

## 편의 장치

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 스마트키 .....                | 4-4  |
| 스마트키 사용 방법 .....          | 4-4  |
| 스마트키 사용 시 주의 사항 .....     | 4-6  |
| 스마트키 버튼 사용 방법 .....       | 4-7  |
| 비상 키 분리방법 .....           | 4-9  |
| 건전지 교체 방법 .....           | 4-10 |
| 도난 경보 장치 .....            | 4-10 |
| 경계 상태 .....               | 4-11 |
| 경보 상태 .....               | 4-11 |
| 경보 보류 .....               | 4-11 |
| 경계 및 경보 상태 해제 .....       | 4-11 |
| 도어 .....                  | 4-12 |
| 차 밖에서의 잠금/잠금 해제 .....     | 4-12 |
| 차 안에서의 잠금/잠금 해제 .....     | 4-13 |
| 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치 ..... | 4-15 |
| 차속감응 자동 도어 잠금 장치 .....    | 4-15 |
| 어린이 보호용 잠금 장치 .....       | 4-15 |
| 스티어링 휠(조향 핸들) .....       | 4-16 |
| 전동 파워 스티어링 .....          | 4-16 |
| 스티어링 휠 높이 조절 .....        | 4-16 |

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선) ..... | 4-17 |
| 경음기 .....                 | 4-18 |
| 미러 .....                  | 4-18 |
| 실내 미러 .....               | 4-18 |
| 실외 미러 .....               | 4-19 |
| 하이패스 시스템(ETCS) .....      | 4-22 |
| 유리창 개폐 장치 .....           | 4-28 |
| 전동식 .....                 | 4-29 |
| 선루프 .....                 | 4-32 |
| 햇빛 차단용 블라인드 .....         | 4-32 |
| 슬라이드 상태로 여닫을 때 .....      | 4-33 |
| 틸트 상태로 열기 .....           | 4-33 |
| 선루프 닫기 .....              | 4-33 |
| 선루프 열림 경고 .....           | 4-34 |
| 선루프 초기화 .....             | 4-35 |
| 엔진 후드 .....               | 4-36 |
| 엔진 후드 여는 방법 .....         | 4-36 |
| 엔진 후드 닫는 방법 .....         | 4-36 |
| 테일게이트 .....               | 4-37 |
| 테일게이트 여는 방법 .....         | 4-37 |

## 편의 장치

|                          |      |
|--------------------------|------|
| 테일게이트 닫는 방법.....         | 4-37 |
| 비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치..... | 4-38 |
| 연료주입구 .....              | 4-39 |
| 연료주입구 여는 방법 .....        | 4-39 |
| 연료주입구 닫는 방법.....         | 4-39 |
| 계기판 .....                | 4-41 |
| 계기판 조명 밝기 조절.....        | 4-42 |
| 계측기.....                 | 4-42 |
| 경고등 및 표시등 .....          | 4-46 |
| LCD 표시창 경고문 .....        | 4-53 |
| 계기판 메뉴 설정 .....          | 4-59 |
| 트립 컴퓨터 .....             | 4-65 |
| 주행가능거리.....              | 4-65 |
| 트립 모드.....               | 4-66 |
| 평균연비 / 순간연비 .....        | 4-66 |
| 누적 정보.....               | 4-67 |
| 주행 정보.....               | 4-67 |
| 디지털 속도계.....             | 4-68 |
| 주차 거리 경고 시스템.....        | 4-69 |
| 주차 거리 경고 (후방) 시스템 .....  | 4-69 |

|                         |      |
|-------------------------|------|
| 후방 모니터 .....            | 4-72 |
| 비상경고등 .....             | 4-72 |
| 비상경고등 .....             | 4-72 |
| 조명.....                 | 4-73 |
| 배터리 방전 방지 기능.....       | 4-73 |
| 전조등 각도 조절장치 .....       | 4-73 |
| 주간주행등(DRL) .....        | 4-73 |
| 헤드램프(전조등) 에스코트 기능 ..... | 4-74 |
| 조명 위치.....              | 4-74 |
| 전조등 상향, 하향 변환.....      | 4-76 |
| 방향지시 및 차선변경.....        | 4-76 |
| 와이퍼/와셔.....             | 4-77 |
| 앞유리 와이퍼 작동 .....        | 4-77 |
| 뒷유리 와이퍼/와셔 .....        | 4-78 |
| 와셔액 분출 .....            | 4-78 |
| 실내등 .....               | 4-80 |
| 실내등 자동 소등 기능.....       | 4-80 |
| 맵램프.....                | 4-80 |
| 룸램프.....                | 4-81 |
| 화물칸 램프 .....            | 4-81 |

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| 선바이저 램프 .....                  | 4-81 |
| 히터 및 에어컨(자동조절식) .....          | 4-82 |
| 전자동 조절 방법 .....                | 4-83 |
| 수동 조절 방법 .....                 | 4-84 |
| 공조 장치용 에어필터 .....              | 4-89 |
| 에어컨 냉매량 점검 .....               | 4-90 |
| 유리창 습기/성에 제거 방법 .....          | 4-91 |
| 유리창 습기 방지 기능 .....             | 4-92 |
| 서리제거(열선) .....                 | 4-93 |
| 뒷유리 서리제거(열선) .....             | 4-93 |
| 주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨) ..... | 4-94 |
| 자동환기 .....                     | 4-94 |
| 선루프 실내 공기 순환 .....             | 4-94 |
| 다용도 보관함 .....                  | 4-94 |
| 중앙 콘솔 박스 .....                 | 4-95 |
| 글로벌 박스 .....                   | 4-95 |
| 안경 보관함 .....                   | 4-96 |
| 실내 편의 장치 .....                 | 4-97 |
| 컵 홀더 .....                     | 4-97 |
| 선바이저 .....                     | 4-98 |

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 다용도 소켓 .....             | 4-98  |
| USB 충전기 .....            | 4-99  |
| 시계 .....                 | 4-100 |
| 코트 후크 .....              | 4-100 |
| 카 매트 후크 .....            | 4-101 |
| 화물칸 상단 선반 .....          | 4-102 |
| 멀티미디어 장치 .....           | 4-103 |
| 안테나 .....                | 4-103 |
| 오디오 리모컨 .....            | 4-103 |
| 오디오/비디오/내비게이션(AVN) ..... | 4-104 |
| 멀티미디어 단자 .....           | 4-105 |
| 블루투스 핸드프리 .....          | 4-106 |
| 음성인식 시스템 .....           | 4-107 |
| 블루링크(Blue Link) .....    | 4-107 |

## 스마트키



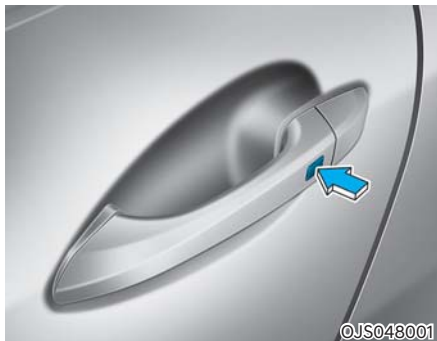
OPD046004

스마트키는 일반 키와는 달리 휴대만으로 도어 (테일게이트 포함)를 잠그거나 열고, 엔진 시동을 걸 수 있도록 고안된 장치입니다.

스마트키에 있는 각종 버튼의 사용 방법 및 주의 사항은 「스마트키 버튼 사용 방법」을 참고하십시오.

### ■ 스마트키 사용 방법

스마트키의 휴대만으로 작동되는 기능은 도어 잠금/잠금 해제, 테일게이트 열림, 엔진 시동 등의 기능이 있습니다. 자세한 내용은 다음과 같습니다.



OJS048001

### ▶ 도어 잠금

- 모든 도어가 닫혀있을 때, 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태가 됩니다.  
모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠금 상태일때 1회 비상경고등이 깜빡이고 확인음이 울립니다.  
또한, 차량에 따라 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 접힙니다.
- 도어 잠금/잠금 해제 장치는 스마트키가 앞좌석 도어의 바깥 손잡이와 70~100cm 이내의 거리에 있어야 감지되어 작동합니다.

- 도어 잠금 상태를 확인하고자 할 경우에는 눈으로 내부의 도어 잠금 버튼 상태를 확인하거나 도어의 바깥 손잡이를 잡아당겨 확인할 수 있습니다.

다음과 같은 경우에 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금을 시도하면 경보음이 약 3초 동안 울리면서 도어 잠금이 되지 않습니다.

- 스마트키를 차 안에 둔 상태에서 도어를 잠그고 자할 때
- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 도어를 잠그고자 할 때



### 주 의

스마트키를 휴대한 채 차에서 떠날 때는 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)를 닫은 후 반드시 앞좌석 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어가 잠긴지 확인하십시오.  
도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르지 않으면 도어가 잠기지 않으므로 주의하십시오.

## ▶ 도어 잠금 해제

### (세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제 상태가 되고 비상 경고등이 깜빡이면서 알림음(삐-삐, 2회)이 울립니다. 또한, 차량에 따라 계기판 사용자 설정에서 “편의 → 웰컴 미러”가 선택되어 있고, 실외 미러 접이 스위치가「AUTO」에 위치하면 실외 미러가 자동으로 펼쳐집니다.  
열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후, 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

## ▶ 도어 잠금 해제

### (세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- 계기판 사용자 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.

- 모든 도어가 잠금 상태에서 앞좌석 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제 된 상태에서 4초 이내에 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제임을 알려 줍니다.  
또한, 차량에 따라 계기판 사용자 설정에서 “편의 → 웰컴 미러”가 선택되어 있고, 실외미러 접이 스위치가「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펼쳐집니다. 열고자 하는 앞좌석 도어 바깥 손잡이에서 70~100cm 이내의 거리에서 스마트 키가 감지되면 스마트 키를 휴대하지 않은 사람이 열어도 열립니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, 계기판 사용자 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

## ▶ 스마트키 리마인더

차 안에 스마트키가 있고 도어가 열린 상태에서 차 안의 중앙 도어 개폐 장치로 도어를 잠글 경우 도어는 잠기지 않고 다시 해제됩니다.

## ▶ 테일게이트 잠금 해제

- 테일게이트 핸들 스위치에서 70~100cm 이내에서 스마트키를 휴대하고 테일게이트 핸들 스위치를 누르면 테일게이트가 잠금해제됩니다.
- 테일게이트를 열었다 닫았을 때 다시 잠깁니다.(경고등 1회 깜빡임)
- 테일게이트 안에 스마트키를 두고 테일게이트를 닫으면 약 5초 동안 경보음이 울립니다. 이때에는 테일게이트가 잠기지 않으므로 버튼을 눌러 테일게이트를 다시 여십시오.



## 주 의

스마트키를 금속성 물체 근처에 놓아두지 마십시오. 금속성 물체는 스마트키를 인식하는데 필요한 전파를 방해하여 정상적인 동작이 되지 않게 할 수 있습니다.

스마트키를 금속성 물체와 인접하여(골프 가방, 금속 케이스 등) 테일게이트에 넣은 후 테일게이트를 닫을 경우 테일게이트 잠금 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

## ▶ 엔진 시동

스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서는 시동을 걸 수 있습니다.

자세한 내용은 5장, 「시동버튼」의 엔진 시동 방법을 참고하십시오.



## 경 고

스마트키가 차 안에 있을 경우, 시동버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다.

따라서, 이러한 차량 시스템을 모르는 사람이나 어린이들을 혼자 차 안에 남겨두면 예기치 못한 사고가 일어날 수 있으므로 주의하십시오.

차를 벗어날 때는 반드시 스마트키를 휴대하십시오.

## ■ 스마트키 사용 시 주의 사항

- 스마트키를 사용할 때 다음 사항을 주의하십시오.
  1. 스마트키로 하는 도어 잠금/잠금 해제에는 모든 도어가 닫힌 상태에서에만 가능합니다.
  2. 차에서 벗어날 때는 스마트키를 항상 휴대하십시오.(차량 근처에 스마트키 방치 시 차량 배터리가 방전될 우려가 있음)
- 스마트키를 분실한 경우에는 차의 시동을 걸 수 없습니다. 스마트키는 그 내부에 입력된 정보가 차와 일치해야만 시동이 걸리게 설계되었습니다. 따라서 스마트키를 분실하였을 경우 차를 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈로 견인한 다음 해당 조치를 받으십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되거나, 가열 등 부적절한 취급시 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되며, 이 경우에는 보증수리를 받을 수 없습니다.

- 다음과 같은 상황에서는 스마트키에서 나오는 주파수대와 다른 주파수가 혼선되어 스마트 기능(엔진 시동, 도어 잠금/잠금 해제 기능)이 작동하지 않거나 스마트키의 작동 거리가 변할 수 있습니다. 이런 경우에는 비상 키를 사용하여 도어를 잠금/잠금 해제 하십시오. 또한 스마트키를 휴대하거나 차 안에 둔 상태에서도 시동이 걸리지 않는 경우에는 스마트키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오. 그래도 시동이 걸리지 않을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 문의하신 후 점검 및 정비 받으십시오.
  - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 근처 등에 있을 때
  - 근처에 있는 다른 차에서 스마트키를 작동하고 있을 때
  - 다용도 소켓에 외부기기 연결하고 스마트키를 외부기기 근처에 놓을 때
  - 무전기, 휴대전화, 휴대용 충전기 및 전열 장치와 같은 이동 송수신 시스템과 함께 스마트 키를 지녔을 때

- 차 안 일부 영역에서 스마트키가 인식이 안될 수 있습니다. 이런 경우에는 스마트키를 다른 곳으로 옮겨 시동 걸기를 시도하거나 스마트키로 시동버튼을 직접 눌러 시동을 거십시오.
- 스마트키에 문제가 있을 때에는 비상 키를 이용하여 도어를 여닫고 시동을 걸고자 할 때에는 반드시 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오. 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.
- 스마트키가 방전되거나 문제가 있을 때, 또는 차량이 방전되었을 때 도어를 잠그기 위해서는 차 안의 도어 잠금 버튼을 이용하여 전체 도어를 잠그십시오.
- 스마트키는 한 차에 2개만 입력이 가능합니다. 만약 키를 한 개를 분실한 경우에는 차의 도난 방지 및 만일을 대비하여 나머지 키를 가지고 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 조치를 받으십시오.
- 스마트키에 임의로 장착된 악세서리 및 주머니, 가방 등 보관시 버튼(열림, 닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

## ■ 스마트키 버튼 사용 방법



OPD046044

1. 도어 잠금
2. 도어 잠금 해제
3. 테일게이트 잠금 해제
4. 비상경보(알람)

## ▶ 도어 잠금(1)

- 모든 도어가 닫혔는데 한 개 이상의 도어가 잠금 해제된 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 상태로 됩니다.  
또한, 차량에 따라 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 접힙니다.
- 모든 도어(엔진 후드 및 테일게이트 포함)가 잠겼을 때 1회 비상경고등이 깜빡여(확인음도 1회 울림) 모든 도어가 잠금 상태임을 알려줍니다.

## ▶ 도어 잠금 해제(2)

### (세이프티 언락 기능 사용하지 않는 경우)

- 모든 도어가 잠금 상태에서 해당 버튼을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다. 비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 모든 도어가 잠금 해제를 알려 줍니다.  
또한, 차량에 따라 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펼쳐 집니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.

## ▶ 도어 잠금 해제(2)

### (세이프티 언락 기능 사용하는 경우)

- 계기판 사용자 설정에서 “도어-키 2회 작동시 잠금해제”가 설정되어 있는 경우에 아래와 같이 작동합니다.
- 모든 도어가 잠금 상태에서 해당 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 운전석 도어가 잠금 해제 된 상태에서 4초 이내에 버튼을 한번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다.  
비상 경고등이 2회 깜빡이며 확인음도 2회 울려 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제를 알려 줍니다.

또한, 차량에 따라 실외미러 접이 스위치가 「AUTO」에 위치하면 실외미러가 자동으로 펼쳐 집니다.

- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 도어를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 비상키(기계식 키)로 잠금 해제 시 모든 도어가 잠금 해제됩니다.
- 출고시에 기능이 해제되어 있는 상태이므로, 계기판 사용자 설정에서 기능을 설정한 후 사용하십시오.

차량에 따라 운전자가 직접 세이프티 언락(키 2회 작동시 잠금해제) 설정 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「계기판-계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

다음과 같은 상태에서 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어 잠금 또는 잠금 해제를 시도하면 도어가 잠금 또는 잠금 해제 되지 않습니다.

- 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 도어를 잠그거나 잠금 해제 하고자 할 때
- 한 개 이상의 도어가 열린 상태에서 차 안에서 도어를 잠그고자 할 때

#### ▶ 테일게이트 잠금 해제(3)

- 해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 테일게이트가 잠금 해제 됩니다.
- 비상경고등이 2회 깜빡이며 테일게이트가 잠금 해제됨을 알려줍니다.
- 잠금 해제 후 약 30초 이내에 테일게이트를 열지 않으면 다시 잠깁니다.
- 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

#### ▶ 비상경보(알람)(4)

해당 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 비상경고등 및 경보음이 약 30초 동안 작동하며 멈추고자 할 경우 스마트키 버튼 중 하나를 누르십시오.

#### ▶ 주의사항

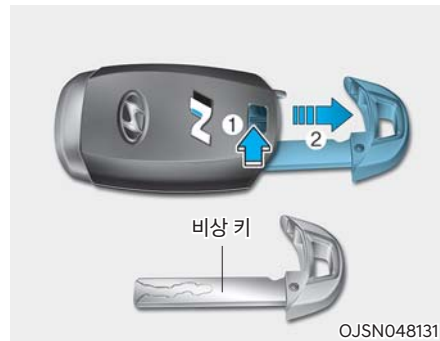
약 10m 이내의 거리에서, 스마트키의 버튼을 이용하여 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.

비상경보등이나 확인음을 확인 할 수 있는 위치에서 스마트키의 버튼을 조작하십시오.

단, 스마트키는 다음과 같은 경우에는 작동하지 않습니다.

- 작동 가능 거리(약 10m)를 벗어난 거리에서 작동할 경우
- 스마트키의 건전지가 약한 경우
- 다른 차나 물건에 가려 전파 방해를 받을 경우
- 날씨가 매우 추운 경우

#### ■ 비상 키 분리방법



스마트키 배터리 방전 등, 스마트키가 정상적으로 작동하지 않을 경우, 비상키를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

- 비상 키를 빼고자 할때  
키 고정 버튼(1)을 옆으로 밀고 비상 키(2)를 잡아당겨 분리하십시오.
- 비상 키를 사용 후 넣고자 할때  
딸각하고 걸릴 때까지 그대로 넣으십시오.

## ■ 건전지 교체 방법



건전지는 보통 몇 년간 사용이 가능하나 리모컨의 작동 상태에 따라서 필요할 때 건전지를 교체하십시오.

1. 드라이버(-)를 사용하여 스마트키를 분리하십시오.
2. 규격(CR2032 X 1개)에 맞는 건전지를 구입하여 조립하십시오.  
단, 극성에 주의하여 조립하십시오.
3. 조립은 분해의 역순으로 하십시오.

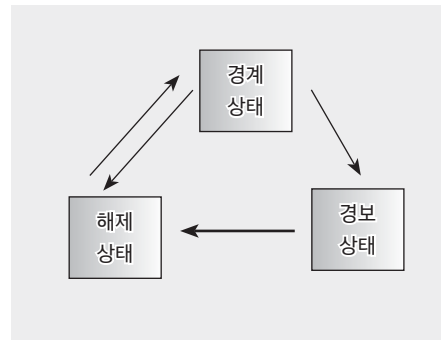
건전지를 교체한 후에는 반드시 스마트키가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오.



## 주 의

- 스마트키 내부의 회로는 정전기 등에 약하므로 건전지 교체에 자신이 없다면 자사 직영 서비스 센터 또는 블루핸즈에 점검 및 교체를 의뢰하십시오.
- 건전지 크기나 두께가 다른 비규격품을 사용할 경우에는 건전지의 접촉 불량으로 스마트키 버튼이 간헐적으로 작동불량이 나타날 수 있으므로 규격품을 구입해서 사용하십시오.
- 스마트키는 완전방수가 되지 않기 때문에 내부에 습기(음료수, 수분 등)가 유입되면 오작동의 원인이 되며, 이는 보증수리의 대상에서 제외되므로 주의하십시오.
- 부적절한 건전지 폐기는 환경과 사람의 건강을 해할 수 있습니다. 분리하여 처리하십시오.

## 도난 경보 장치



도난 경보 장치는 시동이 꺼진 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠그면 작동하는 장치로 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)를 사용하지 않고 임의로 도어(또는 테일게이트) 또는 엔진 후드를 열면 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울립니다.

## ■ 경계 상태

스마트키가 차 안에 있지 않은 상태에서 엔진 후드와 모든 도어(테일게이트 포함)를 닫은 후 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼을 이용하여 도어를 잠그십시오.

1회 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울려 차가 경계 상태에 들어갔음을 알려줍니다.

- 스마트키의 도어 잠금 버튼(🔒)을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 경보음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫으면 비상경고등이 깜빡이면서 자동으로 경계 상태에 들어갑니다.
- 스마트키가 감지되는 거리에서 도어의 바깥 손잡이에 있는 도어 잠금 버튼을 눌러 잠금을 할 때 비상경고등이 깜빡이지 않거나 확인음이 울리지 않으면 차가 경계 상태로 들어가지 못한 것입니다. 열린 도어가 없는지 확인 후 닫고 다시 도어 잠금을 하십시오.
- 스마트키로 도어 잠금을 한 경우에는 반드시 스마트키로 도어 잠금 해제를 하십시오. 스마트키 또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼이 아닌 비상 키로 도어 잠금을 하면 단지 도어 잠금만 될 뿐 노란 경보 장치가 작동하지 않습니다.

경계 상태에 들어간 후 30초 이내에 도어(또는 테일게이트)나 엔진 후드가 열릴 경우에는 불필요한 경보 작동을 방지하기 위하여 경계 상태가 해제됩니다.

## ■ 경보 상태

경계 상태에서 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)을 사용하지 않고 도어(테일게이트 포함)나 엔진 후드 등을 열면 약 28초 동안 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울린 후 10초 동안 멈추는 주기로 2회 반복합니다. 경보를 한 후에도 경보 상태가 풀리지 않으면 경보가 다시 시작됩니다.

## ■ 정보 보류

다음과 같은 상황에서는 경보가 울리지 않고 경보를 보류합니다.

- 스마트키의 테일게이트 잠금해제 버튼(🔓)을 눌러 테일게이트를 열 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 테일게이트 핸들스 위치를 눌러 테일게이트가 열릴 때

테일게이트가 열려 있더라도 도어나 후드 쪽은 경계 상태가 계속 유지되며, 테일게이트를 닫으면 테일게이트도 경계상태가 됩니다.

## ■ 경계 및 경보 상태 해제

경계 및 경보 상태에서는 스마트키를 이용하여 도어 잠금 해제를 하십시오.

비상경고등이 2회 깜빡여 (스마트키는 확인음도 2회 울림) 경계 상태나 경보 상태가 해제됨을 알려줍니다. 이때 약 30초 이내에 도어(테일게이트 포함)를 열지 않으면 다시 도어(테일게이트 포함)가 잠기면서 경계 상태나 경보 상태가 됩니다.

- 스마트키의 도어 잠금 해제 버튼(🔓)을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때
- 스마트키가 감지되는 거리에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/해제 버튼을 눌러 모든 도어가 잠금 해제될 때



## 주 의

- 스마트키를 분실했을 때에는 자사 직영 서비스 센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 경계 상태에서 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 비상경고등이 깜빡이고 경보음이 울리므로 경계 상태에서는 반드시 스마트키(또는 도어 바깥 손잡이의 잠금 버튼)로 도어를 잠금 해제하고 여십시오. 경계 상태나 경보 상태를 해제할 수 없는 비상키로 도어를 잠금 해제하고 연 경우 스마트키로 시동버튼을 직접 누르면 경보 상태가 해제되면서 바로 시동이 걸립니다(브레이크 페달을 누른 상태).

## 도어

### ■ 차 밖에서의 잠금/잠금 해제



※ A: 잠금, B: 잠금 해제

### ▶ 비상 키

비상 시 아래와 같이 커버를 탈거하여 사용하십시오.

- 커버 아래에 위치한 레버를 비상키로 누르십시오.
- 운전석 도어는 당기고 레버를 누른 상태에서 차량 바깥쪽으로 커버를 들어올리십시오.
- 비상 시 커버 탈거 후 키를 이용하여 운전석 도어를 잠그거나 열 수 있습니다.



## 주 의

커버 탈거 시 흡집 및 커버가 분실 되지 않도록 주의 하십시오.

## ▶ 스마트키

- 스마트키의 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 스마트키가 감지된 상태에서 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼을 눌러 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 세이프티 언락(키 2회 작동 시 잠금해제) 설정이 안된 경우, 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 모든 도어를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.
- 세이프티 언락(2회 작동 시 잠금해제) 설정 시, 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누르면 운전석 도어만 잠금 해제 됩니다. 이 상태에서 4초 이내에 버튼을 한 번 더 누르면 모든 도어가 잠금 해제 됩니다. (세이프티 언락 설정 기능은 4장 「계기판 - 사용자 설정」을 참조하십시오.)
- 도어를 열 때 잠금 해제 후 도어의 바깥 손잡이를 당기십시오.
- 도어를 닫을 때 도어를 손으로 밀어서 닫으십시오.

## ! 경 고

- 도어를 정확히 닫지 않으면 다시 열릴 수 있습니다.
- 도어를 열거나 닫을 경우 주의를 하지 않으면 도어와 차체 사이에 손가락 등 신체가 끼어 다칠 수 있습니다.

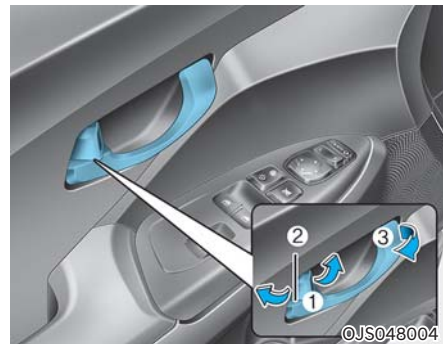
단, 키 홀이 열려 열리지 않을 때 가볍게 두드리거나 키를 간접적(손의 체온)으로 따뜻하게 하여 주십시오. 키나 잠금 버튼 또는 잠금 스위치로 잠금/잠금 해제를 교대로 연속 작동하면 보호회로가 작동하여 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에서 내릴 때는 주차 브레이크를 작동시킨 후 시동을 끄십시오. 또 유리창을 닫고 모든 도어를 잠금 뒤 내리십시오.



## 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파손될 우려가 있습니다.

## ■ 차 안에서의 잠금/잠금 해제



## ▶ 잠금 버튼을 사용할 때

### • 도어를 잠글 때

도어 잠금 버튼(1)을 눌러 「잠금」 위치에 놓으십시오. 도어가 잠기면, 도어 잠금 버튼의 빨간 부분(2)이 보이지 않습니다.

### • 도어를 열 때

도어 잠금 버튼(1)을 당겨 「해제」 위치에 놓은 후 도어 핸들(3)을 당기십시오.

- 운전석 도어는 도어 잠금 버튼(1)이 「잠금」 위치에 있어도 도어 핸들(3)만 잡아 당기면 도어 잠금 버튼이 해제되면서 도어가 열립니다.
- 스마트키가 차 안에 있을 경우 도어를 열고 도어 잠금버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 잠금하면 다시 해제되며 잠금되지 않습니다.
- 차가 움직일 때는 항상 도어를 잠가 주행 중에 도어가 열리지 않도록 하십시오. 도어를 잠가 두면 차가 정차 중이거나 서행할 때, 타인이 도어를 열고 들어오는 것을 방지할 수 있습니다.

### ⚠ 주 의

도어 및 도어 핸들에 무리한 힘을 가하지 마십시오.  
파손될 우려가 있습니다.

### ⚠ 경 고

- 차에서 내릴 때는 후방으로부터 오는 차량이나 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 위험합니다.
- 차량 주행전에 도어가 확실히 닫혀 있는지 확인하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 매우 위험합니다.
- 혼자 힘으로 차 밖으로 나올 수 없는 어린이나 동물을 차 안에 남겨 두지 마십시오. 밀폐된 차 안은 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있으므로 상해나 사망으로 이어질 수 있습니다.
- 도어가 잠겨있는 경우에도 운전석 도어는 차 안에서 도어 핸들을 당기면 열립니다. 운전 중 차량의 도어가 열리면 매우 위험하므로 도어를 열지 마십시오. 부상 또는 사망사고의 원인이 될 수 있습니다.



### ▶ 중앙 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 사용할 때

#### • 도어 잠금

운전석에 있는 잠금 버튼(1)을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

#### • 도어 잠금 해제

운전석에 있는 잠금 해제 버튼(2)을 누르면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

### ⚠ 경 고

차량 출발 전에 운전석에서 중앙 도어 잠금 버튼을 이용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 때는 반드시 잠금 상태로 주행하십시오. 운전 중 실수로 차량의 도어가 열리게 되면 매우 위험합니다.

### ■ 충돌감지 자동 도어 잠금 해제 장치

도어가 잠금되었을 때, 시동「ON」인 상태에서 충돌 센서에 충격이 전달되면 도어 잠금 장치가 자동으로 해제됩니다.

단, 도어 잠금 해제와 관련된 기계적인 장치나 배터리에 문제가 있을 때는 도어가 잠금 해제되지 않을 수도 있습니다.

### ■ 차속감응 자동 도어 잠금 장치

차량이 약 15km/h 이상 주행하면 자동으로 모든 도어가 잠기게 됩니다. 이때, 강제로 도어 잠금 버튼이나 중앙 도어 잠금 스위치로 도어 잠금상태를 해제하지 마십시오.

또한, 시동「OFF」가 되면 자동으로 도어 잠금이 해제됩니다.

「계기판 메뉴 설정」에서 아래의 자동 잠금 및 잠금 자동 해제 기능을 선택하거나 해제할 수 있습니다.

- 속도연동 도어 자동 잠금

### ■ 어린이 보호용 잠금 장치



차량 운전 중 어린이가 차 안에서 뒷좌석 도어를 여는 것을 방지하기 위한 장치입니다.

어린이는 안전을 위하여 뒷좌석에 태우시고, 어린이를 뒷좌석에 태울 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

1. 뒷도어를 여십시오
2. 도어의 뒤쪽에 위치한 스위치(1)를 잠금 위치에 놓으십시오.
3. 뒷도어를 닫으십시오.

뒷도어를 열 때는 차밖에서 손잡이를 당겨 여십시오.

어린이 보호용 잠금 장치를 열림의 위치로 하기 전까지는 도어가 잠금 해제된 상태라도 차 안의 도어 핸들(2)로 뒷도어를 열 수 없습니다.

### ⚠ 경고

만일 주행 중에 어린이가 우연히 도어를 열 경우, 부상을 당하거나 사망할 수도 있습니다. 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위하여, 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금 장치를 사용하십시오.

## 스티어링 휠(조향핸들)

### ■ 전동 파워 스티어링

전동 파워 스티어링은 전기 모터를 이용하여 운전자가 스티어링 휠을 조작할 때 드는 힘을 줄여 주는 장치로서 운전 조건에 따라 제어가 가능하게 하여 운전자가 최적의 상태에서 스티어링 휠을 조작할 수 있게 해 줌으로써 스티어링 휠을 조작할 때 운전감(Feeling)을 향상시키고 운전에 따른 피로를 최소화하도록 설계한 시스템입니다. 전동 파워 스티어링은 엔진 시동 상태에서만 정상적으로 작동합니다.

### ! 주의

- 전동 파워 스티어링을 장착한 차는 차를 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 계속 작동하면 과부하 방지 장치가 작동하여 스티어링 휠을 조작하는 힘이 끝부분부터 점점 많이 들게 됩니다. 그러나 이것은 안전을 위한 조치로서 고장이 아니며 시간이 지남에 따라 초기 상태로 돌아가므로 운전에는 지장이 없습니다.
- 배터리가 방전되어 점프 스타트를 할 경우 핸들이 원활히 작동하지 않는 현상이 발생합니다. 이는 배터리 전압이 낮아 발생하는 일시적인 현상으로 충전이 되면 정상적으로 작동됩니다. 핸들을 움직여 이상이 없음을 확인 후 차를 운전하십시오.

### ! 주의

계기판에 경고등이 켜지지 않은 상태에서 다음과 같은 현상은 정상적인 작동입니다.

- 엔진 시동 직후 전동 파워 스티어링 시스템 진단을 위해 점검하는 시간 동안은 스티어링 휠이 무거워지고(약 2초) 이후 정상적인 수준으로 차의 진행 방향을 조작하는 기능이 회복됩니다.
- 전동파워 스티어링 시스템에 이상이 감지되면 치명적인 사고 방지 목적으로 조타력 보조기능을 중단하게 됩니다. 이때 계기판의 경고등이 켜지거나 깜빡이게 되고 스티어링 휠 조작이 갑자기 어려워질 수 있습니다. 즉시 차량을 안전지대로 이동시킨 후 문제가 지속될 경우 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.
- 엔진 시동 「ON」 또는 「OFF」 후에는 릴레이 접속으로 인한 소음이 발생하는데 이는 그 작동을 확인하는 정상음입니다.
- 정차할 때나 저속 주행하는 상태에서 스티어링 휠을 돌릴 때 모터의 회전에 의해 소음이 발생할 수 있는데 이는 정상적인 작동음입니다.
- 저온에서 핸들을 조작할 때 소음이 발생할 수 있는데 온도가 상승하면 없어지는 것으로 고장이 아닙니다.

### ■ 스티어링 휠 높이 조절

스티어링 휠의 높이를 신체에 알맞게 조절하기 위해 사용합니다.

### ! 경고

운전 중에는 절대로 스티어링 휠 높이를 조절하지 마십시오. 조향 능력을 상실하게 되어 사고가 날 수 있습니다.



조절 레버를 아래로 내린 상태(1)에서 스티어링 휠을 상하(2) 또는 앞뒤(3, 사양적용시)로 움직여 위치를 결정합니다. 조절 후에는 조절 레버를 원위치시킨 다음 스티어링 휠을 흔들어 확실하게 고정되었는지 확인하십시오. 반드시 운전 전에 조절하십시오.

### 주의

조절 레버 조작 시 간헐적으로 걸림 현상이 발생할 수 있으나 이는 고장이 아니라 두개의 기어가 서로 맞물릴 때 발생하는 현상입니다. 이때에는 스티어링 휠의 위치를 재조정 후 다시 조작하여 고정하십시오.

### ■ 스티어링 휠 히터(조향 핸들 열선)



시동 'ON' 또는 시동 상태에서 스티어링 휠 히터 버튼을 누르면 표시등이 켜지고 핸들이 따뜻하게 됩니다. 버튼을 다시 누르면 꺼지고 작동이 멈춥니다. 스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 30분 경과되면 자동으로 작동이 정지됩니다.

### 주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 내장되어 있는 열선이 손상되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 날카로운 물체로 그림 표면을 손상시키지 마십시오. 내장 발열체가 손상될 수 있습니다.
- 스티어링 휠을 세척할 때 시너, 알코올 또는 가솔린 등의 유기용제를 사용하지 마십시오. 히터 및 스티어링 휠 표면이 손상되어 벗겨질 수 있고, 히터로 스며들 경우 오작동 할 수 있습니다.

## ■ 경음기( )



경음기의 작동영역을 누르면 경적음이 납니다. 경음기의 과도한 사용은 피하십시오.

또한, 과도한 힘으로 경음기를 누르지 마십시오.

### ! 주의

경음기의 작동영역외의 부분은 경음기가 작동하지 않는 영역이므로 사용시 주의하십시오.

다음과 같이 무리한 힘을 경음기에 가할 경우 경음기가 오작동하는 문제 및 운전석 에어백 커버 손상이 발생할 수 있습니다.

- 주먹으로 경음기 작동구간을 내려치는 경우
- 끝이 뾰족한 물체로 경음기 작동구간을 누르는 경우 등

## 미러

### ■ 실내 미러

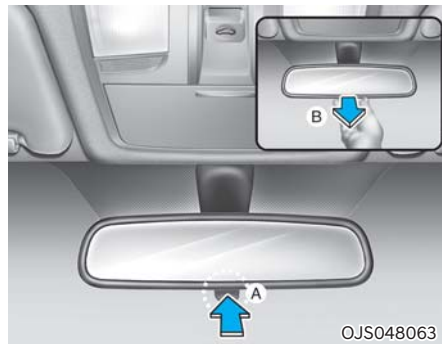
뒷유리를 통해 들어오는 시야의 중앙이 보이도록 실내 미러를 조절하십시오.

### ! 경고

- 좌석 뒤에 좌석보다 높은 물건을 놓아두지 마십시오. 후방 시야를 방해할 수 있고 급정차나 충돌 시 앞으로 튀어나와 위험합니다.
- 실내 미러를 개조하거나 와이드 미러 등을 장착하지 마십시오. 에어백 작동, 차량 충돌시 심각하게 다칠 수 있습니다.

### ! 주의

실내 미러를 임의로 분리하거나, 재 장착 하지 마십시오.(썬팅,블랙박스 장착 등) 잘못된 장착으로 주행 시 이상음, 떨림 발생 및 제품 파손이 될 수 있습니다.



※ A:주간, B:야간

### ▶ 주·야 변환 실내 미러 (시야 적용시)

주행 전 주·야 변환 레버가 주간 위치에 있는 상태에서 실내 미러의 각도를 조절하십시오.

야간 주행 시 주·야 변환레버를 운전자 방향으로 당기면 뒷차량의 전조등 불빛으로 인한 눈부심을 줄일 수 있습니다.

야간 위치에서는 빛 비춤이 감소되어 거울의 선명도가 떨어지게되므로 유의하십시오.



※ A: 센서

#### ▶ 전자 감응식 실내 미러(ECM) 사양 적용시

야간 주행시에 뒷차의 전조등에 의해 실내 미러에 들어오는 빛을 센서로 자동 감지하여 미러의 반사율을 자동으로 낮추어 운전자의 눈부심을 감소시키는 장치입니다.

※ ECM은 Electrochromic Mirror의 약자입니다.

자동 밝기 조절 기능은 시동이 걸린 상태에서 항상 작동합니다. 단, 후진 시에는 미러를 통해 보는 후방 시야 확보를 위해 자동 밝기 조절 기능이 해제 됩니다.

#### ■ 실외 미러



- 실외 미러는 볼록거울 입니다. 사물이 미러에 보이는 것보다 훨씬 가깝습니다.
- 차선을 바꿀 때 따라오는 차량의 실제거리를 알려면 실내 미러를 이용하여 확인하십시오.

#### 경 고

주행 중 미러를 조절하거나 접지 마십시오. 운전에 영향을 미쳐 사고의 원인이 됩니다.

### ! 주의

- 미러 표면의 얼음을 긁어내지 마십시오. 이는 유리부분의 표면을 손상시킬 수 있습니다.
- 빙결로 미러가 움직이지 않으면, 역지로 조절하거나 접지 마십시오. 얼음을 제거하려면 얼음 제거 스프레이를 이용하거나 따뜻한 장소로 이동하여 얼음을 녹이십시오.



### ▶ 실외 미러 조절 방법

시동 「ACC」 이상 위치에 있어야 합니다.

- 운전석 미러  
미러 조절 선택 레버(1)를 L(왼쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 “▶” 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.
- 동승석 미러  
미러 조절 선택 레버(1)를 R(오른쪽) 방향으로 움직여 선택하십시오. 미러 조절 스위치 “▶” 부분을 눌러 실외 미러를 조절하십시오.

### ! 주의

- 미러가 움직일 수 있는 최대의 조절 각도까지 움직이면, 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안, 모터는 계속해서 작동됩니다. 모터가 손상될 수 있으므로 필요 이상 스위치를 누르지 마십시오.
- 손으로 미러를 직접 조절하지 마십시오. 관련부품이 손상될 수 있습니다.



### ▶ 실외 미러 접는 방법

#### ● 전동식

시동 「ACC」 이상에서 실외 미러를 아래와 같이 작동 하십시오.

1. 스위치의 왼쪽을 누르면 미러가 펼쳐집니다.
2. 스위치의 오른쪽을 누르면 미러가 접힙니다.
3. AUTO - 스위치가 중앙에 위치하면
  - 스마트키로 도어 잠금 시 미러가 자동으로 접힙니다.
  - 스마트키로 도어 잠금 해제 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다.
  - 앞좌석 도어 바깥 손잡이에 있는 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금 또는 잠금 해제 시 미러가 자동으로 접히거나 펼쳐집니다.

- 도어가 모두 닫히고 잠긴 상태에서 계기판 사용자 설정에서 “편의→웰컴 미러”가 설정되어 있고, 미러 스위치가 “AUTO”로 위치한 상태에서 스마트키를 휴대하고 차량 접근 시 미러가 자동으로 펼쳐집니다. 단, 실외 미러 스위치를 사용하여 실외 미러를 접어 놓은 경우, 사용자 설정에서 “편의→웰컴 미러”가 설정 되었더라도 차량 파손을 방지하기 위하여 펼침 기능이 작동하지 않습니다.

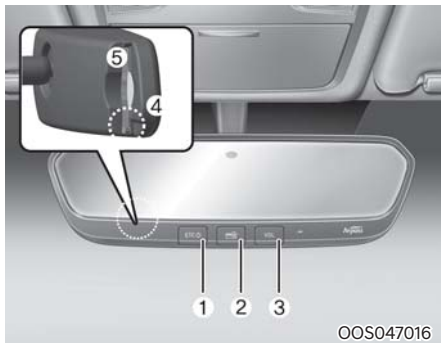


### 주의

- 시동 상태와 관계없이 조작이 가능하나, 과도하게 조작하면 배터리 방전을 초래할 수 있으므로 주의하십시오.
- 실외 미러를 접고 펼 때는 항상 접이 버튼을 이용하여 작동하십시오. 만일 손으로 접고 펼 경우, 모터의 고장 원인이 될 수 있으며 주행 중 실외 미러에서 진동이나 소음이 발생할 수 있습니다.
- 진동이나 소음은 기어가 정확히 물리지않아 발생하는 것으로 스위치를 이용하여 다시 작동시키면 기어가 정확히 물려 진동이나 소음이 발생되지 않게 됩니다.

- 엔진이 정지된 상태에서 계속 작동시킬 경우, 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러를 닦을 때에는, 부드러운 타올이나 헝겊 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 됩니다.

## 하이패스 시스템(ETCS) ※ 차량 적용시



하이패스 시스템은 유료 도로로 진출입시 통행료가 자동결제 되는 장치입니다.

하이패스 시스템은 시동이 걸려있는 상태에서만 작동합니다.

※ ETCS : Electronic Toll Collection System

### ! 주의

- 출발전 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 확인 후 출발하십시오.
- 하이패스 영업소를 통과할 때는 반드시 30km/h 이하로 서행하십시오.
- 하이패스 차로를 통과할 때는 하이패스미러 전원 스위치가 켜진 상태로 운전하십시오. 전원이 꺼진 상태로 차로를 통과하면 통행료가 결제되지 않습니다.

- 하이패스 시스템(ETCS) 전원 버튼(1)**  
전원이 꺼진 상태에서 전원 버튼을 짧게 또는 길게 누르면 전원이 켜지고, 전원이 켜진 상태에서 전원 버튼을 길게 누르면 전원이 꺼집니다.

- 잔액 확인 버튼(2)**  
전원이 켜진 상태에서 잔액 확인 버튼을 짧게 누르면 카드 잔액 안내 음성이 나오고, 길게 누르면 최근 거래 요금 안내 음성이 나옵니다.

- 볼륨 버튼(3)**  
음성안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.  
볼륨 버튼을 짧게 누르면 5단계(“음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”)로 조절됩니다. 초기 볼륨은 “음량3”입니다.

- 카드 탈거 버튼(4)**  
하이패스 카드의 삽입/탈거를 위한 버튼이며 미러 왼쪽 뒷면에 있습니다.  
카드를 화살표 방향으로 삽입하되, 카드 정면이 앞 유리창을 향하도록 삽입하십시오.  
하이패스 시스템 이용시 카드는 별도구매하여 사용하십시오.

- 프로그램 입력단자(5)**

### ! 주의

부품 제조시 하이패스 시스템 단말기 프로그램을 입력 및 변경하기 위해 사용하는 단자입니다. 시스템의 오작동 우려가 있으므로 운전자가 임의로 조작하지 마십시오.

- 음성안내 기능**
  - 요금 결제 후 잔액 음성안내 기능
  - 최근 거래 내역 음성안내 기능
  - 등록정보 안내 기능
  - 요금 결제 시 결제 금액 음성안내 기능
- LED 표시 기능**
  - 단말기 등록유무 LED 표시
  - 카드 삽입/탈거 및 이상 유·무 LED 표시
  - 요금결제 이상 유·무 LED 표시
  - 잔액 부족 시 LED 표시



## 주 의

- 정상적인 자동 밝기 조절기능 동작을 위하여, 미러 앞쪽과 뒤쪽의 밝기 감지센서를 막지 마십시오.
- 미러를 닦을 경우, 부드러운 타올이나 형겔 등에 세척제를 묻혀서 사용하십시오. 미러에 직접 세척제를 뿌리게 되면 세척제가 미러를 안으로 스며들어 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 주차 되어있는 차량의 실내온도는 직사광선에 의해 고온이 될 수도 있으며, 동절기에는 저온상태가 됩니다. 하이패스 카드는 고온에서는 변형될 수 있으며, 저온에서는 카드 인식이 불가능할 수도 있습니다. 따라서 차량 주차시에는 카드를 단말기에서 분리하여 보관하십시오. 운전 중에는 차량의 실내 온도를 적정온도로 유지하여 하이패스를 사용하십시오.
- 실내 미러를 임의로 분리하거나 재장착 할 경우 하이패스 시스템의 고장으로 보증수리를 받을 수 없습니다. (썬팅, 블랙박스 장착 등)

- 비정품 안테나류, 비정품 통신기기, 필름형 안테나, 행복단말기,요일제 단말기 등의 장착은 하이패스 통신에 문제를 일으켜 하이패스 차로 통과시 과금이 안될 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입시 카드 삽입구와 가능한 평행하게 장착하십시오. 비스듬하게 장착할 경우에는 카드 소켓의 불량 및 카드 인식 오류로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 삽입구에 하이패스 카드 외 비 표준형 카드 또는 이물질 및 금속성 물질을(SD 메모리, 손상된 카드 등) 삽입하지 마십시오. 카드 소켓 파손으로 하이패스 차로 통과시 작동이 안될 수 있습니다.
- 카드 탈거 시에는 반드시 탈거 버튼(EJECT버튼)을 눌러 탈거하십시오. 탈거 버튼을 이용하지 않고 무리하게 탈거할 경우 카드 삽입부에 손상이 발생할 수 있습니다. 또한 카드 삽입이 안될 경우 카드 변형 및 삽입부에 이물질 여부를 확인하십시오.

- LED가 적색일 경우 오동작 또는 정상 요금결제 상태가 아니므로 확인 후 영업소 통과 바랍니다.
- 1. 정상 상태 : 녹색 켜짐
- 2. 정상 요금결제 상태 : 녹색 5회 깜빡임
- 3. 비정상 상태 : 적색 켜짐
  - 미등록 단말기
  - 카드 미삽입
  - 사용할 수 없는 카드 삽입 시
  - 카드 잔액이 부족한 경우
- 4. 영업소 통과 시 오동작 시 (요금결제 오동작) : 적색 5회 깜빡임
- 차량 내 별도 하이패스 단말기 장착시 요금결제 처리가 안될 수 있으니 주의하십시오.
- 전면 유리창에 금속성 류의 별도 특수 코팅 또는 금속성 류의 썬팅지를 사용하면 통신장애가 발생할 수 있습니다.

▶ 하이패스 시스템 (ECM 포함) 동작 사양

| 서 비 스 항 목         |                     | 음 성 안 내                                                            | LED 동작 사양     | 비 고     |
|-------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|---------|
| 정상동작              | 카드 삽입된 경우 (전원 ON 시) | (음성안내 없음)                                                          | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 삽입 시 (선불카드)      | 잔액이 00000원입니다.                                                     | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 삽입 시 (할인선불카드)    | 할인선불카드입니다.<br>잔액이 00000원입니다.                                       | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 삽입 시 (면제카드)      | 면제카드입니다.                                                           | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 삽입 시 (후불카드)      | 후불카드입니다.                                                           | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 삽입 시 (할인후불카드)    | 할인후불카드입니다.                                                         | 녹색 : 켜짐       |         |
|                   | 정상 결제 ((할인)선불카드)    | 요금 00000원이 결제되었습니다.<br>잔액이 00000원입니다.                              | 녹색 : 깜빡임 [5회] |         |
|                   | 정상 결제 (면제카드)        | 통행료가 면제처리되었습니다.                                                    | 녹색 : 깜빡임 [5회] |         |
|                   | 정상 결제 ((할인)후불카드)    | 요금 00000원이 결제되었습니다.                                                | 녹색 : 깜빡임 [5회] |         |
|                   | 폐쇄식 입구 정상처리         | 통행권이 정상발급 되었습니다. 안전운전하십시오.<br>(또는) 입구 영업소를 통과하였습니다. 안전운전하십시오.      | 녹색 : 깜빡임 [5회] |         |
|                   | 통행료 면제 처리           | 통행료가 면제처리되었습니다<br>잔액이 00000원 입니다.<br>(단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음) | 녹색 : 깜빡임 [5회] |         |
| 이상동작<br>(전원 ON 시) | 카드 오삽입의 경우          | 카드가 정상 삽입 되지 않았습니다.<br>(IC 칩 접촉이 안되는 경우)                           | 적색 : 켜짐       |         |
|                   | 불량카드인 경우            | 카드를 확인하십시오.<br>(IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)             | 적색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 미삽입된 경우          | 카드를 넣어 주세요.                                                        | 적색 : 켜짐       |         |
|                   | 카드 잔액이 부족한 경우       | 잔액이 부족합니다.<br>잔액이 00000원입니다.<br>(단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)      | 적색 : 켜짐       | 800원 미만 |

| 서 비 스 항 목     |                              | 음 성 안 내                                                                    |                                                                                    | LED 동작 사양     | 비 고             |
|---------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| 이상동작<br>(동작중) | 카드 오삽입의 경우                   | 카드가 정상 삽입 되지 않았습니다.<br>(IC 칩 접촉이 안되는 경우)                                   |                                                                                    | 적색 : 켜짐       |                 |
|               | 불량카드를 삽입한 경우                 | 카드를 확인하십시오.<br>(IC 칩 접촉이 되도록 카드를 넣었으나, 하이패스 카드가 아닌 경우)                     |                                                                                    | 적색 : 켜짐       |                 |
|               | 카드를 탈거할 경우                   | (경고음)                                                                      |                                                                                    | 적색 : 켜짐       |                 |
| 이상동작<br>(통신시) | 잔액부족상태 영업소 통과시               | 잔액이 부족합니다. 잔액이 00000원입니다.<br>(단, (할인)후불카드, 면제카드는 잔액 안내 없음)                 |                                                                                    | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               | 사용할수 없는 카드로 영업소 통과시          | 처리되지 않았습니다.<br>카드를 확인하십시오.                                                 |                                                                                    | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               | 카드 미삽입 상태에서 영업소 통과시          | 카드를 넣어 주세요.                                                                |                                                                                    | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               | 정상상태에서 영업소<br>통과후 미 결제시      | 폐쇄식 입구 또는 개방식 면제                                                           | 영업소에 문의하십시오.                                                                       | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               |                              | 폐쇄식 출구 또는 개방식 일반                                                           | 영업소에 문의하십시오.<br>요금이 결제되지 않았습니다.                                                    | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               | 정상결제 후 요금거래내역<br>(영수증) 미 수신시 | 폐쇄식 입구 또는 개방식 면제                                                           | 영업소에 문의하십시오.                                                                       | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
|               |                              | 폐쇄식 출구 또는 개방식 일반                                                           | 영업소에 문의하십시오.<br>요금 0000원이 결제되었습니다.<br>잔액이 0000원입니다.<br>(단 면제카드/(할인)후불카드는 잔액 안내 없음) | 적색 : 깜빡임 [5회] |                 |
| 이상동작<br>(기타)  | 제조번호 없는 단말기                  | 제조번호가 없습니다. (단, 카드를 삽입할 경우 또는<br>단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함)                  |                                                                                    | 적색 : 켜짐       |                 |
|               | 미등록 단말기(등록정보)                | 등록되지 않은 단말기입니다. 등록 후 사용하십시오.<br>(단, 카드를 삽입할 경우 또는 단말기등록정보 조회시, 전원 ON시 안내함) |                                                                                    | 적색 : 켜짐       | 단말기 등록 방법<br>참조 |

| 서 비 스 항 목 |         | 음 성 안 내                                                             | LED 동작 사양                  | 비 고                 |
|-----------|---------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| 버튼동작      | 잔액확인    | (할인)선불카드 : 잔액이 0000원입니다.<br>(할인)후불카드 : 후불카드입니다.<br>면제카드 : 면제카드 입니다. | 정상,<br>이상작동의 LED<br>상태를 따름 | 짧게 입력 시             |
|           |         | 최근 거래요금은 0000원입니다.                                                  |                            | 길게 (1.5초) 입력 시      |
|           |         | (단말기 등록정보 안내 시 다음정보 안내)                                             |                            | 짧게 입력 시             |
|           | 볼륨버튼    | “음량1”, “음량2”, “음량3”, “음량4”, “음량0”<br>(해당볼륨크기로 음성안내 및 자동볼륨설정)        |                            | 짧게 입력 시             |
|           |         | (단말기 등록정보 안내 시작 또는 중지)                                              |                            | 길게 (1.5초) 입력 시      |
|           | 잔액 / 볼륨 | “소프트웨어 버전은 0점 00 입니다.”<br>“하드웨어 버전은 H 000 입니다.”                     | 녹색, 적색 : 교대로 깜빡임           | 길게 (1.5초) 동시 입력 시   |
|           | 전원버튼    | (전원 ON/OFF 제어)                                                      | OFF → ON                   | 짧게 또는 길게(1.5초) 입력 시 |
|           |         |                                                                     | ON → OFF                   | 길게 (1.5초) 입력 시      |

▶ 후불 하이패스는 은행, 신용카드사에 전화 및 인터넷으로 신청하여 사용하십시오.

- 후불 하이패스 카드 홈페이지  
www.excard.co.kr를 참조 하십시오

▶ 선불 하이패스 카드 구입/충전 방법

- 선불 하이패스 카드 구입/충전은 가까운 도로공사 영업소에서 구입/충전 가능하며 자세한 내용은  
www.hipluscard.co.kr 참조바랍니다.
- 발급수수료 5,000원(자동충전카드는 수수료 없음)

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록 방법

하이패스 시스템은 별도의 등록 절차 없이 사용 할 수 있습니다. ETCS 실내 미러 뒷면에 하이패스 카드를 끼워넣은 후 사용하시기 바랍니다.

- ※ 하이패스 시스템에는 (장애인, 국가유공자 등) 통행료 자동 할인 기능이 없습니다.

▶ 하이패스 시스템(ETCS) 등록정보 확인방법

등록정보를 확인할 수 있습니다. 볼륨버튼을 길게 누르면 등록 정보 안내가 시작/중지됩니다. 등록 정보 안내 시 다음 정보 안내를 들으려면 잔액확인버튼을 짧게 누르십시오. 등록 정보 안내 순서는 다음과 같습니다.

● 단말기 등록정보

| 번호 | 항 목  | 설 명                            |
|----|------|--------------------------------|
| 1  | 제조번호 | ETCS 실내 미러 제조회사에서 부여하는 번호      |
| 2  | 발행번호 | ETCS 실내 미러를 등록할 때 부여하는 번호      |
| 3  | 차종   | ETCS 실내 미러 등록 시 등록된 차량의 종류     |
| 4  | 차량번호 | -                              |
| 5  | 발행일  | ETCS 실내 미러 등록일자 (YYYYMMDD)     |
| 6  | 만료일  | ETCS 실내 미러 사용 완료 일자 (YYYYMMDD) |

※ ETCS는 Electronic Toll Collection System의 약자입니다.



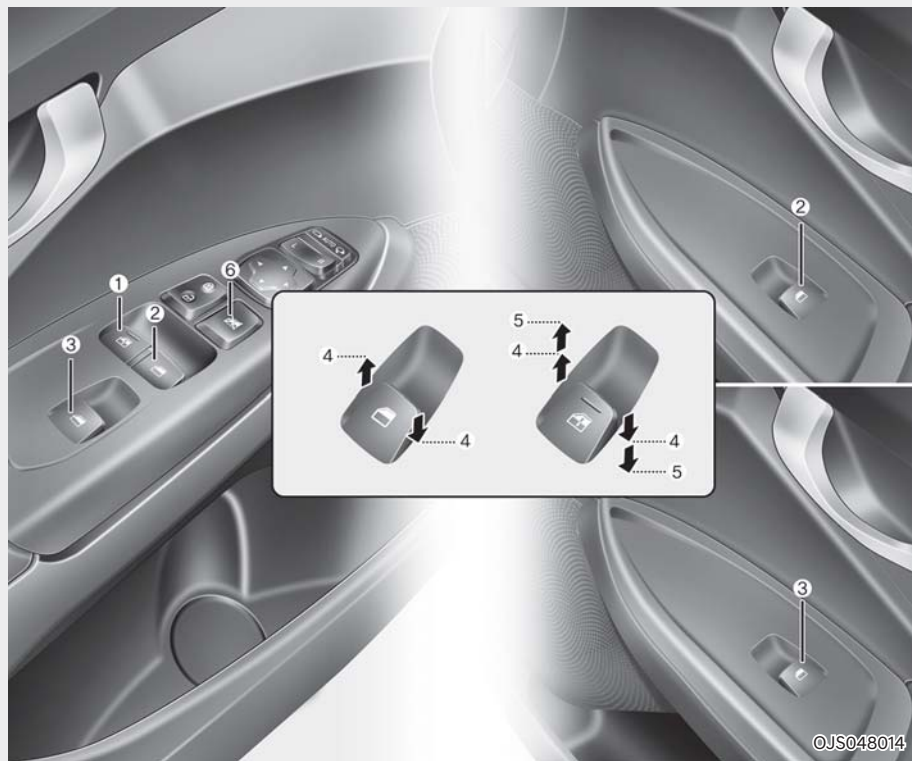
주 의

- 하이패스 시스템(ECM 포함)이 장착된 차량을 타인에게 매각 또는 양도하는 경우, 차량의 명의와 함께 하이패스 시스템의 명의를 함께 이전하십시오. 명의 변경이 불가한 경우 하이패스 시스템의 등록을 말소해야 합니다. 미 이행 시 불편을 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 시스템(ECM포함)이 장착된 차량을 타인에게 매수 또는 양수 받은 경우, 하이패스 시스템의 등록 명의를 함께 이전 받아야만 정상적으로 하이패스 기능을 사용할 수 있습니다. 차량과 구비서류를 준비하여 인근에 위치한 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 직접 방문하여 등록하십시오.

● 구비서류

- 개인일 경우: 본인신분증 또는 대리인 신분증
- 법인일 경우: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈의 경우: 해당계약서 추가
- 외국인인 경우: 외국인 등록증 또는 국내거소증

## 유리창 개폐 장치



### ▶ 유리창 개폐/스위치

1. 운전석 유리창 개폐 스위치
2. 동승석 유리창 개폐 스위치
3. 뒷좌석(우측) 유리창 개폐 스위치
4. 유리창 개폐
5. 원터치 자동 유리창(사양 적용시)
6. 유리창 개폐 잠금 버튼

©JS048014

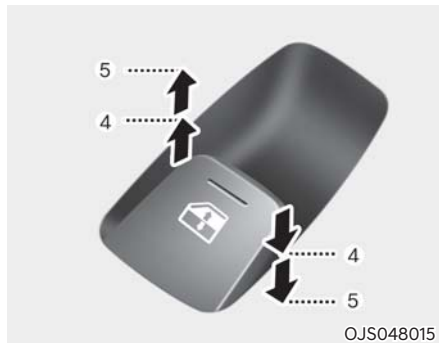
## ■ 전동식

전동식 유리창을 작동하기 위해서는 시동 「ON」이나 시동 상태이어야 합니다.

시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 30초 동안은 유리창을 여닫을 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 유리창을 여닫을 수 없습니다.

주행 중 어느 한쪽의 유리창이 열려서 진동이 느껴지면, 반대편 유리창을 조금 열어서 그러한 현상을 줄일 수 있습니다.



### ▶ 유리창 열림/단힘

운전석에 있는 유리창 열림/단힘 스위치를 사용하면, 모든 유리창을 열고 닫을 수 있습니다.

해당 유리창 열림/단힘 스위치를 첫번째 걸리는 위치(4)까지 누르면 해당 유리창이 열리고 당기면 유리창이 닫힙니다.

### ▶ 원터치 자동 유리창 (+ 사양 적용시)

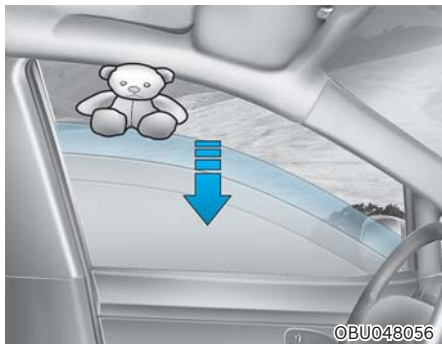
#### - 자동 열림 또는 단힘

유리창 열림/단힘 스위치를 한번만 강하게 두번째 걸리는 위치(5)까지 당겨주거나 눌러 주면 스위치에서 손을 떼어도 유리창이 완전히 닫히거나 열립니다.

유리창이 자동으로 열리거나 닫히는 중에 원하는 높이에서 멈추게 하려면 스위치를 살짝 당기거나 누르십시오. 그 높이에서 유리창이 멈춥니다.

단, 원터치 자동 닫힘 기능이 정상적으로 작동하지 않을 때에는 원터치 자동 유리창을 다음과 같이 초기화 하십시오.

1. 시동 「ON」이나 시동상태로 하십시오.
2. 유리창 개폐 스위치를 당겨 유리창이 완전히 닫히고 난 후 약 1초 정도 계속 당기십시오.



### ● 물체 끼임 인식 기능 ※ 사양 적용시

유리창이 원터치 자동 닫힘 기능(5)이 작동하여 닫히는 중에 일정한 힘에 의해 막히면 자동으로 닫힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다. 그러나 그 힘이 일정 정도 이하거나 스위치를 첫 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 수동으로 닫을 때는 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

두 번째 걸리는 위치에서 계속 당겨 올릴 경우 일정한 힘에 의해 막히면 유리창이 자동으로 힘을 멈추고, 일정한 높이만큼 다시 열립니다.

그러나 5초 이내에 다시 두 번째 걸리는 위치에서 계속 당기면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다.

따라서 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손 또는 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.  
유리창에 낀 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작 하십시오.

### ⚠ 주 의

- 겨울철 바깥 기온이 너무 낮은 때에 창문이나 도어에 결빙되어 유리창이 올라가는 데 장애를 받을 수 있습니다. 이를 자동 닫힘 중 물체 끼임으로 인식할 수 있으므로 가능한 한 수동 닫힘으로 유리창을 닫으십시오.
- 장애물 끼임으로 파워 윈도우 닫힘 불량 발생시 장애물을 제거한 후 스위치를 재조작하십시오.
- 창문에 액세서리(안테나 등) 장착 후 글라스를 작동하면 물체 끼임 인식 기능에 충격이 주어질 수 있으므로 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

### ⚠ 경 고

- 원터치 자동 닫힘 기능을 작동하지 않고 첫 번째 걸리는 높이에서 계속 당겨 유리창을 올리면 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않습니다. 따라서 앞/뒤 유리창을 여닫을 때는 항상 얼굴, 팔, 손, 그 밖의 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 하십시오.
- 물체 끼임 인식 기능이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 창문 위쪽에서 걸 때나 유리창에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 아래로 내려가는 기능이 작동하지 않습니다. 유리창을 닫을 때는 사전에 장애물이 있는지 여부를 반드시 확인하십시오.
- 초기화 과정에서 장애물 끼임시 물체 끼임 인식 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 주의하십시오.



#### ▶ 유리창 개폐 잠금 버튼

운전석 도어에 있는 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 잠금 상태로 하면 뒷좌석의 유리창 개폐 스위치 작동을 잠금 시킬 수 있습니다.

유리창 개폐 스위치가 눌러져 있을 때 도어별 유리창 스위치 작동은 다음과 같습니다.

- 운전석: 모든 도어 유리창 열림/닫힘 가능
- 동승석: 동승석 유리창 열림/닫힘 가능
- 뒷좌석: 뒷좌석 유리창 열림/닫힘 불가



#### 주 의

- 전동식 유리창 개폐 장치의 손상을 방지하기 위하여, 두개의 유리창을 동시에 작동시키지 마십시오. 퓨즈의 수명이 단축되고 유리창 개폐 장치가 손상될 수 있습니다.
- 메인(운전석 도어) 스위치와 서브(동승석 또는 뒷좌석 도어) 스위치의 작동을 반대방향으로 동시에 작동시킬 경우 고장을 유발할 수 있습니다.



#### 경 고

- 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 특히 뒷좌석에 어린이를 태웠을 때는 반드시 운전석의 유리창 개폐 잠금 버튼을 눌러 놓으십시오. 어린이가 유리창을 잘못 작동하면, 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 주행 중에 열린 유리창 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 않도록 하십시오.
- 앞/뒤 유리창 개폐시 항상 얼굴, 팔, 손 또는 기타 장애물이 없는지 확실히 점검하십시오.

## 선루프 ▶ 사양 적용시



시동 「ON」이나 시동 상태에서 선루프 조절 레버를 이용하여 블라인드를 열거나 선루프를 틸트 또는 슬라이드 상태로 열 수 있습니다.

시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태가 된 후에도 약 30초 동안은 선루프를 여닫을 수 있습니다.

단, 운전석이나 동승석 도어를 열면 30초 이내라도 선루프를 여닫을 수 없습니다.

### ⚠ 경 고

- 선루프 조작은 반드시 차가 정지된 상태에서 하십시오. 주행 중 선루프를 조작 할 경우 주행에 방해가 되어 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.
- 선루프 개폐 시는 항상 손이나 머리 또는 기타 장애물이 없는지 반드시 확인하신 후에 사용하고 특히 안전을 위해 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오. 잘못 조작 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 차량에서 잠시 떠날 때에도 반드시 키를 소지하여 어린이가 작동하지 못하도록 하십시오.
- 선루프 장착 차량의 경우, 차량 지붕 위에 앉거나 무거운 물체를 올리면 차량이나 선루프 시스템에 손상을 일으킬 수 있습니다.

## ■ 햇빛 차단용 블라인드



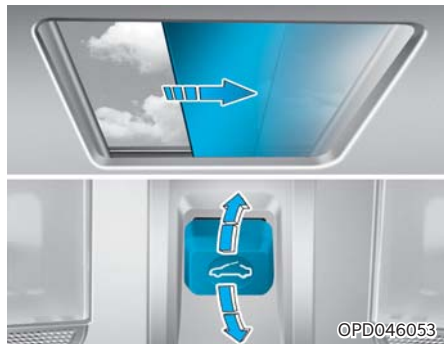
선루프 유리창을 통해 들어오는 직사 광선을 차단시키고자 할 때 사용하십시오.

1. 선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 뒤쪽으로 당기면 블라인드가 슬라이딩 되면서 열립니다.
2. 선루프가 닫힌 상태에서 선루프 조절 레버를 앞쪽으로 밀면 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

### 알아보기

블라인드에 발생하는 주름현상은 재질 특성상 발생할 수 있는 정상적인 현상입니다.

### ■ 슬라이드 상태로 여닫을 때



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때  
선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 뒤로 당기십시오.  
햇빛 차단용 블라인드가 완전히 열린 후 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.  
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때  
선루프 조절 레버를 뒤로 당기면 선루프가 슬라이딩 되면서 열립니다.  
열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.

### ■ 틸트 상태로 열기



- 햇빛 차단용 블라인드가 닫혀있을 때  
선루프 조절 레버를 위로 누르면 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 열리고, 선루프가 틸트 됩니다. 열리는 도중 멈추고자 할 때 조절 레버를 살짝 밀거나 당기십시오.
- 햇빛 차단용 블라인드가 열려있을 때  
선루프 조절 레버를 위로 누르면 선루프가 틸트 됩니다.

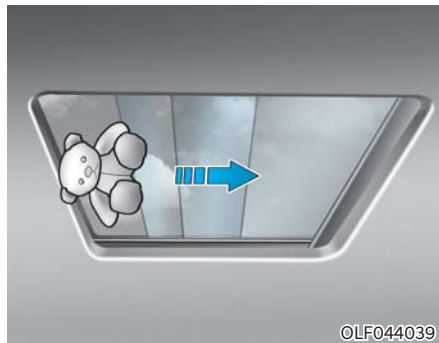
### ■ 선루프 닫기



- 선루프만 닫을 경우  
선루프 조절 레버를 첫번째 걸리는 위치까지 앞으로 밀면 선루프가 닫힙니다.
- 햇빛 차단용 블라인드까지 닫을 경우  
선루프 조절 레버를 두번째 걸리는 위치까지 앞으로 밀면 선루프가 닫히고, 햇빛 차단용 블라인드가 슬라이딩 되면서 닫힙니다.

## ■ 선루프 열림 경고

선루프가 완전히 닫히지 않은 상태에서 시동을 끄면, 경고 문구가 나타나며, 경고음이 울립니다. 차량에서 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.



### ▶ 물체 끼임 인식 기능

햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 슬라이딩 되면서 닫히는 중에 일정한 힘이 감지되면 자동으로 작동을 멈추고, 일정 위치만큼 다시 열립니다. 그러나, 감지된 저항이 일정한 힘 이하일 경우에는 끼임 인식 기능이 작동되지 않습니다. 안전을 위해 작동 시에는 손이나 머리 등 신체 일부 또는 물체가 없는 지 확인 후 작동하십시오.

### ! 경 고

물체 끼임 인식이 작동할 때라도 약 4mm 이하의 물체가 선루프에 깔 때나, 선루프에 일정한 저항이 가해지지 않을 때에는 다시 열리는 기능이 작동하지 않습니다.

### ! 주 의

- 햇빛 차단용 블라인드 또는 선루프가 완전히 열리거나 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오. 계속 누르고 있으면 선루프 모터의 고장 원인이 될 수 있습니다.
- 정기적으로 선루프 레일 부분에 쌓인 먼지를 제거하십시오.
- 선루프가 열었거나 눈으로 덮여 있는 상태에서 선루프를 열려고 하면 작동이 안될 수도 있으며, 유리, 바람막이 또는 모터가 손상될 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오. 그렇지 않을 경우 비나 눈이 오면 누수될 위험이 있을 뿐만 아니라 도난의 위험도 있습니다.
- 선루프가 열린 상태에서 화물이 돌출되지 않도록 하십시오.  
주행 중 갑자기 멈추게 되면 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 비가 내린 후나 세차 직후에 선루프를 열거나 열린 상태로 주행하면, 실내로 물이 들어 올 수 있습니다.
- 선루프 열림, 닫힘, 틸트 등의 조작을 연속해서 할 경우, 구동 모터나 선루프 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 주행 중에 선루프가 열린 사이로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오. 갑작스런 정지시 상해를 입을 수 있습니다.
- 선루프 작동 시 항상 팔, 손 등의 장애물이 없는 지 반드시 확인하십시오.  
선루프 작동시 신체의 일부가 선루프에 끼게 되면 상해를 입거나 자칫하면 사망의 위험이 있습니다.
- 선루프는 유리로 구성되어 있으며, 사고발생 시 깨질 수 있습니다. 이로 인해 천장이 뚫릴 수 있으며, 사고가 발생했을 때 안전벨트를 제대로 착용하지 않은 탑승자는 밖으로 튀어나와 다치거나 사망할 수 있습니다. 모든 좌석의 탑승자들은 사고 시 발생할 수 있는 위험을 최소화하기 위해 항상 안전벨트 또는 적절한 어린이 보호구를 사용하십시오.

## ■ 선루프 초기화



다음과 같은 경우에는 선루프 초기화를 실시하여 주십시오.

- 선루프 모터와 연결된 배터리 전원 차단되거나 방전되었을 때
  - 관련퓨즈를 교체하였을 때
  - 선루프 원터치 슬라이딩 기능이 정상적으로 작동하지 않을 경우
1. 시동 「ON」 상태에서, 선루프를 완전히 닫으십시오.
  2. 선루프와 햇빛 차단용 블라인드를 확실히 닫으십시오.
  3. 완전히 닫히면 조절 레버에서 손을 떼십시오.

4. 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 유리창과 블라인드가 살짝 한번 움직일 때까지(약 10초) 누르십시오.
5. 손을 떼고, 다시 한번 선루프 조절 레버를 닫힘 방향으로 누르고 있으면 유리창과 블라인드가 다음과 같이 작동하면서 초기화가 이루어집니다.

선루프 유리창과 블라인드가 동시에 열림 → 선루프 유리창 닫힘 → 블라인드 닫힘

동작이 끝나기 전에는 조절 레버에서 손을 떼지 마십시오.

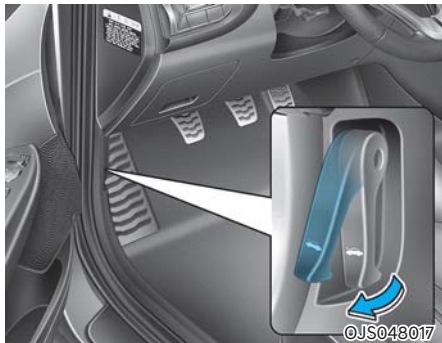


## 주의

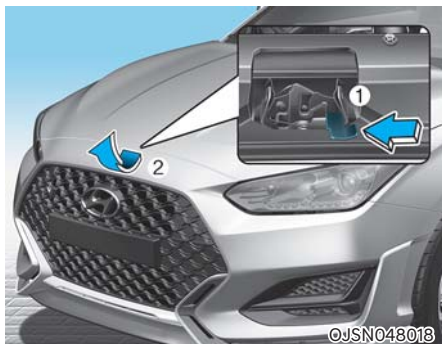
선루프를 초기화 하지 않으면 선루프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

## 엔진 후드

### ■ 엔진 후드 여는 방법



1. 엔진 후드 열림 레버를 당기십시오. 엔진 후드가 조금 열립니다.



2. 차량의 앞에서 엔진 후드를 약간 들어 올리고, 중앙 안쪽의 잠금레버(1)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 후드(2)를 위로 들어 올리십시오.



3. 엔진룸 차체의 고정용 후크에서 지지대를 분리한 후 지지대 끝단을 엔진 후드의 지지대 홈(1)에 확실히 고정시키십시오.

### ⚠ 경고

지지대를 잡을 때는 반드시 스폰지 부위를 잡으십시오.  
다른 부위를 잡으면 엔진 열로 인해 화상을 입을 수 있습니다.

### ■ 엔진 후드 닫는 방법

1. 엔진 후드를 닫기 전에 다음 사항을 먼저 확인하십시오.
  - 엔진부의 모든 주입구 캡이 제 위치에 잘닫혀져 있어야 합니다.
  - 엔진부에 불필요한 물건(예; 장갑, 공구등) 들어 있어야 합니다.
2. 한손으로 엔진 후드를 잡고 지지대 끝단을 지지대 홈에서 분리하십시오.
3. 지지대를 엔진룸 차체의 고정용 후크에 끼우십시오.
4. 엔진 후드를 약 30cm 정도의 높이까지 내린 후 손을 놓으면 닫히게 됩니다.
5. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.  
손가락이 들어갈 틈이 있거나, 살짝 들었을 때 후드가 들릴 경우에는 후드를 다시 완전히 열었다가 더 센 힘으로 닫으십시오.

### ⚠ 경고

- 주행 전에 후드가 완전히 닫히고 열림 메시지가 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.  
완전히 닫히지 않은 상태로 주행 시, 주행 역풍에 엔진후드가 열려 시야를 막고, 이로 인해 대형사고가 일어날 수 있습니다.

- 경사가 없는 장소에서 시동을 끄고 변속레버를 'N.(중립)' 위치로 하고 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 상태에서 후드를 여십시오.
- 엔진룸 안에 걸레, 장갑 등 화재를 유발할 수 있는 것을 넣고 엔진 후드를 닫지 마십시오. 화재를 유발할 수도 있습니다.
- 특별한 경우를 제외하고는 엔진 시동을 끈 후 후드를 열어 작업하십시오. 그러나 엔진 시동 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 벡타이나 손수건, 목도리, 옷소매 등이 엔진 또는 라디에이터 팬에 닿지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우 부주의로 인하여 신체의 상해나 차량에 큰 손상을 줄 수 있습니다. 또한 시계나 팔찌, 반지 역시 제거한 후 작업하십시오.

## 테일게이트

### ■ 테일게이트 여는 방법



- 스마트키 또는 중앙 도어 잠금 스위치로 도어를 잠그거나 해제하면 테일게이트도 동시에 잠기거나 해제됩니다. 테일게이트가 잠금 해제된 상태에서 와이퍼마운팅 안쪽의 핸들 스위치를 누르면서 들어 올리십시오.
- 스마트키의 테일게이트 잠금 해제 버튼(🔓)을 누르면 테일게이트 잠금만 해제할 수도 있습니다. 이때, 모든 도어가 잠금 상태이면 테일게이트를 한번 열었다 닫으면 다시 잠깁니다.

### ■ 테일게이트 닫는 방법



- 닫을 때는 손잡이를 잡고 내려서 밀어 닫으십시오.
- 주행하기 전에 테일게이트가 잘 닫혔는지 확인하십시오. 테일게이트가 확실하지 않은 상태로 주행하면 테일게이트의 실린더나 부착된 기계부품에 손상이 올 수 있습니다.
- 테일게이트가 확실하게 닫혀 계기판의 테일게이트 열림 경고등이 소등되었는지 확인하십시오. 테일게이트가 잠금 해제된 상태로 두고 차량을 떠나게 되면 도난의 우려가 있으므로 반드시 확인하십시오.

## ⚠ 주 의

- 테일게이트를 열고 물건이 튀어 나온 상태에서 주행하지 마십시오.  
뒤따라 오는 차량에게 위험할 뿐만 아니라, 주행 중 흔들리는 물건의 의해 관련 부품이 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 닫히는 부분 특히 고정장치 부분에 화물이 있을 경우 고정장치의 파손 또는 고장이 발생할 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

주행 전에 테일게이트가 확실히 잠겼는지 확인하십시오. 테일게이트가 열려 있으면 배기가스가 차량 안으로 들어와 운전자나 승객에게 피해를 줄 수 있습니다.

테일게이트는 열릴 때 위로 올라갑니다. 테일게이트를 열거나 닫을 때는 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후에 테일게이트를 열거나 닫으십시오. 테일게이트는 일정 위치 이하 또는 이상에서는 스스로 내려가거나 올라가므로 얼굴, 머리 등이 부딪히거나 손, 발 등이 끼이지 않도록 항상 주의하십시오.

## ■ 비상 시 테일게이트 잠금 해제 장치



래치가 고장나거나 배터리가 방전되어 전기적으로 테일게이트를 개폐할 수 없는 경우, 키를 홀더에 끼워 표시된 화살표 방향으로 밀면서 테일게이트를 들면 열 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 비상시를 대비하여 테일게이트 잠금 해제 장치의 위치 및 사용법을 숙지하십시오.
- 어린이에게 화물칸 안에서 놀면 위험하다는 사실을 숙지시키십시오. 또한 화물칸에 사람이나 동물을 태우지 마십시오.

## ⚠ 경 고

테일게이트 잠금 해제 장치는 비상시에만 사용하십시오.

특히 주행 중 테일게이트가 열리면 매우 위험하니 주의해서 사용하십시오.



## ⚠ 경 고

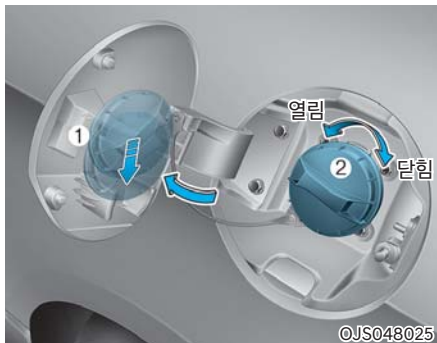
테일게이트를 지지하고 있는 부품(가스리프터)를 잡지 마십시오. 부품의 변형으로 인하여 차량 파손 및 안전사고의 위험이 있을 수 있으니 주의하십시오.

## 연료주입구

### ■ 연료주입구 여는 방법



1. 엔진 시동을 반드시 끄십시오.
2. 연료주입구 열림 레버를 당기십시오.



3. 연료주입구 커버(1)가 열립니다.  
추운 날씨에 커버 주변이 얼어서 연료주입구 커버(1)이 열리지 않으면, 커버 주위를 가볍게 두드리거나 누르십시오.
4. 연료주입구 캡(2)을 시계 반대방향으로 돌려 여십시오.
5. 지정된 연료를 주유하십시오.

### ■ 연료주입구 닫는 방법

1. 연료주입구 캡(2)을 닫으려면, 연료 주입구 캡을 시계방향으로 '딸깍' 소리가 날때까지 돌리십시오.
2. 연료주입구 커버(1)를 닫고 가볍게 눌러 원위치 시킨 후, 확실하게 닫혔는지 확인 하십시오.



### 주 의

- 지정된 연료와 다른 연료(등유, 알콜, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오.
- 불량 연료나 미검증된 연료(첨가제)등을 사용하면, 연료 탱크 오염, 연료 펌프 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등으로 인해 엔진과 배출가스 점화 장치가 손상될 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡을 교체해야 할 때는, 순정 부품을 사용해야 합니다. 맞지 않는 연료 주입구 캡을 사용하면, 연료장치 또는 배기 제어장치에 심각한 고장이 날 수 있습니다. 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 교체하십시오.
- 차량의 외부 표면에 연료를 떨어뜨리지 마십시오. 도장표면에 연료가 떨어지면 도장이 손상될 수 있습니다.

- 연료캡을 완전히 잠기지 않을 경우 엔진 경고등 (H)이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아니므로 연료캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오. 재장착 후에도 엔진 경고등이 켜질 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## ! 경 고

연료 주입구 캡을 열 때는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 항상 조심스럽게 천천히 분리하십시오. 캡에서 연료가 새거나 바람 빠지는 소리가 들리면 캡을 완전히 분리하기 전에 이런 상황이 멈출 때까지 기다리십시오. 그렇지 않을 경우 연료가 분출되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 자동차 연료는 인화성 물질로서 화재 및 폭발의 위험이 있습니다. 주유할 때는 반드시 다음 사항에 유의하십시오.

## ! 경 고

- 연료 주유기 또는 연료 주입구 캡 등을 만지거나 열 경우, 먼저 연료 주입구에서 가능한 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중 차 안에 다시 들어가지 마십시오. 정전기가 발생하는 어떤 행동도 주유소 부근에서는 하지 마십시오. 정전기로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 폭발할 수도 있습니다. 만약 차 안에 다시 들어갔다 나온 경우, 주유기나 연료 주입구 캡 등을 만지기 전에 주유구에서 먼 곳에 있는 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 휴대용기를 이용할 때에는 용기를 반드시 지면에 내려 놓은 후 주유하십시오. 차량 내부 또는 위에 휴대용기를 두면 정전기로 인해 기체연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유가 완전히 끝날 때까지 휴대용기를 지면에 놓아 주십시오.

- 주유소 부근에서 휴대 전화를 사용하지 마십시오. 휴대 전화의 전류나 전자파로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 휴대 전화를 사용해야 할 때는 주유소에서 멀리 떨어진 장소에서 사용하십시오.
- 주유하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진의 전기장치에 의한 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙을 수도 있습니다. 주유하기 전에 엔진을 끄고, 주유가 끝난 뒤에는 연료 주입구 캡을 완전히 잠그고, 주입구 커버를 닫은 후 시동을 거십시오.
- 주유소 부근에서 담배를 피우거나 라이터를 켜는 등 화재의 위험이 있는 행동을 삼가하십시오. 자동차 연료는 인화성 물질이므로 불꽃에 의해 폭발할 수도 있습니다.
- 만약 주유 중 화재가 발생하게 되면, 차에서 멀리 떨어져 안전을 확보한 후 즉시 주유소 관리자 및 소방서에 알려 지시를 받으십시오.

## 계기판



OJSN048106

위의 그림은 설명을 위한 샘플로 실제 차량에 적용된 계기판 형상과 다를 수 있습니다.

1. 엔진 회전계
2. 속도계
3. 냉각수 수온계
4. 연료계
5. 경고등 및 표시등
6. 적산거리계/구간거리계/트립컴퓨터/  
경고문 LCD 표시창

## ■ 계기판 조명 밝기 조절



조명 스위치 미등 이상 또는 시동 「ON」 이상에서 계기판 조명 밝기 조절 스위치를 왼쪽 또는 오른쪽을 눌러 계기판 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다. 각종 스위치 표시등 및 멀티미디어 디스플레이 조명 밝기도 함께 조절 됩니다.

스위치를 길게 누를 경우, 연속적으로 밝기가 변경됩니다.



LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.

## ■ 계측기



### ▶ 속도계

차량의 주행 속도를 나타냅니다.



**주 의**

어린이 보호구역과 같은 속도 제한 구역을 운전 할 때는 제한 속도(30km/h)이하로 주행하십시오.



**알아두기**

속도계 표시 정보

계기판 속도계와 내비게이션(옵션 장착 및 별도 구매품)에서 표시하는 속도는 차이가 발생할 수 있습니다.



#### ▶ 엔진 회전계

1분당 엔진 회전수(rpm)를 나타냅니다. 엔진의 과회전 또는 과부하를 방지하십시오.

#### ! 주의

회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 심각한 엔진 손상을 초래할 수 있습니다.



#### ▶ 냉각수 수온계

냉각수의 온도를 나타냅니다. 수온계의 바늘이 정상범위(C와 H 사이)를 벗어나지 않도록 하십시오.

#### ! 주의

수온계의 표시가 「H」 부위를 나타내고 있을 경우는 엔진 오버히트의 가능성이 있습니다. 6장, 「비상시 응급조치」 내용을 참고하십시오.



#### ▶ 연료계

- 시동 「ON」 상태에서 연료탱크에 남아 있는 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료계의 바늘이 「E」를 가리키기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 켜지면 연료를 신속히 보충하십시오.

※ ◀ 연료 주입구 위치가 차량 좌측에 있음을 나타냅니다.

#### ! 경고

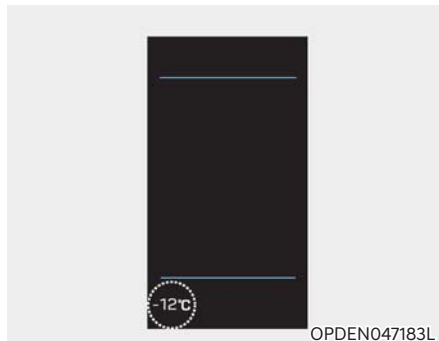
연료를 보충할 때는 반드시 엔진을 끄십시오.

- 고속도로나 자동차 전용도로를 주행할 경우는 주행전에 연료계를 살펴 연료의 양이 충분한지 미리 확인하십시오.
- 경사진 곳에서는 연료탱크 내 액체 연료의 움직임으로 인해 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수 있으므로 주의하십시오.



## 주의

- 지정된 연료와 다른 연료(등유, 알코올, 항공유 등)와 혼합하여 사용하지 마십시오. 또한 미검증된 연료(첨가제)등은 주유하지 마십시오. 상기의 불량연료 주유 주행 시 연료 탱크의 오염, 고장, 연료 펌프의 손상 및 연료필터의 조기 막힘 등을 유발할 수 있습니다.
- 저 연료 수준으로 차량을 운행하지 마십시오. 연료가 부족하면 엔진실화 등 연료의 미연소 또한 불완전 연소로 인하여 촉매장치가 손상될 수 있습니다.



### ▶ 외기 온도

계기판에 차량 외부의 온도를 표시합니다. 표시범위는 -40°C~60°C 입니다.

- 주행 중에 운전자의 혼란을 방지하기 위하여 외기 온도 표시 장치는 일반 온도계처럼 즉시 전환되지 않을 수 있습니다.
- 온도 표시를 전환하고자 할 때는 아래와 같이 하시기 바랍니다.

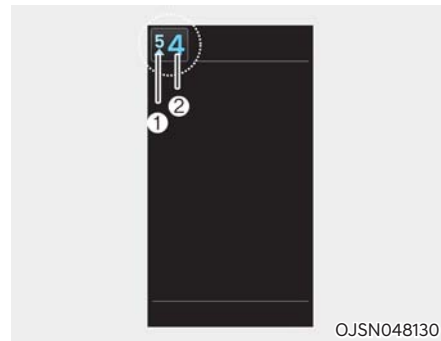
계기판과 히터 및 에어컨의 온도 단위가 동시에 변경됩니다. (°C ↔ °F)

- 계기판 메뉴설정 내 사용자 설정

: 부가 기능 밑에 있는 “온도 단위” 항목에서 전환할 수 있습니다.

- 히터 및 에어컨 스위치

: 「OFF」 버튼과 「AUTO」 버튼을 동시에 3초 동안 누르고 있으면 온도 단위가 전환됩니다.



### ▶ 수동변속기 변속 알림 표시등

수동변속기의 적절한 변속 시점을 표시하여 알려줍니다.

1. 변속시점 표시
2. 현재 단수 표시

예) : 3단으로 변속하여 단을 올리라는 표시입니다.

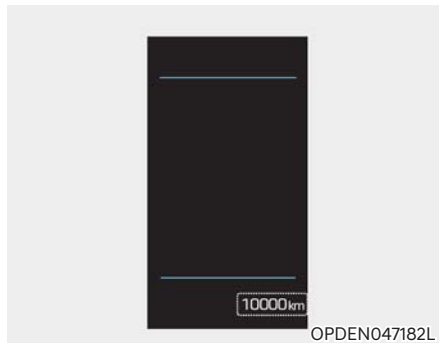
: 3단으로 낮추라는 표시입니다.

표시등은 NORMAL/ECO모드로 주행할 경우 표시됩니다.



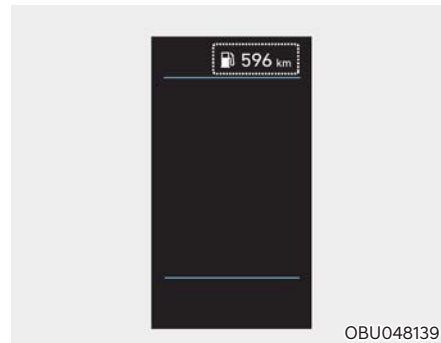
#### ▶ 기어 변속 지시등

엔진이 높은 rpm 영역에서 작동 시 해당하는 엔진 rpm에 맞춰 LED로 표시하여 알려 줍니다. 엔진 rpm이 한계 rpm에 가까워 지면 각각의 LED가 순차적으로 점등되며, 5개의 LED가 모두 깜빡이면 즉시 (업시프트) 변속을 해야 할 시점입니다. 계기판의 사용자 설정 모드에서 기어 변속 지시등이 어느 모드에서 표시될지 설정할 수 있습니다. (사용자 설정 → 편의 → 기어 변속 지시등 → ECO / NORMAL / SPORT / N / CUSTOM)



#### ▶ 적산거리계 (ODO)

- 주행한 총 거리를 km 단위로 나타냅니다.
- 트립 컴퓨터 모드 전환에 관계없이 적산거리계를 항상 표시합니다.
- 차량 출고 시 적산거리계가 90km 미만은 정상입니다.



#### ▶ 주행가능거리

현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

- 최소 표시 범위는 1 km이며, 주행 가능 거리가 1km 미만이면, “---”로 표시됩니다.
- 6리터 이상 주유시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많이 인식할 수 있습니다.



## 주의

- 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

### ■ 경고등 및 표시등

#### ▶ 안전벨트 미착용 경고등 및 경고음



W-29

운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 상태에서 시동 「ON」시, 경고등이 켜져 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다.

시속이 9km/h 가 넘어가면 경고등이 깜빡이며, 20km/h 이상 시에는 경고등이 깜빡이고 경고음이 울리면서 안전벨트를 착용하지 않았음을 알려줍니다. 자세한 내용은 3장 「안전벨트」를 참고하십시오.

#### ▶ 에어백 경고등



W7-147

시동을 「ON」하면, 경고등이 약 6초 동안 켜진 후 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

시동을 「ON」한 후 6초 동안 경고등이 켜지지 않거나, 6초 후에도 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 경고등이 켜지면 에어백 및 프리텐서너 시트벨트 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### ▶ 키 확인 표시등



WDM-05

키 확인 표시등은 상황에 따라 다음과 같이 켜지거나 꺼집니다.

- 스마트키가 차 안에 있을 경우에 시동버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서는 표시등이 수초 동안 켜져 시동을 걸 수 있음을 알려 줍니다. 그러나 스마트키가 차 안에 없을 경우에는 시동버튼을 누르면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때는 시동이 걸리지 않습니다.
- 시동버튼을 눌렀을 때, 스마트키의 배터리 전압이 낮으면 표시등이 수초 동안 깜빡이며 시동을 걸 수 없음을 알려 줍니다. 이때도 시동이 걸리지 않습니다. 시동을 걸려면 스마트키로 직접 시동버튼을 누르면 됩니다. 단, 스마트키 및 관련 장치에 이상이 있으면 표시등이 계속 깜빡입니다.

## ▶ 연료 부족 경고등



W2-09

연료의 잔류량이 적을 때 경고등이 켜집니다.  
경고등이 켜지면 바로 연료를 보충하십시오.  
연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.

## ▶ 브레이크 경고등



W-128

주차 브레이크가 작동하거나 브레이크액이 부족할 때 경고등이 켜집니다.

주차 브레이크를 푼 상태에서 시동을 「ON」하면 경고등이 켜지며 브레이크에 이상이 없으면 시동 후 꺼집니다.

엔진 시동 후 주차 브레이크를 푼 상태에서도 경고등이 꺼지지 않으면 브레이크액의 양을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.

보충 후에도 브레이크 경고등이 계속 켜져 있을 경우에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## ⚠ 경고

브레이크액이 부족할 때는 브레이크가 제대로 작동되지 않을 우려가 있으므로 그대로 주행해서는 안 됩니다.

## ⚠ 주의

주행 전에 반드시 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

## ● 주행 중 브레이크 경고등이 켜지는 경우

브레이크 계통이 이상이 있다는 신호이므로 차를 안전한 장소에 정지시키십시오.

1. 만일 브레이크 제동이 되지 않는 경우에는 브레이크 페달을 밟을 때 평상시보다 강하게 밟아 차를 안전한 장소에 정지시켜야 합니다.
2. 엔진 브레이크를 걸어 속도를 늦추고 주차 브레이크를 작동시키면서 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키십시오.

## ⚠ 경고

주차 브레이크를 급하게 조작하면 뒷바퀴만 제동이 되어 차가 옆으로 돌아갈 우려가 있으므로 주차 브레이크 조작은 천천히 하십시오.

## ⚠ 주의

주행 중 경고등이 켜진 상태에서 정지할 경우 급제동을 하지 말고 서서히 정지하십시오.

▶ ABS 경고등



시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.  
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 ABS장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● 주행 중에 ABS 경고등이 켜졌을 때는

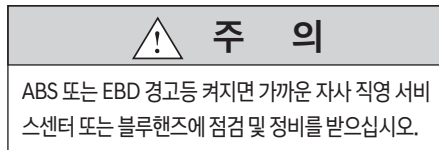
1. 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 정지시키십시오.
2. 다시 엔진을 시동하여 경고등이 켜졌다가 3초 후 꺼지면 이상이 없는 것입니다.

경고등이 꺼지지 않거나 주행하는 데 다시 켜진 경우에는 ABS 장치가 고장이 난 것이므로 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

● EBD 경고등



브레이크 경고등과 ABS경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분 기능(EBD)도 작동하지 않기 때문에 급제동을 할 때 차가 불안정할 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속 주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.



※ ABS : Anti-Lock Brake System  
EBD : Electronic Brake-force Distribution

▶ 전동 파워 스티어링 (MDPS) 경고등



시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.  
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있거나 깜빡이면 전동 파워 스티어링 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.

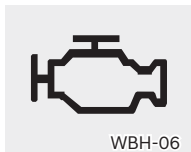
※ MDPS : Motor Driven Power Steering

▶ 엔진 오일 압력 경고등



엔진 오일이 부족하여 유압이 낮아지면 경고등이 켜집니다.  
주행 중에 이 경고등이 켜지면 도로 옆으로 차를 안전하게 정차하고 엔진 오일량을 점검한 후 부족하면 보충하십시오.  
보충 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 정비를 받으십시오. 경고등이 켜진 상태에서 계속 주행하면 엔진 고장의 원인이 됩니다.

## ▶ 엔진 경고등



WBH-06

시동을「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.  
3초 후에도 계속 경고등이 켜져 있으면 엔진 제어장치, 연료공급 장치 등에 이상이 있는 것이므로 가능한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검과 정비를 받으십시오.  
또한, 일부 엔진 제어 장치에 이상이 있으면 시동이 걸리 않을 수도 있으니 이때에는 견인하십시오.



## 주의

- 엔진 경고등이 켜지거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면, 운전성과 연료소비에 영향을 주는 배기 제어 계통에 손상을 가져올 수 있습니다. 또한 배출가스 규제와 관련된 제재조치를 받을 수도 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 연료캡을 완전히 잠그지 않을 경우 엔진 경고등이 켜질 수 있으나 이는 차량이나 부품의 고장이 아닙니다. 연료캡을 “딸깍” 소리가 나도록 다시 잠그십시오.  
재 장착 후에도 엔진 경고등이 켜졌을 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

## ▶ 충전 경고등



W2-08

드라이브 벨트가 끊어졌거나 충전 장치에 이상이 있을 때 경고등이 켜집니다.  
경고등이 켜진 채로 주행하면 오버히트나 배터리 방전을 일으킵니다. 경고등이 켜졌을 때는 배터리 충전 상태를 확인하고 드라이브 벨트나 충전 계통을 점검하십시오.  
점검한 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우에는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



## 주의

충전 경고등이 켜지지 않더라도 드라이브 벨트의 장력이 부족할 때는 충전량이 부족하여 배터리의 전력 소모 증대로 시동이 걸리지 않는 경우가 있습니다.

▶ 저압 타이어 경고등/  
TPMS 경고등



시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.  
만약 경고등이 켜지지 않거나 일정 시간(약 1분) 깜빡인 후 켜지면 타이어 공기압 감지 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.  
타이어 공기압이 현저하게 낮아질 경우 저압 타이어 경고등이 켜집니다.  
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 정보 시스템」을 참고하십시오.

※ TPMS : Tire Pressure Monitoring System

**! 경 고**

- 공기압이 현저하게 낮은 타이어는 차량의 주행을 불안정하게 하며, 제동거리를 길게 만들어 매우 위험합니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.
- 낮은 공기압은 타이어 과열의 원인이 됩니다. 타이어가 과열될 경우 타이어가 파손될 수 있습니다. 항상 적절한 공기압이 유지될 수 있도록 점검하십시오.

▶ 통합 경고등



통합 경고등은 차량 관련 경고가 필요한 상황이 1가지 이상 발생하면 켜집니다.  
통합 경고등이 경고하는 상황은  
- 타이어 저압 경고(TPMS)  
- 외장 램프 고장  
등이며, 차량 사양에 따라 표시되는 경고 상황은 달라질 수 있습니다.  
경고 상황이 해제되면 통합 경고등은 꺼집니다.

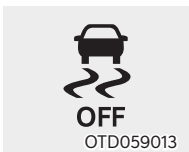
▶ 차체자세 제어 장치  
(ESC)작동 표시등



시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.  
운전 중에 ESC가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다. 단, 작동 표시등이 꺼지지 않고 계속 켜지거나 주행 중에 켜질 경우 ESC 장치에 이상이 있는 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.  
자세한 내용은 5장 「차체자세 제어 장치(ESC)」을 참고하십시오.

※ ESC : Electronic Stability Control

▶ 차체자세 제어 장치(ESC)  
작동 정지 표시등



시동을 「ON」 하면 표시등이 켜지고 ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후에 꺼집니다.

「」 버튼을 눌러 ESC를 끄면  표시등이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.

자세한 내용은 5장 「차체자세 제어 장치(ESC)」을 참고하십시오.

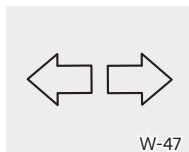
▶ ESC SPORT 표시등



ESC SPORT 모드가 작동 중이면 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 표시등이 꺼집니다.

자세한 내용은 5장 「차체자세 제어 장치(ESC)」을 참고하십시오.

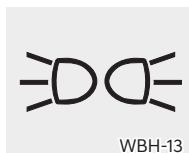
▶ 비상경고등/방향지시등



비상경고등 버튼을 누르면 모든 방향지시등이 깜빡입니다.

방향지시등과 비상경고등이 깜빡이는 횟수가 이상하게 빠르거나 늦을 때는 전구의 단선이나 접지 불량일 수 있으므로 점검하십시오.

▶ 미등 표시등



조명 스위치를 미등 위치에 두면 켜집니다. 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 미등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 하향 표시등



전조등을 켜면 표시등이 켜지고, 전조등을 끄면 표시등도 꺼집니다. 조명 스위치가 「AUTO」에 있으면 센서가 감지하는 외부 조건에 따라 전조등 표시등은 켜지거나 꺼집니다.

▶ 전조등 상향 표시등



전조등이 켜진 상태에서 조명 스위치를 운전자 방향으로 당기거나, 앞으로 밀었다가 놓으면 전조등(상향)이 켜지면서 표시등이 켜집니다.

⚠ 경 고

마주오는 차량이 있을 경우 상대방 운전자의 시야를 방해하여 사고의 원인이 될 수 있으므로 상향등 사용 시 주의하십시오.

▶ LED 전조등 고장



시동을 「ON」하면 약 3초 동안 켜졌다가 꺼집니다.  
LED 전조등에 이상이 있으면 표시등이 켜지며 관련 부품에 이상이 있으면 표시등이 깜빡입니다.  
표시등이 켜져 있거나 깜빡이는 상태로 계속 주행하면 LED 전조등 수명이 단축될 수 있으므로 즉시 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



주 의

전구 교체는 반드시 규격에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.  
전구 용량은 8장「전구의 용량」을 참고하십시오.

▶ 크루즈 표시등



크루즈 컨트롤 시스템이 켜지면 표시등이 켜지며 크루즈 컨트롤이 해제되면 표시등이 꺼집니다.  
자세한 내용은 5장「크루즈 컨트롤」을 참고하십시오.

▶ SPORT(스포츠) 모드 표시등



스포츠 모드가 작동 중이면 SPORT 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 SPORT 표시등이 꺼집니다.  
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ ECO(에코) 모드 표시등



에코 모드가 작동 중이면 ECO 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 ECO 표시등이 꺼집니다.  
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ CUSTOM(커스텀) 모드 표시등



커스텀 모드가 작동 중이면 CUSTOM 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 CUSTOM 표시등이 꺼집니다.  
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

▶ N 모드 표시등



N 모드가 작동 중이면 “N” 표시등이 켜지고, 작동 해제하면 “N” 표시등이 꺼집니다.  
자세한 내용은 5장「통합주행 모드」을 참고하십시오.

## ▶ REV 매칭 시스템 표시등

REV

WPDEN-205

- 흰색 : NORMAL 모드에서 REV 매칭 시스템이 작동되면 흰색으로 표시 됩니다.
- 노란색 : SPORT 모드에서 REV 매칭 시스템이 작동되면 노란색으로 표시 됩니다.
- 빨간색 : N 모드에서 REV 매칭 시스템이 작동되면 빨간색으로 표시 됩니다.

자세한 내용은 5장 「REV 매칭 시스템」을 참고하십시오.

## ■ LCD 표시창 경고문

※ 차량 사양에 따라 표시되는 경고문이 달라질 수 있습니다.

## ▶ 스마트키가 실내에 없습니다

시동버튼 「ACC」 이상의 상태에서 도어가 열리거나 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 표시창에 경고문이 표시됩니다. 특히 도어가 닫힐 때, 차 안에 스마트키가 없으면 경고음이 울립니다.

시동버튼을 「OFF」 하거나 스마트키를 휴대하십시오.

## ▶ 스마트키를 인식할 수 없습니다

시동버튼을 눌렀을 때 차 안에서 스마트키를 휴대하지 않았거나 인식할 수 없는 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.

이때, 이모빌라이저 표시등이 10초 동안 깜빡입니다.

## ▶ 스마트키로 시동버튼을 직접 누르십시오

표시창에 “스마트키를 인식할 수 없습니다” 라는 경고문이 표시되어 있는 동안 한 번 더 시동버튼을 누르면 표시창에 위의 경고문이 10초 동안 표시됩니다.

또한 키 확인 표시등이 10초 동안 다시 깜빡입니다.

## ▶ 스마트키 배터리 전압이 낮습니다

시동버튼 「OFF」일 때 차 안에 있는 스마트키의 배터리가 방전되었을 경우 표시창에 경고문이 10초 동안 표시됩니다.

스마트키의 배터리를 교체하십시오.

▶ 클러치를 밟고 시동을 거십시오

클러치를 밟지 않고 시동버튼을 계속 누르면 시동이 걸리지 않은 채 「ACC」상태로 전환됩니다.  
2회 이상 이 상황이 반복되면, 상기 경고 메시지가 표시됩니다.  
시동을 정상적으로 걸기 위해서는 클러치를 밟고 시동을 거십시오.

▶ 시동버튼을 한번 더 누르십시오

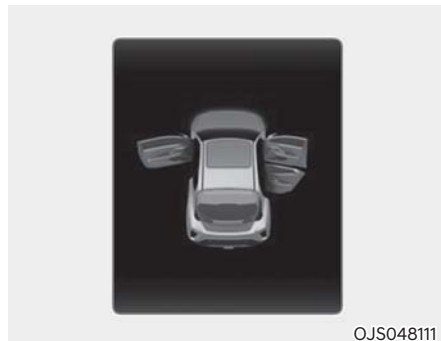
버튼 시동 장치에 문제가 있을 경우, 시동버튼을 한번 더 눌러 시동버튼 상태로 전환하거나 시동을 걸 수 있음을 알려주기 위해 표시창에 경고문이 10초 동안 표시되고, 경고음이 계속 울립니다.  
버튼 시동 장치가 정상적으로 작동하거나, 도난 경보 장치가 경계 상태가 되면 경고음이 울리지 않게 됩니다.  
시동버튼을 누를 때마다 위의 경고문이 지속적으로 표시되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.

▶ 제동스위치 퓨즈를 점검하십시오

제동등의 퓨즈가 단선되었을 때 경고문이 10초 동안 표시됩니다. 이 때에는 브레이크를 밟고 시동버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않습니다. 퓨즈 교체가 어려운 경우에는 시동버튼을 한번 눌러 「ACC」상태가 되게 한 후, 시동버튼을 10초 동안 누르면 시동을 걸 수 있습니다.  
제동등 퓨즈를 교체하십시오.

▶ 엔진 정지 상태에서 전기장치 사용시 배터리가 소모 될 수 있습니다.

블랙박스와 같은 비인가 전기 장치를 장착하여 주차 중 과다 전류에 의한 배터리 방전이 감지될 경우 표시됩니다. 일부 기능이 제한 되고 배터리 방전 문제가 생길 수 있으니 주의하시기 바랍니다. 외부 전기 장치를 제거해도 경고문이 지속될 경우 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검 받으십시오.



OJS048111

▶ 문, 후드, 테일게이트 열림

문, 후드 또는 테일게이트가 열리면 해당 문, 후드 또는 테일게이트의 위치가 표시됩니다.

**경 고**

- 주행 전에 모든 문/후드/테일게이트가 완전히 닫히고 문/후드/테일게이트 열림 메시지 또는 아이콘이 없어졌는지 확인하고 출발하십시오.
- 차량을 떠날 때는 반드시 모든 문/후드/테일게이트를 완전히 닫은 후 잠금 시키십시오.



OJS048112

#### ▶ 선루프 열림 사양 적용시

시동 「OFF」 시 선루프가 열려 있으면 선루프의 위치가 표시됩니다.  
차량을 떠날 때는 반드시 선루프를 완전히 닫으십시오.



OJS048113

#### ▶ 조명 밝기 조절

시동 「ON」 상태에서 계기판의 조명 밝기 조절이 가능합니다.  
LCD 표시창에 밝기 정도가 표시되며, 최대 또는 최소 밝기 도달 시 알림음이 발생합니다.  
자세한 내용은 4장 「계기판 조명 밝기 조절」을 참고하십시오.



OJSN048114

#### ▶ 장애물 감지 표시

시동 「ON」 상태에서 후진 시 장애물이 있으면 각 센서별로 감지된 위치와 거리를 표시합니다.  
자세한 내용은 4장 「주차 거리 경고 시스템」을 참고하십시오.



▶ 공기압이 낮습니다

시동 「ON」인 상태에서 타이어 공기압이 일정량 이하이면 해당 문구가 표시됩니다.

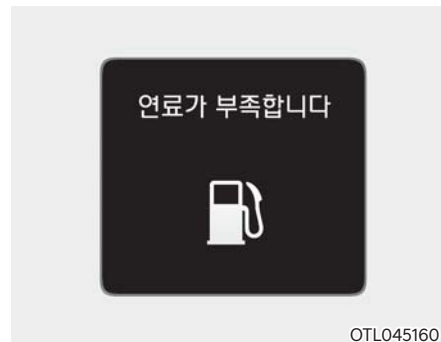
자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템」을 참고하십시오.



▶ 실내 퓨즈 박스의 스위치를 전환하십시오

실내 퓨즈 박스 안에 있는 퓨즈 스위치를 「ON」 위치로 전환해야 할 때 표시됩니다.

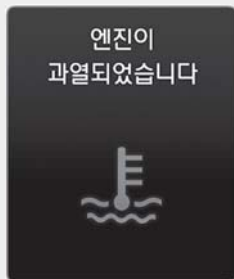
자세한 내용은 7장 「퓨즈의 교체」을 참고하십시오.



▶ 연료가 부족합니다

연료가 부족하면 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 바로 연료를 보충하시기 바랍니다.

연료가 완전히 소모된 상태로 운전하면 엔진 및 연료장치에 고장을 일으킬 수 있으므로, 경고등이 켜지면 즉시 연료를 보충하십시오.



OAD045126

#### ▶ 엔진이 과열되었습니다

냉각수 온도가  $120 \pm 5^{\circ}\text{C}$  이상일때 상기 경고 메시지가 표시됩니다. 엔진 오버히트의 가능성이 있으므로 운전을 중지하고 냉각수량 및 벨트의 장력과 손상여부를 확인하십시오.



OPD046120

#### ▶ 라이트 모드

조명 스위치를 작동하면 해당 위치를 표시합니다.



OPD046125



OPD046126

#### ▶ 와이퍼 모드

와이퍼 스위치를 작동시 해당 모드를 표시합니다.



OADO45130

▶ 조향 핸들 열선이 해제되었습니다.

스티어링 휠 히터 버튼을 누른 후 작동 시간이 약 30 분 지나면 자동으로 작동이 정지됩니다. 작동이 정지되면서 몇 초 동안 표시됩니다.

자세한 내용은 4장 「스티어링 휠 히터」를 참고하십시오.



OJS048117

▶ 전조등을 점검하십시오

해당 외장램프의 전구 단선 또는 전기 회로에 문제가 있으면 메시지가 표시됩니다. 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

 주 의

- 전구 교체는 반드시 전구 형식에 맞는 용량의 전구를 사용하여 교체하십시오.  
전구 용량은 8장 「전구의 용량」을 참고하십시오.
- 전구 교체 시 전구 형식에 맞지 않는 전구 타입 또는 용량을 사용 할 경우, 상기 메시지가 표시될 수 있습니다.

## ■ 계기판 메뉴 설정



OPDEN047404

모드 버튼  을 눌러 메인메뉴를 설정할 수 있습니다. 상, 하 「^, v」로 조정하여 하위 메뉴를 선택하고, 「OK」버튼을 눌러 상세 메뉴를 들어가거나 설정을 완료할 수 있습니다. 계기판 화면에서 “뒤로”를 선택하여 상위 메뉴로 돌아갈 수 있습니다.

## ▶ LCD 디스플레이

### ● LCD 디스플레이 모드

| 모 드                         | 심 볼                                                                                           | 설 명                                                                |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| SPORT 모드                    | <br>WIK-504  | • 게이지, 랩타이머, 관성력 정보를 표시합니다.                                        |
| 트립 컴퓨터 모드                   | <br>WVI-5001 | • 주행 거리, 평균 연비 등 차량 주행 정보를 표시합니다.<br>자세한 내용은 4장 「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.  |
| TBT (Turn By Turn, 턴바이턴) 모드 | <br>WVI-5004 | • 내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.                                            |
| 어시스트(Assist) 모드             | <br>WJSN-500 | • 타이어 공기압 정보를 표시합니다.<br>자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템(TPMS)」을 참고하십시오. |
| 사용자 설정 모드                   | <br>WVI-5007 | • 차량 설정 (도어, 조명 등)을 변경하고, 서비스 주기 설정 값을 입력할 수 있습니다.                 |
| 고장 메시지 모드                   | <br>WVI-5006 | • 크루즈 컨트롤 시스템 등 일부 시스템 고장 발생시 고장 메시지를 표시합니다.                       |

※ 차량에 적용된 사양에 따라 LCD 디스플레이 모드는 상이할 수 있습니다.



## ▶ SPORT 모드

### ● 게이지

엔진과 관련된 엔진오일 온도(1), 토크(2), 부스트 압력(3) 정보를 확인 할 수 있습니다.



### ● 랩타이머

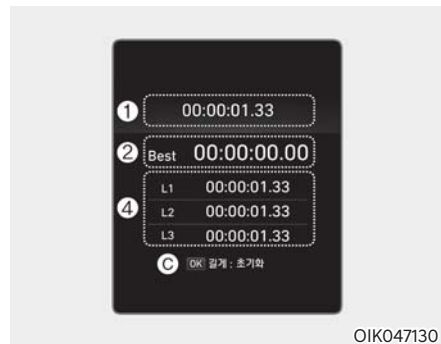
- (1) 누적 주행 시간
- (2) 최고 기록
- (3) 현재 기록

#### • 주행 기록 시작(A):

랩타이머가 초기화된 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩타이머는 주행 기록(3)을 시작합니다.

#### • 랩타이머 중지/저장(B):

- 랩타이머가 주행을 기록하는 상태에서 「OK」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 랩타이머는 중지합니다.
- 랩타이머가 주행을 기록하는 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩타이머는 주행 기록을 저장합니다. L1 ~L3(4)까지 저장 가능하며 최고기록(2)은 자동으로 나타납니다.



#### • 주행 기록 초기화/재시작(C):

- 랩타이머가 중지한 상태에서 「OK」 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 랩타이머는 초기화됩니다.
- 랩타이머가 중지한 상태에서 「OK」 버튼을 짧게 누르면 랩타이머는 재시작합니다.



OIK047131

### ● G-Force

주행 중에 있는 차량의 중력 가속도를 보여줍니다.

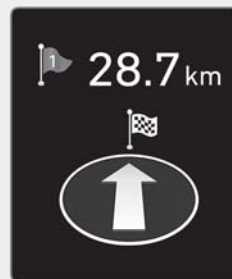


OIK047124

### ▶ 트립 컴퓨터 모드

주행가능거리, 평균연비, 순간연비 등 차량 주행정보를 표시합니다.

자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.



OIK047147

### ▶ 턴바이턴 (Turn By Turn) 모드

내비게이션과 연동된 정보를 표시합니다.



OJSN048119

#### ▶ 어시스트(Assist)모드

##### ● 타이어 공기압 정보

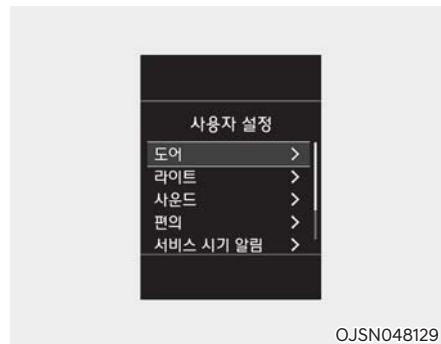
타이어 공기압 정보를 표시합니다.

자세한 내용은 6장 「타이어 공기압 경보 시스템 (TPMS)」를 참고하십시오.

#### ▶ 고장 메시지 모드

아래와 같은 경우, 고장 메시지가 10초간 팝업으로 표시됩니다.

- 타이어 저압 경고 (TPMS)
- 외장 램프 고장
- 전자제어 서스펜션 고장 (ECS)



OJSN048129

#### ▶ 사용자 설정

도어, 라이트 등 시스템에 대한 설정을 변경할 수 있습니다.

## ● 도어

|                |                                                                                                                                           |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 자동 잠금          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 꺼짐: 도어 자동 잠금 설정을 해제 합니다.</li> <li>• 주행시: 15km/h 이상 주행시 자동으로 도어가 잠깁니다.</li> </ul>                 |
| 잠금 자동 해제       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 꺼짐: 도어 자동 잠금 해제 설정을 해제합니다.</li> <li>• 파워 오프 시 : 시동 버튼을 「OFF」 했을 때 도어가 자동으로 잠금 해제 됩니다.</li> </ul> |
| 키 2회 작동 시 잠금해제 | 세이프티 언락 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「도어 잠금 해제」를 참고하십시오.                                                                              |

## ● 라이트

|           |                                                                                                                                                    |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 원터치 방향지시등 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 꺼짐: 원터치 방향지시등 기능을 해제 합니다.</li> <li>• 3회/5회/7회 깜빡임 : 원터치 방향지시등 기능을 “3회/5회/7회 깜빡임” 중 선택할 수 있습니다.</li> </ul> |
| 헤드램프 에스코트 | 헤드램프 에스코트 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 자세한 내용은 4장 「조명」을 참고하십시오.                                                                                           |

## ● 사운드

|             |                                               |
|-------------|-----------------------------------------------|
| 계기판 음성안내 음량 | 계기판 음성안내 음량을 선택할 수 있습니다.<br>• 음량0 / 음량1 / 음량2 |
| 주차 거리 경고 음량 | 주차 거리 경고 음량을 선택할 수 있습니다<br>• 음량1 / 음량2 / 음량3  |
| 웰컴 사운드      | 웰컴 사운드 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.                  |

## ● 편의

|                 |                                                                                             |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 웰컴 미러           | 웰컴 미러 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.                                                                 |
| 와이퍼/라이트 모드 표시   | 와이퍼/라이트 모드 표시 기능이 설정된 상태에서 와이퍼 스위치 또는 라이트 스위치를 작동시키면 선택한 위치를 잠시 계기판에 표시합니다. 해제하면 표시되지 않습니다. |
| 후진 시 뒷유리 와이퍼 작동 | 기능을 설정하면 앞유리 와이퍼 작동 중 후진기어(R)로 변경하면 뒷유리 와이퍼가 자동으로 작동하는 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다.                |
| 기어 변속 지시등       | 선택한 주행모드로 주행 시 최적 기어 변속 시점을 LED 지시등으로 알려줍니다.<br>• ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM                 |

● 서비스 시기 알림

|              |                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 서비스 시기 알림 사용 | 서비스 알림 기능을 설정 또는 해제할 수 있습니다. 서비스 알림 기능이 설정되면 주행거리(km) 및 기간(개월)을 입력할 수 있습니다. |
| 알림거리/기간 설정   | '서비스 시기 알림 사용'을 선택하면 주행거리(km) 및 기간을 설정할 수 있습니다.                             |
| 초기화          | 서비스 시기 알림 기능을 초기화합니다.                                                       |

● 부가 기능

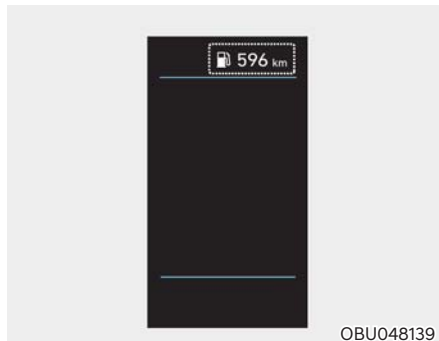
|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 평균연비 자동 초기화  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 꺼짐: 연료를 주입해도 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화되지 않습니다.</li> <li>• 운행할 때 마다: 시동을 끄고 4시간이 지날 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다.</li> <li>• 주유할 때 마다: 연료를 주입할 때마다 트립 컴퓨터의 평균 연비가 자동으로 초기화됩니다(6리터 이상 주유 후, 1km/h 이상 주행 시).</li> </ul> <p>자세한 내용은 4장「트립 컴퓨터」를 참고하십시오.</p> |
| 연비 단위        | <p>연비 단위를 변경할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km/L, L/100km</li> </ul>                                                                                                                                                                                                      |
| 온도 단위        | <p>계기판의 외기 온도 표시 단위를 변경할 수 있습니다. 히터 및 에어컨의 외기 온도 표시 단위도 함께 변경됩니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• °C / °F</li> </ul>                                                                                                                                                                |
| 토크단위         | <p>표시되는 토크 단위를 변경할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• N·m / lb·ft</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |
| 터보 부스트 압력 단위 | <p>표시되는 터보 부스트 압력 단위를 변경할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• psi / kPa / bar</li> </ul>                                                                                                                                                                                        |
| 타이어 공기압 단위   | <p>계기판에 표시되는 타이어 공기압 단위를 변경할 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• psi / kPa / bar</li> </ul>                                                                                                                                                                                     |

## 트립 컴퓨터



트립 컴퓨터란 주행 거리(구간거리계), 현재 연료로 주행할 수 있는 주행 가능 거리, 평균 속도, 주행 시간 등 주행에 관련된 각종 정보를 LCD 디스플레이에 표시해주는 장치입니다.

### 주행가능거리



현재 연료 탱크에 남아있는 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다.

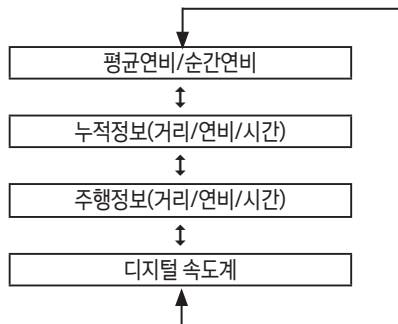
- 최소 표시 범위는 1km 이며, 주행 가능 거리가 1km 미만 시, “----”로 표시되고 “연료가 부족합니다” 경고문구가 나타납니다.
- 6리터 이상 주유 시, 주유 인식이 가능합니다.
- 차량이 기울어진 상태에서 연료를 주입하거나 배터리 케이블을 분리한 경우에는 연료량을 비정상적으로 인식할 수 있습니다.
- 배터리 전압이 낮은 경우, 실제 연료량보다 많게 인식할 수 있습니다.



### 주 의

- 트립컴퓨터는 주행 상황에 대한 보조 정보를 제공하는 장치이므로 주행 가능 거리는 주행 상태에 따라 변화하기 때문에 공인된 값이나 실제 주행 거리와 차이가 날 수 있습니다.
- 주행 가능 거리는 변동 연비에 따라 연산처리되므로 운전자의 운전 성향, 오르막길, 내리막길 등 도로조건, 가속이나 감속 등 차량속도에 의해 주행 가능 거리 표시값은 변동됩니다.

## ■ 트립 모드



LCD 디스플레이에서 트립 컴퓨터 모드 진입 후, 조작 버튼으로 트립 모드를 변경할 수 있습니다.  
상,하(△,▽)로 조정하여 원하는 트립 모드를 선택합니다.

## ■ 평균연비 / 순간연비



### ▶ 평균 연비

평균 연비 초기화 (---) 시점부터 현재까지의 주행 거리와 연료 소모량을 누적 계산하여 평균 연비를 표시합니다.

- 수동 초기화: 평균 연비가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 평균 연비가 초기화됩니다.
- 자동 초기화: 주행할 때마다 또는 6 리터 이상 주유 후 1km/h 이상 주행하면 평균 연비가 자동 초기화됩니다. LCD 디스플레이의 사용자 설정 모드에서 자동 초기화 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

- 실제 차량이 주행하지 않더라도 엔진이 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산 됩니다.
- 300m 이상 주행 조건을 만족해야 계산을 시작합니다.

## 📖 알아보기

사용자 설정 모드에서 평균 연비 자동 초기화를 자동으로 선택한 경우, 경사로 주행 또는 주차 후 평지로 진입할 경우 평균연비가 자동으로 리셋 될 수 있으며, 연료게이지의 표시량이 변할 수 있습니다. 이 경우는 연료 탱크 내부의 연료 움직임이 급격히 변화하여, 차량은 연료가 주입된 것으로 인식해, 평균연비를 자동으로 초기화 시키는 상황으로 고장이 아닙니다. 사용자 설정 모드에서 평균 연비 자동 초기화 메뉴를 해제하면 자동으로 평균 연비가 초기화 되지 않습니다.

### ▶ 순간 연비

순간적인 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

- 차량 속도 8km/h 이상에서 순간 연비가 표시 됩니다.

## ■ 누적 정보 (거리/연비/시간)



### ▶ 거리

주행 거리 초기화 (0.0) 시점부터 현재까지의 누적 주행 거리를 표시합니다.

- 주행 거리가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다. 이 때, 연비 및 시간도 함께 초기화됩니다.

### ▶ 연비

초기화(--.-) 시점부터 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

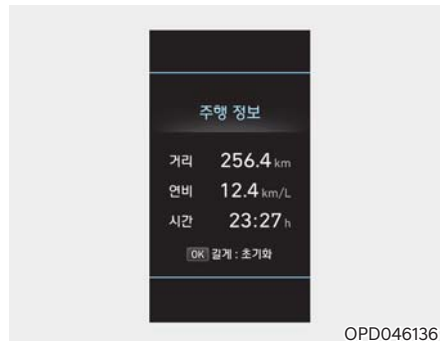
실제 차량이 주행하지 않더라도 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산됩니다.

### ▶ 시간

주행 시간 초기화(00:00) 시점부터 현재까지의 누적 주행 시간을 표시합니다.

실제 차량이 주행하지 않더라도 시동 상태이면 주행 시간이 누적 계산됩니다.

## ■ 주행 정보 (거리/연비/시간)



### ▶ 거리

엔진 시동 ON 부터 시동 OFF 까지 주행한 거리를 표시합니다.

시동을 끄고 4시간 경과 후 재시동시 초기화 됩니다.

- 주행 거리가 표시된 상태에서 「OK」(확인) 버튼을 1초 이상 누르면 초기화 됩니다. 이 때, 연비 및 시간도 함께 초기화됩니다.

▶ 연비

엔진 시동을 ON 한 시점부터 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

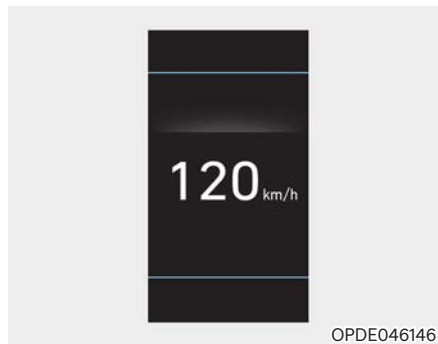
실제 차량이 주행하지 않더라도 계속 시동 상태이면 평균 연비가 누적 계산됩니다.

▶ 시간

엔진 시동을 ON 한 시점부터 현재까지의 누적 주행 시간을 표시합니다.

실제 차량이 주행하지 않더라도 시동 상태이면 주행 시간이 누적 계산됩니다.

■ 디지털 속도계



현재 주행중인 속도를 보여줍니다.



알아두기

계기판 속도계와 디지털 속도계에서 표시하는 속도는 차이가 있을 수 있습니다.

## 주차 거리 경고 시스템

### ■ 주차 거리 경고(후방) 시스템



※ A: 후방 센서

주차 거리 경고(후방) 시스템은 후진 시 차량 후방 센서로부터 약 120cm 이내에 있는 물체와의 거리를 감지하여 경보음으로 운전자에게 장애물이 있음을 알려주는 보조 장치입니다.

이는 운전자의 주의 의무를 소홀히 해도 된다는 것을 의미하는 것이 아닙니다.

후방 센서가 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물이 전부 감지되는 것이 아니므로 주차 거리 경고(후방) 시스템 기능이 없을 때와 마찬가지로 신중히 운전を 해야 합니다.

## ⚠ 경고

- 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착된 차량이라 하더라도 주차 거리 경고(후방) 시스템이 장착되지 않은 경우와 같이 신중히 운전하시고 후방의 장애물은 직접 확인하십시오.  
주차 거리 경고(후방) 시스템은 주위 환경 및 여러 조건에 의해 감지기능이 작동되지 않을 수도 있어 이 시스템만 믿고 운전하면 사고가 발생할 수도 있습니다.
- 도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방 센서의 감지 가능한 범위 및 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많다는 것을 잊지 마십시오.

### ▶ 경보음 및 표시등 유형

| 장애물과의 거리 | 장애물 위치별 표시등                                                                                      | 경보음           |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 30cm 이내  | <br>ORB040369 | 삐<br>(연속 경고음) |
| 60cm 이내  | <br>ORB040368 | 삐-삐-삐-        |
| 120cm 이내 | <br>OLF044522 | 삐---삐---      |

※ 각 센서별로 장애물이 감지되는 범위를 표시합니다. (왼쪽\*, 중앙, 오른쪽\*)

※ 장애물이 센서와 센서 중앙에 위치하거나 차량과 아주 근접한 거리에 있을 경우 위 표시등과 다르게 나타날 수 있습니다.

## ▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 작동

### ● 작동 조건

- 시동 「ON」인 상태에서 후진할 때 작동합니다. 단, 5km/h 이상의 속도에서는 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후진할 때 감지 거리는 약 120cm 이내입니다.
- 동시에 감지되는 부분이 2개 이상일 때는 보다 가까운 곳이 우선 감지됩니다.

### ● 경보음의 유형

1. 120~60cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때:  
삐- - - 삐-
2. 60~30cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때:  
삐- 삐- 삐-
3. 30cm 이내에 있는 장애물을 감지할 때:  
연속적으로 경보음이 울립니다.

## ▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 비작동 조건

다음과 같은 경우에는 정상적인 동작이 안될 수도 있습니다.

1. 센서에 결빙이 있을 때  
(해빙되면 정상적으로 작동함)
2. 센서의 표면에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때  
(이물질이 제거되면 정상적으로 작동함)

다음과 같은 경우에는 오작동할 수 있습니다.

1. 요철길, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 후진할 때
2. 차량의 경적, 오토바이의 엔진음, 대형차의 에어 브레이크 등 초음파를 발생하는 물체가 근접한 경우
3. 폭우가 내리거나 물보라가 치는 경우
4. 센서 부근에서 송신 기능을 가진 무선 장치를 사용하는 경우
5. 센서가 눈에 덮인 경우
6. 다른 차량의 주차 거리 경고(후방)의 영향을 받을 경우
7. 센서 표면 위로 물이 흐를 경우

다음과 같은 경우에는 감지범위가 좁아질 수 있습니다.

1. 센서의 감지부에 눈이나 물방울 등의 이물질이 붙어 있을 때(이물질이 제거되면 감지 범위가 정상으로 회복됨)
2. 폭염이나 혹한 시
3. 지름 14cm, 길이 1m보다 작은 물체를 감지할 때

다음과 같은 물체는 감지하지 않을 수 있습니다.

1. 뽕족한 물체나 로프와 같은 가는 물체
2. 면이나 스펀지, 눈 등과 같이 음파를 흡수하기 쉬운 물체

### ▶ 주차 거리 경고 (후방) 시스템 관리 요령

- 위험 경보는 후진 속도나 장애물의 형상에 따라 순차적으로 이루어지지 않을 수도 있습니다.
- 범퍼의 높이나 센서의 장착 상태가 변화하거나 범퍼 근처의 센서가 감지 가능한 영역에 출고할 때 차에 장착된 장치 이외의 장식물을 붙인 경우에는 오작동할 수 있습니다.
- 센서로부터 30cm 이내의 영역에서는 물체가 있어도 감지되지 않거나 다른 영역의 경보음이 울릴 수 있습니다.
- 센서가 이상이 있을 경우에는 센서에 결빙이 있거나 눈이나 물방울 등이 묻었기 때문일 수 있으므로 센서의 상태를 확인하고, 오염되어 있을 때는 부드러운 헝겊으로 닦으시오.
- 센서 표면을 힘주어 세게 누르거나 딱딱한 물체로 충격을 가하거나 날카로운 물체로 긁으면 센서 표면이 손상되니 이런 행동을 삼가십시오.



### 주 의

- 이 장치는 후방 센서가 장착되어 있는 부위 이외는 감지할 수 없습니다. 또한 센서와 센서의 중앙 부분, 낮은 장애물, 가는 장애물 등은 감지할 수 없으므로 반드시 직접 확인하십시오.
- 센서 위치변경이나 범퍼 근처에 장식물을 부착하는 경우에는 오작동될 수 있으므로 주의하십시오.
- 차를 빌려줄 경우에는 반드시 운전자에게 본 내용을 전달하여 사고를 미연에 방지하십시오.



### 경 고

도로에 있는 기물과 보행자, 특히 아이들을 피하기 위해 차를 움직이는 경우에는 최대한 주의를 기울이십시오. 후방센서가 감지할 수 있는 범위와 물체는 한정되어 있어 장애물을 감지할 수 없는 경우가 많은 것을 잊지 마십시오.

### ▶ 자기진단 기능

주차 거리 경고 (후방) 시스템은 센서의 고장여부를 스스로 판단할 수 있는 자기진단 기능이 있습니다. 차량 시동후 변속레버를 「R」(후진) 위치로 이동시 “삐”하는 경보음이 한번 울려 주차 거리 경고(후방)가 정상적으로 작동됨을 알려줍니다. 하지만 아래와 같은 현상들이 나타났을 때에는 감지센서의 훼손 여부 및 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 비작동 조건을 확인 후 주차 거리 경고 (후방) 시스템의 고장으로 판단되면 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 경보음이 울리지 않음
- 경보음 반복 작동
- 이 표시



00S047125



### 경 고

본 제품의 고장에 따른 차량의 사고, 손상 등은 보증하지 않습니다.

## ■ 후방 모니터



시동 「ON」 또는 시동 상태에서 변속레버를 「R」(후진)으로 선택하여 후퇴등이 켜진 경우에 작동합니다.

후진 시 차량 후방상태를 오디오 또는 AV모니터 화면에 보여주는 주·정차 보조장치입니다.

라인(1)은 차폭을 나타내고 노란색 라인(2)는 차량의 후방에서 100cm 되는 지점이며, 빨간색 라인(3)은 50cm 되는 지점을 나타냅니다.

## ⚠ 주 의

- 후방 모니터는 주·정차 보조장치입니다. 후진 및 주·정차시 카메라에 나타나지 않는 사각지역이 있으므로 실외, 실내미러 및 운전자가 직접 후방 상황을 확인하십시오.
- 후방 모니터 렌즈 표면에 이물질이 묻으면 카메라의 제기능이 발휘될 수 없으므로 항상 청결히 유지하십시오.
- 겨울철 장기간 정차 또는 실내 주차장 주차 시 일시적으로 배기가스에 의한 카메라 영상 흐림이 발생할 수 있습니다.
- 겨울철 오르막 주차 또는 정차 시 배기가스에 의한 카메라 영상 흐림이 발생할 수 있습니다.
- 카메라 장착 위치상 후방 화면 하단 차량 번호판이 일부 보일 수 있습니다.

## 비상경고등

### ■ 비상경고등



차량의 고장, 예기치 못한 상황 등의 비상시 주위 차량에 경고등을 깜빡여 사고를 방지하기 위해 사용합니다. 비상경고등은 시동상태와 상관없이 작동하며, 모든 방향지시등이 일제히 깜빡입니다.

비상경고등이 깜빡이는 동안 방향지시등은 작동하지 않습니다.

## ⚠ 주 의

배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼돈을 방지하기 위하여 필요 시에만 사용하십시오.

## 조명

### ■ 배터리 방전 방지 기능 (차량 조명을 켜 놓은채 실수로 하차시 조명 자동 소등)

- 미등이 켜진 상태에서 차량 시동을 끄고(시동 「OFF」 상태) 운전석 도어를 열게 되면 미등이 꺼져 배터리가 방전되는 것을 방지할 수 있습니다.
- 야간에 정차 시 시동 「OFF」 상태에서 미등을 계속 켜 놓고 싶을 때 운전석 도어를 연 상태에서 조명 스위치를 OFF 시켰다가 다시 미등을 켜십시오.



#### 주의

차량을 떠날 때는 반드시 차량 조명 및 각종 램프를 끄십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



#### 주의

미등 스위치를 ON 하였을 경우 해당 램프가 켜지지 않으나, 전조등 스위치를 ON 하였을 경우 전조등 및 미등이 켜지는 현상이 발생할 수 있습니다. 이 현상은 차량 전자제어 장치나 통신 계통의 고장에 의한 것일 수 있으므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검을 의뢰하십시오.

### ■ 전조등 각도 조절장치

#### ▶ 자동 조절 장치

야간 운전자에게 우수한 시야를 확보하고 피로감을 감소시키기 위하여 탑승자가 탑승한 후나 차량 자세(1인, 2인, 3인, 기타 하중조건 탑승 및 적재 시)에 따라 차량 기울기가 달라질 때 전조등 각도가 자동으로 조절되는 장치입니다.

또한 여러가지 조건하에서도 일정한 각도의 조명을 제공할 수 있습니다.



#### 주의

탑승자나 차량 적재량의 변화에 따라 차량이 뒤로 기울어짐에도 불구하고 작동이 되지 않을 경우, 또는 불빛 각도가 상·하단으로 기울어져 일정한 각도로 조명되지 않을 때는 반드시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오. 운전자 임의로 조작할 경우 오작동할 수 있습니다.

### ■ 주간주행등 (DRL: Daytime Running Light)

주간주행등(DRL)은 낮시간에도 자동으로 켜져 다른 사람들이 차량을 쉽게 볼 수 있도록 합니다.

특히 해질 무렵이나 해뜨기 직전에 차량의 접근을 쉽게 인식하도록 합니다. 엔진시동 후에 자동으로 켜집니다.

주간주행등은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 엔진시동 상태가 아닐 때
2. 주차 브레이크를 작동시켰을 때
3. 전조등이 켜졌을 때

## ■ 헤드램프(전조등)에스코트 기능

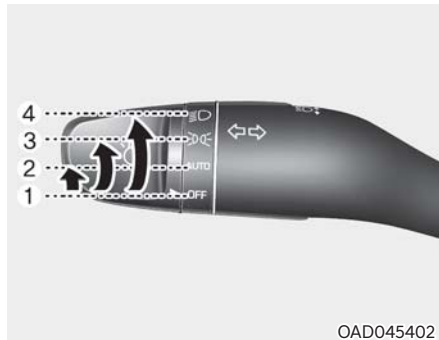
밤길에 운전자의 시야를 확보하기 위하여 전조등이 켜진 상태에서 시동 「OFF」 한 후 운전석 도어를 열고 닫으면 미등 및 전조등은 즉시 꺼지지 않고 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 이때, 스마트키의 도어 잠금 버튼을 2회 누르거나 전조등 또는 자동 켜짐(AUTO) 위치에서 다른 위치로 돌리게 되면 즉시 꺼집니다.

그러나, 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태로 한 후 운전석 도어를 열지 않거나 열었다 닫지 않으면 약 5분 후에 꺼집니다.

### ! 주의

운전자가 운전석 도어 외에 다른 도어로 내릴 경우에는 배터리 방전 방지 기능이 작동하지 않으며 전조등 에스코트 기능이 해제되지 않으므로 배터리가 방전될 수 있습니다. 운전석 외에 다른 도어로 내릴 경우에는, 반드시 램프를 끄고 내리십시오.

## ■ 조명 위치



OAD045402

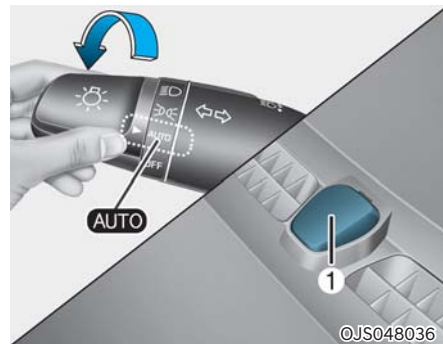
조명 스위치의 끝을 잡고 돌리면 다음과 같이 조명됩니다.

1. OFF(작동 정지) 위치
2. AUTO(자동점등)작동 위치
3. 미등 위치
4. 전조등 위치

### ! 주의

엔진이 정지된 상태에서 조명을 오래 작동시켜 놓지 마십시오.

배터리가 방전 될 수 있습니다.



©JS048036

## ▶ 자동 점등(AUTO) 위치

시동 「ON」 상태에서 작동됩니다.

조명 스위치를 「AUTO」 위치로 선택하면, 센서(1)가 감지하는 외부의 조도(밝기 정도)에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

## ⚠ 주 의

- 센서 주변에 다른 장치를 추가하는 경우에는 오작동할 수 있으므로 주의하십시오.
- 안개, 눈, 비 및 흐린 날씨에는 반드시 수동으로 전환하여 사용하십시오.
- 실차 조도는 항상 일정하지 않기 때문에 기후, 계절 주위환경에 따라 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 이 장치는 일출, 일몰시에 제한적으로만 사용하며 일반적인 조명의 켜짐 및 꺼짐 작동은 수동으로 조작하십시오.
- 출고 상태와 다르게 실내 조도에 영향을 줄 수 있는 광차단 코팅 또는 씬팅을 할 경우 오작동할 수 있습니다.



OLF044086C

### ▶ 미등 위치 (D)

미등, 차폭등, 번호판등이 조명됩니다.  
계기판에 미등 표시등이 켜집니다.



OLF044087C

### ▶ 전조등 위치 (D)

시동 「ON」 상태에서 작동됩니다.  
미등 위치의 조명과 전조등이 켜집니다.

## ■ 전조등 상향, 하향 변환

### ■ 상향 깜빡임



OLF044088C

### ■ 상향



OOS047407N

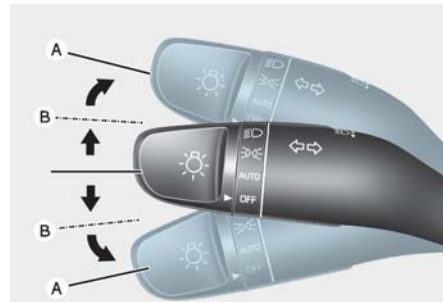
| 전조등   | 스위치 위치                                                                                                                      | 사용시기                                        |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 하향    | 스위치를 중앙 위치에 놓는다.                                                                                                            | 마주오는 차가 있거나 앞차를 따라갈 때                       |
| 상향    | <ul style="list-style-type: none"> <li>스위치를 계기판 방향으로 민다.</li> <li>운전자 방향으로 당기고 있는다.</li> <li>계기판에 상향 표시 등(●)켜진다.</li> </ul> | 야간 운전시 시야 확보를 원할 때 (마주오는 차 또는 앞차가 없을때에 한하여) |
| 상향 점멸 | 스위치를 운전자 방향으로 2-3회 정도 당겨 올린다.                                                                                               | 타차량의 주의를 환기시킬 때                             |

스위치를 계기판 방향으로 밀면 상시 상향등이 켜집니다. 상시 상향등을 끄기 위해서는 스위치를 운전자 방향으로 당기십시오. 스위치를 운전자 방향으로 당겼다가(상향) 스위치에서 손을 떼면 자동으로 스위치가 중앙으로(하향)로 원위치 됩니다.

## ⚠ 경 고

상향등 사용은 다른 운전자의 시야를 방해합니다.  
다른 차량이 있을 경우 사용하지 마십시오.

## ■ 방향지시 및 차선변경



OLF044091C

차량의 이동 방향을 예고하기 위해 사용하십시오. 우측 방향을 표시하려면 조명 스위치를 위로, 좌측 방향을 표시하려면 아래로 움직이십시오.(A)

방향전환이 완료되면 자동으로 작동이 취소됩니다. 만일, 자동으로 작동이 취소되지 않으면 스위치를 중앙으로 놓으십시오.

차선변경(B)시 조명스위치가 완전히 걸리기 전까지 위, 아래로 움직이면 해당 방향지시등이 작동하나 스위치를 놓으면 스위치가 원위치 되면서 방향지시 작동이 정지됩니다.

## ▶ 윈터치 턴 램프

차선 변경시 조명 스위치를 살짝 움직여(B 위치) 스위치가 다시 원위치 되더라도 방향지시등은 설정에 따라 3회/5회/7회 작동합니다.

이는 차선 변경 시 방향지시등 스위치를 잡고있지 않더라도 작동되도록 도와주는 기능입니다.

차량에 따라 운전자가 직접 윈터치 방향지시등 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

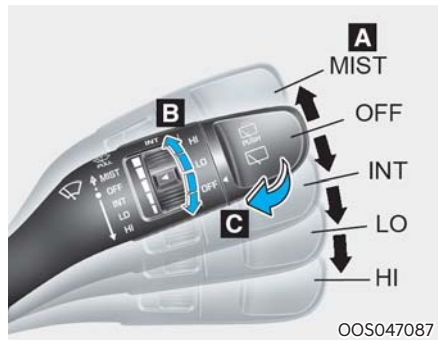
자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

## ! 주의

깜빡임이 이상하게 빠르거나 너무 느릴 때는 전구의 단선이나 접촉 불량일 수 있습니다.

## 와이퍼/와셔

### ■ 앞유리 와이퍼 작동



시동 「ON」일 때 위치에 따라 다음과 같이 작동됩니다.

#### A: 와이퍼 속도 조절

- MIST : 와이퍼 1회 작동
- OFF : 작동 정지
- INT : 간헐 작동
- LO : 저속 작동
- HI : 고속 작동

#### B: 간헐 작동 시 속도 기준 변경

#### C: 와셔액 분출 및 와이퍼 일시 작동

- MIST : 와이퍼 1회 작동  
단, 스위치를 이 위치에 계속 올리고 있으면 와이퍼가 계속 작동되며, 스위치에서 손을 떼면 「OFF」 위치로 되돌아 갑니다.
- OFF : 와이퍼 작동 정지
- INT : 와이퍼가 일정한 간격을 두고 간헐적으로 작동합니다. 비의 양이 비교적 적을 때 사용하십시오. 속도의 기준을 변경하고자 할 때는 속도조절노브를 돌려 조절할 수 있습니다.
- LO : 보통 속도로 작동
- HI : 빠른 속도로 작동

## ! 주의

- 세차시에는 와이퍼 와셔 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.
- 와이퍼의 작동이 필요하지 않을 때는 항상 스위치를 「OFF」 위치에 두어 와이퍼를 정지시키십시오.

- 와이퍼 시스템을 구성하는 부품에 이상이 발생하여 와이퍼가 제대로 작동되지 않을 경우에는 「LO」 속도로 고정됩니다. 이때에는 즉시 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.
- 시동을 끄면 자동으로 와이퍼의 정지 위치가 변할 수 있습니다. 만약 시동을 끈 후 와이퍼가 위로 약간 움직였다면, 이는 고장이 아니며 와이퍼 블레이드의 변형을 감소시켜 닦임 성능을 향상시키고 블레이드의 수명을 연장시키기 위한 현상입니다.

#### ■ 뒷유리 와이퍼/와셔



OPD046037

##### ▶ D: 뒷유리 와이퍼/와셔 조절

- HI: 고속 작동
- LO: 저속 작동
- OFF: 작동 정지

뒷유리 와이퍼 레버가 「OFF」이고 앞유리 와이퍼 동작중 「R」(후진)단 진입시 뒷유리 와이퍼 자동 작동 됩니다.

계기판의 「사용자 설정 모드」에서 기능을 해제하거나 설정할 수 있습니다.

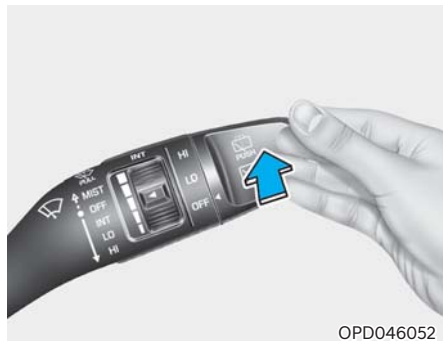
#### ■ 와셔액 분출



OPD046039

##### ▶ 앞유리

스위치를 운전자 방향으로 당기면 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3회 작동합니다. 스위치를 계속 당기고 있으면 당기고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다. 스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



### ▶ 뒷유리

스위치를 운전자 반대방향으로 밀면 뒷유리에 와셔액이 분출되면서 와이퍼가 2~3회 작동합니다. 스위치를 계속 밀고 있으면 밀고 있는 동안 계속 와이퍼가 작동하면서 와셔액이 분출됩니다.

스위치에서 손을 떼면 자동으로 원위치 됩니다.



### 주의

- 와셔액 탱크가 비어 있을 때는 절대로 사용하지 마십시오. 와셔 모터가 손상됩니다.
- 와셔액은 수시로 확인하여 부족하면 보충하십시오. (7장, 「와셔액 점검」 참고)
- 유리창이 건조할 때는 와이퍼를 작동시키지 마십시오.

- 유리창과 와이퍼 세척시 가솔린, 신나와 같은 유기용제는 사용하지 마십시오.
- 유리창에 왁스용 걸레나 발수 코팅제를 사용하지 마십시오.  
앞유리가 오염되어 와이퍼 작동 중 소음이나 떨림이 발생하거나 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 와이퍼에 인위적인 힘을 가하여 강제로 작동시키지 마십시오.
- 겨울철 와이퍼가 얼어 붙었을 경우, 와이퍼를 모터의 힘으로 작동시키면 와이퍼 링크가 이탈되거나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액 사용 시 알코올 성분으로 냄새가 많이 발생할 수 있으니, 공기선택 내기모드로 사용하거나 냄새가 심할 경우 창문을 열어 환기시키십시오.
- 하단 위치에서 와이퍼 암을 들어올리면 후드와 와이퍼 암이 손상될 수 있습니다. 와이퍼 암을 들어올릴 때는 최상단에 위치하여 있는 확인하여 주십시오.
- 주행 전 항상 와이퍼 암 위치를 확인하여 주시고, 들어올려져 있다면 앞유리로 복귀시킨 후 주행하여 주십시오.



### 경고

- 동절기에는 서리제거 장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 뒤에 와셔액을 사용하십시오.  
그렇지 않으면 유리창에 와셔액이 얼어붙어 시야를 가리므로 대단히 위험하게 됩니다.
- 엔진 냉각수 또는 부동액을 와셔액으로 사용하지 마십시오.  
차량 도장부분의 손상은 물론 운전 도중 시야를 가려 사고를 유발할 수도 있습니다.

## 실내등

### ! 주의

엔진시동이 걸리지 않은 상태에서 장시간 실내등을 켜 놓으면 배터리 방전의 원인이 됩니다.  
차에서 내릴 경우에는 꼭 꺼져 있는지를 확인하십시오.

### ! 경고

어두운 곳에서 운전할 때는 실내등 사용을 피하십시오. 실내에 불이 켜져 있으면 어두운 곳에서 시야가 줄어들어 사고가 발생할 수 있습니다.

### ■ 실내등 자동 소등 기능

실내등이 켜진 상태에서 시동이 꺼지고 모든 도어(테일 게이트 포함)가 닫히면 20분 후 실내등이 자동으로 꺼집니다. 도어(테일게이트 포함)가 열린 상태에서는 최대 40분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

도난 경보 장치가 장착된 차량은 차량용 키로 도어를 잠그면 경계 상태로 진입하여 5초 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

### ■ 맵램프

#### ■ A타입



#### ■ B타입



- 렌즈(1)을 누르면 해당 램프가 켜지고, 다시 한번 누르면 꺼집니다.

-  (2) : 도어를 열면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 닫으면 약 30초 동안 켜진 후 꺼집니다.  
또한 스마트키로 도어를 잠금 해제하면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 약 15초 동안 켜진 후 꺼집니다. 실내등이 15초 켜진 상태를 유지하는 동안, 시동을 「ON」 하거나 모든 도어를 잠그면 서서히 꺼집니다. 시동 「OFF」 또는 「ACC」 상태에서 도어가 열리면 실내등이 최대 20분 동안 켜진 후 꺼집니다.
-  (3) : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
-  (4) : 버튼을 누르면 앞좌석과 뒷좌석 램프가 항상 꺼진 상태를 유지합니다.

## 룸램프 (+) 사양 적용시



- 버튼을 누르면 뒷좌석 램프가 켜지고 다시 한번 누르면 꺼집니다.
- 맵램프가 켜지면 룸램프도 동시에 켜집니다. 이때, 룸램프를 따로 끌 수 없으며, 맵램프가 꺼지면 동시에 꺼집니다.

## 화물칸 램프



테일게이트가 열리면 켜집니다.  
테일게이트가 완전히 닫히지 않으면 계속 켜져 있습니다.

### ! 주의

테일게이트를 닫을 경우는 확실히 닫으십시오. 만일 시동이 걸리지 않은 상태에서 계속 열려 있을 경우, 램프가 계속 켜져 있어 배터리의 방전을 일으킬 수도 있습니다.

## 선바이저 램프



선바이저를 열고 램프 스위치를 에 두면 램프가 켜지고, 에 두면 램프가 꺼집니다.

## 히터 및 에어컨(자동조절식)



1. 온도 조절 노브
2. 풍량 조절 노브
3. 전자동 조절 버튼
4. 에어컨 선택 버튼
5. 작동 중지 버튼
6. 바람 방향 선택 버튼
7. 공조 정보 화면 선택 버튼
8. 앞유리 서리제거 버튼
9. 뒷유리(열선) 서리제거 선택 버튼
10. 내/외 공기 선택 버튼

히터 및 에어컨의 조작방법을 잘 숙지하시어 쾌적한 실내 온도를 유지하십시오.

OJS048301AU

## ! 주의

엔진 시동이 걸리지 않은 시동 ON 상태에서도 히터/에어컨을 작동할 수는 있지만 효과 면에서 엔진 시동 상태보다 떨어질 뿐만 아니라 배터리가 빨리 방전될 수 있으므로 반드시 엔진 시동 상태에서 작동하십시오.

## ! 경고

히터나 에어컨을 켜 놓고 차 안에서 자지 마십시오. 사망할 위험이 있습니다. 밀폐된 상태에서 히터나 에어컨을 켜 놓고 장시간 운전하지 마십시오. 두통이나 졸음이 올 수 있습니다.

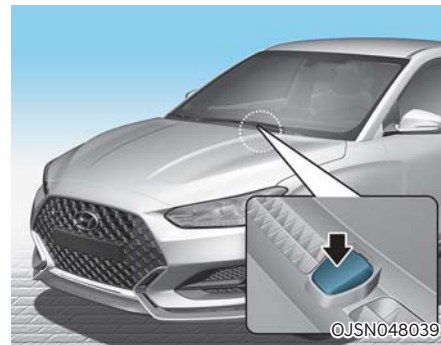
## ■ 전자동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 「AUTO」 버튼을(③) 누르십시오.  
설정된 온도에 따라 바람 방향, 풍량, 내/외 공기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.
2. 온도 조절 노브를(①) 이용하여 원하는 온도로 설정하십시오.

## 📖 알아보기

- 다음의 해당 버튼을 조절하면 전자동 조절 상태는 유지되면서 해당 버튼의 선택 사항만 선택 조건대로 작동합니다.
  - 풍량 조절 노브
  - 에어컨 선택 버튼
  - 바람 방향 선택 버튼
  - 앞유리 서리제거 버튼(한번 더 눌러 표시등이 꺼지면 전자동 조절 표시등은 다시 켜집니다.)
- 차 안을 쾌적한 온도로 유지하기 위해서는 계절에 관계없이 「AUTO」의 사용을 권장합니다. 또한 통상 설정온도는 22°C 쯤으로 설정하시기를 권장합니다.



## ! 주의

본 차에는 일사(日射)량 감지 센서가 크래쉬패드 상단에 장착되어 있습니다.

「AUTO」를 선택하면 이 센서가 일사량을 감지하여 자동으로 차 안의 온도를 조절해 줍니다. 일사량 감지 센서 위에 물건이 놓여 있으면 센서가 일사량을 감지하기 어려워지므로 어떠한 물건도 올려 놓지 마십시오.

## ■ 수동 조절 방법

시동이 걸린 상태에서 다음과 같이 하십시오.

1. 바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오.

※ 효과적인 실내 냉·난방 선택

- 겨울철 난방시 : 
- 여름철 냉방시 : 

2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 실내 순환 또는 외기 유입을 선택하십시오.
4. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
5. 에어컨 사용을 원하면 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.

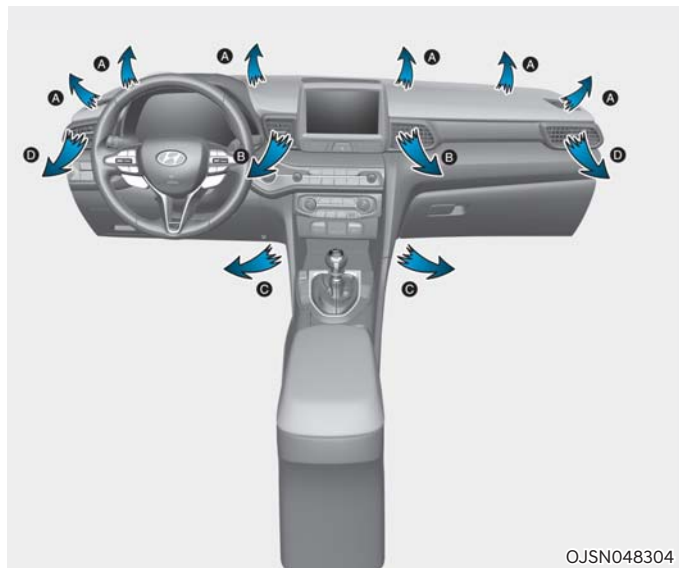
시동을 꺼도 버튼 설정 상태가 유지됩니다. 그러나 배터리 케이블이 분리되면 버튼의 이전 설정 상태가 지워져 초기화되므로 버튼을 눌러 원하는 상태로 재설정하십시오.

## ▶ 바람 방향 선택(⑥)

바람 방향 선택 버튼을 눌러 원하는 위치로 바람의 방향을 선택하십시오. 작동 표시창에 선택된 바람 방향이 표시됩니다.



WKH-130



※ ① 방향으로 나오는 바람은 강약의 차이는 있으나 모든 선택 모드에서 나오므로 원하지 않을 경우 개폐 레버를 이용하여 닫으십시오.

### ● 바람 방향 표시

| 노 브                                                                                        | 작 동                                                                                               | 바람 나오는 방향 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <br>W7-65 | 상반신, 얼굴쪽으로 바람이 나옵니다.<br>(일반적으로 냉방을 할 때의 위치입니다.)                                                   | ②, ①      |
| <br>W7-66 | 얼굴쪽과 발끝으로 바람을 원할 때 사용합니다.                                                                         | ②, ③, ①   |
| <br>W7-67 | 주로 발끝으로 바람이 나오게 할 때 사용합니다.<br>(일반적으로 난방을 할 때의 위치입니다.)<br>앞유리 습기 발생 예방 차원에서 (A)방향에서도 약간의 바람이 나옵니다. | ①, ③, ①   |
| <br>W7-68 | 발끝으로 바람이 나오게 함과 동시에 앞 유리 습기를 제거할 때 사용합니다. (유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)       | ①, ③, ①   |
| <br>W7-69 | 앞유리의 습기를 제거할 때 사용합니다.<br>(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우, 에어컨과 외기유입 선택이 자동으로 작동됩니다.)                        | ①, ①      |

## ● 앞유리 서리제거(ⓐ)

앞유리 서리제거 버튼을 누르면 버튼내 표시등이 켜지고 표시창에 앞유리 서리제거 표시가 나타납니다. 유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.

풍량 조절 노브를 돌려 풍량을 설정하십시오.

앞유리 서리제거 버튼을 다시 한번 누르면 버튼내 표시등이 꺼지고, 앞유리 서리제거 이전 각 버튼의 선택상태로 되돌아 갑니다.



## ● 송풍구 개폐 및 방향 조절

### • 송풍구 개폐

송풍구 개폐 레버를 닫힘(☒) 위치로 두면 바람이 안 나오고, 반대 위치로 두면 해당 송풍구로 바람이 나옵니다.

### • 송풍구 방향 조절

송풍구로 나오는 바람을 상·하·좌·우 원하시는 방향으로 조절하십시오.



## 주의

송풍구의 에어가이드(얇은 구조물)에 방향제 및 컵 홀더 등을 장착하지 마십시오. 충격이 가해지면 송풍구가 파손될 수 있습니다.

## ▶ 온도 조절(①)

온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.

## ● 온도 표시 전환(°C↔°F)

작동 표시창에 나타나는 온도 표시를 °C ↔ °F 로 전환하여 표시할 수 있습니다.

온도 표시를 변환하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 「OFF」 버튼을 누른 상태에서 「AUTO」 버튼을 3 초 이상 누르십시오.
2. 표시창의 온도 단위가 °C → °F 또는 °F → °C로 전환되어 표시됩니다.

온도 표시 전환은 「사용자 설정」에서도 가능합니다. 자세한 내용은 4장 「계기판 메뉴 설정」을 참고하십시오.

## ▶ 내/외 공기 선택(⑦)



### ● 실내 순환

해당 버튼을 누르십시오

외부 공기는 차단되고, 실내공기만 순환하므로 외부 공기가 오염되어 있을 때와 최대 냉난방을 필요로 할 때 이 위치로 하십시오.

이 위치에서 장시간 난방하면 앞 유리에 습기가 끼게 되니 주의하십시오.



### ● 외기 유입

실내 순환 버튼의 표시등이 켜진 상태에서 외기 버튼을 누르면 바깥 공기가 들어옵니다.

차 안을 환기할 때 누르십시오.

## ! 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 창문에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다. 평상시에는 가능한 외기 유입 상태에서 운전하십시오.

## ▶ 풍량 조절(②)

풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. 오른쪽으로 돌리면 풍량이 많아지고 왼쪽으로 돌리면 풍량이 적어집니다.

## ▶ 에어컨 선택(④)

평상시는 전자동 조절 버튼을 누르면 전자동 상태가 되어 설정 온도에 따라 에어컨의 작동 여부도 자동 조절됩니다.

전자동 조절 상태에서 「LOW」(최저 온도)까지 최대 냉방 온도를 선택할 수 있습니다.

단, 별도로 에어컨을 선택하고자 할 때는 다음과 같이 하십시오.

1. 엔진을 시동시킨 후 바람 방향 선택 버튼으로 원하는 방향을 설정하고 에어컨 선택 버튼을 누르십시오.
2. 온도 조절 노브를 이용하여 원하는 온도를 설정하십시오.  
통상은 사계절을 통해 쾌적하다고 하는 23°C 부근을 권장합니다.
3. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오.
4. 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 원하는 상태로 설정하십시오.

## 알아두기

에어컨/히터 사용시 송풍구에서 나는 에어컨 냄새는 공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않거나 에어컨의 잘못된 사용에 따른 현상입니다.

따라서 쾌적한 실내환경을 위하여 에어필터는 가능한 한 주기적으로 자주교환 하여주시고 에어컨 사용후에는 에어컨 스위치 OFF와 동시에 풍량을 최고단으로 올려 밀폐되어진 공간에 있는 이베퍼레이터의 수분을 말려주시기 바랍니다.

- 에어컨을 사용한 후에는 차 밑바닥에서 땅으로 물이 떨어질 수 있는데 이것은 정상적인 현상입니다.
- 에어컨 사용시 내/외 공기 선택을 오랫동안 실내 순환으로 하지 말고 바깥 공기가 적절히 들어올 수 있도록 조절하면서 사용하십시오.
- 에어컨을 작동하기 전에 창문을 열어 차 안의 더운 공기를 식힌 후 사용하면 효과적입니다.
- 여름철에 과도하게 에어컨을 작동하면 차 안팎의 온도 차에 의해 차 밖의 유리면에 습기가 낄 수 있습니다. 이 경우 바람 방향을  위치로 변경하고, 풍량 조절을 저단으로 설정하십시오.
- 외부 습도가 높은 상태에서 유리창을 열고 에어컨을 작동하면 차 안과 송풍구 주변에 물방울이 맺힐 수 있습니다. 물방울에 의해 주변 전자 장치가 손상을 입을 수 있으니, 이때에는 유리창을 닫고 에어컨을 작동 하십시오.
- 히터나 에어컨 장치에 사용되는 공기는 앞 유리창의 앞쪽 그릴을 통하여 유입되므로 낙엽, 눈, 그 밖의 이물질이 그릴을 막지 않도록 유의하십시오.
- 냉방을 할 때 바깥 공기가 들어오면서 안개처럼 보이는 공기가 일 수 있습니다. 이것은 냉방을 급속히 하는 상태에서 습기 있는 공기가 들어와 나타나는 정상적인 현상입니다.

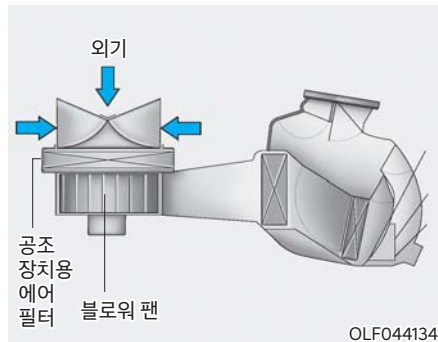
### ▶ 작동 정지(⑤)

앞좌석의 작동 정지 버튼을 누르면 바람 방향 선택과 내/외 공기 선택 기능(단, 외기 유입 상태로 전환됨)은 조절 가능하나 그외의 작동은 중지되며 해당 표시등이 꺼집니다.

### ▶ 공조 정보 화면 선택 버튼(⑦)

공조 정보 화면 선택 버튼 「CLIMATE」을 누르면 AVN 화면에 공조 정보가 나타납니다.

### ■ 공조 장치용 에어필터



글로브 박스 뒤쪽에 장착된 공조 장치용 에어필터는 차 바깥에서 공기 조화 장치를 통하여 차 안으로 들어오는 먼지나 꽃가루 등을 걸러주는 장치입니다. 공조 장치용 에어필터는 오랫동안 사용할 경우 막힐 수 있는데, 이전과 비교해 히터나 에어컨의 풍량이 급격히 줄거나 외기 유입 상태에서 유리창에 습기가 쉽게 낄 때에는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 의뢰하여 공조 장치용 에어필터를 교체하십시오.

공조 장치용 에어필터는 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 순정 부품으로 매 15,000km 주행할 때마다 교체하십시오. 혼잡하거나 먼지가 많은 도로를 운전할 때는 정해진 교체 주기보다 더 자주 교체하십시오.

(7장, 「공조 장치용 에어필터 점검」참고)



### 주의

공조 장치용 에어필터를 주기적으로 교체하지 않으면 먼지 등 이물질이 쌓여 풍량이 줄어서 냉·난방 성능이 저하할 수 있으며 악취가 발생하는 원인이 될 수 있습니다.

## ■ 에어컨 냉매량 점검

냉매량이 부족하면 에어컨의 성능이 저하됩니다.  
또한 충전을 지나치게 하는 것도 에어컨에 좋지 않은 영향을 주므로 이상이 발견되면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

### 경 고

에어컨 냉매는 고압 상태이므로 소정의 자격증을 소지한 사람에게서 정비를 받으십시오. 차를 정비할 때는 반드시 자사가 지정한 냉매를 주입하십시오.  
부적절한 정비(자사에서 지정하지 않는 냉매를 사용하는 경우 포함)는 차에 손상을 줄 수 있습니다.



### 주 의

냉매 부족으로 인해 에어컨의 성능이 저하하면 라인 내 냉매를 완전히 제거하고 라인 내를 진공 상태로 한 후 적정량의 냉매를 넣으십시오.  
라인 내의 냉매를 제거할 때 윤활유의 일부가 함께 나오므로 30~50cc 가량의 윤활유도 반드시 같이 넣으십시오. 윤활유가 부족하면 컴프레서가 빠르게 마모되어 고장이 나서 에어컨 가동이 불량해지거나 엔진이 손상될 수 있습니다.

## 유리창 습기/성에 제거 방법

- 유리창 습기/성에 제거 효과를 높이기 위해 바람 방향 선택을 ,  위치로 선택시 에어컨과 외기 유입 선택이 자동으로 작동됩니다.(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)  
또한, 차량에 따라 바람 방향 선택을  위치로 선택시 풍량이 저단일 경우 중간단 부근으로 자동 설정됩니다.
- 바람 방향 선택을 ,  위치로 선택시 에어컨 작동이나 외기 유입을 원하지 않을 경우, 에어컨 선택 버튼이나 내/외 공기 선택 버튼을 눌러 해제시킬 수 있습니다.
- 바람 방향 선택을 ,  이외의 위치로 전환시 에어컨 및 내/외 공기 선택은 이전의 상태로 복귀됩니다.
- 겨울철 에어컨이 작동되어 추우면 온도 조절 노브를 이용하여 따뜻한 바람이 나오도록 하셔도 됩니다.
- 매우 습한 날씨에는 에어컨을 작동시킨 상태에서 앞 유리 서리제거 모드로 장시간 주행하면 외부와의 온도차로 인해 앞유리 바깥 표면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이때에는 와이퍼를 이용하여 앞유리창의 습기를 신속히 제거 또한 공기방향을  로 변경하면 유리 바깥 표면에 습기발생을 줄일 수 있습니다.

- 외부 공기 흡입구에 눈과 얼음 또는 젖은 오물(낙엽 등) 등을 제거하면 유리창의 습기 발생을 줄일 수 있습니다.
- 혹한기에 차량을 외부에 주·정차 시킨 상태에서 하절기용 와셔액을 분출시키면 앞유리 표면에 결빙의 우려가 있으므로 분출시키지 마십시오. 동절기용 와셔액을 보충하여 사용하십시오.
- 혹한기에 주·정차된 차량의 앞유리 표면에 발생한 성에를 신속히 제거하기 위해서는 엔진회전수를 약 2000rpm 정도에서 유지하여 히터용 냉각수 온도를 급속으로 상승시킨 다음 앞유리 서리제거 위치를 선택하고 최대 온도, 최대 풍량으로 설정하십시오.

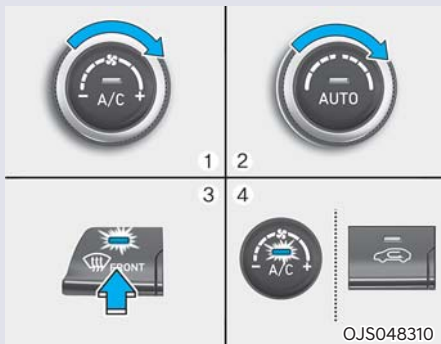
### 경 고

실내 순환 상태로 장시간 사용하지 마십시오. 유리창에 습기가 발생되기 쉬우며, 탑승객 호흡으로 실내 공기가 혼탁해져 두통 및 졸음을 유발합니다.



### ▶ 실내측 유리 습기 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 돌려 원하는 풍량을 설정하십시오. (신속히 제거하려면 풍량 조절 노브를 돌려 강한 위치에 놓으십시오.)
2. 온도 조절 노브를 돌려 원하는 온도를 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.  
(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)  
외기 유입 및 에어컨이 자동으로 선택되지 않을 경우에는 해당 버튼을 눌러 작동시키십시오.



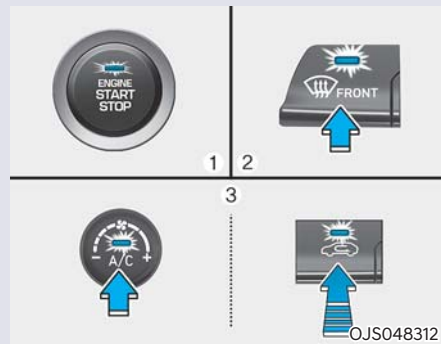
#### ▶ 실외측 유리 성에 제거 방법

1. 풍량 조절 노브를 돌려 강한 바람이 나오도록 설정하십시오.
2. 온도 조절 노브를 돌려 최대 온도로 설정하십시오.
3. 앞유리 서리제거 버튼을 누르십시오.
4. 외기 유입이 자동으로 선택되며 외부 온도에 따라 에어컨도 자동으로 작동됩니다.  
(유리창 습기 방지 기능이 설정된 경우)

#### ■ 유리창 습기 방지 기능

유리창 습기 발생을 최소화하기 위하여 위치 선택 등 일정 조건에 따라 외기 유입 및 에어컨 작동이 자동으로 선택됩니다.

이러한 유리창 습기 방지 기능을 해제하거나 다시 설정하고자 할 때에는 다음과 같이 하십시오.



1. 시동을「ON」으로 하십시오.
2. 앞유리 서리 제거 버튼을 누르십시오.
3. 에어컨 선택 버튼을 누른 상태에서 내기 선택 버튼을 3초 이내에 5회 이상 누르십시오.  
내기 선택 버튼 표시등이 3회 깜빡이면 자동 설정 기능의 해제 또는 설정이 완료됩니다. 초기 배터리 연결시에는 자동 설정 기능으로 초기화 됩니다.

## 서리제거(열선)

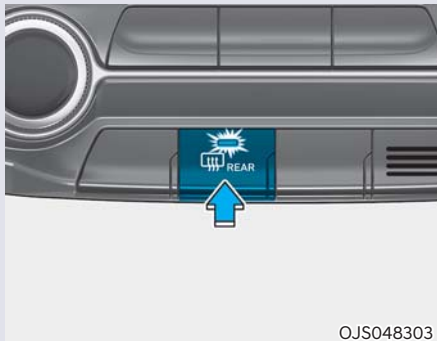
### ! 주 의

- 스티커 및 선팅 필름을 뒷유리에 붙일 때 유리 열선이 손상되지 않도록 유의하십시오.  
칼 또는 선팅 필름을 붙일 때 사용하는 용액에 의해 열선이 손상될 경우 열선이 작동되지 않거나 전기충격에 의해 뒷유리가 손상될 수 있습니다.
- 유리 부근에 날카로운 물건을 놓아두면 차가 진동할 때 날카로운 물건에 의해 열선이 손상될 수 있습니다.
- 유리를 청소할 때는 부드러운 천을 사용하여 닦고 열선이 손상되는 휘발성 물질은 사용하지 마십시오.
- 뒷유리의 교체가 필요할 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 받으십시오.

### ! 경 고

서리가 제거되면 반드시 작동을 멈추십시오. 서리가 제거된 후에도 작동을 멈추지 않으면 고열로 인한 화재의 위험이 있습니다.

### ■ 뒷유리 서리제거(열선)



엔진에 시동을 건 상태에서 버튼을 누르면 버튼 내 표시등이 켜져 사용중임을 알려 주고 열선이 작동해 뒷유리의 서리가 제거됩니다. 버튼을 한 번 더 누르면 작동이 멈춥니다. 뒷유리 서리 제거 버튼을 누른 후 작동 조건에서 약 20분이 경과되면 자동으로 작동이 멈춥니다. 또한 작동 중에 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면 작동 정지 상태로 원위치 됩니다.

### ▶ 실외 미러 서리제거(열선)

뒷유리 서리 제거 장치를 작동하면 동시에 실외 미러 서리 제거 장치가 함께 작동합니다.

## 주요 기능 및 기타 설정 (히터 및 에어컨)

### ■ 자동환기

차 실내의 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 서온에서 내기 모드를 30분 이상 유지 할 경우 외기 모드로 자동 전환됩니다.

### ▶ 자동 환기 해제/설정 방법

자동 환기 기능 해제 및 설정 할 때는 히터 및 에어컨 작동 상태에서  모드 선택 후 내기 버튼을 3초 이상 누르십시오.

자동 환기 기능이 해제 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 3회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

자동 환기 기능이 설정 될 때는 내기 버튼 내 표시등이 6회 깜빡이고 바람 방향, 풍량, 내/외기 및 에어컨이 자동으로 제어됩니다.

배터리가 방전되었거나 분리되었으면 자동 환기 기능이 재설정되므로 필요에 따라 변경하여 사용하십시오.

### ■ 선루프 실내 공기 순환 시양 적용시

차 실내 환기를 위해, 히터 및 에어컨을 작동 할 때 선루프를 열 경우 외기 모드로 변경 됩니다. 이때, 내기 모드를 선택하면 3분간 내기 모드를 유지하다가 다시 외기 모드로 변경 됩니다.

선루프를 닫으면 내/외기 모드는 이전 모드로 변경 됩니다.

## 다용도 보관함



### 주 의

- 도난을 방지하기 위하여 보관함에 값비싼 물건을 두지 마십시오.
- 운전 중에는 넣어 두었던 물건들이 움직일 수 있으므로 안전상에 이상이 있는 물건 또는 소리가 나는 물건들은 넣지 마십시오.
- 외부온도가 높을 때는 실내 및 보관함에 플라스틱 제품(안경, 선글라스, 플라스틱 카드 등)을 놓지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형이 발생할 수 있습니다.



### 경 고

외부온도가 높을때는 보관함에 가스라이터, 스프레이 등 인화성 물질은 보관하지 마십시오.  
차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 실내 온도가 고온으로 올라가면 폭발할 수도 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 보관함 내에 날카로운 물건이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 충돌시 돌출로 인한 인체의 상해를 유발할 수 있습니다. 운전 중에는 항상 보관함을 닫고, 닫히지 않을 정도로 많은 물건을 담지 마십시오.
- 운전 중에는 조작하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다.

### ■ 중앙 콘솔 박스



버튼(1)을 누르면 보관함의 커버가 열립니다.  
작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

### ■ 글로브 박스

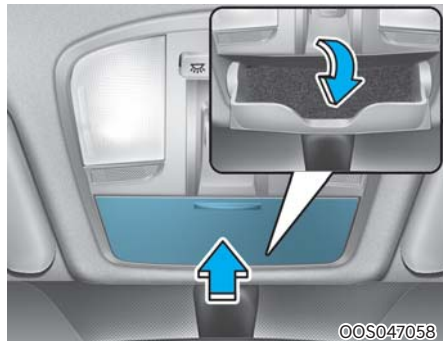


레버(1)를 당기면 글로브 박스가 열립니다. 사용후에는 반드시 닫으십시오.

## ⚠ 주 의

글로브 박스 안에 음식물을 장시간 보관하지 마십시오.

## ■ 안경 보관함



선글라스 등 안경을 보관할 때 사용하십시오.  
커버를 눌러 열고 닫을 때는 밀어 올려서 닫으십시오.



## 주 의

- 안경 보관함은 안경(선글라스 등)의 크기 또는 형태에 따라 보관함에 들어가지 않을 수 있습니다. 이 경우 무리하게 안경(선글라스) 등을 보관함에 넣으면 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않거나 안경의 파손, 변형 등이 발생할 수 있습니다. 또한 안경 끼임 등으로 보관함이 열리지 않을 경우 억지로 보관함을 열면 손상이 발생할 수 있습니다.
- 외부온도가 높을 때는 안경 보관함에 안경 및 선글라스 등을 보관하지 마십시오. 차량이 밀폐된 상태로 직사광선을 받아 보관함 내 온도가 고온으로 올라가면 플라스틱 제품의 변형 및 렌즈 손상이 발생할 수 있습니다.

## 실내 편의 장치

### ■ 컵 홀더

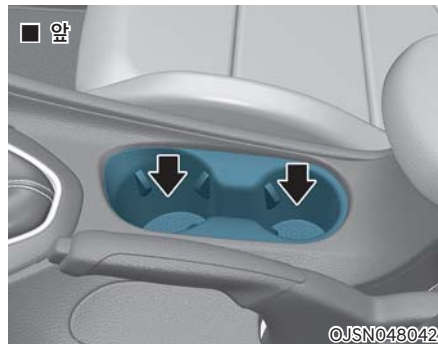
#### ! 경 고

- 차량이 움직이는 동안 컵 홀더에 액체가 담긴 컵을 두지 마십시오. 특히 뚜껑을 닫지 않은 채로 뜨거운 액체가 담긴 컵을 놓아두는 것은 더욱 위험합니다.  
갑자기 쏟아지면 화상의 위험과 더불어 운전자가 당황하여 운전 능력을 상실할 수도 있습니다.
- 운전 중에는 차량의 급정차나 충돌 시 위험을 방지하기 위하여 병이나 유리잔, 캔 등은 컵 홀더 안에 두지 마십시오.
- 캔이나 병을 직사광선에 노출시키거나, 뜨거운 차 안에 놓지 마십시오. 터질 수 있습니다.



#### 주의

- 컵 홀더에 음료수와 같은 액체가 담긴 컵이나 캔 등을 놓아두면 급제동 시 넘어져 컵 홀더나 콘솔 간의 틈새 및 차량 전기 장치에 액체가 유입되어 전기적 장애가 발생할 수 있습니다. 컵이나 캔 등에 뚜껑을 닫아 놓으십시오.
- 컵 홀더에 크기가 맞지않은 컵이나 캔 등은 올려놓지 마십시오. 컵 홀더가 손상 될 수 있습니다.



#### ▶ 앞/뒤

컵 또는 작은 음료수 캔을 올려 놓을 수 있습니다.

## ■ 선바이저



전면 또는 측면의 유리창을 통해 들어오는 직사광선을 차단할 때 사용하십시오. 선바이저를 사용하려면 아래로 내리십시오.

측면을 차단하고자 할 때는 아래로 내린 후 선바이저 홀더(1)에서 분리하여 측면으로 돌리십시오(2).

선바이저 안쪽의 커버(3)를 밀면 거울이 있습니다.

운전석 선바이저 안쪽에는 고속도로 통행권 등을 끼울 수 있는 티켓 홀더(4)가 있습니다.

## ! 경고

선바이저를 사용할 때는 전방시야를 충분히 확보한 상태에서 조작하십시오. 시야가 충분히 확보되지 않은 상태에서 조작하면 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

## ! 주의

램프가 있는 거울을 사용하신 후에는 커버를 확실하게 닫고 선바이저를 원위치 시키십시오. 그렇지 않을 경우 계속 램프가 켜져 있어 배터리 방전과 선바이저 손상을 초래할 수 있습니다.

## ! 주의

- 티켓 홀더 사용시 많은 양의 티켓을 꽂아 두지 마십시오. 티켓 홀더가 변형될 수 있습니다.
- 티켓 홀더에 플라스틱 카드(신용카드 등)를 꽂아 보관하지 마십시오. 플라스틱 카드가 변형될 수 있습니다.

## ■ 다용도 소켓



엔진 시동 상태에서 소켓 커버를 열고 소켓에 맞는 12V, 180W 이하의 전기 제품 (예: 진공청소기, 소형냉장고, AV게임기 등)을 꽂아 사용하십시오.

## ⚠ 주 의

- 다용도 소켓은 「ACC」 이상의 상태에서 사용 가능하나 반드시 엔진 시동 상태에서 사용하시고 사용 후에는 플러그를 소켓에서 뽑아 두십시오. 시동 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 사용하거나 장시간 전기 제품을 꽂아 두면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 다용도 소켓을 사용해야 할 때는 히터 및 에어컨을 되도록 사용하지 마시고, 사용한다면 1단 이하로 조절하십시오. 그렇지 않으면 배터리 방전을 초래할 수 있습니다.
- 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오.
- 다용도 소켓에 전자파 잡음을 과대하게 발생시키는 일부 부적합한 전기장치를 연결하여 사용할 경우, 오디오(또는 AV등)의 잡음 유발 및 차량 전자장치의 비정상 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

- 전기용량이 12V, 180W 이하인 전기 제품만을 사용하십시오.  
지정된 용량을 초과하는 전기 제품의 사용은 다용도 소켓 및 차량 배선에서 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 다용도 소켓에 전기 제품을 사용할 경우에는 확실하게 꽂혀 있는지 확인하십시오. 불안전하게 꽂혀 있을 경우 접촉불량으로 인해 차량 내부의 전기 고장이 날 수 있습니다.
- 배터리가 내장된 전기 제품 사용시 역전류방지 기능이 있는 제품만을 사용하십시오.  
배터리가 내장된 전기 제품을 꽂을 경우 전기 제품의 전류가 차량 내부로 유입될 수 있어 차량 내부의 전기 및 전자 장치가 비정상적 작동을 일으킬 수 있으므로 주의하십시오.

## ⚠ 경 고

다용도 소켓에 신체의 일부(손가락 등)나 전기가 통하는 물체를 끼우면 감전이나 화재의 위험이 있으므로 끼우지 마십시오.

## ■ USB 충전기



USB 포트를 통해 각종 스마트폰 및 태블릿 기기 충전이 가능합니다.

- 충전과정이나 충전완료는 충전하는 기기의 표시화면을 참고하십시오.
- 충전중 온기가 느껴질수 있으나 이는 정상적인 현상입니다.
- USB를 사용하는 스마트폰 및 태블릿 기기 중 일부 충전방식이 다른 기기는 전용 어댑터를 필요로 하거나 충전이 안 될 수도 있습니다.



## 주 의

- 차량 시동 상태에서 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 소켓에 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어가지 않도록 하십시오. 이물질이나 음료, 물 등 수분이 들어갈 경우 USB 충전기가 손상될 수 있습니다.
- 소비전류가 2,100mA(2.1A)를 초과하는 기기를 사용하지 마십시오.

## ■ 시계



## 경 고

운전중에는 조작하지 마십시오.  
주의력이 떨어져 사고가 발생할 수도 있습니다.

오디오 혹은 AVN(오디오, 비디오, 내비게이션)을 이용하여 시간을 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도로 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

## ■ 코트 후크



OJS048056

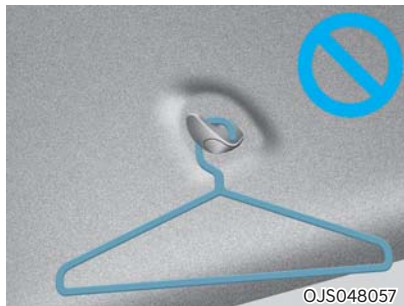
뒷좌석 상단에 코트 후크가 있습니다.



## 주 의

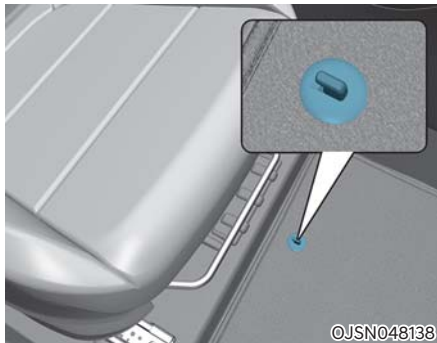
무거운 옷은 걸지 마십시오. 후크가 손상될 수 있습니다.

## ! 경고



코트 후크에는 옷 이외의 다른 물건(옷걸이 및 단단하거나 날카롭거나 깨지기 쉬운 물건 등)은 걸지 마십시오. 충돌 및 커튼에어백 전개 시 이 물건들은 발사체가 되어 차량 손상뿐만 아니라 탑승자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

## ■ 카 매트 후크



카 매트를 장착할 경우 앞좌석 바닥에 장착된 후크와 매트의 후크링을 일렬로 정렬하여 삽입 후 고정하십시오. 삽입 시 매트의 후크링 아래 부분을 누른 후 위 부분을 누르는 순으로 진행합니다. 카 매트를 분리할 때는 매트 앞부분을 잡은 뒤 위로 들어 올리면 됩니다. 다른 방향으로 힘을 가할 경우 분리 중 후크가 파손될 수 있으므로 주의 하십시오.

## ▶ 매트 취급 시 다음 사항을 유의 하십시오.

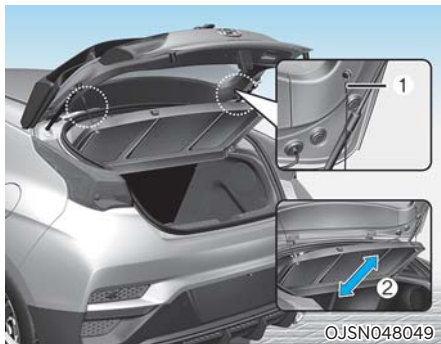
- 매트를 벽이나 바닥에 내리치는 등의 충격을 가하지 마십시오.
- 빗자루 등의 적당한 도구를 사용하여 이물질을 털어 내십시오.
- 매트 세척 시 매트세척기를 사용하십시오. (일반 세탁기 사용시 매트가 손상될 수 있습니다.)
- 매트 세척 시 고압 호스는 사용하지 마십시오.

## ! 경고

카 매트 장착 시 아래 사항을 반드시 준수 바랍니다. 그렇지 않으면 페달의 간섭 등으로 인해 페달 작동이 방해되어 사고가 발생 될 수 있습니다.

- 카페트에 부착되어 있는 보호필름을 반드시 제거한 후에 카 매트를 장착 하십시오. 보호필름을 제거하지 않으면 카 매트가 움직일 수 있습니다.
- 카매트가 고정후크에 확실히 고정되었는지 확인
- 고정후크에 고정할 수 없는 형태의 매트 또는 사이즈가 크거나 두껍고 미끄러운 매트 류 사용 금지
- 카매트를 두 장 이상 겹쳐 사용금지
- 반드시 자사 순정부품 사용

## ■ 화물칸 상단 선반



화물칸에 실은 화물을 외관상 가려주는 기능을 하며 상단 선반 위에 휴지같은 가벼운 물건을 놓아둘 수 있습니다. 테일게이트를 열 때 화물칸 상단 선반이 당겨 올라갈 수 있습니다. 원위치 상태로 선반을 사용하려면 홀더에 걸려있는 고리(1)를 분리하십시오.

선반을 완전히 분리하려면 홀더에서 고리(1)를 제거한 후 선반을 비스듬하게(50도 정도) 기울인 상태에서 힘을 주어 당기십시오(2). 장착은 분리의 역순입니다.



## 주의

- 고리를 분리할 때는 반드시 선반을 손으로 잡은 상태에서 내리십시오.
- 선반을 완전히 분리한 경우 주행중에 방해가 되지 않도록 선반을 고정시켜 놓으십시오.
- 테일게이트를 열 때 화물칸 상단 선반이 당겨 올라갈 수 있습니다. 선반위에 올려진 물건들이 떨어지지 않게 안전한 곳에 옮겨 놓으십시오.
- 선반 위에서 과도한 힘을 가하거나 무거운 물건을 놓지 마십시오. 선반에 손상을 줄 수 있습니다.

## 멀티미디어 장치

### ■ 안테나

#### ! 경 고

창문을 닫고 차 안에서 소리를 크게 하고 있으면 외부의 소리를 들을 수 없어 매우 위험합니다. 교차로나 건물목에서는 특히 주의 하십시오.

#### ! 주 의

시중에서 구입한 카본 안테나를 뒷유리에 장착시 뒷유리 부착 안테나 및 열선에 간섭되지 않도록 부착 하십시오. 만약 간섭되었을 시 오디오 수신 성능 저하 및 열선 성능이 저하 될 수 있습니다.

#### ! 주 의

지상파 DMB는 320×240 해상도를 지원하는 사양으로, DMB 사업자가 고화질 DMB(해상도 1,280×720) 방송으로 전환 등 송출방식 변경 또는 방송정책에 따라 지상파 DMB 수신이 불가할 수 있으니 참조하십시오.



- 라디오 정보를 수신합니다.
- DMB, GPS, LTE 등의 신호를 수신합니다. (AVN 사양에 따라 수신 기능이 다릅니다.)

### ■ 오디오 리모컨



주행중 안전하게 오디오 조작이 가능하도록 스티어링 휠에 리모컨이 장착되어 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

#### ! 주 의

오디오 리모컨의 버튼을 동시에 2개 이상 조작하지 마십시오.

### ▶ 스티어링 휠

#### 1. 음량 조절(VOL +/VOL -)

해당 스크롤을 위로 올리면 음량이 증가하고, 아래로 내리면 음량이 감소합니다.

#### 2. 탐색(^/∨)

- 짧게 누를 때
  - FM/AM, DMB 모드에서 프리셋으로 저장된 방송을 순차적으로 변경합니다.
  - 미디어 모드에서 트랙 또는 파일을 변경합니다.
- 길게 누를 때
  - FM/AM/DMB 모드에서 방송 주파수 및 채널이 자동으로 검색됩니다.
  - 미디어 모드에서 빠른 탐색이 가능합니다.

탐색 버튼에 대한 상세 기능은 별도로 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

#### 3. 모드 선택(MODE)

해당 버튼을 눌러 라디오, AUX, USB (iPod), DMB 등을 선택할 수 있습니다.  
단, AUX, USB(iPod)가 연결되어 있지 않으면 해당 모드는 선택되지 않습니다.

#### 4. 음소거(MUTE)

해당 버튼을 누르면 사운드가 출력되지 않습니다.  
다시 한번 버튼을 누르면 사운드가 출력됩니다.

※ 오디오/AVN 사양에 따라 지원 기능이 다릅니다.

### ■ 오디오/비디오/내비게이션(AVN)<sup>+</sup> 사양 적용시

- 오디오/비디오 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.
- 내비게이션은 위성으로부터 수신된 정보를 이용, 모니터 내 지도상에 현재 위치를 표시하며 목적지 및 경유지를 설정하여 목표지점까지 안내하는 장치입니다.

내비게이션 장치 사용법에 대한 자세한 내용은 별도 지급되는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

## ⚠ 주 의

차량에 시중 HID 타입의 전조등을 장착할 경우, 오디오 및 차량 전장품에 이상 작동이 나타날 수 있습니다.

## ⚠ 경 고

- 주행 중에는 운전자의 안전을 위해 모니터에서는 TV나 비디오를 시청할 수 없고 차량 주행 정보만을 표시할 수 있도록 설계 되었습니다.
- 주행 중에는 절대로 TV, 비디오 시청을 하지 마십시오.  
사용자(운전자)의 부주의로 인하여 사망 또는 신체적 위험을 초래할 가능성이 있으므로 주의하십시오.
- 주행 중 TV나 비디오를 시청할 목적으로 장치를 개조하거나 변경하지 마십시오.

## ■ 멀티미디어 단자



MP3, USB 저장장치 또는 iPod 등 외부 음향 기기(또는 음악/동영상 등 미디어 파일 저장장치)를 차량에 연결하여 차량 스피커를 통하여 음악을 듣거나 차량 AVN 시스템으로 재생할 수 있는 편의장치입니다.

- AUX 단자 : 외부 음향기기의 입력

(AUX 규격 3.5Ø)

- USB 단자 : USB 저장 장치의 입력, iPod 기기의 입력

※ iPod는 Apple Inc.의 등록 상표입니다.

※ 오디오/AVN 사양에 따라 지원 기능이 다릅니다.

## ⚠ 주 의

외부 오디오/비디오 기기를 다용도소켓에 연결하여 사용할 때 소음이 발생될 수 있습니다. 이 경우 외부 기기 자체 전원을 사용하십시오.

## ■ 블루투스 핸드프리



차량의 오디오/AVN 시스템에서 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화를 사용하여 손으로 들고 통화하는 번거로움 없이 편리하게 전화기능을 사용할 수 있는 장치입니다.

1. 통화버튼
2. 통화 종료 버튼
3. 마이크

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

## ! 경 고

- 반드시 안전한 곳에 차를 정차한 후 휴대전화를 연결하십시오.  
운전 중에 연결하실 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중에는 전화번호를 눌러 전화걸기를 시도하거나 통화하지 마십시오.  
운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.
- 운전 중 휴대전화를 사용하면 앞 차량의 속도와 뒷 차량 유무 확인, 돌발 상황 대처, 스티어링 휠 조작을 제대로 할 수 없어 교통사고 발생 위험이 높습니다.



## 주 의

- 블루투스 핸드프리는 블루투스 기능이 내장된 휴대 전화에서만 사용 가능합니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러 통화되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 블루투스 휴대 전화의 출시시점, 소프트웨어 버전, 이동통신사에 따라 일부 기능이 당사 핸드프리와 호환되지 않을 수 있습니다.
- 휴대 전화의 성능은 휴대 전화 제조사에서 보증하므로 문제가 있을 경우 휴대 전화 제조사에 문의하시기 바랍니다.



## 알아두기

### 블루투스(Bluetooth)란?

가정이나 사무실 내에 있는 다양한 정보통신 기기(컴퓨터, 프린터, 휴대 전화, PDA)등을 물리적 케이블의 연결 없이 무선으로 연결해 주는 근거리 무선 네트워킹의 기술 규격을 말합니다.

## ■ 음성인식 시스템



OJSN048054

음성 인식을 통하여 다양한 멀티미디어 기능을 명령할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

## ■ 블루링크(Blue Link) (+) 사양 적용시



OOS047078

블루링크는 최첨단 IT 시스템을 기반으로 안전 보안, 차량 진단 및 원격제어 뿐 아니라 스마트 폰 연동을 통해 더 편안하고 즐거운 드라이빙을 지원하는 텔레매틱스 서비스입니다.

블루링크 사용법에 대한 상세한 내용은 별도로 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하시고, 사용 전에 반드시 내용을 숙지하신 후 사용하십시오.



### 주 의

차량 시동 상태에서 사용하십시오.  
그렇지 않을 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.



### 경 고

별도의 조작이 필요할 경우, 운전 중에는 사용하지 마십시오.  
운전 중 조작할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고의 위험이 있습니다.