarkan orang yang tidak terbiasa dengan kendaraan menyentuh switch EPB.**
- **Nonaktifkan EPB hanya saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki Anda menekan kuat pedal rem.**

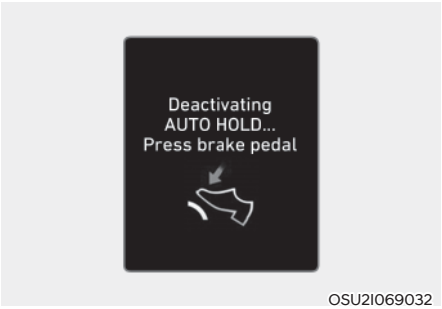
PEMBERITAHUAN

Mengemudikan kendaraan dengan rem parkir yang aktif dapat menyebabkan overheating pada sistem pengereman dan menyebabkan keausan yang berlebih atau kerusakan pada komponen rem.

Informasi

- **Mungkin terdengar bunyi klik saat mengaktifkan atau menonaktifkan EPB. Kondisi ini adalah normal dan menunjukkan bahwa EPB berfungsi dengan baik.**
- **Saat memberikan kunci kepada petugas parkir atau asisten, pastikan untuk memberitahu mereka cara mengoperasikan EPB.**

AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem



OSU2I069032

Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berfungsi dengan baik, akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

Rem parkir diaktifkan secara otomatis



OSU2I069030

Ketika EPB diaktifkan saat Auto Hold sedang beroperasi, akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

EPB mengalami malfungsi

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) akan menyala jika switch IGN ditempatkan ke posisi ON dan akan mati dalam waktu sekitar 3 detik jika sistem berfungsi normal.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala, menyala saat mengemudi, atau tidak menyala ketika switch IGN ditempatkan ke posisi ON, hal ini menunjukkan bahwa EPB mungkin mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan Anda untuk memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan EPB dapat menyala ketika indikator ESC menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik, tetapi hal tersebut tidak menunjukkan malfungsi pada EPB.

PEMBERITAHUAN

- **Jika lampu peringatan Rem Parkir tidak menyala atau berkedip setelah menarik switch EPB, maka EPB mungkin tidak aktif.**
- **Jika lampu peringatan EPB masih menyala atau lampu peringatan Rem Parkir berkedip saat lampu peringatan EPB menyala, tekan switch tersebut, dan kemudian tarik ke atas. Ulangi proses ini satu kali lagi. Jika lampu peringatan EPB tidak mati, kami sarankan Anda memeriksakan sistem tersebut ke dealer resmi HYUNDAI.**

Lampu peringatan Rem Parkir

Periksa Lampu Peringatan Rem Parkir dengan menempatkan switch IGN ke posisi ON (jangan menghidupkan mesin).

Lampu ini akan menyala ketika mengaktifkan rem parkir dengan tombol Stop/Start Mesin dalam posisi START atau ON.

Sebelum mengemudi, pastikan telah menonaktifkan rem parkir dan lampu peringatan Rem Parkir mati.

Jika lampu peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah menonaktifkan rem parkir saat mesin sedang berjalan, mungkin terjadi malfungsi pada sistem rem. Diperlukan perhatian segera.

Jika memungkinkan, hentikan kendaraan segera. Jika tidak memungkinkan, hati-hati saat mengoperasikan kendaraan dan hanya lanjutkan mengemudi sampai Anda dapat mencapai lokasi yang aman.

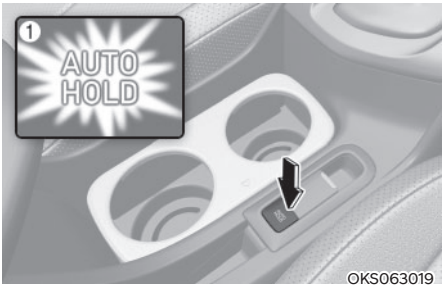
Ketika EPB (Electronic Parking Brake) tidak bisa dinonaktifkan

Jika EPB tidak bisa dinonaktifkan secara normal, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI dengan menggunakan truk derek untuk membawa kendaraan ke dealer dan memeriksakan sistemnya.

Auto Hold

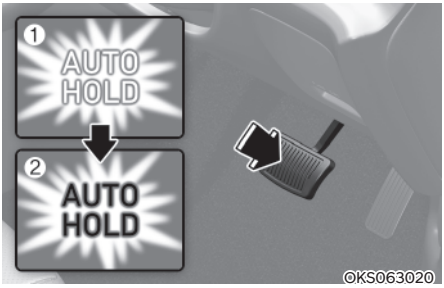
Auto Hold akan menjaga kendaraan agar tetap berhenti tanpa harus menekan pedal rem setelah pengemudi menghentikan kendaraan dengan menekan pedal rem.

Untuk mengaktifkan:



[1]: Putih

1. Dengan menutup pintu pengemudi, kap mesin, dan pintu bagasi (untuk kendaraan dengan transmisi tipe tombol), tekan pedal rem dan kemudian tekan tombol AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD akan menyala putih dan sistem akan berada dalam posisi standby.



[1]: Putih, [2]: Hijau

2. Ketika Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem, Auto Hold akan mempertahankan tekanan rem untuk menahan kendaraan agar tetap berhenti. Indikator akan berubah dari putih menjadi hijau.
3. Kendaraan akan tetap berhenti walaupun Anda melepaskan pedal rem.
4. Jika mengaktifkan EPB, Auto Hold akan dinonaktifkan.

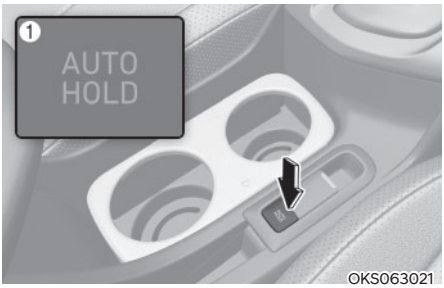
Untuk menonaktifkan:

Jika Anda menekan pedal gas dengan gear dalam posisi D (Maju) atau mode transmisi manual atau gear di posisi R (Mundur), Auto Hold akan dinonaktifkan secara otomatis dan kendaraan akan mulai bergerak. Indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih.

PERINGATAN

Selalu perhatikan ke sekitar kendaraan Anda sebelum menekan pedal gas untuk menonaktifkan Auto Hold.

Untuk membatalkan:



[1]: Lampu mati

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tekan switch AUTO HOLD.

Indikator AUTO HOLD akan mati.

PERINGATAN

Untuk mencegah pergerakan kendaraan yang tidak disengaja, selalu tekan pedal rem dengan kaki Anda untuk membatalkan Auto Hold sebelum Anda:

- **Mengemudi di jalan yang menurun.**
- **Mengemudi kendaraan dengan gear di posisi R (Mundur).**
- **Memarkirkan kendaraan.**

Informasi

- **Auto Hold tidak akan beroperasi saat:**
  - **Pintu pengemudi terbuka**
  - **Kap mesin terbuka**
  - **Pintu bagasi terbuka**
  - **Gear dalam posisi P (Parkir)**
  - **Gear dalam posisi P (Parkir) atau R (Mundur)**
  - **EPB aktif**
- **Untuk keamanan Anda, Auto Hold akan secara otomatis beralih ke EPB saat:**
  - **Pintu pengemudi terbuka**
  - **Kap mesin terbuka**
  - **Kendaraan berhenti selama lebih dari 10 menit**
  - **Kendaraan berhenti di tanjakan/ turunan yang curam**
  - **Kendaraan bergerak beberapa kali**

Lampu peringatan Rem Parkir akan menyala, indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih, dan akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan untuk memberi tahu Anda bahwa EPB telah diaktifkan secara otomatis. Sebelum mengemudi, tekan pedal rem, periksa area di sekitar kendaraan, dan nonaktifkan rem parkir secara manual dengan menggunakan switch EPB.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator AUTO HOLD berubah menjadi kuning, atau sistem pendeteksi pintu pengemudi, kap mesin, atau pintu bagasi mengalami gangguan, Auto Hold tidak akan berfungsi dengan baik. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- **Tekan pedal gas secara perlahan saat Anda memulai mengemudi.**
- **Untuk keamanan Anda, batalkan Auto Hold saat Anda mengemudi pada jalan yang menurun, memundurkan kendaraan, atau memarkirkan kendaraan.**

Pesan peringatan

Rem parkir diaktifkan secara otomatis



OSU2I069030

Ketika EPB diaktifkan saat Auto Hold aktif, akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem



OSU2I069032

Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berfungsi dengan baik, akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

Ketika pesan ini ditampilkan, Auto Hold dan EPB mungkin tidak akan beroperasi. Untuk keamanan Anda, tekan pedal rem.

Tekan pedal rem untuk menonaktifkan AUTO HOLD



OSU2I069034

Jika Anda tidak menekan pedal rem saat Anda menonaktifkan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD, akan akan terdengar bunyi peringatan dan tampilan pesan.

Anti-lock Brake System (ABS)

PERINGATAN

Anti-Lock Braking System (ABS) atau Electronic Stability Control (ESC) tidak akan mencegah kecelakaan karena manuver mengemudi yang tidak tepat atau berbahaya. Meskipun kontrol kendaraan akan ditingkatkan selama melakukan pengereman dalam kondisi darurat, selalu jaga jarak yang aman antara Anda dan benda di depan Anda. Kecepatan kendaraan harus selalu dikurangi selama kondisi jalan yang ekstrem. Jarak pengereman untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ABS atau ESC mungkin lebih jauh daripada kendaraan yang tidak memiliki sistem ini dalam kondisi jalan berikut.

Kemudikan kendaraan Anda pada kecepatan rendah selama kondisi berikut:

- **Jalan yang kasar, kerikil, atau tertutup salju.**
- **Pada jalan yang permukaan jalannya berlubang atau memiliki ketinggian permukaan yang berbeda.**
- **Memasang rantai ban pada kendaraan Anda.**

Fitur keselamatan kendaraan yang dilengkapi ABS atau ESC tidak boleh diuji dengan mengemudi atau menikung dengan kecepatan tinggi. Ini bisa membahayakan keselamatan diri sendiri atau orang lain.

ABS adalah sistem pengereman elektronik yang membantu mencegah selip saat melakukan pengereman. ABS akan memungkinkan pengemudi untuk mengemudi dan mengerem pada saat bersamaan.

Menggunakan ABS

Untuk mendapatkan manfaat yang maksimal dari ABS Anda dalam kondisi darurat, jangan mencoba memodulasi tekanan rem Anda dan jangan mencoba memompa rem Anda. Tekan pedal rem Anda sekeras mungkin.

Saat Anda menginjak pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan berarti ABS Anda aktif.

ABS tidak akan mengurangi waktu atau jarak yang diperlukan untuk menghentikan kendaraan.

Selalu jaga jarak yang aman dari kendaraan di depan Anda.

ABS tidak akan mencegah slip yang diakibatkan oleh perubahan arah secara tiba-tiba, seperti mencoba berbelok terlalu cepat atau mengubah jalur secara tiba-tiba. Selalu mengemudi dengan kecepatan aman tergantung kondisi jalan dan cuaca.

ABS tidak dapat mencegah hilangnya stabilitas. Selalu putar roda kemudi dengan sedang saat melakukan pengereman yang kuat. Gerakan roda kemudi yang tajam dapat menyebabkan kendaraan Anda berbelok ke lalu lintas yang mendekat atau keluar dari jalan.

Pada permukaan jalan yang bergelombang atau tidak rata, pengoperasian sistem rem ABS dapat menghasilkan jarak berhenti yang lebih panjang daripada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem konvensional.

Lampu indikator ABS ((ABS)) akan menyala selama beberapa detik setelah menempatkan switch IGN ke posisi ON.

Selama waktu itu, ABS akan menjalani diagnosa sistem dan lampu akan mati jika semuanya normal. Jika lampu tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PERINGATAN

Jika lampu indikator ABS ((ABS)) menyala dan tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS. Power brake Anda akan bekerja secara normal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Saat Anda mengemudi di jalan yang memiliki traksi yang buruk, seperti jalan yang licin, dan Anda melakukan pengereman secara terus-menerus, ABS akan aktif secara terus-menerus dan lampu indikator ABS ((ABS)) dapat menyala. Bawa kendaraan Anda ke tempat yang aman dan matikan kendaraan.

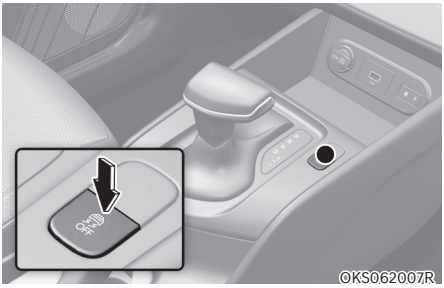
Hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika lampu peringatan ABS mati, maka sistem ABS Anda normal.

Jika tidak, Anda mungkin mengalami masalah dengan sistem ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Informasi

Ketika Anda menjumper baterai untuk menghidupkan kendaraan Anda karena daya baterai habis, lampu indikator ABS ((ABS)) dapat menyala secara bersamaan. Ini terjadi karena tegangan baterai rendah. Itu tidak berarti ABS Anda tidak berfungsi. Isi daya baterai sebelum mengemudikan kendaraan.

Electronic Stability Control (ESC) (jika dilengkapi)



Sistem Electronic Stability Control akan membantu menstabilkan kendaraan selama melakukan manuver pada saat menikung.

ESC akan memeriksa kemana Anda mengarahkan dan ke mana kendaraan itu benar-benar akan bergerak. ESC menerapkan tekanan pengereman ke salah satu rem kendaraan dan mengintervensi sistem manajemen mesin untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap pada jalur yang diinginkan. Ini bukan pengganti penerapan mengemudi yang aman. Selalu sesuaikan kecepatan Anda dan mengemudi sesuai dengan kondisi jalan.

PERINGATAN

Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan atau terlalu cepat saat menikung. Sistem ESC tidak akan mencegah kecelakaan.

Kecepatan saat menikung yang berlebihan, manuver secara tiba-tiba, dan hydroplaning pada permukaan yang basah dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian ESC

Kondisi ESC ON

Saat switch IGN dalam posisi ON, lampu indikator ESC dan ESC OFF akan menyala selama kurang lebih tiga detik. Setelah kedua lampu mati, ESC akan aktif.

Saat beroperasi



Saat ESC beroperasi, lampu indikator ESC akan berkedip:

- Ketika Anda menerapkan rem Anda dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar bunyi dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan dengan pedal rem. Ini normal dan itu berarti ESC Anda aktif.
- Ketika ESC diaktifkan, kendaraan mungkin tidak merespons pedal gas seperti yang terjadi pada kondisi biasanya.
- Saat keluar dari lumpur atau mengemudi di jalan yang licin, RPM mesin (putaran per menit) mungkin tidak akan meningkat meskipun Anda menginjak pedal gas lebih dalam. Hal ini untuk menjaga kestabilan dan traksi kendaraan dan tidak menunjukkan adanya masalah.

Kondisi ESC OFF



Untuk membatalkan pengoperasian ESC :

• Status 1

Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan 'Traction Control disabled' akan ditampilkan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) akan dinonaktifkan, tetapi fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) masih beroperasi.

• Status 2

Tekan dan tahan tombol ESC OFF terus selama lebih dari 3 detik. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan "Traction & Stability Control disabled" akan ditampilkan disertai bunyi peringatan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) dan fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) akan dinonaktifkan.

Jika switch IGN ditempatkan ke posisi OFF saat ESC nonaktif, ESC akan tetap nonaktif. Setelah kendaraan direstart, ESC akan menyala kembali secara otomatis.

Lampu indikator

■ Lampu indikator ESC (berkedip)



■ Lampu indikator ESC OFF (menyala)



Saat switch IGN dalam posisi ON, lampu indikator ESC akan menyala, kemudian akan mati jika sistem ESC beroperasi dengan normal.

Lampu indikator ESC akan berkedip setiap kali ESC beroperasi.

Jika lampu indikator ESC tetap menyala, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem ESC. Saat lampu peringatan ini menyala, kami menyarankan agar kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ESC OFF akan menyala ketika ESC dinonaktifkan dengan tombol.

PERINGATAN

Saat lampu indikator ESC berkedip, ini menunjukkan ESC aktif:

Kemudikan secara perlahan dan JANGAN PERNAH mencoba menambah kecepatan. JANGAN PERNAH menonaktifkan ESC saat lampu indikator ESC berkedia atau Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah memasang dengan roda dan ban kendaraan dengan ukuran yang berbeda.

Penggunaan ESC OFF

Ketika mengemudi

Mode ESC OFF hanya boleh digunakan sementara untuk membantu membebaskan kendaraan jika terjebak di salju atau lumpur, dengan menghentikan sementara pengoperasian ESC, untuk mempertahankan torsi roda.

Untuk menonaktifkan ESC saat mengemudi, tekan tombol ESC OFF saat mengemudi pada permukaan jalan yang datar.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada transmisi:

- **Jangan biarkan roda dari salah satu poros berputar berlebihan saat ESC, ABS, dan lampu peringatan rem parkir ditampilkan. Perbaikan tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan. Kurangi tenaga kendaraan dan jangan memutar roda secara berlebihan saat lampu ini ditampilkan.**
- **Saat mengoperasikan kendaraan pada dinamometer, pastikan ESC nonaktif (lampu ESC OFF menyala).**

Informasi

Menonaktifkan ESC tidak akan mempengaruhi pengoperasian sistem rem standar atau ABS.

Vehicl Stability Management (VSM) (jika dilengkapi)

Vehicle Stability Management (VSM) adalah fitur dari sistem Electronic Stability Control (ESC). Ini akan membantu memastikan kendaraan tetap stabil saat berakselerasi atau melakukan pengereman secara tiba-tiba di jalan yang basah, licin, dan kasar di mana traksi pada keempat ban secara tiba-tiba bisa menjadi tidak rata.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Vehicle Stability Management (VSM) :

- **SELALU periksa kecepatan dan menjaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan. VSM bukan pengganti untuk praktek mengemudi yang aman.**
- **Jangan mengemudi terlalu cepat. Sistem VSM tidak akan mencegah kecelakaan. Kecepatan yang berlebihan dalam cuaca yang buruk, jalan yang licin dan tidak rata dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.**

Pengoperasian VSM

Saat beroperasi

Saat Anda menekan rem dalam kondisi yang dapat mengaktifkan ESC, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan pada pedal rem. Itu normal dan ini menunjukan bahwa VSM Anda aktif.

Informasi

VSM tidak akan beroperasi ketika:

- **Mengemudi di jalan yang berbelok seperti pada tanjakan atau turunan**
- **Memundurkan kendaraan.**
- **Lampu indikator ESC OFF menyala.**
- **Lampu indikator MDPS (Motor Driven Power Steering) ( ) menyala atau berkedip.**

Kondisi VSM OFF (Nonaktif)

Untuk membatalkan pengoperasian VSM, tekan tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF ( ) akan menyala.

Untuk mengaktifkan VSM, tekan kembali tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF akan mati.

PERINGATAN

Jika lampu indikator ESC ( ) atau lampu indikator MDPS ( ) tetap menyala atau berkedip, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi/ kerusakan pada sistem VSM. Saat lampu indikator menyala, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah mengemudikan kendaraan yang menggunakan roda dan ban yang berbeda ukuran.

Hill-Start Assist Control (HAC) (jika dilengkapi)

Hill-Start Assist Control akan membantu mencegah kendaraan bergerak mundur ke belakang saat menstarter kendaraan dari posisi berhenti pada tanjakan. Sistem akan mengoperasikan rem secara otomatis selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC) dan melepaskan rem setelah 2 detik atau saat pedal gas ditekan.

PERINGATAN

Selalu siap untuk menekan pedal gas saat memulai mengemudi pada tanjakan. Hill-Start Assist Control hanya akan aktif selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC).

Informasi

- **Hill-Start Assist Control tidak akan beroperasi ketika gear berada di posisi P (Parkir) atau N (Netral).**
- **Hill-Start Assist Control akan diaktifkan bahkan ketika ESC (Electronic Stability Control) dimatikan. Namun, HAC tidak akan aktif, ketika ESC tidak beroperasi secara normal.**

Emergency Stop Signal (ESS)

Emergency Stop Signal akan memperingatkan pengemudi kendaraan belakang dengan mengedipkan lampu rem, saat melakukan pengereman secara tajam dan mendadak.

Sistem akan diaktifkan ketika:

- Kendaraan tiba-tiba berhenti. (Daya deselerasi/perlambatan melebihi 7 m/s^2, dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam.)
- ABS akan diaktifkan dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam.

Lampu hazard akan secara otomatis menyala setelah lampu rem berkedip:

- Saat kecepatan kendaraan di bawah 40 km/jam,
- Saat ABS dinonaktifkan, dan
- Saat situasi pengereman mendadak selesai.

Lampu hazard akan mati:

- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah selama jangka waktu tertentu.

  Pengemudi dapat secara manual mematikan lampu hazard dengan menekan tombol lampu hazard.

Informasi

Emergency Stop Signal tidak akan aktif, ketika lampu hazard sudah dinyalakan sebelumnya.

Brake Assist System (BAS) (jika dilengkapi)

Brake Assist System adalah sistem untuk mengurangi atau menghindari resiko kecelakaan. Sistem ini akan mengenali jarak dari kendaraan di depan atau pejalan kaki melalui sensor (misalnya, radar dan kamera), dan, jika perlu, memperingatkan pengemudi tentang risiko kecelakaan dengan pesan peringatan atau bunyi peringatan.

Keterbatasan sistem

Brake Assist System adalah sistem tambahan dan bukan pengganti praktik mengemudi yang aman. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memeriksa kecepatan dan jarak ke kendaraan di depan untuk memastikan keamanan menggunakan sistem AEB.

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Brake Assist System :

Sistem ini hanyalah sistem tambahan,
juga tidak bisa menggantikan kebutuhan akan kehati-hatian dan perhatian pengemudi pada kondisi yang ekstrim. Jangkauan pendeteksian dan objek yang dapat dideteksi oleh sensor terbatas. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.

JANGAN PERNAH mengemudi terlalu cepat sesuaikan dengan kondisi jalan atau saat menikung. Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba. Brake Assist System tidak bisa menghentikan kendaraan sepenuhnya dan tidak bisa menghindari tabrakan.

Sistem nonaktif

- Brake Assist System akan dinonaktifkan dalam situasi berikut:
  - Pedal gas ditekan pada level ter- tentu.
  - Kendaraan berhenti.
  - ESC (Electronic Stability Control) atau perangkat elektronik mengalami malfungsi.
  - Dalam kondisi tertentu sistem tidak dapat beroperasi secara normal.
  - Sepuluh detik telah berlalu sejak rem dikontrol secara otomatis oleh Brake Assist System.

PERINGATAN

- **Brake Assist System akan mengurangi kecepatan kendaraan setelah terjadi benturan dan mengurangi risiko benturan kedua, tetapi tidak bisa mencegah benturan kedua. Anda dapat kemudikan kendaraan menjauh dari tempat benturan untuk menghindari situasi yang berbahaya lainnya dengan menekan pedal gas.**
- **Setelah kendaraan dihentikan oleh Brake Assist System, sistem akan berhenti mengontrol rem. Tergantung pada situasinya, pengemudi harus menekan rem atau pedal gas untuk mencegah kecelakaan selanjutnya.**

Praktik pengereman yang baik

PERINGATAN

Setiap kali meninggalkan atau memarkir kendaraan, selalu berhenti total dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke gear 1 (untuk kendaraan transmisi Manual) atau ke posisi P (Parkir) (untuk IVT), kemudian terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/ OFF.

Kendaraan yang diparkir dengan tidak menerapkan rem parkir atau tidak diterapkan sepenuhnya kendaraan dapat bergerak secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan cedera pada pengemudi dan orang lain. SELALU terapkan rem parkir sebelum keluar dari kendaraan.

Rem yang basah bisa berbahaya! Rem mungkin akan basah jika kendaraan bergerak melalui genangan air atau jika kendaraan dicuci. Kendaraan Anda tidak akan berhenti dengan cepat jika remnya basah. Rem yang basah dapat menyebabkan kendaraan menarik ke salah satu sisi.

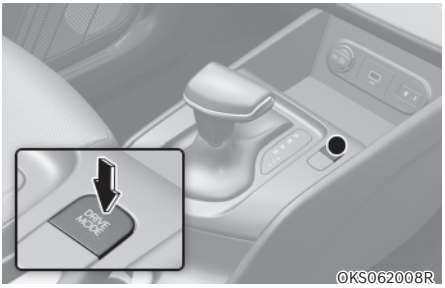
Untuk mengeringkan rem, terapkan rem dengan ringan sampai tindakan pengereman kembali normal. Jika tindakan pengereman tidak kembali normal, hentikan segera dengan aman untuk melakukannya dan kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk meminta bantuan.

JANGAN mengemudi dengan kaki Anda berada terus di pedal rem. Walaupun dengan tekanan yang ringan, begitu menekan pedal yang konstan, dapat menyebabkan rem terlalu panas, keausan rem, dan bahkan mungkin kerusakan rem.

Jika ban kempis saat Anda mengemudi, tekan rem dengan halus dan jaga agar kendaraan tetap lurus ke depan saat Anda melambat. Ketika Anda bergerak cukup lambat sehingga aman untuk melakukannya, tarik keluar dari jalur jalan dan berhenti pada lokasi yang aman.

Jaga kaki Anda dengan menekan pedal rem dengan kuat ketika kendaraan berhenti untuk mencegah kendaraan bergerak ke depan.

SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE (JIKA DILENGKAPI)



Mode DRIVE dapat dipilih sesuai dengan keinginan pengemudi atau kondisi jalan.

Mode Drive

Mode akan berubah setiap kali knob pemilihan MODE DRIVE diputar.

Mode NORMAL

Mode NORMAL memberikan perjalanan yang mulus dan berkendara yang nyaman.

Mode ECO

ECO

Mode ECO membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar untuk berkendara yang ramah lingkungan.

Efisiensi bahan bakar akan bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi dan kondisi jalur perjalanan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala di instrument cluster.
- Saat mode ECO diaktifkan:
  - Respons akselerasi mungkin sedikit akan berkurang jika pedal gas ditekan lebih dalam.
  - Performa A/C mungkin akan terbatas.
  - Pola perpindahan gear IVT dapat berubah.
  - Suara mesin mungkin akan lebih keras pada beberapa perpindahan gear IVT karena perpindahan gear membutuhkan penekanan yang lebih pada pedal gas.

Situasi di atas merupakan kondisi normal ketika mode ECO diaktifkan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Keterbatasan mode ECO

Jika kondisi berikut ini terjadi saat mode ECO beroperasi, operasi sistem akan dibatasi meskipun tidak ada perubahan pada indikator ECO.

- Saat temperatur coolant rendah: Sistem akan dibatasi hingga performa mesin normal.
- Saat mengemudi pada tanjakan: Sistem akan dibatasi untuk mendapatkan tenaga mesin saat mengemudi pada tanjakan karena torsi mesin dibatasi.
- Saat mengemudikan kendaraan dalam mode perpindahan manual dengan menggunakan paddle shifter.

  Sistem akan dibatasi sesuai dengan lokasi perpindahan gear.

Mode SPORT

SPORT

Mode SPORT memberikan perjalanan yang sporty namun kuat. Dalam mode SPORT, efisiensi bahan bakar dapat menurun.

- Saat mode SPORT dipilih, indikator SPORT akan menyala di instrument cluster.
- Setiap menghidupkan ulang mesin, mode drive akan kembali ke mode NORMAL. Jika menginginkan mode SPORT, pilih kembali mode SPORT.
- Saat mode SPORT diaktifkan:
  - RPM mesin akan cenderung tetap naik selama jangka waktu tertentu bahkan setelah pedal gas dilepaskan.
  - Perpindahan gear ke gear yang lebih tinggi akan tertunda saat berakselerasi.

Mode SMART

SMART

Mode SMART akan memilih mode drive yang baik antara ECO, NORMAL dan SPORT dengan menilai kebiasaan mengemudi pengemudi (yaitu halus atau dinamis) dari tekanan pedal rem atau pengoperasian roda kemudi.

- Tekan tombol DRIVE MODE untuk mengaktifkan mode SMART. Saat mode SMART diaktifkan, indikator akan menyala di instrument cluster.
- Kendaraan akan mulai bergerak dalam mode SMART, saat mesin dimatikan dalam mode SMART.
- Mode SMART akan secara otomatis mengontrol pola perpindahan gear, torsi mesin, sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi.

i Informasi

- **Saat Anda mengemudikan kendaraan secara halus dalam mode SMART, mode mengemudi akan berubah ke mode ECO untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar. Namun, efisiensi bahan bakar yang sebenarnya mungkin berbeda sesuai dengan situasi mengemudi Anda (misal. Pada tanjakan atau turunan, perlambatan/akselerasi kendaraan).**
- **Saat Anda mengemudikan kendaraan secara dinamis dalam mode SMART dengan melakukan pengereman secara mendadak atau menikung dengan tajam, mode drive akan berubah ke mode SPORT. Namun, hal itu dapat mempengaruhi penghematan bahan bakar.**

Berbagai situasi mengemudi, yang mungkin Anda temui dalam mode SMART

- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode ECO setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara perlahan (Tipe mengemudi Anda dikategorikan sebagai halus.).
- Mode drive akan secara otomatis berubah dari mode SMART ECO ke mode SMART NORMAL setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara tajam atau berulang kali .
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART NORMAL dengan pola mengemudi yang sama, saat kendaraan mulai melaju pada tanjakan dengan sudut tertentu. Mode drive akan secara otomatis kembali ke mode SMART ECO, saat kendaraan memasuki permukaan jalan yang rata.
- Mode drive secara otomatis akan berubah menjadi SMART SPORT, ketika Anda mengakselerasi kendaraan secara tiba-tiba atau mengoperasikan roda kemudi secara berulang kali (Tipe mengemudi Anda akan dikate gorikan sebagai sporty.). Dalam mode ini, kendaraan Anda akan melaju dengan gear rendah untuk mempercepat/melambat secara tiba-tiba dan meningkatkan kinerja pengereman mesin.
- Anda mungkin masih bisa merasakan performa rem mesin, bahkan saat Anda melepaskan pedal gas dalam mode SMART SPORT. Itu karena kendaraan Anda tetap berada pada gear yang lebih rendah selama jangka waktu tertentu untuk berakselerasi berikutnya. Jadi, ini adalah situasi mengemudi yang normal, tidak menunjukkan adanya malfungsi.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART SPORT hanya dalam situasi mengemudi yang sulit. Pada kebanyakan situasi mengemudi normal, mode drive akan diatur ke mode SMART ECO atau mode SMART NORMAL.

Keterbatasan mode SMART

Mode SMART mungkin akan terbatas dalam situasi berikut. (Indikator OFF akan menyala dalam situasi tersebut.)

- Pengemudi secara manual menggerakkan tuas perpindahan: Ini akan menonaktifkan mode SMART. Kendaraan akan melaju, saat pengemudi menggerakkan tuas shift secara manual.
- Cruise Control diaktifkan: Sistem Cruise Control mungkin akan menonaktifkan mode SMART. Ketika sistem yang lebih tinggi diatur oleh sistem Cruise Control, akan mulai mengontrol kecepatan kendaraan dan menonaktifkan mode SMART. (Mode SMART tidak bisa dinonaktifkan hanya dengan mengaktifkan sistem Cruise Control.)
- Temperatur oli transmisi bisa sangat rendah atau sangat tinggi: Mode SMART dapat aktif di sebagian besar situasi mengemudi secara normal. Namun, temperatur oli transmisi yang sangat tinggi/rendah dapat menonaktifkan mode SMART untuk sementara waktu, karena kondisi transmisi di luar kondisi pengoperasian yang normal.

KONDISI MENGEMUDI TERTENTU

Kondisi mengemudi yang berbahaya

Saat menemukan elemen mengemudi yang berbahaya seperti air, salju, es, lumpur dan pasir, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Kemudikan dengan hati-hati dan pertahankan jarak pengereman yang lebih jauh.
- Hindari melakukan pengereman atau memutar roda kemudi secara mendadak.
- Saat kendaraan Anda terjebak di salju, lumpur, atau pasir, gunakan gear ke dua. Akselerasi secara perlahan untuk menghindari selip/roda berputar yang tidak perlu.
- Letakkan pasir, garam batu, atau bahan anti selip lainnya di bawah roda untuk memberikan traksi tambahan saat kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur

PERINGATAN

Menurunkan gear dengan IVT, saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan kecelakaan. Perubahan kecepatan ban secara tiba-tiba dapat menyebabkan ban selip. Berhati-hatilah saat menurunkan gear pada permukaan jalan yang licin.

Menggoyangkan kendaraan

Jika perlu untuk mengoyangkan kendaraan untuk membebaskannya dari salju, pasir, atau lumpur, langkah pertama arahkan roda kemudi ke kanan dan kiri untuk membersihkan area di sekitar roda depan Anda. Kemudian, pindahkan gear maju mundur antara gear 1 dan R (Mundur), untuk kendaraan bertransmisi manual) atau R (Mundur) dan gear maju (untuk IVT).

Cobalah untuk menghindari roda berputar tetapi kendaraan tidak bergerak (spinning), dan jangan memacu mesin.

Untuk mencegah berkurangnya keausan pada gear, tunggu sampai roda berhenti berputar sebelum menggeser gear. Lepaskan pedal gas saat menggeser gear, dan tekan pedal gas secara perlahan saat transmisi pada posisi gear. Putar roda secara perlahan ke depan dan ke belakang yang menyebabkan goyangan yang dapat membebaskan kendaraan.

PERINGATAN

Jika kendaraan macet dan putaran roda berlebihan, temperatur pada ban dapat meningkat dengan sangat cepat. Jika ban rusak, ban pecah atau ban meledak dapat terjadi. Kondisi ini membahayakan Anda dan orang lain mungkin akan terluka. Jangan mencoba cara ini jika orang atau benda berada di dekat kendaraan.

Jika Anda mencoba membebaskan kendaraan, kendaraan dapat mengalami panas yang berlebih dengan cepat, mungkin menyebabkan kebakaran pada kompartemen mesin atau kerusakan lainnya. Cobalah untuk menghindari memutar roda sebanyak mungkin untuk mencegah ban atau kendaraan terlalu panas. JANGAN biarkan kendaraan memutar roda di atas 56 km/jam.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan Anda masih macet setelah mengoyangkan kendaraan beberapa kali, derek kendaraan keluar dengan kendaraan derek untuk menghindari kendaraan terlalu panas, kemungkinan kerusakan pada transmisi dan kerusakan ban. Lihat "Penderekan" di bab 8.

Menikung dengan halus

Hindari melakukan pengereman atau perpindahan gear pada tikungan, terutama saat jalan basah. Idealnya, menikung harus selalu diambil dengan akselerasi yang halus.

Mengemudi pada malam hari

Mengemudi pada malam hari akan lebih berbahaya daripada mengemudi pada siang hari. Berikut adalah beberapa tips penting untuk diingat:

- Perlambat kendaraan dan jaga jarak yang lebih jauh antara Anda dan kendaraan lain, karena mungkin lebih sulit untuk melihat di malam hari, terutama di daerah-daerah di mana mungkin tidak ada lampu jalan.
- Sesuaikan spion Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan lain.
- Jaga headlamp Anda tetap bersih dan diarahkan dengan benar. Headlamp yang kotor atau tidak tepat arah akan membuatnya jauh lebih sulit dilihat pada malam hari.
- Hindari menatap langsung ke headlamp kendaraan lain yang melaju. Anda bisa dibutakan untuk sementara waktu, dan mata Anda akan membutuhkan beberapa detik untuk menyesuaikan diri dengan kegelapan.

Mengemudi pada kondisi hujan

Jalanan yang terkena air hujan dan basah dapat membuat mengemudi menjadi berbahaya. Berikut adalah beberapa hal yang perlu dipertimbangkan saat mengemudi di tengah hujan atau pada jalanan yang licin:

- Perlambat dan jaga jarak yang lebih jauh. Hujan deras akan membuat lebih sulit untuk melihat dan meningkatkan jarak yang dibutuhkan untuk menghentikan kendaraan Anda.
- Ganti karet wiper kaca depan Anda saat menunjukkan tanda-tanda goresan atau area yang hilang pada kaca depan.
- Pastikan ban Anda memiliki tapak yang cukup. Jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup, menghentikan secara cepat pada jalan yang basah dapat menyebabkan selip dan mungkin menyebabkan kecelakaan. Lihat "Mengganti Ban" di bab 9.
- Nyalakan headlamp Anda untuk memudahkan orang lain melihat Anda.
- Mengemudi terlalu cepat melewati genangan air yang lebar dapat memengaruhi rem Anda. Jika Anda harus melewati genangan air, cobalah melewatinya dengan perlahan.
- Jika Anda yakin rem Anda basah, tekan pedal rem secara ringan saat mengemudi sampai pengoperasian pengereman normal kembali.

Hydroplaning

Jika jalan kendaraan Anda mungkin sedikit atau tidak ada kontak dengan permukaan jalan dan benar-benar melaju di atas air. Saran terbaik adalah PERLAHAN-LAHAN ketika melewati jalan yang basah. Risiko hydroplaning akan meningkat ketika kedalaman tapak ban menurun, lihat "Mengganti Ban" di bab 9.

Mengemudi di area banjir

Hindari mengemudi melalui area yang banjir kecuali Anda yakin airnya tidak lebih tinggi dari bagian bawah hub roda. Berkendaralah secara perlahan ketika melalui genangan air apapun. Jaga jarak berhenti yang cukup karena kinerja rem dapat berkurang.

Setelah mengemudi melewati air, keringkan rem, tekan pedal rem beberapa kali dengan lembut saat kendaraan bergerak secara perlahan.

Mengemudi di jalan tol

Ban

Sesuaikan tekanan ban, seperti yang ditentukan. Tekanan ban yang rendah mungkin akan menyebabkan ban terlalu panas atau merusak ban.

Jangan memasang ban yang sudah aus atau rusak, yang dapat mengurangi traksi atau merusak operasi pengereman.

Informasi

Jangan sekali-kali memompa ban Anda melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang ditentukan pada ban Anda.

Bahan bakar, coolant, dan oli mesin

Mengemudi dengan kecepatan lebih tinggi di jalan tol menghabiskan lebih banyak bahan bakar dan mengurangi efisiensi bahan bakar dibandingkan mengemudi dengan kecepatan lebih lambat dan lebih sedang. Pertahankan kecepatan sedang untuk menghemat bahan bakar saat mengemudi di jalan tol.

Pastikan untuk memeriksa level coolant mesin dan oli mesin sebelum mengemudi.

Drive belt

Drive belt yang longgar atau rusak dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheat).

Mengurangi risiko terguling

Kendaraan Anda didefinisikan sebagai Multi-Purpose Vehicle (MPV). MPV memiliki ground clearance yang lebih tinggi dan track yang lebih sempit untuk membuatnya mampu digunakan diberbagai medan jalan.

Dengan karakteristik desain yang spesifik kendaraan ini memiliki pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada kendaraan umumnya yang membuatnya lebih beresiko terguling jika Anda berbelok secara mendadak.

Kendaraan MPV memiliki risiko terguling yang lebih tinggi dibandingkan jenis kendaraan lainnya. Karena risiko ini, pengemudi dan penumpang sangat disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman mereka. Dalam kecelakaan kendaraan terguling, orang yang tidak memakai sabuk pengaman lebih mungkin mengakibatkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman. Ada beberapa langkah yang bisa dilakukan pengemudi untuk mengurangi risiko terguling. Jika memungkinkan, hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara mendadak, jangan membawa memuatan dengan muatan yang berat di atap kendaraan Anda, dan jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun.

PERINGATAN

Kendaraan MPV memiliki tingkat terguling yang jauh lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Untuk mencegah terjadinya terguling atau kehilangan kontrol:

- **Ambil tikungan dengan kecepatan yang lebih lambat daripada yang Anda lakukan dengan kendaraan penumpang umumnya.**
- **Hindari menikung dengan tajam dan bermanuver secara mendadak.**
- **Jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun untuk meningkatkan pusat gravitasi kendaraan Anda.**
- **Jaga agar tekanan udara ban sesuai dengan spesifikasi.**
- **Jangan membawa muatan yang berat di atap kendaraan.**

PERINGATAN

Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengalami kematian daripada orang yang memakai sabuk pengaman. Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman mereka.

MENGEMUDI PADA MUSIM DINGIN

Kondisi cuaca musim dingin yang parah akan mempercepat keausan ban dan menyebabkan masalah lain. Untuk meminimalkan masalah mengemudi pada musim dingin, Anda harus mengikuti saran berikut:

Kondisi salju atau es

Anda harus menjaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.

Terapkan rem dengan lembut. terlalu cepat, akselerasi tiba-tiba, melakukan pengereman secara mendadak, dan menikung dengan tajam berpotensi menjadi praktik mengemudi yang sangat berbahaya. Selama perlambatan, gunakan pengereman mesin secara maksimal. Melakukan pengereman secara mendadak pada permukaan jalan yang bersalju atau licin dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.

Untuk mengemudikan kendaraan Anda di permukaan salju yang tebal, mungkin perlu menggunakan ban salju atau memasang rantai ban pada ban Anda.

Selalu membawa peralatan darurat. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis kaca, sarung tangan, kain tikar, wearpack, selimut, dll.

Ban salju

WARNING

Ban salju harus memiliki ukuran dan tipe yang setara dengan ban standar kendaraan. Kalau tidak, keselamatan dan penanganan kendaraan Anda mungkin akan terpengaruh.

Jika Anda memasang ban salju pada kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan ban radial dengan ukuran dan beban muatan yang sama dengan ban asli. Pasang ban salju di keempat roda untuk menyeimbangkan penanganan kendaraan Anda di semua kondisi cuaca. Traksi yang diberikan oleh ban salju di jalan kering mungkin tidak setinggi ban standar asli kendaraan Anda. Periksa dengan dealer ban untuk rekomendasi kecepatan maksimum.

Informasi

Jangan memasang ban berduri tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

Rantai ban

PERINGATAN

Jangan menggunakan rantai ban, karena dapat merusak kendaraan Anda (roda, suspensi, dan bodi).

Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai ban tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

Periksa busi dan sistem pengapian

Periksa busi Anda seperti yang dijelaskan dalam bab 9 dan ganti jika perlu. Periksa juga semua kabel pengapian dan komponen untuk memastikan tidak retak, aus, atau rusak dengan cara apa pun.

Untuk mencegah kunci membeku

Agar kunci tidak beku, semprotkan cairan anti beku atau gliserin yang sesuai ke dalam lubang-lubang kunci. Saat lubang kunci sudah tertutup es, semprotkan cairan pencair es yang sesuai di atas es untuk menghilangkannya. Ketika bagian dalam kunci membeku, cobalah untuk mencairkannya dengan kunci yang dipanaskan. Gunakan kunci yang dipanaskan dengan hati-hati untuk menghindari cedera.

Gunakan larutan anti beku pembersih kaca yang sesuai pada sistem

Agar cairan pembersih kaca tidak beku, tambahkan larutan anti beku pembersih kaca yang disetujui, seperti yang ditentukan pada wadah pencuci kaca. Larutan pembersih kaca anti beku tersedia di dealer resmi HYUNDAI, dan begitu pula outlet aksesoris kendaraan. Jangan gunakan cairan anti beku atau jenis larutan antibeku lainnya untuk mencegah kerusakan pada cat kendaraan.

Jangan biarkan rem parkir Anda membeku

Dalam kondisi tertentu, rem parkir Anda dapat membeku dalam posisi aktif. Hal ini kemungkinan besar terjadi ketika ada penumpukan salju atau es di sekitar atau di dekat rem belakang atau jika rem basah. Ketika ada risiko rem parkir Anda macet, untuk sementara waktu geser gear ke posisi N (untuk IVT) atau ke gear 1 atau gear R (Mundur) (untuk transmisi Manual). Juga, ganjal roda belakang terlebih dahulu, agar kendaraan tidak terguling. Kemudian, lepaskan rem parkir.

Jangan biarkan es dan salju menumpuk di bawah kendaraan

Dalam beberapa kondisi, salju dan es dapat menumpuk di bawah fender dan mengganggu roda kemudi. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu selama musim dingin yang parah, Anda harus memeriksa di bawah kendaraan secara teratur, sehingga pergerakan roda depan dan komponen roda kemudi tidak terhalang.

Bawa peralatan darurat

Sesuai dengan kondisi cuaca, Anda harus membawa peralatan darurat yang sesuai, saat mengemudi. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pembersih/pengikis kaca, sarung tangan, kain alas, wearpack, selimut, dll.

Jangan menempatkan benda atau material lain di kompartemen mesin

Menempatkan benda atau material lain di kompartemen mesin dapat menyebabkan kerusakan pada mesin atau mengakibatkan kebakaran, karena dapat menghalangi pendinginan mesin. Kerusakan seperti itu tidak akan ditanggung oleh garansi pabrik.

BOBOT KENDARAAN

Dua label di lis pintu pengemudi Anda menunjukkan berapa berat kendaraan Anda yang dirancang untuk membawa muatan/beban: Label Informasi Ban dan Muatan dan Label Sertifikasi.

Sebelum memuat barang muatan pada kendaraan Anda, biasakan diri Anda dengan ketentuan berikut untuk menentukan nilai berat kendaraan Anda, dari spesifikasi kendaraan dan Label Sertifikasi:

Base Curb Weight (Berat Kosong Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan termasuk tangki penuh bahan bakar dan semua peralatan standar. Itu tidak termasuk penumpang, muatan, atau peralatan tambahan.

Vehicle Curb Weight (Berat Bersih Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan baru Anda ketika Anda mengambilnya dari dealer Anda ditambah beberapa perlengkapan aftermarket.

Cargo Weight (Berat Muatan)

Angka ini mencakup semua bobot yang ditambahkan ke Berat Kotor Kendaraan, termasuk muatan dan peralatan tambahan.

GAW (Gross Axle Weight)/Berat Kotor Poros

Ini adalah total berat yang ditempatkan-pada setiap as roda (depan dan belakang) termasuk berat kendaraan dan semua muatan.

GAWR (Gross Axle Weight Rating)/ Berat Kotor Poros maksimum

Ini adalah bobot maksimum yang diijinkan yang dapat dibawa oleh satu poros (depan atau belakang). Angka angka ini ditunjukkan pada Label Sertifikasi. Total beban pada setiap as roda tidak boleh melebihi GAWR.

GVW (Gross Vehicle Weight)/Berat Kotor Kendaraan)

Ini adalah Berat Kosong ditambah Berat Muatan aktual ditambah penumpang.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/ Berat Kotor Kendaraan Maksimum

Ini adalah berat maksimum yan diijinkan dari kendaraan untuk muatan penuh (termasuk semua opsi, peralatan, penumpang, dan muatan). GVWR ditampilkan pada Label Sertifikasi yang terletak di list pintu pengemudi.

Kelebihan beban muatan

PERINGATAN

Berat Kotor Poros Maksimum (GAWR) dan Berat Kotor Kendaraan Maksimum (GVWR) untuk kendaraan Anda, ada pada Label Sertifikasi yang terpasang di pintu pengemudi (atau penumpang depan). Melebihi nilai ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan. Anda dapat menghitung berat beban Anda dengan menimbang barang-barang (dan orang-orang) sebelum memasukkannya ke dalam kendaraan. Usahakan agar tidak membawa barang muatan yang terlalu membebani kendaraan Anda.

7. Sistem bantuan pengemudi

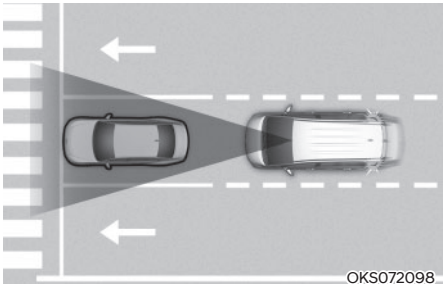
Keamanan Mengemudi
- Forward Collision–Avoidance Assist (FCA) 7-2
- Lane Keeping Assist (LKA) 7-14
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) 7-20
- Safe Exit Warning (SEW) 7-32
- Manual Speed Limit Assist (MSLA) 7-38
- Driver Attention Warning (DAW) 7-41

Kenyamanan Mengemudi
- Cruise Control (CC) 7-46
- Lane Following Assist (LFA) 7-50

Pengaman Parkir
- Rear View Monitor (RVM) 7-54
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) 7-55
- Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-66
- Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW) (untuk Stargazer X) 7-70

Pernyataan Persetujuan 7-76

FORWARD COLLISION–AVOIDANCE ASSIST (FCA) (JIKA DILENGKAPI)


OKS072098

Forward Collision-Avoidance Assist fitur yang dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan di depan atau mendeteksi pejalan kaki di jalan atau pengendara sepeda dan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan, dan jika perlu, akan melakukan pengereman darurat.

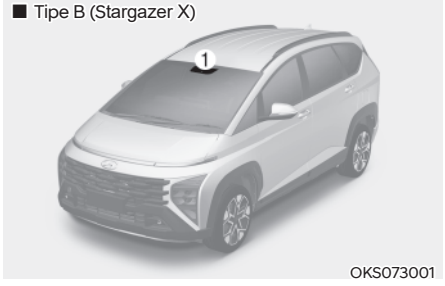
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072001L

■ Tipe B (Stargazer X)



OKS073001

[1] : Kamera depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- **JANGAN PERNAH membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau apapun penyebab kerusakan sensor pendeteksi ini.**
- **Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diperbaiki, kami menganjurkan agar kendaraan Anda telah diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **JANGAN PERNAH memasang aksesoris atau stiker apa pun di kaca depan, atau memasang kaca film dengan warna yang berbeda pada kaca depan.**
- **Jaga agar kamera depan tetap kering.**
- **JANGAN PERNAH menempatkan benda yang reflektif (misalnya. Kertas putih, cermin) di atas dashboard.**

Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist

Pengaturan fitur



OKS072099

Pengaman Depan

Dengan mesin hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance → Driving Safety' dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

Jika memilih 'Forward Safety', Forward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan Anda dengan menampilkan pesan peringatan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman akan diaktifkan tergantung pada tingkat risiko benturan.

Anda dapat memantau aktif atau tidaknya status Forward Collision-Avoidance Assist dari menu Settings. Jika lampu peringatan tetap menyala saat Forward Collision-Avoidance Assist aktif, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer HYUNDAI.

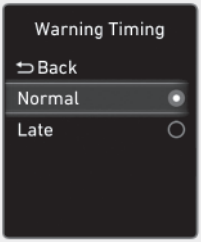
PERINGATAN

Saat mesin dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu menyala. Namun, jika Forward Safety tidak diaktifkan, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan berkendara dengan aman.

Informasi

Forward Collision-Avoidance Assist akan nonaktif saat ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF.

Waktu Peringatan



OKS072003L

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Driving Safety → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi ON.

- Warning volume: pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

Peringatan dan kontrol

Fungsi dasar dari Forward Collision Avoidance Assist adalah fitur untuk membantu memperingatkan dan mengkontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko benturan: 'Collision Warning' (peringatan benturan), 'Emergency Braking' (pengereman darurat) dan 'Stopping vehicle and ending brake control' (Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman).



OKS072052L

Peringatan benturan

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 - 180 km/jam (6 - 112 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 -80 km/jam (6 - 49 mph).



OKS072053L

Pengereman darurat

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan terjadi, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 - 60 km/jam (6 - 37 mph).
- Rentang operasi fitur dapat berkurang karena kondisi lalu lintas di depan atau di lingkungan sekitar kendaraan.
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 -60 km/jam (6 - 37 mph).
- Dalam kondisi kendaraan sedang melakukan pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan tenaga pengereman yang kuat yang berfungsi untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan.



OKS072054L

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.

  Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitarnya.
- Kontrol rem otomatis akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Forward Collision-Avoidance Assist:

- **Untuk keselamatan Anda, lakukan Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.**
- **Dengan memilih Forward Safety, ketika ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis. Dalam hal ini, Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa diatur dari menu Setting dan lampu peringatan akan menyala di cluster dengan normal. Jika ESC dihidupkan dengan menekan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.**

- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi atau tidak bisa menghindari semua benturan.
- Pengemudi yang bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengandalkan pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaiknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan, jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari benturan.
- Tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi, Forward Collision-Avoidance Assist bisa terlambat untuk memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi.
- Selama pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, melukai penumpang dan menggeserkan benda-benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan mungkin tidak mengeluarkan bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist-mungkin akan nonaktif atau mungkin tidak beroperasi dengan benar atau mungkin beroperasi secara tidak wajar tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya.

PERINGATAN

- Jika ada masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan Forward Collision-Avoidance Assist akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau berbelok dengan tajam.

PERHATIAN

- Tergantung pada kondisi kendaraan atau pejalan kaki di depan dan sekitarnya, rentang kecepatan untuk mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau mungkin tidak akan beroperasi.
- Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dalam kondisi tertentu dengan menilai tingkat risiko berdasarkan kondisi kendaraan yang melaju, arah mengemudi, kecepatan dan lingkungan di sekitarnya.

Informasi

- Dalam situasi di mana akan terjadi benturan, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengemudi melakukan pengereman yang tidak cukup memadai untuk menghentikan kendaraan.
- Tampilan gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrumen cluster.

Malfungsi dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi



OTM070094N

Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Forward Safety system' akan ditampilkan, dan lampu peringatan dan akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



OTM070093N

Jika kaca depan tempat kamera depan berada atau sensor tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan membatasi Forward Collision-Avoidance Assist untuk sementara atau menonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika ini terjadi, pesan 'Forward Safety system disabled. Camera obscured', dan lampu peringatan dan akan menyala di cluster.

Sistem Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal kembali ketika salju, hujan atau benda asing dibersihkan.

Jika Forward Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah penghalang (salju, hujan, atau benda asing) dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

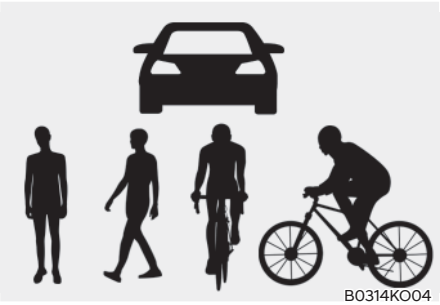
- **Meskipun pesan peringatan atau lampu indikator tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik di area (misalnya medan terbuka), di mana tidak ada material apa pun yang terdeteksi setelah kendaraan dihidupkan.**

Keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin beroperasi secara tiba-tiba dalam keadaan berikut:

- Sensor pendeteksi atau area disekitar sensor terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang berwarna, memasang atau melapisi dengan kaca film, kaca rusak, atau tersangkut benda asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku di kaca depan
- Terus menerus menyemprotkan cairan pembersih kaca depan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan aspal
- Menempatkan benda di atas dashboard
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Lingkungan di sekitarnya sangat cerah
- Lingkungan di sekitarnya sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba tiba, misalnya saat memasuki atau keluar dari terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melewati uap, asap atau bayangan
- Hanya sebagian kendaraan atau pejalan kaki yang terdeteksi
- Kendaraan di depan adalah bus, truk besar, truk dengan bagasi yang bentuknya tidak biasa, trailer, dll.
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan depan berukuran kecil atau bentuk kendaraan tidak normal, seperti saat kendaraan menikung, terguling, atau bagian samping kendaraan terlihat, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan rendah atau tinggi
- Kendaraan atau pejalan kaki secara tiba tiba melintas di depan
- Kendaraan di depan terdeteksi terlambat
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh sebuah penghalang
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok
- Kecepatan kendaraan di depan sangat cepat atau lambat
- Kendaraan di depan dikemudikan berlawanan arah dengan kendaraan Anda untuk menghindari benturan
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur pada kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju

- Anda berangkat atau kembali ke jalur
- Mengemudi secara tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi dalam bundaran
- Kendaraan di depan memiliki bentuk yang tidak seperti biasanya
- Kendaraan di depan sedang melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki tidak secara utuh terdeteksi, misalnya, jika pejalan kaki sedang membungkuk atau tidak berjalan tegak
- Pejalan kaki mengenakan pakaian atau peralatan yang membuatnya sulit dideteksi sebagai pejalan kaki

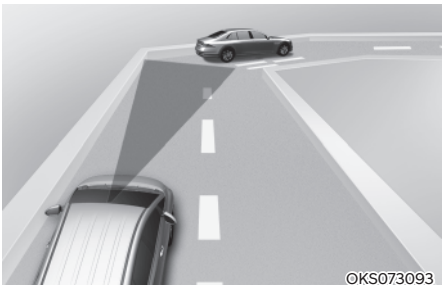

B0314KO04

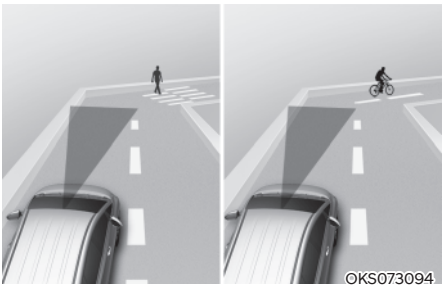
Gambar di atas menunjukkan gambar yang akan terdeteksi oleh kamera depan sebagai kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda

- Pejalan kaki di depan bergerak sangat cepat
- Pejalan kaki di depan bertubuh pendek atau berpostur rendah
- Pejalan kaki di depan mengalami gangguan mobilitas
- Pejalan kaki di depan bergerak berpotongan arah dengan arah mengemudi
- Ada sekelompok pejalan kaki atau kerumunan besar di depan
- Pejalan kaki mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan back ground (latar), sehingga sulit dideteksi
- Pejalan kaki sulit dibedakan dari struktur yang berbentuk serupa di lingkungan sekitarnya
- Anda mengemudi dekat dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll. di dekat persimpangan jalan
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui pintu tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal parsial, jalan tidak rata, speed bumps, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, jalan berkelok, dll.
- Mengemudi melalui pinggir/tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Ketinggian kendaraan Anda lebih rendah atau lebih tinggi karena memuat muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik

PERINGATAN

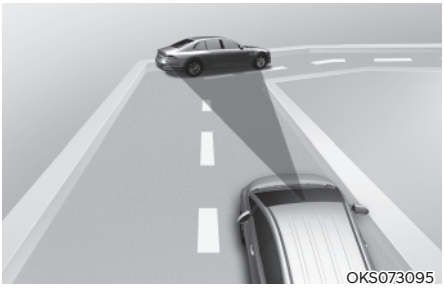
- **Mengemudi pada tikungan**

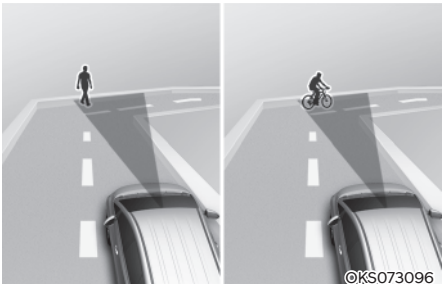

OKS073093


OKS073094

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda di jalan berkelok/menikung, yang berdampak buruk pada kinerja sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.

Saat mengemudi di tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

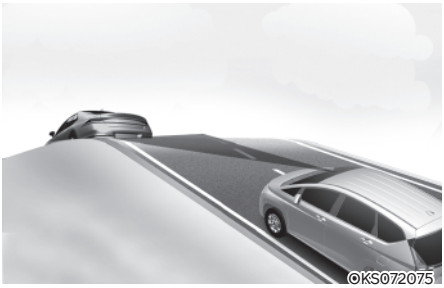

OKS073095

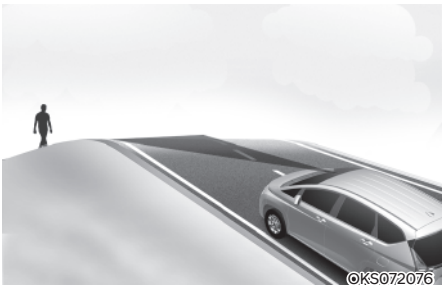

OKS073096

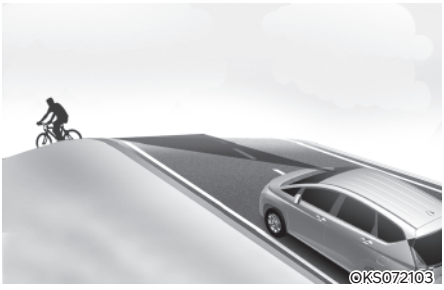
Forward Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat mengemudi di jalan yang berkelok/tikungan.

Jika hal ini terjadi, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem. Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

- **Mengemudi pada tanjakan**







Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang berdampak buruk pada kinerja sensor.

Hal ini dapat mengaktifkan peringatan atau bantuan pengereman yang tidak perlu, atau tidak ada peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat saat kendaraan atau pejalan kaki di depan tiba-tiba terdeteksi.

Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- **Berpindah jalur**



[A] : Kendaraan Anda,
[B] : Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada sebuah kendaraan bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, itu tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

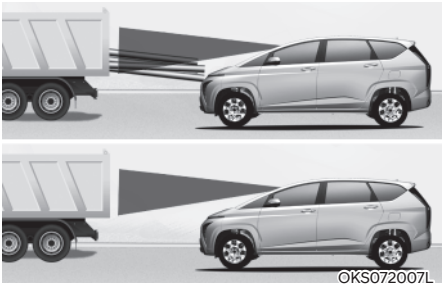


[A] : Kendaraan Anda,
[B] : Kendaraan yang berpindah jalur,
[C] : Kendaraan lain pada jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda yang satu jalur keluar dari jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan berikutnya yang berada di depan Anda.

Dalam kondisi ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

- **Mendeteksi kendaraan**



Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang memanjang kebelakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi muatan yang keluar dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak penge-reman yang aman dari objek paling belakang, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

PERINGATAN

- **Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika objek yang mempunyai bentuk atau karakteristiknya mirip dengan kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada sepeda, sepeda motor, atau objek yang mempunyai roda yang lebih kecil, seperti tas dorong, kereta belanja, atau kereta bayi.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.**

LANE KEEPING ASSIST (LKA) (JIKA DILENGKAPI)

Ketika mengemudi dengan kecepatan tertentu, Lane Keeping Assist akan mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan) dan dapat memberi peringatan jika kendaraan Anda keluar dari jalur tanpa menggunakan lampu sein dan dapat membantu roda kemudi untuk mencegah kendaraan Anda keluar dari jalur perjalanan.

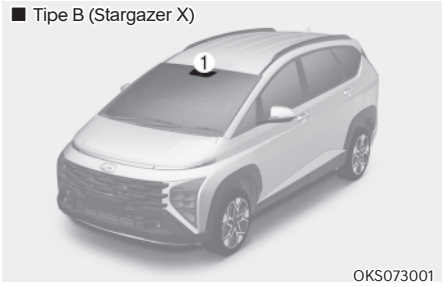
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072001L

■ Tipe B (Stargazer X)



OKS073001

[1] : Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan).

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Lane Keeping Assist

Pengaturan fitur



OKS072105

Pengaman jalur

Dengan mesin hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih ‘Driver Assistance → Lane Safety’ dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

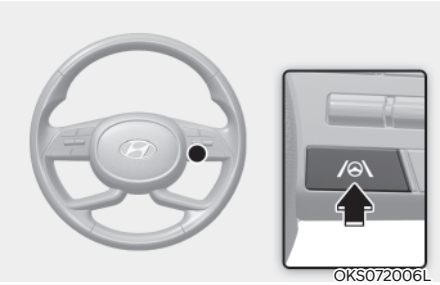
- Jika memilih ‘Lane Safety’, Lane Keeping Assist akan secara otomatis akan membantu roda kemudi Anda ketika terdeteksi adanya jalur perlintasan untuk mencegah kendaraan keluar dari jalurnya. Jika ‘Lane Safety’ tidak dipilih, Lane Keeping Assist akan dinonaktifkan dan lampu indikator ( ) akan mati pada instrument cluster.

PERINGATAN

- **Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan pada tengah jalur.**
- **Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengarahkan kendaraan jika Lane Safety tidak dipilih.**

PERINGATAN

- **Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan pada tengah jalur.**
- **Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengarahkan kendaraan jika Lane Safety tidak dipilih.**



OKS072006L

Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Keeping Assist

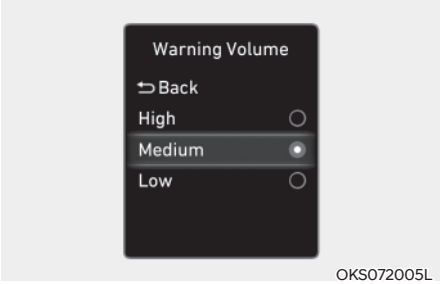
Dengan mesin yang hidup, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist yang terletak pada roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Keeping Assist. Lampu indikator abu-abu akan menyala di cluster.

Tekan dan tahan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.

Informasi

- **Jika mesin dihidupkan ulang, Lane Keeping Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.**
- **Saat Lane Keeping Assist dinonaktifkan dengan menekan tombol Lane Safety, pengaturan Lane Safety juga akan nonaktif.**

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

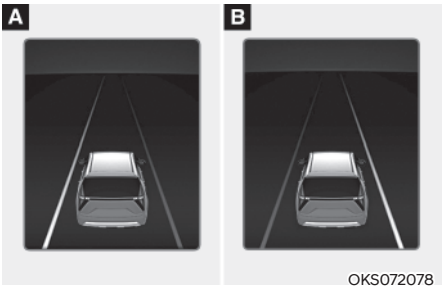
Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Lane Keeping Assist

Peringatan dan kontrol

Lane Keeping Assist akan membantu memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan Lane Departure Warning dan Lane Keeping Assist.



OKS072078

[A]: Kiri, [B]: Kanan

Peringatan Jalur Keberangkatan

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan akan berangkat dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau akan berkedip pada cluster, garis jalur akan berkedip pada cluster tergantung ke arah mana kendaraan akan berbelok, dan bunyi peringatan akan terdengar.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 60-200 km/jam (40 -120 mph).

Lane Keeping Assist

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraannya berangkat dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau akan berkedip pada cluster, dan roda kemudi akan melakukan penyesuaian untuk menjaga kendaraan tetap berada di dalam jalur.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 60-200 km / jam (40 -120 mph).



OSU2R071031

Peringatan tangan terlepas dari roda kemudi

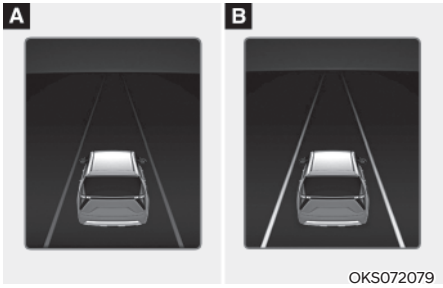
Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan ‘Keep hands on steering wheel’ akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.

PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi dikemudikan pada derajat/sudut tertentu.
- Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan berada pada jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena fiturnya mungkin tidak akan mengenali bahwa pengemudi sedang memegang roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak akan bekerja dengan baik.

Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan fitur dalam sistem infotainment, lihat bagian “Pengaturan Kendaraan” di bab 4.
- Ketika marka jalan (atau tepi jalan) terdeteksi, garis lajur pada instrument cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih dan lampu indikator akan menyala hijau.



OKS072079

- Meskipun roda kemudinya dibantu oleh Lane Keeping Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist daripada saat tidak dibantu oleh Lane Keeping Assist.

Informasi

Tampilan gambar atau warna dapat ditampilkan secara berbeda tergantung pada spesifikasi instrument panel atau tema layar.

Malfungsi dan Keterbatasan Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist mengalami malfungsi



OKS072055L

Ketika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan, 'Check Lane Safety system' akan ditampilkan dan lampu indikator kuning akan menyala pada cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem Lane Keeping Assist diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal atau mungkin beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Marka jalan terkontaminasi atau sulit untuk mendeteksi karena:
  - Marka jalan (atau tepi jalan) tertutup dengan hujan, salju, kotoran, minyak, dll.
  - Warna marka jalan (atau tepi jalan) tidak dapat dibedakan dari jalan.
  - Ada tanda (atau tepi jalan) pada jalan dekat jalur atau tanda (atau tepi jalan) pada jalan terlihat mirip dengan marka jalan (atau tepi jalan)
  - Marka jalan (atau tepi jalan) tidak jelas atau rusak
  - Ada bayangan berada di marka jalan (atau tepi jalan) dengan garis median, pepohonan, pagar pembatas, pagar peredam kebisingan, dll.
- Jumlah garis jalur bertambah atau berkurang, atau marka jalan (atau tepi jalan) menyilang
- Ada lebih dari dua marka jalan (atau tepi jalan) di jalan
- Marka jalan (atau tepi jalan) rumit atau struktur yang menggantikan garis, seperti di area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zig-zag/berliku-liku, marka penyeberangan dan rambu jalan
- Marka jalan tiba-tiba menghilang, seperti di perempatan jalan
- Jalur (atau lebar jalan) sangat lebar atau sempit
- Ada tepi jalan tanpa marka jalan
- Terdapat struktur pembatas di jalan raya, seperti pintu tol, trotoar, pembatas jalan, dll.
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek atau kendaraan di depan menutupi marka jalan (atau tepi jalan)

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab ini.

PERINGATAN

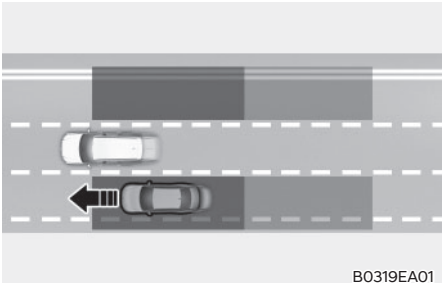
Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Lane Keeping Assist:

- Pengemudi harus bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengkontrol kendaraan dengan aman. Jangan hanya mengandalkan Lane Keeping Assist dan jangan mengemudi secara berbahaya.
- Pengoperasian Lane Keeping Assist dapat dibatalkan atau tidak bisa berfungsi dengan baik tergantung kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya. Selalu berhati-hati saat mengemudi.
- Lihat "Keterbatasan Lane Keeping Assist" jika jalur tidak terdeteksi dengan benar.
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar menonaktifkan Lane Keeping Assist untuk alasan keamanan.
- Jika kendaraan dikemudikan pada kecepatan tinggi, roda kemudi tidak akan dapat dikontrol. Pengemudi harus selalu mengikuti batas kecepatan saat menggunakan Lane Keeping Assist.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Lane Keeping Assist mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Jika Anda memasang objek ke roda kemudi, roda kemudi mungkin tidak akan dibantu dengan benar.
- Lane Keeping Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.
- Lane Keeping Assist tidak akan bisa beroperasi saat:
  - Mengaktifkan lampu sein atau lampu hazard
  - Kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur saat Lane Keeping Assist diaktifkan atau tepat setelah berpindah jalur
  - Mengaktifkan ESC (Electronic Stability Control) atau VSM (Vehicle Stability Management)
  - Kendaraan melaju pada tikungan yang tajam
  - Kecepatan kendaraan di bawah 55 km/jam (35 mph) atau di atas 210 km/jam (130 mph)
  - Kendaraan melakukan perubahan jalur dengan tajam
  - Kendaraan melakukan pengereman secara mendadak

BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA) (JIKA DILENGKAPI)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang mendekat di area blind spot pengemudi dan akan memperingatkan Anda tentang kemungkinan terjadinya benturan dengan lampu peringatan dan bunyi peringatan.

Jika ada risiko benturan saat akan keluar dari tempat parkir paralel, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat membantu pengereman kendaraan Anda untuk membantu menghindari benturan.

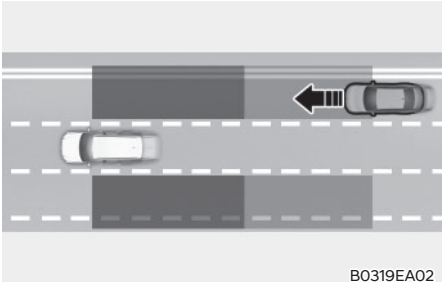


B0319EA01

Blind-Spot Collision Warning membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan di area blind spot (area yang sulit untuk dilihat).

PERHATIAN

Jarak pendeteksian dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Namun, meskipun ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision Warning mungkin akan tidak memberi peringatan kepada Anda saat Anda melewati/mendahului kendaraan lain dengan kecepatan tinggi.

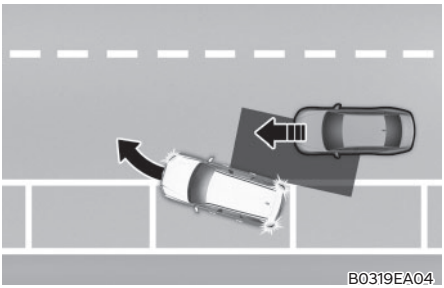


B0319EA02

Blind-Spot Collision Warning membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.

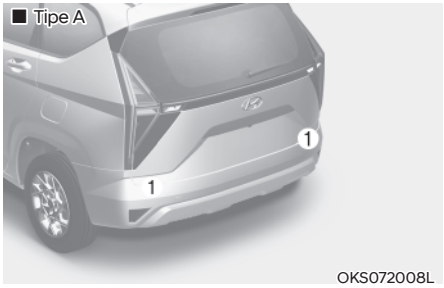
PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat pada kecepatan tinggi.

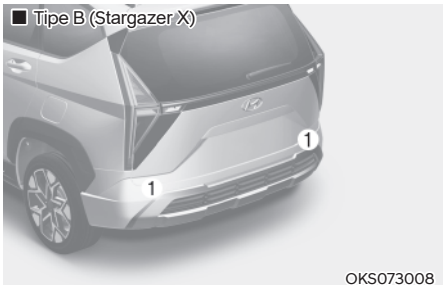

B0319EA04

Saat Anda mengemudi ke depan keluar dari tempat parkir, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai bahwa ada risiko akan terjadi benturan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, fitur BCA akan membantu menghindari benturan dengan mengaktifkan sistem pengereman.

Sensor pendeteksi



OKS072008L



OKS073008

[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- **Jangan pernah membongkar radar sudut belakang atau unit radar, atau memberikan benturan apapun pada radar.**
- **Jika radar sudut belakang dan area yang dekat radar rusak atau terkena benturan dengan cara apa pun, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

- **Jika radar sudut belakang telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki bumper belakang tempat radar sudut belakang berada.**
- **Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda, seperti stiker bemper, menempelkan kaca film, atau pelindung bemper di dekat radar sudut belakang.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau area di sekitar radar sudut belakang rusak atau telah dicat ulang.**
- **Jika memasang trailer, carrier, dll. Hal itu dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Blind-Spot Safety mungkin tidak bisa beroperasi.**

Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Pengaturan fitur



OKS072106

Pengaman Area Blind-Spot

Dengan mesin yang hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance → Driving Safety' dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan Anda dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan saat mengemudi, dan akan membantu pengereman darurat tergantung pada tingkat risiko benturan ketika akan keluar dari tempat parkir paralel.



OTM070097N

Saat mengaktifkan Blind-Spot Collision Avoidance Assist atau menghidupkan kembali kendaraan dengan mengaktifkan fitur ini, lampu peringatan di spion luar akan menyala selama kurang lebih 3 detik. Ketika kendaraan dihidupkan ulang dengan Blind Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan, pesan peringatan akan ditampilkan di instrument cluster.

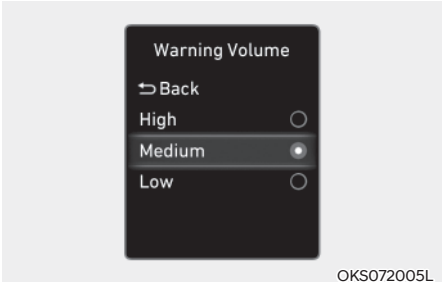
PERINGATAN

Jika tidak memilih 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist', pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan sekitar kendaraan dan mengemudi dengan aman.

Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Blind-Spot Safety akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali diatur.

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist



Pendeteksian kendaraan

Lampu peringatan pada kaca spion luar akan menyala saat ada kendaraan di kedua jalur terdeteksi dari belakang.

Kendaraan terdeteksi dalam kondisi berikut:

- Kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (12 mph)
- Kecepatan kendaraan di area blind spot Anda di atas 10 km/jam (6 mph)

Peringatan benturan

Dalam status pendeteksian kendaraan, peringatan benturan dapat beroperasi saat lampu sein diaktifkan ke arah kendaraan yang terdeteksi di area blind spot.

- Untuk memperingatkan Anda tentang potensi benturan, lampu peringatan pada kaca spion luar mungkin akan berkedip, terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi mungkin akan bergetar.
- Ketika lampu sein dinonaktifkan atau Anda menjauh dari jalur, peringatan benturan dapat dibatalkan, dan fitur dapat kembali ke status pendeteksian kendaraan.

Peringatan benturan dapat memperingatkan Anda dalam kondisi berikut:

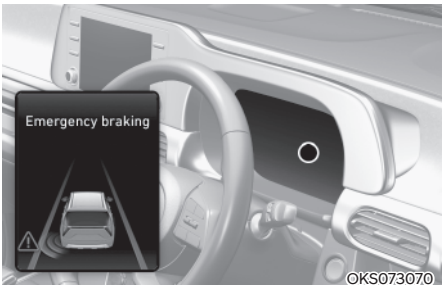
- Kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (24 mph)
- Kecepatan kendaraan di area blind spot Anda di atas 10 km/jam (6 mph)

PERINGATAN

- **Jarak deteksi radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, pada jalan sempit, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan lain di jalur berikutnya dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, jika jalan lebar, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sedang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak memperingatkan Anda.**
- **Saat lampu hazard menyala, peringatan benturan yang ditampilkan lampu sein tidak akan beroperasi.**

Informasi

Tampilan gambar dan warna dalam instrument cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe instrument cluster atau tema layar yang dipilih dari menu setting.



OKS073070

Collision-Avoidance Assist (saat berangkat)

- Untuk memperingatkan Anda adanya resiko benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda antara 0-3 km/jam dan kedua marka jalur jalan terdeteksi.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan di area blind spot.



OKS072054L

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti setelah pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di instrument cluster.

  Untuk keselamatan Anda, Anda harus segera menekan pedal rem dan memeriksa keadaan di sekitar.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist:

- **Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.**
- **Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan,Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.**
- **Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist jika lingkungan disekitar kendaraan bising.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.**
- **Saat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman yang diaktifkan oleh fitur tersebut akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.**
- **Selama Blind-Spot Collision-Avoidance Assist beroperasi, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba yang bisa melukai penumpang dan bergesernya benda yang tidak diamankan dengan benar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.**
- **Bahkan jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist bermasalah, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari pada semua jenis benturan.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan cara mengemudi.**
- **Pengemudi harus menjaga kontrol kendaraan setiap saat. Jangan hanya bergantung pada Blind-Spot Collision -Avoidance Assist. Jaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.**
- **Jangan pernah mencoba mengoperasikan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Ini dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.**

PERINGATAN

Kontrol pengereman mungkin tidak akan beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- **Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala**
- **ESC (Electronic Stability Control) ter hubung dengan fitur yang berbeda.**

Malfungsi dan Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi



OKS072059L

Ketika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan di tampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OKS072082

Ketika lampu peringatan spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



OTM070098N

Ketika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau air hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di instrument cluster.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal kembali ketika material asing atau trailer, dll. dibersihkan/dilepas, dan kemudian mesin dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah material asing dibersihkan dan trailer atau carrier dilepaskan, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- **Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di instrument cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana zat apa pun tidak terdeteksi segera setelah mesin dihidupkan, atau ketika sensor pen deteksi terhalang oleh material asing tepat setelah menghidupkan mesin.**

PERHATIAN

Nonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoid ance Assist jika akan memasang trailer, carrier, dll., atau lepaskan trailer, carrier, dll. untuk mengaktifkan kembali Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, tanah, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan)
- Pengerasan jalan (atau tanah periferal) secara tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)

- Ada objek tetap di dekat kendaraan, seperti pagar peredam kebisingan, pagar pembatas, pembatas tengah, penghalang masuk, lampu jalan, rambu, terowongan, dinding, dll. (Termasuk struktur ganda)
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi melalui jalan sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain yang melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang sangat dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda dimulai pada waktu yang sama dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah berakselerasi
- Kendaraan di lajur berikutnya menjauh dua lajur dari Anda, atau saat kendaraan dua lajur menjauh dari Anda ke lajur berikutnya
- Trailer atau carrier (alat pengangkut barang) dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bumper di sekitar radar sudut belakang tertutup dengan benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak atau radar keluar dari posisinya
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

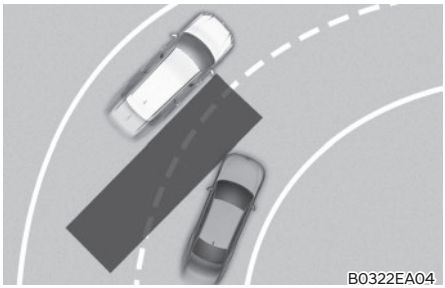
- Sepeda motor atau sepeda terdeteksi
- Sebuah kendaraan seperti trailer bak terbuka terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Hambatan bergerak seperti pejalan kaki, binatang, kereta belanja atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian yang rendah seperti mobil sport

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa berfungsi, diperlukan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat mengemudi di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata, atau jalan beton
- Mengemudi pada permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan ban rendah atau ban rusak
- Setelah rem diperbaiki
- Kendaraan berpindah jalur secara mendadak

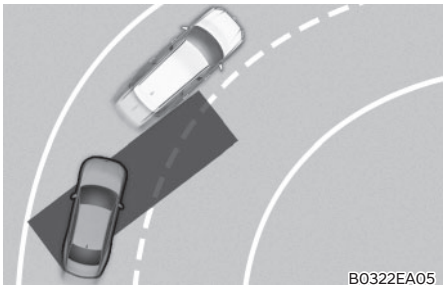
PERINGATAN

- **Mengemudi pada tikungan**



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

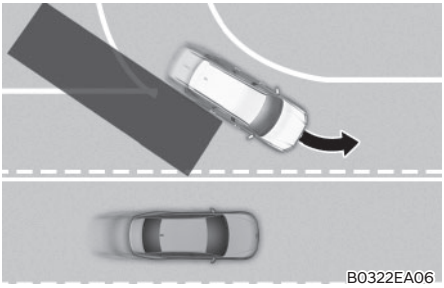
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur yang sama.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

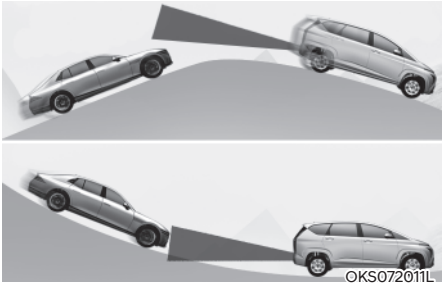
- **Mengemudi di jalan yang menyatu/terpisah**



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

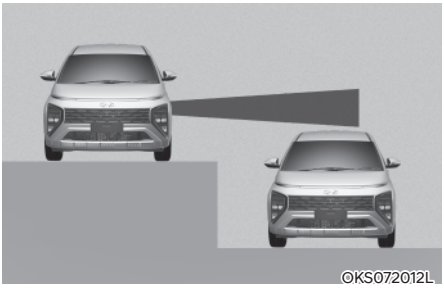
- **Mengemudi pada tanjakan/turunan**



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tanjakan/turunan. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi tanah atau struktur.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- **Mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalur yang berbeda**



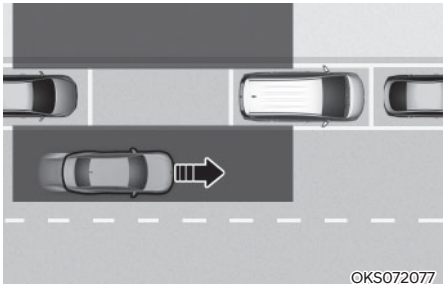
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalurnya yang berbeda. Fitur tersebut mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalan dengan ketinggian jalur yang berbeda (bagian sambungan underpass, persimpangan yang dipisahkan dengan ketinggian yang berbeda, dll.).

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

PERINGATAN

- **Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.**

SAFE EXIT WARNING (SEW) (JIKA DILENGKAPI)

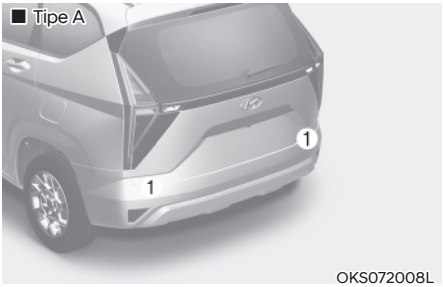

OKS072077

Saat kendaraan Anda berhenti, dan jika Safe Exit Warning mendeteksi ada kendaraan yang mendekati sudut belakang kendaraan Anda dan seorang penumpang membuka pintu, Safe Exit Warning dapat memperingatkan Anda dengan pesan dan bunyi peringatan untuk membantu menghindari benturan.

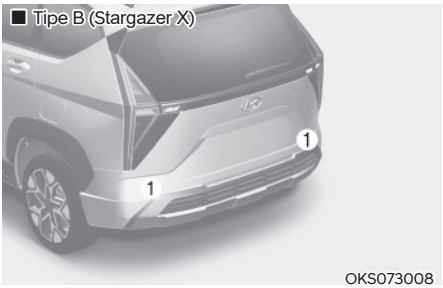
PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



OKS072008L



OKS073008

[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan dari radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” di bab ini.

Pengaturan Safe Exit Warning

Pengaturan fitur



OKS072107

Keluar dari kendaraan dengan aman

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Driving Safety → Exit Safety' dari menu Settings untuk mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Safe Exit Assist Warning.

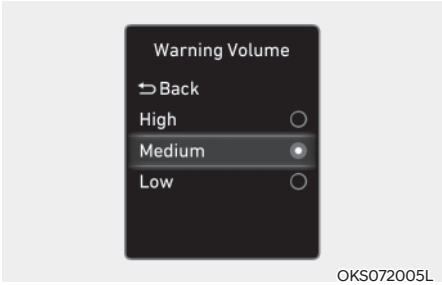
PERINGATAN

Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan disekitar kendaraan. Jika tidak mengaktifkan 'Safe Exit Warning (SEW)', Safe Exit Warning tidak bisa membantu Anda.

Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Warning akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Safe Exit Warning

Peringatan dan kontrol



Peringatan benturan saat keluar dari kendaraan

- Saat ada kendaraan yang mendekat dari belakang terdeteksi pada saat pintu terbuka, pesan peringatan 'Watch for traffic' akan ditampilkan di instrument cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Warning akan memberi peringatan kepada pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang kendaraan Anda di atas 6 km/ jam (4 mph).

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Warning:

- **Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.**
- **Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Safe Exit Warning mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.**
- **Anda mungkin tidak bisa mendengarsuara peringatan Safe Exit Warning jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.**
- **Safe Exit Warning tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat mencegah semua benturan.**
- **Safe Exit Warning dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.**
- **Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar sebelum Anda keluar dari kendaraan.**
- **Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Safe Exit Warning. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.**
- **Safe Exit Warning tidak akan berfungsi jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan ditampilkan ketika:**
  - **Sensor Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau di sekitar area sensor kotor atau tertutup benda asing**
  - **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist gagal memperingatkan penumpang atau memberikan peringatan palsu kepada penumpang**

Informasi

Setelah mesin dimatikan, Safe Exit Warning akan beroperasi kira-kira selama 3 menit, tetapi akan segera dinonaktifkan jika pintu dikunci.

Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Warning

Safe Exit Warning mengalami malfungsi



OKS072083

Jika Safe Exit Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OKS072082

Bila lampu peringatan dan indikator kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view miror warning light' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan di-periksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Warning dinonaktifkan



OTM070098N

Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Safe Exit Warning.

Jika ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di instrument cluster.

Safe Exit Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. dibersihkan/dilepas, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Warning tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dibersihkan/dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- **Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di instrument cluster, Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.**
- **Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana benda apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah mesin kendaraan dihidupkan.**

PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Warning untuk memasang trailer, carrier, dll., Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Safe Exit Warning.

Keterbatasan Safe Exit Warning

Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau sistem mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Keluar dari kendaraan yang permukaan jalanya ditumbuhi pohon atau rumput
- Keluar dari kendaraan yang jalanannya basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat

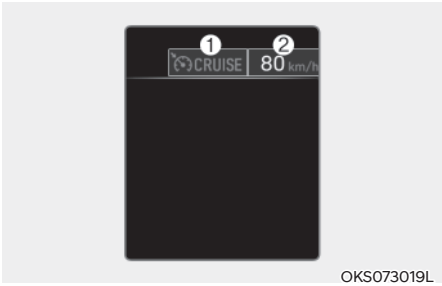
Informasi

Untuk lebih jelasanya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab ini.

PERINGATAN

- **Safe Exit Warning mungkin tidak dapat beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.**
- **Safe Exit Warning mungkin tidak akan beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi .**

MANUAL SPEED LIMIT ASSIST (MSLA) (JIKA DILENGKAPI)



OKS073019L

(1) Indikator Manual Speed Limit Assist aktif

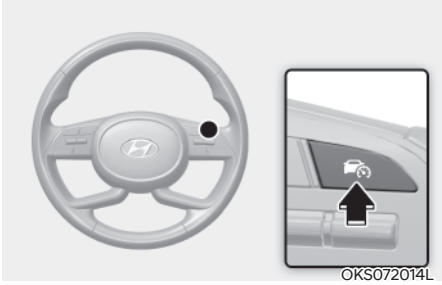
(2) Kecepatan yang diatur

Anda dapat mengatur batas kecepatan jika Anda tidak ingin melewati kecepatan tertentu.

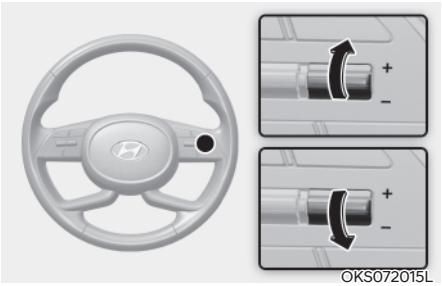
Jika Anda mengemudi melebihi batas kecepatan yang diatur sebelumnya, Manual Speed Limit Assist akan beroperasi (batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan) sampai kecepatan kendaraan kembali dalam batas kecepatan yang telah ditetapkan.

Pengoperasian Manual Speed Limit Assist

Mengatur batas kecepatan


OKS072014L

1. Tekan dan tahan tombol Driving Assist ( ) pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Manual Speed Limit Assist aktif (LIMIT) akan menyala di instrument cluster.



OKS072015L

2. Tekan switch + ke atas atau switch - ke bawah, dan lepaskan pada kecepatan yang diinginkan.

   Tekan switch + ke atas atau switch - ke bawah dan tahan. Kecepatan akan meningkat atau menurun ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan meningkat atau menurun sebesar 10 km/jam (5 mph).



OKS072084

3. Batas kecepatan yang ditetapkan akan ditampilkan di instrument cluster.

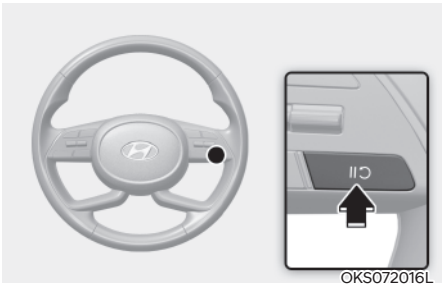
   Batas kecepatan yang diset/diatur akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sampai Anda mengembalikan kecepatan kendaraan dalam batas kecepatan.

   Jika Anda ingin mengemudi di atas batas kecepatan yang telah ditentukan, tekan penuh pedal gas melebihi titik tekanan untuk mengaktifkan fitur kick-down.

Informasi

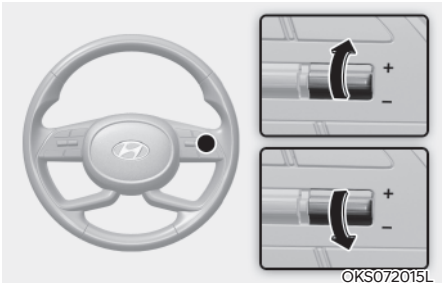
- **Saat pedal gas tidak ditekan melebihi titik tekanan, kecepatan kendaraan akan tetap dalam batas kecepatan.**
- **Mungkin akan terdengar bunyi klik dari mekanisme kickdown saat pedal gas ditekan penuh melebihi titik tekanan.**

Untuk menonaktifkan sementara pengoperasian Manual Speed Limit Assist


OKS072016L

Tekan tombol untuk menonaktifkan sementara waktu batas kecepatan yang telah diatur. Batas kecepatan yang telah diatur/diset akan nonaktif tetapi indikator Speed Limit (LIMIT) akan tetap menyala.

Untuk melanjutkan pengoperasian Manual Speed Limit Assist

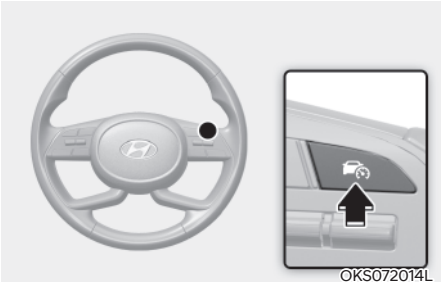

OKS072015L

Untuk melanjutkan pengoperasian Manual Speed Limit Assist setelah fitur dinonaktifkan untuk sementara waktu, tekan switch +, -, tombol .

Jika Anda menekan switch + ke atas atau – ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat itu di cluster.

Jika Anda menekan tombol, kecepatan kendaraan akan kembali pada kecepatan yang telah ditentukan/diset sebelumnya.

Untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist


OKS072014L

Tekan tombol Driving Assist ( ) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist. Indikator Manual Speed Limit Assist yang aktif (LIMIT) akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist ( ) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist jika tidak digunakan.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Manual Speed Limit Assist:

- **Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan yang ditetapkan di negara Anda.**
- **Biarkan Manual Speed Limit Assist nonaktif saat sistem tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Manual Speed Limit Assist aktif (LIMIT) mati.**
- **Manual Speed Limit Assist tidak bisa digunakan untuk menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.**

DRIVER ATTENTION WARNING (DAW) (JIKA DILENGKAPI)

Fitur standar

Driver Attention Warning akan memantau pola mengemudi Anda saat mengemudi. Ketika level perhatian pengemudi di bawah level tertentu, Driver Attention Warning akan merekomendasikan istirahat untuk membantu mengemudi dengan aman.

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

Fitur Leading Vehicle Departure Alert akan menginformasikan ke pengemudi ketika kendaraan di depan mulai kembali bergerak/melaju.

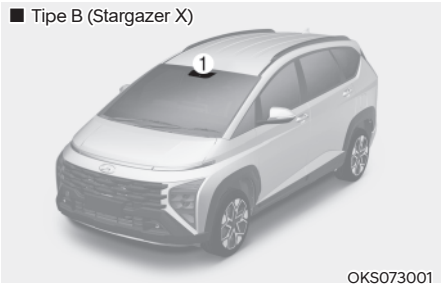
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072001L

■ Tipe B (Stargazer X)



OKS073001

[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan untuk mendeteksi pola mengemudi dan keberangkatan kendaraan di depan saat kendaraan sedang dikemudikan.

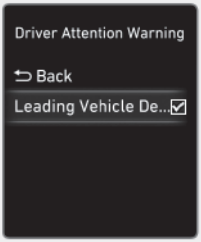
Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

PERHATIAN

- **Selalu jaga kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja yang optimal untuk fitur Driver Attention Warning.**
- **Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.**

Pengaturan Driver Attention Warning

Pengaturan fitur



OKS072110

Leading Vehicle Departure Alert

- Jika memilih ‘Leading Vehicle, fitur tersebut akan menginformasikan kepada pengemudi saat kendaraan di depan kembali bergerak/melaju.

Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Driver Attention Warning akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

Pengoperasian Driver Attention Warning

Fitur standar

Tampilan dan peringatan

Fitur utama dari Driver Attention Warning adalah untuk menginformasikan ke pengemudi tentang 'tingkat perhatian' mereka dan untuk memperingatkan pengemudi 'Mempertimbangkan untuk istirahat.

Istirahat



OKS072060L

- Pesan 'Consider taking a break' akan ditampilkan di cluster dan bunyi peringatan akan terdengar untuk menyarankan agar pengemudi beristirahat, ketika tingkat perhatian pengemudi di bawah level 1.
- Driver Attention Warning tidak akan menyarankan istirahat jika total waktu mengemudi kurang dari 4 menit atau belum lewat 4 menit setelah istirahat terakhir yang disarankan.
- Fitur 'Taking a brake' akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berkisar antara 0-120 mph (0-200 km/jam).

PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.

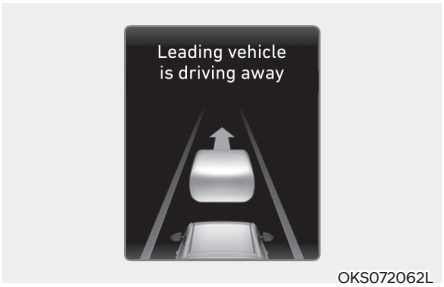
PERHATIAN

- **Driver Attention Warning mungkin akan menyarankan istirahat tergantung pada pola mengemudi atau kebiasaan pengemudi, bahkan jika pengemudi tidak merasa lelah.**
- **Driver Attention Warning adalah fitur tambahan dan mungkin tidak dapat menentukan apakah pengemudi kurang perhatian/fokus ketika mengemudi.**
- **Pengemudi yang merasa lelah sebaiknya istirahat di lokasi yang aman, meskipun tidak disarankan istirahat oleh Driver Attention Warning.**

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan fitur dalam sistem infotainment, lihat bagian "Pengaturan Kendaraan" di bab 4.

Fitur Leading Vehicle Departure Alert



OKS072062L

Saat kendaraan di depan mulai bergerak/melaju kembali, Leading Vehicle Departure Alert akan memberi informasi pengemudi dengan menampilkan pesan 'Leading vehicle is driving away' di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.

PERINGATAN

- **Jika pesan peringatan fitur lain ditampilkan atau bunyi peringatan lain terdengar, pesan peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.**
- **Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengkontrol kendaraan dengan aman.**

PERHATIAN

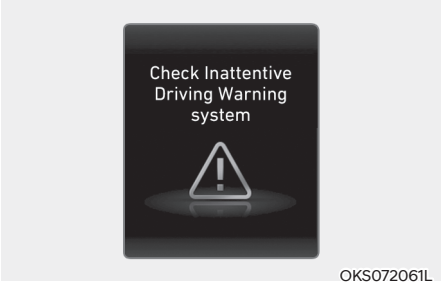
- **Leading Vehicle Departure Alert adalah fitur tambahan dan mungkin tidak akan memberi informasi ke pengemudi setiap kali kendaraan di depan Anda kembali bergerak/melaju.**
- **Selalu periksa bagian depan kendaraan dan kondisi jalan sebelum berangkat.**

Informasi

Tampilan gambar dan warna dalam instrument cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari menu setting.

Malfungsi dan keterbatasan Driver Attention Warning

Driver Attention Warning mengalami malfungsi



OKS072061L

Ketika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Driver Attention Warning system' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

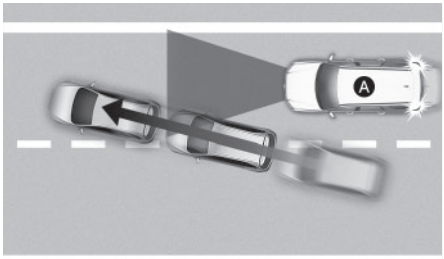
Keterbatasan Driver Attention Warning

Driver Attention Warning mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

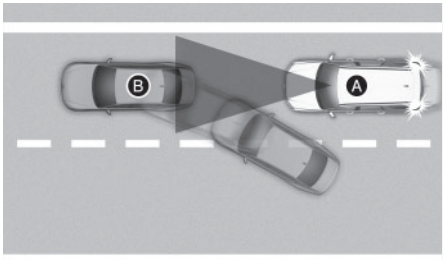
- Kendaraan dikemudikan dengan kasar
- Kendaraan dengan sengaja sering keluar jalur
- Kendaraan dikontrol oleh sistem Bantuan Pengemudi, seperti Lane Keeping Assist

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

- Saat ada kendaraan yang memotong jalur



B0337EA02

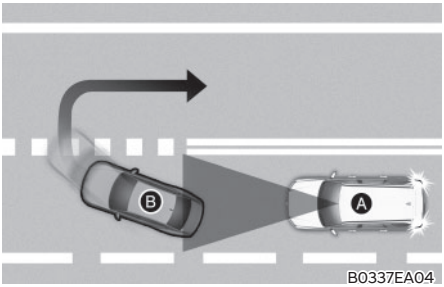


B0337EA03

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika ada kendaraan yang memotong jalur di depan kendaraan Anda, Leading Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat kendaraan di depan berbelok dengan tajam

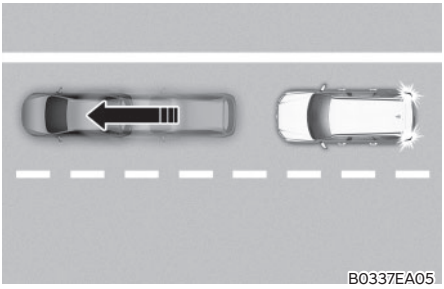


B0337EA04

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika kendaraan di depan berbelok dengan tajam, seperti akan berbelok ke kiri atau ke kanan atau memutar balik, dll., Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

- Saat kendaraan di depan bergerak/melaju secara tiba tiba dengan cepat.



B0337EA05

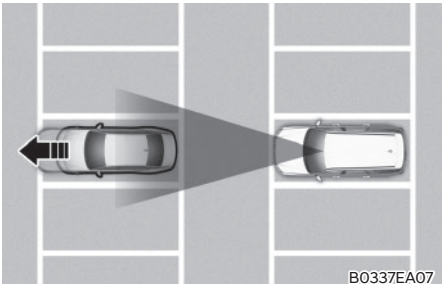
Jika kendaraan di depan tiba-tiba bergerak/melaju, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat pejalan kaki atau sepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan



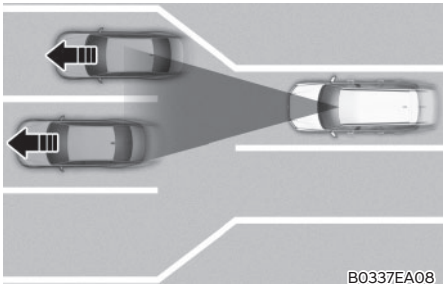
Jika ada pejalan kaki atau sepeda di antara Anda dan kendaraan di depan, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

- Saat di tempat parkir



Jika kendaraan yang diparkir di depan menjauh dari kendaraan Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin akan menginformasikan pada Anda bahwa kendaraan yang diparkir sedang menjauh/bergerak.

- Saat mengemudi di pintu tol atau di persimpangan, dll.

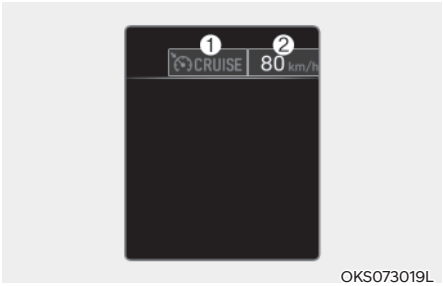


Jika Anda melewati pintu tol atau persimpangan dengan banyak kendaraan atau Anda mengemudi di mana jalur sering menyatu atau terpisah, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik.

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab ini.

CRUISE CONTROL (CC) (JIKA DILENGKAPI)



OKS073019L

(1) Indikator cruise
(2) Kecepatan yang diatur

Cruise Control memungkinkan Anda mengemudi dengan kecepatan di atas 30 km/jam (20 mph) tanpa menekan pedal gas.

Pengoperasian Cruise Control

Mengatur kecepatan


OKS072014L

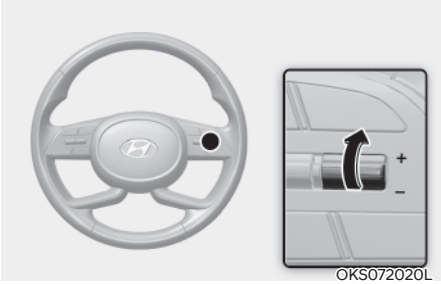
1. Akselerasi kendaraan pada kecepatan yang diinginkan, harus lebih dari 30 km/jam (20 mph).
2. Tekan tombol Driving Assist pada kecepatan yang diinginkan. Kecepatan yang ditetapkan dan indikator Cruise (CRUISE) akan menyala di cluster.
3. Lepaskan pedal gas.

   Kecepatan kendaraan akan bertahan pada kecepatan yang diatur meskipun tidak menekan/menginjak pedal gas.

Informasi

Pada turunan yang curam, kendaraan mungkin akan sedikit memperlambat atau mempercepat saat mengemudi di jalan yang menanjak atau menurun.

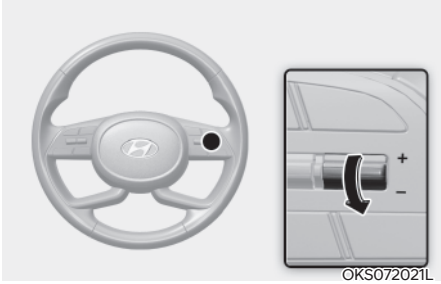
Menambah kecepatan



- Dorong switch + ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah diset akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Dorong switch + ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang telah diset akan bertambah pada kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan bertambah 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

  Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditunjukkan di cluster dan kendaraan akan melaju pada kecepatan tersebut.

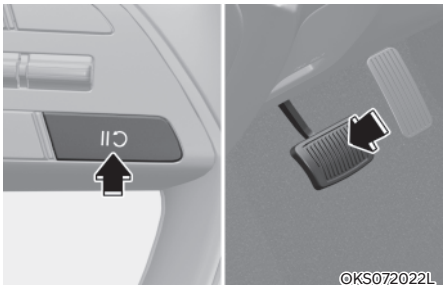
Mengurangi kecepatan



- Tekan switch - ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang telah di set akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan yang telah diset akan berkurang pada kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

  Lepaskan switch pada kecepatan yang Anda ingin pertahankan.

Menghentikan sementara pengoperasian Smart Cruise Control

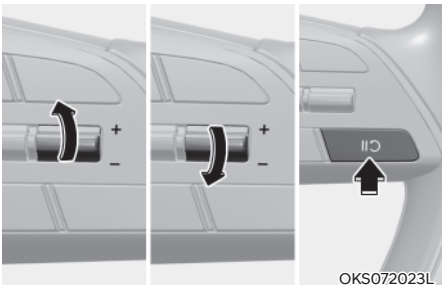


Cruise Control akan nonaktif untuk sementara waktu ketika:

- Menekan/menginjak pedal rem.
- Menekan tombol II↻.
- Memindahkan gear ke N (Netral).
- Mengurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 30 km/jam (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control) sedang beroperasi.

Kecepatan yang diatur akan nonaktif tetapi indikator Cruise (CRUISE) akan tetap menyala.

Melanjutkan pengoperasian Smart Cruise Control



Tekan switch +, - atau tombol II↻.

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan sesuai dengan kecepatan di instrument cluster saat itu.

Jika Anda menekan tombol II↻, kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah diatur sebelumnya.

Kecepatan kendaraan harus berada di atas 30 km/jam (20 mph) agar fitur dapat berfungsi kembali.

Menonaktifkan Smart Cruise Control



Tekan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. (CRUISE) indikator Cruise akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control saat tidak digunakan.

Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan aktif.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Cruise Control:

- **Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan di negara Anda.**
- **Matikan Cruise Control saat fitur tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Cruise (CRUISE) mati.**
- **Cruise Control tidak bisa meng- gantikan peran pengemudi untuk mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba terjadi.**
- **Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.**
- **Jangan gunakan Cruise Control jika mungkin tidak aman untuk menjaga kendaraan pada kecepatan yang konstan:**
  - **Ketika mengemudi di lalu lintas yang padat, atau saat kondisi lalu lintas membuat Anda sulit mengemudi dengan kecepatan konstan**
  - **Ketika mengemudi di jalan pada cuaca hujan, dingin, atau tertutup salju**
  - **Ketika mengemudi di daerah perbukitan atau daerah berangin**
  - **Ketika mengemudi di daerah berangin**
  - **Ketika mengemudi dengan jarak pandangan yang terbatas (mungkin karena cuaca yang buruk, seperti kabut, salju, hujan, dan badai pasir)**
- **Jangan menggunakan Cruise Control saat menarik trailer**

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Following Assist akan mendeteksi marka jalan dan/atau kendaraan di depan di jalan, dan membantu kendaraan Anda agar berada di tengah jalur tersebut.

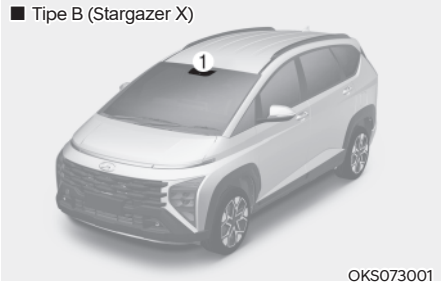
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072001L

■ Tipe B (Stargazer X)



OKS073001

[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi marka jalan dan kendaraan di depan.

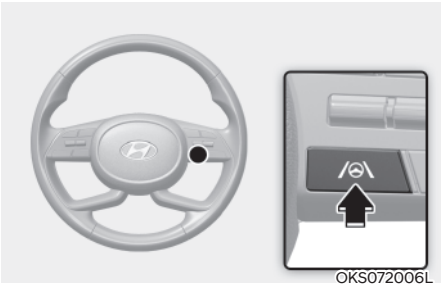
Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tidakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Lane Following Assist

Pengaturan fitur



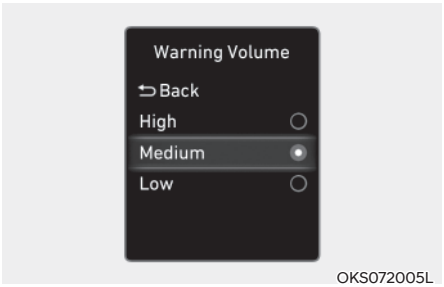
OKS072006L

Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Following Assist

Dengan mesin kendaraan yang hidup, segera tekan tombol Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Following Assist. Lampu indikator abu-abu atau hijau akan menyala di instrument cluster.

Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.

Metode Peringatan



OKS072005L

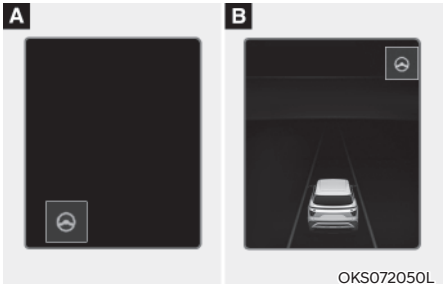
Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Lane Following Assist



OKS072050L

Lane Following Assist

Jika kendaraan di depan dan/atau kedua marka jalur terdeteksi dan kecepatan kendaraan Anda di bawah 200 km/jam (120 mph), lampu indikator hijau akan menyala di cluster, dan fitur akan membantu kendaraan agar tidak keluar dari jalur dengan membantu mengontrol roda kemudi.

PERHATIAN

Saat roda kemudi tidak dibantu, lampu indikator hijau akan berkedip dan berubah menjadi abu-abu



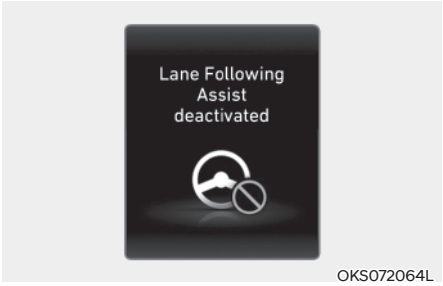
OSU2R071031

Peringatan tangan tidak memegang roda kemudi

Jika Anda melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on the steering wheel' akan ditampilkan dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama : Pesan peringatan

Tahap kedua : Pesan peringatan (indikator roda kemudi menyala merah) dan disertai bunyi peringatan



OKS072064L

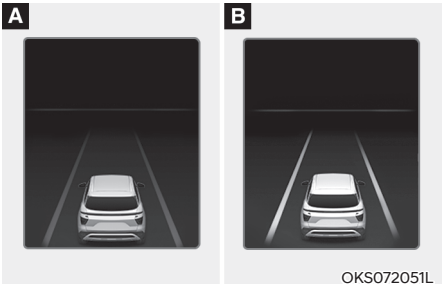
Jika pengemudi masih tidak memegang kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Lane Following Assist deactivated' ditampilkan dan Lane Following Assist akan otomatis dibatalkan.

PERINGATAN

- **Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang dengan sangat erat atau roda kemudi digerakan pada tingkat/derajat tertentu.**
- **Lane Following Assist tidak beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan agar berada di jalurnya.**
- **Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan secara terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.**
- **Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena sistem mungkin tidak mendeteksi bahwa tangan pengemudi sedang memegang roda kemudi.**
- **Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.**

Informasi

- **Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan instrument cluster, lihat bagian “Kontrol tampilan LCD” di bab 4.**
- **Jika kedua marka jalan terdeteksi, garis lajur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih.**



OKS072051L

- Jika marka jalan tidak terdeteksi, kontrol roda kemudi dengan Lane Following Assist dapat terbatas tergantung pada apakah ada kendaraan di depan atau kondisi mengemudi kendaraan.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist dibandingkan saat tidak dibantu.
- Tampilan gambar dan warna di instrument cluster mungkin berbeda tergantung pada tipe instrument cluster atau tema layar yang dipilih dari instrument cluster.

Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist

Lane Following Assist mengalami malfungsi



OKS072063L

Ketika Lane following Assist tidak beroperasi dengan baik, pesan peringatan ‘Check Lane Following Assist system’ akan ditampilkan selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Following Assist

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan Following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.

PERINGATAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan Lane Following Assist, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.

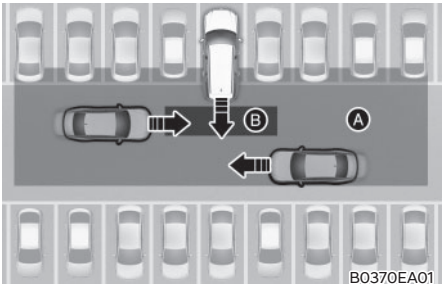
REAR VIEW MONITOR (RVM) (JIKA DILENGKAPI)

Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya tentang pengoperasian dan pengaturanRear View Monitor, pindai kode QR dalam buku panduan AVN (Audio Video Navigasi) yang disertakan secara terpisah.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan belakang kendaraan Anda saat memundurkan/parkir kendaraan dan memperingatkan Anda tentang kemungkinan terjadi benturan dengan pesan dan bunyi peringatan. Juga, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat membantu pengereman kendaraan Anda untuk membantu menghindari benturan.



[A] : Jarak pengoperasian peringatan Rear Cross-Traffic Collision,

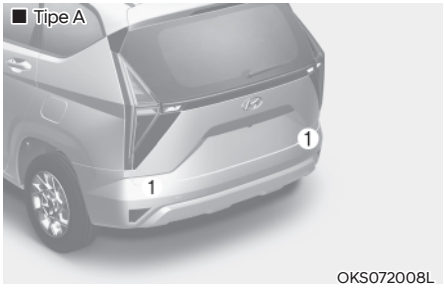
[B] : Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision -Avoidance Assist

PERHATIAN

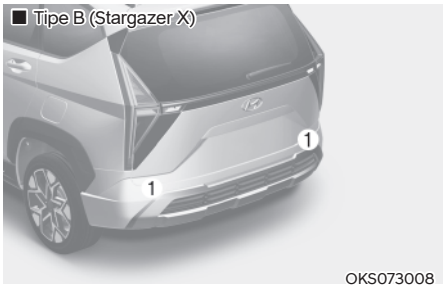
Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan dari kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi

■ Tipe A



■ Tipe B (Stargazer X)



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang pencegahan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab ini.

Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Pengaturan fitur



OKS072108

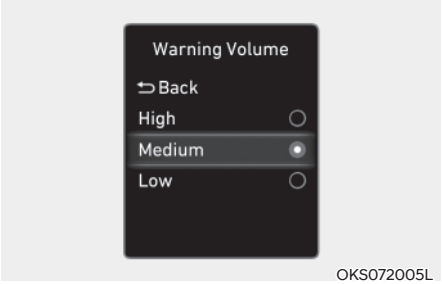
Rear Cross-Traffic Safety

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu Settings untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dan membatalkan pemilihan untuk menonaktifkan fitur.

PERINGATAN

Saat mesin dihidupkan ulang, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika tidak mengaktifkan Rear Cross-Traffic Safety setelah mesin dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengemudi dengan aman.

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan mengkontrol kendaraan tergantung pada level benturan: 'Collision Warning' (Peringatan Benturan), 'Emergency Braking' (Pengereman Darurat) dan 'Stopping vehicle and ending brake control'(Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman).


OKS072010L



OKS072109



OSU2ID071032L

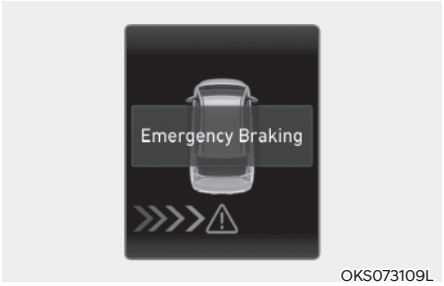
Peringatan Benturan

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari belakang sisi kiri/kanan kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan. Jika Rear View Monitor sedang beroperasi, pesan peringatan juga akan ditampilkan di instrument cluster.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
  - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 ft) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).

Informasi

Jika kondisi pengoperasian sudah terpenuhi maka akan ada peringatan setiap kali ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan walaupun kecepatan kendaraan anda 0 km/jam (0 mph).


OKS072010L



OKS073109L



OSU2ID071032L

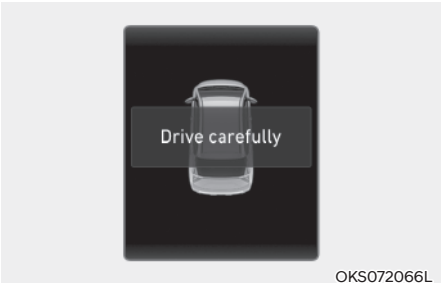
Pengereman Darurat

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari belakang sisi kiri/kanan dari kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan, pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan. Pesan peringatan juga akan ditampilkan di instrument cluster.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
  - Kendaraan yang mendekat berada sekitar 1,5 m (5 ft) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan.

PERINGATAN

Kontrol pengereman akan berakhir jika:

- **Kendaraan yang mendekat berada di luar jangkauan pendeteksian**
- **Kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda**
- **Kendaraan yang mendekat tidak menuju ke kendaraan Anda**
- **Kecepatan kendaraan yang mendekat melambat**
- **Pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup**



OKS072066L

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena kontrol pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di instrument cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi lingkungan disekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist secara otomatis akan dibatalkan saat pengemudi menekan pedal rem secara berlebihan.

PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist:

- **Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.**
- **Jika ada pesan peringatan sistem lain yang ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.**
- **Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan/menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.**
- **Selama pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist operation, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba dan mungkin bisa melukai penumpang dan menggeser benda benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.**
- **Meskipun ada masalah dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.**
- **Saat Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur tersebut akan secara otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan kondisi mengemudi.**

- **Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengadalkan pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Seharusnya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.**
- **Jangan pernah dengan sengaja mencoba mengoperasikan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.**

PERHATIAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan jika:

- **Lampu peringatan dan indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala**
- **Electronic Stability Control (ESC) terlibat dalam fitur yang berbeda**

Informasi

Jika pengereman dibantu oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi sekitar kendaraan.

- **Kontrol pengereman akan berhenti saat pengemudi menekan/menginjak pedal rem dengan tenaga yang cukup.**
- **Setelah memindahkan gear ke posisi R (Mundur), kontrol pengereman akan beroperasi satu kali untuk kendaraan di sisi kiri dan kanan.**

Malfungsi dan Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mengalami malfungsi



OKS072067L

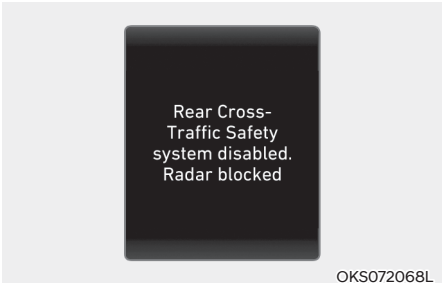
Ketika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' akan di-tampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala di instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



OKS072057L

Ketika lampu peringatan pada kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' akan ditampilkan di instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan dan indikator master (⚠) akan menyala pada instrument cluster. Jika lampu peringatan dan indikator master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



OKS072068L

Jika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sisi belakang terhalang oleh benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan sistem akan terbatas untuk sementara atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, 'Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked' (atau 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') akan ditampilkan di instrument cluster.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dibersihkan/dilepas.

Jika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dibersihkan/dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

- **Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar di suatu area (misalnya: medan terbuka), di mana zat apa pun tidak terdeteksi setelah menghidupkan mesin kendaraan.**

PERHATIAN

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., atau melepas trailer, carrier, dll., untuk menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi secara normal, atau fitur dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi pada permukaan jalan yang basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat lebih cepat atau lambat

Kontrol pengereman mungkin tidak berfungsi, perhatian pengemudi diperlukan dalam situasi berikut:

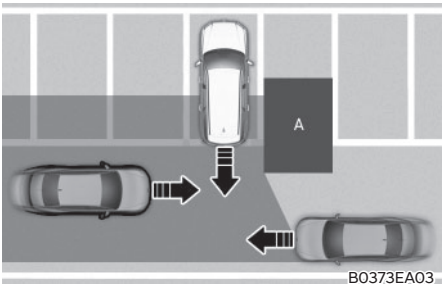
- Kendaraan bergetar hebat saat melaju di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata atau tambalan beton
- Mengemudi pada permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan udara pada ban rendah atau ban rusak
- Setelah rem diservis

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab ini.

PERINGATAN

- **Mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan**

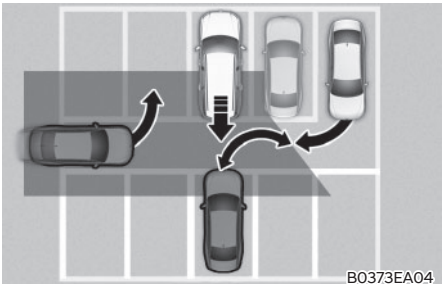


[A] : Bangunan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengkontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaran.

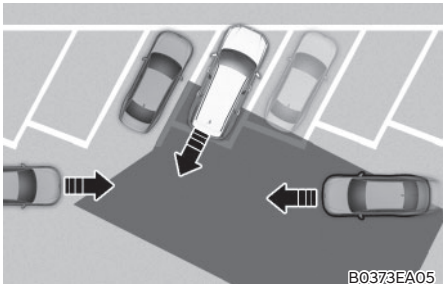
- **Saat kendaraan berada di lingkungan parkir yang komplek**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang diparkir atau akan keluar dari tempat parkir di dekat kendaraan Anda (misalnya: ada kendaraan yang akan keluar dari samping kendaraan Anda, kendaraan yang diparkir atau akan keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda berbelok, dll.). Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- **Saat kendaraan diparkir secara diagonal**

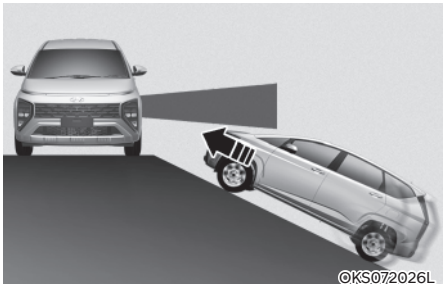


[A] : Kendaraan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat memundurkan kendaraan secara diagonal, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

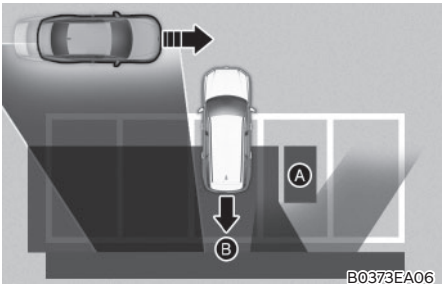
- **Saat ada kendaraan berada di atau dekat tanjakan atau turunan**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat ada kendaraan berada di tanjakan atau turunan, atau berada di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- **Mundur ke tempat parkir di mana ada bangunan**

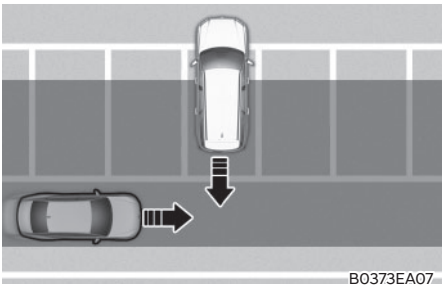


[A] : Struktur, [B] : Dinding

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang akan melintas di depan saat Anda memundurkan kendaraan ke tempat parkir dimana ada dinding atau bangunan di bagian belakang atau samping kendaraan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- **Saat kendaraan dimundurkan ke belakang dari tempat parkir**


B0373EA07

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda saat Anda memundurkan kendaraan Anda dari tempat parkir. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

PERINGATAN

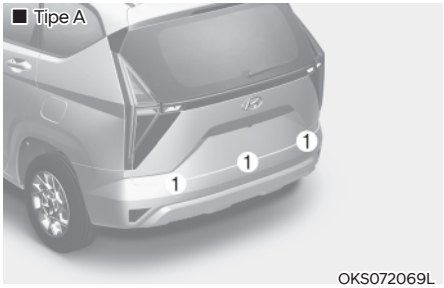
- **Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan agar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan untuk alasan keamanan.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.**
- **Rear Cross-Traffic Collision- Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.**

REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW)

Reverse Parking Distance Warning menggunakan sensor ultrasonik belakang untuk mendeteksi dan memperingatkan Anda jika ada seseorang, hewan, atau benda berada dalam jarak tertentu saat kendaraan Anda berhenti atau melaju dengan kecepatan rendah.

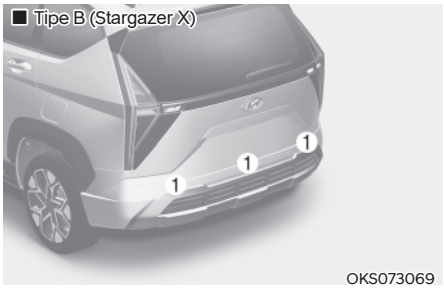
Sensor pendeteksi

■ Tipe A



OKS072069L

■ Tipe B (Stargazer X)



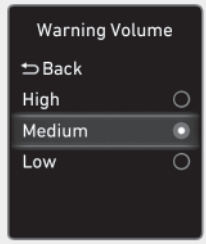
OKS073069

[1] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Reverse Parking Distance Warning

Volume peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning

Reverse Parking Distance Warning

- Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi di posisi gear R (Mundur).
- Reverse Parking Distance Warning akan mendeteksi orang, hewan, atau benda di belakang ketika kecepatan pergerakan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60-100 cm (24-39 inci)		Bunyi bip terdengar sesekali
30-60 cm (12-24 inci)		Bunyi bip terdengar lebih sering
tidak lebih dari 30 cm (12 inci)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

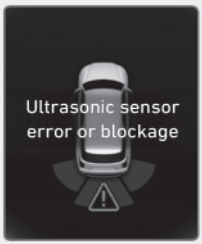
Malfungsi dan tindakan pencegahan pada Reverse Parking Distance Warning

Reverse Parking Distance Warning mengalami malfungsi

Setelah menghidupkan mesin, akan terdengar bunyi bip saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan Reverse Parking Distance Warning beroperasi dengan benar.

Namun, jika ada satu atau lebih dari hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang benda asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan ditampilkan di instrument cluster.



B1103EU01

PERINGATAN

- **Reverse Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. Pengoperasian fitur dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area belakang kendaraan sebelum dan saat memundurkan kendaraan.**
- **Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya Reverse Parking Distance Warning.**
- **Berikan perhatian khusus saat mengemudi di dekat benda, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa benda mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran atau bahan benda, yang semuanya itu dapat membatasi keefektifan sensor.**

Keterbatasan Reverse Parking Distance Warning

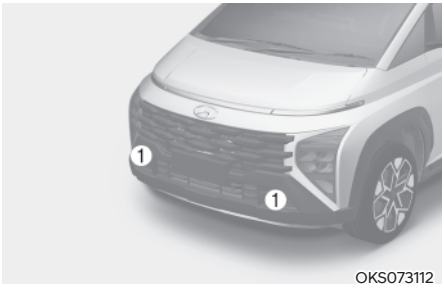
- Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak beroperasi secara normal ketika:
  - Kelembaban membekukan sensor
  - Sensor terhalang dengan benda asing, seperti salju atau air (Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing tersebut dibersihkan.)
  - Cuaca yang sangat panas atau dingin
  - Sensor atau unit sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras
  - Permukaan sensor tergores oleh benda tajam
  - Sensor atau area disekitarnya disemprot secara langsung dengan air bertekanan tinggi
- Reverse Parking Distance Warning tidak bisa berfungsi saat:
  - Ada cipratan air atau hujan deras
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
  - Plat nomor dipasang pada lokasi yang lain dari tempat aslinya
  - Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
  - Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik

- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Benda pipih atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
  - Benda yang panjangnya lebih pendek dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, binatang atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik
- Indikator Parking Distance Warning mungkin akan ditampilkan berbeda dari lokasi yang terdeteksi sebenarnya saat penghalang berada di antara sensor.
- Indikator Parking Distance Warning mungkin tidak akan ditampilkan secara berurutan tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk penghalang.
- Jika Reverse Parking Distance Warning perlu diperbaiki, kami merekomendasikan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

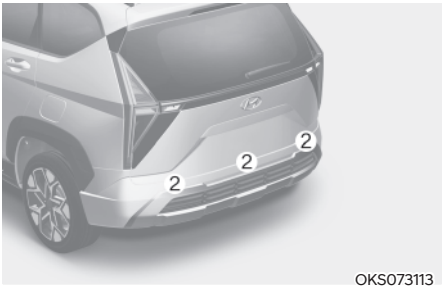
FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (UNTUK STARGAZER X) (JIKA DILENGKAPI)

Forward/Reverse Parking Distance Warning akan membantu memperingatkan pengemudi jika terdeteksi adanya penghalang dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak maju atau mundur dengan kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



OKS073112



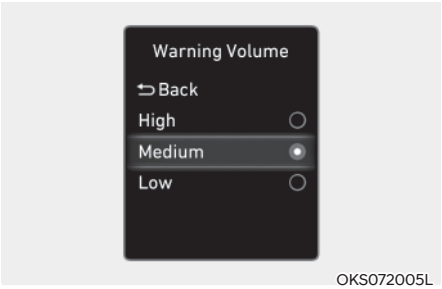
OKS073113

[1]: Sensor ultrasonik depan
[2]: Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning

Metode Peringatan



OKS072005L

Metode Peringatan dapat diatur saat kendaraan dalam posisi hidup.

- Warning volume: Pilih 'User settings → Driver assistance → Warning volume' pada instrument cluster, dan sesuaikan volume peringatan.

Informasi

- **Jika Anda mengubah Metode Peringatan, Metode Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.**
- **Metode Peringatan akan tetap pada pengaturan yang terakhir dilakukan meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu setting mungkin tidak tersedia pada kendaraan Anda tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**

Parking Distance Warning Auto On

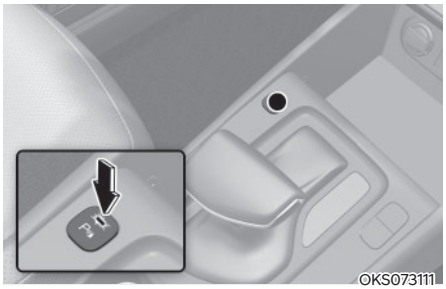
Untuk menggunakan fitur Parking Distance Warning Aktif secara Otomatis, pilih 'User settings → Driver assistance → Parking safety → Auto PDW (Parking Distance Warning)' dari menu setting pada instrument cluster.

Informasi

Saat Parking Distance Warning Auto On dipilih, Indikator tombol Parking Safety (P) akan menyala.

Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning

Tombol Parking Safety



Tekan tombol Parking Safety (P) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombolnya lagi untuk menonaktifkan fitur ini.

- Ketika Forward/Reverse Parking Distance Warning dinonaktifkan (lampu indikator pada tombol akan mati), jika Anda mengubah gear ke R (Mundur), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan secara otomatis diaktifkan.

Forward Parking Distance Warning

- Forward Parking Distance Warning akan beroperasi ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi.
  - Gear diposisikan dari R (Mundur) ke D (Maju) dengan Forward Parking Distance Warning yang aktif
  - Gigi berada dalam posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety (P) menyala
  - Memilih 'Auto PDW (Parking Distance Warning)' dari menu Setting dan gear berada dalam posisi D (Maju)
  - Gear diposisikan ke R (Mundur) (hanya peringatan sudut depan yang aktif)

Informasi

- **Forward Parking Distance Warning akan beroperasi hanya ketika kecepatan maju kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).**
- **Forward Parking Distance Warning akan dinonaktifkan jika kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph). Peringatan tidak akan diaktifkan kembali meskipun kecepatan kendaraan turun di bawah 10 km/jam. (Hanya ketika tidak memilih 'Auto PDW (Parking Distance Warning)')**

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memajukan kendaraan	Bunyi peringatan
60-100 cm (24-40 inci)		Bunyi bip terdengar sesekali
30-60 cm (12-24 inci)		Bunyi bip terdengar lebih sering
tidak lebih dari 30 cm (12 inci)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

Reverse Parking Distance Warning

Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat me-mundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60-100 cm (24-39 inci)		Bunyi bip terdengar sesekali
30-60 cm (12-24 inci)		Bunyi bip terdengar lebih sering
tidak lebih dari 30 cm (12 inci)		Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sama akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

Malfungsi dan keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning

Forward/Reverse Parking Distance Warning mengalami malfungsi

Setelah menghidupkan mesin, akan terdengar bunyi bip saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan Forward/Reverse Parking Distance Warning ber-operasi dengan benar.

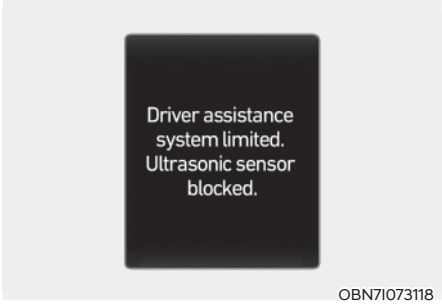
Namun, jika ada satu atau lebih dari hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang benda asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan ditampilkan di instrument cluster.



OKS073117

Parking Distance Warning dinonaktifkan



OBN7I073118

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan akan ditampilkan di instrument cluster.

Parking Distance Warning akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan. Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang dibersihkan (salju, hujan, atau material asing) (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning

- Forward/Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik saat:
  - Kelembaban membekukan sensor
  - Sensor terhalang dengan benda asing, seperti salju atau air (Forward/Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing tersebut dibersihkan.)
  - Cuaca yang sangat panas atau dingin
  - Sensor atau unit sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau dipukul dengan benda keras
  - Permukaan sensor tergores oleh benda tajam
  - Sensor atau area disekitarnya disemprot secara langsung dengan air bertekanan tinggi
- Forward/Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak bisa berfungsi saat:
  - Ada cipratan air atau hujan deras
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
  - Plat nomor dipasang pada lokasi yang lain dari tempat aslinya
  - Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
  - Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik

- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Objek yang tajam atau ramping, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek yang sempit, seperti sudut kolom persegi.
  - Objek yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan yang berpori, atau salju.
  - Objek yang panjangnya lebih kecil dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, hewan, atau objek yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik.

PERINGATAN

- **Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. Pengoperasian Parking Distance Warning dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor (termasuk kondisi lingkungan). Tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.**
- **Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan akibat malfungsi pada Parking Distance Warning.**
- **Dibutuhkan perhatian khusus saat mengemudi di dekat objek, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa objek mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran, atau material dari objek tersebut, yang dapat membatasi efektivitas sensor.**
- **Parking Distance Warning tidak akan memberikan peringatan dalam urutan pendeteksian. Hal ini bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk orang, hewan, atau objek.**
- **Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

Komponen frekuensi radio memenuhi:

Radar sudut belakang

■ Untuk wilayah Amerika Serikat & AS, Mikronesia, Republik Dominika, dan Honduras

FCC ID : LTQH5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

OKS072028L

■ Untuk Kanada

Model: H5TR
IC: 3659A-H5TR

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OKS072029L

■ Untuk Meksiko

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OKS072030L

■ Untuk Ukraina

UA RF: 1APTV H5TR
справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OKS072031L

■ Untuk Ghana

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OKS072032L

■ Untuk Republik Afrika Selatan



OKS072033L

■ Untuk Jepang

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OKS072034L

■ Untuk Serbia



OKS072035L

■ Untuk Paraguay

CONATEL
NR: 2019-12-I-0671

OKS072036L

■ Untuk Malaysia

MCMC
CIDF17000143

OKS072037L

■ Untuk Singapura

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OKS072038L

■ Untuk negara-negara Eropa dan bersertifikasi CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OKS072039L

■ Untuk Korea Selatan

R-C-DDg-H5TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

OKS072040L

■ Untuk Taiwan



OKS072041L

■ Untuk Brasil

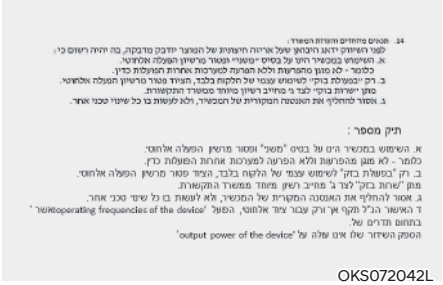


13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OKS072044L

■ Untuk Israel



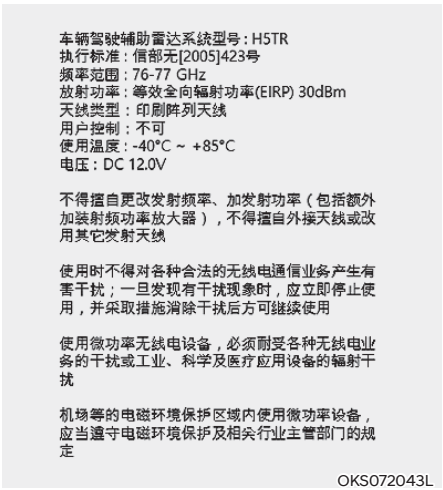
תקנים מיוחדים והערות השפורר:
כפוף התיקוק דאגן התקנון שקל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. האישמוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ומסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות המופעלת כדין.
ב. רק "במעלת ביתי" לשימוש עבור של הלקוח בלבד, הציוד מסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, אלא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר :

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ומסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות המופעלת כדין.
ב. רק "במעלת ביתי" לשימוש עבור של הלקוח בלבד, הציוד מסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מוגן "שרות בזק" לצד ג' מחויב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, אלא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, הפועל 'operating frequencies of the device' שאר
בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

OKS072042L

■ Untuk China



车辆驾驶辅助雷达系统型号：H5TR
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OKS072043L

■ Untuk Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OKS072045L

■ Untuk UEA



OKS072046L

■ Untuk Maroko



OKS072048L

■ Untuk Paraguay



OKS072036L

■ Untuk Australia



OANATEL287

■ Untuk Yordania



OKS072047L

■ Untuk Inggris Raya

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL387

■ Untuk Indonesia

75710/SDPPI/2021
10976

OKS072086

■ Untuk Pakistan

Approved by PTA
9.275/2020
PTA
Pakistan Telecom Authority

OKS072087

■ Untuk Oman

Oman – TRA
D172299
TA070668

OKS072088

■ Untuk Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OKS072089

■ Untuk Zambia



OKS072090

■ Untuk Senegal



OKS072091

8. Situasi darurat

Lampu hazard 8-2

Mengemudi dalam situasi darurat 8-2
- Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi 8-2
- Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan 8-2
- Jika ban Anda kempis saat mengemudi 8-3

Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan 8-3
- Jika mesin tidak dapat hidup atau berputar secara perlahan 8-3
- Jika mesin hidup secara normal tetapi kendaraan tidak bisa dijalankan 8-3

Menjumper baterai 8-4

Jika mesin terlalu panas (overheat) 8-7

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 8-9
- Memeriksa tekanan ban 8-9
- Sistem pemantau tekanan ban (TPMS) 8-10
- Lampu indikator tekanan ban rendah 8-11
- Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban 8-11
- Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-12
- Mengganti ban yang menggunakan TPMS 8-13

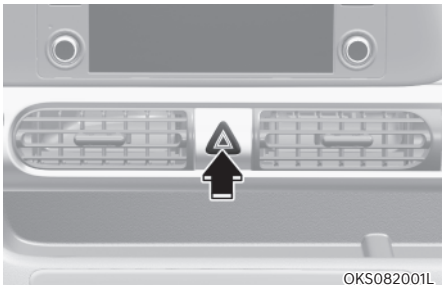
Jika ban Anda kempis (dengan ban cadangan) 8-15
- Dongkrak dan peralatan 8-15
- Membongkar dan menyimpan ban cadangan 8-16
- Mengganti ban 8-17
- Label dongkrak 8-22
- Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak 8-23

Jika ban Anda kempis (dengan tire mobility kit) 8-24
- Pengantar 8-24
- Komponen tire mobility kit 8-25
- Menggunakan tire mobility kit saat ban kempis 8-26
- Cara menyesuaikan tekanan ban 8-29
- Catatan tentang penggunaan yang aman dari tire mobility kit 8-30

Penderekan 8-31
- Layanan derek 8-31
- Bongkar pasang kait derek 8-33

Peralatan darurat 8-36
- Kotak P3K 8-36
- Segitiga pengaman 8-36

LAMPU HAZARD



Lampu hazard berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi lain agar berhati hati saat mendekat, menyalip, atau melewati kendaraan Anda.

Lampu hazard harus digunakan setiap kali perbaikan darurat dilakukan atau saat kendaraan berhenti di dekat tepi jalan.

Untuk menghidupkan atau mematikan lampu hazard, tekan tombol lampu hazard dengan switch IGN di posisi mana pun. Tombol tersebut terletak di panel fascia tengah.

Semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan.

- Lampu hazard akan beroperasi ketika kendaraan Anda sedang berjalan maupun tidak.
- Lampu sein tidak bisa berfungsi saat lampu hazard diaktifkan.

MENGEMUDI DALAM SITUASI DARURAT

Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi

- Kurangi kecepatan Anda secara bertahap, tetaplah bergerak lurus ke depan. Keluar dari jalan dengan hati hati ke tempat yang aman.
- Nyalakan lampu hazard Anda.
- Coba hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika mesin kendaraan Anda tidak dapat hidup, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan, jika aman untuk melakukannya, pindahkan gear ke posisi N (Netral) lalu dorong kendaraan ke lokasi yang aman.

- Jika kendaraan Anda menggunakan transmisi manual yang tidak dilengkapi dengan switch IGN, kendaraan dapat bergerak maju dengan menggeserkan gear ke gear 2 (kedua) atau 3 (ketiga) kemudian memutar starter tanpa menekan pedal kopling.

Jika ban Anda kempis saat mengemudi

Jika ban kempis saat Anda mengemudi:

- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan melambat saat mengemudi lurus ke depan. Jangan langsung mengerem atau mencoba menepi karena dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Jika kendaraan telah melambat sedemikian rupa sehingga aman untuk melakukan pengereman, rem dengan hati hati dan keluar dari jalan. Kemudikan ke tepi jalan sejauh mungkin dan parkir di tempat yang kuat dan rata. Jika Anda berada di perempatan atau persimpangan jalan, jangan parkir di area tengah di antara kedua jalur lalu lintas tersebut.
- Saat kendaraan berhenti, tekan tombol lampu hazard, pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk IVT atau ke posisi netral (untuk kendaraan bertransmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.
- Minta semua penumpang untuk keluar dari kendaraan. Pastikan mereka semua keluar dari sisi kendaraan yang jauh dari lalu lintas.
- Saat mengganti ban yang kempis, ikuti instruksi yang akan diberikan nanti dalam bab ini.

JIKA MESIN KENDARAAN TIDAK BISA DIHIDUPKAN

Jika mesin tidak bisa hidup atau berputar secara perlahan

- Untuk kendaraan yang menggunakan IVT, pastikan transmisi di tempatkan ke posisi P (Parkir). Mesin akan hidup hanya ketika tuas transmisi dalam posisi N (Netral) atau P (Parkir).
- Periksa sambungan baterai untuk memastikan sambungannya bersih dan kencang.
- Nyalakan lampu interior. Jika lampu meredup atau padam saat Anda mengoperasikan starter, daya baterai habis.

Jangan mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkan mesin. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda.

Lihat instruksi untuk “Menjumper Baterai” yang tersedia di bab ini.

PERINGATAN

Mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkan mesin dapat menyebabkan catalytic converter kelebihan beban yang dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

Jika mesin hidup secara normal tetapi kendaraan tidak bisa berjalan

- Periksa level bahan bakar dan tambahkan bahan bakar jika perlu.

Jika mesin masih tidak mau hidup, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

MENJUMPER BATERAI

Menjumper baterai bisa berbahaya jika dilakukan secara tidak benar. Ikuti prosedur menjumper di bagian ini untuk menghindari cedera serius atau kerusakan pada kendaraan Anda. Jika ragu tentang cara menjumper baterai kendaraan Anda dengan benar, kami sangat menyarankan agar Anda meminta bantuan teknisi servis atau layanan derek untuk melakukannya.

PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan saksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

- **Saat mengangkat baterai dengan wadah berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan wadah baterai atau menggunakan tangan Anda pada sudut yang berlawanan.**
- **Jangan mencoba menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.**
- **JANGAN PERNAH mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.**
- **Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat mesin hidup atau saat switch IGN dalam posisi ON.**
- **Jangan biarkan kabel jumper (+) dan (-) bersentuhan. Ini dapat menyebabkan percikan api.**
- **Baterai dapat pecah atau meledak saat Anda menjumper dengan daya baterai yang lemah atau beku.**
- **Jangan sekali-kali mencoba menjumper baterai jika Anda melihat keretakan, kebocoran, atau kerusakan lain pada Baterai.**

PERHATIAN

- **Prosedur menjumper yang tidak tepat dapat mengakibatkan baterai meledak dan bahaya terbakar asam.**
- **Kabel baterai yang terhubung dengan longgar dapat merusak unit kontrol elektronik.**
- **Untuk melepaskan terminal baterai, tunggu setidaknya 2 menit untuk memungkinkan pelepasan tegangan tinggi atau dapat menyebabkan cedera.**
- **Saat memutuskan sambungan, selalu putuskan sambungan terminal -VE terlebih dahulu dan saat menyambungkan, selalu sambungkan terminal -VE terakhir.**

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- **Hanya gunakan power supply 12 volt (baterai atau sistem jumper) untuk menjumper kendaraan Anda.**
- **Jangan mencoba untuk menghidupkan mesin Anda dengan mendorong kendaraan.**

Informasi



Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

PERINGATAN

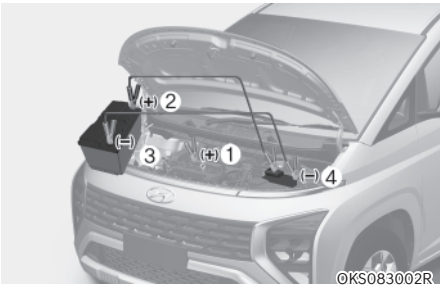
Saat menjumper baterai kendaraan Anda, hindari kontak kabel positif (+) dan negatif (-). Percikan api dapat menyebabkan cedera pribadi.

Prosedur menjumper baterai

1. Posisikan kendaraan cukup dekat sehingga kabel jumper bisa terjangkau, tapi jangan biarkan kendaraan bersentuhan.
2. Hindari kipas atau komponen yang bergerak di kompartemen mesin setiap saat, bahkan saat mesin kendaraan dimatikan.
3. Matikan semua perangkat listrik seperti radio, lampu, A/C, dll. Tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir, untuk IVT) atau di posisi Netral (untuk kendaraan bertransmisi manual), dan terapkan rem parkir. Matikan kedua kendaraan.
4. Buka kap mesin.

PERHATIAN

Sebelum menjumper, pastikan untuk mengidentifikasi terminal positif (+) dan negatif (-) dengan benar untuk menghindari koneksi polaritas terbalik.



5. Hubungkan kabel jumper dengan urutan yang sama persis seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Pertama-tama sambungkan satu kabel jumper ke terminal jumper merah positif (+) kendaraan Anda (1).
6. Hubungkan ujung lain kabel jumper ke terminal baterai/jumper positif (+) merah pada kendaraan pembantu (2).
7. Hubungkan kabel jumper kedua ke terminal hitam, negatif (-) baterai/ jumper kendaraan pembantu (3).
8. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper kedua ke ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).

   Jangan biarkan kabel jumper menyentuh apa pun kecuali baterai atau terminal jumper yang benar atau ground yang benar. Jangan bersandar pada baterai saat membuat sambungan.

PERINGATAN

Jangan menyambungkan kabel jumper ke terminal jumper negatif (-) dari baterai dengan daya yang kosong. Dapat menimbulkan percikan api yang bisa mengakibatkan baterai meledak dan menyebabkan cedera diri atau kerusakan kendaraan.

9. Hidupkan mesin kendaraan pembantu dan biarkan berjalan sekitar pada 2.000 RPM selama beberapa menit. Kemudian hidupkan kendaraan Anda.
10. Biarkan kendaraan Anda beroperasi setidaknya selama 30 menit saat idle atau mengemudi untuk memastikan baterai Anda menerima daya yang cukup agar bisa dihidupkan dengan sendirinya setelah kendaraan dimatikan. Baterai dengan daya yang benar-benar kosong mungkin akan memerlukan waktu pengoperasian selama 60 menit untuk mengisi ulang daya baterai hingga penuh. Jika kendaraan dijalankan sebentar, mesin kendaraan mungkin tidak bisa dihidupkan kembali.

Jika mesin kendaraan Anda tidak bisa dihidupkan setelah beberapa kali mencoba, mungkin perlu diservis. Untuk hal ini, cari bantuan yang memenuhi syarat. Jika penyebab daya baterai kendaraan Anda habis tidak jelas, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Jangan sekali-kali menghubungkan Kabel Jumper langsung ke terminal negatif (-) Baterai yang habis (Baterai Kendaraan Anda), atau bisa menyebabkan ledakan.

Lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik seperti saat Anda menghubungkannya:

1. Lepaskan kabel jumper dari ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).
2. Lepaskan ujung lain kabel jumper dari ground baterai/sasis hitam negatif (-) dari kendaraan pembantu (3).
3. Lepaskan kabel jumper kedua dari terminal baterai/jumper merah positif (+) pada kendaraan pembantu (2).
4. Lepaskan kabel jumper ujung lainnya dari terminal jumper merah positif (+) pada kendaraan Anda (1).

JIKA MESIN TERLALU PANAS (OVERHEAT)

Jika indikator temperatur Anda menunjukkan panas berlebih (overheat), Anda akan mengalami kehilangan tenaga pada kendaraan, atau akan mendengar bunyi ping atau ketukan keras, mesin mungkin terlalu panas (overheating). Jika ini terjadi, Anda harus:

1. Menepi dan berhenti segera setelah cukup aman untuk melakukannya.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk IVT) atau ke Netral (untuk kendaraan bertransmisi manual) dan terapkan rem parkir. Jika A/C aktif, matikan.
3. Jika ada tetesan coolant (air pendingin mesin) di bawah kendaraan atau uap keluar dari kap mesin, matikan mesin. Jangan buka kap mesin hingga pendingin berhenti bekerja atau penguapan berhenti. Jika tidak terlihat adanya kebocoran coolant dan tidak ada uap, biarkan mesin hidup dan periksa untuk memastikan kipas pendingin mesin beroperasi. Jika kipas tidak bekerja, matikan mesin.

PERINGATAN



Saat mesin hidup, jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari komponen yang bergerak seperti kipas pendingin dan drive belt untuk mencegah cedera serius.

4. Periksa kebocoran coolant dari radiator, selang atau di bawah kendaraan. (Jika A/C telah digunakan, air dingin akan menetes saat Anda berhenti, itu adalah hal normal.)
5. Jika coolant bocor, segera matikan mesin dan kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

PERINGATAN



JANGAN PERNAH melepas penutup radiator atau tutup pembuangan saat mesin dan radiator panas. Coolant dan uap panas bisa keluar di bawah tekanan, yang bisa menyebabkan cedera serius.

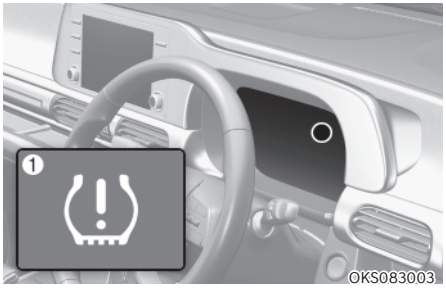
Matikan mesin dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas penutup radiator. Bungkus dengan handuk tebal di sekelilingnya, dan putar berlawanan arah jarum jam perlahan ke tahanan pertama. Mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Saat Anda yakin semua tekanan telah keluar, tekan tutupnya, gunakan handuk tebal, dan lanjutkan memutar berlawanan arah jarum jam untuk membuka tutup radiator.

6. Jika Anda tidak dapat menemukan penyebab overheating, tunggu hingga temperatur mesin kembali normal. Kemudian, jika coolant menyusut/ habis, tambahkan coolant ke reservoir dengan hati-hati untuk menaikkan level cairan coolant di reservoir hingga tanda setengahnya.
7. Lanjutkan dengan hati-hati, waspada terhadap tanda-tanda terlalu panas/ overheating lebih lanjut. Jika terjadi lagi overheating, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

PEMBERITAHUAN

- **Kehilangan coolant (air pendingin mesin) yang serius menunjukkan adanya kebocoran pada sistem pendingin dan kami menyarankan agar sistem tersebut diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jika mesin mengalami overheat karena level coolant yang rendah, menambahkan coolant secara tiba-tiba dapat menyebabkan mesin retak. Untuk mencegah kerusakan, tambahkan coolant secara perlahan dalam jumlah yang sedikit.**

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS) (JIKA DILENGKAPI)



OKS083003



OKS082010L

(1) Tanda Tekanan Ban Rendah/Indikator TPMS mengalami Malfungsi.

(2) Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban (Ditampilkan pada layar LCD).

Memeriksa tekanan ban



OKS082004L

- Anda dapat memeriksa tekanan ban dalam mode Assist di cluster.

  Lihat “Mode tampilan cluster” di bab 3.
- Tekanan ban ditampilkan setelah beberapa menit mengemudi setelah menghidupkan mesin kendaraan.
- Jika tekanan ban tidak ditampilkan saat kendaraan berhenti, pesan “Drive to display” akan ditampilkan. Setelah mengemudi, periksa tekanan ban.
- Nilai tekanan ban yang ditampilkan mungkin akan berbeda dari yang diukur dengan alat pengukur tekanan ban.
- Anda dapat mengubah satuan/unit tekanan ban dalam mode User Settings pada instrument cluster.
  - psi, kpa, bar **(Lihat “Mode User Setting” di bab 4).**

Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)

PERINGATAN

Tekanan yang berlebihan atau kurang dapat mengurangi umur ban, berdampak buruk pada penanganan kendaraan secara negatif, dan menyebabkan kerusakan ban secara mendadak yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Setiap ban, termasuk ban cadangan (jika tersedia), harus diperiksa setiap bulan saat ban dingin dan dipompa pada tekanan udara yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban. (Jika kendaraan Anda memiliki ban dengan ukuran yang berbeda dari ukuran yang tertera pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban, Anda harus menentukan tekanan udara ban yang tepat untuk ban tersebut.)

Sebagai fitur keselamatan tambahan, kendaraan Anda telah dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban atau tire pressure monitoring system (TPMS) yang akan menyalakan tanda tekanan ban rendah ketika satu atau lebih dari ban Anda secara signifikan kekurangan tekanan.

Karenanya, saat tanda tekanan ban rendah menyala, Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda sesegera mungkin, dan memompanya pada tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban kurang tekanan udara dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan dapat menyebabkan kerusakan ban. Ban yang kurang tekanan juga akan mengurangi efisiensi bahan bakar dan umur tapak ban, dan dapat mempengaruhi kemampuan penanganan dan penghentian kendaraan.

Harap diperhatikan bahwa TPMS bukanlah pengganti untuk perawatan ban yang tepat, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menjaga tekanan ban yang benar, meskipun tekanan ban yang rendah belum mencapai level untuk memicu aktifnya tanda tekanan ban rendah TPMS.

Kendaraan Anda juga telah dilengkapi dengan indikator kerusakan TPMS untuk menunjukkan ketika sistem tidak beroperasi dengan baik. Indikator kerusakan TPMS dikombinasikan dengan tanda tekanan ban rendah. Saat sistem mendeteksi kerusakan, tanda akan berkedip sekitar satu menit dan kemudian akan tetap menyala. Urutan ini akan berlanjut setelah menghidupkan ulang kendaraan selama terjadi kerusakan. Saat indikator kerusakan menyala, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi atau memberi sinyal tekanan ban yang rendah seperti yang dimaksudkan. Kerusakan TPMS dapat terjadi karena berbagai alasan, termasuk pemasangan ban pengganti atau mengganti ban atau roda pada kendaraan yang mencegah TPMS berfungsi dengan baik. Selalu periksa tanda kerusakan TPMS setelah mengganti satu atau lebih ban atau roda pada kendaraan Anda untuk memastikan bahwa penggantian atau ban dan roda pengganti memungkinkan TPMS untuk terus berfungsi dengan baik.

Informasi

Jika indikator TPMS tidak menyala selama 3 detik saat switch IGN ditempatkan ke posisi ON atau mesin hidup, atau jika menyala setelah berkedip selama kurang lebih satu menit, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan tekanan ban rendah

Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban



OKS082004L

Saat indikator peringatan sistem pemantauan tekanan ban (TPMS) menyala dan pesan peringatan ditampilkan di cluster, satu atau lebih dari ban Anda ada yang secara signifikan kekurangan tekanan. Lampu tanda posisi tekanan ban rendah akan menunjukkan lokasi ban mana yang secara signifikan kekurangan tekanan dengan lampu yang menyala pada posisi yang sesuai.

Jika salah satu tanda tekanan ban rendah menyala, segera kurangi kecepatan Anda, hindari menikung dengan tajam dan antisipasi peningkatan jarak berhenti. Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda secepat mungkin. Memompa ban pada tekanan yang tepat seperti yang ditunjukkan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban yang terletak di panel luar pilar tengah sisi pengemudi. Jika Anda tidak dapat mencapai bengkel atau jika ban tidak dapat menahan udara yang baru ditambahkan, gantilah ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan.

Jika Anda mengemudikan kendaraan selama kurang lebih 10 menit dengan kecepatan di atas 25 km/jam setelah mengganti ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan, hal-hal berikut akan terjadi:

- Indikator malfungsi TPMS mungkin akan berkedip selama kurang lebih 1 menit dan kemudian akan terus menyala karena sensor TPMS tidak terpasang pada roda cadangan.

PEMBERITAHUAN

Pada musim dingin atau cuaca yang dingin, tanda tekanan ban yang rendah dapat menyala jika tekanan ban disesuaikan dengan tekanan udara ban yang disarankan dalam cuaca hangat. Ini tidak berarti TPMS Anda mengalami malfungsi karena penurunan temperatur yang menyebabkan penurunan tekanan ban.

Saat Anda mengemudikan kendaraan dari daerah yang hangat ke daerah yang dingin atau dari daerah dingin ke daerah yang hangat, atau temperatur di luar lebih tinggi atau lebih rendah, Anda harus memeriksa tekanan udara ban dan menyesuaikan ban pada tekanan yang disarankan pada ban.

PERINGATAN

Kerusakan pada ban dengan tekanan rendah

Tekanan ban yang sangat rendah akan membuat kendaraan tidak stabil dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan meningkatkan jarak pengereman.

Melanjutkan mengemudi dengan ban yang bertekanan rendah dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan rusak.



Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Indikator kerusakan pada TPMS akan menyala setelah berkedip sekitar satu menit saat ada masalah dengan Tire Pressure Monitoring System. Jika sistem mampu mendeteksi dengan benar peringatan tekanan ban rendah pada saat yang sama dengan malfungsi sistem maka indikator malfungsi TPMS akan menyala.

Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Jika terjadi malfungsi pada TPMS, tanda posisi tekanan ban rendah tidak akan ditampilkan meskipun ban kendaraan kurang tekanan udara.

PERHATIAN

- **Indikator malfungsi TPMS akan terus menyala jika kendaraan bergerak di sekitar kabel power supply listrik atau pemancar radio seperti di kantor polisi, kantor pemerintah dan publik, stasiun penyiaran, instalasi militer, bandara, atau menara pemancar, dll. Hal ini dapat mengganggu pengoperasian normal dari Tire Pressure Monitoring System (TPMS).**
- **Selain itu, Indikator malfungsi TPMS dapat menyala jika menggunakan rantai salju atau beberapa perangkat elektronik yang dibeli secara terpisah seperti komputer notebook, pengisi daya ponsel, remote starter atau navigasi dll. di dalam kendaraan. Hal ini dapat mengganggu pengoperasian normal dari TPMS.**

Mengganti ban yang menggunakan TPMS

Jika ban Anda kempis, tanda tekanan dan posisi ban rendah akan ditampilkan.

Kami menyarankan agar ban yang kempis segera diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI atau mengganti ban yang kempis dengan ban cadangan.

PERHATIAN

Anda disarankan untuk tidak menggunakan alat perbaikan tusukan yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI untuk memperbaiki dan/atau memompa ban bertekanan rendah. Sealant ban yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI dapat merusak sensor tekanan ban.

Setiap roda dilengkapi dengan sensor tekanan ban yang dipasang di dalam ban di belakang batang katup. Anda harus menggunakan roda khusus TPMS. Direkomendasikan agar ban Anda diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sekalipun Anda mengganti ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan, tanda tekanan dan posisi ban rendah akan berkedip atau tetap menyala hingga ban yang bertekanan rendah diperbaiki dan dipasang pada kendaraan.

Setelah Anda mengganti ban bertekanan rendah dengan ban serep, tanda tekanan dan posisi ban rendah dapat berkedip atau menyala setelah beberapa menit karena sensor TPMS yang terpasang pada roda cadangan tidak diaktifkan.

Setelah ban yang bertekanan rendah dipompa kembali pada tekanan yang disarankan dan dipasang pada kendaraan atau memasang sensor TPMS baru pada roda, indikator malfungsi TPMS dan tanda tekanan ban rendah serta posisi ban akan mati dalam beberapa menit setelah kendaraan dikemudikan.

Jika indikator tidak mati setelah beberapa menit berkendara, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika ban asli yang dipasang diganti dengan ban cadangan, sensor TPMS pada roda cadangan yang diganti harus diaktifkan dan kami menyarankan agar sensor TPMS pada roda asli yang dipasang dinonaktifkan oleh dealer HYUNDAI. Jika sensor TPMS pada roda asli yang dipasang yang terletak di tempat ban cadangan masih aktif, sistem pemantauan tekanan ban mungkin tidak akan beroperasi dengan benar. Kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Anda mungkin tidak dapat mengenali ban dengan tekanan yang rendah hanya dengan melihatnya. Selalu gunakan pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk mengukur tekanan ban. Harap dicatat bahwa ban yang panas (karena sedang digerakkan) akan memiliki ukuran tekanan yang lebih tinggi daripada ban yang dingin.

Ban dingin berarti kendaraan telah diam selama 3 jam dan menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil) dalam jangka waktu tersebut.

Biarkan ban dingin sebelum mengukur tekanan udara. Selalu pastikan ban dalam kondisi dingin sebelum memompa ke tekanan udara yang disarankan.

PEMBERITAHUAN

Kami menyarankan Anda menggunakan sealant ban yang disetujui oleh HYUNDAI jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Tire Pressure Monitoring System. Cairan sealant dapat merusak sensor tekanan ban.

PERINGATAN

TPMS

- **TPMS tidak dapat memberi tahu Anda tentang kerusakan ban yang parah dan secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal seperti paku atau puing-puing jalan.**
- **Jika Anda merasakan ketidakstabilan pada kendaraan, segera angkat kaki Anda dari pedal gas, injak rem secara bertahap dan dengan tenaga yang ringan, dan secara perlahan tepikan kendaraan ke posisi aman di luar jalan.**

PERINGATAN

Melindungi TPMS

Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen Tire Pressure Monitoring System (TPMS) dapat mengganggu kemampuan sistem untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi tekanan ban yang rendah dan/atau malfungsi pada TPMS. Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen TPMS dapat membatalkan garansi untuk komponen kendaraan tersebut.

JIKA BAN ANDA KEMPIS (DENGAN BAN CADANGAN JIKA DILENGKAPI)

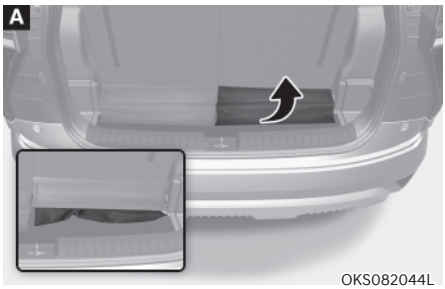
PERINGATAN

Mengganti ban bisa berbahaya. Ikuti petunjuk di bagian ini saat mengganti ban untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian.

PERHATIAN

Berhati-hatilah saat Anda menggunakan tuas dongkrak agar menghindari ujungnya. Ujung tuas dongkrak memiliki ujung yang tajam yang bisa menyebabkan luka.

Dongkrak dan peralatan

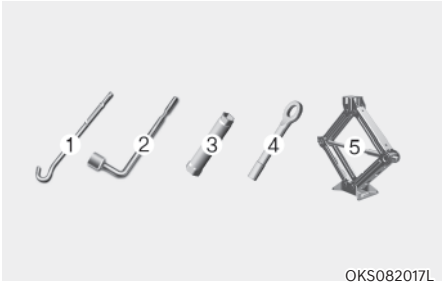




[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

- Tipe A:
  Kotak peralatan alat disimpan di bawah penutup di tepi kursi baris ketiga.

- Type B:
  Kotak peralatan disimpan di sisi kanan kompartemen bagasi di bawah alas lantai bagasi.



(1) Handle dongkrak
(2) Kunci roda
(3) Socket
(4) Kait derek
(5) Dongkrak

Untuk menggunakan dongkrak dan peralatan, buka sabuk yang menahan kotak peralatan.

Dongkrak disediakan hanya untuk menggunakan ban ketika kondisi darurat.

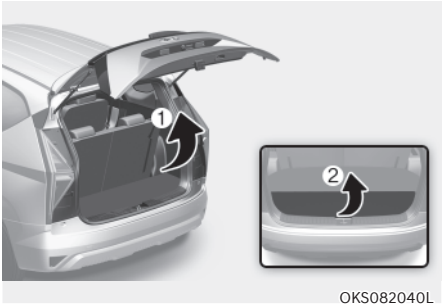
PERHATIAN

Setelah menggunakan kotak peralatan, pastikan untuk menyimpan kotak peralatan pada posisi semula.

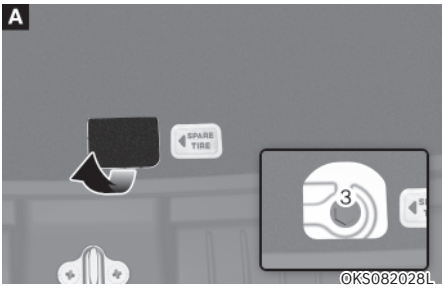
Jika kotak peralatan tidak ditempatkan dengan benar, dapat menyebabkan cedera serius.

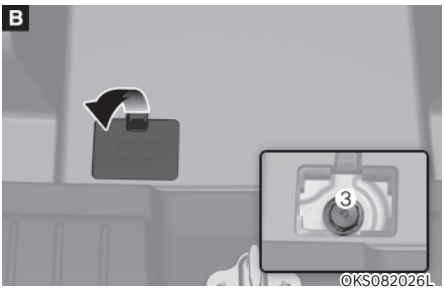
Melepaskan dan menyimpan ban cadangan

1. Buka pintu bagasi (1) dan alas lantai bagasi (2, jika dilengkapi).



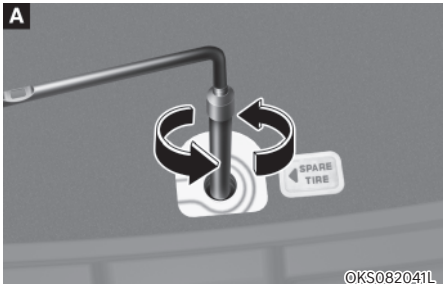
2. Lepas penutup baut pengunci ban cadangan (3).





[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

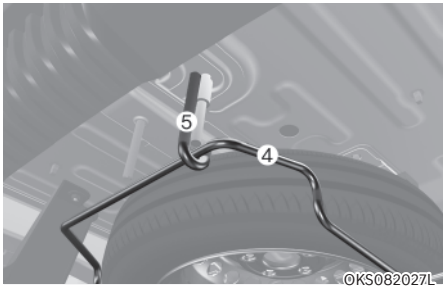
3. Sambungkan soket dan kunci roda.





[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

4. Putar kunci roda berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan baut (3) untuk melepaskan baut dudukan ban cadangan (4) dari pengait dudukan ban cadangan (5).



5. Angkat sedikit baut dudukan ban cadangan (4) dari pengait baut dudukan ban cadangan (5) dan turunkan, kemudian lepas ban cadangan.


OKS082024

6. Untuk menyimpan ban cadangan, letakkan ban cadangan pada dudukan ban cadangan yang diturunkan (4) dan gantungkan pada kait dudukan ban cadangan (5).
7. Kencangkan baut (3) searah jarum jam dengan kuat menggunakan kunci roda.

Informasi

- **Torsi pengencangan mur adalah 5,0 - 5,5 kgf.m.**
- **Saat menyimpan ban cadangan, pastikan sisi yang bertanda (6) seperti gambar di bawah ini menghadap ke atas untuk mencegah terjadinya karat.**



OKS082025

Mengganti ban

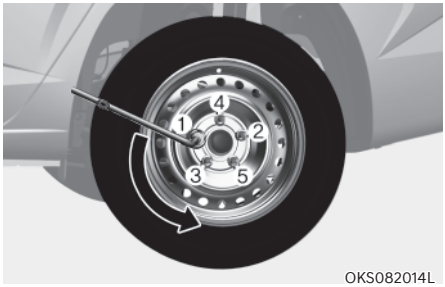
PERINGATAN

Kendaraan dapat tergelincir atau terguling dari dongkrak yang menyebabkan cedera serius atau kematian bagi Anda atau orang di sekitarnya. Lakukan tin dakan pencegahan berikut:

- **Jangan masuk ke bawah kendaraan yang ditopang dongkrak.**
- **JANGAN PERNAH mencoba mengganti ban di jalur jalan. SELALU pindahkan kendaraan sepenuhnya dari jalan pada permukaan tanah yang kuat, jauhkan dari lalu lintas sebelum mencoba mengganti ban. Jika Anda tidak dapat menemukan tempat yang datar dan kuat di pinggir jalan, hubungi layanan derek untuk mendapatkan bantuan.**
- **Pastikan untuk menggunakan dongkrak yang telah disediakan pada kendaraan.**
- **SELALU letakkan dongkrak pada posisi pendongkrakan yang telah ditentukan pada kendaraan dan JANGAN PERNAH ditempatkan pada bumper atau bagian lain dari kendaraan untuk menyangga dongkrak.**
- **Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan di dongkrak.**
- **Jangan biarkan siapa pun tetap berada di dalam kendaraan saat sedang di dongkrak.**
- **Jauhkan anak-anak dari jalan dan kendaraan.**

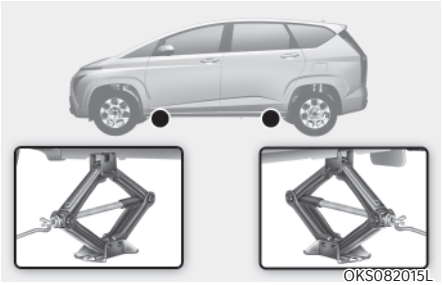
Ikuti langkah-langkah berikut ini untuk mengganti ban kendaraan Anda:

1. Parkir pada permukaan yang rata dan kuat/padat.
2. Pindahkan tuas transmisi ke posisi P (Parkir, untuk IVT) atau netral (untuk kendaraan bertransmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/ OFF.
3. Tekan tombol lampu hazard.
4. Keluarkan kunci roda, dongkrak, tuas dongkrak, dan ban cadangan dari kendaraan.
5. Ganjal bagian depan dan belakang ban secara diagonal yang berlawanan arah dengan ban yang akan Anda ganti.



OKS082014L

6. Longgarkan masing-masing baut roda berlawanan arah jarum jam satu putaran dalam urutan yang ditunjukkan pada gambar di atas, tetapi jangan lepaskan baut roda manapun sampai ban terangkat dari tanah.

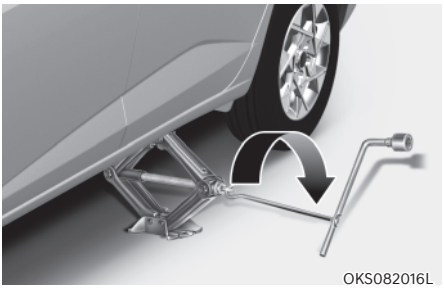

OKS082015L

7. Tempatkan dongkrak pada posisi pendongkrakan yang ditentukan di bawah rangka yang paling dekat dengan ban yang Anda ganti. Posisi dongkrak adalah pelat yang dilas ke rangka dengan dua tab dan titik yang menonjol. Jangan pernah mendongkrak pada posisi atau bagian lain dari kendaraan. Melakukannya dapat merusak seal molding samping atau bagian lain dari kendaraan.

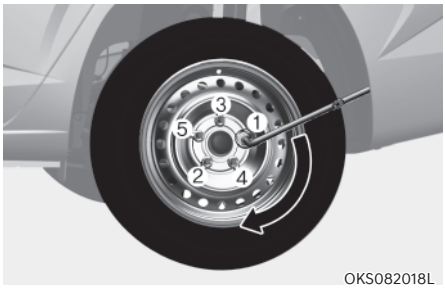
PERINGATAN

- Lokasi pendongkrakan

Untuk mengurangi kemungkinan cedera, pastikan hanya menggunakan dongkrak yang disediakan bersama kendaraan dan dalam posisi pendongkrakan yang benar; jangan pernah menggunakan bagian lain dari kendaraan untuk menyangga dongkrak.


OKS082016L

8. Masukkan handle dongkrak ke dalam dongkrak dan putar searah jarum jam, angkat kendaraan hingga ban benar-benar terangkat dari tanah. Pastikan kendaraan stabil pada dongkrak.
9. Kendurkan mur roda dengan kunci roda dan lepaskan dengan jari Anda. Lepaskan roda dari baut dan tempatkan dengan rata di tanah. Bersihkan kotoran dari baut, permukaan pemasangan, dan roda.
10. Pasang ban cadangan ke baut roda.
11. Kencangkan mur roda dengan jari Anda ke baut dengan ujung mur roda yang lebih kecil paling dekat dengan roda.
12. Turunkan kendaraan ke tanah dengan memutar tuas dongkrak berlawanan arah jarum jam.



OKS082018L

13. Gunakan kunci roda untuk mengencangkan baut roda dalam urutan yang ditunjukkan pada gambar di atas. Periksa kembali setiap baut roda sampai kencang. Setelah mengganti ban, kami merekomendasikan agar segera mengencangkan baut roda ke torsi yang sesuai ke dealer resmi HYUNDAI. **Baut roda harus dikencangkan hingga 11 - 13 kgf.m.**

Jika Anda memiliki alat ukur tekanan ban, periksa tekanan ban (lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2 untuk instruksi tekanan ban.). Jika tekanan lebih rendah atau lebih tinggi dari yang direkomendasikan, kemudikan secara perlahan ke bengkel terdekat dan sesuaikan dengan tekanan yang disarankan. Selalu pasang kembali tutup katup setelah memeriksa atau mengatur tekanan udara pada ban. Jika tutup katup tidak dipasang/diganti, udara bisa keluar dari ban. Jika Anda kehilangan tutup katup, beli yang lain dan pasang sesegera mungkin. Setelah mengganti ban, tempatkan ban yang kempis dengan aman dan kembalikan dongkrak dan peralatan ke tempat penyimpanan yang benar.

i Informasi

Periksa tekanan ban secepatnya setelah memasang ban cadangan. Sesuaikan pada tekanan yang direkomendasikan.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan Anda memiliki ulir metrik pada baut dan mur roda. Pastikan saat mengganti ban, baut yang telah dilepas, sama dengan yang dipasang kembali. Jika Anda harus mengganti mur roda, pastikan mur tersebut memiliki ulir metrik untuk menghindari kerusakan pada baut dan pastikan roda terpasang dengan benar. Kami menyarankan agar Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

Jika salah satu peralatan seperti dongkrak, mur, baut, atau peralatan lain rusak atau dalam kondisi buruk, jangan coba-coba mengganti ban dan segera minta bantuan.

Menggunakan ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact dirancang hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Kemudikan dengan hati-hati jika menggunakan ban compact dan selalu ikuti tindakan pencegahan untuk keselamatan.

PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakan ban cadangan compact dan kehilangan kontrol kendaraan yang mungkin bisa mengakibatkan kecelakaan:

- **Gunakan ban cadangan compact hanya dalam kondisi darurat.**
- **JANGAN PERNAH mengoperasikan kendaraan Anda dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam.**
- **Jangan melebihi nilai beban maksimum kendaraan atau daya beban muatan yang ditunjukkan di dinding samping ban cadangan compact.**
- **Jangan menggunakan ban cadangan compact secara terus menerus. Perbaiki atau ganti dengan ban asli sesegera mungkin untuk menghindari kerusakan pada ban cadangan compact .**

Saat mengemudi dengan ban cadangan compact yang dipasang pada kendaraan Anda:

- Periksa tekanan ban setelah memasang ban cadangan compact. Ban cadangan compact harus dipompa hingga 420 kPa.
- Jangan membawa kendaraan ini ke tempat pencucian mobil otomatis saat menggunakan ban cadangan compact.
- Jangan menggunakan ban cadagan compact pada kendaraan lain karena ban ini telah dirancang khusus untuk kendaraan Anda.
- Umur tapak ban cadangan compact lebih pendek dari ban biasanya. Periksa ban cadangan compact Anda secara teratur dan ganti ban cadangan compact yang sudah aus dengan ukuran dan desain yang sama, dipasang pada roda yang sama.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan compact dalam satu waktu.
- Jangan menarik trailer saat menggunakan ban cadangan compact.

Informasi

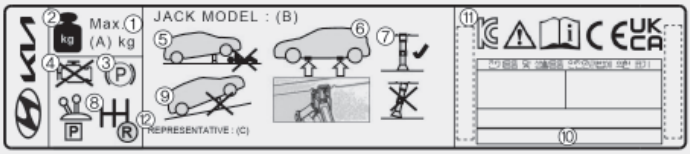
Saat ban asli dan roda telah diperbaiki dan dipasang kembali pada kendaraan, torsi kekencangan mur roda harus dikencangkan dengan benar. Torsi pengencangan mur roda yang benar adalah 11 - 13 kgf.m.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada ban cadangan compact dan kendaraan Anda :

- **Kemudikan dengan lambat untuk kondisi jalan raya untuk menghindari semua bahaya, seperti lubang atau puing-puing.**
- **Hindari mengemudi melewati penghalang. Diameter ban cadangan compact lebih kecil dari diameter ban konvensional dan akan mengurangi ground clearance sekitar 25 mm (1 inci).**
- **Jangan gunakan rantai ban pada ban cadangan compact. Karena ukurannya yang lebih kecil, rantai ban tidak akan pas.**
- **Jangan menggunakan ban cadangan compact pada roda lain, juga tidak boleh menggunakan ban standar, ban salju, penutup roda atau aksesori roda pada roda cadangan compact.**
- **Jangan mempercepat atau memperlambat kecepatan kendaraan secara tiba-tiba (0 ↔ 40 km/jam) dalam mode mengemudi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan kebocoran komponen oli transfer.**

Label dongkrak



OKS082013L

❉ Label dongkrak yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar di atas.
Untuk spesifikasi yang lebih jelasnya, lihat label yang terpasang pada dongkrak.

(1) Nama Model
(2) Beban maksimum yang diizinkan
(3) Saat menggunakan dongkrak, terapkan rem parkir Anda.
(4) Saat menggunakan dongkrak, matikan mesin.
(5) Jangan berada di bawah kendaraan yang ditopang oleh dongkrak.
(6) Lokasi yang ditentukan di bawah rangka
(7) Saat menopang kendaraan, pelat dasar dongkrak harus vertikal di bawah titik pendongkarakan.
(8) Pindah gear ke posisi R (Mundur) pada kendaraan dengan transmisi manual atau masukan gear (selain netral) pada kendaraan IVT.
(9) Dongkrak harus ditempatkan pada permukaan yang rata.
(10) Perusahaan pembuat dongkrak
(11) Tanggal produksi
(12) Alamat perusahaan dan cabang

Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JIKA BAN ANDA KEMPIS (DENGAN TIRE MOBILITY KIT, JIKA DILENGKAPI)



Untuk pengoperasian yang aman, baca dengan cermat dan ikuti instruksi dalam manual ini sebelum digunakan.

(1) Kompresor

(2) Botol sealant

Tire Mobility Kit (TMK) adalah peralatan untuk perbaikan sementara pada ban dan ban harus diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PERHATIAN

Ketika ada dua atau lebih ban yang kempis, jangan gunakan peralatan mobilitas ban karena satu sealant dari TMK hanya digunakan untuk satu ban yang kempis.

PERINGATAN

Jangan gunakan TMK untuk memperbaiki tusukan pada dinding ban. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan karena kerusakan ban.

PERINGATAN

Minta ban Anda diperbaiki sesegera mungkin. Ban dapat kehilangan tekanan udara kapan saja setelah dipompa dengan TMK.

Pengantar

Dengan TMK Anda tetap bisa berkendara meski mengalami tusukan ban.

Kompresor dan sistem perapat sealant secara efektif dan nyaman akan menambal sebagian besar tusukan pada ban kendaraan penumpang yang disebabkan oleh paku atau benda serupa dan memasang kembali ban.

Setelah Anda memastikan bahwa ban tertambal dengan benar, Anda dapat mengemudi dengan hati-hati (jarak maksimal hingga 200 km (120 mil)). kecepatan (80 km/jam (50 mph)) untuk mencapai bengkel perbaikan ban atau dealer ban untuk mengganti ban.

Ada kemungkinan bahwa beberapa ban, terutama dengan tusukan yang lebih besar atau kerusakan pada dinding samping, tidak dapat ditambal sepenuhnya.

Kehilangan tekanan udara pada ban dapat mempengaruhi kinerja ban.

Karena alasan ini, Anda harus menghindari menggerakan roda kemudi secara tiba-tiba atau manuver mengemudi lainnya, terutama jika kendaraan memuat banyak muatan atau jika sedang menarik trailer.

Tire Mobility Kit (TMK) tidak dirancang atau dimaksudkan sebagai metode perbaikan ban secara permanen dan hanya digunakan untuk satu ban. Instruksi ini menunjukkan kepada Anda langkah demi langkah cara menambal tusukan sementara dengan cara sederhana dan andal.

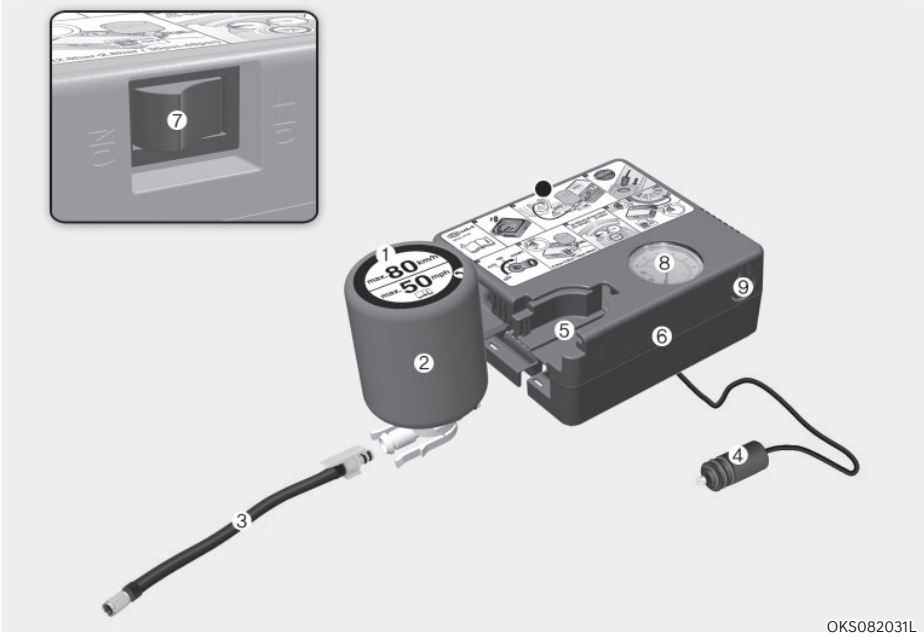
Baca bagian “Catatan tentang penggunaan Tire Mobility Kit yang aman”.

PERINGATAN

Jangan gunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi menggunakan ban yang kempes atau dengan tekanan udara yang tidak mencukupi.

Hanya area yang tertusuk yang terletak di dalam wilayah tapak ban yang dapat ditambal/ditutup menggunakan TMK.

Komponen Tire Mobility Kit (TMK)



OKS082031L

1. Label batas kecepatan
2. Botol dan label sealant dengan batas kecepatan
3. Selang pengisian
4. Konektor dan kabel untuk koneksi langsung ke outlet listrik
5. Dudukan untuk botol sealant
6. Kompresor
7. Switch ON/OFF
8. Pengukur tekanan udara untuk menampilkan tekanan ban
9. Tombol untuk mengurangi tekanan udara pada ban

Konektor, kabel dan selang koneksi disimpan di unit kompresor. Ikuti dengan cermat urutan sesuai ketentuan, jika tidak, sealant dapat keluar di bawah tekanan tinggi.

PERINGATAN

Sealant kedaluwarsa

Jangan gunakan sealant ban setelah sealant kedaluwarsa (misalnya. Melewati tanggal kedaluwarsa pada tempat sealant). Ini dapat meningkatkan risiko kerusakan pada ban.

PERINGATAN

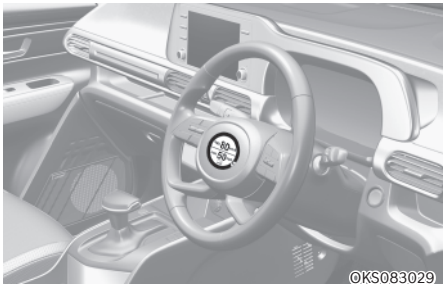
Sealant

- **Jauhkan dari jangkauan anak- anak.**
- **Hindari kontak dengan mata.**
- **Jangan sampai tertelan.**

Menggunakan Tire Mobility Kit

Saat ban kempis

PERHATIAN


OKS083029

Lepaskan label batas kecepatan (1) dari botol sealant (2), dan tempelkan di tempat yang mudah terlihat di dalam kendaraan seperti pada roda kemudi untuk mengingatkan pengemudi agar tidak mengemudi terlalu cepat.

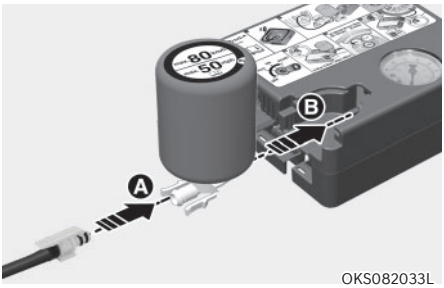
PERHATIAN

Jika hanya tekanan ban yang perlu disesuaikan, lihat "Cara Menyesuikan Tekanan Ban" di bab ini.

Sebelum menggunakan Tire Mobility Kit, perhatikan dengan cermat penjelasan untuk sealant.

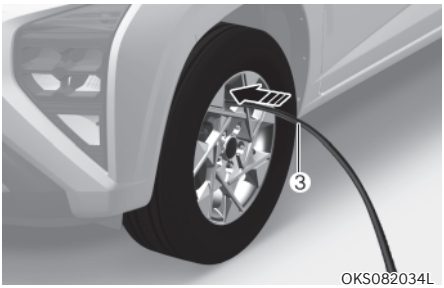

OKS082032L

1. Kocok botol sealant (2).



OKS082033L

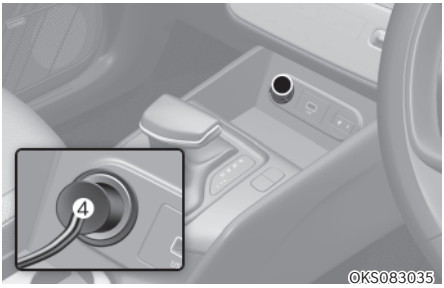
2. Hubungkan selang pengisian (3) ke botol sealant (2) ke arah (A) dan sambungkan botol sealant ke kompresor (6) ke arah (B).
3. Pastikan kompresor dimatikan.
4. Buka tutup katup dari katup roda yang rusak dan pasang selang pengisi (3) botol sealant ke katup.



OKS082034L

PERHATIAN

Pasang selang pengisian sealant dengan aman ke katup roda. Jika tidak, cairan sealant dapat mengalir mundur, mungkin akan menyumbat selang pengisian.



5. Hubungkan kabel daya kompresor (4) ke power outlet kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Gunakan hanya power outlet di sisi penumpang depan saat menghubungkan kabel daya kompresor.

6. Tempatkan switch IGN di posisi ON.
7. Hidupkan kompresor dan biarkan bekerja selama kurang lebih 5-7 menit untuk mengisi sealant hingga pada tekanan yang tepat. (lihat Ban dan Roda, bab 8). Tekanan ban setelah pengisian tidak penting dan akan diperiksa/ diperbaiki lagi nanti.

   Berhati-hatilah agar ban tidak terlalu kempis dan jauhi ban saat mengisinya.

PERHATIAN

Tekanan ban

Jangan mencoba mengemudikan kendaraan Anda jika tekanan ban di bawah 200 kpa (29 psi). Ini bisa mengakibatkan kecelakaan karena kerusakan ban yang mendadak.

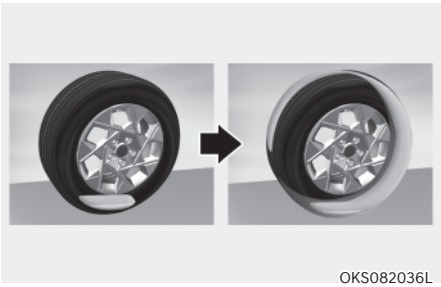
8. Matikan kompresor.
9. Lepaskan selang dari konektor botol sealant dan dari katup ban.

Simpan kembali TMK ke lokasi penyimpanannya di kendaraan.

PERINGATAN

Karbon monoksida

Jangan biarkan kendaraan Anda beroperasi di area yang berventilasi buruk untuk waktu yang lama. Dapat mengakibatkan keracunan karbon monoksida dan sesak nafas.

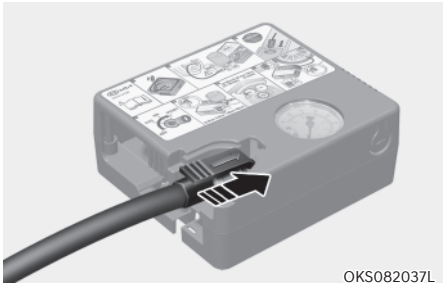


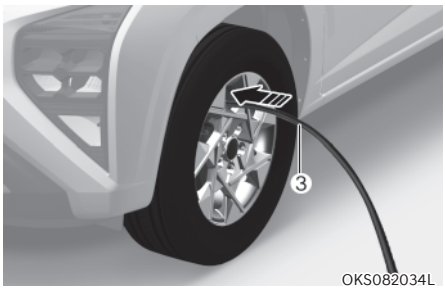
10. Segera kemudikan kendaraan sekitar 7-10 km (4 - 6 mil atau sekitar 10 menit) untuk mendistribusikan sealant secara merata pada ban.

Jangan melebihi kecepatan 80 km/jam (50 mph). Jika memungkinkan, jangan sampai jatuh di bawah kecepatan 20 km/jam (12 mph).

Saat mengemudi, jika Anda mengalami getaran yang tidak biasa, gangguan pergerakan atau terdengar bunyi bising, kurangi kecepatan Anda dan kendarai dengan hati-hati sampai Anda dapat dengan aman keluar dari jalan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.


OKS082037L



OKS082034L

11. Setelah mengemudi sekitar 7 -10 km (4 - 6 mil atau sekitar 10 menit), berhenti di lokasi yang aman.
12. Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.
13. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan .
14. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.

    Tempatkan switch IGN ke posisi ON, lakukan hal berikut ini.

    - **Untuk meningkatkan tekanan udara:** Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
    - **Untuk mengurangi tekanan udara:** Tekan tombol (9) pada kompresor.

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, karena perangkat akan menjadi panas (overheat) sehingga bisa merusak perangkat kompresor.

Informasi

Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.

PERHATIAN

Jika tekanan udara tetap berkurang, kemudikan kendaraan lagi, lihat langkah 10.

Kemudian ulangi langkah 11 sampai 14.

Mengunakan TMK mungkin tidak efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar dengan lubang sekitar 4 mm (0,16 in).

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI jika ban tidak dapat diperbaiki/laik jalan dengan Tire Mobility Kit.

PERINGATAN

Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudikan kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

PERHATIAN

Sensor tekanan ban

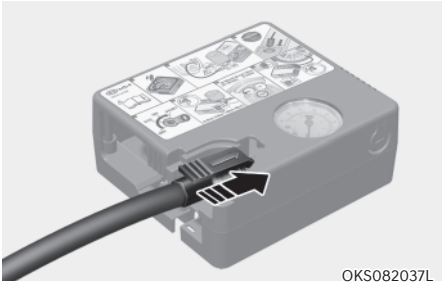
(jika dilengkapi dengan TPMS)

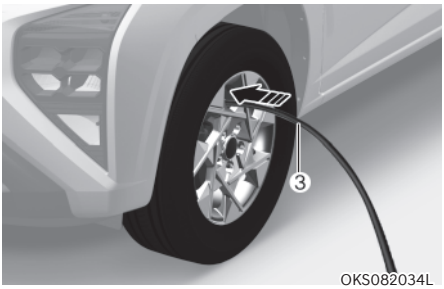
Sealant pada sensor tekanan ban dan roda harus dilepas ketika Anda mengganti ban dengan ban yang baru dan periksa sensor tekanan ban di dealer resmi Hyundai.

Informasi

Saat memasang kembali ban dan roda yang telah diperbaiki atau diganti pada kendaraan, kencangkan mur roda dengan torsi 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

Cara menyesuaikan tekanan ban


OKS082037L



OKS082034L

1. Parkir kendaraan Anda di tempat yang aman.
2. Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.
3. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan.
4. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.

   Tempatkan switch IGN ke posisi ON, lakukan hal berikut ini.

   - **Untuk meningkatkan tekanan udara:** Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
   - **Untuk mengurangi tekanan udara:** Tekan tombol (9) pada kompresor.

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, jika tidak, perangkat akan menjadi terlalu panas dan dapat rusak.

Informasi

Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.

PERHATIAN

Jangan gunakan sealant ketika tekanan ban hanya perlu disesuaikan.

PERINGATAN

Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudikan kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

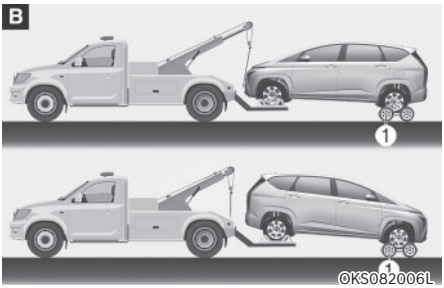
Catatan tentang penggunaan Tire Mobility Kit yang aman

- Parkirkan kendaraan Anda di tepi jalan sehingga Anda dapat bekerja dengan TMK jauh dari lalu lintas pergerakan jalan raya.
- Untuk memastikan kendaraan Anda tidak bergerak, walaupun Anda berada pada permukaan jalan yang rata, selalu terapkan rem parkir Anda.
- Hanya gunakan TMK untuk menambal/memompa ban kendaraan penumpang. Hanya area yang tertusuk yang terletak di dalam wilayah tapak ban yang dapat ditambal dengan menggunakan TMK.
- Jangan gunakan pada sepeda motor, sepeda atau jenis ban lainnya.
- Ketika ban dan roda rusak, jangan gunakan TMK untuk keselamatan Anda.
- Penggunaan TMK mungkin tidak akan efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar sekitar 4 mm (0,16 inci).
- Jika ban yang sudah diperbaiki dengan menggunakan TMK tidak laik jalan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan menggunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi dengan ban kempis atau dengan tekanan udara yang tidak cukup.
- Jangan mencabut benda yang menancap seperti paku atau sekrup yang telah menembus ban.
- Asalkan kendaraan di luar ruangan, biarkan mesin hidup. Jika tidak, mengoperasikan kompresor dapat menguras daya baterai kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan TMK tanpa pengawasan saat sedang digunakan.
- Jangan biarkan kompresor bekerja lebih dari 10 menit setiap kali atau kompresor akan menjadi terlalu panas.
- Jangan menggunakan TMK jika temperatur di sekitar di bawah -30°C (-22° F).
- Jika sealant mengenai kulit, cuci area tersebut dengan air yang banyak. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Jika sealant mengenai mata, bilas mata Anda setidaknya selama 15 menit. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Dalam kasus sealant tertelan, cuci mulut dan minum air yang banyak. Namun, jangan pernah memberikan apapun kepada orang yang pingsan dan segera minta bantuan medis.
- Terkena sealant dalam waktu lama dapat menyebabkan kerusakan jaringan tubuh seperti ginjal, dll.

PENDEREKAN

Layanan derek





[1] : Lori

Jika diperlukan penderekan dalam kondisi darurat, kami sarankan dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial. Prosedur pengangkatan dan penderekan yang tepat diperlukan untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Disarankan untuk menggunakan roda lori atau truk bak datar.

Pada kendaraan 2WD, jika transmisi dapat dioperasikan ke posisi N (Netral), hanya diperbolehkan untuk menderek kendaraan dengan roda belakang di tanah (tanpa lori) dan roda depan terangkat dari tanah. Jika transmisi tidak bisa dipindah ke posisi N (Netral), kendaraan tidak boleh diderek dengan roda menyentuh tanah. Jika salah satu roda yang dimuat atau komponen suspensi rusak atau kendaraan sedang diderek dengan roda depan di tanah, gunakan lori derek di bawah roda depan.

Saat diderek oleh truk derek komersial dan tidak menggunakan lori, bagian depan kendaraan harus selalu diangkat, bukan bagian belakang.

Untuk kendaraan 4WD, harus diderek dengan pengangkat roda dan peralatan lori atau truk bak datar dengan semua roda terangkat dari tanah.


OKS082007L


OKS082008L


OKS082011L

PERHATIAN

- **Jangan menderek kendaraan dengan roda depan menyentuh tanah karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan transmisi.**
- **Jangan menderek dengan peralatan tipe sling. Gunakan alat pengangkat roda atau truk bak datar.**
- **Jangan menderek kendaraan dengan empat roda yang bersentuhan dengan tanah jika kendaraan tersebut dilengkapi dengan IVT. Jika tidak, transmisi akan rusak parah. Juga, pastikan untuk tidak menderek kendaraan dengan cara menghubungkannya dengan kendaraan lain termasuk van kemping.**

PERINGATAN

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sensor rollover, tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF atau ACC saat kendaraan sedang diderek. Sensor benturan samping dan air bag tirai dapat mengembang jika sensor mendeteksi sebagai situasi terguling.

Saat menderek kendaraan Anda dalam kondisi darurat tanpa menggunakan roda lori :

1. Tempatkan switch IGN pada posisi ACC.
2. Tempatkan tuas transmisi di posisi N (Netral).
3. Lepaskan rem parkir.

PEMBERITAHUAN

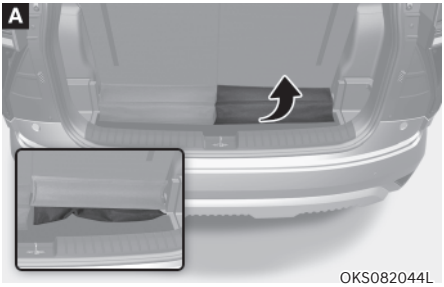
Tidak menempatkan tuas transmisi di posisi N (Netral) saat diderek dengan roda depan menyentuh tanah dapat menyebabkan kerusakan pada transmisi.

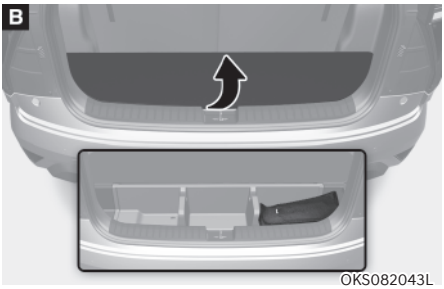
PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan dan komponen kendaraan Anda saat melakukan penderekan :

- **Selalu tarik lurus ke depan saat menggunakan kait derek. Jangan menarik dari samping atau pada sudut vertikal.**
- **Jangan menggunakan kait derek untuk menarik kendaraan keluar dari lumpur, pasir, atau kondisi lain di mana kendaraan tidak dapat digerakan keluar dengan tenaganya sendiri.**
- **Batasi kecepatan kendaraan hingga 15 km/jam (10 mph) dan kemudikan kurang dari 1,5 km (1 mil) saat melakukan penderekan untuk menghindari kerusakan yang serius pada IVT.**

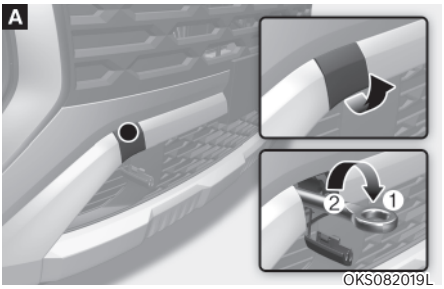
Bongkar pasang kait derek





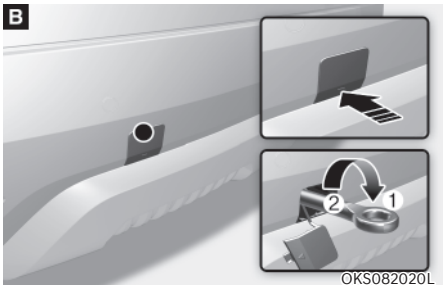
[A]: Tipe A, [B]: Tipe B

1. Lepaskan kait derek dari kotak perlatan yang terletak di bawah penutup di tepi kursi baris ketiga [A] atau di sisi kanan kompartemen bagasi di bawah alas penutup bagasi [B].
2. Lepaskan penutup lubang.



[A]: Depan

- Tarik ke atas bagian bawah penutup lubang bumper.



[B]: Belakang

- Tekan bagian kiri penutup lubang bumper.

3. Pasang kait derek dengan memutarnya searah jarum jam ke dalam lubang sampai kuat.
4. Lepaskan kait derek dan pasang penutup setelah digunakan.

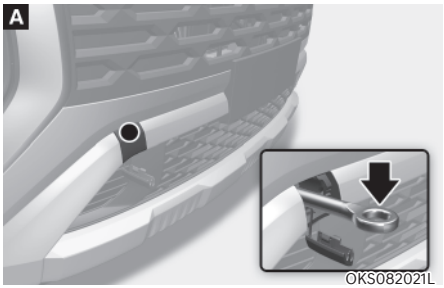
PEMBERITAHUAN

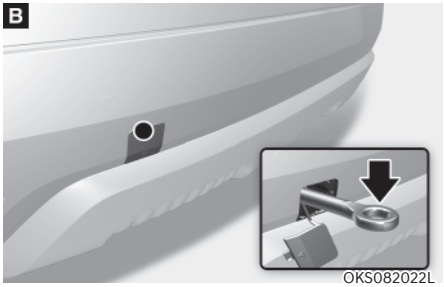
Tidak mengencangkan kait derek dengan benar dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan perubahan bentuk pada komponen yang terkait.

PERHATIAN

Pastikan kait derek terpasang dengan benar. Jika tidak, saat melakukan penderekan, kait derek dapat terlepas dari kendaraan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan.

Penderekan dalam kondisi darurat





[A]: Depan, [B]: Belakang

Jika diperlukan penderekan, disarankan dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Jika layanan derek tidak tersedia dalam kondisi darurat, kendaraan Anda mungkin akan diderek sementara waktu menggunakan kabel atau rantai yang diikat ke kait derek darurat di bagian depan (atau belakang) kendaraan.

Berhati-hatilah saat menderek kendaraan dengan menggunakan kabel atau rantai. Pengemudi harus berada di dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem.

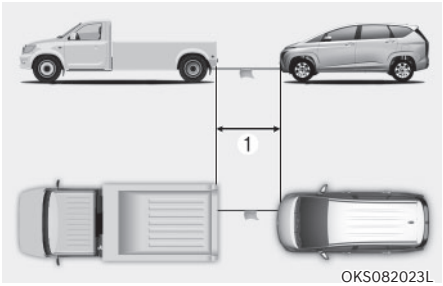
Penderekan dengan cara ini hanya dapat dilakukan di jalan dengan permukaan yang keras untuk jarak pendek dan pada kecepatan rendah. Selain itu, roda, poros roda (axles), power train, roda kemudi, dan rem semuanya harus dalam kondisi berfungsi dengan baik.

PERHATIAN

Pengemudi harus berada di dalam kendaraan untuk mengoperasikan roda kemudi dan pengereman saat kendaraan sedang diderek. Penumpang selain pengemudi tidak boleh berada di dalam kendaraan.

Selalu ikuti tindakan pencegahan penderekan dalam kondisi darurat berikut ini:

- Tempatkan switch IGN pada posisi ACC agar roda kemudi tidak terkunci.
- Pindahkan gear ke N (Netral).
- Lepaskan rem parkir.
- Tekan pedal rem dengan tenaga yang lebih dari biasanya karena performa pengereman Anda akan berkurang.
- Roda kemudi akan terasa berat karena sistem power steering akan dinonaktifkan.
- Gunakan kendaraan yang lebih berat dari milik Anda untuk menderek kendaraan Anda.
- Kedua pengemudi kendaraan harus sering berkomunikasi satu sama lain.
- Sebelum penderekan darurat, periksa apakah kait derek tidak patah atau rusak.
- Kencangkan kabel atau rantai penarik dengan kencang ke kait derek.
- Jangan menyentak kait derek. Terapkan kekuatan yang stabil dan merata.



[1]: Jarak

- Gunakan kabel atau rantai penarik yang panjangnya kurang dari 5 m. Pasang kain putih atau merah (lebar sekitar 30 cm) di tengah kabel atau rantai agar mudah terlihat.
- Kemudikan dengan hati-hati agar kabel atau rantai penarik tetap kencang selama penarik.
- Sebelum menderek, periksa transmisi manual/IVT jika ada kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda. Jika cairan transmisi bocor, gunakan peralatan truk bak datar atau lori.

PEMBERITAHUAN

Kurangi percepatan atau perlambatan kendaraan secara perlahan dan bertahap sambil mempertahankan ketegangan pada tali atau rantai penarik untuk menghidupkan mesin atau menggerakkan kendaraan, jika tidak, bisa merusak kait derek dan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan dan komponen kendaraan Anda saat menderek:

- **Selalu tarik lurus ke depan saat menggunakan kait derek. Jangan menarik dari samping atau pada sudut vertikal.**
- **Jangan menggunakan kait derek untuk menarik kendaraan keluar dari lumpur, pasir, atau kondisi lain di mana kendaraan tidak dapat didorong keluar dengan tenaganya sendiri.**
- **Batasi kecepatan kendaraan hingga 15 km/jam dan kemudikan kurang dari 1,5 km saat menderek untuk menghindari kerusakan yang serius pada transmisi.**

PERALATAN DARURAT (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan peralatan darurat untuk membantu Anda menangani kendaran dalam situasi darurat.

Kotak P3K

Disediakan perlengkapan untuk digunakan dalam memberikan pertolongan pertama seperti gunting, perban dan pita perekat, dll.

Segitiga pengaman

Tempatkan segitiga pengaman di jalan untuk memperingatkan kendaraan yang melaju saat kondisi darurat, seperti saat kendaraan diparkir di pinggir jalan karena ada masalah.

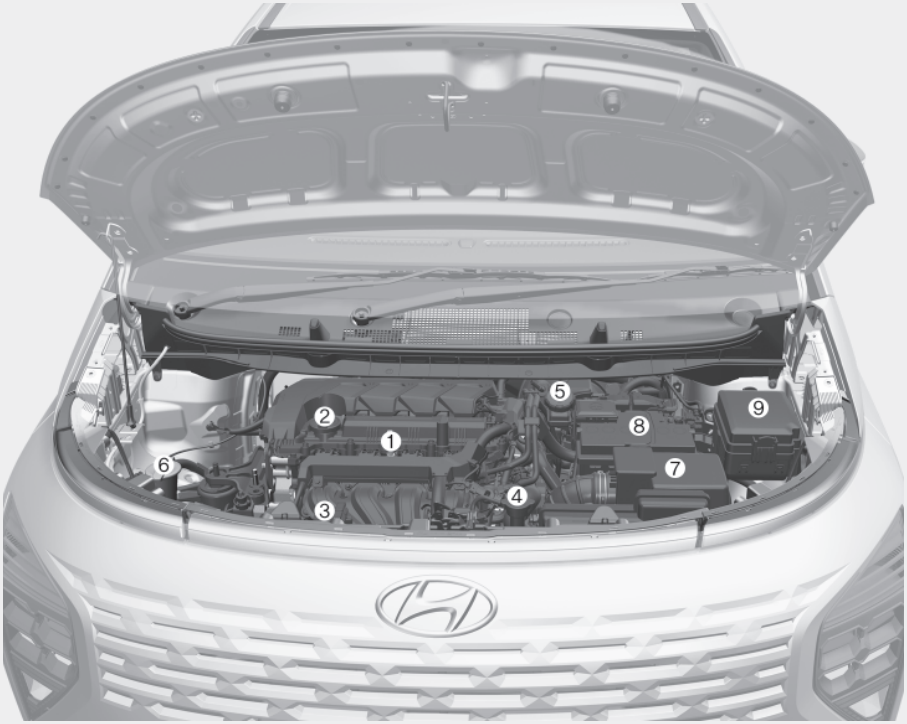
9. Perawatan

Kompartemen mesin....9-3
Perawatan dan servis....9-4
Tanggung jawab pemilik....9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik....9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik....9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik....9-5
Jadwal perawatan dan servis....9-7
Jadwal perawatan normal....9-8
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat....9-12
Penjelasan item jadwal perawatan....9-14
Oli mesin....9-17
Memeriksa level oli mesin....9-17
Mengganti oli mesin dan filter....9-19
Air pendingin mesin (Coolant)....9-20
Memeriksa level coolant mesin....9-20
Coolant mesin yang direkomendasikan....9-22
Mengganti coolant mesin....9-22
Minyak rem/kopling....9-23
Memeriksa level minyak rem/kopling....9-23
Cairan pembersih kaca....9-25
Memeriksa level cairan pembersih kaca....9-25
Air Cleaner....9-26
Mengganti filter....9-26
Filter udara kabin/ruangan....9-27
Memeriksa filter....9-27
Mengganti filter....9-27
Karet wiper....9-28
Memeriksa karet wiper....9-28
Mengganti karet wiper....9-28
Baterai....9-30
Untuk perawatan baterai terbaik....9-31
Label kapasitas baterai....9-32
Mengisi ulang daya baterai....9-32
Reset (mengatur ulang) item....9-33

Ban dan roda 9-34
Merawat ban.....9-34
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan.....9-34
Memeriksa tekanan udara ban.....9-35
Merotasi ban.....9-36
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban.....9-37
Mengganti ban.....9-38
Mengganti roda 9-39
Traksi ban 9-39
Perawatan ban 9-40
Pelabelan pada dinding ban 9-40
Ban dengan rasio aspek rendah 9-43
Sekring 9-44
Mengganti sekring instrument panel 9-45
Mengganti panel sekring kompartemen mesin 9-46
Penjelasan panel sekring/relay.....9-48
Bola lampu 9-59
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, lampu kabut dan daytime running light (DRL) 9-60
Mengganti bola lampu repeater samping.....9-63
Mengganti bola lampu kombinasi belakang.....9-64
Mengganti bola lampu rem atas.....9-66
Mengganti bola lampu plat nomor 9-67
Mengganti bola lampu interior 9-67
Merawat tampilan kendaraan 9-69
Merawat eksterior.....9-69
Merawat interior 9-75
Sistem kontrol emisi 9-79
Sistem kontrol emisi crankcase.....9-79
Sistem kontrol emisi evaporative 9-79
Sistem kontrol emisi exhaust 9-80

KOMPARTEMEN MESIN

■ Smartstream G1.5



Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OKS093001L

1. Dipstick oli mesin
2. Tutup pengisian oli mesin
3. Reservoir coolant (air pendingin mesin)
4. Tutup radiator
5. Reservoir minyak rem/kopling
6. Reservoir cairan pembersih kaca depan
7. Air Cleaner
8. Baterai
9. Box sekring

PERAWATAN DAN SERVIS

Anda harus sangat berhati-hati untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera pada diri Anda sendiri setiap kali melakukan prosedur perawatan atau pemeriksaan.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda dilakukan perawatan dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI memenuhi standar kualitas layanan yang tinggi HYUNDAI dan mendapatkan dukungan teknis dari HYUNDAI untuk memberi Anda kepuasan layanan yang tinggi.

Tanggung jawab pemilik

Layanan perawatan dan penyimpanan catatan adalah tanggung jawab pemilik.

Anda harus menyimpan dokumen yang menunjukkan perawatan yang benar telah dilakukan pada kendaraan Anda sesuai dengan tabel jadwal perawatan dan servis yang ditunjukkan pada halaman berikut. Anda memerlukan informasi ini untuk menetapkan kepatuhan Anda terhadap persyaratan servis dan perawatan garansi kendaraan Anda.

Informasi garansi yang lebih jelasnya disediakan di Buku Perawatan dan Servis Anda.

Perbaikan dan penyesuaian yang diperlukan sebagai akibat dari perawatan yang tidak tepat atau kurangnya perawatan yang diharuskan dapat membatalkan garansi.

Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Servis yang tidak memadai, tidak lengkap, atau tidak memenuhi persyaratan teknis dapat menyebabkan masalah operasional pada kendaraan Anda yang dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kecelakaan, atau cedera pribadi. Bab ini akan memberikan instruksi hanya untuk item perawatan yang mudah dilakukan. Beberapa prosedur hanya bisa dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI dengan peralatan khusus.

Kendaraan Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Modifikasi tersebut dapat berdampak buruk pada performa, keselamatan, atau daya tahan kendaraan Anda dan dapat juga melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan.

i Informasi

Perawatan yang di lakukan oleh pemilik yang tidak tepat selama masa garansi dapat mempengaruhi cakupan garansi. Untuk lebih jelasnya, baca Buku Perwatan dan Servis yang terpisah yang disertakan dengan kendaraan. Jika Anda tidak yakin tentang prosedur servis atau perawatan, kami merekomendasikan agar kendaraan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERAWATAN YANG DILAKUKAN OLEH PEMILIK

PERINGATAN

Melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan bisa berbahaya. Jika Anda kurang memiliki pengetahuan dan pengalaman yang memadai atau alat dan perlengkapan yang tepat untuk melakukan pekerjaan itu, kami me-nyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. SELALU ikuti tindakan pencegahan berikut untuk melakukan pekerjaan perawatan:

- **Parkirkan kendaraan Anda pada tempat yang datar, pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir, untuk IVT) atau netral (untuk transmisi manual), gunakan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/ OFF.**
- **Ganjal ban (depan dan belakang) untuk mencegah kendaraan bergerak.**

  Lepaskan pakaian yang longgar atau perhiasan yang bisa terjepit di komponen yang bergerak.
- **Jika Anda harus menghidupkan mesin selama perawatan, lakukan di ruang terbuka atau di area yang banyak ventilasi.**
- **Jauhkan sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai dan komponen yang berhubungan dengan bahan bakar.**

PERINGATAN

Menyentuh komponen logam

Jangan menyentuh komponen logam (termasuk tiang penyangga kap mesin) saat mesin sedang beroperasi atau panas. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera pribadi yang serius. Matikan mesin dan tunggu hingga komponen logam dingin untuk melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan.

Daftar berikut adalah pengecekan dan pemeriksaan kendaraan yang harus dilakukan pada frekuensi yang ditujukkan untuk membantu memastikan pengoperasian kendaraan Anda yang aman dan dapat diandalkan.

Setiap kondisi yang merugikan harus diinformasikan kepada dealer Anda sesegera mungkin.

Perawatan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik ini umumnya tidak tercakup oleh garansi dan Anda mungkin akan dikenakan biaya untuk ongkos kerja, suku cadang, dan pelumas yang digunakan.

Jadwal perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Ketika Anda berhenti untuk mengisi bahan bakar:

- **Periksa level coolant pada reservoir coolant.**
- **Periksa level cairan pembersih kaca depan.**
- **Carilah ban yang kurang tekanan atau kempis.**

PERINGATAN

Berhati-hatilah saat memeriksa level air pendingin mesin Anda saat mesin panas. Air pendingin dan uap panas yang berada di bawah tekanan dapat menyembur keluar. Hal ini dapat menyebabkan luka bakar atau cedera serius lainnya.

Saat Anda mengoperasikan kendaraan:

- Catat setiap perubahan suara knalpot atau bau asap knalpot yang tercium pada kendaraan.
- Periksa getaran pada roda kemudi. Perhatikan jika ada kekerasan atau kelonggaran pada roda kemudi, atau perubahan pada posisi lurus ke depan.
- Perhatikan apakah kendaraan Anda secara konstan berbelok sedikit atau "menarik" ke salah satu sisi saat berjalan di jalan yang mulus dan rata.
- Saat berhenti, dengarkan dan periksa suara yang tidak biasa, menarik ke salah satu sisi, pedal rem terasa keras atau pedal rem "sulit ditekan".
- Jika terjadi selip atau perubahan dalam pengoperasian transmisi Anda, periksa level oli transmisi.
- Periksa IVT fungsi P (Parkir).
- Periksa rem parkir.
- Periksa kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda (air yang menetes dari sistem A/C selama atau setelah penggunaan adalah normal).

Setidaknya setiap bulan:

- Periksa level coolant di reservoir coolant.
- Periksa pengoperasian semua lampu eksterior, termasuk lampu rem, lampu sein, dan lampu hazard.
- Periksa tekanan udara pada semua ban termasuk ban cadangan untuk ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak.
- Periksa mur roda yang longgar.

Setidaknya dua kali setahun : (misal, setiap Musim Semi dan Musim Gugur)

- Periksa radiator, heater, dan selang A/C apakah ada kebocoran atau kerusakan.
- Periksa semprotan cairan pembersih kaca kaca depan dan pengoperasian wiper. Bersihkan karet wiper dengan kain yang bersih yang dibasahi cairan pembersih.
- Periksa kesejajaran headlamp.
- Periksa knalpot, pipa knalpot, pelindung dan klem.
- Periksa keausan dan fungsi sabuk pengaman.

Setidaknya setahun sekali :

- Bersihkan body dan saluran pembuangan pada pintu.
- Lumasi engsel pintu dan engsel kap mesin.
- Lumasi kunci dan kait pengunci pintu dan kap mesin.
- Lumasi karet pintu.
- Periksa sistem A/C.
- Periksa dan lumasi penghubung dan perangkat kontrol IVT.
- Bersihkan baterai dan terminal.
- Periksa level minyak rem/kopling.

JADWAL PERAWATAN DAN SERVIS

Ikuti Jadwal Perawatan secara Normal jika kendaraan biasanya dioperasikan di mana tidak ada kondisi berikut ini yang berlaku. Jika salah satu dari kondisi berikut ini dilakukan, Anda harus mengikuti Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat.

- Mengemudi berulang kali dalam jarak pendek kurang dari 8 km dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km dalam temperatur yang beku
- Terlalu lama mesin idle atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan mempunyai kadar garam yang tinggi
- Mengemudi di area dengan kadar garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat
- Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau pegunungan secara berulang kali
- Menarik trailer atau digunakan sebagai kendaraan kemping, atau rak atap
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil derek komersial lainnya
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi stop and go
- Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jika kendaraan Anda dioperasikan dalam kondisi di atas, Anda harus memeriksa, mengganti, atau mengisi ulang lebih sering dari Jadwal Perawatan secara Normal. Setelah periode atau jarak yang ditunjukkan pada tabel, terus ikuti interval perawatan yang ditentukan.

i Informasi

- **Karena oli mesin biasa dikonsumsi selama mengemudi, level oli mesin harus diperiksa secara teratur.**
- **Interval penggantian oli mesin untuk kondisi pengoperasian yang normal berdasarkan pada penggunaan spesifikasi mesin yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dengan spesifikasi yang direkomendasikan, maka ganti oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi pengoperasian yang berat.**

Jadwal Perawatan Normal

ITEM PERAWATAN / INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Oli mesin dan Filter oli mesin *1 *2		R	R	R	R	R	R	R	R
Drive belts *3			I		I		I		I
Filter air cleaner		I	I	R	I	I	R	I	I
Aditif bahan bakar *4 (jika dilengkapi)		Tambahkan setiap 15.000 km atau 12 bulan							
Busi *5	Bahan bakar tanpa timbal, FFV	Ganti setiap 165.000 km							

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*1 : Memerlukan oli mesin grade <API SN PLUS (atau lebih tinggi) Full synthetic>. Jika menggunakan oli mesin grade rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic), maka oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai indikasi kondisi perawatan yang berat.

*2 : Jangan pernah menambahkan aditif apa pun ke oli mesin. Aditif oli mesin dapat mengubah sifat oli mesin dan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin yang serius.

*3 : Sesuaikan alternator dan power steering (dan drive belt water pump) dan drive belt A/C (jika dilengkapi). Periksa dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*4 : Jika bensin berkualitas baik memenuhi standar Bahan Bakar Eropa (EN228) atau yang setara termasuk bahan aditif bahan bakar tidak tersedia, direkomendasikan satu botol aditif. Bahan aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

*5 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal Perawatan Normal

INTERVAL PERAWATAN / ITEM PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Selang uap dan tutup tangki bahan bakar					I				I
Selang vakum (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur bahan bakar (fuel lines), selang dan sambungan					I				I
Sistem pendingin		I	I	I	I	I	I	I	I
Air pendingin mesin (Coolant) *6		Untuk pertama kali ganti pada 195.000 km atau 120 bulan: Setelah itu, ganti setiap 30.000 km atau 24 bulan *7							
Kondisi baterai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*6 : Saat menambahkan air pendingin, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam air pendingin yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran air pendingin yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal Perawatan Normal

INTERVAL PERAWATAN / ITEM PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal rem, Pedal kopling (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir		I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem/kopling (jika dilengkapi)		I	I	R	I	I	R	I	I
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft dan boots			I		I		I		I
Rotasi ban (termasuk pemeriksaan tapak dan tekanan ban)		Rotasi ban setiap 15.000 km atau 12 bulan							
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

Jadwal Perawatan Normal

INTERVAL PERAWATAN / ITEM PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigeran A/C (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor A/C (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filter udara kabin (jika dilengkapi)		R	R	R	R	R	R	R	R
Oli transmisi manual (jika dilengkapi) *[8]		Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan							
IVT (jika dilengkapi)* [9]		Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan							
Sistem exhaust			I		I		I		I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*[8] : Oli transmisi manual, oli transfer case, dan oli diferensial harus diganti setiap kali terendam air.

*[9] : Jangan ganti oli. Untuk perbaikan, gunakan hanya suku cadang Hyundai Asli.

Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	R	Ganti setiap 7.500 km atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filter air cleaner	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Busi	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	A, B, F, G, H, I, K
Steering gear rack, linkage dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemusi
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kabin (jika dilengkapi)	I	Ganti setiap 15.000 km	C, E, G
Oli transmisi manual (jika dilengkapi)	R	Setiap 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
IVT (jika dilengkapi)	R	Setiap 100.000km	A, C, D, E, F, G, H, I, K

Kondisi mengemudi yang berat

A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
E. Mengemudi dalam kondisi mesin kemasukan pasir atau debu
F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau
J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi kendaraan derek atau akselerasi/ deselerasi dengan cepat
K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

PENJELASAN ITEM JADWAL PERAWATAN

Oli mesin dan filter

Oli mesin dan filter harus diganti pada interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat, diperlukan untuk mengganti oli dan filter dengan lebih sering.

Drive belts

Periksa semua drive belt untuk menunjukkan jika terputus, retak, keausan berlebihan atau terkena oli dan ganti jika perlu. Drive belt harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui ketegangan yang tepat dan disesuaikan seperlunya.

PEMBERITAHUAN

Saat Anda memeriksa belt, tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF atau ACC.

Jalur bahan bakar, selang bahan bakar, dan koneksi

Periksa jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan akibat usia. Kami merekomendasikan agar jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Selang uap dan tutup tangki bahan bakar

Selang uap dan tutup tangki bahan bakar harus diperiksa pada interval yang telah ditentukan dalam jadwal perawatan. Pastikan selang uap atau tutup tangki bahan bakar barus dipasang dengan benar.

Filter air cleaner

Sebaiknya filter air cleaner (filter pembersih udara) diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Busi

Pastikan untuk memasang busi baru dengan kisaran panas yang benar.

Saat memasang komponen ini, pastikan untuk membersihkan zat asing di dalam dan di luar bagian bawah koil pengapian dan isolator busi dengan kain lembut untuk mencegah isolator busi terkontaminasi.

PERINGATAN

Jangan melepas dan memeriksa busi saat mesin panas. Anda bisa terbakar.

Sistem pendingin

Periksa komponen sistem pendingin mesin, seperti radiator, reservoir coolant, selang dan koneksi/sambungan apakah ada kebocoran dan kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Coolant (Air pendingin mesin)

Coolant mesin harus diganti sesuai dengan interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Oli transmisi manual

Periksa oli transmisi manual sesuai dengan jadwal perawatan.

Oli Intelligent Variable Transmission (IVT) (jika dilengkapi)

Oli IVT tidak boleh diperiksa dalam kondisi penggunaan yang normal.

Kami merekomendasikan agar oli IVT diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan.

Informasi

Warna oli IVT baru adalah kuning muda.

Saat kendaraan dikemudikan, oli IVT akan mulai terlihat lebih gelap.

Ini adalah kondisi yang normal. Tidak perlu diganti yang disebabkan perubahan warna.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan oli yang tidak sesuai spesifikasi dapat mengakibatkan kerusakan dan malfungsi pada transmisi.

Gunakan hanya oli IVT yang direkomendasikan. (Lihat “Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan” di bab 2.)

Selang dan saluran rem

Periksa secara visual/langsung untuk pemasangan yang benar, lecet, retak, kerusakan, dan kebocoran apa pun. Segera ganti komponen yang cacat atau rusak.

Minyak rem/kopling (jika dilengkapi)

Periksa level minyak rem/kopling pada reservoir minyak rem/kopling. Level harus berada di antara tanda “MIN” (Minimum) dan “MAX” (Maximum) pada sisi reservoir. Gunakan hanya minyak rem/kopling hidrolik yang sesuai dengan spesifikasi DOT 4.

Rem parkir

Periksa sistem rem parkir termasuk kabel dan tuas rem parkir.

Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

Saat kendaraan berhenti dan mesin dimatikan, periksa gerak bebas (free-play) yang berlebihan di roda kemudi.

Periksa kelenturan linkage atau kerusakan. Periksa dust boots and ball joints dari keausan, keretakan, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Drive shafts dan boots

Periksa drive shafts, boots dan klem apakah ada keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak dan, jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/ grease.

Refrigerant A/C

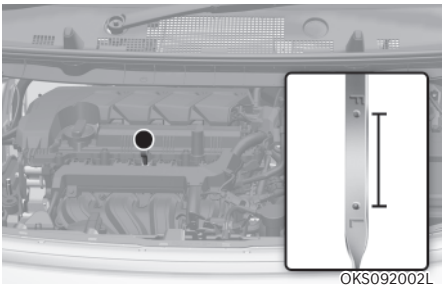
Periksa saluran JA/C dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan.

OLI MESIN

Memeriksa level oli mesin

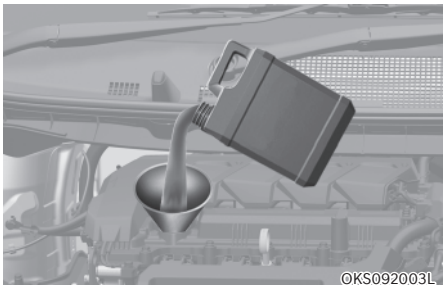
Oli mesin digunakan untuk melumasi, mendinginkan, dan mengoperasikan berbagai komponen hidrolik di dalam mesin. Konsumsi oli mesin saat mengemudi adalah normal, dan perlu untuk memeriksa dan mengisi ulang oli mesin secara teratur. Juga, periksa level dan isi ulang oli dalam jadwal perawatan yang disarankan untuk mencegah penurunan kinerja oli.

Periksa oli mesin dengan mengikuti prosedur di bawah ini.



OKS092002L

1. Ikuti semua tindakan pencegahan dari produsen oli.
2. Pastikan kendaraan berada di permukaan yang rata dengan menempatkan gear di posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir. Jika perlu ganjal roda.
3. Hidupkan mesin dan panaskan mesin hingga temperatur pendingin mencapai temperatur yang normal dan tetap.
4. Matikan mesin, lepaskan tutup pengisi oli dan tarik dipstick keluar. Tunggu selama 15 menit hingga oli kembali ke pan.
5. Bersihkan dipstick dan masukkan kembali sepenuhnya.
6. Tarik dipstick keluar lagi dan periksa levelnya. Levelnya harus berada di antara F (Penuh) dan L (Rendah).
7. Jika level oli di bawah L, tambahkan oli secukupnya sampai ke level F.


OKS092003L

Informasi

Gunakan hanya oli mesin yang sesuai dengan spesifikasi (Lihat bagian "Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan" di bab 2).

PERINGATAN

Selang radiator

Berhati-hatilah jangan sampai menyentuh selang radiator saat memeriksa atau menambahkan oli mesin karena mungkin akan cukup panas jika tersentuh oleh Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin Anda:

- **Jangan sampai oli mesin tumpah saat menambah atau mengganti oli mesin. Segera bersihkan oli yang tumpah.**
- **Konsumsi oli mesin dapat meningkat saat Anda inreyen mesin (break in) kendaraan baru dan akan stabil setelah dikemudikan dengan jarak tempuh 6.000 km.**
- **Konsumsi oli mesin dapat dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi iklim, kondisi lalu lintas, kualitas oli, dll. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk memeriksa level oli mesin secara teratur dan mengisi ulang jika perlu.**

Mengganti oli mesin dan filter

- Kami merekomendasikan oli mesin dan filter diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika jadwal perawatan penggantian oli mesin terlampaui, kinerja oli mesin dapat menurun, dan kondisi mesin dapat terpengaruh. Oleh karena itu, gantilah oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan.
- Untuk menjaga kondisi mesin tetap optimal, gunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan, gantilah sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat.
- Tujuan dari jadwal perawatan penggantian oli mesin adalah untuk mencegah kerusakan oli dan tidak relevan dengan konsumsi oli. Periksa dan isi ulang oli mesin secara teratur.

PERHATIAN

Oli mesin akan menjadi sangat panas segera setelah kendaraan dikemudikan dan dapat menyebabkan luka bakar ketika melakukan penggantian oli. Ganti oli mesin setelah oli mesin dingin.

PERINGATAN

Oli mesin yang bekas dapat menyebabkan iritasi atau kanker kulit jika dibiarkan bersentuhan dengan kulit untuk waktu yang lama. Oli mesin bekas mengandung bahan kimia yang menyebabkan kanker pada hewan laboratorium. Lindungi selalu kulit Anda dengan mencuci tangan secara menyeluruh dengan sabun dan air hangat sesegera mungkin setelah menyentuh oli bekas.

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menambahkan aditif apa pun ke oli mesin. Aditif oli mesin dapat mengubah sifat oli mesin dan dapat merusak mesin.

COOLANT (AIR PENDINGIN MESIN)

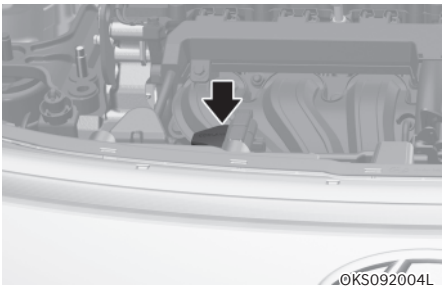
Sistem pendingin mesin bertekanan tinggi memiliki reservoir yang diisi dengan coolant antibeku yang kuat untuk bertahun-tahun. Reservoir diisi di pabrik.

Periksa perlindungan antibeku dan tingkat konsentrasi coolant setidaknya setahun sekali, di awal musim dingin, dan sebelum bepergian ke iklim yang lebih dingin.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan mengemudikan kendaraan tanpa coolant mesin. Hal ini dapat menyebabkan kegagalan pada water pump dan mesin macet, dll.**
- **Saat mesin terlalu panas (overheat) karena level coolant mesin yang rendah, menambahkan coolant mesin secara mendadak dapat menyebabkan keretakan pada mesin. Untuk mencegah kerusakan, tambahkan coolant mesin secara perlahan dalam jumlah yang sedikit.**

Memeriksa level coolant mesin



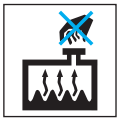
Periksa kondisi dan koneksi semua selang sistem pendingin dan selang pemanas. Ganti selang yang bengkak atau rusak.

Level coolant mesin harus diisi antara tanda F (Penuh) dan L (Rendah) pada sisi reservoir coolant saat mesin dingin.

Jika level coolant mesin rendah, tambahkan air suling (deionisasi) secukupnya.

Isi sampai ke level F (Penuh), tetapi jangan terlalu penuh. Jika sering memerlukan penambahan coolant mesin, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN



Membuka tutup radiator

- **Jangan sekali-kali mencoba melepas tutup radiator saat mesin sedang beroperasi atau panas. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan pada sistem pendingin dan mesin serta dapat mengakibatkan cedera serius akibat keluarnya cairan pendingin atau uap panas.**
- **Matikan mesin dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas tutup radiator. Bungkus handuk tebal di sekitar tutup radiator, dan putar berlawanan arah jarum jam perlahan ke tahanan pertama. Anda harus mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Ketika Anda yakin semua tekanan telah dilepaskan, tekan tutupnya, menggunakan handuk tebal, dan terus putar tutup radiator berlawanan arah jarum jam untuk membukanya.**
- **Walaupun mesin tidak beroperasi, jangan melepas tutup radiator atau tutup pembuangan saat mesin dan radiator masih panas. Coolant mesin dan uap panas mungkin masih bisa keluar di bawah tekanan, yang bisa menyebabkan cedera serius.**

PERINGATAN



Motor listrik (kipas pendingin) dikontrol oleh temperatur coolant mesin, tekanan refrigeran dan kecepatan kendaraan.

Kadang-kadang dapat beroperasi bahkan ketika mesin tidak hidup. Berhati-hatilah saat bekerja di dekat kipas pendingin agar Anda tidak terluka oleh kipas yang berputar. Saat temperatur coolant mesin menurun, motor listrik aka n mati secara otomatis. Hal ini adalah kondisi yang normal.

Motor listrik (kipas pendingin) dapat beroperasi sampai Anda melepaskan kabel negatif pada baterai.

Coolant mesin yang direkomendasikan

- Saat menambahkan coolant mesin, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak pada kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras ke dalam coolant mesin yang diisi di pabrik. Campuran coolant mesin yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan yang parah atau bisa merusak mesin.
- Mesin di kendaraan Anda memiliki bagian mesin berbahan alumunium dan harus dilindungi oleh etilen glikol dengan pendingin berbasis fosfat untuk mencegah korosi dan pembekuan.
- JANGAN MENGGUNAKAN alkohol atau coolant metanol atau mencampurnya dengan coolant tertentu.
- Jangan menggunakan larutan yang mengandung lebih dari 60% antibeku atau kurang dari 35% antibeku, yang akan mengurangi keefektifan larutan.

Untuk persentase campuran, lihat tabel berikut.

Temperatur di Sekitar	Persentase Campuran (volume)	
	Antibeku	Air
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Informasi

Jika ragu tentang rasio campuran, campuran 50% air dan 50% antibeku adalah yang paling mudah untuk dicampur karena jumlahnya masing-masing sama. Sangat cocok digunakan untuk sebagian besar pada rentang temperatur -35° C (-31° F) dan lebih tinggi.

Mengganti coolant mesin

Kami merekomendasikan agar coolant mesin diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

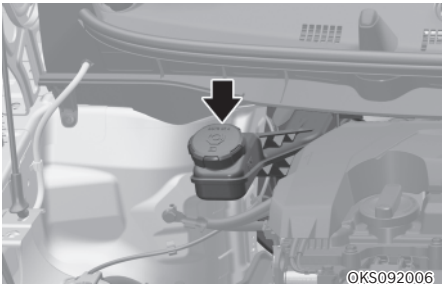
Letakkan kain atau kain yang tebal di sekitar tutup radiator sebelum mengisi ulang coolant mesin untuk mencegah coolant mesin meluap ke komponen mesin seperti alternator.

PERINGATAN

- **Jangan gunakan coolant radiator atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca.**
- **Coolant mesin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan atau kerusakan pada cat dan trim bodi kendaraan.**

MINYAK REM/KOPLING (JIKA DILENGKAPI)

Memeriksa level minyak rem/ kopling



Periksa level minyak pada reservoir secara berkala. Level minyak harus diantara tanda MAX (Maksimum) dan MIN (Minimum) pada sisi reservoir.

Sebelum melepas tutup reservoir dan menambahkan minyak rem/kopling, bersihkan area di sekitar tutup reservoir secara menyeluruh untuk mencegah minyak rem/kopling tidak terkontaminasi. Jika levelnya rendah, tambahkan cairan ke level MAX (Maksimum). Level akan turun dengan akumulasi jarak tempuh kendaraan. Ini adalah kondisi yang normal yang berhubungan dengan keausan kampas rem dan/atau disc kopling (jika dilengkapi).

Jika level minyak rem terlalu rendah, kami menyarankan agar sistem rem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Gunakan hanya minyak rem/kopling yang ditentukan. (Lihat “Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan” di bab 2.)

Jangan pernah mencampur jenis cairan yang berbeda.

PERINGATAN

Kehilangan minyak rem

Jika sistem rem sering membutuhkan penambahan cairan, kami menyaran kan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Bersihkan tutup pengisian minyak rem sebelum dilepas. Gunakan hanya minyak rem/kopling DOT 4 dari wadah yang masih disegel.

PERINGATAN

Minyak rem/kopling

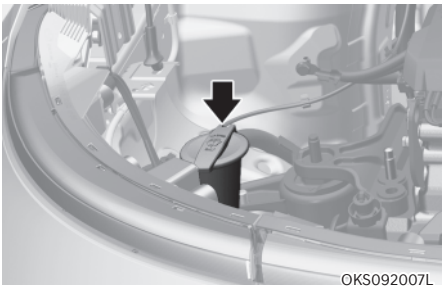
Saat mengganti dan menambahkan minyak rem/kopling, tangani dengan hati-hati. Jangan sampai terkena mata Anda. Jika minyak rem/kopling mengenai mata Anda, segera cuci dengan air keran yang banyak. Periksakan mata Anda ke dokter sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan biarkan minyak rem/kopling mengenai cat bodi kendaraan, karena akan merusak cat.**
- **JANGAN PERNAH menggunakan minyak rem / kopling, yang telah terpapar di udara terbuka dalam waktu yang lama, karena kualitasnya tidak dapat terjamin. Minyak rem yang telah terpapar di udara dalam waktu yang lama harus dibuang dengan benar.**
- **Jangan memasukkan jenis cairan yang salah. Beberapa tetes oli berbahan dasar mineral, seperti oli mesin, pada sistem rem/kopling dapat merusak komponen sistem rem/kopling.**
- **Untuk mempertahankan performa pengereman terbaik dan performa ABS/ESC, kami menyarankan Anda menggunakan minyak rem/kopling asli yang sesuai dengan spesifikasi. (Standar : FMVSS 116 DOT 4)**

CAIRAN PEMBERSIH KACA

Memeriksa level cairan pembersih kaca



Periksa level cairan di reservoir pembersih kaca dan tambahkan cairan jika diperlukan. Air biasa dapat digunakan jika cairan pembersih tidak tersedia.

Namun, gunakan pelarut pembersih dengan karakteristik antibeku pada iklim dingin untuk mencegah pembekuan.

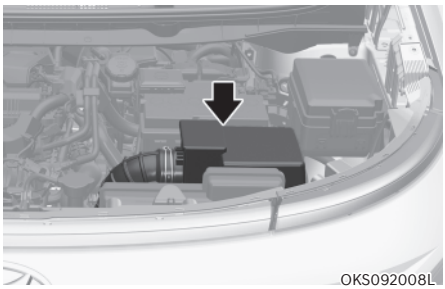
PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan cairan pembersih kaca:

- **Jangan menggunakan coolant mesin atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca.**
- **Coolant mesin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan atau kerusakan pada cat dan trim bodi.**
- **Bahan cairan pembersih kaca depan mengandung alkohol dalam jumlah tertentu dan dapat mudah terbakar dalam kondisi tertentu. Jangan biarkan percikan atau nyala api bersentuhan dengan cairan pembersih kaca atau reservoir cairan pembersih kaca. Jika hal itu terjadi dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau melukai penumpang.**
- **Cairan pembersih kaca depan beracun bagi manusia dan hewan. Jangan sampai terminum dan hindari kontak dengan cairan pembersih kaca depan. Bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian.**

AIR CLEANER

Mengganti filter

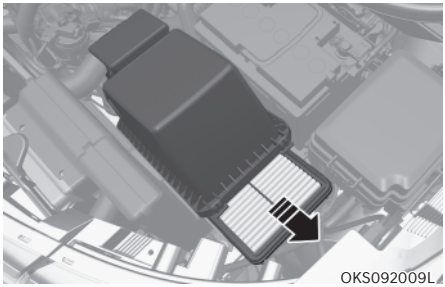

OKS092008L

Filter air cleaner dapat dibersihkan untuk pemeriksaan menggunakan udara yang terkompresi.

Jangan mencoba untuk mencuci atau membilas filter ini, karena air akan merusak filter.

Jika kotor, filter air cleaner harus diganti.

1. Longgarkan klem dan lepaskan penutupnya dari filter.


OKS092009L

2. Lap bagian dalam air celaner.
3. Ganti filter air celaner.
4. Kunci penutupnya dengan klip penutup.

Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.

Informasi

Jika kendaraan dioperasikan di area yang sangat berdebu atau berpasir, gantilah filter lebih sering dari interval yang disarankan (lihat ke "Perawatan di Bawah Kondisi Penggunaan yang Berat" dalam bab ini).

PEMBERITAHUAN

- **Jangan mengemudi dengan melepas-filter; ini akan mengakibatkan keausan.**
- **Bersihkan filter dengan hati-hati. Jangan mencuci atau memukul terlalu kuat. Berhati-hatilah agar debu dan kontaminasi lainnya masuk ke sisi atas.**
- **Jaga kebersihan filter baru dari segala kontaminasi saat menggantinya.**
- **Kami menyarankan Anda menggunakan suku cadang asli untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.**

PERHATIAN

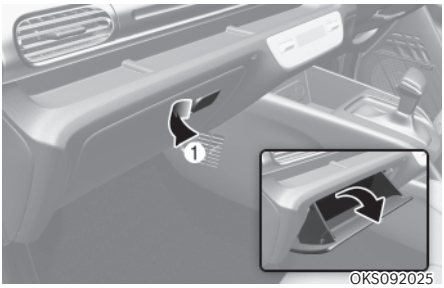
Jangan bersihkan filter bekas. Hal ini dapat menyebabkan kontaminasi pada sisi filter yang bersih sehingga mengakibatkan keausan mesin atau kegagalan sensor.

FILTER UDARA KABIN/RUANGAN

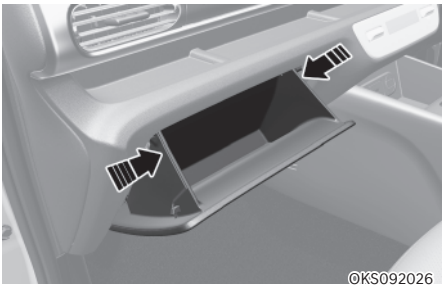
Memeriksa filter

Filter udara kabin/ruangan harus diganti sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dioperasikan di wilayah perkotaan dengan polusi udara yang parah atau di jalan yang kasar dan berdebu untuk jangka waktu yang lama, filter harus lebih sering diperiksa dan diganti lebih cepat. Ganti filter udara kabin/ ruangan dengan mengikuti prosedur di bawah ini dan berhati-hatilah agar tidak merusak komponen lainnya.

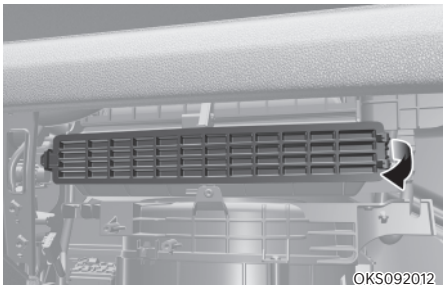
Mengganti filter



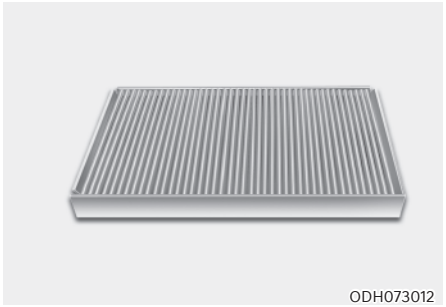
1. Buka laci dashboard dan lepaskan tali penyangga (1)



2. Dorong kedua sisi laci dashboard seperti yang ditunjukkan pada gambar diatas. Ini akan memastikan bahwa pin stopper laci dashboard akan terlepas dari lokasi penyimpanannya sehingga laci dashboard dapat menggantung.



3. Lepaskan kotak filter udara kabin/ruangan sambil menekan pengunci pada sisi kanan penutup.



4. Ganti filter udara kabin/ruangan.
5. Pasang kembali dalam urutan terbalik dari pembongkaran.

PEMBERITAHUAN

Pasang filter udara kabin/ruangan baru dengan arah yang benar dengan simbol panah (↓) yang menghadap ke bawah, untuk mencegah suara bising dan mengurangi efektivitas pengoperasian.

KARET WIPER

Memeriksa karet wiper

Kontaminasi baik pada kaca depan atau karet wiper dengan material asing dapat mengurangi keefektifan sekaan pada kaca depan. Sumber kontaminasi yang umum adalah serangga, getah pohon, dan perawatan hot wax yang digunakan oleh beberapa pembersihan mobil komersial. Jika karet tidak bisa menyeka dengan benar, bersihkan kaca depan dan karet wiper dengan pembersih yang baik atau deterjen lembut, dan bilas hingga bersih dengan air bersih.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada karet wiper, lengan wiper, atau komponen lainnya, jangan:

- **Menggunakan bensin, minyak tanah, tiner cat, atau larutan lain di atas atau di dekatnya.**
- **Mencoba memindahkan wiper secara manual.**
- **Menggunakan karet wiper yang tidak sesuai spesifikasi.**

Informasi

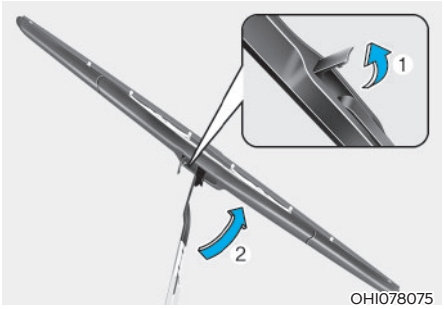
- **Hot wax komersial yang digunakan pada pembersihan mobil otomatis telah diketahui dapat membuat kaca depan sulit dibersihkan.**
- **Karet wiper adalah barang habis pakai dan keausan normal dari wiper tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.**

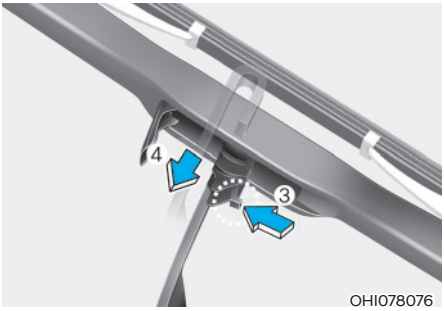
Mengganti karet wiper

Jika wiper tidak lagi bisa membersihkan kaca, karet wiper mungkin sudah aus atau retak, dan perlu diganti.

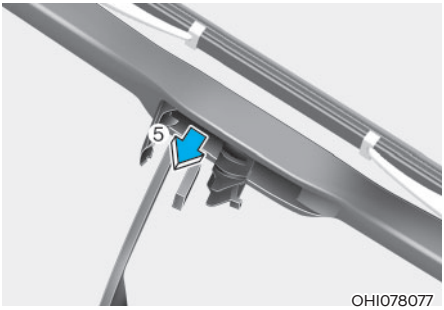
PEMBERITAHUAN

- **Untuk mencegah kerusakan pada kap mesin dan lengan wiper, lengan wiper hanya boleh diangkat saat dalam posisi menyeka ke atas.**
- **Selalu kembalikan lengan wiper ke kaca depan sebelum mengemudi.**
- **Jangan biarkan lengan wiper jatuh ke kaca depan, karena dapat mem buat kaca depan pecah atau retak.**





1. Angkat klip karet wiper. Kemudian angkat karet wiper.
2. Sambil mendorong pengunci karet wiper (1), tarik karet wiper (2) ke bawah.

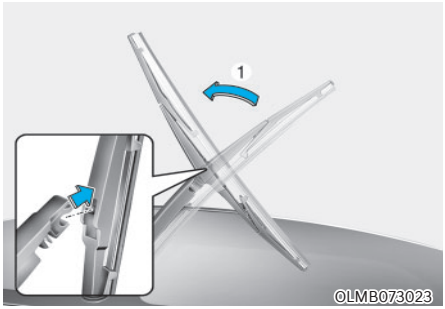


3. Lepaskan karet wiper dari lengan wiper.
4. Pasang karet wiper baru dengan urutan terbalik dari pembongkaran.
5. Kembalikan lengan wiper pada kaca depan.

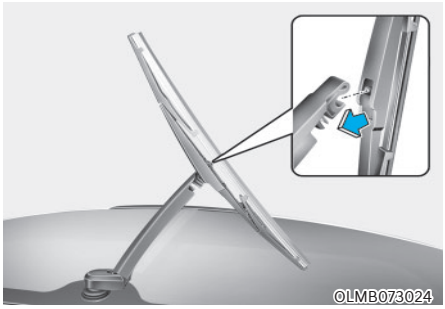
PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan lengan wiper jatuh ke kaca depan, karena dapat membuat kaca depan pecah atau retak.

Karet wiper kaca belakang (jika dilengkapi)



1. Angkat lengan wiper dan putar unit karet wiper (1).
2. Tarik keluar unit karet wiper.



3. Pasang unit karet wiper baru dengan memasukkan bagian tengah ke dalam slot pada lengan wiper hingga terkunci pada tempatnya.
4. Pastikan unit karet wiper terpasang dengan kuat dengan mencoba menariknya sedikit.

Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper atau komponen lainnya, kami merekomendasikan agar karet wiper diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

BATERAI

PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumbe api, percikan api, atau baha yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minima 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

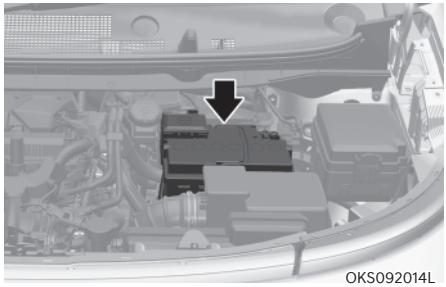
- **Saat mengangkat baterai dengan kotak berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat baterai dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.**
- **Jangan mencoba untuk menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.**
- **JANGAN PERNAH mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.**
- **Sistem pengapian listrik bekerja pada tegangan tinggi. JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat mesin dihidupkan atau saat menempatkan switch IGN dalam posisi ON.**

PEMBERITAHUAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat menangani baterai kendaraan Anda untuk mencegah kerusakan pada baterai kendaraan Anda:

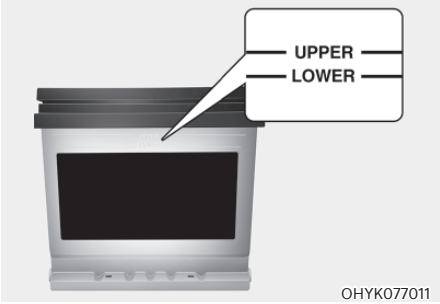
- **Bila Anda tidak menggunakan kendaraan dalam waktu lama di area yang bertemperatur rendah,cabut baterai dan simpan di dalam ruangan.**
- **Selalu isi daya baterai hingga penuh untuk mencegah kerusakan pada baterai di area yang bertemperatur rendah.**
- **Mencegah cairan membasahi terminal baterai. Performa ba terai dapat menurun, dan dapat menyebabkan cedera. Berhati-hatilah saat memasukkan cairan ke dalam bagasi.**
- **Jangan memiringkan baterai.**
- **Jika Anda menghubungkan perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi ke baterai, daya baterai mungkin akan habis. Jangan pernah menggunakan perangkat yang tidak tidak sesuai spesifikasi.**

Untuk perawatan baterai terbaik


OKS092014L

- Jaga agar baterai terpasang dengan aman.
- Jaga agar bagian atas baterai tetap bersih dan kering.
- Jaga agar terminal dan sambungan tetap bersih, kencang, dan dilapisi dengan petroleum jelly atau grease/ gemuk terminal.
- Segera bilas elektrolit yang tumpah dari baterai dengan larutan air dan soda kue.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan untuk waktu yang lama, lepaskan kabel terminal negatif baterai untuk mencegah pelepasan muatan daya listrik.

Informasi - Untuk baterai bertanda UPPER dan LOWER



OHYK077011

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai bertanda LOWER (MIN) dan UPPER (MAX) di samping, Anda harus memeriksa level elektrolit.

Level elektrolit harus diantara tanda LOWER (MIN) dan UPPER (MAX).

Berhati-hatilah agar tidak menumpahkan air suling (atau demineralisasi) ke permukaan baterai atau komponen lain yang berdekatan.

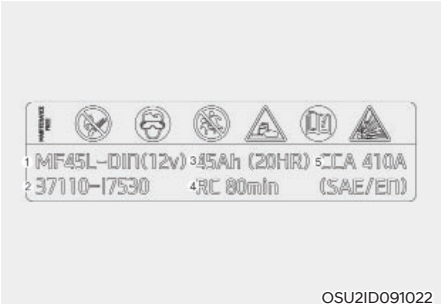
Juga, jangan mengisi sel baterai secara berlebihan.

Jika tidak, dapat menimbulkan korosi pada baterai atau komponen lainnya. Terakhir, tutup penutup sel dengan aman. Namun, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk servis baterai yang lebih baik.

PEMBERITAHUAN

Jika tingkat Elektrolit Rendah, tambahkan air suling (atau demineralisasi). Jangan pernah menambahkan asam sulfat atau elektrolit lainnya.

Label kapasitas baterai



OSU2ID091022

❈ Label baterai yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

1. Nama model baterai HYUNDAI
2. Model HYUNDAI P/NO baterai
3. Kapasitas nominal (dalam jam Ampere)
4. Kapasitas cadangan nominal (dalam min.)
5. Pengujian Arus dingin dalam ampere oleh SAE/EN

Mengisi ulang daya baterai

Jika daya baterai kendaraan Anda habis, hidupkan mesin setidaknya selama 60 menit kemudikan kendaraan atau diamkan dengan pengisi daya baterai.

Sebagai alternatif, Anda dapat menyambungkan pengisi daya yang diatur sepenuhnya otomatis ke tempat jumper depan kompartemen mesin.

PERINGATAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat mengisi ulang daya baterai kendaraan Anda untuk menghindari risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN akibat ledakan atau luka bakar dari cairan asam:

- **Sebelum melakukan perawatan atau mengisi ulang daya baterai, matikan semua aksesoris dan matikan mesin.**
- **Jauhkan semua api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.**
- **Selalu lakukan di luar ruangan atau di area dengan banyak ventilasi.**
- **Kenakan pelindung mata saat memeriksa baterai selama pengisian.**
- **Baterai harus dikeluarkan dari kendaraan dan ditempatkan pada tempat yang berventilasi baik.**
- **Awasi baterai selama pengisian, dan hentikan atau kurangi kecepatan pengisian jika sel baterai mulai mendidih dengan hebat.**

- **Kabel baterai negatif harus dilepas terlebih dahulu dan dipasang terakhir saat baterai dilepas. Lepaskan pengisi daya baterai dengan urutan sebagai berikut:**
  1. **Matikan switch utama pengisi daya baterai.**
  2. **Lepaskan klem negatif dari terminal baterai negatif.**
  3. **Lepaskan klem positif dari terminal baterai positif.**
- **Kami merekomendasikan Anda untuk menggunakan baterai pengganti dari dealer resmi HYUNDAI.**

Dengan menjumper baterai

Setelah menjumper dari baterai yang bagus, kendarai kendaraan selama 20-30 menit sebelum dimatikan. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan ulang jika Anda mematikannya sebelum baterai sempat diisi ulang secara cukup. Lihat “Menjumper Baterai” pada bab 8 untuk informasi lebih lanjut tentang prosedur menjumper baterai.

Informasi



Baterai yang dibuang sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Reset (mengatur ulang) item

Item berikut ini mungkin perlu diatur ulang (reset) setelah daya baterai habis atau se telah melepas baterai.

- Driving info/Since refueling/Accumulated info (item dalam tampilan Utilitas) (lihat bab 4)
- Power windows (lihat bab 5)
- Power tailgate (lihat bab 5)
- Sistem kontrol iklim (lihat bab 5)
- Jam (lihat bab 5)

BAN DAN RODA

PERINGATAN

Kerusakan ban dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Periksa ban Anda setiap bulan untuk mengetahui tekanan udara yang tepat serta keausan dan kerusakan.**
- **Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan pada kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan pemilik ini dan pada label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi. Selalu gunakan alat ukur tekanan ban untuk meng ukur tekanan ban. Ban dengan tekanan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan menimbulkan keausan pada ban secara tidak merata sehingga menyebabkan handling yang buruk.**
- **Periksa tekanan ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan ban lain pada kendaraan Anda.**
- **Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektipan pengereman, kontrol kemudi, atau traksi.**
- **SELALU ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang disuplai pada kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik pengendalian yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang mengakibatkan kecelakaan serius.**

Merawat ban

Untuk perawatan yang benar, keselamatan, dan penghematan bahan bakar yang maksimum, Anda harus selalu menjaga tekanan udara pada ban yang disarankan dan tetap dalam batas beban dan distribusi berat yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan

Semua tekanan ban (termasuk ban cadangan) harus diperiksa saat ban dingin. “Ban dingin” berarti kendaraan tidak dikendarai setidaknya selama tiga jam atau telah menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil).

Ban hangat biasanya melebihi tekanan ban dingin yang disarankan sebesar 28 hingga 41 kPa (4 hingga 6 psi). Jangan keluarkan udara dari ban yang hangat untuk menyesuaikan tekanan atau ban akan kurang tekanan udara. Untuk tekanan udara yang direkomendasikan, lihat “Ban dan roda” di bab 2.



Semua spesifikasi (ukuran dan tekanan) dapat ditemukan pada label yang terpasang pada kendaraan.

PERINGATAN

Tekanan yang direkomendasikan harus dijaga untuk berkendara terbaik, kontrol kendaraan, dan meminimalisir keausan pada ban.

Tekanan yang berlebihan atau tekanan yang terlalu rendah dapat mengurangi masa pakai ban, berdampak buruk pada kontrol kendaraan, dan menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Tekanan ban yang sangat rendah dapat menyebabkan penumpukan panas yang tinggi, menyebabkan ban meledak, pengelupasan pada tapak ban, dan kerusakan ban lainnya yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan. Risiko ini jauh lebih tinggi pada cuaca yang panas dan saat mengemudi dalam waktu yang lama dengan kecepatan yang tinggi.

PEMBERITAHUAN

- **Tekanan ban yang rendah menyebabkan keausan yang berlebihan, penanganan yang buruk, dan pengurangan penghematan bahan bakar. Juga memungkinkan deformasi (perubahan bentuk) pada roda. Jaga tekanan ban Anda pada tingkat yang tepat. Jika ban sering perlu diisi ulang udara, kami merekomendasikannya untuk diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Inflasi yang berlebihan menyebabkan perjalanan yang keras, keausan yang berlebihan di bagian tengah tapak ban, dan kemungkinan kerusakan yang lebih besar dari bahaya di jalan.**

Periksa tekanan udara ban

Periksa ban Anda sebulan sekali atau lebih.

Juga, periksa tekanan ban pada ban cadangan.

Bagaimana cara memeriksanya

Gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk memeriksa tekanan ban. Anda tidak dapat mengetahui apakah ban Anda mengembang dengan benar hanya dengan melihatnya saja. Ban radial mungkin akan terlihat mengembang den gan baik jika tekanan rendah.

Lepaskan tutup pentil dari batang pentil ban. Tekan pengukur ban dengan kuat ke pentil untuk mendapatkan pengukuran tekanan. Jika tekanan udara pada ban dingin sesuai dengan tekanan yang direkomendasikan pada ban dan label informasi beban, tidak diperlukan penyesuaian lebih lanjut. Jika tekanan rendah, tambahkan udara sampai Anda mencapai tekanan yang disarankan. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil. Tanpa tutup pentil, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah pentil dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

Jika Anda mengisi ban terlalu banyak, keluarkan udara dengan mendorong batang logam di tengah pentil ban. Periksa kembali tekanan ban dengan alat pengukur tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil. Tanpa tutup pentil, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

PERINGATAN

- **Periksa ban Anda sesering mungkin untuk mengetahui tingkat tekanan udara pada ban yang tepat serta keausan dan kerusakan. Selalu gunakan alat ukur tekanan ban.**
- **Ban dengan tekanan udara yang terlalu tinggi atau terlalu rendah, aus secara tidak merata menyebabkan penanganan yang buruk, kehilangan kontrol kendaraan, dan kerusakan ban secara tiba-tiba yang bisa menyebabkan kecelakaan, cedera, dan bahkan kematian. Tekanan saat ban dingin yang direkomendasikan pada kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan pemilik ini dan pada label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi.**
- **Ban yang aus dapat menyebabkan kecelakaan. Ganti ban yang aus, terlihat tidak rata, atau rusak.**
- **Ingatlah untuk memeriksa tekanan udara pada ban cadangan Anda. HYUNDAI merekomendasikan agar Anda memeriksa ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan ban lain pada kendaraan Anda.**

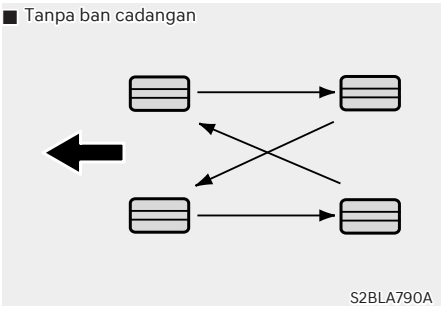
Merotasi ban

Untuk menyamakan keausan tapak ban, HYUNDAI merekomendasikan agar ban dirotasi setiap 10.000 km atau lebih cepat jika melihat keausan tapak yang tidak teratur.

Selama merotasi ban, periksa ban untuk keseimbangan yang benar.

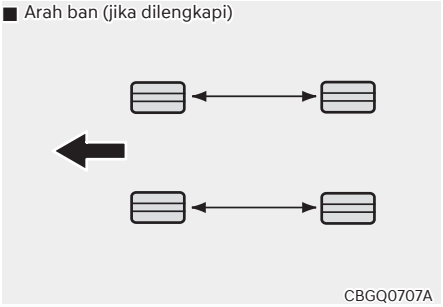
Saat merotasi ban, periksa keausan dan kerusakan yang tidak merata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan ban yang salah, kesejajaran roda yang tidak tepat, roda yang tidak seimbang, pengereman yang parah atau menikung dengan tajam. Cari benjolan atau tonjolan pada tapak atau sisi ban. Ganti ban jika Anda menemukan salah satu dari kondisi ini. Ganti ban jika kain atau kabel terlihat pada ban. Setelah ban dirotasi, pastikan untuk menyesuaika n tekanan ban depan dan belakang sesuai spesifikasi dan periksa kekencangan baut roda (torsi yang tepat adalah 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).

■ Tanpa ban cadangan



S2BLA790A

■ Arah ban (jika dilengkapi)



CBGQ0707A

Pad rem cakram harus diperiksa keausannya setiap merotasi ban.

Informasi

Bagian luar dan dalam ban dari ban yang tidak simetris dapat dibedakan. Saat memasang ban yang tidak simetris, pastikan untuk memasang sisi yang bertanda "outside" menghadap ke luar. Jika sisi yang bertanda "inside" dipasang di bagian luar, maka akan berdampak negatif pada performa kendaraan.

PERINGATAN

- **Jangan gunakan ban cadangan compact untuk merotasi ban.**
- **Jangan mencampurkan ban biasa dan radial dalam kondisi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban

Roda pada kendaraan Anda disejajarkan dan diseimbangkan dengan hati-hati di pabrik untuk memberi Anda masa pakai ban yang maksimal dan performa yang maksimal.

Dalam kebanyakan kasus, Anda tidak perlu menyesuaikan roda lagi. Namun, jika Anda melihat keausan ban yang tidak biasa atau kendaraan Anda menarik ke salah satu arah atau yang lain, kesejajaran roda mungkin perlu diatur ulang.

Jika Anda merasakan kendaraan Anda bergetar saat mengemudi di jalan yang mulus, roda Anda mungkin perlu diseimbangkan kembali.

PEMBERITAHUAN

Bobot roda yang salah dapat merusak roda aluminium kendaraan Anda. Gunakan hanya bobot roda yang direkomendasikan.

Mengganti ban



Jika ban aus secara merata, indikator keausan tapak akan terlihat sebagai pita padat pada seluruh tapak ban. Ini menunjukkan ada sisa tapak kurang dari 1,6 mm pada ban. Ganti ban jika ini terjadi.

Jangan menunggu sampai ban indikator keausan tapak ban terlihat di seluruh tapak ban sebelum mengganti ban.

PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko KEMATIAN atau CEDERA SERIUS:

- **Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak rata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol roda kemudi, dan traksi.**
- **Selalu ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang awalnya disertakan dengan kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda selain ukuran yang disarankan dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang bisa mengakibatkan kecelakaan serius.**
- **Saat mengganti ban (atau roda), disarankan untuk mengganti dua ban depan atau dua ban belakang (atau roda) sebagai satu pasangan. Mengganti hanya satu ban akan sangat mempengaruhi penanganan kendaraan Anda.**
- **Kondisi ban akan menurun seiring waktu, bahkan saat tidak digunakan. Terlepas dari tapak yang tersisa, HYUNDAI merekomendasikan agar ban diganti setelah enam (6) tahun pengunaan normal.**
- **Panas yang disebabkan oleh cuaca yang panas atau kondisi pembebanan/muatan yang berat yang sering dapat mempercepat umur pemakaian ban. Tidak mengikuti peringatan ini dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.**

Mengganti ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact memiliki umur tapak ban yang lebih pendek daripada ban ukuran biasa. Gantilah saat Anda melihat batang indikator keausan tapak pada ban. Ban cadangan pengganti harus memiliki ukuran dan desain yang sama dengan ban yang disertakan dengan kendaraan baru Anda dan harus dipasang pada roda ban cadangan compact yang sama. Ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada roda ukuran biasa, dan roda ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada ban dengan ukuran biasa.

PERINGATAN

Ban asli harus segera diperbaiki atau diganti untuk menghindari kegagalan ban cadangan dan kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Ban cadangan compact hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada kecepatan lebih dari 80 km/jam saat menggunakan ban cadangan compact.

Mengganti roda

Saat mengganti roda logam karena alasan apa pun, pastikan diameter, lebar pelek, dan offset/cetakan roda baru sama dengan unit asli dari pabrik.

Traksi ban

Traksi ban (daya cengkram ban ke jalan) dapat berkurang jika Anda mengemudi dengan menggunakan ban yang aus, ban yang dipompa dengan tekanan yang tidak tepat, atau pada permukaan jalan yang licin. Ban harus diganti saat indikator keausan tapak terlihat. Untuk mengurangi kemungkinan kehilangan kontrol, perlambat kecepatan pada kondisi ada hujan, salju, atau es di jalan.

PEMBERITAHUAN

Saat mengganti ban, periksa kembali dan kencangkan mur roda setelah berkendara sekitar 1.000 km (620 mil). Jika roda kemudi bergetar atau kendaraan bergetar saat mengemudi, ban tidak seimbang. Sejajarkan keseimbangan ban. Jika masalah tidak teratasi, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Mengganti ban

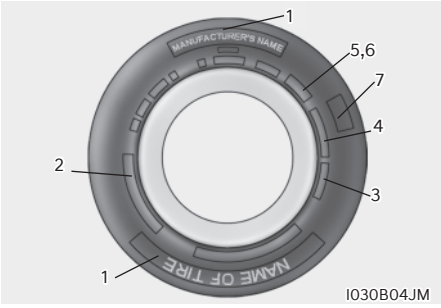
- **Mengemudi dengan ban yang sudah aus sangat berbahaya dan akan mengurangi efektivitas pengereman, keakuratan roda kemudi, dan traksi.**
- **Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban yang dirancang untuk memberikan pengendaraan yang aman dan kemampuan penanganan. Jangan gunakan ukuran dan tipe ban dan velg yang berbeda dengan standar yang terpasang pada kendaraan Anda. Hal ini dapat memengaruhi keselamatan dan performa kendaraan Anda, yang dapat mengakibatkan kegagalan penanganan atau terguling dan bisa mengakibatkan cedera yang serius. Saat mengganti ban, pastikan untuk melengkapi keempat ban dengan ban dan roda dengan ukuran, tipe, tapak, merek, dan daya angkut beban yang sama.**
- **Penggunaan ukuran atau tipe ban lain dapat berdampak yang serius pada pengendaraan, penanganan, ground clearance, jarak pengereman, jarak bodi ke ban, jarak ban salju, dan keakuratan speedometer.**
- **Yang terbaik adalah mengganti keempat ban sekaligus. Jika itu tidak memungkinkan, atau perlu, maka gantilah dua ban depan atau dua ban belakang secara berpasangan. Mengganti satu ban saja dapat berdampak yang serius pada penanganan kendaraan Anda.**
- **Velg yang ukurannya tidak tepat dapat memengaruhi masa pakai roda dan bearing, kemampuan pengereman dan berhenti, karakteristik penanganan, jarak bebas ke tanah (ground clearance), jarak antara bodi ke ban, jarak bebas rantai salju, kalibrasi speedometer dan odometer, bidikan sinar headlamp, dan tinggi bumper.**

Perawatan ban

Selain tekanan udara ban yang tepat, mensejajarkan roda yang benar akan membantu mengurangi keausan ban. Jika Anda menemukan ban yang aus tidak merata, minta dealer Anda untuk memeriksa kesejajaran roda.

Saat Anda memasang ban baru, pastikan bannya seimbang. Hal ini akan meningkatkan kenyamanan berkendara pada kendaraan dan umur ban. Selain itu, ban harus selalu diseimbangkan kembali jika telah dilepas dari roda.

Pelabelan pada dinding ban



Informasi ini mengidentifikasi dan menjelaskan karakteristik dasar ban dan juga memberikan nomor identifikasi ban (Tire Identification Number (TIN)) untuk sertifikasi standar keselamatan. TIN dapat digunakan untuk mengidentifikasi ban jika ada penarikan ulang (recall) pada ban.

1. Produsen atau nama merek

Menampilkan produsen atau nama merek dari ban.

2. Penunjukan ukuran ban

Dinding samping ban ditandai dengan penunjukan ukuran ban. Anda akan membutuhkan informasi ini saat memilih ban pengganti untuk kendaraan Anda. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran ban.

Contoh penunjukan ukuran ban:

(Angka-angka ini diberikan hanya sebagai contoh; penunjuk ukuran ban Anda dapat bervariasi tergantung yang digunakan pada kendaraan Anda.)

205/65 R16

205 - Lebar ban dalam milimeter.
65 - Rasio aspek. Tinggi bagian ban sebagai persentase dari lebarnya.
R - Kode konstruksi ban (Radial) .
16 - Diameter pelek dalam inci.
96 - Indeks Beban/Muatan, kode angka yang berhubungan dengan beban maksimum yang dapat dibawa oleh ban.
H - Simbol Peringkat Kecepatan. Lihat grafik peringkat kecepatan di bab ini untuk informasi tambahan.

Penunjukan ukuran roda

Roda juga ditandai dengan informasi penting yang Anda perlukan jika Anda harus menggantinya. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran roda.

Contoh penunjukan ukuran roda:

6.0J X 16

6.0 - Lebar pelek dalam inci.

J - Penunjukan kontur pelek.

16 - Diameter pelek dalam inci.

Peringkat kecepatan ban

Tabel di bawah ini mencantumkan banyak peringkat kecepatan yang berbeda yang saat ini digunakan untuk ban kendaraan penumpang. Peringkat kecepatan adalah bagian dari penunjukan ukuran ban di dinding samping ban. Simbol ini sesuai dengan kecepatan maksimum pengoperasian yang aman yang dirancang pada ban tersebut.

Simbol Peringkat Kecepatan	Kecepatan Maksimum
S	180 km/jam
T	190 km/jam
H	210 km/jam
V	240 km/jam
W	270 km/jam
Y	300 km/jam

3. Pengecekan umur ban (TIN: Tire Identification Number)

Ban apa pun yang berumur lebih dari 6 tahun, berdasarkan tanggal pembuatan, (termasuk ban cadangan) harus diganti dengan yang baru. Anda dapat menemukan tanggal pembuatan di dinding samping ban (mungkin di roda bagian dalam), yang menampilkan Kode DOT. Kode DOT merupakan rangkaian angka pada ban yang terdiri dari angka dan huruf dalam bahasa inggris. Tanggal pembuatan ditentukan oleh empat digit terakhir (karakter) dari kode DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Bagian depan DOT menunjukkan nomor kode pabrik, ukuran ban dan pola tapak dan empat nomor terakhir menunjukkan minggu dan tahun pembuatan.

Sebagai contoh:

DOT XXXX XXXX 1523 Menunjukkan bahwa ban tersebut diproduksi pada minggu ke-15 tahun 2023.

PERINGATAN

Umur ban

Ban akan menurun seiring waktu, bahkan saat tidak digunakan.

Terlepas dari sisa tapak, disarankan agar ban biasanya diganti setelah enam (6) tahun penggunaan normal. Panas yang disebabkan oleh iklim yang panas atau sering digunakan dengan kondisi pembebanan yang berat dapat mempercepat proses keausan. Tidak mengikuti peringatan ini dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol dan kecelakaan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

4. Komposisi dan bahan pelapis ban

Jumlah lapisan atau lapisan kain yang dilapisi karet pada ban. Produsen ban juga harus menunjukkan bahan yang digunakan di dalam ban, yang meliputi baja, nilon, poliester, dan lain-lain. Huruf "R" berarti konstruksi lapis radial; huruf "D" berarti konstruksi diagonal atau bias ply, dan huruf "B" berarti konstruksi lapis bias berikat.

5. Tekanan udara maksimum yang d iperbolehkan

Angka ini adalah jumlah tekanan udara maksimum yang boleh digunakan ke dalam ban. Jangan melebihi tekanan maksimum yang diperbolehkan. Lihat label Ban dan Informasi Pemuatan/ Beban untuk tekanan udara yang direkomendasikan.

6. Peringkat beban maksimum

Angka ini menunjukkan beban maksimum dalam kilogram dan pon yang dapat diangkut oleh ban. Saat mengganti ban pada kendaraan, selalu gunakan ban yang memiliki nilai beban yang sama dengan ban yang dipasang di pabrik.

7. Peringkat kualitas bahan dasar ban

Nilai kualitas bahan ban dapat ditemukan pada dinding samping ban antara bahu tapak dan lebar bagian maksimum.

Misalnya:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Pemakaian Tapak)

Tingkat keausan tapak adalah peringkat komparatif berdasarkan tingkat keausan ban ketika diuji dalam kondisi yang terkendali pada uji tes yang ditentukan pemerintah. Misalnya, ban dengan nilai kualitas 150 akan dipakai satu setengah kali (1½) dengan nilai kualitas 100 sesuai ketentuan pemerintah.

Kinerja relatif ban tergantung pada kondisi aktual penggunaannya, dan dapat menyimpang secara signifikan dari aturan karena variasi dalam kebiasaan mengemudi, pelaksanaan servis, dan perbedaan dalam karakteristik jalan dan iklim.

Nilai ini dicetak di dinding samping ban kendaraan penumpang. Ban yang tersedia sebagai perlengkapan standar atau opsional pada kendaraan Anda mungkin bervariasi sehubungan dengan penilaian.

Traction (Traksi) - AA, A, B & C

Nilai traksi, dari tertinggi ke terendah, adalah AA, A, B, dan C. Nilai tersebut mewakili kemampuan ban untuk berhenti di jalan aspal basah sebagaimana yang diukur dalam kondisi pada uji permukaan aspal dan beton yang dikontrol ketentuan pemerintah. Ban bertanda C mungkin memiliki kinerja traksi yang buruk.

PERINGATAN

Tingkat traksi yang ditetapkan untuk ban ini didasarkan pada tes traksi pengereman lurus ke depan, dan tidak termasuk akselerasi, menikung, hydroplaning, atau karakteristik traksi puncak.

Temperature (Temperatur) - A, B & C

Nilai temperatur adalah A (tertinggi), B dan C yang mewakili ketahanan ban terhadap pembentukan panas dan kemampuannya untuk menghilangkan panas ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol dalam ruangan laboratorium uji roda tertentu.

Temperatur tinggi yang berkelanjutan dapat menyebabkan kualitas material ban menurun dan mengurangi usia ban, dan temperatur yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba. Kelas B dan A mewakili tingkat kinerja yang lebih tinggi pada laboratorium uji roda dari minimum yang disyaratkan oleh peraturan.

PERINGATAN

Tingkat temperatur untuk ban ini ditetapkan untuk ban dengan tekanan udara yang sesuai dan tidak kelebihan beban. Kecepatan berlebih, inflasi rendah, inflasi berlebihan, atau muatan yang berlebihan, baik secara terpisah atau gabungan, dapat menyebabkan penumpukan panas dan kemungkinan kerusakan ban secara tiba-tiba. Ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian.

Ban dengan rasio aspek rendah (jika dilengkapi)

Rasio aspek lebih rendah dari 50 pada ban dengan rasio aspek rendah.

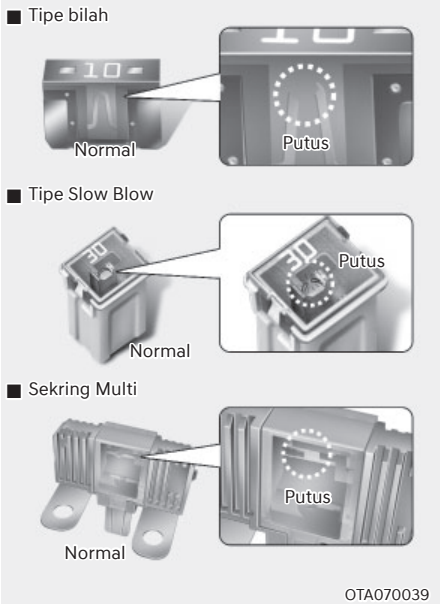
Karena ban dengan rasio aspek rendah dioptimalkan untuk penanganan dan pengereman, dinding sampingnya sedikit lebih kaku daripada ban standar. Selain itu, ban dengan rasio aspek rendah cenderung lebih lebar dan akibatnya memiliki kontak yang lebih besar pada permukaan jalan. Dalam beberapa kasus, ban dapat menimbulkan suara bising dibandingkan dengan ban standar.

PERHATIAN

Dinding samping ban dengan rasio aspek rendah lebih pendek dari ban normal. Dengan demikian, roda dan ban aspek rendah mudah mengalami kerusakan. Ikuti petunjuk di bawah ini.

- **Saat mengemudi di jalan yang kasar atau off-road, berhati-hatilah agar tidak merusak ban dan roda. Setelah mengemudi, periksa ban dan roda.**
- **Saat melewati jalan berlubang, speed bump, selokan, atau batu di jalan, kemudikan kendaraan pelan-pelan agar tidak merusak ban dan roda.**
- **Saat terjadi benturan pada ban, periksalah kondisi ban. Atau, Anda dapat menghubungi dealer resmi HYUNDAI.**
- **Periksa kondisi dan tekanan ban setiap 3.000 km untuk mencegah kerusakan ban.**
- **Sulit untuk mengenali kerusakan ban hanya dengan mata Anda. Ketika ada sedikit tanda-tanda kerusakan ban, periksa dan ganti ban untuk mencegah kerusakan akibat kebocoran udara.**
- **Bila ban rusak saat mengemudi di jalan yang kasar, di off-road, atau melewati rintangan, seperti lubang di jalan, selokan, atau batu di jalan, garansi Anda tidak mencakup kerusakan tersebut.**
- **Informasi ban dapat dilihat pada dinding samping ban.**

SEKRING



Sistem kelistrikan kendaraan dilindungi oleh sekring dari kerusakan kelebihan daya listrik.

Kendaraan ini memiliki 2 panel sekring, satu terletak di panel bolster samping pengemudi, satunya lagi di kompartemen mesin dekat baterai.

Jika salah satu lampu, aksesoris, atau kontrol kendaraan Anda tidak berfungsi, periksa sekring sirkuit yang sesuai. Jika sekring putus, elemen di dalam sekring akan meleleh.

Jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksa terlebih dahulu panel sekring di samping pengemudi.

Sebelum mengganti sekring yang putus, putuskan kabel negatif baterai.

Selalu ganti sekring yang putus dengan salah satu nilai ampere yang sama.

Jika sekring pengganti putus, ini menunjukkan adanya masalah kelistrikan pada kendaraan. Hindari menggunakan sistem yang berhubungan dengan sekring tersebut dan segera hubungi dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Menggunakan tiga tipe sekring : tipe bilah untuk rating ampere yang lebih rendah, tipe cartridge/slow blow dan sekring multi untuk nilai ampere yang lebih tinggi.

PERINGATAN

- **Jangan pernah mengganti sekring dengan apa pun kecuali sekring lain dengan nilai ampere yang sama.**
- **Skering berkapasitas lebih tinggi dapat menyebabkan kerusakan dan memungkinkan kebakaran.**
- **Jangan pernah memasang kawat atau aluminium foil sebagai pengganti sekring yang benar, bahkan sebagai perbaikan untuk sementara waktu. Ini dapat menyebabkan kerusakan kabel secara meluas dan memungkinkan kebakaran.**

PEMBERITAHUAN

Jangan gunakan obeng atau benda logam lainnya untuk melepas sekring karena dapat menyebabkan korsleting dan merusak sistem.

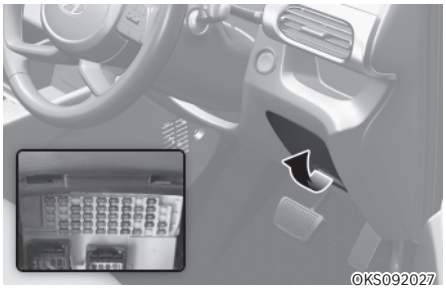
Informasi

Label panel sekering/relay yang sebenarnya mungkin berbeda dari item yang digunakan pada kendaraan.

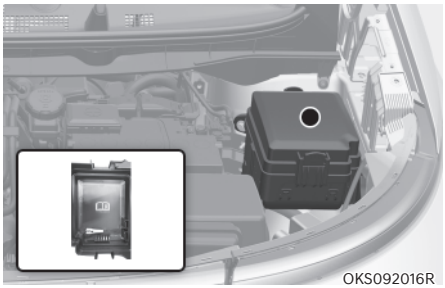
PEMBERITAHUAN

- **Saat mengganti sekring atau relay yang putus dengan yang baru, pastikan sekring atau relay baru terpasang kuat pada klipnya. Sekring atau relay yang tidak kuat dapat menyebabkan kerusakan pada kabel dan sistem kelistrikan kendaraan dan memungkinkan kebakaran.**
- **Jangan melepas sekring, relay, dan terminal yang dibaut atau mur. Sekring, relay, dan terminal mungkin tidak akan terpasang dengan kuat, dan dapat menyebabkan kebakaran. Jika sekring, relay, dan terminal yang dibaut atau mur putus, hubungi dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jangan memasukkan benda apa pun selain sekering atau relay ke dalam terminal sekring/relay seperti obeng atau kabel. Ini dapat menyebabkan kegagalan kontak dan malfungsi pada sistem.**
- **Periksa sekring yang putus dengan memeriksa informasi sekring pada penutup box sekring.**
- **Pasang kembali sekring yang putus pada tempat yang aman setelah mematikan switch IGN dan semua switch listrik serta melepaskan kabel negatif dari baterai.**

Mengganti sekring instrument panel



1. Matikan switch IGN dan semua switch lainnya.
2. Buka penutup panel sekring.


OKS092016R

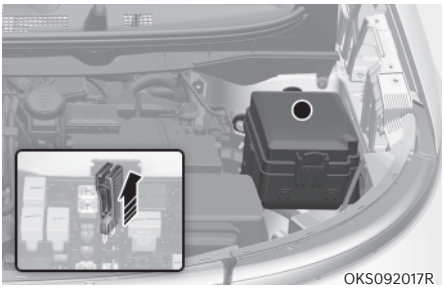
3. Tarik sekring yang dicurigai putus. Gunakan alat pelepas yang tersedia di panel sekring kompartemen mesin.
4. Periksa sekring yang dilepas; ganti jika putus. Sekring cadangan disediakan di panel sekring instrument panel (atau di panel sekring kompartemen mesin).
5. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang kuat pada klipnya. Jika tidak kuat, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Dalam kondisi darurat, jika Anda tidak memiliki sekring cadangan, gunakan sekring dengan nilai ampere yang sama dari sirkuit yang mungkin tidak Anda perlukan untuk dioperasikan pada kendaraan, seperti sekring pemantik rokok.

Jika headlamp atau komponen listrik lainnya tidak berfungsi dan sekringnya tidak putus, periksa panel sekring di kompartemen mesin. Jika sekring putus, maka sekring harus diganti dengan nilai ampere yang sama.

Mengganti panel sekring kompartemen mesin

Sekring bilah/cartridge

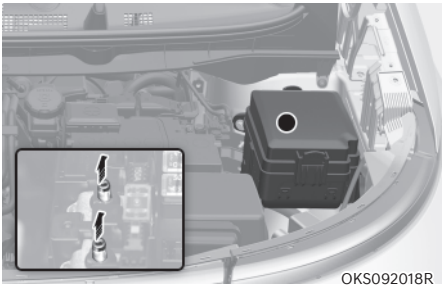

OKS092017R

1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Lepaskan penutup panel sekering dengan menekan tap dan menariknya ke atas.
4. Periksa sekring yang dilepas; ganti jika sudah putus. Untuk melepas atau memasukkan sekring, gunakan penarik sekring di panel sekring kompartemen mesin.
5. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Setelah memeriksa panel sekring di kompartemen mesin, pasang penutup panel sekring dengan aman. Anda mungkin akan mendengar bunyi klik jika penutup terkunci dengan benar. Jika tidak terkunci dengan benar, kerusakan listrik dapat terjadi akibat sekring kontak dengan air.

Sekring utama (Sekring multi)


OKS092018R

Jika sekring multi atau sekring midi putus, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

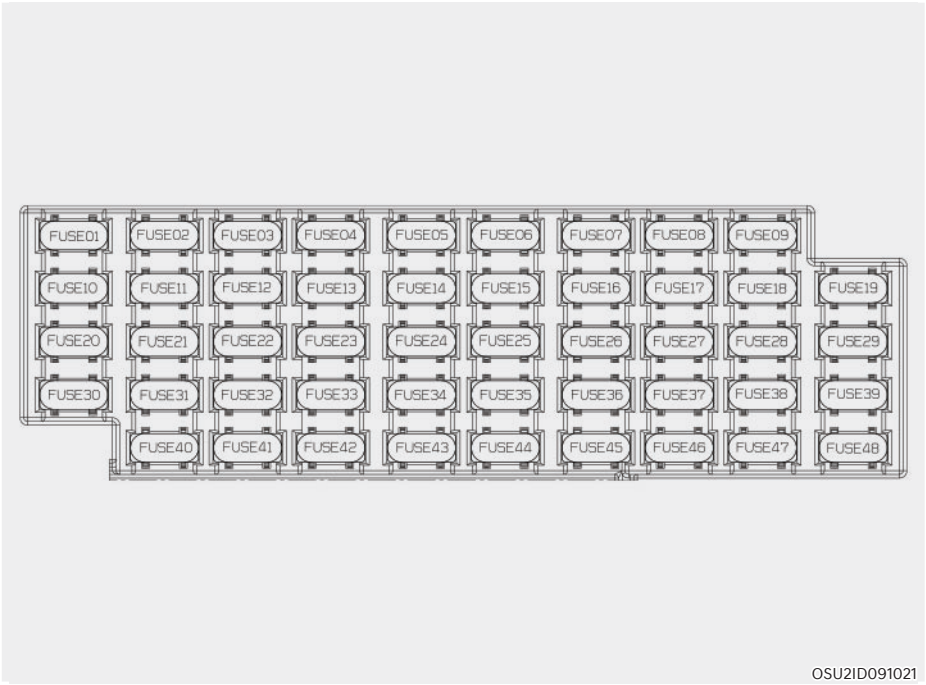
Penjelasan panel sekring/relay

Panel sekring di dalam kendaraan



Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekring pada kendaraan Anda, lihat halaman berikutnya.



Panel sekring di dalam kendaraan

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
FS01	RESERVE 1	-	-
FS02	T/GATE OPEN	10A	Relay Pintu Bagasi
FS03	DR LOCK	20A	Relay Pengunci Pintu, Relay Pembuka Kunci Pintu
FS04	RESERVE 2	-	-
FS05	RESERVE 3	-	-
FS06	A/BAG IND	7.5A	Instrument Cluster (Air Bag Ind.)
FS07	A/BAG	15A	Modul Kontrol SRS
FS08	P/OUTLET 2	20A	Power Outlet Bagasi
FS09	MODULE 6	7.5A	IBU (IG2)
FS10	SAFETY P/W	25A	Modul Power Window Pengaman Penumpang, Modul Power Window Pengaman Belakang Kanan (RH), Modul Power Window Pengaman Pengemudi, Modul Power Window Pengaman Belakang Kiri(LH)
FS11	RESERVE 4	-	
FS12	MODULE 1	7.5A	Konektor Data Link, Solenoid Tuas Transmisi IVT
FS13	RESERVE 5	-	-
FS14	RESERVE 6	-	-
FS15	MODULE 4	7.5A	Buzzer PDW, IBU (Sinyal Buzzer PDW), Switch Konsol (IG1), Kamera Depan, Radar Sudut Belakang LH/RH
FS16	MODULE 3	7.5A	Switch Lampu Rem
FS17	USB CHARGER	10A	Port USB Depan/Belakang

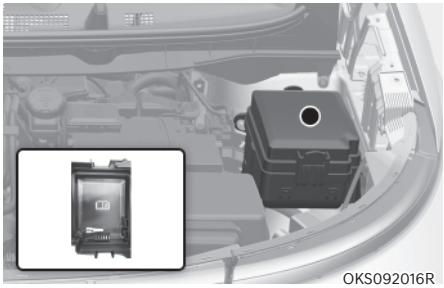
Panel sekring di dalam kendaraan

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
FS18	WIPER RR	15A	Motor Wiper Belakang, Junction Block E/R (Relay Wiper RR)
FS19	RESERVE 7	-	-
FS20	P/WDW RH	25A	Main Switch Power Window, Switch Power Window Penumpang (LHD)
FS21	AMP	25A	AMP
FS22	WIPER FRT	10A	IBU, ECM/PCM, Motor Wiper Depan, E/R Junction Block (Relay Wiper Depan LO)
FS23	IBU 1	15A	IBU (B+)
FS24	MULTIMEDIA	15A	Audio, A/V Head Unit
FS25	ABS 3	10A	Modul Kontrol MDPS
FS26	CLUSTER	7.5A	Instrument Cluster (IG1)
FS27	MODULE 2	10A	O/S Spion (ACC), AMP(ACC), IBU(ACC), Audio (ACC), A/V Head Unit(ACC), Unit E-CALL (ACC)
FS28	A/CON 2	7.5A	Modul Kontrol A/C, Dual Switch, E/R Junction Block (Relay Blower)
FS29	RESERVE 8	-	-
FS30	P/WDW LH	25A	Main Switch Power Window, Switch Power Window Penumpang (RHD)
FS31	RESERVE 9	-	-
FS32	START	7.5A	ECM/PCM, IBU, E/R Junction Block (Relay Start), Switch Inhibitor
FS33	RESERVE 10	-	-
FS34	RESERVE 11	-	-

Panel sekring di dalam kendaraan

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
FS35	MODULE 5	10A	Modul Kontrol A/C, Audio, Head Unit A/V, Perangkat Perataan Sinar Headlamp, Akutuator LH/RH, AMP, Modul Kontrol Kursi Berventilasi Udara Pengemudi, Modul Kontrol Kursi Berventilasi Udara Penumpang, Unit Wireless Charge, Indikator Perpindahan Gear"
FS36	MDPS 2	7.5A	Unit MDPS (IG1)
FS37	P/OUTLET 1	20A	Power Outlet Depan
FS38	MODULE 7	7.5A	Modul Kontrol Kursi Berventilasi Udara Pengemudi, Modul Kontrol Kursi Berventilasi Udara Penumpang
FS39	WASHER	15A	Switch Malfungsi
FS40	RESERVE 12	-	-
FS41	RESERVE 13	-	-
FS42	BRAKE SW	10A	IBU, Switch Lampu Rem
FS43	MEMORY	10A	Instrument Cluster, Modul Kontrol A/C
FS44	ECU 5	10A	E/R Junction Block (Sekring - TCU/ECU5)
FS45	IBU 2	7.5A	IBU (IG1)
FS46	RESERVE 14	-	-
FS47	WIPER FRT 2	25A	Motor Wiper Depan, Junction Block E/R (RLY. Relay Wiper Depan LO)
FS48	RESERVE 15	-	-

Panel sekring kompartemen mesin

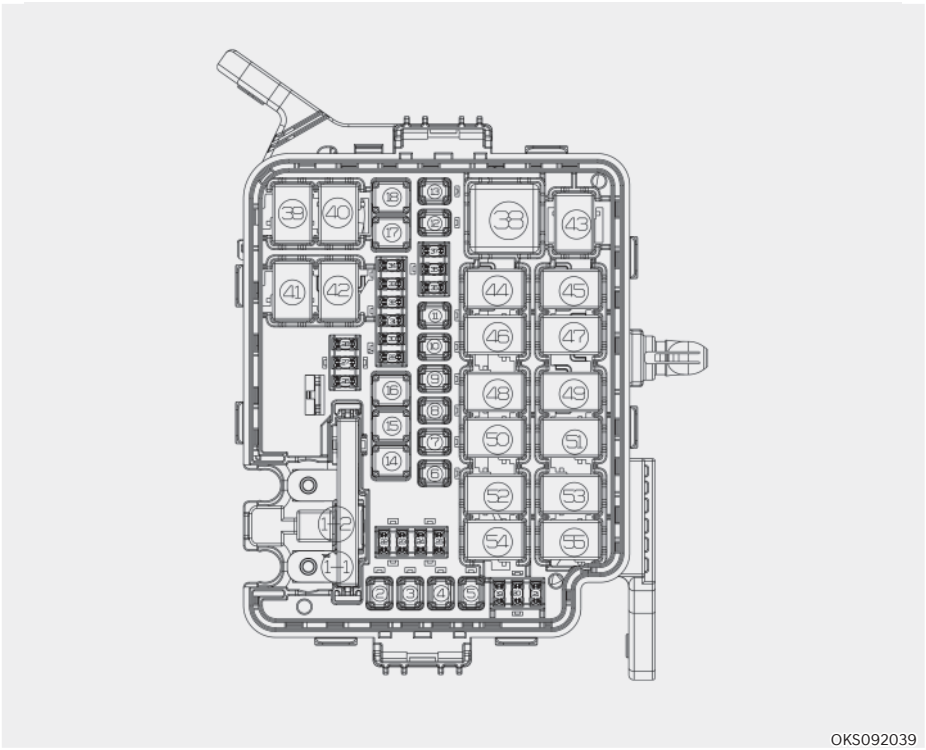


OKS092016R

Di dalam penutup panel sekring/relay, Anda dapat menemukan label sekring/ relay yang menjelaskan nama sekring/ relay.

Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekring pada kendaraan Anda, lihat halaman berikutnya.



OKS092039

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
1-1	ALT	150A	ALTERNATOR
1-2	MDPS	80A	UNIT MDPS
2	REAR HEATED	40A	RELAY PEMANAS BELAKANG
3	ABS 1	40A	MODUL ESC
4	ABS 2	30A	MODUL ESC
5			
6			
7	B+1	40A	ICU(IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8			
9	ECU 1	30A	MAIN RELAY
10			
11			
12	IGN2	30A	RELAY IG2, SWITCH IGN
13	B+4	40A	ICU(B+)
14	BLOWER	50A	RELAY MOTOR BLOWER
15	B+2	40A	MODUL ESC
16	B+3	40A	ICU(B+)
17	IG1	50A	RELAY ACC/IG1, SWITCH IGN
18	COOLING FAN	40A	RELAY MOTOR KIPAS PENDINGIN
19			

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
20	ECU 4	10A	ECM/PCM
21	REAR HEATED	10A	RELAY PEMANAS BELAKANG
22			
23			
24			
25			
26			
27	INJECTOR	15A	INJECTOR 1, 2, 3, 4
28	IGNITION COIL	15A	COIL IGNITION 1, 2, 3, 4
29	FUEL PUMP	20A	RELAY MOTOR POMPA BAHAN BAKAR
30			
31	AMS	10A	SENSOR BATERAI
32			
33	HORN	15A	RELAY KLAKSON, RELAY KLAKSON B/A
34	A/CON 1	10A	RELAY A/CON
35			
36	ECU 2	10A	ECM/PCM
37	ECU 3	10A	ECM/PCM
38	MAIN	30A	

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
39	BLOWER	35A	RELAY MOTOR BLOWER
40			
41	WIPER RR	20A	
42	FUEL PUMP	20A	RELAY MOTOR POMPA BAHAN BAKAR
43	ACC	35A	
44	START	35A	
45	IG1	35A	RELAY ACC/IG1, SWITCH IGN
46			
47	IG2	35A	
48			
49	COOLING FAN	35A	RELAY MOTOR KIPAS PENDINGIN
50	WIPER FRT LO	20A	
51	WIPER FRT HI	20A	
52	A/C	20A	RELAY A/CON
53	HORN	20A	RELAY KLAKSON, RELAY KLAKSON B/A
54			
55	REAR HEATED	35A	RELAY PEMANAS BELAKANG

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir elektronik)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
1-1	ALT	150A	ALTERNATOR
1-2	MDPS	80A	UNIT MDPS
2	REAR HEATED	40A	RELAY PEMANAS BELAKANG
3	EPB	40A	Modul Kontrol EPB
4	B+3	40A	ICU(B+)
5			
6			
7	B+1	40A	ICU(IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8			
9	ECU 1	30A	MAIN RELAY
10			
11			
12	IGN2	30A	RELAY IG2, SWITCH IGN
13	B+4	40A	ICU(B+)
14	BLOWER	50A	RELAY MOTOR BLOWER
15	B+2	40A	MODUL ESC
16	EPB	60A	Modul Kontrol EPB
17	IG1	50A	RELAY ACC/IG1, SWITCH IGN
18	COOLING FAN	40A	RELAY MOTOR KIPAS PENDINGIN
19			

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir elektronik)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
20	ECU 4	10A	ECM/PCM
21	REAR HEATED	10A	RELAY PEMANAS BELAKANG
22			
23			
24			
25			
26			
27	INJECTOR	15A	INJECTOR 1, 2, 3, 4
28	IGNITION COIL	15A	COIL IGNITION 1, 2, 3, 4
29	FUEL PUMP	20A	RELAY MOTOR POMPA BAHAN BAKAR
30			
31	AMS	10A	SENSOR BATERAI
32			
33	HORN	15A	RELAY KLAKSON, RELAY KLAKSON B/A
34	A/CON 1	10A	RELAY A/CON
35			
36	ECU 2	10A	ECM/PCM
37	ECU 3	10A	ECM/PCM
38	MAIN	30A	

Panel sekring kompartemen mesin (Tipe rem parkir elektronik)

No	Nama Sekring	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
39	BLOWER	35A	RELAY MOTOR BLOWER
40			
41	WIPER RR	20A	
42	FUEL PUMP	20A	RELAY MOTOR POMPA BAHAN BAKAR
43	ACC	35A	
44	START	35A	
45	IG1	35A	RELAY ACC/IG1, SWITCH IGN
46			
47	IG2	35A	
48			
49	COOLING FAN	35A	RELAY MOTOR KIPAS PENDINGIN
50	WIPER FRT LO	20A	
51	WIPER FRT HI	20A	
52	A/C	20A	RELAY A/CON
53	HORN	20A	RELAY KLAKSON, RELAY KLAKSON B/A
54			
55	REAR HEATED	35A	RELAY PEMANAS BELAKANG

BOLA LAMPU

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti sebagian besar bola lampu kendaraan. Sulit untuk mengganti bola lampu kendaraan karena bagian kendaraan yang lain harus dilepas sebelum Anda menjangkau bola lampu. Ini terutama berlaku untuk melepas headlamp untuk sampai ke bola lampu.

Melepas/memasang headlamp dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

Informasi

Lensa headlamp dan lampu belakang dapat terlihat berembun jika kendaraan dicuci setelah mengemudi atau kendaraan dikendarai pada malam hari dalam cuaca basah. Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan temperatur antara di dalam dan di luar lampu dan tidak menunjukkan adanya masalah pada kendaraan Anda. Ketika uap air mengembun di lampu, itu akan hilang setelah mengemudi dengan menyalakan headlamp. Waktu untuk menghilangkan embun mungkin berbeda tergantung pada ukuran lampu, posisi lampu, dan kondisi lingkungan. Namun, jika kelembapan tidak bisa dihilangkan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

Sebelum mengganti lampu, tekan rem kaki, geser gear ke posisi P (Parkir, untuk IVT) atau ke posisi netral (untuk kendaraan yang menggunakan transmisi manual), terapkan rem parkir, tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/OFF, dan bawalah kunci saat meninggalkan kendaraan untuk menghindari pergerakan kendaraan secara tiba-tiba dan untuk mencegah kemungkinan tersengat listrik.

Ketahuilah bahwa bola lampu mungkin panas dan dapat membakar jari Anda.

PEMBERITAHUAN

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan salah satu dengan daya yang sama. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada sekring atau sistem kabel listrik.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan lensa headlamp dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.

Informasi

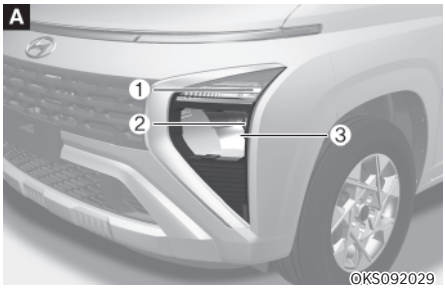
- **Lampu yang berfungsi normal mungkin akan berkedip sebentar untuk menstabilkan sistem kontrol listrik kendaraan. Namun, jika lampu padam setelah berkedip sesaat, atau terus berkedip, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Lampu posisi mungkin tidak akan menyala saat switch lampu posisi diaktifkan, tetapi lampu posisi dan switch headlamp dapat menyala saat switch headlamp diaktifkan. Ini mungkin disebabkan oleh kegagalan jaringan atau malfungsi pada sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

Informasi

Arah sinar headlamp harus disesuaikan setelah kecelakaan atau setelah unit headlamp dipasang di dealer resmi HYUNDAI.

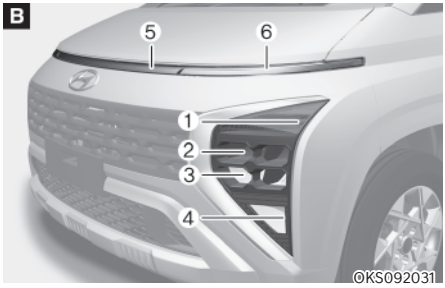
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, lampu kabut dan Daytime Running Lamp (DRL)

Tipe A



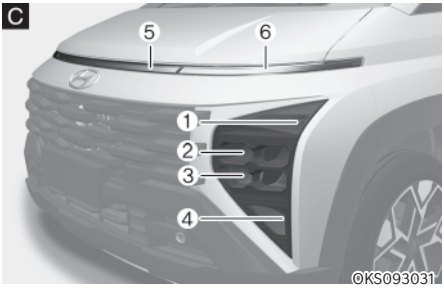
(1) Lampu sein
(2) Headlamp (Jauh/Dekat)
(3) Lampu posisi

Tipe B



(1) Lampu sein
(2) Headlamp (Dekat)
(3) Headlamp (Jauh)
(4) Lampu kabut depan
(5) Lampu posisi
(6) Lampu DRL, Lampu posisi

Tipe C (Stargazer X)



(1) Lampu sein
(2) Headlamp (Dekat)
(3) Headlamp (Jauh)
(4) Lampu kabut depan
(5) Lampu posisi
(6) Lampu DRL, Lampu posisi

Headlamp/Lampu posisi/Daytime Running Lamp (DRL) (tipe LED)

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.


OLMB073042L

PERINGATAN

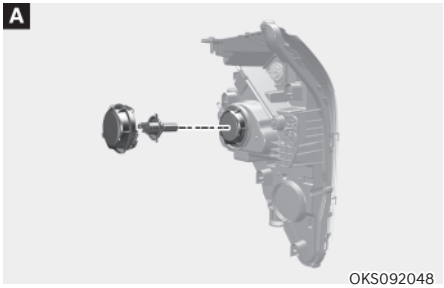
Bola lampu halogen

- **Lampu halogen mengandung gas yang bertekanan tinggi, jika pecah akan menghasilkan serpihan pecahan kaca.**
- **Selalu tangani dengan hati-hati, dan hindari tergores dan lecet. Jika bola lampu menyala, hindari kontak dengan cairan. Jangan pernah menyentuh kaca bola lampu dengan tangan kosong. Sisa minyak dapat menyebabkan bola lampu menjadi terlalu panas dan akan pecah saat dinyalakan. Bola lampu harus dinyalakan hanya ketika sudah terpasang pada headlamp.**
- **Jika bola lampu rusak atau retak, gantilah segera dan hati-hati ketika membuangnya.**
- **Gunakan pelindung mata saat mengganti bola lampu. Biarkan bola lampu dingin sebelum memegangnya.**

Informasi

- **Jika memerlukan penyesuaian arah sinar headlamp setelah unit headlamp dipasang kembali, hubungi dealer resmi HYUNDAI.**
- **Penyesuaian sinar Lampu Kabut dapat dilakukan dengan melepas PENUTUP BELAKANG. Hubungi dealer resmi HYUNDAI.**

Headlamp (Dekat/Jauh)



OKS092048

Headlamp (Dekat/Jauh) - Tipe A

1. Buka kap mesin.
2. Lepaskan kabel baterai negatif.
3. Lepaskan penutup bola lampu headlamp dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
4. Lepaskan konektor soket bola lampu headlamp.
5. Lepaskan bola lampu dari unit headlamp.
6. Pasang bola lampu baru.
7. Hubungkan konektor soket bola lampu.
8. Pasang penutup bola lampu headlamp dengan memutarnya searah jarum jam.

Headlamp (Dekat/Jauh) – Tipe B, Tipe C

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Informasi

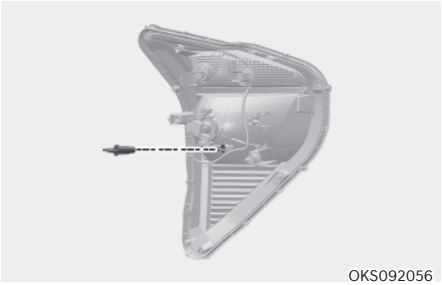
Arah sinar headlamp harus disesuaikan setelah kendaraan mengalami kecelakaan atau setelah unit headlamp dipasang di dealer resmi HYUNDAI.

Daytime Running Light (DRL)/ Lampu Posisi (jika dilengkapi)

Jika lampu (LED) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

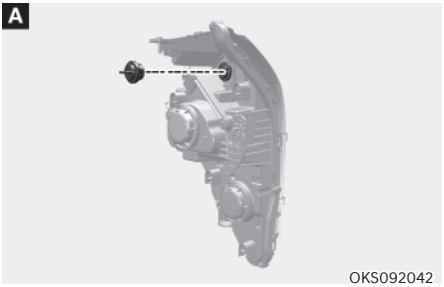
Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

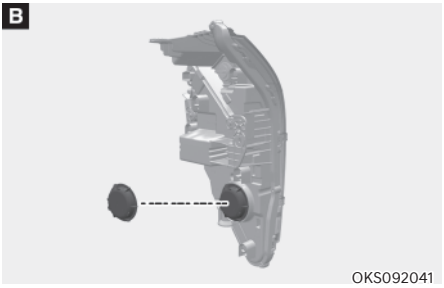


OKS092056

Lampu posisi

1. Buka kap mesin.
2. Lepaskan kabel baterai negatif.
3. Lepas penutup bola lampu headlamp dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
4. Lepaskan konektor soket bola lampu posisi.
5. Lepaskan bola lampu dari unit lampu posisi.
6. Pasang bola lampu baru.
7. Hubungkan konektor soket bola lampu.
8. Pasang penutup bola lampu headlamp dengan memutarnya searah jarum jam.

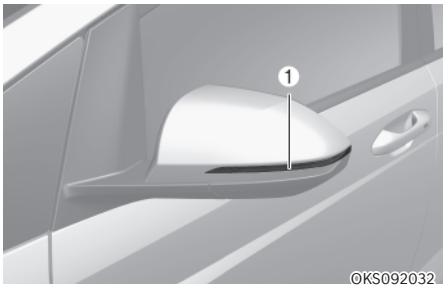




Lampu sein, lampu kabut depan

1. Buka kap mesin.
2. Lepas kabel negatif baterai.
3. Kendurkan penahan tipe pin dan sekrup pelindung roda depan lalu lepaskan dari bumper depan.
4. Arahkan tangan Anda ke bagian belakang bumper depan.
5. Lepaskan soket dari unit dengan memutar soket berlawanan arah jarum jam hingga tab pada soket sejajar dengan slot pada unit.
6. Lepas bola lampu dari soket dengan menekan dan memutarnya berlawanan arah jarum jam sampai tab pada bola lampu sejajar dengan slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
7. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke soket dan memutarnya hingga terkunci pada tempatnya.

Mengganti lampu repeater samping

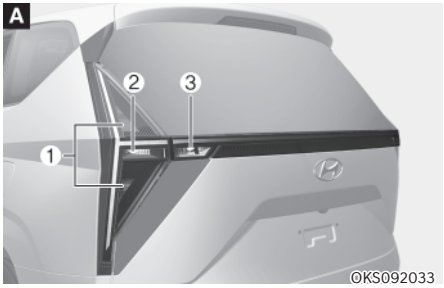


Jika lampu (LED) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

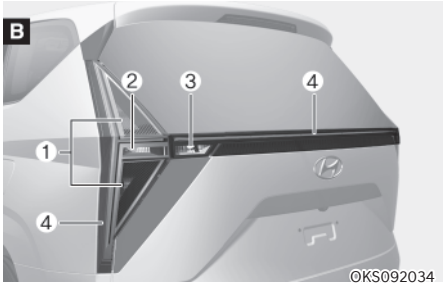
Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti bola lampu kombinasi belakang

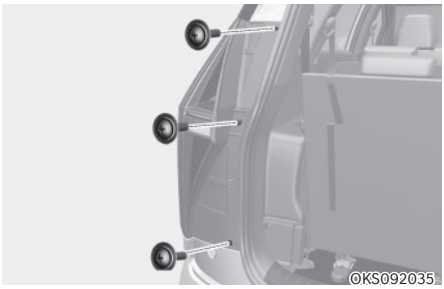


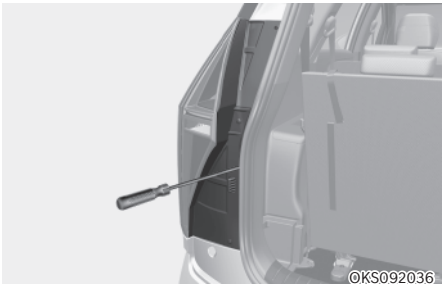
(1) Lampu rem, lampu belakang
(2) Lampu sein
(3) Lampu parkir/mundur



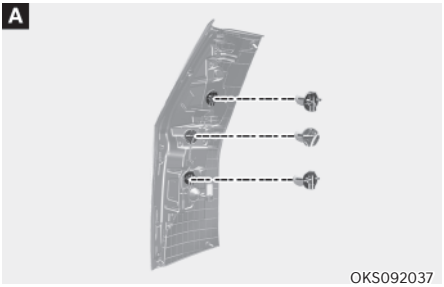
(1) Lampu rem
(2) Lampu sein
(3) Lampu parkir/mundur
(4) Lampu belakang

Lampu rem/belakang dan lampu sein (Tipe Bola Lampu)

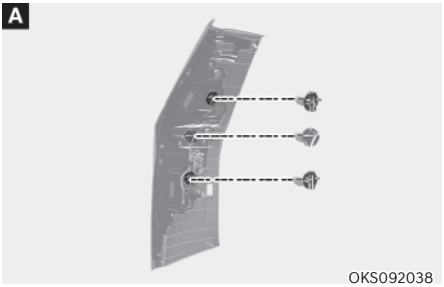




1. Buka pintu bagasi
2. Longgarkan sekrup penahan lampu dengan obeng plus.
3. Lepaskan lampu kombinasi belakang dari bodi kendaraan.



OKS092037



OKS092038

4. Lepaskan soket dari unit lampu dengan memutar soket berlawanan arah jarum jam hingga tab pada soket sejajar dengan slot pada unit.
5. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekannya ke dalam dan memutarnya berlawanan arah jarum jam hingga tab pada bola lampu sejajar dengan slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
6. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
7. Pasang soket pada unit lampu dengan mensejajarkan tab pada soket dengan slot pada unit. Dorong soket ke dalam unit dan putar soket searah jarum jam.
8. Pasang kembali unit lampu ke bodi kendaraan.

Lampu belakang (jika dilengkapi)

Jika lampu (LED) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Lampu parkir/mundur





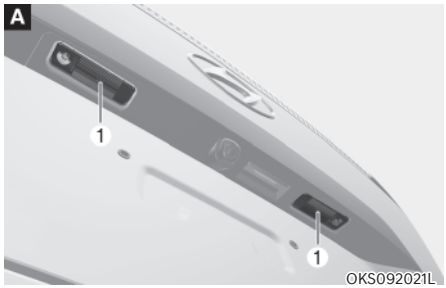
1. Buka pintu bagasi dan lepaskan lis pintu bagasi.
2. Lepas konektor lalu lepas mur dengan memutar mur berlawanan arah jarum jam.
3. Keluarkan unit lampu.
4. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke soket dan memutarnya hingga terkunci pada tempatnya.
5. Pasang soket pada unit dengan mensejajarkan tab pada soket dengan slot pada unit. Dorong soket ke dalam unit dan putar soket searah jarum jam.

Mengganti lampu rem atas



Jika lampu (LED) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Mengganti bola lampu plat nomor





1. Longgarkan sekrup penahan Lampu dengan obeng kepala Philips.
2. Tarik Lampu Plat Nomor dari garnish
3. Lepas dudukan bola lampu dari lampu dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
4. Lepas bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
5. Pasang bola lampu baru.
6. Pasang kembali Dudukan Bola Lampu pada Lampu
7. Pasang kembali lampu dengan aman pada Garnish dengan sekrup penahan.

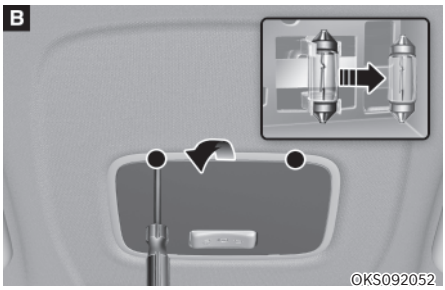
Mengganti bola lampu interior

Mengganti bola lampu baca, lampu kabin/ruangan dan lampu kompartemen bagasi

PERINGATAN

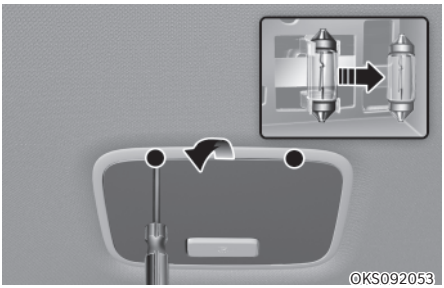
Sebelum mengganti Lampu Interior, pastikan menekan tombol “OFF” untuk menghindari jari Anda terbakar atau tersengat listrik.





Lampu baca

1. Buka penutup dan temukan 2 Sekrup pada permukaan bodi.
2. Longgarkan sekrup penahan lampu dengan obeng plus.
3. Lepaskan lampu Konsol Atas dari Headlining.
4. Lepaskan bola lampu dari dudukan bola lampu dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam . Tarik bola lampu keluar dari soket.
5. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke dudukan bola lampu dan putar hingga terkunci pada tempatnya
6. Lepaskan Klip Biru dari Panel Atap & pasang ke lampu menggunakan obeng plus.
7. Pasang lampu Konsol Atas ke Headlining dengan mendorong dan memastikan klip terkunci pada tempatnya.
8. Masukkan penutup luar ke dalam rumahnya.



Lampu ruangan/kabin

1. Dengan menggunakan obeng min, cungkil perlahan lensa dari rumah lampu interior.
2. Lepaskan bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
3. Pasang bola lampu baru pada soket.
4. Sejajarkan tab lensa dengan takik pada rumah lampu interior dan pasang lensa pada tempatnya.

Jika lampu tidak menyala, periksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Berhati-hatilah agar lensa, tab lensa, dan rumah plastik, tidak kotor dan rusak.

Lampu baca (tipe LED)

Jika lampu (LED) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Harus teknisi yang ahli untuk memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

MERAWAT TAMPILAN KENDARAAN

Merawat eksterior

PEMBERITAHUAN

Jika Anda memarkir kendaraan Anda di dekat rambu yang terbuat dari stainless steel atau bangunan fasad kaca, bagian plastik eksterior kendaraan seperti bumper, spoiler, garnish, lampu atau spion luar mungkin akan rusak karena sinar matahari yang dipantulkan dari rambu atau bangunan. Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik luar, Anda harus menghindari parkir di tempat yang mungkin terkena pantulan cahaya atau menggunakan cover/sarung mobil. (Komponen plastik eksterior yang digunakan pada kendaraan Anda mungkin berbeda.)

Peringatan umum untuk eksterior

Sangat penting untuk mengikuti petunjuk label saat menggunakan pembersih bahan kimia atau poles. Baca semua pernyataan bahaya dan peringatan yang ada pada label.

Mencuci menggunakan air yang bertekanan tinggi

- Saat mencuci dengan air bertekanan tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan.

  Jarak yang tidak memadai atau tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada komponen atau penetrasi air.
- Jangan menyemprot ke kamera, sensor, atau area sekitarnya secara langsung dengan air bertekanan tinggi. Goncangan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jangan mendekatkan ujung nosel ke pelindung (penutup karet atau plastik) atau konektor karena dapat menyebabkan kerusakan jika terkena air bertekanan tinggi.

Perawatan akhir

Pencucian

Untuk membantu melindungi lapisan terakhir kendaraan Anda dari karat dan kerusakan, cucilah secara menyeluruh dan sering setidaknya sebulan sekali dengan air hangat atau dingin.

Jika Anda menggunakan kendaraan untuk mengemudi off-road, Anda harus mencucinya setelah melakukan off-road. Berikan perhatian khusus untuk menghilangkan penumpukan kadar garam, kotoran, lumpur, dan bahan asing lainnya. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu dan panel bawah selalu mengkilap dan bersih.

Serangga, aspal, getah pohon, kotoran burung, polusi industri, dan endapan sejenis dapat merusak lapisan akhir kendaraan Anda jika tidak segera disingkirkan/dibersihkan.

Walaupun dengan segera mencuci dengan air biasa mungkin tidak sepenuhnya akan menghilangkan semua endapan ini. Dapat menggunakan, sabun lembut, aman digunakan pada permukaan yang dicat.

Setelah dicuci, bilas kendaraan secara menyeluruh dengan air hangat atau air dingin. Jangan biarkan sabun mengering di bagian permukaan yang dicat.

Mencuci menggunakan air yang bertekanan tinggi

- Saat mencuci dengan air bertekanan tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan.

  Jarak yang tidak memadai atau tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada komponen atau penetrasi air.
- Jangan menyemprot ke kamera, sensor, atau area sekitarnya secara langsung dengan air bertekanan tinggi. Goncangan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jangan mendekatkan ujung nosel ke pelindung (penutup karet atau plastik) atau konektor karena dapat menyebabkan kerusakan jika terkena air bertekanan tinggi.

PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, tes rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah sudah terkena air. Jika performa pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan lambat.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan gunakan sabun yang kuat, deterjen bahan kimia atau air panas, dan jangan mencuci kendaraan di bawah terik sinar matahari langsung atau saat bodi kendaraan hangat.**
- **Berhati-hatilah saat mencuci kaca samping kendaraan Anda.**

  Terutama, dengan air yang bertekanan tinggi, air dapat masuk melalui kaca dan membasahi bagian dalam.
- **Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik dan lampu, jangan bersihkan dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.**



PEMBERITAHUAN

- **Pembersihan dengan air di kompartemen mesin termasuk pembersihan dengan menggunakan air yang bertekanan tinggi dapat menyebabkan kegagalan sirkuit listrik yang terletak di kompartemen mesin.**
- **Jangan biarkan air atau cairan lain bersentuhan dengan komponen listrik/elektronik di dalam kenda**

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pembersihan kendaraan otomatis dengan sikat yang berputar karena dapat merusak permukaan kendaraan Anda. Pembersih uap yang membasuh permukaan kendaraan dengan temperatur tinggi dapat menyebabkan oli merekat dan meninggalkan noda yang sulit dihilangkan.

Gunakan kain yang lembut (misalnya. kain microfiber atau spon) saat mencuci kendaraan dan keringkan dengan handuk mikrofiber. Saat Anda mencuci kendaraan dengan tangan, Anda tidak boleh menggunakan pembersih yang dilapisi lilin. Jika permukaan kendaraan terlalu kotor (pasir, kotoran, debu, kontaminasi, dll.). Bersihkan permukaan tersebut dengan air sebelum mencuci kendaraan.

Waxing

Wax kendaraan saat air sudah kering pada cat.

Selalu cuci dan keringkan kendaraan sebelum memoles kendaraan. Gunakan cairan berkualitas baik atau pelekat wax, dan ikuti instruksi dari pabriknya. Wax semua lis logam untuk melindunginya dan untuk mempertahankan kilauannya.

Membersihkan minyak, aspal, dan bahan serupa dengan penghilang noda biasanya akan menghilangkan lapisan lilin. Pastikan untuk melakukan wax ulang pada area-area ini bahkan jika sisi lain kendaraan yang belum perlu di wax.

PEMBERITAHUAN

- **Menyeka debu atau kotoran dari bodi dengan kain kering akan menggores permukaannya.**
- **Jangan gunakan wol baja, pembersih abrasif, atau deterjen kuat yang mengandung zat yang sangat basa atau kaustik pada bagian aluminium berlapis krom atau anodized. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada lapisan pelindung dan menyebabkan perubahan warna atau kerusakan cat.**

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pelindung poles seperti deterjen, abrasif, dan bahan poles. Jika menggunakan wax, segera lepaskan wax menggunakan pembersih silikon dan jika ada kotoran aspal atau getah pada permukaan, gunakan pembersih aspal/getah untuk membersihkan. Namun, berhati-hatilah agar tidak memberi terlalu banyak tekanan pada area yang dicat.

Memperbaiki kerusakan

Goresan yang dalam atau goresan yang tipis pada permukaan yang dicat harus segera diperbaiki. Logam yang tergores akan cepat berkarat dan dapat melebar sehingga memerlukan biaya perbaikan yang lebih besar.

Informasi

Jika kendaraan Anda rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam, pastikan bengkel menggunakan bahan anti korosi pada bagian yang diperbaiki atau diganti.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jika kendaraan bercat matte, tidak mungkin untuk memodifikasi hanya pada area yang rusak dan memerlukan perbaikan pada seluruh bagian. Jika kendaraan rusak dan diperlukan pengecatan, kami sarankan agar kendaraan Anda dicat dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI. Berhati-hatilah, karena sulit untuk mengembalikan kualitas perbaikan.

Perawatan pada logam yang mengkilap

- Untuk menghilangkan getah jalan dan serangga, gunakan pembersih getah, bukan alat pengikis atau benda tajam lainnya.
- Untuk melindungi permukaan bagian logam yang mengkilap dari korosi, oleskan pelapis wax atau pengawet krom dan gosokkan sampai berkilau.
- Selama cuaca dingin atau di daerah pantai, lapisi bagian logam yang mengkilap dengan lapisan wax atau pengawet yang lebih kuat. Jika perlu, lapisi bagian-bagian tersebut dengan petroleum jelly yang tidak korosif atau senyawa pelindung lainnya.

Perawatan Bagian Bawah Bodi Kendaraan

Bahan korosif yang digunakan untuk menghilangkan es dan salju dan pengontrol debu dapat terkumpul pada bagian bawah bodi kendaraan. Jika bahan bahan ini tidak dibersihkan, akan cepat berkarat pada bagian bawah bodi kendaraan seperti, rangka, alas lantai dan sistem pembuangan, meskipun telah diperlakukan dengan perlindungan anti karat.

Cuci bagian bawah bodi kendaraan dan bukaan roda dengan air hangat atau dingin sebulan sekali, setelah berkendaraan off road dan pada akhir musim dingin. Berikan perhatian khusus pada area ini karena sulit untuk melihat semua lumpur dan kotoran. Akan lebih berbahaya daripada kotor karena debu jalanan tanpa membersihkannya. Tepi bawah pintu, panel bawah, dan rangka memiliki lubang pembuangan yang tidak boleh tersumbat oleh kotoran; air yang tidak keluar di area ini dapat menyebabkan karat.

PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, uji rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah terkena air. Jika kinerja pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan secara perlahan

Perawatan roda aluminium

Roda aluminium dilapisi dengan lapisan pelindung yang bening.

- Jangan gunakan pembersih abrasif, senyawa pemoles, pelarut, atau sikat kawat pada roda aluminium.
- Bersihkan roda saat dingin.
- Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas dengan air bersih. Juga, bersihkan roda setelah berkendaraan di jalan yang mengan-dung kadar garam.
- Jangan mencuci roda dengan sikat cuci mobil berkecepatan tinggi.
- Jangan menggunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau alkali.

Perlindungan karat

Melindungi kendaraan Anda dari korosi

Dengan menggunakan praktik desain dan konstruksi paling canggih untuk melindungi korosi, HYUNDAI membuat kendaraan dengan kualitas terbaik. Namun, ini hanya bagian dari pekerjaan. Untuk mencapai ketahanan korosi jangka panjang yang dapat diberikan kepada kendaraan Anda, kerja sama dan bantuan pemilik juga diperlukan.

Penyebab umum korosi

Penyebab korosi paling umum pada kendaraan Anda adalah:

- Garam jalan, kotoran, dan uap air yang dibiarkan menumpuk di bawah kendaraan.
- Pengelupasan cat atau lapisan pelindung oleh batu, kerikil, abrasi atau goresan kecil dan penyok yang membuat logam yang tidak terlindungi oleh cat akan terkena korosi.

Area korosi tinggi

Jika Anda tinggal di daerah di mana kendaraan Anda sering terpapar bahan korosif, perlindungan korosi sangat penting. Beberapa penyebab umum yang bisa mempercepat korosi adalah garam jalan, bahan kimia pengontrol debu, udara laut dan polusi industri.

Kelembaban menyebabkan korosi

Kelembaban akan menciptakan kondisi di mana korosi paling mungkin terjadi. Sebagai contoh, percepatan korosi yang disebabkan oleh kelembaban tinggi, terutama ketika temperatur tepat di atas titik beku. Dalam kondisi seperti itu, bahan korosif tetap kontak dengan permukaan kendaraan oleh uap air yang lambat menguap.

Lumpur sangat korosif karena lambat mengering dan menahan kelembaban saat bersentuhan dengan kendaraan. Meskipun lumpur tampak kering, lumpur masih dapat mempertahankan kelembaban dan meningkatkan korosi.

Temperatur yang tinggi juga dapat mempercepat korosi pada bagian-bagian yang tidak memiliki ventilasi yang baik sehingga uap air dapat tersebar. Untuk semua alasan ini, sangat penting untuk menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari lumpur atau penumpukan material lainnya. Ini tidak hanya berlaku untuk permukaan yang terlihat, tetapi terutama pada bagian bawah kendaraan.

Untuk membantu mencegah korosi

Anda dapat membantu mencegah terjadinya korosi dengan memperhatikan hal-hal berikut:

Jaga kebersihan kendaraan Anda

Cara terbaik untuk mencegah korosi adalah menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari bahan korosif. Perhatian pada bagian bawah kendaraan sangat penting.

- Jika Anda tinggal di daerah dengan korosi tinggi — di mana mengandung garam jalan, di dekat laut, daerah dengan polusi industri, hujan asam, dll. — Anda harus lebih berhati hati untuk mencegah korosi. Di musim dingin, bersihkan bagian bawah kendaraan Anda setidaknya sebulan sekali dan pastikan untuk membersihkan bagian bawahnya secara menyeluruh ketika musim dingin berakhir.
- Saat membersihkan bagian bawah kendaraan, perhatikan komponen di bawah fender dan area lain yang tidak terlihat. Lakukan pekerjaan yang menyeluruh, hanya dengan membasahi lumpur yang menumpuk daripada membasuhnya akan mempercepat korosi daripada mencegahnya. Air dan uap yang bertekanan tinggi sangat efektif dalam menghilangkan penumpukan lumpur dan material korosif.
- Saat membersihkan panel pintu bawah, panel rocker, dan rangka, pastikan lubang pembuangan tetap terbuka agar uap air dapat keluar dan tidak terjebak di dalam untuk mempercepat korosi.

Jaga agar garasi Anda tetap kering

Jangan memarkir kendaraan Anda di garasi yang lembab dan berventilasi buruk. Ini menciptakan lingkungan yang menguntungkan untuk korosi. Khususnya jika Anda mencuci kendaraan di garasi atau membawanya ke garasi ketika masih basah atau tertutup salju, es, atau lumpur. Bahkan garasi yang panas dapat berkontribusi terhadap korosi kecuali jika berventilasi baik sehingga kelembaban tersebar.

Menjaga cat dan trim dalam kondisi baik

Goresan atau goresan kecil harus ditutup dengan cat "touch-up" sesegera mungkin untuk mengurangi kemungkinan korosi. Jika plat metal terkelupas, direkomendasikan untuk di lakukan pengecatan.

Kotoran burung sangat korosif dan dapat merusak permukaan yang dicat hanya dalam beberapa jam. Selalu bersihkan kotoran burung sesegera mungkin.

Jangan mengabaikan interior

Kelembaban dapat menumpuk di bawah alas lantai dan karpet yang bisa menyebabkan korosi. Periksa bawah karpet secara berkala untuk memastikan karpet tetap kering. Berhati-hatilah jika Anda membawa pupuk, bahan pembersih, atau bahan kimia di dalam kendaraan.

Material tersebut harus dibawa hanya dalam wadah yang tepat dan jika ada tumpahan atau kebocoran harus dibersihkan, disiram dengan air bersih dan dikeringkan secara menyeluruh.

Merawat interior

Tindakan pencegahan umum untuk interior

Cegah bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim matahari, pembersih tangan, dan pengharum ruangan agar tidak mengenai bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna. Jika bahan tersebut terkena bagian interior, segera bersihkan. Lihat instruksi berikut untuk cara yang tepat untuk membersihkan bahan vinil.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan pernah membiarkan air atau cairan lain kontak dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.**
- **Saat membersihkan produk kulit (roda kemudi, kursi, dll.), Gunakan deterjen netral atau larutan dengan kadar alkohol yang rendah. Jika Anda menggunakan larutan berkadar alkohol tinggi atau deterjen asam/alkali, warna kulit jok bisa memudar atau permukaannya bisa terkelupas.**

Membersihkan jok dan lis interior

Permukaan interior kendaraan (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari permukaan interior dengan sapu ijuk atau vacuum cleaner.

Jika perlu, bersihkan permukaan interior dengan campuran air hangat dan pembersih non-deterjen ringan (coba semua pembersih pada area tertutup sebelum digunakan)

Kain (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari kain dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk kain pelapis atau karpet. Buang bercak kotoran segera dengan pembersih kain. Jika bercak kotoran tidak segera dibersihkan, kain bisa ternoda dan warnanya bisa terpengaruhi. Selain itu, sifatnya yang tahan api dapat berkurang jika material tidak dirawat dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan apa pun selain pembersih dan prosedur yang direkomendasikan dapat mempengaruhi penampilan kain dan sifat tahan api.

Kulit Buatan (jika dilengkapi)

• Merawat jok kulit buatan

- Vakum jok secara berkala untuk menghilangkan debu dan pasir pada jok.

  Hal ini akan mencegah penurunan kualitas atau kerusakan pada kulit buatan dan menjaga kualitasnya.
- Penggunaan pelindung kulit yang tepat dapat mencegah penurunan kualitas pada jok dan membantu mempertahankan warnanya.

  Pastikan untuk membaca instruksi dan berkonsultasi dengan spesialis saat menggunakan pelindung kulit atau bahan pelindung.
- Kulit buatan berwarna terang (beige/krem keabu-abuan, krem muda) mudah terkontaminasi dan nodanya terlihat jelas. Sering-seringlah membersihkan jok.

PERHATIAN

- **Sabuk dengan aksesoris logam, ritsleting atau kunci di dalam saku belakang dapat merusak cover jok kursi.**
- **Jeans atau pakaian yang bisa memutihkan dapat mencemari permukaan cover jok kursi.**
- **Membersihkan jok kulit buatan.**

• Membersihkan jok kulit
  - Bersihkan semua kotoran secara instan. Lihat instruksi di bawah ini untuk menghilangkan setiap kotoran.
  - Produk kosmetik (tabir surya, bedak, dll.)

    Oleskan krim pembersih pada kain dan usap tempat yang kotor. Bersihkan krim dengan kain basah dan bersihkan air dengan kain kering.
  - Minuman (kopi, minuman ringan, dll).

    Oleskan sedikit deterjen netral dan bersihkan sampai kotoran tidak terlihat.
  - Minyak

    Bersihkan minyak dengan kain yang bisa menyerap dan bersihkan dengan penghilang noda yang hanya digunakan untuk jok kulit alami.
  - Permen karet

    Keraskan permen karet dengan es dan angkat secara perlahan.

Lis kayu interior

- Gunakan bahan pelindung furnitur kayu (misalnya lilin, kompon kayu) untuk membersihkan lis kayu interior.
- Seka bagian dalam lis kayu secara sering dengan kain bersih yang tidak berbulu untuk mempertahankan tekstur kayu yang unik agar lebih tahan lama.
- Jika Anda menumpahkan minuman (misalnya air, kopi) mengenai bagian dalam lis kayu, segera seka dengan kain bersih dan kering.
- Benda tajam (misal. Obeng, pisau), bahan perekat, atau solatif dapat merusak bagian dalam lis kayu.
- Setiap benturan yang keras dapat merusak bagian dalam lis kayu.
- Jika lapisan atas lis kayu interior terkelupas, kelembapan dapat merusak atau mengubah sifat kayu.
- Jika trim kayu interior rusak, Anda mungkin akan terkena serpihan dari permukaan kayu. Oleh karena itu, kami menyarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI terdekat untuk memasang kembali trim kayu interior yang rusak.

Membersihkan tali sabuk pengaman

Bersihkan tali sabuk pengaman dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk membersihkan jok atau karpet. Ikuti instruksi yang diberikan pada sabun. Jangan menggunakan pemutih atau pewarna pada tali sabuk karena ini dapat merapuhkan sabuk pengaman.

Membersihkan kaca jendela bagian dalam

Jika permukaan kaca bagian dalam kendaraan berkabut (yaitu, ditutupi dengan noda yang berminyak, berminyak), maka kaca tersebut harus dibersihkan dengan pembersih kaca. Ikuti petunjuk pada wadah pembersih kaca.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengikis atau menggores bagian dalam jendela belakang. Ini dapat mengakibatkan kerusakan pada grid defroster jendela belakang.

SISTEM KONTROL EMISI

Sistem kontrol emisi kendaraan Anda secara tertulis dilindungi oleh garansi terbatas. Silakan lihat informasi garansi yang terdapat dalam Buku Perawatan dan Servis di kendaraan Anda.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem kontrol emisi untuk memenuhi semua peraturan emisi.

Ada tiga sistem kontrol emisi yaitu sebagai berikut.

(1) Sistem kontrol emisi crankcase

(2) Sistem kontrol emisi evaporative

(3) Sistem kontrol emisi exhaust

Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem kontrol emisi, Anda disarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan di buku manual ini.

Pemberitahuan untuk Pemeriksaan dan Tes Perawatan (dengan sistem Electronic Stability Control (ESC))

- **Untuk mencegah kendaraan mengalami misfiring selama pengujian pada dinamometer, matikan sistem Electronic Stability Control (ESC) dengan menekan switch ESC.**
- **Setelah pengujian dinamometer selesai, aktifkan kembali sistem ESC dengan menekan switch ESC lagi.**

1. Sistem kontrol emisi crankcase

Sistem ventilasi crankcase positif digunakan untuk mencegah polusi udara yang disebabkan oleh hembusan gas yang dikeluarkan dari crankcase. Sistem ini memasok udara segar yang telah disaring ke crankcase melalui selang air intake. Di dalam crankcase, udara segar bercampur dengan hembusan gas, yang kemudian melewati katup/valve PCV ke dalam sistem induksi.

2. Sistem kontrol emisi evaporative

Sistem Kontrol Emisi Evaporatif dirancang untuk mencegah uap bahan bakar keluar ke atmosfir.

Canister

Uap bahan bakar yang dihasilkan di dalam tangki bahan bakar diserap dan disimpan di dalam onboard canister. Saat mesin bekerja, uap bahan bakar yang diserap di dalam canister ditarik ke dalam surge tank melalui Purge Control Solenoid Valve.

Purge Control Solenoid Valve (PCSV)

Purge control solenoid valve dikontrol oleh Engine Control Module (ECM); ketika temperatur pendingin mesin rendah selama idle, PCSV akan menutup sehingga bahan bakar yang menguap tidak masuk ke dalam mesin. Setelah mesin memanas selama berkendara secara normal, PCSV akan terbuka untuk memasukkan bahan bakar yang menguap ke mesin.

3. Sistem kontrol emisi exhaust

Sistem Kontrol Emisi Exhaust adalah sistem yang sangat efektif yang mengontrol emisi gas buang sambil mempertahankan performa kendaraan dengan baik.

Saat mesin hidup atau gagal untuk dihidupkan, upaya berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem emisi.

Modifikasi kendaraan

- Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat memengaruhi performa, keamanan, atau daya tahan kendaraan dan bahkan dapat melanggar peraturan keselamatan dan emisi pemerintah.

  Selain itu, kerusakan atau masalah performa akibat dari hasil modifikasi kendaraan apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi pabrikan.
- Jika Anda menggunakan perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi, hal itu dapat menyebabkan kendaraan beroperasi secara tidak normal, kerusakan pada kabel, pengurasan daya baterai, dan kebakaran. Untuk keselamatan Anda, jangan gunakan perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi.

Tindakan pencegahan gas buang mesin (karbon monoksida)

- Karbon monoksida dapat muncul bersama asap knalpot lainnya. Jika Anda mencium bau asap knalpot apa pun di dalam kendaraan Anda, segera periksa dan perbaiki. Jika Anda pernah menduga asap knalpot masuk ke kendaraan Anda, kemudikan kendraaan hanya dengan membuka semua jendela secara penuh. Segera periksakan kendaraan Anda dan perbaiki.

PERINGATAN

Exhaust

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida (CO). Meski tidak berwarna dan tidak berbau, namun berbahaya dan bisa mematikan jika terhirup. Ikuti petunjuk berikut untuk menghindari keracunan CO.

- Jangan operasikan mesin di area terbatas atau tertutup (seperti garasi) lebih dari yang diperlukan untuk memindahkan kendaraan masuk atau keluar area.
- Saat kendaraan berhenti di area terbuka dengan waktu yang lebih lama dengan mesin yang menyala, sesuaikan sistem ventilasi (sesuai kebutuhan) untuk menarik udara luar ke dalam kendaraan.
- Jangan pernah duduk di dalam kendaraan yang diparkir atau dihentikan dalam waktu yang lama dengan mesin yang menyala.
- Saat mesin mati atau gagal start, upaya yang berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

Tindakan pencegahan pengoperasian untuk catalytic converter (jika dilengkapi)

PERINGATAN

Sistem exhaust dan catalytic converter akan sangat panas selama dan segera setelah mesin dihidupkan. Untuk menghindari CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- **Jangan memarkir, idle mesin, atau mengemudikan kendaraan di atas atau di dekat benda yang mudah terbakar, seperti rumput, tumbuhan, kertas, daun, dll. Sistem exhaust yang panas dapat menyulut benda yang mudah terbakar di bawah kendaraan Anda.**
- **Jauhkan dari sistem exhaust dan catalytic converter atau Anda bisa terbakar.**

  Selain itu, jangan melepas heat sink di sekitar sistem exhaust, jangan menutup bagian bawah kendaraan, dan jangan menempelkan stiker pada kendaraan untuk mengontrol korosi. Ini dapat menimbulkan risiko kebakaran dalam kondisi tertentu.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat kontrol emisi catalytic converter. Untuk mencegah kerusakan pada catalytic converter dan kendaraan Anda, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Gunakan hanya BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL untuk mesin bensin.
- Jangan operasikan kendaraan saat ada tanda tanda kerusakan mesin, seperti mesin macet (misfire) atau penurunan performa yang nyata.
- Jangan memperlakukan mesin dengan kasar atau menyiksa mesin. Contoh penyiksaan mesin adalah meluncur pada jalanan yang menurun dengan mematikan mesin dan gear masih terhubung.
- Jangan operasikan mesin pada kecepatan idle yang tinggi untuk waktu yang lama (5 menit atau lebih).
- Jangan memodifikasi atau merusak komponen mana pun dari mesin atau sistem kontrol emisi. Semua pemeriksaan dan penyesuaian harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah. Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet, merusak catalytic converter.

Tidak mengikuti tindakan pencegahan ini dapat mengakibatkan kerusakan pada catalytic converter dan kendaraan Anda. Selain itu, tindakan tersebut dapat membatalkan garansi kendaraan Anda.

Index

A

Air bag – Supplemental Restraint System (SRS) 3-39
Air bag benturan samping....3-49
Air bag depan pengemudi dan penumpang....3-47
Air bag tirai....3-50
Cara sistem air bag beroperasi....3-41
Jangan memasang CRS di kursi penumpang depan....3-43
Komponen dan fungsi SRS....3-44
Label peringatan air bag....3-59
Perawatan SRS....3-57
Peringatan dan indikator air bag....3-43
Tindakan pengamanan tambahan....3-58
Air cleaner....9-26
Mengganti filter....9-26
Air pendingin mesin (Coolant)....9-20
Coolant mesin yang direkomendasikan....9-22
Memeriksa level coolant mesin....9-20
Mengganti coolant mesin....9-22

B

Bagaimana cara menggunakan buku panduan ini....1-3
Ban dan roda....2-11, 9-34
Ban dengan rasio aspek rendah....9-43
Memeriksa tekanan udara ban....9-35
Mengganti ban....9-38
Mengganti roda....9-39
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban....9-37
Merawat ban....9-34
Merotasi ban....9-36
Pelabelan pada dinding ban....9-40
Perawatan ban....9-40
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan....9-34
Traksi ban....9-39
Baterai....9-30
Label kapasitas baterai....9-32
Mengisi ulang daya baterai....9-32
Reset (mengatur ulang) item....9-33
Untuk perawatan baterai terbaik....9-31

Berat kendaraan dan volume bagasi 2-12
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) 7-20
Malfungsi dan Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-27
Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-22
Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-24
Bobot kendaraan 6-51
Kelebihan beban muatan 6-51
Bola lampu 9-59
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, lampu kabut dan daytime running light (DRL) 9-60
Mengganti bola lampu interior 9-67
Mengganti bola lampu kombinasi belakang 9-64
Mengganti bola lampu plat nomor 9-67
Mengganti bola lampu rem atas 9-66
Mengganti bola lampu repeater samping 9-63

C

Cairan pembersih kaca 9-25
Memeriksa level cairan pembersih kaca 9-25
Child Restraint System (CRS) 3-27
Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang .3-27
Memasang Child Restraint System (CRS) 3-30
Memilih Child Restraint System (CRS) 3-28
Cruise Control (CC) 7-46
Pengoperasian Cruise Control 7-46

D

Dimensi 2-9
Driver Attention Warning (DAW) 7-41
Malfungsi dan Keterbatasan Driver Attention Warning 7-43
Pengaturan Driver Attention Warning 7-41
Pengoperasian Driver Attention Warning 7-42

F

Filter udara kabin/ruangan....9-27
Memeriksa filter....9-27
Mengganti filter....9-27
Fitur eksterior....5-32
Kap mesin....5-32
Pintu bagasi....5-34
Pintu pengisian bahan bakar....5-36
Fitur interior....5-74
Charger USB....5-77
Fitur area bagasi....5-80
Gantungan baju....5-79
Jangkar/pengait karpet lantai....5-80
Meja belakang....5-75
Power outlet....5-76
Sistem pengisian daya ponsel secara wireless....5-77
Sunvisor....5-75
Tempat minuman....5-74
Forward Collision–Avoidance Assist (FCA)....7-2
Malfungsi dan Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist....7-27
Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist....7-22
Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist....7-24
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW) (untuk Stargazer X)....7-70
Malfungsi dan Keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning....7-73
Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning....7-70
Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning....7-71

H

High Beam Assist (HBA)....5-46
Keterbatasan dan malfungsi High Beam Assist....5-47
Keterbatasan High Beam Assist....5-48
Pengaturan High Beam Assist....5-46
Pengoperasian High Beam Assist....5-47
Hyundai motor company....1-2

I

Informasi perangkat lunak sumber terbuka 2-16
Instruksi penanganan kendaraan 1-7
Instrument cluster....4-2
Indikator pengukuran....4-4
Indikator perpindahan transmisi 4-7
Kontrol instrument cluster 4-3
Lampu peringatan dan indikator....4-8
Pesan di cluster 4-19
Intelligent Variable Transmission (IVT) 6-18
Parkir....6-22
Pengoperasian Intelligent Variable Transmission (IVT)....6-18
Pesan peringatan IVT....6-23

J

Jadwal perawatan dan servis....9-7
Jadwal perawatan normal....9-8
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat....9-12
Jendela 5-26
Power windows....5-27
Jika ban Anda kempis (dengan ban cadangan)....8-15
Dongkrak dan peralatan....8-15
Label dongkrak 8-22
Membongkar dan menyimpan ban cadangan 8-16
Mengganti ban 8-17
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak....8-23
Jika ban Anda kempis (dengan tire mobility kit) 8-24
Cara menyesuaikan tekanan ban....8-29
Catatan tentang penggunaan yang aman dari tire mobility kit 8-30
Komponen tire mobility kit 8-25
Menggunakan tire mobility kit saat ban kempis....8-26
Pengantar 8-24
Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan 8-3
Jika mesin hidup secara normal tetapi kendaraan tidak bisa dijalankan 8-3
Jika mesin tidak dapat hidup atau berputar secara perlahan....8-3
Jika mesin terlalu panas (overheat) 8-7

K

Karet wiper 9-28
Memeriksa karet wiper 9-28
Mengganti karet wiper 9-28
Kendaraan break-in proses/Masa inreyen 1-7
Kompartemen mesin 2-8,9-3
Kompartemen penyimpanan 5-72
Konsol penyimpanan tengah.....5-72
Laci dashboard.....5-72
Penyimpanan yang tersembunyi crash pad.....5-73
Kondisi mengemudi tertentu 6-46
Kondisi mengemudi yang berbahaya.....6-46
Mengemudi di area banjir 6-48
Mengemudi di jalan tol 6-48
Mengemudi pada kondisi hujan.....6-47
Mengemudi pada malam hari 6-47
Menggoyangkan kendaraan 6-46
Mengurangi risiko terguling 6-48
Menikung dengan halus 6-47
Kursi 3-4
Kursi belakang 3-11
Kursi depan 3-6
Tindakan pengamanan 3-5

L

Label bahan bakar....2-16
Mesin bensin....2-16
Label kompresor A/C....2-15
Label sertifikasi kendaraan....2-15
Label spesifikasi dan tekanan ban....2-15
Lampu hazard....8-2
Lampu....5-39
  Lampu eksterior....5-39
  Lampu interior....5-44
Lane Following Assist (LFA)....7-50
  Malfungsi dan Keterbatasan Lane Following Assist....7-53
  Pengaturan Lane Following Assist....7-50
  Pengoperasian Lane Following Assist....7-51
Lane Keeping Assist (LKA)....7-14
  Malfungsi dan Keterbatasan Lane Keeping Assist....7-18
  Pengaturan Lane Keeping Assist....7-14
  Pengoperasian Lane Keeping Assist....7-16

L

Manual Speed Limit Assist (MSLA)....7-38
  Pengoperasian Manual Speed Limit Assist....7-38
Mengakses kendaraan Anda....5-3
  Remote....5-3
  Sistem immobilizer....5-12
  Smart key....5-6
Mengemudi dalam situasi darurat....8-2
  Jika ban Anda kempis saat mengemudi....8-3
  Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan....8-2
  Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi....8-2
Mengemudi pada musim dingin....6-49
  Kondisi salju atau es....6-49
Mengunci pintu....5-13
  Fitur pengunci/pembuka kunci pintu secara otomatis....5-16
  Kunci pengaman anak pada pintu belakang....5-16
  Pengoperasian pembukaan kunci pintu dari dalam kendaraan....5-14
  Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan....5-13
  Rear Occupant Alert (ROA)....5-17

Menjumper baterai....8-4
Merawat tampilan kendaraan....9-69
Merawat eksterior....9-69
Merawat interior....9-75
Minyak rem/kopling....9-23
Memeriksa level minyak rem/kopling....9-23
Modifikasi kendaraan....1-7

N

Nomor mesin....2-15

O

Oli mesin....9-17
Memeriksa level oli mesin....9-17
Mengganti oli mesin dan filter....9-19

P

Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan....2-13
Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan....2-14
Penderekan....8-31
Bongkar pasang kait derek....8-33
Layanan derek....8-31
Pengantar....1-2
Penjelasan item jadwal perawatan....9-14
Peralatan darurat....8-36
Kotak P3K....8-36
Segitiga pengaman....8-36
Perawatan dan servis....9-4
Tanggung jawab pemilik....9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik....9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik....9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik....9-5
Pernyataan Persetujuan....7-76
Radar sudut belakang....7-76
Persyaratan bahan bakar....1-4
Mesin bensin....1-4
Pesan keselamatan....1-3

R

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) 7-55
Malfungsi dan Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.7-60
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.....7-56
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-56
Rear View Monitor (RVM) 7-54
Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-66
Malfungsi dan Keterbatasan Reverse Parking Distance Warning.....7-67
Pengaturan Reverse Parking Distance Warning.....7-66
Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning.....7-67
Roda kemudi.....5-19
Klakson 5-21
MDPS (Motor Driven Power Steering) 5-19
Tilt steering/Telescope steering.....5-20

S

Sabuk pengaman.....3-17
Lampu peringatan sabuk pengaman 3-18
Perawatan sabuk pengaman.....3-26
Sabuk pengaman pre-tensioner.....3-22
Sistem penahanan sabuk pengaman.....3-19
Tindakan pengaman tambahan pada sabuk pengaman.....3-24
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman.....3-17
Safe Exit Warning (SEW) 7-32
Malfungsi dan Keterbatasan Safe Exit Warning 7-35
Pengaturan Safe Exit Warning.....7-33
Pengoperasian Safe Exit Warning 7-34
Sebelum mengemudi 6-4
Sebelum memasuki kendaraan 6-4
Sebelum menghidupkan mesin kendaraan 6-4
Sekring.....9-44
Mengganti panel sekring kompartemen mesin.....9-46
Mengganti sekring instrument panel 9-45
Penjelasan panel sekring/relay.....9-48
Sistem alarm anti pencurian 5-18
Sistem infotainment.....5-81
Antena.....5-81
Bluelink.....5-84

Bluetooth® Wireless Technology hands-free 5-83
Cara kerja radio kendaraan 5-84
Kontrol audio pada roda kemudi 5-82
Pengenalan suara.....5-83
Port USB 5-81
Sistem infotainment 5-83
Sistem kontrol emisi 9-79
Sistem kontrol emisi crankcase 9-79
Sistem kontrol emisi evaporative.....9-79
Sistem kontrol emisi exhaust 9-80
Sistem kontrol iklim 5-52
Defrosting dan defogging kaca depan 5-70
Sistem kontrol A/C belakang.....5-71
Sistem kontrol iklim manual.....5-52
Sistem kontrol iklim otomatis.....5-61
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive 6-43
Mode drive 6-43
Sistem pendingin udara (A/C) 2-12
Sistem pengereman.....6-26
Anti-lock Brake System (ABS) 6-35
Auto Hold.....6-32
Brake Assist System (BAS).....6-41
Electronic Parking Brake (EPB).....6-28
Electronic Stability Control (ESC) 6-36
Emergency Stop Signal (ESS) 6-41
Hill-Start Assist Control (HAC) 6-40
Indikator keausan rem cakram (disc brake).....6-26
Power brakes.....6-26
Praktik pengereman yang baik.....6-42
Rem parkir 6-27
Rem tromol belakang.....6-27
Vehicle Stability Management (VSM) 6-39
Spesifikasi mesin 2-9
Spion 5-22
Spion dalam 5-22
Spion luar 5-23
Switch Ignition (IGN) [Kunci Kontak] 6-5
Kunci switch IGN 6-5
Remote Start.....6-14
Tombol Start/Stop Mesin.....6-8

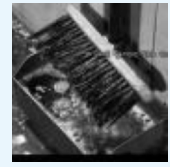
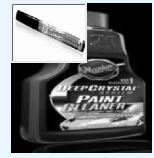
T

Tampilan cluster 4-24
Kontrol tampilan cluster 4-24
Mode tampilan cluster 4-25
Mode user settings (pengaturan pengguna) 4-27
Trip computer 4-35
Tampilan eksterior (tampak belakang) (Stargazer X) 2-5
Tampilan eksterior (tampak belakang) 2-4
Tampilan eksterior (tampak depan) (Stargazer X) 2-3
Tampilan eksterior (tampak depan) 2-2
Tampilan interior 2-6
Tampilan konsol tengah 2-7
Tindakan pengamanan penting 3-2
Amankan semua anak 3-2
Bahaya air bag 3-2
Gangguan pada pengemudi 3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan 3-3
Kontrol kecepatan kendaraan Anda 3-3
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda 3-2
Tire Pressure Monitoring System (TPMS) 8-9
Indikator malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 8-12
Lampu indikator tekanan ban rendah 8-11
Memeriksa tekanan ban 8-9
Mengganti ban yang menggunakan TPMS 8-13
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS) 8-10
Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban 8-11
Transmisi manual 6-15
Pengoperasian transmisi manual 6-15
Praktik mengemudi yang baik 6-17

W

Watt bola lampu 2-10
Wipers dan washers 5-49
Washer kaca depan 5-50
Wiper dan washer pintu bagasi 5-51
Wiper kaca depan 5-49

PANDUAN PERAWATAN KENDARAAN DENGAN CAT MATTE

Item	Panduan	Keterangan
Mencuci kendaraan	• Disarankan untuk mencuci kendaraan dengan tangan menggunakan kain lembut (Kain microfiber, spons). → Saat membersihkan busa sabun, disarankan menggunakan pad pencuci atau spons → Saat menyeka air, disarankan menggunakan kain microfiber ▶ Saat mencuci dengan tangan, jangan menggunakan sikat (bisa menggores lapisan cat matte) ▶ Saat mencuci dengan mesin pencuci otomatis, jangan menggunakan mode brush/sikat (bisa mengakibatkan goresan & cat menjadi mengkilap) ※ Harus menggunakan kain pembersih yang basah. Kain yang kering bisa menggores lapisan cat)	 Kain microfiber (O)  Sikat (X)
	• Sebelum mencuci kendaraan, bersihkan kotoran yang menempel pada cat kendaraan dengan air terlebih dahulu ※ Jika langsung mencuci dengan kondisi kendaraan terdapat kotoran/tanah/pasir, hal ini dapat menggores lapisan cat kendaraan	 Cuci Steam (X)
	• Jangan mencuci kendaraan dengan pencuci metode uap ※ Lapisan cat dapat kusam setelah melakukan pencucian dengan metode uap karena bagian yang berminyak pada permukaan cat mudah menempel pada lapisan cat karena terjadi pemanasan	
	• Jangan menggunakan bahan kimia wax ketika mencuci kendaraan ※ Lapisan cat matte bisa menjadi mengkilap	 Gloss wax/ Gloss lotion (X)
Kontaminasi	• Dilarang keras menggunakan pelindung cat wax seperti produk pengkilap • Dilarang keras menggunakan senyawa yang mengandung bahan abrasif • Dilarang keras menggunakan paint cleaner/ pembersih cat untuk menghilangkan goresan • Kotoran burung, grease/gemuk, minyak/oli pada permukaan cat matte harus segera dibersihkan agar cat tidak mengkilap. • Dibutuhkan pembersih getah untuk membersihkan getah/aspal pada permukaan cat • Dibutuhkan pelarut cat untuk membersihkan bensin atau minyak pada permukaan cat • Disarankan untuk menggunakan tisu alkohol/tisu basah untuk menghilangkan jenis kontaminasi umum lainnya	 Senyawa abrasif (X)  Pembersih cat (X)