

TUCSON



مكاسب صغيرة تصنع الفرق.

إن يقينك بقدراتك على القيام بالعديد من الإنجازات هو تحدٍ لا نهاية له، فأنت تتحدى نفسك دوماً لتكون أفضل. لقد حان الوقت لاكتشاف ما لا تعرفه، ابدأ الآن بالتعرف على مكنوناتك الصغيرة، ولا تأبه لما يواجهك من عقبات، استمر وبلا توقف. استمتع بكل لحظة وتجربة، لأن كل خطوة تمثل تطورك ونموك.



شراكاتك الحقيقية تقهر التحديات.

الحياة مليئة بالمتغيرات. لكن اختيارك للشريك المناسب يعينك على تجاوز الصعاب. سيارة توسان تجعل من تحدياتك اليومية أكثر سهولةً وممتعة. سواءً أكانت هذه التحديات كبيرة أم صغيرة. فإداء توسان الديناميكي والتصميم الاستثنائي سيمنحانك الأمان وراحة البال. لكي توسّع آفاقك، وتتخطى الحدود.



تصميم خارجي متألق يفرض حضورك.

اجعل حضورك علنياً لا يشوبه الخجل.
أينما كانت سيارة توسان، فإن شكلها المتجدد يبرز ليؤكد على شخصيتها.
سواءً المصابيح الأمامية الجديدة كلياً، أو الشبك الأمامي، أو تصميم
العجلات الديناميكي، والمصابيح الخلفية المدمجة، والمصد الخلفي.





مصباح LED الأمامية الجديدة. والمصابيح الخلفية، والكشافات المنخفضة الديناميكية، بالإضافة إلى مجموعة المصابيح الخلفية LED التي توفر لك رؤية أفضل. كل ذلك يمنح مظهراً جديداً ويرفع مستوى الاعتمادية والسلامة للسيارة.



مصباح أمامية LED بالكامل



مجموعة المصابيح الخلفية LED

تصميم داخلي بمزايا استثنائية تمنحك تركيزاً فائقاً.

عندما تقرر القيام بأي تغيير، أقدم عليه بكل ثقة وسرعة. يتميز مقعد السائق في سيارة توسان، باعتباره على مجموعة من أهم التقنيات المتطورة، والتي تجعل رحلتك مريحة، وبعيدة عن المتاعب. فالمساحة الداخلية الرحبة قادرة على استيعاب جميع الأدوات التي تحتاجها لتحقيق نجاحك وتقديمك.



تم استخدام الزينة الجلدية، وغيرها من المكونات عالية الجودة، على لوحة العدادات الأمامية الجديدة والتي أعيد تصميمها بالكامل في سيارة توسان، والتي تتميز بمظهر أكثر عصرية وأناقة، في حين أن شاشة اللمس LCD بمقاس 8 بوصة تنقل المعلومات بكل وضوح وتجعل من قراءتها أكثر سهولة وراحة.



شاشة LCD تعمل باللمس مقاس 8 بوصة



تفاصيل الجلد الصناعي تزين واجهة المقصورة

استمتع بمغامراتك براحة استثنائية.

يوفر مقعد السائق القابل للضبط إلى 10 وضعيات مختلفة، الراحة التي تحتاجها أثناء العمل أو الترفيه والمرح. اضبط مقعدك على أي وضع بينما تستمتع بميزات الراحة المتقدمة في سيارة توسان. مثل نظام Apple CarPlay والشحن اللاسلكي لهاتفك الذكي. وبغض النظر عن مدى التحدي الذي قد تواجهه، فإن سيارة توسان قادرة على التكيف بسهولة تامة مع ميزات ضبط المقعد المتنوعة وصندوق الأمتعة الرحب.



المقاعد الخلفية مطوية بالكامل

المقاعد الخلفية مطوية بنسبة 60%

المقاعد الخلفية مطوية بنسبة 40%

مع شبكة الأمتعة

نظام شحن لاسلكي للهاتف الذكي
ضبط مقعد السائق آلياً إلى 10 وضعيات

توصيلات للهاتف الذكي (Apple CarPlay, Android Auto)



تزوّد بالشغف. ثم انطلق بالسيارة.

تتميز محركات البنزين والديزل في سيارة توسان بأنظمة نقل السرعة عالية الأداء لزيادة كفاءة الوقود والمتانة وقوة التحمل. تمنحك القيادة المتجاوبة والقوية في سيارة توسان تعزيزاً إضافياً وعزماً لإكمال التحدي الذي بدأت به.



محرك بنزين 1.6T-GDi	محرك بنزين 2.0 MPI	محرك ديزل 2.0 CRDi
أقصى قدرة حصانية حصان/5,500 د.د.	أقصى قدرة حصانية حصان/6,200 د.د.	أقصى قدرة حصانية حصان/4,000 د.د.
أقصى عزم كجم-م/1,500-4,500 د.د.	أقصى عزم كجم-م/4,000 د.د.	أقصى عزم كجم-م/1,750-2,750 د.د.
• ناقل حركة ثنائي التعشيق ذو 7 سرعات • EU5	• ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 6 سرعات • EU5	• ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 8 سرعات • EU5



ناقل حركة أوتوماتيكي ذو 8 سرعات



ناقل حركة ثنائي التعشيق ذو 7 سرعات (DCT)

أطلق لجرأتك العنان فأنت بأمان مع توسان.

تعتمد التقنيات المطورة في سيارة توسان الجديدة على معايير السلامة المطلقة والتي يمكنك الوثوق بها بشكل دائم.



نظام HTRAC الإلكتروني للدفع الرباعي الدائم

يتحرى نظام HTRAC الإلكتروني للدفع الرباعي الدائم سرعة السيارة وحالات الطريق، حيث يقوم بالتحكم بالكبح بين العجلات اليسرى واليمنى، وبالتالي يتحكم العزم بفعالية بين المحورين الأمامي والخلفي. تمنح هذه العملية الآلية مزيداً من الثبات والاستقرار أثناء القيادة والانعطاف على الطرقات الزلقة.



نمط القيادة

يوجد زر على لوحة العدادات الوسطية يوفر للسائق 3 أنماط مختلفة للقيادة هي - القيادة العادية ونمط القيادة الرياضية، والقيادة الصديقة للبيئة - لتتوافق مع رغبات السائق وظروف القيادة.

نظام من 6 وسائد هوائية

تتضمن الوسائد الهوائية، وسادة هوائية للسائق، ووسادة هوائية للراكب الأمامي، ووسادتين هوائيتين جانبيتين، ووسائد ستارية، لحماية الركاب في حال التصادم.

الفولاذ شديد الصلابة المطور (AHSS)

تم زيادة الفولاذ شديد الصلابة المطور في الهيكل إلى 51% وأيضاً استخدام تقنية اللحامات الساخنة في المقصورة، لمنح مزيد من السلامة والمتانة والاستقرار للسيارة. تعمل وصلات الهيكل التي تم تقويمها، بالإضافة إلى تثبيت مسارات الحمولة، على تحسين أداء السيارة في اختبارات التصادم، مما يضمن قدراً أكبر من الأمان في المواقف الحرجة.



Hyundai SmartSense

مع نظام هيونداي سمارتسنس، والذي يعد من أحدث أنظمة المساعدة المتقدمة للسائق، تأتي سيارة توسان مجهزة بأحدث تقنيات السلامة الفعالة والمصممة خصيصاً لكي توفر للسائق والركاب المزيد من السلامة وراحة البال والأمان.

نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق (SCC w / S&G)

يُثبت هذا النظام السرعة التي تم ضبطها بشكل مسبق من قبل السائق، مع الاحتفاظ بالمسافة الآمنة مع المركبات الأمامية، بدون أن يقوم السائق باستخدام دواسة المكابح أو دواسة الوقود.
* قد لا يتوفر نظام تثبيت السرعة مع تقنية التوقف والانطلاق في بلدك.

نظام التحذير من التصادم في النقاط العمياء (BCW)

يطلق هذا النظام تحذيرات صوتية ومرئية لتحذير السائق من السيارات المقترية في النقاط العمياء أثناء تغييره المسار.

نظام التحذير من الاصطدام الخلفي للسيارات العابرة (RCCW)

يساعد نظام التحذير من الاصطدام الخلفي للسيارات العابرة، على منع التصادم أثناء الخروج من موقف السيارة، حيث تعمل أجهزة استشعار الرادار الموجودة في جانبي المصد الخلفي، على تنبيه السائق حول حركة المرور، وذلك أثناء مناورة الرجوع للخلف.

كشافات ساكنة منخفضة الاشعاع (LBA-S)

تضيق مصابيح الانعطاف الساكنة درجة أعلى من الوضوح والسلامة أثناء التنقل بين أنماط القيادة والانعطاف في القيادة الليلية.

نظام تحذير أثناء ركن السيارة (PDW)

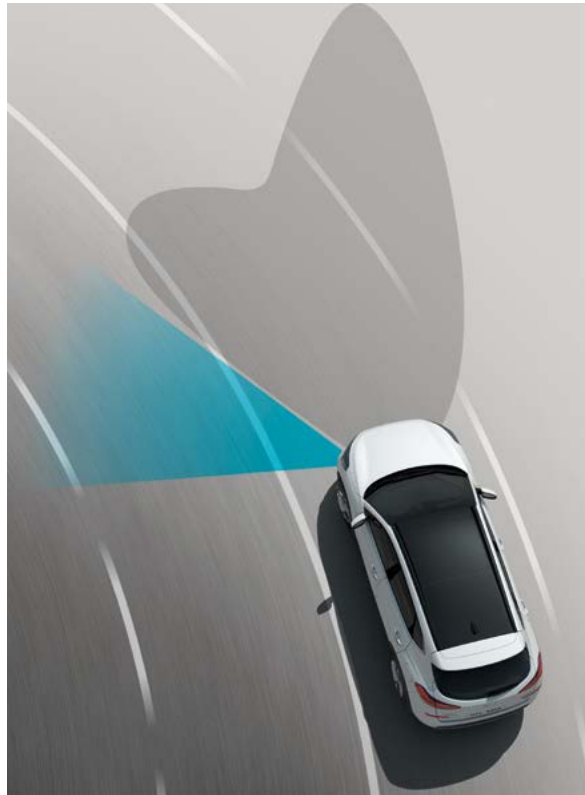
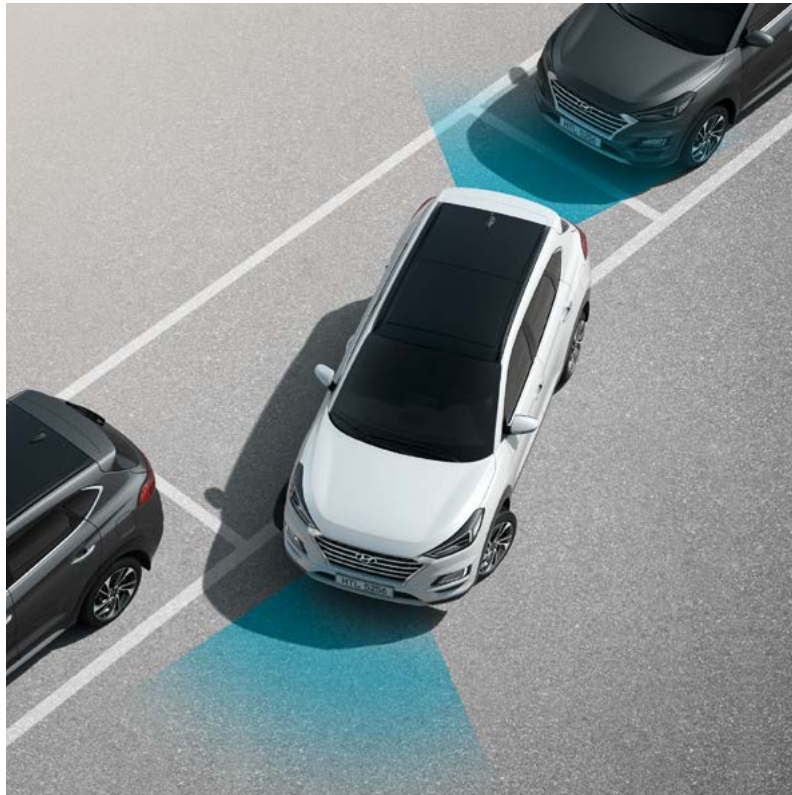
تعمل مجسات الاستشعار الموجودة في الجزء الأمامي والخلفي من السيارة على تنبيه السائق للمسافة والعوائق الموجودة، من أجل عملية ركن السيارة براحة وأمان.

شاشة عرض محيطية (SVM)

يوفر نظام المراقبة ذو الكاميرات المتعددة مشاهدة محيطية 360 درجة لمحيط السيارة، وذلك لمساعدة السائق أثناء عملية ركن السيارة.

تحذير للفت انتباه السائق (DAW)

يتعرف هذا النظام على علامات الإرهاق أو التعب لدى السائق، كما يقوم بإصدار تنبيه ينصح السائق بضرورة نيل قسط من الراحة.
* قد لا يتوفر نظام تنبيه السائق في بلدك.



المزايا



عجلات معدنية 19 بوصة



عجلات معدنية 18 بوصة



عجلات معدنية 17 بوصة



عجلات فولاذية 17 بوصة



نظام تكييف الهواء أوتوماتيكي بالكامل



نظام صوتي عادي 5 بوصة



نظام صوتي مع شاشة عرض 7 بوصة



شاشات TFT LCD مفاس 4.2 بوصة عالية الوضوح



لوحة تحكم على عجلة القيادة



نظام صندوق خلفي ذكي



تحكم بالنوافذ كهربائياً للسلامة (للسائق فقط)



مقابض أبواب المطلوبة بالكروم



مرابيا خارجية مزودة بمجموعة مصابيح LED



مصابيح LED نهائية (DRL)



كونسول خلفي (شاحن USB)



مقاعد خلفية قابلة للميلان



نظام تهوية مع تدفئة وتبريد للمقاعد الأمامية



كابح ركن السيارة الكهربائي (EPB)



مكبر صوت ماركة إنفينيتي



عادم ثنائي



مصباح توقف LED بموضع مرتفع



زينة جانبية



قوالب محيطية بالسيارة مطلية بالكروم



فتحة سقف بانورامية

الألوان الداخلية



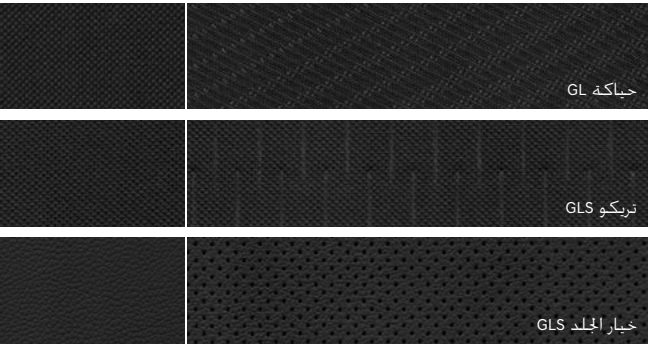
أسود أحادي اللون



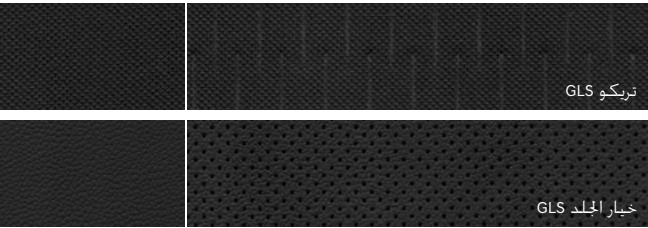
درجتان من اللون الرمادي



درجتان من لون البيج



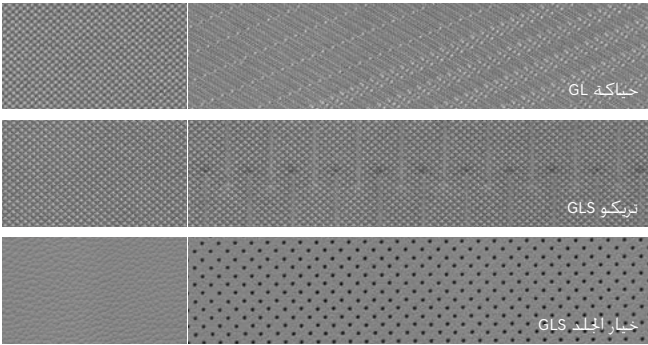
حياكة GL



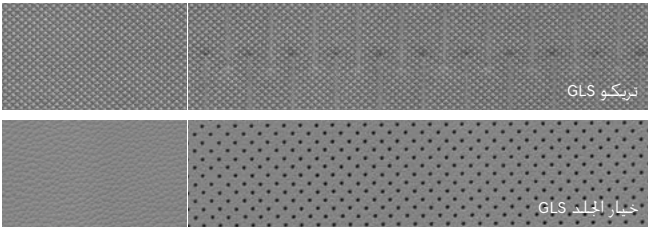
تريكو GLS



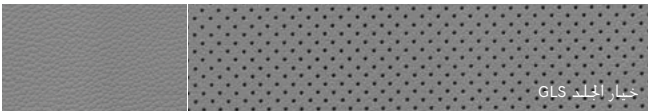
خيار الجلد GLS



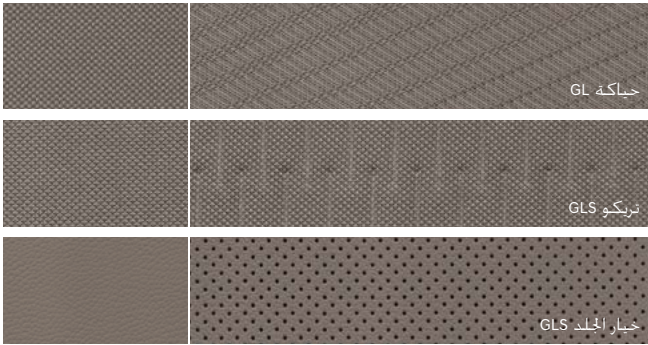
حياكة GL



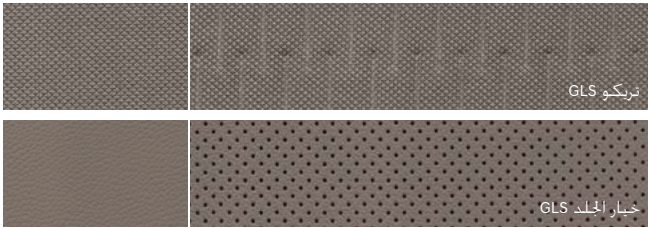
تريكو GLS



خيار الجلد GLS



حياكة GL

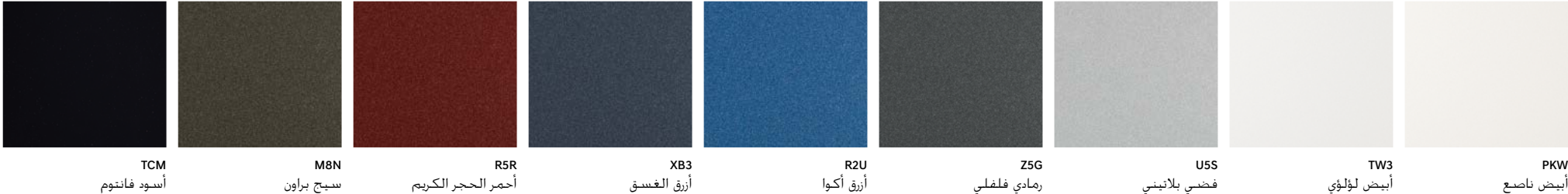


تريكو GLS



خيار الجلد GLS

الألوان الخارجية



TCM
أسود فانتوم

M8N
سيج براون

R5R
أحمر الحجر الكريم

XB3
أزرق الغسق

R2U
أزرق أكوا

Z5G
رمادي فلفلي

U5S
فضي بلاتيني

TW3
أبيض لؤلؤي

PKW
أبيض ناصع

المواصفات

2.0 CRDi Diesel Engine	2.0 MPI Gasoline Engine	1.6 T-GDi Gasoline Engine	Type
4-Cylinders DOHC	4-Cylinders DOHC	4-Cylinders DOHC	Engine type
1,995	1,999	1,591	Displacement (cc)
185 / 4,000 (EU5)	155 / 6,200 (EU5)	177 / 5,500 (EU5)	Max. Power (ps / rpm)
41.0 / 1,750 ~ 2,750 (EU5)	19.6 / 4,000 (EU5)	27.0 / 1,500 ~ 4,500 (EU5)	Max. Torque (kg·m / rpm)
Brakes			
Φ305 Ventilated Disc, Floating-caliper Brakes with Pads Wear Warning Devices			Front
Φ302(2WD/4WD) Solid Disc, Floating-caliper Brake with Wear Warning Device and Φ190(2WD/4WD) High Torque Parking Brake			Rear
Suspension			
McPherson Strut Type			Front
Multi-Link Type			Rear
Tire			
225/60 R17, 225/55 R18, 245/45 R19			

Dimensions		
1,005 (963) / 995 (969)	Front (w/Sunroof) / Rear (w/Sunroof)	Head Room (mm)
1,053 (1,129) / 970	Front (Max) / Rear	Leg Room (mm)
1,450 / 1,410	Front / Rear	Shoulder Room (mm)

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية قامت به شركة هيونداي. ويمكن للنتائج أن تكون مختلفة عن اختبارات المنظمات الأخرى.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو الميينة أعلاه في هذا الكتالوج كأجهزة قياسية. وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- تحتفظ شركة هيونداي مونور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلا عن الألوان الفعلية نظرًا لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقة.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات واقية والاستفسار عن مدى توفّر الألوان وتناسقها.



الوحدة: ملم *مداس العجلة • 17 بوصة عجلة فولاذية. عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,608/1,620 • 18 بوصة عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,608/1,620 • 19 بوصة عجلة معدنية (أمام/خلف): 1,615/1,604

تجاوز مخاوفك، أنعش أحلامك.
ابدأ بتحقيق انجازاتك مع توسان.





إن تطلع الأفراد إلى سلاسة تنقلاتهم الشخصية يتطلب أكثر من مجرد وسائل انتقال مريحة. فالمفهوم القديم للسيارة انطوى بين صفحات الماضي. إذ أصبحت السيارة تعكس أنماط حياة الأفراد وأضحت جزءاً لا يتجزأ من حياتهم. وفي نفس الوقت تشهد صناعة السيارات تطورات كبيرة. وفي خضم ذلك تنمو شركة هيونداي موتور بسرعة مبهرة لتصبح واحدة من أكبر مصنعي السيارات، مدعومة بقدرتها على إنتاج سيارات من أروع الفئات العالمية إلى جانب الجودة الفائقة. لقد وصلنا اليوم إلى مرحلة نحتاج فيها إلى منهجية نوعية لاستلهاام أفكار أعظم وحلول مهمة من أجل عملائنا. وهذه فرصة مواتية للمضي قدماً ومن ثم قمنا بتطوير شعار جديد للماركة يعكس مكنون رغبتنا الطامحة في إحراز قفزة كبيرة. وبتأييد شعارنا الجديد وما ينطوي عليه من فكر جديد سنصبح شركة تواصل مجابهة التحديات لفتح آفاق جديدة من أجل البشرية وكوكب الأرض.