

Driving innovation.

IONIQ hybrid



**Hyundai Motor Company**  
<http://worldwide.hyundai.com>  
 GEN. LHD GLS 1610 ARABIC. WD  
 Copyright © 2016 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.

إن تطوع الأفراد إلى سلاسة تنقلاتهم الشخصية يتطلب أكثر من مجرد وسائل انتقال مريحة فالمفهوم القديم للسيارة انطوى بين صفحات الماضي إذ أصبحت السيارة تعكس أنماط حياة الأفراد وأصبحت جزءاً لا يتجزأ من حياتهم وفي نفس الوقت تشهد صناعة السيارات تطورات كبيرة وفي خضم ذلك تنمو شركة هونداي موتور بسرعة مبهرة لتصحيح واحدة من أكبر مصنعي السيارات. مدعومة بقدرتها على إنتاج سيارات من أروع الفئات العالمية إلى جانب الجودة الفائقة. لقد وصلنا اليوم إلى مرحلة نحتاج فيها إلى منهجية نوعية لاستلهاام أفكار أعظم وحلول مهمة من أجل عملنا وهذه فرصة مواتية للمضي قدماً ومن ثم قمنا بتطوير شعار جديد للماركة يعكس مكنون رغبتنا الطامحة في إحراز فقرة كبيرة وريادة شعارنا الجديد وما ينطوي عليه من فكر جديد سنصبح شركة تواصل مجابهة التحديات لفتح أفاق جديدة من أجل البشرية وكوكب الأرض.



## أرى عالمًا متغيرًا.

### التحرك في اتجاه جديد.

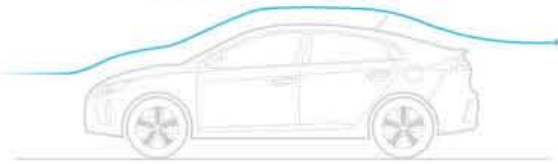
عندما أنظر إلى سيارتي إيونيك الهجينة، أرى مستقبل الحركة وفرصة لإحداث فرق. سيارة إيونيك الهجينة هي خياري أولاً وأخيراً. نظراً لتصميمها المدهش وانخفاض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون منها؛ فقط ٧٩ جرام/كلم. لذلك، أنا أشكل الفرق وأساعد في خلق عالم أنظف وأفضل. علاوة على جميع هذه المزايا، تنفرد سيارة إيونيك بمنح قيادة مرحة ومبهجة.



# المستقبل بين يديك.

أنا معجب حقاً بأناقة وبساطة سيارتي ايونيك. فهي تنفرد بتصميم متطور من الخارج. وتزخر بالعديد من المزايا المبتكرة بالداخل. وعند قيادتها أشعر وكأنها تسابق الريح وذلك بفضل مساعدة معامل السحب المنخفض. الذي يتيح لي الاستمتاع بقيادة هادئة وسلسة وكفاءة أفضل في استهلاك الوقود.

Aerodynamic Cd 0.24:



## المصد الخلفي

مصد خلفي بلونين يتضمن رسومات تضيف لمسة رياضية، في حين يتواصل بانسيابية مع التصميم الأمامي.



موديل GLS يتضمن أدوات اختيارية معروضة هنا.

## مجموعة مصابيح خلفية من نوع LED

تتميز المصابيح الخلفية الأنيقة بتقنية LED التي توفر إضاءة عالية وساطعة مع استهلاك أقل للكهرباء.



## الشبك الأمامي

يتضمن الشبك الأمامي سداسي الأضلع الذي يحمل شعار الشركة. جوانح يتم التحكم بها من خلال الكمبيوتر. وتغلق تلقائياً لتحسن من الديناميكية الهوائية.





# عش تجربة عشق القيادة.

تعد مقصورة سيارة ايونيك تحفة للتصميم المحترف: فهي بسيطة بأنافتها وممتعة بمواصفاتها وغنية بالميزات المبتكرة. مثل: شحن الهاتف لاسلكياً. تعكس عجلة القيادة بتصميم D مظهراً رياضياً. وتتيح الدخول والخروج من السيارة بسهولة.



عجلة قيادة  
بتصميم D

## الكونسول الوسطي

تم ترتيب الكونسول الوسطي بشكل ذكي لينظم لي أغراض ومقتنياتك، حيث يتسع لحفظ جهازي اللوحى وهاتفى الذكى وجميع المستلزمات الضرورية للسفر.

## شحن لاسلكى

تتيح لي تقنية الحث الجديدة على إعادة شحن هاتفى الذكى بدون استخدام أية أسلاك (موديلات متوافقة فقط). وتتضمن هذه التقنية نظاماً خاصاً ينهينى لكي لا أنسى هاتفى عند مغادرتى السيارة.

## عدادات المراقبة بشاشة LCD مقاس ٧ بوصة

تتميز مجموعة عدادات المراقبة العصرية والجذابة بشاشة TFT LCD مقاس ٧ بوصة الملونة وعالية الدقة. وقد صممت بشكل واضح وسهلة القراءة.







من أجل تحقيق كفاءة أفضل لاستهلاك الوقود، صممت سيارة أيونيك بالاعتماد على نظام خفيف، إذ تم تصنيع غطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي من الألومنيوم بدلاً من الفولاذ التقليدي، مما خفّض من وزنها. وقد تم اعتماد تقنية اللحامات الساخنة، والمواد اللاصقة عالية التقنية، ووسائل التصنيع المبتكرة الأخرى، لتعزيز الأجزاء المهمة التي تحافظ على السلامة.

## غطاء المحرك وباب الصندوق الخلفي من الألومنيوم



### نظام من ٧ وسائد هوائية

تمنح الوسائد الهوائية السبع في السيارة حماية وسلامة استثنائية للركاب، حيث تتوفر وسادتان للراكب الأمامي، ووسادة لركبتي، علاوة على وسادتين جانبيتين (للمقاعد الأمامية)، وستارة جانبية توفر الحماية اللازمة عند التصادم الجانبي.



سيارة أيونيك مجهزة بناقل سرعة مزدوج القابض، يجعل القيادة أكثر سلاسة ومرحاً. ففي نمط القيادة الرياضية، يتيح لي ناقل السرعة مزدوج القابض النقل بين السرعات متى ما شئت، حيث بإمكانني التحول إلى النمط الآلي والاستمتاع برحلة أكثر راحة. وفي كلتا الحالتين، يكون النقل بين التروس سريع وسلس، حيث يعطيني نمط النقل اليدوي الأداء الرياضي دون عناء الضغط على دواسة البنزين، في حين تؤكد سيارة أيونيك أنها تضيف إثارة وتشويقاً إلى القيادة الهجينة.

## ناقل سرعة مزدوج القابض (DCT)



### ذراع ناقل السرعة التلقائي

تمنحني هذه الميزة المفيدة الخيار بين القيادة الرياضية/ التي تراعي البيئة ECO، والناقل اليدوي. وكل ما يتطلبه الأمر حركة بسيطة وسريعة لتغيير إعدادات نمط القيادة في حين تركز راحة يدي بشكل طبيعي على ذراع الناقل لاختيار السرعة المطلوبة براحة تامة.







محرك Kappa - Atkinson GDi  
سعة ١,٦ لتر



#### فولاذ مطور شديد الصلابة

تم زيادة الفولاذ المطور شديد الصلابة في الهيكل إلى أكثر من ٥٣٪، مما يرتقي بمتانه وصلاحته، في حين صنعت المكونات المهمة باستخدام تقنية اللحامات الساخنة المتقدمة.

#### مركز جاذبية منخفض

تتميز سيارة أيونيك بقدرتها على تحقيق مركز جاذبية منخفض استثنائي، لدى تركيب البطارية أسفل المقاعد. ويعزز هذا الموضع بشكل كبير من رشاقة أيونيك ويساعد على منح مزيداً من المتعة في القيادة.



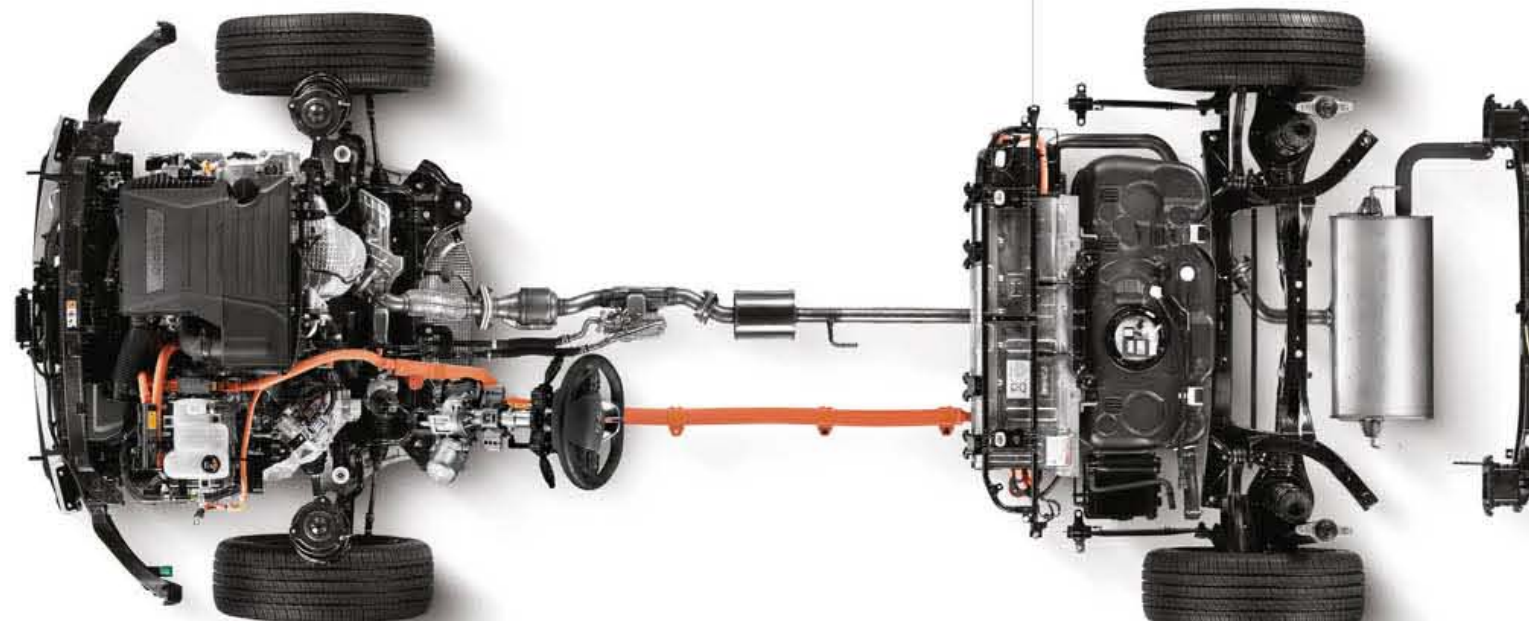
#### محرك كهربائي هجين

#### إدارة التنبؤ بالطاقة

يقوم نظام إدارة البطارية المطور للغاية على جمع وتحليل البيانات على طرق السفر، وطريقة وعادات القيادة المتبعة من أجل تخزين الطاقة الأمثل. ويتم استخدام خوارزميات متطورة للتبديل بين أوضاع الدفع الكهربائي والبنزين، واستعادة طاقة الكبح لإعادة شحن البطاريات.



بدء/سرعة منخفضة	التسارع والصعود	سرعة متوسطة/عالية ثابتة	تخفيض السرعة أو عند النزول
موتور كهربائي (بط EV)	محرك + موتور كهربائي	محرك أو موتور كهربائي	إعادة شحن



## الأفضل في العالمين.

تحت غطاء محرك سيارة أيونيك يوجد قلبان ينبضان كواحد: موتور كهربائي بقوة ٣٢ كيلو وات، ومحرك Kappa - Atkinson GDi سعة ١,٦ لتر، يمنحان سيارة أيونيك حرية التبديل بسلسلة تامة بين المحرك التقليدي والموتور الكهربائي. حيث يعمل نظام حقن الوقود المباشر على استخراج أكبر قدر ممكن من الطاقة من كل قطرة وقود، بينما يوفر قدرة ١٠٥ حصان.



## المزايا

موديل GLS يتضمن أدوات اختيارية معروضة هنا.



فتحة سقف تعمل كهربائياً  
مقابض الأبواب مطلية بالكروم

مفاتيح تحكم بالنوافذ كهربائياً

مصباح في المرايا الجانبية  
عتبات الأبواب من الألومنيوم

مصباح أمامية



نظام طي المقعد (نوع ١:٤)

دواسة من المعدن  
مقابض الأبواب الداخلية مطلية بالكروم

زر تشغيل/إيقاف المحرك





الألوان الخارجية



أبيض قطبي (WAW)

فضي بلاتيني (T8S)

فضي أوروبا (TS7)

أسود فانتوم (NKA)

رمادي حديدي (YT3)

بني ديمتاسي (RB4)

أزرق مارين (N4B)

برتقالي فونيكس (RY9)

الألوان الداخلية



منسوج

العجلات



عجلات معدنية ١٧ بوصة

المواصفات

ENGINE		ELECTRIC MOTOR	
Type	GDi gasoline engine	Type	Permanent magnet synchronous motor (PMSM)
Displacement (cc)	1,580	Max. power (kW)	32
Max. power (PS /rpm)	105 /5,700	Max. torque (Nm)	170
Max. torque (kg-m /rpm)	15.0 /4,000	Battery type	Lithium-ion polymer
DIMENSIONS			
Head room (mm)	Front /rear (w/o sunroof)		994/ 950
Leg room (mm)	Front /rear		1,073/ 906
Shoulder room (mm)	Front /rear		1,425 /1,396
Luggage capacity (liter)	Up to roof		550
	Rear seats down, up to roof		1,505

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبنية أعلاه في هذا الكمالوج كأجهزة قياسية، وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقة.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان ونماذجها.



Overall height  
1,460

Wheel tread\* 1,563

\*Wheel tread : 15" (front /rear) - 1,563/1,577