



CRETA



أكثُر مكَناً.

كريتا الجديدة

تصميم يساعدك على الاستمرار.

ليس هناك معنى لكلمة مستحبيل في قاموس كريتا. لعدة أسباب. أولها أن هذه السيارة تمنحك رحابة السيارة كبيرة الحجم، وتنوع استخداماتها. وبأسعار معندة تتنافس تلك التي تدفعها مقابل السيارة الفارهة، وثانيةً توفر لك كريتا قيمة الراحة والأمان كما لو كنت في سيارة سيدان. وذلك بفضل التصميم الداخلي الرحب والمجهز على نحو مدروس وراقٍ في حين تعزز وضعية الجلوس في المقاعد المترفة الشعور بالسلامة والأمان وتحمّل الركاب ثقةً أكبر. إن سيارة كريتا تفتح الباب أمام جميع الاحتمالات.





تصميم واثق.

تسع كرالتا لجلوس خمسة ركاب براحة تامة وأناقة استثنائية. لتلبى بذلك كافة الأذواق والمتطلبات. سواء اخترت
الجلوس في سيارة طراز GL الأساسي أو GLS المتطور فإن كرالتا توفر لك باقة من المزايا والسمات القياسية
التي تتفوق في المنافسة. لتؤكد أن الأشياء الجميلة تأتي بشكل مجموعات وتفاصيل صغيرة.



تصميم فائز.

من أي وجهة نظر . لدى CRETA مظهر الفائز تمنحها الخطوط الذكورية القوية حضوراً قوياً يلهم ثقة السائق.
اختر النمط وكن مستعداً للحصول على كل الاهتمام.



عجلات معدنية بمقاس 17 بوصة
المصابيح الخلفية متعدد الأغراض



تصميم خلفي



مصباح أمامية للحماية
مصابح ضباب مع مصابح LED نهارية (DRL)



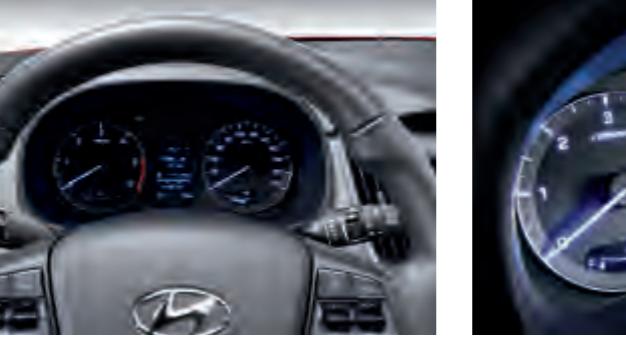
تصميم أمامي

جمال داخلي.

قد تكون حجم CRETA صغير ولكن داخلها مليء بالكثير من الميزات الكبيرة، هذا هو جمال CRETA. المقصورة الجيدة والواسعة تثير للدهشة، ما يثير أكثر للإعجاب هو مدى متعه قيادتها في المدينة. ومع الخيارات التي تجعل القيادة أسهل، مثل نظام المساعدة في ركن السيارة في المقعد الخلفي، يمكنك الوقوف في أضيق مساحة.



المفتاح الذكي
ينجري جهاز الاستشعار عن وجود المفتاح بالقرب من السيارة، فيعمل على قفل وإعادة فتحها أوتوماتيكياً، وأيضاً تشغيل المحرك وإيقافه بمجرد ضغط الزر.



عجلة قيادة مغطاة بالجلد
استخدم في كسوة عجلة القيادة أفحى أنواع الجلد والمتميّز بخياطة بارزة وأنيقة تعكس المهارة في التصنيع وتصيف مظهراً فخماً وجذاباً للسيارة، كما تم تغطية مقابض ناقل الحركة بالجلد، الذي يعد جزءاً من المجموعة الاختيارية.



مجموعة عدادات المراقبة
عدادات جميلة وجذابة مزودة بشاشة واضحة وفائقة التقنية مأخوذة من سياراتنا السيدان الفاخرة، تظهر على الشاشة المعلومات المهمة باللون الأزرق والأبيض والأحمر، وبقدرة عالية.



مساحة متعددة الاستخدامات

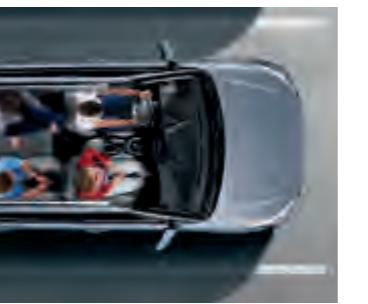
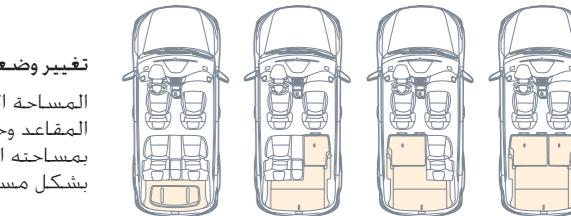
سيارة كريتا تمنحك الحرية التامة لاستكشاف النشاطات الخارجية. تتسع هذه السيارة لنقل خمسة ركاب. ومن خلال الإعدادات المتنوعة لطي وفصل المقاعد الخلفية، وزيادة حيز الصندوق الخلفي، تنقل كريتا المساحة الداخلية الرحبة ببراعة إلى آفاق جديدة.



سيارة كريتا تمنحك الحرية التامة لاستكشاف النشاطات الخارجية. تتسع هذه السيارة لنقل خمسة ركاب. ومن خلال الإعدادات المتنوعة لطي وفصل المقاعد الخلفية، وزيادة حيز الصندوق الخلفي، تنقل كريتا المساحة الداخلية الرحبة ببراعة إلى آفاق جديدة.

تغيير وضعيات المقاعد

المساحة الخلفية مرنة للغاية وتساعد على تغيير وضعيات المقاعد وحيز الأمانة. يتميز صندوق الأمانة في سيارة كريتا بمساحتها الكبيرة التي تصل إلى 1391 لترًا عند طي المقاعد بشكل مسطح، مما يضعها في مركز الريادة في فئتها.



أداء موثوق

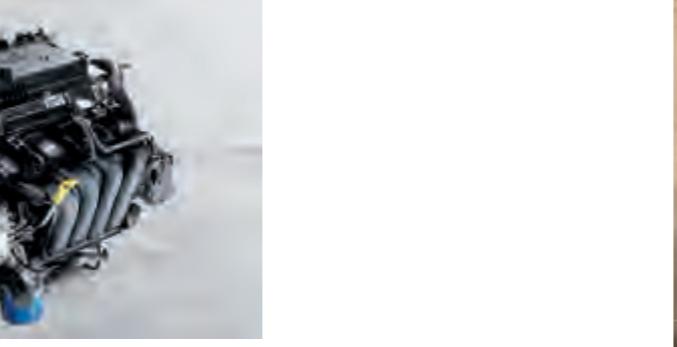
إن محطات الطاقة لـCRETA هي عمود فقري حقيقي وكذلك اكتسبت سمعة جيدة من حيث الموثوقية والاستجابة والانخفاض تكاليف التشغيل. تأتي CRETA مع مجموعة من المحركات وعمليات النقل لتلبية المتطلبات الفردية بشكل أفضل. جميع ميزات هيونداي الخاصة بالطاقة تم تطبيق له التقنيات المتقدمة التي تعزز القيادة الواثقة.



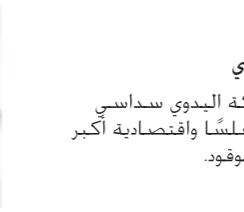
محرك ديزل CRDi سعة 1.4 لتر
هذا الإصدار الأصغر حجماً لمحرك U٦ مصمم خصيصاً
للاشخاص الذين يدركون أهمية الاقتصادية. والاستخدام
المتنوع فوق كل اعتبار يتميز هذا المحرك بالبساطة
والاعتمادية، خاصة أنه مزود بشاحن توربيني وبناقل حركة
يدوي ساداسي السرعات.



محرك ديزل CRDi سعة 1.6 لتر
تساعد هندسة الشاحن التوربيني المتغيرة ونظام حقن
الديزل المشترك٢ على توليد عزم دوران أكبر. يتتوفر هذا
المحرك الصغير والهدئ مع ناقل حركة يدوي أو أوتوماتيكي
ساداسي السرعات.



محرك بنزين MPI سعة 1.6 لتر
يستجيب محرك جاما ذو ١٦ صماماً بسرعة، وبجعلك تشعر
بالسعادة مهما كانت ظروف القيادة صعبة. يتميز محرك
الألومنيوم وأسطوانة DOHC بقدرتهما على تحفيض الوزن
وتقسيم كمية الوقود المستهلك، ونقل نسبة الوزن إلى القوة
إلى مستويات جديدة من الكمال.



ناقل حركة أوتوماتيكي
مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي ساداسي
السرعات هذا يكون النقل بين السرعات
سلسًا وناعمًا وهادئًا.



ناقل حركة يدوي
يوفر ناقل الحركة اليدوي ساداسي
السرعات أداءً سلسًا واقتصاديةً أكبر
في استهلاك الوقود.



أداء موثوق

تدرك شركة هيونداي أهمية استخدام الفولاذ في تصنيع السيارات. ولذا تعتمد على قسم تابع لها لتصنيع الفولاذ شديد الصلابة. وقد أدى استخدام الفولاذ في تصنيع سيارة كريتا إلى توفير م坦ة استثنائية في الهيكل وتنمّع الركاب بمستوى سلامة لا يقارن. ارتفاع استخدام الفولاذ في هيكل سيارة كريتا بنسبة 22 بالمئة، والتي تعد الأعلى بين السيارات في فئتها. والنتيجة هيكل متين وقوى قادر على امتصاص قوة التصادم مهما كان.



نظام تحكم للمساعدة عند صعود مرتفع

سيارة كريتا مزودة بنظام تحكم يستخدم المكابح عند نزول طريق شديد الانحدار، حيث يبدأ تلقائياً نظام التحكم للمساعدة عند صعود مرتفع(HAC) بالعمل ومنع السيارة من التدرج (متوفّر مع نظام التحكم الإلكتروني بالثبات(ESC)).



نظام من 6 وسائد هوائية

ينضمّن هذا النّظام الحديث وسائد هوائية تفتح بهدوء وخففة لحماية السائق والراكب الأمامي، ووسائد هوائية جانبية لحماية القفص الصدري ومنطقة الحوض للسائق والراكب الأمامي أيضًا. ووساد هوائية سباتية جانبية تفخّن بشكل طولي على الجانبين لحماية الرأس. إضافة إلى 6 وسائد هوائية، تم تطبيق شدّاد حرام الأمان للسائق والراكب لأداء السلامة المعزز.



نظام التحكم الإلكتروني بالثبات

من خلال استخدام البيانات المدخلة من أجهزة الاستشعار المتعددة والتي تشمل سرعة السيارة وأداء آلاف العمليات الحسابية في ثانية واحدة، يعمل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات ESC على تنظيم قوة المحرك، وضبط قوة الكبح على كل عجلة، مما يمنع من فقدان السيطرة على السيارة.



نظام مكابح مانع الانغلاق

في حالة الكبح المفاجئ، قد تفقد عجلة أو أكثر قوة الاحتكاك مما يؤدي إلى فقدان التحكم في توجيه السيارة. يعمل نظام المكابح المانع للانغلاق على توزيع الكبح على كل عجلة على حدا، لمساعدة السائق على التحكم الكامل بالسيارة.



المزايا.



عجلات معدنية

بمقاس 16 بوصة



نكييف هوائي يدوي



نكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل



مشغل AM / FM MP3 ومشغل MP3 منظور



راديو AM / FM MP3 ومشغل MP3 منظور



زر التشغيل



أدوات ثبيت مقعد الطفل



الكونسول الوسطي المتنزلق



عتبات الأبواب



مرآء كروميمية إلكترونية(ECM)



لوحة العدادات الأساسية



لوح الحماية الأمامي والخلفي



مقابض الكروم



المرايا الخارجية المصابيح الأمامية



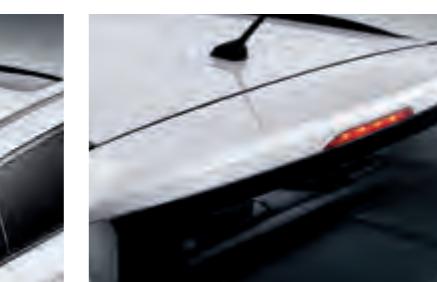
شبك المبرد



الرجاج الملون



فتحة سقف كهربائية



حاملة السطح الاسبوبر الخلفي



مساحة الرجاج الخلفي

المواصفات

محرك بنزين MPI سعة 1.6 لتر DOHC 4 سلندر 4 1,591 123 / 6,300 15.4 / 4,850	محرك ديزل CRDI سعة 1.4 لتر DOHC 4 سلندر 4 1,396 90 / 4,000 22.4 / 1,500 ~ 2,750	محرك ديزل CRDI سعة 1.6 لتر DOHC 4 سلندر 4 1,582 128 / 4,000 26.5 / 1,500 ~ 2,750	النوع نوع المحرك الإزاحة (سي سي) أقصى قدرة (حصان/د/د) أقصى عزم (كجم - م/د/د)
مكابح فرصية مهوا فرامل السرج العائم مع أجهزة التحذير للوحات الاحتaka الفرامل الفرامل الأسطوانية			المكابح الأمامية خلفية التعليق الأمامي الخلفي الإطارات
نوع ماكفرسون داعم CTBA			
205 / 65R16, 215 / 60R17			

الأبعاد	مساحة للرأس (ملم) أمام/خلف	مساحة للقدمين (ملم) أمام/خلف	مساحة للأكتاف (ملم) أمام/خلف
1,015 / 995			
1,034 / 942			
1,387 / 1,365			

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبينة أعلاه في هذا الكatalog كأجهزة قياسية. وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- يختفي شرفة هيبوندai موتور الحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن المقيقة.
- يرجى الاستعلام من الموقع عن المعرفة وأفقيه والاستفسار عن مدى توفر الألوان والزينة الداخلية.

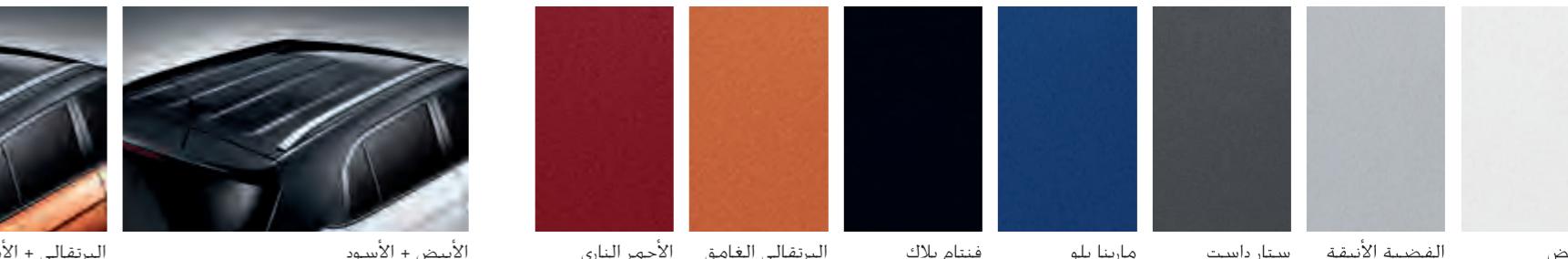
الأبعاد

وحدةقياس: ملم		* مدارس العجلة 1,558		قاعدة العجلة 2,590 الطول الإجمالي 4,280	الارتفاع الإجمالي (مع رف سقف) 1,630 (1,635)		* مدارس العجلة 1,544.6 العرض الإجمالي 1,780
---------------	---	----------------------	--	--	---	---	--

* مدارس العجلة 16 بوصة (أمام/خلف) 1,556.5 / 1,570



الألوان ذات الدرجتين الفاتحة والغامقة



البرتقالي + الأسود
الأبيض + الأسود

البرتقالي الغامق
الأحمر الناري
(R4R)

فنتم بلاك
(TE3)

مارينا بلو
(S8U)

ستار داسٌت
(V3G)

الفضية الأنثقة
(RHM)

الأبيض
(PSW)

الألوان الخارجية



جلد
النسوجة GL

جلد
النسوجة GLS

جلد
النسوجة GL

الديكورات الداخلية



ختم الوكيل