

편의 장치

스마트키	4-5
스마트키 사용 방법	4-5
스마트키 사용 시 주의 사항	4-8
스마트키 버튼 사용 방법	4-9
비상 키 분리방법	4-11
건전지 교체 방법	4-12
도난 경보 장치	4-12
경계 상태	4-13
경보 상태	4-13
경보 보류	4-13
경계 및 경보 상태 해제	4-14
오토 플러시 도어 핸들	4-14
차 밖에서의 잠금 해제	4-14
차 밖에서의 잠금	4-17
이탈 시 잠금 시스템	4-19
도어	4-22
차 안에서의 잠금/잠금 해제	4-22
충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치	4-23
차속감응 자동 도어 잠금 장치	4-23
어린이 보호용 잠금 장치	4-23

스티어링 휠(조향 핸들)	4-24
전동 파워 스티어링	4-24
스티어링 휠 높이 조절	4-25
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)	4-26
경음기	4-26
미러	4-27
실내 미러	4-27
실외 미러	4-28
하이패스 시스템(ETCS)	4-30
유리창 개폐 장치	4-37
전동식	4-38
선루프	4-41
햇빛 차단용 블라인드	4-41
슬라이드 상태로 여닫을 때	4-42
틸트 상태로 열기	4-42
선루프 닫기	4-42
선루프 열림 경고	4-43
선루프 초기화	4-44
스택룸 후드	4-45
스택룸 후드 여는 방법	4-45
스택룸 후드 닫는 방법	4-45

편의 장치

테일게이트	4-46	계기판	4-58
테일게이트 여는 방법.....	4-46	계기판 조명 밝기 조절.....	4-59
테일게이트 닫는 방법.....	4-46	계측기.....	4-59
비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치.....	4-47	외기 온도.....	4-62
파워 테일게이트.....	4-48	변속 위치 표시등	4-62
파워 테일게이트 기능 설정.....	4-48	주행가능거리.....	4-63
테일게이트 여는 방법.....	4-49	회생제동 브레이크 단계 표시등.....	4-64
테일게이트 열림 비 작동 조건	4-50	경고등 및 표시등	4-64
물체 끼임 인식 기능.....	4-50	LCD 표시창 경고문	4-74
자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법	4-51	계기판 메뉴 설정	4-83
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법.....	4-51	LCD 디스플레이 모드	4-84
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치.....	4-52	트립 컴퓨터	4-87
스마트 테일게이트	4-52	트립 모드.....	4-87
스마트 테일게이트 시스템	4-52	평균연비 / 순간연비	4-88
스마트 테일게이트 작동 방법	4-52	에너지 흐름도.....	4-90
스마트 테일게이트 기능 중지 방법.....	4-54	주차 거리 경고(전방/후방) 시스템	4-91
스마트 테일게이트 감지 영역	4-54	주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동.....	4-91
연료충전구	4-55	주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건	4-93
연료충전구 여는 방법	4-55	주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령.....	4-93
연료충전구 닫는 방법.....	4-56	자기진단 기능.....	4-94
비상시 연료충전구 잠금 해제 장치.....	4-57	후방 모니터	4-94

서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템.....	4-95
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(SVM 연동 사양)	4-96
주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(단독 사양)	4-97
원격 스마트 주차 보조 (RSPA)	4-98
조명.....	4-123
배터리 방전 방지 기능.....	4-123
전조등 각도 조절 장치.....	4-123
주간주행등(DRL)	4-124
헤드램프(전조등) 에스코트 기능	4-124
웰컴 시스템	4-124
조명 위치.....	4-125
전조등 상향, 하향 변환.....	4-127
하이빔 보조 시스템	4-128
방향지시 및 차선변경.....	4-130
와이퍼/와셔.....	4-131
앞유리 와이퍼 작동	4-131
뒷유리 와이퍼/와셔	4-132
와셔액 분출.....	4-132
실내등	4-133
실내등 자동 소등 기능.....	4-134
맵램프.....	4-134

룸램프.....	4-134
화물칸 램프	4-135
선바이저 램프.....	4-135
퍼들 램프	4-135
서리제거(열선)	4-136
뒷유리 서리제거(열선).....	4-136
히터 및 에어컨(자동조절식)	4-137
전자동 조절 방법	4-138
수동 조절 방법.....	4-139
공조 장치용 에어필터.....	4-145
에어컨 냉매량 점검.....	4-145
유리창 습기/성에 제거 방법.....	4-146
자동 조절식	4-146
유리창 습기 방지 기능.....	4-147
자동 김서림 제거 장치	4-148
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)	4-149
자동환기	4-149
선루프 실내 공기 순환.....	4-149
공기 청정.....	4-149
다용도 보관함.....	4-149
중앙 콘솔 박스.....	4-150

편의 장치

글로벌 박스	4-150	블루투스 핸드프리	4-164
소물함	4-151	음성인식 시스템	4-165
실내 편의 장치	4-151	블루링크(Blue Link)	4-165
컵 홀더	4-151		
선바이저	4-152		
다용도 소켓	4-153		
USB 충전 전용 단자	4-154		
AC 220V 인버터	4-154		
휴대폰 무선충전 시스템	4-155		
시계	4-157		
코트 후크	4-157		
카 매트 후크	4-158		
화물 고정 장치(그물망)	4-158		
러기지 스크린	4-159		
실외 편의 장치	4-160		
루프랙	4-160		
멀티미디어 장치	4-161		
안테나	4-161		
오디오 리모컨	4-162		
오디오/비디오/내비게이션(AVN)	4-163		
멀티미디어 단자	4-163		

스마트키

■ A타입



OFE048001

■ B타입



OFE048002

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어 (테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 차량 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

스마트키에 있는 각종 버튼의 사용 방법 및 주의 사항은 「스마트키 버튼 사용 방법」을 참고하십시오.

■ 스마트키 사용 방법

스마트키의 휴대만으로 작동되는 기능은 도어 잠금/잠금 해제, 테일게이트 열림, 차량 시동 등의 기능이 있습니다. 자세한 내용은 다음과 같습니다.



OFE048003

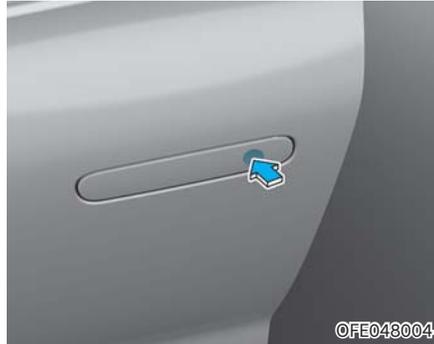
▶ 도어 잠금

- 모든 도어가 닫혀있을 때, 스마트 키를 휴대한 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태가 되며 도어의 바깥 손잡이가 들어갑니다.
모든 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일때 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 퍼짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 도어 잠금 상태를 확인하고자 할 경우에는 눈으로 내부의 도어 잠금 버튼 상태를 확인하십시오.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고 자할 때
- 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 또는 시동 ON 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때



▶ 도어 잠금 해제

(세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 상태가 되고 도어의 바깥 손잡이가 밖으로 나오고 비상 경고등이 깜빡이면서 알림음(삐삐 2회)이 울립니다. AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다. 열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지 되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제

(세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- AVN 내 차량 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.
- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어의 바깥 손잡이만 밖으로 나오고 운전석만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제된 상태에서 4초 이내에 도어 바깥 손잡이 위쪽에 위치한 버튼을 누르면 모든 도어의 바깥 손잡이가 밖으로 나오며 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제 임을 알려 줍니다. AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다. 열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지 되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

! 주의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어 (후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠긴지 확인하십시오.

도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, AVN 내 차량 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

● 실외 미러 자동 접힘/펼침 기능 설정/해제 방법

AVN 내 차량 설정에서 '편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시 → 켜짐/꺼짐'에서 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 개폐 장치로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

▶ 테일게이트 잠금 해제

- 테일게이트 핸들 스위치에서 70~100cm 이내에서 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 테일게이트가 잠금해제됩니다.
- 모든 도어가 잠긴 상태에서 테일게이트를 열었다 닫았을 때 다시 잠깁니다. (경고등 1회 깜빡임)
- 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초 동안 경보음이 울립니다. 이때에는 테일게이트가 잠기지 않으므로 버튼을 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.



주의

스마트키를 금속성 물체 근처에 놓아두지 마십시오. 금속성 물체는 스마트키를 인식하는데 필요한 전파를 방해하여 정상적인 동작이 되지 않게 할 수 있습니다.

스마트키를 금속성 물체와 인접하여(골프 가방, 금속 케이스 등) 테일게이트에 넣은 후 테일게이트를 닫을 경우 테일게이트 잠금 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

▶ 차량 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 5장, 「시동버튼」의 차량 시동 방법을 참고하십시오.



경고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키 원격 시동 📍 차량 적용시

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다.

▶ 원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 📍 차량 적용시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차 공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다.

운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동 시킬 수 있습니다. 또한 스마트키의 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 차량을 전진 또는 후진 주행 할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장, 「편의장치-원격 스마트 주차 보조(RSPA)」를 참고하십시오.

■ 스마트키 사용 시 주의 사항

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
 - 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제에는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
 - 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오.(차량 근처에 스마트키 방지 시 차량 배터리가 방전될 우려가 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수 대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(차량 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트 키의 작동 거리가 변할 수 있습니다.

이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트 키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.

 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유무선 충전기, 전열 장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
 - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
 - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키가 방전되거나 문제가 있을 때, 또는 차량이 방전되었을 때 도어를 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 전체 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 악세서리 및 주머니, 가방 등 보관시 버튼(열림, 닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

■ 스마트키 버튼 사용 방법



1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)
5. 원격주차 후진
6. 원격주차 전진
7. 원격 시동

▶ 도어 잠금(1)

- 모든 도어가 닫혔는데 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태로 됩니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 모든 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)가 잠겼을 때 1회 비상경고등이 깜빡여(확인음도 1회 울림) 모든 도어가 잠금 상태임을 알려줍니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 도어 잠금 해제(2)

(세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠금 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 퍼짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 퍼집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)

(세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- AVN 사용자 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금 해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.
- 모든 도어가 잠금 상태에서 해당 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제 된 상태에서 4초 이내에 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.
- AVN 내 사용자 설정에서 실외 미러 자동 퍼짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 퍼집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, AVN 내 차량 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 또는 시동 ON 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

● 실외 미러 자동 접힘/퍼짐 기능 설정/해제 방법

AVN 내 차량 설정에서 ‘편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐’에서 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

▶ 테일게이트 잠금 해제(3)

- 해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트가 잠금 해제 됩니다.
- 비상경고등이 2회 깜빡이며 테일게이트가 잠금 해제됨을 알려줍니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

▶ 비상경보(알람)(4)

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

▶ 스마트키 원격 시동 (7)

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다. 원격 시동 상태에서 차량에 등록된 스마트키를 휴대하지 않고 차량 탑승 시 시동이 꺼집니다.

▶ 원격 스마트 주차 보조 (RSPA) (5,6)

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다.

운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동 시킬 수 있습니다.

또한 스마트키의 전진/후진 버튼을 사용하여 원격으로 차량을 전진 또는 후진 주행 할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장, 「편의장치 - 원격 스마트 주차 보조(RSPA)」를 참고하십시오.

▶ 주의사항

약 10m 이내의 거리에서, 스마트키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

비상경보등이나 확인음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트키의 버튼을 조작하십시오.

단, 스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

- 스마트 키에 액체류가 들어가지 않게 하십시오. 스마트 키에 물과 같은 액체가 들어가 작동되지 않을 때는 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 다음 조건에서는 스마트 키가 혼선으로 작동하지 않거나 작동 가능 거리가 변할 수 있습니다. 이럴 때는 일반 키나 보조 키로 도어를 여닫으십시오.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처일 때
 - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때, 특히 이동 송수신 시스템이 송신이나 수신 중일 때
 - 근처의 다른 차에서 리모컨 키를 작동할 때 - 전자담배류와 함께 스마트 키를 지녔을 때
- 스마트 키에 문제가 있으면 일반 키 또는 보조 키로 도어를 여닫고 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터에 연락하십시오.

■ 비상 키 분리방법



스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 빼고자 할때 키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣고자 할때 키 고정 버튼(1)을 누른 상태에서 비상 키(2)를 넣은 후 딸각각고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

■ 건전지 교체 방법



건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

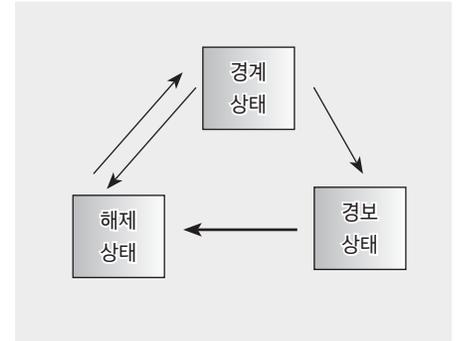
1. 드라이버(-)를 구멍에 넣어 시계방향으로 회전시켜 스마트키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스 센터에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.
- 건전지를 삼키거나 신체의 일부에 집어넣을 경우 신체에 위험을 초래할 수 있습니다. 사용한 건전지도 위험할 수 있으므로 건전지를 교체한 후에는 즉시 폐기하십시오.
- 일반적인 전자장치/신용카드 등과 겹쳐서 사용시 영향을 받아 미작동될 우려가 있기에 사용시 스마트키와 장비가 겹치지 않도록 주의하십시오.

도난 경보 장치



- 도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 스택룸 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.

■ 경계 상태

• 스마트키

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 스택룸 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경보음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어 잠금을 하십시오.
- 스마트키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스

마트키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼이 아닌 비상키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 난산 경보 장치가 작동하지 않습니다.

모든 탑승자가 내리고 나서 차량을 경계 상태로 만드십시오. 탑승자가 차량 안에 있을 때 경계 상태가 되면 탑승자가 내릴 때 경보가 작동합니다. 단, 경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어, 테일게이트 또는 스택룸 후드가 열리면 불필요하게 경보가 작동하지 않도록 경계 상태가 해제됩니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 스택룸 후드 등을 열면 약 27초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

■ 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금해제 버튼(🔓)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들스 위치를 눌러 테일게이트가 열릴 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계상태가 됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 스마트키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오.

비상경고등이 2회 깜빡여 (스마트키는 확인음도 2회 울림) 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 다시 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트키가 감지되는거리에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때

 주의

- 스마트키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스 센터에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없는 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우
 - 스마트키 차량
스마트키로 시동버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 누른 상태).

오토 플러시 도어 핸들

■ 차 밖에서의 잠금 해제



▶ 스마트키

- 스마트키를 소지하고 앞좌석(운전석/조수석) 도어 바깥 손잡이 측으로 접근(1m 이내)하면 자동으로 잠금 해제되면서 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. 이때 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울립니다.
- 자동으로 접근 시 잠금 해제가 된 경우 어떤 도어(스택룸 후드 및 테일게이트 포함)도 열지 않은 상태에서 스마트키가 앞좌석의 도어 바깥 손잡이에서 멀어지면(2m 이상) 1회 비상 경고등이 깜빡이고 확인음이 울리며 모든 도어가 잠기고 바깥 손잡이가 들어갑니다.
- 세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 설정이 된 경우 운전석 측으로 접근을 하면 운전석만 잠금 해제되며 운전석의 바깥 손잡이만 튀어 나옵니다. 핸들이 튀어 나온 상태에서 4초 이내에 바깥 손잡이 상단의 버튼을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.
- 세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 설정이 된 경우 조수석 측으로 접근을 하면 자동 잠금 해제가 되지 않습니다. 이때 조수석의 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.

- "접근 시 잠금 해제" 설정이 안된 경우 스마트키를 소지하고 접근을 하더라도 핸들이 전개되지 않습니다. 이때 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 잠금이 해제되며 모든 도어가 잠금 해제되면서 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. (세이프티 언락("2회 눌러 전체 잠금 해제") 기능을 사용하는 경우에는 운전석 측 바깥 손잡이의 표시부분을 누르면 운전석 측 도어만 잠금이 해제되고 해당 도어의 바깥 손잡이만 튀어 나옵니다. 4초 이내에 바깥 손잡이 상단의 버튼을 누르면 전체 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다. 모든 도어가 잠긴 상태에서 조수석 측의 바깥 손잡이의 표시 부분을 누르면 모든 도어가 잠금이 해제되며 모든 도어의 바깥 손잡이가 튀어 나옵니다.)
- 도어의 잠금이 해제된 상태에서 어떤 도어도 열지 않고 30초가 경과되면 모든 도어가 잠기며 바깥 손잡이가 들어가게 됩니다.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오.

▶ 비상키



1. 손잡이의 앞부분을 누르면 뒷부분이 나옵니다.



2. 튀어나온 손잡이를 쥐고 당기십시오.



3. 키를 이용하여 플러그를 여십시오.



5. 다시 손잡이를 당기면 도어가 열립니다.



4. 키를 꽂고 시계방향으로 돌리십시오.

단, 키 홈이 열려 열리지 않을 때 가볍게 두드리거나 키를 간접적(손의 체온)으로 따뜻하게 하여 주십시오.

! 주 의

- 스마트키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치 등으로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호 회로가 작동하여 일시적으로 잠금/잠금 해제가 작동하지 않을 수 있습니다. 또한 오토 플러시 도어 핸들도 작동하지 않을 수 있으므로, 연속 작동에 의한 미작동 시 충분한 시간 후에 재시도하십시오.
- “접근 시 잠금 해제” 기능은 연속해서 작동하지 않습니다. 모든 도어가 잠금이 된 이후 일정 시간 이후에 재시도하십시오.
- 도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.
- 핸들을 당긴 상태에서 핸들 내측으로 손가락 등이 끼이지 않도록 주의하십시오. 이물질이 끼어 핸들이 정상 위치로 가지 않은 상태에서는 도어가 닫히지 않을 수 있습니다.

▶ 도어/테일게이트 설정 방법

AVN 내 차량 설정 모드에서 해당 모드를 선택 및 해제할 수 있습니다.

- 운전석 핸들만 전개시: “차량 설정 - 도어/테일게이트 - 2회 눌러 전체 잠금 해제”를 선택하면 운전석만 열리게 됩니다. 모드를 해제하면 모든 도어가 열립니다.
- 운전자 접근시 자동으로 도어 잠금 해제: “차량 설정 - 도어/테일게이트 - 접근 시 잠금 해제”를 선택하면 스마트키를 휴대한 채 차량에 접근시 자동으로 도어 바깥 손잡이가 튀어 나오며 잠금이 해제됩니다. 모드를 해제하면 차량 접근시 바깥 손잡이가 튀어 나오지 않으며, 바깥 손잡이의 표시부를 눌러 도어의 잠금을 해제할 수 있습니다.

■ 차 밖에서의 잠금





▶ 스마트키

- 모든 도어가 닫혀있을 때, 스마트키를 휴대한 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이 상단에 있는 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태가 되며 도어의 바깥 손잡이가 들어갑니다. 모든 도어(스택 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.

- “이탈 시 잠금” 설정이 된 경우 :운전자가 시동을 끈 후 스마트키를 휴대한 채 차에서 내린 후 모든 도어를 닫고 차에서 약 1.5 m 멀어지면 자동으로 전 도어가 잠기게 됩니다. 운전자가 차량 주변 (1.5 m 이내)에 계속해서 머무는 경우 스마트키 배터리 방전을 예방하기 위해 약 3분이 지나면 자동으로 도어가 잠기게 됩니다. 원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 시스템의 작동이 끝나면 이탈시 잠금 시스템이 작동하며 전 도어가 잠기게 됩니다.
- 이탈시 잠금 시스템이 작동되어 도어를 잠그기 전, 실내에 스마트키가 감지되면 알람음이 약 3초간 울리며, 도어가 잠기지 않습니다.
- 아래와 같은 경우에는 자동으로 도어가 잠기지 않습니다.
 - 차량 실내에 스마트키가 있는 경우
 - 테일게이트 포함하여 도어가 닫히지 않을 경우
 - 시동이 꺼지지 않은 경우 (시동 「ACC」 또는 「ON」 상태)

▶ 이탈 시 잠금 설정 방법

AVN 내 차량 설정 모드에서 해당 모드를 선택 및 해제할 수 있습니다. “차량 설정 - 도어/테일게이트 - 이탈 시 잠금”을 선택하면 이탈시 잠금 시스템 기능이 작동됩니다. 모드를 해제하면 이탈시 잠금 시스템 기능이 해제되며, 문을 닫고 차량에서 멀어져도 자동으로 도어가 잠기지 않으니 도어 핸들 상단의 버튼을 누르거나 스마트키의 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠그십시오.

⚠ 주의

- 핸들이 손이 들어가 있는 상태에서 도어를 잠글 경우 손 끼임이 발생할 수 있습니다. 도어를 잠글 때 핸들에 손이 들어가 있지 않도록 주의하십시오.
- 오토 플러시 핸들이 작동할 때 실내에서 작동 소리가 날 수 있습니다.
- 잠금이 해제된 경우라도 차량이 주행(3km/h 이상)을 할 경우 도어의 바깥 손잡이가 들어가게 됩니다. 차량의 잠금상태는 내부의 도어 잠금 버튼 상태로 확인하십시오.

■ 이탈시 잠금 시스템

● 개요

운전자가 시동을 끈 후 스마트키를 휴대한 채 차에서 내린 후 모든 도어를 닫고 차에서 스마트 키 감지 영역(약 1.5 m)을 벗어나면 자동으로 전 도어가 자동으로 잠기게 됩니다.

1. 차량의 시동이 꺼진 후 운전자 또는 동승자가 스마트 키를 휴대하고 차량에서 내립니다.
2. 모든 도어가 닫힌 시점부터 차량의 스마트 키 안테나(운전석/조수석/리어범퍼에 위치)가 스마트 키를 감지하기 시작합니다.



3. 감지되던 스마트 키가 감지영역(약 1.5 m) 밖으로 벗어나면 비상등이 깜빡이고 도어 잠금 경고음(1회)이 울리며 자동으로 전 도어가 잠기게 됩니다.

● 작동 영역

차량의 운전석/조수석/리어 범퍼에 장착된 스마트 키 안테나에 의해 스마트 키를 감지합니다.

감지 영역은 운전석/조수석/리어 범퍼로부터 약 1.5m 정도입니다.

※ 단, 스마트 키 감지 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다.



● 작동 조건

- 차량의 시동이 꺼진 상태에서 실내에 스마트 키가 없고, 모든 도어가 닫힌 경우에 스마트 키 감지를 시작합니다. 테일게이트 및 도어가 열렸다 닫히면 모든 도어가 닫히는 시점마다 스마트 키 감지를 재시작합니다.
 - 운전자 하차 후 동승자 하차 시, 동승자 하차 후 도어를 닫는 시점부터 감지 시작
 - 운전자 하차 후 테일게이트에서 짐을 꺼낸 후 닫는 경우, 테일게이트 닫는 시점부터 감지 시작
 - 운전자 하차 후 뒷자리 탑승한 승객 하차 후, 리어 도어를 닫는 시점부터 감지 시작 등

- 3분 이내에 차량 주변 감지 영역에서 스마트 키가 감지되다가 미감지 되는 경우 자동으로 모든 도어를 잠급니다. 스마트 키가 미감지 되는 경우 실내에 스마트 키가 있으면 3초간 경고음을 발생 후 도어가 잠기지 않습니다. 3분 이후에 실내에 스마트 키가 감지되는 경우 별도의 경고음 없이 도어가 잠기지 않습니다.
- 3분 동안 스마트 키가 감지되지 않거나, 지속적으로 감지될 경우 자동으로 도어를 잠급니다.
 - 스마트 키가 3분 동안 감지된 경우 : 스마트 키 배터리가 방전되지 않도록 도어 잠금 시행
 - 스마트 키가 3분 동안 감지되지 않는 경우 : 도난 방지를 위해 도어 잠금 시행 (전파 방해 등에 따라 감지가 안 될 수 있습니다.)
- 원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 기능의 작동이 종료되면 이탈 시 모든 도어가 자동으로 잠급니다. (모든 도어가 닫혀 있을 경우)
 - 원격 시동 또는 원격 스마트 주차 보조 기능 종료 후 차량 주변의 스마트 키를 감지하여 감지가 되지 않는 경우 도어 잠금을 시행합니다.
 - 차량 주변에 스마트 키가 없을 경우 3분 뒤 도어 잠금을 시행합니다. 또한, 차량 주변에서 스마트 키가 3분 동안 감지되는 경우 배터리 방전되지 않도록 도어 잠금을 시행합니다.

● 이탈시 잠금 설정 방법

AVN내 차량 설정에서 해당 기능을 설정/해제할 수 있습니다.

“차량 설정 - 도어/테일게이트 - 이탈 시 잠금”을 선택하면 위 기능을 사용할 수 있습니다.

차량 출고 시 해당 기능은 해제 상태로 출고되오니, 기능 사용을 원하시면 AVN내 차량 설정에서 기능을 설정하시기 바랍니다.

● 사용시 주의 사항

1. 도어가 잠기지 않는 경우

- 실내에 스마트키가 존재 하는 경우 도어 잠금 수행 안 함 (실내 스마트키 없는지 확인 필요)
- 테일게이트 포함하여 도어가 완전히 닫히지 않은 경우
- 차량 전원이 ACC 이상인 경우
- 도어 시스템이 고장 난 경
- 차량의 배터리가 저전압 또는 고전압 상태인 경우

※ 운전자(스마트키 소지자)는 필히 차량의 도어 잠금 상태를 확인 하고 차량에서 이탈해야 합니다. 도어 잠금 시 비상등이 깜빡이며 및 도어 잠금 경고음(1회) 확인 후 차량을 이탈하십시오.

2. 의도하지 않게 도어가 잠기는 경우

- 스마트키 안테나가 운전석/조수석 도어와 리어 범퍼에 위치해 있기 때문에 문을 닫고 차량 전방으로 이동 시 문이 잠길 수 있습니다. 차량 실내에 유아가 탑승하고 있을 경우, 심리적으로 위축되거나 패닉 상태가 될 있으므로 주의하십시오.
- 스마트키를 소지하지 않아도 도어를 열고 닫으면 3분 뒤에 도어가 잠깁니다.
- 실내에 있는 스마트 키가 배터리 저전압 상태일 경우, 실내에 스마트키가 없는 것으로 간주하여 도어가 잠길 수 있습니다. 꼭 스마트 키를 휴대하시기 바랍니다.
- 전파 방해에 의해 실내 또는 실외의 스마트키가 잠기지 않을 경우 도어가 잠길 수 있습니다.

3. 기능 사용에 대한 주의

- 차량 주변의 전파 및 지형 환경에 따라 스마트 키 감지 거리 및 도어가 잠기는 거리는 달라질 수 있습니다.
- 탑승자의 하차 순서에 따라 의도하지 않은 도어 잠금 수행 또는 도어 미잠금이 발생할 수 있으므로, 운전자(스마트 키 소지자)는 모든 탑승자가 하차한 후 마지막으로 하차하는 것을 권장합니다.

- 특정 상황에 따라 도어가 잠기지 않을 수 있으므로, 반드시 차량의 도어 잠금을 확인하고 이탈하십시오. (비상등, 경고음)
- 특정 상황에 따라 의도하지 않게 도어가 잠길 수 있으므로, 이점 유의하여 기능 활성화를 해야 하며, 기능 사용시 실내에 스마트 키가 없음을 확인한 후 하차하시기 바랍니다.

도어

■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제



▶ 잠금 버튼을 사용할 때

• 도어를 잠글 때

도어 잠금 버튼(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

• 도어를 열 때

도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석/조수석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
- 후석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있을 때 도어 핸들(3)을 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제됩니다. 이 후 다시 도어 핸들(3)을 한번 더 당기면 도어가 열립니다.
- 스마트키가 차량 내부에 있고 도어가 열려있는 경우, 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.



주의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.



경고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 실내측 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.



▶ 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

• 도어 잠금

운전석에 있는 잠금 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

• 도어 잠금 해제

운전석에 있는 잠금 해제 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠금되었을 때, 시동 「ON」인 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금상태를 해제하지 마십시오.

또한, 시동 스위치 「OFF」가 되면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.

AVN 내 차량 설정에서 아래의 자동 잠금 및 잠금 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

- 속도연동 도어 자동 잠금
- 변속레버 연동 도어 자동 잠금/잠금 해제
- 파워 오프 연동 도어 자동 잠금 해제

■ 어린이 보호용 잠금 장치



차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우시고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 바깥 손잡이(3)를 사용하여 뒷도어(2)를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차밖에서 손잡이(3)를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들(2)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

 **경 고**

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

스티어링 휠(조향핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감(Feeling)을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.

전동 파워 스티어링은 차량 시동 상태에서만 정상적으로 작동합니다.



주 의

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠 조작력이 무거워 질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리 충전후 조작력은 정상상태로 복구됩니다.

! 주의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 차량 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상 작동합니다. 전동파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜박이게 되고, 이 때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 자사 서비스 센터를 통해 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 차량 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 작동 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 정상 상태로 소음이 줄어들며 이는 고장이 아닙니다.

■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

! 경고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.



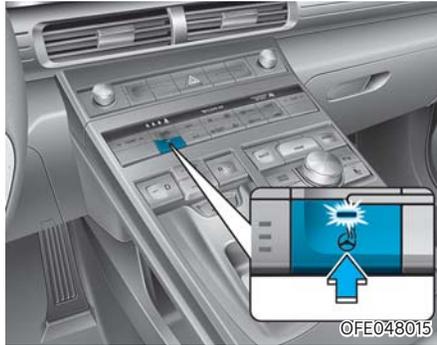
조절 레버를 아래로 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2) 또는 앞뒤(3)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

! 주의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

■ 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)

※ 사양 적용시



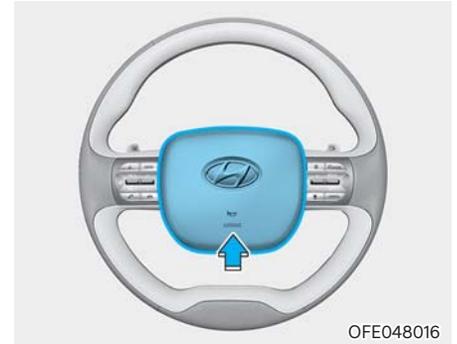
OF048015

시동 「ON」 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다.
 버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
 스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30 분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

⚠ 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상되어 벗겨질 수 있고, 히터로 스며들 경우 오작동 할 수 있습니다.

■ 경음기(📢)



경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
 또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주의

- 경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.
 다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제 및 운전석 에어백 커버 손상이 발생할 수 있습니다.
- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
 - 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

! 경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌시 심하게 다칠 수 있습니다.

! 주의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착 하지 마십시오.(썬팅,블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.



OFE048017

※ A : 주/야 변환 레버, B : 주간, C : 야간

▶ 주·야 변환 실내 미러 (시야 적용시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

야간 주행 시 주·야 변환레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게되므로 유의하십시오.



OFE048018

※ A : 센서

▶ 전자 감응식 실내 미러(ECM) (시야 적용시)

야간 주행시에 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

※ ECM은 Electrochromic Mirror 의 약자입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동 합니다. 단, 후진 시에는 미러를 통해 보는 후방 시야확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제 됩니다.

■ 실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

경고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 역지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.



▶ 실외 미러 조절 방법

시동 스위치 「ACC」 이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
미러 조절 선택 레버(1)를 L(왼쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 “▶” 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
미러 조절 선택 레버(1)를 R(오른쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 “▶” 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

! 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



▶ 실외 미러 접는/펼치는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요하면 미러를 접으십시오.

실외 미러를 다음과 같이 작동 하십시오.

1. 스위치를 누르면 미러가 펼쳐집니다.
2. AVN 내 차량 설정에서 '편의 → 웰컴미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐'에서 기능이 설정 되었을 경우, 스마트키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
 - 스마트키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
 - 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.

- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량을 접근하면 미러가 자동으로 펼쳐집니다.

단, 실외 미러 스위치를 사용하여 실외 미러를 접어 놓은 경우, AVN 내 차량 설정에서 실외 미러 자동 펼침 기능이 설정 되었다더라도 차량 파손을 방지하기 위해 미러가 펼쳐지지 않습니다.

! 주의

- 시동 상태와 관계없이 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리 방전을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생하는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.

하이패스 시스템(ETCS) ※ 사양 적용시

- 차량이 정지된 상태에서 계속 작동시킬 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS : Electronic Toll Collection System

! 주 의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.

- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (선풍기, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기,요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인 하십시오.

- 하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)
전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.
- 잔액 확인 버튼(2)
전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.
- 볼륨 버튼(3)
음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다. 볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계("음량1", "음량2", "음량3", "음량4", "음량0")로 조절됩니다. 초기 볼륨은 "음량3"입니다.
- 카드 탈거 버튼(4)
하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다. 카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오. 하이패스 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

• 프로그램 입력단자(5)

 주 의
부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- 음성안내 기능
 - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
 - 최근 거래 내역 음성안내 기능
 - 등록정보 안내 기능
 - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능
- LED 표시 기능
 - 단말기 등록유무 LED 표시
 - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
 - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
 - 잔액 부족 시 LED 표시



주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량 주차시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
 1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
 2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 점멸
 3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
 - 미등록 단말기
 - 카드 미삽입
 - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
 - 카드 잔액이 부족한 경우
 4. 영업소 통과 시 오동작 시
(요금결제 오동작) : 적색 5회 점멸
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 씬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서비스 항목		음성 안내	LED 동작 사양	비 고
정상동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제처리되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제처리되었습니다 잔액이 00000원 입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 깜빡임 [5회]	
이상동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만

서비스 항목		음성 안내		LED 동작 사양	비고	
이상동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 켜짐		
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 켜짐		
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 켜짐		
이상동작 (통신시)	잔액부족상태 영업소 통과시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]		
	사용할수 없는 카드로 영업소 통과시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]		
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 깜빡임 [5회]		
	정상상태에서 영업소 통과후 미결제시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상결제 후 요금거래내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
폐쇄식 출구 또는 개방식 일반		영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]		
이상동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐		
	미등록 단말기(등록정보)	등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참조	

서비스 항목		음성 안내	LED 동작 사양	비고	
버튼동작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.	정상, 이상작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시	
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시	
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시	
	볼륨버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시	
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시	
	잔액 / 볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00 입니다.” “하드웨어 버전은 H 000 입니다.”		녹색, 적색 : 교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어)		OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
				ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지
www.excard.co.kr를 참조 하십시오

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하기 바랍니다.

- ※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

번호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록된 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

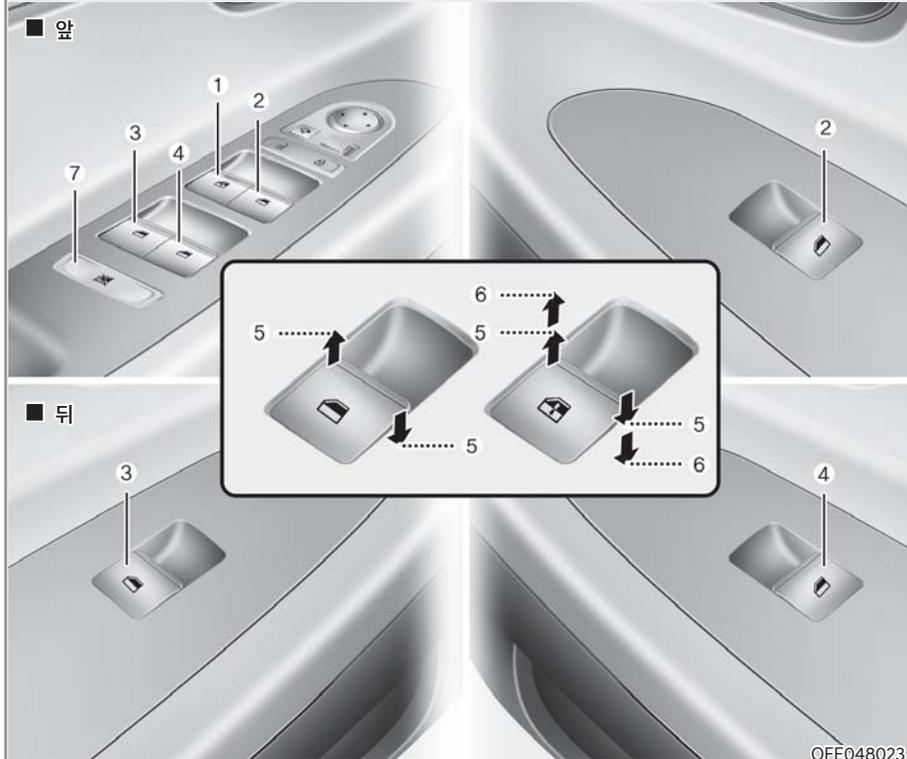
 주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우: 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우: 해당계약서 추가
- 외국인인 경우: 외국인 등록증 또는 국내거소증

유리창 개폐 장치



▶ 유리창 개폐/스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 개폐 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
5. 유리창 개폐
6. 원터치 자동 유리창(사양 적용시)
7. 유리창 개폐 잠금 버튼

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 이나 시동 상태이어야 합니다.

시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 10분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



▶ 유리창 개폐

운전석에 있는 유리창 개폐 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 개폐 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

▶ 원터치 자동 유리창 (+ 사양 적용시)

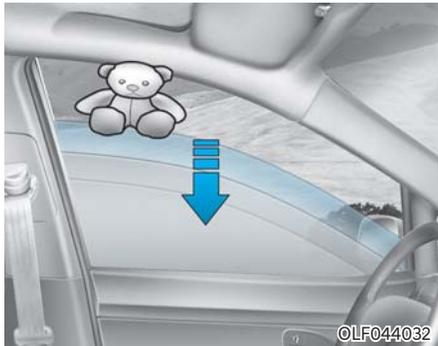
- 자동 열림 또는 닫힘

유리창 개폐 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동 「ON」 이나 시동상태로 하십시오.
2. 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



● 물체 끼임 인식 기능 ☞ 사양 적용시

유리창이 원터치 자동 닫힘 기능(6)이 작동하여 닫히는 중에 일정한 힘에 의해 막히면 자동으로 닫힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 막히면 유리창이 자동으로 힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

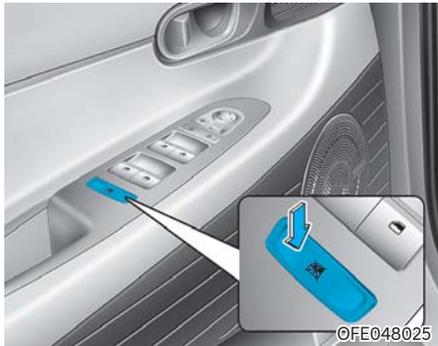
따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
유리창에 낀 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작 하십시오.

! 주의

- 겨울철 바깥 기온이 너무 낮은 때에 창문이나 도어에 결빙되어 유리창이 올라가는 데 장애를 받을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 장애물 끼임으로 파워 윈도우 닫힘 불량 발생시 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작하십시오.
- 창문에 액세서리(안테나 등) 장착 후 글라스를 작동하면 물체 끼임 인식 기능에 충격이 주어지지 제대로 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

! 경고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 길 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 초기화 과정에서 장애물 끼임시 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.



▶ 유리창 개폐 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

유리창 개폐 스위치가 눌러져 있을 때 도어별 유리창 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석: 모든 도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

! 주의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.

! 경고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

선루프 ☞ 사양 적용시



시동 버튼 「ON」 또는 시동 ON 상태에서 선루프 조절 레버를 이용하여 블라인드를 열거나 선루프를 틸트 또는 슬라이드 상태로 열 수 있습니다.

시동 「OFF」 또는 시동 버튼 「ACC」 상태가 된 후에도 약 30초 동안은 선루프를 여닫을 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 선루프를 여닫을 수 없습니다.

경고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작 할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.
- 선루프 개폐 시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템에 손상을 일으킬 수 있습니다.

햇빛 차단용 블라인드



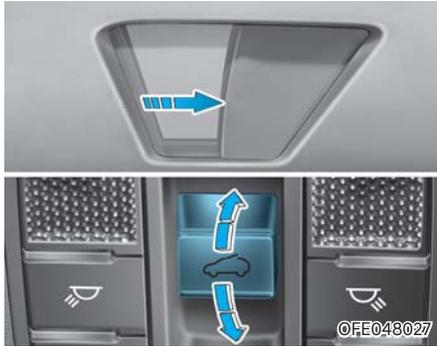
선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단시키고자 할 때 사용하십시오.

1. 선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 슬라이딩 되면서 열립니다.
2. 선루프가 닫힌 상태에서 선루프 조절 레버를 앞으로 밀면 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

알아두기

블라인드에 발생하는 주름현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

■ 슬라이드 상태로 여닫을 때



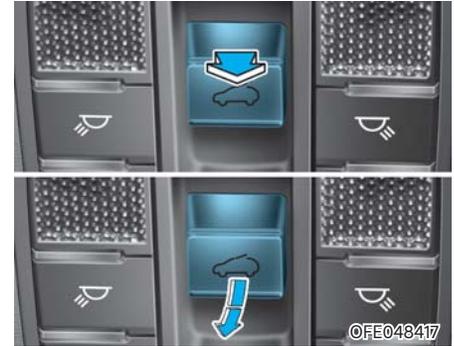
- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 뒤로 당기십시오.
햇빛 차단용 블라인드가 완전히 열린 후 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

■ 틸트 상태로 열기



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 열리고, 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트 됩니다.

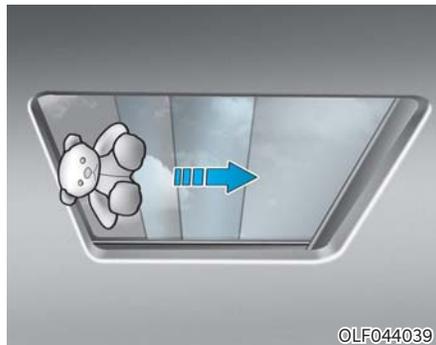
■ 선루프 닫기



- 선루프만 닫을 경우
선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 앞으로 밀면 선루프가 닫힙니다.
- 햇빛 차단용 블라인드까지 닫을 경우
선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 앞으로 밀면 선루프가 닫히고, 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

■ 선루프 열림 경고

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고 문구가 나타나며, 경고음이 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.



▶ 물체 끼임 인식 기능

햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동 시에는 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체가 없는 지 확인 후 작동하십시오.

! 경 고

물체 끼임 인식이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 깔 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.

! 주 의

- 햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 열었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안될 수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오. 주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어 올 수 있습니다.

- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

! 경고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스런 정지시 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 팔, 손 등의 장애물이 없는 지 반드시 확인하십시오.

선루프 작동시 신체의 일부가 선루프에 끼게 되면 상해를 입거나 자칫하면 사망의 위험이 있습니다.

- 선루프는 유리로 구성되어 있으며, 사고발생 시 깨질 수 있습니다. 이로 인해 천장이 뚫릴 수 있으며, 사고가 발생했을 때 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튀어나와 다치거나 사망할 수 있습니다. 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보호구를 사용하십시오.

■ 선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원 차단되거나 방전되었을 때
- 관련퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동 「ON」 상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
2. 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.

4. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고, 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 다음과 같이 작동하면서 초기화가 이루어집니다.

선루프 유리창과 블라인드가 동시에 열림 → 선루프 유리창 닫힘 → 블라인드 닫힘

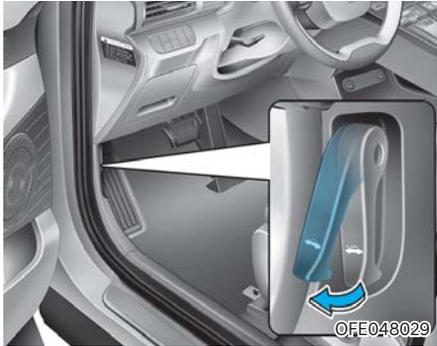
동작이 끝나기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

! 주의

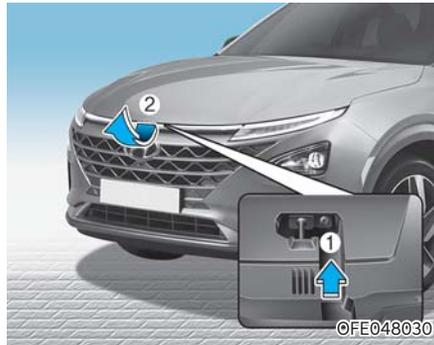
선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

스택룸 후드

■ 스택룸 후드 여는 방법



1. 스택룸 후드 열림 레버를 당기십시오. 스택룸 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 스택룸 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 위쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 스택룸 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

■ 스택룸 후드 닫는 방법

1. 스택룸 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
 - 연료전지스택룸의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘닫혀져 있어야 합니다.
 - 연료전지스택룸에 불필요한 물건(예; 장갑, 공기 등)이 없어야 합니다.
2. 스택룸 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 스택룸 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 스택룸 후드를 살짝 들어 올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

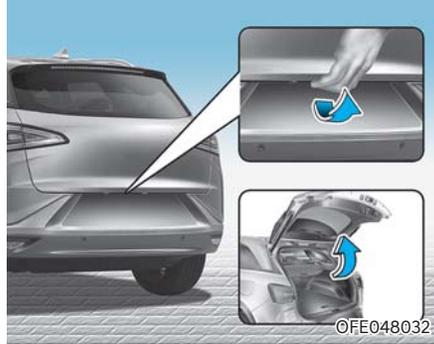
⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 메시지가 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행 시, 주행 역풍에 스택룸 후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.

- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를 「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 연료전지스택룸 안에 결레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 스택룸 후드를 닫지 마십시오.
화재를 유발할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 차량 시동을 끈 후 후드를 열어 작업을 하십시오. 그러나 차량 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 스택부 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 제거한 후 작업을 하십시오.

테일게이트

■ 테일게이트 여는 방법



- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다.
테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(↶)을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 모든 도어가 잠금 상태이면 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

■ 테일게이트 닫는 방법



- 닫을 때는 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실하게 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트에 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실하게 닫혀 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 소등되었는지 확인하십시오.
테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서 주행하지 마십시오.
뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정장치 부분에 화물이 있을 경우 고정장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

주행 전에 테일게이트가 확실하게 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 승객에게 피해를 줄 수 있습니다.

테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

■ 비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시를 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

⚠ 경 고

테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

특히 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.



⚠ 경고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)를 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

파워 테일게이트 ④ 사양 적용시

파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때 작동합니다. 단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속레버와 무관하게 작동 가능합니다.

⚠ 경고

차안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량을 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동시킬 우려가 있으며 테일게이트 주변에 사람이나 물건이 있을 경우 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주의

파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

■ 파워 테일게이트 기능 설정

AVN 내에 파워 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 AVN 내 설정-차량설정에서 '도어 → 파워 테일게이트' 에서 기능을 해제 할 수 있습니다.

▶ 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 설정

파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 직접 설정 할 수 있습니다.

● 속도 설정 방법

AVN 내 설정-차량설정-도어/테일게이트에서 '도어 → 파워 테일게이트 속도 → 빠르게/보통' 속도를 선택하십시오.

- 파워 테일게이트 기능이 꺼져 있거나 테일게이트가 완전히 닫히지 않았을 경우 작동 속도 변경을 할 수 없습니다.
- 파워 테일게이트 초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

■ 테일게이트 여는 방법



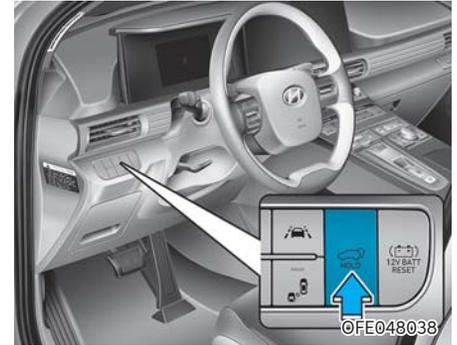
▶ 스마트 키

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.



▶ 핸들 스위치

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.



▶ 실내 스위치

테일게이트가 닫힌 상태에서 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

■ 테일게이트 열림 비 작동 조건

차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

! 경고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 3km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 테일게이트를 확실히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

! 주의

- 엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 조기 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.

- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 쉬지 않고 작동 시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 과열 방지 모드로 진입하게 되어, 스위치를 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치 시킨 후 작동 시키십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불규칙한 길 위로 차량을 기울여지게 주차시켰을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.

■ 물체 끼임 인식 기능



파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.

그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 테일게이트를 작동시켜 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법

배터리가 방전된 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 자동 개폐 장치의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정 하십시오.

1. 변속레버를 「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 핸들 스위치를 3초 이상 누르십시오 (부저 소리 확인).
3. 파워 테일게이트를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

■ 파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법



파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이에 테일게이트를 위치시키십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알람음이 들린 이후에는 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치



비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 노는 것의 위험함을 주지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.

스마트 테일게이트

■ 스마트 테일게이트 시스템



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

■ 스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하여 3초이상 대기 시 (감지영역 진입시 비상경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정

AVN 내 설정-차량설정-도어/테일게이트에서 스마트 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 AVN 내 설정-차량 설정에서 '도어/테일게이트 → 스마트 테일게이트'에서 기능을 해제 할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

2. 감지, 경보, 열림

스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역 (약 50~100cm)으로 접근하면 비상경고등 및 경고음이 작동하면서 테일게이트가 위쪽으로 열립니다.

경고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 감지영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음이 작동하면 감지영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 테일게이트 감지영역 내에서 불필요하게 서 있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

경고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차시 스마트 테일게이트 기능을 중지하지 않으면 테일게이트가 자동으로 열릴 수 있습니다. 반드시 기능 중지 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

주의

- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다. 단, 도어 잠금 이후 약 15초 안에 운전석/동승석 핸들 1.5m 이내 서있을 경우는 작동 하지 않습니다. (웰컴라이트 적용시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동 하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방지하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제 됩니다.
- 차량 안에 스마트키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

■ 스마트 테일게이트 기능 중지 방법



감지 및 경보 중 아래 버튼 중 하나를 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 테일게이트 열림 버튼
4. 비상경보 버튼

주 의

- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지 합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 중지 하지 않고 재작동 합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동 됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때 까지 기능이 재 작동 하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지 가능합니다.

■ 스마트 테일게이트 감지 영역



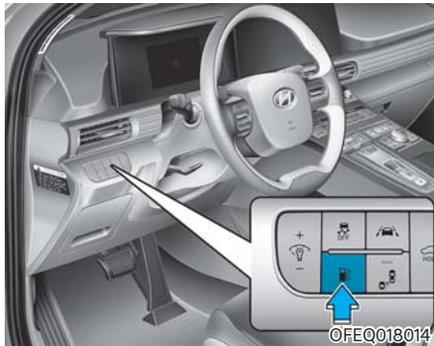
- 테일게이트 뒤쪽 약 50~100cm 안에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

⚠ 주의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
 - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열 장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트 키를 지녔을 때
 - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트키를 작동하고 있을 때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소되거나 확대될 수 있습니다.

연료충전기

■ 연료충전구 여는 방법



1. 차량 시동을 반드시 끄십시오. 차량 시동을 끄지 않으면 연료충전구 커버가 열리지 않습니다.
2. 연료충전구 열림 버튼을 누르십시오.



3. 연료충전구 커버(1)를 차 앞방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.
추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료충전구 커버가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료 충전구 캡(2)을 잡아당겨서 여십시오.
5. 지정된 연료를 충전하십시오.

※ 참고로 수소 가스의 충전 작업은 고압가스 관련 자격 및 교육을 이수한 자에 한해 취급되므로 셀프 충전과 같은 임의 충전은 금지됩니다.

⚠ 주 의

- 계기판에 '시동을 끄는 중입니다' 라는 메시지가 있을 경우 연료충전구가 열리지 않습니다. 겨울철에는 일반적으로 연료충전구 커버가 늦게 열릴 수 있으니 (약 25초 소요) 참고하시기 바랍니다.
- 만약 연료충전구 커버가 열여 열리지 않을 경우, 가볍게 충전구를 두드러거나 누르십시오. 연료충전구 커버가 파손될 수 있으니 절대로 무리해서 열지 마십시오.
- 수소 충전소에 따라서 수소 충전이 완전히 안될 수도 있습니다. 이에 따라 주행가능거리도 변할 수 있습니다. 충전 표준 (SAE J2601)에서 규정하는 충전방법을 만족하지 못하는 충전소이거나 충전소의 보유 수소량 부족, 충전소의 고장 등의 경우에는 수소 충전이 완전히 안될 수도 있습니다.
- 차량의 수소 잔량 및 외기 온도에 따라 충전시간은 다를 수 있습니다. 차량의 수소 잔여량이 적고, 날씨가 무더운 경우 충전시간이 길어질 수 있습니다. 또한 충전소의 수소 냉각 온도가 낮을 수록 충전시간이 길어질 수 있습니다.
- 주행가능거리는 주행 환경(날씨, 교통 혼잡 등) 및 운전 방법 (급가속, 냉난방 등)에 따라서 크게 달라집니다.

■ 연료충전구 닫는 방법

1. 연료충전구 캡(2)을 닫으려면, 연료충전구 캡을 소리가 날 때까지 밀어 넣으십시오.
2. 연료충전구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.

⚠ 주 의

- 연료충전구 캡을 교환해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 충전구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장을 초래할 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터에서 교환하십시오.
- 연료충전구 커버가 완전히 닫히지 않은 경우 클러스터에 “연료 충전구 커버를 점검하십시오” 라는 문구가 표시되며 시동이 되지 않습니다. 연료도어를 닫은 후 재시동 하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

연료충전구 캡을 열 때는 충전구 주변 가스가 있을 수 있으므로 화기 및 정전기가 발생하지 않도록 주의하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 충전을 하지 마시고 자사 직영 서비스센터 점검을 받으십시오. 잔류 연료에 의한 화재가 발생할 경우 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 수소 연료 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.

따라서, 충전 전 및 충전 중 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 충전기 또는 연료 충전구 캡 등을 만지거나 열 경우, 연료 충전구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 충전 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떠한 행동도 충전소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 누출된 수소에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 충전기나 연료충전구 캡 등을 만지기 전에 충전구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

- 충전소 부근에서 휴대폰을 사용하지 마십시오. 휴대폰의 전류나 전자파로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대폰을 사용해야 한다면, 충전소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 충전하기 전에 반드시 시동을 끄십시오. 시동을 끄지 않으면 충전구 커버를 열 수 없습니다. 충전이 끝난 뒤에는 연료충전구 캡을 정확하게 씌우고, 충전구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오. 충전구 커버가 열려 있으면 시동을 걸 수 없습니다. 충전중에는 반드시 시동이 꺼진 상태를 유지하십시오. 전기 장치에 의한 스파크로 인해 누출된 수소에 불이 붙을 수도 있습니다.
- 충전소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 충전 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 충전소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

■ 비상시 연료충전구 잠금 해제 장치



배터리의 방전 및 차량의 전기 배선 이상으로 인해 연료충전구 커버가 열리지 않는 경우, 테일게이트를 열고 비상용 고리를 화살표 방향으로 가볍게 당기면 연료충전구 커버가 열립니다.

계기판



1. 파워 게이지
2. 속도계
3. 연료전지 스택 온도 게이지
4. 연료 게이지
5. 경고문 LCD 표시창/트립 컴퓨터
6. 경고등 및 표시등

OFE048100

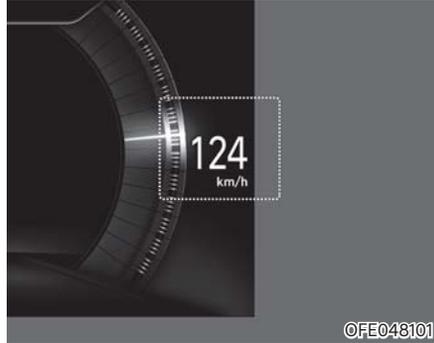
위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.

■ 계기판 조명 밝기 조절



계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다. 각종 스위치 표시등 및 멀티미디어 디스플레이 조명 밝기도 함께 조절 됩니다. 스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.

■ 계측기



▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다. 통합주행 모드 시스템에서 NORMAL/ECO/ECO+ 모드 선택에 따라 계기판 게이지 색상이 변경됩니다.

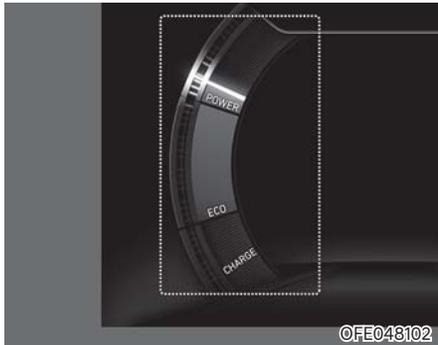
⚠ 주의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전 할 때는 제한 속도(30km/h) 이하로 주행하십시오.

📖 알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

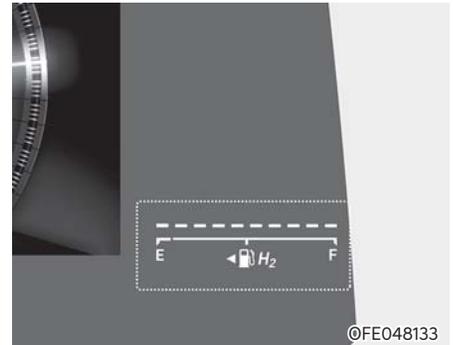


▶ 파워 게이지

파워 게이지는 트랙션 모터의 파워 소모량을 표시합니다.

- CHARGE : 게이지 눈금이 CHARGE 범위 내에 있으면 고전압 배터리가 회생제동 시스템에 의해서 충전되고 있음을 나타냅니다 (예 : 감속시 또는 내리막 주행시 등).
- ECO : 일반적인 주행의 소비전력을 표시합니다.

- POWER : 게이지 눈금이 POWER 범위 내에 있으면 트랙션 모터가 전력을 소모하고 있음을 나타냅니다. (예 : 주행시, 가속시 또는 오르막 주행시 등)소모하는 전력이 클수록, 게이지 눈금은 윗쪽 구간에 위치합니다.



▶ 수소 연료계

수소 탱크에 남아있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 눈금이 “E”를 가리키기 전에 수소 연료를 보충하십시오.

연료 부족 경고등이 점등되면 연료를 신속히 보충하십시오.

※  연료 충전구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

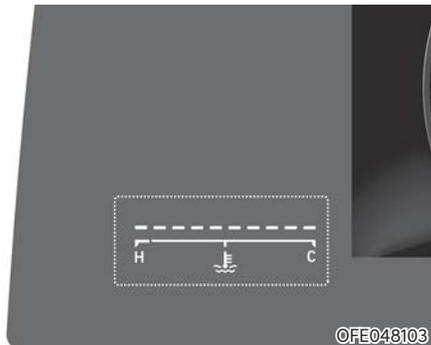
⚠ 경고

저연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 저연료 수준으로 주행시 연료전지 전기 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 연료를 신속히 보충하십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.

📖 알아두기

수소충전소 시설에 따라서 수소 연료가 완전히 충전되지 않을 수 있습니다.



▶ 연료전지 스택 온도 게이지

시동 버튼이 「ON」일 때, 연료전지 스택 냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계가 정상범위를 벗어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 연료전지 스택의 오버히트의 가능성이 있으므로 운행을 멈추시기 바랍니다.

⚠ 경고

연료전지 파워 모듈이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 열지 마십시오. 분출되는 뜨거운 냉각수에 의해 상해를 입을 수 있습니다. 시동을 끄고 연료전지 파워 모듈이 식을 때까지 기다리십시오. 이 때에도 두꺼운 형 겹으로 캡을 감싸 천천히 조심스럽게 여십시오.

■ 외기 온도

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40°C~60°C 입니다.

- 주행 중 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 변환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.

계기판과 공조장치의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (°C ↔ °F)

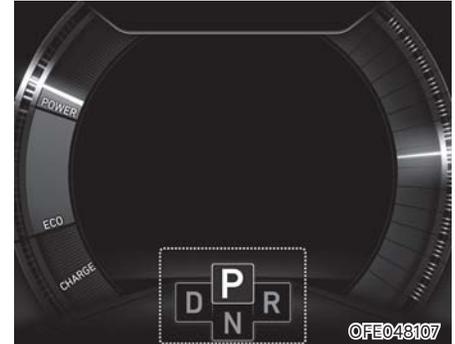
- 히터 및 에어컨 스위치

: 에어컨의 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 동안 누르고 있으면 온도 단위가 전환됩니다.

■ 변속 위치 표시등



변속버튼을 눌러 변속 위치를 선택하면 선택된 해당 변속 위치를 표시합니다.



▶ 기어 변속 알림

P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.
사용자 설정에서 기어 변속 알림을 ON/OFF 할 수 있습니다.



▶ 적산거리계 (ODO)

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.

■ 주행가능거리



현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1km이며, 주행 가능 거리가 1km 미만시, “---”로 표시됩니다.
- 수소 공급 라인이 비어 있는 경우 현재 수소탱크 내 수소가 없는 것으로 표시될 수 있습니다.
- 표시 범위 : 1~999 km

! 주 의	
<ul style="list-style-type: none"> • 주행가능거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다. • 주행가능거리는 변동 연비에 따라 연산 처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행가능거리 표시값은 변동됩니다. 	

■ 회생제동 브레이크 단계 표시등



회생제동 브레이크 사용 중에 페달 쉬프트 레버를 이용하여 0~3 단계까지 회생제동량을 선택하면 설정 단계를 확인 할 수 있습니다.

자세한 내용은 5장 「페달 쉬프트(회생제동 컨트롤)」을 참고하십시오.

■ 경고등 및 표시등

▶ 주행 가능 표시등



차량이 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.

- 켜짐 : 정상 주행 가능 상태
- 꺼짐 : 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
- 깜빡임 : 비상 운전 상태

표시등이 꺼지고, 깜빡일 경우 이상이 발생한 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비 받으십시오.

▶ 연료전지 시스템 경고등



연료전지 전기 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고등이 점등됩니다.

경고등이 계속 점등되면 가까운 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 파워다운 경고등



연료전지 스택에 이상이 있는 경우 경고등이 점등되며, 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다. 차량이  (주행 가능 표시등)이 켜진 상태 또는 주행 중에 경고등이 계속 점등되면 연료전지 스택에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

 **주 의**

파워 다운 경고등이 점등되면 오르막길 주행 또는 급가속 운전을 하지 마십시오. 전원 공급이 제한되므로 위험한 상황에 처하거나 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」 하면, 경고등이 켜져 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다. 시속이 9 km/h 가 넘어가면 경고등이 깜빡이며, 20 km/h 이상 시에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리면서 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

자세한 내용은 3장 「안전벨트」를 참고하십시오.

▶ 에어백 경고등



시동을 「ON」하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 키 확인 표시등



키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트키가 차 안에 있을 경우에 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차 안에 없을 경우에는 시동버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리 전압이 낮으면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때도 시동이 걸리지 않습니다. 시동을 걸려면 스마트키로 직접 시동버튼을 누르면 됩니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜빡입니다.

▶ 비상경고등/
방향지시등



비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등이 깜빡입니다.

방향 지시등과 비상경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 미등 표시등



조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.

조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

경 고

마주오는 차량이 있을 경우 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

▶ 전조등 하향 표시등



전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ LED 전조등 고장

시양 적용시



시동 「ON」 상태에서 켜지고, LED 전조등에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.

LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.

표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하게 되면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 회생제동 경고등



브레이크 계통에 이상이 생겨 회생제동이 작동하지 않고, 브레이크 성능이 다소 떨어지는 경우 브레이크 경고등과 회생제동 경고등(노란색)이 동시에 켜집니다. 이때는 안전하게 주행 후 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어질 수 있으며 제동거리가 길어질 수 있습니다.

▶ 브레이크 경고등



브레이크 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜집니다.

- 브레이크가 비정상인 경우
- 회생제동 기능이 작동하지 않는 경우
- 주차 브레이크가 잠겨 있는 경우
- 브레이크 액이 부족한 경우

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

또한, 주차 브레이크를 해제하지 않은 상태에서 차량이 약 10km/h 이상으로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 깜빡여 주차 브레이크를 풀지 않았음을 알려줍니다.

시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크 액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

- 브레이크 액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안됩니다.
- 브레이크가 비정상이거나 회생제동 기능이 작동되지 않을 때 브레이크 경고등 및 “브레이크를 확인하십시오.”가 켜지고 경보음이 울립니다. 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어지며 제동거리가 길어질 수 있으므로 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 반복하여 브레이크를 밟을 경우 브레이크 경고등이 일시적으로 들어올 수 있으나 브레이크 페달을 멈춘 후 몇초 뒤 경고등이 꺼진다면 정상입니다. 단 브레이크 경고등이 들어온 상태에서의 제동은 평상시보다 제동거리가 길어질 수 있습니다.

주 의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

● 주행중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

주 의

주행중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

▶ ABS 경고등



시동을 「ON」 하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System

● 주행중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는 데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등



브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의
<p>ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.</p>

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

▶ 보조배터리 충전 경고등



충전 장치가 고장났을 때 경고등이 켜집니다.
차량이 (주행 가능 표시등)이 켜지거나 주행 상태에서 상기 경고등이 지속적으로 뜨면 12 V 배터리 충전 장치에 이상이 있는 경우이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

※LDC : Low voltage DC-DC Converter

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS)경고등



시동을 「ON」으로 하거나 전동 파워 스티어링 (MDPS)이 고장일 경우 경고등이 켜집니다. 주행중 경고등이 켜질 경우 전동 파워 스티어링 시스템에 문제가 예상되므로 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 전동 파워 스티어링 경고등은 차량에 문제가 없더라도 시동 「ON」 상태에서 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등



시동 「ON」 상태에서 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운전중 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 자세한 내용은 5장 「차체 자세 제어장치(ESC)」을 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ 차체 자세 제어 장치 (ESC)작동 정지 표시등



시동 「ON」 상태에서 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 「」 버튼을 눌러 ESC를 해제시키면  표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다. 자세한 내용은 5장 「차체 자세 제어장치(ESC)」을 참고하십시오.

▶ 에코(ECO) 표시등



에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장 「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ 저압타이어 경고등/
TPMS경고등

시동「ON」상태에서 약 3초 동안 경고등이 켜집니다. 만약 경고등이 켜지지 않거나 일정시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압타이어 경고등이 켜집니다.
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

▶ 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등



시동「ON」상태에서 표시등이 켜지고, 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다.
 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있을 경우 켜집니다.
 가까운 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.
 자세한 내용은 5장「전방 충돌방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등



차로 이탈방지 보조 시스템 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.
 - 흰색 : 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
 - 녹색 : 시스템이 작동할 때
 - 황색 : 시스템에 이상이 있을 때
 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
 자세한 내용은 5장「차로 이탈방지 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 수소 누출 경고등



차량에서 수소 누출이 감지시 경고등이 점등됩니다. 수소 누출시 적색 경고등이 켜지며, 수소누출감지 센서 고장시 황색 경고등이 켜집니다.
 적색 경고등이 계속 점등되면 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 자사 긴급 출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.
 황색 경고등이 계속 점등되면 수소 누출 가능성이 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 전자 파킹 브레이크 (EPB) 경고등



전자 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

▶ 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등



자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경 됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때
가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

▶ 연료 부족 경고등



수소 연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 점등되며 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 부족한 상태로 지속 주행할 경우 주행중 차량이 멈출 수 있으므로 즉시 가까운 수소 충전소로 이동하여 연료를 보충하십시오.

경 고

수소 연료가 없는 경우에 주행시 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 경고등이 뜨거나 연료 게이지 눈금이 “E” 에 근접하면 바로 연료를 보충하십시오.

알아두기

수소 충전소 시설에 따라서 수소 연료가 완전히 충전되지 않을 수 있으며 충전시간이 지연될 수 있습니다.

▶ 통합 경고등



다음과 같은 시스템에 이상 발생 시, 통합 경고등이 켜지며, 세부 경고 내용은 LCD 디스플레이에 표시됩니다.

통합 경고등이 경고하는 상황은

- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

■ LCD 표시창 경고문

▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동버튼「ACC」이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 표시창에 경고문이 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 경고음이 울립니다. 시동버튼을「OFF」하거나 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

▶ 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오

표시창에 “스마트키를 인식할 수 없습니다” 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동버튼 「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

▶ 브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동버튼만 「ACC」 상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
단, 시동버튼 「ACC」 상태일 때만 표시됩니다.

▶ P 버튼을 누르십시오

「P」(주차)단이 아닌 「N」(중립) 단을 선택하고 시동을 꺼 시동버튼이 「ACC」 상태가 되거나 한 번 더 눌러 「ON」 상태가 되었을 때, 운전자에게 「P」(주차) 단을 선택하고 시동버튼을 눌러야 시동버튼이 「OFF」 된다는 것을 알려 주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.

▶ 시동버튼을 한 번 더 누르십시오

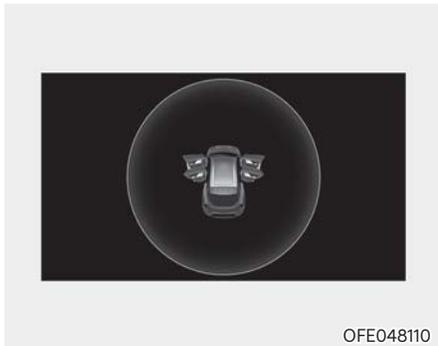
버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동버튼을 한 번 더 눌러 시동버튼 상태로 전환하거나 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 10초 동안 표시되고, 경고음이 계속 울립니다.
버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.
시동버튼을 누를 때마다 위의 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ P단에서 시동을 거십시오

변속버튼을 눌러 「P」(주차)단이 아닌 다른 단을 선택하고 시동 버튼을 누르면 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하십시오.

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동등의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이 때에는 브레이크를 밟고 시동버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동버튼을 한번 눌러 「ACC」 상태가 되게 한 후, 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동등 퓨즈를 교체하십시오.

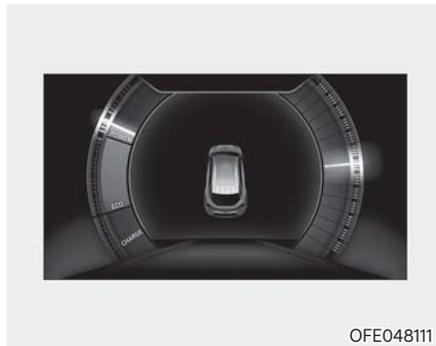


▶ 도어, 스택룸 후드, 테일게이트 열림

도어, 스택룸 후드 또는 테일게이트가 열리면 해당 도어, 스택룸 후드 또는 테일게이트의 위치가 표시됩니다.

! 경고

- 주행 전에 모든 도어/스택룸 후드/테일게이트가 완전히 닫히고 도어/스택룸 후드/테일게이트 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/스택룸 후드/테일게이트를 완전히 닫은 후 잠금시키십시오.



▶ 선루프 열림 (사양 적용시)

시동 「OFF」 시 선루프가 열려 있으면 선루프의 열림상태를 6초 동안 표시됩니다.
선루프를 닫으십시오.



▶ 조명 밝기 조절

계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다. LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.(사양 적용시) 자세한 내용은 4장 「계기판 조명 밝기 조절」을 참고하십시오.



OFE048113

▶ 장애물 감지 표시

시동 「ON」 상태에서 전진 또는 후진 시 장애물이 있으면 각 센서별로 감지된 위치와 거리를 표시합니다.
자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OFE048114

▶ 주차 거리 경고 시스템 이상

주차 거리 경고 시스템에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.
자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



OFE048115

▶ 타이어 공기압이 낮습니다

시동 「ON」 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 시스템」을 참고하십시오.



OFE048147



OFE048117

▶ **라이트 모드/와이퍼 모드**

라이트 또는 와이퍼 스위치를 작동시키면 해당 모드를 표시합니다.

▶ **전조등을 점검하십시오**

해당 전조등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

 주 의	
<ul style="list-style-type: none">• 전구 교체는 반드시 전구 형식에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오. 전구 용량은 8장 『전구의 용량』을 참고하십시오.• 전구 교체를 할 때 전구 형식에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용 할 경우, 메시지가 표시될 수 있습니다.	

▶ **헤드램프 냉각팬을 점검하십시오**

전조등 (LED 타입) 냉각팬에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.

▶ **헤드램프 LED를 점검하십시오**

전조등 (LED 타입)에 이상이 있는 경우 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.

▶ **가상엔진사운드 시스템을 점검하십시오**

가상엔진사운드 시스템에 이상이 발생된 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ **브레이크를 점검하십시오**

브레이크 기능에 이상이 발생되어 브레이크 성능이 떨어지거나 회생 제동이 정상적으로 작동하지 않을 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 정상 상태보다 브레이크 페달 조작량이 길어 질 수 있으며, 제동거리가 길어질 수 있습니다.



주 의

경고문이 표시된 상태로 운전을 삼가시고 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ **브레이크 시스템 점검! 안전한 곳에 정차하십시오**

브레이크 시스템에 이상이 발생된 경우 경고문이 표시됩니다. 이 경우 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 차량을 견인하여 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ **수소전기차 시스템을 점검하십시오**

수소전기차 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 경고 메시지 및 경고등이 표시됩니다. 경고 메시지가 표시되면 가까운 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 냉각수 과열로 파위가 제한됩니다

연료전지 스택의 오버히트가 발생한 경우 경고문이 표시되며 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다. 차량이 (주행 가능 표시등) 상태 또는 주행 중에 경고등이 계속 점등되면 연료전지 스택에 이상이 있을 수 있으므로 규정 속도 이내로 안전 운전 하시어 가까운 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

 주의

파워 다운 경고등이 점등되면 오르막길 주행 또는 급가속 운전을 하지 마십시오. 전원 공급이 제한되므로 위험한 상황에 처하거나 차량에 손상을 줄 수 있습니다.

▶ 연료전지 냉각수 및 필터를 점검하십시오

연료전지 냉각수 및 필터 점검이 필요시 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 가까운 시일내에 자사 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 전자장치 냉각수를 보충하십시오

전자장치 냉각수 탱크내의 냉각수 양이 적으면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 냉각수 보충을 받으십시오.

▶ 전원공급장치 점검! 안전한 곳에 정차하십시오

차량에 심각한 고장이 감지된 경우에 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 신속히 안전한 곳에 주차한 후 시동을 끄고, 다시 시동을 켜시기 바랍니다. 다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동 서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 연료 주입구를 닫고 시동을 거십시오

연료 주입구가 열린 상태에서 시동을 걸 경우 경고문이 표시됩니다. 연료 주입구를 닫은 후 시동을 거십시오.

▶ 12V 배터리 방전 경고! 시동을 거십시오

보조 배터리의 전압이 낮을 경우 경고문이 표시됩니다. 즉시 시동을 걸어 배터리가 방전되지 않도록 하십시오.

▶ 충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 되었습니다

충전소 오류로 수소탱크에 수소가 과충전 된 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고, 다시 시동을 켜 후 동일 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 미세한 수소 누출 가능성이 있습니다

차량에서 미세한 수소 누출 가능성이 감지되는 경우 경고문이 표시됩니다. 가까운 자사 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오. 실제 차량을 즉시 멈추어야 할 정도의 수소 누출이 있는 경우에는 수소 누출 경고등(적색) 과 함께 '수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오.' 경고 메시지가 표시됩니다.

▶ 수소탱크 온도가 낮아 파워가 제한됩니다

차량의 수소탱크 온도가 낮을 경우 배터리 및 연료 전지 시스템 보호를 위해 경고문이 표시됩니다. 주변 온도가 충분히 올라간 경우에도 위 경고문이 표시될 경우, 자사 직영 서비스센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

▶ 수소탱크 온도 이상! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량의 수소탱크 온도가 지나치게 높거나 낮을 경우 수소탱크 시스템을 보호하기 위해 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 수소탱크 온도가 충분히 내려갈 수 있도록 정차하십시오.

! 경 고

시동을 끄고 충분히 정차 한 후에도 위 경고문이 표시될 경우, 운전을 삼가시고 즉시 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 누출이 감지되었습니다. 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

차량에서 수소 누출이 감지될 경우, 수소 누출 경고등 (적색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 차량 주행을 멈추고 즉시 안전한 곳에 정차하신 후 시동을 끄시고, 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 누출 감지 센서를 점검하십시오

수소 누출 감지센서에 이상이 있는 경우, 수소 누출 감지 센서 고장 경고등(주황색)과 함께 본 경고 메시지가 표시됩니다. 즉시 가까운 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 충전 중입니다

연료 충전중인 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 걸지 마시고 충전이 완료될 때 까지 기다리십시오.

▶ 연료주입구 센서를 점검하십시오

연료주입구 하단의 충전소와 통신용 센서에 이상이 있거나 이물질이 있는 경우 경고문이 표시됩니다. 연료주입구 주변에 이물질이 있는지 확인하여 제거하신 후, 계속 경고문이 표시되면 가까운 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 시동을 끄고 연료주입구를 여십시오

시동이 걸린 상태에서 연료 주입구를 열려고 시도할 경우 경고문이 표시됩니다. 시동을 끄고 연료주입구를 여십시오. 어느정도 시간이 지난후에도 경고문이 표시되면, 자사 직영 서비스센터에 점검,정비를 의뢰하십시오.

▶ 수소 충전 횟수를 초과했습니다 탱크를 교체하십시오

충전 횟수가 지정된 횟수(4,995회) 이상이 되면 경고문이 표시됩니다. 수소 연료가 충분히 보충되어 있고, 차량에 문제가 없더라도 안전을 위해서 연료전지 시스템 작동이 멈춥니다. 가까운 자사 직영 서비스센터에서 수소 연료 저장 시스템을 교체하십시오.

▶ 연료전지 시스템 이상으로 파워가 제한됩니다

연료전지 시스템에 이상이 있는 경우 경고문이 표시되며 연료전지 시스템에 전원 공급을 제한합니다. 차량이  (주행 가능 표시등) 상태 또는 주행 중에 경고문구가 계속 표시되면 연료전지 시스템에 이상이 있을 수 있으므로 가까운 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 연료전지 시스템 점검! 즉시 안전한 곳에 정차하십시오

연료전지 시스템에 심각한 고장이 감지된 경우에 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 신속히 안전한 곳에 주차한 후 시동을 끄고, 다시 시동을 켜시기 바랍니다. 다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동 서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 시동 불가! 고전압 시스템을 점검하십시오

고전압 시스템에 이상이 있는 경우 경고 메시지가 표시됩니다. 시동이 걸리지 않으므로 자사 긴급출동 서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 시동 불가! 연료를 충전하십시오

연료가 모두 떨어져 시동이 걸리지 않는 경우 경고 메시지가 표시됩니다. 시동이 걸리지 않으므로, 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 수소 전기차 시스템 점검! 정차 후 시동을 끄십시오

일시적으로 수소 전기차 시스템에 이상이 발생한 경우 경고문이 표시됩니다. 안전한 곳에 정차 후 시동을 끄십시오. 잠시 후에 다시 시동을 켜서 동일 메시지가 뜨면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 보조 배터리 전압이 낮습니다. 안전한 곳에 정차하십시오

보조 배터리 전압이 낮은 경우 경고문이 표시됩니다. 안전한 곳에 정차 후 시동을 끄십시오. 잠시 후에 다시 시동을 켜서 동일 메시지가 뜨면 자사 긴급출동 서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

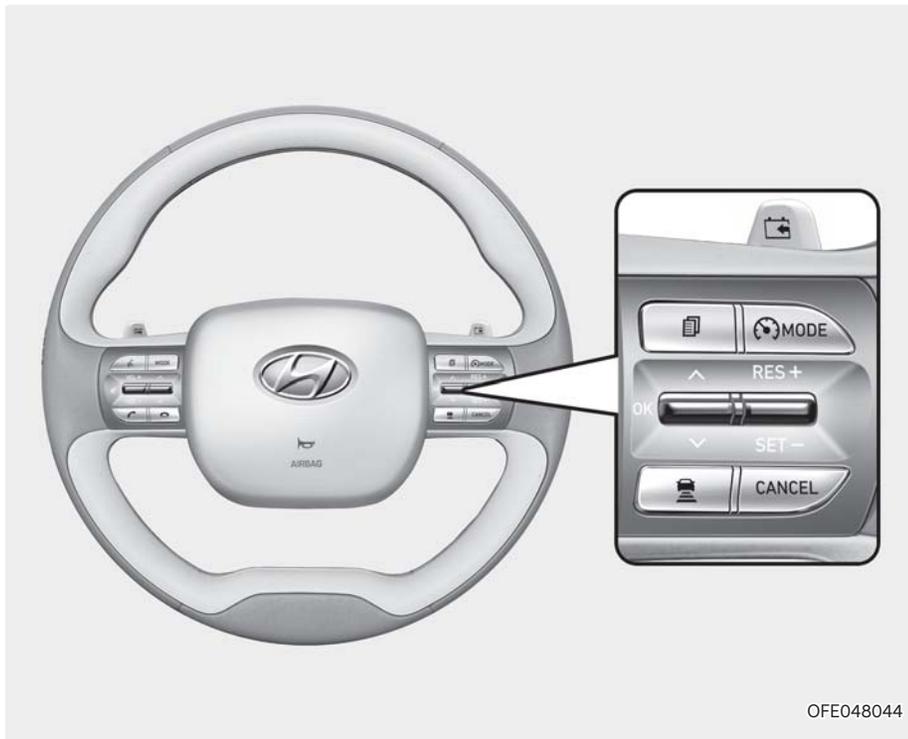
▶ 보조 배터리 점검! 안전한 곳에 정차 후 주차브레이크를 체결하십시오

보조 배터리에 이상이 있는 경우 경고문이 표시됩니다. 신속히 안전한 곳에 정차 후 주차브레이크를 체결하십시오. 시동을 꺾다 킨 후, 다시 상기 경고 메시지가 표시되면 자사 긴급출동서비스(080-600-6000)로 연락하여 주십시오.

▶ 연료가 부족합니다

연료 충전이 필요한 경우 경고문이 표시됩니다. 즉시 가까운 충전소에서 연료를 충전하십시오.

계기판 메뉴 설정



모드 버튼「MODE」를 눌러 메인메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하「^, v」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고, 「OK」 버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 계기판 화면에서 “뒤로”를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다.

■ LCD 디스플레이 모드

모 드	심 볼	설 명
트립 컴퓨터 모드	 WFE-500	<ul style="list-style-type: none"> 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다. 자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.
TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드	 WWI-5004	<ul style="list-style-type: none"> 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
시스템 작동 표시 및 고장 알림 모드	 또는  WFE-501 WDH-5006	<ul style="list-style-type: none"> 운전자 주의 경고, 타이어 공기압 정보를 표시합니다. 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템이 고장 나면 고장 메시지를 표시합니다.

차량에 적용된 사양에 따라 LCD 디스플레이 모드는 상이할 수 있습니다.



OFE048118

▶ **트립 컴퓨터**

주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.



OFE048119

▶ **TBT(Turn By Turn, 턴바이턴)**

내비게이션 시스템과 연동된 정보를 표시합니다.



OFE048121

▶ **시스템 작동 표시**

● **타이어 공기압 정보**

타이어 공기압 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)」를 참고하십시오.



OFE058097

● 운전자 주의 경고

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다. 자세한 내용은 5장 「운전자 주의 경고(DAW) 시스템」을 참고하십시오.



OFE048122

▶ 통합 경고 모드

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은

- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다. 경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화 됩니다.

▶ 차량 설정하기

차량에서 표시할 항목이나 안내할 항목을 설정할 수 있습니다.

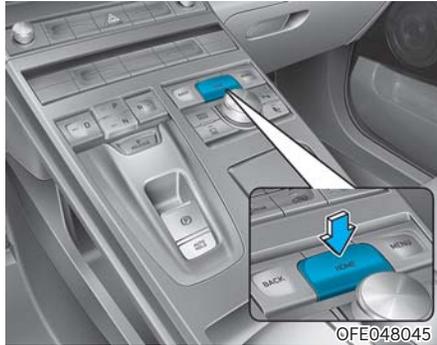
AVN 화면 내 설정-차량 설정을 선택하신 후 해당 항목들을 설정하십시오.

차량 설정 항목

- 운전자 보조
- 드라이브 모드
- 라이트
- 도어/테일게이트
- 계기판
- 편의

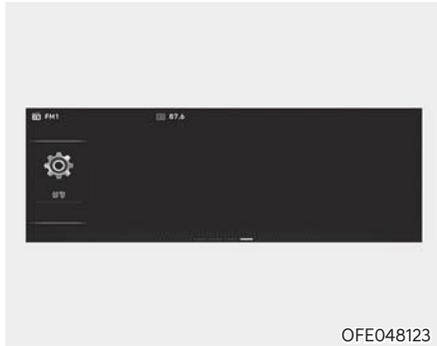
※ 차량 설정하기 관련 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오

● 차량 설정하기 메뉴



OFE048045

1. 앞좌석 DIS 내비게이션 전석 조작키에 있는 HOME 버튼을 누르십시오.



OFE048123

2. 설정 - 차량 설정을 선택 후 원하는 항목의 설정을 변경하십시오



OFE048124

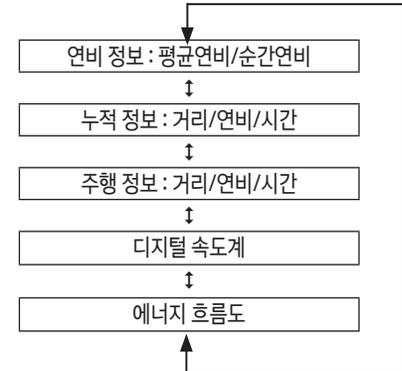
※ 차량 설정하기 관련 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참조하십시오.

트립 컴퓨터

트립 컴퓨터란 주행 거리(구간거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 정보를 제공하는 장치입니다.

■ 트립 모드

LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.



상,하 (∧, ∨)로 조정하여 원하는 트립 모드를 선택합니다.

■ 평균연비 / 순간연비



▶ 평균 연비(1)

평균 연비 초기화 (---) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.

- 평균 연비 자동 초기화 : AVN 내 “차량 설정 - 계기판 - 평균연비 자동 초기화” 에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
 - 끄기 : 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
 - 운행할 때 마다 : 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.
 - 충전할 때 마다 : 연료를 충전할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 계속 시동 상태 이면 평균 연비가 누적 계산 됩니다.
- 300 m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작 합니다.

▶ 순간 연비(2)

수초 동안의 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다. 차량 속도 약 10km/h 이상에서 순간 연비가 표시 됩니다.

📖 **알아두기**

AVN 내 차량 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화 설정을 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 초기화 될 수 있으며, 연료 게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다.

사용자 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화 해제를 선택하면 자동으로 평균 연비가 초기화 되지 않습니다.

▶ 누적 정보



주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 누적연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 주행 정보



차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화 됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 디지털 속도계



현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.

■ 에너지 흐름도

차량 주행 상태에 따른 에너지 흐름을 표시합니다.



- 정지
모터가 정지된 경우
(에너지 흐름 없음)



- 모터 구동
모터의 전원으로 차량이 구동되는 경우



- 회생 제동
차량 감속시 회생 제동을 이용한 고전압 배터리 충전 (휠 → 배터리)

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 ※ 사양 적용시

■ 전방 센서



■ 후방 센서



※ A: 전방 센서, B: 후방 센서

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 전·후진 시 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의의를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

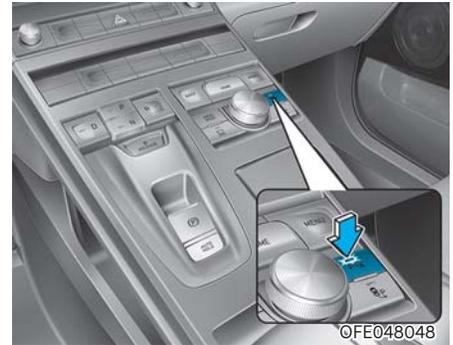
센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전해야 합니다.

⚠ 경고

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착된 차량이라도 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오.

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 주위 환경 및 여러조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 작동



▶ 작동 조건

시동 「ON」인 상태에서 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동  버튼을 누르면 버튼내 표시등이 점등되며, 전진/후진단에서 작동합니다.

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼 「OFF」 상태에서 「R」(후진) 위치 진입 시 자동으로 「ON」 상태가 되어 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 작동됩니다.

• 원격 스마트 주차 보조 미적용시

단, 10km/h 초과 속도에서는 장애물에 대해 경보를 하지 않고, 20km/h 이상 주행 시 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼이 「OFF」 상태가 됩니다.

• 원격 스마트 주차 보조 적용시

단, 10km/h 초과 속도에서는 장애물에 대해 경보를 하지 않고, 30km/h 이상 주행 시 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼이 「OFF」 상태가 됩니다.

다시 20km/h 이하로 주행 시에는 주차 거리 경고(전방/후방)가 작동하지 않습니다.

필요시 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 「PWA」 버튼을 눌러 사용하십시오.

- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때는 표시 등에는 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때의 경보음은 더 가까운 영역을, 후진 시, 전·후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 경보합니다.
- 측방 센서는 아래 변속단에서만 경보를 합니다.
 - 전방 측방 센서: 「D」(주행) 또는 「R」(후진)
 - 후방 측방 센서: 「R」(후진)

▶ 경보음 및 표시등 유형

■ : 경보음 있음

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경보음
		전진 시	후진 시	
100cm ~ 61cm	전방		-	삐---삐---
120cm ~ 61cm	후방	-		삐---삐---
60cm ~ 31cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		삐-삐-삐-
30cm 이내	전방			삐(연속음)
	후방	-		삐(연속음)

- ※ 표시등은 각 센서의 위치별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.
- ※ 표시등 및 경보음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
- ※ 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- ※ 「N」(중립) 위치에 있을 시에도 경보음이 울리고 표시등이 나타납니다.

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
(해빙되면 정상적으로 동작을 수행함)
2. 센서에 눈이나 물방울 등의 이물질이 센서의 표면을 막았을 때
(이물질이 제거되거나 센서 표면의 장애물을 제거하면 정상동작을 수행함)
3. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 작동 「P」 버튼이 「OFF」일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고(후방)의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
8. 번호판 가드를 정규 위치와 다른 곳에 달았을 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 부착되어 있을 때
(이물질이 제거되면 정상 감지범위로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체 감지시

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뽕족한 물체나 로프와 같이 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령

- 위험경보는 전·후진 속도, 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이 또는 센서의 장착상태가 변화되거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고 시 차량에 부착된 장치 이외에 액세서리를 부착한 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 발생할 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우 센서가 결빙되었거나 눈, 물방울 등이 묻어 있을 수 있으므로 센서의 상태를 확인하여, 오염시 부드러운 헝겊등으로 닦아내십시오.
- 센서의 표면을 힘주어 세게 누르거나, 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁는 등 센서의 표면이 손상되는 행동은 삼가십시오.

! 주의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서 위치변경이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

! 경고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

■ 자기진단 기능

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 센서의 고장 여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를 R,(후진) 위치로 이동시 “삐”하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 손상 여부 및 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 전체 표시등 깜빡임(센서 하나 이상 고장)

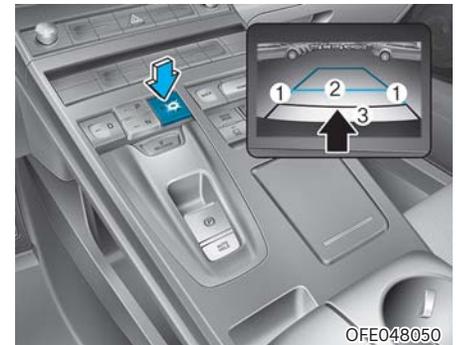
※ 작동 조건:

시동 「ON」 이상 + 「P」(주차) 위치의 경우

! 경고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

후방 모니터 시양 적용시



시동 「ON」 상태에서 변속버튼을 눌러 「R」(후진)을 선택하여 후퇴등이 켜진 경우에 작동합니다.

후진 시 차량 후방상태를 AV모니터 화면에 보여주는 주-정차 보조장치입니다.

라인(1)은 차폭을 나타내고 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점이며, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.

! 주의

- 후방 모니터는 주-정차 보조장치입니다. 후진 및 주-정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지하십시오.

서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 ※ 사양 적용시



차량 외부 상황을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동 「ON」 상태 이상
- SVM 버튼(1)을 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 위치로 변속 (「P」(주차)단에서는 작동안됨)
- 15km/h 이하 속도로 주행 (화면 켜짐)

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 15km/h 이상 속도로 주행

참고

- 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 AVN(오디오/비디오/내비게이션) 화면으로 전환합니다. 다시 15km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환하지 않습니다. 필요하면 SVM 버튼(1)을 눌러 시스템을 켜십시오.
 - 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다. 이후 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 꺼집니다.
 - 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 별도로 표시됩니다.
 - 테일게이트 열림
 - 운전석/동승석 도어 열림
 - 실외 미러 접힘
 - 주행 중에 후방영상 디스플레이(DRM) 기능은 「D」(주행)단, 「N」(중립)단에서 속도와 관계없이 작동합니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참고하십시오.
- 서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주의

- 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 보조 주차 지원 시스템입니다. 전, 후, 좌, 우측 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 전, 후, 좌, 우측 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.

※ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

※ SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM)(SVM 연동 사양) 사양 적용시



주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동 「ON」 상태 이상
- 15km/h 이상 속도로 주행할 때 SVM 버튼(1) 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 15km/h 이하 속도로 주행할 때 모니터 내 (2) 누름

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 다른 뷰 모드를 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(3) 누름

참고)

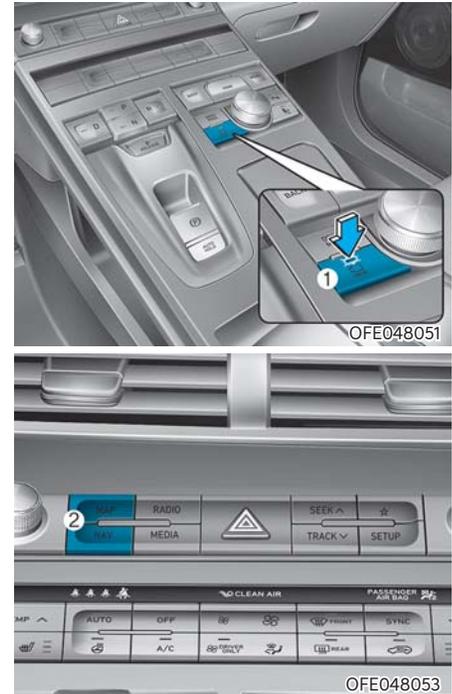
- SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상의 속도로 주행할 경우
 - DRM 후방 영상이 켜져 있을 경우 계속 켜져 있습니다.
 - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측, 전방우측)이 켜져 있을 경우, 해당 화면이 꺼지고 기존 오디오 또는 AVN 화면으로 전환합니다.

- SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이하로 주행할 경우 후방 영상은 계속 켜져 있습니다.
 - 모니터 내  (2)를 누르면 SVM 모드(탑, 전방와이드, 전방좌측, 전방우측, 후방) 선택 팝업이 나타납니다.
- 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 후방 영상이 자동으로 켜집니다.
 - 후방 영상이 켜져 있을 경우, 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.
 - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측, 전방우측)이 켜져 있을 경우, 후방 초기 뷰 모드 설정 화면이 나타납니다.
 - 「R」(후진)에서 「D」(주행) 위치로 변속할 경우, 직전에 사용했던 모드 화면이 나타납니다.
- 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 별도로 표시됩니다.
 - 테일게이트 열림
 - 운전석/동승석 도어 열림
 - 실외 미러 접힘

경고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘 이 표시됩니다. 전방 와이드뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.

주행 중 후방 영상 디스플레이(DRM) (단독 사양) 사양 적용시



주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동 「ON」 상태 이상
- 「D」(주행) 또는 「N」(중립) 변속 위치에서 버튼(1) 누름

▶ 해제 조건

- 버튼(1)을 다시 누름
- AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(2) 누름

참고)

- 후진할 때는 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.
- 아래 상황에서는 화면 내 별도로 표시됩니다.
 - 테일게이트 열림
 - 운전석/동승석 도어 열림

경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 후방 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, 오디오 또는 AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘(📹)이 표시됩니다.

※ DRM은 Driving Rear View Monitor의 약자입니다. 자세한 설명은 별도로 지급되는 설명서를 참고하십시오.

원격 스마트 주차 보조 (RSPA) 사양 적용시

원격 스마트 주차 보조는 차량 센서를 이용하여 주차공간을 탐색하고, 주차를 위한 각종 안내 문구, 알림음과 함께 스티어링 휠(핸들), 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어하여 운전자의 주차 및 출차를 도와주는 편의장치입니다. 운전자는 주차공간 탐색 완료 후 스마트 주차 보조 기능을 작동 시키거나, 스마트키를 이용하여 원격 스마트 주차 보조 기능을 작동시킬 수 있습니다.

주차공간 및 장애물과의 거리는 운전자가 직접 확인하시고 주의하여 작동하십시오.

스마트 주차/원격 스마트 주차는 후진주차 방식으로 직각 주차와 평행 주차 기능을 지원합니다.

스마트 출차는 전방 출차 방식으로 평행 출차만을 지원합니다.

원격 전/후진 기능은 차량 외부에서 운전자가 차량을 전진이나 후진시켜 입차 또는 출차의 목적으로 사용할 수 있습니다.

주차하고자 하는 공간 옆에 주차되어 있는 차량이 없거나, 차량을 비스듬히 정렬시키는 사선주차 기능은 지원하지 않습니다.

또한, 주변 환경과 주차된 차량의 정렬 상태, 모양에 따라 운전자가 원하는 주차위치에 주차되지 않을 수 있습니다.

원격 스마트 주차 보조(RSPA) 기능 작동시 주파수 혼선을 방지하기 위해 공조 시스템이 꺼질 수 있습니다.

※ RSPA는 Remote Smart Parking Assist의 약자입니다.

	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

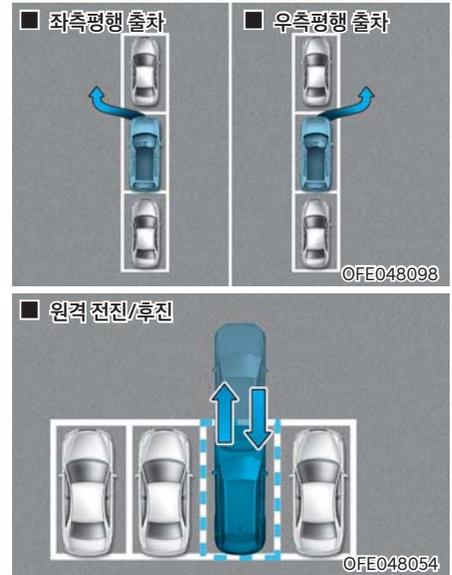
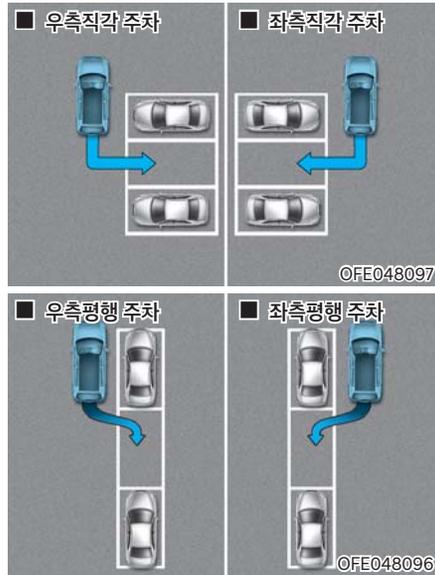
구분	지원 기능	
직각 주차  <small>OTM048058</small>	스마트 주차	지원
	원격 스마트 주차	지원
평행 주차  <small>OFEO48420</small>	스마트 주차	지원
	원격 스마트 주차	지원
평행 출차  <small>OFEO48421</small>	스마트 출차	지원
	원격 스마트 출차	미지원
전/후진  <small>OFEO48054</small>	원격 전/후진	지원

필요 시 기능을 해제시키고 수동으로 주차/출차하십시오. 본 기능 작동 중 주차 거리 경고 기능과 서라운드 뷰 모니터(후방 모니터) 기능이 함께 작동됩니다. 만약 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 눌러 해제 시, 본 기능도 함께 해제됩니다. 주차 거리 경고 기능과 서라운드 뷰 모니터 기능의 작동 방법은 해당 기능 설명을 참고하십시오.

⚠ 경고

- 차량 쓸림이 발생한 차량(휠 얼라이먼트 조정이 필요한 차량)은 본 기능이 정상 작동하지 않습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 서비스 협력사에서 점검바랍니다.
- 차량에 장착되어 있는 순정 타이어나 휠을 다른 사이즈의 제품으로 임의 변경하는 경우 주차 성능이 달라집니다. 변경 시에는 동일 규격의 제품으로 사용하시기 바랍니다.
- 음주한 상태에서 본 기능을 사용하지 마십시오.
- 원격 스마트 주차 보조는 주위 환경 및 여러 조건에 의해 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 근접한 물체를 인식하지 못할 수 있으므로, 근접한 물체로 인해 충돌 위험이 있을 수 있습니다.

- 원격 스마트 주차 보조 작동 시 센서 장착 위치 보다 위 또는 아래에 있는 물체(예를 들어 화분이나 연결봉 등)를 주의하십시오. 차량이나 다른 물체가 손상될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 주차 보조 수단일 뿐, 주변 환경에 대한 주의를 대체할 수 있는 것은 아닙니다. 안전한 주차에 대한 책임은 운전자에게 있으며 주차를 하는 동안 차량 주변에 사람, 동물 또는 다른 물체가 없는지 확인하여 본 기능을 사용하십시오.
- 어린 아이 또는 다른 사람이 스마트 키를 사용하지 않도록 주의하십시오.



▶ 사용조건

다음 조건이 모두 만족하는 경우에 사용하십시오.

- 주차공간이 직선일 때
- 주차공간 옆에 주차된 차량이 있을 때
- 주차/출차 시 차량이 움직일 수 있는 공간이 충분할 때
- AVN 첫 화면 “동의함” 입력 이후

※ 내비게이션 부팅 및 ‘동의함’ 미선택시 사용할 수 없습니다.

▶ 비사용 조건

다음과 같은 조건에서는 주차/출차 성능이 저하 또는 해제되거나 충돌의 위험이 있으므로 필요에 따라 수동으로 조작하십시오.

- 주차공간이 좁아있는 곡선 또는 사선주차일 경우
- 주차공간에 장애물(자전거/오토바이/쇼핑카트/쓰레기통/작은기동 등)이 있을 경우
- 원형기동, 작은 기동 주변 또는 기동 주변 구조물(소화전 등)이 있을 경우
- 폭우, 폭설, 강풍의 경우
- 둔턱이나 도로턱이 있는 경우
- 스노우 체인이나 스페어 타이어, 또는 규격이 다른 휠을 장착한 경우
- 타이어 공기압이 기준 공기압보다 낮거나 높은 경우
- 노면이 고르지 않거나 미끄러운 경우
- 트럭 등 적재함의 높이가 높거나 큰 차량 주변 또는 차량의 길이나 폭보다 길거나 넓은 짐을 적재하거나 트레일러를 연결한 경우
- 차량사고에 의한 범퍼 파손으로 센서 장착이 불량하거나 위치가 변경되는 경우
- 경사로에 주차하는 경우
- 휠얼라인먼트가 틀어진 경우
- 차량이 한쪽으로 심하게 기울 경우
- 주차 거리 경고 센서가 오작동 혹은 미작동 하는 경우 (주차 거리 경고 기능 작동 설명서 참조)
- 스마트키의 배터리 교체가 필요한 경우

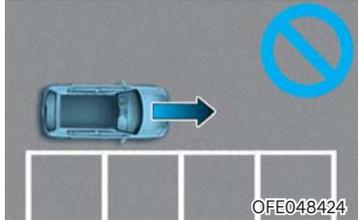
▶ 작동 한계 조건

- 추운 곳에서 장시간 주/정차된 차량을 원격 시동 ON시, 엔진 상태에 따라 원격 전/후진 작동이 지연될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 정지 물체, 이동 물체에 대해 충돌 방지를 위해 급제동을 할 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 보조는 차량 주변에 사람 또는 동물이 지나갈 경우, 주차가 비정상적으로 해제될 수 있습니다.
- 강전계 지역에서 원격 스마트 주차 보조는 스마트키 감지 성능이 저하되어 멈추는 현상이 자주 발생할 수 있습니다.
- 주차공간 탐색 중 탐색 완료 알림음이 발생하더라도, 주변 환경에 따라 곧바로 탐색 완료가 취소되는 경우가 발생할 수 있습니다.
- 원격스마트주차보조작동중 센서사각지대에 물체가 존재하는 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 스마트 출차공간 탐색 시 사각지대에 장애물이 존재할 경우, 출차가 가능하다고 안내하나 충돌이 발생할 수 있으므로 수동 조작하십시오.
- 본 기능 작동 중 돌발적으로 나타나는 물체가 있을 경우 충돌이 발생할 수 있습니다.
- 주차장 구역 안에 대상차 없이 주차선만 있는 경우, 본 기능을 사용할 수 없습니다.

⚠ **경 고**

다음과 같은 조건에서 원격 스마트 주차 보조가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

1. 비어 있는 주차 공간 조건



대상차 없이 주차선만 있는 경우, 주차 공간을 탐색할 수 없습니다. 운전자가 차량을 직접 조작하여 수동으로 주차하십시오.

2. 경사로 주차



경사로 주차 시, 운전자가 차량을 직접 조작하여 수동 주차하십시오.

3. 적설지역에서의 주차



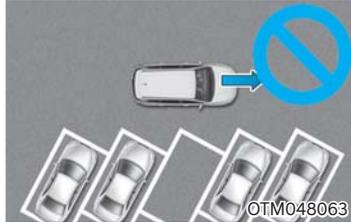
적설량에 따라 초음파 센서의 탐색 기능이 저하될 수 있으며, 공간 탐색 또는 주차 중 차량 미끄럼이 발생할 경우 기능이 해제될 수 있습니다.

4. 좁은 주차환경(주차가 양방향 주차환경 등)



주차 시 필요한 최소 공간(차량 회전 반경)보다 좁은 주차가 등의 협소한 길에서는 안전을 위해 공간 탐색을 하지 않습니다. 그림과 같은 곳에서 주차할 경우에는 주의하십시오.

5. 사선 주차 환경



원격 스마트 주차 보조는 사선주차 기능을 지원하지 않습니다. 만약 진입이 가능한 공간이라도 원격 스마트 주차 보조는 정상적으로 주차지원을 못 할 수 있으므로 기능을 사용하지 마십시오.

6. 기타 평평하지 않은 곳에서의 주차



차량이 미끄러지거나, 자갈/파쇄석 등 노면 상태에 따라 차량 이동이 불가능 할 경우 기능이 해제될 수 있습니다.

7. 트럭 뒤 주차



트럭 등 적재함 높이가 높은 대형 차량의 뒤에 주차 시 접촉 사고가 발생할 수 있으므로 사용하지 마십시오.

안전에 관한 사항은 항상 운전자가 직접 판단 하십시오.

8. 원형 및 작은 기둥 주변 주차 조건



원형 및 작은 기둥 또는 기둥 주변 구조물(소화전 등)이 있을 경우, 주차 성능이 저하될 수 있습니다.

9. 벽 근접 출차 조건



벽이나 도로 턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 시스템이 정상적으로 출차 지원을 못 할 수 있습니다. 그림과 같은 곳에서 출차할 경우에는 운전자가 직접 주변 장애물을 확인하여 출차하십시오.

▶ 스마트 주차 기능 작동 방법

스마트 주차 기능은 운전자가 탑승한 상태에서 사용할 수 있습니다. 스마트 주차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.

안전을 위하여 화면 안내에 따라 브레이크를 조작하십시오.

스마트 주차 기능을 사용하여 주차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 주차 기능 선택 : 시동 후 D or N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누름
※ 단, 최초 시동 이후 주행 전 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누르면 스마트 출차 기능으로 선택됩니다.
2. 주차공간 탐색 : 직진 서행 (20km/h 이하)
3. 주차공간 탐색 완료 : 센서에 의한 자동탐색 단, 주차 전 운전자의 실제 주차 환경 확인 필요
4. 주차유형 선택 : 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)
5. 작동모드 선택 : 스마트 주차/원격 스마트 주차


주 의

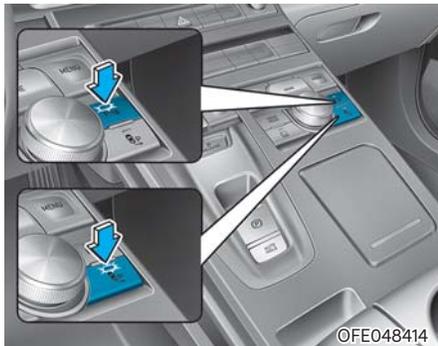
- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.

6. 스마트 주차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통한 주차 지원 (후진 주차 방식)

7. 스마트 주차 완료 : 주차 위치 도달 후 스마트 주차 완료

※ 주차 완료 후 필요 시, 수동 조작으로 차량 위치를 조정하십시오.

※ 스마트 주차 기능은 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다. (내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)



	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

1. 주차기능 선택

기능 선택 버튼을 눌러 선택하십시오. 본 기능 버튼 및 주차 거리 경고 버튼 내 표시등이 모두 켜지고 헤드유닛의 안내 화면이 표시됩니다.

기능이 작동되는 동안 장애물이 감지되면 경고음도 함께 작동합니다.

본 기능을 해제하고자 할 때는 아래와 같이 조작하십시오.

1. 기능 선택 버튼을 한번 더 누름(주차 유형 선택 단계까지)
2. 스마트 주차 지원 전 R단 변속

3. 스마트 주차 기능 작동 중 헤드유닛의 안내 화면 좌측 상단에 「취소」버튼 누름
4. 스마트 주차 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 누름



2. 주차공간 탐색

주차된 차량과 약 0.5m~1.5m 간격으로 주차하고자 하는 공간 옆을 직진 서행하십시오.

차량 속도가 20km/h 이상일 때는 속도를 줄이려는 안내 메시지가 표시됩니다.

주차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의 「취소」버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

※ 공간 탐색 시 주차된 차량과의 간격이 일정하게 유지되지 않을 경우, 주차 성능이 저하될 수 있습니다.

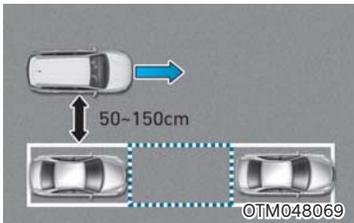
공간 탐색 시 속도가 30km/h 이상이 되면 본 기능이 해제됩니다.

단, 주차를 하기 위해서는 주차공간 외에도 차량이 주차를 위해 움직일 수 있는 공간이 충분할 경우에만 탐색완료 됩니다.

주 의

- 주차공간 탐색 주행 시, 주차되어 있는 차량이 없거나 주행 후 생긴 빈자리 또는 아직 주행하지 않은 앞쪽의 빈 공간은 탐색이 불가능합니다.
- 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어 있을 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 주차공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있으며, 주차하기엔 알맞지 않은 공간을 주차공간으로 탐색할 수도 있습니다.

- 탐색된 공간은 반드시 주차공간 내 장애물 등 주차 가능 여부에 대해 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.
- 주차공간 탐색 시, 주차된 차량과 1m 정도의 거리를 유지하면서 주행 하십시오. 0.5m 이하로 근접하거나, 1.5m 이상 떨어져서 주행 시 주차공간 탐색을 못할 수 있습니다.
- 좁은 공간에 주차하는 경우, 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



3. 주차공간 탐색 완료

주차공간 탐색이 완료되면 알림음('딩동')과 함께 주차공간 탐색 완료 안내가 화면에 표시됩니다.

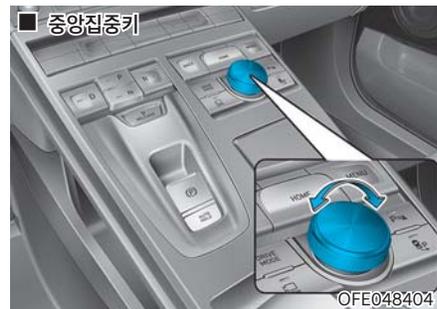
탐색 알림음은 주차공간이 탐색될 때 마다 발생합니다. 화면에 선택 가능한 주차 유형과 방향을 표시하는 아이콘이 활성화 됩니다.

주차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의 '취소' 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

정차하지 않고 직진 주행을 계속할 경우 이전의 주차공간 탐색 과정으로 되돌아 갑니다.



OFE048136



4. 주차유형 선택

정차 상태에서 주차하고자 하는 유형의 아이콘을 선택하십시오. 유형의 선택은 헤드유닛의 화면을 터치하거나 중앙집중키를 조작하여 원하는 유형의 아이콘을 선택하고 누르는 방식으로 이루어집니다.

주차 기능의 작동을 원치 않을 경우 기능 선택 버튼, 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 작동을 해제할 수 있습니다. 정차를 유지하지 않고 직진 주행을 계속할 경우 이전의 주차공간 탐색 과정으로 되돌아 갑니다.

- ※ 주차 유형 선택 전 운전자의 의도하지 않은 기능 선택 버튼이 입력되어 해제된 경우, 정차가 유지된 상태에서 기능 선택 버튼을 재입력하면 주차 유형 선택 단계로 복귀할 수 있습니다.



OFE048137

5. 작동모드 선택

주차유형 선택 이후 운전자는 스마트 주차와 원격 스마트 주차 중 작동 모드를 선택할 수 있습니다. 화면의 안내에 따라 스마트 주차를 원하시면 기능 선택 버튼을 누르고 유지하십시오. 원격 스마트 주차를 원하시면 기어를 P단에 놓고 다음 안내에 따라 조작하십시오. 주차 보조 기능의 동작을 원치 않을 경우 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 동작을 해제할 수 있습니다.

- ※ 원격 스마트 주차 기능의 안내문은 해당 페이지를 참조하십시오.
- ※ 작동모드 선택 시 브레이크를 밟아 정차 상태를 유지 해야합니다. 차량 이동 시 기능은 해제 됩니다.

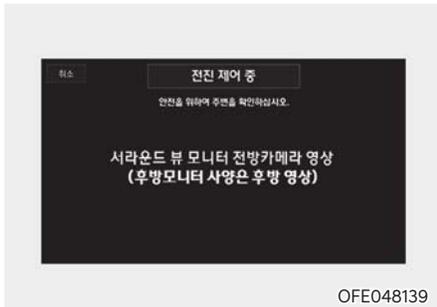


OFE048138

- ※ 원격 스마트 주차 기능을 지원할 수 없는 경우 주차 유형 선택 시 해당 안내 화면이 표시됩니다.

경고

주차하는 동안 예기치 못한 주차 환경의 변화, 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.



OFE048139



OFE048140

6. 스마트 주차 지원

정차 상태에서 기능 선택 버튼 누르고 유지하면 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 차량의 도어가 열려 있거나 운전자의 시트벨트가 체결되어 있지 않으면 주차 기능은 작동하지 않습니다. 스마트 주차 제어 중 운전자가 기능 선택 버튼을 누르고 있지 않으면 제어는 일시중지됩니다.

- ※ 후방 모니터 기능 적용 시 전진 제어 중에도 후방 카메라 영상이 헤드유닛에 표시됩니다.
- ※ 필요 시 운전자는 브레이크 페달을 사용하여 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 가속 페달은 작동하지 않습니다. 주차 지원 작동 중 최대 속도는 4km/h입니다.



OFE048141

7. 스마트 주차 완료

주차가 완료되면 화면에 안내문이 표시됩니다.

주변 환경에 따라 필요 시 수동으로 차량을 운전하십시오.

- ※ 주차가 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- ※ 주차가 완료되면 누르고 있던 기능 선택 버튼에서 손을 떼십시오.
- ※ 주차 환경에 따라 스톱퍼에 부딪히며 완료되는 경우가 있습니다

 주의

주차 진행 중 주차 거리 경고 기능의 3차 경고음(연속음)이 계속해서 발생할 경우에는 물체가 차량과 근접해 있다는 의미입니다.
운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.

● 스마트 주차 작동 중 해제 방법

- (1) 작동모드 선택 단계 전 기능 선택 버튼을 누름
- (2) 스마트 주차 지원 단계 전까지 운전자가 R단 변속
- (3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내 화면의 「취소」버튼을 선택
- (4) 스마트 주차 지원 중 운전자 개입
 - 운전자가 브레이크를 밟아 정차된 상태에서 변속 시, 해당 변속단으로 변속 후 해제됩니다. 이 때 EPB는 체결되지 않습니다.

● 스마트 주차 지원 중 일시중지 조건

- (1) 이동 방향의 장애물 감지
- (2) 도어 또는 트렁크 열림
- (3) 운전석 시트벨트 미체결
- (4) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동
- (5) 운전자가 기능 선택 버튼 누름을 해제
- (6) 운전자가 브레이크 페달을 입력하여 정차

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 스마트 주차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 스마트 주차 지원 중 해제 조건

- (1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
- (2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
- (3) 후드 열림
- (4) 차속이 5km/h 초과
- (5) 급가속 발생
- (6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
- (7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
- (8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
- (9) 스마트 주차 지원 이후 3분 50초 초과
- (10) 운전석 시트벨트 미체결 상태에서 도어 열림
- (11) 도로의 경사도가 주차 지원 가능한 범위 초과
- (12) 조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
- (13) 일시중지된 상태가 1분 이상 지속
- (14) 운전자가 기능 선택 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 떼는 경우
- (15) 스마트 주차 지원 중 주차공간으로 진입 불가능한 경우
- (16) 차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작

※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결합니다.

▶ 원격 스마트 주차 기능 작동 방법

운전자가 차량 외부에서 조작하는 원격 스마트 주차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.

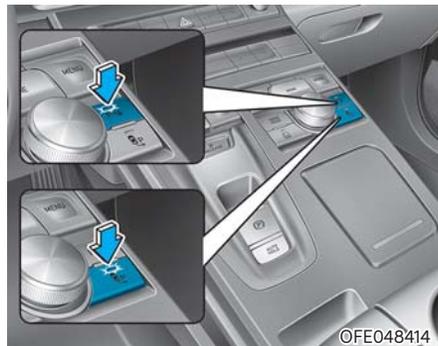
원격 스마트 주차 기능을 사용하여 주차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

아래 1번부터 5번 까지는 스마트 주차 기능과 동일합니다. 해당 내용을 참고하십시오.

1. 시동 후 D or N단 상태에서 기능 선택 버튼 누름
※ 단, 최초 시동 이후 주행 전 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누르면 스마트 출차 기능으로 선택됩니다.
2. 주차공간 탐색 : 직진 서행 (20km/h 이하)
3. 주차공간 탐색 완료 : 센서에 의한 자동탐색 단, 주차 전 운전자의 실제 주차 환경 확인 필요
4. 주차유형 선택 : 직각(좌측/우측), 평행(좌측/우측)
5. 작동모드 선택 : 스마트 주차/원격 스마트 주차
6. 원격 스마트 주차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통해 주차 지원 (후진 주차 방식)
7. 원격 스마트 주차 완료

※ 원격 스마트 주차 모드시 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다. (내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
	주차 거리 경고 기능 작동 버튼
	스마트키의 원격 시동 버튼
	스마트키의 전진 버튼
	스마트키의 후진 버튼





6. 원격 스마트 주차 지원

원격 스마트 주차 기능을 작동시키기 위해 조작 안내 단계에서 운전자는 기어를 P단에 놓고 스마트키를 소지하고 하차 후 모든 도어의 닫힘을 확인하십시오. 안전을 위해 차량으로부터 약 4m 범위 안에서 운전자가 스마트키를 조작할 경우에만 작동합니다. 스마트키의 전진/후진 버튼 중 하나를 누름 유지하면 차량은 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도를 자동으로 제어합니다. 작동 중 버튼을 누르지 않을 경우 차량은 멈추고 작동이 일시중지 됩니다. 다시 버튼을 누르고 유지하면 작동이 재개됩니다.

- ※ 원격 주차 모드 설정 후 운전자 하차시 “삐!삐!삐!” 소리가 들립니다.
- ※ 대략 5초 정도 누름 상태를 유지시에도 차량 이동이 없을 경우, 차량과의 거리를 약 3~5m 내외로 유지하며 재입력하십시오.

7. 원격 스마트 주차 완료

주차가 완료되면 화면에 안내문이 표시된 후 시동을 자동으로 끄게 됩니다. 도어 및 창문, 선루프의 잠금은 최종적으로 운전자가 조작해야 합니다.

- ※ 완료 시 완료 상태를 알리기 위해 알림음(‘삐-삐-삐’)를 외부로 표출합니다.
- ※ 주차가 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- ※ 주차가 완료되면 누르고 있던 스마트키의 전진/후진 버튼에서 손을 떼십시오.
- ※ 주차 환경에 따라 스톱퍼에 부딪히며 완료되는 경우가 있습니다.



주의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 원격 스마트 주차 제어 시 차량 내 모든 탑승자의 하차를 확인하십시오.
- 원격 스마트 주차 지원 시 모든 스마트키는 차량 밖에 있는지 확인하십시오.
- 차량으로부터 스마트키 감지 거리는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다. (ex, 실내/외, 강전계 지역 등)
- 스마트키 감지거리는 차량 이동에 따라 달라질 수 있습니다. 차량으로부터 적당한 거리를 지속적으로 유지하십시오.

● 원격 스마트 주차 작동 중 해제 방법

- (1) 주차공간 탐색 단계 또는 주차유형 선택 단계에서 기능 선택 버튼을 누름
- (2) 원격 스마트 주차 지원 단계 전까지 운전자가 R 단 변속
- (3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내화면의 「취소」버튼을 선택
- (4) 원격 스마트 주차 지원 중 운전자 개입
 - 스마트키의 원격 시동 버튼을 누르면 즉시 해제되고 시동이 꺼집니다.
 - 도어 열림 후 스마트키를 소지하고 운전자 탑승 후 모든 도어가 닫히거나 브레이크 페달을 밟았을 시 기능이 종료되나, 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

● 원격 스마트 주차 지원 중 일시중지 조건

- (1) 이동 방향의 장애물 감지
- (2) 도어 또는 트렁크 열림
- (3) 스마트키 전진 및 후진 버튼 누름 해제
- (4) 스마트키의 복수개의 버튼을 동시에 누름
- (5) 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트키를 조작하는 경우
- (6) 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키 버튼이 눌렸을 경우
- (7) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 원격 스마트 주차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 원격 스마트 주차 지원 중 해제 조건

- (1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
- (2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
- (3) 후드 열림
- (4) 차속이 5km/h 초과
- (5) 급가속 발생
- (6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
- (7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
- (8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
- (9) 원격 스마트 주차 지원 이후 3분 50초 초과
- (10) 도로의 경사도가 주차 지원 가능한 범위 초과
- (11) 조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
- (12) 일시중지된 상태가 1분 이상 지속
- (13) 운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼을 연속적으로 10회이상 눌렀다 떼는 경우
- (14) 주차공간으로 진입 불가한 경우
- (15) 차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
- (16) 스마트키 고장
- (17) 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달 입력
- (18) 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달 입력 시, 스마트키가 차량 외부에 있는 경우
- (19) 도난방지알람 발생하는 경우

※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결하고 시동 OFF 됩니다.

※ 해제 시 해제 상태를 알리기 위해 알림음(‘삐-삐-삐’)를 외부로 표출합니다.

▶ 스마트 출차 기능 작동 방법

스마트 출차 기능을 운전자가 탑승한 상태에서 사용할 수 있습니다. 스마트 출차 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.

스마트 출차 기능을 사용하여 출차를 할 때 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 스마트 출차 기능 선택 : 시동 후 주행을 하지 않은 상태에서 P단 또는 N단 상태에서 기능 선택 버튼을 누름
 - ※ N단: 최초 시동 이후 미주행 상태에서 기능 선택 버튼 누름 시 출차 모드가 선택되고 주행한 이후에는 주차모드가 자동으로 선택됩니다.
 - ※ P단: 주행한 이후에 기능 선택 버튼 누름 시 원격 전/후진모드가 자동으로 선택됩니다.
2. 스마트 출차공간 탐색 : 정차 상태 및 센서에 의한 자동탐색
 - 단, 출차 전 운전자의 실제 출차 환경 확인 필요
3. 스마트 출차방향 선택 : 평행(좌측/우측)
4. 스마트 출차 지원 : 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통해 출차 지원 (평행 출차)
5. 스마트 출차 완료

출차 완료 후 반드시 주변 도로 상황을 확인하고 안전하게 주행하십시오.

단, 출차 모드는 조건에서 아래의 조건에서 작동합니다.

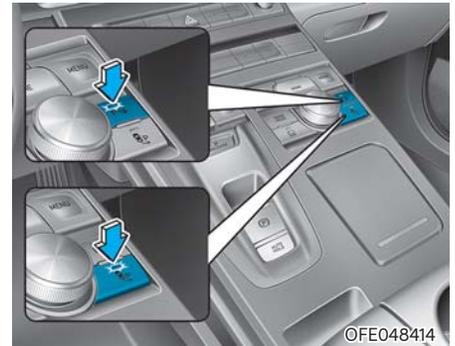
- 차량 시동 후 최고 차속 5km/h 미만 주행
- 원격 스마트 주차 보조에 의한 평행 주차 완료 후

※ 스마트 출차 기능은 헤드유닛의 화면이 내비게이션 화면 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다. (내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
	주차 거리 경고 기능 작동 버튼

! 주의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.



1. 스마트 출차기능 선택

기능 선택 버튼을 눌러 선택하십시오. 본 기능 버튼 및 주차 거리 경고 버튼 내 표시등이 모두 켜지고 헤드유닛의 안내 화면이 표시됩니다.

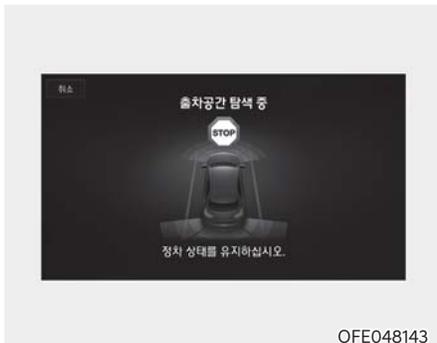
기능이 작동되는 동안 장애물이 감지되면 경고음도 함께 작동합니다.

본 기능을 해제하고자 할 때는 아래와 같이 조작하십시오.

1. 기능 선택 버튼을 한번 더 누름(출차 방향 선택 단계까지)
2. 스마트 출차 지원 전 R단 변속
3. 스마트 출차 기능 작동 중 헤드유닛의 안내 화면 좌측 상단에 '취소' 버튼
4. 스마트 출차 기능 작동 중 주차 거리 경고 버튼을 누름

! 경고

출차하는 동안 예기치 못한 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.



OFE048143

2. 스마트 출차공간 탐색

정차 상태에서 차량의 주차 거리 경고 센서를 통해 앞뒤 물체와의 거리를 감지하여 출차공간을 탐색합니다.

또한 차량 전방 측면에 있는 센서를 통해 출차 방향의 장애물 존재 여부를 확인합니다.

출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 작동버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

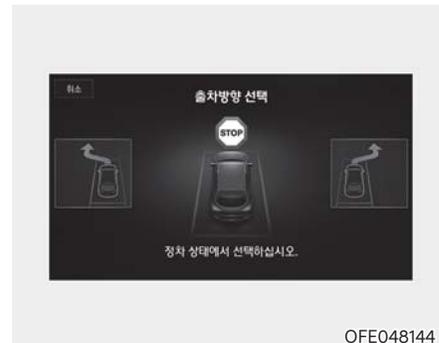
- ※ 해제된 이후 기능 선택 버튼 입력에 의해 스마트 출차 모드에 진입하면 출차공간을 다시 탐색합니다.
- ※ 출차공간 탐색 중 R단 이외의 변속단으로 변속하는 경우에도 탐색 단계를 유지하나, 차량이 이동하면 기능이 해제됩니다

! 주의

- 출차공간 탐색 시, 앞뒤 차량(또는 물체)와 너무 가까이 있는 경우 공간 탐색이 불가능 합니다.
- 센서 주위가 얼었거나 오물이 묻어 있을 경우, 높거나 낮은 물체가 있는 경우, 기둥이 주변에 있을 경우 또는 주차된 차량의 모양에 따라 출차 공간이 있음에도 탐색을 못할 수 있습니다.
- 출차공간 탐색 중 출차 방향에 충돌 위험이 있는 장애물이 있으면 안전을 위하여 출차 기능이 해제됩니다.

단, 사각지대의 물체는 인지하지 못할 수 있습니다. 반드시 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.

- 출차 제어 중 공간이 협소하다고 판단되면 기능이 해제될 수 있습니다.
- 탐색된 공간은 탐색 완료 후라도 반드시 공간 내 장애물 등을 운전자가 직접 확인 후 사용하십시오.
- 정차 중 P단 또는 N단 상태에서 스위치 오조작에 의해 출차 기능이 작동 될 수 있으니 주의 하십시오.



OFE048144

3. 스마트 출차방향 선택

정차상태에서 출차하고자 하는 방향의 아이콘을 선택하십시오.

출차방향의 선택은 헤드유닛의 화면을 터치하거나 중앙집중키를 조작하여 원하는 방향 아이콘을 선택하고 누르는 방식으로 이루어집니다.

출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 기능 선택 버튼, 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 기능을 해제할 수 있습니다.

- ※ 해제된 이후 기능 선택 버튼 입력에 의해 스마트 출차 모드에 진입하면 출차공간을 다시 탐색합니다.
- ※ 출차공간 탐색 중 R단을 제외한 타단으로 변속시 탐색 단계를 유지하나, 차량 이동 시 기능 작동이 해제됩니다.



OFE048145

4. 스마트 출차 안내

화면의 안내에 따라 스마트 출차 기능을 원하시면 기능 선택 버튼을 누르고 유지하십시오.

스마트 출차 기능의 작동을 원치 않으실 경우 화면의 「취소」 버튼을 누르거나, 주차 거리 경고 버튼을 눌러 작동을 해제할 수 있습니다.

※ 스마트 출차 지원 전 R단을 제외한 타단으로 변속 시 현재 상태를 유지하나, 차량 이동 시 기능 작동이 해제됩니다.

주 의

- 출차 진행 중 출차 거리 경고 기능의 3차 경고음 (연속음)이 계속해서 발생할 경우에는 물체가 차량과 근접 해 있다는 의미입니다. 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 벽이나 도로 턱에 근접하여 협소한 공간에 주차된 차량의 경우 기능 작동 중 안전을 위하여 기능이 해제 될 수 있습니다. 운전자가 직접 주변 장애물을 확인하여 출차하십시오.



OFE048139



OFE048140

5. 스마트 출차 지원

정차 상태에서 기능 선택 버튼을 누르고 유지하면 스티어링 휠, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 차량의 도어가 열려 있거나 운전자의 시트벨트가 체결되어 있지 않으면 출차 기능은 작동하지 않습니다. 스마트 출차 지원 중 운전자가 기능 선택 버튼을 누르고 있지 않으면 일시중지됩니다.

- ※ 후방 모니터 기능 적용시 전진 제어 중에도 후방 카메라 영상이 표시됩니다.
- ※ 필요 시 운전자는 브레이크 페달을 사용하여 차량의 속도를 조절할 수 있습니다. 가속 페달은 작동하지 않습니다.



6. 스마트 출차 완료

출차가 완료되면 화면에 안내문이 표시됩니다. 핸들을 출차하고자하는 방향으로 최대한 꺾고 주위 도로 상황을 판단하여 수동으로 출차하십시오. 출차 완료 시 4초간 정차상태를 유지하고 운전자의 주행을 위한 수동조작(브레이크 페달/가속 페달 입력)을 대기합니다. 4초 이후 운전자의 조작이 없을 경우 안전대책(기어 P단 및 EPB를 체결)을 수행하여 차량의 정차상태를 유지합니다.

- ※ 출차가 완료되면 누르고 있던 기능 선택 버튼에서 손을 떼십시오.
- ※ 가속 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능이 완료되는 경우 가속 페달을 완전히 떼고 재입력해야 수동 조작 가능합니다.
- ※ 브레이크 페달을 밟고 있는 상태에서 스마트 출차 기능이 완료되는 경우 D단 기어를 유지하며 완료됩니다.

● 스마트 출차 작동 중 해제 방법

- (1) 출차공간 탐색 단계 또는 방향 선택 에서 기능 선택 버튼을 누름
- (2) 스마트 출차 지원 전까지 운전자가 R단 변속
- (3) 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, AVN 안내 화면의 「취소」버튼을 선택
- (4) 스마트 출차 지원 중 운전자 개입
 - 운전자가 브레이크를 밟아 정차된 상태에서 변속 시, 해당 변속단으로 변속 후 해제됩니다. 이 때 EPB는 체결되지 않습니다.

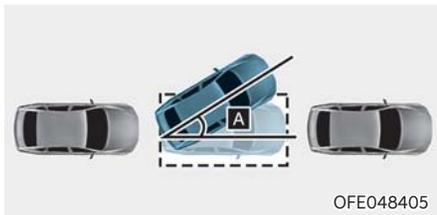
● 스마트 출차 지원 중 일시중지 조건

- (1) 이동 방향의 장애물 감지
- (2) 도어 또는 트렁크 열림
- (3) 운전석 시트벨트 미체결
- (4) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 작동
- (5) 운전자가 기능 선택 버튼 누름을 해제
- (6) 운전자가 브레이크 페달을 입력하여 정차

- ※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 스마트 출차 지원을 재개할 수 있습니다.

● 스마트 출차 제어 중 해제 조건

- (1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
- (2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
- (3) 후드 열림
- (4) 차속이 5 km/h 초과
- (5) 급가속 발생
- (6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
- (7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
- (8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
- (9) 스마트 출차 지원 이후 3분 50초 초과
- (10) 운전석 시트벨트 미체결 상태에서 도어 열림
- (11) 도로의 경사도가 출차 지원 가능한 범위 초과
- (12) 조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
- (13) 일시중지된 상태가 1분 이상 지속
- (14) 운전자가 기능 선택 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 때는 경우
- (15) 차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
- (16) 스마트 출차 지원 시작시점 대비 차량 해당각 (A)이 일정 각도 초과



※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결합니다.

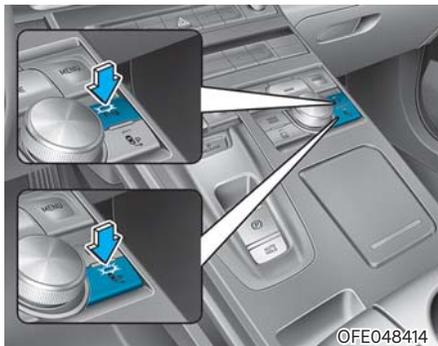
▶ 원격 전/후진 기능 작동 방법

운전자가 차량 외부에서 조작하는 원격 전/후진 기능을 작동하기 전에 사용이 가능한 조건인지 확인하십시오.

원격 전/후진 기능을 사용하여 차량을 입차 또는 출차를 할 수 있으며, 일반적인 순서는 다음과 같습니다.

1. 원격 전/후진 기능 준비
 - (1) 시동 OFF 상태에서 기능 사용 : 원격 시동 ON
 - (2) 시동 ON 상태에서 기능 사용 : 주행 후 P단 상태에서 기능 선택 버튼을 누른 후 스마트키를 소지하고 운전자 하차
2. 원격 전/후진 지원 : 스마트키의 전진 또는 후진 버튼 누름을 유지하여 스티어링 휠(조향), 변속 및 차량 속도 제어를 통한 원격 전/후진 지원
3. 원격 전/후진 완료 : 원하는 위치에 차량 도달시 스마트키의 버튼 누름을 해제하고 스마트키를 소지하고 차량 탑승 하거나, 스마트키의 시동 버튼을 눌러 원격 전/후진 기능 완료

	원격 스마트 주차 기능 선택 버튼
	주차 거리 경고 기능 작동 버튼
	스마트키의 원격 시동 버튼
	스마트키의 전진 버튼
	스마트키의 후진 버튼



OFE048414



OFE048422

1. 원격 전/후진 가능 준비

원격 전/후진 작동을 위한 방법은 2가지가 있습니다.

(1) 시동이 꺼진 차량으로부터 일정 범위 내에서 스마트키의 도어락 버튼을 누르고 4초안에 원격 시동 버튼을 약 2초간 눌러 원격으로 시동을 겁니다. 차량의 비상등이 깜빡이며 원격 시동 상태를 표시합니다.

※ 원격 시동을 위한 상세 안내는 4장 편의장치의 '스마트키 원격 시동' 부분을 참조하십시오.



OFE048408

(2) 주행 후 원격 전/후진을 사용하고자 하는 공간 앞에 차량을 정렬한 후 기어를 P단에 놓고 기능 선택 버튼을 눌러 원격 전/후진 기능을 선택하십시오. 스마트키를 소지하고 하차 후 모든 도어의 닫힘을 확인하십시오. 차량의 비상등이 깜빡이며 원격 전/후진 가능 상태를 표시합니다.

※ 원격 전/후진 가능 중 (2)번 방법에 의한 기능 준비시, AVN의 화면이 내비게이션 또는 홈 화면 표시 이후 작동 가능합니다.

(내비게이션 부팅 및 '동의함' 미선택시 사용할 수 없습니다.)

※ 원격 전/후진 기능을 선택 후 운전자 하차시 “삐!삐!” 소리가 들립니다.



2. 원격 전/후진 지원

정차 상태에서 스마트키의 전진/후진 버튼 중 하나를 누르고 유지하면 스티어링 휠 정렬, 변속 및 차량 속도가 자동으로 제어됩니다. 원격 전/후진 제어 중 운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼 누르고 있지 않으면 제어는 일시중지되며 다시 버튼 누름 유지 시 제어가 재개됩니다.

안전을 위해 차량으로부터 약 3~5m 범위 안에서 운전자가 스마트키를 조작할 경우에만 작동합니다. 이동 1회당 최대 5m만 이동할 수 있으며, 추가 이동이 필요할 경우 전진/후진 버튼을 다시 입력하십시오.

- ※ 대략 5초 정도 스마트키 버튼을 누름 상태로 유지하는 경우에도 차량 이동이 없을 시, 차량과의 거리를 확인하고 스마트키의 전진/후진 버튼을 재입력하십시오.
- ※ 추운 날씨의 경우, 원격 시동 ON 후 충분한 시간을 두고 스마트키의 전진 또는 후진 버튼 입력을 유지하십시오. 차량이 이동할 때까지 시간이 더 걸릴 수 있습니다.



3. 원격 전/후진 완료

원하는 위치에 도달하면 운전자가 스마트키를 소지하고 탑승하면 원격 전/후진 기능은 완료됩니다. 이때 시동은 켜진 상태를 유지합니다.

- ※ 완료 시 완료 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.
- ※ 원격 전/후진 지원이 완료되면 자동으로 P단 기어 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

경 고

원격 전/후진 하는 동안 예기치 못한 다른 차량의 접근 또는 행인들의 움직임이 있을 수 있으므로, 사고의 위험에 대해서는 항상 주의를 기울이십시오.

주 의

- 운전자가 직접 장애물을 확인하십시오.
- 스티어링 휠에 부착물(커버 등)을 장착 할 경우 기능이 자동 해제될 수 있습니다.
- 원격 전/후진 기능을 사용할 경우 차량 내 모든 탑승자의 하차를 확인하십시오.
- 원격 전/후진 지원 시 모든 스마트키는 차량 밖에 위치하는지 확인하십시오.

● 원격 전/후진 작동 중 해제 방법

- (1) 원격 시동 ON상태에서 스마트키의 원격 시동 버튼을 누름
- (2) 원격 전/후진 안내 중 운전자가 R단 변속
- (3) 원격 전/후진 안내 중 주차 거리 경고 버튼을 누르거나, 헤드유닛 안내화면의「취소」버튼을 선택
- (4) 원격 전/후진 지원 중 운전자 개입
 - 스마트키의 원격 시동 버튼을 누르면 즉시 해제되고 시동이 꺼집니다.
 - 도어 열림 후 스마트키를 소지하고 운전자 탑승 후 모든 도어가 닫히거나 브레이크 페달을 밟았을 시 기능이 종료되나, 시동은 커진 상태를 유지합니다.

● 원격 전/후진 지원 중 일시중지 조건

- (1) 이동 방향의 장애물 감지
- (2) 도어 또는 트렁크 열림
- (3) 스마트키 전진 및 후진 버튼 누름 해제
- (4) 스마트키의 복수개의 버튼을 동시에 누름
- (5) 차량으로부터 약 4m 이상 벗어나 스마트키를 조작하는 경우
- (6) 작동 중인 스마트키 외에 다른 스마트키 버튼이 눌렸을 경우
- (7) 후진 제어 중 후방 교차 충돌방지 보조(RCCA) 기능 동작
- (8) 원격 전/후진 기능으로 스마트키를 누른 상태에서 차량이 5m 이동할 경우 (1회 최대 이동 거리)

※ 일시중지 시 차량은 정차하며, 상기 원인이 해소될 경우 전/후진 제어를 재개할 수 있습니다.

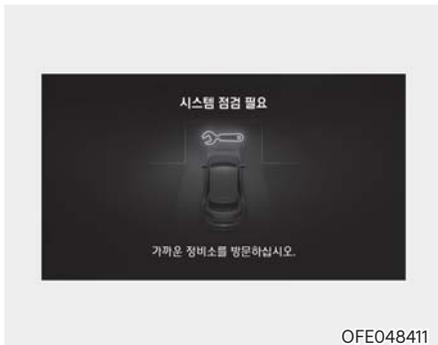
● 원격 전/후진 지원 중 해제 조건

- (1) 조향 제어 중 운전자가 스티어링 휠을 잡는 경우
- (2) 차량 이동 중 변속 또는 EPB를 조작하는 경우
- (3) 후드 열림
- (4) 차속이 5 km/h 초과
- (5) 급가속 발생
- (6) 차량 속도 제어 중 차량 밀림 발생
- (7) 바퀴가 걸려 이동할 수 없는 경우
- (8) 차량 앞뒤에 장애물이 동시에 있는 경우
- (9) 원격 전/후진 지원 이후 3분 50초 초과
- (10) 도로의 경사도가 지원 가능한 범위 초과
- (11) 조향, 변속, 제동, 구동 지원이 불가능한 경우
- (12) 일시중지된 상태가 1분 이상 지속
- (13) 운전자가 스마트키의 전진/후진 버튼을 연속적으로 10회 이상 눌렀다 때는 경우
- (14) 차량 속도 제어 중 미끄럼방지장치(TCS) 동작
- (15) 스마트키 고장
- (16) 모든 도어가 닫힌 상태에서 가속 페달 또는 브레이크 페달 입력
- (17) 운전석 도어가 열린 상태에서 브레이크 페달 입력 시, 스마트키가 차량 외부에 있는 경우
- (18) 원격 전/후진 지원 이후 차량의 총 이동 거리가 10m 초과
- (19) 스마트키의 시동 버튼을 누름
- (20) 도난방지 알람 발생하는 경우

- ※ 해제 시 차량은 정차하며 P단 및 EPB를 체결하고 시동 OFF됩니다.
- ※ 해제 시 해제 상태를 알리기 위해 알림음('삐-삐-삐')를 외부로 표출합니다.

▶ 기타 안내문

원격 스마트 주차 보조 작동 시, 안내 순서에 상관없이 기능이 해제 될 수 있습니다.
또한 앞에서 언급된 안내문구 이외에도 상황에 따라 다른 안내문이 나타날 수 있습니다.
따라서, 기능 작동 시에는 헤드유닛 화면에 나타나는 안내문 표시에 따라 조작하되, 항상 안전과 관련된 사항은 운전자가 주의를 기울여 작동하십시오.



● 기능 고장 경고

원격 스마트 주차 보조 장치에 이상이 있을 때, 기능을 작동시키면, 위와 같은 안내문이 화면에 나타나고, 본 기능 선택 버튼 내 표시등이 깜빡 거리며 경고음이 3회 울립니다.

(고장 유형에 따라 주차 거리 경고 기능은 작동 가능할 수 있습니다.) 이때 원격 스마트 주차 보조를 사용하지 마시고, 가까운 자사 직영 서비스 센터에 점검 바랍니다.



● 원격 스마트 주차 보조 작동 대기 상태

기능 선택 버튼을 눌렀을 때 해당 화면이 표시된다면, 원격 스마트 주차 보조 기능 작동 준비 중입니다. 잠시 후 다시 기능 선택 버튼을 눌러 정상 작동 확인하십시오.

▶ 원격 스마트 주차 보조 기능에 의한 제어 진행 중 방향 지시등의 차량 상태 표시

차량의 상태는 아래와 같이 2가지로 구분되며, 방향 지시등 표시를 통해 알 수 있습니다.

※ 해당 상태 표시는 스마트 주차 또는 원격 스마트 주차 또는 스마트 출차 기능 작동 시 표시됩니다.

구분	턴시그널
스마트 주차 / 원격 스마트 주차 지원 중	주차 중 첫번째 후진 완료 시 까지 주차 방향으로 방향 지시등 점멸
스마트 출차 지원 중	출차 완료 또는 해제 시 까지 출차 방향으로 방향 지시등 점멸

▶ 원격 스마트 주차 보조 지원 중 비상등/스마트키의 차량 상태 표시

차량의 상태는 아래와 같이 4가지로 구분되며, 비상등/스마트키의 LED 표시를 통해 알 수 있습니다.

※ 해당 상태 표시는 원격 스마트 주차 또는 원격 전/후진 기능 작동 시 표시됩니다.

차량 상태	비상등	스마트키 LED
원격 스마트 주차 지원 중	-	초록색 LED 지속 점멸
원격 스마트 주차 일시중지/제어 대기	점멸	빨간색 LED 지속 점멸
원격 스마트 주차 해제	3회 점멸 후 소등	빨간색 LED 4초 점등 후 소등
원격 스마트 주차 완료	1회 점멸 후 소등	초록색 LED 4초 점등 후 소등

▶ 타 기능과의 연계 작동

원격 스마트 주차 보조 기능 작동 시 상황에 따라 타 기능 작동이 제한됩니다. RSPA와 연계 작동하는 기능은 다음과 같습니다.

1. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)

- (1) 원격 스마트 주차 보조 기능의 공간 탐색 단계까지 SCC는 동시에 작동할 수 있습니다.
- (2) SCC 작동 중 원격 스마트 주차 보조 기능이 지원 단계에 진입하면 SCC는 해제됩니다.
- (3) 원격 스마트 주차 보조 기능 완료 또는 해제 시 SCC는 해제 상태를 유지합니다.



2. 자동 정차 기능(Auto Hold)

- (1) Autohold 활성화 도중 원격 스마트 주차 보조 지원 중 Autohold 기능은 비활성 상태로 전환됩니다.
- (2) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 사용자의 Autohold 버튼 조작은 무시됩니다.
- (3) 원격 스마트 주차 보조 기능 완료 또는 해제 시 Autohold 기능은 원격 스마트 주차 보조 지원 전 상태로 복귀합니다.

3. 차체자세제어장치(ESC)

- (1) ESC OFF 상태에서 원격 스마트 주차 보조 지원 중 ESC는 활성화 됩니다.(ESC OFF 버튼 소등)
- (2) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 운전자의 ESC OFF 스위치 조작은 무시됩니다.
- (3) 원격 스마트 주차 보조 지원 중 ABS/TCS/ESC는 작동합니다.
- (4) 원격 스마트 주차 보조 완료 또는 해제 시 ESC는 ON 상태를 유지합니다.

조명

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.



주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



주 의

미등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터에 점검을 의뢰하십시오.

■ 전조등 각도 조절 장치

▶ 자동 조절 장치 시양 적용시

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 탑승자가 탑승한 후나 차량자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

또한 여러가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.



주 의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

■ 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다. 특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 차량 시동 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 차량 시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때
 - 단, 전조등 점등 조건은 조명 스위치 「AUTO」 위치에서 야간시 자동 점등되는 경우도 포함됩니다.

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.

그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

 주 의	
	운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

■ 웰컴 시스템



차량 주위를 조명하여 야간 안전성 향상을 위한 장치입니다.

▶ 웰컴 라이트 (피들 램프)

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 피들 램프가 켜집니다.

1. AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정 되어 있을 경우,
 - 스마트키 차량 (스마트키 휴대)
 - 도어 잠금 해제 버튼 누름
 - 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼 누름

2. AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정 되어 있을 경우, 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근 하면 켜집니다.

운전자가 직접 AVN 내 설정에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

'차량 설정 → 편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → ON/OFF'

▶ 웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 약 15초 동안 퍼들 램프, 도어핸들 램프 및 미등이 켜집니다.

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

이 기능을 사용하고 싶지 않은 경우에는 AVN 내 설정-차량설정-편의에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시/운전자 접근 시' 기능을 해제하십시오.

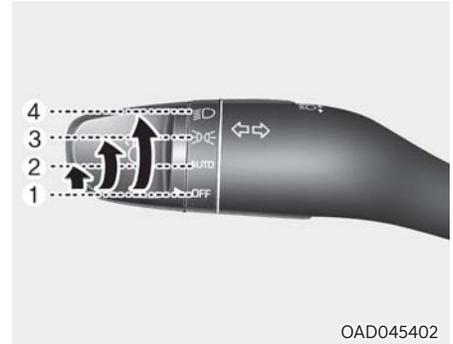
▶ 실내 조명(룸 램프)

모든 도어가 닫히고 잠금 상태에서 맵 램프 스위치가 켜진 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- 스마트키 차량 (스마트키 휴대)
 - 도어 잠금 해제 버튼 누름
 - 도어 바깥 손잡이 버튼 누름

이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

■ 조명 위치



조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동점등)작동 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

주 의
<p>차량이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전 될 수 있습니다.</p>



▶ 자동 점등(AUTO) 위치

시동「ON」상태에서 작동됩니다.
조명 스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

! 주의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 점등 및 소등 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 씬팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.



▶ 미등 위치 (미등)

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.



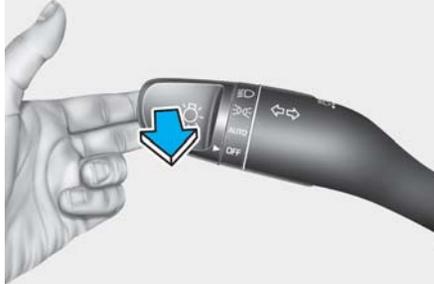
OLF044087C

▶ 전조등 위치 (ON)

시동 「ON」 상태에서 작동됩니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ 상향 깜빡임



OLF044088C

■ 상향



OLF044089C

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	<ul style="list-style-type: none"> 스위치를 계기판 방향으로 민다. (스위치는 중앙으로 원위치 됨) 운전자 방향으로 당기고 있는다. 계기판에 상향 표시 등(●) 켜진다. 	야간 운전시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

- *1 스위치를 계기판 방향으로 밀었다(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.
- *2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치(하향)로 원위치 됩니다.

경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다.
다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 하이빔 보조 시스템



하이빔 보조 시스템은 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다.

앞유리 상단에 장착된 전방카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

▶ 작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 하이빔 보조 표시등(☀)이 켜집니다.
4. 차속을 40km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조 표시등이 작동합니다.
5. 하이빔 보조 시스템 작동 중 조명 스위치 조작에 따른 작동 상세는 아래와 같습니다.
 - 1) 조명 스위치를 계기판으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.
 - 2) 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당기면 하이빔 보조 해제없이 상향등 켜짐 상태가 됩니다. (손을 떼면 스위치가 중앙으로 이동하며 상향등이 꺼집니다.)
 - 3) 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
 - 4) 조명스위치를 AUTO에서 전조등 위치(☾)로 돌리면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.

하이빔 보조 시스템 작동 중 전조등 상향 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향상태로 자동 전환됩니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동점등) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조가 꺼졌을 때
- 차속이 30km/h 이하로 감속되었을 때



OFE048132

▶ 시스템 이상

계기판에 경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(△)이 켜집니다. 조명 스위치를 AUTO 위치로 돌린 후에 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀어도 하이빔 보조 표시등은 켜지지 않습니다. 하이빔 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

! 주의

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켜 경우 등

▶ 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체 시
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브길, 곡선로, 험로, 오르막/내리막 길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방차량의 일부만 인식될 경우

- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방 차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때
- 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등이 켜질 경우 등

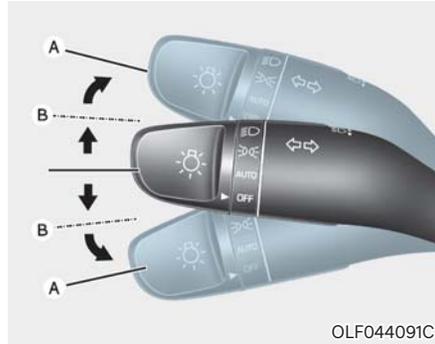
▶ 카메라 시계가 불량한 경우

- 마주 오는 차량 또는 선행차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물로 인해 감지되지 않을 때
- 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김서림, 안개 및 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
- 안개/폭우/폭설/성애 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경고

- 씌팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방카메라 교체 및 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터에서 점검 받으십시오.
- 전방카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬 패드 위에 놓지 마십시오. 전면유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 동작하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 하이빔 보조 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상황 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

■ 방향지시 및 차선변경



OLF044091C

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)
 방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
 차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

▶ 원터치 턴 램프

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.
 이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

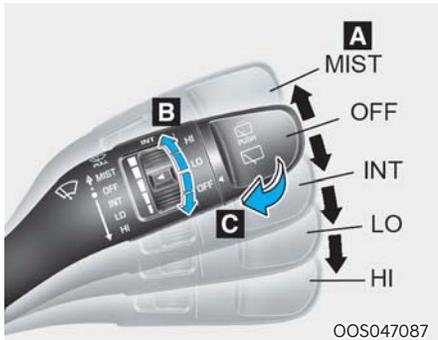
AVN 내 설정-차량설정-라이트에서 원터치 방향지시등을 선택 후 3회/5회 깜박임/7회 깜박임/7회 깜박임을 설정할 수 있습니다.

⚠ 주의

깜박임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼/와셔

■ 앞유리 와이퍼 작동



시동「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

A : 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT : 간헐 작동
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐작동시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- MIST : 와이퍼 1회 작동 단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면「OFF」위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

! 주의	
<ul style="list-style-type: none"> • 세차시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. • 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오. 	

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동 스위치를 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

■ 뒷유리 와이퍼/와셔



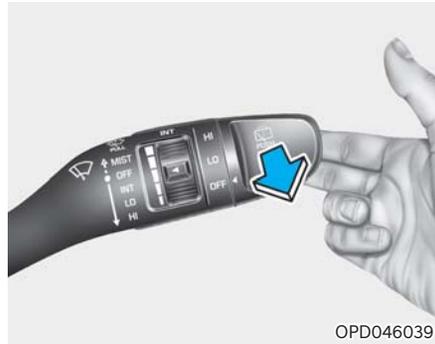
▶ D : 뒷유리 와이퍼/와셔 조절

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 작동 정지

뒷유리 와이퍼 레버가 「OFF」이고 앞유리 와이퍼 동작중 「R」(후진)단 진입시 뒷유리 와이퍼 자동 작동 됩니다.

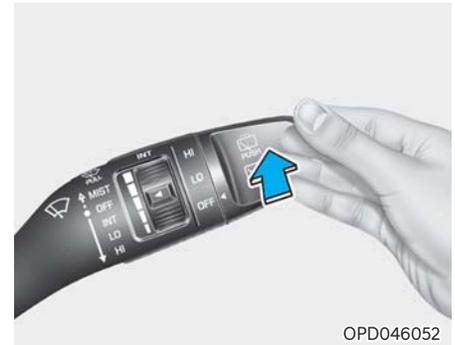
AVN 내 설정-차량설정-편의에서 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동 여부를 선택할 수 있습니다.

■ 와셔액 분출



▶ 앞유리

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 수회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



▶ 뒷유리

스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

	<h3>주 의</h3>
<ul style="list-style-type: none"> • 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다. • 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장, 「와셔액 점검」참고) • 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오. 	

- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 결레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액 사용 시 알코올 성분으로 냄새가 많이 발생할 수 있으니, 공기선택 내기모드로 사용하거나 냄새가 심할 경우 창문을 열어 환기시키십시오.
- 주행 전 항상 와이퍼 암 위치를 확인하여 주시고, 들어올려져 있다면 앞유리로 복귀시킨 후 주행하여 주십시오.

경고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 스택 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
차량 도장부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

실내등

주의

차량 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

경고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일 게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 40 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

■ 맵램프



-  (1): 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
-  (2) : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
-  (3) : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.
또한 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 15초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.

■ 룸램프



- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

■ 화물칸 램프



테일게이트가 열리면 켜집니다.
테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

■ 선바이저 램프 (사양 적용시)



선바이저를 열고 램프 스위치를 쥘 때 두면 램프가 켜지고, 꺾을 때 두면 램프가 꺼집니다.

■ 퍼들 램프



▶ 웰컴 라이트

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 차량에 다가가면(사양 적용시) 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다. 도어를 열고 시동 「ACC」 상태로 하면 꺼집니다. 자세한 내용은 4장 「조명」의 「웰컴 시스템」을 참고하십시오.

▶ 하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다. 하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

서리제거(열선)

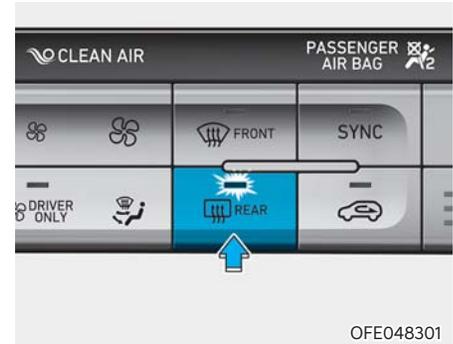
주 의

- 초보운전 등의 스티커 및 씬팅지를 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오. 칼 또는 씬팅지 작업 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터에 의뢰하십시오.

경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

■ 뒷유리 서리제거(열선)



차량 시동 상태에서 버튼을 누르면 뒷유리 서리제거가 작동되며 동시에 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 표시해 줍니다.

버튼을 다시한번 누르면 작동이 중지 됩니다. 뒷유리 서리제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다. 또한 작동중에 시동을 껐다가 재시동 시키면 작동정지 상태로 원위치 됩니다.

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리제거 장치를 작동시키면 동시에 실외 미러 서리제거 장치가 함께 작동 됩니다.

히터 및 에어컨(자동조절식)

■ A타입



OFE048300

■ B타입



OFE048308

1. 운전석 온도 조절 버튼
2. 동승석 온도 조절 버튼
3. 운전석 기준 동일 제어(SYNC) 버튼
4. 앞유리 서리제거 버튼
5. 풍량 조절 버튼
6. 작동 정지 버튼
7. 전자동 조절 버튼
8. 내/외 공기 선택 버튼
9. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
10. 운전석 개별 공조 선택 버튼
11. 바람 방향 선택 버튼
12. 에어컨 선택 버튼
13. 작동 표시창 (AVN 화면)

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

! 주의

차량 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 차량 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 차량 시동 상태에서 작동하십시오.

! 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

■ 전자동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 「AUTO」버튼을(㉗) 누르십시오.
설정된 온도에 따라 바람 방향, 풍량, 내/외 공기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
2. 온도 조절 버튼을(㉑,㉒) 이용하여 원하는 온도로 설정하십시오.

📖 알아두기

- 다음의 해당 버튼을 조절하면 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
 - 풍량 조절 버튼
 - 에어컨 선택 버튼
 - 바람 방향 선택 버튼
 - 앞유리 서리제거 버튼(한번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)
- 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 설정온도는 23°C 쯤으로 설정하시기를 권장합니다.



! 주의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다.

「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

※ 효과적인 실내 냉·난방 선택

- 겨울철 난방시 : 

- 여름철 냉방시 : 

2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

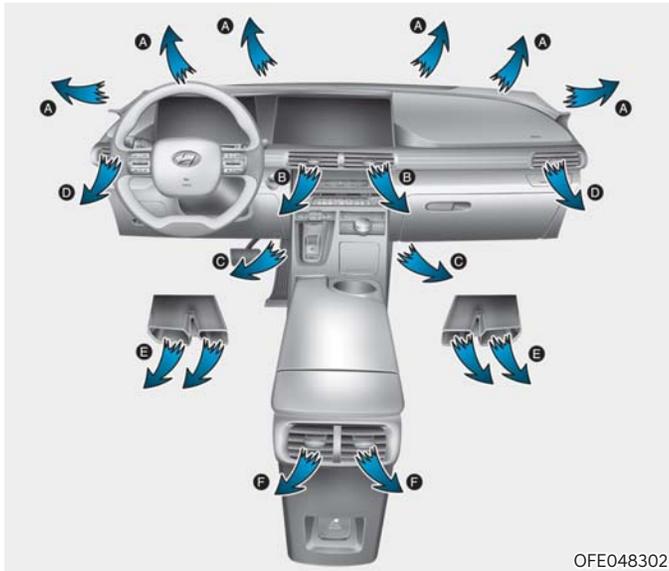
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

▶ 바람 방향 선택(⑩)

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



WKH-130



OFE048302

※ ① 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

● 바람 방향 표시

노브	작동	바람 나오는 방향
 W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)	②, ④, ⑥
 W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	②, ③, ④, ⑤, ⑥
 W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	①, ③, ⑤, ④, ⑥
 W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	①, ③, ⑤, ④
 W7-69	앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	①

● **앞유리 서리제거(④)**

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 꺼지고, 앞유리 서리제거 이전 각 버튼의 선택상태로 되돌아 갑니다.



● **송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절**

• 송풍구 열림/닫힘

송풍구 개폐 레버를 닫힘(⊗) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 반대 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

• 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.

⚠	주의
<p>송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제 및 컵 홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.</p>	

▶ 온도 조절(①,②)

온도 조절 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

● SYNC 온도 독립 조절(③)

- 운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때
 - 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
 - 동승석 온도 조절 버튼을 누르면 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
 - 온도 독립 조절 기능이 작동하는 경우 운전석 및 동승석의 온도 조절 버튼을 이용하여 온도 조절을 하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.

• 운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때

1. 「SYNC」 버튼을 다시 한번 눌러 버튼 내 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.
이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 조절됩니다.
2. 운전석의 온도 조절 버튼을 돌리면 동승석의 온도를 동일하게 조절할 수 있습니다.

▶ 운전석 개별 공조 버튼(⑩)

운전석 개별공조 버튼을 눌러 버튼내 표시등이 켜지면, 선택한 풍향 모드에 따라 바람이 운전석쪽으로 집중하여 나오게 됩니다. 이때 운전석 외 바람 송풍구에서도 쾌적감 향상을 위하여 적은량의 바람이 나올 수 있습니다.
동승석에 사람이 없을 때 사용하면 에너지 소비를 줄일 수 있습니다.

앞유리 서리제거 모드(❶)를 사용할때는 서리제거를 위해 운전석 개별 공조를 선택하더라도 앞유리의 좌우 모두 바람이 나오게 됩니다.

● 온도 표시 전환 (°C ↔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C ↔ °F 로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3 초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 °C → °F 또는 °F → °C로 전환되어 표시됩니다.

▶ 내/외 공기 선택(ⓐ)



● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.



● 외기 유입

실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 외기 버튼을 누르면 바깥 공기가 들어옵니다.
차 안을 환기할 때 누르십시오.

! 경고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

▶ 풍량 조절(㉑)

풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
「❁」부분을 누르면 풍량이 많아지고 「❁」부분을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.

▶ 에어컨 선택(㉒)

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

전자동 조절 상태에서 「17°C」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 차량을 시동시킨 후 바람 방향 선택 버튼으로 원하는 방향을 설정하고 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.
2. 온도 조절 버튼을 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.
통상은 사계절을 통해 쾌적하다고 하는 23°C 부근을 권장합니다.
3. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 원하는 상태로 설정하십시오.

알아두기

에어컨/히터 사용시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않거나 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다.

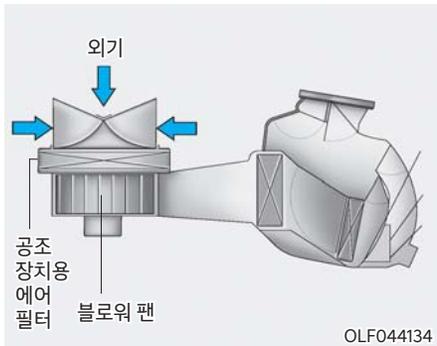
따라서 쾌적한 실내환경을 위하여 에어필터는 가능한 한 주기적으로 자주교환 하여주시고 에어컨 사용후에는 에어컨 스위치 OFF와 동시에 풍량을 최고단으로 올려 밀폐되어진 공간에 있는 이베퍼레이터의 수분을 말려주시기 바랍니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 ↙ 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

▶ 작동 정지 (⑥)

앞좌석의 작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

■ 공조 장치용 에어필터



글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 자사 직영 서비스센터에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 자사 직영 서비스센터에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」참고)

! 주의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄어서 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다. 또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

! 경고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증을 소지한 사람에게서 정비 받으십시오. 차를 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 차에 손상을 줄 수 있습니다.

! 주의

냉매 부족으로 인해 에어컨의 성능이 저하하면 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내를 진공 상태로 한 후 적정량의 냉매를 넣으십시오. 라인 내의 냉매를 제거할 때 윤활유의 일부가 함께 나오므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 넣으십시오. 윤활유가 부족하면 컴프레서가 빠르게 마모되어 고장이 나서 에어컨 가동이 불량해지거나 차량이 손상될 수 있습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

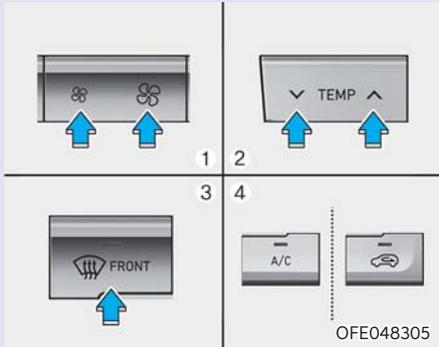
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을 위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향 선택을 , 위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 , 이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞 유리 세리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.

경 고

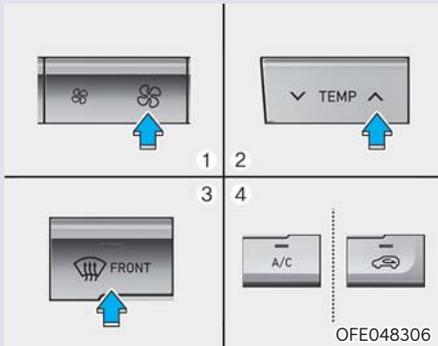
실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.

■ 자동 조절식



▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 버튼을 눌러 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 세리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.



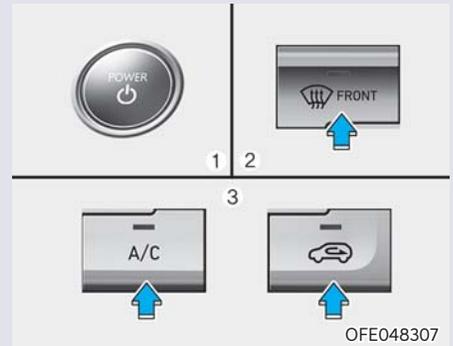
▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 버튼을 눌러 최대 온도(27°C)로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

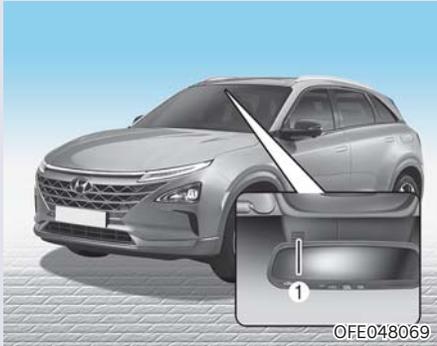
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



▶ 자동 조절식

1. 시동을 「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.
내기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

■ 자동 김서림 제거 장치



히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차량 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 장치입니다.



습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조정보화면에 쉼표가 나타나 자동 김서림 제거 장치가 작동중임을 나타냅니다.

차량 앞 유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 장치는 높은 단계까지 작동 됩니다. 예를들어, 1단계인 에어컨작동 및 외기모드 변환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우 다음단계인 앞 유리 송풍과 송풍량 증대를 작동시켜 습도조절을 합니다.

- 1단계 - 에어컨작동, 외기모드 변환
- 2단계 - 앞유리 송풍
- 3단계 - 앞유리 송풍량 증대

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 김서림 제거 장치가 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

▶ 자동 김서림 제거 기능 설정/해제 방법

● 히터 및 에어컨 스위치

• 기능 설정

1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 켜집니다.

• 기능 해제

1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이며 AVN 공조 정보 화면에는 'ADS OFF' 문구가 꺼집니다.

● AVN 공조 설정 화면

AVN 공조화면 메뉴에서 자동 김서림 제거 기능을 설정 및 해제할 수 있습니다.

주 의
<ul style="list-style-type: none"> • 자동 김서림 제거 장치가 작동 중일 때에 내외기 변환 버튼 또는 에어컨 선택 버튼, 풍량 조절 버튼, 바람 방향 선택 버튼 중 하나의 버튼을 누르면 자동 김서림 제거 장치 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위하여 자동 김서림 제거 장치가 작동중에는 조절 버튼을 누르지 마십시오. • 앞 유리 중앙부 및 쪽에 위치해 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

■ 자동환기

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 저온에서 내기 모드를 30분 이상 유지 할 경우 외기 모드로 자동 전환됩니다.

▶ 자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정 할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서  모드 선택 후 A/C(에어컨) 버튼을 누른 상태에서 내기 버튼을 3초 이내 5회 이상 누르십시오.

자동 환기 기능이 해제 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

자동 환기 기능이 설정 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

■ 선루프 실내 공기 순환 시양 적용시

차 실내 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 선루프를 열 경우 외기 모드로 변경 됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경 됩니다.
선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경 됩니다.

■ 공기청정

대기 중 오염 물질이 차 안으로 들어오는 것을 차단하고 오염된 실내 공기를 정화하는 기능입니다.

▶ 공기 청정 기능 설정/해제 방법

내/외기 버튼을 2초 이상 누르면 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- 공기 청정 기능이 설정되면 내/외기 버튼 내 표시등이 약 5분간 깜빡이며 AVN 화면에 “공기 청정 모드 켜짐” 문구가 표시됩니다.
- 공기 청정 기능이 해제되면 내/외기 버튼 내 표시등이 약 5분간 깜빡이며 AVN 화면에 “공기 청정 모드 꺼짐” 문구가 표시됩니다.

다용도 보관함

주의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 날지 마십시오.
- 외부온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형이 발생할 수 있습니다.

경고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

⚠ 경고

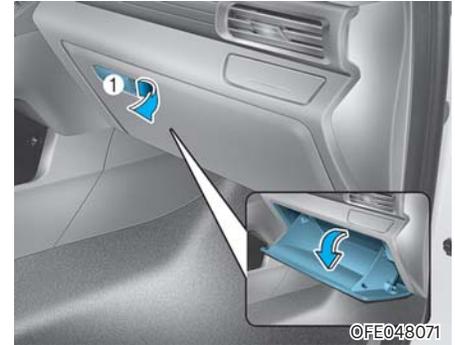
- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 중앙 콘솔 박스



버튼(1)을 누른채 위로 당기면 보관함의 커버가 열립니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

■ 글로브 박스



레버(1)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용후에는 반드시 닫으십시오.

⚠ 주의

글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

■ 소물함



스마트키 등 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 열고 닫을 때는 아래로 닫으십시오.

실내 편의 장치

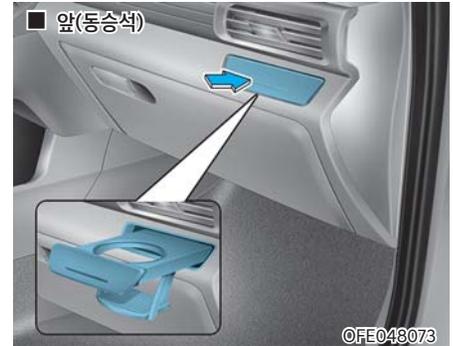
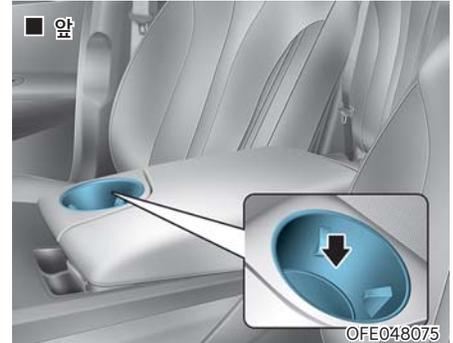
■ 컵 홀더

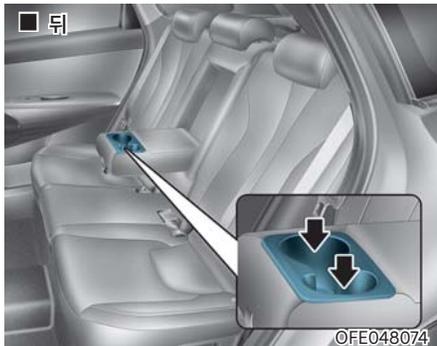
! 경고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다. 갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

! 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔 간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.

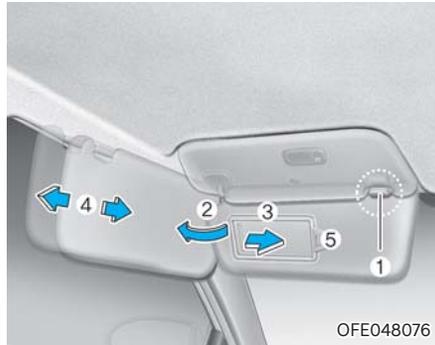




▶ 앞/뒤 시야 적용시

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 아래로 내리십시오.
 측면을 차단하고자 할 때는 아래로 내린 후 선바이저 홀더(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2). 선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.
 차량에 따라 선바이저(4)를 앞,뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

경고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

주의

- 램프가 있는 거울을 사용하신 후에는 커버를 확실히 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

■ 다용도 소켓



차량 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 주의

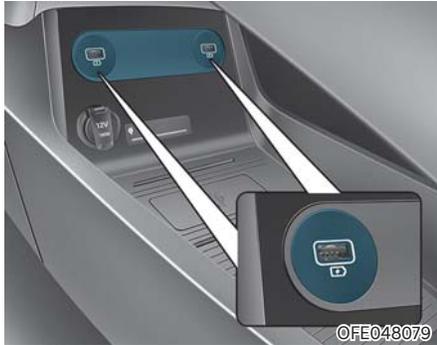
- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 차량 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오. 지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에서 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불안전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ USB 충전 전용 단자



USB 충전단자는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

- USB 충전단자 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전이 완료됐는지는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전 중에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서 오디오 또는 AVN에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

! 주의

- 차량 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100mA(2.1A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

■ AC 220V 인버터 ⁺시양 적용시



차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치입니다.

- 차량에 시동이 걸린 상태에서 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 전원(220V/200W)을 연결하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

⚠ 경 고

AC 인버터를 사용하는 중에 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.

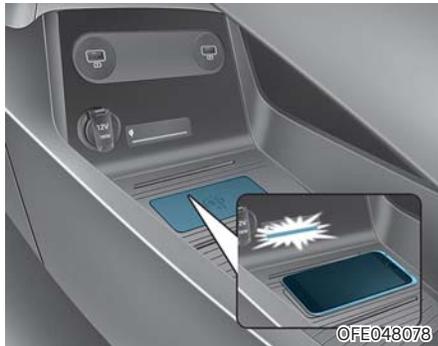
심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

- 운수 전자 제품을 사용하지 마십시오.
(전기주전자, 토스트기, 다리미 등)
- AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

- AC 인버터를 사용하지 않을 때는 AC 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 차량에 시동이 걸린 상태에서 사용하고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오.
- 220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과도하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 등의 잡음 생길 수 있으며 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템이 손상 될 수 있습니다.
- 동시에 두개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜빡이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 다시 전압이 높아지면 정상작동 합니다.

■ 휴대폰 무선충전 시스템 ④ 사양 적용시



▶ 무선충전 시스템

앞좌석 중앙 콘솔에 휴대폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.

무선 충전은 차량 도어가 모두 닫혀있는 상태에서 차량의 시동「ACC」이상 상태에서 지원 됩니다.

● 휴대폰 충전하기

무선충전 시스템은 Qi(Ⓚ)를 지원하는 휴대폰 한대를 대상으로 무선으로 충전합니다. Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 약세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인 가능합니다.

무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 무선충전 패드 위에 스마트폰을 포함한 물건이 있으면 모두 제거합니다. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수도 있습니다.
2. 휴대폰을 무선충전 패드 위의 중앙 표기된 위치에 놓습니다.
3. 충전이 시작되면 인디케이터에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 완료되면 주황색 등이 초록색 등으로 바뀝니다.
4. AVN의 사용자 설정 모드 선택을 통해서 충전 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다. (AVN 참고)
충전이 되지 않을 때는 인디케이터에 주황색 등이 켜질때까지 휴대폰을 움직이시기 바랍니다. 충전에 이상이 있을 경우 인디케이터의 주황색 등이 10초간 깜박거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하시기 바랍니다.
차량 전원 OFF 상태에서 충전 패드에 휴대폰을 두고 내릴 경우 도어 오픈 시에 경보문구 및 경보음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다.
일부 제조사의 휴대폰은 위 알림이 동작하지 않을 수 있습니다. (휴대폰의 특성으로 차량 휴대폰 무선 충전 시스템의 고장이 아닙니다.)

⚠ 주 의

- 충전 중 무선충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 재 작동 됩니다.
- 무선충전기표준(Qi) 인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 위치 시키십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 스마트폰 감지 기능 작동 시 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다. (시동시, 도어 열림시, 도어 닫힌 직후 등)
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 완료되었을 시에도 무선충전기 충전표시등이 녹색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버가 적용되어 있을 경우 충전이 안될 수 있습니다.

- 실내 온도가 높을 경우 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다. 실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선 충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.
- 휴대폰이 무선충전패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선 충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.

⚠ 경 고

무선충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

📖 알아두기

무선 충전이 지원되지 않는 휴대폰의 경우 무선충전 케이스/패치를 구입하여 부착하면 무선 충전 기능을 사용할 수 있습니다.

■ 시계

경고

운전중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

오디오 혹은 AVN(오디오, 비디오, 내비게이션)을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.

※ 자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

■ 코트 후크



뒷좌석 상단의 손잡이 안쪽에 코트 후크가 있습니다.

주의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

경고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

■ 카매트 후크



카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

경 고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- 카매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용 금지
- 카매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 반드시 자사 순정부품 사용
- 매트를 벽이나 바닥에 내리치는 충격을 가하지 마십시오.
- 빗자루 등의 적당한 도구를 사용하여 이물질들을 털어내 주십시오.
- 매트 세탁시 매트 세척기를 사용하십시오. 일반 세탁기 사용시 매트가 손상될 수 있습니다.
- 매트 세척 시 고압 호스 사용을 금합니다.
- 매트 장착 전에 바닥면에 부착된 비닐을 제거 후 장착하십시오.

■ 화물 고정 장치(그물망) ⊕ 시양 적용시



화물칸에 물건을 싣고 운전할 때, 고리에 그물망을 설치하여 화물이 테일게이트에 손상을 주거나 흘러 내리는 것을 방지할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 화물 고정 장치(그물망) 안에 너무 부피가 크거나 많은 물건을 넣지 마십시오. 손상될 수 있습니다.
- 차량 운전 중의 흔들림으로 인해 쉽게 깨질 수 있는 물건은 실지 마십시오.

⚠ 경고

화물 고정 장치(그물망) 사용시 손으로 확실히 잡은 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않으면 반발력으로 인해 얼굴등에 부상을 입을 수 있습니다.

화물 고정 장치의 연결부분을 포함한 탄력이 있는 끈부분이 마모되었거나 손상되었을 때는 사용하지 마십시오.

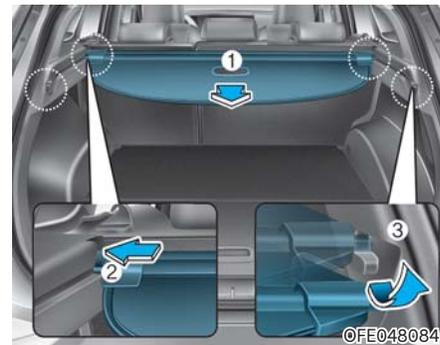
■ 러기지 스크린 (+시암 적용시)



화물 적재 공간에 실은 화물을 가려 주는 역할을 합니다.

⚠ 경고

러기지 스크린 위에는 물건을 놓지 마십시오. 급정거나 충돌 시 러기지 스크린 위에 놓인 물건들이 앞으로 튀어 나올 우려가 있으며, 이는 탑승자에게 치명적인 부상을 입힐 수 있습니다.



▶ 러기지 스크린 사용 방법

1. 중앙에 위치한 러기지 스크린 손잡이를 잡고 끝까지 당기십시오(1).
2. 러기지 스크린 양쪽에 있는 후크(2)를 화물칸 좌우에 있는 장착 홀(3)에 끼워 넣으십시오.

러기지 스크린이 좌·우 가이드에서 빠지지 않도록 중앙 손잡이를 잡아 당기십시오.

▶ 러기지 스크린을 사용하지 않을 때

1. 러기지 스크린 중앙 손잡이를 잡고 장착 홀에서 분리한 후 안으로 천천히 넣어 감기도록 하십시오.
2. 가이드를 타고 자동으로 안으로 말립니다.



©FE048085

▶ 러기지 스크린 분리

러기지 스크린 하우징 커버(서포터)를 잡고 안쪽으로 당겨 분리하십시오.

! 주의

러기지 스크린 윗부분에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
러기지 스크린에 손상을 줄 수 있습니다.

실외 편의 장치

■ 루프랙 (시양 적용시)



©FE048086

루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다. 화물적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오. 특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

! 경고

- 최대 적재하중은 100kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만 아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기 위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오. 자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.

- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높하게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

! 주의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

멀티미디어 장치

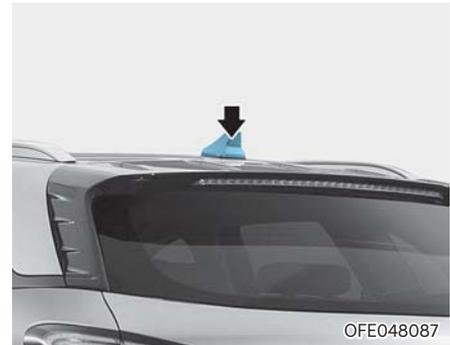
■ 안테나

! 경고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건물목에서는 특히 주의하십시오.

! 주의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착시 뒷유리 부착 안테나 및 열선에 간섭되지 않도록 부착하십시오. 만약 간섭되었을 시 오디오 수신 성능 저하 및 열선 성능이 저하 될 수 있습니다.

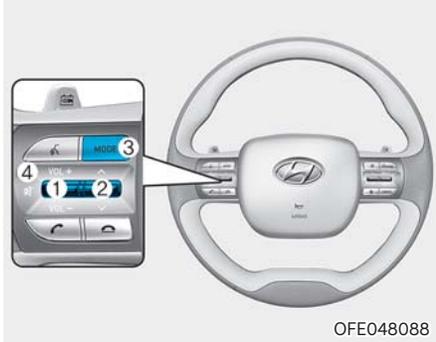


- 라디오 정보를 수신합니다.
- DMB,GPS,LTE등의 신호를 수신합니다.(사양적용시)

! 주의

자동주차장 등 천장이 낮은 공간이나 세차기 등에 차량이 들어가기 전, 반드시 안테나를 시계반대방향으로 돌려 탈거하십시오. 그렇지 않을 경우 안테나가 파손될 수 있습니다.

■ 오디오 리모컨



주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

! 주의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

▶ 스티어링 휠

1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
 - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
 - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
 - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
 - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급 설명서를 참고하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, USB (iPod), DMB 등을 선택할 수 있습니다.
단, USB(iPod)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

4. 음소거(MUTE)

해당 버튼을 누르면 사운드가 출력되지 않습니다.
다시 한번 버튼을 누르면 사운드가 출력됩니다.

■ 오디오/비디오/내비게이션(AVN)

- 오디오/비디오 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.
- 내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

! 주의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

! 경고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오.
사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 멀티미디어 단자



MP3, CDP, USB 저장장치 또는 iPod 등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치입니다.

- USB 단자: USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

※ iPod는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

USB 사용법에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

주의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

블루투스 핸드프리



OFE048090



OFE048091

차량의 오디오/AVN 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

경고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오.
운전 중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.

! 주의

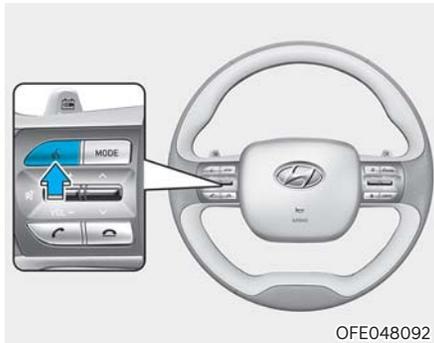
- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.

📖 알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

■ 음성인식 시스템 사양 적용시



OFE048092

음성 인식을 통하여 다양한 멀티미디어 기능을 명령할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

■ 블루링크(Blue Link)



©FE043093

블루링크는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 AVN 취급설명서를 참고하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지
마십시오.
운전 중 조작할 경우 운전자의 주위가 산만해져 사
고의 위험이 있습니다.