

시동 및 주행

시동버튼	5-3
시동버튼 조명	5-3
시동버튼	5-3
차량 시동 방법	5-5
차량 정지 방법	5-8
스마트키 원격 시동	5-8
감속기(Gear Drive Unit)	5-9
감속기 작동	5-9
LCD 표시창 경고문	5-12
올바른 운전 요령	5-15
패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)	5-17
제동 장치	5-18
브레이크	5-18
바른 제동요령	5-19
주차 브레이크	5-20
ABS(Anti-Lock Brake System)	5-28
차체자세제어장치(ESC)	5-29
샤시통합제어시스템(VSM)	5-32
경사로 밀림 방지 기능 (HAC)	5-33
급제동 경보 시스템 (ESS)	5-33
통합주행 모드 시스템	5-34

드라이브 모드(DRIVE MODE)	5-34
AVN 내 주행모드 표시 선택	5-35
공조 ECO 모드	5-35
전방 충돌방지 보조(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시)	5-36
기능 설정 및 작동 조건	5-36
전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어	5-37
전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라)	5-39
시스템 이상	5-40
제한 사항	5-41
후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조	5-44
기능 설정 및 작동 조건	5-46
경고 및 제어	5-47
후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조	5-55
기능 설정 및 작동 조건	5-55
경고 및 제어	5-57
시스템 이상	5-60
후측방 모니터	5-63
후측방 모니터 경고	5-64
스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)	5-65
LCD 표시창 작동 상태 표시	5-65
속도 설정	5-65

시동 및 주행

스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정.....	5-70	고속도로 주행 보조(HDA) 시스템.....	5-100
크루즈 컨트롤 사용.....	5-70	기능설정 및 작동.....	5-100
차간거리 설정.....	5-70	시스템 이상.....	5-103
스마트 크루즈 컨트롤 경고.....	5-73	운전자 주의 경고(DAW) 시스템.....	5-105
제한 사항.....	5-74	기능 설정 및 작동 조건.....	5-105
전방 차량 출발 알림.....	5-78	운전자 주의 수준 표시.....	5-105
기능 설정 및 작동.....	5-78	휴식 권유.....	5-106
고속도로 안전구간 자동감속.....	5-79	시스템 초기화.....	5-106
고속도로 곡선구간 자동감속.....	5-83	작동 대기.....	5-107
속도 제한 시스템.....	5-86	시스템 이상.....	5-107
속도 제한 설정.....	5-86	경제적 운전.....	5-108
일시 해제.....	5-87	안전 운전.....	5-109
재설정.....	5-88	험한 길에서의 주행.....	5-109
기능 해제.....	5-88	차 바퀴가 빠져 헛도는 경우.....	5-109
차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템.....	5-89	커브길 주행.....	5-110
차로 이탈방지 보조 시스템 작동.....	5-90	야간 주행.....	5-110
차로 이탈방지 보조 시스템 비작동 조건.....	5-93	악천후 시의 주행.....	5-110
차로 이탈방지 보조 시스템 기능 선택.....	5-95	고속도로 주행.....	5-111
차로 유지 보조 (LFA) 시스템.....	5-95	여름철 운전.....	5-111
차로 유지 보조 시스템 설정 및 작동.....	5-97	겨울철 운전.....	5-111
차로 유지 보조 시스템 비작동 조건.....	5-99	눈 또는 빙판길 주행.....	5-112

시동버튼

■ 시동버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동버튼 조명이 켜져 야간이나 어두운 곳에서 시동버튼 위치를 쉽게 찾을 수 있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나, 모든 도어를 닫고 잠가 경계 상태에 들어가면 꺼집니다.

■ 시동버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 반드시 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 시동버튼을 누르십시오.

「P」(주차)단 이외의(「N」/「R」/「D」)단에서 시동버튼을 누르면:

- 「R」(후진)/「D」(주행) - 자동으로 「P」(주차)단으로 이동 후 시동 「OFF」 됩니다.
- 「N」(중립) - 「ACC」 상태가 되며 다시 시동버튼을 누르면 「ON」 상태로 반복되어 시동 「OFF」 되지 않습니다.



주의

차량 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면, 시속 2km/h 이상으로 주행 중인 경우 변속버튼을 눌러 「N」(중립) 또는 「D」(주행)를 선택하고 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)

시동버튼 「OFF」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 누르십시오.
일부 전기 장치를 작동할 수 있습니다.

▶ ON(차량 전원)

시동버튼 「ACC」 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 시동버튼을 누르십시오.
시동 전에 경고등을 점검할 수 있습니다. 거의 모든 전기 장치를 작동할 수 있으나 시동 상태가 아니므로 장시간 사용하면 방전될 수 있습니다.

▶ START/RUN(차량 시동)

시동버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.



주 의

- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동버튼을 누르면 시동버튼은 「OFF」 ➡ 「ACC」 ➡ 「ON」 ➡ 「OFF」 상태로 반복적으로 전환될 뿐 시동은 걸리지 않습니다.
- 시동버튼을 장시간 「ACC」나 「ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.



경 고

- 주행 중에는 시동버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질수 있어 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고가 날 수 있습니다.



알아두기

- 「」(주행 가능) 표시등은 차량 주행 가능한 상태를 나타내며 시동 후 주행 준비가 완료되면 켜집니다.
 -  켜짐: 정상 주행 가능 상태
 -  꺼짐: 정상 주행 불가능 상태, 고장 발생시
 -  깜빡임: 표시등이 깜빡일 경우 이상이 발생한 것으로 가까운 직영 서비스센터에 점검, 정비를 의뢰하십시오.
- 외기온도가 영하 5도에서 10도(겨울철)에서 차량 시동을 끌 경우, 공기 압축기가 작동하는 소리가 날 수 있습니다. 공기 압축기는 연료전지 시스템 안에 있는 물을 제거하는 역할을 합니다. 이 때 공기 압축기가 작동하는 소리가 날 수 있으며, 정상적인 작동입니다.

■ 차량 시동 방법

1. 스마트키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
2. 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
3. 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치가 'P(주차)'에 있는지 확인하십시오.
4. 모든 전기 장치를 끄십시오.
5. 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.

- 스마트키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차량의 도어를 열고 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 “스마트키가 실내에 없습니다”라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경보음이 약 5초간 울립니다. 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트키가 차 안에 있어야 합니다.

! 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우에는 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

! 경 고

- 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전 전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전 전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심하시기 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금지하고 있습니다.



6. 브레이크를 밟고 시동버튼을 누르면 시동이 걸립니다.
가속 페달을 밟지 말고 시동을 거십시오.
7. 출발할 때는 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 「 (주행 가능) 표시등 상태 확인 후 번속하십시오.

! 주 의

「 (주행 가능) 표시등이 켜지지 않은 상태에서 브레이크 페달을 반복해서 밟을 경우 12V 보조배터리가 방전될 수 있습니다.

8. 주차 브레이크를 푼 다음, 브레이크 페달에서 발을 떼면서 차가 서서히 움직이는 것을 확인하신 후 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.



- 스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있을 때 시동 거는 방법

스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있는 경우에는 시동버튼을 눌러도 스마트키를 인식할 수 없습니다.

이 경우에는 위 그림과 같은 방향으로 스마트키를 시동버튼에 직접 누르십시오.

스마트키로 시동버튼을 직접 눌러도 시동버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비 받으십시오.

- 정지등(제동등)스위치 또는 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.



주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

**주 의**

차량 주행 중에 시동이 꺼지더라도 변속 위치를 「P」(주차)에 두지 마십시오.

「P」(주차) 위치에 두면 감속기가 고장날 수 있으며, 제동거리가 더 길어질 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟을 때는 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로조건이 허용된다면, 차가 완전히 멈추기 전에 「N」(중립) 위치에 두고 시동버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.

**경 고**

- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.
- 주차 완료후, 신호 대기등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 변속 위치가 「P」(주차)에 있는지 확인하십시오.
- 스마트키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오.
- 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
이때에는 「ACC」 상태에서 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법으로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

**알아두기****가상엔진 사운드 시스템(VESS)이란?**

보행자에게 차량 접근을 인식시켜주기 위한 장치로, 저속 주행 시 가상의 전자음을 발생시킵니다.

- 가상엔진 사운드 시스템은 차량이 저속 주행할 경우 작동되며, 차량 정지상태에서는 작동하지 않습니다.

**주 의**

- 엔진 소리가 나지 않기 때문에 주위의 상황을 충분히 주의하여 안전운전 하십시오.
- 주차 완료후, 신호대기 등으로 정차한 후에는 어린이나 장애물 등, 차량 주변의 안전을 충분히 확인하고 출발하십시오.
- 후진 시에는 직접 후방을 확인 후 주행 하십시오. 보행자가 차량 소리를 인식하지 못할 경우가 있을 수도 있습니다.

■ 차량 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하십시오.
3. 주차 브레이크를 거십시오.
반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 시동버튼을 눌러 시동을 끄십시오.
계기판에  (주행 가능) 표시등이 꺼진 것을 확인 후 「OFF」하십시오.
 (주행 가능) 표시등이 켜진 경우 변속 위치가 「P」(주차) 이외의 위치에 있을 경우 차량이 저절로 움직이거나, 탑승자가 가속 페달을 밟아 예기치 못한 차량 움직임이 있을 수도 있습니다.

차량을 정지할 때 유의할 사항

- 경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 타이어에 고임목을 고십시오.
- 주·정차할 때 변속버튼을 눌러 「P」(주차)단 이외의 단(「N」/「R」/「D」)을 선택하면 외부로부터의 충격에 의해 차가 움직일 수 있으므로 주의하십시오.
- 「N」(중립) 위치에서 시동을 끄면 「ACC」상태로 전환됩니다.

⚠ 경 고

- 급경사로는 차량을 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.
- 차량 시동(START/RUN) 또는 차량 전원(ON)을 완전히 끄려면 차량을 정지해야 합니다. 단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는 시동 버튼을 2초 이상 누르거나, 버튼을 3초 이내에 3회 이상 연속으로 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」상태로 전환됩니다. 이 때 주행 상태라면 「N」(중립) 위치 후 브레이크를 밟지 않고 시동버튼을 눌러 재시동할 수 있습니다. 정상 주행시에는 절대로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.

■ 스마트키 원격 시동 ※ 사양 적용시



1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)
5. 원격주차 후진
6. 원격주차 전진
7. 원격 시동

스마트키의 원격 시동 버튼으로 원격으로 시동을 걸 수 있습니다. 차량과 10m 이내에서 도어 잠금 버튼을 눌러 도어를 잠근 후 4초 이내에 원격 시동 버튼을 2초 이상 누르면 시동이 걸리며, 비상등이 깜빡여 시동이 걸렸음을 알려줍니다. 원격 시동을 끄고자 할 경우에는 원격 시동 버튼을 1회 누르면 시동이 꺼집니다. 냉/난방 장치는 차량에 시동을 끄기전에 설정된 상태로 작동이 됩니다.

감속기(Gear Drive Unit)



OFE058005

변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 전자식 변속버튼을 눌러 조작하십시오.

■ 감속기 작동



OFE058006

▶ 변속버튼 위치 표시등

변속 위치에 따라 계기판에 표시됩니다.

▶ 변속버튼

1. P(Park) : 주차

주차 및 시동을 걸 때 사용합니다.

차 바퀴가 고정됩니다. 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 걸고 「P」(주차)로 해주십시오.

※ 「R」(후진)/「D」(주행)단에서 시동 「OFF」하면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속됩니다.



주의

「P」(주차) 위치로 변속할 때는 반드시 차량이 정지한 상태에서 변속해 주십시오. 차량이 움직이는 상태에서 변속하면 감속기가 파손될 수 있습니다.

2. R(Reverse) : 후진

차량을 후진시킬 때 사용합니다.



주의

- 반드시 차를 정지시킨 후 「R」(후진)위치로 변속하십시오.
- 「R」(후진)의 위치로 변속할 때나 「R」(후진)위치에서 다른 위치로 변속하고자 할 때는 차량을 완전히 정차시킨 후 변속하십시오.

3. N(Neutral) : 중립

「N」(중립)단에서 시동을 「OFF」 하면 「N」(중립)단으로 유지되며 시동 「ACC」 상태가 됩니다. 시동을 완전히 끄려면 「P」(주차)단에서 시동을 끄십시오.
(자세한 내용은 5장 「시동버튼」을 참고하십시오.)
하지만, 시동 「ACC」 상태에서 3분 이내로 운전석 도어를 열면 자동으로 「P」(주차)단으로 변속되고 전원이 완전히 꺼집니다.

! 주 의

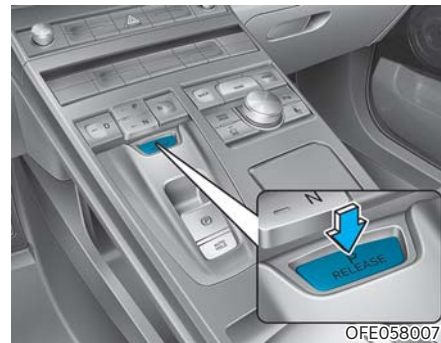
자동세차기를 이용할 때 「N」(중립)단 상태에서 시동을 끄고 3분 이내에 운전석 도어를 열지 마십시오. 3분 이내에 운전석 도어를 열면 「P」(주차)단으로 자동 변속되어 감속기 손상이 발생할 수도 있습니다.

4. D(Drive) : 주행

출발하면 속도에 따라 자동으로 변속됩니다. 도로 상황에 맞춰서 통상 자동적으로 회생제동 시스템을 작동시킵니다.

! 경 고

언덕길에서 멈춘 후 출발할 경우에는 변속 위치가 「D」에 있어도 가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않으면 상황(등판각)에 따라 차량이 뒤로 밀릴 수 있고, 이로 인해 중대한 사고가 발생할 수도 있습니다.



▶ N(중립)단 주차

다른 사람이 차량을 움직일 수 있도록 주차시켜 놓을 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 주차 브레이크를 푸십시오. 만약 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동되어 있으면, 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 변속버튼 「P」(주차)를 누른 후 시동을 끄십시오.
3. 브레이크 페달을 밟으면서 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립)단으로 변속됩니다. 「P」 버튼을 누르면 「P」(주차)단으로 다시 변속 가능합니다. 3분 동안만 「N」(중립)단 ↔ 「P」(주차)단 변속이 가능합니다.

전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결된 상태에서 「N」(중립)단 주차를 할 경우 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 해제되지 않습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제하고 「N」(중립)단 주차를 하십시오.



주 의

「N」(중립)단 주차를 제외하고 항상 안전을 위해 「P」(주차)단 위치에 두고 주차 브레이크를 체결하십시오.

▶ 변속 잠금 장치(Shift Lock)

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 위치로 변속하고자 할 때, 운전자의 오조작을 방지하기 위하여, 브레이크 페달을 밟아야만 변속이 가능하도록 고안된 장치입니다.

「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 「R」(후진) 또는 「D」(주행) 변속하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 계십시오.
2. 시동버튼을 「ON」 위치에 두십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속하십시오.

- 충전 케이블이 연결되어 있을 경우에는 안전을 위해 변속되지 않습니다.
- 「P」(주차) 위치에서 브레이크 페달을 반복적으로 밟고 해제되면 감속기 부근에서 잡음이 들릴 수 있습니다.

▶ 12V 배터리 방전시 조치방법

배터리가 방전되었을 경우에는 전자식 변속레버는 변속이 되지 않습니다.

비상시에 「N」(중립)단으로 변속하고자 할 때는 반드시 평지에서 다음 사항을 따르십시오.

• 배터리 점프 후 「P RELEASE」 버튼 이용

1. 배터리 방전이 의심되는 경우, 「12V BATT RESET」 버튼 (연료 충전구 열림 버튼 근처 스티어링 휠 좌측에 위치)을 눌러 12V 배터리 충전을 시도합니다. 이 경우에도 안될 경우 타 차량의 배터리나 보조 배터리를 점프 케이블을 이용하여 스택롬 점프 스타트 단자에 연결하십시오.

자세한 내용은 6장 「비상 시동」을 참고하십시오.

2. 시동 「ON」 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
3. 시동 「OFF」 상태로 하십시오.
4. 브레이크 페달을 밟고 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립) 단으로 변경됩니다.

시동 「OFF」 후 3분 이내에 「P RELEASE」 버튼을 누르면 「N」(중립)단으로 변속되며 「P」 버튼을 누르면 「P」(주차)단으로 변속 가능합니다. 3분 동안만 「N」(중립)단 ↔ 「P」(주차)단 변속이 가능합니다.

■ LCD 표시창 경고문



OFE058008

▶ 변속조건이 아닙니다

차량 속도가 높아 변속 조건이 맞지 않을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
차량 속도를 낮추어 조작하면 변속이 됩니다.



OFE058009

▶ 브레이크를 밟고 변속하십시오

변속할 때 브레이크 페달을 밟지 않으면 표시창에 경고문이 표시됩니다.
브레이크 페달을 밟고 변속하십시오.



OFE058010

▶ 정차 후 P단으로 이동하십시오

「P」(주차)단으로 변속할 때 차량 속도가 높으면 표시창에 경고문이 표시됩니다.
차량을 정차 후에 「P」(주차)단으로 변속하십시오.



OFE058011

▶ 브레이크를 밟고 P RELEASE 버튼을 누르십시오

「N」(중립)단 주차를 할 때 브레이크 페달을 밟지 않고 「P RELEASE」 버튼을 눌렀을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.

브레이크를 밟고 「P RELEASE」 버튼을 누르십시오.



OFE058012

▶ P단으로 체결되었습니다

「P」(주차)단이 선택되었을 때 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE058013

▶ N단으로 체결되었습니다

시동을 끄고 「P RELEASE」 버튼 눌러 「N」(중립)단으로 변속되었을 때 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE058014

▶ 현재 변속단이 눌렀습니다

현재 선택된 변속단을 다시 변속버튼을 눌러 선택하면 표시창에 문구가 표시됩니다.



OFE058015

▶ 변속버튼이 눌러 있습니다

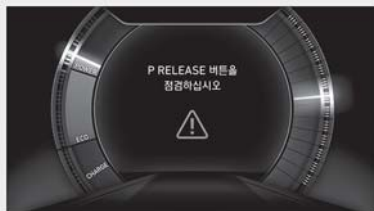
변속버튼이 계속 눌러져 있거나 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
변속버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



OFE058016

▶ 변속버튼을 점검하십시오

변속버튼이 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다.
경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



OFE058104

▶ P RELEASE 버튼을 점검하십시오

「P RELEASE」버튼이 계속 눌러져 있거나 고장났을 때 표시창에 경고문이 표시됩니다. 「P RELEASE」버튼 위에 물건이 놓여져 있는지 확인하고, 지속적으로 경고문이 표시될 경우 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

■ 올바른 운전 요령

- 차량 시동은 반드시 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택한 후 주차 브레이크를 걸어 놓고 오른발로 브레이크 페달을 밟은채 실시하십시오.
- 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고, 계기판에 나타나는 각 위치의 표시등을 확인하면서 원하는 위치를 선택한 다음 브레이크 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
- 감속기 차량은 「R」, 「D」, 패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)의 어느 위치에서나 가속 페달을 밟지 않아도 차가 움직이려는 경향이 있으므로 정차 중에는 반드시 브레이크를 밟고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 언덕길에서 정차할 때는 가속 페달을 이용하여 차를 정지시키려 하지 말고 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 오르막길에서 서 있을 때는 모터의 힘을 이용하여 정차하지 말고 주차 브레이크를 작동시키거나 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 「R」(후진) 또는 어떠한 전진 변속 위치에서도 가속 페달을 밟지 마십시오.



경 고

- 가속 페달을 밟은 채로 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 위치에서 다른 위치를 선택하지 마십시오. 차가 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 주행 중에는 「N」(중립)단으로 변속하지 마십시오.
- 주·정차시 「P」(주차) 위치에 변속되어 있지 않으면 외부로 부터의 충격에 의해 차량이 움직일 수 있습니다. 그러므로 잠시라도 차에서 떠나 있을 때에는 안전을 위하여 항상 「P」(주차)에 위치시키고 주차 브레이크를 작동시킨 다음 반드시 차량 시동을 끄십시오.

▶ 출발하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟은 채로 변속버튼을 조작하십시오.
2. 브레이크 페달에서 발을 떼어 차량이 서서히 움직이는 것을 확인하신 후에 가속 페달을 천천히 밟고 출발하십시오.

 경 고

「N」(중립) 또는 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟고 변속하십시오. 가속 페달을 밟은채로 변속하면 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 발생할 위험이 있습니다.



주 의

차량 출발 시, 급격한 가속 페달 조작은 감속기에 무리를 주어 출발할 때 차량 및 운전자에게 충격이 올 수 있습니다. 출발할 때는 반드시 가속 페달을 천천히 밟아서 부드러운 출발이 이루어 질 수 있도록 하여 주십시오.

▶ 통상 주행시 급가속을 원하는 경우

「D」(주행) 위치에서는 다른 차량의 추월이 가능합니다. 다른 차량을 추월하고자 할 때는 가속 페달을 끝까지 밟으면 차량은 급가속하게 됩니다. 다른 차량을 추월할 때는 추돌을 방지하기 위하여 앞차와의 차간 거리를 충분히 확보하십시오.

▶ 정지했다가 언덕길로 주행하고자 할때

정지했다가 언덕길로 올라가려면, 브레이크 페달을 밟고, 적재량과 언덕길의 경사도에 따라 「D」(주행) 단을 선택하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼 후 가속 페달을 서서히 밟으십시오.

패들 쉬프트(회생제동 컨트롤)



패들 시프트 레버로 회생제동량을 변경하여 주행의 재미와 실도로 연비 개선 효과를 동시에 누릴 수 있습니다. 패들 쉬프트 「」 축을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계씩 상승하면서 차량 감속도가 커지고, 「」 축을 한번 당길 때마다 회생제동량이 1단계씩 내려가면서 차량 감속도가 작아집니다.

! 주의

레버의 「」, 「」 축을 동시에 당기거나 「」 축을 당긴 상태에서 「」 축을 당기면 회생제동량이 변경되지 않습니다.

■ 계기판



계기판을 통해 회생제동 설정 단계를 확인 할 수 있습니다.

! 주의

패들 쉬프트와 크루즈 컨트롤/어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤은 연동되지 않습니다.

📖 알아두기

회생 제동 브레이크 기능이란?

차량 감속 및 제동 시 전기 모터를 사용, 운동 에너지를 전기 에너지로 변환시켜 구동용 배터리를 충전하는 기능입니다.

(감속 시 회전 반대방향으로 토크를 인가하여 제동력 발생 및 전기 에너지 생성)

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크 페달을 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오. 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 추돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 회생제동 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- 본 차량은 전동식 유압 브레이크가 장착되어 있습니다.

고장 또는 전원 불안정 등의 이유로 브레이크 부스터가 정상적으로 작동하지 않을 경우 페달이 딱딱하게 느껴지며 제동거리가 길어 질 수 있습니다.

이 경우에는 보통 때 보다 더 큰 힘으로 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 곳에 정차한 뒤 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

- 아래와 같은 경우 전동식 유압 브레이크가 작동하는 소리 또는 모터 작동음이 일시적으로 들릴 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 브레이크를 반복하여 밟는 경우
 - 시동이 꺼진 상태에서 브레이크 페달을 밟았다 놓을 경우
 - 운전석 도어를 열 경우
- 아래와 같은 경우 브레이크 페달이 비정상적으로 느껴질 수 있으나 고장이 아닙니다.
 - 페달을 빠르게 밟는 경우
 - 페달을 연속적으로 여러 차례 밟는 경우
 - 제동 중 ABS가 작동할 경우



경 고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 지속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 회생제동 브레이크를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수 회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 회생제동 브레이크 사용을 피해 주십시오.
차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 「」(주행가능) 표시등이 꺼진 상태에서는 브레이크를 작동시키기 위해 보다 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 강통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.
브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '깹' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '깹' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

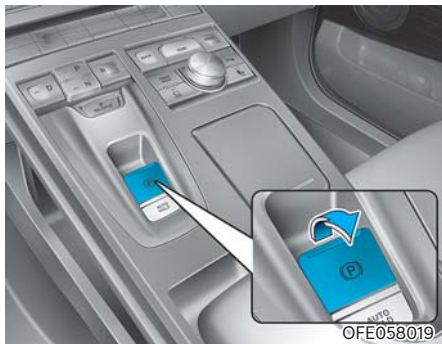
! 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('깹'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 추돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.

■ 주차 브레이크



▶ 전자 파킹 브레이크(EPB)

● 작동

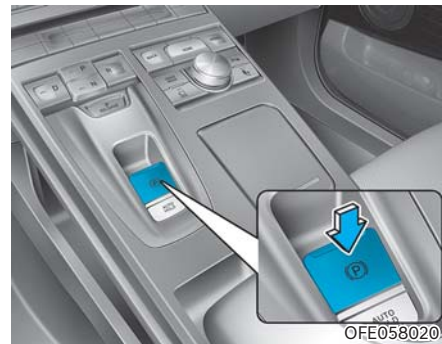
- 차량 정지 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 정상적으로 체결되면 계기판에 브레이크 경고등^{(P)(B)}이 켜집니다. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동되었는지 계기판의 브레이크 경고등^{(P)(B)}을 반드시 확인하십시오.

- 브레이크가 작동하지 않는 위급 상황에서 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.
- 겨울철에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 장치가 동결될 수도 있습니다. 경사지가 아닌 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차할 때는 전자 파킹 브레이크(EPB)를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

⚠ 경고

본 차량에 대한 지식이 없는 사람이나 유아, 어린이가 전자 파킹 브레이크(EPB)에 손을 대지 못하도록 하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB)를 해제할 경우 주, 정차 상태에 따라 사고 위험성이 있습니다.

※ EPB는 Electronic Parking Brake의 약자입니다.



● 작동 해제

● 수동 해제

전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 해제할 수 있습니다. 단 아래의 모든 조건이 만족되는 경우에 해제가 가능합니다.

- 시동버튼「ON」위치 일 때
- 브레이크 페달을 밟은 상태

계기판의 브레이크 경고등^{(P)(B)}이 꺼졌는지 확인하십시오.

• 자동 해제

- 변속 위치가 「P」(주차)에서 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 켜진 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 「P」(주차)단에서 「R」(후진)/「D」(주행)단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등(①(P))이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달을 해제하고 출발하십시오.
- 변속 위치가 「N」(중립)단에서 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있고 시동이 켜진 경우 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속버튼을 눌러 「N」(중립)단에서 「R」(후진)/「D」(주행)단으로 변속하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 해제됩니다. 계기판의 브레이크 경고등(①(P))이 꺼졌는지 확인한 후 브레이크 페달을 해제하고 출발하십시오.
- 아래의 모든 조건이 만족된 경우 가속 페달을 천천히 밟아 전자 파킹 브레이크(EPB)를 자동으로 해제 시킬 수 있습니다.
 1. 시동이 켜져 있는 상태
 2. 운전자 안전벨트를 착용한 상태
 3. 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫힌 상태
 4. 「R」/「D」단에 있는 경우
 계기판의 브레이크 경고등(①(P))이 꺼졌는지 확인하십시오.



주의

- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 완전히 해제된 후에도 주차 브레이크 경고등이 켜져 있으면 브레이크 장치에 고장이 발생한 것이므로 자사 직영 서비스센터에 점검 및 정비를 받으십시오.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 된 상태에서 주행하면 브레이크 과열, 주차 브레이크 라이닝의 과도한 마모의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량 탑승자의 안전을 위해 시동버튼 「OFF」 상태에서는 전자 파킹 브레이크(EPB) 해제가 불가능합니다.

● 전자 파킹 브레이크(EPB) 자동 작동 조건

- 다른 시스템 신호에 따라서 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 수 있습니다.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 한번 체결된 이후에도 안전을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB)는 다시 재 체결될 수도 있습니다.



OFE058021

● 전자파킹 브레이크(EPB) 자동 체결 기능

- 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 켜 상태에서 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하면 자동으로 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다. 하지만, 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 버튼을 끈 상태에서는 차량이 정지한 후 시동 「OFF」 하더라도 전자 파킹 브레이크(EPB) 자동체결 기능은 작동하지 않습니다.



OFE058022

- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되어 있는 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 출발했을 때 자동 작동 해제 조건이 충족되지 않으면 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고문이 뜹니다.
- 운전자가 안전벨트 미착용 상태이거나 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열린 상태에서 시스템 작동 조건 불만족으로 자동 해제가 안될 때, LCD 표시창에 경고문이 표시되고 경고음이 1회 울립니다.
- 차량 고장으로 인해 자동 작동 해제 조건을 파악할 수 없는 경우에도 경고음이 1회 울리고 LCD 표시창에 경고문이 표시될 수 있습니다.

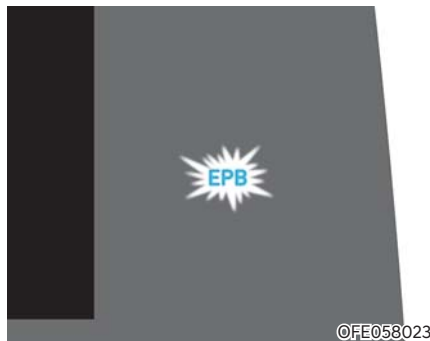
이때, 브레이크 페달을 밟고 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 주차 브레이크를 해제하고 출발할 수 있습니다.



주 의

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태에서 가속 페달을 밟아 출발하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 손상될 수 있습니다.
- 가속 페달을 밟아 자동 작동 해제 기능을 사용하는 경우 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
- 운전석에서 자리를 비울 때는 반드시 변속버튼을 눌러 「P」(주차)를 선택하고 전자 파킹 브레이크(EPB)를 작동시킨 후 차량 움직임이 없는지 확인하십시오. 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 후 차량에 움직임이 발생하면 안전을 위하여 전자 파킹 브레이크(EPB)가 자동으로 다시 체결될 수 있습니다.

- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있으나 이는 정상 작동음입니다.
- 키를 타인에게 양도할 때(대리주차 또는 대리운전 등)에는 전자 파킹 브레이크(EPB) 사용 방법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 예방하십시오.



©FE058023

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 고장 발생 또는 작동에 연관된 차량 고장이 발생하면 계기판에 「EPB」 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오. 차체자세제어장치(ESC) 고장으로 인하여 차체자세제어장치(ESC) 경고등이 켜질 경우, 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다.

● 전자 파킹 브레이크 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겨 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당기고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 당겨 차량이 정지되는 경우 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 계기판에 브레이크 경고등(ⓘ(P) BRAKE)이 켜지고 경고음이 울립니다.



주의

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 「EPB」 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 EPB 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터에 점검을 받으십시오.



경고

주행 중 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

- 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 당겼을 때 브레이크 경고등이 켜지지 않거나 깜박이면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결되지 않은 상태입니다.
「EPB」 경고등이 켜진 상태에서 브레이크 경고등이 깜박이는 경우, 전자 파킹 브레이크(EPB) 스위치를 한번 눌렀다가 당긴 후 스위치를 원위치에서 다시 당겨보십시오. 계속해서 「EPB」 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터에 점검을 받으십시오.
- 전자 파킹 브레이크(EPB)로 비상제동을 하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 계속 발생하면 시스템에 손상이 있을 수 있으니 자사 직영 서비스센터에 점검을 받으십시오.

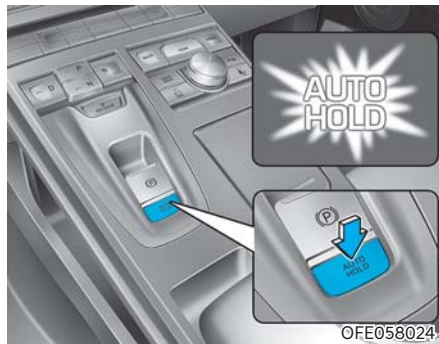
● 전자 파킹 브레이크 해제 불가 시

전자 파킹 브레이크가 정상적인 절차를 통해 해제되지 않을 경우 차량을 상차 견인하여 자사 직영 서비스센터에 점검을 받으십시오.

▶ 자동 정차 기능(Auto Hold)

변속레버 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 단에서 브레이크 페달을 밟고 차량이 정지한 후, 브레이크 페달에서 발을 떼어도 정지 상태를 계속 유지하는 기능입니다.

「D」(주행), 「R」(후진) 단에서 가속 페달을 밟고 출발하면 자동으로 브레이크 상태가 해제되어 차량 출발이 가능합니다.



● 설정

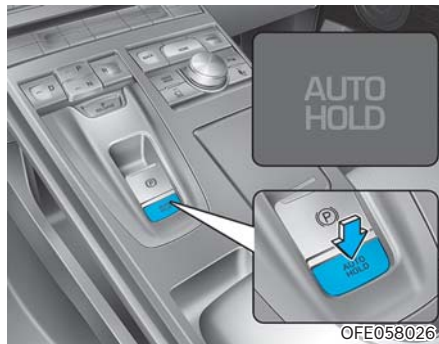
1. 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 자동 정차 기능(Auto Hold)작동 버튼을 누르십시오. 계기판에 흰색 「AUTO HOLD」 표시등이 켜지고 자동 정차 기능은 작동 대기 상태가 됩니다.



2. 주행 중 브레이크 페달을 밟고 차량이 멈추면 자동 정차 기능이 작동되면서, 「AUTO HOLD」 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀝니다.
3. 브레이크 페달에서 발을 떼어도 차량은 정지 상태를 계속 유지합니다.
4. 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우에는 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동하지 않습니다.

• 자동 정차 상태에서 차량 출발 방법

1. 가속 페달을 천천히 밟고 출발하면 브레이크 상태가 해제되면서 차량은 출발합니다.
「AUTO HOLD」 표시등은 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 자동 정차 기능(Auto Hold)은 작동 대기 상태가 됩니다.
2. 어드밴스드 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)이 작동된 경우 (「AUTO HOLD」 표시등은 녹색으로 켜진 상태)에는 크루즈 컨트롤 스위치 「RES +」 또는 「SET -」를 이용하여 차량을 재출발시키면 가속 페달 작동과 무관하게 자동 정차 기능이 해제됩니다.
3. 수동으로 해제를 원할 경우, 브레이크 페달을 밟은 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 스위치를 누르십시오.
녹색 「AUTO HOLD」 표시등은 꺼지고 자동 정차 기능(Auto Hold)은 해제 됩니다. 전방에 차량이 가까이 있거나 내리막길 정차 후 출발할 때는 안전을 위해 이 방법을 사용하십시오.



● 해제

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하지 않으려면 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 기능을 완전히 해제하십시오. 「AUTO HOLD」 표시등이 꺼집니다. 차량이 정지된 상태에서 자동 정차 기능(Auto Hold)을 완전히 해제하기 위해서는 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러야 해제 가능합니다.



주의

- 자동 정차 기능은 안전을 위해 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않습니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 테일게이트가 열린 경우
 - 후드가 열린 경우
 - 변속 위치가 「P」(주차)에 있는 경우
 - 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동 중일 경우
- 자동 정차 상태(녹색등)에서 다음과 같은 상황이 발생하면 안전을 위해 전자 파킹 브레이크(EPB) 작동 상태로 전환됩니다.
 - 「AUTO HOLD」 표시등이 녹색에서 흰색으로 바뀌고, 빨간색 브레이크 경고등이 켜집니다.
 - 운전석 도어가 열린 경우
 - 테일게이트가 열린 경우
 - 가파른 언덕길이나 내리막길에 정차했을 경우
 - 장시간 자동 정차 기능이 작동한 경우
 - 차량의 움직임이 여러 번 감지될 경우

- 운전석 도어, 후드, 테일게이트 등의 개폐신호가 고장일 때 자동 정차 기능(Auto Hold) 및 전자 파킹 브레이크(EPB)가 오작동 할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에 의뢰하십시오.
- 계기판에 「AUTO HOLD」 표시등이 황색으로 켜지면 자동 정차 기능(Auto Hold) 고장입니다. 경고등이 켜지면 자사 직영 서비스센터에 의뢰하십시오.

경고

- 가속페달을 세게 밟으면 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속페달을 천천히 밟아 출발하십시오.
 - 내리막길에서는 안전을 위해 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하고 주행하십시오.
 - 주차, 후진 등을 위해 차량을 천천히 움직여야 할 때는 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
 - 바퀴구동이 필요한 자동세차기에 진입 할 때에도 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제하십시오.
- 위의 사항을 지키지 않을 경우 차량이 갑자기 움직여 예기치 않은 사고가 날 위험이 있습니다.



OFE058021

● LCD 표시창 경고문

- 주차브레이크가 자동으로 체결되었습니다

자동 정차 기능(Auto Hold) 작동 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 체결 상태로 전환된 후 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 1회 울립니다.



OFE058027

- **AUTO HOLD가 해제됩니다
브레이크를 밟으십시오**

자동 정차 상태에서 전자 파킹 브레이크(EPB) 전환이 불가할 때 LCD 표시창에 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다. 이때, 브레이크 페달을 밟으십시오.

! 주 의

왼쪽의 경고문이 뜰 경우 자동 정차 기능(Auto Hold)과 전자 파킹 브레이크(EPB)가 작동이 안될 수 있으므로 브레이크 페달을 꼭 밟아 주십시오.



OFE058028

- **브레이크를 밟고 AUTO HOLD를 해제하십시오**
자동 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟지 않고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능을 해제하려고 할 때, LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.
브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 눌러 자동 정차 기능(Auto Hold)을 해제 할 수 있습니다.



OFE058105

- **AUTO HOLD 작동조건이 아닙니다
도어,후드,테일게이트를 닫으십시오**

자동 정차 기능(Auto Hold)을 사용하기 위해 「AUTO HOLD」 버튼을 누를 때, 운전석 도어, 후드, 테일게이트가 열려 있을 경우 LCD 표시창에 경고 문구가 뜨고 경고음이 울립니다.
운전석 도어, 후드, 테일게이트가 닫혀 있는 상태에서 브레이크 페달을 밟고 「AUTO HOLD」 버튼을 누르십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.

ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.

- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
 - 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
 - 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
 - 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다.
- 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 시동을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운전 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터에 정비를 의뢰하십시오.
- 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다.
- 이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다.
- 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

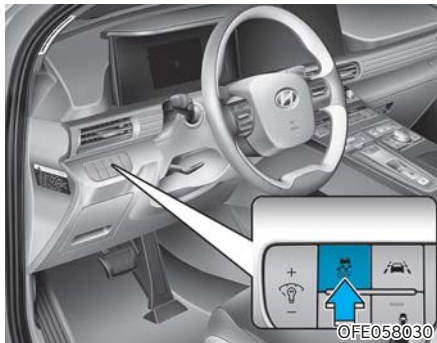
- 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다.
- 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리(12V)가 방전되면 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
 - 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
 - ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기구나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
 - ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스폰지현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다. 요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전하십시오.

⚠ 경 고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

■ 차체자세제어장치(ESC)



차체자세제어장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태

-

- 차량 시동을 걸면 표시등이 약 3초간 켜졌다가 꺼진 후 자동으로 ESC 작동 가능한 상태가 됩니다.
- 차량 시동 후 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 ESC 작동을 정지시킨 상태() 표시등 켜짐)에서는 한번 더 ESC 작동 정지 버튼()을 눌러 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 꺼지면 차체자세제어장치가 작동 가능한 상태로 됩니다.
- 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때



WAE-207

주행중 차체자세제어장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오려고 가속 페달을 밟을 때, 모터 회전수가 상승하지 않을 수도 있습니다.



OFE058031



OFE058032

▶ ESC 작동 정지

● 작동 정지 상태



WAE-208

- 본 차량은 ESC OFF를 2단계로 설정할 수 있습니다. 차량을 시동시키면 자동으로 ESC 작동 가능 상태가 됩니다.
- ESC 작동 정지 상태(1단계, 2단계)에서 시동을 껐다 다시 시동을 걸면, ESC 작동 정지 버튼 「  」을 짧게 누르면 ESC 작동 가능 상태로 복귀됩니다.

● ESC OFF 1단계

시동 후 ESC 작동 정지 버튼 「  」을 짧게 누르면 ESC 작동이 정지되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜집니다(1단계 OFF). 이때, 구동력 제어 기능이 해제되나 안전을 위한 브레이크 제어 기능은 작동합니다.

● ESC OFF 2단계

ESC 작동 정지 버튼 「  」을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등() 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등()이 켜지며 알람음이 울립니다(2단계 OFF). 이 경우 ESC는 완전히 OFF 되어 모터와 브레이크 제어는 모두 OFF 됩니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 재시동하거나, ESC 작동 정지 버튼을 짧게 누르면, ESC 작동 가능상태로 복귀됩니다.



주 의

ESC 작동 정지 버튼 「  」을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동 될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.

▶ 표시등

● ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운전중 차체자세제어장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 작동 표시등「」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

● ESC 작동 정지 표시등



WAE-208

ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등「」이 꺼져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

! 경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오.

특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

• 차량 검사 시

차량을 검사할 때는 시동「ON」상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등「」이 켜지며 알람음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「」을 다시 한번 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.

• 차량 운전 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지상태로 전환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오. ESC 작동 상태「 표시등 깜빡임」에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오. 일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다. ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

- 차량검사시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.
- ESC 작동 가능한 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동 성능에는 전혀 이상이 없습니다.

! 경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지「」상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오.

■ 사시통합제어시스템(VSM)

사시통합제어시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세제어장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(EPS)을 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management 의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등「」이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등「」이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등「」이 켜지거나 깜박일 경우

▶ VSM 기능 해제

「」버튼을 눌러 ESC를 1단계 OFF하면, VSM도 해제되며 계기판에 ESC 작동 정지 표시등「」이 꺼집니다.

「OFF」상태에서 버튼을 다시 누르면 「ON」상태로 변환되며 작동 정지 표시등「」이 꺼집니다.

▶ 시스템 이상

차체자세제어장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등「」또는 전동 파워 스티어링 경고등「」이 켜지거나 깜박일 경우 자사 지역 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

! 주 의

- VSM은 15 km/h 이상, 커브길을 주행하면 작동합니다.
- VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상으로 주행하면 작동합니다.

! 경 고

- VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.
- VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지하는 기능입니다. 이 기능은 약 5초간 작동되나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하기 시작하면 자동으로 해제됩니다.

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

! 주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 약 5초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달을 떼고 가속 페달을 밟지 않고 있으면 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 변속버튼을 눌러 「P」(주차) 또는 「N」(중립) 이 선택됐을 때 작동하지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동되지 않습니다.

■ 급제동 경보 시스템 (ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행중에 급제동을 하거나 또는 제동중 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 경고할 수 있는 시스템입니다.

(단, 차량 속도가 55km/h 이상이고 제동중 차량 감속도가 7m/s² 이상 또는 ABS 제어시에만 작동됩니다.)

브레이크 램프가 빠르게 깜빡이는 중에 차량속도가 40km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중단되면 브레이크 램프 깜빡임은 중단되고 비상 경고등이 자동으로 켜집니다.

차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼지며 저속으로 일정 시간 동안 주행 중에도 자동으로 꺼집니다. 비상경고등이 깜빡이는 중에도 비상경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수 있습니다.

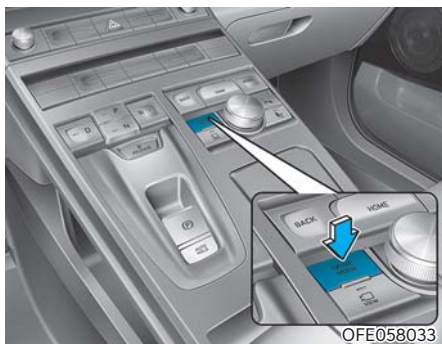
! 주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

통합주행 모드 시스템

■ 드라이브 모드(DRIVE MODE)



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

ECO+ 모드에서 시동을 끄고 다시 걸면 NORMAL 모드로 초기화됩니다.

! 경 고

차체 자세 제어 장치(ESC)의 통신 기능에 문제가 있는 경우 드라이브 모드가 ECO 모드, ECO+ 모드로 변경되지 않을 수 있습니다. 이때 드라이브 모드는 NORMAL 모드로 고정됩니다.



「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 누를 때 마다 ECO와 NORMAL 모드로 전환되며, 버튼을 길게 누르면 ECO+ 모드로 전환됩니다.

▶ ECO 모드



친환경 경제 운전에 최적화된 주행을 제공하는 모드입니다.

연비개선효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」버튼을 눌러 ECO 모드가 작동하면 계기판에 녹색 ECO 표시등(ECO)이 켜집니다.
- ECO 모드는 시동을 끄고 다시 걸어도 ECO 모드가 유지됩니다.



● ECO 모드가 작동하면 발생할 수 있는 차량 주행 특성

급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.



▶ ECO+ 모드

ECO+

초절전 모드로 공조 등 일부 기능이 제한되며 주행가능거리를 늘립니다.

- NORMAL 모드 또는 ECO 모드에서 「DRIVE MODE」(드라이브 모드)버튼을 길게 누르면 계기판 화면 ECO+가 표시됩니다.

■ AVN 내 주행모드 표시 선택

AVN 내 설정-차량 설정에서 선택된 드라이브 모드를 표시 또는 안보이게 설정할 수 있습니다.

AVN 내 설정-차량 설정에서 드라이브 모드를 선택 후 드라이브 모드 변경 알림에 대한 설정을 할 수 있습니다.

- [표시 자세히] : 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면 중앙에 자세히 표시됩니다.
- [표시 간단히] : 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면 상단에 간단히 표시됩니다.
- [표시 없음] : 드라이브 모드가 변경되는 경우 변경 정보가 화면에 표시되지 않습니다.

■ 공조 ECO 모드

AVN 내 설정-차량 설정-드라이브 모드-공조 ECO 모드에서 기능을 ON/OFF 할 수 있습니다.

공조 ECO 모드 선택시 냉/난방을 약하게 작동시킴으로써 주행가능 거리를 늘립니다.

전방 충돌방지 보조(FCA)(+ 스마트 크루즈 컨트롤 적용시) ※ 사양 적용시

충돌을 피하거나 충돌 위험을 줄여주기 위한 장치로, 거리 감지 센서(레이더+카메라)를 통해 전방의 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리를 미리 인식하여 충돌 위험 단계에 따라 경고문 표시, 경고음 등으로 충돌위험을 운전자에게 알려주고, 브레이크 제어력을 향상시키며 탑승자를 보호합니다.

※ FCA는 Forward Collision-Avoidance Assist 의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조→전방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.

- ‘충돌방지 보조’를 선택하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 충돌 상황 따라 경고음이 작동하거나, 브레이크 제어를 할 수 있습니다.
- ‘충돌 경고’를 선택하면 충돌 상황에서 경고음만 작동합니다. 브레이크 제어는 지원하지 않습니다.
- ‘끼기’를 선택하면 시스템이 해제되며 계기판에 경고등(※)이 켜집니다. (ESC(차체 자세 제어 장치) 2단계 OFF 해도 경고등이 켜집니다.)

시스템 ON/OFF 상태는 AVN 내 차량 설정에서 확인이 가능하며, 시스템이 켜진 상태에서 경고등이 지속적으로 켜져 있으면 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 전방 충돌방지 보조의 경고 시점을 보통/느리게 중에서 설정이 가능합니다.

- ‘보통’을 선택하면 전방 충돌방지 보조의 경고를 민감하게 설정합니다. ‘보통’ 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, ‘느리게’로 변경하여 사용하십시오. 전방 차량이 급제동 하는 경우에는, 비록 ‘보통’ 상태로 설정했다라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
- ‘느리게’ 설정은 교통 상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

▶ 작동 조건

전방 충돌방지 보조(FCA)를 AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 상태가 됩니다.

- ESC(차체자세 제어 장치) 켜짐
- 차량 속도가 약 10km/h 이상일 때
- 전방에 충돌이 예상되는 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자가 감지됐을 때

※ 단, 전방 상황 및 차량 상태, 보행자 및 자전거 탑승자의 주행 방향 및 속도에 따라 작동하지 않거나 일부 경고만 작동할 수 있습니다.

※ '충돌 경고'로 선택한 경우에는 경고만 작동합니다.



주의

- AVN 작동 스위치를 이용하여 전방 충돌방지 보조(FCA)를 설정 및 해제 할 때에는 안전을 위해 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 조작하십시오.
- 시동 「ON」 상태에서 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능은 항상 자동으로 켜져 있으며, 기능 해제가 필요 할 때에는 AVN 내 차량 설정 모드에서 해제해야 합니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)가 '충돌방지 보조 사용'으로 설정되어 있더라도 차체자세 제어 장치(ESC)를 완전히 끄면 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능도 자동으로 꺼지게 되며, 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고등이 켜지지만 고장이 아닙니다. 이 때에는, AVN 내 차량 설정 모드에서도 전방 충돌방지 보조(FCA) 기능을 설정할 수 없습니다.

■ 전방 충돌방지 보조(FCA) 경고 및 제어

전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 또는 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌 위험이 있을 때 위험 단계에 따라 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다. 또한 브레이크 시스템이 충돌 위험 단계에 따라 브레이크를 제어합니다.



OFE058035

▶ 전방 충돌 경고(1차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 감속합니다.
 - 전방 차량에 대해서는 완만하게 감속합니다.
 - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다.
 - 계기판에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.



▶ 긴급제동(2차 경고)

- 계기판에 주의 경고문이 표시되고, 경고음이 울립니다.
- 일정 한도까지 차량이 자동 감속합니다.
 - 충돌할 때 충격을 완화하기 위해 정해진 한도 내 브레이크 제어가 작동합니다. 충돌 직전에 브레이크 제어가 최대로 작동합니다.
 - 계기판에서 '충돌 경고'를 선택한 경우에는 브레이크 제어가 작동하지 않습니다.

▶ 기타

- 긴급한 위험 상황의 경우 브레이크 시스템이 운전자의 페달 조작에 신속히 반응할 수 있도록 제동 시스템이 작동 대기 모드가 됩니다.
- 운전자가 긴급히 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하려 하면, 최적의 제동력으로 차량이 제동되도록 제동력 보조 기능이 작동합니다.
- 위험 상황인 경우, 운전자가 가속 페달을 과하게 밟거나 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우 브레이크 제어는 해제합니다.
- 위험 상황이 사라진 경우, 브레이크 제어는 중지합니다.



주 의

경고문이 표시되지 않거나, 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오. 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 전방 충돌방지 보조 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.



경 고

브레이크 제어 기능은 차량을 완전히 자동 제동시키거나 충돌을 자동회피하지 않습니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.



경 고

전방 충돌방지 보조(FCA)는 전방 차량, 보행자 또는 자전거 탑승자와의 거리, 상대속도 및 운전자의 반응 여부에 따라 위험도를 판단하여 작동합니다. 시스템 작동을 위하여 위험한 운전을 시도하지 마십시오.

■ 전방 감지 센서(전방 레이더/전방 카메라)



전방의 차량, 보행자 및 자전거 탑승자를 감지하는 센서입니다.

센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 전방 충돌방지 보조 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



주의

- 전방 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 전방 충돌방지 보조(FCA)의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

※ 상세한 센서 주의 내용은 차로 이탈방지 보조 시스템 내용도 참고 하십시오.



OFE058039

▶ 경고문 및 경고등

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 등 이물질로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우 계기판 경고를 통해 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐). 이 경우 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 전방 충돌방지 보조 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

위의 경고가 발생하지 않더라도 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 시스템 이상



OFE058040

- 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(△) 및 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등(차량 아이콘)이 켜집니다. 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜지면 전방 충돌방지 보조 시스템 경고문이 동시에 표시될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 줄이십시오.
- 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있으며, 센서의 감지 한계에 따라 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.
- 앞 차가 급정거하면 브레이크 제어가 충분이 이루어 지지 않아 충돌할 수 있으므로 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 전방 충돌방지 보조(FCA) 작동 중 급제동하면 탑승자 및 차량내 물건들이 움직여 다칠 수 있으므로 항상 주의를 기울이십시오.
- 충돌 위험 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 전방 충돌방지 보조 시스템은 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 충돌방지 보조(FCA)의 브레이크 제어 기능에 고장이나 기타 문제가 있을 경우에도 일반적인 제동 성능은 정상적으로 작동합니다. 이 경우 충돌 위험이 있을 때 제동력 제어 기능은 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 차량, 보행자 및 자전거 탑승자에 대해 전진방향으로 주행 중에 작동하며, 동물 및 반대 차로를 주행 중인 차량은 대상으로 보지 않습니다.
- 교차로에서 주행 방향에 수직으로 움직이는 차량이나 수직으로 정차한 차량은 시스템의 제어 대상이 아니므로, 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않습니다.
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자에 대해서는 경고 및 제동력 제어 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 주행 조건, 교통 상황, 날씨 상태, 도로 환경에 따라 작동하지 않을 수 있습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 모든 차량에 대해 작동하지는 않습니다.

■ 제한 사항

전방 충돌방지 보조(FCA)는 위험도가 높은 특정한 주행 상황에서 운전자를 보조하는 장치이며 모든 위험 상황을 책임지지 않습니다. 시스템은 레이더 및 카메라 센서에 의해 주행 상황을 감지하며 레이더 및 카메라 센서의 성능을 넘어서는 주행 상황의 경우 성능이 저하될 수 있습니다.

다음과 같은 경우에는 시스템이 제대로 반응하지 않거나 예기치 않은 시스템 작동이 발생할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 차량을 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 카메라가 오염되거나 차단된 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생된 경우
- 비포장도로 및 요철로나 경사가 급격히 변하는 구간 등 험로를 통과할 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 도로상에 있는 경우
- 전방 물체의 폭이 좁은 경우(모터 사이클 등)
- 역광, 반사광, 어둠 등 카메라의 시야확보가 어려운 상황인 경우
- 카메라 영상에 차량 전체가 포함되지 않는 경우
- 앞차량이 특수 차량 및 특이한 형태의 짐을 실은 트럭, 트레일러 차량 등 일 경우
- 전방 차량의 후미등이 없거나 비대칭 및 장착 위치가 특이한 경우

- 터널 진/출입 시 조도 변화가 큰 상황인 경우
- 차량 거동이 불안정한 경우
- 기타 카메라 센서 인식이 한계 상황인 경우
- 지하주차장 및 실내에서 차량이 주행 중인 경우
- 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 원형 교차로 등 전방 차가 선회하는 경우
- 전방 유리 틸팅, 필름, 발수코팅, 글라스파손, 이물질 부착(스티커, 벌레 등) 등으로 카메라 렌즈 앞 부분이 오염된 경우
- 카메라(렌즈포함)가 파손된 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 불빛이 약한 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차량의 불빛이 반사될 경우
- 차량의 진행방향으로 역광이 비추는 경우(대형차 전조등 포함)
- 도로 위 그림자가 있는 경우
- 터널, 톨게이트, 부분포장로 등을 지나는 경우
- 차량 앞유리 습기가 완전하게 제거되지 않거나 언 경우 경우
- 안개가 낀 경우
- 전방 차량의 후면부가 정상적으로 보이지 않는 경우(전방 차량이 회전하거나 전복된 경우 등)



• 커브 길

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조(FCA)의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

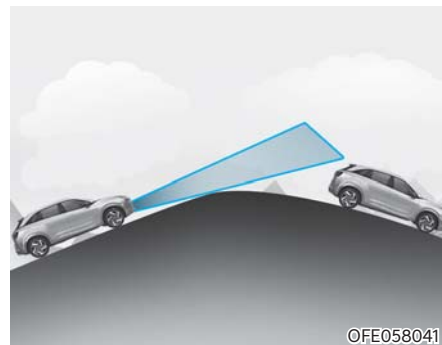
커브 길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



• 커브 길

커브 길에서는 다른 차로에 있는 차량을 인식하여 전방 충돌방지 보조(FCA)가 작동하여, 불필요한 경고 및 제동을 할 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.

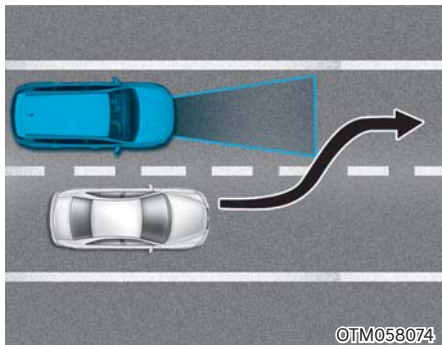


• 경사가 있는 길

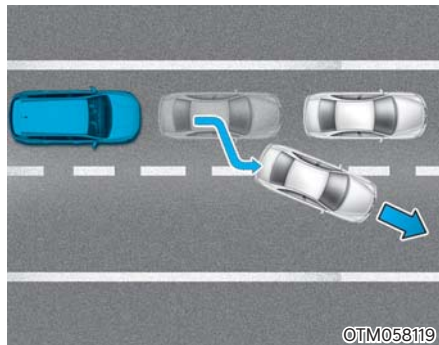
오르막길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 전방 충돌방지 보조(FCA)의 성능이 저하되어, 불필요한 경고 및 제동을 하거나 경고 및 제동을 하지 않을 수 있습니다.

또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.

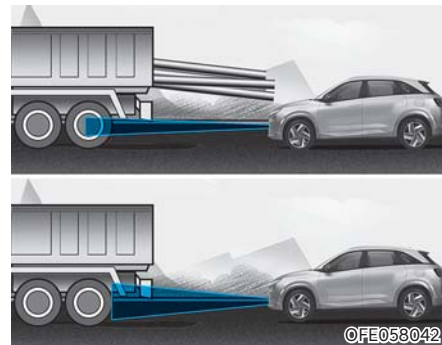
오르막길이나 내리막길에서는 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



- 차로 변경 할 때
옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다. 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.



정지 유지 상태에서 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



- 차량 인식
차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

▶ 보행자 또는 자전거 탑승자를 정상적으로 감지하기 어려운 조건

- 몸이나 자전거가 가려지거나 직립하지 않는 경우
- 빠른 속도로 이동하는 경우
- 키가 작은 경우
- 거동이 불안정한 경우
- 갑자기 끼여든 경우
- 배경과 유사한 색상 옷을 입은 경우
- 주변 환경과 보행자 또는 자전거 탑승자를 구분하기 어려운 경우
- 주변 조도가 너무 높거나 낮은 경우
- 야간 또는 주변이 어두운 경우
- 사람과 유사하게 생긴 구조물인 경우
- 다수의 보행자 또는 자전거 탑승자가 모여있는 경우
- 전방에서 주행 방향에 교차하여 움직이는 자전거 탑승자인 경우
- 다른 전자파에 의한 간섭이 발생한 경우
- 공사구간이나 철로, 기타 금속제 물체가 자전거 탑승자 근처에 있는 경우
- 레이더에 반사가 잘 되지 않는 재질의 자전거에 탑승한 경우
- 기타 환경이 센서 인식 한계 상황인 경우

경 고

- 다른 차량이나 트레일러를 건인할 경우, 계기판 사용자 설정 모드에서 전방 충돌방지 보조(FCA)를 해제하십시오. 건인 상황에서 브레이크 제어시 차량의 안전성이 떨어집니다.
- 앞 차량의 차고가 높거나 적재물이 차량 후방으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서는 보행자 또는 자전거 탑승자를 감지하기 때문에 보행자가 끌거나 미는 카트, 자전거, 이륜차, 여행가방, 유모차 등에는 작동하지 않습니다.
- 전방 충돌방지 보조(FCA)는 모든 상황에서 작동하지는 않습니다. 따라서, 절대로 사람이나 사물에 대해 시험하지 마십시오. 심각한 부상이나 사망에 이를 수 있습니다.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 탈거 후 재장착할 때는 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검 받으십시오.

주 의

강한 전자파에 의해 시스템이 순간적으로 해제될 수 있습니다.

후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조 ① 사망 적용시

1) 후측방 충돌 경고

후측방 충돌 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 차량의 후측방 영역을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.

① 사각지대 차량 경고



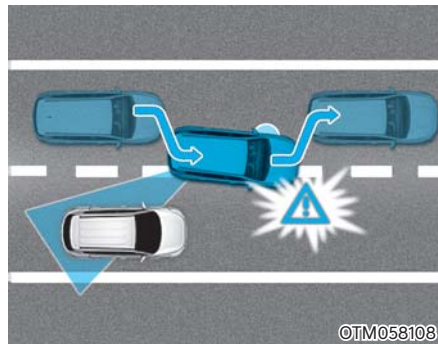
경고 영역은 자차 속도에 따라 변경합니다. 단, 운전하는 차의 속도가 상대 차를 빠른 속도로 추월할 경우 경고를 하지 않습니다.

② 차선 변경 지원 기능



차의 후측방에서 고속으로 접근하는 차를 감지하여 경고를 제공합니다.
경고 발생 거리는 상대 차와의 속도 차이에 따라 다르게 느껴질 수 있습니다.

2) 후측방 충돌방지 보조



후측방 충돌방지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 카메라를 이용하여 전방 차선을 인식하고 레이더 센서를 이용하여 차량의 후측방 영역을 감지합니다. 차선을 이탈할 때 차량 후측방에 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 위험 단계에 따라 차체자세 제어 장치(ESC)로 미세제동제어를 하여 충돌회피를 지원하거나 피해를 경감하는 주행 보조 장치입니다

⚠ 경고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험이 있으므로 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량의 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전」에서 기능을 선택할 수 있습니다.
 - '충돌방지 보조'를 선택하면 후측방 충돌방지 보조 시스템과 후측방 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 후측방으로 차량 접근하면 경고음이 작동하거나, 편제동 제어가 작동합니다.
 - '충돌 경고'를 선택하면 후측방 충돌 경고 시스템이 켜지고 작동 준비 상태가 됩니다. 후측방으로 차량 접근하면 경고음이 작동합니다.
 - '끄기'를 선택하면 후측방 충돌방지 보조 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템이 작동하지 않습니다.



- AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지 보조'나 '충돌 경고'를 선택한 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고 시스템은 작동을 중지합니다.
- 시스템이 꺼진 상태에서 후측방 충돌방지 보조 「」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고, 시스템이 작동합니다. 이때는 시스템이 꺼지기 전 상태로 작동합니다. 버튼이나 AVN 내 차량 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동할 때와 시스템 작동 상태에서 시동을 끄고 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.
- 시동을 끄고 다시 걸면 시동을 끄기 전 설정 상태를 유지합니다.

- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 전방추돌 경고 시점을 보통/느리게 중에서 설정이 가능합니다.
 - '보통'을 선택하면 후측방 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 후측방 차량이 급가속 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했다라도 경고가 느린 것 처럼 느껴질 수 있습니다.
 - '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오. 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.
- AVN 내 차량 설정에서 「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」메뉴를 선택하여 후측방 충돌 경고 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. 단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고음량도 같이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 별도로 지급된 AVN 취급설명서를 참고하십시오.

▶ 작동 조건

AVN 내 차량 설정에서 '충돌방지 보조' 또는 '충돌 경고'로 설정하고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 준비 상태가 됩니다.

• 충돌방지 보조 선택

- 1) 후측방 충돌방지 보조 시스템 작동 조건
 - 차량 속도가 60km/h 이상 180km/h 이하일 때
 - 양 차선이 인지가 되는 도로 주행 상황 일 때
 - 일정거리 내 후측방에 차량이 감지될 때

• 충돌 경고 선택

- 1) 후측방 충돌 경고 시스템 작동 조건
 - 차량 속도가 30 km/h 이상일 때

※ 후측방 충돌방지 보조 기능은 작동하지 않습니다.

■ 경고 및 제어

▶ 후측방 충돌 경고 시스템

• 1차 경고(좌측)



• 1차 경고(우측)



● 1차 경고

일정거리내 후측방에 차량을 감지할 경우, 실외 미러에 황색 경고등이 켜집니다.

경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행 조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

• 2차 경고(좌측)



OFE058045

• 2차 경고(우측)



OFE058046

※ [A]: 경고음

● 2차 경고

1차 경고 (실외 미러에 황색 경고등 켜짐) 상태에서 해당 방향으로 차선 변경을 위해 방향지시등을 작동 하면 2차 경고가 작동합니다.

2차 경고는 실외 미러 경고등이 깜빡입니다. 동시에 경고음이 작동하여 운전자에게 알립니다. 이때 방향지시등 스위치를 다시 원위치로 작동하면 2차 경고는 취소되고 1차 경고 상태가 됩니다. 경고 중 대상 차량이 경고 영역을 벗어나면 주행조건에 따라 일정시간 이후 경고가 꺼집니다.

! 경 고

- 후측방 충돌 경고 시스템이 작동 중에는 후측방에 차량이 다가올 때마다 실외 미러 경고등이 켜집니다. 이때 실외 미러에 시선을 고정할 경우 차량 주변을 확인하지 않아 안전운전에 방해가 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 차선 변경시 후측방 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템은 주위 상황 및 주행 조건에 의해 경고 기능이 작동되지 않을 수도 있으므로 항상 주위를 확인하십시오.



주 의

- 실외 미러 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 후측방 충돌 경고 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.

▶ 후측방 충돌방지 보조 시스템



일정거리 내 후측방에 차량이 감지되고 그 차량 방향으로 차선이탈을 하면 충돌 위험 단계에 따라 편제동 제어를 합니다.

편제동 제어는 차량 충돌 위험 방향 반대편 바퀴를 부드럽게 제동 제어를 하며, 작동 시 계기판을 통해 시스템 동작을 운전자에게 알려줍니다.

후측방 충돌방지 보조의 편제동 제어는 다음의 상황에서 제어가 해제됩니다.

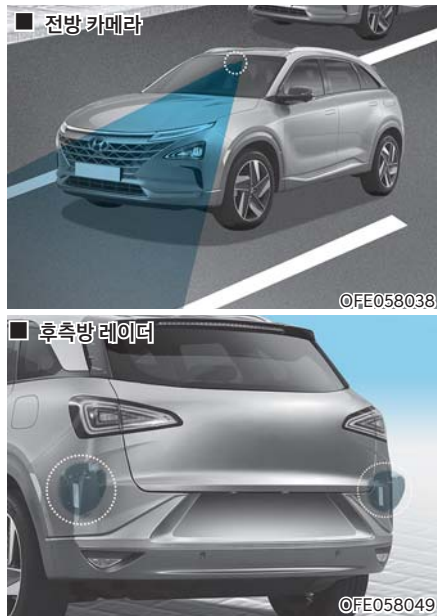
- 차량이 차선을 일정거리 이상 이탈한 경우
- 차량의 방향이 충돌 위험 방향을 벗어난 경우
- 스티어링 휠을 급격히 꺾는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 일정 시간이 경과한 경우

시스템 작동 후 또는 차선 변경 후 반드시 차로 중심
으로 이동해야 시스템이 작동 대기 상태 조건이 됩니
다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속
운전할 경우 시스템이 작동하지 않습니다. 시스템 작
동 환경에 따라 제어가 안될 수도 있으니, 반드시 주
의를 살피기 바랍니다.

! 경 고

- 차량의 안전운전을 위한 스티어링 휠 조작의 책
임은 운전자에게 있습니다.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템이 작동할 때 스티
어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십
시오.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템은 도로 조건 및 주
위 환경에 따라 시스템이 작동을 하지 않거나 불
필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시
기 바랍니다.
- 후측방 충돌방지 보조 시스템은 편제동 제어를
통해 충돌을 예방하고 회피를 보조하는 시스템
입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의
판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존
하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한
사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를
취하시기 바랍니다.

▶ 감지 센서(전방 카메라/후측방 레이더)



• 전방 카메라

전방 카메라는 차선을 인식하는 센서입니다. 센서
에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지능력이
저하되어 시스템이 일시 해제되며, 해제되기 이전
까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상
청결을 유지하십시오.

※ 전방카메라 센서의 자세한 주의 사항은 차로 이탈
방지 보조 시스템 설명 내용을 참고하십시오.

• 후측방 레이더

후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 후측방 물체를 감
지하는 센서입니다. 범퍼에 이물질이 묻으면 기능
이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청
결을 유지하십시오.

! 주 의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및
수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있
습니다.
- 시스템의 감지영역은 일반 도로의 표준도로 폭
에 따라 결정되기 때문에 차선이 좁은 도로에서
는 양쪽 차선을 넘어 주행 중인 차량에 대해 경
고할 수 있습니다.
- 이와는 반대로 폭이 넓은 도로에서 양쪽 차선에
서 주행 중인 차량을 감지하지 못하여 경고를 하
지 않을 수도 있습니다.
- 강한 전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니
다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격
을 가하지 마십시오.

- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세스리(몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 실내 미러 주위 카메라 장착 부위 앞유리에 섀팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 붙이지 마십시오.
- 전방 카메라 장착부에 물기가 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.



OFE058107

• **외부 환경으로 인해 레이더 감지가 제한되어 후측방 충돌 경고 시스템이 중지됩니다**

다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되고, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타장비를 사용하실 경우 후측방 충돌방지 보조 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템(사양 적용시)의 모든 기능을 끄십시오.

- 후측방 충돌방지 보조 버튼「」OFF
- AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 후측방 안전 → 후방 교차 안전」에서 해제(후방 교차 충돌방지 보조 시스템 사양 적용시)

후측방 충돌방지 보조 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행하면 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.



OFE058108

• 후측방 경고 시스템을 점검하십시오

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌 경고 시스템 이상으로 시스템이 해제되면 후측방 충돌방지 보조 시스템도 작동하지 않습니다.

자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.



OFE058050

• 후측방 충돌방지 보조 시스템을 점검하십시오

후측방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되고 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌방지 보조 시스템 이상으로 시스템이 해제되어도 후측방 충돌 경고 시스템은 작동합니다.

후측방 충돌방지 보조 시스템을 사용하기 위해서는 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 고속도로 진출입 램프구간, 톨게이트를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우

- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월 하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 소펑 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우
- 브레이크를 튜닝한 경우
- 급작스런 조향을 하는 경우

- 다른 차선으로 차량을 급하게 차선 변경을 할 경우
 - 차량이 급정거를 할 경우
 - 주변 온도가 매우 낮은 경우
 - 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
 - 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우
 - 차로 이탈방지 보조 시스템 또는 차로 이탈 경고 시스템이 정상적으로 동작할 수 없는 경우(사양 적용시)
- 자세한 내용은 「차로 이탈방지 보조」를 참고하십시오.

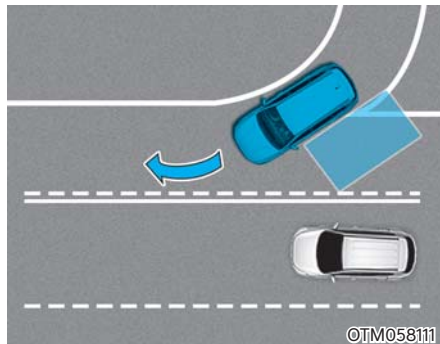


- 커브 길
커브 길에서는 옆차선에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
커브 길에서는 주변 차로의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



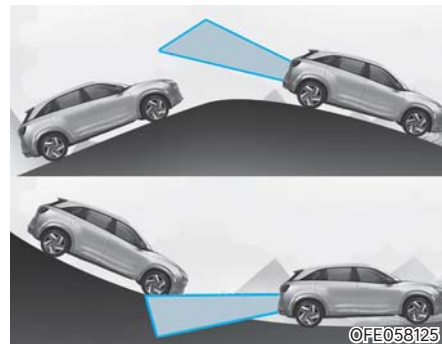
- 커브 길

커브 길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다. 커브 길에서는 주변 차량의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



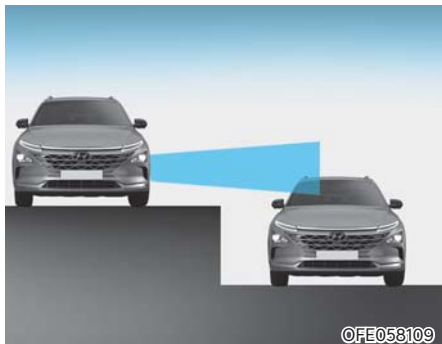
- 진출입 구간

진출입 구간 등의 합류 도로에서는 옆차로의 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 합류 도로에서는 주변 차량의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



- 경사가 있는 길

오르막길이나 내리막길에서는 옆차로에 있는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 또는 지면이나 구조물 등을 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다. 오르막길이나 내리막길에서는 주변 차량의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



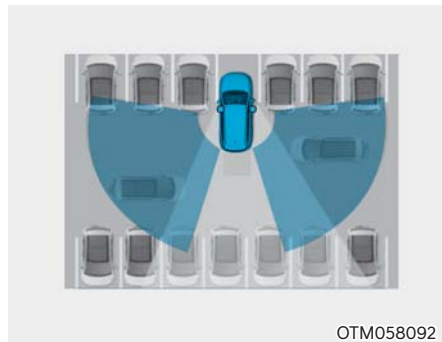
- 차선간 높이가 다른 길
차선간 높이가 다른 길(지하도 합류 구간, 입체 교차로 합류 구간 등)에서는 차량을 인식하지 못해 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
차선간 높이가 다른 길에서는 주변 차량의 도로 상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오.



- 차로 옆에 구조물이 있는 길
차로 옆에 구조물이 있는 길 (방음벽, 가드레일, 이중 가드레일, 중앙 분리대, 진입 방지봉, 가로 등, 표지판, 터널벽 등)에서는 구조물을 차량으로 잘못 인식하여 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 잘못 작동할 수 있습니다.
차로 옆에 구조물이 있는 길에서는 주변 차량의 도로상황 및 주행상태를 직접 확인하십시오

후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조 ① 사망 적용시

1) 후방 교차 충돌 경고



후방 교차 충돌 경고 시스템은 레이더 센서를 이용하여 차가 후진할 때 좌우 측면 접근 차량을 감지하여 운전자에게 정보를 제공하는 주행 보조 장치입니다.
경고 발생 거리는 상대 차량의 속도 차이에 따라 다르게 느껴질 수 있습니다.

2) 후방 교차 충돌방지 보조

후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 차가 후진할 때 차차 후측방에서 접근하는 차량을 감지하고, 접근하는 차량으로 인한 충돌 위험이 감지되면 차체 자세 제어 장치(ESC)로 브레이크 제동 제어를 하여 충돌 회피를 지원하거나 피해를 경감하는 보조 장치입니다.

! 경 고

- 예기치 못한 상황이 발생하면 사고의 위험이 있으므로 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템 작동 중에도 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템에만 의존할 경우 사고가 일어날 수 있습니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 기능 설정

- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전-후방 교차 안전」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우, 작동을 중지합니다.
- 시동을 껐다 켜면 항상 작동 준비 상태가 됩니다.
- AVN 내 설정 변경을 통해 시스템이 처음 작동될 때와 시동을 끄고 다시 시동을 걸면 실외 미러 경고등이 약 3초 동안 켜진 후 꺼져 시스템이 작동중임을 알려줍니다.

- 시동「ON」상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 경고 시점」에서 보통/느리게 메뉴를 선택하여 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 선택할 수 있습니다.
 - '보통'을 선택하면 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 시점을 보통으로 설정합니다. '보통' 상태의 경고가 너무 민감하게 느껴지면, '느리게'로 변경하여 사용하십시오. 후측방 차량이 급가속 하는 경우에는, 비록 '보통' 상태로 설정했다라도 경고가 느린 것처럼 느껴질 수 있습니다.
 - '느리게' 설정은 교통상황이 한산하고, 낮은 속도로 주행할 때만 선택하십시오.
- 단, 경고 시점 설정을 변경하면, 차내 다른 시스템의 경고 시점도 같이 변경될 수 있습니다. 경고 시점에 대해 충분히 확인한 후에 변경하십시오.

- 전방 충돌방지 보조(FCA)를 AVN 내 차량 설정에서「사용자 설정 → 운전자 보조 → 경고 음량 → 크게 / 중간 / 작게」메뉴를 선택하여 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다.
- 단, 경고 음량 설정을 변경하면, 다른 기능의 경고음량도 같이 변경될 수 있습니다.

▶ 작동 조건

AVN 내에서 '후방 교차 안전'을 설정하면 시스템이 켜지고 아래의 조건을 만족할 경우 시스템은 작동 준비 상태가 됩니다.

- 「R」(후진)단으로 변속하고 차량의 속도가 약 10km/h 이하로 후진하면 시스템이 작동합니다.
※ 차량의 속도가 10km/h를 초과하게 되면 시스템은 작동하지 않습니다. 이 경우에는 차량의 속도가 8km/h 이하가 되어야 다시 작동 상태가 됩니다.
- 감지 범위는 측면 방향으로 약 0.5~20m입니다. 감지 영역 안에서 차량이 약 8km/h~36km/h의 속도로 이동할 때 감지하게 됩니다. 단, 시스템 작동 환경에 따라서 감지 범위 및 속도는 달라질 수 있으니, 항상 주위를 살피시기 바랍니다.

■ 경고 및 제어

▶ 후방 교차 충돌 경고 시스템



차량 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 자차를 향해서 접근하는 차량을 감지할 경우, 경고음이 울리고 실외 미러 경고등이 깜빡이고 계기판 LCD 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터 시스템이 작동중이면 오디오 또는 AVN 화면에도 경고가 표시됩니다.

다음의 상황에서 경고가 해제됩니다.

- 후방 왼쪽 또는 오른쪽에서 움직이는 차량이 감지범위를 벗어난 경우
- 차량이 자차의 바로 뒤에 있는 경우
- 상대 차량의 진행 방향이 자차를 향하지 않는 경우
- 접근 속도가 느려진 경우

▶ 후방 교차 충돌방지 보조 시스템

■ 좌측



OFE058053

■ 우측



OFE058054

후방 교차 충돌 경고 발생 중 충돌 위험이 판단되면 브레이크 제동 제어를 합니다. 제어가 발생하면 계기판 표시창을 통해 운전자에게 알려줍니다. 후방 모니터 시스템이 작동중이면 AVN 화면에도 경고가 표시됩니다.

제어가 발생하면 안전을 위해 운전자는 즉시 브레이크 페달을 밟고, 주변 상황을 확인해야 합니다.

- 시스템에 의한 제동은 약 2초 동안만 유지됩니다. 이후에는 브레이크가 해제되오니 운전자의 주의가 필요합니다.
- 시스템에 의한 제동 제어 중에 운전자가 충분한 힘으로 브레이크 페달을 밟으면, 제어는 해제됩니다.
- 제동 제어는 「R」(후진)단으로 변속한 후에 좌/우 접근에 대해 1회씩만 작동합니다.

차체자세 제어 장치 상태에 따라 제동 제어가 동작하지 않을 수 있습니다. 그 경우에도 계기판 표시창에 동일한 경고문이 표시됩니다.

- 차체자세 제어 장치(ESC) 경고등이 켜진 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 다른 기능을 수행하는 경우



주 의

- 후방 교차 충돌 경고 시스템의 작동 조건이 만족한 경우에는 정차 상태(차속 0km/h)에서도 후측방에 차량이 다가올 때 마다 경고를 합니다.
- 차량 뒷범퍼의 왼쪽 또는 오른쪽이 차량이나 장애물로 가려진 경우 해당 방향의 감지 성능이 저하되어 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 차량 뒷범퍼 근처에 정차된 차량이나 구조물 등에 의해서 시스템의 경고나 제어가 불필요하게 작동할 수도 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.
- 실외 미리 경고등이 켜지지 않거나 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의의를 기울이십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 다른 시스템의 경고음이 발생하는 동안에는 후방 교차 충돌 경고 시스템의 경고음이 발생하지 않을 수 있습니다.



경 고

- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌 방지 보조 시스템이 장착된 차량이라도 신중히 운전하고 후진할 때 후방 교차 충돌 경고 시스템에만 의존할 경우 사고가 날 수 있으므로 전, 후, 측방의 차량을 눈으로 직접 확인하십시오.
- 차량의 안전운전을 위한 브레이크 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌 방지 보조 시스템은 주위 환경 및 주행 조건에 의해 경고 및 제어 기능이 작동하지 않거나, 불필요하게 작동할 수도 있으므로 항상 주의를 확인하십시오.
- 후방 교차 충돌방지 보조 시스템은 제동 제어를 통해 충돌 사고를 줄이고 회피를 보조하는 시스템입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하시기 바랍니다.

▶ 감지 센서



후측방 레이더는 뒷 범퍼 내부에 있으며, 후측방 물체를 감지하는 센서입니다. 범퍼에 이물질이 묻으면 기능이 정상적으로 작동하지 않습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



주의

- 범퍼 교체나 레이더 센서 주변의 페인트 작업 및 수리를 하면 시스템 작동 성능이 저하될 수 있습니다.
- 강한전자파에 의해 시스템이 해제될 수 있습니다.
- 센서나 센서 주위를 깨끗하게 유지하십시오.
- 감지 센서의 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고등 또는 경고문이 뜨지 않더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 센서나 센서 주변에 충격이 가해진 경우 자사 직영 서비스센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 후측방 레이더의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(물딩, 스티커 등)를 붙이거나 임의로 도색을 하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.



OFE058107

• 외부 환경으로 인해 레이더 감지가 제한되어 후측방 충돌 경고 시스템이 중지됩니다

다음과 같은 경우 센서 감지가 정상적으로 이루어지지 않습니다.

따라서 계기판에 경고문이 표시되고, 버튼 내 표시등이 꺼지며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

- 범퍼 표면 또는 범퍼 내부에 이물질이 묻어 있을 경우
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어) 장착 또는 기타 장비를 거치한 경우
- 차량이 적은 넓은 지역이나, 광활한 사막에서 운전할 경우
- 눈이나 비가 많이 오는 경우

짐칸 및 기타 장비를 사용할 경우 후측방 충돌방지 보조 시스템(사양 적용시) 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템의 모든 기능을 끄십시오.

- 후방 교차 충돌방지 보조 버튼 「」 OFF (후측방 충돌방지 보조 시스템 사양 적용시)
- AVN 내 설정-차량 설정에서「운전자 보조 → 후측방 안전 → 후방 교차 안전」에서 해제

후방 교차 충돌방지 보조 시스템을 사용하려면 짐칸 및 기타 장비를 제거하십시오. 범퍼 표면에 이물질이 묻어 있을 경우, 이물질을 제거하십시오. 이물질을 제거한 후 일정 시간(약 10분)을 주행하면 시스템이 정상 작동합니다. 차량 후방 짐칸 또는 기타 장비 및 이물질을 제거해도 시스템이 정상 작동하지 않으면 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 시스템 이상



• 후측방 경고 시스템을 점검하십시오

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 계기판에 경고문이 표시되며 시스템이 자동으로 해제됩니다.

후측방 충돌 경고 시스템 이상으로 시스템이 해제되면 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템도 작동하지 않습니다.

자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 다음과 같은 경우에는 경고 또는 제어를 못하거나, 잘못된 경고 또는 제어를 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

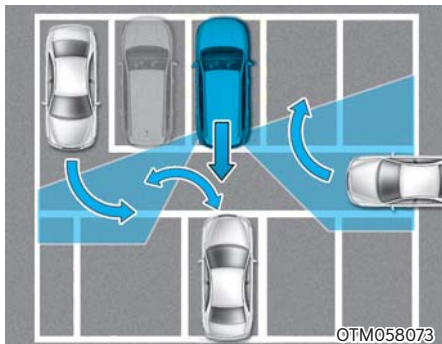
- 차량 후방에 짐칸(트레일러 혹은 캐리어)을 장착한 경우
- 폭설 또는 폭우 같은 악천 후 날씨의 경우
- 센서 주변 범퍼 표면이 눈, 비, 흙 등에 의해 오염된 경우
- 센서 주변 범퍼가 외부 물체(스티커 혹은 자전거 거치대 등)에 의해 가려진 경우
- 센서 주변 범퍼에 충격이 가해져서 범퍼가 손상되거나 센서 위치가 틀어진 경우
- 차고높이 변화가 심하게 생긴 경우(타이어 공기압 이상, 화물칸의 과다 적재 등)
- 범퍼 주변부 온도가 높은 경우
- 차량 또는 주차장 기둥 및 벽 등으로 센서 주위가 가려진 경우
- 곡선도로를 주행하는 경우
- 도로 및 주변에 비정상적으로 금속 성분이 포함된 경우 (지하철 공사구간 등)
- 보행자, 동물, 가드레일 및 터널과 같은 도로 위의 고정된 물체가 인접한 경우
- 가파른 오르막길, 내리막길이거나 차선간의 높이가 다른 도로 환경의 경우
- 나무나 풀이 무성한 좁은 도로를 주행하는 경우

- 주변 차량 및 구조물이 적은 광활한 지역을 주행하는 경우 (사막, 초원, 교외 등)
- 젖은 도로 위를 운전하는 경우
- 가드레일, 벽 등이 이중으로 되어있는 도로를 주행하는 경우
- 버스 및 대형 트럭과 같은 대형 차량이 근접 주행하는 경우
- 상대 차량이 자차 후방에 매우 근접하여 주행하거나 근접상태에서 추월하는 경우
- 상대 차량의 속도가 매우 빨라서 짧은 시간에 자차를 추월하여 지나가는 경우
- 자차가 차선을 변경하는 경우
- 옆 차량과 동시에 출발하여 가속하는 경우
- 상대 차량이 옆차선에서 옆옆차선으로 이동하거나 옆옆차선에서 옆차선으로 이동하는 경우
- 소형 이륜 원동기 혹은 자전거를 탐지하는 경우
- 짐이 없는 평평한 트레일러와 같은 차량을 탐지하는 경우
- 사람, 소형 카드, 유모차 등 크기가 작은 이동 물체를 탐지하는 경우
- 스포츠카와 같이 차체가 낮은 차량을 탐지하는 경우
- 브레이크 페달을 밟는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 동작하는 경우
- 차체자세 제어 시스템(ESC)이 고장난 경우
- 타이어 공기압이 낮거나 타이어가 파손된 경우

- 브레이크를 튜닝한 경우
- 차량이 급정거를 할 경우
- 주변 온도가 매우 낮은 경우
- 도로에 요철, 파트 홀, 이음매 등으로 인해 차량이 심하게 흔들리는 경우
- 눈길, 고인 물, 결빙 노면 등 미끄러운 노면을 주행하는 경우



- 주변 차량이나 구조물이 있는 경우
주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 후방에서 자차로 다가오는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변에 차량이나 구조물이 있는 경우 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다.



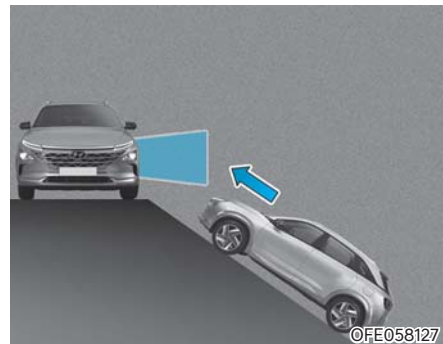
• 복잡한 주차 환경의 경우

자차 근처에서 주차 또는 출차하는 차량(자차 옆으로 빠져나가는 차량, 후방 영역에서 주차 또는 출차하려는 차량, 회전하며 자차 주변으로 접근하는 차량 등)에 대해서는 정확한 충돌 위험 여부를 판단할 수 없습니다. 이 경우 시스템의 경고나 브레이크 제어가 불필요하게 작동하거나, 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.



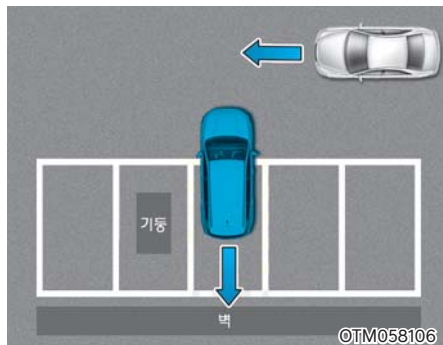
• 사선으로 주차된 경우

사선으로 주차된 차량이 후진으로 출차하는 경우 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다

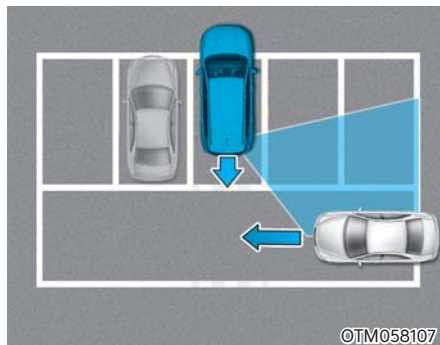


• 경사로나 경사로 근처

오르막이나 내리막 경사로 또는 그 근처에서는 후방 좌측 또는 우측에서 접근하는 차량을 인식하지 못해 시스템의 경고나 브레이크 제어가 늦게 작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다. 주변을 직접 확인하고 운전하시기 바랍니다



- 구조물이 있는 곳으로 주차하는 경우
자차 후방이나 측면에 구조물이 있는 곳에서 후진 주차를 하는 경우, 자차 전방에서 움직이는 차량에 의해 시스템이 경고나 브레이크 제어가 잘못 작동할 수 있습니다.
주차 공간을 직접 확인하면서 운전하시기 바랍니다.



- 자차가 후진 주차 하는 경우
후진으로 주차하는 경우 주차 공간 후방 영역에서 주행하는 차량에 의해 시스템이 경고나 브레이크 제어를 할 수 있습니다. 주차 공간을 직접 확인하면서 운전하시기 바랍니다.

후측방 모니터 사양 적용시

후측방 모니터 시스템은 주행 중 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하면 계기판에 후측방 영상을 표시하여 실외 미러보다 더 넓은 시야를 확보하여 안전 운행을 지원하는 시스템입니다.

▶ 작동 조건

시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전-영상 표시」를 설정하면 주행 중 방향지시등을 작동하면 해당 좌, 우측 후방 영상을 계기판에 보여줍니다. AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 후측방 안전」에서 '영상표시'를 해제하면 시스템은 작동을 중지합니다.

■ 좌측



OFE058055

■ 우측



OFE058056

▶ 기능 작동

주행 중 방향지시등을 작동하면 해당 좌,우측 후방 영상을 계기판에 보여줍니다.

■ 후측방 모니터 경고



OFE058057

실외 미러에 장착된 좌/우 카메라 영상을 활용하여 차선 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하면 해당되는 방향의 뒤따르는 차량 영상을 계기판에 보여줍니다.

■ 좌측



OFE058058

■ 우측



OFE058059

• 기상상태로 인해 영상이 가려 질 수 있습니다

주변 기상상태로 인해 카메라가 인식하기 어려운 경우 해당 문구가 표시되며 시스템이 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
실외 미러 및 육안으로 주변 환경을 파악하여 안전 운행 하십시오.

스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주고 전방의 차량을 감지하여 앞 차와의 거리를 일정하게 유지시켜 주는 편의 장치입니다.

LCD 표시창 작동 상태 표시

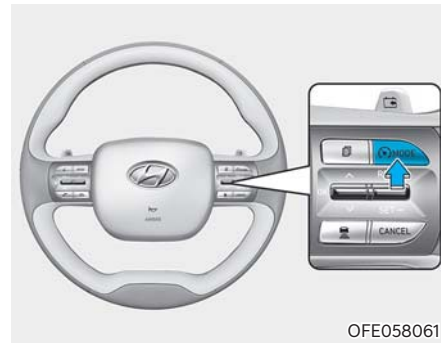
계기판 LCD 표시창에서 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 볼 수 있습니다.



OFE058060

1. 크루즈 표시등 (CRUISE)
2. 설정 속도
3. 차간거리 표시등

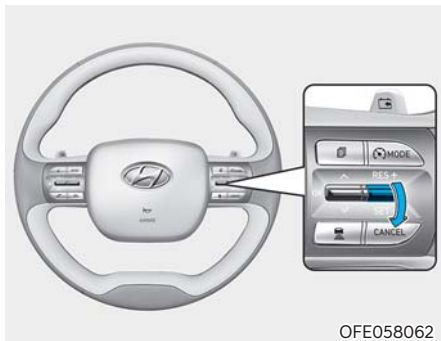
속도 설정



OFE058061

주행 속도 설정

1. 크루즈 스위치 「MODE」를 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등 (CRUISE)이 켜집니다.
2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
단, 스마트 크루즈 컨트롤 작동을 위해 차량 속도 설정은 아래와 같습니다.
 - 앞에 차가 없을 경우:
10km/h~170km/h
 - 앞에 차가 있을 경우:
0km/h~170km/h

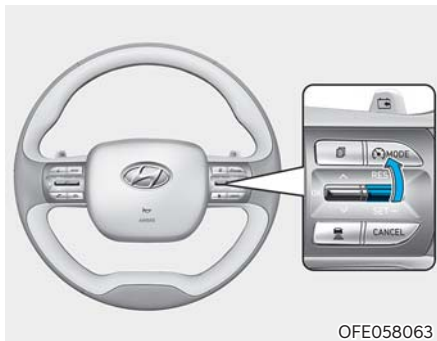


3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내리십시오.
계기판에 설정 속도, 차간거리 표시등이 켜지면 설정한 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.
전방에 다른 차량이 있을 경우 거리 유지를 위해 속도가 줄어 들 수 있습니다.



주 의

- 오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.
- 차량이 0~30km/h로 주행하는 상황에서 「SET-」 레버를 작동하면 차량 속도는 30km/h로 자동 설정 됩니다.



▶ 설정 속도 증가

- 「RES +」 레버를 짧게 밀어 올리면 매다 1km/h 씩 설정 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 레버를 길게 밀어 올리면 10의 배수로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 170km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.



주 의

레버를 길게 밀어 올리면 속도가 빠르게 증가하므로 주변 도로 조건이 가능한지 확인 하십시오.



▶ 설정 속도 감소

- 「SET -」 레버를 짧게 당겨 내릴 때 매다 1km/h 씩 설정 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 길게 당겨 내리면 10의 배수로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

▶ 일시적인 속도 증가

스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오. 올라간 속도에서 다시 「SET -」 레버를 누르면 현재 속도로 재설정됩니다.

! 주의

가속 페달을 밟아 일시적으로 속도가 증가할 때는 앞에 차가 있어도 자동으로 속도가 조절되지 않으므로 주의하십시오.



▶ 일시 해제

● 수동으로

스마트 크루즈 컨트롤 기능을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오.

계기판의 설정 속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

● 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제됩니다.

- 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 「N」(중립)/「R」(후진)/「P」(주차)로 변속할 경우
- 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결될 경우
- 180km/h 이상으로 가속할 경우
- 급경사에서 정차할 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC)/미끄럼 방지 장치(TCS)/ABS가 작동할 경우
- 차체 자세 제어 장치(ESC) 기능이 꺼졌을 경우
- 센서 커버가 심하게 오염되었을 경우
- 차량이 5분 이상 정차할 경우
- 차량이 정차와 주행을 장시간 반복할 경우
- 정차 중인 앞 차가 원거리에서 정차 했을 때, 운전자의 재출발 시도(「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속페달 밟음)가 있을 경우
- 가속 페달을 장시간 지속적으로 밟을 경우
- 시스템에 의한 정차 제어가 있을 후, 앞에 차가 없는 상태에서 운전자의 재출발 시도(「RES +」 / 「SET -」 스위치 조작 또는 가속 페달 밟음)가 있을 경우
- 전방 충돌방지 보조(FCA)의 제동 제어가 작동하는 경우
- 엔진 rpm이 위험 영역에 진입한 경우

계기판의 설정 속도, 차간거리 표시등이 사라지면서 일시적으로 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다. 크루즈 표시등(CRUISE)은 계속 켜져 있습니다. 자동으로 일시 해제가 발생할 수 있는 상황에서 'SET-', 'RES+' 레버를 조작할 경우 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 수 없습니다. 스마트 크루즈 컨트롤 사용 중 정차 상태에서 자동 해제 조건이 발생하면 전자 파킹 브레이크(EPB)가 체결됩니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



OFE058065

스마트 크루즈 컨트롤이 자동 해제되면 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 직접 조절해야 합니다.

⚠ 주 의

자동 해제되면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황을 대비해 항상 주의를 기울이십시오.



OFE058063

▶ 재설정

다시 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 사용하고자 할 때는 'SET-' 또는 'RES+' 레버를 조작하십시오. 'RES+' 레버를 밀어 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 주행을 하게 됩니다. 하지만, 차량속도가 10km/h 미만에서는 선행 차량이 있는 경우에만 재설정 됩니다.

⚠ 주 의

'RES+' 레버를 밀어 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정 속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.



OFE058061

▶ 기능 해제

완전히 기능을 해제하고자 할 때는 크루즈 스위치 「 MODE」를 누르십시오

계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 「CRUISE」 스위치를 눌러 기능을 해제하십시오.

! 경 고

- 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.

- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 차량 구조 등의 변경으로 차량의 전후방 수평이 출고상태와 동등한 수준을 유지하지 못할 경우에는 감지성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오.
아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 도로 및 주변에 급속 구조물이 비 정상적으로 많은 경우 (지하철 공사 현장, 철제 터널 등)
 - 주차장
 - 차선 근접 가드레일
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로

- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있으므로 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 안전장치가 아닌 운전자를 위한 편의 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 스마트 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 응답성 설정

설정된 차간거리 유지를 위해 앞 차량이 가속하면 앞 차량을 따라 가속하게 됩니다. 앞 차량을 따라 가속하는 속도를 AVN 내 설정-차량설정「운전자 보조 → 스마트 크루즈 응답성」에서 변경할 수 있습니다.

- 빠르게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 빠름
- 보통 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통
- 느리게 : 앞 차량을 따라 가속하는 속도가 보통보다 느림

사용자가 설정한 스마트 크루즈 컨트롤 응답성은 저장됩니다.

■ 크루즈 컨트롤 사용

운전자의 조작에 의하여 차간거리를 유지하지 않고 일정속도만 유지하는 크루즈 컨트롤 기능을 이용할 수 있습니다.

스마트 크루즈 컨트롤을 사용하고 있지 않은 상태(크루즈 표시등이 켜진 상태)에서 차간거리 설정 버튼을 2초 이상 길게 누르면 크루즈 컨트롤 기능 또는 스마트 크루즈 컨트롤 기능을 선택할 수 있습니다. 계기판에 표시됩니다.

속도 설정 방법은 스마트 크루즈 컨트롤 속도 조작 방법과 동일합니다.

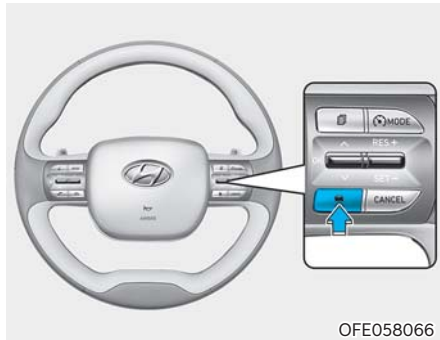
단, 크루즈 스위치에 의한 해제 또는 재시동 후 크루즈 스위치를 조작하면, 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 자동 전환합니다.



주 의

크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때, 운전자가 적절하게 브레이크 조작을 하지 않으면 앞 차량과 충돌할 수 있습니다.

■ 차간거리 설정



센서를 통해 전방의 차량을 감지해 가속 페달 또는 브레이크 페달의 조작없이 같은 차로에 있는 전방의 차량과 일정한 거리를 유지시켜 주는 기능입니다.

스마트 크루즈 컨트롤이 설정되면 별도의 조작 없이 자동으로 작동합니다.

버튼을 누를 때마다 차간 거리가 변경 됩니다. 차량의 속도 및 도로 상태에 따라 선택하십시오.

4단계 ➡ 3단계 ➡ 2단계 ➡ 1단계
↑

※ 예를 들어 차량의 속도가 90km/h 이면,
4단계 - 약 52.5m

3단계 - 약 40m
2단계 - 약 32.5m
1단계 - 약 25m
로 거리를 유지합니다.

운전자가 설정한 마지막 차간거리단계로 저장됩니다.



OFE058067

- 앞에 차량이 없을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 설정된 속도로 주행을 합니다.



- 앞에 차량이 있을 경우 스마트 크루즈 컨트롤은 차간거리를 유지하기 위해 속도를 조절하며 주행합니다. 앞에 차량이 있을 경우에만 LCD 표시창 상에 앞에 차량이 나타납니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속을 하여 차간거리가 멀어질 경우, 설정된 속도까지 가속한 후 정속주행을 합니다.
- 앞에 위치한 차량이 가속 또는 감속을 하여 차간거리가 변경되는 경우, LCD 표시창의 차량 위치가 변경될 수 있습니다.



OFE058035

▶ 충돌 경고

스마트 크루즈 컨트롤을 주행 중 전방 차량의 급제동이나 차간 거리 부족 등으로 충돌 위험이 높아 운전자의 브레이크 조작이나 스티어링 휠 조작이 필요한 경우, 계기판에 충돌 경고문이 표시되며 충돌 경고음이 울립니다. 즉시 속도를 줄이십시오.

⚠ 주 의

- 계기판의 차간 거리 표시등이 깜빡이거나 충돌 경고음이 울리 않더라도 위험 상황에 대비하여 항상 주의를 기울이십시오.
- 라디오, 음향, 외부 여건에 따라 경고음이 들리지 않을 수 있으니 항상 도로 상황에 주의를 기울이십시오.
- 설정 거리를 충분히 유지하지 못할 경우 경고음이 울리면서 계기판에 충돌 경고문이 표시됩니다. 경고음이 울리면 즉시 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오. 경고음이 울리지 않더라도 위험 상황에 대비해 항상 주의를 기울이십시오.

⚠ 주 의



OFE058073

30km/h 이하에서 앞 차량과의 거리 제어 중, 앞 차량이 옆차선으로 사라지면 경고음이 울리면서 그림과 같은 표시가 나타납니다. 새롭게 나타난 정차 차량이나 물체가 있으면 충돌할 수 있으니 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



OFE058074

▶ 정체구간 제어

차량 정체가 발생하는 구간에서 스마트 크루즈 컨트롤 기능으로 일정거리를 유지하던 앞 차가 정차를 하게 되면, 앞 차의 뒤에 정차를 합니다. 앞 차가 출발하면 다시 거리를 유지하며 따라갑니다. 단, 정차 후 3초 이후에는 가속 페달을 밟거나「RES +」또는「SET -」레버를 조작하면 재출발 합니다.



©FE058075

▶ 차간거리 감지 센서(전방 레이더)

전방의 차량을 감지하여 차간거리를 유지시켜 주는 센서입니다. 센서 커버 또는 센서에 눈, 비 또는 이물질이 묻으면 센서의 감지 성능이 저하되어 스마트 크루즈 컨트롤 기능이 일시 해제되며, 해제되기 전까지 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 항상 청결을 유지하십시오.



주의

- 차간 거리 감지 센서의 감지 영역 내에 임의로 액세서리(번호판 몰딩, 스티커 등)를 붙이거나 그릴을 교체하지 마십시오. 센서의 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 센서나 그릴 주위를 깨끗하게 유지 하십시오.
- 세차 시 커버의 훼손 방지를 위해 부드러운 천으로 세차 하십시오. 또한, 그릴 뒷면에 장착된 센서에 직접적으로 고압세차로 물을 분사하지 마십시오.
- 센서나 센서 주변에 전방 충돌 등의 충격이 가해지지 않도록 하십시오. 충격으로 인해 센서가 정상 위치를 벗어나면 계기판에 경고가 없더라도 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 자사 직영 서비스센터를 방문하여 점검을 받으십시오.
- 센서 커버는 반드시 순정부품을 사용해야 합니다. 센서 커버에 임의로 도장, 도색 처리를 하지 마십시오.

■ 스마트 크루즈 컨트롤 경고



OFE058076

▶ 일시적 중지

센서 커버 또는 센서가 눈, 비 또는 이물질 등으로 오염되어 시스템이 일시적으로 중지할 경우, 계기판 경고를 통하여 운전자에게 알려줍니다(일정 시간 후 꺼짐).

이 경우는 시스템 고장이 아닙니다. 주변에 묻은 이물질을 제거하면 시스템은 다시 정상적으로 작동합니다.

하지만, 시동을 건 직후 레이더 전면이 오염된 경우 또는 감지되는 물체가 존재하지 않는 경우 (개활지 등) 스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



OFE058077

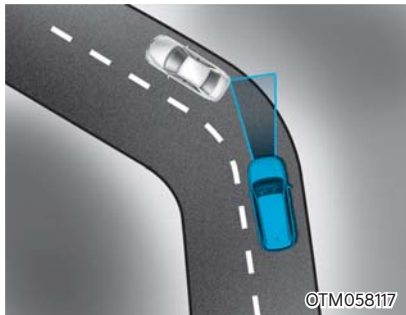
▶ 시스템 이상

경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등 (⚠)이 켜지면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

■ 제한 사항

주변 차량이나 도로 사정에 의해 전방 차량을 감지함에 있어 오차가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주 의

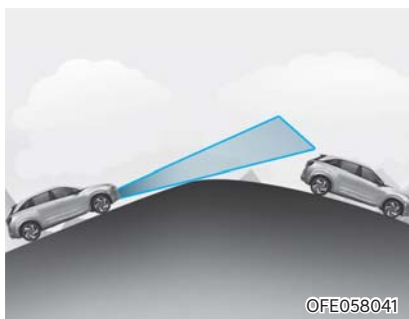


▶ 커브길

- 커브길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 커브길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

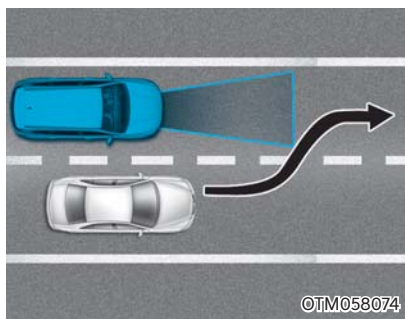


- 다른 차로에 있는 차량이 감지되어 속도에 영향을 줄 수 있습니다. 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.
- 이 경우 가속 페달을 밟아 불필요한 감속을 방지할 수 있습니다. 주위의 교통 상황을 확인한 후 사용하십시오.



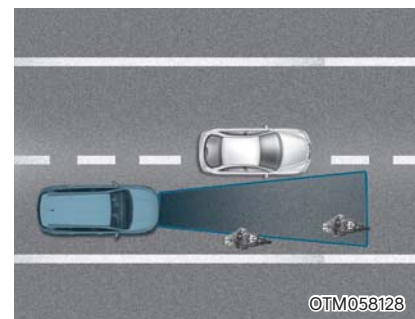
▶ 경사가 있는 길

- 오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속할 수 있습니다.
- 또한 선행 차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속할 수 있습니다.
- 오르막길이나 내리막길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.



▶ 차로 변경할 때

- 옆 차로의 차량이 같은 차로로 차로 변경을 할 때 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.
- 갑자기 끼어드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간거리를 유지합니다.
- 같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정한 속도로 주행합니다.



▶ 차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나있는 다음과 같은 차량은 인식하지 못할 수 있습니다.

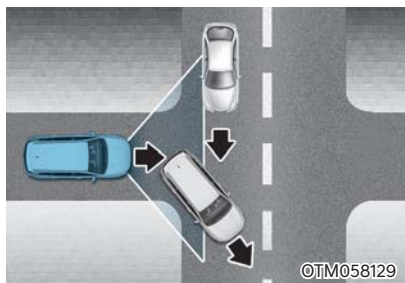
- 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량(짐을 싣지 않은 트레일러 등)

⚠ 주 의

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.

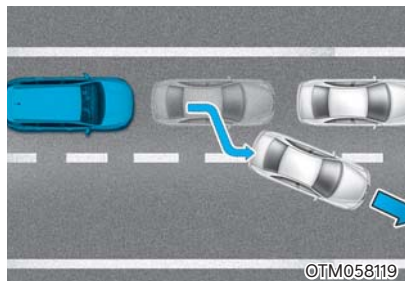
전방 도로 상황 및 주행 상태를 확인하고 필요하면 브레이크 페달을 밟아 직접 속도를 조절하십시오.

- 화물칸에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들러있을 경우
- 스티어링 휠을 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우



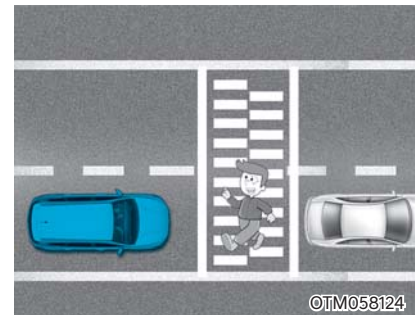
OTM058129

- 교차로에서 전방 차량이 사라진 경우 가속 할 수 있습니다.
- 전방 차량 사라짐 경고 발생 시, 전방 상황을 고려하여 운전하십시오.



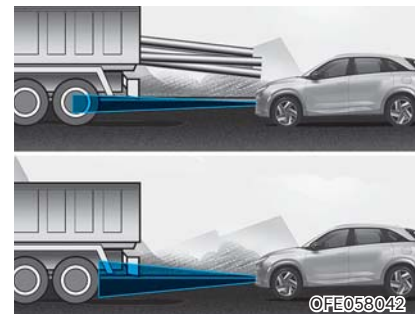
OTM058119

- 앞 차량이 빠져 나가는 경우, 전방의 정지 차량을 인지하지 못하여 충돌 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.



OTM058124

- 전방 차량을 감지하여 차간 거리를 유지하는 중 보행자가 나타나면 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.



OF058042

- 차고가 높은 차량 또는 적재물이 차량 후면으로 돌출되어 있는 경우, 위험 상황이 발생할 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경고

- 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크 페달을 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 급정거 차량, 보행자, 마주오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없습니다. 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로로 차량에 반응할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐 안전을 위한 장치가 아닙니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

- 설정 속도와 차간거리는 항상 알고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요하면 브레이크 페달을 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 스마트 크루즈 컨트롤은 복잡한 교통 상황을 인지할 수 없으므로 작동 중에는 항상 교통 상황에 주의해야 하며 위험한 상황에서는 운전자가 직접 차량 속도를 조절해야 합니다.
- 스마트 크루즈 컨트롤을 보다 안전하게 사용하기 위해서는 반드시 취급설명서를 숙지하고 연습한 후 사용하십시오.

⚠ 주의

강한 전자파에 의해 순간적으로 해제 될 수 있습니다.

⚠ 경고

- 스마트 크루즈 컨트롤 설정 속도로 주행하면 전방에서 정지된 차량에 대해서 감지 못하는 경우가 생길 수 있어 스마트 크루즈 컨트롤 기능만 믿고 주행하면 충돌 위험이 생길 수 있으므로 주의 하십시오.
- 차량을 견인할 경우에는 스마트 크루즈 컨트롤을 해제하십시오.

전방 차량 출발 알림 ④ 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 작동중에 정차된 상태에서 전방 차량이 출발하면 운전자에게 알람을 제공하여 운전자 편의를 향상시키는 시스템입니다.

■ 기능 설정 및 작동

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량설정「운전자 보조 → 주행 보조 → 전방 차량 출발 알림」을 설정하면 시스템이 켜지고 작동 준비상태가 됩니다. 설정을 해제할 경우 작동을 중지합니다. 단, 시동을 끄고 다시 걸면 시동을 끄기 전 설정 상태를 유지합니다.

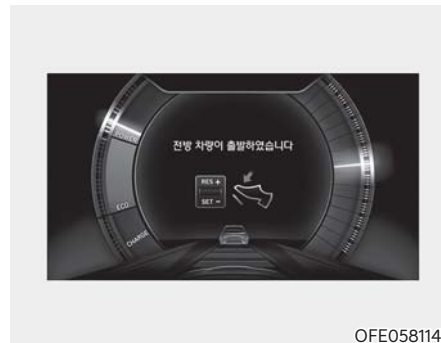
▶ 작동 조건



OFE058113

스마트 크루즈 컨트롤 동작 중 앞 차량이 정차를 하게 되면, 앞 차량 뒤에 정차를 합니다. 정차 후 3초 이후 계기판에 문구가 표시되면 작동 대기 상태가 됩니다.

▶ 기능 작동



OFE058114

전방 차량이 출발하고 일정 시간이 지나도 운전자가 아무런 조작을 하지 않으면 계기판에 문구가 표시됩니다.

전방에 차량이 있는 상태에서 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 스위치를 조작하면 차량이 자동으로 출발합니다.

전방에 차량이 없는 상태에서 가속 페달을 밟거나 「RES +」 또는 「SET -」 스위치를 조작하면 스마트 크루즈 컨트롤 시스템이 해제됩니다.

! 경 고

출발하기 전에 차량 전방 및 주변 도로 상황을 확인하고, 안전운전 하십시오.

고속도로 안전구간 자동감속 ② 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중에 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 현재 차량의 과속단속 지점 또는 구간을 통과할 때 제한 속도 이상으로 주행하면 일시적으로 차량을 감속하여 운전자의 주행 편의 및 안전을 향상시키는 기능입니다.

▶ 기능 설정

1. 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 주행보조 → 고속도로 안전구간 자동감속」을 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다.
기능을 끄고 싶으면 사용자 설정 모드에서 해제해야 합니다.

고속도로 안전구간 자동감속 기능은 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자 시동을 끄기 전에 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 안전구간 자동감속 기능을 AVN에서 켜고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 작동 표시등(AUTO)이 켜집니다.

- 내비게이션 내 '과속단속 카메라 안내' 설정이 켜진 상태(과속단속카메라 안내 설정 방법은 내비게이션 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태(차량 감속 및 가속 제어)
 - 스마트 크루즈 컨트롤 기능 설정 방법:
 1. 스티어링 휠에 있는 크루즈 스위치를 누르십시오.
 2. 가속을 하여 원하는 속도에 도달하면 「SET-」레버를 아래로 한번 내리십시오. 스마트 크루즈 컨트롤이 작동을 시작합니다. 자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤 (스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
- 고속도로 주행 중(분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

▶ 기능 작동

- 본 기능은 사고위험이 많은 구간인 과속단속 카메라 구간에서 작동합니다.
- 차량이 제한속도 이상으로 주행하는 경우 전방 안전구간의 제한속도에 따라 자동으로 사전 감속하며, 해당 구간을 안전하게 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정속도로 자동 복귀합니다.
- 주행 속도가 높을수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 전용도로 본선에 위치한 카메라만 제어 대상으로 합니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 과속단속 카메라를 제어대상으로 하며, 경로 미 설정 시에는 예상되는 경로상의 과속단속 카메라가 제어 대상이 됩니다.
- 내비게이션에 과속단속 카메라 안내 설정이 된 카메라만 제어 대상으로 합니다. (과속단속 카메라 안내 설정 방법은 AVN 취급설명서 부분을 참고하십시오.)
- 내비게이션의 과속단속 카메라 안내 설정에 따른 작동 예시는 아래와 같습니다.
 - 고정식 카메라 : 안내 설정
 - 이동식 카메라 : 안내 해제
- 위와 같이 안내 설정을 한 경우, 고정식 카메라, 고정형 이동식 카메라, 구간단속 카메라 대상으로 자동 감속제어를 수행하며, 이동식 카메라 대상으로는 자동 감속제어가 일어나지 않습니다.

■ 작동 대기 상태



OFE058078

작동 조건을 모두 만족하면 작동 대기 상태가 됩니다.

- 작동 대기 상태 - 흰색 **AUTO** 켜짐

■ 작동 제어 중



OFE058079

작동 조건을 모두 만족하면 기능이 작동을 하여 고속도로 제한 속도에 맞춰 자동으로 감속제어 합니다.

- 작동 중 - 녹색 **AUTO** 켜짐 또는 카메라 심볼 표시



주의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 AVN의 설정 메뉴를 통해 본 기능을 설정한 경우에만 작동합니다.
- 본 기능은 과속단속 카메라에 대해서만 작동하며 운전자가 내비게이션 설정에서 카메라 안내를 해제할 경우 해당 종류의 카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.

- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 과속단속 카메라 안내시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서 평균 속도가 제한속도를 초과할 경우 제한 속도 이하로 제어될 수 있습니다.
- 구간 과속단속구간에서는 운전자가 엑셀 페달을 밟아 가속하지 않는 이상 제한속도 이상으로 가속하지 않습니다.
- 이동식 과속단속구간의 경우 운전자의 안전을 위해 내비게이션의 안내 시점이 지난 후에도 일정구간 제한속도를 유지할 수 있습니다.
- 본 기능이 작동하여 자동 감속하는 동안에도 차량 속도가 제한속도보다 높을 경우 내비게이션 상의 경고는 유지됩니다.
- 전용도로가 아닌 국도나 일반도로에 위치한 과속단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로 본선 주행 중 분기선/국도/일반도로 등으로 진입 시 본 기능은 자동 해제됩니다. (전용도로 본선의 종점 이후에 위치한 과속단속 카메라에 대해서는 작동하지 않습니다.)

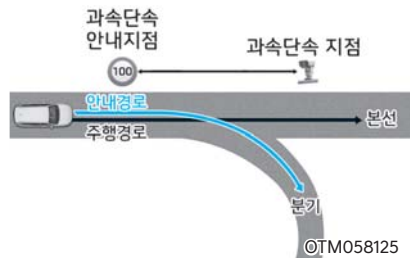
- 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동변경 기능과 고속도로 곡선구간 자동감속 기능도 본 기능과 동일한 **AUTO** 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 **AUTO** 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 내비게이션 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화되며 **AUTO** 표시등은 꺼집니다. 단, 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동 변경 기능이 켜진 경우 **AUTO** 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 일부 전용도로 구간 내에 위치한 교차로에 존재하는 신호/과속단속 카메라의 경우 과속단속에 대해서만 본 기능이 작동 하고 신호 위반에 대해서는 작동하지 않습니다.
- 일부 전용도로 시/종점 교차로에 존재하는 과속단속 카메라에 대해서는 본 기능이 작동 하지 않습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중, 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면 제한속도를 만족시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.

- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
 - 내비게이션의 과속단속 지점 및 전용도로 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)
 - 본 기능 작동 중 내비게이션의 과속단속 카메라 안내설정을 변경하는 경우
 - 본 기능 작동 중 TPEG에 의한 내비게이션의 과속단속 카메라 안내 정보가 업데이트 되는 경우
 - 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
 - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성명령, 핸드프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우
 - 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우

- 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
- 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우 (예 : 가변제한속도)
- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예 : 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트 하는 경우
- 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
- 약전후(강우/강설) 로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우

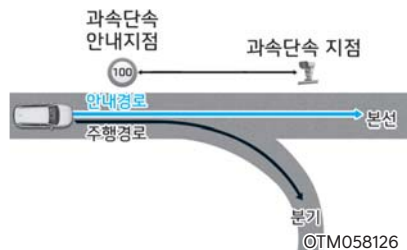
⚠ 경 고

다음과 같은 경우에는 실제 운전자의 의지와 다르게 작동할 수 있습니다.



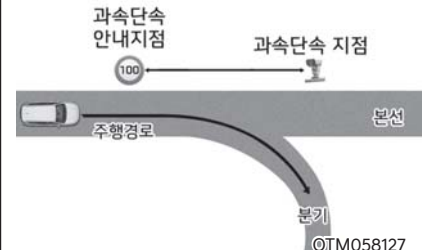
▶ 상황 1 : 내비게이션 설정 경로 (분기선 진출)와 주행 경로 (본선 유지)의 차이가 발생할 경우

- 설정한 경로 (분기선 진출) 상에 과속단속 카메라 정보가 없으므로 본 기능은 작동하지 않습니다. 하지만, 계속 주행하여 본선으로 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동을 시작합니다. 이때, 과속단속 카메라 정보 지점과 거리, 현재 차량속도에 따라 급감속 할 수 있습니다.



▶ 상황 2 : 내비게이션 설정 경로 (본선 유지)와 주행 경로 (분기선 진출)의 차이가 발생할 경우

- 설정한 경로 (본선 유지)의 과속단속 카메라 정보에 의해 본 기능은 작동합니다. 하지만, 분기선으로 완전히 진출하여 경로변경이 일어날 경우 본 기능은 작동하지 않습니다. (분기선 진입 전에 부적절한 감속 제어가 일시적으로 발생할 수도 있습니다.)



▶ 상황 3 : 내비게이션 설정 경로가 없는 경우

- 본선 기준으로 본 기능은 작동하므로, 상황 2와 동일한 현상이 발생할 수 있습니다.

경고

- 안전을 위하여 반드시 취급 설명서를 숙지 한 후 사용하십시오.
- 본 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하며, 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 안전하게 운전해야 할 의무가 있습니다. 또한 도로교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

고속도로 곡선구간 자동감속 ▶ 사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 내비게이션으로부터 차량 전방 도로의 곡선구간 정보를 사전에 수신 받아 일시적으로 감속하거나 가속을 제한하여 운전자 편의 및 안전을 향상시키는 시스템입니다.

▶ 기능 설정

시동 「ON」 상태에서 AVN의 「설정 → 차량 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 고속도로 곡선구간 자동감속」을 설정하면 시스템이 작동 가능한 상태가 되며, 설정을 해제하면 시스템이 작동하지 않습니다. 시동을 끄고 다시 결면 이전 설정 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

본 기능을 AVN에서 설정하고 아래 조건들을 만족할 경우 작동 가능한 상태가 됩니다. (계기판에 작동 표시등 **AUTO**가 켜집니다.)

- 스마트 크루즈 컨트롤 작동 중 (가/감속 제어 중)
- 고속도로/도시고속도로/자동차전용도로 (이하 전용도로) 본선 주행 중 (분기선 주행 중에는 작동하지 않음)

▶ 기능 작동

- 본 시스템은 전용도로 본선에 위치한 곡선구간에 대해서만 작동합니다. (IC/JC와 같은 분기선의 곡선구간에 대해서는 작동하지 않습니다.)
- 전방 도로의 곡률에 따라 안전하게 주행하도록 자동으로 사전 감속하고 곡선구간 통과 후 스마트 크루즈 컨트롤 설정속도로 자동 복귀 합니다.
- 주행 속도가 높을 수록 감속 시작 시점이 빠를 수 있습니다.
- 내비게이션에 설정된 경로 상에 위치한 곡률 정보를 제어 대상으로 하며, 경로 미 설정 시에는 예상되는 경로 상의 곡률 정보가 제어 대상이 됩니다.

▶ 작동 상황 별 상태 표시



OFE058078

- 작동 대기 상태 : 시스템의 작동 조건을 모두 만족하면 흰색 **AUTO** 표시등이 켜집니다.



OFE058079

- 작동 중 : 작동 대기 상태에서 곡선구간에 진입하여 감속 제어가 작동하면 녹색 **AUTO** 표시등이 켜지고 곡선구간을 벗어날 때까지 녹색등이 유지 됩니다.



주 의

- 제어 우선권은 모든 상황에서 운전자에게 있습니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전자가 AVN의 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 본 기능이 작동합니다.
- 차량 전방의 선행차 여부와 선행차의 주행 상태에 따라 본 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 내비게이션 자체의 급커브 주의 안내 설정 여부와 상관없이 작동하며 급커브 안내 시점과 본 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 내비게이션은 허용 속도 범위에 해당하는 곡물만 제공 하므로 심한 과속 운행 시 감속하지 않을 수 있습니다.
- 전용도로가 아닌 국도/일반도로에 위치한 곡선구간에 대해서는 본 기능이 작동하지 않습니다.
- 전용도로 본선 주행 중 분기선/국도/일반도로 등으로 진입 시 본 기능은 자동 해제됩니다.
- 일부 전용도로 본선 종점 이후 본선처럼 보이는 곡선 형태의 연결 도로가(IC/JC) 존재하나 해당 지점은 본선이 아니므로 본 기능은 작동하지 않습니다.

- 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동변경 기능과 고속도로 안전구간 자동감속 기능도 본 기능과 동일한 **AUTO** 표시등으로 기능 활성화 및 작동 여부를 표시하므로, 설정메뉴에서 본 기능을 설정하지 않더라도 **AUTO** 표시등은 켜질 수 있습니다.
- 본 기능이 작동 불가능한 상태일 경우 AVN의 설정 메뉴는 비활성화 되며 **AUTO** 표시등은 꺼집니다.
단, 고속도로 주행 보조의 설정속도 자동 변경 기능이 켜진 경우 **AUTO** 표시등이 켜질 수 있습니다.
- 전용도로 본선상에 존재하는 톨게이트를 통과하는 경우 1차로 기준으로 본 기능이 작동합니다. 다른 차로로 진입할 경우 감속 속도가 적절하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속 페달을 밟아 가속할 경우, 본 기능에 의한 감속이 충분하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능 작동 중 운전자가 본인 의지로 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼면, 차량을 안전한 속도로 감속시키기 위해 급감속이 일어날 수 있습니다.

- 도로 노면 상태가 고르지 않은 경우나 차로폭이 좁은 경우 등 주변 환경 요소에 의해 본 기능의 감속이 충분하지 않게 느껴질 수 있습니다.
- 도로 시설 공사 또는 명절/행사 등의 사유로 도로 통제 시 실제 도로와 본 기능의 작동이 부합하지 않을 수 있습니다.
- 본 기능은 아래와 같은 경우에 오작동 하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 내비게이션이 정상 작동하지 않는 경우
 - 내비게이션의 곡률 정보 및 전용도로 정보가 최신 정보로 업데이트 되지 않았을 경우 (기능의 바른 작동을 위해 내비게이션은 항상 최신 소프트웨어로 업데이트 하기를 권장합니다.)
 - 실시간으로 제공되는 GPS 신호 또는 지도 정보에 오차가 있는 경우
 - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸드프리 기능 등, 여러 기능을 동시에 수행하여 과부하가 발생하는 경우,
 - 터널 등의 음영지역에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우

- 운전자가 설정된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 (TPEG 재탐색 포함) 또는 취소되는 경우
- 운전자가 전용도로 상의 휴게소 또는 졸음쉼터에 진입할 경우
- 전용도로 상황에 따라 일부 구간의 형태가 변경된 경우
- Android Auto나 Car Play와 같은 내비게이션/스마트폰 연동 기술이 작동될 경우
- 자차의 정확한 현 위치 결정에 오류가 발생하는 경우 (예 : 상하부 구분도로 또는 서로 다른 인접한 도로)
- 주행 중에 내비게이션 소프트웨어를 업데이트 하는 경우
- 주행 중에 운전자가 내비게이션을 리셋하는 경우
- 악천후(강우/강설) 로 인해 도로 노면이 미끄러울 경우



주 의

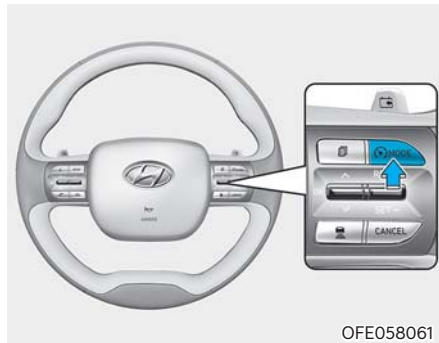
- 안전을 위하여 반드시 취급 설명서를 숙지 한 후 사용하십시오.
- 본 기능이 제공하는 감속은 내비게이션이 제공하는 전방 도로의 곡률에 의해 정해지며 경우에 따라 주행 도로의 법령 최고 통행속도를 초과 할 수 있습니다.
- 해당 기능은 운전자의 안전 및 편의를 돕기 위한 보조 기능에 불과하므로 운전자는 항상 도로교통법을 위반하지 않고 안전하게 운전할 의무가 있습니다.
- 본 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로 정보에 의존하며 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반행위나 사고에 대하여 어떠한 책임도 지지 않습니다.

속도 제한 시스템 ※ 사양 적용시



운전자가 특정 속도 이상으로 주행하는 것을 원하지 않는 경우, 속도 제한 기능을 작동시킬 수 있습니다. 제한 속도를 초과하여 주행할 경우 차량 주행속도가 제한 속도로 복귀할 때까지 경고등 및 경고음이 발생합니다.

■ 속도 제한 설정

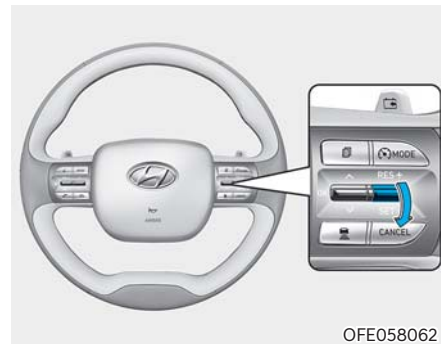


1. 크루즈 「MODE」 버튼을 두번 누르십시오.
계기판에 속도 제한 표시등()「LIMIT」이 켜집니다.

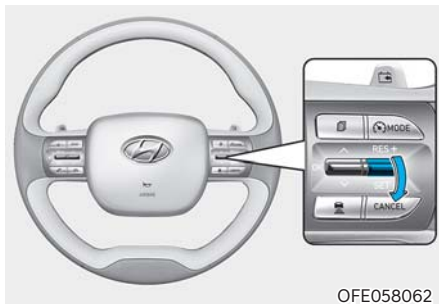
알아두기

MODE: 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.

모든 기능 OFF → 스마트 크루즈 컨트롤 기능 ON



2. 「SET -」 스위치를 짧게 당겨 내리십시오.



OFE058062



OFE058063

3. 레버를 상단으로 (RES+방향) 또는 하단으로 (SET-방향) 당겨 내려 원하는 속도를 설정하십시오. 레버를 상단으로 (RES+방향) 또는 하단으로 (SET-방향) 당겨 내리고 멈추고 있으면 시속 5km씩 주행 속도가 증가/감소할 것입니다.



OFE058081

설정된 속도 제한이 표시될 것입니다.

설정된 속도 이상으로 주행하려면 딸각거리는 소리와 함께 킁다운 장치가 작동할 때까지 가속 페달을 세게 밟아야 합니다.

그러면 주행속도가 제한속도로 복귀할 때까지 속도제한 설정 표시등과 경고음이 발생합니다.

! 주의

- 가속페달을 50% 이하로 밟으면 차량은 설정된 제한속도를 초과하지 않고 제한 속도 이하의 주행속도를 유지합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 때 킁다운 장치에서 딸각거리는 소리가 들리는 것은 정상적인 현상입니다.

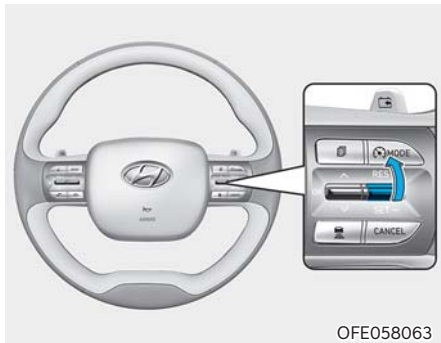
일시 해제



OFE058064

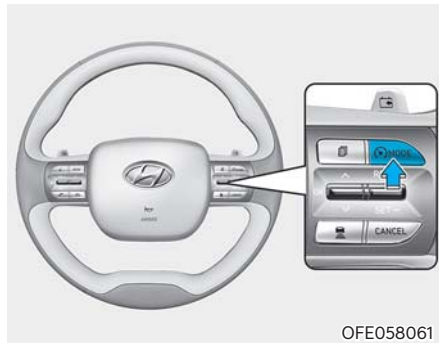
속도 제한 설정을 일시적으로 해제할 수 있습니다. 「CANCEL」버튼을 누르십시오. 설정된 제한 속도는 일시적으로 해제될 것입니다. 그러나 속도제한 시스템을 완전히 해제하는 것은 아닙니다.

■ 재설정



다시 속도 제한 기능을 사용하고자 할 때는 「RES +」 스위치를 밀어 올리거나, 「SET-」방향으로 당겨 내려 원하는 속도가 될 때 까지 조작하여 설정 하십시오.

■ 기능 해제



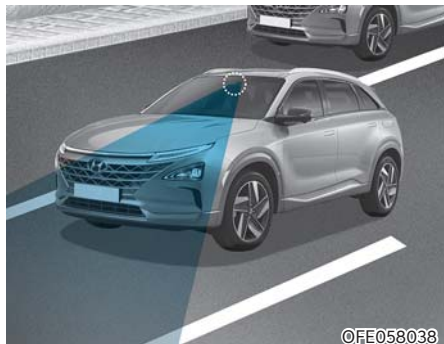
기능을 완전히 해제하고자 할 때는 크루즈 선택 버튼을 누르십시오.

계기판의 속도 제한 표시등(⚠LIMIT)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다. 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 「CANCEL」 버튼을 눌러 기능을 해제하십시오.

⚠ 경 고

- 속도 제한 기능을 사용하지 않을 때는 반드시 「OFF」 하십시오. 오조작으로 인하여 주행속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 속도 제한 표시등(⚠LIMIT)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.
- 예기치 못한 상황 발생시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 속도 제한 기능은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량의 통제에 대해서는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다.

차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템



차로 이탈방지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 이탈을 방지할 수 있도록 보조해 주는 편의장치입니다.

※ LKA는 Lane Keeping Assist 의 약자입니다.

⚠ 경고

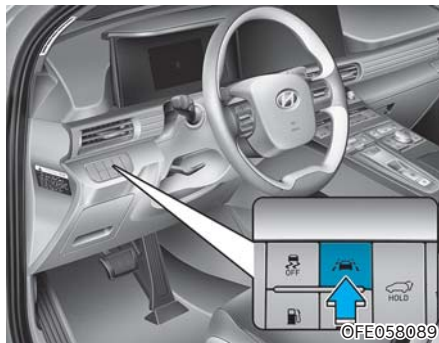
- 차량의 안전 주행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 이탈방지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 운전자 의도와 관계없이 차로를 벗어나지 않도록 조향을 보조합니다. 운전자가 의도적으로 한쪽 차선에 붙어 주행하는 경우 지속적인 조향력이 발생할 수 있습니다. 차로 이탈방지 보조 시스템은 자동차의 조향을 항상 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중에는 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템 사용할 때는 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 운전할 때 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방 카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 작동을 하지 않거나 불필요하게 작동할 수 있으니 시스템을 사용할 때는 운전 전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 인식이 잘 되지 않는 경우에는 "운전자 주의 조건"을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 과도한 음향기기 소리는 차로 이탈방지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.

- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향보조력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시트벨트 미체결 등 다른 경고음 우선하여 발생하는 동안에는 차로이탈방지 보조 시스템의 경고음이 발생되지 않을 수도 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 작동



▶ 시스템 작동/해제



시동 「ON」 상태에서 버튼을 눌러 시스템을 작동 시킵니다. 시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(흰색)이 켜집니다.

단, 이전 시동 상태에서 작동 표시등(흰색)이 켜져 있었을 경우 이전 상태를 기억하여 별도의 버튼 조작 없이 작동합니다.

차로 이탈방지 보조 시스템이 작동된 상태에서 버튼을 한 번 더 누르면 시스템이 해제되며 계기판에 작동 표시등이 꺼집니다.

시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 흰색 : 차로 미인식 또는 차속 60km/h 이하
- 초록색 : 차로 인식 및 조향보조 가능



OFE058090

▶ LCD 표시창 작동 상태 표시

계기판 아래 부분에 차로 이탈방지 보조 시스템 작동 상태가 표시됩니다.

차로 이탈방지 보조 시스템이 켜진 후 차량 속도 60km/h 이상에서 양쪽 차선 모두 인식이 되고 조향보조 작동 조건이 만족되면 계기판에 LKA(차로 이탈방지 보조) 표시등이 초록색으로 표시되며 조향보조를 시작합니다.

⚠ 경고

차로 이탈방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중에는 도로 상황을 확인하면서 주행하시기 바랍니다.

■ 차선 미인식의 경우



OFE058090

■ 차선 인식의 경우



OFE058126

차량의 속도가 60km/h 이상이고 차로 이탈방지 보조 시스템이 차로를 인식하면 인식된 차선 방향의 표시 부분 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

■ 차로 이탈 경고 기능 작동 시



좌측 차선 이탈 경고

OFE058091

■ 차로 이탈 경고 기능 작동 시



우측 차선 이탈 경고

OFE058092

차선이 인식된 상태에서 차로 이탈이 발생하면 이탈하는 방향의 차선이 깜빡입니다.

■ 차선 인식 후 조향보조가 가능한 경우



OFE058093

차량 속도가 60km/h 이상이고 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 차량이 차로 안쪽에 있고 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 이탈방지 보조 시스템은 조향보조가 가능한 상태로 바뀝니다. 조향보조가 가능한 상태가 되면 계기판에 LKA(차로 유지) 표시등이 초록색으로 표시됩니다.

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



좌측 차선 이탈 경고

OFE058091

■ 조향보조 중 차선 이탈 시



우측 차선 이탈 경고

OFE058092

조향보조 중 조향력의 부족으로 차량이 차로를 이탈 할 경우 이탈 방향의 차선이 깜빡입니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향 보조하는 중 손을 놓았을 때(차로 이탈방지 보조 설정 시의 **핸즈 오프 경고**)



OFE058115

차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸드 오프 경고를 제공합니다.



주 의

- 핸드스 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸드스 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



OFE058095

▶ 시스템 이상

경고등(항색) 및 경고 문구가 표시(일정 시간 후 꺼짐) 될 경우, 차로 이탈방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검바랍니다.



주의

- 주행 중에 스티어링 휠 조작은 운전자가 해야 합니다.
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
 - 날씨가 좋지 않을 경우
 - 도로 상태가 좋지 않을 경우
 - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
 - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 이탈방지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향지시등을 작동하거나 비상경고등을 작동한 경우
 - 차로를 변경하고자 할 때는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
 - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동해야 시스템이 조향보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체 자세 제어 장치(ESC) 또는 사시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 60km/h 이하이거나 180km/h 이상일 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 급하게 이동할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 국도처럼 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 현재 차로에 2개 이상의 차선이 표시되어 있을 경우 (예를 들면 공사구간 등)
- 곡선로 반경이 너무 작은 경우

- 급작스런 조향 시 시스템이 일시적으로 작동하지 않습니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우 조향을 보조하지 않습니다.

▶ 운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선에 먼지, 모래 등이 쌓여 차선과 도로를 구분하기 어려운 경우
- 차선과 도로의 색상 구분이 충분치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우(톨게이트 진출 입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 차선이 두 줄 이상인 경우
- 차선 두께가 폭이 매우 좁거나 넓은 경우
- 비, 눈, 먼지, 물웅덩이, 젖은 노면 등 이물질로 인하여 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등으로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우

- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우
- 터널 내 차선이 먼지 또는 기름에 오염되어 있을 경우 등

● 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 보도블록 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 구간이나 도로의 경사도가 심한 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등

● 카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지 등으로 오염된 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

! 경 고

차로 이탈방지 보조 시스템은 차로 이탈을 예방하고 조향을 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 이탈방지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 차로 이탈방지 보조 시스템 기능 선택

차로 이탈방지 보조 시스템의 기능은 AVN 내 설정-차량 설정 메뉴에서 선택할 수 있습니다. 정차 상태나 주행 중에 차량 설정 메뉴의 '운전자 보조' 메뉴를 선택하면 운전자 보조 관련 메뉴가 나타납니다. '차로 안전' 메뉴를 선택하면 3가지의 선택기능이 표시됩니다. 운전자는 차로이탈방지 보조, 차로 이탈 경고, 끼기 중 하나를 선택하여 사용할 수 있습니다.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템 기능별 설명

• 차로 이탈방지 보조

차로 이탈방지 보조 기능은 차량이 차선에 근접할 경우 운전자가 차로를 벗어나지 않도록 보조하는 기능입니다. 차량이 차로 중앙 부근을 주행할 경우 스티어링 휠 작동은 거의 없으나 차선에 근접할 경우 스티어링 휠을 제어하여 차로를 유지하도록 도와줍니다.

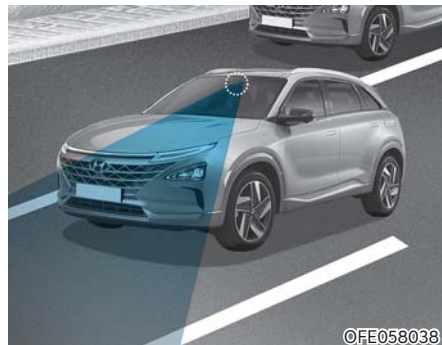
• 차로 이탈 경고

차로 이탈 경고 기능은 차로 이탈방지 보조 시스템에서 조향 기능을 수행하지 않고 차량이 차로 이탈을 할 경우 경고만 제공하는 기능입니다. 차량 앞쪽 바퀴가 차선에 닿을 경우(차로 이탈) 이탈한 차선을 알려줍니다.

• 끼기

끼기를 선택할 경우 LKA 스위치를 눌러 LKA를 끈 것과 같이 LKA를 해제합니다.

차로 유지 보조 (LFA) 시스템



차로 유지 보조 시스템은 앞유리 상단에 장착된 전방카메라를 이용하여 전방 차로를 인식하고 인식하고 스티어링 휠을 제어하여 운전자의 차로 유지를 보조해 주는 편의장치입니다.

※ LFA는 Lane Following Assist의 약자입니다.

⚠ 경 고

- 차량의 안전운행을 위한 스티어링 휠 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조할 경우 스티어링 휠을 불필요할 정도로 급하게 돌리지 마십시오.
- 차로 유지 보조 시스템은 스티어링 휠 제어를 통해 차로 내 중앙을 유지하도록 조향을 보조합니다. 차로 유지 보조 시스템은 자동차의 조향을 상시 자동으로 제어하지 않으며 단지 조향을 보조하는 시스템으로 주행 중 반드시 스티어링 휠을 잡고 주행하여야 합니다.
- 차로 유지 보조 시스템 사용 시 도로 조건 및 주위 환경에 따라 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 운행에 주의하시기 바랍니다.

⚠ 주 의

- 실내 미러 주위 전방카메라가 장착된 앞 유리에 썬팅, 스티커, 액세서리 등을 부착하지 마십시오. 썬팅, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방카메라를 임의로 탈거 후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞 유리 또는 전방카메라, 조향과 관련된 부품을 교체할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 전방카메라를 이용하여 차로를 인식하고 조향을 보조하는 시스템으로, 차로 인식이 잘 되지 않는 상황에서 시스템이 해제 또는 동작을 하지 않거나 불필요하게 동작할 수 있으니 시스템 사용 시 운전 전에 주의하시기 바랍니다.
- 차로 유지 보조 시스템의 비작동 조건 및 운전자 주의 조건을 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불필요하게 동작할 수 있습니다.

- 과도한 음향기기 소리는 차로 유지 보조 시스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 계속 놓고 운전하면 핸즈오프 경고 후 조향 보조가 비활성화 됩니다. 조향 보조가 자동으로 비활성화된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡고 주행하게 되면 조향 보조가 활성화 됩니다.
- 차로를 고속으로 주행할 경우 조향보조력이 약하여 차량이 차선 밖으로 이탈할 수 있으니 사용 시 주의하시기 바라며, 도로 제한 속도를 반드시 준수하여 사용하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 정상적으로 조향이 보조되지 않을 수 있습니다.
- 스티어링 휠에 물체를 부착할 경우 핸즈오프 경고가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 시스템 설정 및 작동

▶ 시스템 설정

시동 [ON] 상태에서 AVN 내 「차량 설정 → 운전자 보조 → 주행 보조 → 차로 유지 보조」를 선택 또는 해제로 설정합니다.

시동을 껐다 켜면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 시스템 작동 조건

AVN 내 사용자 설정에서 차로 유지 보조를 선택하고 아래 조건들이 만족하면 시스템이 작동합니다.

- 스마트 크루즈 컨트롤을 작동 시
(차량 감속 및 가속 제어)
스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
- 차량 속도 150km/h 이하로 주행 시

시스템이 작동하면 계기판에 작동 표시등(🚦)이 켜집니다. 시스템 상태에 따른 작동 표시등 색상은 다음과 같습니다.

- 초록색: 조향 보조 상태
- 흰색: 조향 보조를 하지 않는 상태



OFE058126

▶ 기능 동작

차량이 차로 안쪽에 있고, 양쪽 차선이 모두 인식된 상태에서 운전자의 급격한 조향이 없을 경우 차로 유지 보조 시스템이 조향 보조 상태로 바뀝니다. 이때 작동 표시등이 초록색으로 켜지고, 스티어링 휠 제어를 통해 운전자의 차로 유지를 보조합니다.

차로가 인식되지 않은 경우, 선행 차량의 존재 여부와 선행 차량의 주행 상태에 따라 제한적으로 스티어링 휠을 제어합니다.

일시적으로 스티어링 휠 제어를 하지 않을 때는 작동 표시등이 초록색 깜빡인 후 흰색으로 변경됩니다.

시스템이 차로를 인식하면 차로의 색상이 회색에서 흰색으로 바뀝니다.

⚠ 경고

차로 유지 보조 시스템은 운전자의 차로 유지를 보조하는 시스템입니다. 어떠한 경우라도 차로 유지 보조 시스템에 의존하지 마시고, 운전 중 도로 상황을 확인하면서 안전에 관한 사항은 운전자가 직접 판단하여 필요한 조치를 취하십시오.

■ 스티어링휠에서 일정 시간 손을 놓았을 때
(핸즈 오프 경고)



OFE058117

차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중 운전자가 스티어링 휠에서 손을 놓고 주행할 경우 시스템은 핸즈 오프 경고를 제공합니다.



OFE058118

핸즈 오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 조향 보조가 자동적으로 일시 해제됩니다.
차로 유지 보조 시스템이 해제된 상태에서 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 보조가 재작동됩니다.



OFE058119

▶ 시스템 이상

경고 문구가 표시 될 경우 (일정 시간 후 꺼짐), 차로 유지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검바랍니다.

⚠ 주 의

- 핸즈 오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦게 제공될 수 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하시기 바랍니다.
- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸즈 오프 경고가 발생할 수 있습니다.



주 의

- 주행 중 스티어링 휠 조작은 운전자가 하여야 합니다.
- 차로 유지 보조 시스템이 작동 중이더라도 운전자가 스티어링 휠을 조작하여 조향을 할 수 있습니다.
- 아래의 조건에서는 시스템을 끄고 운전자가 집중하여 스티어링 휠을 조작하시기 바랍니다.
 - 날씨가 좋지 않을 경우
 - 도로 상태가 좋지 않을 경우
 - 빈번한 스티어링 휠 조작이 필요할 경우
 - 다른 차량이나 트레일러를 견인할 경우
- 차로 유지 보조 시스템이 조향을 보조할 때는 스티어링 휠이 무겁거나 가볍게 느껴질 수 있습니다.

■ 차로 유지 보조 시스템 비작동 조건

- 운전자가 차로 변경을 위하여 방향 지시등을 작동하거나 비상 경고등을 작동한 경우
 - 차로를 변경하고자 할 경우에는 방향지시등 스위치를 작동한 후 차로를 변경하십시오.
 - 방향지시등 조작 없이 차로를 변경할 경우 스티어링 휠의 조향 반발력이 발생할 수 있습니다.
- 시스템 작동이나 차로 변경 후 반드시 차로 중심으로 이동하여야 시스템이 조향보조 상태로 전환됩니다. 차로 중심으로 이동하지 않고 차선에 붙어서 계속 주행하실 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차체자세 제어 장치(ESC) 또는 사시 통합 제어 시스템(VSM)이 작동하면 조향을 보조하지 않습니다.
- 곡선로에서 빠르게 선회할 경우 조향을 보조하지 못할 수 있습니다.
- 차속이 150km/h를 초과 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 다른 차로로 차량을 급하게 이동시킬 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차량이 급정거를 할 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 차로폭이 좁은 경우나 너무 넓은 경우 조향을 보조하지 않습니다.
- 양쪽 차선 중 하나라도 인식되지 않을 경우 조향을 보조하지 않습니다.

- 곡선로 반경이 너무 작은 경우
- 급작스런 조향 시 시스템이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 급격한 경사로 및 언덕의 경우

▶ 운전자 주의 조건

다음과 같이 차선 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 작동을 하지 않거나 불필요한 동작을 할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

● 차선 및 도로 상태가 불량한 경우

- 차선이 오염되거나 불명확한 경우
- 비, 눈, 먼지, 모래, 기름, 물웅덩이 등 이물질로 차선이 잘 보이지 않는 경우
- 젖은 노면이나 차선과 도로의 색상 구분이 충분히 치 못한 경우
- 차선 근처에 차선 외의 흔적이 있거나 차선과 유사한 표시가 있는 경우
- 차선이 분명하지 않거나 훼손된 경우
- 중앙분리대, 가드레일, 소음벽, 주변 잡목 등 도로 주변 물체의 그림자가 차선을 덮는 경우
- 차선 수가 증가, 감소하는 구간 또는 차선이 복잡하게 교차할 경우 (톨게이트 진출 입구, 도로 분기/합류 구간 등)
- 공사 구간, 전용 차로 등 2개 이상의 차선 표시가 있는 경우

- 공사구간 등 차선이 혼잡하거나 일부 구조물 등으로 차선을 대체하고 있는 경우
- 지그재그 차선, 횡단보도 마크 또는 노면 이정표 등의 노면 표시가 있는 경우
- 교차로 등에서 차선이 갑자기 사라지거나 보이지 않는 경우

● 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우

- 터널 진출입 또는 다리 하단 통과 시와 같이 급격하게 차량 외부 밝기가 변하는 경우
- 야간 또는 터널 구간에서 차량의 전조등을 사용하지 않거나 전조등의 밝기가 약한 경우
- 톨게이트 요금소, 보도블럭 등의 경계 구조물이 있을 경우
- 도로면의 물기로 인해 태양광, 가로등 또는 마주 오는 차의 불빛이 반사되어 도로 내 차선 구분이 어려운 경우
- 차량의 진행 방향에서 역광이 강하게 비추는 경우
- 버스 전용 차로 혹은 버스 전용 차로의 좌/우측 차로로 주행하는 경우
- 앞차와의 거리가 극단적으로 짧거나 앞차가 차선을 가리고 주행하는 경우
- 급커브 또는 연속 커브 등 차선 변화가 큰 경우
- 차량이 심하게 흔들릴 경우
- 직사광선에 의해 실내미러 주위 온도가 매우 높은 경우 등
- 과속 방지턱, 급격한 상/하 또는 좌/우 경사로 경우

● 전방카메라 시계가 불량한 경우

- 차량의 앞 유리 및 제품의 렌즈 앞 부분이 먼지, 지문, 씬팅 등으로 가려질 경우
- 안개, 폭우, 폭설 등의 악천후로 시계가 불량한 경우
- 차량 앞 유리 습기가 완전하게 제거되지 않은 경우
- 크래쉬패드 위에 물체를 올려 놓을 경우 등

고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 ※ 차량 적용시

고속도로 본선에서 차간거리/차선유지를 통합 제어하며 내비게이션으로부터 주행 중인 고속도로의 제한 속도 정보를 받아 필요할 때 스마트 크루즈 컨트롤의 설정 속도를 자동으로 변경하여 운전자의 주행 편의를 향상시키는 시스템입니다.

※ HDA는 Highway Driving Assist의 약자입니다.

■ 기능설정 및 작동

▶ 기능 설정

1. 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 주행보조 → 고속도로 주행 보조」를 선택해서 기능을 설정하면 작동 대기 상태가 됩니다.
시동을 껐다 켜면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.

▶ 작동 조건

고속도로 주행 보조 기능을 AVN에서 켜고 아래 조건들을 만족하면 작동 가능한 상태가 됩니다. 계기판에 초록색 작동 표시등()이 켜집니다.

- 고속도로 주행 중(분기선 주행 중에는 작동하지 않음)
- 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 중인 상태(차량 감속 및 가속 제어)
 - 스마트 크루즈 컨트롤 작동 방법은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함)」을 참고하십시오.
 - 스마트 크루즈 컨트롤이 작동 대기 상태(시스템이 켜져 있지만 속도는 설정 안되어 있는 상태)일 경우 고속도로 주행 보조 기능도 작동 대기 상태입니다. 계기판에 하얀색 작동 표시등()이 켜집니다.
- 차량 속도 150 km/h 이하로 주행 중

● 조향 제어 작동

■ 작동 제어 중



OFE058082

양쪽 차선이 정상적으로 인식된 경우 (차선 색상 흰색) 스티어링 휠 표시등()이 초록색으로 켜지면서 조향 제어를 시작합니다.

■ 작동 대기 상태



OFE058083

일시적으로 스티어링 휠 제어를 하지 않을 때는 작동 표시등이 초록색 점멸 후 흰색으로 변경됩니다. 시스템이 일시적으로 조향 제어를 하지 않더라도 차간거리 제어는 합니다. (조향 제어 비작동 조건은 차로 유지 보조 (LFA) 비작동 조건을 참고하십시오.)



OFE058084

• 조향제어 관련 경고문

고속도로 주행 보조 시스템이 조향을 보조하는 도중에 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 주행할 경우 시스템은 핸드 오프 경고를 합니다.

! 주의

- 스티어링 휠을 약하게 잡을 경우 스티어링 휠을 잡고 있지 않음으로 판단하여 핸드 오프 경고가 발생될 수 있습니다.
- 핸드오프 경고의 경우 도로 조건에 따라 경고가 늦을 수도 있습니다. 항상 스티어링 휠을 잡고 주행하기 바랍니다.



OFE058085

• 핸드오프 경고가 일정 시간 지속 될 때

핸즈오프 경고가 발생하는 상황에서 운전자가 계속해서 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 시스템은 '조향 보조 일시 중지' 경고 후, 조향 제어가 일시적으로 중지됩니다. 이때 스티어링 휠 표시등(🚦)은 흰색으로 표시됩니다.

시스템이 일시적으로 조향 제어를 수행하지 않더라도 차간거리 제어는 수행하며, 다시 스티어링 휠을 잡으면 조향 제어가 재작동합니다.

● 설정속도 자동변경



OFE058086

HDA 작동 조건을 만족하고 운전자의 설정속도와 고속도로 제한 속도가 일치하면 자동속도 설정 모드로 진입합니다. (설정 속도 및 「AUTO」심볼 초록색 표시, 알람음 발생)

자동 속도 설정 모드의 경우 주행 중인 고속도로의 제한 속도가 바뀌는 구간에서 변경된 제한 속도로 설정속도가 자동으로 변경되고, 알람음이 울립니다.



OFE058087

운전자가 설정속도를 임의로 변경하면 수동속도 설정 모드가 되며 설정 속도 표시가 흰색으로 표시되고 「AUTO」심볼이 사라집니다.

■ 시스템 이상



OFE058088

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검을 받으십시오.



주의

- 모든 상황에서 운전자의 동작에 우선권이 있습니다.
- 운전자가 AVN 내 사용자 설정 메뉴를 통해 설정한 경우에만 고속도로 주행 보조 시스템이 작동합니다.
- 설정속도 자동 변경 기능은 고속도로 본선의 제한 속도에 대해서만 기능이 작동하며, 과속단속과 관련된 카메라 속도에 대해서는 기능이 작동하지 않습니다.
- 내비게이션 자체 안내시점과 고속도로 주행 지원 기능의 시작/종료 시점이 다를 수 있습니다.
- 설정속도 자동 변경 모드에서 고속도로 본선의 제한 속도가 과속단속 카메라의 제한 속도보다 높을 경우, 내비게이션 자체 경고가 발생합니다.
- 고속도로가 아닌 도시고속도로, 국도, 일반도로에서는 고속도로 주행 보조 기능이 작동하지 않습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능이 작동 불가능한 상태일 경우, 계기판 내 사용자 설정 메뉴는 비활성화 됩니다.

- 고속도로 본선 주행 중에 휴게소, IC, JC 등본선을 벗어나는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 국내를 제외한 해외지역에서는 고속도로 주행 보조 기능의 작동이 제한됩니다.
- 고속도로 주행 중에 도시고속도로, 국도, 일반도로 등으로 진입하여 도로 종류가 바뀌는 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다.
- 고속도로 주행 중에 오픈형 톨게이트가 있을 경우에 전후방 500m 구간에서는 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.
- 설정속도 자동 변경 기능 작동 상태에서 고속도로 본선 주행 중, 제한 속도가 변경되는 지점에서는 설정 속도가 자동으로 변경되어 차량이 자동 가속 또는 감속할 수 있습니다.
- 시속 150km 이상으로 주행하면 고속도로 주행 보조 기능이 자동으로 꺼지므로 운전자는 주의하여 운전해야 합니다. 스마트 크루즈 컨트롤로 자동 전환하면서 전환을 알리는 팝업창이 뜹니다.

⚠ 경고

- 고속도로 주행 보조 기능의 작동 여부와 상관없이 운전자는 전방을 주시하며 운전해야 하고 도로 교통법을 위반하지 않을 의무가 있습니다.
- 고속도로 주행 보조 기능은 전적으로 내비게이션이 제공하는 도로정보에 의존하며, 차량 제조사는 운전자의 도로 교통법 위반 행위나 사고에 대하여 아무런 책임을 지지 않습니다.
- 내비게이션이 정상적으로 작동하지 않는 경우에는 고속도로 주행 보조 기능은 작동하지 않습니다.
- 운전자가 목적지 설정(안내 경로)없이 주행 중에 휴게소, IC, JC 등으로 고속도로 본선을 벗어날 경우, 고속도로 주행 보조 기능은 실제보다 늦게 꺼질 수 있습니다.

⚠ 경고

- 고속도로 주행 보조 기능은 아래와 같은 경우에 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 내비게이션에 있는 지도 정보를 최신 정보로 업데이트 하지 않아서 내비게이션 지도와 실제 도로가 일치하지 않을 경우
 - 실시간으로 제공되는 GPS 데이터 또는 지도 데이터의 오차에 따라 실제 도로와 다를 경우
 - 내비게이션이 경로탐색, 동영상 재생, 음성 명령, 핸드프리 기능 등의 여러 기능을 한꺼번에 수행하여 과부하가 걸려 지도 정보를 미수신 할 경우
 - 주행 중 경로 재탐색을 할 경우
 - 터널 등에서 GPS 신호가 수신되지 않을 경우
 - 운전자가 탐색된 경로로 주행하지 않거나 운전자가 목적지를 재설정하여 경로가 재탐색 또는 삭제되는 경우

- 운전자가 고속도로 휴게소에 진입할 경우 안내경로와 주행경로가 다르고 경로 재탐색이 자동으로 일어나지 않을 경우
- 고속도로 상황에 따라 일부 구간의 제한 속도가 변경된 경우
- Android Auto나 Car Play와 같은 스마트폰의 미러 링크 기술이 작동 될 경우
- 상하부 도로 및 인접한 도로가 나란히 위치하는 경우

※ 차간거리 제어와 전방 레이더에 대한 주의 및 경고 사항은 스마트 크루즈 컨트롤 (SCC)을 참고하십시오.
 ※ 조향 제어와 전방 카메라에 대한 주의 및 경고 사항은 차로 유지 보조 (LFA) 시스템을 참고하십시오.

운전자 주의 경고(DAW) 시스템

운전자 주의 경고 시스템은 주행 중에 운전자의 피로 및 부주의 상태를 판단하여 알려줍니다.

※ DAW는 Driver Attention Warning의 약자입니다.

■ 기능 설정 및 작동 조건

▶ 시스템 ON/OFF 방법

- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 운전자 주의 민감도 → 블루링크 자동 콜」을 설정하면 차량 운전자의 운전상태를 판단하여 운전자에게 전화를 걸어 휴식을 권하게 됩니다. 이 기능을 원하지 않는 경우엔 기능을 끄시기 바랍니다.
- 시동 「ON」 상태에서 AVN 내 설정-차량 설정에서 「운전자 보조 → 운전자 주의 민감도 → 민감도 높게/민감도 보통/끄기」를 설정하면 시스템이 켜지고 작동합니다.
- 운전자는 작동 모드를 선택할 수 있습니다.
 - 민감도 높게: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 좀 더 빠르게 알려줍니다.
 - 민감도 보통: 운전자의 피로 및 부주의 상태를 알려줍니다.
 - 꺼짐 : 운전자 주의 경고 시스템이 꺼집니다.
- 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 운전자가 설정해 놓은 상태를 유지합니다.
- 설정을 초기화할 경우 운전자 주의 경고 시스템은 '민감도 보통'으로 설정됩니다.

■ 운전자 주의 수준 표시

■ 시스템 꺼짐 선택 화면



OFE058096

■ 운전자 주의 수준 좋음



OFE058097

■ 운전자 주의 수준 나쁨



OFE058098

- 계기판을 통해서 운전자 주의 수준을 확인할 수 있습니다.
 - 계기판 LCD 표시창에서 정보 (①) 모드를 선택하십시오.
- ‘운전자 주의 상태’는 5단계로 표시되고 운전자의 부주의 운전이 지속될 경우 그 단계가 감소합니다.
- 휴식 없이 장시간 운전할 경우에도 그 단계가 감소합니다.
- 일정 시간 이상 부주의 운전이 없을 경우 단계가 증가합니다.
- 주행 중에 시스템을 ON 시키면, ‘휴식 후 주행 시간’이 표시되고, 주행시간이 반영된 단계가 표시됩니다.

■ 휴식 권유



- ‘운전자 주의 상태’가 1단계 미만으로 떨어질 경우 계기판에 휴식 권유 문구가 표시되고 경고음이 울립니다.
- 주행 시간이 10분 이내일 경우 휴식을 권유 하지 않습니다.

■ 시스템 초기화

- 시스템 초기화 시 ‘휴식 후 주행시간’은 00:00이 되고 ‘운전자 주의 수준’은 5단계(좋음)가 됩니다.
- 다음 상황 이후 주행을 시작하면 운전자 주의 경고 시스템의 상태 레벨이 초기화 됩니다.
 - 시동을 끈 경우
 - 운전자가 안전벨트를 풀고 운전석 도어를 여는 경우
 - 10분 이상 계속해서 정차한 경우

■ 작동 대기



OFE058100

다음 상황에서 「작동 대기 중」 화면으로 전환되고 시스템은 대기 상태가 됩니다.

- 운전 상태를 판단하기 위한 차량 데이터를 수집하기 힘든 경우
- 주행 속도 60km/h 이하 혹은 180km/h 이상인 상태가 지속될 경우

■ 시스템 이상



OFE058101

경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터에서 점검바랍니다.

⚠ 경고

- 운전자 주의 경고 시스템은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 운전자 주의 경고 시스템은 운전자의 모든 부주의나 피로상태를 판단하지 않습니다. 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 운전자의 운전 스타일 및 습관에 따라 피곤함을 느끼지 않는 상황에서도 휴식을 권유 할 수 있습니다.
- 시스템이 휴식 권유를 하지 않더라도 규칙적으로 또는 운전자가 피곤함을 느낄 경우 휴식을 취하십시오. 휴식을 취할 때에는 안전한 장소에서 주·정차하십시오.
- 운전자 주의 경고 시스템은 전방 카메라를 이용하므로 카메라 성능을 최적으로 유지할 수 있도록 다음 사항에 주의하십시오.

- 실내 미러 주위 전방 카메라가 장착된 앞 유리
에 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등을 부착하
지 마십시오. 선팅 필름, 스티커, 액세서리 등
을 부착하기 위해 전방 카메라를 임의로 탈거
후 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자
사 직영 서비스센터에서 시스템 점검을 받으
십시오.
- 반사되는 물질(흰색 종이나 거울 등)을 크래
쉬패드 위에 놓지 마십시오. 햇빛 반사로 불
필요하게 작동할 수 있습니다.
- 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록
주의 하십시오.
- 전방 카메라 부품을 임의로 탈거하거나 충격
을 주지 마십시오.
- 과도한 음향기기 소리는 운전자 주의 경고 시
스템의 경고음을 들리지 않게 할 수 있습니다.



주 의

다음과 같은 상황에서는 운전자 주의 판단이 제한되
거나 정상 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차선 인식 성능이 저하되는 경우(차로 이탈방지
보조 시스템 참고)
- 과격한 주행이나 의도적인 회피주행(도로 공사,
주변 차량, 낙하물, 도로 요철 등)
- 차량의 직진 주행성이 저하된 경우(타이어 공기
압 편차가 큰 경우, 편마모, 휠 얼라이먼트 불량
등)
- 굴곡이 심한 곡선도로
- 노면 상태가 고르지 못한 도로
- 바람이 많이 부는 도로
- 다음의 운전자 보조 장치에 의해 차량이 제어 되
는 경우
 - 차로 이탈방지 보조 (LKA) 시스템
 - 전방 충돌방지 보조(FCA) 시스템
 - 고속도로 주행 보조(HDA) 시스템
 - 스마트 크루즈 컨트롤(SCC)
 - 차로 유지 보조 (LFA) 시스템

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집
니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및
수리비를 절감하십시오.

- 정차 중에는 시동을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시
오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하면 주행가능거
리를 증가시킬 수 있습니다.
- 횡 바람과 역 바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨 및 히터는 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비
포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로
항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 신지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하
십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마
모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 패달에 발을 올리고 운전하지 마십시오.
주행가능거리가 짧아지며 브레이크에 손상을 가져
옵니다.
- 적절한 휠 얼라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이
어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오.
부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차선을 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차선을 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

⚠ 경고

미끄러운 도로를 주행할 때 갑자기 감속하면 사고가 날 수 있습니다. 차의 속도를 갑자기 바꾸면 타이어가 미끄러질 수 있습니다. 미끄러운 길에서 저단 변속을 할 때는 주의하십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 차량을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 묻힐 수 있습니다. 「D」(주행) 와 「R」(후진)로 변갈아 변속하면서가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경 고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 감속기 변속단의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.
- 타이어가 빠져 헛도는 경우, 빠져 나오기 위해 타이어 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때, 타이어 주위에 사람이 서있지 않도록 하시고 바퀴 회전이나 갑작스런 움직임에 대비하여 안전하다고 판단될 때만 실시하십시오.
타이어 밑에 대어 놓았던 물건이 튀어 나오거나 타이어 회전 또는 갑작스런 움직임으로 제2의 사고가 발생할 수 있으며, 이는 심각한 상해나 목숨을 앗아갈 수도 있습니다.

■ 커브길 주행

커브길을 주행할 때는 브레이크 페달을 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

■ 악천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동 거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전전 점검을 하십시오.
특히 냉각수, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차선에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인하시고 방향지시등을 켜십시오.
출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.

- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠지게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
회생제동 브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.
- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 모물이 끼지 않도록 점검하십시오. 라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 모터 과열의 원인이 될 수 있습니다.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 냉각수 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운전전 점검시에 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
 2. 차량 시동을 걸고 각종 페달이 정상시처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞·뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 전자장치 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
(7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

반면, 연료전지 냉각수는 연료전지 전용 냉각수를 사용
 하시고, 이외의 물이나 용매를 일체 섞지 않고 사용하
 시기 바랍니다.

- 추운 날씨에 일주일 이상 시동을 걸지 않을 경우에는
 가급적 실내에 주차하시길 권장합니다. 특히 기온
 이 영하 30도 미만인 경우 12시간 이상 외부 주차
 시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로 반드
 시 실내에 주차하십시오. 또한 영하 30도 미만에서
 운행시 연료전지 부품 고장 발생 우려가 있으므로
 반드시 운행을 삼가해 주시기 바랍니다.

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 규
 격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급발진, 급가
 속, 급제동을 삼가십시오.
 읍지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길
 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므
 로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면
 위험합니다.
- 내리막길에서 회생제동 브레이크를 사용하면 방향
 조작에 도움이 됩니다.
 오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므
 로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

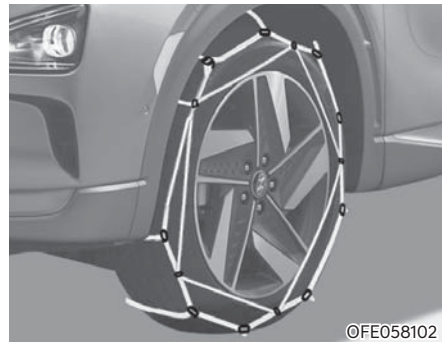
▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의
 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수
 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를
 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의
 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에
 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건
 조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마
 찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하
 십시오.

또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하
 십시오.

! 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이
 어와 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안
 전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



©FE058102

▶ 타이어 체인

- 래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 체
 인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록
 이면 스노우 타이어를 장착하십시오. 알루미늄
 휠 장착 차량은 체인을 사용하면 휠이 손상될 우
 려가 있으므로 체인을 사용하지 마십시오.
 불가피하게 사용해야 할 경우는 순정부품을 사
 용하십시오.
 와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.

- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 샤시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행시는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.

본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.



주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.



경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고 등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에 「P」(주차)로 변속하고 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

- 주차할 때는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 충전 도어가 열어서 열리지 않을 때는 도어나 충전 도어의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.