

■ 블루핸즈 기능정비 주요차종 및 작업별 표준정비시간

\* 실제 발생하는 차종별 옵션 사양에 따라 시간 및 실공임이 상이 할 수 있음

[VAT 제외]

| NO | 작업명<br>(블루핸즈 기준)             | 엑센트 | 아반떼 MD | i30 | i40 세단 | 쏘나타 YF | 쏘나타 LF | 그랜저 HG | 아슬란 | 제네시스 (DH) | 에쿠스 (VI) | 싼타페 DM | 투싼lx | 그랜드 스타렉스 | 베라크루즈 | 포터2 |
|----|------------------------------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|----------|--------|------|----------|-------|-----|
|    |                              | 시간  | 시간     | 시간  | 시간     | 시간     | 시간     | 시간     | 시간  | 시간        | 시간       | 시간     | 시간   | 시간       | 시간    | 시간  |
| 1  | 워터펌프어셈블리 및 가스켓(텐션조정포함)       | 1.7 | 1.7    | 1.8 | 1.7    | 1.3    | 1.2    | 2.0    | 1.3 | 1.2       | 2.8      | 1.2    | 1.9  | 1.9      | 2.5   | 1.8 |
| 2  | 라디에이터 어셈블리                   | 1.1 | 1.2    | 1.8 | 1.5    | 1.1    | 1.4    | 1.3    | 1.3 | 1.2       | 1.1      | 1.6    | 1.3  | 0.7      | 1.7   | 1.0 |
| 3  | 블로워 어셈블리                     | 0.6 | 0.3    | 0.3 | 0.5    | 0.4    | 0.7    | 0.3    | 0.3 | 0.5       | 0.4      | 0.7    | 0.8  | 1.1      | 0.7   | 1.1 |
| 4  | 라디에이터 상부 호스                  | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.4    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.9       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.3      | 0.4   | 0.7 |
| 5  | 라디에이터 하부 호스                  | 0.8 | 0.8    | 0.8 | 0.8    | 0.7    | 0.8    | 0.8    | 0.8 | 0.9       | 0.8      | 0.9    | 0.9  | 0.5      | 0.6   | 1.0 |
| 6  | 리어 머플러 어셈블리                  | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.5       | 0.4      | 0.3    | 0.3  | 0.3      | 0.4   | 0.4 |
| 7  | 엔진 언더 커버(LH)                 | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.3    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.3    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.3 |
| 8  | 프론트 머드 가드                    | 0.2 | 0.2    | 0.2 | -      | 0.2    | 0.3    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 9  | 연료 탱크                        | 1.2 | 1.2    | 1.2 | 1.3    | 1.2    | 1.4    | 1.3    | 1.3 | 2.2       | 2.3      | 1.6    | 1.5  | 1.2      | 1.1   | 0.9 |
| 10 | 스로틀 바디 카본 청소                 | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4 | 0.4       | 0.2      | 0.4    | 0.2  | -        | 0.2   | -   |
| 11 | 클러치 릴리스 실린더                  | 0.4 | 0.6    | 0.6 | 0.6    | -      | 0.5    | -      | -   | -         | -        | 0.6    | -    | 0.5      | 0.6   | 0.5 |
| 12 | 파워 스티어링 오일 펌프 어셈블리           | 0.7 | -      | 0.4 | -      | 0.8    | 0.8    | -      | -   | 0.9       | -        | -      | -    | 1.0      | 2.0   | 1.1 |
| 13 | 파워 스티어링 오일 압력 호스 어셈블리        | 0.6 | -      | 0.6 | -      | 0.8    | 0.8    | -      | -   | 0.7       | 1.2      | -      | -    | 0.6      | 0.7   | 0.4 |
| 14 | 파워 스티어링 기어 및 링키지 어셈블리        | 1.7 | 1.9    | 1.8 | 1.6    | 1.9    | 1.9    | 2.0    | 2.0 | 1.5       | 1.5      | 1.9    | 1.7  | 1.5      | 3.0   | 1.8 |
| 15 | 파워 스티어링 및 링키지 어셈블리           | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.5      | 0.5    | 0.5  | -        | 0.5   | -   |
| 16 | 라디에이터 및 콘덴서                  | 1.0 | 1.0    | 1.0 | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0 | 1.0       | 1.0      | 1.0    | 0.9  | 1.0      | 0.8   | -   |
| 17 | 라디에이터 그릴 어셈블리                | 0.5 | 0.4    | 0.5 | 0.6    | 0.4    | 0.6    | 0.5    | 0.8 | 0.7       | 0.6      | 0.8    | 0.5  | 0.7      | 0.7   | -   |
| 18 | 프론트 휠 가드 어셈블리 (양쪽)           | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.4    | 0.3    | 0.4    | 0.4    | 0.4 | 0.5       | 0.6      | 0.6    | 0.3  | 0.7      | 0.5   | 0.2 |
| 19 | 백 패널 몰딩 어셈블리                 | -   | -      | -   | 0.6    | -      | 0.6    | -      | -   | 0.6       | 0.6      | 0.5    | 0.4  | -        | 0.4   | -   |
| 20 | 아웃사이드리어뷰미러어셈블리(LH)           | -   | -      | 0.2 | -      | -      | -      | -      | -   | -         | -        | -      | -    | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 21 | 아웃사이드리어뷰미러어셈블리(RH)           | -   | -      | 0.2 | -      | -      | -      | -      | -   | -         | -        | -      | -    | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 22 | 아웃사이드 리어 뷰 리모트 컨트롤 미러 어셈블    | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.3    | 0.3 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 23 | 아웃사이드 리어 뷰 리모트 컨트롤 미러 (RH)   | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.3    | 0.3 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 24 | 아웃사이드 리어 뷰 미러 및 홀더 어셈블리 (LH) | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | -        | 0.2   | 0.2 |
| 25 | 아웃사이드 리어 뷰 미러 및 홀더 어셈블리 (RH) | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | -        | 0.2   | 0.2 |
| 26 | 헤드 램프 어셈블리(LH)               | 0.4 | 0.3    | 0.4 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.6    | 0.6 | 0.7       | 0.7      | 0.5    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 27 | 헤드 램프 어셈블리(양쪽)               | 0.4 | 0.3    | 0.5 | 0.6    | 0.8    | 0.5    | 0.8    | 0.7 | 0.8       | 0.8      | 0.6    | 0.3  | 0.3      | 0.3   | 0.3 |
| 28 | 헤드 램프 어셈블리(RH)               | 0.4 | 0.3    | 0.4 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.6    | 0.6 | 0.7       | 0.7      | 0.5    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 29 | 프론트포그램프어셈블리(LH)              | 0.4 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.4    | 0.7 | 0.7       | 0.7      | 0.5    | 0.3  | 0.9      | 0.3   | 0.6 |
| 30 | 프론트 포그 램프 (양쪽)               | 0.5 | 0.7    | 0.6 | 0.6    | 0.6    | 0.5    | 0.6    | 0.7 | 0.7       | 0.7      | 0.6    | 0.6  | -        | 0.3   | -   |
| 31 | 프론트 포그 램프 (RH)               | 0.4 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.7    | 0.5    | 0.4    | 0.7 | 0.7       | 0.7      | 0.5    | 0.3  | 0.9      | 0.3   | 0.6 |
| 32 | 리어컴비네이션램프어셈블리(LH)            | 0.3 | -      | 0.2 | -      | -      | -      | -      | -   | -         | 0.3      | 0.2    | -    | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 33 | 리어 콤비네이션 램프 (양쪽)             | 0.4 | -      | 0.3 | -      | -      | -      | -      | -   | -         | 0.4      | 0.3    | -    | 0.3      | 0.3   | -   |
| 34 | 리어컴비네이션램프어셈블리(RH)            | 0.3 | -      | 0.2 | -      | -      | -      | -      | -   | -         | 0.3      | 0.2    | -    | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 35 | 리어 콤비네이션 램프 (LH)             | -   | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.3       | -        | -      | 0.2  | -        | 0.2   | -   |
| 36 | 리어 콤비네이션 아웃사이드 램프 어셈블리(양쪽)   | -   | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.4       | -        | -      | 0.2  | -        | 0.3   | -   |
| 37 | 리어컴비네이션아웃사이드램프어셈블리 (RH)      | -   | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.3       | -        | -      | 0.2  | -        | 0.2   | -   |
| 38 | 클락 스프링 어셈블리(에어백 포함)          | 0.3 | 0.4    | 0.4 | 0.5    | 0.3    | 0.4    | 0.5    | 0.5 | 0.6       | 0.4      | 0.5    | 0.4  | 0.5      | 0.6   | 0.5 |
| 39 | 스톱 램프 스위치                    | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.3       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.3      | 0.3   | 0.3 |
| 40 | бат데리-트랜스미터                  | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | -      | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 41 | PIC TX 어셈블리                  | 0.6 | 0.3    | 0.3 | 0.7    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.7       | 0.6      | 0.3    | 0.3  | 0.2      | 0.7   | 0.2 |
| 42 | 에어백 컨트롤 모듈                   | 0.6 | 0.8    | 0.6 | 0.7    | 0.6    | 0.6    | 0.8    | 0.8 | 0.6       | 0.5      | 0.6    | 0.6  | 0.5      | 0.7   | 0.4 |
| 43 | 혼 어셈블리(LH)                   | 0.2 | 0.3    | 0.3 | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.7 | 0.7       | 0.7      | 0.2    | 0.2  | 0.6      | 0.3   | 0.2 |
| 44 | 콘덴서 어셈블리(**)                 | 0.6 | 0.7    | 0.8 | 0.8    | 0.6    | 0.6    | 0.8    | 0.8 | 0.6       | 0.8      | 1.3    | 0.5  | 1.8      | 1.3   | 0.9 |
| 45 | 컴프레서 어셈블리(**)                | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.7    | 0.6    | 0.5    | 0.7    | 0.7 | 0.7       | 1.3      | 1.0    | 0.5  | 0.5      | 0.9   | 0.7 |
| 46 | 디스차지 호스 및 O-링(**)            | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.5 | 0.4       | 0.7      | 0.5    | 0.3  | 0.3      | 0.6   | 0.6 |
| 47 | 윈드실드 와셔 모터 및 펌프 어셈블리         | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.9       | 1.0      | 0.5    | 0.4  | 0.6      | 0.4   | 0.3 |
| 48 | 윈드실드 워셔 리저버                  | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.4    | 0.4    | 0.7    | 0.4    | 0.4 | 0.6       | 0.9      | 0.9    | 0.4  | 0.7      | 0.5   | 0.7 |
| 49 | 리어쇼크업소버어셈블리(LH)              | 0.5 | 0.4    | 0.5 | 0.6    | 0.5    | 0.5    | 0.7    | 0.7 | 0.4       | 0.4      | 0.7    | 0.4  | 0.3      | 0.5   | 0.2 |
| 50 | 리어쇼크업소버어셈블리(RH)              | 0.5 | 0.4    | 0.5 | 0.6    | 0.5    | 0.5    | 0.7    | 0.7 | 0.4       | 0.4      | 0.7    | 0.4  | 0.3      | 0.5   | 0.2 |
| 51 | 에어컨 배출 및 충전                  | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.5      | 0.5    | 0.5  | 0.5      | 0.5   | 0.5 |
| 52 | 에어컨 가스 충전(신냉매,완충)            | 0.8 | 0.8    | 0.8 | 0.8    | 0.8    | 0.8    | 0.8    | 0.8 | 0.8       | 0.8      | 0.8    | 0.9  | 0.8      | 0.9   | 0.8 |
| 53 | 수동 변속기 오일                    | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | -      | -   | -         | -        | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 54 | 전구                           | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 55 | 헤드 램프 벌브 (한쪽)                | 0.2 | 0.3    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.7       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.3 |
| 56 | 스파크 플러그 어셈블리 (전체)            | 0.4 | 0.4    | 0.3 | 0.3    | 0.5    | 0.5    | 1.0    | 1.4 | 1.4       | 0.7      | 1.0    | 1.0  | 0.3      | 1.0   | -   |

※ 실제 발생하는 차종별 옵션 사양에 따라 시간 및 실공임이 상이 할 수 있음

[VAT 제외]

| NO  | 작업명<br>(블루핸즈 기준)        | 엑센트 | 아반떼 MD | i30 | i40 세단 | 쏘나타 YF | 쏘나타 LF | 그랜저 HG | 아슬란 | 제네시스 (DH) | 에쿠스 (VI) | 싼타페 DM | 투싼ix | 그랜드 스타렉스 | 베라크루즈 | 포터2 |
|-----|-------------------------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|----------|--------|------|----------|-------|-----|
|     |                         | 시간  | 시간     | 시간  | 시간     | 시간     | 시간     | 시간     | 시간  | 시간        | 시간       | 시간     | 시간   | 시간       | 시간    | 시간  |
| 57  | 엔진 오일,휠터                | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.3       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.4      | 0.4   | 0.4 |
| 58  | 엔진 오일,휠터,에어크리너          | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4 | 0.4       | 0.4      | 0.4    | 0.5  | 0.5      | 0.5   | 0.5 |
| 59  | 부동액(클린트)                | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.5      | 0.2    | 0.5  | 0.5      | 0.5   | 0.2 |
| 60  | 에어 클리너 필터               | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 61  | LPI 필터                  | -   | 0.5    | -   | -      | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | -         | -        | -      | -    | 0.6      | -     | -   |
| 62  | 배터리 어셈블리                | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.3       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 63  | 자동 변속기 오일               | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.3       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.2      | 0.6   | 0.2 |
| 64  | 오토미션 오일 교환(장비 사용)       | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.5      | 0.5    | 1.0  | 0.5      | 0.5   | 0.5 |
| 65  | 프론트 브레이크 디스크(LH)        | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.4      | 0.5    | 0.4  | 0.4      | 0.5   | 0.5 |
| 66  | 프론트 브레이크 디스크(양쪽)        | 0.7 | 0.7    | 0.7 | 0.7    | 0.5    | 0.7    | 0.7    | 0.7 | 0.7       | 0.6      | 0.7    | 0.6  | 0.7      | 0.7   | 0.8 |
| 67  | 프론트브레이크디스크(RH)          | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.4      | 0.5    | 0.4  | 0.4      | 0.5   | 0.5 |
| 68  | 파워 스티어링 오일 교환 및 공기빼기    | 0.2 | -      | 0.2 | -      | 0.2    | 0.2    | -      | -   | 0.2       | -        | -      | -    | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 69  | 파워오일교환및라인청소             | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.5      | -      | 0.5  | 0.5      | 0.5   | 0.5 |
| 70  | 프론트 디스크 브레이크 패드 키트(LH)  | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.3    | 0.4    | 0.3    | 0.3 | 0.4       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.3      | 0.3   | 0.2 |
| 71  | 프론트 디스크 브레이크 패드 키트 (양쪽) | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5    | 0.5 | 0.6       | 0.5      | 0.5    | 0.5  | 0.5      | 0.5   | 0.4 |
| 72  | 리어디스크브레이크패드어셈블리(양쪽)     | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.4    | 0.5    | 0.5 | 0.4       | 0.5      | 0.5    | 0.5  | 0.5      | 0.5   | -   |
| 73  | 브레이크 오일 교환 및 공기 빼기      | 0.4 | 0.4    | 0.4 | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.4 | 0.4       | 0.4      | 0.4    | 0.4  | 0.4      | 0.4   | 0.4 |
| 74  | 에어 필터                   | 0.2 | 0.2    | 0.3 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.3      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.3   | 0.2 |
| 75  | 연료 필터 도어 어셈블리           | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.3    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.3      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 76  | 휠 밸런스(2휠)               | 0.3 | 0.3    | 0.4 | 0.3    | 0.4    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.3       | 0.3      | 0.3    | 0.3  | 0.3      | 0.3   | 0.3 |
| 77  | 휠 얼라인먼트 조정(2휠)          | 1.0 | 1.0    | 1.0 | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0 | 1.0       | 1.0      | 1.0    | 1.0  | 1.0      | 1.0   | 1.0 |
| 78  | 휠 얼라인먼트 조정(4휠)          | 1.1 | 1.1    | 1.1 | 1.1    | 1.1    | 1.1    | 1.1    | 1.1 | 1.1       | 1.1      | 1.1    | 1.1  | 1.1      | 1.1   | 1.1 |
| 79  | 휠 얼라인먼트 인스펙션            | 0.7 | 0.7    | 0.7 | 0.7    | 0.7    | 0.7    | 0.7    | 0.7 | 0.7       | 0.7      | 0.7    | 0.7  | 0.7      | 0.7   | 0.7 |
| 80  | 타이어 펌크 수리               | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | -      | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 81  | 타이어 교환                  | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.2      | 0.2   | 0.2 |
| 82  | 타이어 어셈블리 및 휠 어셈블리(2휠)   | 0.6 | 0.6    | 0.5 | 0.6    | 0.5    | 0.6    | 0.6    | 0.6 | 0.6       | 0.6      | 0.6    | 0.6  | 0.6      | 0.6   | 0.6 |
| 83  | 후드 래취 어셈블리              | 0.2 | 0.2    | 0.4 | 0.4    | 0.3    | 0.6    | 0.4    | 0.6 | 0.2       | 0.3      | 0.4    | 0.2  | 0.6      | 0.6   | 0.2 |
| 84  | 프론트 도어 래취 어셈블리(LH)      | 0.7 | 0.6    | 0.6 | 0.7    | 0.6    | 0.7    | 0.8    | 0.6 | 0.7       | 1.0      | 0.7    | 0.7  | 0.6      | 0.8   | 0.6 |
| 85  | 프론트 도어 인사이드 핸들 어셈블리     | 0.2 | 0.3    | 0.2 | 0.3    | 0.2    | 0.3    | 0.4    | 0.4 | 0.3       | 0.4      | 0.3    | 0.2  | 0.4      | 0.3   | -   |
| 86  | 프론트 도어 아웃사이드 핸들 어셈블리    | 0.4 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.4      | 0.2   | 0.4 |
| 87  | 리어 도어 아웃사이드 핸들          | 0.7 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.3    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.5      | 0.2   | 0.3 |
| 88  | 메인 크래쉬 패드 어셈블리          | 2.4 | 2.2    | 1.7 | 2.6    | 2.2    | 2.4    | 3.2    | 2.9 | 3.1       | 3.5      | 2.0    | 2.0  | 2.9      | 2.4   | 2.2 |
| 89  | 리어 패키지 트레이 트림 어셈블리      | 0.7 | 0.7    | 0.2 | 0.4    | 0.4    | 0.5    | 0.6    | 0.6 | 0.6       | 1.1      | -      | -    | -        | -     | -   |
| 90  | 리어 트랜스버스 트림 어셈블리        | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2 | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | -        | 0.2   | -   |
| 91  | 카울 탑 커버 및 패드 어셈블리       | 0.3 | 0.3    | 0.3 | 0.3    | 0.2    | 0.3    | 0.3    | 0.3 | 0.3       | 0.3      | 0.4    | 0.2  | 0.3      | 0.4   | -   |
| 92  | 프론트 액슬 너클(LH)           | 1.2 | 1.1    | 1.2 | 1.2    | 1.1    | 0.8    | 1.3    | 1.3 | 1.6       | 1.1      | 0.9    | 0.9  | 1.0      | 0.9   | 1.4 |
| 93  | 프론트액슬너클(양쪽)             | 2.0 | 1.9    | 1.9 | 2.0    | 1.8    | 1.5    | 2.1    | 2.1 | 2.5       | 1.9      | 1.5    | 1.7  | -        | 1.5   | -   |
| 94  | 프론트 액슬 너클(RH)           | 1.2 | 1.1    | 1.2 | 1.2    | 1.1    | 0.8    | 1.3    | 1.3 | 1.6       | 1.1      | 0.9    | 0.9  | 1.0      | 0.9   | 1.4 |
| 95  | 로워 암 어셈블리(LH)           | 0.7 | 0.6    | 0.7 | 0.7    | 0.4    | 1.0    | 0.7    | 0.7 | 0.8       | 1.4      | 0.8    | 0.5  | 0.7      | 0.7   | 0.5 |
| 96  | 로워 암 어셈블리(양쪽)           | 1.1 | 0.9    | 1.0 | 1.1    | 0.7    | 1.2    | 1.1    | 1.1 | 1.1       | 1.7      | 1.1    | 0.9  | 1.1      | 1.2   | 0.8 |
| 97  | 로워 암 어셈블리(RH)           | 0.7 | 0.6    | 0.7 | 0.7    | 0.4    | 1.0    | 0.7    | 0.7 | 0.8       | 1.4      | 0.8    | 0.5  | 0.7      | 0.7   | 0.5 |
| 98  | 스트러트 인슐레이터 어셈블리         | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.9    | 0.7    | 1.0 | 1.0       | 0.9      | 0.5    | 0.5  | 0.9      | 0.5   | -   |
| 99  | 스트러트 인슐레이터 어셈블리(RH)     | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.5    | 0.9    | 0.7    | 1.0 | 1.0       | 0.9      | 0.5    | 0.5  | 0.9      | 0.5   | -   |
| 100 | 스트러트 어셈블리               | 0.9 | 0.9    | 1.0 | 1.1    | 0.9    | 0.5    | 1.0    | 1.0 | 1.0       | 0.9      | 1.0    | 0.9  | 0.9      | 0.8   | 0.4 |
| 101 | 스트러트 어셈블리 (양쪽)          | 1.5 | 1.3    | 1.6 | 1.6    | 1.5    | 0.8    | 1.6    | 1.6 | 1.6       | 1.4      | 1.5    | 1.4  | 1.6      | 1.4   | 0.7 |
| 102 | 스트러트 (RH)               | 0.9 | 0.9    | 1.0 | 1.1    | 0.9    | 0.5    | 1.0    | 1.0 | 1.0       | 0.9      | 1.0    | 0.9  | 0.9      | 0.8   | 0.4 |
| 103 | 스태이빌라이저 바               | 1.7 | -      | 1.5 | -      | 1.3    | 1.3    | -      | -   | 0.6       | 0.6      | 1.9    | 1.1  | 0.5      | 2.5   | 0.6 |
| 104 | 스태이빌라이저 바 부싱(양쪽)        | 0.5 | 0.5    | 0.5 | 0.5    | 0.4    | 1.7    | 0.5    | 1.6 | 0.5       | 0.5      | 0.5    | 0.3  | 0.4      | 0.4   | 0.4 |
| 105 | 스태이빌라이저링크어셈블리(LH)       | 0.4 | 0.3    | 0.4 | 0.4    | 0.2    | 0.3    | 0.4    | 0.4 | 0.4       | 0.3      | 0.4    | 0.2  | 0.3      | 0.3   | 0.2 |
| 106 | 스태이빌라이저 링크 어셈블리(양쪽)     | 0.5 | 0.4    | 0.5 | 0.5    | 0.3    | 0.4    | 0.5    | 0.5 | 0.5       | 0.4      | 0.5    | 0.3  | 0.4      | 0.4   | 0.3 |
| 107 | 스태이빌라이저링크어셈블리(RH)       | 0.4 | 0.3    | 0.4 | 0.4    | 0.2    | 0.3    | 0.4    | 0.4 | 0.4       | 0.3      | 0.4    | 0.2  | 0.3      | 0.3   | 0.2 |
| 108 | 리어 크로스멤버 컴플리트           | 1.4 | 2.7    | 2.7 | 2.6    | 2.4    | 2.4    | 2.5    | 2.8 | 3.3       | 3.6      | 3.0    | 2.4  | -        | 1.8   | -   |
| 109 | 크로스멤버 어셈블리              | 0.9 | 1.8    | 1.8 | 1.8    | 2.6    | 2.6    | 3.3    | 1.8 | 3.4       | 3.6      | 2.1    | 2.0  | 6.4      | 2.2   | 2.0 |
| 110 | 크로스멤버 어셈블리(엔진미장착상태)     | 0.7 | 0.7    | 0.7 | 0.7    | 0.8    | 0.8    | 0.8    | 0.8 | 1.4       | 0.8      | 1.5    | -    | 1.5      | 1.5   | -   |

■ 블루헨즈 판금/도장정비 주요차종 및 작업별 표준정비시간

※ 실제 발생하는 차종별 옵션 사양에 따라 시간 및 실공임이 상이 할 수 있음

[자재비 포함, VAT 건조비 제외]

| NO | 작업명<br>(블루헨즈 기준)                  | 엑센트 | 아반떼 MD | I30 | I40 세단 | 쏘나타 YF | 쏘나타 LF | 그랜저 HG | 아슬란  | 제네시스 (DH) | 에쿠스 (VI) | 싼타페 DM | 투싼ix | 그랜드 스타렉스 | 베라크루즈 | 포터2 |
|----|-----------------------------------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|------|-----------|----------|--------|------|----------|-------|-----|
|    |                                   | 시간  | 시간     | 시간  | 시간     | 시간     | 시간     | 시간     | 시간   | 시간        | 시간       | 시간     | 시간   | 시간       | 시간    | 시간  |
| 1  | 프론트범퍼 오버홀                         | 1.4 | 1.4    | 1.4 | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.8    | 1.8  | 2.0       | 2.2      | 1.9    | 1.7  | 1.8      | 1.9   | 0.6 |
| 2  | 웬더 패널교환                           | 0.2 | 0.3    | 0.4 | 0.4    | 0.4    | 0.4    | 0.5    | 0.4  | 0.7       | 0.7      | 0.4    | 0.7  | 0.8      | 0.8   | -   |
| 3  | 쿼터 외측패널 교환                        | 3.4 | 3.4    | 3.3 | 4.2    | 3.6    | 5.4    | 3.5    | 6.9  | 4.8       | 4.8      | 3.9    | 3.8  | 4.3      | 4.6   | -   |
| 4  | 라디에이터 서포트패널어셈블리(범퍼,라디에이터,콘덴서 미포함) | 2.4 | 2.4    | 1.8 | 2.8    | 2.5    | 2.5    | 2.2    | 2.2  | 2.3       | 2.5      | 3.2    | 2.7  | 3.7      | 3.0   | 4.8 |
| 5  | 후드 판넬 교환                          | 0.4 | 0.7    | 0.6 | 0.6    | 0.6    | 0.6    | 0.8    | 0.8  | 0.9       | 0.9      | 0.7    | 0.8  | 0.4      | 0.7   | 0.2 |
| 6  | 크로스멤버 어셈블리 교환                     | 0.9 | 1.8    | 1.8 | 1.8    | 2.6    | 2.6    | 3.3    | 1.8  | 3.4       | 3.6      | 2.1    | 2.0  | -        | 2.2   | -   |
| 7  | 엔진 어셈블리 교환 (탈부착)                  | 4.0 | 4.0    | 4.0 | 4.0    | 4.0    | 4.0    | 4.0    | 4.0  | 4.0       | 4.4      | 4.0    | 4.0  | 4.0      | 9.9   | 4.0 |
| 8  | 루프 패널 (탈부착 미포함)                   | 2.8 | 4.7    | 4.6 | 7.9    | 4.8    | 4.8    | 4.9    | 7.4  | 6.3       | 6.3      | 4.6    | 6.5  | 8.8      | 5.0   | 4.6 |
| 9  | 선루프 어셈블리 교환                       | 2.4 | 2.1    | 0.5 | 4.2    | 4.2    | 4.2    | 4.2    | 4.2  | 0.5       | 0.5      | 0.6    | 0.4  | 0.5      | 0.5   | -   |
| 10 | 헤드라잉 어셈블리 교환                      | 2.0 | 1.8    | 1.8 | 3.0    | 1.6    | 1.9    | 2.5    | 2.5  | 2.1       | 2.3      | 1.6    | 1.8  | 0.9      | 2.9   | 0.7 |
| 11 | 테일게이트 패널                          | 1.4 | -      | 2.6 | 3.6    | -      | -      | -      | -    | -         | -        | 3.0    | 2.6  | 3.7      | 4.9   | -   |
| 12 | 트렁크 리드 패널 교환(상상작업포함)              | 1.1 | 1.1    | 0.8 | 1.5    | 1.5    | 1.5    | 1.6    | 1.6  | 1.5       | 1.6      | -      | -    | -        | -     | -   |
| 13 | 프론트 도어 패널 어셈블리(LH)                | 1.6 | 1.4    | 1.7 | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.8  | 1.8       | 1.9      | 1.7    | 1.7  | 2.2      | 1.8   | 1.4 |
| 14 | 프론트 도어 패널 어셈블리(LH)                | 1.6 | 1.3    | 1.7 | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.8  | 1.8       | 1.9      | 1.7    | 1.7  | 2.2      | 1.8   | 1.4 |
| 15 | 리어도어 패널 어셈블리(LH)                  | 1.2 | 1.2    | 1.6 | 1.3    | 1.3    | 1.3    | 1.6    | 1.9  | 1.8       | 1.9      | 1.6    | 1.4  | 2.8      | 1.7   | 1.4 |
| 16 | 리어도어 패널 어셈블리(RH)                  | 1.2 | 1.2    | 1.6 | 1.3    | 1.3    | 1.3    | 1.6    | 1.9  | 1.8       | 1.9      | 1.6    | 1.4  | 2.8      | 1.7   | 1.4 |
| 17 | 프론트 도어 아웃사이드 핸들 어셈블리 교환           | 0.4 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.2  | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.4      | 0.2   | 0.4 |
| 18 | 아웃사이드 리어뷰 리모트 컨트롤미러 어셈블리 교환       | 0.2 | 0.2    | 0.2 | 0.2    | 0.2    | 0.2    | 0.3    | 0.3  | 0.2       | 0.2      | 0.2    | 0.2  | 0.3      | 0.2   | 0.2 |
| 19 | 센터 외측 필라 어셈블리 교환(LH/탈부착미포함)       | 1.9 | 3.8    | 2.0 | 2.3    | 2.3    | 13.2   | 2.3    | 12.3 | 12.4      | 3.1      | 3.5    | 4.6  | 2.0      | 2.0   | 2.6 |
| 20 | 센터 외측 필라 어셈블리 교환(RH/탈부착미포함)       | 1.9 | 3.8    | 2.0 | 2.3    | 2.3    | 13.2   | 2.3    | 12.3 | 12.4      | 3.1      | 3.5    | 4.6  | 2.0      | 2.0   | 2.6 |
| 21 | 메인 크래쉬 패드 어셈블리 교환                 | 2.4 | 2.2    | 1.7 | 2.6    | 2.2    | 2.4    | 3.2    | 2.9  | 3.1       | 3.5      | 2.0    | 2.0  | 2.9      | 2.4   | 2.2 |
| 22 | 리어범퍼 오버홀                          | 1.4 | 1.4    | 1.4 | 1.7    | 1.7    | 1.7    | 1.8    | 1.8  | 2.0       | 2.2      | 1.9    | 1.5  | 1.0      | 2.0   | -   |
| 23 | 백 패널 (탈부착 미포함)                    | 3.4 | 3.4    | 3.3 | 4.1    | 3.5    | 3.5    | 4.3    | 4.3  | 3.7       | 4.7      | 5.8    | 5.9  | 3.6      | 5.8   | -   |
| 24 | 사이드실 내측 패널(LH/탈부착미포함)             | 1.5 | 1.5    | 1.6 | 1.7    | 1.5    | 1.5    | 0.7    | 3.1  | 1.4       | 1.4      | 2.8    | 2.2  | -        | 2.6   | -   |
| 25 | 사이드실 내측 패널(RH/탈부착미포함)             | 1.5 | 1.5    | 1.6 | 1.7    | 1.5    | 1.5    | 0.7    | 3.1  | 1.4       | 1.4      | 2.8    | 2.2  | -        | 2.6   | -   |
| 26 | 사이드실 외측 패널(LH/탈부착미포함)             | 3.9 | 3.8    | 2.3 | 2.8    | 2.5    | 7.4    | 1.8    | 10.5 | 6.7       | 3.4      | 2.5    | 2.1  | -        | 2.0   | -   |
| 27 | 사이드실 외측 패널(RH/탈부착미포함)             | 3.9 | 3.8    | 2.3 | 2.8    | 2.5    | 7.4    | 1.8    | 10.5 | 6.7       | 3.4      | 2.5    | 2.1  | -        | 2.0   | -   |
| 28 | 프런트필라 외측 판넬 어셈블리 교환(LH/탈부착미포함)    | 3.6 | 2.8    | 2.6 | 3.2    | 3.0    | 8.7    | 2.7    | 9.3  | 8.5       | 3.4      | 3.1    | 2.6  | 4.5      | 2.9   | 2.7 |
| 29 | 프런트필라 외측 판넬 어셈블리 교환(RH/탈부착미포함)    | 3.6 | 2.8    | 2.6 | 3.2    | 3.0    | 8.7    | 2.7    | 9.3  | 9.2       | 3.7      | 3.1    | 2.6  | 4.5      | 2.9   | 2.7 |
| 30 | 프론트범퍼 도장 (탈거된상태)                  | 1.9 | 2.0    | 2.0 | 2.3    | 2.1    | 2.1    | 2.4    | 2.4  | 2.6       | 2.8      | 1.6    | 2.0  | 2.1      | 2.0   | 2.1 |
| 31 | 웬더 패널도장                           | 2.4 | 2.4    | 2.5 | 2.9    | 2.9    | 2.9    | 2.9    | 2.9  | 3.0       | 3.0      | 2.7    | 2.7  | 2.5      | 2.7   | -   |
| 32 | 쿼터 외측패널 도장                        | 2.8 | 3.0    | 3.2 | 3.5    | 3.6    | 3.6    | 3.6    | 3.6  | 3.8       | 3.8      | 3.4    | 3.3  | 3.3      | 3.3   | -   |
| 33 | 후드 패널 도장                          | 2.8 | 2.8    | 2.8 | 3.1    | 3.1    | 3.1    | 3.1    | 3.1  | 3.3       | 3.3      | 2.4    | 2.9  | 2.8      | 3.0   | 2.1 |
| 34 | 루프 패널 도장                          | 3.0 | 3.0    | 3.2 | 3.7    | 3.4    | 3.4    | 3.4    | 3.4  | 3.6       | 3.6      | 3.6    | 3.4  | 3.7      | 3.6   | 2.5 |
| 35 | 루프사이드 외측 패널 도장(LH)                | 1.5 | 1.5    | 1.6 | 1.8    | 1.8    | 1.8    | 1.8    | 1.8  | 1.8       | 1.8      | 2.0    | 2.0  | 2.0      | 2.0   | -   |
| 36 | 테일게이트 패널 도장                       | 2.7 | -      | 2.8 | 3.5    | -      | -      | -      | -    | -         | -        | 3.6    | 3.2  | 3.0      | 3.5   | -   |
| 37 | 트렁크 리드 패널 도장(판금후)                 | 3.0 | 3.0    | 1.7 | 3.5    | 3.7    | 3.7    | 3.7    | 3.7  | 3.9       | 3.9      | -      | -    | -        | -     | -   |
| 38 | 프론트 도어 패널 도장(LH)                  | 2.9 | 2.9    | 2.9 | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 3.2       | 3.2      | 3.0    | 2.9  | 2.6      | 3.0   | 2.3 |
| 39 | 프론트 도어 패널 도장(RH)                  | 2.9 | 2.9    | 2.9 | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 3.2       | 3.2      | 3.0    | 2.9  | 2.6      | 3.0   | 2.3 |
| 40 | 리어도어 패널 도장(LH)                    | 2.7 | 2.7    | 2.8 | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 3.2       | 3.2      | 3.0    | 2.9  | 2.9      | 3.0   | 2.3 |
| 41 | 리어도어 패널 도장(RH)                    | 2.7 | 2.7    | 2.8 | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 3.2       | 3.2      | 3.0    | 2.9  | 2.9      | 3.0   | 2.3 |
| 42 | 아웃사이드 리어뷰 리모트 컨트롤미러 도장            | 0.3 | 1.0    | 0.3 | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0  | 1.0       | 1.0      | 1.2    | 1.2  | -        | 1.2   | -   |
| 43 | 프론트 필라 외측 패널 어셈블리 도장(LH)          | 1.2 | 1.2    | 1.7 | 1.9    | 1.9    | 1.9    | 1.9    | 1.9  | 1.9       | 1.9      | 1.5    | 1.6  | 1.7      | 1.6   | 1.6 |
| 44 | 프론트 필라 외측 패널 어셈블리 도장(RH)          | 1.2 | 1.2    | 1.7 | 1.9    | 1.9    | 1.9    | 1.9    | 1.9  | 1.9       | 1.9      | 1.5    | 1.6  | 1.7      | 1.6   | 1.6 |
| 45 | 센터 외측 필라 어셈블리 도장(LH)              | 1.5 | 1.5    | 1.8 | 2.1    | 2.1    | 2.1    | 2.1    | 2.1  | 2.1       | 2.1      | 1.6    | 1.6  | 1.8      | 1.6   | 1.8 |
| 46 | 센터 외측 필라 어셈블리 도장(RH)              | 1.5 | 1.5    | 1.8 | 2.1    | 2.1    | 2.1    | 2.1    | 2.1  | 2.1       | 2.1      | 1.6    | 1.6  | 1.8      | 1.6   | 1.8 |
| 47 | 리어범퍼 도장 (탈거된상태)                   | 2.0 | 2.0    | 2.0 | 2.2    | 2.0    | 2.0    | 2.3    | 2.3  | 2.6       | 2.8      | 1.8    | 1.9  | 2.2      | 2.0   | -   |
| 48 | 백 패널 도장(판금후)                      | 0.7 | 0.7    | 1.0 | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0    | 1.0  | 1.0       | 1.0      | 0.8    | 0.5  | 1.1      | 0.5   | -   |
| 49 | 사이드실 외측 패널 도장(LH)                 | 1.6 | 1.6    | 1.5 | 1.6    | 1.6    | 1.6    | 1.6    | 1.6  | 1.7       | 1.7      | 2.0    | 2.1  | 2.1      | 2.1   | -   |
| 50 | 사이드실 외측 패널 도장(RH)                 | 1.6 | 1.6    | 1.5 | 1.6    | 1.6    | 1.6    | 1.6    | 1.6  | 1.7       | 1.7      | 2.0    | 2.1  | 2.1      | 2.1   | -   |