

코나 EV 등 리콜 관련 설명회

2021. 02

코나 EV 등 리콜 및 관련 비용

	내 용	비 고																																																
리콜 개요	<p>LGES의 중국 남경공장에서 생산된 일부 배터리셀 제조 불량에 의한 화재 발생 가능성으로 대상 차종 및 구간의 배터리 전량 교환</p> <p>「 관련 리콜: '20.10월 코나 전기차 리콜 」</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 고전압 배터리 시스템 (BSA) 교환 (BSA : Battery System Assembly) · 차종별 지역별 생산일자 																																																
대상 차종 및 구간	<p>'17.11월 ~ '20. 3월 생산된 코나 EV, 아이오닉 EV, 일렉시티 버스 8.2만대</p> <table border="1" data-bbox="401 696 1458 971"> <thead> <tr> <th>(단위 : 대)</th> <th>코나 EV</th> <th>아이오닉 EV</th> <th>일렉시티 버스</th> <th>합 계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>국 내</td> <td>25,083</td> <td>1,314</td> <td>302</td> <td>26,699</td> </tr> <tr> <td>해 외</td> <td>50,597</td> <td>4,402</td> <td>3</td> <td>55,002</td> </tr> <tr> <td>글로벌</td> <td>75,680</td> <td>5,716</td> <td>305</td> <td>81,701</td> </tr> </tbody> </table>	(단위 : 대)	코나 EV	아이오닉 EV	일렉시티 버스	합 계	국 내	25,083	1,314	302	26,699	해 외	50,597	4,402	3	55,002	글로벌	75,680	5,716	305	81,701	<table border="1" data-bbox="1562 568 1976 1005"> <thead> <tr> <th>차종</th> <th>지역</th> <th>생산일자</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">코나 EV</td> <td>국내</td> <td>'18.05/11~'20.03/13</td> </tr> <tr> <td>북미</td> <td>'18.06/20~'20.03/02</td> </tr> <tr> <td>유럽</td> <td>'18.05/04~'20.03/20</td> </tr> <tr> <td>일반</td> <td>'18.05/04~'20.02/26</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">아이오닉 EV</td> <td>국내</td> <td>'19.05/02~'19.11/30</td> </tr> <tr> <td>북미</td> <td>'19.10/17~'20.01/07</td> </tr> <tr> <td>유럽</td> <td>'19.06/18~'20.01/29</td> </tr> <tr> <td>일반</td> <td>'19.07/13~'19.12/26</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">일렉시티 전기버스</td> <td>국내</td> <td>'17.11/16~'20.03/11</td> </tr> <tr> <td>유럽</td> <td>'19.08/30</td> </tr> <tr> <td>일반</td> <td>'18.05/07~'20.01/31</td> </tr> </tbody> </table>	차종	지역	생산일자	코나 EV	국내	'18.05/11~'20.03/13	북미	'18.06/20~'20.03/02	유럽	'18.05/04~'20.03/20	일반	'18.05/04~'20.02/26	아이오닉 EV	국내	'19.05/02~'19.11/30	북미	'19.10/17~'20.01/07	유럽	'19.06/18~'20.01/29	일반	'19.07/13~'19.12/26	일렉시티 전기버스	국내	'17.11/16~'20.03/11	유럽	'19.08/30	일반	'18.05/07~'20.01/31
(단위 : 대)	코나 EV	아이오닉 EV	일렉시티 버스	합 계																																														
국 내	25,083	1,314	302	26,699																																														
해 외	50,597	4,402	3	55,002																																														
글로벌	75,680	5,716	305	81,701																																														
차종	지역	생산일자																																																
코나 EV	국내	'18.05/11~'20.03/13																																																
	북미	'18.06/20~'20.03/02																																																
	유럽	'18.05/04~'20.03/20																																																
	일반	'18.05/04~'20.02/26																																																
아이오닉 EV	국내	'19.05/02~'19.11/30																																																
	북미	'19.10/17~'20.01/07																																																
	유럽	'19.06/18~'20.01/29																																																
	일반	'19.07/13~'19.12/26																																																
일렉시티 전기버스	국내	'17.11/16~'20.03/11																																																
	유럽	'19.08/30																																																
	일반	'18.05/07~'20.01/31																																																
품질 비용	<p>리콜 관련 총 예상 비용 약 1조원 수준</p> <p>LGES와의 분담률 등 반영하여 최종 품질비용 산정 예정</p> <ul style="list-style-type: none"> - '20년 4분기 실적에 반영 예정 - 상황에 따라 당사 전체 비용 반영 후 추후 환입 가능성 있음 	<ul style="list-style-type: none"> · 향후 국토부 조사 완료 결과 등 반영하여 현대자동차-LGES간 분담률 검토 예정 · 기준환율(₩/\$) : 1,088원 · '20.10월 코나 전기차 리콜시 반영한 389억원 포함 																																																

리콜 추진 배경 및 품질 정책 방향성

고객 보호 및 고객 안전을 최우선으로 배터리 전량 교체 의사 결정

1

낮은 화재 발생 가능성 · 높은 재무적 부담 불구 고객 안전 관련 잠재 리스크 불식 최우선

2

조사 진행중이나, 당사 전기차 구매 고객에 대한 적극적 보호 조치가 중요하다 판단

3

전용 전기차 출시를 앞두고 화재 관련 우려 해소 및 고객 보호 정책에 대한 신뢰 확보

4

향후에도 신속한 시장 조치 및 선제적 품질 확보 노력으로 전기차 브랜드 강화 지속 추진

Cautionary Statement with Respect to Forward-Looking Statements

In the presentation and in related comments by Hyundai Motor's management, our use of the words "expect," "anticipate," "project," "estimate," "forecast," "objective," "plan," "goal," "outlook," "target," "pursue" and similar expressions is intended to identify forward looking statements.

The financial data discussed herein are presented on a preliminary basis before the audit from our Independent Auditor. While these statements represent our current judgment on what the future may hold, and we believe these judgments are reasonable, actual results may differ materially due to numerous important factors. Such factors include, among others, the following : changes in economic conditions, currency exchange rates or political stability; shortages of fuel, labor strikes or work stoppages; market acceptance of the corporation's new products; significant changes in the competitive environment; changes in laws, regulations and tax rates; and the ability of the corporation to achieve reductions in cost and employment levels to realize production efficiencies and implement capital expenditures at levels and times planned by management.

We do not intend or assume any obligation to update any forward-looking statement, which speaks only as of the date on which it is made.