

H-1



أن تطلع الأفراد إلى سلاسة تنقلاتهم الشخصية يتطلب أكثر من مجرد وسائل انتقال مريحة. فالمعنى المدحوم للسيارة انطوى بين صفحات الماضي، إذ أصبحت السيارة تعكس أنساط حياة الأفراد وأصبحت جزءاً لا يتجزأاً من بيانهم، وفي نفس الوقت تشهد صناعة السيارات نظارات كبيرة، وهي خصم ذلك تنمو شركة هيونداي موسور بسرعة مهيبة لتصبح واحدة من أكبر مصنعي السيارات. مدعومة بقدرتها على إنتاج سيارات من نوع الفئات العالمية إلى جانب الجودة الفائقة فقد وصلنا اليوم إلى مرحلة نحتاج فيها إلى منهجية نوعية لاستلام أشكال أحجام وحلول مهمة من أجل علائنا وهذه فرصة مواتية للمضي قدماً ومن ثم قمنا بتطوير شعار جديد للmarcaة يعكس مكنون رغبتنا الطامحة قوي إعجاز فقرة كبيرة وبساطة شعارنا الجديد وما ينطوي عليه من فكر جديد ستصبح شركة تواصل مجاهده التحدبات لفتح آفاق جديدة من أجل البشرية وكوكب الأرض.



Hyundai Motor Company
<http://worldwide.hyundai.com>
ME. LHD 1610 Arabic. ID-KM



Copyright © 2016 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.



إمكانيات لا حدود لها
حرر نفسك من القيود



أعيد تصميم هيونداي H-1 لتحمل معالمها الخارجية المحسنة الطابع العصري والأمن. ولكن
تنقلك إلى وجهتك بسلام وبأناقة تامة. تبرز فخامة وتفرد H-1 من بين السيارات الأخرى في فئتها
بعد أن تم تجهيزها بشبك أمامي مطلية بالكروم اللامع. وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة.
ومصابيح ضباب تعزز السلامة أثناء القيادة.



الشبك الأمامي المطلية بالكريوم



عجلات معدنية مقاس 16 بوصة



مصابيح الضباب

التنقل بأناقة تامة

أعيد تصميم هيونداي H-1 لتحمل معالمها الخارجية المحسنة الطابع العصري والأمن. ولكن
تنقلك إلى وجهتك بسلام وبأناقة تامة. تبرز فخامة وتفرد H-1 من بين السيارات الأخرى في فئتها
بعد أن تم تجهيزها بشبك أمامي مطلية بالكريوم اللامع. وعجلات معدنية مقاس 16 بوصة.
ومصابيح ضباب تعزز السلامة أثناء القيادة.

هيونداي H-1 تلبية كافة الاحتياجات

تعد مركبة H-1 الاختيار الصحيح لما توفره من حيز رحب للركاب وراحة تامة أثناء التنقل. وقد تم تصميم شكلها الخارجي المتنين والأمن على نحو مدقوق. وتدعمه مقصورة واسعة ومربيحة تلبى جميع احتياجاتكم.



تلبي هذه المركبة المتميزة كافة الأذواق. وتجعل كل شيء ممكناً. فهي تنسع لـ ٩ أو ١٢ راكباً. وقدرة على تلبية متطلباتك. وتنوع استخداماتك. سواء أكانت للعمل أو الترفيه. أو لمجرد التجول بها مع أصدقائك وضيوفك. يمكن لهذه المركبة المضيافة أن تستوعب أي مجموعة من الركاب والأمنة.



نظام تعديل المقاعد
بنيج التصميم الذكي للمقاعد إمكانية رفع أو
رلق أو طي المقعد. ومهمما كانت الظروف. هناك
بقين من أن هذا النوع في التصميم سيلي
احتياجاتك ويرضي ذوقك. (قد يختلف ضبط
المقاعد وفقاً للدولة التي تباع فيها المركبة.)



مقصورة كما يتمنى السائق

مركبة هيونداي H-1 مثالية للرحلات الطويلة، وتتضمن مزايا الراحة الداخلية التي تحافظ على راحة الركاب والسائق أثناء الرحلة.



A. فتحة السقف الثنائية

بإمكان الركاب في الأمام والخلف الاستمتاع بالجو المنعش، وبالمناظر الخارجية الخلابة، من خلال فتحة السقف الواسعة.

B. النظام الصوتي (راديو، CD، و MP3)

لن ينتاب السائق الملل مطلقاً في الرحلات الطويلة، مع هذا النظام السمعي المتوفر في مركبة H-1، والذي يشمل MP3، CD، راديو، وميزة الربط مع الأجهزة الصوتية الأخرى.

C. نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل

نظام تدفئة وتبريد يتم ضبطه وتعديلاته أوتوماتيكياً للمحافظة على درجة حرارة معينة في كافة أرجاء المقصورة.



زيادة في عدد المقاعد

تضييف الراحة القصوى والرحاقة الداخلية في هيونداي H-1 من جمال التصميم العملى والمتطور بشكل لا مثيل له. وبذلك نكون قد حققنا الاستثنائية في الراحة والتفرد بالتصميم الأنيق.

٧



قضيب جانبی حاجب



حاجز فاصل



فان متعددة الاستخدامات

تميّز فان H-1 بمساحتها الراحة لنقل الأثاث والبضائع بشكل آمن ومرح. ولمزيد من الراحة والملاعنة يفتح البابان الخلفيان نحو الخارج على مصراعيهما. بحيث تصبح عملية تحميل وتوزيع البضائع والأحمال أكثر كفاءة وسهولة وسرعة.

H-1 = ركاب + أمتعة + الاستخدامات

كل شيء ممكن مع هيونداي H-1 الأنثقة، سواء كانت تنقل أحجاماً كبيرة من البضائع، أو عدداً كبيراً من الركاب مع أمتعتهم، ومهما كانت حمولتها فهي قادرة ومستعدة لتضييف الراحة والمتنة على كل رحلة، مهما كان الغرض منها.



مساحة أكبر للأمتعة والركاب

توفر هيونداي H-1 بنثلاثة خيارات جلوس مختلفة، فان بـ ٢/٢ مقاعد، وفان بـ ٦/٥ مقاعد، توفر الفان بـ ٣/٢ مقاعد حيزاً أوسعأً لنقل عدد أكبر من الأمتعة، في حين أن الفان بـ ٦/٥ مقاعد تستوعب عدداً أكبر من الركاب.



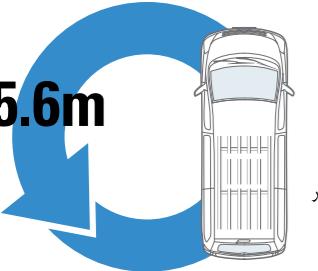
A. ٢/٢ مقاعد الركاب
سيشعر السائق بالراحة مع اختيار وضعية ١ أو ٣ مقاعد، حيث توفر مساحة أرحب لنقل حمولات كبيرة.

B. تنوع الحمولة في الفان مع ٦/٥ مقاعد
تجمع هيونداي H-1 بين مزايا الفان الرحبة والمزودة بحيز أمتعة واسع، ومركبة واجن قادرة على نقل عدد كبير من الركاب.



السلامة المتوجة بالقوة والأداء

مع هيونداي H-1 ينابيك الشعور بالثقة والأمان أثناء قيادتها. وسواء أكانت مزودة بمحرك بنزين أو ديزل، فإن H-1 تمنح الأداء الرافي والواثق. علاوة على اعتماديتها ومتانتها وصداقتها للبيئة. وقد تم تزويد هذه المركبة بوسائل هوائية مثالية لحماية السائق والراكب من الإصابة، في حال وقوع حوادث.



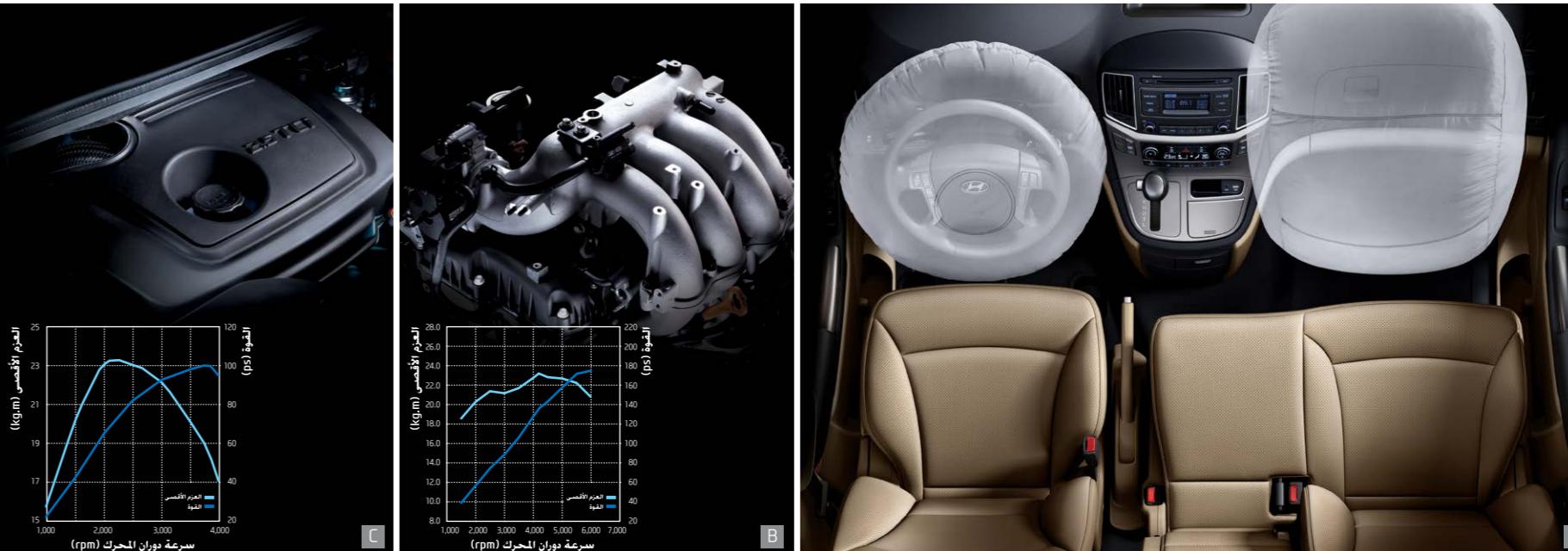
المناورة أصبحت أسهل
المناورة في هيونداي H-1 ممتعة وسهلة وانسيابية.
فإن الرغب من أن طولها يزيد عن ٥ أمتار، إلا أن قطر
النافافها لا يزيد عن ٤.١ متر، وهذا يؤكد أن الدوران لن يكون مشكلة لهذه المركبة الكبيرة والمنتكرنة.



H-1 Wagon

B. محرك بنزين MPI سعة ٢.٤ لتر
القوة القصوى لهذا المحرك هي ١٦٦ كيلو وات
(١٧٥ حصان) عند عدد لفات ٦٠٠٠ لفة/دقيقة.
وأقصى عزم يبلغ ٢٤٣ نيوتن متر (٢٣.٢ كجم - م)
عند عدد لفات ٤٠٠ لفة/دقيقة.

C. محرك ديزل
محرك ديزل ٧٤ كيلو وات (١٠٠ حصان) عند
٣٨٠٠ لفة/دقيقة. وأقصى عزم يبلغ ٢٦٦ نيوتن متر (٢٣
كجم - م) عند عدد لفات ٣٠٠٠ لفة/دقيقة.



A. نظام الوسائل الهوائية
بإمكان السائق والراكب في المقعد الأمامي
في الواجه الامامي يفضل الوسائل الهوائية
الأمامية، التي تفتح بسرعة لحماية ركاب
المقاعد الأمامية من الإصابة عند وقوع حادث.



المكابح القرصية
مكابح قرصية ١٦ بوصة معتمدة في جميع العجلات. لتتوفر
أفضل أداء وسيطرة استثنائية على المركبة عند التوقف.
حتى عندما تكون المركبة محملة بالكامل بالراكب والأمتعة.

H-1 كفؤة ومريحة وعصرية من جميع النواحي.

تتيح هيونداي H-1 للسائق القيام بكل ما يريد، فهي الwagon المثالية لنقل الضيوف ب أناقة وراحة تامة. حيث أن شكلها العصري والأنيق، ومقصورتها الفسيحة والمريحة، تمنحك رحلة استثنائية لا تضاهى.

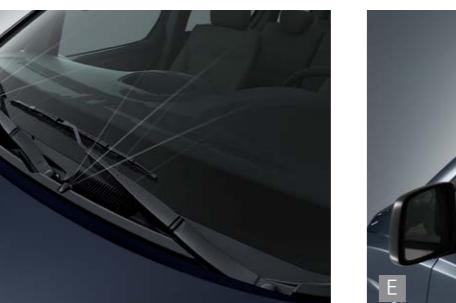


أكثر من مجرد H-1

إن هيونداي H-1 ليس مجرد مركبة واجن عادية، ولكنها أيضًا قان متعددة الاستخدامات ومصممة لرجال الأعمال. علاوة على جميع مزايا الراحة المتوفرة في H-1 تم إضافة مجموعة من التحسينات التي تفي بكافة احتياجاتك وتتجاوز جميع توقعاتك.



مفتاح قابل للطي
مع هذا المفتاح يمكنك فتح وإغلاق مركبة H-1 بكل راحة. في حين أنه يوفر الحماية الكاملة من الدخول غير المصرح به إلى المركبة.



L. الكونسول العلوي
يوجد جيب لحفظ نظاراتك الشمسية وفي متناول يديك أثناء القيادة.

K. مرآة كروممية كهربائية (ECM)
تستشعر مرآة المشاهدة الخلفية تلقائيًا كمية الضوء الصادر من المركبة الخلفية. وتفلل من وهج الإضاءة.

P. عجلات فولاذية 11 بوصة
هذه العجلات الفولاذية المتينة هي من التجهيزات القياسية في معظم موديلات H-1.

O. عجلات معدنية مقاس 11 بوصة
تتوفر هذه العجلات المعدنية الخفيفة اختيارياً بدلاً عن العجلات الفولاذية القياسية. في معظم الدول.

M. هوائي على سطح السيارة
بفضل الهوائي المثبت على سطح السيارة يمكن حفظ المشروبات باردة في الرحلات الطويلة. وتناولها عند الحاجة.

N. نظام التخزين الصغير المبرد
تتيح هذه الميزة المريحة، يمكن حفظ المشروبات باردة في الرحلات الطويلة، وتناولها عند الحاجة.

D. مفاتيح التحكم بالنوافذ
تتيح هذه المفاتيح فتح وإغلاق النوافذ بسهولة وراحة تامة.

E. مرايا خارجية قابلة للطي كهربائياً
تضيف مجموعة المصابيح لمسة فخمة للمركبة، حيث تلتف بانسيابية حول جانب المركبة. ومن إضاءة فعالة وأكثر سطوعاً، علاوة على المرايا أنسنة صاف المركبة.

F. المصابيح الأمامية
تضيف مجموعة المصابيح ذات تصميم عصري وفخم، وتشكل مجموعات مختلفة ومتناصفة مع المصابيح الخلفية. ومصابيح الرجوع للخلف، ومؤشرات الاتجاه والمصابيح الصغيرة المرتفعة.

G. النوافذ الكهربائية الآلية
تنمنع أحجحة استشعار السلامة الموجودة على النوافذ العالى المثبت في المصد الخلفي على مصباح التوقف الزجاج الأمامي أثناء تنظيفه. بدون أن تعيق عملية التنظيف.

H. نظام المساعدة على ركن السيارة (RPAS)
تعمل المحسّسات الموجودة في المصد الخلفي على اكتشاف الأجسام الموجودة خلف السيارة. وتحذر السائق بإصدارها تنبيهات صوتية.

I. جناح خلفي مع مصباح توقف مثبت عالياً
الجناح الدیناميكي الهوائي الخلفي يحتوى على مصباح التوقف العالى المثبت في مكان واضح يساعد السيارات التي تسير في الخلف على الاحتفاظ بمسافة آمنة.

J. رشاشات المياه بـ 3 طرق
تعمل أحجحة استشعار السلامة الموجودة على النوافذ العالى المثبت في مكان واضح يساعد السيارات التي تسير في الخلف على الاحتفاظ بمسافة آمنة.

K. جهاز التحكم بالصوت
يساعد هذا الجهاز في تحديد المسافة بين المركبة والمركبات الأخرى.

L. التوجيه
يتيح لك التوجيه التفاعلي التحكم في المركبة من خلال تحديد المسافة بين المركبة والمركبات الأخرى.

أناقة وجمال التصميم الداخلي والألوان الخارجية

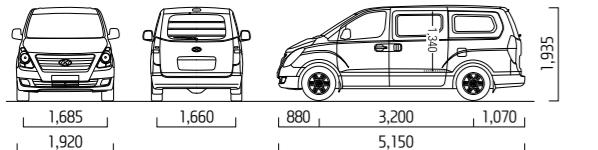
المواصفات

Type	2.4 MPI gasoline engine	2.5 TCi diesel engine															
Displacement (cc)	2,359	2,476															
Bore x Stroke (mm)	88.0 x 97.0	91.1 x 95.0															
Compression ratio	10.5	21.0															
Max. Power (kW/rpm)	126 / 6,000	74 / 3,800															
Max. Torque (Nm/rpm)	224 / 4,200	226 / 2,000															
Lubricant Capacity including oil filter (liter)	5.1	5.4															
Suspension	<table border="1"> <tr> <td>Front</td> <td>McPherson strut type</td> <td>McPherson strut type</td> </tr> <tr> <td>Rear</td> <td>Rigid axle 5-link (Wagon)</td> <td>Leaf spring (Cargo van)</td> </tr> </table>	Front	McPherson strut type	McPherson strut type	Rear	Rigid axle 5-link (Wagon)	Leaf spring (Cargo van)										
Front	McPherson strut type	McPherson strut type															
Rear	Rigid axle 5-link (Wagon)	Leaf spring (Cargo van)															
Steering wheel	<table border="1"> <tr> <td>General</td> <td>Hydraulic power assisted</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overall steering gear ratio</td> <td>15.61</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Steering wheel turn (Lock to lock)</td> <td>3.57</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Minimum turning radius (m)</td> <td>5.61</td> <td></td> </tr> </table>	General	Hydraulic power assisted		Overall steering gear ratio	15.61		Steering wheel turn (Lock to lock)	3.57		Minimum turning radius (m)	5.61					
General	Hydraulic power assisted																
Overall steering gear ratio	15.61																
Steering wheel turn (Lock to lock)	3.57																
Minimum turning radius (m)	5.61																
Brakes	<table border="1"> <tr> <td>General</td> <td>Hydraulic</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Front brake type</td> <td>Disc</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Rear brake type</td> <td>Disc / Drum</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Master cylinder</td> <td>Tandem</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Booster size</td> <td>9" + 10"</td> <td></td> </tr> </table>	General	Hydraulic		Front brake type	Disc		Rear brake type	Disc / Drum		Master cylinder	Tandem		Booster size	9" + 10"		
General	Hydraulic																
Front brake type	Disc																
Rear brake type	Disc / Drum																
Master cylinder	Tandem																
Booster size	9" + 10"																
Tire		215 / 70R16C															

- القيم الواردة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية وهي خاضعة للتغيير بعد التأكيد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض التجهيزات الموضحة أو المبينة في هذا الكatalog كتجهيزات فاسية وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- ختفظ بيتربك هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والتجهيزات بدون إشعار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان وتناسقها.

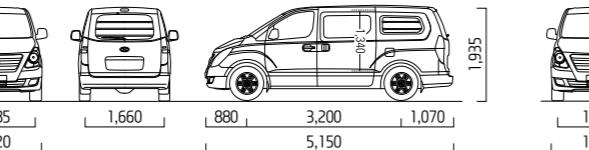
وحدة القياس: ملم

ثان (٢ - ٣ مقاعد)



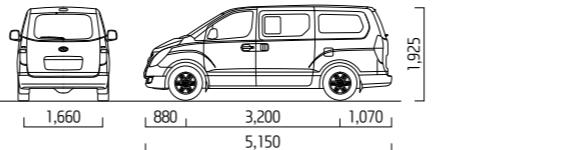
مقاعد

ثان (٥ - ٦ مقاعد)



مقاعد

واجنون (٩ - ١٢ مقعداً)



مقاعد



ثان ٢/٣ مقعد GL



ثان ٥/٦ مقعد GL



ثان ٩/١٢ مقعد GL



ثان ٢/٣ مقعد GL



ثان ٥/٦ مقعد GL



واجنون ٩/١٢ مقعد GL



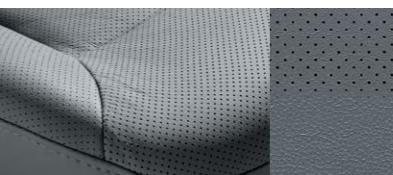
واجنون ٩/١٢ مقعد GL



فرش جلد منسوج / رمادي GL



فرش جلد صناعي / بيج GLS / Option



فرش جلد رمادي GLS / Option



فرش جلد بيج GLS / Option



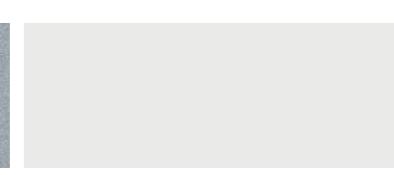
أوشن فيو W9



بني برونز Y7



فضي معدني هايبر P2S



أبيض كريمي YAC



أسود تايملس RB5



أحمر سوبر NGA



أصفر ديناميكي NFA

الموديلات