

KONA Hybrid

A close-up photograph of the front left corner of a bright blue car. The car's body is smooth and reflective, showing some highlights from the light. The background is dark and out of focus.

مواصفات

| المحرك | |
|------------------|--------------|
| كابا أتكينسون | GDi 1.6 |
| حصة (سي سي) | 1,580 |
| حصة قدرة (د.د.) | 105 / 5,700 |
| حصة عزم (كجم.د.) | 15.0 / 4,000 |
| كاباج | |
| أفضلية | |
| أفضلية | |
| عليق | |
| أفضلية | |
| أفضلية | |
| لارات | |



الخاتمة

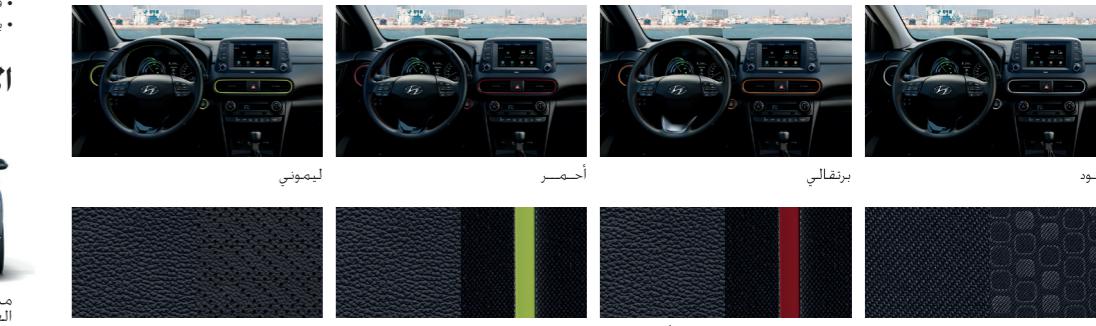
وَان السَّقْف



ألوان الداخلية وزينة المقاعد

- تم المذكورة أعلاه هي بنية اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد الناء
ل يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبنية أعلاه في هذا الكرا
شكبة هندوسي موفد بمحقق الماسنفات والأجهزة في خطأ اختبار
مختلف درجات المقاومة الموضحة غالباً على الآلوات الفعلية لطرأً على الحال
الاستعمال من المزورة للحصول على معلومات وافية والاستفادة

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| أمام (مع / بدون فتحة سقف) / خلف | ز الرأس (ملم) |
| أمام / خلف | ز الأنفadam (ملم) |
| أمام / خلف | ز الكتفين (ملم) |



تطبع الأفراد إلى سلasse تقلباتهم الشخصية يتطلب أكثر من مجرد وسائل انتقال مريحة فالمفهوم القديم للسيارة انطوى بين صفحات الماضي إذ أصبحت حياة الأفراد وأصبحت حريّة لا ينجو منها جهازهم، وهي نفس الوقت تشهد صناعة السيارات تطورات كبيرة، وهي خصم ذلك تنمو شركة هيونداي موتورز بسلاسل إنتاج واعدة من أكثر مهارات السيارات، مدعومة بقدرتها على إنتاج سيارات من نوع المركبات العالمية إلى جانب الجودة الفائقة وقد مكانت اليوم إلى مرحلة متقدمة في إنتاجها.

كونا الهجين الجديدة كلياً وصلت.

تستخدم كونا. السيارة الأحدث في عائلة كونا. الطاقة الكهربائية لكي تساعد السائق على قطع مسافة أطول باستهلاك لتر واحد من البنزين وانخفاض واضح بالانبعاثات. بفضل مجموعة نقل الحركة والمحرك الهجين المبتكرة، تجمع سيارة كونا الهجين الجديدة كلياً بين الشكل الجميل اللافت للانتباه والكفاءة الاستثنائية في استهلاك الوقود. حيث يمكنك تحقيق هذه المزايا دون الحاجة إلى شحن البطارية أو تغيير عادلاتك بالقيادة.

الأفضل في الاقتصادية باستهلاك الوقود بفنتها

100 / 3.9
كلم

استناداً إلى استخدام إطارات مقاس 16 بوصة
تصنيف استهلاك الوقود مجتمعاً
(المدينة: 20.1 كم/لتر، الطريق السريع: 18.4 كم/لتر)

مع استخدام إطارات 18 بوصة - 4.3 لتر/100 كم



نظام محرك هجين يعمل بالتزوير مع المотор

يعمل نظام المحرك الهجين والمotor معاً مدعومين ببطارية بوليمر ليثيوم أيون القوية لمنح اقتصادية عالية في استهلاك الوقود وانخفاض بالانبعاثات. وحسب حالة القيادة، ينتقل نظام القيادة الهجين سلسلة ناتمة بين المحرك التفليبي والمotor الكهربائي - وفي بعض الأحيان يمكن استخدام كلا النظمين في نفس الوقت. وعندما يعملان معاً، يمنjan أداءً استثنائياً ومتيناً وبولدان قدرة حصانية تبلغ 105 حصان، وعزم دوار يصل إلى 15 كجم.م، وكجزء من نظام الكبح المجنح. يساعد المotor الكهربائي أيضاً في إبطاء السيارة وشحن البطارية. حتى لا تضطر للقيام بهذه المهمة.

عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (اختيارية)
راف فشرط / ستارة هوائية



محرك كابا بنزين GDI
أقصى قدرة
105 حصانية/5700 د.د.
43.5 كجم-م
أقصى عزم
15.0 كجم-م/4000 د.د.
نيوتون متر

أزرار التقليل

مقصورة كونا الهجينة الجديدة كلياً

تتميز مقاعد المقصورة بخياطة باللون الأبيض المغایر ليمنح مزيداً من الأنفاسة والجمال. بالإضافة إلى ذلك، يمكنه أيضاً الانتقاء من بين ثلاثةمجموعات ألوان اختيارية أخرى - البرتقالي والأحمر والليموني - بالإضافة لمستوى الشخصية للمقصورة. وتتوفر أيضاً مجموعة جديدة من العدادات التي تزود السائق بالمعلومات الرقمية. وهي تقع بجوار عدد السرعة بحيث يمكن مشاهدتها بسهولة. أما شاشة LCD مقاس 4.2 بوصة، فهي تعرض معلومات مهمة للسائق مثل تدفق الطاقة بالإضافة إلى حالة مزياً السلامة النشطة وكمية الوقود المتبقية وأسفلال الوقود وإرشادات الملاحة ودرجة الحرارة الخارجية. في حين توضح العدادات الهجينة حالة البطارية أثناء شحنها وتفرغها.



شاشة تعمل باللمس مقاس 7 بوصة (تنضمن نظام صوتي داخلي)



مجموعة عدادات المراقبة 4.2 بوصة



مكابح ركن السيارة الكترونية



نظام صوتي KRELL الراقي (اختياري)



المزايا



عجلات معدنية مقاس 16 بوصة (اختيارية)
عجلات معدنية مقاس 18 بوصة (اختيارية)



مجموعة مصابيح خلفية LED
شحن الهاتف لاسلكياً
مقاعد خلفية قابلة للنفخة

مجموعة مصابيح خلفية من نوع اللمية
نظام تكييف أوتوماتيكي بالكامل مع ميزة إزالة الضباب
مقاعد مهواة (اختيارية)

مصابيح أمامية عاكسة
نظام صوتي فيابسي 5 بوصة
مقاعد كهربائية بالكامل مع داعم لأسفل الظهر

مصابيح أمامية عاكسة
عرض المعلومات على الزجاج الأمامي (HUD)
ناقل حركة بست سرعات مزود بفابس مزدوج (DCT)

