

# SONATA





# التكنولوجيا تحبك

لهذا الحب معانٍ كثيرة ترتفق بمشاعرك وتمنحك الشعور بالكمال والأمان. سيارة سوناتا الجديدة كلّيًّا تفوز بقلبك وتسيطر على ذهنك من خلال تجهيزها بتقنيات متطورة. تركز بالفعل على رفاهيتك . لاسيما تقنيات مساعدة السائق المتقدمة، والتي تعمل بالخفاء لتحررك من مخاوف وإجهاد القيادة وتجعلك سائقاً أكثر ذكاءً وتركيزًا وأمانًا

منذ بداية فكرة تطوير سيارة سوناتا سيطر مفهوم الحس الرياضي الاستثنائي على مراحل التطوير سواء في تطوير التصميم الخارجي أو ديناميكية القيادة. ولأن السائق العصري يبحث دومًا عن تجربة ماتعة ومتمنية ذات طابع شخصي، فإن سيارة سوناتا تستجيب لشغفه وتلبي رغباته من خلال مجموعة من مزايا الاتصال والراحة. ومهما كان أسلوب حياتك، لا شك أن سيارة سوناتا هي الشيء المثالى الذي سيفتح الباب أمامك على عالم جديد بالكامل يركز على حرية القيادة والمتعة



# التكنولوجيا المُلهمة

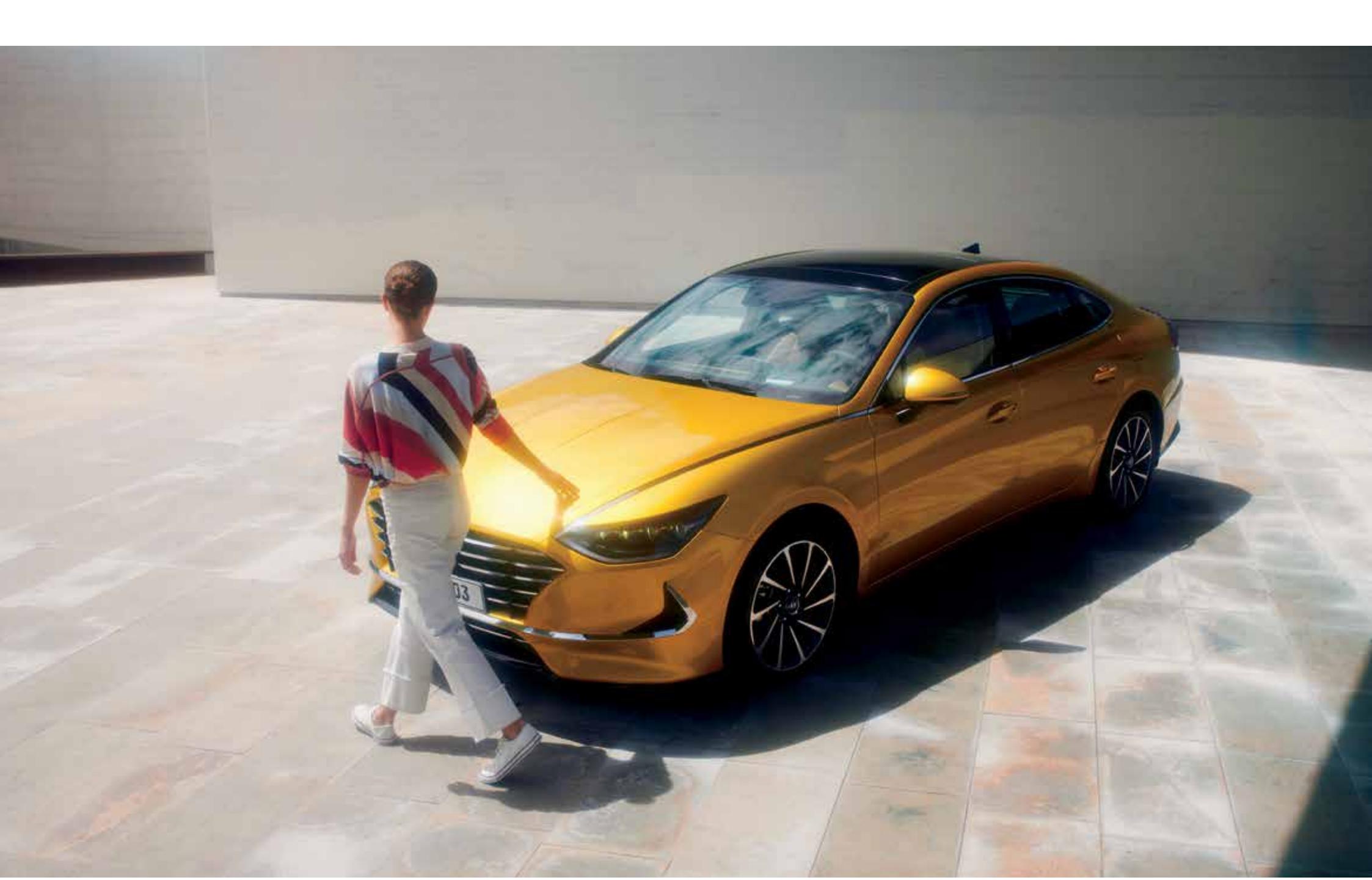
تنفرد سيارة سوناتا بأسلوب أنيق ينبع من مكانتها كسيارة مزبونة التصميم المبتكرة مثل تقنية الإضاءة الخفية المتدرجة التي تمنح سيارة سوناتا سحرًا إضافيًّا. حيث تتعزز شخصيتها ذات التقنية العالية من خلال مجموعة مصابيح خلفية LED ومصابيح أمامية LED كاملة الإضاءة. ولكي تؤكد السيارة على أدائها العالي، فقد تم تزويدها بعجلات معدنية مقاس 18 بوصة اختيارية وإطارات بيريللي المميزة.



شبك أمامي / مصابيح نهارية تعمل باستمرار LED / مصابيح أمامية LED



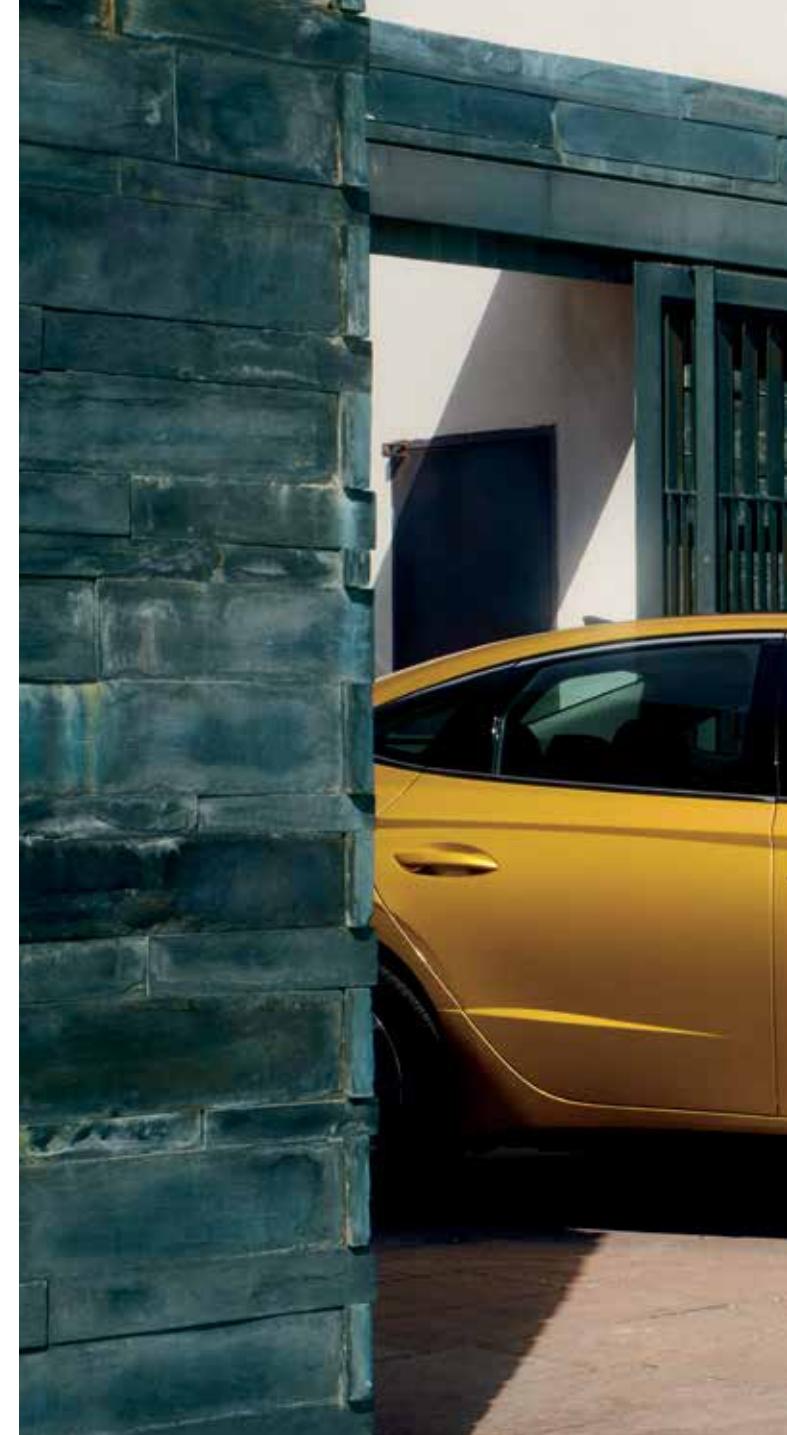
عجلات معدنية 18 بوصة (اختيارية)  
مجموعة المصابيح الخلفية LED





# خطوة أقرب نحو الكمال.

بمجرد دخولك سيارة سوناتا الجديدة ستكتشف أن الكمال الذي تتطلع إليه في قيادة مثالية أصبح في متناول يديك، وأنه سهل المتناول. وستغمر سوناتا الكثرين بالسعادة في وقت يكاد أن يكون الكمال نادراً إن حدوث الخطأ أمر وارد. لكن التقنيات المتطورة المستخدمة في سيارة سوناتا لمساعدة السائق يمكنها أن تحدد المشاكل قبل حدوثها. وحتى اتخاذ تدابير تصحيحية تساعدك لكي تكون سائقاً أفضل، وتتمتع بأمان أكثر. تنفرد سيارة سوناتا بتفاصيل جديدة. علماً أن جميع المفاتيح مألوفة وسهلة الاستخدام - مما يمنحك شعوراً بالثقة الكاملة والطمأنينة ويمكن تعريف سيارة سوناتا الجديدة بأنها السيارة التي يجعلك تشعر بأنك أقرب إلى القيادة المثالية أكثر من أي وقت مضى.



# تحكم كامل بالطريق.

تبرز سيارة سوناتا قوتها في القيادة لتحافظ على شعورك بالثقة والمسؤولية، في ظروف القيادة المختلفة. سواء أكنت تتجول على الطريق السريع، أو في الطرقات المزدحمة داخل المدينة. تمنحك سيارة سوناتا قيادة متميزة وдинاميكية تناول رضاك وتتوفر لك الراحة الاستثنائية. فنظام التوجيه بحركته الخفيفة ودقته المتناهية، وسلامة القيادة، بالإضافة إلى المزايا الاستثنائية التي تتضمن نظام عرض البيانات على الزجاج الأمامي، ومجموعة العدادات الواضحة، وشاشة عرض النقاط العميماء، التي تعمل على تنبيه السائق وزيادة وعيه وسلامته.



عرض البيانات على الزجاج الأمامي



شاشة مشاهدة النقاط العميماء





# صوتٌ يغمرك.

يمنح النظام الصوتي المتميّز من BOSE في سيارة سوناتا تجربة صوتية استثنائية، مما يجعلك تشعر وكأنك في حفل موسيقي حيّ. تستمع بموسيقى صافية ولحظات جميلة. تأتي ترقية النظام الصوتي مع اثنين عشر مكبر صوت تم ضبطها بعناية فائقة، لتنمّنح صوتاً محيطياً ومركزاً مدهشاً إضافة إلى مهارات ديناميكية لتعويض سرعة الصوت مما سيجعلك تشعر وكأنك انتقلت إلى استوديو التسجيل. تعمل خاصية بلوتوث، التي تم تثبيتها حديثاً كميزة قياسية في السيارة، على الارقاء بتجربة الاستماع من خلال توفير الراحة بالوصول إلى هاتفك الذكي بدون استخدام يديك.



نظام صوتي BOSE الرأفي



# إنها مكاني المريح.

سيارة سوناتا متميزة وقدرة أن تصبح جزءاً من حياتك وامتداداً لجسمك. فمقاعدها تحتضنك براحة تامة. بينما تظهر المفاتيح والعدادات والدواسات بشكل منالي بحيث تراها بوضوح، في حين تمنحك يداك وقدماك إحساساً بالثقة الكاملة والتحكم التام. تتميز شاشة الملاحة عالية الدقة (1920x720) مقاس 10.25 بوصة بقدرات تقسيم الشاشة من خلال واجهة بسيطة وتلقائية. تتيح تقسيم الشاشة لعرض الوظائف الثلاث المنفصلة. في حال كنت ترغب القيام بمهام متعددة.



شاشة الملاحة مقاس 10.25 بوصة





# وصول بمنتهى الراحة.

تولي سيارة سوناتا اهتماماً كبيراً بجميع الركاب. حيث تم تجهيزها بمقاعد تعزز وتدعم منطقة أسفل العمود الفقري مما يجعلك تشعر بالفرق الذي يحدّثه التصميم الجديد. يتيح مقعد الاسترخاء المريح للراكب الأمامي الاسترخاء التام وأقصى درجات الراحة من خلال تكرار خاصية دعم العمود الفقري، التي يوفرها مقعد الاستلقاء الطويل ذو مسند الظهر المائل. لتحقيق شعور بانعدام الوزن. تعمل مزايا GLS الاختيارية هذه على خفض مسند الظهر أثناء إعادة ضبط إمالة وسادة المقعد بضغطة زر واحدة.



مقعد الاسترخاء الراقي (الراكب)



# أقصى حدود المشاركة.

فور دخولك سيارة سوناتا ستكتشف المقصورة الفاخرة التي ترضي شغفك وتدفع حواسك، حيث تبدو في قمة الأنقة والدفء وتعد بتجربة حسية غنية. كما تظهر أقراص مجموعة سوبر فيجن تنبض بالحياة والجاذبية، وتعكس عمماً مثيراً للإعجاب: الأرقام والأزرار واضحة ونظيفة بينما تظهر العدادات كبيرة وتنمّي بالأنفة المطلقة وبساطة عملتها. وكما يتوقع العملاء، تقوم شاشة AVN التي تعمل باللمس بتكرار تجربة المستخدم للهواتف الذكيّة مما يؤكد أن سيارة سوناتا تتماشى تماماً مع العصر الرقمي.



بلوتوث معدد الافتراض  
تعتمد سيارة سوناتا على أحدث تقنيات الاتصال عبر بلوتوث من خلال دعم الافتراض بجهازين في آنٍ معًا، حيث أصبح بإمكان السائق اليوم الاستمتاع باستخدام وظيفة التكلم الحر، بما في ذلك دعم خاصية التعرف على الصوت الاختبارية أثناء توصيل الجهاز الثاني بسيارة بالسيارة لتشغيل ملفات.mp3.



مجموعة شاشات LCD بالكامل مقاس 12.3 بوصة / نمط القيادة المدمج (المريحة/الذكية/التي تراعي البيئة/الرياضية)  
فور دخولك سيارة سوناتا ستكتشف المقصورة الفاخرة التي ترضي شغفك وتدفع حواسك. حيث تبدو في قمة الأنقة والدفء وتعد بتجربة حسية غنية. كما تظهر أقراص مجموعة سوبر فيجن تنبض بالحياة والجاذبية، وتعكس عمماً مثيراً للإعجاب: الأرقام والأزرار واضحة ونظيفة بينما تظهر العدادات كبيرة وتنمّي بالأنفة المطلقة وبساطة عملتها، وكما يتوقع العملاء، تقوم شاشة AVN التي تعمل باللمس بتكرار تجربة المستخدم للهواتف الذكيّة مما يؤكد أن سيارة سوناتا تتماشى تماماً مع العصر الرقمي.



جهاز دخول السيارة

ينقل زر جهاز دخول السيارة وظائف التحكم بالمقداد الأمامي إلى ركاب المقعد الخلفي الذين يريدون زيادة مساحة حيز الأرجل. وتعد هذه الخاصية واحدة من ضمن العديد من التفاصيل الداخلية التي تُظهر الاهتمام الدقيق بالراحة والاسترخاء.



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً

هل كيل الهاتف الذكي مفقود أو في غير مكانه؟ لا نقلق.. فالكيل أصبح من الماضي مع نظام شحن الهاتف لاسلكياً الذي يضمن لك عدم توقف هاتفك. وفي حال نسيت هاتفك بعد مغادرة السيارة فإنه سوف تصدر تحذيراً لطيفاً يبيهك إلى وجود الهاتف بالسيارة.

# القوة متوجة بالدقة.

تحقق سيارة سوناتا قمة القوة والدقة. مع خيار مجموعة المحركين المحسنين والجديدين المتوفقة مع علبة تروس أوتوماتيكية ذات ست سرعات. يتم التحكم في اختيار التروس بواسطة منقى نقل حركة كهربائي جديد كلياً، والذي يجعل تغييرات التروس أكثر أماناً ودقةً وثباتاً. بينما تفسح علبة التروس لمساحة أكبر على الكونسول الوسطي. وتصل الراحة التي يوفرها زر الدفع نفسه إلى مكابح الانتظار الإلكترونية الاختيارية التي تأتي مزودة بخاصية الإيقاف التلقائي والتي تسمح للسائق برفع قدمه عن دواسة الفرامل أثناء التوقف لكي يريح عضلات الساق، بينما يبقى محافظاً على ضغط المكابح.



محرك بنزين 2.5 MPI	محرك بنزين 2.0 MPI
أقصى قدرة حصانية 6,000 د.د.	أقصى قدرة حصانية 6,200 د.د.
أقصى عزم كم - م 4,000 د.د.	أقصى عزم كم - م 4,000 د.د.



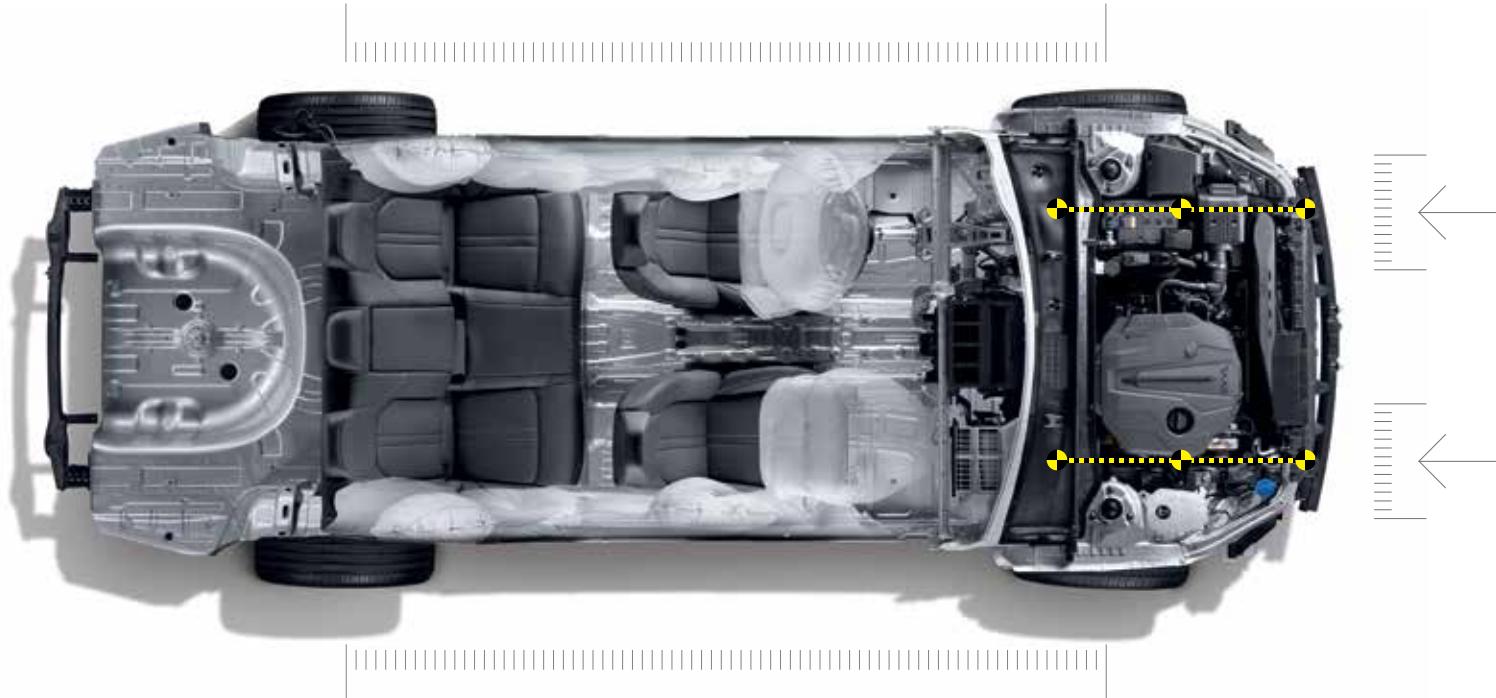
ناقل أوتوماتيكي متتطور





# اتخذ كافة التدابير.

تتصدر سيارة سوناتا المنافسة كونها تجمع بين الهيكل الخفيف والصلابة القصوى، حيث تم استخدام سبائك فولاذية عالية الموصفات في هيكلها مقارنة بالسابقة. إن جسم سيارة سوناتا لا يتميز بصلابته فحسب بل بوزنه الخفيف حيث أنه أقل بمقدار 24 كيلوجراماً، بالإضافة إلى أنه أكثر هدوءاً عن موديلات الجيل السابق. ومن ناحية السلامة والأمان، تؤكد سيارة سوناتا، في العديد من الحالات، أنها قادرة على تجاوز المعايير العالمية لاختبارات الأمان عند حدوث تصادم، خاصة بعد أن تم تجهيزها بوسائل هوائية أمامية فياسية. في حين أن الوسائد الهوائية الخاصة لحماية منطقتي الصدر والحوض للسائق والراكب الأمامي هي اختيارية، وكذلك الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية كاملة الطول التي هي اختيارية أيضاً.



## نظام من 9 وسائد هوائية

يوفر هذا النظام أفضل حماية للسائق والراكب الأمامي بفضل الوسائد الهوائية التي تفتح ببطء وتقلل خطر الإصابة الناجمة عن فتح الوسائد بفورة. بهدف تعزيز السلامة توفر حماية اختيارية من التصادمات الجانبية من خلال وسائد هوائية ستائرية توفر حماية للرأس ووسائد هوائية لحماية منطقتي الصدر والحوض للسائق والراكب الأمامي.

## جيـر المحرك متعدد الأقسام

صُنعت الهياكل الأساسية المهمة للسلامة، خاصةً القبضان المتقطعة الأمامية والركائز التي تتخذ شكل A من الفولاذ ذي اللحامات الساخنة لتحقيق أقصى صلابة ممكنة ومقاومة أكبر وأفضل لقوة التصادم. ويتميز التصميم الجديد للسيارة بمنائه وصلابته وقدرته على حماية ركاب المقصورة من مخاطر التصادمات laterale - وهي التصادمات التي يمكن أن تحدث في كثير من الأحيان بعد الاصطدام الأولي.

# ذكية وإحساسها يسبق معرفتك

قد لا يظهر حادث سير على رadar سيارتك ولكن نظام هيونداي سمارتسنس مستعد دوماً لمواجهة الأسوأ، إذ انه يشمل أنظمة مساعدة لسلامة السائق المنشورة. تعمل هذه الأنظمة المنظورة على حماية خلف السيارة من خلال نظام مساعد البقاء في المسار ونظام مساعد المغادرة الآمنة، والذين يعلمان بهدوء لفحص الطريق بحثاً عن علامات لوجود مشكلة. قد لا تكون على دراية بوجود سيارة في النقطة العمياء. لكن نظام مساعد تحذير الحوادث في النقطة العمياء من سوانانا يدرك تماماً الخطر وسوف ينبهك على وجوده . إن تكنولوجيا أنظمة المساعدة لسلامة السائق من سوانانا تحبك وتحميك تماماً كفرد من عائلتك



نظام مساعد في المغادرة الآمنة (SEA)

يُوقف النظام المساعد في المغادرة الآمنة أي محاولة لفك قفل أمان الطفل ويمنع فتح الباب الخلفي عندما يكون ذلك غير آمناً. وعند اكتشاف وجود أحد ركاب المقعد الخلفي واستشعار اقتراب سيارة من الخلف. يصدر هذا النظام تحذيراً صوتياً وكتابياً لتنبيه السائق إلى وجود خطر.

نظام مساعدة التزام منتصف المسار (LFA)

يقوم باستخدام الكاميرا الأمامية للتعرف على الممر ومساعدة السيارة في القيادة في منتصف الممر إذا لزم الأمر. يتحكم تلقائياً في عجلة القيادة للمساعدة على منع الابتعاد من السيارة



#### شاشة المشاهدة المحيطة (SVM)

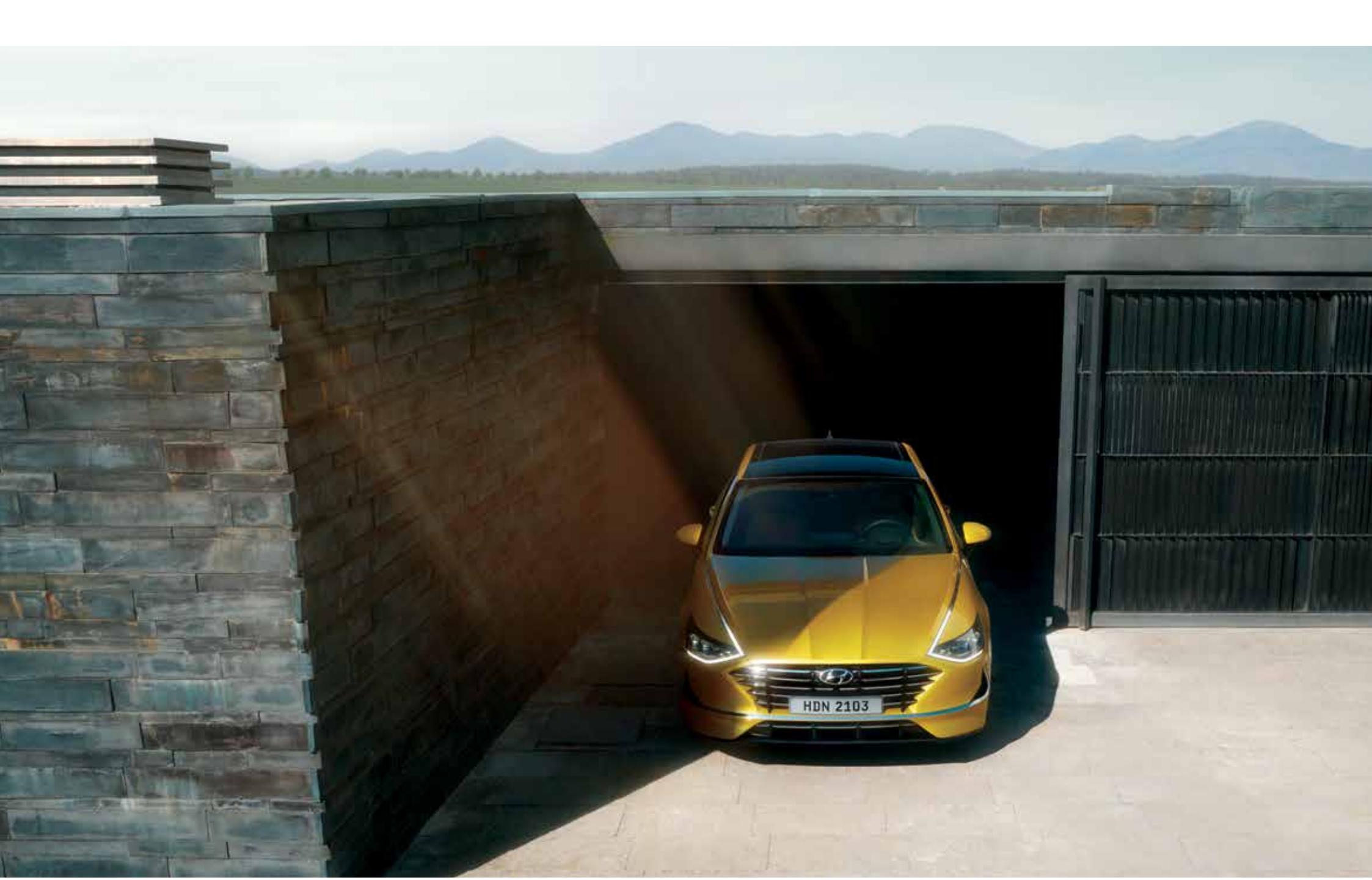
تستخدم شاشة المشاهدة المحيطة وحدة الرأس لتتيح مشاهدة محيطية للسيارة وما يوجد حولها. يصبح هذا النظام الافتراضي جاهز للاستخدام عند محاولة ركن السيارة في مكان ضيق.



#### نظام مساعد لتجنب التصادم في النقطة العمياء (BCA)

يتم استخدام أجهزة استشعار الرادار الموجودة في المصد الخلفي لتحذير السائق من اقتراب المركبات في منطقة النقطة العمياء. وتعمل على تنشيط نظام التحكم في التثبات الإلكتروني واستخدام المكابح عند خطر الاصطدام أثناء مناورات تغيير المسار. وينشط هذا النظام عند السرعات التي تزيد عن 40 كم/ساعة وعلى الطرق المرسمة علامات على كلا الجانبين.





# المزايا



مجموعة المصباح الخلفية LED  
(بدوره إشارة مصباح عجلة معدنية 16 بوصة /  
إشارة التفاف LED عجلة معدنية 18 بوصة)



مصابيح أمامية LED (نوع العاكس)/مصابيح نهارية تعمل باستمرار (LED)  
(MFR)/مصابيح نهارية متكررة (لمبات)



مصابيح أمامية LED (نوع العاكس)/مصابيح نهارية تعمل باستمرار (LED)



مصابيح أمامية عاكسة / مصابيح نهارية متكررة (لمبات)



مقبض باب خارجي



مصابح توقف علوى LED



شبك أمامي مطلبي بالكريوم والأسود



شبك أمامي مطلبي بالفضي



عجلة معدنية 18 بوصة



عجلة معدنية 17 بوصة



عجلة معدنية 16 بوصة



عجلة فولاذية 16 بوصة



نظام طي المقعد (نوع 6:4)



نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل



نظام شحن الهاتف الذكي لاسلكياً



شاشة مشاهدة النقاط العمياء



مقعد السائق يضبط إلى 10 اتجاهات



شاشة LCD تعمل باللمس مقاس 10.25 بوصة



ناقل أوتوماتيكي متتطور



مقعد الراكب الرئيسي

# الألوان الداخلية



مقصورة بدرجتين من لون جلد الجمل



مقصورة بدرجتين من اللون الرمادي



مقصورة باللون الأسود



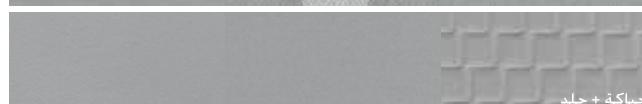
جلد



حياكة



حياكة



حياكة + جلد



حياكة + جلد



جلد



جلد

# الألوان الخارجية



W2B  
أصفر متوج

Y2E\_3-coat  
أحمر الاهب

NB9  
أسود منتصف الليل

XB2  
أزرق أكسفورد

T2G  
رمادي نكتورين

NT2  
رمادي هامبتون

Y2S  
فضي متوج

R2T  
فضي متألق

WC9  
أبيض كريمي

# المواصفات

MPI G2.5	محرك بنزين DOHC with Dual CVVT	MPI G2.0	محرك بنزين DOHC with Dual CVVT	النوع
2,497		1,999		نوع المحرك
178 / 6,000		150 / 6,200		الإرادة (سي سي)
23.7 / 4,000		19.6 / 4,000		أقصى قدرة (حصان / د.د.)
أقصى عزم (كجم - م / د.د.)				أقصى عزم (كجم - م / د.د.)
المكابح				المكابح
أمامية				أمامية
خلفية				خلفية
التعليق				التعليق
أمامي				أمامي
خلفي				خلفي
الإطارات				الإطارات
205/65R16, 215/55R17, 235/45R18				

الأبعاد	الصف الأول (مع فتحة السقف)/الصف الثاني (مع فتحة السقف)/الصف الثالث	جزء الرأس (ملم)
960 (950) / 1,015 (975)	الصف الأول / الصيف الثاني/الصف الثالث	جزء الأقدام (ملم)
885 / 1,170	الصف الأول / الصيف الثاني/الصف الثالث	جزء الأقدام (ملم)
1,425 / 1,470	الصف الأول / الصيف الثاني/الصف الثالث	جزء الأكتاف (ملم)

- القيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكد من صحتها.
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبينة أعلاه في هذا الكatalog لأجهزة فيباسية. وقد يتم طرحها بتكلفة إضافية.
- تحفظ شركة هيونداي موtor حق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطار مسبق.
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلاف عملية الطباعة عن الحقيقة.
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عن مدى توفر الألوان وتناسقها.



الوحدة: مم \* قاعدة العجلة • عجلة فولاذية 16 بوصة (أمامية/خلفية)، 1,633/1,640 • عجلة معدنية 16 بوصة (أمامية/خلفية)، 1,640/1,633 • عجلة معدنية 17 بوصة (أمامية/خلفية)، 1,623/1,630







Dealer stamp

A large, empty white rectangular box intended for a dealer stamp or signature.

**Hyundai Motor Company**

<http://worldwide.hyundai.com>

ME. LHD 1909 ARABIC. WD

Copyright © 2019 Hyundai Motor Company. All Rights Reserved.