BUKU PANDUAN PEMILIK

Pengoperasian
Perawatan
Spesifikasi

Semua informasi dalam Buku Panduan Pemilik ini adalah yang terbaru pada saat dipublikasikan. Namun, HYUNDAI berhak untuk membuat perubahan setiap saat sehingga kebijakan peningkatan produk secara berkelanjutan dapat kami lakukan.

Buku panduan pemilik ini berlaku untuk semua model kendaraan ini dan mencakup keterangan dan penjelasan tentang perlengkapan opsional dan standar.

Sehingga, Anda mungkin akan menemukan materi dalam buku panduan pemilik ini yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.

Harap dicatat bahwa beberapa model dilengkapi dengan Right-Hand Drive (RHD) atau roda kemudi kanan. Penjelasan dan gambar untuk beberapa pengoperasian dalam model RHD adalah kebalikan dari yang tertulis dalam buku ini.

PERHATIAN: MEMODIFIKASI KENDARAAN HYUNDAI ANDA

Kendaraan HYUNDAI Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Dengan memodifikasinya dapat memengaruhi kinerja, keselamatan, atau ketahanan kendaraan HYUNDAI Anda dan disamping itu, memungkinkan, melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan. Memodifikasi juga dapat melanggar peraturan yang ditetapkan oleh Departemen Transportasi dan lembaga pemerintah lainnya di negara Anda berada.

PEMASANGAN RADIO DUA ARAH ATAU TELEPON SELULER

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komponen elektronik. Radio dua arah atau telepon seluler yang dipasang/disesuaikan secara tidak benar dapat mempengaruhi sistem elektronik. Untuk alasan ini, kami sarankan Anda mengikuti petunjuk produsen radio dengan cermat atau hubungi dealer HYUNDAI Anda untuk mendapatkan tindakan pencegahan atau instruksi khusus jika Anda memilih untuk memasang salah satu dari perangkat ini.

PERINGATAN! (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL yang bisa memanggil layanan darurat. Memodifikasi sendiri atau tidak sah dalam sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL dalam sistem kendaraan dan komponennya, pemasangan peralatan yang tidak direkomendasikan oleh pabrikan kendaraan dan/atau di dealer resmi HYUNDAI dapat menyebabkan pengoperasian yang salah (perangkat) sistem Pan-European eCall atau UAE eCALL bisa membuat panggilan yang salah, menyebabkan kegagalan perangkat (dalam kendaraan) jika terjadi kecelakaan di jalan atau kecelakaan lainnya, saat Anda membutuhkan perawatan darurat.

Ini mungkin akan berbahaya dan mengancam keselamatan Anda!

PERINGATAN KESELAMATAN DAN KERUSAKAN KENDARAAN

Buku panduan ini berisi informasi dengan titel BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN dan PEMBERITAHUAN. Titel ini menunjukkan hal berikut :

⚠ BAHAYA

BAHAYA menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi yang jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.

Daftar isi

Informasi/ Mengoperasikan Kendaraan Listrik Anda 1

Informasi kendaraan 2

Sistem keamanan dan kursi 3

Instrument Cluster 4

Fitur Kenyamanan 5

Mengemudikan kendaraan Anda 6

Sistem bantuan pengemudi 7

Situasi darurat 8

Perawatan 9

Index I

1. Informasi/ Mengoperasikan kendaraan listrik Anda

Informasi 1-2
Tetang “Mengoperasikan kendaraan listrik Anda” 1-4
Memahami kendaraan listrik Anda 1-5
Karakteristik kendaraan listrik Anda 1-5
Tindakan pencegahan saat menggunakan baterai tegangan tinggi 1-7
Tindakan pencegahan lain untuk manajemen kendaraan listrik 1-8
Mengisi daya kendaraan listrik Anda 1-9
Tindakan pencegahan ketika mengisi daya kendaraan listrik Anda 1-9
Memeriksa informasi stdanar pengisian daya kendaraan listrik Anda 1-13
Menggunakan pengisi daya AC 1-18
Menggunakan pengisi daya DC 1-20
Menggunakan pengisi daya portabel (ICCB) 1-23
Menghentikan pengisian daya dengan segera 1-29
Menggunakan fitur Kendaraan Listrik 1-30
Memeriksa konfigurasi layar Kendaraan Listrik 1-30
Memeriksa informasi energi 1-32
Mengatur waktu keberangkatan berikutnya 1-33
Mengatur opsi untuk pengisi daya AC 1-35
Mengatur target level pengisian daya baterai 1-36
Mengatur batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L) 1-37
Mengatur fitur khusus kendaraan listrik 1-38
Menggunakan fitur V2L 1-44
Tindakan pencegahan keselamatan saat menggunakan fitur V2L 1-44
Menggunakan daya listrik di luar kendaraan 1-47
Menggunakan daya listrik di dalam kendaraan 1-48
Pemecahan masalah 1-50
Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai) 1-51
Mengemudikan kendaraan listrik Anda 1-52
Menghidupkan dan mematikan kendaraan 1-52
Memeriksa informasi mengemudi kendaraan listrik 1-54
Tindakan penanggulangan untuk kecelakaan atau kebakaran 1-64
Jika kendaraan listrik terbakar 1-64
Jika kendaraan listrik terendam 1-64
Jika kendaraan listrik membutuhkan penderekan 1-65
Tindakan pencegahan lain untuk kecelakaan kendaraan listrik 1-66
Pengumpulan data kendaraan dan perekam data kejadian 1-67

Informasi

Selamat, dan terima kasih telah memilih HYUNDAI. Kami senang menyambut Anda dengan semakin banyak orang cerdas yang mengendarai HYUNDAI. Kami sangat bangga dengan teknik yang canggih dan konstruksi yang berkualitas tinggi dari setiap kendaraan HYUNDAI yang kami produksi.

Buku Panduan Pemilik Anda ini akan memperkenalkan fitur dan pengoperasian HYUNDAI baru Anda. Untuk mengenal kendaraan HYUNDAI baru Anda, sehingga Anda dapat menikmatinya sepenuhnya, bacalah Buku Panduan Pemilik ini dengan saksama sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda.

Buku ini berisi informasi dan instruksi keselamatan penting yang bertujuan untuk membiasakan diri Anda dengan kontrol kendaraan dan fitur keselamatan sehingga Anda dapat mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Buku ini juga berisi informasi tentang perawatan yang dirancang untuk meningkatkan pengoperasian kendaraan yang aman. Disarankan agar semua servis dan perawatan pada kendaraan Anda dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI siap memberikan servis, perawatan, dan bantuan yang berkualitas tinggi lainnya yang mungkin diperlukan.

Buku Panduan Pemilik ini harus dianggap sebagai bagian yang permanen dari kendaraan Anda, dan harus disimpan di dalam kendaraan sehingga Anda dapat merujuknya kapan saja. Buku ini harus tetap berada pada kendaraan jika Anda menjualnya untuk memberikan informasi penting tentang pengoperasian, keselamatan, dan perawatan kepada pemilik berikutnya.

HYUNDAI Motor Company

⚠ PERHATIAN

Kerusakan kendaraan yang parah dapat disebabkan oleh penggunaan pelumas yang berkualitas buruk yang tidak memenuhi spesifikasi HYUNDAI. Anda harus selalu menggunakan pelumas yang berkualitas tinggi yang memenuhi spesifikasi yang tercantum dalam bagian spesifikasi kendaraan listrik pada Buku Panduan Pemilik.

Hak Cipta 2023 HYUNDAI Motor Company. Seluruh hak cipta. Tidak ada bagian dari publikasi buku ini yang boleh dicetak ulang, disimpan dalam sistem penyimpan apa pun atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa izin tertulis sebelumnya dari HYUNDAI Motor Company.

Pesan keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangatlah penting. Buku Panduan Pemilik ini memberikan Anda banyak tindakan pencegahan keselamatan dan prosedur pengoperasian. Informasi ini memperingatkan Anda tentang potensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain, serta kerusakan pada kendaraan Anda.

Pesan keselamatan yang terdapat pada label kendaraan dan dalam buku panduan ini menjelaskan bahaya-bahaya ini dan apa yang harus dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risikonya.

Peringatan dan instruksi yang terdapat dalam buku panduan pemilik ini adalah untuk keselamatan Anda. Tidak mengikuti peringatan dan instruksi keselamatan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Secara keseluruhan buku panduan ini menggunakan simbol BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN, PEMBERITAHUAN dan SIMBOL PERINGATAN KESELAMATAN.



Ini adalah simbol peringatan keselamatan. Simbol ini digunakan untuk memperingatkan Anda tentang potensi bahaya cedera fisik. Patuhi semua pesan keselamatan dengan mengikuti simbol ini untuk menghindari kemungkinan cedera atau kematian. Simbol peringatan keselamatan didahului dengan kata-kata BAHAYA, PERINGATAN, dan HATI-HATI.

⚠ BAHAYA

BAHAYA menunjukkan adanya situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

⚠ PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan cedera kecil atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi di mana jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan kerusakan kendaraan.

Memodifikasi Kendaraan

- Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat memengaruhi performa kendaraan, keamanan atau daya tahan (durability), dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah tentang keselamatan dan emisi.

  Selain itu, kerusakan atau masalah performa yang dihasilkan dari memodifikasi apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.
- Jika Anda menggunakan perangkat elektronik unauthorized (yang tidak berlisensi/ ilegal), dapat menyebabkan kendaraan tersebut beroperasi secara tidak normal, kerusakan kabel, menguras debit baterai, dan kebakaran.

Instruksi penanganan kendaraan

Seperti halnya kendaraan lain dari tipe ini, tidak mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat menyebabkan hilangnya kendali, kecelakaan, atau tergulingnya kendaraan. Karakteristik desain khusus (jarak bebas ke tanah yang lebih tinggi, track, dll.) memberi kendaraan ini pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada tipe kendaraan lainnya. Dengan kata lain, kendaraan ini tidak dirancang untuk menikung dengan kecepatan yang sama dengan kendaraan berpenggerak 2 roda konvensional. Hindari menikung dengan tajam atau manuver secara mendadak. Sekali lagi, tidak mengoperasikan kendaraan ini dengan benar dapat menyebabkan hilangnya kendali, kecelakaan atau tergulingnya kendaraan. Pastikan untuk membaca panduan mengemudi "Mengurangi risiko terguling", di bab 6 pada buku panduan pemilik ini.

Mengembalikan kendaraan bekas (untuk Eropa)

HYUNDAI mempromosikan perawatan yang ramah lingkungan untuk kendaraan akhir masa pakai dan menawarkan untuk mengambil kembali kendaraan akhir masa pakai HYUNDAI Anda sesuai dengan Petunjuk Kendaraan Akhir Masa Pakai Uni Eropa (UE).

Anda dapat memperoleh informasi yang lebih jelasnya di situs web HYUNDAI negara Anda.

Tetang “Mengoperasikan kendaraan listrik Anda”

"Mengoperasikan kendaraan listrik Anda" memberikan informasi tentang teknologi baru yang digunakan pada kendaraan dan menjelaskan cara menggunakan fitur-fitur utama. "Mengoperasikan kendaraan listrik Anda" memungkinkan Anda dengan cepat dan mudah memahami fitur-fitur kendaraan baru dan cara mengoperasikannya dengan nyaman.

- Sebelum mengemudi, bacalah buku panduan pemilik ini yang disediakan bersama kendaraan dan ikuti semua informasi keselamatan dan tindakan pencegahan untuk setiap fitur kendaraan.
- "Mengoperasikan kendaraan listrik Anda" mencakup semua spesifikasi opsional. Hal ini mungkin termasuk penjelasan untuk fitur yang tidak dilengkapi dalam kendaraan.
- Tampilan eksterior dan interior kendaraan dalam "Mengoperasikan kendaraan listrik Anda" mungkin berbeda dari kendaraan yang sebenarnya.

Memahami kendaraan listrik Anda

Kendaraan listrik digerakkan menggunakan daya baterai dan motor listrik. Pahami karakteristik kendaraan listrik Anda dan periksa fitur-fitur yang harus Anda ketahui sebelum mengendarainya.

Karakteristik kendaraan listrik Anda

Karakteristik yang membedakan kendaraan listrik dari kendaraan bensin dan diesel adalah sebagai berikut:

- Kendaraan listrik ramah lingkungan karena tidak menggunakan bahan bakar fosil untuk mengemudi. Selain itu, tidak seperti kendaraan bensin dan diesel, kebisingan dan getarannya sangat minim, dan masa pakai kendaraan relatif panjang.
- Saat melambat atau mengemudi di jalan yang menurun, pengereman regeneratif akan beroperasi. Pengereman regeneratif akan mengisi daya baterai tegangan tinggi dan meminimalkan kehilangan energi.
- Jika daya baterai tegangan tinggi hampir habis, Anda dapat mengisi daya kendaraan menggunakan pengisi daya AC, pengisi daya DC, atau kabel pengisi daya portabel. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Mengisi daya kendaraan listrik Anda".

i Informasi

Pengereman regeneratif menggunakan motor listrik saat kendaraan melakukan perlambatan dan pengereman, dan motor ini akan mengubah energi kinetik menjadi energi listrik untuk mengisi daya baterai tegangan tinggi.

Informasi baterai

Baterai yang digunakan dalam kendaraan listrik adalah sebagai berikut:

- **Baterai tegangan tinggi (berkapasitas tinggi):** Menggerakkan motor dan mengoperasikan A/C. Baterai ini dapat diisi melalui pengisi daya AC, pengisi daya DC, atau pengisi daya portabel.
- **Baterai 12 V**: Mengoperasikan semua lampu, wiper, dan sistem audio. Baterai ini secara otomatis akan terisi daya saat indikator READY ditampilkan pada instrument cluster atau baterai tegangan tinggi terisi daya.

Komponen utama kendaraan listrik Anda

Komponen utama kendaraan listrik Anda dan fungsinya adalah sebagai berikut:

- **On-Board Charger (OBC)**: Mengisi daya baterai tegangan tinggi dengan mengubah daya AC jaringan listrik menjadi daya DC.
- **Inverter**: Mengubah daya dari arus searah (DC) menjadi arus bolak-balik (AC) dan memasok daya ke motor, serta mengubah daya dari AC ke DC dan mengisi daya baterai tegangan tinggi ketika kendaraan melakukan perlambatan dan pengereman.
- **Low Voltage DC-DC Converter (LDC)**: Mengubah sumber daya baterai tegangan tinggi menjadi sumber daya tegangan rendah (12 V) dan memasok daya ke perangkat listrik di dalam kendaraan.
- **Vehicle Control Unit (VCU)**: Mengontrol berbagai kontroler dan sensor pada kendaraan.
- **Motor**: Menggunakan listrik yang terkumpul dalam baterai tegangan tinggi untuk menggerakkan kendaraan (peran yang sama seperti mesin pada kendaraan bensin dan diesel).
- **Gear reduksi**: Menyalurkan gaya rotasi motor ke ban pada kecepatan dan torsi yang sesuai.
- **Baterai tegangan tinggi (baterai Lithium-ion)**: Menyimpan dan memasok daya yang diperlukan agar kendaraan listrik dapat beroperasi. (Baterai 12 V yang dipasang secara terpisah memberikan daya ke kendaraan saat kendaraan dalam mode **ACC** atau **OFF**).

⚠ PERINGATAN

- Jangan melepas atau membongkar konektor dan kabel baterai bertegangan tinggi. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kecelakaan, seperti tersengat listrik, dan dapat mengakibatkan cedera serius serta menurunkan performa dan daya tahan kendaraan secara signifikan.
- Jika baterai tegangan tinggi atau komponen terkait memerlukan pemeriksaan dan perawatan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Tindakan pencegahan saat menggunakan baterai tegangan tinggi

Tindakan pencegahan untuk baterai tegangan tinggi saat mengemudi dan menyimpan kendaraan adalah sebagai berikut:

⚠ PERHATIAN

- Jaga agar pengukur level daya baterai tegangan tinggi tidak kurang dari 10%. Menyimpan kendaraan saat level daya baterai rendah dalam waktu yang lama dapat merusak baterai atau mengurangi kapasitas baterai, sehingga berpotensi menyebabkan perlunya mengganti baterai.
- Jika terjadi tabrakan dan kendaraan terkena benturan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksa status sambungan baterai.
- Menggunakan fitur V2L dapat mengurangi jarak tempuh kendaraan karena penggunaan energi baterai tegangan tinggi, dan penggunaan fitur V2L secara berulang-ulang dapat menyebabkan berkurangnya masa pakai baterai tegangan tinggi.
- Menggunakan pengisi daya DC secara berulang dapat menyebabkan berkurangnya masa pakai baterai tegangan tinggi.
- Level daya baterai tegangan tinggi dapat berkurang secara alami meskipun kendaraan tidak dikendarai.
- Menyimpan kendaraan dalam temperatur yang terlalu panas atau dingin dapat menurunkan performa baterai.
- Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia atau output daya dapat bervariasi tergantung pada kondisi mengemudi, seperti temperatur di luar. Mengemudi dengan kecepatan tinggi atau menanjak dapat meningkatkan konsumsi daya baterai, sehingga jarak tempuh menjadi lebih pendek.
- Jika Anda menggunakan A/C atau pemanas, yang ditenagai oleh baterai tegangan tinggi, jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia dapat berkurang. Pertahankan temperatur yang tepat saat menggunakan A/C atau pemanas.
- Tergantung pada periode penggunaan kendaraan, penurunan alami baterai dapat terjadi, sehingga jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia dapat berkurang. Jika kapasitas pengisian daya dan jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia terus menurun, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika Anda tidak menggunakan kendaraan dalam waktu yang lama, isi daya kendaraan setidaknya sekali setiap 3 bulan untuk mencegah daya baterai habis sepenuhnya. Ketika level daya baterai lebih rendah, segera isi daya kendaraan.
- Untuk menjaga baterai dalam kondisi yang optimal, gunakan pengisian daya AC. Mengisi daya baterai hingga penuh saat level daya baterai tinggal 20% atau lebih rendah akan membantu menjaga baterai tetap dalam kondisi yang optimal. (Disarankan untuk melakukan pengisian daya sebulan sekali atau lebih.)
- Nilai level pengisian daya yang ditampilkan pada instrument cluster dapat berkurang sesuai dengan kondisi pengisian daya (status pengisi daya, temperatur luar, temperatur baterai, dll.). Untuk masa pakai baterai yang lebih lama dan aman, setelah level pengisian daya tertentu tercapai, arus pengisian daya secara bertahap akan diturunkan untuk mengisi daya baterai hingga penuh.

Tindakan pencegahan lain untuk manajemen kendaraan listrik

⚠ PERHATIAN

- Jika menerapkan pemanas setelah perbaikan atau pengecatan diperlukan setelah kecelakaan, performa baterai tegangan tinggi dapat menurun. Jika memerlukan penerapan pemanas, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Saat membersihkan ruang motor, jangan gunakan mesin cuci bertekanan tinggi. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan tersengat listrik, karena pelepasan arus listrik bertegangan tinggi, atau merusak sistem kelistrikan kendaraan.
- Jangan memasang suku cadang pihak ketiga atau suku cadang yang dimodifikasi pada kendaraan. Hal ini dapat merusak sistem tenaga listrik. Hanya gunakan atau memasang suku cadang asli..

Switch pemutus tegangan tinggi

Switch pemutus tegangan tinggi adalah perangkat yang terletak di dalam kompartemen motor untuk memutus arus tegangan tinggi baterai saat kendaraan Anda diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.



⚠ PERINGATAN

- Jangan sekali-kali menyentuh switch pemutus arus tegangan tinggi. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian dalam tabrakan atau tersengat listrik.
- Jika switch pemutus arus tegangan tinggi memerlukan pemeriksaan atau perbaikan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan pernah melepaskan atau memutus switch pemutus arus tegangan tinggi kecuali dalam situasi darurat. Dapat menimbulkan masalah yang serius, seperti kendaraan tidak dapat dihidupkan.

Mengisi daya kendaraan listrik Anda

Periksa informasi lebih jelasnya tentang pengisian daya kendaraan listrik dan mengisi daya kendaraan Anda.

Kendaraan listrik dapat diisi daya melalui pengisi daya AC atau pengisi daya DC yang dipasang di stasiun pengisian daya umum. Jika kendaraan tidak bisa sampai ke stasiun pengisian daya umum dalam kondisi darurat, Anda dapat mengisi daya kendaraan melalui In-Cable Control Box (ICCB) dengan sumber listrik (AC 220 V).

Untuk menemukan stasiun pengisian daya terdekat, lihat bagian "Mencari stasiun pengisian daya terdekat" dalam bab ini.

Tindakan pencegahan ketika mengisi daya kendaraan listrik Anda

Sebelum mengisi daya kendaraan listrik Anda, baca dan ikuti semua informasi keselamatan di bawah ini dengan saksama. Tidak mengikuti instruksi ini dapat menyebabkan tersengat listrik atau kebakaran dan mengakibatkan cedera serius, kematian, malfungsi, atau kerusakan properti.

Tindakan pencegahan untuk perangkat medis elektrik

⚠ PERINGATAN

Gelombang elektromagnetik yang dihasilkan dari pengisi daya dapat berdampak serius pada perangkat medis elektrik, seperti alat pacu jantung implan, saat menggunakan perangkat tersebut, pastikan untuk berkonsultasi dengan dokter dan produsen untuk mengetahui apakah pengisian daya kendaraan elektrik Anda akan berdampak pada pengoperasian perangkat.

Tindakan pencegahan standar keselamatan untuk pengisian daya

⚠ PERINGATAN

- Sebelum mengisi daya, terapkan Electronic Parking Brake (EPB) dengan menginjak pedal rem, pindahkan gear ke P (Parkir) dan matikan kendaraan. Pergerakan kendaraan saat mengisi daya dapat mengakibatkan kerusakan properti, cedera serius, atau kematian.
- Gunakan pengisi daya kendaraan listrik sesuai yang ditentukan saja. Jika tidak, hal ini dapat merusak pengisi daya, kabel pengisian daya, atau kendaraan. Selain itu, hal tersebut dapat membahayakan keselamatan, seperti kebakaran, ledakan, dll.
- Untuk menghindari kerusakan properti, cedera serius, atau kematian akibat tersengat listrik dan kebakaran, ikuti intruksi di bawah ini:
  - Jangan sentuh konektor pengisian daya, steker pengisian daya, atau inlet pengisian daya saat menyambungkan kabel ke pengisi daya dan inlet pengisian daya pada kendaraan.
  - Jangan sentuh konektor pengisian daya dan steker pengisian daya dengan tangan yang basah, atau saat berdiri di air atau salju saat menyambungkan kabel pengisian daya.
  - Ketika menyambungkan atau melepas kabel pengisian daya, Anda harus memegang handle konektor pengisian daya dan steker pengisian daya.
  - Gunakan pengisi daya tahan air. Jangan mengisi daya kendaraan di tempat yang memungkinkan air hujan mengenai sambungan konektor kabel pengisi daya dan steker pengisi daya.
  - Pastikan tidak ada air, debu, atau kontaminan lain pada konektor kabel pengisian daya dan konektor pengisian daya.
  - Segera hentikan pengisian daya jika Anda merasakan kondisi yang tidak normal, seperti tercium bau terbakar atau terlihat asap.
  - Jangan mengisi daya kendaraan jika ada risiko petir.

Informasi

- Sewaktu mengisi daya, gear tidak dapat dipindahkan dari P (Parkir) ke gear lainnya.
- Pastikan pintu kendaraan tidak terkunci sebelum melepaskan konektor pengisian daya. Tombol pembuka kunci pada konektor pengisian daya tidak akan berfungsi saat pintu kendaraan terkunci.
- Untuk mengontrol temperatur baterai tegangan tinggi saat mengisi daya atau saat temperatur baterai tinggi, A/C digunakan untuk mendinginkan baterai. Hal ini dapat menimbulkan suara atau getaran dari pengoperasian kompresor A/C dan kipas pendingin, tetapi ini adalah kondisi yang normal saat mengisi daya baterai tegangan tinggi.
- Sistem pendingin dapat dioperasikan saat menggunakan A/C selama pengisian daya. Hal ini dapat menurunkan kinerja A/C untuk sementara waktu.
- Tergantung pada kondisi dan daya tahan baterai tegangan tinggi, spesifikasi dan kondisi pengisi daya, serta temperatur lingkungan, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai dan jarak untuk mengosongkan daya baterai dapat bervariasi.
- Dalam kasus yang jarang terjadi, Anda mungkin mendengar suara frekuensi tinggi (suara bip kecil) di luar kendaraan ketika mengisi daya dengan pengisi daya DC 400 V yang sudah rusak atau mengalami delay komunikasi yang lama. Kebisingan frekuensi tinggi hanya dapat dihasilkan ketika kendaraan mencoba mengurangi gelombang elektromagnetiknya sendiri untuk menjaga pengisian daya DC tetap stabil. Jangan khawatir dengan bunyi bip ini, karena bunyi ini disengaja dan tidak memengaruhi kinerja pengisian daya atau kendaraan itu sendiri.

Tindakan pencegahan ketika kipas pendingin beroperasi

PERINGATAN



Jangan letakkan tangan Anda di dekat kipas pendingin di dalam kompartemen motor saat mengisi daya. Kipas pendingin dapat beroperasi secara otomatis untuk mengontrol temperatur baterai, meskipun kendaraan dimatikan.

Tindakan pencegahan ketika mengoperasikan pintu pengisian daya

Sebelum mengoperasikan pintu pengisian daya, baca dan ikuti semua informasi keselamatan di bawah ini dengan cermat.

⚠ PERHATIAN

- Sebelum membuka pintu pengisian daya, periksa arah bukaan pintu dan pastikan tidak ada gangguan pada benda-benda di sekitar saat membuka atau menutup pintu.
- Saat membuka dan menutup pintu pengisian daya, berhati-hatilah agar wajah, kepala, dll., tidak terbentur, atau tangan atau bagian tubuh lainnya tersangkut di pintu.
- Jika Anda tidak dapat membuka pintu pengisian daya karena cuaca yang membeku. Dalam kasus ini, operasikan penghangat pintu pengisian daya (jika dilengkapi), dan ketuk atau bersihkan es di dekat pintu pengisian daya.
- Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Pintu pengisian daya listrik" di bab 5.
- Jangan mencoba membuka paksa pintu pengisian daya. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada pintu pengisian daya atau menyebabkan malfungsi.
- Jangan pegang komponen yang menopang pintu pengisian daya. Kerusakan pada komponen atau perubahan bentuk pada komponen dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan kecelakaan.

Tindakan pencegahan untuk menggunakan, menangani, dan menyimpan kabel pengisian daya

Tindakan pencegahan saat menggunakan kabel pengisian daya

⚠ PERHATIAN

- Untuk mencegah tersengat listrik, ganti kabel pengisian daya jika lapisan atau konektornya rusak.
- Jangan memodifikasi atau membongkar kabel pengisian daya. Melakukan hal tersebut dapat mengakibatkan kebakaran, tersengat listrik, atau cedera.
- Jangan menarik atau memelintir kabel pengisian daya secara berlebihan, dan pastikan kabel tidak terpelintir. Pemutusan daya atau kerusakan pada selubung insulasi kabel dapat mengakibatkan tersengat listrik atau kebakaran.
- Jangan menyeret kabel pengisian daya di lantai atau meletakkan benda di atasnya. Kerusakan pada isolasi kabel dapat mengakibatkan tersengat listrik atau kebakaran.
- Jangan menempatkan kabel pengisian daya di dekat sumber panas atau alat pemanas.
- Jangan menjatuhkan atau membuat kabel pengisian daya terkena benturan keras. Selain itu, pastikan tidak ada air atau cairan yang bersentuhan dengan kabel.
- Gunakan kabel pengisian daya hanya ketika tidak ada anak-anak di sekitar.
- Jika ada tanda-tanda kerusakan, korosi, atau karat pada konektor dan steker pengisian daya, atau jika sambungan konektor dan steker pengisian daya terasa longgar, jangan gunakan kabel tersebut. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Tindakan pencegahan saat menangani dan menyimpan kabel pengisian daya

⚠ PERHATIAN

- Selalu jaga konektor dan steker pengisian daya tetap kering dan bersih.
- Pastikan konektor, steker, dan control box (pengisi daya portabel) kabel pengisian daya tidak terendam atau terkena air.
- Amankan kabel pengisian daya bebas dari air atau kelembapan, dan simpan di kompartemen area bagasi.
- Jangan simpan kabel pengisian daya di dekat sumber panas atau peralatan pemanas.
- Jauhkan kabel pengisian daya dari jangkauan anak-anak.
- Jika terdapat debu atau kotoran di dalam konektor atau steker pengisian daya, bersihkan dengan menggunakan semprotan angin kompresor.
- Jika kabel pengisian daya terkontaminasi, lepaskan seluruhnya kabel dari pengisi daya atau daya, dan bersihkan kotoran.
  - Seka kabel pengisian daya secara perlahan dengan kain lembut yang telah dibasahi dengan larutan detergen netral 3%, lalu gunakan kain bersih untuk menghilangkan kelembapan dan keringkan kabel di tempat yang berventilasi baik.
  - Saat membersihkan kotoran, pastikan konektor pengisian daya dan steker pengisian daya tidak terkena air.
  - Jangan gunakan pelarut organik, seperti benzena, pengencer cat, atau deterjen. Hal ini dapat menyebabkan perubahan bentuk, perubahan warna, atau malfungsi pada kabel pengisian daya.
  - Saat menggunakan agen dekontaminasi kendaraan, pastikan produk tidak mengandung pelarut organik, seperti benzena, pengencer cat, atau deterjen.

Memeriksa informasi standar pengisian daya kendaraan listrik Anda

Sebelum mengisi daya kendaraan Anda, periksa dan pahami informasi seperti waktu pengisian daya yang diharapkan sesuai dengan tipe pengisian daya, memeriksa State of Charge (SOC), dan mengatur mode penguncian pengisi daya.

Memeriksa tipe dan waktu pengisian daya

Tipe pengisian daya untuk kendaraan listrik adalah sebagai berikut:

- **Pengisian daya AC**: Kendaraan listrik diisi daya melalui pengisi daya AC di stasiun pengisian daya umum. Pengisi daya AC mungkin memerlukan kabel pengisian daya AC (dijual terpisah).
- **Pengisian daya DC**: Anda dapat mengisi daya dengan kecepatan tinggi di stasiun pengisian daya umum. Lihat panduan masing-masing perusahaan yang disediakan untuk setiap tipe pengisi daya DC.
- **Pengisian daya portabel**: Jika kendaraan bisa sampai ke stasiun pengisian daya umum karena kurangnya daya baterai, kendaraan dapat diisi daya dengan listrik rumah tangga, menggunakan pengisi daya portabel 220 V (dijual terpisah).

⚠ PERHATIAN

- Performa dan masa pakai baterai dapat menurun jika menggunakan pengisi daya DC secara terus-menerus. Penggunaan pengisian daya DC harus diminimalkan untuk membantu memperpanjang masa pakai baterai tegangan tinggi. Gunakan pengisian daya AC kecuali jika pengisian daya DC diperlukan.
- Outlet di rumah harus sesuai dengan peraturan dan dapat dengan aman mengakomodasi nilai Tegangan, Arus (Ampere), dan Daya (Watt) yang ditentukan pada pengisi daya portabel. Jika tidak, kendaraan tidak dapat diisi daya atau membahayakan keselamatan, seperti dapat menyebabkan kebakaran.
- Jika distribusi daya melebihi kapasitasnya saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya portabel di rumah, daya ke rumah dapat terputus atau terjadi kebakaran.
- Jika Anda menggunakan pengisi daya portabel untuk mengisi daya kendaraan listrik dengan listrik rumah tangga, Anda akan dikenakan biaya pada tagihan listrik rumah tangga Anda.

Perkiraan waktu pengisian daya untuk setiap tipe pengisi daya adalah sebagai berikut:

Tipe pengisi daya		Waktu pengisian daya				Level pengisian daya (Minimum Maksimum)	Kondisi pengisian daya (Temperatur)
		Tipe A		Tipe B			
		Standar	Kapasitas Besar	Standar	Kapasitas Besar		
Pengisi daya AC		Sekitar 4 jam 40 menit	Sekitar 6 jam 10 menit	Sekitar 5 jam 20 menit	Sekitar 6 jam 25 menit	10-100 %	Temperatur baterai (25 °C)
Pengisi daya DC	350 kW	Sekitar 33 menit	Sekitar 33 menit	Sekitar 39 menit	Sekitar 39 menit	10-80 %	
	100 kW	Sekitar 38 menit	Sekitar 38 menit	Sekitar 45 menit	Sekitar 45 menit	10-80 %	
Pengisi daya portable		Sekitar 20 jam 40 menit	Sekitar 27 jam 45 menit	Sekitar 20 jam 45 menit	Sekitar 27 jam 30 menit	10-100 %	

i Informasi

- Tergantung pada kondisi dan waktu penggunaan baterai tegangan tinggi, spesifikasi pengisi daya, dan temperatur sekitar, waktu yang diperlukan untuk mengisi daya baterai tegangan tinggi dapat bervariasi.
- Jika pengisi daya aus, terbuka, atau terdapat kerusakan apa pun, pengisian daya dapat berhenti secara otomatis untuk keselamatan Anda. Gunakan pengisi daya lain yang berfungsi normal.
- Ketika mengisi daya baterai, mungkin diperlukan waktu tambahan 3 menit untuk memeriksa kondisi baterai.

Memeriksa status pengisian daya

Periksa State of Charge (SOC) baterai tegangan tinggi melalui lampu indikator pengisian daya di dalam pintu pengisian daya.

1. Dengan pintu kendaraan yang tidak terkunci, tekan indikator pembuka pada pintu pengisian daya untuk membuka pintu pengisian daya.
2. Periksa SOC yang mengacu pada lampu indikator pengisian daya di dalam pintu pengisian daya.
   - SOC ditunjukkan dalam 4 level.



Lampu indikator pengisian daya	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Memeriksa informasi pada label pengisian daya

Buka pintu pengisian daya dan periksa informasi pada label pengisian daya. Label pengisian daya menunjukkan simbol keselamatan dan spesifikasi arus input untuk pengisian daya.





No.	Nama	Penjelasan
(1)	Peringatan untuk tegangan tinggi	Menunjukkan perangkat dengan risiko tersengat listrik.
(2)	Simbol peringatan/perhatian	Menunjukkan perangkat yang dapat menyebabkan kerusakan properti, cedera serius, atau kematian jika tidak dioperasikan dengan hati-hati.
(3)	Nilai tegangan dan arus pengisian daya maksimum	Menunjukkan tipe arus input (AC) dan kisaran nilai tegangan (V) dan arus pengisian daya (A) saat pengisian daya AC.

Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya

Anda dapat mengunci konektor pengisian daya selama pengisian daya AC untuk mencegah konektor pengisian daya terlepas dari kendaraan.

i Informasi

Konektor secara otomatis akan terkunci selama pengisian daya DC atau saat menggunakan fitur V2L, terlepas dari pengaturan mode penguncian konektor pengisian daya yang digunakan pada kendaraan.

- Setelah pengisian daya DC selesai, konektor pengisian daya akan terbuka secara otomatis.
- Setelah menggunakan listrik, Anda dapat membuka kunci konektor pengisian daya dengan menekan switch pada konektor V2L untuk mematikan daya dan membuka kunci pintu kendaraan.
- Pada layar Home dari sistem infotainment, pilih **Electric vehicle** > ■ > **AC charger** > **Lock charging cable** untuk mengatur mode penguncian konektor pengisi daya.

  Opsi mode penguncian yang tersedia adalah sebagai berikut:

  - **Always**: Mengunci konektor secara otomatis setiap kali konektor pengisian daya dicolokkan ke inlet pengisian daya.
  - **While charging**: Mengunci konektor secara otomatis hanya ketika pengisian daya sedang berlangsung setelah konektor pengisian daya tersambung dengan benar ke kendaraan.

Melepas konektor pengisian daya dalam kondisi darurat

Jika tombol pembuka kunci tidak berfungsi dengan baik karena daya baterai habis atau kabel listrik yang tidak normal, konektor pengisian daya tidak dapat dilepaskan dari kendaraan.

⚠ PERHATIAN

Jangan lepaskan konektor pengisian daya secara paksa. Hal ini dapat merusak konektor pengisian daya atau inlet pengisian daya pada kendaraan.

Jika konektor pengisian daya tidak terlepas karena daya baterai sudah benar-benar habis atau kabel rusak, buka penutup dan tarik kabel darurat.



- Jika konektor pengisian daya tidak terlepas setelah menarik kabel darurat, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Menggunakan pengisi daya AC

Pengisian daya AC adalah metode pengisian daya yang paling umum untuk kendaraan listrik. Isi daya kendaraan listrik Anda menggunakan kabel pengisian daya AC yang dipasang di stasiun pengisian daya umum atau kabel pengisian daya AC yang dibeli secara terpisah.

- Untuk menemukan stasiun pengisian daya terdekat, lihat bagian "Mencari stasiun pengisian daya terdekat" dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengisi daya kendaraan, baca dan ikuti intruksi dalam "Tindakan pencegahan keselamatan untuk mengisi daya kendaraan listrik Anda" untuk mencegah kerusakan properti atau cedera akibat tersengat listrik, kebakaran, ledakan, dll.

⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan properti atau cedera akibat kebakaran atau ledakan, ikuti intruksi di bawah ini.

- Hanya gunakan kabel pengisian daya AC asli yang disediakan oleh produsen (jika dilengkapi).
- Jangan gunakan kabel ekstensi.
- Periksa nilai tegangan dan arus pengisian daya maksimum yang diperlukan untuk pengisian daya, dan pastikan daya pada pengisi daya yang Anda gunakan memenuhi persyaratan.
- Segera hentikan pengisian daya jika Anda menemukan kondisi yang tidak normal, seperti tercium bau terbakar atau terlihat asap.

Mengenal kabel pengisian daya AC

Bagian luar dan konfigurasi kabel pengisian daya AC adalah sebagai berikut:



(1) Konektor pengisian daya (Sisi kendaraan)
(2) Steker pengisi daya (Sisi pengisi daya)

Mengisi daya dengan pengisi daya AC

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya AC.

1. Dengan kendaraan yang hidup, terapkan Electronic Parking Brake (EPB) sambil menginjak pedal rem.
2. Matikan semua switch, pindahkan gear ke P (Parkir), dan matikan kendaraan.
3. Dengan pintu kendaraan yang tidak terkunci, tekan simbol pada pintu pengisian daya untuk membuka pintu pengisian daya.
4. Buka penutup inlet pengisian daya dan periksa konektor pengisian daya dan inlet pengisian daya dari debu atau kotoran lainnya
   - Jika ada debu atau kotoran, bersihkan dengan menggunakan semprotan angin kompresor.

⚠ PERINGATAN

Jangan sentuh konektor pengisian daya pada kabel pengisian daya atau inlet pengisian daya pada kendaraan.

5. Lepaskan tutup pelindung konektor pengisian daya pada kabel pengisian daya AC, pegang handle konektor pengisian daya, lalu sambungkan ke inlet pengisian daya AC pada kendaraan. Dorong hingga terdengar bunyi klik.
6. **[Jika menggunakan kabel pengisi daya yang dibeli secara terpisah]** Lepaskan tutup pelindung steker pengisi daya pada kabel pengisi daya AC, pegang handle steker pengisi daya, lalu sambungkan ke outlet (220 V) pengisi daya AC.
   - Proses ini hanya diperlukan apabila menggunakan kabel pengisian daya AC yang dibeli secara terpisah. Jika Anda menggunakan kabel pengisian daya yang terpasang pada pengisi daya AC, tidak diperlukan sambungan konektor pengisian daya yang terpisah.
   - Saat pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.

i Informasi

- Jika Anda membuka pintu pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga akan ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.
- Ketika telah mengatur jadwal pengisian daya, "**Waiting to charge at scheduled time**" akan ditampilkan.
- Ketika jadwal A/C atau pemanas beroperasi sambil menunggu jadwal pengisian daya, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan sebagai “-.”

7. **[Jika menggunakan kabel pengisian daya yang dibeli secara terpisah]** Setelah pengisian daya selesai, pegang handle steker pengisi daya, lepaskan steker pengisi daya dari outlet listrik (220 V) pengisi daya AC, lalu tutup penutup pelindung steker pengisi daya.
   - Proses ini hanya diperlukan apabila menggunakan kabel pengisian daya AC yang dibeli secara terpisah. Jika Anda menggunakan kabel pengisian daya yang terpasang pada pengisi daya AC, tidak diperlukan pencabutan steker pengisian daya secara terpisah.

8. Pegang handle konektor pengisian daya, lalu tarik konektor pengisian daya untuk melepaskannya dari inlet pengisian daya.

⚠ PERHATIAN

Jangan melepaskan konektor pengisian daya secara paksa tanpa menekan tombol pembuka kunci pada konektor pengisian daya. Hal ini dapat merusak konektor pengisian daya atau inlet pengisian daya pada kendaraan.

9. Tutup penutup inlet pengisian daya dan tekan pintu pengisian daya untuk menutup sepenuhnya.

i Informasi

- Jika mode penguncian konektor pengisian daya diatur ke **Always** atau **While charging,** buka kunci pintu dengan menekan tombol pada smart key atau tombol pada pintu pengemudi, lalu lepaskan konektor pengisian daya dari inlet pengisian daya.
  - Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya" dalam bab ini.
- Selama pengisian daya AC, kualitas penerimaan radio dapat menurun di beberapa area.

Menggunakan pengisi daya DC

Jika Anda perlu mengisi daya kendaraan dalam waktu singkat, Anda dapat mengisi daya dengan kecepatan tinggi menggunakan pengisi daya DC yang dipasang di stasiun pengisian daya umum.

- Untuk menemukan stasiun pengisian daya terdekat, lihat bagian "Mencari stasiun pengisian daya terdekat" dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengisi daya kendaraan, baca dan ikuti intruksi dalam "Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya" dengan cermat untuk mencegah kerusakan properti atau cedera akibat tersengat listrik, kebakaran, ledakan, dll.

⚠ PERHATIAN

Performa dan masa pakai baterai dapat menurun jika menggunakan pengisi daya DC secara terus-menerus. Penggunaan pengisian daya DC harus diminimalkan untuk membantu memperpanjang masa pakai baterai tegangan tinggi. Gunakan pengisian daya AC kecuali jika pengisian daya DC diperlukan.

Mengenal konektor pengisian daya DC

Bagian luar kabel pengisian daya DC adalah sebagai berikut:



Mengisi daya dengan pengisi daya DC

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya DC.

1. Dengan kendaraan yang hidup, terapkan Electronic Parking Brake (EPB) sambil menginjak pedal rem.
2. Matikan semua switch, pindahkan gear ke P (Parkir), dan matikan kendaraan.
3. Dengan pintu kendaraan yang tidak terkunci, tekan simbol pada pintu pengisian daya untuk membuka pintu pengisian daya.
4. Buka penutup inlet pengisian daya dan periksa konektor pengisian daya dan inlet pengisian daya dari debu atau kotoran lainnya.
   - Jika ada debu atau kotoran, bersihkan dengan menggunakan semprotan angin kompresor.

⚠ PERINGATAN

Jangan sentuh konektor pengisian daya pada kabel pengisian daya atau inlet pengisian daya pada kendaraan.

5. Lepaskan tutup pelindung konektor pengisian daya pada kabel pengisian daya DC, pegang handle konektor pengisian daya, lalu sambungkan ke inlet pengisian daya DC pada kendaraan. Dorong hingga terdengar bunyi klik.
   - Saat pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.

i Informasi

- Jika Anda membuka pintu pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga akan ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.

6. Setelah pengisian daya selesai, pegang handle konektor pengisian daya dan tarik konektor pengisian daya untuk melepaskannya dari inlet pengisian daya.
   - Tergantung pada tipe pengisi daya DC, beberapa pengisi daya DC mungkin tidak memiliki tombol pembuka kunci konektor pengisi daya.

⚠ PERHATIAN

Sebelum melepaskan konektor pengisian daya, periksa apakah terdapat tombol pembuka kunci pada handle konektor. Jika handle konektor dilengkapi dengan tombol pembuka kunci, melepaskan konektor secara paksa tanpa menekan tombol dapat merusak konektor pengisian daya atau inlet pengisian daya pada kendaraan.

PEMBERITAHUAN

- Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya" dalam bab ini.

7. Tutup penutup inlet pengisian daya.
8. Tekan pintu pengisian daya untuk menutup sepenuhnya.

Menggunakan pengisi daya portabel (ICCB)

Jika kendaraan bisa sampai ke stasiun pengisian daya umum, Anda dapat mengisi daya kendaraan menggunakan In-Cable Control Box (ICCB) yang dibeli secara terpisah di tempat-tempat yang menyediakan daya umum (AC 220 V).

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengisi daya kendaraan, baca dan ikuti intruksi pada bagian "Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya" dengan cermat untuk mencegah kerusakan properti atau cedera akibat tersengat listrik, kebakaran, ledakan, dll.

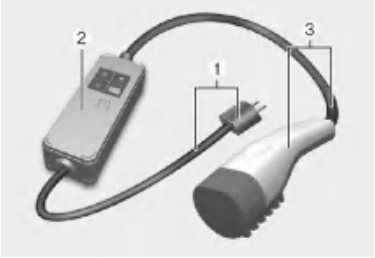
⚠ PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan properti atau cedera akibat kebakaran atau ledakan, ikuti intruksi di bawah ini.

- Hanya gunakan pengisi daya portabel asli HYUNDAI (jika dilengkapi).
- Jangan biarkan anak-anak mengoperasikan atau menyentuh pengisi daya portabel. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Jangan gunakan kabel ekstensi.
- Daya pada pengisi daya yang Anda gunakan harus sesuai dengan peraturan dan secara aman mengakomodasi nilai tegangan, arus (ampere), dan daya (watt). Jika tidak, kendaraan tidak dapat diisi daya atau membahayakan keselamatan, seperti dapat menyebabkan kebakaran.
- Jika distribusi daya melebihi kapasitasnya saat mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya portabel di rumah, daya ke rumah dapat terputus atau terjadi kebakaran.
- Segera hentikan pengisian daya jika Anda menemukan kondisi yang tidak normal, seperti tercium bau terbakar atau terlihat asap.
- Gunakan pengisi daya portabel hanya dalam kondisi darurat, dan jangan menggunakannya untuk mengisi penuh daya baterai.
- Jika Anda mengisi daya kendaraan dengan listrik rumah tangga, Anda akan dikenai tagihan listrik sesuai dengan sistem tarif rumah tangga, bukan sistem tarif kendaraan listrik.

Mengenal pengisi daya portabel

Konfigurasi pengisi daya portabel dan tampilan indikator pengoperasian adalah sebagai berikut:



(1) Steker listrik
(2) Control box
(3) Konektor pengisian daya

Ikon	Nama	Warna	Penjelasan
	DAYA	Hijau	Menyala saat daya tersambung.
	MENGISI DAYA	Biru	Menyala saat mengisi daya dan berkedip ketika arus terbatas (Akan dialihkan secara paksa ke 6 A).
	KESALAHAN	Merah	Berkedip ketika ada kebocoran arus, ketika terjadi kesalahan komunikasi, atau kesalahan arus berlebih, atau ketika perlindungan temperatur tinggi di dalam steker dan pengisi daya diaktifkan.
	LEVEL DAYA	-	Menampilkan pengaturan arus pengisian daya saat ini (6 A, 8 A, 10 A, atau 12 A).

Ikon	Nama		Warna	Penjelasan
	E1	Kontrol komunikasi pilot	-	Kesalahan komunikasi kendaraan
	E2	Kebocoran arus	-	Kebocoran arus
	E3		-	Kesalahan pengisi daya
	E4	Temperatur steker	-	Peringatan temperatur yang berlebihan pada steker
	E5		-	Kegagalan temperatur steker
	E6		-	Kesalahan pengisi daya
	E7	Kelebihan arus	-	Peringatan pengisian daya dengan arus yang berlebih
	E8	Temperatur internal	-	Pengisi daya terlalu panas
	E9		-	Kesalahan pengisi daya
	F1	Fusi relay	-	Kesalahan pengisi daya
	F2	Pemantauan Arde/ Interupsi	-	Pengardean outlet yang buruk
	F3	Kesalahan pada mode pengalihan daya power supply	-	Kesalahan pada mode pengalihan daya power supply (kegagalan tegangan)
	F4		-	Kesalahan mode pengalihan daya power supply (tegangan tidak normal)
	F5	Kontrol Kesalahan tegangan Pilot	-	Kesalahan tegangan Pilot Kontrol (-)
	F6		-	Kesalahan tegangan Pilot Kontrol (+)
	F7	Kesalahan sensor temperatur	-	Kesalahan sensor temperatur steker
	F8		-	Kesalahan sensor temperatur internal PCB

- Jika terjadi kesalahan, Anda dapat mengatur ulang pengisi daya portabel dengan melepaskan dan menyambungkan kembali steker daya, lalu menekan tombol pada control box selama lebih dari 2 detik.
- Jika masih terjadi masalah yang sama setelah mengisi ulang pengisi daya portabel, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika tidak ada perubahan status selama lebih dari 1 menit, pengisi daya portabel akan dialihkan ke mode hemat daya, dan lampu layar akan mati.

Mengisi daya dengan pengisi daya portabel

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mengisi daya kendaraan dengan pengisi daya portabel.

1. Sambungkan konektor daya pengisi daya portabel ke outlet di rumah Anda.
   - Lampu indikator daya pada control box menyala hijau.
2. Atur arus pengisian daya dengan menekan tombol pada control box selama lebih dari 2 detik hingga angka pada indikator arus pengisian daya berkedip.

PEMBERITAHUAN

Contoh pengaturan arus pengisian daya pengisi daya portabel yang sesuai untuk arus nilai daya yang diberikan adalah sebagai berikut. Namun demikian, arus pengisian daya yang sesuai dapat bervariasi, tergantung pada lingkungan, seperti penggunaan daya di dalam gedung.

Output arus	Level pengisian daya ICCB
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Arus pengisian daya akan berubah setiap kali menekan tombol, dengan urutan '6 A - 8 A - 10 A - 12A'.
- Setelah 10 detik tanpa menekan tombol apa pun, kedipan akan berhenti dan pengaturan arus pengisian daya selesai.

3. Dengan kendaraan yang hidup, terapkan Electronic Parking Brake (EPB) sambil menginjak pedal rem.
4. Matikan semua switch, pindahkan gear ke P (Parkir), dan matikan kendaraan.
5. Dengan pintu kendaraan yang tidak terkunci, tekan simbol pada pintu pengisian daya untuk membuka pintu pengisian daya.
6. Buka penutup inlet pengisian daya dan periksa konektor pengisian daya dan inlet pengisian daya dari debu atau kotoran lainnya.
   - Jika ada debu atau kotoran, bersihkan dengan menggunakan semprotan angin kompresor.

⚠ PERINGATAN

Jangan sentuh konektor pengisian daya pada bagian kabel pengisian daya atau inlet pengisian daya kendaraan.

7. Lepaskan tutup pelindung konektor pengisian daya pada kabel pengisian daya portabel, pegang handle konektor pengisian daya, lalu sambungkan ke inlet pengisian daya AC kendaraan. Tekan hingga terdengar bunyi klik.
   - Saat pengisian daya dimulai, perkiraan waktu pengisian daya ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.

i Informasi

- Jika Anda membuka pintu pengemudi saat mengisi daya, perkiraan waktu pengisian daya juga ditampilkan pada instrument cluster selama sekitar satu menit.
- Ketika jadwal pengisian daya diatur, "**Waiting to charge at scheduled time**" akan ditampilkan.
- Ketika jadwal A/C atau pemanas beroperasi saat menunggu jadwal pengisian daya, perkiraan waktu pengisian daya akan ditampilkan sebagai '-'.

8. Setelah pengisian daya selesai, pegang handle konektor pengisian daya dengan menekan tombol pembuka kunci dan tarik konektor pengisian daya untuk melepaskannya dari inlet pengisian daya.

i Informasi

Jika Anda telah mengatur mode penguncian konektor pengisian daya sebagai **Always** atau **While charging**, buka kunci pintu dengan menekan tombol pada smart key atau tombol pada pintu pengemudi, lalu lepaskan konektor pengisian daya dari inlet pengisian daya.

- Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur mode penguncian konektor pengisian daya" dalam bab ini.

9. Tutup penutup inlet pengisian daya.
10. Tekan pintu pengisian daya untuk menutup sepenuhnya.

Menggunakan fitur jadwal pengisian daya

Fitur jadwal pengisian daya memungkinkan Anda untuk mengisi daya kendaraan Anda dengan menggunakan daya yang murah pada larut malam hingga waktu keberangkatan berikutnya.

i Informasi

Anda dapat menggunakan fitur jadwal pengisian daya hanya bila menggunakan pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB: In-Cable Control Box). Untuk informasi lebih jelasnya tentang cara menyambungkan pengisi daya AC dan pengisi daya portabel, lihat bagian "Menggunakan pengisi daya AC" dan "Menggunakan pengisi daya portabel (ICCB)" dalam bab ini.

Pada layar Home pada sistem infotainment, pilih **Electric vehicle** > ■ > **AC charger** > **Scheduled charging**.

- Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur opsi untuk pengisi daya AC" dalam bab ini.
- Ketika jadwal pengisian daya diatur dan pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB) tersambung untuk pengisian daya, lampu indikator secara bertahap akan menyala selama 3 menit untuk mengindikasikan bahwa jadwal pengisian daya telah diatur.
- Ketika jadwal pengisian daya diatur, pengisian daya tidak langsung akan dimulai ketika pengisi daya AC atau pengisi daya portabel (ICCB) tersambung. Untuk mengisi daya kendaraan dengan segera, buka pintu pengisian daya dan tekan tombol selama lebih dari 2 detik atau pilih **Electric vehicle** > ■ > **AC charger** > **Scheduled charging** pada layar dan nonaktifkan pengaturan jadwal pengisian daya.

i Informasi

- Anda dapat mengatur atau membatalkan jadwal pengisian daya menggunakan aplikasi HYUNDAI Bluelink pada smartphone Anda. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat panduan sistem infotainment.
- Pengisian daya dapat dimulai segera setelah pengisi daya tersambung ke kendaraan, tergantung pada waktu pengisian daya yang dihitung saat mengatur jadwal pengisian daya.

Menghentikan pengisian daya dengan segera

Jika Anda tidak dapat menghentikan pengisian daya kendaraan listrik melalui pengisi daya saat mengisi daya dengan pengisi daya AC, pengisi daya DC, atau pengisi daya portabel, ikuti intruksi di bawah ini:

1. Tekan tombol pengunci atau pembuka kunci pintu kendaraan.
2. Dalam waktu 15 detik, tekan tombol selama lebih dari 2 detik.

Daftar pemeriksaan saat pengisian daya tidak dimulai

Periksa hal berikut jika pengisian daya tidak dimulai setelah menyambungkan pengisi daya ke kendaraan.

- Periksa pengaturan jadwal pengisian daya. Jika jadwal pengisian daya diatur, pengisian daya tidak akan dimulai setelah menyambungkan pengisi daya AC atau pengisi daya portabel ke kendaraan hingga kondisi pengaturan terpenuhi.
- Periksa status pengoperasian pengisi daya AC, pengisi daya DC, dan pengisi daya portabel. Metode aktual untuk menunjukkan status pengoperasian dapat bervariasi sesuai dengan produsen pengisi daya.
- Jika tanda peringatan yang berhubungan dengan pengisian daya ditampilkan pada instrument cluster, periksa pesannya.
- Jika konektor pengisian daya dan inlet pengisian daya tidak tersambung dengan benar, konektor dapat terjatuh atau bergetar. Dalam kasus ini, pegang handle konektor pengisian daya dan dorong sepenuhnya ke dalam.
- Periksa status pengisian daya dengan menyambungkan pengisi daya lain yang telah disetujui untuk pengoperasian yang benar.
  - Jika kendaraan diisi daya secara normal menggunakan pengisi daya lain, hubungi produsen pengisi daya untuk mendapatkan solusi.
  - Jika kendaraan tidak terisi daya meskipun menggunakan pengisi daya lain, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Menggunakan fitur Kendaraan Listrik

Kendaraan listrik memberikan informasi mengemudi dan informasi baterai tegangan tinggi. Anda dapat mengatur berbagai fitur kendaraan listrik di **Electric vehicle**.

Memeriksa konfigurasi layar Kendaraan Listrik

Ikuti instruksi di bawah ini untuk masuk ke mode Electric vehicle dan memeriksa konfigurasi layar.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle**.
   - Layar mode **Electric vehicle** akan ditampilkan.

Tampilan layar mode Electric vehicle adalah sebagai berikut:



No.	Nama	Penjelasan
(1)		Anda dapat memeriksa konsumsi energi dan riwayat penghematan energi.
(2)		Anda dapat mengatur berbagai opsi yang berhubungan dengan pengisian daya kendaraan listrik.
	Next departure	Anda dapat mengatur waktu jadwal keberangkatan saat pengisian daya selesai dan temperatur kabin telah dikondisikan. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur waktu keberangkatan berikutnya" dalam bab ini.
	AC charger	Anda dapat mengatur opsi untuk pengisi daya AC, termasuk arus pengisian daya. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur opsi untuk pengisi daya AC" dalam bab ini.
	Charging limit	Anda dapat mengatur target pengisian daya untuk pengisian daya cepat dan pengisian daya lambat. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur level pengisian daya baterai target" dalam bab ini.
	Electricity use settings (V2L)	Anda dapat mengatur batas penggunaan daya baterai (%) untuk baterai tegangan tinggi untuk berkendara. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L)" di bab ini.
(3)		Anda dapat mengatur berbagai fitur khusus kendaraan listrik. • Pengkondisian baterai • Mode utilitas • Colokkan & Isi Daya Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Mengatur fitur khusus kendaraan listrik" dalam bab ini.
(4)		Anda dapat memeriksa stasiun pengisian daya, edit layar Home, dan panduan online.

Memeriksa informasi energi

Anda dapat memeriksa konsumsi energi dan riwayat penghematan energi.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > .
   - Periksa informasi energi.

Memeriksa konsumsi energi

Pada layar infotainment, pilih **Electricity use**.

- Anda dapat memeriksa konsumsi energi saat ini untuk setiap sistem kendaraan.



No.	Nama	Penjelasan
(1)	Driving	Menunjukkan persentase energi sesaat dan regeneratif yang dikonsumsi oleh motor untuk menggerakkan kendaraan dan persentase daya sistem penggerak yang digunakan dalam total daya yang digunakan sejak menghidupkan kendaraan.
(2)	Electronics	Menunjukkan daya dan konsumsi energi yang digunakan oleh sistem kendaraan, termasuk instrument cluster, sistem infotainment (speaker dan navigasi), headlamp, unit kontrol kendaraan, dll., dan persentase daya sistem kendaraan yang digunakan terhadap total daya yang digunakan sejak kendaraan dihidupkan.
(3)	Climate	Menunjukkan daya dan konsumsi energi yang digunakan oleh A/C atau pemanas serta persentase daya sistem iklim yang digunakan dalam total daya yang digunakan sejak menghidupkan kendaraan.
(4)	Battery care	Menunjukkan daya sesaat dan konsumsi energi yang digunakan saat menaikkan dan mendinginkan temperatur baterai untuk mempertahankan performa baterai yang optimal dan persentase mode kontrol temperatur baterai (Mode Battery care) yang digunakan dalam total daya yang digunakan sejak menghidupkan kendaraan.

Memeriksa riwayat penghematan energi

Pada layar infotainment, pilih **Energy consumption history**.

- Anda dapat memeriksa riwayat penghematan energi listrik dengan tanggal dan jarak mengemudi sebelumnya.



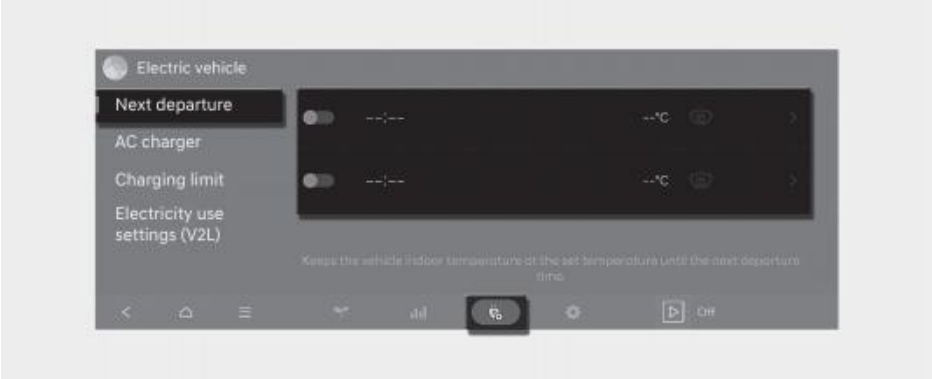
Mengatur waktu keberangkatan berikutnya

Anda dapat mengatur waktu keberangkatan yang diantisipasi untuk jadwal pengisian daya dan temperatur target.

i Informasi

- Jadwal iklim diaktifkan berdasarkan waktu keberangkatan.
- Fitur scheduled climate secara langsung menggunakan daya pengisi daya yang terhubung. Fitur ini dapat mempertahankan lingkungan yang nyaman dan meningkatkan performa kendaraan dengan mengontrol temperatur kendaraan dan baterai tanpa menggunakan daya baterai bertegangan tinggi.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > > **Next departure**.
3. Tetapkan jadwal keberangkatan yang telah diantisipasi.



4. Atur waktu yang diantisipasi (1) dan temperatur (2) keberangkatan kendaraan setelah pengisian daya.
5. Pada opsi repeat, pilih hari dalam seminggu untuk mengaktifkan temperatur target untuk waktu keberangkatan.



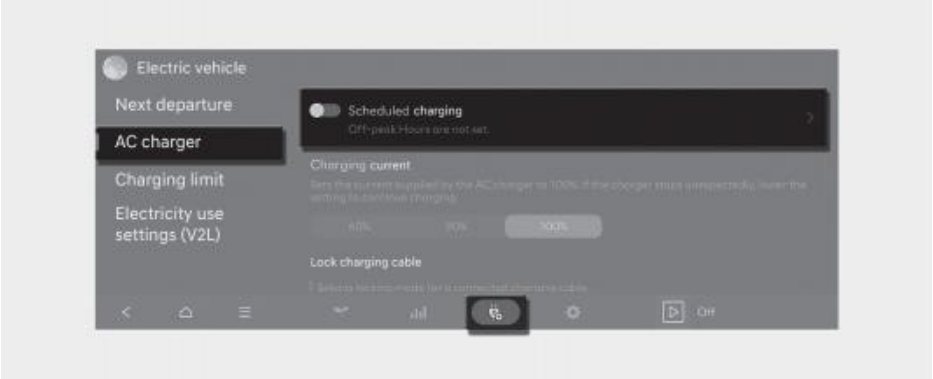
Mengatur opsi untuk pengisi daya AC

Anda dapat mengatur opsi untuk pengisi daya AC, termasuk jadwal pengisian daya dan arus pengisian daya.

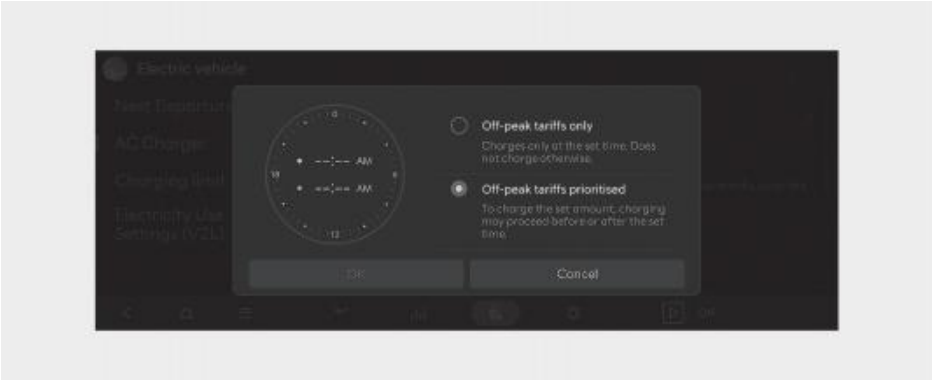
1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > > **AC charger**.
3. Mengatur fitur yang diperlukan.

Mengatur jadwal pengisian daya

Pilih **Scheduled charging** untuk mengaktifkan fitur tersebut.

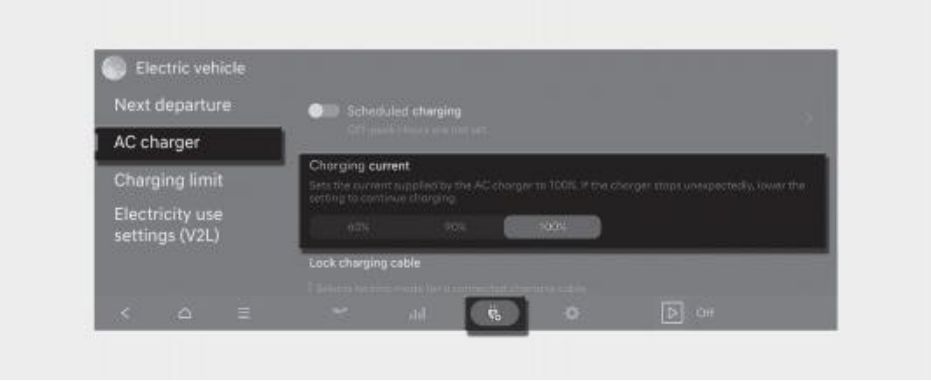


- Layar opsi jadwal pengisian daya akan ditampilkan. Pilih opsi pengisian daya.
  - **Off-peak tariffs only**: Pengisian daya hanya diaktifkan selama waktu di luar jam sibuk. Mungkin tidak dapat mencapai level pengisian daya baterai target.
  - **Off-peak tariffs prioritised**: Pengisian daya diaktifkan selama waktu di luar jam sibuk. Pengisian daya dapat terus dilakukan setelah waktu tidak sibuk untuk mencapai level pengisian daya baterai target.
  - Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengaturan level pengisian daya baterai target, lihat bagian "Mengatur arus pengisian daya" dalam bab ini.



Mengatur arus pengisian daya

Atur arus pengisian daya saat menggunakan pengisi daya AC.



Mengatur target level pengisian daya baterai

Anda dapat mengatur level pengisian daya baterai target ketika diisi dengan pengisi daya AC atau pengisi daya DC.

- Anda dapat memeriksa status baterai tegangan tinggi, perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia, dan waktu yang diperlukan untuk mengisi level daya baterai target.

i Informasi

- Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia berdasarkan penghematan energi dan temperatur. Hal ini dapat bervariasi sesuai dengan gaya mengemudi Anda.
- Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat bervariasi bahkan dengan level target yang sama sesuai dengan perubahan gaya mengemudi Anda.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > > **Charging limit**.
3. Tetapkan masing-masing level pengisian daya baterai target untuk pengisi daya AC dan pengisi daya DC.
   - Level pengisian daya dapat diubah sebesar 10%.
   - Jika level pengisian daya baterai target lebih rendah dari level pengisian daya baterai tegangan tinggi saat ini, maka baterai tidak akan terisi.



Mengatur batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L)

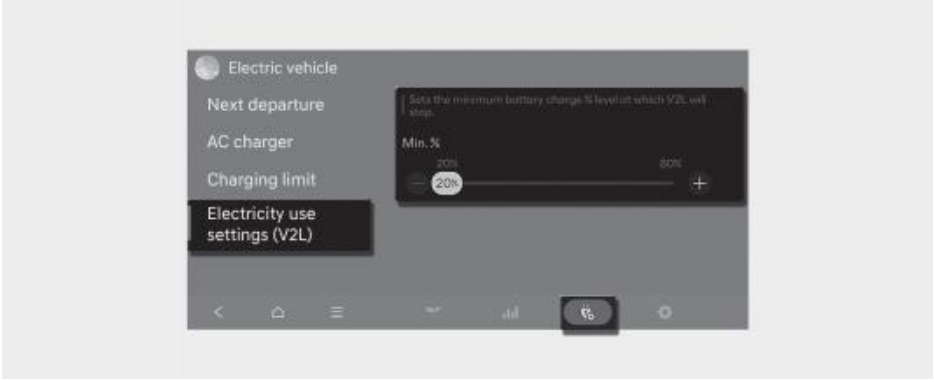
Mengatur batas pemakaian baterai (%) dapat mencegah daya baterai habis ketika mengoperasikan peralatan rumah tangga atau perangkat elektronik yang menggunakan baterai tegangan tinggi.

- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai fitur V2L, baca bagian "Menggunakan fitur V2L" dalam bab ini.

i Informasi

V2L adalah sistem yang menyediakan daya AC menggunakan baterai tegangan tinggi untuk mengemudi dan untuk mengoperasikan beberapa perangkat elektronik. Anda dapat mengoperasikan peralatan rumah tangga dan perangkat elektronik, atau mengisi daya kendaraan listrik lain dalam kondisi darurat menggunakan listrik yang terisi dari baterai kendaraan saat berkemah atau melakukan aktivitas di luar ruangan lainnya.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > > **Electricity use settings (V2L)**.
3. Tetapkan batas penggunaan daya baterai yang diinginkan (%)
   - Batas penggunaan daya baterai hanya dapat ditetapkan di bawah level daya baterai saat ini.
   - Apabila level daya baterai mencapai batas penggunaan daya baterai yang ditetapkan, fitur V2L akan terputus secara otomatis.



Mengatur fitur khusus kendaraan listrik

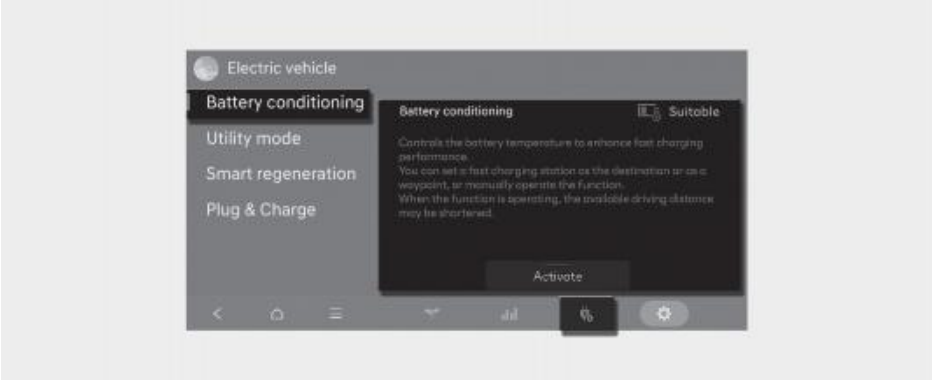
Anda dapat mengatur berbagai fitur khusus EV, seperti mode battery conditioning dan mode utility, serta Plug & Charge.

Menggunakan Fitur Pengkondisian Baterai

Fitur Battery Conditioning akan menjaga performa berkendara yang optimal dan menjaga temperatur baterai tetap ideal untuk pengisian daya DC guna membantu mencegah penurunan kualitas baterai bertegangan tinggi. Anda dapat mengoperasikan fitur Battery Conditioning secara manual atau secara otomatis dengan menetapkan stasiun pengisian daya DC sebagai tujuan atau titik jalan.

Pengoperasian secara manual

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.



2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle > ⚙ > Battery conditioning** dan pilih **Activate** untuk pengoperasian secara manual.

Terhubung ke rute navigasi

Akan terhubung dengan rute navigasi Jika Anda menetapkan stasiun pengisian daya DC sebagai tujuan atau titik arah pada navigasi Anda, fitur Battery Conditioning akan mempertahankan temperatur baterai yang ideal untuk pengisian daya DC sambil mempertimbangkan waktu kedatangan. Hal ini memungkinkan pengemudi melakukan pengisian daya DC bahkan selama cuaca panas dan dingin.

i Informasi

- Fitur Battery Conditioning hanya akan beroperasi pada kendaraan yang dilengkapi dengan pemanas baterai.
- Fitur Battery Conditioning tidak akan beroperasi untuk memastikan jarak berkendara ketika level pengisian daya baterai rendah. Fitur ini juga tidak akan beroperasi jika temperatur baterai ideal untuk mengemudi dan mengisi daya.
- Daya yang digunakan untuk menaikkan temperatur baterai dapat memperpendek jarak mengemudi. Mencapai temperatur baterai yang optimal membutuhkan waktu.
- Jika Anda adalah member Bluelink, Anda dapat mengontrol fitur Battery Conditioning dari jarak jauh saat parkir dari aplikasi Bluelink. Untuk informasi lebih jelasnya mengenai Bluelink, bacalah buku panduan yang disediakan secara terpisah.

i Informasi

Simbol berikut ini akan ditampilkan pada pengukur SOC (State of Charge) Baterai ketika fitur Battery Conditioning beroperasi:

- : Baterai sedang dipanaskan
- : Baterai sedang didinginkan

Pengaturan mode Utility

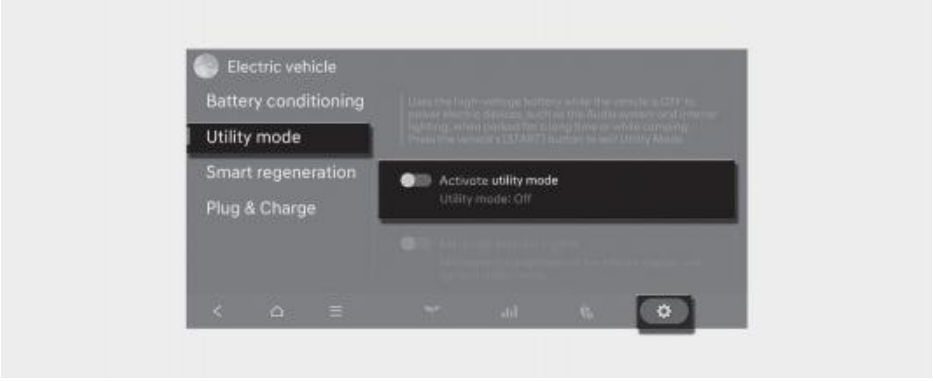
Mode utility memungkinkan baterai tegangan tinggi digunakan sebagai pengganti baterai 12 V untuk tujuan selain mengemudi. Anda dapat menggunakan audio dan lampu kendaraan tanpa perlu khawatir akan kehabisan daya baterai dan bahkan menggunakan fitur V2L di dalam ruangan.

Informasi

- Anda tidak dapat mengemudikan kendaraan saat mode utility diaktifkan, dan gear hanya dapat dipindahkan ke P (Parkir).
- Anda dapat menggunakan setiap perangkat listrik di dalam kendaraan saat mode utility diaktifkan.
- Ketika mode utility diaktifkan, Electronic Parking Brake (EPB) akan diterapkan secara otomatis dan Anda dapat melepaskan EPB dengan menekan tombol EPB jika perlu.

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mengatur mode utility.

1. Periksa kondisi pengoperasian mode utility.
   - Periksa apakah indikator READY ditampilkan pada instrument cluster.
   - Periksa apakah reducer beralih ke P (Parkir).
2. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
3. Pilih **Electric vehicle** > ⚙ > **Utility mode** di sistem infotainment, lalu pilih **Activate utility mode** untuk mengaktifkan fitur (Utility Mode: ON).



Tampilan pada sistem infotainment yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

- Indikator READY akan mati dan indikator **UTIL** akan menyala pada instrument cluster dan EPB akan diterapkan.
- Mode utility dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.
- Jika Anda ingin menggunakan fitur V2L di dalam kendaraan saat mode utility diaktifkan, lihat "Menggunakan listrik di dalam kendaraan" di bab ini.

Informasi

Jika mode utility tidak diaktifkan saat kendaraan dalam mode ready (indikator READY akan menyala) dan gear akan dipindahkan ke P (Parkir), periksa status pengoperasian EPB.

Menggunakan Plug & Charge (untuk Eropa)

Ketika mengisi daya dengan pengisi daya DC, Anda dapat menggunakan fitur Plug & Charge untuk mengisi daya kendaraan listrik Anda dengan cepat dan mudah.

Pengaturan Fitur Plug & Charge

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mengisi daya kendaraan listrik Anda dengan mengatur fitur Plug & Charge.

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > ⚙ > **Plug & Charge**, lalu pilih **Plug & Charge** untuk mengaktifkan fitur tersebut.



Tampilan pada sistem infotainment yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

i Informasi

Jika Anda tidak memiliki kontrak Plug & Charge, nonaktifkan fitur Plug & Charge. Jika fitur ini diaktifkan, dapat menimbulkan masalah dengan proses pengisian daya.

Memperbarui Fitur Plug & Charge

Jika fitur Plug & Charge tidak dapat dilanjutkan atau gagal selama proses berlangsung, periksa status kedaluwarsa dan perpanjangan sertifikat kontrak

- Plug & Charge tidak dapat dilanjutkan jika sertifikat telah kedaluwarsa.
- Nonaktifkan fitur Plug & Charge dan gunakan metode pembayaran eksternal hingga Anda memeriksa status sertifikat. Jika fitur Plug & Charge gagal lebih dari 2 kali, metode pembayaran akan dialihkan secara paksa ke metode pembayaran eksternal sejak percobaan ketiga.

i Informasi

Untuk mengatur ulang dan mengaktifkan kembali fitur Plug & Charge setelah metode pembayaran dialihkan secara paksa ke metode pembayaran eksternal, ikuti salah satu instruksi di bawah ini:

- Mengisi daya satu kali menggunakan metode pembayaran eksternal. Fitur Plug & Charge akan tersedia untuk mulai pengisian daya berikutnya.
- Lepaskan steker pengisi daya, tutup pintu pengisian daya, dan tunggu setidaknya 1 menit dengan kendaraan yang hidup.
- Gunakan pengisi daya lain yang memiliki fitur Plug & Charge yang aktif.

Jika sertifikat kontrak untuk fitur Plug & Charge telah kedaluwarsa atau ditarik, ikuti intruksi di bawah ini:

1. Membuat kontrak baru untuk menerbitkan atau memperbarui sertifikat.
2. Sambungkan steker pengisian daya dan coba fitur Plug & Charge sekali.
   - Pengisi daya akan menampilkan status kedaluwarsa dan penarikan sertifikat dan mengisi daya akan gagal.
3. Lepaskan dan sambungkan kembali steker pengisian daya dan coba lagi mengisi daya.
   - Sertifikat yang baru dikontrak akan diinstal dan pengisian daya akan berjalan normal.

Mengelola kontrak fitur Plug & Charge

Jika sertifikat perjanjian baru diinstal, opsi **Manage Agreements** akan tersedia. Untuk melihat detailnya atau mengelolanya, ikuti intruksi di bawah ini:

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > ⚙ > **Plug & Charge**, dan lalu pilih **Manage Agreements.**
3. Periksa informasi kontraktor dan tanggal kedaluwarsa (tahun/bulan) yang ditampilkan di layar.
   - Anda dapat menghapus sertifikat dengan menekan **Delete** jika perlu.

Mencari stasiun pengisian daya terdekat

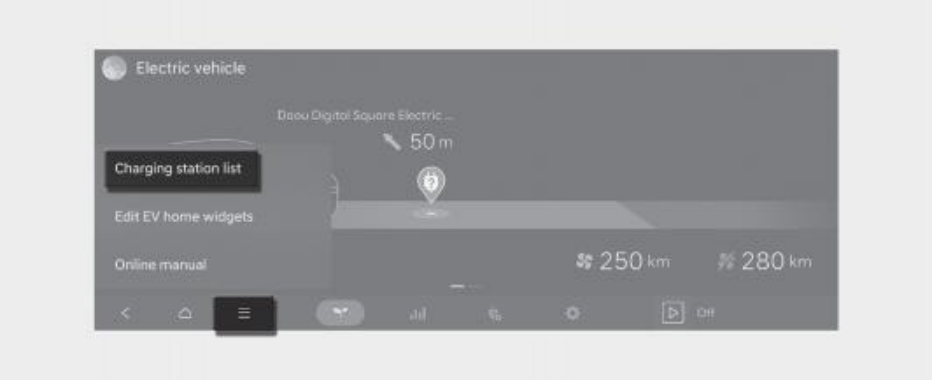
Di sekitar lintasan, di sekitar lokasi saat ini, di sekitar tujuan yang dipilih atau mencari stasiun pengisian daya yang diminati. Jika Anda memilih stasiun pengisian daya, detail informasi akan ditampilkan.

i Informasi

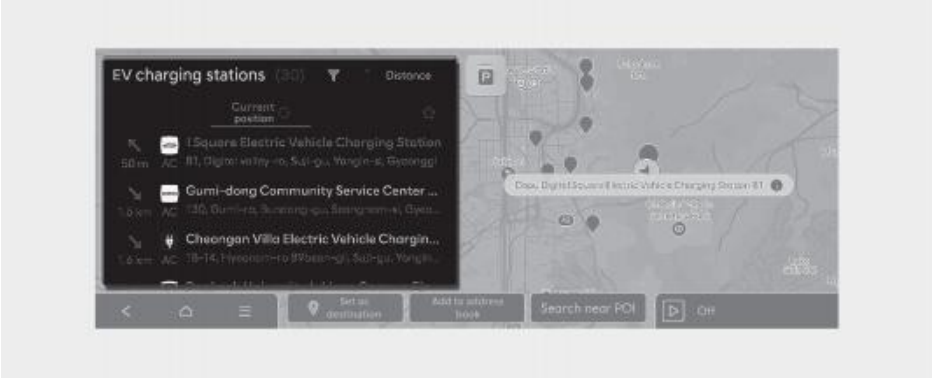
Ketika Anda mendaftar untuk layanan HYUNDAI Bluelink, pengisi daya yang tersedia di setiap stasiun pengisian daya akan ditampilkan.

Ikuti instruksi di bawah ini untuk mencari stasiun pengisian daya terdekat:

1. Pada layar infotainment, pindah ke layar Home.
2. Pada layar Home, pilih **Electric vehicle** > ☰ > **Charging station list**.



- Anda dapat memilih di antara "**Route**", "**Current position**", **Destination**, dan "**Favorite**".
- Arah (panah) dan jarak, tipe pengisi daya, alamat, dan lokasi pada peta stasiun pengisian daya yang sesuai dengan opsi yang dipilih akan ditampilkan di sisi kanan layar.



3. Pilih stasiun pengisian daya pada daftar dan periksa detail informasinya.

Menggunakan fitur V2L

Dengan fitur Vehicle to Load (V2L), Anda dapat menyalakan perangkat elektronik dengan menghubungkannya ke baterai tegangan tinggi.

Tindakan pencegahan keselamatan saat menggunakan fitur V2L

Sebelum menggunakan fitur V2L, baca dengan cermat semua informasi keselamatan di bawah ini dan ikuti dengan tepat. Tidak mengikuti instruksi ini dapat menyebabkan tersengat listrik atau kebakaran dan mengakibatkan cedera serius, kematian, kerusakan pada kendaraan atau kerusakan properti Anda.

Tindakan pencegahan saat menggunakan fitur V2L

⚠ PERINGATAN

- Jangan gunakan fitur V2L jika konektor V2L, inlet pengisian daya, konektor daya, atau kabel rusak, korosi, atau berkarat.
- Jangan sentuh konektor V2L, inlet pengisian daya, atau konektor daya dengan tangan yang basah.
- Jangan gunakan fitur V2L jika bagian sambungan konektor V2L dan inlet pengisian daya longgar.
- Periksa apakah ada air, debu, atau kotoran lainnya sebelum menyambungkan konektor dan steker. Hal tersebut dapat menyebabkan tersengat listrik atau kebakaran.
- Jangan letakkan benda logam atau tangan kosong ke konektor V2L atau inlet pengisian daya.
- Untuk perangkat listrik yang digunakan di dalam kendaraan, gunakan produk dengan fitur kedap air atau gunakan di lingkungan yang kedap air. Jika hujan atau kelembapan masuk ke dalam perangkat listrik, outlet, kabel ekstensi, dll., dapat menyebabkan tersengat listrik atau kerusakan pada kendaraan atau perangkat.
- Jika ada risiko petir, jangan gunakan fitur V2L di luar kendaraan.
- Jangan gunakan alat pemanas listrik seperti ketel listrik, pemanggang roti, atau setrika di dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kebakaran dan cedera.

Tindakan pencegahan untuk mengoperasikan kipas pendingin

⚠ PERINGATAN



Saat menggunakan V2L, kipas pendingin di kompartemen motor kendaraan dapat beroperasi secara otomatis meskipun kendaraan dimatikan. Jangan letakkan tangan Anda di dekat kipas pendingin dalam kondisi pengoperasian V2L.

Tindakan pencegahan untuk menangani dan menggunakan konektor V2L

⚠ PERHATIAN

- Jangan memodifikasi atau membongkar konektor V2L. Hal ini dapat menyebabkan kebakaran, tersengat listrik, atau cedera. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh modifikasi dan pembongkaran tidak tercakup dalam garansi.
- Saat steker daya disambungkan atau dilepaskan ke konektor V2L atau membuka atau menutup penutup konektor V2L, berhati-hatilah agar tangan atau bagian tubuh lainnya tidak tergores.
- Pastikan untuk melepaskan konektor V2L dari kendaraan setelah Anda selesai menggunakan V2L.
- Jangan mengisi daya kendaraan menggunakan konektor V2L. Jika Anda mengisi daya kendaraan secara sembarangan dengan memodifikasi kabel daya konektor, dll., hal ini dapat merusak kendaraan.
- Jangan letakkan benda apapun pada konektor V2L. Hal ini dapat merusak kabel dan menyebabkan tersengat listrik atau kebakaran.
- Jangan menjatuhkan konektor V2L atau menerapkan benturan yang kuat padanya. Jaga kebersihannya dan tempatkan di tempat yang kering atau lembap.

Tindakan pencegahan saat menggunakan produk listrik/elektronik

⚠ PERHATIAN

- Sebelum menggunakan produk, periksa tindakan pencegahan dan cara menggunakan produk yang mengacu pada panduan produk.
- Hanya gunakan produk yang telah memperoleh sertifikasi keamanan nasional.
- Hanya gunakan perangkat listrik yang tidak melebihi kapasitas daya maksimum yang dapat disediakan oleh kendaraan. Namun, beberapa perangkat listrik mungkin tidak dapat beroperasi secara normal meskipun produk memiliki konsumsi daya yang kurang dari kapasitas daya maksimum yang disediakan oleh kendaraan.
  - Perangkat listrik yang memerlukan daya tinggi selama pengoperasian awal.
  - Alat pengukur yang perlu memproses data yang akurat.
  - Perangkat listrik yang sensitif terhadap pengisi daya AC tipe inverter.
- Jangan gunakan produk yang memerlukan power supply secara terus menerus, seperti peralatan medis. Power supply dapat terganggu tergantung pada kondisi kendaraan.
- Mode penggunaan V2L akan dihentikan secara otomatis jika mengalami panas berlebihan. Ketika mode penggunaan daya dihentikan, periksa apakah konektor V2L atau konektor daya kotor, aus, berkarat, atau rusak.
  - Jika temperatur turun ke tingkat yang tepat setelah dibiarkan tanpa pengawasan, Anda dapat menggunakannya lagi.
  - Jika perangkat masih terasa panas berlebih saat menggunakan perangkat listrik tertentu, jangan gunakan perangkat listrik tersebut.
- Jangan sambungkan lebih dari dua kabel ekstensi atau multi-outlet. Selain itu, saat menggunakan kabel ekstensi, pastikan kabel tidak terpelintir. Panas dari kabel yang tumpang tindih dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menggantungkan peralatan rumah tangga ke kabel.
- Jangan gunakan jika selubung kabel peralatan rumah tangga rusak atau putus.
- Pasang steker daya sepenuhnya saat menyambungkan ke daya.
- Hanya gunakan steker yang memenuhi syarat dengan sambungan arde/ground yang memenuhi standar. Jangan gunakan steker yang sudah aus, berkarat, atau rusak atau steker yang tidak memenuhi standar.

Menggunakan daya listrik di luar kendaraan

Sebelum menggunakan fitur V2L, baca dengan cermat semua informasi keselamatan dan tindakan pencegahan pada "Tindakan pencegahan keselamatan saat menggunakan fitur V2L" dan ikuti intruksinya.

Ikuti instruksi di bawah ini untuk menyambungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya pada kendaraan dan menghubungkan ke produk elektronik.

1. Buka penutup konektor V2L.
2. Tutup penutup setelah menyambungkan steker produk elektronik ke outlet pada konektor.

⚠ PERINGATAN

Beberapa tipe steker mungkin tidak sesuai dengan penutup outlet konektor V2L, sehingga penutup tidak bisa menutup sepenuhnya. Jangan gunakan konektor V2L saat hujan atau bersalju jika penutup outlet tidak tertutup sepenuhnya. Berisiko terjadi kebakaran dan/atau cedera.

3. Buka tutup pelindung terminal sambungan konektor dengan menekan switch pembuka.
4. Buka pintu pengisian daya dan sambungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya pada kendaraan.
   - Sambungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya dalam waktu 60 detik setelah membuka pintu pengisian daya.
   - Waktu yang tersisa hingga level daya baterai mencapai nilai yang ditetapkan, dan jarak tempuh dengan daya yang tersedia pada nilai yang ditetapkan ditampilkan pada instrument cluster atau sistem infotainment.
5. Tekan switch daya konektor V2L.
   - Daya akan disuplai dan indikator pada konektor V2L akan menyala.

i Informasi

- Ketika konektor V2L terhubung ke inlet pengisian daya kendaraan, semua pintu dan konektor akan terkunci secara otomatis untuk mencegah pencurian dan pemutusan. Untuk melepaskan konektor V2L, buka kunci pintu dan tarik konektor dengan switch pembuka.
- Sebelum menggunakan fitur V2L, nonaktifkan pengaturan jadwal iklim dengan mengacu pada "Mengatur opsi untuk pengisi daya AC". Fitur V2L dapat terputus tergantung pada pengaturan jadwal iklim.
- Untuk memeriksa dan mengubah pengaturan V2L, lihat bagian "Mengatur batas pemakaian daya baterai saat menggunakan fitur Vehicle to Load (V2L)" di bab ini.
- Jika perangkat listrik yang melebihi kapasitas daya maksimum disambungkan, pesan peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster dan power supply akan segera dimatikan.

Menggunakan daya listrik di dalam kendaraan

Anda dapat menyambungkan peralatan rumah tangga atau perangkat listrik ke outlet di dalam kendaraan dan menggunakannya dengan nyaman.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan alat pemanas listrik seperti ketel listrik, pemanggang roti, atau setrika di dalam kendaraan. Hal ini dapat menyebabkan kebakaran dan cedera.

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON atau aktifkan **mode Utility**.
   - Untuk informasi lebih jelasnya mengenai **mode Utility**, baca bagian "Menetapkan mode Utility" dalam bab ini.



2. Buka penutup outlet dengan menggesernya ke kiri, lalu sambungkan steker daya perangkat listrik ke soket listrik

i Informasi

- Indikator pada outlet menunjukkan status power supply.



Status indikator	Penjelasan
Biru	Standby
Merah	Tidak ada power supply meskipun outlet terhubung.
Hijau	Power supply normal melalui sambungan normal outlet.

- Jika perangkat elektronik tidak berfungsi meskipun indikator hijau menyala, sambungkan kembali steker perangkat elektronik ke outlet.
- Mode penggunaan V2L akan dinonaktifkan jika kendaraan mati menggunakan V2L dalam ruangan pada status kendaraan ON.
- Membuka pintu pengisian daya atau menyambungkan konektor V2L ke inlet pengisian daya, mode penggunaan V2L akan dinonaktifkan.
- Jika Anda ingin menggunakan V2L di dalam dan di luar ruangan secara bersamaan, sambungkan terlebih dahulu konektor V2L ke inlet pengisian daya dan gunakan V2L di dalam ruangan.
- Ketika level pengisian daya baterai tegangan tinggi mencapai batas penggunaan daya yang ditetapkan (%), pengoperasian akan berhenti, dan pesan peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika Anda menginginkan pengoperasian V2L, atur batas penggunaan daya (%) lebih rendah dari pengisian daya baterai saat ini.
  - Untuk informasi lebih jelasnya mengenai batas penggunaan daya, lihat bagian "Menetapkan batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L)" di bab ini.
  - Untuk informasi lebih jelasnya mengenai peringatan, lihat bagian "Memeriksa lampu peringatan dan indikator" dalam bab ini.

Pemecahan masalah

Jika terjadi masalah saat menggunakan fitur V2L, V2L akan dinonkatifkan dan pesan yang terkait akan ditampilkan pada instrument cluster.

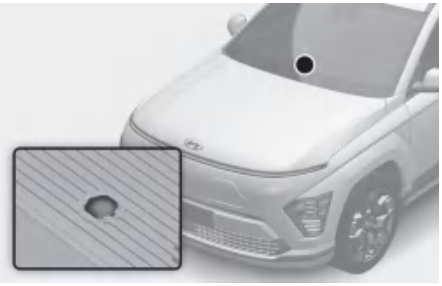
Periksa penyebab ditampilkannya pesan dan lakukan tindakan yang sesuai dengan mengacu pada tabel di bawah ini.

Pesan	Penyebab	Tindakan
V2L finished. Defined charge level reached	Level daya baterai tegangan tinggi mencapai level batas penggunaan daya yang telah ditetapkan.	Untuk menggunakan V2L secara terus menerus, aturlah level batas penggunaan daya lebih rendah dari level daya baterai saat ini. (Lihat bagian "Menetapkan batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L)" di bab ini)
Energy consumption too high. V2L cancelled	Menyambungkan perangkat listrik yang melebihi output daya maksimum yang dapat disuplai oleh kendaraan.	Periksa total konsumsi daya perangkat listrik dan gantilah dengan produk yang sesuai dengan output daya maksimum V2L.
V2L conditions not met	V2L akan dinonaktifkan karena alasan berikut: • Mematikan konektor V2L • Konektor V2L terlalu panas • Membuka pintu pengisian daya saat menggunakan outlet V2L di dalam ruangan	Pastikan tidak ada masalah dengan konektor V2L dan outlet di dalam kendaraan.

Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai)

Jika dilengkapi

PERINGATAN



Ketika fitur ini aktif, lampu indikator akan menyala dan listrik bertegangan tinggi akan dialirkan ke dalam kendaraan. Ikuti instruksi di bawah ini untuk mencegah tersengat listrik atau cedera.

- Jangan sentuh kabel listrik tegangan tinggi (oranye), konektor, dan semua komponen serta perangkat listrik.
- Jangan memodifikasi atau melepaskan perangkat elektronik apa pun di dalam kendaraan Anda.

Aux. Battery Saver+ adalah fitur khusus untuk melindungi baterai, mencegah kegagalan akibat kekosongan daya baterai 12 V sepenuhnya.

Jika pengguna mengemudikan atau mengisi daya kendaraan, Aux. Battery Saver+ akan diaktifkan secara otomatis untuk memeriksa status pengisian daya baterai 12 V. Jika perlu, baterai tegangan tinggi akan mengisi daya baterai 12 V.

PERHATIAN

Fitur Aux. Battery Saver+ tidak dapat mencegah penggunaan daya baterai 12 V dalam situasi berikut ini:

- Baterai 12 V rusak atau aus.
- Baterai 12 V digunakan sebagai power supply atau perangkat elektronik yang tidak sesuai spesifikasi untuk digunakan.

Informasi

- Jika fitur Aux. Battery Saver+ diaktifkan, level daya baterai tegangan tinggi mungkin akan menurun.
- Tergantung pada kondisi kendaraan atau baterai tegangan tinggi, fitur Aux. Battery Saver+ mungkin tidak akan beroperasi secara normal atau dinonaktifkan.

Mengemudikan kendaraan listrik Anda

Periksa cara menggunakan perangkat di dalam kendaraan yang harus Anda ketahui untuk mengemudi, seperti menghidupkan kendaraan, melakukan pengereman, dan memindahkan gear kendaraan listrik.

Menghidupkan dan mematikan kendaraan

Ikuti instruksi di bawah ini untuk menghidupkan atau mematikan kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Untuk keselamatan selalu kencangkan sabuk pengaman sebelum menghidupkan kendaraan.
- Periksa apakah EPB sudah diterapkan sebelum menghidupkan kendaraan.

Menghidupkan kendaraan

1. Sambil membawa smart key, duduklah di kursi pengemudi.
2. Tekan tombol Start/Stop sambil menginjak pedal rem.
   - Pada instrument cluster, indikator READY akan ditampilkan.

i Informasi

Saat indikator READY ditampilkan, tekan pedal rem, pindahkan gear ke D (Maju) atau R (Mundur), lalu lepaskan EPB dan pedal rem untuk mulai menggerakkan kendaraan ke depan atau ke belakang. Anda dapat mulai mengemudi dengan menginjak pedal gas secara perlahan dan mengurangi kecepatan atau berhenti dengan menginjak pedal rem.

Menghentikan kendaraan

1. Hentikan kendaraan sepenuhnya dengan menginjak pedal rem.
2. Terapkan EPB sambil menginjak pedal rem, dan tekan tombol P pada gear reduksi untuk menggeser gear ke P (Parkir).
3. Tekan tombol Start/Stop.
   - Indikator READY pada instrument cluster akan mati.

i Informasi

Terdapat posisi lainnya pada tombol Start/Stop selain ON/OFF. Gunakan secara tepat dengan memperhatikan penggunaan daya baterai 12 V.

- **ACC**: Daya baterai 12 V diaktifkan, memungkinkan beberapa perangkat, seperti sistem infotainment dan sistem A/C beroperasi. Tekan tombol Start/Stop saat berada di posisi OFF untuk mengaktifkan ACC.
- **ON**: Daya baterai 12 V diaktifkan, memungkinkan untuk memeriksa instrument cluster dan menggunakan semua perangkat listrik di dalam kendaraan. Tekan tombol Start/Stop saat berada di posisi ACC untuk menghidupkannya.

Mengenal sistem suara mesin virtual

Kendaraan listrik tidak menggunakan mesin pembakaran internal, sehingga tidak ada suara mesin saat berkendara. Virtual Engine Sound System (VESS) menghasilkan suara mesin untuk membuat pejalan kaki menyadari adanya kendaraan yang mendekat saat berkendara.

- Jika kendaraan dalam mode ready (indikator READY akan menyala) dan gear tidak dalam posisi P (Parkir), VESS akan beroperasi.
- Ketika gear dipindahkan ke R (Mundur), akan terdengar suara peringatan tambahan.

⚠ PERHATIAN

- Pastikan kendaraan tidak mengeluarkan suara mesin saat mengemudi.
- Perhatikan lingkungan sekitar dan kemudikan dengan hati-hati.
- Setelah parkir atau menunggu lampu lalu lintas, harap periksa sekeliling Anda apakah ada anak-anak, atau penghalang lain sebelum mulai berkendara.
- Saat mundur, periksa secara langsung di belakang kendaraan Anda sebelum mengemudi. Pejalan kaki mungkin tidak dapat mengenali suara kendaraan.

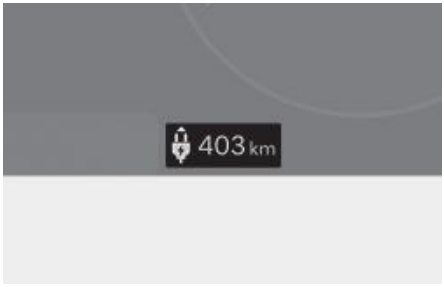
Memeriksa informasi mengemudi kendaraan listrik

Selama pengoperasian kendaraan, instrument cluster menampilkan informasi utama, seperti jarak tempuh kendaraaan dengan sisa daya, status energi aktual, level pengisian daya baterai, dan pesan peringatan, melalui antarmuka pengguna dan indikator.

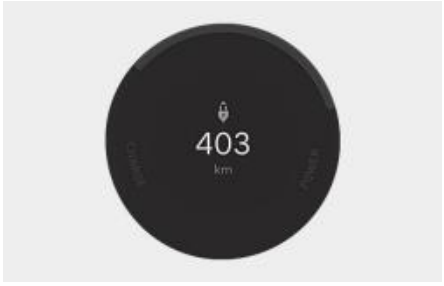
Faktor-faktor yang mempengaruhi jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia

Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia mengacu pada jarak yang dapat ditempuh dengan level daya baterai yang terisi saat ini dan ditampilkan di bagian bawah instrument cluster saat mengemudikan kendaraan listrik.

Tipe A



Tipe B



Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia bervariasi tergantung pada banyak faktor seperti kebiasaan mengemudi, penggunaan daya, kondisi mengemudi, dan baterai bertegangan tinggi. Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat bertambah atau berkurang dari angka yang disertifikasi karena mencerminkan semua faktor secara komprehensif. Periksa jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia dengan mempertimbangkan hal-hal berikut ini:

- Kebiasaan mengemudi: Kecepatan mengemudi dan kecenderungan untuk mempercepat dan memperlambat.
- Mengemudi dengan kecepatan tinggi atau sering melakukan akselerasi dan deselerasi akan mengurangi perkiraan jarak tempuh kendaraan dengan daya yang tersedia.
- Penggunaan daya: Penggunaan daya tambahan, seperti A/C, pemanas, lampu, dll. Seiring dengan meningkatnya penggunaan daya, jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia akan berkurang.
- Kondisi mengemudi: Cuaca, temperatur, dan medan. Jika Anda mengemudi dalam kondisi salju/hujan/angin kencang atau temperatur rendah, jarak tempuh dengan daya yang tersedia akan berkurang. Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia juga akan berkurang ketika mengemudi pada tanjakan atau di jalan yang licin atau kasar.
- Energi listrik: Sebanding dengan State of Charge (SOC), tetapi dapat bervariasi tergantung pada temperatur baterai dan State of Health (SOH) baterai.

Perubahan jarak tempuh dengan daya yang tersedia ketika daya terisi 100%

Jika jarak tempuh dengan daya yang tersedia telah berkurang karena mempelajari kebiasaan mengemudi atau kondisi mengemudi, Anda dapat meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia lagi dengan terus mengemudi dengan mengikuti "Tips untuk meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia ".

- Mengatur ulang pola mengemudi yang telah dipelajari sebelumnya di pusat servis dapat meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia yang ditampilkan di bagian bawah instrument cluster, namun tidak akan meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia secara aktual. Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia mungkin tidak akurat hingga proses pembelajaran selesai.
- Jika temperatur baterai tegangan tinggi rendah pada musim dingin, jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia akan berkurang, tetapi ini bukan perubahan secara permanen. Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia dapat meningkat lagi setelah temperatur naik.
- Jika Anda mengurangi penggunaan daya, jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat meningkat.
- Degradasi alami dapat terjadi pada baterai tegangan tinggi tergantung pada masa pakai penggunaan kendaraan. Hal ini dapat mengurangi jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia.

Saat menetapkan tujuan

Ketika tujuan ditetapkan, jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat berubah karena jarak tempuh dengan daya yang tersedia dihitung ulang menggunakan informasi tujuan dan bukan riwayat penghematan energi listrik yang telah dipelajari.

i Informasi

Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat bervariasi secara signifikan berdasarkan kondisi lalu lintas atau kecepatan mengemudi.

Tips untuk meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia

Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia bervariasi, tergantung pada level pengisian daya baterai tegangan tinggi, cuaca, temperatur, durasi penggunaan baterai, medan, kebiasaan mengemudi, dll.

Anda dapat menambah jarak tempuh dengan daya yang tersedia dengan mengemudikan kendaraan mengikuti intruksi di bawah ini.

- Hambatan udara meningkat dengan cepat saat kendaraan listrik melaju lebih cepat, jadi hindari mengebut untuk meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia dan penghematan energi listrik.
- Akselerasi yang cepat menghabiskan banyak energi berkendara dan deselerasi yang cepat membatasi pengereman regeneratif. Tekan dan lepaskan pedal gas secara bertahap saat berakselerasi atau melambat untuk mempertahankan kecepatan.
- Jika Anda terlalu sering mengoperasikan A/C atau pemanas, baterai tegangan tinggi akan menggunakan daya yang berlebihan. Hal ini dapat mengurangi jarak tempuh dengan daya yang tersedia. Oleh karena itu, atur temperatur kabin ke 22°C (71,6°F) AUTO level 2. Khususnya di musim dingin, mengurangi pemanasan dan menggunakan pemanas kursi dapat secara signifikan meningkatkan jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia. Matikan A/C atau pemanas jika Anda tidak membutuhkannya.
- Saat menggunakan A/C atau pemanas, konsumsi energi akan berkurang jika memilih mode resirkulasi dan bukan mode fresh. Mode fresh membutuhkan konsumsi energi yang besar karena udara luar harus dipanaskan atau didinginkan.
- Menutup jendela saat mengemudi. Mengemudi dengan jendela yang terbuka akan meningkatkan hambatan udara dan penggunaan A/C atau pemanas.
- Saat menggunakan A/C atau pemanas saat mengemudi sendiri, gunakan fitur DRIVER ONLY.
- Selalu pertahankan tekanan ban yang ditentukan dan gunakan ban khusus untuk kendaraan listrik.
- Jangan gunakan komponen listrik yang tidak perlu saat mengemudi.
- Jangan memasukkan barang yang tidak perlu ke dalam kendaraan.
- Jangan memasang komponen yang dapat meningkatkan hambatan udara.

Ketika jarak tempuh dengan daya yang tersedia tidak cukup

- Ketika indikator peringatan baterai ditampilkan, segera isi daya kendaraan di stasiun pengisian daya terdekat.
- Mengemudikan kendaraan secara efisien dengan mengikuti "Tips untuk meningkatkan jarak tempuh dengan daya yang tersedia."
- Ketika level daya baterai tinggal 0%, jangan coba-coba melanjutkan mengemudi. Parkirkan kendaraan ke tempat yang aman dan hubungi bantuan.

Memeriksa status energi aktual (indikator CHARGE/POWER)

Indikator CHARGE/POWER menampilkan status pengisian dan penggunaan energi listrik yang dihasilkan oleh pengereman regeneratif dan konsumsi energi motor listrik.

Tipe A



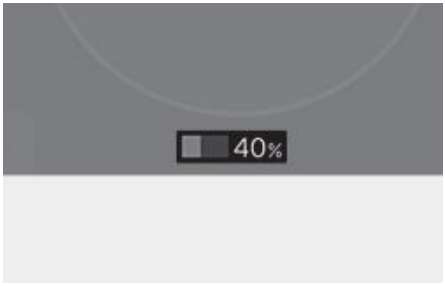
Tipe B

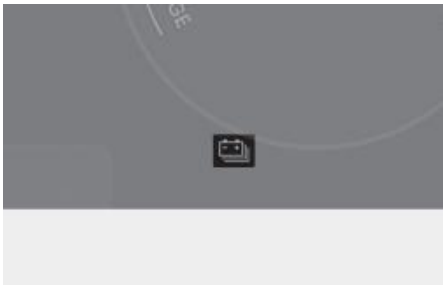


- **CHARGE**: Menunjukkan status pengisian daya motor listrik saat kendaraan melambat atau melaju di jalan menurun (daya diisi oleh rem regeneratif). Semakin banyak energi listrik yang terisi, semakin rendah level indikatornya.
- **POWER**: Menunjukkan status pemakaian motor listrik saat kendaraan berakselerasi atau melaju di jalan menanjak. Semakin banyak energi listrik yang dibuang (digunakan), semakin tinggi level indikatornya.

Memeriksa State of Charge (SOC)

Indikator SOC ditampilkan di bagian bawah indikator CHARGE/POWER dan menunjukkan level pengisian daya baterai tegangan tinggi dalam bentuk persentase. Semakin rendah angkanya, semakin banyak daya kendaraan yang perlu diisi daya, dan 100% menunjukkan pengisian daya penuh.





- Bila sisa daya baterai dari baterai tegangan tinggi lebih rendah dari 20%, lampu peringatan akan ditampilkan.
- Saat lampu peringatan ditampilkan, isi daya kendaraan.

i Informasi

- Untuk menemukan stasiun pengisian daya terdekat, lihat bagian "Mencari stasiun pengisian daya terdekat" dalam bab ini.
- Periksa apakah SOC sudah cukup sebelum berkendara di jalan raya atau jalan tol.
- Setelah lampu peringatan ditampilkan, segera isi daya kendaraan di stasiun pengisian daya terdekat. Kendaraan mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik tergantung pada kecepatan mengemudi, cuaca, dan kondisi mengemudi lainnya.

Memeriksa lampu peringatan dan indikator

Lampu peringatan dan indikator ditampilkan di bagian tengah instrument cluster sebelum atau saat mengemudi, tergantung pada status kendaraan listrik. Pahami arti lampu peringatan dan indikator dengan mengacu pada instruksi di bawah ini dan berkendara dengan aman.

⚠ PERHATIAN

Jika lampu peringatan menyala saat mengemudi atau tidak menyala, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa lampu peringatan

Periksa penyebab lampu peringatan dengan mengacu pada tabel di bawah ini dan lakukan tindakan yang sesuai.

Lampu peringatan	Penyebab	Tindakan
Lampu peringatan servis 	Lampu peringatan ini menyala: • Ketika ada masalah dengan komponen yang berhubungan dengan sistem kontrol kendaraan listrik, seperti sensor, dll. • Ketika aktuator, kompresor listrik untuk A/C, dll. tidak berfungsi.	Dalam kondisi yang normal, kamera akan menyala selama sekitar 3 detik apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON, kemudian mati. • Jika lampu peringatan menyala saat mengemudi, atau tidak menyala setelah menghidupkan kendaraan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
Lampu indikator daya rendah 	Lampu peringatan ini menyala: • Ketika level daya baterai tegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun. (Batas output terjadi ketika level pengisian daya tidak mencukupi.) • Ketika temperatur baterai tegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah. • Ketika temperatur sistem penggerak terlalu panas dan memerlukan perlindungan.	Jika menyala sendiri, itu bukanlah malfungsi. • Jika kedua lampu indikator daya rendah dan lampu peringatan servis menyala secara bersamaan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. • Saat indikator menyala, segera isi daya kendaraan. Kecepatan mengemudi mungkin akan terbatas dan kendaraan mungkin tidak bisa menanjak dengan baik.

Lampu peringatan	Penyebab	Tindakan
Lampu peringatan level daya baterai tegangan tinggi 	Lampu peringatan ini menyala apabila level daya baterai tegangan tinggi rendah.	Segera isi daya kendaraan. Kendaraan dapat melaju sejauh 30-50 km. • Jarak sebenarnya sampai daya kendaraan habis tergantung pada kondisi mengemudi.
Lampu peringatan rem regeneratif 	Lampu peringatan ini akan menyala ketika rem regeneratif tidak beroperasi dan rem tidak beroperasi dengan baik karena sistem rem mengalami malfungsi.	Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI • Pengoperasian pedal rem mungkin terasa lebih dalam dari biasanya atau jarak pengereman mungkin akan bertambah.

Memeriksa lampu indikator

Periksa arti lampu indikator dengan mengacu pada tabel di bawah ini dan lakukan tindakan yang tepat jika perlu.

Lampu indikator	Arti
Lampu indikator pengisian daya 	Menunjukkan konektor pengisian daya tersambung ke baterai tegangan tinggi. • Ketika konektor pengisian daya tersambung, lampu akan menyala hijau.
Indikator ready READY	Menyala saat kendaraan listrik siap dikendarai, dan menunjukkan bahwa kendaraan dapat dioperasikan. • Ketika kendaraan mengalami malfungsi, indikator akan mati atau berkedip. • Jika indikator mati atau berkedip, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa pesan peringatan

Periksa arti pesan peringatan dengan mengacu pada tabel di bawah ini dan lakukan tindakan yang sesuai.

⚠ PERINGATAN

- Jangan mengemudi dengan pesan peringatan yang ditampilkan.
- Jika pesan peringatan tidak mati setelah mengambil tindakan, kami sarankan agar Anda segera memeriksakan kendaraan dan memperbaikinya ke dealer resmi HYUNDAI.

Pesan peringatan	Penyebab	Tindakan
Low EV battery	Level daya baterai tegangan tinggi di bawah 20%. • Lampu peringatan ( ) pada instrument cluster akan menyala secara bersamaan.	Segera isi daya kendaraan.
Charge immediately. Power limited	Level daya baterai tegangan tinggi di bawah 10%. • Lampu peringatan ( ) pada instrument cluster akan menyala secara bersamaan. • Power kendaraan dapat berkurang untuk meminimalkan konsumsi energi baterai tegangan tinggi.	Segera isi daya kendaraan.
Check electric vehicle system	Terjadi masalah dengan sistem kontrol kendaraan listrik.	• Jangan mengemudi saat pesan peringatan ini ditampilkan. • Kami sarankan Anda segera menderek kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI untuk diperiksa dan diperbaiki.
Power limited	Pesan peringatan ini ditampilkan ketika daya kendaraan dibatasi untuk memastikan keamanan komponen berdaya tinggi karena alasan di bawah ini: • Level daya baterai tegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan turun. • Temperatur baterai tegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah. • Ketika sistem penggerak terlalu panas dan memerlukan perlindungan.	Jika menyala sendiri, ini tidak menunjukan malfungsi. • Isi daya kendaraan saat level pengisian daya rendah. • Jika kedua lampu indikator daya rendah dan lampu peringatan servis menyala secara bersamaan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. • Jangan menambah kecepatan atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat pesan peringatan ditampilkan. • Berhati-hatilah saat indikator daya rendah ditampilkan. Kendaraan mungkin tidak dapat menanjak dengan baik dan akan bergerak mundur pada tanjakan.

Pesan peringatan	Penyebab	Tindakan
Power limited. Low battery temperature	Jika Anda menghidupkan atau mematikan kendaraan saat temperatur di luar rendah, pesan peringatan akan ditampilkan untuk melindungi sistem kendaraan listrik. • Jika level pengisian daya baterai tegangan tinggi rendah dan kendaraan diparkir di luar dalam waktu yang lama, daya kendaraan dapat terbatas karena temperatur baterai yang rendah.	• Mengisi daya baterai sebelum mengemudi dapat membantu meningkatkan daya. • Jika pesan peringatan ini masih ditampilkan bahkan setelah temperatur lingkungan meningkat, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI.
Battery overheated! Stop safely	Temperatur baterai tegangan tinggi terlalu tinggi.	• Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan tombol Start/Stop dan tunggu hingga temperatur baterai menurun. • Jika pesan peringatan ini masih ditampilkan bahkan setelah mematikan kendaraan dan menunggu waktu yang cukup, kami sarankan Anda segera menderek kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Stop safely dan check power supply	Terjadi malfungsi pada sistem power supply.	Segera hentikan kendaraan di tempat yang aman. Kami sarankan Anda menderek kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan dan perawatan.
Unplug vehicle to start	Anda menghidupkan kendaraan dengan konektor pengisian daya yang terpasang.	Lepaskan kabel pengisian daya dan hidupkan kendaraan.

Pesan peringatan	Penyebab	Tindakan
Charging door open	Anda menghidupkan kendaraan dengan pintu pengisian daya terbuka.	Periksa apakah pintu pengisian daya telah tertutup sepenuhnya setelah mengisi daya kendaraan.
Charging stopped. Please check the AC(DC) charger	Pesan peringatan ini ditampilkan ketika pengisian daya dihentikan karena alasan di bawah ini: • Ada masalah dengan pengisi daya AC eksternal atau pengisi daya DC. • Pengisi daya AC eksternal menghentikan pengisian daya. • Kabel pengisian daya rusak.	• Periksa apakah ada masalah dengan pengisi daya AC atau DC eksternal dan kabel pengisi daya. • Isi daya kendaraan dengan pengisi daya AC yang telah disetujui untuk pengoperasian yang benar atau pengisi daya portabel asli HYUNDAI. • Jika masalah yang sama terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
Charging interrupted. Please check the cable connection	Pesan peringatan ini ditampilkan saat pengisian daya dihentikan karena alasan di bawah ini: • Konektor pengisian daya tidak tersambung dengan benar ke inlet pengisian daya. • Tombol pembuka kunci pada konektor pengisian daya ditekan.	• Lepaskan konektor pengisian daya dari kendaraan dan sambungkan kembali. • Periksa apakah ada masalah, seperti kerusakan eksternal, material asing, dll., pada konektor pengisian daya dan inlet pengisian daya. • Isi daya kendaraan dengan pengisi daya yang telah disetujui untuk pengoperasian yang benar atau pengisi daya portabel asli HYUNDAI. • Jika masalah yang sama terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Tindakan penanggulangan untuk kecelakaan atau kebakaran

Saat terjadi kecelakaan saat mengendarai kendaraan listrik, nyalakan lampu hazard, pindahkan kendaraan ke tempat yang aman, dan jangan biarkan orang lain mendekati lokasi.

⚠ PERINGATAN

Ketika terjadi kecelakaan dan baterai tegangan tinggi rusak, gas dan elektrolit yang berbahaya dapat bocor.

- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh cairan yang bocor.
- Jika Anda mencurigai adanya kebocoran gas yang mudah terbakar dan gas berbahaya lainnya, bukalah jendela dan segera evakuasi ke lokasi yang aman.
- Jika ada cairan yang bocor dan mengenai mata atau kulit Anda, segera bersihkan area yang terkena secara menyeluruh dengan air atau larutan garam dan periksakan ke dokter untuk memeriksanya sesegera mungkin.

Jika kendaraan listrik terbakar

Jika terjadi kebakaran, evakuasi ke tempat yang aman dan jangan biarkan orang lain mendekati lokasi.

- Hubungi pemadam kebakaran, laporkan kebakaran kendaraan listrik, lalu ikuti instruksinya.

⚠ PERHATIAN

- Jika terjadi kebakaran, evakuasi ke tempat yang aman dan tunggu sampai petugas pemadam kebakaran tiba.
- Jika bagian bawah kendaraan di mana baterai tegangan tinggi berada terbakar, membutuhkan banyak air untuk memadamkan api sepenuhnya. Sulit untuk memadamkan api tanpa air yang cukup dan alat pemadam kebakaran yang sesuai. Jika Anda mendekati kendaraan secara sembarangan, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, seperti tersengat listrik, dan mengakibatkan cedera serius.

Jika kendaraan listrik terendam

Jika kendaraan listrik terendam saat mengemudi, ikuti intruksi di bawah ini:

- Segera matikan kendaraan dan evakuasi ke tempat yang aman dengan membawa kunci.
- Hubungi layanan penyelamatan darurat seperti pemadam kebakaran, atau dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Jangan sekali-kali menyentuh kendaraan listrik yang terendam. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan seperti tersengat listrik atau kebakaran.

Jika kendaraan listrik membutuhkan penderekan

Jika perlu penderekan, angkat semua roda untuk diderek. Menderek dengan posisi roda di atas permukaan jalan dapat merusak komponen motor kendaraan.

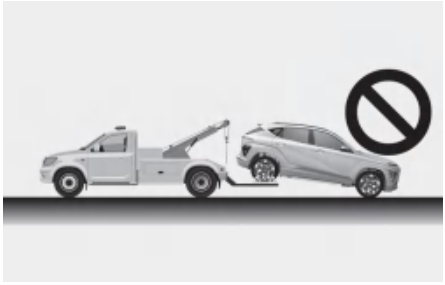
⚠ PERHATIAN

Ketika terjadi kebakaran pada kendaraan karena baterai, ada risiko terjadi kebakaran kedua. Hubungi pemadam kebakaran saat menderek kendaraan.





[A] Troli





Tindakan pencegahan lain untuk kecelakaan kendaraan listrik

⚠ PERHATIAN

- Berhati-hatilah dalam hal keamanan listrik. Dapat menyebabkan tersengat listrik karena korsleting listrik tegangan tinggi.
- Ketika Anda mengecat atau menerapkan perlakuan panas pada kendaraan akibat kecelakaan, performa baterai tegangan tinggi dapat berkurang. Jika memerlukan penerapan panas, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan atau pasang hanya suku cadang asli. Suku cadang pihak ketiga atau suku cadang yang dimodifikasi dapat merusak sistem daya listrik

Pengumpulan data kendaraan dan perekam data kejadian

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Fungsi utama dari EDR adalah untuk merekam, dalam situasi tabrakan atau nyaris terjadi tabrakan tertentu, seperti mengambangnya airbag atau menabrak penghalang di jalan, data yang akan membantu dalam memahami kinerja sistem kendaraan. EDR dirancang untuk merekam data yang berhubungan dengan dinamika kendaraan dan sistem keselamatan dalam waktu singkat, biasanya 30 detik atau kurang. EDR pada kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Apakah sabuk pengaman pengemudi dan penumpang telah dikencangkan atau belum;
- Seberapa jauh (jika ada) pengemudi menekan pedal gas dan/atau pedal rem; dan,
- Seberapa cepat kendaraan itu melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik tentang kondisi di mana kecelakaan dan cedera terjadi.

i Informasi

Data EDR direkam oleh kendaraan Anda hanya jika terjadi situasi kecelakaan yang tidak sepele; tidak ada data yang direkam oleh EDR dalam kondisi mengemudi normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) yang direkam. Namun, pihak lain, seperti penegak hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan jenis data pengenal pribadi yang secara rutin diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, diperlukan perangkat khusus dan akses ke kendaraan atau EDR. Selain produsen kendaraan, pihak lain yang memiliki perangkat khusus, seperti penegak hukum, dapat membaca informasi jika mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

2. Informasi kendaraan

Tampilan eksterior (Tampak Depan) 2-2
Tampilan eksterior (Tampak Belakang) 2-3
Tampilan interior 2-4
Tampilan konsol tengah 2-6
Tampilan kontrol roda kemudi 2-10
Tampilan Kompartemen Motor 2-11
Dimensi 2-12
Spesifikasi kendaraan listrik 2-13
Watt bola lampu 2-14
Ban dan roda 2-15
Kapasitas beban dan kecepatan ban 2-15
Sistem pendingin udara 2-16
Bobot kendaraan dan volume bagasi 2-16
Referensi berat dan jarak saat menarik trailer 2-17
Volume bagasi depan 2-17
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan 2-18
Nomor Identifikasi Kendaraan [Vehicle Identification Number (VIN)] 2-19
Label sertifikasi kendaraan 2-19
Spesifikasi ban dan label tekanan udara 2-19
Nomor motor 2-20
Label kompresor A/C 2-20
Pernyataan persetujuan 2-20
Pemberitahuan perangkat lunak sumber terbuka 2-20

Tampilan eksterior (Tampak Depan)

Tampak depan



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Pintu pengisian daya listrik 5-57
(2) Kap motor 5-46
(3) Lampu depan 5-63, 9-43
(4) Ban dan roda 9-22
(5) Spion luar 5-34
(6) Wide sunroof 5-42
(7) Karet wiper kaca depan 5-74, 9-17
(8) Jendela 5-38
(9) Radar depan 7-6

Tampilan eksterior (Tampak Belakang)

Tampak belakang

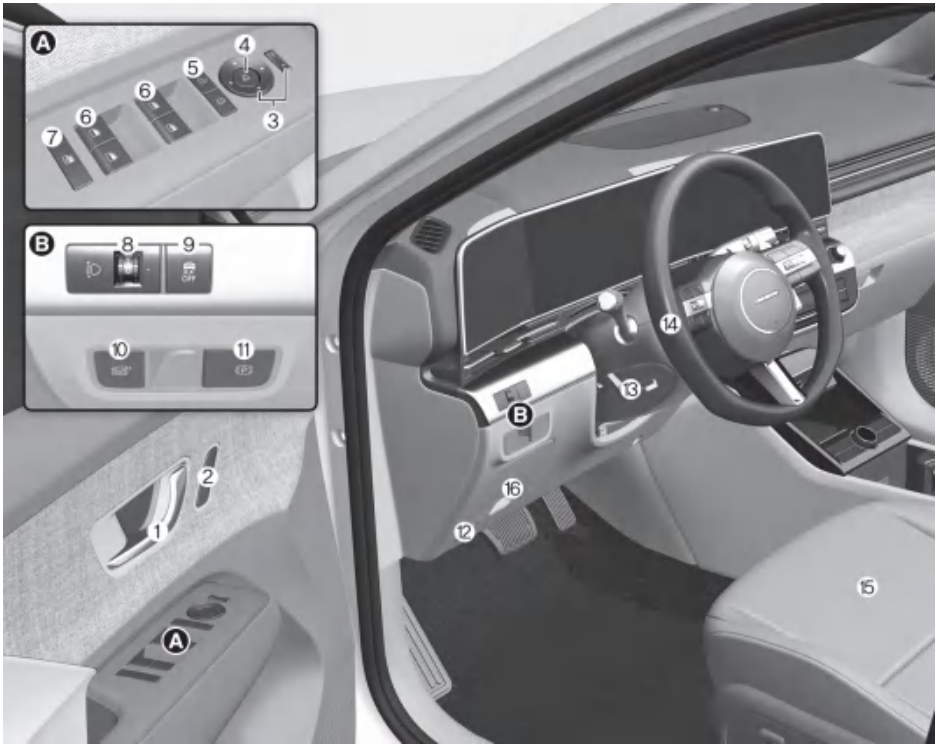


Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Pintu 5-21
(2) Lampu kombinasi belakang 5-63, 9-49
(3) Pintu bagasi 5-50
(4) Antena 5-108
(5) Lampu rem atas 9-49
(6) Karet wiper kaca pintu bagasi 5-76, 9-17
(7) Kamera belakang 7-120
(8) Lampu kabut belakang (jika dilengkapi) 9-49

Tampilan interior

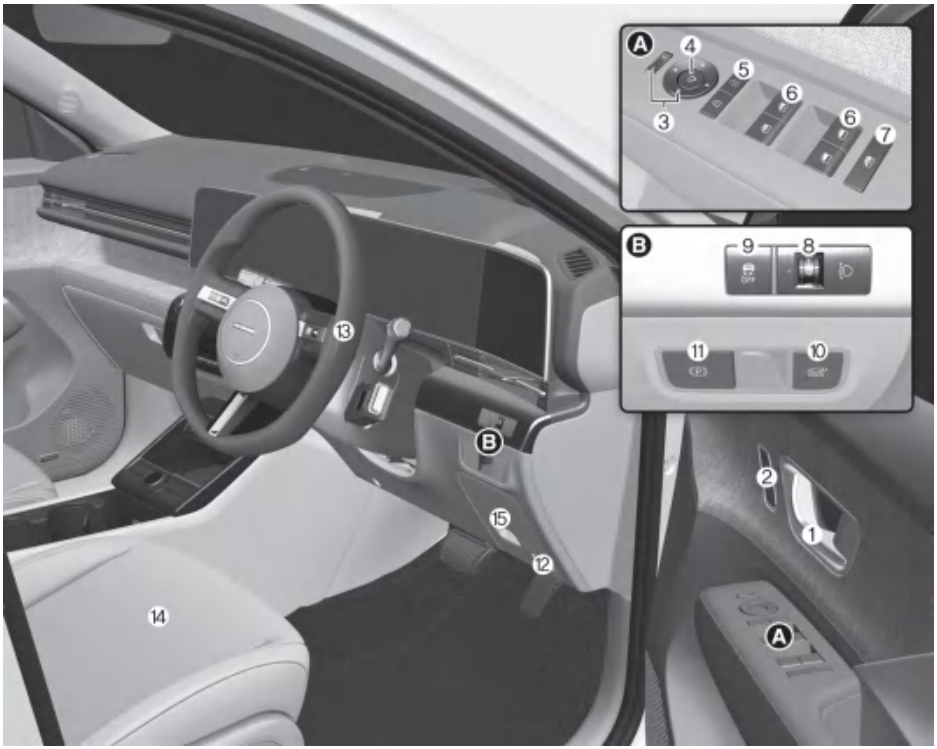
Roda kemudi kiri



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Handle pintu dalam 5-22
(2) Integrated Memory System 5-27
(3) Switch kontrol spion luar. 5-35
(4) Tombol pelipat spion luar 5-35
(5) Switch pusat penguncian pintu 5-22
(6) Switch power window 5-39
(7) Tombol pengunci power window. 5-40
(8) Perangkat perata sinar headlamp. 5-65
(9) Tombol ESC (Electronic Stability Control) OFF 6-35
(10) Tombol pintu bagasi elektrik. 5-51
(11) Switch EPB (Electronic Parking Brake). 6-27
(12) Tuas pembuka kap motor 5-46
(13) Tuas tilt/telescopic roda kemudi. 5-30
(14) Roda kemudi 5-29
(15) Kursi. 3-4
(16) Box sekring 9-31

Roda kemudi kanan



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Handle pintu dalam 5-22
(2) Integrated Memory System (jika dilengkapi) 5-27
(3) Switch kontrol spion luar 5-35
(4) Tombol pelipat spion luar 5-35
(5) Switch pusat penguncian pintu. 5-22
(6) Switch power window. 5-39
(7) Tombol pengunci power window 5-40
(8) Perangkat perata sinar headlamp (jika dilengkapi) 5-65
(9) Tombol ESC (Electronic Stability Control) OFF 6-35
(10) Tombol pintu bagasi elektrik 5-51
(11) Switch EPB (Electronic Parking Brake). 6-27
(12) Tuas pembuka kap motor. 5-46
(13) Roda kemudi 5-29
(14) Kursi 3-4
(15) Box sekring. 9-31

Tampilan konsol tengah

Roda kemudi kiri



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Instrument cluster.....4-2
(2) Klakson. 5-32
(3) Airbag depan pengemudi.....3-44
(4) Tombol Start/Stop.....6-5
(5) Rotary shifter (Pemindah gear tipe putar) 6-9
(6) Sistem infotainment.....5-109
(7) Switch lampu hazard.....8-2
(8) Sistem kontrol iklim otomatis. 5-77
(9) Pengingat sabuk pengaman (Kursi belakang). 3-22
(10) Indikator ON/OFF airbag penumpang. 3-45

(11) Port/pengisi daya USB 5-107, 5-98
(12) Tombol konversi Port/pengisi daya USB 5-98
(13) Pengisi daya USB.....5-98
(14) Indikator sistem pengisian daya wireless 5-100
(15) Power outlet 5-97
(16) Sistem pengisian daya smartphone wireless 5-100
(17) Kursi penghangat 3-19
(18) Kursi berventilasi udara 3-21
(19) Pemanas roda kemudi (jika dilengkapi) 5-31
(20) Tombol Auto Hold 6-31
(21) Knop mode drive.....6-41
(22) Tombol Parking/View.....7-118
(23) Tombol Parking Safety.....7-147
(24) Dudukan tempat minum 5-96
(25) Konsol tengah (Tray yang dapat dibongkar pasang) 5-95
(26) Soket daya 5-97
(27) Laci dasbor.....5-95
(28) Tray terbuka kursi penumpang 5-95
(29) Airbag depan penumpang 3-44

Roda kemudi kanan

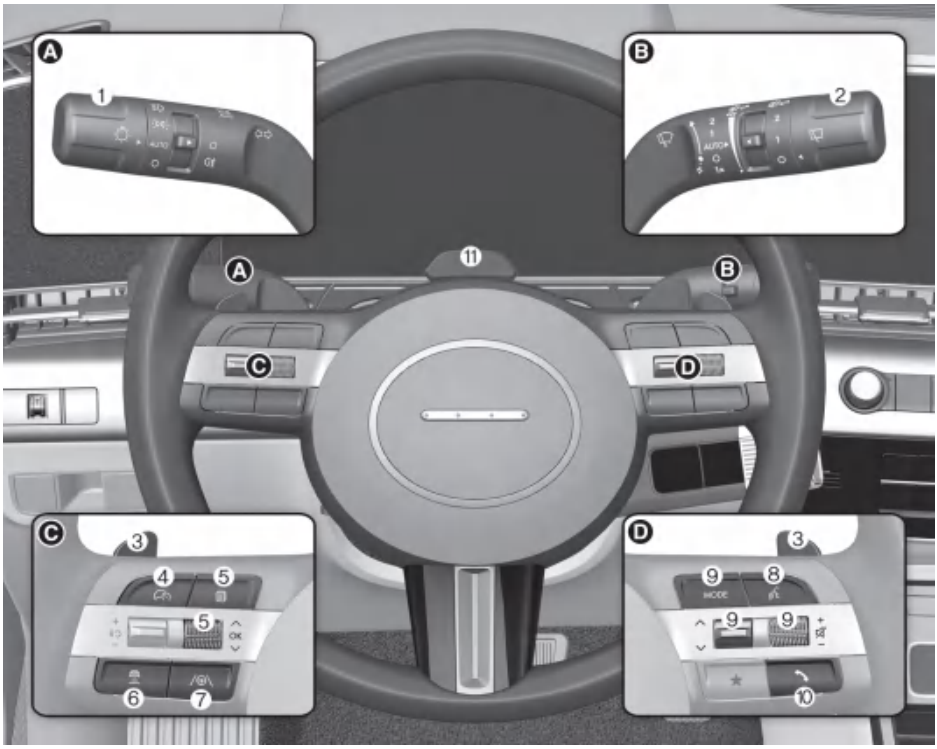


Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Instrument cluster..... 4-2
(2) Klakson. 5-32
(3) Airbag depan pengemudi. 3-44
(4) tombol Start/Stop..... 6-5
(5) Rotary shifter (Pemindah gear tipe putar) 6-9
(6) Sistem infotainment..... 5-109
(7) Switch lampu hazard..... 8-2
(8) Sistem kontrol iklim otomatis. 5-77
(9) Pengingat sabuk pengaman [Kursi belakang] (jika dilengkapi) 3-22
(10) Indikator ON/OFF airbag penumpang (jika dilengkapi) 3-45

(11) Port/pengisi daya USB 5-107, 5-98
(12) Tombol konversi Port/pengisi daya USB 5-98
(13) Pengisi daya USB.....5-98
(14) Indikator sistem pengisian daya wireless 5-100
(15) Power outlet 5-97
(16) Sistem pengisian daya smartphone wireless.....5-100
(17) Kursi penghangat 3-19
(18) Kursi berventilasi udara 3-21
(19) Pemanas roda kemudi.....5-31
(20) Tombol Auto Hold 6-31
(21) Knop mode drive.....6-41
(22) Tombol Parking/View.....7-118
(23) Tombol Parking Safety.....7-147
(24) Dudukan tempat minum 5-96
(25) Konsol tengah (Tray yang dapat dibongkar pasang) 5-95
(26) Soket daya 5-97
(27) Laci dasbor.....5-95
(28) Tray terbuka kursi penumpang 5-95
(29) Airbag depan penumpang 3-44

Tampilan kontrol roda kemudi



Bentuk kendaraan yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

(1) Tuas kontrol lampu.....5-63
(2) Tuas kontrol wiper dan washer.....5-74
(3) Paddle shifter.....6-16
(4) Tombol Driving Assist.....7-81
(5) Kontrol tampilan cluster.....4-23
(6) Tombol Vehicle Distance.....7-82
(7) Tombol Lane Driving Assist.....7-32
(8) Tombol pengenalan suara.....5-109
(9) Tombol remote control audio.....5-108
(10) Tombol telepon handsfree Bluetooth®.....5-109
(11) Kamera kabin (jika dilengkapi).....7-68

Tampilan Kompartemen Motor



Kompartemen motor sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

(1) Reservoir coolant (cairan pendingin) 9-12
(2) Reservoir cairan washer kaca depan 9-15
(3) Minyak rem reservoir 9-14
(4) Box sekring 9-30
(5) Baterai (12 V). 9-19
(6) Bagasi depan..... 5-47
(7) Kabel darurat 1-17

Dimensi

Item		mm (in.)
Total panjang		4,355 (171.46) N Line: 4,385 (172.63)
Total lebar		1,825 (71.85)
Total tinggi	215/60 R17	1,575 (62.01) / 1,580 (62.20)*1
	235/45 R19	1,575 (62.01) / 1,580 (62.20)*1 N Line: 1,575 (62.01) / 1,580 (62.20)*1
Tapak ban depan	215/60 R17	1,591 (62.63)
	235/45 R19	1,589 (62.56) N Line: 1,589 (62.56)
Tapak ban belakang	215/60 R17	1,600 (62.99)
	235/45 R19	1,598 (62.91) N Line: 1,598 (62.91)
Wheelbase (Jarak sumbu roda)		2,660 (104.72)

*1 dengan rel sisi atap

Spesifikasi kendaraan listrik

Item		Tipe A			Tipe B		
		Standar	Long range	Long range (N Line)	Standar	Long range	Long range (N Line)
Motor	Output maksimum (kW)	114.6	160	160	99	150	150
	Torsi maksimum (N·m)	255	255	255	255	255	255
Baterai (Lithium-ion)	Kapasitas (kWh)	48.9	66	66	48.6	64.8	64.8
	Output power (kW)	132	182	182	128	182	182
	Tegangan (V)	295	398	398	269	358	358
Pengisi daya (OBC: On-Board Baterai Chargers [dengan arus 3-phase])	Output maksimum (kW)	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4	10.4

Watt bola lampu

Bola lampu			Tipe bola lampu	Watt
Depan	Headlamp	Dekat	LED	LED
		Jauh	LED	LED
	Lampu DRL/Lampu posisi		LED	LED
	Lampu sein	Tipe A	PY21W	21 W
		Tipe B	LED	LED
	Lampu repeater samping		LED	LED
Belakang	Lampu belakang / Lampu rem		LED	LED
	Lampu sein	Tipe A	PY21W	21 W
		Tipe B	LED	LED
	Lampu parkir		W16W	16 W
	Lampu rem atas		LED	LED
	Lampu kabut belakang		P21W	21 W
	Lampu plat nomor		LED	LED
Interior	Lampu baca	Tipe A	LED	LED
		Tipe B	W10W	10 W
	Lampu kabin	Tipe A	FESTOON	8 W
		Tipe B	LED	LED
	Lampu ruang bagasi	Tipe A	FESTOON	10 W
		Tipe B	LED	LED
	Lampu kaca rias	Tipe A	FESTOON	5 W
		Tipe B	LED	LED
	Lampu mood (Lampu pintu kursi depan, Lampu tray terbuka kursi penumpang)		LED	LED
	Lampu laci dasbor		LED	LED

Ban dan roda

Item	Ukuran ban	Ukuran roda	Tekanan udara kPa (psi)				Torsi mur roda kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Beban normal		Beban maksimum		
			Depan	Belakang	Depan	Belakang	
Ukuran ban penuh	215/60R17	7.0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7.5J X 19					

PEMBERITAHUAN

- Diperbolehkan untuk menambahkan 20 kPa (3 psi) pada spesifikasi tekanan ban standar jika diperkirakan akan segera terjadi temperatur yang lebih dingin.
- Ban biasanya akan kehilangan 7 kPa (1 psi) untuk setiap penurunan temperatur 7°C (12°F). Jika diperkirakan akan terjadi perubahan temperatur yang ekstrim, periksa kembali tekanan ban Anda seperlunya untuk menjaga tekanan ban tetap sesuai.
- Tekanan ban dapat berbeda tergantung pada perubahan ketinggian (sekitar 10 kPa (2,4 psi) untuk setiap perubahan ketinggian 1,6 km (1 mil)). Jika berkendara di daerah dengan ketinggian yang lebih tinggi atau lebih rendah, pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan ban yang tepat.
- Jangan melebihi tekanan ban maksimum, seperti yang tertera pada dinding samping ban.

⚠ PERHATIAN

Saat mengganti ban, SELALU gunakan ukuran, tipe, merek, konstruksi, dan pola tapak yang sama dengan yang disertakan dengan kendaraan. Jika tidak, hal ini dapat merusak komponen yang terkait atau membuatnya bekerja secara tidak teratur.

Kapasitas beban dan kecepatan ban

Item	Ukuran ban	Ukuran roda	Kapasitas beban		Kapasitas kecepatan	
			LI*1	kg	SS*2	km/jam
Ukuran ban penuh	215/60R17	7.0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5J X 19	99	775	V	240

*1 INDEKS BEBAN
*2 SIMBOL KECEPATAN

Sistem pendingin udara

Item			Volume berat	Klasifikasi
Refrigeran	Tipe A	Heat pump	875±25 g (31±0.9 oz.)	R-1234yf
		Tanpa heat pump	750±25 g (26±0.9 oz.)	
	Tipe B	Heat pump	925±25 g (33±0.9 oz.)	R-134a
		Tanpa heat pump	800±25 g (28±0.9 oz.)	
Pelumas kompresor	Heat pump		180±10 g (6.35±0.35 oz.)	POE
	Tanpa heat pump		180±10 g (6.35±0.35 oz.)	

Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelasnya.

Bobot kendaraan dan volume bagasi

Item		Volume
Berat kotor kendaraan	Standar	2,100 kg (4,630 lbs.)
	Long range	2,185 kg (4,817 lbs.)
Volume bagasi	Maksimum dengan TMK	1,300 ℓ (45.90 cu ft.)
	Minimum dengan TMK	466 ℓ (16.45 cu ft.)

Referensi berat dan jarak saat menarik trailer

Tabel berikut menunjukkan berat trailer maksimum untuk kendaraan Anda. Jangan melebihi berat trailer maksimum yang diizinkan. Berat maksimum trailer termasuk berat trailer, muatan, dan perangkat atau barang yang dipasang pada trailer. Beban penarik yang melebihi batas ini dapat sangat mempengaruhi roda kemudi dan performa kendaraan, dan dapat merusak motor dan drivetrain.

Item		Standar	Long range
Berat trailer maksimum kg (lbs.)	Dengan sistem rem	300 (661)	750 (1,653)
	Tanpa sistem rem	300 (661)	300 (661)
Beban vertikal statis maksimum yang diizinkan pada perangkat coupling kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Jarak yang direkomendasikan dari pusat roda belakang ke titik coupling mm (in.)		1,155 (45)	1,155 (45)

Setiap bobot tambahan, muatan, atau aksesori di kendaraan Anda akan mengurangi berat maksimum trailer dan batas beban lidah yang sesuai.

Volume bagasi depan

Standar	Long range
27 ℓ (0.95 cu ft.)	27 ℓ (0.95 cu ft.)

Volume bagasi depan yang tersedia tergantung pada spesifikasinya.

Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan

Untuk membantu mencapai performa dan daya tahan kendaraan yang tepat, gunakan hanya pelumas dengan kualitas yang tepat.

Pelumas dan cairan ini direkomendasikan untuk digunakan pada kendaraan Anda.

<table>
<tr><th colspan="3">Pelumas</th><th>Volume</th><th>Klasifikasi</th></tr>
<tr><td colspan="3">Cairan gear reduksi</td><td>2.8-2.9 ℓ (3.0-3.1 US qt.)</td><td>HK ATF 65 SP4M-1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Coolant (cairan pendingin)</td><td rowspan="2">Standar</td><td>tanpa heat pump</td><td>13.1 ℓ (13.8 US qt.)</td><td rowspan="4">Campuran antibeku dan air (Baterai Coolant Etilen glikol berbasis fosfat untuk radiator aluminium)</td></tr>
<tr><td>dengan heat pump</td><td>12.5 ℓ (13.2 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Long range</td><td>tanpa heat pump</td><td>13.5 ℓ (14.2 US qt.)</td></tr>
<tr><td>dengan heat pump</td><td>12.9 ℓ (13.6 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Minyak rem</td><td>Sesuai kebutuhan</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6</td></tr>
</table>

Nomor Identifikasi Kendaraan [Vehicle Identification Number (VIN)]

Nomor rangka



Nomor identifikasi kendaraan (VIN) adalah nomor yang digunakan untuk mendaftarkan kendaraan Anda dan dalam semua masalah hukum yang berkaitan dengan kepemilikannya, dll.

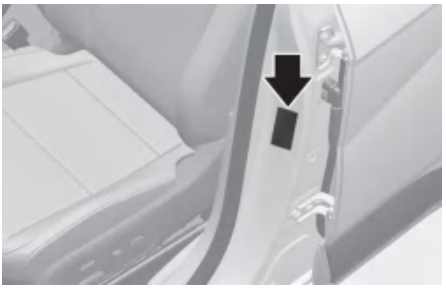
Nomor tersebut tercetak di lantai di bawah kursi depan sebelah kanan. Untuk memeriksa nomor, buka penutupnya.

Label VIN (jika dilengkapi)



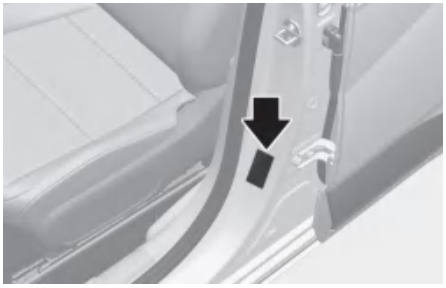
VIN juga terdapat pada plat yang terpasang di bagian atas dasbor sisi kiri. Nomor pada plat dapat dengan mudah dilihat melalui kaca depan dari luar.

Label sertifikasi kendaraan



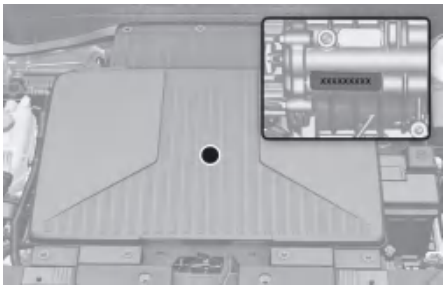
Label sertifikasi kendaraan yang terpasang pada pilar tengah sisi pengemudi (atau penumpang depan) memberikan informasi Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN).

Spesifikasi ban dan label tekanan udara



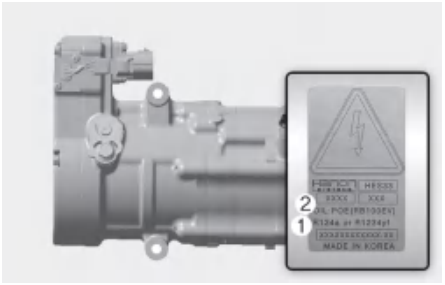
Ban yang disertakan pada kendaraan baru Anda dipilih untuk memberikan performa terbaik untuk berkendara normal.
Label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi memberikan informasi tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Nomor motor



Nomor motor dapat dilihat di bagian bawah kendaraan.

Label kompresor A/C



Label kompresor memberikan informasi tipe kompresor yang terpasang pada kendaraan Anda seperti model, nomor suku cadang pemasok, nomor produksi, refrigeran (1) dan oli refrigeran (2).

Pernyataan persetujuan

jika dilengkapi

Contoh

CE CE 0678

Komponen frekuensi radio pada kendaraan ini memenuhi persyaratan dan ketentuan lain yang relevan dari Instruksi 1995/5/EC.

Untuk informasi lebih jelasnya, termasuk pernyataan persetujuan dari produsen, tersedia di situs web HYUNDAI sebagai berikut:

http://service.hyundai-motor.com

Pemberitahuan perangkat lunak sumber terbuka

Kendaraan ini berisi perangkat lunak dengan lisensi sumber terbuka. Informasi perangkat lunak sumber terbuka termasuk kode sumber, pemberitahuan hak cipta, dan ketentuan lisensi yang relevan dapat diperoleh di situs web

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company akan memberikan kode sumber terbuka kepada Anda dalam media penyimpanan seperti CD-ROM dengan biaya minimum yang mencakup biaya untuk melakukan distribusi sumber melalui email ke opensource@hyundai.com dalam jangka waktu 3 tahun sejak tanggal pembelian produk.

3. Sistem keamanan dan kursi

Tindakan pengamanan penting 3-2
Selalu kenakan sabuk pengaman Anda 3-2
Amankan semua anak....3-2
Bahaya airbag 3-2
Gangguan pada pengemudi 3-2
Jangan pernah mengkonsumsi minuman keras atau narkoba dan mengemudi ... 3-3
Kontrol kecepatan kendaraan Anda 3-3
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan 3-3
Kursi.... 3-4
Tindakan pengamanan 3-6
Kursi depan 3-7
Kursi belakang 3-12
Sandaran kepala 3-15
Penghangat kursi 3-19
Kursi berventilasi udara 3-20
Sabuk pengaman 3-21
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman 3-21
Lampu peringatan sabuk pengaman 3-22
Sistem penahan sabuk pengaman 3-24
Tindakan pengamanan tambahan pada sabuk pengaman 3-28
Perawatan sabuk pengaman 3-30
Child Restraint System (CRS).... 3-30
Rekomendasi kami: Selalu tempatkan anak-anak di kursi belakang 3-30
Memilih Child Restraint System (CRS).... 3-31
Memasang Child Restraint System (CRS) 3-33
Air bag - Supplemental Restraint System (SRS) 3-40
Komponen SRS 3-43
Di mana letak airbag?.... 3-44
Bagaimana sistem airbag beroperasi?.... 3-48
Apa yang terjadi setelah air bag mengembang 3-50
Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan.... 3-51
Lampu peringatan SRS 3-52
Mengapa airbag saya tidak mengembang saat terjadi tabrakan?.... 3-52
Perawatan SRS 3-56
Tindakan pengamanan tambahan....3-57
Label peringatan airbag....3-57

Tindakan pengamanan penting

Anda akan menemukan banyak tindakan pencegahan dan rekomendasi keselamatan di seluruh bagian ini, dan di seluruh buku panduan pemilik ini. Tindakan pengamanan dalam bagian ini adalah yang paling penting.

Selalu kenakan sabuk pengaman Anda

Sabuk pengaman adalah perlindungan terbaik Anda dalam semua jenis kecelakaan. Airbag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman, bukan untuk menggantikannya. Jadi, meskipun kendaraan Anda dilengkapi dengan airbag, selalu pastikan Anda dan penumpang mengenakan sabuk pengaman, dan kenakan dengan benar.

Amankan semua anak

Semua anak di bawah usia 13 tahun yang berkendaraan dengan Anda harus diamankan di kursi belakang, bukan di kursi depan. Bayi dan anak kecil harus ditempatkan dalam Sistem Pengaman Anak yang sesuai. Anak-anak yang lebih besar sebaiknya menggunakan kursi booster dengan sabuk pengaman hingga mereka dapat menggunakan sabuk pengaman dengan baik tanpa kursi booster.

Bahaya airbag

Meskipun air bag dapat menyelamatkan nyawa, air bag juga dapat menyebabkan cedera serius atau fatal bagi penumpang yang duduk terlalu dekat dengannya, atau yang tidak diamankan dengan baik. Bayi, anak kecil, dan orang dewasa yang bertubuh pendek berisiko akan terluka karena air bag yang mengembang. Ikuti semua instruksi dan peringatan pada buku panduan pemilik ini.

Gangguan pada pengemudi

Gangguan pada pengemudi akan menyebabkan bahaya yang serius dan berpotensi mematikan, terutama bagi pengemudi yang belum berpengalaman. Keselamatan harus menjadi perhatian utama saat berada di belakang roda kemudi dan pengemudi perlu menyadari berbagai gangguan yang berpotensi berbahaya, seperti mengantuk, meraih benda, makan, perawatan diri, penumpang lain, dan menggunakan ponsel.

Pengemudi dapat terganggu saat mereka mengalihkan pandangan dan perhatian mereka dari jalan atau tangan mereka dari roda kemudi untuk fokus pada aktivitas selain mengemudi. Untuk mengurangi risiko gangguan dan kecelakaan:

- Atur perangkat seluler Anda (misalnya pemutar MP3, telepon, unit navigasi, dll.) HANYA ketika kendaraan Anda diparkir atau berhenti dengan aman.
- HANYA gunakan perangkat seluler Anda jika diizinkan oleh hukum dan kondisi yang memungkinkan penggunaan yang aman. JANGAN pernah mengirim pesan teks atau email saat mengemudi. Sebagian besar negara memiliki undang-undang yang melarang pengemudi untuk mengirim SMS. Beberapa negara dan kota juga melarang pengemudi menggunakan ponsel.
- JANGAN PERNAH membiarkan penggunaan perangkat seluler mengalihkan perhatian Anda dari mengemudi. Anda memiliki tanggung jawab terhadap penumpang dan orang lain di jalan untuk selalu mengemudi dengan aman, dengan tangan di roda kemudi serta mata dan perhatian pada jalan.

Jangan pernah mengkonsumsi minuman keras atau narkoba dan mengemudi

Minuman beralkohol atau mengonsumsi narkoba dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons perubahan kondisi dan kondisi darurat. Jangan minum minuman yang beralkohol atau mengonsumsi narkoba dan mengemudi, dan jangan biarkan teman Anda minum minuman yang beralkohol atau mengonsumsi narkoba dan mengemudi.

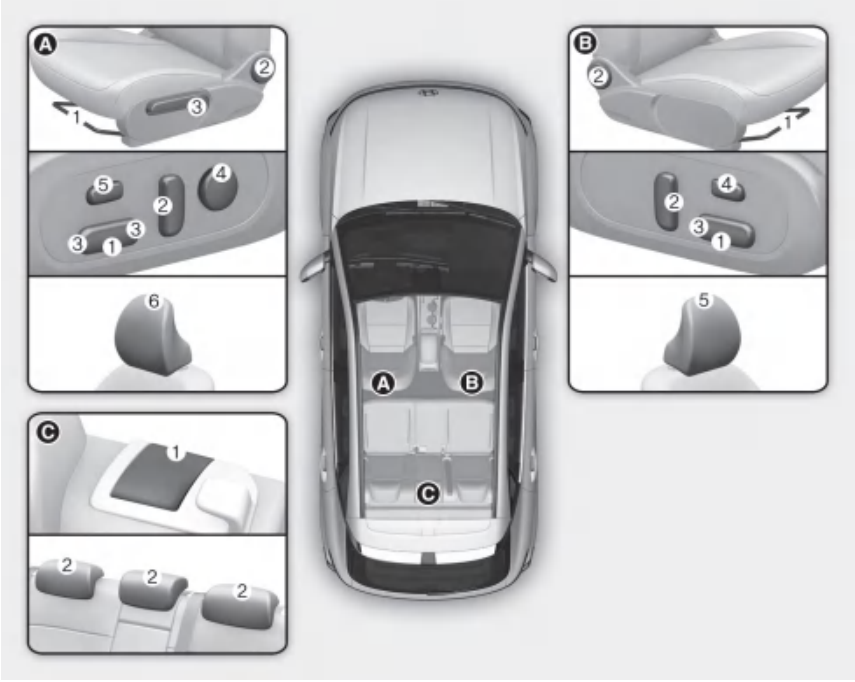
Kontrol kecepatan kendaraan Anda

Kecepatan yang berlebihan merupakan faktor utama dalam kecelakaan yang menyebabkan cedera dan kematian. Umumnya, semakin tinggi kecepatan, semakin besar risikonya, tetapi cedera serius juga dapat terjadi pada kecepatan yang lebih rendah. Jangan pernah mengemudi lebih cepat dari kondisi yang aman untuk kondisi saat ini, terlepas dari kecepatan maksimum yang tertera pada rambu lalu lintas.

Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan

Ban meledak atau kerusakan mekanis bisa sangat berbahaya. Untuk mengurangi kemungkinan masalah seperti itu, periksa tekanan dan kondisi ban Anda sesering mungkin, dan lakukan semua jadwal perawatan secara teratur.

Kursi



Kursi pengemudi [A]

(1) Switch kontrol maju atau mundur
(2) Switch kontrol sudut sandaran kursi
(3) Switch kontrol ketinggian kursi/sudut bantalan kursi
(4) Switch kontrol penyangga pinggang (jika dilengkapi)
(5) Switch kursi kenyamanan relaksasi (jika dilengkapi)
(6) Sandaran kepala

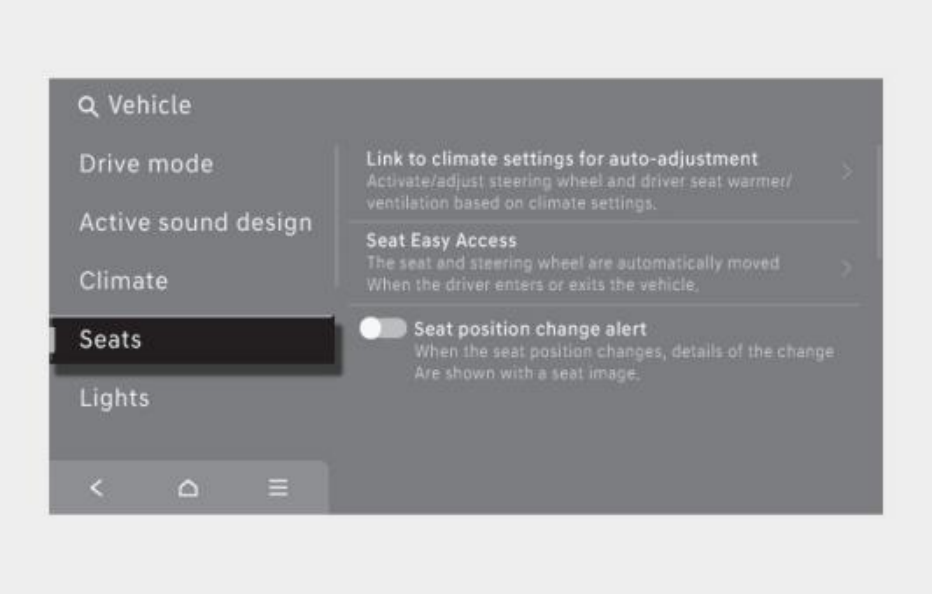
Kursi penumpang depan [B]

(1) Switch kontrol maju atau mundur
(2) Switch kontrol sudut sandaran kursi
(3) Switch kontrol ketinggian kursi
(4) Switch kursi kenyamanan relaksasi
(5) Sandaran kepala

Kursi belakang [C]

(1) Tuas lipat sandaran kursi
(2) Sandaran kepala

Sistem infotainment



Tekan tombol **SETUP**, lalu pilih Vehicle > Seats (jika dilengkapi) dari sistem infotainment, Anda dapat menggunakan berbagai fitur kenyamanan.

- Link to climate settings for auto-adjustment: Penghangat kursi, dan ventilasi udara kursi dikontrol secara otomatis tergantung pada temperatur sekitar dan temperatur kontrol iklim yang ditetapkan.
- Seat Easy Access: Ketika pengemudi memasuki atau meninggalkan kendaraan, kursi pengemudi akan bergerak secara otomatis.
- Seat position change alert: Ketika posisi kursi pengemudi berubah, detail perubahan akan ditampilkan dengan gambar kursi.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

i Informasi

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan kendaraan Anda.

Tindakan pengamanan

Menyesuaikan kursi agar Anda duduk dalam posisi yang aman dan nyaman memainkan peran penting bagi keselamatan pengemudi dan penumpang, sama pentingnya dengan sabuk pengaman dan airbag saat terjadi kecelakaan.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan bantalan yang mengurangi gesekan antara kursi dan penumpang. Pinggul penumpang dapat bergeser di bawah bagian sabuk pengaman saat terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

Dapat menyebabkan luka dalam yang serius atau fatal karena sabuk pengaman tidak dapat beroperasi dengan baik.

Airbag

Anda dapat mengambil langkah-langkah untuk mengurangi risiko cedera akibat airbag yang mengembang.
Duduk terlalu dekat dengan airbag akan meningkatkan risiko cedera jika airbag mengembang. Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari airbag depan, namun tetap mempertahankan kontrol kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat airbag yang mengembang:

- Sesuaikan kursi pengemudi sejauh mungkin ke belakang sambil mempertahankan kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan.
- Sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin ke belakang.
- Pegang roda kemudi di dekat rim dengan tangan Anda pada posisi jam 9 dan jam 3 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- Jangan pernah menempatkan apa pun atau siapa pun di antara Anda dan airbag.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki atau tungkai di atas dasbor untuk meminimalkan risiko cedera kaki

Sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda sebelum memulai perjalanan. Setiap saat, penumpang harus duduk tegak dan terikat dengan sabuk pengaman dengan benar. Bayi dan anak kecil harus diamankan dengan Sistem Pengaman Anak (CRS) yang sesuai. Anak-anak yang telah tumbuh besar dan orang dewasa harus diamankan menggunakan sabuk pengaman.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Jangan pernah menggunakan satu sabuk pengaman untuk lebih dari satu penumpang.
- Selalu posisikan sandaran kursi tegak dengan bagian sabuk pengaman yang pas dan rendah di pinggul.
- Jangan pernah mengizinkan anak-anak atau bayi kecil untuk duduk di pangkuan penumpang.
- Jangan mengarahkan sabuk pengaman ke leher Anda, melintasi ujung yang tajam, atau mengalihkan sabuk pengaman jauh dari tubuh Anda.
- Jangan biarkan sabuk pengaman tersangkut atau macet.

Kursi depan

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Jangan pernah mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan sedang melaju. Kursi dapat merespon dengan gerakan yang tidak terduga dan dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan tabrakan.
- Jangan letakkan apa pun di bawah kursi depan. Alas lantai yang longgar termasuk yang tidak aman, di area kaki pengemudi dapat mengganggu pengoperasian pedal kaki.
- Jangan biarkan apa pun mengganggu posisi normal dan penguncian sandaran kursi yang benar.
- Jangan letakkan pemantik rokok di lantai atau kursi.
- Berhati-hatilah saat mengambil benda kecil yang terperangkap di bawah kursi atau di antara kursi dan konsol tengah. Tangan Anda dapat terpotong atau terluka oleh ujung mekanisme kursi yang tajam.
- Jika ada penumpang di kursi belakang, berhati-hatilah saat menyesuaikan kursi depan.
- Pastikan kursi terkunci pada posisinya setelah disesuaikan. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga.

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan melaju bisa berbahaya. Bahkan ketika terpasang sabuk pengaman, perlindungan sistem penahan (sabuk pengaman dan/atau airbag) Anda akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar dapat berfungsi dengan baik.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang tergelincir di bawah sabuk pengaman atau leher penumpang membentur sabuk pengaman.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan saat kendaraan melaju.

Berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan akan meningkatkan peluang Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan nyaman di kursi mereka, mengenakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang tegak.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar dapat berfungsi dengan baik. Ketika sandaran kursi direbahkan, sabuk pengaman tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan pas di dada Anda. Sebaliknya, sabuk ini akan berada di depan Anda. Saat terjadi tabrakan, Anda dapat terlempar ke dalam sabuk pengaman, menyebabkan cedera leher atau cedera lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan bergeser ke bawah sabuk pengaman atau leher penumpang akan membentur sabuk pengaman.

Menyesuaikan kursi

jika dilengkapi

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan tuas yang terletak di bawah bagian depan kursi atau kenop di sisi luar kursi.

Penyesuaian maju dan mundur



Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas pengeser kursi dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang diinginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada posisinya. Gerakan maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi bergerak, berarti kursi tidak terkunci dengan benar.

Sudut sandaran kursi



Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan tubuh sedikit ke depan dan putar kenop ke depan atau ke belakang.
2. Putar kenop hingga posisi sandaran kursi sesuai ke posisi yang diinginkan.

Ketinggian kursi (jika dilengkapi)



Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi:

- Tekan tuas ke bawah beberapa kali untuk menurunkan bantalan kursi.
- Tarik tuas ke atas beberapa kali, untuk menaikkan bantalan kursi.

Penyangga pinggang (jika dilengkapi)



Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

1. Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.
2. Lepaskan switch setelah penyangga pinggang mencapai posisi yang diinginkan.

PEMBERITAHUAN

Jangan terus mengoperasikan switch penyangga pinggang saat penyangga pinggang dalam tumpuan/penyangga maksimal. Dapat merusak motor penyangga pinggang.

Menyesuaikan kursi secara elektrik

jika dilengkapi

Kursi depan dapat diatur dengan menggunakan switch kontrol yang terletak di bagian luar bantalan kursi.

⚠ PERINGATAN

JANGAN PERNAH membiarkan anak-anak berada di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan penyesuaian kursi ketika kursi telah disesuaikan sejauh mungkin ke depan atau ke belakang.
- Jangan menyesuaikan kursi lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan. Hal ini dapat menyebabkan penggunaan daya baterai berlebihan.
- Jangan mengoperasikan dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan listrik.

Penyesuaian maju dan mundur



Untuk mengeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Dorong switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Penyesuaian sudut sandaran kursi



Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Dorong switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah sandaran kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Penyesuaian kemiringan bantalan / ketinggian kursi



- Kemiringan bantalan kursi (1)

Untuk mengubah sudut bagian depan bantalan kursi:

1. Dorong bagian depan switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan bagian depan bantalan kursi.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

- Ketinggian kursi (2)

Untuk mengubah ketinggian kursi:

1. Dorong bagian belakang switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau ke bawah untuk menurunkan ketinggian kursi.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Penyangga pinggang (jika dilengkapi)



Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

1. Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah penyangga atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi penyangga.
2. Lepaskan switch setelah penyangga pinggang mencapai posisi yang diinginkan.

PEMBERITAHUAN

Jangan terus mengoperasikan switch penyangga pinggang saat penyangga pinggang dalam tumpuan/penyangga maksimal. Dapat merusak motor penyangga pinggang.

Kursi kenyamanan relaksasi (untuk kursi pengemudi dan penumpang)

Jika dilengkapi



Kursi kenyamanan relaksasi mendistribusikan tekanan tubuh dan memusatkan berat badan pada bagian tubuh tertentu yang terjadi saat duduk dalam posisi yang sama untuk jangka waktu yang lama. Kursi ini akan mengurangi rasa lelah dan ketidaknyamanan dengan menyediakan posisi duduk yang optimal.

Informasi

Tekan tombol pengembali posisi otomatis untuk kembali ke posisi kursi semula setelah mengoperasikan kursi kenyamanan Relaksasi.

Menggunakan switch penyesuaian kursi selain tombol pengembali posisi otomatis dapat membatasi gerakan bantal kursi ke bawah.

PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan kursi kenyamanan relaksasi:

- Jangan gunakan kursi kenyamanan relaksasi saat kendaraan sedang melaju. Menggunakan kursi kenyamanan dapat meningkatkan risiko cedera jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Jangan gunakan kursi kenyamanan relaksasi saat membawa barang bawaan atau benda lain yang diletakkan di kursi belakang.
- Jangan gunakan kursi kenyamanan relaksasi saat kendaraan sedang melaju. Sabuk pengaman mungkin tidak akan beroperasi secara normal karena kurangnya kesesuaian antara sabuk pengaman dan tubuh.
- Jangan gunakan kursi kenyamanan relaksasi ketika kursi belakang tidak berada pada posisi paling belakang dan tegak.

Menggunakan kursi kenyamanan relaksasi

Switch kursi kenyamanan relaksasi pengemudi/penumpang



Untuk mengaktifkan kursi kenyamanan relaksasi:

Tekan switch (1) selama lebih dari 0,5 detik sambil memenuhi kondisi pengoperasian relaksasi. Kursi akan bergerak ke posisi relaksasi.

Saat kursi kenyamanan relaksasi diaktifkan:

- Bantalan kursi akan bergerak maju atau mundur secara otomatis.
- Bantalan kursi dan sudut sandaran kursi dapat disesuaikan.

Dalam situasi berikut ini, pesan peringatan akan ditampilkan ketika sistem infotainment menyala dan kursi kenyamanan relaksasi pengemudi dinonaktifkan.

- Ketika gear tidak berada di P (Parkir).
- Saat kendaraan melaju lebih dari 3 km/jam (1,8 mph).
- Saat sabuk pengaman belakang digunakan.

Mengembalikan ke posisi kursi yang tersimpan

Tekan bagian depan switch (2) selama lebih dari 0,5 detik saat kursi berada dalam posisi kursi kenyamanan relaksasi, maka kursi akan kembali ke posisi yang disimpan.

- Kursi pengemudi akan kembali ke posisi semula ketika gear berada di P (Parkir).
- Kursi penumpang akan kembali ke posisi yang disimpan.

Dalam situasi berikut ini, kursi kenyamanan relaksasi tidak bisa kembali ke posisi yang disimpan.

- Ketika gear tidak berada di P (Parkir). (hanya untuk kursi pengemudi)
- Saat kecepatan kendaraan di atas 3 km/jam (1,8 mph). (hanya untuk kursi pengemudi)
- Saat Integrated Memory System di kursi pengemudi diatur ulang. (jika dilengkapi)

Mengatur posisi kursi yang disimpan

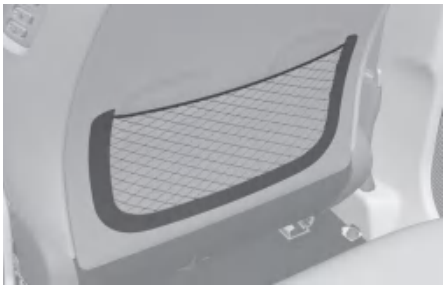
Untuk mengatur posisi kursi yang tersimpan, gerakkan tombol kursi ke posisi yang diinginkan, lalu tekan tombol (2) 3 kali dalam waktu 2 detik.

i Informasi

Jika kursi kenyamanan relaksasi tidak dapat dioperasikan, atur ulang Integrated Memory System. Jika kursi kenyamanan relaksasi tidak dapat dioperasikan bahkan setelah melakukan mengatur ulang Integrated Memory System, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Saku pada sandaran kursi

Jika dilengkapi



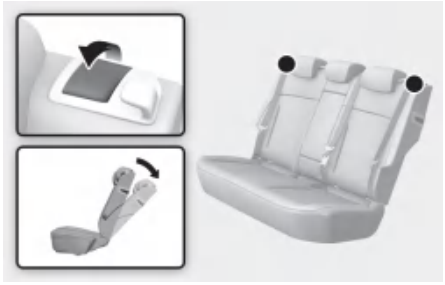
Saku pada sandaran kursi disediakan di bagian belakang sandaran kursi depan.

⚠ PERHATIAN

Jangan menaruh benda berat atau tajam di dalam saku sandaran kursi. Dalam sebuah tabrakan, benda-benda tersebut dapat terlepas dari saku dan melukai penumpang.

Kursi belakang

Merebahkan kursi belakang



Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tarik tuas pelipat sandaran kursi ke atas.
2. Tahan tuas dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang diinginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan sandaran kursi terkunci pada posisinya.

Melipat kursi belakang

Sandaran kursi belakang dapat dilipat untuk memudahkan membawa barang yang panjang atau untuk menambah volume bagasi belakang di dalam kendaraan.

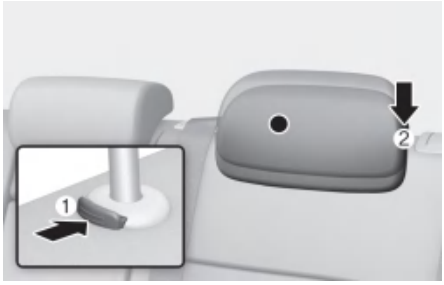
Sebelum melipat kursi belakang, turunkan sandaran kepala ke posisi terendah dan simpan sabuk pengaman di kedua sisi kursi.

⚠ PERINGATAN

- Jangan biarkan penumpang duduk di atas sandaran kursi yang terlipat saat kendaraan bergerak. Ini bukan posisi duduk yang tepat dan tidak ada sabuk pengaman yang tersedia untuk digunakan. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian dalam tabrakan atau berhenti mendadak.
- Benda yang ditempatkan pada sandaran kursi yang dilipat tidak boleh lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi depan. Hal ini dapat menyebabkan muatan meluncur ke depan dan menyebabkan kerusakan properti atau cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Untuk melipat sandaran kursi belakang:

1. Sesuaikan sandaran kursi depan ke posisi tegak dan jika perlu, geser kursi depan ke depan.
2. Turunkan sandaran kepala belakang ke posisi terendah dengan menekan dan menahan tombol pelepas (1) dan menekan sandaran kepala (2).



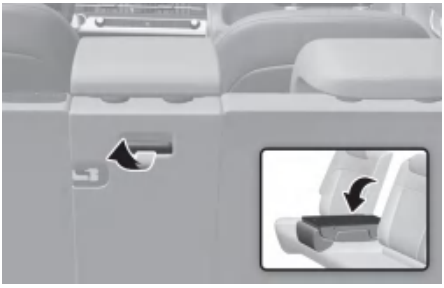
3. Arahkan tali sabuk pengaman ke kedua sisi kursi belakang untuk mencegah sabuk pengaman rusak.



4. Tarik tuas pelipat sandaran kursi, lalu lipat setiap kursi ke arah depan kendaraan.



5. Tarik dan tahan tuas yang terletak di belakang sandaran kursi dan lipat ke depan.



Untuk membuka sandaran kursi belakang:

1. Angkat dan dorong sandaran kursi ke belakang sambil mengangkat bagian depan tuas lipat.
2. Dorong sandaran kursi dengan kuat hingga terkunci pada posisinya. Pastikan sandaran kursi terkunci pada posisinya.
3. Kembalikan sabuk pengaman belakang ke posisi yang tepat.

⚠ PERINGATAN

Kunci sandaran kursi dengan benar. Ketika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat membuat barang muatan bergerak maju dengan kekuatan yang besar dan dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

⚠ PERINGATAN

Barang muatan harus selalu diamankan agar tidak bergerak saat terjadi tabrakan dan menyebabkan cedera serius atau kematian pada penumpang kendaraan. Jangan letakkan benda-benda di kursi belakang, karena benda-benda tersebut tidak dapat diamankan dengan baik dan dapat menimpa penumpang di kursi depan saat terjadi tabrakan.

Sandaran tangan



Sandaran tangan terletak di bagian tengah kursi belakang. Tarik sandaran tangan ke bawah dari sandaran kursi untuk menggunakannya.

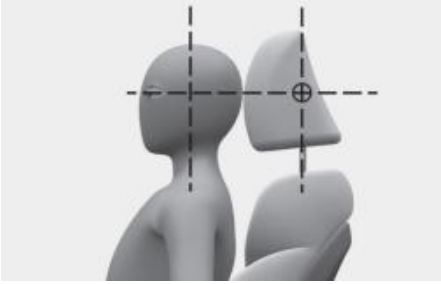
Sandaran kepala

Kursi depan dan belakang kendaraan memiliki sandaran kepala yang dapat disesuaikan. Sandaran kepala memberikan kenyamanan bagi penumpang, tetapi yang lebih penting lagi, sandaran kepala dirancang untuk membantu melindungi penumpang dari benturan dan cedera leher dan tulang belakang lainnya selama kecelakaan, terutama pada tabrakan benturan dari belakang. Saat tidak ada penumpang di kursi belakang, sesuaikan sandaran kepala belakang ke ketinggian terendah untuk meningkatkan visibilitas pengemudi.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian dalam kecelakaan, lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menyetel sandaran kepala Anda:

- Selalu sesuaikan sandaran kepala dengan benar untuk semua penumpang SEBELUM menghidupkan kendaraan.
- Jangan pernah membiarkan siapa pun duduk di kursi dengan sandaran kepala yang dilepas atau dibalik.
- Sesuaikan sandaran kepala sehingga bagian tengah sandaran kepala berada pada ketinggian yang sama dengan bagian atas mata.



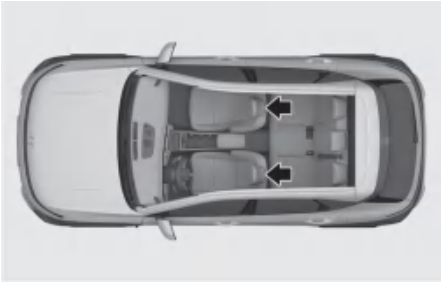
- Jangan pernah menyesuaikan posisi sandaran kepala pada kursi pengemudi saat kendaraan sedang melaju.
- Sesuaikan sandaran kepala sedekat mungkin dengan kepala penumpang. Jangan gunakan bantalan kursi yang menahan tubuh menjauh dari sandaran kursi.
- Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan.

⚠ PERINGATAN

Ketika penumpang duduk di kursi belakang, selalu naikkan sandaran kepala di atas posisi terendah.

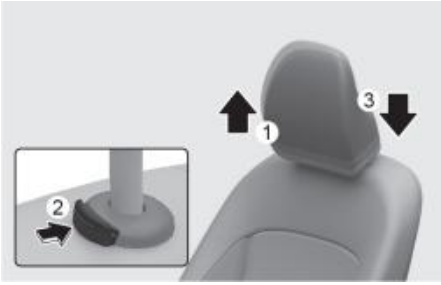


Sandaran kepala kursi depan



Kursi pengemudi dan penumpang depan dilengkapi dengan sandaran kepala yang dapat disesuaikan untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.

Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah



Untuk menaikkan sandaran kepala:

1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).

PEMBERITAHUAN



Jika Anda merebahkan sandaran kursi ke arah depan dengan sandaran kepala dan bantalan kursi terangkat, sandaran kepala dapat bersentuhan dengan sunvisor atau bagian kendaraan lainnya.

Melepaskan/Memasang ulang

Untuk melepas sandaran kepala:

Penyesuaian kursi manual



Penyesuaian kursi manual elektrik



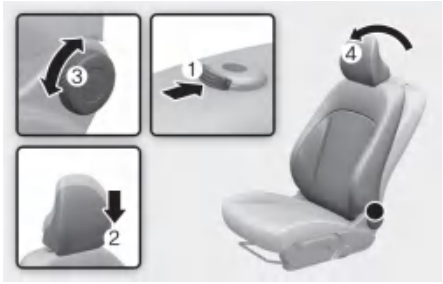
1. Rebahkan sandaran kursi (2) dengan kenop atau tombol sudut sandaran kursi (1).
2. Tarik sandaran kepala ke posisi paling atas dan tekan tombol pelepas (3) untuk melepas sandaran kepala (4).

⚠ PERINGATAN

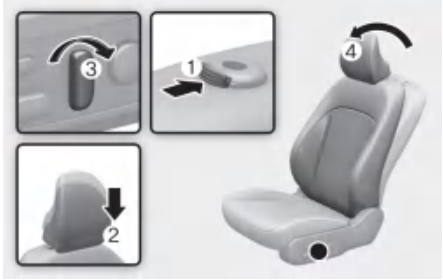
Jangan pernah mengizinkan siapa pun untuk bepergian di kursi dengan sandaran kepala yang dilepaskan.

Untuk memasang kembali sandaran kepala:

Penyesuaian kursi manual



Penyesuaian kursi manual elektrik



1. Rebahkan sandaran kursi dengan menekan kenop sudut sandaran kursi atau tombol (3).
2. Masukkan tiang sandaran kepala (2) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1).
3. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.
4. Sesuaikan sudut sandaran kursi (4) dengan kenop atau switch sudut sandaran kursi (3).

⚠ PERINGATAN

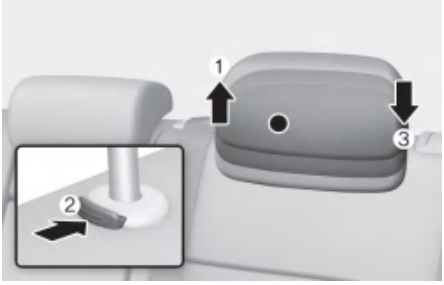
Selalu pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah memasang kembali dan menyesuaikannya dengan benar.

Sandaran kepala kursi belakang



Kursi belakang dilengkapi dengan sandaran kepala di semua posisi kursi untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.

Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah



Untuk menaikkan sandaran kepala:

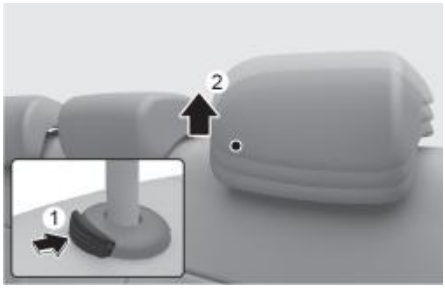
1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).

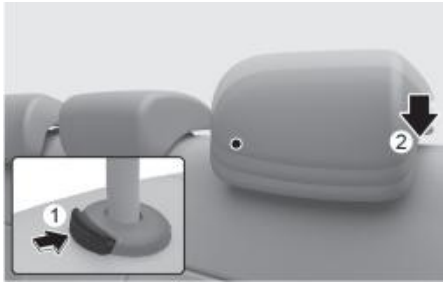
Melepaskan/Memasang ulang

Untuk melepas sandaran kepala:



1. Angkat sandaran kepala setinggi mungkin.
2. Tekan tombol pelepas sandaran kepala (1) sambil menarik sandaran kepala (2).

Untuk memasang kembali sandaran kepala:



1. Masukkan tiang sandaran kepala ke dalam lubang (2) sambil menekan tombol pelepas (1).
2. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.

Penghangat kursi

Jika dilengkapi

Penghangat kursi disediakan untuk menghangatkan kursi selama cuaca dingin.

Selama cuaca sedang atau dalam kondisi di mana pengoperasian penghangat kursi tidak diperlukan, matikan penghangat kursi.

⚠ PERINGATAN

Penghangat kursi dapat menyebabkan luka bakar yang serius, bahkan pada temperatur rendah dan terutama jika digunakan dalam jangka waktu yang lama.

Penumpang harus dapat merasakan jika kursi menjadi terlalu hangat sehingga mereka dapat mematikannya, jika diperlukan.

Penghangat kursi mengkonsumsi daya listrik dalam jumlah besar. Harap hindari penggunaan penghangat kursi saat kendaraan dalam kondisi mati untuk mencegah penggunaan daya baterai berlebihan.

Orang yang tidak dapat mendeteksi perubahan temperatur atau rasa sakit pada kulit harus sangat berhati-hati, terutama tipe penumpang berikut ini:

- Bayi, anak-anak, lansia atau penyandang disabilitas, atau pasien rawat jalan rumah sakit.
- Orang dengan kulit sensitif atau yang mudah terbakar.
- Individu yang kelelahan.
- Individu yang mabuk.
- Orang yang mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk atau mengantuk.

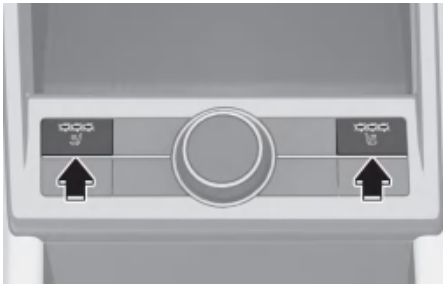
Jangan pernah meletakkan apa pun di atas kursi yang dapat melindungi dari panas saat penghangat kursi beroperasi, seperti selimut atau bantal kursi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada penghangat kursi dan kursi:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti pengencer cat, benzena, alkohol atau bensin untuk membersihkan kursi.
- Jangan letakkan benda berat atau tajam di kursi yang dilengkapi dengan penghangat kursi.
- Jangan mengganti sarung jok. Hal ini dapat merusak penghangat kursi.

Penghangat kursi depan



Saat kendaraan hidup, tekan tombol untuk menghangatkan kursi pengemudi atau kursi penumpang depan.

- Setiap kali switch ditekan akan mengubah temperatur secara bergantian dari tinggi, sedang, ke rendah, dan mati.
- Temperatur penghangat kursi akan diturunkan secara otomatis dan kemudian akan dinonaktifkan setelah waktu tertentu untuk mencegah luka bakar pada temperatur rendah. Jika memilih temperatur tinggi lagi setelah penghangat kursi dinonaktifkan, temperatur akan dikontrol kembali secara otomatis.
- Penghangat kursi secara default berada pada posisi OFF setiap kali tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON.

Penghangat kursi belakang
(jika dilengkapi)



Saat kendaraan hidup, tekan tombol penghangat kursi untuk menghangatkan kursi belakang.

- Setiap kali switch ditekan akan mengubah temperatur secara bergantian dari tinggi, sedang, ke rendah, dan mati.
- Temperatur penghangat kursi akan diturunkan secara otomatis dan kemudian akan dinonaktifkan setelah waktu tertentu untuk mencegah luka bakar pada temperatur rendah. Jika memilih temperatur tinggi lagi setelah penghangat kursi dinonaktifkan, temperatur akan dikontrol kembali secara otomatis.
- Penghangat kursi secara default berada pada posisi OFF setiap kali tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON.

Kursi berventilasi udara

Jika dilengkapi

Kursi berventilasi udara akan mendinginkan kursi depan dengan menghembuskan udara melalui lubang ventilasi kecil pada permukaan bantalan kursi dan sandaran kursi.

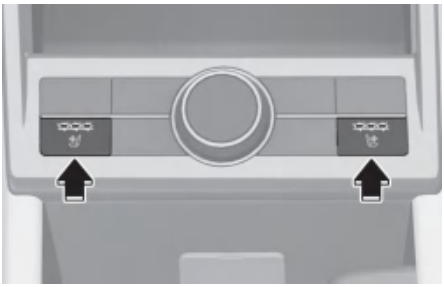
Bila pengoperasian kursi beventilasi udara tidak diperlukan, matikan kursi beventilasi udara.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi berventilasi udara:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti pengencer cat, benzena, alkohol, atau bensin untuk membersihkan kursi.
- Hindari menumpahkan cairan pada permukaan kursi depan dan sandaran kursi. Hal ini dapat menyebabkan lubang ventilasi udara tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan letakkan benda-benda seperti kantong plastik atau koran di bawah kursi. Benda-benda tersebut dapat menghalangi masuknya udara sehingga menyebabkan ventilasi udara tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan mengganti sarung jok.
- Jika ventilasi udara tidak berfungsi, hidupkan kembali kendaraan. Jika tidak ada perubahan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kursi depan berventilasi udara



Saat kendaraan hidup, tekan tombol untuk mendinginkan kursi pengemudi atau kursi penumpang depan.

- Tekan tombol berulang kali untuk mengubah kecepatan aliran udara dari tinggi, sedang, rendah, dan mati.
- Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF setiap kali tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON.

Sabuk pengaman

Bagian ini akan menjelaskan cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar. Bagian ini juga akan menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan sabuk pengaman.

Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman

Selalu kenakan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman sebelum memulai perjalanan. Airbag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan, bukan sebagai pengganti. Sebagian besar negara mewajibkan semua penumpang kendaraan untuk mengenakan sabuk pengaman.

⚠ PERINGATAN

Sabuk pengaman harus digunakan oleh SEMUA penumpang setiap kali kendaraan bergerak. Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Anak-anak usia di bawah 13 tahun harus diamankan dengan benar di kursi belakang.
- Jangan pernah mengizinkan anak-anak duduk di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan. Jika anak duduk di kursi penumpang depan, geserkan kursi sejauh mungkin ke belakang. Dan anak harus selalu terkendali di kursi dengan benar.
- JANGAN PERNAH mengizinkan bayi atau anak dipangku oleh penumpang.
- JANGAN PERNAH berkendara dengan merebahkan sandaran kursi saat kendaraan melaju.
- Jangan biarkan anak-anak berbagi kursi atau sabuk pengaman.
- Jangan mengenakan sabuk pengaman di bawah lengan atau di belakang punggung.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika terpelintir. Sabuk pengaman yang terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi tabrakan.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika sabuk pengaman atau perangkat kerasnya rusak.
- Jangan kaitkan sabuk pengaman ke dalam gesper yang ditujukan untuk posisi kursi lainnya.
- Jangan pernah melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan tabrakan.
- Pastikan tidak ada sesuatu di dalam gesper yang dapat mengganggu mekanisme pengait sabuk pengaman agar tidak terpasang dengan aman.
- Jangan sekali-kali memodifikasi sabuk pengaman atau memasang perangkat yang dapat mencegah pemasangan sabuk pengaman agar tidak kendur.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika sabuk pengaman atau perangkat kerasnya rusak. Kami menyarankan agar sabuk pengaman diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Sabuk pengaman yang rusak dan unit sabuk pengaman yang tidak dapat beroperasi dengan baik. Selalu ganti:

- Sabuk yang berjumbai, terkontaminasi, atau rusak.
- Perangkat keras yang rusak.
- Seluruh unit sabuk pengaman setelah dipakai dalam suatu kecelakaan, meskipun kerusakan pada sabuk atau rakitan tidak terlihat.

Lampu peringatan sabuk pengaman

Peringatan sabuk pengaman pengemudi

Instrument cluster



Sebagai pengingat bagi pengemudi, lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi akan menyala selama sekitar 6 detik setiap kali tombol Start/Stop dalam posisi ON terlepas dari dikenakan atau tidak dikenakannya sabuk pengaman.

Jika terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala.

Peringatan sabuk pengaman penumpang depan

Sebagai pengingat bagi penumpang depan, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan akan menyala selama sekitar 6 detik setiap kali tombol Start/Stop dalam posisi ON terlepas terlepas dari dikenakan atau tidak dikenakannya sabuk pengaman.

Jika penumpang tetap tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala.

Jika penumpang terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi dengan kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, bunyi peringatan sabuk pengaman akan terdengar selama periode waktu tertentu dan lampu peringatan akan berkedip.

⚠ PERINGATAN

Mengemudi dengan posisi yang tidak benar dapat mempengaruhi sistem peringatan sabuk pengaman penumpang depan. Instruksikan penumpang untuk duduk dengan benar saat kendaraan melaju.

i Informasi

- Jika kursi penumpang depan tidak diduduki, lampu peringatan sabuk pengaman akan berkedip atau menyala selama 6 detik.
- Peringatan sabuk pengaman penumpang depan dapat beroperasi saat barang muatan diletakkan di kursi penumpang depan.

Peringatan sabuk pengaman penumpang belakang



Untuk kursi samping kiri dan kanan belakang

- Sebagai pengingat bagi penumpang belakang, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang belakang akan menyala selama sekitar 6 detik setiap kali tombol Start/Stop berada di posisi ON terlepas terlepas dari dikenakan atau tidak dikenakannya sabuk pengaman.
- Jika penumpang terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan yang sesuai akan terus menyala hingga sabuk pengaman terpasang.
- Jika penumpang terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi dengan kecepatan 20 km/jam (12 mph) atau lebih cepat, bunyi peringatan sabuk pengaman akan terdengar selama sekitar 35 detik dan lampu peringatan akan berkedip.

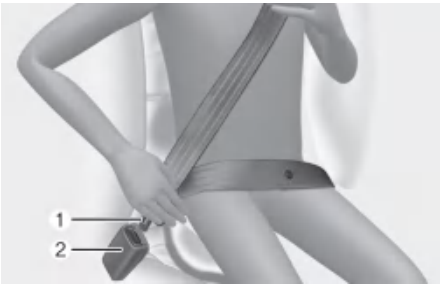
Untuk kursi tengah belakang

- Sebagai pengingat bagi penumpang belakang, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang belakang akan menyala selama sekitar 6 detik setiap kali tombol Start/Stop berada di posisi ON terlepas dari dikenakan atau tidak dikenakannya sabuk pengaman.
- Jika sabuk pengaman tidak dikenakan saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala sekitar 70 detik.
- Jika penumpang terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan yang sesuai akan terus menyala selama sekitar 70 detik.
- Jika penumpang terus tidak mengenakan sabuk pengaman atau melepas sabuk pengaman dan Anda mengemudi dengan kecepatan lebih dari 20 km/jam (12 mph), bunyi peringatan sabuk pengaman akan terdengar selama sekitar 35 detik dan lampu peringatan yang sesuai akan berkedip.
- Jika pintu belakang dibuka atau ditutup pada kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), bunyi peringatan sabuk pengaman dan lampu peringatan yang sesuai tidak akan berfungsi meskipun Anda berkendara lebih dari 20 km/jam (12 mph).

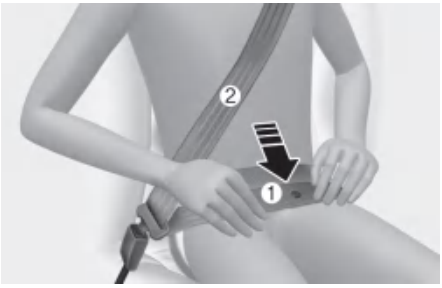
Sistem penahan sabuk pengaman

Sabuk pengaman

Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:



Tarik sabuk keluar dari retraktor dan masukkan tab logam (1) ke dalam gesper (2). Akan terdengar bunyi "klik" saat tab mengunci ke dalam gesper. Pastikan sabuk pengaman tidak terpelintir.



Tempatkan sabuk pengaman (1) di pinggul dan di dada (2).

Sabuk pengaman secara otomatis akan menyesuaikan dengan panjang yang tepat setelah bagian sabuk pengaman disesuaikan secara manual sehingga pas di pinggul Anda. Jika Anda mencondongkan tubuh ke depan dengan gerakan yang lambat dan mudah, sabuk akan memanjang dan bergerak bersama Anda.

Jika melakukan pengereman secara mendadak atau terjadi tabrakan, sabuk akan mengunci pada posisinya. Sabuk ini juga akan mengunci jika Anda mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda tidak dapat menarik sabuk pengaman keluar dengan lancar dari retraktor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah dilepaskan, sabuk dapat ditarik dengan lancar.

⚠ PERINGATAN

Sabuk pengaman yang tidak diposisikan dengan benar dapat meningkatkan risiko cedera serius dalam kecelakaan.
Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menyesuaikan sabuk pengaman:

- Posisikan bagian sabuk pengaman serendah mungkin di pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, agar pas. Hal ini memungkinkan tulang panggul Anda yang kuat untuk menyerap kekuatan benturan, sehingga akan mengurangi kemungkinan luka dalam.
- Posisikan satu lengan di bawah sabuk pengaman dan lengan lainnya di atas sabuk, seperti ditunjukkan dalam gambar.
- Selalu posisikan pengait sabuk pengaman ke posisi terkunci pada ketinggian yang sesuai.
- Jangan pernah memposisikan sabuk pengaman di leher atau pada wajah Anda.

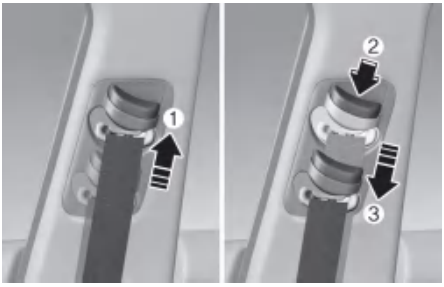
Penyesuaian ketinggian

Sesuaikan ketinggian sabuk pengaman sehingga berada di dada Anda dan di tengah-tengah bahu Anda yang paling dekat dengan pintu, bukan di leher Anda.

Untuk menyesuaikan ketinggian pengait sabuk pengaman:

- Tarik ke atas (1) untuk menaikkan ketinggian. Untuk menurunkannya, dorong ke bawah (3) sambil menekan tombol pengatur ketinggian (2). Lepaskan tombol untuk mengunci pengait pada tempatnya. Coba dorong pengatur ketinggian ke bawah untuk memastikan bahwa pengatur tersebut terkunci pada tempatnya.

Kursi depan



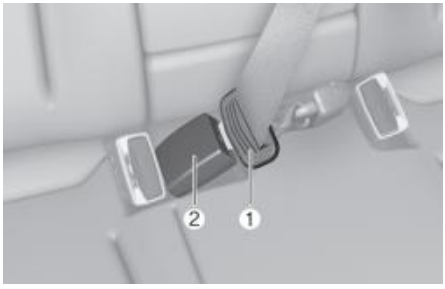
Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda:

Tekan tombol pelepas (1) pada pengunci gesper.



Setelah dilepaskan, sabuk akan secara otomatis menarik kembali ke dalam retraktor. Jika hal ini tidak terjadi, periksa sabuk untuk memastikan bahwa sabuk tidak terpelintir, kemudian coba lagi.

Sabuk pengaman tengah belakang (sabuk pengaman tengah belakang 3 titik)



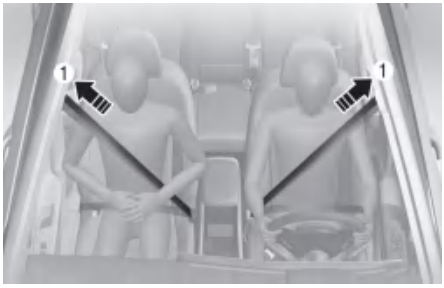
Masukkan plat lidah (1) ke dalam gesper (2) sampai terdengar bunyi "klik" yang menandakan pengait terkunci. Tarik bagian sabuk pengaman untuk memasang sabuk di pinggul Anda dan lepaskan kekendurannya. Pastikan sabuk pengaman tidak terpelintir.

Saat menggunakan sabuk pengaman tengah belakang, gunakan gesper dengan tanda "CENTER".

i Informasi

Jika Anda tidak dapat menarik sabuk pengaman dari retraktor, tarik sabuk dengan kuat dan lepaskan. Setelah terlepas, tarik sabuk dengan lembut.

Sabuk pengaman pretensioner



(1) Retaktor sabuk pengaman pretensioner (Kursi depan dan kursi sisi belakang)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sabuk pengaman pretensioner untuk pengemudi, penumpang depan, dan penumpang belakang (Retaktor pretensioner). Pretensioner akan memastikan sabuk pengaman terpasang dengan erat pada tubuh Anda saat terjadi tabrakan dari depan atau samping tertentu. Sabuk pengaman pretensioner dapat diaktifkan pada beberapa tabrakan di mana tabrakan depan atau samping yang cukup parah, bersama dengan airbag.

Saat kendaraan berhenti mendadak, atau jika Anda mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat, retraktor sabuk pengaman akan terkunci pada posisinya.

Pada beberapa tabrakan dari depan, pretensioner akan aktif dan menarik sabuk pengaman ke tubuh Anda.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

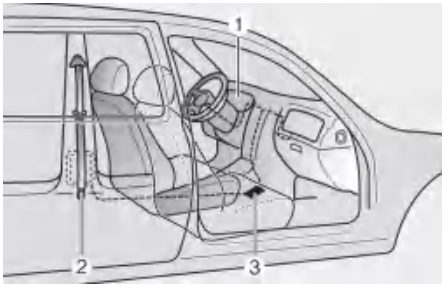
- Selalu kenakan sabuk pengaman dan duduklah dengan benar di kursi Anda.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika longgar atau terpelintir.
- Jangan letakkan apa pun di dekat gesper.
- Selalu ganti pretensioner Anda setelah aktivasi atau kecelakaan.
- JANGAN PERNAH memeriksa, menyervis, memperbaiki, atau mengganti pretensioner sendiri. Kami menyarankan agar pretensioner diperiksa, diservis, diperbaiki, atau diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan sampai unit sabuk pengaman mengalami benturan.

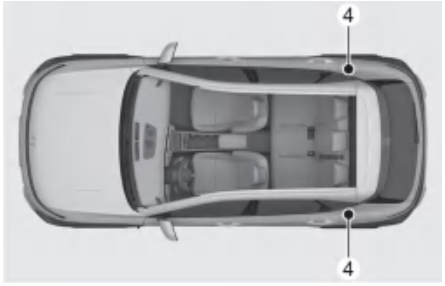
⚠ PERINGATAN

Jangan sentuh unit sabuk pengaman pretensioner selama beberapa menit setelah diaktifkan. Ketika mekanisme sabuk pengaman pretensioner mengembang saat terjadi tabrakan, pretensioner dapat menjadi panas dan dapat membakar Anda.

⚠ PERHATIAN

Perbaikan bodi pada area depan kendaraan dapat merusak sistem sabuk pengaman pretensioner. Oleh karena itu, kami merekomendasikan sistem ini untuk diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.





Sistem Sabuk Pengaman Pra-Tensioner sebagian besar terdiri dari komponen-komponen berikut. Lokasinya ditunjukkan pada gambar di atas:

(1) Lampu peringatan airbag SRS
(2) Retraktor pretensioner (depan)
(3) Modul kontrol SRS
(4) Retraktor pretensioner (belakang)

PEMBERITAHUAN

Sensor yang mengaktifkan modul kontrol SRS terhubung dengan sabuk pengaman pretensioner. Lampu peringatan air bag SRS pada instrumen cluster akan menyala selama kurang lebih 3-6 detik setelah tombol Start/Stop dalam posisi ON, dan kemudian akan mati.

Jika pretensioner tidak bekerja dengan benar, lampu peringatan akan menyala meskipun air bag SRS tidak berfungsi dengan baik. Jika lampu peringatan tidak menyala, tetap menyala atau menyala saat kendaraan dikemudikan, kami merekomendasikan sabuk pengaman pretensioner dan/atau modul kontrol SRS diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

i Informasi

- Sabuk pengaman pretensioner dapat diaktifkan pada situasi tabrakan dari depan atau samping tertentu atau situasi terguling.
- Ketika sabuk pengaman pretensioner diaktifkan, mungkin akan terdengar suara yang keras dan akan terlihat debu halus, yang mungkin tampak seperti asap, dapat terlihat di ruang penumpang. Ini adalah kondisi pengoperasian normal dan tidak berbahaya.
- Meskipun tidak beracun, debu halus dapat menyebabkan iritasi kulit dan tidak boleh dihirup dalam waktu lama. Cuci semua area kulit yang terpapar secara menyeluruh setelah terjadi kecelakaan yang menyebabkan sabuk pengaman pretensioner diaktifkan.

Tindakan pengamanan tambahan pada sabuk pengaman

Penggunaan sabuk pengaman selama masa kehamilan

Sabuk pengaman harus selalu digunakan selama kehamilan. Cara terbaik untuk melindungi anak Anda yang belum lahir adalah melindungi diri Anda sendiri dengan selalu mengenakan sabuk pengaman.

Wanita hamil harus selalu mengenakan sabuk pengaman. Letakkan sabuk pengaman di dada Anda, di antara payudara Anda dan jauh dari leher Anda. Letakkan sabuk pengaman di bawah perut Anda dan tarik sabuk pengaman sehingga pas di pinggul dan tulang panggul Anda, di bawah bagian perut Anda yang membulat.

⚠ PERINGATAN

- Wanita hamil dan pasien lebih rentan terhadap benturan pada perut saat berhenti mendadak atau terjadi tabrakan. Jika Anda mengalami kecelakaan saat hamil, berkonsultasilah dengan dokter Anda.
- Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada janin saat terjadi kecelakaan, wanita hamil JANGAN PERNAH menempatkan bagian sabuk pengaman di atas atau di atas area perut di mana janin berada.

Penggunaan sabuk pengaman dan anak-anak

Bayi dan anak kecil

Sebagian besar negara memiliki undang-undang Sistem Pengaman Anak (CRS) yang mewajibkan anak-anak untuk bepergian dengan menggunakan perangkat CRS yang disetujui, termasuk kursi pengaman. Usia di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Sistem Pengaman Anak mungkin berbeda di setiap negara, sehingga Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan ke mana Anda bepergian.

Child Restraint System dan Anak harus ditempatkan dan dipasang dengan benar di kursi belakang.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Tindakan pengamanan sabuk pengaman" di bab ini.

⚠ PERINGATAN

SELALU menahan bayi dan anak kecil dengan baik dalam Child Restraint System yang sesuai dengan tinggi dan berat badan anak.

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada anak dan penumpang lain, JANGAN PERNAH menggendong anak di pangkuan atau lengan Anda saat kendaraan sedang melaju. Kekuatan tekanan yang tercipta selama kecelakaan akan melepaskan anak tersebut dari lengan Anda dan melempar anak pada interior kendaraan.

Anak-anak kecil terlindungi dengan baik dari cedera dalam kecelakaan jika diamankan dengan benar di kursi belakang oleh Child Restraint System yang memenuhi persyaratan Standar Keselamatan di negara Anda. Sebelum membeli Child Restraint System apa pun, pastikan sistem tersebut memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keamanan di negara Anda.

Child Restraint System harus sesuai dengan tinggi dan berat badan anak Anda.
Periksa label pada Child Restraint System untuk informasi ini. Lihat “Child Restraint System (CRS)” dalam bab ini.

Anak-anak yang lebih besar

Anak-anak di bawah usia 13 tahun dan yang terlalu besar untuk ditempatkan di kursi booster harus selalu ditempatkan kursi belakang dan menggunakan sabuk pengaman yang tersedia. Sabuk pengaman harus diletakkan di atas paha atas dan dipasang di bahu dan dada untuk menahan anak dengan aman. Periksa kesesuaian sabuk secara berkala. Anak yang menggeliat bisa membuat sabuk keluar dari posisinya. Jika terjadi kecelakaan, anak-anak akan mendapatkan pengaman terbaik yang ditahan oleh Child Restraint System di kursi belakang.

Jika anak lebih besar di atas usia 13 tahun harus duduk di kursi depan, anak tersebut harus diamankan dengan aman oleh sabuk pengaman yang tersedia dan kursi harus digeserkan ke posisi paling belakang.

Jika bagian sabuk pengaman sedikit menyentuh leher atau wajah anak, coba tempatkan anak lebih dekat ke tengah kendaraan. Jika sabuk bahu masih menyentuh wajah atau leher mereka, mereka harus ditempatkan kembali ke kursi booster yang sesuai di kursi belakang.

⚠ PERINGATAN

- Selalu pastikan anak yang lebih besar memakai sabuk pengaman dan disesuaikan dengan benar.
- JANGAN PERNAH membiarkan sabuk bahu menyentuh leher atau wajah anak.
- Jangan izinkan lebih dari satu anak menggunakan satu sabuk pengaman.

Penggunaan sabuk pengaman dan orang yang terluka/cedera

Sabuk pengaman harus digunakan ketika membawa orang yang cedera. Konsultasikan dengan dokter untuk rekomendasi khusus.

Satu orang per sabuk

Dua orang (termasuk anak-anak) tidak boleh mencoba menggunakan satu sabuk pengaman. Ini dapat meningkatkan keparahan cedera jika terjadi tabrakan.

Jangan berbaring

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan sedang bergerak bisa berbahaya. Bahkan saat memakai sabuk pengaman, perlindungan sistem pengaman Anda (sabuk pengaman dan/atau airbag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik.

Saat terjadi kecelakaan, Anda bisa terlempar ke sabuk pengaman, menyebabkan leher cedera atau lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar peluang bagi pinggul penumpang untuk meluncur ke bawah sabuk pengaman atau leher penumpang untuk bersentuhan dengan sabuk pengaman.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan saat kendaraan melaju.
- Berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan akan meningkatkan peluang Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan nyaman di kursi mereka dengan sandaran kursi yang tegak dan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Perawatan sabuk pengaman

Sistem sabuk pengaman tidak boleh dibongkar atau dimodifikasi.

Pemeriksaan berkala

Semua sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui keausan atau kerusakan apa pun. Setiap komponen yang rusak harus diganti sesegera mungkin.

Jaga sabuk agar tetap bersih dan kering

Sabuk pengaman harus dijaga agar tetap bersih dan kering. Jika sabuk menjadi kotor, sabuk dapat dibersihkan dengan menggunakan larutan sabun yang lembut dan air hangat. Pemutih, pewarna, deterjen yang kuat, atau bahan abrasif tidak boleh digunakan karena dapat merusak dan melemahkan kain.

Kapan harus mengganti sabuk pengaman

Seluruh unit sabuk pengaman harus diganti jika kendaraan telah mengalami kecelakaan. Hal ini harus dilakukan meskipun tidak ada kerusakan yang terlihat. Kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

Child Restraint System (CRS)

Rekomendasi kami: Selalu tempatkan anak-anak di kursi belakang

⚠ PERINGATAN

Selalu amankan anak-anak di dalam kendaraan dengan benar. Anak-anak dari segala usia lebih aman saat berkendara di kursi belakang. Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan.

Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu duduk di kursi belakang dan harus selalu diamankan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila diamankan dengan baik di kursi belakang daripada di kursi depan. Anak-anak yang terlalu besar untuk Child Restraint System harus menggunakan sabuk pengaman yang disediakan.

Sebagian besar negara memiliki peraturan yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan Child Restraint System yang disetujui.

Peraturan yang mengatur batasan usia atau tinggi/berat di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda-beda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan di mana Anda bepergian.

Child Restraint System harus dipasang dengan benar di kursi kendaraan. Selalu gunakan Child Restraint System yang tersedia secara komersial yang memenuhi persyaratan di negara Anda.

Child Restraint System umumnya dirancang untuk dipasang di kursi kendaraan dengan sabuk pengaman, atau dengan tali pengikat atas dan/atau pengait ISOFIX di kursi belakang kendaraan.

Child Restraint System

Bayi dan anak-anak yang lebih kecil harus diamankan pada CRS yang menghadap ke belakang atau depan yang sesuai yang telah dikencangkan dengan benar ke kursi kendaraan. Baca dan ikuti intruksi untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen Child Restraint System.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan Child Restraint System yang tidak bisa dipasang dengan benar. Hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian dalam tabrakan. Saat menggunakan Child Restraint System:

- Selalu ikuti intruksi dari produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan penggunaan.
- Selalu amankan anak Anda dengan benar dalam Child Restraint System.
- Jangan gunakan keranjang bayi atau kursi pengaman anak yang "dikaitkan" pada sandaran kursi. Hal ini mungkin tidak bisa memberikan perlindungan yang memadai dalam suatu kecelakaan.
- Setelah kecelakaan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksa Child Restraint System, sabuk pengaman, pengait ISOFIX, dan pengait atas.

Memilih Child Restraint System (CRS)

Saat memilih Child Restraint System untuk anak Anda, selalu:

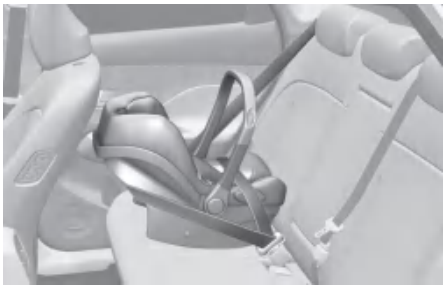
- Pastikan Child Restraint System memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keselamatan yang berlaku di negara Anda.

  Child Restraint System hanya boleh dipasang jika telah disetujui sesuai dengan persyaratan ECE-R44 atau ECE-R129.
- Pilih Child Restraint System berdasarkan tinggi dan berat badan anak Anda. Label yang diperlukan atau panduan penggunaan biasanya memberikan informasi ini.
- Pilih Child Restraint System yang sesuai dengan posisi kursi kendaraan yang akan digunakan.
- Baca dan patuhi peringatan serta instruksi pemasangan dan penggunaan yang disertakan bersama Child Restraint System.

Tipe-tipe Child Restraint System

Ada tiga tipe utama Child Restraint System: menghadap ke belakang, menghadap ke depan, dan Child Restraint System di kursi booster. Mereka diklasifikasikan menurut usia, tinggi, dan berat badan anak.

Child Restraint System yang Menghadap ke Belakang



Dengan Child Restraint System yang menghadap ke belakang, gaya tabrakan akan diserap oleh pelindungnya, bukan oleh tubuh anak. Pelindung juga akan menopang dudukan sistem dan melindungi kepala, leher, dan tulang belakang anak. Semua anak di bawah usia satu tahun harus selalu duduk di dalam

Child Restraint System yang menghadap ke belakang. Child Restraint System yang bisa disesuaikan dan 3-in-1 biasanya memiliki batas tinggi dan berat badan yang lebih tinggi untuk posisi menghadap ke belakang, sehingga Anda dapat menjaga anak Anda tetap menghadap ke belakang untuk waktu yang lebih lama.

Lanjutkan menggunakan Child Restraint System dengan posisi yang menghadap ke belakang selama anak berada dalam batas tinggi dan berat badan yang diizinkan oleh produsen Child Restraint System. Ini adalah cara terbaik untuk menjaga mereka agar tetap aman. Setelah anak Anda tumbuh lebih besar dari Child Restraint System yang menghadap ke belakang, anak Anda siap untuk menggunakan Child Restraint System yang menghadap ke depan dengan tali pengaman.

Child Restraint System yang Menghadap ke Depan



Child Restraint System yang menghadap ke depan akan memberikan penahanan pada tubuh anak dengan tali pengaman. Mengamankan anak-anak agar tetap menggunakan Child Restraint System yang menghadap ke depan dengan tali pengaman hingga mereka mencapai batas tinggi atau berat badan tertinggi yang diizinkan oleh produsen Child Restraint System Anda.

Setelah anak Anda tumbuh lebih besar dari Child Restraint System yang menghadap ke depan, anak Anda siap untuk menggunakan kursi booster.

Kursi booster

Kursi booster adalah Child Restraint System yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Kursi booster memposisikan sabuk pengaman agar pas di bagian tubuh anak Anda yang lebih kuat. Tempatkan anak Anda di kursi booster hingga ia cukup besar untuk mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

Agar sabuk pengaman terpasang dengan benar, sabuk pengaman harus berada di paha bagian atas, bukan di perut. Sabuk pengaman harus terpasang dengan pas di bahu dan dada, bukan di leher atau wajah.
Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu diamankan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera jika terjadi kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Memasang Child Restraint System (CRS)

⚠ PERINGATAN

Sebelum memasang Child Restraint System, selalu baca dan ikuti intruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System dan dalam buku panduan pemilik ini untuk mencegah cedera serius atau kematian jika terjadi tabrakan.

⚠ PERINGATAN

Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan Child Restraint System yang benar (seperti yang dijelaskan dalam panduan Child Restraint System), sesuaikan kembali atau lepaskan sandaran kepala untuk posisi kursi tersebut.

Setelah memilih Child Restraint System yang tepat untuk anak Anda dan memeriksa apakah Child Restraint System terpasang dengan baik pada posisi kursinya, ada tiga langkah umum untuk pemasangan yang benar:

- Kencangkan Child Restraint System dengan benar ke kendaraan. Semua Child Restraint System harus dikencangkan ke kendaraan dengan sabuk pengaman atau dengan tali pengikat atas ISOFIX dan/atau pengait ISOFIX dan/atau dengan penyangga kaki.
- Pastikan Sistem Pengaman Anak terpasang dengan kuat. Setelah memasang Child Restraint System pada kendaraan, dorong dan tarik kursi ke depan dan ke belakang dan dari sisi ke sisi untuk memastikan bahwa sabuk pengaman terpasang dengan aman ke kursi. Pasang Child Restraint System yang telah dikencangkan dengan sabuk pengaman sekencang mungkin. Sedikit pergerakan dari sisi ke sisi mungkin hal wajar.
- Amankan anak di dalam Child Restraint System. Pastikan anak diamankan dengan benar di dalam Child Restraint System sesuai dengan instruksi produsen Child Restraint System.

⚠ PERHATIAN

Periksa permukaan kursi dan gesper sebelum menempatkan anak Anda di dalam Child Restraint System untuk mencegah luka bakar. Child Restraint System di dalam kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk sabuk pengaman & Child Restraint System ISOFIX sesuai dengan peraturan UN (untuk Eropa)

(Informasi untuk pengguna kendaraan dan produsen CRS)

- Yes: Cocok untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan.
- No: Tidak cocok untuk pemasangan kategori CRS yang ditentukan.
- -: Tidak bisa digunakan.
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan roda kemudi kiri. Selain untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan dengan roda kemudi kanan. Untuk kursi penumpang depan kendaraan roda kemudi kanan, gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Sabuk CRS Universal	Semua kelompok bobot anak	-	No	Yes*1 (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)	Yes (F, R)
i-size CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)
Carry-cot (Keranjang bayi) (ISOFIX menghadap ke sisi CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No
ISOFIX bayi* CRS (* : ISOFIX bayi CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Yes (R)	No	Yes (R)
ISOFIX balita CRS - kecil	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	No	No	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)
ISOFIX balita CRS – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	No	No	Yes (F, R)	No	Yes (F, R)
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF: B2	-	No	No	Yes	No	Yes
Kursi Booster – Lebar maksimal	ISO CRF: B3	-	No	No	Yes	No	Yes

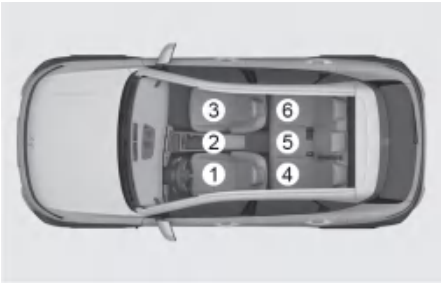
*1 Untuk memasang CRS Universal, kursi penumpang baris pertama harus diatur posisinya agar tidak mengganggu kestabilan pemasangan (sesuaikan dengan ketinggian yang memungkinkan atau posisi tegak)

i Informasi

F: Menghadap ke depan, R: Menghadap ke belakang

Informasi

- Jika sandaran kepala menghalangi pemasangan CRS dengan benar, sandaran kepala pada posisi kursi harus disesuaikan ulang atau dilepas seluruhnya.
- Jangan pernah menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan.

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Posisi kursi
1	Kiri depan	
2	Tengah depan	
3	Kanan depan	
4	Baris ke-2 kiri	
5	Tengah baris ke-2	
6	Baris ke-2 kanan	

Child Restraint System yang Direkomendasikan

Tinggi badan atau kelompok berat anak	Produsen CRS	Nama model CRS	Tipe fiksasi	Nomor persetujuan ECE
40-83 cm (15.7 - 32.6 inci)	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE with FLEX BASE i-Sense	ISOFIX dengan penyangga kaki, menghadap ke belakang	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30.0 - 41.3 inci)	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFIX dipasang dengan Pengait Atas	129R-010015
100-150 cm (39.3 - 59.0 inci)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX dan Sabuk pengaman kendaraan	129R-030036
Kelompok III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sabuk pengaman	E11-0444165

Informasi produsen CRS

Britax: https://www.britax.com

Cybex: https://cybex-online.com

Graco: https://www.gracobaby.com

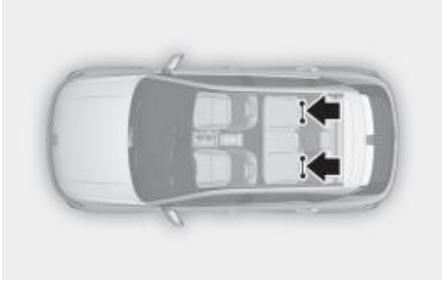
ISOFIX anchorage dan top tether anchorage (ISOFIX anchorage system) for children

Sistem ISOFIX menghubungkan Child Restraint System ke kendaraan selama berkendara dan saat terjadi tabrakan. Sistem ini dirancang untuk mempermudah pemasangan Child Restraint System dan mengurangi kemungkinan pemasangan Child Restraint System yang tidak tepat. Sistem ISOFIX menggunakan pengait pada kendaraan dan pengait pada Child Restraint System. Sistem ISOFIX menghilangkan kebutuhan untuk menggunakan sabuk pengaman untuk mengencangkan Child Restraint System ke kursi belakang.

Pengait ISOFIX adalah batang logam yang terpasang pada kendaraan. Terdapat dua pengait bawah untuk setiap posisi kursi ISOFIX yang mengakomodasi Child Restraint System dengan pengait yang lebih rendah.

Untuk menggunakan sistem ISOFIX pada kendaraan Anda, pasang Child Restraint System dengan perangkat ISOFIX. (Child Restraint System ISOFIX hanya dapat dipasang jika memiliki persetujuan khusus kendaraan atau persetujuan universal sesuai dengan ketentuan ECE-R44 atau ECE-R129).

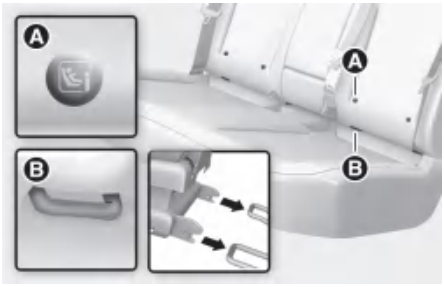
Produsen Child Restraint System memberi Anda intruksi tentang cara menggunakan Child Restraint System dengan perangkatnya untuk pengait ISOFIX.



Pengait ISOFIX telah disediakan di posisi kursi samping belakang kiri dan kanan. Lokasinya ditunjukkan pada gambar. Tidak ada pengait ISOFIX yang disediakan untuk posisi kursi belakang tengah.

⚠ PERINGATAN

Jangan mencoba memasang Child Restraint System menggunakan pengait ISOFIX di posisi kursi tengah belakang. Tidak ada pengait ISOFIX yang disediakan untuk kursi ini. Jangan gunakan pengait kursi sisi kiri/kanan pada kursi tengah. Hal ini dapat merusak pengait bisa menyebabkan patah atau gagal dalam tabrakan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.



[A] Indikator posisi pengait ISOFIX ( )
[B] Pengait ISOFIX

Simbol indikator posisi pengait ISOFIX terletak pada sandaran kursi samping belakang kiri dan kanan untuk menunjukan posisi pengait bawah di kendaraan Anda.

Kedua kursi samping belakang dilengkapi dengan sepasang pengait ISOFIX serta pengait atas yang sesuai di sisi belakang kursi belakang.

(Child Restraint System dengan persetujuan universal sesuai dengan ECE-R44 atau ECE-R129 perlu dipasang tambahan dengan pengait atas yang terhubung ke sisi belakang kursi belakang).

Pengait ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi pada posisi kursi samping belakang kiri dan kanan.

⚠ PERINGATAN

Sebelum memasang Child Restraint System, pastikan tidak ada benda (misalnya mainan, pena, kabel) di dekat area pengait ISOFIX. Benda-benda tersebut dapat merusak sistem sabuk pengaman atau Child Restraint System selama pemasangan. Jika perlu, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Mengamankan Child Restraint System dengan Sistem Pengait ISOFIX

Untuk memasang Child Restraint System yang kompatibel dengan i-Size atau ISOFIX di salah satu posisi kursi samping belakang:

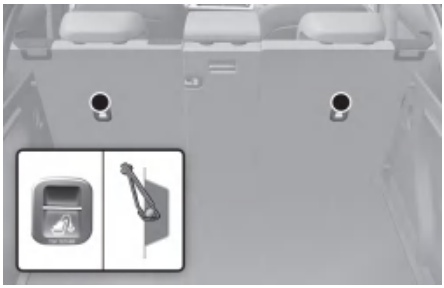
1. Pindahkan gesper sabuk pengaman dari pengait ISOFIX.
2. Jauhkan benda-benda lain dari pengait yang dapat menghalangi koneksi yang aman antara Child Restraint System dan pengait ISOFIX.
3. Letakkan Child Restraint System di kursi kendaraan, lalu pasang kursi ke pengait ISOFIX sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.
4. Ikuti instruksi dari produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan koneksi yang benar pada perangkat ISOFIX pada Child Restraint System ke pengait ISOFIX.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan sistem ISOFIX:

- Baca dan ikuti semua instruksi pemasangan yang disertakan bersama Child Restraint System Anda.
- Untuk mencegah anak meraih dan memegang sabuk pengaman yang belum digunakan, kencangkan semua sabuk pengaman belakang yang tidak digunakan dan tarik kembali tali sabuk pengaman di belakang anak. Anak dapat tercekik jika sabuk pengaman melilit lehernya dan sabuk pengaman yang mengencang.
- Jangan pernah memasang lebih dari satu Child Restraint System pada satu pengait. Hal ini dapat menyebabkan pengait atau pengikat terlepas atau rusak.
- Selalu periksakan sistem ISOFIX ke dealer Anda setelah terjadi tabrakan. Tabrakan dapat merusak sistem ISOFIX dan mungkin tidak dapat mengencangkan Child Restraint System dengan benar.

Mengamankan kursi Child Restraint System dengan sistem Pengait Atas



Pertama-tama, kencangkan CRS dengan pengait ISOFIX atau sabuk pengaman. Jika produsen CRS merekomendasikan agar tali pengikat atas dipasang, pasang dan kencangkan tali pengikat atas ke pengait atas.

Pengait atas terletak di bagian belakang sandaran kursi.



Untuk memasang pengait atas:

1. Arahkan tali pengikat atas Child Restraint System di atas sandaran kursi. Arahkan tali pengikat di bawah sandaran kepala dan di antara tiang sandaran kepala, atau arahkan tali pengikat atas melewati bagian atas sandaran kursi kendaraan. Pastikan tali tidak terpelintir.
2. Sambungkan pengait tali pengikat atas ke pengait atas, kemudian kencangkan tali pengikat atas sesuai dengan instruksi dari produsen Child Restraint System Anda untuk mengamankan Child Restraint System dengan kuat.
3. Periksa Child Restraint System sudah aman dengan mendorong dan menarik kursi ke depan dan ke belakang serta dari sisi ke sisi.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat memasang pengait atas:

- Baca dan ikuti semua instruksi pemasangan yang disertakan bersama Child Restraint System Anda.
- Jangan pernah memasang lebih dari satu Child Restraint System pada satu pengait atas ISOFIX. Hal ini dapat menyebabkan pengait atau pengikat terlepas atau rusak.
- Hanya pasang tali pengait atas ke pengait atas yang benar untuk posisi kursi tersebut.
- Pengait Child Restraint System dirancang hanya untuk menahan beban yang diberikan oleh Child Restraint System yang dipasang dengan benar.

  Dalam kondisi apa pun, pengait tidak boleh digunakan sebagai sabuk pengaman atau tali pengaman orang dewasa atau untuk mengikat barang atau peralatan lain ke kendaraan.

Mengamankan Child Restraint System dengan sabuk pengaman

Ketika sistem ISOFIX tidak digunakan, semua Child Restraint System harus diamankan ke kursi belakang menggunakan sabuk pengaman.



Memasang Child Restraint System (CRS) dengan sabuk pengaman

Untuk memasang Child Restraint System pada kursi belakang:

1. Letakkan Child Restraint System di kursi belakang dan arahkan sabuk pengaman di sekitar CRS atau melalui Child Restraint System, dengan mengikuti intruksi dari produsen Child Restraint System. Pastikan tali sabuk pengaman tidak terpelintir.
2. Kencangkan pengait sabuk pengaman ke dalam gesper. Dengarkan bunyi "klik" yang berbeda.



i Informasi

Posisikan tombol pelepas agar mudah diakses dalam kondisi darurat.

3. Lepaskan sebanyak mungkin kekenduran dari sabuk dengan menekan Child Restraint System sambil memasukkan sabuk pengaman kembali ke dalam retraktor.
4. Dorong dan tarik Child Restraint System untuk memastikan bahwa sabuk pengaman telah terpasang dengan kuat pada tempatnya.

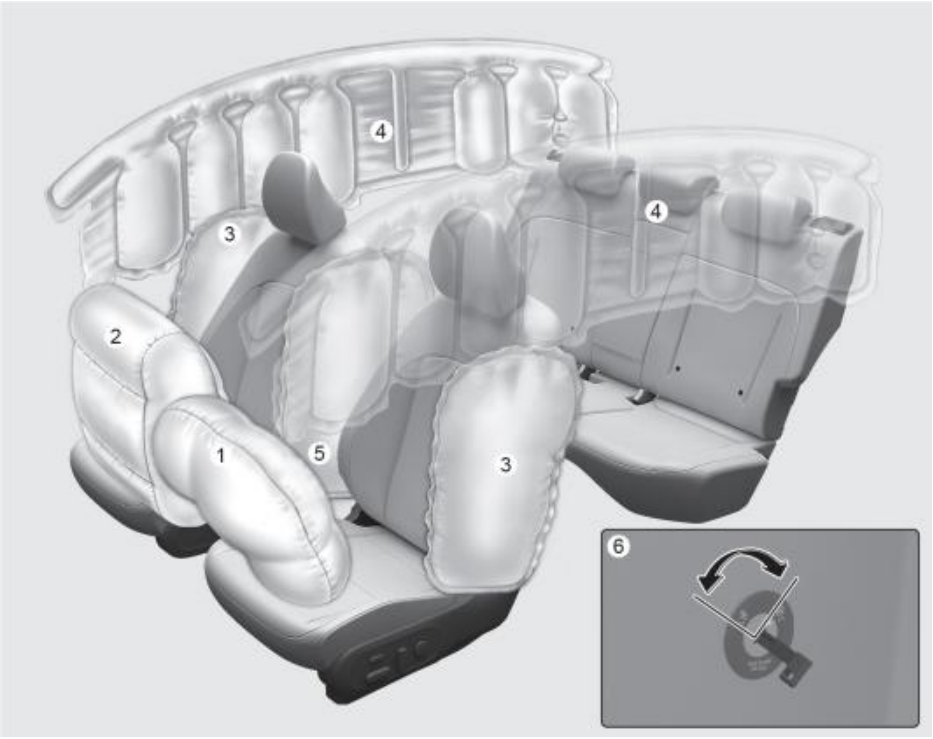


Jika produsen Child Restraint System Anda menginstruksikan atau merekomendasikan Anda untuk menggunakan pengait tali pengikat atas dengan sabuk pengaman, untuk informasi lebih jelasnya lihat bagian "Mengamankan kursi Child Restraint System dengan Sistem Pengait Tali Pengikat Atas".

Untuk melepaskan Child Restraint System, tekan tombol pelepas pada gesper, lalu tarik sabuk pengaman dari Child Restraint System dan biarkan sabuk pengaman menarik sepenuhnya.

Air bag - Supplemental Restraint System (SRS)

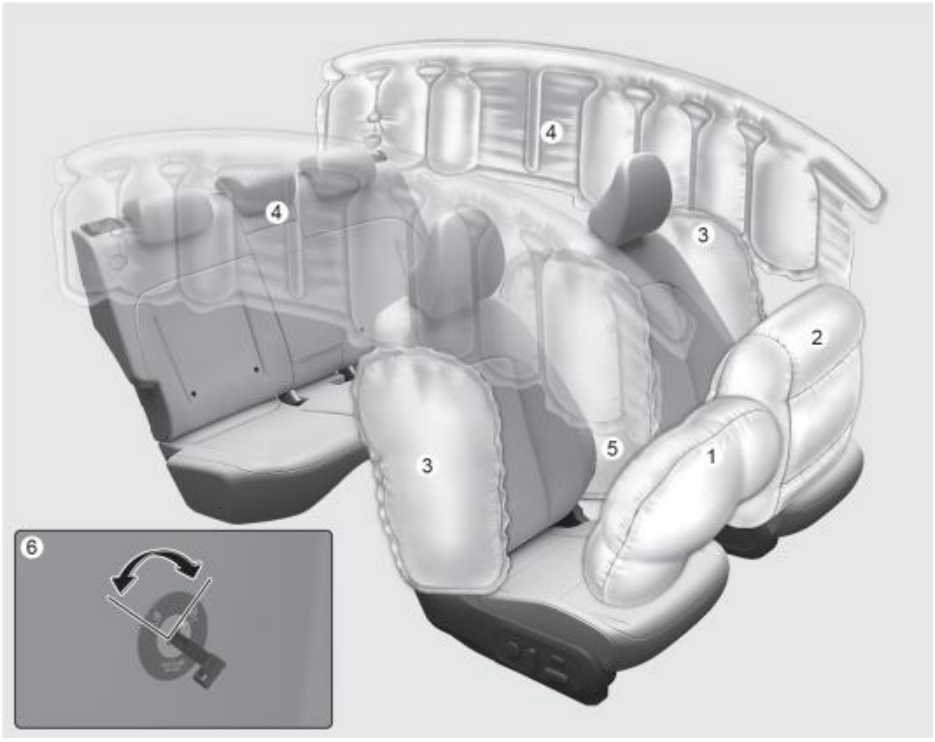
Roda kemudi kiri



Airbag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

(1) Airbag depan pengemudi
(2) Airbag depan penumpang
(3) Airbag samping
(4) Airbag tirai
(5) Airbag sisi tengah depan
(6) Switch ON/OFF airbag penumpang depan

Roda kemudi kanan



Airbag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

(1) Airbag depan pengemudi
(2) Airbag depan penumpang
(3) Airbag samping
(4) Airbag tirai
(5) Airbag sisi tengah depan
(6) Switch ON/OFF airbag penumpang depan

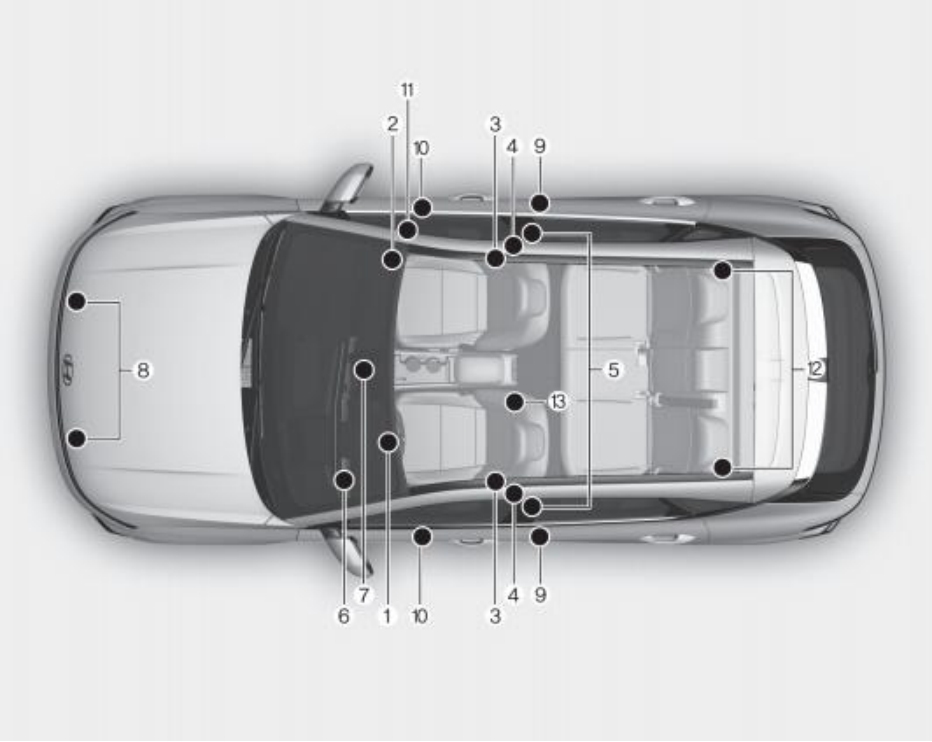
Kendaraan Anda dilengkapi dengan Supplemental Airbag System untuk kursi pengemudi dan penumpang depan. Airbag depan dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman tiga titik. Agar airbag ini dapat memberikan perlindungan, sabuk pengaman harus dikenakan dengan benar setiap saat ketika berkendara.
Anda dapat mengalami cedera parah atau kematian dalam kecelakaan jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman. Airbag terpasang di dalam kendaraan sebagai sistem tambahan. Airbag tidak dimaksudkan sebagai pengganti sabuk pengaman 3 titik. Selain itu, airbag tidak dirancang untuk mengembang pada setiap tabrakan. Pada beberapa kecelakaan, sabuk pengaman adalah satu-satunya penahan yang melindungi Anda.

⚠ PERINGATAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PADA AIRBAG

- SELALU menggunakan sabuk pengaman, Sistem Pengaman Anak (CRS) - setiap melakukan perjalanan, setiap saat, semua orang! Bahkan dengan air bag, Anda dapat mengalami cedera serius atau kematian dalam tabrakan jika sabuk pengaman Anda tidak dipakai dengan benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman saat air bag mengembang.
- Jangan pernah menempatkan anak di dalam Child Restraint System atau kursi booster di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan. Airbag yang mengembang dapat menghantam bayi atau anak secara paksa dan menyebabkan cedera serius atau fatal.
- ABC (Always Buckle Children) - Selalu Kenakan Sabuk Pengaman Anak-anak di bawah usia 13 tahun di kursi belakang. Ini adalah tempat teraman bagi anak-anak dari segala usia untuk berkendara. Jika anak berusia 13 tahun ke atas harus duduk di kursi depan, ia harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar dan kursi harus digeser sejauh mungkin ke belakang.
- Pastikan semua penumpang duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak, berada di tengah-tengah bantalan kursi dengan mengenakan sabuk pengaman, kaki direntangkan dengan nyaman, dan kaki menapak di lantai hingga kendaraan diparkir dan dimatikan. Jika penumpang berada di luar posisinya saat terjadi kecelakaan, airbag yang mengembang dengan cepat dapat menabrak penumpang secara paksa dan menyebabkan cedera serius atau fatal.
- Jangan pernah duduk atau bersandar di dekat airbag atau bersandar pada pintu atau konsol tengah.
- Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari airbag depan, namun tetap mempertahankan kontrol kendaraan.

Komponen SRS



SRS terdiri dari komponen-komponen berikut ini:
(1) Modul airbag depan pengemudi
(2) Modul airbag depan penumpang
(3) Modul airbag samping
(4) Modul airbag tirai
(5) Pretensioner retraktor depan
(6) Lampu peringatan airbag
(7) Modul kontrol SRS (SRSCM) / Sensor rollover
(8) Sensor benturan depan
(9) Sensor benturan samping (akselerasi)
(10) Sensor benturan samping (tekanan)
(11) Switch ON/OFF airbag penumpang depan
(12) Pretensioner retraktor belakang
(13) Modul airbag sisi tengah depan

i Informasi

Indikator ON/OFF airbag Penumpang Depan terletak di bagian tengah konsol tengah.

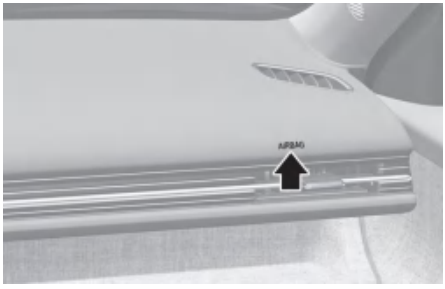
Di mana letak airbag?

Airbag depan pengemudi dan penumpang

Airbag depan pengemudi



Airbag depan penumpang



SRS terdiri dari airbag yang terletak di bagian tengah roda kemudi dan pad panel depan sisi penumpang di atas laci dasbor.

Lokasi airbag diembos dengan huruf "AIRBAG".

Fungsi dari SRS adalah untuk memberikan perlindungan tambahan bagi pengemudi dan penumpang depan kendaraan yang tidak disediakan oleh sistem sabuk pengaman jika terjadi tabrakan dari depan yang cukup parah.

⚠ PERINGATAN

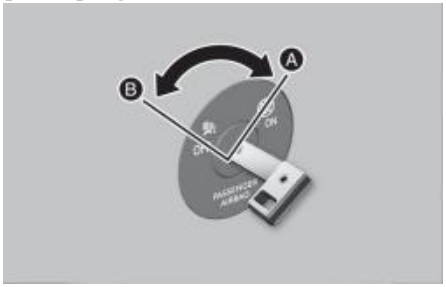
Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat mengembangnya airbag depan:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang tetap baik.
- Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari airbag depan, namun tetap mempertahankan kontrol kendaraan.
- Jangan pernah bersandar pada pintu atau konsol tengah.
- Pegang roda kemudi pada posisi jam 9 dan jam 3, untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki atau tungkai di atas dasbor.
- Jangan pernah meletakkan benda apa pun (seperti penutup dasbor, dudukan ponsel, dudukan gelas, parfum, atau stiker) di atas atau di dekat modul airbag pada roda kemudi, instrumen panel, kaca depan, dan panel penumpang depan di atas laci dasbor. Benda-benda tersebut dapat menyebabkan cedera jika kendaraan mengalami tabrakan yang cukup parah sehingga menyebabkan airbag mengembang.
- Jangan menempelkan benda apa pun pada kaca depan dan kaca spion dalam.

Switch ON/OFF airbag depan penumpang **(jika dilengkapi)**

Fungsi dari switch ini adalah untuk menonaktifkan airbag depan penumpang guna membantu mengurangi risiko cedera atau kematian akibat airbag yang mengembang pada penumpang misal karena usia, postur tubuh, atau kondisi medis tertentu, yang duduk di kursi penumpang depan.

Untuk menonaktifkan airbag depan penumpang:



[A] Airbag penumpang AKTIF
[B] Airbag penumpang NONAKTIF



Masukkan kunci atau perangkat keras serupa ke dalam switch ON/OFF airbag depan penumpang dan putar ke posisi OFF [B]. Indikator airbag penumpang OFF ( ) akan menyala dan tetap menyala hingga airbag depan penumpang diaktifkan kembali.

Untuk mengaktifkan kembali airbag depan penumpang:



Masukkan kunci atau perangkat keras serupa ke dalam switch ON/OFF airbag depan penumpang dan putar ke posisi ON [A]. Indikator ON airbag penumpang ( ) akan menyala.

i Informasi

Indikator ON/OFF airbag depan penumpang akan menyala sekitar 4 detik setelah tombol Start/Stop berada di posisi ON. Jika tombol Start/Stop ditekan ke posisi ON dalam waktu 3 menit setelah kendaraan dimatikan, indikator tidak akan menyala.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah mengizinkan penumpang dewasa untuk duduk di kursi penumpang depan saat indikator airbag penumpang OFF menyala. Saat terjadi tabrakan, airbag tidak akan mengembang jika indikator menyala. Aktifkan airbag depan penumpang atau minta penumpang Anda pindah ke kursi belakang.

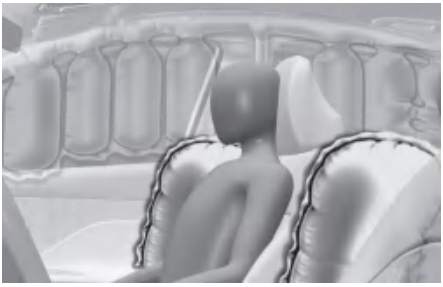
Airbag samping dan airbag samping tengah depan

Kursi pengemudi



Kursi penumpang





Airbag samping terletak di setiap kursi depan. Selain itu, airbag samping tengah depan terletak di sisi dalam sandaran kursi pengemudi.

Airbag samping dan airbag samping tengah depan dirancang untuk mengembang saat terjadi tabrakan dari samping, tergantung pada tingkat keparahan dari tabrakan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover (terguling), airbag samping tengah depan, airbag samping dan/atau tirai, serta pretensioner di kedua sisi kendaraan dirancang untuk mengembang jika terdeteksi adanya indikasi kendaraan terguling atau kemungkinan terguling.

Airbag samping tidak dirancang untuk digunakan pada semua situasi tabrakan samping atau terguling.

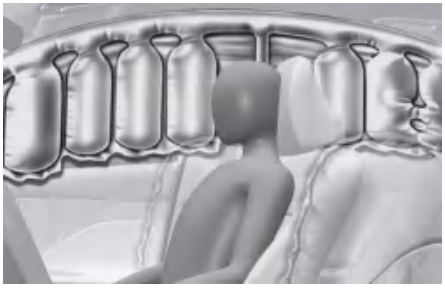
⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat airbag samping yang mengembang:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang tetap baik.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau tubuh mereka ke pintu, meletakkan tangan mereka di pintu, merentangkan tangan mereka ke luar jendela, atau meletakkan benda-benda di antara pintu dan kursi.
- Jangan gunakan sarung jok aksesori apa pun. Hal ini dapat mengurangi atau mencegah keefektifan sistem.
- Jangan menggantungkan benda-benda lain kecuali pakaian. Dalam suatu kecelakaan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi terutama ketika airbag mengembang.
- Jangan letakkan benda apa pun di atas lokasi airbag atau di antara airbag dan diri Anda. Selain itu, jangan letakkan benda apa pun di sekitar area mengembangnya airbag seperti pada pintu, kaca pintu samping, serta pilar depan dan belakang.
- Jangan letakkan benda apa pun di antara pintu dan kursi. Benda-benda tersebut dapat menjadi proyektil yang berbahaya jika airbag samping mengembang.
- Jangan memasang aksesori apa pun di samping atau di dekat airbag samping.
- Jangan sampai terjadi benturan pada pintu saat tombol Start/Stop berada di posisi ON atau START karena airbag samping dapat mengembang.
- Jika jok atau penutup jok rusak, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Airbag tirai





Airbag tirai terletak di sepanjang kedua sisi rel atap di atas pintu depan dan belakang.

Airbag tirai dirancang untuk membantu melindungi kepala penumpang kursi depan dan penumpang kursi samping belakang pada tabrakan dari samping tertentu.

Airbag tirai dirancang untuk mengembang saat terjadi tabrakan dari samping, tergantung pada tingkat keparahan tabrakan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover (terguling), airbag samping dan/atau tirai serta pretensioner di kedua sisi kendaraan dapat mengembang jika terdeteksi adanya indikasi kendaraan terguling atau kemungkinan terguling.

Airbag tirai tidak dirancang untuk digunakan pada semua situasi tabrakan dari samping atau terguling.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat airbag tirai yang mengembang:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang tetap baik.
- Amankan Child Restraint System dengan benar sejauh mungkin dari pintu.
- Jangan letakkan benda apa pun di atas airbag. Selain itu, jangan letakkan benda apa pun di sekitar area mengembangnya airbag seperti di pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang, serta sisi rel atap.
- Jangan menggantung benda lain kecuali pakaian, terutama benda yang keras atau mudah pecah di dekat lokasi airbag. Dalam suatu kecelakaan, hal ini dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau tubuh mereka ke pintu, meletakkan tangan mereka di pintu, merentangkan tangan mereka ke luar jendela, atau meletakkan benda-benda di antara pintu dan kursi.
- Jangan membuka atau memperbaiki airbag tirai samping sendiri. Jika perlu, kami sarankan agar airbag diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Bagaimana sistem airbag beroperasi?

SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) akan secara terus-menerus memantau semua komponen SRS saat tombol Start/Stop dalam kondisi ON untuk menentukan apakah benturan tabrakan cukup parah sehingga memerlukan pengaktifan airbag atau sabuk pengaman pretensioner.

Selama tabrakan dari depan sedang hingga parah, sensor akan mendeteksi perlambatan kendaraan yang cepat. Jika tingkat perlambatan cukup tinggi, SRSCM akan mengaktifkan airbag depan dengan kekuatan yang dibutuhkan.

Airbag depan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dengan merespons benturan dari depan di mana sabuk pengaman saja tidak dapat memberikan penahanan yang cukup. Jika diperlukan, airbag samping akan membantu memberikan perlindungan jika terjadi benturan dari samping atau kendaraan terguling dengan menopang area bodi bagian atas samping.

- Airbag diaktifkan (dapat mengembang jika perlu) hanya jika tombol Start/Stop berada di posisi ON atau START, dan dapat diaktifkan dalam waktu 3 menit setelah kendaraan dimatikan.
- Airbag akan mengembang jika terjadi tabrakan dari depan atau samping tertentu untuk membantu melindungi penumpang dari cedera fisik yang serius.
- Tidak ada kecepatan tunggal di mana airbag akan mengembang. Umumnya, airbag dirancang untuk mengembang berdasarkan tingkat keparahan dari benturan dan arahnya. Mengembangnya airbag juga tergantung pada sejumlah faktor lain, termasuk kecepatan kendaraan, sudut benturan, serta kepadatan dan kekakuan kendaraan atau objek yang ditabrak kendaraan Anda saat terjadi tabrakan. Faktor-faktor penentu tidak terbatas pada faktor-faktor yang disebutkan di atas.
- Airbag depan mengembang dan mengempis dalam sekejap. Hampir tidak mungkin bagi Anda untuk melihat airbag mengembang saat terjadi kecelakaan. Kemungkinan besar Anda hanya akan melihat airbag yang mengempis menggantung di kompartemen penyimpanannya setelah tabrakan.

  Selain mengembang pada tabrakan dari samping yang serius, kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover (terguling), airbag samping dan/atau airbag tirai akan mengembang jika sistem pendeteksian mendeteksi kendaraan terguling.
- Saat terdeteksi kendaraan terguling, airbag tirai akan tetap mengembang lebih lama untuk membantu memberikan perlindungan dari benturan, terutama saat digunakan bersama dengan sabuk pengaman.
- Untuk membantu memberikan perlindungan, airbag harus mengembang dengan cepat. Kecepatan mengembangnya airbag merupakan konsekuensi dari waktu yang sangat singkat di mana airbag mengembang di antara penumpang dan struktur kendaraan sebelum penumpang menabrak struktur tersebut. Kecepatan mengembang ini akan mengurangi risiko cedera serius atau yang mengancam keselamatan jiwa dan dengan demikian merupakan bagian penting dari desain airbag.
- Namun, mengembangnya airbag yang cepat juga dapat menyebabkan cedera yang meliputi lecet pada wajah, memar, dan patah tulang karena kecepatan mengembangnya juga akan menyebabkan airbag mengembang dengan kekuatan besar.
- Bahkan ada beberapa kondisi di mana kontak dengan airbag dapat menyebabkan cedera fatal, terutama jika posisi penumpang terlalu dekat dengan airbag.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat airbag yang mengembang:

- Jangan pernah menempatkan CRS di kursi penumpang depan. Selalu tempatkan CRS di bawah usia 13 tahun di kursi belakang kendaraan dengan benar.
- Geserkan kursi penumpang depan dan pengemudi sejauh mungkin ke belakang, namun tetap memungkinkan Anda untuk mempertahankan kendali penuh atas kendaraan.
- Pegang roda kemudi dengan tangan pada posisi jam 9 dan jam 3.
- Jangan pernah menempatkan apa pun atau siapa pun di antara airbag dan penumpang di kursi.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki atau tungkai di atas dasbor.

Airbag depan pengemudi (1)



Ketika SRSCM mendeteksi adanya benturan yang cukup parah pada bagian depan kendaraan, SRSCM secara otomatis akan mengembangkan airbag depan.

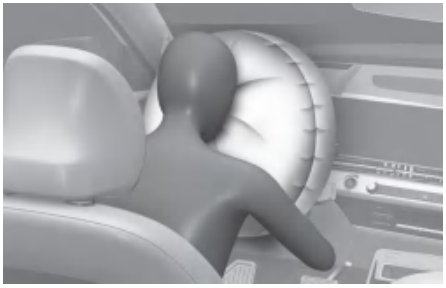
Airbag depan pengemudi (2)



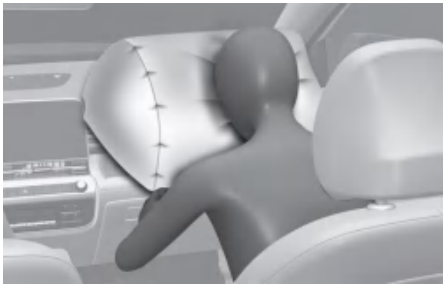
Setelah mengembang, robekan jahitan pada penutup pad akan terpisah dari mengembangnya airbag.

Airbag yang mengembang penuh, dikombinasikan dengan sabuk pengaman yang dikenakan dengan benar, akan memperlambat gerakan maju pengemudi atau penumpang depan, sehingga akan mengurangi risiko cedera kepala dan dada.

Airbag depan pengemudi (3)



Airbag depan penumpang (4)



Setelah mengembang sempurna, airbag akan segera mulai mengempis, sehingga pengemudi dapat mempertahankan visibilitas ke depan dan mengemudikan kendaraan atau mengoperasikan kontrol lainnya.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah benda menjadi proyektil berbahaya saat airbag penumpang mengembang:

- Jangan memasang atau meletakkan benda apa pun (tempat minuman, tempat CD, stiker, dll.) pada panel penumpang depan di atas laci dasbor tempat airbag penumpang berada.
- Jangan memasang wadah berisi cairan penyegar udara di dekat instrument cluster atau pada permukaan instrumen panel.

Apa yang terjadi setelah air bag mengembang

Setelah airbag depan atau samping mengembang, airbag akan mengempis dengan sangat cepat. Mengembangnya airbag tidak akan menghalangi pengemudi untuk melihat keluar kaca depan atau untuk mengemudi. Airbag tirai mungkin akan tetap mengembang sebagian untuk beberapa saat setelah mengembang.

⚠ PERINGATAN

Setelah airbag mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Buka jendela dan pintu sesegera mungkin setelah terjadi benturan untuk mengurangi paparan yang terlalu lama terhadap serbuk yang dilepaskan oleh airbag yang mengembang.
- Jangan menyentuh komponen internal tempat penyimpanan airbag segera setelah airbag mengembang. Komponen yang bersentuhan dengan airbag yang mengembang bisa menjadi sangat panas.
- Selalu cuci area kulit yang terpapar secara menyeluruh dengan air dingin dan sabun lembut.
- Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksa kendaraan Anda dan mengganti komponen yang diperlukan sebelum mengoperasikan kendaraan Anda kembali. Airbag dirancang hanya untuk mengembang satu kali.

Suara bising dan asap dari airbag yang mengembang

Ketika airbag mengembang, akan mengeluarkan suara keras dan dapat melepaskan serbuk di dalam kendaraan. Setelah airbag mengembang, Anda mungkin merasa tidak nyaman saat bernapas. Hal ini mungkin disebabkan oleh benturan airbag atau sabuk pengaman dengan dada Anda dan mungkin juga karena menghirup sisa serbuk di udara dan di sekitar kendaraan Anda. Serbuk tersebut dapat memperburuk asma bagi sebagian orang. Jika Anda mengalami masalah pernapasan setelah airbag mengembang, segera minta bantuan medis.

Meskipun serbuk ini tidak beracun, namun dapat menyebabkan iritasi pada kulit, mata, hidung, tenggorokan, dll. Jika hal ini terjadi, segera cuci dan bilas dengan air dingin dan minta bantuan medis jika gejalanya terus berlanjut.

Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan



Jangan pernah memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan, kecuali jika airbag dinonaktifkan.

⚠ PERINGATAN

JANGAN PERNAH memasang CRS yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh AIRBAG AKTIF di depannya, dapat mengakibatkan KEMATIAN atau CEDERA SERIUS pada ANAK.

Lampu peringatan SRS



Lampu peringatan airbag SRS (Supplemental Restraint System) pada instrumen panel menampilkan simbol airbag seperti pada gambar di atas. Lampu ini menunjukkan jika terdapat potensi masalah pada sistem airbag Anda, yang dapat mencakup airbag samping dan/atau airbag tirai yang digunakan untuk perlindungan ketika kendaraan terguling.

⚠ PERINGATAN

Jika SRS Anda tidak berfungsi, airbag mungkin tidak akan mengembang dengan benar saat terjadi tabrakan, sehingga meningkatkan risiko cedera serius atau kematian.

SRS Anda tidak akan berfungsi dalam kondisi berikut ini:

- Lampu peringatan SRS tidak menyala selama sekitar 3-6 detik apabila tombol Start/Stop dalam posisi ON.
- Lampu tetap menyala setelah menyala sekitar 3 - 6 detik.
- Lampu menyala ketika kendaraan sedang melaju.
- Lampu berkedip ketika kendaraan hidup.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksa SRS sesegera mungkin.

Mengapa airbag saya tidak mengembang saat terjadi tabrakan?

Ada beberapa tipe kecelakaan tertentu yang menyebabkan airbag tidak mengembang, termasuk tabrakan dari belakang dan tabrakan kedua atau ketiga pada kecelakaan tabrakan beruntun, serta tabrakan pada kecepatan rendah. Kerusakan pada kendaraan mengindikasikan penyerapan energi tabrakan, dan bukan merupakan indikator apakah airbag seharusnya mengembang atau tidak.

Sensor benturan airbag

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko airbag mengembang secara tidak terduga dan menyebabkan cedera serius atau kematian:

- Jangan membentur atau membiarkan benda apa pun membentur lokasi di mana airbag atau sensor dipasang.
- Jangan melakukan perawatan pada atau di sekitar sensor airbag. Jika lokasi atau sudut sensor diubah, airbag dapat mengembang ketika seharusnya tidak atau mungkin tidak akan mengembang jika terjadi benturan.
- Jangan memasang pelindung bumper dengan suku cadang yang bukan asli HYUNDAI atau yang tidak setara. Hal ini dapat berdampak buruk pada performa tabrakan dan mengambangnya airbag.
- Pindahkan tombol Start/Stop ke posisi OFF atau ACC dan tunggu selama 3 menit sebelum kendaraan diderek untuk mencegah mengembangnya airbag yang tidak diinginkan.
- Kami menyarankan agar semua perbaikan airbag dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.



(1) Modul kontrol SRS / sensor Rollover
(2) Sensor benturan depan
(3) Sensor benturan samping (Tekanan)
(4) Sensor benturan samping (Akselerasi)

Kondisi mengembangnya airbag

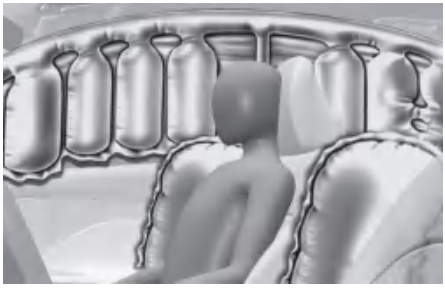
Airbag depan



Airbag depan dirancang untuk mengembang pada tabrakan dari depan tergantung pada tingkat keparahan benturan.

Airbag samping dan tirai





Airbag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat benturan terdeteksi oleh sensor benturan samping, tergantung pada tingkat keparahan benturan yang diakibatkan oleh tabrakan dari samping.

Meskipun airbag pengemudi dan penumpang depan dirancang untuk mengembang pada tabrakan dari depan dan airbag samping dan tirai dirancang untuk mengembang pada tabrakan dari samping, airbag dapat mengembang pada tipe tabrakan lain jika sensor mendeteksi benturan yang cukup.

Selain itu, airbag samping dan tirai juga bisa mengembang saat kendaran terguling terdeteksi oleh sensor rollover (terguling).

Jika sasis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan yang rusak, airbag dapat mengembang. Berkendaralah dengan hati-hati di jalan yang belum diperbaiki atau di permukaan jalan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya airbag yang tidak diinginkan.

Kondisi airbag tidak mengembang



Pada tabrakan dengan kecepatan rendah tertentu, airbag mungkin tidak akan mengembang. Airbag dirancang untuk tidak mengembang dalam kasus seperti itu karena mungkin tidak memberikan manfaat di luar perlindungan sabuk pengaman.

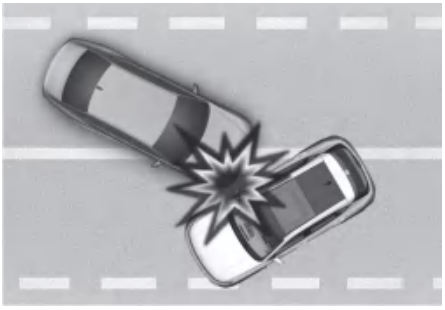


Airbag depan tidak dirancang untuk mengembang pada tabrakan dari belakang, karena penumpang akan terhempas ke belakang akibat kekuatan benturan.



Airbag depan mungkin tidak mengembang pada tabrakan dari samping, karena penumpang bergerak ke arah tabrakan.

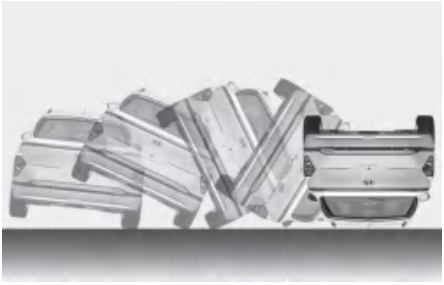
Airbag samping dan tirai dapat mengembang tergantung pada tingkat keparahan dari benturan.



Pada tabrakan miring, kekuatan benturan dapat mengarahkan penumpang ke arah di mana airbag tidak dapat memberikan manfaat tambahan, dan dengan demikian sensor mungkin tidak akan mengembangkan airbag.

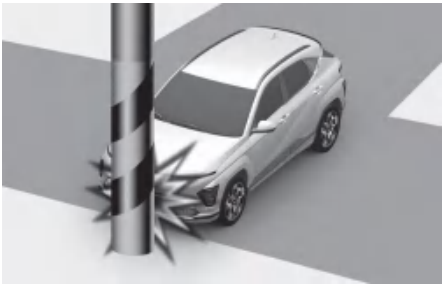


Sesaat sebelum tabrakan, pengemudi sering kali melakukan pengereman dengan keras. Pengereman yang keras seperti itu akan menurunkan bagian depan kendaraan yang menyebabkannya "menukik". Hal ini sangat penting terutama ketika kendaraan di depan memiliki jarak bebas ke tanah yang lebih tinggi. Airbag mungkin tidak akan mengembang jika kendaraan Anda dalam kondisi "menukik" karena gaya tabrakan yang terdeteksi oleh sensor mungkin telah berkurang secara signifikan.



Airbag depan mungkin tidak akan mengembang pada kecelakaan terguling karena mengembangnya airbag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan bagi penumpang.

Airbag samping dan tirai dapat mengembang dalam situasi kendaraan terguling, ketika terdeteksi oleh sensor rollover (terguling).



Airbag mungkin tidak akan mengembang jika kendaraan bertabrakan dengan objek seperti tiang listrik atau pohon, di mana titik tabrakan terkonsentrasi dan energi tabrakan diserap oleh struktur kendaraan.

Perawatan SRS

SRS bebas perawatan dan tidak ada komponen yang dapat Anda servis sendiri dengan aman. Jika lampu peringatan airbag SRS tidak menyala saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau terus menerus menyala, kami sarankan agar sistem kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
Kami merekomendasikan pekerjaan apa pun pada sistem SRS, seperti melepas, memasang, memperbaiki, atau pekerjaan apa pun pada roda kemudi, panel penumpang depan, kursi depan, dan rel atap harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
Penanganan sistem SRS yang tidak tepat dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- Jangan coba-coba memodifikasi atau melepaskan komponen atau kabel SRS, termasuk menambahkan asesori apa pun pada penutup pad atau memodifikasi struktur bodi kendaraan.
- Jangan letakkan benda di atas atau di dekat modul airbag pada roda kemudi, instrumen panel, dan panel penumpang depan di atas laci dasbor.
- Bersihkan penutup pad airbag dengan kain lembut yang dibasahi air. Pelarut atau pembersih dapat mempengaruhi penutup airbag dan pengaktifan sistem yang benar.
- Kami menyarankan agar airbag yang mengembang diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika komponen sistem airbag harus dibuang, atau jika kendaraan harus discrap, ikuti tindakan pencegahan keselamatan. Kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan informasi yang diperlukan.

Tindakan pengamanan tambahan

Penumpang tidak boleh keluar atau berpindah kursi saat kendaraan sedang melaju. Penumpang yang tidak mengenakan sabuk pengaman saat terjadi tabrakan atau pemberhentian darurat dapat terlempar ke bagian dalam kendaraan, ke penumpang lain, atau terlempar keluar dari kendaraan.

Jangan gunakan aksesori apa pun pada sabuk pengaman. Perangkat yang mengklaim dapat meningkatkan kenyamanan penumpang atau mengubah posisi sabuk pengaman dapat mengurangi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan meningkatkan kemungkinan cedera serius dalam tabrakan.

Jangan memodifikasi kursi depan. Modifikasi pada kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen pendeteksian Supplemental Restraint System atau airbag samping.

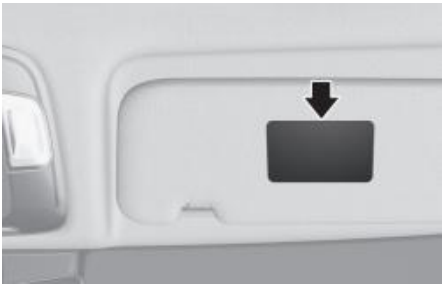
Jangan letakkan barang di bawah kursi depan. Menempatkan barang di bawah kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen pendeteksian Supplemental Restraint System dan wiring harness.

Jangan sampai terjadi benturan pada pintu. Benturan pada pintu saat tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START dapat menyebabkan airbag mengembang.

Menambahkan perangkat atau memodifikasi kendaraan Anda yang dilengkapi airbag

Jika Anda memodifikasi kendaraan Anda dengan mengubah rangka kendaraan, sistem bumper, plat logam bagian depan atau samping, atau ketinggian kendaraan, hal ini dapat mempengaruhi pengoperasian Supplemental Restraint System kendaraan Anda.

Label peringatan airbag



Label peringatan airbag dipasang untuk memperingatkan pengemudi dan penumpang akan potensi risiko sistem airbag. Pastikan untuk membaca semua informasi tentang airbag yang terpasang pada kendaraan Anda di dalam Buku Panduan Pemilik ini.

4. Instrument Cluster

Instrument cluster 4-2
Kontrol instrument cluster 4-3
Indikator pengukuran 4-3
Indikator perpindahan gear reduksi 4-6
Lampu peringatan dan indikator 4-7
Tampilan pesan di cluster 4-19
Tampilan cluster 4-23
Kontrol tampilan cluster 4-23
Mode tampilan 4-23
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment) 4-26
Pengaturan kendaraan Anda 4-26

Instrument cluster

Tipe A



Tipe B



Cluster yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Indikator pengukuran" di bab ini.

(1) Speedometer
(2) Indikator Power/Pengisian Daya
(3) Odometer
(4) Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia
(5) Indikator SOC (State of Charge) baterai
(6) Lampu peringatan dan indikator
(7) Tampilan cluster

Kontrol instrument cluster

Kecerahan instrument panel

Sistem infotainment

Anda dapat menyesuaikan kecerahan instrumen panel pada sistem infotainment. Pilih Cluster/Head-up display > Brightness.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

⚠ PERINGATAN

Jangan sekali-kali melakukan pengaturan instrument cluster saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kendali dan menyebabkan kecelakaan yang dapat menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan kendaraan.

Indikator pengukuran

Speedometer

Tipe A



Tipe B



Speedometer menunjukkan kecepatan kendaraan dan dikalibrasi dalam kilometer per jam (km/h) dan/atau mil per jam (MPH).

Indikator power/pengisian daya

Tipe A



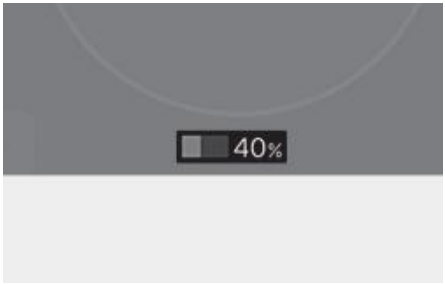
Tipe B



Indikator Power/Charge menunjukkan level konsumsi energi kendaraan dan status pada pengisian/penggunaan daya rem regeneratif.

- POWER: Ini menunjukkan level konsumsi energi kendaraan saat berkendara pada tanjakan atau berakselerasi. Semakin banyak energi listrik yang digunakan, semakin tinggi level indikatornya.
- CHARGE: Ini menunjukkan status pengisian daya baterai ketika sedang diisi oleh rem regeneratif (perlambatan atau mengemudi di jalan yang menurun). Semakin banyak energi listrik yang terisi, semakin rendah level indikatornya.

Indikator State of Charge (SOC) untuk baterai tegangan tinggi



- Indikator SOC menunjukkan status pengisian daya baterai tegangan tinggi.
- Angka persentase yang rendah pada indikator menunjukkan bahwa tidak ada cukup energi dalam baterai tegangan tinggi. 100% menunjukkan bahwa baterai penggerak telah terisi penuh.
- Saat mengemudi di jalan raya atau jalan tol, pastikan untuk memeriksa terlebih dahulu apakah baterai penggerak sudah cukup terisi.

Bila sisa daya baterai lebih rendah dari 20% pada indikator SOC, lampu peringatan Level Daya Baterai Tegangan Tinggi (🔋) akan menyala untuk memperingatkan Anda mengenai level daya baterai.

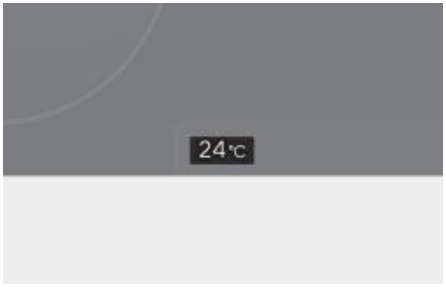
Ketika lampu peringatan Level Baterai Tegangan Tinggi (🔋) menyala, kendaraan dapat melaju sejauh 30-40 km (18-25 mil) tergantung pada kecepatan berkendara, pemanas atau A/C, cuaca, gaya mengemudi, dan faktor lainnya. Memerlukan untuk melakukan pengisian daya.

PEMBERITAHUAN

Ketika level daya baterai tegangan tinggi rendah, lampu indikator Power Down akan menyala dan daya kendaraan terbatas.

Segera isi daya baterai karena kendaraan Anda mungkin tidak dapat dikemudikan, atau dapat bergerak mundur pada tanjakan dengan lampu indikator yang menyala.

Indikator temperatur luar

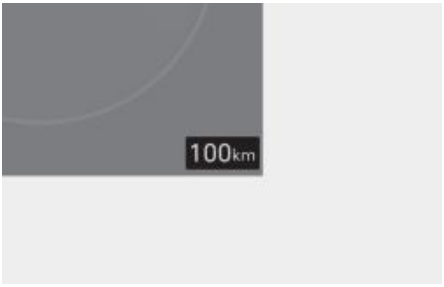


Temperatur lingkungan luar ditampilkan di bagian bawah tampilan cluster. Temperatur terbaca dalam Celcius atau Fahrenheit, tergantung pada unit yang dipilih dalam sistem infotainment.

Pilih General > Unit > Temperature unit.

Unit temperatur pada tampilan cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

Odometer



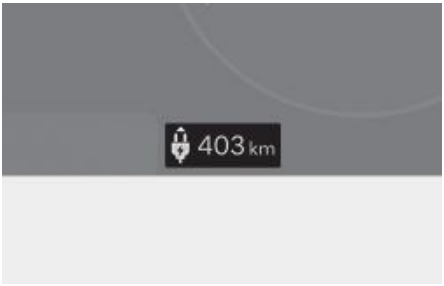
Odometer menunjukkan total jarak tempuh kendaraan dan digunakan untuk menentukan kapan perawatan berkala diperlukan.

i Informasi

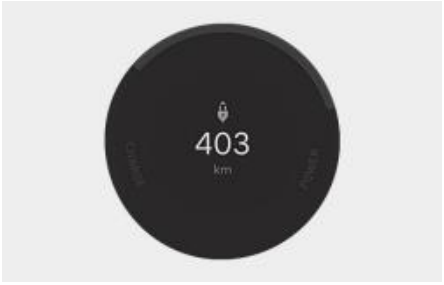
Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia

Tipe A



Tipe B



Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia adalah perkiraan jarak yang dapat ditempuh kendaraan dengan energi listrik yang tersisa.

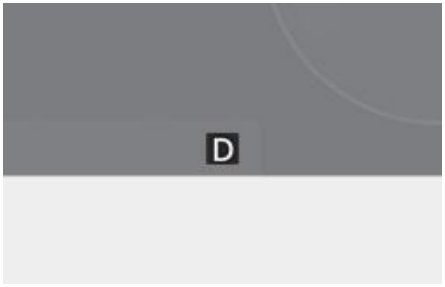
- Jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia berbeda tergantung pada mode berkendara (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) yang dipilih.

Untuk informasi lebih jelasnya, baca bagian "Faktor-faktor yang memengaruhi jarak tempuh dengan daya yang tersedia" di bab 1.

i Informasi

- Jarak tempu dengan sisa daya yang tersedia mungkin berbeda dengan jarak tempuh yang sebenarnya karena ini adalah perkiraan jarak tempuh yang tersedia.
- Perkiraan jarak tempuh dengan daya yang tersedia dapat berbeda secara signifikan berdasarkan kondisi mengemudi, kebiasaan mengemudi, dan kondisi kendaraan.
- Jika kendaraan tidak berada di permukaan jalan atau daya baterai terganggu, fitur jarak tempuh dengan sisa daya yang tersedia mungkin tidak dapat beroperasi dengan benar.

Indikator perpindahan gear reduksi



Indikator perpindahan transmisi otomatis di bagian bawah layar cluster menunjukkan gear saat ini atau P (Parkir).

Indikator level pengereman regeneratif



Rem regeneratif menunjukkan level pengereman regeneratif yang Anda tetapkan. Dan juga menunjukkan status pengoperasian sistem Smart regenerative.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Sistem pengereman regeneratif" di bab 6.

Lampu peringatan dan indikator

i Informasi

Pastikan semua lampu peringatan telah MATI setelah menghidupkan kendaraan. Jika ada lampu yang masih menyala, ini mengindikasikan situasi yang perlu diperhatikan.

Ready indikator

READY

Indikator ini menyala:

Saat kendaraan siap untuk dikendarai.

- MENYALA: Mengemudi normal dapat dilakukan.
- MATI: Mengemudi secara normal tidak dapat dilakukan, atau terjadi masalah.
- Berkedip: Mengemudi darurat.

Ketika indikator ready mati atau berkedip, berarti ada masalah dengan sistem. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan servis



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika ada masalah dengan komponen yang berhubungan dengan sistem kontrol kendaraan listrik, seperti sensor, dll.

Jika lampu peringatan menyala saat mengemudi, atau tidak mati setelah menghidupkan kendaraan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator Power Down



Lampu indikator ini menyala:

Ketika power kendaraan dibatasi untuk keselamatan komponen berdaya tinggi pada kendaraan listrik. Power dibatasi karena alasan berikut.

- Level daya baterai tegangan tinggi terlalu rendah atau tegangan menurun.
- Temperatur baterai tegangan tinggi terlalu tinggi atau terlalu rendah.
- Temperatur motor tinggi.

PEMBERITAHUAN

- Jangan berakselerasi atau menghidupkan kendaraan secara tiba-tiba saat lampu indikator Power Down menyala.
- Kendaraan Anda mungkin tidak dapat dikemudikan, atau mungkin akan bergerak mundur pada tanjakan dengan lampu indikator menyala karena keterbatasan daya kendaraan.

i Informasi

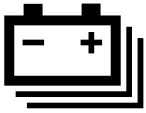
Kecuali jika lampu peringatan Servis dan lampu indikator Power Down menyala secara bersamaan, maka ini bukan merupakan kegagalan.

Lampu indikator konektor pengisian daya



Lampu peringatan ini menunjukkan status koneksi konektor pengisian daya. Ketika konektor pengisian daya tersambung ke kendaraan, lampu hijau akan menyala sekitar 1 menit.

Lampu peringatan level daya baterai tegangan tinggi



Lampu peringatan ini menyala:

Ketika level daya baterai tegangan tinggi rendah.

Segera isi daya baterai tegangan tinggi.

Lampu peringatan sabuk pengaman



Lampu peringatan ini menginformasikan kepada pengemudi bahwa sabuk pengaman tidak terpasang.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Sabuk pengaman" di bab 3.

Lampu peringatan airbag



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama 3-6 detik, lalu mati.
- Ketika Safety Restraint System (SRS) mengalami malfungsi.

  Jika lampu peringatan Airbag tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan rem regeneratif



Lampu peringatan ini menyala:

Ketika rem regeneratif tidak bisa beroperasi dan rem tidak beroperasi dengan baik. Hal ini menyebabkan lampu peringatan Rem Parkir (merah) dan lampu peringatan Rem Regeneratif (kuning) menyala secara bersamaan.

Jika hal ini terjadi, kendarai dengan aman dan kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI.

Pengoperasian pedal rem mungkin lebih terasa sulit dari biasanya dan jarak pengereman dapat bertambah panjang.

Lampu peringatan rem parkir dan level minyak rem



Lampu peringatan ini menyala:

- Ketika tombol Start/Stop berada di posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati setelah rem parkir dilepaskan.
- Setiap menerapkan rem parkir.
- Setiap level minyak rem di dalam reservoir rendah.
  - Jika lampu peringatan menyala saat rem parkir dilepaskan, ini menandakan level minyak rem di reservoir rendah.

Jika level minyak rem di dalam reservoir rendah:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi aman terdekat dan hentikan kendaraan Anda.
2. Dengan kendaraan yang berhenti, segera periksa level minyak rem dan tambahkan minyak rem sesuai kebutuhan (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Minyak rem" di bab 9). Setelah menambahkan minyak rem, periksa semua komponen rem apakah ada kebocoran minyak. Jika ditemukan kebocoran minyak rem, atau jika lampu peringatan tetap menyala, atau jika rem tidak berfungsi dengan baik, jangan mengemudikan kendaraan. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sistem pengereman dual-diagonal

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pengereman dual-diagonal. Ini berarti Anda masih memiliki pengereman pada dua roda meskipun salah satu dari sistem ganda gagal.

Dengan hanya satu dari sistem ganda yang bekerja, pedal rem akan terasa lebih dari kondisi normal dan dibutuhkan upaya yang lebih untuk menekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.

Selain itu, kendaraan tidak akan berhenti dalam jarak dekat jika hanya sebagian dari sistem pengereman yang bekerja.

⚠ PERINGATAN

Jika lampu peringatan rem parkir menyala saat rem parkir dilepaskan, ini menandakan bahwa level minyak rem rendah. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika terjadi malfungsi pada ABS.

Sistem pengereman hidraulik tetap akan beroperasi meskipun ABS mengalami malfungsi. Jika lampu peringatan ABS tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)



Kedua lampu peringatan ini menyala secara bersamaan saat mengemudi:

Ketika sistem ABS dan rem tidak beroperasi secara normal.

Jika lampu peringatan ABS dan lampu peringatan Rem Parkir tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Ketika lampu peringatan ABS dan Rem Parkir menyala, sistem pengereman tidak akan beroperasi secara normal dan Anda dapat mengalami situasi yang tidak terduga dan berbahaya saat melakukan pengereman secara mendadak.

Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi dan melakukan pengereman secara mendadak.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

i Informasi

Saat lampu peringatan ABS menyala atau lampu peringatan ABS dan Rem Parkir menyala, speedometer, odometer, atau tripmeter mungkin tidak akan berfungsi. Selain itu, lampu peringatan MDPS dapat menyala dan upaya untuk memutar roda kemudi dapat bertambah atau berkurang.

Lampu peringatan Motor Driven Power Steering (MDPS)



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika terjadi malfungsi pada Motor Driven Power Steering.

  Jika lampu peringatan MDPS tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan master



Lampu peringatan ini menyala:

Ketika terjadi malfungsi dalam pengoperasian pada salah satu sistem berikut ini:

- Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang
- Malfungsi pada Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada lampu eksterior
- Malfungsi pada headlamp LED (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control terhalang (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Lane Following Assist (jika dilengkapi)
- Cairan pencuci kaca rendah (jika dilengkapi)
- Malfungsi pada Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Jika masalah teratasi, Lampu Peringatan Master akan mati.

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika terjadi malfungsi pada EPB.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) dapat menyala ketika lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik. Hal ini tidak menunjukkan kerusakan pada EPB.

Lampu peringatan tekanan ban rendah



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika satu atau beberapa ban mengalami kekurangan tekanan secara signifikan. (Lokasi ban yang kurang tekanan akan ditampilkan di layar cluster).

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian " Tire pressure monitoring system (TPMS)" di bab 8.

Lampu peringatan Forward Safety



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Kuning: Ketika Forward Safety dari Forward Collision-Avoidance Assist tidak dipilih, dinonaktifkan, atau terdeteksi mengalami malfungsi.

  Jika lampu peringatan kuning tetap menyala setelah sensor dibuka atau terhalang saat Forward Safety disesuaikan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan ini berkedip:

- Merah: Ketika fitur Forward Safety beroperasi.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

Lampu peringatan roda kemudi darurat

Jika dilengkapi



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada di posisi ON, lampu peringatan kuning akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati
- [Tetap Menyala Kuning] Ketika Forward/Side Safety tidak dipilih atau Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan/mengalami malfungsi
- [Berkedip Merah] Saat Forward/Side Safety dari Forward Collision-Avoidance Assist beroperasi

Jika lampu peringatan kuning masih menyala bahkan setelah menghilangkan material asing dari bagian depan sensor setelah memilih Forward Safety di pengaturan, kami sarankan Anda untuk memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

Lampu Driver Attention Warning

Jika dilengkapi



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Kuning: Ketika Driver Attention Warning dinonaktifkan atau terdeteksi mengalami malfungsi.

  Jika lampu indikator kuning tetap menyala setelah kamera depan dibuka atau terhalang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini berkedip:

- Kuning: Driver Attention Warning merekomendasikan untuk beristirahat.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Driver Attention Warning (DAW)” di bab 7.

Lampu peringatan Forward Attention

Jika dilengkapi



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Merah: Ketika Forward Attention Warning dinonaktifkan atau terdeteksi mengalami malfungsi.

  Jika lampu peringatan merah tetap menyala setelah kamera di dalam kabin dibuka atau terhalang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan ini berkedip:

- Merah: Forward Attention Warning memperingatkan pengemudi untuk tetap memperhatikan jalan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Forward Attention Warning (FAW)” di bab 7.

Lampu indikator Lane Following

Jika dilengkapi



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Hijau: Ketika Lane Following Assist sedang beroperasi.
- Abu-abu: Ketika kondisi pengoperasian Lane Following Assist tidak terpenuhi.

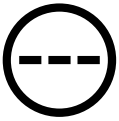
Lampu indikator ini berkedip:

- Putih: Ketika Steering Wheel Assist dibatalkan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Lane Following Assist (LFA)” di bab 7.

Lampu indikator Intelligent Speed Limit Assist

Jika dilengkapi



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Kuning: Ketika Intelligent Speed Limit Assist tidak aktif, dinonaktifkan, atau terdeteksi mengalami malfungsi.

Jika lampu indikator kuning tetap menyala setelah kamera depan dibuka atau tidak terhalang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)” di bab 7.

Lampu indikator Lane Safety

Jika dilengkapi



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Abu-abu: Ketika kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist tidak terpenuhi.
- Hijau: Ketika kondisi pengoperasian Lane Keeping Assist terpenuhi.
- Kuning: Ketika Lane Safety tidak dipilih, dinonaktifkan, atau terdeteksi mengalami malfungsi.
  Jika lampu peringatan kuning tetap menyala setelah sensor dibuka atau tidak terhalang saat Lane Safety disesuaikan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini berkedip:

- Hijau: Ketika Lane Keeping Assist sedang beroperasi.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab 7.

Lampu peringatan headlamp LED

Jika dilengkapi



Lampu peringatan ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika terjadi malfungsi pada headlamp LED.

  Jika lampu peringatan headlamp LED tetap menyala saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan ini berkedip:

Ketika terjadi malfungsi pada komponen yang berhubungan dengan headlamp LED.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan lampu peringatan headlamp LED yang menyala atau berkedip dapat mengurangi masa pakai headlamp LED.

Lampu indikator pintu terbuka



Lampu indikator ini menyala:

Bila ada pintu atau pintu bagasi yang dibiarkan terbuka.

⚠ PERINGATAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, pastikan pintu dan pintu bagasi tertutup sepenuhnya.

⚠ PERHATIAN

Daya baterai 12 V dapat habis jika Anda meninggalkan kendaraan dengan lampu indikator Pintu Terbuka yang menyala.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC)



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Ketika terjadi malfungsi pada sistem ESC.

  Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu indikator ini berkedip:

Saat ESC beroperasi.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lamppu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF



Lampu indikator ini menyala:

- Apabila tombol Start/Stop berada dalam posisi ON. Lampu akan menyala selama sekitar 3 detik, lalu mati.
- Apabila Anda menonaktifkan sistem ESC dengan menekan tombol ESC OFF.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lampu indikator Immobilizer



Lampu indikator ini menyala for up to 30 seconds:

Ketika kendaraan mendeteksi smart key di dalam kendaraan dengan tombol Start/Stop di posisi ACC atau ON.

- Pada saat ini, Anda dapat menghidupkan kendaraan.
- Lampu indikator akan mati setelah kendaraan hidup.

Lampu indikator ini berkedip selama beberapa detik:

Ketika smart key tidak berada di dalam kendaraan, Anda tidak dapat menghidupkan kendaraan.

Lampu indikator ini menyala selama beberapa detik dan kemudian akan mati:

Jika smart key berada di dalam kendaraan dan tombol Start/Stop dalam keadaan ON, namun kendaraan tidak dapat mendeteksi smart key.

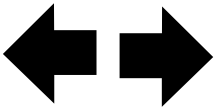
Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini berkedip:

Ketika terjadi malfungsi pada sistem immobilizer.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator lampu sein



Lampu indikator ini berkedip:

Saat Anda mengoperasikan tuas lampu sein.

Jika salah satu dari yang berikut ini terjadi, mungkin sistem lampu sein mengalami malfungsi.

- Lampu indikator lampu sein menyala tetapi tidak berkedip.
- Lampu indikator lampu sein berkedip dengan cepat.
- Lampu indikator lampu sein tidak menyala sama sekali.

Jika salah satu dari hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator kabut belakang



Lampu indikator ini menyala:

Apabila lampu kabut belakang menyala.

Lampu indikator lampu dekat

jika dilengkapi



Lampu indikator ini menyala:

Apabila headlamp menyala.

Lampu indikator lampu jauh



Lampu indikator ini menyala:

- Ketika headlamp menyala dan tuas lampu sein ditempatkan ke posisi lampu jauh.
- Ketika tuas lampu sein ditarik ke posisi Flash-to-Pass.

Lampu indikator lampu menyala



Lampu indikator ini menyala:

Apabila lampu posisi atau headlamp menyala.

Lampu idikator High Beam Assist



Lampu indikator ini menyala:

Apabila lampu lampu jauh menyala dengan switch lampu pada posisi AUTO.

- Putih: Ketika High Beam Assist siap beroperasi.
- Hijau: Saat High Beam Assist beroperasi.

Jika kendaraan Anda mendeteksi kendaraan yang datang atau mendahului, High Beam Assist akan mengalihkan lampu jauh ke lampu lampu dekat secara otomatis.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “High Beam Assist (HBA)” di bab 5.

Lampu indikator AUTO HOLD

AUTO
HOLD

Lampu indikator ini menyala:

- Putih: Apabila Anda mengaktifkan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD.
- Hijau: Apabila Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menginjak pedal rem dengan Auto Hold yang aktif.
- Kuning: Ketika Auto Hold terdeteksi mengalami malfungsi.

  Jika lampu indikator AUTO HOLD tetap menyala kuning saat mengemudi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Parking Brake (EPB)” di bab 6.

Tampilan pesan di cluster

Shift to P

Pesan ini akan ditampilkan jika tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Jika hal ini terjadi, tombol Start/Stop akan beralih ke posisi ACC.

Vehicle is in N. Press START button, shift to P dan turn vehicle Off

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan kendaraan dengan gear di posisi N (Netral).

Untuk mematikan kendaraan:

1. Tekan tombol Start/Stop. Tombol Start/Stop akan beralih ke posisi ON.
2. Pindahkan gear ke P (Parkir).
3. Tekan tombol Start/Stop sekali lagi, maka kendaraan akan mati.

Low key battery

Ketika tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF, sebuah pesan mungkin akan ditampilkan, yang menunjukan bahwa baterai internal smart key hampir habis. Ganti baterai smart key.

Press brake pedal to start vehicle

Pesan ini akan ditampilkan jika tombol Start/Stop ditekan berulang kali tanpa menginjak pedal rem.

Hidupkan kendaraan dengan menginjak pedal rem lalu tekan tombol Start/Stop.

Key not in vehicle

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak berada di dalam kendaraan saat Anda meninggalkan kendaraan dengan tombol Start/Stop di posisi ON atau Start.

Selalu matikan kendaraan sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

Press START button again

Jika Anda tidak dapat menghidupkan kendaraan setelah tombol Start/Stop ditekan, cobalah untuk menghidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop lagi.

Jika pesan peringatan ditampilkan setiap kali Anda menekan tombol Start/Stop, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Press START button with key

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak terdeteksi saat Anda menekan tombol Start/Stop setelah mengakses dengan smart key.

Check BRAKE SWITCH fuse

Pesan ini akan ditampilkan jika sekring switch rem putus. Ganti sekring sebelum menghidupkan kendaraan.

Jika tidak memungkinkan, hidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop selama 10 detik pada posisi ACC.

Shift to P to start vehicle

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba menghidupkan kendaraan di posisi gear lain selain P (Parkir).

Baterai discharging due to external electrical devices



Pesan ini akan ditampilkan jika tegangan baterai 12 V kendaraan rendah atau jika terdeteksi adanya penggunaan arus yang dapat menguras daya baterai kendaraan.

Jangan sambungkan perangkat elektronik eksternal apa pun ke sistem baterai atau dapat terjadi pengurasan daya baterai.

Jika pesan ini ditampilkan pada cluster dan tidak ada perangkat elektronik eksternal lain yang terhubung ke kendaraan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Door, Hood, Tailgate open indicator



Peringatan ini akan ditampilkan jika ada pintu atau kap mesin atau pintu bagasi yang dibiarkan terbuka. Peringatan pada tampilan cluster menunjukkan pintu mana yang terbuka.

⚠ PERHATIAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, pastikan pintu, kap mesin, dan pintu bagasi tertutup sepenuhnya.

Sunroof open indicator

Jika dilengkapi



Peringatan ini akan ditampilkan jika Anda mematikan kendaraan saat sunroof terbuka.

Tutup sunroof dengan aman sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

Low tire pressure



Pesan peringatan ini akan ditampilkan jika tekanan ban rendah.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Lampu tekanan ban rendah" di bab 8.

Lights



Indikator ini menampilkan lampu eksterior mana yang dipilih menggunakan kontrol lampu.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu di sistem infotainment. Pilih Cluster/Head-up display> Cluster > Content selection > Wiper/Lights display.

Wiper

Depan



Belakang



Indikator ini menampilkan kecepatan wiper yang dipilih dengan menggunakan kontrol wiper.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu pada sistem infotainment. Tekan tombol SETUP dan lalu pilih Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Low washer fluid

jika dilengkapi

Pesan ini akan ditampilkan jika level cairan pencuci kaca dalam reservoir hampir kosong.

Isi ulang reservoir cairan pencuci kaca (washer).

Check turn indikator

Pesan ini akan ditampilkan jika lampu sein tidak berfungsi dengan baik.

Ganti bola lampu yang mati dengan bola lampu baru dengan nilai watt yang sama.

Check headlight LED

jika dilengkapi

Pesan ini akan ditampilkan jika terjadi masalah dengan headlamp LED. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check Active Air Flap system

Pesan peringatan ini akan ditampilkan dalam situasi berikut ini:

- Aktuator air flap mengalami malfungsi.
- Kontroler aktuator air flap mengalami malfungsi.
- Air flap tidak terbuka.

Apabila semua kondisi di atas sudah diperbaiki, maka pesan peringatan akan menghilang.

Tampilan cluster

Kontrol tampilan cluster



Switch	Fungsi
	Tombol MODE untuk mengubah mode tampilan
^, v	switch MOVE untuk memilih item
OK	Tombol SELECT/RESET untuk mengatur atau mengatur ulang item yang dipilih

Mode tampilan

Mode tampilan	Penjelasan
Driving Assist	Mode ini menampilkan sistem Bantuan Pengemudi seperti Lane Keeping Assist, Smart Cruise Control, dan Lane Following Assist, dll.
Turn by Turn	Mode ini menampilkan panduan navigasi.
Utility	Mode ini menampilkan informasi mengemudi seperti jarak tempuh, penghematan energi listrik, dll.

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

Tampilan Driving Assist



LKA/SCC/LFA/HDA

Menampilkan status Lane Keeping Assist, Manual Speed Limit Assist, Smart Cruise Control, Lane Following Assist, dan Highway Driving Assist. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat setiap informasi sistem di Bab 7.

Tampilan Turn By Turn (TBT)



Navigasi belokan demi belokan dan jarak/waktu ke tujuan akan ditampilkan ketika memilih mode Turn by Turn.

Tampilan Utility

Pada tampilan Utility, gunakan switch ∧, ∨ (ATAS, BAWAH), Anda dapat mengubah item dalam urutan sebagai berikut.



Total Jarak tempuh, total waktu mengemudi, konsumsi energi rata-rata, dan konsumsi energi instan akan ditampilkan.

Informasi tersebut akan digabungkan untuk setiap siklus ketika menghidupkan kendaraan. Namun, ketika kendaraan telah dimatikan selama 3 menit atau lebih, layar jarak tempuh saat ini akan diatur ulang.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat " Current trip " akan ditampilkan.

After charging



Jarak tempuh, total waktu mengemudi, konsumsi energi rata-rata, dan konsumsi energi instan setelah kendaraan diisi ulang akan ditampilkan. Untuk mengatur ulang secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat "After charging" akan ditampilkan.

Since last reset



Total jarak tempuh, total waktu mengemudi, dan penghematan energi rata-rata akan ditampilkan.

Informasi akan diakumulasikan mulai dari pengaturan ulang terakhir.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan tombol OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat “Since last reset” akan ditampilkan.

Tire pressure



Layar tekanan ban akan ditampilkan untuk mengatur ulang sistem TPMS.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS)" di bab 8.

Tampilan informasi tambahan

Bantuan pengemudi



Kondisi pengoperasi kendaraan saat ini dari Manual Speed Limit Assist, Smart Cruise Control, Lane Following Assist, dll. Akan ditampilkan.

Pengaturan kendaraan (sistem infotainment)

Pengaturan Kendaraan di sistem infotainment menyediakan pilihan bagi pengguna untuk pengaturan termasuk fitur pengunci/pembuka kunci pintu, fitur kenyamanan, pengaturan bantuan pengemudi, dll.

Menu Pengaturan Kendaraan

- Driver assistance (Bantuan pengemudi)
- Drive mode (Mode berkendara)
- Active sound design* (Desain suara aktif)
- Climate (Iklim)
- Seat (Kursi)
- Lights (Lampu)
- Door (Pintu)
- Digital keys* (Tombol digital)
- Convenience (Kenyamanan)

* : jika dilengkapi

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang tersedia pada kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

Jangan menyesuaikan Pengaturan Kendaraan saat mengemudi. Anda mungkin akan teralihkan dari tugas mengemudi dan bisa menyebabkan tabrakan.

Pengaturan kendaraan Anda



1. Tekan tombol SETUP pada keyboard utama.
2. Pilih Vehicle untuk mengubah pengaturan fitur.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

5. Fitur Kenyamanan

Mengakses kendaraan Anda 5-6
Smart key 5-6
Sistem immobilizer 5-11
Kunci Digital Hyundai 5-12
Kunci digital (smartphone) 5-12
Kunci digital (kunci kartu) 5-17
Penggunaan/Perawatan kunci digital kendaraan 5-20
Keterbatasan sistem 5-20
Mengunci pintu 5-21
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan 5-21
Pengoperasian membuka kunci pintu dari dalam kendaraan 5-22
Fitur penguncian/pembukaan kunci pintu secara otomatis 5-24
Deadlocks 5-24
Kunci pengaman anak pada pintu belakang 5-25
Sistem alarm pencurian 5-25
Rear Occupant Alert (ROA) 5-26
Integrated Memory System (IMS) 5-27
Menyimpan memori posisi 5-28
Mengaktifkan ulang memori posisi 5-28
Mengatur Ulang Integrated Memory System 5-28
Saat mengatur ulang Integrated Memory System 5-28
Pengoperasian fitur seat easy access 5-29
Roda kemudi 5-29
Motor Driven Power Steering (MDPS) 5-29
Tilt/Telescopic steering 5-30
Pemanas roda kemudi 5-31
Klakson 5-32
Peringatan haptik/Peringatan getaran pada roda kemudi 5-32
Spion 5-33
Spion dalam 5-33
Spion luar 5-34
Bantuan parkir 5-36

Jendela 5-38
Power windows 5-39
Wide sunroof 5-42
Power sunshade 5-43
Memiringkan untuk membuka/menutup 5-43
Menggeser untuk membuka/menutup 5-44
Fitur automatic reverse 5-44
Mengatur ulang sunroof 5-45
Peringatan sunroof terbuka 5-46
Kap motor 5-46
Membuka kap motor 5-46
Menutup kap motor 5-47
Bagasi depan 5-47
Membuka bagasi depan 5-47
Menutup bagasi depan 5-47
Pintu bagasi 5-48
Membuka pintu bagasi 5-48
Menutup pintu bagasi 5-49
Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat 5-49
Power tailgate 5-50
Kondisi pengoperasian power tailgate 5-50
Pengoperasian power tailgate 5-51
Pengaturan power tailgate 5-53
Mengatur ulang power tailgate 5-54
Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat 5-54
Smart tailgate 5-55
Mengoperasikan smart tailgate 5-55
Menonaktifkan smart tailgate 5-56
Area pendeteksian 5-56
Pintu pengisian daya listrik 5-57
Membuka pintu pengisian daya listrik 5-57
Menutup pintu pengisian daya listrik 5-57

5. Fitur Kenyamanan

Head-up display 5-58
- Pengaturan Head-Up Display 5-58
- Informasi Head-Up Display 5-59
- Tindakan pencegahan saat menggunakan Head-Up Display 5-59

Pembaruan sistem OTA kendaraan 5-60
- Mengunduh perangkat lunak 5-60
- Menyetujui pembaruan perangkat lunak 5-60
- Mempersiapkan pembaruan perangkat lunak 5-61
- Memperbarui perangkat lunak 5-61

Lampu eksterior 5-63
- Kontrol lampu 5-63
- Pengoperasian lampu jauh 5-64
- Lampu sein dan sinyal perubahan arah 5-64
- Lampu kabut belakang 5-65
- Fitur penghemat daya baterai 5-65
- Perangkat perata sinar headlamp 5-65
- Fitur delay headlamp 5-66
- Tombol lampu interior 5-66
- Daytime Running Light (DRL) 5-66
- Sistem welcome (sambutan) 5-67

High beam assist (HBA) 5-68
- Pengaturan High Beam Assist 5-68
- Pengoperasian High Beam Assist 5-69
- Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist 5-69

Lampu interior 5-71
- Lampu interior AUTO off 5-71
- Lampu depan 5-71
- Lampu kabin 5-72
- Lampu cermin rias 5-72
- Lampu laci dasbor 5-72
- Lampu latar 5-73
- Lampu area bagasi 5-73
- Lampu bagasi depan 5-73

Wiper dan washer 5-74
Wiper kaca depan 5-74
Washer kaca depan 5-75
Wiper kaca belakang 5-76
Washer kaca belakang 5-76
Sistem kontrol iklim otomatis 5-77
Pemanasan dan pendinginan udara otomatis 5-78
Pemanasan dan pendinginan udara manual 5-79
Pengoperasian sistem 5-85
Perawatan sistem 5-87
Defrosting dan defogging kaca depan 5-88
Sistem kontrol iklim otomatis 5-89
Logika defogging 5-89
Defrosting kaca depan (Pemanas) 5-90
Defroster kaca belakang 5-90
Fitur tambahan kontrol iklim 5-91
Fitur air conditioner autodry 5-91
Sistem auto defogging 5-92
Fitur auto dehumidify 5-93
Fitur washer fluid use 5-93
Fitur internal air circulation 5-93
Fitur Link to climate settings for auto-adjustment 5-94
Kompartemen penyimpanan 5-94
Penyimpanan konsol tengah 5-95
Partisi yang bisa di bongkar pasang 5-95
Laci dasbor 5-95
Tray terbuka kursi penumpang 5-95

5. Fitur Kenyamanan

Fitur interior 5-96
Dudukan tempat minum 5-96
Sunvisor 5-97
Power outlet 5-97
Pengisi daya USB 5-98
Sistem pengisian daya smartphone wireless 5-100
Vehicle to load (V2L) 5-102
Jam 5-102
Gantungan baju 5-102
Pengait karpet lantai 5-103
Pengait jaring bagasi 5-103
Penutup area bagasi 5-104
Tray bagasi 5-105
Fitur eksterior 5-106
Rel sisi atap 5-106
Sistem infotainment 5-107
Port USB 5-107
Antena 5-108
Remote control pada roda kemudi 5-108
Sistem infotainment 5-109
Pengenalan suara 5-109
Teknologi Bluetooth® wireless 5-109

Mengakses kendaraan Anda

Smart key

Tipe A



Tipe B



Kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan smart key yang digunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang serta pintu bagasi belakang, dan menghidupkan kendaraan.

(1) Mengunci pintu
(2) Membuka kunci pintu
(3) Menghidupkan kendaraan dari jarak jauh (Remote start)
(4) Membuka/menutup pintu bagasi
(5) Memajukan dan memundurkan kendaraan dari jarak jauh

Mengunci kendaraan Anda (1)

Tipe tombol



1. Tutup semua pintu, kap motor, dan pintu bagasi.
2. Bawalah smart key kendaraan Anda.
3. Tekan tombol pada handle pintu atau tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada smart key. Lampu hazard akan berkedip.
4. Pastikan pintu terkunci dengan menarik handle pintu bagian luar.

Tipe sensor sentuh



1. Tutup semua pintu, kap motor, dan pintu bagasi.
2. Bawalah smart key kendaraan Anda.
3. Sentuh sensor sentuh pada handle pintu untuk mengaktifkan pengunci pintu atau tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada smart key.
4. Pastikan pintu terkunci dengan mencoba menarik handle pintu bagian luar.

Informasi

- Untuk melipat spion luar secara bersamaan saat pintu terkunci, **sentuh tombol** SETUP , lalu pilih **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/ light** > **On door unlock** a**tau On driver approach** pada sistem infotainment. (jika dilengkapi)
- Tombol pada handle pintu atau sensor sentuh hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 1 m (40 inci) dari handle pintu luar.
- Jika Anda mengunci pintu menggunakan tombol handle pintu atau sensor sentuh, pintu tidak akan terkunci dalam kondisi berikut ini:
  - Smart key berada di dalam kendaraan.
  - **T**ombol Start/Stop berada dalam posisi ACC atau ON.
  - Ada pintu yang terbuka.

Jika hal ini terjadi, akan terdengar bunyi peringatan selama beberapa detik. Periksa kendaraan sebelum mencoba menguncinya kembali.

Informasi

Sebelum Anda meninggalkan kendaraan Anda dengan smart key, pastikan kendaraan Anda telah terkunci. Saat menggunakan sensor sentuh pada handle pintu depan, dengarkan untuk mendengarkan bahwa kunci telah bergerak, lalu tarik handle dalam waktu 3 detik untuk memastikan bahwa pintu telah terkunci.

(Jika sudah lebih dari 3 detik, pastikan pintu terkunci dengan menyentuh ikon kunci pada Smart Key. Anda akan mendengar bunyi bip satu kali

⚠ PERINGATAN

Jangan tinggalkan Smart Key di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak yang tanpa pengawasan.

Anak-anak dapat secara tidak sengaja menekan tombol Start/Stop atau dapat mengoperasikan power window atau kontrol kendaraan lainnya atau bahkan menyebabkan kendaraan bergerak. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Membuka kunci pintu kendaraan Anda (2)

Tipe tombol



1. Bawalah smart key kendaraan Anda.
2. Tekan tombol pada handle pintu atau tekan tombol Pembuka Kunci (2) pada smart key. Lampu hazard akan berkedip.

Tipe sensor sentuh



1. Bawalah smart key kendaraan Anda.
2. Pegang handle pintu untuk mengaktifkan sensor sentuh pembuka kunci pintu atau tekan tombol Pembuka Kunci (2) pada smart key. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

i Informasi

- Untuk membuka spion luar secara bersamaan saat pintu tidak terkunci, **sentuh tombol** SETUP**, lalu pilih Vehicle** > **Lights**> **Welcome mirror/light** > **On door unlock** a**tau On driver approach pada sistem infotainment. (jika dilengkapi)**
- Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang terbuka.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Mengatur fitur pencegahan penguncian/ pembuka kunci pintu

Pintu dapat mengunci atau membuka kunci jika sensor sentuh pada handle pintu luar dikenali saat mencuci mobil Anda atau karena hujan lebat.

Untuk mencegah penguncian atau pembukaan kunci pintu yang tidak disengaja, tekan tombol kunci pada smart key dan segera tekan tombol pembuka kunci bersamaan dengan tombol kunci selama lebih dari 4 detik. Lampu hazard akan berkedip empat kali.

Pada saat ini, pintu tidak akan terkunci atau terbuka meskipun sensor sentuh disentuh pada handle pintu luar.

Untuk menonaktifkan fitur ini, tekan tombol pengunci pintu atau tombol pembuka kunci pada smart key.

i Informasi

- Selama pencucian mobil atau hujan, untuk meminimalkan pengoperasian sensor sentuh yang tidak disengaja, sensor sentuh dapat menjadi tidak sensitif. Hal ini bukan merupakan kerusakan.
- Pintu mungkin tidak bisa dikunci atau dibuka dalam situasi berikut ini.
  - Jika sensor sentuh disentuh dengan tangan yang menggunakan sarung tangan
  - Jika pintu didekati secara tiba-tiba

Pengingat smart key

Jika smart key berada di dalam kendaraan, dan pintu terkunci dengan tombol pusat penguncian/pembukaan kunci di dalam kendaraan dengan pintu yang tidak terkunci, maka pintu tidak akan terkunci tetapi tidak dapat dibuka kembali.

Menghidupkan kendaraan dari jarak jauh (3)

Untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh:

1. **T**ekan tombol pengunci pintu pada smart key dalam jarak sekitar 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol Remote start (3) pada smart key dalam waktu 2 detik setelah Anda menekan tombol pengunci pintu. Kendaraan akan hidup.
3. Untuk mematikan kendaraan, tekan tombol Remote Start (3) sekali.

i Informasi

- Gear kendaraan harus berada dalam posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
- Kendaraan akan menampilkan "**Smart Key must be present to keep the vehicle running**" jika Anda masuk ke kendaraan tanpa membawa smart key yang terdaftar.
- Kendaraan akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan kendaraan dari jarak jauh.
- Tombol remote start (3) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
- Kendaraan tidak dapat dihidupkan dari jarak jauh jika kap motor atau pintu bagasi terbuka.

Membuka kunci/membuka pintu bagasi (4)

Untuk membuka pintu bagasi:

1. Bawalah smart key kendaraan Anda.
2. Tekan tombol pembuka pintu bagasi pada kendaraan atau tekan dan tahan tombol buka/tutup pintu bagasi (4) pada smart key selama lebih dari 1 detik. Lampu hazard akan berkedip 2 kali dan pintu bagasi tidak akan terkunci atau terbuka.

Untuk menutup pintu bagasi:

Tekan dan tahan tombol buka/tutup pintu bagasi (4) pada smart key untuk menutup pintu bagasi yang terbuka. Jika Anda melepaskan tombol saat pintu bagasi bergerak menutup, tombol akan berhenti beroperasi dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 5 detik. (jika dilengkapi dengan power tailgate)

i Informasi

Tombol buka/tutup pintu bagasi hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 1 m (40 inci) dari pintu bagasi.

Memajukan dan memundurkan kendaraan(5)

jika dilengkapi

Tekan tombol maju atau mundur pada smart key untuk menggerakkan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh. Hanya tersedia pada kendaraan yang dilengkapi dengan fitur remote smart parking assist system.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "Remote Smart Parking Assist (RSPA)" di bab 7.

⚠ PERHATIAN

Smart key mungkin tidak dapat berfungsi dalam kondisi sebagai berikut.

- Ketika berada di luar jangkauan pengoperasian (sekitar 10 m (32 kaki))
- Ketika baterai smart key hampir habis
- Ketika gelombang radio terhalang oleh kendaraan atau objek lain
- Apabila cuaca sangat dingin

Kehilangan smart key

Maksimal dua smart key dapat didaftarkan untuk satu kendaraan. Jika Anda kehilangan smart key, Anda disarankan untuk segera membawa kendaraan dan sisa kunci ke dealer resmi HYUNDAI atau menderek kendaraan, jika perlu.

Tindakan pencegahan pada smart key

- Smart key mungkin tidak dapat berfungsi jika salah satu hal berikut ini terjadi:
  - Smart key berada di dekat pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal transmitter.
  - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau ponsel.
  - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan dekat dengan kendaraan Anda.
  - Smart key berada di dekat perangkat elektronik atau kartu kredit.
  - Daya baterai kendaraan habis.
  - Menyambungkan perangkat eksternal ke **power** outlet dan menempatkan smart key di dekat perangkat eksternal.

  Jika smart key tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Untuk menghidupkan kendaraan, tekan tombol Start/Stop secara langsung dengan smart key. Jika Anda mengalami masalah dengan smart key, kami sarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

  Jika smart key berada di dekat ponsel Anda, sinyal dapat terhalang oleh sinyal pengoperasian normal ponsel Anda. Hal ini sangat relevan ketika ponsel dalam kondisi aktif seperti melakukan dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Jika memungkinkan, hindari menyimpan smart key dan smartphone Anda di lokasi yang sama seperti di saku celana atau jaket untuk menghindari gangguan antara kedua perangkat tersebut.
- Jika jendela Anda dipasang kaca film, terutama dengan warna jendela metalik, hal ini dapat menyebabkan gangguan frekuensi, sehingga akan mengurangi jangkauan pengoperasian smart key.

PEMBERITAHUAN

- Jauhkan smart key dari material elektromagnetik yang menghalangi gelombang elektromagnetik ke permukaan kunci.
- Selalu bawa smart key saat meninggalkan kendaraan. Jika smart key ditinggalkan di dekat kendaraan, daya baterai kendaraan dapat habis.

Mengganti baterai

Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai smart key dengan yang baru.

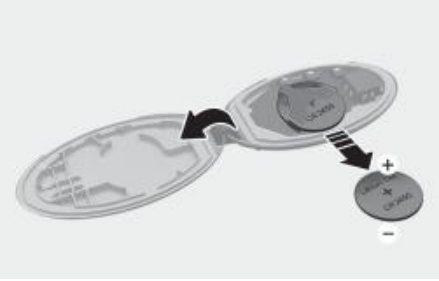
Tipe baterai: CR2450

Untuk mengganti baterai:

1. Masukkan peralatan tipis ke dalam slot (1) dan buka penutup belakang secara perlahan.



2. Keluarkan baterai lama dan masukkan baterai baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.



3. Pasang kembali penutup belakang smart key.

Jika Anda menduga smart key Anda mengalami kerusakan atau Anda merasa smart key Anda tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Produk ini berisi baterai kancing.

Jika tertelan, baterai kancing litium dapat menyebabkan cedera parah atau fatal dalam waktu 2 jam. Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.

Jika Anda merasa baterai mungkin telah tertelan atau masuk ke dalam bagian tubuh manapun, segera minta bantuan medis.

i Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Selalu buang baterai bekas sesuai dengan hukum dan peraturan setempat.

Sistem immobilizer

Sistem immobilizer membantu melindungi kendaraan Anda dari pencurian. Jika kunci (atau perangkat lain) yang dikodekan secara tidak benar digunakan, kendaraan akan dinonaktifkan.

Ketika tombol Start/Stop berada di posisi ON, indikator sistem immobilizer akan menyala sebentar, lalu mati. Jika indikator mulai berkedip, sistem tidak mendeteksi kode kunci.

Tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, lalu ke posisi ON lagi.

Sistem mungkin tidak mendeteksi kode kunci Anda jika ada kunci immobilizer lain atau benda logam lainnya (mis. gantungan kunci) di dekat kunci. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan karena logam tersebut dapat mengganggu sinyal transponder agar tidak terpancar secara normal.

Jika sistem berulang kali tidak mendeteksi kode kunci, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jangan coba-coba memodifikasi sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya. Masalah kelistrikan dapat terjadi sehingga kendaraan Anda tidak dapat dioperasikan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah pencurian kendaraan Anda, jangan tinggalkan kunci cadangan di manapun di dalam kendaraan Anda. Kata sandi immobilizer Anda adalah kata sandi unik pelanggan dan harus dijaga kerahasiaannya.

PEMBERITAHUAN

Amankan kunci dari kelembapan, listrik statis, dan penanganan yang kasar. Sistem Immobilizer dapat mengalami malfungsi.

Kunci Digital Hyundai

Jika dilengkapi

Kunci digital Hyundai memberikan kemudahan bagi pengemudi, yang dapat digunakan pengemudi untuk mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang atau pintu bagasi dan menghidupkan kendaraan.

Kunci digital (smartphone)

i Informasi

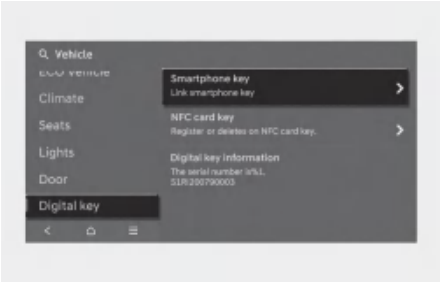
- Kunci digital Hyundai hanya tersedia pada smartphone yang mendukung fitur kunci digital, dan fitur kunci digital pada smartphone disediakan oleh produsen smartphone.
- Model smartphone yang tersedia dapat ditemukan di situs web produsen smartphone atau situs web HYUNDAI.
- Tergantung pada ketersediaan layanan pada kendaraan, beberapa fitur mungkin tidak dapat dioperasikan.

Mengatur smartphone Anda

Untuk menggunakan kunci digital (smartphone), unduh Aplikasi Blue Link dan daftarkan akun dan layanan Hyundai.

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai Blue Link, lihat panduan sistem infotainment.

Mendaftarkan kunci digital Anda (smartphone)





[A] Pad autentikasi kendaraan (Pad pengisian daya wireless)

1. Hidupkan kendaraan dengan smart key dan bawa smart key Anda ke dalam kendaraan.

   i Informasi

   Untuk Eropa, kedua smart key harus berada di dalam kendaraan untuk mendaftarkan kunci digital.

2. Setelah memilih **Digital Key** > **Set Up Digital Key d**ari Aplikasi My Hyundai di smartphone, daftarkan kunci digital sesuai dengan panduan di layar smartphone.

Informasi

- Posisi Antena NFC pada perangkat Samsung dapat ditemukan di bagian berikut ini: **Settings** > **Connections** > **NFC dan contactless payments**.
- Posisi Antena NFC pada ponsel Google Pixel dapat ditemukan di bagian berikut: **Settings** > **Connected devices** > **Connection preference** > **NFC**.



Posisi Antena NFC pada Apple iPhone terletak di bagian atas belakang [A] dan Apple WATCH terletak di bagian tengah layar [B].

- Letakkan smartphone Anda pada pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless) dengan layar menghadap ke atas. (Untuk Apple WATCH, perlu menyentuh pad dengan permukaan layar WATCH).
- Pastikan posisi Antena NFC pada smartphone bersentuhan dengan pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless).
- Lokasi Antena NFC pada smartphone dapat bervariasi menurut model ponsel, untuk lebih jelasnya silakan hubungi produsen smartphone.
- Komunikasi NFC mungkin tidak bisa berfungsi untuk beberapa smartphone, tergantung pada struktur internal smartphone. Pindahkan smartphone ke kiri atau kanan dalam ruangan pad autentikasi (pad pengisian daya wireless) untuk mengoperasikannya.

3. Dari sistem infotainment, **sentuh tombol SETUP**, lalu pilih **Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** dan tekan tombol **Save** dari layar sistem infotainment.
   - Ketika kunci digital (smartphone) disimpan, sebuah pesan akan ditampilkan pada layar sistem infotainment.

Informasi

- Jika Anda ingin mendaftarkan kunci digital (smartphone) lagi, lihat “Menghapus kunci digital (smartphone) Anda” dan hapus kunci digital (smartphone) sebelum melakukan pendaftaran ulang.
- Selama proses penyimpanan kunci digital, proses dapat dibatalkan bila:
  - Smartphone diambil dari pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless)
  - Layar sistem infotainment diubah
  - Kendaraan dimatikan
  - Memindahkan gear
- Proses pendaftaran tidak akan dimulai jika kedua smart key tidak berada di dalam kendaraan.

Informasi

Untuk Eropa, kedua smart key harus berada di dalam kendaraan untuk mendaftarkan kunci digital.

- Beberapa smartphone mungkin tidak dapat memulai proses pendaftaran, tergantung pada struktur internalnya. Pindahkan smartphone ke kiri atau kanan pada pad autentikasi kendaraan (pad pengisi daya wireless) dan coba daftarkan smartphone.

Menggunakan kunci digital (smartphone)

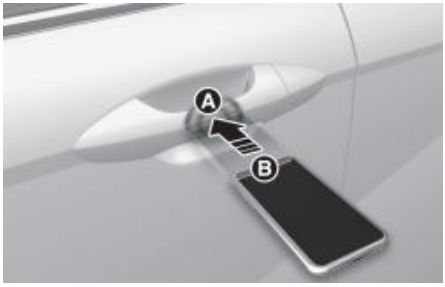
Pengemudi dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan meletakkan smartphone di bagian luar handle pintu, dan kendaraan dapat dihidupkan dengan meletakkan smartphone di atas pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless).

Samsung & Google Pixel smartphone



[A] Pad otentikasi pada handle pintu
[B] Antena NFC

Apple iPhone



[A] Pad otentikasi pada handle pintu
[B] Antena NFC

i Informasi

- Lokasi Antena NFC pada smartphone dapat bervariasi menurut model ponsel, untuk lebih jelasnya silakan hubungi produsen smartphone.
- Posisi Antena NFC pada perangkat Samsung dapat ditemukan di bagian berikut ini: **Settings** > **Connections** > **NFC dan contactless payments**.
- Posisi Antena NFC pada ponsel Google Pixel dapat ditemukan di bagian berikut: **Settings** > **Connected devices** > **Connection preference** > **NFC**.
- Posisi Antena NFC pada Apple iPhone terletak di bagian atas belakang [A] dan Apple WATCH terletak di bagian tengah layar [B].



- Sentuh handle pintu posisi Antena NFC dengan bagian belakang smartphone Anda. (Untuk Apple WATCH, perlu menyentuh pad dengan permukaan layar WATCH).

Mengunci/membuka kunci pintu

- Jika pengemudi meletakkan antena NFC kunci digital (smartphone) ke pad autentikasi pada handle pintu pengemudi atau penumpang selama lebih dari 2 detik, maka pintu akan terkunci atau terbuka kuncinya.
- Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci kembali secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka.
- Jika kunci digital smartphone tidak berfungsi, coba lagi setelah menjauhkan smartphone dari pad autentikasi pada handle pintu (lebih dari 0,1 m (4 inci)).

i Informasi

Anda tidak dapat mengunci kendaraan Anda menggunakan kunci digital (smartphone) jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key berada di dalam kendaraan.
- Tombol Start/Stop berada dalam posisi ACC atau ON.
- Salah satu pintu, kap motor, atau pintu bagasi **terbuka.**

Menghidupkan kendaraan

Setelah meletakkan kunci digital (smartphone) yang telah terdaftar pada pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless), tekan pedal rem dan tekan tombol Start/Stop.

Setelah menghidupkan kendaraan, kunci digital (smartphone) dapat dilepas dari pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless).

Untuk penjelasan tentang cara dasar untuk menghidupkan kendaraan, lihat bagian “Tombol Start/Stop” di bab 6.

i Informasi

Jika menggunakan kunci digital (smartphone) untuk pertama kalinya, waktu pengaktifan mungkin akan lebih lama.

- Letakkan kunci digital (smartphone) pada pad otentikasi handle pintu hingga kunci/pembuka kunci pintu kendaraan aktif.
- Jika kunci digital (smartphone) pertama kali digunakan pada pad otentikasi kendaraan (pad pengisi daya wireless), menghidupkan kendaraan mungkin akan gagal.
- Jika kunci/pembuka kunci pintu diaktifkan satu kali dengan kunci digital (smartphone) atau kendaraan dihidupkan dengan kunci digital (smartphone) pada pad otentikasi kendaraan, maka kunci digital (smartphone) tersebut akan terdaftar di dalam kendaraan.

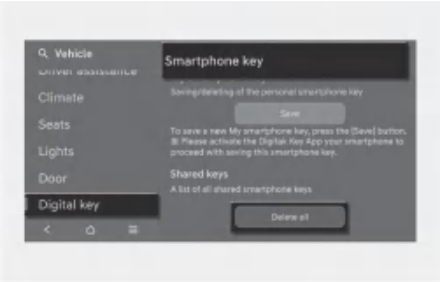
⚠ PERINGATAN

Kendaraan dapat dihidupkan ketika smartphone yang terdaftar ditempatkan pada pad otentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless). Oleh karena itu, jangan tinggalkan anak-anak tanpa pengawasan atau orang yang tidak mengetahui sistem ini karena dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian. Selain itu, selalu bawa smartphone yang terdaftar untuk mencegah pencurian kendaraan saat meninggalkan kendaraan.

Menghapus kunci digital Anda (smartphone)

Hidupkan kendaraan dengan smart key. Bawalah smart key Anda ke dalam kendaraan.

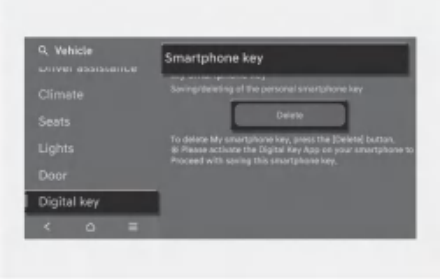
Menghapus semua kunci digital yang terdaftar (smartphone)



Untuk menghapus semua kunci digital (smartphone) yang terdaftar, **sentuh tombol** SETUP**, lalu pilih Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** > **Delete all pada sistem infotainment**.

- **Tombol** "**Delete all**" akan dinonaktifkan jika tidak ada kunci digital (smartphone) yang terdaftar

Menghapus kunci digital (smartphone) saya yang terdaftar



Untuk menghapus salah satu kunci digital (smartphone) yang terdaftar, **sentuh tombol, lalu pilih Vehicle** > **Digital key** > **Smartphone key** > **My smartphone Key** > **Delete pada sistem infotainment**.

- Jika kunci digital (smartphone) terdaftar, kunci tersebut tidak dapat dihapus.
- Smartphone baru dapat didaftarkan setelah menghapus kunci digital (smartphone) yang ada dari menu "**My smartphone key**".

i Informasi

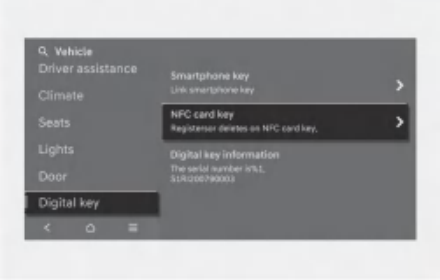
- Jika kunci digital (smartphone) yang terdaftar dihapus, maka kunci digital yang tersimpan di smartphone juga akan dihapus.
- Jika kunci digital dihapus dari smartphone, maka kunci digital (smartphone) yang terdaftar di dalam kendaraan juga akan terhapus.
- Kunci digital yang terdaftar di kendaraan tidak dapat dihapus satu per satu.
- Meskipun Aplikasi Bluelink dihapus dari smartphone, kunci digital yang tersimpan di smartphone tidak akan terhapus.
- Pengelolaan kunci digital yang disimpan dalam smartphone tersedia dari Aplikasi Digital Key yang disediakan oleh produsen smartphone.

Kunci digital (kunci kartu)

jika dilengkapi

Cara mendaftarkan Kunci digital (Kunci kartu)

Untuk menggunakan kunci kartu sebagai kunci digital, ikuti prosedur berikut ini.





[A] Pad autentikasi kendaraan (Pad pengisian daya wireless)

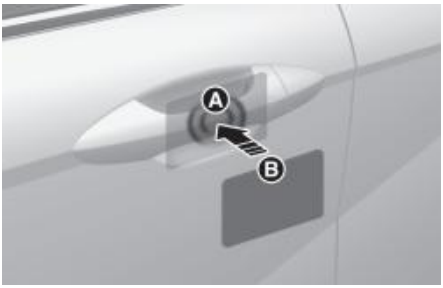
1. Bawalah kedua smart key Anda ke dalam kendaraan.
2. **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Digital key > NFC card key**, dan d**an periksa apakah "Enabled card key" dipilih pada sistem infotainment**.
3. Letakkan kunci kartu Anda pada pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless) saat kendaraan hidup.
4. aftarkan kunci kartu Anda dengan menyentuh tombol **SETUP, lalu pilih Vehicle > Digital key > NFC card key > Save pada sistem infotainment**.

i Informasi

- Jika ada kunci digital (kunci kartu) yang sudah terdaftar di dalam kendaraan, kunci digital (kunci kartu) baru tidak dapat didaftarkan. Daftarkan kembali kunci digital (kunci kartu) baru setelah menghapus kunci digital (kunci kartu) yang sudah ada.
- Untuk mendaftarkan kunci digital (kunci kartu), kedua smart key Anda harus berada di dalam kendaraan.
- Kunci digital (kunci kartu) yang terdaftar tidak dapat didaftarkan di kendaraan lain.

Menggunakan kunci digital (kunci kartu)

Pengemudi dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan meletakkan kunci kartu pada handle pintu luar, dan kendaraan dapat dihidupkan dengan meletakkan kunci kartu pada pad otentikasi kendaraan (pad pengisian wireless).



[A] Pad otentikasi pada handle pintu
[B] Antena NFC kunci kartu

- **Mengunci/membuka kunci pintu**
  - Jika pengemudi meletakkan kunci digital (kunci kartu) pada pad autentikasi pada handle pintu pengemudi atau penumpang selama lebih dari 2 detik, maka pintu akan terkunci atau terbuka kuncinya.
  - Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci kembali secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka.

i Informasi

Anda tidak dapat mengunci kendaraan Anda menggunakan kunci digital (kunci kartu) jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key berada di dalam kendaraan.
- Tombol Start/Stop berada dalam posisi ACC atau ON.
- Salah satu pintu, kap motor, atau pintu bagasi terbuka.

- **Menghidupkan kendaraan**

  Setelah meletakkan kunci digital (kunci kartu) yang telah didaftarkan pada pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless), tekan pedal rem dan tekan tombol Start/Stop.

  Untuk penjelasan tentang cara dasar untuk menghidupkan kendaraan, lihat bagian “Tombol Start/Stop” di bab 6.

⚠ PERINGATAN

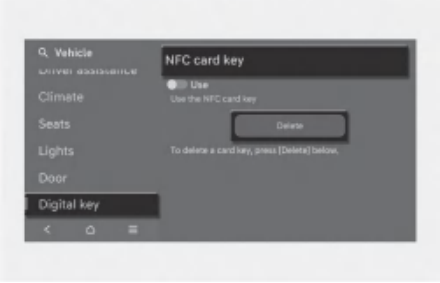
Kendaraan dapat dihidupkan ketika kunci kartu yang terdaftar diletakkan pada pad otentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless). Oleh karena itu, jangan tinggalkan anak-anak tanpa pengawasan atau orang yang tidak memahami sistem ini karena dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian. Selain itu, selalu bawa kunci kartu yang terdaftar untuk mencegah pencurian kendaraan saat meninggalkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

- Kunci digital (kunci kartu) mungkin tidak dapat berfungsi dalam kondisi berikut ini:
  - Kunci digital (kunci kartu) tidak ditempatkan pada pad autentikasi pada handle pintu atau pad autentikasi kendaraan (pad pengisian daya wireless) dengan benar.
  - Kunci digital (kunci kartu) berada di dekat kartu NFC lain, seperti kartu kredit atau smartphone.

  Jika kunci digital (kunci kartu) tidak berfungsi, coba lagi setelah menjauhkan kunci digital (kunci kartu) dari pad autentikasi pada handle pintu (lebih dari 0,1 m (4 inci)).
- Kunci digital (kunci kartu) dapat rusak karena benturan. Jika kunci digital (kunci kartu) rusak, ganti kunci digital (kunci kartu) dengan yang baru dan daftarkan kembali.
- Paparan temperatur tinggi dalam waktu lama dapat menyebabkan kunci digital (kunci kartu) tidak berfungsi. Berhati-hatilah agar kunci digital (kunci kartu) tidak terpapar sinar matahari langsung atau temperatur tinggi.
- Meninggalkan kunci digital (kunci kartu) pada pad otentikasi di dalam kendaraan (pad pengisian daya wireless) saat mengemudi dapat menyebabkan kunci digital (kunci kartu) tidak berfungsi. Lepaskan kunci digital (kunci kartu) dari pad autentikasi di dalam kendaraan (pad pengisian daya wireless) setelah menghidupkan kendaraan.
- Lepaskan kunci digital (kunci kartu) dari smartphone sebelum mengisi daya smartphone. Jika kunci digital (kunci kartu) diletakkan di antara smartphone dan pad autentikasi dalam kendaraan (pad pengisian daya wireless) saat smartphone sedang diisi dayanya, maka kunci digital (kunci kartu) dapat mengalami kerusakan. Misalnya, ketika mengisi daya smartphone saat kunci digital (kunci kartu) terpasang di bagian belakang casing smartphone.

Menghapus kunci digital (kunci kartu) Anda



1. Hidupkan kendaraan dengan smart key. Bawalah smart key Anda ke dalam kendaraan.
2. **Dari sistem infotainment, sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete.**
   - Tombol "**Delete**" akan dinonaktifkan jika tidak ada kunci digital (kunci kartu) yang terdaftar.

Profil personalisasi dan *p*engaturan kendaraan

Anda dapat mengatur profil kunci digital (smartphone) yang terdaftar untuk Pengemudi 1 dan Pengemudi 2. Saat Anda menggunakan kunci digital (smartphone), kendaraan dapat diatur ke profil yang dipersonalisasi yang ditentukan pengguna (termasuk item seperti pengaturan kendaraan dan preferensi audio)

Menautkan/menghapus tautan profil

Cara menautkan profil pengguna

1. **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih User profile > Link digital key (smartphone) pada sistem infotainment.**
2. **Pilih "Link" untuk menghubungkan kunci digital smartphone yang terdaftar dan profil pengguna.**
3. Ikuti instruksi sesuai dengan pesan pada layar sistem infotainment.

Cara memutuskan tautan profil pengguna

Sentuh tombol SETUP, lalu pilih User profile, lalu batalkan pilihan "**Link digital key (smartphone)" pada sistem infotainment**.

- Membatalkan tautan hanya dapat dilakukan ketika profil pengguna ditautkan**.**

i Informasi

- Profil pengguna tidak dapat ditautkan ke Pengemudi 1 dan Pengemudi 2 yang terhubung ke satu smartphone. Personalisasi beroperasi dengan profil pengguna yang baru saja ditautkan, dan profil pengguna yang sebelumnya ditautkan akan secara otomatis dibatalkan.
- Tautan profil pengguna hanya berfungsi jika kunci digital didaftarkan ke kendaraan.
- Kunci digital (kunci kartu) tidak dapat ditautkan dengan profil pengguna.
- Jika kunci digital yang ditautkan ke profil pengguna di smartphone dihapus, kunci digital harus didaftarkan ulang dan dipersonalisasi dengan menautkan profil pengguna lagi.

Pengoperasian personalisasi kendaraan

- Fitur personalisasi yang ditautkan dengan kunci digital akan berfungsi ketika smartphone yang ditautkan dengan profil ditempatkan pada pad otentikasi pada handle pintu luar untuk mengunci atau membuka kunci pintu.
- Profil yang ditetapkan oleh kunci digital dapat diubah secara manual dari sistem infotainment.
- Fitur personalisasi menggunakan kunci digital dapat dioperasikan setelah menautkan kunci digital di menu profil sistem infotainment.
- Fitur personalisasi hanya berfungsi saat kendaraan dalam kondisi mati atau saat kendaraan dihidupkan dari jarak jauh. Jika kendaraan tidak dihidupkan dari jarak jauh, fitur personalisasi tidak akan beroperasi dengan kunci digital.

i Informasi

Pengoperasian profil pengguna menurut sistem pengunci/pembuka kunci pintu adalah sebagai berikut:

Item	Pengoperasian Personalisasi
N**ama** awal	T**amu**
Kunci smartphone yang ditautkan ke profil	Profil tertaut
Profil kunci smartphone yang tidak ditautkan	Profil yang baru saja diaktifkan
Kunci kartu NFC	
Smart key	

Penggunaan/ Perawatan kunci digital kendaraan

Pembelian kendaraan bekas

Saat membeli kendaraan bekas, pastikan untuk menghapus kunci smartphone dan kunci kartu yang didaftarkan oleh pengguna sebelumnya. Jika kunci kartu disertakan pada kendaraan, periksa apakah kunci tersebut berfungsi dengan baik.

Perawatan Kunci Digital

Jika Anda perlu memperbaiki atau mengganti sistem Kunci Digital Anda, pastikan kunci ponsel Anda masih aktif. Anda mungkin harus menginstal kembali ponsel Anda menggunakan aplikasi Bluelink.

Keterbatasan sistem

- Aplikasi Bluelink pada smartphone dan kunci kartu mungkin tidak berfungsi jika:
  - Daya baterai smartphone atau daya baterai kendaraan habis.
  - NFC atau Bluetooth dimatikan pada pengaturan smartphone.
  - Kunci kartu ada di dalam tas atau tempat kartu, atau tumpang tindih dengan kartu lainnya.
  - Jika Anda menggunakan casing smartphone yang menggunakan komunikasi wireless atau terbuat dari logam, lepaskan casing smartphone.
- Kendaraan mungkin tidak dapat dikontrol oleh smartphone jika salah satu hal berikut terjadi:
  - Fitur smartphone lainnya (panggilan, panggilan penting, audio atau pembayaran NFC), aplikasi, atau earphone wireless beroperasi.
  - Fitur aplikasi Bluelink seperti pengaturan standar atau peluncuran aplikasi akan dibatasi oleh kebijakan sebelumnya menurut produsen.

Mengunci pintu

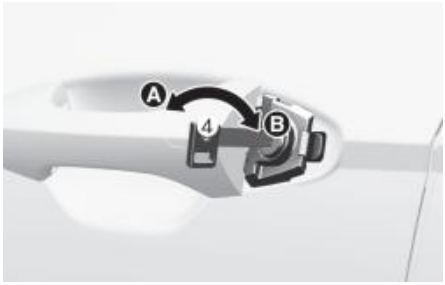
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan

Menggunakan smart key

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Smart key” dalam bab ini.

Menggunakan kunci mekanis





[A] Mengunci
[B] Membuka kunci

Untuk membuka kunci:

1. Tarik handle pintu (1).
2. Tekan tombol pelepas (2) yang terletak di dalam penutup dengan kunci mekanis.
3. Tarik penutup (3) dengan hati-hati sambil terus menekan tombol pelepas untuk melepaskan penutup dan membuka silinder kunci.
4. Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci dan putar (4) searah jarum jam untuk membuka kunci kendaraan dan berlawanan arah jarum jam untuk mengunci kendaraan.

   Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

i Informasi

Hanya pintu pengemudi yang dapat dikunci/dibuka kuncinya dengan menggunakan kunci mekanis.

PEMBERITAHUAN

- Saat melepas penutup silinder kunci, hindari menggores atau mematahkan material plastik.
- Jika penutup silinder kunci macet dan tidak dapat dilepas dengan mudah, ketuk perlahan penutupnya atau cobalah untuk menghangatkan penutupnya dengan meletakkan tangan Anda di sekelilingnya dan meniupkan udara hangat ke d**alamnya**.
- Jangan **meng**gunakan tenaga yang berlebihan pada pintu dan handle pintu.

Informasi

- Pada cuaca dingin dan basah, kunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak akan berfungsi dengan baik karena kondisi membeku.
- Jika sering mengoperasikan pengunci/ pembuka kunci pintu dalam waktu yang singkat dengan kunci kendaraan atau switch pengunci pintu, sistem dapat berhenti beroperasi sementara untuk melindungi sirkuit dan mencegah kerusakan pada komponen sistem.

Pengoperasian membuka kunci pintu dari dalam kendaraan

Dengan handle pintu bagian dalam



Pintu depan

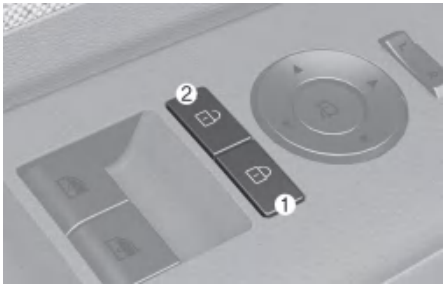
Jika handle pintu bagian dalam ditarik saat pintu terkunci, kunci pintu akan terbuka dan pintu dapat dibuka.

Pintu belakang

Jika handle pintu bagian dalam ditarik sekali saat pintu terkunci, maka kunci pintu akan terbuka. Jika handle pintu bagian dalam ditarik sekali lagi, pintu belakang akan terbuka.

Dengan switch pusat penguncian/ pembukaan kunci pintu

Pintu pengemudi



Saat menekan (1) pada switch, semua pintu kendaraan akan terkunci.

- Jika ada pintu yang dibuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pengunci (1) pada pintu ditekan.
- Jika smart key berada di dalam kendaraan dan pintu manapun dibuka, pintu tidak akan terkunci meskipun switch pengunci (1) pintu ditekan.

Saat menekan (2) pada switch, semua pintu kendaraan akan terbuka kuncinya.

Dalam kondisi darurat



Dalam kondisi darurat seperti ketika daya baterai habis, satu-satunya cara untuk mengunci pintu adalah dengan kunci mekanis dari lubang kunci luar.

Pintu y**ang tidak memiliku** lubang kunci luar dapat dikunci sebagai berikut:

1. Buka pintunya.
2. Masukkan peralatan tipis (misalnya obeng atau sejenisnya) ke dalam lubang kunci pintu darurat dan putar searah jarum jam untuk pintu sisi kiri, atau putar berlawanan arah jarum jam untuk pintu sisi kanan.
3. Tutup pintu dengan aman.

i Informasi

Jika switch pengunci pintu elektrik tidak bisa beroperasi (misalnya, daya baterai kendaraan habis) dan pintu bagasi tertutup, Anda tidak dapat membuka pintu bagasi hingga daya pulih kembali.

⚠ PERINGATAN

- Selalu tutup dan kunci pintu saat kendaraan sedang melaju. Jika pintu tidak terkunci, risiko terlempar dari kendaraan saat terjadi tabrakan akan meningkat.
- Jangan menarik handle pintu bagian dalam pada pintu pengemudi atau penumpang saat kendaraan melaju.

⚠ PERINGATAN

Jangan tinggalkan orang tua, anak-anak, atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas dan orang tua, anak-anak tanpa pengawasan, atau hewan yang tidak dapat keluar dari kendaraan dapat terluka parah atau menyebabkan kematian.

⚠ PERINGATAN

Selalu parkir kendaraan Anda dengan benar. Tekan pedal rem, tempatkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, tutup semua jendela, kunci semua pintu, dan selalu bawa kuncinya.

⚠ PERINGATAN

Berhati-hatilah saat membuka pintu dan perhatikan kendaraan, sepeda motor, sepeda, atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan untuk mencegah cedera serius atau kematian.

i Informasi

Untuk keluar dari kendaraan jika pengunci pintu elektrik tidak berfungsi:

- **Operasikan fitur pembuka kunci pintu berulang kali (baik elektronik maupun manual) sambil menarik handle pintu secara bersamaan.**
- **Operasikan kunci dan handle pintu lainnya.**
- **Turunkan jendela pengemudi dan gunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu dari luar.**

Fitur Auto Door lock/unlock

Kendaraan Anda dilengkapi dengan fitur yang secara otomatis akan mengunci atau membuka kunci kendaraan Anda berdasarkan pengaturan yang Anda pilih pada sistem infotainment.

Automatically Lock Enable on speed

Ketika fitur ini di**aktifkan** pada sistem infotainment, semua pintu akan terkunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam (9 mph).

Automatically Lock Enable on speed or shift

Ketika fitur ini di**aktifkan** pada sistem infotainment, semua pintu akan terkunci secara otomatis ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam (9 mph) atau ketika gear ke posisindaraan dipindahkan dari posisi P (Parkir) ketika kendaraan berjalan.

Automatically Unlock Enable on Shift to P

Ketika fitur ini di**aktifkan** pada sistem infotainment, semua pintu tidak akan terkunci secara otomatis ketika gear ke posisindaraan dipindahkan kembali ke posisi P (Parkir) saat kendaraan berjalan.

Automatically Unlock On vehicle off

Ketika fitur ini diaktifkan pada sistem infotainment, semua pintu tidak akan dikunci secara otomatis saat kendaraan dimatikan.

Untuk informasi lebih jelasnya, bacalah buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Additional unlock safety feature airbag deployment

Sebagai fitur keselamatan tambahan, semua pintu tidak akan dikunci secara otomatis ketika terjadi tabrakan yang menyebabkan airbag mengembang.

Deadlocks

Jika dilengkapi

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan sistem deadlock. Sistem penguncian untuk mencegah pembukaan pintu baik dari dalam maupun dari luar kendaraan setelah penguncian diaktifkan, sehingga akan memberikan manfaat tambahan untuk keamanan kendaraan.

Untuk mengunci kendaraan dengan menggunakan fitur deadlock, pintu harus dikunci dengan menggunakan smart key. Untuk membuka kunci kendaraan, gunakan kembali smart key.

Kunci pengaman anak pada pintu belakang



Kunci pengaman anak disediakan untuk membantu mencegah anak-anak yang duduk di kursi belakang membuka pintu belakang secara tidak sengaja.

Kunci pengaman anak harus digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak terletak di ujung setiap pintu belakang. Ketika kunci pengaman anak berada pada posisi terkunci, pintu belakang tidak akan terbuka jika handle pintu bagian dalam ditarik.

Untuk mengunci kunci pengaman anak, masukkan peralatan tipis (misalnya, obeng atau sejenisnya) ke dalam slot dan putar ke posisi pengunci seperti yang ditunjukkan pada gambar di atas.

Untuk membuka pintu belakang dari dalam kendaraan, buka kunci pengaman anak.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah membiarkan anak-anak membuka kunci pintu belakang saat kendaraan sedang melaju. Mereka dapat terjatuh dari kendaraan. Pastikan untuk menggunakan kunci pengaman akan pada pintu belakang setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Sistem alarm pencurian

Sistem ini akan membantu melindungi kendaraan dan barang berharga Anda. Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan berkedip secara terus menerus jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Pintu dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Pintu bagasi dibuka tanpa menggunakan smart key.
- Kap motor dibuka.

Alarm akan terus berbunyi selama 30 detik, kemudian sistem akan mengatur ulang. Untuk menonaktifkan alarm, buka kunci pintu dengan smart key.

Sistem Alarm Anti-Pencurian akan diaktifkan secara otomatis 30 detik setelah Anda mengunci pintu dan pintu bagasi. Agar sistem dapat diaktifkan, Anda harus mengunci pintu dan pintu bagasi dari luar kendaraan dengan melakukan salah satu hal berikut:

- Menggunakan smart key.
- Menekan tombol pada handle pintu luar dengan membawa smart key yang Anda miliki. (tersedia dengan tipe tombol)
- Menyentuh sensor sentuh pada handle pintu luar dengan membawa smart key yang Anda miliki. (tersedia dengan tipe sensor sentuh)

Lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi satu kali untuk menunjukan bahwa sistem telah diaktifkan.

Setelah sistem keamanan diatur, membuka pintu, pintu bagasi, atau kap motor tanpa menggunakan smart key akan mengaktifkan alarm.

Sistem Alarm Anti-Pencurian tidak akan diaktifkan jika kap motor, pintu bagasi, atau pintu tidak tertutup sepenuhnya. Jika sistem tidak diaktifkan, periksa apakah kap motor, pintu bagasi, atau pintu sudah tertutup sepenuhnya.

Jangan coba-coba memodifikasi sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya.

i Informasi

- Jangan mengunci pintu sampai semua penumpang meninggalkan kendaraan. Jika pintu dibuka setelah sistem diaktifkan, alarm akan diaktifkan.
- Jika sistem alarm anti-pencurian tidak bisa dinonaktifkan dengan smart key, buka kunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis dan hidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop dengan smart key.
- Jika sistem dinonaktifkan dengan membuka kunci kendaraan, dan pintu atau pintu bagasi tidak dibuka dalam waktu 30 detik, maka pintu akan terkunci kembali dan sistem akan diaktifkan secara otomatis.

i Informasi



Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem alarm anti-pencurian memiliki label yang ditempelkan pada kendaraan dengan kata-kata berikut:
(1) WARNING
(2) SECURITY SYSTEM

Rear Occupant Alert (ROA)

Rear Occupant Alert disediakan untuk membantu mencegah pengemudi keluar dengan penumpang belakang yang tertinggal di dalam kendaraan.

Pengaturan sistem

Untuk menggunakan Rear Occupant Alert, fitur ini dapat diaktifkan pada sistem infotainment.

Sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Pengoperasian sistem

Saat Anda mematikan kendaraan dan membuka pintu pengemudi setelah membuka dan menutup pintu belakang, pesan peringatan "**Check rear seats for passengers atau belongings" akan ditampilkan pada instrument cluster.**

i Informasi

Untuk menonaktifkan pesan peringatan, tekan tombol **OK**.



⚠ PERINGATAN

Selalu periksa kursi belakang sebelum Anda meninggalkan kendaraan.

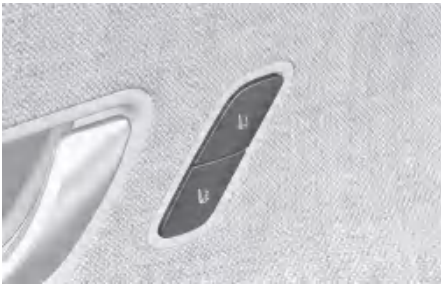
Sistem Rear Occupant Alert tidak bisa secara aktual mendeteksi keberadaan objek atau penumpang di kursi belakang, tetapi hanya menginformasikan Anda untuk memeriksa kursi belakang dengan menggunakan rekaman pintu belakang yang terbuka dan tertutup.

i Informasi

Rekaman pembukaan dan penutupan pintu belakang akan diatur ulang hanya ketika pengemudi mematikan kendaraan dan mengunci pintu kendaraan. Meskipun pintu belakang belum dibuka kembali, peringatan dapat ditampilkan jika riwayat pintu tidak diatur ulang. Misalnya, jika pengemudi membuka pintu dan keluar dari kendaraan lagi tanpa mengunci pintu setelah Rear Occupant Alert beroperasi, peringatan akan ditampilkan kembali.

Integrated Memory System (IMS)

jika dilengkapi



Integrated Memory System untuk kursi pengemudi dilengkapi pada beberapa model dan memungkinkan pengemudi untuk menyimpan dan mengaktifkan ulang pengaturan memori berikut ini dengan mengoperasikan tombol yang simpel ini.

- Posisi kursi pengemudi
- Posisi spion

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah mencoba mengoperasikan Integrated Memory System saat kendaraan sedang melaju untuk mencegah cedera serius atau kematian.

i Informasi

- Jika baterai dilepas, pengaturan memori akan terhapus.
- Jika Integrated Memory System tidak beroperasi secara normal, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Menyimpan memori posisi

1. Pastikan tombol Start/Stop berada di posisi ON dan gear berada di posisi P (Parkir).
2. Sesuaikan kursi pengemudi dan spion luar ke posisi yang diinginkan.
3. **T**ekan dan tahan salah satu tombol memori (**1** atau **2**). Sistem akan berbunyi bip sekali ketika berhasil disimpan.
4. "**Settings 1 (or 2) saved**" ditampilkan pada instrument cluster dan sistem infotainment.

Mengaktifkan ulang memori posisi

1. Pastikan tombol Start/Stop berada di posisi ON dan gear berada di posisi P (Parkir).
2. Tekan tombol memori yang diinginkan (**1** atau **2**). Sistem akan berbunyi bip sekali, lalu posisi kursi pengemudi dan posisi spion luar akan secara otomatis disesuaikan ke posisi yang tersimpan.
3. "**Settings 1 (or 2) applied**" ditampilkan pada instrument cluster dan sistem infotainment.

i Informasi

- Untuk mengaktifkan ulang pengaturan IMS dari tombol memori **2** ketika pengaturan tombol memori **1** sedang diaktifkan ulang, tekan tombol memori **1** untuk menghentikan pengaturan IMS, lalu tekan tombol memori **2**.
- Jika Anda menyesuaikan kursi dan spion saat IMS sedang menyesuaikan kursi dan spion, sistem akan menghentikan penyesuaian.

Mengatur Ulang Integrated Memory System

1. Pastikan gear berada di posisi P (Parkir) dan kendaraan dalam kondisi ON, lalu buka pintu pengemudi.
2. Sesuaikan kursi pengemudi dan sandaran kursi ke posisi paling depan.
3. **Tekan dan tahan tombol memori 1 dan tombol penyesuaian maju kursi pengemudi.**

Saat mengatur ulang Integrated Memory System

Bunyi pemberitahuan akan terdengar dan kursi akan disesuaikan ke posisi yang paling nyaman. Kemudian kursi dan sandaran kursi akan bergerak ke posisi tengah.

Prosedur pengaturan ulang dan bunyi pemberitahuan dapat berhenti jika:

- Menekan tombol memori.
- Mengoperasikan switch kontrol kursi.
- Gear dipindahkan dari **posisi** P (Parkir).
- Kecepatan kendaraan melebihi 3 km/jam (2 mph).
- Pintu pengemudi ditutup.

PEMBERITAHUAN

- Jika pergerakan kursi atau bunyi pemberitahuan berhenti sebelum proses selesai, atur ulang prosedur pengaturan ulang (reset).
- Sebelum mengatur ulang IMS, pastikan tidak ada benda di atas atau di sekitar kursi pengemudi.
- Setelah mengatur ulang IMS, kursi pengemudi harus disesuaikan dan posisi harus disimpan kembali untuk mengingat kembali posisi memori.

Pengoperasian fitur seat easy access

Jika dilengkapi

Fitur seat easy access akan menggerakkan kursi pengemudi secara otomatis sebagai berikut:

- **Keluar dari kendaraan (kursi pengemudi):**

  Kursi pengemudi akan bergerak ke belakang saat tombol Start/Stop berada di posisi OFF dengan gear di posisi P (Parkir) dan pintu pengemudi terbuka.

  Pengoperasian Seat Easy Access mungkin akan terbatas ketika pengaturan posisi kursi pengemudi sudah mendekati posisi maksimum pergerakan ke belakang.

- **Memasuki kendaraan (kursi pengemudi):**

  Kursi pengemudi akan bergerak maju ketika pintu pengemudi ditutup sambil membawa smart key.

- Anda dapat mengatur fitur Seat Easy Access pada sistem infotainment. **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih**:

  - **Vehicle** > **Seats** > **Seat Easy Access** > **Driver seat easy access** > **Off/Normal/Extended**

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera atau kerusakan properti, waspadai jika ada benda atau penumpang di kursi samping belakang pengemudi atau lantai kursi. Untuk menghentikan pergerakan kursi depan, tekan salah satu switch kontrol kursi pengemudi.

Roda kemudi

Motor Driven Power Steering (MDPS)

Sistem ini akan membantu Anda mengemudikan kendaraan. Jika kendaraan dimatikan atau jika sistem power steering tidak berfungsi, Anda masih dapat mengemudikan kendaraan, namun membutuhkan tenaga yang lebih untuk memutar roda kemudi.

Jika Anda melihat adanya perubahan dalam upaya yang diperlukan untuk memutar roda kemudi selama pengoperasian normal kendaraan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika lampu peringatan Motor Driven Power Steering menyala dan pesan "**Check motor driven power steering**" ditampilkan pada instrumen, Anda dapat terus mengemudikan kendaraan, namun membutuhkan tenaga yang lebih untuk memutar roda kemudi. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk memeriksakan sistem sesegera mungkin.

i Informasi

Selama pengoperasian kendaraan secara normal:

- Upaya untuk memutar roda kemudi mungkin akan tinggi segera setelah menekan tombol Start/Stop ke posisi ON.

  Hal ini terjadi saat sistem melakukan diagnosis sistem MDPS. Ketika diagnosis selesai, upaya untuk memutar roda kemudi akan kembali ke kondisi yang normal.
- Ketika daya baterai rendah, Anda mungkin harus menggunakan lebih banyak tenaga untuk mengemudi. Ini adalah kondisi sementara dan akan kembali ke kondisi yang normal setelah mengisi daya baterai.
- Mungkin akan terdengar bunyi klik mungkin dari relay MDPS setelah tombol Start/Stop dalam posisi ON atau OFF.
- Suara motor dapat terdengar saat kendaraan berhenti atau melaju pada kecepatan rendah.
- Ketika Anda mengoperasikan roda kemudi dalam temperatur yang rendah, dapat terdengar suara yang tidak normal. Ketika temperatur naik, suara tersebut akan menghilang.
- Ketika terdeteksi kesalahan dari MDPS, fitur bantuan roda kemudi tidak akan diaktifkan. Lampu peringatan pada instrument cluster mungkin akan menyala atau upaya untuk memutar roda kemudi mungkin akan tinggi. Jika gejala ini terjadi, segera pindahkan kendaraan ke lokasi yang aman. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Tilt/Telescopic steering

Sesuaikan roda kemudi ke arah dada Anda, bukan ke arah wajah Anda. Pastikan Anda dapat melihat lampu peringatan dan indikator pada instrument cluster. Setelah menyesuaikan, dorong roda kemudi ke atas dan ke bawah untuk berada pada posisi penguncian.

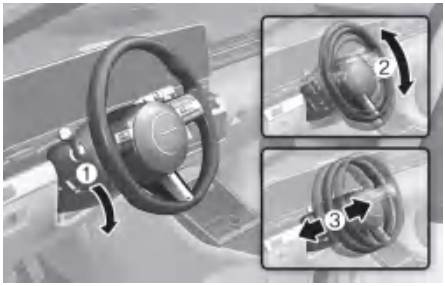
⚠ PERINGATAN

Jangan sekali-kali menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang bisa mengakibatkan tabrakan.

PEMBERITAHUAN

Saat menyesuaikan ketinggian roda kemudi, jangan mendorong atau menariknya dengan keras karena dapat merusak perangkatnya.

Penyesuaian manual



Untuk menyesuaikan:

1. Tarik ke bawah tuas pelepas kunci (1).
2. Sesuaikan roda kemudi ke sudut yang diinginkan (2) dan jarak maju/mundur (3).
3. Tarik tuas pelepas kunci ke atas untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

i Informasi

Terkadang tuas pelepas kunci mungkin tidak dapat masuk sepenuhnya. Tarik tuas pelepas kunci ke bawah, sesuaikan kembali roda kemudi, lalu tarik kembali tuas pelepas kunci ke atas untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Pemanas roda kemudi

Jika dilengkapi



Saat tombol Start/Stop berada di posisi ON atau saat kendaraan dalam mode ready (READY iindikator menyala), tekan tombol pemanas roda kemudi untuk menghangatkan roda kemudi. Indikator pada tombol akan menyala.

- Kontrol temperatur manual

  Setiap kali Anda menekan tombol, temperatur akan berubah sebagai berikut:

  - OFF > HIGH > LOW
  - Menekan tombol saat berada di posisi LOW, pemanas roda kemudi akan dinonaktifkan.

- Kontrol temperatur otomatis

  Pemanas roda kemudi akan mulai mengontrol temperatur roda kemudi secara otomatis setelah diaktifkan secara manual.

  - Ketika memilih HIGH secara manual:

    Pemanas roda kemudi secara otomatis akan berubah ke posisi LOW setelah 30 menit. Anda dapat menonaktifkan pemanas roda kemudi dengan menyentuh tombol ke posisi OFF.

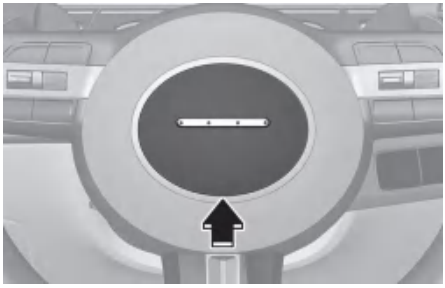
  - Apabila memilih LOW secara manual:

    Pemanas roda kemudi tidak akan dikontrol secara otomatis.

PEMBERITAHUAN

- Jangan memasang penutup atau aksesori apapun pada roda kemudi untuk mencegah kerusakan pada sistem pemanas roda kemudi.
- Jangan memukul permukaan roda kemudi dengan benda yang berujung tajam. Hal ini dapat merusak elemen pemanas di roda kemudi.

Klakson



Untuk membunyikan klakson, tekan area yang ditunjukkan oleh simbol klakson pada roda kemudi Anda (lihat gambar). Klakson hanya akan beroperasi ketika area ini ditekan.

PEMBERITAHUAN

Jangan memukul klakson dengan keras atau memukulnya dengan kepalan tangan. Jangan menekan klakson dengan benda yang berujung tajam.

PEMBERITAHUAN

Jangan membersihkan permukaan roda kemudi dengan produk-produk berikut ini:

- Larutan organik seperti tiner, alkohol, dan bensin
- Produk kimia seperti pembersih kulit, bahan pelapis, dan lilin

Peringatan haptik/ Peringatan getaran pada roda kemudi (jika dilengkapi)

Jika kendaraan Anda dilengkapi roda kemudi haptic, sistem Bantuan Pengemudi akan menggetarkan roda kemudi untuk memperingatkan pengemudi saat sistem menunjukan situasi yang berbahaya.

Mengatur peringatan haptic

Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih**:
Vehicle > **Driver assistance** > **Haptic warning pada sistem infotainment**.

Spion

Spion dalam

Sebelum mengemudikan kendaraan Anda, periksa apakah spion bagian dalam sudah diposisikan dengan benar. Sesuaikan spion agar pandangan melalui jendela belakang berada di tengah.

⚠ PERINGATAN

Pastikan garis pandang Anda tidak terhalang. Jangan letakkan benda di kursi belakang, area bagasi, atau di belakang sandaran kepala belakang yang dapat mengganggu penglihatan Anda melalui jendela belakang.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius saat terjadi tabrakan atau mengembangnya airbag, jangan memodifikasi spion dan jangan memasang spion yang lebar.

⚠ PERINGATAN

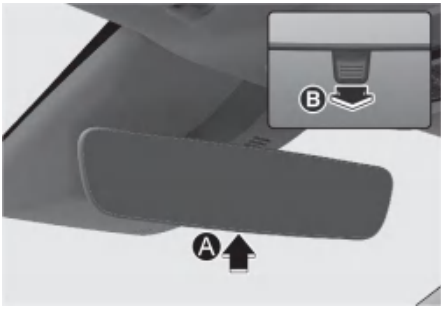
Jangan sekali-kali menyesuaikan spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan dan mengakibatkan tabrakan.

PEMBERITAHUAN

Saat membersihkan kaca spion, gunakan tisu atau bahan sejenisnya yang dibasahi dengan cairan pembersih kaca. Jangan menyemprotkan cairan pembersih kaca secara langsung ke kaca spion karena dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke rumah spion.

Kaca spion siang/malam hari

jika dilengkapi



[A] Siang

[B] Malam

Sebelum mengemudi pada malam hari, tarik tuas siang/malam hai ke arah Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda.

Ingatlah bahwa Anda akan kehilangan pandangan dari kaca spion pada posisi malam hari.

Spion *electrochromic*

Jika dilengkapi



[A] Sensor

Ketika kendaraan hidup (indikator READY menyala), silau dari headlamp kendaraan di belakang Anda secara otomatis akan dikontrol oleh sensor yang dipasang pada spion.

Ketika gear ditempatkan ke R (Mundur), spion secara otomatis akan beralih ke pengaturan paling terang untuk meningkatkan pandangan pengemudi di belakang kendaraan.

Spion luar



Kendaraan Anda dilengkapi dengan spion kiri dan kanan. Spion dapat disesuaikan dengan switch kontrol penyesuaian spion.

Sesuaikan spion ke posisi yang Anda inginkan sebelum mengemudi. Spion dapat dilipat untuk membantu mencegah kerusakan saat melalui tempat cuci mobil otomatis atau saat melewati jalan yang sempit.

⚠ PERINGATAN

Kaca spion kiri dan kanan berbentuk cembung. Objek yang terlihat di spion terlihat lebih dekat daripada yang terlihat.

Gunakan spion atau palingkan kepala Anda dan lihatlah untuk menentukan jarak yang sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.

⚠ PERINGATAN

Jangan mengatur atau melipat spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang bisa mengakibatkan tabrakan.

PEMBERITAHUAN

- Jangan mengikis es dari permukaan spion. Hal ini dapat merusak permukaan kaca spion.
- Jika spion beku karena es, jangan menyesuaikan spion secara paksa. Gunakan semprotan penghilang es (bukan antibeku radiator) yang disetujui, atau spons atau kain lembut dengan air hangat, atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.
- Jangan bersihkan spion dengan bahan abrasif yang keras, bahan bakar, atau produk pembersih berbahan dasar minyak bumi lainnya.

Menyesuaikan spion



Menyesuaikan spion

1. **Sentuh** switch (1) ke L (sisi kiri) atau R (sisi kanan) untuk memilih spion yang ingin Anda sesuaikan.
2. Gunakan switch kontrol penyesuaian spion (2) untuk memposisikan spion yang dipilih ke atas, bawah, kiri, atau kanan.
3. Setelah disesuaikan, tekan switch (1) ke tengah untuk mencegah penyesuaian yang tidak diinginkan.

PEMBERITAHUAN

- Spion akan berhenti bergerak ketika mencapai sudut penyesuaian maksimum, tetapi motor akan terus beroperasi saat switch ditekan. Jangan menekan switch lebih lama dari yang diperlukan, karena dapat merusak motor.
- Jangan menyesuaikan spion secara paksa untuk mencegah kerusakan pada motor.

Melipat spion

Jika dilengkapi

Tombol pelipat



Kaca spion dapat dilipat atau terbuka dengan menyentuh tombol.

Pengaturan sistem infotainment

- Mengaktifkan pembuka kunci pintu

  Jika memilih **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock** pada sistem infotainment:

  - Spion dapat dilipat atau terbuka ketika pintu dikunci atau dibuka menggunakan smart key.
  - Spion akan terlipat atau terbuka ketika pintu terkunci atau tidak terkunci dengan menyentuh tombol pada handle pintu atau menyentuh sensor sentuh pada handle pintu luar.

- Spion akan aktif jika Anda mendekati kendaraan

  Jika memilih **Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach** pada sistem infotainment, spion akan terbuka saat kendaraan didekati dengan membawa smart key yang terdaftar.

i Informasi

- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.
- Untuk keselamatan Anda, spion luar tidak dapat dilipat secara otomatis saat kecepatan kendaraan 15 km/jam (9 mph) atau lebih cepat.

PEMBERITAHUAN

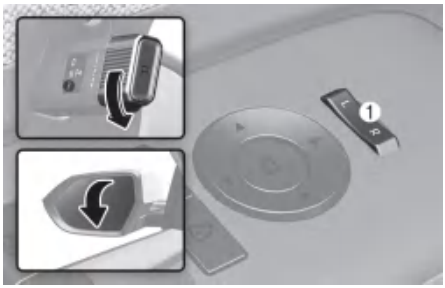
Untuk mencegah penggunaan daya baterai yang tidak perlu, jangan menyesuaikan spion lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan tidak hidup.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat spion luar tipe elektrik dengan tangan. Hal ini dapat merusak motornya.

Bantuan parkir

jika dilengkapi



Ketika gear ditempatkan ke posisi R (Mundur), spion luar akan berputar ke bawah untuk membantu saat memundurkan kendaraan.

Status switch pada spion luar (1) menentukan apakah spion akan bergerak atau tidak.

Cara pengoperasian

- Kiri/Kanan: Ketika switch ditekan ke L atau R, kedua spion luar akan bergerak.
- Netral : Ketika L atau R tidak ditekan, spion luar tidak akan bergerak.

Spion luar akan secara otomatis kembali ke posisi semula jika salah satu hal berikut terjadi:

- Tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF atau posisi ACC.
- Gear dipindahkan ke posisi apapun selain R (Mundur).
- Tidak memilih tombol penyesuaian spion luar.

Mode pengaturan pengguna perangkat bantu parkir

Anda dapat mengubah sudut spion luar jika sulit untuk melihat tampilan belakang dengan sudut spion standar ke bawah yang disediakan saat memundurkan kendaraan.

Ketika kendaraan pertama kali dikirim, sudut ke bawah spion luar kiri dan kanan berbeda untuk memastikan visibilitas pengemudi.

1. Pastikan kendaraan dalam keadaan berhenti.
2. Tekan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi R (Mundur). Ketika switch L atau R ditekan, kedua spion luar akan bergerak ke bawah ke posisi pengaturan standar.
3. Tekan tombol L atau R untuk memilih spion luar yang ingin Anda sesuaikan. Kemudian tekan tombol ▼, ▲, ◀, ▶ untuk menyesuaikan spion luar ke sudut yang diinginkan.
4. Setelah menyesuaikan sudut untuk menyimpan sudut spion luar yang telah disesuaikan, pindahkan gear ke posisi lain selain R (Mundur), atau sesuaikan switch L dan R ke posisi netral (switch L dan R tidak ditekan).
5. Sesuaikan spion luar lainnya dengan mengikuti prosedur 1 hingga 4 di atas.

Mengatur ulang mode pengaturan pengguna bantuan parkir

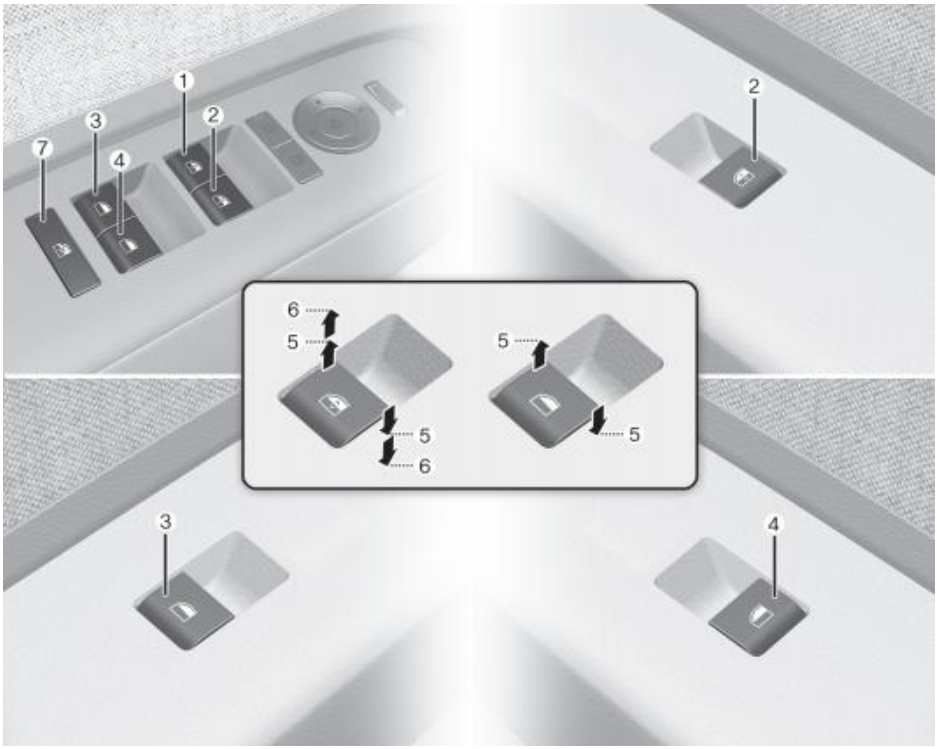
Untuk mengubah sudut spion luar kembali ke sudut standar, pindahkan gear ke posisi R (Mundur), dan sesuaikan sudut spion lebih tinggi dibandingkan saat gear dalam posisi P (Parkir), N (Netral), dan D (Maju).

PEMBERITAHUAN

Ketika mengubah sudut kedua spion luar, disarankan untuk mengubah sudut satu sisi pada satu waktu dengan mengikuti prosedur 1 hingga 4.

Jendela

Depan / Belakang



(1) Switch power window pintu pengemudi
(2) Switch power window pintu penumpang depan
(3) Switch power window pintu bagasi (kiri)
(4) Switch power window pintu bagasi (kanan)
(5) Membuka dan menutup jendela
(6) Power windows otomatis
(7) Switch pengunci power window/ Kunci pengaman anak elektrik

Power windows

Tombol Start/Stop harus dalam posisi ON untuk dapat membuka atau menutup jendela. Setiap pintu memiliki tombol power window untuk mengontrol jendela pintu. Pengemudi memiliki tombol pengunci power window yang dapat memblokir pengoperasian jendela penumpang belakang. Power window akan beroperasi selama sekitar 3 menit setelah tombol Start/Stop berada di posisi ACC atau OFF. Jika pintu depan dibuka, daya baterai akan dimatikan dan power window tidak bisa dioperasikan.

Membuka dan menutup jendela



Untuk membuka jendela:

Tekan switch jendela ke bawah ke posisi tahanan pertama (5). Lepaskan switch ketika Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Untuk menutup jendela:

Tarik switch jendela ke atas ke posisi tahanan pertama (5). Lepaskan switch jendela ketika Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Membuka/menutup jedela secara otomatis

Jika dilengkapi

Menekan switch power window sebentar ke posisi tahanan kedua (6) akan membuka atau menutup jendela sepenuhnya, bahkan ketika switch dilepaskan. Untuk menghentikan pergerakan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.

⚠ PERINGATAN

- Jangan tinggalkan kendaraan dalam kondisi hidup dan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan jendela, yang dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengeluarkan kepala, lengan, atau bagian tubuh atau benda lain ke luar jendela saat mengemudi untuk menghindari cedera serius.

Mengatur ulang power window

Jika power window tidak bisa beroperasi secara normal, sistem power window harus diatur ulang sebagai berikut:

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
2. Tutup jendela dan lanjutkan dengan menarik switch power window setidaknya selama satu detik.

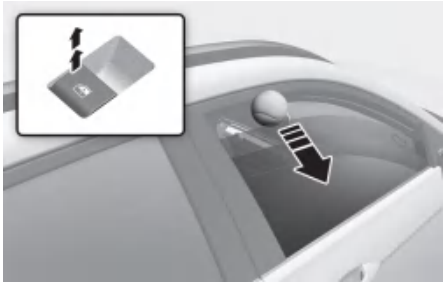
Jika power window tidak bisa beroperasi dengan benar setelah diatur ulang, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Pastikan bagian tubuh atau benda lain tidak menghalangi pergerakan jendela sebelum menutup jendela. Fitur auto window reverse tidak akan beroperasi saat mengatur ulang sistem power window.

Fitur auto window reverse

Jika dilengkapi



Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat bergerak naik secara otomatis, jendela akan berhenti dan akan turun sekitar 30 cm (12 inci) agar objek dapat dikeluarkan.

Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat switch power window ditarik ke atas secara terus menerus, jendela akan berhenti bergerak ke atas dan kemudian akan turun sekitar 2,5 cm (1 inci).

Jika switch power window ditarik ke atas secara terus menerus dalam waktu 5 detik setelah jendela diturunkan oleh fitur auto window reverse, maka fitur akan berhenti beroperasi.

i Informasi

Fitur auto window reverse hanya akan diaktifkan apabila fitur “Auto Up” diaktifkan dengan menarik switch sepenuhnya ke tahanan kedua.

PEMBERITAHUAN

Jangan memasang aksesori apapun pada jendela. Fitur auto window reverse mungkin tidak bisa beroperasi.

⚠ PERINGATAN

Pastikan bagian tubuh atau benda lain berada di luar jangkauan pergerakan jendela sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan.

Benda yang berdiameter kurang dari 4 mm (0,16 inci) yang terjepit di antara kaca jendela dan seal jendela atas mungkin tidak bisa terdeteksi oleh fitur auto window reverse dan jendela tidak akan berhenti dan berbalik arah.

Tombol pengunci power window



Pengemudi dapat menonaktifkan switch power window pada pintu penumpang belakang dengan menyentuh tombol pengunci power window.

Ketika tombol pengunci power window ditekan:

- Kontrol master pengemudi dapat mengoperasikan semua power window.
- Kontrol penumpang depan dapat mengoperasikan power window penumpang depan.
- Kontrol penumpang belakang tidak bisa mengoperasikan power window penumpang belakang.

⚠ PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak memainkan power window. Amankan agar tombol pengunci jendela power window pada pintu pengemudi tetap pada posisi terkunci. Bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian akibat pengoperasian jendela yang tidak disengaja oleh anak-anak.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kemungkinan sistem power window mengalami malfungsi, jangan membuka atau menutup dua jendela atau lebih secara bersamaan. Hal ini juga untuk memastikan masa pakai sekring.
- Jangan pernah mencoba mengoperasikan switch master pada pintu pengemudi dan switch pada masing-masing jendela dengan arah yang berlawanan pada saat yang bersamaan. Jika hal ini dilakukan, jendela akan berhenti bergerak dan tidak dapat dibuka atau ditutup.

Fitur *remote window opening/ closing*

Jika dilengkapi



- Tekan dan tahan tombol pengunci pintu pada smart key selama lebih dari 3 detik dan jendela depan akan bergerak ke naik setelah pintu terkunci. Gerakan jendela akan berhenti saat Anda melepaskan tombol pengunci pintu.
- Tekan dan tahan tombol pembuka kunci pintu pada smart key selama lebih dari 3 detik dan jendela depan akan bergerak turun setelah kunci pintu dibuka. Gerakan jendela akan berhenti saat Anda melepaskan tombol pembuka kunci pintu pada smart key.
- Fitur remote window opening/closing dapat diaktifkan dan dinonaktifkan pada sistem infotainment. **Sentuh tombol SETUP**, lalu pilih **Door** > **Remote window control** untuk mengaktifkan atau menonaktifkan.

i Informasi

- Fitur remote window opening/closing hanya beroperasi dengan fitur Safety Power Jendela.
- Fitur remote window opening/closing dapat berhenti secara tiba-tiba saat Anda menjauh dari kendaraan selama pengoperasian. Tetaplah berada di dekat kendaraan Anda, sambil memantau pergerakan jendela.
- Salah satu jendela mungkin berhenti beroperasi ketika jendela terganggu oleh kekuatan tertentu. Akan tetapi, jendela lainnya tetap beroperasi. Pastikan semua jendela telah ditutup.
- Pintu tidak terkunci ketika jendela dibuka menggunakan fitur remote window opening/closing.

⚠ PERINGATAN

Selalu periksa kembali untuk memastikan lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya berada di luar jangkauan sebelum menggunakan fitur remote window opening/closing.

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan jendela terbuka saat meninggalkan kendaraan untuk mencegah pencurian atau kerusakan akibat air yang masuk ke dalam kendaraan.

Wide sunroof

Jika dilengkapi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sunroof, Anda dapat menggeser atau memiringkan sunroof dengan switch sunroof yang terletak di konsol atas.



Sunroof hanya dapat dioperasikan ketika tombol Start/Stop berada di posisi ON atau START.

Sunroof dapat dioperasikan selama sekitar 3 menit setelah tombol Start/Stop berada di posisi ACC atau OFF. Jika pintu depan terbuka, sunroof tidak dapat dioperasikan bahkan dalam jangka waktu 3 menit.

⚠ PERINGATAN

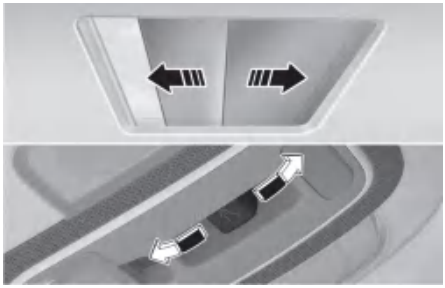
Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Sesuaikan sunroof atau sunshade saat kendaraan Anda berhenti.
- Jangan tinggalkan kendaraan dalam kondisi hidup dan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan sunroof.
- Jangan duduk di atas/atap kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan sunroof saat terpasang rak atap pada kendaraan atau saat ada muatan di atap.

Power sunshade



Gunakan power sunshade untuk menghalangi sinar matahari langsung yang masuk melalui kaca sunroof.

- Dorong switch sunroof ke belakang ke posisi tahanan pertama, maka power sunshade akan terbuka secara otomatis.
- Dorong switch sunroof ke depan ke posisi tahanan pertama, sunshade akan menutup secara otomatis. Jika kaca sunroof terbuka, kaca akan menutup dan kemudian sunshade akan menutup.

Untuk menghentikan power sunshade kapan saja, dorong switch sunroof ke arah manapun.

PEMBERITAHUAN

Jangan menarik atau mendorong power sunshade dengan tangan untuk mencegah kerusakan.

i Informasi

Kerutan yang terbentuk pada power sunshade adalah hal yang normal karena karakteristik material.

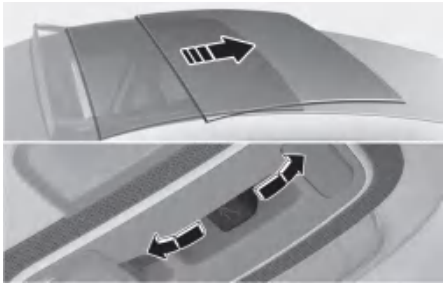
Memiringkan untuk membuka/menutup



- Dorong switch sunroof ke atas dan kaca sunroof akan terbuka. Jika power sunshade ditutup, sunshade akan terbuka terlebih dahulu, baru kemudian sunroof akan dimiringkan.
- Dorong switch sunroof ke atas atau ke depan saat kaca sunroof terbuka. Kaca sunroof akan menutup secara otomatis.

Untuk menghentikan pergerakan sunroof kapan saja, tekan switch sunroof ke segala arah.

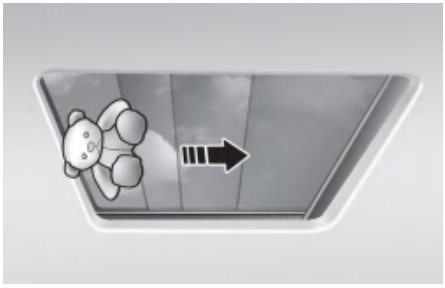
Menggeser untuk membuka/ menutup



- Dorong switch sunroof ke belakang ke posisi tahanan pertama. Kaca sunroof akan terbuka. Jika power sunshade tertutup, power sunshade akan terbuka terlebih dahulu, baru kemudian kaca sunroof akan terbuka.

  Dorong switch sunroof ke depan ke posisi tahanan pertama. Kaca sunroof akan menutup. Jika kaca sunroof tertutup, power sunshade akan menutup.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi tahanan kedua. Power sunshade dan kaca sunroof akan beroperasi secara otomatis (fitur auto slide). Untuk menghentikan pergerakan sunroof kapan saja, dorong switch sunroof ke arah manapun.

Fitur automatic reverse



Jika power sunshade atau kaca sunroof mendeteksi adanya penghalang saat menutup, maka kaca akan berbalik arah lalu berhenti.

Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa berfungsi jika ada benda tipis atau lunak yang tersangkut di antara power sunshade atau rel kaca sunroof dan s**eal strip** sunroof.

⚠ PERINGATAN

- Pastikan kepala, tangan, lengan, atau bagian tubuh atau benda lain berada di luar jangkauan pergerakan sunroof sebelum mengoperasikan sunroof. Bagian tubuh atau benda tersebut dapat tersangkut dan bisa menyebabkan cedera atau merusak kendaraan.
- Jangan sekali-kali menggunakan bagian tubuh Anda secara sengaja untuk menguji fitur automatic reverse.

PEMBERITAHUAN

- Jangan terus menekan switch sunroof setelah sunroof terbuka, tertutup, atau dimiringkan sepenuhnya. Dapat merusak motor sunroof atau dapat menyebabkan sistem sunroof mengalami malfungsi.
- Menggunakan sunroof dalam waktu yang lama dapat menimbulkan suara yang bising yang disebabkan oleh debu yang terkumpul di antara sunroof dan bodi kendaraan. Buka sunroof dan bersihkan debu secara rutin dengan menggunakan kain bersih.
- Jangan mencoba membuka sunroof saat temperatur di bawah titik beku atau saat sunroof tertutup salju atau es. Jika tidak, motor dapat rusak. Pada cuaca dingin dan basah, sunroof mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.
- Jangan membuka atau mengemudi dengan kaca sunroof yang terbuka setelah hujan atau mencuci kendaraan. Air dapat membasahi bagian dalam kendaraan.
- Jangan menempatkan muatan apapun di luar sunroof saat mengemudi.

⚠ PERINGATAN

Jangan **meng**eluarkan kepala, lengan, atau bagian tubuh Anda, atau benda ke luar sunroof saat mengemudi. Dapat menyebabkan cedera jika kendaraan berhenti mendadak.

Mengatur ulang sunroof



Pada beberapa situasi, pengaturan ulang pengoperasian sunroof mungkin perlu dilakukan. Beberapa contoh di mana pengaturan ulang sunroof mungkin diperlukan termasuk:

- Ketika daya baterai 12 V terputus atau habis
- Saat sekring sunroof diganti
- Jika pengoperasian fitur one-touch AUTO OPEN/CLOSE pada sunroof tidak berfungsi dengan benar.

Untuk mengatur ulang sunroof:

1. Hidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).
2. Pastikan power sunshade dan kaca sunroof dalam kondisi tertutup sepenuhnya.
3. Lepaskan switch saat power sunshade dan kaca sunroof tertutup sepenuhnya.
4. Dorong switch ke depan hingga power sunshade dan kaca sunroof bergerak sedikit. Kemudian lepaskan switch.
5. Dorong dan tahan switch sunroof ke depan lagi hingga power sunshield dan kaca sunroof bergeser membuka dan menutup.

   Jangan lepaskan switch sampai pengoperasi an selesai. Jika Anda melepaskan switch, mulai lagi dari langkah 2.

i Informasi

Jika sunroof tidak diatur ulang setelah baterai kendaraan dilepas atau daya baterai habis, atau sekring sunroof putus, sunroof mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.

Peringatan sunroof terbuka



Jika pengemudi mematikan kendaraan saat sunroof belum tertutup sepenuhnya, akan terdengar bunyi peringatan selama beberapa detik dan peringatan sunroof terbuka akan ditampilkan pada layar cluster.

Tutup sunroof dengan aman saat meninggalkan kendaraan Anda.

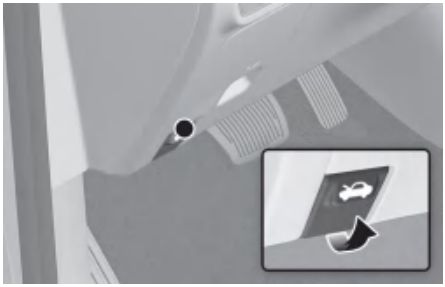
PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan sunroof terbuka saat meninggalkan kendaraan untuk mencegah pencurian atau kerusakan akibat air yang masuk ke dalam kendaraan.

Kap motor

Membuka kap motor

1. Parkir kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Tarik tuas pelepas kunci kap motor untuk membuka kap motor. Kap motor akan terbuka sedikit.



3. Pergi ke bagian depan kendaraan, naikkan kap motor sedikit, dorong tuas pelepas kap motor sekunder (1) di bagian dalam posisi tengah kap motor dan angkat kap motor (2).



Setelah kap motor terangkat setengah, kap motor akan terangkat sepenuhnya dengan sendirinya.

Menutup kap motor

1. Sebelum menutup kap motor, periksa di dalam dan di sekitar kompartemen motor untuk memastikan hal-hal berikut:
   - Semua peralatan atau benda-benda lainnya telah dikeluarkan dari kap motor.
   - Semua sarung tangan, kain, atau material yang mudah terbakar lainnya telah dikeluarkan.
   - Semua penutup reservoir sudah terpasang dengan kuat dan benar.
2. Turunkan kap motor hingga sekitar 30 cm (12 inci) di atas posisi tertutup, lalu turunkan.
3. Periksa apakah kap motor sudah terkunci dengan benar. Jika kap motor masih terangkat sedikit, buka lagi dan jatuhkan dari posisi bukaan kap motor. Periksa lagi.

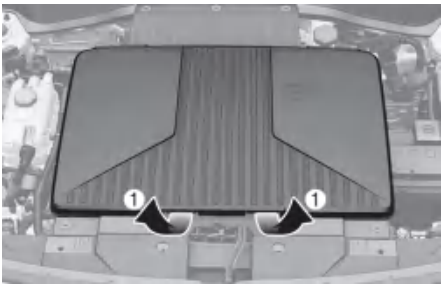
⚠ PERINGATAN

- Sebelum menutup kap motor, pastikan semua item yang menghalangi penutupan kap motor sudah dikeluarkan dari sekeliling bukaan kap motor.
- Selalu periksa kembali untuk memastikan kap motor terkunci dengan benar sebelum berkendara. Pastikan tidak ada lampu peringatan kap motor terbuka atau pesan yang ditampilkan pada instrument cluster. Mengemudi dengan kap motor yang terbuka dapat menyebabkan hilangnya total visibilitas, yang dapat mengakibatkan tabrakan.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan kap motor yang terangkat. Hal ini dapat menghalangi pandangan Anda dan dapat mengakibatkan tabrakan.

Bagasi depan

Membuka bagasi depan

1. Buka kap motor.
2. Tarik tuas pelepas (1) dan buka penutup bagasi depan.



i Informasi

Kapasitas berat maksimum adalah 10 kg (22 lbs.).

Menutup bagasi depan

1. Jangan pernah mencoba masuk ke dalam bagasi depan. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau fatal.
2. Sebelum menutup kap motor, pastikan semua item yang menghalangi penutupan kap motor sudah dikeluarkan dari sekeliling bukaan kap motor. Kap motor akan naik atau turun secara otomatis jika ketinggiannya tidak disesuaikan dengan benar. Waspadai kerusakan yang disebabkan oleh gerakan kap motor yang tidak disengaja.
3. Tekan sedikit penutup bagasi depan untuk menutupnya.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah menyimpan pemantik rokok, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak lainnya di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terpapar temperatur panas dalam waktu lama.

PEMBERITAHUAN

- Jangan melebihi kapasitas volume bagasi bagasi depan. Bagasi depan yang kelebihan beban dapat mengalami kerusakan yang parah.
- Jangan simpan benda-benda yang mudah pecah di bagasi depan.
- Selalu tutup penutup bagasi depan dengan rapat saat mengemudi. Barang muatan di dalam kendaraan Anda akan bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi tabrakan, barang muatan tersebut dapat rusak.
- Jangan menyemprotkan air di bagasi depan. Dapat merusak sistem penggerak kendaraan karena bagasi depan terletak di tengah kompartemen motor.
- Berhati-hatilah saat Anda menyimpan cairan apapun di bagasi depan. Jika cairan bocor ke luar bagasi depan, maka akan menyebabkan kerusakan pada perangkat listrik di kompartemen motor.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan terjadi pencurian, jangan tinggalkan barang berharga di dalam kompartemen penyimpanan.

Pintu bagasi

Jika dilengkapi

Membuka pintu bagasi

Membuka pintu bagasi *dari luar*



Pastikan gear ke posisindaraan dalam posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir.

Untuk membuka, lakukan salah satu hal berikut:

- Buka kunci semua pintu dengan tombol Pembuka Kunci Pintu pada smart key Anda. Tekan tombol pembuka pintu bagasi dan buka pintu bagasi.
- Tekan dan tahan tombol pembuka kunci pintu bagasi pada smart key untuk membuka kunci pintu bagasi. Kemudian tekan tombol pembuka pintu bagasi pada kendaraan dan buka pintu bagasi.
- Dengan smart key yang Anda pegang, tekan tombol pembuka kunci pintu bagasi dan buka pintu bagasi.

Menutup pintu bagasi

Turunkan pintu bagasi dan tekan ke bawah sampai terkunci. Selalu periksa apakah sudah aman dengan menarik handlenya.

⚠ PERINGATAN



Selalu tutup pintu bagasi sebelum mengemudi. Jangan pegang atau menahan baian (gas lifter) pintu bagasi karena merusak gas lifter. Perubahan bentuk pada gas lifter pintu bagasi dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan cedera.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah mengizinkan siapapun untuk menempati area bagasi kendaraan. Jika pintu bagasi terkunci sebagian atau sepenuhnya dan orang tersebut tidak dapat keluar, dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian karena kurangnya ventilasi, asap knalpot, dan penumpukan panas yang cepat, atau karena terpapar kondisi cuaca yang dingin. Area bagasi juga merupakan lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena merupakan bagian dari zona himpitan kendaraan.

Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat



Untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi secara manual dari dalam area bagasi, lakukan hal berikut:

1. Masukkan benda yang panjang dan datar, seperti kunci ke dalam lubang di bagian bawah pintu bagasi.
2. Geser pengait ke arah panah untuk membuka kunci pintu bagasi.
3. Dorong pintu bagasi hingga terbuka.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah mengizinkan siapapun untuk menempati area bagasi kendaraan. Area bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena merupakan bagian dari zona himpitan kendaraan.
- Gunakan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat.

Power tailgate

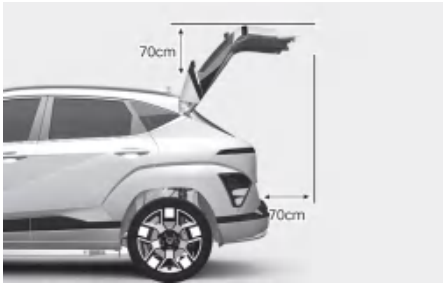
jika dilengkapi

Kondisi pengoperasian power tailgate

Power tailgate akan beroperasi saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan tombol Start/Stop di posisi ON. Pintu bagasi akan beroperasi terlepas dari posisi gear saat kendaraan mati.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Anak-anak dapat mengoperasikan pintu bagasi yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kerusakan properti.
- Pastikan tidak ada orang atau benda yang menghalangi jalur pembukaan/penutupan power tailgate atau smart tailgate sebelum digunakan. Dapat mengakibatkan sedera serius, kerusakan pada kendaraan atau kerusakan pada objek di sekitarnya (misalnya, dinding, langit-langit, kendaraan, dll.) jika terjadi kontak dengan pintu bagasi.



PEMBERITAHUAN

- Jangan menutup atau membuka power tailgate secara manual. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada power tailgate. Jika perlu menutup atau membuka power tailgate secara manual saat daya baterai habis atau dilepas, jangan gunakan tenaga yang berlebihan.
- Jangan mengoperasikan power tailgate lebih dari 10 kali secara terus menerus saat kendaraan dimatikan. Gunakan power tailgate dengan kendaraan yang hidup saat menggunakan power tailgate berulang kali untuk mencegah terkurasnya daya baterai.
- Jangan biarkan pintu bagasi terbuka dalam jangka waktu yang lama. Hal ini dapat menguras daya baterai.
- Power tailgate mungkin tidak bisa beroperasi jika pintu bagasi dibiarkan terbuka untuk waktu yang lama. Jika tidak berhasil, tutuplah secara manual sampai tertutup secara perlahan.
- Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan saat power tailgate beroperasi. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.
- Selalu tutup pintu bagasi sebelum mengemudi. Jangan pegang atau memegang gas lifter pintu bagasi karena bisa merusaknya. Perubahan bentuk pada gas lifter pintu bagasi dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan dan cedera.



- Jangan memodifikasi atau memperbaiki komponen manapun dari power tailgate sendiri. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan operasikan power tailgate dalam kondisi berikut ini. Power tailgate mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
  - Satu sisi kendaraan diangkat/ didongkrak untuk memeriksa kendaraan atau mengganti ban.
  - Parkir di jalan yang tidak rata seperti pada tanjakan, dll.
- Tutup pintu bagasi sepenuhnya dan kunci semua pintu dan pintu bagasi menggunakan tombol pusat penguncian pintu sebelum menggunakan pencucian mobil otomatis.
- Jangan menyemprotkan air bertekanan tinggi secara langsung ke power tailgate pada tombol buka/ tutup luar. Pintu bagasi dapat terbuka tanpa disengaja.

i Informasi

- Pada iklim dingin dan basah, tombol luar untuk buka/tutup pintu bagasi mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi membeku. Jika hal ini terjadi, bersihkan es sebelum menggunakan tombol luar untuk buka/ tutup power tailgate atau gunakan tombol buka/tutup power tailgate pada tombol Smart Key atau instrumen panel.
- Jika Anda meninggalkan smart key di pintu bagasi dan menutup pintu bagasi, akan terdengar bunyi peringatan selama beberapa detik. Jika hal ini terjadi, buka pintu bagasi dengan menyentuh tombol pembuka kunci pintu bagasi di bagian luar pintu bagasi.
- Jika ada penghalang seperti salju pada pintu bagasi, pintu bagasi mungkin tidak dapat terbuka secara otomatis. Setelah membersihkan penghalang, cobalah untuk membukanya lagi.
- Berhati-hatilah pada tanjakan, karena pintu bagasi dapat turun sedikit ketika berhenti sebelum terbuka sepenuhnya.

Pengoperasian power tailgate

Tombol buka/tutup power tailgate (Smart key, instrumen panel)

Tipe A



Tipe B



Instrument panel



Saat pintu bagasi ditutup, tekan tombol buka/tutup pintu bagasi selama 1 detik. Pintu bagasi akan terbuka disertai disertai bunyi peringatan.

Saat pintu bagasi terbuka, tekan tombol untuk menghentikan pengoperasian power tailgate.

Saat pintu bagasi dibuka, tekan dan tahan tombol buka/tutup pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi. Jika Anda melepaskan tombol saat pintu bagasi sedang menutup, pengoperasian power tailgate akan berhenti disertai bunyi peringatan selama 5 detik.

Selain itu, jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian dari kendaraan, pengoperasian pintu bagasi akan berhenti disertai bunyi peringatan selama 5 detik.

Tombol buka/tutup power tailgate (Tombol luar power tailgate)

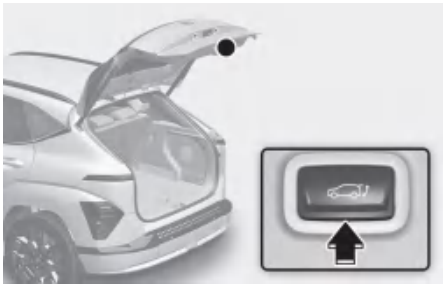


Saat pintu bagasi tertutup, tekan tombol buka/tutup pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.

Jika kendaraan terkunci, tekan tombol buka/tutup pintu bagasi dengan smart key yang Anda miliki.

Jika pintu bagasi tidak terkunci, pintu bagasi akan membuka atau menutup disertai bunyi peringatan saat tombol buka/tutup power tailgate ditekan tanpa membawa smart key.

Tombol buka/tutup power tailgate (Tombol pintu bagian dalam power tailgate)



Tekan tombol buka/tutup power tailgate. Pintu bagasi akan terbuka atau tertutup secara otomatis.

Fitur automatic reversal

Selama pengoperasian power tailgate, jika power tailgate mendeteksi adanya penghalang, pintu bagasi akan berhenti atau terbuka sepenuhnya. Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa mendeteksi penghalang jika penghalang yang terdeteksi berada di bawah level tertentu, atau jika pintu bagasi hampir tertutup penuh di dekat posisi terkunci.
- Fitur automatic reverse dapat beroperasi jika terjadi benturan keras tanpa ada penghalang.

⚠ PERINGATAN

Jangan sekali-kali dengan sengaja meletakkan benda apapun atau menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fitur automatic reverse.

Informasi

Power tailgate dapat berhenti beroperasi jika fitur automatic reverse beroperasi lebih dari dua kali saat mencoba membuka atau menutup pintu bagasi. Jika hal ini terjadi, buka atau tutup pintu bagasi secara manual dengan hati-hati, lalu setelah 30 detik coba operasikan kembali pintu bagasi secara otomatis.

Pengaturan power tailgate

Untuk menggunakan setiap fitur, Anda harus memilih kecepatan pembukaan atau ketinggian pembukaan pintu bagasi.
Batalkan pilihan pengaturan apabila Anda tidak ingin menggunakan fitur tersebut.

Power tailgate opening speed

Untuk menyesuaikan kecepatan bukaan pintu bagasi, sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Door > Power tailgate opening speed pada sistem infotainment.

Ketinggian bukaan power tailgate

Untuk menyesuaikan kecepatan bukaan pintu bagasi, sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Door > Power tailgate height pada sistem infotainment.

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Pengaturan ketinggian pengguna

1. Posisikan pintu bagasi secara manual ke ketinggian yang Anda inginkan.
2. Tekan tombol buka/tutup power tailgate yang terletak di dalam pintu bagasi selama lebih dari 3 detik.

Jika memilih **User height setting** untuk ketinggian bukaan power tailgate, power tailgate akan secara otomatis terbuka ke ketinggian yang Anda tetapkan secara manual.

Informasi

- Jika ketinggian bukaan pintu bagasi belum diatur secara manual, pintu bagasi akan terbuka sepenuhnya saat memilih **User height setting** dari sistem infotainment.
- Jika salah satu pengaturan ketinggian (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) dipilih dalam sistem infotainment, lalu pengaturan ketinggian **User height setting** dipilih, pintu bagasi akan terbuka hingga ketinggian yang Anda atur secara manual.
- Kecepatan bukaan power tailgate dan pengaturan ketinggian bukaan akan berubah sesuai dengan Profil Pengguna yang ditautkan. Jika Profil Pengguna diubah, kecepatan bukaan power tailgate dan pengaturan ketinggian bukaan juga akan berubah.

Mengatur ulang power tailgate

Untuk mengatur ulang power tailgate:

1. Dengan kendaraan yang mati atau hidup, pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
2. Tekan tombol bagian dalam dan tombol luar buka/tutup pintu bagasi secara bersamaan hingga terdengar bunyi peringatan.
3. Tutup pintu bagasi secara manual secara perlahan.
4. Tekan tombol luar buka/tutup power tailgate. Pintu bagasi akan terbuka disertai bunyi peringatan.

Tunggu hingga pintu bagasi terbuka penuh untuk menyelesaikan pengaturan ulang. Jika pintu bagasi berhenti sebelum terbuka penuh, pengaturan ulang tidak dapat diselesaikan.

i Informasi

- Jika power tailgate tidak diatur ulang setelah baterai kendaraan dilepas atau daya baterai habis, atau sekring power tailgate putus, power tailgate mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jika power tailgate tidak bisa beroperasi dengan benar setelah melakukan prosedur di atas, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat



Untuk membuka kunci dan membuka pintu bagasi secara manual dari dalam area bagasi, lakukan hal berikut:

1. Masukkan benda yang panjang dan datar, seperti kunci ke dalam lubang di bagian bawah pintu bagasi.
2. Geser pengait ke arah panah untuk membuka kunci pintu bagasi.
3. Dorong pintu bagasi hingga terbuka.

⚠ PERINGATAN

- Jangan pernah mengizinkan siapapun untuk menduduki pintu bagasi kendaraan kapan pun. Area bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena merupakan bagian dari zona himpitan kendaraan.
- Gunakan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat.

Smart tailgate

jika dilengkapi



Pada kendaraan yang dilengkapi dengan smart key, pintu bagasi dapat dibuka dengan aktivasi hands-free menggunakan sistem smart tailgate.

Mengoperasikan smart tailgate

Sistem smart tailgate hands-free dapat digunakan ketika:

- Pilihan smart tailgate diaktifkan pada menu SETUP **pada sistem infotainment**.
- Smart tailgate akan diaktifkan 15 detik setelah semua pintu ditutup dan dikunci.
- Smart tailgate akan terbuka ketika smart key terdeteksi di area belakang kendaraan selama 3 detik.

i Informasi

Smart tailgate tidak akan beroperasi ketika:

- Pintu tidak terkunci atau tertutup.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik sejak pintu ditutup dan dikunci.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik setelah pintu ditutup dan dikunci, dan dalam jarak 1,5 m (60 inci) dari handle pintu depan. (untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Welcome Mirror).
- Smart key berada di dalam kendaraan.

1. **Pengaturan**

   Untuk menggunakan smart tailgate, harus diaktifkan pada sistem infotainment. Sentuh tombol SETUP **lalu pilih**:

   - **Vehicle** > **Door** > **Smart Tailgate**

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

2. **Pendeteksian dan Peringatan**

   Luas area pendeteksi smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi sebelum pintu terbuka.

i Informasi

Jika Anda secara tidak sengaja memasuki area pendeteksian dan lampu hazard serta alarm berbunyi, segera menjauhlah dari kendaraan dengan membawa smart key. Pintu bagasi akan tetap tertutup.

3. **Pembukaan otomatis**

   Setelah lampu hazard berkedip dan alarm berbunyi 6 kali, smart tailgate akan terbuka.

Menonaktifkan smart tailgate

Jika Anda menekan tombol apapun pada smart key selama tahap Detect and Alert, maka smart tailgate akan dinonaktifkan.

Menggunakan smart key:

- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu, smart tailgate akan dinonaktifkan untuk sementara. Jika Anda tidak membuka pintu apapun selama 30 detik, smart tailgate akan diaktifkan kembali.
- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu bagasi selama lebih dari 1 detik, pintu bagasi akan terbuka.
- Smart tailgate masih diaktifkan jika Anda menekan tombol pengunci pintu atau tombol buka/tutup pintu bagasi selama smart tailgate tidak berada dalam s**tatus** P**endeteksian** d**an** P**eringatan**.

Area pendeteksian



- Area pendeteksi smart tailgate memanjang sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan alarm akan berbunyi sekitar 3 detik untuk mengingatkan Anda bahwa pintu bagasi akan terbuka.
- Peringatan akan berhenti setelah smart key dipindahkan ke luar area pendeteksian dalam jangka waktu 3 detik.

i Informasi

- Smart tailgate mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika:
  - Smart key berada di dekat pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal pemancar.
  - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau smartphone.
  - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
  - Temperatur turun di bawah nol derajat.
- Area pendeteksian smart tailgate dapat berubah ketika:
  - Kendaraan diparkir di tanjakan atau turunan.
  - Satu sisi kendaraan dinaikkan atau diturunkan relatif terhadap sisi yang berlawanan.

Pintu pengisian daya listrik

Membuka pintu pengisian daya listrik



1. Matikan kendaraan.
2. Dengan pintu kendaraan yang tidak terkunci, tekan simbol (1) untuk membuka pintu pengisian daya.
   - Pintu pengisian daya **akan** terbuka (2).
3. Buka penutup inlet pengisian daya dan isi daya kendaraan.

Penghangat pintu pengisian daya

Jika dilengkapi

Jika pintu pengisian daya tidak terbuka pada musim dingin yang sangat dingin atau kondisi membeku, buka pintu pengisian daya sebagai berikut:

1. **Tekan tombol** . Bagian dalam pintu pengisian daya beroperasi untuk menghangatkan pintu pengisian daya dalam situasi berikut ini:
   - Kendaraan dalam kondisi hidup
   - Pintu pengisian daya tertutup
   - Temperatur di luar berada di bawah 0 °C (32 °F)
2. Ketuk sedikit di sekitar pintu 2 atau 3 menit setelah mengaktifkan penghangat pintu pengisian daya.
3. Tekan simbol (1) dengan kondisi kendaraan yang mati dan pintu kendaraan yang tidak terkunci.

i Informasi

- Penghangat pintu pengisian daya akan berhenti secara otomatis ketika beroperasi lebih dari 20 menit. Jika tombol dinonaktifkan, penghangat pintu pengisian daya juga akan dinonaktifkan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mencongkel pintu pengisian daya atau menggunakan alat yang tidak boleh digunakan untuk membuka pintu pengisian daya.

Menutup pintu pengisian daya listrik



1. Tutup penutup inlet pengisian daya dengan benar.
2. Tutup pintu pengisian daya, tekan perlahan untuk memposisikannya, dan pastikan pintu tertutup rapat.

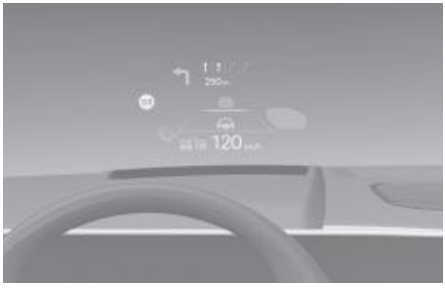
Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Mengisi daya kendaraan listrik Anda” di bab 1.

PEMBERITAHUAN

- Jika pintu pengisian daya tidak dapat dibuka atau ditutup karena es yang terbentuk di sekitar pintu, ketuk perlahan atau tekan pintu untuk mencairkan es dan membuka pintu.
- Pastikan pintu pengisian daya tertutup sebelum mengemudikan kendaraan. Jika pintu pengisian daya terbuka, dapat merusak bagian mekanis pintu pengisian daya.
- Setelah menutup pintu pengisian daya, pastikan untuk memeriksa lampu peringatan sudah mati.
- Setelah mengisi daya kendaraan, tutup inlet pengisian daya dengan benar. Jika tidak, inlet pengisian daya dan pintu pengisian daya dapat rusak.
- Saat mencuci kendaraan, jangan semprotkan air bertekanan tinggi ke pintu pengisian daya secara langsung. Tekanan tinggi dapat merusak pintu pengisian daya.
- Jangan pegang engselnya. Hal ini dapat merusak pintu pengisian daya.

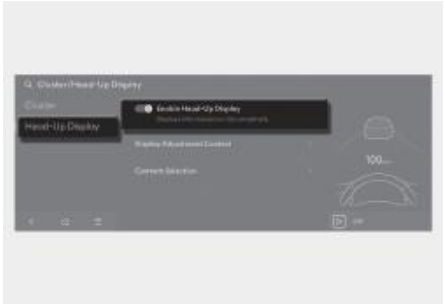
Head-up display

Jika dilengkapi



Head-up display adalah fitur opsional yang memungkinkan pengemudi melihat informasi yang diproyeksikan ke layar transparan, namun tetap menjaga pandangan Anda tetap aman ke jalan di depan saat mengemudi.

Pengaturan Head-Up Display



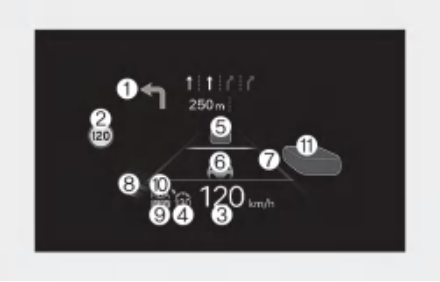
- Head-up display dapat diaktifkan pada sistem infotainment.

  Sentuh tombol SETUP**, lalu pilih Cluster/Head-up display** > **Head-up display** > **Enable head-up display**
- Setelah mengaktifkan Head-Up Display, Anda dapat mengubah pengaturan **Display adjustment dan Content selection** pada Head-Up Display.

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Informasi Head-Up Display



(1) Informasi lalu lintas
(2) Informasi navigasi Turn by Turn (TBT)
(3) Informasi speedometer
(4) Informasi kecepatan yang ditetapkan SCC
(5) Informasi jarak kendaraan SCC
(6) Informasi Lane Following Assist
(7) Informasi Lane Safety
(8) Informasi Blind-Spot Safety
(9) Informasi Highway Auto Speed Change
(10) Informasi Highway Driving Assist
(11) Informasi kendaraan di sekitar (jika dilengkapi)

Tindakan pencegahan saat menggunakan Head-Up Display

- Terkadang mungkin akan sulit untuk membaca informasi pada Head-Up Display dalam situasi berikut ini.
  - Pengemudi tidak berada pada posisi yang tepat di kursi pengemudi.
  - Pengemudi mengenakan kacamata hitam dengan filter polarisasi.
  - Sebuah objek terletak di atas penutup head-up display.
  - Kendaraan dikemudikan di jalan yang basah.
  - Memasang aksesori pencahayaan yang tidak tepat di dalam kendaraan, atau ada cahaya yang masuk dari luar kendaraan.
  - Pengemudi memakai kacamata.
  - Pengemudi memakai lensa kontak.
  - Postur pengemudi terlalu tinggi atau pendek.

  Apabila sulit untuk membaca informasi Head-Up Display, sesuaikan posisi tampilan atau level kecerahan pada sistem infotainment.
- Karena informasi yang ditampilkan pada head-up display sebagian menghalangi penglihatan ke jalan di depan, Anda mungkin akan merasa lelah dan tidak nyaman saat mengemudi. Jika Anda merasa lelah atau tidak nyaman, sesuaikan gambar, dan jika masalahnya terus berlanjut, nonaktifkan Head-Up Display sebelum mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, pastikan untuk menghentikan kendaraan sebelum menyesuaikan pengaturan.

- Jangan mengganti warna kaca depan atau dilapisi dengan stiker warna logam lainnya. Jika tidak, gambar pada Head-Up Display mungkin tidak akan terlihat.
- Jangan letakkan aksesori apapun di dasbor atau menempelkan benda apapun di kaca depan.
- Saat mengganti kaca depan, ganti dengan kaca depan yang didesain untuk pengoperasian Head-Up Display. Jika tidak, gambar yang terduplikasi dapat ditampilkan pada kaca depan.

⚠ PERINGATAN

- Informasi peringatan Blind-Spot Safety pada Head-Up Display merupakan informasi tambahan. Jangan hanya mengandalkan fitur tersebut untuk berpindah jalur. Selalu lihat sekeliling sebelum berpindah jalur.

  Tampilan panduan rute mengemudi dalam mode augmented reality adalah fitur tambahan. Pastikan untuk memeriksa layar navigasi.
- SELALU perhatikan jalan saat mengemudi ketika Head-Up Display aktif.

i Informasi

Head-Up Display termasuk GPL, LGPL, MPL, dan perangkat lunak lisensi sumber terbuka lainnya. Semua pemberitahuan lisensi termasuk kode sumber yang berhubungan dengan Head-Up Display tersedia di http://www.mobis.co.kr/opensource/list. do . Jika pengemudi meminta kode sumber terbuka perangkat lunak on-board melalui MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr dalam waktu 3 tahun setelah membeli produk ini, maka CD-ROM atau perangkat penyimpanan lainnya akan dikirim dengan biaya minimum yang mencakup biaya perangkat penyimpanan dan biaya pengiriman.

Pembaruan sistem OTA kendaraan

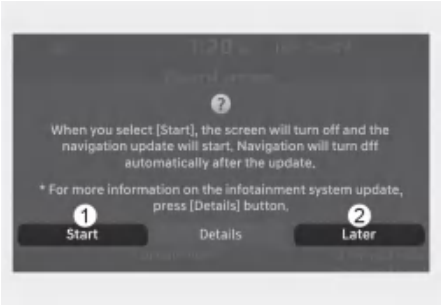
Jika dilengkapi

Fitur pembaruan perangkat lunak OTA (Over-the-Air) memungkinkan Anda memperbarui perangkat lunak secara online ke versi terbaru. Dengan menggunakan fitur ini, Anda dapat menjaga agar sistem kendaraan Anda selalu diperbarui dengan perangkat lunak terbaru.

Mengunduh perangkat lunak

Perangkat lunak terbaru dapat diunduh secara otomatis saat mengemudi. Setelah perangkat lunak terbaru berhasil diunduh, Anda akan menerima notifikasi pada ponsel atau layar kendaraan bahwa pembaruan perangkat lunak telah tersedia.

Menyetujui pembaruan perangkat lunak



Setelah kendaraan dimatikan, sistem kendaraan memungkinkan Anda untuk memulai pembaruan.

- Untuk memulai pembaruan, sentuh **Start** (1).
- Untuk menunda pembaruan, sentuh **Later** (2).

Mempersiapkan pembaruan perangkat lunak

Jika Anda menyentuh tombol **Start** pada layar, kendaraan akan mulai menginstal pembaruan secara otomatis. Kondisi berikut ini harus terpenuhi:

- Kendaraan harus dalam kondisi mati.
- Gear harus dalam posisi P (Parkir).
- Electronic Parking Brake (EPB) harus diterapkan.
- Lampu eksterior harus dimatikan.
- Kap motor harus ditutup.
- Daya baterai harus mencukupi.
- Sistem yang akan diperbarui tidak boleh berjalan.

i Informasi

Status baterai dan sistem secara otomatis akan diperiksa oleh kendaraan.



- Untuk langsung memperbarui, sentuh **Update Now**.
- Untuk membatalkan pembaruan, sentuh **Cancel Update**.

Memperbarui perangkat lunak



Anda dapat melihat progres pembaruan pada layar.

Setelah pembaruan selesai, Anda akan menerima notifikasi pada ponsel atau layar kendaraan bahwa pembaruan perangkat lunak telah selesai.

i Informasi

Layar dimatikan secara otomatis setelah 3 menit untuk menghemat daya baterai. Jika layar mati secara otomatis, Anda dapat memeriksa progres pembaruan dengan menekan tombol Start/Stop.

i Informasi

- Setelah pembaruan dimulai, Anda dapat keluar dari kendaraan.
- Fitur pembaruan perangkat lunak OTA hanya tersedia untuk pengguna HYUNDAI Connected Services.
- Rincian pembaruan dapat bervariasi, tergantung pada versi perangkat lunak yang diinstal.
- Periksa pemberitahuan untuk pembaruan perangkat lunak OTA di web brand HYUNDAI.
- Jika pembaruan gagal, pemulihan pembaruan akan dilanjutkan secara otomatis. Jika Anda ingin mencoba kembali pembaruan perangkat lunak, bahkan setelah pemulihan berhasil, kami sarankan Anda menghubungi HYUNDAI.
- Jika pembaruan atau pemulihan gagal, kami sarankan Anda menghubungi Call Center HYUNDAI.
- Setelah pembaruan selesai, pembaruan mungkin menyediakan fitur atau peningkatan baru. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat halaman “Pembaruan Perangkat Lunak OTA” di web merek HYUNDAI atau pindai kode QR di layar.

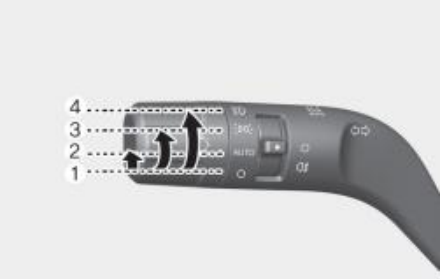
PEMBERITAHUAN

- Perhatikan batasan berikut selama pembaruan.
  - Anda tidak dapat menggunakan kendaraan selama pembaruan berlangsung. Pastikan Anda memiliki waktu yang cukup untuk melakukan pembaruan, dan memarkir kendaraan dengan aman sebelum memulai proses pembaruan.
  - Anda tidak dapat menggunakan fitur jarak jauh, termasuk remote start.
  - Fitur Rear Occupant Alert mungkin tidak berfungsi. Periksa apakah ada penumpang di kursi belakang.
- Pembaruan secara otomatis akan dibatalkan jika kondisi kendaraan yang diperlukan untuk pembaruan diubah sebelum memulai pembaruan.
- Setelah pembaruan dimulai, Anda tidak dapat membatalkan pembaruan.
- Anda tidak dapat menggunakan fitur pembaruan perangkat lunak OTA jika Anda memodifikasi atau mengganti perangkat lunak kendaraan apapun.
- Jangan membuka kap motor atau mengganti baterai di dalam kendaraan selama pembaruan. Pembaruan mungkin akan gagal.
- Jika perangkat diagnosis dalam bentuk apapun terhubung ke OBD (On-board Diagnostic) kendaraan, kendaraan tidak dapat diperbarui. Kendaraan dapat diperbarui dengan melepas perangkat diagnosis yang terhubung ke terminal OBD, lalu menghidupkan ulang kendaraan.
- Jika pembaruan tidak berhasil dilakukan, kami sangat menyarankan Anda untuk menghubungi HYUNDAI.

Lampu eksterior

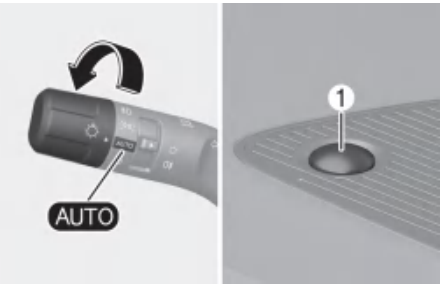
Kontrol lampu

Untuk mengoperasikan lampu, putar kenop di ujung tuas kontrol ke salah satu posisi berikut:



(1) O (OFF)
(2) Lampu AUTO
(3) Lampu posisi
(4) Headlamp

AUTO headlight



Lampu posisi dan headlamp akan dihidupkan atau dimatikan secara otomatis tergantung pada intensitas cahaya matahari yang diukur oleh sensor cahaya sekitar (1) di depan instrumen panel.

Walaupun dilengkapi dengan fitur AUTO headlight yang beroperasi, disarankan untuk menyalakan headlamp secara manual ketika mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi berkabut, mengemudi saat hujan, atau ketika Anda memasuki area yang gelap, seperti terowongan dan fasilitas parkir.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menutupi atau menumpahkan apapun pada sensor (1) yang terletak di depan instrumen panel.
- Jangan bersihkan sensor menggunakan pembersih jendela, karena pembersih dapat meninggalkan lapisan tipis yang dapat mengganggu pengoperasian sensor.
- Jika kendaraan Anda menggunakan kaca film atau tipe stiker logam lainnya pada kaca depan, sistem **A**UTO headlight mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

Lampu posisi ( )



Lampu posisi, lampu plat nomor, dan lampu instrumen panel menyala.

Headlamp ( )



Headlamp, lampu posisi, lampu plat nomor, dan lampu instrumen panel menyala.

i Informasi

Tombol Start/Stop harus dalam posisi ON untuk menyalakan headlamp.

Pengoperasian lampu jauh



Untuk menyalakan lampu jauh, dorong tuas menjauhi Anda. Tuas akan kembali ke posisi semula.

Indikator lampu jauh akan menyala apabila lampu jauh headlamp diaktifkan.

Untuk mematikan lampu jauh, tarik tuas ke arah Anda. Lampu lampu dekat akan menyala.

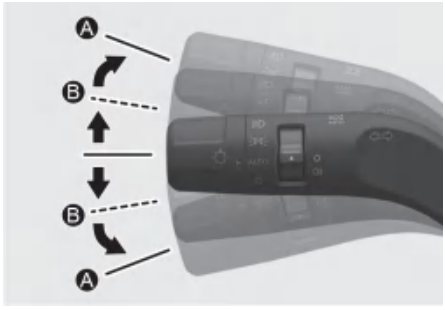
⚠ PERINGATAN

Jangan **meng**gunakan lampu jauh saat ada kendaraan lain yang mendekati kendaraan Anda. Menggunakan lampu jauh dapat menyilaukan pandangan pengemudi lain.



Untuk mengedipkan lampu jauh, tarik tuas ke arah Anda, lalu lepaskan tuas. Lampu lampu jauh akan tetap menyala selama Anda menahan tuas.

Lampu sein dan sinyal perubahan arah



Untuk memberi tanda berbelok, tekan tuas ke bawah untuk belok ke kiri atau ke atas untuk belok ke kanan pada posisi [A].

Jika indikator tetap menyala dan tidak berkedip atau berkedip tidak normal, salah satu lampu sein mungkin putus dan mungkin perlu diganti. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Fitur *one touch turn signal*

Untuk menggunakan lampu sein satu sentuhan, dorong tuas lampu sein ke atas atau ke bawah ke posisi (B), lalu lepaskan.

Sinyal perubahan jalur akan berkedip 3, 5, atau 7 kali.

Anda dapat mengaktifkan fitur one touch turn signal atau memilih jumlah kedipan dengan menyentuh tombol **SETUP**, **lalu pilih Vehicle** > **Lights** > **One touch turn indicator** > **7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off pada sistem infotainment**.

Lampu kabut belakang



Untuk menyalakan lampu kabut belakang:

Posisikan switch headlamp pada posisi headlamp, lalu putar switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Untuk mematikan lampu kabut belakang, lakukan salah satu hal berikut:

- Matikan switch headlamp.
- Putar switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang lagi.

Fitur battery saver

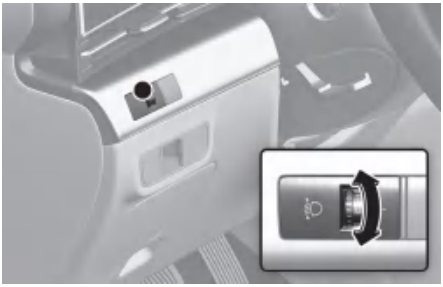
Untuk mencegah daya baterai habis, sistem akan secara otomatis mematikan lampu posisi ketika pengemudi mematikan kendaraan dan membuka pintu pengemudi.

Dengan fitur ini, lampu posisi akan dimatikan secara otomatis jika pengemudi memarkir kendaraan di sisi jalan pada malam hari.

Untuk menjaga agar lampu tetap menyala saat kendaraan dimatikan:

1. Buka pintu pengemudi.
2. Matikan dan nyalakan kembali lampu posisi dengan menggunakan switch headlamp.

Perangkat perata sinar headlamp (jika dilengkapi)



Untuk menyesuaikan ketinggian sinar headlamp sesuai dengan jumlah penumpang dan berat muatan di area bagasi, putar switch perataan sinar headlamp.

Semakin tinggi angka pada posisi switch, semakin rendah sinar headlamp. Selalu jaga agar sinar headlamp berada pada posisi arah sinar yang tepat, atau headlamp dapat menyilaukan pengguna jalan lainnya.

Di bawah ini adalah contoh pengaturan switch yang sesuai untuk berbagai beban. Untuk kondisi beban selain yang tercantum, sesuaikan posisi switch ke situasi yang paling sesuai.

Kondisi beban	Posisi switch
Hanya untuk pengemudi	0
Pengemudi + Penumpang depan	0
Penumpang penuh (termasuk pengemudi)	1
Penumpang penuh (termasuk pengemudi) + Beban maksimum yang diizinkan	2
Pengemudi + Beban maksimum yang diizinkan	3

⚠ PERINGATAN

Jika fitur tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. Jangan mencoba memeriksa atau mengganti kabel sendiri.

Fitur headlight delay

Jika tombol Start/Stop dalam posisi ACC atau OFF dengan headlamp yang menyala, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan tetap menyala selama sekitar 5 menit.

Jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp akan mati setelah 15 detik. Selain itu, dengan kendaraan dalam kondisi mati jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan mati setelah 15 detik.

Headlamp (dan/atau lampu posisi) dapat dimatikan dengan menyentuh tombol pengunci pintu pada smart key dua kali atau memutar switch lampu ke posisi OFF atau AUTO.

Anda dapat mengaktifkan fitur headlight delay dengan menyentuh tombol **SETUP, lalu pilih Vehicle** > **Lights** > **Headlight time-out pada sistem infotainment**.

i Informasi

Jika pengemudi keluar dari kendaraan melalui pintu lain selain pintu pengemudi, fitur battery saver tidak akan beroperasi dan fungsi penundaan headlamp tidak mati secara otomatis. Untuk menghindari penggunaan daya baterai, matikan headlamp secara manual dari switch headlamp sebelum keluar dari kendaraan.

Tombol lampu interior

Tombol lampu interior akan menyala atau mati dalam kondisi berikut ini:

- Tombol lampu interior akan menyala beberapa saat saat pintu tidak terkunci dan dibuka setelah semua pintu ditutup dan dikunci.
- Tombol lampu interior akan selalu menyala ketika kendaraan hidup.
- Tombol lampu interior akan menyala beberapa saat saat kendaraan dimatikan. Jika pintu dibuka dan ditutup atau dikunci, lampu tombol interior akan langsung mati.

Anda dapat mengaktifkan lampu tombol interior dengan menyentuh tombol **SETUP, lalu pilih Vehicle** > **Lights** > **Lampu interior On pada sistem infotainment**.

Daytime Running Light (DRL)

Daytime Running Lights (DRL) dapat memudahkan orang lain untuk melihat bagian depan kendaraan Anda pada siang hari, terutama saat matahari terbit dan sebelum matahari terbenam.

Sistem DRL akan di**inonaktifkan** bila:

- Headlamp menyala.
- Rem parkir diterapkan.
- Kendaraan dimatikan.

Sistem welcome (sambutan)



Sistem welcome akan membantu pengemudi agar bisa melihat kendaraan, lampu akan menyala saat pengemudi mendekati kendaraan.

Lampu pada handle pintu

Ketika semua pintu (dan pintu bagasi) ditutup dan dikunci, lampu pada handle pintu akan menyala selama sekitar 15 detik jika:

- **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle** > **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock pada sistem infotainment**.
  - Menekan tombol pengunci pintu pada smart key.
  - Menekan tombol pad handle pintu luar sambil membawa smart key.
  - Anda meletakkan tangan Anda di handle pintu luar sambil membawa smart key.
- Smart key terdeteksi, dan memilih **Lights** > **Welcome mirror/light** > **On door unlock dan Lights** > **Welcome mirror/light** > **On driver approach**

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Welcome Light pada sistem infotainment.

Headlamp dan lampu posisi

Saat switch headlamp berada di posisi headlamp atau AUTO dan semua pintu (dan pintu bagasi) ditutup dan dikunci, lampu posisi dan headlamp akan menyala selama sekitar 15 detik ketika tombol pembuka kunci pintu ditekan pada smart key.

Jika Anda menekan tombol pengunci atau pembuka kunci pintu, lampu posisi dan headlamp akan langsung mati.

Sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > **Lights** > **Headlight time-out** dari sistem infotainment untuk mengaktifkan fitur ini.

Lampu interior

Ketika switch lampu interior berada di posisi dan semua pintu (dan pintu bagasi) tertutup dan terkunci, lampu ruangan akan menyala selama 30 detik:

- Menekan tombol pembuka kunci pintu pada smart key.
- Menekan tombol pada handle pintu luar sambil membawa smart key.
- Anda meletakkan tangan Anda di handle pintu luar sambil membawa smart key.

  Jika Anda menekan tombol pengunci pintu atau tombol pembuka kunci pada smart key, lampu akan langsung mati.

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

High beam assist (HBA)

Jika dilengkapi



Hight Beam Assist secara otomatis akan beralih antara lampu jauh dan lampu dekat tergantung pada kecerahan yang terdeteksi dari lampu kendaraan yang datang atau kendaraan di depan.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi cahaya dan kecerahan di sekitar saat mengemudi.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

PEMBERITAHUAN

- Selalu jaga kamera depan dalam kondisi yang baik untuk mempertahankan performa yang optimal dari High Beam Assist.
- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

Pengaturan High Beam Assist



With the Start/Stop button in the ON position, **sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)** untuk mengaktifkan High Beam Assist dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.

⚠ PERINGATAN

Hanya ubah pengaturan setelah memarkir kendaraan Anda di lokasi yang aman.

Pengoperasian High Beam Assist

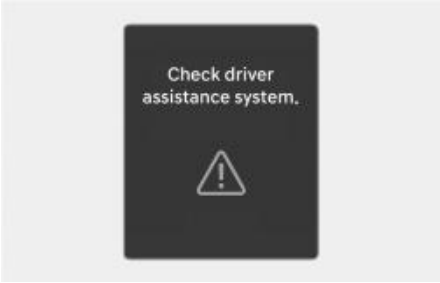
- Setelah memilih **HBA (High Beam Assist)** dari sistem infotainment untuk mengoperasikan High Beam Assist:
  - Tempatkan switch headlamp pada posisi AUTO dan dorong tuas headlamp ke arah instrument cluster. Lampu indikator High Beam Assist (AUTO) akan menyala.
  - Saat High Beam Assist diaktifkan, lampu jauh akan menyala saat kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph) dan indikator Lampu Jauh akan menyala. Saat kecepatan kendaraan di bawah 20 km/jam (12 mph), lampu jauh tidak akan menyala dan lampu indikator akan menyala putih.
- When High Beam Assist is operating:
  - Jika tuas lampu sein ditarik ke arah Anda ketika lampu jauh mati, lampu jauh akan menyala. Ketika Anda melepaskan tuas lampu sein, High Beam Assist akan beroperasi kembali.
  - Jika tuas lampu sein ditarik ke arah Anda saat lampu jauh menyala oleh High Beam Assist, lampu jauh akan menyala dan High Beam Assist akan dinonaktifkan.
  - Jika tuas lampu sein didorong menjauh dari Anda, lampu jauh akan menyala dan High Beam Assist akan dinonaktifkan.
  - Jika switch headlamp dipindahkan dari **AUTO** ke posisi lain (headlamp/posisi/mati (off)), lampu yang sesuai akan menyala dan High Beam Assist akan dinonaktifkan.
- Saat High Beam Assist beroperasi, lampu jauh akan beralih ke lampu lampu dekat jika:
  - Terdeteksi headlamp kendaraan yang datang.
  - Terdeteksi lampu belakang kendaraan di depan.
  - Terdeteksi headlamp atau lampu belakang sepeda motor atau sepeda.
  - Cahaya di sekitar cukup terang sehingga tidak diperlukan lampu jauh.
  - Terdeteksi lampu jalan atau lampu lainnya.

i Informasi

Gambar dan warna pada cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.

Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mengalami malfungsi



Jika High Beam Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan " **Check driver assistance system**" dapat ditampilkan, dan lampu peringatan ⚠ dapat menyala pada instrument cluster. Kami menyarankan agar sistem ini diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dalam situasi berikut ini jika:

- Headlamp dari kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan rusak atau berada di luar jangkauan pendeteksian.
- Headlamp dari kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan tertutup debu, salju, atau air.
- Headlamp kendaraan yang melaju atau kendaraan di depan mati tetapi lampu kabut menyala.
- Terdapat lampu yang memiliki bentuk serupa dengan lampu kendaraan di depan.
- Headlamp tidak diperbaiki atau diganti dengan benar.
- Headlamp tidak diarahkan dengan benar.
- Anda mengemudi pada tikungan yang sempit, jalan yang kasar, menanjak, atau menurun.
- Kendaraan depan terlihat sebagian di persimpangan jalan atau di tikungan.
- Terdapat reflektor atau lampu flash di depan (area konstruksi).
- Ada lampu lalu lintas, rambu reflektor, rambu LED, atau reflektor di depan.
- Jalan yang basah atau tertutup salju atau es.
- Sebuah kendaraan tiba-tiba muncul dari sebuah tikungan.
- Kendaraan miring karena ban kempes atau sedang diderek.
- Headlamp dari kendaraan yang melaju atau di depan tidak terdeteksi karena asap knalpot, asap, kabut, salju, badai salju, cipratan air di jalan, atau kondensasi pada kaca depan, dll.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

⚠ PERINGATAN

- Selalu periksa kondisi jalan, dan jika perlu, lakukan tindakan yang tepat untuk mengemudi dengan aman. Anda bertanggung jawab untuk mengoperasikan kendaraan Anda dengan cara yang aman.
- Jika High Beam Assist tidak berfungsi dengan baik, gunakan tuas lampu sein untuk beralih antara lampu jauh dan lampu dekat.
- High Beam Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan Anda dihidupkan atau saat kamera depan diinisialisasi.

Lampu interior

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan lampu interior saat mengemudi dalam kondisi gelap. Lampu interior dapat mengaburkan pandangan Anda dan bisa mengakibatkan tabrakan.

Jangan gunakan lampu interior dalam waktu yang lama saat kendaraan dimatikan. Jika tidak, daya baterai akan habis.

Lampu interior AUTO off

Lampu interior akan dimatikan secara otomatis sekitar 20 menit setelah kendaraan dimatikan dan pintu ditutup. Jika pintu dibuka, lampu akan mati 25 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dikunci dengan smart key dan kendaraan memasuki tahap pengaktifan dari sistem alarm anti-pencurian, lampu akan mati 5 detik kemudian.

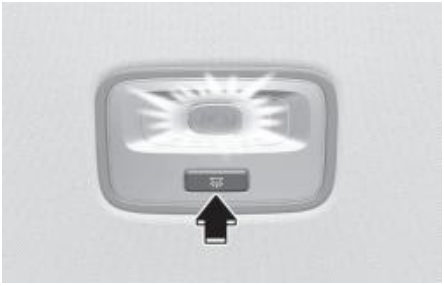
Lampu depan



- Tekan lensa untuk menyalakan atau mematikan lampu baca. Lampu ini menghasilkan sorotan sinar agar nyaman digunakan sebagai lampu baca di malam hari atau sebagai lampu pribadi untuk pengemudi dan penumpang depan.
- : Tekan tombol untuk menyalakan lampu ruangan untuk kursi depan dan belakang.
- : Tekan tombol untuk mematikan lampu ruangan untuk kursi depan dan belakang.
- : Lampu ruang depan atau belakang akan menyala ketika pintu depan atau belakang dibuka. Ketika pintu dibuka dengan smart key, headlamp dan lampu belakang akan menyala selama sekitar 30 detik selama pintu manapun tidak dibuka. Lampu ruang depan dan belakang akan padam secara bertahap setelah sekitar 30 detik ketika pintu ditutup. Namun, jika tombol Start/Stop dalam posisi ON atau semua pintu terkunci, headlamp dan lampu belakang akan mati. Jika pintu dibuka dengan tombol Start/Stop di posisi ACC atau OFF, headlamp dan lampu belakang akan tetap menyala selama sekitar 5 menit.

Lampu kabin

Tipe A



Tipe B



:Tekan tombol untuk menyalakan dan mematikan lampu ruangan belakang.

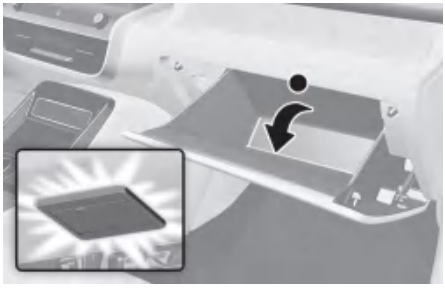
Lampu cermin rias



Tekan switch untuk menyalakan atau mematikan lampu.

- : Lampu akan menyala jika tombol ini ditekan.
- O: Lampu akan mati jika tombol ini ditekan.

Lampu laci dasbor



Lampu laci dasbor akan menyala ketika laci dasbor dibuka.

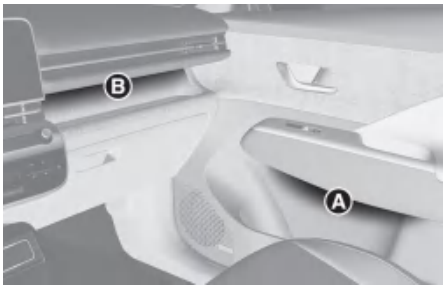
Jika laci dasbor tidak ditutup, lampu akan akan mati setelah 20 menit.

PEMBERITAHUAN

Tutup laci dasbor setelah digunakan untuk mencegah penggunaan daya baterai yang tidak perlu.

Lampu latar

Jika dilengkapi



[A] Pintu kursi pengemudi, pintu kursi penumpang
[B] Tray terbuka kursi penumpang

Untuk mengatur kecerahan dan warna lampu latar, sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle > Lights > Lampu lataring pada sistem infotainment.

- Jika memilih **Linked to drive mode** warna lampu latar akan berubah sesuai dengan mode drive yang dipilih.
- Jika Anda tidak ingin menggunakan lampu latar, atur **Brightness ke 0 pada sistem infotainment**.

Lampu area bagasi



Lampu area bagasi akan menyala ketika pintu bagasi dibuka dan mati saat pintu bagasi ditutup.

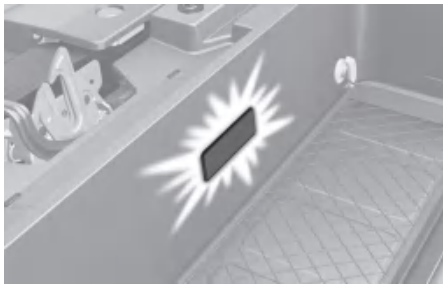
PEMBERITAHUAN

Tutup pintu bagasi setelah digunakan untuk mencegah penggunaan daya baterai yang tidak perlu.

Lampu bagasi depan

Lampu akan menyala apabila penutup bagasi depan terbuka.

Lampu akan terus menyala ketika penutup bagasi depan tidak tertutup sepenuhnya.

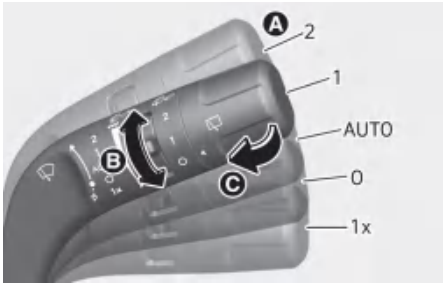


PEMBERITAHUAN

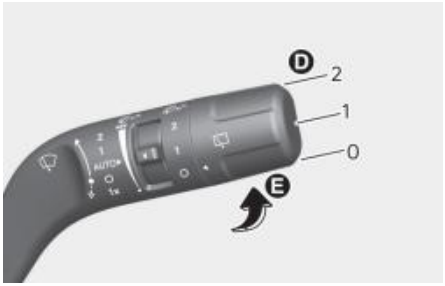
Pastikan penutup bagasi depan tertutup sepenuhnya. Jika dibiarkan terbuka tanpa menghidupkan kendaraan, lampu akan menyala dan daya baterai dapat habis.

Wiper dan washer

Wiper/washer kaca depan



Wiper/washer kaca belakang



A. Kontrol kecepatan wiper

- **2**: Kecepatan wiper tinggi.
- **1**: Kecepatan wiper rendah.
- **---**: Sekaan berselang.
- **AUTO**(jika dilengkapi): Kontrol wiper otomatis.
- **O**: Nonaktif
- **1x**: Sekali sekaan.

B. Penyesuaian waktu kontrol sekaan Berselang atau Otomatis

C. Mencuci dengan sekaan singkat (kaca depan)

D. Kontrol wiper belakang

- **2**: Kecepatan wiper tinggi.
- **1**: Kecepatan wiper rendah.
- **O**: Nonaktif

E. Mencuci dengan sekaan singkat (kaca belakang)

Wiper kaca depan

Beroperasi sebagai berikut saat kendaraan hidup.

- **2**: Wiper beroperasi pada kecepatan lebih tinggi.
- **1**: Wiper beroperasi pada kecepatan lebih rendah.
- **---**: Wiper beroperasi berselang pada interval penyekaan yang sama. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, putar kenop kontrol kecepatan.
- **O**: Wiper tidak akan beroperasi.
- **1x**: Untuk satu siklus sekaan, dorong tuas ke bawah dan lepaskan. Wiper akan beroperasi secara terus menerus jika tuas ditahan pada posisi ini.

i Informasi

Jika terdapat penumpukan salju atau es yang tebal pada kaca depan, defrost kaca depan selama sekitar 10 menit, atau hingga salju dan/atau es menghilang untuk mencegah kerusakan pada sistem wiper dan washer.

Kontrol AUTO (Otomatis)

Jika dilengkapi



The rain sensor located on the upper end Sensor hujan yang terletak di ujung atas kaca depan mendeteksi jumlah curah hujan dan mengontrol interval siklus penyekaan.

Untuk mengubah pengaturan sensitivitas, putar kenop kontrol sensitivitas.

Jika switch wiper diatur dalam mode AUTO saat tombol Start/Stop berada di posisi ON, wiper akan beroperasi satu kali untuk melakukan pemeriksaan mandiri terhadap sistem. Atur wiper ke posisi **O** (off) saat wiper tidak digunakan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera:

- Jangan menyentuh ujung atas kaca depan yang menghadap sensor hujan.
- Jangan menyeka ujung atas kaca depan dengan kain lembap atau basah.
- Jangan menekan kaca depan.

PEMBERITAHUAN

- Saat mencuci kendaraan, tempatkan switch wiper pada posisi **O** (off) untuk menonaktifkan pengoperasian wiper otomatis.
- Jangan lepaskan penutup sensor yang terletak di ujung atas kaca depan sisi penumpang.

Washer kaca depan



Pada posisi **O** (off), tarik tuas secara perlahan ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci ke kaca depan dan mengoperasikaan wiper 1-3 siklus. Penyemprotan dan pengoperasian wiper akan terus berlanjut hingga Anda melepaskan tuas. Jika washer tidak berfungsi, Anda mungkin perlu menambahkan cairan pencuci kaca ke reservoir cairan washer.

Sirkulasi udara saat mengoperasikan cairan pencuci kaca

Saat mengoperasikan washer, untuk mengurangi aroma cairan pencuci kaca yang tidak menyenangkan masuk ke dalam kabin, mode resirkulasi dan A/C secara otomatis akan diaktifkan tergantung pada temperatur di luar. Jika Anda memilih mode fresh saat fitur ini beroperasi, fitur ini akan dilanjutkan setelah jangka waktu tertentu. Fitur ini mungkin tidak bisa berfungsi dalam beberapa kondisi seperti saat cuaca dingin atau kendaraan dimatikan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Fitur tambahan kontrol iklim” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

Ketika temperatur di luar di bawah titik beku, selalu hangatkan kaca depan dengan menggunakan defroster untuk membantu mencegah cairan pencuci membeku di kaca depan dan mengaburkan pandangan Anda yang dapat menyebabkan tabrakan yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.
Selalu gunakan cairan pencuci yang sesuai pada musim dingin atau cuaca dingin.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan:

- Jangan mengoperasikan washer saat cairan pada reservoir kosong atau saat kaca depan kering.
- Jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering.
- Jangan mencoba menggerakkan wiper secara manual.
- Gunakan cairan pencuci anti beku saat musim dingin atau cuaca dingin.

Wiper kaca belakang



Switch wiper dan washer kaca belakang terletak di ujung tuas switch wiper belakang. Putar switch ke posisi yang diinginkan untuk mengoperasikan wiper dan washer belakang.

- **2**: Kecepatan wiper tinggi
- **1**: Kecepatan wiper rendah
- **O**: Nonaktif

Wiper kaca belakang otomatis

Wiper belakang akan beroperasi saat kendaraan mundur dengan wiper depan yang aktif.

Anda dapat memilih fitur ini dengan menyentuh tombol **SETUP**, **lalu pilih Vehicle** > **Convenience** > **Auto rear wiper (reverse) pada sistem infotainment**.

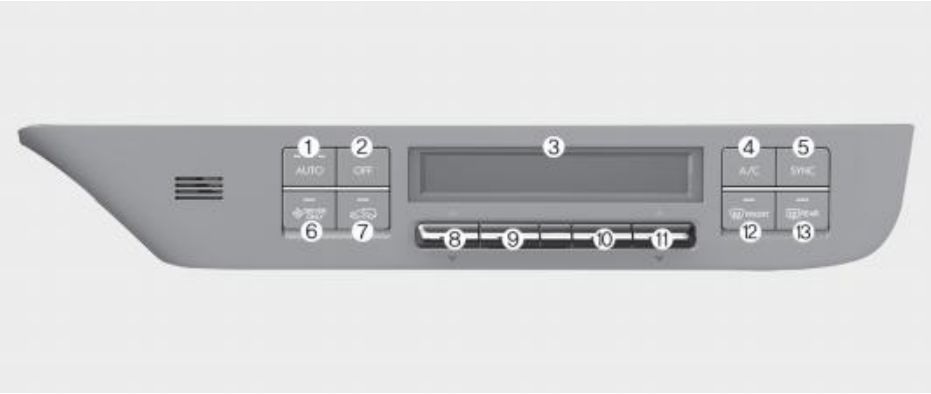
Untuk informasi lebih jelasnya, baca bagian “Sirkulasi udara saat memasuki terowongan” di bab 5.

Washer kaca belakang



Dorong tuas menjauh dari Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci kaca belakang dan mengoperasikan wiper belakang 1-3 siklus. Pengoperasian washer dan wiper akan terus berlanjut hingga Anda melepaskan tuas.

Sistem kontrol iklim otomatis



Tombol sistem kontrol iklim mungkin berbeda tergantung pada spesifikasi kendaraan.

(1) **AUTO (kontrol otomatis)**
(2) **OFF**
(3) **Layar informasi kontrol iklim**
(4) **A/C (pendingin udara)**
(5) **SINKRONISASI**
(6) **HANYA UNTUK PENGEMUDI**
(7) **Kontrol asupan udara**
(8) **Kontrol temperatur pengemudi**
(9) **Kontrol kecepatan kipas**
(10) **Pemilihan mode**
(11) **Kontrol temperatur penumpang**
(12) **Defroster kaca depan depan**
(13) **Defroster kaca belakang**

Pemanasan dan pendinginan udara otomatis

Sistem Kontrol Iklim Otomatis dikontrol dengan mengatur temperatur yang diinginkan.

1. Dengan kendaraan dalam kondisi hidup, tekan tombol **AUTO**. Mode, kecepatan kipas, asupan udara, dan A/C akan dikontrol secara otomatis oleh pengatur temperatur.

   Anda dapat mengontrol kecepatan kipas dalam tiga tahap dengan menekan tombol **AUTO** selama pengoperasian otomatis.

   - HIGH: Mengoperasikan A/C dan pemanasan dengan cepat dengan level pengaturan kecepatan kipas maksimum.
   - MEDIUM: Mengoperasikan A/C dan pemanas dengan level pengaturan kecepatan kipas level sedang.
   - LOW: Kecepatan kipas akan diatur ke level pengaturan terendah.



2. Dorong ke atas atau ke bawah switch kontrol temperatur untuk mengatur temperatur yang diinginkan. Jika temperatur diatur ke pengaturan terendah, sistem A/C akan beroperasi secara terus menerus. Setelah interior cukup dingin, sesuaikan switch ke titik level temperatur yang lebih tinggi jika memungkinkan.



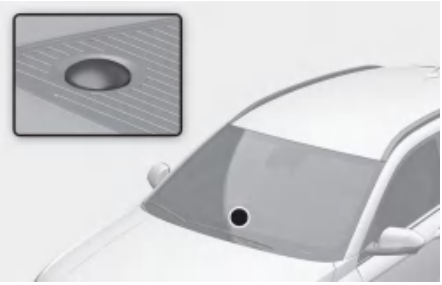
Untuk menonaktifkan pengoperasian otomatis, pilih salah satu switch berikut ini:

- Switch pemilihan mode
- Tombol defroster kaca depan
- Switch kontrol kecepatan kipas

Fitur yang dipilih akan dikontrol secara manual, sedangkan fitur lainnya akan beroperasi secara otomatis.

Untuk kenyamanan Anda dan untuk meningkatkan efektivitas kontrol iklim, gunakan tombol **AUTO** dan atur temperatur ke 22 °C (72 °F).

PEMBERITAHUAN



Jangan pernah meletakkan apapun di dekat sensor untuk memastikan kontrol yang lebih baik dari sistem pemanas dan pendingin udara.

Pemanasan dan pendinginan udara manual

1. Dengan kendaraan dalam kondisi hidup, atur switch pemilihan mode ke posisi yang diinginkan.

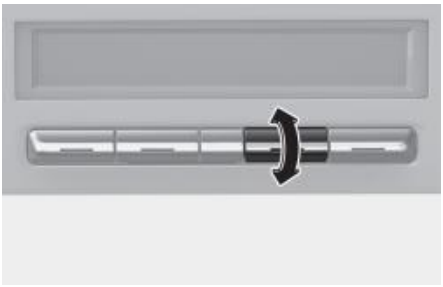
i Informasi

Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan, pilih:

- Pemanasan:
- Pendinginan:

2. **Atur kontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.**
3. **Atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh).**
4. **Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.**
5. **Jika menginginkan A/C, aktifkan sistem A/C.**
6. **Tekan tombol AUTO** untuk beralih ke kontrol otomatis penuh pada sistem.

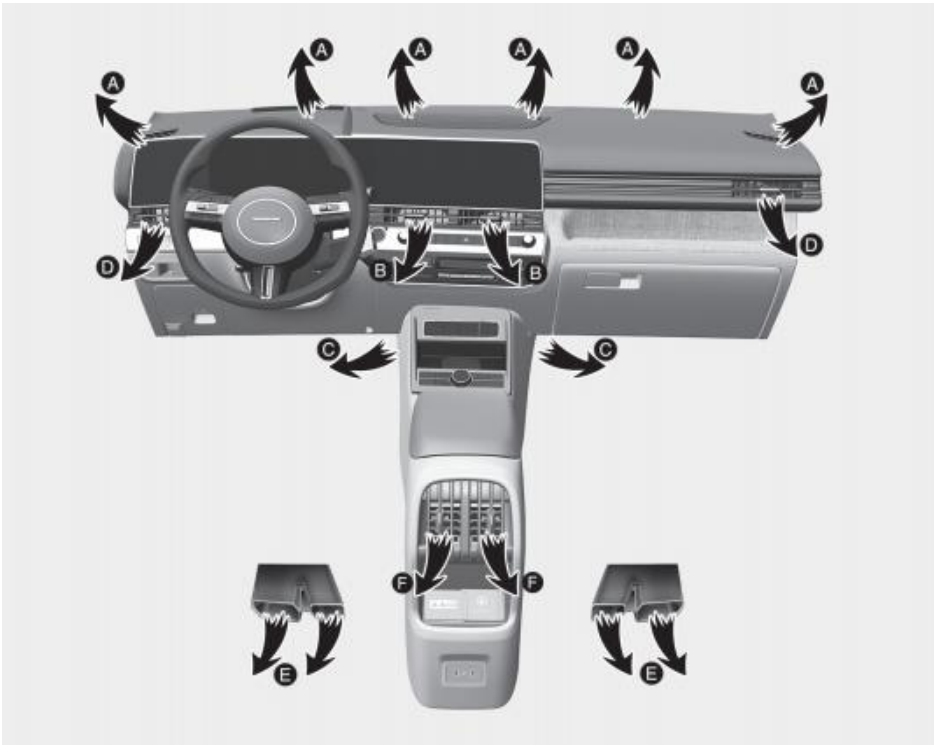
Pemilihan mode



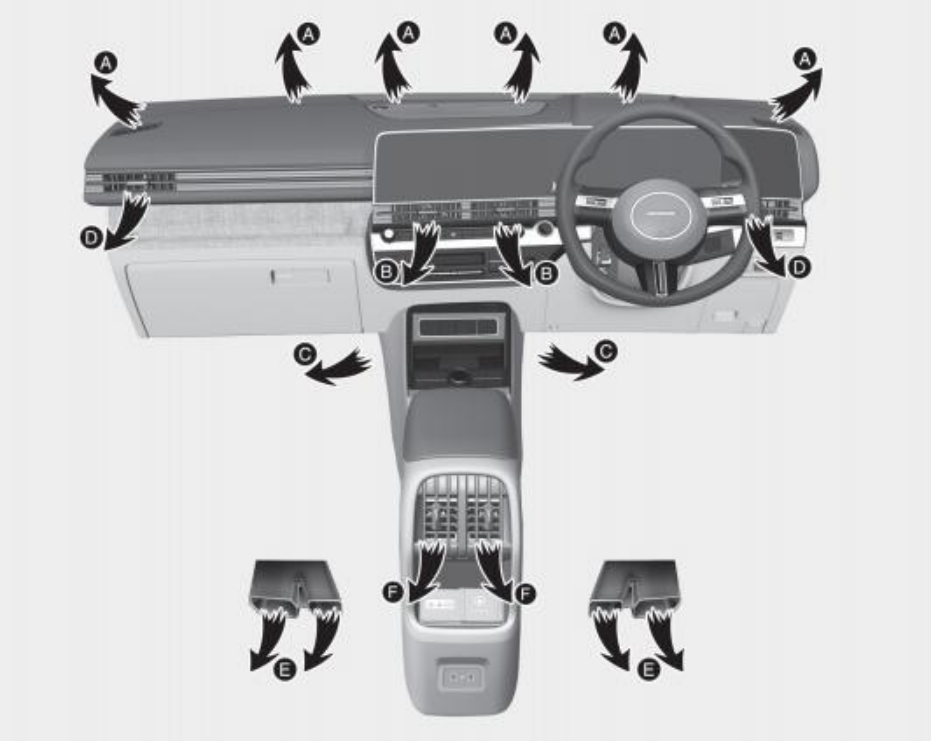
Switch pemilihan mode mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Arah aliran udara

Roda kemudi kiri



Roda kemudi kanan



Simbol	Pengoperasian	Arah
	Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang dikeluarkan dari outlet.	B, D, F
	Aliran udara akan diarahkan ke arah wajah dan lantai.	B, C, D, E, F
	Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai, dan sebagian kecil udara akan diarahkan ke kaca depan dan defroster jendela samping.	A, C, D, E, F
	Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai dan kaca depan dan sebagian kecil akan diarahkan ke defroster jendela samping.	A, C, D, E, F

Defroster kaca depan [A], [D]

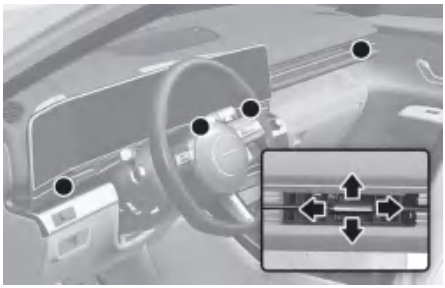


Tekan tombol defroster kaca depan (lampu indikator menyala) untuk mengaktifkan defroster kaca depan. Jika defroster kaca depan telah diatur, mode udara dari luar (fresh) akan secara otomatis dipilih dan A/C akan aktif sesuai dengan temperatur lingkungan yang terdeteksi.

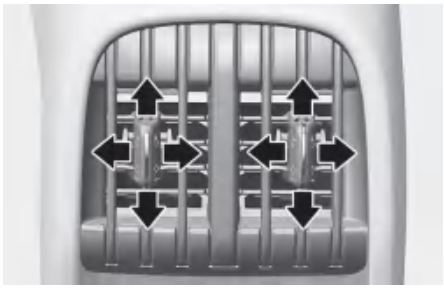
Tekan tombol defroster kaca depan sekali lagi (lampu indikator mati) untuk menonaktifkan fitur tersebut. Setiap pengaturan kontrol iklim akan kembali ke pengaturan sebelum memilih defroster kaca depan.

Ventilasi pada instrumen panel

Depan



Belakang



- Aliran udara pada ventilasi instrumen panel dapat diarahkan ke atas/bawah atau ke kiri/kanan dengan menggunakan tuas penyesuaian ventilasi.
- Aliran udara dapat ditutup apabila tuas penyesuaian ventilasi didorong ke posisi ⊗.

Kontrol temperatur



Dorong switch ke atas untuk meningkatkan temperatur. Tekan ke bawah untuk menurunkan temperatur.

Konversi temperatur (°C ↔ °F)

Untuk mengubah satuan temperatur dari °C ke °F atau °F ke °C:

- Tekan tombol A/C selama lebih dari 3 detik, lalu dalam waktu 5 detik, tekan switch pemilihan mode selama lebih dari 3 detik.
- **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih General > Unit > Temperature unit > °C/°F pada sistem infotainment**.

Hanya untuk pengemudi



Jika Anda menekan tombol **DRIVER ONLY** (lampu indikator menyala), sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke kursi pengemudi.

i Informasi

Beberapa aliran udara dapat diarahkan ke posisi kursi lain untuk menjaga udara dalam ruangan agar tetap nyaman saat mengaktifkan **DRIVER ONLY** .

Saat menggunakan defroster kaca depan, aliran udara pada kedua sisi kaca depan akan terus beroperasi terlepas dari aktivasi **DRIVER ONLY** .

SYNC (Menyesuaikan temperatur sisi pengemudi dan penumpang secara merata)



Menyesuaikan temperatur, arah aliran udara, dan kecepatan kipas secara merata

Tekan tombol SYNC (lampu indikator menyala) untuk menyesuaikan temperatur sisi pengemudi dan penumpang, arah aliran udara, dan kecepatan kipas secara merata.

Menyesuaikan temperatur secara individu

Tekan tombol **SYNC** (lampu indikator mati) sekali lagi untuk menyesuaikan temperatur sisi pengemudi dan penumpang secara individu.

Kontrol asupan udara

Posisi resirkulasi udara



Dengan memilih resirkulasi udara, udara dari kompartemen penumpang akan ditarik melalui sistem kontrol iklim.

Posisi udara dari luar (fresh)



Dengan memilih udara dari luar (fresh), udara dari luar kendaraan akan masuk ke dalam kendaraan melalui sistem kontrol iklim.

i Informasi

Disarankan untuk menggunakan sistem pada posisi udara dari luar (fresh).

Pengoperasian pemanas yang terlalu lama pada posisi resirkulasi udara (tanpa mengaktifkan A/C) dapat menyebabkan pengabutan pada kaca depan dan jendela samping dan udara di dalam kompartemen penumpang akan menjadi pengap.

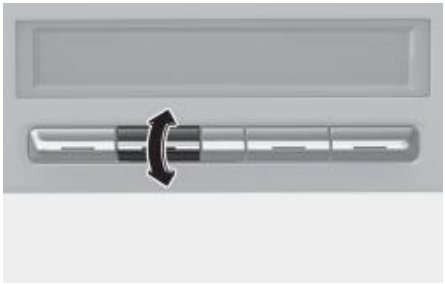
Selain itu, pengoperasian A/C dalam jangka waktu lama dengan memilih posisi resirkulasi udara akan menghasilkan udara yang terlalu kering di dalam kompartemen penumpang.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Pengoperasian sistem kontrol iklim secara terus menerus dalam posisi resirkulasi udara dapat menyebabkan peningkatan kelembapan di dalam kendaraan yang dapat menyebabkan pengabutan pada kaca depan dan jendela samping serta menghalangi jarak pandang.
- Jangan tidur di dalam kendaraan dengan mengaktifkan sistem A/C atau pemanas.
- Pengoperasian resirkulasi udara secara terus menerus dapat menyebabkan rasa kantuk atau tertidur, dan pengemudi akan kehilangan kendali kendaraan. Atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh) saat mengemudi.

Kontrol kecepatan kipas



Tekan switch ke atas untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara. Tekan switch ke bawah untuk menurunkan kecepatan kipas dan aliran udara.

Menekan tombol **OFF** akan menonaktifkan kipas.

i Informasi

Mengoperasikan kecepatan kipas saat tombol Start/Stop dalam posisi OFF dapat menyebabkan daya baterai habis.

Pendingin udara



Tekan tombol A/C untuk mengaktifkan sistem secara manual (lampu indikator menyala) dan mati.

Mode OFF



Tekan tombol **OFF** untuk menonaktifkan sistem kontrol iklim. Anda masih dapat mengoperasikan tombol mode dan asupan udara selama tombol Start/Stop dalam posisi ON.

Pengoperasian sistem

Pendinginan/Ventilasi

1. Atur mode ke posisi .
2. Atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh).
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.

Pemanasan

1. Atur mode ke posisi .
2. Atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh).
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
5. Jika menginginkan, aktifkan A/C dengan kenop pengatur temperatur yang diatur ke pemanas untuk menghilangkan kelembapan udara sebelum masuk ke dalam kendaraan.

Jika kaca depan berkabut, atur mode ke **atau posisi** .

Tip Pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, atur kontrol asupan udara untuk sementara ke posisi resirkulasi udara. Pastikan untuk mengembalikan kontrol ke posisi udara dari luar (fresh) ketika iritasi telah berlalu untuk menjaga udara agar tetap segar di dalam kendaraan. Hal ini dapat membantu menjaga pengemudi tetap waspada dan nyaman.
- Untuk membantu mencegah kaca depan berkabut, atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, aktifkan sistem A/C, dan sesuaikan kontrol temperatur ke temperatur yang diinginkan.

Pendingin udara

Sistem A/C kendaraan HYUNDAI Anda diisi dengan refrigeran R-134a atau R-1234yf.

1. Hidupkan kendaraan. Tekan tombol A/C.
2. Atur mode ke posisi .
3. Atur kontrol asupan udara ke posisi udara dari luar (fresh) atau resirkulasi udara.
4. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur sesuai keinginan.

Apabila menginginkan pendinginan maksimum, atur kontrol temperatur ke posisi terendah, kemudian atur kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.

Tip pengoperasian sistem pendingin udara

- Jika kendaraan diparkir di bawah terik sinar matahari langsung saat cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan dapat keluar.
- Setelah cukup dingin, atur kembali dari posisi resirkulasi udara ke posisi udara dari luar (fresh) yang segar.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan pada jendela pada saat hujan atau lembap, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan jendela dan sunroof yang tertutup.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan hanya selama beberapa menit untuk memastikan performa sistem yang maksimal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, sehingga bisa menyebabkan hilangnya visibilitas. Dalam hal ini, atur pemilihan mode ke posisi dan kontrol kecepatan kipas ke kecepatan terendah.

Perawatan sistem

Filter udara kabin

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter ini menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Kami menyarankan agar filter udara kabin diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu atau kasar dan/atau jika mengangkut hewan peliharaan atau penumpang yang merokok di dalam kendaraan, maka memerlukan pemeriksaan dan penggantian filter udara kabin yang lebih sering.

i Informasi

- Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan yang berdebu dan kasar, memerlukan pemeriksaan dan penggantian filter udara kontrol iklim yang lebih sering.
- Ketika laju aliran udara tiba-tiba berkurang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa kapasitas refrigeran A/C

Jika kapasitas refrigeran terlalu rendah atau terlalu tinggi, performa A/C akan berkurang. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

- Sistem refrigeran hanya boleh diservis oleh teknisi ahli dan bersertifikat di area yang berventilasi baik untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.

⚠ PERINGATAN

Kendaraan yang dilengkapi dengan R-1234yf



Untuk mencegah cedera serius, mintalah sistem A/C diservis oleh teknisi ahli dan bersertifikat.R-1234yf mudah terbakar dan dioperasikan pada tekanan tinggi.

Ambil kembali semua refrigeran dengan peralatan yang tepat. Membuang refrigeran secara langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan.

Kendaraan yang dilengkapi dengan R-134a



Untuk mencegah cedera serius, mintalah sistem A/C diservis oleh teknisi ahli dan bersertifikat. R-134a dioperasikan pada tekanan tinggi.

Isi ulang refrigeran dengan peralatan yang tepat. Membuang refrigeran secara langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan.

Label refrigeran A/C (jika dilengkapi)

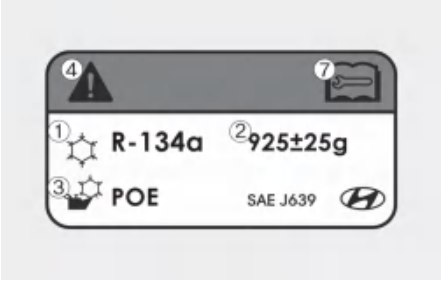


Anda dapat mengetahui refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di dalam kap motor.

Tipe A



Tipe B



Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigeran A/C direpresentasikan sebagai berikut:

(1) Klasifikasi refrigeran
(2) Kapasitas refrigeran
(3) Klasifikasi pelumas kompresor
(4) Perhatian
(5) Refrigeran mudah terbakar
(6) Minta teknisi ahli untuk memperbaiki sistem pendingin udara
(7) Panduan servis

Defrosting dan defogging kaca depan

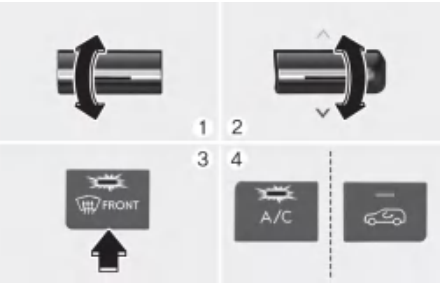
⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan posisi level defrost selama mengoperasikan A/C dalam cuaca yang sangat lembab. Permukaan luar kaca depan dapat berkabut dan akan mengurangi jarak pandang, sehingga dapat menyebabkan tabrakan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian.
Atur tombol pemilihan mode ke posisi level muka dan turunkan kecepatan kipas.

- Untuk performa defrost yang maksimal, atur switch kontrol temperatur ke pengaturan temperatur tertinggi dan kontrol kecepatan kipas ke pengaturan tertinggi.
- Jika mengingikan udara hangat di arahkan ke lantai saat defrosting atau defogging, pilih posisi defrost ke lantai.
- Sebelum mengemudi, bersihkan semua salju dan es dari kaca depan, kaca belakang, spion luar, dan semua jendela samping.
- Bersihkan semua salju dan es dari kap motor dan inlet udara untuk meningkatkan efisiensi pemanas dan defroster serta untuk mengurangi kemungkinan pengabutan pada bagian depan kaca depan.

Sistem kontrol iklim otomatis

Untuk defog bagian depan kaca depan



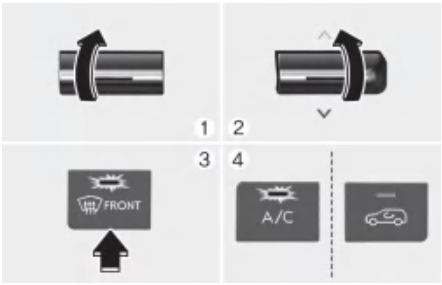
(1) Pilih kecepatan kipas apa saja. Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi untuk pengabutan cepat.

(2) Pilih temperatur yang diinginkan.

(3) Tekan tombol defroster (⛆).

(4) Udara dari luar (fresh) akan diaktifkan secara otomatis. A/C akan beroperasi secara otomatis. Jika AC, posisi udara dari luar (fresh) tidak diaktifkan secara otomatis, sesuaikan switch yang sesuai.

Untuk defrost bagian luar kaca depan



(1) Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi.

(2) Atur temperatur ke posisi terpanas.

(3) Tekan tombol defroster (⛆).

(4) A/C akan diaktifkan sesuai dengan temperatur lingkungan yang terdeteksi dan posisi udara dari luar (fresh) akan diaktifkan secara otomatis.

Logika defogging

Untuk mengurangi kemungkinan pengabutan pada bagian depan kaca depan, asupan udara atau A/C akan dikontrol secara otomatis sesuai dengan kondisi tertentu. Untuk membatalkan atau mengatur ulang logika pengabutan, lakukan hal berikut.

1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON.
2. Tekan tombol defroster (⛆).
3. Sambil menekan tombol A/C, tekan tombol kontrol asupan udara setidaknya 5 kali dalam waktu 3 detik.

Indikator tombol kontrol asupan udara akan berkedip 3 kali untuk menunjukan bahwa logika defogging telah dinonaktifkan.

Ulangi langkah-langkah tersebut sekali lagi untuk mengaktifkan kembali logika defogging.

Jika daya baterai habis atau setelah baterai dilepas, baterai akan diatur ulang ke status logika defog

Defrosting kaca depan (Pemanas)

Defroster kaca belakang

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menggunakan benda tajam atau cairan pembersih jendela yang mengandung bahan abrasif untuk membersihkan jendela untuk mencegah kerusakan pada defroster kaca belakang.

Defroster memanaskan kaca belakang untuk menghilangkan embun yang membeku, kabut, dan es tipis dari bagian dalam dan luar kaca belakang, saat kendaraan dalam kondisi hidup.

- Untuk mengaktifkannya, tekan tombol defroster jendela belakang yang terletak di panel kontrol tengah. Indikator pada tombol defroster kaca belakang akan menyala ketika defroster dalam kondisi aktif.



- Untuk menonaktifkan, tekan lagi tombol defroster kaca belakang.

i Informasi

- Jika terdapat penumpukan salju yang tebal pada kaca belakang, bersihkan sebelum mengoperasikan defroster belakang.
- Defroster kaca belakang secara otomatis akan dinonaktifkan setelah sekitar 20 menit atau ketika tombol Start/Stop berada dalam posisi OFF.

Defroster spion luar

Defroster spion luar beroperasi saat Anda mengaktifkan defroster kaca belakang.

Penghangat pintu pengisian daya

Jika dilengkapi

Penghangat pintu pengisian daya akan beroperasi ketika Anda mengaktifkan defroster kaca belakang.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Penghangat pintu pengisian daya” di bagian ini.

Fitur tambahan kontrol iklim

Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Fitur air conditioner auto-drying

Fitur air conditioner auto-drying akan mengeringkan kelembapan di dalam A/C dan mengurangi bau A/C. Motor blower secara otomatis akan beroperasi setelah 30 menit kendaraan dimatikan.

Fitur air conditioner auto-drying dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menyentuh tombol SETUP**, lalu pilih Vehicle** > **Climate** > **Climate features** > **Air conditioner auto-drying**.

Jika kondisi pengoperasian terpenuhi setelah mengatur fitur, kondisi pengoperasian akan ditampilkan pada sistem infotainment dan motor blower akan secara otomatis beroperasi.

Ketika fitur air conditioner auto-drying diaktifkan, A/C akan mengatur kecepatan kipas ke level ketiga, memilih posisi di udara di luar (fresh), dan mengarahkan aliran udara ke lantai.

Kondisi pengoperasian

Fitur air conditioner auto-drying akan beroperasi dalam kondisi berikut ini:

- Kendaraan dimatikan setelah mengoperasikan A/C untuk jangka waktu tertentu.
- Level daya baterai mencukupi dan temperatur di luar di atas level tertentu.

Kondisi nonaktif

Fitur air conditioner auto-drying akan berhenti beroperasi dalam kondisi berikut ini:

- Fitur air conditioner auto-drying telah beroperasi selama 10 menit.
- Menekan tombol Start/Stop, atau kendaraan dalam kondisi hidup.
- Mengoperasikan sistem kontrol iklim dari jarak jauh.

Informasi

Fitur air conditioner auto-drying untuk mengurangi bau A/C tetapi mungkin tidak akan menghilangkan bau sepenuhnya.

Sistem auto defogging



Auto defogging akan mengurangi kemungkinan pengabutan bagian depan kaca depan dengan mendeteksi kelembapan bagian depan kaca depan.

Sistem auto defogging akan beroperasi ketika pemanas atau A/C diaktifkan.

i Informasi

Sistem auto defogging mungkin tidak akan beroperasi secara normal, apabila temperatur di luar di bawah -10 °C (14 °F).

Apabila Sistem Auto Defogging beroperasi, indikator AUTO akan menyala.

Jika terdeteksi kelembapan yang tinggi di dalam kendaraan**, sistem Auto defogging akan diaktifkan.**

Langkah-langkah berikut ini dilakukan secara otomatis:

Langkah 1. A/C diaktifkan dan mode Udara dari Luar (fresh) diaktifkan.

Langkah 2. Level defrost diaktifkan.

Langkah 3. Kecepatan kipas diatur ke level tertinggi.

Jika A/C mati atau resirkulasi udara diaktifkan secara manual saat sistem Auto defogging aktif, indikator sistem Auto defogging AUTO akan berkedip untuk menandakan bahwa pengoperasian manual telah dibatalkan.

Mengaktifkan atau menonaktifkan sistem auto defogging

Sistem kontrol iklim

Tekan tombol defroster kaca depan selama 3 detik saat tombol Start/Stop dalam posisi ON. Ketika sistem Auto defogging dinonaktifkan, simbol ADS OFF akan berkedip 3 kali dan ditampilkan pada layar informasi kontrol iklim.

Apabila sistem Auto Defogging diaktifkan, simbol ADS OFF akan berkedip 6 kali tanpa sinyal.

Sistem infotainment

Sistem auto defogging dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menyentuh tombol **SETUP, lalu pilih Vehicle** > **Climate** > **Defog/Defrost options** > **Auto defog** dari sistem infotainment.

i Informasi

- Jangan mengaktifkan resirkulasi udara saat sistem Auto defogging beroperasi.
- Ketika sistem Auto defogging beroperasi, penyesuaian kecepatan kipas, penyesuaian temperatur, dan pemilihan kontrol asupan udara semuanya akan dinonaktifkan.

PEMBERITAHUAN

Jangan lepaskan penutup sensor yang terletak di bagian atas kaca depan.Kerusakan mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

Fitur Auto dehumidify

jika dilengkapi

Untuk meningkatkan kualitas udara kabin dan mengurangi pengabutan pada kaca depan, posisi resirkulasi udara akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 5 hingga 30 menit, tergantung pada temperatur di luar, dan asupan udara akan berubah ke posisi udara dari luar (fresh).

Mengaktifkan atau menonaktifkan auto dehumidify

Sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto dehumidify, pilih mode level wajah ( ) dan tekan tombol kontrol asupan udara ( ) setidaknya 5 kali dalam waktu 3 detik sambil menekan tombol **A/C**. Ketika Auto dehumidify diaktifkan, indikator pada tombol kontrol asupan udara akan berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Sistem infotainment

Auto dehumidify dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menyentuh tombol SETUP, **lalu pilih Vehicle** > **Climate** > **Automatic ventilation** > **Auto dehumidify** dari sistem infotainment.

Fitur washer fluid use

jika dilengkapi

Mode resirkulasi udara secara otomatis akan diaktifkan untuk mengurangi aroma cairan pencuci kaca yang masuk ke dalam kabin saat mengaktifkan washer kaca depan.

Ketika dialihkan ke mode resirkulasi udara, aroma tidak sedap dapat masuk ke dalam kendaraan.

Namun demikian, pada cuaca dingin untuk mencegah kaca depan berkabut, mode resirkulasi udara mungkin tidak akan diaktifkan.

Mengaktifkan atau menonaktifkan pengoperasian washer

Sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur washer fluid use, pilih mode level lantai ( ), lalu tekan tombol kontrol asupan udara ( ) sebanyak 5 kali dalam waktu 3 detik sambil menekan tombol A/C.

Saat fitur washer fluid use diaktifkan, indikator tombol kontrol asupan udara berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Sistem infotainment

Aktivasi fitur washer fluid use diaktifkan dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan menyentuh tombol SETUP, **lalu pilih Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation** > **Activation upon washer fluid use** dari sistem infotainment.

Resirkulasi udara saat memasuki terowongan

jika dilengkapi

Untuk mencegah masuknya udara yang tercemar ke dalam kendaraan saat melewati terowongan, jendela dan sistem kontrol temperatur akan dioperasikan menggunakan informasi peta navigasi dan kecepatan kendaraan sebagai berikut:
Untuk menggunakan fitur ini, fitur ini dapat diaktifkan dari sistem infotainment. Pilih: **Vehicle** > **Climate** > **Internal air circulation**

- **Tunnel section**: Jendela kendaraan secara otomatis akan menutup, dan sistem kontrol iklim akan beralih ke mode resirkulasi udara selama sekitar 7 detik sebelum memasuki terowongan.

Jendela akan terbuka ke posisi sebelumnya setelah melewati terowongan. Jika switch power window dioperasikan sebelum jendela terbuka, jendela tidak akan kembali ke posisi sebelumnya.

Kondisi pengoperasian

- Mode udara dari luar (fresh) sistem kontrol iklim diaktifkan.
- Jendela yang terbuka. Jendela akan menutup secara otomatis hanya jika kendaraan Anda menggunakan fitur automatic up/down window untuk semua kursi.

i Informasi

- Waktu aktivasi untuk fitur ini mungkin berbeda karena adanya jeda waktu antara GPS dan kecepatan kendaraan.
- Fitur ini akan aktif sampai Anda melewati terowongan yang panjang.
- Saat memasuki terowongan, mode resirkulasi udara dapat menyebabkan pengabutan pada kaca depan. Gunakan tombol defroster kaca depan.
- Fitur ini tidak akan beroperasi di terowongan dengan jarak yang pendek.
- Fitur ini mungkin tidak akan aktif jika GPS tidak berfungsi dengan baik.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat panduan pengguna yang disediakan dalam sistem infotainment dan quick reference guide.

⚠ PERINGATAN

Berhati-hatilah agar tidak ada bagian tubuh yang tersangkut saat jendela ditutup.

Fitur Link to climate settings for auto-adjustment (jika dilengkapi)

Temperatur penghangat kursi pengemudi, kursi berventilasi udara, dan penghangat roda kemudi akan dikontrol secara otomatis tergantung pada temperatur di dalam dan di luar kendaraan saat kendaraan dalam kondisi hidup (indikator READY menyala).

Untuk menggunakan fitur ini, fitur ini harus diaktifkan dari sistem infotainment. Sentuh tombol SETUP, lalu pilih:

- **Vehicle** > **Climate** > **Link to climate settings for auto-adjustment.**

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Penghangat kursi” pada bab 3 dan “Penghangat roda kemudi” pada bab 5.

Kompartemen penyimpanan

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah menyimpan pemantik rokok, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak lainnya di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terpapar temperatur panas dalam waktu lama.

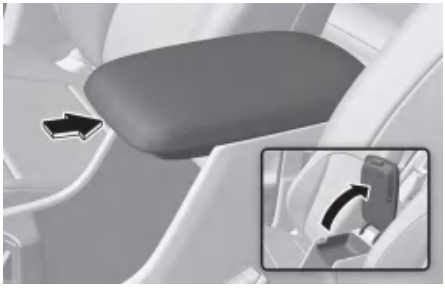
⚠ PERINGATAN

SELALU amankan agar penutup kompartemen penyimpanan tetap tertutup rapat saat mengemudi. Barang-barang di dalam kendaraan Anda akan bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi tabrakan, barang-barang tersebut dapat terlempar keluar dari kompartemen dan dapat menyebabkan cedera jika mengenai pengemudi atau penumpang.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan tinggalkan barang berharga di dalam kompartemen penyimpanan.

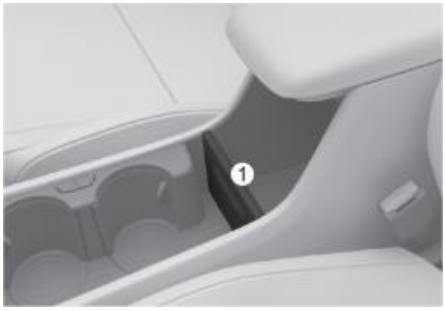
Penyimpanan konsol tengah



Untuk membuka:

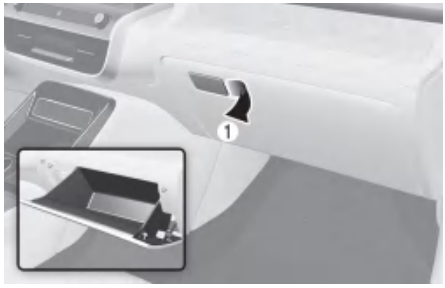
Tekan tombol.

Partisi yang bisa di bongkar pasang



Partisi yang bisa di bongkar pasang (1) dapat dilepas untuk memperluas kompartemen penyimpanan.

Laci dasbor



Untuk membuka:

Tarik tuas (1).

⚠ PERINGATAN

SELALU tutup pintu laci dasbor setelah digunakan.

Pintu laci dasbor yang terbuka dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang dalam tabrakan, meskipun penumpang mengenakan sabuk pengaman.

Tray terbuka kursi penumpang



Anda dapat menggunakan ruang ini untuk menyimpan barang-barang kecil, dll.

⚠ PERINGATAN

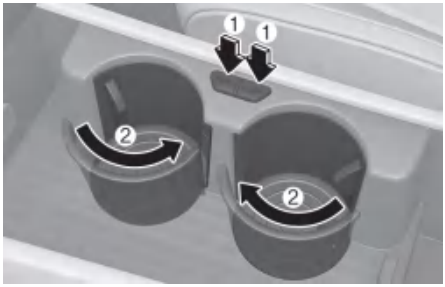
Jangan menaruh benda tajam apapun di dalam tray terbuka. Benda tersebut dapat melukai Anda secara serius sat berhenti mendadak atau terjadi tabrakan.

Fitur interior

Dudukan tempat minum

Gelas atau cangkir minuman kecil dapat ditempatkan di dudukan tempat minum.

Kursi depan



Tekan tombol (1). Dudukan tempat minum akan terangkat ke atas dari konsol depan.
Dorong dudukan tempat minum (2) setelah digunakan.

Sandaran tangan kursi belakang



Tarik sandaran tangan ke bawah untuk menggunakan dudukan tempat minum.

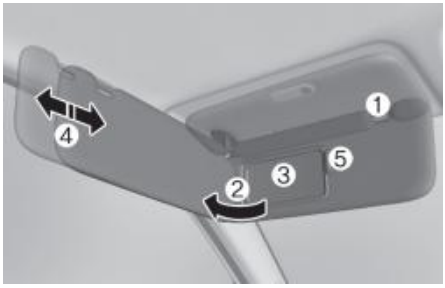
⚠ PERINGATAN

- Hindari menghidupkan dan melakukan pengereman secara mendadak saat dudukan tempat minum digunakan untuk mencegah tumpahan minuman Anda. Jika cairan panas yang tumpah, Anda dapat mengalami luka bakar. Luka bakar pada pengemudi dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang bisa mengakibatkan tabrakan.
- Hanya tempatkan wadah minuman yang lunak pada dudukan tempat minum.

PEMBERITAHUAN

- Jaga agar minuman Anda tetap tertutup rapat saat mengemudi untuk mencegah tumpahan. Jika tumpah, cairan tersebut dapat masuk ke dalam sistem kelistrikan/elektronik kendaraan dan merusak komponen kelistrikan/elektronik.
- Saat membersihkan cairan yang tumpah, jangan gunakan udara panas untuk meniup atau mengeringkan dudukan tempat minum. Hal ini dapat merusak bagian dalamnya.
- Amankan kaleng atau botol dari sinar matahari langsung dan jangan letakkan di dalam kendaraan yang panas. Jika tidak, kaleng-kaleng tersebut dapat meledak.

Sunvisor



Untuk menggunakan sunvisor, tarik ke bawah.

Untuk menggunakan sunvisor untuk menghalangi sinar matahari dari jendela samping, tarik ke belakang, lepaskan dari braket (1) dan tarik ke samping (2) ke arah jendela.

Untuk menggunakan cermin rias, tarik ke bawah sunvisor dan geser penutup cermin (3).

Menyesuaikan sunvisor ke depan atau ke belakang (4) sesuai kebutuhan (jika dilengkapi). Gunakan tempat tiket (5) untuk menyimpan tiket.

Tutup penutup cermin rias dengan kencang dan kembalikan sunvisor ke posisi semula setelah digunakan.

⚠ PERINGATAN

Jangan sampai menghalangi pandangan Anda atau jalan ketika menggunakan sunvisor.

PEMBERITAHUAN

Tab (5) yang berdekatan dengan spion pada sunvisor dapat digunakan untuk menyimpan tiket jalan tol atau tiket parkir. Berhati-hatilah saat memasukkan tiket ke dalam tempat tiket untuk menghindari kerusakan. Jangan memasukkan beberapa tiket ke dalam tempat tiket karena dapat merusak tab penahan.

Power outlet

Penyimpanan konsol tengah (di dalam)



Power outlet dirancang untuk menyediakan daya bagi ponsel atau perangkat lain yang dirancang untuk beroperasi dengan sistem kelistrikan kendaraan.

Perangkat harus berkapasitas daya kurang dari 180 W dengan kendaraan dalam kondisi hidup.

⚠ PERINGATAN

Hindari agar tidak tersengat listrik. Jangan masukkan jari atau material asing (peniti, dll.) ke dalam outlet atau menyentuh power outlet dengan tangan yang basah.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada outlet:

- Gunakan outlet hanya saat kendaraan hidup dan lepaskan konektor aksesori setelah digunakan. Menggunakan steker aksesori dalam jangka waktu yang lama dengan kondisi kendaraan mati dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Hanya gunakan aksesori listrik 12 V dengan kapasitas listrik kurang dari 180 W.
- Sesuaikan A/C atau pemanas ke level pengoperasian terendah saat menggunakan outlet.
- Tutup penutup saat tidak digunakan.
- Beberapa perangkat elektronik dapat menyebabkan gangguan elektronik saat dicolokkan ke outlet kendaraan.
- Dorong steker sedalam mungkin. Steker bisa menjadi terlalu panas dan sekring dapat putus.
- Hanya sambungkan perangkat dengan proteksi arus balik atau arus dari baterai perangkat dapat menyebabkan sistem kelistrikan/elektronik kendaraan tidak berfungsi.

Pengisi daya USB

Pengisi daya USB didesain untuk mengisi ulang daya baterai perangkat elektronik berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

Depan



Belakang



Pengisi daya USB didesain untuk mengisi ulang daya baterai perangkat elektronik berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

Perangkat elektronik dapat diisi daya saat kendaraan hidup.

i Informasi

- Status pengisian daya baterai dapat dipantau pada perangkat elektronik.
- Lepaskan kabel USB dari port USB setelah digunakan.
- Smartphone atau PC tablet mungkin akan menjadi lebih hangat selama proses pengisian daya. Hal ini tidak menunjukkan adanya kerusakan pada sistem pengisian daya.
- Smartphone atau PC tablet yang tidak menggunakan kabel USB untuk mengisi daya harus diisi daya dengan menggunakan pengisi dayanya bawaannya.
- Jangan coba-coba menggunakan port pengisian daya untuk memutar audio atau media dengan sistem infotainment.
- Pengisian daya mungkin tidak dapat dilakukan ketika menggunakan konverter Tipe-C ke A yang dijual oleh produsen ponsel atau yang tersedia secara komersial.

PEMBERITAHUAN

- Gunakan pengisi daya USB saat kendaraan hidup. Menggunakan pengisi daya USB untuk jangka waktu yang lama dengan tombol Start/Stop di posisi OFF (kendaraan mati) dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Untuk mencegah kerusakan pada pengisi daya USB:
  - Jangan memasukkan material asing atau menumpahkan cairan ke dalam outlet. Port pengisian daya USB dapat rusak.
  - Jangan gunakan perangkat dengan nilai ampere melebihi 3.000 mA (3,0 A).
- Ketika mengisi daya perangkat listrik dengan menggunakan adaptor converter USB (tipe C ke A), gunakan adaptor asli yang ditentukan untuk kendaraan Anda. Adaptor yang umum digunakan tidak dilengkapi dengan tindakan apapun untuk mencegah arus yang berlebih dan menjaga stabilitas.

  Menggunakan kabel yang tidak ditentukan dapat merusak pengisi daya USB kendaraan atau perangkat yang terhubung. Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelasnya tentang aksesori untuk kendaraan HYUNDAI.
- Penggunaan suku cadang yang tidak asli dapat merusak port USB dan sistem infotainment. Kerusakan tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

Sistem pengisian daya smartphone wireless

jika dilengkapi



[A] Lampu indikator
[B] Pad pengisi daya

Mengisi daya smartphone Anda

Sistem pengisian daya smartphone wireless hanya mengisi daya smartphone yang mendukung (Qi). Kunjungi situs web produsen smartphone Anda untuk memeriksa apakah smartphone Anda mendukung teknologi Qi.

Proses pengisian daya wireless akan dimulai ketika Anda meletakkan smartphone berkemampuan Qi pada pengisian daya wireless dengan layar menghadap ke atas.

1. Pengisi daya smartphone wireless akan aktif ketika semua pintu ditutup, dan ketika tombol Start/Stop dalam posisi ON atau START.
2. **Aktifkan fitur wireless charging pada sistem infotainment**.
   - **Sentuh tombol SETUP, lalu pilih Vehicle>Convenience>Wireless charging system for mobile devices**
3. Letakkan smartphone di bagian tengah pad pengisian daya wireless. Lampu indikator berwarna oranye ketika smartphone sedang diisi daya dan berubah menjadi biru ketika pengisian daya ponsel selesai.

i Informasi

- Keluarkan item lain, termasuk smart key dari pad pengisian daya wireless.
- Untuk smartphone tipe flip, saat menggunakan pengisian daya wireless, letakkan smartphone dalam keadaan terlipat dengan bagian belakang perangkat diletakkan di bagian tengah unit pengisian daya wireless.

Jika smartphone Anda tidak mengisi daya:

- Geserkan smartphone pada pad pengisian daya.
- Pastikan lampu indikator menyala oranye.

Lampu indikator akan berkedip oranye selama 10 detik jika terjadi malfungsi pada sistem pengisian daya wireless.

Sistem akan memperingatkan Anda dengan tampilan pesan pada layar cluster jika smartphone masih tertinggal di pad pengisian daya wireless setelah kendaraan dimatikan dan pintu depan dibuka.

PEMBERITAHUAN

- Sistem pengisian daya smartphone wireless mungkin tidak mendukung smartphone tertentu yang tidak memenuhi spesifikasi Qi (Qi).
- Ketika meletakkan smartphone Anda pada pad pengisian daya, posisikan ponsel di tengah-tengah pad untuk performa pengisian daya yang optimal. Jika smartphone Anda berada di samping, kecepatan pengisian daya mungkin akan lebih rendah dan dalam beberapa kasus, smartphone mungkin akan mengalami konduksi panas yang lebih tinggi.
- Pengisian daya wireless dapat berhenti sementara saat smart key digunakan, baik saat menghidupkan kendaraan atau mengunci/membuka kunci pintu, dll.
- Saat mengisi daya smartphone tertentu, indikator pengisian daya mungkin tidak berubah menjadi biru saat smartphone yang terisi penuh.
- Proses pengisian daya wireless dapat terhenti sementara, ketika temperatur meningkat secara tidak normal di dalam sistem pengisian daya smartphone wireless. Proses pengisian daya wireless tidak akan dimulai kembali, sampai temperatur turun.
- Proses pengisian daya wireless dapat terhenti sementara apabila terdapat benda logam, seperti koin, di antara sistem pengisian daya smartphone wireless dan smartphone.
- Untuk beberapa smartphone dari beberapa produsen, sistem mungkin tidak akan memperingatkan Anda meskipun smartphone dibiarkan pada unit pengisian daya wireless. Hal ini disebabkan oleh karakteristik tertentu dari smartphone dan bukan karena pengisian daya wireless mengalami malfungsi.
- Ketika mengisi daya beberapa smartphone dengan fitur self-protection, kecepatan pengisian daya wireless dapat berkurang dan pengisian daya wireless dapat terhenti.
- Jika smartphone memiliki casing yang tebal, mungkin tidak dapat mengisi daya.
- Beberapa benda magnetik seperti kartu kredit, kartu telepon, atau kartu transit dapat rusak jika ditinggalkan bersama smartphone selama proses pengisian daya.
- Jika smartphone tidak sepenuhnya menyentuh pad pengisian daya, pengisian daya wireless mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Jika tombol Start/Stop dalam posisi OFF, pengisian daya juga akan berhenti.
- Apabila smartphone tanpa fitur wireless charging atau benda logam diletakkan di atas pad pengisian daya, mungkin akan terdengar suara kecil. Suara kecil ini disebabkan karena kendaraan membedakan kompatibilitas objek yang diletakkan pada pad pengisian daya. Hal ini tidak memengaruhi kendaraan atau smartphone Anda.
- Beberapa smartphone mungkin tidak dapat mengisi daya, tergantung pada struktur internal smartphone. Jika hal ini terjadi, cobalah mengisi daya smartphone dengan memindahkannya ke sisi kiri atau kanan pad pengisian daya wireless. Namun, untuk beberapa smartphone yang dapat dilipat yang memiliki magnet di dalam smartphone, cobalah mengisi daya smartphone sambil memegangnya di dekat sisi kiri pad pengisian daya wireless.

PEMBERITAHUAN

Beberapa benda magnetik seperti kartu kredit, kartu telepon, atau tiket kereta api dapat rusak jika ditempatkan bersama smartphone selama proses pengisian daya.

Vehicle to load (V2L)

Jika dilengkapi



V2L (Vehicle to Load) dipasang di kursi belakang posisi tengah. V2L adalah fitur kenyamanan yang menyediakan listrik yang cukup untuk menggunakan beragam peralatan listrik rumah tangga di dalam kendaraan.

Untuk informasi lebih jelasnya, baca bagian “Menggunakan fitur V2L” dalam bab 1.

Jam

Jam dapat diatur dari sistem infotainment.

⚠ PERINGATAN

Jangan mencoba menyesuaikan jam saat mengemudi.

Gantungan baju

Belakang



Gantungan ini tidak didesain untuk menahan benda yang besar atau berat.

⚠ PERINGATAN

Gantungkan hanya pakaian yang r**ingan** tanpa benda yang berat, tajam, atau mudah pecah di dalam saku pakaian. Ketika terjadi tabrakan atau saat airbag tirai mengembang, benda-benda tersebut dapat terlempar dan bisa menyebabkan cedera serius.



Pengait karpet lantai

SELALU gunakan pengait karpet lantai untuk memasang karpet lantai depan ke kendaraan. Pengait pada karpet lantai depan menjaga agar karpet lantai tidak bergeser ke depan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian akibat karpet lantai yang mengganggu pedal rem atau pedal gas:

- Lepaskan lapisan pelindung pada karpet sebelum memasang karpet lantai.
- Pastikan karpet lantai terpasang dengan aman ke pengait karpet lantai kendaraan sebelum mengemudi.
- Jangan gunakan karpet lantai APAPUN yang tidak dapat dipasang dengan kuat ke pengait karpet lantai kendaraan.
- Jangan menumpukan karpet lantai di atas satu karpet dengan karpet lainnya (misalnya, karpet karet untuk segala cuaca di atas karpet lantai). Hanya satu karpet lantai yang harus dipasang di setiap posisi.

⚠ PERINGATAN

Untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pedal, HYUNDAI menyarankan agar memasang karpet lantai HYUNDAI yang dirancang untuk digunakan di kendaraan Anda.

Pengait jaring bagasi

jika dilengkapi



Agar barang tidak bergeser di area bagasi, gunakan 4 dudukan pengait yang terletak di trim samping area bagasi untuk memasang jaring bagasi.

Pastikan jaring bagasi terpasang dengan aman ke penahan di penutup bagasi.

Jika perlu, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan jaring bagasi.

⚠ PERINGATAN

- Hindari pada cedera mata. Jangan meregangkan jaring bagasi secara berlebihan. Selalu jauhkan wajah dan tubuh Anda dari jalur penarikan jaring bagasi. Jangan gunakan jaring bagasi jika tali pengikatnya menunjukkan tanda-tanda keausan atau kerusakan.
- Gunakan jaring bagasi untuk mengamankan hanya barang-barang yang ringan agar tidak bergeser di area bagasi.

Penutup area bagasi



Gunakan penutup area bagasi untuk menyembunyikan barang yang disimpan di area bagasi. Anda juga dapat menempatkan barang yang ringan di atasnya.

- Jika penutup area bagasi terhubung ke pintu bagasi, penutup akan terangkat bersama pintu bagasi saat membuka pintu bagasi.
- Jika Anda tidak ingin penutup area bagasi terangkat bersama pintu bagasi, lepaskan tali pengikat (1) dari penahan tali pintu bagasi.

Melepas penutup area bagasi

Untuk melepas penutup area bagasi:

1. Lepaskan tali pengikat (1) dari penahan tali pada pintu bagasi.
2. Angkat penutup secara diagonal dan tarik keluar (2).

Untuk memasang ulang, ikuti urutan sebaliknya.

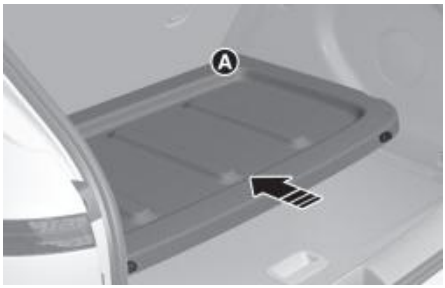
⚠ PERHATIAN

- Ketika penutup area bagasi dilepas, Anda dapat mengamankan penutup ke sandaran kursi belakang agar tidak mengganggu Anda saat mengemudi.
- Karena penutup area bagasi juga akan terangkat saat membuka pintu bagasi, pindahkan barang yang diletakkan di atas penutup ke tempat yang aman agar tidak terjatuh.
- Jangan menerapkan tekanan atau beban yang berlebihan pada penutup area bagasi. Dapat merusak penutup area bagasi.

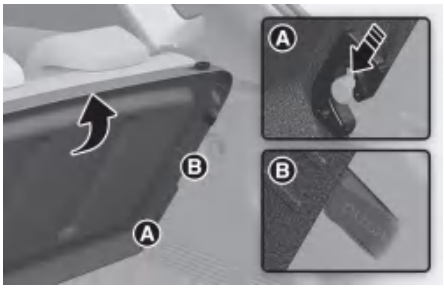
Memperluas kapasitas area bagasi

Untuk memperluas kapasitas area bagasi:

1. Buka pintu bagasi dan lepaskan penutup sesuai dengan “Melepas penutup area bagasi”.
2. Dorong penutup area bagasi ke dalam untuk mencapai bagian pengait bawah [A].
   - Berhati-hatilah agar penutup tidak tersangkut barang.



3. Masukkan penutup area bagasi ke bagian pengait bawah [A] di kedua sisi.
4. Angkat bagian belakang penutup area bagasi dan kencangkan dengan stopper [B].



   - Untuk melepaskan penutup area bagasi, tekan stopper [B], turunkan penutup, dan tarik penutup secara diagonal.

⚠ PERHATIAN

Saat memasang penutup, berhati-hatilah agar penutup tidak tersangkut pada bagian pengait atas. Dapat merusak penutup area bagasi.

Tray bagasi



Gunakan tray bagasi untuk menata dan menyimpan barang kecil seperti peralatan. Untuk menggunakan tray, angkat penutup atas dengan handlenya.

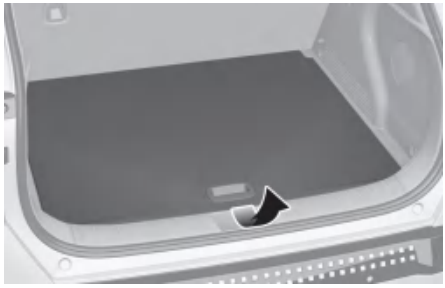
⚠ PERHATIAN

- Saat menyimpan barang kecil atau yang mudah begerak, barang tersebut dapat menimbulkan suara berisik saat mengemudi.
- Jangan simpan barang yang mudah pecah di dalam tray bagasi.

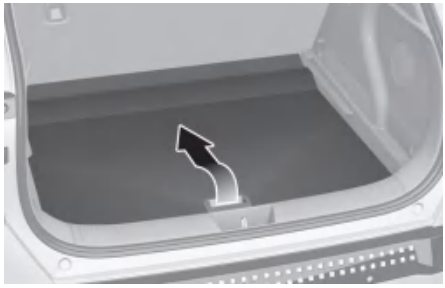
Memperluas kapasitas area bagasi

Untuk memperluas kapasitas area bagasi:

1. Angkat penutup atas dengan handlenya dan lepaskan penutup tersebut.



2. Lepaskan penutup atas dan masukkan penutup atas sepenuhnya ke dalam sepanjang jalur bawah pada kedua sisinya.



3. Buka lipatan penutup atas.

Fitur eksterior

Rel sisi atap

jika dilengkapi



Kendaraan Anda mungkin dilengkapi dengan rel sisi atap. Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan rel rak atap, Anda dapat menambahkan palang rak atap sebagai aksesori (tidak ditampilkan pada gambar).

i Informasi

- Jika kendaraan dilengkapi dengan sunroof, jangan posisikan muatan pada rel sisi atap sedemikian rupa sehingga dapat mengganggu pengoperasian sunroof.
- Selalu lakukan tindakan pencegahan untuk memastikan muatan tidak merusak atap.
- Saat membawa benda besar di rel sisi atap, pastikan benda tersebut tidak melebihi panjang atau lebar atap secara keseluruhan.
- Saat membawa muatan pada rel sisi atap, lakukan tindakan pencegahan yang diperlukan untuk memastikan muatan tidak merusak atap kendaraan.

⚠ PERINGATAN

- Saat membawa benda besar di rel sisi atap, pastikan benda tersebut tidak melebihi panjang atau lebar atap secara keseluruhan.

REL SISI ATAP	100 kg (220 lbs.) DIDISTRIBUSIKAN SECARA MERATA

- Hindari memulai kendaraan, melakukan pengereman secara mendadak, berbelok dengan tajam, manuver mendadak, atau kecepatan tinggi yang dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan atau tergulingnya kendaraan yang bisa mengakibatkan tabrakan. Pusat gravitasi kendaraan akan lebih tinggi ketika barang dimuat di rel sisi atap.
- Selalu mengemudi dengan perlahan dan berbelok dengan hati-hati saat membawa barang di rel sisi atap. Angin kencang yang disebabkan oleh kendaraan yang melintas atau penyebab alami, dapat menyebabkan tekanan ke atas secara tiba-tiba pada barang yang dimuat di rel sisi atap. Hal ini terutama terjadi ketika membawa barang besar dan datar seperti panel kayu atau kasur. Hal ini dapat menyebabkan barang-barang tersebut jatuh dari rel sisi atap dan menyebabkan kerusakan pada kendaraan Anda atau orang lain di sekitar Anda.
- Untuk mencegah kerusakan atau kehilangan muatan saat mengemudi, lakukan pemeriksaan secara sering sebelum atau saat mengemudi untuk memastikan muatan di rel sisi atap terpasang dengan aman.

Sistem infotainment

PEMBERITAHUAN

- Jangan memasang lampu HID aftermarket. Perangkat audio dan elektronik kendaraan Anda mungkin tidak akan berfungsi dengan baik.
- Cegah bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim matahari, pembersih tangan, dan pengharum ruangan agar tidak mengenai bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna.

Port USB



Tekan tombol pemilihan port USB saat kendaraan hidup. Tekan bagian atas tombol (1) untuk mengisi daya perangkat elektronik. Tekan bagian bawah tombol (2) untuk mengisi daya dan mendengarkan musik dengan perangkat media penyimpanan. Port USB dapat digunakan setelah salah satu lampu indikator menyala.

- Anda dapat menggunakan kabel USB untuk menyambungkan perangkat audio ke port USB kendaraan.
- Setelah menyambungkan perangkat media penyimpanan seperti MP3 atau USB ke port USB, Anda dapat mendengarkan musik melalui speaker kendaraan atau memutarnya pada sistem infotainment.
- Perangkat elektronik kecil dapat diisi daya.

i Informasi

- Beberapa perangkat mungkin tidak dapat diisi daya melalui port USB.
- Apabila menggunakan perangkat audio portabel yang tersambung ke outlet, mungkin akan menimbulkan suara bising selama pemutaran. Jika hal ini terjadi, lepaskan kabel USB dan gunakan sumber daya perangkat audio portabel.

PEMBERITAHUAN

- Ketika menyambungkan USB Tipe-A atau perangkat memori ke kendaraan, gunakan adaptor converter asli (tipe C ke A) yang ditentukan untuk kendaraan Anda. Adaptor yang umum digunakan tidak dilengkapi dengan tindakan apapun untuk mengurangi kebisingan, mencegah arus berlebih, dan menjaga stabilitas. Menyambungkan kabel yang tidak ditentukan dapat merusak port USB kendaraan atau perangkat yang tersambung. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelasnya tentang aksesori untuk kendaraan HYUNDAI.
- Penggunaan suku cadang yang tidak asli dapat merusak port USB dan sistem infotainment. Kerusakan tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

Antena



Antena sirip hiu (shark fin) untuk menerima data yang ditransmisikan (misalnya, AM/FM, SXM).

Remote control pada roda kemudi



PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan beberapa tombol remote control audio secara bersamaan.

SEEK/PRESET (∧ / ∨)

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah dan ditahan selama 0,8 detik atau lebih, switch ini berfungsi dalam mode berikut:

- Mode RADIO
  Switch ini berfungsi sebagai switch pemilihan AUTO SEEK. Switch ini akan melakukan pencarian frekuensi radio sampai Anda melepaskan switchnya.
- Mode MEDIA
  Switch ini berfungsi sebagai switch FF/ RW.

Jika switch SEEK/PRESET didorong ke atas atau ke bawah, switch ini berfungsi dalam mode berikut ini:

- Mode RADIO
  Switch ini berfungsi sebagai switch PRESET STATION UP/DOWN.
- Mode MEDIA
  Switch ini berfungsi sebagai switch TRACK UP/ DOWN.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Dorong tuas ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan volume.

MODE

Tekan tombol MODE untuk beralih melalui mode Radio.

MUTE ( )

Tekan tuas VOLUME untuk membisukan atau mengaktifkan suara.

Sistem infotainment



Untuk informasi lebih jelasnya, bacalah buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Pengenalan suara



Untuk informasi lebih jelasnya, bacalah buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Teknologi Bluetooth® wireless





(1) Tombol Untuk Membuat/Menjawab/ Mengakhiri Panggilan
(2) Mikrofon

Untuk informasi lebih jelasnya, bacalah buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

⚠ PERHATIAN

Agar pengemudi tidak terganggu, minimalkan penggunaan fitur-fitur ini saat mengemudi. Gangguan dapat menyebabkan tabrakan, yang mengakibatkan cedera serius atau kematian.

6. Mengemudikan kendaraan Anda

Sebelum mengemudi 6-4
Sebelum memasuki kendaraan 6-4
Sebelum menghidupkan kendaraan 6-4
Tombol Start/Stop 6-5
Posisi tombol Start/Stop 6-6
Menghidupkan kendaraan 6-7
Mematikan kendaraan 6-8
Remote start 6-9
Gear reduksi 6-9
Pengoperasian gear reduksi 6-9
Tampilan pesan di cluster 6-13
Praktik mengemudi yang baik 6-15
Sistem pengereman regeneratif 6-16
Menggunakan sistem pengereman regeneratif 6-16
Keterbatasan sistem pengereman regeneratif 6-17
One Pedal Driving 6-17
Menggunakan i-PEDAL 6-18
Smart regeneration system 6-19
Mengaktifkan/menonaktifkan smart regeneration system 6-20
Kondisi pengoperasian smart regeneration system 6-20
Pengaturan level smart regeneration 6-21
Menonaktifkan sementara smart regeneration system 6-21
Sensor depan (Radar depan) 6-22
Peringatan sistem karena masalah sensor 6-22
Tindakan pencegahan untuk smart regeneration system 6-23

Sistem pengereman 6-26
Power-assist brakes 6-26
Disc brakes wear indicator 6-27
Electronic Parking Brake (EPB) 6-27
Auto Hold 6-31
Brake Disc Cleaning 6-33
Anti-Lock Brake System (ABS) 6-33
Electronic Stability Control (ESC) 6-35
Vehicle Stability Management (VSM) 6-37
Hill-Start Assist Control (HAC) 6-38
Emergency Stop Signal (ESS) 6-39
Multi-Collision Brake (MCB) 6-39
Brake Assistant System (BAS) 6-40
Praktik pengereman yang baik 6-41
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive 6-41
Mode drive 6-41
Karakteristik mode drive 6-43
Active air flap 6-44
Malfungsi 6-44
Active sound design 6-45
Kondisi mengemudi khusus 6-45
Kondisi mengemudi yang berbahaya 6-45
Mengayunkan kendaraan 6-46
Menikung dengan halus 6-46
Mengemudi pada malam hari 6-46
Mengemudi pada kondisi hujan 6-47
Mengemudi di daerah banjir 6-47
Mengemudi di jalan tol 6-47

6. Mengemudikan kendaraan Anda

Mengurangi risiko kendaraan terguling 6-48

Mengemudi pada musim dingin 6-48
- Kondisi salju atau es 6-48
- Tindakan pencegahan pada musim dingin 6-50

Menarik trailer 6-51
- Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer 6-53
- Perangkat dan aksesori trailer 6-55
- Mengemudi dengan menarik trailer 6-56
- Perawatan saat kendaraan digunakan untuk menarik trailer 6-58

Bobot kendaraan 6-59
- Kelebihan beban muatan 6-60

Sebelum mengemudi

Sebelum memasuki kendaraan

- Pastikan semua jendela, spion luar, dan lampu luar dalam kondisi bersih dan tidak terhalang.
- Bersihkan embun yang membeku, salju, atau es.
- Periksa secara visual keausan dan kerusakan pada ban yang tidak merata.
- Periksa bagian bawah kendaraan untuk mengetahui adanya tanda-tanda kebocoran.
- Pastikan tidak ada penghalang di belakang kendaraan Anda jika Anda berniat untuk memundurkan kendaraan.

Sebelum menghidupkan kendaraan

- Pastikan kap motor, pintu bagasi, dan pintu tertutup rapat dan terkunci.
- Sesuaikan posisi kursi dan roda kemudi.
- Sesuaikan spion dalam dan luar.
- Pastikan semua lampu berfungsi dengan baik.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda. Pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman.
- Periksa alat pengukur dan indikator di instrumen panel dan pesan pada instrument cluster saat kendaraan dalam posisi ON.
- Pastikan barang yang Anda bawa disimpan dengan benar atau diikat dengan aman.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut ini:

- SELALU kenakan sabuk pengaman Anda. Semua penumpang harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar setiap kali kendaraan bergerak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Sabuk pengaman” di bab 3.
- Selalu mengemudi secara defensif (menahan diri). Asumsikan bahwa pengemudi atau pejalan kaki lain mungkin ceroboh dan melakukan kesalahan.
- Tetap fokus pada tugas mengemudi. Gangguan pada pengemudi dapat menyebabkan kecelakaan.
- Jaga jarak yang cukup antara Anda dan kendaraan di depan Anda.

⚠ PERINGATAN

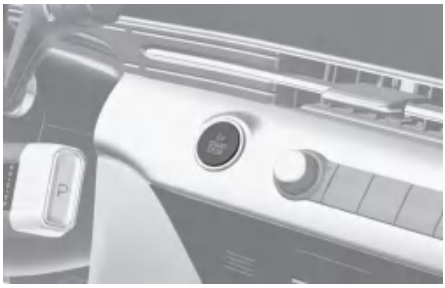
JANGAN PERNAH mengkonsumsi minuman yang beralkohol atau menggunakan narkoba saat mengemudi. Minuman yang mengadung alkohol atau mengonsumsi obat-obatan terlarang saat mengemudi sangat berbahaya dan dapat menyebabkan kecelakaan dan CEDERA SERIUS atau KEMATIAN.

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah penyumbang nomor satu terhadap angka kematian di jalan raya setiap tahunnya. Walaupun hanya sedikit alkohol akan memengaruhi refleks, persepsi, dan penilaian Anda. Hanya dengan satu teguk minuman dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi dan kondisi darurat dan waktu reaksi Anda akan semakin bertambah buruk setiap kali menambahkan minuman.

Mengemudi di bawah pengaruh obat-obatan sama berbahayanya atau bahkan lebih berbahaya daripada mengemudi di bawah pengaruh alkohol.

Anda jauh lebih mungkin mengalami kecelakaan serius apabila mengemudi di bawah pengaruh minuman beralkohol atau narkoba. Jangan mengemudi jika Anda sedang mengonsumsi minuman beralko-hol atau menggunakan narkoba. Jangan berkendara dengan pengemudi yang mabuk atau menggunakan narkoba. Pilih pengemudi yang lebih baik atau gunakan taksi.

Tombol Start/Stop



Setiap kali membuka pintu depan, tombol Start/Stop akan menyala dan akan mati selama beberapa detik setelah pintu ditutup.

⚠ PERINGATAN

Untuk mematikan kendaraan dalam kondisi darurat:

Tekan dan tahan tombol Start/Stop selama lebih dari 2 detik ATAU Tekan dan lepaskan tombol Start/Stop dengan cepat sebanyak 3 kali (dalam waktu 3 detik).

Jika kendaraan masih bergerak, Anda dapat menghidupkan kembali kendaraan tanpa menekan pedal rem dengan menekan tombol Start/Stop dengan gear di posisi N (Netral).

⚠ PERINGATAN

- JANGAN PERNAH menekan tombol Start/Stop saat kendaraan sedang melaju kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan kendaraan akan mati dan kehilangan power assist untuk sistem roda kemudi dan rem. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol arah dan fungsi pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan gear dalam posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF, dan bawa Smart Key. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.
- JANGAN PERNAH meraih tombol Start/Stop atau kontrol lainnya melalui roda kemudi saat kendaraan sedang melaju. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Posisi tombol Start/Stop

Posisi Tombol	Tindakan	Keterangan
OFF	Untuk mematikan kendaraan, tekan tombol Start/Stop dengan menempatkan gear ke posisindaraan di posisi P (Parkir). Jika tombol Start/Stop ditekan saat gear dalam posisi D (Maju), R (Mundur) atau N (Netral), maka gaer secara otomatis akan memindahkan gear ke posisi P (Parkir).	
ACC	Tekan tombol Start/Stop saat tombol berada di posisi OFF tanpa menekan pedal rem. Sebagian aksesori listrik dapat digunakan.	Jika Anda membiarkan tombol Start/Stop di posisi ACC selama lebih dari satu jam, daya baterai akan dinonaktifkan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis.
ON	Tekan tombol Start/Stop saat berada di posisi ACC tanpa menekan pedal rem. Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum kendaraan dihidupkan.	Jangan biarkan tombol Start/Stop dalam posisi ON saat kendaraan tidak bergerak untuk mencegah daya baterai habis.
START	Untuk menghidupkan kendaraan, tekan pedal rem dan tekan tombol Start/Stop dengan gear ditempatkan ke posisi P (Parkir).	Jika Anda menekan tombol Start/Stop tanpa menekan pedal rem, kendaraan tidak dapat dihidupkan dan tombol Start/Stop akan berubah sebagai berikut: **OFF** > **ACC** > **ON** > **OFF**

i Informasi

Untuk mencegah penggunaan daya baterai kendaraan, tombol Start/Stop akan berubah ke posisi OFF ketika tombol Start/Stop berada di posisi ACC atau ON dengan gear di posisi P (Parkir) untuk jangka waktu tertentu. Saat fitur ini beroperasi, lampu belakang akan mati. Untuk menyalakan lampu belakang lagi, putar switch lampu yang terletak di kolom kemudi ke posisi OFF dan ON lagi.

Menghidupkan kendaraan

⚠ PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak sesuai, seperti sepatu hak tinggi, sepatu ski, sandal, sandal jepit, dll., dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem dan pedal gas.
- Jangan menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal gas.

  Kendaraan dapat bergerak yang dapat menyebabkan kecelakaan.

i Informasi

- Kendaraan dapat dihidupkan dengan menekan tombol Start/Stop, hanya jika smart key berada di dalam kendaraan.
- Meskipun smart key berada di dalam kendaraan, dan ketika berada jauh dari pengemudi, kendaraan tidak dapat dihidupkan.
- Saat tombol Start/Stop berada di posisi ACC atau ON, jika ada pintu yang terbuka, sistem akan melakukan pemeriksaan smart key. Ketika smart key tidak berada di dalam kendaraan, indikator akan berkedip dan pesan peringatan "**Key not in vehicle**" akan ditampilkan. Ketika semua pintu ditutup, bunyi peringatan juga akan terdengar selama beberapa detik. Simpan smart key di dalam kendaraan saat tombol Start/Stop berada di posisi ACC atau jika kendaraan berada dalam mode ready **indikator** (READY) a**kan menyala**.

Menghidupkan kendaraan

1. Bawalah selalu smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan gear berada di posisi P (Parkir).
4. Menekan pedal rem.
5. Tekan tombol Start/Stop. Jika kendaraan hidup, indikator READY **akan menyala.**

i Informasi

- Selalu hidupkan kendaraan dengan kaki Anda menekan pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan kendaraan. Jangan memacu motor saat memanaskannya.
- Jika temperatur di sekitar rendah, indikator mungkin akan tetap menyala lebih lama dari waktu biasanya.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jika indikator READY imati ketika Anda sedang melaju, jangan coba-coba memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

  Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan gear ke posisi N (Netral) saat kendaraan masih melaju dan menekan tombol Start/Stop untuk menghidupkan kembali kendaraan.
- Jangan mendorong atau m**enarik** kendaraan untuk menghidupkan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

Jangan menekan tombol Start/Stop selama lebih dari 10 detik kecuali saat sekring lampu rem putus.

Ketika sekring lampu rem putus, Anda tidak dapat menghidupkan kendaraan secara normal.

Ganti sekring dengan yang baru. Jika Anda tidak dapat mengganti sekring, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan dan menahan tombol Start/Stop selama 10 detik dengan tombol Start/Stop di posisi ACC.

Menekan pedal rem secara berulang kali ketika lampu indikator READY mati akan meningkatkan kemungkinan daya baterai 12 V habis.

Untuk keselamatan Anda, selalu tekan pedal rem sebelum menghidupkan kendaraan.

i Informasi

Virtual Engine Sound System (VESS)

VESS menghasilkan suara virtual mesin untuk memberi tahu pejalan kaki. VESS beroperasi saat kendaraan dikemudikan. Saat gear berada di posisi P (Parkir), VESS tidak akan berfungsi.

⚠ PERHATIAN

- Karena kendaraan tidak mengeluarkan suara mesin, perhatikan kondisi lingkungan di sekitar kendaraan dan kendarai dengan hati-hati.
- Setelah parkir atau menunggu lampu lalu lintas, periksa ke sekeliling kendaraan (anak-anak, penghalang, dll.) sebelum berangkat.
- Saat memundurkan kendaraan, periksa secara langsung kondisi di belakang kendaraan Anda sebelum mengemudi. Pejalan kaki mungkin tidak bisa mendeteksi suara kendaraan.

Menghidupkan kendaraan dalam kondisi darurat



Jika baterai smart key lemah atau smart key tidak berfungsi dengan benar, Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menekan tombol Start/Stop dengan smart key sesuai arah gambar di atas.

Mematikan kendaraan

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal rem sepenuhnya.
2. Tempatkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.
4. Pastikan indikator READY pada instrument cluster mati.

⚠ PERHATIAN

Jika indikator READY pada instrument cluster masih menyala, menunjukan kendaraan belum dimatikan dan dapat bergerak saat gear berada di posisi apapun selain P (Parkir).

Remote start



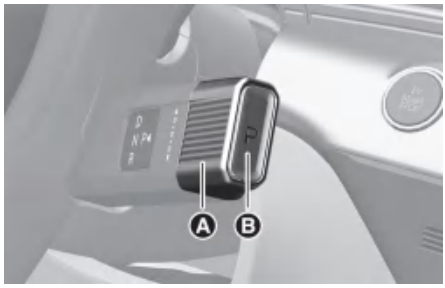
Anda dapat menghidupkan kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start pada smart key.

Untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu dalam jarak 10m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol remote start (1) selama lebih dari 2 detik dalam waktu 4 detik setelah mengunci pintu.
3. Untuk menonaktifkan fitur remote start, tekan tombol remote start (1) sekali.

- Tombol remote start (1) mungkin tidak bisa beroperasi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
- Kendaraan tidak dapat dihidupkan dari jarak jauh jika kap motor atau pintu bagasi terbuka.
- Gear kendaraan harus berada dalam posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
- Kendaraan akan menampilkan **"Smart Key must be present to keep the vehicle running"** jika Anda masuk ke dalam kendaraan tanpa membawa smart key yang terdaftar.
- Kendaraan akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan kendaraan dari jarak jauh.

Gear reduksi



[A] Tombol rotary shifter
[B] Tombol **P**

Pengoperasian gear reduksi

Untuk memindahkan gear, tekan pedal rem dan putar tombol rotary shifter.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- Selalu periksa area di sekitar kendaraan Anda apakah ada orang, terutama anak-anak, sebelum memindahkan gear ke posisindaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur).
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan gear ke posisindaraan dipindah ke posisi P (Parkir), lalu terapkan rem parkir, kemudian tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan tiba-tiba dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak diikuti.

Rotary shifter/ Tombol rotary shifter

P (Parkir)

Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).



Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Untuk memindahkan gear ke posisi P (Parkir), tekan tombol P sambil menekan pedal rem.

Jika Anda mematikan kendaraan dengan gear di posisi R (Mundur), N (Netral) atau D (Maju), maka gear akan secara otomatis memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

⚠ PERINGATAN

- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju dapat menyebabkan Anda kehilangan kendali atas kendaraan.
- Saat parkir pada tanjakan, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan arahkan roda ke arah trotoar untuk mencegah kendaraan bergerak mundur ke bawah.
- Jangan menempatkan gear di posisi P (Parkir) sebagai pengganti rem parkir.

i Informasi

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan Electronic Parking Brake (EPB), EPB akan beroperasi secara otomatis saat gear ditempatkan ke posisi P (Parkir).

R (Mundur)

Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan.



Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan.

Untuk memindahkan gear ke posisi R (Mundur), putar tombol rotary shifter ke posisi R (Mundur) sambil menekan pedal rem.

Namun, jika kendaraan bergerak, gear mungkin tidak akan secara otomatis berpindah ke posisi P (Parkir) untuk mencegah kerusakan gear reduksi.

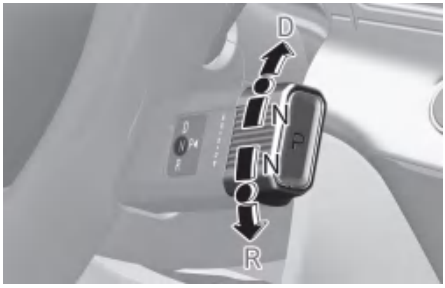
Arah putaran tombol rotary shifter sama dengan arah putaran roda.

PEMBERITAHUAN

- Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi R (Mundur) atau D (Maju), jika pintu pengemudi dibuka, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis.

  Jika kendaraan bergerak dengan gear di posisi R (Mundur) atau D (Maju) dan pintu pengemudi dibuka serta sabuk pengaman pengemudi dilepas, gear mungkin tidak akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk mencegah kerusakan gear reduksi.
- Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke posisi atau dari R (Mundur) untuk mencegah kerusakan pada gear reduksi.

N (Netral)



Untuk memindahkan gear ke posisi N (Netral), putar tombol rotary shifter ke posisi N (Netral) sambil menekan pedal rem.

Selalu tekan pedal rem saat Anda berpindah dari gear N (Netral) ke gear lainnya.

Jika Anda mematikan kendaraan dengan gear di posisi N (Netral), gear akan secara otomatis berpindar ke P (Parkir).

Namun, jika Anda harus tetap berada di gear N (Netral) dengan kendaraan yang mati, lihat bagian “Untuk tetap berada di gear N (Netral) saat kendaraan mati” dalam uraian berikut.

Untuk memutar tombol rotary shifter ke posisi N (Netral), putar tombol rotary shifter satu kali searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam.

Jika posisi gear saat ini di D (Maju), putar tombol rotary shifter berlawanan arah jarum jam. Ketika posisi gear berada di posisi R (Mundur), putar tombol rotary shifter searah jarum jam.

D (Maju)



Untuk memindahkan gear ke posisi D (Maju), putar tombol rotary shifter ke posisi D (Maju) sambil menekan pedal rem.

Gear reduksi secara otomatis akan mengaktifkan sistem pengereman regeneratif sesuai dengan kondisi jalan.

PEMBERITAHUAN

- Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi R (Mundur) atau D (Maju), jika pintu pengemudi dibuka, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis.

  Jika kendaraan bergerak dengan gear di posisi R (Mundur) atau D (Maju) dan pintu pengemudi dibuka serta sabuk pengaman pengemudi dilepas, gear mungkin tidak akan berpindah ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk mencegah kerusakan gear reduksi.
- Selalu hentikan kendaraan secara penuh sebelum memindahkan gear ke D (Maju) untuk mencegah kerusakan gear reduksi.

⚠ PERHATIAN

Saat Anda menghidupkan kendaraan setelah berhenti pada tanjakan yang curam, meskipun gear berada di D (Maju), jika Anda tidak menekan pedal gas atau pedal rem, kendaraan dapat mundur ke belakang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Untuk tetap berada di gear N (Netral) saat kendaraan mati





Jika Anda ingin tetap berada di gear N (Netral) setelah kendaraan berada dalam kondisi ACC, lakukan hal berikut.

1. Nonaktifkan Auto Hold dan lepaskan Electronic Parking Brake saat kendaraan hidup.
2. Putar tombol rotary shifter ke posisi N (netral) sambil menekan pedal rem.
3. Ketika Anda melepaskan kaki dari pedal rem, pesan " **Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**" akan ditampilkan pada layar cluster.
4. Tekan dan tahan tombol **OK** pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik.
5. Saat pesan " **Neutral will stay engaged when the vehicle is Off** " ditampilkan pada cluster, tekan tombol Start/Stop sambil menekan pedal rem.

   Jika Anda membuka pintu pengemudi dalam waktu 3 menit, gear akan berpindah ke posisi P (Parkir) dan tombol Start/Stop akan berubah ke posisi OFF.

PEMBERITAHUAN

- Dengan gear di posisi N (Netral), tombol Start/Stop berada di posisi ACC. Perhatikan bahwa pintu tidak dapat dikunci pada posisi ACC atau daya baterai 12 V bisa habis jika dibiarkan dalam posisi ACC untuk waktu yang lama.
- Sebelum memasuki tempat cuci mobil otomatis, lepaskan Electronic Parking Brake (EPB) secara manual. Jika EPB diterapkan, hal ini dapat merusak kendaraan atau tempat cuci mobil otomatis.

i Informasi

Saat Electronic Parking Brake (EPB) diterapkan, tekan switch EPB sambil menekan pedal rem. Electronic Parking Brake (EPB) harus dilepaskan secara manual karena EPB tidak dapat dilepaskan secara otomatis meskipun gear ditempatkan ke N (Netral).

Perpindahan gear secara otomatis ke P (Parkir)

Gear akan dipindahkan ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk alasan keamanan dalam kondisi berikut ini:

- Ketika kendaraan dimatikan dengan gear di posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral).
- Ketika pintu pengemudi terbuka dengan kendaraan yang hidup, gear dalam posisi R (Mundur), D (Maju) atau N (Netral), dan kendaraan dalam kondisi berhenti.
- Ketika pintu pengemudi terbuka dengan gear di posisi N (Netral) dan kendaraan yang hidup.

  Dalam situasi di mana gear harus berada di posisi P (Parkir), selalu periksa apakah gear sudah dipindahkan ke posisi P (Parkir) dengan memeriksa instrument cluster.

Shift-lock system

Untuk keselamatan Anda, kendaraan Anda memiliki sistem shift-lock yang mencegah perpindahan gear dari P (Parkir) atau N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju) kecuali jika menekan pedal rem.

Untuk berpindah dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Hidupkan kendaraan.
3. Tekan pedal rem dan pindahkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).

i Informasi

Gear tidak dapat dipindahkan sewaktu kabel pengisian daya terhubung.

Saat daya baterai (12 V) habis

Anda tidak dapat memindahkan gear saat daya baterai habis.

Menghidupkan kendaraan Anda (lihat bagian “Menghidupkan kendaraan (baterai 12 V)” pada bab 8 atau kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Parkir

Selalu hentikan kendaraan secara penuh dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan EPB, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Bawalah kunci bersama Anda saat meninggalkan kendaraan.

Tampilan pesan di cluster

Press brake pedal to change gear

Pesan ini ditampilkan ketika pedal rem tidak ditekan saat memindahkan gear.

Tekan pedal rem, lalu pindahkan gear.

Shift to P after stopping

Pesan ini ditampilkan ketika gear ditempatkan ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju.

Hentikan kendaraan sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

This gear is already selected

Pesan ini ditampilkan ketika gear yang beroperasi dipilih kembali.

Pesan ini ditampilkan ketika perpindahan gear tidak akan beroperasi dengan benar pada posisi P (Parkir).

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check P button

Pesan ini ditampilkan apabila terjadi masalah dengan tombol P (Parkir).

Jika pesan ini ditampilkan saat tombol tidak ditekan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Shifting system error

Pesan ini ditampilkan apabila terjadi malfungsi pada tombol rotary shifter.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check rotary gear shift dial

Pesan ini ditampilkan apabila terjadi malfungsi pada tombol rotary shifter.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Rotary gear shift dial stuck

Pesan ini ditampilkan apabila tombol rotary shifter tidak kembali ke posisi normal setelah memutarnya.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle

Pesan ini ditampilkan apabila tombol P (Parkir) tidak berfungsi dengan benar.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali memindahkan gear dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi mana pun dengan menekan pedal gas.
- Jangan pernah memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju.

  Pastikan kendaraan berhenti secara penuh sebelum Anda mencoba untuk memindahkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).
- Jangan memindahkan gear ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Jika gear ditempatkan ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Hal ini dapat meningkatkan risiko kecelakaan.

  Selain itu, memindahkan gear kembali ke posisi D (Maju) saat kendaraan sedang melaju dapat merusak gear reduksi.
- Saat berkendara pada tanjakan atau turunan, selalu pindahkan gear ke posisi D (Maju) untuk berkendara ke depan atau pindahkan ke R (Mundur) untuk memundurkan kendaraan. Setelah menempatkan gear di posisi D (Maju) atau R (Mundur), periksa posisi gear yang ditampilkan pada instrument cluster sebelum mengemudi. Jika kendaraan bergerak ke arah yang berlawanan dengan gear yang dipilih, kendaraan dapat mati dan bisa menyebabkan kecelakaan serius karena performa rem yang menurun.
- Jangan mengemudi dengan meumpukan kaki Anda pada pedal rem. Tekanan pedal yang ringan namun konsisten dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas, keausan rem, dan bahkan malfungsi pada sistem pengereman.
- Selalu terapkan rem parkir saat meninggalkan kendaraan. Jangan bergantung pada penempatan gear di posisi P (Parkir) agar kendaraan tidak bergerak.
- Berhati-hatilah saat mengemudi di permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat melakukan pengereman, berakselerasi, atau memindahkan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan kecepatan kendaraan secara tiba-tiba dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.
- Performa kendaraan yang optimal dan hemat diperoleh dengan menekan dan melepaskan pedal gas secara **perlahan**.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- SELALU gunakan sabuk pengaman Anda. Ketika terjadi tabrakan, penumpang yang tidak mengenakan sabuk akan secara signifikan lebih mungkin terluka parah atau mengalami kematian daripada penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi saat menikung atau berbelok.
- Jangan menggerakan roda kemudi dengan cepat, seperti ketika akan melakukan perubahan jalur dengan tajam atau berbelok dengan cepat dan tajam.
- Risiko terguling sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan di jalan.
- Kehilangan kontrol sering terjadi jika ada dua atau lebih dari roda yang pecah atau kurang tekanan udara di jalan dan pengemudi mengemudi untuk masuk kembali ke jalan.
- Jika kendaraan Anda berbelok keluar dari jalan, jangan membelokan secara tajam. Sebaiknya, lakukan perlambatan sebelum kembali masuk ke jalur perjalanan.
- HYUNDAI merekomendasikan Anda untuk mengikuti semua batas kecepatan yang telah ditetapkan.

Sistem pengereman regeneratif

Sistem pengereman regeneratif mengoperasikan paddle shifter untuk mengontrol intensitas pengereman regeneratif kendaraan. Sistem ini akan meningkatkan efisiensi energi kendaraan dan membantu pengemudi mendapatkan pengalaman berkendara yang lebih baik.

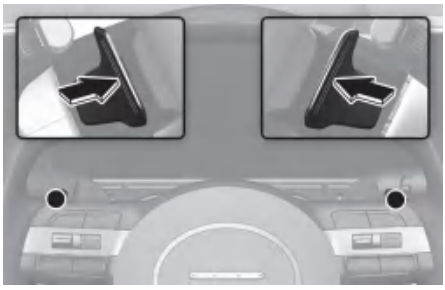
i Informasi

Sistem pengereman regeneratif menggunakan motor listrik untuk mengaktifkan rem. Motor listrik akan mengubah energi kinetik yang dihasilkan dari perlambatan kendaraan menjadi listrik dan mengisi daya baterai tegangan tinggi.

Menggunakan sistem pengereman regeneratif

Mengoperasikan paddle shifter

Operasikan paddle shifter seperti yang ditunjukkan gambar di bawah ini untuk menggunakan sistem pengereman regeneratif.



- Tarik paddle shifter **kiri** (+) sekali untuk menaikkan level intensitas pengereman regeneratif sebesar 1. Ini akan meningkatkan intensitas perlambatan.
- Tarik paddle shifter **kanan** (−) sekali untuk menurunkan level intensitas pengereman regeneratif sebesar 1. Ini akan mengurangi intensitas perlambatan.
- Tarik dan tahan paddle shifter kiri (+) selama lebih dari 0,5 detik untuk terus meningkatkan level intensitas pengereman regeneratif. Terus menahan paddle shifter akan menghentikan kendaraan. (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “One Pedal Driving” di bab ini).
- (Saat smart regeneration system diaktifkan) Tarik dan tahan paddle shifter kanan (−) selama lebih dari 1 detik untuk menonaktifkan smart regeneration system. (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Smart regeneration system” di bab ini).

Memeriksa level pengereman regeneratif



Level pengereman regeneratif yang dipilih akan ditampilkan pada instrument cluster.

Ketika kendaraan dimatikan dan dihidupkan kembali setelah level pengereman regeneratif diturunkan ke level 0, level pengereman berubah menjadi 1.

Keterbatasan sistem pengereman regeneratif

Intensitas pengereman regeneratif tidak dapat diubah menggunakan paddle shifter pada situasi berikut:

- Apabila kedua paddle shifter ditarik secara bersamaan.
- Saat kendaraan melambat dengan menekan pedal rem.
- Saat Smart Cruise Control diaktifkan.
- Ketika pengereman regeneratif terus dioperasikan dengan daya baterai yang terisi penuh
- Apabila mode SNOW diaktifkan

Pengaturan awal level pengereman regeneratif dan level yang dapat disesuaikan bervariasi sesuai dengan mode Drive yang dipilih.

Mode drive	Level yang Dapat Disesuaikan
SNOW	0 - 1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3
SPORT	0 - 3

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive” dalam bab ini.

One Pedal Driving

One pedal driving akan mengoperasikan paddle shifter saat coasting untuk mengontrol intensitas pengereman regeneratif. Hal ini akan membantu pengemudi untuk menghentikan kendaraan tanpa menekan pedal rem.

i Informasi

Coasting adalah proses mengemudikan kendaraan tanpa menekan pedal rem dan pedal gas. Coasting menggunakan inersia energi penggerak dan bukan power kendaraan.

Menggunakan one pedal driving

Tarik dan tahan paddle shifter kiri (+) selama lebih dari 0,5 detik saat coasting untuk mengaktifkan mode one pedal driving.

- Lepaskan paddle shifter saat kecepatan kendaraan di atas 3 km/jam untuk kembali ke level pengereman regeneratif yang telah ditetapkan sebelumnya.
- Jika kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam, kendaraan akan tetap menggunakan rem meskipun pengemudi melepaskan paddle shifter.
- Melepaskan paddle shifter setelah kendaraan berhenti akan menjaga kendaraan agar tidak bergerak.

⚠ PERHATIAN

- Kendaraan mungkin tidak dapat berhenti meskipun fitur one pedal driving, tergantung pada kondisi kendaraan dan jalan. Periksa lingkungan sekitar dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan.
- Jika pengemudi menekan pedal gas sambil menarik dan menahan paddle shifter kiri (+) untuk meningkatkan level pengereman, fitur one pedal driving akan beroperasi seperti fitur i-PEDAL. Dalam hal ini, kecepatan kendaraan tidak lagi dapat dikontrol melalui paddle shifter.

Keterbatasan one pedal driving

Dalam kondisi berikut ini, kendaraan mungkin tidak dapat berhenti meskipun fitur one pedal driving aktif. Tekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.

- Saat mengemudi pada tanjakan/ turunan, atau saat mengemudi di kondisi jalan yang padat/macet.
- Saat kendaraan melaju melalui akhir tanjakan/turunan.
- Saat mengemudi pada permukaan yang licin seperti jalan yang licin, hujan, atau berlumpur.
- Ketika roda tidak sejajar dengan benar.
- Saat terjadi selip pada roda atau putaran roda.
- Apabila beban di kendaraan terlalu berat.
- Saat kendaraan miring ke salah satu sisi.
- Ketika ban sudah terlalu aus.

Mengaktifkan EPB secara otomatis

Gunakan fitur one pedal driving untuk menghentikan kendaraan secara otomatis dengan menerapkan Electronic Parking Brake (EPB).

Setelah kendaraan dihentikan, EPB akan secara otomatis direpakan ketika salah satu dari kondisi berikut ini terpenuhi:

- Sabuk pengaman pengemudi dilepas dan pintu pengemudi terbuka.
- Gear dipindahkan ke posisi N (Netral).
- Kap motor terbuka.
- Pintu bagasi terbuka.
- 5 menit setelah kendaraan berhenti.
- Fitur one pedal driving akan dibatasi karena alasan lain.

Menggunakan i-PEDAL

i-PEDAL akan membantu pengemudi untuk mempercepat, memperlambat, dan menghentikan kendaraan hanya dengan menekan pedal gas.

Mengaktifkan/menonaktifkan i-PEDAL

- **Mengaktifkan i-PEDAL**:

  Tarik paddle shifter (+) kiri sekali ketika level pengereman regeneratif berada di 3. i-PEDAL akan diaktifkan dan instrument cluster akan menampilkan **"i-PEDAL"**. i-PEDAL tidak bisa diaktifkan saat smart regeneration system aktif. Nonaktifkan smart regeneration system terlebih dahulu sebelum menggunakan i-PEDAL.

- **Menonaktifkan i-PEDAL**:

  Tarik paddle shifter kanan (-) sekali selagi fitur aktif. Jika tidak, pindahkan gear ke posisi R (Mundur) lalu ke D (Maju) selagi fitur aktif. **i-PEDAL akan dinonaktifkan dan level pengereman regeneratif akan diatur ke 3.**

⚠ PERHATIAN

Tergantung pada kendaraan dan kondisi jalan, kendaraan mungkin tidak bisa berhenti meskipun fitur i-PEDAL aktif. Periksa lingkungan di sekitar dan tekan pedal rem untuk mengontrol kecepatan kendaraan.

Jangan gunakan i-PEDAL di jalan yang licin.

Keterbatasan i-PEDAL

Dalam kondisi berikut ini, kendaraan mungkin tidak dapat berhenti meskipun i-PEDAL diaktifkan dengan benar. Tekan rem untuk menghentikan kendaraan.

- Saat mengemudi pada tanjakan/ turunan, atau saat mengemudi di kondisi jalan yang padat/macet.
- Saat kendaraan melaju melalui akhir turunan/tanjakan.
- Saat mengemudi di permukaan yang licin seperti jalan yang licin, hujan, atau berlumpur.
- Ketika roda tidak sejajar dengan benar.
- Ketika terjadi selip pada roda atau putaran roda.
- Apabila beban di kendaraan terlalu berat.
- Saat kendaraan miring ke salah satu sisi.
- Ketika ban sudah terlalu aus.

Smart regeneration system

Smart regeneration system akan mendeteksi jarak kendaraan-ke-kendaraan, kemiringan jalan, dan kamera kecepatan, serta mengontrol level pengereman regeneratif saat coasting. Sistem ini akan mengurangi penekanan pedal yang tidak perlu untuk meningkatkan efisiensi energi dan kenyamanan pengemudi.

i Informasi

- Coasting adalah proses mengemudikan kendaraan tanpa menekan pedal rem dan pedal gas. Coasting menggunakan inersia energi penggerak, bukan tenaga kendaraan.
- Sistem pengereman regeneratif menggunakan motor listrik untuk mengaktifkan rem. Motor listrik mengubah energi kinetik yang dihasilkan dari perlambatan kendaraan menjadi listrik dan mengisi daya baterai tegangan tinggi.

Mengaktifkan/ menonaktifkan smart regeneration system

Operasikan paddle shifter seperti yang ditunjukkan gambar di bawah ini untuk menggunakan smart regeneration system.

- **Mengaktifkan smart regeneration system**: S**aat** indikator READY menyala, pindahkan gear ke posisi D (Maju), lalu tarik dan tahan paddle shifter **kanan** (-) selama lebih dari satu detik.



Smart regeneration system aktif dan level pengereman regeneratif ditampilkan sebagai 'AUTO'.

- **Mematikan smart regeneration system**: S**aat** smart regeneration system aktif, tarik dan tahan paddle shifter kanan (-) selama lebih dari satu detik. Instrument cluster akan menampilkan level pengereman regeneratif, bukan 'AUTO', dan smart regeneration system akan mati.
- **Menggunakan one pedal driving**: Saat smart regeneration system aktif, tarik dan tahan paddle shifter **kiri** (+) selama lebih dari 0,5 detik (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian "One Pedal Driving" di bab ini).

i-PEDAL tidak bisa diaktifkan saat smart regeneration system aktif. Nonaktifkan smart regeneration system terlebih dahulu sebelum mengakifkan i-PEDAL.

Kondisi pengoperasian smart regeneration system

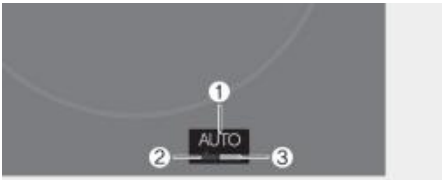
Ketika level pengereman regeneratif ditampilkan sebagai 'AUTO' dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), sistem secara otomatis akan mengontrol level pengereman regeneratif dalam kondisi berikut:

- Gradien jalan yang berubah.
- Jarak dari kendaraan di depan berkurang atau bertambah.
- Kecepatan kendaraan di depan berkurang atau bertambah.

⚠ PERHATIAN

- Saat lampu peringatan Forward Safety menyala, smart regeneration system tidak akan berfungsi dengan baik. Tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan.
- Fitur yang menyesuaikan intensitas pengereman regeneratif tergantung pada kemiringan jalan hanya akan efektif ketika level pengereman regeneratif di 0. Intensitas pengereman tidak akan berubah secara signifikan tergantung pada kemiringan jalan jika level pengereman regeneratif di 1 atau lebih.

Pengaturan level smart regeneration



Instrument cluster menampilkan ‘AUTO’ (1) saat smart regeneration system aktif. Tergantung pada kondisinya, sistem akan menyesuaikan level pengereman regeneratif (2). Lampu indikator biru langit (3) menyala ketika kendaraan mendeteksi kendaraan.

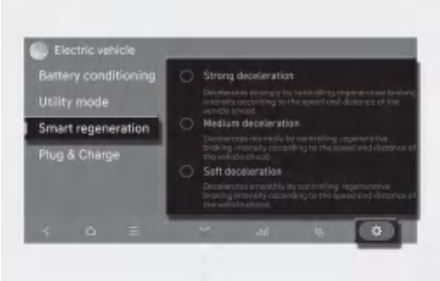
Pengaturan pabrik smart regeneration

Level pengereman pengaturan pabrik dari smart regeneration system dapat diubah. Mengatur level pengereman pegaturan pabrik ke level terendah dan biarkan sistem menyesuaikan intensitas pengereman secara otomatis.

Untuk mengubah level pengaturan pabrik smart regeneration system, tarik paddle shifter (-) kanan satu kali saat sistem aktif.

Pengaturan intensitas smart regeneration

Intensitas pengereman regeneratif dari smart regeneration system dapat disesuaikan agar sesuai dengan preferensi pengemudi. Sesuaikan intensitas pengereman untuk membuat perlambatan yang lebih cepat atau lebih lambat.



Untuk menyesuaikan level pengereman regeneratif dari smart regeneration system, buka Layar Home dan pilih **Electric vehicle** > ⚙ > **Smart regeneration** dari sistem infotainment.

Menonaktifkan sementara smart regeneration system

Sistem smart regeneration akan dinonaktifkan untuk sementara dalam kondisi berikut ini. Saat sistem dinonaktifkan, pengemudi harus tetap memperhatikan lingkungan sekitar dan menekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan.

- Gear dipindahkan ke posisi N (Netral), R (Mundur) atau P (Parkir).
- Smart Cruise Control diaktifkan.
- ESC (Electronic Stability Control) sedang beroperasi.
- ABS sedang beroperasi.

Sensor depan (Radar depan)



[A] Radar depan

Radar depan akan mendeteksi jarak dari kendaraan di depan untuk mengontrol intensitas pengereman regeneratif. Ketika radar depan tertutup salju, hujan, atau material asing lainnya, performa sensor dapat berkurang, dan smart regeneration system dapat dinonaktifkan. Selalu jaga kebersihan sensor.

Peringatan sistem karena masalah sensor



Jika smart regeneration system dinonaktifkan karena radar depan tertutup material asing atau karena penyebab lainnya, pesan peringatan “Check smart regeneration system “ akan ditampilkan. Selain itu, level pengereman regeneratif juga akan ditampilkan, bukan ‘AUTO’.

Sistem akan beroperasi secara normal ketika material asing tersebut dibersihkan, dan sistem diaktifkan dengan menarik dan menahan paddle shifter kanan (⁻⚡) selama lebih dari satu detik.

Jika smart regeneration system tidak bisa beroperasi secara normal setelah radar depan dibuka atau terhalang, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan.

Tindakan pencegahan untuk smart regeneration system

- Selalu pantau jarak dengan kendaraan di depan. Sistem smart regeneration bukanlah pengganti praktik mengemudi yang aman, tetapi hanya merupakan fitur tambahan.
- Selalu jaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan dan sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan kondisi jalan. Sistem smart regeneration mungkin tidak mendeteksi situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba atau situasi mengemudi yang kompleks.

Tindakan pencegahan umum

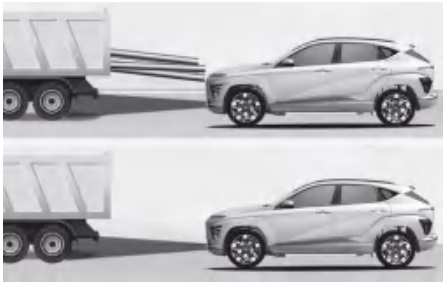
- Selalu jaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan, dan sesuaikan kecepatan kendaraan Anda sesuai dengan kondisi jalan.
- Selalu waspada untuk situasi yang tidak terduga dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan bila perlu. Sistem smart regeneration tidak dapat bereaksi terhadap pejalan kaki, kendaraan yang berhenti mendadak, dan kendaraan yang datang dari jalur berlawanan.
- Jika kendaraan di depan sering berpindah jalur, jaga pandangan Anda ke depan untuk bersiap menghadapi situasi berbahaya. Dalam hal ini, smart regeneration system mungkin akan terlambat merespon dan mungkin tidak tepat merespon pergerakan kendaraan dari jalur samping.
- Pengemudi harus menekan pedal rem saat menghentikan kendaraan.
- Tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan dalam kondisi berikut ini ketika:
  - Bagian depan kendaraan akan terangkat karena muatan yang dimuat di bagian belakang kendaraan.
  - Anda sedang mengoperasikan roda kemudi.
  - Anda tidak mengemudi di tengah jalur.
  - Anda mengemudi di jalan yang terlalu sempit atau terlalu menikung.
- Sistem smart regeneration dapat dinonaktifkan sementara bila terkena gelombang elektromagnetik yang kuat.

Tindakan pencegahan untuk sensor depan

- Pastikan tidak ada benturan fisik yang terjadi pada sensor atau area di sekelilingnya. Jika sensor berubah lokasi karena guncangan, sistem mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dan instrument cluster mungkin tidak bisa menampilkan peringatan apapun. Jika sensor terkena benturan, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk pemeriksaan.
- Sensor dan area di sekelilingnya, penutup sensor, serta grill kendaraan harus selalu dijaga kebersihannya.
- Jangan memasang aksesori apapun seperti cetakan atau stiker pada sensor dan jangkauan pendeteksiannya, atau mengubah girll kendaraan. Hal tersebut dapat memengaruhi performa sensor.
- Selalu gunakan suku cadang asli untuk penutup sensor, dan jangan mengecatnya.
- Gunakan kain yang lembut untuk mencegah kerusakan pada penutup sensor saat mencuci mobil.
- Jangan menyemprot sensor atau area di sekelilingnya dengan air bertekanan tinggi.

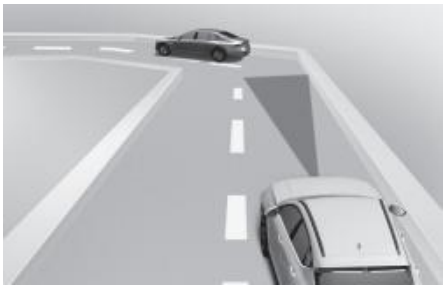
Tindakan pencegahan untuk pendeteksian kendaraan

- Sensor depan mungkin akan secara tiba-tiba mendeteksi kendaraan di depannya ketika smart regeneration system bereaksi terlambat, atau kendaraan melewati akhir tanjakan atau tikungan. Dalam hal ini, intensitas pengereman regeneratif akan ditingkatkan dan kendaraan dapat melambat.



- Sensor depan mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan dalam situasi berikut ini meskipun berada di jalur yang sama.
  - Kendaraan kecil seperti sepeda motor atau sepeda
  - Kendaraan yang bergeser ke satu sisi
  - Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
  - Kendaraan dengan profil belakang kecil seperti trailer tanpa muatan
- Ketika kendaraan di depan kendaraan yang mendahului sedang berhenti dan kendaraan yang mendahului berpindah jalur, sensor depan mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang berhenti.

Tindakan pencegahan pada tikungan



- Sensor depan mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di depannya jika Anda melaju pada tikungan. Intensitas pengereman regeneratif dapat secara otomatis menurun, yang dapat mempercepat kendaraan.



- Pada tikungan jalan, sensor depan dapat mendeteksi kendaraan di jalur lain sebagai kendaraan yang mendahului di jalur yang sama. Hal ini dapat meningkatkan intensitas pengereman regeneratif dan kendaraan dapat melambat. Periksa lingkungan sekitar dan tekan pedal gas untuk mencegah penurunan kecepatan yang tidak perlu.
- Jika sensor depan tiba-tiba mendeteksi kendaraan di depan, intensitas pengereman regeneratif dapat meningkat dan kendaraan dapat melambat.

Tindakan pencegahan pada tanjakan



- Ketika kendaraan melaju melalui akhir tanjakan atau di mana kemiringannya berubah, sensor depan mungkin tidak bisa mendeteksi, atau mungkin tiba-tiba mendeteksi kendaraan di depan. Hal ini dapat menyesuaikan intensitas pengereman regeneratif dan mengubah kecepatan kendaraan.
- Saat berkendara pada tanjakan atau turunan, periksa lingkungan sekitar dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan.

Tindakan pencegahan untuk berpindah jalur



- Jika kendaraan di jalur berikutnya bergerak ke bagian depan kendaraan Anda, sensor depan hanya dapat mendeteksi kendaraan tersebut jika benar-benar berada di dalam jangkauan pendeteksian.
- Sensor depan mungkin akan terlambat mendeteksi kendaraan yang melakukan intervensi secara tiba-tiba.

Sistem pengereman

Power-assist brakes

Kendaraan Anda memiliki power-assist brakes yang dapat menyesuaikan secara otomatis selama penggunaan normal.

Jika terjadi kegagalan pada daya kendaraan, bantuan daya untuk melakukan pengereman (power assist) tidak akan berfungsi. Anda masih dapat menghentikan kendaraan Anda, tetapi akan membutuhkan tenaga yang lebih besar dan penekanan pedal yang lebih dalam dari biasanya. Namun, jarak berhenti akan lebih jauh dibandingkan dengan power brakes yang aktif.

i Informasi

- Ketika pedal rem ditekan dalam kondisi mengemudi atau kondisi cuaca tertentu, Anda mungkin akan mendengar bunyi untuk sementara waktu. Hal ini adalah normal dan tidak menunjukan adanya masalah pada rem Anda.
- Saat berkendara di jalan yang menggunakan bahan kimia pembersih jalan, kebisingan rem atau keausan ban yang tidak normal dapat terjadi karena bahan kimia pembersih jalan. Dalam kondisi lalu lintas yang aman, gunakan rem tambahan untuk menghilangkan bahan kimia pembersih jalan pada cakram dan pad rem.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini:

- Jangan mengemudi dengan menumpukan kaki Anda pada pedal rem. Hal ini dapat menyebabkan temperatur rem yang tinggi dan tidak normal, keausan kampas dan pad rem yang berlebihan, serta jarak pengereman yang lebih jauh.
- Saat menuruni turunan yang panjang atau curam, gunakan paddle shifter dan turunkan gear secara manual ke gear yang lebih rendah untuk mengontrol kecepatan kendaraan Anda tanpa menggunakan pedal rem secara berlebihan. Menekan pedal rem secara terus menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas dan dapat menyebabkan hilangnya performa pengereman untuk sementara.
- Rem yang basah dapat mengganggu kemampuan kendaraan untuk mengurangi kecepatan secara aman dan kendaraan juga dapat menarik ke salah satu sisi saat menekan rem. Tekan rem dengan ringan untuk menguji apakah rem telah terpengaruh dengan cairan. Selalu uji rem Anda dengan cara ini setelah berkendara melalui air yang dalam. Untuk mengeringkan rem, tekan pedal rem secara perlahan untuk memanaskan rem sambil mempertahankan kecepatan ke depan yang aman sampai performa rem kembali normal. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi sampai rem berfungsi dengan benar.

PEMBERITAHUAN

- Jangan terus menekan pedal rem jika kendaraan dalam kondisi mati (indikator READY mati). Daya baterai mungkin akan habis.
- Kebisingan dan getaran yang dihasilkan selama melakukan pengereman adalah normal.
- Dalam pengoperasian normal, kebisingan pompa rem elektrik dan getaran motor dapat terjadi sementara waktu pada kasus-kasus di bawah ini.
  - Ketika pedal ditekan secara tiba-tiba.
  - Apabila pedal ditekan berulang kali dengan interval yang singkat.
  - Ketika mengaktifkan fitur ABS saat melakukan pengereman.

Indikator keausan rem cakram

Ketika pad rem Anda aus dan memerlukan penggantian pad yang baru, Anda mungkin akan mendengar suara peringatan bernada tinggi dari rem depan atau belakang. Anda mungkin akan mendengar suara ini ada dan hilang atau mungkin terjadi setiap kali Anda menekan pedal rem.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari biaya perbaikan rem yang mahal, jangan terus mengemudi dengan pad rem yang sudah aus.

i Informasi

Selalu ganti pad rem satu set poros depan atau belakang secara lengkap.

Electronic Parking Brake (EPB)

Menerapkan rem parkir

Untuk menerapkan EPB (Electronic Parking Brake):



1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tarik switch EPB ke atas.

Pastikan lampu peringatan Rem Parkir menyala.

EPB (Electronic Parking Brake) dapat diterapkan secara otomatis ketika:

- Diminta oleh sistem lain.
- Pengemudi mematikan kendaraan saat Auto Hold beroperasi.
- Gear dipindahkan ke P (Parkir).

Pengereman darurat

Jika terjadi masalah pada pedal rem saat mengemudi, dapat melakukan pengereman darurat dengan menarik dan menahan switch EPB. Pengereman hanya dapat dilakukan saat Anda menahan switch EPB. Namun, jarak pengereman mungkin akan lebih jauh dari biasanya.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, jangan operasikan EPB saat kendaraan melaju kecuali dalam situasi darurat. Hal ini dapat merusak sistem rem dan menyebabkan tabrakan.

i Informasi

Selama pengereman darurat, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala dan Anda mungkin akan mendengar bunyi klik.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda mendengar suara atau tercium bau terbakar saat EPB dioperasikan untuk melakukan pengereman darurat, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Melepaskan rem parkir

Untuk melepaskan EPB (Electronic Parking Brake):



1. Tekan tombol Start/Stop ke posisi ON atau START.
2. Tekan switch EPB sambil menekan pedal rem.

Pastikan lampu peringatan Rem Parkir menyala.

Untuk melepaskan EPB (Electronic Parking Brake) secara otomatis:

- Tempatkan gear ke posisi P (Parkir) atau di posisi N (Netral)

  Dengan kendaraan yang hidup, tekan pedal rem dan pindahkan gear dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi D (Maju). Pastikan pintu, kap motor, dan pintu bagasi tertutup dan sabuk pengaman terpasang.

Informasi

- Anda dapat mengaktifkan EPB meskipun tombol Start/Stop dalam posisi OFF (hanya jika daya baterai tersedia), tetapi Anda tidak dapat melepaskannya.
- Tekan pedal rem dan lepaskan rem parkir secara manual dengan switch EPB sebelum Anda berkendara pada tanjakan atau saat memundurkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

- Jika lampu peringatan Rem Parkir masih menyala meskipun EPB telah dilepaskan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan mengemudikan kendaraan Anda dengan menerapkan EPB. Hal ini dapat menyebabkan keausan pada pad dan rotor rem yang berlebihan.

Pesan peringatan

To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate

Untuk melepaskan EPB, kencangkan sabuk pengaman dan tutup pintu, kap motor, dan pintu bagasi

Jika sabuk pengaman pengemudi tidak dikencangkan, atau kap motor, pintu bagasi, pintu terbuka, dan Anda mencoba mengemudi dengan menerapkan EPB, maka akan terdengar bunyi peringatan dan pesan yang ditampilkan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian akibat pergerakan kendaraan yang tidak diinginkan:

- Selalu hentikan kendaraan secara penuh dan terus menekan pedal rem sebelum parkir, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tarik switch EPB, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF. Bawalah kunci bersama Anda saat meninggalkan kendaraan.
- Jangan pernah mengizinkan siapapun yang tidak terbiasa dengan kendaraan untuk menyentuh switch EPB.
- Lepaskan EPB hanya saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki menekan pedal rem dengan kuat.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan rem parkir yang aktif dapat membuat sistem pengereman menjadi terlalu panas dan menyebabkan keausan atau kerusakan pada komponen rem.

Informasi

- Bunyi klik mungkin akan terdengar saat mengoperasikan atau melepaskan EPB. Kondisi ini normal dan menunjukkan bahwa EPB berfungsi dengan baik.
- Saat menitipkan kunci Anda kepada petugas parkir atau asisten, pastikan untuk memberitahukan cara mengoperasikan EPB.

Malfungsi pada EPB

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) akan menyala jika tombol Start/Stop dalam posisi ON dan akan mati dalam waktu sekitar 3 detik jika sistem beroperasi secara normal.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala, menyala saat mengemudi, atau tidak menyala saat tombol Start/Stop dalam posisi ON, EPB mungkin mengalami malfungsi.

Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan EPB dapat menyala ketika indikator ESC menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik, tetapi tidak menunjukkan malfungsi pada EPB.

i Informasi

- Jika lampu peringatan Rem Parkir tidak menyala atau berkedip setelah switch EPB ditarik, EPB mungkin tidak dapat diterapkan.
- Jika lampu peringatan EPB masih menyala atau lampu peringatan Rem Parkir berkedip saat lampu peringatan EPB menyala, tekan switch, lalu tarik ke atas. Ulangi langkah ini sekali lagi. Jika peringatan EPB tidak juga mati, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan rem parkir



Lampu ini akan menyala ketika Rem Parkir diterapkan dengan tombol Start/Stop di posisi START atau ON.

Sebelum mengemudi, pastikan Rem Parkir dilepaskan dan lampu peringatan Rem Parkir mati.

Jika lampu peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah Rem Parkir dilepaskan saat kendaraan berjalan, mungkin sistem rem mengalami malfungsi.

Jika memungkinkan, segera hentikan laju kendaraan. Jika tidak memungkinkan, berhati-hatilah saat mengoperasikan kendaraan dan teruslah mengemudikan kendaraan hingga Anda mencapai lokasi yang aman.

Auto Hold

Auto Hold akan mempertahankan kendaraan dalam kondisi berhenti meskipun pedal rem tidak ditekan setelah pengemudi menghentikan kendaraan secara penuh dengan menekan pedal rem.

i Informasi

Ketika menghidupkan ulang kendaraan, pengaturan terakhir untuk Auto Hold akan diterapkan.

Untuk menerapkan:



[A] Putih

1. Dengan pintu pengemudi, kap motor, dan pintu bagasi yang tertutup, tekan pedal rem, lalu tekan tombol AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD berwarna putih akan menyala dan sistem dalam kondisi standby.
2. Ketika Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem, Auto Hold akan mempertahankan tekanan rem untuk menahan kendaraan agar tidak bergerak. Indikator akan berubah dari putih menjadi hijau.
   - Kendaraan tetap tidak akan bergerak meskipun Anda melepaskan pedal rem.
   - Jika EPB diterapkan, Auto Hold akan dilepaskan.

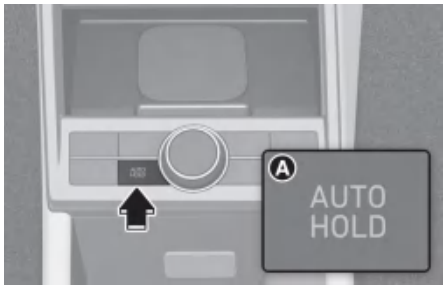
Untuk melepaskan:

Jika Anda menekan pedal gas dengan menempatkan gear ke posisi D (Maju) atau R (Mundur), Auto Hold akan dilepaskan secara otomatis dan kendaraan akan mulai bergerak. Indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih.

⚠ PERINGATAN

Selalu lihat ke sekeliling kendaraan Anda sebelum menekan pedal gas untuk melepaskan Auto Hold.

Untuk membatalkan:



[A] Lampu mati.

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tekan switch AUTO HOLD.

Indikator AUTO HOLD akan mati.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah pergerakan kendaraan yang tidak diinginkan, selalu tekan pedal rem dengan kaki Anda untuk membatalkan Auto Hold sebelum Anda:

- Berkendara menuruni turunan.
- Mengemudikan kendaraan dengan gear di posisi R (Mundur).
- Memarkir kendaraan.

i Informasi

Auto Hold tidak akan beroperasi ketika:

- Pintu atau kap motor pengemudi dibuka.
- Pintu bagasi dibuka.
- Gear berada di posisi P (Parkir).
- EPB diterapkan.
- Auto Hold secara otomatis akan beralih ke EPB ketika:
  - Pintu atau kap motor pengemudi dibuka.
  - Pintu bagasi dibuka.
  - Kendaraan dalam kondisi berhenti selama lebih dari 10 menit.
  - Kendaraan berada pada tanjakan atau turunan yang curam.
  - Kendaraan bergerak beberapa kali.

  Lampu peringatan Rem Parkir akan menyala, indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih, dan peringatan akan berbunyi serta pesan peringatan akan ditampilkan untuk memberi tahu Anda bahwa EPB telah diaktifkan secara otomatis. Sebelum mengemudi, tekan pedal rem, periksa area sekitar, dan lepaskan rem parkir secara manual dengan switch EPB.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator AUTO HOLD berubah menjadi kuning, atau sistem deteksi pintu, kap motor, atau pintu bagasi terbuka tidak berfungsi, Auto Hold tidak berfungsi dengan baik. Kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika terjadi malfungsi pada sistem pendeteksi pintu pengemudi atau kap motor terbuka, Auto Hold mungkin tidak berfungsi dengan baik.

Kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Pesan peringatan

Parking brake automatically applied

Ketika EPB diterapkan saat Auto Hold diaktifkan, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan peringatan juga akan ditampilkan.

Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal

Apabila perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berjalan dengan baik, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan peringatan juga akan ditampilkan.

⚠ PERHATIAN

Jika pesan peringatan ditampilkan, Auto Hold dan EPB mungkin tidak akan beroperasi secara normal.

Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem.

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD

Jika Anda tidak menekan pedal rem saat melepaskan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD, akan terdengar bunyi peringatan dan pesan peringatan juga akan ditampilkan.

Tekan tombol AUTO HOLD sambil menekan pedal rem.

Brake Disc Cleaning

Gunakan fitur Brake Disc Cleaning jika terdengar suara bising saat menekan rem saat mengemudi atau jika cakram rem berkarat. Fitur ini akan membantu mengurangi kebisingan dan karat. Pengereman regeneratif akan dinonaktifkan untuk sementara saat Brake Disc Cleaning dioperasikan, yang dapat menurunkan efisiensi energi listrik.

Tekan dan tahan tombol AUTO HOLD selama lebih dari 3 detik.

- Brake Disc Cleaning akan mulai beroperasi ketika pesan "**Brake disc cleaning**" ditampilkan pada instrument cluster.
- Pengereman regeneratif akan dinonaktifkan untuk sementara saat rem ditekan sekitar 10 kali ketika mengemudi (mungkin berbeda tergantung pada kondisi mengemudi). Ini akan membantu mengurangi kebisingan dan karat.
- Fitur Brake Disc Cleaning akan dinonaktifkan secara otomatis saat pengoperasian selesai. Fitur ini juga akan dinonaktifkan sebelum pengoperasian selesai dengan mematikan kendaraan atau menekan tombol AUTO HOLD selama lebih dari 3 detik.

Anti-Lock Brake System (ABS)

⚠ PERINGATAN

Sistem Anti-Lock Braking System (ABS) atau Electronic Stability Control (ESC) tidak dapat mencegah kecelakaan akibat manuver mengemudi yang tidak tepat atau berbahaya. Meskipun kontrol kendaraan ditingkatkan selama pengereman darurat, selalu jaga jarak yang aman antara Anda dan objek di depan Anda. Selalu kurangi kecepatan kendaraan dalam kondisi jalan yang ekstrem.

Jarak pengereman untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ABS atau ESC mungkin akan lebih jauh dibandingkan dengan kendaraan yang tidak memiliki sistem ini pada kondisi jalan berikut ini.

Kemudikan kendaraan Anda dengan kecepatan rendah selama kondisi berikut ini:

- Jalan yang kasar, berkerikil, atau tertutup salju.
- Di jalan yang permukaan jalannya berlubang atau memiliki ketinggian permukaan yang berbeda.
- Memasang rantai ban pada kendaraan Anda.

Jangan pernah menguji fitur keselamatan pada kendaraan yang dilengkapi ABS atau ESC dengan mengemudi atau menikung dengan kecepatan tinggi. Hal ini dapat menyebabkan tabrakan dan membahayakan keselamatan Anda atau orang lain.

ABS adalah sistem pengereman elektronik yang membantu mencegah terjadinya selip saat melakukan pengereman. ABS memungkinkan pengemudi untuk mengemudi dan melakukan pengereman secara bersamaan.

Menggunakan ABS

Untuk mendapatkan manfaat maksimal dari ABS Anda dalam situasi darurat, jangan coba-coba memodulasi tekanan rem dan jangan coba-coba memompa rem.

Tekan pedal rem sekeras mungkin.

Ketika Anda menekan pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang sesuai pada pedal rem. Hal ini normal dan berarti ABS Anda aktif.

ABS tidak akan mengurangi waktu atau jarak yang diperlukan untuk menghentikan kendaraan.

Selalu jaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan Anda.

ABS tidak akan mencegah selip yang diakibatkan oleh perubahan arah secara tiba-tiba, seperti mencoba mengambil tikungan terlalu cepat atau berpindah jalur secara tiba-tiba. Selalu berkendara dengan kecepatan yang aman untuk kondisi jalan dan cuaca.

ABS tidak dapat mencegah hilangnya stabilitas. Selalu gerakan roda kemudi dengan lembut saat melakukan pengereman dengan keras. Gerakan roda kemudi yang keras atau tajam masih dapat menyebabkan kendaraan Anda membelok ke lalu lintas yang datang atau keluar dari jalan.

Pada permukaan jalan yang gembur atau tidak rata, pengoperasian ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih jauh dibandingkan dengan kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem konvensional.

Lampu peringatan ABS (ABS) akan tetap menyala selama beberapa detik setelah tombol Start/Stop dalam posisi ON.

Selama waktu tersebut, ABS akan melakukan self-diagnosis dan lampu akan mati jika semuanya normal. Jika lampu tetap menyala, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

⚠ PERINGATAN

Jika lampu peringatan ABS (ABS) menyala dan tetap menyala, ABS Anda mungkin mengalami masalah. Power brakes Anda akan bekerja secara normal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI Anda sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Saat Anda berkendara di jalan yang memiliki traksi yang buruk, seperti jalan yang licin, dan menekan pedal rem secara terus menerus, ABS akan aktif secara terus menerus dan lampu peringatan ABS (ABS) dapat menyala. Menepilah ke tempat yang aman dan matikan kendaraan.

Nyalakan kembali kendaraan. Jika lampu peringatan ABS mati, maka sistem ABS Anda normal.

Jika tidak, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

i Informasi

Ketika Anda menghidupkan kendaraan Anda karena daya baterai habis, lampu peringatan ABS (ABS) dapat menyala secara bersamaan. Ini tidak berarti ABS Anda mengalami malfungsi. Isi ulang daya baterai sebelum mengemudikan kendaraan.

Electronic Stability Control (ESC)



Sistem Electronic Stability Control (ESC) akan membantu menstabilkan kendaraan selama manuver menikung.

ESC akan memeriksa arah roda kemudi Anda dan ke mana arah kendaraan sebenarnya. ESC akan memberikan tekanan pengereman pada salah satu rem kendaraan dan mengintervensi sistem kontrol kendaraan listrik untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan agar tetap berada di jalur yang diinginkan. Teknologi ini bukan pengganti praktik mengemudi yang aman. Selalu sesuaikan kecepatan dan cara mengemudi Anda dengan kondisi jalan.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan atau terlalu cepat saat menikung. Sistem ESC tidak akan mencegah tabrakan.

Kecepatan yang berlebihan saat berbelok, manuver secara tiba-tiba, dan hydroplaning pada permukaan jalan yang basah dapat mengakibatkan tabrakan yang parah.

Pengoperasian ESC

Kondisi ESC aktif

Apabila tombol Start/Stop dalam posisi ON, lampu indikator ESC dan ESC OFF akan menyala selama sekitar 3 detik. Setelah kedua lampu mati, ESC akan diaktifkan.

Saat beroperasi



Saat ESC beroperasi, lampu indikator ESC akan berkedip:

- Ketika Anda menekan pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang sesuai pada pedal rem.
- Saat ESC diaktifkan, kendaraan mungkin tidak akan merespon pedal gas seperti yang dilakukannya dalam kondisi normal.

Kondisi ESC OFF



Untuk membatalkan pengoperasian ESC:

- Status 1

Tekan tombol ESC OFF sebentar. Lampu indikator ESC OFF menyala dan pesan, “**Traction and Stability Control limited**” akan ditampilkan.

Fitur traction control pada ESC (manajemen kontrol kendaraan listrik) dinonaktifkan, tetapi fitur brake control pada ESC (manajemen pengereman) masih beroperasi.

- Status 2

Tekan dan tahan tombol ESC OFF secara terus menerus selama lebih dari 3 detik. Lampu indikator ESC OFF menyala dan/atau pesan “ **Traction control and ESC disabled** “ akan ditampilkan disertai bunyi peringatan. Fitur traction control pada (manajemen kontrol kendaraan listrik) dan fitur brake control pada ESC (manajemen pengereman) akan dinonaktifkan.

Jika tombol Start/Stop ditekan ke posisi OFF saat ESC dinonaktifkan, maka ESC akan tetap nonaktif. Saat menghidupkan kembali kendaraan, ESC akan secara otomatis diaktifkan kembali.

Lampu indikator

Lampu indikator ESC (berkedip)



Lampu indikator ESC OFF (menyala)



Ketika tombol Start/Stop dalam posisi ON, lampu indikator ESC akan menyala, kemudian mati jika sistem ESC beroperasi secara normal.

Lampu indikator ESC akan berkedip setiap kali ESC beroperasi.

Jika lampu indikator ESC tetap menyala, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu indikator ESC OFF akan menyala ketika ESC dinonaktifkan.

⚠ PERINGATAN

Apabila indikator ESC berkedip, ini menunjukan bahwa ESC aktif:

- Kemudikan kendaraan secara perlahan dan JANGAN PERNAH mencoba untuk berakselerasi.
- Jangan pernah menonaktifkan ESC saat lampu indikator ESC berkedip. Anda dapat kehilangan kendali atas kendaraan dan bisa mengakibatkan tabrakan.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan menggunakan roda dan ban dengan ukuran yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, pastikan keempat ban dan roda memiliki ukuran yang sesuai untuk kendaraan Anda. Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan roda dan ban dengan ukuran yang berbeda.

Menggunakan ESC OFF

Saat Mengemudi

Mode ESC OFF hanya boleh digunakan secara singkat untuk membantu membebaskan kendaraan jika terjebak di salju atau lumpur, dengan menonaktifkan pengoperasian ESC untuk sementara, untuk mempertahankan torsi roda.

Untuk menonaktifkan ESC saat mengemudi, tekan tombol ESC OFF saat mengemudi di permukaan jalan yang datar.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada gear reduksi:

- Jangan biarkan roda pada salah satu poros berputar secara berlebihan saat lampu peringatan ESC, ABS, dan Rem Parkir menyala. Perbaikan tidak tercakup oleh garansi kendaraan. Kurangi power motor dan jangan memutar roda secara berlebihan saat lampu ini menyala.
- Saat mengoperasikan kendaraan di atas dinamometer, pastikan ESC dinonaktifkan (lampu ESC OFF menyala).

i Informasi

Menonaktifkan ESC tidak akan memengaruhi pengoperasian ABS atau sistem rem standar.

Vehicle Stability Management (VSM)

Vehicle Stability Management merupakan fitur dari sistem Electronic Stability Control (ESC). Fitur ini akan membantu kendaraan agar tetap stabil saat berakselerasi atau melakukan pengereman secara mendadak di jalan yang basah, licin, dan kasar, di mana traksi pada keempat ban dapat secara tiba-tiba menjadi tidak merata.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat mengaktifkan Vehicle Stability Management:

- SELALU periksa kecepatan dan jarak ke kendaraan di depan. VSM bukan pengganti praktik mengemudi yang aman.
- Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan. VSM tidak akan mencegah kecelakaan. Kecepatan yang berlebihan dalam cuaca yang buruk, di jalan yang licin dan tidak rata dapat mengakibatkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian VSM

Saat beroperasi

Ketika Anda menekan pedal rem dalam kondisi yang dapat mengaktifkan ESC, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang sesuai pada pedal rem. Hal ini normal dan berarti VSM Anda aktif.

i Informasi

VSM tidak akan beroperasi ketika:

- Mengemudi pada tanjakan atau turunan.
- Memundurkan kendaraan.
- Lampu indikator ESC OFF menyala.
- Lampu peringatan MDPS (Motor Driven Power Steering) (🚘!) menyala atau berkedip.

Kondisi VSM nonaktif

Untuk membatalkan pengoperasian VSM, tekan tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF (OFF) akan menyala.

Untuk mengaktifkan kembali VSM, tekan tombol ESC OFF sekali lagi. Lampu indikator ESC OFF akan mati.

⚠ PERINGATAN

Jika lampu indikator ESC (OFF) atau lampu peringatan MDPS (!) tetap menyala atau berkedip, sistem VSM kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi. Ketika lampu peringatan menyala, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan roda dan ban dengan ukuran yang berbeda dapat menyebabkan sistem VSM mengalami malfungsi. Sebelum mengganti ban, pastikan keempat ban dan roda memiliki ukuran yang sama. Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan ukuran ban dan roda yang berbeda.

Hill-Start Assist Control (HAC)

Hill-Start Assist Control akan membantu mencegah kendaraan bergerak mundur ke belakang saat mulai berkendara dari posisi berhenti pada tanjakan. Sistem akan mengoperasikan rem secara otomatis selama sekitar 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC) dan melepaskan rem setelah 2 detik atau saat pedal gas ditekan.

⚠ PERINGATAN

- Selalu siap untuk menekan pedal gas saat memulai berkendara dari posisi berhenti pada tanjakan. Hill-Start Assist Control hanya akan aktif selama sekitar 2 detik.
- Hill-Start Assist Control tidak akan beroperasi saat gear ditempatkan ke posisi P (Parkir) atau N (Netral).
- Hill-Start Assist Control akan aktif bahkan ketika ESC (Electronic Stability Control) tidak aktif. Kontrol akan dinonaktifkan, jika ESC tidak bisa beroperasi secara normal.

Emergency Stop Signal (ESS)

Emergency Stop Signal akan memperingatkan pengemudi di belakang kendaraan Anda dengan mengedipkan lampu rem, saat melakukan pengereman secara mendadak dan keras.

Pengoperasian ESS

Lampu rem akan berkedip cepat ketika:

- Kendaraan tiba-tiba berhenti. (Daya deselerasi/perlambatan melebihi 7 m/s^2, dan kecepatan berkendara melebihi 55 km/jam (34 mph).
- ABS diaktifkan.

ESS nonaktif

Setelah lampu rem berkedip, lampu hazard secara otomatis akan menyala ketika:

- Kecepatan kendaraan di bawah 40 km/jam (25 mph) dan situasi pengereman mendadak berakhir.
- ABS dinonaktifkan.

Lampu hazard akan mati ketika:

- Kendaraan melaju dengan kecepatan rendah untuk jangka waktu tertentu.
- Pengemudi mematikan lampu hazard secara manual dengan menyentuh tombol.

⚠ PERHATIAN

Emergency Stop Signal tidak akan aktif, ketika lampu hazard sudah menyala.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake akan mengontrol rem secara otomatis jika terjadi kecelakaan di mana airbag akan mengembang untuk mengurangi risiko kecelakaan tambahan yang mungkin terjadi.

Pengoperasian MCB

- Ketika airbag mengembang, Multi-Collision Brake akan memonitor intensitas penekanan pedal rem dan pedal gas selama waktu singkat. Sistem akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi:
  - Kecepatan kendaraan di bawah 180 km/jam (112 mph) pada saat tabrakan.
  - Pedal rem dan pedal gas hampir tidak tertekan.
- Ketika pengemudi menekan pedal rem melebihi level tertentu saat Multi-Collision Brake aktif, daya pengereman akan diprioritaskan pada pengereman otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake. Namun, jika pengemudi melepaskan kakinya dari pedal rem, pengereman otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake akan mempertahankan pengereman otomatis.

MCB nonaktif

Multi-Collision Brake akan dibatalkan dalam situasi berikut ini:

- Pedal gas ditekan pada level tertentu.
- Kendaraan berhenti.
- ESC (Electronic Stability Control) atau perangkat elektronik mengalami malfungsi.
- Dalam situasi tertentu, sistem tidak bisa beroperasi secara normal.
- Setelah 10 detik sejak rem dikontrol secara otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake.

⚠ PERINGATAN

- Multi-Collision Brake akan menurunkan kecepatan kendaraan setelah terjadi tabrakan dan mengurangi risiko tabrakan kedua, tetapi tidak bisa mencegah tabrakan kedua. Anda dapat mengemudikan kendaraan menjauh dari lokasi tabrakan untuk menghindari situasi berbahaya lainnya dengan menekan pedal gas.
- Setelah kendaraan dihentikan oleh Multi-Collision Brake, sistem akan berhenti mengendalikan rem. Tergantung pada situasinya, pengemudi harus menekan pedal rem atau pedal gas untuk mencegah kecelakaan berikutnya.

Brake Assistant System (BAS)

Brake Assistant System akan memberikan tekanan tambahan saat pedal rem ditekan secara kuat dan dalam waktu singkat dalam situasi pengereman mendadak saat berkendara.

Brake Assistant System akan mengurangi waktu untuk kontrol ABS (Anti-Lock Brake System) untuk masuk dan akibatnya akan mengurangi jarak pengereman, dengan memberikan tekanan tambahan hingga titik intervensi ABS.

Pengoperasian BAS

- Ketika kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam (18 mph) dan kontrol ABS tidak dimasukkan.
- Ketika pedal rem ditekan dengan kuat pada level tertentu.
- Apabila daya cengkeram permukaan jalan berada di atas level tertentu.

Pengoperasian BAS dinonaktifkan

- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Pedal rem ditekan pada kondisi tertentu.
- Daya cengkeram permukaan jalan di bawah level tertentu.

⚠ PERINGATAN

Sistem mungkin tidak bisa beroperasi tergantung pada kebiasaan mengemudi pengemudi, kecepatan kendaraan, sejauh mana pedal rem ditekan dan kondisi permukaan jalan.

Praktik pengereman yang baik

⚠ PERINGATAN

Setiap kali meninggalkan atau memarkir kendaran, selalu hentikan kendaraan secara penuh dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), lalu terapkan EPB, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.

Kendaraan yang diparkir dengan menonaktifkan atau melepaskan EPB sepenuhnya dapat bergerak mundur secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan cedera pada pengemudi dan orang lain. SELALU terapkan rem parkir sebelum keluar dari kendaraan.

Rem yang basah bisa berbahaya! Rem dapat bisa basah jika kendaraan dikemudikan melalui genangan air atau jika dicuci. Kendaraan Anda tidak akan berhenti dengan cepat jika rem basah. Rem yang basah dapat menyebabkan kendaraan menarik ke salah satu sisi.

Untuk mengeringkan rem, tekan pedal rem sedikit hingga pengereman kembali normal Jika pengereman tidak kembali normal, hentikan kendaraan segera setelah aman untuk melakukannya. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

JANGAN mengemudi dengan menumpukan kaki Anda pada pedal rem. Bahkan tekanan pedal yang ringan namun konstan dapat menyebabkan rem menjadi terlalu panas, keausan rem, dan bahkan bisa menyebabkan malfungsi pada sistem rem.

Jika ban kempes saat Anda mengemudi, tekan pedal rem secara perlahan dan jaga agar kendaraan tetap mengarah lurus ke depan saat Anda melambat. Ketika Anda bergerak cukup lambat sehingga aman untuk berhenti, keluar dari jalur jalan dan berhenti di lokasi yang aman.

Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive

jika dilengkapi

Mode drive



Mode drive dapat dipilih menurut preferensi pengemudi atau kondisi jalan.

Sistem akan di atur ulang ke mode NORMAL, saat menghidupkan ulang kendaraan.

i Informasi

Jika terjadi masalah dengan instrument cluster, mode drive akan berada dalam mode NORMAL dan mungkin tidak dapat berubah ke mode SPORT.



Mode akan berubah, seperti berikut ini, setiap kali tombol MODE DRIVE diputar ke kanan atau ke kiri.

- ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW

Fitur mode drive

Mode NORMAL

Mode NORMAL memberikan berkendara yang mulus dan nyaman.

Apabila memilih Mode NORMAL, mode ini tidak akan ditampilkan pada instrument cluster.

Mode ECO

Mode ECO membantu meningkatkan efisiensi energi untuk berkendara yang ramah lingkungan.

Efisiensi energi bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi dan kondisi jalan.

- Apabila memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala pada instrument cluster.
- Mode drive akan diatur ulang ke mode NORMAL saat kendaraan dihidupkan ulang.
- Ketika mode ECO diaktifkan:
  - Respons akselerasi mungkin akan sedikit berkurang jika pedal gas ditekan secara sedang.
  - Performa A/C mungkin akan terbatas.

Situasi di atas adalah kondisi yang normal apabila mengaktifkan mode ECO untuk membantu meningkatkan efisiensi energi.

Mode SPORT

Mode SPORT memberikan berkendara yang sporty namun kuat.

Dalam mode SPORT, efisiensi energi dapat menurun.

- Apabila memilih mode SPORT, indikator SPORT akan menyala pada instrument cluster.
- Mode drive akan diatur ulang ke mode NORMAL saat kendaraan dihidupkan ulang.

Mode SNOW

Mode SNOW untuk membantu berkendara di jalan yang licin.

Tenaga penggerak motor didistribusikan dengan baik ke roda, untuk membantu kendaraan agar bergerak stabil di jalan yang licin atau menjaga ban agar tidak slip.

- Mode drive akan diatur ulang ke mode NORMAL saat kendaraan dihidupkan ulang.

Karakteristik mode drive

Karakteristik masing-masing komponen bervariasi, tergantung pada mode drive yang dipilih.

Mode drive	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Karakteristik	Mode traksi untuk mendukung berkendara di jalanan bersalju/licin	Mode mengemudi normal	Mode efisiensi energi listrik yang tinggi	Mode mengemudi yang sporty
Aktivasi switch	Putar ke kanan atau **ke** kiri			
Indikator pada instrument cluster	SNOW	-	ECO	SPORT
Sistem kontrol iklim*1	NORMAL	NORMAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAL
Level pengereman regeneratif	0-1	0-3		

*1 Anda dapat mengatur kondisi berkendara untuk setiap mode drive, pada **Mode drive** > **ECO mode climate control** **pada sistem infotainment.**

i Informasi

Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Active air flap



Sistem active air flap mengontrol air flap di bawah bumper depan untuk mendinginkan komponen kendaraan dan meningkatkan efisiensi energi.

i Informasi

Sistem active air flap dapat diaktifkan terlepas dari kondisi kendaraan (parkir, mengemudi, mengisi daya, dll.)

Malfungsi



Sistem active air flap mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika air flap dibuka sementara karena faktor luar atau jika pengontrol terkontaminasi oleh salju atau hujan, dll.

Ketika "**Check Active Air Flap System**" ditampilkan di layar, hentikan kendaraan di tempat yang aman dan periksa status air flap.

Hidupkan kendaraan setelah melakukan perbaikan yang diperlukan seperti membersihkan material asing dan tunggu 10 menit. Jika pesan tetap ditampilkan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERHATIAN

- Terlepas dari tampilan pesan, jika air flap tidak berada pada posisi yang sama, hentikan kendaraan dan tunggu selama 10 menit, lalu hidupkan kendaraan dan periksa air flap.
- Sistem active air flap digerakkan oleh motor. Jangan sentuh aktuator atau menerapkan tenaga secara berlebihan. Hal ini dapat menyebabkan kegagalan.

Active sound design

Jika dilengkapi

- Active sound design menyediakan berbagai suara virtual kendaran berdasarkan mode drive, kecepatan kendaraan, dan pedal gas. Anda dapat menyesuaikan volume dan mengubah pengaturan untuk respons pedal gas dan jenis suara.
- Untuk mengubah volume Active sound design pada sistem infotainment, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih:
  Sound > Active sound design, atau Vehicle > Active sound design.
- Mengganti speaker dan amplifier kendaraan yang tidak sesuai dapat menyebabkan Active Sound Design mengalami malfungsi.

Kondisi mengemudi khusus

Kondisi mengemudi yang berbahaya

Ketika menemukan elemen mengemudi yang berbahaya seperti air, salju, es, lumpur, dan pasir, lakukan tindakan pencegahan berikut ini:

- Kemudikan kendaran dengan hati-hati dan pertahankan jarak pengereman yang lebih jauh.
- Hindari pengereman atau menggerakan roda kemudi secara mendadak.
- Saat kendaraan Anda terjebak di salju, lumpur, atau pasir, tekan pedal gas secara perlahan untuk menghindari putaran roda yang tidak perlu.
- Letakkan pasir, garam batu, rantai ban, atau bahan anti selip lainnya di bawah roda untuk memberikan daya cengkeram tambahan saat kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur.

⚠ PERINGATAN

Mengubah kecepatan ban secara tiba-tiba dapat menyebabkan ban slip saat berkendara di permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat mengemudi di permukaan jalan yang licin.

Mengayunkan kendaraan

Jika perlu mengayunkan kendaraan untuk membebaskan kendaraan dari salju, pasir, atau lumpur, pertama-tama putar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk membersihkan area di sekitar roda depan Anda. Kemudian, pindahkan gear maju dan mundur antara R (Mundur) dan gear maju.

Cobalah untuk menghindari roda berputar, dan jangan memacu kendaraan.

Untuk mencegah keausan gear reduksi, tunggu hingga roda berhenti berputar sebelum memindahkan gear. Lepaskan pedal gas saat melakukan perpindahan gear, dan tekan pedal gas secara perlahan saat gear reduksi masuk. Memutar roda secara perlahan ke arah maju dan mundur akan menyebabkan gerakan mengayun yang dapat membebaskan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

- Selalu nonaktifkan sistem ESC sebelum mengayunkan kendaraan. Jika kendaraan mati dan terjadi putaran roda yang berlebihan, temperatur di dalam ban dapat meningkat dengan sangat cepat. Jika ban rusak, ban bisa kempis atau meledak - Anda dan orang lain bisa terluka. Jangan coba melakukan prosedur ini jika ada orang atau benda di dekat kendaraan.
- Jika Anda mencoba membebaskan kendaraan, kendaraan bis menjadi terlalu panas dengan cepat, yang dapat menyebabkan kebakaran ruang motor atau kerusakan lainnya. Cobalah untuk menghindari putaran roda sebanyak mungkin untuk mencegah panas berlebih pada ban atau motor. JANGAN biarkan kendaraan memutar roda di atas 56 km/jam (35 mph).
- Jika kendaraan Anda masih terjebak setelah mengayunkan kendaraan beberapa kali, minta bantuan layanan derek untuk menderek kendaraan Anda untuk menghindari motor terlalu panas, yang bisa menyebabkan kerusakan pada gear, dan ban.

Menikung dengan halus

Hindari melakukan pengereman atau memindahkan gear pada tikungan, terutama saat jalan basah. Idealnya, tikungan harus selalu diambil dengan akselerasi yang halus.

Mengemudi pada malam hari

Mengemudi pada malam hari memiliki lebih banyak bahaya daripada mengemudi pada siang hari. Berikut adalah beberapa tip penting yang perlu diingat:

- Perlambat dan jaga jarak yang lebih jauh antara kendaran Anda dan kendaraan lain, karena mungkin akan lebih sulit untuk melihat pada malam hari, terutama di daerah yang mungkin tidak memiliki lampu penerangan jalan.
- Sesuaikan spion Anda untuk mengurangi silau dari headlamp pengemudi lain.
- Jaga agar headlamp Anda tetap bersih dan sinar headlamp diarahkan dengan benar. Headlamp yang kotor atau tidak diarahkan dengan benar akan membuat Anda lebih sulit melihat pada malam hari.
- Hindari menatap langsung ke headlamp kendaraan yang melaju. Anda bisa mengalami kebutaan sementara, dan butuh beberapa detik bagi mata Anda untuk menyesuaikan diri dengan kegelapan.

Mengemudi pada kondisi hujan

Hujan dan jalanan yang basah dapat membuat mengemudi menjadi berbahaya. Berikut adalah beberapa hal yang perlu dipertimbangkan saat mengemudi pada kondisi hujan atau di jalan yang licin:

- Memperlambat laju kendaraan dan memberikan jarak ekstra untuk mengikuti kendaraan lain. Hujan yang lebat membuat Anda lebih sulit untuk melihat dan mengatur jarak yang dibutuhkan untuk menghentikan kendaraan Anda.
- Matikan Cruise Control Anda. (jika dilengkapi)
- Ganti bilah wiper kaca depan Anda jika sudah menunjukkan tanda-tanda goresan atau area yang tidak bisa diseka pada kaca depan.
- Pastikan ban Anda memiliki tapak yang cukup. Jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup, menghentikan kendaraan secara mendadak di jalan yang basah dapat menyebabkan selip dan mungkin bisa menyebabkan kecelakaan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Menggati ban” di bab 9.

- Nyalakan headlamp untuk memudahkan orang lain melihat kendaraan Anda.
- Mengemudi terlalu cepat melalui genangan air yang dalam dapat memengaruhi rem Anda. Jika Anda harus melewati genangan air, cobalah untuk melewatinya secara perlahan.
- Jika Anda yakin rem Anda mungkin basah, terapkan rem secara perlahan saat mengemudi hingga pengereman normal kembali.

Hydroplaning

Jika jalan cukup basah dan Anda melaju cukup cepat, ban kendaraan Anda mungkin hanya sedikit atau bahkan tidak bersentuhan dengan permukaan jalan dan benar-benar melaju di atas air. Saran terbaik adalah PERLAMBAT kendaraan pada jalan yang basah.

Risiko hydroplaning akan meningkat seiring dengan berkurangnya kedalaman telapak ban, lihat bagian “Mengganti ban” di bab 9.

Mengemudi di daerah banjir

Hindari mengemudi melalui area banjir kecuali Anda yakin air tidak lebih tinggi dari bagian bawah hub roda. Kemudikan kendaraan melalui air secara perlahan. Jaga jarak berhenti yang cukup karena performa pengereman dapat berkurang.

Setelah melewati air, keringkan rem dengan cara menekan pedal rem secara perlahan dan beberapa kali saat kendaraan melaju secara perlahan.

Mengemudi di jalan tol

Ban

Sesuaikan tekanan ban, seperti yang ditentukan. Ban yang kurang tekanan dapat membuat ban menjadi terlalu panas atau merusak ban.

Jangan menggunakan ban yang sudah usang atau rusak, yang dapat mengurangi traksi atau gagal ketika melakukan pengereman.

i Informasi

Jangan pernah menambah tekanan ban pada ban Anda di atas tekanan ban maksimum, seperti yang tertera pada ban Anda.

Cairan pendingin dan baterai tegangan tinggi

Mengemudi dengan kecepatan tinggi di jalan tol akan menghabiskan lebih banyak energi listrik dan kurang efisien dibandingkan dengan mengemudi dengan kecepatan yang lebih lambat dan sedang. Pertahankan kecepatan sedang untuk menghemat energi listrik saat mengemudi di jalan tol.

Pastikan untuk memeriksa level cairan pendingin dan level energi listrik sebelum mengemudi.

Mengurangi risiko kendaraan terguling

Kendaraan penumpang serbaguna Anda didefinisikan sebagai Sports Utility Vehicle (SUV). Beberapa SUV memiliki jarak bebas ke tanah yang lebih tinggi dan jalur yang lebih sempit untuk membuatnya mampu melakukan berbagai macam aplikasi off-road. Karakteristik desain yang spesifik dapat memberikan pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada kendaraan penumpang biasa sehingga lebih memungkinkan terguling jika Anda berbelok secara tiba-tiba. SUV memiliki tingkat terguling yang jauh lebih tinggi daripada tipe kendaraan lainnya. Selalu pastikan Anda dan penumpang mengenakan sabuk pengaman dengan benar dan aman. Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak mengenakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin untuk terluka parah atau menyebabkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman.

Ada beberapa langkah yang dapat dilakukan pengemudi untuk mengurangi risiko terguling. Jika memungkinkan, hindari menikung dengan tajam atau manuver secara mendadak, jangan memuat kendaraan Anda dengan muatan yang berat di atap, dan jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apapun.

⚠ PERINGATAN

Beberapa Kendaraan Sport Utility Vehicle (SUV) dapat memiliki tingkat terguling yang jauh lebih tinggi daripada tipe kendaraan lainnya. Untuk mencegah kendaraan terguling atau kehilangan kendali:

- Ambil tikungan dengan kecepatan yang lebih lambat daripada yang Anda lakukan dengan kendaraan penumpang.
- Hindari menikung dengan tajam dan manuver secara mendadak.
- Jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apapun yang dapat meningkatkan pusat gravitasi.
- Jaga agar tekanan ban tetap dalam kondisi yang cukup.
- Jangan membawa muatan yang berat di atas atap.

⚠ PERINGATAN

Kencangkan sabuk pengaman Anda dengan benar. Dalam kecelakaan terguling, orang yang tidak mengenakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengalami cedera serius atau menyebabkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman.

Mengemudi pada musim dingin

Kondisi salju atau es

Anda harus menjaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.

Gunakan rem secara perlahan. Mengebut, akselerasi yang cepat, melakukan pengereman secara mendadak, dan menikung dengan tajam adalah praktik yang sangat berbahaya. Melakukan pengereman secara mendadak di jalan bersalju atau es dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.

Untuk mengemudikan kendaraan Anda di salju yang tebal, mungkin perlu menggunakan ban salju atau memasang rantai ban pada ban Anda.

Bawalah selalu perlengkapan darurat. Anda mungkin ingin membawa rantai ban, tali atau rantai derek, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis jendela, sarung tangan, kain lap, baju, selimut, dll.

Ban salju

⚠ PERINGATAN

Ban salju harus memiliki ukuran dan tipe yang setara dengan ban standar kendaraan. Jika tidak, keselamatan dan penanganan kendaraan Anda dapat terpengaruh.

Gunakan ban salju ketika temperatur di jalan di bawah 7 °C (45 °F). Jika Anda memasang ban salju pada kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan tekanan ban yang sama dengan ban asli. Pasang ban salju pada keempat roda untuk menyeimbangkan penanganan kendaraan Anda dalam segala kondisi cuaca.

Traksi yang diberikan oleh ban salju di jalan yang kering mungkin tidak setinggi ban asli kendaraan Anda. Konsultasikan kepada dealer ban untuk rekomendasi kecepatan maksimum.

Rantai ban



Karena dinding samping ban radial lebih tipis daripada tipe ban lainnya, ban ini dapat rusak jika dipasang beberapa tipe rantai ban. Oleh karena itu, penggunaan ban salju lebih disarankan daripada menggunakan rantai ban. Jika harus menggunakan rantai ban, gunakan suku cadang asli HYUNDAI dan pasang rantai ban setelah membaca instruksi yang disertakan dengan rantai ban. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai ban yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

Penggunaan rantai ban dapat memengaruhi penaganan kendaraan:

- Kemudikan kendaraan dengan kecepatan kurang dari 30 km/jam (20 mph) atau batas kecepatan yang direkomendasikan oleh produsen rantai ban, mana saja yang lebih rendah.
- Kemudikan kendaraan dengan hati-hati dan hindari gundukan, lubang, tikungan tajam, dan bahaya jalan lainnya, yang dapat menyebabkan kendaraan terpental.
- Hindari menikung dengan tajam atau melakukan pengereman yang bisa mengunci roda.
- Gunakan rantai ban hanya secara berpasangan dan pada ban depan. Memasang rantai ban pada ban akan memberikan tenaga penggerak yang lebih besar, tetapi tidak bisa mencegah selip ke samping.

i Informasi

Jangan memasang ban berduri tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat dan kota untuk mengetahui kemungkinan larangan penggunaannya.

Memasang rantai ban

Ketika memasang rantai ban, ikuti intruksi dari produsen dan pasanglah sekencang mungkin. Kemudikan kendaraan secara perlahan (kecepat kurang dari 30 km/jam (20 mph) atau batas kecepatan yang direkomendasikan oleh produsen rantai ban) yang terpasang rantai ban. Jika Anda mendengar rantai ban menyentuh bodi atau sasis, hentikan kendaraan dan kencangkan rantai ban. Jika masih bersentuhan, kurangi kecepatan hingga bunyi sentuhan tidak terdengar lagi. Lepaskan rantai ban segera setelah Anda mulai mengemudi di jalan yang bersih.

Saat memasang rantai salju, parkir kendaraan di permukaan yang rata dan jauh dari lalu lintas. Nyalakan Lampu Hazard kendaraan dan letakkan segitiga pengaman di belakang kendaraan (jika tersedia). Selalu tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir), terapkan EPB, dan matikan kendaraan sebelum memasang rantai salju.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan rantai ban:

- Menggunakan rantai dengan ukuran yang salah atau rantai yang tidak dipasang dengan benar dapat merusak jalur rem, suspensi, bodi, dan roda kendaraan Anda.
- Gunakan kelas SAE “S” atau rantai kawat.
- Jika Anda mendengar suara yang disebabkan oleh rantai yang menyentuh bodi, kencangkan kembali rantai untuk mencegah kontak dengan bodi kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada bodi kendaraan, kencangkan kembali rantai setelah dikemudikan sejauh 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mil).
- Jangan gunakan rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium. Jika tidak dapat dihindari, gunakan rantai tipe kawat.
- Gunakan rantai kawat yang tebalnya kurang dari 12 mm (0,47 inci) untuk mencegah kerusakan pada sambungan rantai.

Tindakan pencegahan pada musim dingin

Periksa baterai dan kabel

Temperatur musim dingin dapat memengaruhi performa baterai. Periksa baterai dan kabel, seperti yang dijelaskan dalam Bab 9. Level pengisian daya baterai dapat diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI atau di bengkel.

To prevent locks from freezing

Untuk mencegah kunci membeku, semprotkan cairan pencair es atau gliserin yang disetujui ke dalam lubang kunci. Ketika kunci sudah tertutup es, semprotkan cairan pencair es yang telah disetujui ke permukaan es untuk mencairkannya. Bila bagian dalam kunci membeku, cobalah untuk mencairkannya dengan kunci yang dipanaskan. Gunakan kunci yang dipanaskan dengan hati-hati untuk menghindari cedera.

Gunakan cairan pencuci kaca antibeku yang disetujui

Tambahkan cairan pencuci kaca anti beku, seperti yang tertera pada wadah pencuci kaca. Cairan pencuci kaca anti beku tersedia di dealer resmi HYUNDAI, dan sebagian besar gerai aksesori kendaraan.

Jangan biarkan rem parkir Anda membeku

Dalam beberapa kondisi, rem parkir Anda mungkin akan membeku dalam posisi aktif.

Hal ini kemungkinan besar terjadi ketika terdapat penumppukan salju atau es di sekitar atau di dekat rem belakang atau rem dalam kondisi basah. Ketika ada risiko rem parkir Anda dapat membeku: terapkan rem parkir untuk sementara waktu dengan gear di posisi P (Parkir), kemudian ganjal roda belakang, lalu lepaskan rem parkir.

Jangan biarkan es dan salju menumpuk di bawah kendaraan

Dalam beberapa kondisi, salju dan es dapat menumpuk di bawah fender dan mengganggu pergerakan roda kemudi. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu selama musim dingin yang berat, periksa bagian bawah kendaraan secara teratur, untuk memastikan roda depan dan komponen roda kemudi tidak terhalang.

Membawa perlengkapan darurat

Sesuai dengan kondisi cuaca, bawalah perlengkapan darurat yang sesuai, saat mengemudi. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa antara lain rantai ban, tali atau rantai derek, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis jendela, sarung tangan, kain lap, baju pelindung, selimut, dll.

Jangan letakkan benda atau material di dalam kompartemen motor

Memasukkan benda atau material ke dalam ruang motor dapat menyebabkan kerusakan pada motor. Kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi kendaraan.

Menarik trailer

Menarik trailer membutuhkan pengalaman. Kombinasi kendaraan dan trailer tidak seresponsif dengan hanya mengemudikan kendaraan itu sendiri. Menarik trailer juga membutuhkan peralatan tambahan dan perencanaan yang cukup sebelum melakukan perjalanan. Rencanakan perjalanan Anda sesuai dengan batas kecepatan untuk menderek trailer yang mungkin berbeda di setiap negara. Selalu ikuti batas kecepatan yang tertera pada rambu lalu lintas saat menarik trailer.

Ingatlah bahwa mengemudikan kendaraan Anda dengan trailer berbeda dengan mengemudi kendaraan seperti biasanya. Mengemudi dengan menarik trailer menyebabkan perubahan pada akselerasi, pengereman, penanganan dan stabilitas, serta penghematan bahan bakar. Untuk keselamatan Anda dan penumpang, jangan memuat muatan yang dapat membebani kendaraan atau trailer Anda secara berlebihan. Lihat tabel di bagian ini untuk mengetahui kapasitas penarik dan muatan maksimum.

Bagian ini berisi rekomendasi trailer dan aturan keselamatan yang penting. Banyak dari rekomendasi ini merupakan pertimbangan penting untuk keselamatan Anda dan penumpang Anda. Pastikan untuk membaca bagian ini dengan cermat dan rencanakan terlebih dahulu sebelum menarik trailer.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Jika Anda tidak menggunakan perangkat yang benar dan/atau mengemudi dengan tidak benar, Anda dapat kehilangan kendali kendaraan saat menarik trailer. Misalnya, jika trailer terlalu berat, performa pengereman dapat berkurang. Anda dan penumpang Anda dapat mengalami cedera serius atau fatal. Tariklah trailer hanya jika Anda telah mengikuti semua langkah di bagian ini.
- Sebelum menarik trailer, pastikan berat total trailer, GCW/Total Bobot Kotor Kombinasi Kendaraan dan Trailer (Gross Combination Weight), GVW/Berat Kotor Kendaraan (Gross Vehicle Weight), GAW/Berat Kotor Poros (Gross Axle Weight) dan beban lidah trailer semuanya dalam batas.

i Informasi

- Jangan memasang perangkat apapun pada kendaraan yang bisa menghalangi plat nomor dan tidak dapat dengan mudah dilepas atau diubah posisinya.
- Saat tidak menggunakan trailer, lepaskan trailer dari kendaraan sehingga plat nomor terlihat.

i Informasi

- Beban maksimum yang diizinkan secara teknis pada poros belakang tidak boleh lebih dari 15% dan berat muatan maksimum kendaraan yang diizinkan secara teknis tidak boleh lebih dari 10% atau 100 kg (220,4 lbs), mana saja yang lebih rendah. Dalam hal ini, kecepatan kendaran tidak boleh lebih dari 100 km/jam (62,1 mph) untuk kendaraan kategori M1 atau 80 km/jam (49,7 mph) untuk kendaraan kategori N1.
- Ketika kendaraan kategori M1 menarik trailer, beban tambahan yang dikenakan pada perangkat penggandeng trailer dapat menyebabkan melebihi nilai beban maksimum ban, tetapi tidak lebih dari 15%. Dalam hal ini, kecepatan kendaran tidak boleh lebih 100 km/jam (62,1 mph) dan tingkatkan tekanan ban minimal 0,2 bar.

*M1: kendaraan penumpang (9 kursi atau kurang)

*N1: kendaraan komersial (3,5 ton atau di bawahnya)

⚠ PERHATIAN

- Selalu perhatikan jalan saat menarik trailer. Ketika trailer terhubung ke harness penarik yang dipasang pada kendaraan Anda, fitur-fitur berikut ini akan dinonaktifkan secara otomatis:
  - Forward Collision-Avoidance Assist
  - Lane Keeping Assist
  - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist
  - Safe Exit Warning
  - Lane Following Assist
  - Highway Driving Assist
  - Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist
  - Reverse Parking Distance Warning
  - Parking Collision-Avoidance Assist
  - Remote Smart Parking Assist

  Untuk informasi lebih jelasnya mengenai setiap fitur, lihat bab 7.

  Harness pengaman gandengan yang dipasang pada kendaraan Anda harus merupakan suku cadang asli HYUNDAI. Untuk informasi lebih jelasnya, tanyakan kepada dealer resmi HYUNDAI.
- Jika trailer atau carrier di hitch terpasang, hal ini dapat memengaruhi performa radar sudut belakang.
- Jika trailer, carrier, atau perlengkapan lain dipasang di sekitar radar sudut belakang, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, Safe Exit Warning, Rear Cross- Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga.

Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer

- Pertimbangkan untuk menggunakan kontrol ayunan. Anda dapat bertanya kepada dealer tow hitch trailer tentang kontrol goyangan.
- Hyundai menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelasnya tentang persyaratan tambahan seperti towing kit, dll.
- Saat menarik trailer, kecepatan kendaraan jangan sampai melebihi 100 km/jam (60 mph) atau batas kecepatan menarik trailer yang ditetapkan, mana saja yang lebih rendah. Perhatikan bahwa batas kecepatan menarik trailer berbeda di setiap negara. Selalu perhatikan batas kecepatan menarik trailer yang dipasang pada trailer.
- Pada tanjakan yang panjang, kecepatan kendaraan jangan melebihi 70 km/jam (45 mph) atau batas kecepatan menarik trailer yang dipasang pada trailer, mana yang lebih rendah.
- Mungkin akan terjadi ketidakstabilan pada saat menuruni turunan yang curam atau menuruni turunan yang panjang. Perhatikan baik-baik dan perlambat kecepatan kendaraan Anda saat menuruni turunan yang panjang. Berikan lebih banyak waktu dan jarak untuk pengereman dan jangan melakukan pengereman secara mendadak. Gunakan paddle shifter kiri (−) untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda dan juga untuk membantu mencegah rem menjadi terlalu panas.
- Perhatikan dengan cermat batas berat dan beban yang diberikan di halaman berikut.

Batas beban menarik trailer

Kendaraan Anda dapat menarik trailer jika Anda mematuhi batas beban penarikan trailer dengan cermat, menggunakan perangkat yang tepat, dan mengikuti panduan penarik trailer. Periksa batas beban sebelum mengemudi.

Total berat trailer

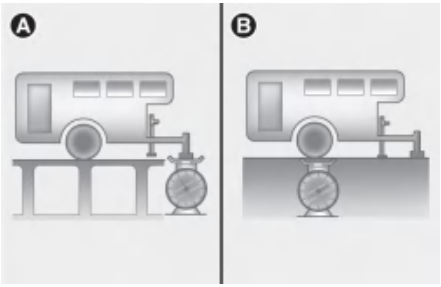
Jangan melebihi berat maksimum yang diizinkan untuk trailer, muatan, dan semua yang ada di dalam atau di atasnya. Lihat tabel di halaman berikut untuk mengetahui berat maksimum trailer yang diperbolehkan.

⚠ PERINGATAN

Melebihi batas muatan atau memuat muatan pada kendaraan dan trailer Anda secara tidak tepat dapat menyebabkan tabrakan, yang bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Pastikan untuk memeriksa muatan kendaraan dan trailer Anda dengan cermat sebelum mengemudi.

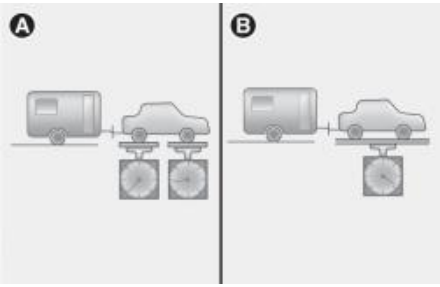
Berat trailer



[A] Beban lidah
[B] Total berat trailer

Periksa apakah total muatan masih dalam batas timbangan umum. Jika timbangan umum tidak tersedia, perkiraan berat muatan Anda ke berat trailer Anda (seperti yang ditentukan oleh produsen trailer Anda). Selain itu, ukur beban lidah dengan timbangan atau pengukur lidah yang sesuai, atau perkirakan berdasarkan distribusi muatan.

Beban lidah



[A] Berat kotor poros roda
[B] Bobot kotor kendaraan

Beban lidah sangat penting saat menyiapkan trailer Anda untuk menarik trailer dengan kendaraan Anda. Beban lidah yang berlebihan akan mengurangi traksi ban depan dan kontrol roda kemudi. Misalnya, beban lidah yang kurang dapat membuat trailer tidak stabil, menyebabkan trailer bergoyang karena berat trailer akan dialihkan ke belakang. Beban lidah yang diukur pada hitch saat terisi penuh harus berada dalam kisaran 10-15% dari berat total trailer. Pastikan untuk memeriksa muatan kendaraan dan trailer Anda sebelum mengemudi. Periksa apakah total muatan masih dalam batas pada timbangan umum. Selain itu, ukurlah beban lidah dengan timbangan atau pengukur lidah yang sesuai. Jika timbangan umum tidak tersedia, perkirakan berat muatan Anda dan tambahkan nilainya ke berat trailer Anda (seperti yang ditentukan oleh produsen trailer).

Lihat buku panduan trailer untuk informasi tambahan. Jangan pernah melebihi berat kotor kendaraan (GVWR) untuk kendaraan Anda.

Cara menimbang muatan trailer pada timbangan umum

Isi penuh kendaraan dan trailer sebelum pergi ke timbangan umum. Anda dan penumpang harus tetap berada di dalam kendaraan saat melakukan pengukuran.

1. Ukur berat kotor poros roda depan.
2. Ukur berat kotor kendaraan.
3. Ukur berat kotor poros roda belakang.
4. Ukur total berat kotor (kendaraan dan trailer).
5. Ukur berat trailer yang dipasang.
6. Ukur berat trailer yang belum dipasang.

Untuk menghitung beban lidah, kurangi nomor (5) dari (6).

Setelah Anda memuat trailer, timbanglah trailer dan lidahnya secara terpisah, untuk mengetahui apakah bobotnya sudah tepat. Jika tidak, Anda bisa memperbaikinya hanya dengan memindahkan beberapa barang di dalam trailer.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

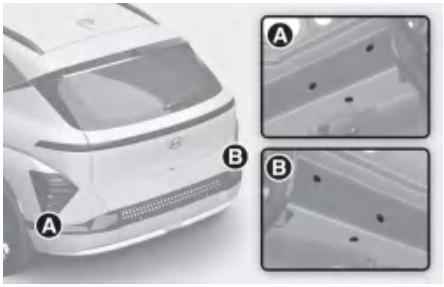
- Jangan pernah memuat trailer dengan beban yang lebih berat di bagian belakang daripada di bagian depan. Bagian depan harus dimuat sekitar 60% dari total beban trailer. Bagian belakang harus dimuat sekitar 40% dari total beban trailer.
- Jangan pernah melebihi batas berat maksimum trailer atau perangkat penarik trailer. Periksa berat dan muatan di timbangan komersial atau kantor patroli jalan raya yang dilengkapi dengan timbangan.

Menarik trailer - Batas maksimum menarik trailer

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai referensi berat dan jarak saat menarik trailer, lihat bagian “ Referensi berat dan jarak saat menarik trailer” di bab 2.

Perangkat dan aksesori trailer

Hitch



i Informasi

Pastikan semua perangkat dipasang dan dilakukan perawatan dengan benar, dan memenuhi peraturan di negara Anda.

Hyundai merekomendasikan agar Anda memasang semua perangkat trailer hitch di dealer resmi HYUNDAI dengan suku cadang aksesori yang direkomendasikan pabrik yang dirancang khusus untuk kendaraan Anda.

Berikut adalah beberapa aturan yang harus diikuti tentang hitch:

- Bumper pada kendaraan Anda tidak dimaksudkan untuk dipasang hitch. Jangan memasang hitch sewaan atau hitch tipe bumper lainnya pada bumper tersebut. Gunakan hanya hitch yang bisa dipasang pada rangka yang tidak menempel pada bumper.
- Bagian manapun dari plat nomor belakang atau perangkat penerangan kendaraan tidak boleh terhalang oleh perangkat hitch mekanis. Jika plat nomor belakang dan/atau perangkat penerangan terhalang sebagian oleh bagian manapun dari perangkat hitch mekanis, perangkat hitch mekanis yang tidak dapat dengan mudah dilepas atau diubah posisinya tanpa menggunakan peralatan apapun, selain kunci pelepas yang mudah dioperasikan (dengan kekuatan tidak lebih dari 20 Nm (15 lbf.ft) yang disuplai oleh produsen perangkat hitch), tidak boleh digunakan. Perhatikan bahwa perangkat hitch mekanis yang dipasang dan tidak digunakan harus selalu dilepas atau diposisikan ulang jika plat nomor belakang dan/atau perangkat penerangan belakang terhalang oleh bagian manapun dari perangkat hitch mekanis.
- Aksesori hitch trailer HYUNDAI tersedia di dealer resmi HYUNDAI.

Rantai pengaman

Selalu pasang rantai antara kendaraan Anda dan trailer Anda.

Panduan tentang pemasangan rantai pengaman diberikan oleh produsen hitch atau produsen trailer. Ikuti rekomendasi pabrikan saat memasang rantai pengaman. Selalu sisakan sedikit kelonggaran agar Anda dapat berbelok dengan trailer Anda. Dan, jangan pernah membiarkan rantai pengaman terseret di permukaan jalan.

Rem trailer

Peraturan di negara Anda mungkin mengharuskan trailer m**enggunakan** sistem pengereman **ter**sendiri jika berat muatan trailer melebihi batas minimum tertentu yang dapat bervariasi dari satu negara ke negara lain. Baca dan ikuti intruksi untuk sistem pengereman trailer saat dipasang, disesuaikan, dan dirawat dengan benar. Jangan pernah mencoba menggunakan sistem pengereman hidraulik kendaraan Anda.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan trailer dengan remnya sendiri kecuali Anda benar-benar yakin bahwa Anda telah mengatur sistem pengereman dengan benar. Ini bukan tugas untuk amatir. Gunakan jasa pemasangan pada toko trailer yang berpengalaman dan kompeten untuk pekerjaan ini.

Mengemudi dengan menarik trailer

Menarik trailer membutuhkan pengalaman. Sebelum mengemudi, biasakan diri Anda dengan nuansa penanganan dan pengereman kendaraan dengan bobot tambahan trailer. Dan selalu ingat bahwa kendaraan yang Anda kendarai sekarang lebih panjang dan tidak seresponsif kendaraan Anda tanpa memasang trailer.

Sebelum memulai perjalanan, periksa hitch dan platform trailer, rantai pengaman, konektor listrik, lampu, ban, dan rem.

Selama perjalanan Anda, sesekali periksa apakah muatannya aman, dan apakah lampu dan rem trailer masih berfungsi.

Menjaga jarak

Jaga jarak setidaknya dua kali lebih jauh di belakang kendaraan di depan seperti yang Anda lakukan saat mengemudikan kendaraan tanpa trailer. Hal ini dapat membantu Anda menghindari situasi yang membutuhkan pengereman yang berat dan berbelok secara mendadak.

Jarak *m*endahului kendaraan lain / menyalip

Anda membutuhkan jarak yang lebih jauh ketika Anda menarik trailer. Karena panjang kendaraan yang bertambah, Anda mungkin perlu melewati kendaraan di depan Anda lebih jauh agar dapat kembali ke jalur Anda.

Memundurkan kendaraan

Pegang bagian bawah roda kemudi dengan satu tangan. Kemudian, untuk menggerakkan trailer ke kiri, gerakkan tangan Anda ke kiri. Untuk menggerakkan trailer ke kanan, gerakkan tangan Anda ke kanan. Selalu mundurkan secara perlahan dan, jika mungkin, mintalah seseorang untuk memandu Anda.

Berbelok

Saat Anda berbelok dengan trailer, buat lah belokan lebih lebar dari biasanya. Lakukan ini agar trailer Anda tidak akan mengenai bahu jalan, trotoar, rambu jalan, pohon, atau benda lainnya. Hindari manuver yang tersentak sentak atau dengan tiba tiba. Nyalakan lampu sein lebih jauh sebelum berbelok.

Lampu sein

Ketika Anda menarik trailer, kendaraan Anda harus memiliki lampu sein yang berbeda dan kabel tambahan. Panah hijau pada instrumen panel Anda akan akan berkedip setiap kali Anda menyalakan lampu sein. Hubungkan dengan benar, lampu sein trailer juga akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi lain bahwa Anda akan berbelok, berganti jalur, atau berhenti.

Saat menarik trailer, panah hijau pada instrumen panel Anda akan berkedip bergantian meskipun bola lampu pada trailer terbakar. Jadi, Anda mungkin berpikir pengemudi di belakang Anda melihat sinyal Anda saat itu, pada kenyataannya, mereka tidak melihat. Penting untuk memeriksa sesekali untuk memastikan bola lampu trailer masih berfungsi. Anda juga harus memeriksa lampu setiap kali Anda melepaskan dan kemudian menghubungkan kembali kabelnya.

⚠ PERINGATAN

Jangan menghubungkan sistem pencahayaan trailer secara langsung ke sistem pencahayaan kendaraan Anda. Gunakan kabel khusus trailer yang disetujui. Tidak melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan dan/atau cedera pribadi. Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

Mengemudi di perbukitan

Pada tanjakan yang panjang, turunkan gear dan kurangi kecepatan kendaraan Anda hingga sekitar 70 km/jam (45 mph) untuk mengurangi kemungkinan motor dan transmisi menjadi terlalu panas. Jika Anda tidak menurunkan gear, Anda mungkin harus menerapkan rem dan rem Anda bisa menjadi terlalu panas dan mungkin tidak akan beroperasi secara efisien.

Jika trailer Anda memiliki berat lebih dari berat maksimum trailer tanpa dilengkapi dengan rem trailer dan Anda memiliki gear reduksi, pindahkan gear ke posisi D (Maju) saat menarik trailer.

Mengoperasikan kendaraan Anda di posisi D (Maju) saat menarik trailer dapat meminimalkan penumpukan panas dan memperpanjang masa pakai transmisi Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah motor terlalu panas:

- Jika Anda menarik trailer dengan berat kotor maksimum kendaraan dan berat trailer maksimum, dapat menyebabkan motor menjadi terlalu panas (overheating). Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu, biarkan motor idle sampai dingin. Anda dapat melanjutkan setelah motor cukup dingin.
- Saat menarik trailer, kecepatan kendaraan Anda mungkin akan jauh lebih lambat daripada mengemudi di jalan umum, terutama saat pada tanjakan yang curam. Gunakan jalur sebelah kanan saat menarik trailer pada tanjakan yang curam. Pilih kecepatan kendaraan Anda sesuai dengan batas kecepatan maksimum yang sesuai spesifikasi untuk kendaraan dengan trailer, kecuraman tanjakan, dan berat trailer Anda.

Parkir di perbukitan

Pada umumnya, jika Anda menggunakan trailer yang terpasang pada kendaraan Anda, Anda tidak boleh memarkir kendara-an Anda di atas bukit.

Jika Anda harus memarkir trailer Anda di atas bukit:

1. Arahkan kendaraan ke tempat parkir. Putar roda kemudi ke arah bahu jalan (kanan jika menuju ke bawah bukit, ke kiri jika menuju ke atas bukit).
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Terapkan rem parkir dan matikan kendaraan.
4. Tempatkan pengganjal roda di bawah roda trailer di sisi jalan yang menurun.
5. Hidupkan kendaraan, tahan rem, geser gear ke netral, lepaskan rem parkir dan perlahanlahan lepaskan rem sampai ganjalan roda trailer menahan beban.
6. Terapkan kembali rem dan rem parkir.
7. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan.
8. Matikan kendaraan dan lepaskan rem kendaraan, namun terapkan rem parkir.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Jangan keluar dari kendaraan tanpa menerapkan rem parkir dengan kuat. Jika Anda membiarkan motor tetap berjalan, kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba. Anda dan orang lain dapat mengalami cedera serius atau fatal.
- Jangan menekan pedal gas untuk menahan kendaraan pada tanjakan.

Mengemudikan kendaraan setelah diparkir pada tanjakan

1. Dengan gear di posisi P (Parkir) atau N (Netral), tekan dan tahan pedal rem ketika Anda:
   - Menghidupkan kendaraan Anda.
   - Memindahkan gear.
   - Melepaskan rem parkir.
2. Lepaskan kaki Anda secara perlahan dari pedal rem.
3. Kemudikan secara perlahan hingga trailer terlepas dari pengganjal roda.
4. Berhenti dan mintalah seseorang untuk mengambil dan menyimpan penggajal roda.

Perawatan saat kendaraan digunakan untuk menarik trailer

Kendaraan Anda perlu diservis lebih sering jika Anda secara rutin menarik trailer.

Hal-hal penting yang perlu diperhatikan secara khusus meliputi oli gear reduksi, pelumas axle, dan cairan sistem pendingin motor. Kondisi rem adalah hal penting lainnya yang harus sering diperiksa. Jika Anda menarik trailer, sebaiknya tinjau kembali item-item ini sebelum memulai perjalanan Anda. Jangan lupa untuk merawat trailer dan hitch Anda. Ikuti jadwal perawatan yang disertai trailer Anda dan periksa secara berkala.

Sebaiknya, lakukan pengecekan diawal setiap hari mengemudi. Yang paling penting, semua mur dan baut harus kencang.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Karena beban yang lebih tinggi selama penggunaan trailer, panas berlebih dapat terjadi pada hari yang panas atau selama berkendara pada tanjakan. Jika indikator coolant (cairan pendingin) menunjukkan panas berlebih, nonaktifkan A/C dan hentikan kendaraan di area yang aman untuk mendinginkan motor.
- Saat menarik trailer, periksa oli gear reduksi lebih sering.

Bobot kendaraan

Dua label pada list pintu pengemudi Anda menunjukkan berapa berat yang dapat diangkut/dimuat oleh kendaraan Anda: Label Informasi Ban dan Muatan dan Label Sertifikasi.

Sebelum memuat kendaraan Anda, biasakan diri Anda dengan istilah-istilah berikut untuk menentukan nilai berat kendaraan Anda, dari spesifikasi kendaraan dan Label Sertifikasi:

Base Curb Weight (Berat Kosong Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan termasuk baterai bertegangan tinggi dan semua perlengkapan standar. Itu tidak termasuk penumpang, muatan, atau perangkat opsional/tambahan.

Vehicle Curb Weight (Berat Bersih Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan baru Anda ketika Anda mengambilnya dari dealer Anda ditambah beberapa perlengkapan aftermarket.

Cargo Weight (Berat Muatan)

Angka ini mencakup semua bobot yang ditambahkan ke Berat Kotor Kendaraan, termasuk muatan dan **perlengkapan** opsional.

GAW (Berat Kotor Poros)

Ini adalah total berat yang ditempatkan pada setiap as roda (depan dan belakang) termasuk berat kendaraan dan semua muatan.

GAWR (Berat Kotor Poros maksimum)

Ini adalah bobot maksimum yang diijinkan yang dapat dibawa oleh satu poros (depan atau belakang). Angka angka ini ditunjukkan pada Label Sertifikasi. Total beban pada setiap as roda tidak boleh melebihi GAWR-nya.

GVW (Berat Kotor Kendaraan)

Ini adalah Berat Kosong ditambah Berat Muatan aktual ditambah penumpang.

GVWR (Berat Kotor Kendaraan Maksimum)

Ini adalah berat maksimum yang diijinkan dari kendaraan untuk muatan penuh (termasuk semua opsi, peralatan, penumpang, dan muatan). GVWR ditampilkan pada Label Sertifikasi yang terletak di list pintu pengemudi.

Kelebihan beban muatan

PERINGATAN

Berat Kotor Poros Maksimum (GAWR) dan Berat Kotor Kendaraan Maksimum (GVWR) untuk kendaraan Anda, ada pada Label Sertifikasi yang terpasang di pintu pengemudi (atau penumpang depan). Melebihi nilai ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan. Anda dapat menghitung berat beban Anda dengan menimbang barang-barang (dan orang-orang) sebelum memasukkannya ke dalam kendaraan. Usahakan agar tidak membawa barang muatan yang terlalu membebani kendaraan kendaraan Anda

7. Sistem bantuan pengemudi

Pemberitahuan sistem bantuan pengemudi 7-4

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) 7-4
- Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist 7-8
- Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist 7-10
- Malfungsi dan keterbatasan dari Forward Collision-Avoidance Assist 7-22

Lane Keeping Assist (LKA) 7-30
- Pengaturan Lane Keeping Assist 7-31
- Pengoperasian Lane Keeping Assist 7-32
- Malfungsi dan keterbatasan dari Lane Keeping Assist 7-34

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) 7-37
- Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-39
- Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-40
- Malfungsi dan keterbatasan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-43

Safe Exit Warning (SEW) 7-48
- Pengaturan Safe Exit Warning 7-49
- Pengoperasian Safe Exit Warning 7-50
- Malfungsi dan keterbatasan dari Safe Exit Warning 7-51

Manual Speed Limit Assist (MSLA) 7-53
- Pengoperasian Manual Speed Limit Assist 7-53

Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) 7-55
- Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist 7-56
- Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist 7-58
- Malfungsi dan keterbatasan dari Intelligent Speed Limit Assist 7-60

Driver Attention Warning (DAW) 7-62
- Pengaturan Driver Attention Warning 7-63
- Pengoperasian Driver Attention Warning 7-63
- Malfungsi dan keterbatasan dari Driver Attention Warning 7-65

Forward Attention Warning (FAW) 7-68
- Pengaturan Forward Attention Warning 7-68
- Pengoperasian Forward Attention Warning 7-69
- Malfungsi dan keterbatasan dari Forward Attention Warning 7-70

Blind-Spot View Monitor (BVM) 7-73
- Pengaturan Blind-Spot View Monitor 7-73
- Pengoperasian Blind-Spot View Monitor 7-74
- Malfungsi pada Blind-Spot View Monitor 7-74

Cruise Control (CC) 7-75
Pengoperasian Cruise Control 7-75
Smart Cruise Control (SCC) 7-78
Pengaturan Smart Cruise Control 7-79
Pengoperasian Smart Cruise Control 7-80
Malfungsi dan keterbatasan dari Smart Cruise Control 7-90
Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC) 7-96
Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control 7-96
Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control 7-97
Keterbatasan dari Navigation-based Smart Cruise Control 7-98
Lane Following Assist (LFA) 7-101
Pengaturan Lane Following Assist 7-102
Pengoperasian Lane Following Assist 7-102
Malfungsi dan keterbatasan dari Lane Following Assist 7-104
Highway Driving Assist (HDA) 7-105
Pengaturan Highway Driving Assist 7-106
Pengoperasian Highway Driving Assist 7-108
Malfungsi dan keterbatasan dari Highway Driving Assist 7-115
Rear View Monitor (RVM) 7-117
Pengaturan Rear View Monitor 7-117
Pengoperasian Rear View Monitor 7-118
Malfungsi dan keterbatasan dari Rear View Monitor 7-120
Surround View Monitor (SVM) 7-120
Pengaturan Surround View Monitor 7-121
Pengoperasian Surround View Monitor 7-122
Malfungsi dan keterbatasan dari Surround View Monitor 7-125
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) 7-126
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-127
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-128
Malfungsi dan keterbatasan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-132
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-136
Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning 7-136
Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning 7-137
Malfungsi dan keterbatasan dari Forward/Reverse Parking Distance Warning ..7-139

7. Sistem bantuan pengemudi

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-141
- Pengaturan Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-141
- Pengoperasian Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-142
- Malfungsi dan Keterbatasan Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-144

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) 7-146
- Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist 7-147
- Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist 7-147
- Malfungsi dan keterbatasan dari Reverse Parking Collision-Avoidance Assist .. 7-149

Remote Smart Parking Assist (RSPA) 7-153
- Pengaturan Remote Smart Parking Assist 7-154
- Pengoperasian Remote Smart Parking Assist 7-155
- Malfungsi dan keterbatasan dari Remote Smart Parking Assist 7-160

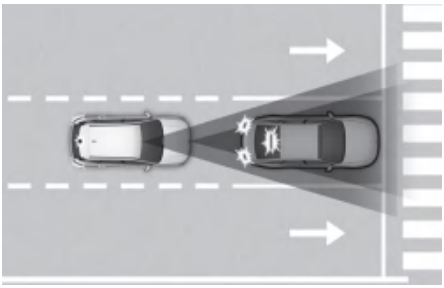
Pernyataan persetujuan 7-165
- Radar depan 7-165
- Radar sudut belakang 7-165

Pemberitahuan sistem bantuan pengemudi

Karena versi perangkat lunak infotainment, penjelasan setiap fitur sistem bantuan pengemudi mungkin berbeda dari buku panduan pemilik ini.

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)

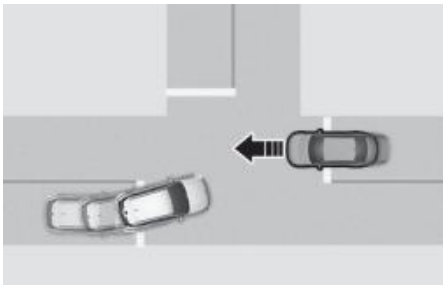
Fitur standar



Forward Collision-Avoidance Assist mendeteksi kendaraan, kendaraan roda dua, pejalan kaki, atau pengendara sepeda di depan di jalan dan dapat memperingatkan Anda tentang kemungkinan tabrakan dengan pesan peringatan pada instrument cluster dan bunyi peringatan. Selain itu, Forward Collision-Avoidance Assist dapat membantu pengereman kendaraan Anda untuk membantu mengurangi kecepatan tabrakan atau menghindari tabrakan.

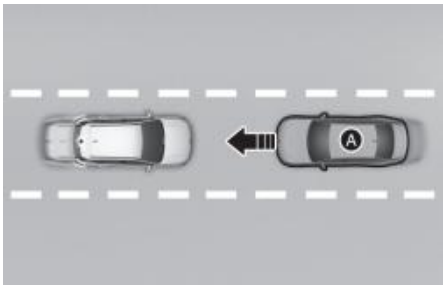
Selain itu, jika dilengkapi dengan radar sudut depan, saat berkendara dengan kecepatan tinggi, Forward Collision-Avoidance Assist akan membantu mendeteksi kendaraan di depan dan pada jalur yang berdekatan. Jika akan segera terjadi tabrakan saat berpindah jalur, Forward Collision-Avoidance Assist akan menerapkan pengereman darurat untuk membantu mencegah tabrakan. (jika dilengkapi)

Fitur Junction Turning



Fitur Junction Turning dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang melaju dan kendaraan roda dua di jalur yang berdekatan saat berbelok ke kiri (roda kemudi kiri) atau ke kanan (roda kemudi kanan) di persimpangan jalan dengan mengaktifkan lampu sein dan menerapkan pengereman darurat.

Fitur Direct Oncoming

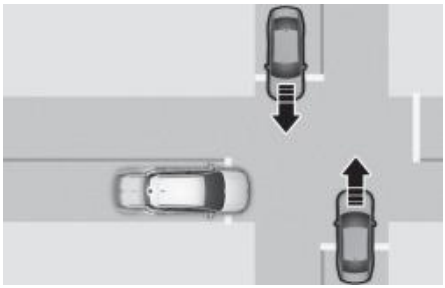


[A] Kendaraan d**ari arah depan**

Fitur Direct Oncoming dapat membantu menurunkan kecepatan pada saat tabrakan ketika terdeteksi ada kendaraan yang mendekat dari arah samping yang berlawanan.

Fitur Junction Crossing

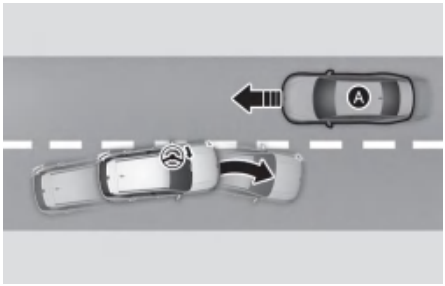
jika dilengkapi



Fitur Junction Crossing dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang melaju di sisi kiri atau kanan saat melintasi di persimpangan jalan dengan menerapkan pengereman darurat.

Fitur Lane-Change Oncoming

jika dilengkapi

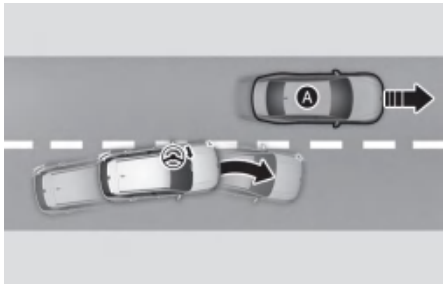


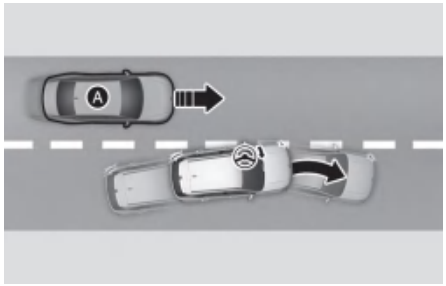
[A] Kendaraan d**ari arah depan**

Fitur Lane-Change Oncoming dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang melaju dan kendaraan roda dua saat berpindah jalur dengan memberikan bantuan pada roda kemudi pengemudi.

Fitur Lane-Change Side

jika dilengkapi



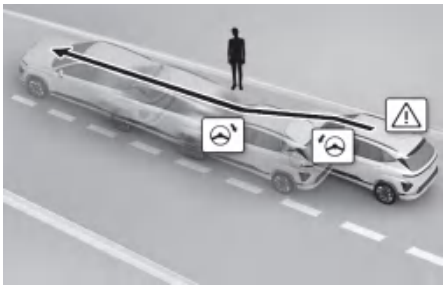


[A] Kendaraan dari arah samping

Fitur Lane-Change Side dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan dan kendaraan roda dua yang berada di depan di jalur berikutnya saat berpindah jalur dengan memberikan bantuan pada roda kemudi pengemudi.

Fitur Evasive Steering Assist

Jika dilengkapi



- Bantuan pada roda kemudi pengemudi

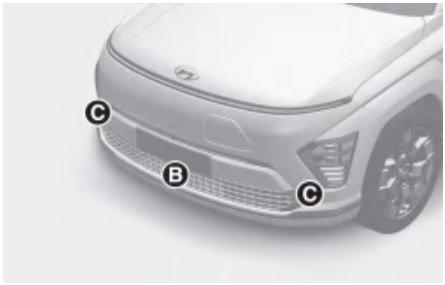
Fitur Evasive Steering Assist dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan, kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pesepeda di depan di jalur yang sama, fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan pengemudi dan jika pengemudi mengarahkan roda kemudi untuk menghindari tabrakan, fitur ini akan memberikan bantuan pada roda kemudi pengemudi.

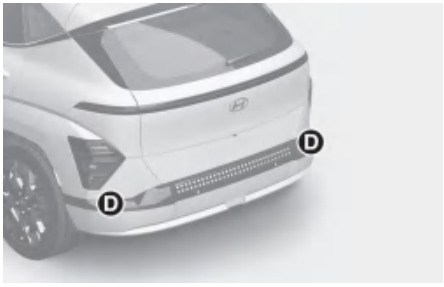
- Bantuan roda kemudi untuk menghindar

Fitur Evasive Steering Assist dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan roda dua dan pejalan kaki atau pesepeda di depan pada jalur yang sama. Ketika terdeteksi risiko tabrakan, fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan pengemudi dan jika ada ruang untuk menghindari tabrakan di jalur tersebut, fitur ini akan memberikan bantuan pada roda kemudi pengemudi.

Sensor pendeteksi







[A] Kamera depan
[B] Radar depan
[C] Radar sudut depan (jika dilengkapi)
[D] Radar sudut belakang (jika dilengkapi)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

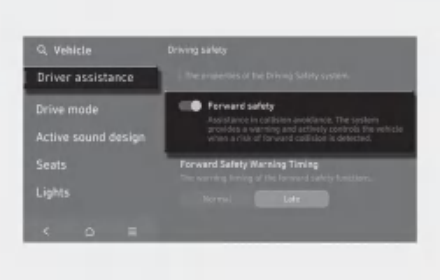
Lakukan tindakan pencegahan berikut ini untuk mempertahankan performa yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan sekali-kali membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau menyebabkan kerusakan apapun.
- Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diperbaiki, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan pernah memasang aksesori atau stiker apapun di kaca depan, atau merubah warna kaca depan.
- Menjaga agar kamera depan tetap kering.
- Jangan pernah meletakkan benda reflektif apapun (misalnya, kertas putih, cermin) di atas dasbor.
- Jangan letakkan benda apapun di dekat kaca depan atau memasang aksesori apapun di kaca depan. Hal ini dapat memengaruhi performa fitur defogging dan defrosting pada sistem kontrol iklim, yang dapat mencegah **sistem Driver Assistance** beroperasi.
- Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda-benda, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper, di dekat penutup radar depan.
- Jangan ubah posisi plat nomor. Performa pendeteksian dan kontrol radar depan dapat terpengaruh.
- Selalu jaga agar radar depan dan penutupnya tetap bersih dan bebas dari kotoran dan serpihan.

  Gunakan hanya kain lembut untuk mencuci kendaraan. Jangan menyemprotkan air bertekanan tinggi secara langsung ke sensor atau penutup sensor.
- Jika radar atau di sekitar radar rusak atau terkena benturan dengan cara apapun, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki atau mengganti penutup radar depan yang rusak. Jangan mengecat penutup radar depan.
- Kendaraan yang dilengkapi dengan radar sudut depan dan/atau radar sudut belakang radar and/or rear corner radar
  - Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda-benda, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper, di dekat radar sudut depan atau radar sudut belakang.
  - Fitur ini mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik ketika bumper telah diganti, atau sekeliling radar sudut depan atau radar sudut belakang rusak atau telah dicat.
  - Jika memasang trailer, carrier, dll., hal ini dapat memengaruhi performa radar sudut belakang atau Forward Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi dengan baik.

Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Safety



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.**

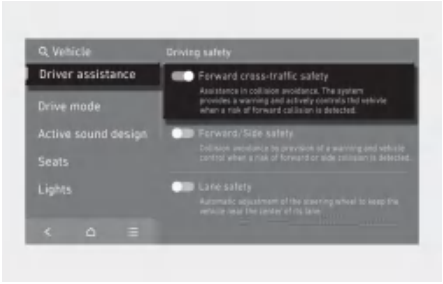
- **Jika memilih "Forward safety"** Forward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko tabrakan. Bantuan pada roda kemudi akan diterapkan tergantung pada tingkat risiko tabrakan. Jika tidak memilih **"Forward Safety"**, maka Forward Safety akan nonaktif. Lampu peringatan (⚠) **akan menyala di cluster**.

⚠ PERHATIAN

Pengaturan untuk Forward Safety meliputi "Fitur standar" dan "Junction Turning".

Forward Cross-Traffic Safety

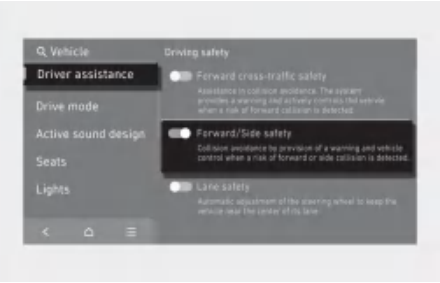
Jika dilengkapi



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward cross-traffic safety pada sistem infotainment untuk mengaktifkan fitur Junction Crossing dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.**

Forward/Side Safety

Jika dilengkapi



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Forward/Side safety pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.**

- **Jika memilih** “**Forward/Side safety**” is selected, orward Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko tabrakan. Bantuan pengereman akan diterapkan tergantung pada tingkat risiko tabrakan. Jika tidak memilih **“Forward/Side Safety”**, Forward Safety akan dinonaktifkan. Lampu peringatan (🚗) **akan menyala di cluster**.

Pengemudi dapat memonitor Status Aktif/Nonaktif dari Forward Collision-Avoidance Assist. Jika lampu peringatan 🚗 a**tau** 🚗 **tetap menyala saat Forward Collision-Avoidance Assist menyala, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.**

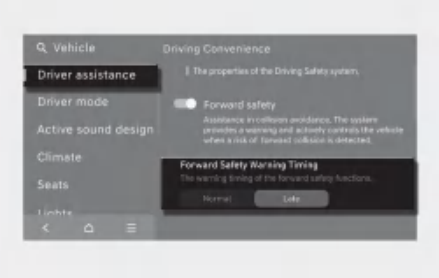
⚠ PERINGATAN

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika **“Forward/Side safety”** tidak dipilih, pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman.

⚠ PERHATIAN

- **Pengaturan untuk Forward safety** meliputi ‘Fitur standar’, ‘dan ‘Direct Oncoming’. **Forward/Side safety** meliputi ‘Lane-Change Oncoming’, ‘Lane-change side’ dan ‘Evasive Steering Assist’.
- Jika **“Forward safety”** tidak dipilih, fitur Junction Crossing tidak akan beroperasi meskipun **Forward Safety** atau **Forward/Side Safety** dipilih. (jika dilengkapi)

Pengaturan Waktu Peringatan Forward Safety Warning



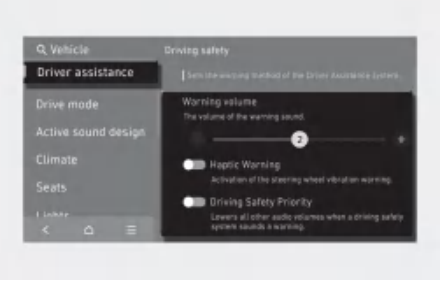
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Forward Safety Warning Timing** pada sistem infotainment untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist. Waktu peringatan dapat diatur ke **“Normal”** atau **“Late”**

- Gunakan **“Normal”** ialam kondisi mengemudi normal. Jika Waktu Peringatan t**erlalu** sensitif, ubah ke **“Late”**.
  - **Jika memilih** **“Late”** Forward Collision-Avoidance Assist, akan memperingatkan pengemudi dengan lebih lambat.

⚠ PERHATIAN

- Meskipun memilih **"Normal"** untuk Waktu Peringatan, jika kendaraan di depan tiba-tiba berhenti, peringatan mungkin tampak terlambat.
- Pilih **"Late"** untuk waktu peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan berkendara lambat.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih metode berikut:

- **Warning volume**: **Volume peringatan dapat disesuaikan.**

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: **Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.**
- **Driving safety priority**: **Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.**

i Informasi

- **Jika Anda mengubah metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.**
- **Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**
- **Warning volume dan Haptic warning tidak dapat dinonaktifkan secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.**

Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

Fitur standar

Fitur standar untuk Forward Collision-Avoidance Assist berfungsi untuk memperingatkan dan membantu mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: 'Peringatan Tabrakan', 'Pengereman Darurat', dan 'Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman'.

Peringatan Tabrakan



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, pesan peringatan **"Collision warning"** akan ditampilkan di cluster, akan terdengar bunyi peringatan.

- Jika terdeteksi ada kendaraan atau kendaraan roda dua di depan, fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda antara 10-200 km/jam (6-124 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda antara 10-85 km/jam (6-53 mph).

Pengereman Darurat



Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan "**Emergency braking**" akan ditampilkan di cluster, akan terdengar bunyi peringatan.

Pengereman darurat akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Kendaraan atau kendaraan roda dua:

	Mengemudikan kendaraan	Menghentikan kendaraan
Daya pengereman lemah	Sekitar 10-200 km/jam (6-124 mph)	
Daya pengereman kuat	Sekitar 10-130km/jam (6-80 mph)	Sekitar 10-75 km/jam (6-47 mph) 10-100 km/jam (6-62 mph))[1]

*1 Jika Forward Collision-Avoidance Assist menilai bahwa untuk menghindari tabrakan sulit dilakukan, bahkan dengan mengubah jalur mengemudi. Jangkauan pengoperasian fitur dapat berkurang karena kondisi di sekitar kendaraan. (jika dilengkapi)

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda:

Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-65 km/jam (6-40 mph).

⚠ PERINGATAN

- Jangkauan pengoperasian fitur dapat berkurang karena kondisi lalu lintas di depan atau di sekitar kendaraan.
- Saat mengemudi pada malam hari, performa pendeteksian kendaraan roda dua akan menurun, jadi Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas untuk sementara waktu atau mungkin tidak bisa berfungsi.

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman



- Ketika kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan "**Drive carefully**" akan ditampilkan di cluster.

  Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama sekitar 2 detik.

i Informasi

Bunyi peringatan akan dinonaktifkan saat peringatan tabrakan atau pengereman darurat beroperasi dengan menekan tombol lampu hazard.

Fitur Junction Turning

Fitur Junction Turning akan memperingatkan dan membantu mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: ‘Peringatan Tabrakan’, ‘Pengereman Darurat’, dan ‘Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman’.

Peringatan Tabrakan



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, pesan peringatan “**Collision warning**” akan ditampilkan di cluster, akan terdengar bunyi peringatan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-30 km/jam (6-19 mph) dan kecepatan kendaraan dari arah depan serta kecepatan kendaraan roda dua berkisar di 30-70 km/jam (19-44 mph).

Pengereman Darurat



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan “**Emergency braking**” akan ditampilkan di cluster, akan terdengar bunyi peringatan.
- Dalam situasi pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat oleh fitur untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan dari arah depan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-30 km/jam (6-19 mph) dan kecepatan kendaraan dari arah depan serta kecepatan kendaraan roda dua berkisar di 30-70 km/jam (19-44 mph).

i Informasi

Jika posisi kursi pengemudi berada di sisi kiri, fitur Junction Turning hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kiri. Jika posisi kursi pengemudi berada di sisi kanan, fitur ini hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kanan.

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman



- Ketika kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan "**Drive carefully**" akan ditampilkan di cluster.

  Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama sekitar 2 detik.

i Informasi

Bunyi peringatan dapat dinonaktifkan saat peringatan tabrakan atau pengereman darurat beroperasi dengan menekan tombol lampu hazard.

Fitur Direct Oncoming

Fitur Direct Oncoming akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: 'Peringatan Tabrakan', 'Pengereman Darurat' dan 'Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman'.

Peringatan Tabrakan



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, lampu peringatan Forward Safety (🚗) akan berkedip, pesan peringatan "**Collision warning!**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-130 km/jam (6-80 mph) dan kecepatan kendaraan yang terdeteksi berkisar di atas 10 km/jam (6 mph) serta kecepatan sepeda motor yang mendekat berkisar di atas 25 km/jam (16 mph).

Pengereman darurat



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, lampu peringatan Forward Safety (⛐) berkedip, pesan peringatan "**Emergency braking**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Dalam situasi pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat oleh fitur untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan dari arah depan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 30-130 km/jam (19-80 mph) dan kecepatan kendaraan yang terdeteksi berkisar di atas 10 km/jam (6 mph).

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman



- **S**aat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan "**Drive carefully**" akan ditampilkan pada instrument cluster. Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama sekitar 2 detik.

⚠ PERHATIAN

Jika kendaraan Anda atau kendaraan yang datang tidak melaju dengan lurus, peringatan dan kontrol fitur Direct Oncoming mungkin akan terlambat atau mungkin tidak akan beroperasi.

i Informasi

Tekan lampu hazard untuk menonaktifkan bunyi peringatan dari peringatan tabrakan atau sistem pengereman darurat.

Fitur Junction Crossing

Jika dilengkapi

Fitur Junction Crossing akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: ‘Peringatan Tabrakan’, ‘Pengereman Darurat’, dan ‘Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman’.

Peringatan Tabrakan



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, lampu peringatan Forward Safety (⛐) akan berkedip, pesan peringatan “**Collision warning!**” akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-55 km/jam (6-34 mph) dan kecepatan kendaraan yang menyeberang antara sekitar 10-60 km/jam (6-37 mph).

Pengereman Darurat



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, lampu peringatan Forward Safety (⛐) berkedip, pesan peringatan “**Emergency braking**” akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Dalam situasi pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan daya pengereman yang kuat oleh fitur untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan yang melintas.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 10-55 km/jam (6-34 mph) dan kecepatan kendaraan yang menyeberang antara sekitar 10-40 km/jam (6-25 mph).

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman



- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan "**Drive carefully**" akan ditampilkan pada instrument cluster.

  Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama sekitar 2 detik.

⚠ PERHATIAN

Jika kendaraan Anda atau kendaraan yang datang tidak melaju dengan lurus, peringatan dan kontrol fitur Front Oncoming mungkin akan terlambat atau mungkin tidak akan beroperasi.

i Informasi

Tekan lampu hazard untuk menonaktifkan bunyi peringatan dari peringatan tabrakan atau sistem pengereman darurat.

Fitur Lane-Change Oncoming

Jika dilengkapi

Fitur Lane-Change Oncoming akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: 'Peringatan Tabrakan' dan 'Roda Kemudi Darurat'.

Peringatan Tabrakan



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, pesan peringatan "**Collision warning!**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 40-145 km/jam (25-90 mph) dan kendaraan yang melaju atau kecepatan kendaraan roda dua berkisar di atas 10 km/jam (6 mph) serta kecepatan relatif dengan kendaraan Anda berkisar di bawah 200 km/jam (124 mph).

Roda Kemudi darurat



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, lampu peringatan Emergency Steering (⛐) berkedip, pesan peringatan "**Emergency braking**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Dalam situasi emergency steering, roda kemudi akan dibantu oleh fitur untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan dari arah depan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 40-145 km/jam (25-90 mph) dan kendaraan yang melaju atau kecepatan kendaraan roda dua berkisar di atas 10 km/jam (6 mph) serta kecepatan relatif dengan kendaraan Anda berkisar di bawah 200 km/jam (124 mph).

Fitur Lane-Change Side

jika dilengkapi

Fitur Lane-Change Side akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: 'Peringatan Tabrakan' dan 'Roda Kemudi Darurat'

Peringatan Tabrakan





- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, lampu peringatan Emergency Steering (⛐) akan berkedip, pesan peringatan "**Collision warning!**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40-145 km/jam (25-90 mph).

Roda Kemudi Darurat





- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, lampu peringatan Emergency Steering (🚗) akan berkedip, pesan peringatan "**Emergency steering**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Dalam situasi emergency steering, roda kemudi akan dibantu oleh fitur untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan di sisi depan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40-145 km/jam (25-90 mph) dan kendaraan di sisi depan serta kendaraan roda dua sedang melaju.

⚠ PERHATIAN

- Fitur Lane-Change Side tidak akan beroperasi jika kecepatan kendaraan dari kendaraan yang mendahului dari sisi depan adalah 0 km/jam (0 mph).
- Jangkauan pendeteksian radar sudut depan dan radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, pada jalan yang sempit, fitur Lane-Change Side dapat mendeteksi kendaraan lain yang berada di dua jalur dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, di jalan yang lebar, fitur Lane-Change Side mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak akan memperingatkan Anda.
- Collision-avoidance assist akan dibatalkan dalam kondisi berikut ini:
  - Kendaraan Anda memasuki jalur berikutnya dengan jarak tertentu.
  - Kendaraan Anda jauh dari risiko tabrakan.
  - Roda kemudi digerakan dengan tajam.
  - Menekan pedal rem.
  - Forward Collision-avoidance assist beroperasi.
- Setelah pengoperasian fitur Lane-Change Side atau merubah jalur, Anda harus berkendara ke tengah jalur. Fitur Lane-Change Side tidak akan beroperasi jika kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur.

Informasi

- Saat terjadi kecelakaan tambahan, fitur Lane-Change Side tidak akan membantu roda kemudi dan hanya akan memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan.
- Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, peringatan tabrakan akan beroperasi saat Anda berbelok ke kiri, dan jika berada di sisi kanan, sistem akan beroperasi saat Anda berbelok ke kanan.

Fitur Evasive Steering Assist

jika dilengkapi

Fitur Evasive Steering Assist akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan dengan 'Emergency steering'.

Emergency Steering (Bantuan roda kemudi pengemudi)



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, lampu peringatan Emergency Steering (🚗) akan berkedip, pesan "**Emergency Steering**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Jika ada risiko tabrakan dengan kendaraan, kendaraan roda dua, pejalan kaki, dan pengendara sepeda di depan, roda kemudi akan dibantu untuk membantu mencegah tabrakan saat pengemudi mengarahkan kendaraan untuk menghindari tabrakan.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 40-85 km/jam (25-53 mph).

Emergency Steering (Bantuan roda kemudi untuk menghindar)



- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa roda kemudi akan dibantu, lampu peringatan Emergency Steering (🚗) akan berkedip, pesan "**Emergency Steering**" akan ditampilkan pada instrument cluster, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar.
- Jika terdapat risiko tinggi tabrakan dengan pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan, dan kecepatan kendaraan untuk mengoperasikan pengereman darurat masih dalam jangkauan pengoperasian, roda kemudi akan dibantu untuk membantu mencegah tabrakan saat ada ruang untuk menghindari tabrakan di jalur mengemudi.
- Fitur ini akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 65-75 km/jam (40-47 mph).

⚠ PERHATIAN

- Roda kemudi dapat berputar secara otomatis saat emergency steering beroperasi.
- Emergency steering akan secara otomatis dibatalkan ketika faktor risiko hilang. Jika perlu, pengemudi harus mengemudikan kendaraan.
- Emergency steering mungkin tidak bisa beroperasi atau mungkin akan dibatalkan selama pengoperasian jika roda kemudi dipegang erat atau digerakan ke arah yang berlawanan.
- Ketika roda kemudi dibantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan, baik kendaraan roda dua, pejalan kaki, maupun pengendara sepeda, Evasive steering assist akan dibatalkan jika diperkirakan akan terjadi tabrakan dengan objek lain (kendaraan, kendaraan roda dua, pejalan kaki, atau pengendara sepeda).
- Evasive steering assist mungkin tidak akan beroperasi jika ruang untuk menghindari tabrakan di jalur mengemudi tidak mencukupi.
- Saat berkendara pada malam hari, performa pendeteksian pada kendaraan roda dua dapat menurun dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Front Collision-Avoidance.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya tentang pesan peringatan, lihat Peringatan Tabrakan di bagian “Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Forward Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, hanya ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi dan tidak dapat menghindari semua tabrakan.
- Pengemudi memiliki tanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan. Jangan hanya tergantung pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaliknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan berkendara atau menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, benda, dll. Dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari tabrakan.
- Tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi, Forward Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau tidak memperingatkan pengemudi.
- Selama pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba sehingga melukai penumpang dan menggeser benda-benda yang tidak diamankan dengan benar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan jaga agar benda-benda yang tidak diamankan dengan benar tetap aman.
- Jika ada pesan atau bunyi peringatan dari sistem lain yang aktif, Pesan dan bunyi peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak ditampilkan dan terdengar.

- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat dinonaktifkan atau tidak bisa beroperasi dengan benar atau mungkin beroperasi tidak perlu tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan sekitar.
- Meskipun terjadi masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, performa pengereman standar kendaraan akan beroperasi dengan baik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman oleh Forward Collision-Avoidance Assist akan secara otomatis dibatalkan ketika pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.

⚠ PERHATIAN

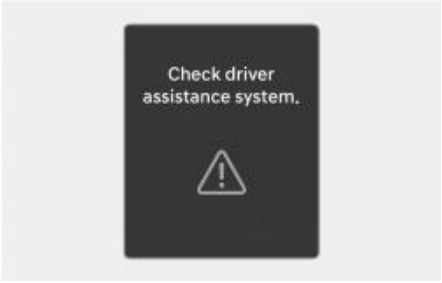
- Tergantung pada kondisi kendaraan dan kendaraan roda dua, pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan dan sekitarnya, kisaran kecepatan untuk mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau mungkin tidak akan beroperasi.
- Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dalam kondisi tertentu dengan menilai tingkat risiko berdasarkan kondisi kendaraan yang melaju dan kendaraan roda dua, arah mengemudi, kecepatan, dan lingkungan sekitar.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat dibatasi atau dinonaktifkan jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi atau jarak ke kendaraan di depan jauh.
- Ketika diperkirakan akan terjadi tabrakan dengan kendaraan di sekitarnya, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side dan Evasive Steering Assist tidak akan membantu roda kemudi Anda, namun hanya akan memperingatkan Anda akan adanya tabrakan (jika dilengkapi).

i Informasi

- Dalam situasi di mana tabrakan akan segera terjadi, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengereman tidak cukup dilakukan oleh pengemudi.
- Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Malfungsi dan keterbatasan dari Forward Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Forward Collision-Avoidance Assist



Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan, dan lampu peringatan akan menyala pada instrument cluster. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Ketika kaca depan tempat kamera depan berada, penutup radar depan, bumper (jika dilengkapi), atau sensor tertutup oleh material asing, seperti salju atau air hujan, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan fitur Forward Collision-Avoidance Assist akan terbatasa atau dinonaktifkan untuk sementara waktu.

Jika hal ini terjadi, maka akan ditampilkan pesan "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" atau pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Radar blocked.**" akan ditampilkan, dan lampu peringatan , , a**tau** ⚠ akan menyala pada instrument cluster.

Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dengan baik saat salju, air hujan atau material asing dibersihkan.
Jika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana objek apapun tidak terdeteksi setelah menghidupkan kendaraan.
- Jika kendaraan dimatikan dan dihidupkan ulang saat kamera terhalang atau tidak berfungsi, kondisi tersebut akan tetap dipertahankan. Oleh karena itu, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

Keterbatasan dari Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Sensor pendeteksi atau lingkungan sekitar terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah karena pengaruh lingkungan sekitar
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang diganti warnanya, dipasang atau dilapisi kaca film, kaca rusak, atau material asing yang lengket (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku pada kaca depan
- Cairan pencuci kaca terus menerus disemprotkan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Mengemudi pada kondisi hujan atau salju yang lebat, atau kabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh cahaya matahari
- Lampu jalan atau cahaya dari lalu lintas yang melaju dipantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Menempatkan objek pada dasbor
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Kondisi di sekitar kendaraan sangat cerah
- Kondisi di sekitar kendaraan sangat gelap, seperti di dalam terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya ketika memasuki atau keluar dari terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melalui uap, asap, atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan, kendaraan roda dua dan pejalan kaki atau pengendara sepeda terdeteksi
- Kendaraan di depan adalah bus, truk berat, truk dengan muatan yang berbentuk tidak seperti biasanya, trailer, dll.
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan di depan kecil atau kendaraan tidak terlihat normal, seperti ketika kendaraan miring, terbalik, atau hanya sisi kendaraan yang terlihat, dll.

- Kendaraan dan kendaraan roda dua memiliki ground clearance rendah atau tinggi
- Sebuah kendaraan, dan kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pengendara sepeda tiba-tiba memotong di depan
- Bumper di sekitar radar depan terkena benturan, rusak, atau radar depan tidak pada posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan tinggi atau rendah
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pedesaan, dll.)
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Ada material di dekatnya yang memantulkan radar depan dengan sangat baik, seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Pengendara sepeda di depan menggunakan sepeda yang terbuat dari material yang tidak bisa memantulkan radar depan
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan terlambat terdeteksi
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan tiba-tiba terhalang oleh penghalang
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan penyok tidak sesuai dengan bentuknya
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan bergerak cepat atau lambat
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan mengarahkan ke arah yang berlawanan dengan kendaraan Anda untuk menghindari tabrakan
- Dengan adanya kendaraan dan kendaraan roda dua di depan, kendaraan Anda berpindah jalur pada kecepatan rendah
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan tertutup salju
- Anda berangkat atau kembali ke jalur
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi pada bundaran
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan memiliki bentuk yang tidak seperti biasanya
- Kendaraan dan kendaraan roda dua di depan sedang melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda tidak terdeteksi sepenuhnya, misalnya, jika pejalan kaki membungkuk atau tidak berjalan tegak sepenuhnya



G**ambar** di atas menunjukkan gambar yang dapat dideteksi oleh kamera depan dan radar depan sebagai kendaraan, kendaraan roda dua, pejalan kaki, dan pengendara sepeda.

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak sangat cepat
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bertubuh pendek atau berpostur tubuh rendah

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan mengalami gangguan mobilitas
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak berlawanan dengan arah mengemudi
- Ada sekelompok pejalan kaki, pengendara sepeda atau kerumunan besar di depan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan latar, sehingga sulit dideteksi
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda sulit dibedakan dari struktur yang berbentuk serupa di sekitarnya
- Anda mengemudi melewati pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll., di dekat persimpangan jalan
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui gerbang tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal sebagian, jalan tidak rata, polisi tidur/speed bumps, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, jalan berkelok/menikung, dll.
- Mengemudi melalui pinggir jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat berkendara
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terdapat gangguan oleh gelombang elektromagnetik, seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik

Fitur Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (jika dilengkapi)

- Temperatur di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang tinggi atau rendah
- Memasang trailer atau carrier di sekitar radar sudut belakang
- Radar sudut depan atau radar sudut belakang tertutup salju, hujan, kotoran, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang tertutup dengan benda-benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut depan atau radar sudut belakang terkena benturan, rusak, atau radar tidak pada posisinya
- Radar sudut depan atau radar sudut belakang terhalang oleh kendaraan lain, dinding, atau pilar
- Mengemudi pada tanjakan di jalan raya (atau jalan tol)
- Mengemudi di jalan dengan pagar pembatas atau dinding berstruktur ganda
- Kendaraan lain dan kendaraan roda dua melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain melewati kendaraan Anda dalam jarak dekat
- Kecepatan kendaraan lain dan kendaraan roda dua sangat cepat sehingga melewati kendaraan Anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda berpapasan dengan kendaraan lain dan kendaraan roda dua
- Kendaraan Anda telah dihidupkan pada saat bersamaan dengan kendaraan dan kendaraan roda dua di sebelah Anda dan telah berakselerasi

- Kendaraan dan kendaraan roda dua di jalur berikutnya berpindah ke jalur berikutnya dari Anda, atau ketika kendaraan dan kendaraan roda dua di jalur berikutnya berpindah ke jalur berikutnya dari Anda
- Kendaraan roda dua atau sepeda terdeteksi
- Kendaraan seperti trailer datar terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Penghalang kecil yang bergerak seperti pejalan kaki, hewan, kereta belanja, atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian rendah seperti mobil sport
- Jalur sulit dideteksi karena material asing, seperti hujan, salju, debu, pasir, minyak, dan genangan air
- Warna marka jalan tidak dapat dibedakan dari jalan
- Terdapat marka di jalan dekat jalur atau marka di jalan terlihat mirip dengan marka jalan
- Bayangan berada pada marka jalan di tengah jalur, pepohonan, pagar pembatas, penghalang kebisingan, dll.
- Jumlah jalur bertambah atau berkurang, atau marka jalan bersilangan
- Terdapat lebih dari dua marka jalan di jalan
- Marka jalan yang rumit atau struktur yang menggantikan garis, seperti area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zig-zag, marka penyeberangan, dan rambu-rambu lalu lintas
- Jalur tiba-tiba menghilang, seperti di persimpangan jalan
- Jalurnya sangat lebar atau sempit
- Ada trotoar atau tepi jalan tanpa jalur
- Kendaraan di depan dikemudikan dengan satu sisi menghalangi marka jalan
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek

⚠ PERINGATAN

- **Mengemudi pada tikungan**



Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan lain, kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda saat berkendara pada tikungan yang dapat memengaruhi performa sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan dan bantuan pengereman bila diperlukan.

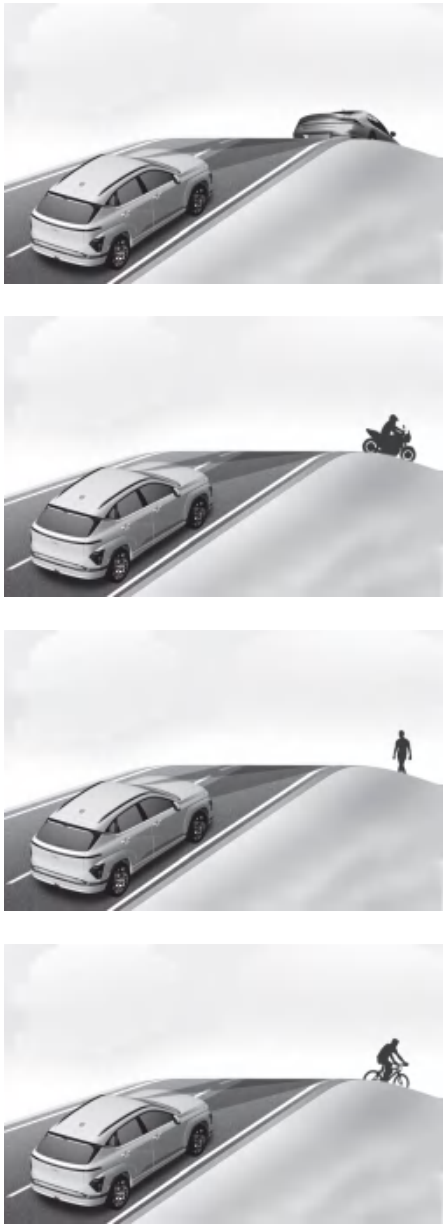
Saat mengemudi pada tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.



Forward Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan, kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat berkendara pada tikungan.

Jika hal ini terjadi, Forward Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi dan mengendalikan rem secara tidak perlu. Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

- **Mengemudi pada tanjakan**



Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan lain, kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pesepeda di depan Anda saat berkendara pada tanjakan atau turunan, sehingga dapat memengaruhi performa sensor.

Hal ini dapat mengakibatkan peringatan, bantuan pengereman atau bantuan roda kemudi yang tidak perlu atau tidak ada peringatan, membantu pengereman atau roda kemudi (jika dilengkapi) bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat ketika tiba-tiba terdeteksi ada kendaraan, kendaraan roda dua, dan pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan.

Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, kendalikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- **Berpindah jalur**



[A] Kendaraan Anda
[B] Kendaraan yang berpindah jalur

Saat kendaraan dan kendaraan roda dua bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, kendaraan tersebut tidak dapat dideteksi oleh sensor hingga berada dalam jangkauan deteksi sensor. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat dengan segera mendeteksi kendaraan dan kendaraan roda dua saat kendaraan dan kendaraan roda dua berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kendalikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.



[A] Kendaraan Anda
[B] Kendaraan yang berpindah jalur
[C] Kendaraan di jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda keluar dari jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat langsung mendeteksi kendaraan dan kendaraan roda dua yang berada di depan Anda. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kendalikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

- Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang menjulur ke belakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi muatan yang menjulur keluar dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman dari objek paling belakang, dan jika perlu, kendalikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan berkendara untuk menjaga jarak.



⚠ PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika mendeteksi objek yang bentuk atau karakteristiknya mirip dengan kendaraan, kendaraan roda dua, pejalan kaki, dan pengendara sepeda.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada sepeda, atau benda beroda yang lebih kecil, seperti tas koper, kereta belanja, atau kereta bayi.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

Lane Keeping Assist (LKA)

Jika dilengkapi

Saat mengemudi di atas kecepatan tertentu, Lane Keeping Assist mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan) dan dapat memperingatkan Anda jika kendaraan Anda keluar dari jalur tanpa mengaktifkan lampu sein, serta dapat membantu roda kemudi untuk mencegah kendaraan Anda keluar dari jalurnya.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan).

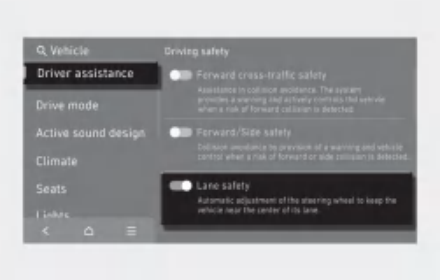
Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Lane Keeping Assist

Lane Safety



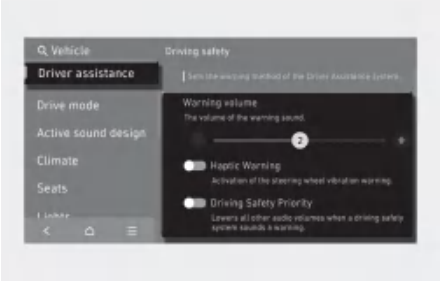
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Lane safety pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.**

Jika memilih "**Lane safety**", Lane Keeping Assist secara otomatis akann memberikan bantuan pada roda kemudi pengemudi saat terdeteksi kendaraan keluar dari jalur untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalurnya. Jika Lane Safety tidak dipilih, Lane Keeping Assist akan dinonaktifkan dan lampu indikator /🚗\ berwarna kuning akan ditampilkan di cluster.

⚠ PERINGATAN

- Jika kendaraan dihidupkan ulang, Lane Keeping Assist akan menyala dan **"Lane Safety"** akan diaktifkan.
- Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan di tengah jalur.
- Pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan sekitar. Jika **Lane Safety** tidak diaktifkan, Lane Keeping Assist tidak dapat membantu Anda.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: **Volume peringatan dapat disesuaikan.**

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: **Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.**
- **Lane Safety audible warning Off**: Volume peringatan Lane Safety tidak berbunyi ketika **Warning volume** dan **Haptic warning** aktif.
- **Driving safety priority**: **Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.**

i Informasi

- **Jika Anda mengubah metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.**
- **Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.**
- **Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.**
- **Warning volume dan Haptic warning tidak dapat dinonaktifkan secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.**
- **"Lane Safety audible warning Off"** dapat disesuaikan ketika volume **Warning volume** dan **Haptic warning** aktif.

Pengoperasian Lane Keeping Assist

Mengaktifkan/Menonaktifkan Lane Keeping Assist



- Kapanpun kendaraan dihidupkan, Lane Keeping Assist akan selalu aktif. Lampu indikator /⛍\ berwarna abu-abu akan menyala di cluster. Saat Lane Keeping Assist aktif, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist (/⊕\) untuk menonaktifkan fitur tersebut.
- Ketika Lane Keeping Assist nonaktif, Indikator /⛍\ akan berubah menjadi kuning.

i Informasi

- Ketika Lane Keeping Assist siap beroperasi, indikator /⛍\ akan berubah menjadi abu-abu di cluster.
- Saat Lane Keeping Assist beroperasi, Indikator /⛍\ akan berubah menjadi hijau di cluster.

Peringatan dan kontrol

Lane Keeping Assist akan memperingatkan dan mengendalikan kendaraan dengan Lane Departure Warning dan Lane Keeping Assist.

Kiri



Kanan



Lane Departure Warning

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan keluar dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau akan berkedip di cluster, garis jalur akan berkedip di cluster tergantung pada arah kendaraan membelok, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 60-200 km/jam (40-120 mph).

Lane Keeping Assist

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan keluar dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau akan berkedip di cluster, dan roda kemudi akan melakukan penyesuaian untuk menjaga kendaraan agar tetap berada di dalam jalur.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda berkisar di 60-200 km/jam (40-120 mph).

Hands-off warning



Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan "**Keep hands on steering wheel**" akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.

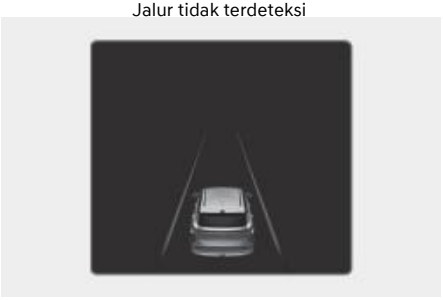
⚠ PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak dapat dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi dikemudikan melebihi sudut tertentu.
- Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi setiap saat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan tetap berada di jalurnya.
- Pesan peringatan “Keep hands on steering wheel” mungkin akan ditampilkan secara terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu letakkan tangan Anda pada roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan “Keep hands on steering wheel” mungkin akan ditampilkan karena Lane Keeping Assist mungkin tidak mendeteksi bahwa pengemudi memegang roda kemudi.
- Jika Anda menempelkan benda apapun pada roda kemudi, peringatan “Keep hands on steering wheel” mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

i Informasi

- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengaturan instrument cluster, lihat bagian “Tampilan cluster” di bab 4.
- Apabila marka jalan (atau tepi jalan) terdeteksi, garis jalur di cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih dan lampu indikator akan menyala hijau.

Jalur tidak terdeteksi



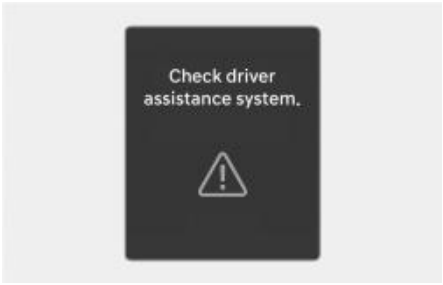
Jalur terdeteksi



- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.
- Meskipun roda kemudi akan dibantu oleh Lane Keeping Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau lebih ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist daripada saat tidak dibantu.
- Ketika Highway Lane Change Assist aktif, garis jalur di cluster dapat berubah menjadi hijau.

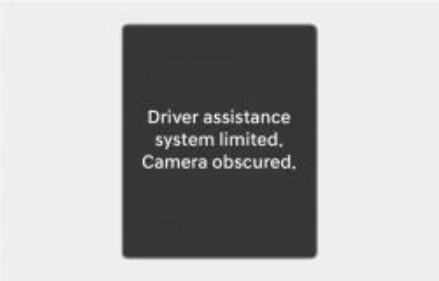
Malfungsi dan keterbatasan dari Lane Keeping Assist

Malfungsi pada Lane Keeping Assist



Ketika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" dan lampu peringatan Lane Keeping Assist ( ) berwarna kuning akan ditampilkan di cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lane Keeping Assist dinonaktifkan



Ketika kaca depan tempat kamera depan berada, atau sensor tertutup oleh material asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Lane Keeping Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" pesan peringatan dan lampu peringatan master (⚠) atau lampu peringatan Lane Keeping Assist (/🚗\) ditampilkan pada instrument cluster.

Lane Keeping Assist akan berfungsi dengan baik saat salju, hujan atau material asing dibersihkan.

Jika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan pada instrument cluster, Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Jika kendaraan dimatikan dan dihidupkan ulang saat kamera terhalang atau tidak berfungsi, kondisi tersebut akan tetap bertahan. Oleh karena itu, Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Keterbatasan dari Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Marka jalan kotor atau sulit dideteksi karena:
  - Marka jalan (atau tepi jalan) tertutup oleh hujan, salju, kotoran, minyak, dll.
  - Warna marka jalan (atau tepi jalan) tidak dapat dibedakan dari jalan
  - Terdapat marka (atau tepi jalan) di jalan dekat jalur atau marka (atau tepi jalan) di jalan terlihat mirip dengan marka jalan (atau tepi jalan)
  - Marka jalan (atau tepi jalan) tidak jelas atau rusak
  - Bayangan berada pada marka jalan (atau tepi jalan) oleh jalur median, pepohonan, pagar pembatas, penghalang kebisingan, dll.
- Jumlah jalur bertambah atau berkurang, atau marka jalan (atau tepi jalan) bersilangan
- Terdapat lebih dari dua marka jalan (atau tepi jalan) di jalan
- Marka jalan (atau tepi jalan) yang rumit atau struktur yang menggantikan garis, seperti area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zigzag, marka penyeberangan, dan rambu-rambu lalu lintas
- Jalur tiba-tiba menghilang, seperti di persimpangan
- Lajur (atau lebar jalan) sangat lebar atau sempit
- Ada tepi jalan tanpa jalur
- Terdapat struktur pembatas di jalan raya, seperti gerbang tol, trotoar, tepi jalan, dll.
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek atau kendaraan di depan menutupi marka jalan (atau tepi jalan)

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasanya mengenai keterbatasan pada kamera depan, bacalah bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Lane Keeping Assist:

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan dan mengendalikan kendaraan dengan aman. Jangan hanya mengandalkan Lane Keeping Assist dan mengemudi dengan berbahaya.
- Pengoperasian Lane Keeping Assist dapat dibatalkan atau tidak berfungsi dengan baik tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan sekitar. Selalu berhati-hati saat mengemudi.
- Lihat “Keterbatasan dari Lane Keeping Assist” jika jalur tidak terdeteksi dengan benar.
- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, nonaktifkan Lane Keeping Assist untuk alasan keamanan.
- Jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi, roda kemudi tidak akan dikendalikan. Pengemudi harus selalu mengikuti batas kecepatan saat menggunakan Lane Keeping Assist.
- Jika ada pesan peringatan dari sistem lain yang ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Lane Keeping Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan mungkin tidak akan terdengar.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Jika Anda menempelkan benda pada roda kemudi, roda kemudi mungkin tidak dapat dibantu dengan benar.
- Lane Keeping Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.
- Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi ketika:
  - Dalam jangka waktu tertentu setelah mengaktifkan atau menonaktifkan lampu sein atau lampu hazard.
  - Kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur saat Lane Keeping Assist diaktifkan atau tepat setelah berpindah jalur.
  - ESC (Electronic Stability Control) atau VSM (Vehicle Stability Management) diaktifkan.
  - Kendaraan dikemudikan pada tikungan tajam.
  - Kecepatan kendaraan di bawah 55 km/jam (35 mph) atau di atas 210 km/jam (130 mph).
  - Kendaraan melakukan perubahan jalur secara tiba-tiba.
  - Kendaraan melakukan pengereman secara mendadak.

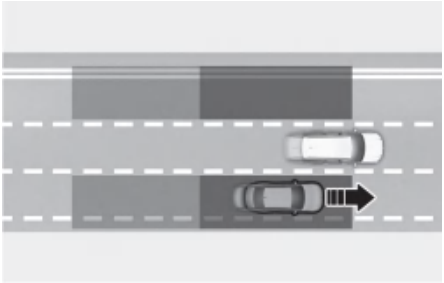
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)

jika dilengkapi

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan mendeteksi kendaraan yang mendekat di area blind spot (titik buta/ area yang susah dilihat) pengemudi dan memperingatkan Anda akan kemungkinan terjadinya tabrakan dengan mengaktifkan lampu peringatan dan bunyi peringatan.

Jika ada risiko tabrakan saat keluar dari ruang parkir paralel, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat membantu pengereman kendaraan Anda untuk membantu menghindari tabrakan.

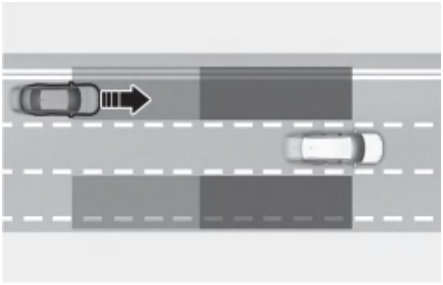
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan membantu mendeteksi dan menginformasikan kepada pengemudi bahwa ada kendaraan yang berada di area blind spot.



⚠ PERHATIAN

Jangkauan pendeteksian dapat bervariasi, tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Bahkan jika ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak memperingatkan Anda saat Anda melintas dengan kecepatan tinggi.

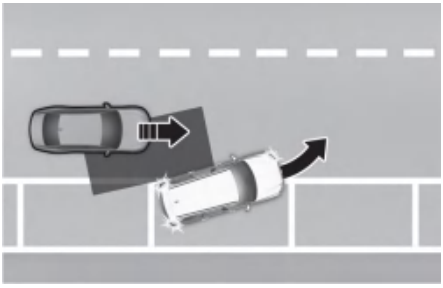
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan membantu mendeteksi dan menginformasikan kepada pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.



⚠ PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi, tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi.

Saat Anda mengemudi ke depan keluar dari tempat parkir, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai bahwa ada risiko tabrakan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, ini dapat membantu untuk menghindari tabrakan dengan menerapkan pengereman.



Sensor pendeteksi



[A] Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

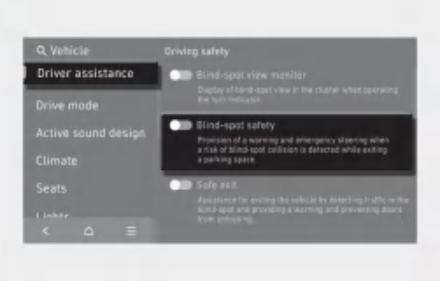
⚠ PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini untuk mempertahankan performa yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan sekali-kali membongkar unit sensor pendeteksi, atau menyebabkan kerusakan apapun.
- Jika radar sudut belakang atau area di dekat radar rusak atau terkena benturan dengan cara apapun, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika radar sudut belakang telah diganti atau diperbaiki, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki bumper belakang di mana radar sudut belakang berada.
- Suku cadang asli bumper belakang dengan radar sudut belakang telah terbukti performanya. Mengganti atau mengecat bumper belakang dapat menyebabkan performa Blind-Spot Collision Avoidance Assist yang buruk. Jika komponen perlu diganti atau dimodifikasi, pastikan untuk menggunakan produk yang memenuhi syarat.
- Jangan memasang bingkai plat nomor atau benda-benda, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper di dekat radar sudut belakang.
- Blind-Spot Collision Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau area di sekeliling radar sudut belakang rusak atau telah dicat.
- Jika memasang trailer, carrier, dll., hal ini dapat memengaruhi performa radar sudut belakang atau Blind-Spot Collision Avoidance Assist tidak bisa beroperasi.

Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Blind-spot safety



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot safety** dari sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- **Jika** "**Blind-spot safety**" dipilih, Blind-Spot Collision Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko tabrakan. Bantuan pengereman akan diterapkan untuk keluar dari tempat parkir tergantung pada tingkat risiko tabrakan.



Saat menghidupkan ulang kendaraan dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist yang dinonaktifkan, pesan "**Blind spot safety system is Off**" akan ditampilkan pada instrument cluster.

Jika Anda memilih "**Blind-spot safety**", lampu peringatan pada spion luar akan berkedip selama tiga detik. Selain itu, jika kendaraan dihidupkan, saat "**Blind-spot safety**" diaktifkan, lampu peringatan pada spion luar akan berkedip selama tiga detik.

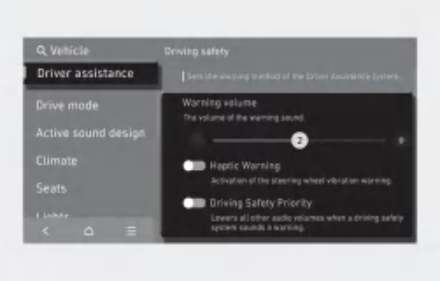
⚠ PERINGATAN

Pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman. Jika "**Blind-spot safety**" dinonaktifkan, Blind-spot Collision Avoidance Assist tidak dapat membantu Anda.

i Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** dari sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: **Volume peringatan dapat disesuaikan.**
- **Haptic warning**: **Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.**
- **Driving safety priority**: **Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.**

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, **Warning methods pada sistem Driver Assistance** lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- **Menu Setup** mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.
- **Warning volume dan Haptic warning** tidak dapat **dinonaktifkan** secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.

Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Peringatan Mengemudi



Untuk memperingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan yang terdeteksi, lampu peringatan pada spion akan menyala.

Pendeteksian kendaraan akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Kecepatan kendaraan Anda: di atas 20 km/jam (12 mph)
- Kendaraan di area blind spot: di atas 10 km/jam (7 mph)

Peringatan tabrakan beroperasi ketika lampu sein diaktifkan ke arah kendaraan yang terdeteksi.

- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, lampu peringatan pada spion samping akan berkedip. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan dan roda kemudi akan bergetar.
- Ketika lampu sein dinonaktifkan, peringatan tabrakan akan dibatalkan dan Blind-Spot Collision- Avoidance Assist akan kembali ke status pendeteksian kendaraan.

Peringatan tabrakan beroperasi di bawah kondisi berikut.

- Kecepatan kendaraan Anda: di atas 40 km/jam (25 mph)
- Kendaraan di area blind spot: di atas 10 km/jam (7 mph)

⚠ PERINGATAN

- Jangkauan pendeteksian radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, pada jalan yang sempit, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan lain yang berada di dua jalur dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, di jalan yang lebar, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak memperingatkan Anda.
- Saat lampu hazard menyala, peringatan tabrakan oleh lampu sein tidak akan beroperasi.

i Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, peringatan tabrakan dapat ditampilkan saat Anda berbelok ke kiri. Jaga jarak yang aman dengan kendaraan di jalur kiri. Jika kursi pengemudi berada di sisi kanan, peringatan tabrakan dapat ditampilkan saat Anda berbelok ke kanan. Jaga jarak yang aman dengan kendaraan di jalur kanan.

Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Collision-avoidance assist (saat keluar dari tempat parkir paralel)



- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya tabrakan, lampu peringatan pada spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan, lampu peringatan pada head-up display (jika dilengkapi) akan berkedip.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan di area blind spot.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 5 km/jam (3 mph).

- Ketika kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan "**Drive carefully**" akan ditampilkan di cluster.



  Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama sekitar 2 detik.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, hanya ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika ada pesan atau bunyi peringatan dari sistem lain yang aktif, pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan mungkin tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari tabrakan.
- Saat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur ini akan secara otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau mengarahkan kendaraan dengan tajam.
- Selama pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba sehingga bisa melukai penumpang dan menggeser benda-benda yang tidak diamankan dengan benar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan jaga agar benda-benda yang tidak diamankan dengan benar tetap aman.
- Meskipun terjadi masalah dengan Blind- Spot Collision-Avoidance Assist, performa roda kemudi dan pengereman standar kendaraan akan beroperasi dengan baik.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi dan tidak dapat menghindari semua tabrakan.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin akan terlambat memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi, tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi.
- Pengemudi harus selalu memegang kendali atas kendaraan. Jangan tergantung pada Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan berkendara atau menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah mengoperasikan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

⚠ PERINGATAN

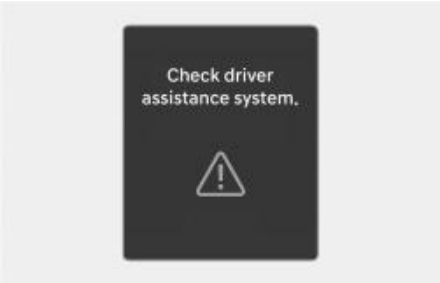
Kontrol pengereman mungkin tidak akan beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terhubung dalam fitur yang berbeda

Malfungsi dan keterbatasan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Blind-Spot Collision-Avoidance Assist



Ketika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system.**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Jika lampu peringatan pada spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check outside mirror warning icon**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "Driver assistance system limited. Radar blocked." akan ditampilkan di cluster.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dengan baik ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan pada instrument cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana objek apapun tidak terdeteksi segera setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing segera setelah kendaraan yang hidup.

⚠ PERHATIAN

Nonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau perangkat lain. Aktifkan kembali Blind-Spot Collision-Avoidance Assist saat semua perangkat sudah dilepaskan.

Keterbatasan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, kotoran, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang tinggi atau rendah
- Mengemudi pada tanjakan di jalan raya
- Trotoar jalan (atau tepi jalan) yang tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)
- Ada objek tetap di dekat kendaraan, seperti pagar peredam kebisingan, pagar pembatas, pembatas tengah, penghalang masuk, lampu jalan, rambu-rambu, terowongan, dinding, dll. (termasuk struktur ganda)
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pedesaan, dll.)
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain melewati kendaraan Anda dalam jarak dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga melewati kendaraan Anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda berpapasan dengan kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda telah memulai melanjutkan perjalanan pada saat bersamaan dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah berakselerasi
- Kendaraan di jalur berikutnya berpindah dua jalur dari Anda, atau saat kendaraan yang berada di dua jalur berpindah ke jalur berikutnya dari Anda
- Trailer, carrier, atau perangkat lainnya dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bumper di sekitar radar sudut belakang tertutup dengan benda-benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak, atau radar tidak pada posisinya
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

- Sepeda motor atau sepeda terdeteksi
- Kendaraan seperti trailer datar terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Penghalang bergerak seperti pejalan kaki, hewan, kereta belanja, atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian rendah seperti mobil sport

Kontrol pengereman mungkin tidak akan berfungsi, dibutuhkan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut ini:

- Kendaraan sangat bergetar saat melaju di atas jalan bergelombang, jalan tidak rata, atau tambalan beton
- Mengemudi di permukaan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Kendaraan melakukan perubahan jalur secara tiba-tiba

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai keterbatasan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dan “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

- **Mengemudi pada tikungan**



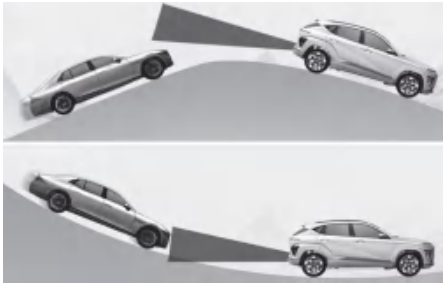
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik saat berkendara pada tikungan. Fitur ini mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik saat berkendara pada tikungan. Fitur ini dapat mendeteksi kendaraan di jalur yang sama.

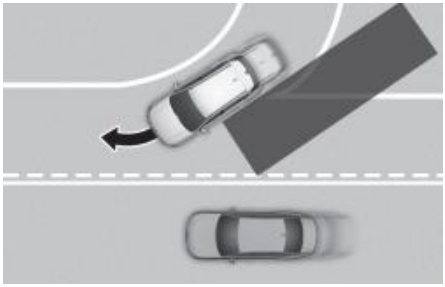
Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

- Mengemudi pada tanjakan



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik saat berkendara pada tanjakan. Fitur ini mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi permukaan jalan atau struktur. Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

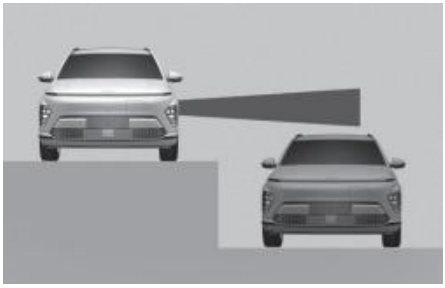
- Mengemudi di jalan yang menyatu/ terpisah



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur ini mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

- Mengemudi di jalan dengan



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan dengan ketinggian yang berbeda. Fitur ini mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalan dengan ketinggian jalur yang berbeda (bagian sambungan jalan layang, persimpangan yang terpisah dari jalan raya, dll.).

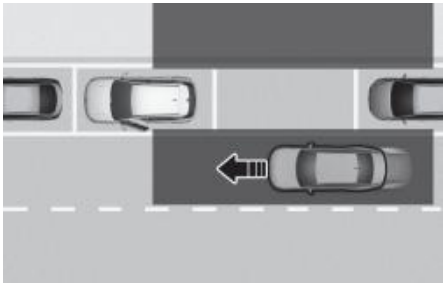
Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

⚠ PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama sekitar 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan atau radar sudut belakang diinisialisasi.

Safe Exit Warning (SEW)

Jika dilengkapi



Saat kendaraan Anda berhenti, dan jika Safe Exit Warning mendeteksi kendaraan yang mendekati sudut belakang kendaraan Anda dan penumpang membuka pintu, Safe Exit Warning dapat memperingatkan Anda dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan untuk membantu untuk menghindari tabrakan.

⚠ PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi, tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[A] Radar sudut belakang

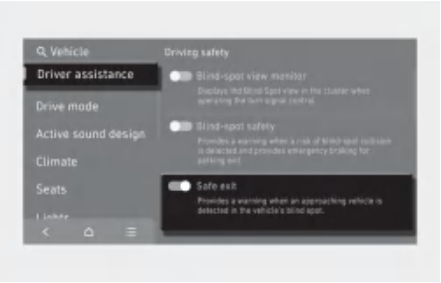
Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan pada radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Safe Exit Warning

Safe Exit Warning



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Driver assistance** > **Driving safety** > **Safe exit** untuk mengaktifkan Safe Exit Warning dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.

⚠ PERINGATAN

Pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan sekitar. Jika "Safe exit " tidak dipilih, Safe Exit Warning tidak dapat membantu Anda.

i Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Warning akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** dari sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: **Volume peringatan dapat disesuaikan.**

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: **Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.**
- **Driving safety Priority**: Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan **sistem Driver Assistance** berbunyi.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, **Warning methods pada sistem Driver Assistance** lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- **Menu Setup** mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.
- Warning volume dan Haptic warning tidak dapat dinonaktrifkan secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.

Pengoperasian Safe Exit Warning

Safe Exit Warning

Peringatan tabrakan saat keluar dari kendaraan





- Ketika kendaraan yang mendekat dari arah belakang terdeteksi pada saat pintu dibuka, pesan peringatan "**Watch for traffic**" akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Warning akan memperingatkan pengemudi ketika kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/jam (4 mph).

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat mengaktifkan Safe Exit Warning:

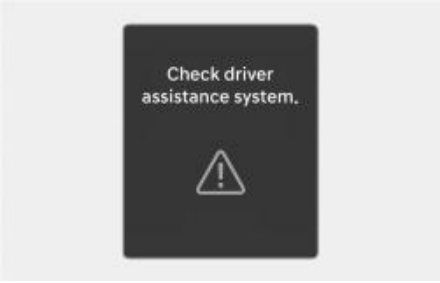
- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika ada pesan atau bunyi peringatan dari sistem lain yang aktif, pesan peringatan Safe Exit Warning mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan mungkin tidak aktif.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Safe Exit Warning jika lingkungan di sekitar bising.
- Safe Exit Warning tidak akan beroperasi di semua situasi atau tidak dapat mencegah semua tabrakan.
- Safe Exit Warning dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau tidak akan memperingatkan pengemudi, tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa kondisi di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa kondisi di sekitar kendaraan sebelum Anda keluar dari kendaraan.

i Informasi

- Setelah kendaraan dimatikan, Safe Exit Warning akan beroperasi selama sekitar 3 menit, namun akan langsung dinonaktifkan jika pintu terkunci.
- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Malfungsi dan keterbatasan dari Safe Exit Warning

Malfungsi pada Safe Exit Warning



Ketika Safe Exit Warning tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan di cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan pada spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check outside mirror warning icon**" akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan di cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Warning dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, maka hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Safe Exit Warning.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Radar blocked**" akan ditampilkan di cluster.

Safe Exit Warning akan berfungsi dengan baik ketika material asing atau trailer, dll., dibersihkan, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Warning tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana benda apapun tidak terdeteksi segera setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang oleh material asing segera setelah kendaraan yang hidup.

⚠ PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Warning untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau perangkat lainnya. Aktifkan Safe Exit Warning setelah perangkat dilepas.

Keterbatasan dari Safe Exit Warning

Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Keluar dari kendaraan pada permukaan jalan yang ditumbuhi pepohonan atau rumput
- Keluar dari kendaraan saat jalanan basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya tentang keterbatasan dari radar sudut belakang, lihat Bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

- Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Warning mungkin tidak akan beroperasi selama sekitar 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang diinisialisasi.
- Jika kendaraan dimatikan dan dihidupkan ulang saat radar terhalang atau tidak berfungsi, kondisi tersebut akan tetap dipertahankan. Oleh karena itu, Safe Exit Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.

Manual Speed Limit Assist (MSLA)



(1) Indikator Batas Kecepatan
(2) Kecepatan yang ditetapkan

Anda dapat menetapkan batas kecepatan apabila Anda tidak ingin mengemudi melebihi kecepatan tertentu.

Jika Anda mengemudi melebihi batas kecepatan yang telah ditetapkan, Manual Speed Limit Assist akan beroperasi (batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan) hingga kecepatan kendaraan kembali kedalam batas kecepatan.

Pengoperasian Manual Speed Limit Assist

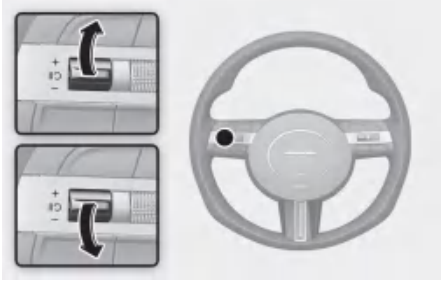
Menetapkan batas kecepatan

1. Tekan dan tahan tombol Driving Assist (🚗) pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Batas Kecepatan (LIMIT) akan ditampilkan di cluster.



2. Dorong switch + ke atas atau - ke bawah, dan lepaskan pada kecepatan yang diinginkan.

   Tekan switch + ke atas atau - ke bawah dan tahan. Kecepatan akan bertambah atau berkurang hingga kelipatan 5 terdekat (kelipatan 10 dalam km/jam) untuk permulaan, lalu akan bertambah atau berkurang 10 km/jam (5 mph).



3. Batas kecepatan yang ditetapkan akan ditampilkan di cluster.

   Jika Anda ingin berkendara melebihi batas kecepatan yang telah ditetapkan, tekan pedal gas melebihi titik tekanan untuk mengaktifkan fitur kickdown.

   Batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan bunyi bip akan terdengar sampai Anda kembali pada batasa kecepatan kendaraan yang ditetapkan.



i Informasi

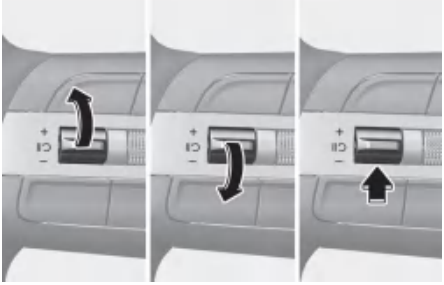
- Ketika pedal gas tidak ditekan melebihi titik tekanan, kecepatan kendaraan akan dipertahankan dalam batas kecepatan.
- Mungkin akan mendengar bunyi klik dari fitur kickdown ketika pedal gas ditekan melebihi titik tekanan.

Menjeda Manual Speed Limit Assist untuk sementara waktu



Tekan switch RES untuk m**enjeda** sementara **waktu** batas kecepatan yang ditetapkan. Batas kecepatan yang ditetapkan akan dinonaktifkan, namun indikator Batas Kecepatan (LIMIT) akan tetap menyala.

Melanjutkan Manual Speed Limit Assist



Untuk melanjutkan Manual Speed Limit Assist setelah fitur d**ijeda** untuk sementara waktu, operasikan switch +, −, RES.

Jika Anda menekan switch + ke atas atau − ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat ini yang ditampilkan di cluster.

Jika Anda menekan switch RES , kecepatan kendaraan akan dilanjutkan ke kecepatan yang telah ditetapkan sebelumnya.

Menonaktifkan Manual Speed Limit Assist



Tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist. Indikator Batas Kecepatan (LIMIT) akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Manual Speed Limit Assist saat tidak digunakan.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat mengoperasikan Manual Speed Limit Assist:

- Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan di negara Anda.
- Jaga agar Manual Speed Limit Assist (Manual Speed Limit Assist) tidak aktif saat fitur ini tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Batas Kecepatan (LIMIT) mati.
- Manual Speed Limit Assist tidak bisa menggantikan cara mengemudi yang benar dan aman. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu berkendara dengan aman dan tetap waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan mendadak. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.

Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)

jika dilengkapi

Intelligent Speed Limit Assist menggunakan informasi dari rambu-rambu lalu lintas yang terdeteksi dan menggunakan data sistem navigasi untuk memberi tahu Anda tentang batas kecepatan dan membantu menjaga dalam batas kecepatan di jalan.

⚠ PERHATIAN

- Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika fitur ini digunakan di negara lain.
- Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan navigasi, navigasi harus diperbarui secara berkala agar Intelligent Speed Limit Assist dapat beroperasi dengan baik.
- Sistem infotainment dapat berubah setelah pembaruan perangkat lunak. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dan quick reference guide.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan

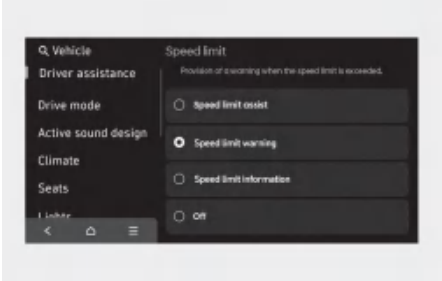
Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist

Speed Limit



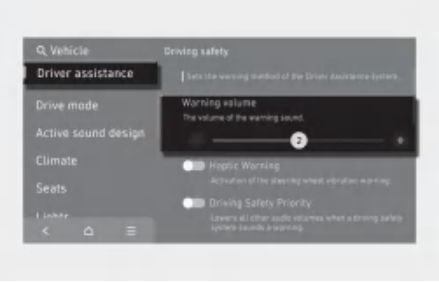
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih atau batalkan pilihan Vehicle > Driver assistance > Speed limit dari sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- **Select country**: Apabila sistem navigasi tidak tersedia, Anda dapat memilih negara secara manual untuk menetapkan batas kecepatan.
- **Speed limit assist**: Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi tentang batas kecepatan dan rambu-rambu lalu lintas tambahan, serta memperingatkan pengemudi jika kecepatan kendaraan lebih cepat dari batas kecepatan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan memberi tahu pengemudi untuk mengubah kecepatan yang ditetapkan pada Manual Speed Limit Assist dan/atau Smart Cruise Control untuk membantu pengemudi tetap berada dalam batas kecepatan.
- **Speed limit warning**: Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan batas kecepatan kepada pengemudi. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan pengemudi ketika kendaraan dikemudikan lebih cepat dari batas kecepatan.
- **Speed limit information**: Intelligent Speed Limit Assist (Intelligent Speed Limit Assist) akan menginformasikan batas kecepatan dan rambu-rambu lalu lintas tambahan kepada pengemudi.
- **Off**: Intelligent Speed Limit Assist akan dinonaktifkan. Lampu peringatan ⊖ akan ditampilkan.

⚠ PERINGATAN

- Saat menghidupkan ulang kendaraan, Intelligent Speed Limit Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih "**Off**" dan kendaraan dihidupkan ulang, "**SLW (Speed Limit Warning)**" akan dipilih.
- Untuk keselamatan Anda, hanya ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Intelligent Speed Limit Assist tidak bisa menggantikan cara mengemudi yang benar dan aman. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu berkendara dengan aman dan tetap waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan mendadak. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** fdari sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, **Warning methods pada sistem Driver Assistance** lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- **Menu Setup** mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist

Peringatan dan kontrol

Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan “Menampilkan batas kecepatan”, “Memperingatkan kecepatan berlebihan” dan “Mengubah kecepatan yang ditetapkan”.

Menampilkan batas kecepatan



Informasi batas kecepatan akan ditampilkan pada instrument cluster.

i Informasi

- Jika informasi batas kecepatan tidak dapat terdeteksi, tanda '---' akan ditampilkan. Silakan lihat bagian Keterbatasan dari Intelligent Speed Limit Assist, jika rambu-rambu lalu lintas sulit terdeteksi.
- Intelligent Speed Limit Assist (Intelligent Speed Limit Assist) memberikan informasi rambu lalu lintas tambahan selain batas kecepatan. Informasi rambu lalu lintas tambahan yang diberikan mungkin berbeda disetiap negara Anda.
- Rambu lalu lintas tambahan yang ditampilkan di bawah batas kecepatan atau rambu larangan menyalip berarti kondisi di mana rambu tersebut harus dipatuhi. Jika rambu tambahan tidak terdeteksi, rambu tersebut akan ditampilkan kosong.
- Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari instrument cluster.

Peringatan kecepatan berlebih



Ketika mengemudi dengan kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan yang ditampilkan, indikator batas kecepatan merah akan berkedip dan peringatan akan berbunyi.

Mengubah kecepatan yang ditetapkan





Jika batas kecepatan jalan berubah selama pengoperasian Manual Speed Limit Assist atau Smart Cruise Control, tanda panah ke arah atas atau bawah akan ditampilkan untuk memberi tahu pengemudi bahwa kecepatan yang ditetapkan perlu diubah. Pada saat ini, pengemudi dapat mengubah kecepatan yang disesuaikan sesuai dengan batas kecepatan dengan menggunakan switch + atau - pada roda kemudi.

Perubahan Otomatis Kecepatan yang Ditetapkan (Dilengkapi Navigasi)



Manual Speed Limit Assist atau Smart Cruise Control akan membantu kendaraan untuk menyesuaikan kecepatannya sesuai dengan batas kecepatan. Ketika kecepatan cruise ditetapkan sama dengan batas kecepatan, kendaraan akan secara otomatis menyesuaikan kecepatannya jika batas kecepatan berubah. Fitur ini akan beroperasi di jalan dengan batas kecepatan 70 km/jam (45 mph) atau lebih tinggi. Saat fitur ini aktif, kecepatan cruise pada instrument cluster akan ditampilkan dengan warna hijau.

⚠ PERINGATAN

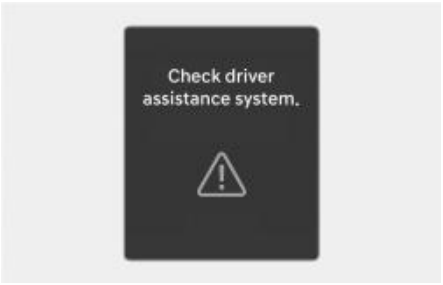
- Bahkan setelah mengubah kecepatan yang ditetapkan sesuai dengan batas kecepatan jalan, kendaraan masih dapat dikemudikan melebihi batas kecepatan. Jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda.
- Jika batas kecepatan jalan di bawah 30 km/jam (20 mph), fitur perubahan kecepatan yang ditetapkan tidak akan berfungsi.
- Intelligent Speed Limit Assist beroperasi menggunakan satuan/unit kecepatan dalam instrument cluster yang ditetapkan oleh pengemudi. Jika satuan/unit kecepatan tidak diatur ke satuan/unit kecepatan yang digunakan di negara Anda, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

i Informasi

- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengoperasian Manual Speed Limit Assist, lihat bagian “Manual Speed Limit Assist (MSLA)” dalam bab ini.
- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengoperasian Smart Cruise Control, lihat bagian “Cruise Control Cerdas (SCC)” dalam bab ini.

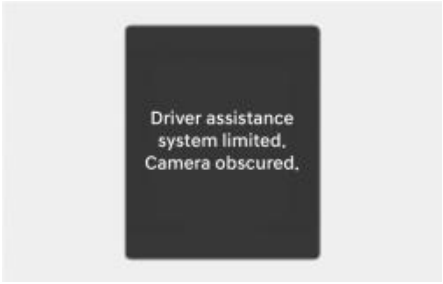
Malfungsi dan keterbatasan dari Intelligent Speed Limit Assist

Malfungsi pada Intelligent Speed Limit Assist



Ketika Intelligent Speed Limit Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) dan lampu peringatan batas kecepatan (⛀) akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Intelligent Speed Limit Assist dinonaktifkan



Ketika kaca depan tempat kamera depan berada tertutup oleh material asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu membatasi atau menonaktifkan Intelligent Speed Limit Assist. Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance sy tem limited. Camera obscured.**" dan lampu peringatan batas kecepatan (⛀) akan ditampilkan pada instrument cluster.

Intelligent Speed Limit Assist akan beroperasi dengan baik ketika salju, hujan atau material asing dibersihkan.

Jika Intelligent Speed Limit Assist tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan pada instrument cluster, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Jika kendaraan dimatikan dan dihidupkan ulang saat kamera terhalang atau tidak berfungsi, maka kondisi tersebut akan dipertahankan. Oleh karena itu, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Keterbatasan dari Intelligent Speed Limit Assist

Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Rambu lalu lintas kotor atau tidak dapat dibedakan
- Rambu lalu lintas sulit dilihat karena cuaca buruk, seperti hujan, salju, kabut, dll.
- Rambu lalu lintas tidak jelas atau rusak
- Rambu lalu lintas terhalang sebagian oleh benda atau bayangan di sekelilingnya
- Rambu-rambu lalu lintas tidak sesuai dengan standar
- Teks atau gambar pada rambu lalu lintas berbeda dari standar
- Rambu lalu lintas dipasang di antara jalur utama dan jalan keluar atau di antara jalan yang berbeda
- Tidak ada rambu lalu lintas bersyarat pada rambu lalu lintas yang terletak di jalan keluar
- Sebuah rambu dipasang pada kendaraan lain
- Jarak antara kendaraan dan rambu-rambu lalu lintas terlalu jauh
- Kendaraan mendeteksi rambu lalu lintas led
- Intelligent Speed Limit Assist salah mendeteksi angka atau gambar pada rambu lalu lintas atau rambu lain sebagai batas kecepatan
- Rambu lalu lintas di dekat jalan yang Anda kendarai terdeteksi
- Rambu lalu lintas atau papan nama lainnya berada di samping rambu lalu lintas
- Beberapa rambu dipasang berdekatan
- Tanda batas kecepatan minimum salah dideteksi
- Rambu batas kecepatan minimum ada di jalan
- Kecerahan lingkungan berubah secara tiba-tiba, misalnya ketika memasuki atau keluar dari terowongan atau melintas di bawah jembatan
- Headlamp tidak diaktifkan atau kecerahan headlamp lemah pada malam hari atau di dalam terowongan
- Rambu-rambu lalu lintas sulit dideteksi karena pantulan sinar matahari, lampu jalan, atau kendaraan yang melaju
- Informasi navigasi atau informasi GPS mengandung kesalahan.
- Pengemudi tidak mengikuti panduan navigasi.
- Pengemudi mengemudi di jalan baru yang belum terdaftar dalam sistem navigasi.

- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh cahaya matahari
- Mengemudi di jalan yang menikung tajam atau terus menerus menikung
- Mengemudi melalui polisi tidur/speed bumps, atau mengemudi naik turun atau kiri ke kanan pada tanjakan yang curam
- Kendaraan berguncang hebat
- Mengemudi di jalan yang baru dibuka
- Perangkat lunak navigasi sedang diperbarui saat mengemudi
- Navigasi dimulai ulang saat mengemudi

⚠ PERINGATAN

- Intelligent Speed Limit Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi untuk mematuhi batas kecepatan di jalan, dan mungkin tidak bisa menampilkan batas kecepatan yang benar atau mengontrol kecepatan kendaraan dengan benar.
- Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan ke batas kecepatan yang ditetapkan di area Anda.
- Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai keterbatasan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Driver Attention Warning (DAW)

Jika dilengkapi

Driver Attention Warning

Driver Attention Warning memonitor pola mengemudi Anda saat mengemudi. Ketika tingkat perhatian pengemudi berada di bawah level tertentu, Driver Attention Warning merekomendasikan istirahat untuk membantu berkendara dengan aman.

Fitur *leading vehicle departure alert*

Fitur Leading Vehicle Departure Alert akan memberi tahu pengemudi ketika kendaraan yang terdeteksi di depan berangkat.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi pola mengemudi dan keberangkatan kendaraan di depan saat kendaraan dikemudikan.

Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

- Selalu jaga agar kamera depan dalam kondisi yang baik untuk mempertahankan performa yang optimal dari Driver Attention Warning.
- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab ini.

Pengaturan Driver Attention Warning

*L*eading *v*ehic*l*e de*p*arture *a*lert



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih atau batalkan pilihan **Vehicle** > **Driver assistance** > **DAW (Driver Attention Warning)** lalu aktifkan **Leading vehicle departure alert pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.**

- **Jika ‘Leading vehicle departure alert’** dipilih, fitur ini akan memberi tahu pengemudi ketika kendaraan yang terdeteksi di depan mulai melaju kembali setelah berhenti beberapa saat.

Pengoperasian Driver Attention Warning

*P*eringatan Perhatian Pengemudi

Fitur standar Driver Attention Warning adalah untuk memperingatkan pengemudi "**Consider taking a break**".

Saran untuk istirahat



- Pesan "**Consider taking a break**" akan ditampilkan dan pengemudi harus memperhatikan lampu peringatan (☕) akan berkedip di cluster disertai bunyi peringatan untuk menyarankan agar pengemudi beristirahat, ketika level perhatian pengemudi berada di bawah level tertentu.
- Driver Attention Warning tidak akan menyarankan istirahat jika total waktu mengemudi kurang dari 4 menit atau 4 menit belum berlalu setelah istirahat terakhir disarankan.

⚠ PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.

⚠ PERHATIAN

- Driver Attention Warning dapat menyarankan untuk beristirahat tergantung pada pola atau kebiasaan mengemudi pengemudi, bahkan jika pengemudi tidak merasa lelah.
- Driver Attention Warning adalah fitur tambahan dan mungkin tidak dapat menentukan apakah pengemudi lalai.
- Pengemudi yang merasa lelah harus beristirahat di lokasi yang aman, meskipun tidak ada saran untuk beristirahat dari Driver Attention Warning.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengaturan instrument cluster, lihat bagian “Tampilan cluster” di bab 4.

Fitur Leading Vehicle Departure Alert



Ketika kendaraan yang terdeteksi di depan mulai melaju kembali setelah berhenti beberapa saat, Leading Vehicle Departure Alert akan memberi tahu pengemudi dengan menampilkan pesan "**Leading vehicle is driving on**" pada instrument cluster dan akan terdengar bunyi peringatan.

⚠ PERINGATAN

- Jika ada pesan atau bunyi peringatan dari sistem lain yang aktif, pesan peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan mungkin tidak akan aktif.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan dan mengendalikan kendaraan dengan aman.

⚠ PERHATIAN

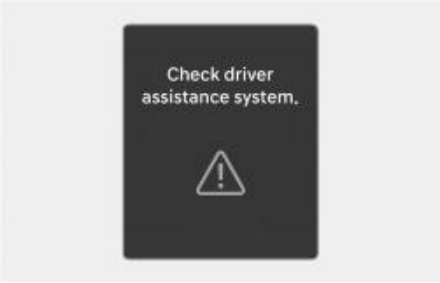
- Leading Vehicle Departure Alert adalah fitur tambahan dan mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi setiap kali kendaraan di depan mulai melaju kembali setelah berhenti beberapa saat.
- Selalu periksa bagian depan kendaraan dan kondisi jalan sebelum melaju kembali.

i Informasi

Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

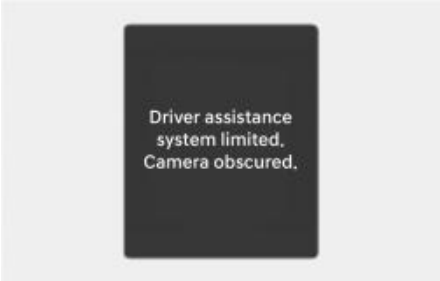
Malfungsi dan keterbatasan dari Driver Attention Warning

Malfungsi pada Driver Attention Warning



Ketika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) dan lampu Driver Attention Warning (☕) akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Driver Attention Warning dinonaktifkan



Ketika kaca depan tempat kamera depan berada tertutup oleh material asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Driver Attention Warning. Jika hal ini terjadi, pesan peringatan, lampu peringatan master (⚠) dan lampu Driver Attention Warning (☕) akan ditampilkan pada instrument cluster. Driver Attention Warning akan berfungsi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan. Jika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Driver Attention Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka) di mana objek apapun tidak terdeteksi tepat setelah menghidupkan kendaraan.
- Jika kendaraan dimatikan dan dihidupkan ulang saat kamera terhalang atau tidak berfungsi, kondisi tersebut akan dipertahankan. Oleh karena itu, Driver Attention Warning mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

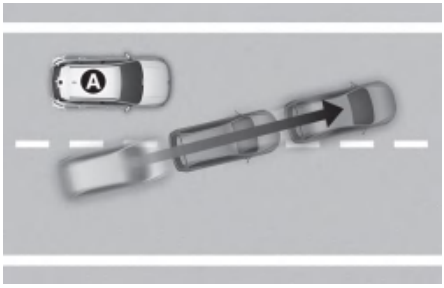
Keterbatasan dari Driver Attention Warning

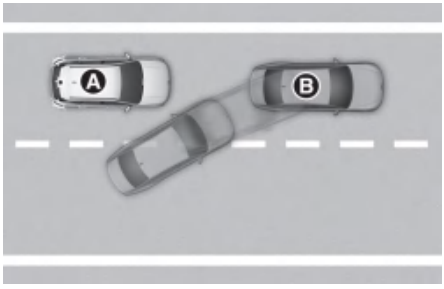
Driver Attention Warning mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dalam situasi berikut ini:

- Kendaraan dikemudikan dengan tajam
- Kendaraan dengan sengaja sering keluar/menginjak dari marka jalan
- Kendaraan dikendalikan oleh **sistem Driver Assistance**, seperti Lane Keeping Assist
- Marka jalan buram atau terhapus

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

- **Saat ada kendaraan yang memotong jalur**

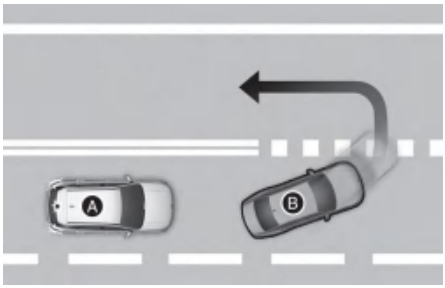




[A] Kendaraan Anda
[B] Kendaraan di depan

Jika ada kendaraan yang memotong jalur di depan kendaraan Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

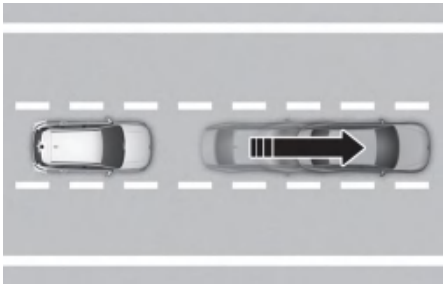
- **Saat kendaraan di depan berbelok dengan tajam**



[A] Kendaraan Anda
[B] Kendaraan di depan

Jika kendaraan di depan berbelok dengan tajam, seperti berbelok ke kiri atau ke kanan atau berbelok memutar arah, dll., Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik.

- **Ketika kendaraan di depan bergerak secara tiba-tiba**



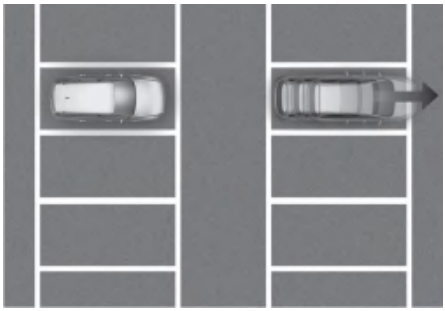
Jika kendaraan di depan bergerak secara tiba-tiba, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

- **Saat ada pejalan kaki atau pesepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan**



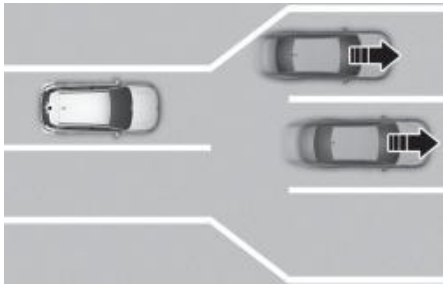
Jika ada pejalan kaki atau pesepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

- **Saat berada di tempat parkir**



Jika kendaraan yang diparkir di depan melaju menjauh dari Anda, Leading Vehicle Departure Alert akan memperingatkan Anda bahwa kendaraan yang diparkir sedang melaju.

- **Saat mengemudi di gerbang tol atau persimpangan jalan dll.**



Jika Anda melewati gerbang tol atau persimpangan jalan dengan banyak kendaraan atau Anda mengemudi di tempat yang sering terjadi penggabungan atau pemisahan jalur, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

⚠ PERINGATAN

Driver Attention Warning mungkin tidak akan beroperasi selama sekitar 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan diinisialisasi.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Forward Attention Warning (FAW)

Jika dilengkapi

Forward Attention Warning menggunakan kamera di dalam kabin untuk membantu mencegah pengemudi agar tidak terganggu saat mengemudi dengan bunyi peringatan dan lampu peringatan.

Sensor pendeteksi



[A] kamera di dalam kabin

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Selalu jaga kamera di dalam kabin dalam kondisi yang baik untuk menjaga performa yang optimal dari Forward Attention Warning.

Pengaturan Forward Attention Warning

Pengaturan Forward Attention Warning

Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning) > Forward attention warning pada sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan fitur tersebut.



Jika Forward attention warning diaktifkan, fitur ini akan memperingatkan pengemudi ketika pandangan pengemudi tidak fokus pada jalan.

i Informasi

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Forward Attention Warning akan selalu aktif.

Pengoperasian Forward Attention Warning

Forward Attention Warning

Forward Attention Warning akan menentukan apakah pengemudi fokus pada jalan tergantung pada informasi, seperti jumlah waktu pengemudi melihat ke tempat lain, jumlah waktu mata tertutup, dll. Jika Forward Attention Warning menilai pengemudi tidak fokus, akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 1 detik, dan lampu peringatan akan ditampilkan di cluster hingga kondisi nonaktif terpenuhi.

Peringatan akan menyala:

- Ketika pandangan pengemudi tidak fokus pada jalan secara terus menerus selama 3 detik saat mengemudi di atas 20 km/jam (12 mph).
- Ketika pandangan pengemudi tidak fokus pada jalan selama 10 detik atau lebih secara total selama rentang waktu 30 detik saat mengemudi di atas 20 km/jam (12 mph).
- Ketika mata pengemudi tertutup selama lebih dari 2 detik atau lebih saat mengemudi di atas 10 km/jam (6 mph).

Peringatan akan mati:

Ketika pengemudi melihat ke depan secara terus menerus selama lebih dari 2 detik.

Driver Drowsiness Attention Warning



Driver Drowsiness Attention Warning memonitor mata Anda saat mengemudi. Ketika mata pengemudi terus-menerus tertutup atau sering tidak menghadap ke depan, Driver Drowsiness Attention Warning akan merekomendasikan istirahat untuk membantu berkendara dengan aman. Pesan peringatan "**Consider taking a break**" dan lampu peringatan akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan hingga kondisi nonaktif terpenuhi.

Peringatan akan menyala:

Ketika mata pengemudi terus menerus tertutup atau sering tidak menghadap ke depan saat mengemudi di atas 10 km/jam (6 mph).

Peringatan akan mati:

Apabila pandangan pengemudi terfokus pada jalan.

⚠ PERINGATAN

Jika ada pesan peringatan sistem lain yang ditampilkan atau bunyi peringatan lain diaktifkan, pesan peringatan Forward Attention Warning mungkin tidak ditampilkan dan mungkin tidak akan terdengar bunyi peringatan.

⚠ PERHATIAN

- Forward Attention Warning dapat memperingatkan pengemudi meskipun pengemudi fokus pada jalan karena gaya mengemudi dan pola mengemudi.
- Forward Attention Warning adalah fitur tambahan dan mungkin tidak bisa memastikan apakah pengemudi terganggu saat mengemudi.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk berkendara dengan aman dan harus fokus pada jalan.

i Informasi

- Forward Attention Warning tidak mentransmisikan video yang direkam di luar kendaraan atau menyimpan video.
- Metode Peringatan untuk Forward Attention Warning tidak dapat diubah.

Malfungsi dan keterbatasan dari Forward Attention Warning

Malfungsi pada Forward Attention Warning



Ketika Forward Attention Warning tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check forward attention warning system**" ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, lampu peringatan menyala pada instrument cluster, dan bunyi peringatan akan berbunyi hingga Forward Attention Warning berfungsi dengan baik. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Forward Attention Warning dinonaktifkan



Ketika ada objek tepat di depan kamera di dalam kabin atau di antara pengemudi dan kamera untuk jangka waktu tertentu, Forward Attention Warning tidak bisa berfungsi dengan baik. Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Forward attention warning disabled. Camera obscured**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, lampu peringatan 👁 akan menyala pada instrument cluster, dan bunyi peringatan akan berbunyi hingga Forward Attention Warning berfungsi dengan baik.

Jika objek dibersihkan atau kamera dapat mendeteksi wajah pengemudi, fitur ini akan beroperasi secara normal. Jika Forward Attention Warning tidak berfungsi dengan baik setelah objek dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERHATIAN

- Jangan sampai membentur permukaan kamera atau di sekitar area kamera. Jika kamera di dalam kabin rusak, Forward Attention Warning mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.
- Jangan meletakkan apapun di atas kamera atau di depan kamera saat mengemudi. Kamera di dalam kabin mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.
- Apabila membersihkan kamera, seka dengan kain yang lembut dan bersih untuk mencegah kerusakan pada permukaan lensa kamera. Selain itu, Anda tidak boleh menggunakan peralatan yang tajam di dekat kamera, atau menggunakan bahan kimia untuk membersihkan kamera.
- Selalu jaga agar kamera dan sekitar area kamera di dalam kabin tetap bersih dan kering.
- Jangan menempelkan material asing, seperti stiker, di sekitar LED inframerah yang terletak di dekat kamera.

i Informasi

- Dua lampu **berwarna** merah mungkin akan menyala pada kamera dalam kondisi berikut ini apabila:
  - Kecerahan di luar redup atau mengemudi pada malam hari
  - Kendaraan melaju di dalam gedung, seperti tempat parkir bawah tanah, garasi, atau terowongan
  - Casing kamera rusak sebagian

Keterbatasan dari Forward Attention Warning

Forward Attention Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Pengemudi mengenakan kacamata hitam, kacamata khusus, kacamata infrared cutoff, kacamata pembiasan, atau kacamata tebal
- Pengemudi memiliki riasan mata yang tebal (eyeliner, maskara, riasan warna, bulu mata palsu) atau tindik mata
- Pandangan pengemudi terhalang oleh rambut, topi, dll.
- Pengemudi mengedipkan mata atau mengenakan penutup mata pada satu mata
- Wajah pengemudi tertutup sebagian oleh masker, syal, dll.
- Pandangan pengemudi terhalang oleh cahaya yang masuk dari luar kendaraan
- Cahaya dari luar, sinar matahari atau cahaya LED inframerah kamera dipantulkan oleh kacamata atau kacamata hitam
- Pengemudi menoleh atau menundukkan kepala sehingga wajah atau mata tersembunyi dari kamera
- Pengemudi menggerakan kepala ke atas dan ke bawah, atau kondisi jalan yang buruk menyebabkan getaran kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Pengemudi tidak berada pada posisi yang tepat di kursi pengemudi sehingga wajah pengemudi tidak terdeteksi
- Pengemudi terlalu tinggi atau pendek
- Kamera terhalang oleh genggaman pengemudi pada roda kemudi
- Lebih dari dua orang melihat instrument cluster secara bersamaan dari kursi pengemudi
- Mata pengemudi menyipit karena tertawa atau silau matahari
- Salah mendeteksi gambar atau manekin yang memiliki ukuran yang mirip dengan wajah pengemudi
- Ada perangkat lain yang menggunakan cahaya inframerah di dalam kendaraan

Blind-Spot View Monitor (BVM)

Jika dilengkapi

Kiri

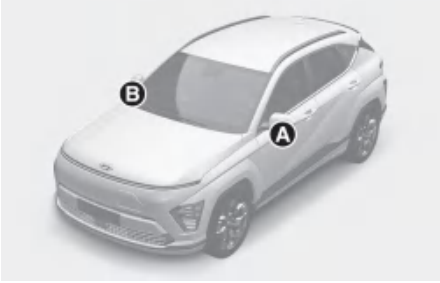


Kanan



Blind-Spot View Monitor menggunakan kamera wide **samping** untuk menampilkan area blind spot belakang kendaraan Anda pada instrument cluster saat mengaktifkan lampu sein untuk membantu mengubah jalur yang aman.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera wide **samping** (kamera terletak di bagian bawah spion)
[B] Kamera wide **amping** (kamera terletak di bagian bawah spion)

Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

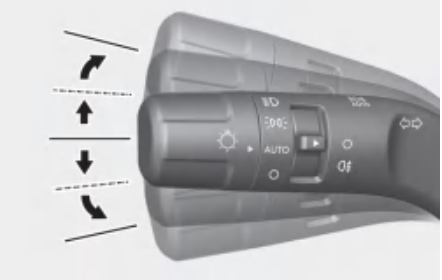
Pengaturan Blind-Spot View Monitor

Pengaturan fitur

Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** lalu aktifkan **Blind-spot view monitor** pada sistem infotainment untuk mengaktifkan fitur Blind-Spot View Monitor.

Pengoperasian Blind-Spot View Monitor

Switch pengoperasian



Switch lampu sein

Blind-Spot View Monitor akan diaktifkan dan dinonaktifkan saat mengaktifkan atau menonaktifkan lampu sein.

Blind-Spot View Monitor

Kondisi pengoperasian

Ketika lampu sein sisi kiri atau kanan aktif, tampilan gambar ke arah tersebut akan ditampilkan pada instrument cluster.

Kondisi nonaktif

- Saat lampu sein dinonaktifkan, tampilan gambar pada instrument cluster akan dinonaktifkan.
- Saat lampu hazard aktif, Blind-Spot View Monitor akan dinonaktifkan, terlepas dari status lampu sein.
- Ketika peringatan penting lainnya ditampilkan pada instrument cluster, Blind-Spot View Monitor dapat dinonaktifkan.

Malfungsi pada Blind-Spot View Monitor

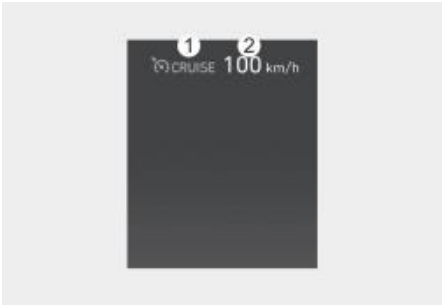
Jika Blind-Spot View Monitor tidak berfungsi dengan baik, atau tampilan cluster berkedip-kedip, atau gambar hasil tangkapan kamera tidak ditampilkan dengan benar, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Gambar yang ditampilkan di cluster mungkin berbeda dengan jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung kondisi di sekitar kendaraan untuk keselamatan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup oleh material asing, hal ini dapat memengaruhi performa kamera dan Blind- Spot View Monitor tidak bisa beroperasi dengan baik.

Cruise Control (CC)

jika dilengkapi



(1) Indikator cruise
(2) Kecepatan yang ditetapkan

Cruise Control akan memungkinkan Anda mengemudi pada kecepatan di atas 30 km/jam (20 mph) tanpa menekan pedal gas.

Pengoperasian Cruise Control

Mengatur kecepatan

1. Lakukan percepatan ke kecepatan yang diinginkan, yang harus lebih dari 30 km/jam (20 mph).



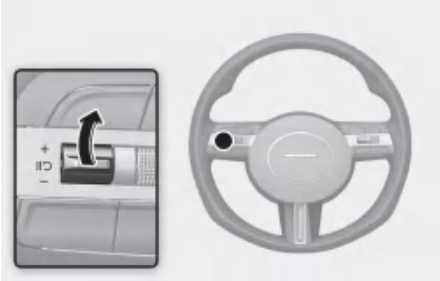
2. Tekan tombol Driving Assist (🚗) pada kecepatan yang diinginkan. Kecepatan yang ditetapkan dan indikator Cruise (CRUISE) akan menyala pada instrument cluster.
3. Lepaskan pedal gas.

   Kecepatan kendaraan akan mempertahankan kecepatan yang ditetapkan meskipun tidak menekan pedal gas.

i Informasi

- Kendaraan mungkin akan sedikit melambat atau melaju lebih cepat saat berkendara pada tanjakan atau turunan.
- Simbol tombol Driving Assist dapat bervariasi, tergantung pada tipe kendaraan Anda.

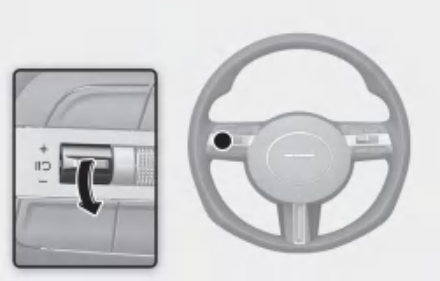
Untuk meningkatkan kecepatan



- Dorong switch + ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan yang ditetapkan akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Dorong switch + ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang disesuaikan pada instrument cluster. Kecepatan yang ditetapkan akan meningkat ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) untuk permulaan, dan kemudian akan meningkat 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.

Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditampilkan dan kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan tersebut.

Untuk menurunkan kecepatan



- Tekan switch - ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang ditetapkan akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang disesuaikan pada instrument cluster. Kecepatan yang ditetapkan akan berkurang hingga kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.

Lepaskan switch pada kecepatan yang ingin Anda pertahankan.

Mempercepat untuk sementara waktu

Jika Anda ingin mempercepat untuk sementara waktu saat Cruise Control aktif, tekan pedal gas.

Untuk kembali ke kecepatan yang ditetapkan, lepaskan kaki Anda dari pedal gas.

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah pada kecepatan yang meningkat, kecepatan yang ditetapkan akan ditetapkan ke kecepatan yang meningkat saat ini.

Untuk menjeda Cruise Control untuk sementara waktu



Cruise Control akan d**ijeda** ketika:

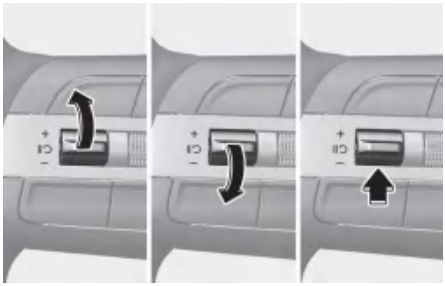
- Menekan pedal rem.
- Menekan switch .
- Memindahkan gear ke posisi N (Netral).
- Mengurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari sekitar 30 km/jam (20 mph).
- Meningkatkan kecepatan kendaraan hingga lebih dari sekitar 190 km/jam (120 mph)
- Mengoperasikan sistem electronic parking brake (EPB).
- ESC (Electronic Stability Control) sedang beroperasi.

Kecepatan yang ditetapkan akan dinonaktifkan, namun indikator Cruise (CRUISE) akan tetap menyala.

PEMBERITAHUAN

Jika Cruise Control d**ijeda** selama situasi yang tidak disebutkan di atas, kami sarankan agar Anda memeriksakan kendaraan ke dealer resmi HYUNDAI.

Melanjutkan pengoperasian Cruise Control



Operasikan switch +, - atau RES.

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat ini pada instrument cluster.

Jika Anda menekan switch RES, kecepatan kendaraan akan dilanjutkan ke kecepatan yang telah ditetapkan.

Kecepatan kendaraan harus di atas 30 km/jam (20 mph) agar Cruise Control dapat dilanjutkan.

⚠ PERINGATAN

Periksa kondisi mengemudi sebelum menggunakan switch RES Kecepatan berkendara dapat meningkat atau berkurang secara tajan saat Anda menekan switch RES.

Menonaktifkan Cruise Control



Tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Cruise Control. Indikator Cruise (CRUISE) akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Cruise Control saat tidak digunakan.

i Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan tetap aktif.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Cruise Control:

- Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan di negara Anda.
- Nonaktifkan Cruise Control saat sistem tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan yang tidak disengaja. Pastikan indikator Cruise (CRUISE) mati.
- Cruise Control tidak dapat menggantikan cara mengemudi yang benar dan aman. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu berkendara dengan aman dan harus selalu tetap waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan mendadak.
- Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan mendadak. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Jangan mengaktifkan Cruise Control jika mungkin tidak aman untuk menjaga kendaraan pada kecepatan konstan:
  - Saat mengemudi di lalu lintas yang padat, atau saat kondisi lalu lintas menyulitkan untuk mengemudi dengan kecepatan konstan
  - Saat mengemudi di jalan yang tertutup salju, es, atau hujan
  - Saat mengemudi di jalan berbukit atau berangin
  - Saat mengemudi di wilayah berangin
  - Saat mengemudi dengan pandangan yang terbatas (mungkin karena cuaca buruk, seperti kabut, salju, hujan, dan badai pasir)
- Jangan mengaktifkan Cruise Control saat menarik trailer.

Smart Cruise Control (SCC)

Smart Cruise Control akan mendeteksi kendaraan di depan dan membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan dengan kecepatan yang ditetapkan.

Bantuan Akselerasi untuk Menyalip

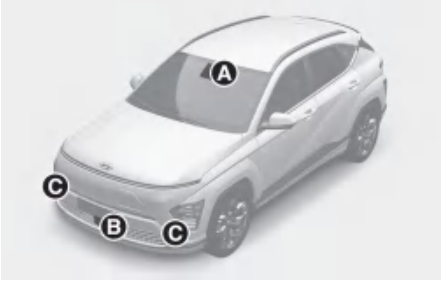
Ketika Smart Cruise Control menilai Anda mencoba menyalip kendaraan di depan, Smart Cruise Control akan membantu percepatan kendaraan.

Berdasarkan gaya mengemudi

Jika dilengkapi

Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan gaya mengemudi pengemudi, seperti jarak antar-kendaraan, percepatan, kecepatan reaksi.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan
[B] Radar depan
[C] Radar sudut depan (jika dilengkapi)

Kamera depan dan radar depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

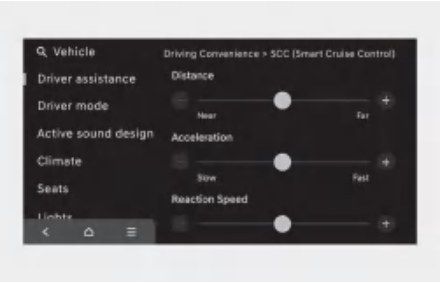
⚠ PERHATIAN

Selalu jaga kamera depan dan radar depan dalam kondisi yang baik untuk menjaga performa yang optimal dari Smart Cruise Control.

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk kamera depan dan radar depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Smart Cruise Control

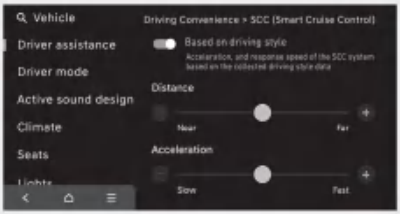
Smart Cruise Control



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)** dipilih dari sistem infotainment, Anda dapat mengubah jarak kendaraan, percepatan, dan kecepatan reaksi secara manual.

Berdasarkan gaya mengemudi

jika dilengkapi

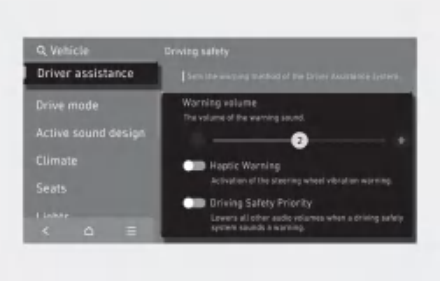


Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving Convenience** > **SCC (Smart Cruise Control)** > **Based on driving style** yang dipilih dari sistem infotainment, Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan gaya mengemudi pengemudi, seperti jarak kendaraan, percepatan, kecepatan reaksi.

i Informasi

- Saat Smart Cruise Control beroperasi dengan "**Based on driving style**" yang dipilih, jika Anda menekan dan menahan tombol Jarak Kendaraan (), "**Based on driving style**" akan dinonaktifkan. Jika Anda menekan dan menahan tombol Jarak Kendaraan () lagi, "Driving Style Setting" akan diaktifkan.
- Berdasarkan pengaturan Gaya Mengemudi yang terus menerus dipelajari saat pengemudi mengemudikan kendaraan.
- Ketika Based on Driving Style dinonaktifkan, gaya mengemudi pengemudi seperti jarak kendaraan, percepatan, kecepatan reaksi akan dipertahankan pada tahap yang sama.
- Meskipun langkah-langkah gaya mengemudi pengemudi seperti jarak kendaraan, percepatan, kecepatan reaksi yang ditampilkan saat Base on Driving Style diaktifkan atau dinonaktifkan adalah sama, gaya mengemudi yang akan dikontrol mungkin berbeda.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP **lalu pilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: **Volume peringatan dapat disesuaikan.**

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: **Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.**
- **Driving safety Priority**: **Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.**

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, **Warning methods pada sistem Driver Assistance** lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- **Menu Setup** mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.
- **Warning volume** dan **Haptic warning** tidak dapat **dinonaktifkan** secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.

Pengoperasian Smart Cruise Control

Kondisi pengoperasian

Fitur standar

Smart Cruise Control akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi.

- Gear berada di posisi D (Maju)
- Kecepatan kendaraan Anda berada dalam kisaran kecepatan pengoperasian
  - 10-200 km/jam (5-120 mph): ketika tidak ada kendaraan di depan
  - 0-200 km/jam (0-120 mph): ketika ada kendaraan di depan
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS (Anti-Lock Braking System) aktif

Smart Cruise Control tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut ini.

- Kendaraan Anda berada dalam mode power down (indikator menyala)
- Pintu pengemudi dibuka
- EPB (Electronic Parking Brake) diterapkan
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS (Anti-Lock Braking System) mengendalikan kendaraan
- Kontrol pengereman Forward Collision-Avoidance Assist sedang beroperasi
- Kontrol pengereman Remote Smart Parking Assist sedang beroperasi (jika dilengkapi)
- Peringatan hands-off untuk Lane Keeping Assist dan Highway Driving Assist aktif.

i Informasi

Saat berhenti di belakang kendaraan lain, pengemudi dapat mengaktifkan Smart Cruise Control saat menekan pedal rem.

Kondisi pengoperasian untuk Bantuan Akselerasi

Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi saat indikator lampu sein diaktifkan ke kiri (roda kemudi kiri) atau diaktifkan ke kanan (roda kemudi kanan) saat Smart Cruise Control beroperasi, dan kondisi berikut ini terpenuhi:

- Kecepatan kendaraan Anda di atas 60 km/jam (40 mph)
- Sebuah kendaraan terdeteksi di depan kendaraan Anda

Overtaking Acceleration Assist tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut ini.

- Lampu hazard aktif
- Kecepatan kendaraan berkurang untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan

⚠ PERINGATAN

- Ketika indikator lampu sein diaktifkan ke kiri (roda kemudi kiri) atau diaktifkan ke kanan (roda kemudi kanan) ketika ada kendaraan di depan, kendaraan dapat berakselerasi untuk sementara waktu. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Terlepas dari arah mengemudi di negara Anda, Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi ketika kondisi terpenuhi. Ketika menggunakan fitur ini di negara dengan arah mengemudi yang berbeda, selalu periksa kondisi jalan setiap saat.

Mengaktifkan Smart Cruise Control



- Tekan tombol Driving Assist untuk mengaktifkan Smart Cruise Control. Kecepatan akan diatur ke kecepatan saat ini di cluster.
- Jika tidak ada kendaraan di depan Anda, kecepatan yang ditetapkan akan dipertahankan, tetapi jika ada kendaraan di depan Anda, kecepatan dapat berkurang untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan di depan berakselerasi, kendaraan Anda akan melaju dengan kecepatan cruise yang stabil setelah berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan.

i Informasi

Jika kecepatan kendaraan Anda berada di antara 0-30 km/jam (0-20 mph) saat Anda menekan tombol Driving Assist, kecepatan Smart Cruise Control akan diatur ke 30 km/jam (20 mph).

Mengatur jarak kendaraan



Tekan tombol berulang kali untuk menelusuri pengaturan headway dari **Distance 4** → **Distance 3** → **Distance 2** → **Distance 1** → **Distance 4**.

Jika Anda mengemudi dengan kecepatan 90 km/jam (56 mph), jaraknya dipertahankan sebagai berikut:

- Jarak 4: sekitar 52,5 m (172 kaki)
- Jarak 3: sekitar 40 m (130 kaki)
- Jarak 2: sekitar 32,5 m (106 kaki)
- Jarak 1: sekitar 25 m (82 kaki)

i Informasi

Jarak akan diatur ke jarak yang ditetapkan terakhir saat kendaraan dihidupkan ulang, atau saat Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara.

Meningkatkan kecepatan yang **telah** *ditetapkan*

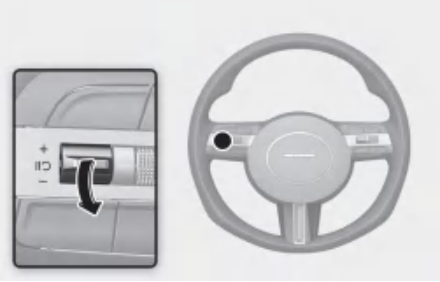


- Dorong switch + ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan yang **telah** ditetapkan akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Dorong switch + ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang ditetapkan di cluster. Kecepatan yang ditetapkan akan bertambah 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini. Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditampilkan, dan kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan tersebut. Anda dapat meningkatkan kecepatan yang disesuaikan hingga 200 km/jam (120 mph).

⚠ PERINGATAN

Periksa kondisi jalan sebelum menggunakan switch +. Kecepatan kendaraan dapat meningkat tajam saat Anda mendorong dan menahan switch + ke atas.

Meurunkan kecepatan yang telah ditetapkan



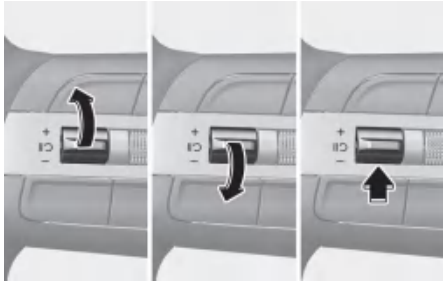
- Tekan switch - ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan yang **telah** ditetapkan akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang ditetapkan di cluster. Kecepatan yang ditetapkan akan berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap kali switch dioperasikan dengan cara ini. Lepaskan switch pada kecepatan yang ingin Anda pertahankan. Anda dapat mengurangi kecepatan yang ditetapkan hingga 30 km/jam (20 mph).

Membatalkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu



Tekan switch Ⅱↄ atau tekan pedal rem untuk m**embatalkan** Smart Cruise Control untuk sementara waktu.

Melanjutkan pengoperasian Smart Cruise Control



Untuk melanjutkan pengoperasian Smart Cruise Control setelah fitur d**ibatalkan** untuk sementara, operasikan switch +, - a**tau** Ⅱↄ.

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat ini di cluster.

Jika Anda menekan switch Ⅱↄ, kecepatan kendaraan akan dilanjutkan ke kecepatan yang telah ditetapkan.

⚠ PERINGATAN

Periksa kondisi jalan sebelum menggunakan switch Ⅱↄ. Kecepatan berkendara dapat meningkat atau menurun secara tajam saat Anda menekan switch Ⅱↄ.

Menonaktifkan Smart Cruise Control



Untuk menonaktifkan Smart Cruise Control, tekan tombol Driving Assist (🚗).

i Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan Smart Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan tetap aktif.

⚠ PERHATIAN

Jangan gunakan switch dan tombol secara bersamaan. Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

Tampilan dan Kontrol

Anda dapat melihat status pengoperasian Smart Cruise Control dalam tampilan Driving Assist di cluster. Lihat bagian “Tampilan cluster” di bab 4.

Smart Cruise Control akan ditampilkan seperti di bawah ini, tergantung pada status fiturnya.

Beroperasi



Dinonaktifkan untuk sementara waktu



- Saat beroperasi
  - (1) Apakah ada kendaraan di depan dan level jarak dipilih
  - (2) Kecepatan yang ditetapkan
  - (3) Apakah ada kendaraan di depan dan jarak kendaraan target
- Ketika dinonaktifkan untuk sementara waktu
  - (1) Kendaraan Anda (abu-abu)
  - (2) Kecepatan yang ditetapkan sebelumnya (abu-abu)
  - (3) Apakah ada kendaraan di depan (abu-abu) (jika dilengkapi)

Informasi

- Jarak kendaraan di depan di cluster ditampilkan sesuai dengan jarak **yang** sebenarnya antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
- Jarak target dapat bervariasi sesuai dengan kecepatan kendaraan dan level jarak yang ditetapkan. Jika kecepatan kendaraan rendah, meskipun jarak kendaraan telah berubah, perubahan jarak target kendaraan mungkin kecil.
- Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Mempercepat kendaraan untuk sementara waktu



Jika Anda ingin mempercepat untuk sementara waktu tanpa mengubah kecepatan yang ditetapkan saat Smart Cruise Control beroperasi, tekan pedal gas. Saat pedal gas ditekan, kecepatan yang ditetapkan, level jarak dan jarak target akan berkedip di cluster.

Namun, jika pedal gas tidak ditekan dengan cukup, kendaraan dapat melambat.

PERINGATAN

Berhati-hatilah saat melakukan percepatan sementara, karena kecepatan dan jarak tidak dikontrol secara otomatis meskipun ada kendaraan di depan Anda.

Berdasarkan pengoperasian *gaya mengemudi*



Ketika Based on driving style beroperasi, level jarak kendaraan dan jarak target akan ditampilkan dalam warna putih berdasarkan gaya mengemudi.

Membatalkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu



Smart Cruise Control akan dibatalkan untuk sementara waktu secara otomatis ketika:

- Kecepatan kendaraan di atas 210 km/jam (130 mph)
- Kendaraan berhenti untuk jangka waktu tertentu
- Pedal gas terus menerus ditekan untuk jangka waktu tertentu
- Kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi

Jika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu, pesan peringatan "**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**" akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi.

i Informasi

Jika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu saat kendaraan dalam kondisi berhenti dengan fitur yang diaktifkan, EPB (Electronic Parking Brake) mungkin akan diterapkan.

⚠ PERINGATAN

Ketika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu, jarak dengan kendaraan di depan tidak akan dipertahankan. Selalu perhatikan jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

Kondisi Smart Cruise Control tidak terpenuhi



Jika tombol Driving Assist, switch +, switch -, atau switch Ⅱↄ dioperasikan saat kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi, pesan peringatan "**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**" akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.

Di lalu lintas jalan raya



Di lalu lintas jalan raya, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Selain itu, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak, kendaraan Anda juga akan mulai bergerak. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan waktu tertentu telah berlalu, pesan "**Use switch or pedal to accelerate**" akan ditampilkan pada instrument cluster. Tekan pedal gas atau operasikan switch +,- atau switch untuk mulai mengemudi.

Peringatan kondisi jalan di depan



Dalam situasi berikut, pesan peringatan "**Watch for surrounding vehicles**" akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi jalan di depan.

- Tampilan kendaraan di depan akan menghilang ketika Smart Cruise Control mempertahankan jarak dengan kendaraan di depan saat mengemudi di bawah kecepatan tertentu.

⚠ PERINGATAN

Selalu perhatikan kendaraan atau objek yang mungkin tiba-tiba muncul di depan kendaraan Anda, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

Peringatan Tabrakan



Saat Smart Cruise Control beroperasi, ketika risiko tabrakan dengan kendaraan di depan tinggi, pesan peringatan "**Collision warning!**" akan ditampilkan di instrument cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

⚠ PERINGATAN

Dalam situasi berikut ini, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi jika akan terjadi tabrakan.

- Jarak dari kendaraan di depan terlalu dekat, atau kecepatan kendaraan dari kendaraan di depan lebih cepat atau sama dengan kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan di depan sangat lambat atau berhenti
- Pedal gas ditekan tepat setelah Smart Cruise Control diaktifkan

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Smart Cruise Control:

- Smart Cruise Control tidak dapat menggantikan cara mengemudi yang benar dan aman. Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memeriksa kecepatan dan jarak ke kendaraan di depan.
- Smart Cruise Control mungkin tidak dapat mendeteksi situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba atau situasi mengemudi yang rumit, jadi selalu perhatikan kondisi mengemudi dan kendalikan kecepatan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat fitur ini tidak digunakan untuk menghindari pengaturan kecepatan yang tidak disengaja.
- Jangan membuka pintu atau meninggalkan kendaraan saat Smart Cruise Control beroperasi, meskipun kendaraan sedang berhenti.
- Selalu perhatikan kecepatan dan jarak jeda yang dipilih.
- Menjaga jarak yang aman sesuai dengan kondisi jalan dan kecepatan kendaraan. Jika jarak ke kendaraan di depan terlalu dekat saat mengemudi dalam kecepatan tinggi, bisa mengakibatkan tabrakan.
- Saat menjaga jarak dengan kendaraan di depan, jika kendaraan di depan menghilang, Smart Cruise Control dapat tiba-tiba berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan. Selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Kecepatan kendaraan dapat menurun pada tanjakan dan akan meningkat pada turunan.
- Selalu waspada terhadap situasi seperti ketika ada kendaraan yang memotong jalur secara tiba-tiba.

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, nonaktifkan Smart Cruise Control untuk alasan keamanan.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat kendaraan Anda sedang diderek.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Smart Cruise Control mungkin tidak mendeteksi penghalang di depan dan bisa menyebabkan tabrakan. Selalu lihat ke depan dengan cermat untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan tiba-tiba.
- Kendaraan yang bergerak di depan Anda dengan perubahan jalur yang sering dapat menyebabkan penundaan reaksi Smart Cruise Control atau dapat menyebabkan Smart Cruise Control bereaksi terhadap kendaraan yang berada di jalur yang berdekatan. Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah terjadinya situasi yang tidak terduga dan mendadak.
- Selalu waspada pada kondisi lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan atau bunyi peringatan tidak berbunyi.
- Jika ada pesan peringatan sistem lain yang ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Smart Cruise Control mungkin tidak akan ditampilkan dan mungkin tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Selalu sesuaikan kecepatan kendaraan di bawah batas kecepatan di wilayah Anda.
- Jarak kendaraan, percepatan, dan kecepatan reaksi dapat berubah jika gaya mengemudi pengemudi berubah.

⚠ PERHATIAN

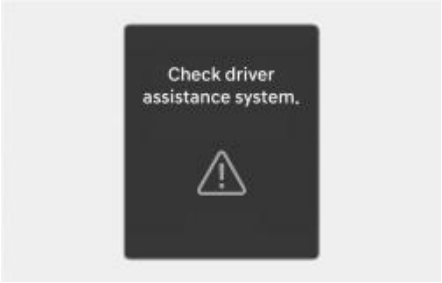
- Kendaraan harus dikemudikan secara normal untuk mencerminkan gaya mengemudi pengemudi yang sebenarnya, seperti jarak antar-kendaraan, percepatan, dan kecepatan reaksi.
- Berdasarkan gaya mengemudi tidak mencerminkan apakah pengemudi telah berubah saat menentukan gaya mengemudi pengemudi.
- Jika Anda mengemudi dalam kondisi khusus, seperti pada kondisi jalan bersalju, hujan, kabut, atau lereng yang curam, kendaraan tidak boleh dikemudikan sesuai dengan gaya mengemudi pengemudi.

i Informasi

- Smart Cruise Control mungkin tidak akan beroperasi selama beberapa detik setelah kendaraan dihidupkan atau kamera depan atau radar depan diinisialisasi.
- Anda mungkin akan mendengar bunyi saat rem dikendalikan oleh Smart Cruise Control.
- Berdasarkan Gaya Mengemudi mungkin tidak mencerminkan gaya mengemudi pengemudi atau kondisi mengemudi yang memengaruhi keselamatan berkendara.
- Berdasarkan Gaya Mengemudi tidak mencerminkan gaya mengemudi lainnya selain jarak antar kendaraan, percepatan, dan kecepatan reaksi.

Malfungsi dan keterbatasan dari Smart Cruise Control

Malfungsi pada Smart Cruise Control



Ketika Smart Cruise Control tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" dan lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan pada instrument cluster. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Smart Cruise Control dinonaktifkan



Ketika penutup radar depan atau sensor tertutup salju, hujan, atau material asing, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Smart Cruise Control.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan akan ditampilan selama periode waktu tertentu pada instrument cluster.

Smart Cruise Control akan beroperasi dengan baik saat salju, hujan atau material asing dibersihkan.

⚠ PERINGATAN

Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

⚠ PERHATIAN

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana tidak ada yang dapat dideteksi setelah menghidupkan kendaraan.

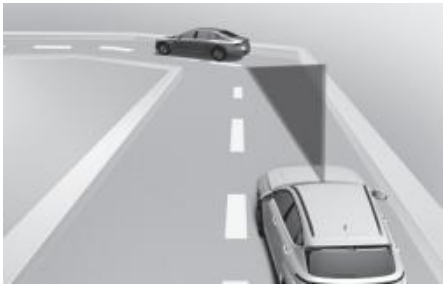
Keterbatasan dari Smart Cruise Control

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Sensor pendeteksi atau area di sekitar sensor kotor atau rusak
- Cairan pencuci kaca terus menerus disemprotkan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Lensa kamera kotor karena kaca depan diganti warnanya, dipasang atau dilapisi kaca film, kaca rusak, atau material asing yang menempel (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku pada kaca depan
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh cahaya matahari
- Lampu jalan atau cahaya dari kendaraan yang melaju dipantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah
- Menempatkan objek pada dasbor
- Kondisi di sekitar kendaraan sangat cerah
- Kondisi di sekitar kendaraan sangat gelap, seperti di dalam terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya ketika memasuki atau keluar dari terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi pada kondisi hujan atau salju yang lebat, atau kabut tebal
- Mengemudi melalui uap, asap, atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan yang terdeteksi
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang ditempatkan secara tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan di depan kecil atau tidak terlihat normal (misalnya, saat kendaraan miring, terbalik, dll.)
- Ground clearance kendaraan di depan terlalu rendah atau tinggi
- Sebuah kendaraan tiba-tiba memotong jalur di depan
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di dekat area yang mengandung zat logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Objek yang memantulkan radar depan seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Bumper di sekitar radar depan terkena benturan, rusak, atau radar depan tidak pada posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan tinggi atau rendah
- Mengemudi di area yang luas di mana hanya ada sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya, gurun, padang rumput, pedesaan, dll.)
- Kendaraan di depan terbuat dari material yang tidak bisa memantulkan radar depan
- Mengemudi di dekat persimpangan jalan raya (atau jalan tol) atau gerbang tol
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Mengemudi pada tikungan
- Kendaraan di depan terlambat terdeteksi

- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh penghalang
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok tidak sesuai dengan bentuknya
- Kecepatan kendaraan di depan cepat atau lambat
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur pada kecepatan rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi pada bundaran
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui area konstruksi, jalan yang tidak beraspal, jalan beraspal sebagian, jalan yang tidak rata, polisi tidur/speed bumps, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, jalan berkelok/menikung, dll.
- Mengemudi melalui pinggir jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat berkendara
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terdapat gangguan oleh gelombang elektromagnetik, seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik

- **Mengemudi pada tikungan**



Pada tikungan, Smart Cruise Control mungkin tidak mendeteksi kendaraan di jalur yang sama, dan mungkin akan berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan. Selain itu, kecepatan kendaraan dapat menurun dengan cepat ketika kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

Sesuaikan kecepatan pada tikungan dan tekan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan kondisi lalu lintas di depan.



Kecepatan kendaraan Anda dapat berkurang karena adanya kendaraan di jalur yang berdekatan.

Tekan pedal gas dan pilih kecepatan yang sesuai. Periksa untuk memastikan bahwa kondisi jalan memungkinkan pengoperasian Smart Cruise Control yang aman.

- **Mengemudi pada tanjakan**



Selama berkendara di jalan menanjak atau menurun, Smart Cruise Control mungkin tidak mendeteksi kendaraan yang bergerak di jalur Anda, dan menyebabkan kendaraan Anda berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan. Selain itu, kecepatan kendaraan akan berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

Sesuaikan kecepatan kendaraan pada tanjakan dan tekan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan kondisi lalu lintas di depan.

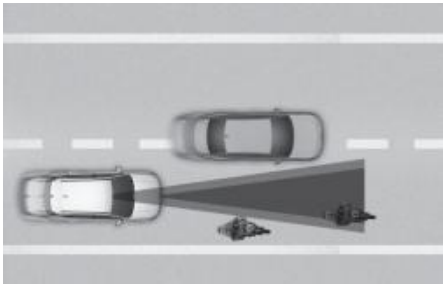
- **Berpindah jalur**



[A] Kendaraan Anda
[B] Kendaraan yang berpindah jalur

Saat ada kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, kendaraan tersebut tidak dapat dideteksi oleh sensor hingga berada dalam jangkauan deteksi sensor. Smart Cruise Control mungkin tidak segera mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- **Situasi ketika pendeteksian terbatas**





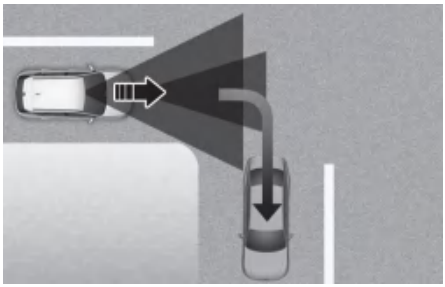
Dalam kasus berikut ini, beberapa kendaraan, pejalan kaki, atau hewan di jalur Anda tidak dapat dideteksi oleh sensor:
- Kendaraan bergeser ke salah satu sisi
- Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
- Kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau kendaraan yang membawa muatan yang menjulur dari bagian belakang kendaraan
- Kendaraan yang bagian depannya terangkat karena beban yang berat
- Kendaraan dalam jarak sekitar 2 m (6 kaki) dari kendaraan Anda
- Kendaraan dari arah depan
- Kendaraan yang berhenti
- Kendaraan dengan profil belakang kecil, seperti trailer
- Kendaraan kecil, seperti sepeda motor atau sepeda
- Kendaraan khusus
- Hewan dan pejalan kaki

- Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai dengan kondisi jalan dan kondisi lalu lintas di depan.

Dalam kasus berikut ini, kendaraan di depan tidak dapat dideteksi oleh sensor:
- Anda sedang mengemudikan kendaraan Anda
- Mengemudi di jalan yang sempit atau tikungan tajam

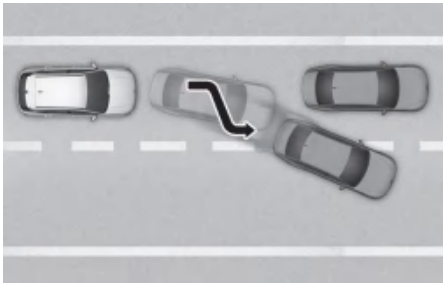
- Ketika kendaraan di depan menghilang di persimpangan jalan, kendaraan Anda dapat berakselerasi.

  Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

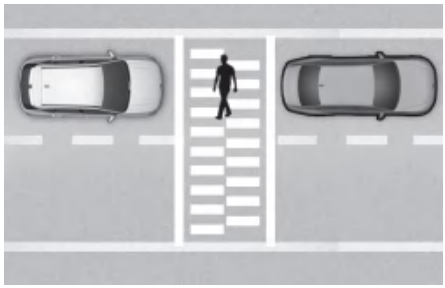


- Saat kendaraan di depan Anda keluar dari jalur, Smart Cruise Control mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan yang baru yang sekarang berada di depan Anda.

  Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.



- Selalu perhatikan pejalan kaki saat kendaraan Anda menjaga jarak dengan kendaraan di depan.



Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)

Jika dilengkapi

Navigation-based Smart Cruise Control dapat membantu mengemudi pada kecepatan tertentu sesuai dengan kondisi jalan saat berkendara di jalan raya (atau jalan tol) dengan menggunakan informasi jalan dari sistem navigasi saat Smart Cruise Control beroperasi.

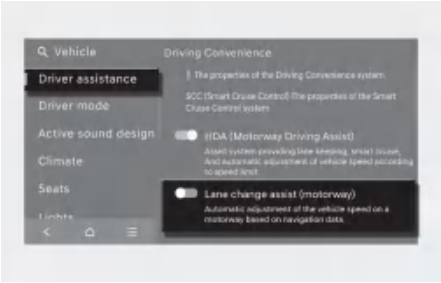
i Informasi

- Navigation-based Smart Cruise Control hanya tersedia di jalan raya tertentu.
- Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi di jalur utama pada jalan raya (atau jalan tol), dan tidak akan beroperasi di perempatan atau persimpangan jalan.
- Penambahan jalan raya dapat diperluas dengan pembaruan navigasi di masa mendatang.

Fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown

Jika kecepatan kendaraan tinggi, Fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan memperlambat kendaraan Anda untuk sementara waktu atau membatasi percepatan untuk membantu Anda berkendara dengan aman pada tikungan berdasarkan informasi tikungan dari navigasi.

Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control



Dengan kendaraan dihidupkan, sentuh tombol **SETUP** button and then select **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Lane change assist (motorway)** dari sistem infotainment untuk mengaktifkan Navigation based Smart Cruise Control dan batalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.

i Informasi

Ketika terjadi masalah dengan Navigation-based Smart Cruise Control, fitur tidak dapat diaktifkan.

Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control

Kondisi pengoperasian

Navigation-based Smart Cruise Control akan siap beroperasi jika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Memilih "**HDA (Motorway Driving Assist)**" dari sistem infotainment.
- Smart Cruise Control sedang beroperasi
- Mengemudi di jalur utama pada jalan raya (atau jalan tol)

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai cara mengoperasikan Smart Cruise Control, lihat bagian "Smart Cruise Control (SCC)" dalam bab ini.

Tampilan dan kontrol Navigation-based Smart Cruise Control

Ketika Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, maka akan ditampilkan pada instrument cluster sebagai berikut:



Navigation-based Smart Cruise Control standby

Jika kondisi pengoperasian terpenuhi, lampu indikator NAV hijau akan menyala.

Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi

Sewaktu kecepatan sedang dikontrol, lampu indikator NAV hijau akan berkedip.

Dibatalkan untuk sementara waktu atau diinterupsi oleh pengemudi

Jika Navigation-based Smart Cruise Control tidak dapat mengontrol kendaraan, misalnya saat Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu atau sistem navigasi sedang mencari rute, lampu indikator NAV berwarna abu-abu akan menyala.

Ketika pengemudi menekan pedal gas, lampu indikator NAV putih akan berkedip.

⚠ PERINGATAN



Pesan peringatan"**Drive carefully**" akan ditampilkan dalam kondisi berikut ini:

- Navigation-based Smart Cruise Control tidak dapat memperlambat kendaraan Anda ke kecepatan yang aman

i Informasi

Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown

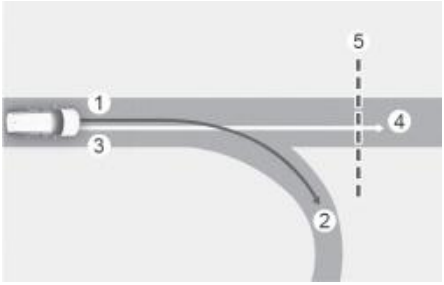
- Tergantung pada tikungan di depan di jalan raya (atau jalan tol), kendaraan akan melambat, dan setelah melewati tikungan, kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan yang ditetapkan Smart Cruise Control.
- Waktu perlambatan kendaraan dapat berbeda, tergantung pada kecepatan kendaraan dan sudut tikungan di jalan. Semakin tinggi kecepatan berkendara, perlambatan akan mulai lebih cepat.

Keterbatasan dari Navigation-based Smart Cruise Control

Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik dalam kondisi berikut ini:

- Navigasi tidak berfungsi dengan baik
- Informasi peta tidak dikirim karena sistem infotainment tidak berfungsi dengan baik
- Batas kecepatan dan informasi jalan dalam navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan yang sebenarnya berbeda karena data GPS aktual atau kesalahan informasi peta
- Navigasi mencari rute saat mengemudi
- Sinyal GPS terputus di area seperti terowongan
- Jalan yang terpisah menjadi dua atau lebih dan jalan menyatu lagi
- Pengemudi keluar dari rute yang ditetapkan dalam navigasi
- Rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun pengisian daya atau tempat istirahat
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan saat ini (misalnya, jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau jalan di dekatnya yang ada secara paralel)
- Navigasi sedang diperbarui saat mengemudi
- Navigasi sedang dimulai ulang saat mengemudi
- Batas kecepatan di beberapa bagian berubah sesuai dengan situasi jalan
- Mengemudi di jalan yang sedang dibangun
- Mengemudi di jalan yang dikendalikan
- Cuaca buruk, seperti hujan lebat, salju lebat, dll.

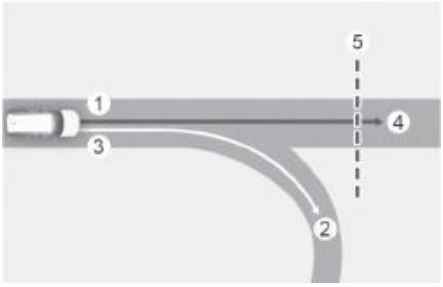
- Mengemudi di jalan yang menikung tajam



(1) Rute yang ditetapkan
(2) Jalur bercabang
(3) Rute mengemudi
(4) Jalur utama
(5) Bagian tikungan jalan

- Ketika terdapat perbedaan antara rute yang ditetapkan navigasi (jalur bercabang) dan rute mengemudi (jalur utama), fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown mungkin tidak akan beroperasi hingga rute mengemudi dikenali sebagai jalur utama.

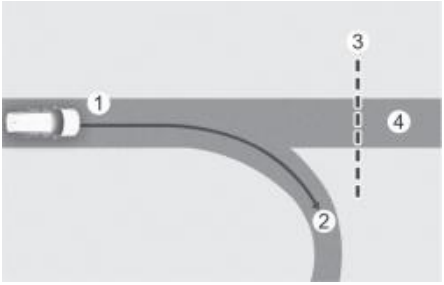
- Ketika rute mengemudi kendaraan dikenali sebagai jalur utama dengan mempertahankan jalur utama dan bukannya rute yang ditetapkan navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi. Tergantung pada jarak ke tikungan dan kecepatan kendaraan saat ini, perlambatan kendaraan mungkin tidak cukup atau mungkin akan melambat dengan cepat.



(1) Rute yang ditetapkan
(2) Jalur bercabang
(3) Rute mengemudi
(4) Jalur utama
(5) Bagian tikungan jalan

- Apabila terdapat perbedaan antara rute navigasi (jalur utama) dan rute mengemudi (jalur bercabang), fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.

- Ketika Anda dinilai akan keluar dari rute dengan memasuki perempatan atau persimpangan jalan raya, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown tidak akan beroperasi.



(1) Rute mengemudi
(2) Jalur bercabang
(3) Bagian tikungan jalan
(4) Jalur utama

- Jika tidak ada tujuan yang ditetapkan pada navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.
- Meskipun Anda berangkat dari jalur utama, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown dapat beroperasi untuk sementara waktu karena informasi navigasi bagian tikungan jalan raya.

⚠ PERINGATAN

- Navigation-based Smart Cruise Control bukanlah pengganti praktik mengemudi yang aman, tetapi merupakan fitur kenyamanan. Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk tidak melanggar peraturan lalu lintas.
- Informasi batas kecepatan pada navigasi mungkin berbeda dengan informasi batas kecepatan yang sebenarnya di jalan. Pengemudi bertanggung jawab untuk memeriksa batas kecepatan di jalan atau jalur mengemudi yang sebenarnya.
- Navigation-based Smart Cruise Control akan secara otomatis dinonaktifkan saat Anda keluar dari jalan raya (atau jalan tol). Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.
- Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi karena keberadaan kendaraan di depan dan kondisi mengemudi kendaraan. Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.
- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, nonaktifkan Navigation-based Smart Cruise Control untuk alasan keselamatan.
- Setelah Anda melewati gerbang tol di jalan raya (atau jalan tol),

  Navigation-based Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan jalur pertama. Jika Anda memasuki salah satu jalur lain, Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

- Kendaraan akan berakselerasi jika pengemudi menekan pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, dan fitur ini tidak akan mengurangi kecepatan kendaraan. Namun, jika pedal gas tidak ditekan dengan cukup, kendaraan dapat melambat.
- Jika pengemudi berakselerasi dan melepaskan pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control sedang beroperasi, kendaraan mungkin tidak dapat melakukan perlambatan secara cukup atau mungkin akan melakukan perlambatan dengan cepat ke kecepatan yang aman.
- Jika tikungan terlalu besar atau terlalu kecil, Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi.

i Informasi

- Jeda waktu dapat terjadi antara panduan navigasi dan saat pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control dimulai dan berakhir.
- Informasi kecepatan pada instrument cluster dan navigasi mungkin berbeda.
- Meskipun Anda mengemudi dengan kecepatan yang lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan Smart Cruise Control, percepatan mungkin akan dibatasi oleh bagian tikungan di depan.
- Jika Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi saat keluar dari jalur utama untuk memasuki perempatan, persimpangan, tempat peristirahatan, dll., fitur ini dapat beroperasi selama periode waktu tertentu.
- Perlambatan oleh Navigation-based Smart Cruise Control mungkin akan terasa kurang karena kondisi jalan seperti permukaan jalan yang tidak rata, jalur yang sempit, dll.

Lane Following Assist (LFA)

jika dilengkapi

Lane Following Assist mendeteksi marka jalan dan/atau kendaraan di depan di jalan, dan menjaga agar kendaraan Anda berada di tengah jalur.

Sensor pendeteksi



[A] Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan dan kendaraan di depan.

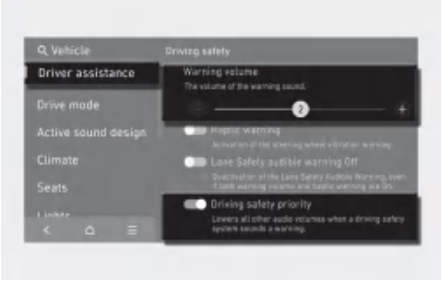
Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Lane Following Assist

Metode peringatan



Dengan kendaraan dihidupkan, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume:** Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Driving safety priority:** Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengoperasian Lane Following Assist

Mengaktifkan/Menonaktifkan Lane Following Assist



Dengan kendaraan dihidupkan, tekan sebentar tombol Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Following Assist. Lampu indikator abu-abu atau hijau (⛐) akan ditampilkan di cluster.

Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fitur .

Lane Following Assist



Jika kendaraan di depan dan/atau kedua jalur marka jalan terdeteksi dan kecepatan kendaraan Anda di bawah 200 km/jam (120 mph), lampu indikator hijau (⛐) akan ditampilkan di cluster, dan Lane Following Assist akan membantu menjaga kendaraan agar tetap berada di tengah jalur dengan membantu roda kemudi.

⚠ PERHATIAN

Ketika roda kemudi tidak dibantu, lampu indikator putih (⛐) akan berkedip dan berubah menjadi abu-abu.

Hands-off warning



Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan "**Keep hands on steering wheel**" akan ditampilkan dengan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama: Pesan peringatan

Tahap kedua: Pesan peringatan (roda kemudi merah) disertai bunyi peringatan.



Jika pengemudi masih belum melepaskan tangan dari roda kemudi setelah hands-off warning, pesan peringatan "**LFA (Lane Following Assist) cancelled**" akan ditampilkan dan Lane Following Assist akan dinonaktifkan secara otomatis.

⚠ PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak dapat dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi dikemudikan melebihi sudut tertentu.
- Lane Following Assist tidak akan beroperasi setiap saat. Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan tetap berada di jalurnya.
- Pesan hands-off warning mungkin akan ditanpilkan secara terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu letakkan tangan Anda pada roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan hands-off warning mungkin akan ditampilkan karena Lane Following Assist mungkin tidak bisa mendeteksi bahwa pengemudi memegang roda kemudi.
- Jika Anda menempelkan benda pada roda kemudi, hands-off warning mungkin tidak akan beroperasi dengan baik.

i Informasi

- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai pengaturan instrument cluster, lihat bagian “Tampilan cluster” di bab 4.
- Apabila kedua marka jalan terdeteksi, garis jalur di cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih.

Jalur tidak terdeteksi



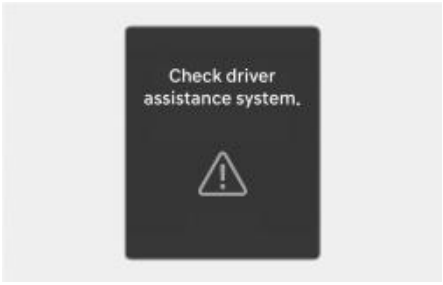
Jalur terdeteksi



- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.
- Jika marka jalan tidak terdeteksi, kontrol roda kemudi oleh Lane Following Assist dapat dibatasi, tergantung pada apakah ada kendaraan di depan atau kondisi mengemudi kendaraan.
- Meskipun roda kemudi akan dibantu oleh Lane Following Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau lebih ringan saat roda kemudi akan dibantu oleh Lane Following Assist daripada saat tidak dibantu.

Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist

Malfungsi pada Lane Following Assist



Ketika Lane Following Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan “**Check driver assistance system**” akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan dari Lane Following Assist

Untuk informasi lebih jelasnya tentang keterbatasan dari Lane Following Assist, lihat “Lane Keeping Assist (LKA)” dalam bab ini.

i Informasi

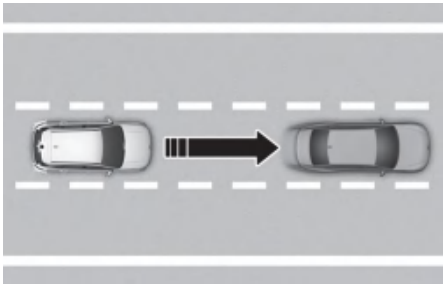
Untuk informasi lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan untuk Lane Following Assist, lihat bagian “Malfungsi dan keterbatasan dari Lane Keeping Assist” di bab ini.

Highway Driving Assist (HDA)

jika dilengkapi

Highway Driving Assist

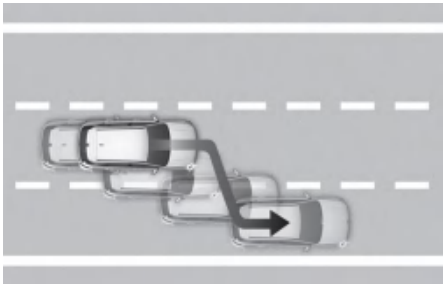
Highway Driving Assist akan mendeteksi jalur dan kendaraan di depan, membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan dan mengatur kecepatan, dan membantu menjaga kendaraan agar tetap berada di tengah jalur saat mengemudi di jalan raya.



Highway Lane Change Assist

jika dilengkapi

Fitur Highway Lane Change Assist akan membantu mengubah jalur kendaraan ke arah Anda mengoperasikan switch lampu sein jika fitur tersebut menilai bahwa perubahan jalur memungkinkan.

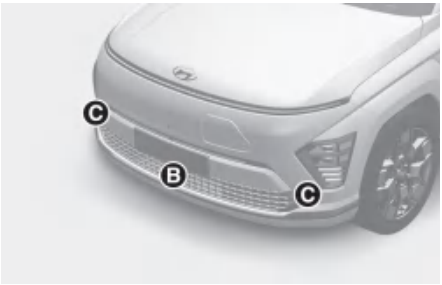


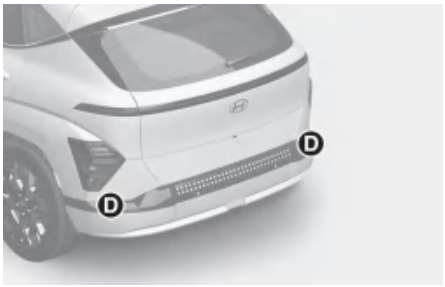
i Informasi

- Highway Driving Assist hanya bisa digunakan di jalan raya tertentu.
- Highway Driving Assist akan beroperasi di jalur utama pada jalan raya, dan tidak akan beroperasi di perempatan atau persimpangan.
- Jalan raya tambahan dapat diperluas dengan pembaruan navigasi di masa mendatang.

Sensor pendeteksi







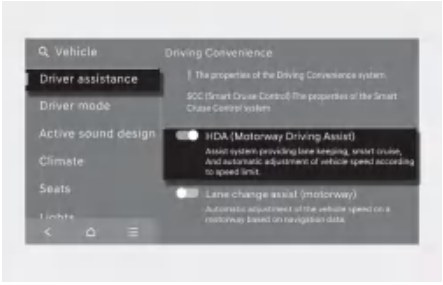
[A] Kamera depan
[B] Radar depan
[C] Radar sudut depan (jika dilengkapi)
[D] Radar sudut belakang (jika dilengkapi)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

⚠ PERHATIAN

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk sensor pendeteksi, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Highway Driving Assist



Dengan kendaraan dihidupkan, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih atau batalkan pilihan **Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)** dari sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

Fitur standar

Jika “**HDA (Motorway Driving Assist)**” dipilih, maka akan membantu menjaga jarak dengan kendaraan di depan, mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, dan membantu menjaga kendaraan agar tetap berada di tengah jalur.

Lane change assist (motorway)

jika dilengkapi

Jika **“Lane change assist (motorway)”** dipilih, ini akan membantu pengemudi mengubah jalur.

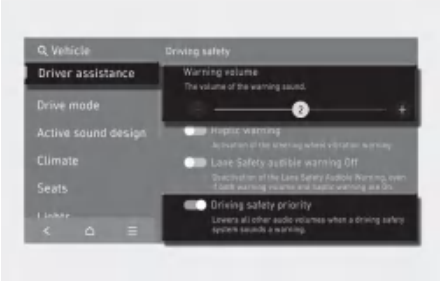
i Informasi

- Apabila **“HDA (Motorway Driving Assist)”** tidak dipilih, pengaturan untuk **“Lane change assist (motorway)”** tidak dapat diaktifkan.
- Jika terjadi masalah dengan fitur tersebut, pengaturan tidak dapat diaktifkan. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika kendaraan dihidupkan ulang, fitur tersebut akan bertahan pada pengaturan terakhir.

⚠ PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, hanya ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan Warning volume, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Driving safety priority**: Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengoperasian Highway Driving Assist

Fitur standar

Menampilkan status pengoperasian

Anda dapat melihat status pengoperasian Highway Driving Assist di tampilan Driving Assist pada instrument cluster. Lihat bagian “Mode tampilan” di bab 4.

Highway Driving Assist akan ditampilkan seperti di bawah ini, tergantung pada status fitur.

Status pengoperasian



Status standby



1. Indikator Highway Driving Assist, apakah ada kendaraan di depan dan level jarak yang dipilih ditampilkan.
   - Indikator Highway Driving Assist (HDA)
     - HDA hijau : Status pengoperasian
     - HDA abu-abu: Status standby
     - HDA berkedip putih : Kondisi gas tertekan
     - Tidak ditampilkan : Nonaktif
2. Kecepatan yang ditetapkan
3. Indikator Lane Following Assist
4. Apakah ada kendaraan di depan dan kendaraan yang dipilih untuk menjauh
5. Apakah jalur terdeteksi atau tidak

i Informasi

- Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tampilan, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dan “Lane Following Assist (LFA)” dalam bab ini.
- Gambar dan warna pada instrument cluster dapat berbeda tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Highway Driving Assist beroperasi

Highway Driving Assist akan beroperasi saat:

- Mengemudi di jalur utama pada jalan raya, dan mengaktifkan Highway Driving Assist dengan menyentuh tombol Driving Assist
- Memasuki jalur utama pada jalan raya saat bantuan Lane Following dan Smart Cruise Control beroperasi

Memulai kembali berkendara setelah berhenti



Saat Highway Driving Assist beroperasi, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Selain itu, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak dalam waktu 30 detik setelah berhenti, kendaraan Anda juga akan mulai berjalan. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan 30 detik telah berlalu, pesan "**Use switch or pedal to accelerate**" akan ditampilkan pada instrument cluster. Tekan pedal gas atau operasikan switch +, - atau switch untuk mulai mengemudi.

Hands-off warning



Jika pengemudi melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan "**Keep hands on steering wheel**" akan ditampilkan disertai dengan bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama: Pesan peringatan

Tahap kedua: Pesan peringatan (roda kemudi merah) dan terdengar bunyi peringatan



Jika pengemudi masih tidak meletakkan tangan di roda kemudi setelah hands-off warning, pesan peringatan "**HDA (Motorway Driving Assist) sys. cancelled**" akan muncul dan Highway Driving Assist dan Lane Change Assist akan secara otomatis dibatalkan.

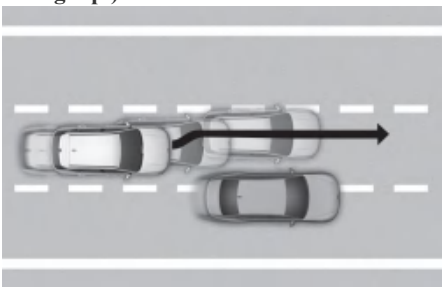
Batas kecepatan kendaraan



Ketika Highway Driving Assist dibatalkan oleh peringatan hands-off, kecepatan kendaraan akan dibatasi.

Saat fitur Driving Speed Limit beroperasi, pesan peringatan "**Driver`s grasp not detected. Speed will be limited**" akan ditampilkan pada instrument cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan secara terus menerus.

Menyalip ke satu sisi di dalam jalur (jika dilengkapi)



Saat kecepatan kendaraan di atas 60 km/jam (40 mph), jika kendaraan yang terdeteksi di sekitar Anda melaju dalam jarak dekat, kendaraan Anda akan mengontrol roda kemudi ke arah yang berlawanan dengan kendaraan tersebut untuk membantu berkendara dengan aman. Jika ada kendaraan yang terdeteksi di kedua sisi jalur yang melaju di dekat Anda, fitur ini tidak akan menyalip ke salah satu sisi jalur yang berlawanan.

Highway Driving Assist standby

Ketika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu saat Highway Driving Assist beroperasi, Highway Driving Assist akan berada dalam kondisi standby. Pada saat ini, Lane Following Assist akan beroperasi dengan baik.

i Informasi

- Driving Speed Limit akan membantu Anda mengemudi di bawah 60 km/jam (40 mph). Pada saat ini, kendaraan akan melambat karena adanya kendaraan di depan. Setelah kendaraan melambat, kendaraan tidak dapat berakselerasi secara otomatis.
- Driving Speed Limit akan dibatalkan dalam kondisi berikut ini:
  - Saat pengemudi memegang roda kemudi lagi
  - Saat pengemudi mengaktifkan Lane Following Assist dengan menyentuh tombol Driving Assist Lane (/⊕\)
  - Ketika switch **+**, **-**, **RES** atau switch dioperasikan, atau pedal gas atau pedal rem ditekan

Highway Lane Change Assist

jika dilengkapi

Menampilkan status pengoperasian

Anda dapat melihat status pengoperasian Highway Lane Change Assist di tampilan Driving Assist di cluster. Lihat bagian “Mode tampilan” di bab 4.

Fitur Highway Lane Change Assist akan ditampilkan seperti di bawah ini, tergantung pada status fitur.

Menampilkan status pengoperasian



Highway Lane Change Assist siap beroperasi



1. Indikator Highway Lane Change Assist
   - Menyala hijau: Status siap
   - Berkedip hijau: Status pengoperasian
   - Menyala abu-abu: Status standby
   - Berkedip putih: Status dibatalkan (hanya menampilkan waktu tertentu)
2. Garis jalur hijau
   - Garis jalur ditampilkan sama seperti indikator Highway Lane Change Assist (1). Namun, jika fitur ini dalam kondisi standby, fitur ini akan menampilkan apakah garis jalur terdeteksi.
3. Panah hijau dan bayangan
   - Panah hijau ditampilkan ketika setelah beberapa waktu telah berlalu setelah fitur mulai beroperasi, dan sampai perubahan jalur selesai.
4. Pesan
   - Pesan ditampilkan ketika fitur tidak akan beroperasi meskipun lampu sein diaktifkan.
   - Pesan ditampilkan ketika fitur dibatalkan saat beroperasi.

Untuk mengaktifkan Highway Lane Change Assist

Fitur Highway Lane Change Assist akan aktif ketika kondisi berikut ini terpenuhi.

- Mengaktifkan Highway Lane Change Assist dengan menggunakan tombol Driving Assist atau tombol Lane Driving Assist. “**Lane change assist (motorway)**” juga akan diaktifkan dan pesan “**Press OK button to enable Lane Change Assist**” akan ditampilkan di cluster.

Highway Lane Change Assist siap beroperasi



Ketika fitur Highway Lane Change Assist aktif, fitur ini akan siap beroperasi ketika semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Highway Driving Assist sedang beroperasi
- Lane Following Assist sedang beroperasi
- Kendaraan di area belakang kendaraan Anda terdeteksi lebih dari satu kali setelah kendaraan dihidupkan
- Kecepatan kendaraan Anda di atas 80 km/jam (50 mph)
- Peringatan hands-off tidak ditampilkan di cluster
- Lampu hazard mati

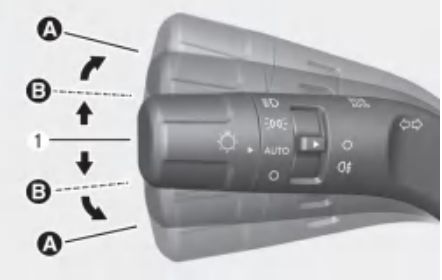
i Informasi

- Saat fitur Lane Change Assist diaktifkan (indikator menyala), Lane Following Assist tidak akan dinonaktifkan meskipun indikator lampu sein atau lampu hazard beroperasi.
- Fitur Lane Change Assist akan dinonaktifkan secara otomatis saat berkendara dalam kondisi jalan berikut ini:
  - Jalan dengan satu jalur
  - Jalan dengan persimpangan atau perempatan di depan
  - Jalan tanpa struktur, seperti median jalan, pagar pembatas, dll.
  - Ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalan di depan
- Ketika fitur dalam kondisi ready, dan kecepatan kendaraan di bawah 75 km/jam (45 mph), fitur akan berubah ke kondisi standby.
- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari cluster.

⚠ PERINGATAN

Ketika fitur Highway Lane Change Assist dinonaktifkan saat beroperasi, bantuan kemudi akan dibatalkan untuk sementara waktu. Selalu berhati-hati saat mengemudi.

Highway Lane Change Assist beroperasi



Fitur Highway Lane Change Assist akan beroperasi, ketika Anda mendorong tuas lampu sein ke atas atau ke bawah ke posisi A atau B saat fitur dalam kondisi ready/siap (indikator berwarna hijau), dan semua kondisi berikut ini terpenuhi:

- Pengemudi memegang roda kemudi dengan tangan di atas roda kemudi
- Tidak ada risiko tabrakan ke arah perubahan jalur
- Terdapat satu garis jalur putus-putus pada arah perubahan jalur
- Tidak ada peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist dan Blind Spot Collision-Avoidance Assist
- Kendaraan dikemudikan di tengah jalur (tidak boleh melaju mendekati salah satu sisi jalur)
- Jalan yang Anda lalui, atau jalan yang akan Anda lewati untuk berpindah jalur adalah jalan yang dapat dioperasikan oleh fitur tersebut

i Informasi

- Ketika tuas lampu sein diposisikan pada [A].

  Jika tuas lampu sein dilepaskan ke tengah (1) sebelum menginjak jalur, Highway Lane Change Assist akan dibatalkan. Jika tuas lampu sein dilepaskan ke tengah (1) setelah menginjak jalur, Highway Lane Change Assist akan mengubah jalur dan menonaktifkan lampu sein setelah perubahan jalur selesai.
- Ketika tuas lampu sein diposisikan pada [B].

  Jika tuas lampu sein ditempatkan pada posisi [B] untuk jangka waktu tertentu, panah hijau akan ditampilkan. Pada saat ini, bahkan ketika tuas dilepaskan dan kembali ke posisi semula (1), perpindahan jalur akan tetap dibantu.
- Saat perubahan jalur sedang dilakukan oleh fitur ini, indikator lampu sein akan berkedip meskipun tuas lampu sein tidak ditahan, dan indikator lampu sein akan mati saat perubahan jalur selesai.

Highway Lane Change Assist standby

Fitur Highway Lane Change Assist akan berada dalam kondisi standby ketika salah satu Kondisi ready tidak terpenuhi, atau ketika memasuki atau berkendara di salah satu jalan berikut:

- Jalan dalam jarak tertentu dari gerbang tol di jalur utama pada jalan tol
- Jalan di depan berakhir tanpa ada perempatan atau persimpangan
- Jalan dengan tikungan yang tajam
- Jalan dengan jalur yang sempit
- Jalan yang sedang dibangun

Highway Lane Change Assist dibatalkan

Fitur ini akan dibatalkan apabila:

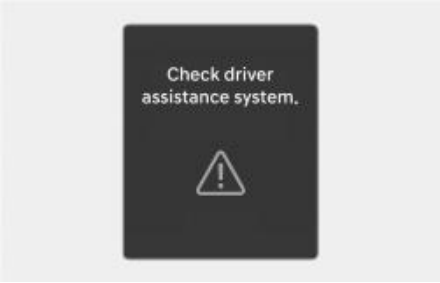
- Tuas lampu sein diposisikan di [A] dan dilepaskan ke tengah (1) sebelum kendaraan menginjak garis jalur saat Highway Lane Line Assist beroperasi.
- Tuas lampu sein ditempatkan ke arah yang berlawanan dengan perubahan jalur
- Roda kemudi digerakan dengan tajam

⚠ PERINGATAN

- Saat fitur beroperasi, fitur akan dibatalkan jika salah satu dari yang berikut ini terjadi:
  - Highway Driving Assist dinonaktifkan
  - Lane Following Assist atau Smart Cruise Control dinonaktifkan atau dibatalkan untuk sementara waktu
  - Pesan peringatan hands-off ditampilkan di cluster
  - Lampu hazard menyala
  - Pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist ditampilkan
  - Kemungkinan tabrakan terdeteksi di jalur berikutnya, meskipun tidak ada peringatan Forward-Collision Avoidance Assist dan Blind-Spot Collision Avoidance Assist
  - Memasuki jalan yang sedang dibangun
  - Lajur target untuk melakukan perubahan jalur menghilang
  - Lampu sein mengalami masalah
  - Fitur Highway Lane Change Assist akan dinonaktifkan (Fitur ini akan nonaktif ketika fitur dinonaktifkan, ketika jalan berubah menjadi jalan satu arah, ketika ada persimpangan atau penyebrangan di depan, ketika Anda memasuki jalan tanpa struktur, seperti median jalan, pagar pembatas, dll., atau ketika ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur mengemudi.)
  - Kecepatan kendaraan Anda di bawah 55 km/jam (35 mph)
- Saat fitur ini beroperasi, ketika fitur ini dibatalkan, tergantung pada kondisi mengemudi, kendaraan dapat melaju ke tengah jalur atau bantuan roda kemudi dapat dinonaktifkan. Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.
- Fitur ini mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di jalan yang terdapat pejalan kaki atau pengendara sepeda, seperti persimpangan atau penyeberangan. Selalu perhatikan kondisi jalan saat berkendara.

Malfungsi dan keterbatasan dari Highway Driving Assist

Malfungsi pada Highway Driving Assist





Ketika Highway Driving Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" dan "**Check lane change assist function**" serta lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan agar aman dalam berkendara.
- Selalu letakkan tangan Anda pada roda kemudi saat mengemudi.
- Highway Driving Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi dalam mengemudikan kendaraan dan bukan merupakan sistem mengemudi otonom yang lengkap. Selalu periksa kondisi jalan, dan jika perlu, lakukan tindakan yang tepat untuk berkendara dengan aman.
- Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk tidak melanggar peraturan lalu lintas. Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Highway Driving Assist mungkin tidak dapat mendeteksi semua situasi lalu lintas. Highway Driving Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kemungkinan tabrakan karena keterbatasan fitur. Selalu waspadai keterbatasan fitur. Penghalang seperti kendaraan, sepeda motor, sepeda, pejalan kaki, atau objek atau struktur yang tidak ditentukan seperti pagar pembatas, pintu tol, dll., mungkin tidak terdeteksi yang mungkin bisa bertabrakan dengan kendaraan.
- Highway Driving Assist akan dinonaktifkan secara otomatis dalam situasi berikut ini:
  - Mengemudi di jalan yang tidak akan mengaktifkan Highway Driving Assist, seperti tempat istirahat, persimpangan, perempatan, dll.
  - Navigasi tidak bisa beroperasi dengan benar, misalnya saat navigasi sedang diperbarui atau dihidupkan ulang

- Highway Driving Assist dapat secara tidak sengaja beroperasi atau dinonaktifkan tergantung pada kondisi jalan (informasi navigasi) dan lingkungan sekitar.
- Fitur Lane Following Assist dapat dibatalkan untuk sementara waktu apabila kamera depan tidak dapat mendeteksi jalur dengan benar atau peringatan hands-off menyala.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Highway Driving Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi di atas kecepatan tertentu pada sebuah tikungan, kendaraan Anda mungkin akan melaju ke salah satu sisi atau keluar dari jalur.
- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, nonaktifkan Highway Driving Assist untuk alasan keselamatan.
- Pesan hands-off warning dapat ditampilkan lebih awal atau lebih lambat, tergantung pada cara memegang roda kemudi atau kondisi jalan. Selalu letakkan tangan Anda pada roda kemudi saat mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, bacalah buku panduan pemilik sebelum menggunakan Highway Driving Assist.
- Highway Driving Assist tidak akan beroperasi saat kendaraan dihidupkan, atau saat sensor pendeteksi atau navigasi sedang diinisialisasi.

Keterbatasan dari Highway Driving Assist

Highway Driving Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin tidak akan beroperasi di bawah kondisi berikut:

- Informasi peta dan jalan yang sebenarnya berbeda karena navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan yang sebenarnya berbeda karena data GPS aktual atau kesalahan informasi peta
- Sistem infotainment terlalu dibebani secara berlebihan dengan melakukan mengaktifkan berbagai fitur secara simultan, seperti pencarian rute, pemutaran video, pengenalan suara, dll.
- Sinyal GPS terputus di area seperti terowongan
- Pengemudi keluar dari jalur atau rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun pengisian daya atau tempat istirahat
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan saat ini (misalnya, jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau jalan di dekatnya yang ada secara paralel)
- Garis jalur terputus atau tepi jalan tidak dapat dideteksi
- Jalan ini ditutup sementara karena adanya pekerjaan konstruksi, dll.
- Tidak ada struktur, seperti median jalan, pagar pembatas, dll., di jalan
- Ada jalur yang dapat diubah sesuai arah perubahan jalur
- Memasang trailer atau carrier dengan hitch

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai keterbatasan untuk kamera depan, radar depan, radar sudut depan, dan radar sudut belakang, lihat bagian “ Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dalam bab ini.

Rear View Monitor (RVM)

jika dilengkapi

Rear View Monitor akan menampilkan area di belakang kendaraan untuk membantu Anda saat parkir atau memundurkan kendaraan.

Sensor pendeteksi

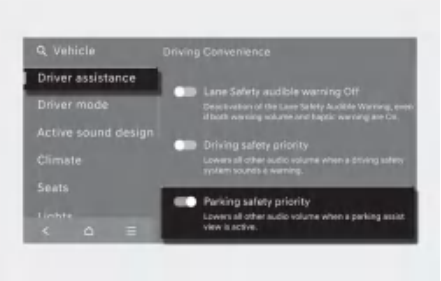


[A] Kamera wide belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Rear View Monitor

Metode peringatan



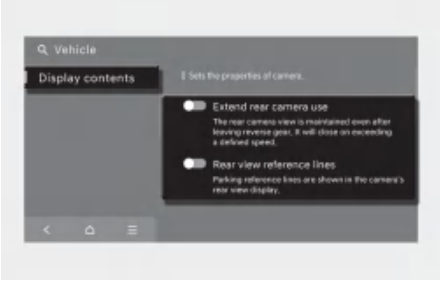
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle > Driver assistance > Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Parking safety priority**: Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat peringatan sistem Driver Assistance berbunyi.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengaturan kamera



- Anda dapat mengubah “Display contents” Surround View Monitor dengan menyentuh tombol setup ( ) pada layar saat Surround View Monitor saat beroperasi, atau sentuh tombol SETUP lalu pilih **Display > Camera settings > Display contents** dari sistem infotainment saat kendaraan hidup.
- Dalam “**Display content**”, Anda dapat mengubah pengaturan untuk **Extend rear camera use** dan **Rear view reference lines**.

Fitur Extend rear camera use (jika dilengkapi)

Apabila "**Extend rear camera use**" dipilih, Garis Panduan parkir akan ditampilkan di layar.

Garis panduan parkir belakang

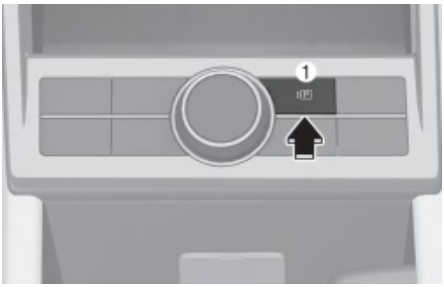
Jika "**Rear view reference lines**" dipilih, garis panduan parkir belakang dan garis panduan tampilan atas belakang akan ditampilkan di sisi kiri layar sistem infotainment.

i Informasi

- Garis panduan horizontal Rear View Parking Guidance menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki), dan 2,3 m (7,6 kaki) dari kendaraan.
- Garis panduan horizontal pada Rear Top View Parking Guidance menunjukkan jarak bukaan pintu bagasi dan jarak 1,5 m (4,9 kaki) dari kendaraan.

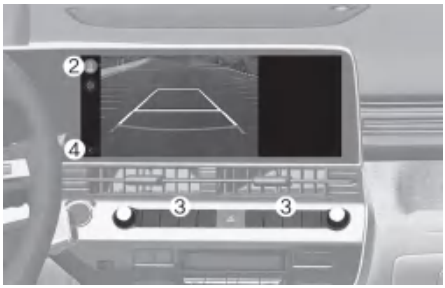
Pengoperasian Rear View Monitor

Tombol Parking/View



Tekan tombol Parking/View (1) saat gear dalam posisi P (Parkir), D (Maju) atau N (Netral) untuk mengaktifkan Rear View Monitor.

Tampilan belakang



Kondisi pengoperasian

- Gear dipindahkan ke R (Mundur).
- Tombol Parking/View (1) ditekan saat gear dalam posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Sentuh tombol Change View (2) untuk memilih tampilan belakang atau tampilan atas belakang.

Kondisi nonaktif

- Gear dipindahkan ke P (Parkir).
- Tombol Parking/View (1) atau sentuh tombol (3) pada layar sistem Infotainment.
- Gear dalam posisi N (Netral) atau D (Maju) dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).
- Tombol sebelumnya (4) dipilih pada menu rear view.

i Informasi

Apabila gear berada di posisi R (Mundur), tampilan belakang tidak akan dinonaktifkan.

Extended Rear View Monitor

Tampilan belakang akan terus ditampilkan pada layar untuk membantu Anda saat parkir.

Kondisi pengoperasian

Gear dipindahkan dari R (Mundur) ke N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Kondisi nonaktif

- Ketika kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), tampilan belakang akan dinonaktifkan.
- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir), tampilan belakang akan dinonaktifkan.
- Menekan tombol Parking/View (1), tampilan belakang akan dinonaktifkan.

Rear View while driving

Pengemudi dapat memeriksa tampilan belakang pada layar saat mengemudi, ini untuk membantu saat memundurkan kendaraan/parkir.

Kondisi pengoperasian

- Tombol Parking/View (1) ditekan, saat gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph)

Kondisi nonaktif

- Gear dipindahkan ke P (Parkir).
- Tombol Parking/View (1) ditekan lagi.
- Salah satu tombol pada layar sistem infotainment (3) dipilih.
- Tombol sebelumnya (4) dipilih pada menu view menu.

Ketika beroperasi

Jika gear ditempatkan ke R (Mundur), ketika tampilan belakang saat mengemudi ditampilkan di layar, layar akan berubah ke tampilan belakang.

i Informasi

- Tampilan belakang tidak akan dinonaktifkan, apapun modenya apabila gear berada di posisi R (Mundur).
- Apabila tampilan belakang diaktifkan, mode tampilan yang terakhir kali digunakan akan ditampilkan.
- Garis panduan parkir belakang akan ditampilkan dalam mode rear view dan top view. (Saat menyentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines** pada sistem infotainment) Namun, garis panduan parkir belakang tidak akan ditampilkan dalam tampilan belakang saat mengemudi.
- Rear view while driving tidak akan dinonaktifkan meskipun kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/jam (6 mph) setelah diaktifkan.
- Ketika rear view while driving aktif, mode rear top view akan dinonaktifkan.

Malfungsi dan keterbatasan dari Rear View Monitor

Malfungsi pada Rear View Monitor

Jika Rear View Monitor tidak berfungsi dengan baik, atau layar berkedip-kedip, atau gambar hasil tangkapan kamera tidak ditampilkan dengan benar, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan dari Rear View Monitor

⚠ PERINGATAN

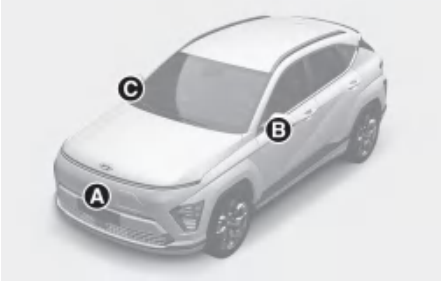
- Kamera belakang tidak menjangkau seluruh area di belakang kendaraan. Pengemudi harus selalu memeriksa area belakang secara langsung melalui spion dalam dan luar sebelum memarkir atau mundurkan kendaraan.
- Gambar yang ditampilkan pada layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung kondisi sekeliling kendaraan untuk keselamatan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera belakang. Jika lensa tertutupi oleh material asing, hal ini dapat memengaruhi performa kamera dan Rear View Monitor tidak bisa beroperasi dengan baik. Tetapi, jangan gunakan pelarut kimia seperti detergen kuat yang mengandung alkali tinggi atau pelarut organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

Surround View Monitor (SVM)

jika dilengkapi

Surround View Monitor menggunakan kamera wide dan menampilkan gambar di sekitar kendaraan Anda melalui layar sistem infotainment untuk membantu parkir atau berkendara dengan aman.

Sensor pendeteksi



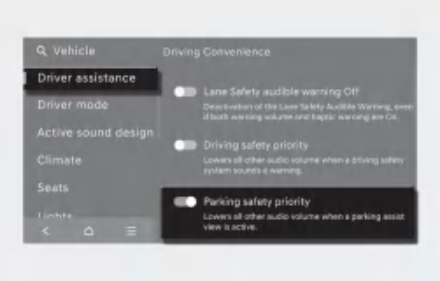


[A] Kamera Wide depan
[B] Kamera Wide-samping (Di bawah spion luar)
[C] Kamera Wide-samping (Di bawah spion luar)
[D] Kamera Wide belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Surround View Monitor

Metode peringatan



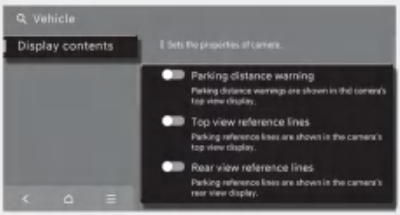
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Parking safety priority**: Sistem kendaraan Anda akan menurunkan semua volume audio lainnya saat Surround View Monitor beroperasi.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengaturan kamera



- Anda dapat mengubah "**Display contents**" Surround View Monitor dengan menyentuh tombol setup (⚙) pada layar saat Surround View Monitor beroperasi, atau menekan tombol SETUP lalu pilih **Driver assistance > Parking safety > Camera settings** dari sistem infotainment saat kendaraan dihidupkan.
- Dalam "**Display contents**", Anda dapat mengubah pengaturan untuk "**Parking distance warning**", "**Top view reference lines**" d**an** "**Rear view reference lines**".

Peringatan jarak parkir

Apabila "**Parking distance warning**" dipilih, peringatan jarak parkir akan ditampilan di sisi kanan layar Surround View Monitor.

Garis panduan tampilan atas

Apabila "**Top view reference lines**" dipilih, peringatan jarak parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.

- Gambar akan ditampilkan hanya ketika Parking Distance Warning memperingatkan pengemudi.

i Informasi

Garis panduan horizontal pada Rear Top View Parking Guidance menunjukkan jarak bukaan pintu bagasi 2 m (6,6 kaki) dari kendaraan.

Garis panduan tampilan belakang

Apabila "**Rear view reference lines**" dipilih, garis panduan parkir akan ditampilkan di layar.

i Informasi

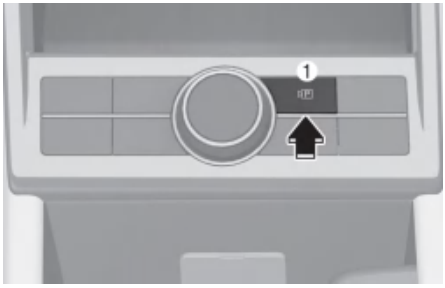
Garis panduan horizontal menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki), dan 2,3 m (7,6 kaki).

Surround View Monitor Auto On

Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** dari sistem infotainment untuk menggunakan fitur tersebut.

Pengoperasian Surround View Monitor

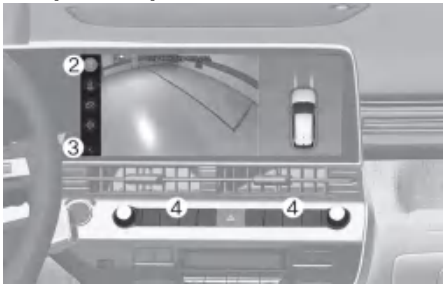
Tombol Parking/View



Tekan tombol Parking/View (1) untuk mengaktifkan Surround View Monitor.

Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fitur.

Tampilan depan



Tampilan depan akan ditampilkan pada layar apabila gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju) untuk membantu parkir.

Anda dapat memilih tampilan atas, tampilan depan, tampilan samping dan tampilan 3D dengan menggunakan tombol change view (2).

Kondisi pengoperasian

- Gear dipindahkan ke N (Netral) atau D (Maju) dari R (Mundur) dan kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.
- Tombol Parking/View (1) ditekan, saat gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.
- **Fitur surround view monitor auto On** b**eroperasi**.

K**etika Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On** dipilih dari sistem infotainment, tampilan depan saat parkir akan ditampilkan.

i Informasi

Apabila tampilan depan diaktifkan, mode tampilan yang terakhir kali digunakan akan ditampilkan.

Kondisi nonaktif

- Gear dipindahkan dari N (Netral) atau D (Maju) ke P (Parkir) atau R (Mundur).
- Menenkan tombol Parking/View (1) atau menyentuh tombol (4) pada sistem Infotainment.
- Kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).
- Tombol sebelumnya (3) dipilih

i Informasi

Surround View Monitor dapat dinonaktifkan saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph). Namun, Surround View Monitor mungkin tidak akan bisa diaktifkan lagi meskipun kecepatan kendaraan turun di bawah 10 km/jam (6 mph).

Tampilan belakang

Tampilan belakang akan ditampilkan pada layar untuk membantu dalam parkir.

Anda dapat memilih tampilan atas, tampilan belakang, tampilan samping dan tampilan 3D dengan menggunakan tombol change view (2).

Kondisi pengoperasian

- Gear dipindahkan ke R (Mundur).
- Tampilan belakang dipilih dengan menyentuh tombol change view (2) setelah menekan tombol Parking/View (1), saat gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

Kondisi nonaktif

- Gear dipindahkan ke R (Mundur).
- Tombol Parking/View (1) ditekan, sementara gear berada di posisi P (Parkir).

i Informasi

Ketika gear berada di posisi R (Mundur), tampilan belakang tidak akan dinonaktifkan meskipun menyentuh tombol (4) pada sistem infotainment.

Tampilan depan saat mengemudi

Pengemudi dapat memeriksa tampilan depan pada layar untuk berkendara dengan aman.

Anda dapat memilih tampilan belakang sewaktu mengemudi dengan menggunakan tombol view button (2).

Kondisi pengoperasian

- Tombol Parking/View (1) ditekan, saat gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).

Kondisi nonaktif

- Tombol Parking/View (1) atau tombol sistem Infotainment (4) ditekan.
- Gear dipindahkan dari N (Netral) atau D (Maju) ke P (Parkir) atau R (Mundur).
- Menakan tombol view mode (2) ketika kecepatan kendaraan 10 km/jam (6 mph) atau kurang.

i Informasi

- Apabila tampilan depan saat mengemudi diaktifkan, mode tampilan yang terakhir kali digunakan akan ditampilkan.
- Tampilan depan saat mengemudi tidak akan bisa dinonaktifkan meskipun kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/jam (6 mph) setelah dihidupkan.
- Ketika tampilan depan saat mengemudi aktif, tampilan atas depan dan tampilan samping akan dinonaktifkan pada semua kecepatan.

Tampilan Belakang saat mengemudi

Pengemudi dapat memeriksa tampilan belakang pada layar saat mengemudi, ini untuk membantu saat memundurkan kendaraan atau parkir.

Kondisi pengoperasian

- Tampilan belakang dipilih dengan menyentuh tombol change view (2) setelah menekan tombol Parking/View (1), saat gear dalam posisi N (Netral) atau D (Maju), dan kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).

Anda dapat memilih tampilan belakang atau tampilan 3D dengan menggunakan tombol change view (2).

Kondisi nonaktif

- Gear dipindahkan ke P (Parkir).
- Menekan tombol Parking/View (1) atau menyentuh tombol (4) pada sistem Infotainment.

i Informasi

- Apabila tampilan belakang saat mengemudi diaktifkan, mode tampilan terakhir yang digunakan akan ditampilkan.
- Rear View Parking Lines tidak akan ditampilkan pada tampilan belakang saat mengemudi.
- Tampilan belakang saat mengemudi tidak akan bisa dinonaktifkan meskipun kecepatan kendaraan lebih rendah dari 10 km/jam (6 mph) setelah dihidupkan.
- Ketika tampilan belakang saat mengemudi aktif, tampilan atas belakang dan tampilan samping belakang akan dinonaktifkan pada semua kecepatan.

Tampilan 3D

Tampilan 3D menunjukkan gambar di sekeliling kendaraan dari berbagai sudut.

Anda dapat mengubah sudut dengan menyentuh layar. Sentuh tombol tampilan 3D sekali lagi untuk kembali ke sudut awal.

Kondisi pengoperasian

Apabila tampilan 3D dipilih dengan menyentuh tombol change view (2):

- Gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju) ketika kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Surround View Monitor diaktifkan apabila gear berada di posisi R (Mundur).

Kondisi nonaktif

Apabila gear berada di posisi P (Parkir), N (Netral) atau D (Maju):

- Gear dipindahkan ke P (Parkir) dari N (Netral) atau D (Maju).
- Menenkan tombol Parking/View (1) atau menyentuh tombol (4) pada sistem Infotainment.
- Kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph).

Ketika gear berada di posisi R (Mundur):

- Gear dipindahkan ke P (Parkir)

i Informasi

Tampilan 3D tidak akan menampilkan garis panduan.

Malfungsi dan keterbatasan dari Surround View Monitor

Malfungsi pada Surround View Monitor

Ketika Surround View Monitor tidak berfungsi dengan baik, atau layar berkedip-kedip, atau gambar hasil tangkapan kamera tidak ditampilkan dengan benar, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan dari Surround View Monitor

- Apabila kendaraan berhenti untuk waktu yang lama pada musim dingin, atau apabila kendaraan diparkir di tempat parkir di dalam ruangan, asap knalpot dapat memburamkan gambar untuk sementara waktu.
- Layar mungkin akan menampilkan tampilan yang tidak normal, dan ikon mungkin akan ditampilkan di sisi kiri atas layar dalam kondisi berikut ini:
  - Pintu bagasi dibuka
  - Pintu pengemudi atau penumpang depan dibuka
  - Spion luar dilipat

⚠ PERINGATAN

- SELALU lihat ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada benda atau penghalang sebelum menggerakkan kendaraan. Apa yang Anda lihat di layar mungkin berbeda dengan lokasi kendaraan yang sebenarnya.
- Gambar yang ditampilkan pada layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung kondisi sekeliling kendaraan untuk keselamatan.
- Surround View Monitor didesain untuk digunakan pada permukaan yang datar. Oleh karena itu, jika digunakan di jalan dengan ketinggian yang berbeda, seperti trotoar dan polisi tidur/speed bumps, gambar di layar tidak akan terlihat dengan benar.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutupi oleh material asing, hal ini dapat memengaruhi performa kamera dan Surround View Monitor tidak bisa beroperasi dengan baik. Tetapi, jangan gunakan pelarut kimia seperti detergen kuat yang mengandung alkali tinggi atau pelarut organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

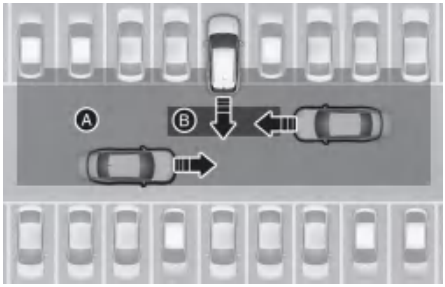
i Informasi

Surround View Monitor menggunakan kamera yang dipasang pada kendaraan untuk menampilkan gambar di sekitar kendaraan melalui layar sistem infotainment. Gambar yang ditampilkan pada layar mungkin terlihat tidak normal tergantung pada lingkungan di sekitar.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)

Jika dilengkapi

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk mendeteksi kendaraan yang mendekat dari arah kiri atau kanan belakang saat kendaraan Anda mundur dan memperingatkan Anda akan kemungkinan terjadinya tabrakan dengan pesan peringatan dan bunyi peringatan. Selain itu, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat membantu melakukan pengereman kendaraan Anda untuk menghindari tabrakan.



[A] **Jangan pengoperasian** Rear Cross-Traffic Collision Warning
[B] **Jangan pengoperasian** Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

⚠ PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi, tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[A] Radar sudut belakang

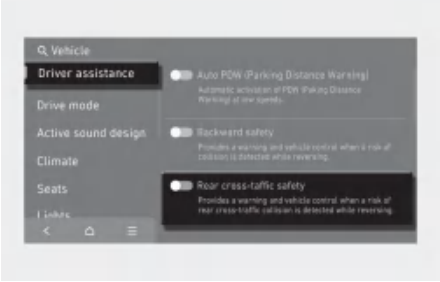
Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai tindakan pencegahan untuk radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” dalam bab ini.

Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Safety

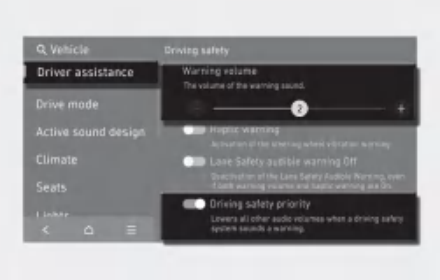


Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Rear cross-traffic safety** pada sistem infotainment untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dan membatalkan pilihan untuk menonaktifkan fitur tersebut.

⚠ PERINGATAN

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih “**Off**” setelah kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu tetap waspada terhadap lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman.

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang dihidupkan, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan **Warning volume**, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.

i Informasi

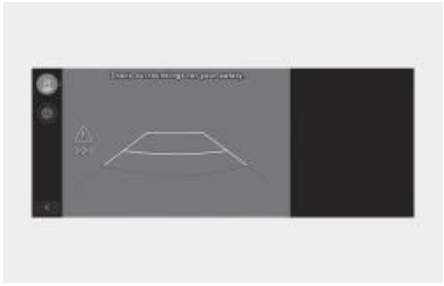
- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.
- **Warning volume** d**an Haptic warning** tidak dapat dinonaktrifkan secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.

Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan dan membantu mengendalikan kendaraan tergantung pada tingkat risiko tabrakan: ‘Peringatan Tabrakan’, ‘Pengereman Darurat’, dan ‘Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman’.

Peringatan Tabrakan





- Untuk memperingatkan pengemudi akan adanya kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan belakang kendaraan Anda, lampu peringatan pada spion akan berkedip dan peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan, dan roda kemudi akan bergetar. Jika Rear View Monitor beroperasi, peringatan juga akan ditampilkan pada layar sistem infotainment.

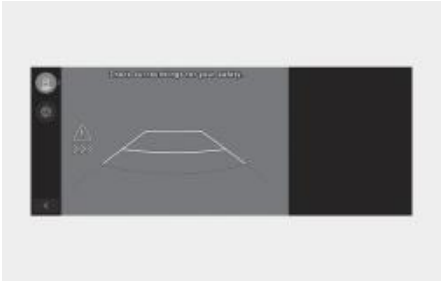
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke R (Mundur)
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph)
  - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph)

i Informasi

- Jika kondisi pengoperasian terpenuhi, mungkin akan ada peringatan setiap kali kendaraan mendekat dari sisi kiri atau kanan meskipun kecepatan kendaraan Anda 0 km/jam (0 mph).
- Gambar dan warna dalam cluster mungkin berbeda, tergantung pada tipe cluster atau tema yang dipilih dari sistem infotainment.

Pengereman Darurat





- Untuk memperingatkan pengemudi tentang kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan belakang kendaraan Anda, lampu peringatan pada spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan. Peringatan juga akan ditampilkan pada sistem infotainment.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan yang mendekat dari kiri dan kanan.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi ketika semua kondisi berikut terpenuhi:
  - Gear dipindahkan ke R (Mundur)
  - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph)
  - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 1,5 m (5 kaki) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda
  - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph)
  - Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah tabrakan dengan kendaraan yang mendekat dari kiri dan kanan.

⚠ PERINGATAN

Kontrol pengereman akan berakhir ketika:

- Kendaraan yang mendekat berada di luar jangkauan pendeteksian
- Kendaraan yang mendekat menyalip dari belakang kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat tidak melaju ke arah kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan yang mendekat melambat
- Pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup

Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman



- Ketika kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan “**Drive carefully**” akan akan ditampilkan di cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa ke sekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berakhir setelah kendaraan dihentikan oleh pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan secara otomatis dibatalkan ketika pengemudi menekan pedal rem secara berlebihan.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, hanya ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika ada pesan peringatan dari sistem lain yang ditampilkan atau bunyi peringatan, pesan peringatan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan mungkin tidak akan terdengar.

- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar bising.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari tabrakan.
- Selama Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba sehingga bisa melukai penumpang dan menggeser benda-benda yang tidak diamankan dengan benar. Selalu kenakan sabuk pengaman dan jaga agar benda-benda yang tidak diamankan dengan benar tetap aman.
- Meskipun terjadi masalah dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, performa pengereman standar kendaraan akan beroperasi dengan baik.
- Saat Lalu Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur ini akan secara otomatis dibatalkan ketika pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi di semua situasi atau tidak dapat menghindari semua tabrakan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terlambat memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan sekitar.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengendalikan kendaraan. Jangan hanya tergantung pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Sebaliknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan berkendara atau menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mengoperasikan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist orang, hewan, benda, dll. Dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

⚠ PERHATIAN

Kontrol pengereman mungkin tidak akan beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan ketika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terhubung dengan fitur lain

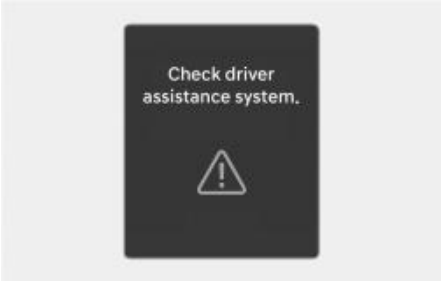
i Informasi

Jika pengereman dibantu oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitar kendaraan.

- Kontrol pengereman akan berakhir ketika pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup.
- Setelah memindahkan gear ke posisi R (Mundur), kontrol pengereman akan beroperasi satu kali untuk pendekatan kendaraan ke kiri dan ke kanan.

Malfungsi dan keterbatasan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Malfungsi pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

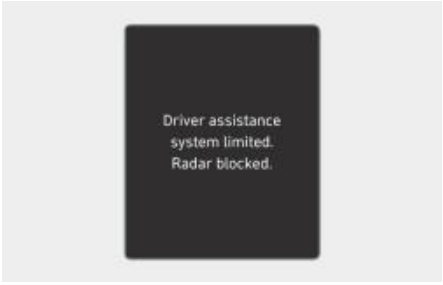


When Rear Cross-Traffic Saat Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala pada instrument cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan pada spion luar tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check outside mirror warning icon**" akan ditampilkan pada instrument cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika hal ini terjadi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Ketika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sisi belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi performa pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Radar blocked.**" akan ditampilkan pada instrument cluster.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan berfungsi dengan baik saat material asing atau trailer, dll., dibersihkan.

Jika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan baik setelah dibersihkan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya, medan terbuka), di mana objek apapun tidak terdeteksi setelah menghidupkan kendaraan.

⚠ PERHATIAN

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk memasang atau melepas trailer, carrier, atau perangkat lain. Aktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist setelah perangkat dilepas.

Keterbatasan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut ini:

- Mulai mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mulai mengemudi dari permukaan jalanan yang basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat lebih cepat atau lambat

Kontrol pengereman mungkin tidak akan berfungsi, dibutuhkan perhatian pengemudi dalam kondisi berikut ini:

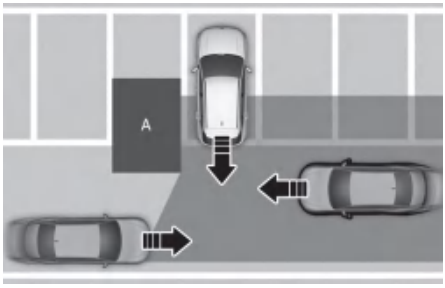
- Kendaraan sangat bergetar saat melaju di atas jalan bergelombang, jalan tidak rata, atau tambalan beton
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan ban rendah atau ban rusak
- Sistem pengereman telah dimodifikasi
- Remote Smart Parking Assist beroperasi (jika dilengkapi)

i Informasi

Untuk informasi lebih jelasnya tentang keterbatasan pada radar sudut belakang, lihat Bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” dalam bab ini.

⚠ PERINGATAN

- **Mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan**

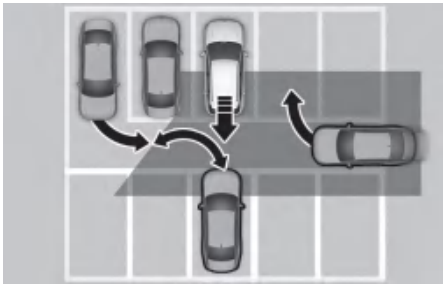


[A] Struktur

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau bangunan, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur ini mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

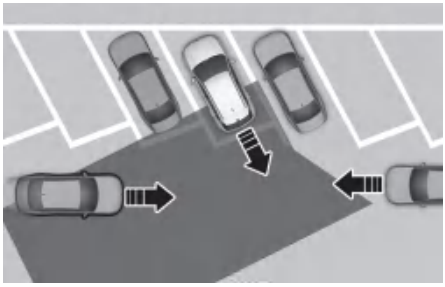
- **Ketika kendaraan berada di area parkir yang komplek/rumit**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang parkir atau keluar di dekat kendaraan Anda (misalnya, kendaraan yang keluar dari samping kendaraan Anda, kendaraan yang parkir atau keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda untuk berbelok, dll.). Jika hal ini terjadi, fitur ini mungkin akan memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem secara tidak perlu.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

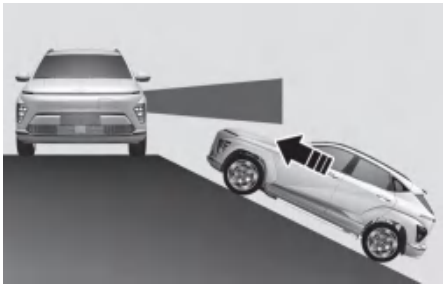
- **Saat kendaraan diparkir secara diagonal (parkir serong)**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mundur secara diagonal, dan mungkin tidak mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur ini mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

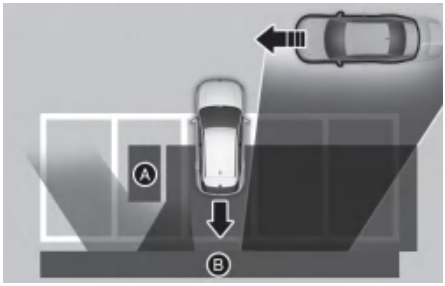
- **Saat kendaraan berada di atau dekat tanjakan/turunan**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat kendaraan berada pada tanjakan atau turunan, atau di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika hal ini terjadi, fitur ini mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- **Mundur ke tempat parkir yang memiliki struktur**

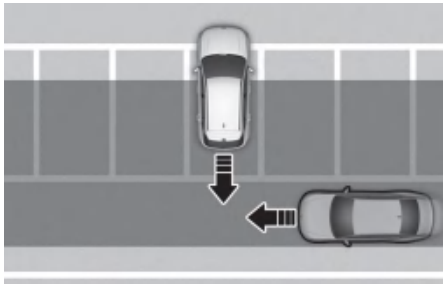


[A] Stru**ktur**
[B] D**inding**

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang melintas di depan Anda saat parkir mundur ke tempat parkir dengan dinding atau struktur di area belakang atau samping. Jika hal ini terjadi, fitur ini dapat memperingatkan pengemudi secara tidak perlu dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- **Saat memundurkan kendaraan dari**



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang lewat di belakang Anda saat memundurkan kendaraan ke tempat parkir. Jika hal ini terjadi, fitur ini dapat memperingatkan pengemudi secara tidak perlu dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

⚠ PERINGATAN

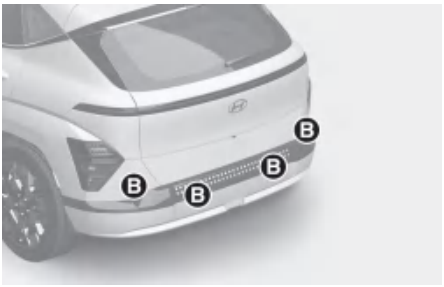
- Saat Anda menarik trailer atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang diinisialisasi.

Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)

Forward/Reverse Parking Distance Warning menggunakan sensor ultrasonik depan dan belakang untuk mendeteksi dan memperingatkan Anda jika ada orang, hewan, atau objek dalam jarak tertentu saat kendaraan Anda berhenti atau melaju dengan kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



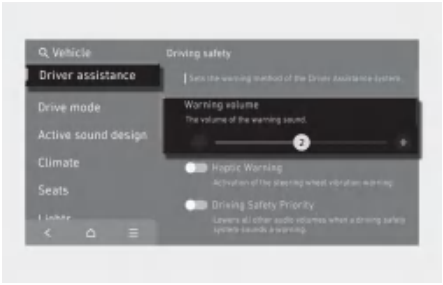


[A] Sensor ultrasonik depan
[B] Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning

Metode Peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan **Warning volume**, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Auto PDW (Parking Distance Warning)

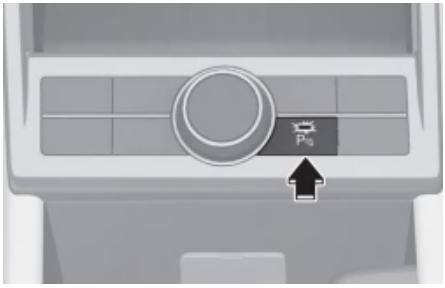
Untuk menggunakan fitur **Auto PDW (Parking Distance Warning)** sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle**> **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari sistem infotainment.

i Informasi

Ketika **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dipilih, indikator tombol Parking Safety (P) a**kan tetap menyala**.

Pengoperasian Forward/ Reverse Parking Distance Warning

Tombol Parking Safety



Tekan tombol Parking Safety (P) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fitur tersebut.

- Ketika gear ditempatkan ke R (Mundur), Parking Distance Warning secara otomatis akan aktif (indikator tombol Parking Safety menyala).

Forward Parking Distance Warning

Forward Parking Distance Warning akan beroperasi ketika salah satu kondisi berikut terpenuhi.

- Gear dipindahkan dari R (Mundur) ke D (Maju) dengan Reverse Parking Distance Warning aktif.
- Gear dalam posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety menyala.
- Pindahkan gear ke D (Maju) saat fitur ini nonaktif (Hanya k**etika memilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari menu Setup sistem infotainment.

i Informasi

- Forward Parking Distance Warning hanya akan beroperasi saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Forward Parking Distance Warning akan dinonaktifkan jika kecepatan kendaraan di atas 30 km/jam (18 mph). Peringatan ini mungkin tidak akan diaktifkan kembali meskipun kecepatan kendaraan turun di bawah 10 km/jam (6 mph). (Hanya s**aat tidak memilih Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari menu Setup sistem infotainment**.**

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat mengemudi ke depan		Bunyi peringatan
	Cluster	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Bunyi bip terdengar sesekali (Sisi depan bagian dalam)
30-60 cm (12-24 in.)			Bunyi bip terdengar lebih sering
dalam jarak 30 cm (12 in.)			Bunyi bip terdengar terus-menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala saat sensor ultrasonik mendeteksi orang atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Selain itu, akan terdengar juga bunyi peringatan.
- Apabila ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan yang akan terdeteksi lebih dahulu.
- Bentuk indikator pada gambar mungkin berbeda pada kendaraan yang sebenarnya.
- Peringatan sisi luar depan akan aktif ketika gear berada di posisi R (Mundur).

Reverse Parking Distance Warning

Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear dipindahkan ke R (Mundur).

i Informasi

Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi saat kecepatan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat mengemudi ke depan		Bunyi peringatan
	Cluster	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Bunyi bip terdengar sesekali
30-60 cm (12-24 in.)			Bunyi bip terdengar lebih sering
dalam jarak 30 cm (12 in.)			Bunyi bip terdengar terus-menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala saat sensor ultrasonik mendeteksi orang atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Selain itu, akan terdengar juga bunyi peringatan.
- Apabila ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan yang akan terdeteksi lebih dahulu.
- Bentuk indikator pada gambar mungkin berbeda pada kendaraan yang sebenarnya.

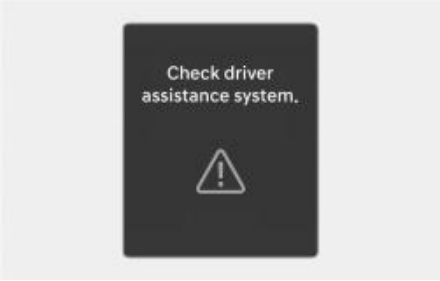
Malfungsi dan keterbatasan dari Forward/Reverse Parking Distance Warning

Malfungsi pada Parking Distance Warning

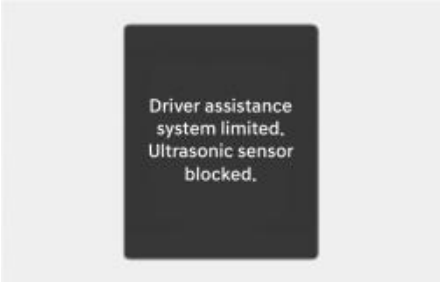
Setelah menghidupkan kendaraan, bunyi bip akan terdengar saat gear ditempatkan ke R (Mundur) untuk menunjukan Parking Distance Warning beroperasi dengan baik.

Namun, jika salah satu atau beberapa hal berikut ini terjadi, pertama-tama periksa apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang oleh material asing, Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi peringatan terdengar sesekali.
- Pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan di cluster.



Parking Distance Warning dinonaktifkan



Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**" akan ditampilkan pada instrument cluster. Parking Distance Warning berfungsi dengan baik saat salju, hujan atau material asing dibersihkan dari sensor.

Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan dari Forward/Reverse Parking Distance Warning

- Parking Distance Warning mungkin tidak akan beroperasi dengan baik ketika:
  - Kelembapan membekukan ke sensor
  - Sensor tertutup zat, seperti salju atau air (Forward/Reverse Parking Distance Warning berfungsi dengan baik saat zat tersebut dibersihkan).
  - Cuaca sangat panas atau dingin
  - Sensor atau unit sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau dipukul dengan benda keras
  - Permukaan sensor tergores dengan benda tajam
  - Sensor atau area di sekitarnya disemprot secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi
- Parking Distance Warning mungkin tidak berfungsi ketika:
  - Kondisi hujan deras atau cipratan air
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil, atau semak-semak
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
  - Plat nomor dipasang di tempat yang berbeda dari lokasi aslinya
  - Ketinggian bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
  - Memasang perangkat atau aksesori di samping sensor ultrasonik
- Objek-objek berikut ini mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Benda tajam atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek yang tipis, seperti sudut kolom persegi
  - Benda-benda yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
  - Benda yang panjangnya kurang dari 100 cm (40 inci) dan berdiameter lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, hewan, atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik

⚠ PERINGATAN

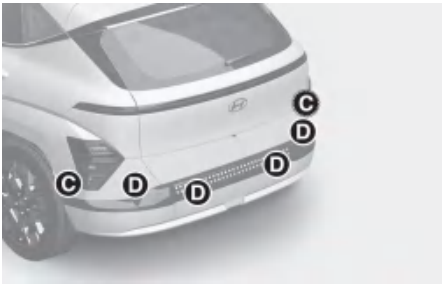
- Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. Pengoperasian Parking Distance Warning dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor (termasuk kondisi lingkungan). Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memeriksa area depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan akibat tidak berfungsinya Parking Distance Warning.
- Perhatikan baik-baik saat mengemudi di dekat objek, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa objek mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran, atau material objek, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- Parking Distance Warning tidak bisa memperingatkan Anda sesuai urutan pendeteksian. Hal ini bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan atau postur orang, hewan, atau objek.
- Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning (PDW)

Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning menggunakan sensor ultrasonik depan, samping, dan belakang untuk mendeteksi dan memperingatkan Anda jika ada orang, hewan, atau objek dalam jarak tertentu saat kendaraan Anda berhenti atau melaju dengan kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



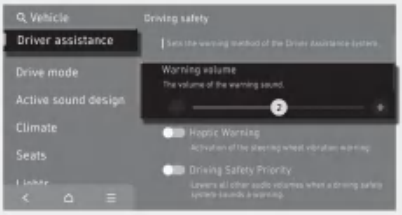


[A] Sensor ultrasonik depan
[B] Sensor ultrasonik sisi depan
[C] Sensor ultrasonik sisi belakang
[D] Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih berikut ini:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan **Warning volume**, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Parking Distance Warning Auto On

Untuk menggunakan fitur **Auto PDW (Parking Distance Warning)**, sentuh tombol SETUP l**alu pilih Vehicle**> **Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari sistem infotainment.

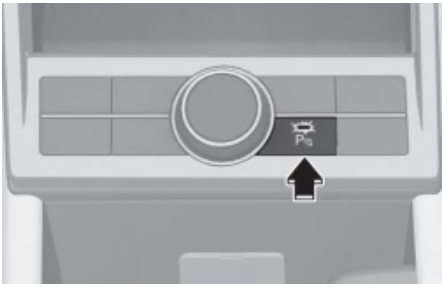
i Informasi

- Ketika Auto PDW (Parking Distance Warning) dipilih, indikator tombol Parking Safety (P) akan tetap menyala.

Pengoperasian Forward/ Side/Reverse Parking Distance Warning

Tombol Parking Safety

Tipe A



Tekan tombol Parking Safety (P) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fitur tersebut.

- Ketika gear ditempatkan ke R (Mundur), Parking Distance Warning secara otomatis akan akatif (indikator tombol Parking Safety menyala).

Forward Parking Distance Warning

Forward Parking Distance Warning akan beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear dipindahkan dari R (Mundur) ke D (Maju) dengan Reverse Parking Distance Warning yang aktif
- **G**ear dalam posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety (P) menyala
- Pindahkan gear ke D (Maju) saat fitur nonaktif**.** (Hanya jika **memilih Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari menu Setup sistem infotainment**.**)

i Informasi

- Forward Parking Distance Warning hanya akan beroperasi saat kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Forward Parking Distance Warning akan dinonaktifkan jika kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam (18 mph). Peringatan ini mungkin tidak akan diaktifkan kembali meskipun kecepatan kendaraan turun di bawah 10 km/jam (6 mph). (Hanya jika **tidak memilih Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari menu Setup sistem infotainment**.**)

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat mengemudi ke depan		Bunyi peringatan
	Cluster	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Bunyi bip terdengar sesekali (Sisi depan bagian dalam)
30-60 cm (12-24 in.)			Bunyi bip terdengar lebih sering
d**alam jarak** 30 cm (12 in.)			Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala saat sensor ultrasonik mendeteksi orang atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Selain itu, akan terdengar juga bunyi peringatan.
- Apabila ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan yang akan terdeteksi lebih dahulu.
- Bentuk indikator dalam ilustrasi mungkin berbeda dari kendaraan yang sesungguhnya.
- Peringatan sisi luar depan menyala ketika gear berada di posisi R (Mundur).

Side Parking Distance Warning

Side Parking Distance Warning beroperasi dalam kondisi berikut.

- Gear dipindahkan ke R (Mundur).
- Gear dipindahkan dari R (Mundur) ke D (Maju).
- Gear dalam posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety (P) m**enyala.**
- Pindahkan gear ke D (Maju) saat fitur nonaktif**.** (Hanya jika **memilih Vehicle > Driver assistance** > **Parking safety** > **Auto PDW (Parking Distance Warning)** dari menu Setup sistem infotainment**.**)

i Informasi

- Side Parking Distance Warning beroperasi saat kecepatan maju kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Side Parking Distance Warning hanya dioperasikan saat Forward Parking Distance Warning atau Mundur aktif.

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat mengemudi ke depan		Bunyi peringatan
	Cluster	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			-
30-60 cm (12-24 in.)			-
d**alam jarak** 30 cm (12 in.)			Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi seseorang atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya.
- Jika terdeteksi adanya objek yang berada dalam jarak 30 cm (12 inci) dari sisi jalur kendaraan, maka akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi adanya objek di luar jalur kendaraan, indikator peringatan akan ditampilkan.
- Bentuk indikator pada gambar mungkin berbeda dari kendaraan yang sebenarnya.

Reverse/Side Parking Distance Warning

Reverse/Side Parking Distance Warning operates under the following conditions.

- The gear is shifted to R (Reverse).

i Informasi

Side Parking Distance Warning operated only when Forward or Rearward Parking Distance Warning is on.

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat mengemudi ke depan		Bunyi peringatan
	Cluster	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Bunyi bip terdengar sesekali
30-60 cm (12-24 in.)			Bunyi bip terdengar lebih sering
d**alam jarak** 30 cm (12 in.)			Bunyi bip terdengar terus - menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala saat sensor ultrasonik mendeteksi seseorang atau objek dalam jangkauan pendeteksiannya. Selain itu, akan terdengar juga bunyi peringatan.
- Apabila ada lebih dari dua objek terdeteksi pada saat bersamaan, objek yang terdekat akan yang akan terdeteksi lebih dahulu.
- Bentuk indikator pada gambar mungkin berbeda pada kendaraan yang sebenarnya.

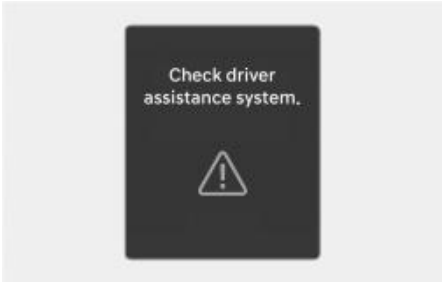
Malfungsi dan Keterbatasan dari Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning

Malfungsi pada Forward/Side/ Reverse Parking Distance Warning

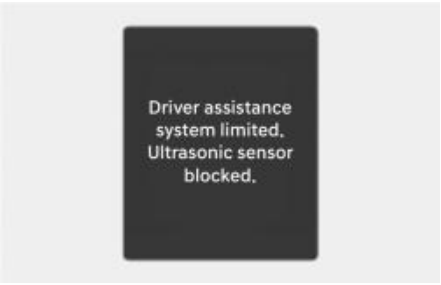
Setelah menghidupkan kendaraan, akan terdengar bunyi bip saat gear ditempatkan ke R (Mundur) untuk menunjukan bahwa Parking Distance Warning beroperasi dengan baik.

Namun, jika salah satu atau beberapa hal berikut ini terjadi, periksa terlebih dahulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang oleh material asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi peringatan terdengar sesekali.
- Pesan peringatan "**Check driver assistance system**" akan ditampilkan di cluster.



Parking Distance Warning dinonaktifkan



Jika hal ini terjadi, pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**" akan ditampilkan pada instrument cluster. Parking Distance Warning akan berfungsi dengan baik saat salju, hujan, atau material asing dibersihkan. Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik setelah penghalang (salju, hujan, atau material asing) dibersihkan (termasuk trailer, carrier, dll., dari bumper belakang), kendaraan Anda harus diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi



Ketika Parking Distance Warning beroperasi, jika fitur tidak bekerja secara normal atau sensor ultrasonik terhalang, lampu peringatan master (⚠) akan ditampilkan ke arah sensor yang bermasalah. Anda dapat memeriksa peringatan di tampilan Utility di cluster.

Keterbatasan dari Parking Distance Warning

- Parking Distance Warning mungkin tidak akan beroperasi dengan baik ketika:
  - Terdapat kelembapan atau embun yang beku yang berlebihan pada sensor
  - Sensor tertutup oleh material asing, seperti salju atau air (Parking Distance Warning akan berfungsi dengan baik jika benda tersebut dibersihkan.)
  - Cuaca sangat panas atau dingin
  - Sensor atau unit sensor dibongkar
  - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau dipukul dengan benda keras
  - Permukaan sensor tergores dengan benda tajam
  - Sensor atau area di sekitarnya disemprot secara langsung dengan mensin pencuci bertekanan tinggi
- Parking Distance Warning mungkin tidak akan berfungsi ketika:
  - Hujan deras atau cipratan air
  - Air mengalir pada permukaan sensor
  - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
  - Sensor tertutup salju atau es
  - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil, atau semak-semak
  - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
  - Plat nomor dipasang di tempat yang berbeda dari lokasi aslinya
  - Ketinggian bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
  - Memasang perangkat atau aksesori di samping sensor ultrasonik

- Objek-objek berikut ini mungkin tidak bisa terdeteksi:
  - Benda tajam atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
  - Objek yang tipis, seperti sudut kolom persegi
  - Benda-benda yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
  - Benda yang panjangnya kurang dari 100 cm (40 inci) dan berdiameter kurang dari 14 cm (6 inci).
  - Pejalan kaki, hewan, atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik
  - Objek di area samping antara sensor ultrasonik sudut depan dan sensor ultrasonik sudut belakang atau objek yang mendekati area samping

⚠ PERINGATAN

- Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. Pengoperasian Parking Distance Warning dapat dipengaruhi oleh beberapa faktor (termasuk kondisi lingkungan). Pengemudi bertanggung jawab untuk selalu memeriksa area depan dan belakang kendaraan sebelum dan saat parkir.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan akibat tidak berfungsinya Parking Distance Warning.
- Perhatikan baik-baik saat mengemudi di dekat objek, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa objek mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran, atau material objek, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- Parking Distance Warning tidak bisa memperingatkan Anda sesuai urutan pendeteksian. Hal ini bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan atau postur orang, hewan, atau objek.
- Jika Parking Distance Warning tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

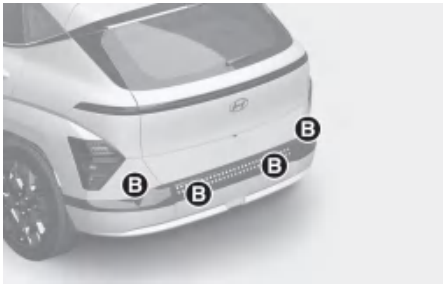
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA)

Jika dilengkapi

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi pejalan kaki atau objek di belakang kendaraan dan dapat memperingatkan Anda atau membantu Anda melakukan pengereman untuk membantu menghindari tabrakan saat memundurkan kendaraan Anda.

Sensor pendeteksi



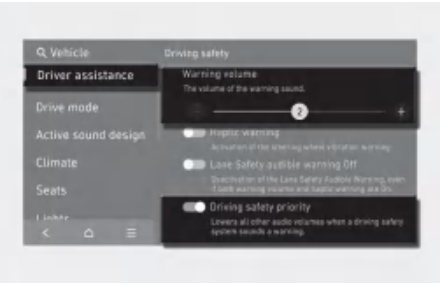


[A] Kamera wide belakang
[B] Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan **Warning volume**, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.
- **Haptic warning**: Getaran roda kemudi dapat disesuaikan.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.
- **Warning volume** d**an Haptic warning** tidak dapat dinonaktifkan secara bersamaan. Apabila salah satu peringatan dinonaktifkan, maka peringatan lainnya akan diaktifkan.

Parking Safety

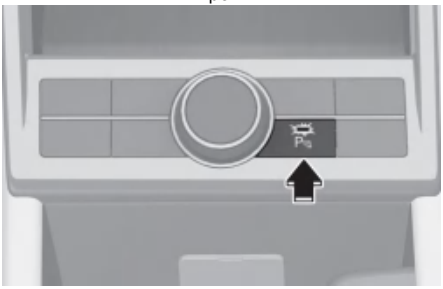
Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol SETUP lalu pilih atau batalkan pilihan **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** dari sistem infotainment untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur.

- Jika memilih "**Backward safety**", Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan membantu pengereman ketika akan terjadi tabrakan dengan pejalan kaki atau objek dari belakang kendaraan.

Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Mengaktifkan/Menonaktifkan Parking Collision Avoidance Assist

Tipe A



Tekan dan tahan tombol Parking Safety (P) lebih dari 2 detik, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Parking Collision-Avoidance Assist.

Kondisi pengoperasian

Jika Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mendeteksi risiko tabrakan di belakang kendaraan dengan pejalan kaki atau objek, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan dan pesan peringatan di cluster. Jika Surround View Monitor beroperasi, peringatan akan ditampilkan pada layar infotainment.

Jika akan segera terjadi tabrakan, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan membantu Anda melakukan pengereman.

Pilih "**Backward safety**" dari menu "**Parking safety**" pada sistem infotainment.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan diaktifkan ketika kondisi berikut terpenuhi:

- Pintu bagasi dan pintu tertutup
- Rem parkir dilepaskan
- Tidak memasang trailer
- Gear dipindahkan ke R (Mundur)
- Kecepatan kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph) (mendeteksi pejalan kaki)
- Kecepatan kendaraan di bawah 4 km/jam (2,4 mph) (mendeteksi objek)
- Komponen Parking Collision-Avoidance Assist seperti kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang dalam kondisi yang normal

Saat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan diaktifkan, sebuah garis akan ditampilkan di belakang gambar kendaraan pada instrument cluster.



i Informasi

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist hanya akan beroperasi satu kali setelah memindahkan gear ke posisi R (Mundur). Untuk mengaktifkan kembali Parking Collision-Avoidance Assist, pindahkan gear dari gear lain ke R (Mundur).

Kondisi nonaktif

Jika akan segera terjadi tabrakan, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan membantu Anda melakukan pengereman. Bantuan pengereman Akan dilepaskan setelah 5 menit. Segera tekan pedal rem dan periksa ke sekitar kendaraan. Bantuan pengereman juga akan dilepaskan dalam kondisi berikut ini ketika:

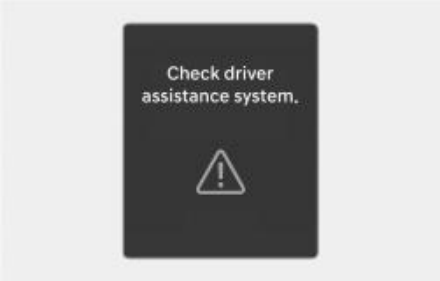
- Gear dipindahkan ke P (Parkir) atau D (Maju)
- Menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup

i Informasi

Ketika Parking Collision-Avoidance Assist akan diaktifkan saat mundur, kontrol pengereman akan dilepaskan setelah 5 menit dan rem parkir akan diaktifkan.

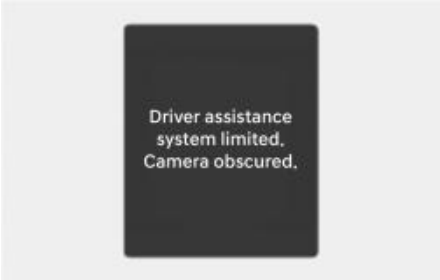
Malfungsi dan keterbatasan dari Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

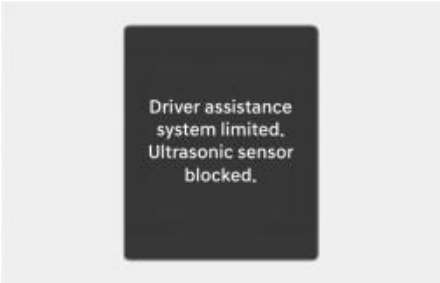
Malfungsi pada Reverse Parking Collision-Avoidance Assist



Saat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist atau fitur yang berhubungan lainnya tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan “**Check driver assistance system.**” Akan ditampilkan pada instrument cluster, dan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan secara otomatis. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan





Pesan peringatan "**Driver assistance system limited. Camera obscured.**" a**tau** "**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.**" akan ditampilkan di cluster jika situasi berikut ini terjadi:

- Kamera belakang atau sensor ultrasonik belakang tertutup material asing, seperti salju atau hujan, dll.
- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.

Jika hal ini terjadi, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat dinonaktifkan atau tidak bisa beroperasi dengan benar. Periksa apakah kamera belakang dan sensor ultrasonik belakang sudah bersih.

Keterbatasan dari Reverse Parking Collision-Avoidance Assist

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa membantu pengereman atau memperingatkan pengemudi meskipun ada pejalan kaki atau objek dalam kondisi berikut:

- Masalah dengan kendaraan
  - Memasang perangkat atau aksesori non-pabrik
  - Kendaraan Anda tidak stabil karena kecelakaan atau penyebab lainnya
  - Ketinggian bumper atau posisi sensor ultrasonik belakang telah dimodifikasi
  - Kamera wide belakang atau sensor ultrasonik rusak
  - Kamera wide belakang atau sensor ultrasonik kotor oleh material asing, seperti salju, kotoran, dll.
  - Kamera wide belakang terhalang oleh sumber cahaya atau oleh cuaca buruk, seperti hujan lebat, kabut, salju, dll.
- Masalah dengan lingkungan sekitar
  - Kondisi di sekitar kendaraan sangat cerah atau sangat gelap
  - Temperatur di luar sangat tinggi atau sangat rendah
  - Angin bertiup kencang (di atas 20 km/jam (12 mph)) atau bertiup tegak lurus ke bumper belakang
  - Benda-benda yang menimbulkan suara bising yang berlebihan, seperti klakson kendaraan, kendaraan sepeda motor yang bising, atau rem angin truk, berada di dekat kendaraan Anda
  - Sensor ultrasonik dengan frekuensi yang sama berada di dekat kendaraan Anda
  - Jalan yang licin atau miring
  - Gambar pejalan kaki dalam kamera depan tidak dapat dibedakan dari latar
- Masalah dengan pejalan kaki atau objek
  - Pejalan kaki sulit dideteksi
  - Ada perbedaan ketinggian permukaan antara kendaraan dan pejalan kaki
  - Pejalan kaki berada di dekat tepi belakang kendaraan
  - Pejalan kaki tidak berdiri tegak
  - Pejalan kaki sangat pendek atau sangat tinggi untuk dideteksi
  - Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan latar, sehingga sulit dideteksi
  - Pejalan kaki mengenakan pakaian yang tidak memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik
  - Ukuran, ketebalan, tinggi, atau bentuk objek tidak memantulkan gelombang ultrasonik dengan baik (misalnya, objek pendek, objek tipis, pilar melingkar, pilar kecil, sudut pilar persegi, semak-semak, trotoar, gerobak, tepi tembok, dll.)
  - Pejalan kaki atau objek sedang bergerak
  - Pejalan kaki atau objek sangat dekat dengan bagian belakang kendaraan
  - Ada objek besar seperti dinding di belakang pejalan kaki atau objek
  - Objek tidak terletak di bagian tengah depan atau belakang kendaraan Anda
  - Objek tidak sejajar dengan bumper belakang
  - Sensor tidak dapat mendeteksi pejalan kaki dan objek

- Masalah dengan kondisi mengemudi
  - Pengemudi mengemudikan kendaraan segera setelah memindahkan gear ke R (Mundur) atau D (Maju)
  - Pengemudi mempercepat atau membelokan kendaraan
  - Kendaraan segera dikemudikan setelah menghidupkan kendaraan

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist:

- Selalu berhati-hati saat mengemudi. Pengemudi bertanggung jawab atas pengereman dan cara mengemudi yang aman.
- Selalu perhatikan kondisi jalan dan lalu lintas saat mengemudi, baik ada atau tidak ada peringatan.
- Selalu lihat ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada pejalan kaki atau objek sebelum menggerakkan kendaraan.
- Performa Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat bervariasi dalam kondisi tertentu. Jika kecepatan kendaraan di atas 4 km/jam (2 mph), Reverse Parking Collision-Avoidance Assist akan memberikan bantuan untuk menghindari tabrakan hanya jika ada pejalan kaki yang terdeteksi. Selalu lihat kondisi sekitar dan perhatikan saat mengemudikan kendaraan Anda.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi secara berbeda dalam kondisi tertentu. Jika kendaraan bergerak maju dan mundur berulang kali, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat gagal membantu pengereman atau memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan saat mengemudikan kendaraan Anda.
- Beberapa objek mungkin tidak terdeteksi oleh sensor ultrasonik belakang karena jarak objek, ukuran atau material, yang semuanya dapat membatasi efektivitas sensor.
- Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar atau mungkin akan beroperasi tidak perlu tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan sekitar.
- Jangan hanya mengandalkan Parking Collision-Avoidance Assist. Melakukannya dapat menyebabkan cedera atau kerusakan pada kendaraan.

⚠ PERHATIAN

- Mungkin akan terdengar suara bising saat proses pengereman mendadak untuk menghindari tabrakan.
- Jika bunyi peringatan lain seperti bunyi peringatan sabuk pengaman sudah berbunyi, Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak berbunyi.
- Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan baik jika bumper rusak, telah diganti atau diperbaiki.
- Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Memutar sistem audio kendaraan dengan volume tinggi dapat menghalangi penumpang untuk mendengar bunyi peringatan Parking Collision-Avoidance Assist.
- Nonaktifkan Parking Collision-Avoidance Assist saat menarik trailer. Jika menarik trailer dan memundurkan kendaraan, Parking Collision-Avoidance Assist akan aktif saat mendeteksi trailer.
- Kontrol pengereman mungkin tidak akan beroperasi dengan baik tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control). Hanya akan ada peringatan ketika:
  - Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
  - ESC (Electronic Stability Control) terhubung dengan fitur lainnya

⚠ PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini untuk mempertahankan performa yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Selalu jaga kebersihan kamera wide belakang dan sensor ultrasonik.
- Jangan gunakan pembersih apapun yang mengandung deterjen asam atau basa apabila membersihkan lensa kamera. Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas secara menyeluruh dengan air.
- Jangan menyemprot kamera wide sudut belakang atau sensor ultrasonik belakang atau area di sekitarnya secara langsung dengan mesin pencuci bertekanan tinggi. Hal ini dapat menyebabkan kamera wide sudut atau sensor ultrasonik tidak berfungsi.
- Jangan menempelkan benda, seperti stiker bumper atau pelindung bumper, di dekat kamera wide sudut atau sensor ultrasonik atau mengecat bumper. Melakukan hal tersebut dapat berdampak buruk pada performa Parking Collision-Avoidance Assist
- Jangan sekali-kali membongkar atau memberikan benturan pada kamera wide sudut atau komponen sensor ultrasonik.
- Jangan menerapkan tenaga yang tidak perlu pada kamera wide belakang atau sensor ultrasonik. Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar jika kamera wide sudut atau sensor ultrasonik dipindahkan secara paksa dari posisi yang benar. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi pejalan kaki atau objek ketika:

- Seorang pejalan kaki berdiri di belakang kendaraan
- Penghalang besar, seperti kendaraan, diparkir di bagian tengah belakang kendaraan Anda

Remote Smart Parking Assist (RSPA)

jika dilengkapi

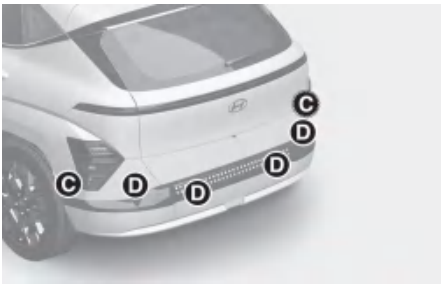
Remote Smart Parking Assist menggunakan sensor ultrasonik depan, samping depan, samping belakang, dan belakang untuk mendeteksi tempat parkir dan mengontrol roda kemudi kendaraan, kecepatan, perpindahan gear, serta membantu masuk dan keluar dari tempat parkir dari luar kendaraan Anda dari jarak jauh.

Fitur	Penjelasan
Remote Operation	Menggerakan kendaraan maju atau mundur dari jarak jauh
	

- Fitur Remote Smart Parking dan Remote Operation dapat dioperasikan dari luar kendaraan dengan menggunakan smart key.
- Saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, Parking Distance Warning dan Surround View Monitor juga akan beroperasi. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning (PDW)” dan “Surround View Monitor (SVM)” dalam bab ini.

Sensor pendeteksi





[A] Sensor ultrasonik depan
[B] Sensor ultrasonik samping depan
[C] Sensor ultrasonik samping belakang
[D] Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk mengetahui lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

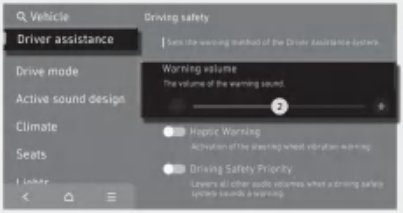
⚠ PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini untuk mempertahankan performa yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan sekali-kali membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau menyebabkan kerusakan apapun.
- Jika sensor pendeteksi memerlukan perbaikan, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Remote Smart Parking Assist mungkin tidak berfungsi jika ketinggian bumper kendaraan atau pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi atau rusak. Perangkat atau aksesori yang dipasang di luar pabrik juga dapat mengganggu performa sensor.
- Saat sensor ultrasonik membeku atau terkena salju, kotoran, atau air, sensor tidak bisa beroperasi hingga noda dibersihkan dengan menggunakan kain lembut.
- Jangan menekan, menggores, atau membentur sensor ultrasonik. Hal ini dapat merusak sensor.
- Jangan menyemprot sensor ultrasonik atau area di sekitarnya secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi.

Pengaturan Remote Smart Parking Assist

Metode peringatan



Dengan kendaraan yang hidup, sentuh tombol **SETUP** lalu pilih **Vehicle** > **Driver assistance** > **Warning methods** pada sistem infotainment untuk memilih berikut ini:

- **Warning volume**: Volume peringatan dapat disesuaikan.

  Jika Anda menonaktifkan **Warning volume**, untuk keselamatan Anda, fitur ini mungkin akan memperingatkan Anda dengan volume yang rendah.

i Informasi

- Jika Anda mengubah Metode peringatan, Warning methods pada sistem Driver Assistance lainnya dapat berubah.
- Metode Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir meskipun kendaraan dihidupkan ulang.
- Menu Setup mungkin tidak tersedia untuk kendaraan Anda, tergantung pada fitur dan spesifikasi kendaraan.

Pengoperasian Remote Smart Parking Assist

Tombol Remote Smart Parking Assist

Tombol Parking/View	Tombol Parking Safety	Smart key
		

Lokasi	Nama	Simbol	Penjelasan
Di dalam kendaraan	Tombol Parking/View		Tekan dan tahan tombol Parking/View untuk mengaktifkan Remote Smart Parking Assist. Selain itu, peringatan Forward/Reverse Parking Distance akan diaktifkan secara otomatis.
	Tombol Parking Safety		Tekan tombol Parking Safety saat Remote Smart Parking Assist beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian Remote Smart Parking Assist.
Smart key	Tombol Remote Start		Tekan tombol Remote Start setelah pintu terkunci dengan kondisi kendaraan yang mati untuk menghidupkan kendaraan dari jarak jauh. Tekan tombol Remote Start saat fitur Remote Smart Parking atau Remote Operation beroperasi untuk mengakhiri pengoperasian fitur.
	Tombol maju		Ketika menggunakan fitur Remote Operation, kendaraan akan bergerak ke arah tombol selagi tombol ditekan.
	Tombol mundur		

Fitur *Remote Operation*

Urutan pengoperasian

Remote Operation beroperasi dengan urutan sebagai berikut:

1. Bersiap untuk bergerak maju dan mundur dari jarak jauh
2. Bergerak maju dan mundur dari jarak jauh

1. Bersiap untuk bergerak maju dan mundur dari jarak jauh

Ada dua m**etode** untuk mengoperasikan fitur Remote Operation.

Metode (1): Menggunakan fitur dengan kondisi kendaraan mati

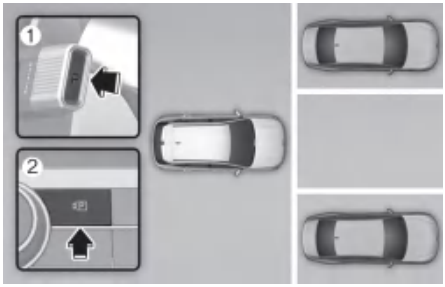
1. Dalam jarak tertentu dari kendaraan, tekan tombol pengunci pintu (🔒) pada smart key dan kunci semua pintu.



2. Tekan dan tahan tombol Remote Start (HOLD) selama 4 detik hingga kendaraan hidup.
3. Untuk informasi lebih jelasnya tentang menghidupkan kendaraan dari jarak jauh, lihat bagian “Menghidupkan dari jarak jauh” di bab 6.

Metode (2): Menggunakan fitur dengan kondisi kendaraan hidup

- Parkir kendaraan di depan tempat di mana Anda ingin menggunakan fitur Remote Operation, dan pindahkan gear ke posisi P (Parkir).
- Tekan dan tahan tombol Parking/View (P) untuk mengaktifkan Smart Parking Assist. Pesan "**Under Remote Control**" akan ditampilkan pada sistem infotainment.

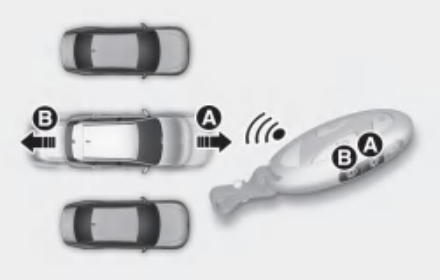


- Keluar dari kendaraan dengan membawa smart key dan tutup semua pintu.

i Informasi

Harus memilih ‘Agree’ pada sistem infotainment dan sistem infotainment harus beroperasi dengan baik untuk menggunakan fitur Remote Operation.

2. Menggerakan maju dan mundur dari jarak jauh



[A] Maju

[B] Mundur

1. Tekan dan tahan salah satu tombol Maju (P) atau Mundur (P) pada smart key.
   - Remote Smart Parking Assist akan secara otomatis mengontrol roda kemudi, kecepatan kendaraan, dan perpindahan gear. Kendaraan akan bergerak ke arah tombol yang ditekan.
   - Saat fitur Remote Operation beroperasi, jika Anda melepaskan tombol, kendaraan akan berhenti dan fitur kontrol akan berhenti. Fitur akan mulai beroperasi kembali ketika tombol ditekan dan ditahan lagi.
2. Tahan tombol Maju (P) atau Mundur (P) hingga kendaraan mencapai lokasi target.
3. Setelah Remote Operation selesai, masuk ke dalam kendaraan dengan smart key atau tekan tombol Remote Start (HOLD) pada smart key dari luar kendaraan.
4. Pesan akan ditampilkan pada sistem infotainment. Gear kendaraan akan secara otomatis berpindah ke P (Parkir) dan menerapkan rem parkir.
5. Ketika tombol Remote Start (HOLD) ditekan, kendaraan akan mati. Jika pengemudi berada di dalam kendaraan, kendaraan akan bertahan di posisi ON.
6. Remote Operation dapat mengontrol kendaraan dari jarak jauh menggunakan smart key dari luar kendaraan.

i Informasi

- Pastikan semua smart key berada di luar kendaraan saat menggunakan fitur Remote Operation.
- Fitur Remote Operation hanya akan beroperasi jika smart key berada berada dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan. Jika tidak ada pergerakan kendaraan bahkan ketika tombol Maju atau Mundur ditekan pada smart key, periksa jarak ke kendaraan dan tekan kembali tombol tersebut.
- Jangkauan pendeteksian smart key dapat bervariasi, tergantung pada lingkungan sekitar yang terpengaruh oleh gelombang radio, seperti menara transmisi, stasiun siaran, dll.
- Ketika menggerakan kendaraan maju dari jarak jauh menggunakan metode (1), ini dikenali sebagai situasi keluar, dan kendaraan akan bergerak sejauh 4 m (13 kaki) untuk memeriksa pejalan kaki, hewan, atau objek di sekitar kendaraan. Setelah konfirmasi, roda kemudi akan dikontrol sesuai dengan kondisi di depan.
- Ketika menggerakan kendaraan maju dari jarak jauh menggunakan metode (2), sistem akan mendeteksi situasi parkir, dan akan segera mengontrol roda kemudi sesuai dengan kondisi di depan untuk membantu memasuki ruang parkir dan menyelaraskan kendaraan. Namun, performa dapat berkurang tergantung pada pejalan kaki, hewan, bentuk objek, lokasi, dll., di sekitar kendaraan.
- Untuk menggerakan kendaraan mundur dari jarak jauh, kedua metode (1) dan (2) akan menyelaraskan roda kemudi terlebih dahulu, dan kemudian hanya akan menggerakkan kendaraan secara lurus.

⚠ PERINGATAN

- Ketika menggunakan fitur Remote Operation, pastikan semua penumpang telah keluar dari kendaraan.
- Jika daya baterai kendaraan habis atau Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi saat diparkir di tempat parkir yang sempit, fitur Remote Operation tidak akan beroperasi. Selalu parkir kendaraan Anda di tempat yang cukup luas agar Anda dapat masuk atau keluar dari kendaraan.
- Harap diperhatikan bahwa tergantung pada tempat parkir, Anda mungkin tidak dapat keluar dari tempat parkir yang telah Anda masuki dengan menggunakan fitur Remote Operation.
- Setelah parkir, lingkungan sekitar dapat berubah karena pergerakan kendaraan di sekitarnya. Jika hal ini terjadi, fitur Remote Operation mungkin tidak bisa beroperasi.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, tutup jendela dan sunroof, dan pastikan kendaraan dalam kondisi mati sebelum mengunci pintu.

Status pengoperasian fitur Remote Operation

Status peng-operasian	LED smart key	Lampu hazard
Dalam kendali	LED hijau terus berkedip	-
Jeda	LED merah terus berkedip	Berkedip
Nonaktif	LED merah menyala selama 4 detik lalu mati	Berkedip 3 kali dan mati
Selesai	LED hijau menyala selama 4 detik lalu mati	Berkedip 1 kali dan mati

i Informasi

- Status pengoperasian oleh lampu hazard mungkin tidak berlaku berdasarkan peraturan negara Anda.
- Jika smart key tidak berada dalam jangkauan pengoperasian dari kendaraan (sekitar 4 m (13 kaki)), LED smart key tidak akan menyala atau berkedip. Gunakan smart key dalam jangkauan pengoperasian.

Cara menonaktifkan fitur Remote Operation saat beroperasi

- Tekan tombol Parking/View (P) saat sistem infotainment memandu pengemudi menggunakan metode 2.
- Pindahkan gear dari P (Parkir) ke posisi lain sementara sistem infotainment memandu pengemudi menggunakan metode 2.
- Tekan tombol Parking Safety (P) atau pilih "**Cancel**" pada sistem infotainment.
- Tekan tombol Remote Start (HOLD) pada smart key saat kendaraan dikendalikan oleh fitur Remote Operation. Fitur Remote Operation akan dinonaktifkan. Pada saat ini, kendaraan akan mati.
- Masuk ke kendaraan dengan membawa smart key. Fitur Remote Operation akan mati. Pada saat ini, kendaraan akan tetap hidup.

Fitur ini akan berhenti sementara waktu/ jeda dalam kondisi berikut ini apabila:

- Ada pejalan kaki, hewan, atau benda yang berada di arah pergerakan maju kendaraan
- Pintu atau pintu bagasi terbuka
- Tombol Maju (F) atau Mundur (R) tidak terus menerus ditekan
- Menekan beberapa tombol secara bersamaan pada smart key
- Smart key tidak dioperasikan dalam jarak 4 m (13 kaki) dari kendaraan
- Tombol smart key lain ditekan selain smart key yang dioperasikan
- Blind-Spot Collision Warning atau Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi saat kendaraan dikendalikan ke arah sebaliknya.
- Kendaraan bergerak sejauh 7 m (22 kaki) saat smart key ditekan dengan fitur Remote Operation (jarak tempuh maksimum per penekanan tombol)

Fitur ini akan dibatalkan dalam kondisi berikut ini apabila:

Ketika fitur Remote Operation dibatalkan, kendaraan akan berhenti secara otomatis, memindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan mengaktifkan EPB (Electronic Parking Brake).

- Roda kemudi digerakan
- Gear dipindahkan saat kendaraan sedang melaju
- Mengoperasikan EPB saat kendaraan sedang melaju
- Kap motor terbuka
- Pedal rem atau pedal gas ditekan saat semua pintu ditutup
- Smart key berada di luar kendaraan saat pedal rem ditekan saat pintu pengemudi terbuka
- Terjadi percepatan yang cepat
- Terjadi slip pada kendaraan
- Roda terjebak oleh penghalang dan tidak dapat bergerak
- Setelah sekitar 3 menit dan 50 detik setelah fitur Remote Operation mulai beroperasi
- Kemiringan jalan melebihi jangkauan pengoperasian
- Fitur dijeda selama lebih dari 1 menit
- Total jarak tempuh kendaraan telah melebihi 14 m (45 kaki) setelah pengoperasian fitur Remote Operation
- Roda kemudi, perpindahan gear, pengereman, dan kontrol penggerak tidak berfungsi dengan baik
- Ada masalah dengan smart key atau baterai smart key hampir habis
- Sistem ABS, TCS atau ESC beroperasi karena kondisi jalan yang licin
- Sistem Alarm Anti-Pencurian berbunyi

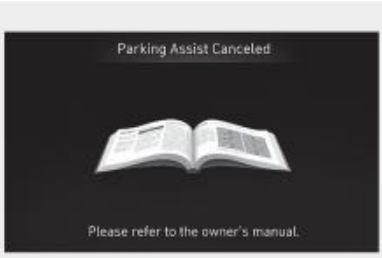
Malfungsi dan keterbatasan dari Remote Smart Parking Assist

Malfungsi pada Remote Smart Parking Assist



Pemeriksaan Remote Smart Parking Assist

Ketika Remote Smart Parking Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan "**Check Parking Assist**" akan ditampilkan pada sistem infotainment. Jika pesan tersebut ditampilkan, hentikan penggunaan Remote Smart Parking Assist, dan kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Remote Smart Parking Assist dibatalkan

Saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, fitur dapat dibatalkan, dan pesan peringatan "**Parking Assist Canceled**" mungkin akan ditampilkan terlepas dari urutan parkir. Pesan lain mungkin akan ditampilkan tergantung pada situasi.

Ikuti instruksi yang diberikan pada sistem infotainment saat memarkir kendaraan Anda dengan menggunakan Remote Smart Parking Assist.

Selalu lihat kondisi di sekitar kendaraan dan perhatikan saat menggunakan Remote Smart Parking Assist.



Remote Smart Parking Assist standby

Pesan "Parking Assist Conditions Not Met" akan ditampilkan saat tombol Parking/View (P) ditekan dan ditahan selama Remote Smart Parking Assist dalam mode standby. Setelah beberapa saat, tekan dan tahan tombol Parking/View (P) lagi untuk melihat apakah Remote Smart Parking Assist berfungsi.

Pesan ini akan ditampilkan bahkan ketika baterai smart key hampir habis. Periksa level daya baterai smart key.

Keterbatasan dari Remote Smart Parking Assist

Dalam kondisi berikut, performa Remote Smart Parking Assist untuk memarkir atau mengeluarkan kendaraan dari tempat parkir mungkin terbatas, ada risiko tabrakan, atau Remote Smart Parking Assist mungkin akan dinonaktifkan. Parkir atau keluarkan kendaraan dari tempat parkir secara manual jika perlu.

- Memasang aksesori pada roda kemudi, atau komponen roda kemudi telah dimodifikasi
- Kendaraan menggunakan rantai salju, ban cadangan, atau roda dengan ukuran berbeda
- Tekanan ban lebih rendah atau lebih tinggi dari tekanan ban standar
- Kendaraan Anda memuat muatan yang lebih panjang atau lebih lebar dari kendaraan Anda atau trailer terhubung ke kendaraan Anda
- Kesejajaran roda bermasalah atau komponen suspensi telah dimodifikasi
- Komponen sistem pengereman seperti cakram rem, kaliper, dll., telah dimodifikasi
- Kendaraan Anda sangat condong ke salah satu sisi
- Kendaraan Anda dilengkapi dengan hitch trailer
- Memasang plat nomor tidak pada lokasinya
- Ada orang, hewan, atau benda di atas atau di bawah sensor ultrasonik saat Remote Smart Parking Assist diaktifkan
- Tempat parkir berbentuk melengkung atau diagonal
- Ada penghalang seperti orang, hewan, atau benda (tempat sampah, sepeda, sepeda motor, keranjang belanja, tiang kecil, dll.) di dekat tempat parkir
- Ada pilar melingkar atau pilar kecil, atau pilar yang dikelilingi oleh benda-benda seperti alat pemadam kebakaran, dll., di dekat tempat parkir
- Permukaan jalan bergelombang (k**anstin/pembatas trotoar**, polisi tidur/ speed bumps, dll.)
- Permukaan jalan yang licin
- Tempat parkir berada di dekat kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau besar, seperti truk, dll.
- Tempat parkir miring
- Ada angin kencang
- Mengoperasikan Remote Smart Parking Assist di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil, semak-semak, dll.
- Performa sensor ultrasonik terpengaruh oleh cuaca yang sangat panas atau dingin
- Sensor ultrasonik tertutup salju atau air
- Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekatnya
- Perangkat wireless dengan fitur transmisi beroperasi di dekat sensor ultrasonik
- Kendaraan Anda terpengaruh oleh Parking Distance Warning kendaraan lain
- Sensor dipasang atau diposisikan secara tidak benar karena bumper telah mengalami benturan
- Ketika sensor ultrasonik tidak dapat mendeteksi objek berikut ini:
  - Benda tajam atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil
  - Benda yang panjangnya kurang dari 100 cm (40 inci) dan berdiameter kurang dari 14 cm (6 inci)
  - Benda yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju
  - Benda tipis seperti sudut pilar persegi
  - Orang, hewan, atau benda berada di dekat sensor ultrasonik

  Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik dalam kondisi berikut ini:

- Parkir pada tanjakan



Parkirkan kendaraan secara manual saat parkir pada tanjakan.

- Parkir di jalan yang tidak rata



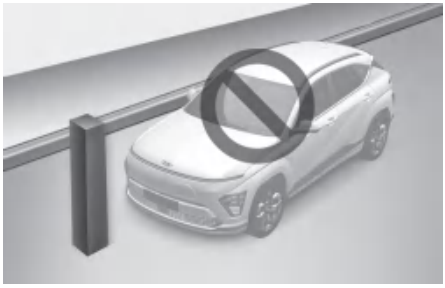
Remote Smart Parking Assist dapat dibatalkan saat kendaraan slip, atau kendaraan tidak dapat bergerak karena kondisi jalan seperti kerikil atau pecah batu.

- Parkir di belakang truk



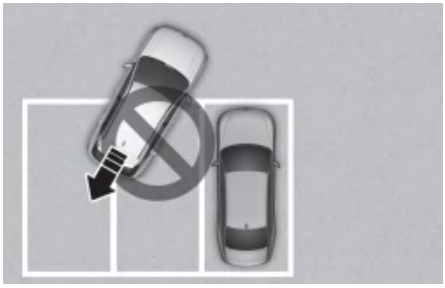
Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist di sekitar kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi, seperti bus, truk, dll. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan.

- Parkir di dekat pilar



Performa Remote Smart Parking Assist dapat berkurang atau bisa mengakibatkan tabrakan dengan penghalang ketika ada objek tipis, pilar melingkar, pilar persegi, atau pilar yang dikelilingi oleh objek seperti alat pemadam kebakaran, dll., di dekat tempat parkir. Pengemudi harus memarkir kendaraan secara manual.

- Parkir di tempat parkir dengan hanya ada satu kendaraan disalah satu sisi saja



Jika Remote Smart Parking Assist digunakan, saat parkir di tempat parkir dengan hanya ada satu kendaraan disalah satu sisi saja, kendaraan Anda dapat melewati garis parkir untuk menghindari kendaraan yang diparkir.

- Parkir diagonal (Parkir serong)



Remote Operation mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di tempat parkir diagonal.

- Parkir pada permukaan salju



Salju dapat mengganggu pengoperasian sensor, atau Remote Smart Parking Assist dapat membatalkan jika jalan licin saat parkir.

⚠ PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut ini saat menggunakan Remote Smart Parking Assist:

- Pengemudi bertanggung jawab untuk parkir dan keluar dari tempat parkir dengan aman saat menggunakan Remote Smart Parking Assist.
- Saat menggunakan Remote Smart Parking Assist, tetaplah berada di luar jalur yang dilalui kendaraan untuk keselamatan Anda.
- Selalu periksa lingkungan sekitar saat menggunakan Remote Smart Parking Assist. Anda dapat menabrak pejalan kaki, hewan, atau benda jika mereka berada di dekat sensor atau berada di area blind spot sensor.

- Tabrakan dapat terjadi jika pejalan kaki, hewan, atau objek tiba-tiba muncul saat Remote Smart Parking Assist beroperasi.
- Jangan gunakan Remote Smart Parking Assist saat berada di bawah pengaruh alkohol.
- Jangan biarkan anak-anak atau orang lain menggunakan smart key.
- Jika Remote Smart Parking Assist digunakan secara terus menerus dalam jangka waktu yang lama, hal ini dapat memengaruhi performa Remote Smart Parking Assist.
- Remote Smart Parking Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik jika kendaraan memerlukan penyesuaian kesejajaran roda, seperti saat kendaraan miring ke salah satu sisi. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Suara bising mungkin akan terdengar saat pengereman oleh Remote Smart Parking Assist atau saat pedal rem diinjak oleh pengemudi.
- Remote Smart Parking Assist dapat menekan pedal rem secara tiba-tiba untuk menghindari tabrakan.
- Gunakan Remote Smart Parking Assist hanya di tempat parkir yang cukup luas agar kendaraan dapat bergerak dengan aman.

PEMBERITAHUAN

- Jika peringatan tahap ke-3 (bunyi bip secara terus menerus) dari Forward/ Reverse Parking Distance Warning berbunyi saat Remote Smart Parking Assist beroperasi, itu berarti adanya penghalang yang terdeteksi berada di dekat kendaraan Anda. Pada saat ini, Remote Smart Parking Assist akan berhenti beroperasi untuk sementara waktu. Pastikan tidak ada pejalan kaki, hewan, atau benda di sekitar kendaraan Anda.
- Tergantung pada pengoperasian rem, lampu rem dapat menyala saat kendaraan bergerak.
- Jika kendaraan dihidupkan dari jarak jauh yang telah diparkir dalam cuaca dingin untuk waktu yang lama, pengoperasian fitur Remote Smart Parking mungkin akan dijeda atau dibatalkan tergantung pada kondisi kendaraan.

Pernyataan persetujuan

jika dilengkapi

Radar depan

Komponen frekuensi radio sesuai:

- Untuk Eropa dan wilayah Eropa lainnya



- Untuk Inggris Raya



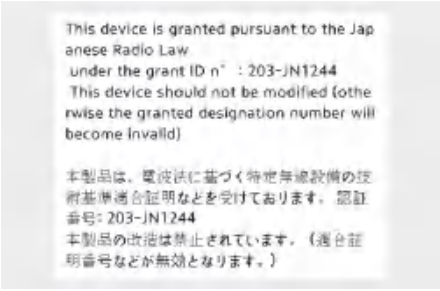
Radar sudut belakang

Komponen frekuensi radio sesuai:

- Untuk negara bersertifikat Eropa dan CE



- Untuk Jepang



- Untuk Gana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Untuk Singapura

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Untuk Uni Emirat Arab



- Untuk Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Untuk Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

- Untuk Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

- Untuk Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- Untuk Republik Afrika Selatan



TA-2022/0238

- Untuk Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Untuk Jordan

TRC/31/9883/2022

- Untuk Australia

- Untuk Inggris Raya

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Untuk Serbia

И03822

- Untuk Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Untuk Malaysia

MCMC
CIDF17000143

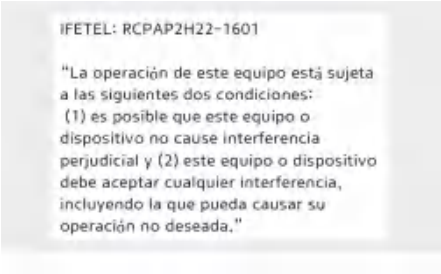
- Untuk Pakistan



- Untuk Israel



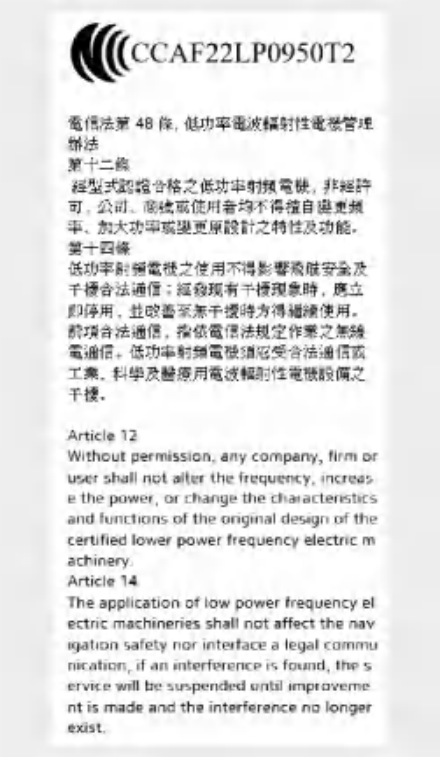
- Untuk Meksiko



- Untuk Indonesia



- Untuk Taiwan



- Untuk Brasil



- Untuk Filipina



- Untuk Thailand



- Untuk Ukraina



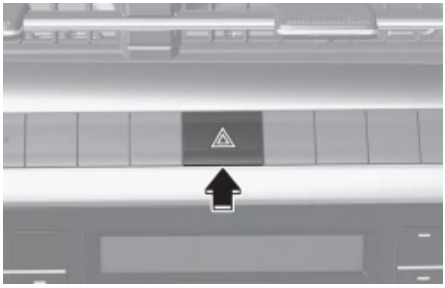
- Untuk Cina



8. Situasi darurat

Lampu hazard 8-2
Mengemudi dalam situasi darurat 8-2
Jika kendaraan mati saat mengemudi 8-2
Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan 8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi 8-3
Jika kendaraan tidak bisa dihidupkan 8-3
Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya 8-3
Menjumper baterai (Baterai 12V) 8-4
Tire pressure monitoring system (TPMS) 8-7
Mengatur ulang TPMS 8-8
Lampu indikator tekanan ban rendah 8-9
Indikator malfungsi pada TPMS 8-11
Jika ban Anda kempis (dengan Tire Mobility Kit) 8-12
Pengantar 8-12
Catatan tentang penggunaan yang aman dari Tire Mobility Kit 8-13
Komponen Tire Mobility Kit 8-14
Menggunakan Tire Mobility Kit saat ban kempis 8-15
Cara menyesuaikan tekanan ban 8-18
Penderekan 8-19
Layanan derek 8-19
Bongkar pasang towing hook (kait derek) 8-20
Perangkat untuk kondisi darurat 8-21
Alat pemadam Api 8-21
Kotak P3K 8-21
Segitiga pengaman 8-21
Pengukur tekanan ban 8-22
Sistem Pan-Eropa eCall (untuk Eropa) 8-23
Informasi tentang pemrosesan data (Untuk Eropa) 8-26
Sistem Pan-Eropa eCall (untuk Eropa) 8-28

Lampu hazard



Lampu hazard berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi lain agar berhati hati saat mendekat, menyalip, atau melewati kendaraan Anda.

Lampu hazard harus digunakan setiap kali perbaikan darurat dilakukan atau saat kendaraan berhenti di dekat tepi jalan.

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan lampu hazard, tekan tombol lampu hazard dengan tombol Start/Stop di posisi manapun. Tombol lampu hazard terletak di panel fasia tengah. Semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan.

- Lampu hazard akan beroperasi ketika kendaraan Anda sedang berjalan maupun tidak (Indikator READY menyala).
- Lampu sein tidak bisa berfungsi saat lampu hazard diaktifkan.

Mengemudi dalam situasi darurat

Jika kendaraan mati saat mengemudi

- Kurangi kecepatan Anda secara bertahap, tetaplah bergerak lurus ke depan. Keluar dari jalan dengan hati hati ke tempat yang aman.
- Aktifkan lampu hazard Anda.
- Coba hidupkan kembali kendaraan. Jika kendaraan Anda tidak bisa hidup, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan

Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan, jika kondisi lalu lintas aman, pindahkan gear ke posisi N (Netral) lalu dorong kendaraan ke lokasi yang aman.

Tetap di posisi N (Netral) saat kendaraan mati, lihat ‘Tetap di posisi N (Netral) saat kendaraan MATI’ di bab 6.

Jika ban Anda kempis saat mengemudi

Jika ban kempis saat Anda mengemudi:

- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan melambat saat mengemudi lurus ke depan. Jangan langsung mengerem atau mencoba menepi karena dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Jika kendaraan telah melambat sedemikian rupa sehingga aman untuk melakukan pengereman, rem dengan hati-hati dan keluar dari jalan. Kemudikan ke tepi jalan sejauh mungkin dan parkir di tempat yang kuat dan rata. Jika Anda berada di perempatan atau persimpangan jalan, jangan parkir di area tengah di antara kedua jalur lalu lintas tersebut.
- Saat kendaraan berhenti, tekan tombol lampu hazard, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.
- Minta semua penumpang untuk keluar dari kendaraan. Pastikan mereka semua keluar dari sisi kendaraan yang jauh dari lalu lintas.
- Saat mengganti ban yang kempis, ikuti instruksi yang akan diberikan nanti dalam bab ini.

Jika kendaraan tidak bisa dihidupkan

Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya

- Pastikan gear berada di posisi P (Parkir). Kendaraan bisa dihidupkan hanya ketika gear berada di posisi P (Parkir).
- Periksa baterai 12 volt untuk memastikan baterai bersih dan sambungan kencang.
- Nyalakan lampu interior. Jika lampu redup atau mati saat Anda menghidupkan kendaraan, daya baterai 12V habis.

Jangan mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkannya. Hal ini dapat merusak kendaraan Anda.

Menjumper baterai (Baterai 12V)

Menjumper baterai bisa berbahaya jika dilakukan secara tidak benar. Ikuti prosedur menjumper di bagian ini untuk menghindari cedera serius atau kerusakan pada kendaraan Anda. Jika ragu tentang cara menjumper baterai kendaraan Anda dengan benar, kami sangat menyarankan agar Anda meminta bantuan teknisi servis atau layanan derek untuk melakukannya.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian pada Anda atau orang lain saat bekerja di dekat atau menangani baterai:

Selalu baca dan ikuti instruksi dengan cermat saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.



- Saat mengangkat baterai dengan wadah berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan wadah baterai atau menggunakan tangan Anda pada sudut yang berlawanan.
- Jangan mencoba menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.

- J**angan pernah** mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi.

J**angan pernah** menyentuh komponen ini saat kendaraan hidup atau saat tombol Start/Stop dalam posisi ON.

- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi. J**angan pernah** menyentuh komponen ini dengan indikator READY menyala atau saat tombol START/ STOP dalam posisi ON.
- Jangan biarkan kabel jumper (+) dan (-) bersentuhan. Ini dapat menyebabkan percikan api.
- Baterai dapat pecah atau meledak saat Anda menjumper dengan daya baterai yang lemah atau beku.
- Jangan langsung menghubungkan ke kabel jumper (-). Hubungkan kabel jumper (-) ke salah satu bagian logam yang terletak jauh dari kabel jumper di kendaraan. Menghubungkan secara langsung ke kabel jumper (-) dapat menyebabkan ledakan.
- Pastikan hanya menggunakan baterai 12V untuk melakukan menjumper baterai. Menggunakan baterai dengan voltase lain untuk menjumper dapat merusak baterai atau bahkan memicu ledakan.

Prosedur menjumper baterai

i Informasi

Saat Anda menjumper baterai kendaraan Anda, gunakan terminal jumper di kompartemen motor.

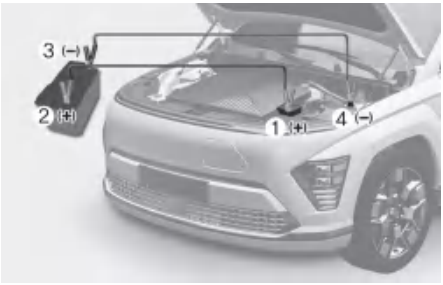
1. Posisikan kendaraan cukup dekat sehingga kabel jumper dapat dijangkau, tetapi jangan biarkan bagian bodi kendaraan bersentuhan.
2. Hindari kipas pendingin atau komponen yang bergerak di kompartemen motor setiap saat, bahkan saat kendaraan dimatikan.
3. Matikan semua perangkat elektrik seperti radio, lampu, A/C, dll. Pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir. Matikan kedua kendaraan.
4. Buka kap motor.
5. Lepaskan penutup baterai yang terletak di dalam bagasi depan.



6. Lepas penutup box sekring di kompartemen motor.

⚠ PERHATIAN

Sebelum menjumper, pastikan untuk mengidentifikasi terminal positif (+) dan negatif (-) dengan benar untuk menghindari koneksi polaritas terbalik.



7. Hubungkan kabel jumper dengan urutan yang sama persis seperti yang ditunjukkan dalam gambar. Pertama-tama sambungkan satu kabel jumper ke terminal jumper merah positif (+) kendaraan Anda (1).
8. Hubungkan ujung lain kabel jumper ke terminal baterai/jumper positif (+) merah pada kendaraan pembantu (2).
9. Hubungkan kabel jumper kedua ke terminal hitam, negatif (-) baterai/ jumper kendaraan pembantu (3).
10. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper kedua ke ground sasis hitam negatif (-) kendaraan Anda (4).

    Jangan biarkan kabel jumper menyentuh apa pun kecuali baterai atau terminal jumper yang benar atau ground yang benar. Jangan bersandar pada baterai saat membuat sambungan.

⚠ PERINGATAN

Jangan menyambungkan kabel jumper ke terminal jumper negatif (-) dari baterai dengan daya yang kosong. Dapat menimbulkan percikan api yang bisa mengakibatkan baterai meledak dan menyebabkan cedera pribadi atau kerusakan kendaraan.

11. Hidupkan kendaraan pembantu dan biarkan berjalan selama beberapa menit. Kemudian hidupkan kendaraan Anda.
12. Biarkan kendaraan Anda beroperasi setidaknya selama 30 menit saat idle atau mengemudi untuk memastikan baterai Anda menerima daya yang cukup untuk dapat dihidupkan dengan sendirinya setelah kendaraan dimatikan. Baterai yang benar-benar mati mungkin memerlukan waktu pengisian daya selama 60 menit. Jika kendaraan tidak dihidupkan atau dikemudikan minimal 30 menit, mungkin baterai tidak akan bisa lagi menghidupkan ulang kendaraan.

Jika kendaraan Anda tidak bisa dihidupkan setelah beberapa kali mencoba cara di atas, mungkin kendaraan perlu diservis. Kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik seperti saat Anda menghubungkannya:

1. Lepaskan kabel jumper dari ground sasis kendaraan Anda (4).

2.Lepaskan ujung lain kabel jumper dari ground baterai/sasis hitam negatif (-) dari kendaraan pembantu (3).

3.Lepaskan kabel jumper kedua dari terminal baterai/jumper merah positif (+) pada kendaraan pembantu (2).

4.Lepaskan kabel jumper ujung lainnya dari terminal jumper merah positif (+) pada kendaraan Anda (1).

i Informasi



Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Hanya gunakan power supply 12 volt (baterai atau sistem jumper) untuk menjumper kendaraan Anda.
- Jangan mencoba untuk menghidupkan kendaraan Anda dengan cara mendorong kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Saat menjumper baterai kendaraan Anda, hindari kontak kabel positif (+) dan negatif (-). Percikan api dapat menyebabkan cedera pribadi.

Tire pressure monitoring system (TPMS)







(1) Tanda Tekanan Ban **Rendah/ Indikator TPMS mengalami Malfungsi.**

(2) **Mengatur ulang** TPMS

(3) **Pesan peringatan Tekanan Ban Rendah**

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) akan menentukan apakah tekanan ban rendah melalui sensor di roda, yang mendeteksi perubahan radius ban dan getaran saat mengemudi. Agar sistem ini berfungsi dengan baik, Anda perlu mengatur ulang dan menyimpan tekanan ban saat ini. Setelah mengatur ulang TPMS, ketika salah satu atau beberapa ban Anda kurang tekanan dibandingkan dengan tekanan ban yang tersimpan pada sistem, lampu peringatan akan ditampilkan pada instrument cluster. Lampu peringatan juga akan ditampilkan jika terdapat masalah pada sistem TPMS.

Jika kondisi kendaraan memenuhi syarat, TPMS dapat menunjukan ban yang bertekanan rendah. Meskipun TPMS menunjukan bahwa hanya satu posisi ban yang kurang tekanan, Anda harus memeriksa keempat ban dan menyesuaikan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.

Untuk informasi lebih jelasnya mengenai lampu peringatan dan pengaturan ulang TPMS, lihat bagian berikut dalam bab ini.

Mengatur ulang TPMS

Untuk mengatur ulang TPMS:

1. **S**esuaikan semua tekanan ban dengan tekanan ban yang direkomendasikan.
2. Tekan tombol pada roda kemudi saat kendaraan diparkir.



3. Pilih **Tyre pressure** ada cluster dengan menggunakan switch ∧, ∨ (ATAS, BAWAH).
4. Tekan dan tahan tombol **OK** pada roda kemudi, lalu pilih **Set**.





5. Periksa apakah pesan "**Standard tyre pressures saved**" ditampilkan pada cluster dan lampu peringatan (!) berkedip selama sekitar 4 detik.

i Informasi

- Jika pesan "**Standard tyre pressures saved**" pada cluster tidak ditampilkan atau lampu peringatan (!) tidak berkedip, coba lagi dari Langkah 2.
- Ketika pesan "**Set tyre pressure after parking the vehicle**" ditampilkan pada cluster, hentikan kendaraan dan tekan dan tahan tombol **OK** lagi.
- Untuk informasi lebih jelasnya tentang tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda, lihat bagian “Ban dan roda” di bab 2.

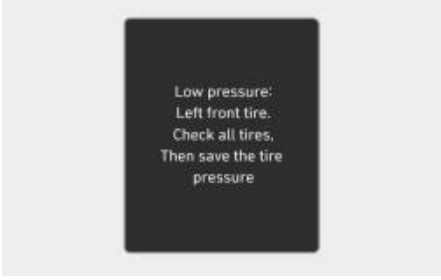
Untuk pengoperasian normal TPMS, pastikan untuk mengatur ulang dalam situasi berikut ini:

- Setelah memperbaiki atau mengganti ban atau roda.
- Setelah merotasi posisi ban atau roda.
- Setelah menyesuaikan tekanan ban.
- Ketika lampu peringatan Tekanan Ban Rendah menyala.
- Setelah mengganti suspensi atau ABS/ESC.

⚠ PERHATIAN

- Pastikan untuk mengatur ulang setelah tekanan ban pada keempat ban disesuaikan ke tekanan ban yang direkomendasikan. Jika Anda mengatur ulang tanpa menyesuaikan tekanan ban, bunyi peringatan mungkin tidak akan aktif atau mungkin akan aktif secara tidak tepat.
- Jika tekanan ban pada keempat ban telah disesuaikan, pastikan untuk melakukan pengaturan ulang TPMS. Jika tidak, sistem dapat mengalami malfungsi dan bunyi peringatan mungkin tidak akan aktif atau mungkin akan aktif secara tidak tepat.
- Sesuaikan tekanan ban ketika ban dalam kondisi dingin. Ban dingin berarti kendaraan belum dikendarai selama 3 jam atau telah dikendarai kurang dari 1,6 km (1 mil).

Lampu indikator tekanan ban



Ketika lampu peringatan Tekanan Ban Rendah ((!)) menyala dan pesan peringatan ditampilkan pada cluster selama 10 detik, menunjukan bahwa ada satu atau beberapa ban Anda kurang tekanan secara signifikan.

Posisi ban yang kurang tekanan akan ditampilkan. (jika dilengkapi)

Jika lampu peringatan menyala, kurangi kecepatan Anda, dan juga hindari menikung dengan tajam dan melakukan pengereman secara mendadak. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Periksa kondisi dan tekanan ban pada keempat ban, lalu atur ulang TPMS (Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Mengatur Ulang TPMS” pada bab ini) atau lakukan tindakan yang diperlukan seperti memperbaiki atau mengganti ban.

Jika dealer resmi HYUNDAI tidak berada di dekat lokasi Anda, berhentilah di tempat yang aman dan periksa kondisi serta tekanan ban pada keempat ban, lalu atur ulang TPMS.

Jika Anda tidak dapat mengatur tekanan ban, gunakan Tire Mobility Kit (TMK) untuk memperbaiki atau mengganti ban yang kurang tekanan dengan ban cadangan (jika dilengkapi). Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Anda mungkin tidak dapat mengidentifikasi ban dengan tekanan ban yang rendah hanya dengan melihatnya saja.

Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk mengukur tekanan ban. Perhatikan bahwa ban yang panas (karena dikendarai) memiliki pengukuran tekanan yang lebih tinggi daripada ban yang dingin. Ban yang dingin berarti kendaraan telah didiamkan selama 3 jam dan dikemudikan kurang dari 1,6 km (1 mil) dalam periode 3 jam tersebut. Biarkan ban menjadi dingin sebelum mengukur tekanan ban. Selalu pastikan ban dalam kondisi dingin sebelum menambahkan tekanan yang direkomendasikan.

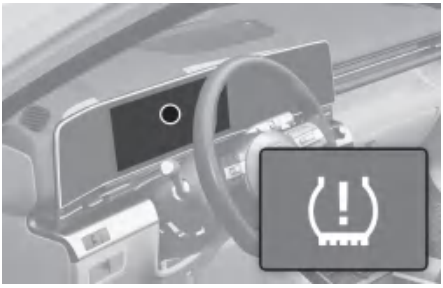
i Informasi

- Lampu peringatan dapat tetap menyala meskipun ban telah diganti dengan ban cadangan. Ganti ban kendaraan Anda dengan ban ukuran asli.
- Harap diperhatikan bahwa TPMS bukanlah pengganti perawatan ban yang benar. Pengemudi bertanggung jawab untuk menjaga tekanan ban yang sesuai dengan yang direkomendasikan, dan ban harus diperiksa secara berkala untuk menjaga tekanan ban yang direkomendasikan.
- Lampu peringatan Tekanan Ban Rendah dapat menyala ketika TPMS tidak bisa diatur ulang saat diperlukan.
- Pada musim dingin atau cuaca dingin, lampu peringatan Tekanan Angin Ban Rendah dapat menyala jika tekanan ban disesuaikan pada tekanan ban yang direkomendasikan saat cuaca hangat. Hal ini tidak berarti TPMS Anda tidak berfungsi karena penurunan temperatur menyebabkan penurunan tekanan ban secara proporsional. Periksa tekanan ban dan sesuaikan tekanan ban dengan tekanan ban yang direkomendasikan.
- Kinerja TPMS dapat berkurang dalam situasi berikut ini ketika:
  - Pengaturan ulang dilakukan secara tidak tepat.
  - Tidak memesang ban ukuran asli .
  - Mengemudi di jalan yang kasar seperti jalan bersalju, jalan yang licin, atau jalan yang tidak beraspal.
  - Mengulangi menikung dengan tajam, akselerasi mendadak, atau melakukan pengereman secara mendadak.
  - Mengemudi terlalu lambat atau terlalu cepat.
  - Kendaraan kelebihan muatan.
  - Memasang ban cadangan atau rantai salju.

⚠ PERINGATAN

- Melanjutkan berkendara dengan ban bertekanan rendah dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan rusak. Ban dengan tekanan rendah dapat menyebabkan kendaraan tidak stabil dan mengurangi masa pakai ban dan penghematan energi, meningkatkan jarak pengereman, dan kegagalan ban lainnya yang bisa mengakibatkan hilangnya kendali kendaraan. Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI dan mempertahankan tekanan ban yang direkomendasikan.
- TPMS tidak dapat memperingatkan Anda tentang kerusakan ban yang parah dan secara tiba-tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal. Jika Anda melihat adanya ketidakstabilan kendaraan, segera lepaskan kaki Anda dari pedal gas, tekan pedal rem secara bertahap dengan kekuatan ringan, dan perlahan-lahan pindahkan kendaraan ke posisi yang aman di luar jalan.

Indikator malfungsi pada TPMS



Indikator malfungsi pada TPMS () akan menyala setelah berkedip selama sekitar 70 detik ketika terjadi masalah pada Tire Pressure Monitoring System.

Jika indikator tetap menyala bahkan setelah TPMS diatur ulang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Jika terjadi malfungsi pada TPMS, ban yang kurang tekanan tidak dapat terdeteksi.

PEMBERITAHUAN

Kondisi	Status indikator ()
Tekanan rendah	**Menyala**
Malfungsi pada sistem	Berkedip selama sekitar 70 detik dan kemudian mati
Diatur ulang	Berkedip selama sekitar 4 detik dan kemudian mati

Jika ban Anda kempis (dengan Tire Mobility Kit)



Untuk pengoperasian yang aman, baca dengan cermat dan ikuti instruksi dalam manual ini sebelum digunakan.

(1) Kompresor

(2) Botol sealant

Tire Mobility Kit (TMK) adalah perlatan untuk perbaikan sementara pada ban dan ban harus diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

⚠ PERHATIAN

Ketika ada dua atau lebih ban yang kempis, jangan gunakan peralatan mobilitas ban karena satu sealant dari TMK hanya digunakan untuk satu ban yang kempis.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan TMK untuk memperbaiki tusukan pada dinding ban. Ini dapat menyebabkan kecelakaan karena kerusakan ban.

⚠ PERINGATAN

Minta ban Anda diperbaiki sesegera mungkin. Ban dapat kehilangan tekanan udara kapan saja setelah dipompa dengan TMK.

Pengantar

Dengan TMK Anda tetap berkendara meski mengalami tusukan ban.

Kompresor dan sistem perapat sealant secara efektif dan nyaman akan menambal sebagian besar tusukan pada ban kendaraan penumpang yang disebabkan oleh paku atau benda serupa dan memasang kembali ban.

Setelah Anda memastikan bahwa ban tertambal dengan benar, Anda dapat mengemudi dengan hati-hati (jarak maksimal hingga 200 km (120 mil)). kecepatan 80 km/jam (50 mph) untuk mencapai bengkel perbaikan ban atau dealer ban untuk mengganti ban.

Ada kemungkinan bahwa beberapa ban, terutama dengan tusukan yang lebih besar atau kerusakan pada dinding samping, tidak dapat ditambal sepenuhnya.

Kehilangan tekanan udara pada ban dapat mempengaruhi kinerja ban.

Karena alasan ini, Anda harus menghindari menggerakan roda kemudi secara tiba-tiba atau manuver mengemudi lainnya, terutama jika kendaraan memuat banyak muatan atau jika sedang menarik trailer.

Tire Mobility Kit (TMK) tidak dirancang atau dimaksudkan sebagai metode perbaikan ban secara permanen dan hanya digunakan untuk satu ban.

Instruksi ini menunjukkan kepada Anda langkah demi langkah cara menambal tusukan sementara dengan cara sederhana dan andal.

Baca bagian Catatan tentang penggunaan Tire Mobility Kit yang aman.

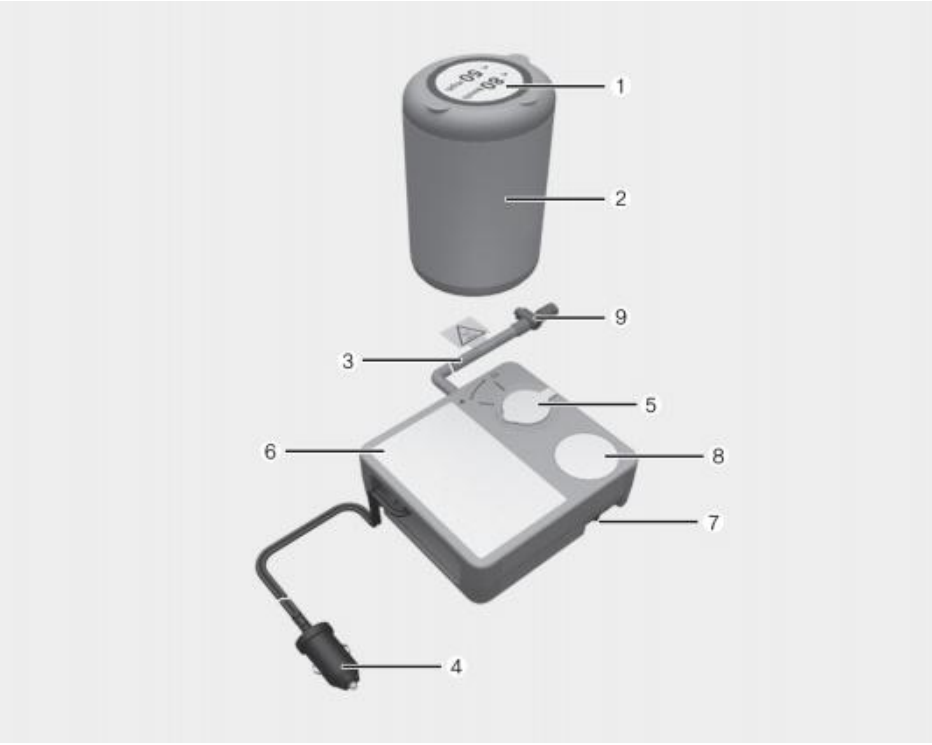
⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi menggunakan ban yang kempes atau dengan tekanan udara yang tidak mencukupi.

Catatan tentang penggunaan yang aman dari Tire Mobility Kit

- Parkirkan kendaraan Anda di sisi jalan sehingga Anda dapat bekerja dengan TMK jauh dari lalu lintas pergerakan jalan raya.
- Untuk memastikan kendaraan Anda tidak bergerak, walaupun Anda berada pada permukaan jalan yang rata, selalu terapkan rem parkir Anda.
- Hanya gunakan TMK untuk me-nambal/memompa ban kendaraan penumpang. Hanya area yang tertusuk yang terletak di dalam wilayah tapak ban yang dapat ditambal dengan menggunakan TMK.
- Jangan gunakan pada sepeda motor, sepeda atau jenis ban lainnya.
- Ketika ban dan roda rusak, jangan gunakan TMK untuk keselamatan Anda.
- Penggunaan TMK mungkin tidak akan efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar sekitar 4 mm (0,16 inci).
- Jika ban yang sudah diperbaiki dengan menggunakan TMK tidak laik jalan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan menggunakan TMK jika ban rusak parah karena mengemudi dengan ban kempis atau dengan tekanan udara yang tidak cukup.
- Jangan mencabut benda yang menancap seperti paku atau sekrup yang telah menembus ban.
- Asalkan kendaraan di luar ruangan, biarkan kendaraan hidup (indikator READY menyala. Jika tidak, mengoperasikan kompresor dapat menguras daya baterai kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan TMK tanpa pengawasan saat sedang digunakan.
- Jangan biarkan kompresor bekerja lebih dari 10 menit setiap kali atau kompresor akan menjadi terlalu panas.
- Jangan menggunakan TMK jika temperatur di sekitar di bawah -30°C (-22° F).
- Jika sealant mengenai kulit, cuci area tersebut dengan air yang banyak. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Jika sealant mengenai mata, bilas mata Anda setidaknya selama 15 menit. Jika iritasi berlanjut, segera minta bantuan medis.
- Dalam kasus sealant tertelan, cuci mulut dan minum air yang banyak. Namun, jangan pernah memberikan apapun kepada orang yang pingsan dan segera minta bantuan medis.
- Terkena sealant dalam waktu lama dapat menyebabkan kerusakan jaringan tubuh seperti ginjal, dll.

Komponen Tire Mobility Kit



(1) Label batasan kecepatan
(2) Botol dan label sealant dengan batasan kecepatan
(3) Selang pengisian
(4) Konektor dan kabel untuk koneksi langsung ke power outlet
(5) Dudukan untuk botol sealant
(6) Kompresor
(7) Tombol ON/OFF
(8) Pengukur tekanan untuk menampilkan tekanan ban
(9) Katup untuk mengurangi tekanan pada ban

Konektor, kabel dan selang koneksi disimpan di unit kompresor. Ikuti dengan cermat urutan sesuai ketentuan, jika tidak, sealant dapat keluar di bawah tekanan tinggi.

⚠ PERINGATAN

Sealant kedaluwarsa
Jangan gunakan sealant ban setelah sealant kedaluwarsa (misalnya. Melewati tanggal kedaluwarsa pada tempat sealant). Ini dapat meningkatkan risiko kerusakan pada ban.

⚠ PERINGATAN

Sealant

- Jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Hindari kontak dengan mata.
- Jangan sampai tertelan.

Menggunakan Tire Mobility Kit saat ban kempis

⚠ PERHATIAN



Lepaskan label batas kecepatan (1) dari botol sealant (2), dan tempelkan di tempat yang mudah terlihat di dalam kendaraan seperti pada roda kemudi untuk mengingatkan pengemudi agar tidak mengemudi terlalu cepat.

⚠ PERHATIAN

Jika hanya tekanan ban yang perlu disesuaikan, lihat “Cara Menyesuikan Tekanan Ban” di bab ini.

Sebelum menggunakan Tire Mobility Kit, perhatikan dengan cermat penjelasan untuk sealant.

1. Kocok botol sealant (2).



2. Lepaskan tutup botol sealant (2) dan buka tutup dudukan botol sealant (5) lalu kencangkan botol ke dudukan botol sealant.



3. Pastikan katup kompresor pada selang pengisian terkunci.

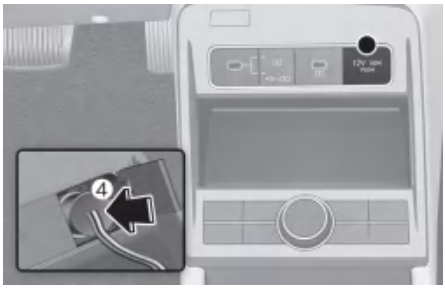
4. Buka tutup **katup** dan kencangkan selang pengisian (3) ke **katup** ban.



⚠ PERHATIAN

Pasang selang pengisian sealant dengan aman ke katup. Jika tidak, sealant dapat mengalir ke belakang, sehingga dapat menyumbat selang pengisian.

5. Pastikan kompresor dimatikan dan pasang kabel daya kompresor (4) ke power outlet kendaraan.



6. Dengan kendaraan dalam kondisi ON (indikator READY m**enyala**), hidupkan kompresor dan biarkan bekerja selama sekitar 5-7 menit untuk mengisi sealant hingga mencapai tekanan yang tepat. (lihat bagian “Ban dan roda” di bab 2). Tekanan udara pada ban setelah pengisian tidak penting dan akan diperiksa/dikoreksi kemudian.

   Berhati-hatilah untuk tidak menambah tekanan ban secara berlebihan dan jauhi ban saat mengisinya.

⚠ PERHATIAN

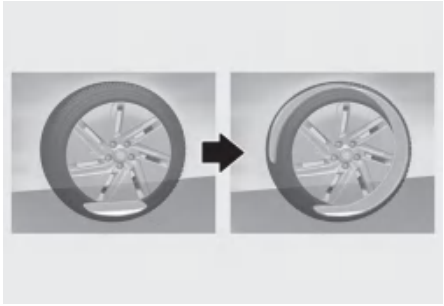
Tekanan ban

Jangan mencoba mengemudikan kendaraan Anda jika tekanan ban di bawah 200 kpa (29 psi). Ini bisa mengakibatkan kecelakaan karena kerusakan ban yang mendadak.

7. Matikan kompresor.
8. Lepaskan selang dari konektor botol sealant dan dari katup ban.
   Simpan kembali TMK ke lokasi penyimpanannya di kendaraan.
9. **Segera kemudikan kendaraan sekitar 7 ~ 10 km (4 ~ 6 mil atau sekitar 10 menit) untuk mendistribusikan sealant secara merata pada ban.**

   Jangan melebihi kecepatan 80 km/jam (50 mph). Jika memungkinkan, jangan sampai jatuh di bawah kecepatan 20 km/jam (12 mph).

   Saat mengemudi, jika Anda mengalami getaran yang tidak biasa, gangguan pergerakan atau terdengar bunyi bising, kurangi kecepatan Anda dan kendarai dengan hati-hati sampai Anda dapat dengan aman keluar dari jalan.



10. Setelah mengemudi sekitar 7 **~ 10 km (4 ~ 6 mil atau sekitar 10 menit), berhenti di lokasi yang aman.**
11. **Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.**



12. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan .
13. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.

    Dengan kendaraan yang hidup (indikator READY menyala), lakukan sebagai berikut.

    - Untuk meningkatkan tekanan udara: Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
    - Untuk mengurangi tekanan pemompaan, putar katup pemompaan (9) pada selang pengisian (3)**.**

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, jika tidak, perangkat akan menjadi terlalu panas dan dapat rusak.

i Informasi

Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.

⚠ PERHATIAN

Jika tekanan udara tetap berkurang, kemudikan kendaraan lagi, lihat langkah 9.

Kemudian ulangi langkah 10 sampai 13.

Mengunakan TMK mungkin tidak efektif untuk kerusakan ban yang lebih besar dengan lubang sekitar 4 mm (0,16 in).

Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI jika ban tidak dapat diperbaiki/laik jalan dengan Tire Mobility Kit.

⚠ PERINGATAN

Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudikan kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

⚠ PERHATIAN

Sensor tekanan ban (jika dilengkapi dengan TPMS)

Sealant pada sensor tekanan ban dan roda harus dilepas ketika Anda mengganti ban dengan ban yang baru dan periksa sensor tekanan ban di dealer resmi Hyundai.

i Informasi

Saat memasang kembali ban dan roda yang telah diperbaiki atau diganti pada kendaraan, kencangkan mur roda dengan torsi 11 **~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).**

Cara menyesuaikan tekanan ban



1. Parkir kendaraan Anda di tempat yang aman.
2. Hubungkan selang pengisian (3) dari kompresor langsung ke katup ban.
3. Hubungkan kabel daya kompresor ke power outlet kendaraan.
4. **Sesuaikan tekanan ban pada tekanan ban yang direkomendasikan.**

   Dengan kendaraan yang hidup (indikator READY menyala), lakukan sebagai berikut.

   - Untuk meningkatkan tekanan udara: Hidupkan kompresor. Untuk memeriksa pengaturan tekanan udara saat ini, matikan kompresor.
   - Untuk mengurangi tekanan pemompaan, putar katup pemompaan (9) pada selang pengisian (3)**.**

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan kompresor beroperasi lebih dari 10 menit, jika tidak, perangkat akan menjadi terlalu panas dan dapat rusak.

Informasi

- Pengukur tekanan dapat menunjukkan pembacaan yang lebih tinggi dari yang sebenarnya saat kompresor bekerja. Untuk mendapatkan pembacaan ban yang akurat, kompresor harus dimatikan.
- Saat memasang kembali ban dan roda yang telah diperbaiki atau diganti pada kendaraan, kencangkan mur roda dengan torsi 11 **~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft).**

⚠ PERHATIAN

Jangan gunakan sealant ketika tekanan ban hanya perlu disesuaikan.

⚠ PERINGATAN

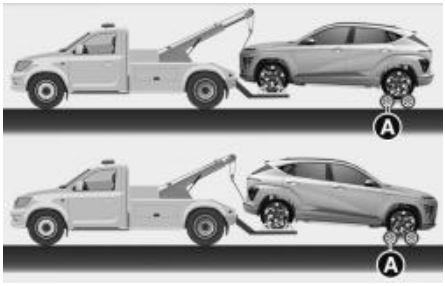
Tekanan ban minimal harus 220 kPa (32 psi). Jika tidak, jangan terus mengemudikan kendaraan.

Hubungi layanan jalan atau layanan derek.

Penderekan

Layanan derek





[A] Lori

Jika diperlukan penderekan dalam kondisi darurat, kami sarankan dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Prosedur pengangkatan dan penderekan yang tepat diperlukan untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Disarankan untuk menggunakan roda lori atau truk bak datar.

Diperbolehkan untuk menderek kendaraan dengan roda belakang di atas p**ermukaan jalan** (tanpa l**ori**) dan roda depan di t**erangkat dari** p**ermukaan jalan**.

Jika salah satu roda yang dimuat atau komponen suspensi rusak atau kendaraan sedang diderek dengan roda depan m**enapak pada permukaan** j**alan**, gunakan lori derek di bawah roda depan.

Saat diderek oleh truk derek komersial dan tidak menggunakan lori, bagian depan kendaraan harus selalu diangkat, bukan bagian belakang.

⚠ PERHATIAN

- Jangan menderek kendaraan dengan roda depan menyentuh p**ermukaan jalan** karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



- Jangan menderek dengan peralatan tipe sling. Gunakan alat pengangkat roda atau truk bak datar.



- Jangan mengangkat menggunakan hitch trailer atau bagian bodi dan sasis.

Tindakan pencegahan saat bergerak dalam jarak pendek sebelum menderek kendaraan

Menggerakan kendaraan dalam jarak pendek dalam jarak 10 m (33 kaki) dengan kecepatan 5 km/jam (3 mph) atau kurang hanya saat akan dimuat ke truk derek atau jika kendaraan perlu diposisikan ulang.

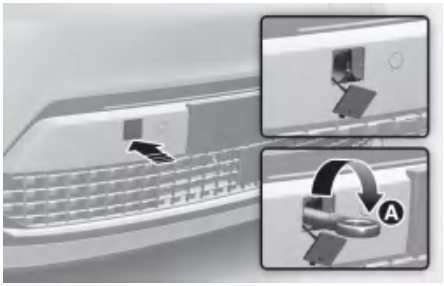
Pada saat ini, transmisi harus dalam posisi N (Netral) dan rem parkir harus dilepaskan. Jika tidak memungkinkan untuk mengoperasikan gear reduksi dan rem parkir, pindahkan kendaraan dengan mengangkat roda depan.

PEMBERITAHUAN

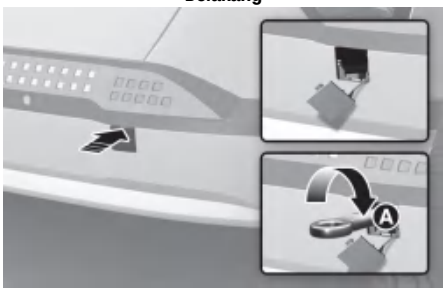
Jangan mengangkat kendaraan dengan menggunakan fitting derek atau bagian bodi dan sasis. Jika melakukannya, dapat merusak kendaraan.

Bongkar pasang towing hook (kait derek)

Depan



Belakang



1. Buka pintu bagasi, dan lepaskan towing hook dari kotak p**eralatan**.
2. Lepaskan penutup lubang pada bumper.
   - Depan: Dorong bagian bawah penutup lubang bumper.
   - Belakang: Dorong bagian atas penutup lubang bumper.
3. Pasang towing hook dengan memutarnya searah jarum jam [A] ke dalam lubang sampai terpasang sepenuhnya.
4. Lepaskan towing hook dan pasang penutup setelah digunakan.

PEMBERITAHUAN

Tidak memasang towing hook dengan kuat dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan deformasi/ perubahan bentuk pada komponen yang berhubungan dengan towing hook.

⚠ PERHATIAN

Pastikan towing hook terpasang dengan kuat dan benar. Jika tidak, selama penderekan, towing hook dapat terlepas dari kendaraan yang mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan.

Perangkat untuk kondisi darurat

Jika dilengkapi

Kendaraan Anda dilengkapi dengan p**erangkat** darurat untuk membantu Anda menangani kendaraan dalam situasi darurat.

Alat pemadam Api

PEMBERITAHUAN

Kendaraan ini dilengkapi dengan alat pemadam api tipe serbuk khusus untuk kebakaran yang disebabkan oleh listrik di dalam kendaraan. Menggunakan air atau alat pemadam api lainnya yang tidak sesuai dapat menyebabkan sengatan listrik dan kerusakan tambahan. Jika api tidak dapat dikendalikan dengan alat pemadam api yang ada di dalam kendaraan, hindari mendekati api dan hubungi pemadam kebakaran. Pastikan untuk menginformasikan bahwa kebakaran disebabkan oleh kendaraan listrik.

Jika ada api kecil dan Anda tahu cara menggunakan alat pemadam api, ikuti langkah-langkah berikut dengan hati-hati.

1. Tarik keluar pin di bagian atas alat pemadam api sebagai pengaman handle agar tidak tertekan secara tidak sengaja.
2. Arahkan nosel ke arah dasar api.
3. Berdiri sekitar 2,5 m (8 kaki) dari api dan tekan handle untuk melepaskan serbuk khusus pemadam api. Jika Anda melepaskan handle, aliran serbuk akan terhenti.
4. Sapu nozzle bolak-balik di dasar api. Setelah api tampak padam, perhatikan baik-baik karena dapat menyala kembali.

Kotak P3K

Disediakan perlengkapan untuk digunakan dalam memberikan pertolongan pertama seperti gunting, perban dan pita perekat, dll.

Segitiga pengaman

Tempatkan segitiga pengaman di jalan untuk memperingatkan kendaraan yang melaju saat kondisi darurat, seperti saat kendaraan diparkir di pinggir jalan karena ada masalah.

Pengukur tekanan ban

Jika dilengkapi

Ban biasanya akan kehilangan udara dalam penggunaan sehari-hari, dan Anda mungkin harus menambahkan udara secara berkala dan biasanya itu bukan tanda ban bocor, tetapi keausan yang normal. Selalu periksa tekanan ban saat ban dingin karena tekanan ban akan meningkat seiring temperatur.

Untuk memeriksa tekanan ban, lakukan langkah-langkah berikut:

1. Buka tutup katup yang terletak di tepi ban.
2. Tekan dan tahan pengukur tekanan pada katup ban. Beberapa udara akan terlepas keluar saat Anda mulai dan akan lebih banyak lagi yang keluar jika Anda tidak menekan pengukur tekanan dengan kuat.
3. Tekanan kuat dan tidak ada kebocoran udara akan mengaktifkan pengukur tekanan.
4. Baca tekanan ban pada pengukur tekanan untuk melihat apakah tekanan ban rendah atau tinggi.
5. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan yang ditentukan. Lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2.
6. Pasang kembali tutup katup pada ban.

⚠ PERINGATAN

- Saat terjadi kecelakaan, parkirkan kendaraan di lokasi yang aman. Untuk menghindari kebocoran aliran listrik pada baterai bertegangan tinggi, matikan kendaraan dan tarik label kuning pada switch baterai bertegangan tinggi untuk mematikan baterai bertegangan tinggi. Juga, lepaskan kabel baterai tambahan (12V) untuk menonaktifkannya. Pastikan untuk melepas kabel (+) dan kabel (-).
- Jangan menyentuh kabel listrik yang terkelupas. Jangan menyentuh kabel tegangan tinggi (oranye), konektor dan komponen listrik lainnya.
- Bila terjadi kecelakaan, gas dan cairan yang berbahaya dari baterai bertegangan tinggi yang rusak dapat keluar. Berhati-hatilah agar tidak menyentuh atau terkena gas dan cairannya. Ketika gas yang mudah terbakar atau beracun bocor di dalam kendaraan, buka jendela dan evakuasi penumpang ke lokasi yang aman. Ketika cairan yang bocor mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih. Ketika cairan kontak dengan kulit Anda, cuci dengan air garam. Segera minta bantuan medis.
- Saat kendaraan terendam banjir, segera matikan kendaraan dan evakuasi penumpang ke lokasi yang aman. Untuk keselamatan Anda, kami sarankan untuk menghubungi pemadam kebakaran dan atau menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Jika api menyebar ke baterai bertegangan tinggi, dapat menimbulkan kebakaran berikutnya. Dalam situasi ini, pastikan mobil pemadam kebakaran mendamping kendaraan Anda saat kendaraan sedang diderek.

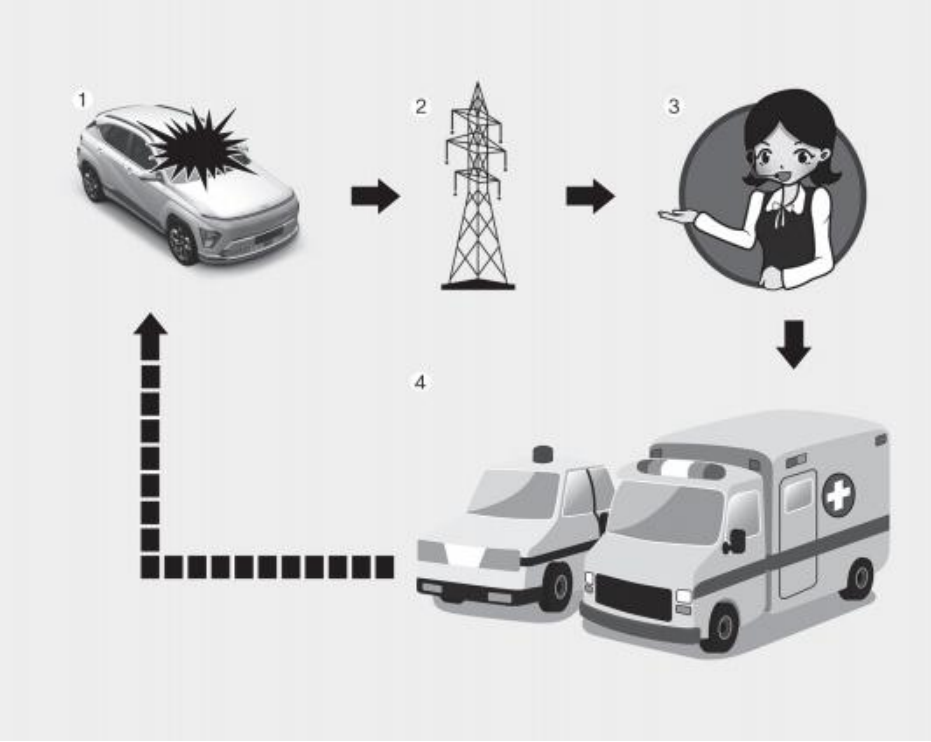
Sistem Pan-Eropa eCall (untuk Eropa)

jika dilengkapi

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat yang terhubung dengan sistem Pan-European eCall untuk melakukan panggilan darurat ke tim tanggap darurat. Sistem Pan-European eCall adalah layanan panggilan darurat otomatis yang dibuat jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan lainnya di jalan-jalan di Eropa. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem ini memungkinkan menghubungkan dengan petugas layanan kemanan publik jika terjadi kecelakaan di jalan-jalan Eropa. (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini)

Sistem Pan-European eCall memberikan kondisi, yang dinyatakan dalam Buku Panduan Pemilik serta buku Garansi dan Servis akan mengirimkan data ke Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) termasuk informasi seperti lokasi kendaraan, tipe kendaraan, VIN (nomor identifikasi kendaraan kendaraan)).



1. Kecelakaan di jalan
2. Jaringan wireless
3. Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP])
4. Penyelamatan

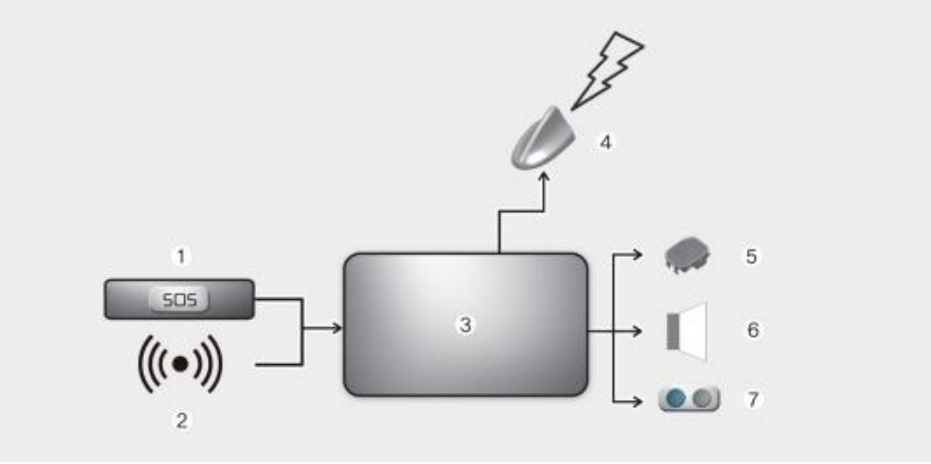
i Informasi

Perangkat Pan-European eCall dalam Buku Panduan Pemilik berarti peralatan, dipasang di dalam kendaraan, yang menyediakan koneksi dengan sistem eCall European.

"Kecelakaan lain" berarti kecelakaan di jalan-jalan di Eropa (hanya di negara-negara yang menerapkan regulasi sistem ini) yang mengakibatkan orang terluka dan / atau kebutuhan pemberian bantuan. Dalam hal pendaftaran kecelakaan, perlu untuk menghentikan kendaraan, tekan tombol SOS (lokasi tombol ditentukan pada gambar dalam bab "Pan-European eCall (JIKA DILENGKAPI") dari Buku Panduan Pemilik. Saat melakukan panggilan, sistem mengumpulkan informasi tentang kendaraan (dari mana panggilan dilakukan), setelah itu menghubungkan kendaraan dengan petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) untuk memberi tahu alasan panggilan darurat tersebut.

Setelah data yang disimpan dalam sistem Pan-European eCall dikirim ke pusat penyelamatan untuk membantu pengemudi dan penumpang dengan operasi penyelamatan yang tepat, data akan dihapus setelah operasi penyelamatan selesai.

Penjelasan sistem e-call dalam kendaraan (Untuk Eropa



(1) Tombol SOS
(2) Sinyal kecelakaan
(3) Sistem Panggilan Darurat
(4) Antena
(5) Mikrofon
(6) Speaker
(7) LED

Gambaran umum sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112, pengoperasian dan fungsinya: lihat bagian ini. Layanan eCall berbasis 112 adalah layanan publik dengan kepentingan umum dan dapat diakses secara gratis.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 diaktifkan secara default. Ini diaktifkan secara otomatis melalui sensor di dalam kendaraan jika terjadi kecelakaan yang parah.

Ini juga akan dipicu secara otomatis ketika kendaraan dilengkapi dengan sistem TPS yang tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan yang parah.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 juga dapat dipicu secara manual, jika perlu. Petunjuk untuk aktivasi sistem secara manual: lihat bagian ini.

Jika terjadi kegagalan sistem kritis yang akan menonaktifkan sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112, peringatan berikut akan diberikan kepada penumpang kendaraan: lihat bagian ini.

Informasi tentang pemrosesan data (Untuk Eropa)

Setiap pemrosesan data pribadi melalui sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 harus mematuhi aturan perlindungan data pribadi yang diatur dalam pedoman 95/46/EC (1) dan 2002/58/EC (2) Parlemen Eropa dan Dewan, dan badan tertentu, harus didasarkan pada kebutuhan untuk melindungi kepentingan vital individu sesuai dengan Pasal 7(d) dari Petunjuk 95/46/EC (3).

Pemrosesan data tersebut sangat terbatas hanya untuk tujuan penanganan panggilan darurat eCall ke satu nomor darurat Eropa 112.

Tipe data dan penerimaan

Sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112 dapat mengumpulkan data dan hanya memproses data berikut:

- Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)
- Tipe kendaraan (kendaraan penumpang atau kendaraan komersial ringan)
- Tipe penyimpanan penggerak kendaraan (bensin/diesel/CNG/LPG/ listrik/ hidrogen)
- Lokasi kendaraan terbaru dan arah perjalanan
- Log file aktivasi otomatis sistem dan catatan waktunya
- Data tambahan apa pun (jika berlaku): Tidak berlaku

Penerima data yang diproses oleh sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 adalah titik penjawab keselamatan publik yang relevan yang ditunjuk oleh otoritas publik masing-masing dari negara di mana wilayah mereka berada, untuk pertama kali menerima dan menangani eCall ke satu nomor darurat Eropa 112 Informasi tambahan (jika ada): Tidak berlaku

(1) Pedoman 95/46/EC Parlemen Eropa dan Dewan 24 Oktober 1995 tentang perlindungan individu sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan tentang pergerakan bebas data tersebut (OJ L 281, 23.11.1995, hal. 31).

(2) Pedoman 2002/58/EC Parlemen Eropa dan Dewan 12 Juli 2002 tentang pemrosesan data pribadi dan perlindungan privasi di sektor komunikasi elektronik (Petunjuk tentang privasi dan komunikasi elektronik) (OJL 201, 31.7.2002, hlm. 37).

(3) Pedoman 95/46/EC dicabut oleh Peraturan (UE) 2016/679 dari Parlemen Eropa dan Dewan 27 April 2016 tentang perlindungan orang perorangan sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan pergerakan bebas dari data tersebut (Peraturan Perlindungan Data Umum) (OJL 119, 4.5.2016, p1). Peraturan ini berlaku mulai 25 Mei 2018.

Pengaturan untuk pemrosesan data

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data yang terkandung dalam memori sistem tidak tersedia di luar sistem sebelum eCall dipicu. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa ia tidak dapat dilacak dan tidak mengalami pelacakan konstan dalam status operasi normal. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data dalam memori internal sistem secara otomatis dan terus menerus dihapus.

Data lokasi kendaraan terus-menerus akan ditimpa dalam memori internal sistem sehingga selalu menjaga maksimum tiga lokasi terbaru terkini kendaraan yang diperlukan untuk fungsi normal sistem.

Log data aktivitas dalam sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 disimpan tidak lebih dari yang diperlukan untuk mencapai tujuan penanganan eCall dalam kondisi darurat dan dalam hal apa pun tidak lebih dari 13 jam sejak eCall darurat dimulai. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

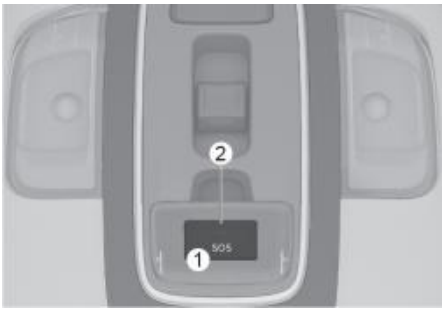
Modalitas untuk menggunakan hak subyek data

Subjek data (pemilik kendaraan) memiliki hak akses ke data dan yang sesuai untuk meminta perbaikan, penghapusan atau pemblokiran data, mengenai dirinya, pemrosesan yang tidak sesuai dengan ketentuan Pedoman 95/46/ EC. Setiap pihak ketiga yang kepadanya data telah diungkapkan harus diberitahu tentang perbaikan, penghapusan atau pemblokiran yang dilakukan sesuai dengan Arahan ini, kecuali jika terbukti tidak mungkin atau melibatkan upaya yang tidak proporsional.

Subjek data memiliki hak untuk mengeluh kepada otoritas perlindungan data yang kompeten jika ia menganggap bahwa haknya telah dilanggar sebagai akibat dari pemrosesan data pribadinya.

Layanan kontak yang bertanggung jawab untuk menangani permintaan akses (jika ada): Tidak berlaku

Sistem Pan-Eropa eCall (untuk Eropa)



Elemen dari sistem Pan-European eCall, dipasang di ruang penumpang:

(1) Tombol SOS

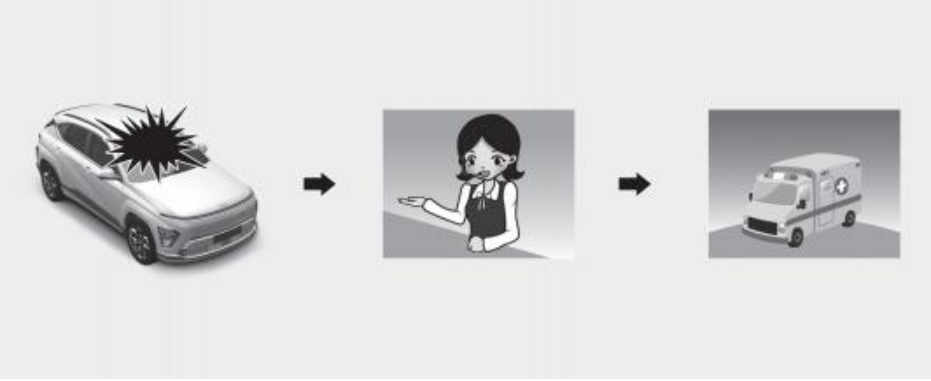
(2) LED

Tombol SOS: Pengemudi/penumpang melakukan panggilan darurat ke layanan pengiriman satuan tugas dengan menekan tombol.

LED: LED merah dan hijau akan menyala selama 3 detik saat tombol power berada di posisi ON. Setelah itu lampu LED akan mati pada operasi sistem yang normal.

Jika ada beberapa masalah dalam sistem, LED akan tetap berwarna merah.

Pelaporan kecelakaan secara otomatis (untuk Eropa)



Perangkat Pan-European eCall secara otomatis akan membuat panggilan darurat ke Public Safety Answering Point (PSAP) untuk operasi penyelamatan yang tepat jika terjadi kecelakaan pada kendaraan.

Untuk layanan darurat dan dukungan yang tepat, sistem Pan-European eCall secara otomatis mentransmisikan data kecelakaan ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) ketika kecelakaan lalu lintas terdeteksi.

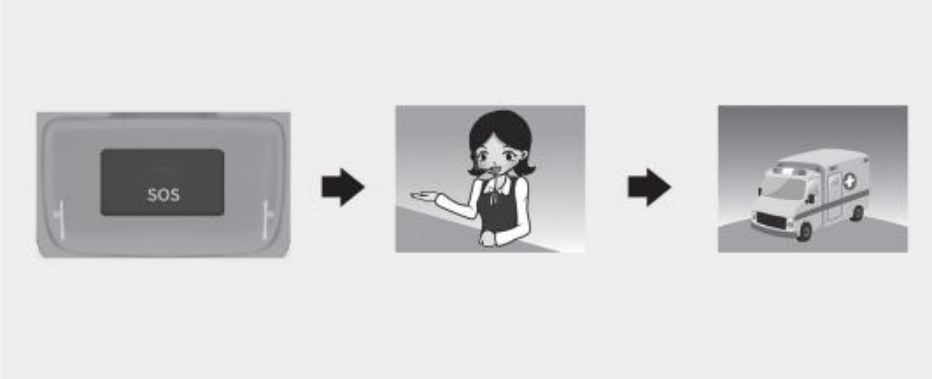
Dalam hal ini, panggilan darurat tidak dapat ditutup dengan menekan tombol SOS dan sistem Pan-European eCall tetap akan terhubung sampai petugas layanan darurat, menerima panggilan, memutuskan panggilan darurat.

Dalam kecelakaan lalu lintas ringan, sistem Pan-European eCall mungkin tidak dapat melakukan panggilan darurat. Namun, panggilan darurat dapat dilakukan secara manual dengan menekan tombol SOS.

⚠ PERHATIAN

Pengoperasian sistem tidak mungkin terjadi jika tidak ada transmisi seluler dan sinyal GPS dan Galileo.

Pelaporan kecelakaan secara manual (untuk Eropa)



Pengemudi atau penumpang secara manual dapat melakukan panggilan darurat pada Public Safety Answering Point (PSAP), dengan menekan tombol SOS untuk memanggil layanan darurat yang diperlukan.

Panggilan ke layanan darurat melalui sistem Pan-European eCall dapat dibatalkan dengan menekan tombol SOS lagi hanya sebelum koneksi panggilan.

Setelah aktivasi panggilan darurat dalam mode manual (untuk layanan dan dukungan darurat yang tepat), sistem Pan-European eCall secara otomatis akan mentransmisikan data kecelakaan jalan / atau data kecelakaan lainnya ke petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) (selama panggilan darurat) dengan menekan tombol SOS.

Jika pengemudi atau penumpang tidak sengaja menekan tombol SOS, maka dapat dibatalkan dengan menekan tombol tersebut kembali. (Untuk Rusia)

Itu dapat dibatalkan dengan menekan tombolnya lagi dalam 3 detik. Hal itu tidak bisa dibatalkan. (Selain Rusia)

Dalam kasus kecelakaan di jalan atau kecelakaan lain untuk aktivasi panggilan darurat dalam mode manual perlu:

1. Hentikan kendaraan sesuai dengan peraturan lalu lintas untuk memastikan keselamatan bagi diri Anda sendiri dan pengguna lalu lintas lainnya;
2. Tekan tombol SOS, ketika menekan tombol, pendaftaran SOS perangkat di jaringan komunikasi telepon wireless dilakukan, kumpulan data minimum tentang kendaraan dan lokasinya akan dikumpulkan sesuai dengan persyaratan teknis perangkat. Setelah itu koneksi dengan petugas sistem Pan-European eCall akan dibuat untuk membersihkan alasan (kondisi) panggilan darurat.
3. Setelah menjelaskan alasan panggilan darurat, petugas Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) akan mengirim layanan darurat dan menyelesaikan panggilan darurat.

Jika panggilan darurat tidak dilakukan sesuai dengan prosedur, yang disebutkan di atas, panggilan darurat akan dianggap salah.

⚠ PERINGATAN

Power supply darurat sistem Pan-European eCall dari daya baterai

- Baterai sistem Pan-European eCall memasok daya selama 1 jam jika power supply kendaraan terputus karena tabrakan selama kondisi darurat.
- Baterai sistem Pan-European eCall harus diganti setiap 4 tahun. Untuk informasi lebih lanjut, lihat Jadwal perawatan di bab 9.

LED menyala merah (sistem mengalami malfungsi)

Jika LED menyala merah dalam kondisi mengemudi normal, ini dapat mengindikasikan fitur sistem Pan-European eCall mengalami malfungsi. Segera, minta sistem Pan-European eCall diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Jika tidak, pengoperasian perangkat sistem Pan-European eCall yang tidak benar, dipasang di kendaraan Anda tidak akan ditanggung oleh garansi. Pemilik kendaraan akan bertanggung jawab atas konsekuensi, yang terjadi sebagai akibat dari ketidakpatuhan terhadap kondisi, yang disebutkan di atas.

Penghapusan yang tidak berdasar atau Memodifikasi sistem

Sistem Pan-European eCall memanggil layanan darurat untuk bantuan. Dengan demikian, segala tindakan yang sewenang-wenang atau perubahan pada pengaturan sistem Pan-European eCall dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi Anda. Selain itu, bahkan mungkin akan membuat panggilan darurat yang salah ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP). Dengan demikian, kami dengan hormat meminta Anda untuk tidak melakukan perubahan apa pun sendiri atau oleh pihak ketiga dalam pengaturan peralatan sistem Pan-European eCall, yang dipasang di kendaraan Anda.

9. Perawatan

Kompartemen motor 9-3
Perawatan dan services 9-4
Tanggung jawab pemilik 9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik 9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik 9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik 9-6
Jadwal perawatan dan servis. 9-7
Jadwal perawatan normal 9-8
Jadwal perawatan normal 9-9
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat 9-10
Penjelasan item jadwal perawatan 9-11
Sistem pendingin 9-11
Cairan Pendingin (Coolant) 9-11
Cairan gear reduksi 9-11
Selang dan jalur rem 9-11
Minyak rem 9-11
Rem cakram, pad, kaliper dan rotor 9-11
Baut mounting suspensi 9-11
Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint 9-11
Drive shafts dan boots 9-11
Refrigerant A/C 9-11
Cairan Pendingin (Coolant) 9-12
Mengganti cairan pendingin (coolant) 9-14
Minyak rem 9-14
Memeriksa level minyak rem. 9-14
Cairan gear reduksi 9-15
Cairan pencuci kaca 9-15
Memeriksa level cairan pencuci kaca 9-15
Filter udara kabin/ruangan 9-16
Memeriksa filter 9-16
Mengganti filter 9-16
Karet wiper 9-17
Memeriksa karet wiper 9-17
Mengganti karet wiper 9-17

Baterai (12 V) 9-19
Untuk perawatan baterai terbaik 9-20
Label kapasitas baterai 9-20
Mengisi ulang daya baterai 9-20
Reset (mengatur ulang) item 9-21
Ban dan roda 9-22
Merawat ban 9-22
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan 9-22
Memeriksa tekanan ban 9-23
Merotasi ban 9-24
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban 9-24
Mengganti ban 9-25
Mengganti roda 9-26
Traksi ban 9-26
Perawatan ban 9-26
Pelabelan pada dinding ban 9-26
Ban dengan rasio aspek rendah 9-29
Sekring 9-30
Mengganti panel sekring di instrument panel 9-31
Mengganti panel sekring di kompartemen motor 9-32
Penjelasan panel sekring/relay 9-33
Bola lampu 9-42
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, DRL 9-43
Mengarahkan arah sinar headlamp (untuk Eropa) 9-45
Menggati lampu repeater samping 9-49
Menggati lampu kombinasi belakang 9-49
Mengganti lampu rem atas 9-49
Mengganti lampu plat nomor 9-49
Mengganti lampu interior 9-50
Merawat tampilan kendaraan 9-52
Merawat eksterior 9-52
Merawat interior 9-57

Kompartemen motor



Kompartemen motor yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

(1) Reservoir cairan pendingin (coolant)
(2) Reservoir cairan pencuci kaca depan
(3) Reservoir minyak rem
(4) Box sekring
(5) Baterai (12 V)
(6) Bagasi depan
(7) Kabel darurat

Perawatan dan services

Anda harus sangat berhati-hati untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera pada diri Anda sendiri setiap kali melakukan prosedur perawatan atau pemeriksaan.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda dilakukan perawatan dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI memenuhi standar kualitas layanan yang tinggi HYUNDAI dan mendapatkan dukungan teknis dari HYUNDAI untuk memberi Anda kepuasan layanan yang tinggi.

Tanggung jawab pemilik

Layanan perawatan dan penyimpanan catatan adalah tanggung jawab pemilik.

Anda harus menyimpan dokumen yang menunjukkan perawatan yang benar telah dilakukan pada kendaraan Anda sesuai dengan tabel jadwal perawatan dan servis yang ditunjukkan pada halaman berikut. Anda memerlukan informasi ini untuk menetapkan kepatuhan Anda terhadap persyaratan servis dan perawatan garansi kendaraan Anda.

Informasi garansi yang lebih jelasnya disediakan di Buku Perawatan dan Servis Anda.

Perbaikan dan penyesuaian yang diperlukan sebagai akibat dari perawatan yang tidak tepat atau kurangnya perawatan yang diharuskan dapat membatalkan garansi.

Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Servis yang tidak memadai, tidak lengkap, atau tidak memenuhi persyaratan teknis dapat menyebabkan masalah operasional pada kendaraan Anda yang dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kecelakaan, atau cedera pribadi. Bab ini akan memberikan instruksi hanya untuk item perawatan yang mudah dilakukan.

Kendaraan Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Modifikasi tersebut dapat berdampak buruk pada performa, keselamatan, atau daya tahan kendaraan Anda dan dapat juga melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Perawatan yang di lakukan oleh pemilik yang tidak tepat selama masa garansi dapat mempengaruhi cakupan garansi. Untuk lebih jelasnya, baca Buku Perawatan dan Servis yang terpisah yang disertakan dengan kendaraan. Jika Anda tidak yakin tentang prosedur servis atau perawatan, kami merekomendasikan agar kendaraan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Perawatan yang dilakukan oleh pemilik

⚠ PERINGATAN

Melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan bisa berbahaya. Jika Anda kurang memiliki pengetahuan dan pengalaman yang memadai atau alat dan perlengkapan yang tepat untuk melakukan pekerjaan itu, kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. SELALU ikuti tindakan pencegahan berikut untuk melakukan pekerjaan perawatan:

- Parkirkan kendaraan Anda pada permukaan yang datar. Tempatkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF.
- Ganjal ban (depan dan belakang) untuk mencegah kendaraan bergerak.

  Lepaskan pakaian yang longgar atau perhiasan yang bisa terjepit di komponen yang bergerak.
- Jauhkan sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.

⚠ PERINGATAN

Pastikan untuk menekan tombol Start/Stop ke posisi OFF untuk mematikan kendaraan sebelum melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan.

Daftar berikut adalah pengecekan dan pemeriksaan kendaraan yang harus dilakukan oleh pemilik atau dealer resmi HYUNDAI pada frekuensi yang telah ditetapkan untuk membantu memastikan pengoperasian kendaraan Anda yang aman dan dapat diandalkan.

Setiap kondisi yang merugikan harus diinformasikan kepada dealer Anda sesegera mungkin.

Perawatan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik ini umumnya tidak tercakup oleh garansi dan Anda mungkin akan dikenakan biaya untuk ongkos kerja, suku cadang, dan pelumas yang digunakan.

Sistem kontrol elektrik di dalam kendaraan dapat menyebabkan malfungsi atau dampak negatif lainnya pada jantung buatan dan organ dalam buatan. Pastikan untuk menanyakan dampak dari sistem kontrol elektrik pada organ buatan dari perusahaan produk medis.

Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik

Ketika Anda berhenti untuk mengisi daya listrik:

- Periksa level cairan pendingin pada reservoir cairan pendingin.
- Periksa level cairan pendingin pada reservoir cairan pendingin.
- Periksa ban yang kempis atau kurang tekanan udara.

⚠ PERINGATAN

Berhati-hatilah saat memeriksa level cairan pendingin (coolant) Anda jika kompartemen motor panas. Air pendingin dan uap panas yang berada di bawah tekanan dapat menyembur keluar. Hal ini dapat menyebabkan luka bakar atau cedera serius lainnya.

Saat Anda mengoperasikan kendaraan:

- Periksa getaran pada roda kemudi. Perhatikan jika ada kekerasan atau kelonggaran pada roda kemudi, atau perubahan pada posisi lurus ke depan.
- Perhatikan apakah kendaraan Anda secara konstan berbelok sedikit atau “menarik” ke salah satu sisi saat berjalan di jalan yang mulus dan rata.
- Saat berhenti, dengarkan dan periksa suara yang tidak biasa, menarik ke salah satu sisi, pedal rem terasa keras atau pedal rem “sulit ditekan”.
- Jika terjadi selip atau perubahan dalam pengoperasian gear Anda, periksa level oli gear.
- Periksa fungsi perpindahan gear P (Parkir).
- Periksa rem parkir.
- Periksa kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda (air yang menetes dari sistem A/C selama atau setelah penggunaan adalah normal).

Setidaknya setiap bulan:

- Periksa level cairan pendingin di reservoir cairan pendingin.
- Periksa pengoperasian semua lampu eksterior, termasuk lampu rem, lampu sein, dan lampu hazard.
- Periksa tekanan udara pada semua ban termasuk ban cadangan untuk ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak.
- Periksa mur roda yang longgar.

Setidaknya dua kali setahun :

- Periksa radiator, heater, dan selang A/C apakah ada kebocoran atau kerusakan.
- Periksa semprotan cairan pembersih kaca kaca depan dan pengoperasian wiper. Bersihkan karet wiper dengan kain yang bersih yang dibasahi cairan pembersih.
- Periksa kesejajaran sinar headlamp.
- Periksa sabuk pengaman dari keausan dan fungsinya.
- Periksa pengoperasian sunroof (jika dilengkapi). Bersihkan rel sunroof dengan kain bersih, dan lumasi rel dan komponen penggerak dengan pelumas umum.

Setidaknya setahun sekali :

- Bersihkan body dan saluran pembuangan pada pintu.
- Lumasi engsel pintu dan engsel kap motor.
- Lumasi kunci dan kait pengunci pintu dan kap motor.
- Lumasi karet pintu.
- Periksa sistem A/C.
- Periksa dan lumasi shift gear linkage dan Kontrol.
- Bersihkan baterai (12V) dan terminal.
- Periksa level minyak rem.

Jadwal perawatan dan servis

Ikuti Jadwal Perawatan secara Normal jika kendaraan biasanya dioperasikan di mana tidak ada kondisi berikut ini yang berlaku. Jika salah satu dari kondisi berikut ini dilakukan, Anda harus mengikuti Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat.

- Mengemudi berulang kali dalam jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10mil) dalam temperatur yang beku
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan mempunyai kadar garam yang tinggi
- Mengemudi di area dengan kadar garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat dengan temperatur di sekitar kendraan lebih tinggi dari 32°C (90 °F) sambil mengonsumsi lebih dari 50% energi listrik.
- Menarik trailer atau digunakan sebagai kendaraan kemping, atau rak atap
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil derek komersial lainnya
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi lalu lintas yang padat/macet

Jika kendaraan Anda dioperasikan dalam kondisi di atas, Anda harus memeriksa, mengganti, atau mengisi ulang lebih sering dari Jadwal Perawatan secara Normal. Setelah periode atau jarak yang ditunjukkan pada tabel, terus ikuti interval perawatan yang ditentukan.

Jadwal perawatan normal

Ikuti jadwal perawatan berikut ini untuk memastikan performa kendaraan yang baik.

Simpan bukti perawatan untuk segala jenis servis kendaraan untuk melindungi garansi Anda. Di mana jarak tempuh dan waktu ditampilkan, frekuensi servis ditentukan oleh mana yang tercapai lebih dahulu.

I: Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R: Ganti.

Interval Perawatan		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Item Perawatan									
Sistem pendingin		I	I	I	I	I	I	I	I
Cairan Pendingin (Coolant)[*1]	Standar	Untuk pertama kali, periksa pada 200,000 km (125,000 mil) atau 10 tahun; setelah itu, ganti setiap 40,000 km (25,000 mil) atau 24 bulan.							
Cairan gear reduksi			I		I		I		I
Kondisi baterai 12V	Untuk Eropa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Selain Eropa	Periksa pada 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan							
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal rem		I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir		I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem		R	R	R	R	R	R	R	R
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I

[*1] Saat mengganti atau menambah cairan pendingin, kami sarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

Jadwal perawatan normal

I: Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R: Ganti.

Interval Perawatan		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu							
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil×1,000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Item Perawatan									
Steering gear rack, linkage d**an** boots		I	I	I	I	I	I	I	I
Driveshaft d**an** boots		I	I	I	I	I	I	I	I
Ban (tekanan & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ball joints suspensi depan		I	I	I	I	I	I	I	I
Baut dan mur pada chassis dan bodi kendaraan		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerant A/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I
Filter udara kabin	Untuk Eropa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Selain Eropa	G**anti setiap** 15,000 km (10,000 mil)							
Baterai sistem Pan-European eCall (jika dilengkapi)		Ganti setiap **4** tahun							

Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Cairan gear reduksi	R	S**etiap** 120,000 km (80,000 mil)	B, D, G, H
Steering gear rack, linkage d**an** boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi depan	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F
Rem cakram dan pad, caliper dan rotor	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	B, C, D, E, F, G, H, I
Filter udara kabin	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	B,D,F

Kondisi mengemudi yang berat

A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
B. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
C. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
D. Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
E. Mengemudi di area lalu lintas yang padat (macet) dengan temperatur di lingkungan sekitar lebih tinggi dari 32 °C (90 °F) sambil mengonsumsi lebih dari 50% energi listrik.
F. Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau daerah pegunungan secara berulang kali
G. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
H. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek
I. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
J. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go

Penjelasan item jadwal perawatan

Sistem pendingin

Periksa komponen sistem pendingin, seperti radiator, reservoir cairan pendingin, selang dan sambungan dari kebocoran dan kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Cairan Pendingin (Coolant)

Cairan pendingin harus diganti sesuai interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Cairan gear reduksi

Cairan gear reduksi harus diperiksa sesuai dengan interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Selang dan jalur rem

Periksa secara visual untuk pemasangan yang benar, gesekan, retakan, kerusakan, dan kebocoran. Ganti segera komponen yang aus atau rusak.

Minyak rem

Periksa level minyak rem di reservoir minyak rem. Level harus berada di antara tanda MIN dan MAX pada sisi reservoir. Gunakan hanya minyak rem hidrolik yang sesuai dengan spesifikasi DOT 4.

Rem cakram, pad, kaliper dan rotor

Periksa pad, cakram, dan rotor dari keausan yang berlebihan. Periksa kaliper apakah ada kebocoran cairan.

Untuk informasi lebih jelasnya tentang cara memeriksa pad atau batas keausan lining, k**unjungi** website HYUNDAI. http:service.hyundai-motor.com

Baut mounting suspensi

Periksa koneksi suspensi untuk kelonggaran atau kerusakan. Kencangkan kembali pada torsi yang ditentukan.

Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

Saat kendaraan berhenti dan kendaraan dimatikan, periksa gerak bebas (free-play) yang berlebihan pada roda kemudi. Periksa kelenturan linkage atau kerusakan. Periksa dust boots and ball joints dari keausan, keretakan, atau kerusakan.

Ganti komponen yang rusak.

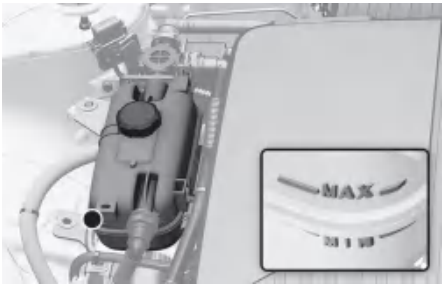
Drive shafts dan boots

Periksa drive shafts, boots dan klem apa-kah ada keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti komponen yang rusak dan, jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/grease.

Refrigerant A/C

Periksa saluran A/C dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan.

Cairan Pendingin (Coolant)



Periksa kondisi dan sambungan semua selang sistem pendingin dan selang pemanas. Ganti selang yang bengkak atau rusak.

Level cairan pendingin harus diisi antara tanda MAX atau F dan MIN atau L pada samping reservoir cairan pendingin saat komponen di kompartemen motor dingin.

Jika level cairan pendingin rendah, tambahkan air suling (deionisasi) yang dicampur dengan antibeku secukupnya untuk mencapai level MAX. Jika **sering dibutuhkan penambahan cairan pendingin**, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Gunakan hanya cairan pendingin khusus untuk kendaraan listrik, menambahkan air tipe lain atau antibeku dapat merusak kendaraan.

⚠ PERINGATAN



Jauhkan tangan, pakaian, dan p**eralatan** dari bilah kipas yang berputar pada kipas pendingin. Motor listrik untuk kipas pendingin dapat terus beroperasi atau a**ktif** saat kendaraan mati dan dapat menyebabkan cedera serius.

Motor listrik untuk kipas pendingin dikendalikan oleh temperatur cairan pendingin kendaraan, tekanan cairan pendingin, dan kecepatan kendaraan. Saat temperatur cairan pendingin kendaraan menurun, motor listrik akan d**inonaktifkan** secara otomatis. Ini adalah kondisi yang normal.

⚠ PERINGATAN



- Periksa level cairan pendingin ketika kompartemen motor d**ingin**. Level cairan pendingin dipengaruhi oleh temperatur, dan jika tutup reservoir cairan pendingin d**ibuka** ketika temperatur cairan pendingin tinggi, cairan pendingin dan uap **yang** panas dapat m**enyembur keluar** di bawah tekanan yang **bisa** menyebabkan cedera serius.
- Pastikan tutup cairan pendingin ditutup dengan benar setelah mengisi ulang cairan pendingin. Jika tidak, motor dapat menjadi terlalu panas saat berkendara.

⚠ PERINGATAN

Pastikan tutup cairan pendingin ditutup dengan benar setelah mengisi ulang cairan pendingin. Jika tidak, motor dapat menjadi terlalu panas saat berkendara.

1. Periksa apakah label tutup cairan pendingin p**ada posisi** lurus.



2. Pastikan tonjolan kecil di dalam tutup cairan pendingin saling bertautan dengan aman.



Cairan p*endingin yang direkomendasikan*

- Ketika menambahkan cairan pendingin, gunakan hanya air deionisasi, air suling atau air lunak untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air sadah ke dalam cairan pendingin yang telah diisi di pabrik.
- Campuran cairan pendingin yang tidak tepat dapat mengakibatkan kerusakan parah atau kerusakan motor.
- Jangan gunakan cairan pendingin **berbasis** alkohol atau metanol atau mencampurnya dengan cairan pendingin yang d**irekomendasikan**.
- Jangan gunakan larutan yang mengandung lebih dari 60% antibeku atau kurang dari 35% antibeku, yang akan mengurangi efektivitas larutan.

Untuk persentase pencampuran, lihat tabel berikut:

Suhu lingkungan	Persentase campuran (volume)	
	Antibeku	Air
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informasi

Jika ragu tentang rasio campuran, campuran 50% air dan 50% antibeku adalah yang paling mudah untuk dicampur karena jumlahnya sama untuk s**etiap larutan**.

Mengganti cairan pendingin (coolant)

Kami menyarankan agar cairan pendingin diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan.

⚠ PERINGATAN

Jangan gunakan cairan pendingin atau antibeku k**e** dalam reservoir cairan pencuci **kaca**.

Coolant **akan** sangat mengaburkan visibilitas ketika disemprotkan pada kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan yang **bisa** mengakibatkan kecelakaan.

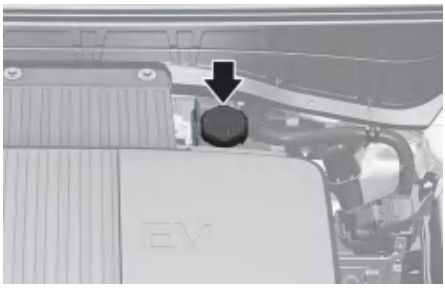
C**oolant** juga dapat menyebabkan kerusakan pada cat dan trim bodi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada komponen motor, letakkan handuk tebal di sekitar tutup cairan pendingin sebelum mengisi ulang cairan pendingin untuk mencegah cairan pendingin meluap ke komponen motor.

Minyak rem

Memeriksa level minyak rem



Periksa level minyak pada reservoir secara berkala. Level minyak harus diantara tanda MAX (Maksimum) dan MIN (Minimum) pada sisi reservoir.

Sebelum melepas tutup reservoir dan menambahkan minyak rem, bersihkan area di sekitar tutup reservoir secara menyeluruh untuk mencegah minyak rem tidak terkontaminasi.

Jika levelnya rendah, tambahkan minyak rem ke level MAX (Maksimum). Level akan turun dengan akumulasi jarak tempuh kendaraan. Ini adalah kondisi yang normal yang berhubungan dengan keausan lining rem. Jika level minyak rem terlalu rendah, kami menyarankan agar sistem rem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

⚠ PERINGATAN

Jika minyak rem terkena mata Anda, basuhlah mata Anda dengan air bersih setidaknya selama 15 menit dan segera m**inta** bantuan medis.

PEMBERITAHUAN

- Jangan biarkan minyak rem mengenai cat bodi kendaraan, karena akan mengakibatkan kerusakan pada cat.
- Minyak rem, yang telah terpapar di udara terbuka untuk waktu yang lama, JANGAN PERNAH digunakan karena kualitasnya tidak dapat terjamin. Hal itu harus dibuang dengan benar.
- Jangan menggunakan tipe minyak rem yang salah. Memasukan beberapa tetes minyak berbasis mineral, pada sistem rem Anda dapat merusak komponen sistem rem.

i Informasi

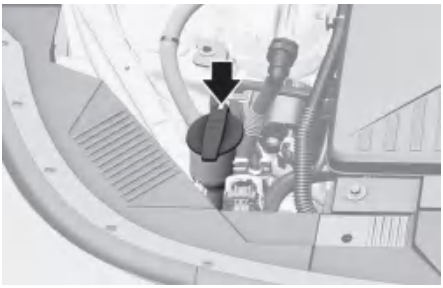
Gunakan hanya minyak rem yang sesuai spesifikasi (lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

Cairan gear reduksi

Tidak ada pengukur level cairan gear reduksi di dalam kendaraan. Periksa cairan gear reduksi setiap 60.000 km (40,000 mil) secara r**utin**. Jika kendaraan sering dikemudikan dalam kondisi yang berat, kami menyarankan Anda melakukan **perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat dan konsultasikan dengan dealer resmi HYUNDAI.**

Cairan pencuci kaca

Memeriksa level cairan pencuci kaca



Periksa level cairan di reservoir pembersih kaca dan tambahkan cairan jika diperlukan. Air biasa dapat digunakan jika cairan pembersih tidak tersedia. Namun, gunakan pelarut pembersih dengan karakteristik antibeku pada iklim dingin untuk mencegah pembekuan.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian:

- Jangan menggunakan cairan pendingin (coolant) atau antibeku pada reservoir cairan pembersih kaca. Cairan pendingin dapat sangat mengaburkan visibilitas saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan atau kerusakan pada cat dan trim bodi.
- Jangan sampai percikan api atau nyala api menyentuh cairan pembersih kaca atau reservoir cairan pembersih kaca. Cairan pembersih kaca mungkin mengandung alkohol dan mudah terbakar.
- Jangan sampai terminum cairan pembersih kaca dan hindari kontak dengan kulit.
- Jauhkan cairan pencuci kaca dari jangkauan anak-anak dan hewan.

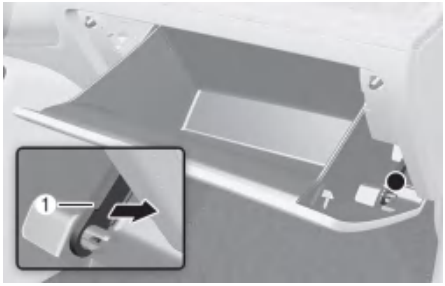
Filter udara kabin/ ruangan

Memeriksa filter

Filter udara kabin/ruangan harus diganti sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dioperasikan di wilayah perkotaan dengan polusi udara yang parah atau di jalan yang kasar dan berdebu untuk jangka waktu yang lama, filter harus lebih sering diperiksa dan diganti lebih cepat. Ganti filter udara kabin/ruangan dengan mengikuti prosedur di bawah ini
dan berhati-hatilah agar tidak merusak komponen lainnya.

Mengganti filter

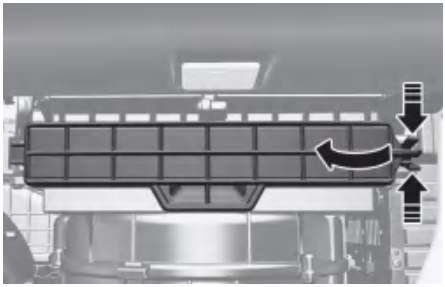
1. Buka laci dasbor dan lepaskan tiang penyangga (1).



2. Dorong kedua sisi laci dasbor untuk melepaskan pin penahan laci dasbor dan biarkan laci dasbor menggantung terbuka.



3. Tekan dan tahan kuncian di sisi kanan penutup.



4. Tarik keluar penutupnya.
5. Ganti filter udara kabin.
6. Pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

PEMBERITAHUAN



Pasang filter udara kabin baru dengan arah yang benar dengan simbol panah (↓) menghadap ke bawah, untuk mencegah kebisingan dan mengurangi keefektifan.

Karet wiper

Memeriksa karet wiper

Kontaminasi pada kaca depan atau k**aret** wiper dengan zat asing dapat mengurangi efektivitas wiper kaca depan.

Sumber kontaminasi yang umum adalah serangga, getah pohon, dan perawatan h**ot wax** yang digunakan oleh beberapa tempat pencucian mobil komersial. Jika k**aret wiper** tidak **bisa** menyeka dengan benar, bersihkan jendela dan k**aret wiper** dengan pembersih kaca atau deterjen lembut, dan bilas dengan air bersih. Ganti k**aret wiper** sesuai kebutuhan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada karet wiper, lengan wiper, atau komponen lainnya, jangan:

- Menggunakan bensin, minyak tanah, tiner cat, atau larutan lain di atas atau di dekatnya.
- Mencoba memindahkan wiper secara manual.

Mengganti karet wiper

Jika wiper tidak lagi bisa membersihkan kaca, karet wiper mungkin sudah aus atau retak. G**anti karet wiper dengan yang baru.**

PEMBERITAHUAN

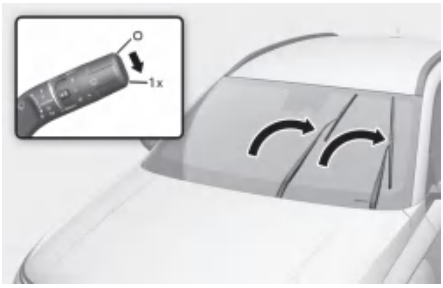
Untuk mencegah kerusakan:

- Jangan pernah menggunakan karet wiper yang tidak sesuai spesifikasi.
- Angkat lengan wiper saat berada di posisi sekaan atas.
- Selalu kembalikan lengan wiper ke kaca depan sebelum mengemudi.

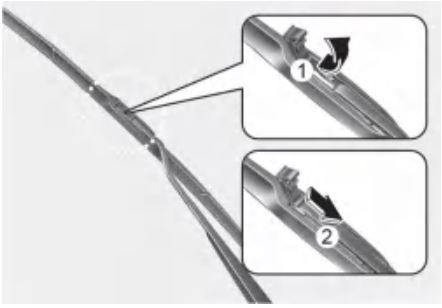
Mengganti karet wiper kaca depan

Kendaraan ini memiliki desain wiper “tersembunyi” yang tidak dapat diangkat saat berada dalam posisi istirahat di bawah.

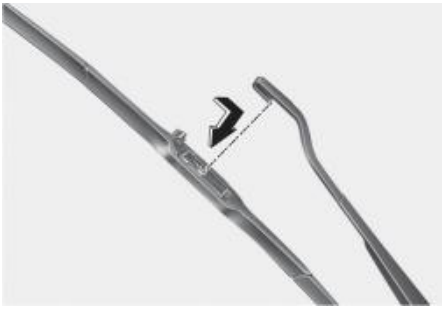
1. Dalam waktu 20 detik setelah kendaraan dimatikan, dorong dan tahan tuas wiper ke bawah ke posisi 1x selama sekitar 2 detik hingga wiper bergerak ke posisi sekaan atas.



2. Angkat wiper dari kaca depan.
3. Angkat klip karet wiper (1). Kemudian tarik ke bawah karet wiper (2). Lepaskan karet wiper dari lengan wiper.



4. Pasang unit karet wiper yang baru dengan urutan terbalik dari pembongkaran.



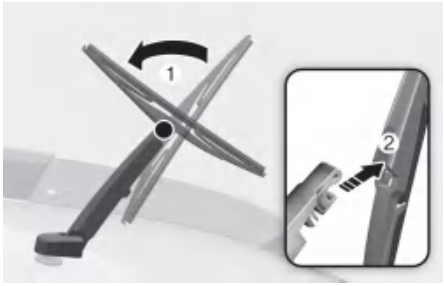
5. **L**etakkan kembali wiper secara perlahan ke kaca depan.
6. **D**engan tombol Start/Stop pada posisi **ON**, putar switch wiper ke posisi **ON** mana saja untuk mengembalikan wiper ke posisi istirahat di bawah.

PEMBERITAHUAN

- **H**indari wiper menyentuh kaca depan saat karet wiper dibongkar untuk mencegah kerusakan pada kaca depan.
- **W**iper mungkin tidak dapat beroperasi selama sekitar **10** detik jika wiper dioperasikan tanpa menggunakan cairan pencuci kaca atau wiper akan berhenti untuk mencegah kerusakan pada motor.

Mengganti karet wiper kaca belakang

1. Dalam waktu 20 detik setelah kendaraan dimatikan, dorong dan tahan tuas wiper ke bawah ke posisi 1x selama sekitar 2 detik hingga wiper bergerak ke posisi sekaan atas.
2. Angkat lengan karet wiper, lalu putar unit karet wiper (1).
3. Tarik keluar unit karet wiper (2).



4. Pasang unit karet wiper baru dengan memasukkan bagian tengah ke dalam slot pada lengan wiper hingga berbunyi klik (3).



5. Jika telah selesai, letakkan lengan wiper ke kaca belakang, lalu hidupkan kendaraan dan operasikan wiper untuk memeriksa apakah karet sudah terpasang dengan benar.

Baterai (12 V)

PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian pada Anda atau orang lain di dekat Anda saat bekerja atau menangani baterai**:**

Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.



- Saat mengangkat baterai dengan kotak berbahan plastik, tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat baterai dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.
- Jangan mencoba untuk menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- J**angan pernah** mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- **T**ombol Start/Stop e**lektrik** bekerja dengan tegangan tinggi. Jangan sekali**-**kali menyentuh b**aterai 12V** ini dengan indikator READY menyala atau saat tombol Start/Stop dalam posisi **ON**.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada baterai:

- Selalu isi penuh daya baterai dan simpan di dalam ruangan saat Anda tidak berencana menggunakan kendaraan dalam waktu lama jika temperatur di luar cukup rendah untuk menyebabkan baterai membeku
- Selalu isi daya baterai hingga penuh untuk mencegah kerusakan pada wadah baterai di area bertemperatur rendah.
- Jangan memiringkan baterai.
- Jangan pernah menyambungkan perangkat yang tidak sesuai spesifikasi penggunaan ke baterai.

Untuk perawatan baterai terbaik



- Jaga bagian atas agar baterai tetap bersih dan kering.
- Jaga agar terminal dan sambungan tetap bersih, kencang, dan dilapisi dengan petroleum jelly atau pelumas terminal.
- Segera bersihkan elektrolit yang tumpah dari baterai dengan air dan soda kue.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan dalam jangka waktu yang lama, lepaskan kabel baterai.

Label kapasitas baterai



i Informasi

Label baterai yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

1. CMF60L-DIN: Nama model baterai HYUNDAI
2. 12V: Tegangan nominal
3. 60Ah (20 jam): Kapasitas nominal (dalam jam Ampere)
4. RC 92 menit: Kapasitas cadangan nominal (dalam menit)
5. CCA 550A (SAE/EN): Pengujian arus dingin dalam ampere

Mengisi ulang daya baterai

Dengan pengisi daya baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai berbasis kalsium yang bebas perawatan.

- Jika daya baterai habis dalam waktu singkat (karena, misalnya, headlamp atau lampu interior dibiarkan menyala saat kendaraan tidak digunakan), isi ulang daya baterai dengan pengisian daya secara perlahan (trickle) selama 10 jam.
- Jika daya baterai habis secara bertahap karena beban listrik yang tinggi saat kendaraan digunakan, isi ulang daya baterai pada 20-30 Ampere selama dua jam.

⚠ PERINGATAN

Untuk mencegah risiko cedera serius atau kematian akibat ledakan atau luka bakar asam:

- Sebelum melakukan perawatan atau mengisi ulang baterai, matikan semua aksesori dan hentikan kendaraan.
- Jauhkan sumber api, percikan api, atau material yang menghasilkan api dari baterai.
- Selalu bekerja di luar ruangan atau di area yang memiliki banyak ventilasi.
- Kenakan pelindung mata saat memeriksa baterai selama pengisian. Jangan sentuh baterai. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius.
- Lepaskan baterai dari kendaraan dan letakkan di tempat yang berventilasi baik.
- Perhatikan baterai selama pengisian daya, dan hentikan atau kurangi kecepatan pengisian daya jika sel baterai mulai mendidih.
- Lepaskan kabel baterai negatif terlebih dahulu dan pasang kabel tersebut setelah baterai dilepas. Lepaskan pengisi daya baterai dengan urutan sebagai berikut:
  1. Matikan switch utama pengisi daya baterai.
  2. Lepaskan penjepit negatif dari terminal baterai negatif.
  3. Lepaskan penjepit positif dari terminal baterai positif.
- Kami menyarankan agar baterai diganti di dealer resmi HYUNDAI.

Menjumper baterai

Setelah melakukan penjumperan dari baterai dengan kondisi yang baik, kendarai kendaraan selama 30 menit atau operasikan dalam kondisi diam (idle) setidaknya selama 60 menit sebelum dimatikan. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan kembali jika Anda mematikannya sebelum baterai mengisi ulang daya secara cukup.
Lihat bagian “Menjumper (baterai 12 V)” di bab 8 untuk informasi lebih jelasnya tentang prosedur penjumperan.

i Informasi



Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Selalu buang baterai bekas sesuai dengan hukum atau peraturan setempat.

Reset (mengatur ulang) item

Item berikut ini mungkin perlu diatur ulang setelah daya baterai habis, dilepas, atau diganti:

- Jarak tempuh saat ini/Setelah mengisi ulang daya baterai/Sejak reset terakhir (lihat bab 4)
- Integrated memory system (lihat bab 5)
- Power window (lihat bab 5)
- Sunroof (lihat bab 5)
- Sistem kontrol iklim (lihat bab 5)
- Power tailgate (lihat bab 5)
- Jam (lihat buku panduan sistem Infotainment)
- Sistem infotainment (lihat buku panduan sistem infotainment)

Ban dan roda

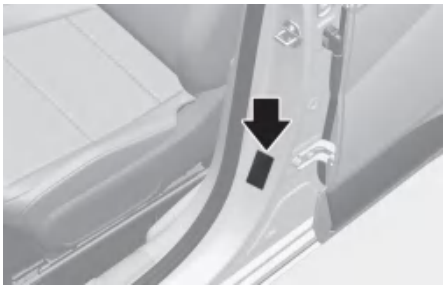
⚠ PERINGATAN

Kegagalan ban dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan dan mengakibatkan tabrakan. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- Periksa ban Anda setiap bulan untuk mengetahui tekanan udara yang tepat serta keausan dan kerusakan.
- Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan pemilik ini dan pada label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi. Selalu gunakan pengukur tekanan ban untuk mengukur tekanan ban. Ban dengan tekanan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan mengakibatkan keausan pada ban secara tidak merata sehingga menyebabkan penanganan/handling kendaraan yang buruk.
- Periksa tekanan udara ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan udara ban lainnya pada kendaraan Anda.
- Ganti ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya efektivitas pengereman, kontrol roda kemudi, atau traksi.
- Selalu ganti ban dengan ukuran, tipe, konstruksi, dan pola tapak yang sama dengan setiap ban yang pada awalnya disertakan pada kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik penanganan/handling kendaraan yang tidak normal, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda.

Merawat ban

Untuk perawatan yang tepat, keamanan, dan penghematan energi listrik yang maksimal, selalu pertahankan tekanan udara ban yang direkomendasikan dan tetap berada dalam batas beban dan distribusi berat yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.



Semua spesifikasi (ukuran dan tekanan) dapat ditemukan pada label yang terpasang pada pilar tengah sisi pengemudi.

Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan

Periksa semua tekanan udara pada ban (termasuk ban cadangan) saat ban dalam kondisi dingin. “Ban dingin” berarti kendaraan tidak dikendarai selama setidaknya tiga jam atau dikendarai kurang dari 1 mil (1,6 km).

Tekanan ban yang hangat biasanya melebihi tekanan ban dingin yang direkomendasikan sebesar 28 hingga 41 kPa (4 hingga 6 psi). Jangan mengeluarkan udara dari ban yang hangat untuk menyesuaikan tekanan. Ban akan kekurangan tekanan. Untuk tekanan udara yang direkomendasikan, lihat bagian “Ban dan roda” di bab 2.

⚠ PERINGATAN

- Tekanan udara yang direkomendasikan harus dipertahankan untuk mendapatkan berkendara terbaik, kontrol kendaraan, dan keausan ban yang minimum.
- Kelebihan atau kekurangan tekanan udara dapat mengurangi masa pakai ban, mempengaruhi kontrol kendaraan, dan menyebabkan kegagalan ban secara tiba-tiba yang dapat mengakibatkan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan tabrakan.
- Tekanan ban yang sangat rendah dapat menyebabkan penumpukan panas yang tinggi, menyebabkan ban meledak, pengelupasan pada tapak ban, dan kerusakan ban lainnya yang bisa mengakibatkan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan tabrakan. Risiko ini jauh lebih tinggi pada cuaca yang panas dan ketika berkendara dalam waktu yang lama dengan kecepatan tinggi.
- Kurangnya tekanan udara dapat menyebabkan keausan yang berlebihan, kontrol kendaraan yang buruk, dan berkurangnya penghematan bahan bakar. Deformasi/perubahan bentuk pada roda juga mungkin terjadi. Jaga tekanan ban Anda pada level yang tepat. Jika ban sering perlu diisi ulang, periksa ban ke dealer resmi HYUNDAI.
- Tekanan udara yang berlebihan akan menghasilkan perjalanan yang keras, keausan yang berlebihan pada bagian tengah telapak ban, dan kemungkinan kerusakan yang lebih besar akibat bahaya di jalan raya.

Memeriksa tekanan ban

Periksa ban Anda, termasuk ban cadangan, setidaknya sebulan sekali.

Cara memeriksa tekanan ban

Gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk memeriksa tekanan ban. Anda tidak dapat mengetahui apakah tekanan ban Anda tepat hanya dengan melihatnya. Ban radial mungkin akan terlihat terlalu mengembang ketika ban kurang tekanan.

Lepaskan tutup pentil dari batang pentil ban. Tekan pengukur ban dengan kuat pada pentil untuk mendapatkan pengukuran tekanan. Jika tekanan saat ban dingin sesuai dengan tekanan yang direkomendasikan pada ban dan label informasi beban, maka tidak perlu disesuaikan lagi. Jika tekanan ban rendah, tambahkan udara hingga mencapai tekanan yang direkomendasikan. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil. Tanpa tutup pentil, kotoran atau kelembapan dapat masuk ke dalam lubang pentil dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil hilang, pasang yang baru sesegera mungkin.

Jika Anda mengisi udara pada ban terlalu banyak, keluarkan angin dengan menekan batang logam di bagian tengah pentil ban. Periksa kembali tekanan udara ban dengan pengukur ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup pentil pada batang pentil.

Tanpa tutup pentil, kotoran atau uap air dapat masuk ke dalam lubang pentil dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup pentil hilang, pasang yang baru sesegera mungkin.

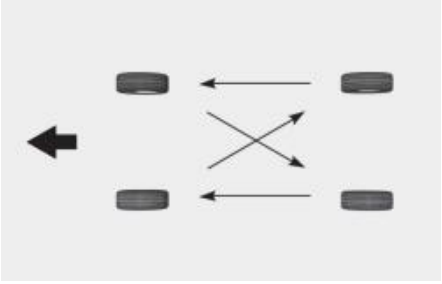
Merotasi ban

Untuk menyamakan keausan tapak, HYUNDAI merekomendasikan agar ban dirotasi setiap 12,000 km (7,500 mil) atau lebih cepat jika terjadi keausan yang tidak merata.

Selama merotasi ban, periksa keseimbangan ban untuk memastikan ban seimbang.

Ketika merotasi ban, periksa keausan yang tidak merata dan kerusakan. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan ban yang tidak tepat, kesejajaran roda yang tidak tepat, roda yang tidak seimbang, pengereman yang parah, atau menikung dengan tajam. Carilah benjolan atau tonjolan pada tapak atau sisi ban.

Ganti ban jika Anda menemukan salah satu dari kondisi berikut. Ganti ban jika kain atau kabel terlihat. Setelah merotasi ban, pastikan tekanan udara pada ban depan dan belakang sesuai spesifikasi dan periksa torsi mur (torsi yang tepat adalah 11-13 kgf-m [79-94 lbf-ft]).



Pad rem cakram harus diperiksa keausannya setiap kali merotasi ban.

i Informasi

Saat memasang ban yang tidak simetris, pasanglah sisi yang bertanda “ outside “ menghadap ke luar.

⚠ PERINGATAN

- Jangan gunakan ban cadangan compact untuk merotasi ban.
- Jangan mencampur ban biasa dan ban radial dalam kondisi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan karakteristik penanganan/handling kendaraan yang tidak normal yang dapat menyebabkan hilangnya kendali kendaraan dan mengakibatkan tabrakan.

Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban

Roda kendaraan Anda telah disejajarkan dan diseimbangkan secara tepat di pabrik dan Anda mungkin tidak perlu mensejajarkan roda lagi. Jika Anda melihat keausan ban yang tidak normal atau kendaraan Anda menarik ke salah satu sisi, roda mungkin perlu dilakukan sejajarkan ulang.

Jika Anda merasakan kendaraan Anda bergetar saat berkendara di jalan yang mulus, roda Anda mungkin perlu diseimbangkan ulang.

PEMBERITAHUAN

Hanya gunakan bobot roda yang sesuai spesifikasi atau dapat merusak roda aluminium kendaraan Anda.

Mengganti ban



[A] Indikator keausan tapak

Jika ban aus secara merata, indikator keausan tapak ban akan terlihat seperti pita padat pada tapak ban. Hal ini menunjukkan bahwa terdapat kurang dari 1,6 mm (1/16 inci) tapak yang tersisa pada ban.

Gantilah ban bila hal ini terjadi.

Jangan menunggu sampai pita tersebut terlihat pada seluruh tapak sebelum mengganti ban.

⚠ PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- Ganti ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya efektivitas pengereman, kontrol roda kemudi, dan traksi.
- Selalu ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang awalnya disertakan dengan kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik penanganan/handling kendaraan yang tidak normal, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda.
- Ketika mengganti ban (atau roda), disarankan untuk mengganti dua ban depan atau dua ban belakang (atau roda). Mengganti hanya satu ban saja dapat sangat mempengaruhi penanganan/handling kendaraan Anda.
- Ban akan mengalami penurunan kualitas seiring berjalannya waktu, bahkan ketika tidak digunakan. Terlepas dari tapak yang tersisa, HYUNDAI merekomendasikan agar ban diganti setelah 6 tahun.
- Mengemudi pada cuaca yang panas atau muatan yang berlebihan dapat mempercepat masa pakai ban.

Ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact memiliki masa pakai tapak yang lebih pendek daripada ban ukuran biasa. Gantilah ketika Anda melihat indikator keausan tapak pada ban. Ban cadangan compact harus diganti dengan ukuran dan desain ban yang sama dengan ban yang disertakan dengan kendaraan Anda dan harus dipasang pada roda ban cadangan compact yang sama. Ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada roda ukuran biasa, dan roda ban cadangan kompak tidak dirancang untuk dipasanga dengan ban ukuran biasa.

⚠ PERINGATAN

Ban ukuran normal harus diperbaiki atau diganti sesegera mungkin untuk menghindari kegagalan pada ban cadangan dan hilangnya kendali kendaraan yang mengakibatkan tabrakan. Ban cadangan compact hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Jangan operasikan kendaraan Anda lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat menggunakan ban cadangan compact.

Mengganti roda

Saat mengganti roda logam karena alasan apa pun, pastikan diameter, lebar pelek, dan offset/cetakan roda baru sama dengan unit asli dari pabrik.

Traksi ban

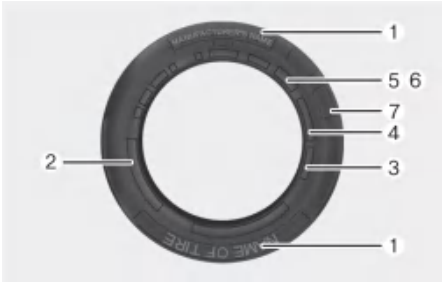
Traksi ban (daya cengkram ban ke jalan) dapat berkurang jika Anda mengemudi dengan menggunakan ban yang aus, ban yang dipompa dengan tekanan yang tidak tepat, atau pada permukaan jalan yang licin. Ban harus diganti saat indikator keausan tapak terlihat. Untuk mengurangi kemungkinan kehilangan kontrol, perlambat kecepatan pada kondisi ada hujan, salju, atau es di jalan.

Perawatan ban

Selain tekanan udara ban yang tepat, mensejajarkan roda yang benar akan membantu mengurangi keausan ban. Jika Anda menemukan ban yang aus tidak merata, minta dealer Anda untuk memeriksa kesejajaran roda. Saat Anda memasang ban baru, pastikan bannya seimbang. Hal ini akan meningkatkan kenyamanan berkendara pada kendaraan dan umur ban. Selain itu, ban harus selalu diseimbangkan kembali jika telah dilepas dari roda.

Pelabelan pada dinding ban

Informasi ini mengidentifikasi dan menjelaskan karakteristik dasar ban dan juga memberikan nomor identifikasi ban (Tire Identification Number (TIN)) untuk sertifikasi standar keselamatan. TIN dapat digunakan untuk mengidentifikasi ban jika ada penarikan ulang (recall) pada ban.



1. Produsen atau nama merek

Menampilkan produsen atau nama merek dari ban.

2. Penunjukan ukuran ban

Dinding samping ban ditandai dengan penunjukan ukuran ban. Anda akan membutuhkan informasi ini saat memilih ban pengganti untuk kendaraan Anda. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran ban.

Contoh penunjukan ukuran ban: (Angka-angka ini diberikan hanya sebagai contoh; penunjuk ukuran ban Anda dapat bervariasi tergantung yang digunakan pada kendaraan Anda.)

235/45 R19 99V

235: Lebar ban dalam milimeter.

45: Rasio aspek. Tinggi bagian ban sebagai persentase dari lebarnya.

R: Kode konstruksi ban (Radial).

19: Diameter pelek dalam inci.

99: Indeks Beban, kode numerik yang berhubungan dengan beban maksimum yang dapat diangkut oleh ban.

V: Simbol Peringkat Kecepatan. Lihat bagan nilai kecepatan di bagian ini untuk informasi tambahan.

Penunjukan ukuran roda

Roda juga ditandai dengan informasi penting yang Anda perlukan jika Anda harus menggantinya.

Contoh penunjukan ukuran roda:

7.5J X 19

7.5: Lebar pelek dalam inci.

J: Penunjukan kontur pelek.

19: Diameter pelek dalam inci.

Peringkat kecepatan ban

Tabel di bawah ini mencantumkan banyak peringkat kecepatan yang berbeda yang saat ini digunakan untuk ban kendaraan penumpang. Peringkat kecepatan adalah bagian dari penunjukan ukuran ban di dinding samping ban. Simbol ini sesuai dengan kecepatan maksimum pengoperasian yang aman yang dirancang pada ban tersebut.

Simbol Peringkat Kecepatan	Kecepatan maksimum
S	180 km/jam (112 mph)
T	190 km/jam (118 mph)
H	210 km/jam (130 mph)
V	240 km/jam (149 mph)
W	270 km/jam (168 mph)
Y	300 km/jam (186 mph)

3. Memeriksa umur ban (TIN: Tire Identification Number)

Ban apa pun yang berumur lebih dari 6 tahun, berdasarkan tanggal pembuatan, (termasuk ban cadangan) harus diganti dengan yang baru. Anda dapat menemukan tanggal pembuatan di dinding samping ban (mungkin di roda bagian dalam), yang menampilkan Kode DOT. Kode DOT merupakan rangkaian angka pada ban yang terdiri dari angka dan huruf dalam bahasa inggris. Tanggal pembuatan ditentukan oleh empat digit terakhir (karakter) dari kode DOT.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

Bagian depan DOT menunjukkan nomor kode pabrik, ukuran ban dan pola tapak dan empat nomor terakhir menunjukkan minggu dan tahun pembuatan.

Sebagai contoh:

DOT XXX XXXXXX 5023 menunjukkan bahwa ban diproduksi pada minggu ke-50 tahun 2023.

4. Komposisi dan bahan lapisan ban

Jumlah lapisan atau lapisan kain yang dilapisi karet pada ban. Produsen ban juga harus menunjukkan bahan yang digunakan di dalam ban, yang meliputi baja, nilon, poliester, dan lain-lain. Huruf "R" berarti konstruksi lapis radial; huruf "D" berarti konstruksi diagonal atau bias ply, dan huruf "B" berarti konstruksi lapis bias berikat.

5. Tekanan udara maksimum yang diperbolehkan

Angka ini adalah jumlah tekanan udara maksimum yang boleh digunakan ke dalam ban. Jangan melebihi tekanan maksimum yang diperbolehkan. Lihat label Ban dan Informasi Pemuatan/ Beban untuk tekanan udara yang direkomendasikan.

6. Peringkat beban maksimum

Angka ini menunjukkan beban maksimum dalam kilogram dan pon yang dapat diangkut oleh ban. Saat mengganti ban pada kendaraan, selalu gunakan ban yang memiliki nilai beban yang sama dengan ban yang dipasang di pabrik.

7. Peringkat kualitas bahan dasar ban

Nilai kualitas bahan ban dapat ditemukan pada dinding samping ban antara bahu tapak dan lebar bagian maksimum.

Sebagai contoh:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Keausan tapak

Tingkat keausan tapak adalah peringkat komparatif berdasarkan tingkat keausan ban ketika diuji dalam kondisi yang terkendali pada uji tes yang ditentukan pemerintah. Misalnya, ban dengan nilai kualitas 150 akan dipakai satu setengah kali (1½) dengan nilai kualitas 100 sesuai ketentuan pemerintah.

Namun, kinerja relatif ban tergantung pada kondisi aktual penggunaannya, dan dapat menyimpang secara signifikan dari aturan karena variasi dalam kebiasaan mengemudi, pelaksanaan servis, dan perbedaan dalam karakteristik jalan dan iklim.

Nilai ini dicetak di dinding samping ban kendaraan penumpang. Ban yang tersedia sebagai perlengkapan standar atau opsional pada kendaraan Anda mungkin bervariasi sehubungan dengan penilaian.

Traction (Traksi) - AA, A, B & C

Nilai traksi, dari tertinggi ke terendah, adalah AA, A, B, dan C. Nilai tersebut mewakili kemampuan ban untuk berhenti di jalan aspal basah sebagaimana yang diukur dalam kondisi pada uji permukaan aspal dan beton yang dikontrol ketentuan pemerintah. Ban bertanda C mungkin memiliki kinerja traksi yang buruk.

⚠ PERINGATAN

Tingkat traksi yang ditetapkan untuk ban ini didasarkan pada tes traksi pengereman lurus ke depan, dan tidak termasuk akselerasi, menikung, hydroplaning, atau karakteristik traksi puncak.

Temperature (Temperatur) - A, B & C

Nilai temperatur adalah A (tertinggi), B dan C yang mewakili ketahanan ban terhadap pembentukan panas dan kemampuannya untuk menghilangkan panas ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol dalam ruangan laboratorium uji roda tertentu.

Temperatur tinggi yang berkelanjutan dapat menyebabkan kualitas material ban menurun dan mengurangi usia ban, dan temperatur yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba. Kelas B dan A mewakili tingkat kinerja yang lebih tinggi pada laboratorium uji roda dari minimum yang disyaratkan oleh peraturan.

⚠ PERINGATAN

Tingkat temperatur untuk ban ini ditetapkan untuk ban dengan tekanan udara yang sesuai dan tidak kelebihan beban. Kecepatan berlebih, inflasi rendah, inflasi berlebihan, atau muatan yang berlebihan, baik secara terpisah atau gabungan, dapat menyebabkan penumpukan panas dan kemungkinan kerusakan ban secara tiba-tiba. Ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Ban dengan rasio aspek rendah

jika dilengkapi

Rasio aspek lebih rendah dari 50 pada ban dengan rasio aspek rendah.

Karena ban dengan rasio aspek rendah dioptimalkan untuk penanganan dan pengereman, dinding sampingnya sedikit lebih kaku daripada ban standar. Selain itu, ban dengan rasio aspek rendah cenderung lebih lebar dan akibatnya memiliki kontak yang lebih besar pada permukaan jalan. Dalam beberapa kasus, ban dapat menimbulkan suara bising dibandingkan dengan ban standar.

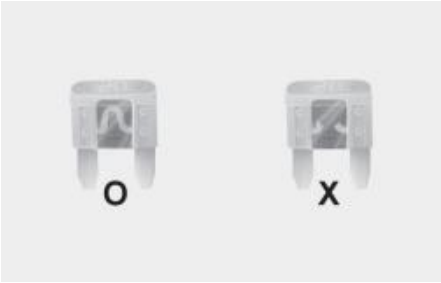
PEMBERITAHUAN

Roda dan ban dengan aspek rendah mudah rusak. Untuk mengurangi risiko kerusakan:

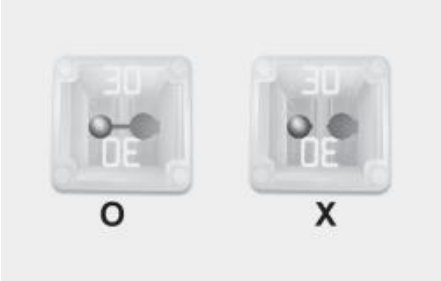
- Ketika berkendara di jalan yang kasar, melewati lubang, polisi tidur, lubang got, atau batu tepi jalan, kendarai kendaraan secara perlahan agar tidak merusak ban dan roda. Kerusakan tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.
- Periksa kondisi dan tekanan ban setiap 3.000 km (1.800 mil).
- Sulit untuk memeriksa kerusakan ban secara visual dengan mata Anda. Jika ditemukan kerusakan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti ban.

Sekring

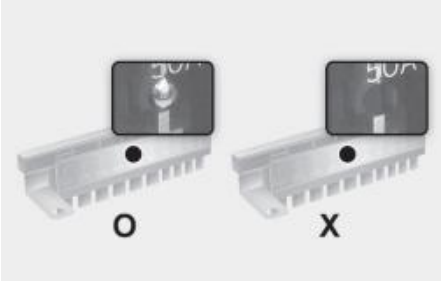
Tipe bilah



Tipe kartrid



Tipe multi



Sistem kelistrikan kendaraan dilindungi oleh sekring dari kerusakan kelebihan daya listrik.

Kendaraan ini memiliki 2 (atau 3) panel sekring, satu terletak di bolster panel samping pengemudi, yang lainnya di kompartemen motor.

Jika salah satu lampu, aksesoris, atau kontrol kendaraan Anda tidak berfungsi, periksa sekring sirkuit yang sesuai. Jika sekring putus, elemen di dalam sekring akan meleleh.

Jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksa terlebih dahulu panel sekring di samping pengemudi. Sebelum mengganti sekring yang putus, putuskan kabel negatif baterai. Selalu ganti sekring yang putus dengan salah satu nilai ampere yang sama.

Jika sekring pengganti putus, ini menunjukkan adanya masalah kelistrikan pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah mengganti sekring dengan apapun kecuali sekring lain dengan nilai ampere yang sama.

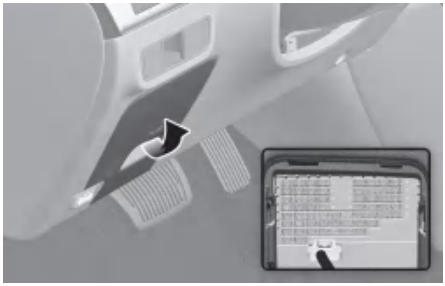
- Sekring berkapasitas lebih tinggi dapat menyebabkan kerusakan dan memungkinkan kebakaran.
- Jangan pernah memasang kawat atau aluminium foil sebagai pengganti sekring yang benar, bahkan sebagai perbaikan untuk sementara waktu. Ini dapat menyebabkan kerusakan kabel secara meluas dan memungkinkan kebakaran.

PEMBERITAHUAN

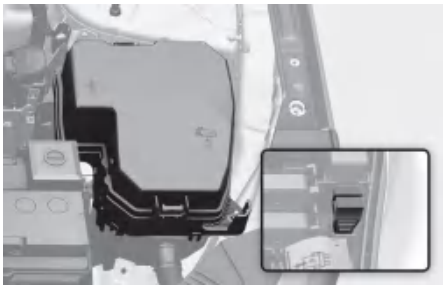
Jangan gunakan obeng atau benda logam lainnya untuk melepas sekring karena dapat menyebabkan korsleting dan merusak sistem.

Mengganti panel sekring di instrument panel

1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Buka penutup panel sekring.



4. Lihat label di bagian dalam penutup panel sekring untuk menemukan lokasi sekring yang dicurigai putus.
5. Tarik sekring yang dicurigai putus langsung keluar. Gunakan alat penarik yang disediakan dalam penutup panel sekring kompartemen motor.



6. Periksa sekring yang dilepas dan ganti jika putus. Sekring cadangan disediakan di panel sekring panel instrumen (atau di panel sekring kompartemen motor).
7. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan sekring tersebut terpasang kuat di dalam klip. Jika longgar, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

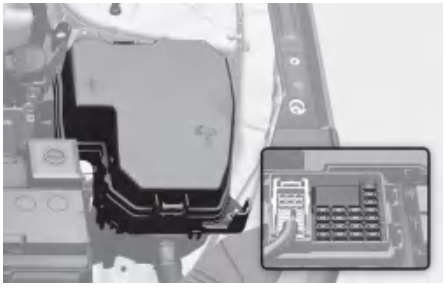
Dalam kondisi darurat, jika Anda tidak memiliki sekring cadangan, gunakan sekring dengan nilai ampere yang sama dari sirkuit yang mungkin tidak Anda perlukan untuk mengoperasikan kendaraan.

Jika headlamp atau komponen listrik lainnya tidak berfungsi dan sekring tidak rusak, periksa panel sekring di ruang motor.

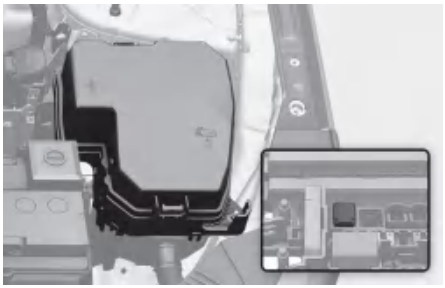
Mengganti panel sekring di kompartemen motor

Sekring tipe bilah/tipe katrid

Tipe bilah



Tipe kartrid

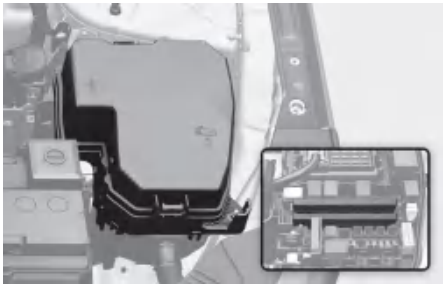


1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Lepaskan penutup panel sekring dengan menekan tap dan menariknya ke atas.
4. Lihat label di bagian dalam penutup panel sekring untuk menemukan lokasi sekring yang di**duga** putus.
5. Tarik sekring yang diduga putus langsung keluar. Gunakan alat penarik yang disediakan dalam penutup panel sekring kompartemen motor.
6. Periksa sekring yang telah dilepas dan ganti jika putus. Untuk melepas atau memasang sekring, gunakan alat pelepas/pemasang sekring di panel sekring kompartemen motor.
7. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan sekring tersebut terpasang dengan kuat di dalam klip. Jika longgar, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Selalu pasang penutup panel sekring dengan aman. Air dapat kontak dengan sekring dan bisa menyebabkan kegagalan/korsleting listrik.

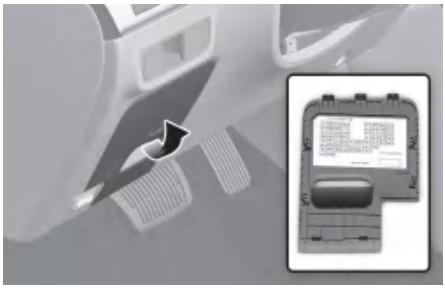
Tipe multi



Jika sekring tipe multi atau midi putus, hubungi dealer resmi HYUNDAI.

Penjelasan panel sekring/relay

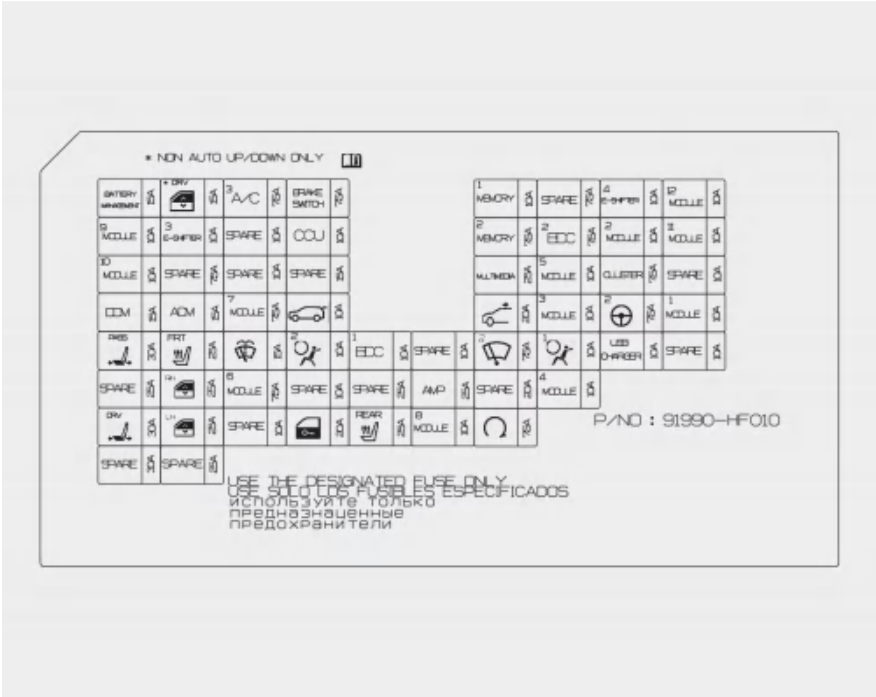
Panel sekring di instrumen panel



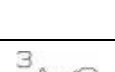
Di dalam penutup panel sekring, Anda dapat menemukan label panel yang menjelaskan nama dan nilai ampere sekring.

i Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda, lihat label panel sekring.



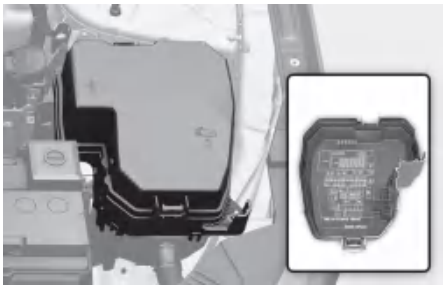
Panel sekring di instrument panel

Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
BATTERY MANAGEMENT		15A	**Modul Kontrol BMS**
MODULE 9		10 A	Sensor Hujan, Data Link Connector, Switch Lampu Hazard, BDC
MODULE 10		10 A	Unit Kamera Kabin (In Cabin Camera (ICC))
DDM		15 A	Spion Elektrik Sisi Pengemudi, Modul Pintu Pengemudi
P/SEAT PASS		30 A	Switch Kursi Elektrik Penumpang, Modul Kontrol Kursi Relax Penumpang
P/SEAT DRV		30 A	Switch Kursi Elektrik Pengemudi, Modul Kontrol IMS Pengemudi
P/WINDOW DRV		15 A	**Junction Block Kompartemen Motor**
E-SHIFTER 3		10 A	Tuas Transmisi ATM Elektrik
ADM		15 A	Spion Elektrik Sisi Penumpang
S/HEATER FRT		25 A	Modul Kontrol Ventilasi Udara Depan, Modul Kontrol Pemanas Kursi Depan
P/WINDOW RH		25 A	Switch Power Window Belakang untuk sisi kanan • Untuk LHD: Modul Pengaman Power Window Penumpang, Switch Power Window Penumpang • Untuk RHD: Modul Pengaman Power Window Pengemudi
P/WINDOW LH		25 A	Switch Power Window Belakang untuk sisi Kiri • Untuk LHD: Modul Pengaman Power Window Pengemudi • Untuk RHD: Switch Power Window Penumpang, Modul Pengaman Power Window Penumpang
A/C 3		7.5 A	Modul Kontrol A/C

Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
MODULE 7		7.5 A	
WASHER		15 A	Switch Multifungsi
MODULE 6		7.5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7.5 A	BDC, Switch Lampu Rem
CCU		10 A	CCU (Central Communication Unit)
TAILGATE OPEN		10 A	Relay Pintu B**agasi**
AIR BAG 2		10 A	Modul Kontrol SRS
DOOR LOCK		20 A	Relay Pengunci/ Pembuka Kunci, Relay Dead Lock
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Modul Kontrol Pemanas Kursi Belakang
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Modul Kontrol IMS Pengemudi, Switch Kursi Elektrik Pengemudi, Modul Kontrol Kursi Relaksasi Penumpang, Switch Kursi Elektrik Penumpang, Smart Key Handle Luar Pintu Pengemudi/ Penumpang, Unit VESS, Modul Power Tailgate
MEMORY 1		10 A	Unit ADAS (Parkir), Kontroler ADP, Head-Up Display, Lampu Mood Pintu Pengemudi/ Penumpang, Unit Cluster, Lampu L**atar**, Unit Lampu L**atar**, Modul Kontrol A/C
MEMORY 2		7.5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	Head Unit CCNC

Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
SUNROOF		20 A	Motor Blind Sunroof, Motor Kaca Sunroof
WIPER FRT 2		7.5 A	BDC, Relay Wiper Kecepatan Rendah
START		7.5 A	BDC, VCU
BDC 2		7.5 A	BDC
MODULE 5		10 A	Switch Crash Pad, Headlamp (Kanan, Kiri)
MODULE 3		10 A	Modul Pintu Pengemudi, Unit Pengisian Daya Wireless Smartphone, Indikator Air Bag Penumpang / Lampu Pengingat Sabuk Pengaman
AIR BAG 1		10 A	Modul Kontrol SRS
MODULE 4		10 A	Radar Sudut Belakang (Kanan, Kiri), Unit ADAS (Parkir/Mengemudi), Radar Sudut Depan (Kanan, Kiri), Kamera Depan
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, Tuas Transmisi ATM Elektrik
MODULE 2		10 A	CCU, Switch Lampu Rem
CLUSTER		7.5 A	Unit Cluster, Head-Up Display
MDPS 2		7.5 A	Unit MDPS
USB CHARGER		10 A	Konektor Pengisi Daya USB Depan, Konektor Pengisi Daya USB Belakang
MODULE 12		10 A	Modul Kontrol Kursi Relax Penumpang, Modul Kontrol Pemanas Kursi Depan, Modul Kontrol Pemanas Kursi Belakang, Modul Kontrol Ventilasi Udara Depan
MODULE 11		10 A	Unit V2L, Unit Cluster, Head Unit CCNC, Modul Kontrol A/C, Pemanas PTC A/C
MODULE 1		10 A	Keyboard Konsol Depan, Head Unit CCNC, BDC, DCU, CCU, AMP, Kontroler ADP, Unit ADAS (Parkir)

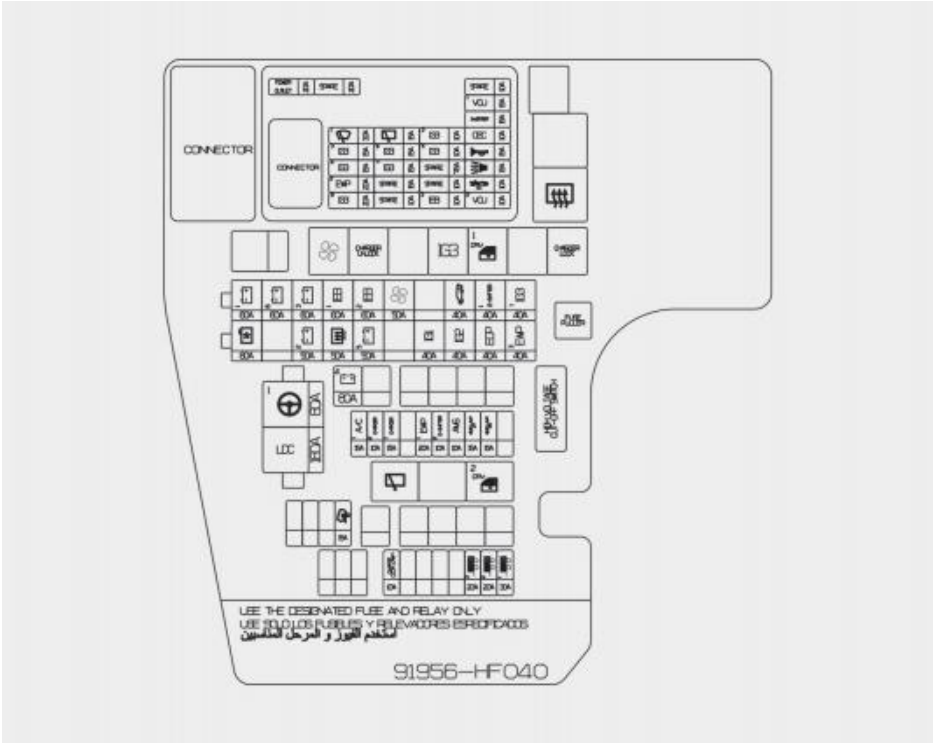
Panel sekring di kompartemen motor (Junction block kompartemen motor)



Di dalam penutup panel sekring, Anda dapat menemukan label panel yang menjelaskan nama dan nilai ampere sekring.

i Informasi

Tidak semua penjelasan pada panel sekering dalam buku panduan ini dapat digunakan pada kendaraan Anda. Saat Anda memeriksa panel sekring pada kendaraan Anda, lihat label panel sekring.



Panel sekring di kompartemen motor (Junction block kompartemen motor)

Tipe	Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
TIPE MULTI-1	MDPS 1		80 A	Unit MDPS
	LDC		180 A	Junction Block Kompartemen Motor (MODUL SEKRING 3, WASHER, AIRBAG 2, BDC 1)
TIPE MULTI-2	COOLING FAN 1		80 A	Kontroler Kipas Pendingin
	B+2		50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Junction Block Kompartemen Motor
	B+5		50 A	PDC (SEKRING-SUNROOF, AIRBAG 2, WIPER DEPAN 2, CADANGAN, AMP, MODUL 8)
	IG1		40 A	Blok PCB
	IG2		40 A	Blok PCB
	EOP		40 A	Pompa Oli Elektronik Depan
	EWP 3		40 A	Pompa Air Elektronik & Katup Pendingin

Tipe	Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
TIPE MULTI-3	B+1		60 A	PDC
	B+6		60 A	Blok PCB (Relay Utama IG3, Relay Wiper Depan, Pemanas Spion)
	B+3		60 A	PDC (SEKRING-MANAJEMEN BATERAI, POWER WINDOW PENGEMUDI, MODUL 9, E-SHIFTER 3, MODUL 10, DDM, ADM, KURSI ELEKTRIK PENUMPANG, SWITCH PEMANAS DEPAN, POWER WINDOW KANAN, KURSI ELEKTRIK PENGEMUDI, POWER WINDOW KANAN)
	IEB 1		60 A	Unit IMEB
	IEB 2		60 A	Unit IMEB
	BLOWER		50 A	Junction Block Kompartemen Motor
	POWER TAILGATE		40 A	Modul Power Tailgate
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU (Shift By Wire Control Unit)
	IG3		40 A	Junction Block Kompartemen Motor

Tipe	Nama sekring	Simbol	Nilai Ampere	Sirkuit yang dilindungi
SEKRING	B+4		60 A	PDC (Sekring-SWITCH REM, CCU, PEMBUKA PINTU BAGASI, BDC 1, PENGUNCI PINTU, SWITCH PEMANAS BELAKANG)
	A/C 1		15 A	Modul Kontrol A/C
	CHARGER 2		10 A	Junction Block Kompartemen Motor
	CHARGER 1		15 A	Modul Pintu Pengisian Daya
	EWP 1		20 A	Pompa Air Elektronik #1 (Baterai Tegangan Tinggi)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	Sensor Baterai 12 V
	HEAD LAMP LH		15 A	Headlamp Kiri
	HEAD LAMP RH		15 A	Headlamp Kanan
	HEATED MIRROR		15 A	Spion Luar Elektrik Pengemudi/Penumpang
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Lampu Aktuator Pengunci/Pembuka Kunci Konektor Pengisian Daya
	TRAILER 3		20 A	Konektor Trailer
	TRAILER 2		20 A	Konektor Trailer
	TRAILER 1		30 A	Konektor Trailer

Panel sekring di kompartemen motor (blok PCB)

Fuse Name	Simbol	Fuse Rating	Circuit Protected
POWER OUTLET		20 A	Power Outlet
WIPER FRT 1		30 A	**B**lok PCB (Relay Wiper Depan Kecepatan Rendah), Motor Wiper Depan
IG3 3		15 A	Inverter, VCU
IG3 4		15 A	SCU
EWP 2		20 A	Pompa Air Elektronik #1 (Baterai Tegangan Tinggi)
IG3 8		20 A	PDC (MODUL 11, MODUL 12)
WIPER RR		15 A	**J**unction Block Kompartemen Motor, Motor Wiper Kaca Belakang
IG3 6		15 A	Pompa Oli Elektronik Depan, Katup 3 Arah Pendingin BMS
IG3 7		15 A	VCMS, ICCU, CCU, Modul Pintu Pengisian Daya
IG3 2		10 A	BMU
IG3 5		10 A	Kontroler Kipas Pendingin, Kompresor A/C Elektronik, Junction Block Kompartemen Motor
IEB 3		15 A	Unit IMEB
VCU 1		15 A	VCU
OBC		10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	Blok PCB (Relay Klakson)
B/A HORN		15 A	Blok PCB (B/Relay Klakson Alarm)
FCA		10 A	Unit Radar Depan
VCU 2		15 A	VCA

Bola lampu

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti sebagian besar bola lampu kendaraan. Sulit untuk mengganti bola lampu kendaraan karena bagian kendaraan yang lain harus dilepas sebelum Anda menjangkau bola lampu. Ini terutama berlaku untuk melepas headlamp untuk sampai ke bola lampu.

Melepas/memasang headlamp dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.

⚠ PERINGATAN

- Sebelum menyalakan lampu, tekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop ke posisi OFF dan bawa smart key saat meninggalkan kendaraan untuk menghindari gerakan yang tidak terduga pada kendaraan dan untuk mencegah kemungkinan tersengat listrik.
- Hati-hati bola lampu mungkin panas dan bisa membakar jari Anda.

PEMBERITAHUAN

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan salah satu dengan daya yang sama. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada sekring atau sistem kabel listrik.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan lensa headlamp dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.

i Informasi

Kendaraan ini dilengkapi dengan pengering untuk mengurangi pengkabutan di dalam headlamp karena kelembaban. Pengering dapat digunakan dan kinerjanya dapat berubah berdasarkan waktu atau lingkungan. Jika di dalam headlamp masih berkabut karena kelembapan dalam waktu yang lama, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

Lensa headlamp dan lampu belakang dapat terlihat berembun jika kendaraan dicuci setelah mengemudi atau kendaraan dikendarai pada malam hari dalam cuaca basah. Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan temperatur antara di dalam dan di luar lampu dan tidak menunjukkan adanya masalah pada kendaraan Anda. Ketika uap air mengembun di lampu, itu akan hilang setelah mengemudi dengan menyalakan headlamp. Waktu untuk menghilangkan embun mungkin berbeda tergantung pada ukuran lampu, posisi lampu, dan kondisi lingkungan. Namun, jika kelembapan tidak bisa dihilangkan, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

- Lampu yang berfungsi normal mungkin akan berkedip sebentar untuk menstabilkan sistem kontrol listrik kendaraan. Namun, jika lampu mati setelah berkedip sesaat, atau terus berkedip, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Lampu posisi mungkin tidak akan menyala saat switch lampu posisi diaktifkan, tetapi lampu posisi dan switch headlamp dapat menyala saat switch headlamp diaktifkan. Ini mungkin disebabkan oleh kegagalan jaringan atau malfungsi pada sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Sesuaikan arah sinar headlamp setelah terjadi kecelakaan atau telah mengganti headlamp.

Informasi

Perubahan Arah Lalu Lintas (Untuk Eropa)
Distribusi/penyebaran cahaya sinar lampu dekat tidak simetris. Jika Anda pergi ke luar negeri ke negara dengan arah lalu lintas yang berlawanan, bagian asimetris ini akan menyilaukan pengemudi kendaraan lain yang berlawanan arah. Untuk mencegah silau, regulasi ECE menuntut beberapa solusi teknis (misal. sistem perubahan otomatis, lembaran perekat, bidikan sinar ke bawah). Headlamp ini didesain agar tidak menyilaukan pengendara yang berlawanan arah. Jadi, Anda tidak perlu mengganti headlamp di negara dengan arah lalu lintas yang berbeda.

Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, daytime running light (DRL)

Tipe *A*



(1) Lampu posisi/ Daytime Running Light (DRL)
(2) Headlamp (Dekat)
(3) Headlamp (Jauh)
(4) Lampu sein

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

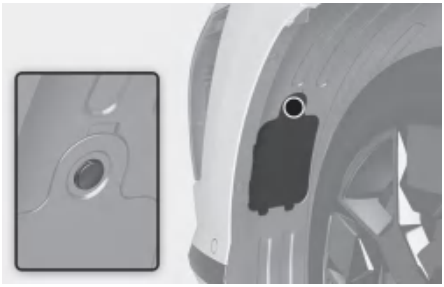
Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu sein

Informasi

Jika lampu sein tidak berfungsi, kami sarankan Anda untuk memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI. Atau Anda dapat mengikuti proses di bawah ini (jika tersedia).

1. Terapkan rem parkir dan matikan kendaraan.
2. Putar roda kemudi ke dalam dan lepaskan klip pada penutup servis yang terletak di sisi belakang bumper dengan menggunakan obeng min.



3. Lepaskan penutup servis (jika dilengkapi).
4. Lepaskan penutup soket dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.



5. Lepaskan bola lampu dari soket dengan mendorongnya ke dalam dan memutarnya berlawanan arah jarum jam.



6. Pasang bola lampu baru dan pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

Tipe *B*

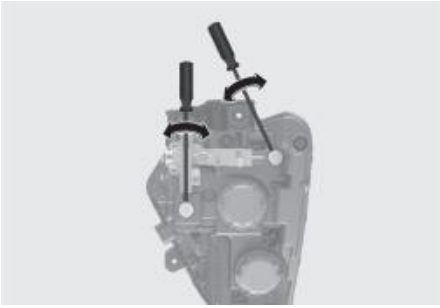


(1) Lampu posisi/Daytime Running Light (DRL)
(2) Headlamp (Dekat)
(3) Lampu depan (Jauh, Sub dekat)
(4) Lampu sein

Jika lampu LED tidak menyala, kami sarankan Anda memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

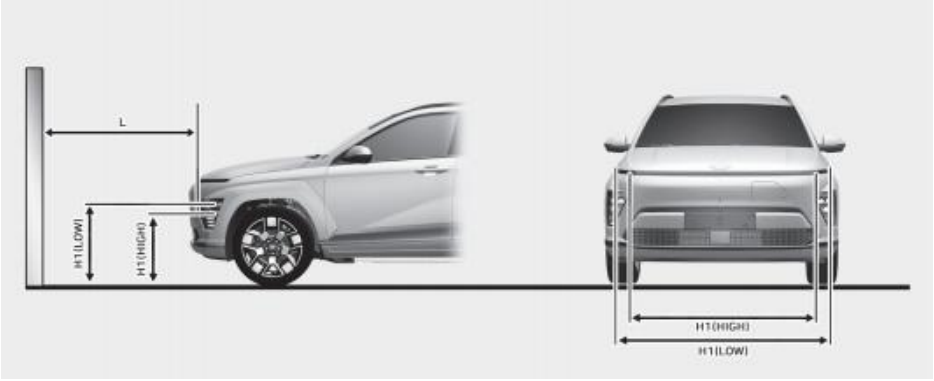
Mengarahkan arah sinar headlamp (untuk Eropa)



1. Pompa ban yang sesuai dengan tekanan yang ditentukan dan lepaskan semua beban dari kendaraan kecuali pengemudi, ban cadangan, dan peralatan.
2. Kendaraan harus ditempatkan di atas lantai yang datar.
3. Gambarkan garis vertikal (garis vertikal yang melewati pusat headlamp) dan garis horizontal (garis horizontal yang melewati pusat headlamp) pada layar.
4. Dengan headlamp dan baterai dalam kondisi normal, arahkan sinar headlamp sehingga bagian yang paling terang berada pada garis horizontal dan vertikal.
5. Untuk mengarahkan sinar lampu jauh ke kiri atau kanan, putar driver/baut pengarah sinar plastik searah atau berlawanan arah jarum jam. Untuk mengarahkan lampu jauh ke atas atau ke bawah, putar driver searah atau berlawanan arah jarum jam.

   Untuk mengarahkan lampu jauh ke atas atau ke bawah, putar driver searah atau berlawanan arah jarum jam.

Titik bidik (arah sinar headlamp)

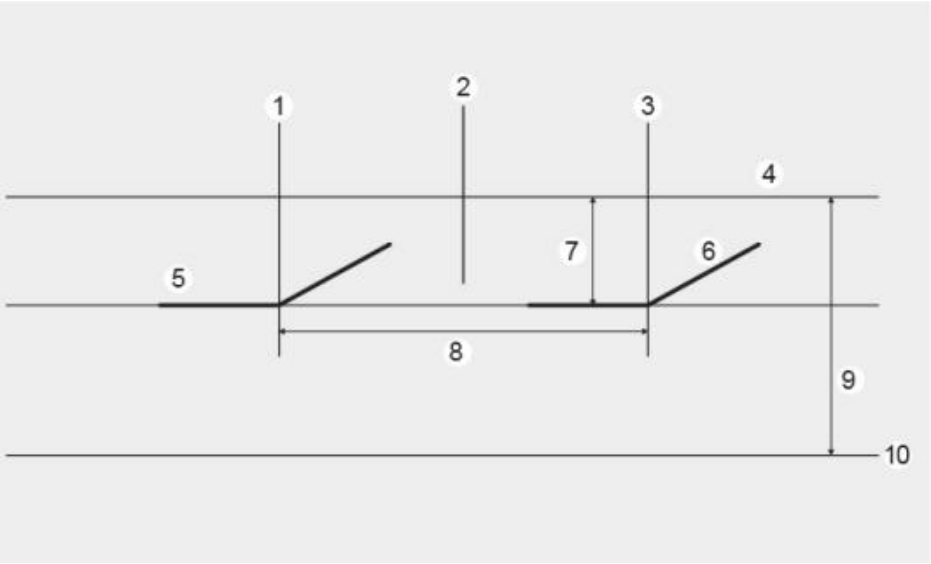


(1) H1: Tinggi antara pusat bola lampu headlamp dan lantai (Lampu dekat)
(2) H2: Tinggi antara pusat bola lampu headlamp dan lantai (Lampu jauh)
(3) W1: Jarak antara dua pusat bola lampu headlamp (Lampu dekat)
(4) W2: Jarak antara dua pusat bola lampu headlamp (Lampu jauh)

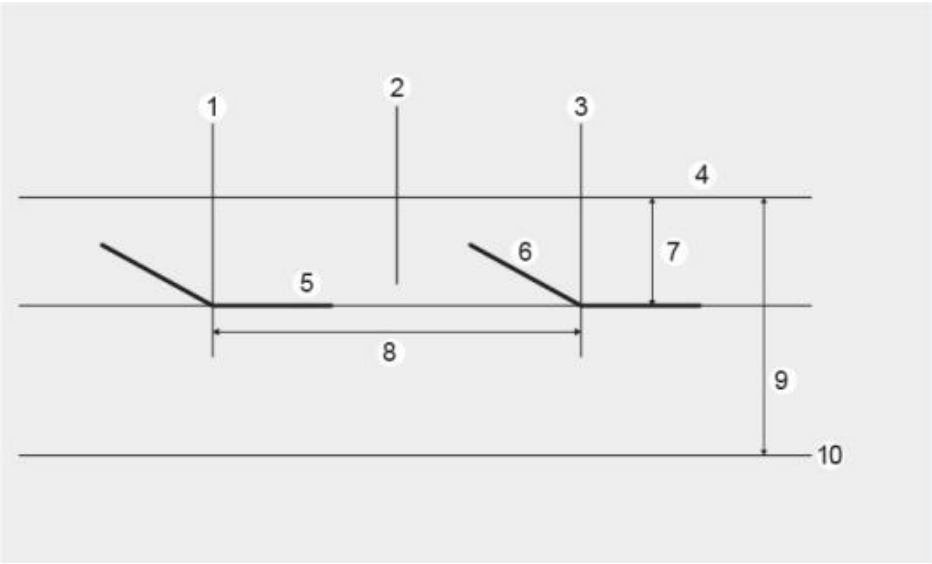
Kondisi kendaraan	Tipe lampu	H1	H2	W1	W2
Tanpa pengemudi mm	**Tipe** A	668	599	1634	1611
	Tipe B	678	612		
Dengan pengemudi mm	**Tipe** A	663	594	1589	1589
	Tipe B	673	607		

Headlamp (lampu dekat)

Tipe A



Tipe B



(1) Garis vertikal bagian tengah bola lampu headlamp kiri
(2) Poros kendaraan
(3) Garis vertikal bagian tengah bola lampu headlamp kanan
(4) Garis potong headlamp kiri
(5) Sudut potong headlamp kiri
(6) Garis potong headlamp kanan
(7) Sudut potong headlamp kanan
(8) W1 (Lampu dekat)
(9) H1 (Lampu jauh)
(10) Lantai

1. Nyalakan lampu jauh tanpa pengemudi di dalam kendaraan.
2. Garis potong harus diproyeksikan pada garis potong yang ditunjukkan pada gambar.
3. Apabila bidikan lampu dekat, bidikan sinar vertikal harus disesuaikan setelah menyesuaikan bidikan sinar horizontal.
4. Jika dilengkapi dengan perangkat perataan sinar headlamp, sesuaikan switch perangkat perataan sinar headlamp ke “0”.

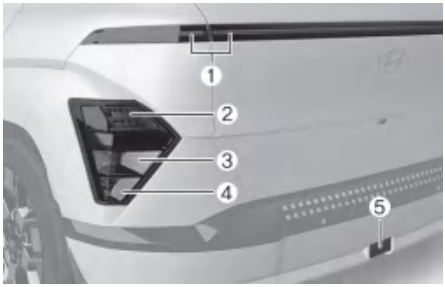
Menggati lampu repeater samping



Jika lampu repeater samping (1) tidak berfungsi, kami sarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Menggati lampu kombinasi belakang



(1) Lampu belakang / Lampu rem
(2) Lampu sein
(3) Lampu parkir/mundur
(4) Reflektor belakang
(5) Lampu kabut belakang

Jika lampu LED tidak berfungsi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu rem posisi atas



Jika lampu LED tidak berfungsi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu plat nomor

Lampu plat nomor (tipe LED)

Jika lampu LED tidak berfungsi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu interior

Lampu baca, lampu kabin/ruangan, lampu cermin rias, lampu laci dasbor, lampu latar, dan lampu area bagasi (tipe LED)

Lampu baca



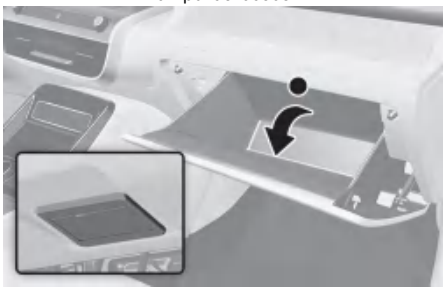
Lampu kabin/ruangan



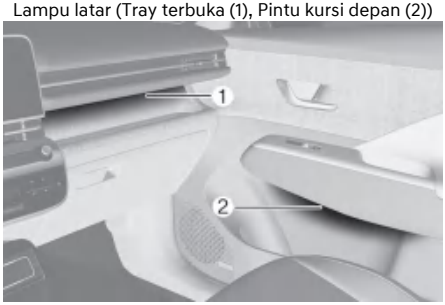
Lampu cermin rias



Lampu laci dasbor



Lampu latar (Tray terbuka (1), Pintu kursi depan (2))



Lampu bagasi depan



Lampu area bagasi

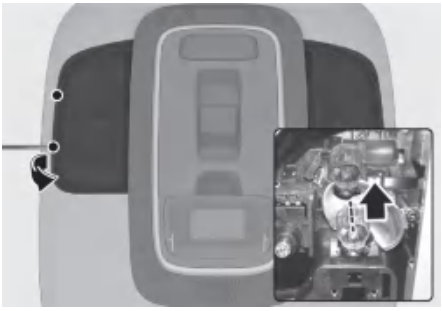


Jika lampu LED tidak berfungsi, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

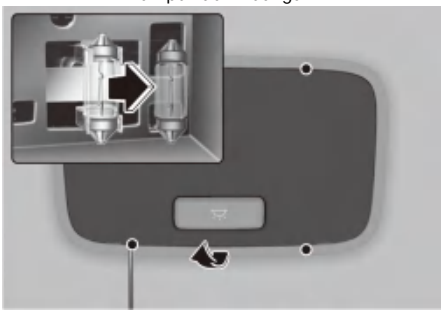
Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit. Untuk mengganti lampu LED harus dilakukan oleh teknisi ahli, karena dapat merusak komponen yang berhubungan dengan kendaraan.

Lampu baca, lampu kabin/ruangan, lampu cermin rias, lampu area bagasi, dan lampu laci dasbor (tipe bola lampu)

Lampu baca



Lampu kabin/ruangan



Lampu cermin rias



Lampu area bagasi



Lampu laci dasbor



1. Dengan menggunakan obeng min, cungkil perlahan lensa dari rumah lampu bagian dalam.
2. Lepaskan bola lampu dengan menariknya keluar secara lurus.
3. Pasang bola lampu baru ke dalam soket.
4. Sejajarkan tab lensa dengan lekukan rumah lampu bagian dalam, lalu kencangkan lensa ke tempatnya.

PEMBERITAHUAN

Berhati-hatilah agar tidak merusak penutup, tab, dan rumah plastik.

Merawat tampilan kendaraan

Merawat eksterior

PEMBERITAHUAN

Jika Anda memarkir kendaraan Anda di dekat rambu yang terbuat dari stainless steel atau bangunan fasad kaca, bagian plastik eksterior kendaraan seperti bumper, spoiler, garnish, lampu atau spion luar mungkin akan rusak karena sinar matahari yang dipantulkan dari rambu atau bangunan. Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik luar, Anda harus menghindari parkir di tempat yang mungkin terkena pantulan cahaya atau menggunakan cover/sarung mobil.

Peringatan umum untuk eksterior

Sangat penting untuk mengikuti petunjuk label saat menggunakan pembersih bahan kimia atau poles. Baca semua pernyataan bahaya dan peringatan yang ada pada label.

Perawatan akhir

Mencuci kendaraan

Untuk membantu melindungi lapisan terakhir kendaraan Anda dari karat dan kerusakan, cucilah secara menyeluruh dan sering setidaknya sebulan sekali dengan air hangat atau dingin.

Jika Anda menggunakan kendaraan untuk mengemudi off-road, Anda harus mencucinya setelah melakukan off-road. Berikan perhatian khusus untuk menghilangkan penumpukan kadar garam, kotoran, lumpur, dan bahan asing lainnya. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu dan panel bawah selalu mengkilap dan bersih.

Serangga, aspal, getah pohon, kotoran burung, polusi industri, dan endapan sejenis dapat merusak lapisan akhir kendaraan Anda jika tidak segera disingkirkan/dibersihkan.

Walaupun dengan segera mencuci kendaraan dengan air biasa mungkin tidak akan sepenuhnya menghilangkan semua endapan ini. Dapat menggunakan, sabun lembut, aman digunakan pada permukaan yang dicat.

Setelah dicuci, bilas kendaraan secara menyeluruh dengan air hangat atau air dingin. Jangan biarkan sabun mengering di bagian permukaan yang dicat.

PEMBERITAHUAN

Air bertekanan tinggi dapat merusak kamera depan dan belakang, sensor, trim kendaraan, dan boots (penutup karet atau plastik) atau konektor.

⚠ PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, tes rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah sudah terkena air. Jika performa pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan lambat.

PEMBERITAHUAN

- Jangan gunakan sabun yang kuat, deterjen kimia, atau air panas, dan jangan mencuci kendaraan di bawah terik sinar matahari secara langsung atau saat bodi kendaraan hangat.
- Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik, jangan bersihkan dengan cairan kimia atau deterjen yang kuat.
- Mencuci bagian dalam kompartemen motor termasuk penggunaan air bertekanan tinggi dapat menyebabkan kegagalan sirkuit listrik yang terletak di dalam kompartemen kendaraan.



- Jangan biarkan air atau cairan lain bersentuhan dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan untuk mencegah kerusakan.

PEMBERITAHUAN

Lapisan cat matte kendaraan (jika dilengkapi) Untuk mencegah kerusakan pada lapisan cat matte:

- Jangan menggunakan pencucian mobil otomatis dengan sikat yang berputar.
- Hindari menggunakan pembersih uap. Uap bertemperatur tinggi dapat meninggalkan noda yang sulit dihilangkan.
- Gunakan kain lembut (misalnya handuk mikrofiber atau spons) saat mencuci kendaraan Anda dan keringkan dengan handuk mikrofiber. Saat Anda mencuci kendaraan dengan tangan, jangan gunakan pembersih yang menggunakan wax. Jika permukaan kendaraan terlalu kotor (pasir, kotoran, debu, kotoran, dll.), bersihkan permukaan dengan air sebelum mencuci kendaraan.

Waxing

Lapisan wax (lilin) yang baik akan membantu melindungi cat Anda dari kotoran.

Lakukan waxing pada kendaraan ketika air sudah kering pada cat.

Selalu cuci dan keringkan kendaraan sebelum melakukan waxing. Gunakan wax cair atau pasta berkualitas baik, dan ikuti intruksi dari pabriknya. Lakukan waxing pada semua trim logam untuk melindunginya dan mempertahankan kilaunya.

Menghilangkan minyak, aspal, dan bahan sejenisnya dengan penghilang noda biasanya akan menghilangkan lapisan wax. Pastikan untuk melakukan waxing ulang pada area-area tersebut meskipun bagian lain dari kendaraan Anda belum memerlukan waxing.

PEMBERITAHUAN

- Menyeka debu atau kotoran dari bodi dengan kain kering akan menggores permukaannya.
- Jangan gunakan wol baja, pembersih abrasif, atau deterjen kuat yang mengandung zat yang sangat basa atau kaustik pada bagian aluminium berlapis krom atau anodized. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada lapisan pelindung dan menyebabkan perubahan warna atau kerusakan cat.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pelindung poles seperti deterjen, abrasif, dan bahan poles. Jika menggunakan wax, segera lepaskan wax menggunakan pembersih silikon dan jika ada kotoran aspal atau getah pada permukaan, gunakan pembersih aspal/ getah untuk membersihkan.

Berhati-hatilah, jangan sampai memberikan terlalu banyak tekanan pada area yang dicat.

Memperbaiki kerusakan

Goresan yang dalam atau goresan yang tipis pada permukaan yang dicat harus segera diperbaiki. Logam yang tergores akan cepat berkarat dan dapat melebar sehingga memerlukan biaya perbaikan yang lebih besar.

i Informasi

Jika kendaraan Anda rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam, pastikan bengkel menggunakan bahan anti korosi pada bagian yang diperbaiki atau diganti.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Tidak mungkin hanya mengecat ulang bagian yang rusak. Seluruh bagian harus dicat ulang sesuai kebutuhan. Jika kendaraan rusak dan harus melakukan pengecatan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Perawatan pada logam yang mengkilap

- Untuk menghilangkan aspal dan serangga di jalan, gunakan penghilang aspal, bukan pengikis atau benda tajam lainnya.
- Untuk melindungi permukaan komponen logam yang mengkilap dari korosi, oleskan pelapis wax atau pengawet krom, dan gosok hingga berkilau.
- Selama cuaca dingin atau di daerah pesisir, lapisi bagian logam yang mengkilap dengan lapisan wax atau pengawet yang lebih kuat. Jika perlu, lapisi bagian tersebut dengan petroleum jelly non-korosif atau senyawa pelindung lainnya.

Perawatan Bagian Bawah Bodi Kendaraan

Bahan korosif yang digunakan untuk menghilangkan es dan salju dan pengontrol debu dapat terkumpul pada bagian bawah bodi kendaraan. Jika bahan bahan ini tidak dibersihkan, akan cepat berkarat pada bagian bawah bodi kendaraan seperti, rangka, alas lantai dan sistem pembuangan, meskipun telah diperlakukan dengan perlindungan anti karat.

Cuci bagian bawah bodi kendaraan dan bukaan roda dengan air hangat atau dingin sebulan sekali, setelah berkendaraan off road dan pada akhir musim dingin. Berikan perhatian khusus pada area ini karena sulit untuk melihat semua lumpur dan kotoran. Akan lebih berbahaya daripada kotor karena debu jalanan tanpa membersihkannya. Tepi bawah pintu, panel bawah, dan rangka memiliki lubang pembuangan yang tidak boleh tersumbat oleh kotoran; air yang tidak keluar di area ini dapat menyebabkan karat.

Perawatan roda aluminium

Roda aluminium dilapisi dengan lapisan pelindung yang bening.

- Jangan gunakan pembersih abrasif, senyawa pemoles, pelarut, atau sikat kawat pada roda aluminium.
- Bersihkan roda saat dingin.
- Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas dengan air bersih. Juga, bersihkan roda setelah berkendaraan di jalan yang mengandung kadar garam.
- Jangan mencuci roda dengan sikat cuci mobil berkecepatan tinggi.
- Jangan menggunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau alkali.

Perlindungan karat

Melindungi kendaraan Anda dari korosi

Dengan menggunakan praktik desain dan konstruksi paling canggih untuk melindungi korosi, HYUNDAI membuat kendaraan dengan kualitas terbaik. Namun, ini hanya bagian dari pekerjaan. Untuk mencapai ketahanan korosi jangka panjang yang dapat diberikan kepada kendaraan Anda, kerja sama dan bantuan pemilik juga diperlukan.

Penyebab umum korosi

Penyebab korosi paling umum pada kendaraan Anda adalah:

- Garam jalan, kotoran, dan uap air yang dibiarkan menumpuk di bawah kendaraan.
- Pengelupasan cat atau lapisan pelindung oleh batu, kerikil, abrasi atau goresan kecil dan penyok yang membuat logam yang tidak terlindungi oleh cat akan terkena korosi.

Area korosi tinggi

Jika Anda tinggal di daerah di mana kendaraan Anda sering terpapar bahan korosif, perlindungan korosi sangat penting. Beberapa penyebab umum yang bisa mempercepat korosi adalah garam jalan, bahan kimia pengontrol debu, udara laut dan polusi industri.

Kelembaban menyebabkan korosi

Kelembaban akan menciptakan kondisi di mana korosi paling mungkin terjadi. Sebagai contoh, percepatan korosi yang disebabkan oleh kelembaban tinggi, terutama ketika temperatur tepat di atas titik beku. Dalam kondisi seperti itu, bahan korosif tetap kontak dengan permukaan kendaraan oleh uap air yang lambat menguap.

Lumpur sangat korosif karena lambat mengering dan menahan kelembaban saat bersentuhan dengan kendaraan. Meskipun lumpur tampak kering, lumpur masih dapat mempertahankan kelembaban dan meningkatkan korosi.

Temperatur yang tinggi juga dapat mempercepat korosi pada bagian-bagian yang tidak memiliki ventilasi yang baik sehingga uap air dapat tersebar. Untuk semua alasan ini, sangat penting untuk menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari lumpur atau penumpukan material lainnya. Ini tidak hanya berlaku untuk permukaan yang terlihat, tetapi terutama pada bagian bawah kendaraan.

Untuk membantu mencegah korosi

Jaga kebersihan kendaraan Anda
Cara terbaik untuk mencegah korosi adalah menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari bahan korosif. Perhatian pada bagian bawah kendaraan sangat penting.

- Jika Anda tinggal di daerah dengan korosi tinggi di mana mengandung garam jalan, di dekat laut, daerah dengan polusi industri, hujan asam, dll.

  Anda harus lebih berhati hati untuk mencegah korosi. Di musim dingin, bersihkan bagian bawah kendaraan Anda setidaknya sebulan sekali dan pastikan untuk membersihkan bagian bawahnya secara menyeluruh ketika musim dingin berakhir.
- Saat membersihkan bagian bawah kendaraan, perhatikan komponen di bawah fender dan area lain yang tidak terlihat. Lakukan pekerjaan yang menyeluruh, hanya dengan membasahi lumpur yang menumpuk daripada membasuhnya akan mempercepat korosi daripada mencegahnya. Air dan uap yang bertekanan tinggi sangat efektif dalam menghilangkan penumpukan lumpur dan material korosif.
- Saat membersihkan panel pintu bawah, panel rocker, dan rangka, pastikan lubang pembuangan tetap terbuka agar uap air dapat keluar dan tidak terjebak di dalam untuk mempercepat korosi.

Jaga agar garasi Anda tetap kering

Jangan memarkir kendaraan Anda di garasi yang lembab dan berventilasi buruk. Ini menciptakan lingkungan yang menguntungkan untuk korosi. Khususnya jika Anda mencuci kendaraan di garasi atau membawanya ke garasi ketika masih basah atau tertutup salju, es, atau lumpur. Bahkan garasi yang panas dapat berkontribusi terhadap korosi kecuali jika berventilasi baik sehingga kelembaban tersebar.

Menjaga cat dan trim dalam kondisi baik

Goresan atau goresan kecil harus ditutup dengan cat “touch-up” sesegera mungkin untuk mengurangi kemungkinan korosi. Jika plat metal terkelupas, direkomendasikan untuk di lakukan pengecatan.

Kotoran burung sangat korosif dan dapat merusak permukaan yang dicat hanya dalam beberapa jam. Selalu bersihkan kotoran burung sesegera mungkin.

Merawat interior

Tindakan pencegahan umum untuk interior

Cegah bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim matahari, pembersih tangan, dan pengharum ruangan agar tidak mengenai bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna. Jika bahan tersebut terkena bagian interior, segera bersihkan. Lihat instruksi berikut untuk cara yang tepat membersihkan vinyl kendaraan yang benar.

PEMBERITAHUAN

- Jangan pernah membiarkan air atau cairan lain kontak dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.
- Saat membersihkan produk kulit (roda kemudi, kursi, dll.), Gunakan deterjen netral atau larutan dengan kadar alkohol yang rendah. Jika Anda menggunakan larutan berkadar alkohol tinggi atau deterjen asam/alkali, warna kulit jok bisa memudar atau permukaannya bisa terkelupas.

Membersihkan kain pelapis dan trim interior

Permukaan interior kendaraan (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari permukaan interior dengan sapu ijuk atau penyedot debu. Jika perlu, bersihkan permukaan interior dengan campuran air hangat dan pembersih non-deterjen ringan (uji semua pembersih pada area tersembunyi sebelum digunakan).

Kain (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari kain dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk kain pelapis atau karpet. Buang bercak kotoran segera dengan pembersih kain. Jika bercak kotoran tidak segera dibersihkan, kain bisa ternoda dan warnanya bisa terpengaruhi. Selain itu, sifatnya yang tahan api dapat berkurang jika material tidak dirawat dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan apa pun selain pembersih dan prosedur yang direkomendasikan dapat mempengaruhi penampilan kain dan sifat tahan api.

Kulit (jika dilengkapi)

- Fitur jok kulit
  - Kulit dibuat dari kulit hewan, yang melalui proses khusus agar bisa digunakan. Karena ini adalah produk alami, setiap bagian akan berbeda dalam ketebalan atau kepadatan.

    Kerutan dapat muncul sebagai hasil alami dari peregangan dan penyusutan tergantung pada temperatur dan kelembaban.
  - Kursi terbuat dari kain yang dapat diregangkan untuk meningkatkan kenyamanan.
  - Bagian yang menyentuh tubuh akan melengkung dan area penahan samping akan memberikan kenyamanan dan stabilitas berkendaraan.
  - Kerutan dapat muncul secara alami dari penggunaan. Itu bukan kesalahan produk.

PEMBERITAHUAN

- Kerutan atau lecet yang muncul secara alami dari penggunaan tidak ditanggung oleh garansi.
- Sabuk dengan aksesoris logam, ritsleting atau kunci di dalam saku belakang dapat merusak kain kursi.
- Pastikan kursi tidak basah. Ini dapat mengubah sifat kulit alami.
- Jeans atau pakaian yang bisa memutihkan dapat mencemari permukaan kain jok kursi.

- Merawat jok kulit
  - Vakum kursi secara berkala untuk menghilangkan debu dan pasir di kursi. Ini akan mencegah abrasi atau kerusakan kulit dan mempertahankan kualitasnya.
  - Usap cover jok kulit dengan kain kering atau lembut.
  - Penggunaan cover jok kulit yang tepat dapat mencegah abrasi pada cover dan membantu mempertahankan warnanya. Pastikan untuk membaca instruksi dan berkonsultasi dengan ahlinya ketika menggunakan lapisan kulit atau bahan cover jok kursi.
  - Jok kulit berwarna muda (krem, krem muda) mudah terkontaminasi dan noda akan terlihat. Bersihkan kursi sesering mungkin.
  - Hindari menyeka dengan kain basah. Ini dapat menyebabkan permukaan jok kulit retak.
- Membersihkan jok kulit
  - Bersihkan semua kotoran secara instan. Lihat instruksi di bawah ini untuk menghilangkan setiap kotoran.
  - Produk kosmetik (tabir surya, bedak, dll.)

    Oleskan krim pembersih pada kain dan usap tempat yang kotor. Bersihkan krim dengan kain basah dan bersihkan air dengan kain kering.
  - Minuman (kopi, minuman ringan, dll). Oleskan sedikit deterjen netral dan bersihkan sampai kotoran tidak terlihat.
  - Minyak

    Bersihkan minyak dengan kain yang bisa menyerap dan bersihkan dengan penghilang noda yang hanya digunakan untuk jok kulit alami.
  - Permen karet

    Keraskan permen karet dengan es dan angkat secara perlahan.

Membersihkan tali sabuk pengaman

Bersihkan tali sabuk pengaman dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk membersihkan jok atau karpet. Ikuti instruksi yang diberikan pada sabun.

⚠ PERINGATAN

Jangan menggunakan pemutih atau pewarna pada tali sabuk karena ini dapat merapuhkan sabuk pengaman.

Membersihkan kaca jendela bagian dalam

Jika permukaan kaca bagian dalam kendaraan berkabut (yaitu, ditutupi dengan noda yang berminyak, berminyak), maka kaca tersebut harus dibersihkan dengan pembersih kaca. Ikuti petunjuk pada wadah pembersih kaca.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengikis atau menggores bagian dalam jendela belakang. Ini dapat mengakibatkan kerusakan pada grid defroster jendela belakang.

Lampiran

Vetrarakstur (íslenskur) A-2
Snjór eða hálka A-2
Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA). A-4

L

Vetrarakstur (íslenskur)

Snjór eða hálka

Þú þarft að halda nægilegri fjarlægð á milli ökutækisins þíns og ökutækisins fyrir framan þig.

Notaðu bremsustýringarnar varlega. Það er fátt hættulegra en að fara hratt, flýta sér hratt, hægja skyndilega niður eða sveigja snögglega. Þegar þú hægir á þér skaltu nota vélarhemlana til fulls. Skyndileg hemlun á snævi eða snævi þakin vegi getur valdið því að ökutækið rennur.

Notkun snjódekk eða dekkjakeðjur getur hjálpað þér að komast um þegar snjórinn verður of djúpur.

Vertu alltaf með neyðarbúnað. Hjólbarðakeðjur, dráttarólar eða keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, snúrur, rúðusköfu, hanskar, moldklæði, yfirklæði, teppi og svo framvegis geta allt reynst gagnlegt.

Vetrardekk

⚠ Viðvörun

Vetrardekk ættu að hafa sömu stærð og tegund og birgðadekk bílsins. Ef þú gerir það ekki getur bíllinn þinn verið minna stöðugur og minna öruggur í akstri.

Þegar hiti vegarins fer niður fyrir 7 °C (45 °F) ættir þú að skipta yfir í snjódekk. Þegar þú setur snjódekk á bílinn þinn skaltu halda sama dekkþrýstingi og verksmiðjudekkin. Settu vetrardekk á öll fjögur hjólin fyrir jafnt grip í snjó og hálku.

Á þurru slitlagi geta snjódekk ekki veitt eins mikið grip og verksmiðjudekk bílsins þíns. Leiðbeiningar um hámarkshraða ætti að athuga hjá söluaðila dekkja.

Ólar fyrir dekkin



Þar sem brúnir á radial dekkjum eru lokaðari en í öðrum dekkjaflokkum eru þær næmar fyrir skemmdum vegna notkunar ákveðinna tegunda keðja. Því er mælt með því að nota snjódekk í stað dekkjakeðja. Þegar þú setur upp hjólbarðakeðjur skaltu ganga úr skugga um að fylgja meðfylgjandi leiðbeiningum og aðeins nota ekta HYUNDAI varahluti. Ef þú notar dekkjakeðjur rangt og veldur skemmdum á bílnum þínum mun framleiðandinn ekki greiða fyrir viðgerðina.

⚠ Viðvörun

Reyndar gæti notkun hjólbarðakeðja haft áhrif á meðhöndlun ökutækisins:

- Akið á hraða undir 30 km/klst (20 mph) eða ráðlögðum mörkum keðjuframleiðanda, hvort sem er lægra.
- Akið varlega og forðist ójöfnur, göt, krappar beygjur og aðrar hindranir á veginum sem geta valdið því að ökutækið hoppar.
- Forðist krappar sveigjur eða stýri með læstum hjólum.
- Aðeins framdekkin ættu að vera með hjólbarðakeðjur og aðeins í pörum. Drifkrafturinn eykst eftir að dekkjakeðjur eru settar upp en ökutækið rennur samt til hliðanna.

i Upplýsingar

Ekki setja á nagladekk án þess að athuga fyrst svæðisbundnar og landsbundnar reglur um takmarkanir á notkun þeirra.

Uppsetning keðja

Þegar hjólbarðakeðjur eru settar á skal fylgja leiðbeiningum framleiðanda og festa þær eins fast og hægt er. Þegar keðjur eru notaðar er mikilvægt að fara hægt (minna en 30 km/klst; 20 mph) eða eins hratt og framleiðandinn gefur til kynna. Ef þú tekur eftir því að keðjurnar komast í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn skaltu stöðva þær og herða þær aftur. Ef þeir eru enn að snerta, hægðu á þér þar til þú heyrir minni hávaða. Fjarlægðu hjólbarðakeðjurnar um leið og þú byrjar að aka á opnum vegum.

Þegar snjókeðjur eru festar skal leggja kerfinu á jafnsléttu, í nokkurri fjarlægð frá umferð. Settu þríhyrningslaga neyðarviðvörunarbúnað fyrir aftan bílinn þinn og kveiktu á hættuljósunum (ef það er til staðar). Reyndu aldrei að setja upp snjókeðjur án þess að setja ökutækið fyrst í P (garð), kveikja á EPB og slökkva á vélinni.

ATHUGIÐ

Við meðhöndlun hjólbarðakeðja:

- Skemmdir á bremsulínum, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins geta stafað af því að keðjur eru notaðar af rangri stærð eða ranglega settar upp.
- Notaðu SAE "S" Class undirvagn eða snúrur.
- Ef yfirbygging ökutækisins gefur frá sér tíst, er líklegt að keðjurnar nuddast við það.
- Herðið keðjurnar aftur á 0,5-1 km sem ekinn er til að forðast líkamsskemmdir (0,3-0,6 mílur).
- Aldrei ætti að nota dekkjakeðjur á bíla sem eru með álfelgur. Ef þú þarft, notaðu keðju úr vír.
- Forðastu að skemma tengingu keðjunnar með því að nota vírakeðjur með þykkt minni en 12 mm (0,47 tommur).

Barnaöryggisbúnaður (CRS) (ÍSLENSKA)

Hentugur hvers sætis fyrir belti og ISOFIX barnaöryggisbúnað samkvæmt reglum Sameinuðu þjóðanna (fyrir Evrópu).

(Upplýsingar fyrir notendur ökutækja og CRS framleiðendur)

- Já : Hentar fyrir búnað af tilnefndri CRS röð.
- Nei: Ekki hægt að aðlaga að tilgreindum CRS flokki.
- -: Á ekki við.
- Taflan er reiknuð út fyrir ökutæki með vinstri stýri. Fyrir utan farþega í framsæti gildir borðið fyrir hægri stýrisbíla. Vinsamlega notaðu upplýsingar fyrir sætastöðu númer 3 fyrir ökutækissætið með hægri stýri.

Flokkar CRS		Sætisstaðir					
		1,2	3		4	5	6
			Loftpúði ON	Loftpúði OFF			
Alhliða CRS með belti	Allur fjöldahópur	-	Neibb	Já*1 (F, R)	Já (F, R)	Já (F, R)	Já (F, R)
Gerð i-stærð CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Barnakerra (ISOFIX hliðarhlið CRS)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb	Neibb
ISOFIX ungabarn* CRS (*: ISOFIX barn CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Neibb	Neibb	Já (R)	Neibb	Já (R)
ISOFIX smábarn CRS - lítil gerð	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
ISOFIX smábarn CRS - stór* (*: ekki aukasæti)	ISOFIX CRF: F3,R3	-	Neibb	Neibb	Já (F, R)	Neibb	Já (F, R)
Riser - minni breidd	ISO CRF: B2	-	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já
Riser - í fullri breidd	ISO CRF: B3	-	Neibb	Neibb	Já	Neibb	Já

*1 Það þarf að stilla sæti í fyrstu röð þannig að það komi ekki í veg fyrir örugga uppsetningu á Universal CRS (stilla að mögulegri hæð eða uppréttri stöðu).

i Upplýsingar

F: Staða sem snýr að veginum, R: Bakvísandi

Sætisnúmer	Staðsetning í ökutækinu	Sætisstaðir
1	Framan til vinstri	
2	Miðja fram	
3	Á undan til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	

i Upplýsingar

- Þegar CRS er sett upp getur verið nauðsynlegt að stilla eða fjarlægja höfuðpúða sætisins ef það truflar uppsetningarferlið.
- Ekki nota farþegasætið að framan fyrir bakvísandi barnaöryggissæti nema líknarbelgurinn hafi verið gerður óvirkur.

Ráðlagður aðhaldsbúnaður fyrir barna (fyrir Evrópu)

Hæð barns eða massahópur	CRS Framleiðandi	CRS tegundarheiti	Tegund festingar	ECE viðurkenningarnúmer
40-83 cm	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE með FLEX BASE i-Sense	ISOFIX með stuðningsvöggu, afturvísandi	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Romer	Trifix 2 i-stærð	ISOFIX festur með topptjóðrun	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX og ökutækisól	129R-030036
Hópur III	Graco	Grunnstuðningur (yngri flokkur III)	Ökutæki belti	E11-0444165

Upplýsingar um CRS framleiðanda

Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

Indeks

A

Active air flap 6-44
Malfungsi 6-44
Active sound design 6-45
Air bag - Supplemental Restraint System (SRS) 3-40
Apa yang terjadi setelah air bag mengembang 3-50
Bagaimana sistem airbag beroperasi? 3-48
Di mana letak airbag? 3-44
Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan 3-51
Komponen SRS 3-43
Label peringatan airbag 3-57
Lampu peringatan SRS 3-52
Mengapa airbag saya tidak mengembang saat terjadi tabrakan? 3-52
Perawatan SRS 3-56
Tindakan pengamanan tambahan 3-57
Aux. Battery Saver+ (Penghemat Daya Baterai) 1-51

B

Bagasi depan 5-47
Ban dan roda 9-22
Ban dengan rasio aspek rendah 9-29
Memeriksa tekanan ban 9-23
Mengganti ban 9-25
Mengganti roda 9-26
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban 9-24
Merawat ban 9-22
Pelabelan pada dinding ban 9-26
Perawatan ban 9-26
Merotasi ban 9-24
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan 9-22
Traksi ban 9-26
Barnaöryggisbúnaður (CRS) A-4
Baterai (12 V) 9-19
Label kapasitas baterai 9-20
Mengisi ulang daya baterai 9-20
Reset (mengatur ulang) item 9-21
Untuk perawatan baterai terbaik 9-20
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) 7-37
Malfungsi dan keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-43
Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-39
Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist 7-40
Blind-Spot View Monitor (BVM) 7-73
Malfungsi Blind-Spot View Monitor 7-74
Pengaturan Blind-Spot View Monitor 7-73
Pengoperasian Blind-Spot View Monitor 7-74
Bobot kendaraan dan volume bagasi 2-16
Bobot kendaraan 6-59
Kelebihan beban muatan 6-60

Bola lampu 9-42
Mengarahkan arah sinar headlamp (untuk Eropa) 9-45
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, DRL 9-43
Mengganti lampu interior 9-50
Mengganti lampu kombinasi belakang 9-49
Mengganti lampu plat nomor 9-49
Mengganti lampu rem atas 9-49
Mengganti lampu repeater samping 9-49

C

Cairan gear reduksi 9-15
Cairan pencuci kaca 9-15
Memeriksa level cairan pencuci kaca 9-15
Cairan Pendingin (Coolant) 9-12
Mengganti coolant (cairan pendingin) 9-14
Child Restraint System (CRS) 3-30
Memasang Child Restraint System (CRS) 3-33
Memilih Child Restraint System (CRS) 3-31
Rekomendasi kami: Selalu tempatkan anak-anak di kursi belakang 3-30
Cruise Control (CC) 7-75
Pengoperasian Cruise Control 7-75
Cruise Control Pintar (SCC) 7-78
Malfungsi dan keterbatasan Smart Cruise Control 7-90
Pengaturan Smart Cruise Control 7-79
Pengoperasian Smart Cruise Control 7-80

D

Defrosting dan defogging kaca depan 5-88
Defroster kaca belakang 5-90
Logika defogging 5-89
Sistem kontrol iklim otomatis 5-89
Defrosting kaca depan (Pemanas) 5-90
Dimensi 2-12
Driver Attention Warning (DAW) 7-62
Malfungsi dan keterbatasan Driver Attention Warning 7-65
Pengaturan Driver Attention Warning 7-63
Pengoperasian Driver Attention Warning 7-63

F

Filter udara kabin/ruangan 9-16
Memeriksa filter 9-16
Mengganti filter 9-16
Fitur eksterior 5-106
Rel sisi atap 5-106
Fitur interior 5-96
Dudukan tempat minum 5-96
Gantungan baju 5-102
Jam 5-102
Pengait jaring bagasi 5-103
Pengait karpet lantai 5-103
Pengisi daya USB 5-98
Penutup area bagasi 5-104
Power outlet 5-97
Sistem pengisian daya smartphone wireless 5-100
Sunvisor 5-97
Tray bagasi 5-105
Vehicle to load (V2L) 5-102
Fitur tambahan kontrol iklim 5-91
Fitur air conditioner autodry 5-91
Fitur auto dehumidify 5-93
Fitur internal air circulation 5-93
Fitur Link to climate settings for auto-adjustment 5-94
Fitur washer fluid use 5-93
Sistem auto defogging 5-92
Forward Attention Warning (FAW) 7-68
Malfungsi dan keterbatasan Forward Attention Warning 7-70
Pengaturan Forward Attention Warning 7-68
Pengoperasian Forward Attention Warning 7-69
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) 7-4
Malfungsi dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist 7-22
Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist 7-8
Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist 7-10

Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-136
Malfungsi dan keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning 7-139
Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning 7-136
Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning 7-137
Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning (PDW) 7-141
Malfungsi dan Keterbatasan Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-144
Pengaturan Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-141
Pengoperasian Forward/Side/Reverse Parking Distance Warning 7-142

G

Gear reduksi 6-9
Pengoperasian gear reduksi 6-9
Praktik mengemudi yang baik 6-15
Tampilan pesan di cluster 6-13

H

Head-up display 5-58
Informasi Head-Up Display 5-59
Pengaturan Head-Up Display 5-58
Tindakan pencegahan saat menggunakan Head-Up Display 5-59
High Beam Assist (HBA) 5-68
Malfungsi dan keterbatasan High Beam Assist 5-69
Pengaturan High Beam Assist 5-68
Pengoperasian High Beam Assist 5-69
Highway Driving Assist (HDA) 7-105
Malfungsi dan Keterbatasan Highway Driving Assist 7-115
Pengaturan Highway Driving Assist 7-106
Pengoperasian Highway Driving Assist 7-108

I

Instrument cluster 4-2
Indikator pengukuran 4-3
Indikator perpindahan gear reduksi 4-6
Kontrol instrument cluster 4-3
Lampu peringatan dan indikator 4-7
Tampilan pesan di cluster 4-19
Integrated Memory System (IMS) 5-27
Ketika mengatur ulang Integrated Memory System 5-28
Mengaktifkan ulang memori posisi 5-28
Mengatur Ulang Integrated Memory System 5-28
Menyimpan memori posisi 5-28
Pengoperasian fitur seat easy access 5-29
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) 7-55
Malfungsi dan Keterbatasan dari Intelligent Speed Limit Assist 7-60
Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist 7-56, 7-58

J

Jadwal perawatan dan servis 9-7
Jadwal perawatan normal 9-8, 9-9
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat 9-10
Jendela 5-38
Power windows 5-39
Jika ban Anda kempis (dengan Tire Mobility Kit) 8-12
Cara menyesuaikan tekanan ban 8-18
Catatan tentang penggunaan yang aman dari Tire Mobility Kit 8-13
Komponen Tire Mobility Kit 8-14
Menggunakan Tire Mobility Kit saat ban kempis 8-15
Pengantar 8-12
Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan 8-3
Pastikan level daya baterai EV tidak rendah pada indikator pengisian daya 8-3

K

Kap motor 5-46
Membuka kap motor 5-46
Menutup kap motor 5-47
Kapasitas beban dan kecepatan ban 2-15
Karet wiper 9-17
Memeriksa karet wiper 9-17
Mengganti karet wiper 9-17
Kompartemen motor 9-3
Kompartemen penyimpanan 5-94
Laci dasbor 5-95
Partisi yang bisa di bongkar pasang 5-95
Penyimpanan konsol tengah 5-95
Tray terbuka kursi penumpang 5-95
Kondisi mengemudi khusus 6-45
Kondisi mengemudi yang berbahaya 6-45
Mengayunkan kendaraan 6-46
Mengemudi di daerah banjir 6-47
Mengemudi di jalan tol 6-47
Mengemudi pada kondisi hujan 6-47
Mengemudi pada malam hari 6-46
Menikung dengan halus 6-46
Kunci Digital Hyundai 5-12
Keterbatasan sistem 5-20
Kunci digital (Kunci kartu) 5-17
Kunci digital (smartphone) 5-12
Penggunaan/Perawatan kunci digital kendaraan 5-20
Kursi berventilasi udara 3-20
Kursi 3-4
Kursi belakang 3-12
Kursi depan 3-7
Sandaran kepala 3-15
Tindakan pengamanan 3-6

L

Label kompresor A/C 2-20
Label sertifikasi kendaraan 2-19
Lampiran A-1
Lampu eksterior 5-63
Daytime Running Light (DRL) 5-66
Fitur headlight delay 5-66
Fitur penghemat daya baterai 5-65
Kontrol lampu 5-63
Lampu kabut belakang 5-65
Lampu sein dan sinyal perubahan arah 5-64
Pengoperasian lampu jauh 5-64
Perangkat perata sinar headlamp 5-65
Sistem welcome (sambutan) 5-67
Tombol lampu interior 5-66
Lampu hazard 8-2
Lampu interior 5-71
Lampu area bagasi 5-73
Lampu bagasi depan 5-73
Lampu cermin rias 5-72
Lampu interior AUTO off 5-71
Lampu kabin belakang 5-72
Lampu kabin depan 5-71
Lampu laci dasbor 5-72
Lampu latar 5-73
Lane Following Assist (LFA) 7-101
Malfungsi dan keterbatasan Lane Following Assist 7-104
Pengaturan Lane Following Assist 7-102
Pengoperasian Lane Following Assist 7-102
Lane Keeping Assist (LKA) 7-30
Malfungsi dan keterbatasan Lane Keeping Assist 7-34
Pengaturan Lane Keeping Assist 7-31
Pengoperasian Lane Keeping Assist 7-32

M

Manual Speed Limit Assist (MSLA) 7-53
Pengoperasian Manual Speed Limit Assist 7-53
Memahami kendaraan listrik Anda 1-5
Karakteristik kendaraan listrik Anda 1-5
Tindakan pencegahan lain untuk manajemen kendaraan listrik 1-8
Tindakan pencegahan saat menggunakan baterai tegangan tinggi 1-7
Menarik trailer 6-51
Jika Anda memutuskan untuk menarik trailer 6-53
Mengemudi dengan menarik trailer 6-56
Perangkat dan aksesori trailer 6-55
Perawatan saat kendaraan digunakan untuk menarik trailer 6-58
Mengakses kendaraan Anda 5-6
Sistem immobilizer 5-11
Smart key 5-6

Mengemudi dalam situasi darurat 8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi 8-3
Jika kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan 8-2
Jika kendaraan mati saat mengemudi 8-2
Mengemudi pada musim dingin 6-48
Kondisi salju atau es 6-48
Tindakan pencegahan pada musim dingin 6-50
Mengemudikan kendaraan listrik Anda 1-52
Memeriksa informasi mengemudi kendaraan listrik 1-54
Menghidupkan dan mematikan kendaraan 1-52
Menggunakan fitur Kendaraan Listrik 1-30
Memeriksa informasi energi 1-32
Memeriksa konfigurasi layar Kendaraan Listrik 1-30
Mengatur batas penggunaan daya baterai saat menggunakan Vehicle to Load (V2L) 1-37
Mengatur fitur khusus kendaraan listrik 1-38
Mengatur opsi untuk pengisi daya AC 1-35
Mengatur waktu keberangkatan berikutnya 1-33
Menggunakan fitur V2L 1-44
Menggunakan listrik di dalam kendaraan 1-48
Menggunakan listrik di luar kendaraan 1-47
Pemecahan masalah V2L 1-50
Tindakan pencegahan keselamatan saat menggunakan fitur V2L 1-44
Mengisi daya kendaraan listrik Anda 1-9
Menggunakan pengisi daya AC 1-18
Menggunakan Pengisi Daya DC 1-20
Menggunakan pengisi daya portabel (ICCB) 1-23
Menghentikan pengisian daya dengan segera 1-29
Mengisi daya kendaraan listrik Anda 1-9, 1-13
Mengunci pintu 5-21
Deadlocks 5-24
Fitur Penguncian/Pembukaan Kunci Pintu Otomatis 5-24
Kunci pengaman anak pada pintu bagasi 5-25
Pengoperasian membuka kunci pintu dari dalam kendaraan 5-22
Pengoperasian mengunci pintu dari luar kendaraan 5-21
Menjumper baterai (Baterai 12V) 8-4
Merawat tampilan penampilan 9-52
Merawat eksterior 9-52
Merawat interior 9-57
Minyak rem 9-14
Memeriksa level minyak rem 9-14

N

Nomor Identifikasi Kendaraan [Vehicle Identification Number (VIN)] 2-19
Nomor motor 2-20

P

Pembaruan sistem OTA kendaraan 5-60
Memperbarui perangkat lunak 5-61
Mempersiapkan pembaruan perangkat lunak 5-61
Mengunduh perangkat lunak 5-60
Menyetujui pembaruan perangkat lunak 5-60
Pemberitahuan perangkat lunak sumber terbuka 2-20
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik 9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik 9-6
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan 2-18
Pemberitahuan perangkat lunak sumber terbuka 2-20
Pemberitahuan sistem bantuan pengemudi 7-4
Penderekan 8-19
Bongkar pasang towing hook (kait derek) 8-20
Layanan derek 8-19
Pengaturan kendaraan (sistem infotainment) 4-26
Mengatur kendaraan Anda 4-26
Penghangat kursi 3-19
Pengumpulan data kendaraan dan perekam data kejadian 1-67
Penjelasan item jadwal perawatan 9-11
Baut mounting suspensi 9-11
Cairan gear reduksi 9-11
Cairan pendingin (coolant) 9-11
Drive shafts dan boots 9-11
Minyak rem 9-11
Refrigeran A/C 9-11
Rem cakram, pad, kaliper dan rotor 9-11
Selang dan jalur rem 9-11
Sistem pendingin 9-11
Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint 9-11
Perangkat untuk kondisi darurat 8-21
Alat pemadam api. 8-21
Kotak P3K 8-21
Pengukur tekanan ban 8-22
Segitiga pengaman 8-21
Perawatan dan services 9-4
Tanggung jawab pemilik 9-4
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik 9-4
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik 9-5
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik 9-6
Pernyataan persetujuan 2-20, 7-165
Radar depan 7-165
Radar sudut belakang 7-165

Pintu Bagasi 5-48
Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat 5-49
Membuka pintu bagasi 5-48
Menutup pintu bagasi 5-49
Pintu pengisian daya listrik 5-57
Membuka pintu pengisian daya listrik 5-57
Menutup pintu pengisian daya listrik 5-57
Power tailgate 5-50
Kondisi pengoperasian power tailgate 5-50
Membuka pintu bagasi dalam kondisi darurat 5-54
Mengatur ulang power tailgate 5-54
Pengaturan power tailgate 5-53
Pengoperasian power tailgate 5-51

R

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA) 7-126
Malfungsi dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-132
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-127
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist 7-128
Rear Occupant Alert (ROA) 5-26
Rear View Monitor (RVM) 7-117
Malfungsi dan keterbatasan Rear View Monitor 7-120
Pengaturan Rear View Monitor 7-117
Pengoperasian Rear View Monitor 7-118
Referensi berat dan jarak saat menarik trailer 2-17
Remote Smart Parking Assist (RSPA) 7-153
Malfungsi dan keterbatasan Remote Smart Parking Assist 7-160
Pengaturan Remote Smart Parking Assist 7-154
Pengoperasian Remote Smart Parking Assist 7-155
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) 7-146
Malfungsi dan keterbatasan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist 7-149
Pengaturan Reverse Parking Collision-Avoidance Assist 7-147
Pengoperasian Reverse Parking Collision-Avoidance Assist 7-147
Roda kemudi 5-29
Klakson 5-32
Motor Driven Power Steering (MDPS) 5-29
Pemanas roda kemudi 5-31
Peringatan haptik/Peringatan getaran pada roda kemudi 5-32
Tilt/Telescopic steering 5-30

S

Sabuk pengaman 3-21
Lampu peringatan sabuk pengaman 3-22
Perawatan sabuk pengaman 3-30
Sistem penahan sabuk pengaman 3-24
Tindakan pengamanan pada sabuk pengaman 3-21
Tindakan pengamanan tambahan pada sabuk pengaman 3-28
Safe Exit Warning (SEW) 7-48
Malfungsi dan keterbatasan Safe Exit Warning 7-51
Pengaturan Safe Exit Warning 7-49
Pengoperasian Safe Exit Warning 7-50
Sebelum mengemudi 6-4
Sebelum memasuki kendaraan 6-4
Sebelum menghidupkan kendaraan 6-4
Sekring 9-30
Mengganti panel sekring di instrument panel 9-31
Mengganti panel sekring di kompartemen motor 9-32
Penjelasan panel sekring/relay 9-33
Sistem alarm pencurian 5-25
Sistem eCall Pan-Eropa (untuk Eropa) 8-23
Informasi tentang pemrosesan data (untuk Eropa) 8-26
Sistem eCall Pan-Eropa (untuk Eropa) 8-28
Sistem infotainment 5-107
Antena 5-108
Pengenalan suara 5-109
Port USB 5-107
Remote control pada roda kemudi 5-108
Sistem infotainment 5-109
Teknologi Bluetooth® wireless 5-109
Sistem kontrol iklim otomatis 5-77
Pemanasan dan pendinginan udara manual 5-79
Pemanasan dan pendinginan udara otomatis 5-78
Pengoperasian sistem 5-85
Perawatan sistem 5-87
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive 6-41
Karakteristik mode drive 6-43
Mode drive 6-41
Sistem pendingin udara 2-16
Sistem pengereman regeneratif 6-16
Keterbatasan sistem pengereman regeneratif 6-17
Menggunakan i-PEDAL 6-18
Menggunakan sistem pengereman regeneratif 6-16
One pedal driving 6-17
Sistem pengereman 6-26
Anti-Lock Brake System (ABS) 6-33
Auto Hold 6-31
Brake Assistant System (BAS) 6-40
Brake Disc Cleaning 6-33
Electronic Parking Brake (EPB) 6-27
Electronic Stability Control (ESC) 6-35
Emergency Stop Signal (ESS) 6-39

Hill-Start Assist Control (HAC) 6-38
Indikator keausan rem cakram 6-27
Multi-Collision Brake (MCB) 6-39
Power-assist brakes 6-26
Praktik pengereman yang baik 6-41
Vehicle Stability Management (VSM) 6-37
Sistem smart regeneration 6-19
Kondisi pengoperasian smart regeneration system 6-20
Mengaktifkan/menonaktifkan smart regeneration system 6-20
Menonaktifkan sementara smart regeneration system 6-21
Pengaturan level smart regeneration 6-21
Peringatan sistem karena masalah sensor 6-22
Sensor depan (Radar depan) 6-22
Tindakan pencegahan untuk smart regeneration system 6-23
Smart Cruise Control Berbasis Navigasi (NSCC) 7-96
Keterbatasan Navigation-based Smart Cruise Control 7-98
Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control 7-96
Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control 7-97
Smart tailgate 5-55
Area pendeteksian 5-56
Mengoperasikan smart tailgate 5-55
Menonaktifkan smart tailgate 5-56
Spesifikasi ban dan label tekanan udara 2-19
Spesifikasi kendaraan listrik 2-13
Spion 5-33
Bantuan parkir 5-36
Spion dalam 5-33
Spion luar 5-34
Surround View Monitor (SVM) 7-120
Malfungsi dan keterbatasan Surround View Monitor 7-125
Pengaturan Surround View Monitor 7-121
Pengoperasian Surround View Monitor 7-122

T

Tampilan cluster 4-23
Kontrol tampilan cluster 4-23
Mode tampilan 4-23
Tampilan eksterior (Tampak Belakang) 2-3
Tampilan eksterior (Tampak Depan) 2-2
Tampilan interior 2-4
Tampilan kompartemen motor 2-11
Tampilan konsol tengah 2-6
Tampilan kontrol roda kemudi 2-10
Tentang "Mengoperasikan kendaraan listrik Anda" 1-4
Tindakan penanggulangan untuk kecelakaan atau kebakaran 1-64
Jika kendaraan listrik membutuhkan penderekan 1-65
Jika kendaraan listrik terbakar 1-64
Jika kendaraan listrik terendam 1-64
Tindakan pencegahan lain untuk kecelakaan kendaraan listrik 1-66
Tindakan pengamanan penting 3-2
Amankan semua anak 3-2
Bahaya airbag 3-2
Gangguan pada pengemudi 3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi yang aman untuk digunakan 3-3
Jangan pernah mengkonsumsi minuman keras atau narkoba dan mengemudi 3-3
Kontrol kecepatan kendaraan Anda 3-3
Selalu kenakan sabuk pengaman Anda 3-2
Tire pressure monitoring system (TPMS) 8-7
Indikator malfungsi pada TPMS 8-11
Lampu tekanan ban rendah 8-9
Mengatur ulang TPMS 8-8
Tombol Start/Stop 6-5
Mematikan kendaraan 6-8
Menghidupkan kendaraan 6-7
Posisi tombol Start/Stop 6-6
Remote start 6-9

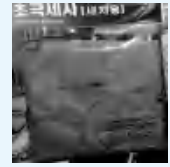
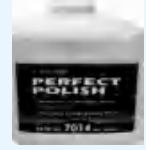
V

Vetrarakstur L-2
Snjór eða hálka L-2
Volume bagasi depan 2-17

W

Watt bola lampu 2-14
Wide sunroof 5-42
Fitur automatic reversal 5-44
Memiringkan untuk membuka/menutup 5-43
Mengatur ulang sunroof 5-45
Menggeser untuk membuka/menutup 5-44
Peringatan sunroof terbuka 5-46
Power sunshade 5-43
Wiper dan washer 5-74
Washer kaca belakang 5-76
Washer kaca depan 5-75
Wiper kaca belakang 5-76
Wiper kaca depan 5-74

PANDUAN PERAWATAN KENDARAAN DENGAN CAT MATTE

Item	Panduan	Keterangan
Mencuci kendaraan	• Disarankan untuk mencuci kendaraan dengan tangan menggunakan kain lembut (Kain microfiber, spons). → Saat membersihkan busa sabun, disarankan menggunakan pad pencuci atau spons → Saat menyeka air, disarankan menggunakan kain microfiber ▶ Saat mencuci dengan tangan, jangan menggunakan sikat (bisa menggores lapisan cat matte) ▶ Saat mencuci dengan mesin pencuci otomatis, jangan menggunakan mode brush/sikat (bisa mengakibatkan goresan & cat menjadi mengkilap) ※ Harus menggunakan kain pembersih yang basah. Kain yang kering bisa menggores lapisan cat)	 Kain microfiber (O)  Sikat (X)
	• Sebelum mencuci kendaraan, bersihkan kotoran yang menempel pada cat kendaraan dengan air terlebih dahulu ※ Jika langsung mencuci dengan kondisi kendaraan terdapat kotoran/tanah/pasir, hal ini dapat menggores lapisan cat kendaraan	 Cuci Steam (X)
	• Jangan mencuci kendaraan dengan pencuci metode uap ※ Lapisan cat dapat kusam setelah melakukan pencucian dengan metode uap karena bagian yang berminyak pada permukaan cat mudah menempel pada lapisan cat karena terjadi pemanasan	
	• Jangan menggunakan bahan kimia wax ketika mencuci kendaraan ※ Lapisan cat matte bisa menjadi mengkilap	 Gloss wax/ Gloss lotion (X)
Kontaminasi	• Dilarang keras menggunakan pelindung cat wax seperti produk pengkilap • Dilarang keras menggunakan senyawa yang mengandung bahan abrasif • Dilarang keras menggunakan paint cleaner/ pembersih cat untuk menghilangkan goresan • Kotoran burung, grease/gemuk, minyak/oli pada permukaan cat matte harus segera dibersihkan untuk menghindari gloss defect. • Dibutuhkan pembersih getah untuk membersihkan getah/aspal pada permukaan cat • Dibutuhkan pelarut cat untuk membersihkan bensin atau minyak pada permukaan cat • Disarankan untuk menggunakan tisu alkohol/tisu basah untuk menghilangkan jenis kontaminasi umum lainnya	 Senyawa abrasif (X)  Pembersih cat (X)