

문서관리번호	2026-E-04
최초 제정일	2022.06.30
최신 개정일	2026.09.02
문서 관리자	공급망지속경영팀

현대자동차 협력사 탄소감축 가이드 (Carbon Emissions Reduction Guide for Suppliers)

2026. 9.

목차

1.1. 현대자동차 탄소배출 감축전략	2
1.2. 가이드 적용 대상	3
2.1 기후위기 대응체계 구축	3
1) 제품수명 주기 전과정에 대한 탄소배출량 감축.....	3
2) 탄소배출 감축을 위한 포괄적인 대응 체계구축 운영.....	3
2.2. 사업장 온실가스 감축.....	4
1) 청정 생산체계 구축 및 환경경영 인프라 지속 보완	4
2) 협력사 사업장 탄소감축 계획수립 및 감축이행.....	5
3) 자원사용 절감 및 폐기물 감축을 위한 지속적인 노력	5
2.3. 하위공급망 탄소저감 관리	5
1) 탄소저감 조달정책 시행 (원소재 구매 및 부품개발 단계).....	6
2) 하위공급망 사업장 탄소배출량 저감	6
3) 하위공급망 탄소배출 감축 대응 체계 구축	6
2.4. 물류 과정에서 발생하는 탄소배출량 감축.....	7
1) 물류 과정의 에너지 사용량 및 탄소 배출량 감축.....	7
2) 온실가스 배출량 정보 관리 및 친환경 물류 전환.....	7
2.5. 에너지 사용량, 온실가스 배출량 정보 공개	7
1) 투명하고 정확한 정보 제공 (에너지 사용량 및 온실가스 배출량 등).....	7
2) 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 관련 주요 지표	8
2.6. 국내외 환경경영 활동 동참	8
1) 환경경영 활동에 대한 적극적인 관심 및 동참	8
2) 체계적이고 효율적인 기후위기 대응을 위한 거버넌스 구축 및 체계 정비	8
3) (거래 중인) 타협력사와의 협력 강화	9

1. 개요

1.1. 현대자동차 탄소배출 감축전략

현대자동차는 지속가능한 미래와 미래세대의 환경을 보호하기 위해 2045년 탄소중립 달성을 위해 탄소배출 감축전략을 선언하고, 자동차 라이프사이클 전반에서 탄소배출을 감축하는 다양한 활동을 추진하고 있습니다.

우선 전기차와 하이브리드 등 전동화 차량을 확대하고, 성능·안전성을 높여 전동화 경쟁력을 강화하고, 차량의 원소재 채취 단계부터 제조, 제품 사용, 폐기까지 전 밸류체인에서의 탄소배출을 감축하는 것입니다. 차량 제조사업장에서는 에너지효율을 높이고 재생에너지 사용을 확대하여 2045년내로 RE100¹을 달성하겠습니다. 또한 차량 개발부터 생산까지 저탄소 기술적용을 확대하고, 제품의 탄소배출을 지속적으로 줄여 친환경 경쟁력을 강화하겠습니다. 차량 제조 전과정에서 제품의 탄소배출을 체계적으로 관리하고 개선하겠습니다.

특히, 당사 이외의 공급망 단계의 탄소배출 감축을 위해서는 글로벌 탄소규제에 선제적으로 대응하고, 공급망 전반의 저탄소 전환과 산업 경쟁력 강화를 함께 추진하고 있습니다. 정부·공공기관·부품협력사와 협력하여 공급망 전반의 탄소감축 체계를 구축하고, 협력사 탄소감축 계획 수립과 저탄소 설비 도입 지원 등 자발적인 감축 역량을 강화하겠습니다. 동시에, 협력사에 대한 다양한 교육과 컨설팅 등 다양한 프로그램을 통해 협력사의 기후위기 대응 역량을 지속적으로 향상하겠습니다.

협력사는 향후 납품 경쟁력 확보를 위해 배출량 산정체계 구축, 전력사용량 관리, 재생에너지 사용 확대 구축 등을 기반으로 탄소감축 추진을 위한 실질적인 준비가 필요합니다. 전과정의 탄소배출 감축을 위해 원료의 취득부터 부품제조 완성차 납품과정까지 단계에서의 부품의 탄소배출량 분석(부품LCA²)을 실시하고, 이를 기반으로 전과정에서의 탄소감축활동을 추진하여야 합니다.

당사는 이러한 협력사의 원활한 탄소감축 목표수립 및 실천을 지원하기 위해 협력사에 탄소감축 가이드를 제공하고, 정량적이고 검증가능한 감축목표 설정을 권고하며, 다양한 교육·컨설팅 지원 프로그램을 제공합니다.

¹ RE100: Renewable Electricity 100의 약자로, 기업이 사용하는 전력의 100%를 재생에너지로 전환하기 위해 참여하는 글로벌 자발적 이니셔티브

² 부품LCA: 부품 Life Cycle Assessment의 약자로, 부품의 전 생애주기에서 발생하는 온실가스 배출량과 환경영향을 정량적으로 평가하는 기법

1.2. 가이드 적용 대상

현대자동차에 재화와 용역을 제공하거나, 기타 거래를 위해 계약을 체결한 모든 협력사(공급망내 거래하는 하위단계 협력사 포함)는 본 가이드라인을 준수해야 하며, 협력사와 거래 중인 타 협력사에 대해서도 본 가이드라인이 제시하는 사항을 준수하도록 권고할 수 있습니다.

2. 준수사항

2.1 기후위기 대응체계 구축

협력사는 기후위기 대응을 위해 자체 탄소배출 감축계획을 포함한 중장기 탄소배출 감축을 위한 이행 계획을 수립하고, 정량적/정성적 목표를 명시하고, 포괄적인 대응 체계를 구축하여 운영해야 합니다.

1) 제품수명 주기 전과정에 대한 탄소배출량 감축

- ① 협력사는 제품 수명주기 각 단계에서 탄소배출량 감축을 위해 노력하여야 합니다. 제품 수명주기 전반에 걸쳐 탄소 배출량을 검토하고, 개발 단계부터 탄소 배출량 저감 정책을 시행하여, 탄소 배출량 저감을 위한 주도적 행동을 실행해야 합니다. 즉, 원료 채취부터 부품 제조 완성차 납품까지 각 단계별 탄소배출량 데이터를 확보하고 관리하는 체계를 구축해야 합니다.
- ② 원소재 협력사까지 포함하여, 제품개발프로세스 전반의 저탄소 생태계 구축을 위해 노력하여야 합니다.



(부품협력사의 부품LCA와 완성차의 차량LCA 산정범위)

2) 탄소배출 감축을 위한 포괄적인 대응 체계구축 운영

- ① 협력사는 기후위기 대응의 원활한 이행을 위해 전문인력으로 구성된 전담 조직을 운영하고, 탄소감축 목표와 연계된 핵심성과지표(KPI)를 수립 · 관리하여야 합니다. 또한, 사업장 온실가스

산정, 제품 탄소발자국(부품LCA산정) 산정 등 관련 전문인력을 지속적으로 양성하고 교육함으로써 공급망 기후위기 대응 역량을 강화하여야 합니다.

- ② 에너지 사용량 및 온실가스 배출량을 측정하고 관리할 수 있는 체계를 구축하고 감축을 위한 지속적인 노력을 해야 합니다.
- ③ 신규투자(신공장 확대, 전동화 부품사업 등) 시, 온실가스 저감 체계를 적극 반영해야 합니다.
- ④ 협력사는 자원순환 등 환경영향을 완화하기 위해 조직, 계획, 절차, 성과점검 등으로 구성된 환경경영시스템을 운영해야 합니다.
- ⑤ EU CBAM³와 같은 글로벌 탄소규제에 적극 대응하고, 온실가스 감축 글로벌 이니셔티브 참여를 적극 검토해야 합니다.

2.2. 사업장 온실가스 감축

협력사는 공장, 사무실, 연구소, 물류시설 등에서 발생하는 온실가스를 감축하기 위하여 에너지 사용량과 온실가스 배출량을 관리하고 사업장 에너지 사용 효율화, 생산공정 최적화, 재생에너지 전환 확대 등 자체적인 온실가스 감축 활동 계획을 수립하고 이행해야 합니다.

1) 청정 생산체계 구축 및 환경경영 인프라 지속 보완

- ① 협력사는 환경경영 및 기후변화 대응 역량강화를 위해 ISO 14001(환경경영시스템), ISO 14064-1(온실가스 배출량 산정·보고), ISO 50001(에너지경영시스템) 등 국제표준에 기반한 관리체계를 구축·운영하도록 노력해야 합니다.
- ② 탄소중립 등 환경이슈 관련 임직원 인식제고를 위한 교육체계를 수립하고, 환경설비를 적극 보완해야 합니다
- ③ 전사 온실가스 대응 협의체를 구성하여 사업장의 에너지효율 향상, 재생에너지 사용확대, 작업환경 개선에 최선을 다하여야 합니다.
- ④ 신규 투자시 사업장에 에너지 효율 향상을 위한 고효율설비 사용, 생산공정의 재생에너지 사용

³ EU CBAM: EU Carbon Border Adjustment Mechanism의 약자로, EU로 수출되는 제품의 생산 과정에서 발생한 탄소배출량에 대해 탄소비용을 부과하는 탄소국경조정제도.

확대(태양광 발전 등), PPA⁴ 등을 적극 검토하여, 재생에너지 전환을 위해 지속적으로 혁신활동을 추진하여야 합니다.

2) 협력사 사업장 탄소감축 계획수립 및 감축이행

- ① 협력사는 SBTi⁵ 가입확대, EU CBAM 강화, 각국 탄소세 도입 등 기후변화 대응요구가 통상규제로 확대되고 있는 자동차산업의 환경 변화를 인식하고, 이를 위기이자 기회로 받아들여야 합니다.
- ② 이에 따라 협력사는 자발적인 탄소감축 로드맵을 수립하고, 에너지 효율개선, 공정 개선, 재생에너지 사용확대 등 실질적인 탄소배출 감축활동을 지속적으로 이행해야 합니다.
- ③ 또한 현대자동차의 해외사업장에 진출한 해외법인을 포함하여 국내외 전 사업장의 탄소배출 현황을 관리하고, 사업장별 감축계획을 수립·이행함으로써 공급망 전반의 탄소배출 감축에 적극 동참해야 합니다.

3) 자원사용 절감 및 폐기물 감축을 위한 지속적인 노력

- ① 부품 생산을 위한 에너지 투입 시 천연자원의 사용 감축을 위한 아이디어를 지속 모색하여 천연자원에 대한 의존도를 낮추고 채굴과 시추로 인한 부정적인 영향을 최소화해야 합니다.
- ② 제조 현장에서 발생하는 폐기물을 최소화하고, 발생한 폐기물의 관리기준을 수립하여 적법하게 처리하도록 엄격하게 관리해야 하며, 포장재 절감 등 투입자원의 효율화를 지속 모색해야 합니다.

2.3. 하위공급망⁶ 탄소저감 관리

협력사는 원소재 조달에서부터 제품 개발, 생산, 납품에 이르기까지 전반적인 과정에서 적극적인 탄소배출량 감축활동을 수행해야 하며, 협력사와 거래 중인 부품공급망내 타협력사(원소재사 포함)들도 이러한 활동에 동참하도록 하여 공급망 전반의 탄소 저감 생태계 구축을 위해 노력해야 합니다.

⁴ PPA: Power Purchase Agreement의 약자로, 재생에너지 전력을 장기 계약으로 구매하는 전력구매계약

⁵ SBTi: Science Based Targets initiative의 약자로, 기업이 기후과학에 기반한 온실가스 감축목표를 수립하고 검증받을 수 있도록 지원하는 글로벌 이니셔티브

⁶ 하위공급망: 협력사는 하위공급망의 탄소배출 감축 대응에 있어 다음을 고려하여 차등화된 수준의 요구사항을 적용가능 1) 거래 의존도: 협력사 매출액 대비 거래액의 비중 2) 계약 관계: 거래 계약서에 협력 의무 명시 가능 여부 3) 거래 영향력: 협력사가 거래 조건 협상 시 영향력 행사 가능 여부

다만, 협력사는 하도급법상 우월적 지위 남용 금지 원칙을 준수하여야 하며, 거래 영향력이 없는 거래처에 일방적으로 의무를 부과할 수

1) 탄소저감 조달정책 시행 (원소재 구매 및 부품개발 단계)

- ① 협력사는 탄소저감 소재로의 전환을 추진하고, 탄소저감 정책을 적극 시행하는 원소재사 및 부품 협력사와의 거래를 적극 활성화해야 합니다.
- ② 천연자원 및 원료 등의 사용을 줄일 수 있도록, 부품개발단계에서부터 경량화 설계, 중량절감 제안 등의 선제적인 조치를 시행해야 합니다.

2) 하위공급망 사업장 탄소배출량 저감

- ① 거래하는 협력사의 에너지 효율 향상을 위한 생산공정 고효율설비 사용 및 재생에너지 사용 확대 등을 적극 권고하고, 지원하여야 합니다.
- ② 거래 협력사의 납품차량 및 사업장 운행차량을 전동화 차량으로 전환하도록 적극 권고하고, 상대적으로 영세한 하위 협력사에는 적극 지원하여야 합니다.

3) 하위공급망 탄소배출 감축 대응 체계 구축

- ① 거래하는 협력사의 에너지 사용량, 탄소배출량 데이터 등을 관리할 수 있도록 지원하고, 주기적인 모니터링을 실시하여야 합니다.
- ② 부품제조 라이프사이클 전반(원료채취~부품가공/생산~운송) 단계의 탄소감축 활동에 적극 동참하여야 한다. 특히, 글로벌 탄소규제(EU CBAM 등) 대응을 위해 부품 및 원소재의 탄소배출량(품목별/공정별) 산정·관리와 함께, 부품LCA 산정에 필요한 제품 탄소발자국(CFP⁷) 데이터 제공 등 관련 협조에 적극 참여하여야 합니다.
- ③ 협력사의 규모 및 역량을 고려하여 다음 활동에 대한 자발적 참여를 권고한다:
 - * 1유형(중대형)협력사: 국제 환경경영 캠페인(RE100 등) 가입 검토권고
 - * 2유형(중소)협력사: 에너지 효율 개선, 재생에너지 사용 확대 등 단계적 추진권고
 - * 모든 협력사: 환경법규 준수 및 탄소배출량 감축활동 참여권고

없다.

⁷ CFP: Carbon Footprint of Product의 약자로, 제품의 원료 채취부터 생산, 운송, 사용, 폐기까지 전 생애주기에서 발생하는 온실가스 배출량을 CO₂ 환산량(CO₂eq)으로 산정하는 제품 탄소발자국

2.4. 물류 과정에서 발생하는 탄소배출량 감축

협력사는 현대자동차에 납품하는 과정에서 발생하는 탄소 배출량을 관리해야 하며, 장기적으로는 운송차량을 전동화 차량으로 전환하는 등의 활동을 실시해야 합니다.

1) 물류 과정의 에너지 사용량 및 탄소 배출량 감축

- ① 협력사는 포장/물류/차량운송 전반적인 과정에서 발생하는 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 감축을 위한 노력을 하여야 합니다.
- ② 효율적 물류 운영 관리, 재고 최적화, 납품시 포장재 절감 및 회수 후 재사용 등 물류과정의 전반을 점검해야 합니다.

2) 온실가스 배출량 정보 관리 및 친환경 물류 전환

- ① 물류 전과정에서 발생하는 온실가스 배출량 데이터를 수집 관리하여야 합니다.
- ② 납품과정에서 사용하는 포장재(운반박스, 팔레트, 완충재 등)의 재활용에 적극 참여하고, 장기적으로 운송차량을 전동화 차량으로 전환하는 등의 온실가스 감축 활동을 실시해야 합니다.

2.5. 에너지 사용량, 온실가스 배출량 정보 공개

협력사는 현대자동차에서 정하는 방법을 통해 사업장 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 정보를 요청한 기일 내 최대한 정확하게 산정하여 제공하여야 합니다.

협력사가 『온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률』에 따른 배출권거래제(K-ETS 8) 할당대상업체인 경우에는 검증받은 실제 온실가스 배출량을 제공하여야 하며, 일부 사업장이 미포함된 경우에는 미포함 사업장까지 포함하여 제공해야 합니다.

1) 투명하고 정확한 정보 제공 (에너지 사용량 및 온실가스 배출량 등)

- ① 현대자동차의 요청이 있을 시 협력사는 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 등의 정보제공을 기일 내에 적극 제공하여야 합니다.
- ② 정보제공 요청 사업장은 공장, 연구개발시설, 사무소, 영업소, 물류시설 등 모든 시설에 해당할 수 있으며, 요청 당시 지정된 기준에 의거 정확한 방법으로 산정하여 적극 제공하여야 합니다.

⁸ K-ETS: Korea Emissions Trading System의 약자로, 정부가 일정 규모 이상의 온실가스 배출사업장을 대상으로 배출권을 할당하고, 기업이 배출권을 거래하며 온실가스 감축을 유도하는 국가 배출권거래제도

2) 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 관련 주요 지표

- ① 전기/스팀 사용의 온실가스 간접배출량 : 사업장에서 사용하는 전기/스팀 사용량
- ② 고정 연소시설의 온실가스 배출량 : 연소시설에 사용되는 연료량 (LNG, 휘발유, 경유, 등유 등)
- ③ 이동 연소과정의 온실가스 배출량 : 생산 전과정에 필요한 사업장내 이동시 발생하는 연료량 및 협력사에서 당사에 납품되는 과정에서 발생하는 연료량
- ④ 기타 : 재생에너지 사용현황, RE100 참여 여부, 감축활동 등의 정보

2.6. 국내외 환경경영 활동 동참

1) 환경경영 활동에 대한 적극적인 관심 및 동참

- ① 전동화 차량의 개발과 보급을 위해 자동차부품산업 전문기업으로서의 사회적 책임을 다하여야 합니다.
- ② ESG경영 및 탄소중립과 관련된 다양한 인식제고 교육 프로그램에 적극 동참하며, 임직원들의 환경인식 제고에 적극 노력해야 합니다.
- ③ 환경 법규와 협약을 준수하며 환경경영을 위한 노력과 성과를 공개하여야 합니다.
- ④ ESG경영 지원을 위한 협력사 ESG평가 및 현장 실사에 적극 협조해야 합니다.
- ⑤ 외부기관에 의해 검증된 환경경영시스템(기후변화 국제표준 ISO 인증)을 구축하고 이를 지속적으로 유지관리해야 합니다.

2) 체계적이고 효율적인 기후위기 대응을 위한 거버넌스 구축 및 체계 정비

- ① 에너지 사용량 및 온실가스 배출량 관리 등 중장기 기후위기 대응을 위한 정책을 수립하고, 이를 관리하는 조직(전사 탄소중립위원회/협의회/팀/WG 등)을 구성해야 합니다.
- ② 협력사의 지속가능경영전략에 탄소감축 목표를 반영하여, 이를 기반으로 사내 규범/정책을 보완하고, 거래 중인 타협력사에 제시할 수 있는 행동규범/가이드를 수립/보완해야 합니다.
- ③ 사업장의 온실가스 감축, 기후 리스크 보유 협력사 식별, ESG 평가관리 등을 성과지표(KPI)에 반영하여 관리함으로써 탄소감축 목표 달성에 적극 노력하여야 합니다.

3) (거래 중인) 타협력사와의 협력 강화

- ① 거래 협력사를 대상으로 자체 ESG교육 프로그램을 마련하거나, 현대자동차그룹 글로벌상생협력센터(GPC) 프로그램을 안내하는 등 타협력사의 탄소감축 목표에 대한 인식 제고에 적극 노력해야 합니다.
- ② 온실가스 지식 공유회와 같은 교류 활동, 환경성과 평가 및 시상, 저탄소 부품 개발 공동연구 등 협력사간 ESG 협력을 활성화해야 합니다.

3. 협력사의 책임과 역할

현대자동차의 모든 협력사는 경영 의사결정 및 사업운영 과정에 있어 본 가이드라인이 제시하는 사항을 준수해야 합니다.

현대자동차 및 현대자동차의 위탁을 받은 제3의 기관은 협력사의 본 가이드라인 준수여부를 법이 허용하는 범위 내에서 점검 및 실사할 수 있으며, 이를 통해 확인된 리스크에 대해 개선을 권고할 수 있습니다. 이 경우 협력사는 확인된 리스크에 대한 개선안 수립 및 이행을 위해 적극 노력해야 합니다.

본 가이드라인은 지속가능한 공급망 구축을 위한 일반적인 기준 및 권고사항을 제시하기 위한 참고 자료이며, 관련 법령 또는 개별 계약상 권리·의무를 대체하거나 추가적으로 부여하는 것으로 해석되지 않습니다.

본 가이드라인에 포함된 탄소배출 감축전략, 탄소배출량 감축계획 및 기타 미래지향적 내용은 작성 시점의 정보와 가정에 기반한 것으로, 향후 경영환경, 기술 발전, 관련 법규·정책 및 현대자동차의 정책 변화 등에 따라 실제 결과가 달라질 수 있습니다. 본 가이드라인 또한 이를 반영하여 수시로 개정될 수 있으며, 최신 버전은 현대자동차 홈페이지 및 HMG 파트너 투명구매실천센터에서 확인할 수 있습니다.