

시동 및 주행

시동 버튼.....	5-3	경사로 밀림 방지 기능 (HAC)	5-24
시동 버튼 조명	5-3	급제동 경보 시스템 (ESS)	5-25
시동 버튼.....	5-3	브레이크 오버라이드 시스템 (Brake Override System)	5-25
엔진 시동 방법.....	5-4	전자제어 서스펜션	5-25
엔진 정지 방법.....	5-7	통합주행 모드 시스템	5-26
수동변속기	5-7	드라이브 모드 버튼	5-26
수동변속기 작동	5-7	N 버튼.....	5-27
REV 매칭 시스템.....	5-8	드라이브 모드(CUSTOM) 설정.....	5-28
올바른 운전요령	5-10	차량 특성.....	5-29
런치 컨트롤(Launch Control)	5-12	크루즈 컨트롤	5-30
런치 컨트롤 작동 및 해제	5-12	주행 속도 설정.....	5-30
전자 차동제한 장치(e-LSD)	5-13	설정 속도 증가.....	5-31
차량 특성.....	5-13	설정 속도 감소.....	5-31
전자 차동제한 장치 시스템 경고문.....	5-14	일시적인 속도 증가.....	5-31
제동 장치.....	5-14	일시 해제.....	5-32
브레이크	5-14	재설정	5-32
바른 제동요령.....	5-16	기능 해제.....	5-33
주차 브레이크.....	5-16	경제적 운전	5-33
ABS(Anti-Lock Brake System)	5-18	안전 운전.....	5-34
차체자세 제어 장치(ESC)	5-19	험한 길에서의 주행.....	5-34
샤시통합제어시스템(VSM).....	5-23	차 바퀴가 빠져 헛도는 경우.....	5-34

시동 및 주행

커브길 주행	5-35
야간 주행.....	5-35
악천후 시의 주행	5-36
고속도로 주행.....	5-36
여름철 운전	5-37
겨울철 운전	5-37
눈 또는 빙판길 주행.....	5-38
터보 장착 차량 운전	5-40
터보차저 장착 차량 점검 사항	5-41

시동 버튼

■ 시동 버튼 조명



운전석(또는 동승석) 도어를 열면 시동 버튼이 켜져 야
간이나 어두운 곳에서 시동 버튼 위치를 쉽게 찾을 수
있습니다.

조명은 도어를 닫은 후 일정시간(약 30초)이 지나거나,
모든 도어를 닫고 잠금 한 후 경계 상태에 들어가면 꺼
집니다.

■ 시동 버튼

▶ OFF(전원 꺼짐)

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON) 상태를 완
전히 끄기 위해서는 차량을 멈춘 후 시동 버튼을 누
르십시오.

⚠ 주 의

엔진 시동(START) 또는 차량 전원(ON)을 완전히
끄기 위해서는 차량 정지상태에서만 가능합니다.
단, 비상시 주행 중에 시동을 끌 필요가 있을 때에는
시동 버튼을 2초 이상 길게 누르거나 버튼을 3초 이
내에 3회 누르면 시동이 꺼지면서 「ACC」 상태로 전
환됩니다. 이때, 차량이 멈추지 않고 주행 상태라면
변속레버 「N」(중립) 위치에서 브레이크 페달을 밟지
않고 시동 버튼만 눌러 시동을 다시 걸 수 있습니다.

▶ ACC(액세서리 전원)

시동 버튼 「OFF」 상태에서 클러치 페달을 밟지 않
고 시동 버튼을 누르십시오.

▶ ON(차량 전원)

시동 버튼 「ACC」 상태에서 클러치 페달을 밟지 않
고 시동 버튼을 누르십시오.

▶ START/RUN(엔진 시동)

시동 버튼 「OFF」, 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 변속
레버를 「중립」 위치에 두고, 클러치 페달을 밟은 상
태로 시동 버튼을 누르면 바로 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 엔진 정지 상태로 시동 버튼을 장시간 「ACC」 나
「ON」 상태로 두면 배터리가 방전됩니다.
- 수동변속기 차량의 경우 시동이 완전히 걸리기
전에 클러치 페달에서 발을 떼면 시동이 걸리지
않을 수 있으므로, 시동이 완전히 걸릴 때까지
클러치 페달과 브레이크 페달을 밟고 계십시오.

! 경 고

- 주행 중에는 시동 버튼을 누르지 마십시오. 시동이 꺼질 수 있어 브레이크 기능과 방향 제어 능력이 상실되어 사고가 날 수 있습니다.
- 운전석을 떠나기 전에 엔진시동을 끄고 주차 브레이크를 완전히 작동시키십시오.
그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스러운 움직임으로 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 사이로 시동 버튼 또는 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 손이나 팔로 차량을 제어할 수 없게 되어 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수 있는 사고가 일어날 수도 있습니다.
- 운전석 주변에 움직일 수 있는 것은 놓지 마십시오. 운전을 방해할 뿐만 아니라 사고를 유발시킬 수 있습니다.

■ 엔진 시동 방법

- 스마트 키를 휴대하고 운전석에 앉으십시오.
- 엔진 시동을 걸기 전에 우선 안전벨트를 착용하십시오.
- 주차 브레이크를 걸고, 변속 위치가 「N」(중립)에 있는지 확인하십시오.
- 모든 전기 장치를 끄십시오.
- 가속 페달과 브레이크 페달의 위치와 작동유격을 오른발로 확인하십시오.
- 클러치 페달을 완전히 밟고 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두십시오. 시동이 걸릴 때까지 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟고 계십시오.
- 시동 버튼을 누르십시오. 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 시동을 거십시오.
- 출발할 때는 클러치 페달과 브레이크 페달을 계속 밟은 상태에서 엔진 회전이 적정범위(1000rpm 이하)에 있는지 확인하신 후 변속레버를 원하는 위치로 두십시오.
- 주차 브레이크를 푼 다음, 클러치 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 밟아 천천히 출발하십시오.
- 엔진의 온도를 올리기 위해 정차 상태에서 공회전을 하지 마십시오. 엔진이 적절한 온도가 될 때까지는 적당한 속도로 주행 하십시오.(급가속 또는 급감속을 하지 마십시오.)

- 스마트 키가 차 안에 있더라도 운전석과 멀리 떨어진 특정 위치에 있으면 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다.
- 시동 버튼 「ACC」 또는 「ON」 상태에서 차내에 스마트 키가 없을 경우, 계기판에 “스마트키가 실내에 없습니다”라는 문구가 표시되며, 이후 모든 도어가 닫히면 경고음이 약 5초간 울립니다. 엔진 시동을 걸고자 할 때는 반드시 스마트 키가 차 안에 있어야 합니다.

! 경 고

스마트 키가 차 안에 있을 경우에는 시동 버튼을 눌러 시동을 걸 수 있습니다. 특히 차 안에 이러한 특성을 모르는 사람(어른, 어린이 포함)과 함께 스마트 키를 차 안에 둘 경우에는 뜻밖의 상황이 발생할 수도 있으므로 항상 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 운전석 주변에 페달을 밟을 때 방해할 줄 수 있는 물건(예:깡통, 병, 고정되지 않은 바닥 매트 등)이 있으면 제거하십시오.
- 정지하고자 할 때 브레이크 페달이 밟히지 않아 사고가 날 수 있습니다.
- 주행 중 급제동, 코너링 등의 상황에서 물건이 바닥으로 떨어지면 페달 작동에 방해가 되어 사고가 날 수 있습니다. 항상 안전하게 보관하십시오.
- 운전 전에 집중하지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다. 운전 전에 방해될 수 있는 행동(오디오 작동 등) 시 조심하시기 바랍니다. 안전운전의 1차적인 책임은 고객에게 있으며 휴대기기 사용은 법적으로 금하고 있습니다.



• 스마트키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있을 때 시동 거는 방법

스마트 키의 배터리가 방전되거나 전자기기에 의해 전파방해가 있는 경우에는 시동 버튼을 눌러도 스마트 키를 인식할 수 없습니다.

이 경우에는 스마트 키로 시동 버튼을 직접 누르십시오.

스마트 키로 시동 버튼을 직접 눌러도 시동 버튼이 정상적으로 작동하지 않으면 차사 직역 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

• 정지등(제동등)의 퓨즈가 고장 났을 때 시동 거는 방법

정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않고도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

정지등(제동등) 퓨즈 고장과 같은 비상시를 제외하고는 시동 버튼은 10초 이상 길게 누르지 마십시오. 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 시동이 걸리면 뜻밖의 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

엔진 시동 시 유의 사항

- 겨울철에는 기온이 낮아 초기 rpm이 높을 수 있습니다.
- 엔진이 정상적으로 작동할 수 있는 온도에 이를 때까지 엔진 소음이 날 수 있으며 브레이크의 제동거리가 다소 길어질 수 있습니다.



주 의

- 고속 공회전을 삼가십시오.
10분 이상 고속으로 공회전하면 배기장치가 손상될 수 있습니다.
- 차량 주행 중에 시동이 꺼지면 브레이크 페달을 밟을 때 평소보다 힘껏 밟으십시오. 만약 교통이나 도로 상태가 괜찮다면, 차가 완전히 멈추기 전에 변속레버를 「N」(중립) 위치에 두고 시동 버튼을 눌러 다시 시동을 걸 수 있습니다.



경 고

- 주위가 밀폐되어 환기가 잘 되지 않는 공간에서 장시간 엔진 시동을 걸어 두지 마십시오. 배기가스에 의해 중독될 위험이 있습니다.
- 엔진 rpm(회전수)이 높은 상태에서 브레이크를 해제하면 차가 갑자기 움직일 수 있으므로 엔진 rpm이 안정될 때까지 기다려 출발하십시오.
- 절대 가속 페달을 밟으면서 시동을 걸지 마십시오. 차가 갑자기 움직이게 되어 사고의 원인이 됩니다.

시동이 걸리지 않을 때 조치 방법

- 변속레버가 「N」(중립) 위치에 있는지 확인하십시오.
- 스마트 키의 배터리가 약하거나 고장으로 인하여 시동이 걸리지 않을 때는 스마트 키로 시동버튼을 직접 누르십시오.
- 정지등(제동등) 퓨즈가 고장 났을 때는 바로 시동이 걸리지 않습니다.
이때에는 「ACC」 상태에서 시동 버튼을 10초 동안 누르면 시동이 걸립니다. 브레이크 페달을 밟지 않아도 시동을 걸 수 있으나 안전을 위하여 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동 버튼을 「OFF」 위치에 두고 모든 전기장치를 끈 후 시동을 다시 거십시오.

위의 방법대로 했는데도 시동이 걸리지 않으면 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 엔진 정지 방법

1. 차량이 정지된 상태에서 클러치 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟고 계십시오.
2. 클러치 페달과 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 「중립」으로 하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.
반드시 계기판에 브레이크 경고등이 켜져 있는지 확인하십시오.
4. 시동 버튼을 눌러 시동을 끄십시오.

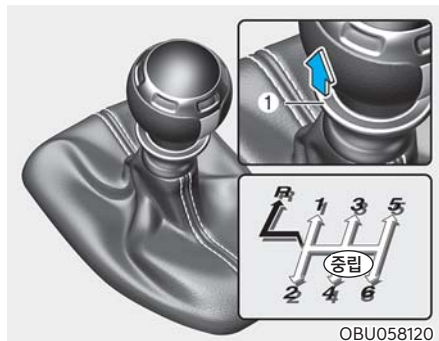
엔진을 정지할 때 유의할 사항

- 엔진이 정지하기 직전에 고속 공회전을 삼가십시오.
경사가 있는 곳에 주차할 때는 변속레버를 「P」(주차) 위치로 두고 타이어에 고임목을 과하십시오.
- 주차할 때는 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓은 후 오르막길에서 「1단」, 내리막길에서는 「R」(후진)로 놓고 바퀴에 고임목을 설치하십시오.

! 경 고

급경사로에는 차량을 주차하지 마십시오. 차량이 움직일 수 있습니다.

수동변속기



1. 변속레버 링(1)

➡ 링(1)을 당긴 상태에서 변속레버를 작동시킴

➡ 링(1)의 당김 없이 변속레버를 작동시킴

■ 수동변속기 작동

▶ 클러치의 사용 요령

변속레버를 조작할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟은 후에 변속하십시오.

이그니션 록(Ignition Lock) 장치가 장착된 차량은 클러치 페달을 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다. 후진시에는 반드시 차량이 완전히 정지한 후 변속레버를 「중립」위치에서 「R」(후진)의 위치로 변속하십시오.

차량을 출발시키기 위해서는 완전히 밟고 있던 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속페달을 밟아 출발하십시오.

정지 상태에서 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속이 어려울 경우, 변속기를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟고 「1단」 또는 「R」(후진)로 변속하십시오. 겨울철 기온이 낮을 경우 변속기 오일이 따뜻해지기 전에는 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상이며 기계적 이상이 아닙니다.

▶ 저단 변속

교통 정체 시 또는 언덕 오르막길 주행 시에 서행해야 할 경우는 엔진에 무리가 올 수 있으므로 저단으로 변속하십시오. 저단 변속을 하면 엔진이 꺼지지 않고 다시 속도를 내야 할 경우 보다 빨리 가속을 할 수 있습니다.

내리막길 주행시의 저단 변속은 안전속도를 유지하고 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있습니다.

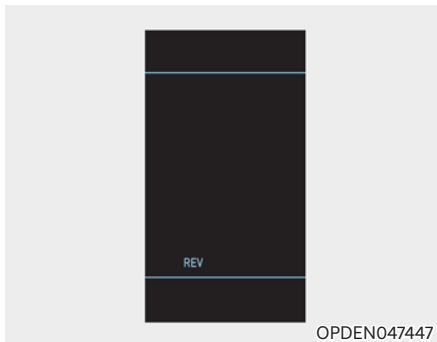
■ REV 매칭 시스템

주행 중 변속 시 엔진 rpm(회전수)을 변속 rpm(회전수)과 일치시켜 클러치 연결 충격을 감소 시키고 변속 응답성을 향상시킵니다.

📖 알아두기

- 시스템의 원활한 작동을 위하여 동작 시 클러치 페달은 끝까지 밟으십시오.
- 후진 시 시스템은 작동하지 않습니다.
- REV 매칭 시스템은 기어 변속 실수로 인한 엔진 rpm(회전수)의 급격한 상승은 방지 할 수 없습니다.

▶ REV 매칭 시스템 동작



1. 「REV」 버튼을 누르십시오. (ON/OFF)

- 「REV」 버튼을 한번 누르면 REV 매칭 시스템이 작동되고 LCD 표시창에 “Rev 매칭 켜짐”이 표시됩니다. 또한 클러스터에 표시등이 켜집니다.
- 「REV」 버튼을 한번 더 누르면 REV 매칭 시스템이 해제되고 LCD 표시창에 “Rev 매칭 꺼짐”이 표시됩니다. 그리고 클러스터에 표시등이 꺼집니다.



OPDEN057494

2. 운전 모드를 선택하십시오.

- 「DRIVE MODE」버튼으로 운전 모드 선택 시
 - NORMAL 모드 선택 시 : NORMAL 모드에서 REV 매칭 시스템이 작동되면 표시등이 흰색으로 표시 되고 변속 응답성이 향상됩니다.
 - SPORT 모드 선택 시 : SPORT 모드에서 REV 매칭 시스템이 작동되면 표시등이 노란색으로 표시 되고 변속 응답성이 NORMAL 모드에 비해 더욱 향상됩니다.
 - ECO 모드 선택 시 : REV 매칭 시스템이 해제 됩니다. REV 매칭 시스템 표시등이 꺼집니다.

시동을 껐다 다시 시동을 걸면, REV 매칭 시스템이 초기화 됩니다. 동작을 위해서는 「REV」 버튼을 누르십시오.



OPDEN057495

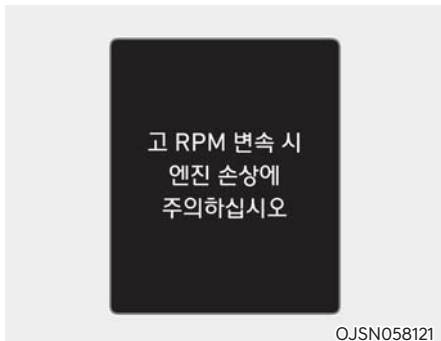
- 「N」버튼으로 운전 모드 선택 시
 - N 모드 선택 시 : N 모드가 선택되면 REV 매칭 시스템이 자동으로 작동되고 표시등이 빨간색으로 표시 됩니다. 가속 페달을 밟지 않아도 엔진속도가 기어 단수에 맞게 최적의 조건으로 자동 조정됩니다.
 - CUSTOM (커스텀) 모드 선택 시 : 운전자가 선호하는 REV 매칭 모드를 AVN 또는 AUDIO 화면에서 직접 선택 설정 할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

▶ REV 매칭 시스템 운영

엔진 rpm(회전수)을 변속 단수의 최적의 rpm(회전수)과 자동으로 일치시켜 줍니다. 변속 시 엔진 rpm(회전수)을 매칭하기 위해 가속 페달을 밟지 않아도 됩니다.

- 기어 유지 상태로 클러치 밟을 시
 - 기어 유지 상태로 클러치 밟을 시 엔진 rpm(회전수)은 자동 하강하나 변속하지 않고 기어단이 유지되어 있으면 엔진 rpm(회전수)은 그 기어단에 맞게 다시 상승합니다. 이 운영 방법은 일반적인 주행 상황에서 편안한 주행감을 주기 위함입니다.
- 저단에서 고단으로 변속 시 (업시프트)
 - 엔진 rpm(회전수)이 자동으로 감소하며 클러치 체결전까지 목표 엔진 rpm(회전수)을 유지합니다.
- 고단에서 전단으로 변속 시 (다운시프트)
 - 엔진 rpm(회전수)이 자동으로 증가하며 클러치 체결전까지 목표 엔진 rpm(회전수)을 유지합니다.



▶ 엔진손상 주의 경고문

변속과정 중 변속기 입력 rpm(회전수)이 필요 이상으로 올라갈 경우 경고문이 표시되고 경고음이 울립니다.

■ 올바른 운전요령

! 경 고

- 불필요한 반 클러치*1) 사용을 자제하여 주십시오. 반클러치를 자주 사용하게 되면 클러치 커버 및 디스크가 마찰열에 의해 쉽게 마모되며 이상 진동 및 소음이 발생 될 수도 있습니다. 변속할 때를 제외하고 주행 중에 클러치 페달 위에 발을 올려놓지 마십시오.
- 출발 및 후진 시 변속 후에 클러치 페달을 너무 빨리 놓으면 시동이 꺼져 사고를 당할 수 있습니다.
- 이그니션 락 스위치가 적용되지 않는 수동변속기 차량의 경우, 주차 브레이크가 풀려있고 중립 상태가 아닌 상태에서 클러치 페달을 끝까지 밟지않고 시동을 켤 경우 차량의 급작스러운 움직임으로 위험할 수 있습니다.
- 클러치 페달 작동은 끝까지 밟아야하며 페달을 놓을 때 페달이 원위치 되기 전에 다시 밟지 않도록 주의하여 주십시오. 클러치 페달이 원위치로 돌아오기 전에 다시 밟는 과정이 반복되면 클러치 시스템 고장의 원인이 될 수도 있습니다.

- 운전석을 떠나기 전에는 평탄한 장소에서 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓고, 엔진시동을 끄십시오.
그리고 변속레버를 「1단」 또는 「R」(후진)에 위치시키십시오. 그렇지 않을 경우, 예상치 못한 차량의 갑작스런 움직임으로 심각한 사고를 초래할 수 있습니다.



주 의

- 차량 주행 중에 반 클러치^{*)} 또는 페달에 발을 올려 놓고 사용하면 클러치가 빨리 손상되고 이상 마모 가올 수 있습니다.
- 언덕길에서 정차하는 동안 반 클러치를 사용하여 차를 정지시키려 하지 마십시오. 클러치 디스크가 조기 손상됩니다.
- 고속 주행 중에 갑자기 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 변속기에 손상을 줄 수 있습니다.
- 차량의 원활한 주행과 연료절감을 위하여 적정 변속시기에 변속하십시오. 회전계의 바늘이 적색 눈금을 넘지 않도록 하십시오. 엔진 손상을 야기시킵니다.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레버에 손을 올려 놓고 운전하지 마십시오. 변속기 내부 부품 마모의 원인이 됩니다.
- 규정된 적재중량 이상으로 과적하지 마십시오. 과적상태에서 출발 및 운행시 비정상적으로 과대한 클러치디스크 마찰열이 발생되어 클러치 커버 및 클러치디스크의 고장원인이 될 수 있습니다.

- 「5단」에서 「4단」으로 감속시, 「5단」 기어를 빼면 바로 「3단」과 「4단」 사이의 중립 위치에 놓이므로 변속레버를 좌측으로 당기지 말고, 곧바로 뒤 쪽으로 당겨 「4단」 기어를 넣으십시오.
부주의하게 변속레버를 좌측으로 당겨 「2단」으로 잘못 변속되면 엔진이 급격하게 고회전될 수 있으며, 이는 엔진과 변속기의 손상을 야기시킵니다.
- 고단에서 저단으로 변속하고자 할 때에는 한번에 두단 이상 저단으로 변속하지 마십시오. 또한, 엔진 고속 (5,000 rpm) 이상으로 회전하고 있는 상태에서는 저단으로 변속하지 마십시오. 엔진 및 클러치, 변속레버가 손상될 수 있습니다.
고단에서 저단으로 변속된 후 저단에서도 엔진 rpm(회전수)이 회전계의 적색 구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 정지상태에서 출발시 2단 출발을 자제하여 주십시오. 2단 출발시에는 비정상적으로 과대한 클러치디스크 마찰열이 발생되어 클러치커버 및 클러치디스크의 고장원인이 될 수 있습니다.



알아두기

*1) 반 클러치란?

클러치 페달을 밟을 때 완전히 밟지 않거나, 놓지 않은 상태로 동력이 클러치에 전달되어 클러치가 미끄러지는 상태

런치 컨트롤(Launch Control)

런치컨트롤은 차량이 정지한 상태에서 출발 시 최적의 성능으로 가속할 수 있도록 도와 주는 기능입니다.

■ 런치 컨트롤 작동 및 해제

▶ 작동 전 주의 사항

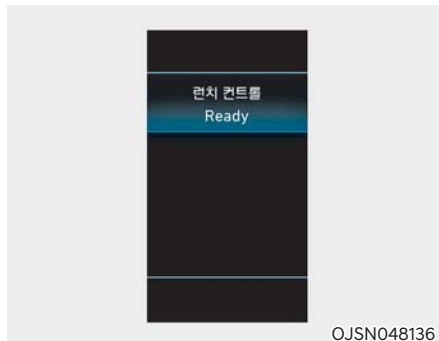
런치 컨트롤을 작동하기 전에 아래 사항들을 준수 해주십시오.

- 엔진 온도가 낮으면 워밍업 하십시오.
- 엔진 온도 과열 시, 런치컨트롤을 사용 전 냉각 하십시오.
- 안전벨트를 착용하십시오.
- 모든 문, 후드, 테일게이트를 닫으십시오.
- 차량을 완전히 정차시키십시오.
- 계기판에서 엔진과 ESC 관련 어떤 경고등도 없어야 합니다.



주 의

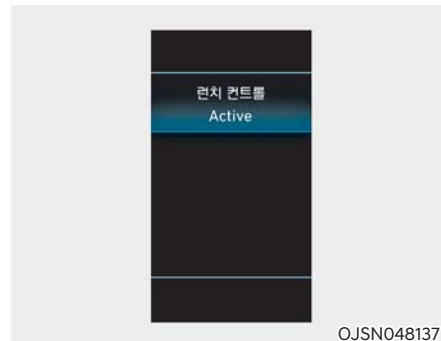
- 런치 컨트롤은 교통안전 등의 문제로 제 외한 안전한 장소에서 사용하십시오.
- 발진 성능은 연료, 환경, 타이어, 적재 상태에 따라 달라질 수 있습니다.
- 신차 길들이기 이후 사용을 권장하며, 지속적인 런치 컨트롤 사용은 변속기 및 엔진, 구동축에 무리를 줄 수 있습니다



OJSN048136

▶ 런치 컨트롤 준비 상태 진입

1. 「N」 버튼으로 N 모드를 선택하십시오 (계기판에 N 모드 표시등 켜짐).
2. ESC SPORT임을 확인하십시오. 그렇지 않으면, 버튼을 눌러 ESC 모드를 ESC SPORT로 설정하십시오. (계기판에 표시등 켜짐)
3. 클러치 페달을 밟으십시오.
4. 변속기어를 「1단」 위치에 놓으십시오.
5. 차량의 바퀴를 일렬로 정렬하십시오.
6. 왼발로 클러치 페달을 밟은 상태에서 오른발로 가속 페달을 빠르게 끝까지 밟고 유지하면 런치 컨트롤 작동 준비 상태가 됩니다. 준비 상태가 되면 “런치 컨트롤 Ready” 문구가 표시됩니다. 최초 런치 컨트롤 엔진 rpm(회전수) 고정 설정 값은 3800 rpm 부근 입니다. 「CRUISE +/-」 버튼으로 고정 rpm 설정값 조절 가능합니다.



OJSN048137

▶ 런치 컨트롤 작동

7. 가속 페달을 최대한으로 밟은 상태를 유지하면서 8초 이내에 클러치 페달에서 발을 부드럽게 떼어 차량을 출발시키십시오. 런치 컨트롤이 작동하면서 “런치 컨트롤 Active” 문구가 표시됩니다.
8. 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능은 해제됩니다.



주 의

- 클러치 페달과 가속 페달을 동시에 밟고 있다가 가속 페달에서 발을 떼면 런치 컨트롤 기능이 해제됩니다.
- 런치컨트롤을 다시 사용하려면, 차량을 최소 3분 이상 주행(60 km/h 이상의 정속 주행)하여 냉각시킨 후에 사용해야 합니다.
- 클러치 페달과 가속 페달을 밟아 런치 컨트롤 준비 상태에서 8초가 지나도 출발하지 않는 경우에는 런치 컨트롤 기능이 자동으로 해제되며, 사용한 것으로 간주되어 다시 사용하려면 차량을 주행하여 냉각 후 재사용 가능합니다.



주 의

수동변속기 차량에서 런치컨트롤 사용시의 발진 성능은 클러치 연결 기술, 타이어의 마찰력 및 노면의 상태에 따라 크게 달라집니다. 즉, 런치컨트롤의 사용이 항상 최대의 발진 성능을 보장하지는 않습니다.

전자 차동제한 장치(e-LSD) ※ 사양 적용시

전자 차동제한 장치(e-LSD)는 바퀴의 차동 기능을 제어하여 발진 성능을 높이고 선회 주행 시 핸들링을 향상시킵니다. 또한 비 또는 눈이 오는 도로에서의 미끄러짐을 방지합니다.

※ eLSD는 Electronic Limited Slip Differential의 약자입니다.



주 의

전자 차동제한 장치를 장착한 차량은 한 바퀴를 잰으로 들어 올린 상태에서 바퀴를 구동시키지 마십시오.

■ 차량 특성

「DRIVE MODE」버튼 또는 「N」버튼으로 설정한 드라이브모드에 따라 전자 차동제한 장치는 아래표와 같은 특성을 가지게 됩니다.

	선택 모드	e-LSD 특성
DRIVE MODE 버튼	ECO 모드	ECO 모드
	NORMAL 모드	NORMAL 모드
	SPORT 모드	SPORT 모드
N 버튼	N 모드	N 모드
	CUSTOM 모드	CUSTOM 모드

자세한 내용은 5장 「통합주행 모드 시스템」을 참고하십시오.

▶ CUSTOM(커스텀) 모드

운전자가 선호하는 모드를 선택 설정할 수 있습니다.

- 「N」버튼을 눌러 CUSTOM 모드에 진입 후 e-LSD 특성을 선택할 수 있습니다.
- AVN 화면에서 직접 선택 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

■ 전자 차동제한 장치 시스템 경고문

▶ e-LSD 시스템 고온으로 작동이 일시 중지됩니다

전자 차동제한 장치가 일시적으로 과열될 경우 해당 문구가 표시됩니다. 차량을 정지시켜 장치를 식히십시오.

▶ 모든 타이어가 동일한지 확인하십시오

기존 장착 타이어와 다른 사이즈 및 타입의 타이어 장착 시 경고문이 표시됩니다. 전자 차동제한 장치를 사용하기 위해서는 동일한 사양의 타이어를 장착하십시오.

▶ e-LSD 시스템을 점검하십시오

전자 차동제한 장치 점검 경고문이 표시되면 시스템에 이상이 있는 것이므로 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

제동 장치

■ 브레이크

- 브레이크를 밟을 때는 여러 번에 걸쳐 밟으십시오. 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동상황을 미리 알려 주어 충돌사고를 방지할 수 있습니다.
- 내리막길에서 브레이크를 장시간 밟으면 브레이크 성능이 저하되므로 반드시 엔진 브레이크와 함께 사용하십시오.
- 브레이크가 걸리지 않는 차나 ABS를 장착한 차는 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.

⚠ 경고

- 가파르거나 긴 언덕길을 내려올 때 지속적인 브레이크 사용은 브레이크 과열 및 브레이크 장치의 일시적인 고장을 야기할 수 있으므로 저단기어(엔진 브레이크)를 사용하십시오.
- 브레이크 장치가 젖은 정도로 깊은 물이 있는 곳을 주행하는 것은 정상적인 브레이크 작동을 방해합니다. 브레이크 장치가 젖어 제동효과가 떨어졌을 때는 브레이크를 건조시키기 위해 안전거리를 유지한 상태에서 정상적인 브레이크 작동시까지 수 회 가볍게 브레이크를 밟으십시오. 물이 고인 곳을 주행했을 때나 세차 후에는 브레이크 성능을 점검하십시오.
- 페달을 잘못 밟을 수 있으므로 브레이크 페달 및 가속 페달의 위치가 분명치 않으면 운전하지 마십시오. 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 사고가 일어나 심각한 부상을 입거나 또는 사망할 수 있습니다.

- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 급격한 엔진 브레이크는 피해 주십시오. 차량 조향력을 잃게 되어 위험할 수 있습니다.
- 엔진이 정지된 상태에서는 브레이크 페달을 밟기 위해 많은 힘을 필요로 하고 제동거리도 증가하므로 주행 중 엔진 시동을 끄지 마십시오.
- 브레이크 페달 밑으로 강통, 종이 등 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오. 브레이크 페달 작동을 방해하여 위험합니다.
- 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓고 주행하지 마십시오. 비정상적인 브레이크 온도 상승을 유발, 브레이크 패드의 과도한 마모, 제동거리의 증가를 가져옵니다.

▶ 고성능 브레이크

이 차는 고성능 브레이크 (제동성능이 강화된 대구경 브레이크) 적용 차량으로 제동할 때 소리("끼이익", "우웅", "뚝", "그크")가 나는 것은 정상적인 현상입니다. 또한 디스크 표면 마찰에 의해 원형 무늬가 생길 수 있습니다. 이는 제동 성능에 영향을 주지 않는 정상적인 현상입니다.

⚠ 경고

고성능 브레이크가 장착된 경우라도 반복적인 급제동은 관련 부품의 이상 변형, 마모를 일으켜 제동할 때 진동이 발생할 수 있습니다. 제한 속도를 준수하여 과도한 제동에 의한 브레이크 손상을 방지하십시오. 과도한 급제동, 트랙 주행 또는 레이싱 이벤트 참가 등으로 인한 브레이크 변형이 발생하면 보증 수리를 받을 수 없습니다.

▶ 디스크 브레이크 마모 표시

- 이 차는 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다. 브레이크 패드가 마모되어 새 패드로 교체할 시기가 되면 앞 또는 뒤 브레이크에서 '깹' 하는 소리가 납니다. 브레이크 페달을 밟을 때 이 소리를 들을 수 있습니다. 이때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 브레이크 점검을 받고 패드를 교체하십시오.
특정한 주행 조건이나 날씨 상태에 따라 브레이크 페달을 처음 밟거나 살짝 밟을 때 '깹' 소리가 날 수 있습니다. 이는 정상적인 현상으로 브레이크에 문제가 있는 것은 아닙니다.
- 브레이크 장치를 수리하는 비용을 절감하려고 브레이크 패드가 마모된 상태에서 계속 주행하지 마십시오.
- 브레이크 패드를 교체할 때는 왼쪽, 오른쪽 세트로 교체하십시오.

⚠ 경 고

브레이크에서 고주파 경고음('깹'하는 소리)이 나면 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오. 그렇지 않을 경우 브레이크가 작동되지 않아 심각한 사고가 날 수 있습니다.

■ 바른 제동요령

- 브레이크 페달을 2~3회에 걸쳐서 밟으면 브레이크 성능을 좋게 하는 것은 물론 뒤따르는 차에 제동 상황을 미리 알려주어 충돌 사고를 방지할 수 있습니다.
- 차가 멈추는데 필요한 만큼의 힘으로 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 내리막길에서 브레이크를 계속 밟으면 브레이크가 과열되어 일시적으로 고장이 날 수 있으니 저단 기어를 사용하거나 속도를 서서히 줄이면서 차체대로 저단으로 변속하는 엔진 브레이크를 함께 사용하여 속도를 줄이십시오.
- 엔진 회전수(rpm)가 필요 이상으로 올라갈 경우에는 엔진 각 부분에 무리가 생겨 엔진이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

■ 주차 브레이크



▶ 핸드 주차 브레이크

● 작동

차를 정지시키고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 끝까지 당겨 놓으십시오.

- 브레이크가 작동하지 않는 위급상황에서 주차 브레이크를 사용할 수 있습니다. 그러나 제동거리는 정상적인 제동거리보다 더욱 길어집니다.
- 빙판길 또는 눈길과 같이 미끄러지기 쉬운 도로 상태에서는 차량이 회전할 수 있으므로 사용할 때 주의하십시오.
- 주차 브레이크를 완전히 작동시켜 놓은다음 '1단' 또는 'R'(후진) 위치에 놓으십시오.

겨울철에는 주차 브레이크 관련 장치가 동결될 수도 있습니다.

경사지가 아닌, 평탄하고 안전한 곳에 차량을 주차시킬 때는 주차 브레이크를 사용하는 대신 주차 후, 바퀴에 고임목을 괴십시오.

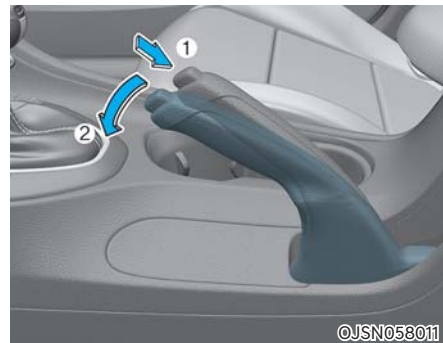
! 경 고

- 본 차량에 대한 지식이 없는 사람 또는 유아나 어린이가 주차 브레이크에 손대지 못하도록 하십시오. 주차 브레이크를 해제시킬 경우에는 주, 정차 상태에 따라 사고의 위험성이 있습니다.
- 긴급상황을 제외하고 주행 중에는 절대로 주차 브레이크를 작동하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 안전성이 불안해질 수 있습니다.



주 의

- 주차 브레이크가 작동 중일 때는 가속 페달을 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 손상 될 수 있습니다. 주차 브레이크가 걸린 상태에서 가속 페달을 밟으면 경고음이 울립니다.
- 주차 브레이크가 작동 된 상태로 주행하면 브레이크 시스템이 과열되어 브레이크 부품이 조기에 마모되거나 손상 될 수 있습니다. 운전하기 전에 주차 브레이크가 해제되고 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.



● 작동 해제

주차 브레이크 레버를 약간 위로 올린 후 해제 버튼(1)을 누르면서 레버를 아래로(2) 내리십시오.

- 주차 브레이크를 해제하면 변속기의 위치에 따라 차량이 움직일 수도 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 출발하기 전에 주차 브레이크를 완전히 해제하고 계기판 내에 브레이크 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

■ ABS(Anti-Lock Brake System)

ABS 장치는 차를 급제동하거나 미끄러운 도로에서 제동할 때, 구르던 바퀴가 잠기면서 노면 위에서 미끄러지는 현상을 방지하여 차의 진행 방향을 조작하는 스티어링 휠의 성능을 유지시켜 주는 장치입니다.

일반적인 주행조건에서 ABS의 제동력은 보통의 브레이크 장치와 같습니다.

ABS가 장착된 차로 운전할 때는 도로조건이나 교통 상태에 따라 다음과 같이 운전하십시오.

- 급제동할 때는 차가 완전히 멈출 때까지 브레이크 페달을 힘껏 밟으십시오. 이때 절대로 브레이크 페달에서 발을 떼거나 브레이크 페달을 펌프질하듯이 밟지 마십시오.
- ABS를 장착한 차는 급제동할 때에도 스티어링휠로 차의 진행 방향을 조작할 수 있습니다.
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달을 통해 전달되는 다소의 진동과 소음은 정상적인 현상입니다.
- ABS가 장착된 차는 젖은 도로나 빙판길 또는 다져진 눈길에서 일반 브레이크를 장착한 차보다 더 빨리 멈출 수 있습니다. 그렇다 해도 고속으로 주행하지 마십시오.
- ABS가 장착된 차라도, 충분한 제동 거리가 필요합니다. 항상 앞차와 안전거리를 유지하십시오.
- ABS가 장착된 차량도 옆으로 미끄러지는 것을 방지할 수는 없습니다.
- 또한 자갈길이나 비포장도로 또는 눈이 막 쌓인 길에서는 일반 브레이크를 장착한 차보다 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다.
- 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ABS가 장착된 차도 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.
- 빙판길과 같은 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 계속 밟고 있으면 ABS가 계속 작동하여 ABS 경고등이 켜지는 경우도 있습니다. 이러한 경우에는 차를 안전한 곳에 세운 후에 엔진을 껐다가 다시 시동을 걸어 ABS 경고등이 꺼지는지 점검하십시오.
- 운전 중에 ABS 경고등이 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것이므로 가능한 한 빨리 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 정비를 의뢰하십시오. 이런 경우라도 일반적인 브레이크 기능은 작동합니다.
- ABS 경고등은 시동 「ON」 또는 시동 상태에서 3초 동안 켜집니다. 이 시간은 자가 진단 시간인데 ABS가 정상이면 경고등이 꺼집니다. 만약 계속 켜져 있으면 ABS 장치에 이상이 생긴 것입니다. 가능한 한 빨리 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

- 엔진에 시동을 건 후 출발할 때 저속에서 ABS 자체 진단음이 미약하게 들릴 수 있습니다. 이것은 ABS가 정상적으로 작동하고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.
- 배터리가 방전되어 엔진을 점프 스타트할 때는 엔진 회전이 불안정하고 동시에 ABS 경고등이 켜지며 깜빡일 수 있습니다. 이것은 배터리의 전압이 부족해서 나타나는 현상이므로 배터리의 전압이 회복된 후 주행하십시오.
- 타이어 주위를 청소할 때는 각 휠에 장착되어 있는 차속 감지 장치 및 배선 등에 손상을 입히지 않도록 주의하십시오.
- ABS는 고속도로나 상태가 좋은 도로에서 브레이크 효과를 최대로 발휘하도록 설계되었습니다. 상태가 좋지 않은 포장도로에서 ABS는 브레이크 효과가 저하될 수 있습니다. 항상 기후나 도로 상태를 고려하여 이에 적합한 속도로 안전하게 주행하십시오.
- ABS가 장착된 차량이 요철을 통과할 때 브레이크를 작동하게 되면 순간적으로 브레이크가 서서히 내려가는 스폰지현상이 일어날 수 있습니다. 이것은 ABS 작동에 의한 정상적인 현상으로 제동은 정상 작동됩니다. 요철을 통과 시에는 속도를 낮추어 안전 운전 하십시오.

⚠ 경고

ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 켜진 경우, 제동력의 전·후륜 배분기능도 작동하지 않기 때문에 급제동시 차량이 불안정하게 될 수 있습니다. 경고등이 켜지면 고속주행이나 급제동을 피하고 곧바로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에 점검 및 정비를 의뢰하십시오.

- 안전한 운전을 위해서 ABS 장치에 너무 의존하지 마십시오. 그리고 다음과 같은 주행에 대해서 ABS장치는 안전을 보장할 수 없습니다.
 - 운전미숙, 잘못된 판단 또는 과속이나 안전거리 미확보 등과 같은 안전수칙을 지키지 않는 무모한 주행 등
 - 빗길과 같은 수막으로 인한 타이어 마찰력이 현저히 감소되는 상황에서의 고속주행 등

■ 차체자세 제어 장치(ESC)



차체자세 제어 장치(ESC)는 미끄러지기 쉬운 노면에서 구동되는 바퀴가 헛도는 것을 방지하여 발진하기 쉽게 하고 선회 가속할 때 적절한 구동력, 조종력을 확보하는 기능 뿐만 아니라, 차속 및 조향각 센서 등 각종 센서들로부터 운전자의 조종 의도를 판단하고 4개의 바퀴에 개별적인 제동력을 적절히 배분하여 제동시 및 가속시, 또한 커브를 돌 때 차량의 앞,뒤,좌,우 모든 방향에 대한 차체의 자세를 제어하여 보다 안정된 조종력을 확보하기 위한 장치입니다.

※ ESC는 Electronic Stability Control 의 약자입니다.

⚠ 경고

빗길, 빙판길과 같은 미끄러운 도로 주행 및 선회할 때는 항상 감속하여 주행하십시오. ESC 시스템은 과속으로 인한 사고는 방지할 수 없습니다.

ESC 작동 정지 버튼을 눌러 아래와 같이 전환 가능하며 계기판에 표시등이 켜집니다.

- ESC 작동 (ESC 작동 표시등이 켜집니다.)
- ESC SPORT 모드 진입 (ESC SPORT 표시등이 켜집니다.)
- ESC OFF 모드 (ESC 작동 정지 표시등이 켜집니다.)

ESC 작동 ← ESC 작동 정지 버튼 짧게 누를 경우 → ESC SPORT 모드

ESC 작동 ← ESC 작동 정지 버튼 3초 이상 누를 경우 → ESC OFF 모드
ESC SPORT 모드

ESC OFF 모드 ← ESC 작동 정지 버튼 짧게 누를 경우 → ESC 작동

▶ ESC 작동

● 작동 가능 상태



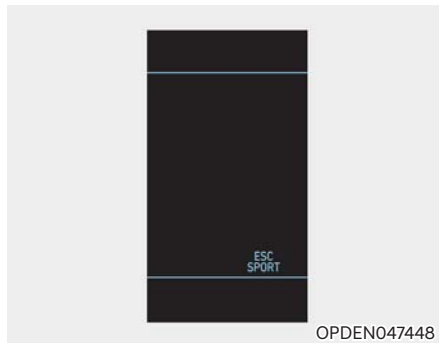
OTD059012

- 차량의 시동을 껐다 다시 시동을 걸면 ESC 작동 가능 상태가 됩니다. 시동을 끄기 전 ESC 모드에 관계없이 ESC 작동 가능 상태(ESC Sport 모드나 ESC Off 모드가 아닌)로 활성화됩니다.
- 엔진 시동 후 출발 시 저속에서 미약한 ESC 자체 진단음이 들릴 수 있습니다. 이것은 ESC가 정상 작동되고 있음을 나타내는 것으로 이상이 아닙니다.

● 작동될 때

주행중 차체자세 제어 장치가 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등()이 깜빡입니다.

- ESC가 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향으로 약간의 진동이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.
- 진흙 길 또는 미끄러운 눈길을 빠져나오거나 가속 페달을 밟을 때, 엔진 회전수(rpm)가 상승하지 않을 수도 있습니다.



OPDEN047448

▶ ESC SPORT 모드

ESC 작동 정지 버튼을 한 번 누르면 ESC SPORT 모드가 작동되며 계기판에 ESC SPORT 표시등이 켜집니다.

- 제한적으로 주행 안정성을 컨트롤 합니다.
- 구동력 제어 기능은 작동하지만 조타력을 조절하여 스포티한 주행을 제공합니다.
- 차량 안정성을 위해 엔진토크가 일부 조절될 수 있습니다.

▶ ESC OFF 모드



OTD059013

ESC 작동 정지 버튼()을 3초 이상 누르면 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 알림음이 울립니다. 이 경우 엔진 제어 기능 및 샤시 통합 제어 시스템(VSM)과 브레이크 제어 기능이 모두 OFF 되어 차체자세 제어 기능이 해제됩니다.

LCD 표시창에 “차체자세 제어 기능이 해제되었습니다”가 표시됩니다.

ESC 작동 정지 상태에서 시동을 껐다가 시동을 다시 걸면, ESC 작동 가능 상태로 복귀시킬 수 있습니다.



주의

ESC 작동 정지 버튼()을 작동하여 ESC 기능을 해제한 후 주행 하더라도 차량안전을 위해 ESC 기능이 작동될 수가 있습니다. 이는 주행 안전을 위한 작동이므로 정상조건입니다.



주 의

차량 출고 시 제공된 타이어나 크기가 다른 타이어를 장착하여 주행하면 ESC 시스템이 오작동 할 수 있습니다. 타이어를 교체하기 전에 4 개의 타이어나 휠이 모두 동일한 크기인지 확인하십시오. 다른 크기의 타이어나 휠이 설치된 차량을 절대로 주행하지 마십시오.



경 고

타이어 리페어 키트(TMK)을 사용하여 주행하는 동안에는 ESC SPORT 모드 또는 ESC OFF 모드를 사용하지 마십시오.

▶ 표시등

● ESC 작동 표시등



OTD059012

시동을 「ON」하면 표시등이 켜지고, ESC 장치에 이상이 없으면 약 3초 후 꺼집니다. 운전중 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 때는 작동하는 동안 깜빡입니다.

단, 작동 표시등 「」이 꺼지지 않고 계속 켜져 있거나 주행 중 꺼질 경우 ESC 장치에 이상이 생긴 것이므로 가까운 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

● ESC 작동 정지 표시등



OTD059013

ESC 작동 정지 버튼 「」을 눌러 ESC를 해제시키면 ESC 작동 정지 표시등 「」이 켜져 ESC 장치가 작동되지 않고 있음을 알려줍니다.



경 고

커브길, 눈이 쌓인 도로, 동결로에서는 ESC 기능에 전적으로 의존하지 말고 안전운전에 유의하십시오. 특히 ESC 작동 표시등이 깜빡이는 경우나 노면이 미끄러지기 쉬운 상태 또는 커브길에서는 가속하지 말고 서행하십시오.

▶ ESC OFF(작동 정지) 사용 방법

• 차량 검사 시

- 차량을 검사할 때는 시동 「ON」 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 3초 이상 눌러 ESC 기능을 완전히 정지시킨 후 차량 검사를 실시해 주십시오. 계기판에 ESC 작동 정지 표시등()이 켜지며 알람음이 울립니다. 검사가 완료된 후 ESC 작동 정지 버튼「」을 다시 눌러 ESC 작동 가능 상태가 되도록 하십시오.
- 차량 검사 시 속도계 시험기로 속도를 측정할 때 ESC 작동을 정지시키지 않으면 ESC 기능이 작동하여 속도의 상승억제가 작용됨에 따라 속도계가 불량으로 나와 불합격 판정을 받을 수 있으므로 반드시 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 작동을 정지하십시오.

• 차량 운전 시

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오. ESC 작동 상태( 표시등 깜빡임)에서는 절대로 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오. 일상적인 차량 운전 시에는 가능한 ESC 작동 가능 상태로 운전하십시오. ESC 기능을 정지시키면 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다. ESC 작동 상태에서 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있고, 경사로 등판이나 선회주행이 어려울 수 있습니다.

알아두기

ESC 작동 가능인 상태에서 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능이 정지되어도 ABS 및 제동성능에는 전혀 이상이 없습니다.

경 고

ESC 작동 상태에서는 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르지 마십시오.

미끄러운 노면을 급가속 또는 선회가속 중에 ESC 작동 정지 버튼「」을 눌러 ESC 기능을 정지시키면 갑작스런 차량의 미끄러짐으로 인하여 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

주행 중 ESC 작동 가능 상태에서 작동 정지() 상태로 변환시키고자 할 때에는 직선 평탄로에서 정속 주행을 하며 ESC 작동 정지 버튼「」을 누르십시오.

▶ 차량 특성

「DRIVE MODE」버튼 또는 「N」버튼으로 설정한 드라이브모드에 따라 차체자세 제어 장치(ESC)는 아래표와 같은 특성을 가지게 됩니다.

	선택 모드	ECO 특성
DRIVE MODE 버튼	ECO 모드	NORMAL 모드
	NORMAL 모드	NORMAL 모드
	SPORT 모드	NORMAL 모드
N 버튼	N 모드	SPORT 모드
	CUSTOM 모드	NORMAL/ SPORT/ OFF 모드

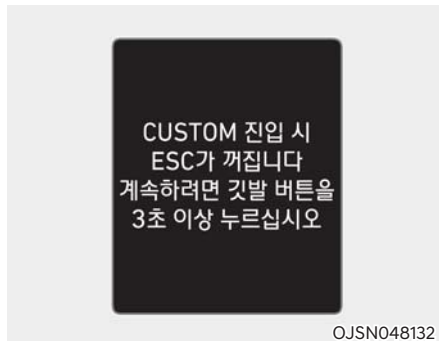
자세한 내용은 5장 「통합주행 모드 시스템」을 참고하십시오.

● CUSTOM(커스텀) 모드

운전자가 선호하는 모드를 선택 설정할 수 있습니다.

- 「N」버튼을 눌러 CUSTOM 모드에 진입 후 ESC 특성을 선택할 수 있습니다.
- AVN 화면에서 직접 선택 설정할 수 있습니다.

자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.



CUSTOM(커스텀) 모드에서 ESC 설정을 OFF로 할 경우 ESC 작동 정지 버튼(깃발 버튼)으로 ESC 설정을 변경할 수 없습니다. 이 경우 ESC 작동 정지 버튼(깃발 버튼)을 누르면 “CUSTOM 진입 시 ESC가 꺼집니다 계속하려면 깃발 버튼을 3초 이상 누르십시오”가 표시됩니다. ESC 설정은 CUSTOM(커스텀) 모드에서 변경 가능합니다. (NORMAL, SPORT, OFF)

■ 사시통합제어시스템(VSM)

사시통합제어시스템(VSM)은 주행 노면이 미끄럽거나 좌,우 바퀴의 노면 마찰 계수가 다른 경우 제동 시 차체 자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)를 협조 제어하여 제동 안전성 및 주행 안정성을 향상시키는 시스템입니다.

※ VSM은 Vehicle Stability Management의 약자입니다.

▶ VSM 작동

VSM이 작동되는 구간에서는 ESC 작동 표시등(깃발 버튼)이 깜빡입니다.

VSM이 작동될 때는 구동력과 제동력의 영향 및 전동 파워 스티어링(MDPS)의 협조 제어의 영향으로 약간의 진동 및 조향 핸들의 이질감이 느껴질 수 있으나 이는 정상입니다.

● 다음과 같은 경우에는 VSM이 작동하지 않습니다.

- 도로의 경사도가 심한 경우
- 후진 주행하는 경우
- ESC 작동 정지 표시등(깃발 버튼)이 켜진 경우
- 전동 파워 스티어링 경고등(⊙!)이 켜지거나 깜빡일 경우

▶ 시스템 이상

차체자세 제어 장치(ESC)와 전동 파워 스티어링(MDPS)에 이상이 있을 때에는 VSM 기능도 작동되지 않습니다. ESC 작동 표시등() 또는 전동 파워 스티어링 경고등()이 계속 켜지거나 깜빡일 경우 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

- VSM은 15km/h 이상, 커브길 주행 시 작동합니다.
 - VSM은 마찰 계수가 다른 노면을 30 km/h 이상 주행 시 작동합니다.
- ※ 마찰계수가 다른 노면은 좌·우 바퀴가 달리고 있는 노면의 마찰계수가 다른 것을 의미합니다.
(예: 왼쪽바퀴는 얼음판 오른쪽 바퀴는 아스팔트를 걸쳐서 주행하고 있는 경우)

경 고

VSM은 운전자를 위한 보조 장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 시스템에 의존하여 위험한 주행을 해서는 안되며, 항상 스티어링 휠을 확실하게 잡고 안전한 제동거리를 확보 및 필요 시 브레이크를 밟아 속도를 줄이십시오.

VSM 작동중에도 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.

차량 출고 시 제공된 타이어 및 휠과 다른 사이즈 또는 다른 타입의 타이어와 휠을 사용하지 마십시오. 시스템 오작동의 원인이 될 수 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)

경사로 밀림 방지 기능은 경사가 심한 언덕길에서 정차 후 출발 시 일시적으로 브레이크가 작동하여 차량이 뒤로 밀리는 것을 방지합니다. 이 기능은 약 2초간 작동되거나 가속 페달을 밟아 차량이 출발하면 자동으로 해제됩니다.

※ HAC는 Hill-start Assist Control의 약자입니다.

주 의

- HAC 기능에 의한 브레이크 작동은 2초 후 자동 해제되므로 일부러 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 밟지 않으면 차가 갑자기 뒤로 밀려 매우 위험합니다.
- 「N」(중립) 위치일 때는 작동되지 않습니다.
- ESC 기능이 해제된 상태에서도 HAC 기능은 작동되나, ESC 장치에 이상이 있을 때에는 HAC 기능도 작동하지 않습니다.

■ 급제동 경보 시스템 (ESS)

급제동 경보 시스템은 차량 주행 중에 급제동을 하거나 또는 제동 중에 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡여 후방 차량에게 위험 상황을 알려주는 시스템입니다.

▶ ESS 작동

차량 속도 55km/h 이상에서 제동 중에 차량 감속도가 7m/s² 이상이거나 ABS가 작동하면 브레이크 램프가 빠르게 깜빡입니다.

▶ ESS 해제

차량 속도 40km/h 이하에서 급제동 상황이 없어지거나 ABS 작동이 중지되면 브레이크 램프가 꺼지고 비상 경고등이 자동으로 꺼집니다.

차량 정지 후 10km/h 이상으로 주행 또는 일정 시간 저속으로 주행하면 비상경고등은 자동으로 꺼집니다. 비상 경고등 버튼을 눌러 비상경고등을 끌 수도 있습니다.



주 의

비상경고등이 이미 켜져 있는 경우에는 급제동 경보 시스템은 작동하지 않습니다.

※ ESS는 Emergency Stop Signal의 약자입니다.

■ 브레이크 오버라이드 시스템 (Brake Override System)

가속 페달이 끼이거나 걸렸을 때 브레이크 페달을 계속 밟고 있으면 엔진 출력을 감소시켜 안전하게 감속할 수 있도록 도와 주는 시스템입니다.

단, N 모드에서 ESC OFF 설정하면 해당 기능은 비활성화됩니다. 이 경우 브레이크 오버라이드 시스템이 작동하는 경우 대비 제동 거리가 길어 질 수 있습니다.

전자제어 서스펜션

전자제어 서스펜션 장치는 노면의 상태와 주행 상태를 각종 차량 센서들로부터 정보를 받아 주행 상황에 맞게 차량에 전해지는 노면의 충격을 최소화 하도록 자동 조정하는 장치입니다.

전자제어 서스펜션을
점검하십시오



OIK057057

▶ 시스템 이상

전자제어 서스펜션 점검 경고문이 표시되면 전자제어 서스펜션 장치에 이상이 있는 것이므로, 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.



주 의

배터리가 과전압 또는 저전압인 경우 시스템 보호를 위해 작동을 중지하고 일시적으로 경고문이 뜰 수 있습니다.

통합주행 모드 시스템

■ 드라이브 모드 버튼



운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 드라이브 모드를 선택할 수 있습니다.

※ 전자제어 서스펜션(ECS)의 통신 기능에 문제가 있는 경우 드라이브 모드가 SPORT모드, ECO모드로 변경되지 않을 수 있습니다.

이때 드라이브 모드는 NORMAL 모드로 고정됩니다.

「DRIVE MODE」버튼을 누를 때 마다 아래와 같이 전환되며 계기판에 표시등이 켜집니다.



▶ SPORT 모드

SPORT

SPORT 모드는 조타력, 엔진 및 변속기가 스포티한 주행에 적절한 제어를 제공하는 모드입니다.

- 「DRIVE MODE」버튼을 눌러 SPORT 모드를 선택하면 계기판에 SPORT 표시등(**SPORT**)이 켜집니다.
- SPORT 모드를 작동시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요 할 경우 다시 SPORT 모드를 선택하십시오.
- SPORT 모드에 진입하면 아래와 같이 변속패턴이 제어됩니다.
 - 가속 후 가속 페달을 뗄 경우, 일정시간 현재 단수 및 RPM 유지
 - 가속 시 변속 업시프트 시점을 늦춤

▶ ECO 모드

ECO

ECO 모드는 차량의 엔진 및 변속기 제어를 통해 연비를 향상시키는 장치입니다.

연비개선효과는 개개인의 운전 습관에 따라 차이가 날 수 있습니다.

- 「DRIVE MODE」버튼을 눌러 ECO 모드가 작동하면 계기판에 ECO 표시등(**ECO**)이 켜집니다.
- ECO 모드를 작동 시킨 후, 다시 시동을 걸면 NORMAL 모드로 돌아갑니다. 필요한 경우 다시 ECO 모드를 선택하십시오.

● ECO 모드가 작동하면 발생할 수 있는 차량 주행 특성

엔진 및 변속기의 작동이 연비 우선형으로 제어되므로 급가속 등 연비 악화 주행을 NORMAL 모드 대비 억제합니다.



주 의

SPORT모드에서는 연비가 안 좋아 질 수 있습니다.

● 에코 작동 제한

에코 작동중 다음과 같은 상황이 발생될 경우, 표시등은 변화가 없으나 시스템 내부적으로는 작동이 제한될 수 있습니다.

- 냉각수 온도가 낮을 때
차량 시동 직후 냉각 수온이 상승하여 엔진이 정상적인 성능을 낼 때까지 에코 작동이 제한됩니다.
- 오르막 길을 주행할 때
에코 모드는 엔진 토크를 일부 제한하기 때문에 오르막 길에서의 성능 확보를 위해서 에코 작동이 제한됩니다.

■ N 버튼



OPDEN057495

운전자의 취향이나 도로 여건에 따라 N 모드 또는 CUSTOM 모드를 선택할 수 있습니다.

! 경 고

전자제어 서스펜션(ECS)의 통신 기능에 문제가 있는 경우 주행 모드가 N 모드, CUSTOM 모드로 변경되지 않을 수 있습니다.

「N」버튼을 누를 때 마다 아래와 같이 전환되며 계기판에 표시등이 켜집니다.

N ⇄ CUSTOM



▶ N 모드



N 모드는 운전자가 고성능 퍼포먼스 드라이빙을 할 수 있게 차량 전반의 시스템을 제어하는 모드입니다. SPORT 모드와 SPORT+ 모드의 특성을 가지며 스포티한 주행을 제공합니다.

- 「N」버튼을 눌러 N 모드를 선택하면 계기판에 「N」표시등이 켜집니다.

▶ CUSTOM(커스텀) 모드



운전자가 엔진, 서스펜션, 스티어링 휠 등 드라이브 모드를 AVN 화면에서 직접 선택 설정 할 수 있습니다.

- 엔진 : NORMAL/SPORT/SPORT+
 - REV 매칭 : OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+
 - E-LSD (Electronic Limited Slip Differential): NORMAL/SPORT
 - 서스펜션 : NORMAL/SPORT/SPORT+
 - 스티어링 휠 : NORMAL/SPORT/SPORT+
 - ESC (Electronic Stability Control) : NORMAL/SPORT/OFF
 - 배기음 : NORMAL/SPORT/SPORT+
- 자세한 내용은 별도 지급되는 「오디오」 또는 「CAR MULTIMEDIA SYSTEM」 설명서를 참고하십시오.

- 「N」버튼을 눌러 CUSTOM 모드를 선택하면 계기판에 「CUSTOM」표시등이 켜집니다.

■ 드라이브 모드(CUSTOM) 설정

▶ AVN 드라이브 모드 설정 방법

1. 헤드유닛의 「SETUP」 키를 누르거나 AVN 홈화면에서 「전체 메뉴」를 누르면 「환경 설정」 화면으로 넘어갑니다.
- ※ 「N」버튼을 눌러 CUSTOM 모드를 선택하면 AVN 화면에 뜬 「설정」을 누르십시오. 바로 CUSTOM 모드 설정 화면으로 넘어갑니다.
2. 「환경 설정」 화면에서 「차량(설정) → 드라이브 모드 → CUSTOM」을 누르십시오. CUSTOM 모드 설정 화면이 나타납니다.

■ 차량 특성

「DRIVE MODE」버튼 또는 「N」버튼으로 설정한 드라이브 모드는 아래표와 같이 차량 특성을 가지게 됩니다.

	시스템	DRIVE MODE 버튼			N 버튼	
		ECO 모드	NORMAL 모드	SPORT 모드	N 모드	CUSTOM 모드
엔진 및 드라이빙	엔진	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL/SPORT/SPORT+
	REV 매칭	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+
	e-LSD *1	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT	NORMAL/SPORT
샤시	서스펜션	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL/SPORT/SPORT+
	스티어링 휠	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL/SPORT/SPORT+
	ESC *2	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL/SPORT/OFF
사운드	배기음	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL/SPORT/SPORT+

해당 정보는 사양 적용에 따라 달라질 수 있습니다.

*1 : Electronic Limited Slip Differential

*2 : Electronic Stability Control



주 의

고성능 배기 사운드는 사람들이 밀집한 공공 장소, 주변이 폐쇄된 지하 주차장 또는 조용한 주택가 인근에서 사용 시 피해를 줄 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤



1. 크루즈 표시등
2. 설정 속도

가속 페달을 밟지 않아도, 차량의 속도를 일정하게 유지시켜주는 기능입니다. 장거리 여행시 운전자의 피로를 줄여주기 위한 편의 장치입니다.

크루즈 컨트롤을 작동하기 위해서는 시동 「ON」 또는 엔진 시동 이후 브레이크 페달을 한번 이상 밟아야 합니다. 브레이크 스위치는 크루즈 컨트롤을 취소할 수 있는 매우 중요한 부품으로, 정상적으로 작동하는지 확인하기 중요합니다.

! 경 고

안전을 위해 반드시 취급설명을 숙지한 후 사용하십시오.

■ 주행 속도 설정



1. 「CRUISE」 스위치를 누르십시오.
계기판에 크루즈 표시등(🚗 CRUISE)이 켜집니다.

📖 알 아 두 기

CRUISE : 스위치를 누를 때마다 아래와 같이 기능이 변경됩니다.

모든 기능 OFF ↔ 크루즈 컨트롤 기능 ON

2. 원하는 속도까지 가속 페달을 밟으십시오.
단, 차량 속도는 30km/h 이상, 180km/h 이하에서만 설정이 가능합니다.



3. 원하는 속도에 도달했을 때 「SET -」 레버를 아래로 내리십시오.
계기판에 크루즈 설정 속도가 표시되면서 속도를 유지하게 됩니다.
4. 가속 페달에서 발을 떼십시오. 가속 페달을 밟지 않아도 설정한 속도를 유지합니다.



주 의

오르막에서는 속도가 감소할 수 있으며 내리막에서는 속도가 증가할 수 있습니다.

■ 설정 속도 증가



- 「RES +」 레버를 위로 짧게 올릴 때 마다 1km/h 씩 속도가 증가합니다.
- 「RES +」 레버를 위로 길게 올리면 10km/h 단위로 설정 속도가 증가합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 180km/h 까지 속도를 설정할 수 있습니다.

■ 설정 속도 감소



- 「SET -」 레버를 아래로 짧게 내릴 때 마다 1km/h 씩 속도가 감소합니다.
- 「SET -」 레버를 아래로 길게 내리면 10km/h 단위로 설정 속도가 감소합니다. 원하는 속도에 맞춰지면 손을 떼십시오.
- 30km/h 까지만 설정 가능합니다.

■ 일시적인 속도 증가

크루즈 컨트롤 작동된 상태에서 일시적으로 속도를 올리고자 할 때는 가속 페달을 밟아 속도를 증가시키십시오. 설정된 값에 영향을 주지 않고 일시적으로 속도를 증가시킬 수 있습니다.

설정된 속도로 돌아가고자 할 때는 가속 페달에서 발을 떼십시오.

올라간 속도에서 다시 「SET -」 레버를 아래로 내리면 현재 속도로 재설정됩니다.

■ 일시 해제



▶ 수동으로

크루즈 컨트롤 작동을 일시적으로 해제할 수 있습니다.

브레이크 페달을 밟거나 또는 「CANCEL」 스위치를 누르십시오

계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(Ⓢ CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

▶ 자동으로

다음 상황에서는 자동으로 일시 해제 됩니다.

- 수동모드에서 2단 이하로 변속할 경우
- 변속레버를 「N」(중립) 위치로 이동 할 경우
- 주행 중 주차 브레이크를 사용할 경우
- 속도가 설정 속도보다 20km/h 낮아질 경우
- 속도가 25km/h 이하로 낮아진 경우
- 200km/h 이상으로 가속한 경우
- 차체자세 제어 장치(ESC)가 작동할 경우

계기판의 설정 속도가 사라지면서 일시적으로 크루즈 컨트롤 기능이 해제됩니다.

크루즈 표시등(Ⓢ CRUISE)은 계속 켜져 있습니다.

⚠ 주 의

위의 상황 이 외에 자동으로 일시 해제된 경우에는 자사 직영 서비스센터 또는 블루핸즈에서 점검을 받으십시오.

■ 재설정



다시 크루즈 컨트롤 기능을 사용할 때는 「SET -」/「RES +」레버를 아래로 내리거나 위로 올리십시오.

「RES +」레버를 위로 올리면 직전에 설정했던 속도로 다시 정속주행을 하게 됩니다.

단, 차량 속도가 30km/h 미만일 경우에는 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

「RES +」레버를 위로 올려 재설정 할 때는 해제 직전의 설정 속도로 빠르게 증가하거나 감속할 수 있으므로 사전에 도로 상황을 확인하고 운전자가 이전의 설정속도를 확인 가능한 경우에만 사용하십시오.

■ 기능 해제



기능을 완전히 해제하고자 할 때는 「CRUISE」 스위치를 누르십시오.
계기판의 크루즈 표시등(🚗 CRUISE)이 꺼지면서 기능이 해제됩니다.

⚠ 경 고

- 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 반드시 기능을 완전히 끄십시오. 오조작으로 인하여 주행 속도가 설정되는 것을 방지합니다. 계기판의 크루즈 표시등(🚗 CRUISE)이 꺼지는 것을 확인하십시오.
- 속도를 설정할 때는 반드시 법규로 정해진 규정 속도 이내로 설정하십시오.

- 크루즈 컨트롤은 주행이 원활한 도로에서만 사용하십시오. 아래 상황에서는 사고가 발생할 위험이 높으므로 사용하지 마십시오.
 - 고속도로 인터체인지, 톨게이트 부근
 - 정해진 고속도로
 - 비, 눈, 얼음 등으로 미끄러워진 도로
 - 급커브길
 - 경사가 급한 내리막길이나 오르막길
 - 기상 상태가 좋지 않거나 시야 확보가 어려운 경우(안개, 눈, 비, 모래바람 등)
 - 바람이 많이 부는 도로
- 예기치 못한 상황 발생 시 사고의 위험이 있습니다. 도로 및 주행 상태에 대하여 세심하고 지속적인 주의를 기울이십시오.
- 크루즈 컨트롤은 운전자를 위한 편의장치입니다. 차량 안전 및 통제는 운전자 스스로의 판단에 의해 이루어져야 합니다. 크루즈 컨트롤 기능에만 의존할 경우 사고가 날 수 있습니다.
- 차량을 견인할 때 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

경제적 운전

연료 소모량은 주로 운전자의 운전습관에 따라 달라집니다. 차를 운전할 때 다음 사항을 준수하여 연료비 및 수리비를 절감하십시오.

- 엔진 정차 중에는 엔진을 끄십시오.
- 경제속도로 운전하십시오.
- 고속 운전을 할 때는 창문을 열고 운전하지 마십시오. 연료 소비량이 증가합니다.
- 급발진, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.
- 정차 후 가속할 때는 천천히 가속하여 연료를 절약하십시오.
- 횡바람과 역바람이 불 때는 천천히 운전하십시오.
- 차량은 항상 정비가 잘된 상태로 유지하십시오.
- 에어컨은 필요할 때만 사용하십시오.
- 도로조건이 좋지 않은 길은 피하는게 좋습니다. 비포장도로 주행 시 하부부품이 손상될 수 있으므로 항상 주의하십시오.
- 불필요한 화물을 신지 마십시오.
- 항상 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 급정차를 피하기 위해 앞차와의 안전거리를 유지하십시오. 연료의 절감은 물론 브레이크 패드의 과마모를 줄일 수 있습니다.
- 브레이크 페달에 발을 올리고 운전하지 마십시오. 연료소비가 높아지고 브레이크가 손상될 수 있습니다.
- 적절한 휠 알라이먼트는 연료를 절감시키고, 타이어가 빨리 마모되는 것을 방지합니다.
- 정기적으로 검사 및 정비를 받으십시오. 부품수명이 증가하고 비용도 절감됩니다.

안전 운전

주행 중에는 차의 상태에 항상 주의하여 이상이 있다고 판단되면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검을 하십시오. 또 원인이 불분명하거나 수리가 곤란할 때는 가까운 자사 직영 서비스센터나 블루핸즈에 연락하십시오.

- 차의 주행 속도는 안전 속도 이내로 하고, 주위의 차량 속도에 맞추어 차량 흐름이 원활하게 이루어질 수 있게 조절하십시오.
- 차로를 변경할 때는 미리 방향 지시등을 켜고 그 차로를 주행하는 다른 차량에 방해되지 않도록 충분한 안전거리를 확보한 후 하십시오.
- 경적음은 꼭 필요할 때만 울리십시오.
- 운전자는 보행자를 세심히 배려함으로써 보다 즐겁고 안전한 운전을 하도록 하십시오.
- 주행 중에 경고등이 켜지면 즉시 안전한 장소에 세워 두고 점검하십시오.
- 급출발, 급가속, 급제동을 삼가하십시오.

■ 험한 길에서의 주행

- 험로를 주행할 때는 돌이나 나무 뿌리 등에 의하여 손상을 입을 수가 있으니 주의하여 주행하십시오.
- 요철이 심한 도로에서 양쪽 바퀴가 동시에 움푹 들어간 곳에 빠지면 차체 바닥이 지면에 닿게 됩니다. 이러한 도로에서는 볼록한 곳을 따라 주행 하십시오.
- 비포장도로, 눈길, 빙판길, 진흙탕 길을 주행할 때는 속도를 낮추고 제동 거리를 충분히 확보하십시오. 급하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오.
- 눈길이나 진흙탕 길, 모랫길에서는 2단 기어를 사용하여 천천히 속도를 높이십시오. 차 바퀴가 헛돌지 않도록 주의하십시오.
- 얼음이나 눈, 모래에 빠졌을 때는 모래를 깔거나 타이어 체인을 감거나, 또는 미끄러짐을 방지하는 물건을 바퀴 밑에 받쳐 놓아 바퀴가 굴러갈 수 있는 상태를 마련해 주십시오.

■ 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 보다 잘 빠져나올 수 있게 스티어링 휠을 좌우로 빨리 움직이십시오.
- 이때 엔진을 갑자기 가속하지 마십시오. 그러면 바퀴가 헛돌게 되어 더 빠지게 되고, 차가 프레임(바디)까지 문힐 수 있습니다. 변속기를 「2단」과 「R」(후진)에 번갈아 두면서 가속 페달을 부드럽게 밟아 빠져나오십시오.
- 필요하면 납작한 돌이나 나무 또는 이와 비슷한 물건들을 타이어 밑에 놓아 미끄러지지 않도록 하고, 차량을 앞뒤로 반복적으로 움직여서 빠져나오십시오.

몇 번의 시도에도 탈출을 하지 못할 때는 조작을 중지하고 견인하십시오.

⚠ 경고

- 차가 움직이지 못하는 상황에서 차 바퀴가 헛돌면 타이어가 과열·폭발하여 주변에 있는 사람이 다칠 수 있으므로, 차 바퀴가 빠지면 빠져나오기 어렵다고 판단되는 지역은 운전하지 마십시오.
- 빠져나온 직후에 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 예기치 못한 사고가 날 수 있으므로 반드시 주위가 안전한지 충분히 확인한 후 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오.
- 가속 페달을 밟은 상태에서는 변속기의 위치를 변경하지 마십시오. 위험합니다.

- 물 웅덩이나 진흙, 모래, 눈 등에 차 바퀴가 빠져 헛도는 경우, 빠져나오기 위해 바퀴 밑에 물건을 대어 놓고 시동을 걸 때 바퀴의 회전에 의한 사고나 차의 갑작스런 움직임에 대비하여 차 주위에 사람이 서 있지 않도록 하시고 안전하다고 판단될 때만 빠진 곳에서 탈출을 시도하십시오. 바퀴 밑에 대어 놓았던 물건이 바퀴의 회전에 의해 튀어나오거나 차가 갑작스럽게 움직임으로 말미암아 사고가 나서 다른 사람이 심하게 다치거나 사망할 수 있습니다.

■ 커브길 주행

커브길을 주행할 때는 브레이크를 밟거나 기어를 변속하지 말고, 미리 속도를 줄인 후, 가능한 한 차체를 똑바로 유지하면서 도십시오.

■ 야간 주행

야간 운전은 주간 운전보다 훨씬 많은 위험이 도사리고 있으므로 다음의 운전 요령을 숙지하십시오.

- 야간 주행을 할 경우 마주 오는 차와 서로 교차할 때는 전조등을 하향으로 향하게 하여 상대방이 눈부시지 않도록 하십시오.
- 비가 내리면 전조등의 빛이 노면에 흡수되거나 젖은 장애물에 반사되어 앞이 잘 보이지 않게 됩니다. 항상 주의하십시오.
- 속도를 줄여 차 간격을 충분히 유지하십시오. 가로등이 없을 때는 시야를 확보하기가 더욱 어렵습니다.
- 전조등은 수시로 닦아서 깨끗이 관리하고 전조등 각을 적절하게 조절하십시오.

■ 약천후 시의 주행

- 비나 눈이 내릴 때는 특히 차가 미끄러지기 쉬우므로 급브레이크 조작을 하지 마십시오.
- 브레이크 장치가 젖을 정도로 물이 깊은 곳은 피해서 주행하십시오. 브레이크 장치가 젖으면 제동이 잘 되지 않기 때문에 물이 고인 곳을 주행하거나 세차한 후에는 반드시 브레이크 성능을 점검하십시오. 물기 있는 도로를 주행한 후에는 충분한 안전거리를 확보하고 천천히 운전하는 동안 여러 번에 걸쳐 브레이크를 밟아 건조시키십시오.
- 안개가 끼었거나 그 밖의 기상 상태로 인하여 시계가 나쁠 때는 차의 조명을 켜고 속도를 충분히 낮추어 운전 하십시오.
- 폭우가 내릴 때는 시야를 확보하기가 더 어려워 제동거리가 더 많이 필요하므로 천천히 운전하십시오.
- 와이퍼 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.
- 와이퍼에 줄무늬가 생기거나 유리창이 잘 닦이지 않으면 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 타이어의 상태가 좋지 않은데 젖은 길이나 빗길에서 급정차하면 타이어가 미끄러져 사고가 날 수 있습니다. 타이어 상태를 항상 양호하게 관리하십시오.

■ 고속도로 주행

- 운전전 점검을 하십시오.
특히 연료, 냉각수, 엔진오일, 벨트류, 타이어 공기압 등을 점검하십시오.
- 안전벨트는 반드시 착용하십시오.
- 고속도로 진입 시는 방향지시등을 켜고 가속차로에서 충분히 가속한 후 본선 차량의 속도에 맞춰 진입하십시오.
- 차간 거리를 충분히 확보하고 스티어링 휠을 천천히 조작하십시오.
- 터널 출구 부분을 나올때 횡풍을 받아 차체가 흔들리는 일이 있으면 침착하게 속도를 줄이고 진로를 수정하십시오.
- 고속도로에서 벗어날때는 미리 출구를 잘 확인 하시고 방향지시등을 켜십시오.
- 출구를 지나쳐 버리게 되면 다음 인터체인지까지 주행하십시오. 당황하여 급제동을 하게 되면 대단히 위험합니다.
- 급제동은 미끄러질 위험이 있으므로 매우 위험합니다.
- 노면이 젖어 있을 때는 타이어가 미끄러지기 쉬우므로 속도를 낮추십시오.

- 고속 주행시 브레이크 페달을 많이 사용하면 브레이크 장치가 과열되어 브레이크의 기능이 나빠게 되거나, 브레이크액이 기화되어 브레이크의 효과가 없게 되므로 매우 위험합니다.
엔진브레이크와 함께 효과적으로 사용하십시오.

알아두기

엔진 브레이크(Engine Brake)란?

브레이크는 아니지만 엔진의 압축 압력을 이용하여 바퀴의 회전을 억제함으로써 제동력을 얻는 것 즉 엔진에 브레이크 작용을 하게 하는 것을 말합니다.

- 장마철이나 비가 많이 내리는 지역 등을 통과할 때는 특별히 주의하십시오. 타이어 중앙부분(타이어 휠 허브)이 잠길 정도로 수위가 높으면 운전하지 마십시오. 물을 통과할 경우는 천천히 서행하고 물속에서는 제동성능이 제대로 발휘되지 않을 수 있으므로 적당한 제동거리를 유지하십시오. 물을 통과한 뒤에는 차를 서행하면서 브레이크를 부드럽게 몇번 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

■ 여름철 운전

- 여름철에는 특히 엔진상태를 항상 점검하십시오.
- 냉각수가 부족하지 않도록 주의하시고 라디에이터에 흙, 먼지, 벌레 등 오물이 끼지 않도록 점검하십시오.
라디에이터가 불결하면 냉각효과가 떨어져 엔진 과열의 원인이 될 수 있습니다.

▶ 썸머 타이어

- 썸머 타이어는 건조한 노면에서 주행 성능 극대화를 위해 장착합니다.
- 썸머 타이어는 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 접지력이 현저히 낮아져 제동력과 구동력을 잃게 됩니다.
- 온도가 7°C 이하이거나 눈 또는, 빙판길 주행 시 안전한 주행을 위해 차량의 표준 타이어와 동일 사이즈의 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오. 스노우 타이어와 사계절용 타이어에는 모두 M+S 표시가 있습니다.
- M+S 타이어를 사용할 경우에는 안전한 주행을 위해 모든 휠에 동일한 제조사가 생산한 동일한 트레드의 타이어를 사용하십시오.
- 차량의 표준 썸머 타이어 보다 최고 허용 속도가 낮은 M+S 타이어를 장착하고 주행할 때에는 M+S 타이어에 허용된 최고 속도가 초과되지 않도록 주의하여 주행하십시오.

겨울철 운전

- 타이어 체인, 창문닦이, 유리창 성에 제거기, 모래나 소금부대, 경고판 그리고 야삽과 점프 케이블 등의 비상장비를 갖고 다니십시오.
- 부동액 및 와셔액의 농도를 점검하십시오.
- 엔진 시동 후에는 적당한 워밍업을 한 후 운전하십시오. 추운 날씨에 엔진이 냉각된 채로 운전하면 엔진에 큰 무리가 갑니다.
- 배터리와 케이블 상태를 점검하십시오. 날씨가 추우면 배터리 용량이 저하되어 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.
- 엔진오일 점도 수준을 점검하십시오.
- 추운 날씨에는 여름과 달리 주의가 더욱 필요합니다. 다음사항을 운전전 점검시에 추가로 점검하십시오.
 1. 차의 밑부분 둘레에 있는 얼음 덩어리를 부품에 손상을 주지 않도록 주의하면서 제거하십시오.
 2. 엔진을 시동하고 각종 페달이 정상처럼 움직이는지 확인하십시오.
 3. 앞뒤 유리의 얼음이나 눈은 제거하십시오. 또한 와이퍼 블레이드가 유리에 얼어붙어 있지 않은지 확인하십시오.
- 오버히트(과열시)는 기온이 높을 때만 발생하는 것은 아닙니다. 추운 날씨에는 냉각수 중에 부동액이 들어있지 않을 경우나 농도가 낮을 때 엔진 내부가 동결되어 냉각수가 순환하지 않으면 오버히트가 발생하게 됩니다.
- 냉각수는 자사 순정 부동액과 물을 적정 비율로 혼합하여 사용하십시오. 냉각수의 비율은 너무 높거나 낮아도 효과가 없습니다.
(7장, 「냉각수 점검」의 혼합비율 참조)

■ 눈 또는 빙판길 주행

- 온도가 7°C 이하이거나 눈길, 빙판길을 주행할 때는 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 장착하거나 규격에 맞는 타이어 체인을 장착하시고, 급출발, 급가속, 급제동을 삼가십시오.
음지와 양지의 도로조건은 서로 다릅니다. 오르막길 보다는 내리막길에 더욱 주의하십시오.
- 눈길이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 약해지므로 가속 페달이나 스티어링 휠을 거칠게 조작하면 위험합니다.
- 내리막길에서 엔진브레이크를 사용하면 방향조작에 도움이 됩니다.
오르막길에서는 한번 멈추면 발진하기가 어려우므로 차간거리를 유지하여 서행하도록 하십시오.

▶ 스노우 타이어

차에 스노우 타이어를 장착할 경우, 동일 사이즈의 타이어인지를 확인하고 차량마다 타이어가 견딜 수 있는 중량이 다르므로 규격에 맞는 타이어인지를 확인하십시오. 모든 기상조건에서 차량 조향성의 균형을 맞추기 위해서는 스노우 타이어를 네바퀴에 모두 장착 하십시오. 스노우 타이어를 장착하고 건조한 도로를 주행하면, 원래 사양의 타이어 보다 마찰력이 작아 제동 거리가 길어질 수 있으니 주의하십시오.
또, 날씨가 맑은 경우에도 항상 조심하면서 운전하십시오.

스노우 타이어를 장착할 경우, 아래 표를 참고하여 규격에 맞는 스노우 타이어를 장착하십시오.

기본 장착 타이어		스노우 타이어	
타이어 사이즈	휠 사이즈	타이어 사이즈	휠 사이즈
225/40ZR18	7.5Jx18	225/40R18	7.5Jx18
235/35R19	8.0Jx19		

⚠ 경 고

스노우 타이어의 규격과 형태는 차량의 표준 타이어나 동등해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 차량의 안전성과 조향성능에 악영향을 미칠 수도 있습니다.



OJSN058036

▶ 타이어 체인

래디얼 타이어는 구조상 옆면이 얇기 때문에 금속제 체인을 사용하면 손상될 우려가 있으므로 되도록이면 스노우 타이어를 장착하십시오.

- 알루미늄 휠 장착 차량은 금속제 체인을 사용하면 휠이 손상될 우려가 있으므로 금속제 체인을 사용하지 마십시오. 단, 불가피하게 사용하려면 할 경우에는 모비스 순정부품을 사용하십시오.
- 18인치 타이어를 장착한 차량은 와이어 체인 12mm 이하를 사용하십시오.
- 본 차량은 앞바퀴가 구동되는 전륜구동 차량입니다. 따라서 타이어 체인을 장착할 때는 반드시 좌/우측 앞바퀴에 장착하십시오.
- 체인을 장착한 후에는 천천히 운행하십시오. 체인이 차체나 사시에 닿는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 체인을 조이십시오. 소리가 나지 않을 때까지 감속하고 눈이 없는 도로 주행하는 바로 체인을 풀어 체인이 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 타이어 규격에 맞는 체인을 사용하여 차체를 보호하십시오.
본 차량에 부적합한 체인을 사용할 경우에는 차체를 손상시키므로 반드시 적절한 체인을 사용하시고 장착은 체인 제작사에서 제공하는 설명서를 참조하여 차체에 손상이 가지 않도록 주의하십시오. 눈길, 빙판길 외에는 체인의 사용을 삼가시고, 체인 장착시에는 체인 제작사에서 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.



주 의

19인치 타이어를 장착한 차량은 타이어 체인을 사용하지 마십시오. 차체, 현가부품 등의 차량손상을 가져올 수 있습니다.



주 의

- 일반 체인 장착 시 체인과 서스펜션 부품인 너클과의 간섭으로 체인 연결 고리가 손상될 수도 있으니 반드시 KS규격 및 SAE의 'S'급 규격을 만족하는 체인을 사용하십시오.(체인 두께 12mm 이하 사용)
- 체인 규격이 맞지 않거나 잘못 장착한 경우는 차량의 제동 라인, 서스펜션, 차체 및 바퀴 등을 훼손시킬 수 있으므로 주의하십시오.
체인이 차량을 때리는 소리가 들리면 즉시 차를 멈추고 다시 조이십시오.
- 타이어 체인을 장착하고 0.5~1km 정도 주행한 후에는 차체 손상 여부 및 안전을 위하여 체인의 장착 상태를 확인해야 하며, 느슨할 경우에는 다시 조이십시오.



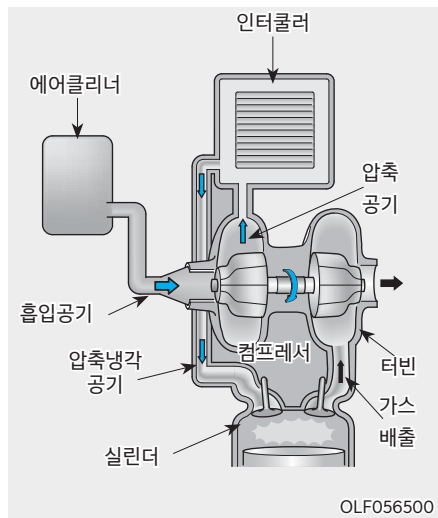
경 고

- 노상에서 타이어 체인 장착시는 교통이 복잡하지 않고 평탄한 곳에서 실시하십시오. 비상경고 등 및 비상용 삼각판 등을 이용하여 후방 차량에 충분히 주의를 주고 안전한 상태에서 실시하십시오.
- 체인을 장착하면 차량의 조향성능에 악영향을 미칠 수 있습니다.
- 체인 제작사가 추천하는 규정속도 이하 또는 30km/h 이내로 주행하십시오.
- 도로상의 돌출부나 구멍 등 위험한 도로 운전 및 과격한 회전등은 차량이 튕 수 있으므로 삼가하십시오.
- 체인 규격이 맞지 않거나 규격대로 장착하지 아니한 경우에는 차량이 훼손될 수 있으며 이로 인해, 조향성 및 안전성에 문제를 야기시킬 수 있으므로 규격에 맞는 체인을 장착하십시오.

터보 장착 차량 운전

매우 추운 날씨의 주·정차 시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으면 브레이크 장치가 얼어 붙어버릴 우려가 있으므로 주차 브레이크는 가능한 작동시켜 놓지 않는 방법으로 주차하십시오. 경사없는 평지에서 변속레버를 「N」(중립) 위치로, 타이어에는 고임목을 받쳐 차가 움직이지 않도록 하십시오.

- 주차 시는 차의 앞부분을 바람이 부는 반대쪽으로 향하게 하십시오.
- 도어나 연료주입구가 열어서 열리지 않을 때는 도어나 연료주입구의 주위를 두드리거나 더운 물을 부어 얼어붙은 것을 녹이십시오. 부은 물을 방치하면 또 얼게 되므로 완전히 닦아 내십시오.



- TIC(Turbo Charger Intercooler, 터보차저 인터쿨러) 엔진은 엔진의 흡입공기를 터빈으로 압축시켜 강제로 높은 밀도의 흡기를 공급하는 「Turbo Charger(터보차저)」와 흡입된 고온의 공기를 냉각시켜 충전효율(실린더에 공급되는 흡기의 밀도)을 향상시키는 흡기 냉각기인 「Intercooler(인터쿨러)」를 함께 가진 엔진을 의미하며, 일반 엔진보다 고출력, 고성능을 발휘하는 물론 일반 Turbo 엔진보다도 높은 성능을 이끌어낼 수 있는 장치입니다.

또한, 초고속으로 회전하여 고열을 발생하게 되고 이때 그 윤활과 냉각시 엔진 오일을 이용하게 되므로 정해진 주기에 교환하지 못할 경우에는 터보차저의 축을 지지하는 베어링부의 고착 및 이상을 발생의 원인이 되므로 반드시 교환주기에 따라 엔진 오일을 교환하십시오.

- 터보차저는 정상 작동시 분당 5만 ~20만회 이상으로 회전하므로 터보차저의 베어링 부위가 매우 고온상태로 됩니다. 따라서 터보차저 취급방법을 반드시 지키십시오.
- 엔진 시동을 건 직후는 오일 공급 부족 등으로 터보차저 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않으므로 공회전 상태로 고속 회전시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 건 직후 바로 출발하거나 급가속 등으로 엔진을 고속 회전시키면 터보차저의 베어링 부위가 원활하게 작동하지 않아 베어링이 파손될 우려가 있으므로 주의하십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 직후는 터보차저가 고속으로 회전하고 있는 상태이므로 엔진을 곧바로 정지시키면 엔진 오일이 터보차저에 공급되지 않아 터보차저 베어링 부위가 고착될 우려가 있습니다.

■ 터보차저 장착 차량 점검 사항

- 터보차저는 비교적 간단한 기구이나 정밀한 부품입니다. 윤활유 공급, 엔진 오일 점검 등 일반 엔진에서 발생하는 문제점을 먼저 점검하십시오.
윤활유 공급 부족, 이물질의 유입, 엔진 오일이 오염되면 압축기 날개의 손상을 초래하여 터보차저의 고장을 유발시킬 수 있습니다.
- 엔진 오일은 지정된 것만을 사용하고 지정된 교환 주기에 맞춰 반드시 교환 하십시오.
- 점검을 위하여 에어클리너 필터를 장착하지 않고 고속 회전시키는 것을 삼가하십시오.
- 터보차저 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 양의 열이 발생되므로 갑작스럽게 엔진 시동을 끄면 엔진이 과열될 우려가 있으므로 주의하십시오.