편의 장치

리모컨 키 4-6
리모컨 키 사용 방법 4-6
리모컨 키 사용 시 주의사항 4-8
키 분리방법 4-8
건전지 교체 방법 4-8
스마트키 4-9
스마트키 사용 방법 4-9
스마트키 사용 시 주의 사항 4-12
스마트키 버튼 사용 방법 4-13
건전지 교체 방법 4-15
비상 키 분리방법 4-15
도어 4-16
차 밖에서의 잠금/잠금 해제 4-16
차 안에서의 잠금/잠금 해제 4-17
충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치 4-19
차속감응 자동 도어 잠금 장치 4-19
어린이 보호용 잠금 장치 4-20
안전 하차 보조 시스템 4-20
후석 승객 알림 시스템 4-22
도난 경보 장치 4-24
경계 상태 4-24
경보 상태 4-25
경보 보류 4-25
경계 및 경보 상태 해제 4-25
운전자세 메모리 시스템 4-26
도어에 있는 버튼에 의한 기억 4-26
승·하차 편의 기능 4-27
운전자세 메모리 시스템 초기화 4-27
스티어링 휠(조향 핸들) 4-28
전동 파워 스티어링 4-28
스티어링 휠 높이 조절 4-29
스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) 4-30
경음기 4-30
미러 4-31
실내 미러 4-31
실외 미러 4-32
후진시 실외 미러 자동 조절 기능 4-35
하이패스 시스템(ETCS) 4-35
유리창 열림/닫힘 장치 4-42
전동식 4-43
파노라마 선루프 4-46
햇빛 차단용 블라인드 4-46

편의 장치

슬라이드 상태로 열기 4-47
틸트 상태로 열기 4-47
선루프 닫기 4-47
선루프 열림 경고 4-48
물체 끼임 인식 기능 4-48
선루프 초기화 4-49
엔진 후드 4-50
엔진 후드 여는 방법 4-50
엔진 후드 닫는 방법 4-50
테일게이트 4-51
테일게이트 여는 방법 4-51
테일게이트 닫는 방법 4-51
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-52
파워 테일게이트 4-53
파워 테일게이트 기능 설정 4-53
테일게이트 여는 방법 4-54
테일게이트 닫는 방법 4-55
테일게이트 열림 비 작동 조건 4-56
물체 끼임 인식 기능 4-56
자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법 4-57
파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법 4-57
비상시 테일게이트 잠금 해제 장치 4-58
스마트 테일게이트 4-58
스마트 테일게이트 시스템 4-58
스마트 테일게이트 작동 방법 4-58
스마트 테일게이트 기능 중지 방법 4-60
스마트 테일게이트 감지 영역 4-60
연료주입구 4-61
연료주입구 여는 방법 4-61
연료주입구 닫는 방법 4-62
계기판 4-64
계기판 조명 밝기 조절 4-66
계측기 4-66
경고등 및 표시등 4-70
LCD 표시창 경고문 4-82
LCD 표시창 4-89
계기판 메뉴 설정 4-89
LCD 표시창 모드 4-89
트립 컴퓨터 4-97
트립 모드 4-97
헤드업 디스플레이(HUD) 4-101
헤드업 디스플레이 사용 시 주의사항 4-101

편의 장치

헤드업 디스플레이 설정/해제 4-101
헤드업 디스플레이 표시정보 4-102
헤드업 디스플레이 설정메뉴 4-102
주차 거리 경고 (후방) 시스템 4-102
주차 거리 경고 (후방) 시스템의 작동 4-103
주차 거리 경고 (후방) 시스템의 비작동 조건 4-103
주차 거리 경고 (후방) 시스템 해제 4-104
주차 거리 경고 (후방) 시스템 관리 요령 4-104
자기진단 기능 4-105
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 4-105
주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동 4-106
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건 4-107
주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령 4-108
자기진단 기능 4-108
후방 모니터 4-109
서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 4-110
주행 중 후방 영상 디스플레이(SVM 연동 사양) 4-111
주행 중 후방 영상 디스플레이(단독 사양) 4-112
조명 4-113
배터리 방전 방지 기능 4-113
전자 제어 장치 안정화 기능 4-113
전조등 각도 조절 장치 4-114
로우빔 보조(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트) 4-115
주간 주행등(DRL) 4-116
헤드램프(전조등) 에스코트 기능 4-116
웰컴 시스템 4-116
조명 위치 4-117
전조등 상향, 하향 변환 4-119
하이빔 보조(HBA) 시스템 4-120
방향지시 및 차선변경 4-122
안개등 4-123
와이퍼/와셔 4-123
와이퍼 작동 4-123
뒷유리 와이퍼/와셔 4-124
와셔액 분출 4-125
실내등 4-126
실내등 자동 소등 기능 4-126
맵 램프 4-127
룸 램프 4-127
글로브 박스 램프 4-128
선바이저 램프 4-128
도어 커티시 램프 4-128

편의 장치

화물칸 램프 4-129
퍼들 램프 4-129
히터 및 에어컨(수동조절식) 4-130
히터 및 에어컨 조절 방법 4-131
공조 장치용 에어필터 4-136
에어컨 냉매량 점검 4-137
히터 및 에어컨(자동조절식) 4-138
전자동 조절 방법 4-139
수동 조절 방법 4-140
공조 장치용 에어필터 4-147
에어컨 냉매량 점검 4-148
유리창 습기/성에 제거 방법 4-149
수동 조절식 4-149
자동 조절식 4-150
유리창 습기 방지 기능 4-151
서리제거(열선) 4-151
뒷유리 서리제거(열선) 4-151
주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) 4-152
자동 김서림 제거(오토 디포그) 4-152
자동환기 4-153
선루프 실내 공기 순환 4-153
공기 청정 4-153
운전석 자동 쾌적 제어 기능 4-153
다용도 보관함 4-154
중앙 콘솔 박스 4-154
글로브 박스 4-155
안경 보관함 (선글라스 케이스) 4-155
트레이 4-156
화물칸 수납 정리함 4-156
실내 편의 장치 4-156
컵 홀더 4-156
선바이저 4-157
다용도 소켓 4-158
USB 단자 4-159
AC 220V 인버터 4-160
휴대폰 무선충전 시스템 4-161
시계 4-162
코트 후크 4-162
카 매트 후크 4-163
후석 매뉴얼 커튼 4-163
실외 편의 장치 4-164
루프랙 4-164

편의 장치

멀티미디어 장치 4-165
안테나 4-165
오디오 리모컨 4-166
오디오/비디오/내비게이션(AVN) 4-167
멀티미디어 단자 4-167
블루투스 핸즈프리 4-168
음성인식 시스템 4-169
블루링크(Blue Link) 4-169

리모컨 키 사양 적용시

■ 리모컨 키 사용 방법

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)

리모컨 키에 있는 각종 버튼을 사용하여 도어 잠금/잠금 해제, 테일게이트 잠금 해제, 비상경보 기능을 사용할 수 있습니다.

▶ 도어 잠금(1)

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.

모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠겼을 때 1회 비상경고등이 깜빡입니다.
도어 잠금 버튼을 4초 이내에 한 번 더 누르면 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울려 모든 도어가 잠금 상태임을 알려줍니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 해제 시)

1. 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   모든 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡입니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 설정 시)

1. 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡입니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

● 세이프티 언락 기능 설정/해제 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 키 2회 작동 시 잠금해제 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

● **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동「ACC」또는「ON」인 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

▶ **테일게이트 잠금 해제(3)**

1. 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.
2. 테일게이트가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 잠금 해제 되었음을 알려줍니다.

- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

▶ **비상경보(4)**

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 리모컨 키 버튼 중 하나를 누르십시오.

▶ **주의사항**

약 10m 이내의 거리에서, 리모컨 키로 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
비상경고등이나 확인음을 확인 할 수 있는 위치에서 리모컨 키를 조작하십시오.
단, 리모컨 키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 시동 스위치에 키가 꽂혀 있을 경우
- 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 리모컨 키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

■ 리모컨 키 사용 시 주의사항

- 리모컨 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 리모컨 키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 리모컨 키가 작동하지 않거나 그 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 여닫으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키를 작동하고 있을 때
- 리모컨 키를 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 휴대 또는 보관하지 마십시오. 전파혼선에 의해 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 리모컨 키에 문제가 있을 때는 비상 키를 사용하여 도어를 여닫고 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 리모컨 키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등 보관시 버튼(열림, 닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

■ 키 분리방법

- 키를 펼치고자 할 때
  버튼을 누르면 키가 자동으로 펼쳐집니다.
- 키를 접고자 할 때
  버튼을 누른 상태에서 키를 접으십시오.

⚠ 주 의

버튼을 누르지 않고 접으면 키가 파손될 수도 있습니다.

■ 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨 키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 드라이버(-)를 사용하여 리모컨 키를 분리하십시오.
2. 드라이버(+)를 사용하여 스크류를 빼고 배터리 커버를 분리하십시오. 스크류를 분실하지 않도록 유의하십시오.
3. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체 후에는 반드시 리모컨 키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

스마트키

■ 스마트키 사용 방법

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어(테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다. 자세한 내용은 다음과 같습니다.

⚠ 주 의

- 리모컨 키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 리모컨 키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 리모컨 키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

▶ 도어 잠금

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 잠금 상태를 확인 할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초간 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때

⚠ 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠겼는지 확인하십시오.
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

▶ 도어 잠금 해제
(세이프티 언락 기능 해제 시)

1. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

▶ 도어 잠금 해제
(세이프티 언락 기능 설정 시)

1. 스마트키를 휴대하고 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. 도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트 키가 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠금 상태가 됩니다.

● **세이프티 언락 기능 설정/해제 방법**

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 키 2회 작동 시 잠금해제 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

● **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

▶ **스마트키 리마인더**

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

▶ **테일게이트 열림**

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르십시오.
2. 테일게이트가 열립니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려줍니다.

- 테일게이트 잠금 해제 장치는 스마트 키가 테일게이트와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.
- 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상경고등이 1회 깜빡입니다.

▶ **엔진 시동**

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.
자세한 내용은 5장「시동 버튼」의 엔진 시동 방법을 참고하십시오.

⚠ 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.
따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨 두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.
차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

■ 스마트키 사용 시 주의 사항

⚠ 주 의

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제는 모든 도어가 닫힌 상태에서만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날때는 스마트키를 항상 휴대하십시오. (차량 근처에 스마트키를 방치하면 차량 배터리가 방전될 수 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다. 이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비를 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 이동 전자 시스템 (무전기, 휴대전화, 휴대용 유·무선 충전기, 전열장치, 전자담배) 및 전파 차단 물질 (동전, 금속제품)과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동 버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키 방전 및 문제가 있을 때 또는 차량이 방전됐을 때 차량을 잠그기 위해서는 실내에서 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 액세서리 및 주머니, 가방 등에 보관하면, 버튼(열림, 닫힘 등)이 눌릴 가능성이 있으므로 주의하십시오.

■ 스마트키 버튼 사용 방법

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제 또는 열림
4. 비상 경보(알람)

▶ 도어 잠금(1)

1. 모든 도어를 닫으십시오.
2. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 버튼을 누르십시오.
3. 도어가 잠금 상태가 됩니다.
   모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일 때 1회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 접힘 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 접힙니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 해제 시)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 모든 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

▶ 도어 잠금 해제(2)
(세이프티 언락 기능 설정 시)

1. 스마트키를 휴대하고 도어 잠금 해제 버튼을 누르십시오.
2. 운전석 도어가 잠금 해제 상태가 됩니다.
3. 4초 이내에 다시 한번 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.
   도어가 잠금 해제 상태일 때 2회 비상경고등이 깜빡이고 알림음이 울립니다.

- 계기판 사용자 설정에서 실외 미러 자동 펴짐 기능을 선택하면 실외 미러도 동시에 펴집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

● **세이프티 언락 기능 설정/해제 방법**

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 키 2회 작동 시 잠금해제 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다

자세한 내용은 4장「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

● **실외 미러 자동 접힘/펴짐 기능 설정/해제 방법**

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다.

자세한 내용은 4장「계기판 - 사용자 설정」을 참고하십시오.

▶ **테일게이트 잠금 해제(3)**
(파워 테일게이트 미장착 차량)

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.
2. 테일게이트가 잠금 해제됩니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 잠금 해제 됐음을 알려줍니다.

- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트를 한 번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

▶ **테일게이트 열림(3)**
(파워 테일게이트 장착 차량)

1. 스마트키를 휴대하고 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.
2. 테일게이트가 열립니다. 비상경고등이 2회 깜빡여 테일게이트가 열렸음을 알려줍니다.

- 테일게이트를 열었다 닫으면 테일게이트는 잠기고 비상경고등이 1회 깜빡입니다.

▶ **비상경보(알람)(4)**

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초간 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

▶ **주의할 사항**

스마트키 작동 가능 거리에서, 스마트키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
비상경고등이나 알림음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트키의 버튼을 조작하십시오.
단, 스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m 내외)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

■ 건전지 교체 방법

건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 스마트키의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 비상 키를 빼십시오.
2. 드라이버(-)를 사용하여 스마트키를 분리하십시오.
3. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.
   단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
4. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 받으십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

■ 비상 키 분리방법

스마트키 건전지 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상 키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

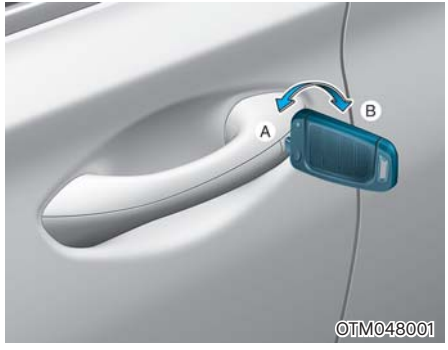
- 비상 키를 빼고자 할때
  키 고정 버튼(1)을 옆으로 밀고 비상 키(2)를 잡아 당겨 분리하십시오.

- 비상 키를 사용 후 넣고자 할때
  딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

도어

■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제

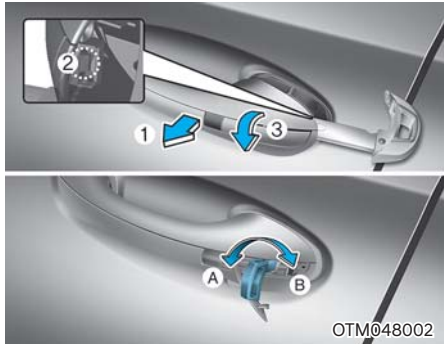
▶ 비상 키



※ [A]: 잠금 해제, [B]: 잠금

● 리모컨 키

운전석 도어를 잠그면 운전석 도어가 잠기고, 잠금 해제하면 운전석 도어가 잠금 해제됩니다.



※ [A]: 잠금 해제, [B]: 잠금

● 스마트키

1. 바깥 손잡이를 당기십시오(1).
2. 손잡이를 당긴 상태에서 비상 키로 손잡이 안쪽에 있는 후크를 눌러 커버를 빼십시오.
3. 비상 시 커버 탈거 후 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.

단, 키 홈이 얼어 열리지 않을 때는 가볍게 두드리거나 간접적(손의 체온 등)으로 따뜻하게 하여 주십시오.

키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 걸고 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠근 뒤 내리십시오.

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

▶ 리모컨 키

- 리모컨 키를 이용하여 도어를 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 세이프티 언락 기능이 설정된 경우, 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
  세이 프티 언락 기능 설정은 4장「계기판 - 사용자 설정 모드」를 참고하십시오.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

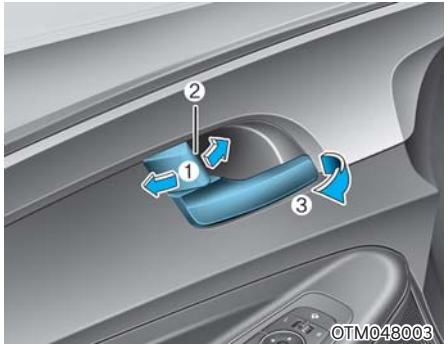
▶ 스마트키

- 스마트키의 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 스마트키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 세이프티 언락 기능이 설정된 경우, 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 세이 프티 언락 기능 설정은 4장「계기판 - 사용자 설정 모드」를 참고하십시오.
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 몸이 끼어 다칠 수 있습니다.

■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제



▶ 잠금 버튼을 사용할 때

- **도어를 잠글 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 눌러「잠금」위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

- **도어를 열 때**

  도어 잠금 버튼(1)을 당겨「해제」위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
- 키를 시동 스위치에 꽂아둔 상태나 스마트키가 차 안에 있을 경우 도어를 열고 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금 시키면 다시 해제되어 잠금 되지 않습니다.
- **차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.**

⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

⚠ 경 고

- 차에서 내릴 때는 뒤에서 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 탑승자, 어린이, 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 차 안에서 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.

▶ 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

- 도어 잠금

운전석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.
단, 스마트키가 차 안에 있고 도어가 열려있으면, 중앙 도어 잠금 버튼으로 잠금시키면 다시 해제되어 잠금되지 않습니다.

- 도어 잠금 해제

운전석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

■ 충돌감지 자동 도어 잠금해제 장치

도어가 잠금되었을 때, 시동 「ON」 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.
단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 버튼으로 도어를 잠금 해제 하지 마십시오.
또한, 시동을 끄면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.

「계기판-사용자 설정 모드」에서 아래의 자동 잠금 및 잠금 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

- 속도연동 도어 자동 잠금
- 변속레버 연동 도어 자동 잠금/잠금 해제
- 파워 오프 연동 도어 자동 잠금 해제(스마트키 적용시)
- 키 빼낼 시 연동 도어 자동 잠금 해제(리모컨 키 적용시)

■ 어린이 보호용 잠금 장치 사양 적용시

차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.
어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오.
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열때는 차밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.
어린이 보호용 잠금 장치를 열림 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들(2)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

■ 안전 하차 보조 시스템 사양 적용시

▶ 뒷도어 잠금(차일드락) 버튼 작동

운전석 도어에 있는 뒷도어 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 도어를 차안에서 열 수 없습니다.

- 차일드락이 작동(버튼 내 표시등 켜짐) 중이면 뒷도어 유리창도 열거나 닫을 수 없습니다.
  자세한 내용은 「유리창 열림/닫힘 장치」를 참고하십시오.
- 차일드락은 자동으로 잠금 작동되는 기능이 없으며, 운전자가 뒷도어 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태가 되어야 안전 하차 보조 기능이 작동합니다.

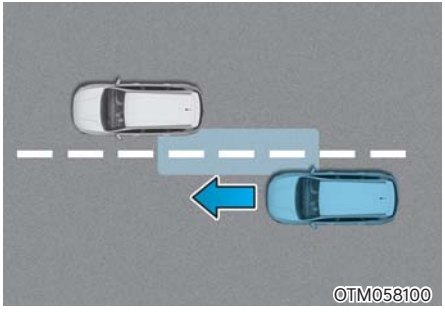
- 주행 완료 후 시동을 끄면 약 10분 동안 뒷도어 잠금 버튼 작동이 가능합니다.
- 안전 하차 보조 시스템이 적용된 차량은 수동으로 조작하는 어린이 보호용 잠금 장치를 제공하지 않습니다.

⚠ 주 의

OTM048424

차일드락 버튼을 눌렀는데 차일드락이 작동 안될 경우 경고문이 나타나고 경고음이 울립니다. 이때, 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 안전 하차 보조 시스템 기능


OTM058100

1. 후측방에서 접근하는 차량이 감지되면, 탑승자가 도어를 여는 것을 방지합니다. 계기판에 "차량 주변 확인 후 재시도 하십시오" 경고문이 나타나고 경고음이 울립니다.
2. 차량 정차 후, 후측방에서 접근하는 차량이 감지되면, 운전자가 차일드락 버튼을 눌러서 잠금 해제를 시도해도 해제가 되지 않아 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지합니다. 계기판에 "차량 주변 확인 후 재시도하십시오" 경고문이 나타나고 경고음이 울립니다.
   다만, 경고문이 표시되고 10초 안에 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등 꺼짐) 운전자가 후방의 상태를 인지하고 잠금 해제를 한 것으로 판단하여 후방의 상태와 관계없이 잠금 해제가 됩니다. 뒷도어를 잠금 해제할 때는 항상 주변을 살핀 후 해제하도록 하십시오.
3. 차 도어를 여는 순간 뒤에서 차량 접근이 감지되면 계기판에 "하차 시 충돌 경고" 경고문이 뜨고 경고음이 울립니다. 내리기 전에 주변을 살핀 후 차에서 내리십시오.

- 2번, 3번 기능은 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '운전자 보조 → 후측방 안전 → 안전 하차 보조'를 선택해야 작동합니다.
- 뒷도어 잠금 버튼은 시동「OFF」또는「ACC」상태에서 10분이 지나면 버튼 내 표시등이 꺼지면서 뒷도어 잠금 버튼을 잠금 해제를 할 수 없습니다. 잠금 해제 하기 위해서 시동「ON」상태나 엔진에 시동을 다시 걸고 버튼을 누르십시오.
- 차일드락 작동 상태(버튼 내 표시등 켜짐)에서 배터리를 빼거나 방전된 후 다시 전원이 공급되면, 뒷도어 잠금 버튼 내 표시등과 뒷좌석 도어의 차일드락 실제 상태를 일치시키기 위해 뒷도어 잠금 버튼을 한번 눌러주십시오.
- 뒷도어 잠금 버튼 ON(버튼 내 표시등 켜짐) 상태에서 에어백이 터지면 자동 OFF 되어 뒷도어가 잠금 해제됩니다.

⚠ 주 의

- 자차 후방에 차량이나 장애물 등이 있는 경우 안전 하차 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 옆옆차선에서 급격하게 옆차선으로 차량이 이동해 오는 경우나, 자차 후방에서 급격하게 옆차선으로 차량이 이동해오는 경우에는 안전 하차 보조 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
  - 고속으로 접근하는 차량에 대해서는 늦게 작동하거나, 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.
- 후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있는 경우 안전 하차 보조 시스템이 작동하지 않습니다.
  - 후측방 충돌 경고 시스템 경고문이 표시된 경우
  - 후측방 충돌 경고 시스템의 감지 센서 및 센서 주변이 오염되거나 가려진 경우
  - 후측방 충돌 경고 시스템이 경고를 못하거나 잘못된 경고를 하는 경우

※ 5장 후측방 충돌 경고 시스템의 주의 사항 및 한계 사항을 확인 하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

- 하차 영역으로 접근하는 모든 장애물에 대해서 작동하지 않습니다.
- 하차 시 발생하는 사고의 책임은 운전자 및 동승자에게 있습니다. 항상 주변을 직접 확인하고 내리십시오.

■ 후석 승객 알림 시스템 사양 적용시

뒷좌석에 탑승자를 두고 내리는 것을 방지하기 위한 기능입니다.
계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 후석 승객 알림' 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

- **1차 알림**
  - 뒷좌석 도어를 열고 닫은 후에 시동을 끄고 운전석 도어를 열면, 계기판에 "뒷좌석을 확인하십시오" 경고문이 표시됩니다.

- **2차 알림**
  - 1차 알림 후에 운전석 도어를 닫고 전체 도어를 잠금 한 후, 차 안에 움직임이 감지되면 2차 알림이 작동합니다. 약 25초 동안 혼과 비상경고등이 작동하며, 블루링크 가입자에게는 문자를 발송합니다. 움직임이 계속 감지되면, 최대 8회까지 알림이 작동합니다.
    알림을 멈추려면 리모컨 키나 스마트키로 도어를 잠금 해제하십시오.
  - 도어를 잠금 한 후, 24시간 동안 차 안에 움직임을 감지합니다.

※ 1차 알림이 먼저 작동하지 않은 상태에서는 2차 알림은 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 모든 창문이 닫혀져 있는지 확인하십시오. 창문이 열려있으면, 센서가 의도치 않은 움직임을 감지하여 알림이 작동할 수 있습니다.(예, 바람 또는 벌레가 날아 들어옴 등)
- 후석 승객 알림 시스템 2차 알림 기능 사용을 원치 않으면, 계기판 내 1차 알림이 표시될 때 스티어링 휠에 있는「OK」버튼을 눌러 끄십시오. 2차 알림이 1회 해제됩니다.

■ 계기판

OTM048165

■ 스티어링 휠

• A타입

• B타입

OTM048421

- 만약 차 안에 박스나 물건들이 높게 쌓여 있으면, 장애물에 의해 움직임을 감지하지 못할 수 있습니다. 또한, 박스나 물건들이 떨어지면 경고가 발생 할 수 있습니다.
- 센서가 이물질에 의해 오염되면 센서가 정상적으로 작동을 못할 수 있습니다.
- 운전석 및 동승석의 움직임이 감지되면 알림이 작동할 수 있습니다.
- 차량을 잠금한 상태에서 세차 혹은 주변 진동, 소음에 의해 알림이 작동할 수 있습니다.
- 원격 시동(사양 적용시) 상태에서는 실내 움직임 감지가 중지됩니다.
- 차량을 잠금한 후에 혼이 3회 작동하면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈를 방문하십시오.

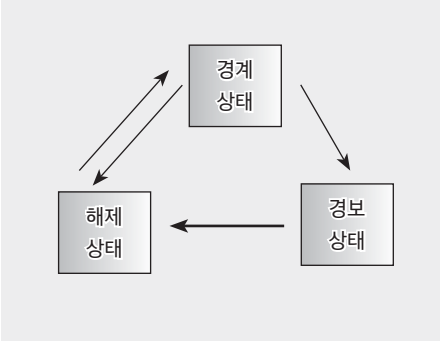
⚠ 경 고

후석 승객 알림 시스템이 장착되어 있더라도 항상 내리기 전에 뒷좌석을 확인하십시오.

다음 사항을 항상 유의하십시오.

- 일정 시간 움직임이 계속 있지 않거나 미세한 경우, 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 뒷좌석 동승자가 담요 등 장애물에 가려져 있을 경우, 알림이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주위 환경에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수 있으니, 동승자의 안전사고에 항상 유의하십시오.

도난 경보 장치



- 도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 리모컨 키 또는 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 리모컨 키 또는 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.
- 키가 시동 스위치에 꽂혀 있을 때는 리모컨 키로 작동되지 않습니다.(사양 적용시)

■ 경계 상태

- **리모컨 키**

  키가 시동 스위치에 꽂혀 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 리모컨 키로 도어를 잠그십시오. 1회 비상경고등이 깜빡이며 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
  - 리모컨 키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
  - 리모컨 키로 도어 잠금을 한 경 우에는 반드시 리모컨 키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 리모컨 키가 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 해당 도어 잠금만 될 뿐 도난경보 장치가 작동하지 않습니다.

- **스마트키**

  스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠그십시오.
  1회 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.
  - 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경보음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
  - 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어 잠금을 하십시오.
  - 스마트키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼이 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 도난 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(또는 테일게이트)나 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

■ 경보 상태

경계 상태에서 리모컨 키 또는 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 30초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

■ 경보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 리모컨 키 또는 스마트키의 테일게이트 잠금해제 버튼(HOLD)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들 스위치를 눌러 테일게이트가 열릴 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계 상태가 됩니다.

■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 리모컨 키 또는 스마트키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오.
비상경고등이 2회 깜빡여 (스마트키는 확인음도 2회 울림) 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 다시 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 리모컨 키 또는 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트키가 감지되는거리에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때

⚠ 주 의

- 리모컨 키 또는 스마트키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 리모컨 키 또는 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없는 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우:
  - 리모컨 키 차량
    시동을 「ON」 위치에 두고 30초 동안 기다리면 경보 상태가 해제되면서 시동을 걸 수 있습니다.
  - 스마트키 차량
    스마트키로 시동버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 누른 상태).

운전자세 메모리 시스템 사양 적용시

운전자세 메모리 시스템은 간단한 버튼 조작으로 운전석, 실외 미러를 제어하여 기억된 운전위치까지 자동으로 조절하는 장치입니다.

- 운전석 / 실외 미러 : 위치
- 계기판 : 조명 밝기
- 헤드업 디스플레이(HUD) : 위치 및 밝기

운전자의 승·하차, 주행 상태에 따른 운전위치 조절 또는 잦은 운전자의 교대 등과 같은 상황에서 편리하게 사용할 수 있습니다.

운전자세 메모리 시스템에 이상이 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

■ 도어에 있는 버튼에 의한 기억

▶ 기억 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 운전석, 실외 미러, 헤드업 디스플레이(HUD)의 위치를 운전자에 맞게 조절하십시오.
3. 「**SET**」 버튼을 누르면 "삐" 소리와 함께 계기판 표시창에 "설정을 저장하려면 버튼을 누르십시오" 라는 문구가 표시됩니다. 4초 이내에 기억시키고자 하는 버튼(1번 또는 2번)을 누르십시오.정상적으로 기억되면 “삐” 소리가 2회 울립니다.
4. 계기판 표시창에 “운전자 1(또는2) 설정이 저장되었습니다” 라는 문구가 표시됩니다.

운전위치 기억은 2개까지만 가능하며, 「**SET**」 버튼을 누른 후 약 4초 이내에 「**1**」 번 또는 「**2**」 번 버튼을 눌러야 해당버튼에 운전위치가 기억됩니다.

▶ 재생 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차) 위치로 변속하십시오.
2. 운전위치를 기억시켜 둔 1번 또는 2번 버튼을 누르면, 해당 버튼에 기억된 위치로 조절되고, “삐” 소리가 1회 울립니다.
3. 계기판 표시창에 “운전자 1(또는2) 설정으로 변경됩니다” 라는 문구가 표시됩니다.

- 1번 위치가 재생되는 중간에 「**SET**」 또는 「**1**」번 버튼을 누르면 일시정지 되며, 2번 버튼을 누르면 「**2**」번 위치가 재생됩니다.
- 2번 위치가 재생되는 중간에 「**SET**」 또는 「**2**」번 버튼을 누르면 일시정지 되며, 「**1**」 번 버튼을 누르면 1번 위치가 재생됩니다.
- 재생되는 중간에 운전석이나 실외 미러의 조절 스위치를 누르면 해당되는 기억은 재생되지 않고 스위치를 누른 상태대로 조절됩니다.

■ 승·하차 편의 기능

운전석의 승·하차 편의를 위해, 「P」(주차) 위치로 변속 후 시동을 끄고, 운전석 도어를 열면 운전석은 「계기판」의 「사용자 설정」에서 설정한 거리만큼 뒤로 이동합니다.
시동 「ACC」 이상 또는 「OFF」 상태에서 스마트키를 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 운전석이 원위치로 이동합니다.

운전자가 직접 운전석의 작동을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
계기판 내 사용자 설정 모드에서:

- 운전석 설정은 '편의 → 승하차 시 시트 이동 → 이동 없음/짧게 이동/길게 이동'

자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

■ 운전자세 메모리 시스템 초기화

운전자세 메모리 시스템 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우 다음과 같이 초기화 하십시오.

▶ 초기화 방법

1. 시동 「ON」 상태에서 「P」(주차) 위치로 변속하고 운전석 도어를 여십시오.
2. 운전석 전·후 위치 및 각도 조절 스위치를 이용하여 좌석을 최대한 앞으로 당기고 등받이도 최대한 앞으로 젖히십시오.
3. 「SET」 버튼과 운전석 전방 이동 스위치를 동시에 2초 동안 누르십시오.

▶ 초기화 진행

1. 경보음이 작동하며 초기화 진행을 시작합니다.
2. 좌석 및 등받이가 뒤쪽으로 자동 이동합니다. 동작 중에 경보음이 계속 작동합니다.
3. 다시 좌석 및 등받이가 정중앙으로 이동하고 경보음이 울리며 초기화가 끝납니다.

단, 다음과 같은 경우에는 초기화 진행이 정지되며 경보음이 멈춥니다.

- 운전자세 메모리 시스템 버튼을 눌렀을 때
- 운전석 조절 스위치를 눌렀을 때
- 「P」(주차)에서 다른 위치로 변속할 때
- 차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때
- 운전석 도어를 닫았을 때

⚠ 주 의

- 초기화 진행 중에 운전석 작동 및 경보음이 멈추면 다시 한번 초기화를 시작하십시오.
- 초기화 진행전 운전석 주변에는 어떠한 장애물도 없도록 하십시오.
- 초기화가 끝나면 운전자에 맞게 좌석을 조정하고 다시 운전자세 메모리 시스템에 저장하십시오.

스티어링 휠(조향 핸들)

■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다.
전동 파워 스티어링은 엔진에 시동이 걸린 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

⚠ 주 의

- 전동 파워 스티어링 시스템이 작동하지 않거나 이상이 발생한 경우 계기판의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 이때 차량을 조향하는 것은 가능하지만 더 많은 힘이 들게 됩니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 가까운 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 스티어링 휠이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다. 스티어링 휠을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.
- 배터리 전압이 낮은 경우 스티어링 휠을 조작 하는 힘이 무거워질 수 있습니다. 이는 일시적인 현상으로 배터리를 충전한 후 조작력은 정상으로 돌아옵니다.

⚠ 주 의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상입니다.

- 엔진 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상 작동합니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 치명적인 사고를 방지하기 위해 시스템이 정지합니다.
  이 때 스티어링 휠을 조작하는 힘이 갑자기 많이 들 수 있습니다.
- 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행에서 스티어링 휠을 돌리면 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 스티어링 휠을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 없어지며 고장이 아닙니다.

■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 몸에 맞게 조절하기 위해 사용합니다.

⚠ 경 고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 잃어 사고가 날 수 있습니다.

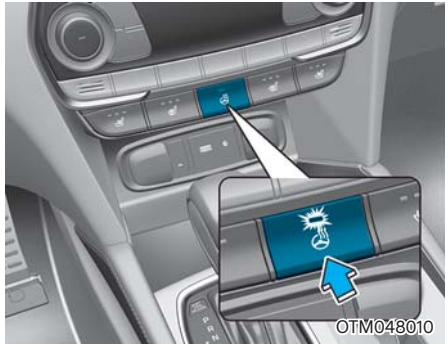
스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

- 높이를 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상·하(2)로 움직여 위치를 조절하십시오. 조절 후에는 조절 레버를 원위치 시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오.
- 앞·뒤로 조절할 때는 조절 레버를 아래로 당겨 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 전·후(3) 위치를 조절하십시오. 조절 후 조절 레버는 위로 올려 원위치 시킨 다음 스티어링 휠이 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

⚠ 주 의

레버를 조작할 때 가끔씩 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니며 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정한 후 고정하십시오.

■ 스티어링 휠 히터(조향핸들 열선) 사양 적용시



엔진에 시동이 걸린 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지면서 스티어링 휠이 따뜻해집니다.
버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다.
스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분이 지나면 자동으로 작동을 멈춥니다.

- 운전석 자동 쾌적 제어 사양 적용시
  오디오/내비게이션 화면에서 '전체 메뉴 → 환경 설정 → 차량 → 스마트 열선/통풍' 메뉴를 선택하여 기능을 설정한 상태에서 시동을 걸면 스티어링 휠 히터 기능이 차량의 내/외기 온도 및 공조 설정 온도에 따라 자동으로 제어됩니다.
  자세한 설정 방법은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그립 표면을 손상시키지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상될 수 있습니다.

■ 경음기( )

경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.
또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

⚠ 주 의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.
다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동 할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

미러

■ 실내 미러

뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

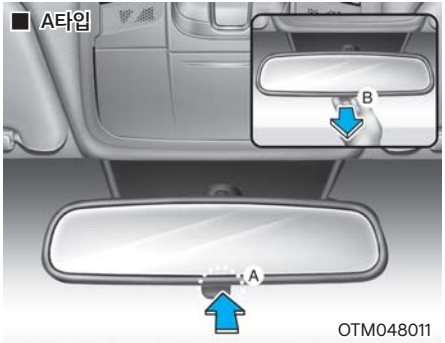
⚠ 경 고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 뒤쪽 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌시 심하게 다칠 수 있습니다.

⚠ 주 의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착 하지 마십시오.(썬팅, 블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.

■ A타입



OTM048011

■ B타입

OTM048012

※ [A]: 주간 [B]: 야간

▶ 주·야 변환 실내 미러 사양 적용시

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

야간 주행 시 주·야 변환 레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.
야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게되므로 유의하십시오.

■ A타입

■ B타입

※ [A]: 센서

▶ 전자 감응식 실내 미러(ECM) (자동 밝기 조절 기능)

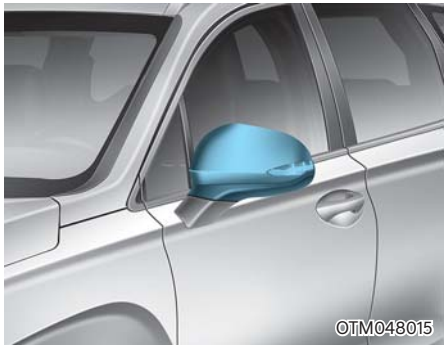
야간에 주행할 때는 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.
자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진할 때는 미러를 통해 보는 뒤쪽 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제됩니다.

※ ECM은 Electronic Chromic Mirror의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위해, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지 센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 실외 미러



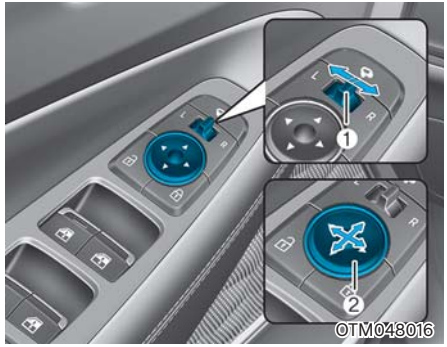
- 실외 미러는 볼록거울 입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제 거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

⚠ 경 고

주행 중에 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 유리 부분의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 억지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.



▶ 실외 미러 조절 방법

시동「ACC」이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 L(왼쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" (2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러
  미러 조절 선택 레버(1)를 R(오른쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 "▶" (2) 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

⚠ 주 의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동합니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.

▶ 실외 미러 접는/펴는 방법

좁은 도로에서의 주행, 주차 또는 자동 세차장에 들어갈 때는 필요하면 미러를 접으십시오.
실외 미러를 다음과 같이 작동 하십시오.

1. 스위치를 누르면 미러가 펼쳐집니다.
2. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' 기능이 설정 되었을 경우,
   - 스마트키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
   - 스마트키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
   - 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펴집니다.
3. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐' '편의 → 웰컴 미러/라이트 → 운전자 접근 시→ 켜짐/꺼짐' 두가지 기능을 설정 할 경우, 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량을 접근하면 미러가 자동으로 펴집니다.

단, 실외 미러 스위치를 사용하여 실외 미러를 접어 놓은 경우, 사용자 설정에서 웰컴 미러/라이트 기능이 설정 되었더라도 차량 파손을 방지하기 위해 미러가 펴지지 않습니다.

⚠ 주 의

- 시동이 꺼져있어도 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중에 실외 미러에서 진동이나 소음이 날 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생되는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

■ 후진시 실외 미러 자동 조절 기능 사양 적용시

차량의 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동하면 실외 미러가 아래를 비춥니다. 주차할 때 옆 차와 주차라인을 함께 확인할 수 있도록 도와줍니다.

실외 미러 조절 선택 스위치(1)의 위치에 따라 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- L(왼쪽)/R(오른쪽) : L 또는 R 위치에 있으면 차량 후진시 양쪽 실외 미러 각도가 하향 조절됩니다.
- 중앙 : 스위치가 중앙에 위치하면 기능이 해제되어 실외 미러가 움직이지 않습니다.

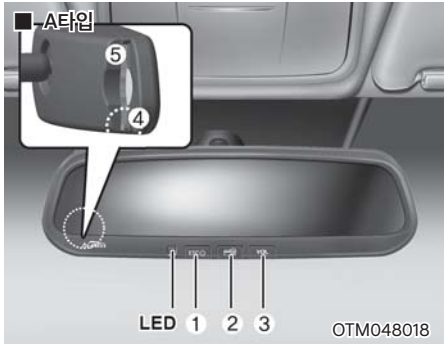
자동으로 각도가 하향 변경된 실외 미러는 실외 미러 조절 선택 스위치 위치 변경 또는 변속레버가 「R」(후진) 위치에서 다른 위치로 변경될 경우 자동으로 원위치됩니다.

⚠ 주 의

자동 조절 기능 작동 중에 실외 미러 조절 선택 스위치의 위치를 과도하게 조작하면 제대로 작동되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

하이패스 시스템(ETCS) 사양 적용시

■ A타입



■ B타입

하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.
하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

⚠ 주 의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행 하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제 되지 않습니다.
- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (썬팅, 블랙박스 장착 등)
- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기,요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오.
- 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.

- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- **하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**
  전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- **잔액 확인 버튼(2)**
  전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- **볼륨 버튼(3)**
  음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.
  볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”) 로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3” 입니다.

- **카드 탈거 버튼(4)**
  하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.
  카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞유리창을 향하도록 삽입하십시오.
  하이패스 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- **프로그램 입력단자(5)**

⚠ 주 의

부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- **음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능
- **LED 표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시

⚠ 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러틀 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량을 주차할 때는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
  1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
  2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
  3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
     - 미등록 단말기
     - 카드 미삽입
     - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
     - 카드 잔액이 부족한 경우
  4. 영업소 통과 시 오동작 시
     (요금결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동 작 사 양	비 고
정상동작	카드 삽입된 경우 (전원 ON 시)	(음성안내 없음)	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (선불카드)	잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인선불카드)	할인선불카드입니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (면제카드)	면제카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (후불카드)	후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	카드 삽입 시 (할인후불카드)	할인후불카드입니다.	녹색 : 켜짐	
	정상 결제 ((할인)선불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다. 잔액이 00000원입니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 (면제카드)	통행료가 면제처리되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	정상 결제 ((할인)후불카드)	요금 00000원이 결제되었습니다.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	폐쇄식 입구 정상처리	통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오. (또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.	녹색 : 깜빡임 [5회]	
	통행료 면제 처리	통행료가 면제처리되었습니다 잔액이 00000원 입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	녹색 : 깜빡임 [5회]	
이상동작 (전원 ON 시)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)	적색 : 켜짐	
	불량카드인 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)	적색 : 켜짐	
	카드 미삽입된 경우	카드를 넣어 주세요.	적색 : 켜짐	
	카드 잔액이 부족한 경우	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 켜짐	800원 미만

서 비 스 항 목		음 성 안 내		LED 동작사양	비 고
이상동작 (동작중)	카드 오삽입의 경우	카드가 정상 삽입 되지 않았습니다. (IC 칩 접촉이 안되는 경우)		적색 : 켜짐	
	불량카드를 삽입한 경우	카드를 확인하십시오. (IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)		적색 : 켜짐	
	카드를 탈거할 경우	(경고음)		적색 : 켜짐	
이상동작 (통신시)	잔액부족상태 영업소 통과시	잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다. (단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)		적색 : 깜빡임 [5회]	
	사용할수 없는 카드로 영업소 통과시	처리되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시	카드를 넣어 주세요.		적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상상태에서 영업소 통과후 미 결제시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금이 결제되지 않았습니다.	적색 : 깜빡임 [5회]	
	정상결제 후 요금거래내역 (영수증) 미 수신시	폐쇄식 입구 또는 개방식 면제	영업소에 문의하십시오.	적색 : 깜빡임 [5회]	
		폐쇄식 출구 또는 개방식 일반	영업소에 문의하십시오. 요금 0000원이 결제되었습니다. 잔액이 0000원입니다. (단 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음)	적색 : 깜빡임 [5회]	
이상동작 (기타)	제조번호 없는 단말기	제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	
	미등록 단말기(등록정보)	등록되지 않은 단말기 입니다. 등록 후 사용하십시오. (단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)		적색 : 켜짐	단말기 등록 방법 참고

서 비 스 항 목		음 성 안 내	LED 동작사양	비 고
버튼동작	잔액확인	(할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다. (할인)후불카드 : 후불카드입니다. 면제카드 : 면제카드 입니다.	정상, 이상작동의 LED 상태를 따름	짧게 입력 시
		최근 거래요금은 0000원입니다.		길게 (1.5초) 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)		짧게 입력 시
	볼륨버튼	“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0” (해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)		짧게 입력 시
		(단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)		길게 (1.5초) 입력 시
	잔액 / 볼륨	“소프트웨어 버전은 0점 00 입니다.” “하드웨어 버전은 H 000 입니다.”	녹색, 적색 : 교대로 깜빡임	길게 (1.5초) 동시 입력 시
	전원버튼	(전원 ON/OFF 제어)	OFF → ON	짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시
			ON → OFF	길게 (1.5초) 입력 시

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지 www.excard.co.kr를 참고하십시오.

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은 www.hipluscard.co.kr 참고바랍니다.
- 발급수수료 5,000원 (자동충전카드는 수수료 없음)

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용 할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.

※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

번호	항 목	설 명
1	제조번호	ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호
2	발행번호	ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호
3	차종	ETCS 실내 미러 등록 시 등록한 차량의 종류
4	차량번호	-
5	발행일	ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)
6	만료일	ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD)

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.

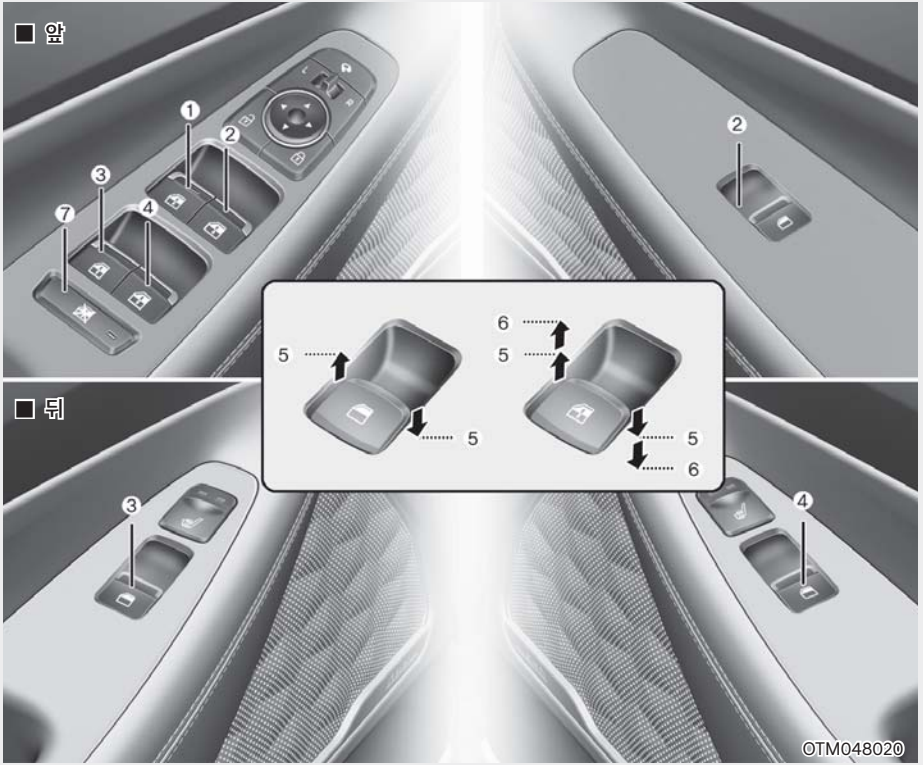
⚠ 주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우 : 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우 : 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우 : 해당계약서 추가
- 외국인인 경우 : 외국인 등록증 또는 국내거소증

유리창 열림/닫힘 장치



▶ 유리창 열림/닫힘 스위치

1. 운전석 유리창 열림/닫힘 스위치
2. 동승석 유리창 열림/닫힘 스위치
3. 뒷좌석(좌측) 유리창 열림/닫힘 스위치
4. 뒷좌석(우측) 유리창 열림/닫힘 스위치
5. 유리창 열림/닫힘
6. 원터치 자동 유리창
7. 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동「ON」이나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.
시동「OFF」또는「ACC」상태가 된 후에도 약 10분 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.
주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.

▶ 유리창 열림/닫힘

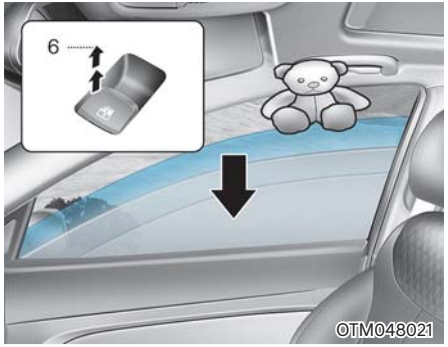
운전석에 있는 유리창 열림/닫힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.
해당 유리창 열림/닫힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(5)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

▶ 원터치 자동 유리창 사양 적용시

- 자동 열림 또는 닫힘

유리창 열림/닫힘 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(6)까지 당기거나 누르면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.
유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.
단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동「ON」이나 시동을 거십시오.
2. 유리창 열림/닫힘 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



● 물체 끼임 인식 기능

유리창이 원터치 자동 닫힘 기능(6)이 작동하여 닫히는 중에 일정한 힘에 의해 막히면 자동으로 닫힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 막히면 유리창이 자동으로 힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다.
그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.
따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.

⚠ 주 의

겨울철 바깥 기온이 너무 낮으면 유리창이나 도어가 얼어 유리창이 올라가지 않을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.

⚠ 경 고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 낄 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.

- 유리창 작동이 초기화 되는 과정에서는 장애물이 감지되더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 초기화 과정에서는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오.
- 유리창에 액세서리(안테나 등)를 장착 후 여닫을 경우 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

▶ 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 표시등이 켜지면 뒷좌석의 유리창 열림/닫힘 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

해당 도어의 유리창 열림/닫힘 스위치의 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석 : 전도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석 : 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석 : 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가

※ 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼이 작동(버튼 내 표시등 켜짐) 중이면 뒷도어도 차 안에서 열 수 없습니다.(사양 적용시)

자세한 내용은 「안전 하차 보조 시스템」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 전동식 유리창 열림/닫힘 장치의 손상을 방지하기 위해, 두개의 유리창을 동시에 작동하지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 열림/닫힘 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동하면 고장 날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 열림/닫힘 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 주행 중에 열려진 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창을 열고 닫을 때 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

■ 스마트키 타입

OPD046047

▶ 원격 유리창 닫힘 기능(리모트 윈도우 컨트롤)

사양 적용시

시동 「OFF」 상태에서, 도어 잠금 버튼(1)을 길게 (3초 이상) 누르면 도어가 잠긴 뒤 유리창이 올라가기 시작합니다. 유리창은 사용자가 누르는 만큼 올라가며, 버튼에서 손을 떼면 멈춥니다. 유리창이 완전히 닫히면 비상경고등이 3회 깜빡입니다.

* 원격 유리창 닫힘 기능은 전좌석 세이프티 파워 윈도우 기능이 있어야 적용되는 사양입니다.

⚠ 주 의

- 원격 유리창 닫힘 기능으로 유리창을 닫는 동안 작동 거리가 변하면 유리창이 올라가다가 멈출 수 있습니다. 반드시 차와 가까운 거리에서 유리창이 보이는 위치에서 조작하십시오.
- 유리창이 올라가는 도중에 일정한 힘에 의해 막히면 작동을 멈춥니다. 이 외의 다른 유리창은 계속 올라가므로, 반드시 비상경고등이 3회 깜빡이는 것과 전체 유리창이 다 닫힌 것을 확인하십시오.

파노라마 선루프 사양 적용시

시동 「ON」이나 시동이 걸린 상태에서 선루프 조절 레버를 이용하여 블라인드를 열거나 선루프를 틸트 또는 슬라이드 상태로 열 수 있습니다.
시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 10분 동안은 선루프를 여닫을 수 있습니다.
단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 10분 이내라도 선루프를 여닫을 수 없습니다.

⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작 할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고가 날 수 있습니다.

- 선루프를 열고 닫을 때는 항상 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인한 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작하면 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 시동을 「OFF」 하고 키를 휴대하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템이 손상될 수 있습니다.
- 루프랙이 설치된 챠량은 파노라마 선루프 위 또는 주변에 무거운 물건을 적재하지 마십시오.
- 루프랙이 있는 차량에 루프바가 설치되어 있거나 물건을 적재한 상태에서는 파노라마 선루프를 작동 하지 마십시오.

■ 햇빛 차단용 블라인드

선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단 할 때 사용하십시오.

- 햇빛 차단용 블라인드 열기
  선루프 조절 레버를 첫 번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 슬라이딩 하면서 열립니다.
- 햇빛 차단용 블라인드 닫기
  선루프가 닫힌 상태에서 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 블라인드가 슬라이딩 하면서 닫힙니다.
  열리는 도중 멈추고자 할 때는 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

알아두기

블라인드에 발생하는 주름현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

■ 슬라이드 상태로 열기

- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 첫 번째 걸리는 위치까지 당기면 블라인드만 열립니다. 조절레버를 두 번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 열리고 파노라마 선루프가 슬라이딩 하면서 열립니다. (햇빛 차단용 블라인드가 중간 정도 열린 후 선루프가 슬라이딩 하면서 동시에 열립니다.) 열리는 도중 멈추고자 할 때는 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 하면서 열립니다. 열리는 도중에 멈추고자 할 때는 조절 레버를 살짝 밀거나 당기면 정지합니다.
  파노라마 선루프는 앞쪽에 위치한 글라스부 분만 열고 닫을 수 있습니다.

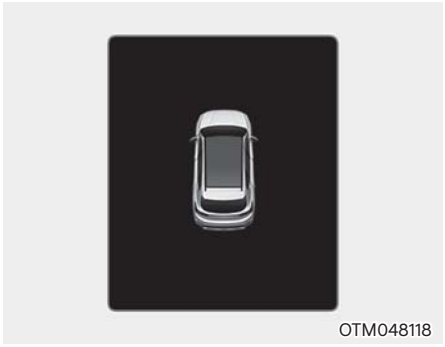
■ 틸트 상태로 열기

- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 하면서 열리고, 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중에 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때
  선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때는 조절레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
  파노라마 선루프는 앞쪽에 위치한 글라스만 열고 닫을 수 있습니다.

■ 선루프 닫기

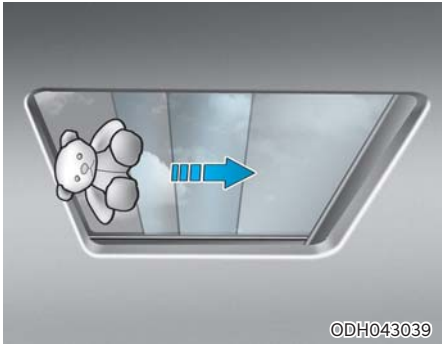
- 선루프만 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫힙니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때는 조절레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드까지 닫을 경우
  선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 앞쪽으로 밀면 선루프가 닫히고, 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 하면서 닫힙니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때는 조절레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

■ 선루프 열림 경고


OTM048118

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고가 나타나며, 경고음이 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.

■ 물체 끼임 인식 기능


ODH043039

햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동할 때는 손이나 머리 등 신체의 일부 또는 기타 장애물이 없는지 확인 후 작동하십시오.

⚠ 경 고

- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 낄 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.
- 물체 끼임 인식 기능을 시험하기 위해 의도적으로 신체를 사용하지 마십시오. 다시 열릴 수는 있지만 신체 일부가 낄 위험은 있습니다.

⚠ 주 의

- 햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버(1)에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 얼었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안될수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 튀어나오지 않도록 하십시오.
  주행 중에 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어 올 수 있습니다.
- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템이 고장 날 수 있습니다.
- 블라인드를 손으로 밀거나 당기지 마십시오. 이는 블라인드에 충격을 주어 오작동을 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 손이나 머리 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오. 차량이 갑작스럽게 정지하면 다칠 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 손이나 머리 등 신체 일부 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하십시오. 선루프 작동시 몸의 일부가 선루프에 끼게 되면 다칠 수 있습니다.
- 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험성을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보조장치를 사용하십시오.

■ 선루프 초기화

다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원이 차단되거나 방전되었을 때 또는 관련 퓨즈를 교체하였을 때
- 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우

1. 시동「ON」상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
2. 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.
4. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 슬라이딩하면서 열렸다가 다시 완전히 닫히면서 초기화가 됩니다.

동작이 끝나기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

⚠ 주 의

선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

엔진 후드

■ 엔진 후드 여는 방법

1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.

2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.
3. 엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열리게 됩니다.

■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인 하십시오.
   - 엔진룸의 모든 주입구 캡이 정확하게 닫혀 있는지 확인하십시오.
   - 엔진룸에 불필요한 물건이 (예; 장갑, 공구 등) 없는지 확인하십시오.
2. 엔진 후드를 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.
3. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오. 후드를 살짝 들어올렸을 때 후드가 열릴 경우에는 후드를 다시 열고 더 센 힘으로 닫으십시오.

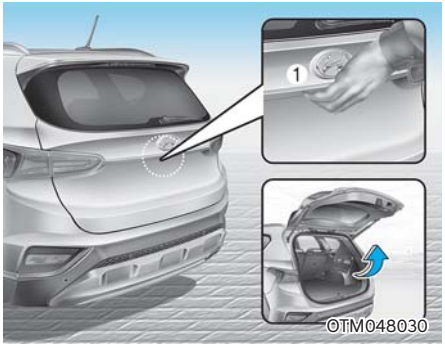
⚠ 경 고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 문구또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오. 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면, 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.
- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를「P」(주차) 위치로 하고 주차 브레이크를 걸고 후드를 여십시오.

- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 초래할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 넥타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그러면 부주의로 인해 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 시계나 팔찌, 반지 또한 몸에 착용하지 않은 상태로 작업하십시오.

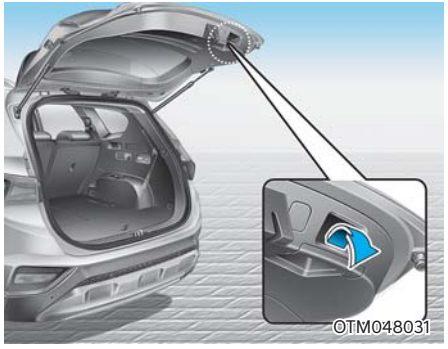
테일게이트

■ 테일게이트 여는 방법



- 리모컨 키, 스마트 키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다.
  테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 번호판 상단의 핸들 스위치(1)를 누르면서 들어 올리십시오.
- 리모컨 키 또는 스마트 키의 테일게이트 잠금 해제 버튼( )을 누르면 테일게이트만 잠금 해제할 수도 있습니다. 이때, 모든 도어가 잠금 상태이면 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

■ 테일게이트 닫는 방법



- 닫을 때는 끝단 손잡이를 잡고 내려서 양손으로 눌러서 닫으십시오. 닫은 후에는 완전히 닫혔는지 다시 한번 환인 하십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실히 닫혀 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.
  테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서는 주행하지 마십시오.
  뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건에 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정장치 부분에 화물이 있을 경우 고정장치의 파손 또는 고장의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 탑승자 에게 피해를 줄 수 있습니다.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

⚠ 경 고

테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)을 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치

비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 노는 것의 위험함을 주지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
  특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 주의해서 사용하십시오.

파워 테일게이트 사양 적용시

파워 테일게이트는 시동 「ON」 상태에서 변속레버가 「P」(주차) 위치에 있을 때 작동합니다.
단, 시동 「OFF」 상태에서는 변속레버와 무관하게 작동 가능합니다.

⚠ 경 고

차안에 어린이나 애완동물만을 남겨두고 차량를 떠나지 마십시오. 파워 테일게이트를 작동시킬 우려가 있으며 테일게이트 주변 에 사람이나 물건이 있을 경우 다치거나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 주 의

파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오. 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.

■ 파워 테일게이트 기능 설정

계기판 내에 파워 테일게이트 기능이 설정된 경우 에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 피워 테일게이트' 에서 기능을 해제 할 수 있습니다.

▶ 파워 테일게이트 열림/닫힘 속도 설정

파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 직접 설정 할 수 있습니다.

● 속도 설정 방법

계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 파워 테일게이트 속도 → 빠르게/보통' 속도를 선택하십시오.

- 파워 테일게이트 기능이 꺼져 있거나 테일게이트가 완전히 닫히지 않았을 경우 작동 속도 변경을 할 수 없습니다.
- 파워 테일게이트 초기 작동 속도는 '빠르게'로 설정되어 있습니다.

자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고 하십시오.

■ 테일게이트 여는 방법

▶ 스마트 키

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

▶ 핸들 스위치

테일게이트가 닫힌 상태에서 스마트 키를 휴대하고 파워 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다.

▶ 실내 스위치

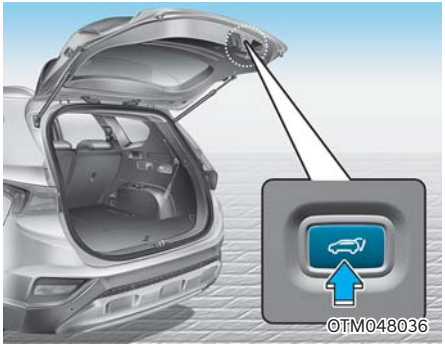
테일게이트가 닫힌 상태에서 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 열립니다. 파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

■ 테일게이트 닫는 방법

OTM048033

▶ 스마트 키

테일게이트가 열린 상태에서 스마트 키의 테일게이트 열림 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫힙니다.


OTM048036

▶ 닫힘 버튼

테일게이트가 열린 상태에서 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 자동으로 닫힙니다

OTM048035

▶ 실내 스위치

테일게이트가 열린 상태에서 파워 테일게이트 작동 버튼을 길게 누르면 경고음과 함께 테일게이트가 닫힙니다. 파워 테일게이트 작동 중에 버튼을 짧게 누르면 작동이 멈춥니다.

■ 테일게이트 열림 비 작동 조건

차량이 3km/h 이상의 속도로 움직일 때 파워 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

⚠ 경 고

파워 테일게이트가 확실히 닫히지 않은 상태로 3km/h 이상의 속도로 운전하면 경보음이 10회 울립니다. 즉시 안전한 곳으로 이동하여 테일게이트를 확실히 닫으십시오. 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 이러한 상태에서 10회 이상 과도하게 조작하면 배터리가 조기 방전될 수 있으므로 주의하십시오.
- 배터리 방전을 방지하기 위하여 파워 테일게이트를 장시간 열어 두지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 쉬지 않고 작동 시킬 경우 구동 모터에 무리가 갈 수 있습니다. 이 경우 과열 방지 모드로 진입하게 되어, 스위치를 누르면 경보음이 3회 발생하며 파워 테일게이트가 작동하지 않습니다. 1분 정도 방치 시킨 후 작동 시키십시오.
- 파워 테일게이트와 관련된 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오. 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사지 또는 보도 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으므로 작동시키지 마십시오.

■ 물체 끼임 인식 기능

파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추거나 완전히 열리게 됩니다.
그러나 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우 또는 테일게이트가 거의 잠기는 위치에서는 이러한 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 또한, 파워 테일게이트에 강한 충격이 가해지면, 장애물이 놓여있지 않더라도 물체 끼임 인식 기능이 작동할 수 있습니다.

파워 테일게이트가 1회 작동하는 동안 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 감지되면 열림과 닫힘이 연속적으로 반복되어 작동이 멈출 수도 있습니다. 이런경우 수동으로 닫은 후에 자동으로 테일게이트를 작동시켜 이상이 없는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

- 파워 테일게이트 작동 중에 고의로 물체 끼임 방지 기능을 확인하고자 신체의 일부 또는 물건을 이동 경로 상에 두지 마십시오.
- 안전을 위해 파워 테일게이트를 열 경우에는 반드시 주위에 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체 등이 없는지 확인하신 후 작동하십시오.
- 파워 테일게이트 이동 경로상에 물건이나 신체 일부를 두지 마십시오. 물건이나 차량이 손상될 수 있으며 신체가 끼이게 되면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

■ 자동 열림/닫힘 장치 재설정 방법

배터리가 방전된 후 충전되었거나 분리 후 다시 연결될 경우, 관련 퓨즈를 교체하거나 분리 후 재장착했을 경우, 자동 개폐 장치의 잠김 위치 확인을 위하여 다음과 같이 재설정 하십시오.

1. 변속레버를「P」(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 누른 상태에서 동시에 파워 테일게이트 핸들 스위치를 3초 이상 누르십시오 (부져 소리 확인).
3. 파워 테일게이트를 손으로 천천히 끝까지 닫으십시오.

위와 같은 재설정 과정을 거친 후에도 파워 테일게이트가 제대로 작동하지 않으면 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 때에는 변속레버가「P」(주차) 위치에 있는지 다시 확인 후 재설정 과정을 진행하십시오.

■ 파워 테일게이트 열림 높이 사용자 설정 방법

파워 테일게이트가 완전히 열렸을 때의 열림 높이를 사용자가 설정할 수 있습니다.

1. 수동으로 원하는 높이에 테일게이트를 위치시키십시오.
2. 파워 테일게이트 닫힘 버튼을 3초 이상 누르십시오.
3. 알림음이 들린 이후에는 해당 위치까지만 테일게이트가 열립니다.

■ 비상시 테일게이트 잠금 해제 장치

비상시(강도 또는 납치 등) 화물칸에서 테일게이트 잠금 해제 장치를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

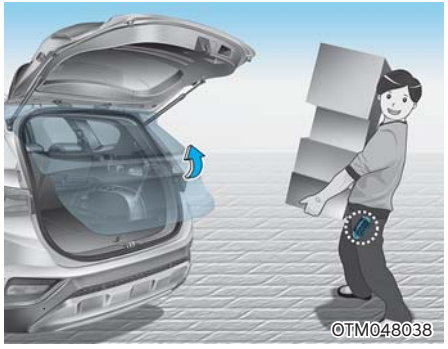
1. 커버를 분리하십시오.
2. 잠금 해제 레버를 눌러 테일게이트를 잠금 해제하십시오.
3. 테일게이트를 밀어 여십시오.

⚠ 경 고

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 주지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 노는 것의 위험함을 주지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.
- 테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.
  특히, 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하오니 주의해서 사용하십시오.

스마트 테일게이트

■ 스마트 테일게이트 시스템 사양 적용시



스마트키 차량에서 간단한 설정으로 테일게이트를 자동으로 열리도록 하는 장치로, 양손에 짐을 휴대한 경우 편리하게 이용할 수 있습니다.

■ 스마트 테일게이트 작동 방법

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건을 모두 만족하면 테일게이트가 자동으로 열립니다.

- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 이후
- 스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역 약 50~100cm 이내 접근하여 3초이상 대기 시 (감지영역 진입시 비상경고등 및 경고음 작동)

1. 기능 설정
   계기판 내에 스마트 테일게이트 기능이 설정된 경우에만 작동합니다. 이 기능을 원하지 않을 경우에는 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '도어 → 스마트 테일게이트' 기능을 해제 할 수 있습니다.
   자세한 내용은 4장「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

2. 감지, 경보, 열림
   스마트키를 휴대하고 테일게이트 뒤쪽 감지영역(약 50~100cm)으로 접근하면 비상경고등 및 경고음이 작동하면서 테일게이트가 위쪽으로 열립니다.

⚠ 경 고

- 테일게이트를 열려는 의도가 아니라면 차량 후방 감지 영역에 접근하지 마십시오. 의도하지 않게 감지영역에 접근하여 비상경고등 및 경고음이 작동하면 감지영역 밖으로 벗어 나십시오.
- 스마트 테일게이트 감지영역 내에서 불필요하게 서있을 경우 테일게이트가 자동으로 열립니다.

📖 알아두기

기온이 영하로 떨어지는 경우에는 시스템의 특성상 테일게이트 자동 열림이 원활하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.
- 테일게이트는 열릴 때 위로 올라 갑니다. 테일게이트가 자동으로 열릴때 얼굴, 머리, 차량, 벽 등에 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.
- 경사로에 차량 주차 후 기능을 사용하면 화물 적재 공간 안의 물건이 튀어나올 수 있으며, 이는 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 세차시 스마트 테일게이트 기능을 중지하지 않으면 테일게이트가 자동으로 열릴수 있습니다. 반드시 기능 중지 후 세차 하시기 바랍니다.
- 어린이가 스마트키를 휴대하면 스마트 테일게이트를 작동시킬 수 있습니다. 테일게이트 주변 사람이나 물건이 있을 경우 신체 상해 또는 차량 손상을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 스마트 테일게이트 기능을 설정하면 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 후에 기능이 작동합니다.
  단, 도어 잠금 이후 약 15초 안에 운전석/동승석 핸들 1.5m 이내 서있을 경우는 작동 하지 않습니다. (웰컴라이트 적용시)
- 도어가 잠기지 않았거나 열려 있는 경우는 작동하지 않습니다.
- 모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 약 15초 안에 테일게이트 감지 영역에 스마트키를 방치하면 약 10분 후에 기능이 자동으로 해제 됩니다.
- 차량 안에 스마키가 있으면 기능이 작동하지 않습니다.

■ 스마트 테일게이트 기능 중지 방법

감지 및 경보 중 아래 버튼 중 하나를 짧게 누를 경우 스마트 테일게이트 기능이 즉시 중지됩니다.

1. 도어 잠금 버튼
2. 도어 잠금 해제 버튼
3. 테일게이트 열림 버튼
4. 비상경보 버튼

⚠ 주 의

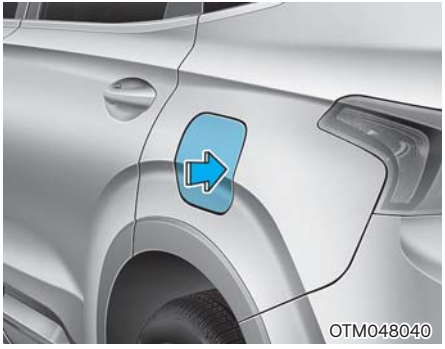
- 비상시에 대비하여 스마트 테일게이트 기능 중지 방법을 주지하십시오.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼을 누르면 스마트 테일게이트 기능이 일시 중지 합니다. 이후, 30초 안에 도어를 열지 않으면 스마트 테일게이트 기능이 중지 하지 않고 재작동 합니다.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼을 길게 누를 경우 테일게이트가 열립니다.
- 스마트키의 비상경보 버튼을 길게 누를 경우 비상경보(알람)가 작동 됩니다.
- 감지 및 경보 상태가 아닌 경우 도어 잠금 버튼, 비상경보 버튼 또는 테일게이트 잠금 해제 버튼을 눌러도 기능이 중지 되지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태에서 스마트키의 버튼을 눌러 기능을 중지 시킨 경우, 한 개 이상의 도어를 연 후, 모든 도어를 닫고 잠글 때 까지 기능이 재 작동 하지 않습니다.
- 감지 및 경보 상태일 경우 등록된 모든 스마트키로 기능이 중지 가능합니다.

■ 스마트 테일게이트 감지 영역

- 테일게이트 뒤쪽 약 50~100cm 안에 스마트키가 감지되면 웰컴 경보가 작동하면서 기능이 작동됩니다.
- 경보중 감지 영역 밖으로 벗어나면 경보는 즉시 중지합니다.

연료주입구

■ 연료주입구 여는 방법



1. 엔진에 시동을 반드시 끄십시오.
2. 운전석 도어 잠금을 해제하십시오.
3. 연료주입구의 중앙 가장자리를 누르십시오.

알아두기

연료주입구는 운전석 도어가 잠금 해제 됐을 때 열 수 있으며, 도난 경보 장치가 작동 중일 때에는 열리지 않습니다.

주 의

- 다음과 같은 상황에서는 주파수 혼선으로 스마트 테일게이트 작동이 지연되거나 작동 거리가 변할 수 있습니다.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대,송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 무전기, 휴대전화와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트키를 지녔을 때
  - 근처의 다른 차에서 리모컨 키 또는 스마트키를 작동하고 있을때
- 타이어 교환 또는 차량 점검 시 잭을 사용하여 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때, 경사진 또는 블록 등 불균형한 길 위로 차량을 기울어지게 주차시켰을 때에는 차량의 스마트키 감지영역이 축소 되거나 확대될 수 있습니다.

■ 가솔린 엔진

■ 디젤 엔진

4. 연료주입구 커버(1)가 열립니다.
   추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버(1)가 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
5. 연료주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
6. 지정된 연료를 주유하십시오.

※ 디젤 엔진 차량에 보충하는 요소수 관련 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

- 디젤 차량의 연료주입구에 가솔린 주유기를 삽입할 경우 혼유방지를 위한 장치로 인해 주유기 삽입이 불가 합니다. 이때 강한 힘을 가할 경우 장치가 파손 될수 있으므로 디젤 주유기로 변경해야 합니다.
- 주유소에 따라 가솔린 주유기를 디젤 주유에 사용 하는 곳이 있을 수 있습니다. 디젤 차량에 디젤 주유기가 삽입이 안될 경우에는 주유기의 직경이 맞지 아니한 상황이므로 당황 하지 마시고 주유소에 문의하여 디젤 주유기가 장착된 다른 주유기에서 주유하시기 바랍니다.
- 디젤 차량 주유시에는 혼유방지 차단막을 열기 위하여 주유기를 끝까지 밀어 넣어야 합니다. 주유기가 완전히 삽입되지 않은 상태에서 주유할 경우 연료가 흘러 나올 수 있습니다.

■ 연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2) 을 닫으려면, 연료주입구 캡을 시계 방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 지정된 연료외 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제)등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 점화 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장이 날 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 차량의 바깥 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등()이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

연료주입구 캡을 열때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

- 연료 주유기 또는 연료주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.

- 주유 중에 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생되는 어떤 행동도 주유소 근처에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 안에 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다.
  주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 놓아 주십시오.
- 주유소 부근에서 휴대전화를 사용하지 마십시오 휴대전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.

- 주유소 근처에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

계기판

■ A타입(3.5” 모노 LCD)

OTM048182

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/구간거리계/트립컴퓨터/
   경고문 LCD 표시창

■ B타입(7” 칼라 LCD)

OTM048181

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.
자세한 내용은 실 차량에 적용된 계기판과 뒷장 설명 부분을 참고하십시오.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/구간거리계/트립컴퓨터/
   경고문 LCD 표시창

■ 계기판 조명 밝기 조절

■ A타입

■ B타입

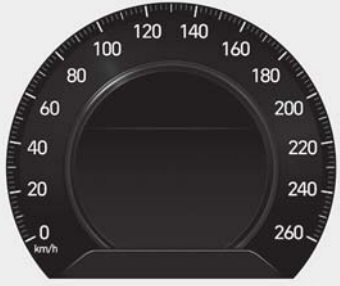
시동「ON」상태에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 "계기판/AVN 모니터"의 조명 밝기 조절이 가능합니다. 미등이 켜진 상태에서는 추가로 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.
계기판 LCD 표시창에 조명 밝기 조절 정도가 표시됩니다. 원하는 밝기로 조절하여 사용하십시오.

■ 계측기

■ A타입

OTM048102

■ B타입



OTM048103

▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.

⚠ 주 의

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전 할 때는 제한 속도(30km/h) 이하로 운전하십시오.

알아두기

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.

■ 디젤 엔진

• A타입

OTM048104

• B타입

OTM048107

■ 가솔린 엔진

• A타입

OTM048105

• B타입

OTM048106

▶ 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

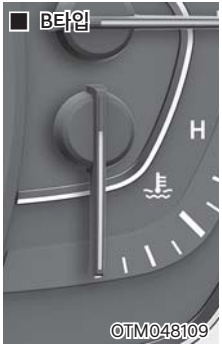
⚠ 주 의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.

■ A타입

OTM048108

■ B타입



OTM048109

▶ 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다.
수온계의 바늘이 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다.
자세한 내용은 6장 「비상시 응급조치」의 「엔진 오버히트」를 참고하십시오.

■ A타입

OTM048110

■ B타입

OTM048111

▶ 연료계

- 시동 「ON」 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

※ ◀ : 연료주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

⚠ 경 고

연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주 의

- 지정된 연료외 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제)등은 주유하지 마십시오.
  상기의 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 초래할 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운전하지 마십시오. 연료가 부족하면 연료의 미연소 또는 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

■ A타입

OTM048112

■ B타입

OTM048113

▶ 외기 온도

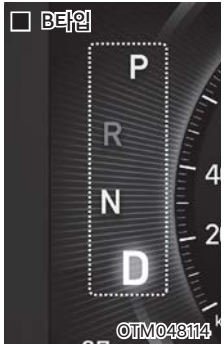
계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40°C~85°C 입니다.

- 주행 중에 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 전환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.
  계기판과 히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (°C ⇔ °F)
  - 계기판 메뉴설정 내 사용자 설정
    : 부가 기능 밑에 있는 “온도 단위” 항목에서 전환할 수 있습니다.
  - 히터 및 에어컨 스위치
    : 「**OFF**」 버튼과 「**AUTO**」 버튼을 동시에 3초 동안 누르고 있으면 온도 단위가 전환됩니다.

■ A타입

OIG046112

□ B타입



OTM048114

▶ 자동변속기 위치 표시등

자동변속기 변속레버를 조작하면 변속된 해당 위치를 표시해줍니다.

■ A타입

OIK047141

▶ 기어 변속 알림 사양 적용시

P/R/N/D 단으로 변경할 때 약 2초 동안 기어 변속을 별도 팝업 화면으로 알려줍니다.
사용자 설정 모드에서 기어 변속 알림을 설정 또는 해제할 수 있습니다 (사용자 설정 → 편의 → 기어 변속 알림 → 설정/해제).

■ A타입

OIG046114

□ B타입

OTM048115

▶ 적산거리계 (ODO)

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.

■ A타입

OPD046138

□ B타입

OTM048116

▶ 주행가능거리

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km 이며, 주행 가능 거리가 1km 미만이면, "---"로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료양을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

■ 경고등 및 표시등

▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음

W-29

운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동「ON」되거나, 시동「ON」상태에서 안전벨트를 풀면 6초 동안 경고음이 울리고 계속 경고등은 켜지고, 시속 20km/h 이상이면 경고등이 깜박이면서 경고음도 함께 작동되어 안전벨트 착용의 중요성을 알려줍니다. 이 때, 운전석 안전벨트를 착용하면 경고음과 경고등은 즉시 중지됩니다.

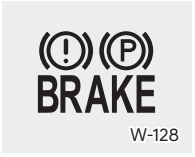
자세한 내용은 3장「안전벨트」를 참고하십시오.

▶ 에어백 경고등

W7-147

시동을 「ON」 하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.
시동을 「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐셔너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

▶ 브레이크 경고등



W-128

주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.
주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」 하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.
엔진 시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

⚠ 주 의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인 하십시오.

● 주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

⚠ 경 고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

⚠ 주 의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

▶ ABS 경고등

W-78

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● 주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는 데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등

W-128/W-78

브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

ABS 또는 EBD 경고등 켜지면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 받으십시오.

※ ABS : Anti-Lock Brake System
EBD : Electronic Brake-force Distribution

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS)경고등

WTA-703

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다. 3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 연료 부족 경고등

W2-09

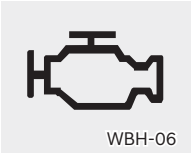
연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다.
경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

▶ 엔진 오일 압력 경고등

W2-07

엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다.
주행 중에 이 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.
보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

▶ 엔진 경고등


WBH-06

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 엔진 제어장치, 연료공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
또한, 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.

⚠ 주 의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성능과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받으실 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료캡을 "딸깍" 소리가 나도록 다시 잠그십시오.
  재 장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 충전 경고등

W2-08

드라이브 벨트가 끊어졌거나 충전 장치에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.
경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 드라이브 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.
점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 드라이브 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

▶ 저압 타이어 경고등/ TPMS 경고등

WBH-11

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
만약 경고등이 켜지지 않거나 일정시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.
자세한 내용은 6장「타이어 공기압 경보 시스템」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

⚠ 경 고

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

▶ 전자 파킹 브레이크 (EPB) 경고등

사양 적용시

전자 파킹 브레이크에 이상이 있으면 경고등이 켜집니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

※ EPB : Electronic Parking Brake

▶ 자동 정차 기능 (AUTO HOLD) 표시등

사양 적용시

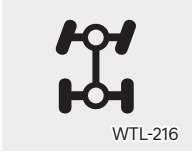
자동 정차 기능 상태에 따라 표시등 색상은 변경됩니다.

- 흰색 : AUTO HOLD 버튼을 눌러 기능이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 주행 중에 브레이크 페달을 밟아 차량이 멈추면서 자동 정차 기능이 작동할 때 (다시 차량이 출발하면 흰색으로 변경 됨)
- 황색 : 자동 정차 기능에 이상이 있을 때 가 까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전자 파킹 브레이크」을 참고하십시오.

▶ 4륜구동 경고등

사양 적용시



WTL-216

4륜구동 장치에 이상이 발생하면 경고등이 켜집니다.

⚠ 주 의

주행 중에 4륜구동 경고등 ( )이 켜지면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「4륜구동 장치(HTRAC)」을 참고하십시오.

▶ 연료필터 수분 경고등 (디젤 차량)

WXM-12

연료 필터 내에 물이 규정량 이상이 되면 시동이 걸린 상태에서 경고등이 켜집니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 연료필터의 물빼기를 실시하십시오.

⚠ 주 의

연료필터 수분 경고등이 켜지면 차량의 성능 저하(속도 및 엔진회전수 제한)가 있을 수 있으며, 경고등 켜진 상태로 장시간 주행을 계속할 경우, 커먼레일 연료 분사장치 및 엔진부품의 손상이 발생할 수 있으므로 경고등이 켜지면, 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 매연 필터 장치(DPF) 경고등 (디젤 차량)

WYP-200

디젤 차량의 매연 필터 장치에 이상이 있으면 매연 필터 장치(DPF) 경고등이 켜집니다. 이 경우 안전이 확보된 주행 조건에서 60km/h 이상 또는 자동변속기를 2단 이상으로 하고, 엔진 회전을 1,500~2,000rpm 으로 약 25분 이상 주행을 하면 경고등이 꺼집니다.
만약 위와 같은 주행 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 경고등이 깜빡이고 LCD 표시창에 경고문이 나타납니다. 이 경우 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 7장 「디젤 매연 필터 장치」를 참고하십시오.

▶ 요소수 장치 경고등 (디젤 차량)

WTQ-214

요소수양이 부족하거나 요소수 장치에 이상이 생기면 경고등이 켜집니다. 요소수를 보충 하거나 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

▶ 전방 충돌방지 보조 시스템 경고등 (사양 적용시)

WAE-209

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장「전방 충돌방지 보조(FCA)」를 참고하십시오.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등

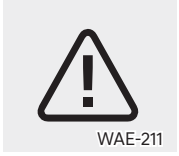
(사양 적용시)

WCK-205

차로 이탈방지 보조 시스템 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.
- 흰색 : 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 : 시스템이 작동할 때
- 황색 : 시스템에 이상이 있을 때 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장「차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템」을 참고하십시오.

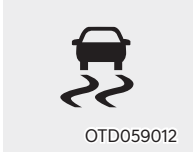
▶ 통합 경고등


WAE-211

통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 켜집니다.
통합 경고등이 경고하는 상황은
- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선(벌브 타입)
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고등은 꺼집니다.

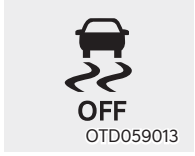
▶ 차체자세 제어 장치 (ESC)작동 표시등


OTD059012

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 5장「차체자세 제어 장치(ESC)」을 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ 차체자세 제어 장치(ESC) 작동 정지 표시등



OTD059013

시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.
「OFF」버튼을 눌러 ESC를 끄면 OFF 표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.
자세한 내용은 5장「차체자세 제어 장치(ESC)」을 참고하십시오.

▶ 공회전 제한 시스템 (ISG) 표시등

사양 적용시

WTF-444

공회전 제한 시스템(ISG)이 작동 중(엔진 자동 정지)이면 표시등이 켜집니다. 엔진이 정지 된 상태에서 자동으로 다시 시동이 걸리거나 ISG OFF 버튼을 눌러 시스템을 끄면 표시등은 꺼집니다.
ISG 시스템 표시등이 깜빡이면 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장「공회전 제한 시스템(ISG)」을 참고하십시오.

▶ 예열 표시등 (디젤 차량)

WHM-11

예열 플러그의 예열상태를 표시합니다.
시동을「ON」하면 표시등이 켜지고 예열 플러그의 예열이 완료되면 꺼집니다. 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열 표시등이 꺼지는 시간이 다릅니다. 표시등이 꺼지지 않으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
예열 표시등이 깜빡이면 예열 시스템에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 방치하면 화재가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

충분한 예열시간(최대 10초)이 경과했는데도 계속 켜져 있으면 예열 등 관련 전기 이상 또는 엔진 제어 장치 고장일 수 있습니다. 켜져 있는 상태로 계속 주행하면 운전성능과 배기 계통 손상 등이 초래될 수 있으므로 가능한 빨리 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

▶ 이모빌라이저 경고등 (리모컨 키 장착 차량)

WDM-05

시동 스위치를 「ON」으로 하면 약 30초 동안 켜졌다가 꺼집니다.

⚠ 주 의

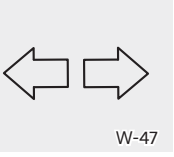
시동 「ON」으로 했을 때 경고등이 5초 동안 깜빡이면 이모빌라이저 시스템의 고장이 예상되므로, 즉시 자사 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의하신후 점검 및 정비를 받으십시오.

▶ 키 확인 표시등 (스마트키 장착 차량)

WDM-05

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.
스마트키가 차 안에 있을 경우에 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차 안에 없을 경우에는 시동 버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.

▶ 비상경고등/방향지시등


W-47

비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.
방향지시등과 비상경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 미등 표시등

WBH-13

조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다.
센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 하향 표시등

WDH-205

전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 상향 표시등

WKH-97

전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

⚠ 경 고

마주오는 차량이 있을 경우 상대편 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

▶ 안개등 표시등(앞)

사양 적용시

WHM-43

안개등을 켜면 표시등이 켜지고, 안개등을 끄면 표시등도 꺼집니다.

▶ 하이빔 보조 표시등

WKH-97K

조명 스위치가 「AUTO」에 있고 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어주면 표시등이 켜집니다.
하이빔 보조 시스템 작동 상태에서는 마주오는 차량 또는 선행 차량을 감지하여 자동으로 상향 및 하향으로 전환됩니다.
자세한 내용은 4장 「하이빔 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 로우빔 보조(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트) 경고등

사양 적용시

WKH-97K

시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
로우빔 보조(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트) 기능에 이상이 있으면 3초 후에도 계속 경고등이 켜집니다. 시스템 이상이 일시적일 경우(일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 다시 시동을 걸면 경고등은 꺼집니다.
경고등이 계속해서 켜질 경우 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 4장 「로우빔 보조(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트)」을 참고하십시오.

▶ LED 전조등 고장 표시등 (사양 적용시)

WTL-205

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
전구 용량은 8장「전구의 용량」을 참고하십시오.

▶ 4륜구동 고정 모드 표시등 (사양 적용시)

WTL-217

4륜구동 버튼「 LOCK 」을 눌러 4륜구동 고정 모드를 선택하면 표시등이 켜집니다.
4륜구동 버튼「 LOCK 」을 한번 더 눌러 4륜구동 고정 모드를 해제하면 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장의「4륜구동 장치(HTRAC)」 설명을 참고하십시오.

▶ 경사로 저속 주행 (DBC) 표시등(녹색) /경고등(황색) (사양 적용시)

WDM-104

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼지며, 경사로 저속 주행 기능 상태에 따라 표시등 색상이 변경합니다.
- 녹색 켜짐: 버튼을 눌러 시스템이 켜졌을 때 (준비 상태)
- 녹색 깜빡임: 시스템이 작동할 때
- 황색 : 시스템에 이상이 있을 때

가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.
자세한 내용은 5장「경사로 저속 주행 (DBC)」을 참고하십시오.

※ DBC : Downhill Brake Control

▶ 크루즈 표시등

사양 적용시

크루즈 컨트롤 시스템이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장「크루즈 컨트롤」을 참고하십시오.

▶ ECO(에코) 모드 표시등

에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ SPORT(스포츠) 모드 표시등

스포츠 모드가 작동 중이면 SPORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ SMART(스마트) 모드 표시등

스마트 모드가 작동 중이면 SMART 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SMART 표시등이 꺼집니다.
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

■ LCD 표시창 경고문

▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동 버튼「ACC」이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 표시창에 경고문이 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 경고음이 울립니다.
시동 버튼을「OFF」하거나 스마트키를 휴대하십시오.

▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동 버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
이때, 키 확인 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

▶ 스마트키로 시동 버튼을 직접 누르십시오

표시창에 “스마트키를 인식할 수 없습니다” 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동 버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동 버튼「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.
스마트키의 배터리를 교체하십시오.

▶ 브레이크를 밟고 시동을 거십시오

브레이크를 밟지 않고 시동 버튼을 계속 눌러 시동은 걸리지 않은 채 시동 버튼만「ACC」상태로 두 번 이상 전환될 때, 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 버튼을 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
단, 시동 버튼「ACC」상태일 때만 표시됩니다.

▶ 레버를 P단으로 이동하십시오

변속레버를「P」(주차) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동을 꺼 시동버튼이「ACC」상태가 되거나 한 번 더 눌러「ON」상태가 되었을 때, 운전자에게 변속 레버를「P」(주차) 위치에 두고 시동버튼을 눌러야 시동버튼이「OFF」된다는 것을 알려 주기 위해 표시창에 경고문이 수초 동안 표시 됩니다.

▶ 시동 버튼을 한번 더 누르십시오

버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동 버튼을 한 번 더 눌러 시동 버튼 상태로 전환하거나 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 10초 동안 표시되고, 경고음이 계속 울립니다. 버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.
시동 버튼을 누를 때마다 위의 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ P 또는 N단에서 시동을 거십시오

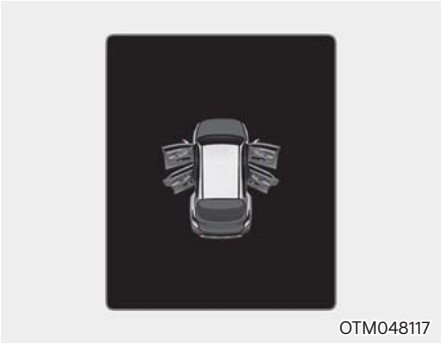
변속레버를「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치가 아닌 다른 위치에 두고 시동버튼을 누르면 표시창에 경고문이 수초 동안 표시됩니다.
변속레버를「P」(주차) 또는「N」(중립) 위치에 두고 시동을 거십시오.

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동등의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이 때에는 브레이크 페달을 밟고 시동 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동 버튼을 한번 눌러「ACC」상태가 되게 한 후, 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.
제동등 퓨즈를 교체하십시오.

▶ 시동 OFF 후 배터리 소모가 높았습니다. 배터리 방전 우려가 있습니다 (+)사양 적용시

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시됩니다. ISG와 같은 기능이 제한되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하십시오. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 직영서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



OTM048117

▶ 도어, 후드, 테일게이트 열림

도어, 후드 또는 테일게이트가 열리면 해당 도어, 후드 또는 테일게이트의 위치가 표시됩니다.

⚠ 경 고

- 주행 전에 모든 도어/후드/테일게이트가 완전히 닫히고 도어/후드/테일게이트 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 도어/후드/테일게이트를 완전히 닫은 후 잠금시키십시오.

OTM048118

▶ 선루프 열림 ⊕사양 적용시

시동을 끈 후에 선루프가 열려 있으면 선루프의 위치가 표시됩니다. 선루프를 닫으십시오.

OTM048166

▶ 유리창 열림 ⊕사양 적용시

시동을 끈 후에 유리창이 열려 있으면 열려 있는 유리창의 위치가 표시됩니다. 유리창을 닫으십시오.

OIK047144

▶ 조명밝기 조절

시동 「ON」 상태에서 계기판 등의 조명밝기 조절이 가능합니다. 미등이 켜진 상태에서는 추가로 실내 스위치 조명까지 조절이 가능합니다.
자세한 내용은 4장 「계기판 조명밝기 조절」을 참고하십시오.

OIK047145

▶ 라이트 모드

전조등 스위치를 작동하면 해당 모드를 표시합니다.

■ 앞유리 와어퍼

OIK047146

■ 뒷유리 와이퍼

OTM048119

▶ 와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동시 해당 모드를 표시합니다.

OTM048120

▶ 장애물 감지 표시 사양 적용시

시동 「ON」 상태에서 전진 또는 후진 시 장애물이 있으면 각 센서별로 감지된 위치와 거리를 표시합니다.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.

■ 뒤

OTM048122

■ 앞/뒤

OTM048121

▶ 주차 거리 경고 시스템 이상 사양 적용시

주차 거리 경고 시스템에 이상이 있으면 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.

OTM048123

▶ 타이어 공기압이 낮습니다

시동 「ON」 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.

자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 감지 시스템」을 참고하십시오.

▶ 워셔액을 보충하십시오

워셔 탱크 안의 워셔액이 부족하면 켜집니다. 즉시 워셔액을 보충하십시오.

▶ 연료가 부족합니다

연료가 부족하면 경고문이 표시됩니다.
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

▶ 엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가 120±5℃ 이상일 때 경고문이 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 문의 바랍니다.

▶ 배출가스 장치를 점검하십시오 (디젤 차량)

디젤 차량의 배출가스 장치에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 요소수 시스템을 점검하십시오 (디젤 차량)

요소수 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 이 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 7장 「요소수 시스템(SCR)」을 참고하십시오.

▶ 전조등을 점검하십시오 사양 적용시

해당 전조등(상향등 또는 하향등)의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
※ 단, LED램프사양 단선감지 제외

▶ 방향지시등을 점검하십시오 사양 적용시

해당 방향지시등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

▶ 제동등을 점검하십시오 사양 적용시

해당 제동등의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

- 전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.
  전구 용량은 8장『전구의 용량』을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 규격에 맞지 않는 용량의 전구를 사용할 경우, 위 경고문이 표시될 수 있습니다.

▶ 헤드램프 LED를 점검하십시오 사양 적용시

전조등(LED 타입)에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
※ 전구 교체 후 규격에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용할 경우 경고문구이 표시될 수 있습니다.

▶ 하이빔 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

하이빔 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
자세한 내용은 4장 「하이빔 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 전방 충돌방지 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

전방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「전방 충돌방지 보조(FCA)」를 참고하십시오.

▶ 후측방 충돌 경고 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

후측방 충돌 경고 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조」 또는 「 후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조」를 참고하십시오.

▶ 후측방 충돌방지 보조 시스템을 점검하십시오

후측방 충돌방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조」를 참고하십시오.

▶ 스마트 크루즈 컨트롤 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

스마트 크루즈 컨트롤 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 시스템」을 참고하십시오.

▶ 차로 이탈방지 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

차로 이탈방지 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템」을 참고하십시오.

▶ 고속도로 주행 보조 시스템을 점검하십시오

사양 적용시

고속도로 주행 보조 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「고속도로 주행 보조 시스템」을 참고하십시오.

▶ 운전자 주의 경고 시스템을 점검하십시오

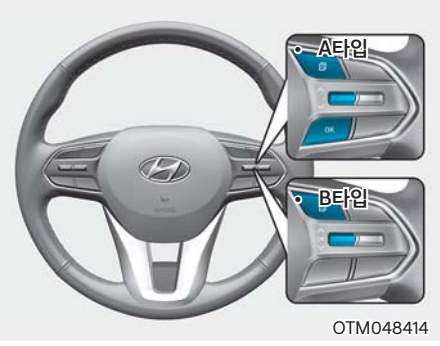
사양 적용시

운전자 주의 경고 시스템에 이상이 있으면 경고문이 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 정비를 받으십시오.

자세한 내용은 5장 「운전자 주의 경고 시스템」을 참고하십시오.

LCD 표시창

■ 계기판 메뉴 설정



모드 버튼「」을 눌러 메인 메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하「∧, ∨」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고,「OK」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료 할 수 있습니다. 계기판 화면에서 “뒤로”를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다

■ LCD 표시창 모드

모 드	심 볼	설 명
트립 컴퓨터 모드	WHD-5001	• 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.
TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드	WDH-5004	• 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.
어시스트(Assist)모드	WDH-5002	• 스마트 크루즈 컨트롤 작동 상태를 표시합니다. • 차로 이탈방지 보조 작동 상태를 표시합니다. • 운전자 주의 경고 작동 상태를 표시합니다. • 타이어 공기압 정보를 표시합니다. • 4륜구동 작동시 전륜/후륜 구동력 배분 비율을 표시합니다.
사용자 설정 모드	WDH-5007	• 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.
통합 경고 모드	WDH-5006	• 램프 단선 경고와 같이 여러 가지 경고 정보를 표시합니다.

차량에 적용된 사양에 따라에 따라 LCD 표시창 모드는 상이할 수 있습니다.

▶ 트립 컴퓨터 모드

OIK047124

주행가능거리, 평균연비, 순간연비 등 차량 주행정보를 표시합니다.
자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.

▶ 턴바이턴 (Turn By Turn) 모드

OIK047147

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.

▶ 어시스트(Assist)모드

OTM048124

● **SCC/LKA/DAW 정보**

스마트 크루즈 컨트롤(SCC), 차로 이탈방지 보조(LKA) 또는 운전자 주의 경고(DAW) 작동 상태를 표시합니다.
자세한 내용은 5장 각 항목을 참고하십시오.

OTM048125

● 타이어 공기압 정보

타이어 공기압 정보를 표시합니다.
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)」를 참고하십시오.

OTM048127

● 4륜 구동 구동력 배분

자동 4륜 모드가 작동하면 전륜과 후륜의 구동력 배분 상태를 알려주는 화면이 표시됩니다. 고정 모드 작동 중에는 전륜, 후륜의 구동력 배분 비율이 표시되지 않습니다.
자세한 내용은 5장 「4륜구동 장치(HTRAC)」를 참고하십시오.

▶ 통합 경고 모드

■ A타입

OIK047122

■ B타입

OTM048126

통합 경고 모드는 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생할 경우에만 활성화 되는 모드로, 정상적인 차량 상태일 경우에는 표시되지 않습니다.

통합 경고 모드에서 경고하는 상황은
- LED 헤드램프 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 고장
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 고장
- 전방 충돌방지 보조 시스템 고장
- 후측방 충돌 경고 시스템 레이더 가림
- 스마트 크루즈 컨트롤 시스템 레이더 가림
- 전방 충돌방지 보조 시스템 레이더 가림
- 램프 단선(벌브 타입)
- 하이빔 보조(HBA) 고장

등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.

2가지 이상의 경고 상황 발생시 경고 내용이 순차적으로 보여집니다.
경고 상황이 해제 되면 통합 경고 모드는 비활성화 됩니다.

▶ 사용자 설정 모드

OTM048129

차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.

● P단 이동 후 설정을 변경하십시오

운전 중에 사용자 설정 모드를 선택하면 “P단 이동 후 설정을 변경하십시오”라는 문구가 뜹니다.

⚠ 경 고

운전 중에 사용자 설정 모드를 조작하지 마십시오. 주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

● 도움말 설명

사용자 설정 모드에서 해당 아이템에 대한 도움말 설명을 제공합니다. 해당 아이템을 선택한 후 스티어링 휠의「OK」버튼을 길게 누르면 도움말 설명을 확인할 수 있습니다.

알아두기

사용자 설정에 표시되는 설정 항목은 차량의 사양 구성에 따라 본 취급설명서와 다르게 나타날 수 있습니다.

● 헤드업 디스플레이

헤드업디스플레이사용	헤드업디스플레이 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
표시 높이	디스플레이 높이를 조절할 수 있습니다. • 1~20단계
표시 회전	디스플레이 각도를 조절할 수 있습니다. • -5~+5단계
표시 밝기	디스플레이 밝기를 조절할 수 있습니다. • 1~20단계
표시 정보	디스플레이에 표시될 정보를 선택할 수 있습니다 • 주행 경로 안내, 도로 정보 안내, 주행 보조 정보, 차로 안전 정보, 후측방 안전 정보
속도계 숫자 크기	디스플레이에 표시되는 속도계 숫자 크기를 조절할 수 있습니다. • 작게 / 보통 / 크게
속도계 색상	디스플레이에 표시되는 속도계 색상을 조절할 수 있습니다. • 흰색 / 주황색 / 녹색

● 운전자 보조

스마트크루즈 응답성	스마트 크루즈 컨트롤 시스템의 응답성을 3단계로 선택할 수 있습니다. • 빠르게 / 보통 / 느리게 자세한 내용은 5장「스마트 크루즈 컨트롤(스탑앤고 기능 포함) 시스템」을 참고하십시오.
주행 보조	• 전방 차량 출발 알림: 정차 중인 전방 차량이 출발 하면 알려줍니다. 자세한 내용은 5장「전방 차량 출발 알림」을 참고하십시오.
	• 고속도로 주행 보조: 고속도로에서 운전자가 설정한 속도와 전방 차량과의 안전거리 및 차로 중앙을 유지하며 주행할 수 있도록 보조합니다. 자세한 내용은 5장「고속도로 주행 보조(HDA)」을 참고하십시오.
	• 고속도로 안전구간 자동감속: 고속도로 안전구간에서 자동으로 감속합니다. 자세한 내용은 5장「고속도로 안전구간 자동감속」을 참고하십시오.
운전자 주의 경고	운전자 주의 경고를 설정하거나 해제할 수 있습니다. 또한 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다. • 민감도 높게 / 민감도 보통 / 끄기 자세한 내용은 5장「운전자 주의 경고 시스템」을 참고하십시오.
경고 시점	운전자 보조 시스템의 경고 시점을 2단계로 선택할 수 있습니다. • 보통 / 느리게
경고 음량	운전자 보조 시스템의 경고 음량을 선택할 수 있습니다. • 크게 / 중간 / 작게

차로 안전	차로 이탈방지 보조 시스템 기능을 선택할 수 있습니다. • 차로 이탈방지 보조 / 차로 이탈 경고 / 끄기 자세한 내용은 5장「차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템」를 참고하십시오.
전방 안전	전방 충돌방지 보조 시스템 기능을 선택할 수 있습니다. • 충돌방지 보조: 충돌 상황에 따라 경고음 작동 및 브레이크 제어를 합니다. • 충돌 경고: 충돌 상황에 따라 경고음만 작동합니다. • 끄기: 시스템을 해제합니다. 자세한 내용은 5장「전방 충돌방지 보조(FCA)」을 참고하십시오.

후측방 안전	• 안전 하차 보조: 하차 시 후측방 차량을 감지하고 경고 및 제어를 통해 탑승자가 안전하게 내릴 수 있도록 합니다. 자세한 내용은 4장「안전 하차 보조 시스템」을 참고하십시오.
	• 후방 교차 안전: 후방 교차 충돌 경고 시스템 및 후방 교차 충돌방지 보조 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 설정하면 후진할 때 후측방에서 접근하는 차량이 있으면 경고 및 제어를 통해 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 자세한 내용은 5장「후방 교차 충돌 경고/후방 교차 충돌방지 보조」을 참고하십시오.
	• 충돌방지 보조: 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템을 설정할 수 있습니다. 설정하면 후측방에서 접근하는 차량과 충돌 위험이 있으면 경고 및 제어를 통해 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. • 충돌 경고: 후측방 충돌 경고 시스템을 설정할 수 있습나다. 설정하면 후측방 차와의 충돌 위험이 있으면 경고를 합니다. • 끄기: 후측방 충돌 경고 시스템 및 후측방 충돌방지 보조 시스템이 해제됩니다. 자세한 내용은 5장「후측방 충돌 경고/후측방 충돌방지 보조」를 참고하십시오.

● 도어

자동 잠금	• 꺼짐: 도어 자동 잠금 설정을 해제 합니다. • 주행시: 15km/h 이상 주행시 자동으로 도어가 잠깁니다. • R, N, D단 이동시: 「P」(주차)에서 「R」(후진), 「N」(중립), 「D」(주행)로 변속하면 자동으로 도어가 잠깁니다.
잠금 자동 해제	• 꺼짐: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다. • 파워 오프시(스마트키 적용시): 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다. • 키를 빼낼 시(리모컨 키 적용시): 시동 키를 시동 스위에서 뺐을 때 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다. • P단 이동 시: 「P」(주차)로 변속하면 자동으로 도어가 잠금 해제됩니다.
키 2회 작동 시 잠금해제	세이프티 언락 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「도어 잠금 해제」를 참고하십시오.
잠금 알림음 (일반 리모컨 키 타입)	도어를 잠금한 후 4초 이내에 다시 한번 잠그면 소리로 알려주는 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
파워 테일게이트	파워 테일게이트 기능을 설정 또는 해제 할 수 있습니다. 파워 테일게이트 기능을 해제할 경우 스마트 테일게이트 기능도 사용할 수 없습니다. 자세한 내용은 4장 「파워 테일게이트」를 참고하십시오.
파워 테일게이트 속도	파워 테일게이트 열림/닫힘 속도를 선택할 수 있습니다. • 빠르게 / 보통 자세한 내용은 4장 「파워 테일게이트」를 참고하십시오.
스마트 테일게이트	스마트 테일게이트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「스마트 테일게이트」를 참고하십시오.

● 라이트

원터치 방향지시등	• 꺼짐: 원터치 방향지시등 기능을 해제 합니다. • 3회/5회/7회 : 원터치 방향지시등 기능을 “3회/5회/7회 깜빡임” 중 선택할 수 있습니다.
헤드램프 에스코트	헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.

● 사운드

계기판 음성 안내 음량	계기판 음성안내 음량을 선택할 수 있습니다. • 음소거 / 음량 1 / 음량 2 / 음량 3
주차보조 시스템 음량	주차 거리 경고 음량을 선택할 수 있습니다 • 음량 1 / 음량 2 / 음량 3
웰컴 사운드	웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.

● 편의

승하차 시 시트 이동	• 이동 없음: 시트의 이동이 없습니다. • 짧게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 짧게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다. • 길게 이동: 시동을 끄면 운전석 시트가 길게 뒤로 밀려나고, 시동 「ACC」 이상의 상태가 되면 마지막으로 설정한 위치로 돌아갑니다.
후석 승객 알림	후석 승객 알림 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장「후석 승객 알림 시스템」을 참고하십시오.
웰컴 미러/라이트	웰컴 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다. • 도어 잠금 해제 시: 도어를 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펴지고 웰컴 라이트가 켜집니다. • 운전자 접근 시: 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 스마트 키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펴지고 웰컴 라이트가 켜집니다. (단, '도어 잠금 해제 시' 설정이 되어 있어야 기능 작동). 자세한 내용은 4장「웰컴 시스템」을 참고하십시오.
무선 충전 시스템	무선 충전 시스템을 설정 또는 해제할 수 있습니다.
와이퍼/라이트 모드 표시	와이퍼/라이트 모드 표시 기능이 설정된 상태에서 와이퍼 스위치 또는 라이트 스위치를 작동시키면 선택한 위치를 잠시 계기판에 표시합니다. 해제하면 표시되지 않습니다.
후진시 뒷유리 와이퍼	후진시 뒷유리 와이퍼 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 기능을 설정하면 앞유리 와이퍼 작동 중에 「R」(후진)으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동하며, 다시 「D」(주행)으로 변속하면 뒷유리 와이퍼 작동이 멈춥니다.
기어 변속 알림 (계기판 타입A)	기어 변속 알림을 설정하면 변속한 위치가 별도 팝업 화면으로 약 2초 동안 뜹니다. 해제하면 표시되지 않습니다.

● 서비스 시기 알림

서비스 시기 알림 사용	서비스 알림 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 서비스 알림 기능이 설정되면 주행거리(km) 및 기간(개월)을 입력할 수 있습니다.
알림거리/기간 설정	'서비스 시기 알림 사용'을 선택하면 주행거리(km) 및 기간을 설정할 수 있습니다.
초기화	서비스 시기 알림 기능을 초기화합니다.

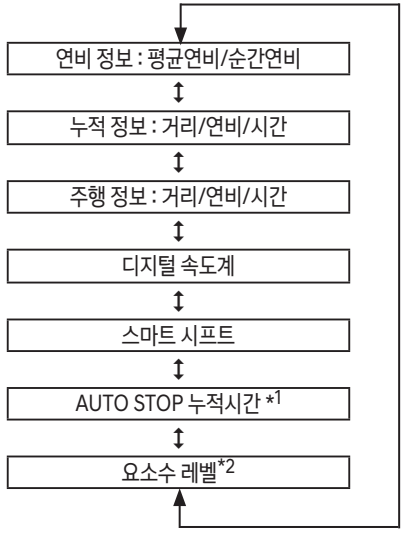
● 부가 기능

평균연비 자동 초기화	• 꺼짐: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다. • 운행할 때 마다 : 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다. • 주유할 때 마다 : 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후,1km/h 이상 주행 시). 자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.
연비 단위	연비 단위를 변경할 수 있습니다. • km/L , L/100km
온도 단위	계기판의 외기 온도 표시 단위를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다. • °C / °F
타이어 공기압 단위	계기판에 표시되는 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다. • psi / kPa / bar

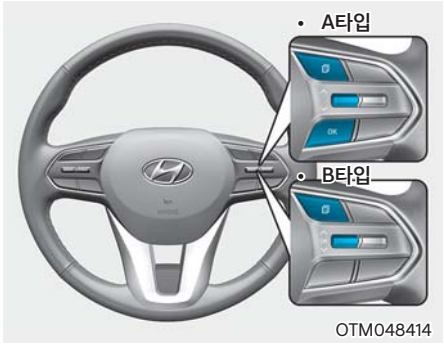
트립 컴퓨터

트립 컴퓨터란 주행 거리 (구간거리계), 평균 속도, 주행 시간 등 주행과 관련된 각종 정보를 LCD 표시창에 표시해주는 장치입니다.

■ 트립 모드



*1 : ISG 시스템 적용시
*2 : 디젤 엔진 적용시



- ∧, ∨: 스위치를 눌러 트립 모드 내에서 위 아래로 이동할 수 있습니다.
- OK: 버튼을 1초 이상 누르면 표시된 모드가 초기화 됩니다 (일부 모드 제외, 자세한 내용은 각 트립 모드 설명을 참고 하십시오).

▶ 평균연비 / 순간연비

● 평균 연비(1)

평균 연비 초기화 (--.-) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화 : 평균 연비가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화 됩니다.
- 자동 초기화 : 계기판 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
  - 꺼짐 : 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 되지 않습니다.
  - 운행할 때 마다 : 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화 됩니다.
  - 주유할 때 마다 : 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후, 1km/h 이상 주행 시).
- 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.
- 누적연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.

알아두기

사용자 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화 설정을 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 초기화 될 수 있으며, 연료 게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다.

사용자 설정 모드에서 평균연비 자동 초기화 해제를 선택하면 자동으로 평균 연비가 초기화 되지 않습니다.

● 순간 연비(2)

순간적인 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 약 8km/h 이상에서 순간 연비가 표시됩니다.

▶ 누적 정보

OTM048130

주행 거리/연비/시간 초기화 시점부터 현재까지의 누적 정보를 표시합니다.

- 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 주행 정보

OTM048131

차량 주행 1회 동안의 주행 정보를 표시합니다.

- 연비는 300m 이상 주행을 해야 계산을 시작합니다.
- 시동을 끄고 4시간이 지나야 주행 정보가 초기화 됩니다. 즉, 시동을 끄더라도 4시간 안에 시동을 다시 걸면 초기되지 않습니다.
- 주행 정보가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다.
- 실제 차량이 주행하지 않더라도 시동이 걸려 있으면 정보가 누적 계산 됩니다.

▶ 디지털 속도계

OIK047151

현재 주행 중인 속도를 보여줍니다.

▶ 스마트 시프트

OIK047125

현재 설정한 주행 모드를 표시합니다.
또한, 운전자의 실시간 주행 성향(마일드, 다이나믹)도 보여줍니다.
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」를 참고하십시오.

▶ AUTO STOP 누적시간 사양 적용시

OTM048132

AUTO STOP(오토 스탑)이 작동한 시간을 표시합니다.
「OK」버튼을 길게(1초 이상) 누르면 초기화됩니다.

▶ 요소수 레벨(디젤 엔진)

OTM048163

요소수 탱크에 남아 있는 요소수 양을 보여줍니다.
요소수 레벨이「E」를 가리키기 전에 요소수를 보충하십시오.
자세한 내용은 7장「요소수 장치」를 참고하십시오.

헤드업 디스플레이(HUD) 사양 적용시

운전자 전면 유리창에 계기판 및 내비게이션의 주요정보를 표시하여 운전자의 시선을 분산시키지 않고 정보를 제공하는 편의장치입니다.

■ 헤드업 디스플레이 사용 시 주의사항

- 다음과 같은 조건에서는 헤드업 디스플레이 영상이 잘 보이지 않을 수 있으므로 주의가 필요합니다.
  - 운전석에 앉은 위치가 바르지 않을 때
  - 편광 필터로 된 선글라스를 착용할 때
  - 헤드업 디스플레이 커버 위에 물체가 있을 때
  - 노면이 젖은 상태일 때
  - 차 안에 부적절한 조명을 사용하거나 밖에서 빛이 들어오는 경우
  - 운전자의 시력(안경 미착용 등)에 맞지 않은 안경 착용할 때
- 헤드업 디스플레이 영상이 정상적으로 보이지 않을 경우 계기판 설정 메뉴에서 영상 위치를 조절하거나 밝기를 조절하여 사용하십시오.
- 헤드업 디스플레이 시스템의 점검, 정비시 영상 보정 및 전용 윈드쉴드를 사용해야 하므로 자사 직영 서비스센터로만 문의 하십시오.
  서비스센터 현황은 "보증수리안내편"을 참고바랍니다.

⚠ 경 고

- 차 앞유리에 선팅 필름을 붙이지 마십시오. 선팅 필름으로 인하여 영상이 잘 보이지 않을 수 있습니다.
- 스티커나 액세서리 등을 앞유리 및 크래쉬패드 부분에 붙이지 마십시오. 안전운전에 방해가 될 수 있습니다.
- 후측방 충돌 경고 시스템은 보조 장치로 헤드업 디스플레이에 표시되는 경고에만 의지하여 차선 변경을 하면 위험합니다. 차선 변경할 때는 반드시 주위를 확인하십시오.

※ HUD는 Head Up Display의 약자입니다.

■ 헤드업 디스플레이 설정/해제

시동「ON」상태에서 계기판의 사용자 설정 모드에서 헤드업 디스플레이를 설정/해제 할 수 있습니다.

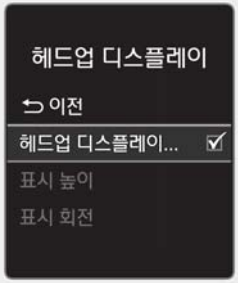
■ 헤드업 디스플레이 표시정보

OOSEV048062

1. 턴바이턴 내비게이션 표시(사양 적용시)
2. 도로 정보 표시(사양 적용시)
3. 차량 속도계 표시
4. 크루즈 설정 속도 표시(사양 적용시)
5. 스마트 크루즈 컨트롤(SCC) 표시(사양 적용시)
6. 고속도로 주행 보조(HDA) 시스템 조향제어 표시 (사양 적용시)
7. 차로 이탈방지 보조(LKA) 시스템 (사양 적용시)
8. 후측방 충돌 경고 표시(사양 적용시)
9. 고속도로 안전구간 자동감속 시스템 표시 (사양 적용시)

※ 턴바이턴 내비게이션 표시에서 다음방향이 3km 이상 일때 방향과 무관하게 직진이 표시되며 3km 이내 진입시 해당방향을 표시합니다.

■ 헤드업 디스플레이 설정메뉴

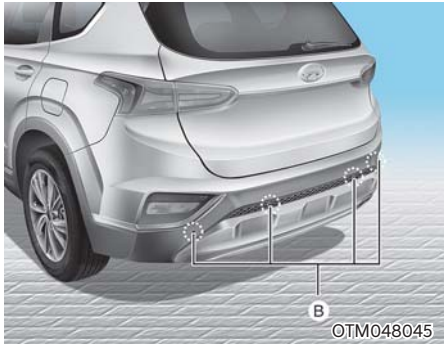


OIK047153

계기판 사용자 설정 모드에서 헤드업 디스플레이를 선택하면 헤드업 디스플레이와 관련된 설정을 변경할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

1. 헤드업 디스플레이 사용
2. 표시 높이
3. 표시 회전
4. 표시 밝기
5. 표시 정보
6. 속도계 숫자 크기
7. 속도계 색상

주차 거리 경고 (후방) 시스템 사양 적용시



OTM048045

※ [B]: 후방 센서

주차 거리 경고 (후방) 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고 (후방) 시스템 기능이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

- 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중히 하고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 주차 거리 경고(후방) 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 날수도 있습니다.
- 도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

■ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 작동

▶ 작동 조건

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진할 때 감지 거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

▶ 경보음 및 표시등 유형

장애물과의 거리	장애물 위치별 표시등	경보음
30cm 이내	WTM-506	삐 (연속 경고음)
60cm 이내	WTM-505	삐-삐-삐-
120cm 이내	WTM-504	삐---삐---

※ 각 센서별로 장애물이 감지되는 범위를 표시합니다. (왼쪽*, 중앙, 오른쪽*)

※ 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우 위 표시등과 다르게 나타날 수 있습니다.

■ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서에 결빙이 있을 때
   (해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

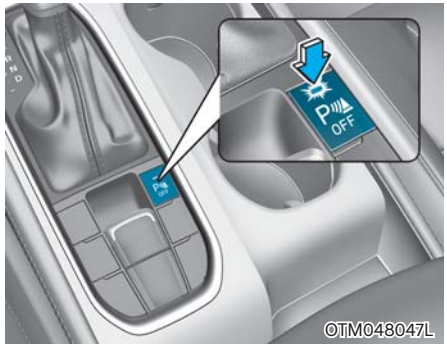
1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한 시
3. 지름 14cm, 길이 1m 보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체



■ 주차 거리 경고 (후방) 시스템 해제

OFF 버튼을 누르십시오. 버튼 내 표시등이 켜지면서 시스템이 해제되어 작동하지 않습니다.
버튼을 한번 더 누르면 주차 거리 경고 (후방) 시스템이 다시 작동하며 버튼 내 표시등은 꺼집니다.

■ 주차 거리 경고 (후방) 시스템 관리 요령

- 위험 경보는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

주차거리경고(전방/후방)시스템 사양 적용시

※ [A]: 전방 센서, [B]: 후방 센서

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 차가 전진 또는 후진할 때 차량 전·후방 센서로부터 일정거리 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

■ 자기진단 기능

주차 거리 경고 (후방) 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시동을 건 후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동할 때 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(후방)가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지 센서가 손상되었는지, 후방 주차 보조 시스템이 작동하지 않는 조건에 있는지 확인한 후 주차 거리 경고(후방) 시스템에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

⚠ 주 의

- 이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서의 위치를 변경하거나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

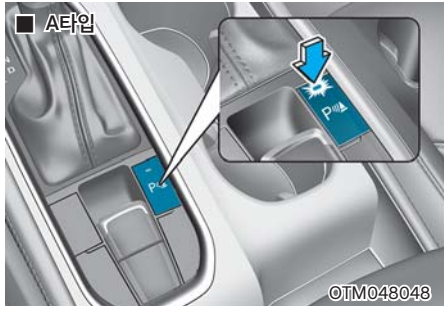
이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.
센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전을 해야 합니다.

⚠ 경 고

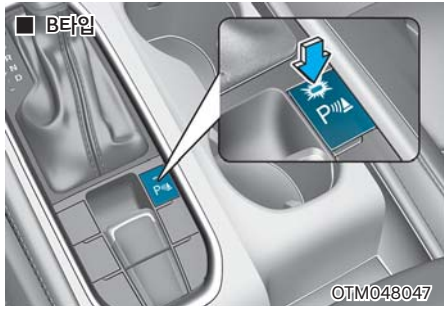
- 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 운전을 신중히 하고 전·후방의 장애물은 직접 확인하십시오. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지 기능이 작동하지 않을 수도 있어 시스템만 믿고 운전하면 사고가 날수도 있습니다.
- 도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

■ 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템의 작동

■ A타입



■ B타입



▶ 작동 조건

- 시동이 걸린 상태에서 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 「P」 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지며, 전진 또는 후진할 때 작동합니다.
- 버튼이 꺼져 있는 상태(버튼 내 표시등 꺼짐)에서 후진(「R」단 이동)하면 자동으로 시스템이 켜집니다(버튼 내 표시등 켜짐).
  단, 차량 속도가 10km/h 이상이면 시스템은 장애물에 대한 경보를 하지 않고, 속도가 20km/h 이상이면 시스템은 꺼집니다(버튼 내 표시등 꺼짐).
  다시 20km/h 이하로 운전해도 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 켜지지 않습니다.
  필요하면 주차 거리 경고 (전방/후방) 시스템 작동 「P」 버튼을 눌러 사용하십시오.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때는 표시등에는 모두 표시됩니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일때의 경보음은 더 가까운 영역을, 후진 시, 전·후방이 같은 수준의 감지 영역일 때는 후방을 우선 경보합니다.
- 측방 센서는 아래 변속 단에서만 경보를 합니다.
  - 전방 측방 센서: 「D」(주행) 또는 「R」(후진)
  - 후방 측방 센서: 「R」(후진)

▶ 경보음 및 표시등 유형

장애물과의 거리		장애물 위치별 표시등		경보음
		전진 시	후진 시	
100cm ~ 61cm	전방		-	삐---삐---
120cm ~ 61cm	후방	-		삐---삐---
60cm ~ 31cm	전방			삐-삐-삐-
	후방	-		삐-삐-삐-
30cm 이내	전방			삐(연속음)
	후방	-		삐(연속음)

※ 표시등은 각 센서의 위치별로 탐색되는 물체가 있을 때만 표시됩니다.
※ 표시등 및 경보음은 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우, 또는 여러가지 주변환경에 따라 위와 다르게 나타날 수 있습니다.
※ 본 표시등 형상은 실제 차량과 다를 수 있습니다.

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서가 결빙되었을 때
   (해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)
3. 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 작동「P」버튼이「OFF」일 때

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고 시스템의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우
8. 번호판 가드를 정규 위치와 다른 곳에 달았을 경우

다음과 같은 경우에는 감지 범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때
   (이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한시
3. 직경이 14cm, 길이 1m보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뾰족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

■ 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템의 관리 요령

- 위험경보는 전·후진 속도나 장애물의 형상에 따라서 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.

⚠ 주 의

- 이 장치는 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서의 위치를 변경하거나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.

■ 자기진단 기능

주차 거리 경고(전방/후방) 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차에 시동을 건 후 변속레버를「R」(후진) 위치로 이동할 때 "삐"하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템이 정상적으로 작동됨을 알려줍니다.

하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지 센서가 손상되었는지, 주차 거리 경고(전/후방) 시스템이 작동하지 않는 조건에 있는지 확인한 후 주차 거리 경고(전/후방) 시스템에 고장이 있는 것으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 계기판 표시창 내 시스템 이상 경고 표시

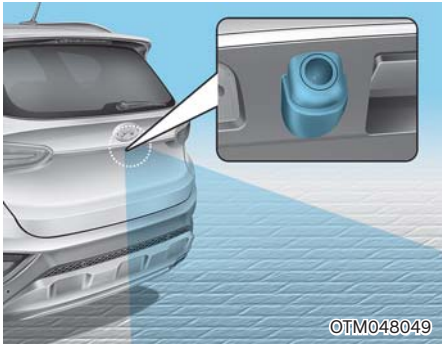
※ 작동 조건 :

- 시동 「ON」 이상 + 주차 거리 경고(전방/후방) 시스템 작동 버튼 ON 상태인 경우
- 시동 「ON」 이상 + 「P」(주차), 「N」(중립) 위치 이외의 경우

⚠ 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

후방 모니터 사양 적용시



시동 「ON」 또는 엔진에 시동이 걸린 상태에서 변속레버를 「R」(후진) 위치에 두면 후퇴등이 켜진 경우에 작동합니다.

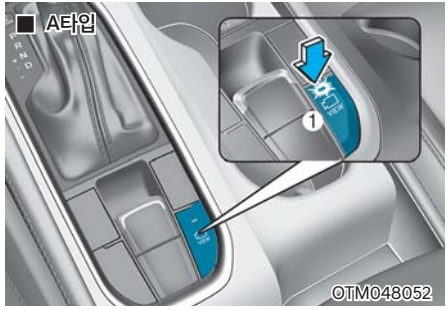
후진할 때 차량의 후방 상태를 오디오 또는 AVN 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.
라인(1)은 차폭을 나타내고 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점이며, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.

⚠ 주 의

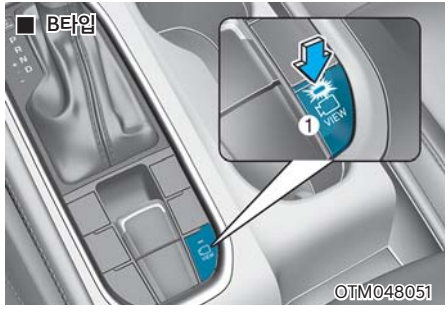
- 후방 모니터는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내 미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제 기능을 발휘할 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 겨울철에 장기간 정차하거나 실내 주차장에 주차할 때 일시적으로 배기가스로 인해 영상이 흐리게 보일 수 있습니다.

서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템 사양 적용시

■ A타입



■ B타입



차량 외부 상황을 차 안에서 모니터로 확인하여 쉽고 안전하게 주차할 수 있도록 도와주는 주차 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- SVM 버튼(1)을 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 「D」(주행), 「N」(중립), 「R」(후진) 위치로 변속(「P」(주차)단에서는 작동안됨)
- 15km/h 이하 속도로 주행 (화면 켜짐)

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 15km/h 이상 속도로 주행

참고)

- **시스템 작동 상태에서 15km/h 이상으로 주행하면 서라운드 뷰 화면은 꺼지고, 기존 오디오 또는 AVN (오디오/비오/내비게이션) 화면으로 전환합니다. 다시 15km/h 이하로 감속해도 서라운드 뷰 화면으로 전환하지 않습니다. 필요하면 SVM 버튼(1)을 눌러 시스템을 켜십시오.**
- **후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 서라운드 뷰 화면이 자동으로 켜집니다. 이후 15km/h 이상으로 주행하면 자동으로 꺼집니다.**
- **아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 경고등이 표시됩니다.**
  - 테일게이트 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘
- **주행 중에 후방영상 디스플레이(DRM) 기능은「D」(주행)단,「N」(중립)단에서 속도와 관계없이 작동합니다. 자세한 내용은 다음 페이지를 참고하십시오.**

서라운드 뷰 모니터 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 경우 반드시 자사 직영 서비스센터에서 점검 및 정비를 받으십시오.

⚠ 주 의

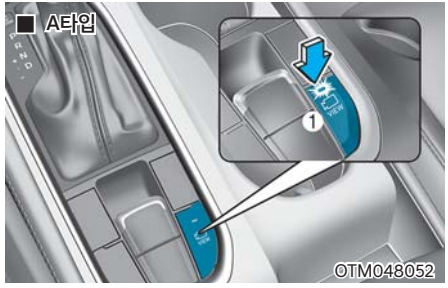
- 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 보조 주차 지원 시스템입니다. 전, 후, 좌, 우측 4개 카메라의 영상을 합성하여 보여주기 때문에 서라운드 뷰 화면 및 주차 가이드라인이 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위해 모든 방향을 직접 확인하십시오.
- 전, 후, 좌, 우측 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.

※ 서라운드 뷰 모니터(SVM) 시스템은 평지를 기준으로 설계되었습니다. 그러므로 연석, 과속방지턱 등과 같이 높낮이 차이가 있는 도로에서는 화면 연결부위가 부자연스러워 보일 수 있습니다.

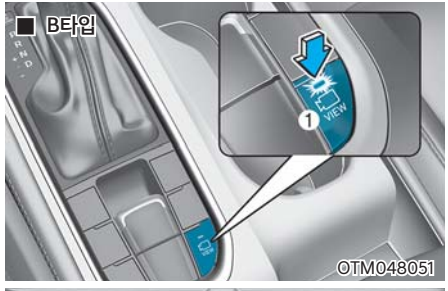
※ SVM은 Surround View Monitor의 약자입니다. 자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

주행 중 후방 영상 디스플레이(SVM 연동 사양) 사양 적용시

■ A타입



■ B타입



주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- 15km/h 이상 속도로 주행할 때 SVM 버튼(1) 누름(버튼 내 표시등 켜짐)
- 15km/h 이하 속도로 주행할 때 모니터 내 (2) 누름

▶ 해제 조건

- SVM 버튼(1)을 다시 누름(버튼 내 표시등 꺼짐)
- 다른 뷰 모드를 누름
- 오디오 또는 AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(3) 누름

참고)

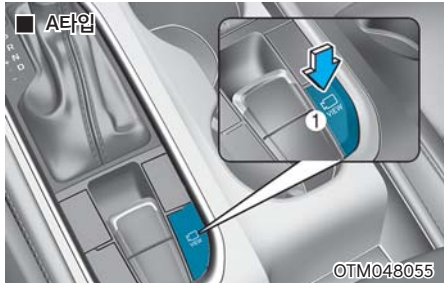
- SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이상의 속도로 주행할 경우
  - DRM 후방 영상이 켜져 있을 경우 계속 켜져 있습니다.
  - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측,전방우측)이 켜져 있을 경우, 해당 화면이 꺼지고 기존 오디오 또는 AVN 화면으로 전환합니다.
- SVM 시스템 작동 상태에서 15km/h 이하로 주행할 경우 후방 영상은 계속 켜져 있습니다.
  - 모니터 내 (2)를 누르면 SVM 모드(탑, 전방와이드, 전방좌측, 전방우측, 후방) 선택 팝업이 나타납니다.
- 후진할 때는 SVM 버튼(1)의 ON/OFF 상태 또는 속도와 관계없이 후방 영상이 자동으로 켜집니다.
  - 후방 영상이 켜져 있을 경우, 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.
  - SVM 시스템의 다른 모드 화면(탑, 전방와이드, 전방좌측,전방우측)이 켜져 있을 경우, 후방 초기 뷰 모드 설정 화면이 나타납니다.
  - 「R」(후진)에서 「D」(주행) 위치로 변속할 경우, 직전에 사용했던 모드 화면이 나타납니다.
- 아래 상황에서는 서라운드 뷰 화면 내 경고등이 표시됩니다.
  - 테일게이트 열림
  - 운전석/동승석 도어 열림
  - 실외 미러 접힘

주행 중 후방 영상 디스플레이(단독 사양) 사양 적용시

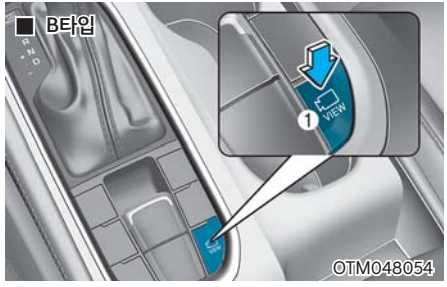
⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 전·후방/좌우 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, 오디오 또는 AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘()이 표시됩니다. 전방 와이드뷰 영상과 혼동하지 않도록 주의하십시오.

■ A타입



■ B타입



주행 중에 차량의 속도와 관계없이 차량 후방 영상을 모니터로 확인하여 주행을 보다 안전하게 할 수 있도록 도와주는 주행 지원 시스템입니다.

▶ 작동 조건

- 시동「ON」상태 이상
- 「D」(주행) 또는「N」(중립) 변속 위치에서 버튼(1) 누름

▶ 해제 조건

- 버튼(1)을 다시 누름
- 오디오 또는 AVN(오디오/비디오/내비게이션) 작동 버튼(2) 누름

참고)

- **후진할 때는 주차지원 후방 화면으로 전환합니다.**
- **아래 상황에서는 화면 내 경고등이 표시됩니다.**
  - **테일게이트 열림**
  - **운전석/동승석 도어 열림**

⚠ 경 고

- 후방 영상 디스플레이 시스템은 보조 주행 지원 시스템입니다. 화면에 보이는 모습은 실제 차량의 위치와 다를 수 있으므로 안전을 위하여 후방 시야를 직접 확인하십시오.
- 후방 카메라 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라가 제 기능을 발휘할 수 없으므로 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 주행 중에 후방영상이 표시 중일 경우, 오디오 또는 AVN 화면 오른쪽 위에 후방 영상 지원 중임을 알리는 아이콘( )이 표시됩니다.

■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동「OFF」상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동「OFF」상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.

⚠ 주 의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

■ 전자 제어 장치 안정화 기능

정상 작동하는 램프에서 순간 깜빡임 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자 제어 장치의 안정화 기능에 의한 것으로 깜빡임 후 램프가 다시 켜질 경우 차량에 이상이 있는 것이 아닙니다.
하지만, 깜빡임 후 램프가 꺼지거나 위의 현상이 반복될 경우에는 차량 전자 제어 장치의 오류 일 수 있으니 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

미등 스위치나 전방 안개등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 전조등 각도 조절 장치

▶ 수동 조절 장치 사양 적용시

운전자가 야간 운전 시 시야를 확보하고 피로감 줄일 수 있도록 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2인, 5인, 7인, 기타 하중 조건 및 적재시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도를 조절할 수 있는 장치입니다.

조절 장치의 숫자가 높을 수록 전조등 각도는 아래를 향하도록 되어있습니다.

운전 시에는 반대편 차량의 운전을 방해하지 않는 선에서 적절한 각도를 유지하도록 조절하십시오.

아래의 표를 참고하여 적절한 각도를 유지하십시오. 아래표와 다른 여러가지 조건 하에서 운전할 경우에는 각도조절장치를 표와 가장 근접한 조건에 맞추어 조절하십시오.

차량 적재 조건	조절장치 위치	
	5인승	7인승
운전자 1명	0	0
운전자 1명 + 동승자 1명	0	0
운전자 1명 + 동승자 1명 + 3열시트 2명	-	1
운전자 포함 5명	1	1
운전자 포함 5명 + 테일게이트 적재	2	2
운전자 + 테일게이트 적재	3	3

▶ 자동 조절 장치 사양 적용시

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 탑승자가 탑승한 후나 차량자세(1인, 2인, 5인, 7인, 기타 하중 조건 및 적재시)에 따라 차량기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

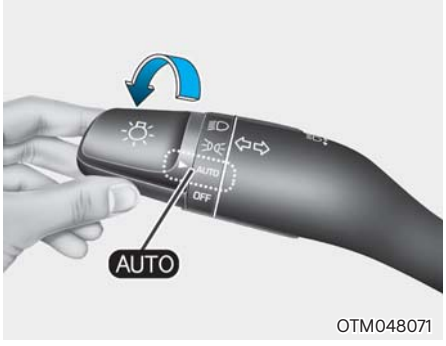
또한 여러가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.

⚠ 주 의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

■ 로우빔 보조(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트)

사양 적용시



OTM048071

로우빔 보조 기능(조향 연동)은 아래 와 같이 작동합니다.

- 주행 시 핸들의 움직임, 차량속도, 차량 기울기 등에 따라 전조등 각도를 좌·우로 조절하여 야간 운전 시 운전자의 시야를 확보합니다. 시동을 건 후에 차속이 5km/h 이상이고 전조등이 켜진 상태에서만 작동합니다.
- 정차 시 탑승자의 무게나 차량자세(1인, 2인, 4인, 기타 하중 조건 탑승 및 적재 시)에 따른 차량 기울기에 따라 전조등을 상 · 하로 조절하여 상대방 차량 운전자의 눈부심을 방지합니다.
- 시동이 걸린 상태에서 조명 스위치를 AUTO(자동켜짐) 위치로 하고, 전조등이 켜질때 헤드램프의 좌우 조절기능이 작동합니다. 조명 스위치를 AUTO(자동켜짐) 위치가 아닌 다른 위치로 조작하면 좌우 조절기능을 해제할 수 있습니다. 단, 전조등의 상/하 각도 조절 기능은 조명스위치 조작과 관계없이 동작합니다.

OTM048461L

OTM048156

▶ 경고등

로우빔 보조 기능(조향 연동, 다이내믹 밴딩 라이트)에 이상이 있을 경우 경고등이 켜집니다. 시스템 이상이 일시적일 경우(일시적 통신 장애, 차량 진동에 의한 장애 등) 재 시동시 경고등은 꺼집니다. 경고등이 지속적으로 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오.

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.
특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 엔진에 시동을 건 후에 자동으로 켜집니다.

주간 주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진에 시동을 걸지 않았을 때
2. 주차 브레이크를 걸어 뒀을 때
3. 전조등이 켜져 있을 때
   - 단, 전조등 켜짐 조건은 조명 스위치「AUTO」위치에서 야간시 자동 켜짐되는 경우도 포함됩니다.

■ 헤드램프(전조등) 에스코트 기능

밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동「OFF」한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 조명 스위치를 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.
그러나, 시동「OFF」또는「ACC」상태로 한 후에 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

⚠ 주 의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

■ 웰컴 시스템

OTM048072

차량 주위를 조명하여 야간 안전성 향상을 위한 장치입니다.

▶ 웰컴라이트(퍼들램프, 도어핸들램프) 사양 적용시

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 동안 퍼들 램프 및 도어 핸들 램프가 켜집니다.

1. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '웰컴 미러/라이트'의 '도어 잠금 해제 시'가 설정 되어 있을 경우,
   - **스마트키 차량 (스마트키 휴대)**
     - 도어 잠금 해제 버튼 누름
     - 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼 누름

- **리모컨 키 차량**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

2. 계기판 내 사용자 설정 모드에서 '웰컴 미러/라이트'의 '운전자 접근 시'가 설정 되어 있을 경우, 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이에 1m 이내 접근 하면 켜집니다.

운전자가 직접 계기판에서 웰컴 라이트 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
'사용자 설정 → 편의 → 웰컴 미러/라이트 → 도어 잠금 해제 시 → 켜짐/꺼짐'
자세한 내용은 4장 「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

▶ 웰컴 라이트(미등)

조명 스위치가 켜져(AUTO 위치는 야간에만 작동) 있고 모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 15초 도안 미등이 켜집니다.

- **스마트키 차량 (스마트키 휴대)**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
- **리모컨 키 차량**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트키 또는 리모컨 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

▶ 실내 조명(룸 램프)

모든 도어가 닫히고 잠김 상태에서 맵 램프 스위치가 위치일 때 아래 조건 중 하나를 만족하면 약 30초 동안 룸 램프가 켜집니다.

- **스마트키 차량 (스마트키 휴대)**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름
  - 도어 바깥 손잡이 잠금/잠금 해제 버튼 누름
- **리모컨 키 차량**
  - 도어 잠금 해제 버튼 누름

이때, 스마트키 또는 리모컨 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 즉시 꺼집니다.

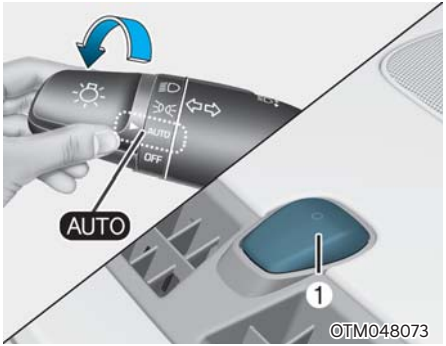
■ 조명 위치

조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동켜짐)작동 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

⚠ 주 의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오. 배터리가 방전 될 수 있습니다.



▶ 자동 켜짐(AUTO) 위치

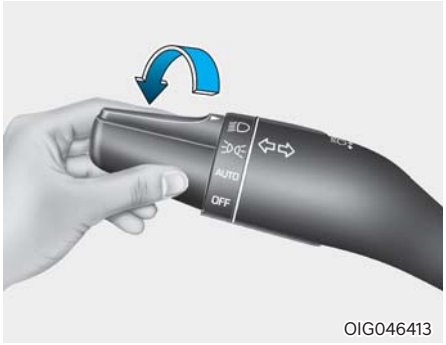
시동「ON」상태에서 작동합니다.
조명 스위치를「AUTO」위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

⚠ 주 의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동 할 수 있으므로 주의하십시오.
- 센서 하부에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작 하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 선팅 필름을 붙일 경우 오작동 할 수 있습니다.

▶ 미등 위치 (≣D)

미등, 차폭등, 번호판등, 계기판등이 조명됩니다.
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.



OIG046413

▶ 전조등 위치 (≣D)

시동「ON」상태에서 작동합니다.
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

■ 전조등 상향, 하향 변환

■ 상향 깜빡임

OIG046414

■ 상향

OOS047407N

전조등	스위치 위치	사용시기
하향	스위치를 중앙 위치에 놓는다.	마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때
상향	• 스위치를 계기판 방향으로 민다. (스위치는 중앙으로 원위치 됨) • 운전자 방향으로 당기고 있는다. • 계기판에 상향 표시등(≣D)켜진다.	야간 운전시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여)
상향 점멸	스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.	타차량의 주의를 환기시킬 때

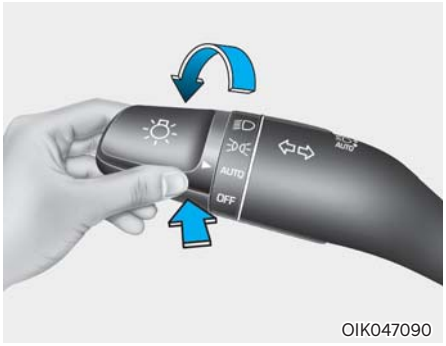
*1 스위치를 계기판 방향으로 밀었다(상시 상향등 켜짐) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙 위치로 원위치 됩니다.
상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오.

*2 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로(하향)로 원위치 됩니다.

⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다.
다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

■ 하이빔 보조(HBA) 시스템



하이빔 보조(HBA) 시스템은 전조등을 자동으로 상향 및 하향으로 전환하는 편의 장치입니다.
앞유리 상단에 장착된 전방 카메라를 이용하여 야간에 마주오는 차량 또는 선행 차량의 램프 및 주변 밝기 상태를 감지하여 전조등을 자동으로 상향 또는 하향으로 전환합니다.

※ HBA는 High Beam Assist의 약자입니다.

▶ 작동 조건

1. 조명 스위치를 AUTO(자동점등) 위치로 돌리십시오.
2. 조명 스위치를 계기판 방향으로 밀어 주십시오.
3. 계기판에 하이빔 보조 표시등( )이 켜집니다.
4. 차속을 45km/h 이상의 속도로 주행하면 하이빔 보조 시스템이 작동합니다.
5. 하이빔 보조 시스템 작동 중에 조명 스위치 조작에 따른 작동은 아래와 같습니다.
   1) 조명 스위치를 계기판으로 밀면 상시 상향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.
   2) 상향등이 켜지지 않은 상태에서 조명 스위치를 당기면 하이빔 보조 해제없이 상향등 켜짐 상태가 됩니다. (손을 떼면 스위치가 중앙으로 이동하며 상향등이 꺼집니다.)
   3) 하이빔 보조에 의해 상향등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 당기면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제됩니다.
   4) 조명 스위치를 AUTO에서 전조등 위치 ( )로 돌리면 하향등 켜짐 상태로 변경되고 시스템이 해제 됩니다.

하이빔 보조 작동 중에 전조등 상향 상태에서 다음과 같은 상황이 발생하면 전조등이 하향 상태로 자동 전환합니다.

- 다가오는 차량의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량의 미등을 감지할 때
- 자전거 및 이륜차의 전조등 또는 후미등을 감지할 때
- 전조등을 상향하지 않아도 될 만큼 주위가 밝을 때
- 전방에 가로등이나 기타 조명이 있을 때
- 조명 스위치가 AUTO(자동점등) 위치가 아닐 때
- 하이빔 보조 기능이 꺼졌을 때
- 차속이 35km/h 이하로 감속되었을 때

OIK047132

▶ 시스템 이상

계기판에 경고문이 표시(일정 시간 후 꺼짐)되고 통합 경고등(⚠)이 켜집니다. 조명 스위치를 AUTO 위치로 돌린 후에 조명 스위치를 계기판 쪽으로 밀어도 하이빔 보조 표시등은 켜지지 않습니다. 하이빔 보조에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 주 의

다음과 같이 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프 인식이 어렵거나 제한적인 경우에는 정상적인 작동을 못할 수 있으므로 운전자의 주의가 필요합니다.

▶ 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 시야에서 사라지거나 램프 파손 등의 이유로 감지되지 않을 때
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 먼지, 눈, 물 등으로 덮여있을 때
- 전방 차량이 전조등을 끄고 안개등을 켤 경우 등

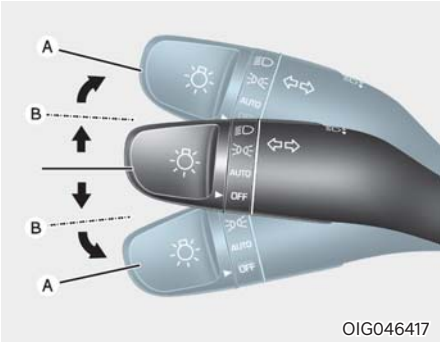
▶ 외부 환경에 의해 영향을 받는 경우
- 전방에 자동차의 전조등이나 미등과 유사한 형태의 램프가 있는 경우
- 헤드램프를 임의로 수리 혹은 교체한 경우
- 헤드램프 에이밍이 올바르지 않을 때
- 좁은 커브길, 곡선 길, 험로, 오르막/내리막길을 주행할 때
- 교차로 또는 굽은 도로에서 전방 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 신호등, 반사표지판, 발광표지판 또는 미러가 있을 때
- 전방에 임시로 설치된 반사체, 발광체가 있을 때(공사 구간)
- 젖은 노면, 눈, 빙판길 등 도로환경이 나쁠 때
- 전방차량이 커브에서 갑자기 나타날 때
- 타이어가 펑크나 견인 등으로 인하여 자동차 자세가 기울어 졌을 때
- 차로 이탈방지 보조 시스템 경고등이 켜질 경우 (사양 적용 시) 등

▶ 카메라가 시계가 불량한 경우
- 마주 오는 차량 또는 선행 차량의 램프가 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 길 위 물보라/눈보라, 김 서림 등 다른 공기 중 장애물로 인해 감지되지 않을 때
- 차량의 앞 유리가 얼음, 먼지, 스티커, 김 서림, 안개 및 다른 장애물에 의해 덮였거나 오염 또는 손상되었을 때
- 안개, 폭우, 폭설, 성에 등 기타 이유로 전방 시계가 불량한 경우 등

⚠ 경 고

- 선팅 필름, 스티커, 액세서리 부착 등의 이유로 전방 카메라를 임의로 탈거하지 마십시오. 임의로 탈거한 후에 조립할 때는 보정이 필요할 수 있으므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 시스템 점검을 받으십시오.
- 차량 앞유리 또는 전방 카메라 교체 및 다시 장착할 때는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 전방 카메라 안으로 물기가 들어가지 않도록 주의하시고, 부품을 임의로 탈거하거나 충격을 가하지 마십시오.
- 반사되는 물질(흰색종이나 거울 등)을 크래쉬패드 위에 놓지 마십시오. 앞유리에 반사되어 기능을 저하시킬 수 있습니다.
- 하이빔 보조는 조건에 따라 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며 운전자의 선택에 따라 작동하는 편의 장치로써, 차량의 안전 운전을 위한 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다.
- 하이빔 보조 작동이 비정상적인 경우 전조등의 상향 및 하향 변환을 수동으로 전환하십시오.

■ 방향지시 및 차선변경



차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)
방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.
차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

▶ 원터치 턴 램프

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.
이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

차량에 따라 운전자가 직접 원터치 방향지시등 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 4장「계기판-사용자 설정 모드」를 참고하십시오.

⚠ 주 의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

와이퍼/와셔

■ 안개등

안개나 눈, 비 등으로 차량식별이 어려울 때 사고를 미연에 방지하기 위해 사용합니다.
미등을 켠 상태에서 안개등 스위치(1)를 위로 올리면 안개등이 켜지며, 다시 스위치를 아래로 내리면 안개등이 꺼집니다.

⚠ 주 의

전력 소모가 크므로 비나 안개 등으로 시계가 나쁜 경우에만 사용하고 그렇지 않은 경우에는 끄십시오.

■ 와이퍼 작동

시동「ON」상태에서 위치에 따라 다음과 같이 작동합니다.

A : 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT/AUTO(사양 적용시) : 간헐 작동 또는 자동 조절
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

B : 간헐 작동 또는 자동 조절 시 속도 기준 변경

C : 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- MIST : 와이퍼 1회 작동
  단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동하며, 스위치에서 손을 떼면「OFF」위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- **AUTO(사양적용시) :**
  차 안 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서에서 비의 양을 감지하여 비의 양이 많아지면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 비의 양이 적어지면 느려지다가 비가 멈추면 작동도 멈춥니다. 와이퍼 속도조절을 변경하고자 할 때는 속도 조절 노브(B)를 돌려 조절할 수 있습니다. 위쪽으로 돌리면 속도가 빨라지고 아래쪽으로 돌리면 속도가 느려집니다. 시동「ON」상태에서 와이퍼 스위치를「AUTO」위치로 돌리거나,「AUTO」위치에서 속도조절 노브를 'HI'방향으로 돌리면 시스템 확인을 위하여 와이퍼가 1회 작동합니다. 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

⚠ 주 의

- 세차시에는 와이퍼 와셔 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
  「AUTO」위치에 두고 세차 시에는 센서에 의해 자동으로 와이퍼가 작동되므로 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 차내 중앙 앞 유리 상단에 설치된 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오.
  관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 겨울철 시동시, 앞 유리가 결빙되었을 경우「AUTO」위치에 두지 마시고, 반드시「OFF」위치에 두십시오. 와이퍼가 작동되면 블레이드가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을때는 항상 스위치를「OFF」위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- 광학 센서를 사용하므로 주행 중 돌, 먼지, 벌레의 유입이나 터널, 지하 주차장 진 · 출입 등 갑작스런 주변 밝기의 변화로 인해 순간적인 오작동이 있을 수 있습니다.
- 왁스나 발수코팅제로 앞유리를 닦거나, 와이퍼 블레이드가 마모되었을 경우 센서가 비의 양을 오감지하여 와이퍼가 오작동될 수 있습니다.
- 전면 유리 썬팅 작업시 앞 유리 중앙 상단에 설치된 센서에 수분이 유입되지 않도록 주의하십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

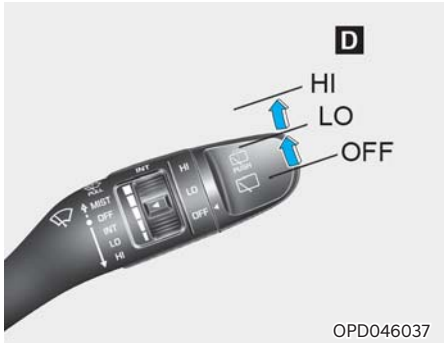
⚠ 경 고

시동「ON」상태에서 와이퍼 스위치가「AUTO」위치에 있을 때는 다음의 경우에 와이퍼의 자동 작동으로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 주의하십시오.

- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리에 손이 닿았을 경우
- 동승석쪽 앞 상단(센서부분) 외부 유리를 젖은 수건 등으로 닦을 경우
- 앞 유리에 진동을 가한 경우
- 센서(앞 유리 중앙 상단부 내면에 위치)에 진동을 가한 경우

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는「LO」속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

■ 뒷유리 와이퍼/와셔

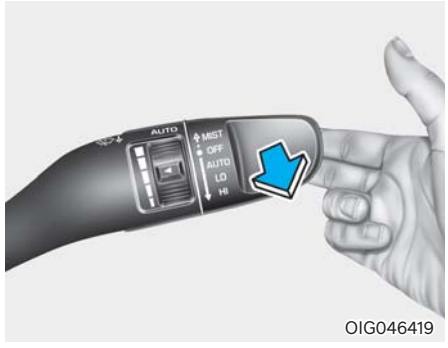


▶ D : 뒷유리 와이퍼/ 와셔 조절

- HI : 고속 작동
- LO : 저속 작동
- OFF : 작동 정지

뒷유리 와이퍼 스위치가「OFF」위치에 있고 앞유리 와이퍼 작동 중에「R」(후진)단으로 변속하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동합니다.
계기판의「사용자 설정 모드」에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

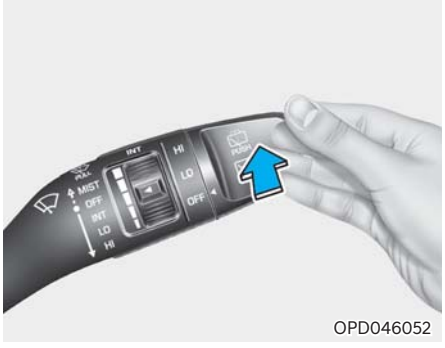
■ 와셔액 분출



OIG046419

▶ 앞유리

레버를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3 회 작동합니다. 레버를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
레버에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



OPD046052

▶ 뒷유리

레버를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.
레버에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.

⚠ 주 의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장 「와셔액 점검」 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.
- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.
  앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제적으로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.
  그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.
  차량 도장 부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고가 날 수도 있습니다.

실내등

⚠ 주 의

엔진에 시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

⚠ 경 고

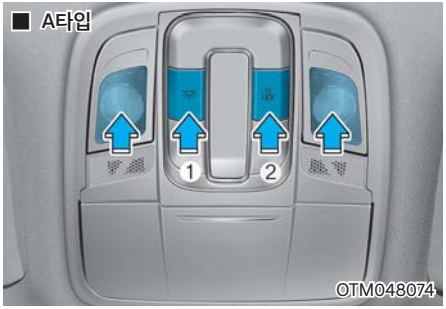
어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 날 수 있습니다.

■ 실내등 자동 소등 기능 사양 적용시

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 40 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.
도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

■ 맵 램프

■ A타입

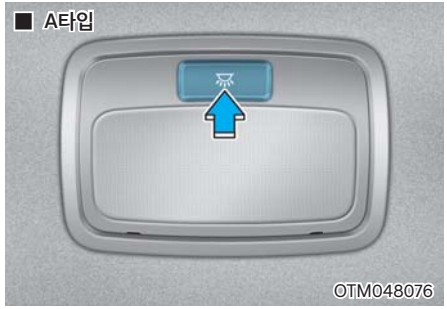


■ B타입

- 렌즈를 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다(A타입).
- (1): 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- (2): 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 또한, 리모컨 키 또는 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 30초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동「OFF」또는「ACC」상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.
- (3): 버튼을 누르면 해당 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

■ 룸 램프

■ A타입



■ B타입(퍼스널 램프)

맵 램프가 켜지면 룸 램프도 동시에 켜집니다.
이때, 룸 램프를 따로 끌수 없으며, 맵 램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

- : 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.

■ 글로브 박스 램프

글로브 박스를 열면 램프가 켜집니다.
글로브 박스가 완전히 닫히지 않으면 약 20분간 켜져 있습니다.

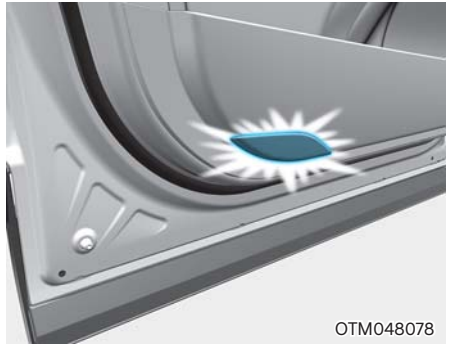
주 의

글로브 박스를 사용하신 후에는 반드시 원위치 시키십시오.
계속 램프가 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스 손상을 초래할 수 있습니다.

■ 선바이저 램프

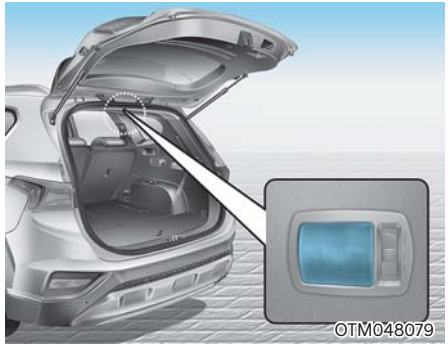
선바이저를 열고 램프 스위치를 에 두면 램프가 켜지고, 에 두면 램프가 꺼집니다.

■ 도어 커티시 램프



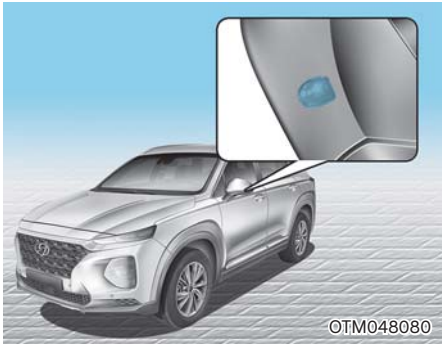
도어를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다.
단, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 도어를 열어 두면 20분 후에 램프가 꺼집니다.

■ 화물칸 램프



- OFF: 테일게이트의 열림/닫힘 상태와 관계없이 항상 꺼져 있습니다.
- DOOR: 테일게이트를 열면 켜지고 닫으면 꺼집니다. 테일게이트가 열려있고 시동이 꺼진 상태에서는 램프가 약 20분 동안 켜져 있다 꺼집니다.
- ON: 테일게이트의 열림/닫힘 상태와 관계없이 항상 켜집니다. 시동이 꺼진 상태에서는 램프가 약 20분 동안 켜져 있다 꺼집니다.

■ 퍼들 램프 사양 적용시



▶ 웰컴 라이트

모든 도어가 닫히고 잠긴 상태에서 리모컨 키 또는 스마트키의 잠금 해제 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 도어 바깥 손잡이 버튼을 누르거나 스마트키를 휴대하고 차량에 다가가면(사양 적용시) 퍼들 램프가 약 15초 동안 켜집니다. 도어를 열고 시동「ACC」상태로 하면 꺼집니다. 자세한 내용은 4장「조명」의「웰컴 시스템」을 참고하십시오.

▶ 하차 연동 퍼들 램프

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 30초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 30초 안에 운전석 도어를 닫으면, 도어를 닫은 시점부터 15초 동안 퍼들 램프가 켜집니다. 퍼들 램프가 켜진 상태에서 운전석 도어를 닫은 후 잠그면 퍼들 램프가 즉시 꺼집니다.
하차 연동 퍼들 램프 시스템은 시동을 끄고 운전석 도어를 연 최초 1회만 작동합니다. 퍼들 램프가 꺼진 후에 다시 도어를 열어도 퍼들 램프는 켜지지 않습니다.

히터 및 에어컨(수동조절식) 사양 적용시

A타입

OTM048300

B타입

OTM048301

3열좌석

OTM048302

히터 및 에어컨 버튼 형상은 모델에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 풍량 조절 노브
2. 온도 조절 노브
3. 바람 방향 선택 버튼
4. 앞유리 서리제거 버튼
5. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
6. 에어컨 선택 버튼
7. 내/외기 공기 선택 버튼
8. 3열 좌석 에어컨 선택 버튼
9. 3열 좌석 에어컨 풍량 조절 노브

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동「ON」상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다.
밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

■ 히터 및 에어컨 조절 방법

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 하십시오.

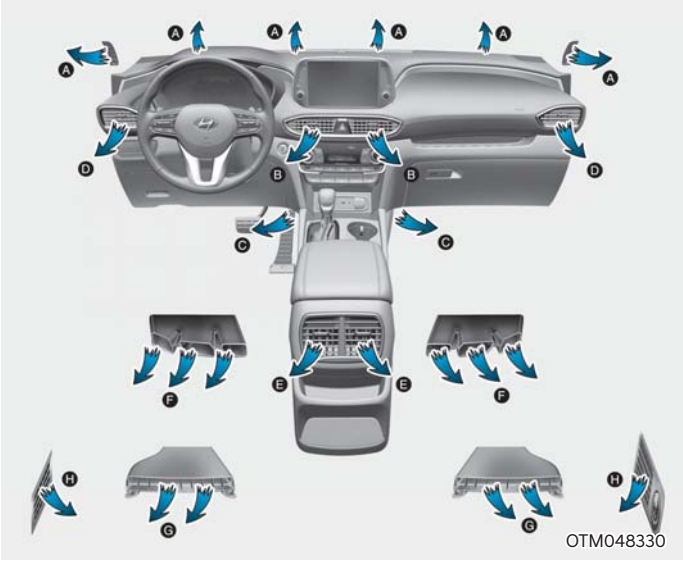
1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다.
그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 다시 원하는 상태로 재설정하십시오.

OTM048303

▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.



※ 3열 송풍구 : G, H

- G 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치에 의해 조절되며 바람은 거리 관계로 앞 좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달 될 수 있습니다.
- H 송풍구 바람은 화물칸에 있는 3열 좌석 에어컨 스위치로 조절됩니다.

● **바람 방향 표시**

노 브	작 동	바람 나오는 방향
W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) 운전자의 냉/난방 쾌적성을 위해 발끝에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓑ, Ⓓ, Ⓔ
W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ
W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ), (Ⓓ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ
W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ

OTM048306

● 앞유리 서리제거

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜집니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
풍량 조절 노브를 돌려 풍량을 설정하십시오.
앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼 내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

■ 앞

OTM048307

□ 2열

OTM048308

● 송풍구 개폐 및 방향 조절

- **송풍구 개폐**
  송풍구 개폐 레버를 왼쪽 끝으로 이동하면 바람이 안 나오고, 반대 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.
- **송풍구 방향 조절**
  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

⚠ 주 의

송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제및 컵홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.

OTM048304

▶ 온도 조절

온도 조절 노브(앞 좌석)를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

▶ 내/외 공기 선택

● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오. 바깥 공기는 차단하고, 차 안의 공기만 순환하므로 바깥 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 버튼을 누르십시오.

이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 앞유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

● 외기 유입

■ A타입

해당 버튼을 누르십시오. 누르면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

■ B타입

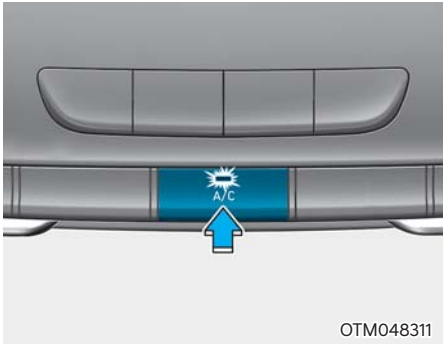
⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

OTM048310

▶ 풍량 조절

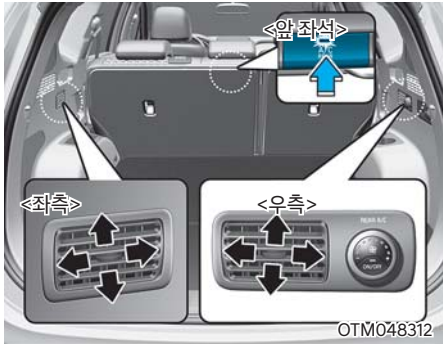
풍량 조절 노브(앞 좌석)를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.
작동을 멈추고자 할 때는 0의 위치에 두십시오.



▶ 에어컨 선택

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 노브( )를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오. 에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.



▶ 3열 좌석 에어컨 (+) 사양 적용시

● 앞좌석에서 조절

앞좌석에서 3열 좌석 에어컨 선택 버튼(A/C REAR)을 누르면 3열 좌석 에어컨이 작동합니다(버튼 내 표시등 켜짐). 또한 앞좌석에서 풍량 조절 노브를 돌리면 3열 좌석 풍량이 동일하게 조절됩니다.

3열 좌석 에어컨을 끄고자 할 때는 3열 좌석 에어컨 선택 버튼(A/C REAR)을 다시 눌러 끄십시오(버튼 내 표시등 꺼짐).

● **3열 좌석에서 조절**

- 3열 좌석에서 에어컨 선택 버튼을 누르면 3열 좌석 에어컨이 작동합니다(버튼 내 표시등 켜짐). 앞좌석 3열 좌석 선택 버튼 내 표시등도 동시에 켜져 3열 좌석 에어컨이 작동 중임을 알려줍니다.
  3열 좌석 에어컨을 끄고자 할 때는 3열 좌석 에어컨 선택 버튼을 다시 눌러 끄십시오(버튼 내 표시등 꺼짐).
- 3열 좌석에서 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량으로 설정하면 앞좌석과 독립적으로 풍량이 조절됩니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오. 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 송풍될 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**

■ 공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.
공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.
자세한 내용은 7장「공조 장치용 에어필터 점검」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줆으로써 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철에 에어컨을 사용한 후에 에어컨 버튼을 「OFF」한 후에 풍량 조절 노브를 돌려 약 5분 가량 송풍을 시키면 에어컨 내부의 이베퍼레이터를 말려 냄새 발생을 억제할 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다.
또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증을 소지한 사람에게서 정비를 받으십시오. 차를 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 차에 손상을 줄 수 있습니다.

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙여 있습니다.

⚠ 경 고

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증하지 않습니다.

히터 및 에어컨(자동조절식) 사양 적용시

A타입

OTM048313

B타입

OTM048314

3열좌석

OUM046445L

히터 및 에어컨 버튼 형상은 모델에 따라 달라질 수 있습니다.

1. 운전석 온도 조절 노브
2. 동승석 온도 조절 노브
3. 전자동 조절 버튼
4. 운전석 기준 동일 제어(SYNC) 버튼
5. 작동 정지 버튼
6. 에어컨 선택 버튼
7. 앞유리 서리제거 버튼
8. 풍량 조절 버튼
9. 바람 방향 선택 버튼
10. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
11. 내/외 공기 선택 버튼
12. 3열 좌석 에어컨 선택 버튼
13. 3열 좌석 에어컨 풍량 조절 노브
14. 작동 표시창

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동「ON」상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진에 시동이 걸린 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 작동하십시오.

⚠ 경 고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 수면을 취하지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

■ 전자동 조절 방법

엔진에 시동을 건 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 전자동 조절 버튼(AUTO)을 누르면 버튼 내 표시등이 켜지고 설정된 온도에 따라 자동 제어됩니다.

2. 설정 온도를 바꾸고자 할 때는 온도 조절 노브로 하십시오.
3. 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 온도는 22℃ 쯤으로 설정하시기를 권장합니다. 다음의 버튼을 조절하면 전자동 조절 버튼 내의 표시등은 꺼지나 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
   - 풍량 조절 버튼
   - 에어컨 선택 버튼
   - 바람 방향 선택 버튼
   - 앞유리 서리 제거 버튼(한 번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)

⚠ 주 의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다. AUTO를 선택할 때 일사량 감지 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 차 안의 온도를 적절하게 조절하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

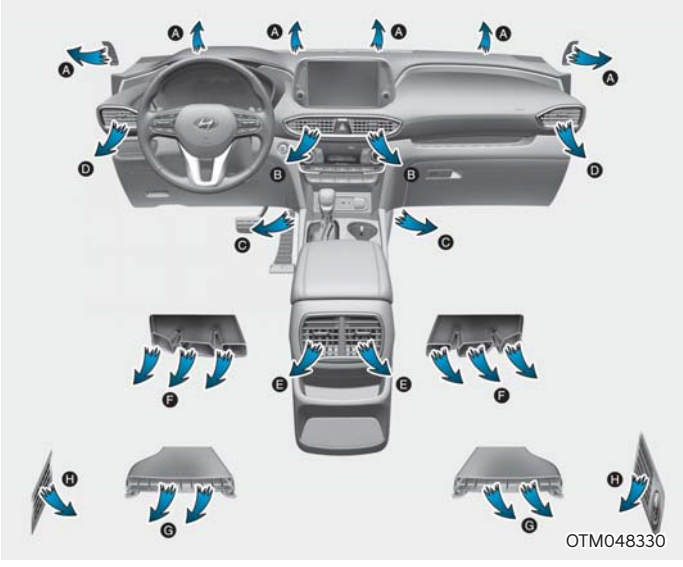
1. 바람 방향 선택「」버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.
   ※ 효과적인 실내 냉·난방 선택
   - 겨울철 난방시 :
   - 여름철 냉방시 :
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

▶ 바람 방향 선택

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.

WKH-130



※ 3열 송풍구 : G, H

- G 송풍구 바람은 앞좌석 히터 및 에어컨 조절장치에 의해 조절되며 바람은 거리 관계로 앞 좌석보다 송풍 속도 및 온도가 약하게 전달 될 수 있습니다.
- H 송풍구 바람은 화물칸에 있는 3열 좌석 에어컨 스위치로 조절됩니다.

● **바람 방향 표시**

노 브	작 동	바람 나오는 방향
W7-65	상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다. (일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.) 운전자의 냉/난방 쾌적성을 위해 발끝에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓑ, Ⓓ, Ⓔ
W7-66	얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.	Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ
W7-67	주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다. (일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.) 앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (Ⓐ)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다.	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ
W7-68	발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)	Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ, Ⓔ, Ⓕ, Ⓖ

● **앞유리 서리제거**

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.
풍량 조절 버튼을 눌러 풍량을 설정하십시오.
앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 꺼지고, 각 버튼이 앞유리 서리 제거를 선택하기 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.

● **송풍구 열림/닫힘 및 방향 조절**

- **송풍구 열림/닫힘**

  송풍구 개폐 레버를 왼쪽 끝으로 이동하면 바람이 안 나오고, 반대 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

- **송풍구 방향 조절**

  송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하는 방향으로 조절하십시오.

⚠ 주 의

송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제및 컵홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.

▶ 온도 조절

온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오. 오른쪽(적색)으로 돌리면 더운 바람이 나오고, 왼쪽(청색)으로 돌리면 찬 바람이 나옵니다.

● SYNC 온도 독립 조절

- **운전석 및 동승석 온도를 다르게 조절하고자 할 때**
  - 「SYNC」 버튼을 눌러 버튼 내 표시등이 꺼지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 동승석 온도 조절 노브를 돌리면 온도 독립 조절 기능이 작동합니다.
  - 온도 독립 조절 기능이 작동하는 경우 운전석 및 동승석의 온도조절 노브를 이용하여 온도 조절을 하면 해당 좌석의 온도만 조절됩니다.

- **운전석 및 동승석 온도를 동일하게 조절하고자 할 때**

1. 「SYNC」 버튼을 다시 한번 눌러 버튼 내 표시등이 켜지면 운전석 및 동승석의 온도 독립 조절 기능이 해제됩니다.
   이때, 동승석의 온도가 운전석의 온도와 동일하게 조절됩니다.
2. 운전석의 온도 조절 노브를 돌리면 동승석의 온도를 동일하게 조절할 수 있습니다.

● 온도 표시 전환 (℃ ⇔ °F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 ℃ ⇔ °F 로 전환하여 표시할 수 있습니다.
온도 표시를 전환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 °C → °F 또는 °F → ℃ 로 전환되어 표시됩니다.

▶ 내/외 공기 선택

● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오
외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 버튼을 누르고 장시간 난방을 하면 앞유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.

● 외기 유입

■ A타입

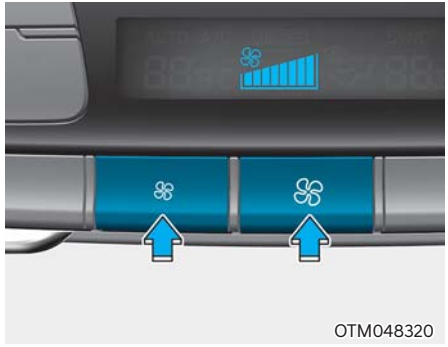
해당 버튼을 누르십시오. 누르면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

■ B타입

실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 버튼을 누르면 바깥 공기가 들어옵니다. 차 안을 환기할 때 누르십시오.

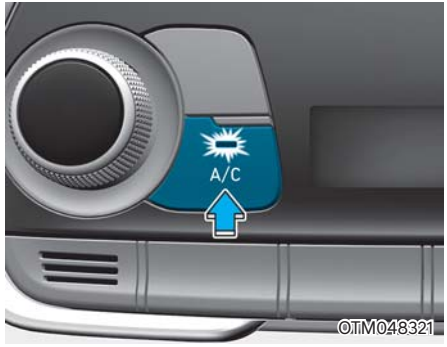
⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.



▶ 풍량 조절

풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. 「✤」 부분을 누르면 풍량이 많아지고 「✤」 부분을 누르면 풍량이 적어집니다. 표시창에 풍량의 정도가 표시됩니다.



▶ 에어컨 선택

에어컨을 작동하고자 할 때는 다음과 같이하십시오.

1. 엔진에 시동을 거십시오.
2. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 눌러(버튼 내 표시등이 켜짐) 에어컨을 작동하십시오.
4. 온도 조절 노브는 왼쪽(청색)으로 돌려 찬 바람이 나오도록 하십시오.
5. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람 방향을 선택하십시오.
6. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환으로 하십시오. 단, 오랫동안 사용할 때는 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오. 에어컨 작동을 멈추고자 할 때는 에어컨 선택 버튼을 다시 누르면(버튼 내 표시등이 꺼짐) 꺼집니다.

▶ 3열 좌석 에어컨 (+) 사양 적용시

● 앞좌석에서 조절

앞좌석에서 3열 좌석 에어컨 선택 버튼(A/C REAR)을 누르면 3열 좌석 에어컨이 작동합니다(버튼 내 표시등 켜짐). 또한 앞좌석에서 풍량 조절 버튼을 누르면 3열 좌석 풍량이 동일하게 조절됩니다.

3열 좌석 에어컨을 끄고자 할 때는 3열 좌석 에어컨 선택 버튼(A/C REAR)을 다시 눌러 끄십시오(버튼 내 표시등 꺼짐).

● 3열 좌석에서 조절

- 3열 좌석에서 에어컨 선택 버튼을 누르면 3열 좌석 에어컨이 작동합니다(버튼 내 표시등 켜짐). 앞좌석 3열 좌석 선택 버튼 내 표시등도 동시에 켜져 3열 좌석 에어컨이 작동 중임을 알려줍니다.

  3열 좌석 에어컨을 끄고자 할 때는 3열 좌석 에어컨 선택 버튼을 다시 눌러 끄십시오(버튼 내 표시등 꺼짐).
- 3열 좌석에서 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량으로 설정하면 앞좌석과 독립적으로 풍량이 조절됩니다.

- **에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.**
- **에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.**
- **에어컨이 고장 나는 것을 예방하기 위해 에어컨을 사용하지 않는 계절이라도 1주일에 1회 5분 정도 에어컨을 작동하십시오.**
- **에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.**
- **여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을 위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.**
- **외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.**
- **히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.**
- **냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.**

▶ 작동 정지

작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

■ 공조 장치용 에어필터

글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

자세한 내용은 7장「공조 장치용 에어필터 점검」을 참고하십시오.

⚠ 주 의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줆으로써 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

알아두기

에어컨/히터 사용 시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 고장이 아니며, 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다. 이를 방지하기 위해서는 여름철에 에어컨을 사용한 후에 에어컨 버튼을「OFF」한 후에 풍량 조절 버튼을 눌러 약 5분 가량 송풍을 시키면 에어컨 내부의 이베퍼레이터를 말려 냄새 발생을 억제할 수 있습니다.

■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다.
또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경 고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증을 소지한 사람에게서 정비를 받으십시오. 차를 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오. 부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 차에 손상을 줄 수 있습니다.

이 차량은 친환경적인 신냉매 R-1234yf가 적용되어 있습니다. 신냉매는 기존에 적용되어 있던 구냉매 R-134a와 대비하여 지구온난화 현상을 크게 줄일 수 있습니다. 실제 차량에 사용된 냉매 종류와 용량을 알 수 있도록 후드 안쪽에 사양 라벨이 붙여 있습니다.

⚠ 경 고

차량을 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 신냉매 R-1234yf와 냉동유를 주입하십시오.
자사에서 지정하지 않은 냉매와 냉동유를 사용할 경우, 냉방성능 저하 및 차량의 에어컨 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
지정하지 않은 냉매와 냉동유 사용에 따른 냉방성능 저하 또는 에어컨 시스템에 이상이 생기면 보증하지 않습니다.

유리창 습기/성에 제거 방법

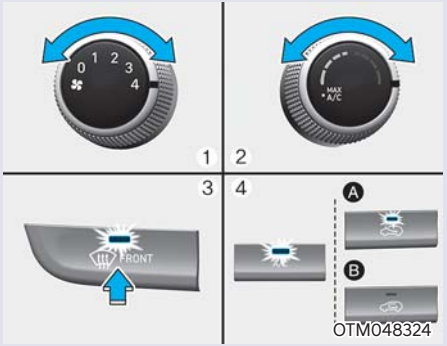
- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향을 , 위치를 선택하면 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)
  또한, 차량에 따라 바람 방향을 위치를 선택하면 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향을 , 위치를 선택하고 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시키수 있습니다.
- 바람 방향을 , 이외의 위치를 선택하면 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전 설정 상태로 되돌아 갑니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을 로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.
- 바깥 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 매우 추운 날씨에 차를 바깥에 주·정차한 상태에서 여름용 와셔액을 사용하면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 사용하지 마십시오. 겨울용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 매우 추운 날씨에 주·정차한 차의 앞유리 표면에 생긴 성에를 신속하게 제거하기 위해서는 엔진 회전수를 약 2000rpm을 유지하여 히터용 냉각수를 급속으로 상승시킨 다음에 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 온도 및 풍량을 최대로 설정하십시오.

⚠ 경 고

실내 순환 상태로 장시간 운전하지 마십시오. 유리창에 습기가 끼기 쉬우며, 탑승자가 숨을 쉬면서 배출되는 이산화탄소에 의해 차 안의 공기가 혼탁해져 두통이나 졸음이 옵니다. 평상시에는 가능한 한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

■ 수동 조절식

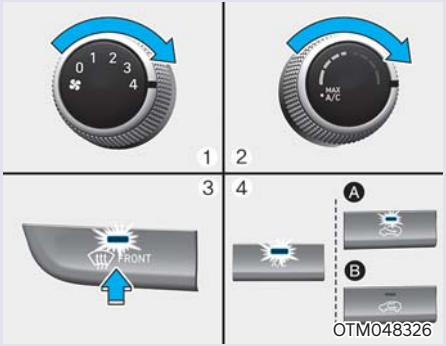
▶ 실내측 유리 습기 제거 방법



※ A: A타입, B: B타입

1. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

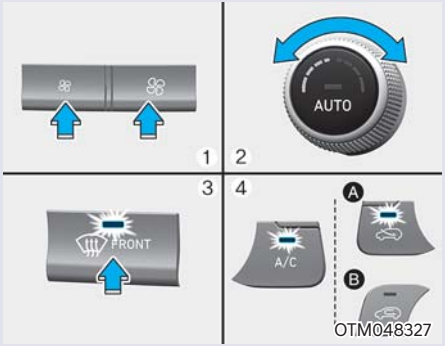


※ A: A타입, B: B타입

1. 풍량 조절 노브를 돌려 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

■ 자동 조절식

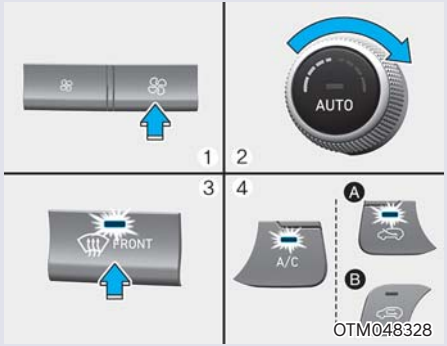
▶ 실내측 유리 습기 제거 방법



※ A: A타입, B: B타입

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 원하는 풍량을 설정하십시오. 신속한 제거를 위해서 풍량을 최대로 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).
   외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.

▶ 실외측 유리 성에 제거 방법



※ A: A타입, B: B타입

1. 풍량 조절 버튼을 눌러 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우).

서리제거(열선)

■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 , 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.
이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 거십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.

내기 선택 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결 후에는 유리창 습기 방지 기능이 설정됩니다.

⚠ 주 의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오.
  칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.

⚠ 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

■ 뒷유리 서리제거(열선)

엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다.
뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다.
또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

■ 자동 김서림 제거(오토 디포그) 사양 적용시

히터나 에어컨 작동 상태일 때, 차 앞유리의 습기가 감지되면 자동으로 습기를 제거하여 운전자의 시야를 확보함으로써 안전운전을 가능하게 하는 기능입니다.

습기가 감지되어 자동 김서림 제거 장치가 작동하면 공조 정보 화면에 켜져서 자동 김서림 제거 장치가 작동중임을 나타냅니다.

차 앞유리의 습도가 높아질수록 자동 김서림 제거 기능은 단계별로 작동합니다. 예를 들어, 1단계에서 에어컨 작동 및 외기모드 전환으로 습도 조절이 되지 않을 경우 다음 단계에서 앞유리 송풍이 설정되고 송풍량을 증대해서 습도 조절을 합니다.

1단계 - 에어컨 작동, 외기모드 전환
2단계 - 앞유리 송풍
3단계 - 앞유리 송풍량 증대

▶ 자동 김서림 제거 기능 설정/해제 방법

● 히터 및 에어컨 스위치

- **기능 설정**

1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이며 작동 표시창에는 'ADS OFF' 문구가 꺼집니다.

- **기능 해제**

1. 시동 「ON」 상태에서 앞유리 서리제거 버튼을 3초 동안 누르십시오.
2. 앞유리 서리제거 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이며 작동 표시창에는 'ADS OFF' 문구가 켜집니다.

⚠ 주 의

- 자동 김서림 제거 장치가 작동 중일 때에 내/외기 선택 버튼 또는 에어컨 선택 버튼, 바람 방향 선택 버튼 중 하나를 선택하면 자동 김서림 제거 장치 작동이 중지됩니다. 안전한 시야 확보를 위해서 자동 김서림 제거 장치가 작동 중에는 조절하지 마십시오.
- 앞유리 상단에 있는 센서 커버를 강제로 떼어내지 마십시오. 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

■ 자동환기 사양 적용시

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 저온에서 내기 모드를 30분 이상 유지 할 경우 외기 모드로 자동 전환됩니다.

▶ 자동 환기 설정/해제 방법

자동 환기 기능을 설정 및 해제 할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 모드 선택 후 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 3초 이내에 내기 버튼을 5번 이상 누르십시오.

- 자동 환기 기능이 설정 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
- 자동 환기 기능이 해제 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

■ 선루프 실내 공기 순환 사양 적용시

차 안에 공기 환기를 위해 히터 및 에어컨이 작동 중일 때 선루프를 열면 자동으로 외기 모드로 전환됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 전환됩니다.
선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 설정됩니다.

■ 공기 청정 사양 적용시

대기 중 오염 물질이 차 안으로 들어오는 것을 차단하고 오염된 실내 공기를 정화하는 기능입니다.

▶ 공기 청정 기능 설정/해제 방법

내기 버튼을 2초 이상 누르면 기능이 설정 또는 해제됩니다.

- 공기 청정 기능이 설정되면 내기 버튼 내 표시등이 약 5분 동안 깜빡이며 오디오 또는 AVN 화면에 “공기 청정 모드 켜짐” 문구가 표시됩니다.
- 공기 청정 기능이 해제되면 내기 버튼 내 표시등이 깜빡임을 멈추며 오디오 또는 AVN 화면에 “공기 청정 모드 꺼짐” 문구가 표시됩니다.

■ 운전석 자동 쾌적 제어 기능 (공조 연동 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선 제어) 사양 적용시

차량의 내/외기 온도 및 공조 설정 온도에 따라 운전석 열선/통풍 시트 및 스티어링 휠 열선의 강약 조절이 자동으로 제어됩니다.
운전석 자동 쾌적 제어 기능의 사용을 원하면 오디오/내비게이션 화면에서 ‘전체 메뉴 → 환경 설정 → 차량 → 스마트 열선/통풍’ 메뉴를 선택하여 기능을 설정하십시오.
자세한 내용은 3장 「좌석 히터(열선)」, 「좌석 통풍」 및 4장 「스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)」을 참고하십시오.

다용도 보관함

⚠ 주 의

- 도난을 방지하기 위해 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 바깥 온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 플라스틱 제품이 변형될 수 있습니다.

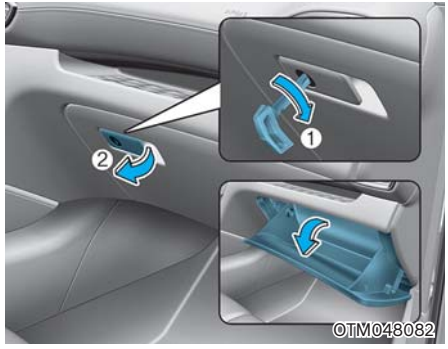
⚠ 경 고

- 바깥 온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오. 차가 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 높아지면 폭발할 수도 있습니다.
- 보관함 안에 날카로운 물건이나 크기가 맞지 않은 물건을 보관하지 마십시오. 급정차나 사고 시 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 날 있습니다.

■ 중앙 콘솔 박스

버튼을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.
작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

■ 글로브 박스

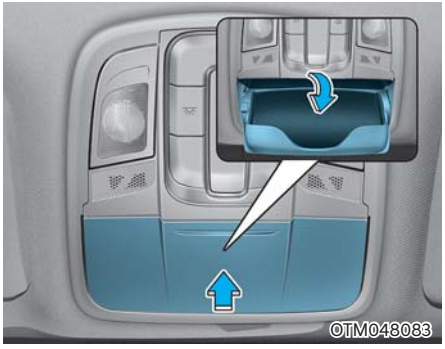


비상 키(1)를 이용하여 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.
레버(2)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용후에는 반드시 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 글로브 박스를 사용한 후에는 반드시 닫으십시오. 계속 조명이 켜져 있을 경우, 배터리 방전과 글로브 박스가 손상될 수 있습니다.
- 글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

■ 안경 보관함 (선글라스 케이스)

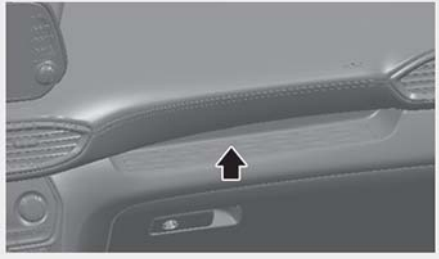


선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.
커버를 눌러 여시고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.

⚠ 주 의

- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상될 수 있습니다.
- 바깥 온도가 높을 때는 안경 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 높아지면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 트레이

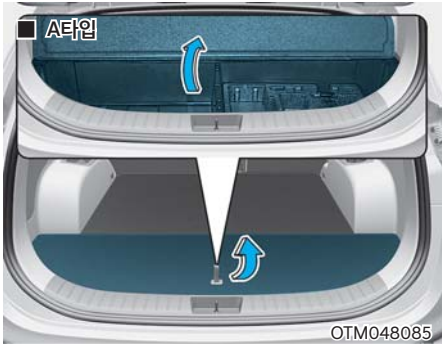


OTM048422

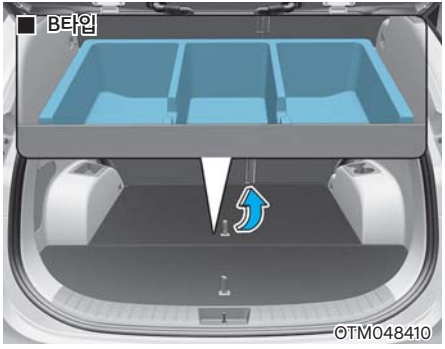
⚠ 경 고

트레이에 날카로운 물건을 넣어두면 급정차나 사고가 나면 동승석 탑승자가 심하게 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

■ 화물칸 수납 정리함



OTM048085



OTM048410

각종 공구 등 작은 물건들을 정리하여 수납할 수 있습니다. 손잡이를 잡은 후 위로 당겨 올려 사용하십시오.

실내 편의 장치

■ 컵 홀더

⚠ 경 고

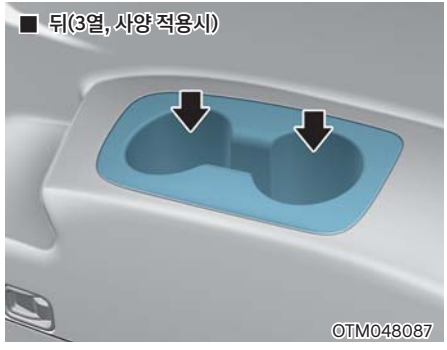
- 차가 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.
  갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 사고가 날 수 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.

⚠ 주 의

컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 들어가 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.

■ 앞

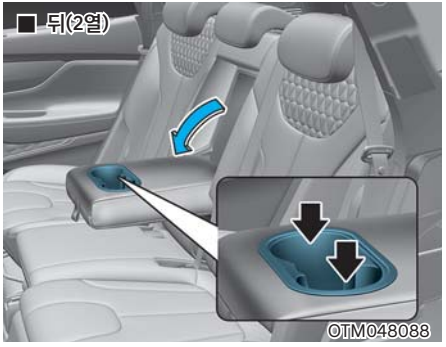
■ 뒤(3열, 사양 적용시)



▶ 앞/뒤(3열)

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

■ 뒤(2열)



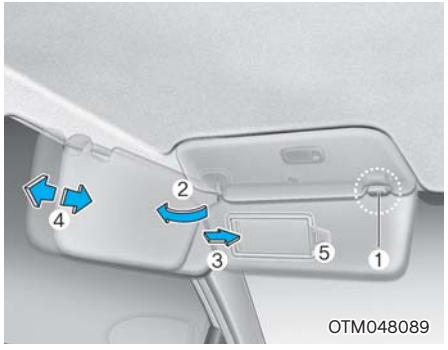
▶ 뒤(2열)

좌석 등받이에서 암레스트 윗부분의 밴드를 앞으로 당겨 내려서 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 컵 홀더에 크기가 맞지 않은 컵이나 캔 등은 올려 놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때에는 반드시 커버를 닫아놓으십시오. 그렇지 않으면 파손될 우려가 있습니다.

■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 당겨 내리십시오.

측면을 차단하고자 할때는 당겨 내린 후 브라켓트(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.

차량에 따라 선바이저(4)를 앞, 뒤로 움직일 수 있습니다. 운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(5)가 있습니다.

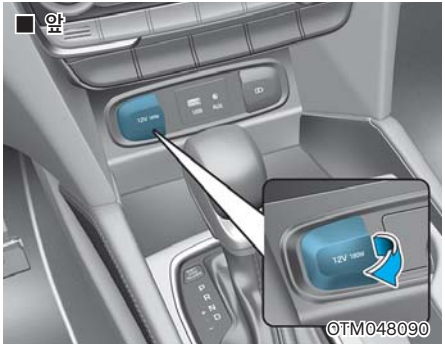
⚠ 경 고

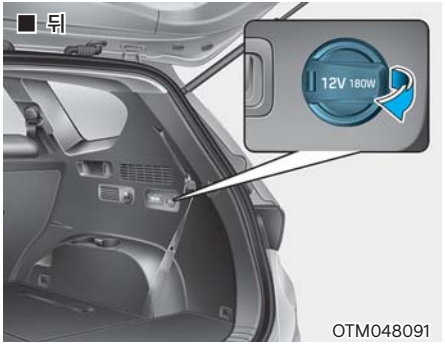
선바이저를 사용할 때는 전방 시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 램프가 있는 거울을 사용한 후에는 커버를 확실히 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저가 손상 될 수 있습니다.
- 티켓 홀더 사용시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

■ 다용도 소켓





엔진에 시동이 걸린 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예; 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

⚠ 주 의

- 다용도 소켓은「ACC」이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오.
  시동「ACC」또는「ON」상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.
  지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에 열을 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기가 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실히 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불완전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오. 배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

⚠ 경 고

다용도 소켓에 몸의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

■ USB 단자

■ 앞

■ 중앙

USB 충전단자는 차량용 충전기로서 USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

- USB 충전단자 내 표시등이 켜지면 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 과정이나 충전이 완료됐는지는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전 중에 열이 느껴질 수 있으나 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.
- 충전만을 위한 전용 단자이며, 본 단자를 통해서는 오디오 또는 AVN에서 미디어를 재생할 수 없습니다.

⚠ 주 의

- 엔진 시동이 걸린 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전단자가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100mA(2.1A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

■ AC 220V 인버터 사양 적용시

차량 내 일반 가전제품을 사용할 수 있는 편의 장치 입니다.

- 엔진에 시동이 걸린 상태에서 전원이 열결되면 표시등이 켜져 사용중임을 표시합니다.
- 인버터 커버를 열고 전원(220V/200W)을 연결하여 사용하십시오.

⚠ 주 의

일부 전자기기 중 차량에서 제공하는 인버터 정격용량 이하의 소비전력을 가지는 제품이라도 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 작동시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
- 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
- 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치

⚠ 경 고

AC 인버터를 사용하는 중에 주의하지 않을 경우 매우 위험합니다.

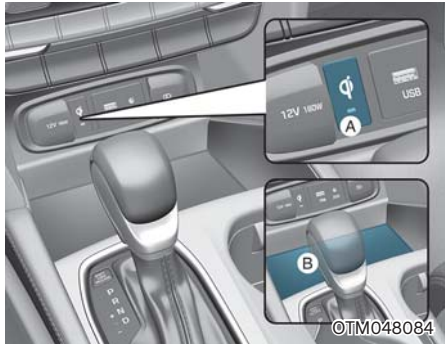
심각한 부상을 방지하기 위하여 다음 사항을 반드시 지키십시오.

- 온수 전자 제품을 사용하지 마십시오. (전기주전자, 토스트기, 다리미 등)
- AC 인버터에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전이나 화재의 위험이 있을 수 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터를 만지지 않도록 하십시오.

⚠ 주 의

- AC 인버터를 사용하지 않을 때는 스위치를 끄고, AC 인버터 커버를 닫으십시오.
- 반드시 엔진에 시동이 걸린 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 뽑아두십시오. 엔진이 정지된 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우 오디오 등의 잡음 생길 수 있으며 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 고장난 전자장치를 사용하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템이 손상 될 수 있습니다.
- 동시에 두개 이상의 전자장비 및 부속품을 사용하지 마십시오.
- AC 인버터 입력 전압이 낮아지면 LED 표시등이 깜빡이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 다시 전압이 높아지면 정상작동 합니다.

■ 휴대폰 무선충전 시스템 사양 적용시



※ A: 표시등, B: 충전패드

중앙 콘솔 앞쪽에 휴대폰 무선충전을 위한 시스템이 적용되어 있습니다.

▶ 휴대폰 충전하기

무선충전 시스템은 Qi(ϕ)를 지원하는 휴대폰 한대를 대상으로 무선으로 충전합니다.
Qi를 지원하는 휴대폰을 확인하는 방법은 별도 액세서리 커버 또는 휴대폰 제조사 홈페이지에서 확인이 가능합니다.
무선 충전이 지원되는 휴대폰을 충전 패드 위에 올려 놓으면 충전이 시작됩니다.

1. 시동 [ON] 상태에서 계기판「사용자 설정 → 편의 → 무선 충전 시스템」을 선택하여 기능을 켜십시오.
2. 차량의 도어를 모두 닫고 시동「ACC」이상 상태로 두십시오.
3. 휴대폰 이외의 물건들은 치우십시오. 충전 패드 위에 물건이 있으면 휴대폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
4. 무선 충전이 지원되는 휴대폰을 무선충전 패드 중앙에 ϕ 표기가 있는 위치에 두십시오.
5. 충전이 시작되면 표시등에 주황색 등이 켜집니다. 충전이 끝나면 주황색 등이 초록색으로 바뀝니다.

- 충전에 이상이 있을 경우 표시등의 주황색 등이 10초 동안 깜빡 거린 후 꺼집니다. 이럴 때는 휴대폰을 들었다가 다시 충전을 시도하거나, 충전 상태를 확인하시기 바랍니다.
- 엔진에 시동을 끈 후 충전 패드에 휴대폰이 놓여 있는 상태에서 운전석 또는 동승석 도어를 열면 계기판에 "휴대폰이 무선 충전기에 있습니다"라는 경고문 및 경고음(음성안내 적용차량)으로 알려줍니다. 휴대폰을 챙긴 후 차에서 내리십시오.
- 일부 제조사의 휴대폰은 위 알림이 작동하지 않을 수 있습니다. 휴대폰의 특성으로 차량 무선충전 시스템의 고장이 아닙니다.
- 일부 휴대폰에서 정상적으로 충전이 끝났는데도 무선충전 시스템 표시등이 녹색으로 바뀌지 않는 경우가 있습니다.
- 무선충전 기능을 내장하지 않은 휴대폰은 별도 액세서리 구입이 필요합니다.
- 무선충전 기능이 없는 휴대폰 또는 금속성 물질을 충전 패드 위에 올려 놓으면 미세한 소음이 발생할 수 있습니다. 이 소음은 충전패드 위의 물체를 판별하는 과정 중에 발생하는 작동음으로 휴대폰 및 차량에 영향을 미치지 않습니다.

⚠ 경 고

무선충전 시스템과 휴대폰 사이에 동전 및 기타 금속성 물질이 존재할 경우 충전이 중단될 수도 있으며, 금속성 물질이 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 실내 온도가 높을 경우 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단될 수 있습니다.
  실내 온도가 높을 경우 일정 시간 동안 무선 충전 기능을 사용하지 말고, 충분히 실내 온도가 떨어진 후 사용하십시오.

- 충전 중 무선충전 시스템 내부의 온도가 특정 온도 이상이 되면 휴대폰 보호를 위해 충전 기능을 중단하였다가 일정 온도 이하로 떨어지면 충전 기능이 다시 작동합니다.
- 무선충전기 표준(Qi)인증을 받지 않은 휴대폰은 충전이 안될 수 있습니다.
- 휴대폰을 중앙에 위치시키십시오. 가장자리에서는 충전이 되지 않을 수 있으며, 가장자리에서 충전이 되는 경우에는 열이 많이 발생할 수 있습니다.
- 휴대폰에 두꺼운 액세서리 커버를 사용할 경우 충전이 안될 수 있습니다.
- 스마트키 감지 기능(도어 열림, 도어 닫힘 등) 작동 중에는 일시적으로 충전이 중단될 수 있습니다.
- 일부 휴대폰은 자체 보호 기능에 의해 무선충전 속도가 느려지거나 충전이 중단 될 수 있습니다.
- 휴대폰이 무선충전 패드에 완전히 밀착되지 않으면 충전이 중단됩니다.
- 차량 전원「OFF」되면 충전이 중단됩니다.
- 신용카드, 전화카드, 통장, 승차권 등 자성을 이용한 제품은 무선충전 중에 정보가 훼손될 수도 있습니다.

알아두기

무선 충전이 지원되지 않는 휴대폰의 경우 무선충전 케이스/패치를 구입하여 부착하면 무선 충전 기능을 사용 할 수 있습니다.

■ 시계

오디오 또는 AVN(오디오, 비디오, 내비게이션)을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

운전 중에는 조작하지 마십시오.
주의력이 떨어져 사고가 날 수 있습니다.

■ 코트 후크

차량 뒷좌석의 손잡이와, 뒷좌석 유리창 옆면(B-pillar)에 코트 후크가 있습니다.

⚠ 주 의

무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼 에어백이 전개할 때 물건들이 차량 또는 탑승자에게 강하게 부딪혀 차량 손상뿐만 아니라 탑승자가 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 카 매트 후크

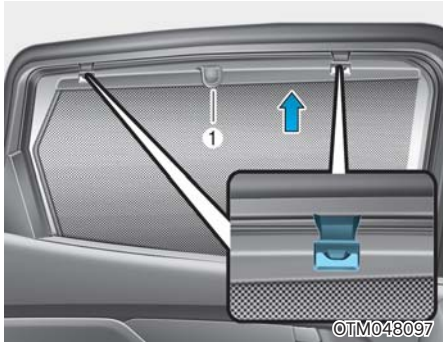
카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크에 카 매트를 고정하십시오.

⚠ 경 고

카 매트를 장착할 때 아래 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면, 운전에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다.

- 카 매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용 금지
- 카 매트를 두 장 이상 겹쳐 사용 금지
- 반드시 자사 순정부품 사용

■ 후석 매뉴얼 커튼 사양 적용시



뒷좌석 유리를 통해 들어오는 외부 광선을 차단하고자 할 때 아래와 같이 사용하십시오.

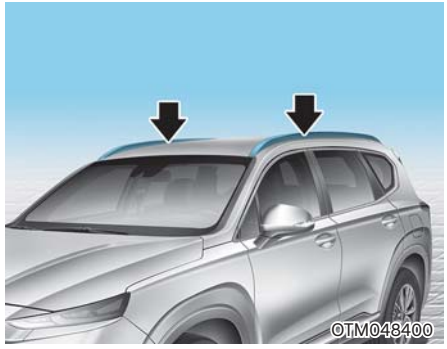
1. 커튼 고리(1)를 잡고 올리십시오.
2. 장착된 양쪽 후크에 커튼을 거십시오.
   커튼이 한쪽 후크에만 걸릴 경우 주름 및 이음의 원인이 됩니다.

⚠ 주 의

- 커튼 후크에 커튼 이외의 물건을 걸지 마십시오.
- 도어커튼 사용한 후에 제자리로 돌려 놓을 때는 커튼을 잡아 당기거나 힘을 가할 경우, 커튼이 구겨지거나 변형될 수 있습니다. 커튼을 내릴 때 반드시 그 상태에서 아랫방향으로 손잡이를 놓아 천천히 제자리로 돌려놓으십시오.
- 커튼이 들어가는 도어 내부에 이물질 (동전, 장난감, 과자 등)이 있을 경우 커튼이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 도어내 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오.

실외 편의 장치

■ 루프랙 사양 적용시



루프랙을 이용하여 차량 위에 짐을 실을 수 있습니다.
화물적재를 위한 보조기구(캐리어 등) 장착시 차량 상태 및 안전을 고려하여 장착하십시오.
특히 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 위치를 피하여 장착하십시오.

⚠ 경 고

- 최대 적재하중은 100kg으로 루프랙 상부 전역에 골고루 분포되도록 하고 화물을 확실히 고정시키십시오. 최대 적재하중 이상으로 화물을 적재시, 차량의 파손이나 안정성에 악영향을 가져올 수 있습니다.
- 차량 출발 전 뿐만아니라 이동 중일 때에도 화물 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 막기위해, 루프랙과 화물이 안전하게 고정되어 있는지 자주 확인하십시오.
- 루프랙에 화물을 적재할 경우에는 항상 저속 운행을 하고 선회시 주의를 기울이십시오.
  자연적 원인 또는 대형 차량의 근접 주행 등으로 인하여 화물(특히, 널빤지나 매트리스 같은 얇고 넓은 화물) 윗방향으로 갑작스런 부력이 작용하여 화물의 이탈로 인한 파손, 차량 손상 또는 인명 사고 등을 야기시킬 수 있습니다.

- 루프랙에 화물을 적재하는 것은 차량의 무게 중심을 높이게 됩니다. 이때에는 고속 운행, 급출발, 급선회, 급제동 또는 갑작스런 조향 등을 피하십시오. 그렇지 않으면, 차량으로 부터 화물의 이탈 또는 차량 조향 불능으로 당 차량 뿐만 아니라 주위 타 차량의 사고나 전복 등을 야기시킬 수 있습니다.
- 선루프 장착차량의 경우, 루프랙에 화물을 적재한 상태에서는 선루프를 작동시키지 마십시오. 또한 유리창 윗부분에는 무거운 짐을 적재하지 마십시오.

⚠ 주 의

- 선루프 장착 차량은 선루프 작동을 방해할 수 있는 정도의 짐을 루프랙 위에 적재하지 마십시오.
- 화물에 의한 차량 지붕의 손상을 방지하기 위하여 필요시 모포나 천 등의 보호장구를 차량 지붕과 화물 사이에 놓으십시오.
- 루프랙의 길이 또는 폭을 초과하여 화물을 싣지 마십시오.

멀티미디어 장치

■ 안테나

⚠ 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건널목에서는 특히 주의하십시오.

⚠ 주 의

시중에서 구입한 카폰 안테나를 뒷유리에 장착할 때 안테나 및 열선 성능에 방해가 되지 않도록 붙이십시오. 오디오 수신 성능 및 열선 성능이 저하될 수 있습니다.

⚠ 주 의

지상파 DMB는 320×240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB(해상도 1,280×720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있으니 참조하십시오.

■ A타입

■ B타입

1. 라디오 정보를 수신합니다.
2. DMB,GPS,LTE등의 신호를 수신합니다.(사양적용시)

탈/부착이 가능한 안테나로 탈거 시에는 시계반대 방향으로 돌리십시오.

⚠ 주 의

자동주차장 등 천장이 낮은 공간이나 세차기 등에 차량이 들어가기 전, 반드시 안테나를 시계반대방향으로 돌려 탈거하십시오. 그렇지 않을 경우 안테나가 파손될 수 있습니다.

■ 오디오 리모컨

주행 중에 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.
자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

▶ 스티어링 휠

1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

2. 탐색(∧/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

3. 모드 선택(MODE)

- 해당 버튼을 눌러 라디오, AUX, USB (iPod), DMB 등을 선택할 수 있습니다.
  단, 오디오에 AUX, USB(iPod)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.
- 지상파 DMB는 320×240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB(해상도 1,280×720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 안될 수 있으니 참조하십시오.

4. 음소거(MUTE)

「🔇」버튼을 누르면 소리가 나오지 않습니다. 다시 한 번「🔇」버튼을 누르면 소리가 나옵니다.

■ 오디오/비디오/내비게이션(AVN)

- 오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.
- 내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.
- 내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

차량에 시중에서 파는 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 운전 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 운전 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오. 사용자(운전자)의 부주의로 인하여 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.
- 운전 중에는 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

■ 멀티미디어 단자

MP3, USB 저장장치 또는 iPod등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치 입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력
  (AUX 규격 3.5Ø)
- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

※iPod는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

외부 입력 단자 사용법에 대한 자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 주 의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

■ 블루투스 핸즈프리

차량의 오디오 또는 AVN 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움이 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화 버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

⚠ 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대 전화를 연결하십시오.
  운전 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.
  운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에 휴대 전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 사고가 날 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 블루투스 핸즈프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화 버튼을 눌러 통화 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화 버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸즈프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의 하시기 바랍니다.

알아두기

블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

■ 음성인식 시스템 사양 적용시

음성 인식을 통하여 다양한 멀티미디어 기능을 명령할 수 있습니다.
자세한 내용은 별도로 지급되는 Multimedia 설명서를 참고하십시오.

■ 블루링크(Blue Link) 사양 적용시

블루링크는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.
블루링크 서비스 사용법에 대한 상세한 내용은 별도로 지급되는 설명서를 참고하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.

⚠ 주 의

차에 시동을 건 후 사용하십시오.
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.

⚠ 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.
운전 중에 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.