GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 1

HYUNDAI

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ

Пайдалану
Техникалық қызмет көрсету Техникалық сипаттамалары

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық ақпарат жарияланған кездегі жағдай бойынша келтірілген.HYUNDAI компаниясы өнімді жаңғыртудың тұрақты қолданыстағы бағдарламасы шеңберінде кез келген уақытта өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бұл нұсқаулық осы автокөліктің барлық модельдеріне қатысты және қосымша және стандартты жабдықтың сипаттамасы мен түсіндірмелерін қамтиды. Сондықтан осы нұсқаулықта Сіздің автокөліктің нақты моделіне қатысы жоқ материалдарды да таба аласыз.

Кейбір модельдер оң жақты басқарылатынына назар аударыңыз. Шығыс басқаруы бар үлгілердегі операциялар үшін мәліметтер мен суреттер осы нұсқаулықта келтірілген.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 2

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: СІЗДІҢ HYUNDAI АВТОКӨЛІГІҢІЗГЕ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

HYUNDAI автокөлігіңіздің құрылмасына кез келген өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Мұндай өзгерістер автокөліктің жұмысын, оның қауіпсіздігін нашарлатуы немесе оның қызмет мерзімін қысқартуы мүмкін, сондай-ақ Сіздің автокөлігіңізге кепілді қызмет

ДУПЛЕКСТІ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОН ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Сіздің автокөлігіңіз электрондық жанармай бүрку жүйесімен және басқа да электрондық компоненттермен жабдықталған. Дуплексті радиобайланыс немесе ұялы телефон жүйесін қате орнату және баптау автокөліктің электрондық блоктарының жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Сондықтан, егер сіз осындай құрылғыларды орнату

АБАЙЛАҢЫЗ! (БАР БОЛСА)

Автокөлік ЭРА-ГЛОНАСС шұғыл жедел қызметтерін шақыру құрылғысымен жабдықталған. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесіне, автокөлік және/немесе оның компоненттерінің жүйелеріне кез келген дербес және/немесе рұқсатсыз араласу, сондай-ақ автокөлік дайындаушымен ұсынылмаған және/немесе HYUNDAI дилерлік орталықтарынан тыс жабдықтарды орнату ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының дұрыс жұмыс істемеуіне, жалған шақыруларды бастамашылыққа,жол-көлік оқиғасы кезінде және/немесе төтенше көмек қажет болған жағдайда құрылғының іске

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 3

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ», «НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ» тақырыпшаларымен белгіленген мәліметтер бар.
Төменде осы тақырыптарға қатысты түсінік берілген:

ҚАУІПТІ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда мардымсыз немесе орташа жарақаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ тақырыпшасымен елемеген жағдайда автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 4

АЛҒЫСӨЗ

Сізге HYUNDAI маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін рахмет айтамыз! Біз Сізді біздің автокөліктерді басқаратын сапаны бағалайтын тұлғалардың өскелең қауымдастығында қарсы алуға қуаныштымыз. Жобалау кезінде негізі қаланған озық идеялар, және біздің компанияда құрылған әр автокөліктің жоғары сапалы орындалуы – бұл біз мақтан тұтатын құндылықтар.

Осы пайдалану бойынша нұсқаулық Сізді Сіздің жаңа HYUNDAI автокөлігіңізді құрастыру және пайдалану ерекшеліктерімен таныстырады. Біз Сізге осы құжатты егжей-тегжейлі зерделеуді ұсынмыз, себебі онда көрсетілген ақпарат Сізге өзіңіздің жаңа автокөлігіңізден максималды лөззат алуға айтарлықтай көмектесуі мүмкін.

Өндіруші сонымен қатар сіздің автокөлігіңізді жөндеуді және техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилер орталығында орындауды ұсынады.

HYUNDAI MOTOR КОМПАНИЯСЫ

HYUNDAI автокөлігін сатқан жағдайда автокөліктің болашақ иелеріне де осы нұсқаулықтағы ақпарат қажет болатындықтан, өтінеміз, осы нұсқаулықты автокөлікте қалдырыңыз. Рахмет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HYUNDAI компаниясының техникалық талаптарына сәйкес келмейтін, төмен сапалы отынды және майлау материалдарды пайдалану қозғалтқыштың және берілістер қорабының елеулі зақымдануына алып келуі мүмкін. Пайдалану бойынша жетекшіліктің 8-6 парақшасында, «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінде баяндалған техникалық талаптарға жауап беретін жоғары сапалы отынды және майлау материалдарын ғана пайдалану керек.

©HYUNDAI MotorCompany,2016г. Барлық құқықтар қорғалған. Осы құжаттың ешқандай бөлігі, HYUNDAI Motor Company компаниясының жазбаша рұқсатын алдын ала алмай, жаңғыртыла, қандай да бір ақпараттық-іздеу жүйесіне орналастырыла немесе байланыс арналары бойынша кез келген нысанда және кез келген әдіспен орналастырыла алмайды.

Біз Сізге осы автокөлікті жүргізуден максималды мүмкін ләззатты алуға көмектескіміз келеді. Осы Пайдалану бойынша нұсқаулық осы тұрғыда әр түрлі әдістермен жәрдем көрсетуі мүмкін. Біз нұсқаулықты толық оқып шығуды қадала ұсынамыз. Адамдардың қайтыс болуының және жарақаттануының ықтималдығын минимумға дейін азайту мақсатында осы нұсқаулықта бар, «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» және
«АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» сигналық сөздерімен белгіленген бөлімдерді міндетті түрде оқып шығу керек.

Осы автокөліктен ләззат алу жолын барынша жақсы көрсету үшін суреттемелерді осы нұсқаулықта келтірілген сөздік сипаттамалар толықтырады. Осы нұсқаулықты оқып шығып, автокөліктің иесі оның өзіндік ерекшеліктерімен, қауіпсіздік туралы маңызды ақпаратпен және әр түрлі жол жағдайларында пайдалану бойынша кеңестермен танысады.

Нұсқаулықтың жалпы құрылымы «Мазмұны» бөлімінде келтірілген. Танысуды бастау үшін қолайлы орын атау көрсеткіш болып табылады, онда алфавиттік тәртіпте нұсқаулықта бар барлық ақпараттың тізбесі келтірілген.

Бөлімдер: Осы нұсқаулықта сегіз тарау және алфавиттік көрсеткіш бар. Әр бөлім қысқа сипаттамадан басталады, бұл осы бөлімде қажетті ақпараттың бар/жоқ екендігін жылдам білуге мүмкіндік береді.

Сіздің қауіпсіздігіңіз және айналадағылардың қауіпсіздігі бірінші дәрежелі маңыздылыққа ие. Осы пайдалану бойынша нұсқаулықта көптеген сақтық шаралары және технологиялық нұсқаулықтар бар. Келтірілген ақпарат сізге немесе айналадағыларға арналған әлеуетті қауіп туралы, сонымен қатар автокөліктің зақымдануының ықтималдығы туралы ескерту болып табылады.

Автокөлік тақтайшаларындағы және осы нұсқаулықтағы ескерту хабарламалары барлық осы қауіптерді, сонымен қатар тәуекелдерді төмендетуге арналған сақтық шараларын түсіндіреді.

Осы нұсқаулықта баяндалған ескертулер және нұсқаулықтар сіздің қауіпсіздікке бағытталған. Ескертулерді және қауіпсіздік техникасы бойынша нұсқаулықтарды сақтамау елеулі жарақаттарға немесе өлім жағдайына алып келуі мүмкін.

Кіріспе

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ», «АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» және «НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ» ескерту тақырыпшалары, сонымен қатар
«қауіп символы» пайдаланылады

Бұл - қауіп символы.Ол жарақаттану қаупі туралы хабардар қылу үшін пайдаланылады. Ықтимал жарақаттардың немесе өлім жағдайының алдын алу үшін осы белгіленумен бірге ұсынылатын барлық ескертулі хабарламаларды сақтаңыз. Қауіп символы «ҚАУІПТІ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ»және«АБАЙ БОЛЫҢЫЗ» тақырыпшылары алдында орналасады

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келеді.

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлім жағдайына немесе елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 6

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осындай тақырыпшамен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда мардымсыз немесе орташа жарақаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ тақырыпшасымен елемеген жағдайда автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.

ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Бензинді қозғалтқыш

Этилдендірілмеген бензин

Европа елдері үшін

Автокөліктің оңтайлы жұмыс сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін 95/AKI(антидетонациялық көрсеткіш) 91 немесе одан жоғары этилденбеген бензинсоктан есептегішron (зерттеу әдісі бойынша октанды Сан) пайдалану ұсынылады. RON октанды саны 91-ден 94/AKI көрсеткіші 87-ден 90-ға дейін болатын этилденбеген бензинді қолдануға болады, алайда бұл автокөліктің жұмыс сипаттамаларының азғана нашарлауына әкелуі мүмкін. (Метанол қоспасы бар отынды пайдаланбаңыз.)

Европа елдерінен басқа

Автокөліктің оңтайлы жұмыс сипаттамаларына қол жеткізу үшін RON октан санымен (зерттеу әдісі бойынша) 91/AKI 87 немесе одан жоғары антидетонациялық көрсеткіші бар этилденбеген бензинді қолдану ұсынылады. (Метанол қоспасы бар отынды пайдаланбаңыз.)

Автомобиль этилденбеген бензинді пайдалану кезінде ең жоғары пайдалану сипаттамаларына қол жеткізу үшін әзірленген, бұл сондай - ақ зиянды заттардың шығарылуын және оталдыру шамаларының ластануын азайтуға әкеп соғады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Автокөлікке отын құйған кезде отынды тарату бағанасы автоматты сөндірілгеннен кейін құю қылтасының жоғарғы жиегінен асыра толықтыра құймаңыз.**
- **Отын құйғаннан кейін, авария жағдайында отынның төгілуінің алдын алу үшін тығынның тиісінше орнатылғанына көз жеткізу керек.**

ЕШБІР ЖАҒДАЙДА ЭТИЛДЕНДІРІЛГЕН ОТЫНДЫ ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ! Этилдендірілген отынды пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқышты басқару жүйесінің оттегі бергішінің зақымдануына алып келеді, бұл пайдаланылған газдар уыттылығын бақылау жүйесінің жұмысына жағымсыз әсер етеді.

Ешбір жағдайда отын бағына пайдалануға рұқсат етілмеген, отын жүйесін тазартуға арналған құрамдарды қоспаңыз (толық ақпаратты HYUNDAI авторландырылған дилер орталығында алуға болады).

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 7

Этилдендірілген бензин (бар болса)

Кейбір елдерге арналған орындалуда осы модельдің автокөліктері этилдендірілген отынды пайдалануға есептелген. Егер этилдендірілген отынды пайдалану жоспарланса, HYUNDAI авторизацияланған дилер орталығына жүгінуді ұсынамыз.

Этилдендірілген және этилдендірілмеген бензиннің октан саны бірдей.

Құрамында этил немесе метил спирті бар бензин,

Бензинспирт, бензин мен этил спиртінен тұратын қоспа (сонымен қатар тағамдық спирт атауымен белгілі),және құрамында метил спирті бар бензин немесе бензин спирт (сонымен қатар ағаш спирті атауымен белгілі) нарықта этилдендірілген немесе этилдендірілмеген спиртпен бірге немесе олардың орнына сатылады. Құрамында 10% астам этил спирті бар бензин спиртті және құрамында метил спиртінің қандай да бір үлесі бар бензинді немесе бензинспиртті пайдалануға болмайды. Осы типті отындар автокөлікті басқару кезінде мәселелер тудыруы және отын жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде мәселелер туындаған кезде кез келген типті бензинспиртті пайдалануды тоқтатыңыз.

Келесі отын түрлерін пайдаланумен тудырылған жағдайда, автокөліктің зақымдануы немесе оны басқару кезіндегі мәселелер өндіруші кепілдігімен қамтылмауы мүмкін:

1. Этил спиртінің құрамы 10% асатын бензинспирт.
2. Құрамында метил спирті бар бензин немесе бензин спирт.

1. Этилдендірілген бензин немесе этилдендірілген бензин спирт.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешбір жағдайда құрамында метанол бар бензинспиртті пайдаланбаңыз. Егер автокөліктің жұрыс қасиеттерінің нашарлауына алып келсе, кез келген бензинспиртті пайдалануды тоқтатыңыз.

Өзге отын түрлері

Отын қосындыларын пайдалану:

- силиконды отын қосындысы;
- магний отын қосындысы (ММТ);
- ферроценді(құрамында темір бар) отын қосындысы;
- басқа құрамында металл баротын қосындылары

цилиндрлердегі тұтану өткізбелеріне, динамикалық сипаттамалардың нашарлауына, қозғалтқыштың өздігінен тоқтауына, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына немесе үдетілген коррозияға, сонымен қатар қозғалтқыштың зақымдануына және күштік агрегаттың қызмет ету мерзімінің жалпы қысқаруына алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жаңа автокөлікке арналған кепілдік шарттары аталған типті отынды пайдаланумен тудырылған отын жүйесінің зақымдануына немесе автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауына таралмауы мүмкін.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 8

Метилтербутилэфирді(MTBE) пайдалану

HYUNDAI компаниясы осы автокөлікте құрамындағы метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі2,7%) асатын отынды пайдалануды ұсынбайды.

Құрамындаметилтербутилэфирдің (MTBE) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі2,7%) асатын отынды пайдалану автокөліктің пайдаланымдық сипаттамаларының нашарлауын тудыруы және бу тығындарының түзілуіне және қиындатылған іске қосуға алып келуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Өндіруші ұсынған жаңа автокөлікке арналған шектеулі кепілдік метанолдыңнемесеметилтретбутилэфирдің (МТБЭ) көлемдік үлесі 15,0% (оттегінің массалық үлесі 2,7% астам болғанда) астам болатын отын жүйесінің зақымдануына және автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауына таралмайды

Метилспиртін пайдаланбаңыз

Автокөлікте метанол (ағаш спирті) бар отынды пайдлануға болмайды.Осындай отын автокөліктің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы мүмкін және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және шығарындылар уыттылығын бақылау жүйесінің зақымдануына себепші болуы мүмкін.

Отынға арналған қосындылар

HYUNDAI компаниясы RON (зерттеу әдісі бойынша октан саны) 95/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 91 немесе жоғарырақ (Еуропа үшін) болатынRON (зерттеу әдісі бойынша октан саны)91/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 87, немесе жоғарырақ (Еуропаны қоспағанда) болатын этилдендірілмеген бензинді пайдалануды ұсынады.
Отын қосындылары қосылған жоғары сапалы бензинді пайдаланбайтын және қозғалтқышты іске қосумен немесе оның баяу жұмыс жасауымен қиындықтарға ұшырайтын клиенттер отын бағына техникалық қызмет көрсетудің ұсынылған кестесіне сәйкес бір бөтелке қосындыны қосу керек(«Техникалық қызмет көрсетуден өтудің қарапайым кестесі» 7-тарауын қар.). Қосындыларды HYUNDAI авторизацияланған дилер орталығында сатып алуға болады.Сонымен қатар оларды пайдалану бойынша ұсыныстарды алуға болады. Әр түрлі қосындыларды араластырмаңыз

Автокөлікті шетелде пайдалану

Осы автокөлікте басқа елге жол жүру шеккенде келесілерді қамтамасыз ету керек:

- тіркеуге және сақтандыруға қатысты барлық талаптарды сақтау;
- сатылымда қажетті сападағы отынның бар екендігін анықтау

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 9

АВТОКӨЛІК ҚҰРЫЛЫМЫНА ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

Осы автокөлік құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Автокөліктің құрылымын өзгерту автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне жағымсыз әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда олар тіпті қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу бойынша мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Сонымен қатар, құрылымның қандай да бір өзгерістерімен тудырылған зақымдау немесе сипаттамаларды төмендету кепілдікті міндеттемелер әрекетінің шегіне кірмейді.

- Тыйым салынған электронды аспаптарды пайдалану автокөліктің ақаулы жұмысына, сым тартылымының зақымдануына, аккумуляторлық батареяның разрядталуына және тұтануға алып келуі мүмкін. Қауіпсіздік мақсатында қолдануға жіберілмеген электронды құрылғыларды пайдаланбау керек

АВТОКӨЛІКТІ СЫНАУ ТӘРТІБІ

Жүрілген жолдың алғашқы 1000 км (600 миль) барысында бірнеше қарапайым сақтық шараларын сақтау автокөліктің пайдаланымдық сипаттамаларына, үнемділігінде және қызмет ету мерзімінде жағымды әсер етуі мүмкін.

- Қозғалтқыштың иінді біліктің жоғары жиілігі кезінде жұмыс жасауына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде иінді біліктің айналу жиілігін (айн/мин немесе минутына айналымдар)2000 бастап4000 айн/мин дейінгі шектерде ұстап тұрыңыз.
- Ұзақ уақыт бойы өзгерімейтін жылдамдықпен (жоғары да, төмен де) қозғалмаңыз. Иінді біліктің айналу жиілігін өзгерту дұрыс сынау үшін қажет.
- Тежеуіш қалыптардың дұрыс түйісуін қамтамасыз ету мақсатында, төтенше жағдайларды қоспағанда, кенет тежелуден сақтаныңыз.
- Жүрілген жолдың алғашқы 2000 км (1200 миль) барысында тіркемені сүйретпеңіз.

ЖҮРГЕН АВТОКӨЛІКТЕРДІ ҚАЙТАРУ (ЕУРОПА ЕЛДЕРІ ҮШІН)

HYUNDAI компаниясы өңделген ресурсы бар автокөліктерді экологиялық қауіпсіз кәдеге жаратуды қолдайды және көлік құралдарын пайдаланудың соңғы мерзімдерінің Еуропалық Одағының (ЕО) Директивасына сәйкес өңделген ресурсы бар HYUNDAI автокөлігін қайтаруға мүмкіндік береді.

Толық ақпаратты HYUNDAI Жергілікті веб-сайтынан алуға болады.

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 1

Сіздің автокөлікпен танысу

Сыртқы көрінісі(I).....1-2
Сыртқы көрінісі(II) 1-3
Салонға шолу 1-4
Аспаптар панеліне шолу 1-5
Моторлы бөлік.....1-6

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 2

СЫРТҚЫ КӨРІНІСІ (I)

■ Алдынан көрінісі



1. Дөңгелек және шиналар 7-40
2. Жел әйнектің әйнек тазартқышының щеткалары 7-33
3. Сыртқы артқы көрініс айнасы 3-26
4. Есік 3-6
5. Әйнектеу 3-29
6. Фара 7-66
7. Тұманға қарсы фара * 7-67
8. Капот 3-34

* : бар болса

Нақты нысан суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

OGSR016001

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 3

СЫРТҚЫ КӨРІНІСІ (II)

■ артқы көрінісі



1. Антенна 4-2
2. Отын бағының отын құю қылтасының қақпағы 3-38
3. Артқы жүрісті тұрақ кезіндегі көмек жүйесі *. 3-93
4. Артқы құрамафонар 7-75
5. Артқы әйнектің әйнек тазартқыш щеткалары 7-35
6. Тежелудің қосымша сигналының фонары 7-78
7. Артқы көрініс камерасы* 3-92
8. Багаж бөлігінің қақпағы 3-36

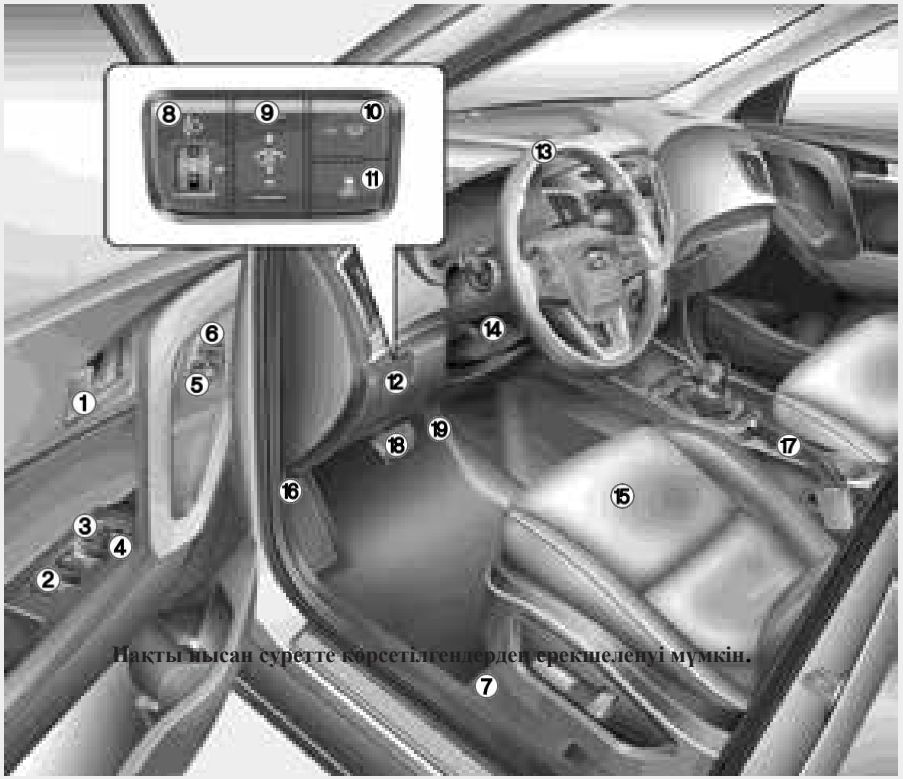
* : бар болса

OGSR016002

Нақты нысан суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 4

САЛОННЫҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ

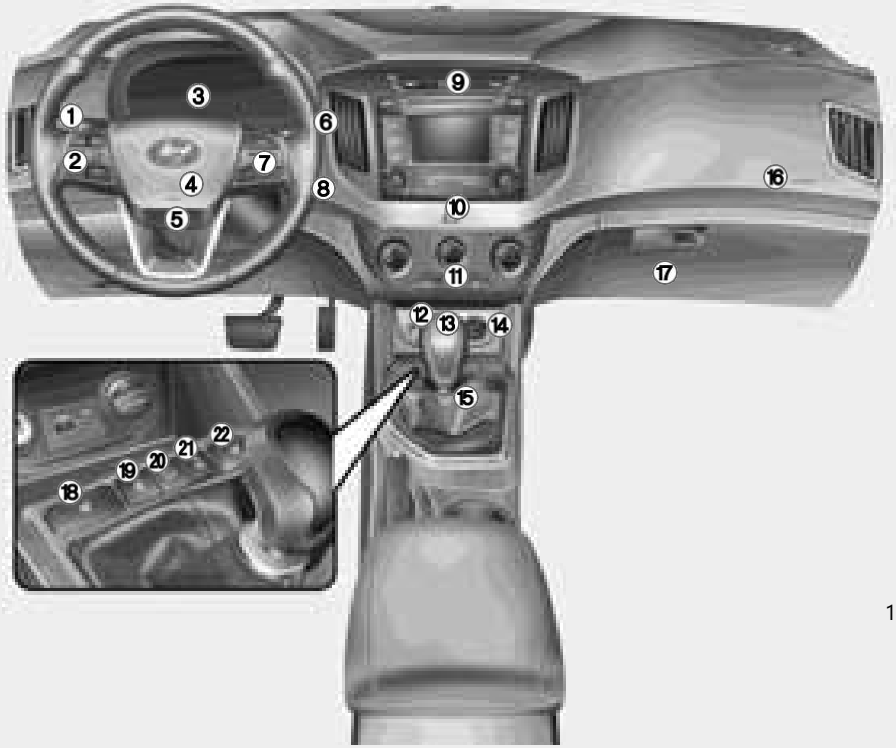


Нақты иысан суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

1. Есіктерді бұғаттау және бұғаттан шығару батырмалары.....3-17
2. Электрлі әйнек көтергіштердің ауыстырып-қосқышы 3-29
3. Орталық басқарылатын есіктерді құлыптау жүйесінің қосқышы 3-17
4. Электрлі әйнек көтергіштерді бұғаттау көрсеткіші 3-29
5. Артқы көріністің сыртқы айналарын реттеу ауыстырып қосқышы * 3-27
6. Артқы көріністің сыртқы айналарын жинау батырмасы*. 3-28
7. Отын құятын қылта қақпағын ашу иінтірегі 3-38
8. Фаралардың көлбеу бұрышын реттеу құрылғысы.....3-85
9. Аспаптар комбинациясының жарық реттегіші * 3-42
10. Жел әйнек жылытқышын қосу батырмасы * 3-95
11. ESC OFF батырмасы.....5-33
12. Сақтандырғыштар блогы 7-58
13. Рөлдік дөңгелек 3-20
14. Рөлдік дөңгелекті көлбетуді және жылжытуды басқару 3-21
15. Орындықтар 2-4
16. ..... Капоттың құлпын бұғаттан ашу иінтірегі 3-34
17. Тұрақ тежегіші 5-29
18. Тежегіш басқысы 5-28

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 5

АСПАПТАР ПАНЕЛІНІҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ



Нақты нысан суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін .

1. Жарық аспаптарын және бұрылыс көрсеткіштерін басқару 3-80
2. Рөлдік дөңгелекте Bluetooth функциясы бар дыбыс жүйесі мен телефонды басқару 4-3
3. Аспаптар комбинациясы 3-41
4. Дыбыстық сигнал 3-23
5. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы 2-44
6. Әйнек тазартқыш/ әйнек жуғыш 3-89
7. Маршруттық комьютерді қосу 3-71,3-76
8. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы оталдыру ажыратқышы 5-8
9. Цифрлы сағат 3-125
10. Авариялық жарық сигнализациясының ажыратқышы 6-2
11. Микроклиматты басқару жүйесі. 3-97
12. Электрлі розетка 3-124
13. AUX, USBиiPod® Қосқышы 4-2
14. Электрлі розетка 3-124
15. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі .. 5-17,21
16. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы 2-44
17. Қолғап жәшігі 3-120
18. Жүргізуші орындығын жылытқыш* 2-17
19. Жылытылатын рөлдік дөңгелек* .. 3-22

GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 6

20. DBC батырмасы.....5-39
21. 4WDLOCK* батырмасы.....5-49
22. Жолаушы орындығын жылытқыш* 2-17

* : бар болса

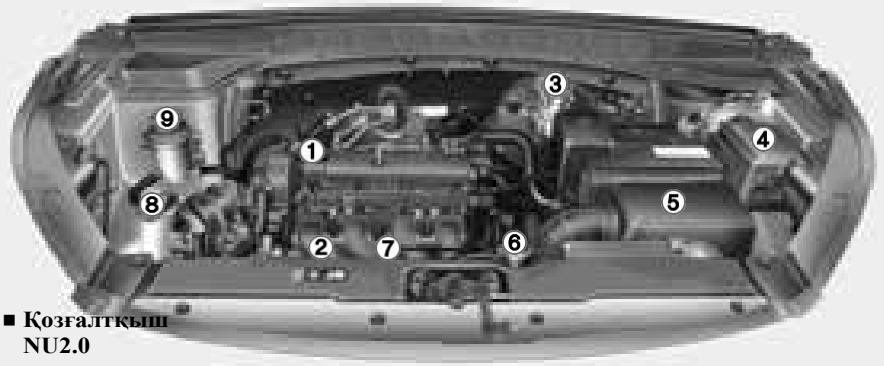
OGSR016004

1-5

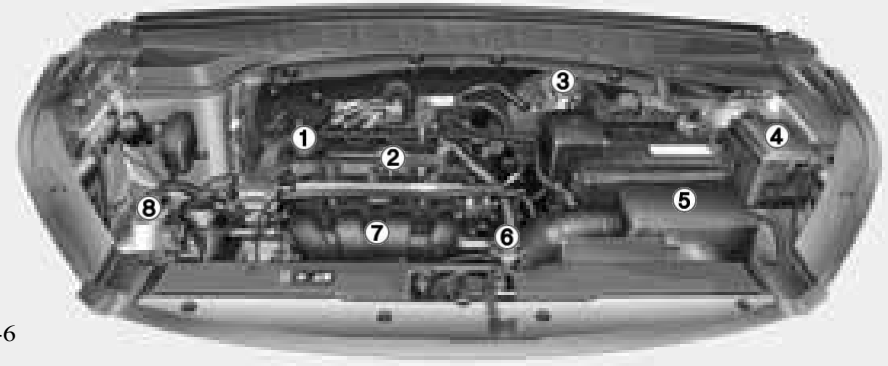
GSr Rus 1_LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 Страница 7

МОТОРЛЫ БӨЛІК

■ **Қозғалтқыш GAMMA1.6**



■ **Қозғалтқыш NU2.0**



1. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы..... 7-3
2. Қозғалтқыштың май сүңгіші 7-19
3. тежегіш сұйықтығы/ ілінісу гидрожетегі сұйықтығына арналған бак.....7-25
4. Сақтандырғыштар блогы 7-58
5. Ауа сүзгісі 7-30
6. Радиатор қақпағы.....7-21
7. Қозғалтқыш салқындату сұйықтығына арналған бак.....7-21
8. Жел әйнек жуғыштың сұйықтығына арналған бак.....7-28
9. Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық бөшкесі * 7-27

* : бар болса

Қозғалтқыш бөлігінің нақты құрастырылуы көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 1-бет

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Аталған бөлім жүргізуші мен жолаушыны қорғау жөнінде маңызды ақпараттардан тұрады. Онда орындықтарды және қауіпсіздік белдіктерін тиісті қолдануға түсініктер, сонымен қатар қауіпсіздік жастықтарына түсінік келтіріледі. Бұдан басқа, аталған тарау, автокөлікте жаңа туған нәрестелер мен балаларды қалай дұрыс тағындыру қажет екені түсіндіріледі.

Маңызды сақтық шаралары 2-2
Қауіпсіздік белдіктерін тағыну..... 2-2
Балаларды ұстау жүйесін қолдану 2-2
Қауіпсіздік жастығының іске қосылу қауіптілігі 2-2
Жүргізуші назарын ауыстыру 2-2
Автокөлік жылдамдығын бақылау..... 2-3
Автокөліктің қауіпсіз күйін ұстап тұру 2-3
Орындық..... 2-4
Сақтық шаралары 2-5
Алдыңғы орындық 2-6
Артқы орындық 2-9
Бас тірегіш 2-12
Орындық жылытқыштары 2-16
Қауіпсіздік белдіктері.....2-19
Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі сақтық шаралары 2-19
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы 2-20
Қауіпсіздік белдігінің жүйесі 2-21
Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі қосымша сақтық шаралары2-26
Қауіпсіздік белдігін күту.....2-28
Балаларды ұстау жүйесі.....2-29
Балалар әрдайым артқы орындықта болуы тиіс 2-29
Балаларды ұстау жүйесін таңдау.....2-30
Балаларды ұстау жүйесін орнату.....2-32
Қауіпсіздік жастығы — Пассивті қауіпсіздік жүйесі.....2-42
Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы.....2-44
Қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмыс қағидаты 2-47
Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін не болады 2-51
Неліктен қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезінде ашылмайды ?.....2-53
Пассивті қауіпсіздік жүйесі күту.....2-58
Қосымша сақтық шаралары 2-59
Қауіпсіздік жастығының ескерту жапсырмасы 2-60

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 2-бет

МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Осы бөлімде және барлық нұсқаулықта қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша көптеген шаралар мен ұсыныстар келітірілген. Осы бөлімде қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша анағұрлым маңызды шаралар ұсынылған.

Қауіпсіздік белдіктерін тағыну

Қауіпсіздік белдігін қолдану кезінде, барлық апат түрі кезінде анағұрлым тиімді қорғаныс қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі, қауіпсіздік белдігіне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастыра алмайды. Сондықтан да, көлік құралы қауіпсіздік жастығымен жабдықталғанымен, жүргізуші мен жолаушы ӘРДАЙЫМ қауіпсіздік белдігін лайықты түрде қолдануы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін қолдану

13 жасқа дейінгі барлық бала, көлік құралының қозғалыс кезінде, әрдайым артқы орындықта болуы тиіс. Бұл ретте, олар қауіпсіздік белдігін тағынулары тиіс. Жаңа туған нәрестелер мен балалар үшін тиісті балаларды ұстау жүйесі қолданылады. Жеткіншектер, егер олар қосымша жастықсыз қауіпсіздік белдігін қолдана алмаса, белбеулі/иыққа тағатын қауіпсіздік қолдануы тиіс.

Қауіпсіздік жастығының іске қосылу қауіптілігі

Қауіпсіздік жастығы, авария жағдайында, өмірді құтқаруы мүмкін, алайда, егер оған тым жақын отырса немесе оны тиісті қолданбаса, ауыр жарақаттар немесе арты өліммен аяқталатын жарақаттарға алып келуі ықтимал.

Аталған нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқаулықтар мен ескертулер сақталуы тиіс.

Жүргізуші назарын ауыстыру

Жүргізуші назарын ауыстыру, әсіресе тәжірибесі жоқ жүргізушілер үшін ауыр әрі әлеуетті өлім қауіп-қатері болып саналады. Рөлде болған кезде, қауіпсіздікке шамадан тыс назар аудару қажет. Жүргізушілер назар аударудың әртүрлі әлеуетті факторларын білуі тиіс, атап айтқанда, мысалы, ұйқышылдық, заттарды алу, тамақ ішу, жеке гигиена, басқа да жолаушылар мен мобильді телефонды қолдану (тізім осымен шектелмейді)

Назарын басқа жаққа аудара отырып, жүргізуші жолдағы жағдайды бақылаудан айрылып қалуы немесе жүргізуден басқа әрекеттерге назарын қойып, рөлдік дөңгелектен қолын алуы мүмкін. Назарын ауыстыру және апат ықтималдығы қаупін төмендету үшін

- Көлік құралы тоқтатылған кезде, мобильді құрылғыларды (атап айтқанда, MP3-плеерлер, телефондар, навигациялық блоктар және т.б.) баптауды жүргізу қажет.
- Мобильді құрылғыларды қолдану, ТЕК қана егер бұл заңмен рұқсат етілген және жағдай оны қауіпсіз қолдануға жол берілген кезде ғана жол беріледі. Қозғалыс кезінде мәтін теру және электронды пошта жіберуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ. Көптеген елдерде заңды деңгейде мәтін теруге тыйым салады. Кейбір елдер мен қалаларда, жүргізушілерге, сондай-ақ қозғалыс кезінде мобильді телефонды қолдануға тыйым салынады.

● Мобильді құрылғыны, егер бұл жүргізуден алаңдататын болса қолдануға болмайды. Жүргізуші өз жолаушылары мен және басқа жол қозғалыс қатысушылары үшін жауапкершілік жүктейді, сондықтан да өз көлік құралыңызды қауіпсіз түрде басқаруыңыз қажет. Бұл ретте, қолдар рөлдік дөңгелекте тұруы және үнемі жол жағдайын қадағалап жүргізілуі тиіс.

Автокөлік жылдамдығын бақылау

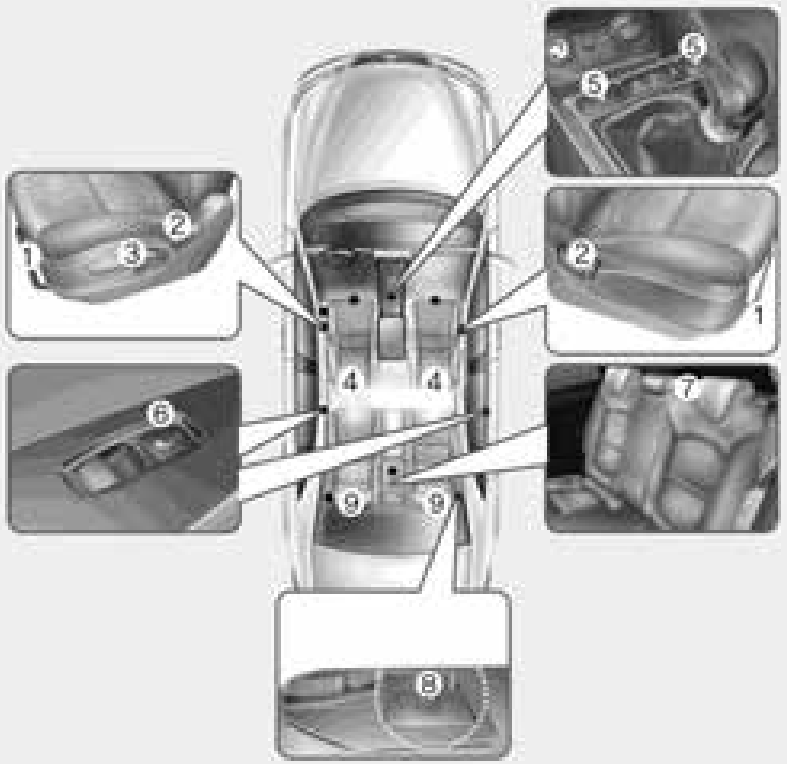
Жылдамдықты арттыру, авария кезінде зақым алудың, сонымен бірге арты өліммен ақталудың негізгі себебі болып саналады. Осылайша, жылдамдықты арттыру үлкен қауіп болып табылады, алайда ауыр жарақаттар төмен қозғалыс жылдамдығы кезінде алынуы мүмкін. Жылдамдық, егер ол тіпті рұқсат етілгеннен төмен болса да, ағымдағы жағдайларға сәйкес таңдалуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіз күйін ұстап тұру

Шина тесіктері немесе механикалық ақаулардың болуы, шамадан тыс қауіпті болуы мүмкін. Осындай қиындықтардың ықтималыдығын төмендету үшін, шиналардағы ауа қысымын және олардың жалпы күйін ұдайы тексеру қажет. Барлық жоспарлы техникалық қызмет көрсету дер кезінде орындалуы тиіс.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 4

Орындық



Алдыңғы орындық

1. Бойлық жылжу
2. Орындық арқасының иілуі
3. Жастық биіктігі (жүргізуші орындығы)
4. Бас тірегіш
5. Орындық жылытқышы*

Артқы орындық

6. Орындық жылытқышы *
7. Бас тірегіш (артқы орталық)*
8. Орындық арқасын жинау
9. Бас тірегіш
10. (сол/оң)

* : бар болса

OGSR036049

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 5

Сақтық шаралары

Орындық онда отыру қауіпсіз болатындай ретке келітірілуі тиіс. орындықтың қолайлы күйі, жүргізуші мен жолаушылардың авария кезінде (қауіпсіздік белдігі және қауіпсіздік жастық жүйесімен қатар) қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл ойнайды.

Орындық пен жолаушылар арасында үйкелісті төмендету үшін, орындық жастығындағы қаптаманы қолданбаңыз. Соқтығысу немесе оқыс тежелу кезінде, қауіпсіздік белдігінің төменгі бөлігінен сырғып кетуі мүмкін. Бұл ретте, автокөлікті бақылау жоғалуы, бұл апатқа себепші болуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтар жүйесі

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда, жарақат алу қаупін төмендету үшін, белгілі шаралар қабылдануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығына тым жақын отыратын болса, бұл ол іске қосылған кезде, дене жарақаттарын алу қаупін айтарлықтай ұлғайтуы мүмкін. Орындықты, алдыңғы қауіпсіздік жастығынан мүмкіндігінше алыс, бұл ретте көлік құралын бақылауды сақтай отырып орналастыру қажет.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, дене жарақаттары қаупін төмендету үшін, келесі сақтық шаралары қабылдануы тиіс: Жүргізуші орындығын артқа, көлік құралын басқару мүмкіндігін сақтай отырып алысырақ орналастыру қажет.

- **Алдыңы жолаушы орнығын мүмкіндігінше артқа орналастыру қажет. -**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Рөлдік дөңгелек тоғынын, қолдың жарақаттану қаупін азайту үшін, сағат тілінің “9” және “3” сағат күйіне сәйкес жерлерде ұстап тұру қажет.**
- **Қауіпсіздік жастығының алдында әлденені немесе әлдекімді орналастыруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Алдыңғы жолаушыға аяқ жарақаты қаупін азайту үшін, аяғын алдыңғы панельге қоюға рұқсат етпеңіз.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 6

Қауіпсіздік белдіктері

Жол жүрер алдында қауіпсіздік белдігін әрдайым тағыну қажет. Жолаушылар әрдайы тура отыруы және қауіпсіздік белдіктерін тағынған болуы тиіс. Жаңа туған нәрестелер мен балалар тиісті балаларды ұстау жүйесімен тағынуы тиіс. Қосымша жастықты қолданатын балалар мен жеткіншектер қауіпсіздік белдіктерін тағынуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігін ретке келтіру кезінде, келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Қауіпсіздік белдігін бір адамнан артық тағынуға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Орындық арқасын, қауіпсіздік белдігінің белбеу бөлігінің мықынын байлап, әрдайым тігінен орнату қажет.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қауіпсіздік белдігінің белбеу бөлігімен балалар немесе жаңа туған нәрестелерді тағындыруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ:**
- **Қауіпсіздік белдігін мойынмен, үшкір жиектері арқылы салуға немесе қолдың астына иық бауды өткізуге жол берілмейді.**
- **Қауіпсіздік белдігінің қысып тұруына жол берілмейді.**

Алдыңғы орындық

Алдыңғы орындықтың күйі, орындық жастығының сырт жағында орналасқан саптың көмегімен ретке келітіреді. Жол жүрер алдында, орындықтардың күйін, рөлдік дөңгелегін, басқыштар мен аспаптар панеліндегі басқару органдарымен басқаруға қолайлы болатындай ретке келтіру қажет.

Орындықты реттеу кезінде, келесі сақтық шаралары қолданылуы тиіс:

- **Автокөлік қозғалған кезде, орындықты реттеуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ: орындық күтпеген жерден жылжып кетуі мүмкін, бұл автокөлікті басқаруан айрылып қалуға және апатқа себепші болуы ықтимал.**
- **Алдыңғы орындыққа қандай да бір заттарды қоймаңыз. Жүргізуші аяғының маңайында тұрған бекітілмеген заттар, басқышты басқаруға кедергі келітруі, бұл жол-көлік оқиғаларына алып келуі ықтимал.**

(жалғасын қар)

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 7

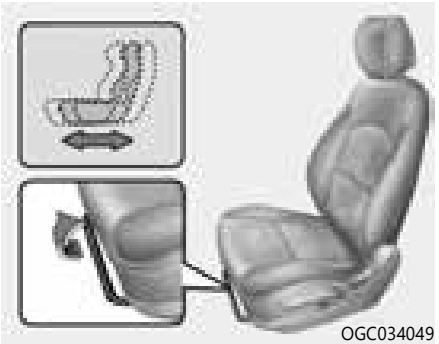
(жалғасы)

- **Әлдекімге орындық арқалығының қалыпты күйін өзгеруге немесе оның бекіткішін бұғаттауға мүмкіндік бермеңіз.**
- **Оттықты еденге немесе орындыққа қоймаңыз. Орындықты жылжытқан кезде, оттықтың зақымдалуы және ондағы газдың жалындауы мүмкін.**
- **Орындық астында немесе орталық консоль арасында тұрып қалған ұсақ заттарды шығыру кезінде абай болыңыз. Орындықты ретке келтіру механизмінің өткір жиектерінен қолды күтпеген жерден жарақаттап алуға болады.**
- **Егер артқы орындықта жолаушылар болса, орындықты реттеу кезінде абай болыңыз.**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақаттануды болдырмау үшін:

- **Егер қауіпсіздік белдігі тағылған кезде, орындықты ретке келітурге болмайды. Орындық көпшігін алға жылжыту, іште күшті қысымды тудыруы мүмкін.**
- **Қолдар немесе саусақтар орындық механизміне оны жылжытқан кезде түспеуі үшін абай қолу қажет.**

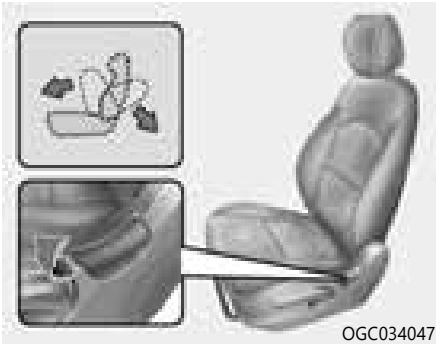


OGC034049

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

1. Жоғары көтеріңіз және орындық жылжымасының реттеу иінтірегін ұстап тұрыңыз.
2. Орындықты талап етілген күйге ауыстырыңыз.
3. Иінтіректі босатыңыз және орындықтың жаңа күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Орындықты иінтіректі қолданбай алға және артқа жылжытуға тырысыңыз. Егер орындық жылжытылса, ол тиісінше бекітілмеген.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 8



Орындық арқалығын еңкейту

Орындық арқалығын қайыру үшін:

1. Ақырын алға еңкейтіңіз және арқалықты еңкейтуді реттеу тұтқасын жоғары көтеріңіз.

2. Абайлап артқа еңкейтіңіз және орындық арқалығын талап етілген күйге орнатыңыз.

3. Иінтіректі жіберіңіз және орындық арқалығы жаңа күйде бекітілуін қадағалаңыз. (орындық бекітілуі үшін, иінтірек бастапқы қалпына қайтарылуы ҚАЖЕТ)

Орындық арқалығын қайыру

Автокөлікті орындық арқалығы қайырылған кезде басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқалықты қайыру кезінде, тіпті қауіпсіздік белдігін тағынған жағдайда, қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдігін мен қауіпсіздік жастығы) едәуір төмендейді.

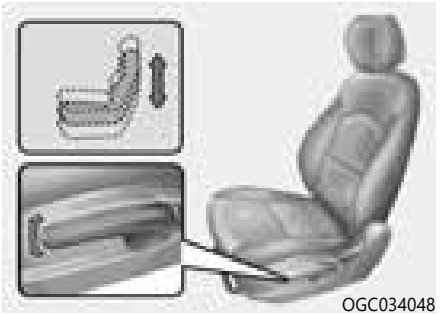
Орындық арқалығы қайырылып тұрған кезде, көлік құралын басқаруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.

Орындық арқалығы қайырылып тұрған кезде, көлік құралын басқару кезінде соқтығысу немесе оқыс тежелу жағдайында, ауыр жарақаттар немесе арты өліммен аяқталатын жарақаттар алу ықтималдығы едәуір артады.

Жүргізуші мен жолаушылар, орындықта ӘРДАЙЫМ тиісінше отыруы, қауіпсіздік белдігі тағылуы, ал орындық арқалығы тік күйде орнатылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігі жамбас мен көкіректі, олар тиісінше жұмыс істей алатындай байлануы тиіс. Орындық арқалығы қайырылған кезде, иық белдігімен оның функциясы орындалмауы мүмкін, себебі ол көкірекке қысылып тұрған жоқ. Басқа да жарақаттарды тудыратын күшті соққы болуы ықтимал.

Орындық арқалығы көбірек қайырылып тұрса, жолаушы жамбасы қауіпсіздіктің белбеу белдігімен қозғала бастауы немесе жолаушы мойнын иықбауға соғылу ықтималдығы соғұрлым көбірек болады.

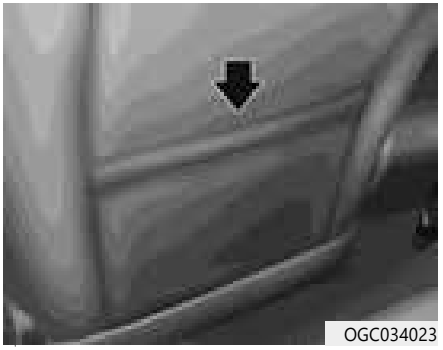


Орындық жастығының биіктігі (жүргізуші орындығы)

Орындық жастығының биіктігін өзгерту үшін:

Орындық жастығын түсіруге арналған тұтқаны бірнеше рет басыңыз

- орындық жастығын көтеруге арналған тұтқаны жоғары қарай бірнеше рет тартыңыз.



Алдыңғы жолаушылар орындығының арқалығында қалта қарастырылған.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық арқалығының қалтасына ауыр немесе өткір заттарды салуға болмайды. Апат жағдайында, олар адамдардың жарақат алуына себепші болуы мүмкін.

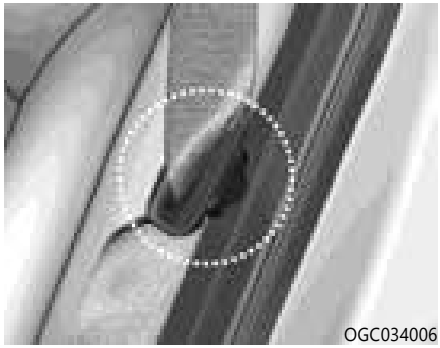
Артқы орындық

Артқы орындықты жинау

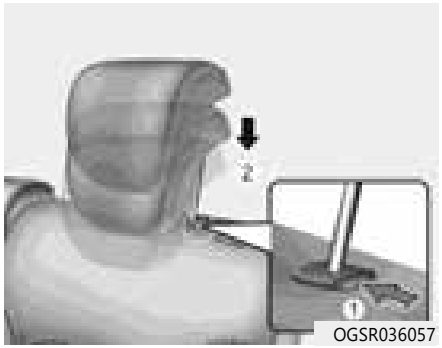
Ұзын заттарды тасымалдау немесе автокөліктің жүк салатын бөлігінің көлемін үлкейту үшін, артқы орындықтың арқалығын жинауға болады.

- **Ешбір жағдайда, жолаушыларға автокөлік қозғалған кезде, артқы орындық арқалығына отыруға жол бермеңіз: бұл жер отыруға арналмаған; оған қоса осындай жағдайда қауіпсіздік белдігін тағу мүмкін емес. Оқыс тежелу немесе жол-көлік оқиғалары кезінде, артқы орындықтың жиналған арқалығында отырған жолаушы, ауыр қауіпке немесе өлімге әкелетін жарақаттарға ұшыратады.**
- **Артқы орындықтың жиналған арқалығында тұрған заттар, алдыңғы орындық арқалығының үстінен асып кетпеуі тиіс. Оқыс тежелу кезінде, осындай жүктер алға жылжуы және адамдарды жарақаттауы немесе мүлікті зақымдауы мүмкін.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 10



1. Артқы қауіпсіздік белдігінің ленталары бғыттауышта тұруын қадағалаңыз: әйтпесе белдік зақымдалуы мүмкін.
2. Алдыңғы орындық арқалығын тік күйде орнатыңыз және қажет болған жағдайда, оны алға жылжытыңыз.

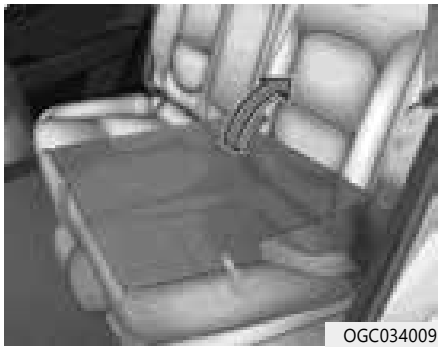


3. Бас тірегіш тірегіндегі бекіткіш (1) батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз. Бас тірегішті төмен ең төменгі күйге ауыстырыңыз.(2).



4. Орындық арқалығын жинау иінтірегінің алдыңғы бөлігін көтеріңіз және орындықты алға жинаңыз.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 11



5. Артқы орындықты қолдану үшін, орындық арқалығын артқа тартыңыз. Орындық арқалығын тиісті күйде бекіту қажет. Орындық арқалығының бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқы орындық арқалығын қоймалағаннан кейін жоғарғы күйге қайтара отырып, абай болыңыз:

Лентаны немесе қауіпсіздік белдігінің құлпын зақымдамаңыз. Артқы орындықты жинау кезінде, лентаның немесе қауіпсіздік белдігінің құлпының жерге тұйықталуына немесе басылуына жол бермеңіз. орындық арқалығының, тік күйде бекітілгенін, арқалықтың жоғарғы бөлігін басып көз жеткізіңіз. Әйтпесе, оқыс тежелу немесе жол-көлік оқиғалары кезінде, орындық жиналады және жүк салатын бөліктегі жүк жолаушылар салонына жылжиды. Бұл ауыр немесе өліммен аяқталатын жарақаттарға әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Артқы орындық арқалығын жоғарғы күйге қайтару кезінде, артқы қауіпсіздік белдігін тиісті күйге қайтаруды ұмытпаңыз.**
- **Қауіпсіздік белдігі ленталарының артқы орындықтың бағыттауышында орындық арқалығының қауіпсіздік белдігінің қысылуына жол бермеу үшін бекітіңіз.**

Жүк

Жүкті соқтығысу жағдайында (бұл автокөлік ішінде тұрған адамдардың жарақаттануымен қауіпті) автокөлік ішінде оның жылжытылуын болдырмау үшін міндетті түрде бекіту қажет. Артқы орындыққа қандай да бір заттарды қоймаңыз, себебі ол жерде оларды тиісінше бекітуге болмайды. Соқтығысу жағдайында, олар алдыңғы орындықтарда отырған адамдарға жарақат келтіруі мүмкін

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 12

Жүктің артылуы

Жүкті тиеу және түсіру кезінде, қозғалтқыш тоқтатылуы, берілісті ауыстыру иінтірегі 1-ші немесе артқы беріліс күйінде тұруын, ал тұрақ тежегішінің қосылуын қадағалаңыз. Осы талаптарды орындамау автокөліктің берілісті ауыстыру иінтірегі күтпеген жерден ығысқан кезде қозғала бастауына алып келуі мүмкін.

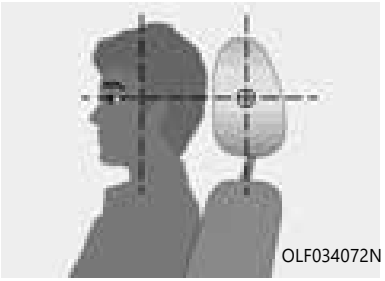
Бас тірегіш

Автокөліктің алдыңғы және артқы орындығы, реттелтін бас тірегіштермен жабдықталған. Бас тірегіштермен жолаушылардың жайлылығы қамтамасыз етіледі, алайда болардың негізгі қолданысы авария кезінде, әсіресе арт жақтан соғылған кезде жолаушыларда омыртқа немесе мойын жарақаттарын қорғауға мүмкіндік береді.

Жол-көлік оқиғалары жағдайында, ауыр дене жарақаттары қаупін төмендету үшін, бас тірегішті ретке келтіру кезінде келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Қозғалыс басталар АЛДЫНДА барлық жолаушылар үшін бас тірегіш биіктігін әрдайым тиісінше ретке келтіріңіз.**
- **ЕШҚАШАН адамдарды бас тірегіші алыс жердегі орындықта тасымаңыз. (жалғасын қар.)**

(жалғасы



- **Бас тірегіш оны орнатқаннан және реттегеннен кейін бекітілуі үшін әрдайым тексеріңіз.**
- **Автокөлік қозғалған кезде, бас тірегіш күйін ЕШҚАШАН ретке келтірмеңіз.**
- **Бас тірегіш орындықта отырғанның басына мүмкіндігінше жақын тұруы тиіс. Адам денесін орындық арқалығынан бөлектейтін, орындық арқалығындағы қаптаманы қолданбаңыз.**

Ретке келтіргеннен кейін бас тірегіштің орнықты бекітілгенін қадағалаңыз.

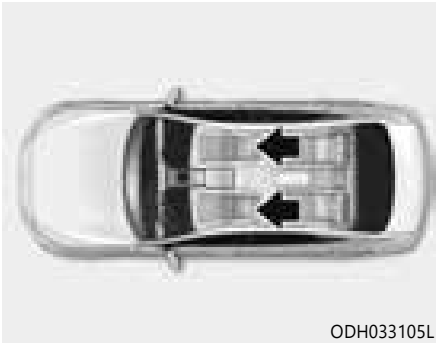
GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 13

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымдануды болдырмау үшін, бас тірегішті соғуға және тартуға БОЛМАЙДЫ.

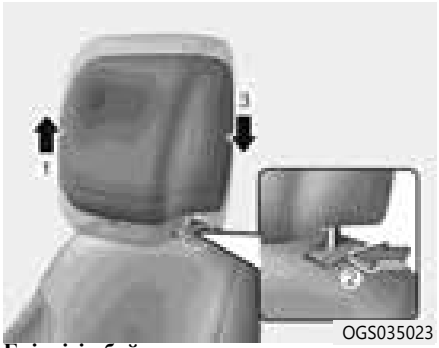
НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, бас тірегішті ең шеткі төменгі күйге орнатыңыз. Артқы орындықтың бас тірегіші арттағы шолуды нашарлатуы мүмкін.


ODH033105L

Алдыңғы орындықтың бас тірегіші

Жайлылықты және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, алдыңғы орындық реттегіш бас тірегіштермен жабдықталған.


OGS035023

Биіктігі бойынша жоғары және төмен реттеу

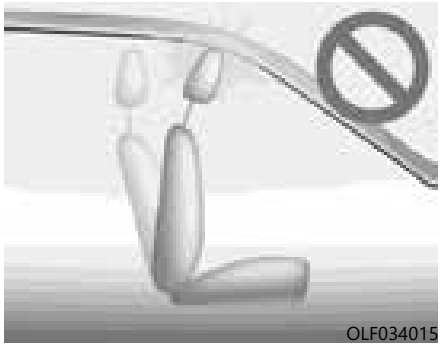
Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті жоғары талап етілген күйге (1) ауыстырыңыз.

Бас тірегішті түсіру:

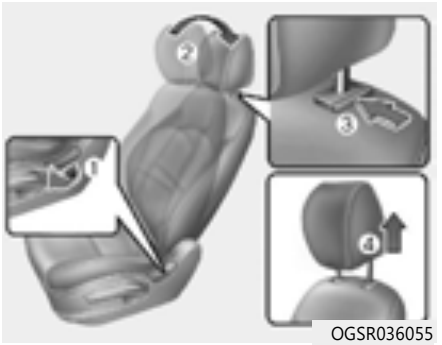
1. Бас тірегіш тірегіндегі бекіткіш (2) батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішті төмен талап етілген күйге (3) ауыстырыңыз.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 14


OLF034015

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымдануды болдырмау үшін, бас тірегішті соғуға немесе тартуға БОЛМАЙДЫ.

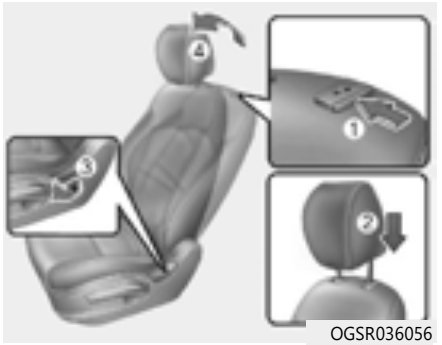

OGSR036055

Шешіп алу және орнату

Бас тірегішті шешіп алу:

1. Орындық (2) арқалығын арқалықты еңкейту иінтірегі (1) көмегімен еңкейтіңіз.
2. Бас тірегішті бұл мүмкін болғанша көтеріңіз.
3. Бас тірегіш (3) бекіткішінің батырмасын басыңыз және бас тірегішті бір мезгілде жоғары (4) тартыңыз

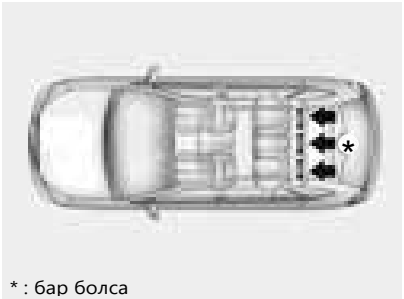
● **ЕШҚАШАН адамдарды бас тірегіші алыс жердегі орындықта тасымаңыз.**


OGSR036056

Бас тірегішті орнату:

1. Орындық арқалығын еңкейтіңіз.
2. Бас тірегіш (2) өзекшесін тесікке, бекіткіш (1) иінтірегіне бір мезгілде басып орнатыңыз.
3. Бас тірегішті қажетті биіктікте ретке келтіріңіз.
4. Арқылықты еңкейту иінтірегінің (3) көмегімен орындық (4) арқалығыны еңкейтіңіз.

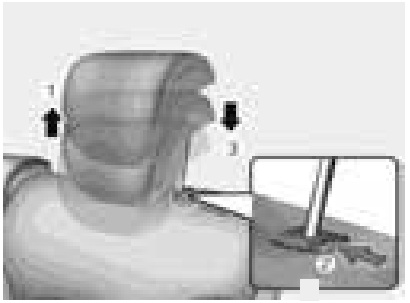
● **Бас тірегіш оны орнатқаннан және реттегеннен кейін бекітілуі үшін әрдайым қадағалаңдар.**



* : бар болса

Артқы орындықтардың бас тірегіші (бар болса)

Жайлылықты және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, артқы орындық бас тірегіштермен жабдықталған.

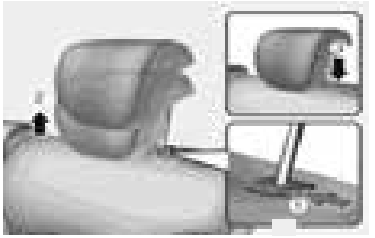


Биіктігі бойынша реттеу (бар болса) Бас көтергішті көтеру:

1. Бас тірегішті жоғары талап етілген күйге (1) ауыстыру

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіш тірегіндегі бекіткіш (2) батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз. Бас тірегішті төмен талап етілген күйге (3) ауыстыру.



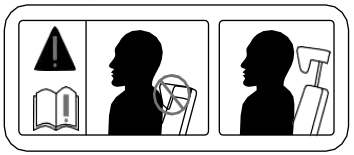
Шешіп алу (бар болса)

Бас тірегішті шешіп алу үшін, оны тоқтағанша көтеріңіз және көтеруді (2) жалғастырып, бекіткіш батырманы басыңыз.

Бас тірегішті орнына орнату үшін, бас тірегіш өзекшесін (3) орнына орнатыңыз және бекіткіш батырманы (1) басыңыз. Содан кейін, бас тірегішті биіктігі бойынша ретке келтіріңіз.

Автокөлікте отырған адамдардың қорғанысын қамтамасыз ету үшін, ретке келтіргеннен кейін бас тірегіштердің орнықты бекітілгенін қадағалаңыз.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 16



- **ЖКО жағдайында бас тірегіштің барынша тиімділігі, егер бас тірегіш жастығының ортасы орындықта отырған адамның басының ауырлық ортасымен бір биіктікте тұрған жағдайда қамтамасыз етіледі.**
- **Автокөлік қозғалған кезде, бас тірегіштер өз орнына орнатылуы тиіс. Әйтпесе, жол-көлік оқиғалары кезінде, автокөлік ішіндегі адамдардың жарақаттануы ықтимал. Дұрыс ретке келтірілген бас тірегіш, арт жақтан соққан кезде мойынның ауыр жарақаттарынан қорғауды қамтамасыз етеді.**

Орындық жылытқыштары

Орындық жылытқыштары суық күні орындықты жылыту үшін арналған.

орындық жылытқышы, тіпті төмен температура кезінде де, әсіресе ұзақ қолдану кезінде, АУЫР КҮЙІКТЕРГЕ себеп болуы мүмкін.

Жолаушылар орындықтың тым ысып бара жатқанын сезетін және жылытқышты дер кезінде сөндіретін күйде болуы тиіс.

Температураның өзгеруін немесе терідегі ауырсынуды анықтай алмайтын адамдар аса абай болуы қажет:

Жаңа туған нәрестелер, балалар, егде адамдар немесе әрекет қабілетсіз тұлғалар, сонымен бірге жақында шығарылған емделушілер.

- **Терісі сезімтал адамдар.**
- **Қалжыраған адамдар.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Алкогольдік немесе есірткіден масаң адамдар**
- **Қалғу немесе ұйқышылдықты тудыратын медициналық дәрілердің ықпалында тұрған адамдар.**

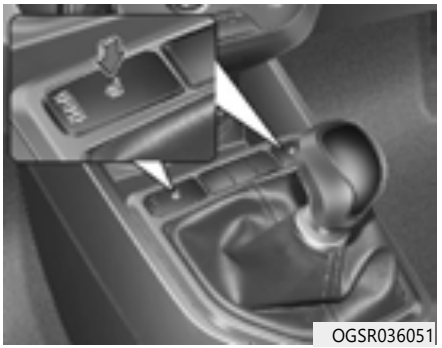
Орындық жылытқышынан жылудың таратылуына (мысалы, көрпе немесе жастық) кедергі келтіретін заттарды қоюға БОЛМАЙДЫ. Бұл орындық жылытқышының қызып кетуін тудыруы және күйіп қалуға немесе орындықтың зақымдалуына себеп болуы мүмкін.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 17

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтарды жылыту жүйесі мен орындықтардың өзінің зақымдалуын болдырмау үшін, келесі ережелерді сақтау қажет:

- Орындықтарды тазарту үшін, еріткіштерді, атап айтқанда бояу сұйылтқышы, бензол, спирт және бензинді қолдануға тыйым салынады.
- Жылытылатын орындыққа ауыр немесе өткір заттарды қоюға болмайды.
- Орындықта тысқаптарды ауыстыруға болмайды. Бұл орындық жылытқышының зақымдалуына себеп болуы мүмкін.



Алдыңғы орындық жылытқышы (бар болса)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, жүргізуші немесе жолаушы орындығының жылытқышын қосуға болмайды. Егер ауа райы жылы болса немесе орындықты жылыту функциясы талап етілмесе, ажыратқыштар «сөндірілген» күйінде орнатылуы тиіс.

- Ажыратқышты әр басқан кезде, орындықтың температуралық режимі келесі үлгіде өзгереді:

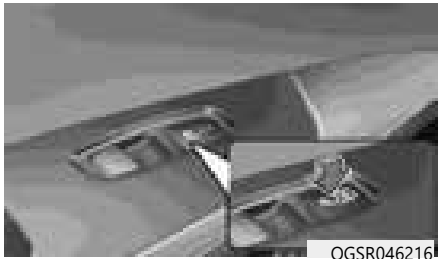
СӨНД.□КҮШТІ(□□)□ҚАЛЫПТЫ.(□□)□□ӘЛСІЗ.(□□)
↑

- Егер жылытқыш жұмыс істеп тұрғанда, ауыстырып-қосқышты 1,5 секундтан ұзағырақ басып тұру, орындық жылытқышы өшіріледі.
- Әдепкі қалпы бойынша, оталдыруды қосқан кезде, орындық жылытқышының ауыстырып-қосқышы сөндірілген күйінде тұрады.

i Ақпараттар

Орындық жылытқышының ажыратқышын «қосылған» күйіне басқан кезде, орындық температурасына байланысты орындықты жылыту жүйесі автоматты қосылады және сөндіріледі.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 18



Артқы орындық жылытқыштары (бар болса)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, артқы орындық жылытқышының кез келгенін қосуға болады.

Егер ауа райы жылы болса немесе орындықты жылыту функциясы талап етілмесе, ажыратқыштар «сөндірілген» күйінде орнатылуы тиіс.

Ажыратқышты әр басқан кезде, орындықтың температуралық режимі келесі үлгіде өзгереді:

СӨНД. → КҮШТІ. ( ) → ӘЛСІЗ. ( )

↑ |

Әдепкі қалпы бойынша, оталдыруды қосқан кезде, орындық жылытқышының ауыстырып-қосқышы сөндірілген күйінде тұрады

i Ақпараттар

Орындық жылытқышының ажыратқышын «қосылған» күйіне басқан кезде, орындық температурасына байланысты орындықты жылыту жүйесі автоматты қосылады және сөндіріледі.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 19

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Осы бөлімде қауіпсіздік белдіктерін тиісінше қолдану сипаттамасы келтірілген. Сонымен қатар, қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі жол берілмейтін әрекеттердің кейбіреулері көрсетіледі.

Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Жол жүру басталар алдында қауіпсіздік белдігін тағу және барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдігін тағынғанына көз жеткізу қажет. Қауіпсіздік жастық жүйесі (бар болса), тек қауіпсіздік белдігіне қосымша болып саналады және қауіпсіздік белдігін алмастыра алмайды. елдердің көпшілігінде, көлік құралындағы барлық адамдардың қауіпсіздік белдігін тағуы талап етіледі.

Автокөлік қозғалысы кезінде БАРЛЫҚ жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағынуы керек. Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде мына сақтық шаралары қолданылуы тиіс:

- **Тиісті ұстап тұратын жүйенің көмегімен артқы орындықта 13 жасқа дейінгі балаларды отырғызыңыз.**
- **Алдыңғы жолаушылар орындығына балаларды отырғызуға тыйым салынады. Жасы 13-тен асқан бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс, орындық мүмкіндігінде артқа жылжытылуы және балаға қауіпсіздік белдігінің көмегімен тағылуы тиіс.**
- **Автокөлік қозғалған кезде, балаларды тізеде ұстап отыруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Атокөлікті орындық арқалығы қайырылып тұрған кезде басқаруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Балаларды бір орындыққа отырғызуға немесе оларға бір белдік тағуға жол берілмейді.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қол астында немесе арқада иық белдігін өткізуге жол берілмейді.**
- **Қауіпсіздік белдігін сынғыш заттардың үстінен тағуға жол берілмейді. оқыс тежелу немесе қақтығысу жағдайында олар белдікпен зақымдалуы мүмкін.**
- **Бұралған қауіпсіздік белдігін қолдануға болмайды. Бұралған қауіпсіздік белдігі апат жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді. Зақымдалған қауіпсіздік белдігін қолдануға жол берілмейді.**
- **Қауіпсіздік белдігінің айылбасын басқа орындықтың құлпына тағуға болмайды. Жол жүру кезінде қауіпсіздік белдігін ағытуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл автокөлікті басқарудан айрылуға және апатқа себеп болуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 20

(жалғасы)

- **Қауіпсіздік белдігі құлпында айылбастың бекітілуіне ештеңенің бөгет келтірмейтініне көз жеткізу қажет. Бұл құлыптағы айылбастың тиісті бекітілуіне бөгет жасауы мүмкін.**
- **Автокөлік иесіне қауіпсіздік белдігінің кергіштерінің қалыпты жұмысына немесе белдікті тартуды реттеуге бөгет келтіретін құрылмасына өзгерістер немесе толықтырулар енгізуге жол берілмейді.**

Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері мен керу механизмдері, тиісінше жұмыс істемейтін болады. Ауыстыруды ұдайы жүргізу қажет:

- **Тозған, ластанған немесе зақымдалған иықбаулар.**
- **зақымдалған бөлшектер.**
- **Апаттан кейін құрастырудағы қауіпсіздік белдігінің барлық жүйесі, тіпті көрініп тұрған зақымданулар болмаған кезде де ауыстырылуы тиіс.**

■ Жүргізуші үшін (аспаптар комбинациясында)



Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы

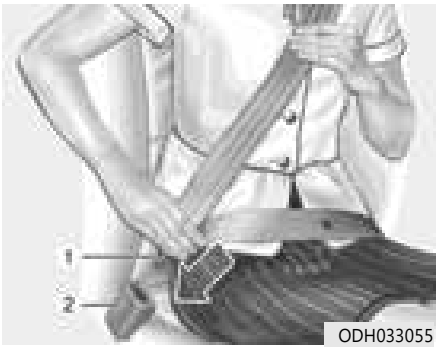
Тағылмаған қауіпсіздік белдігі жөнінде ескерту

Жүргізушінің есіне салу ретінде, тағылмаған қауіпсіздік белдігінің шамы оталдыру қосылғаннан кейін қауіпсіздік белдігінің тағылғанына қарамастан, шамамен 6 секунд жанады. Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі оталдыруды қосқан кезде тағылмаса, немесе олар оталдыру қосылғаннан кейін шешілген болса, тиісті қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы белдікті таққанша жаантын болады. Егер белдік тағылмаса, ал автокөлік жылдамдығы 9 км/с (5 миль/с) асатын болса, бақылау шамы жылдамдық 6 км/с (3 миль/с) дейін төмендегенше жанады.

Егер қауіпсіздік белдігі тағылмаса, ал автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 20 км/с (12 миль/с) асатын болса, шамамен 100 секунд ішінде, тағылмаған қауіпсіздік белдігінің ызылы естіледі, ал тиісті бақылау шамы жыпылықтай бастайды.

Орындыққа қате отырғызу, тағылмаған қауіпсіздік белдігі жөнінде ескерту жүйесінің жұмысына кері әсер етеді. Жүргізуші жолаушыны осы нұсқаулықта келтірілген орындыққа отыруға қатысты талаптармен таныстыруы тиіс.

Қауіпсіздік белдігінің жүйесі



Белбеулі-иықты қауіпсіздік белдігі

Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:

Белдікті тартылатын құрылғыдан тартып алу және құлыпқа (2) металл тілшікті (1) салу қажет. Құлыпта тілшікті бекіткен кезде шырт еткен дыбыс естіледі.

Белдік ұзындығы, белдіктің белбеу бөлігі, белдік отырған адамның жамбасына тығыз тиіп тұруы үшін, қолмен тартылатынғаннан кейін автоматты түрде бапталады.

Белдік ұзындығы сәйкесінше үлкейетін болады. Оқыс тежелу немесе соқтығысу жағдайында, белдік ағымдағы күйде бұғатталатын болады. Белдік, сондай-ақ тым оқыс алға еңкейген кезде бұғатталады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер белдікті, тартушы құрылғыдан жеткілікті ұзындықта тартып алу мүмкін болмаса, белдіктен қатты тарту және жіберу қажет. Жібергеннен кейін, белдікті талап етілген ұзындықта бір қалыпты суырып алуға болады.



Қауіпсіздік белдігін тиісінше ретке келтірмеген жағдайда, апат кезінде ауыр жарақаттар алу қаупі ұлғаяды. Қауіпсіздік белдігін реттеу кезінде, келесі шаралар қолданылуы тиіс:

- **Қауіпсіздік белдігінің белбеу бөлігін жамбас арқылы мүмкіндігінше төмен, алайда қолайлы болу үшін белде орналастырудың қажет жоқ. Бұл соқтығысу кезінде, ішкі жарақат ықтималдығын азайта отырып, соғылу күшін мықты жамбас сүйектерімен жұтуға мүмкіндік береді.**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 22

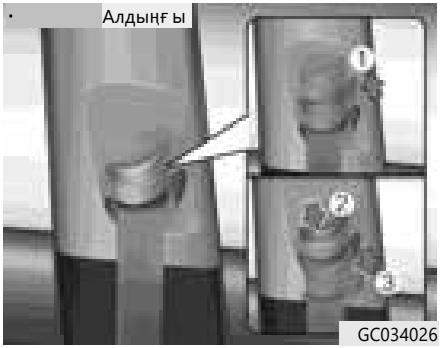
(жалғасы)

- **Бір қолды иық астындағы иықбауға, ал екіншісін белдіктің жоғарғы жағына, суретте көрсетілгендей етіп орналастырыңыз.**
- **Иықбауды бекіту талап етілген биіктікте бекітілуі тиіс.**
- **Иықбауды мойын немесе бет арқылы салуға жол берілмейді.**

Биіктікті реттеу

Барынша жайлылықты және белдіктің иық бөлігін бекіту биіктігінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін, үш күйдің біреуімен ретке келтіріледі.

Белдіктің иық бөлігі, көкіректен және мойын арқылы емес есік жағындағы иық ортасынан өтуі тиіс

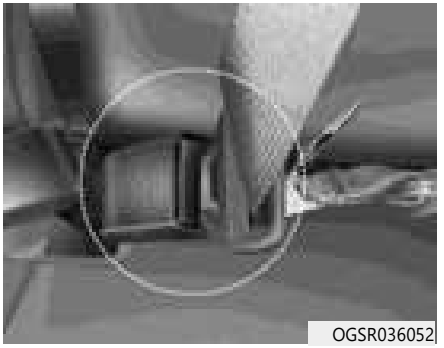


Қауіпсіздік белдігін бекіту биіктігін реттеу үшін, биіктік реттегішін талап етілген күйде жылжыту қажет.

Биіктікті үлкейту үшін, биіктікті реттегіш жоғары (1) қарай жылжытылуы тиіс. Биіктікті кішірейту

үшін, оны бекіткіш (2) батырмасын басып, оны төмен (3) жылжыту қажет.

Бекіткішті талап етілген күйде бекіту үшін, батырманы жіберу қажет. Тиісті бекітілуін тексеру үшін, биіктік реттегішін жылжытуға әрекеттену қажет.



Артқы орталық қауіпсіздік белдігі

Орталық артқы орындықтың қауіпсіздік белдігі үшін, “CENTER” (орталық) таңбаламасы бар құлпыпты қолдану қажет.

i Ақпараттар

Егер қауіпсіздік белдігі тартушы құрылғыдан тартып алынбаса, бұғаттауды шешіп алу үшін, белдікті күшпен тартыңыз. жібергеннен кейін, белдікті талап етілген ұзындықта біркелкі тартып алуға болады.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 23



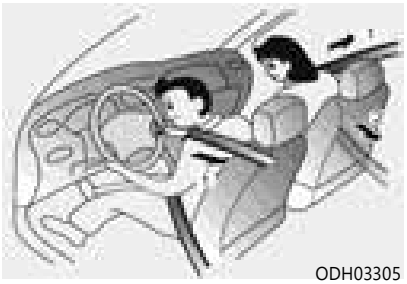
Айылбасқа (A') міндетті түрде металл тілшікті қондырыңыз.



Қауіпсіздік белдігін ағыту үшін:

Қауіпсіздік белдігі құлыбында айылбасты (1) ағыту батырмасын басыңыз.

Ағытылған күйінде иықбау, тартушы құрылғымен автоматты түрде оралуы тиіс. Егер осылай болмаса, белдіктің бұралуын тексеру қажет.



Алдын ала кергіштері бар қауіпсіздік белдігі (жүргізуші мен алдыңғы жолаушы орындығы)

Автокөлік жүргізуші және алдыңғы жолаушы орындықтары үшін қауіпсіздік белдігін алдын ала тарту құрығыларымен (алдын ала кергіш) жабдықталған. Алдын ала кергіштер белдікті тарту және беткі соқтығысу кезінде жүргізуші немесе жолаушылар денесін ұстап тұруға арналған. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергішке қатты жаппай соқтығысулар жеткілікті болған кезінде, қауіпсіздік жастығымен бір мезгілде іске қосылуы мүмкін.

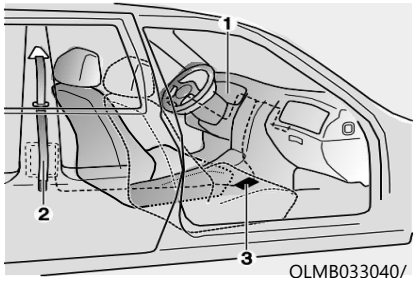
GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 24

Оқыс тежелу кезінде немесе оқыс қозғалып, алға еңкеюге әрекеттенген кезде, қауіпсіздік белдігінің тартушы құрылғысы ағымдағы күйінде бұғатталатын болады. белгілі беткі соқтығысулар кезінде, алдын ала кергіш белсендіріледі және қауіпсіздік белдігін көлік құралының жүргізушісі немесе жолаушының денесімен тығыз байланысқанша тартылады.

- **Қауіпсіздік белдігін әрдайым тағу және орындықта тиісінше отыру қажет.**
- **Бұралған немесе босаған қауіпсіздік белдігін қолдануға жол берілмейді. Бұралған немесе босаған қауіпсіздік белдігі апат жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.**
- **Қауіпсіздік белдігінің қасына әлдеңені қоюға жол берілмейді. Бұл ретте, құлыптың тиісті жұмысы бұзылуы мүмкін.**
- **Белсендіру немесе апат жағдайында, қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштері ауыстырылуы тиіс.**
- **Алдын ала кергіштерді тексеру, жөндеу немесе ауыстыруды ТЕК ҚАНА мамандандырылған шеберханаларда ғана жүргізу қажет. Бұл HYUNDAI авторландырылған дилерімен орындалуы тиіс.**
- **Қауіпсіздік белдігінің механизмін соғуға жол берілмейді.**

Олар іске қосылғаннан кейін, бірнеше минут ішінде алдын ала кергіштерге жақындамаңыз. Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштер механизмдері, іске қосылған кезде жоғары температураға дейін қыздырылады және күйік тудыруы мүмкін.

Автокөліктің алдыңғы бөлігінің шанақ жұмысы қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіш жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Сондықтан да, жүйеге HYUNDAI авторланырылған дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз.



Алдын ала кергіші бар қауіпсіздік белдігінің жүйесі келесі компоненттерден тұрады. Олардың орналасуы жоғарыдағы суретте көрсетілген:

(1) Қауіпсіздік жастығының бақылау шамы (SRS)

(2) Тартушы құрылғысы бар алдын ала кергіш

(3) Қауіпсіздік жастығын басқару блогы

НАЗАРА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қауіпсіздік жастығы жүйесін әрекетке келтіретін бергіштер, сол сияқты қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштерімен байланысты. Аспаптар панеліндегі қауіпсіздік жастығының бақылау шамы (SRS) оталдыруды қосқан кезде шамамен 6 секунд жанады және содан кейін сөнеді.

Алдын ала кергіш ақаулы болған кезде бақылау шамы, тіпті егер қауіпсіздік белдігі ақаусыз күйде болған кезде де жанатын болады. Егер бақылау шамы жанбаса, сөнбесе немесе тіпті автокөлік қозғалған кзде де жанатын болса, қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштер жүйесін және (немесе қауіпсіздік жастығы жүйесін) мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилерінде тексеру ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүргізуші және алдыңғы жолаушылардың қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші жаппай бүйірлік соқтығысу кезінде немесе аударылған кезде (аударылу бергші бар болса) іске қосылуы мүмкін.
- Алдын ала кергіштер, егер қауіпсіздік белдігі соқтығысу сәтінде тағылмаса белсендіріледі.
- Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштерін белсендірген кезде, қатты шуыл естілуі және салонда ұсақ шаң және түтін пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты болып саналады және қауіп төндірмейді.
- Бұл шаң уытты болмаса да, теріге тиген кезде тітіркенуді тудырады және оны ұзақ уақыт жұтпаған жөн. Қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіші белсендірілу салдарынан болған авариядан кейін, шаңның әсеріне ұшыраған тері бөліктерін мұқият жуу қажет.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 26

Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі қосымша сақтық шаралары

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін қолдану

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігі әрдайым қолданылуы тиіс. Болашақ баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі өзіңді қауіпсіздік белдігін тағынып қорғауға негізделеді.

Жүкті әйелдер белбеулі-иықты қауіпсіздік белдіктерін әрдайым қолдануы тиіс. Бұл үшін, иықбауды көкірек арасынан, мойыннан мүміндігінше алшақ өткізу қажет. Белбеулі қауіпсіздік белдігін, іштің төменгі жағына, ол жамбасты және іштің дөңгеленген бөлігінің астындағы жамбас сүйегін қамтитындай орналастырыңыз.

Балаларды түймелеу үшін, қауіпсіздік белдігін қолдану

Жаңа туған нәресте мен кішкентай бала

Көптеген елдердің заңында балаларды тасымалдау үшін, балаларды ұстау жүйесін және қосымша жастықтарды қолдану ұйғарылған. балаларды ұстау жүйесінің орнына қауіпсіздік белдігін қолдана алатын жасқа жеткен жас, әртүрлі елде өзгешеленуі мүмкін, сондықтан да нақты елдегі белгілі талаптарды білу қажет. Балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта орнатылуы тиіс. Анағұрлым толық ақпараттар, осы тараудың «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімінде келтіріледі.

Кішкентай балалар авария жағдайында, артқы орындықтағы, қолданатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін балаларды ұстау жүйесінің көмегімен тиісінше тағынған кезде жарақаттанудан жақсырақ қорғалатын болады. Балаларды ұстау жүйесін сатып алудан бұрын, оның сертификаттауының ол қолданылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетініне көз жеткізіңіз. Ұстап тұратын жүйе баланың бойы мен салмағына сәйкес келуі тиіс. Ол туралы мәліметті затбелгіден оқып шығыңыз. Осы тараудың «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімінен қар.

Апат кезінде ауыр жарақаттану қаупін немесе болашақ баланың өлімін төмендету үшін, жүкті әйелдер қауіпсіздік белдігінің белбеу бөлігін іштен жоғары немесе ішке тікелей қоймауы ТИІС.

Балаларға арналған қауіпсіздік белдігін ӘРДАЙЫМ сіздің балаңыздың бойы мен салмағына сәйкес қолданыңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Жол-көлік авария жағдайында, ауыр дене жарақаты қаупін төмендету үшін, ЕШҚАШАН баланы қолда немесе тізеде ұстамаңыз. Авария кезінде орасан зор күш қалыптасады, сондықтан сіздің қолыңыздан шығып кеткен бала, автокөліктің ішкі бөлшектеріне соғылуы мүмкін.

Ересек жастағы балалар

Қосымша жастықтарды қолдана алмайтын 13 жасқа дейінгі балалар, әрдайым артқы орындықта орналасуы және штаттық белбеулі-иықты қауіпсіздік белдігін қолдануы тиіс. Қауіпсіздік белдігі бала денесін тиісінше ұстап тұру үшін, жамбастың жоғарғы бөлігін, иық пен көкіректі қамтып тұруы тиіс. Белдікті қиыстыру, мерзім сайын тексерілуі қажет. Бала қозғалған кезде, белдік жылжуы мүмкін. Балаларға авария жағдайында, егер олар тиісті ұстап тұратын жүйемен және (немесе) артқы орындықтағы қауіпсіздік белдігімен тағынған болса мейлінше жоғары қауіпсіздік қамтамасыз етіледі.

Егер бала 13 жасқа толса, алдыңғы орындықта отыруы тиіс, ол штаттық белбеулі-иықты қауіпсіздік белдіктерін орнықты тағынуы, ал орындық шеткі артқы күйде орнатылуы тиіс.

Егер иық бауы баланың мойнына немесе бетіне тиетін болса, баланы көлік құралының ортасына жақынырақ орналастыруға әрекеттену қажет.

Егер иықбау әлі де бетіне немесе мойынына тиетін болса, тиісті қосымша жастықты қолдану қажет.

- **Балалар тағынған қауіпсіздік белдігінің тиісінше тағылғанын және ретке келтіруін әрдайым тексеру қажет.**
- **Иықбау баланың мойына немесе бетіне тимеуі қажет.**
- **Қауіпсіздік белдігін бір баладан артық тағуға жол берілмейді.**

Жарақаттанған адамдардың қауіпсіздік белдігін қолдануы

Жарақаттанған адамды тасымалдау кезінде, қауіпсіздік белдігі қолданылуы тиіс. Белгілі ұсыныстарды алу үшін, дәрігерге жүгіну қажет.

Бір адам — бір қауіпсіздік белдігі

Бір белдікпен екі адамды тағуға болмайды. Бұл ретте, авария жағдайында ауыр жарақаттар алу ықтималдығын арттырады.

Автокөлікте жатпаңыз

Автокөлікті орындық арқалығы шалқайып тұрған кезде басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқалығы шалқайған кезде, тіпті қауіпсіздік белдігін тағынғанның өзінде, қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдігі және қауіпсіздік жастығы) біршама төмендейді.

Қауіпсіздік белдігін, олар тиісінше жұмыс істеуі үшін, жамбас пен көкіректі байлау қажет.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 28

Авария кезінде, мойын жарақатын немесе басқа да жарақаттарды тудыратын, қауіпсіздік белдігінің күшті соғылуы ықтимал.

Орындық арқалығы қаншалықты көп шалқайып тұрса, жолаушы жамбасы белбеулі қауіпсіздік белдігімен қозғалатын немесе жолаушы мойны иықбауға соғылатын болады

- Орындықтың шалқайған күйінде автокөлікті басқаруға болмайды.
- Шалқайған орындықпен автокөлікті басқару ауыр жарақат алуға, соқтығысу немесе кенет тежелу кезінде өліммен аяқталатын жарақат алуға әкелуі мүмкін.
- Жүргізуші мен жолаушылар орындықта тиісті түрде отыруы керек, қауіпсіздік белдіктері салынып, орындықтың арқалары тігінен тұруы тиіс

Қауіпсіздік белдігін күту

Қауіпсіздік белдігі жүйесін бөлшектеуге немесе түрлендіру жүргізуге жол берілмейді. Бұдан басқа, қауіпсіздік белдігін және оның компоненттерін, орындық ілгектерін, есіктер және т.б. зақымдамауы үшін, сақтық шараларын сақтау қажет.

Мерзімдік тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктерінде тозу немесе зақымданулардың болуын мерзім сайын тексерілуі тиіс. Зақымдалған бөлшектер бірінші мүмкіндік кезінде ауыстырылуы тиіс.

Белдіктер таза әрі құрғақ болуы тиіс

Қауіпсіздік белдіктері таза әрі құрғақ ұсталуы тиіс. Белдіктер кірлеген кезде, оларды жылы суда кір сабынның ерітіндісімен тазартуға болады. Ағартқышты, күшті жуғыш құралдарды немесе қажақтар қолданылмайды, себебі олар матаны зақымдауы және бүлдіруі мүмкін.

Қауіпсіздік белдігін ауыстыру

Барлық қауіпсіздік белдіктерін толық ауыстыру, авария жағдайында жүргізілуі тиіс. Бұл тіпті көрініп тұрған зақымданулар болса да орындалуы тиіс. Кеңес алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 29

БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ

Балалар әрдайым артқы орындықта болуы тиіс

Балаларды ұстау жүйесін әрдайым автокөліктің артқы орындығына орнатыңыз; балаларға арналған жүйені, егер жолаушының қауіпсіздік жастығы өшірілмесе, алдыңғы орындыққа орнатуға болмайды.

Кез келген жастағы баланың анағұрлым жоғары қауіпсіздік деңгейі, артқы орындықтағы балаларды ұстау жүйесі қолдану кезінде қамтамасыз етіледі. Алдыңғы жолаушылар орындығында отырған бала, соқтығысу кезінде ашылған қауіпсіздік көпшігінің күшті соққысына ұшырауы және АУЫР немесе ӨЛІМГЕ ӘКЕЛЕТІН ЖАРАҚАТ алуы мүмкін.

13 жасқа дейінгі балалар артқы орындықтарда орналасауы және апат, оқыс тежелу немесе кенет қимылдар жасау салдарынан жарақаттану қаупін мейлінше азайту үшін, әрдайым лайықты түрде түймеленуі тиіс. Статистикаға сәйкес, балалар алдыңғы орындыққа отырғаннан гөрі, артқы орындыққа отырған және түймеленген анағұрлым қауіпсіз болады.

Егер бала балаларды ұстау жүйесін қолдану үшін тым үлкен болса, штаттық қауіпсіздік белдіктерін қолдануларын тиіс. Көптеген елдерде мақұлданған балаларды ұстау жүйесін қолдану ұйғарылған. Заңмен ұйғарылған баланың жасы/бойына жеткен кезде, балаларды ұстау жүйесінің орнына, қауіпсіздік белдігін қолдана алады, әр елде өзгешеленуі мүмкін, сондықтан да нақты елдегі белгілі талаптарды білу қажет.

Балаларды ұстау жүйесі артқы орындыққа орнатылуы тиіс. Нарықта қолжетімді, қолданатын елдегі қауіпсіздік стандарттар талаптарына сәйкес келетін, балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесі, әдетте, автокөлік орындығында қауіпсіздік белбеулі белдігімен, белбеулі баулы үш нүктелі белдікті немесе жоғарғы байлайтын белдік және/немесе ISOFIX анкерлік бекіткіштің көмегімен бекітуге арналған.

Балаларды ұстау жүйесі әрдайым артқы орындықтарда орнатылады

Жаңа туған нәрестелер мен кішкентай балалар автокөліктің артқы орындығында қозғалыс бағытына бет қаратылып немесе қозғалыс бағытына қарсы орнатылған, тиісті балаларды ұстау жүйелерде түймеленуі тиіс. Дайындаушымен ұсынылған балаларды ұстау жүйесін орнату және қолдану бойынша нұсқаулықты оқып шығу қажет.

- **Орнату және қолдану кезінде, әрдайым дайындаушының балаларға арналған ұстап тұрушы жүйесін нұсқаулықтарын сақтау қажет.**
- **Балаларды ұстау жүйесінің көмегімен дұрыс түймеленуі тиіс.**
- **Балаларға арналған алмалы-салмалы креслоны немесе орындық арқалығына кигізілетін балаларға арналған орындықты қолдануға жол берілмейді, себебі олармен авария жағдайында лайықты қорғаныс қамтамасыз етілмейді.**
- **Авариядан кейін, балаларға арналған ұстап тұрушы жүйені, қауіпсіздік белдіктерін, төменгі және жоғарғы ISOFIX анкерлік бекіткіштерді тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 30

Балаларды ұстау жүйесін таңдау

Өз балаңыз үшін балаларды ұстау жүйесін таңдау кезінде, келесілерді есепке алу қажет:

- Балаларды ұстау жүйесінің пайдаланылатын елде қолданылатын қауіпсіздік стандарттарына сәйкестікті растайтын, сертификаттау заттаңбасы болу тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесін таңдау, баланың бойы мен салмағына сәйкес жүргізілуі тиіс. Бұл ақпараттар, әдетте заттаңбаларда және жүйені қолдану бойынша нұқаулықтарда ұсынылған. Таңдап алынған балаларды ұстау жүйесі, ол пайдаланатын автокөліктің орындығына сәйкес келуі тиіс.
- Орнату кезінде, балаарға арналған ұстап тұрушы жүйемен ұсынылатын нұсқаулықтар мен ескертулер есепке алынуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесі типтері

Балаларды ұстау жүйесінің үш негізгі типі бар: артқа қаратылған, алға қаратылған және қосымша жастықтар. Олар баланың жасына, бойы мен салмағына сәйкес жіктеледі.



Артқа қаратылған балаларды ұстау жүйесі

Қозғалыс жүрісіне қарсы орналасқан балалаларға арналған ұстап тұрушы жүйе, ұстап тұруды баланың арқасы сүйенетін беттің көмегімен қамтамасыз етеді. Белдіктер жүйесі баланы орнында, ал жол-көлік оқиғалары кезінде, оны балаларды ұстау жүйесіне нәзік мойны мен омыртқасына жүктемені төмендете отырып ұстап тұрады.

Бір жасқа дейінгі балалар, қозғалыс үрдісіне қарсы орналасқан балаларды ұстау жүйесіне ғана болуы тиіс. Қозғалыс жүрісіне қарсы орналасқан көптеген балаларды ұстау жүйесі түрлері бар. Жаңа туған нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі тек қозғалыс жүрісіне қарсы орналастырылуы тиіс. артқа қаратылған тасымалданатын балаларды ұстау жүйесі мен 3-ейі 1-інде жүйесі бой мен салмақ шектерін көрсетеді, бұл балаларға артқа қаратылған жүйелерде анағұрлым ұзаққа созылған уақыт ішінде тасымалдауға мүмкіндік береді.


OGC034027

Алға қаратылған балаларды ұстау жүйесі

Алға қаратылған балаларды ұстау жүйесімен, белдіктің көмегімен баланың денесін ұстап тұрады. Бала үшін, ол дайындаушымен көрсетілген бой мен дене салмағына жеткенше, алға қаратылған балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс.

Осыдан кейін, ол үшін қосымша жастық қолданылуы тиіс.

Қосымша жастық

Қосымша жастық – бұл көлік құралының қауіпсіздік белдігі жүйесімен қолдану үшін арналған балаларды ұстау жүйесі. Қосмша жастықты қолдану, қауіпсіздік белдігін, ол баланың анағұрлым мықты бөліктеріне жабысып тұруы үшін салып қоюға мүмкіндік береді. Балаларға арналған қосымша жастық,онсыз қауіпсіздік белдігін қолдану мүмкін болмай қалғанға дейін қолданылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігін тиісті бекіту үшін, белбеу белдігі ішті емес, жамбастың жоғарғы бөлігін қамтуы тиіс. Иық белдігі, мойын немесе бет арқылы емес, иық және көкірек арқылы өтуі тиіс. Апат, оқыс тежелу немесе оқыс қимылдар жасау салдарынан жарақат алу қаупін төмендету үшін, 13 жасқа дейінгі балалар міндетті түрде тиісінше түймеленуі тиіс.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 32

Балаларды ұстау жүйесін орнату

Балаларды ұстау жүйесін орнатар алдында қажет:

Дайындаушымен ұсынылған балаларды ұстау жүйесі нұсқаулығын оқып шығу және сақтау керек.

Авария жағдайында, нұсқаулықтар мен ескертулерді сақтамау, АУЫР ЖАРАҚАТТАРҒА немесе ӨЛІМГЕ себеп болуы мүмкін.

Егер балаларды ұстау жүйесін орнатуға орындықтың бас тірегіші кедергі келтіретін болса, бас тірегішті шешіп алу немесе оның орналасу биіктігін өзгерту қажет.

Тиісті балаларды ұстау жүйесін таңдағаннан және аталған көлік құралы үшін оның сәйкестігі тексерілгеннен кейін, дайындаушы нұсқаулығына сәйкес балаларды ұстау жүйесін орнатуға кірісуге болады. Балаларды ұстау жүйесін дұрыс орнатудың үш негізгі қадамы бар:

- Автокөлікте балаларды ұстау жүйесін лайықты түрде бекітіңіз. Барлық балаларды ұстау жүйесі автокөлікке белбеулі қауіпсіздік белдігімен, үш нүктелі белбеулі баулы белдікпен немесе жоғарғы байлайтын ISOFIX белдігінің және/немеес ISOFIX анкерлік бекіткішімен бекітілуі тиіс.

- Балаларды ұстау жүйесінің тиісінше бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, оның орнықты бекітілгенін тексеру үшін, оны алға және бір жағынан екінші жағына еңкейтуге әрекеттену қажет. Жүйелер қауіпсіздік белдіктерінің көмегімен анағұрлым қатты керілген болуы керек. Соған қарамастан, кей жағдайларда бір жағынан екінші жағына орын ауыстыру мүмкін болмайды.

Балаларды ұстау жүйесін орнату кезінде автокөліктің орындығын (жоғары-төмен және алға-артқа) баланың осы жүйеде жылжуына қолайлы болатындай ретке келтіріңіз.

- Балаларды ұстау жүйесіне баланы орнатыңыз. Баланың балаларды ұстау жүйесіне дайындаушының нұсқаулықтарына сәйкес бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР

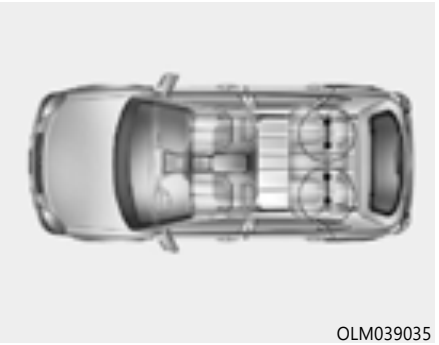
Балаларды ұстау жүйесі жабық автокөлікте қызып кетуі мүмкін. Күйіп қалуды болдырмау үшін, баланы балаларды ұстау жүйесіне отырғызбас бұрын, орындық және айылбас бетін тексеру керек

ISOFIX төменгі бекіткіші мен жоғарғы байлайтын белдік бекіткіші (ISOFIX бекіту жүйесі)

ISOFIX бекіткіші, жол жүру және авария жағдайында, балаларды ұстау жүйесінің бекітілуін қамтамасыз етеді. Жүйе орнату процесін жеңілдету және қате орнату ықтималдығын төмендету үшін жобаланған. ISOFIX жүйесімен, автокөлікте қарастырылған балаларды ұстау жүйесінің бекіткіштері мен айла-бұйымдары қолданылады. ISOFIX жүйесімен, артқы орындыққа балаларды ұстау жүйесіні бекіту үшін арналған қауіпсіздік белдіктерін қолдану қажеттілігін жояды. ISOFIX анкерлік бекіткіштер, автокөлік шанағында бекітілген металл өзекшелерді білдіреді. Әрбір отырғызу орны үшін екі төменгі ISOFIX бекіткіші көзделген, олар балаларды ұстау жүйесіні бекіту үшін аранлған.

ISOFIX жүйесін қолдану үшін, ISOFIX бекіткіші бар балаларды ұстау жүйесі сатып алынуы тиіс. (ISOFIX бекіткіші бар балаларды ұстау жүйесі, егер ол әмбебап қолдану немесе тиісті автокөлікте ECE-R44 немесе ECE-R129 талаптарына сәйкес қолдану үшін бекітлген болса ғана орнатылады.)

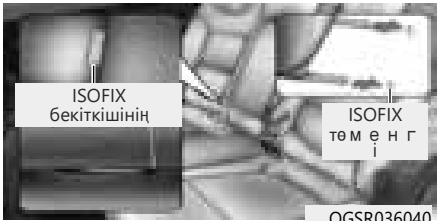
Балларға арналған ұстап тұрушы жүйе өндірушісі, балаларды ұстау жүйесіні ISOFIX анкерлік бекіткіштерге бекіту бойынша нұсқаулықтарды ұсынуға міндетті.



ISOFIX анкерлік бекіткіштер ең шеткі сол және оң жақ артқы отырғызу орындарына орнатылған. олардың орналасуы, суретте көрсетілген. Ортаңғы артқы орындық үшін ISOFIX бекіткіші көзделмеген.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 34

Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекіткішінің көмегімен артқы ортаңғы отырғызу орнына орнатуға тыйым салынады. Бұл орындық ISOFIX анкерлік бекіткіштермен жабдықталмаған. Балаларды ұстау жүйесін ортаңғы отырғызу орнына орнату үшін анкерлік бекіткіштерді қолдану, анкерлік бекіткіштердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.



ISOFIX анкерлік бекіткіштердің орналасу орындарының белгілері сол және оң жақ артқы орындықтардың жастығында (суреттегі тілшіктерді қар.) тұр.

Екі шеткі артқы орындық та екі ISOFIX анкер бекіткішімен, сонымен қатар артқы орындық арқалығының арт жағындағы жоғарғы байлайтын белдіктерге арналған тиісті бекіткіштермен жабдықталған.

(Әлем бойынша мақұлданған ECE-R44 немесе ECE-R129 директивасына сәйкес, балаларға арналған ұстап тұрушы жүйе, артқы орындықтың артқы арқалығына жалғанған, жоғарғы байлайтын белдікпен қосымша бекітілген.

ISOFIXанкерлік бекіткіштер қондырмалы орынның шеткі артқы сол және оң жақ орындықтардың арқалығы мен жастығы арасында орналасқан.

ISOFIX анкерлік бекіткіштерді қолдану үшін, ISOFIX анкерлік бекіткіш қақпағының жоғарғы бөлігіне басыңыз.

ISOFIX бекіткіштерінің көмегімен балаларды ұстау жүйесін бекіту

ISOFIX бекіткішімен біріктірілетін балаларды ұстау жүйесі артқы бүйір орындықтардың біріне орнату:

1. Қауіпсіздік белдігінің құлпын ISOFIX анкерлік бекіткіштен аулақ ауыстырыңыз.
2. Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкер бекіткішіне жалғауға кедергі келтіретін барлық заттарды алып тастаңыз.
3. Балаларды ұстау жүйесін автокөлік орындығына орнатыңыз, содан кейін балаларды ұстау жүйесін өндірушінің нұсқаулықтарына сәйкес, орындықты ISOFIX анкерлік бекіткішіне жалғаңыз.
4. Балаларды ұстау жүйесінің ISOFIX бекіткішін автокөліктің ISOFIX анкерлік бекіткішіне тиісті орнату және жалғауға қатысты, өндірушінің нұсқаулықтарын сақтаңыз.

ISOFIX жүйесін қолдану кезінде, келесі шараларды қолдану қажет:

- **Балаларды ұстау жүйесімен ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықты оқып шығыңыз.**
- **Бала тартылған қауіпсіздік белдігін алуы және ұстауы мүмкін, сондықтан да барлық қолданылмаған қауіпсіздік белдігін тағу және баланың артына қауіпсіздік белдігінің бауын тарту қажет. Бала, егер иықбау оның мойнының айналасында айналып кетсе және қауіпсіздік белдігі тартылса ол тұншығып қалуы мүмкін.**
- **Балаларды ұстау жүйесін біреуден артық бір анкерлік бекіткішке жалғауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл анкердің немесе бекіту орындығының босауы немесе сынуына себепші болуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Авариядан кейін, ISOFIX жүйесі авторландырылған дилермен тексерілуі тиіс. Авария салдарынан, ISOFIX жүйесі зақымдалуы және балаларды ұстау жүйесін тиісінше орнықтыра алмауы мүмкін.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 36



Жоғарғы байлайтын белдіктің көмегімен балаларды ұстау жүйесін бекіту

Балаларды ұстау жүйесінің бекіткіші орындық арқалығының артқы бөлігінде орналасқан.



Балаларға арналған орындық бекіткішін орындық арқалығының үстінен өткізіңіз

Реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған автокөліктер үшін балаларға арналған орындық бекіткішінің белдігін, оның тірек арасындағы бас тірегіштің астынан немесе басқаша белдікті орындық арқалығының үстінен өткізіңіз. Жоғарғы байлайтын белдікті тиісті бекіткішке жалғаңыз және жүйені орындыққа орнықты бекіту үшін оны балаларды ұстау жүйесі өндірушісінің нұсаулығына сәйкес тартыңыз.

Жоғарғы байлайтын белдік бауын бекіту үшін, келесі шаралар қолданылуы тиіс:

- **Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықты оқып шығыңыз.**
- **балаларды ұстау жүйесін біреуден артық бір анкерлік бекіткішке жалғауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл анкерлік бекіткіштің немесе белдік ілгегінің босауы немесе сынуына себеп болуы мүмкін.**
- **Жоғарғы байлайтын белдікті, арнайы арналғандардан өзге, басқа анкерлік бекіткіштерге бекітуге тыйым салынады. Белдіктерді тиісті бекітпеген кезде, берік орнықтырылуын қамтамасыз етпейді.**
- **Балаларға арналған креслоны бекіту тораптары, орындыққа тиісінше орнатылған балалар креслосынан болатын жүктемені ғана қабылдауға арналған. Ешбір жағдайда, оларды штаттық қауіпсіздік белдігін бекіту үшін немесе автокөліктегі басқа заттар немесе жабдықтарды орнықтыру үшін қолдануға жол берілмейді.**

Балаларды ұстау жүйелерінің ISOFIX анкерлік бекіткіштеріне қатысты жарамдылығы
ECE нормативтеріне сәйкес ISOFIX балаларды ұстау жүйесі үшін әрбәр орнату орындарының жарамдылығы.

Салмақтық тобы	Өлшем санаты	Бекіту	Автокөліктегі ISOFIX бекіткіштерінің күйі			
			Алдыңғы жолаушылар	Артқы бүйірлік (жүргізуші жағы)	Артқы бүйірлік	Артқы ортаңғы
Тасымалданатын балалар бесігі	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 10 кг-нан бастап	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 13 кг-ға дейін	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

IUF = Салмақтық топта қолдану үшін мақұлданған, әмбебап санаттағы ISOFIX алға қаратылған балаларды ұстау жүйелері үшін лайық келеді

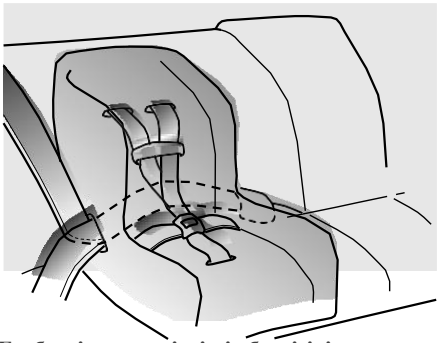
IL = Қоса берілген тізімде көрсетілген, ISOFIX белгілі балаларды ұстау жүйелері үшін лайық келеді. Осы балаларды ұстау жүйелеріне, «ерекше», «шектелген» немесе «жартылай әмбебап» жатқызылатын

ISOFIX бекіткіштерінің орналасуы, осы салмақтық топтағы және/немесе аталған өлшем санатындағы балаларды ұстау жүйелері үшін жарамайды.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 38

Белбеулі-иықты қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстау жүйесін бекіту

ISOFIX бекіткішін қолдану кезінде, барлық балаларды ұстау жүйесі автокөлікке белбеулі қауіпсіздік белдігімен немесе үш нүктелі қауіпсіздік белдігінің белбеулі баумен бекітілуі тиіс.



Белбеулі-иық қауіпсіздік белдігінің көмегімен, балаларды ұстау жүйесін орнату

Артқы орындыққа балаларды ұстау жүйесін орнату үшін, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Артқы орындыққа балаларды ұстау жүйесін орналастырыңыз және өндірушінің нұсқаулығына сәйкес, белбеулі-иық белдігін жүйенің маңына немесе ойық арқылы өткізіңіз.

   Белдік лентасының шиыршықталмауын қадағалаңыз.

Ақпараттар

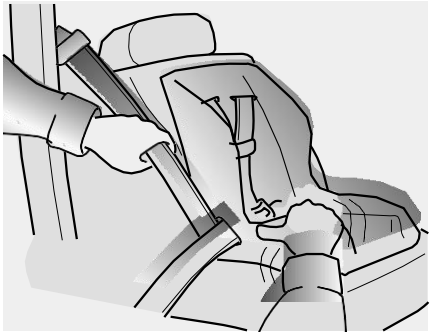
Ортаңғы артқы қауіпсіздік белдігін қолдану кезінде, сондай-ақ осы тараудың «Үш нүктелі ортаңғы қауіпсіздік белдігі» тармағымен танысып шығу қажет.



2. Белбеулі-иықты белдікті құлыпқа тағыңыз. Өзгеше шерту анық естілуі тиіс.

i Ақпараттар

Бұғаттан шығару батырмасын, төтенше жағдайлар туындаған жағдайда, оған ыңғайлы қол жеткізуді қамтамасыз етілетіндей орналастырыңыз.



3. Қауіпсіздік белдігінің салбырауын, Балаларды ұстау жүйесін орындыққа күшпен қысып жойыңыз, сосын белдікті тартушы құрылғымен тартыңыз.

4. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін, орнықты бекітілгеніне көз жеткізу үшін, оны алға және бір жағынан екінші жағына еңкейтуге тырысыңыз. Егер өндірушінің нұсқаулығымен, балаларды ұстау жүйесіні ISOFIX анкерлік бекіткіштің көмегімен бекіту көзделсе, 2-41-бетті қар.

Балаларды ұстау жүйесін шешіп алу үшін, қауіпсіздік белдігінің құлпындағы батырманы басыңыз, содан кейін қауіпсіздік белдігін жүйеден шығарыңыз және оған толықтай тартылуына мұрша беріңіз.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 40

Қауіпсіздік белдігінің көмегімен орындықта орнату үшін балаларды ұстау жүйесінің жарамдылығы

ЕСЕ нормативтеріне сәйкес балаларды ұстау жүйесінің «әмбебап» санаттары үшін әрбір орнату орнының жарамдылығы сіздің балаңызға лайық келетін ресми мақұлданған балаларды ұстау жүйесін қолданыңыз. Балаларды ұстау жүйесін қолдану кезінде келесі кестені қар.

Салмақтық тобы	Орнату орны		
	АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫЛАР	АРТҚЫ БҮЙІРЛІК	АРТЫҚ ОРТАҢҒЫ
0 : 10 кг-ға дейін (0–9 ай)	X	U	U
0+ : 13 кг-ға дейін (0–2 жас)	X	U	U
I : 9-18 кг (9ай – 4 жас)	X	U	U
II & III : 15-36 кг (4–12 лет)	X	U	U

U : Осы аталған топтарда мақұлданған «әмбебап»

UF : Аталған салмақтық топта қолдану үшін рұқсат етілген, «беті алға қаратылған» орнатуы "әмбебап" санаттағы қауіпсіздік жүйелері үшін жарамды.

X : Осы салмақтық топ үшін сәйкес келмейтін орындық күйі.

Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі— Еуропа үшін

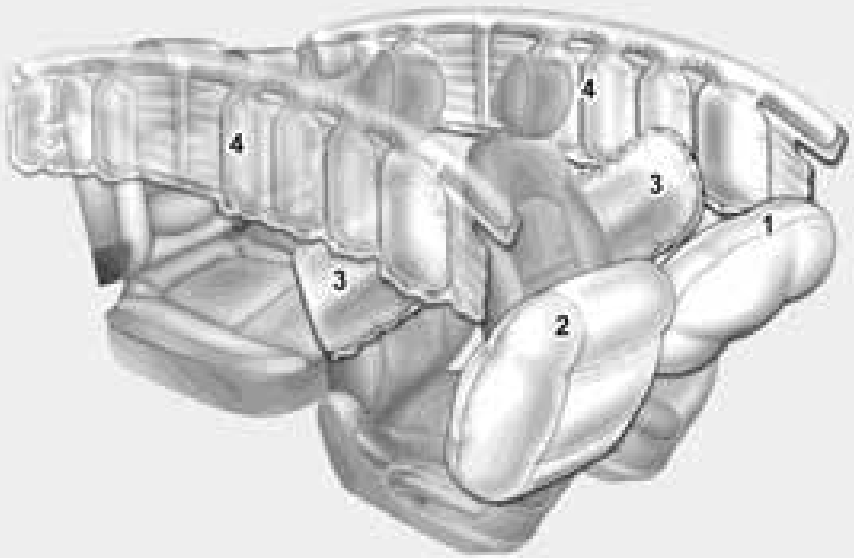
					Орнату орны				
					Алдынан		2-ші қатар		
					Солдан	Оңнан	Ортасынан	Ортасында	Оңнан
Әмбебап (5 бекіткіш)	0+ тобы	Maxi Cosi Cabriofix		B _ _ _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
	I топ	Roemer King (белдік бекіткішпен)		B _ _ _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
		Roemer Duo Plus		_ I _ S	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
Жартылай әмбебап (5 бекіткіш)	0+ топ	Maxi Cosi Cabriofix Easybase2 базасымен		B _ L _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
		Maxi Cosi Cabriofix Easyfix базасымен		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
	0+/I топ	HTS iZi Kid X3		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
	I топ	Maxi Cosi Pearl Familyfix базасымен		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
OEM (2 нүкте)	Q1.5	U/SU	Өндіруші, ДҰС үлгісі	B I L S	Н/Д	Бар	Жоқ	Бар	Бар
	Q3	U/SU	Өндіруші,, ДҰС үлгісі	B I L S	Н/Д	Жоқ	Жоқ	Бар	Бар

B :белдікпен
I : ISOFIX
L : тірек аяқпен
S : байлайтын белдікпен

Анағұрлым толық ақпарат алу үшін, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 42

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ — ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ



1. Жүргізушінің алдыңғы жастығы
2. Алдыңғы қауіпсіздік жастығы
3. Бүйір қауіпсіздік жастығы*
4. Қауіпсіздік пердесі*

* : бар болса

OGS03501
5L

Іс жүзінде автокөлікте орнатылған қауіпсіздік жастықтары суретте көрсетілгендерден өзгешеленуі мүмкін.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 43

Автокөлік жүргізуші және алдыңғы жолаушыға арналған қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үш нүктелі қауіпсіздік белдігіне қосымша ертінде әзірленген. Қауіпсіздік жастығын қолдану кезінде барынша қорғанысты қамтамасыз ету үшін, қауіпсіздік белдіктері тағылуы тиіс.

Егер қауіпсіздік белдігі тағылмайтын болса, онда авария кезінде автокөлік ішінде тұрған адамдар, ауыр жарақаттар алуы тіпті өліп кетуі мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі, қауіпсіздік белдігіне қосымша ретінде жобалаған және оларды алмастырмайды. Бұдан басқа, қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде іске қосылу үшін шамаланбаған.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫНА ҚАТЫСТЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

– әр жол жүру кезінде барлық жолаушылар балаларға арналған 2 қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жүйелерін қолдануға МІНДЕТТІ!

Соқтығысу кезінде, тіпті қауіпсіздік жастықтары болған жағдайда да, егер қауіпсіздік жастығы іске қосылған сәтте, қауіпсіздік белдігін тиісінше қолданбаса, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар алуға болады.

ЕШҚАШАН баланы кез келген балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушылар орындығына немесе қосымша жастыққа орналастырмаңыздар. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, баланы қатты соғуы және ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар келтіруі мүмкін.

Әрдайым 13 жасқа дейінгі балаларды артқы орындыққа отырғызыңыз. Бұл кез келген жастағы балалар үшін анағұрлым қауіпсіз жер. Егер 13 жастағы және жасы үлкендеу баланы алдыңғы орындыққа орналастыру қажет болса, ол қауіпсіздік белдігімен тағынуы, ал орындық мүмкіндігінше артқа қарай алыстау жылжытылуы тиіс.

Автокөлік тоқтап тұрғанда және қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, барлық жолаушылар мен жүргізуші қауіпсіздік белдігі тағынған орындықта тік күйіне отыруы, аяқтары ыңғайлы созылуы, аяқ табаны еденге тіреліп тұруы тиіс. Егер авария кезінде әлдекім басқа күйде болса, онда қауіпсіздік жастығы ашылған кезде, ол ауыр және тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін.

Жүргізуші мен жолаушылар ешқашан қауіпсіздік жастығына шамадан тыс жақын отырмауы немесе еңкеймеуі немесе есікке немесе орталық консольге сүйенбеуі тиіс.

Орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастығынан, көлік құралын бақылауды сақтап мүмкіндігінше алыстау жылжыту қажет.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 44

Қауіпсіздік жастығының орналасуы

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы



■ ■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік



Жүргізуші мен жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы

Аталған автокөлік жүргізуші мен жолаушылар отыруға арналған пассивті қауіпсіздік жүйесімен және үш нүктелі белдікпен жабдықталған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі рөлдік дөңгелек ортасындағы қақпақтың астында және жолаушы жағынан (зат қоятын жәшіктің үстінде) аспаптар панелінде орнатылған қауіпсіздік жастығынан тұрады.

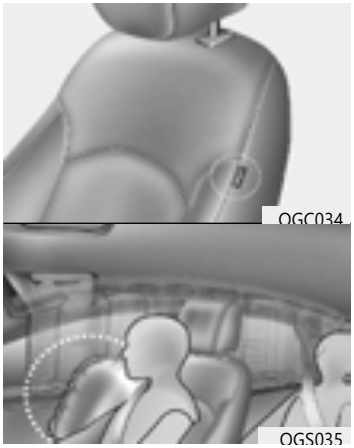
Қауіпсіздік жастығы жұмсақ қақпақта “AIR BAG” бұдырлы жазумен таңбаланған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі біршама ауыр жаппай соқтығысу жағдайында, қауіпсіздік белдігі жүйесінен басқа, жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауды қамтамасыз етуге арналған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақаттану қаупін төмендету үшін, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

Қауіпсіздік белдіктері адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін, әрдайым тағылулы тұруы тиіс

- **Орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастығынан, көлік құралын бақылауды сақтап мүмкіндігінше алыстау жылжыту қажет.**
- **Есікке немесе орталық консольге сүйенуге болмайды.**
- **Алдыңғы жолаушыға аяғын аспаптар панеліне қоюға рұқсат етуге болмайды.**
- **Рөлдік дөңгелектегі қауіпсіздік жастықтары модулінің қасына және алдыңғы жолаушы жағынан аспаптар панеліне қоюға болмайды. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, осындай нысандар жарақат алуға себеп болуы мүмкін.**



Бүйір қауіпсіздік жастықтары (бар болса)

Аталған автокөлік әрбір алдыңғы орындықта бүйір қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші және алдыңғы жолаушы үшін қауіпсіздік белдігінен басқа қосымша қорғаныс үшін арналған.

Бүйір қауіпсіздік жастықтары соқтығысудың қауіпсіздігіне бұрышы, жылдамдығы және соғылған жерге байланысты белгілі бүйір соқтығысулар кезінде ғана іске қосылады.

Аударылу бергіштерімен, қауіпсіздік жастығы/перделерімен және қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштерімен жабдықталған автокөліктерде автокөлік аударылған жағдайда екі жағынан бір мезгілде іске қосылуы мүмкін.

Бүйір қауіпсіздік жастықтары, бүйірлік соқтығысу мен аударылу жағдайларының бәрінде іске қосылу үшін шамаланбаған.

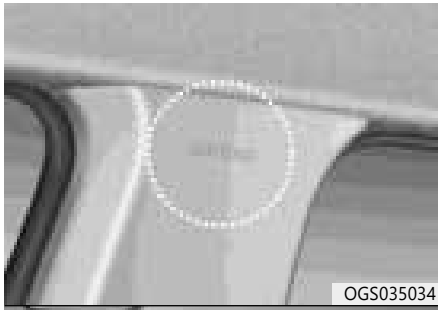
Бүйір қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда, дене жарақаттарын алу қаупін төмендету үшін келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

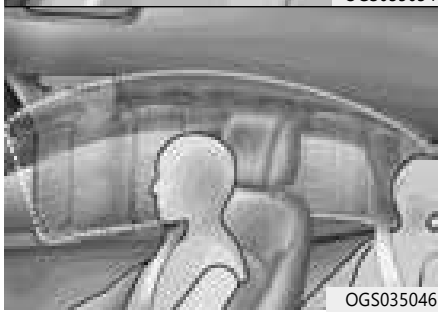
- **Қауіпсіздік белдіктері, адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін әрдайым тағулы болуы тиіс (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

- **Жолаушыларға басымен немесе басқа да дене мүшелерімен есікке сүйенуге, қолын есікке қоюға, терезеден қолын шығаруға немесе есік пен орындық арасына қандай да бір затты қоюға рұқсат етуге болмайды.**
- **Рөлдік дөңгелек құрсауын қолдың жарақат алу қаупін мейлінше азайту үшін, сағат тілін 9 және 3 сағат күйіне сәйкес келетін жерлерде ұстап тұру қажет.**
- **Қандай да бір аксессуарларды орындық арқалығының бүйір қақпағына бекітіп қоймаңыз.**
- **Қауіпсіздік жастығына немесе қауіпсіздік жастығы мен өзіңіздің араңызда қандай да бір заттарды қоюға болмайды.**
- **Есік пен орындық арасында қандай да бір заттарды қоюға болмайды. Бүйір қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде, олар ауыр жарақат келтіруі мүмкін.**
- **Қандай да бір қосалқы жабдықты бүйір қауіпсіздік жастығының бүйіріне немесе жанына қоюға болмайды, олар ауыр жарақат алып келуі мүмкін.**
- **Оталдыру қосылып тұрған кезде, есікке соғылудан аулақ болыңыз, себебі бұл бүйір қауіпсіздік жастықтарының ашылып кетуіне алып келуі мүмкін.**
- **Орындық немесе орындық қақпағы зақымдалған жағдайда, қызмет көрсетуді HYUNDAI авторландырылған дилерінде жүргізу ұсынылады.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 46





Қауіпсіздік пердесі (бар болса)

Қауіпсіздік перделері алдыңғы және артқы есіктің үстіндегі қақпақтың екі жағыннан орналасқан.

Олар белгілі бүйір соқтысығуы кезінде, алдыңғы және артқы бүйір орындықтарда отырғандардың басын қорғауға арналған .

Қауіпсіздік пердесі соқтығысу ауырлығына бұрышы, жылдамдық және соғылған жерге байланысты белгілі бүйір соқтығысуларында ғана іске қосылады.

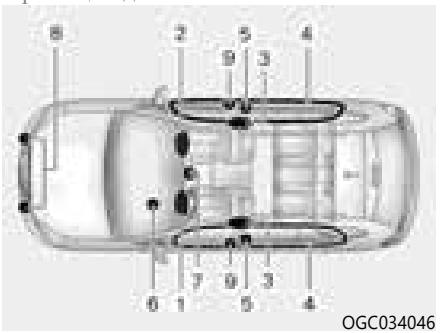
Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде, бүйір жастықтар мен қауіпсіздік перделері автокөлік аударылған жағдайда, екі жағынан бір мезгілде ашылуы мүмкін.

Бүйір қауіпсіздік перделері, барлық бүйірлік соқтығысу мен аударылу жағдайларында іске қосылу үшін шамаланбаған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақаттану қаупін төмендету үшін, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- **Барлық адамдар орындықта тиісті күйде отыруы үшін, әрдайым қауіпсіздік белдіктерін тағынуы тиіс.**
- **Балаларды ұстау жүйесі есіктен мүмкіндігінше алысырақ бекітілуі тиіс .**
- **Жолаушыларға басымен немесе басқа да дене мүшелерімен есікке сүйенуге, қолын есікке қоюға, терезеден қолын шығаруға немесе есік пен орындық арасына қандай да бір затты қоюға рұқсат етуге болмайды.**
- **Қауіпсіздік перделерін ашуға немесе жөндеуге тыйым салынады.**

Қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмыс қағидаты



OGC034046

1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
3. Бүйір қауіпсіздік жастығының модулі*
4. Қауіпсіздік пердесінің модулі*
5. алдыңғы қауіпсіздік жастығының алдын ала кергіштері
6. Қауіпсіздік жастығы жүйесінің бақылау шамы
7. Қауіпсіздік жастығы жүйесімен басқару блогы (SRSCM) және аударылу блогы
8. Маңдайлық соғылу бергіші
9. Бүйір соғылу бергіші*

* : бар болса

SRSCM блогында оталдыру қосылған кезде, қауіпсіздік жастығын ашу немесе қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіштерінің іске қосу үшін, соққы күші жеткілікті ме, осыны дер кезінде анықтау үшін, SRS жүйесінің барлық компоненттерін үнемі қадағалап отыру қажет.



Қауіпсіздік жастығы жүйесінің бақылау шамы

Қауіпсіздік жастығы жүйесінің бақылау шамы, аспаптар комбинациясында, суретте көрсетілген таңбалар түрінде бейнеленеді. Жүйе электр компоненттерінің жұмысындағы ақаулықтарға тексеріс жүргізеді. Бақылау шамын қосу қауіпсіздік жастығы жүйесінің ықтимал ақаулықтарын, оған қоса автокөлік бұрылған кезде (аударылу бергіші болған кезде), қолданылатын бүйір жастықты/қауіпсіздік пердесінің ақаулықтарын көрсетеді.

Егер пассивті қауіпсіздік жүйесі ақаулы болса, қауіпсіздік жастығы авария кезінде, ауыр жарақаттар немесе өлім қаупін ұлғайта отырып, ашылмауы мүмкін.

(жалғасын қар.)

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 48

(жалғасы)

Келесі жағдайлардың кез келгені пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақаулықтарын көрсетеді:

- **оталдыруды қосқан кезде, бақылау шамы шамамен алты секунд ішінде жанбайды.**
- **Бақылау шамы болған оқиғалар бойынша шамамен алты секунд жануын жалғастырады.**
- **Бақылау шамы автокөлік қозғалған кезде жанады.**
- **Бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жыпылықтайды.**

Жоғарыда атап көрсетілген жағдайлардың кез келгені туындаған кезде, мүмкіндігінше тезірек жүйені HYUNDAI авторландырылған дилеріне тексеру ұсынылады.

Маңдайлық соқтығысу кезінде, бергіштер көлік құралдарының бәсеңдетілуін тіркейді. Егер бәсеңдету дәрежесі біршама жоғары болса, онда басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастығын қажетті күшпен әрекетке келтіреді.

Алдыңғы қаупсіздік жастығы маңдайлық соқтығысу кезінде, жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қорғауға арналған, онда жеткілікті қорғаныс тек бір қауіпсіздік белдігімен ғана қамтамасыз етілмейді. Қажет болған кезде, бүйір қауіпсіздік жастығы бүйір соқтығысу немесе аударылған жағдайда қосымша қорғанысты қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастығы жүйесі, оталдыру қосылған кезде ғана белсендірілуі мүмкін.
- Қауіпсіздік жастығы жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттардан қорғау үшін, белгілі жаппай немесе бүйірлік соқтығысу кезінде қамтамасыз етіледі.
- Жастықтың ашылуы, әдетте, соғу күші мен бағыты негізінде жүргізіледі. Екі фактор бар, соның негізінде бергіштен қауіпсіздік жастығының ашылу үшін электронды сигнал түрлендіріледі.

  - Қауіпсіздік жастығының ашылуы, бір қатар факторларға, оған қоса автокөлік жылдамдығына, соқтығысу бұрышына, автокөліктің қаттылығына немесе соқтығысу орны алған нысандарға байланысты. Анықтаушы факторлар, жоғарыда көрсетілгендермен шектелмейді.

- Алдыңғы қауіпсіздік жастығы, сол сәтте толықтай үріледі, содан кейін ауасы шығарылады. іс жүзінде, қауіпсіздік жастығының авария кезінде қалай үрілетінін көру мүмкін емес. Анағұрлым анығы, соқтығысудан кейін, ашылатын қауіпсіздік жастығының өз модулінен салбырауы жай ғана көрінеді.
- Күшті соқтысығу жағдайларынан басқа, бүйір жастықтар мен қауіпсіздік перделері, сол сияқты егер соңғысы аударылу бергішімен жабдықталатын болса, автокөлікаударылға кезде ашылуы мүмкін.

  Автокөлік аударылған жағдайда жүргізуші немесе жолаушының салонаннан лақтырылуын болдырмау үшін, қауіпсіздік перделері бірнеше уақытқа ашылған күйінде қалады.

- Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін, қауіпсіздік жастықтары өте жылдам үрілуі мүмкін. Соқтысығу кезінде, адамның көлік құралы құламасына соғылуының болдырмау үшін, қауіпсіздік жастығын ашу, тым қысқа уақытта болады. Осындай ашылу жылдамдығы, өмір үшін ауыр немесе қауіпті жарақаттар алу қаупін азайтады және қауіпсіздік жастығының маңызды құраушысы болып табылады.

  Алайда, қауіпсіздік жастығының жылдам ашылуы, сонымен бірге жарақаттары, оған қоса бет бөлігінің жарақаттарын, соғып алу және сүйектердің сынуын тудыруы мүмкін, себебі осындай жылдамдықта ашылу кезінде жастықтан болған соққы біршама ауыр болуы мүмкін.

- Кейбір жағдайларда, қауіпсіздік жастығымен байланыс арты өліммен аяқталатын жарақаттар тудыруы мүмкін, әсіресе егер қауіпсіздік жастығына шамадан тыс жақын отырған кезде.

Қауіпсіздік жастығын ашылған жағдайдағы жарақаттар алу қаупін төмендету үшін белгілі шаралар қолданылуы қажет. Қауіпсіздік жастығына тыс жақын болған кезде, қауіп деңгейі өте жоғары. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін, кейбір кеңістік қажет болады. Жүргізушіге автокөлікті бақылауды сақтай отырып, рөлдік дөңгелек ортасынан мүмкіндігінше алысырақ болу ұсынылады.

Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік



Қауіпсіздік жастығын басқару блогы, автокөліктің алдыңғы бөлігінде біршама ауыр соққы тапқан кезде, ол алдыңғы қауіпсіздік жастығын автоматты түрде үрлейді.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 50

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жасты



Іске қосылғаннан кейін, жұмсақ қақпақтың жігі ажырайды, ол қауіпсіздік жастығы кеңейген кезде қысыммен бөлінеді. Қақпақтарды кезекті ашу, қауіпсіздік жастығының толықтай ашылуына мүмкіндік береді.

Тиісінше тағылған қауіпсіздік белдіктерімен бірге қауіпсіздік жастығының толық ашылуы, жүргізуші немесе алдыңғы жолаушының, алға жылжуын бәсеңдетуге және бас немесе көкірек қуасының жарақаттану қаупін төмендетуге мүмкіндік береді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік



■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы



Жастық толық ашылғаннан кейін, жүргізушіге көруді және қажет болған жағдайда, көлік құралын басқару мүмкіндігін қамтамасыз ете отырып, дереу үрлене бастайды.

Қауіпсіздік жастығы ашылған кезде жолаушының қандай да бір заттардан жарақаттануын болдырмау үшін:

- **Қауіпсіздік жастығы орналасқан, алдыңғы жолаушы жағындағы аспаптар панеліне, қандай да бір заттарды (сусындарға арналған ұстағыш, жинақ-дискілер, затбелгілер және т.б.) қоюға болмайды.**
- **Аспаптар комбинациясы маңына немесе аспаптар панелінің бетіне ауа тазартқыш құтысын орнатпаңыз.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 51

Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін не болады?

Алдыңғы немесе бүйір қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін,олар жылдам үрленеді. Қауіпсіздік жастығының жазуылуы жүргізушіге жел әйнегі арқылы көру немесе көлік құралын басқару мүмкіндігіне кедергі келтіреді. Бүйір қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін, бірнеше уақытта ішінара үрілген болып қалады.

Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- **Соқтығысқаннан кейін, қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін пайда болған түтін мен ұнтақтың ұзақ уақыт әсерін азайту үшін, есіктер мен терезелерді ашу қажет.**
- **Ол іске қосылғаннан кейін, қауіпсіздік жастығы модулінің ішкі компоненттеріне тікелей жанасуға болмайды. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін, осы бөлшектер өте ыстық болуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Әсерге ұшыратылған тері бөліктерін суық сумен және жұмсақ ерітіндімен жуу қажет.**
- **Іске қосылған қауіпсіздік жастығын бірінші мүмкіндік болған кезде, HYUNDAI авторландырылған дилерінде ауыстыру ұсынылады. Қауіпсіздік жастығы бір реттік пайдаланылатын болып саналады.**

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 52

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кездегі шуыл немесе түтін

Қауіпсіздік жастығын ашу қатты дыбыспен қабат жүреді, ал олар бұрылғаннан кейін автокөлік салонында түтін және ауада өлшенген ұнтақ қалуы мүмкін. Бұл үрілген қауіпсіздік жастығы модулінің газ генераторы іске қосылған кезде қалыпты саналады. Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін, қауіпсіздік белдігі мен қауіпсіздік жастығымен көкірек жасушасы түйіскен кезде тыныс алу кезінде, сонымен қатар түтін және ұнтақпен дем алғанда елеулі жайсыздық сезілуі мүмкін. Кейбір адамдарда демікпе ұстамасы туындауы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығын ашқаннан кейін, тыныс алумен қиындықтар орын алатын болса, дереу медициналық көмекке жүгіну.

Алайда түтін мен ұнтақ уытты емес, олар терінің, көз, мұрын, қолқаның және т.б. тітіркенуін тудырады. Бұл жағдайда, суық сумен жуу және шаю қажет. Егер симптомдар сақталатын болса, медициналық көмекке жүгіну қажет.

Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушылар орындығына орнатпаңыздар



Алдыңғы жолаушылар орындығына балаларды ұстау жүйесін орнатуға тыйым салынады. Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде, ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттар келтіре отырып, баланы қатты соғуы мүмкін

- **Ерекше қауіп-қатер! Балаларды ұстау жүйесі, егер автокөлік алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жинақталатын болса, алдыңғы орындыққа қозғалыс жүрісіне қарсы орнатпаңыз!**
- **Балаларды ұстау жүйесі алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ тұрған орындыққа қозғалыс жүрісіне қарсы орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл баланың ауыр жарақаттануы немесе өліміне алып келуі мүмкін.**
- **Ешбір жағдайда, Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушылар орындығына орнатпаңыз. Ашылмалы қауіпсіздік жастығы баланың ауыр жарақаттануы немесе өліміне алып келуі мүмкін.**
-

Неліктен қауіпсіздік жастығы соқтығысу кезінде ашылмайды?

Қауіпсіздік жастығы кез келген соқтығысу кезінде іске қосылу үшін шамаланбаған.

Қауіпсіздік жастығының ашылуы есебінен қосымша қорғаныс қажет етілмейтін үш авария типі бар. Оларға, артынан соғу, бірнеше көлік құралдарының қатысуымен болған авария кезіндегі қайталама соқтығысулар, сонымен қатар төмен жылдамдықта соқтығысу жатады. Автокөліктің зақымдануы соқтығысу кезінде энергияның жұтылуын көрсетеді және қауіпсіздік жастығы іске қосылуы тиіс индикатор болып саналмайды.

Қауіпсіздік жастығына арналған соқтығысу бергіші

Қауіпсіздік жастығы күтпеген жерден іске қосылуы салдарынан дене жарақаттарын келтіру қаупін азайту үшін, келесі сақтық шараларын сақтау қажет

- **Қауіпсіздік жастығын орнатқан жерлерге және қауіпсіздік жүйесінің бергіші орнатылған жерлерге қандай да бір заттардың соғылуын немесе құлап кетуіне жол бермеңіз.**
- **Қауіпсіздік жастығы жүйелеріндегі бергіштерде немесе оларға жақын жерде, техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындауға әрекеттенбеңіз. Бергіштерді орнату бұрыштарының кез келген бұзылуы кезінде, қауіпсіздік көпшігі олардың ашылуы қажет емес кезде ашылуы немесе қажетті сәтте ашылмауы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Бамперге қорғаныстық орнатпаңыз және бірегей емес бамперді қолданбаңыз. Бұл соқтығысқан жағдайда, қауіпсіздік жастығының жұмысына кері әсерін тигізуі мүмкін.**
- **Автокөлікті сүйрету кезінде, оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе қауіпсіздік жастығының күтпеген жерден ашылуын болдырмау үшін ACC күйінде орнатыңыз.**
- **Қауіпсіздік жастығы жүйесіне жөндеу жүргізу үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады**

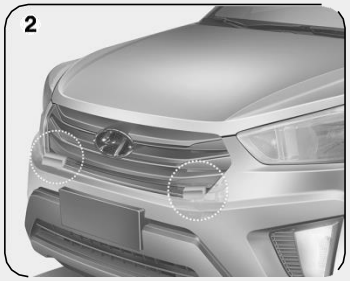
GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 54



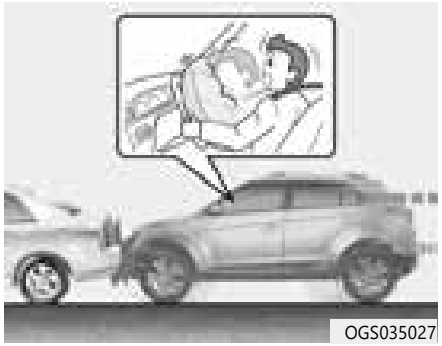
1. Қауіпсіздік жастығы жүйесін және аударылу бергішін басқару блогы
2. Маңдайлық соқтығысу бергіші
3. Бүйірлік соғылу бергіші (ортаңғы бағанда) (бар болса)

OGSR036037/OGC034038/OGSR036059/OGC034039









Қауіпсіздік жастығының ашылатын жағдайлары

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы оның қарқындылығына, жылдамдығына немесе бұрышына байланысты жаппай соқтығысу кезінде іске қосылуы мүмкін.



Бүйір қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері

Бүйір жастықтар мен қауіпсіздік перделері соқтығысу қарқындылығына байланысты, бүйірлік соғу бергішінің көмегімен соқтығысу тіркелген кезде іске қосылады.

Жолаушы мен жүргізушілерге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастықтары, жаппай соқтығысу кезінде ғана ашылу үшін шамаланғанына қарамастан, олар егер бергіштермен жеткілікті күштегі соқтығысу белгіленетін болса, басқа да соқтығысу түрлері кезінде ашылуы мүмкін.

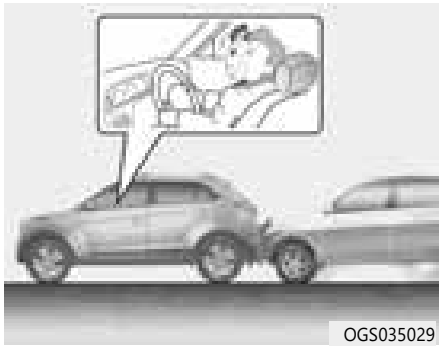
Егер автокөлік шассийіне жол бетінің тегіс еместігінен соғылулар әсер ететін болса, бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуын тудыруы мүмкін. Тегіс емес немесе автокөліктер қозғалу үшін арналмаған жерлерде қозғала отырып, қауіпсіздік жастығының штаттан тыс ашылуына жол бермеу үшін, сақ болыңыз.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 56



Қауіпсіздік жастығының ашылмау жағдайлары

Төмен жылдамдықта белгілі соқтығысу кезінде, қауіпсіздік жастығы ашылмауы ықтимал. Қауіпсіздік жастығы осындай жағдайларда ашылу үшін шамаланбаған, себебі олармен қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілгеннен басқа, қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.



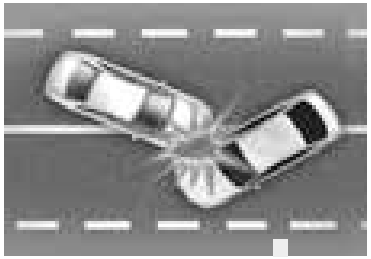
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары арт жағынан соғылу кезде ашылмайды, себебі жүргізуші мен жолаушы соқтығысу күшінің әсерінен артқа жылжиды. Бұл жағдайда, қауіпсіздік жастықтарымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.



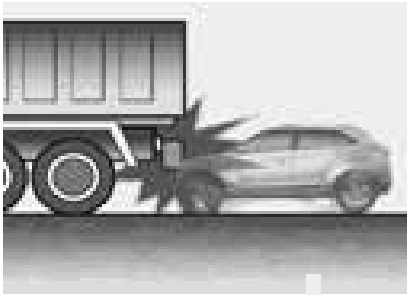
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйір қақтығысу кезінде ашылмайды, себебі автокөлік ішінде отырған адамдар соқтығысу бағытына қарай жылжуы орын алады, осылайша, бүйірден соқтығысу кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуы қорғанысы қамтамасыз етілмейді.

Алайда, бүйір қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері соқтығысу қарқындылығына байланысты іске қосылуы мүмкін.

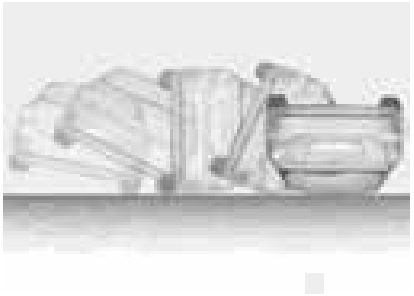
GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 57



Соғылу күшімен бұрыштық соқтығысу кезінде, адамдар қауіпсіздік жастықтарымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейтін бағытта жылжиды, осылайша, бергіштермен қауіпсіздік жастығын ашуға пәрмен берілмеуі мүмкін.



Тікелей қақтығысу алдында жүргізуші тежегіш басқысын көбінесе қатты басады. Осындай тежелу кезінде, автокөліктің алдыңғы бөлігі түсіп кетуі, ол жол саңылауы анағұрлым жоғары көлік құралының астына «түсіп кетуі» мүмкін. Осыған ұқсас жағдайларда, қауіпсіздік жастығы ашылмайды, себебі бергіштермен белгіленген бәсеңдету қарқындылығы біршама азайтылуы мүмкін.



Алдыңғы қауіпсіздік жастығы, автокөлік бұрылған кезде ашылмайды, себебі олар осындай апаттарда жолаушылардың қорғанысын қамтамасыз етпейді.

Ақпараттар

Бүйір қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері, егер аударылу бергіші тиісті жағдайды тіркесе, автокөліктің аударылуы кезінде ашылуы мүмкін.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 58



Қауіпсіздік жастығы автокөлік бағанмен немесе есікпен қақтығысқан кезде, соққы бір жерге шоғырландырылғанда және соқтығысу энергиясы көлік құралы құрылымымен жұтылған кезде ашылмауы мүмкін.

Пассивті қауіпсіздік жүйесін күту

Пассивті қауіпсіздік жүйесі, іс жүзінде қызмет көрсетілмейтін болып саналады және онда пайдаланушымен дербес қызмет көрсетілуі мүмкін бөлшектер жоқ. Егер қауіпсіздік жастығының бақылау шамы оталдыруды қосқан кезде жанбаса немесе үздіксіз жанатын болса, жүйе мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилеріне тексеруге ұсынылуы тиіс.

Қауіпсіздік жастығы жүйесімен байланысты кез елген жұмыстардың, соның ішінде рөлдік дөңгелекте, аспаптар панелінде, алдыңғы орындықтар мен төбесінің бойлық арқалығындағы жұмыстар HYUNDAI авторизацияланған дилерімен орындалуы үшін ұсынылуы қажет. Қауіпсіздік жастығы жүйесін дұрыс қолданбау, ауыр дене зақымдарына алып келуі мүмкін.

Салдары ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келетін, қауіпсіздік жастықтарының өздігінен іске қосылу қаупін төмендету үшін:

- **SRS жүйесінің компоненттері мен сым құрылмасына өзгеріс енгізбеңіз, сонымен қатар қауіпсіздік жастығы модулінің төбесіне жапсырма орналастырмаңыз және шанақ құрылмасына өзгеріс енгізбеңіз.**

Рөлдік дөңгелектегі қауіпсіздік жастығы модулінің жанына және аспаптар панелінің алдыңғы жолаушы жағынан қандай да бір нысандарды қоймаңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қауіпсіздік жастығы үлгілерінің қақпақтарын тазарту үшін, таза суға малынған жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Еріткіштерді немесе тазартқыштарды қолдану, қауіпсіздік көпшігі модулінің қақпағының күйіне кері әсерін тигізуі және жүйе жұмысының бұзылуын тудыруы мүмкін.**
- **Қауіпсіздік жастығын ауыстыру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.**
- **Қауіпсіздік жастығы жүйесі компоненттерін немесе жиынтық автокөлікті кәдеге жарату үшін, кейбір сақтық шараларын сақтау қажет. Қосымша ақпарат алу үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз. Айтылып өткен сақтық шараларын сақтамау жарақаттану қаупін арттырады.**

Қосымша сақтық шаралары

Жолаушылар автокөлік қозғалған кезде орындықтан орындыққа көшпеуі тиіс. Қақтығыс немесе авариялық тоқтату кезінде қауіпсіздік белдігін тағынбаған жолаушы автокөліктің ішкі бөлшектеріне, салондағы басқа адамдарға соғылуы, немесе көлік құралынан шығып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі үшін қосымша айла-бұйымдарды қолдануға болмайды. Жайлылықты арттыру немесе қауіпсіздік белдігін орналастыру орнын өзгерту үшін қолданылатын құрылғылар қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілетін қорғанысты азайтуы және соқтығысу кезінде ауыр жарақаттар алу ықтималдығын ұлғайтуы мүмкін.

Алдыңғы орындықты түрлендіруге жол берілмейді. Алдыңғы орындықтарды түрлендіру пассивті қауіпсіздік жүйесі бергішінің немесе бүйір қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіреді.

Алдыңғы орындықтың астына қандай да бір заттарды қоюға жол берілмейді. Алдыңғы орындықтың астына заттардың орналастыру, пассивті қауіпсіздік жүйесі бергішінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі және сым бумаларының зақымдалуына себепші болуы мүмкін.

Есікке соғуға жол берілмейді. Оталдыру қосылып тұрған кезде, есікті соғу бүйір қауіпсіздік жастығының ашылуына алып келуі мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы жүйесіне жабдықтарды қосу немесе түрлендіру

Егер автокөлікке жақтауын, бамперін, алдыңғы немесе бүйір элементтерін, шанағын ауыстырып немесе жол саңылауын өзгерте отырып түрленіру жүргізсе, бұл қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

GSr Rus 2_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 Страница 60

Қауіпсіздік жастығының ескерту жапсырмасы (бар болса)



Ескерту жапсырмасы жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастығы жүйесімен байланысты қауіп-қатер жөнінде хабарлау үшін қауіпсіздік жастығының модуліне бекітіледі.

Пайдалану бойынша нұсқаулықта баяндалған қауіпсіздік жастығы жүйесіне қатысты ескертулермен танысу қажет.

Кілттер 3-3
Автокөлігіңіздің кілт нөмірін жазыңыз 3-3
Кілтті қолдану 3-3
Иммобилайзер жүйесі 3-4
Автокөлікке қолжеткізу 3-6
Қашықтық кілті 3-6
Қашықтық кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары 3-8
Электронды кілт 3-10
Электронды кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары 3-13
Иммобилайзер жүйесі 3-14
Есік құлыптары 3-15
Автокөліктің сыртындағы есіктердің құлыптарын басқару 3-15
Автокөлік ішіндегі есіктердің құлыптарын басқару 3-17
Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы 3-19
Артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау, оларды балалардың ашуын болдырмау құрылғысы 3-19
Рөлдік дөңгелек 3-20
Рөлдік басқару күшейткіші 3-20
Рөлдік басқарудың электрлік күшейткіші (EPS) 3-20
Ретке келтіретін рөлдік бағана 3-21
Жылытылатын рөлдік дөңгелек 3-22
Дыбыстық сигнал 3-23
Айна 3-24
Артқы жағындағы ішкі айна 3-24
Электрлі хром айна 3-25
Арт жағындағы ішкі айна 3-26
Терезе 3-29
Электрлі әйнек көтергіш 3-29
Шанақ элементтері 3-34
Капот 3-34
Жүк салғыш қақпағы 3-36
Отын құю қылтасының қақпағы 3-38
Аспаптар комбинациялары 3-41
Аспаптар панеліндегі басқару органдары 3-42
Көрсеткіштер мен өлшеуіштер 3-43
Ескерту және индикаторлық сигналдар 3-47
СК-дисплейдегі хабарламалар 3-59
СК-дисплей (В типіндегі аспаптар комбинациялары үшін) 3-66
СК-дисплеймен басқару 3-66
..... 3-66
Пайдаланушы баптаулар режимі 3-69
Маршруттық компьютер және техникалық қызмет көрсету туралы дабыл бергіш (А типіндегі аспаптар комбинациялары үшін) 3-71
Маршруттық компьютер 3-71
Техникалық қызмет көрсету туралы дабыл бергіш 3-74

Маршруттық компьютер
(В типіндегі аспаптар комбинациялары үшін) 3-76
Маршруттық компьютер 3-76
Жарық беру 3-80
Сырттан жарық беру.....3-80
Іштен жарық беру.....3-86
Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштар 3-89
Жел әйнегінің әйнек тазартқыштары.....3-90
Жел әйнегінің әйнек жуғыштары.....3-90
Артқы әйнектің әйнек тазартқыштары мен әйнек жуғыштары 3-91
Артқы жағындағы камера..... 3-92
Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі 3-93
Мұзқатыртпауыш..... 3-95
Жел әйнегінің жылытқышы 3-95
Артқы әйнектің жылытқышы.....3-96
Қолмен басқарылатын микроклиматпен басқару жүйесі 3-97
Ауаны жылыту және кондициялау 3-98
Жүйе жұмысы.....3-102
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....3-105
Микроклиматпен автоматты басқару жүйесі3-106
Ауаның жылытылуы мен кондициялауын автоматты басқару 3-107
Ауаның жылытылуы мен кондициялауын қолмен басқару3-108
Жүйе жұмысы.....3-113
Жүйеге техникалық қызмет көрсету 3-116
Жел әйнегінен қырауды және булануды кетіру 3-117
Қолмен басқарылатын микроклиматпен басқару жүйесі 3-117
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі 3-118
Булануды кетіру жүйесі жұмысының алгоритмі 3-119
Заттарды сақтауға арналған бөлік..... 3-120
Орталық консольдегі бөлім 3-120
Қолғап жәшігі 3-120
Күннен қорғайтын көзәйнектер салатын бөлік.....3-121
Ішкі өңдеу элементтері..... 3-122
Күлсауыт.....3-122
Сусындарға арналған ұстағыш.....3-122
Күңқағар.....3-123
Электр розеткасы 3-124
Сағат.....3-125
Киім-кешектерге арналған ілмек 3-125
Кілемшені орнықтырғыш 3-125
Жүк салғышты орнықтыруға арналған тор.....3-126
Сыртқы элементер 3-127
Төбесіндегі жүксалғыш (бар болса).....3-127

КІЛТТЕР

Автокөлігіңіздің кілт нөмірін жазыңыз



Кілттің кодты нөмірі автокөліктің кілттер жиынтығына бекітілген нөмірлі пластинада жазылған немесе мөрленген.

Кілт жоғалған жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. Кілт нөмірі бар пластинаны шешіп алыңыз және оны қауіпсіз жерде сақтаңыз. Сонымен қатар, кілттің нөмірін жызыңыз және осы жазбаны автокөліктің өзінде емес, қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Кілтті қолдану



ohd046

- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату.
- Есіктерді бұғаттау және бұғаттан шығару

Оталдыру кілті

Балаларды автокөлік салонында онда оталдыру кілті тұрған кезде қалдыру, тіпті ол оталдыру тетігіне салынбағанның өзінде де қауіпті. Балалар ересектердің әрекетін қайталауы және оталдыру тетігіне кілтті салуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Оталдыру тетігіндегі кілт, балаларға электрлі әйнек көтергіштерді немесе басқа да басқару органдарын қолдануға немесе тіпті автокөлікті қозғалтуға мүмкіндік береді, мұның аты ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге алып келуі мүмкін. Ешқашан кілтті ішінде үлкендердің қарауынсыз қалған балалары бар автокөлікке қалдырмаңыз.

Автокөлікте тек HYUNDAI бірегей оталдыру кілттерін қолданыңыз. Тараптық өндірушілердің кілттерін қолдану кезінде, оталдыру ажыратқышы START күйінен ON күйіне оралмауы мүмкін. Бұл жағдайда, стартер жұмыс істеуін жалғастырады, бұл электр қозғалтқышының зақымдалуына алып келеді және электр сымына ток күшінің ұлғаюы салдарынан тұтану орын алуы мүмкін.

CSr Rus 3a(79) LM (FL) qxd 12.09.2017 10:51 4-бет

Иммобилайзер жүйесі

Аталған автокөлікте оның тыйым салынбаған қолданылуын төмендететін, электронды қозғалтқышты бұғаттау жүйесі орнатылған.

Иммобилайзерге кілтке кіріктірілген шағын габаритті таратқыш және автокөлік ішіне орнатылған электронды құрылғылар кіреді.

Электронды кілт жүйесі жоқ автокөліктер

Оталдыру тетігіне салынған, кілтті oN күйіне әр бұрған кезде, иммобилайзер аталған оталдыру кілтін жарамды екенін немесе жарамды емес екенін қайта-қайта тексереді.

Егер кілт жарамсыз болып танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады.

Егер кілт жарамсыз болып танылмаса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді сөндіру үшін:

Оталдыру тетігіне кілтті салыңыз және оны oN күйіне бұрыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін:

Оталдыру кілтін oFF күйіне бұрыңыз. Бұл ретте, иммобилайзер автоматты белсендіріледі. Аталған автокөліктен жарамсыз кілтсіз қозғалтқыш іске қосылмайды.

Электронды кілт жүйесі бар автокөліктер

Қозғалтқышты oN күйінде қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде, система иммобилайзер жүйесі қолданылған кілттің түпнұсқалылығын тексереді.

Егер кілт түпнұсқалы емес болып танылса, онда қозғалтқыш іске қосылады.

Егер кілт түпнұсқалы болса, онда қозғалтқыш іске қосылмайды

Иммобилайзерді сөндіру үшін

Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде басыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін

Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын oFF күйінде басыңыз.

Бұл ретте автоматты түрде белсендіріледі.

Түпнұсқалы емес кілтсіз сіздің автокөлігіңіздегі қозғалтқыш іске қосылмайды.

Ақпараттар

Қозғалтқышты іске қосу кезінде, салонда иммобилайзердің кіріктірілген таратқыштары бар басқа кілттердің болуына жол бермеңіз. Бұлай болмаған жағдайда, қозғалтқыш іске қосылмауы немесе іске қосылғаннан кейін көп ұзамай өздігінен тоқтап қалуы ықтимал Қозғалтқышты іске қосу кезінде ықтимал бөгелістерді болдырмау үшін, барлық кілттерді бір-бірінен бөлек сақтаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру ажыратқышының қасына металл заттарды қоймаңыздар.

Металл заттар таратқышпен таратылатын сигналдар үшін кедергілер тудыруы мүмкін, салдарынан қозғалтқыш іске қосылмауы ықтимал.

Ақпараттар

Кілт жоғалғанда немесе қосымша кілттерді әзірлеу қажет болған жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру кілтіндегі таратқыш иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып саналады. Ол ұзақ қызмет мерзіміне шақталған, алайда оны ылғалдың және статикалық электрдің әсерінен қорғау қажет. Кілтті ұқыпты қолдану қажет. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмысқа жарамдылығы бұзылуы ықтимал.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Иммобилайзер жүйесін ауыстырмаңыз, оны ретке келтірмеңіз және оған өзгеріс енгізбеңіз, себебі бұл жүйенің тоқтап қалуына алып келуі мүмкін. Осы жүйеге қызмет көрсетуді тек HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

Иммобилайзер жүйесіне тыйым салынбаған өзгерістер енгізуден, оны ретке келтіру немесе өз бетінше жөндеу жүргізуден туындаған ақаулықтар автокөлік өндірушімен ұсынылған кепілдікпен жабылмайды.

GSr Rus 3a(79) LM (FL) qxd 12.09.2017 10:51 6-бет

АВТОКӨЛІККЕ ҚОЛЖЕТКІЗУ

Қашықтық кілті (бар болса)



oIB034040

HYUNDAI автокөлікте қашықтан басқару құрылғысы қолданылады және оны есіктерді бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін (оған қоса жүксалғыш қақпағы) және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін қолдануға болады.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүк салатын бөлік есігін бұғаттан шығару

Есіктерді бұғаттау
Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капотты және жүк салатын бөлік есіктерін жабыңыз.
2. Қашықтық кілтіндегі есіктерді (1) бұғаттау батырмасын басыңыз.
3. Автокөлік есіктері бұғатталады. Бұл ретте, авариялық дабыл бергіш шамы жыпылықтайды.
4. Автокөлік ішіндегі есік құлпын бұғаттау батыраларының күйіне қарай, есіктердің бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

Ешқашан кілтті ішінде үлкендердің қарауынсыз қалған балалар отырған автокөлікке қалдырмаңыз. Оталдыру тетігіндегі кілт балаларға электрлі әйнек көтергіштерді немесе басқа да басқару органдарын қолдануға немесе тіпті автокөлікті қозғалтуға мүмкіндік береді, мұның арты ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге алып келуі мүмкін.

Есіктерді бұғаттан шығару
Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтық кілтіндегі есіктерді (2) бұғаттан шығару батырмасын басыңыз.
2. Барлық есіктердің бұғаттан шығару орын алады. Бұл ретте, авариялық дабыл бергіш шамы екі рет жыпылықтайды.

Ақпараттар

Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтық кілтіндегі жүксалғышты (3) бұғаттан шығару батырмасын бір секундтан ұзақ басыңыз және ұстап тұрыңыз.
2. Авариялық дабыл бергіш шамдары 2 рет жыпылықтайды. Жүксалғыш қақпағын ашқаннан және жапқаннан кейін, жүксалғыш автоматты түрде бұғатталады.

i Ақпараттар

- **Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығарғаннан кейін, автоматты түрде бұғатталады.**
- **Батырмада "HOLD" (ұстап тұру) сөзі жазылған, бұл батырманы бір секундтан ұзақ басу және ұстап тұру қажеттілігін көрсетеді.**

Қозғалтқышты іске қосу

Анағұрлым толық ақпараттар 5-тараудың «Оталдыру ажыратқышы» бөлімінде келтіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтінің зақымдалуын болдырмау үшін:

- Таратқышты судан, сұйықтар мен оттан аулақ ұстау қажет. Егер таратқыштың ішкі бөлшектері су болса (төгілген сусындар мен ылғалдан) немесе шамадан тыс қызған болса, бұл ішкі тізбектердің бұзылуына алып келеді, бұл автокөлікке кепілдікті жояды.
- Қашықтық кілтінің құлап кетуіне жол бермеңіз.
- Қашықтық кілтін төтенше температураның әсерінен қорғау қажет.



Механикалық кілт

Егер қашықтық кілті тиісінше жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және бұғаттан шығаруға болады.

Кілтті жазу үшін батырманы басыңыз, содан кейін кілт автоматтты түрде жазылады.

Кілтті жинау жазу батырмасын басу кезінде қолмен жүргізіледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Батырманы баспай кілтті жинауға болмайды. Бұл кілттің зақымдалуына себеп болуы мүмкін.

CSr Rus 3a(79) LM (FL) gxd 12.09.2017 10:51 8-бет

Қашықтық кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Қашықтық кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Кілт оталдыру тетігіне салынса.
- Кілт әрекет ету аймағынан тыс жерде болса (шамамен 30 м [90 фут]).
- Қашықтық кілт батареясының қуаты таусылса.
- Сигнал басқа көлік құралдарымен немесе нысандармен бұғатталады.
- Төтенше төмен ауа температурасы
- Қашықтық кілт радиотаратқыштың қасында, радиостанциялардың қасында немесе Қашықтық кілтінің қалыпты жұмыс істеуі үшін кедергілер тудыруы мүмкін әуежолдардың жанында тұрса.

Егер қашықтық кілт тиісінше жұмыс істемесе, есіктерді ашу және жабу механикалық кілттің көмегімен жүргізіледі. Қашықтық кілтпен қиындықтар болса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

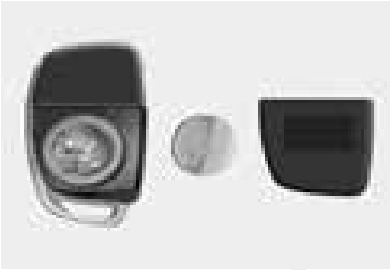
Егер қашықтық кілт мобильді телефонның қасында тұрса, кілт сигналы мобильді телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл телефонның белсенді күйінде (шақыру немесе шақырулар қабылдау, тарату немесе мәтіндік хабарламаларды немесе электронды поштаны қабылдау) анағұрлым ықтимал. Қашықтық кілт пен мобильді телефонның бір сөмкеде, немесе бір қалтада қойылуын болдырмаңыз. Ең дұрысы екі құрылғының арасында жеткілікті ара қашықтықты сақтаған жөн.

i Ақпараттар

Нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгерістер мен түрлендірулер енгізу өзімен бірге аталған жабдықтарды пайдалану үшін пайдаланушы құқықтарынан айрылуына алып келуі мүмкін. Автокөлік өндірушінің кепілдігінің қолданылуы, нормативтік құжат талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен мақұлданбаған, өзгерістен немесе түрлендірулердің енгізілуімен туындаған есік құлыптарын қашықтан басқару жүйесінің бұзылуына таратылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтін кілтті электрмагниттік шағылысуын бұғаттайтын электрмагниттік құралғылардан аулақ ұстаңыз.



Батареяны ауыстыру

Егер қашықтық кілт тиісінше жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстыру қажет.

Батарея типі: CR2032

Батареяны ауыстыру:

1. Жіңішке құралды кілтке қойыңыз және абайлап қақпағын ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жағасына ауыстырыңыз. Батареялардың тиісті орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Қашықтық кілтінің артқы қақпағын орнына орнатыңыз.

Қашықтық кілтінің зақымдалғанда немесе оның тиісінше жұмыс істемеген жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпараттар

Батареяны тиісті кәдеге жаратпаған кезде, қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына кері әсерін тигізуі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату, жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

GSr Rus 3a(79) LM (FL) gxd 12.09.2017 10:51 10-бет

Электронды кілт (бар болса)



oBA043222l

HYUNDAI автокөлікте қашықтан басқару құрылғысы қолданылады және оны есіктерді бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін (оған қоса жүксалғыш қақпағы) және тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін қолдануға болады.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүк салатын бөлік есігін бұғаттан шығару


oGS045001L

Есіктерді бұғаттау

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капотты және жүк салатын бөлік есіктерін жабыңыз.
2. Қашықтық кілтіндегі есіктерді (1) бұғаттау батырмасын басыңыз.
3. Автокөлік есіктері бұғатталады. Бұл ретте, авариялық дабыл бергіш шамы жыпылықтайды.
4. Автокөлік ішіндегі есік құлпын бұғаттау батыраларының күйіне қарай, есіктердің бұғатталғанына көз жеткізіңіз

i Ақпараттар

Есік тұтқасындағы батырма, егер электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7-1 м (28-40 дюйм) ара қашықтықта тұрған жағдайда ғана жұмыс істейді.

Төменде атап көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде, тіпті сыртқы тұтқадағы батырма басылып тұрғанда да, есіктер бұғатталмайды және үш секунд ішінде дыбыстық сигнал берілетін болады:

- Салонда электронды кілт болмайды.
- Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе oN күйінде тұр
- Жүксалғыш қақпағын қоспағанда, қандай да бір есік ашылып тұр.

Ешқашан кілтті ішінде үлкендердің қарауынсыз қалған балалары бар автокөлікке қалдырмаңыз. Оталдыру тетігіндегі кілт балаларға электрлі әйнек көтергіштерді немесе басқа да басқру органдарын қолдануға немесе тіпті автокөлікті қозғалтуға мүмкіндік береді, мұның арты ауыр дене жарақаттарына және тіпті өлімге алып келуі мүмкін



Есіктерді бұғаттан шығару
Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзімен бірге электронды кілт болуы қажет.
2. Электронды кілттегі есіктерді (2) бұғаттан шығару батырмасын басыңыз.
3. Барлық есіктердің бұғаттан шығару орын алады. Бұл ретте, авариялық дабыл бергіш шамы екі рет жыпылықтайды.

Ақпараттар

- **Есік тұтқасындағы батырма электронды кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7-1 м (28-40 дюйм) ара қашықтықта тұрған жағдайда ғана жұмыс істейтін болады**
- **Бұл ретте автокөліктің барлық басқа есіктері ашылуы мүмкін.**
- **Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмайтын болса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.**

Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару
Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзімен бірге электронды кілт болуы қажет
2. Электронды кілттегі жүксалғыш (3) қақпағының тұтқасындағы батырманы басыңыз және бір секундтан астам ұстап тұрыңыз.
3. Авариялық дабыл бергіш шамдары 2 рет жыпылықтайды

Жүксалғыш қақпағы ашылғаннан және жабылғаннан кейін, автоматты түрде бұғатталады.

Ақпараттар

Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмайтын болса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

GSr Rus 3a(79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 12-бет

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты кілтті салмай іске қосуға болады. **Анағұрлым толық ақпаратты 5-тараудан «Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасы» қар.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілттің зақымдалмауын болдырмау үшін:

- Электронды кілтті судан, сұйықтар мен оттан аулақ ұстау қажет. Егер электронды кілттің ішкі бөлшектері су болса (төгілген сусындар мен ылғалдан) немесе шамадан тыс қызған болса, бұл ішкі тізбектердің бұзылуына алып келеді, бұл автокөлікке кепілдікті жояды
- Электронды кілттің құлап кетуіне жол бермеңіз.
- Электронды кілтті төтенше температураның әсерінен қорғау қажет.



oAd045042L

Механикалық кілт

Егер электронды кілт тиісінше жұмыс істемесе, есік құлыптарын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және бұғаттан шығаруға болады.

Батырманы (1) басыңыз және ұстап тұрыңыз, содан кейін механикалық кілтті (2) шығарыңыз. (2). Механикалық кілтті есік құлпындағы кілттерге арналған тесікке салыңыз.

Механикалық кілтті орнына орнату үшін, кілтті тесікке салу және оған шертпекке дейін басу қажет.

Электронды кілттің жоғалуы

Бір автокөлік үшін екеуден аспайтын электронды кілт тіркелуі мүмкін. Электронды кілт жоғалған жағдайда, автокөлікті дереу жеткізу және екінші кілтті HYUNDAI (өз жүрісімен немесе қажет болған жағдайда сүйретуде) техникалық қызмет көрсету ресми орталығына жеткізу ұсынылады.

Электронды кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Электронды кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде тиісті жұмыс істемейтін болады:

- Электронды кілт радиотаратқыштың қасында, радиостанциялардың қасында немесе таратқыштың қалыпты жұмыс істеуі үшін кедергілер тудыруы мүмкін әуежолдардың жанында тұрса.
- Электронды кілт мобильді қабылдау-тарату радиожүйесімен немесе мобильді телефонның қасында болса.
- Автокөліктің жанында басқа автокөліктің электронды кілті қолданылса.

Егер электронды кілт тиісінше жұмыс істемесе, есіктерді ашу және жабу, механикалық кілттің көмегімен жүргізіледі. Электронды кілтпен қиындықтар болған кезде, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады

Егер электронды кілт мобильді телефонның қасында тұрса, кілт сигналы мобильді телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл телефонның белсенді күйінде (шақыру немесе шақырулар қабылдау, тарату немесе мәтіндік хабарламаларды немесе электронды поштаны қабылдау) анағұрлым ықтимал.

Электронды кілт пен мобильді телефонның бір сөмкеде немесе бір қалтада қойылуын болдырмаңыз. Ең дұрысы екі құрылғының арасында жеткілікті ара қашықтықты сақтаған жөн.

Ақпараттар

Нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгерістер мен түрлендірулер енгізу, өзімен бірге аталған жабдықтарды пайдалану үшін пайдаланушы құқықтарынан айрылуына алып келуі мүмкін. Автокөлік өндірушінің кепілдігінің қолданылуы, нормативтік құжат талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен мақұлданбаған өзгерістен немесе түрлендірулердің енгізілуімен туындаған есік құлыптарын қашықтақ басқару жүйесінің бұзылуына таратылмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілт кілттің бетіне электр магниттік толқындардың өтуіне кедергі келтіретін электрмагниттік аспаптардан қашық орналасуы қажет.



Батареяны ауыстыру

Егер электронды кілт тиісті жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстыру қажет.
Батарея типі: CR2032
Батареяны ауыстыру:

1. Электронды кілттің артқы қақпағын ашыңыз.
2. Пайдаланылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз.
3. Батареялардың тиісінше орналасқанына көз жеткізіңіз.
4. Электронды кілттің артқы қақпағын орнына орнатыңыз.

Электронды кілт зақымдалғанда немесе тиісінше жұмыс істемеген жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпараттар



Батареяны тиісті кәдеге жаратпаған кезде, қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына кері әсерін тигізуі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Иммобилайзер жүйесі

Иммобилайзер жүйесі автокөлікті ұрлаудан қорғайды. Егер коды сәйкес келмейтін кілт (немесе басқа құрылғы) қолданылатын болса, қозғалтқыштың отын жүйесі өшіріледі

Оталдыру кілтін oN күйіне ауыстырған кезде, иммобилайзер жүйесінің индикаторы қысқа уақыт аралығында жануы, ал содан кейін сөнуі тиіс. Егер индикатор жыпылықтаса, бұл жүйенің кілттің кодын айырып танымайтынын білдіреді.

Оталдыру кілтін LoCK/oFF, күйіне ауыстырыңыз, содан кейін оны кері oN күйіне ауыстырыңыз.

Жүйемен, егер қасында басқа кілт немесе металл зат (мысалы, кілтке арналған алқа) тұрса, кілттің кодын айырып танылмайды. Қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес болып көрінуі мүмкін, себебі металл транспондермен сигналды таратуға кедергі келтіреді.

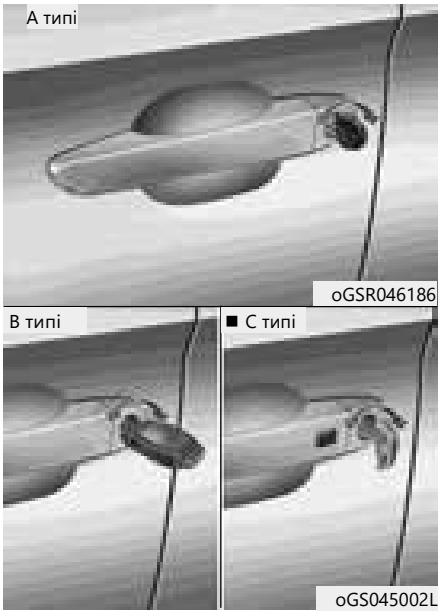
Егер жүйемен қайта-қайта кілттің коды айырып танылмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. Осы жүйеге өзгерістер енгізуге немесе оған басқа құрылғыларды қосуға жол берілмейді. Бұл ретте ықтимал ақаулықтар көлік құралдарының жұмысқа жарамдылығын бұзуы мүмкін.

Сіздің автокөлігіңізді айдап кетуді болдырмау үшін, автокөлікте қосалқы кілттерді қалдырмаңыз. Сіздің автокөлігіңіздің иммобилайзерінің құпия сөзі бірегей және құпия сақталуы тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кілттің транспондері иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып саналады. Ол ұзақ қызмет мерзіміне есептелген, алайда оны ылғал және статикалық электр әсерінен қорғау қажет. Кілтті ұқыпты қолдану керек. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмысқа жарамдылығының бұзылуы ықтимал.

Автокөлік сыртындағы есіктердің құлыптарын басқару



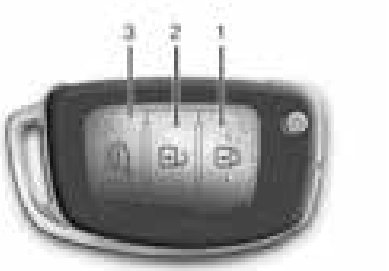
Механикалық кілт

Кілтті бұрғаттан шығару үшін, автокөліктің артқы бөлігіне қарай бұру және есік құлыптарын бұрғаттау үшін, автокөліктің алдыңғы бөлігіне қарай бұру қажет.

Кілтпен жүргізуші есігінің құлпын бұрғаттау (бұрғаттан шығару) үшін, автокөліктің барлық есік құлыптарын автоматты бұрғаттау (бұрғаттан шығару) жүргізіледі.

Құлыптарды бұрғаттан шығарғаннан кейін, есіктер тұтқаның көмегімен ашылады.

Жабу үшін, есікті қолмен басу қажет. Есіктердің орнықты жабылғанына көз жеткізу қажет.



Қашықтық кілті

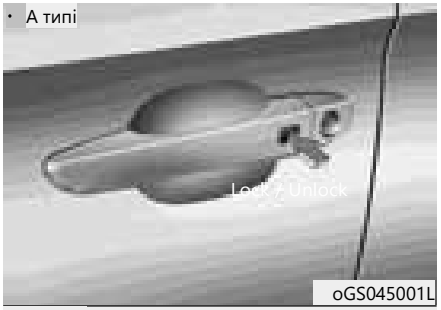
Есіктерді бұрғаттау үшін, қашықтық кілтіндегі есіктерді (1) бұрғаттау батырмасын басыңыз.

Есіктерді бұрғаттан шығару үшін, өашықтық кілтіндегі есіктерді (2) бұрғаттан шығару батырмасын басыңыз.

Құлыптарды бұрғаттан шығарғаннан кейін, есіктер тұтқаның көмегімен ашылады. Жабу үшін, есікті қолмен басу қажет. Есіктердің орнықты жабылғанына көз жеткізу қажет

Ақпараттар

- **Суық және ылғалды климаттық жағдайларда құлыптар мен есік механизмдері қату салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Қысқа уақыт аралығында, бірнеше рет жабу/ашу кезінде, кілттің көмегімен, сондай-ақ есіктерді бұғаттау батырмаларының көмегімен, электр тізбегін қорғау және жүйе элемнттерінің зақымдалуын болдырмау мақсатында жүйе жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.**



Электронды кілт

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағын ашу

Есіктерді бұғатту үшін, есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл ретте өзімен бірге электронды кілт болуы қажет) және электронды кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасы қолданылады.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін, есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл ретте өзімен бірге электронды кілт болуы қажет) немесе электронды кілттегі есіктерді (2) бұғаттан шығару батырмасы қолданылады.

Құлыптар бұғаттан шығарылғаннан кейін, есіктер тұтқаның көмегімен ашылады. Жабу үшін, есікті қолмен басу қажет. Есіктердің орнықты жабылғанына көз жеткізу қажет.

Ақпараттар

- **Суық және ылғалды климаттық жағдайларда құлыптар мен есік механизмдері қату салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Қысқа уақыт аралығында, бірнеше рет жабу/ашу кезінде, кілттің көмегімен, сондай-ақ есіктерді бұғаттау батырмаларының көмегімен, электр тізбегін қорғау және жүйе элемнттерінің зақымдалуын болдырмау мақсатында жүйе жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.**

Автокөлік ішіндені есіктердің құлыптарын басқару



oGS045009L

Есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен

- Есіктерді бұғаттан шығару үшін, есік (1) құлыптарын бұғаттау батырмасын, «бұғаттан шығарылған» күйіне ауыстыру қажет.
- Есіктерді бұғаттау үшін, есік (1) құлпын бұғаттау батырмасын «бұғатталған» күйіне ауыстыру қажет.
- Есіктерді ашу үшін, есік (2) тұтқасын тарту қажет.
- Егер жүргізуші есігін немесе адыңғы жолаушы) ішкі тұтқасын тартса, есіктер құлпын бұғаттау батырмасы «бұғатталған» күйіне тұрса, онда батырма бұғаттан шығарылады және есік ашылады. Алдыңғы есіктер, егер оталдыру кілті оталдыру тетігінде, ал алдыңғы есік ашық тұрса бұғатталмайды.
- Алдыңғы есікті, егер электронды кілт автокөлік ішінде болса және есіктердің кез келгені ашық болғанда бұғаттау мүмкін болмайды.

i Ақпараттар

Есік құлпының электр сымы тоқтап қалған жағдайда, автокөлік ішінде тұрған адам сыртқы шығу үшін келесі жолдардың біреуін және бірнешеуін қолдана алады:

Есік тұтқасын өзіңізге қарай бір мезгілде тартып, есік құлпын (электр сымының көмегімен, сондай-ақ қолмен) есік құлпын ашуға бірнеше рет әрекеттеніп көріңіз.

Басқа есік құлыптары мен тұтқаларын қолданыңыз, алдыңғы, сондай-ақ артқы.

Алдыңғы есік терезесінің әйнегін түсіріңіз және кілтті есікті сыртынан ашу үшін қолданыңыз.


oGS045003L

Есік құлыптарын орталықтандырылған басқару

Ауыстырып-қосқыштың (🔒) бөлігін басқан кезде, барлық есіктер бұғатталады.

- Егер кілт оталдыру тетігіне салынса және есіктердің кез келгені ашық болса, есіктер, тіпті егер есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып-қосқышының (1) батырмасы басылып тұрса да бұғатталатын болады.
- Егер электронды кілт салонда болса және есіктердің кез келгені ашық болса, егер есік құлыптарын орталықтандырылған басқару ауыстырып-қосқышының (1) батырмасы басылып тұрса да бұғатталатын болады.



Есіктерді бұғаттан шығару үшін, есіктерді бұғаттан шығару ажыратқышын басыңыз. Автокөліктің барлық есіктері бұғаттан шығарылатын болады.

Автокөлік қозғалған кезде, есіктер әрдайым толықтай жабық және бұғатталған болуы тиіс. Егер есіктер бұғатталмаса, соқтығысу кезіне жүргізуші мен жолаушы ашық тұрған есік арқылы машинадан шығып кету ықтималдығы өседі.

Автокөлікте қараусыз балалар мен жануарларды қалдыруға болмайды. Күн сәулесінің әсерінен автокөлік салоны өте қатты қызып кетеді, бұл автокөліктен тысқары көмексіз шыға алмайтын балалар мен жануарлардың жарақаттануына немесе өліміне себеп болуы ықтимал. Балалар автокөліктің басқару органдарын іске қосу мүмкін, салдарынан жарақат алуы және көлік құралына бөгде адамдардың кіруінен зиян шегуі мүмкін.

Автокөліктің есіктерін әрдайым жауып жүріңіз.

Автокөлікті бұғатталмаған есіктермен қалдыра отырып, сіз оны ұрылар немесе айдап әкетушілердің көздеген нысаны етесіз.

(жалғасын қар)

(жалғасы)

Автокөліктен кетерде, берілісті ауыстыру иінтірегін міндетті түрде P (тұраққа қою) (автоматты беріліс қорабы) күйіне орнатыңыз, бірінші немесе артқы берілісті (механикалық беріліс қорабы) қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз, барлық есіктерді жабыңыз және барлық есіктерді бұғаттаңыз.

Жақындап келе жатқан кедергілер болған кезде есіктерді ашу, мүліктің зақымдалуына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Есіктерді ашқан кезде абай болыңыздар және жақындап келе жатқан автокөліктердің, мотоциклдердің, велосипедшілердің немесе есік ашылатын аймақта болуы ықтимал жаяу жүргіншілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы

Соқтығысу кезінде есіктерді бұғаттан шығару жүйесі

Үрілген қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын соқтығысу жағдайларда, барлық есіктер бұғаттан шығарылады.

Қозғалыс кезінде есіктерді бұғаттау жүйесі (бар болса)

Барлық есіктер автокөлік жылдамдығы 15 км/с (9 миль/с) артық болған кезде автоматты түрде бұғатталады.

Есіктерді бұғаттау/бұғаттан шығару функциясын СК-дисплейдегі пайдаланушылар баптаулары режимінде белсендіруге немесе әрекетсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудың «СК-дисплей» тармағынан қар.**

Артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау, оларды балалардың ашуын болдырмау құрылғысы



Артқы есік құлыптарын бұғаттау құрылғысы, автокөлік ішінде тұрған балалардың оны кездейсоқ ашуын болдырмау үшін арналған. Құлыптарды бұғаттау құрылғысы, балалар үшін, автокөлікте балалар болған кезде әрдайым қолданылуы тиіс.

Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы, әрбір артқы есіктің жиегінде орналасқан. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы бұғаттау күйінде тұрған кезде, артқы есік ішкі есік тұтқасының көмегімен ашылмайды.

Ішкі тұтқаны бұғаттау үшін, кілтті немесе бұрауышты (1) тесікке салу және бұғаттау күйіне бұру қажет.
Артқы есіктердің ішінен ашу мүмкін болу үшін, құрылғы бұғаттан шығарылуы тиіс.

Егер автокөлік қозғалған кезде, балалар артқы есіктерді кездейсоқ ашатын болса, олар сыртқа құлап қалуы мүмкін. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы, автокөлікте балалар тұрған кезде әрдайым қолданылуы тиіс.

CSr Rus 3a(79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 20-бет

РӨЛДІК ДӨҢГЕЛЕК

Рөлдік басқару күшейткіші (бар болса)

Рөлдік басқару күшейткіші автокөлікпен басқаруды жеңілдету үшін қозғалтқыш қуатын қолданады. Егер қозғалтқыш тоқтаса немесе күшейткіші бар рөлдік жетек жүйесі жұмыс емес күйде тұрса, автокөлікті басқару әлі де болса мүмкін болады, алайда бұл ретте көп күш қажет болады.

Рөлдік басқару жұмысында қандай да бір қалыптан ауытқулар табылған жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлдік дөңгелекте ешбір жағдайда шеткі оң жақ немесе шеткі сол жақ күйде қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, 5 секундтан ұзақ ұстамаңыз. Егер рөлдік дөңгелекті кез келген шеткі күйде 5 секудтан артық ұстап тұратын болса, бұл рөлдік басқару күшейткіші сорғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

i Ақпараттар

Рөлдік басқару күшейткіші сорғысының жетек белдігі үзілген немесе сорғының өзі тоқтап қалған жағдайда рөлдік дөңгелекті бұру үшін қажетті күш біршама өседі.

i Ақпараттар

Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы суық күні (температура -10°C/14°F төмен болған кезде) ашық тұрақта болса, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, рөлдік дөңгелектің айналуы үшін, қосымша күш қажет болады. Бұл суық ауа райымен туындаған, күшейткіштегі жұмыс сұйықтығының шамадан тыс тұтқырлығынан туындауы мүмкін және ақаулық белгісі болып табылмайды.

Егер бұл осылай болса, иінді біліктің жиілігін акселератор басқысы арқылы 1500 айн/мин дейін арттырыңыз, содан кейін басқыны жіберіңіз не болмаса қозғалтқышқа сұйықтық қызу үшін екі-үш минут ішінде бос жүрісте жұмыс істеуіне мұрша беріңіз.

Рөлдік басқарудың электрлі күшейткіші (EPS) (бар болса)

Бұл жүйе автокөлікті басқаруда көмек беру үшін арналған. Егер қозғалтқыш тоқтаса немесе күшейткіші бар рөлдік жетек жүйесі жұмыссыз күйде тұрса, автокөлікті басқару әлі де болса мүмкін болады, алайда бұл ретте көп күш қажет болады.

Бұдан басқа, автокөлікті тиімді басқару үшін, қосалқы күш автокөлік жылдамдығы артқанда және жылдамдық төмендеген кезде аратады.

Рөлдік басқару жұмысында қандай да бір қалыптан ауытқулар табылған жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер рөлдік басқарудың электрлі әйнек көтергіштер жүйесі тиісінше жұмыс істемесе, аспаптар комбинациясында сигналды шам ( ) жанады. Бұл ретте

рөлдік дөңгелектің айналуы үшін, біршама күш қажет болуы немесе жүйе тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну қажет.

Ақпараттар

Автокөлікті қалыпты жағдайларда пайдаланған кезде, келесі құбылыстар байқалуы мүмкін:

- **Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде рөлдік күш жоғары болуы мүмкін.**

  Бұл EPS жүйесінің диагностикасын орындау нәтижесінде болады. Диагностика аяқталғаннан кейін, рөлдік басқару жүйесі қалыпты жұмысына қайта оралады.

- **Оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе ON (электронды кілт жүйесінсіз) күйіне ауыстырған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON немесе OFF күйінде басқар кезде (электронды кілт жүйесімен) мотор бөлігінде EPS релесінің шертілуі естілуі мүмкін.**

- **Тоқтағанда немесе аз жылдамдықпен қозғалған кезде, электр қозғалтқышының шуылы естілуі мүмкін.**

- **Төмен температурада рөлдік дөңгелек айналған жағдайда, бөтен шуыл туындауы мүмкін. Температура жоғарылаған кезде, шуыл жоғалады. Бұл қалыпты жағдай.**

- **Егер автокөлік қозғалмаса және рөлдік дөңгелек үнемі солға немесе оңға тірелгенше бұрылатын болса, рөлдік басқару күші артады. Бұл жүйенің ақаулығы болып саналмайды. Бірнеше уақыт өткеннен кейін, рөлдік басқару күші қалыпқа қайта оралады.**

Ретке келтірілетін рөлдік бағана (бар болса)

Қозғалыс кезінде, рөлдік бағанмен ретке келтіруді орындауға болмайды. Бұл ретте, автокөлікті басқаруды жоғалтып алуға болады, бұл ауыр жарақаттарға, өлімге немесе апаттарға алып келуі мүмкін.

Ақпараттар

Кейбір жағдайларда, ретке келтіруді орындағаннан кейін, бұғаттау иінтірегі рөлдік дөңгелекті бұғаттай алмауы мүмкін.

Бұл ақаулық болып саналмайды. Осындай жағдай, екі тегершік ілініскен жағдайда туындайды. Бұл жағдайда, рөлдік дөңгелекті ретке келтіруді қайталаңыз және оны бұғаттаңыз.

GSr Rus 3a(79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 22-бет



oGC044020

Рөлдік дөңгелек бетке емес, көкірек тұсы жағына қарай бағытталуы тиіс. Аспаптар комбинацияларының және барлық сигналды шамдардың көрініп тұрғанына көз жеткізіңіз. Ретке келтіргеннен кейін, оның орнықты бекітілгеніне көз жеткізу үшін, рөлдік дөңгелекті жоғары және төмен жылжытыңыз.

Қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелектің күйін ретке келтіруге болмайды.

Рөлдік дөңгелек биіктігінің көлбеу бұрышын өзгерту үшін:

1. Бұғаттау иінтірегін (1) төмен тартыңыз.
2. Рөлдік дөңгелектің көлбеу бұрышын (2) және биіктігін (3) (бар болса) ретке келтіріңіз.
3. Рөлдік дөңгелекті орнықтыру үшін, бұғаттау иінтірегін бастапқы күйіне қайтарыңыз.

Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)


oGSR046193

Рөлдік дөңгелекті жылыту оталдыру қосылған кезде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басу арқылы қосылады. Батырмада индикатор жанады.

Рөлдік дөңгелекті жылытқышты сөндіру үшін, батырманы тағы бір рет басу қажет. Батырмадағы индикатор сөнеді.

Ақпараттар

Рөлдік дөңгелекті жылытқыш қосқаннан кейін шамамен 30 минуттан кейін сөнеді.

Егер рөлдік дөңгелекті жылытқыш қосылып тұрса, қозғалтқыш тоқтатылады, рөлдік дөңгелекті жылыту таймері түсірілетін болады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды қайта қосу үшін, батырманы тағы бір рет басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлге қаптар немесе қосымша жабдықтар орнатуға болмайды. Бұл рөлдік дөңгелекті жылыту жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигналды қосу үшін, тиісті таңбамен белгіленген (суретті қар.) рөлдік дөңгелектегі аймақты басыңыз. Дыбыстық сигнал осы аймақты басқан уақытта ғана жұмыс істейтін болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Күшті соққының көмегімен дыбысты сигналды қоспаңыз, дыбыстық сигналды қосатын аймақты жұдырықпен ұрмаңыз. Осы үшін үшкір заттарды қолданбаңыз.

GSr Rus 3a(79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 24-бет

АЙНА

Артқы жағындағы ішкі айна

Автокөлік қозғалысын бастар алдында, айнаны артқы терезе арқылы жақсы шолуды қамтамасыз ететіндей етіп ретке келтіріңіз.

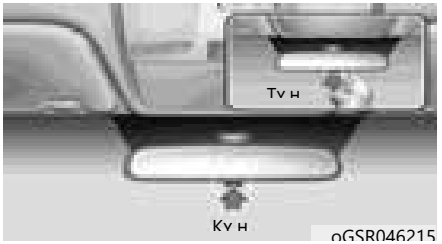
Автокөлік айналасында қажетті шолудың қамтамасыз етілетініне көз жеткізіңіз. Артқы орындықтарда жүксалғышта немесе артқы орындықтың бас тірегішінде, егер бұл ретте артқы терезе арқылы шолу бұзылатын болса, қандай да бір заттарды қоюға болмайды.

Авария жағдайында немесе қауіпсіздік көпшігі ашылған кезде ауыр жарақатарды болдырмау үшін, артқы жақтағы айнаны түрлендіруге немесе панорамалы айнаны орнатуға жол берілмейді.

Қозғалыс кезінде айнаны реттке ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ. Автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі және апатқа себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Айнаны тазарту үшін, әйнектерге арналған тазартқышқа малынған қағаз майлықтарды немесе осыған ұқсас материалды қолдану қажет. Әйнектерге арналған тазартқышты, тікелей айнаға шашыратуға болмайды, себебі бұл ретте сұйықтық айна корпусының ішіне түсуі мүмкін.



Артқы жақтағы күндізгі/түнгі айна (бар болса)

Артқы жақтағы айнаның күйін реттеу үшін, қозғалыс алдында күндізгі/түнгі режимді ауыстыру иінтірегі күндізгі режим күйінде тұрған кезде жүргізу қажет.

Түнде жол жүрген уақытта артта келе жатқан автокөлік фараның көзді шағылыстыратын әрекетін әлсірету үшін, иінтіректі өзіңізге қарай тартыңыз.

Түнгі режимде артқы жақтағы айна режимінде кескіннің дәлдігінің белгілі жоғалуы орын алады.

Электрлі хром айна (бар болса

Түнгі уақытта немесе артқы жақтағы электр айнасымен жарық жеткіліксіз болған жағдайларда, арттан ілесіп келе жатқан көлік құралдарының фарасынан түскен ашық жарық автоматты түрде бақыланады.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, ашық жарықтың болуы артқы жақтағы айнаға кіріктірілген бергішпен бақыланады. Бергішпен көлік құлдарының айналасындағы жарық деңгейі анықталады және арттан ілесіп келе жатқан көлік құрлдарынан түсетін жарықтың ашықтығына байланысты автоматты түзету жүргізіледі.

Селекторды R (артқы жүріс) күйінде ауыстырған кезде, айна жүргізушіге арттан тиімді көруді қамтамасыз ету үшін, ең ашық баптауға автоматты түрде ауысады.



Артқы жақтағы электрхромды айнамен басқару

- Автоматты қараңғылату функциясын сөндіру үшін, oN/oFF (1) батырмасын басыңыз. Айнадағы индикатор сөнеді. автоматты қараңғылау функциясын қосу үшін oN/oFF (1) батырмасын басыңыз. Айнадағы индикатор жанады.
- Әдепкі қалпы бойынша, айна оталдыру ауыстырып-қосқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын әр қосқан сайын, ҚОСУ күйінде болады.

CSr Rus 3e(79) LM (FL) qxd 12.09.2017 10:51 26-бет

Артқы жағындағы сыртқы айна

Автокөлікте екі жағынан артқы жақтағы сыртқы айна орнатылған.

Артқы жақтағы айна

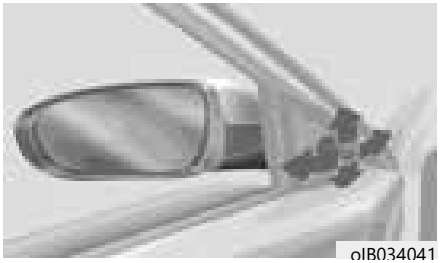
- **Артқы жақтағы сыртқы айналар дөңес пішінді болады.**

  Осындай айнадағы заттар, олар шын мәнінде жақын тұрғандай болып көрінеді.
- **Қайта ауыстырылар алдында, келесі артта келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бағалау үшін артқы жақтағы ішкі немесе сыртқы айналар арқылы артқа қарау қажет.**

Артқы жақтағы сыртқы айнаның күйін ретке келтірмеңіз және оларды автокөлік қозғалған кезде жинамаңыз. Бұл басқарудан айрылуға және жол-көлік оқиғаларына алып келуі және салдарынан адамдардың өліміне, ауыр жарақаттар әкелуіне немесе мүлік шығының келтірілуіне алып келуі ықтимал.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айнаның алдыңғы жағындағы мұзды қырмаңыз, себебі бұл әйнек бетінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер әйнек қатып қалса, оны күш қолданып ретке келтіруге әрекеттенуге болмайды. Еріту үшін мұзқатуға қарсы спрейді (салқындату жүйесіне арналған антифриз емес) немесе ыстық суға малынған жұмсақ шүберекті қолдану қажет.



Айнаның күйін ретке келтіру үшін, реттеуіш иінтіректі араластырыңыз.



Электр сыммен (бар болса)

Артқы жақтағы айнаны реттеу: Реттеуге тиісті айнаны таңдау үшін, иінтіректі (1) солға (L) немесе оңға (R) ауыстырыңыз.

Айнаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжыту үшін, реттеу (2) ауыстырып-қосқышын қолданыңыз. Реттеу аяқталғаннан кейін, иінтіректі (1) ортаңғы күйге қайтарыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айна шетке күйге жеткен кезде жылжуын тоқтатады, алайда электр сымы ауыстырып-қосқыш басылып тұрғанша жұмысын жалғастыратын болады. Ауыстырып-қосқышты қажет болғаннан ұзақ басылған күйде ұстап тұрмаңыз, себебі бұл электр қозғалтқышының зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Артқы жақтағы сыртқы айна күйін қолмен ретке келтіруге болмайды, бұл ретте электр қозғалтқышы зақымдалуы мүмкін.





Электр сымымен (бар болса)

Арт жақтағы сыртқы айнаны жинау үшін, (1) батырманы басыңыз.

Арт жақтағы айнаны жазып қою үшін, батырманы тағы бір рет басыңыз.

Батырма басылып тұрған кезде, артқы айна автоматты түрде жиналады және жазылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

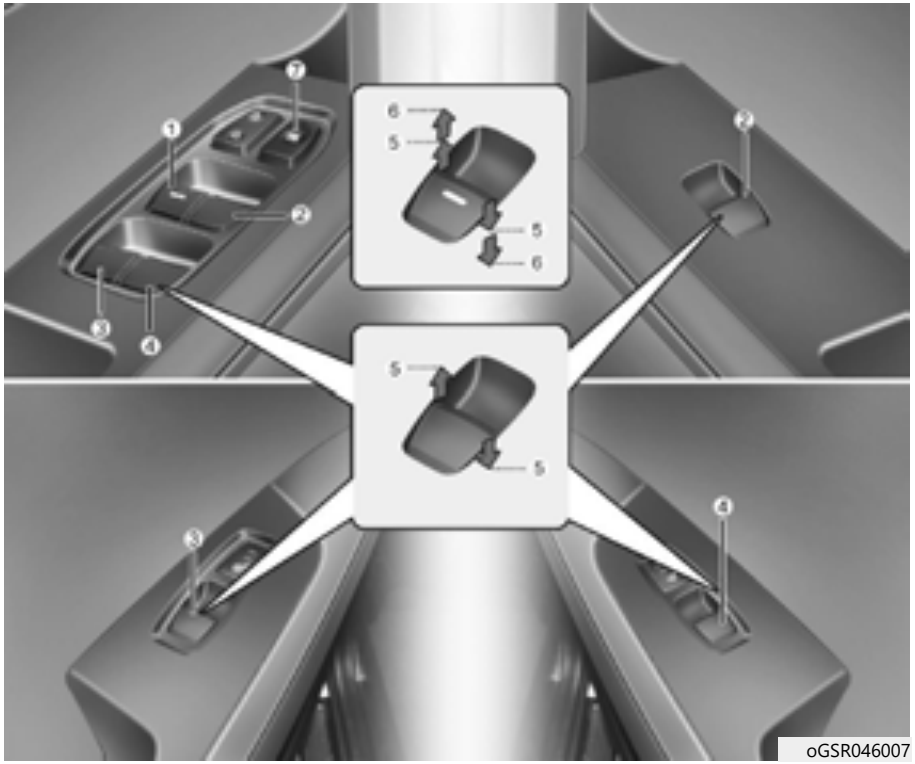
Артқы жақтағы электрлі сыртқы айнаны басқару, тіпті оталдыру сөніп тұрған кезде де жұмыс істейді. Алайда, АКБ орынсыз разрядын болдырмау үшін, қозғалтқыш сөніп тұрған кезде қажет болғаннан ұзақ ретке келтірмеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жақтағы сыртқы айнаны қолмен жинауға жол берілмейді. Жетек механизмін зақымдауы мүмкін.

ТЕРЕЗЕ

Электрлі әйнек көтергіш (бар болса)



(1) Жүргізуші есігінің электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы

(2) Жолаушылар есігінің электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы

(3) Сол жақ артқы есіктің электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы

(4) Оң жақ артқы есіктің электрлі әйнек көтергіштің ауыстырып-қосқышы

(5) Терезелерді ашу және жабу

(6) Автоматты электрлі әйнек көтергіштер*

(7) Электрлі әйнек көтергіштерді бұғаттау ауыстырып-қосқышы

* : бар болса

GSr Rus 3a(79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 30-бет

Электрлі әйнек көтергіштер оталдыру қосылып тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Әр есікте электрлі әйнек көтергіштердің жеке ауыстырып-қосқыштары орнатылған. Жүргізуші үшін, электрлі әйнек көтергіштерді бұғаттау ауыстырып-қосқышы қарастырылған, ол арқылы жолаушылар есігінің әйнек көтергіштер жұмысы бұғатталатын болады. Оталдыру ажыратқышын ACC немесе oFF күйіне орнатқаннан кейін, электрлі әйнек көтергіштер тағы шамамен 3 секунд басқарылатын болады. Алайда, алдыңғы есіктердің кез келгенін ашқан жағдайда, электрлі әйнек көтергіштерді тіпті осы 30 секунд ішінде басқаруға болмайды.

Ауыр жарақаттарды немесе өлімді болдырмау үшін, қозғалыс кезінде терезеден басты, қолды немесе денені шығаруға болмайды.

i Ақпараттар

- **Суық және ылғалды климаттық аймақтарда, қатып қалумен байланысты электрлі әйнек көтергіштердің жұмысында бұзылыстар байқалуы мүмкін.**
- **артқы терезелер ашық болғандағы қозғалыс жағдайында, салонда ауа ағынының құйындауы немесе дүмпілді дыбыстар естілуі мүмкін. Бұл дыбыстар қалыпты құбылыс болып саналады. Олар жойылуы немесе олардың деңгейі төменде атап көрсетілген шараларды қолданып төмендетілуі мүмкін. Егер шуыл, бір немесе екі әйнек түсірілген кезде туындайтын болса, екі алдыңғы әйнекті шамамен 2,5 см (1 дюйм) түсіріңіз.**



Терезелерді ашу және жабу

Ашу:

Электрлі әйнек көтергіштер ауыстырып-қосқышына бірінші орнықтырылған күйге дейін (5) басыңыз. Әйнектер қалаған биіктікке жеткен кезде, ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Жабу:

Электрлі әйнек көтергіштер ауыстырып-қосқышын бірінші орнықтырылған күйге (5) дейін жоғары қарай тартыңыз.

Әйнектер қалаған биіктікке жеткен кезде, ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Терезелерді автоматты ашу (бар болса)

Электрлі әйнек көтергіштер ауыстырып-қосқышын екінші белгіленген күйде (6) жылдам басыңыз, сосын әйнек тіпті батырманы жібергеннен кейін де толықтай жіберіледі. Электрлі әйнек көтергіш жұмыс істеген уақытта, әйнекті қажетті күйде тоқтату үшін, ауыстырып-қосқыш батырмасын басу және жіберу қажет.

Терезелерді автоматты ашу
(бар болса)

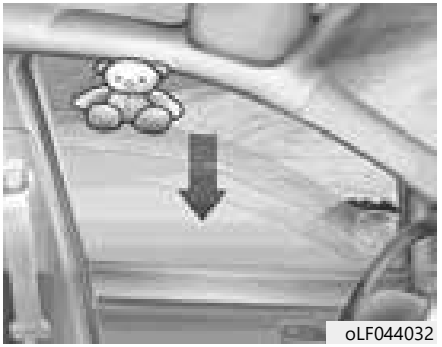
Электрлі әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышын екінші белгіленген күйде (6) бірден басқан кезде, тіпті ауыстырып-қосқышты жібергеннен кйеін де, толық жіберіледі немесе әйнек көтеріледі. Электрлі әйнек көтергіш жұмыс істеген уақытта, әйнекті қажетті күйде тоқтату үшін, ауыстырып-қосқыш батырмасын басу және жіберу қажет.

Электрлі әйнек көтергіштерді басқару жүйесінің артық жүктелуі

Егер электрлі әйнек көтергіш тиісті жұмыс істемесе, автоматты басқару жүйесі артық жүктелуі мүмкін. Бұл үшін төменде атап көрсетілген әректтерді орындау қажет.

1. Оталдыруды қосыңыз.
2. Терезені жабыңыз және электрлі әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышын кем дегенде 1 секунд тартыңыз.

Егер артық жүктелгеннен кейін, электрлі әйнек көтергіштер әлі де тиісінше жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Автоматты реверс (бар болса)

Егер терезелерді автоматты жабу кезінде, кедергі туындаса, әйнек тоқтайды және нысанды алуға мүмкіндік бере отырып, шамамен 30 см (12 дюйм) төмен түседі.

Егер шамадан тыс кедергі электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы жоғары ұстап тұрылған кезде табылса, әйнек көтеруді тоқтатады және содан кейін шамамен 2,5 см (1 дюйм) түседі.

Егер электрлі әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышын автоматты реверс функциясымен әйнекті түсіргеннен кейін әлі де 5 секунд ішінде жоғары қарай тартуды жалғастыратын болса, функция өшіріледі.

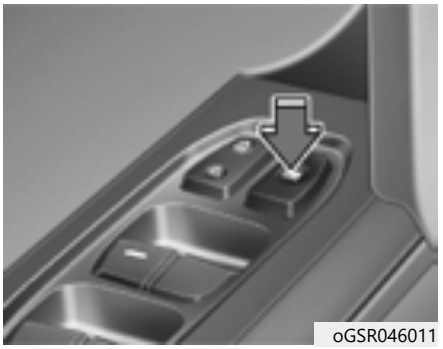
GSr Rus 3a(79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 33-бет

i Ақпараттар

Әйнектің автоматты реверс функциясы, екінші күйдегі ауыстырып-қосқыштың көтерілуін белсендіретін, автоматты көтеру функциясын қолданған жағдайда ғана белсенді болады.

Терезені жабудан бұрын, барлық дене мүшелерінің немесе бөтен заттардың әйнекті жылжыту жазықтығынан қауіпсіз ара қашықтықта тұрғанына міндетті түрде көз жеткізіңіз.

Автоматты реверс функциясы, егер әйнек пен терезе жақтауы арасында қысылып қалған бөтен заттардың диаметрі 4 мм (0,16 дюйм) кем болса, іске қосылмауы мүмкін, яғни осындай заттан болатын кедергі электрлі әйнек көтергіштерді басқару жүйесімен табылмауы мүмкін.



Электрлі әйнек көтергіштер бұғатауын ажыратқыш

Жүргізуші артқы есіктердің электрлі әйнек көтергіштерімен бұғаттау ажыратқышын басып бұғаттай алады.

Электрлі әйнек көтергіштерді бұғаттауын ажыратқышы бұғаттау күйінде тұрған кезде:

- Жүргізуші жағынан орнатылған басты ауыстырып-қосқыш барлық электрлі әйнек көтергіштерді басқаруға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы жолаушы алдыңғы электрлі әйнек көтергіштерді басқара алмайды.
- Жолаушылар арттан артқы электрлі әйнек көтергіштерді басқара алмайды.

Балаларға электрлі әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электрлі әйнек көтергіштер бұғаттауының ажыратқышының батырмасы әрдайым LOCK күйінде тұруы тиіс. Баланың электрлі әйнек көтергіштерді абайсызда басқаруы ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

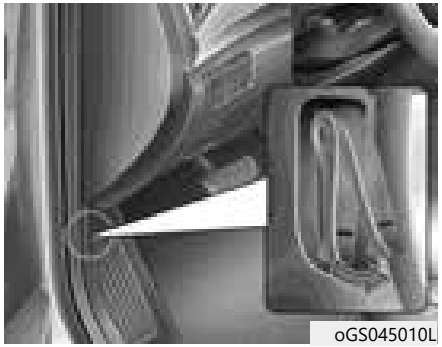
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Электрлі әйнек көтергіштер жүйесінің ықтимал зақымдалуын болдырмау үшін бірнеше әйнекті бір мезгілде ашпаңыз және жаппаңыз. Бұл сонымен қатар созылмады сақтандырғыштың ұзақ уақыт қызмет етуіне ықпал етеді.
- Жүргізуші есігінде негізгі ауыстырып-қосқышты және электрлі әйнек көтергіш ажыратқышын қандай да бір әртүрлі бағыттағы басқа есіктермен бір мезгілде басқаруға ешқашан әрекеттенбеңіз. Бұл жағдайда, әйнек тоқтайды, оның бұдан әрі жылжуы мүмкін болмайды.

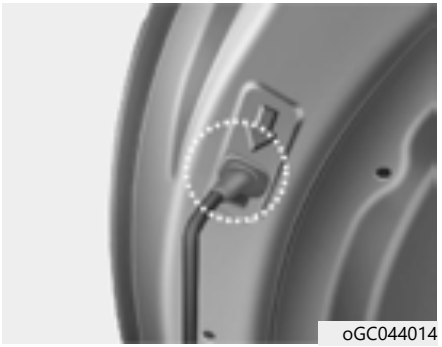
- **ЕШҚАШАН қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, егер автокөлікте балалар үлкендердің қарауынсыз қалатын болса, автокөлікте кілтті қалдырмаңыз.**
- **ЕШҚАШАН автокөлікте балаларды қараусыз қалдырмаңыз. Тіпті өте кішкентай балалар да автокөлікті іске қосуы, әйнек көтергіштен жарақат алуы немесе өзін және автокөлік ішіндегі басқа бөлшектерді бұғаттап тастауы мүмкін.**
- **Терезені жабудан бұрын, барлық дене мүшелерінің (алақан, қол, бас) және басқа кедергілердің әйнекті жылжыту жазықтығынан қауіпсіз ара қашықтықта тұрғанына міндетті түрде көз жеткізіңіз.**
- **Балаларға электрлі әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізуші есігіндегі электр көтергіштерді бұғаттау батырмасы үнемі LOCK (басылған күйінде тұруы тиіс. Электрді әйнек көтергішті баланың абайсызда басқаруы ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.**
- **Қозғалыс кезінде, терезеден басты, қолды немесе денені шығаруға жол берілмейді.**

ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Капот


oGS045010L


oGSR046013


oGC044014

Капотты ашу

1. Автокөлікті тоқтатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Оның тетегін бұғаттау үшін, капотты ашу тұтқасын тартыңыз. Капот шамалы ашылуы тиіс.
3. Автокөлікке алдыңғы жағынан жақындаңыз, капот астындағы орталық бойынша қосымша ілмекті (1) сәл көтеріңіз және капотты (2) ашыңыз.
4. Капотты тіреп шығарыңыз.
5. Ашылған капотты тіреп жабыңыз(3).

Капот тіреуі

- **Капот тіреуін оның кесілген бөлігінен ұстау қажет. Резеңке беті ыстық қозғалтқышпен қызған металдан күйіп қалудың пайда болуын болдырмайды.**
- **Мото бөлігін қарап тексеру кезінде, капот тіреуі капоттағы ол үшін қарастырылған ұяшыққа толық салынуы тиіс. Бұл капоттың құлауын және онымен жарақат алуды болдырмайды.**

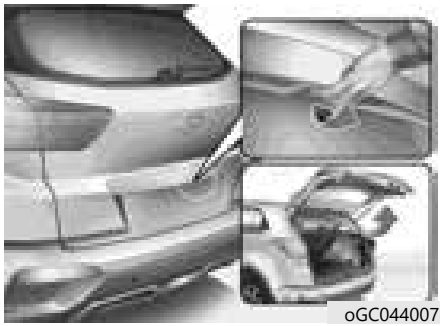
Капотты жабу

1. Капотты жабар алдында келесілерді тексеріңіз:
   - Мото бөлігіндегі құю қылтасының барлық қақпақтары дұрыс орнатылуы тиіс.
   - Қолғаптар, ескі шүберектер мен басқа да тұтанатын материалдар мотор бөлігінен алынып тасталуы тиіс.
2. Капот тіреуін, оның салдырлауын болдырмау үшін қайтадан орнықтырғышқа орнатыңыз.
3. Капотты жартылай жіберіңіз (жабық күйге дейін шамамен 30 см), содан кейін ол сарт етіп бекітілуі үшін капотты жіберіңіз. капоттың орнықты жабылғанына көз жеткізіңіз.

- **Капотты жаппас бұрын, оның ойығынан барлық бөтен заттардың алынып тасталғанына көз жеткізіңіз.**
- **Қозғалыс басталар алдында капоттың құлыппен орнықты жабылғанына көз жеткізіңіз. Қозғалыс кезінде, ашық капот жүргізушінің шолуын шектеуі және ауыр жағдайларға алып келуі мүмкін.**
- **Ықтимал жол-көлік оқиғаларына немесе қозғалыс кезінде капоттың зақымдалуына жол бермеу үшін, әрдайым капотты мықтап жабыңыз.**

GSr Rus 3e(79) LM (FL) qxd 12.09.2017 10:51 36-бет

Жүксалғыш қақпағы


oGC044007

Жүксалғыш қақпағын ашу

- Жүксалғыш қақпағы, кілтті, таратқышты, электронды кілтті немесе орталық тетік ажыратқышын қолданып, есіктерді әр бұғаттау/бұғаттаудан шығарған сайын бұғатталады және бұғаттан шығарылады.
- Бұғатталған жүксалғыш қақпағын ашу үшін, оның тұтқасын басу және жоғары тарту қажет.

i Ақпараттар

Суық әрі ылғалды климаттық жағдайларда, құлыптар мен есік механизмдері қатып қалу салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.

Жүксалғыш қақпағы жоғары қарай ашылады. Жүксалғыш қақпағын ашқан кезде, автокөліктің артқы бөлігінің қасында бөтен нысандар немесе адамдардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікте қозғалысты бастамас бұрын жүксалғыш қақпағын міндетті түрде жабыңыз. Егер қозғалыс басталар алдында жүксалғыш қақпағын жаппаса, көтергіш цилиндрлер мен тіреуіштер зақымдалуы мүмкін.


oGC044008

Жүксалғыш қақпағын жабу

Жүксалғыш қақпағын жабу үшін, оны жіберіңіз және мықтап қысыңыз. Жүксалғыш қақпағының орнықты бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

Жүксалғыш қақпағын жаппас бұрын дене мүшелері немесе бөтен заттардың жүксалғыш ойығынан қауіпсіз алшақ тұрғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүксалғыш қақпағын жапқан кезде, құлып пен фиксатордың маңайында бөтен заттардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Олар жүксалғыш қақпағын зақымдауы мүмкін.

Пайдаланылған газдар

Қақпағы ашылған жүксалғыш қозғалған кезде, салонға қауіпті пайдаланылған газдар тартылуы мүмкін, бұл ауыр улануға немесе жүргізуші мен жолаушылардың өліміне алып келеді.

Жүксалғыштың ашылған қақпағымен қозғалу қажет болған кезде, салонды қосымша таза ауамен қамтамасыз ету қажет, сол үшін желдету арналары мен барлық терезелерді ашылған күйде ұстау қажет.

Жүк салатын бөлік

Жолаушыларды пассивті қауіпсіздік жоқ жүк салатын бөлімде тасымалдауға тыйым салынады. ЖКО немесе оқыс тежелу жағдайларында жарақаттануды болдырмау мақсатында жүргізуші мен жолаушылар әрдайым тиісінше түймеленген болуы тиіс.



Жүк салғыш қақпағын авариялық ашу

Автокөлік оның төменгі бөлігінде орналасқан жүксалғыш қақпағының авариялық ашу құрылғысымен жарықталған. Адам жүксалғышта абайсызда жабылып қалған жағдайда, келесідей ашуға болады:

1. Жалпақ бұрауышты тесікке салыңыз.
2. Бұрауышқа оң жағынан басыңыз.
3. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.

- **Керек болған жағдайда, жүк салғыш қақпағының апатты ашу иінтірегінің орналасқан жерін және жүк салатын бөліктегі өзің жабылып қалған жағдайда оны ашу тәртібін жақсы білу қажет.**
- **Жүк салатын бөлімде адамдардың болуына жол берілмейді. Жүксалғыш соқтығысқан жағдайда, адамдар үшін өте қауіпті жер болып саналады.**

Төтенше жағдайларда апатты ашу иінтірегін қолданыңыз. Әсіресе, қозғалыс кезінде өте абай болыңыз.

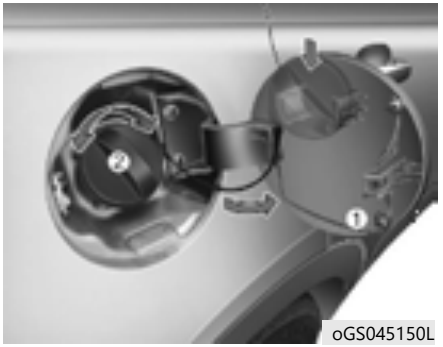
Отын құю қылтасының қақпағы



Отын құю қылтасының люк қақпағын ашу

Отын құю қылтасы люгінің қақпағы автокөлік ішіндеі тұтқамен ашылады.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Отын құю қылтасы люгі қақпағының тұтқасын тартыңыз.



3. Отын құю қылтасы(1) люгінің қақпағы толық ашылғанша тартыңыз.
4. Отын құю қылтасының (2) тығынын оны сағат тіліне қарсы бағытта бұрып шешіп алыңыз. Бактағы қысым теңестірілген кезде, шуыл дыбыс естіледі.
5. Отын құю қылтасына тығынды орнатыңыз.

i Ақпараттар

Егер отын құю қылтасы люгінің қақпағы қатып қалса және ашылмаса, оны аздап қағуға немесе мұзды сындыру үшін қақпақты басу қажет, содан кейін қақпақ ашылуы тиіс. Қақпақты иінтіректің көмегімен ашуға әрекетенудің қажеті жоқ. Қажет болған жағдайда, есік жиегіне мақұлданған мұзқатыртпауышты (салқындату жүйесі үшін антифризді қолдануға тыйым салынады) бүркуге немесе автокөлікті мұз еру үшін жылытылған жерге қою қажет.

Отын құю қылтасы люгінің қақпағын жабу

1. Отын құю қылтасының тығынын орнату үшін, оны шертілгенше сағат тілі бағыты бойымен бұрыңыз.
2. Отын құю қылтасы люгінің қақпағын орнықтырылғанша жабыңыз.

Автокөлік бензині өрт және жарылысқа қауіпті заттарға жатқызылады. Төменде келтірілген нұсқауларды сақтамау АУЫР ЖАРАҚАТТАРҒА НЕМЕСЕ ӨЛІМГЕ алып келуі мүмкін. Автокөліктерге жанармай құятын станциялардағы барлық ескертулерді оқып шығу және бұлжытпай сақтау қажет.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Отын құяр алдында, отын-тарату бағанында (бар болса) авариялық тоқтату батырмасының орналасқан жерін анықтау қажет.**
- **Май құятын пистолетке тигізер алдында, статикалық электр әсерін болдырмау үшін, отын құю қылтасынан немесе басқа да отын буы көздерінен қауіпсіз ара қашықтықта автокөліктің металл бөлігіне, жалаңаш қолды тигізуі қажет.**
- **Автокөліктерге жанармай құю станцияларында мобильді телефон қолдануға тыйым салынады. Мобильді телефондардан болатын электр тогы және немесе радиокедергілер, жанармай буларының тұтануын тудыруы мүмкін.**
- **Жанармай құяр алдында, автокөлікке қайта оралудың қажеті жоқ. Кез келген затқа немесе мата қаптауына жанасу, сүйкену немесе тайғанаған кезде,**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

статикалық электрдің пайда болуы мүмкін. Статикалық электр разряды отын буының тұтануына алып келуі мүмкін. Автокөлікке қайта оралған жағдайда, статикалық электр разряды үшін, тағы да отын құю қылтасынан, май құятын пистолеттен немесе басқа да әлеуетті отын буы көздерінен қауіпсіз ара қашықтықта көлік құралының металл бөлігіне жалаңаш қолды тигізуі қажет.

- **Отын құю кезінде, берілісті ауыстыру иінтірегін міндетті түрде P (көлік қою) (автоматты беріліс қорабы) күйіне орнату немесе бірінші немесе артқы берілісті (механикалық беріліс қоарбын) қосу, тұрақ тежегішін іске қосу және оталдыруды LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет. Электр компоненттерінен болған ұшқын**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

отын буының тұтануына тудыруы мүмкін.

- **Егер канистра қолданылса, май құяр алдында оны жерге қою керек. Канистрден статикалық электр разряды отын буының тұтануына алып келуі мүмкін. Май құюдан бұрын, май құю аяқталғанша автокөлікке жалаңаш қолдың тиіп кетуінен сақтау қажет.**
- **Бензинді сақтау үшін, оған үшін арналған арнайы пластик канистрлер қолданылуы тиіс.**

Автокөліктерге май құятын станцияларда шылым шегуге, ашық отты қолдануға немесе көлік құралында жағылған темекіні қалдыруға тыйым салынады, әсіресе отын құю кезінде.

Отын багын толық толтырмаған дұрыс, себебі бұл бензиннің төгілуін тудыруы мүмкін.

(жалғасын қар.)

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 40

(жалғасы)

- **Егер отын құю кезінде тұтану орын алса, көлік құралынан дереу кету, автокөліктерге май құю станцияларының операторына хабарлау және жергілікті өрт сөндіру командасын шақыру қажет. Барлық нұсқаулар мен нұсқаулықтарды орындау қажет.**
- **Қысымдағы отын шашыраған кезде, ол теріге және киімге тиюі мүмкін. Тұтанған жағдайда, бұл ауыр күйіктерге алып келуі мүмкін. Отын бағының тығынын баяу тиісті сақтықпен шешіп алу қажет. Егер тығын астынан отын буы шығатын болса немесе шуыл дыбысы шықса, тоқтату тығынды ақырғы рет шешіп алмас бұрын, осы құбылыстың тоқтағанын күту керек.**
- **Май құйғаннан кейін, авария жағдайында отынның төгілуін болдырмау үшін, тығынды орнына тиісті орнату қажет.**

i Ақпараттар

Автокөлікке отынды әрдайым «Кіріспе» тарауының «Отынға қойылатын талаптар» тармағындағы нұсқаулықтарға сәйкес құйыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Отынның автокөліктің сыртқы бетіне төгілмеуін қадағалаңыз. Боялған бетке отынның кез келген төгілуі баяуын бүлдіруі мүмкін.
- Егер отын құю қылтасының тығынын ауыстыру қажет болса, тек HYUNDAI бірегей тығындарын немесе аталған автокөлік үшін арналған оның аналогтарын қолдану қажет. Отын құю қылтасының сәйкес келмейтін тығынын қолдану, отын жүйесін немесе пайдаланылған газдарды басқару жүйелерінің бұзылуына алып келуі мүмкін.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 41

АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯЛАРЫ

■ **А типі**



■ **В типі**



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Салқындатқыш сұйықтық температурасын көрсеткіш
4. Отын деңгейін көрсеткіш
   Ескерту және индикаторлық сигналдар
5. СК-дисплей (борттық компьютерді қосқанда)

Автокөлікте орнатылған аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
Толық ақпараттар осы тараудың «Көрсеткіштер бөлімінде келтіріледі.

oGSR046138/oGSR046146

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 42

Аспаптар панеліндегі басқару органдары



Автокөлікте габариттік шырақтар немесе алдыңғы фаралар қосылған кезде, аспаптар панелін өзгерту және көмескі жарық үшін көмескі жарық реттегіштерін қолданыңыз.

Көмескі жарық реттегіштерін қолданған кезде, сол секілді ауыстырып-қосқыштардың қарқыны өзгереді.

Қозғалыс кезінде, аспаптар комбинациясында баптаулар орындауға жол берілмейді. Бұл жол-көлік оқиғаларына әкелуі және оның салдары адамдардың өліміне, ауыр жарақаттарға немесе мүліктік шығын келтірілуіне алып келуі ықтимал



Аспаптар панелі көмескі жарығының ашықтығы бейнеленеді .

- Көмескі жарық максималды немесе минималды деңгейге жеткен кезде, дыбыстық сигнал беріледі. (бар болса).

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 43



oGC044140

Спидометр

Спидометрде автокөлік жылдамдығы сағатына километрмен (км/с) бейнеленеді.



oGC044142

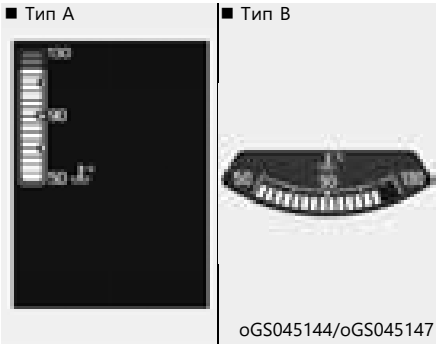
Тахометр

Тахометрде қозғалтқыш иінді білігінің айналу жиілігі минутына айналыммен (айн/мин) бейнеленеді .

Тахометр берілісті ауыстырудың тиімді мезетін таңдау және иінді біліктің айналу жиілігінің жұлқуларын және/немесе оқыс жылжуын болдырмау үшін қолданылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тахометр тілшігі ҚЫЗЫЛ АЙМАҚТА тұрған кезде, қозғалтқыштың режимде жұмыс істеуіне жол бермеңіз.



oGS045144/oGS045147

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші

Бұл аспап, оталдыру ажыратқышы oN күйінде тұрған кезде, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасын көрсетеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер көрсеткіш тілшігі қалыпты температурасы ауқымы шегінен "130" белгісі бағытында шығып кетсе, бұл қызып кетуді көрсетеді және бұл қозғалтқыштың зақымдалуын тудыруы мүмкін.

(жалғасын қар)

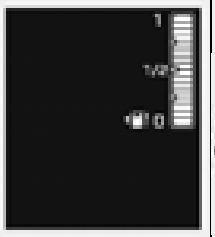
GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 44

(жалғасы)

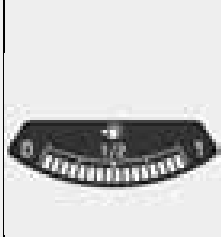
Қызып кеткен қозғалтқышпен жол жүруді жалғастыруға болмайды. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, 6-тараудың «Егер қозғалтқыш қызып кетсе» тармағын қар.

Қозғалтқыш ыстық болған кезде, радиаторды немесе кеңейткіш бакты шешіп алмаңыз. Салқындатқыш сұйықтық қысыммен тұрса, ауыр күйіктер келтіруі мүмкін. Бөшкеге салқындатқыш сұйықтықты қосар алдында қозғалтқыштың салқындатылуын күтіңіз.

■ A типі



B типі



Осы көрсеткішпен отын багындағы отынның шамамен берілген мөлшері бейнеленеді.

Ақпараттар

- **Отын багының көлемі бойынша деректер 8-тарауда келтірілген.**
- **Отын деңгейін көрсеткіштің көрсетулері, бак босағанға дейін аз ғана бұрын жанған, отынның төмен деңгейін бақылау шамымен толықтырылады.**
- **Еңістер мен бұрылыстарда бактағы отынның қозғалуы салдарынан, отын деңгейін көрсеткішінің тілшігі құбылады немесе отынның төмен деңгейін бақылау шамы әдеттегіден ерте жанады.**

Отын қорының өнімі автокөлікте тұрған адамдарды қауіпке ұшыратуы мүмкін.

Отынның төменгі деңгейін бақылау шамы жанғаннан кейін, немесе отын деңгейі көрсеткішінің тілшігі "0" белгісіне жақындаған кезде, мүмкіндігінше тезірек тоқтау автокөлікке май құю қажет

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын деңгейінің тым көп төмендеуіне жол бермеуге тырысыңыз. Отынды толық шығындау оталдыруда іркілістерге және каталикалық бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасын көрсеткіш

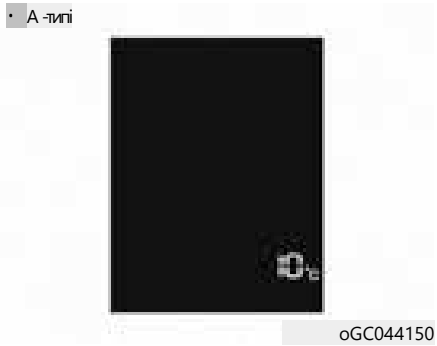
Бұл көрсеткіш сыртқы ағымдағы ауа температурасын Цельсий (°C) немесе Фарен - гейт (°F) градустарында бейнелейді.

- Температураны өлшеу ауқымы:
  -40...60 °C (-40...140 °F)

Дисплейдегі сыртқы ауа температурасы жүргізушінің назарын аудармау үшін, әдеттегі термометрде дереу өзгермейді.

Температураны өлшеу бірліктері арасында ауыстыру (°C-тан °F –ке дейін және керісінше) келесі үлгіде жүргізіледі

· A -типі



oGC044150

– Автокөліктің жүріп өткен жолын бейнелеу режимінде отын қалдығында рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын 5 секунд ішінде басыңыз және ұстап тұрыңыз.

· B типі



oTL045130

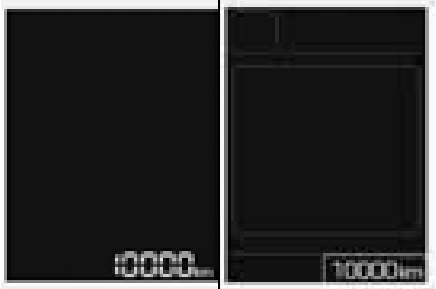
– Аспаптар комбинациясының пайдаланушылар баптаулары режимі: температураны өлшеу бірліктері «other Features (Басқа функциялар) - Temperature unit (Температураны өлшеу бірліктері)» тармағында өзгеруі мүмкін.

– Микроклиматпен автоматты басқару жүйесін oFF батырмасын басылған күйінде ұстап тұрып, AUTo батырмасын басыңыз және оны 3 секундтан кем емес ұстап тұрыңыз.

Температураны өлшеу бірліктеріне ауыстыру аспаптар комбинациясы және микроклиматпен басқару жүйесі үшін бір мезгілде жүзеге асырылады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 46

■ A типі ■ B типі

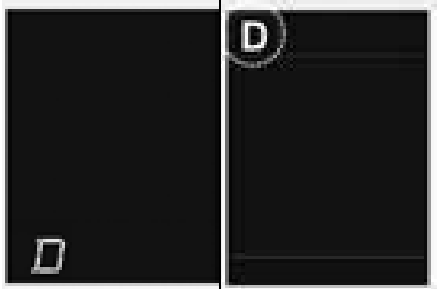


oGC044148/oTL045136

Одометр

Одометрде кезекті техникалық қызмет көрсету мерзімін анықтау үшін қолданылуы тиіс, автокөліктің жүріп өткен толық жолы бейнеленеді.

■ A типі ■ B типі



oGC044152/oTL045132

Беріліс қораптарын ауыстыру индикаторы

Автоматты беріліс қораптарын ауыстыру индикаторы

(бар болса)

Бұл индикатор берілісті ауыстыру иінтіректерінің таңдап алынған күйлерін көрсетеді..

- Тұраққа қою: P
- Артқы жүріс: R
- Бейтарап: N
- Қозғалыс: d
- Спорттық режим: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ A типі ■ B типі



oGC044154/oTLE045134

Механикалық беріліс қораптарын ауыстыру индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор беріліс нөмірлерін көрсетеді, таңдаған кезде ең жақсы үнемділік қамтамасыз етіледі. ,

Анағұрлым жоғары беріліске ауысу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Анағұрлым төмен беріліске ауысу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Мысалы

▲3 : Дұрысы, 3-ші берілістегі «жоғарыға» ауысу керектігін көрсетеді (қазіргі уақытта 2-ші немесе 1-ші беріліс қосылған)

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 47

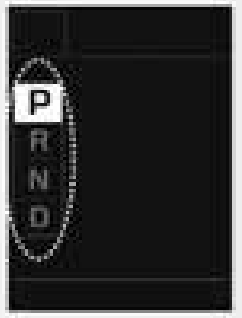
▼3 :Дұрысы, 3-ші берілістегі «төменге» ауысу керектігін көрсетеді (қазіргі уақытта 4-ші, 5-ші немесе 6-шы беріліс кезінде)

Егер жүйе қате жұмыс істесе, индикатор бейнеленбейді.

Қалқыма ауыстыру индикаторы (бар болса)

Қалқыма индикатор аспаптар комбинациясында 2 секундқа пайда болады және ауқымдарды (P/R/N/d) ауыстырған кезде, берілісті ауыстыру иінтірегінің ағымдағы күйін бейнелейді.

· B типі



oTL045134

Ақпараттар

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, барлық бақылау шамдарының сөнгеніне көз жеткізіңіз. Егер олардың біреуі жануын жалғастыратын болса, бұл ерекше назар аударуды қажет ететін жағдайлардың туындағанын көрсетеді.

Қауіпсіздік жастығының ақаулығын бақылау шамы

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 6 секундқа жанады және содан кейін сөнеді.
- SRS жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.

  Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 48

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы



Бұл бақылау шамы жүргізушіге қауіпсіздік белдігінің тағылғандығы жөнінде хабардар етеді.

Анағұрлым толық ақпарат алу үшін 2-тараудың «Қауіпсіздік белдіктері» тармағын қараңыз.

Тұрақ тежегіші мен тежегіш сұйықтығының төменгі деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанады және содан кейін сөнеді.
  - Егер тұрақ тежегіші іске қосылса, үздіксіз жанады.
- Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде.
- Тежеу жүйесіндегі бакта тежегіш сұйықтығының деңгейі төмендеген кезде.
  - Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін сөндіргеннен кейін жанатын болса, бұл тежеу жүйесіндегі бакта тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді.

Бактағы тежегіш сұйықтығы деңгейі төмендеген жағдайда:

1. Сақтық сақтай отырып, жақын маңдаңы қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқыш тоқтатылған кезде, тежегіш сұйықтығының деңгейін дереу тексеріңіз және қажет болса үстемелеп құйыңыз

(Толық ақпарат алу үшін 7-тараудың «Тежегіш сұйықтығы» тармағына жүгініңіз.

Сұйықтықты құйғаннан кейін, тежеу жүйесінде аққан жерлердің жоқ екенін білу үшін, барлық элементтерін тексеріңіз. Егер, тежеуіш жүйеде аққан жерлер табылған жағдайда, автокөлікпен қозғалысты жалғастыруға жол бермеңіз, бақылау шамы жануын жалғастырады немесе тежеу жүйесінің жұмысы қалыптан ерекшеленеді. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жиектері диагональді бөлінген екі жиекті тежеуіш жүйесі

Сіздің автокөлігіңіз диагональді сұлба бойынша орындалған екі жиекті тежеуіш жүйемен жабдықталған. Бұл, тіпті оның магистральдерінің біреуі істен тоқтап қалған күннің өзінде, автокөліктің екі дөңгелегіндегі тежегіш жұмыс күйінде болатынын білдіреді.

Бұл жағдайда, автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқысының көп жүрісі және оған үлкен күш салу қажет болады.

Бұдан басқа, тек тежеуіш жүйесінің бөлігі ғана жұмыс істейтін автокөліктің тежеу жолы, әдеттегіден көбірек болады

Автокөліктің қозғалысы кезінде тежегіштер тоқтап қалған кезде, қозғалтқышпен тежелу үшін анағұрлым төмен беріліске ауыстырыңыз және бұған қауіпсіз мүмкіндік болған кезде автокөлікті тоқтатыңыз.

Тұрақ тежегішінің бақылау шамы мен тежегіш сұйықтықтың төмен деңгейін бақылау шамы

Бақылау шамы жанып тұрған кезде автокөлікті басқару қауіпті. Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін сөндіргеннен кейін жанатын болса, бұл тежеуіш жүйе бөшкесіндегі тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді.

Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесін бақылау шамы (ABS)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанады және содан кейін сөнеді.
- Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесіндегі ақаулықтар кезінде, (автокөліктің жұмыс тежеуіш жүйесі бұғаттауға қарсы жүйенің қолдауынсыз жұмысын жалғастыратын болады)

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тежеу күшін электронды үлестіру жүйесін бақылау шамы (EBd)



Бұл екі бақылау шамдары қозғалыс кезінде бір мезгілде жанады:



- ABS жүйесі мен жұмыс тежеуіш жүйесі тиісінше жұмыс істемеген кезде.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 50

Тежеу күшін электронды үлестіру жүйесін бақылау шамы (EBD)

Егер ABS бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің бақылау шамы бір мезгілде жанатын болса, тежеуіш жүйе қалыпты жұмыс істемейді, бұл оқыс тежелген жағдайда қауіпті жағдайларға алып келуі мүмкін.

Бұл жағдайда, жоғары жылдамдықпен қозғалуға және оқыс тежелулерден аулақ болу қажет.

Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне тезірек жүгіну ұсынылады.

i Ақпараттар — Тежеу күшін электронды үлестіру жүйесін бақылау шамы (EBd)

Егер ABS бақылау шамы мен тұрақ тежегішінің бақылау шамы бір мезгілде жанып тұрса және тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса, спидомер, одометр немесе жүріп өткен жол есептегішінің көрсетулері бұзылған болуы ықтимал. Бұдан басқа, EPS бақылау шамы жануы және рөлдік дөңгелектегі күш өсуі немесе кемуі мүмкін.

Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүгіну ұсынылады.

Рөлдік басқарудың электрлі күшейткішін бақылау шамы (EPS) (бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанады және содан кейін сөнеді.
- EPS жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.

  Бұл жағдайда, жүйені тексеру HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 51

Қозғалтқыш ақаулықтарын бақылау шамы (mIL)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.

  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.

- Қозғалтқыш шығарындыларын бақылау жүйесінде ақаулықтарын, сонымен қатар қозғалтқыштың және беріліс қораптарының басқа да ақаулықтары туындаған кезде.

  Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанған бақылау шамын ұзақ қозғалысы пайдалынылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесінің зақымдалуына алып келеді, бұл автокөліктің жүріс сипаттамаларына және/немесе отын шығынына әсер етуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер қозғалтқыш ақаулықтарын бақылау шамы (mIL) жанса, климаттық бейтараптандырғыштың зақымдалуы мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатынан айрылуына алып келеді. Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін

HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу жүгіну ұсынылады.

Аккумулятор батареясының бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын және/немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстырған кезде.

  – Қозғалтқышты іске қосқанға дейін жануын жалғастырады.

  – Генераторда немесе аккумулятор батареясының қуаттау жүйесіне ақаулықтар болған кезде.

Генераторда немесе аккумулятор батареясының қуаттау жүйесіне ақаулықтар туындаған жағдайда:

1. Сақтық сақтаңыз, жақын маңдағы қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және генаратор сымы белдігінің тартылуын жоқ екенін тексеріңіз. Егер белдіктің тартылуы қалыпты болса, аккумулятор батареясын қуаттау жүйесінде ақаулық бар.
   Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 52

Мотор майының төменгі қысымын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жануын жалғастырады.
- Мотор майының төмен қысымында.

Мотор майының қысымы төмендеген жағдайда:

1. Сақтық сақтаңыз, жақын маңдағы қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және мотор майының деңгейін тексеріңіз (**анағұрлым толық ақпарат алу үшін 7-тараудың «Мотор майы» бөлімін қараңыз**).

   Егер мотор майының деңгейі нормадан төмен болса, қажетті май мөлшерін еселеп құйыңыз.

   Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамын қосқаннан кейін, қозғалтқышты тоқтатпаса, қозғалтқыш ауыр зақымдалуы мүмкін.
- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған уақытта жануын жалғастыратын болса, қозғалтқыштың ауыр зақымдалуы ықтимал. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:
  1. Автокөлікті бірінші қауіпсіз мүмкіндік болған кезде тоқтатыңыз.
  2. Қозғалтқышты сөндіріңіз және май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі нормадан төмен болса, талап етілген майды еселеп құйыңыз.
  3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер бақылау шамы іске қосқаннан кейін жануын жалғастыратын болса, қозғалтқышты дереу тоқтатыңыз. Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Отынның төмен деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайлар жанады:

- Бактағы отын толық шығындалған кезде.

  Автокөлікке мүмкіндігінше тезірек отын құйыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отынның төмен деңгейінде жанған шаммен ұзақ қозғалу немесе отын деңгейін көрсеткіш тілшігі “E” немесе “0” белгісінде тұрса, қозғалтқыш цилиндірінде оталдырудың өткізілуіне және каталикалық бейтараптандырғыштың (бар болса) зақымдалуына алып келуі мүмкін.



Жуғыш сұйықтықтың
төмен деңгейін бақылау шамы
(A типіндегі аспаптар комбинациясы, бар болса)

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

● Әйнек тазартқыш багындағы жуғыш сұйықтық толық шығындалған кезде.

Бұл жағдайда, бөшкеге жуғыш сұйықтықты құйған жөн.



Басты бақылау шамы (B типіндегі аспаптар комбинациясы)
Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады :

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.
- Ақаулықтар немесе келесі жүйелердің кез келгенінің жұмысы бұзылған кезде:

-Әйнек тазартқыш сұйықтығының төмен

деңгейі (бар болса)

- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS, бар болса)
- Техникалық қызмет көрсету жөніндегі ескерту дабыл бергіші

Себептерді анағұрлым дәлірек анықтау үшін СК-дисплейдегі индикацияны тексеріңіз.



- Шиналардағы төмен қысымды бақылау шамы

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.
- Бір немесе бірнеше шиналарда қысым едәуір түскен кезде (қысымның төмендетілуімен шиналардың орналасуы, СК-дисплейде бейнеленеді, бар болса)

Анағұрлым толық ақпараттар 6-тараудың «Шиналардағы қысымды бақылау (TPmS)» жүйесі» бөлімінде келтірілген.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 54

Бақылау шамы 60 секунд жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанады және үш секундта бір рет жиілікпен үздіксіз жыпылықтайды:

- TPmS жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде
  Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу жүгіну ұсынылады.

Анағұрлым толық ақпараттар 6-тараудың «Шиналардағы қысымды бақылау (TPmS) жүйесі» бөлімінде келтірілген.

Қауіпсіз тоқтату

- **TPMS жүйесі жүргізушіні сыртқы факторлармен туындаған шиналардың ықтимал зақымдалуы жөнінде ескерте алмайды.**
- **Автокөліктің тұрақтылығы нашарлаған жағдайда, акселератор басқысынан аяғыңызды тежегіш басқысын білқалыпты баса отырып көп кешіктірмей алыңыз, автокөлікті жолдың шетіне қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.**



Жабылмаған есіктерді бақылау шамы (А типіндегі аспаптар комбинациясы)

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Есіктер толық жабылмаған кезде.



Жүксалғыштың жабылмаған қақпағын бақылау шамы (А типіндегі аспаптар комбинациясы)

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жүк салғыш қақпағын тығыз жаппаған кезде.



Электронды тұрақтандыру жүйесінің индикаторы (ESC)

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.
- ESC жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.
  Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу жүгіну ұсынылады.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- ESC жүйесі іске қосылған уақытта.

Анағұрлым толық ақпараттар 5-тараудың «Электронды тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 55

Электронды тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы (ESC)

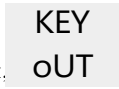


Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.
- ESC oFF батырмасын басып, ESC жүйесін өшірген кезде

Анағұрлым толық ақпараттар 5-тараудың «Электронды тұрақтандыру жүйесі (ESC)» бөлімінде келтірілген.

Кілттің жоқ болу индикаторы (А типіндегі аспаптар комбинациясы, бар болса)



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе oN күйіне тұрса, онда кез келген есікті ашқан кезде, жүйе электронды кілттің болуын тексеруді орындайды. Егер электронды кілт автокөлік салонында болса, индикатор жыпылықтай бастайды, бұл ретте автокөліктің барлық есіктері жабық болса, онда 5 секунд ішінде ескерту сигналы естіледі.

Индикатор автокөлік қоғала бастағаннан өшеді. Электронды кілт салонда тұруы тиіс.

Иммобилайзер индикаторы (электронды кілтсіз) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын иммобилайзер әрекетсіздендіргеннен кейін, oN күйінде ауыстыру кезінде.
  - Бұл сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.
  - Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнеді.

Индикатор келесі жағайдайларда жыпылықтайды:

- Иммобилайзер жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 56

Иммобилайзер индикаторы (электронды кілтпен) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда 30 секундта жанады:

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе oN күйінде тұрған кезде, автокөлік салонында электронды кілт табылған кезде.

  - Бұл сәтте қозғалтқышты іске қосуға болады.

  - Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнеді.

Бұл индикатор келесі жағдайларда бірнеше секунд жыпылықтайды:

- Егер электронды кілт салонда болмаса.

  -Бұл сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды.

Бұл индикатор келесі жағдайларда 2 секундта жанады:

- Егер электронды кілт салонда болса және қозғалтқышты іске қосу/оқтату батырмасын oN күйінде ауыстырғанда, алайда жүйе электронды кілті таппауы мүмкін. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

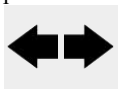
Электронды батарея кернеуі азайған кезде.

- Бұл сәтте қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Қозғалтқышты, егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тікелей электронды кілтпен басқан кезде іске қосуға болады **(қосымша ақпарат алу үшін, 5-тараудың «Қозғалтқышты іске қосу бөліміне жүгініңіз).**

- Иммобилайзер жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.

- Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бұрылыс көрсеткіштерін қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

Бұрылыстың жарық көрсеткіштерін қосқан кезде.

Төменде атап көрсетілген белгілердің кез келгені бұылыс көрсеткіштерінің ақаулықтарын көрсетеді

Бұрылыс көрсеткіші жанады, бірақ жыпылықтамайды

- Бұрылыс көрсеткіші үлкейтілген жиілікпен жыпылықтайды.

- Бұрылыс көрсеткіші жанбайды. Көрсетілген жағдайларда, жүйенің тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Фараның жақыннан түсетін жарығын қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фараны қосқан кезде.

Фараның алыс түсетін жарығын қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фараның алысқа түсетін жарығын қосқан кезде.
- Бұрылыс көрсеткіші иінтірегін алысқа түсетін жарық дабыл бергіші күйіне жылжытқан кезде.

Жарықты қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Габариттік шырақтар немесе фараларды қосқан кезде.

Тұманға қарсы фараларды қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы фараны қосқан кезде.

Тұманға қарсы шамдарды қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы артқы фонарьларды қосқан кезде.

Жылдамдықтың артуын бақылау шамы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Жылдамдық 120 км/с асқан кезде
  - Бұл функция жылдамдық арттырылған қозғалысты болдырмауға мүмкіндік береді.
  - Бұдан басқа, шамамен 5 секундта ескерту дыбыстық сигналы естіледі.

Криуз-бақылау жүйесін бақылау шамы (бар болса)



Бұл индикатор криуз-бақылау жүйесін қосқан кезде жанады

- Аспаптар комбинациясында круиз-бақылаудың қосылуын бақылау шамы рөлдік дөңгелекте орналасқан криуз-бақылау жүйесінің oN-oFF батырмасын асқан кезде жанады
- Круиз-бақылау жүйесі ажыратқышының oN-oFF батырмасын қайта басқан кезде, бақылау шамы сөнеді.

Анағұрлым толық ақпарат 5-бөлімнің «Круиз-бақылау жүйесі» тармағында келтірілген.

Круиз-бақылау SET жүйесін бақылау шамы (бар болса)



Бұл индикатор ауыстырып-қосқыштардың атқарымдық ажыратқышын жылжытқан кезде жанады

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 58

ON индикациясы кезінде криуз-бақылау жүйесі (SET- или RES+)

- Аспаптар кобинациясындағы криуз-бақылаудың SET жүйесінің жарық индикаторы, егер криуз-бақылау жүйесінің (SET- немесе RES+) басқарушы ауыстырып-қосқышы басылып тұрса айқын көрінетін болады.
- SET шамы криуз-бақылау жүйесінің “CANCEL” ауыстырып-қосқышы басылған кезде немесе осы жүйе сөніп тұрған кезде жанбайды.

Толық жетекті бақылау шамы (4Wd) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.

  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.

- 4Wd LoCK батырмасын басып, толық жетек жүйесінде бұғаттау режимін қосқан кезде.

  - Бұғаттау режимі (4Wd LoCK) автокөлік дымқыл беттерде, қар басқан жолдар мен жолсыздарда қозғалған кезде ауырлық күші артады.

НАЗА АУДАРЫҢЫЗ

4WD LOCK бұғаттау режимі

Құрғақ асфальтталған жолда немесе автодаңғылда қозғалған кезде, 4WD LOCK бұғаттау режимін қолданбаңыз. Олай болмаған жағдайда, шуыл, діріл пайда болуы және толық жетек жүйесі бөлшектерінің зақымдалуы мүмкін.

Толық жетекті (4Wd) бұғаттау индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:



- Оталдыру ажыратқышын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйінде ауыстыру кезінде.

  - Шамамен 3 секунд жанады және содан кейін сөнеді.

- Тиісті батырманы басып, dBC жүйесін қосқан кезде.

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- dBC жүйесінің жұмысы кезінде.

Бұл бақылау шамы сары түске келесі жағдайларда жанады:

- dBC жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде.

  Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қосымша ақпараттар алу үшін, 5-тараудың «Еңістe тежелуді басқару (dBC) жүйесі» бөліміне жүгініңіз.

Төмен түсу кезінде тежелуді басқару жүйесінің (dBC) индикаторы



GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 59

· B типі



oGSR046217

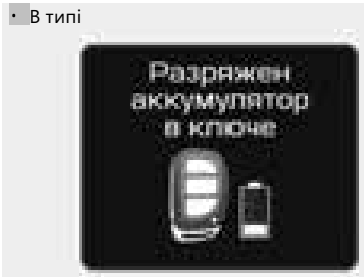
Селекторды

“P” (электронды кілт және автоматты беріліс қорабы жүйесі үшін) күйіне ауыстырыңыз

Бұл ескерту хабарламасы, қозғалтқышты селектор иінтірегін “P” (тұраққа қою) күйіне аудармай тоқтатуға әрекеттенген кезде бейнеленеді.

Аталған кезеңде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырасын ACC режиміне (егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тағы бір рет басса онда оталдыру қосылады) қосылады

· B типі



oGSR046108

Кілттің аккумулятор қуаты таусылған (электронды кілті бар жүйелер үшін)

Бұл ескерту хабарламасы электронды кілт батареясының қуаты таусылған жағдайда, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен оталдыру ажыратқышын сөндіргеннен кейін бейнеленеді.

· B типі



oGSR046109

Рөлдік дөңгелекті бұрыңыз және START батырмасын басыңыз (электронды кілті бар жүйелер үшін)

Бұл ескерту хабарламасы рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу кезінде әдеттегі жолмен бұғатталмаса бейнеленеді.

Рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу қажет.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 60

· В типі



oGSR046122

Іске қосуға арналған тежегіш басқысын басыңыз (электронд кілт жүйесіне және автоматты беріліс қорабы үшін)

Бұл ескерту хабарламасы, егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC күйіне тежегіш басқысы басылмай екі рет басылса бейнеленеді.

Қозғалтқышты тежегіш басқысын басқаннан кейін іске қосуға болады.

В типі



oTL045143RU

Іске қосу үшін, ілінісу басқысын басыңыз (электронды кілт және механикалық беріліс қорабы үшін)

Бұл ескерту хабарламасы, егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC күйінде ілінісу басқысы басылмай екі рет басылса бейнеленеді.

Қозғалтқышты іске қосу үшін, ілінісу басқысын басыңыз.

В типі



oGSR046113

Кілт машинада емес

(электронды кілт жүйесі үшін)

Бұл ескерту хабарламасы, егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде, автокөлік салонында болмаған кезде бейнеленеді.

Бұл өзімен бірге әрдайым кілтті алып жүру керектігін шамалайды.

· B типі



oGSR046121

Кілт табылған жоқ
(электронды кілт жүйесі
үшін)

Бұл хабарлама, электронды кілт қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде жүйемен табылмаймаған кезде бейнеленеді.

· B типі



oTL045145RU

START батырмасын тағы бір басыңыз
(электронды кілт жүйесі үшін)

Бұл ескерту хабарлмасы, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда бейнеленеді.

Қозғалтқышты тікелей электронды кілтпен іске қосу/тоқтату батырмасын басып, қозғалтқышты іске қосып көріңіз.

Егер ескерту хабарламасы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын әр басқан сайын бейнеленетін болса, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

· B типі



oGSR046137

Кілтпен START батырмасын басыңыз
(электронды кілт жүйесі үшін)

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы «Кілт табылған жоқ» ескерту хабарламасы бейнеленген кезде басылып тұрса, осы ескерту хабарламасы бейнеленеді.

Бұл ретте, сондай-ақ иммобилайзер индикаторы жыпылықтайды.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 62

· B типі



oTL045147RU

BRAKE SWITCh сақтандырғышын тексеріңіз (электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)

Бұл ескерту хабарламасы, тежегіш ажыратқышының сақтандырғышы өшірілген жағдайда пайда болады.

Бұл сақтандырғышты жаңасына ауыстыру қажеттілігін көрсетеді.

Егер бұл мүмкін болмаса, қозғалтқышты оны ACC күйіне ауыстырғаннан кейін, 10 секунд ішінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып іске қосыңыз.

· B типі



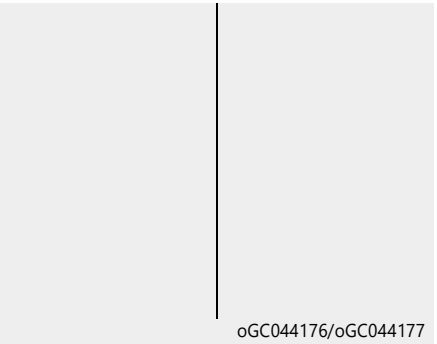
oTL045146RU

Іске қосу үшін “P” немесе “N” иінтірек (электронды кілт жүйесі және автоматты беріліс қорабы үшін)

Бұл ескерту хабарламасы, қозғалтқышты берілісті ауыстыру иінтірегін P (тұраққа қою) немесе N (бейтарап) күйіне орнатпай, іске қосқан кезде пайда болады.

i Ақпараттар

Қозғалтқышты селектор иінтірегі N (бейтарап) күйінде тұрған кезде де іске қосуға болады. Жоғары қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, қозғалтқышты селектор иінтірегі P (тұраққа қою) күйінде тұрған кезде іске қосыңыз.



oGC044176/oGC044177

Есікті, жүксалғыш қақпағын ашу

Бұл ескерту хабарламасы, қандай да бір есіктің немесе жүксалғыш қақпағының ашық екенін көрсетеді.

· B типі



oGSR046174

Рөл жылытқышы сөндірілген (бар болса)

Бұл ескерту хабарламасы, рөлдік дөңгелек жылытқышы сөндірілген кезде бейнеленеді.

Қосымша ақпараттар осы тараудың «Жылытылатын рөлдік дөңгелек» бөлімінде келтірілген.

· B типі



oGSR066014

Төменгі қысым (бар болса)

Бұл ескерту хабарламасы шиналардағы қысым түскен кезде бейнеленеді. Сондай-ақ тиісті дөңгелектің пиктограммасы жанады.

Анағұрлым толық ақпарат 6-тараудың «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS)» бөлімінде келтіріледі.

B типі



oTL045155RU

FUSE SWITCh ауыстырып-қосқышын қосыңыз

Бұл ескерту хабарламасы, рөлдік дөңгелек астындағы сақтандырғыш-ажыратқыш сөндіріліп тұрған кезде пайда болады.

Сақтандырғыш-ажыратқышты қосу қажет.

Анағұрлым толық ақпарат 7-тараудың «Сақтандырғыштар» бөлімінде келтіріледі.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 64

· В типі



oGSR046177

Жарықтандыру режимі

Бұл индикатор сыртқы жарықтандыруды қосылған аспаптарын бейнелейді.

■ В типі

● Алдыңғы жағынан

● Артқы жағынан



oGSR046176/oGSR046178

Әйнек тазартқыш

Бұл әйнек тазартқыштың жұмыс жылдамдығын бейнелейді.

В типі



oTL045159RU

Әйнек тазартқыш сұйықтығының төмен деңгейі (бар болса)

Бұл ескерту хабарламасы, егер әйнек тазартқыш багындағы сұйықтық деңгейі төмен болса, қызмет көрсету туралы ескерту режимінде пайда болады.

Сұйықтықты әйнек тазартқыш бөшкесіне құю қажет.

· B типі



oTL045160RU

Бұл ескерту хабарламасы, бактағы отын аяқталған кезде бейнеленеді.

Осы хабарламаның бейнеленуі, отынның төмен деңгейін бақылау шамының қосылуымен қабат жүреді.

Бұл жағдайда, автокөлікке жақын маңдағы автокөліктерге отын құю станцияларында май құю қажет.

Автокөлікке мүміндігінше тезірек отын құйыңыз.

· B типі



oGSR046175

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесінің ақаулықтары (бар болса)

Бұл ескерту хабарламасы артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек жүйесінде ақаулықтар туындаған кезде бейнеленеді. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Анағұрлым толық мәліметтер 3-тараудың «Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі» бөлімінде келтіріледі.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 66

СК-ДИСПЛЕЙ (В ТИПІНДЕГІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ)

СК-дисплейді басқару



СК-дисплей режимдерін, басқару батырмаларының көмегімен ауыстыруға болады.

(1) : Режимді өзгерту үшін modE батырмасы

(2) : мәзірді таңдау үшін moVE ауыстырып-қосқышы

(3) oK : мәзірді таңдау және мәзір бөлімін таңдауды болдырмау үшін SELECT/RESET батырмасы

СК-дисплей режимдері

Режимдер	Таңбалар	Сипаттамасы
Маршруттық компьютер		Осы режимде дисплейде жүргізушіге арналған ақпараттар бейнеленеді, атап айтқанда, тәулік бойы жүгіріп өткен қашықтық, отын шығыны және т.б. Анағұрлым толық ақпараттар осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.
Ақпараттар	немесе	Осы режимде қызмет көрсету интервалы туралы (жүріп өткен қашықтықтағы км немесе күнмен) және ескерту хабарламасы туралы, мысалы, жуғыш сұйықтығының төмен деңгейі жөніндегі ақпараттар шығарылады.
Пайдаланушылар баптауы		Осы режимде есіктерге, шамдарға арналған баптауларды өзгертуге болады және т.б.



Тұрақ тежегіші қосылған кездегі түзету параметрлері / Edit settings after shifting to P

Бұл ескерту хабарламасы автокөлік қозғалған уақыттағы пайдаланушылар баптауларын өзгертуге әрекеттенген кезде бейнеленеді.

- **Механикалық беріліс қорабы**

Қауіпсіздік мақсатында, тұрақ тежегішін іске қоса отырып, пайдалнушылар баптауларына өзгеріс енгізіңіз.

- Автоматты беріліс қорабы

- Қауіпсіздік мақсатында автокөлікті қойып, тұрақ тежігішін іске қосып және берілісті ауыстыру иінтірегін P (тұраққа қою) күйіне ауыстыра отырып, пайдаланушылар баптауларына өзгеріс енгізіңіз.



- Маршруттық компьютер режимі (Trip Computer mode)

Маршруттық компьютер режимінде, дисплейде автокөліктің қозғалыс параметрлері, оған қоса отын шығыны, тәуліктік жүріп өткен қашықтық және автокөліктің жылдамдығы жөнінде ақпараттар бейнеленеді

Анағұрлым толық ақпараттар осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.

Ақпараттар режимі (Information mode)

Бұл режимде техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал бейнеленеді. (жүріп өтілген жолдар мен күндер).



Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал

Арқылы қызмет көрсету (Service in)

. Жоспарлы техникалық қызмет көрсету орындалуы тиіс кезінде есептеледі және бейнеленеді. (жүріп өткен қашықтық немесе күндер)

Оталдыруды әрбір қосқан сайын бірнеше секундқа интервал мерзімі өткен кезде, «Арқылы қызмет көрсету» хабарламасы пайда болады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 68



oGSR046180

ТҚҚ талап етіледі (Service required)

Егер көрсетілген интервал ішінде автокөлікке техникалық қызмет көрсету орындалмаса, онда оталдыруды әр қосқан сайын «ТҚҚ талап етіледі» хабарламасы пайда болатын болады.

Техникалық қызмет көрсету аралығын жүріп өткен қашықтық және бұрын енгізілген күндерге түсіру.

- ОК батырмасын 1 секундтан астам уақыт бойы ұстап тұрыңыз.



oGSR046184

СӨНД. арқылы қызмет көрсету (Service in OFF)

Егер техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал берілмесе, СК-дисплейде «СӨНД. арқылы қызмет көрсету» хабарламасы бейнеленеді.

i Ақпараттар

Келесі жағдайлардың кез келгені туындаған кезде, жүріп өткен қашықтық пен күндер қате бейнелеуі мүмкін.

- **Аккумулятор батареясының кабелі ағытылған.**
- **Сақтандырғышы бар ауыстырып-қосқыш сөндірілген.**
- **Аккумулятор батареясының қуаты таусылған.**

Ескерту хабарламасы

Төменде атап көрсетілген жағдайлардың біреуі басталған жағдайда, бірнеше секунд ішінде ескерту хабарламасы бейнеленетін болады.

- Әйнек тазартқыштың сұйықтық деңгейі төмен (TPmS, бар болса)
- Шиналарда қысымды бақылау жүйесі (TPmS, бар болса)
- Техникалық қызмет көрсету жөнінде ескерту дабыл бергіші

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 69

Элементтер	Сипаттамасы
Автоматты бұғаттау	● Сөндірілген: есіктерді автоматты бұғаттау функциясы өшірілетін болады ● Жылдамдықта қосу: Барлық есіктер жылдамдықты 15 км/с (9,3 миль/сағат) асырған кезде автоматты бұғатталады. ● Берілісті ауыстыру кезінде қосу: Барлық есіктер берілісті ауыстыру иінтірегін P (көлік қою) күйінен R (артқы жүріс), N (бейтарап) немесе d (қозғалыс) күйлеріне ауыстыру кезінде автоматты бұғатталады.
Автоматты бұғаттан шығару	● Сөндірілген: есіктерді автоматты бұғаттан шығару функциясы өшірілетін болады. ● Оталдыру кілтін шығару: Барлық есіктер оталдыру тетігін кілтті шығарған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен оталдыруды сөндірген кезде автоматты түрде бұғаттан шығарылатын болады. P күйіне ауыстыру: Барлық есіктер берілісті ауыстыру иінтірегін P (көлік қою) режиміне ауыстырған кезде автоматты түрде бұғаттан шығарылады.
Бір рет тигізіп бұрылыс көрсеткіштерін қосу	● Сөндірілген: Бұрылыс көрсеткішін бір рет тигізіп қосу функциясы сөндірілген. ● 3, 5, 7 жыпылықтау: Бұрылыс көрсеткіштері ауыстырып-қосқышы иінтірегін орнықтырылмаған күйге жылжытқаннан кейін, бұрылыс көрсеткіші 3,5 немесе 7 рет жыпылықтайды. ● **Қосымша ақпараттар осы тараудың «Жарықтандыру» бөлімінде келтіріледі.**
Фараның сөндірілуінің кешіктірілуі	● Осы тармақты таңдаған кезде, фараның сөндірілуін кідірту функциясы қосылатын болады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 70

Қолайлылық

Элементтер	Сипаттамасы
Әйнек тазартқыш (фара режимі	Осы тармақты таңдаған кезде, әйнек тазартқыш және фара режимі бейнеленетін болады.
Ауыстырып-қосқыштың қалқыма индикаторы (бар болса)	Осы тармақты таңдаған кезде, берілісті ауыстыру иінтірегін жылжытқан кезде қосылған беріліс жөнінде ақпараттар бейнеленетін болады.

Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал

Элементтер	Сипаттамасы
Техникалық қызмет көрсету интервалы	Осы тармақты таңдаған кезде, техникалық қызмет көрсету интервалын баптау режимі белсендірілетін болады. Осы режимде жүріп өткен қашықтық немесе уақыт негізінде техникалық қызмет көрсету интервалын орнатуға болады. **Толық ақпараттар осы тараудың «Ақпараттар режимі» бөлімінде келтіріледі.**

Other features

Элементтер	Сипаттамасы
Отын шығынын автоматты түсіру	• Сөндірілген: Осы тармақты таңдаған кезде, орташа отын шығыны құйылғаннан кейін автоматты түрде түсірілмейді. • Оталдыруды қосқан кезде: Осы тармақты таңдаған кезде, орташа отын шығыны қозғалыс кезінде автоматты түсірілетін болады. • Май құйғаннан кейін: Осы тармақты таңдаған кезде, орташа отын шығыны отын құйғаннан кейін автоматты түсірілетін болады. • Отынның орташады құйғаннан кейін автоматты түсірілетін болады. • **Толық ақпараттар осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.**
Температураны өлшеу бірлігі	Температураны өлшеу бірлігін таңдау. (°C, °F)
Шиналардағы ауа қысымын өлшеу бірлігі (бар болса)	Шиналардағы ауа қысымын өлшеу бірлігін таңдау. (шаршы дюймдегі фунттар, кПа, барлар)
Тіл	Тілді таңдау

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 71

МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР МЕН ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ТУРАЛЫ ДАБЫЛ БЕРГІШ (А ТИПІНДЕГІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ ҮШІН)

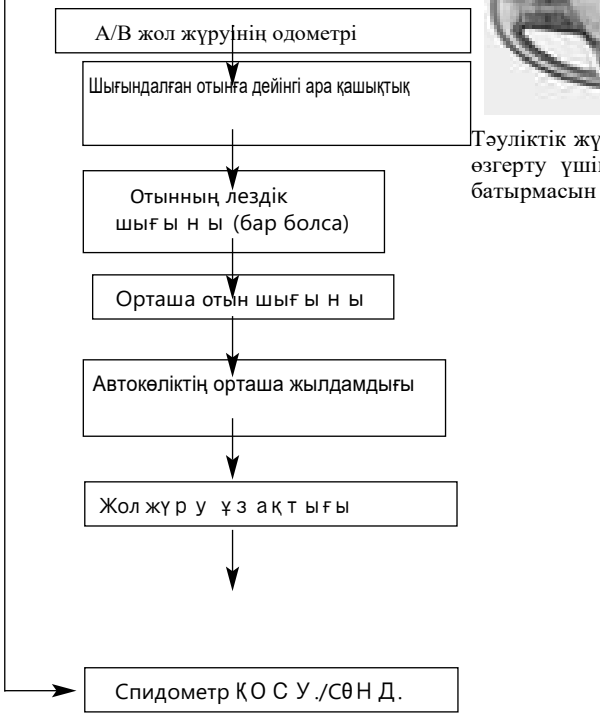
Бағдарық компьютер

Маршруттық компьютер — бұл микрокомпьютермен басқарылатын жүргізушіні хабардар ету жүйесі, ол дисплейде автокөлік қозғалысына жатқызылатын ақпараттарды бейнелейді.

i Ақпараттар

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпараттар (мысалы, көлік құралдарының орташа жылдамдығы) аккумулятор батареясын өшірген кезде жойылады.

Тәуліктік жүріп өтетін қашықтық режимі





Тәуліктік жүріп өткен қашықтық режимін өзгерту үшін, рөлдік дөңгелектегі TRIP батырмасын басыңыз.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 72



oGSR046188

Тәулік бойы жүріп өткен қашықтықты естептегіш (1)

- Тәуліктік жолды есептегіште есептегішті соңғы нөлдеуден кейінгі жүріп өткен қашықтық бейнеленеді.
- Есептегіш көрсеткіштерін түсіру үшін, тәулік бойы жүріп өткен қашықтық есептегіші бейнеленген кезде RESET батырмасын басыңыз және 1 секундтан ұзағырақ ұстап тұрыңыз.

Шығындалған отынға дейінгі қашықтық (2)

- Шығындалған отынға дейінгі қашықтық— автокөлік қалған отынмен жүріп өте алатын қашықтық.
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер шығындалған отынға дейінгі қашықтық ретінде «---» бейнелей бастайды.

Ақпараттар

- **Егер автокөлік тегіс бетте тұрса немесе аккумулятор батареясы өшірілген болса, қалған отындағы автокөліктің жүріп өткенін анықтау функциясы дәл жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **Шығындалған отынға дейінгі қашықтық нақты жүріп өткен қашықтықтан ерекшеленуі мүмкін, себебі бұл қолжетімді жүріп өткен қашықтықты бағалау. Маршруттық компьютер егер оның көлемі 6 л аз болса, автокөлікке отынның үстемелеп құйылуын ескермеуі мүмкін.**
- **Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайларына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жай-күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.**

Орташа отын шығыны (3)

- Орташа отын шығыны жүріп өткен толық қашықтық және отын шығыны бойынша орташа отын үнемділігін соңғы рет түсіруден бастап есептеледі.
- Орташа отын көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз, орташа отын шығыны бейнеленген кезде, оны 1 секундтан артық басып тұрыңыз.



oGSR046189

Отынның лездік шығыны (1)

● Бұл режимде көлік құралдарының жылдамдығы 10 км/с артық болған кезде, соңғы бірнеше секунд үшін отынның лездік шығыны бейнеленеді.

Көлік құралдарының орташа жылдамдығы (2)

● Автокөліктің орташа жылдамдығы жүріп өткен толық қашықтық және отын шығыны бойынша, орташа отын үнемділігін соңғы рет түсіруден бастап есептеледі.

● Орташа қозғалыс жылдамдық көрсеткіщін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз, қозғалтқыштың орташа жылдамдығы бейнеленген кезде, оны 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз.

i Ақпараттар

- **Автокөліктің орташа жылдамдығы, егер жүріп өткен қашықтық 300 метрден кем болса немесе жол жүру ұзақтығы оталдыруды қосқаннан кейін 10 секундтан кем болса бейнеленбейді.**
- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, орташа жылдамдықты есептеу, тіпті егер автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршаммен тыйым салынған жерде), жалғасатын болады.**

Жолдағы уақыт (3)

● Жолдағы уақыт — есептегішті соңғы нөлдеуден кейінгі толық жол жүру уақыты.

● Өткен уақыт көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және жолдағы уақыт бейнеленген кезде, оны 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз.

i Ақпараттар

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, орташа жылдамдықты есептеу, тіпті егер автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршаммен тыйым салынған жерде) жалғасатын болады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 74



oAd045180N

Сандық спидометр ҚОСУ./СӨНД.

Сандық спидометрді өшіруге және қайтадан қосуға болады.

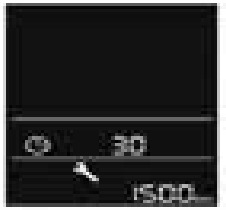
Сандық спидометрді қосу үшін, рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз, «Спидометр СӨНД.» жазуы бейнеленеді, оны 1 секундтан артық ұстап тұрыңыз. Сандық спидометрді сөндіру үшін, RESET батырмасын басыңыз және «Спидометр ҚОСУ.» жазуы бейнеленеді, оны 1 секундтан астам уақыт ұстап тұрыңыз.



oGSR046195

Осы хабарламамен сандық спидомер қосылып тұрған кезде, автокөліктің жылдамдығы бейнеленеді.

Техникалық қызмет көрсету туралы дабыл



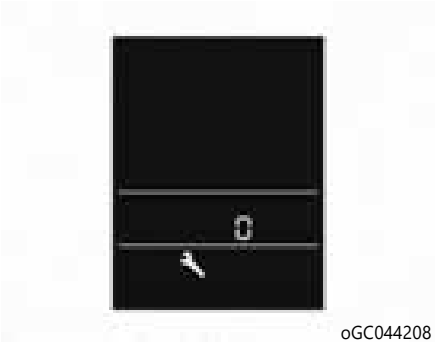
oGC044207

Егер қалған жүріп өтетін жол 1500 км немесе 30 күнге жетсе, онда оталдыру ажыратқышын oN күйіне әр ауыстырған сайын, бірнеше секунд ішінде техникалық қызмет көрсету жөнінде дабыл бергіш бейнеленеді және ескерту сигналы дыбысталатын болады.

Ақпараттар

Техникалық қызмет көрсету немесе дабыл бергішті өшіру арасындағы интервалды өзгерту үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 75



oGC044208



oGSR046191

Егер қызмет көрсету интервалы (жүріп өткен жол немесе күндер саны) “0” –ге жетсе, онда оталдыру әр қосқан сайын, дисплейде бірнеше секунд, ( ) таңбасы жыпылықтайтын болады.

Егер көрсетілген интервал мерзімі өткеннен кейін автокөлікке техникалық қызмет көрсету орындалмаған болса, онда оталдыруды әр қосқан сайын, ( ) таңбасы бірнеше секунд жыпылықтайды.

Техникалық қызмет көрсету интервалын түсіру үшін, RESET батырмасын басыңыз, дисплейде жүріп өткен жол немесе күндер мәні жыпылықтаған кезде, оны 1 секундтан астам уақыт басылған күйінде ұстап тұрыңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету интервалы берілмесе, ( ) таңбасы бейнеленетін болады.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 76

МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР (В ТИПІНДЕГІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ ҮШІН)

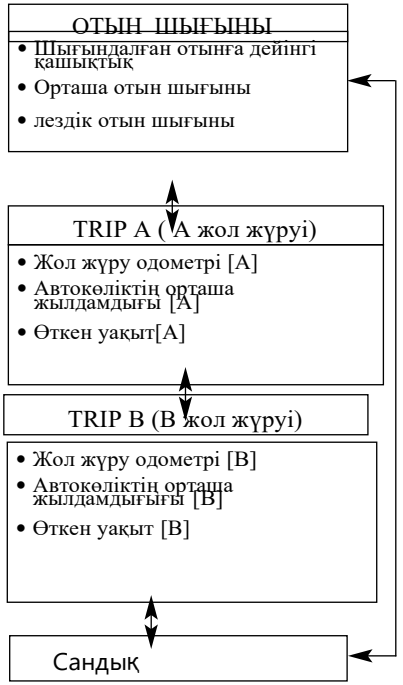
Маршруттық компьютер

Маршруттық компьютер — бұл микрокомпьютермен басқарылатын жүргізушіні хабардар ету жүйесі, ол дисплейде автокөлік қозғалысына жатқызылатын ақпараттарды бейнелейді.

i Ақпараттар

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпараттар (мысалы, көлік құралдарының орташа жылдамдығы) аккумулятор батареясын өшірген кезде жойылады

Тәулік бойы жүріп өткен жол режимі





Тәулік бойы жүріп өткен жол режимін өзгерту үшін, рөлдік дөңгелектегі “ ^ , v ” ауыстырып-қосқыштарын басыңыз.



Отын шығыны

Шығындалған отынға дейінгі қашықтық (1)

- Шығындалған отынға дейінгі қашықтық — автокөлік қалған отында жүріп өте алатын қашықтық.

- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер шығындалған отынға дейінгі қашықтық ретінде «---» бейнелей бастайды.

i Ақпараттар

- **Егер автокөлік тегіс емес бетте тұрса немесе егер аккумулятор батареясы өшірілген болса, автокөліктің жүріп өткен жолын анықтау функциясы отын қалдығында дәл жұмыс істемеуі мүмкін.**
  Шығындалған отынға дейінгі қашықтық, нақты жүріп өткен жол қашықтығынан ерекшеленуі мүмкін, себебі бұл қолжетімді жүріп өткен қашықтығын бағалау.
- **Маршруттық компьютер егер оның көлемі 6 л кем құраса, автокөлікке отын құйғанға дейін есепке алмайды.**
- **Отын шығынының мәні қозғалыс жағдайына және автокөліктің жай-күйіне байланысты өзгеруі мүмкін.**

Орташа отын шығын (2)

- Орташа отын шығыны жүріп өткен жолдың толық қашықтығы бойынша орташа отын үнемділігін соңғы түсіруден бастап есептеледі.
- Орташа отын шығыны қолмен де, сондай-ақ автоматты түре түсіріледі.

Қолмен түсіру

Орташа отын шығыны көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі **ОК** батырмасын басыңыз, орташа отын шығыны бейнеленген кезде оны 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз.

Автоматты түсіру

Орташа отын шығынын автоматты түсіру үшін, әрбір үстемелеп құюға дейін СК дисплейде(осы тараудың «СК-дисплей» бөлімін қар.) User Settings (Пайдаланушы баптаулары) Auto Reset (Автоматты түсіру) режимін таңдау қажет.

Auto Reset режимінде орташа отын шығыны көлік құралдарының жылдамдығы 1 км/с асқан кезде және отынды үстеп құю көлемі 6 л кем болса, нөлге (---) түсірілетін болады.

i Ақпараттар

Орташа отын шығыны, егер автокөлік отын құйғаннан кейін 300 метрден кем жүріп өткен болса, бейнеленбейді.

Лездік отын шығыны (3)

- Осы режимде көлік құралдарының жылдамдығы 10 км/с артық болған кезде, соңғы бірнеше секунд ішінде бейнеленеді.

GSr Rus 3a(-79)_LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 Страница 78



A/B жол жүруі

Тәулік бойынша жүріп өткен жолды есептегіш (1)

● Тәуліктік жолды есептегіште есептегіштің соңғы нөлдеуден кейінгі жүріп өткен қашықтық бейнеленеді.

● Есептегіш көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі OK батырмасын басыңыз, тәуліктік жүріп өткен жол бейнеленген кезде, оны 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз.

Көлік құралдарының орташа жылдамдығы (2)

● Автокөліктің орташа жылдамдығы, жүріп өткен жолдың толық қашықтығы мен орташа жылдамдықты соңғы түсіруден бастап жол жүру уақыты бойынша есептелінеді.

● Орташа қозғалыс жылдамдық көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі **OK** батырмасын басыңыз, орташа қозғалыс жылдамдығы бейнеленген кезде, оны 1 секундтан астам ұстап тұрыңыз.

i Ақпараттар

- **Автокөліктің орташа жылдамдығы, егер жүріп өткен жол қашықтығы 300 метрден кем болса немесе жол жүру ұзақтығы оталдыруды қосқаннан кейін 10 секундтан кем болса, немесе қозғалысты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйінде ауыстырған кезде бейнеленбейді .**

- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, орташа жылдамдықты есептеу, тіпті егер автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршаммен тыйым салынған жерде) жалғасатын болады**

Жолдағы уақыт (3)

● Жолдағы уақыт — есептегішті нөлдеуден кейінгі толық жол жүру уақыты.

● Өткен уақыт көрсетулерін түсіру үшін, рөлдік дөңгелектегі **OK** батырмасын басыңыз, жолдағы уақыт бейнеленетін кезде, оны 1 секундтан ұзағырақ ұстап тұрыңыз.

i Ақпараттар

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, орташа жылдамдықты есептеу, тіпті егер автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршаммен тыйым салынған жерде) жалғасатын болады



oGSR046185

Сандық спидометр

Осы хабарламамен автокөліктің қозғалыс жылдамдығы бейнеленеді.



oGSR046143

Жол жүру жөніндегі ақпараттарды бір мезгілде бейнелеу режимі

Әр жол жүру аяғында дисплейде жол жүру жөнінде жиынтық ақапарат бейнеленеді. Бағдарлық қашықтық (1), орташа отын шығын (2) және көлік құралы қалған отында (3) жүріп өте алатын қашықтық бейнеленеді.

Бұл ақпарат қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд ішінде бейнеленеді, содан кейін автоматты түрде жоқ болады. Ұсынылатын ақпараттар әр жол жүру негізінде есептелінеді.

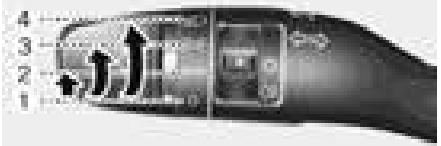
Егер қалған отынмен жүріп өткен жол 1 км кем болса, экранда «---» бейнеленетін болады және үстемелеп май құю(4) қажеттілігі жөнінде хабарлама шығарылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 80

ЖАРЫҚ БЕРУ

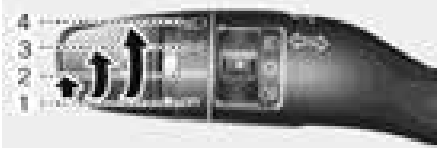
Сырттан жарық беру

· A типі



OTLE045279

■ B типі



OTL045251L

Жарық беру аспаптарын басқару

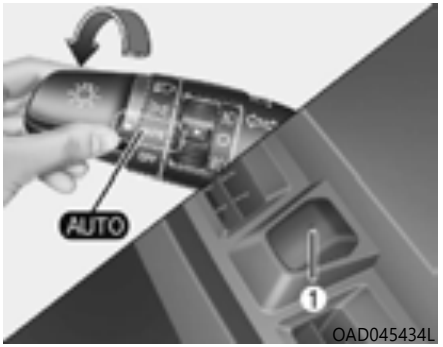
Жарық беру аспаптарын басқару үшін, рөлдік ауыстырып-қосқыштың бүйір жақтағы тұтқаны келесі күйлердің біріне бұрыңыз:

(1) сөндіру(O)

(2) жарық аспаптарын автоматты сөндіру (бар болса)

(3) габариттік шырақтар

(4) фаралар



OAD045434L

Жарық беру аспаптарын автоматты қосу күйі (AUTO) (бар болса)

Егер жарықты ауыстырып-қосқыш жарық беру аспаптарын (AUTO), күйінде тұрса, фаралар мен габариттік шырақтар жолдың жарықтылығына байланысты автоматты қосылатын және сөндірілетін болады.

Жарық беру аспаптарын автоматты қосу жүйесін қолдану кезінде, түнгі уақытта жарық аз аймақтарға шыққан кезде, атап айтқанда үңгіртау немесе жабық көлік қоятын құрылыстарда жүргізген кезде, жарық беру аспаптарын қолмен қосу қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Аспаптар панелінде орналасқан бергішті (1) әлдеңемен жабуға немесе сұйықтық төгіп алуға жол берілмейді.
- Әйнектерге арналған әйнек тазартқыштардың көмегімен бергішті тазартуға жол берілмейді, бұл ретте бергіште қабықша пайда болуы мүмкін, ол бергіштің қалыпты жұмысына кедергі келтіреді.
- Егер автокөлікте қараңғыланған әйнектер немесе жел әйнегінің металдандырылған қандай да бір түрі қолданылатын болса, жарық беру аспаптарын автоматты қосу жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.


OTL045253L

Габариттік шырақтардың күйі
()

Тұрақ фонарлары нөмірлік белгінің жарығы мен аспаптар панелінің көмескі жарығы қосылған.

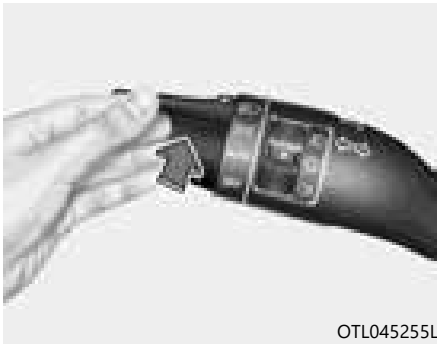

OTL045252L

Фаралардың күйі ( )

Тұрақ фонарлары нөмірлік белгінің жарығы мен аспаптар панелінің көмескі жарығы қосылған.

Ақпараттар

Фараны қосу үшін, оталдыру қосылуы тиіс.


OTL045255L

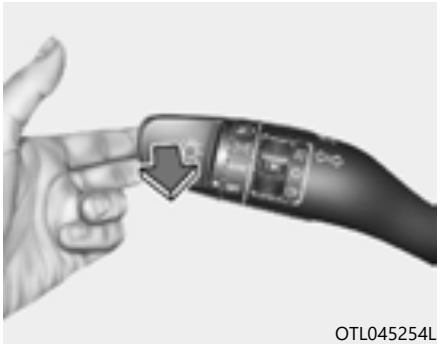
Фараның алысқа түсетін жарығын басқару

Алысқа түсетін жарықты қосу үшін, иінтіректі өзінен әрі қарай итеру қажет. Иінтірек бастапқы күйіне оралады.

Аспаптар панелінде алысқа түсетін жарықты қосқан кезде, алыс жарықты қосудың бақылау шамы жанады.

Алыс жарықты сөндіру үшін, иінтіректі өзіне қарай тарту қажет. Жақынға түсетін жарықты қосыңыз.

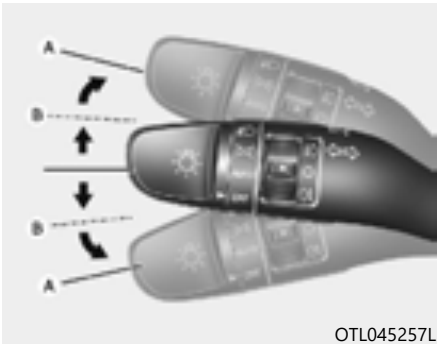
GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 82



OTL045254L

Фараның алысқа түсетін жарығымен жыпылықтату үшін, иінтіректі өзіңізге қарай тарту және жіберу қажет. Алысқа түсетін жарық, иінтірек түсірілгенше қосулы күйінде қалады.

Фараның алысқа түсетін жарығын қарсы көлік құралы жақындап қалған кезде қолдануға болмайды. Фараның алыс жарығын қолдану басқа жүргізушілерге жолды қадағалауына бөгет келтіруі мүмкін.



OTL045257L

Бұрылыс және қайта ауыстыру көрсеткіштері

Иінтіректі төменгі күйге (A) ауыстырған кезде, сол жол бұрылыс көресткіштері, ал жоғарғы күй (A)- оң жақ бұрылыс көрсеткіштері қосылады. қайта ауыстыру сигналын қосу үшін, бұрылыс көрсеткіштерін ауыстырып-қосқыштың иінтірегін ақырын ғана ауыстыру және оны (B(күйінде ұстап тұру қажет.

Бұрылысты аяқтағаннан кейін, ауыстырып-қосқыштың иінтірегі «сөндірілген» күйіне автоматты түрде оралады.

Егер үнемі жанып тұрса немесе қалыптан тыс жиілікпен жыпылықтайтын болса, бұл бұрылыс көрсеткіштерінің бір шамының жанып кеткенін және ауыстыруды қажет ететінін білдіреді.

Бір тигізумен бұрылыс сигналын қосу функциясы

Бұрылыс сигналын қосу функциясын белсендіру үшін, бір тигізумен бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін ақырын ауыстырыңыз және содан кейін оны жіберіңіз. Бұрылыс көрсеткіші 3,5 немесе 7 рет жыпылықтайды.

Бір рет тигізіп, бұрылыс сигналын қосу функциясын белсендіру немесе әрекетсізденіру, сонымен (3,5 немесе 7) жыпылықтар санын, СК-дислейдегі User Settings Mode (Пайдаланушылар баптаулар режимі) мәзірі арқылы таңдауға болады. Толығырақ осы тараудың «СК-дисплей» тармағынан қар.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 83



Тұманға қарсы фаралар (бар болса)

Тұманға қарсы фаралар тұман, жаңбыр, қарда және т.б. көруді жақсарту үшін қолданылады. Тұманға қарсы фараларды қосу және сөндіру, жарық ауыстырып-қосқышының жанында орналасқан ауыстырып-қосқышпен жүзеге асырылады.

1. Габариттік шырақтарды қосыңыз.
2. Жарық ауыстырып қосқышын (1) тұманға қарсы фара күйіне ауыстырыңыз.
3. Тұманға қарсы фараларды сөндіру үшін, жарық ауыстырып-қосқышын тұманға қарсы фара күйіне тағы бір рет орнатыңыз және габариттік шырақтарды сөндіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұманға қарсы фаралар көп электр энергиясын тұтынады. Тұманға қарсы фараларды тек көру нашар болған кезде қосыңыз.



Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Ауыстырып–қосқышты алдымен габариттік шырақтар күйіне, содан кейін тұманға қарсы фара күйіне ортаныңыз, содан кейін ауыстырып-қосқышты (1) артқы тұманға қарсы шамдар күйіне орнатыңыз.

Жарық ауыстырып-қосқышын фара күйіне, ал ауыстырып-қосқышты (1) артқы тұманға қарсы шамдар күйіне орнатыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 84



OTLE045285

Тұманға қарсы фарасы жоқ автокөлік

Артқы тұманға қарсы фонарьларды қосу:

Жарық ауыстырып-қосқышын фара күйіне, ал ауыстырып-қосқышты шамдар күйіне қойыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін, келесі әрекеттерді орындаңыз:

Фара ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.

- Жарық ауыстырып-қосқышын артқы тұманға қарсы шамдар күйіне тағы бір рет ауыстырыңыз.

- Егер жарық ауыстырып-қосқышы габариттік шырақтар күйіне болған кезде, тұманға қарсы фараларды сөндіретін болса, сонымен бірге артқы тұманға қарсы шамдар да сөнеді. 3-84

Аккумулятор батареясы қуатын үнемдеу функциясы

Бұл функция АКБ қуатының таусылуын болдырмауға арналған. Жүйе қозғалтқыш тоқтағаннан кейін және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін, габариттік шырақтарды автоматты сөндіреді.

Осы функциямен габариттік шырақтар жол шетінде қараңғы мезгілде тоқтаған кезде автоматты түрде сөнеді.

Егер жарық беру аспаптары қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанып тұрғаны қажет етілсе, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1) Қозғалтқыш есігін ашыңыз.

2) Рөлдік бағандағы жарық ауыстырып-қосқышымен габариттік шырақтарды сөндіріңіз және қосыңыз.

Фараның сөндірілуін кідірту функциясы (бар болса)

Егер фаралар жанып тұрған кезде, оталдыру ажыратқышын ACC немесе OFF күйіне ауыстырса, фаралар (және/немесе тұрақ оттары) тағы да шамамен 5 минут жануын жалғастырады. Алайда, егер қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде жүргізуші есігін ашқанда және жапқан кезде, оттар 15 секундтан кейін сөнеді.

Фараларды (және/немесе габариттік шырақтар) электронды кілттегі бұғаттау батырмасын екі рет басу немесе жарық ауыстырып-қосқышын OFF немесе AUTO күйіне бұру арқылы сөндіруге болады. Соған қарамастан, егер жарық ауыстырып-қосқышын AUTO күйіне қараңғы тәулік уақытында бұрса, фаралар сөнеді.

Фаралардың сөндіруілін кідірту функциясын СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушылар баптаулары) режимінде белсендіруге немесе әрекетсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудың «СК-дисплей» тармағынан қар.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 85

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші басқа есік арқылы шыққан жағдайда, (жүргізуші есігінен басқа), АКБ үнемдеу функциясы іске қосылмайды, фаралардың сөндірілуін кідірту жүйесі автоматты түрде сөнбейді. Сондықтан да, осынай әрекеттер АКБ қуатының таусылуына алып келуі мүмкін. Автокөліктен осылайша шығарда, фараларды міндетті түрде қолмен сөндіріңіз.

Күндізгі жүріс шырақтары (DRL) Күндізгі жүріс шырақтарын (DRL) қолдану, басқа жол қозғалыс қатысушыларына, автокөліктің алдыңғы бөлігін, әсіресе күн батқаннан кейін немесе күн шығар алдында жақсырақ көруіне мүмкіндік береді.

Күндізгі жүріс шырақтары келесі жағдайларда сөнеді:

Жарық ауыстырып-қосқыш фарасы немесе тұманға қарсы фаралар (бар болса) күйінде тұрады.

1. Қозғалтқыш тоқтатылған.



Фаралардың еңісін реттеу құрылғысы

Жолаушылар санына және жүксалғыштағы жүк салмағына сәйкес, фаралардың еңісін реттеу үшін, фара еңісі бұрышын реттегіш тұтқасын бұру қажет.

Реттегіш шкаласында көрсетілген нөмір қаншалықты көп болса, фара жарығы соғұрлым төмен бағытталған. Басқа қозғалыс қатысушыларының көзін шағылысуын болдырмау үшін, автокөлік жүктемесіне сәйкес, фараны орнату бұрышын әрдайым ұстап тұру қажет.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 86

Төменде реттегішті дұрыс орнату мысалдары келтірілген. Төменде келтірілмеген автокөлікті тиеу жағдайлары үшін, реттегіш кестеде көрсетілген тиеу түріне бәрінен бұрын сәйкес келетін күйде орнатылуы тиіс.

Тиеу	Ауыстырып-қосқыштың күйі
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші + алдыңғы орындықтағы жолаушы	0
Жүргізуші + барлық жолаушылар	1
Жүргізуші барлық жолаушылар + жоғары рұқсат етілген жүктеме	2
Жүргізуші + жоғары рұқсат етілген жүктеме	3

Іштей жарық беру

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

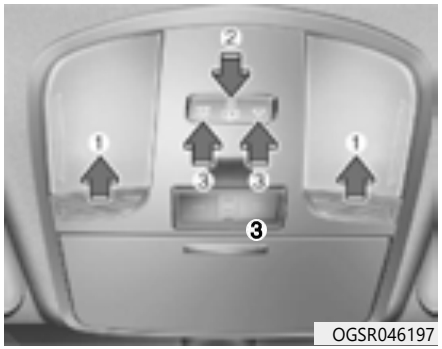
Ішкі жарықты ұзақ уақыт бойына қосулы күйінде қалдыруға болмайды, себебі бұл ретте аккумулятор батареясының қуаты таусылуы мүмкін.

Егер құрылғы тіпті жолаушылар салмағының әсеріне автокөлік артқа қарай еңкейген кезде де немесе алысқа түсетін жарық фарасы тым жоғары немесе тым төмен бағытталса тиісінше жұмыс істемейді, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Сымды өз бетіңізше тексеруге немесе ауыстыруға әрекеттенбеңіз.

Іштей жарық беруді автоматты сөндіру

Ішкі жарық беру плафондары, қозғалтқыш тоқтағаннан және барлық есіктер жабылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде сөнеді. Есіктер ашылған жағдайда, плафондар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін шамамен 40 минуттан кейін сөнеді. Плафондар электронды кілтпен есіктер бұғатталғаннан кейін және тұманға қарсы дабыл беру жүйесі қосылғаннан кейін 5 секундтан кейін сөнеді.



Салонның алдыңғы жарығы

(1) Бағытталған жарықтың алдыңғы шамы

(2) Алдыңғы есіктердің фонары

(3) Салон жарығының алдыңғы плафоны

Бағыттылған жарықтың алдыңғы шамы

Шамдарды қосу немесе сөндіру үшін, оның шашыратқышына басыңыз. Бұл шам жүргізуші мен жолаушыларға, жарықтың бағыталған шоғырын қамтамасыз етеді, оны картаға жарық беру немесе басқа мақсаттар үшін ыңғайлы қолдануға болады.

**Алдыңғы есік фонары ( ) ** Салон жарығының алдыңғы немесе артқы плафондары, алдыңғы немесе сәйкесінше артқы есіктерді ашқан кезде қосылады. Қашықтан басқару құрылығысы немесе электронды кілттің көмегімен есіктерді бұғаттан шығару кезінде, алдыңғы және артқы плафондар, қандай да бір есіктердің біреуі ашылғанша шамамен 30 екундта қосылады. Плафондар есіктер жабылғаннан кейін, шаммен 30 секундта біртіндеп өшеді. Соған қарамастан, оталдыру кілтін немесе барлық есіктер құлпын бұғаттау күйіне бұрған кезде, екі плафон да бірден сөнеді. Егер қандай да бір есік ашылса, оталдыру кілті ACC немесе OFF күінде тұрған кезде, шамамен 20 минут ішінде жануын жалғастырады.

Салон жарығының алдыңғы плафоны

- Алдыңғы/артқы орындық жарығының шамдарын қосу үшін батырманы басыңыз. Бағытталған жарық шамын сөндіру үшін, батырманы тағы бір рет басыңыз.

- Алдыңғы/артқы орындық жарығы шамын сөндіру үшін батырманы басыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 88


OAD045407

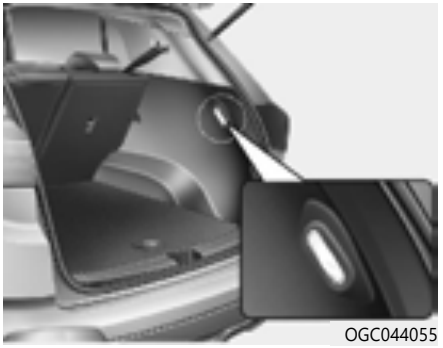
Салонның артқы жарығы

Салон жарығының артқы плафонын ауыстырып-қосқыш ():

Салон жарығының плафонын қосу немесе сөндіру үшін, осы батырманы басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде, жарықты қосылған күйінде ұзақ қалдыруға болмайды.


OGC044055

Жүксалғыш жарығының фонары

Жүксалғыш жарығының плафоны жүксалғышты ашқан кезде қосылады.

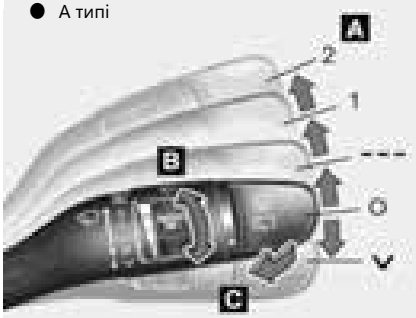
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүксалғыш жарығының плафоны жүксалғыш қақпағы ашылып тұрғанда жанады. Аккумулятор батареясы қуатының таусылуын болдырмау үшін, қолданғаннан кейін жүксалғыш қақпағын тығыз етіп жабу қажет.

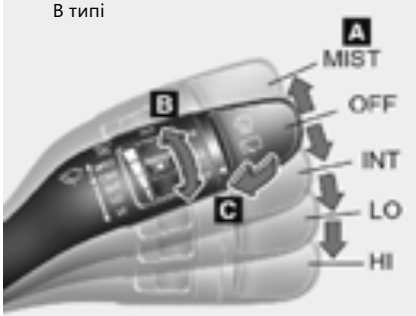
GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 89

■ Жел әйнегінің әйнек тазартқышы/әйнек жуғышы

● А типі



В типі

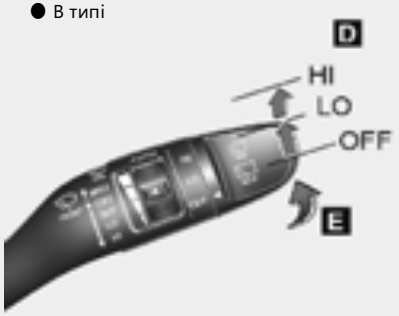


■ Артқы әйнектің әйнек тазартқышы/әйнек жуғышы

● А типі



● В типі



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : алдыңғы әйнек тазартқыштың жылдамдығын реттегіш (алдыңғы)

- / MIST — Жалғыз айналым
- O / OFF — Сөндірілген
- --- / INT — Үзілген жұмыс
- AUTO* — Автоматты басқару
- 1 / LO — Төмен жылдамдық
- 2 / HI — Жоғары жылдамдық

B : Үзілген режим кезеңнін реттеу

C : Қысқа қарқынмен жуу (алдыңғы)

D : Артқы әйнектің әйнек тазартқышының жұмысын басқару *

- 2 / HI — Жоғары жылдамдық
- 1 / LO — Төмен жылдамдық
- O / OFF — Сөндірілген

E : Қысқа қарқынмен жуу (артқы)

* : Бар болса

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 90

Жел әйнегінің әйнек тазартқыштары

Оталдыру қосылып тұрған кездегі жұмыс тәртібі.

/MIST : жалғыз айналым орындау үшін, иінтіректі төмен ( ) немесе жоғары (MIST) ауыстырыңыз және оны жіберіңіз. Егер иінтіректі осы күйінде ұстап тұрса, әйнек тазартқыш тұрақты жұмыс істейтін болады.

O/OFF : Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді

---/INT:Әйнек тазартқыш тұрақты уақыт аралығында үзіліспен жұмыс істейді. Осы режимді аздаған жаңбыр немесе тұман кезінде қолданыңыз. әйнек тазартқыш жұмыс жиілігін өзгерту үшін, реттегіш тұтқасын бұрыңыз.

1/LO : Әйнек тазартқыштың қалыпты жұмыс жиілігі

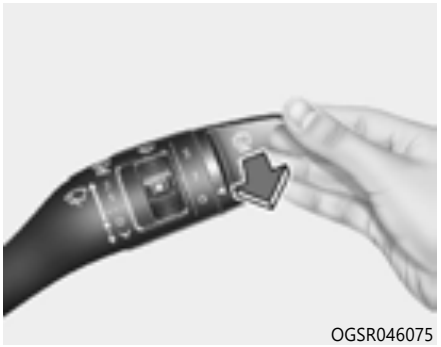
2/HI : Әйнек тазартқыштың жеделдетілген жұмыс жиілігі

i Ақпараттар

Жел әйнегінде қалың қар немесе мұз қабаты болса, әйнек тазартқыштарды қолдана алдында жел әйнегін жылытқышты шамамен 10 минутқа немесе қар және/немесе мұз кеткенше қосыңыз.

Егер әйнек тазартқыш пен әйнек жуғышты қолданар алдында қар мен мұзды кетірмесе, бұл әйнек тазартқыш пен әйнек жуғыш жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Жел әйнегінің әйнек жуғыштары


OGSR046075

Иінтірек O (СӨНД) күйінде табылған кезде, жел әйнегіне сұйықтық жіберу үшін және әйнек тазартқыштарды 1-3 жұмыс кезеңіне қосу үшін, оны ақырын ғана өзіңізге тартыңыз. Әйнек тазартқыш пен әйнек жуғыштың жұмысы, сіз иінтіректі жібергенше жалғасатын болады. Егер әйнек жуғыш жұмыс істемесе, әйнек жуғыш бөшкесіндегі сұйықтық көлемін толтыру қажет болуы мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 91

Әйнек жуғышты жел әйнегін алдын ала қыздырмай аязда қолданбаңыз, себебі олай болмаған жағдайда жуғыш сұйықтық әйнекте қатып қалуы, бұл шолуды айтарлықтай нашарлатады және жол-көлік оқиғаларына алып келуі мүмкін.

- **Жел әйнегіндегі әйнек жуғыш сорғысының зақымдалу ықтималдығын болдырмау үшін, бөшкеде сұйықтық болмаған кезде әйнек жуғышты қоспаңыз.**
- **Әйнек тазартқышртар немесе жел әйнегінің зақымдалуын болдырмау үшін, егер жел әйнегі құрғақ болса әйнек тазартқыштарды қоспаңыз.**
- **Әйнек тазартқыш иінтіректері мен басқа да элементтердің зақымдалуын болдырмау үшін, әйнек тазартқыштарды қолмен араластыруға әрекеттенбеңіз.**
- **Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштардың зақымдалуын болдырмау үшін, суық күні немесе қыс уақытында әйнек жуғыштың қатып қалмаған сұйықтығын қолданыңыз.**

Артқы әйнектің әйнек тазартқыштары мен әйнек жуғыштары



Артқы әйнектің әйнек тазартқыштары мен әйнек жуғыштары, әйнек тазартқыш пен әйнек жуғыштың иінтірегінің ұшында орналасқан. Артқы әйнек тазартқыш пен әйнек жуғышты қосу үшін, ауыстырып-қосқышты талап етілген күйге бұрыңыз.

1 – төмен жылдамдық
2 – жоғары жылдамдық
O – сөндірілген

Артқы әйнекте жуғыш сұйықтықты тозаңдату және әйнек тазартқыштың 1~3 жұмыс кезеңдерін орындау үшін, иінтіректі өзіңнен әрі қарай басыңыз. Әйнек жуғыш пен әйнек тазартқыштың жұмысы, сіз иінтіректі жібергенше жалғасатын болады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 92

АРТҚЫ ЖАҚТАҒЫ КАМЕРА (БАР БОЛСА)



Артқы жақтағы камера қозғалтқыш жұмыс істер тұрған кезде оталдыру қосылған кезде және берілісті ауыстыру иінтірегі R (артқы жүріс) күйге ауыстырған кезде қосылады.

Артқы жақтағы камера жағдайдың бейне суретін аудиожүйе дисплейінде автокөліктің артынан береді.

Артқы жақтағы камера тек қосалқы құрал болып саналады. Ол жүргізушіге тікелей автокөлік артында тұрған нысандарды көзбен шолуып анықтауға мүмкіндік береді. Камера автокөлік артындағы кеңістікті толық шолуды қамтамасыз етпейді.

- **Артқы жүріспен қозғалған кезде, артқы жақтағы камераларға ғана иек артпаңыз.**
- **Автокөлік кез келген бағытта қозғалысын бастар алдында, әрдайым қандай да бір кедергілердің жоқ екенін көз жобамен тексеріңіз.**
- **Автокөлікті жүргізген кезде, әрдайым жолға тікелей жақын тұрған нысандардан, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балалардан өте мұқият болыңыздар.**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Камера объективін тазарту үшін сілтіні және қышқылды тазартқыш құралдарды қолдануға тыйым салынады. Бұл үшін тек қана жұмсақ сабын немесе бейтарап жуғыш құралды қолданыңыз, тазарту аяқтлғаннан кейін оларды сумен мұқият жуып кетіріңіз.

Ақпараттар

Камера объективі үнемі таза болуы тиіс. Камера объективі бөтен материалдармен ласталған кезде, камера қате жұмыс істеуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 93

АРТҚЫ ЖҮРІСПЕН ТҰРАҚҚА ҚОЮ КЕЗІНДЕГІ КӨМЕК ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесімен, автокөлік артынан 120 см дейінгі ара қашықтықта қандай да бір нысан табылған кезде дыбыстық сигнал беріледі.

Бұл қосалқы жүйеден, нысандар бергіштердің іс әрекет аймағында ғана табылуы мүмкін.

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесінің жұмысы

Жұмыс шарттары

- Жүйе оталдыру қосулы болғанда артқы жүріс кезінде қосылады. Алайда, автокөлік жылдамдығы 5 км/с жоғары болса, нысандар жүйемен табылмауы мүмкін.

ЕСКЕРТУ

- **Автокөлік кез келген бағытта қозғалысын бастар алдында, әрдайым қандай да бір кедергілердің жоқ екенін көз жобамен тексеріңіз.**
- **Автокөлікті жүргізген кезде, әрдайым жолға тікелей жақын тұрған нысандардан, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балалардан өте мұқият болыңыз.**
- **Кейбір нысандардың бергіштермен табылмайтыны және бергіш жұмысының тиімділігін шектейтін, факторларға, оған қоса нысанға дейінгі ара қашықтық, олардың өлшемі немесе материалдарына байланысты бейнеленбеуі мүмкін екені естеріңізде болсын**

- Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/с аспайтын болса, жүйемен тіпті нысандар табылған жағдайда да ескерту сигналы беріледі.
- Екіден астам нысан бір мезгілде тіркелген кезде, бірінші болып жақын нысан айырып танылатын болады.

Ескерту дыбыстық сигналдары мен индикаторлар типтері

Ескерту дыбыстық сигналдар типтері	Индикатор
Артқы бамперден 60-120 см ара қашықтықта заттар болған кезде: зуммердің үзік-үзік сигналы.	
Артқы бамперден30-60 см ара қашықтықта заттар болған кезде: зуммердің үзік-үзік сигналдары жиілігінің өсуі.	
Артқы бамперден 30 с ара қашықтықта заттар болған кезде: зуммердің үзілмеген сигналы.	

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Индикатор бергіштер немесе нысандардың жай-күйіне байланысты көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе немесе сигнал зуммермен артқы жүрісті (R) қосқаннан кейін беріледі.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 94

бұл тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесіндегі ақаулықтарды көрсетеді. Бұл жағдайда, автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады

Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар

Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі келесі жағдайлардағы бұзушылықтармен жұмыс істеуі мүмкін:

- Бергіштің бетін мұзбасқан кезде;
- Бергіште бөтен заттар, батпақ, қар немесе су болғанда немесе бергіштің беті бұғатталған кезде.

Артқы жүріспен тұраққа қою кезінде көмек жүйесі жұмысының келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Тегіс емес жерлермен қозғалған кезде, мысалы топырақты жолдар немесе шақпатасты беттер, соқпалар мен еңістермен.
- Жақын маңда күшті дыбыс көздері болған кезде, атап айтқанда автокөлік гудогы, мотоцикл қозғалтқыштары болғанда, жүйе бергіштері үшін кедергі тудыратын жүк көліктерінің пневматикалық тежегіштеріні іске қосылуы;
- Нөсерден немесе су шашырауынан;
- жақын маңайда радиотаратқыштар немесе мобильді телефондар болған кезде;
- Бергіштерді қар басқан кезде;
- автокөлікте тараптық дайындаушылардың жабдықтары анықталған, бампер биіктігі мен бергіштерді орнату өзгертілген.

Анықтау қашықтығын азайту мүмкін болатын жағдайлар:

- Сыртқы ауа температурасының тым жоғары немесе тыс төмен болуы;
- Диаметрі 14 см кем және ұзындығы 1 м кем нысандар.

Бергіштермен айырып танылмайтын нысандар:

- Өткір немесе жұқа нысандар, атап айтқанда сым арқандар, шынжырлар немесе шағын бағаналар;
- Бергіштің шағылысуын сіңіретін нысандар, атап айтқанда киімдер, кеуекті материалдар немесе қар.

Тұраққа қою кезінде көмек жүйесін қолдану кезінде сақтық шаралары

- Кейбір жағдайларда, автокөлік жылдамдығына және табылған нысандардың пішініне байланысты, тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі дыбыстық ескерту бермеуі мүмкін.
- Автокөлік бамперін орнату биіктігі өзгерген, бергіштің орналасуында өзгерістер енгізілгенде немесе ол зақымдалған жағдайда, тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесінің жұмысында тоқтаулар пайда болуы мүмкін. Зауыт-дайындаушысыз орнатылған кез келген жабдық немесе аксессуарлар бергіш жұмысы үшін кедергілер тудыруы мүмкін.
- Бергіш одан 40 см кем ара қашықтықта тұрған нысандарды айырып танымауы немесе нысанға дейінгі ара қашықтықты анық анықтай алмауы мүмкін. Абай болыңыздар.
- Егер бергіш қатып қалса немесе қар, батпақ басса, жүйе

ластану кетпейінше жұмыссыз күйде тұруы мүмкін. Ластануды жұмсақ шүберектің көмегімен кетіріңіз.

- Бергішті оның бетін зақымдайтын қандай да бір затпен итеруге, айқастыруға немесе соғуға әрекеттенбеңіз. Бұл әрекеттер бергішті істен шығаруы мүмкін.
- Жоғары қысымдағы су ағысын бергішке немесе оның айналасындағы жерлерге тікелей бағыттамаңыз. Бұл бергіштің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

жаңа автокөлікке кепілдеме, кез келген жол-көлік оқиғалары немесе көлік қою кезінде көмек жүйесін қолданудан туындаған, автокөлікпен немесе онда болған адамдармен алынған зақымданулар жағдайында таратылмайды. Автокөлік жүргізген кезде әрдайым абай әрі мұқият болыңыздар.

МҰЗҚАТЫРТПАУЫШ

Жел әйнегінің жылытқышы (бар болса)

i Ақпараттар

Егер қозғалтқыш температурасы, автокөлік жылдамдығы 1 км/с-тан 10 км/с дейін болған кезде 25 °C –тан кем болса, ал берілісті ауыстыру тұтқасы D немесе R күйінде орнатылса, онда газ басқысын жіберген кезде алдыңғы әйнектің жылытқышы өшіріледі. Автокөлік тоқтаған жағдайда, газ басқысын басу, жылдамдықты 11 км/с дейін өсіру немесе қозғалтқышты 25 °C-тен астам жылыту температурасына дейін қыздырғанда, алдыңғы әйнек жылытқышы өз жұмысын қалпына келтіреді.

Артқы әйнектің мұзқатыртпауышы, егер қозғалтқыш температурасы автокөлік жылдамдығы 1 км/с-тан 10 км/с дейін 25 °C-тен кем құраса, берілісті ауыстыру тұтқасы R күйіне орнатылса, газ басқысы басылмаған.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, қырауды, булануды және мұз қонын кетіру үшін, жылытқыш жел әйнегін ішінен және сыртынан қыздырады.

Жел әйнегінің жылытқышын қосу үшін, тиісті батырманы басыңыз. Жел әйнегінің жылытқышын қосқан кезде, батырмадағы индикатор жанады.

Егер жел әйнегі қалың қар қабатымен жабылса, жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен қағып жіберіңіз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 96

Жел әйнегінің жылытқышы, шамамен 15 минут жұмыстан кейін немесе оталдыру кілтін OFF күйіне ауыстырған кезде автоматты түрде сөнеді. Егер жылытқыштың автоматты сөндірілгеннен кейін, батырманы қайта басса, жылытқыш тек 5 минутқа қосылады. Жел әйнегінің жылытқышын сөндіру үшін, батырманы тағы бр рет басыңыз.

Артқы әйнектің жылытқышы

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы әйнек жылытқышының жіптерін (әйнектің ішкі бетіне жапсырылған), оны тазарту үшін өткір құралдарды немесе құрамында қажақты материалдар бар әйнек жууға арналған құралдарды қолданбаңыз.

i Ақпараттар

Жел әйнегінің қатуы және булануды кетіру жөнінде ақпараттар, аталған тараудың «Алдыңғы әйнекті жібіту және булануды кетіру» бөлімінде келтірілген.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, қырауды, булануды және мұз қонын кетіру үшін, жылытқыш жел әйнегін ішінен және сыртынан қыздырады.

- Артқы әйнек жылытқышын қосу үшін, орталық ауыстырып-қосқыштар панеліндегі тиісті батырманы басыңыз. Артқы әйнек жылытқышы қосылып тұрған кезде, батырмада жарық индикаторы жанады.
- Жылытқышты сөндіру үшін, батырманы тағы бір рет басыңыз.

i Ақпараттар

- **Егер артқы әйнекті қалың қар қоны басса жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен қағып жіберіңіз.**
- **Артқы әйнек жылытқышы шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде сөнеді.**

Артқы әйнектің сыртқы айналарын жылытқыш (бар болса)

Автокөлікте артқы жағындағы айна жылытқышы болса, ол бір мезгілде артқы әйнек жылытқышын қосқанда жұмыс істейтін болады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 97

ҚОЛМЕН БАСҚАРЫЛАТЫН МИКРОЛИМАТПЕН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

■ **А ТИПІ**



■ **В ТИПІ**



1. Температураны басқару тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Ауаны тарату режимін таңдау тұтқасы
4. Ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқыш
5. Артқы әйнек жылытқышының ажыратқышы
6. Кондиционерді қосу батырмасы (бар болса)

OGSR046080/OGSR046081

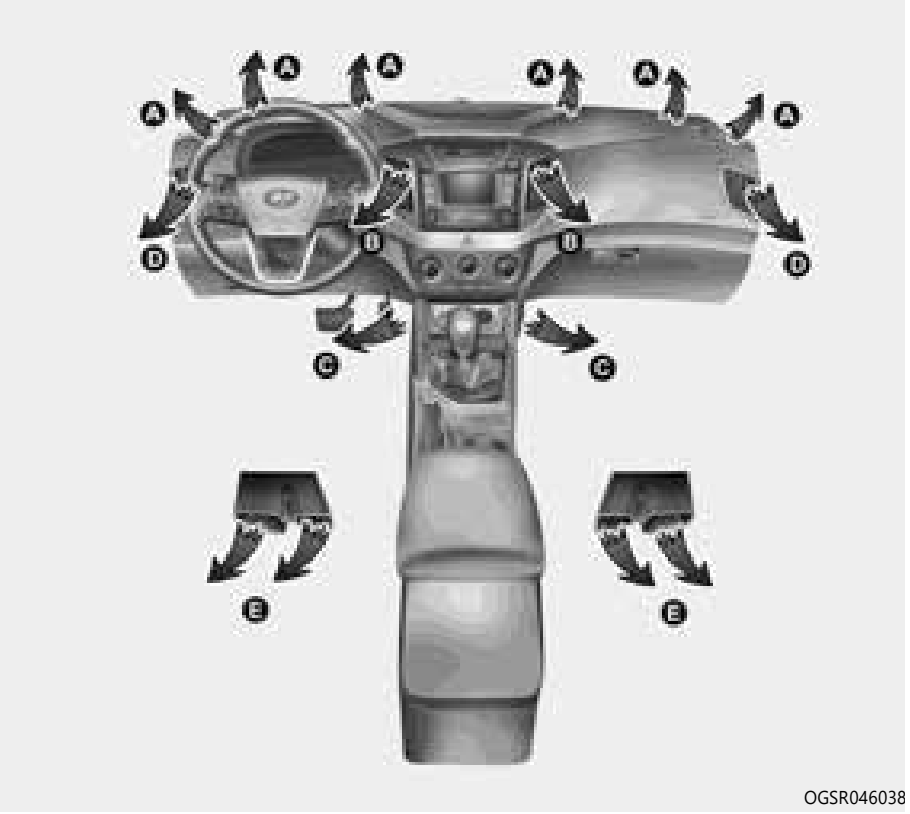
GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 98

Ауаны жылыту және кондициялау

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Ауаны тарату режимін таңдау тұтқасын өз қалауыңызша орнатыңыз.

   Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:

   - Жылыту:
   - Салқындату:
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатыңыз.
4. Жіберу режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы ауа (таза ауа) жіберу күйінде орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын, өз қалауыңызша баптаңыз.
6. Қажет болған кезде кондиционерді қосыңыз.



OGSR046038



Ауаны тарату режимін таңдау

Ауаны тарату режимін таңдау тұтқасы, желдету жүйесінде ауа ағынын басқару үшін арналған.

Ауа ағынын еденге, аспаптар панелінің ауа дефлекторына немесе жел әйнегіне бағыттауға болдаы. Ауаны таратудың тиісті таңбалы белгілері бар бес режимі қарастырылған: дененің жоғарғы бөлігіне екі деңгейлі, аяққа немесе жел әйнегіне.

Ауаны дененің жоғарғы бөліктеріне жіберу - (B, D, E) дефлекторлары

Ауа ағыны адам денесінің жоғарғы бөліктеріне және бетіне бағытталады. Бұдан басқа, ол арқылы жіберілетін ауа ағынын бағыттау үшін, әрбір желдеткіш дефлекторының күйі бапталуы мүмкін.

Ауаны дененің жоғарғы бөліктеріне және аяққа жіберу— (B, D, C, E) дефлекторлары

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.

Ауаны аяққа жіберу — (A, C, D, E) дефлекторлары

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне, ал оның аздаған мөлшері жел әйнегіне және есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір жақ дефлекторларға жіберіледі.

Ауаны салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберу — (A, C, D, E) дефлекторлары

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне, ал оның аздаған мөлшері жел әйнегіне және есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір жақ дефлекторларға жіберіледі.

Ауаны жел әйнегіне жіберу — (A, D) дефлекторлары

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне, ал оның аздаған мөлшері жел әйнегіне және есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір жақ дефлекторларға жіберіледі.

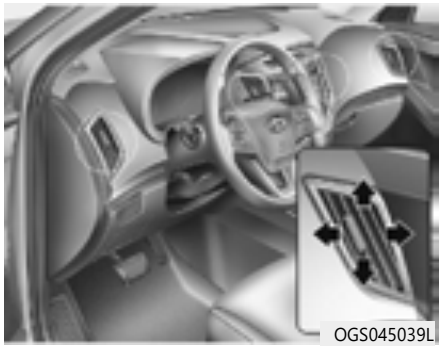
GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 100



MAX A/C режимі— дефлекторлар (B, D) (бар болса)

MAX A/C жоғары салқындату режимін таңдау үшін, температураны басқару тұтқасын тірелгенше оңға бұрыңыз. Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне бағытталады.

Осы режимде ауаны баптау және қайта айналуды басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.



Аспаптар панеліндегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу жеке көлденең дөңгелектердің көмегімен жүргізіледі.

Сонымен қатар, ауаны жіберу бағытын, осы дефлекторлар арқылы, иінтірекше арқылы суретте көрсетілгендей етіп баптауға болады.



Температураны реттеу

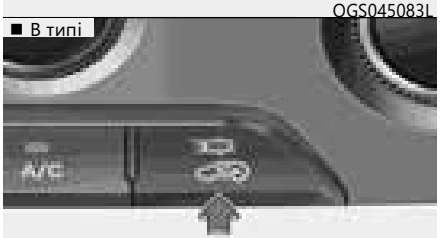
Температуралық режимді басқару тұтқасы, желдету жүйесі арқылы берілетін ауа температурасын баптауға мүмкіндік береді. Жолаушылар салонында ауа температурасын өзгерту үшін, осы тұтқаны температураны арттыру үшін оңға, төмендету үшін солға бұрыңыз.

• А типі



OGS045083L

■ В типі



OGS045084L

Ауаны жіберу режимдерінің ауыстырып-қосқышы

Бұл ауыстырып-қосқыш ауаны жіберу режимдерінің біреуін таңдау үшін қолданылады: сыртқы (таза) ауаны жіберу немесе қайта айналу.

Ауаны жіберу режимін өзгерту үшін ауытырып-қосқышты басыңыз.

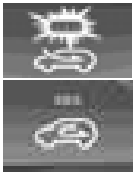
Қайта айналу



Ауыстырып-қосқыш қайта айналу күйінде тұрған кезде, жылыту және желдету жүйесіне ауа салоннан келіп түседі; ол жерде ол жүйе жұмысының таңдап алынған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды.

Сыртқы (таз) ауаның жіберілуі

А типі



Ауыстырып-қосқыш осы күйде тұрған кезде, жылыу және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі, ол жерде ол жүйе жұмысының таңдап алынған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды

i Ақпараттар

Қайта айналу режимінде жылыту жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі (кондиционерді қолданбай), автокөліктің жел әйнегі мен бүйір әйнектің булануына алып келетінін атап өту қажет.

Бұдан басқа, қайта айналу режимінде баптау жүйесінің ұзақ уақыт жұмысы жолаушылар салонындағы ауаның

ылғалдылық деңгейінің төмендеуіне алып келуі мүмкін.

3

- **Қайта айналу режимінде микроклиматпен басқару жйүесінің ұзақ уақыт жұмысы, салондағы ауа ылғалдылығының артуына алып келеді, бұл шынылаудың булануын және шолудың шаралауын тудыруы мүмкін.**
- **Баптау немесе жылыту жүйесі қосылып тұрған кезде, автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл денсаулыққа ауыр зиян келтіруі немесе ауаға оттегі құрамының түсуінен және/немее дене температурасының төмендеуінен адамдардың қаза болуына алып келуі мүмкін.**
- **Қайта айналу режимінде, микроклиматпен басқару жүйесінің ұзаққа созылған жұмысы, жүргізушіде қалғу немесе ұйқышылдықтың пайда болуына және басқарудан айрылуына алып келуі ықтимал. қозғалыс кезінде, сыртқы ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты таза ауа жіберу күйіне, бұл қаншалықты мүмкін болғанынша жиірек орнатыңыз.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 102



OGC044205

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау

Желдеткіш жұмысы үшін, оталдыру тетігіндегі кілт ON күйінде тұруы тиіс.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы, желдету жүйесі арқылы берілетін ауа шығынын реттеуге мүмкіндік береді. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өзгерту үшін, оны айналу жылдамдығын өсіру үшін оңға және оны азайту үшін солға бұрыңыз.

Желдеткіштің айналу жиілігін баптау тұтқасын “0” орнату кезінде, желдеткіш өшіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру қосылып тұрғанда желдеткіштің ұзақ уақыт жұмыс істеуі, аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келуі мүмкін. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосу қажет.



OGS045085L

Баптау жүйесі (A/C) (бар болса)

Баптау жүйесін қосу үшін, A/C (бұл ретте онда орналасқан индикатор жанады) батырмасын басыңыз. Осы батырманы қайтадан басу, баптау жүйесінің сөнуіне алып келеді.

Жүйе жұмысы

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз
2. Беру режимдерін ауыстырып-қосқышты, сыртқы (таза) ауа күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын, өз қалауыңызша ортаныңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңызша баптаңыз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз .
2. Беру режимдерін ауыстырып-қосқышты сыртқы (таз) ауа күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша ортаныңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңызша баптаңыз.
5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді (бар болса) қосыңыз.

Жел әйнегі буланған кезде, режимді басқару тұтқасын немесе күйіне орнатыңыз .

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға шаң немесе желдету жүйесі арқылы жағымсыз иістердің түсуін болдырмау үшін, ауаны жіберу режимдерінің ауыстырып-қосқышты қайта айналу күйінде уақытша орнатыңыз. Тітіркену көзі артта болған кезде, машинаға таза ауа кіруі үшін, ауыстырып-қосқышты сыртқы ауа жіберу күйіне бұраңыз. Осылайша, жүргізушінің назарының сақталуы және оның жұмысы үшін қолайлы жағдай қамтамасыз етілетін болады.
- Жылжыту және баптау жүйесіне арналған ауаны қоршау жел әйнегінің тікелей алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Ол жапырақтармен, қармен, мұзмен және басқа да бөтен заттармен жабылып тұрмауы тиіс.
- Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан буланудың болдырмау үшін, ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты таза ауаны жіберуге сәйкес келетін күйге орнатыңыз, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасы мен ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатуға болады.

Баптау жүйесі

HYUNDAI ауаны баптау жүйелерінде R-134a суық агенті қолданылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз.
3. Ауаны жіберуді басқару ауыстырып-қосқышын қайта айналу күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы мен температуралық режимді басқару тұтқасын салонда анағұрлым жайлы жағдайлар алатындай орнату қажет.

Ақпараттар

Жеткізуші елде көлік құралдарын әзірлеген сәттегі қолданыстағы нормативтерге сәйкес, кондиционерге R-134a суық агенті құйылады. Сіздің автокөлігіңізде баптау жүйесінің қандай суық агенті қолданылатыны жөнінде ақпараттарды капот астында орналасқан жапсырмадан табуға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Суық контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін, тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандармен ғана қызмет көрсетілуі тиіс.
- Суық контурмен жұмыстар жақсы желдетілген жерде орындалуы тиіс.
- Кондиционер буландырғышын (салқындату ирек түтігі) жөндеу немесе ауыстыру үшін, басқа авариялық автокөліктен шешіп алынған буландырғышты қолдануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштар, сертификатталуы және SAE J2842 стандарт талаптарына жауап беретін сәйкес таңбаламасы болуы қажет.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 104

Ақпараттар

- **Баптау жүйесін қолдану кезінде, тауға қозғалған кезде немесе ыстық күні көліктің тығыз ағыны кезінде, қозғалтқыштың температуралық көрсеткіштеріне мұқият қадағалаңыз. Баптау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыштың температуралық көрсеткіші оның қызып кеткенін көрсететін болса, желдеткішті қосулы қалдырыңыз, бірақ баптау жүйесін сөндіріңіз.**
- **Терезелер ашық болғанда және қоршаған ауаның ылғалдылығы жоғары болған кезде, баптау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшысының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі, артқы ылғал электр жабдықтарының тоқтап қалуына алып келуі мүмкін, баптау жүйесінің жұмысына терезелер жабық болған кезде ғана жол беріледі.**

Баптау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік ыстық күні тікелей күн сәулесінің әсерінен тұрақта тоқтаса, ыстық ауаны салон сыртына шығару үшін, автокөлік терезесін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы және дымқыл ауа райында терезелердің булануын кетіру үшін, ауаны баптау жүйесін қолданыңыз.
- Баптау жүйесінің жұмысы кезінде, баптау жүйесінің сығымдауышын қосу немесе сөндіруге байланысты қозғалтқыштың айналу жиілігінің шамалы өзгергенін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Баптау жүйесін, оның жұмыс сипаттамаларын тиімді деңгейде ұстап тұру үшін, кем дегенде бірнеше минутқа айына бір рет қосыңыз.
- Баптау жүйесі жұмыс істеген кезде, жолаушылар жағынан жерде таза судың ағып тұрғанын (немесе төгілгенін) байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады
- Қайта айналу режимінде баптау жүйесінің жұмысы, максималды салқындату қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ осы режимде ұзаққа созылған жұмыс салондағы ауаның ескіруіне алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз ауадағы ылғалдың салқындауы салдарынан тұманның түзілуін көруге болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 105



Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі қолғап жәшігінің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны шаңнан және баптау жүйесі арқылы сыртқы ауадан келіп түсетін басқа да ластандырғыштардан тазарту үшін арналған. Уақыт өте келе, сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын тудырады, соның салдарынан, тіпті

сыртқы (таза) ауаның келіп түсу режимін таңдаған кезде де жел әйнегінің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуына алып келеді.

Бұл жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін,

HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз

i Ақпараттар

- **Ауа сүзгісін ауыстыруды, техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізіңіз.**
- **Автокөлікті ауыр пайдаланған жағдайда (мысалы, шаңданған және тегіс емес жолдарда) климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиірек тексеру және ауыстыру қажет.**
- **Ауа шығыны кенет төмендеген жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.**

i Ақпараттар

Жүйені тек ұсынылған маймен және қатаң белгіленген көлемдегі суық агентпен ғана толтыру қажет. Олай болмаған жағдайда, жүйе тиісті жұмыс істемеуі, сонымен қатар сығымдауыш зақымдалуы мүмкін.

Ауаны баптау жүйесін тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Қате қызмет көрсету, оны жүргізу кезінде ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Суық агент пен сығымдауыш майының көлемін тексеру

Егер суық агент көлемі жеткіліксіз болса, ауаны баптау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болдаы, Ауаны баптау жүйесі, сонымен қатар суық агенттің артық мөлшеріне жаман әсер етеді.

Демек, ауытқулар табылған кезде, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

R-134a суық агенті бар автокөліктер

Суық агент өте жоғары қысым кезінде тұтанатындықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсету, тек оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар ғана жүргізуі тиіс.

Жүйені тек ұсынылған маймен және қатаң белгіленген көлемдегі суық агентпен толтыру қажет.

Олай болмаған жағдайда, автокөлік зақымдалуы және жарақат келтірілуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 106

МИКРОКЛИМАТПЕН АВТОМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



1. Температураны басқару батырмасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Автоматты режимді қосу батырмасы
4. Кондиционерді қосу батырмасы
5. Жүйені сөндіру батырмасы
6. Алдыңғы әйнекке ауаның қарқынды жіберілуін қосу батырмасы және бүйір әйнектердің дефлекторлары
7. Артқы әйнек жылытқышының ажыратқышы
8. Ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқыш
9. Ауаны тарату режимін таңдау батырмасы
10. СК-дисплей
11. Көмескі жарық

OGSR046086

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 107



OGC044123

1. AUTO батырмасын басыңыз. Жұмыс режимдерін, желдеткіштің айналу жылдамдығын, ауа жіберу режимі мен баптау жүйесінің жұмысын басқару берілген температура мәндеріне сәйкес автоматты жүзеге асырылатын болады.



OGC044124

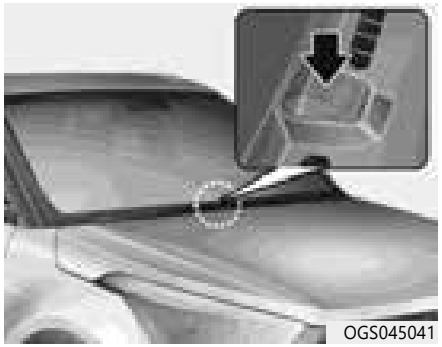
2. Талап етілген мәндерді таңдау үшін, температура реттегішінің тұтқасын бұрыңыз.

i Ақпараттар

- **Автоматты басқаруды өшіру үшін, келесі батырмалардың кез келгенін іске қосыңыз:**
  - **Режимдерді ауыстыру батырмасы**
  - **Жел әйнегін жылыту батырмасы (Жел әйнегін жылыту функциясын болдырмау үшін, батырманы бір реттен артық басыңыз Ақпараттық дисплейде AUTO таңбасы қайтадан пайда болады.)**
  - **Желдеткіш жылдамдығын басқару батырмасы**

  Таңдалған функция қолмен, ал қалған функциялар-автоматты түрде басқарылатын болады.
- **Баптауды жайлы әрі тиімді басқару үшін, AUTO батырмасын қолдану және температураны 23°C –ке (73°F) орнату ұсынылады.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 108



Ақпараттар

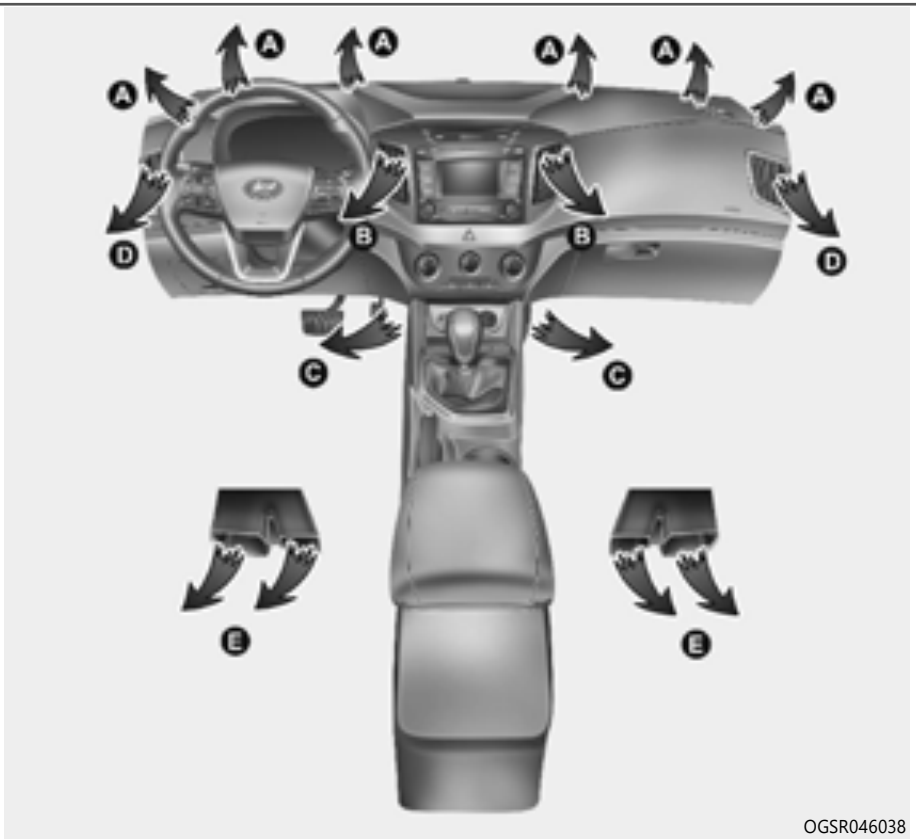
Жылыту және салқындату жүйесінің жақсы басқарылуын қамтамасыз ету үшін, бергіштің қасына әлдеқені қоюға тыйым салынады.

Ауаны жылыту және кондициялауды қолмен басқару

Жылыту және кондициялауды басқару, AUTO батырмасынан өзгеше батырманы басу арқылы дәл қол режиміндегідей жүзеге асырылады. Осындай жағдайда, жүйе олардың батырмаларын ауыстыру ретінде таңдалған сол режимдерге тізбекті ауыстырылды. AUTO батырмасынан басқа кез келген батырманы басқан кезде, автоматты жұмыс режимінде бұрын қолмен таңдалған барлық режимдер автоматты басқарылатын болады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатыңыз.
3. Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:
   - Жылыту:
   - Салқындату:
4. Ауа температурасын басқару тұтқасын, өз қалауыңызша орнатыңыз.
5. Сыртқы ауаны жіберу режимін ауыстырып-қосқышты сыртқы (таза) ауаны жіберу күйіне орнатыңыз.
6. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңызша баптаңыз.
7. Қажет болған кезде, кондиционерді қосыңыз.

Автоматты басқару режиміне қайта оралу үшін, AUTO батырмасын басыңыз



OGSR046038

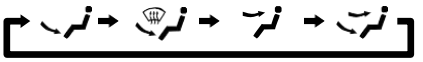


OGSR046087

Ауаны тарату режимін таңдау

Ауаны тарату режимін таңдау батырмасы, желдеткіш жүйесі арқылы ауа ағынының бағытталуын басқарады.

Салонға ауаны жіберу режимдерін ауыстыру келесі тізбектілікте жүзеге асырылады:



GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 110

Дененің жоғары бөлігіне ауаның жіберілуі — дефлекторлар (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі. Бұдан басқа, ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін әрбір желдету дефлекторының күйі бапталуы мүмкін.

Дененің жоғарғы бөлігіне және аяққа ауаның жіберілуі — дефлекторлар (B, C, D, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.

Ауаның аяққа және жел әйнегіне жіберілуі— дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір дефлекторларына беріледі.

Ауаның аяққа жіберілуі— дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір дефлекторларына беріледі.



OGSR046088

Ауаның жел әйнегіне жіберілуі — дефлекторлар (A)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнектерінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйір дефлекторларына беріледі.


OGS045039L

Аспаптар панеліндегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу жеке көлденең дөңгелектердің көмегімен жүргізіледі. Желдету дефлекторын жабу үшін, дөңгелекті солға шеткі күйге бұру қажет. Желдету дефлекторын ашу үшін, дөңгелекті оң жақ шеткі күйге бұру қажет.

Сонымен қатар, ауаны жіберу бағытын, осы дефлекторлар арқылы иінтіректер арқылы бұл суретте көрсетілгендей етіп баптауға болады.



OGC044124

Температураны реттеу

Талап етілген мәні таңдау үшін, температураны басқару тұтқасын бұрыңыз.

Температураны түрлендіру

Егер аккумулятор батареясының қуаты таусылса немесе ажыратылса, температураны бейнелеу режимі Цельсий градусына ауыстырылатын болады.

Бұл қалыпты. Температуралық режим Цельсий мен Фаренгейт градусындағы мәндердің бейнеленуі арасында келесі үлгіде ауысуы мүмкін:

- Микроклиматпен автоматты басқару жүйесі OFF батырмасын басылған күйінде ұстап тұрып, AUTO батырмасын басыңыз және оны 3 секундтан кем емес ұстап тұрыңыз. Температураның көрсетуі, Цельсий градусынан Фаренгейт градусына немесе керісінше өзгереді.
- Аспаптар комбинациясындағы пайдаланушылар режимі: Температураны өлшеу бірлігі Other Features (Басқа функциялар) — Temperature unit (Температураны өлшеу бірлігі) бөлімінде өзгеруі мүмкін.


OGSR046089

Ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқыш

Бұл ауыстырып-қосқыш ауаны жіберу режимінің біреуін таңдау үшін қолданылады: сыртқы (таза) ауаны жіберу немесе қайта айналу.

Ауаны қоршау режимін өзгерту үшін батырманы басыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 112

Қайта айналу



Ауыстырып-қосқыш жылыту және желдету жүйесінде қайна айналу күйінде тұрған кезде, салоннан ауа келіп түседі; ол жерде ол жүйе жұмысының таңдап алынған режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

Сыртқы (таза) ауаны жіберу



Ауыстырып-қосқыштың осы күйінде жылыту және желдету жүйесінде қайна айналу күйінде тұрған кезде, сыртқы ауа келіп түседі; ол жерде ол жүйе жұмысының таңдап алынған режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

i Ақпараттар

Қайта айналу режимінде жылыту жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі (кондиционерді қолданбай), автокөліктің жел әйнегі мен бүйір әйнектерінің булануына алып келетінін атап өту қажет.

Бұдан басқа, қайта айналу режимінде баптау жүйесінің ұзақ уақыт жұмысы кезінде жолаушылар салонындағы ауаның ылғалдылық деңгейі біршама төмендейді.

- **Қайта айналу режимінде микроклиматпен басқару жүйесінің ұзақ уақыт жұмысы, салондағы ауа ылғалдылығының артуына алып келеді, бұл шынылаудың булануын және шолудың шаралауын тудыруы мүмкін.**
- **Баптау немесе жылыту жүйесі қосылып тұрған кезде, автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл денсаулыққа ауыр зиян келтіруі немесе ауаға оттегі құрамының түсуінен және/немее дене температурасының төмендеуінен адамдардың қаза болуына алып келуі мүмкін.**
- **Қайта айналу режимінде, микроклиматпен басқару жүйесінің ұзаққа созылған жұмысы,жүргізушіде қалғу немесе ұйқышылдықтың пайда болуына және басқарудан айрылуына алып келуі ықтимал. қозғалыс кезінде, сыртқы ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты таза ауа жіберу күйіне, бұл қаншалықты мүмкін болғанынша жиірек орнатыңыз.**



OGC044129

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау

Желдеткіштің жылдамдығы мен үрлеу қарқынын өсіру үшін, тұтқаны оңға бұрыңыз. Желдеткіш жылдамдығы мен үрлеу қарқынын азайту үшін тұтқаны солға бұрыңыз.

OFF батырмасын басу, желдеткіштің сөндірілуіне алып келеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру қосылып тұрған кезде желдеткіштің жұмысы, аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келді. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосу қажет.



OGC044130

Баптау жүйесі

Баптау жүйесін қосу үшін, A/C (бұл ретте онда орналасқан индикатор жанады) батырмасын басыңыз.

Осы батырманы қайтадан басу, кондиционердің сөндірілуіне алып келеді.



OGSR046090

Өшіру режимі

Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін, OFF батырмасын басыңыз. Соған қарамастан, әлі де болса, оталдыру қосылып тұрғанша режимді таңдау және ауаны жіберу батырмаларын басқаруға болады.

Жүйе жұмысы

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз.
2. Жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты сыртқы (таза) ауаны жіберу күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңызша орнатыңыз.

Жылыту

1. Режиммен басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз.
2. Жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты сыртқы (таза) ауа жіберу күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңызша баптаңыз.
5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді қосыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 114

● Жел әйнегі буланған кезде, басқару тұтқасын немесе position күйіндегі режимде орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға шаң немесе желдету жүйесі арқылы жағымсыз иістердің түсуін болдырмау үшін, ауаны жіберу режимдерінің ауыстырып-қосқышты қайта айналу күйінде уақытша орнатыңыз. машинаға таза ауа келіп түсуі үшін тітіркену көзі артта болған кезде, ауыстырып-қосқышты сыртқы ауа жіберу күйіне қайтарыңыз. осылайша, жүргізушінің назарының сақталуы және оның жұмысы үшін қолайлы жағдай қамтамасыз етілетін болады.
- Жылжыту және баптау жүйесіне арналған ауаны қоршау жел әйнегінің тікелей алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Ол жапырақтармен, қармен, мұзмен және басқа да бөтен заттармен жабылып тұрмауы тиіс.
- Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан буланuын болдырмау үшін, ауаны жіберу режимдерін ауыстырып-қосқышты, таза ауаны жіберуге сәйкес келетін күйге орнатыңыз, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасы мен ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңызша орнатуға болады.

Баптау жүйесі

HYUNDAI ауаны баптау жүйелерінде, R-134a суық агенті қолданылдаы.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Баптау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын күйіне орнатыңыз.
3. Ауаны жіберуді басқару ауыстырып-қосқышын қайта айналу күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы мен температуралық режимді басқару тұтқасын салонда анағұрлым жайлы жағдайлар алатындай орнату қажет.

i Ақпараттар

Жеткізуші елде көлік құралдарын әзірлеген сәттегі қолданыстағы нормативтерге сәйкес, кондиционерге R-134a суық агенті құйылады. Сіздің автокөлігіңізде баптау жүйесінің қандай суық агенті қолданылатыны жөнінде ақпараттарды, капот астында орналасқан жапсырмадан табуға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Суық контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін, тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандармен ғана қызмет көрсетілуі тиіс.
- Суық контурмен жұмыстар, жақсы желдетілген жерде орындалуы тиіс.
- Кондиционер буландырғышын (салқындату ирек түтігі) жөндеу немесе ауыстыру үшін, басқа авариялық автокөліктен шешіп алынған буландырғышты қолдануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштар, сертификатталуы және SAE J2842 стандарт талаптарына жауап беретін сәйкес таңбаламасы болуы қажет.

i Ақпараттар

- **Баптау жүйесін қолдану кезінде, тауға қозғалған кезде немесе ыстық күні көліктің тығыз ағыны кезінде, қозғалтқыштың температуралық көрсеткіштерін мұқият қадағалаңыз. Баптау жүйесінің жұмысы, қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыштың температуралық көрсеткіші оның қызып кеткенін көрсететін болса, желдеткішті қосулы қалдырыңыз, бірақ баптау жүйесін сөндіріңіз.**
- **Терезелер ашық болғанда және қоршаған ауаның ылғалдылығы жоғары болған кезде, баптау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшысының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі, артқы ылғал электр жабдықтарының іс тоқтап қалуына алып келуі мүмкін, баптау жүйесінің жұмысына терезелер жабық болған кезде ғана жол беріледі.**

Баптау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік ыстық күні тікелей күн сәулесінің әсерінен тұрақта тоқтаса, ыстық ауаны салон сыртына шығару үшін, автокөлік терезесін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы және дымқыл ауа райында терезелердің булануын кетіру үшін, ауаны баптау жүйесін қолданыңыз.
- Баптау жүйесінің жұмысы кезінде, баптау жүйесінің сығымдауышын қосу немесе сөндіруге байланысты, қозғалтқыштың айналу жиілігінің шамалы өзгергенін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Баптау жүйесін, оның жұмыс сипаттамаларын тиімді деңгейде ұстап тұру үшін, кем дегенде бірнеше минутқа айына бір рет қосыңыз.
- Баптау жүйесі жұмыс істеген кезде, жолаушылар жағынан жерде таза судың ағып тұрғанын (немесе төгілгенін) байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Қайта айналу режимінде баптау жүйесінің жұмысы максималды салқындату қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ осы режимде ұзаққа созылған жұмыс салондағы ауаның ескіруіне алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде ауадағы ылғалдың салқындауы салдарынан тұманның түзілуін көруге болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 116

Жүйеге техникалық қызмет көрсету



Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі, қолғап жәшігінің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны шаңнан және баптау жүйесі арқылы сыртқы ауадан келіп түсетін басқа да ластандырғыштардан тазарту үшін арналған. Уақыт өте келе, сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын тудырады, соның салдарынан, тіпті

сыртқы (таза) ауаның келіп түсу режимін таңдаған кезде де жел әйнегінің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуына алып келеді.

Бұл жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Ақпараттар

- **Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес, ауа сүзгісін ауыстыруды жүргізіңіз.**
- **Автокөлікті ауыр пайдалану жағдайында, мысалы, шаңданған және тегіс емес жолдар), климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиірек тексеру және ауыстыру қажет.**
- **Ауа шығыны кенет төмендеген жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.**

Суық агент көлемін және сығымдағыштың майлауыш майын тексеру

Егер суық агент көлемі жеткіліксіз болса, ауаны баптау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болады. Ауаны баптау жүйесіне, сонымен қатар суық агенттің шамадан тыс мөлшеріне нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар табылған кезде, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

R-134a суық агенті бар автокөліктер

Суық агенттің өте жоғары қысым кезінде тұтанатындықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсету, тек оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар ғана жүргізуі тиіс.

Жүйені тек ұсынылған маймен және қатаң белгіленген көлемдегі суық агентпен толтыру қажет.

Олай болмаған жағдайда, автокөлік зақымдалуы және жарақат келтірілуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 117

ЖЕЛ ӘЙНЕГІНЕН ҚЫРАУДЫ ЖӘНЕ БУЛАНУДЫ КЕТІРУ

Жел әйнегін жылыту

Режимдерді немесе ылғалдылық жоғары болғанда салқындату кезінде сыртқы ауаны қолданбаңыз. Қоршаған орта температурасы мен жел әйнегінен берілетін температура арасындағы айырмашылық жел әйнегінің сыртқы бетінің булануын тудырады, бұл шолудың нашарлауына алып келеді. Бұл жағдайда, ауаны тарату режимін күйде таңдау тұтқасын/батырмасын орнату және желдеткіштің айналу жиілігін азайту қажет.

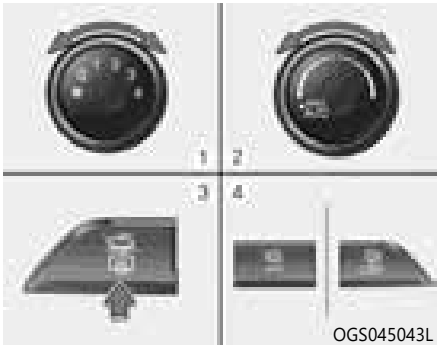
● Қырауды анағұрлым тиімді кетіру үшін, жылытудың жоғары температурасын (тұтқаның шеткі күйі) және желдеткіштің жоғарғы айналу жылдамдығын орнатыңыз.

● Егер шынылаудан қырау немесе булануды кетіру кезінде ауаны салонның төменгі бөлігіне жіберуді қамтамасыз ету қажет болса, ауаны жіберу режимін салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнекке орнатыңыз.

● Қозғалыс басталар алдында, жел әйнегінен, артқы әйнектен, артқы жағындағы сыртқы әйнектерден және барлық бүйір әйнектен қар мен мұзды толықтай кетіріңіз.

● Салон жылытқышы мен әйнек жылытқыштың жұмыс тиімділігін арттыру үшін, сонымен қатар жел әйнегінің ішкі жағынан булану ықтималдығын азайту үшін, капоттан және ауа тартқыштан қар мен мұзды толықтай кетіріңіз.

Қолмен басқарылатын микроклиматпен басқару жүйесі



Жел әйнегінің іш жағындағы булануды кетіру үшін

1. “0” күйінен басқа, желдеткіштің кез келген айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Талап етілген температура мәнін орнатыңыз.
3. немесе күйдерін таңдаңыз.

Сыртқы (таза) ауаны жіберу режимі автоматты таңдалатын болады. Бұдан басқа, кондиционер (бар болса) селекторды күй режимінде орнатқан жағдайда автоматты қосылады. Егер баптау жүйесі мен сыртқы (таза) ауаны жіберу режимін автоматты қосылмаса, тиісті батырманы басыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 118



Жел әйнегінің сырт жағынан қырауды кетіру үшін

1. Желдеткіштің жоғары айналу жылдамдығын (басқару тұтқасының шеткі оң жақ күйі) орнатыңыз.
2. Температураның жоғары температурасын орнатыңыз.
3. күйін таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауаны жіберу режимі автоматты түрде таңдалады және кондиционер (бар болса) қосылады.

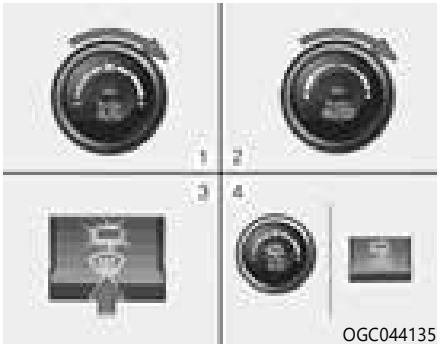
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі



Жел әйнегінің ішкі жағындағы буланудыкетіру үшін

1. Талап етілген желдеткіштің айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның жоғары температурасын орнатыңыз.
3. Әйнекті жылытуды қосу батырмасын ( ) басыңыз.
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына, сыртқы (таза) ауаны қоршау режиміне және жедеткіштің анағұрлым жоғары айналу жылдамдығына сәйкес, баптау жүйесі автоматты қосылады. Егер ауаны баптау, сыртқы (таза) ауаны қорғау режимі мен желдеткіштің анағұрлым жоғары айналу жылдамдығы автоматты таңдалмаса, тиісті батырма немесе тұтқаның көмегімен оларды қолмен баптаңыз.

позициясын таңдау кезінде, желдеткіштің айналу жылдамдығы анағұрлым төменнен анағұрлым жоғарыға



ауыстырылады.

Жел әйнегінің сырт жағындағы қырауды кетіру үшін

1. Желдеткіштің жоғары айналу жылдамдығын орнатыңыз.

2. Максималды температура мәнін (H) орнатыңыз.
3. Әйнек жылытқышын қосу батырмасын басыңыз ( ).
4. Қоршаған ортаның өлшенген температурасы мен сыртқы (таза) ауаны беру режиміне сәйкес, баптау жүйесі автоматты қосылады.

позициясын таңдаған кезде, желдеткішті анағұрлым төменнен анағұрлым жоғарыға айналдыру жылдамдығына ауыстырылады.

Буланууды кетіру жүйесі жұмысының алгоритмі (бар болса)

Жел әйнегінің ішкі жағынан буланы ықтималдығын азайту үшін, ауа беру режимімен және белгілі жағдайларға сәйкес, атап айтқанда немесе құйкері сияқты баптау жүйесінің жұмысын автоматты басқару жүзеге асырылады. Буланууды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмін болдырмау немесе бастапқы орнатуларға оралу үшін келесі әрекеттері орындаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматпен басқару жүйесі

1. Оталдыру тетігіндегі кілтті ON күйіне бұрыңыз.
2. Тиісті батырманы басу арқылы, бетке ауаны беру режимін таңдаңыз.
3. Ауаны қайта айналу батырмасын 3 секундтан астам уақыт бойы басыңыз және ұстап тұрыңыз.

Қайта айналу индикаторы 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланууды болдырмау логикасының кейінге қалдырылғанын көрсетеді. Буланууды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмін бастапқы орнатуға қайтару үшін, шараны қайталау қажет, содан кейін қайта айналу индикаторы 6 рет жыпылықтайды.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылғанда немесе ағытылған кезде, буланууды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмі бастапқы орнатуларға қайта оралады.

Микроклиматпен автоматты басқару жүйесі

1. Оталдыру тетігіндегі кілтті ON күйінде орнатыңыз.
2. Тиісті батырманы басу арқылы, бетке ауаны беру режимін таңдаңыз.
3. Ауаны қайта айналу батырмасын 3 секундтан астам уақы бойы басыңыз және ұстап тұрыңыз.

Қайта айналу индикаторы 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланууды болдырмау логикасының кейінге қалдырылғанын көрсетеді. Буланууды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмін бастапқы орнатуға қайтару үшін, шараны қайталау қажет, содан кейін қайта айналу индикаторы 6 рет жыпылықтайды.

Аккумулятор батареясының қуаты таусылғанда немесе ағытылған кезде, буланууды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмі бастапқы орнатуларға қайта оралады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 120

ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН БӨЛІК

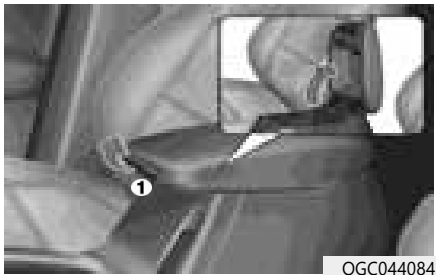
Автокөлікте тұтандырғыштарды, пропан баллондарды немесе басқа да отқа қауіпті немесе жарылысқа қауіпті материалдарды сақтауға болмайды. Олар жоғары температуралы автокөлікте ұзақ әсер ету кезінде жанып кетуі және/немесе жарылып кетуі мүмкін.

Зат қоятын жәшіктің есіктері, қолданғаннан кейін ӘРДАЙЫМ жабық күйінде тұруы тиіс. Автокөлік ішінде тұрған заттар, автокөліктің өзінің жылдамдығымен қозғалады. Оқыс тежелу немесе бұрылу кезінде, сонымен қатар апат жағдайында олар жәшіктен ұшып кетуі және жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

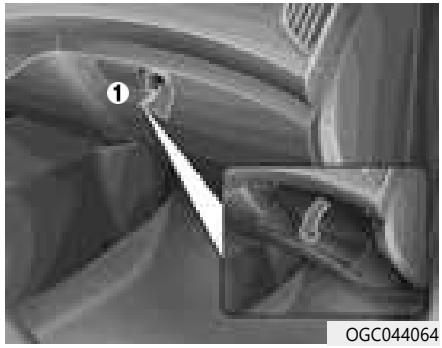
Ықтимал ұрлауды болдырмау мақсатында заттар сақтайтын бөлікке бағалы заттарды қалдырмаңыз.

Орталық консольдегі бөлік



Ашу үшін: Батырманы (1) басыңыз.

Қолғап жәшігі



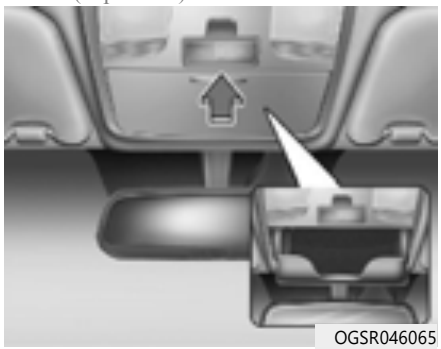
Ашу үшін: Иінтіректі (1) тартыңыз.

Барлық зат салатын жәшіктердің қақпақтары қозғалыс кезінде ӘРДАЙЫМ жабық болуы тиіс.

Автокөлік ішінде тұрған заттар автокөлік жылдамдығымен қоса қозғалады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 121

Күннен қорғайтын көзәйнектер қоятын бөлік (бар болса)



Ашу үшін:

Қақпақты басыңыз, содан кейін бөлік ақырын ашылады. Күннен қорғайтын көзәйнектерді әйнегін сыртынан сыртқа қаратып қою қажет.

Жабу үшін:

Бастапқы күйіне қайта оралту үшін басыңыз.

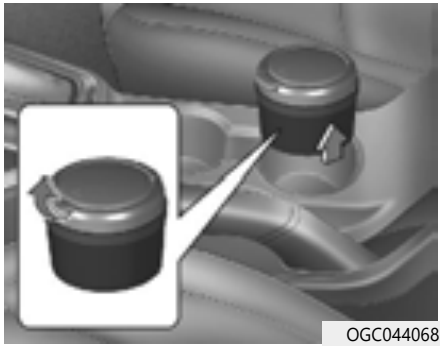
Қозғалыс кезінде, күннен қорғайтын көзәйнектерге арналған бөлік жабық болуы тиіс.

- **Күннен қорғайтын көзәйектерге арналған бөліктің ішіне бөтен заттарды қоймаңыз. Осыған ұқсас заттар автокөлік оқыс тоқтаған кезде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде одан ұшып кетуі мүмкін, осылайша автокөліктегі жолаушылардың жарақаттануына себеп болады.**
- **Автокөлік қозғалған кезде, күннен қорғайтын көзәйнектерге арналған бөлікті ашпаңыз. Күннен қорғайтын көзәйнектерге арналған бөлімі ашық болса, артқы жағындағы ішкі айна арқылы шолуды жабуы мүмкін.**
- **Тысқаптағы көзәйнектерді қойған кезде, күш салуға болмайды. Егер қапты онда қысылған көзілдіріктермен ашуға әрекеттенген кезде, жарақат алуы ықтимал.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 122

ІШКІ ӨҢДЕУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Күлсауыт (бар болса)



Күлсауытты қолдану үшін, қақпағын ашу қажет.

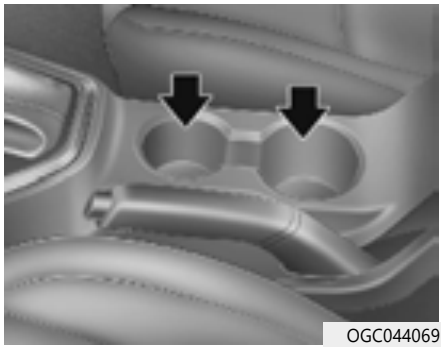
Күлсауытты тазалау:

Күлсауыт науасын шешіп алу қажет. Бұл үшін, қақпақты сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз және науаны жоғары көтеріңіз.

Күлсауытты қолдану

Егер ыстық шылымды немесе шырпыны күлсауытқа басқа жанғыш материалдармен бірге салатын болса, бұл тұтануға себеп болуы мүмкін.

Сусындарға арналған ұстағыш



Алдыңғы жағынан

Тостағандар немесе кішкене банкалар сусындарға арналған ұстағышқа орнатылуы тиіс.

- **Төгілуді болдырмау үшін, егер ұстағыш сұйықтығы бар ыдысқа салынса, оқыс үдетулер мен тежеуден аулақ болу қажет. ыстық сұйықтықтарды төгу, күйіп қалуды тудыруы мүмкін. Жүргізушімен осыған ұқсас күйіктер алған жағдайда, ол автокөлікті басқарудан айрылуы және авариядан ұшырауы мүмкін.**
- **Автокөлік қозғалған кезде, сусындарға арналған ұстағышқа тостағандар, бөтелкелер, банкалар және ыстық сұйықтықтары бар т.б. орнатуға болмайды. Бұл жағдайда, авария немесе оқыс тежелу кезінде күйік алуы мүмкін.**
- **Сусындарға арналған ұстатқышқа тек жұмсақ ыдыстарды ғана қою қажет. авария жағдайында, қатты заттар жарақат алуға себепші болуы мүмкін.**

Банкалар мен бөтелкелерді тікелей күн сәулесінің әсерінен алшақ ұстаңыз және оларды ыстық күні автокөлікте ұстаңыз. Олар жарылып кетуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 123

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төгілуді болдырмау үшін, сусындар жабық ыдыста қалуы тиіс. Төгілген жағдайда, олар автокөліктің электрлі немесе электронды жүйелерін істен шығару мүмкін.
- Төгілген сұйықтықтарды кетіре отырып, ұстағыштың жоғары температураның әсерімен кептірілуіне жол бермеңіз. Бұл сусындарға арналған ұстағышты зақымдауы мүмкін.

Күнқағар



Күнқағарды қолдану үшін, оны төмен қарай тарту қажет.

Бүйір терезе үшін күнқағарды қолдану үшін, оны төмен тартып, күнқағар (1) ұстағышын бүйір әйнекке (2) бұру қажет.

Күнқағарда айнаны қолдану үшін, күнқағарды түсіру және айна (3) қақпағын жылжыту қажет.

Түбіртектерді сақтау үшін, ұстағышты (4) қолдану қажет.

i Ақпараттар

Айна пердесін толықтай жабыңыз және күнқағарды оны қолданғаннан кейін бастапқы қалпына қайтарыңыз.

Жеке қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, күнқағарды қолдану кезінде шолуды алдын бөгеуге болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұстағышқа бір мезгілде бірнеше талонды қоюға болмайды. Бұл ұстағыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 124

Электр розеткасы



Электрлі розетка мобильді телефондар немесе автокөліктің электр жүйесінде жұмыс істеуге арналған басқа құрылғыларға арналған. Құрылғы қозғалтқыш жұмыс істеген кезде, 180 Вт-нан астам тұтынбауы тиіс.

Электр тогынан зақымдалу

Саусақтарыңызды немесе бөгде заттарды (түйреуіштер және т.с.с.) розеткаға тықпаңыздар және оған дымқыл қолыңызды тигізбеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қуат беру розеткасының зақымдалуын болдырмау үшін: Электр аспаптарын, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ғана қолдану қажет; Оларды аяқтағаннан кейін, оларды розеткадан ағыту қажет. Розетканы қосалқы аспаптарға қуат беру үшін қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде ұзақ уақыт қолдану, батарея қуатының таусылуына алып келуі мүмкін.

- Қуаттылығы 18 Вт-нан кем, 12 В кернеуге шақталған электр құрылғыларын ғана қосу қажет.
- Электр розеткасын қолдану кезінде, баптау жүйесінде салқындату немесе жылытудың төменгі деңгейін орнату қажет.
- Егер розетка қолданылмаса қақпақты жабыңыз.
- Кейбір электронды аспаптар, оларды автокөліктің электр розеткасына қосу кезінде кедергі көзі болуы мүмкін. Олар аудиожүйесі жұмысы кезінде және басқа электронды жүйелердің қалыптан тыс жұмысы немесе автокөлікте қолданылатын аспаптардың кезінде шамадан тыс шуыл себебі болуы мүмкін.
-

Розеткадағы ашаны тірелгенше салу қажет. Нашар түйіскен кезде, аша қызып кетуі немесе кіріктірілген термосақтандырғыш іске қосылуы мүмкін.

Жеке батареялармен жабдықталған электрлі және электронды аспаптардың ашасы, кері токтан қорғанысы болуы тиіс. Батареядан келетін қарсы ток, автокөліктің электр немесе электронды жүйе тізбектері бойымен ағуы мүмкін, бұл олардың зақымдалуына себепші болуы мүмкін.

Сағат



Сағаттар (1)

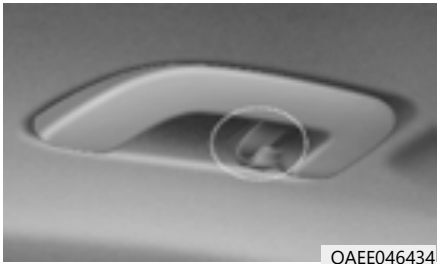
Бір сағатта сағат мәнін өсіру үшін, H батырмасын саусақпен, қарындашпен немесе басқа да осыған ұқсас заттармен басыңыз.

Минуттар (2)

Бір минутқа минут мәнін өсіру үшін, H батырмасын саусақпен, қарындашпен немесе осыған ұқсас затпен басыңыз.

Автокөлік қозғалған кезде, сағаттарды орнатуды күргізбеңіз. Сіз басқарудан айрылып қалуыңыз мүмкін, соның салдары ауыр жарақаттар алуға немесе жол-көлік оқиғаларына алып келуі мүмкін.

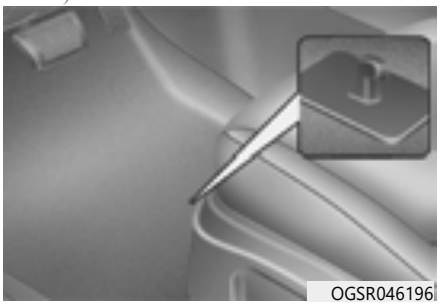
Киім-кешектерге арналған ілмек (бар болса)



Бұл ілмектер ірі габаритті және ауыр заттарға арналмаған.

Ілмекке киімнен басқа қандай да бір заттарды ілмеңіз. Жол-көлік оқиғалары жағдайында, олар автокөлікті зақымдауы немесе жарақат келтіруі мүмкін.

Кілемшені орнықтырғыш (бар болса)



Еденің алдыңғы кілемшелері ӘРДАЙЫМ арнайы орнықтырғыштар арқылы автокөлікке бекітілуі тиіс. Алдыңғы кілемшедегі орнықтырғыштармен кілемшелер алға жылжып кетпейді.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 126

Автокөлікке КЕЗ КЕЛГЕН еденге төсейтін кілемшені орнату кезінде, келесілерге назар аудару қажет.

Жол жүрер алдында, еденге төсейтін кілемшенің автокөлікте көзделген, еденге төсейтін кілемшелерге арналған бекіткіштерге орнықты бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

- **Осы бекіткіштерге орнықты бекітілмейтін КЕЗ КЕЛГЕН еденге төсейтін кілемшелерді қолданбаңыз.**

Еденге төсейтін кілемшелерді бірінің үстіне бірін қоймаңыз (мысалы, ауа райын талғамайтын резеңке кілемшені кілемше жабынға). әр жерде еденде тек бір еденге төсейтін кілемше орнатылуы тиіс.

МАҢЫЗДЫ — Автокөлікте жүргізуші жағында еденге төсейтін кілемшені орнықты етіп орнықтыруға арналған бекіткіштер болады. **Басқыш жұмысының бұзылуын болдырмау мақсатында, HYUNDAI компаниясы аталған автокөлікте қолдану үшін арналған, HYUNDAI өндірісінің еденге төсейтін кілемшені орнату ұсынылады.**

Жүксалғышты орнықтыруға арналған тор (бар болса)



Жүксалғыштан жүктің жылжып кетуін болдырмау үшін, төрт ұстағыштармен бекітілген арнайы торды қолдануға болады.

Қажет болған жағдайда, жүксалғыш торын сатып алу үшін, HYUNDAI аторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тормен сондай-ақ жүкті автокөлік төбесіне, оны қамыттары бар жоғарғы рельстерге тағып бекітуге болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Затар немесе автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін, сынғыш немесе көлемді заттарды орналастырған кезде сақтық сақтау қажет.

Көзді жарақаттамау үшін, торды тым қатты тартпаңыз. Өз бетіңіз бен басқа дене мүшелеріңізді әрдайым тор элементтерінің тартылу желісінен тыс ұстаңыз. Жүксалғыш торын, егер онда көрініп тұратын жыртылулар, зақымдар немесе тозу іздері болса қолданбаңыз.

СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕР

Төбесіндегі жүксалғыш (бар болса)



Төбеде жүксалғыш болған кезде, жүктер автокөліктің жоғарғы бөлігінде тасымалдануы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жоғарғы жүксалғышта жүкті тасымалдаған кезде, автокөлік төбесіндегі жүктің зақымдалуын болдырмау мақсатында қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.
- Жоғарғы жүксалғыштағы көлемі үлкен заттарды тасымалдау кезінде, олардың габариттерінің автокөлік төбесінен ұзындығы немесе енінің асып кетпейтініне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ

- **Төменде жоғарғы жүксалғышта орналасқан жүктерге арналған салмағы бойынша шектеулер келтірілген. Жоғарғы жүксалғышта жүктемені, мүмкін болғанша біркелкі етіп таратыңыз және орнықты етіп бекітіңіз.**

Төбе	**100 кг (220 фунт)** **Біркелкі таратылған**

Жоғары жүксалғыштағы салмағы бойынша көрсетілген шектеулерден асып кеткен жүкті немесе жолжүкті арту, сіздің автокөлігіңіздің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

- **Жоғарғы жүксалғыштағы жүктерді тасымалдау кезінде, автокөліктің ауырлық ортасының биіктігі артады. Орнынан оқыс қозғалуды немесе тежелуді, кілт бұрылыстар мен оқыс әрекеттерді, сонымен қатар жоғары жылдамдықты қозғалыстарды болдырмаңыз— осының барлығы басқарудан айырылуға немесе автокөліктің аударылуына алып келеді, бұл жол-көлік апаттарына себеп болады.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Әрдайым төмен жылдамдықпен қозғалыңыз және жоғарғы жүксалғышта заттар болған кезде, бұрылыстардан мұқият өтіңіз. Өтіп бара жатқан автокөліктерден немесе табиғи сипаттағы факторлардан туындаған желдің күшті ұйытқуы, жоғарғы жүксалғышта орналасқан заттарға әсер ететін көтергіш күштердің туындауына себеп болуы мүмкін. Бұл ерекше дәрежеде үлкен көлемді жалпақ заттардың, атап айтқанда ағаш панельдер немесе матрастарды тасымалдауға жатады. Нәтижесінде, заттар жоғарғы жүксалғышқа құлап кетуі және сіздің автокөлігіңіздің немесе қасында қозғалып жатқан көлік құралдарының зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Зақымдалуды немесе жүктердің жоғалуын болдырмау мақсатында, қозғалыс басталар алдында және қозғалыс кезінде үнемі жоғарғы жүксалғыштағы заттардың орнықты бекітілуін тексеріңіз.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 128

CSr Rus 4_YF.eng.4a.Audio.qxd 21.02.2017 16:39 1-бет

Мультимедиялық жүйе....4-2
AUX, USB және iPod® қосу жалғағыштары 4-2
Антенна 4-2
Рөлдік дөңгелектегі басқару 4-3
Bluetooth® Wireless Technology қатты байланыс гарнитурасы 4-4
Автокөліктің дыбыстық жүйесінің жұмыс қағидаты... 4-5
Дыбыстық жүйе (сенсорлы экрансыз)....4-8
Дыбыстық жүйе функциялары 4-9
Дыбыстық жүйе функциялары 4-13
Радиоқабылдағыш жүйесі.... 4-23
Тасығыш режимі (Media).... 4-25
Телефон режимі.... 4-31
Дауысты айырып тану режимі.... 4-33
Баптаулар режимі 4-40
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақырулар жасау кезіндегі мультимедиялық жүйенің жұмысы (бар болса).... 4-47
Жалғасы 4-48
Дыбыстық жүйе (сенсорлы экранмен) 4-49
Дыбыстық жүйе функциялары....4-50
Радиоқабылдағыш режимі 4-65
Тасығыш режимі (Media)....4-68
МӘЗІР: дыбыстық жинақ-диск 4-69
МӘЗІР: MP3 жинақ-дискі....4-71
МӘЗІР: USB 4-74
МӘЗІР: iPod® 4-77
МӘЗІР: AUX....4-79
МӘЗІР: My music режимі (Менің музыкам). 4-80
МӘЗІР: Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар дыбыстық жүйе 4-82
Телефон режимі 4-83
Bluetooth® Wireless Technology функциясы (B-1 типі) 4-85
Дауысты айырып тану режимі 4-92
Баптаулар режимі 4-100
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақырулар жасау кезіндегі мультимедиялық жүйенің жұмысы (бар болса) 4-107
Қосымша....4-108
Сәйкестік декларациясы....4-110
CE 4-110

GSr Rus 4_YF.eng 4e Audio.qxd 21.02.2017 16:39 2-бет

Мультимедиялық жүйе

Ақпарат

- **Егер автокөлік құрылмасымен көзделмеген, газоразрядты фаралар орнататын болса, онда дыбыстық жүйе мен элекронды аспаптар іркіліспен жұмыс істейді.**
- **Салон элементтеріне химиялық заттар, атап айтқанда әтір, косметикалық сабын, күннен қорғайтын крем, қолды тазартуға арналған құрал және ау тазартқыш секілді заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар үстіңгі бетінің зақымдалуына немесе түссізденуіне алып келуі мүмкін.**

AUX, USB және iPod®қосу жалғағыштары



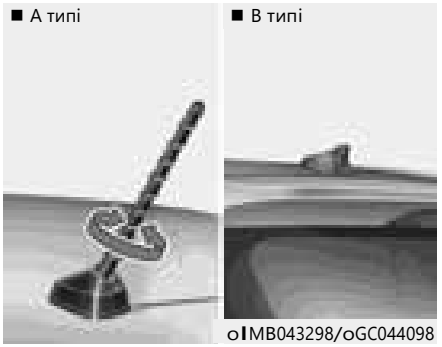
Портативті дыбыстық құрылғыларды қосу үшін, AUX, USB немесе iPod® жалғағыштары қолданылуы мүмкін.

Ақпарат

Жаңғырту кезінде портативті дыбыстық құрылғыларды розеткаға қосу кезінде, шуыл туындауы мүмкін. Бұл жағдайда, портативті дыбыстық құрылғының қуат беру көзін қолданыңыз.

❊ iPod® Apple Inc. тіркелген тауар белгісі болып саналады.

Антенна



Төбедегі антенна (А типі)

Төбедегі антенна AM және FM ауқымдарында радиожиілікті сигналдарды қабылдайды. Төбедегі антеннаны, оны шешіп алу үшін сағат тілі бағытына қарсы айналдырыңыз. Оны орнына орнату үшін, сағат тілінің бағытымен айналдырыңыз.

«Акула желбезегі» антеннасы (В типі)

«Акула желбезегі» антеннасы, AM/FM сигналдарын және тартылатын деректерді қабылдайды.

(мысалы: GNSS, шұғыл шақырулар)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төбесі төмен жерлерге кірмес бұрын, антеннаны, оны сағат тілінің бағытына қарсы айналдырып шешіңіз. әйтпесе, антенна зақымдалуы мүмкін.
- Антеннаны тік күйінде орнатыңыз. Бұл сигналды тиісті қабылдауды қамтамасыз етеді. Алайда, антенны автокөлікті қоюдан бұрын немесе жүкті төбе рейлингінде тиер алдында шешіп алуға болады.

- Антенна жанында жүкті тиеуді орындамаңыз. Бұл сигналды тиісті қабылдауды қамтамасыз етеді.

Рөлдік дөңгелекте дыбыстық жүйені басқару органдары (бар болса)



oGSR046192

Рөлдік дөңгелекте ыңғайлы болу үшін, дыбыстық жүйемен басқарудың ауыстырып-қосқыштары орнатылған.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтақ басқару пультінің бірнеше батырмасын бір мезгілде басуға болмайды.

Vo**l**UME (Vo**l** + / -) (1)

- VolUME ауыстырып-қосқышын дыбысты ұлғайту үшін жоғары жылжытыңыз.
- VolUME ауыстырып-қосқышын, дыбысты азайту үшін төме жылжытыңыз.

SEEK/PRESET (/) (2)

SEEK/PRESET ауыстырып-қосқышын жоғары немесе төмен жылжыту және 0,8 секунд және одан да артық ұстап тұрған кезде, ағымдағы режимге қарамастан келесі функциялар орындалады.

Радиоқабылдағыш режимі

Ауыстырып-қосқыш радиостанцияларды автоматты (AUTo SEEK) іздеу үшін қолданылады. Іздеу, ауыстырып-қосқыш жіберілгенше жүзеге асырылатын болады.

Тасығыш режимі (MEDIA)

Ол жылдам айналдыру батырмасы (FF/REW) ретінде жұмыс істейді.

GSr Rus 4_YF.eng.4a.Audio.qxd 21.02.2017 16:39 4-бет

SEEK/PRESET ауыстырып-қосқышын жоғары төмен жылжытқан кезде, келесі режимдер жұмыс істейді:

Радиоқабылдағыш режимі

Ол алдын ала бапталған радиостанцияларды (PRESET STATIoN UP/DoWN) таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейтін болады.

Тасығыш режимі (MEDIA)

Ол (TRACK UP/DoWN) жолдарды таңдау батырмасы реінде жұмыс істейтін болады.

.MoDE (РЕЖИМ) ( ) (3)

MoDE, радиоқабылдағыш режимін таңдау үшін жинақ-дискіні сыртқы тасығышты жаңғырту үшін басыңыз.

MUTE ( ) (4)

- Дыбысты сөндіру үшін, батырманы басыңыз.
- Дыбысты қосу үшін, батырманы тағы бір рет басыңыз.

i Ақпарат

Дыбыстық жүйені басқару батырмаларының толық сипаттамасы, бұдан әрі осы тарауда келтірілген.

Bluetooth® Wireless Technology қатты байланыс гарнитурасы (бар болса)



oGSR046172



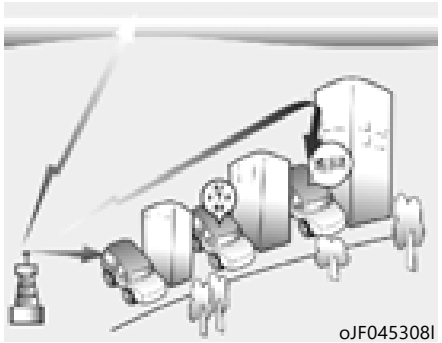
oGSR046173

Сіз Bluetooth® Wireless Technology технологияларын қолданып, сымсыз байланыс бойынша телефонды қолдана аласыз. Шақыруларды қабылдау/жасау батырмасы

(1) Микрофон

● Дыбыстық жүйе: Толық ақпарат осы тараудың «Дыбыстық жүйе» бөлімінде келтіріледі.

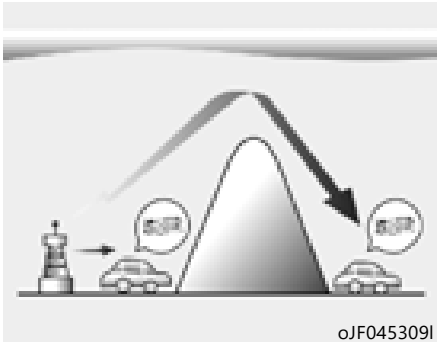
Автокөліктің дыбыстық жүйесінің жұмыс қағидаты



FM ауқымының радиосигналдарын қабылдау

AM- және FM-радиосигналдары, қала маңындағы орналасқан жоғары жиілікті радио таратқыштармен таратылады. Олар сіздің автокөлігіңіздің радиоантеннасымен ұсталады. Содан кейін, автокөлік динамикасында радиоқабылдағышпен таратылады.

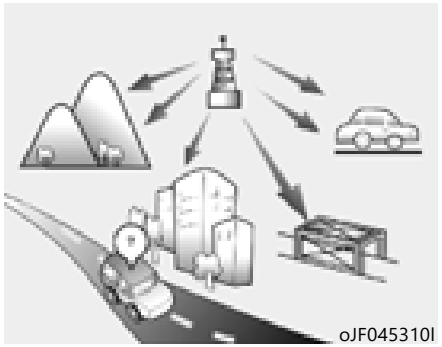
Автокөлік күшті радиосигналға жеткен кезде, дыбыстық жүйенің жоғары дәлді құрылмасы жаңғырудың анағұрлым ықтимал сапасын қамтамасыз етеді. Алайда, кейбір жағдайларда, автокөлікке келіп түсетіні әлсіз әрі айқын болмауы мүмкін. Бұл радиотанцияға дейінгі ара қашықтық, күшті сигнал көздері бар басқа радиостанциялардың жақын болуы немесе сигналды қабылдайтын аймақта ғимараттар, көпірлер мен басқа да ірі құрылмалардың болуы секілді факторларға негізделуі мүмкін.



AM (MW, **1**W) ауқымдағы радиосигналдарды қабылдау

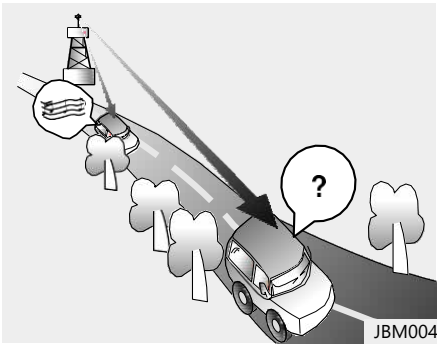
AM сигналы FM сигналына қарағанда, үлкен ара қашықтықта таралады. Бұл AM-ауқымының радио толқындарының төмен жиілікте таратылатуынан болады. Бұл үлкен ұзын толқынды және төмен жиілікті радиосигналдар атмосферада тік сызықпен емес, жер бетін айналып шыға алады. Бұдан басқа, олар олардың таратылуына кедергі келтіретін нысандарды айналып шығады, бұл сигналдардың жақсы қабылдануын қамтамасыз етеді.

CSr Rus 4_YF.eng 4e Audio.qxd 21.02.2017 16:39 6-бет


oJF045310I

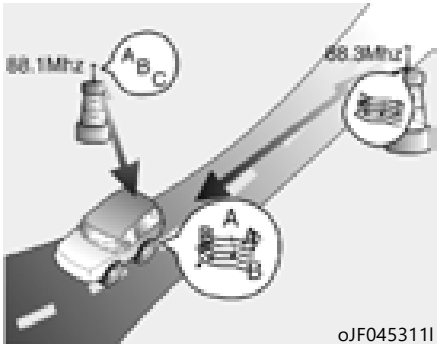
FM-ауқымындағы радиостанциялар

FM ауқымындағы радиостанциялар, жоғары жиілікте таратылады және Жер бетін бойлай өтіп қисаймайды. Сондықтан да, әдетте, осындай радиосигналдардың қуаты, тіпті таратылатын радиостанциялардан аз ара қашықтықта түсе бастайды. Бұдан басқа, олардың таралуына ғимараттар, жер бедері немесе басқа да кедергілер әсер етеді. Радиосигналдарды қабылдаудың нақты жағдайлары нәтижесінде, радиоқабылдағыштың ақаулықтары жөнінде әсер қалдырылуы мүмкін. Төменде көрсетілген күйлер, қалыпты болып саналады және радиоқабылдағыштың ақаулығын көрсетпейді:



JBM004

- Сигналдың өшуі — автокөлікті радио тарату станциясынан әкетуіне қарай, сигнал әлсірейтін болады және дыбыс өше бастайды. Осындай жағдайларда басқа, анағұрлым қуатты станцияны таңдау ұсынылады.
- Бұрмаланулар/кедергілер — әлсіз FM сигналдар мен таратқыштар мен радиоқабылдағыштар арасындағы ірі кедергілер, шуылды кедергілер немесе бұрмалаулар тудыра отырып, сигналды қабылдауға кедергі келтіреді. Жоғары жиілік деңгейін төмендете отырып, осы әсерді бұзылыстар жойылғанша азайтуға болады.



oJF045311I

- Радиостнциялардың сигналының орнын ауыстыру — FM-ауқымының сигналдарын әлсіретілуіне қарай, оны жақын жиілікте жұмыс істеп тұрған, анағұрлым қуатты басқа радиостанцияның сигналымен ауыстыруға болады. Бұл радиоқабылдағыштың анағұрлым күшті сигналды қабылдау үшін шамаланғанынан болады. Егер осылай болса, анағұрлым күшті сигналды басқа станцияны таңдаңыз.
- Бірінеше бағыттарды өзара өтеу — Радиосигнал бірнеше бағыттарда қабылданады, бұл дыбыстың бұрмалануын емесе дірілін туыдыруы мүмкін. Бұл бір станциядан тікелей қабылдау және шағылысқан сигналдан немесе жақын жиіліктегі екі станция сигналдарынан туындауы мүмкін.

Егер осылай болса, көрсетілнен күй жойылғанша, басқа станцияны таңдаңыз.

Мобильді телефонды немесе азаматтық радиостанцияны қолдану

Автокөлік ішінде мобильді телефонды қолдану кезінде, дыбыстық жүйе жұмысы үшін кедергілер туындауы мүмкін. Бұл дыбыстық жүйенің ақаулығын көрсетпейді. Осындай жағдайларда, мобильді телефонды автокөліктің дыбыстық жүйесінен барынша алшақ қолданыңыз

Қозғалыс кезінде мобильді телефонды қолдануға жол берілмейді. Мобильді телефонды қолдану үшін, автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтату қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Байланыс жүйелерін қолданған кезде, атап айтқанда, мобильді телефон немесе азаматтық радистанцияны, автокөлікте жеек сыртқы антенна орнатылуы тиіс. Егер мобильді телефон немесе азаматтық радиостанция тек ішкі анттенамен ғана қолданылады, олар автокөліктің электрлік жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін тудыруы мүмкін.

Дыбыстық жүйе (сенсорлы экрансыз)

■ A типі-1



(Bluetooth® Wireless Technology функциясымен)

□ A-2 типі



M013G0000RU/M013G0001RU



Жетекші құрылғы

✻ Автокөлікте орнатылған құрылғы, суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

(1) EJECT (Шығарылған диск)

- Жинақ-дискіні шығару.

(2) RADIo (Радиоқабылдағыш) (A-1 типі)

- FM/AM режиміне ауыстыру.
- Батырманы әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) MEDIA

- Режимдерді ауыстыру: CD (жинақ-диск), USB (iPod®), AUX, My Music (Менің музыкам)*, BT (Bluetooth®) Audio*.
- Батырманы әр басқан кезде келесі тәртіпте ауыстырылады:: CD (жинақ-диск) ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Менің музыкам)* ➟ BT(Bluetooth®)Audio*.

* бар болса

(4) PHoNE (Телефон) (тип A-1 типі)

- Телефон режимі экранын басқарады.
- Дисплейде телефонды қосқан кезде, қосылу экраны пайда болады.

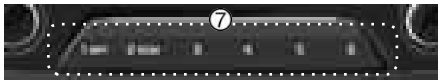
(5) SEEK/TRACK (Іздеу/Жол)

- Радиоқабылдағыш режимі: Радиотарату жиілігін автоматты іздеу.
- CD режимі (жинақ-диск), USB, iPod®, My Music (Менің музыкам)*
  - Қысқа басу: Келесі немесе өткен композицияға ауысу (файлға)
  - Басу және ұстап тұру: Ағымдағы композиция бойынша артқа немесе алға айналдыру.
  - Bluetooth® Audio* режимі: Келесі немесе өткен композицияға ауысу (файлға)
  - Play/Pause (Ойнау/Үзіліс) функциясының әрекеті мобильді телефонның үлгісіне байланысты ерекшеленуі мүмкін.

* бар болса

(6) PoWER/Vo**l** тұтқасы (Қуат көзі/ Дыбыс деңгейі)

- Қуат көзін басқару тұтқасы: Қуат көзі батырманы басу арқылы қосылады және сөндіріледі.
- Дыбыс деңгейін реттегіш солға/оңға бұру арқылы реттеледі.



- [1] ~ [6] (Алдын ала орнату батырмасы) Радиоқабылдағыш режимі: Жиіліктерді (араларды) сақтау немесе сақталған жиіліктерді (арналарды) қабылдау
- CD режимдері (жинақ-диск), USB, iPod®, My Music (Менің музыкам)*
  - [RPT] батырмасы: Қайталау
  - [RDM] батырмасы: Еркін тәртіп

Radio (Радиоқабылдағыш), Media (Деректер тасығыш), Setup (Баптау) және Menu (Мәзір) режимдерінде қалқыма терезеде мәзір нөмірін таңдау.
* бар болса



(7) DISP (Бейнелеу)

- Батырманы әрбір қысқа уақытта басқан кезде, келесі экран режимдеріне ауыстыру жүргізіледі: Экран сөндірілген ➡ Экран қосылған ➡ Экран сөндірілген
- дыбыстық жүйенің жұмысы жалғасады және тек экран сөнеді.
- Экран сөндіріліп тұрған кезде, кез келген батырманы басқан жағдайда, экран қайта қосылады.

(8) TA/SCAN
(TA/Сканерлеу функциясы)

- Радиоқабылдығыш режимі
  - Қысқа басу: жол хабарлау (TA) функцияларын қосу/сөндіру.
  - Басу және ұстап тұру: 5 секунд ішінде радиотаратудың әр жиілігін алдын ала тыңдау.
- CD режимі (жинақ-диск), USB, My Music (менің музыкам)*
  - Басу және ұстап тұру: 10 секунд ішінде әр композицияны (файлды) алдын ала тыңдау.
  - Батырманы қайта басу және ұстап тұру, ағымдағы композицияны (файлды) тыңдауды қалпына келтіреді.

* бар болса

(9) SETUP (Баптау)

- Қысқа басу: Дисплейді, телефонды, жүйені баптау режимдері арасында ауыстыру.

(10) MENU (Мәзір)

- Ағымдағы режим үшін мәзірді бейнелеу.
- iPod® композицияларының тізімі Ағымдағы бас санатқа ауысу.

(11) FolDER (Папка)

- MP3 CD/USB режимі (Жинақ-диск MP3/USB): папкалар бойынша ауысу.

(12) TUNE тұтқасы (Жиілікті баптау)

- Радиоқабылдағыш режимі: Жиілікті тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы өзгерту.
  - CD режимі (жинақ-диск), USB, iPod®, My Music (менің музыкам)*: Тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы, композициялар (файлдар) бойынша ауысу. Таңдалған композиция бейнеленгеннен кейін, оны жаңғырту үшін тұтқасын басыңыз.
- Барлық таңдау мәзірі мен мәзірді таңдаудың назар фокусын жылжыту.

* бар болса



(13) Жинақ-дискке арналған ойық

- Дискіні жүктеу



(14) FM (A-2 типі)

- FM режиміне ауыстыру.
- Батырманы әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) AM (тип A-2)

- AM режиміне ауыстыру.
- Батырманы әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: AM ➟ AMA.

GSr Rus 4_YF.eng.4a.Audio.qxd 21.02.2017 16:39:12-бет

■ A-3 типі



(Bluetooth® Wireless Technology функциясымен)

M0l3G0002RU



Жетекші құрылғы

❊ Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

(1) RADIo (Радиоқабылдағыш) (A-3 типі)

- FM/AM режиміне ауыстыру.
- Батырманы әр басқан кезде, режимдер келесі: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(2) MEDIA (Медиа)

- Режимдерді ауыстыру: USB (iPod®), AUX, My Music (Менің музыкам), BT(Bluetooth®) Audio.
- Батырманы әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Менің музыкам) ➟ BT (Bluetooth®) Audio.

(3) PHoNE (Телефон) (A-3 типі)

- Телефон режимі экранымен басқарады.
- Телефонды қосқан кезде, дисплейде қосылу экраны пайда болады.

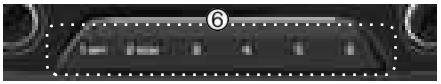
(4) SEEK/TRACK (Іздеу/Жол)

- Радиоқабылдағыш режимі: Радио тарату жиілігін автоматты іздеу
- USB, iPod®, MyMusic (Менің музыкам) режимдері*:

- Қысқа басу: Келесі немесе өткен композицияға (файлға) ауысу
- Басу және ұстап тұру: Ағымдағы композиция бойынша артқа және алға айналдыру.
- Bluetooth® Audio режимі*: Келесі
- немесе өткен композицияға (файлға) ауысу
- Play/Pause (Ойнау/Үзіліс) функциясының әрекеті мобильді телефонның үлгісіне байланысты ерекшеленуі

(5) PoWER/Vo**l** тұтқасы (Қуат беру/Дыбыс деңгейі)

- Қуат беруді басқару тұтқасы: Қуат беру батырманы басу арқылы қосылады және сөндіріледі.
- Дыбыс деңгейін реттегіш: Дыбыс деңгей солға/оңға бұры арқылы реттеледі.



(6) [1] ~ [6] (Қайта орнату батырмасы)

- Радиоқабылдау режимі: Жиіліктерді (арналарды) сақтау немесе сақталған жиіліктерде (арналарда) қабылдау.
- USB, iPod®, My Music (Менің музыкам) режимдері*:

- [RPT] батырмасы: Қайталау
- [RDM] батырмасы: Еркін тәртіп

GSr Rus 4_YF.eng 4e Audio.qxd 21.02.2017 16:39:14 бет

Radio (Радиоқабылдағыш), Media (Деректер тасығыш), Setup (Баптау) және Menu (Мәзір) режимдерінде, қалқыма режимде мәзір нөмірін таңдау.



(7) TA/SCAN
(TA/Сканерлеу функциясы)

• Радиоқабылдағыш режимі

- Батырманы қысқа уақыт басу: Жолда хабарлау функциясын (TA) қосып сөндіру.
- Батырманы басу және ұстап тұру: 5 секунд ішінде радиотаратудың әр жиілігін алдын ала тыңдау.

• USB, My Music (Менің музыкам) режимі*

- Басу және ұстап тұру: 10 секунд ішінде әр композицияны (файлды) алдын ала тыңдау.
- Батырманы қайта басу және ұстап тұру, ағымдағы композицияны (файлды) тыңдауды қалпына келтіреді.

(8) SETUP (Баптау)

• Қысқа басу: Дисплейді, телефонды, жүйені баптау режимдері арасында ауыстыру

(9) MENU (Мәзір)

• Ағымдағы режим үшін мәзірді бейнелеу.

• iPod® композицияларының тізімі

Ағымдағы санаттағы бас санатқа ауысу.

(10) FolDER (Папка)

• USB режимі: Папкалар бойынша ауысу.

(11) TUNE тұтқасы (Жиілікті баптау)

• Радиоқабылдағыш режимі: Жиілікті тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы өзгерту.

• USB, iPod®, My Music (Менің музыкам)* режимдері: Тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы, композициялар (файлдар) бойынша ауысу. Таңдалған композиция бейнеленгеннен кейін, оны жаңғырту үшін тұтқаны басыңыз.

• Назар аудару фокусын барлық таңдау мәзірі мен мәзірді таңдауда жылжыту.

• Қозғалыс кезінде, назарды экранға аудармаңыз. Қозғалыс кезінде экранға қадалып қарау, апатқа себепші болуы мүмкін.

• Дыбыстық жүйені бөлшектеуге, жинауға және өзгеріс енгізуге жол берілмейді. Осыған ұқсас әрекеттер электр тогының сынуына, жанып кетуіне немесе бұзылуына әкеліп соғуы мүмкін.

• Автокөлікті басқару кезінде телефонды қолдану жол жағдайына назар аударуды төмендетеді және авариялық болуын арттырады. Телефонды автокөлік тоқтағаннан кейін ғана қолданыңыз.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Құрылғының ішіне су немесе бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз. Осындай әрекеттер автокөліктің түтіндеуін, жанып кетуін және бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Егер экранда ақпараттар немесе дыбыс болмаса, құрылғыны қолдануға әрекеттенудің қажеті жоқ, себебі бұл оның ақаулығын көрсетуі мүмкін. Осындай күйінде құрылғыны қолдануды жалғастыратын болса, жазатайым жағдайларға (жанып кетуге, электр тогынан зақым алуға) немесе құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Найзағай кезінде, антеннаға жақынауға болмайды, себебі бұл жай соғудан зақымдануға алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны басқару үшін, тоқтауға тыйым салынған жерлерге тоқтамаңыз. Бұл жол көлік оқиасына алып келуі мүмкін.
- Жүйені, автокөлік тұтындыруы қосылып тұрған кезде қолданыңыз. Тұтандыру сөніп тұрған кезде, ұзақ уақыт қолдану, аккумулятор қуатының таусылуына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде назарды басқаға аудару басқарудан айрылуға алып келеді, бұл жол-көлік оқиғаларын, ауыр жарақаттарға немесе адамның өліміне алып келуі мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті, заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқарудан тұрады. Сондықтан да, автокөлікті басқару кезінде ешбір жағдайда портативті құрылғыларды, басқа жабдықтарды немесе жүргізушінің көзқарасын жол жағдайын бақылаудан аударатын немесе заңнама талаптарымен тыйым салынған автокөліктің басқа жүйелеріне аударуға болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Автокөлікті жүргізген кезде құрылғыны басқару, жүргізушіні сыртқы факторларға аударту салдарынан болатын авариялларға алып келуі мүмкін. Құрылғымен жұмыс істер алдында, автокөлікті қойыңыз.**
- **Дыбыс деңгейін жүргізушіге автокөлік сыртындағы дыбыстарды ести алатын деңгейге дейін ретке келтіріңіз. Сыртқы дыбыстар естілмеген жағдайда жүргізу авариялларға алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғыны қосқан кезде, дыбыс деңгейін баптауға назар қойыңыз. Құрылғыны қосқан кезде, шамадан тыс қатты дыбыстың кездейсоқ әсері есту қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін. (құрылғыны сөндірмес бұрын, дыбыс деңгейін қабылданатын деңгейге дейін ретке келтіріңіз.)**
- **Егер құрылғының орнатылуын өзгерту қажет болса, сатушыға немесе сервистік қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет. Құрылғыны шешіп алу және орнату үшін, тиісті техникалық дағдылар қажет.**
- **Аталған құрылғыны қолданар алдында, оталдыруды қосу қажет. Дыбыстық жүйені оталдыру сөніп тұрған кезде ұзақ уақыт бойына қолдану, аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келуі мүмкін**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 16

(жалғасы)

- **Құрылғыны күшті үйкелуден және соққылардан сақтаңыз. Мониторға алдыңғы жағынан күш түсіру, СК-дисплейдің немесе сенсорлы экранның зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғыны тазарту кезінде, оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз және құрғақ жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Бұл үшін қатты материалдарды және химиялық реактивтер немесе еріткіштер (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) малынған матаериалды қолдануға жол берілмейді, себебі олар құрылғы панелін және оның түсін және бояу сапасын зақымдауы мүмкін..**
- **Сусындарды дыбыстық жүйе маңына қоюға болмайды. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғы бұзылған жағдайда, сатушыға немесе сервис орталығына жүгініңіз.**
- **Электрмагниттік құрылғының дыбыстық жүйесінің қасында тұрғанда, шуыл түрінде кедергілер туындауы мүмкін.**

Ақпараттар

- Жинақ-дискілерді қолдану (бар болса)

- **Егер автокөлік салонындағы температура тым жоғары болса, терезені, жүйені қолданбас бұрын салонды желдету үшін ашыңыз.**
- **MP3/WMA файлдарын рұқсатсыз көшіру және қолдану заңсыз болып саналады. Заңды жолмен жазылған дискілерді ғана қолданыңыз.**
- **Жарылу қаупі бар заттарды, атап айтқанда бензин, сұйылтқыш, тазартқыш құралдар мен жинақ-дискілерге арналған антистатикаларды қолданбаңыз.**
- **Дискінің бетінің зақымдалуын болдырмау мақсатында, жинақ-дискілерді шетіне немесе ортаңғы тесікте ұстаңыз.**
- **Дискінің бетін оны жаңғыртудан бұрын жұмсақ шүберекпен (ортасынан шетіне дейін сүртіңіз) тазартыңыз.**
- **Диск бетінің зақымдалуына жол бермеңіз және оған жапсырмалар, жабысқақ ленталар немесе қағаздар жапсырмаңыз.**
- **Жинақ-дискілер ойнатқышына тек жинақ-дискілердің ғана салынғанын (плеерге бір салғанда бір дискіден артық салмаңыз) қадағалаңыз.**
- **Дискілерді пайдаланғаннан кейін, қорапқа сақтаңыз, бұл оларды сызылудан немесе ластанудан қорғайды.**
- **Жинақ-дискілердің типіне (CD-R/CD-RW) байланысты, кейбір жинақ-дискілер (жекелеген өндірушілердің немесе белгілі үлгіде жасалған жазбалары бар) жаңғыртылмауы мүмкін.**

Ақпарат

-Сәйкес келмейтін, дыбыстық-жинақ-дискілерді көшіруден қорғалмаған жаңғырту

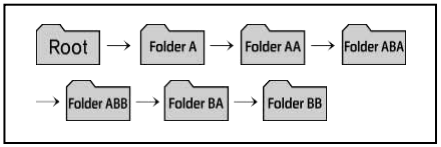
Кейбір көшіруден қорғалмаған халықараралық дыбыстық (Red Book) CD-стандарттарына сәйкес келмейтін жинақ-дискілер сіздің автокөлігіңіздің дыбыстық жүйесінде жаңғыртылмауы мүмкін. Жазудан қорғалмаған жинақ-дискілерінің жаңғыртылмауы ойнатқыш емес дискінің бұзылғанын көрсетуі мүмкін.

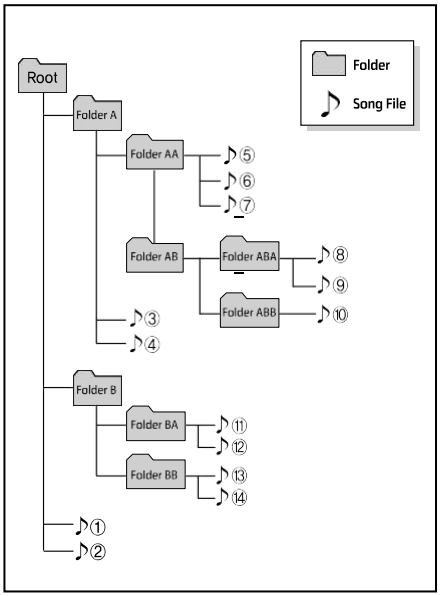
ЕСКЕРТПЕ

Файлдарды (папкаларды) жаңғырту тәртібі:

1. Композицияларды жаңғырту тәртібі : ⑦ ден ⑭ дейін
2. Папкаларды жаңғырту тәртібі:

✻ Дыбыстық жазба файлы жоқ папка бейненленбейді.





Ақпарат
- USB құрылғысын қолдану

- **Егер сыртқы USB-құрылғысы қолданылатын болса, онда қозғалтқышты іске қосқан кезде, құрылғының қосылмағанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін құрылғыны қосыңыз.**
- **USB-құрылғысы қосылып тұрғанда, қозғалтқышты іске қосу құрылғының зақымдалуына алып келуі мүмкін. (USB флеш-тасығыштары кернеудің секіруіне өте сезгіш.)**
- **Егер қозғалтқыш іске қосылса немесе сыртқы USB-құрылғысы қосылған кезде тоқтатылса, сыртқы құрылғы жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **MP3 кейбір бірегей емес файлдары мен WMA жаңғыртылмауы мүмкін.**
  1) **MP3 файлын жаңғырту үшін, оның қысылу дәрежесі 8-ден 320 кбит/с-ті құрауы тиіс.**
  2) **WMA файлын жаңғырту үшін, оның қысылу дәрежесі 8-ден 320 кбит/с-ті құрауы тиіс.**
- **Сыртқы USB-құрылғыларын қосқан және өшірген кезде, оларды статикалық электрден қорғау үшін сақтық шараларын қолданыңыз.**
- **Жүйемен ақпараттарды кодтау сақтайтын MP3-плеермен айырып танылмайды.**
- **Сыртқы USB-құрылғы оның жай-күйіне байланысты жүйемен танылмауы мүмкін.**
- **Өлшемі бойынша 512BYTE немесе 2048BYTE ерекшеленетін сектор белгісі бар сыртқы USB-құрылғылар жүйемен айырылып танылмайды.**
- **USB-құрылғыларын форматтау үшін, FAT 12/16/32 файл жүйесін қолданыңыз.**

- **USB I/F авторландырылуына ие емес USB-құрылғылары жүйемен айырып танылмауы мүмкін.**
- **USB жалғағышының адам денесіне немесе бөгде заттарға тиіп кетпеуін қадағалаңыз.**
- **Қысқа уақыт аралығында USB-құрылғыларын бірнеше рет ағыту және жалғау құрылғының зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **USB-құрылғыларын жалғау және ағыту бөгде дыбыстармен қабат болуы мүмкін.**
- **Егер сыртқы USB-құрылғысын жаңғырту режимінде өшіретін болса,**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 18

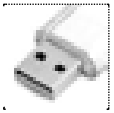
USB сыртқы құрылғысы зақымдалуы немесе іркіліспен жұмыс істеуі мүмкін. Сондықтан да сыртқы USB-құрылғыларын дыбыстық жүйені сөндіргеннен кейін немесе оны басқа режимге ауыстырғаннан кейін ағыту қажет

Сыртқы USB-құрылғыларын айырып тану үшін қажетті уақыт құрылғы көлеміне немесе құрылғыда сақталған файл типіне байланысты өзгеруі мүмкін.

Қандай да бір мақсаттарға арналған USB-құрылғыларын, дыбыстық файлдарды жаңғыртудан басқа қосуға тыйым салынады. USB-құрылғысынан бейнені жаңғырту қуатталмайды.

Осындай USB-құрылғыларын, атап айтқанда USB I/F стандартындағы қуаттау құрылғылары мен жылытқыштарды қосу өнімділіктің төмендеуіне немесе ақаулықтарға алып келуі мүмкін.

- **Егер, ауыспалы құрылғы қолданылатын болса, атап айтқанда жеке сатып алынатын USB-концентратор автокөліктің дыбыстық жүйесі қосылған құрылғыны айырып танымауы мүмкін. USB-құрылғысын автокөліктің мультимедиялық жалғағышына жалғау қажет.**
- **Егер USB-құрылғысында бірнеше логикалық дискілер болса, автокөліктің дыбыстық жүйесі тек ең жоғары приоритеті бар дискілерді ғана таниды.**
- **Осындай құрылғылар, мысалы MP3-плеер, мобильді телефон немесе сандық фотоаппарат USB I/F стандартты интерфейсімен айырып танылмауы мүмкін.**
- **Кейбір портативті құрылғыларда қуаттандыру функциясы USB-порты арқылы қуатталмауы мүмкін.**
- **Егер автокөліктің дірілінен қатты дискілерде немесе USB-құрылғыларында (i-stick типі) қолданылатын тасығыштарды қосуда жаңылыстар орын алса, құрылғы жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **Кейбір стандартты емес USB-құрылғылар (металл корпустағы) айырып танылмауы мүмкін.**
- **Кейбір радридерлер (CF, SD, microSD жады карталары үшін және т.с.с.) және сыртқы қатты дискілер жүйемен айырып танылмауы мүмкін.**
- **DRM (көшіру кезінде сандық құқықтармен басқар) құралдарымен қорғалған дыбыстық файлдар жүйемен айырып танылмауы мүмкін.**
- **USB-құрылғысы жадындағы деректер дыбыстық файлдар ойнатылған кезде жоғалып кетуі мүмкін. Маңызды деректерді әрдайым дербес компьютерде сақтау қажет.**



- **USB жалғағышын зақымдамау мақсатында, USB-құрылғыларын кілттерге арналған брелоктар және ұялы телефондарға арналған аксессуарларды ретінде қолдану ұсынылмайды. Ашалы USB-жалғағыштары бар құрылғыларды ғана қолданыңыз.**

Ақпарат

- iPod®құрылғысын қолдану

- **iPod® кейбір үлгілері деректерді тарату хаттамасын қуаттамауы және олардың файлдары жаңғыртылмауы мүмкін. iPod® қуатталатын үлгілері:**
  - **iPhone® 3GS/4**
  - **iPod® touch 1-ші ~ 4-ші буын**
  - **iPod® nano 1-ші ~ 6-ші буын**
  - **iPod® classic**
- **iPod® құрылғысындағы композицияларды ауыстыру және жаңғырту кезектілігі олардың автокөліктің дыбыстық жүйесімен жаңғыртылу тәртібіне байланысты ерекшеленуі мүмкін.**
- **Егер iPod® құрылығысының жұмысында қателіктер туындаса, оны қайта жүктеу қажет (қате жүктеу бойынша нұсқауларды iPod® құрылғысын қолдану бойынша нұсқаулықтан қараңыз.**
- **Аккумулятор батареясының қуаты төмен болған кезде, iPod® құрылғысында ақаулықтар болуы ықтимал.**
- **iPod® кейбір құрылғылары, атап айтқанда iPhone®, сымсыз Bluetooth® Wireless Technology интерфейсіне қосыла алады. Осы құрылғы үшін, Bluetooth® Wireless Technology (мысалы, қосу үшін қолданылатын Bluetooth® Wireless Technology стероқұлаққаптары) деректерін сымсыз тарату функциясы болуы тиіс. Бұл ретте, құрылғы музыканы жаңғырта алады, алайда дыбыстық жүйе арқылы басқарылмайды.**
- **iPod® функциясын қолдану үшін, дыбыстық файлдардың жаңғыртылуын басқару үшін, iPod®құрылғысымен бірге жеткізілетін арнайы кабельді қолдану қажет.**
- **Сіздің iPod®/iPhone® құрылғыңыздың сипаттамаларына байланысты, оның жұмысы кезінде жаңылыстар немесе өткізулер болуы ықтимал.**
- **Егер iPhone® Bluetooth® және USB сымсыз интерфейсі арқылы бір мезгілде қосылса, дыбыс қате жаңғыртылуы мүмкін. iPhone® дыбыстың (дереккөз) шығуын өзгерту үшін, Dock жалғағышын немесе Bluetooth® сымсыз интерфейсін таңдаңыз.**
- **iPod® Cable кабелінің көмегімен, iPod® қосу үшін, кабель істікшесін автокөліктің USB ұяшығына толықтай орнату қажет. Олай болмаған жағдайда, iPod® мен аудиожүйе арасында деректерді таратуда жаңылыстар болуы ықтимал.**
- **Егер баптауларды реттеу iPod® бір мезгілде орындалатын болса, онда баптаулар бір-біріне салынуы мүмкін, бұл дыбыс сапасының төмендеуіне және бұрмалануына алып келуі мүмкін.**
- **Аудиожүйенің дыбыс қаттылығын баптау кезінде, iPod® эквалайзерді өшіру және iPod® эквалайзері қолданылғанда, аудиожүйенің эквалайзерін өшіру қажет.**
- **iPod® автокөліктің аудиожүйесімен қолданылмаса, iPod® кабелін өшіру қажет. Олай болмаған жағдайда, iPod® қолжетімілік режимінде қалдырылуы және тиісті жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **iPod® /iPhone® үшін, ұзындығы 1 метрден USB кабелін қолдану қажет, себебі анағұрлым ұзын кабельдер айырып танылмауы мүмкін.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 20

Ақпараттар

- Bluetooth® Wireless Technology функциясын қолдану (бар болса)

- **Handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы автокөліктің аудиожүйесі арқылы *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар мобильді телефоннан шақыруларды қолайлы орындау және қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғыларға жатады.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology технологиясы, қатты байланыс гарнитурасы сымсыз қашықтан басқару және т.б. қосқанда, құрылғыларды қысқа ара қашықтықта жалғауға мүмкіндік береді. *Bluetooth*® Wireless Technology туралы қосымша мәліметтерді, www.Bluetooth.com интернет – сайтынан алуға болады. *Bluetooth*® Wireless Technology гарнитурасы функциясын қолданар алдында.**
- **Bluetooth® маркасы мен логотипі Bluetooth® SIG, Inc. компаниясына тиесілі, тіркелген сауда маркасы болып табылады және HYUNDAI компаниясымен қолданылады. Басқа сауда маркалары мен логотиптер өз иелеріне тиесілі. Bluetooth® функциясына ие мобильді телефон *Bluetooth*® Wireless Technology технологиясымен қолданылуы тиіс.**
- **Автокөлікте келесі *Bluetooth*® Wireless Technology функциялар қуатталады. Қолданылатын *Bluetooth*® Wireless Technology құрылғыларына байланысты кейбір функциялар қуатталмайды.**
  - **_Bluetooth_® Wireless Technology сымсыз гарнитурасын қолданып қоңырауларға жауап беру.**
  - **Қоңырау кезіндегі мәзірдегі операциялар (құпия сөйлесу режиміне ауысу, қоңырауды ұстап тұру режиміне ауыстыру, дауыс қаттылығын өзгерту)**
  - **Шақырулар журналын жүктеу**
  - **Мобильді телефоннан телефон кітабын жүктеу**
  - **Телефон кітабын/шақырулар журналын жүктеу**
  - **_Bluetooth_® Wireless Technology қуатталатын құрылғыларды автоматты қосу**
  - **_Bluetooth_® Wireless Technology Audio технологияларын қолдау**
- **Аудиожүйенің *Bluetooth*® Wireless Technology функцияларын қолдану алдында *Bluetooth*® Wireless Technology қолдануға қатысты мобильді телефонға арналған пайдаланушы нұсқаулығы бөлімін оқып зерделеу қажет.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қолдану үшін, телефонның аудиожүйемен түйіндесуін орындау қажет.**
- **Мобильді телефонды түйіндестіру мен қосу телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функцияларын қосқаннан кейін ғана орындалады. (Әртүрлі телфондарда *Bluetooth*® Wireless Technology функцияларын қосу тәсілі ерекшеленуі мүмкін.)**
- **Мобильді телефонды қолданбаңыз және *Bluetooth*® Wireless Technology баптауларын орындамаңыз (мысалы, қозғалыс кезінде телефонмен түйіндесу).**
- **Тіпті егер телефон *Bluetooth*® Wireless Technology, функциясымен қуатталатын болса да.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

егер телефон жасырын режимде тұрса немесе *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы өшіріліп тұрса, аудиожүйемен құрылғыларды іздеген кезде табылмайды. Жасырын режимді өшіріңіз немесе автокөліктің аудиожүйесін іздеу/қосу алдында телефондағы *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қосыңыз.

- **Телефон (автокөлікте) ұялы байланысқа қолжеткізу аймағынан тыс жерде (туннельдерде, жерас ты тұрақтарында, таулы жерлерде және т.б.) қатты байланысты қолдану мүмкін емес.**
- **Егер мобильді телефон байланысы әлсіз болса немесе автокөлік ішінде шуыл деңгейі жоғары болса, шақырылған абонент дауысының естілуі қанағаттанарлықсыз болуы мүмкін.**
- **Телефонды металл заттардың жанына немесе ішіне қоймау қажет. Бұл *Bluetooth*® Wireless Technology жүйесімен немесе мобильді байланыс станцияларымен байланыстың нашарлауына алып келуі мүмкін.**
- **Аудиожүйенің қасында электрмагниттік құрылғыларының болуы шуыл түрінде кедергілер туындатуы мүмкін.**
- **Кейбір мобильді телефондар электрмагниттік кедергі көздері болуы мүмкін немесе аудиожүйе жұмысында бұзылыстар туындауына алып келуі ықтимал. Бұл жағдайда, қиындықтар телефонды басқа жерге орналастыру арқылы шешіледі.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology қолдану арқылы қосқан жағдайда, телефон әдеттегіден жылдам қуатталуы мүмкін.**
- **Егер басымдық (IGN/ACC ON) оталдыруының қосылуына қарай баптalса, *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар телефон автоматты түрде қуатталады. *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар телефонды қосу, тіпті егер ол автокөліктен белгілі ара қашықтықта тұрса да атоматты түрде орындалады. Егер *Bluetooth*® Wireless Technology қолдану арқылы телефонды қосуды болдырмау қажет болса, келесі әрекеттерді орындау қажет.**

1) **Мобильді телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.**
2) **Автокөліктің аудиожүйесінде *Bluetooth*® Wireless функциясын өшіріңіз.**

- **Автокөліктің аудиожүйесінде *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын өшіру үшін, [SETUP] (Баптау) батырмасын басу, ал содан кейін *Bluetooth*® Wireless Technology өшіру үшін, [Phone] (Телефон) және [turn off] (Өшіру) таңдау.**

1) **Кейбір мобильді телефондарда *Bluetooth*® Wireless Technology қосқанда қайта-қайта үзілуі мүмкін. Қайта қосу үшін, келесілерді орындауға әрекеттену қажет.**
2) **Мобильді телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын сөндіріңіз және тағы бір рет қосуға әрекеттеніп көріңіз.**
3) **Мобильді телефонның қуат беру көзін сөндіріңіз және қосыңыз және әрекетті қайталаңыз.**
4) **Мобильді телефонның аккумуляторын шығарып алыңыз және телефонды қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.**
5) **Аудиожүйені қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.**
6) **Барлық қатар қосылған құрылғыларды өшіріңіз және әрекетті қайталаңыз.**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 22

(жалғасы)

- ***Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар беске дейінгі телефонды бір мезгілде түйіндестіруге жол беріледі.**
- **Телефон байланыстарының атауы ағылшын тілінде сақталуы тиіс, әйтпесе олар қате бейнеленеді.**
- **Әртүрлі мобильді телефондарда сымсыз гарнитураны қолдану кезінде, дыбыс сапасы мен қаттылығы өзгешеленуі мүмкін.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology технологиясы бойынша бір мезгілде тек бір құрылғы ғана қосылуы тиіс.**
- **Кейбір мобильді телефондарда *Bluetooth*® Wireless Technology арқылы сымсыз гарнитураны қолданып шақырулар орындаған уақытта оталдыру қосылған кезде, ағымдағы шақыру үзілуі мүмкін. (Оталдыруды қосқан кезде, мобильді телефонда кері шақыруды қосу қажет.)**

- **Егер мобильді телефон түйіндестірілмесе немесе мобильді телефонды қосу нұсқаулықтары бар экранда көрсетілмесе, телефон режимі қосылмайды.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® Wireless Technology Handsfree сымсыз гарнитурасы – бұл жол жүру кезінде қауіпсіздік деңгейін қамтамасыз ететін функция. Bluetooth® Wireless Technology технологиясы бойынша мобильді телефонды қосу қоңырауларды қолайлы жасау және қабылдауға, сонымен қатар телефон кітабымен басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғысын қолдана алдында, аталған пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу қажет.
- Тиісті қолданбау жүргізу кезінде қауіпті жағдайларға алып келуі және жол-көлік оқиғаларына себепші болуы ықтимал.
- Автокөлікті басқару кезінде құрылғыларды басқаруға шамадан тыс көңіл ауыстыруға болмайды.
- Автокөлікті басқару кезінде экранға ұзақ уақыт қарау, қауіпті болуы және авариялларға алып келуі мүмкін.
- Жүргізу кезінде, экранға қарауды мейлінше қысқартыңыз.

i Ақпараттар

- Дауысын айырып тану функциясын қолдану (бар болса)

- **Дауысты айырып тану функциясы аталған нұсқаулықта атап көрсетілген бір қатар пәрмендерді айырып тануды қолдайды.**
- **Дауысты айырып тану функциясы әрекет еткен кезде, рөлдік дөңгелекте немесе аспаптар панелінде орналасқан басқару органдарын қолдану айырып тануды болдырмайды және талап етілген функцияларды қолмен басқаруға ауысуға мүмкіндік береді.**
- **Жүгізуші орындығының бас тірегішінен жоғары микрофон орнатыңыз. Ең жақсы нәтиже үшін, дауыстық пәрмендер берілген кезде түзу отырыңыз.**
- **Бөгде шуылдар болған кезде, дауысты айырылып тану функциясы тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Келесі жағдайлар дауысты айырып тану функциясының орындалуына әсерін тигізеді:**
  - **Терезелер мен жоғарғы люктің ашылуы**
  - **Жылыту/баптау жүйелері қосылған кезде**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Туннельдерде қозғалған кезде**
- **Тегіс жерде қозғалған кезде**

- ***Bluetooth*® Wireless Technology технологиясын қолданып, мобильді телефоннан телефон кітабын жүктегеннен кейін, ақпараттарды дауыстық түрде ауыстыру үшін, жүйеге бірнеше уақыт қажет болады. Осы уақытта дауысты айырып тану функциясы қате жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Телефон кітабын жүктеген кезде, сандар мен арнайы таңбалар дауыстық түрге ауыстырылмауы мүмкін. мысалы, "# John Doe%&" жазбасы, "John Doe" болып ауыстырылады.**

Радиоқабылдағыш режимі



Радиоқабылдағыш режимінің батырмасымен

Іздеу

[SEEK/TRACK] (Іздеу/Жолақ) батырмасын басыңыз.

- Қысқа басу: Жиіліктің өзгеруі
- Басу және ұстап тұру: Радиохабардың келесі жиілігін автоматты іздеу.

Қайта орнату батырмасы

[1] ~ [6] батырмаларын басу.

- Қысқа басу: Тиісті батырмалармен сақталған, радистанцияларды ойнату.
- Басу және ұстап тұру: Дыбыстық сигнал пайда болғанға дейін, [1] ~ [6] батырмаларын басу және ұстап тұру, аталған сәтте ойнатылған, таңдалған батырмамен радиостанция жиілігін есте сақтауға таңдалған мүмкіндік береді.

Сканерлеу

[TA/SCAN] батырмасын басыңыз.

- Басу және ұстап тұру: Қабылданған радиостанция жиілігін ұлғайту және 5 секунд ішінде әр радиостанцияларды алдын ала ойнату. Барлық станциялар сканерленгеннен кейін, ағымдағы жиілігі бар радиостанцияларға қайта оралу орын алады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 24

Жиілікті қолмен таңдау

Жиілікті баптау үшін, TUNE (Жиілікті баптау) тұтқасын оңға/солға айалдырыңыз.

Жолда хабарлау (TA)

[TA/SCAN] батырмасын қысқа басу: жол хабарлауларын (TA) қосу/өшіру.

МӘЗІР: Радиоқабылдағыш



[MENU] батырмасын басқан кезде, AST (Автосақталған) фукциялары мен Ақпараттар қолжетімді.

A.Store (Автосақтау): [1] **батырма**

[1] ~ [6] қайта орнату батырмаларымен ең жақсы қабылдауы бар радиостанциялар жиілігін сақтау үшін, A.Store (автосақтау) таңдаңыз. Егер бірде-бір жиілік сақталмаса, соңғы қабылданған радистанция ойнаталатын болады.

Жадыда [1] ~ [6] алдын ала орнату батырмаларын сақтау, тек FMA немесе AMA ауқымдарында ғана орындалатын болады.

AF (Балама жиілік): [2] **батырма**

Балама жиілік функциясын қосу және өшіру.

Өңір: [3] **батырма**

Өңір функциясын қосу және өшіру.

Жаңалықтар: [4] **батырма**

Жаңалықтарды бейнелеу функциясын қосу және өшіру

Ақпараттық сигналдың дауыс қаттылығы

Ақпараттық сигналдың дауыс қаттылығы, жаңалық ақпараттары немесе жолда хабарлауды ойнатудың дауыс қаттылығын білдіреді.

Ақпараттық сигналдың дауыс қаттылығы, жаңалық ақпараттары немесе жолда хабарлаудың ойнатылуы кезіндегі, Vo**l** тұтқасын солға/оңға бұру арқылы реттеледі. AF, Өңір және Жаңалықтар RDS Radio мәзірін білдіреді.

Тасығыш режимі

Media (Тасығыш) режимінің батырмасымен

[MEDIA] батырмасын басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: CD (компакт-диск)* ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Менің музыкам)*

➟BT(Bluetooth®) Audio*.

Папкалар/файлдар атауы дисплейде бейнеленеді.

* бар болса

■ Audio CD режимі (дыбыстық жинақ-диск)



■ MP3 CD режимі (MP3 жинақ дискі)



■ USB режимі



■ My Music (Менің музыкам) режимі



Жинақ-дискінің ойнатылуы жүктеуден кейін автоматты түрде басталады.

USB-тасығыштан музыка, USB портына қосқаннан кейін автоматты түрде ойнай бастайды.

Қайталау

Композициялар/файлдар ойнатылған кезде, батырма және [RPT]

Audio CD режимі (дыбыстық жинақ-дискі)*,

MP3 CD (MP3 жинақ-дискі)*, USB, iPod®, My Music (Менің музыкам)*: Экранда RPT бейнеленеді.

- Бір композицияны қайта жаңғыртқан кезде (батырманы қысқа басу): Ағымдағы композицияның қайталануы.

MP3 CD/USB режимі (MP3/USB жинақ-дискі): Экранда FlD.RPT бейнеленеді.

- Папканы қайта жаңғыртқан кезде (батырманы екі рет басу): ағымдағы папкадағы барлық файлдарды қайта жаңғырту.

Қайталауды болдырмау үшін, [RPT] батырмасын қайта басу.

* бар болса

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 26

Ерікті тәртіп

Композиция (файл) ойнатылатын уақытта батырма және [RDM]

Audio CD (дыбыстық-жинақ- диск)*, My Music (Менің музыкам)* режимі: Экранда RDM бейнеленеді

- Еркін жаңғырту (батырманы қысқа басу): Еркін тәртіпте барлық әндердің ойнатылуы.

MP3 CD/USB (MP3/USB жинақ дискі) режимі: Экранда FlD.RDM бейнеленеді.

- Папкада еркін жаңғырту

(батырманы қысқа басу): Еркін тәртіпте ағымдағы файлдарды жаңғырту.

MP3 CD/USB (MP3/USB жинақ дискі) режимі: Экранда All RDM бейнеленеді

- Еркін жаңғырту (батырманы екі рет басу): Еркін тәртіпте барлық әндердің ойнатылуы.

iPod® режимі: Экранда RDM бейнеленеді

- Кездейсоқ жаңғырту (батырманы қысқа басу): 4-26

Еркін тәртіпте ағымдағы барлық файлдарды жаңғырту.

Еркін жаңғыртуды болдырмау үшін, [RDM] батырмасын қайта басу

Композицияларды/файлды ауыстыру

Композияцияларды (файлды) жаңғырту кезінде батырма және [SEEK/TRACK]

- Қысқа басу: Ағымдағы композицияны басынан бастап жаңғырту

Батырманы қайта басу [SEEK/TRACK] 1 секунд ішінде

-

Алдыңғы композицияны жаңғырту басталады.

- Басу және ұстап тұру: Ағымдағы композиция бойынша артқа айналдыру.

Композицияны (файлды) жаңғырту кезінде, батырманы және [SEEK/TRACK]

- Қысқа басу: Келесі композицияның ойнатылуы:
- Басу және ұстап тұру: Ағымдағы композиция бойынша алға жылжыту

Сканерлеу

- [TA/SCAN] батырмасын басу және ұстап тұру: Келесіден бастап әрқайсысын 10 секунд ішінде жаңғырта отырып, барлық композицияларды сканерлеу.
- [TA/SCAN] батырмасын басу және ұстап тұру:
- SCAN (сканерлеу) функциясы iPod® режимінде қуатталмайды.

Папкаларды іздеу (MP3 CD*, USB режимдері үшін ғана)

Файлды жаңғырту кезінде батырма және [FolDER]

Ағымдағы папканың бас папкасына ауысу.

- Файлды жаңғырту кезінде батырма және [FolDER]

Келесі папкаға ауысу.

TUNE тұтқасын басып таңдалмаса, таңдап алынған папкадағы бірінші файл жаңғыртылатын болады.

Композицияларға/файлға ауысу

- TUNE тұтқасын айналдыру: Композициялар файлдар) арасында ауысу.
- TUNE тұтқасын басу: Таңдап алынған композицияларды (файлды) жаңғырту.

* бар болса

МӘЗІР: Дыбыстық жинақ -диск (бар болса)



Дыбыстық жинақ-дискіні жаңғырту режимінде Қайталау, Еркін таңдау, Ақпараттар функцияларын таңдау үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Қайталау: батырма [1]
Ағымдағы композицияны қайталау.
Өшіру үшін, RPT қайтадан басыңыз.

Еркін таңдау: батырма

[2] Еркін тәртіпте жинақ-диск композицияларды жаңғырту. Өшіру үшін, RPT қайтадан басыңыз.

Ақпараттар: батырма [3]
Ағымдағы композициялар бойынша ақпараттарды бейнелеу.

Ақпараттар экранын жабу үшін, [MENU] батырмасын басыңыз

МӘЗІР: MP3 жинақ-дискі (бар болса)/USB



«MP3/USB жинақ-дискі» режимінде Қайталау, Еркін папка, Папканы қайталау, Еркін таңдау, Ақпараттар және Көшіру функцияларын таңдау үшін [MENU] басыңыз.

Қайталау: батырма [1]
Ағымдағы композицияны қайталау.
Өшіру үшін, RPT қайтадан басыңыз.
Еркін таңдау: батырма [2] Еркін тәртіпте ағымдағы композицияларды жаңғырту. Өшіру үшін, F.RDM қайтадан басыңыз

Ақпараттар: батырма [3]
Ағымдағы папкада композицияларды қайталау. Өшіру үшін, F.RDM қайтадан басыңыз.

Еркін таңдау: батырма [4] Еркін тәртіпте жинақ-дискінің барлық композицияларын жаңғырту.

Өшіру үшін, A.RDM қайтадан басыңыз.

Ақпараттар: батырма [5]

Ағымдағы композиция бойынша ақпараттарды бейнелеу.

Ақпараттар экранын жабу үшін, [MENU] басыңыз.

Көшіру: батырма [6]

Ағымдағы композицияларды My Music (Менің музыкам) көшіру үшін қолданылады. Сканерленген композициялар My Music (Менің Музыкам) режимінде жаңғыртылуы мүмкін.

Егер көшіру кезінде қандай да бір батырма басылып тұрса, көшіруді болдырмау туралы сұранысы бар қалқыма терезе пайда болады.

Егер көшіру кезінде басқа деректер тасығыш (USB, CD, iPod®, AUX) жалғанып тұрса, көшіру үзілетін болады.

Көшіру кезінде, музыканы жаңғырту орындалмайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 28

МӘЗІР: iPod®



iPod® режимінде Қайталау, Еркін тәртіп, Ақпараттар мен Іздеу функцияларын таңдау үшін [MENU] басыңыз.

Қайталау: батырма [1]
Ағымдағы композицияны қайталау.

Қайталау функциясын өшіру үшін, RPT қайтадан басыңыз.

Еркін таңдау: батырма [2] Кездейсоқ тәртіпте ағымдағы композицияларды жаңғырту.

Өшіру үшін, RDM қайтадан басыңыз.

Ақпараттар: батырма [3]

Ағымдағы композиция бойынша ақпараттарды бейнелеу.

Ақпараттар экранын жабу үшін, [MENU] батырмасын басыңыз.

Іздеу: [4] **батырма**

iPod® санатындағы тізімдерді бейнелеу

iPod® шағын санатын бейнелеу кезінде, бас санатқа ауысу үшін, [MENU] батырмасын басыңыз

МӘЗІР: AUX



AUX режимінде AUX жалғағышына жалғанған деректерді сыртқы тасығыштардан жаңғырту үшін қолданылады.

Сыртқы құрылғыны AUX ұяшығына қосу кезінде, AUX режимі автоматты түрде қосылады.

Егер сыртқы құрылғы әлдеқашан қосылған болса, AUX режиміне ауысу үшін, [MEDIA] батырмасын басу қажет.

Егер сыртқы тасығыш AUX ұяшығына қосылмаса, AUX ұяшығына ауысу орындалмайды.

i Ақпараттар
- (AUX) сыртқы құрылғыларын қолдану

AUX-кабелінің істікшесін AUX-ұяшығына тірелгенше орнату қажет.

МӘЗІР: My Music (Менің музыкам) (бар болса)



My Music (Менің музыкам), режимінде Қайталау, Еркін тәртіп, Ақпараттар, Жою, Бәрін жою және Таңдалғандарды жою функцияларын таңдау үшін [MENU] басыңыз.

Қайталау: [1] **батырма**

Ағымдағы сәтте жаңғыртылған композициялардың қайталануын қосу. Қайталау функциясын өшіру үшін, RPT басыңыз.

Еркін таңдау: [2] **батырма**

Еркін тәртіпте барлық әндердің ойнатылуы.

Өшіру үшін, RDM қайта басыңыз.

Ақпараттар: [3] **батырма** Ағымдағы композициялар бойынша ақпараттарды бейнелеу.

Ақпараттар экранын жабу үшін, [MENU] батырмасын басыңыз.



Жою: [4] батырма

- Аталған сәтте ойнатылатын композицияларды жою.

  [Жою] батырмасын басқан кезде, жаңғырту экранында аталған сәтте ойнатылған композиция жойылатын болады.
- Тізімнен файлды жою.

  ① TUNE тұтқасының көмегімен, жоюға арналған файлды таңдаңыз.

  ② [MENU] батырмасын басыңыз және таңдалған файлды жою үшін, мәзірден [Жою] таңдаңыз.

Барлығын жою: [5] **батырма** My Music (Менің музыкам) барлық композицияларды жою.

Таңдалғандарды жою: [6] **батырма** My Music (Менің музыкам) тізімінен композицияларды таңдау және жою.



① *Тізімнен жойғыңыз келетін композицияларды таңдаңыз.*



② Таңдағаннан кейін, [MENU] батырмасын басыңыз және мәзірдегі [Жою] таңдаңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 30

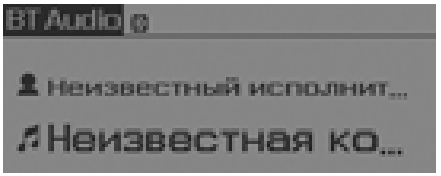
Ақпарат
- My Music (Менің музыкам) режимін қолдану

- **Жадыда егер тіпті барлық жады толтырылмаса, 6000-нан астам композицияны сақтауға болады.**
- **Сол бір композиция 1000-ға дейін көшірілетін болады.**
- **Жадының күйі туралы ақпараттарды жүйе баптаулары мәзірінде алуға болады.**

МӘЗІР: Bluetooth® Wireless Technology Audio (бар болса)

BT (Bluetooth®) режимін таңдау кезінде Audio ойнатуды Bluetooth® Wireless Technology хаттамасы бойынша басталады.

Кейбір мобильді телефондарда ойнатылу автоматты түрде басталады.



• Жаңғырту/Үзіліс

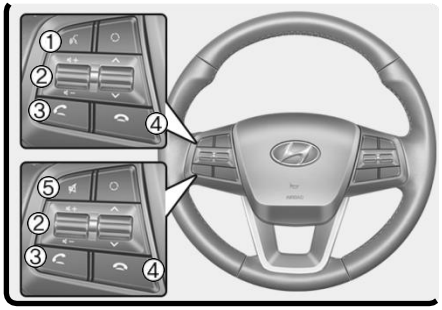
TUNE тұтқасын басу, жаңғыртудың басталуына және ағымдағы композицияның үзілуіне алып келеді.

Кейбір мобильді телефондарда алдыңғы композиция/келесі композиция/жаңғырту/үзіліс функциялары қуатталмауы мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде алаңдау басқарудан айрылуға алып келеді, бұл жол-көлік оқиғаларына, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың өліміне алып келуі ықтимал. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтап, автокөлікті қауіпсіз басқарудан тұрады. Сондықтан, автокөлікті басқару кезінде, портативті құрылғыларды, басқа жабдықтарды немесе жүргізуші назарын жол жағдайын қадағалаудан алаңдататын автокөлік жүйелерін немесе заңнамамен тыйым салынғандарды қолдануға болмайды.

Телефон режимі (бар болса)

Рөлдік дөңгелекте басқару батырмаларының көмегімен телефон қоңырауларын орындау



❉ Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін.

(1) ДАУЫСТЫ АЙЫРЫП ТАНУ РЕЖИМІ (бар болса)

Дауысты айырып тану функциясын қосу.

(2) VolUME (Дауыс қаттылығы)

Динамиктердің дауыс қаттылық деңгейін жоғарылату немесе төмендету.

(3) CA**11** (Қоңырау)
Places and transfers calls.
Шақыруларды қабылдау және қайта адрестеу.

- Шақырулар журналын тексеру және қоңырауларды орындау
  - Рөлдік дөңгелектегі **[**CA**11]** батырмасын қысқа мерзімде басу.
  - Шақырулар журналы экранда бейнеленетін болады.
  - Таңдалған нөмірде қоңыраулар орындау үшін, **[**CA**11]** батырмасын қайтадан басыңыз.
- Соңғы таңдалған нөмірді қайта теру
  - Рөлдік дөңгелекте **[**CA**11]** батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.
  - Соңғы терілген нөмір қайта терілетін болады.

(4) END (Шақырудың аяқталуы)
Шақырудың аяқталуы немесе функцияларды болдырмау.

(5) MUTE (Дыбысты өшіру) Аудиожүйе дыбысын сөндіру үшін басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 32

МӘЗІР: Телефон (A-1 типі, A-3 типі)



Үш мәзірді (Шақырулар журналы, Байланыстар, Баптау) шақыру үшін, [PHoNE] батырмасын басыңыз.

Шақырулар журналы: [1] **батырма**
Шақырулар журналы экранда бейнеленеді және нөмірді таңдау және абонентті шақыру үшін қол жетімді.

Егер шақырулар журналы болмаса, шақырулар журналын жүктеу ұсынысы берілген экран көрсетілетін болады. (Кейбір мобильді телефондарда жүктеу функциясы қуатталмайды)

Байланыстар: [2] **батырма**

Телефон кітабынан алынған байланыстар тізімі экранда бейнеленеді және нөмірді таңдау және абонентті шақыру үшін қол жетімді.

Егер бір абонентке бірден артық нөмір тіркелсе, мобильді телефон, .үй телефоны және кеңсе телефон нөмірі көрсетілетін болады. Абонентті шақыру үшін, қажетті нөмірді таңдау қажет.

Егер байланыстар тізімі болмаса, шақырулар журналын жүктеу

ұсынысы берілген экран

көрсетілетін болады. (Кейбір мобильді телефондарда жүктеу функциясы қуатталмайды).

Баптау: [3] **батырма**

Bluetooth® Wireless Technology технологиясының қолдауымен, мобильді телефонды баптау экраны бейнеленеді. Толық ақпараттарды «Телефонды баптау» бөлімінен қар.

Дауысты айырып тану режимі (бар болса)

Дауысты айырып тану режимі

- Дауыстық пәрмендерді айырып тануды баптау үшін, рөлдің дөңгелектегі батырманы қысқа мерзімде басыңыз.
- Егер дауыстық пәрмендер [Қалыпты режим] берілетін болса, жүйе «Өтінеміз, пәрменді айтыңыз» дауыстық ескертуін шығаратын болады, содан кейін қоңырау шырылдайды.
- Егер дауыстық пәрмен [Сараптама режимі] берілсе, жүйе тек қоңырау береді.
- [Қалыпты режим] /[Сараптамалық режим] дауыстық пәрмендерін баптау:

  [SETUP] батырмасын басыңыз▸ [Жүйе] ▸ таңдаңыз [VRS режимі] батырмасын таңдаңыз▸ [Қалыпты режим]/[Сараптама режимі] орнатыңыз.
- Дауыстық пәрменді айтыңыз.

i Ақпараттар

- **Орнықты айырып тану үшін, дауыстық ескерту мен қоңыраудан кейін дауыстық пәрменді айтыңыз.**

Дауыстық ескерту өткізіп жіберу



Дауыстық ескерту естіген кезде, ескерту өткізіп жіберу және қоңырауды қосу үшін, батырманы қысқа мерзімде басыңыз.

Қоңыраудан кейін дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауысты ауырып тану режимінің аяқталуы

Дауысты айырып тану режимінде,

басыңыз

және дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін аяқтау үшін батырманы басыңыз және

ұстап тұрыңыз.

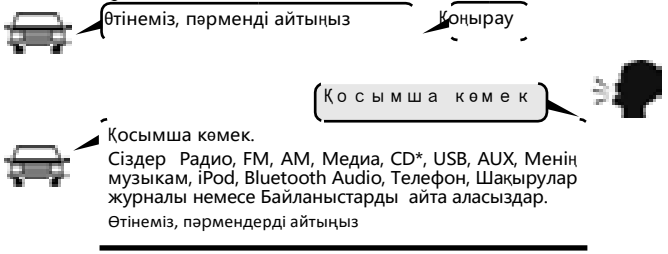
- Дауыстық пәрмендерді қолдану кезінде, рөлдік дөңгелекте немесе аспаптар панелінде кез келген батырманы басу дауыстық пәмендерді айырып тану режимінің аяқталуына алып келеді.
- Егер жүйе дауыстық пәрмендерді күту жай-күйінде тұрса, дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін аяқтау үшін, «болдырмау» немесе «соңы» деп айту қажет.
- Егер жүйе дауыстық пәрмендерді күту жай-күйінде тұрса, дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін аяқтау үшін,батырманы қысқа мерзімде басу қажет.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 34

Дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін қолдануға мысал

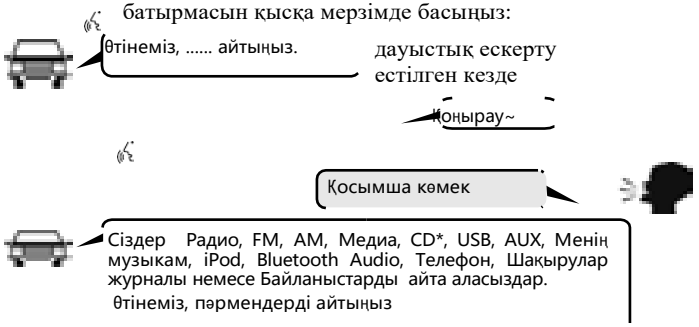
Дауысты айырып тану режимін қосу

батырмасын қысқа мерзімде басыңыз:



Дауыстық ескерту өткізіп жіберу

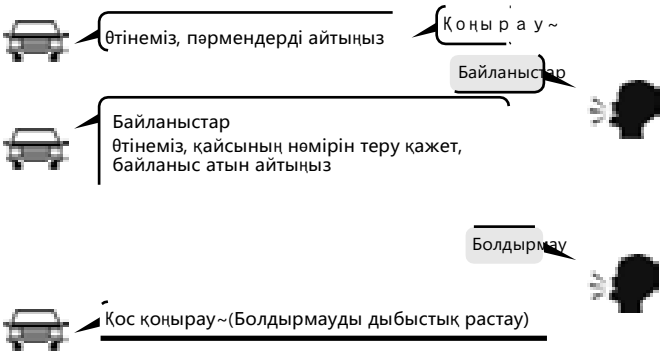
батырмасын қысқа мерзімде басыңыз:



батырмасын қысқа мерзімде басыңыз

Дауысты айырып тану режимінің аяқталуы

батырмасын қысқа мерзімде басыңыз:



Дауыстық пәрмендер тізімі

Жалпы пәрмендер

Бұл пәрмендер көптеген әрекеттер кезінде қолданылуы мүмкін.
(Алайда кейбір пәрмендер белгілі әрекеттерде қолжетімді болмауы мүмкін.)

Пәрмен	Функция
Қосымша көмек	Барлық жүйеде қолданылатын пәрмендер туралы хабарлайды.
Көмек	Ағымдағы режимде қолданылатын пәрмендер туралы хабарлайды.
Шақыру <Аты>	Телефон кітабында сақталған, «Аты» нөмірін теру. Мысалы, «Шақыру <Иван> айтыңыз».
Телефон	Телефон режимімен басқару пәрмендерін алдын ала анықтайды. Тиісті функцияларды орындау үшін, аталған пәрмендерді бергеннен кейін, «Шақырулар тарихы», «Байланыстар», «Нөмірді теру» айту қажет.
Шақырулар журналы	Шақырулар журналы экранын бейнелеу.
Байланыстар	Телефон кітабынан байланыстар экранын бейнелеу. Аталған пәрмендерді бергеннен кейін, нөмірді автоматты шақыру үшін, байланыстарда сақталған атты айту қажет.
Нөмірді теру	Нөмірді теру экранын бейнелеу. Пәрмен берілгеннен кейін, теру қажет нөмірді атау қажет.
Нөмірді қайта теру	Соңғы терілген нөмірді қайта теру.
Радиоқабылдағыш	• Радиоқабылдағышты тыңдалғаннан кейін, келесі тәртіпте бейнеленетін экранға ауысады. (FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA) • Әртүрлі режимдерде тыңдау кезінде, радиоқабылдағыштың соңғы экраны бейнеленеді.

Пәрмен	Функция
FM	• Радиоқабылдағыштың FM ауқымын тыңдау кезіндеағымдағы жай-күй сақталады • Әртүрлі режимдерде тыңдау кезінде, радиоқабылдағыштың FM ауқымының соңғы экранын бейнелейді.
FM1 (бір FM)	FM1 ауқымының экранын бейнелеу
FM2 (екі FM)	FM2 ауқымының экранын бейнелеу.
FMA	FMA ауқымының экранын бейнелеу.
AM	AM ауқымының экранын бейнелеу.
AMA	AMA ауқымының экранын бейнелеу.
FM 1~6 станция	Баптауы AM 1~6 алдын ала баптау батырмаларында алдын ала сақталған, FM станцияларының ойнатылуы
AM 1~6 станция	Баптауы AM 1 1~6 алдын ала баптау батырмаларында алдын ала сақталған, AM станцияларының ойнатылуы
FM 87.5~108.0	Тиісті жиіліктегі FM радиостанцияларының ойнатылуы
AM 522~1620	Тиісті жиіліктегі AM радиостанцияларының ойнатылуы
ТА қосу	Жолда хабарлау (ТА) функцияларын қосу
ТА сөндіру	Жолда хабарлау (ТА) функцияларын сөндіру
Жаңалықтарды қосу	RDS жаңалықтарын бейнелеу функциясын қосу
Жаңалықтарды сөндіру	RDS жаңалықтарын бейнелеу функциясын сөндіру

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 36

Пәрмен	Функция
Деректер тасығыш	Деректер тасығыш режимінде соңғы бейнеленген экранға ауысу.
1~30* жолақтарын ойнату	Егер музыкалық жинақ-диск жүктелсе, тиісті жолақ ойналатын болады.
Жинақ-диск*	Жинақ-дискіде музыканың ойнатылуы.
Жинақ-дискіде табу*	Жинақ-дискінің белгілі жолағына және файлды таңдау экранын ауысу • Музыкалық жинақ диск жолағын ойнату үшін, жолақтар тізбесіне экранына ауысқаннан кейін, тиісті жолақты айту қажет. • MP3 жинақ-дискісінің файлдарын таңдау экранын ауысу. Содан кейін, құрылғылар экранында жаңғырту файлын қолмен таңдау қажет.
USB	USB-құрылғысында музыканың ойнатылуы
USB-құрылғыда табу	USB-құрылғысында файлды таңдау экранына ауысу. Осыдан кейін, Содан кейін, құрылғылар экранында жаңғырту файлын қолмен таңдау қажет.
iPod	iPod® музыканың ойнатылуы
iPod іздеу	iPod® файлдарды таңдау экранына ауысу. Содан кейін, құрылғылар экранында жаңғырту файлын қолмен таңдау қажет.
Менің музыкам	Менің музыкам папкасында сақталған музыканың ойнатылуы.
Менің музыкам папкасында табу	Менің музыкам папкасындағы файлдарды таңдау экранына ауысу. Осыдан кейін Содан кейін, құрылғылар экранында жаңғырту файлын қолмен таңдау қажет.

* бар болса

Пәрмен	Функция
AUX (қосымша көз)	Қосылған сыртқы көздерді жаңғырту
Bluetooth Audio*	Bluetooth® Wireless Technology технологияларын қуаттайтын, жалғанған құрылғыларынан композицияларды жаңғырту.
Дыбысты өшіру	Радио немесе музыка ойнатылған кезде дыбысты өшіру.
Кешіріңіз?	Соңғы фразаны қайталау
Болдырмау (Шығу)	Дауыстық пәрмендер режимінің соңы

* бар болса

FM/AM радиоқабылдағышының пәрмендері

Пәрмендер FM/AM радиоқабылдағыш режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
1~6 станциялары	Баптауы 1~6 алдын ала баптау батырмаларымен алдын ала сақталған радиостанцияларды ойнату.
Автоматты сақтау	Радиостанцияларды ең жақсы қабылдаумен автоматты таңдау және 1~6 алдын ала баптау батырмаларымен сақтау.
1~6 станцияларын сақтау	1~6 алдын ала баптау батырмаларымен ағымдағы радиостанциялар жиілігін сақтайды.
Келесіні іздеу	Келесі қабылданған станциялардың ойнатылуы.
Алдыңғы	Алдыңғы қабылданған станциялардың ойнатылуы.
Келесі станция	Соңғы тыңдалған станциядан кейінгі станцияны таңдау. (Мысалы: Егер №3 станция тыңдалса, №4-станция таңдалады.)
Алдыңғыстанция	Соңғы тыңдалатын станцияға қатысы станцияны таңдау. Мысалы: Егер №3 станция тыңдалса, №2-станция таңдалады.)
Сканерлеу	Ағымдағы ауқымда қабылданатын радиостанцияарды сканерлейді және әрқайсысын 5 секунд ішінде ойнатады.
AF қосу	Балама жиілік функциясын қосу.
AF сөндіру	Балама жиілік функциясын сөндіру
Өңір	«Өңір» функциясын қосу.
Өңірді өшіру	«Өңір» функциясын сөндіру

Дыбыстық жинақ-дискілер күйтабақ ойнатқышының пәрмендері*

Пәрмендер дыбыстық жинақ-диск күйтабақ ойнатқышы режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Еркін тәртіпте жинақ-дискілер жолшығын ойнату.
Еркін таңдауды сөндіру	Еркін тәртіпте жинақ-дискі жолшығын ойнату режимін болдырмау.
Қайталау	Ағымдағы жолақты қайта жаңғырту.
Қайталауды сөніру	Жолақты қайта жаңғыртуды болдырмау және олардың келесі жаңғыртуға ауысу.
Келесі жолақ	Келесі жолақтың ойнатылуы.
Алдыңғы жолақ	Алдыңғы жолақтың ойнатылуы
Сканерлеу	10 секун ішінде жаңғырта отырып, келесіден бастап жолақтарды сканерлеу.
1~30 жолақ	Талап етілген нөмірі бар жолақтың ойнатылуы.
Жолақты табу	Жолақты таңдау экранын ауысу Содан кейін оны ойнату үшін тиісті жолақ атауын айту қажет.
Ақпараттар	Дисплейде ағымдағы жолақ туралы ақпараттары бейнелеу.

* бар болса

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 38

MP3/USB жинақ-дискісіне арналған пәрмендер

Пәрмендер MP3/USB жинақ-дискілердің күйтабақ ойнатқышы режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Еркін тәртіпте ағымдағы папкадан композицияларды жаңғырту
Бәрінен еркін таңдау	Еркін тәртіпте барлық сақталған композицияларды ойнату.
Еркін таңдауды сөндіру	Кездейсоқ тәртіпте композициялардың ойнатылу режимін болдырмау және рет-ретімен композицияларды ойнату режиміне ауысу
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Папканы қайталау	Ағымдағы папкадағы барлық композициялардың ойнатылуын қайталау.
Қайталауды сөндіру	Қайталау режимін болдырмау және композициялардың кезекті ойнатылу режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияны ойнату
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияны ойнату
Сканерлеу	10 секунд ішінде жаңғырта отырып, келесіден бастап жолақтарды сканерлеу.
Файлды табу	Файлдарды таңдау экранына ауысу
Папканы табу	Папкаларды таңдау экранына ауысу
Ақпараттар	Дисплейде ағымдағы композициялар туралы ақпараттардың бейнеленуі
Көшіру	Менің Музыкам папкасына ағымдағы композицияларды көшіру

iPod арналған пәрмендер

Пәрмендер iPod® ойнатқыш режимінде қолжетімді

Пәрмен	Функция
Бәрінен еркін таңдау	Еркін тәртіпте барлық сақталған композициялардың ойнатылуы.
Еркін таңдау	Еркін тәртіпте ағымдағы санатта композициялардың жаңғыртылуы.
Еркін таңдауды сөндіру	Еркін тәртіпте композициялардың ойнатылу режимін болдырмау және кезекті ойнатылу режимін ауыстыру.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Қайталауды сөніру	Композицияны қайта жаңғыртуды болдырмау және олардың келесі жаңғыртуға ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияның ойнатылуы.
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияның ойнатылуы
Композицияны табу	Композицияны таңдау экранына ауысу
Ақпараттар	Дисплейде ағымдағыжолақ турал ақпараттары бейнелеу.

My Music (Менің музыкам) пәрмендері

Пәрмендер My Music (Моя Музыка) режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Еркін тәртіпте барлық сақталған композицияларды ойнату
Еркін таңдауды сөндіру	Кездейсоқ тәртіпте композицияларды ойнату режимін болдырмау және рет-ретімен композицияларды ойнату режимін ауысу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Қайталауды сөндіру	Қайталау режимін болдырмау және композицияларды кезекті ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияны ойнату
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияны ойнату
Сканерлеу	10 секунд ішінде жаңғырта отырып, келесіден бастап жолақтарды сканерлеу.
Файлды табу	Файлдарды таңдау экранына ауысу.
Ақпараттар	Дисплейде ағымдағы композицияларды бейнелеу.
Жою	Ағымдағы композицияны жою. Қосымша растау сұранысы орындалатын болады.
Барлығын жою	Менің Музыкам папкасында барлық композицияларды жою. Қосымша растау сұранысы орындалатын болады.

***Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі арқылы жаңғыртуға арналған пәрмендер (бар болса)**

Пәрмендер Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар мобильді телефоннан аудио ағынын жаңғырту кезінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Ойнау	Үзіліске қойылған ағымдағы композицияларды жаңғырту.
Үзіліс	Ағымдағы композицияны үзіліске қою.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 40

Баптаулар режимі

Баптаулар мәзірі бойынша жылжыту үшін, TUNE тұтқасын қолдану қажет. Талап етілген бөлім көрсетілген кезде, оны тұтқаны басу арқылы таңдау қажет.

Дисплей мәзірі





[SETUP] батырмасын басыңыз және [Display] таңдаңыз.

Режимнің қалқыма терезесі

[Режимнің қалқыма терезесі] және [on] таңдау режимін өзгерту.

- Қалқыма терезе режимі экранын бейнелеу үшін, [RADIo] немесе [MEDIA] батырмасын басу қажет.

Мәтінді айналдыру

[Scroll text] және [on/off] орнатыңыз.

- [on]: Үнемі айналдыру.
- [off]: Тек бір (1) рет айналдыру.



Композиция туралы ақпараттар

MP3 файлын ойнату кезінде, ‘Folder/File’ немесе ‘Album/ Artist/Song’ алынған ақпараттардың талап етілген экранын таңдаңыз.

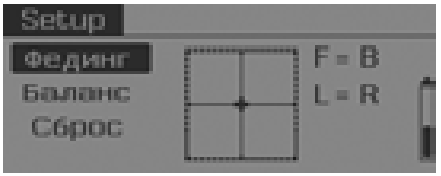
Дыбыс мәзірі





[SETUP] батырмасын басыңыз және [Sound] таңдаңыз.





Дыбысты баптау

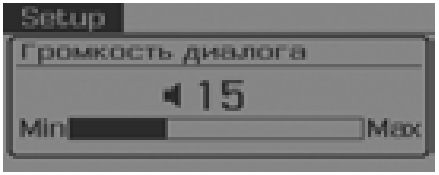
Аталған мәзір Bass/Middle/Treble (Төменгі/Орташа/Жоғары жиіліктер), сонымен қатар Fader/ Balance (Микшер/Баланс) баптауға мүмкіндік береді.

[Дыбысты баптау] таңдаңыз және мәзірді таңдаңыз.

- Қайта оралу: Баптауларды орындағаннан кейін, бас мәзірге қайта оралу үшін, TUNE тұтқасын қайта басыңыз.
- Төменгі, Орташа, Жоғарғы жиіліктер: Дыбыс тембрін таңдау.
- Микшер, Теңгерім: Микшер мен дыбыс теңгерімін ретке келтіру.
- Әдепкі қалпы бойынша: Әдепкі қалпы бойынша баптауларды қалпына келтіру.

Автокөлік жылдамдығына байланысты дауыс қаттылығын өзгерту

Бұл функция автокөлік жылдамдығына байланысты, дыбыс қаттылығын автоматты басқару үшін қолданылады.
[Speed Dependent Vol.] таңдаңыз және [off/on] орнатыңыз.

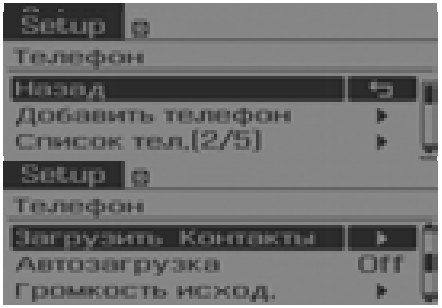


Диалогтың қаттылығы (бар болса)

Дауысты айырып тану режимінің дауыс қаттылығын ретке келтіру.
[Volume Dialogue] таңдаңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 42

Телефон режимі (бар болса)



- Bluetooth® Wireless Technology функциясымен жабдықталған, мобильді телефон жүйесімен түйіндесу үшін, алдымен сәйкестендіру және қосу рәсімдерін орындау қажет.

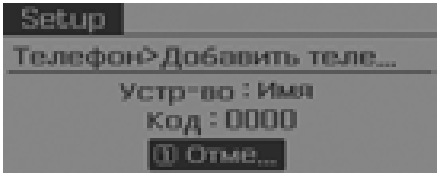
Сондықтан қозғалыс кезінде мобильд телефонның түйіндесуін орнату мүмкін емес. Алдымен автокөлікті қойыңыз.

Телефонмен түйіндесу

[Pair Phone] таңдаңыз.

① Сіздің мобильді телефоныңыздың дисплейінде бейнеленген құрылғы атаулары бойынша іздеу және аудиожүйеге қосуды орындаңыз.

❇ SSP: Secure Simple Pairing (қарапайым қауіпсіз түйіндесу)



Қауіпсіз түйіндесуді қуаттамайтын құрылғы:

② бірнеше уақыттан кейін, қолжеткізу кілтін енгізу экранын көрсетілетін болады.

Автокөліктің аудиожүйсімен Bluetooth® Wireless Technology құрылғысының түйіндесуі үшін, “0000” қолжеткізу кодын енгізіңіз.



Қауіпсіз түйіндесуді қуаттайтын құрылғы:

② бірнеше уақыттан кейін,

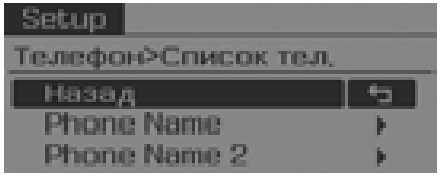
SSP (қауіпсіз түйіндесу) қуатталатын, жақын маңда табылған мобильді телефоннан алынған, 6 саннан тұратын қолжеткізу кілті көрсетілген. Bluetooth® Wireless Technology қуаттауы бар мобильді телефондағы қолжеткізу кілтін тексеріңіз.

Құрылғы атауы мен қолжеткізу коды, экран дисплейінде 3 минут ішінде бейнеленетін болады. Егер түйіндесу 3 минут ішінде аяқталмайтын болса, мобильді телефонмен түйіндесу автоматты түрде қабылданбайтын болады.

③ Түйіндесу жөнінде хабарлама бейнеленеді.

Кейбір мобильді телефондарда түйіндесу қосқаннан кейін автоматты түрде болады.

Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар бес телефонға дейін бір мезгілде түйіндесуге жол беріледі.



Телефондар тізімі

Дисплейде 5-ке дейін түйіндескен телефон шығарылатын болады.

[u] таңбасы қазіргі уақытта телефонмен қосар алдында көрсетілетін болады.

Баптау үшін қажетті телефонды таңдаңыз.



• Телефонды қосу

[Phone list] таңдаңыз және мобильді телефонды таңдаңыз және [Connect Phone] таңдаңыз.

① Қазіргі уақытта қосылмаған мобильді телефонды таңдаңыз.

② Таңдалған мобильді телефонды қосыңыз.

③ Дисплейде қосылудың аяқталуы көрсетіледі.

Егер телефон әлдеқашан қосылған болса, мобильді телефонды өшіріңіз және қосу үшін жаңа телефонды таңдаңыз.



Қосылған телефонды өшіру

[Phone list] таңдаңыз және мобильді телефонды таңдаңыз және

[Disconnect Phone] таңдаңыз.

① Қосылған мобильді телефонды таңдаңыз.

② Таңдалған мобильді телефонды өшіріңіз.

③ Өшірілу туралы хабарлама бейнеленеді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 44

• Қосылу бірізділігінің (басымдығы) өзгеруі

Түйіндескен мобильді телефондардың автоматты қосу ретінің (басымдық) өзгерту үшін қолданылады.

[Phone list] таңдаңыз және [Priority] таңдаңыз және 1-басым нөмірі бар мобильді телефонды таңдаңыз.

① [Priority] таңдаңыз.

② Түйіндескен мобильді телефондардың ішінен, 1-басым нөмірді беру үшін арналған мобильді телефонды таңдаңыз.

③ Дисплейде басымдықтардың өзгертілген бірізділігі бейнеленеді.

Қосылу (басымдықтар) бірізділігі өзгертілгеннен кейін, 1-нөмірді басымдығы бар жаңа мобильді телефон қосылатын болады.

Егер 1-басым нөмірлі телефонды қосу мүмкін болмаса: Соңғы қосылған телефонды қосу әрекеті автоматты қолданылады.

Егер соңғы қосылған телефонды қосу мүмкін болмаса:

Телефондарды, олар тізімде ұсынылған тәртіпте қосу әрекеттері қолданылатын болады.

Қосылған телефон басымдықтар тізіміндегі 1-нөмірді автоматты түрде алады.

Жою

[Phone list] таңдаңыз және мобильді телефонды таңдаңыз және [Delete] таңдаңыз.

① Мобильді телефонды таңдаңыз.

② Таңдалған мобильді телефонды таңдаңыз.

③ Жойылғаны жөнінде хабарлама бейнеленеді.

Қазіргі уақытта қосылған телефонды жоюға әрекет еткен кезде, алдымен ол өшірілетін болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мобильді телефонды жою кезінде, сол секілді барлық байланыстар жойылатын болады.
- Bluetooth® Wireless Technology арқылы байланыс тұрақтылығын қамтамасыз ету үшін, аудиожүйеден телефон жөнінде жазбаларды және телефоннан аудиожазба жөнінде жазбаны жойыңыз.

Телефон кітабынан байланыстарды жүктеу

Бұл функция телефон кітабынан байланыстарды және аудиожүйеге қоңыраулар тарихын жүктеу үшін қолданылады.

[Phone book Download] таңдаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Кейбір мобильді телефондардағы жүктеу функциясы қуатталмауы мүмкін.
- Жаңа телефон кітабын жүктер алдында, бұрын сақталған барлық телефон кітабын жою қажет.
- Егер телефон кітабынан байланыстарды жүктеген уақытта басқа операция орындалатын болса, жүктеу үзіледі. Әлдеқашан жүктелген байланыстар сақталатын болады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 45

Автоматты жүктеу

Мобильді телефонды қосқан кезде, жаңа теелфон кітабынан байланыстары және қоңыраулар тарихын автоматты жүктеуге болады.

[Auto Download] таңдаңыз және [on/off] орнатыңыз.

Шығыс дауыс қаттылығы

Сіздің дауысыңыздың дауыс қаттылық деңгейін, оны абоненттер Bluetooth® Wireless Technology арқылы байланыс қаттылығын қолдана отырып, сөйлесу кезінде еститініне сәйкес беру.

[outgoing Volume] таңдаңыз және дауыс қаттылық деңгейін орнатыңыз.

тіпті, қоңырау кезінде де дауыс қаттылығын [SEEK/TRACK] батырмасының көмегімен өзгетуге болады.

Bluetooth жүйесін сөндіру

Бұл функция Bluetooth® Wireless Technology жүйесін өшіру үшін қолданылады.

[Bluetooth System off] таңдаңыз. Егер телефон әлдеқашан қосылған болса, қосылған телефонды, содан кейін

Bluetooth® Wireless Technology жүйесін өшіріңіз.

***Bluetooth*® Wireless Technology технологиясын қолдану**

Егер Bluetooth® Wireless Technology жүйесі өшірілген болса, оны қолдану үшін келесі қадамдарды орындау қажет.

- Bluetooth® Wireless Technology жүйесін қосу, [PHoNE] батырмасының көмегімен жүргізіледі.

[PHoNE] батырмасын және ескерту экранын бейнелеу үшін басыңыз.

Ескертулері бар Bluetooth® Wireless Technology функциясын қолдану экранын ауысу.

- Bluetooth® Wireless Technology жүйесін қосу, [SETUP] батырмасының көмегімен жүргізіледі.

[SETUP] басыңызжәне [Phone] таңдаңыз

① Экранда Bluetooth® Wireless Technology қосу жөнінде сұраныс пайда болады.

② Экранда Bluetooth® Wireless Technology қосу және нұсқаулықты бейнелеу үшін, [YES] таңдаңыз.

Егер Bluetooth® Wireless Technology жүйесі қосылса, ол Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар соңғы қосылған мобильді телефонға қосылуға автоматты түрде әрекеттенеді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 46

Жүйе мәзірі





[SETUP] батырмасын басыңыз және [System] таңдаңыз.



Жадының жай-күйі жөнінде ақпараттар (бар болса)

Аталған сәтте қолданылатын жады шамасын және барлық жадының жалпы шамасын бейнелеу

[Memory Information] таңдаңыз және [oK] басыңыз.

Аталған сәтте қолданылатын жады шамасы, сол жағынан, ал барлық жадының жалпы шамасы- оң жағынан бейнеленеді.

❉ Таңдалған аудиожүйелерге байланысты өзгешеліктер болуы ықтимал.

VRS режимі (бар болса)

Аталған функция дауыстық пәрмендерге Қалыпты және Сараптамалық жауап режимдері арасында ауысу үшін қолданылады.

[VRS Mode] таңдаңыз.

• Қалыпты: Аталған режим жаңадан бастаған пайдаланушыларға арналған және дауыстық пәрмендерді қолданған кезде толық ескертулерді қарастырады.

• Сараптамалық: Аталған режим тәжірибелі пайдаланушыларға арналған және дауыстық пәрмендерді қолдану кезінде, кейбір ақпараттардың өткізілуін қарастырады. (Сараптамалық режимді қолданған кезде, [Көмек] немесе [Мәзір] пәрмендерінің көмегімен дауыстық ескертулер алуға болады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 47



Тіл

Аталған мәзір дисплейде және дауыстық пәрмендерді айырып тану кезінде қолданылатын тілді орнатуға арналған. [language] таңдаңыз.

Тілді ауыстырғаннан кейін, жүйе қайта жүктелетін болады.

- Келесі тілдер қуатталады.

Русский, Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Svenska, Türkçe

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУЛАР ЖАСАУ КЕЗІНДЕ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ (БАР БОЛСА)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруларды жүзеге асыру кезінде, мультимедиялық жүйенің жұмысы үзіледі. Мультимедиялық жүйе экранында «SoS» (не болмаса «SoS тест» белгісі пайда болады—ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін белсендірген кезде), сондай-ақ динамиктер арқылы шұғыл шақыруларды орындаудың ағымдағы мәртебесі жөнінде дыбыстық хабарлама көрсетілімі басталады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 48

ҚОСЫМША

Атауы		Сипатта масы
AST (Автоматты сақтау)		Автоматты сақтау және радиостанцияларды сақтау
SDVC		Автокөлік жылдамдығына байланысты, дауыс қаттылығын өзгерту

АУДИОЖҮЙЕ (сенсорлы экраны бар)

■ B-1 типі



(Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар)

□ B-2 типі



M0N3G0000RU/M0N3G0001RU

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 50

Аудиожүйе функциялары
Басты құрылғы



❇ Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен өзгешеленуі мүмкін.

(1) EJECT (Дискіні шығару)
• Дискіні шығару.

(2) RADIo (Радиоқабылдағыш) (B-1 типі)
• FM/AM режиміне ауысу.
• Батырмаларды әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауысады: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟AMA.

(3) MEDIA (Медиа)
• Режимдерге ауысу: CD/ USB(iPod®)/AUX/ My Music (Менің Музыкам)/Bluetooth® Audio*.
• Батырмаларды әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауысады: CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟My Music (Менің Музыкам) ➟ BT(Bluetooth®) Audio*.

* бар болса

(4) PHoNE (Телефон)
• Телефон режиміне ауысу.
• Телефонды қосқан кезде, дисплейде қосылу экраны пайда болады.

(5) PoWER/Vo**l** тұтқасы (Қуат көзі/Дауыс қаттылығы)
• Қуат көзін реттегіш: Тұтқаны басқан кезде қуат көзі қосылады/сөндіріледі
• Дауыс қаттылығын реттегіш: Дауыс қаттылық деңгейі солға/оңға бұрылумен реттеледі.

(6) SEEK/TRACK (Іздеу/Жолақ)
• Қысқа мерзімде басқан кезде
  – Радиоқабылдағыш режимі: Алдңғы/келесі радиостанциялардың ойнатылуы.
  – Жинақ-диск, USB, iPod®, My Music (Менің Музыкам), Bluetooth® Audio* режимі: Жаңғыртылған жолақтарды, композицияларды (файлды) өзгерту.
• Басып және ұстап тұрған кезде
  – Радиоқабылдағыш режимі: Жиіліктің бірізді өзгеруі
  – Жібергеннен кейін, ағымдағы жиілігі бар радиостанция ойнатылатын болады.
  – Жинақ-диск, USB, iPod®, My Music (Менің Музыкам) режимі: Ағымдағы композиция бойынша немесе файл бойынша артқы немесе алға айналдыру.
  – Гарнитураны қолданып, қоңырау кезінде қоңыраудың дауыс қаттылығын басқарады.

* бар болса



(7) DISP (Бейнелеу)

- Дисплейді қосу/өшіру.

(8) RESET (Түсіру)

- Жүйе жұмысын мәжбүрлі үрле аяқтау және қайта іске қосу.

(9) TA (TA функциясы)

- Қысқа басу: Жолда хабарлау (TA) функциясын қосу/өшіру

(10) SCAN (Сканерлеу)

- Радиоқабылдағыш режимі
  - Батырманы қысқа мерзімде басу: 5 секунд ішінде радиохабардың әр жиілігін алдын ала тыңдау.
  - Батырманы басу және ұстап тұру: 5 секунд ішінде, [1] ~ [6] алдын ала баптау батырмаларымен сақталған, радиостанциялардың әрқайсысының бірізді ойнатылуы.
- Ағымдағы радиостанцияларды тыңдауды қалпына келтіру үшін, [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.
- Жинақ-дискі,USB, My Music (Менің Музыкам) режимі
  - Батырманы қысқа мерзімде басу: 10 секун ішінде әр композицияны (файлды) алдын ала тыңдау.
- Ағымдағы композицияны (файлды) тыңдауды қалпына келтіру үшін, [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

(11) SETUP (Баптау)

- Баптаулар режиміне ауысу.

(12) TUNE тұтқасы (Жиілікті баптау)

- Радиоқабылдағыш режимі: Радиостанция жиілігін өзгерту үшін бұрыңыз.
- Жинақ-дискі, USB, iPod®, My Music (Менің Музыкам) режимі: Жолақтар/арналар/файлдар арасында ауысу үшін бұрыңыз.

(13) FolDER (Папка)

- MP3/USB жинақ-дискі режимі: Папкалар бойынша ауысу.



(14) Жинақ-дискілерге арналған ойық

- Дискіні жүктеу.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 52



(15) FM (B-2 типі)
- FM режиміне ауысу.
- Батырмаларды әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауысады: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(16) AM (B-2 типі)
- AM режиміне ауысу.
- Батырмаларды әр басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауысады: AM ➟ AMA.

- Қозғалыс кезінде экранға назар аударманыз. Қозғалыс кезінде экранға көз жазбай қарау, апатқа себепші болуы мүмкін.
- Аудиожүйені бөлшектеуге, жинауға және өзгеріс енгізуге жол берілмейді. осы тәрізді әрекеттер сынуға, жанып кетуге немесе электр тогынан зақым алуға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті басқару кезінде телефонды қолдану, жол жағдайына назар аударуды төмендетеді және авария ықтималдығын арттырады. Телефонды автокөлік тоқтағаннан кейін ғана қолданыңыз.
- Құрылғының ішіне су немесе бөгде заттардың өтіп кетуіне жол бермеңіздер. Осындай әрекеттер түтіннің пайда болуына, жаны кетуіне және құрылғының бұзылуына алып келуі ықтимал.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Егер экранда ақпараттар болмаса немесе дыбыс жоқ болса, құрылғыны қолдануға әрекеттенудің қажеті оқ, себебі бұл оның ақаулы екенін көрсетеді. Осы күйінде құрылғыны қолдануды жалғастыратын болса, бұл жазатайым жағдайларға (жанып кетуге, электр тогынан зақым алуға немесе құрылғының бұзылуына алып келуі ықтимал.
- Найзағай кезінде анттеннаға жақындауға болмайды, себебі бұл жай соғудан зақым алуға алып келуі мүмкін.
- Құрылғыны басқару үшін, тоқтауға тыйым салынған жерлерге тоқтамаңыз. Бұл жол оқиғаларына алып келуі мүмкін.
- Автокөлік оталдыруы қосылып тұрған кезде жүйені қолданыңыз. Оталдыру сөндіріліп тұрған кезде ұзақ уақыт қолдану аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келуі мүмкін.

Абай болыңыз

Автокөлікті басқару кезінде алаңдау басқарудан айрылып қалуға әкеледі, бұл жол-көлік оқиғаларына, ауыр жарақаттарға немесе адамдардың өліміне алып келуі мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқарудан тұрады, Сондықтан да, автокөлікті басқару кезінде, ешбір жағдайда портативті құрылғыларды, басқа жабдықтарды немесе жүргізушінің жол жағдайларын қадағалаудан назарын алаңдатуы мүмкін жүйелерді немесе қолдану үшін тыйым салынғандарды қолдану үшін алаңдауға болмайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 54

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Автокөлікті жүргізу кезіне құрылғыны басқару жүргізушінің сыртқы факторларға алаңдауы салдарынан болатын авариялларға алып келуі мүмкін. Құрылғымен жұмыс істер алдында автокөлікті көлік қоятын жерге қойыңыз.**
- **Дауыс қаттылылығын жүргізуші автокөлік сыртындағы дыбыстарды ести алатын деңгейге дейін ретке келтіріңіз. Сыртқы дыбыстар естілмеген жағдайларда жүргізу авариялларға алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғыны қосқан кезде, дауыс қаттылығын баптауға назар аударыңыз. Құрылғыны қосқан кезде, шамадан тыс қатты дыбыстың әсері, есту қабілетінің бұзылуына алып келуі мүмкін. (Дауыс қаттылығын, құрылғыны сөндірмес бұрын, жарамды деңгейге дейін ретке келтіріңіз.)**
- **егер құрылғыны орнатуды өзгерту қажет болса, сатушыға немесе сервистік қызмет көрсету орталығына жүгіну қажет. Құрылғыны шешіп алу және орнату үшін, тиісті техникалық дағдылар қажет.**
- **Аталған құрылғыны қолданар алдында, оталдыруды қосу қажет. Оталдыру қосылып тұрған кезде, аудиожүйені ұзақ уақыт бойына қолдану, аккумулятор батареясы қуатының таусылуына алып келеді.**
- **Құрылғыны күшті шайқалудан және соғылудан қорғаңыз. Монитордың алдыңғы жағындағы қысым СК-дисплейдің немесе сенсорлы экранның зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғыны тазарту кезінде, оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз және құрғақ жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Бұл үшін қатты материалдарды және химиялық реактивтерге немесе еріткіштерге (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) малынған маталарды қолдануға жол берілмейді, себебі олар құрылғы панелін, оның бояуының түсі мен сапасын бұлдіруі мүмкін.**
- **Аудиожүйенің қасына сусындарды қоюға болмайды. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **Құрылғы бұзылған жағдайда, сатушыға немесе сервис орталығына жүгініңіз.**
- **аудиожүйенің қасында электрмагниттік құрылғылардың тұруы, шуыл түрінде кедергілерді тудыруы мүмкін.**

Ақпараттар
- Жинақ-дискілерді қолдану

- **Аталған құрылғы төменде көрсетілген сауда маркаларының бағдарламалық қамтамасыз етуімен үйлестірілген.**
- **Дискіерді химияық еріткіштермен, атап айтқанда спрей және сұйықтықтар, бензол немесе сұйылтқыштар түріндегі снтистатиктермен тазартпаңыздар.**
- **Дискілерді пайдаланғаннан кейін, дискілерде сызаттардың пайда болуын болдырмау үшін, оларды бірегей қорапқа салыңыз.**
- **Дискілерді, дискілердің бетін бүлінуін болдырмау үшін, шетінен немесе орталық тесігінен ұстаңыздар.**
- **Дискілерді салу /шығаруға аранлаған тесікке бөгде заттарды салмандар. Бұл құрылғының ішкі бөлігінің бүлінуіне алып келуі мүмкін.**
- **Екі дискіні бір мезгілде салмаңыздар.**
- **CD-R/ CD-RW дискілерін қолдану кезінде, санау және жаңғырту уақыты, диск өндірушісіне, өндіру әдісіне, және қолданылған жазу әдісіне байланысты ерекшеленуі мүмкін.**
- **Диск бетіндегі саусақ іздері мен шаңды (жабыны бар жағы) жұмсақ матаның көмегімен кетіріңіз.**
- **Бекітілген жапсырмалары бар CD-R/CD- RW дискілерін қолдану, жинақ-дискілерге арналған ойыққа дискілердің тұрып қалуына немесе дискіні шығару кезінде қиындықтарға алып келуі мүмкін. Осындай дискілерді жаңғырту кезінде, шуылдар болуы мүмкін.**
- **Кейбір CD-R/CD-RW дискілері, дискі өндірушіге, өндіру әдісіне және қолданылған жазу әдісіне байланысты қате жұмыс істеуі мүмкін. Егер қиындықтар сақталатын болса, басқа жинақ-дискіні қолданып көріңіз, өйткені дискіні үзбей қолдану, құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **Аталған құрылғының сипаттамалары CD-RW жинақ-дискілерінің жетегіне арналған бағдарламалық қамтамасыз етуге байланысты ерекшеленуі мүмкін.**
- **Көшіруден қорғалған дискілер, атап айтқанда, мысалы, такие как компакт-диски S-типіндегі жинақ-дискілер құрылғыда жұмыс істемеуі мүмкін. ДЕРЕКТЕРІ бар дискілер жаңғыртылмайды. (әйтсе де, осындай дискілер жұмыс істеуі мүмкін, олардың жұмысы қате болады.)**
- **Өзгеше пішіндегі дискілерді (диаметрі 8 см, жүрек пішінді немесе сегіз бұрышты) қолданбаңыздар); Осындай дискілерді қолдану, құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **Егер, дискілерге арналған ойықта пайда болған диск 10 секунд ішінде алынбаса, ол қайтадан күйтабақ ойнатқышқа автоматты жүктелетін болады.**
- **Аудиожүйесі бар бірегей жинақ-дсикілерді ғана жаңғырту қуатталады. Басқа дискілер айырып танылмауы мүмкін (мысалы, көшірілген CD-R дискісі, жапсырмалары бар дискілер).**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 56

MP3 файлы туралы ақпараттар

• Қуаталатын аудиопішімдер

Файл жүйесі	ISo 9660 1-деңгей
	ISo 9660 2-деңгей
	Romeo/Joliet (128 таңба)
Дыбыстың қысылуы	MPEG1 Audio layer3
	MPEG2 Audio layer3
	MPEG2.5 Audio layer3
	7.X және 8.X версияларындағы Windows Media Audio

❇Жоғарыда атап көрсетілген типтерге сәйкес келмейтін файлдар пішімдері, қате айырып танылуы немесе файл атауларын немесе басқа ақпараттарды тиісті бейнелемей жаңғыртылуы мүмкін.

• Қысылған файлдарды қолдау

1. Қуатталған тарату жылдамдықтары

Деректерді тарату жылдамдығы (кбит/с)	MPEG1 layer3	MPEG2 layer3	MPEG2.5 layer3	WMA High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Дискреттеу жиілігі (Гц)

MPEG 1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA файлдарын қысу үшін, деректерді тарату жылдамдығына байланысты, дыбысталу ретінде айырмашылық байқалуы мүмкін. (Анағұрлым жоғары тарату жылдамдығы кезінде, анағұрлым жоғары дыбысталу сапасын күтуге болады.)

• Аталған құрылғы тек MP3/WMA кеңейтілуі бар файлдарды ғана айырып таниды. Басқа кеңейтуі бар файлдар дұрыс айырып танылмауы мүмкін.

3. Айырып танылатын папкалар мен файлдардың максималды саны

- Папка: жинақ-дискі үшін 255 папка, USB үшін 2000 папка
- Файл: жинақ-дискі үшін 999 файл, USB-құрылғылар үшін 6000 файл

❇ Айырып танылатын папкалар деңгейінің саны бойынша шектеулер жоқ.

• Тілдік қолдау

(Unicode қолдауы)

1. Ағылшын: 94 таңба
2. Арнайы белгілер мен таңбалар: 986 таңба

❉ Корей және ағылшыннан (соның ішінде қытай) ерекшеленетін тілдер енгізілмеген.

3. Мәтінді бейнелеу (Unicode кодтау негізінде)
   - Файл атауы: 64-тен аспайтын ағылшын таңбасы
   - Папка атауы: 32+-ден аспайтын ағылшын таңбасы

❉ Айналдыру функциясын қолдану, экранда тұтастай бейнелеу үшін тыс ұзын файл атауларын қолдануға мүмкіндік береді.

• Диск типі бойынша үйлесімділігі

1. АРАЛАС жинақ-дискілерді жаңғырту: алдымен жинақ-дискінің аудиофайлдары, содан кейін қысылған файлдар жаңғыртылады.
2. ЭКСТРА жинақ-дискілерін жаңғырту: жинақ-дискінің аудиофайлары, содан кейін қысылған файлдар қайта жаңғыртылады.
3. Көп сессиялық жинақ-дискілерді жаңғырту: сесссия тәртібінде жаңғырту
   - АРАЛАС жинақ-дискілер: MP3 файлдары мен аудиофайлдар бір дискіде айырып танылатын, жинақ-диск типі.
   - Көп сессиялы жинақ-диск — бұл құрамына екіден астам сессиялар кіретін жинақ-дискі. Экстра-жинақ-дискілерге қарағанда, көп сессиялы жинақ-дискілер сессия бойынша айырып танылады және тасығыштар бойынша шектеулері болмайды.

• Жинақ-дискілерді жазу кезіндегі сақтық шаралары

1. Көп сессиялы дискілерді құруды қоспаған барлық жағдайларда, дикіні құрар алдында, жабық сессия опциясын тексеріңіз. Құрылғы сессиясының жабық күйін тексеру үшін, бірнеше уақыт (шамамен 25 минут) қажет болуы мүмкін, бұл құрылғының ақаулығы екенін білдірмейді. (Папкалар немесе файлдар санына байланысты, тексеру үшін қосымша уақыт талап етілуі мүмкін)
2. MP3/WMA файлдарының кеңеюінің өзгеруі немесе MP3/WMA файлдарына басқа кеңейтілуі бар файлдарды ауыстыру, құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.
3. MP3/WMA кеңейтуі бар файл атауларын беру кезінде, тек корей немесе ағылшын тілдерін қолданыңыз. (Корей және ағылын тілінен өзгеше тілдер, қуатталмайды және аралық ретінде бейеленбейді.
4. Музыкалық файлдарды тыйым салынбаған қолдану немесе көшіру заңмен тыйым салынған.
5. Тиісті стандарттарды және/немесе ерекшеліктерді қанағаттандырмайтын CD-R/CD-RW дискілерін ұзақ уақыт қолдану, құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 58

Ақпараттар
USB құрылғыларын қолдану

- **Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, USB-құрылғысын жалғаңыз. Егер USB құрылғысы оталдыру қосылғанға дейін қосылған болса, ол зақымдалуы мүмкін. USB құрылғысы, егер автокөлік оталдыруы USB қосылып тұрған кезде қосылса немесе сөндірілген болса, тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **USB-құрылғыларын қосқан/өшірген кезде, статикалық электрге назар аударыңыз.**
- **Кодталған MP3-плеерлер, сыртқы құрылғы ретінде қосылған кезде айырып танылмайтын болады.**
- **Сыртқы құрылғыны қосқан кезде, автокөліктің USB аудиожүйесі, қандай кіріктірілген бағдарламалық қамтамасыз етудің USB құрылғысымен қолданылатынына немесе файлдардың USB құрылғысында тұратынына байланысты, USB құрылғыларын айырып танымайды.**
- **Тек 64 кбайттан кем байттар/секторлармен пішімделген құрылғылар ғана айырып танылатын болады.**
- **Аталған құрылғы FAT 12/16/32 файлдар пішіміндегі USB-құрылғыларын айырып таниды. Аталған құрылғы NTFS пішіміндегі файлдарды айырып танымайды.**
- **Кейбір USB-құрылғылар үйлеспеу қиындықтарынан оқылмауы мүмкін.**
- **USB жалғағашының дене бөліктеріне және бөгде заттармен байланысуынан аулақ болыңыз.**
- **Қысқа уақыт ішінде USB-құрылғыларын бірнеше мәрте қосу/өшіру, құрылғының бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **USB-құрылғыларын өшіру кезінде, өзгеше шуыл естілуі мүмкін.**
- **Сыртқы USB-құрылғыларын, аудижүйенің қуат көзі сөніп тұрған кезде қосыңыз және өшіріңіз.**
- **USB-құрылғыларын айырып тану үшін қажетті уақыт, құрылғыда сақталған деректердің типіне, өлшеміне және пішіміне сәйкес өзгеруі мүмкін. Уақыт бойынша осындай айырмашылықтар ақаулық белгісі болып табылмайды.**
- **Автокөліктің аудиожүйесі музыкалық файлдарды ойнату үшін әзірленген, USB құрылғыларын ғана қуаттайды. USB-құрылғысында жазылған кескіндер мен бейнефайлдар оқылмайды.**
- **Аккумуляторларды қуаттау үшін USB-құрылғысының интерфейсін қолданбаңыз және жылу бөліп шығаратын USB- аксессуарларын қолданбаңыз. Бұл сипаттамаларының төмендеуіне және аудиожүйенің зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Аталған құрылғы, жеке сатып алынған USB концентраторларын және USB-ұзартқыштарын қолдану кезінде, USB құрылғыларын айырып танымайды. USB құрылғыларын, тікелей автокөліктің USB жалғағышына қосыңыз.**
- **Логикалық дискілері көрсетілген USB флеш-жадыларын қолдану кезінде, тіпкі дискіде сақталған файлдар ғана жаңғыртылады.**
- **Файлдар, егер USB-құрылғысында қолданбалы бағдарламалар орнатылса, қате жаңғыртылуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Аудиожүйе, егер оған MP3-плеерлер, мобилді телефондар, сандық камералар немесе басқа электронды құрылғыларды (тасымалданатын тасығыштар ретінде айырып танылмайтын USB-құрылғылар) қосылса қате жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Кейбір мобильді құрылғылар үшін USB-порты арқылы қуаттау қуатталмауы мүмкін.**
- **Құрылғы егер стандартты емес USB-тасығыш (кіп-кішкентай, салпыншақ және т.с.с.) қолданылса, қалыпты жұмысты қамтамасыз етпеуі мүмкін. Сенімді жұмыс үшін, металл корпусы бар типтік USB құрылғыларды қолданыңыз.**
- **Құрылғы HDD, CF немесе SD секілді тасығыштарды қолдану кезінде қалыпты жұмысты қуаттамауы мүмкін.**
- **Құрылғы DRM (сандық тасығыштарға құқықтарды бақылау) қуаттамауы мүмкін.**

- **Адаптерді (SD немесе CF типі) жалғау үшін қолданылатын, флеш-жадылы USB-құрылғылар қате айырып танылуы мүмкін.**
- **Құрылғы егер автокөлік дірілі салдарынан қатты дискілерде немесе USB-құрылғыларда (мысалы, i-stick типі) қолданылатын тасығыштарды қосуда жаңылыстар болсаң қате жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Сол сияқты кілттерге арналған алқа немесе мобильді телефондардың аксессуарлары ретінде қолданылатын USB жады карталарын қолданудан аулақ болыңыз. Осындай өнімдерді қолдану USB жалғағышының зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Әртүрлі арнаға MP3-құрылғылар немесе телефонды жалғау, атап айтқанда AUX/BT немесе Audio/USB, шерту шуылдарының туындауына немесе қате жұмыстарға алып келуі мүмкін.**

i Ақпараттар

- iPod® қолдану

- **iPod® Apple Inc. компаниясының тіркелген тауар белгісі болып табылады.**
- **Автокөліктің аудиожүйесімен iPod® қолдану үшін, iPod® (сым iPod®/iPhone® жиынтығымен бірге жеткізіледі арналған арнайы сымды қолдану қажет.**
- **Жаңғырту режимінде жұмыс істеп тұрған iPod®, қосу кезінде, қосқаннан кейін бірден ұзақтығы 1-2 секундқа созылған жоғары дыбыс естілуі мүмкін. Егер мүмкін болса, құрылғыны сөндіріп немесе оны үзіліске қойып, iPod® автокөлікке қосыңыз.**
- **Автокөліктің оталдыруы ACC немесе ON режимінде тұрған кезде, iPod® , iPod® сымы арқылы қосу iPod® автокөліктің аудиожүйесі арқылы қуаттауға мүмкіндік береді.**

- **iPod® арналған сым арқылы қосу кезінде, жалғағыштың жалғағышқа тығыз етіп салынғанын қадағалаңыз, себебі бұл байланыс кезінде кедергілерді болдырмауға мүмкіндік береді.** (жалғасын қар.)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 60

(жалғасы)

- **Сыртқы құрылғыда эквалайзер функциясы бірмезгілде белсенді болған кезде, атап айтқанда iPod® -та, аудиожүйенің эквалайзер функциясы біріне-бірі басылады және дыбыстың нашарлауын және бұрмалануын тудыруы мүмкін. Аудиожүйеге қосу кезінде, сыртқы құрылғыдағы эквалайзер функциясын мүмкіндігінше өшіріңіз.**
- **AUX кірісі немесе iPod® қосу арқылы құрылғыны қосқан кезде, шуыл туындауы мүмкін. Бұл құрылғылар қолданылмаған кезде, оларды сақтау үшін ағытыңыз.**
- **Когда питание iPod® иқуат көзі немесе құрылғылар ли устрой- ства с подключением через вход AUX кірісі арқылы қосылатын құрылғылар, автокөліктің электр розеткасына қосылады, сыртқы көзден жаңғырту кедергілермен орындалуы мүмкін. Осындай жағдайларда, құрылғының қуат көзін, оны қолданар алдында ағытыңыз.**
- **Сіздің iPod®/Phone® құрылғыңыздың сипаттамаларына байланысты, оның жұмысы кезінде, кедергілер немесе қалдырулар болуы ықтимал.**
- **Егер, iPhone бір мезгілде одновременно под- ключен через *Bluetooth*® Wireless Technology және USB арықыл қосылса, дыбыс қате жаңғыртылуы мүмкін. iPhone® дыбыстың (көз) шығуын өзгерту үшін, выберите разъем Dock жалғағышын немесе сымсыз *Bluetooth*® интерфейсін таңдаңыз.**
- **iPod® мрежимі, егер iPod® байланыс хаттамаларын қуаттамайтын нұсқаларды жаңғыртудан, сонымен қатар iPod®.жұмысындағы ақаулықтар мен ауытқулар салдарынан айырып танылмаса, қолжетімсіз болуы мүмкін.**
- **iPod® Nano бес буынды құрылғысы, батарея қуатының деңгейі төмен болған кезде айырып танылмауы мүмкін. Қолдану үшін iPod® қуаттаңыз.**
- **iPod®,құрылғысында бейнеленетін іздеу/жаңғырту тәртібі, аудиожүйеде бейнеленген тәртіптен өзгешеленуі мүмкін. iPod®құрылғысының ақаулы болуы салдарынан, iPod® қате жұмыс істеген кезде, iPod® қосуды алып тастауды орындаңыз және әрекетті қайталаңыз. (Қосымша ақпаратты iPod® пайдалану бойынша нұсқаулықтан қар.)**
- **Нұсқасына байланысты кейбір iPod® мқұрылғылар жүйемен синхрондалуы мүмкін. Егер тасығыш ол айырып танылғанға дейін ағытылған болса, жүйе бұрын орындалған жұмыс режимін қате қалпына келтіруі мүмкін. (iPad қуаты қуатталмайды.)**
- **iPod® үшін, ұзындығы 1 метрден аспайтын сымды қолданыңыз, мысалы, жаңа iPod® жеткізілім жиынығының құрамына кіретін бірегей сым. Анағұрлым ұзын сымды қолдану, аудиожүйенің iPod®айырып танымауына алып келуі мүмкін.**

Information

- Bluetooth® Wireless Technology аудио режимін қолдану (бар болса)

- ***Bluetooth***® **Wireless Technology аудиосын жаңғырту режимі, *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар қосулы телефон кезінде ғана қолданылады.**
- ***Bluetooth***® **Wireless Technology аудиосын жаңғырту режимі, осы функцияны қуаттамайтын құрылғыларды қосқан кезде қолжетімсіз болады.**
- **Егер *Bluetooth*® Wireless Technology функцияы бар телефон музыканы жаңғырту үшін қолданылатын болса, онда кіріс шақыруларын қабылдау және шығыс шақыруларын жасау кезінде, музыканы жаңғырту тоқтатылады.**
- ***Bluetooth***® **Wireless Technology арқылы дыбысты жаңғырту режимінде жолақтарды алға/артқа қайта қосу кезінде, кейбір мобильді телефондармен шерту дыбыстары болуы ықтимал.**
- ***Bluetooth***® **Wireless Technology арқылы ағынды аудионы жаңғырту, кейбір мобильді телефондарда қуатталмауы мүмкін.**
- ***Bluetooth***® **Wireless Technology арқылы дыбысты жаңғырту режиміне оралу кезінде, шақырулар аяқталғаннан кейін режим кейбір мобильді телефондарды автоматты түре қайта іске қосылады.**
- ***Bluetooth***® **Wireless Technology аудиосын жаңғырту режимінде кіріс шақыруларын қабылдау немесе шығыс шақыруларын жасау, жаңғыртуда кедергілерге алып келуі мүмкін.**

Ақпараттар

-Мобильді телефонның Bluetooth® Wireless Technology функциясын қолдану (бар болса)

- **Handsfree *Bluetooth*® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы, автокөлікті аудиожүйесі арқылы *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар мобильді телефондардан шақыруларды қолайлы орындауға және қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғыларға жатқызылады.**

  Технология *Bluetooth*® Wireless Technology технологиясы, құрылғыларды, оған қоса қатты байланысты гарнитураларын, сымсыз қашықтан басқару және т.б. қысқа ара қашықтықта жалғауға мүмкіндік береді. *Bluetooth*® Wireless Technology жөнінде қосымша мәліметтерді, www.Bluetooth.com интернет-сайтынан алуға болады. *Bluetooth*® Wireless Technology гарнитурасының функцияларын қолданар алдында.
- **Bluetooth® маркасы мен логотипі, Bluetooth® SIG, Inc. компаниясына тиесілі тіркелген сауда маркалары болып табылады және лизенция бойынша HYUNDAI компаниясымен қолданылады.**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 62

(жалғасы)

Басқа сауда маркалары мен логотиптер өз иелеріне тиесілі.

Bluetooth функциясына ие мобильді телефон *Bluetooth*® Wireless Technology технологиясын қолдануы тиіс.

- **Автокөлікте *Bluetooth*® Wireless Technology келесі функциялары қуатталады. *Bluetooth*® Wireless Technology қолданылатын құрылғысына байланысты, кейбір функциялар қуатталмайды.**
  - ***Bluetooth*® Wireless Technology сымсыз гарнитурасын қолдану арқылы жасалған қоңыраулар**
  - **Қоңырау кезіндегі мәзірдегі операциялар (құпия сөйлесу режиміне ауысу, қоңырауы ұстап тұру режиміне ауыстыру, дауыс қаттылығын өзгерту)**
  - **Шақырулар журналын жүктеу**
  - **Мобильді телефоннан телефон кітабын жүктеу**
  - **Телефон кітабын/шақырулар журналын жүктеу**
  - ***Bluetooth*® Wireless Technology қуаттайтын құрылғыларды автоматты қосу**
  - ***Bluetooth*® Wireless Technology Audio технологиясын қуаттау**
- **Аудиожүйенің *Bluetooth*® Wireless Technology функцияларын қолданар алдында, *Bluetooth*® Wireless Technology қолдануға қатысты, мобильді телефондарға арналған пайдаланушы нұсқаулығын оқып зерделеу қажет.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қолдану үшін, телефонды аудиожүйемен түйіндестіру қажет.**
- **Мобильді телефонды түйіндестіру және қосу, телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қосқан жағдайда ғана орындалады. (функцияларын қосу тәсілі әр телефонда әртүрлі болуы мүмкін).**
- **Қозғалыс кезінде, мобильді телефонды қолданбаңыз және *Bluetooth*® Wireless Technology баптауларын орындамаңыз (мысалы, телефонмен түйіндестіру).**
- **Егер тіпті телефон *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қуаттайтын болса да, ол аудиожүйеме мүмкін. Жасырын режимді өшіріңіз немесе автокөлік жүйесінде іздеу/қосар алдында *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын қосыңыз.**

Телефонды (автокөлікте) ұялы байланыс желісінен тыс жерде (туннельдерде, жерасты тұрақтарында немесе алаңдарда, таулы жерлерде және т.б.) тапқан кезде қатты байланысты қолдану мүмкін емес.

- **Егер мобильді телефон сигналы әлсіз болса немесе көлік құралының ішінде шуыл деңгейі жоғары болса, шақырылатын абоненттің естілуі қанағаттанарлықсыз болуы мүмкін.**
- **Телефонды металл заттардың қасына немесе ішіне қоюға болмайды. Бұл *Bluetooth*® Wireless Technology жүйесімен немесе мобильді байланыс станциясымен байланыстың бұзылуына алып келуі мүмкін.**
- **Аудиожүйенің қасында электромагниттік ауытқулар тарқатуы болуы, шуыл түрінде кедергілер тудыруы мүмкін.**
  - **Кейбір мобильді телефондар электрмагниттік кедергілер көзі болуы (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

немесе аудиожүйенің жұмысында бұзылыстар тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда, қиындықтар телефонды басқа жерге орналастырумен шешіледі.

- *Bluetooth*® Wireless Technology қолданып қосқан жағдайда, телефонның қуаты әдеттегіден жылдамырақ таусылуы мүмкін.
- Егер басымдық оталдырудың қосылуына қарай баптalса, (IGN/ACC ON), *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар телефон автоматты түрде қосылады. *Bluetooth*® Wireless Technology функциясымен телефонды қосу, тіпті егер ол автокөлік ішінде белгілі ара қашықтықта тұрса да автоматты түрде орындалады. Егер *Bluetooth*® Wireless Technology, қолданып, телефонды автоматты қосуды болдырмау қажет болса, келесі әрекеттерді орындау қажет.

1) Мобильді телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.
2) Автокөліктің аудиожүйесінде *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.
- автокөліктің аудиожүйесінде *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын өшіру үшін, [SETUP] батырмасын басып, содан кейін *Bluetooth*® Wireless Technology баптау режимінде [Phone] және [turn off] таңдау қажет.

- Кейбір мобильді телефондарда *Bluetooth*® Wireless Technology қосу, қайтақайта үзілуі мүмкін. Қайта қосу үшін, келесілерді орындау қажет.

1) Мобильді телефонда *Bluetooth*® Wireless Technology функциясын сөндіріңіз және қосыңыз және тағы бір рет қосуға әрекеттеніп көріңіз.
2) Мобильді телефонның қуат беру көзін сөндіріңіз және қосыңыз және әрекетті қайталаңыз.
3) Мобильді телефонның аккумуляторын шығарыңыз, телефонды қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.
4) Аудиожүйені қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.
5) Барлық қатар қосылған құрылғыларды өшіріңіз және әрекетті қайталаңыз.

- *Bluetooth*® Wireless Technology функциясы бар бес телефонға дейін бір мезгілде түйіндестіруге жол беріледі.
- Телефон байланыстарының атаулары, ағылшын тілінде сақталуы тиіс, әйтпесе олар қате бейнеленуі мүмкін.
- Сымсыз гарнитураны қолдану кезінде дыбыс сапасы мен қаттылығы әр телефонда әртүрлі болуы мүмкін.
- *Bluetooth*® Wireless Technology технологиясы бойынша бір мезгілде тек бір құрылғыға қосылады.
- Кейбір мобильді телефондарда *Bluetooth*® Wireless Technology арқылы сымсыз гарнитураны қолданып, шақырулар орындау кезінде оталдыру қосылып тұрғада, ағымдағы шақыру үзілуі мүмкін. (Оталдыруды қосқан кезде, мобильді телефонда кері шақыруларды қосу қажет)
- Телефон режимі, егер мобильді телефон түйіндеспесе немесе қосылмаса қосылмауы мүмкін. Мобильді телефонды түйіндестіру немесе қосу кезінде, нұсқаулықтары бар экран көрсетілетін болады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 64

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® Wireless Technology Handsfree сымсыз гранитурасы— бұл жол жүру кезінде қауіпсіздік деңгейін қамтамасыз ететін функция. Bluetooth® Wireless Technology технологиясы бойынша мобильді телефонды қосу, қоңырауларды қолайлы жасауға және қабылдауға, сонымен қатар телефон кітабын басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғысын қолданар алдында, пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу қажет.
- Лайықсыз қолдану, жүргізу кезінде қауіпті жағдайларға немесе жол-көлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін.
- Автокөлікті басқару кезінде құрылғыларды басқаруға шамадан тыс алаңдауға болмайды.
- Автокөлікті басқару кезінде экранға ұзақ қарау қауіпті және авариялларға алып келуі ықтимал.
- Жүргізу кезінде, экранға қарауды мейлінше азайтыңыз.

Ақпараттар

- Дауысты айырып тану функциясын қолдану

(бар болса)

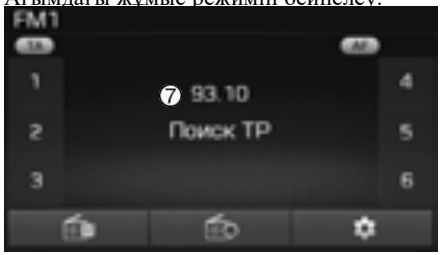
- **Дауысты айырып тану функциясы, пайдалану бойынша нұсқаулықта атап көрсетілген пәрмендерді ғана айырып тануды қуаттайды.**
- **Дауысты айырып тану жүйесін қолдану кезінде, қандай да бір басқа батырмаларды басу, сенсорлы экранға қол тигізуден басқа, дауысты айырып тану режимінің істен шығуына алып келеді.**
- **Дауысты барынша сапалы айырып тану үшін, айырып тану үшін қолданылатын микрофонды, жүргізушінің бас жағынан жоғары қою және пәрмендер берілген кезде микрофонға дейінгі талап етілген ара қашықтықты ұстап тұру ұсынылады.**
  - **Төменде атап көрсетілген жағдайларда дауысты айырып тану, сыртқы шуылдардан тиісті жұмыс істемеуі мүмкін. Терезелер мен жоғарғы люк ашық.**
  - **микроклиматпен басқару жүйесі желдеткішінің қарқынды жұмысы кезінде,**
  - **Туннельдер арқылы жол жүру кезінде**
  - **Тегіс емес жолда немесе жолсызбен қозғалу кезінде**
  - **Күшті жаңбыр (нөсер, дауыл) кезінде**
- **Телефон жұмысымен байланысты дауыстық пәрмендер құрылғының *Bluetooth*® Wireless Technology функциясының көмегімен қосқан кезде ғана қолданылуы мүмкін.**
- **Атты айту арқылы шақырулар жасау кезінде, тиісті байланыс жүктелуі және аудиожүйеде сақталуы тиіс.**
- **Bluetooth® Wireless Technology функциясын қолданып, мобильді телефоннан байланыстарды жүктегеннен кейін, жүйеге ақпараттарды дауыс түріне ауыстыру үшін бірнеше уақыт қажет болады. Осы уақыт ішінде дауысты айырып тану қате жұмыс ісеуі мүмкін.**
- **Дауыстық пәрмендерді анық және табиғи дауыспен, әдеттегі әңгілелесу жүргізіп жатқандай айтыңыз.**

Радиоқабылдағыш режимі

Радиоқабылдағыш режимінде дисплейдегі басқару органдары



Ағымдағы жұмыс режимін бейнелеу.



(2) Жиілік
Ағымдағы жиілікті бейнелеу

(3) Алдын ала бапталған радиостанциялар

Ағымдағы алдын ала бапталған радиостанцияларды [1] –ден [6]-ға дейін бейнелеу.

(4) Алдын ала бапталған радиостанцияларды бейнелеу
Сақталған алдын ала баптаған радиостанцияларды бейнелеу

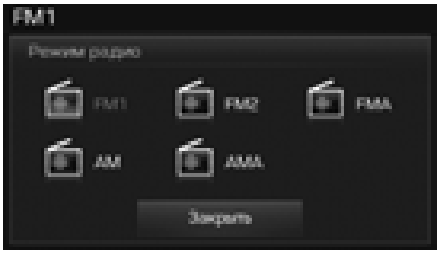
(5) Автоматты сақтау

Жиілікті ең жақсы қабылдаумен, оларға алдын ала бапталған радиостанциялардың батырмаларын бере отырып автоматты сақтайды.

(6) RDS мәзірі
RDS мәзірін бейнелеу.

(7) RDS ақпараттары

Таратылатын RDS ақпараттарын бейнелеу.



[RADIo] ([FM]/[AM]) батырмаларын басу, FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA жұмыс режимдері арасында кезекті ауысуға алып келеді.

Егер [Pop-up Mode] режимінің қалқыма мәзірі [SETUP] ▸ [Display] батырмасының көмегімен қосылса, онда [RADIo] ([FM]/[AM]) батырмасын басқан кезде, радиоқабылдағыш үшін қалқыма мәзірі режимі бейнеленетін болады.

Басқа жиілікке ауысу үшін, TUNE, тұтқасын бұрыңыз. Таңдау үшін тұтқаны басыңыз.

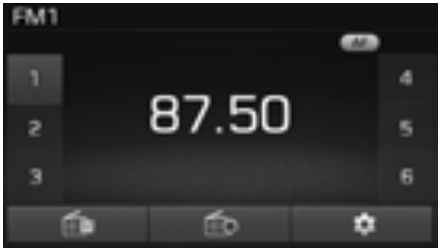
GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 66

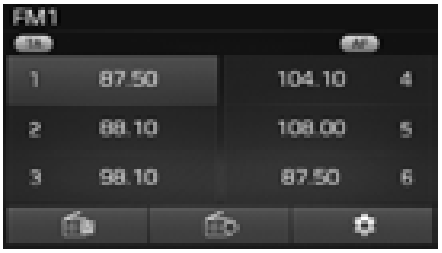
Іздеу

Алдыңғы/келесі жиілікке ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Жиілікті баптау

Талап етілген жиілікті таңдау үшін, TUNE тұтқасын бұрыңыз.





Алдын ала бапталған радиостанцияларды таңдау/сақтау

Талап етілген алдын ала бапталған радиостанцияларды тыңдау үшін, [1]~[6] бастап батырмаларды басыңыз.

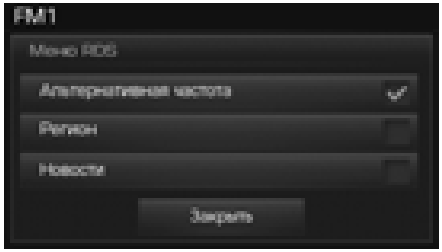
Әр батырма үшін тағайындалған, жиілік үшін эфирлік ақпараттарды бейнелеу үшін, [Preset] басыңыз.

Тыңдалған жиілікті алдын ала бапталған радиостанция ретінде сақтау үшін, ағымдағы жиілікті таңдалған алдын ала бапталған радиостанциы ретінде сақтау үшін, [1]~[6] батырмаларының ішінде біреуін басыңыз және ұстап тұрыңыз.

Автоматты сақтау

Алдын ала бапталған радиостанциялар ретінде қабылданған жиілікті автоматты сақтау үшін, [Auto store] басыңыз.

Егер автоматты сақтау кезінде [Auto store], қайта басатын болса, автоматты сақтау кейінге қалдырылады және алдыңғы жиілік қалпына келтірілетін болады.



RDS мәзірі

AF (балама жиілік), өңір және жаңалықтарды баптау үшін, [RDS Menu] басыңыз.

RDS мәзірі AM немесе AMA режимінде қуатталмайды.

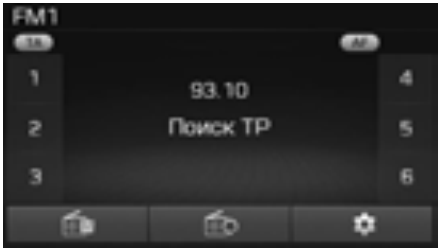
Сканерлеу

[SCAN] батырмасын басыңыз. 5 секунд ішінде радиохабардың әр жиілігін алдын ала тыңдау.

Сканерлеуді аяқтағаннан кейін, алдыңғы жиілік қалпына келтіріледі.

Сканерлеуді орындау кезінде, [SCAN] батырмасын басу оны болдырмайды.

[1]~[6] бапталған радиостанцияларында алдын ала сақталған, барлық радиостанцияларды 5 секунд ішінде тыңдау үшін, [SCAN] батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.



TA (жол хабарламалары)

Жол хабарламаларын қосу және өшіру үшін, [TA]батырмасын басыңыз

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 68

Тасығыш режимі (бар болса)

Тасығыш режимінің экраны



[MEDIA] батырмасын басқан кезде, режимдер келесі тәртіпте ауыстырылады: CD (жинақ-диск) ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Менің музыкам) ➟ BT (Bluetooth®) Audio*.

Егер [Pop-up Mode] режимінің қалқыма мәзірі [SETUP] және [Display] батырмаларының көмегімен қосылса, онда [MEDIA] батырмасын басқан кезде, тасығыш режимінің қалқыма мәзір режимінің экраны бейнеленеді.

Басқа жилікке ауысу үшін, TUNE, тұтқасын бұрыңыз. Таңдау үшін тұтқаны басыңыз.

Тасығыштың қалқыма терезе режимінің экраны,

екі немесе одан да көп тасығыш қосылған кезе бейнелетін болады.

Жай-күй жолындағы режимді бейнелеу

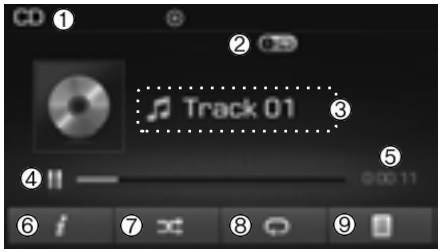


Егер құрылғы Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы қосылса, iPod® USB немесе құрылғы AUX кірісі арқылы қосылса немесе жинақ-дискі жүктелсе, тиісті режим белгішесі бейнелетін болады.

Белгіше	Атауы
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	USB(iPod®)
	AUX

МӘЗІР:
Дыбыстық жинақ-диск

Дыбыстық жинақ-диск режимінде дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимінің бейнелеуі.

(2) Жұмыстың жай-күйі

Қайталау/Еркін жаңғырту/Сканерлеу нұсқалары ішінен ағымдағы жұмыстың жай-күйін бейнелейді.

(3) Жолақ туралы ақпараттар

Ағымдағы композиция туралы ақпараттарды бейнелейді.

(4) Жаңғырту/Үзіліс

Жаңғырту/үзілістің жай-күйінің өзгеруі.

(5) Жаңғырту уақыты

Жаңғыртудың ағымдағы уақытын бейнелеу.

(6) Ақпараттар

Ағымдағы композициялар туралы толық ақпараттарды бейнелейді.

(7) Еркін тәртіпте

Еркін тәртіпте жаңғырту функциясын қосады/сөндіреді.

(8) Қайталау

Жаңғыртуды қайталау функциясын ққосады/сөндіреді.

(9) Тізім

Тізім экранын ауысу

Композициялар арасында ауысу үшін, TUNE тұтқасын айналдырыңыз. Талап етілген файлға қол жеткізілуге қарай, оны таңдау және жаңғыртуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 70

Дыбыстық жинақ-диск
режимінде

Playing/Pausing CD Tracks

Егер дыбыстық жинақ-дискі жүктелетін болса, аталған режим автоматты түрде іске қосылады және жаңғырту басталады.

Жаңғырту кезінде оны үзіліске қою [II] басыңыз немесе жаңғыртуды жалғастыру үшін, [u] басыңыз.

Аудиожазбалары бар бірегей жинақ-дискілер ғана жаңғырту қуатталады. Басқа дискілер (мысалы, көшірілген CD-R дискілер, жапсырмалары бар дискілер) айырып танылмайды.

Орындаушы және атауы жөнінде ақпараттар дисплейде, егер жолақ жөнінде ақпараттар дыбыстық жинақ-дискіде болған кезде бейнеленеді.

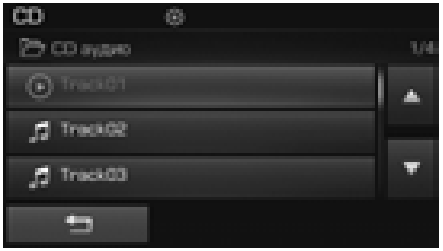
Жолақ бойынша наивигация

Алдыңғы/келесі жолаққа ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын жолақ ойнатылғаннан кейін, 2 секундтан астам басса,

жолды ойнату, ағымдағы жолды ойнату алдымен басталады.

Егер [SEEK/TRACK] батырмасын басып, жол ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кем болса, алдыңғы жолды ойнату басталады.



Тізімді таңдау

Композиция үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті композицияны іздеуді таңдағаннан кейін ойнатуды бастау үшін TUNE тұтқасын басыңыз.

Композицияны артқа/алға айналдыру

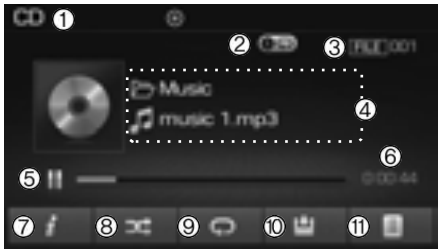
Ойнату кезінде ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

Әрбір файлдың алғашқы 10 секундын ойнату үшін [SCAN] батырмасын басыңыз.

Тоқтату үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

MP3 режимінде дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимінің бейнелеуі.

(2) Жұмыстың жай- күйі

Қайталау/Еркін жаңғырту/Сканерлеу нұсқалары ішінен ағымдағы жұмыстың жай-күйін бейнелейді.

(3) Файл индексі

Ағымдағы файл нөмірін бейнелеу.

(4) Файл туралы ақпараттар

Ағымдағы файл туралы ақпараттарды бейнелейді.

(5) Жаңғырту/Үзіліс

Жаңғырту/үзіліс жай-күйінің

өзгеруі

(6) Жаңғырту уақыты

Ағымдағы жаңғырту уақытын бейнелеу

(7) Ақпараттар

Ағымдағы файл туралы толық ақпаратты бейнелейді.

Егер әдепкі қалпы бойынша бейнелеу баптаулары ретінде «Folder File» (Папка, файл) нұсқасы таңдалса, толық ақпараттар ретінде, альбом/орындаушы/файл туралы ақпараттар бейнеленеді.

Егер әдепкі қалпы бойынша бейнелеу баптаулары ретінде «Album Artist Song» (альбом, орйндаушы, шығарма) нұсқасы таңдалса, толық ақпараттар ретінде, папка/файл атауы туралы ақпараттар бейнеленеді.

Атауы, орындаушы және альбом жөніндегі ақпараттар, осындай ақпараттар MP3 файлының ID3 тегінде жазылған кезде ғана бейнеленеді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 72

(8) Еркін тәртіпте

Еркін тәртіпте жаңғырту функциясын қосады/сөндіреді.

Батырманы әр басқан кезде, көрсетілген жаңғырту баптаулары кезеңмен келесі тәртіпте ауыстырылады: папкада файлдарды еркін жаңғырту ➟ еркін тәртіпте барлық файлдарды жаңғырту ➟ Сөндірілген.

- Папкада файлдарды еркін жаңғырту: Файлдарды жаңғырту ағымдағы папкада еркін тәртіпте жүзеге асырылады.
- Еркін тәртіпте барлық файлдардың ойнатылуы: Еркін тәртіпте барлық файлдардың жаңғыртылуы жүзеге асырылады.

(9) Қайталау

Жаңғыртуды қайталау функциясын қосады/сөндіреді.

Батырманы әр басқан кезде, көрсетілген жаңғырту баптаулары кезеңмен келесі тәртіпте ауыстырылады:

Қайталау➟ Папканы қайталау ➟ Сөндірілген.

- Қайталау: Ағымдағы композицияны қайталау.
- Папканы қайталау: Ағымдағы папкада барлық файлдарды қайталау.

(10) Көшіру

Менің Музыкам папкасына ағымдағы композицияларды көшіру

Көшіру кезінде басқа функцияны таңдау сіз шын мәнінде көшіруді қалайсыз ба деген сұранысы бар қалқыма терезе ашылады. Болдырмау үшін, «Иә» басыңыз.

(11) Тізім

Тізім экранын ауысу

Файлдарды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Талап етілген файлға қол жеткізілуге қарай, оны таңдау және жаңғыртуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

MP3 жинақ-дискі режимінде

MP3 файлдарының жаңғыртылуы/үзілісі

Егер MP3 жинақ-дискісі жүктелсе, аталған режим автоматты іске қосылады және файлды жаңғырту басталады.

Жаңғырту кезінде, оны үзіліске қою үшін [II] басыңыз немесе жаңғыртуды жалғастыру үшін, [►] басыңыз.

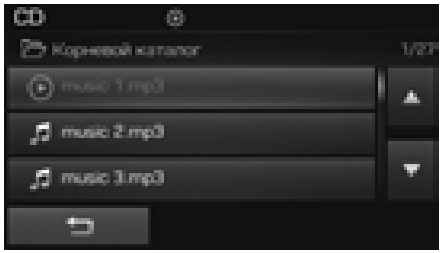
Егер дискіде көптеген файлдар мен папкалар болса, оқу 10 секундтан астам уақыт алуы мүмкін, бұл ретте жаңғырту тізімі бейнеленуі немесе композициялар бойынша іздеу жұмыс істемеуі мүмкін. Жүктеу аяқталғаннан кейін, қайта көріңіз.

Файлдар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі файлға ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файл ойнатылғаннан кейін 2 секундтан көп басса, ағымдағы файлды жаңғырту басынан басталатын болады.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файл ойнатылу басталғаннан кейін 1 секундтан кем басса, алдыңы файлды жаңғырту басталатын болады.



Тізімнен таңдау

Талап етілген файлды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.

Талап етілген файл таңдалғаннан кейін, оны жаңғыртуды бастау үшін, TUNE тұтқасын басыңыз.

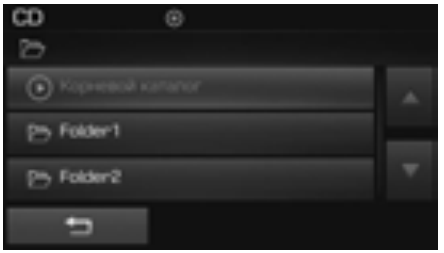
Файлдарды артқа/алға айналдыру

Жаңғырту кезінде, ағымдағы файлды артқа немесе алға айналдыру үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

Алғашқы 10 секунд әр файлды жаңғырту үшін, [SCAN] батырмасын басыңыз.

Болдырмау үшін, [SCAN] батырмасын тағы бір рет басыңыз.



Папкаларды іздеу

Папкаларды таңдау және іздеу үшін, [FolDER] батырмасын басыңыз.

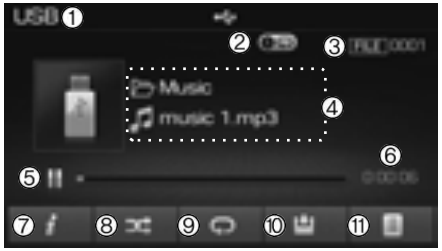
Талап етілген папкаға қол жеткізілуіне қарай, папканы таңдау үшін, TUNE тұтқасын басыңыз.

Таңдалған папкада алғашқы файлды жаңғырту басталады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 74

МӘЗІР: USB

USB режимінде дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимінің бейнелеуі.

(2) Жұмыстың жай- күйі

Қайталау/Еркін жаңғырту/Сканерлеу нұсқалары ішінен ағымдағы жұмыстың жай-күйін бейнелейді.

(3) Файл индексі

Ағымдағы файл нөмірін бейнелеу.

(4) Файл туралы ақпараттар

Ағымдағы файл туралы ақпараттарды бейнелейді.

(5) Жаңғырту/Үзіліс

Жаңғырту/үзіліс жай-күйінің

өзгеруі

(6) Жаңғырту уақыты

Ағымдағы жаңғырту уақытын бейнелеу

(7) Ақпараттар

Ағымдағы файл туралы толық ақпаратты бейнелейді.

Егер әдепкі қалпы бойынша бейнелеу баптаулары ретінде «Folder File» (Папка, файл) нұсқасы таңдалса, толық ақпараттар ретінде, альбом/орындаушы/файл туралы ақпараттар бейнеленеді.

Егер әдепкі қалпы бойынша бейнелеу баптаулары ретінде «Album Artist Song» (альбом, орйндаушы, шығарма) нұсқасы таңдалса, толық ақпараттар ретінде, папка/файл атауы туралы ақпараттар бейнеленеді.

Атауы, орындаушы және альбом жөніндегі ақпараттар, осындай ақпараттар MP3 файлының ID3 тегінде жазылған кезде ғана бейнеленеді.

(8) Еркін тәртіпте

Еркін тәртіпте жаңғырту функциясын қосады/сөндіреді.

батырманы әр басқан кезде, көрсетілген жаңғырту баптаулары келесі тәртіпте ауыстырылады: папкада файлдарды еркін жаңғырту ➟ еркін тәртіпте барлық файлдарды жаңғырту ➟ Сөндірілген.

- Папкада файлдарды еркін жаңғырту: Файлдарды жаңғырту ағымдағы папкада еркін тәртіпте жүзеге асырылады.
- Еркін тәртіпте барлық файлдардың ойнатылуы: Еркін тәртіпте барлық файлдардың ойнатылуы.

(9) Қайталау

Жаңғыртуды қайталау функциясын қосады/сөндіреді.

Батырманы әр басқан кезде, көрсетілген жаңғырту баптаулары кезеңмен келесі тәртіпте ауыстырылады:

Қайталау➟ Папканы қайталау ➟ Сөндірілген.

- Қайталау: Ағымдағы композицияны қайталау.
- Папканы қайталау: Ағымдағы папкада барлық файлдарды қайталау.

(10) Көшіру

Менің Музыкам папкасына ағымдағы композицияларды көшіру

Көшіру кезінде басқа функцияны таңдау сіз шын мәнінде көшіруді қалайсыз ба деген сұранысы бар қалқыма терезе ашылады. Болдырмау үшін, «Иә» басыңыз.

(11) Тізім

Тізім экранына ауысу.

Файлдарды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Талап етілген файлға қол жеткізілуге қарай, оны таңдау және жаңғыртуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

USB режимінде

USB файлдарын жаңғырту/үзілісі

Егер USB құрылғысы қосылса, аталған режим автоматты іске қосылады және файлды жаңғырту , USB-тасығышынан басталады.

Жаңғырту кезінде, оны үзіліске қою үшін [II] басыңыз немесе жаңғыртуды жалғасытур үшін, [▶] басыңыз.

Егер USB тасығышында файлдар мен папкалардың көп мөлшері болса, жүктеу қосымша уақытты талап етпеуі мүмкін, бұл ретте жаңғыру тізімі қате бейнеленуі және файлдарды іздеу жұмыс істемеуі мүмкін. Жүктеу аяқталғаннан кейін, қалыпты жұмыс қалпына келтіріледі.

Құрылғы

USB (Metal Cover типі) флеш-жадынан ерекшеленетін, флеш-жады типін қолданған кезде, қалыпты жұмысты қуаттамауы мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 76

Файл бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі файлға ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файл ойнатылғаннан кейін 2 секундтан көп басса, ағымдағы файлды жаңғырту басынан басталатын болады.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файлды ойнату басталғаннан кейін, 1 секундтан кем басса, алдыңғы файлдың жаңғыртылуы басынан басталатын болады.



Тізімнен таңдау

Талап етілген файлды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.

Талап етілген файлды таңдағаннан кейін, жаңғыртуды бастау үшін, TUNE тұтқасын басыңыз.

Файлдарды артқа/алға айналдыру

Жаңғырту кезінде, ағымдағы файлдарды артқа немесе алға айналдыру үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

алғашқы 10 секундта әр файлды жаңғырту үшін, [SCAN] батырмасын басыңыз.

Болдырмау үшін, [SCAN] батырмасын тағы бір рет басыңыз.



Папкаларды іздеу

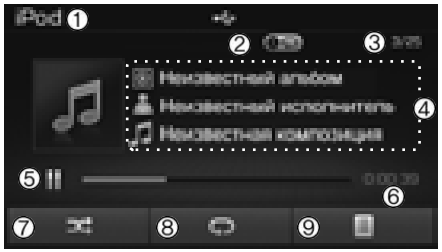
Папкаларды таңдау және іздеу үшін, [FolDER] батырмасын басыңыз.

Талап етілген папкаға қол жеткізген кезде, оны таңдау үшін, TUNE тұтқасын басыңыз

Таңдалған папкадағы алғашқы файлды жаңғырту басталады.

МӘЗІР: iPod®

iPod® режимінде дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимін бейнелеу.

(2) Жұмыстың жай-күйі

Қайталау/Кездейсоқ жаңғырту нұсқаларының ішінен ағымдағы жай-күйді бейелейді

(3) Композициялар индексі

Ағымдағы композиция нөмірін/жалпы композиялар санын бейнелейді.

(4) Композиция туралы ақпараттар

Ағымдағы композиция жөнінде ақпараттарды бейнелейді.

(5) Жаңғырту/Үзіліс

Жаңғырту/үзіліс жай-күйінің өзгеруі.

(6) Жаңғырту уақыты

Ағымдағы жаңғырту уақытын бейнелеу.

(7) Еркін тәртіпте

Еркін тәртіпте жаңғырту функцияларын қосады/сөніреді.

- Еркін тәртіпте барлық файлдардың ойнатылуы: Еркін тәртіпте барлық композициялардың ойнатылуы.

(8) Қайталау

Жаңғыртуды қайталау функциясын қосады/сөндіреді.

- Қайталау: Ағымдағы композицияны қайталау.

(9) Тізім

Тізім экранына ауысу

Талап етілген санатты іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.

Талап етілген санатты тапқаннан кейін, оны таңдау және жаңғыртуды бастау үшін, TUNE, тұтқасын басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 78

iPod® режимінде

iPod® композицияларды жаңғырту/үзіліс

Егер iPod®қосылып тұрса, аталған режим автоматты түрде іске қосылады және iPod® файлынан жаңғыртуды бастайды.

Жаңғырту кезінде, оны үзіліске қою үшін, [II] басыңыз немесе жаңғыртуды жалғастыру үшін [▶] басыңыз.

iPod® м, егер онда қутталмайтын байланыс хаттамалары қолданылса, дыбыстық жүйемен лайықты түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

Композициялар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі композицияға ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

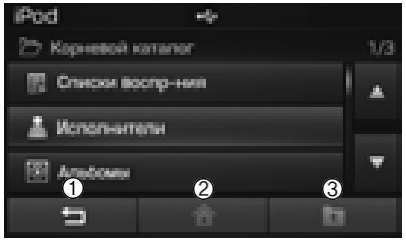
Егер [SEEK/TRACK ∨] батырмасын 2 секундтан астам уақыт бойы басатын болса,композицияның ойнтылуы басталғаннан кейін ағымдағы композицину жаңғырту басынан басталатын болады.

Егер [SEEK/TRACK ∨] батырмасын композиция басталғаннан кейін 1 секундтан кем уақыт басып тұрса, алдыңғы композияцияны жаңғырту басталатын болады

Қосылған iPod® нұсқасына байланысты, көрсетілген уақыт аралығының ұзақтығында шамалы алшақтық болуы мүмкін.

Композицияны артқа/алға айналдыру

Жаңғырту кезінде, ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.



Санаттарды іздеу

Талап етілген санатты іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.

Талап етілген санатты тапқаннан кейін, оны таңдау үшін, жаңғыртуды бастау.

Іздеу сегіз санат бойынша жүргізілуі ықтимал: жаңғырту тізімі, альбомдар, жанрлар, композициялар, дыбыстық кітаптар, подкастылар.

Санаттар мәзірі

(1) Жаңғырту экранын бейнелейді.

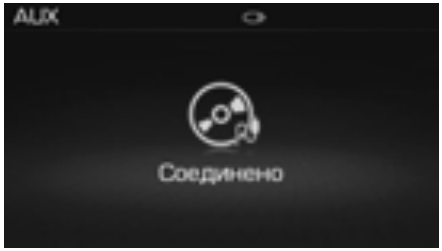
(2) iPod® түпкі санаттар экранына ауысу

(3) Алдыңғы санаттарға ауысу. Егер іздеу режиміне қол жеткізу композицинын ойнатылуы кезінде жүзеге асырылатын болса, іздеу соңынан орындалатын санат бейнеленеді.

Бастапқы қосылудан кейінгі іздеу кезеңдері iPod® құрылғысының типіне байланысты ерекшеленетін болады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 79

AUX режиміндегі дисплейде басқару ргандары



[MEDIA] батырмасын басыңыз және [AUX] таңдаңыз.

Музыканы жаңғырту үшін, сыртқы құрылғы қосылуы мүмкін.

Сыртқы құрылғыны қосу

Аудионы сыртқы жаңғырту құрылғылары (бейне камералар, борттық бейне күй ойнатқыштар және т.с.с.) жеке сым арқылы қосылуы мүмкін.

Сыртқы құрылғыны AUX аузына қосу кезінде, AUX жалғағыш режимі автоматты түрде қосылады. Жалғағыш аузынан шығарылғаннан кейін, алдыңғы режим қалпына келтіріледі.

AUX режимі, сыртқы құрылғы (бейне камералар, автокөлік бейне күй ойнатқыштары және т.б.) жалғанып тұрған кезде ғана қоданылады.

AUX режиміндегі дауыс қаттылығы басқа режимдерге байланысты реттелуі мүмкін.

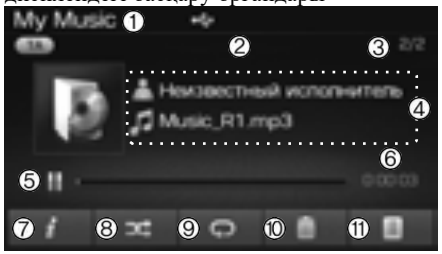
Жалғағышты AUX аузына сыртқы құрылғыларсыз жалғаған кезде, жүйе AUX режиміне ауысады, бірақ тек шуыл ғана естіледі. Жалғағышты сыртқы құрылғылар қолданылмаған кезде аузынан шығарып алыңыз.

Жаңғырту кезінде, сыртқы құрылғыны қуат беру көзінің ұяшығына қосу кезінде, шуыл туындауы мүмкін. Осындай жағдайларда, қолданар алдында қуат беру көзін құрылғыдан ажыратыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 80

МӘЗІР: My Music
(Менің музыкам) режимі

My Music (Менің Музыкам) режиміндегі дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимін бейнелеу.

(2) Жұмыстың жай- күйі

Қайталау/Еркіт іжаңғырту/Сканерлеу нұсқадарынан ағымдағы жұмыстың жай-күйін бейнелейді.

(3) Файл индексі

Ағымдағы файл нөмірін/жалпы файл санын бейнелейді.

(4) Файл туралы ақпараттар

Ағымдағы файл туралы ақпараттарды бейнелейді.

(5) Жаңғырту/Үзіліс

Жаңғырту/үзілістің жай/күйінің өзгеруі

(6) Жаңғырту уақыты

Ағымдағы жаңғырту уақытын бейнелеу

(7) Ақпараттар

Ағымдағы файл туралы толық ақпараттарды бейнелейді.

Атау, орындаушы және альбом туралы ақпараттар осындай ақпараттар MP3 файлының ID3 тегінде жазылған кезде ғана бейнеленеді.

(8) Еркін тәртіпте

Еркін тәртіпте жаңғырту функцияларын қосады/сөндіреді

(9) Қайталау

Жаңғыртуды қайталау функцияларын қосады/сөндіреді.

(10) Жою

Ағымдағы композициялардың жойылуы.

(11) Тізім

Тізім экранына ауысу.

Файлдарды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Талап етілген файлға қол жеткізілуге қарай, оны таңдау және жаңғыртуды бастау үшін, тұтқаны басыңыз.

My Music (Менің Музыкам) режимінде

My Music (Менің Музыкам) файлдарын жаңғырту/үзіліс

Жаңғырту кезінде, оны үзіліске қою үшін, [II] басыңыз немесе жаңғыртуды жалғастыру үшін [▸] басыңыз.

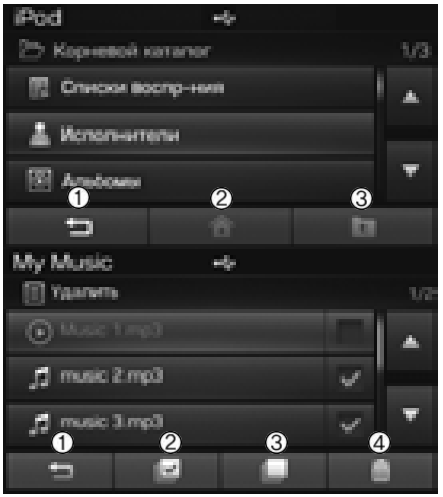
Егер My Music папкасында сақталған файлдар болмаса, [My Music] батырмасы белсенді болмайды.

Файл бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі файлға ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файл ойнатылғаннан кейін 2 секундтан көп басса, ағымдағы файлды жаңғырту басынан басталатын болады.

Егер [SEEK/TRACK □] батырмасын файлды ойнату басталғаннан кейін, 1 секундтан кем басса, алдыңғы файлдың жаңғыртылуы басынан басталатын болады



Тізімнен таңдау

Талап етілген файлды іздеу үшін, TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.

Талап етілген файлды таңдағаннан кейін, жаңғыртуды бастау үшін, TUNE тұтқасын басыңыз.

Тізім экранында My Music (Менің Музыкам) бұрын сақталған файлдарды жоюға болады.

Тізім мәзірі

(1) Алдыңғы экранға ауысуы.

(2) Барлық файлдарды таңдау

(3) Барлық таңдалған файлдардың таңдалуын болдырмау.

(4) Барлық таңдалған файлдарды жою.

Жою үшін файлдарды таңдағаннан кейін, таңдалға файлдарды жою үшін [Delete] басыңыз.

Қолжетімді жады көлемі болған жағдайда, 6000 файлға дейін сақтауға болады. Бірдей файлдарды 1000 реттен астам көшіруге болмайды.

Жады жөнінде ақпараттарды тексеру үшін, [SETUP] ▸[System] ▸ [Memory Information] батырмаларын басыңыз

Файлдарды артқа/алға айналдыру

Жаңғырту кезінде, ағымдағы файлдарды артқа немесе алға айналдыру үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 82

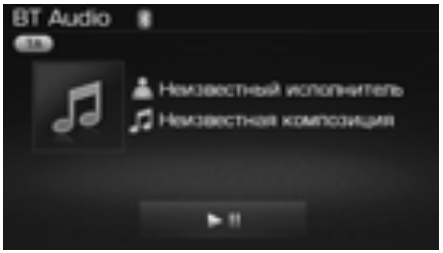
Сканерлеу

Әр файлды алғашқы 10 секундта жаңғырту үшін, [SCAN] батырмасын басыңыз.

Оны болдырмау үшін, [SCAN] батырмасын тағы бір рет басыңыз

МӘЗІР: Bluetooth® Wire- less Technology интерфейсі арқылы дыбысты жаңғырту (бар болса)

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты жаңғырту режимін қолдану



***Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты жаңғырту режимінде жаңғырту/үзіліс**

Bluetooth® Wireless Technology иетерфейсі арқылы құрылғыны іске қосқаннан кейін, режим автоматты түрде іске қосылады.

Жаңғырту кезінде, оны үзіліске қою үшін, [▶II] басыңыз немесе, жаңғыртуды жалғастыру үшін, [▶II] басыңыз.

Жаңғырт/үзіліс функциясының әрекеті, мобильді телефон үлгісіне байланысты ерекшеленеді.

Файлдар бойынша навигация

Алдыңғы немесе келесі файлға ауысу үшін, [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Қосылыстарды орнату

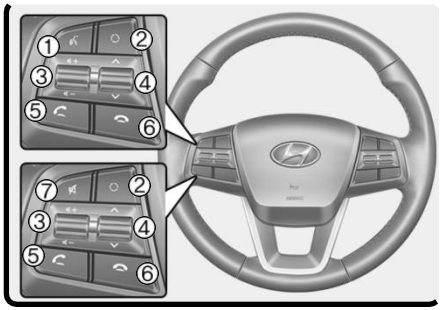
Егер Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар құрылғы қосылмаса, Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бойынша қосылыстар экранына ауысу үшін, [SETUP] ▸ [Phone] батырмасын басыңыз.

Түйіндескен телефонды қолдануға, телефонды қосуға/өшіруге, сонымен қатар Bluetooth® Wireless Technology функциясымен сіздің теефоныңыздан деректерді жоюға мүмкіндік бар.

Егер мобильді телефоннан музыка, Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты жаңғырту режиміне ауысқаннан кейін әлі жаңғыртылмаған болса, жаңғырту батырмасын тағы бір рет басыңыз, Бұл музыканың ойнатуды бастауға көмек береді. Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар құрылғыңыз музыканың Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты жаңғырту режиміне], ауысқаннан кейін жаңғыртылғанына көз жеткізіңіз.

Телефон режимі (бар болса)

Рөлдік дөңгелекте басқару батырмаларының көмегімен телефон қоңырауларын орындау



❉ Ақиқатында бар функциялар суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) ДАУЫСТЫ АЙЫРЫП ТАНУ РЕЖИМІ (бар болса)

- Қысқа мерзімді басу кезінде
  - Дауысты айырып тану режимі іске қосылады.
  - Дауыстық ескерту таңдау кезінде, ескерту тоқтатады және жүйені дауыстық пәрмендерді күту режиміне аударады.
- Басу және ұстап тұру кезінде
  - Дауысты айырып тану режимін аяқтайды.

(2) MoDE (Режим)

- Дыбыс көзін өзгерту үшін батырманы басыңыз.
  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Менің музыкам) ➟ BT (Bluetooth®) Audio.
- Егер тасығыш қосылмаса немесе диск жүктелмесе, тиісті режим белсенді болмайды.

* бар болса

(3) VolUME (Дауыс қаттылығы)

- Дауыс қаттылығын реттеу үшін қолданылады.

(4) SEEK (Іздеу)

- Қысқа мерзімді басу кезінде
  - Радиоқабылдағыш режимі: алдын ала бапталған радиостанциялар ретінде сақталған, хабар тарату жиіліктері арасында ауысу
  - Мультимедиялық режимдер (жинақ-диск/USB/iPod®, My Music, BT (Bluetooth®) Audio): Композиция, файлдар немесе тараулар бойынша навигация.
- Басу және ұстап тұру кезінде
  - Радиоқабылдағыш режимі: радио-хабар тарату және арналардың жиіліктерін автоматты іздеу
  - Мультимедиялық режимдер (жинақ-диск /USB/iPod®, My Music): ағымдағы композициялар немесе файлдар бойынша артқа немесе алға айналдыру
  - BT (Bluetooth®) Audio арқылы дыбыстарды жаңғырту режимі, кейбір мобильді телефондармен қуатталмауы мүмкін.

* бар болса

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 84

(5) CA**11** (Қоңырау)

Қысқа мерзімді басу кезінде

- Телефон экраны бейнеленген кезде басса, шақырулар журналы бар экран шығады.
- Сандық пернесі бар экран бейнеленген кезде басса, шақыруды көрсетеді.
- Кіріс шақырулар экраны бейнеленген кезде басса, шақыруға жауап береді.
- Шақыруларды ұстау экраны бейнеленген кезде басса, ұстау шақыруларына ауысады.

• Басу және ұстап тұру кезінде

- Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитураның күту режимінде басу кезінде, соңғы терілген нөмір бойынша қоңырау жасайды.
- Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы бойынша шақырулар кезінде басқанда, мобильді телефондағы шақыруларға (құпия режим) ауысады.
- Мобильді телефон бойынша шақырулар кезінде басқанда, шақыруды қайтадан Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитураға ауыстырады. (Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы тек қосылып тұрған кезде ғана жұмыс істейді.)

(6) ШАҚЫРУЛАРДЫ АЯҚТАУ

• Ағымдағы шақыруды аяқтайды

(7) MUTE (Дыбысты сөндіру)

• Аудиожүйенің дыбысын сөндіру үшін басыңыз.

Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсі (B-1 типі)

Түйіндескен құрылғылар болмаған кезде



① Рөлдік дөңгелектегі [PHoNE] немесе [CA**11**] батырмаларын қысқа мерзімде басу. Келесі экран бейнеленеді.

② Телефонмен түйіндесу экранына ауысу үшін, [oK] басыңыз.



- Құрылғы: Bluetooth® Wireless Technology интерфейсімен сіздің құрылғыңыздан іздеу кезінде, суретте көрсетілгендей құрылғы атауы шығады
- Құпиясөз: құрылғыны үйіндестіру үшін қолданылатын құпиясөз

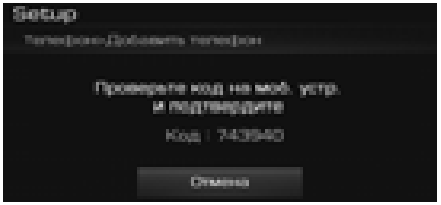
③ Bluetooth® Wireless Technology (яғни мобильді телефон) интерфейсімен сіздің құрылғыңыздан іздеуді және автокөлікті борттық аудиожүйесін таңдауды орындаңыз.

❊ SSP: Secure Simple Pairing (қарапайым қауіпсіз түйіндесу)

Қауіпсіз түйіндесуді қуаттамайтын құрылғы:

④ бірнеше уақыттан кейін құпиясөзді енгізу экраны көрсетілетін болады.

Автокөліктің аудиожүйесі бар Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсімен сіздің құрылғыңызды түйіндестіру үшін, «0000» құпиясөзін енгізіңіз-



④ Бірнеше уақыттан кейін алты таңбалы құпиясөзді енгізу экраны көрсетілетін болады.

Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсімен құрылғыдағы құпиясөзді тексеріңіз .

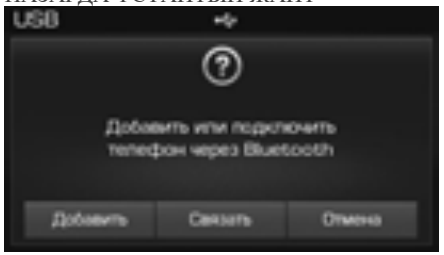
⑤ Түйіндесу аяқталғаннан кейін, келесі экран бейнеленеді.

Кейбір телефондар (мысалы, iPhone®, Android және Blackberry телефондары) әдепкі қалпы бойынша Bluetooth интерфейсі арқылы қосылу үшін барлық болашақ сұраныстарға келісу мүмкіндігін ұсынуы мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 86

Үйлесімді телефондар тізімімен танысу және Bluetooth сымсыз интерфейсі бар сіздің құрылғыңыздың түйіндесуі туралы қосымша ақпараттар алу үшін, http://www.HYUNDAI .com/#/bluetooth. сайтына кіріңіз.

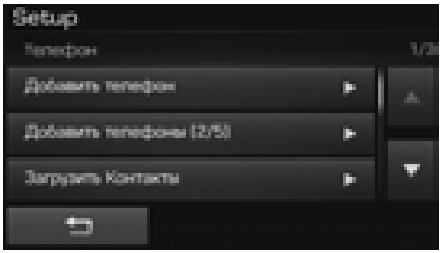
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ



Егер *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғы түйіндессе, бірақ олардың ешбіреуі қосылмаса, әдетдік дөңгелектегі [PHONE] немесе [CALL] батырмаларын басу, келесі экранның бейнеленуіне алып келеді. Жаңа құрылғымен түйіндестіру үшін [Pair] (Байланыстыру) басыңыз немесе бұрын түйіндескен құрылғыны қосу үшін, [Connect] (Қосу) басыңыз.

[ТЕЛЕФОН] баптаулар мәзірі арқылы түйіндестіру

[SETUP] батырмасын басыңыз ▶ [Телефон] таңдаңыз.



Телефонмен түйіндесу

Бұдан кейінгі әрекеттер, алдыңғы беттегі «Түйіндескен құрылғылар жоқ болған кезде» бөлімінде сипатталған әрекеттерге сәйкес келеді.

i Ақпараттар

- **Телефонды түйіндестіру кезіндегі күту кезеңі, бір минутқа созылуы мүмкін. Егер көрсетілген уақытта құрылғыны түйіндестіру орындалмаса, процесс кейінге қалдырылады. Процесс кейінгі қалдырылған жағдайда, оны басынан бастауға тура келеді.**
- **Әдетте, *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғылардың көпшілігі, түйінесу аяқталғаннан кейін жүйеге автоматты түрде қосылады. Алайда, кейбір құрылғыларды қосу үшін, растау қажет болуы мүмкін. Сіздің телефоныңыздың *Blue- tooth*® Wireless Technology интерфейсі арқылы қосылғанына көз жеткізіңіз.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі арқылы түйіндескен құрылғылар тізімін, [SETUP] (Баптау) [Phone] (Телефон) [Paired Phone List] ▶(Телефондар тізімі) ▶атырмаларын басып қарап шығуға болады.**

Телефондар тізімі
[SETUP] (Баптау)
▸ [Phone] (Телефон) ▸ [Paired Phone list] (Телефондар тізімі) батырмасын басыңыз.

- Қосылған телефон: аталған сәтте қосылған құрылғы.
- Түйіндескен телефон: түйіндескен, бірақ қосылмаған құрылғы.



Құрылғыны қосу

Телефондар тізімінен, сіз қосқыңыз келген құрылғыны таңдаңыз және [Connect] (Қосу) басыңыз (1).



Құрылғыны өшіру

Телефондар тізімінен аталған сәтте қосылған құрылғыны таңдаңыз және [Disconnect] (Өшіру) басыңыз(2).

Құрылғыны жою

Телефондар тізімінен сіздің жойғыңыз келетін құрылғыны таңдаңыз және [Delete] (Жою) басыңыз (3).

Ақпараттар

- **Аталған сәтте қосылған құрылғыны жою кезінде, ол жоюды орындау үшін автоматты түрде өшірілетін болады.**
- ***Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар түйіндескен құрылғыны жою кезінде, сонымен қатар шақырулар журналы және байланыс деректері жойылатын болады.**
- **Жойылған құрылғыны қайтадан қолдануды бастау үшін, оны түйіндестіруді қайтадан орындау қажет.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 88

Басымдықты өзгерту

Bluetooth® Wireless Tech - nology интерфейсі арқылы автокөліктің аудиожүйесімен бір мезгілде түйіндесуге бес телефонға дейін енгізіледі. Басымдықты өзгерту функциясы түйіндескен телефондарды баптау үшін қолданылады. Алайда, ең көп басымдыққа соңғы қосылған телефон ие болады.

Телефондар тізімінен жоғары басымдықты беру қажет телефонды таңдаңыз, содан кейін [Change priority] (Басымдықты өзгерту) басыңыз(4). Таңдалған құрылғы жоғары басымдыққа ие болады.

Егер аталған сәтте қосылған құрылғы болса, онда басымдықты басқа құрылғыға орнатқан кезде де, аталған сәтте қосылған құрылғы әрдайым жоғары басымдыққа ие болады.

Телефон мәзірінің экраны



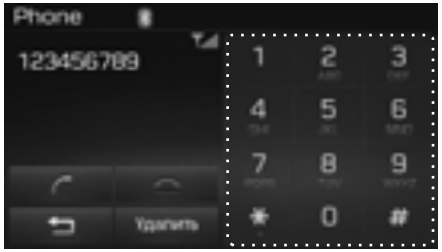
Телефон мәзірі

Құрылғы Bluetooth®, сымсыз интерфейсімен қосылған кезде, телефон мәзірі экранына ауысу үшін, [PHoNE] (Телефон), басыңыз.

- Нөмірді теру: сандық пернетақтасы бар экранға ауысу, оның көмегімен шақырылатын абонент нөмірін теруге болады.
- Шақырулар журналы: шақырулар журналы экранын бейнелеу.
- Байланыс: байланыстар тізімі бар экранды бейнелеу
- Баптау: телефонмен байланысты баптауларды бейнелеу .

i Ақпараттар

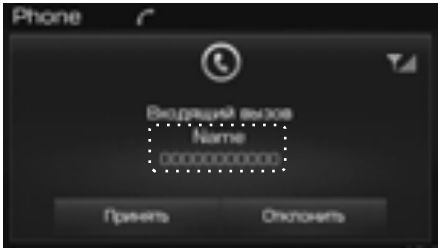
- **Егер шақырулар журналының деректері жоқ болған кезде [Шақырулар журналы] басса, шақырулар журналын жүктеуді орындауға ұсынысы бар сұраныс пайда болады.**
- **Егер байланыс деректері жоқ болған кезде, [Байланыстар] басса, телефоннан байланыстарды жүктеуді орындау ұсынысы бар сұраныс пайда болады.**
- **Аталған функция кейбір мобильді телефондарда қуатталмауы мүмкін. Жүктеуді қолдау жөнінде толық ақпарат алу үшін, телефонды пайдалану бойынша нұсқаулықты қар.**



Нөмірді теру арқылы шақырулар жасау

- Нөмірді теру панелі:

  абонент нөмірін енгізу үшін қолданылады.
- Шақыру: егер нөмір терілген болса, шақыруды жүзеге асырады. Егер нөмір терілмесе, шақырулар журналына ауысады.
- Шақыруды аяқтау: енгізілген телефон нөмірін жояды.
- Жою: енгізілген телефон нөмірінен бір цифрдан жояды.



Шақыруға жауап

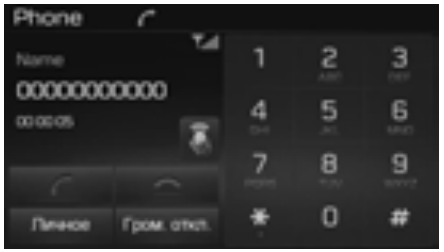
Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар қосылған құрылғыдан шақыруға жауап беру кезінде, келесі экран бейнеленеді:

- Шақырушы абонент: Егер аталған байланыс телефонның телефон кітабында сақталса, шақырушы абонент аты бейнеленеді.
- Шақырушы абоненттің нөмірі: шақырушы абоненттің нөмірі бейнеленеді.
- Жауап беру: кіріс щақыруларын қабылдау.
- Қабылдамау: кіріс шақыруларын қабылдамау.

i Ақпараттар

- **Кіріс шақыруларының қалқыма терезесі бейнеленген кезде, дыбысты жаңғырту режимі функциясының көп бөлігі мен БАПТАУЛАР өшіріледі. Тек қана қоңыраулардың дауыс қаттылығын реттеу жұмыс істейді.**
- **Кейбір мобильді телефондарда нөмір дұрыс бейнеленбеуі мүмкін.**
- **Егер шақыруларға жауап мобильді телефоннан жүзеге асырылатын болса, шақыру режимі автоматты түрде құпия режимге ауысады.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 90



Гарнитура арқылы шақыру уақыты

- Шақыру абоненті: Егер аталған байланыс телефонның телефон кітабында сақталса, шақырушы байланыстың аты бейнеленеді.
- Шақырушы абоненттің телефон нөмірі: шақырушы абонент нөмірі бейнеленеді.
- Шақыру уақыты: шақыру ұзақтығын бейнелейді.
- Шақырудың аяқталуы: шақыруды аяқтайды.
- Құпия режим: жүйені құпия режимге ауыстыру.
- Шығыс дауыс қаттылығы: шақырушы абоненттер үшін дабыс қаттылығын баптау.
- Дыбысты өшіру: микрофонды қосады/өшіреді.

i Ақпараттар

Егер микрофон сөндіріліп тұрса, онда абонент сізді ести алмауы мүмкін.



Шақырулар журналы

Кіріс, шығыс және өткізіліп алынған шақырулар тізілімін бейнелейді.

Шақырулар журналын жүктеу үшін, [Download] (Жүктеу) басыңыз.

- Шақырулар журналы:
  - Соңғы шақырулады бейнелейді (шақырулар журналы).
  - Байланыстардың ішінен біреуін таңдау кезінде шақыру жасайды.
- Жүктеу: шақырулар журналын жүктеу.

i Ақпараттар

- **Шақырулар журналы, соңғы 50 кіріс, шығыс және өткізіп алынған шақырулардан тұрады.**
- **Шақырулар журналын жүктеу кезінде, бұрын сақталған журналдар жойылады**
- **Шақырулар журналында жасырылған абонент нөмірі бар шақырулар сақталмайды.**
- **Байланыстардың бұрын сақталған позициялары, тіпті егер құрылғы өшірілсе және қайта қосылса да сақталады.**
- **Кейбір мобильді телефондардағы жүктеу функциясы қуатталмауы мүмкін. *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғысының жүктеу функциясын қуаттайтынына көз жеткізіңіз.**



Байланыстар

Сақталған байланыстар тізімі бейнеленеді. Шақырулар журналын жүктеу үшін, [Download] (Жүктеу) басыңыз.

- Байланыстар тізімі:
  - Жүктелген байланыс деректерін бейнелейді.
  - Байланыстардың біреуін таңдау кезінде шақырулар жасайды.
- Жүктеу: жүктелген байланыс деректерін бейнелейді.

Ақпараттар

- **Борттық жүйе байланыстарында 1000 жазбаға дейін жүктеуге болады.**
- **Байланыс деректерін жүктеудің аяқталуына қарай, бұрын сақталған байланыс жзбалары жойылатын болады.**
- **Егер жүктеу функциясы *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғыда сөндірілген болса жүктеу мүмкін болмайды. Бұдан басқа, осындай құрылғылар жүктеуге әрекеттенген кезде, құрылғыны авторландыруды талап етуі мүмкін. Егер әдеттегі жолмен жүктеуді орындаса, *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғы баптауларын немесе экранның жай-күйін тексеріңіз.**
- **Нөмірі байланыстарда сақталмаған абоненттер үшін, абонент аты бейнеленбейді.**
- **Кейбір мобильді телефондардағы жүктеу функциясы қуатталмауы мүмкін. *Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғысының жүктеу функциясын қуаттайтынына көз жеткізіңіз**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 92

Дауысты айырып тану режимі (бар болса)

Дауысты айырып тану режимі



Дауысты айырып тану режимін қосу

Рөлдік дөңгелектегі перненені басыңыз және жіберіңіз, сосын пәрменді айтыңыз.

Егер дауыстық пәрмендер [Қалыпты режимге] келсе, жүйе дауыстық ескерту көрсетеді
«Өтінеміз, пәрменді айтыңыз (дыбыстық сигнал)».

- Егер дауыстық пәрмендер [Шұғыл режимге] келсе, жүйе тек дыбыстық сигнал береді. ,
- Қалыпты және шұғыл режимдер арасында ауыстыру үшін, [SETUP] (Баптаулар) ▸ [System] (Система) ▸ [Voice Recognition System] (Дауысты айырып тану режимі) батырмаларын басыңыз.

Еркін айырып тану үшін, дауыстық нұсқаулықтан және үнді сигналдан кейін, пәрмендерді айтыңыз.

Ақпараттар
Байланыстар тізімі бар ұсынылған жұмыс әдісі

Байланыстар тізімі бар ұсынылған жұмыс әдісі

1) **Байланыстарды жалғыз аттармен (мысалы: Иван, ана және т.с.с.) сақтамаңдар. Мұның орнына, әрдайым толық аттарды (аты немесе тегі) қолданыңыз. Мысалы, «Папа» орнына «Иван Петров»**
2) **Қысқартуларды (яғни, «л-т.» орнына «лейтенант») немесе «с-т.» орнына «сержант» қолданыңыз)**
3) **Инициалды аббревитураларды («ТҚҚС» орнына «техникалық қызмет көрсету станциясы» қолданыңыз) қолданбаңыз.**
4) **Арнайы таңбаларды (мысалы, @, тасымалдау таңбасы, жұлдызша және т.с.с.) қолданбаңыз.**
5) **Егер ат басқа байланыстарға қатысты біршама дифференциалданған болса, оны кеңейтіңіз (мысалы, «ата» орнына «Степан ата» қолданыңыз).**

Ескерту өткізіп жіберу

Ескерту шығару кезінде,

рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз және жіберіңіз.

Ескерту дереу аяқталады және дыбыстық сигнал естіледі. Қоңыраудан кейін дауыстық пәрмендерді айтыңыз.

Дауысты айырып тануды қайта қосу

Жүйе ᴜ пәрменін күткен

кезде, рөлдік дөңгелектегі батырманы басыңыз және жіберіңіз.

Пәрмендерді күту режимі, бірден аяқталады және тонды сигнал естіледі. Қоңыраудан кейін, дауыстық пәрменді айтыңыз.

Дауысты айырып тану режимін аяқтау

Дауысты айырып тану режимі белсенді болған кезде, ᴜ басыңыз және рөлдің дөңгелектегі батырманы ұстап тұрыңыз.

- Рөлдік дөңгелектегі кез келген батырманы немесе дауыстық пәрмендерді қолдану кезінде аспаптар панелінегі кез келген батырманы басу, дауыстық пәрмендерді айырып тану режимінің аяқталуына алып келеді.
- Жүйе дауыстық пәрмендерді күту күйінде тұрған кезде, дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін аяқтау үшін, «болдырмау» немесе «соңы» деп айту қажт.
- Жүйе дауыстық пәрмендерді күту күйінде тұрған кезде, дауыстық пәрмендерді айырып тану режимін аяқтау үшін, рөлдік дөңгелектегі пернені басыңыз және ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

Дауысты тану және байланыстармен жұмыс бойынша кеңестер

HYUNDAI дауыстарын айырып тану жүйесі кейбір акценттерді немесе сирек аттары айырып тану кезінде қиындықтар сезінуі мүмкін.

Абонентті шақыру үшін дауысты айырып тануды қолдану кезінде, бірқалыпты үнмен сөйлеңіз және сөздерді анық айтыңыз.

Байланыстарды сақтау кезінде дауысты айырып тануды барынша тиімді қолдану үшін, келесі кеңестерді ұстаныңыз: Байланыстарды жалғыз аттармен (мысалы: Иван, ана және т.с.с.) сақтамаңыз. Мұның орнына әрдайым толық аттарды (аты немесе тегі) қолданыңыз.

- **Арнайы таңбаларды ((@, сызықшаны, *, $ және т.с.с.) қолданбаңыз.**
- **Қысқартуларды («л-т.» орнына «лейтенант») және инициалды аббревитураларды («ТҚҚС» орнына «техникалық қызмет көрсету станциясы» қолданыңыз) қолданбаңыз. Атты ол байланыстарда қалай енгізілді, дәл солай айту қажет.**

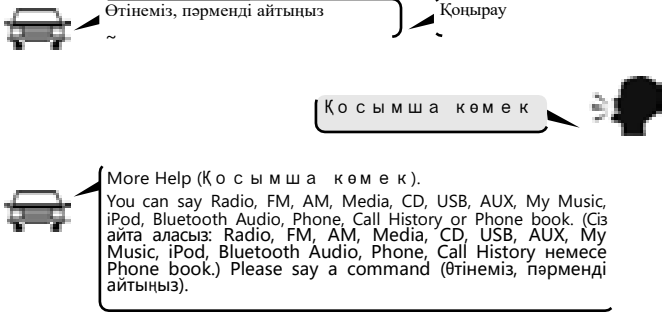
GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 94

Дауыс шығаратын пәрмендерді айырып тануға мысал

Дауысты айырып тану режимін қосу

батырмасын басыңыз

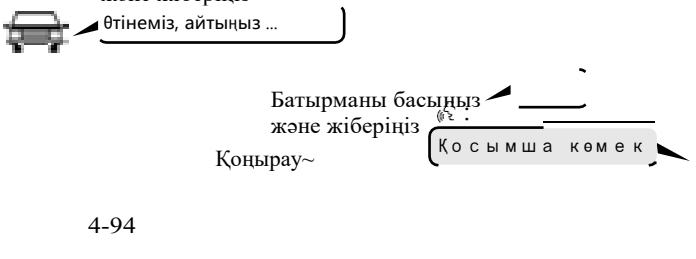
және жіберіңіз



Дауыстық ескерту өткізіп жіберу

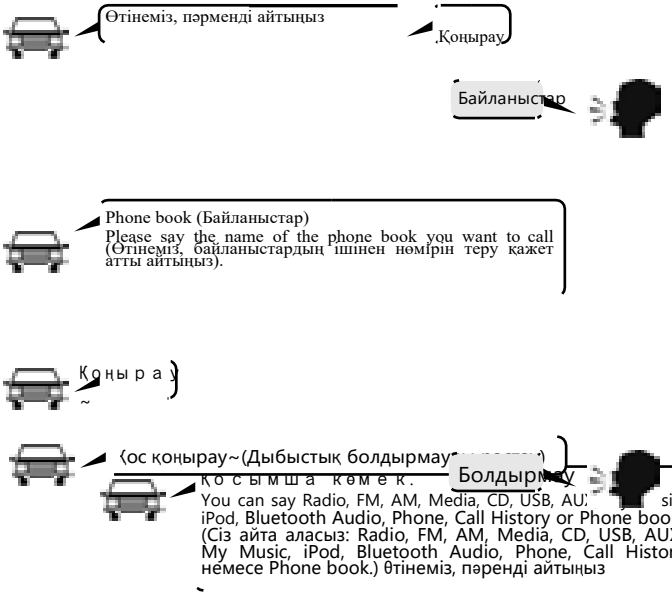
:батырмасын басыңыз

және жіберіңіз



Дауысты айырып тану режимінің аяқталуы

батырмасын басыңыз және ұстап тұрыңыз:



Дауыс шығаратын пәрмендер тізімі

Жалпы пәрмендер

Бұл пәрмендер көптеген әрекеттер кезінде қолданылуы мүмкін.
(Алайда, кейбір пәрмендер белгілі әрекеттер кезінде қолжетімді болмауы мүмкін.)

Пәрмен	Функция
Қосымша көмек	Барлық жүйелерде қолданылуы мүмкін пәндер туралы хабарлайды.
Көмек	Ағымдағы режимде қолданылуы мүмкін пәндер туралы хабарлайды..
Шақыру <Аты>	Телефон кітабында сақталған, «Аты» нөмірін теру мысалы: «Иван шақыруын» айтыңыз.
Телефон	Телефон режимімен басқару командаларын алдын ала анықтайды. Тиісті функцияларды орындау үшін, Атадған пәрмені бергеннен кейін «Шақырулар тарихы», «Байланыстар», «Нөмір теру» айту қажет.
Шақырулар журналы	Шақырулар журналы экранын бейнелеу.
Байланыстар	Телефон кітабынан байланыстар экранын бейнелеу. Аталған пәрмен берілгенннен кейін, нөмірді автоматты шақыру үшін, байланыстарда сақталған атты айту қажет.
Нөмәірді таңдау	Нөмірді теру экранын бейнелеу. Пәрмен берілгеннен кейін, теру қажет нөмірді атау қажет.
Нөмірді қайта теру	Соңғы терілген нөмірді қайта теру.
Радиоқабылдағыш	• Радиоқабылдағышты тыңдаған кезде, бейнеленетін экрандарды келесі тәртіпте ауыстырады. (FM1➞FM2➞FMA➞AM➞AMA) • Әртүрлі режимдерде тыңдау кезінде, радиоқабылдағыштың соңғы экранын бейнелейді.

Команда	Функция
FM	• FM ауқымын тыңдаған кезде, радиоқабылдағыш ағымдағы жай-күйді сақтайды . • әртүрлі режидерде тыңдау кезінде, радиоқабылдағыштың FM ауқымының соңғы экранын бейнелейді.
FM1 (бір FM)	FM1 ауқымының экранын бейнелеу.
FM2 (екі FM)	FM2 ауқымының экранын бейнелеу .
FMA	FMA ауқымының экранын бейнелеу.
AM	AM ауқымының экранын бейнелеу.
AMA	AMA ауқымының экранын бейнелеу.
1~6 FM станциялар	Баптаулары, FM 1~6 алдын ала баптау батырмаларымен алдын ала сақталған, FM радиостанцияларының ойнатылуы.
1~6 AM станциялар	Баптаулары, AM 1~6 алдын ала баптау батырмаларымен алдын ала сақталған, AM радиостанцияларының ойнатылуы.
FM 87.5~108.0	Тиісті жиілігі бар FM радиостанцияларының ойнатылуы.
AM 522~1620	Тиісті жиілігі бар AM радиостанцияларының ойнатылуы.
TA қосу	Жолдағы хабарлау функцияларын (TA) қосу.
TA сөндіру	Жолдағы хабарлау функцияларын (TA) өшіру
Жаңалықтарды қосу	RDS жаңалықтарды бейнелеу функциясын қосу.
Жаңалықтарды сөндіру	RDS жаңалықтарды бейнелеу функциясын сөндіру.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 96

Пәрмен	Функция
Деректер тасығыш	Деректер тасығыш режимінде соңғы бейнеленетін экранға ауысу
Play Track 1~30 (1~30 композицияларының ойнатылуы)	Егер музыкалық жинақ-диск жүктелсе, тиісті жолақ ойналатын болады.
Жинақ-диск	Жина-дискіде музыкалардың ойнатылуы.
Search CD (Жинақ-диск бойынша іздеу	Жина-дискінің белгілі жолшығына немесе файлды таңдау экранына ауысу – Музыкалық жинақ дискіні ойнау үшін, жолақтар тізбесі экранына ауысқаннан кейін, тиісті жолақ нөмірін айту қажет. MP3 жинақ-дискісінің файлдарын таңдау экранын ауысу. Содан кейін экранда жаңғырту үшін файл құрылғысын қолмен таңдау қажет.
	USB-құрылғысында музыканың ойнатылуы.
USB-құрылғысында табу	USB-құрылғысында файлдарды таңдау экранына ауысу. Содан кейін, құрылғы экранында жаңғыртуға арналған файлды қолмен таңдау қажет.
iPod	iPod® музыканың ойнатылуы
iPod іздеу	iPod® файлдарды таңдау экранына ауысу. Содан кейін құрылғы экранында жаңғыртуға арналған файлды қолмен таңдау қажет.
Менің музыкам	Менің музыкам папкасында сақталған, музыканың ойнатылуы.
Менің музыкам папкасында табу	Менің музыкам папкасында файлды таңдау экранына ауысу. Содан кейін Содан кейін құрылғы экранында жаңғыртуға арналған файлды қолмен таңдау қажет.

Пәрмен	Функция
AUX (қосымша көз)	Қосылған сыртқы көздерді жаңғырту.
Bluetooth Audio*	Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар қосылған құрылғыда сақталған композицияларды жаңғырту
Дыбысты өшіру	Радио немесе музыканы ойнату кезінде дыбысты өшіру.
Кешіріңіздер?	Соңғы фразаны қайталау.
Болдырмау (Шығу)	Дыбыстық пәрмендер режимінің аяғы.

* бар болса

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 97

FM/AM радиоқабылдағыш пәрмендері

Пәрмендер FM/AM радиоқабылдағыш режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
1~6 станциясы	Баптаулары, 1~6 алдын ала баптау батырмаларымен алдын ала сақталған радиостанциялардың ойнатылуы
Автоматты сақтау	1~6 алдын ала баптау батырмаларымен ең жақсы қабылдау және сақталған радиостанцияларды автоматты таңдау
1~6 станциясын сақтау	1~6 алдан ала баптаулар батырмаларымен ағымағы радиостанциялар жиілігін сақтайды.
Келесіні іздеу	Келесі қабыладанатын радиостанциялардың ойнатылуы
Алдағыны іздеу	Алдыңғы қабылданған радиостанциялардың ойнатылуы.
Келесі станция	Соңғы тыңдалған, станциядан кейінгі келесі станцияны таңдау. (Мысалы: Егер №3 станциясы тыңдалса, №4 станция таңдалатын болады.)
Алдыңғы станция	Соңғы тыңдалған, станцияға қатысты алдыңғы станцияны таңдау. (Мысалы: Егер №3 станциясы тыңдалса, №2 станция таңдалатын болады.)
Сканерлеу	Ағымдағы ауқымда қабылданған радиостанцияларды сканерлейді және 5 секунд ішінде ойнатылады.
AF қосу	Балама жиілік функциясын қосу.
AF сөндіру	Балама жиілік функциясын сөндіру.
Өңір	«Өңір» функциясын қосу.
Өңірді сөндіру	«Өңір» функциясын сөндіру

Дыбыстық жинақ-дискілерге арнаған пәрмендер

Пәрмендер дыбыстық жинақ-дискілердің күй табақ ойнатқыш режимінде қолжетімді

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Жинақ-диск жолақтарының еркін тәртіпте ойнатылуы.
Еркін таңдауды сөндіру	Жинақ-диск жолақтарының еркін тәртіпте ойнатылу режимін болдырмау
Қайталау	Ағымдағы жолақты қайта жаңғырту.
Қайталауды сөндіру	Жолақтарды қайта жаңғыртуды болдырмау және олардың кезекті жаңғыртылуына ауысу
Келесі жолақ	Келесі жолақтың ойнатылуы
Алдыңғы жолақ	Алдыңғы жолақтың ойнатылуы
Сканерлеу	10 секунд ішінде жаңғырта отырып, келесіден бастап жолақтарды сканерлеу
1~30 жолық	Талап етілген нөмірі бар жолақтардың ойнатылуы
Жолышқты табу	Жолақтарды таңдау экранына ауысу. Содан кейін оны ойнату үшін тиісті жолақ атауын айту қажет.
Ақпарат	Дисплейде ағымдағы жолақ жөнінде бейнелеу

MP3/USB жинақ-дискісіне арналған пәрмендер

Пәрмендер MP3/USB жинақ-дискілердің ойнатқышы режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Ағымдағы папкалардан алынған композицияларды еркін тәртіпте жаңғырту
Барлығынан еркін таңдауо	Барлық сақталған композияциялардың еркін тәртіпте ойнатылуы
Еркін таңдауды сөндіру	Композицияларды ойнату режимін кездейсоқ тәртіпте болдырмау және композицияларды рет-ретімен ойнатылу режиміне ауысу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Папканы қайталау	Ағымдағы папкада барлық композициялардың ойнатылуын қайталау
Айталауды сөндіру	Қайталау режимін болдырмау және композицияларды кезекті ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияна ойнату
Өткен композиция	Өткен композицияны ойнату
Сканерлеу	10 секунд ішінде жаңғыртумен, келесіден бастап жолақтарды сканерлеу
Файлды табу	Файдарды таңдау экранына ауысу
Папканы табу	Папкаларды таңдау экранына ауысу
ақпараттар	Дисплейге ағымдағы композицияларды бейнелеу
Көшіру	Ағымдағы композицияны Менің музыкам папкасына көшіру

iPod арналған пәрмендер

Пәрмендер iPod® ойнатқышы режимінде қолжетімді

Пәрмен	Функция
Барлығынан еркін таңдау	Барлық сақталған композициялардың еркін тәртіпте ойнатылуы.
Еркін таңдау	Ағымдағы санатта композицияларды еркін тәртіпте жаңғырту.
ЕРкін таңдауды сөндіру	Композицияларды еркән тәртіпте ойнатылу режимін болдырмау және кезекті ойнатылу режиміне ауысу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Қайталауды сөндіру	Қайталау режимін болдырмау және композицияларды кезекті ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композициялардың ойнатылуы:
Өткен композиция	Өткен композициялардың ойнатылуы.
Композицияны табу	Композицияларды таңдау экранын ауысу.
Ақпарат	Дисплейде ағымдағы композициялар жөнінде ақпараттарды бейнелеу

My Music (Менің музыкам) командасы

My Music (Менің музыкам) режимінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Еркін таңдау	Еркін тәртіпте барлық сақталған композициялардың ойнатылуы
Еркін таңдауды сөндіру	Композицияларды ойнату режимін кездейсоқ тәртіпте болдырмау және композицияларды рет-ретімен ойнатылу режиміне ауысу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау
Қайталауды сөндіру	Қайталау режимін болдырмау және композицияларды кезекті ойнату режиміне ауысу
Келесі композиция	Келесі композициялардың ойнатылуы.
Өткен композиция	Өткен композицияның ойнатылуы
Сканерлеу	10 секунд ішінде жаңғыртумен, келесіден бастап композицияларды сканерлеу
Файлды табу	Файлдарды таңдау экранын ауысу
Ақпарат	Дисплейде ағымдағы композицияларды бейнелеу
Жою	Ағымдағы композицияны жою. Растауға қосымша сұраныс орындалатын болады.
Барлығын жою	Менің музыкам папкасындағы барлық композициялар жойылатын болады. Растауға қосымша сұраныс орындалатын болады.

***Bluetooth*® Wireless Technology интерфейсі арқылы жаңғыртуға арналған пәрмендер (бар болса)**

Пәрмендер Bluetooth® Wireless Technology интерфейсімен мобильді телефоннан ағынды аудионы жаңғырту кезінде қолжетімді.

Пәрмен	Функция
Ойнау	Үзіліске қойылған ағымдағы композицияны жаңғырту
Үзіліс	Ағымдағы композицияны үзіліске қою

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 100

Баптаулар режимі



Баптауларын экранын бейнелеу үшін, [SETUP] (Баптау) батырмасын басыңыз.

Бұл жерде келесі бөлімдермен байланысты параметрлерді таңдауға және баптауға болады: [Display] (Дисплей), [Sound] (Дыбыс), [Phone] (Телефон) және [System] (Жүйе).

Дисплей мәзірі

[SETUP] батырмасын басыңыз және [Display] (Дисплей) таңдаңыз.

Бұл жерде келесі бөлімдермен байланысты параметрлерді таңдауға және баптауға болады: [Brightness] (Ашықтық), [Pop-up Mode] (Қалқыма мәзір), [Scroll text] (Мәтінді айналдыру) және [Song Info] (Композиция жөнінде ақпараттар).

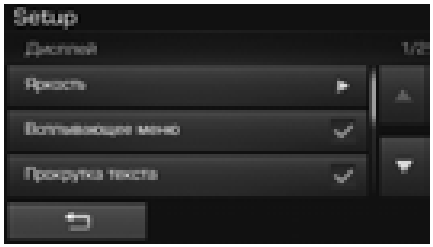


Ашықтықты реттеу

Дисплей жарықтылығын ретке келтіру және келесі жарықтылық режимдерін таңдау үшін,[солға/оңға] тілшіктерін қолданыңыз: автоматты, күндізгі немесе түнгі.

Баптауларды түсіру үшін, [Default] (Әдепкі қалпы бойынша баптау) басыңыз.

- Автоматты режим: жарықтылықты ретке келтіру автоматты түрде жүргізіледі.
- Күндізгі режим: Жарықтылықтың жоғары деңгейімен қуатталады.
- Түнгі режим: жарықтылықтың төменгі деңгейімен қуатталады.



Қалқыма мәзір

Аталған функция радиоқабылдағыш режиміне немесе тасығыш режиміне ауысу кезінде, қалқыма мәзір экранын бейнелеу үшін қолданылады.

Егер аталған функция қосылып тұрса, [RADIo]([FM]/[AM]) или [MEDIA] батырмаларын басу, дисплейге қалқыма мәзір экранының шығуына алып келеді.

i Ақпарат

Тасығыштың қалқыма терезе режимінің экраны, егер дыбыстық жүйеге екі немесе одан да көп тасығыш қосылған жағдайда ғана бейнеленеді.



Мәтінді айналдыру

Аталған функция, көрсетілген мәтінді бір экранда сыйғызу мүмкін болмаған кезде, дисплейде бейнеленетін мәтіні айналдыру үшін қолданылады.

Функцияны қосқан кезде, мәтін кезеңмен айналатын болады. Функцияны сөндірген кезде, мәтін тек бір рет айналатын болдаы.



Ойналатын MP3 композициясы жөнінде мәліметтер

Аталған функция,
USB режимінде MP3 жинақ-дискісінде бейнеленетін ақпараттарды өзгерту үшін қолданылады.

- Папка, файл: файл мен папка атауларын бейнелеу
- Альбом, шығарманы орындаушы: албомды, орындаушы атауын, шығарманы бейнелеу.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 102

Дыбыс мәзірі



[SETUP] және [Sound] (Дыбыс) батырманы басыңыз.

Бұл жерде келесі бөлімдермен байланысты параметрлерді таңдауға және баптауға болады: [Audio Settings] (Дыбысты таңдау), [Speed Dependent Vol.] (SDVC), [Volume Dialogue] (Диалогтың дыбыс деңгейі) және [Touch Screen Beep] (Сенсорлы экран дыбысы.

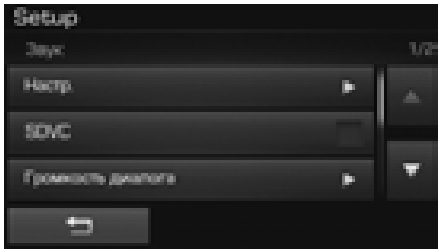


Дыбысты таңдау

Fader/Balance (Федингі/Ба- ланс) баптауларын ретке келтіру, [жоғары/төмен/ солға/оңға] тілшіктерін қолданыңыз.

Bass/ Middle/Treble (Төмен/Орташа/ Жоғарғы жиілік) ретке келтіру үшін, [солға/оңға] тілшіктерін қолданыңыз.

Баптауларды түсіру үшін, [Default] (Әдепкі қалпы бойынша баптау) басыңыз.



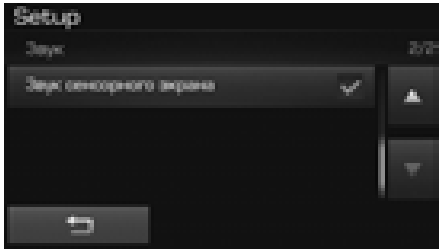
SDVC (автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін өзгерту)

Функция қосылып тұрған кезде, дыбыс деңгейі автокөлік жылдамдығына байланысты автоматты түрде реттеледі. SDVC функциясын қосуға немесе сөндіруге болады.



Диалогтың дыбыс деңгейі (бар болса)

Диалогтың дыбыс деңгейін ретке келтіру үшін, [-] және [+] батырмасын қолданыңыз.

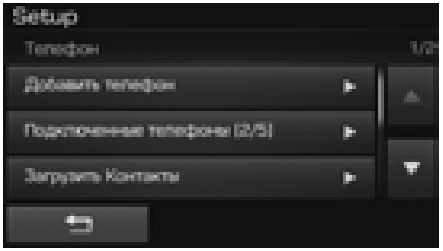


Сенсорлы экран дыбысы

Аталған функция, сенсорлы экранға жанасқан кезде, кері байланыстың дыбыстық сигналын қосу/сөндіру үшін қолданылады.

«Телефон» мәзірі

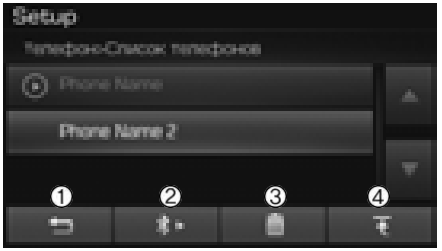
[SETUP] (Баптау) басыңыз және [Phone] (Телефон) таңдаңыз. Бұл жерде келесі бөлімдермен байланысты параметрлерді таңдауға және баптауға болады: [Pair Phone] (Телефонды қосу), [Paired Phone list] (Телефонды қосу), [Phone book Download] (Байланысты жүктеу), [Auto Download] (Автоматты жүктеу), [outgoing Volume] (Шығыс дыбыс деңгейі) және [Bluetooth System off] (Bluetooth сөндіру).



Жаңа құрылғының түйіндесін орындау

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғыны бортты дыбыстық жүйемен түйіндестіруге болады. Анағұрлым толық ақпарат алу үшін, -

Bluetooth® Wireless Technology бөліміндегі «Телефон мәзірі арқылы түйіндесу» қар.



(Телефон тізімі) батырмасын басыңыз.

Аталған функция дыбыстық жүйемен түйіндескен телефондарды қарап шығу үшін қолданылады. Түйіндескен телефонды таңдау үшін, баптаулар мәзірі бейнеленеді.

Анағұрлым ақпаратты алу үшін, Bluetooth® Wireless Technology бөліміндегі «Bluetooth® сымсыз интерфейс бойынша бөлімін қар.

(1) Өткен экранға ауысу.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 104

(2) Аталған сәтте таңдалған телефонды қосу/өшіру.

(3) Аталған сәтте таңдалған телефонды жояды.

(4) Аталған сәтте таңдалған телефонға жоғары приоритет орнатады.

Ақпараттар
- Байланыстарды жүктер алдында

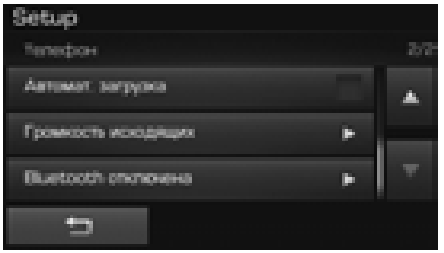
- **Байланыстарды жүктеу, қосылған телефондардан ғана мүмкін болады. Сонымен қатар, сіздің телефоныңызбен байланыстардың жүктеу функциясын қуатталатынан көз жеткізу қажет.**
- **Сіздің телефоныңыздың байланыстарды жүктеу функциясын қуаттайтыны жөнінде толығырақ білу үшін, сіздің мобильді телефоныңызды пайдалану бойынша нұсқаулықты қар.**



Байланыстарды жүктеу

Байланыстар мобильді телефонннан жүктелген кезде, байланыстар саны бейнеленеді.

- Бортты жүйе байланысында 1000 жазбаға дейін жүктеуге болады.
- Әр түйіндескен құрылғы үшін 1000 байланыс жазбасына дейін жүктеуге болады.
- Аталған байланыс деректерін жүктеу аяқталған кезде, бұрын сақталған байланыс жазбалары жойылатын болады. Алайда, байланыс деректері басқа түйіндескен телефондар үшін жойылмайды.



Автоматты жүктеу (байланыстар)

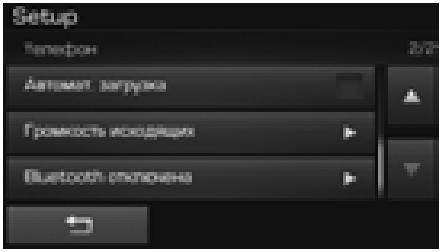
Аталған функция Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы мобильді телефондарды қосқаннан кейін байланыстарды автоматты жүктеу үшін қолданылады

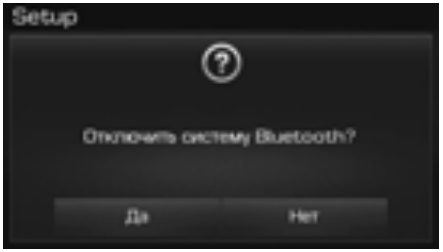
- Байланыстар телефонды әр қосқан сайын автоматты жүктеледі. Жүктеу уақыты, сақталған жазабалар санына және деректермен алмасу күйіне байланысты.
- Байланыстарды жүктеу кезінде, алдымен, сіздің мобильді телефоныңыздың байланыстарды жүктеу функциясын қуаттайтынына көз жеткізу қажет.



Шығыс дыбыс деңгейі

Шығыс дыбыс деңгейін баптау үшін, [-] және [+] қолданыңыз.





Bluetooth жүйесін сөндіру

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсін сөндіргеннен кейін, онымен байланысты дыбыстық жүйе функциялары жұмыс істемейді.

Bluetooth® сымсыз интерфейсін қосу үшін, [SETUP] (Баптау) және [Phone] (Телефон) батырмасын басыңыз және «Иә» басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы ағынды аудионы жаңғырту кейбір мобильді телефондарда қуатталмайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 106

Жүйе мәзірі

[SETUP] (Баптау) батырмасын басыңыз және

[System] (Жүйе) таңдаңыз. Бұл жерде келесі бөлімдермен байланысты параметрлерді таңдауға және баптауға болады: [Memory Information] (Жады), [Voice Recognition System] (Дауысты айырып тану) және [language] (Тіл).



Жады жөнінде ақпараттар

Аталған функция жүйе жады жөнінде ақпараттарды шығарады.

Қолдану: аталған сәтте бос емес көлемді бейнелейді. Сыйымдылығы: жалпы жады саны.

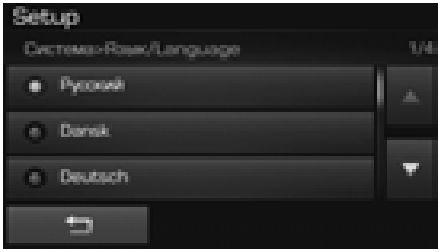
✻ Таңдалған дыбыстық жүйеге байланысты ерекшеленуі мүмкін.



Дауысты айырып тану режимі (бар болса)

Аталған функция талап етілген ескерту нұсқасын таңдау үшін қолданылады: әдеттегі немесе сарапшы

- Әдеттегі: дауысты айырып тануды қолданған кезде осыған ұқсас ескертулер ұсынылады.
- Сарапшы: дауысты айырып тануды қолданған кезде, кейбін ескертулер төмен түседі.



Тіл

Аталған функция жүйе тілі мен дыбыстық командаларды өзгерту үшін қолданылады.

Егер тіл өзгертілсе, жүйе қайта жүктелетін болады, содан кейін таңдалған тіл қолданылатын болады.

- Келесі тілдер қуаталады:

Русский, Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Svenska, Türkçe

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 107

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУЛАР ЖАСАУ КЕЗІНДЕГІ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ (БАР БОЛСА)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруларды жүзеге асыру кезінде, мультимедиялық жүйе жұмысы үзіледі. Мультимедиялық жүйе экранында «SoS» (не болмаса «SoS тесті» —ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін белсендіру кезінде) белгісі пайда болады, сонымен қатар динамиктер арқылы шұғыл шақыруларды орындаудың ағымдағы мәртебесі жөнінде дыбыстық хабарлама көрсетіле бастайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 108

Қосымша

Атауы		Сипаттамасы
12 c		12-САҒАТТЫҚ
24 c		24-САҒАТТЫҚ
AST(A.Store)		АВТОМАТТЫ САҚТАУ
AMA		РАДИО AM (АВТОМАТТЫ САҚТАУ)
FMA		РАДИО FM (АВТОМАТТЫ САҚТАУ)
AUX		Сыртқы көз режимі
BASS		BASS
TREBIE		TREBIE
BT		Bluetooth
PRESET		АЛДЫН АЛА БАПТАЛҒАН РАДИОСТАНЦИЯЛАР
RDS іздеу		Радио-ақпараттар жүйесі бойынша іздеу
TA		Жол хабарламасы
Radio		Радиоқабылдағыш
FM/AM/USB		FM/AM/USB
Max		МАКСИМУМ
Min		минимум
low		Төменгі
Mid		Орташа
on		Қосу
off		Сөнд.
PowerBass		PowerBass
Setting		Баптау
oK		oK
MENU		МӘЗІР
PowerTreble		PowerTreble

Атауы		Сипаттамасы
SDVC		Автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін өзгерту
Баптау		Баптау
CURRENT		АҒЫМДАҒЫ
Current/Total		Ағымдағы/жалпы
DEVICE NAME		ҚҰРЫЛҒЫ АТАУЫ
NAME		АТАУЫ
NAME HERE		NAME HERE
NUMBER		НӨМІРІ
PHoNE NAME		ТЕЛЕФОН АТАУЫ
Received Date		Алынған күні
Received Message		Алынған хабарлама
Received Time		Алынған уақыты
TIME		УАҚЫТ
AST		АВТОМАТТЫ САҚТАУ
AM		РАДИО AM
Жинақ-диск		ЖИНАҚ-ДИСК
FM		РАДИО FM (АВТОМАТТЫ САҚТАУ)
I=R		СОЛ = ОҢ
Middle		Ортаңғы
My Music		Менің музыкам
Track		Жолақ, композиция
USB		USB

Атауы		Сипаттамасы
Phone		Телефон
Engineering Mode		Инженерлік режим
SEEK		ІЗДЕУ
Icon		Белгіше

IDA DA104328
стандартына
сәйкес келеді

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 110

Сәйкестік декларациясы

CE





CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 1-бет

Жол жүрер алдында 5-3
Автокөлікке отырмас бұрын 5-3
Қозғалтқышты іске қосар алдында 5-3
Оталдыру ажыратқышы 5-5
Негізгі оталдыру ажыратқышы 5-5
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтатубатырмасы..... 5-8
Механикалық беріліс қорабы..... 5-17
Механикалық беріліс қорабын басқару 5-17
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-19
Автоматты беріліс қорабы 5-21
Автоматты беріліс қорабын басқару 5-21
Тұраққа қою 5-25
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-26
Тежеу жүйесі..... 5-28
Тежегіштер күшейткіші 5-28
Дискілік тежегіштердің тозу индикаторы 5-29
Тұрақ тежегіші..... 5-29
Тежегіштерді бұғаттауға қарсы жүйе (ТБҚЖ)..... 5-31
Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC). 5-33
Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM). 5-36
Еңісте қозғалған кездегі көмек жүйесі (HAC)..... 5-38
Шұғыл тежелу жөнінде ескерту жүйесі (ESS). 5-39
Төмен түсу кезіндегі тежелуді басқару жүйесі (DBC). .5-39
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-41
Круиз-бақылау 5-43
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы..... 5-43
Толық жетек (4WD)..... 5-48
Толық жетек жұмысы 5-49
Авариялық жағдайлардағы ескерту шаралары 5-53
Ерекше жүргізу ережелері 5-55
Қауіпті жүргізу жағдайлары 5-55
Автокөліктің шайқалуы..... 5-55
Бірқалыпты бұрылыстар орындау 5-56
Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу..... 5-56
Автокөлікті жаңбырда жүргізу..... 5-56
Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу 5-57
Автомагистраль бойымен қозғалу 5-57
Қыс жағдайында жүргізу.....5-58
Қар жән мұз үстінен жүргізу..... 5-58
Қыс кезіндегі сақтық шаралары..... 5-58
Тіркемені сүйрету..... 5-63
Тіркемені сүйрету кезінде..... 5-64
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық 5-67
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу 5-68
Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету5-71
Автокөлік массасы 5-72
Артық артылу..... 5-72

CSr Rus 5_I M (FL).qxd 27.03.2017 10:40 2-бет

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұншықтырғыш газ (CO) улы болып саналады. Оны жұту естен тануға және өлімге алып келуі мүмкін.
Пайдаланылған түсі мен иісі жоқ және көмірқышқыл газынан тұрады.
Пайдаланылған газдарды жұтпаңыздар.
Салон ішінде пайдаланылған газ иісі пайда болған кезде, дереу терезені ашу керек. Тұншықтырғыш газды жұту естен тануға және тұншығудан өліп кетуге алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған жүйеде газдың кемуінің болмауын қадағалаңыз.
Пайдаланылған жүйені майды ауыстыру және басқа да мақсаттар үшін автокөлікті әр көтерген сайын тексеру қажет. Пайдаланылған жүйе жұмысының дыбысы өзгерген кезде немесе автокөліктің төменгі жағы әлдеңеден соғылған жағдайда, HYUNDAI ресми дилерлік орталығында пайдаланылған жүйені мүмкіндігінше тезірек тексеруге болады.
Қозғалтқышты жабық үй-жайларда қосулы күйінде қалдырмаңыз.
Қозғалтқыштың көлікжайдағы бос жүріспен жұмысы, егер тіпті көлікжай есіктері ашық болғанның өзінде қауіп төндіреді. Қозғалтқышты іске қоса отырып, көлікжайдан бірден шығып кеткен жөн.

Автокөлік салонында адамдар болған кезде, қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ уақыт жұмыс істеуін болдырмаңыз.
Автокөлік салонында адамдар болған кезде, қозғалтқыштың бос жүрісте мәжбүрлі ұзаққа созылған жұмысына, тек қана жабық үй-жайлардан тыс жерде ғана рұқсат етіледі. Сонымен бірге ауа ағыны реттегішін таза ауа жіберу күйіне салонға таза ауаның жіберілуін қамтамасыз ету үшін, желдеткіш реттегішін жоғары қуатта орнату қажет.

Ауа жинағыш тесіктердің бітелуіне жол бермеңіз.

Желдету жүйесімен қалыпты жұмысты ұстап тұру үшін, жел әйнегінің алдында орналасқан ауа жинағыш тесіктердің қармен, мұзбен және т.с.с. бітеліп қалмауын қадағалаңыз.

Ашық жүк салғыш қозғалысы қажет болған жағдайда:
Барлық терезелерді жабыңыз.
Аспаптар панелінің ауа жапқыштарын ашыңыз.

Ауа ағыны реттегішін таза ауа жіберу күйінде, ауа ағынын басқару реттегішін «Еден» немесе «Бет» күйінде, ал желдеткіш реттегішін жоғарғы қуат күйінде орнатыңыз.

ЖОЛ ЖҮРУ АЛДЫНДА

Автокөлікке мінбес бұрын

• Барлық терезелер, ішкі айналар мен сыртқы жарық беру құралдары таза және ештеңемен көлегейленбеген болуы тиіс.

• Қырауды, қар немесе мұзды кетіріңіз.

• Шиналардың тозуы мен зақымдануларын қарап шығыңыз.

• Автокөлік астында кему іздерінің жоқ екеніне көз жеткіңіз.

• Артқы жүріспен қозғалар

алдында, автокөлік артында қандай да бір кедергілердің жоқ екеніне

көз жеткіңіз.

Қозғалтқышты іске қосар алдынд

• Капот, жүксалғыш пен есіктердің тығыз жабылып тұрғанына көз жеткіңіз.

• Орындық пен рөлдік дөңгелек күйін ретке келтіріңіз.

• Ішкі айналар мен арт жағындағы ішкі айналардың күйін ретке келтіріңіз.

• Ішкі жарық беру құралдарының жұмысын тексеріңіз.

• Қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдігін таққанына көз жеткізіңіз.

• Оталдыру кілтін "ON" күйіне бұрыңыз және аспаптар панеліндегі көрсеткіштер мен индикаторларды, сонымен қатар аспаптар комбинациялары дисплейіндегі хабарламаларды тексеріңіз.

• Барлық жүктің орнықты салынғанына немесе бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АУЫР ЖАРАҚАТТАР НЕМЕСЕ ҚАЗА БОЛУ ықтималдығын төмендету үшін, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Қауіпсіздік белдігін МІНДЕТТІ түрде қолданыңыз. Қозғалыс кезінде барлық жолаушылар тиісінше қауіпсіздік белдігін тағулары керек. Толық ақпараттарды 2-тараудың «Қауіпсіздік белдігі» бөлімінен қар.**
- **Қозғалыс кезінде ешқашан назарды бос ұстамаңыз. Басқа қозғалыс қатысушыларының немесе жаяу жүргіншілердің мұқият болмауын және қателіктер жасауы мүмкін екенін ойлау қажет.**
- **Қозғалыс кезінде үнемі жолға назар аударыңыз. Жүргізушінің алаңдауы апатқа себепші болуы мүмкін.**
- **Келесі алда келе жатқан көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.**

Ішімдіктен немесе есірткіден мас болған күйде жүргізуге тыйым салынады.

Осындай күйде жүргізу АУЫР ЖАРАҚАТҚА немесе ӨЛІМГЕ себеп болуы мүмкін.

Мас күйінде жүргізу- жыл сайын жолдарда адамдардың опат болуының бірінші себебі. Тіпті ішімдіктің шамалы мөлшері Сіздің рефлексіңізге, жіті жауап қайтаруыңызға және жылдам шешім қабылдауыңызға әсерін тигізеді. Тіпті ішімдіктің бір үлесі жағдайлар мен күтпеген мән-жайлардың өзгеруіне жауап қайтаруды төмендетеді. Жауап қайтару уақыты ішімдіктің әр жаңа үлесімен ұлғая түседі. Есірткі қабылдаған күйінде жүргізу, дәл солай, тіпті мас күйінде жүргізуден анағұрлым қауіпті.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Ауыр авариялардың туындау ықтималдығы, егер сіз ішіп алсаңыз немесе есірткі қабылдасаңыз және автокөлік жүргізсеңіз, анағұрлым арта түседі. Егер сіз ішіп алсаңыз немесе есірткі қабылдасаңыз, рөлге отырмаңыз. Ішімдік ішіп алған немесе есірткі қабылдаған жүргізушінің автокөлігіне отырмаңыз. Жауапты жүргізушіге жүгініңіз немесе такси шақырыңыз.

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ немесе ҚАЗА БОЛУ ықтималдығын азайту үшін, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Балаларға немесе автокөлік жүргізе алмайтын тұлғаларға тұтандыру кілтіне немесе қозғалтқышты іске қосумен байланысты басқару элементтеріне жақындауларына ЕШҚАШАН жол бермеңіз.**

Салдарында автокөліктің күтпеген жерден қозғалып кетуі мүмкін.

- **Оталдыру кілтіне немесе басқа басқару органдарына қол жеткізу үшін, қозғалыс кезінде рөл арқылы ЕШҚАШАН қолды созбаңыз. Осындай әрекеттер автокөлікті басқарудан айрылуға және апатқа алып келуі мүмкін.**
-



- **Оталдыру кілтін қозғалыс кезінде, төтенше жағдайларды қоспағанда, LOCK немесе ACC күйіне ЕШҚАШАН ауыстырмаңыз. Бұл қозғалтқыштың, рөлдік дөңгелектің күшейткіші мен тежегіш күшейткіштерінің сөнуіне алып келуі мүмкін.**
- **Бұл басқарудан және тежеу функцияларынан айрылуға алып келуі, апатқа себепші болуы ықтимал.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті 1-ші беріліске (МБАҚ) немесе P күйіне (көлікті қою, АБАҚ/БАҚ бар қосарлы ілінісуі бар көлік құралдарына арналған) орнатыңыз, тежегіш басқысына басыңыз және оталдыру кілтін LOCK күйіне ауыстырыңыз.**
- **Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің күтпеген жерден қозғалып кетуі мүмкін.**

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 6-бет

Кілтті оталдыру ажыратқышының күйлері

Ажыратқыштың күйі	Әрекеті	Ескертулер
LOCK	Оталдыру ажыратқышын LOCK күйіне бұру үшін, кілтті ACC күйінде басыңыз және оны LOCK бағытында бұрыңыз. Оталдыру кілтін тек LOCK күйінде шығаруға болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (бар болса) бұғатталады (тиісті жиынтықталым кезінде)	
ACC	Электр аспаларын қолдануға болады. Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылады.	Егер оталдыру ажыратқышын ACC күйіне бұра алмасаңыз, бұғатталған орнықтырғышты босатып рөлдік дөңгелекті оңға немесе солға шайқаңыз және кілтті бұрыңыз.
ON	Бұл кілттің қалыпты жұмыс күйі, онда іске қосылған қозғалтқыш жұмыс істейді. Осы күйде автокөліктің барлық негізгі және қосалқы жүйелері әрекет етеді. Оталдыру ажыратқышын ACC күйінен ON қалпына аудару кезінде, барлық бақылау шамдарын тексеруге болады.	Оталдыру ажыратқышын аккумулятор батареясы қуатының таусылып қалмауы үшін, қозғалтқыш сөніп тұрғанда, ON күйінде қалдырмаңыз.
START	Қозғалтқышты іске қосу үшін, оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Жіберілген кілт ON күйіне автоматты оралады.	Иінді білік, кілт түсірілмейінше айналатын болады.

Қозғалтқышты іске қосу

- **Автокөлікті басқару кезінде аяқ киім сәйкес болуы тиіс. автокөлікті биік өкшелі туфли, шаңғы бәтеңкелерінде, сандалилер немесе жағажай тәпішкелерінде және т.б. басқаруға болмайды. Осындай аяқ киімде тежегіш басқысын, газды және ілінісуді басу ыңғайсыз болады.**
- **Акселератор басқысы басылып тұрған кезде, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды. Көлік құралы қозғалып кетуі және апат тудыруы мүмкін.**
- **Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгенше күтіңіз. Иінді біліктің жиілігі жоғары болған кезде тежегіш басқысын жіберу, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.**

***Б*ензинді қозғалтқышты іске қосу**

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегі бейтарап күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
2. Селектордың P (Тұраққа қою) күйіне тұрғанына көз жеткізіңіз
3. Тежегіш басқысын басыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 8-бет

i Ақпараттар

• Бәрінен бұрын, қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша, иінді біліктің бір қалыпты айналу жиілігін ұстап тұру қажет. Қозғалтқыш қызғанға дейін, қарқынды және оқыс үдетілуін болдырмаңыз.

• Қозғалтқышты іске қосу кезінде, міндетті түрде аяқты тежегіш басқысына ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосқанда, акселератор басқысын баспаңыз. Қызған кезде, иінді біліктің айналу жиілігін арттырмаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдап алмау үшін, келесі ережелерді сақтаңыз.

- Оталдыру кілтін 10с астам START күйінде ұстамаңыз. Қайта іске қосудан бұрын, 5-10с күтіңіз.
- Оталдыру ажыратқышын, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, START күйінде бұрмаңыз. Бұл стартердің зақымдалуына себепші болуы мүмкін.
- Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстыру иінтірегін, автокөлік тағы қозғалғанша N (бейтарап) күйіне ауыстыру, және қозғалтқышты қайтадан іске қосу үшін, оталдыру ажыратқышын START күйінде бұруыңыз
- Қозғалтқышты сүйретуге немесе автокөлікті итеріп іске қосуға әрекеттенбеңіз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы (бар болса)



Алдыңғы есікті ашқан кезде, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасының көмескі жарығы жанады. Есікті жапқаннан кейін ол тағы 30 секундтан кейін көмескі жарық (бар болса) сөнеді.

Төтенше жағдайларда қозғалтқышты тоқтату тәртібі

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын екі секундтан астам уақыт басып, ұстап тұрыңыз немесе осы батырманы үш рет басыңыз және осы батырманы жіберіңіз. Егер автокөлік тоқтамаса, қозғалтқышты тежегіш басқысын баспай қайта іске қосуға болады. Бұл үшін, берілісті ауыстыру иінтірегін "N" бейтарап күйіне аударуға және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басуға болады.

- **Төтенше жағдайлардан басқа, ЕШҚАШАН автокөлік қозғалған кезде, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын баспаңыз. Бұл қозғалтқыштың, рөлдік басқару күшейткішінің және тежегіш күшейткішінің сөндірілуіне және тежеу функциясынан айрылуға алып келеді, бұл авариияға себепші болуы мүмкін.**
- **Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иінтірегін «P» (көлік қою) күйіне міндетті түрде орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз, қозғалтқышты сөндіру үшін, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын OFF режиміне ауыстырыңыз. Кетерде, өзіңізбен бірге электронды кілтті алып кетіңіз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөлік бақыланбайтын қозғалысты бастауы мүмкін.**

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларының жай-күй нұсқалары
- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқалары	Әрекеті	Ескертпелер
OFF  Жанбай тұр	Қозғалтқышты іске қосу үшін, автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жиынтықталымы болған кезде) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғатталмаса, жүргізуші есігі ашылған кезде сигналды ызыл беріледі.
ACC  Қызғылт сары индикатор	Оталдыру жүйесі OFF режимінде тұрған кезде, ілінісу басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын батырмасын басыңыз. Электр аспаптарын қолдануға болады. Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылатын болады	Егер оталдыру жүйесін ACC күйінде қалдырса, онда 1 сағаттан кейін АКБ қуат көзі оның қуатының таусылуын болдырмау үшін автоматты түрде өшіріледі. Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау орнықтырғышын босату үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бір мезгілде бұрып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқалары	Әрекеті	Ескертпелер
ON  Көк индикатор	Ілінісу басқысын баспай, оталдыру жүйесі ACC режимінде тұрған кезде,қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумулятор батареясының таусылуын болдырмау мақсатында, егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрса, оталдыру жүйесін ON күйінде қалдырмаңыз.
START  Жанбай тұр	Қозғалтқышты іске қосу үшін, ілінісу басқысы мен тежегіш басқысын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстыру иінтірегі "N" (Бейтарап) күйінде тұруы тиіс.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тежегіш басқысын баспай басқан кезде, қозғалтқыш қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу келесі режимдер арасында кезеңдік ауысуға алып келеді және келесі үлгіде жұмыс істейді: **OFF→ ACC → ON→ OFF немесе ACC**

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмаларының жай-күй нұсқалары
- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқалары	Әрекеті	Ескертпелер
OFF  :fy,fq n9h	Қозғалтқышты тоқтату үшін, селектор иінтірегін "P" (көлікті қою) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Егер селектор иінтірегі P (Көлік қою) басқа, қандай да бір басқа күйде тұрған кезде басса, оталдыру жүйесі OFF режимінде емес, ACC күйіне ауысады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жинақтау кезінде) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғатталмаса, жүргізуші есігі ашылған кезде сигналды ызыл беріледі.
ACC  Қызғылт сары индикатор	Оталдыру жүйесі OFF режимінде тұрған кезде, тежегіш басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Электр аспаптарын қолдануға болады. Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылатын болады	Егер оталдыру жүйесін ACC күйінде қалдырса, онда 1 сағаттан кейін АКБ қуат көзі оның қуатының таусылуын болдырмау үшін автоматты түрде өшіріледі. Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Бұғаттау орнықтырғышын босату үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бір мезгілде бұрып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқалары	Әрекеті	Ескертпелер
ON  Көк индикатор	Оталдыру жүйесі ACC режимінде тұрған кездетежегіш басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумулятор батареясының таусылуын болдырмау мақсатында, егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрса, оталдыру жүйесін ON күйінде қалдырмаңыз.
START  Жанып тұрған жоқ	Қауіпсіздік мақсатында, тежегіш басқысын басыңыз, Берілісті ауыстыру иінтірегі " N " (Бейтарап) немесе "P" (Көлік қою) күйінде тұруы тиіс. Қауіпсіздік мақсатында, селектор P (Көлік қою) күйінде тұрған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тежегіш басқысын баспай басқан кезде, қозғалтқыш қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу келесі режимдер арасында кезеңдік ауысуға алып келеді және келесі үлгіде жұмыс істейді: **OFF→ ACC → ON→ OFF немесе ACC**

Қозғалтқышты іске қосу

- **Автокөлікті басқару кезінде аяқ киім сәйкес болуы тиіс. Автокөлікті биік өкшелі туфли, шаңғы бәтеңкелерінде, сандалилер немесе жағажай тәпішкелерінде және т.б. басқаруға болмайды. Осындай аяқ киіммен тежегіш, акселератор және ілінісу басқысын басу ыңғайсыз.**
- **Акселератор басқысы басылып тұрған кезде, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды. Автокөлік қозғалып кетуі және апат тудыруы мүмкін.**
- **Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгенше күтіңіз. Иінді біліктің жиілігі жоғары болған кезде тежегіш басқысын жіберу автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыру мүмкін.**

Ақпараттар

- **Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату кезінде, соңғысы, электронды кілт автокөлікті болған кезде ғана іске қосылады.**
- **Егер электронды кілт автокөлікте, алайда жүргізушіден алыс жерде болса, қозғалтқыш іске қосылмайды.**
- **Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, есікті ашылған кезінде, ACC немесе ON режиміне ауыстырса, жүйе электронды кілтті іздеуді бастайды. Егер электронды кілт автокөлікте болмаса, онда " " индикаторы жыпылықтай бастайды және "Key not in vehicle" (Кілт машинада емес) сигналды хабарламасы бейнеленеді. Егер бұл ретте барлық есіктер жабық болса, онда 5 секунд ішінде дыбыстық сигнал берілетін болады. Оталдыру жүйесі ACC режимінде тұрған кезде немесе қозғалтқыш іске қосылғанда электронды кілт автокөлік ішінде тұруы тиіс.**

Бензинді қозғалтқышты іске қосу

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Электронды кілтті Әрдайым өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосулы тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстыру иінтірегі бейтарап күйде тұруы тиіс.
4. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Электронды кілтті Әрдайым өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосулы тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Селектор иінтірегін P (Тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

Ақпараттар

- **Бәрінен бұрын, қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша, иінді біліктің бір қалыпты айналу жиілігін ұстап тұру қажет. Қозғалтқыш қызғанға дейін, қарқынды және оқыс үдетілуін болдырмаңыз.**
- **Қозғалтқышты іске қосу кезінде, міндетті түрде аяқты тежегіш басқысына ұстаңыз. Қозғалтқышты іске қосқанда, акселератор басқысын баспаңыз. Қызған кезде, иінді біліктің айналу жиілігін арттырмаңыз.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдап алмау үшін, келесі ережелерді сақтаңыз.

- Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде өздігінен тоқтаса, селектор иінтірегін P (тұраққа қою) күйіне ауыстыруға әрекеттенбеңіз.
- Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстыру иінтірегін автокөлік әлі инерция бойынша қозғалып тұрғанша N (бейтарап) күйіне ауыстырыңыз және қозғалтқышты қайта іске қосуға әрекеттену үшін, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз
- Қозғалтқышты сүйретуге немесе автокөлікті итеріп іске қосуға әрекеттенбеңіз.

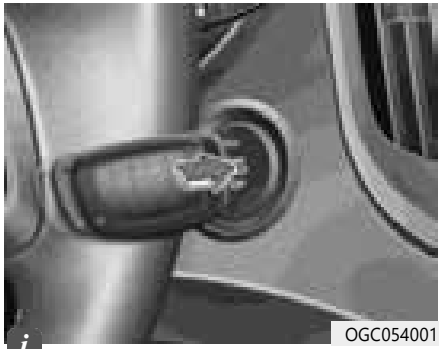
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлік жүйесін зақымдап алмау үшін:

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын тоқтату-сигналы сақтандырғышы жанып кеткен жағдайларды қоспағанда, басылған күйінде 10с астам ұстап тұрмаңыз.

Осы сақтандырғыш күйіп кеткен жағдайда, қозғалтқышты әдеттегідей іске қосу мүмкін емес. Сақтандырғышты ауыстырыңыз. Егер мүмкіндік болмаса, онда қозғалтқышты қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын ACC күйіне 10с ішінде басып және ұстап тұрып іске қосуға болады.

Кез келген жағдайда, қауіпсіздік мақсатында, қозғалтқышты іске қосу кезінде, тежегіш және/немесе ілінісу басқысын міндетті түрде басыңыз.



Ақпараттар

Егер аккумулятор батареясының қуаты таусылса немесе электронды кілт қалыпты жұмыс істемесе, қозғалтқышты қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басып және электронды кілтті жоғарыдағы суретте келтірілген бағытта бұрып іске қосуға болады

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



⇨ Берілісті ауыстыру иінтірегін аудару (1) батырманы басу арқылы мүмкін болады

➡ Берілісті ауыстыру иінтірегін аудару үшін, (1) батырманы басу қажет.

OGC054021

Механикалық беріліс қорабын басқару

Механикалық беріліс қорабының алдыңғы 6 жүрісі бар. Трансмиссия алдыңғы жүрістің барлық берілістерінде толықтай синхрондалған, сондықтан да ауыстыру, жоғары, сондай-ақ төменгі берілісте оңай жүзеге асырылады.

Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иінтірегін, 1-ші беріліс күйіне (егер автокөлік көтерілуде тоқтатылса) немесе артқы жүріс (егер автокөлік түскен кезде тоқтатылса) күйіне ауыстырыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

Артқы жүріс берілісін "R" қосу үшін, автокөлікті толықтай тоқтату қажет. Содан кейін берілісті ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліс алдымен бейтарап күйге, содан кейін ғана артқы жүріс "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстырыңыз.
Егер автокөлік толықтай тоқтаса, онда иінтіректі 1-ші беріліске немесе артқы жүріс берілісіне "R" ауыстыру қиын болады.

1. Берілісті ауыстыру қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз және ілінісу басқысын басыңыз.
2. Ілінісу басқысын басыңыз және берілісті ауыстыру иінтірегін бірінші беріліс немесе артқы жүріс (R) күйіне ауыстырыңыз.

i Ақпараттар

Суық күн райында ауыстырып-қосу беріліс қорабының майы қызғанша қиындатылуы мүмкін.

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 18-бет

Ілінісуді қолдану

Ілінісу басқысы келесі жағдайларда тірелгенше басылып тұруы тиіс.

- Қозғалтқышты іске қосу

  Ілінісу басқысы басылып тұрғанда, қозғалтқыш іске қосылады.

- Берілісті қосу, жоғарылатылған немесе төмендетілген беріліске ауысу.

  Ілінісу басқысын баяу жіберу қажет. Ілінісу басқысын қозғалыс кезінде қажет болмаған кезде баспау қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шамадан тыс тозу мен ілінісудің зақымдалуын жою үшін келесі ережелерді сақтау қажет:

- **Қозғалыс кезінде, аяқты ілінісу басқысында ұстамаңыз**.
- Автокөлікті бағдаршамның рұқсат беретін сигналын күтуде және т.с.с. ілінісу көмегімен еңіс жерде ұстауға әрекеттенбеңіздер.
- Шуылдың пайда болуын және ілінісудің зақымдалуын болдырмау үшін, ілінісу басқысын әрдайым тірелгенше басыңыз.
- 2-ші беріліспен қозғалысты тек тайғанақ жолда ғана бастауға болады.

Төмен берілісте ауыстыру

Көлік құралдары тығыз болғанда немесе тік беткеймен қозғалған кезде-қозғалтқыштың артық жүктелуін болдырмау үшін, бәсеңдету үшін төмендетілген беріліске ауыстырыңыз. Төмен беріліске ауысу, қозғалтқыштың өздігінен тоқтау ықтималдығын қысқартады.

Бұдан басқа, қажет болғанда төмендетілген жылдамдықта үдетуге жылдамырақ ауысуға болады.

Беткеймен төмен қозғалу кезінде, қозғалтқышты тежеу есебінен қауіпсіз жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді. Бұл ретте, тежеуіш жүйе азырақ тозады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың, ілінісу мен трансмиссияның зақымдалуын болдырмау үшін, төменде атап көрсетілген ережелерді сақтаңыздар:

• 5-шіден 4-ші беріліске ауысу кезінде, иінтіректі аулақ жылжытып, 2-ші берілісті кездейсоқ қосып алмау үшін мұқият болыңыз. Төмен беріліске оқыс ауысу, қозғалтқыш айналымының қатерлі деңгейіне (тахометрдің қызыл аймағы) көтерілуіне алып келуі мүмкін. қозғалтқыштың зақымдалу қаупі туындайды.

● Бір операция үшін екеуден асатын беріліске ауыспаңыз және егер бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымынан асып кетуіне алып келетін болса (5000 айн/мин және одан астам) төмендетілген берілісті қоспаңыз. Төмендетілген берісте осында жағдайда ауыстыру, қозғалтқыштың, ілінісу жалғастырғышының мен беріліс қорабының зақымдалуына себеп болуы мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

• Ешбір жағдайда,беріліс қорабы бейтарап күйде тұрған кезде «домалатып» еңіске қарай қозғалмаңыз. Бұл аса қауіпті

• Тек тежегішті ғана қолданбаңыз. Бұл тежеуіш жүйенің және онымен байланысты компоненттердің қызып кетуіне және істен шығуына алып келуі мүмкін. Еңіске қарай ұзақ қозғалған кезде, жылдамдықты азайтыңыз және төмендетілген беріліске ауысыңыз. Қозғалтқышпен тежелу, қозғалысты бәсеңдетуі мүмкін

• Анағұрлым төмен беріліске ауысу алдында, жылдамдықты азайтыңыз. Бұл оның зақымдалуына алып келуі мүмкін қозғалтқыш айналымының шектен тыс артуын болдырмауға мүмкіндік береді.

• Бүйірден жел соққан кезде, жылдамдықты түсіріңіз. Бұл автокөліктің басқаралуын жақсартуға мүмкіндік береді.

• Трансмиссияны зақымдамау үшін, артқы жүрісті "R" қосар алдында, міндетті түрде автокөлікті толық тоқтатыңыз

• Тайғанақ жолмен қозғалыс кезінде өте абай болыңыз. Әсіресе тежеу, үдету және берілісті ауыстыру кезінде мұқият болыңыз. Тайғанақ жолда жылдамдықты оқыс өзгерту кезінде, жетекші дөңгелектердің жолмен жоғалуы және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Салдары авариға алып келуі мүмкін.

Тайғанақ жолда қозғалтқышпен оқыс тежелуді (анағұрлым төмен беріліске ауысу) қолданбау қажет. Сонымен бірге көлік құралы сырғып кетуі және авариға себепші болуы мүмкін.

АУЫР ЖАРАҚАТ АЛУ немесе ҚАЗА БОЛУ қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

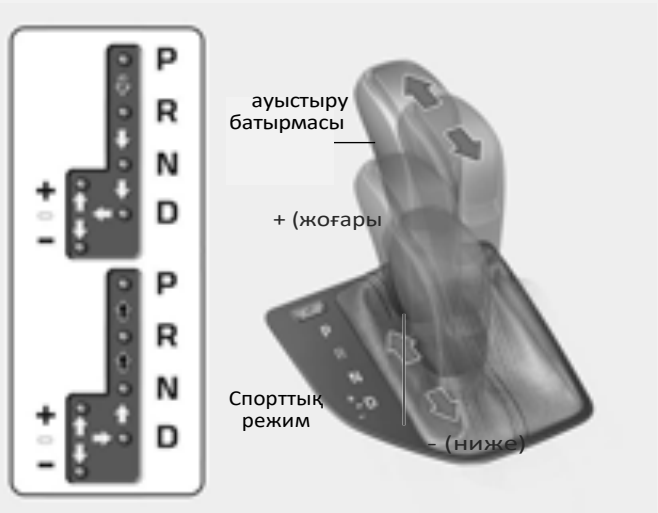
- **Қауіпсіздік белдігін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қолданыңыз. Қақтығысқан жағдайда, белдікті тағынбаған жолаушы мен жүргізушінің ауыр жарақат алу және қаза болу ықтималдығы анағұрлым жоғары.**
- **Бұрылыстарда немесе айналған кезде қауіпсіз жылдамдықты арттырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, сызықтарды ауыстырғанда немесе жылдам, кілт айналу кезінде.**
- **Жылдам автожолдарда басқарудан айрылған кезде, аударылу қаупі біршама жоғары.**
- **Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелектердің жолдан шығып кеткен кезінде, жүргізуші рөлдік дөңгелектің жолға қайта оралуы үшін, оқыс артқа бұрған кезде орын алады**

(жалғасын қар)

(жалғасы)

- **Егер автокөлік жолдан шығып кетсе, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыз. Мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана қозғалыс жолағына оралыңыз.**
- **HYUNDAI жол белгілерімен көрсетілген жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.**

АВТОМАТТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



Тежегеш басқысын қысыңыз, беріліс ауыстыру батырмасын басыңыз және иінтіректі ауыстырыңыз.

Берілісті ауыстыру батырмасын басыңыз және иінтіректі аударыңыз.

Селектор иінтірегін шектеусіз аударуға болады.

OGC054002

Автоматты беріліс қоарбын басқару

Автоматты трансмиссияда алты алдыңғы жүріс және бір-артқы жүріс берілісі бар.

Берілістерді таңдау, D режимінде қозғалған кезде автоматты түрде жүзеге асырылады.

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 22-бет

Төменде ауыр жарақаттану немесе қаза болуы қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары атап көрсетілген.

- **Алдыңғы жүрісті «D» немесе артқы жүрісті «R» режимін қосар алдында, МІНДЕТТІ ТҮРДЕ автокөлік алдында немесе артында адамдардың, әсіресе балалардың жоқ екеніне көз жеткіңіз.**
- **Автокөліктен кетпес бұрын, селектор иінтірегін «P» (көлік қою) күйіне міндетті түрде ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне бұрыңыз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.**
- **Берілісті қолмен белсенді ауыстыру режимі кезінде, тайғанақ жолда қозғалтқышпен оқыс тежелмеу (аз жоғары беріліске ауысу) қажет. Бұл сырғып кету және авариярға себеп болуы мүмкін.**

Селектор иінтірегінің күйі

Аспаптар комбинациясындағы индикаторлар оталдыру жүйесі ON күйі кезінде, селектор иінтірегінің күйін бейнелейді

P (Тұраққа қою)

"P" (тұраққа қою) режимін ауыстыру, тек автокөлік тоқтағаннан кейін ғана орындалады.

Иінтіректі «P» (тұраққа қою) күйінен шығарар алдында, тежегіш басқысын қатты басу қажет. Акселератор басқысынан аяқты алу қажет.

Егер жоғарыда көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін, иінтіректі P (тұраққа қою) күйінен шығару әлі де мүмкін болмаса, осы тараудың «Берілісті ауыстыруды бұғаттан шешу» нұсқауларын басшылыққа алыңыз.

Қозғалтқышты тоқтатар алдында, селектор иінтірегі "P" (тұраққа қою) күйінде тұруы тиіс

- **Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін «P» (көлік қою) күйіне ауыстыру, автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін.**
- **Автокөлікті тоқтатқаннан кейін, селектор иінтірегін міндетті түрде «P» (көлік қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.**
- **«P» (көлік қою) күйін тұрақ тежегішімен бірге қолданбаңыз.**

R (Артқы жүріс)

Осы күйді автокөлікпен артқы жүріспен қозғалған кезде қолданыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті қосар немесе сөндірер алдында, автокөлікті міндетті түрде тоқтатыңыз. Селектор иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру трансмиссияны зақымдауы мүмкін

N (Бейтарап)

Дөңгелектер мен трансмиссия бөлектенген.

Бейтарап күйді "N" сөніп қалған қозғалтқышты қайта іске қосу үшін немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тоқтату үшін қолдануға болады. Автокөліктен кету кезінде, тұраққа қою "P" күйін қосқан жөн.

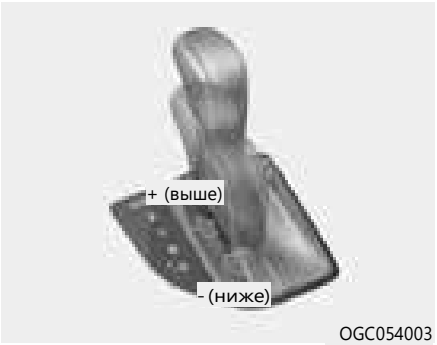
Бейтарап күйден ("N") кез келген басқа күйге ауысқан кезде, ілінісу басқысын міндетті түрде басыңыз

Тежегіш басқысын аяғына дейін баспай, берілісті қоспаңыз. Қозғалтқыш жоғары айналымда болған кезде берілісті ауыстыру, автокөліктің өте оқыс қозғалуына алып келуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. Соның салдарынан адамдарды немесе қандай да бір заттарды басып кетуі мүмкін

D (Қозғалыс)

Бұл қозғалыс кезіндегі қалыпты күй. Беріліс қорабында 6 сатыдан тұратын бірізділік шегінде автоматты ауысу орын алады.

Берілістерді таңдау, қозғалтқыштың қуаты жоғары болған кезде отынның барынша үнемділігін қамтамасыз етеді. Басып озу немесе көтерілу үшін қозғалу кезінде қосымша қуат алу үшін, акселератор басқысын қатты басыңыз. Беріліс қорабында бір немесе бірнеше (беріліс жағдайына байланысты) автоматты ауысу орын алады.



Берілісті қолмен ауыстыру режимі

Берілісті қолмен ауыстыру режимін белсендіру үшін, селектор иінтірегін D (Қозғалыс) күйінен қолмен ауыстыру секторына ауыстыру қажет. D (Қозғалыс) режиміне қайтару үшін, иінтіректі негізгі секторға қайтарыңыз.

Қолмен ауыстыру режимінде, иінтіректі алға және артқа жылжыта отырып, нақты жағдайлар үшін тиімді беріліс ауқымдарын таңдауға мүмкіндік береді

+ (жоғары) келесі жоғары беріліске ауысу үшін, иінтіректі алға бірнеше рет итеріңіз.

- (төмен) Келесі төмендетілген беріліске ауысу үшін, иінтіректі бірнеше рет артқа тартыңыз.

i Ақпараттар

- **Жалпы алғанда алты алдыңғы жүрісті беріліс көзделген. Артқы жүріспен қозғалу немесе автокөлікті қою үшін, селектор иінтірегін, "R" (артқы жүріс) немесе "P" (тұраққа қою) күйіне, жағдайға байланысты ауыстырыңыз.**
- **Автокөлікті бәсеңдеткен кезде төмендетілген беріліске ауысу автоматты түрде болады. Автокөлікті тоқтатқан кезде, 1-ші беріліс автоматты түрде қосылады**
- **Қозғалтқыш өте қиын айналымға жеткен кезде (қызыл аймақ), анағұрлым жоғары беріліске ауысу автоматты түрде болады.**
- **Селектор иінтірегін + (жоғары) немесе - (төмен) күйге ауыстырған кезде, талап етілген беріліс қосылмауы (егер таңдалған беріліс қозғалыстың жоғары рұқсат етілген айналымына алып келетін болса) мүмкін**
- **Жүргізуші берілісті жол жағдайларына сәйкес ауыстыруы және қозғалтқыш айналымы тахометр бойынша қызыл аймаққа дейін жетпеуін қадағалауы қажет.**
- **Тайғанақ жолда қозғалу кезінде, селектор иінтірегін алға + (жоғары) күйге итеріңіз. Бұл қорапта тайғанақ жолда бірқалыпты қозғалу үшін анағұрлым жарамды 2-ші беріліс қосылады. 1-ші беріліске қайта ауысу үшін, селектор иінтірегін – (төмен) жаққа тартыңыз.**
- **Берілісті қолмен ауыстыру режимінде қозғалу кезінде, төмендетілген беріліске ауысу үшін, қозғалысты бәсеңдету қажет. Егер қозғалтқыш айналымы рұқсат етілген ауқым шегінен тыс болса, төмендетілген беріліске ауыспауы мүмкін.**

Берілісті ауыстыруды бұғаттау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, беріліс қорабы берілісті ауыстыруды бұғаттау жүйесімен жабдықталған, ол трансмиссияны тежегіш басқысын баспай, "P" (тұраққа қою) күйінен "R" (атқы жүріс) күйіне ауыстыруды болдырмайды.

Төменде берілісті ауыстыру қорабының "P"(тұраққа қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстыру тәртібі сипатталған:

1. Тежегіш басқысын басыңыз және ұстап тұрыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру ажыратқышын "ON" күйіне ауыстырыңыз.
3. Селектор иінтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.

Берілісті ауыстыру бұғатын шешу

Егер берілісті ауыстыру иінтірегін "P" (тұраққа қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне тежегіш басқысы басылып тұрған кезде жылжыту мүмкін болмаса, тежегіш басқысын жібермей, келесі операцияларды орындаңыз:



1. Оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне ауыстырыңыз
2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілісті ауыстыру бұғатын шешу батырмасын басыңыз.
4. Берілісті ауыстыру бұғатын шешу батырмасы басылған кезде, селектор иінтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.
5. Берілісті ауыстыру бұғатын шешу батырмасын жіберіңіз.
6. Тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

Егер берілісті ауыстыру үшін берілісті ауыстыру бұғатын шешу батырмасын қолдануға тура келетін болса, автокөлікті тексеру үшін көп кешіктірмей HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тұраққа қою

автокөлікті міндетті түрде толықтай тоқтаңыздар және тежегіш басқысын басылған күйінде ұстап тұрыңыз. Селектор иінтірегін "P" (тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK немесе OFF күйіне бұрыңыз. Автокөліктен кетіп бара жатқанда, өзіңізбен бірге кілтті алып кетіңіз.

- **Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікте отырып, акселератор басқысын тым ұзақ баспаңыз. Бұл қозғалтқыш пен пайдаланылған жүйенің қызып кетуіне немесе пайдаланылған жүйенің ақырында жанып кетуіне алып келуі мүмкін.**
- **Пайдаланылған газдар мен сыртқа шығару жүйесінің элементтері жоғары температураға дейін қызып кетеді. Сыртқы шығаратын жүйе компоненттеріне жақындамаңыз.**
- **Автокөлікті жеңіл тұтанатын материалдардың үстінде аялдамалар немесе тұрақтарға тоқтатпаңыз, мысалы, құрғақ шөп қағаз немесе жыпырақтар . Осындай материалдардың жануы, өрт тудыруы мүмкін.**
-

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 26-бет

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

• Берілісті ауыстыру иінтірегін "P" (тұраққа қою) немесе "N" (бейтарап) күйінен кез келген басқа күйге, егер акселератор басқысы басылса, аудармаңыз.

• Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін "P" (тұраққа қою) күйіне аудармаңыз.

• Артқы "R" немесе алдыңғы "D" жүріс берілісін қоспас бұрын, автокөліктің толық тоқтағанын күтіңіз

• Селектор интірегін

R (Артқы жүріс) немесе D (Қозғалыс) күйіне ауыстырудан бұрын, автокөлікті толықтай тоқтатыңыз.

• Автокөлік қозғалған кезде, селектор иінтірегін "N" күйге ауыстырыңыз. Бұл қозғалтқышпен тежелу әсерінің жоғалуынан аварияға алып келуі мүмкін. Сонымен қатар, беріліс қорабы зақымдалуы мүмкін

• Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқысына ұстамаңыз. Тежегіш басқысын, тіпті елеусіз, алайда үнемі басу, тежегіштің қызып етуіне, тозуына және істен шығуына алып келуі мүмкін

• Автокөліктен шығарда тұрақ тежегішін міндетті түрде іске қосыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына «P» (тұраққа қою) режиміне қосылған бұғаттау жүйесін қолданбаңыз.

• Тайғанақ жолда қозғалу кезінде өте абай болыңыз. Тежелу, үдету және берілісті ауыстыру кезінде өте мұқият болыңыз. Тайғанақ жолда жылдамдықты оқыс өзгерту кезінде, жетекті дөңгелектердің жолмен ілінісуі жоғалуы және автокөлік басқарудан айрылуы мүмкін. Салдары авариға алып келуі мүмкін.

• Автокөліктің тиімді сипаттамалары мен үнемділігі акселератор басқысының бірқалыпты іске қосылған кезде қол жеткізіледі

АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе ҚАЗА БОЛУ қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- **Қауіпсіздік белдігін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қолданыңыз. Қақтығысқан жағдайда, белдікті тағынбаған жолаушы мен жүргізушінің ауыр жарақат алу және қаза болу ықтималдығы анағұрлым жоғары.**
- **Бұрылыстарда немесе айналған кезде қауіпсіз жылдамдықты арттырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, қайта ауыстырғанда кілт айналу кезінде**
- **Жоғары жылдамдықта басқарудан айрылу кезінде, аударылу қаупі айтарлықтай өседі.**
- **Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелектердің жолдан шығып кеткен кезінде, жүргізуші рөлдік дөңгелекті жолға қайтару үшін, бұрышқа артық бұрған кезде орын алады**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Егер автокөлік жолдан шығып кетсе, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыз. мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана жүруге оралыңыз.**
- **HYUNDAI жол белгілерімен көрсетілген жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.**

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 28-бет

ТЕЖЕУІШ ЖҮЙЕ

Тежегіш күшейткіші

Сіздің автокөлігіңіз күшейткіші бар тежегіштермен жабдықталған. Қалыпты пайдалану барысында тежегіш механизмдерін реттеу, автоматты түрде жүзеге асырылады. Қозғалтқыш тоқтаған кезде, тежегіштер күшейткіші әрекет етпейді. Автокөлікті тоқтату әлі де болса мүмкін, бірақ бұл үшін тежегіш басқысын қатты басу қажет. Тежеуіш жол тежегіш күшейткішіне қарағанда, ұзындау түседі.

Егер қозғалтқыш тоқтатылса, онда тежегіш күшейткішінің қоры тежегіш басқысын әр басқан сайын біртіндеп азаяды. Егер тежегіштер күшейткіші әрекет етпесе, тежегіш басқысын тербемеңіз. Тежегіш басқысын тербеуді мақсатқа сай тайғанақ жол бетінде автокөлікті басқаруын сақтау үшін ғана қолдану қажет.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Қозғалыс кезінде, аяқты тежегіш басқысында ұстамаңыз. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежегіш қаптамалары мен қалыптарының шамадан тыс тозуына және тежеуіш жолдың ұлғаюына алып келеді.**
- **Ұзақ еңісте қозғалу кезінде, селектор иінтірегін берілісті қолмен ауысу режиміне аударыңыз және тежеуіш жүйесін артқы қолданбай жылдамдықтың арттырылуын ұстап тұру үшін, төмендетілген беріске ауыстырыңыз.**
- **Тежегіштердің үнемі іске қосылуы оның қызып кетуі және бұл тежеуіш жүйе тиімділігінің нашарлауына себеп болуы мүмкін. (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

- **Тежегіштердің су болуы, автокөліктің бәсеңдеу тиімділігіне кері әсерін тигізуі мүмкін; сонымен қатар автокөлік бір жағына ауыр кетуі мүмкін. Жеңіл тежелу, тежеуіш жүйе тиімділігі төмендеді ме, соны анықтауға мүмкіндік береді. Тежегішті, осылайша, терең сумен қозғалған кезде міндетті түрде тексеріңіз. Тежегішті кептіру үшін, жеңіл тежелуді бірнеше рет орындап, оларды қыздырыңыз. Тежегіштердің жұмысқа жарамдылығы толық қалпына келтірілгенше, қауіпсіз жылдамдықты сақтаңыз. Жылдамдықты тежегіштердің жұмысы тиісті шамаға дейін қалпына келмейінше арттырмаңыз.**

Дискілік тежегіштердің тозу индикаторы

Егер тежегіш қалыптар тозса, жаңа қалыптар қажет болса, алдыңғы немесе артқы тежегіштерден жоғары ескерту дыбысы естіледі. Дыбысына қарай, бұл дыбыстың пайда болғанын және жоғалғанын анықтауға болады немесе ол тежегіш басқысы басылған кезде әрдайым пайда болады.

Кейбір жүргізу жағдайлары немесе белгілі қозғалыс режимдерінде тежегіштердің шықылдауының, ақауы жоқ тежегіш механизмдерінде (мысалы, бастапқы тежелу кезінде немесе жеңіл тежелген кезде) туындауы мүмкін екенін ойға алыңыз.

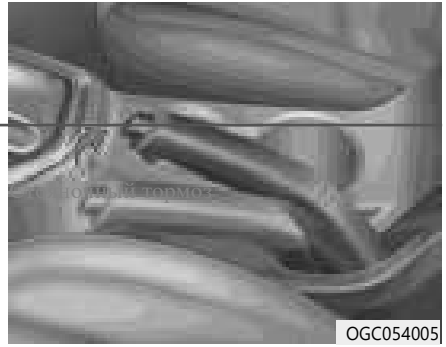
Бұл қалыпты жағдай, ол тежеуіш жүйенің ақаулығын көрсетпейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежеуіш жүйенің қымбат тұратын жөндеуін болдырмау мақсатында автокөлікті шамадан тыс тозған тежегіш қалыптармен пайдаланбаңыз.

i Ақпараттар

Тежегіш қалыптар тек алдыңғы және артқы осьтер үшін арналған жиынтығымен ғана ауыстырылады

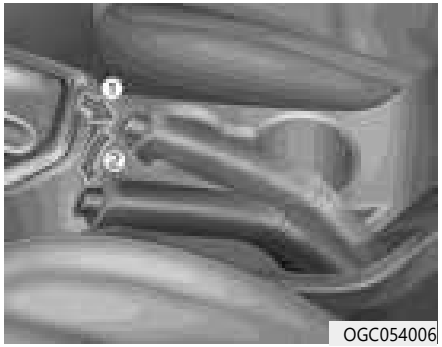


Тұрақ тежегішін іске қосу

Автокөліктен шықпас бұрын тұрақ тежігішін міндетті түрде іске қосыңыз.
Тежегіш басқысын қатты басыңыз.
Тұрақ тежегішінің иінтірегін барынша жоғары тартыңыз.

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ немесе ҚАЗА БОЛУ қаупін төмендету үшін, автокөлік қозғалған кезде тұрақ тежегішін қолданбаңыз. Бұл тежеуіш жүйенің зақымдалуына және апатттарға алып келуі мүмкін

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 30-бет



Тұрақ тежегішін жіберу

Тұрақ тежегішін жіберу үшін, келесі операцияларлы орындаңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз. Бұғаттан шығару (1) батырмасын басып сәл көтеріңіз, содан кейін тұрақ тежегішінің иінтірегін (2) басыңыз.

- **Автокөліктен шықпас бұрын, тұрақта автокөлікті міндетті түрде толықтай тоқтатыңыз және тежегіш басқыны ұстап тұруды жалғастырыңыз. Берілісті ауыстыру иінтірегін механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте 1-ші беріліс күйіне немесе автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте P (көлік қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және отлдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне аударыңыз. Егер тұрақ тежегіші жеткілікті шамада іске қосылмаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін, бұл жүргізушінің немесе оның айналасындағылардың жарақаттануына алып келеді.**
- **ЕШБІР ЖАҒДАЙДА, автокөлікті басқара алмайтын тұлғаларға тұрақ тежегішінің иінтірегіне жақындауына жол бермеңіз. Тұрақ тежегішін абайсызда сөндіру, ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.**
- **Тұрақ тежегішін жіберген кезде, тежегіш басқысын қатты басу және ұстап тұру қажет.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тұрақ тежегіші қосылып тұрған кезде, акселератор басқысын баспаңыз. Тұрақ тежегіші қосылып тұрғанда, акселератор басқысын басқан кезде дыбыстық дабылдама іске қосылады. Тұрақ тежегіші зақымдалуы мүмкін.
- Қосылған тұрақ тежегішімен жол жүрген кезде, тежеуіш жүйенің қызып кетуі мүмкін, бұл тежегіш бөлшектерінің тозуына және зақымдалуына алып келеді. Қозғалыс басталар алдында, тұрақ тежегішінің түсіріліп тұрғанына және тиісті бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.



Оталдыру ажыратқышын ON (қозғалтқышты іске қоспай) күйіне бұрыңыз және тұрақ тежегішінің бақылау шамының жанып тұрғанын бақылаңыз.

Егер тұрақ тежегіші іске қосылса, бұл шам оталдыру ажыратқышы START және ON күйлерінде тұрған кезде жануы тиіс.

Қозғалыс басталар алдында, тұрақ тежегішінің түсірілгеніне, ал тиісті бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер тұрақ тежегішінің бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тұрақ тежегішін жібергеннен кейін сөнбесе, онда тежеуіш жүйеде ақаулықтар болуы ықтимал. Осындай жағдай мұқият назар аударуды талап етеді.

Егер мүмкін болса, қозғалысты дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті, оны қауіпсіз тоқтатуға болатын жерге, біршама абайлап жеткізіңіз.

Бұғаттауға қарсы тежегіштер жүйесі (БҚТЖ)

Бұғаттауға қарсы тежегіштер жүйесі (БҚТЖ) және электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC), қозғалыс кезіндегі сәтсіз немесе қауіпті қимылдармен байланысты апаттардың алдын алмайды. Төтенше тежелу кезінде автокөлікпен басқарудың жақсарғанына иек артпаңыз, әрдайым, келесі алда келе жатқан көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Шұғыл жол жағдайларында автокөлік жылдамдығын міндетті түрде төмендету қажет.

АБС немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөлікердің тежеу жолы, төменде атап көрсетілген жағдайларда, осы жүйелері жоқ автокөліктерге қарағанда ұзынырақ болуы мүмкін

Келесі жағдайларда жылдамдықты түсіріңіз.

- **Тегіс емес жолда, қиыршықты беттерде немесе қар басқан жолдарда қозғалған кезде.**

(жалғасын қар.)

жалғасы)

- **Ойықтары немесе шұңқырлары бар немесе жол беті биіктігі әртүрлі жолмен қозғалған кезде**
- **Егер автокөлік сырғуға қарсы шынжырмен жабдықталса.**

Жоғары жылдамдықта немесе оқыс бұрылыстарда, АБС немесе ESC жабдықталған автокөліктердің қауіпсіздік сипаттамаларын тексеруге тырыспаңыз. Бұл жүргізушінің өзіне немесе айналасындағылар үшін қауіпті.

БҚТЖ – бұл тежелу кезіндегі сырғуды болдырмауға көмектесетін электронды тежелу жүйесі. БҚТЖ жүйесі қарқынды тежелу кезінде рөлдік жүйе тиімділігінің сақталу қамтамасыз етеді.

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 33-бет

БҚТЖ қолдану

Шұғыл жағдайларда БҚТЖ барынша пайдалы қолдану үшін, тежегіш басқысындағы күшті өзгертіп және тежегіш басқысын тербелтіп, тежегіш күшін түрлендіруге әрекеттенбеңіз. Тежегіш басқысын мүмкіндігінше қаттырақ басыңыз

Егер тежеу, дөңгелектерді бұғаттау шегінде орындалса, тежеуіш жүйе тежегіш басқысының дірілімен ілесетін ерекше дыбыс шығаруы мүмкін. Бұл БҚТЖ қалыпты жұмыс белгісі.

БҚТЖ тоқтату уақыты мен тежеу жолын қысқартпайды.

Алдағы келесі автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты әрдайым сақтаңыз.

БҚТЖ жүйесі қозғалыс бағыты кенет өзгерген кезде туындайтын сырғуды болдырмайды, мысалы тым жылдам бұрылғанда немесе қозғалыс жолақтары кенет ауысқан кезде. Жол және ауа райы жағдайларын ескере отырып, әрдайым қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

БҚТЖ курстық тұрақтылықтың жоғалуының алдын алмайды. Оқыс тежеу кезінде, рөлдік жүйені абайлап қолдану қажет. Рөлдік дөңгелектің оқыс бұрылуы автокөліктің қарсы қозғалыс жолағына тап болуына немесе жол шегінен шығып кетуге алып келуі мүмкін.

Қатты емес немесе тегіс емес жол бетіндегі бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің жұмысы, осы жүйемен жабдықталмаған автокөлікпен салыстырғанда, тежеу жолы ұзындау болуы мүмкін.

Оталдыру жүйесін ON режиміне ауыстырғаннан кейін, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен

Бұғаттауға қарсы тежегіштер жүйесінің бақылау шамы ((ABS)) бірнеше секунд жанады.

Егер бақылау шамы әрі қарай жанатын болса, БҚТ жүйесінде ақаулық болуы

мүмкін. Бұл жағдайда, автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

БҚЖ бақылау шамының тұрақты жануы ((ABS)) осы жүйенің ақауығын көрсетеді. Тежегіштер күшейткіші қалыпты жұмыс істейді. Апат салдарынан ауыр жарақаттану мен қаза болу ықтималдығын төмендету үшін, автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дөңгелектердің ілінісуі төмен жол бойымен қозғалған кезде, (мысалы, мұз басқан жолда) үнемі тежегішті қолдануға тура келетін кезде, БҚЖ тежегіштерінің жиі іске қосылуымен үздіксіз жұмыс істейтін болады. Бұл ретте, БҚЖ ( ) (ABS) бақылау шамы жануы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.

Қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз. Егер БҚЖ бақылау шамы сөнсе, онда бұғаттауға қарсы жүйе бұзылмаған. Олай болмаған жағдайда, АБС ақаулықтар болуы ықтимал.

Бұл жағдайда, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпараттар

Қозғалтқышты сыртқы қуат беру көзінен іске қосу кезінде, АКБ қуатының таусылуы салдарынан БҚЖ бақылау шамы ((ABS)) жануы мүмкін. Бұл АКБ төмен кернеуінен болуы мүмкін. Бұл АКБ ақаулы екенін көрсетпейді. АКБ автокөлікпен жол жүрер алдында қуаттаңыз. Бұл АКБ кернеуінің төмен болуынан болады.

Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC)


OGSR056012

Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) автокөліктің бұрылыстардағы тұрақтылығын сақтауға ықпалын тигізеді.

ESC жүйесі, рөлдік жүйемен берілген бағыт пен нақты қозғалыс бағытын салыстырады. ESC жүйесі дөңгелекті тежегіш механизмдерін ішінара іске қосады және жүргізушіге таңдап алынған қозғалыс траториясын сақтауға көмектесе отырып, қозғалтқышпен басқару жүйесіне араласады. Осы жүйенің болуы, қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігінің күшін жоймайды.

Ешбір жағдайда, нақты жол жағдайларында жылдамдықты асырмаңыз, сонымен бірге кілт бұрылыстарда тым жылдам қозғалмаңыз. ESC жүйесі апаттардың алдын алмайды.

Бұрылыстарда жылдамдықты арттыру, оқыс әрекеттер мен дымқыл жолдардағы аква жоспарлау ауыр жол-көлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін.

Жол жағдайларын ескере отырып, қозғалыс жылдамдығы мен жүргізу сипатын түзетіңіз.

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 34-бет

ESC жүйесінің жұмысы

ESC жүйесін белсендіру жағдайы

Оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырған кезде, ESC және ESC OFF шамамен 3 секунд) индикаторы жанады. ESC жүйесі екі индиктор сөнгеннен кейін белсендіріледі.

Іске қосылу

ESC жүйесінің іске қосылуы, төменде сипатталған жағдайларда ESC индикаторының жыпылықтауымен бірге жүреді:

- Егер тежеу дөңгелектерді бұғаттау шегінде орындалса, тежеуіш жүйесі тежегіш басқысының дірілімен ілесетін ерекше дыбыс шығаруы мүмкін. Бұл ESC жүйесінің қалыпты жұмыс белгісі.
- ESC белсенді жүйесінде, белгілі жағдайларда қозғалтқыш акселератор басқысының басылуына жауап қайтармайды

• ESC жүйесін қосу, ол бар болған кезде криуз-бақылаудың сөнуіне алып келеді. Қолайлы жол жағдайлары қалыптасқан кезде, криуз-бақылау қайта қосылады. Осы тараудың «Круиз-бақылау жүйесі» бөлімін (бар болса) қар.

• Батпақтан жерден шығуға әрекеттенген кезде немесе тайғанақ жолда қозғалған кезде, қозғалтқыш тіпті акселератордың басқысын қатты басқан кезде де ағымдағы айналымын сақтайды. Бұл курстық тұрақтылықты және шиналардың жолмен тиісінше ілінісуін ұстап тұру үшін қажет автокөлік дөңгелегін жолмен ілінісуін ұстап тұру қажет және қалыптан ауытқу болып табылмайды.

ESC жүйесін өшіру жағдайлары

ESC жүйесінің жұмысын болдырмау:

OFF

● 1-жағдай

· Аспаптар комбинациясының дисплейі



OLF054439RU

ESC OFF батырмасын қысқа мерзімде басыңыз. ESC OFF индикаторы жанады және тиісті хабарлама (аспаптар комбинациялар дисплейі бар автокөлікте) пайда болады. Бұл жағдайда, ESC ауырлық күшін бақылау функциясы қозғалтқышты басқару) әрекетсіздендіріледі, алайда ESC тежеуіш жүйесін бақылау функциясы (тежеуді басқару) белсенді болып қалады.

● 2-жағдай

· Аспаптар комбинациясының дисплейі



OTLE055030RU

ESC OFF батырмасын басыңыз және оны 3 секундтан кем емес ұстап тұрыңыз. ESC OFF индикаторы жанады, тиісті хабарлама аспаптар комбинациялар (дисплейі бар автокөлікте) пайда болады. Бұл жағдайда, ESC ауырлық күшін бақылау функциясы қозғалтқышты басқару) әрекетсіздендіріледі.

Егер ESC жүйесі сөндіріліп тұрған кезде, оталдыру ажыратқышын LOCK (OFF) күйіне бұрса, ESC жүйесі сөндірілген күйінде қалады. Қозғалтқышты кезекті іске қосқан кезде, ESC жүйесі автоматты түрде қайта қосылады.

Индикаторы

■ ESC индикаторы (жыпылық т а й д ы)



■ ESC OFF индикаторы (жанып тұ р)



Егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс істесе, онда оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, ESC индикаторы жанады және бірнеше уақыттан соң жыпылықтайды.

ESC жүйесі іске қосылған кезде, ESC индикаторы жыпылықтай бастайды.

Егер ESC индикаторы сөнсе, ESC жүйесінде ақаулықтар болуы мүмкін. Бақылау шамын қосқан кезде, қысқа мерзім ішінде автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ESC OFF индикаторы ESC жүйесін батырмамен сөндірген кезде жанады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте әртүрлі өлшемдегі дөңгелектер немесе шиналар орнатылса,

ESC индикаторының жыпылықтауы ESC жүйесінің белсенді жұмысын көрсетеді.

Абайлап қозғалыңыз және ЕШБІР ЖАҒДАЙДА жылдамдықты арттырмаңыз. ESC индикаторы жыпылықтаған кезде, ESC OFF батырмасын баспаңыз. Бұл автокөлікті басқарудан айрылуға және салдары апатқа алып келуі мүмкін.

ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстыру кезінде, барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелекті дискілер бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешбір жағдайда әртүрлі өлшемдегі шиналар және/немесе дөңгелек дискілері орнатылған автокөлікпен жолға шықпаңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 36-бет

ESC жүйесін өшіру функциясын қолдану

Қозғалыс кезінде

ESC жүйесін ұзаққа, тек дөңгелектердің айналу моментін ұстап тұрып өшіру қажет, егер ол қарда немесе батпақта тұрып қалса, автокөлікті шығаруды оңайлатады.

ESC жүйесін қозғалыс кезінде өшіру үшін, жолдың көлденең учаскесінде ESC OFF батырмасын басыңыз

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Беріліс қорабын зақымдап алмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- ESC, АБС жүйелерінің бақылау шамдары мен тұрақ тежегішін белсендіру үшін, бір көпірдегі бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс сүйретілуіне жол бермеңіз. Осы жағдайда талап етілетін жөндеу автокөлікке берілетін кепілдікпен жабылмайды.
- Егер осы бақылау шамдары жанса, қозғалтқыш айналымын түсіріңіз және бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс сүйретілуіне жол бермеңіз.
- Динамометрлік стендіде автокөлікті тексеру кезінде, ESC жүйесін өшіру қажет ("ESCOFF" бақылау шамы жанып тұруы тиіс).

Ақпараттар

ESC жүйесін сөндіру БҚЖ және тежеуіш жүйесінің жұмысына әсер етпейді.

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) (бар болса)

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) функцияларының бірі болып саналады. Бұл жүйе оқыс үдету немесе дымқыл, тегіс емес жолдарда автокөліктің тұрақтылығының сақталуына ықпалын тигізеді, оған шинаның жолмен ілінісуі бірден және болжап болмайтындай өзгереді.

Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесін (VSM) қолдану кезінде, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Келесі алда келе жатқан автокөліктерге дейінгі ара қашықтықты ӘРДАЙЫМ бақылаңыз. VSM жүйесінің болуы қауіпсіз жүру ережелерін сақтауды жоймайды.**
- **Нашар жолдарда ешқашан тым жылдам қозғалмаңыз. VSM жүйесі апаттардың алдын алмайды. Нашар күн райында, тайғанақ немесе тегіс емес жолдарда жылдамдықты арттыру, ауыр жол-көлік оқиғаларына себепші болуы мүмкін.**

VSM жүйесінің жұмысы

VSM жүйесінің белсендіру жағдайлары

VSM жүйесі келесі жағдайларда белсендіріледі:

- Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) қосылған.
- Автокөлік 15 км/с (9 миль/с) астам жылдақдықпен бұралаң жол бойымен қозғалған кезде.
- Тежелу кезіндегі автокөліктің жылдамдығы тегіс емес жолда 20 км/с (12 миль/с) асады.

Іске қосылған кезде

Еер тежелу ESC жүйесін белсендіруге тән жағдайларда орындалатын болса, тежеуіш жүйе тежегіш басқысының дірілімен бірге ілесетін ерекше дыбыс шығаруы мүмкін. Бұл VSM жүйесінің қалыпты жұмыс белгілері.

i Ақпараттар

VSM жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- **Көтерілу немесе түсу кезіндегі қозғалыс**
- **Артқы жүріспен қозғалу.**
- **Егер "ESC OFF" индикаторы жанып тұрса.**
- **Егер рөлдік басқарудың электр күшейткіштің (EPS) бақылау шамы жанса немесе жыпылықтаса**

VSM жүйесін өшіру жағдайлары

VSM жүйесінің жұмысын болдырмау үшін, ESC OFF батырмасын басыңыз. ESC OFF ( ) индикаторы жанады.

VSM жүйесін қосу үшін, ESC OFF батырмасын тағы бір рет басыңыз. ESC OFF индикаторы сөнеді.

Егер ESC ( ) немесе EPS ( ) бақылау шамы сөнбесе, бұл VSM жүйесіндегі ақаулықтарды көрсетеді. Егер бақылау шамы жанса, қысқа мерзімде автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте әртүрлі өлшемдегі дөңгелектер немесе шиналар орнатылса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстыру кезінде, барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелекті дискілер бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешбір жағдайда әртүрлі өлшемдегі шиналар және/немесе дөңгелек дискілері орнатылған автокөлікпен жолға шықпаңыз.

Еңісте қозғалған кезде көмек жүйесі (HAC)

Тік беткейде толық тоқтағаннан кейін қозғалысты қалпына келтіру кезінде, автокөлік акселератор басқысындағы тежегіш басқысынан аяқты ауыстырған кезде артқа сырғып кетуі мүмкін. HAC жүйесі 2 секунд ішінде тежеуіш жүйені автоматты басқару есебінен домалап кетуді болдырмайды. Акселератор басқысын басқан кезде, тежегіш автоматты түрде әрекетсіздендіріледі.

HAC жүйесі 2 секунд ішінде ғана жұмыс істейді. Сондықтан толық тоқтағаннан кейін көтерілу үшін акселератор басқысын міндетті түрде басу қажет.

Ақпараттар

- **HAC жүйесі, егер селектор берілісі "P" (көлікті қою) немесе "N"(бейтарап) күйінде тұрған кезде жұмыс істемейді.**
- **HAC жүйесі тіпті электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) сөндіріліп тұрған кезде де іске қосылады. Алайда, егер ESC жүйесі тиісінше әрекет етпесе, ол қосылмайды.**

Шұғыл тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS)

Шұғыл тежелу туралы ескерту жүйесі артта ілесіп келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерін тоқтату-сигналын жыпылықтау арқылы оқыс, қарқынды тежелу туралы хабарлайды. – Автокөлік кенет тоқтайды. (Теріс үдету бастапқы қозғалыс жылдамдығы е 55 км/с (34 мили/с) жоғары болған кезде 7 м/с^2 артады

- БҚЖ белсендірілді.

Егер қозғалыс жылдамдығы, БҚЖ әрекетсіздендірілгеннен кейін және шұғыл тежелу тоқтатылғаннан кейін, 40 км/с (25 миль/с) төмендесе, жарық авариялық дабылдама автоматты түрде жанады.

Жарық дабыл бергіші толық тоқтағаннан кейін, 10 км/с (6 миль/с) дейін көтерілген кезде өшіріледі. Сол сияқты қозғалыс белгілі уақыт ішінде аз жылдамдықпен қозғалса, жарық дабыл бергіші жалғасады. Жүргізуші батырманы басып, жарық авариялық дабыл бергішті қолмен сөндіре алады.

Ақпараттар

Шұғыл тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS), егер жарық дабыл бергіші әлдеқашан қосылса, әрекет етпейді.

Түсу үшін тежелуді басқару жүйесі (DBC)


OGSR056013

Түсу кезінде тежелуді басқару жүйесі (DBC) тежегіш басқыны баспай құламалы еңістe жарамды жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді.

Жүргізуші рөлдік басқаруға зейін қою үшін, жүйе автокөлікті 8 км/с (5 миль/с) жылдамдыққа дейін бәсеңдетеді.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 40-бет

Әдеттегі жолда қозғалған кезде, DBC жүйесін міндетті түрде өшіріңіз. DBC жүйесі дайындық режимінен абайсызда шыға алады және жылдамдық оқыс өзгерген кезде немесе кілт бұрылыста белсендіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырған кезде, система DBC жүйесі әдепкі қалпы бойынша белсенді емес күйде тұрады.
- Активация системы DBC жүйесін белсендіру тежеуіш жүйе тарапынан шуылмен немесе дірілмен қоса ілееді.
- DBC жүйесі іске қосылған кезде, тоқтату-сигналы жанады.

DBC жүйесінің жұмысы

Режимі	Индикаторы	Сипаттамасы
Дайындық режимі	 Жанады	Автокөлік жылдамдығы 40 км/с (25 миль/с) кем қозғалған кезде DBC жүйесінің батырмасын басыңыз. DBC жүйесі қосылады және кезекшілік режиміне көшеді Егер қозғалыс жылдамдығы 40 км/с (25 миль/с) асатын болса, жүйе қосылмайды.
Белсендірілген	 Жыпылықтайды	Дайындық режимінде тұрып, автокөлік құламалы еңісте 35 км/с (22 миль/с) кемқозғалған кезде, DBC жүйесі автоматты түрде қосылады.
Уақытша әрекетсізденділген	 Жанады	DBC белсенді жүйесі, келесі жағдайларда уақытша әрекетсіздендіріледі: • Жол еңісі жеткілікті тік емес. • Тежегіш немесе акселератор басқысы басылған. Жоғарыда атап көрсетілген жағдайлар болмаған кезде, DBC жүйесі автоматты түрде қайта белсендіріледі
OFF	 Жанбайды	DBC жүйесі келесі жағдайларда өшіріледі. • DBC батырмасы қайта басылған. • Автокөлік жылдамдығы 60 км/с (38 миль/с) асады.

DBC жүйесінің сары (янтарлы) индикаторының қосылуы қызып кетуді немесе жүйенің ақаулықтарын көрсетеді. Егер бақылау шамы DBC жүйесін салқындатқаннан кейін жанатын болса, қысқа мерзімде автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Құламалы еңісте DBC жүйесі тіпті тежегіш немесе акселератор басқысы басылған кезде де өшіріледі.
- 3-ші немесе анағұрлым жоғары берілісте (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік) қозғалған кезде, DBC жүйесін қоспаңыз. DBC жүйесі іске қосылған кезде, қозғалтқыш өздігінен тоқтатылуы мүмкін.
- DBC жүйесі келесі жағдайларда іске қосылмайды:
  - Селектор иінтірегі P (Тұраққа қою) күйінде тұрғанда.
  - ESC жүйесі белсенді.

Қауіпсіз тежеу тәсілдері

Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде автокөлікті тоқтатыңыз және тежегіші басқысын ұстап тұруды жалғастырыңыз. Селектор иінтірегін, P (Көлік қою) күйіне аударыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру жүйесін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен OFF режиміне аударыңыз.

Тұрақта қалдырылған және тұрақ тежегішімен белгілеп алынбаған (немесе толық көлемде белгілеп алынбаған) автокөлік, өздігінен домалап кетуі және жүргізушіге немесе басқа тұлғаға жарақат келтіруі мүмкін. Автокөліктен шықпас бұрын, тұрақ тежегішін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ іске қосыңыз.

CSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 42-бет

- Дымқыл тежегіштер қауіп төндіреді! Ақпайтын суда қозғалған кезде немесе автокөлікті жуған кезде, тежегіштер су болып қалуы мүмкін. Тежегіштері дымқыл автокөлік жеткілікті түрде жылдам тоқтай алмайды. Тежегіш дымқыл болған кезде автокөлік бір жағына қарай бұрылып кетуі мүмкін.
- Тежегішті құрғату үшін, олардың қалыпты әрекет күйіне келгенше, сонымен бірге автокөлікке үнемі бақылауды сақтай отырып ақырын тежеңіз. Егер тежегіштердің қалыпты әрекет күйіне келтірілмесе, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.
- Қозғалыс кезінде аяғыңызды тежегіш басқысында ұстамаңыз. Тежегіш басқысын тіпті елеусіз, алайда үнемі басу, тежегіштің қызып кетуіне, тозуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

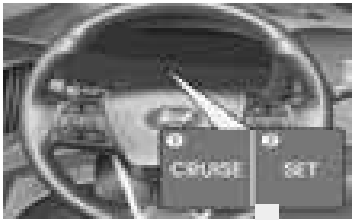
Қозғалыс кезінде дөңгелек шинасы жарылған кезде, автокөлікті бәсеңдету кезінде тік ұстауға тырыса отырып тежеңіз. Жылдамдық біршама төмендеген кезде, жолдан бұрыңыз және қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
Автокөлікті тоқтатқаннан кейін, автокөліктің тербелуін болдырмау үшін, аяғыңызды тежегіш басқысында мықтап ұстаңыз.

- Еңісте тоқтаған кезде, сақ болыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте берілісті ауыстыру иінтірегін P (Тұраққа қою) күйіне немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте 1-ші беріліс күйіне ауыстырыңыз. Түсетін кезде, автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін, алдыңғы тасты жиектастарға бұрыңыз. Көтерілуде алдыңғы дөңгелектерді автокөліктің сырғанап кетуін болдырмау үшін, жиектасқа қарама-қарсы жаққа бұрыңыз.

Жиектас болмаған кезде немесе егер автокөліктің басқа мақсаттарда өздігінен қозғалуын болдырмау үшін, дөңгелектерді бұғаттаңыз.

КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (БАР БОЛСА)

Криуз- бақылау жүйесінің жұмысы



1. CRUISE индикаторы
2. SET индикаторы

Криуз-бақылау жүйесі, акселератор басқысын баспай, тұрақты жылдамдықпен (40 км/с (25 миль/с) жылдамырақ қозғалған кезде) қозғалуға мүмкіндік береді.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз

- **Егер круиз-бақылауды қосылған күйінде қалдырса (аспаптар комбинациясында "CRUISE" круиз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), оның кенеттен қосылып кетуі мүмкін. Жылдамдықтың абайсызда берілу ықтималдығын болдырмау үшін, круиз-бақылау жүйесін қоспаңыз.**
- **Круиз-бақылау жүйесін тек жақсы ауа райында ашық магистральдерде ғана қолданыңыз.**
- **Криуз-бақылауды, егер тұрақты жылдамдықпен қозғалу қауіпсіз болмаса қоспаңыз:**
  - **тығыз көлік ағынында қозғалған кезде немесе өзгермелі жылдамдық ағынында;**
- **Тайғанақ жолмен (жаңбырдан су болған, мұз немесе қар басқан) қозғалған кезде.**

(жалғасын қар

(жалғасы)

- **кедір-бұдырлы және желді жолдарда.**
- **Өте қатты желді аймақтарда.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 44

Круиз-бақылау ауыстырып-қосқышы



CRUISE / : Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе сөндіреді

CANCEL / O: Круиз-бақылау жүйесінің жұмысын болдырмайды.

RES+: Круиз-бақылау жүйесі жылдамдығын қалпына келтіреді немесе өсіреді.

SET-: Круиз-бақылау жүйесі жылдамдығын ортады немесе азайтады.

Криуз-бақылау жылдамдығын орнату



1. ЖҮЙЕНІ қосу үшін, рөлдік дөңгелектегі CRUISE батырмасын басыңыз. Круиз-бақылау жүйесінің бақылау шамы жанады.
2. Жылдамдықты талап етілген деңгейге дейін арттырыңыз, ол 40 км/с (25 миль/с) асуы тиіс.

Ақпараттар

Механикалық трансмиссия

Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде қозғалтқышты іске қосқаннан кейін криуз-бақылауды орнату үшін, тежегіш басқысын кем дегенде бір рет қысу қажет



3. Иінтіректі (1) төмен қарай (SET- қарай-) итеріңіз және оны жіберіңіз. SET индикаторы жанады.
4. Акселератор басқысын жіберіңіз.

Ақпараттар

Еңіспен жоғары немесе төмен қозғалған кезде, автокөлік аздап бәсеңдетілуі немесе үдетілуі мүмкін.

Круиз-бақылаудың көмегімен жылдамдықты арттыру



• Иінтіректі (1) жоғары (RES+) итеріңіз және аспаптар комбинациясында берілген жылдамдықтың арттырылуын қадағалай отырып, оны ұстап тұрыңыз.
Талап етілген жылдамдықты көрсетіп, иінтіректі босатыңыз. Автокөлік өзі берілген жылдамдыққа дейін үдетіледі.
Иінтіректі (1) жоғары (RES+) итеріңіз және бірден жіберіңіз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әрбір осындай басу кезінде, жылдамдық 2,0 км/с (1,2 миль/с) өсетін болады

• Акселератор басқысын жіберіңіз. Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жекен кездеі, иінтіректі (1) төмен қарай (SET- қарай -) итеріңіз.

Круиз-бақылау жылдамдығын төмендету



• Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткен кезде, тежегіш басқышы бойынша сәл ұстаңыз, төмен иінтіректі итеріңіз (1) (SET-ке).
• Иінтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңіз және оны ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы бірқалыпты азаятын болады. Иінтіректі қажетті жылдамдық кезінде жіберіңіз.

• Иінтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңдер және оны жіберіңіз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әрбір осындай басу кезінде, жылдамдық 2,0 км/с (1,2 миль/с) өсетін болады. Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жеке кездегі иінтіректі (1) төмен қарай (SET- қарай -) итеріңіз.

Қосылып тұрған круиз-бақылаумен уақытша үдету

Акселератор басқысын басыңыз. Сіздер аяғыңызды акселератордың басқысынан алғаннан кейін, круиз-бақылау жүйесі бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

Егер тұтқасын, жылдамдық арттырылған кезде төмен қарай (SET- қарай) басқан кезде, криуз-бақылау жүйесі осы арттырылған жылдамдықты берілген ретінде сақтайды.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 46

Круиз-бақылаужүйесінің сөну себептері


OGS046164

- Тежегіш басқысын басыңыз.
- Ілінісу басқысын басу (МБАҚ бар автокөлік)
- Рөлдік дөңгелекте CANCEL/O (болдырмау/О) ауыстырып-қосқышын басу.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) (АБАҚ бар автокөліктер) күйге жылжыту.
- Жылдамдықты берілгеннен төмен 15 км/с (9 миль/с) астам төмендету.
- Автокөлік жылдамдығын 40 км/с (25 миль/с) кемге дейін төмендету
- Егер ESC жүйесі (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) жұмыс істесе.
- Спорттық режимде анағұрлым жоғары 2-ші беріліске ауысу.

Ақпараттар

Жоғарыда атап көрсетілген әрекеттердің әрқайсысы, круиз-бақылау жұмысын болдырмауға алып келеді (аспаптар комбинациясында SET индикаторы (орнату) жанады, бірақ CRUISE (круиз-бақылау) батырмасын ғана басу, жүйені есептеуге алып келеді. Круиз-бақылау жұмысын қалпына келтіру үшін, рөлдік дөңгелектегі иінтіректі жоғары (RES+-ке қарай (қайтару+) итеріңіз. Егер жүйе CRUISE (круиз-бақылау) батырмасымен сөндірілсе, ол бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-бақылаудың бұрын берілген жылдамдығын қалпына келтіру



Иінтіректі (1) (RES+ қарай) жоғары итеріңіз. Егер автокөлік жылдамдығы 40 км/с (25 миль/с) асатын болса, жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз- бақылау жүйесін өшіру



- CRUISE / (круиз-бақылау) батырмасын басыңыз (CRUISE индикаторы (круиз-бақылау) сөнеді)
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 48

ТОЛЫҚ ЖЕТЕК (4WD) (БАР БОЛСА)

(4WD) толық жетек жүйесі барынша ауырлық күшін қамтамасыз ету мақсатында, барлық дөңгелектерге қозғалтқыш қуатын тарату үшін қолданылады. Толық жетекті ауырлық күшін ұлғайыту үшін қолдануға болады, бұл тайғанақ, батпақты, дымқыл немесе қар басқан жолдарда қозғалыс кезінде қажет болуы мүмкін.

толық жетекті автокөліктермен топырақты жолдарда немесе жолсыздарда қозғалу ыңғайлырақ. Осы жағдайларда, ол нақты ол жағдайына сәйкес келуі үшін, жылдамдықты төмендету маңызды.

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ немесе ҚАЗА БОЛУЫ қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары

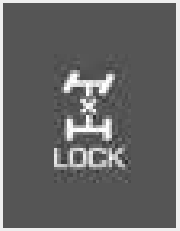
- **Автокөлікті оған арналмаған жағдайларда қолдануға тырыспаңыздар, мысалы, күрделі қиылысқан жерлерде жол жүру үшін.**
- **Бұрылыстар немесе айналымдарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, қайта ауыстыру немесе тік бұрылыстарда.**
- **Жоғары жылдамдықта басқарудан айрылған кезде, аударылу қаупі айтарлықтай өседі.**
- **Басқарудан айрылу, көбінесе, егер екі дөңгелекпен жолдан шыққан кезде, жүргізуші жолға оралу үшін, рөлдік дөңгелекті артқы бұрышпен бұрылған кезде болады.**
- **Егер жолдан шығы кету орын алатын болса, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыз. Мұның орнына, жылдамдықты азайтыңыз және содан кейін ғана жүргін жолға оралыңыз.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер оның деңгейі автокөлік түбінің деңгейінен асып кететін болса, суда қозғамаңыз.
- Терең батпақты немесе су басқан учаскені еңсере отырып, тежегіштердің жарамдылығын тексеріңіз. Аз жылдамдықпен қозғала отырып, тежегіш басқысын қалыпты тежелуді сезінгенше, бірізді басыңыз.
- Егер жолсызбен қозғалға тура келетін болса, мысалы, құм, батпақ немесе жолдың су басқан учаскелерімен техникалық қызмет көрсету мерзімділігін (7-тараудың «Ауыр пайдалану жағдайларындағы техникалық қызмет көрсету» бөлімін қар.) мерзімділігін қысқартыңыз.
- Жолсызбен қозғалғаннан кейін, автокөлікті міндетті түрде (әсірсе, түбін) мұқият жуып тазартыңыз.
- Барлық төрт дөңгелегі бір типте және өлшемде болуы тиіс.
- Толық жетекті автокөліктерді тасымалдау үшін, платформасы бар эвакуаторларды ғана қолдануға болады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 49

Толық жетек (4WD) режимін таңдау

Үлестіру қорабы	Таңдау батырмасы	Индикатор	Сипаттамасы
4WD AUTO (4WD LOCK режимі сөндірілген)		LOCK (жанып тұрған жоқ)	4WD AUTO режимінде және қалыпты жағдайларда, толық жетегі бар автокөліктердің әрекеті, бір осьтегі жетегі бар әдеттегі автокөлік әрекетінен ерекшеленеді. Алайда, егер жүйе толық жетек режимін қосу қажеттілігін анықтайды, қозғалтқыш қуаты барлық төрт дөңгелекке автоматты түрде таратылады. Осы режимді әдеттегі жолмен қозғалған кезде қолданыңыз.
4WD LOCK		**LOCK** (жанып тұр)	4WD LOCK режимінде жүйе өшіріледі, 4WD AUTO автоматты бұғаттауы, жылдамдықты 30 км/с (19 миль/с) дейін өсіргеннен кейін қосылады. Жылдамдықты 30 км/с (19 миль/с) дейін төмендеткеннен кейін, 4WD LOCK режимі қайта қосылады. Осындай режим тік өрлер мен құламаларды еңсеру үшін, жолсызбен, құмдақты немесе батпақты жол бойымен қозғалу үшін, және т.с. максималды тарту күшін алу мақсатында қолданылады.

Егер аспаптар комбинациясынағы толық жетектің ( ) бақылау шамы сөнбесе, онда сіздің автокөлігіңіздің толық жетекті жүйесінде, ақаулықтар болуы мүмкін. Егер толық жетектің бақылау шамы ( ) жанса, автокөлікті тексеру үшін, қысқа мерзімде HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 50

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әдеттегі жол бойымен қозғалған кезде, 4WD LOCK (4WD LOCK индикаторы бұл ретте сөнеді) батырмасын басумен, 4WD LOCK режимін сөндіріңіз. 4WD LOCK режимде әдеттегі жол бойымен қозғалған кезде, (әсіресе, бұрылыстарда), механикалық шуыл немесе діріл туындауы мүмкін. 4WD LOCK режимі өндірілгеннен кейін, механикалық шуыл немесе діріл тоқтатылады. Шуыл және діріл жағдайларында ұзаққа созылған қозғалыс, күштік берілістің кейбір компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

4WD LOCK бұғаттау режимін сөндіру үшін, жүргізуді сезіну өзгереді, себебі қозғалтқыштың барлық қуаты тек алдыңғы дөңгелектерге ғана беріледі.

Толық жетекті қолдану кезіндегі қауіпсіздік

Жол жүрер алдында

- Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағынуы тиіс.

- Рөлдік дөңгелекке әдеттегіден тік және жақын отырыңыз. Рөлдік дөңгелек күйін, қолайлы болатындай етіп ретке келтіріңіз.

Қар және мұз басқан жол бойымен қозғалу

- Қозғалысты баяу, акселератор басқысын біркелкі басып бастаңыз.
- Автокөлікті қысқы шиналармен немесе сырғуға қарсы шынжырлармен жабдықтаңыз.
- Алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңыз.
- Бәсеңдету үшін, қозғалтқышпен тежелуді қолданыңыз.
- Жолда сырғудан аулақ болу үшін, жылдамдықты асырмаңыз, қарқынды үдету, оқыс тежелулер мен кілт бұрылыстарды болдырмаңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 51

Құм және батпақ бойымен қозғалу

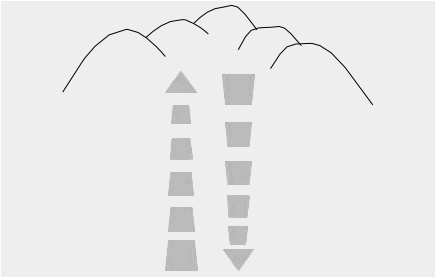
- Баяу және тұрақты жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Егер қажет болса, батпақта қозғалу үшін сырғуға қарсы шынжырды қолданыңыз.
- Алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңыз.
- Автокөлік жылдамдығын азайтыңыз және жолдағы жағдайды үнемі қадағалаңыз.
- Батпақта тұрып қалмау үшін, тиісті жылдамдықты асырмаңыз, қарқынды үдету, оқыс тежелулер мен кілт бұрылыстарды болдырмаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік қарда, құмда немесе батпақта батып қалса, тиісті ілінісуді қамтамасыз ету үшін, жетекті дөңгелек астына сырғанамайтын материал төсеңіз немесе автокөлікті оны босату мақсатында алға және артқа баяу кезекпен қозғалыс жасаңыз. Бұл ретте, жоғары айналымдарда қозғалтқыштың тұрақты жұмысына жол бермеңіз, әйтпесе толық жетек жүйесінің зақымдалуы мүмкін.

Көтерілу және түсу кезіндегі қозғалыс

- Көтерілу кезіндегі қозғалыс
  - Қозғалысты бастамас бұрын, көтерілуді еңсеруге болатынына көз жеткізіңіз.
- Мүмкіндігінше тік қозғалыңыз.
- Түсу кезіндегі қозғалыс
  - Түсу үшін қозғала отырып, берілісті ауыстырыңыз. Берілісті түсу басталғанға дейін таңдаңыз. Түсу үшін қозғалыс кезінде, қозғалтқышпен тежелуді қолдана отырып баяу қозғалыңыз.
  - Мүмкіндігінше тік қозғалыңыз.



Тік өрлер мен құламаларда қозғалғанда, барынша абай болыңыз. Белгілі еңіс, бедер, су немесе батпақ болған кезде, автокөліктің аударылуы мүмкін.

5-51

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 52



Тік қия беткей бойымен қозғалмаңыз. Дөңгелектердің бұрыштық күйінің аздаған өзгеруі, автокөліктің тұрақтылығын бұзуы мүмкін. Тұрақтылықтың жоғалуы, сондай-ақ қозғалыс алға оқыс тоқтатылған кезде болуы мүмкін. Осындай жағдайда, автокөлік аударылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттарға немесе қаза болуға алып келеді.

Су басқан учаскелер бойымен қозғалу

- Терең ағынды емес суда қозғалысты болдырмаңыз. Бұл ретте, қозғалтқыштың өздігінен тоқтауы немесе газ шығаратын құбырдың бітелуі мүмкін.
- Су басқан учаскені еңсеру үшін, автокөлікті тоқтатыңыз, 4WD LOCK толық жетегін бұғаттау режимін қосыңыз және 8 км/с-тан (5 миль/с) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Су басқан учаскелермен қозғала отырып, беріліске ауыспаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Су басқан учаске бойымен баяу қозғалу қажет. Тым жылдам қозғалға кезде, мото бөлігіне су кіріп кетуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың өздігінен тоқтауына алып келеді.

Жүргізуге қатысты қосымша талаптар

- Жолсызбен қозғалуға кіріспес бұрын, осындай жағдайларда жүргізу тәсілдерімен танысыңыз.
- Жолдан тыс қозғалған кезде, өте мұқият болыңыз және қауіпті учаскелерден аулақ болыңыз.
- Күшті желде баяу қозғалыңыз.
- Бұрылыстарда жылдамдықты түсіріңіз. Толық жетекті автокөліктердің ауырлық ортасы бір жетекті осі бар автокөліктердің ауырлық ортасынан жоғары. Сондықтан кілт бұрылыстарда осындай автокөліктер аударылуға анағұрлым көп ұшырағыш келеді.



● Жолдан тыс қозғалған кезде, рөлдік дөңгелекті әрдайым мықтап ұстаңыз.

⚠ Абай болыңыз

Жолдан тыс қозғалған кезде, рөлдік дөңгелекті ішінен қармап ұстамаңыз. Бұл оқыс әрекеттер немесе рөлдік дөңгелектің жерде тұрған затқа соғылуы салдарынан өздігінен айналған кезде, қолдың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Бұл ретте, рөл қолдан шығып кетуі, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келеді.

Авариялық жағдайлардағы сақтық шаралары

Шиналар

Автокөлік белгілі типтегі және өлшемдегі шиналармен және дөңгелекті дискілермен жинақталған. Басқа дөңгелектерді орнатпаңыз. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамасына әсерін тигізуі мүмкін, басқарудан айрылуға немесе аударылуға алып келеді, соның салдарынан ауыр жарақаттар болуы ықтимал.

Ауыстыру үшін орнатылған шиналардың бірдей протектор суреті болуы және бір өлшемде, типте, маркада, барлық төрт дөңгелектерде жүк көтергіштігі болады. егер автокөлік жолсызбен жол жүру үшін, HYUNDAI компаниясымен ұсынылмаған, шиналар және дөңгелекті дискілермен жабдықталса, жылдам магистральдерде жол жүру үшін осындай дөңгелектерді қолданбаңыз.

Сүйрету

Толық жетекті автокөліктерді сүйрету үшін, дөңгелектерге арналған көтергіштерді, дөңгелекті арбаларды немесе барлық төрт дөңгелектің топырақпен түйісуімен болдырмайтын платформаларды қолжану қажет.

⚠

Ешбір жағдайда, домкратпен көтерілген, толық жетегі бар автокөлік қозғалтқышын іске қоспаңыз. Автокөліктің іске қосылған қозғалтқышпен домкраттан тайғанауы немесе сырғанауы, жүргізушінің немесе жақын жердегі басқа адамның ауыр жарақаттануына немесе өліміне алып келеді.

Толығырақ мәлілеметтер 6-тараудың «Сүйрету» бөлімінен қар.

Динамометрлік сынақтар тұрақты толық жетегі бар автокөліктерді тексеру, арнайы динамометрлік стендтерде орындалуы тиіс.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 54



Бір осьте жетегі бар автокөліктерге арналған аунақшалы стенділер тұрақты толық жетегі бар автокөліктері тексеру үшін жарамды. Егер тексеру үшін бір осьте жетегі бар автокөліктер үшін арналған аунақшалы стендірлерді қолдануға тура келетін болса, келеі әрекеттерді орындаңыз. Шиналардағы қысымның, сіздің автокөлігіңіз үшін қарастырылған нормативке сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

1. Спидометрдің дәлдігін тексеру үшін, аунақшалы стендіге алдыңғы дөңгелектерді қойыңыз. (суретті қар.).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Ешбір жағдайда, сынақ орындау кезінде тұрақ тежегішін іске қоспаңыз.**
- **Сәл көтеріліп тұрған автокөлікте алдыңғы және артқы дөңгелектерді жеке-жеке айналдырмаңыз. Барлық төрт дөңгелекті айналдыру қажет.**

Берілісі қосылған динамометрлік стендінде орнатылған автокөлік алдында тұрмаңыз. автокөліктің оқыс алға ұмтылуын болдырмаңыз, бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

2. Тұрақ тежегішін түсіріңіз.
3. Артқы дөңгелектерді уақытша бос аунақшалы стендке қойыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 55

Қауіпті жүргізу жағдайлары

Қауіпті жағдайларда (мысалы, су, қар, батпақ, құм), келесі ұсыныстарды сақтаңыз.

Абайлап қозғалыңыз және автокөліктің тежеу олының көп болатынын естеріңізде болсын. Рөлдік дөңгелектің оқыс тежелуі мен оқыс бұрылуын болдырмаңыз.

- Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға батып қалса, екінші берілісті қолданыңыз. Дөңгелектердің артық батып қалуын болдырмау үшін, үдетуді баяу орындаңыз.
- Егер автокөлік мұзға, қарға немесе батпаққа батып қалса, құм, тас тұзын, дөңгелек шынжырларын немесе бетімен қосымша ілінісуді қамтамасыз ету үшін, басқа да сырғып кетуді төмендететін құралдарды қолданыңыз.

Автокөліктің тербелуі

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе батпақтан «теңселтіп» босату қажет болса, алдыңғы дөңгелектердің айналасындағы кеңістікті тазарту үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрыңыз

Тайғанақ жол бетіндегі қозғалыс кезінде, төмен берілісте автоматты беріліс қорабын ауыстыру, авариияға алып келуі мүмкін. Дөңгелектердің айналу жиілігінің өзгеруі, батып қалуға себеп болуы мүмкін. Тайғанақ жолда қозғалыс кезінде, төмен беріліске ауысу кезінде абай болыңыз.

Содан кейін, алдыңғы және артқы берілісті кезекпен қосыңыз. Дөңгелектердің батып қалуына және қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымның асып кетуіне жол бермеуге тырысыңыз.

Беріліс қораптарының тозуын болдырмау үшін, берілісті ауыстыру кезінде, дөңгелектердің тоқтатылуын күтіңіз. Ааксселератор басқысын, ауыстыру кезінде жіберіңіз және берілісті қосқаннан кейін ақырын басыңыз. Дөңгелектерді алға баяу айналдыру және автокөлікті теңселту, оның босатылуына септігін тигізеді.

Егер автокөлік батып қалса, ал дөңгелектер шамадан тыс батып қалса, шиналардағы температура өте жылдам өсіп кетуі мүмкін. Зақымдалған шинасынып кетуі мүмкін. Бұл қауіпті: жүргізуші немесе айналасындағылар жарақатталуы мүмкін. Автокөлікті, егер оның қасында адамдар немесе қандай да бір нысандар тұрса, тербелтуге әрекеттенбеңіз.

Босатуға әрекеттенген кезде, автокөлік қозғалтқышы жылдам қызып кетуі мүмкін, бұл мотор бөлігінің жанып кетуі немес басқа зақымдалуына алып келеді. Қозғалтқыштың немесе шиналардың қызып кетуіне жол бермеу үшін, мүмкіндігінше дөңгелектердің шамадан тыс батып қалуына жол бермеңіз. Жиілігі жоғары қозғалыс жылдамдығына 56 км/с (35 миль) және одан жоғары сәйкес келетін, автокөлік дөңгелегін батып қалуына жол беруге БОЛМАЙДЫ.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 56

Ақпарттар

Автокөлік шайқалудан бұрын, ESC жүйесін (бар болса) сөндіру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікті бірнеше әрекеттен босату мүмкін болмаса, қозғалтқыштың қызып кетуін, шиналардың беріліс қорабының ықтимал зақымдалуын болдырмау үшін, буксирді қолдану қажет, 6-тараудың «Сүйрету» бөлімін қар.

Бір қалыпты бұрылыстарды орындау

Бұрылыстарда, әсіресе, дымқыл жол бетінде тежелу мен ауыстырудан аулақ болыңыз. Дұрысы бұрылысты шамалы үдетумен орындаған дұрыс.

Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу

Түнгі уақытта жүргізу күндізгіге қарағанда анағұрлым қауіпті. Төменде есте сақтау қажет кейбір ұсыныстар келтірілген:

- Жылдамдықты азайтыңыз және өз және басқа автокөліктер арасындағы көбейтілген жылдамдықты ұстаңыз, себебі түнде көру бірден төмендейді, әсіресе, көше жарығы жоқ жерлерде.
- Басқа автокөлікерді фарасынан блгін азайту үшін, айнаны ретке келтіріңіз.
- Фараны таза ұстаңыз және оларды тиісінше ретке келтіріңіз. Кір немесе тиісінше ретке келтірілмеген фаралар түнде көруді айтарлықтай нашарлатады.
- Қарсы автокөліктің фарасына тіке қарауға тырыспаңыз. Уақытша көрмей қалуға және қараңғыға қайтадан үйрену үшін, көзге бірнеше секунд қажет болады.

Автокөлікті жаңбырда жүргізу

Жаңбыр мен дымқыл жолдар, жүргізуді қауіпті етуі мүмкін. Жаңбырлы ауа райында немесе тайғанақ жол бетінде қозғалыс кезінде, белгілі шараларды қолдану қажет.

- жылдамдықты азайтыңыз және көбейтілген қашықтықты ұстап тұрыңыз. Күшті нөсер көруді нашарлатуы және автокөлікті тоқтату үшін қажетті ара қашықтықты өсіріңіз.
- Круиз-бақылауды (бар болса) сөндіріңіз.
- Алдыңғы әйнек тазартқыштың щеткасын, егер олар жолақтар түзетін болса немесе жел әйнегінде бос қуыстар қалдыратын болса ауыстырыңыз.
- Шиналардың тозуын қадағалаңыз. Егер шиналар қатты тозса,

дымқыл жол бетінде оқыс тежелу, батып қалуға салдары авариядға алып келуі мүмкін. **7-тараудың «Шиналар протекторы» бөлімін қар.**

- Автокөлік басқа қозғалыс қатысушыларына жақсырақ көрінуі үшін, алдыңғы фараларды қосыңыз.
- Шалшықпен тым жылдам қозғалу тежеуіш жүйесінің тиімділігіне кері әсерін тигізеді. Шалқыштарды баяу жүріп өту керек.
- Егер сіз тежегіш механизмдер су болып қалуы мүмкін деп шамаласаңыз, қозғалыс кезінде тежеуіш жүйе қалыпты әрекет етуін бастамайынша, бірнеше рет аздап тежелеңіз.

Акважоспарлау

Егер жол біршама дымқыл болса, ал жылдамдық айтарлықтай жоғары болса, автокөлік дөңгелегі іс жүзінде су бетімен сырғып, жол бетімен байланысын жоғалтуы мүмкін. Ең жақсы кеңес дымқыл жолмен қозғалған кезде ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ТӨМЕНДЕТУ.

Акважоспарлаудың қаупі протектор тереңдігін азайтуымен артады. 7-тараудың «Шиналар протекторы» бөлімін қар.

Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу

Егер су деңгейі дөңгелек күпшегіне жеткеніне сенімділік жоқ болса, су басқан жол учаскелерінен аулақ болыңыз. Суда баяу қозғалыңыз. Себебі, тежегіштердің жұмыс сипаттамасы төмендеуі мүмкін, тиісті қашықтықты таңдаңыз.

Су басқан учаскені еңсергеннен кейін, тежегішті аз жылдамдықпен қозғалған кезде, бернеше рет бірқалыпты тежелумен кептіріңіз.

Автомагистральдермен қозғалу

Шиналар

Шиналарда қалыпты қысымды ұстап тұрыңыз. Төмен қысымда шинадар қызып кетуі немесе зақымдалуы мүмкін.

Тозған немесе зақымдалған шиналарды қолданбаңыз. Бұл дөңгелектің жолмен ілінісуін төмендетуі және тежелуді нашарлатуы мүмкін.

Ақпараттар

Шиналарда жоғары нормативті қысымды асырмаңыз.

Отын, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және мотор майы

Шосседе жоғары жылдамдықпен қозғалу кезінде, отын көп көлемде жұмсалады және біркелкі жылдамдықпен қозғалуға қарағанда соғұрлым төмен.

Отынды сақтау үшін, автомагистральдармен қозғалған кезде орынды жылдамдықты ұстаныңыз.

Жол жүрер алдында, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейі мен мотор майының деңгейін тексеріңіз.

Жетекті белдік

Жетекті белдіктің босауы немесе зақымдалуы, қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келеді.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 58

ҚЫС ЖАҒДАЙЫНДА ЖҮРГІЗУ

Қатал қысқы күн райындағы жағдайлар, шиналардың жылдам тозуына және басқа да қиындықтарға алып келеді. қысқы уақытта қозғалыс кезінде қауіпті төмендеу үшін, келесі ұсыныстарды сақтау қажет:

Қар немесе мұз үстінен жүргізу

Алдынан ілескен автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Бірқалыпты тежеліңіз. Жоғары жылдамдықпен оқыс үдету және тежелу, сонымен қатар кілт бұрылыстарда қозғалу қауіпті. Бәсеңдету үшін, қозғалтқыштың тежеуішін барынша қолданыңыз.

Қар басқан және мұз басқан жолдарда оқыс тежелу, батып қалуды тудыруы мүмкін.

Терең қарда жүргізу үшін, қысқы шиналар немесе сырғуға қарсы шынжырлар қажет болуы мүмкін.

Әрдайым автокөлікте авариялық жиынтықтың болатынын естен шығармаңыз. Оның құрамына сырғанауға қарсы шынжыр, сүйрету лентасы немесе шынжырлар, қалта фонары, сигналды оттар, құм, күреу, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосуға арналған сым, әйнекті тазартуға арналған қырғыш, қолғап, төсеме, тысқап, көрпе және т.б. кіреді.

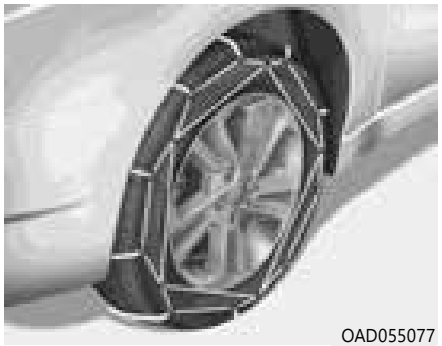
Қысқы шиналар

Қысқы шиналардың өлшемі мен типі, автокөліктердің стандартты шиналарындағыдай болуы тиіс. Олай болмаған жағдайда, бұл автокөлікті үргізу қауіпсіздігіне әсерін тигізуі мүмкін.

Автокөлікке қысқы шиналарды орнату кезінде, бұл радиалдық шиналардың бірегей шиналардағыдай дәл осындай өлшемде және осындай жүк көтергіштігіне ие екеніне көз жеткізіңіз. Автокөлікпен кез келген күн райында басқаруды теңгеру үшін, қысқы шиналарды барлық төрт дөңгелекке орнатыңыз. Құрғақ жолдарда қысқы шиналарды қамтамасыз ететін ілінісу күші, бірегей шиналарға қарағанда аз болуы мүмкін. Сатушыдан қысқы шиналарда жол жүру үшін ұсынылған жоғары жылдамдықты анықтап алыңыз.

i Ақпараттар

Тікенекті шиналарды оларды қолдану үшін ықтимал шектеулер үшін, жергілікті және мемлекеттік ережелерді зерделемей орнатпаңыз.



Сырғуға қарыс шынжыр

Себебі, радиалдық шиналардың бүйірі басқа типтегі шиналарға қарағанда жұқалау, олар сырғуға қарсы шынжырларды орнату кезінде зақымдалуы мүмкін. Сондықтан, сырғуға қарыс шынжырлардың орнына, қысқы шиналарды қолдану ұсынылады. Сырғуға қарсы шынжырларды, алюминий дискілі автокөліктерге орнатпаңыз. Егер бұл қажет болса, арқан типіндегі шынжырларды қолданбаңыз. Сырғуға қарсы шынжырларды қолдану қажет болған кезде, HYUNDAI компаниясының бірегей бұйымдарын қолданыңыз, ал шынжырларды монтаждауды нұсқаулықты оқып шыққаннан кейін орындаңыз.

Шынжырларды орнату, автокөліктің басқарылуына кері әсерін тигізуі мүмкін.

- **30 км/с-тан (20 миль/с) аспайтын немесе дайындаушымен ұсынылған жылдамдықпен, қай жылдамдықтың төмен екеніне байланысты қозғалыңыз.**
- **автокөлікті абайлап жүргізіңіз, жолда кедір-бұдырлы және шұқанақтан, кілт бұрылыстарды және тұрақтылықтың жоғалуына алып келетін басқа да қауіптерден аулақ болыңыз.**
- **Дөңгелектерді бұғаттаумен, кілт бұрылыстар мен тежелулерден аулақ болыңыз. колес.**

Лайықсыз шынжырларды қолданудан туындаған автокөліктің зақымдануы дайындаушының кепілдігімен жабылмайды.

Ақпараттар

- **Сырғуға қарсы шынжырларды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз. сырғуға қарсы шынжырларды орнатудың тартым күшін көбейтпеуге мүмкіндік беретінін, алайда батып қалулардың алдын алмайтыны естеріңізде болсын.**
- **Тікенекті шиналарды жергілікті және мемлекеттік ережелерді зерделемей орнатпаңыз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 60

Шынжырларды орнату

Сырғуға қарсы шынжырларды орнату кезінде, дайындаушының нұсқаулықтарын басшылыққа алыңыз және оларды мүмкіндігінше тығыз етіп орнатыңыз. Шынжырды орнатып, 30 км/с (20 миль/с) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер шынжыр шассиге немесе автокөлік шанағына тиетін болса, тоқтаңыз және оны тартыңыз. Егер жанасуды жою мүмкін болмаса, жылдамдықты жанасу бақыланбайтын мәнге дейін азайтыңыз. Шынжырларды тазартылған жолмен қозғалысты бастаған бойда шешіп алыңыз.

Шынжырларды орнату үшін, автокөлікті өткінші көліктен шеткері тегіс алаңға қойыңыз. Авариялық жарық дабыл бергішін қосыңыз және автокөлік артынан авариялық тоқтатудың үшбұрышты ескерту белгісін (егер ол бар болса) орнатыңыз. Шынжырларды орнату алдында, селектор иінтірегін P (Тұраққа қою) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сырғуға қарсы шынжырларды қолдану кезінде, келесі ережелерді сақтаңыздар.

- Шиналардың өлшемін қате таңдау немесе шынжырларды қате орнату тежегіш құбыр желілерінің, шанақ және дөңгелектердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- SAE S санатындағы шиналарды немесе сырғуға қарсы арқан шынжырларды қолданыңыз
- Егер шиналар шанаққа тисе, жанасуды болдырмау үшін, оларды қайтадан тартыңыз.
- Шанақтың зақымдалуын болдырмау үшін, шынжырды әр 0,5~1,0 км (0,3~0,6 миль) сайын қысып тартыңыз.
- Алюминий дискісі бар автокөліктерде шынжырды орнатпаңыз. Егер сонда да қажет болса, арқан типіндегі щынжырларды қолданыңыз.
- Сырғуға қарсы шынжыр буындарының ені, шынжырлар қосылысын зақымдамау үшін, 15 мм (0,59 дюйм) артық болмауы тиіс.

Қыс кезіндегі сақтық шаралары

Салқындатқыш сұйықтық ретінде, жоғары сапалы этиленгликольді қолданыңыз.

Сіздің автокөлігіңіздің салқындату жүйесіне, жеткізу кезінде жоғары сапалы этиленгликоль құйылған. Тек осы типтегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз, себебі ол тоттануды және қатып қалуды болдырмайды, сонымен қатар салқындату жүйесінің сорғысын майлайды. 7-тарауда келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес, салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруды және үстемелеп құюды ұмытпаңыздар. Қыс түсер алдында, салқындатқыш сұйықтыққа сынақ жүргізіңіз және оның қату нүктесінің қысқы жағдайлары үшін жарамды екеніне көз жеткізіңіз.

Аккумулятор батареясы мен кабелін тексеріңіз

Төмен температура АКБ қуатының таусылуын жеделдетеді. АКБ және кабельдерді, 7-тарауда көрсетілгендей тексеріңіз. АКБ қуаттау деңгейін, HYUNDAI авторизацияланған дилерінде немесе техникалық қызмет көрсету станцияларында тексеруге болады.

Қажет болған кезде, «қысқы майды» құйыңыз.

Кейбір өңірлерде қыс уақытында тұтқырлығы аз қысқы майды қолдану ұсынылады. Толық ақпараттар 8-тарауда ұсынылған. Егер сіз қысқы майға қатысты сенімді болмасаңыз, көмек үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

Оталдыру білтесін және оталдыру жүйесін ексеріңіз.

Оталдыру білтесін 7-тарауда көрсетілгендей тексеріңіз.

Қажет болған кезде ауыстыруды орындаңыз. Сонымен қатар, желілеуді және оталдыру жүйесінің компонентерінде жарықшақтар, тозулар мен зақымдардың болуын тексеріңіз.

Есік құлыптарын қатып қалудан қорғау үшін, келесі ережелерді сақтаңыздар. Құлыптардың қатып қалуын болдырмау үшін, қолдануға ұсынылған мұзқатыртпауыш сұйықтықты немесе кілттерге арналған тесікке глицеринді бүркіп шашыңыз. Егер құлып тесігін әдеқашан мұз басқан болса, оны кетіру үшін мұзға қолдануға ұсынылған мұзқатыртпайтын сұйықтықты бүркіп шашыратыңыз. Егер құлыптың ішкі компоненттері қатып қалса, қыздырылған кілттің көмегімен оларды жібітуге тырысыңыз. Қыздырылған кілтпен, жарақат алуды болдырмау үшін абайлап қолданыңыз.

Әйнек жуғыш жүйесінде қолдану үшін ұсынылған антифризді қолданыңыз.

Әйнек жуғыш сұйықтықтың қатып қалуын болдырмау мақсатында, резервуарға әйнек жуғыш сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын ұсынылған құрам резервуарына қосыңыз. әйнек жуғыш сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын құрамды, HYUNDAI авторизацияланған дилерінен, сонымен қатар автокөліктің қосалқы бөлшектері дүкендерінің көпшілігінен сатып алуға болады. Автокөліктің лак-бояу бетін зақымдап алмау үшін, әйнек жуғышты қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді құймаңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 62

Тұрақ тежегішінің қатып қалуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда, қосылған күйінде тұрақ тежегішінің қатып қалуы орын алуы мүмкін. Көбінесе, артқы тежеуші мехнизмдерде қар немесе мұздың жинақталып қалуын, сонымен қатар тежегіш механизмі су болып қалған кезде болады. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі болса, оны селектор иінтірегін P (Тұраққа қою) күйінде бірге іске қосыңыз. Сонымен қатар, автокөлік ашылмауы үшін, артқы дөңгелектері домалап кетпеуі үшін, алдын ала бұғаттаңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін жіберіңіз.

Түбінде қар және мұздың жинақталуына жол бермеңіз.

Кейбір жағдайларда, автокөлік қанатының астында қар жинақталады және рөлмен басқаруға бөгет келтіретін мұз қоны пайда болады. Осындай қатал қыс жағдайларында қозғалған кезде, алдыңғы дөңгелектердің және рөлдік басқарудың басқа компоненттерінің бұрылуын бұғаттауды болдырмау үшін, автокөліктің төменгі бөлігін ұдайы тексеру қажет.

Автокөлікте авариялық жарық болсын.
Ауа райы жағдайларына байланысты, қозғалыс кезінде өзімен бірге тиісті авариялық жабдықтар болуы тиіс. Оның құрамына сырғуға қарсы шынжырлар, сүйрету ленталары немесе шынжырлар, қалта фонары, сигналды оттар, күреу, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясын іске қосуға арналған сым, әйнекті тазартуға арналған қырғыш, қолғаптар, төсемелер, тысқаптар, көрпе және т.б. кіреді.

Бөтен заттарды немесе материалдарды мотор бөлігіне салмаңыз. Мотор бөлігіндегі бөтен заттар немесе материалдар, қозғалтқыштың бұзылуына немесе жанып кетуіне алып келеді, себебі олар қозғалтқыштың салқындауына кедергі келтіреді. Өндірушінің кепілдіктері, осындай бұзылыстарға таратылмайды.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 63

ТІРКЕМЕНІ СҮЙРЕТУ

Өз автокөлігіңізде тіркемені сүйрету үшін қолданбас бұрын, тиісті ведомоствалармен бекітілген, жергілікті ережелермен танысып шығу қажет. Әртүріл елдердің заңнамасындағы айырмашылықтарға байланысты, тіркемелерді, автокөліктер мен басқа да көлік құралдарын және құрылғыларды сүйретуге қатысты талаптар ерекшеленуі мүмкін. Сүйрету бойынша анағұрлым толық мәліметтер үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

Тіркемелі автокөлікті жүргізудің жалғыз автокөлікті жүргізуге қарағанда өзгеше болатынын есіңізден шығармаңыз. Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу басқарудағы өзгерістерге, орнықтылық пен отын шығынына байланысты. тіркемесі бар автокөлікті қауіпсіз басқару үшін, осы үшін жарамды шынжырлар мен лайықты қолданылатын жабдықтар талап етіледі. Сүйрету кезінде қателіктермен байланысты автокөліктің зақымдалуы өндірушінің кепілдіктерімен жабылмайды.

Бұл бөлім тіркемесі бар автокөлікт жүргізу бойынша уақытпен тексерілген көптеген маңызды ұсыныстар мен қауіпсіздік ережелерінен тұрады.Олардың көпшілігінің жүргізуші және жолаушылар үшін үлкен маңызы бар. Тіркемені сүйретер алдында осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **Лайықты сүйретілмеген жабдық немесе басқарудағы қателіктер, автопойызды басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. Мысалы, егер, тіркеме тыс ауыр болса, тежелу тиімділігі заюы мүмкін. соның салдарынан сіз және сіздің жолаушыларыңыз зардап шегуі және қаза болуы мүмкін. Тіркемені осы бөлімде келтірілген барлық ұсыныстарды толық сақтаған кезде ғана сүйретіңіз.**
- **Сүйретер алдында, тіркеменің толық массасы, автопойыздың толық массасы (GCW), автокөліктің толық массасы (GVW), көпірдегі толық массасы (GAW) және тіркеменің оқ ағашындағы жүктеме шектеулер шегінен шығып кетпегеніне көз жеткізіңіз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 64

Ақпараттар -
Еуропалық елдер үшін

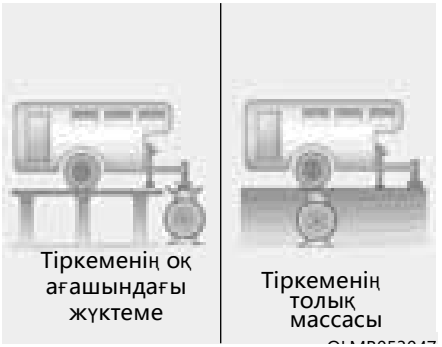
- **Артқы көпірге (көпірлер) техникалық рұқсат етілген максималды жүктеме, 15%-дан аспауы, ал көлік құралдарының максималды толық массасы 10% -дан немесе 100 кг (220,4 фунт) аспайтын, қай мәннің аз екеніне байланысты асырылмауы тиіс. Бұл жағдайда, жылдамдықты M1 санатындағы көлік құралдары үшін 100 км/с-тан (62,1 миль/с) және N1 санатындағы көлік құралдары үшін 80 км/с-тан (49,7 миль/с) асырмауы тиіс .**
- **Егер M1 санатындағы көлік құралдары тіркемені сүйретсе, тіркеменің ілінісу құрылғысына түсірілген, қосымша жүктеме, шиналарда максималды рұқсат етілген жүктемеден асып кетуі, алайда 15%-дан аспауы тиіс. Бұл жағдайда, жылдамдықты**

  100 км/с (62,1 миль/с) асырмаңыз және шиналардағы қысымды кем дегенде 0,2 бар-дан арттырмаңыз.

Тіркемені сүйрету кезінде

Төменде тіркемні сүйретуге ниет білдірген автокөлік иесіне бірнеше маңызды ұсыныстар келтірілген:

- Тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесін қолдану мәселесін қарастырыңыз. Тіркемені сатушыдан, тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесі жөнінде біліңіз.
- Қозғалтқышты сынау үшін алғашқы 2000 км (1200 миль) автокөлігіңізді қолданбаңыз. Осы талаптарды сақтамау қозғалтқыш пен беріліс қорабының қатты сынуына алып келуі мүмкін.
- Тіркемені қолдануды жоспарлай отырып, қосымша талаптар туралы ақпараттар алу үшін, мысалы сүйрету жиынтығын қолдану бойынша, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.
- Тек бірқалыпты жылдамдықпен (100 км/с (60 миль/с) немесе сүйрету жылдамдығының белгіленген шектеулерімен қозғалыңыз.
- Ұзаққа созылған өрлерде 70 км/с (45 миль/с) немесе жол белгісімен белгіленген максималды сүйрету жылдамдығын, қайсы мәннің аздау екеніне байланысты асырмаңыз.
- Келесі беттерде келтірілген масса және жүктеме шектеулері туралы нұқаулықты мұқият оқып зерделеңіз.



Тіркеме массасы

Тіркеменің қауіпсіз максималды массасы қандай? Бұл масса, тежеуіш жүйемен жабдықталған тіркеменің максималды массасынан асып кетпеуі тиіс. Бірақ, тіпті осындай тіркеме тым ауыр болуы мүмкін. Бұл тіркемені қолдану мақсатына байланысты. Барлығы маңызды, мысалы, жылдамдық, теңіз үсті деңгейінің биіктігі, жол еңісі, сыртқы ауа температурасы және автокөліктің тіркемені сүйрету үшін жиі қолданылатыны. Тіркеменің тиімді массасы автокөлікте бар арнайы жабдықтарға байланысты болуы мүмкін.



Тіркеменің тертесіндегі жүктеме

Тіркеме тертесіндегі жүктеме үлкен мәнге ие, себебі автокөліктің толық массасына әсер етеді. Тіркеменің тертесіндегі жүктеме тертесіндегі максималды рұқсат етілген жүктеме шегінде тиелген, тіркеменің толық массасының 10%-нан асып кетпеуі тиіс .

Тіркемені тиегеннен кейін, тертесіндегі тіркеменің салмағы мен жүктемесін осы параметрлердің талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізу үшін, жеке-жеке анықтаңыз. Сәйкес келмеген жағдайда, түзетулер енгізуге болады, мысалы,тіркемедегі кейбір жүктерді жай ғана жылжытуға болады.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Ешбір жағдайда тіркеменің артқы бөлігін, алдыңғы бөлігіне қарағанда артық тиемеңіз. тіркеменің алдыңғы бөлігіндегі жүктің салмағы, шамамен жүктің жалпы салмағының 60%-ын құрауы тиіс; демек, тіркеменің артқы бөлігіндегі жүктің салмағы, жүктің жалпы салмағының 60%-ын құрауы тиіс.**
- **Ешбір жағдайда, тіркеменің және тіркеменің сүйрету құрылғысының максималды рұқсат етілген массасын асырмаңыз. Коммерциялық таразылардағы немесе тазылармен жабдықталған жол инспекция постындағы масса мен жүктемені тексеріңіз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 66

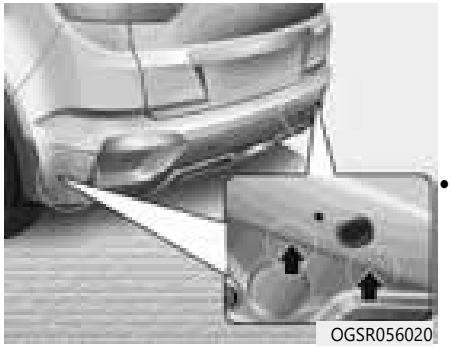
Тіркемені сүйрету кезіндегі массалық параметрлер мен ара қашықтық көрсеткіші

Көрсеткіш		1,6 л MPI				2,0 л MPI	
		2WD		4WD		2WD	4WD
		M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	A/T
Тіркеменің максималды массасы кг (фунт)	Тежеуіш жүйесіз	550 (1212)		550 (1212)		550 (1212)	550 (1212)
	Тежеіш жүйемен	1300 (2866)	1100 (2425)	1300 (2866)	1100 (2425)	1100 (2425)	1100 (2425)
Ілінісу құрылғысындағы максималды рұқсат етілген статикалық тік жүктеме кг (фунт)		80 (176)					
Артқы дөңгелек ортасынан тіркеу орталығына дейінгі ұсынылған ара қашықтық мм (дюйм)		940 (37)					

M/T : Механикалық беріліс қорабы

A/T : Автоматты беріліс қорабы

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 67



Тіркеу құрылғысы

Ақпараттар

Тіркеу құрылғыларын бекітуге арналған монтаждау тесіктегі артқы дөңгелек артындағы шақа түбінің екі жағында орналасқан.

Тіркеу құрылғысын дұрыс таңдаудың үлкен мәні бар. Бүйір желдер қозғалып бара жатқан жүк автокөліктері және тегіс емес жолдар

— тіркеу құрылғысын дұрыс таңдау қажеттілігіне негізделген кейбір себептер ғана. Төменде басшылыққа алу тиіс бірнеше ереже келтірілген.

- Тіркеменің тіркеу құрылғысын орнату үшін, шанақта тесік жасау қажет пе? Егер солай болса, онда осы құрылғыны бөлектегеннен кейін, тесіктерді саңылаусыз етіп жабыңыз. Егер оларды саңылаусыздандырмаса, онда автокөлікте пайдаланылған газдар, оған қоса тұншықтырғыш газ (CO), сонымен қатар батпақ пен су өтіп кетуі мүмкін.
- Автокөліктің бамперлері, тіркеу құрылғыларын бекітуге арналмаған. Оларға бамперге емес, автокөлік шанағына бекітілген тіркеу құрылғыларын қолданыңыз.
  - Тіркеу құрылғыларына арналған керек-жарақатарды HYUNDAI авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады.

Сақтандырғыш шынжырлар

Міндетті тәртіпте тіркемесі бар автокөлікке жалғанған сақтандырғыш шынжырларды қолданыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды тіркеменің тертесі астына тертені тіркеу құрылғысынан ағытқан кезде жолға тимейтіндей етіп айқастырыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды қолдану бойынша нұсқаулықтар, тіркеу құрылғысын немесе тіркемені айындаушылармен ұсынылуы мүмкін. Сақтандырғыш шынжырларды бекіту бойынша дайындаушының ұсыныстарын басшылыққа алыңыз. тіркемесі бар автқөліктің бұрылуын қамтамасыз ету үшін, жеткілікті босаңдау жер қалдырыңыз. Ешбір жағдайда, жолда сақтандырғыш шынжырлардың сүйретілуіне жол бермеңіз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 68

Тіркеменің тежеуіш жүйесі

Егер тіркеме тежеуіш жүйемен жабдықталса, оның ұлттық заңнамаға сәйкес келетініне, дұрыс орнатылғанына және жұмысқа жарамдылығына көз жеткізіңіз.

Егер тіркеме массасы, тежегіштермен жабдықталмаған тіркеме үшін максималды рұқсат етілген массадан асып кететін болса, тіркемені тиісті тежегіштермен жабдықтау қажет. Оны орнату, реттеу және қызмет көрсетуді тиісті дәрежеде орындау үшін, тіркеменің тежеуіш жүйесіне қатысты нұсқаулықты міндетті түрде оқып шығыңыз және сақтаңыз. Тіркеменің тежеуіш жүйесін, автокөліктің тежеуіш жүйесіне қоспаңыз. Тіркеменің тежеуіш жүйесі тартқыштың тежеуіш жүйесіне тәуелсіз әрекет етуі тиіс.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу

Тіркемені сүйрету үшін, белгілі тәжірибе қажет. Көпшілік қолданыстағы жолға шығар алдында, тіркеме құрылғысымен танысу қажет. Жеке өзіңіз, қосылған тіркеме массасымен, басқару сезгіштігі мен тежелу тиімділігін сынап көріңіз.

Тіркемені тәуелсіз тежеуіш жүйемен, егер тежеуіш жүйенің дұрыс реттелуіне күмән болатын болса, қолданбаңыз. Бұл реттеуді тек кәсіпқойлар ғана орындауы тиіс. Осы жұмыстарды орындау үшін, тіркемелерге қызмет көрсету бойынша құзыретті орталыққа жүгініңіз.

Сіздің басқарған автокөліктің Дара автокөлік секілді, айтарлықтай ұзақ болғанын және басқаруға сонша көндіге бермейтіні жөнінде есіңізден шығарақыз.

Қозғалыс басталар алдында, тіркеу құрылғысы және тіркеме платформасын, сақтандырғыш шынжырларды, электр қосылыстарын, жарық бергіш аспаптарды, шиналар мен тежегіштерді тексеріңіз.

Жол жүру кезінде, жүктің орнықты бекітілуін, сонымен қатар жарық беру аспаптары мен тіркеменің тежеуіш жұмысын мерзім сайын тексеріңіз.

Қашықтық

Қозғалыс кезінде, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі әдеттегі қашықтықтан кем дегенде екі есе аспайтын қашықтықты сақтаңыз. Бұл оқыс тежелу мен кілт бұрылуларды талап ететін жағдайларды болдырмауға мүмкіндік береді.

Басып озу

Тіркемені сүйрету кезінде, басып озу үшін қажетті қашықтық арттырылады. Бұдан басқа, автопойыз ұзындығының артуы салдарынан, бұрынғы жолаққа қайта оралу басып озған автокөлікке дейін біршама үлкен ара қашықтықты талап етеді.

Артқы жүріспен қозғалу

Рөлдік дөңгелекті бір қолыңызбен төмен қарай ұстаңыз. Содан кейін, тіркемені солға жылжыту үшін, жай ғана қолды солға қозғалтыңыз.

Тіркемені оңға жылжыту үшін, қолды оңға жылжытыңыз. Артқы жүріспен мүмкіндігінше баяу қозғалыңыз және қозғалысты бағыттай отырып, әлдекімнен көмек сұраңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 69

Бұрылыстарда қозғалу

Тіркемені сүйрете отырып, әдеттегіден анағұрлым бірқалыпты бұрылыстар жасаңыз.
Мұны, тіркеме шет жаққа шығып кетпейтіндей, ол жиектатарға, жол белгілеріне немесе басқа да нысандарға соғылмайтындай етіп жасаңыз. Жұлқулар мен оқыс әрекеттерге жол бермеңіз. Бұрылыс сигналдарын күні бұрын қосыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Тіркемені сүйретуші автокөлікті, қосымша бұрылыс көрсеткіштерінен және сымдармен жабдықтау қажет. Аспаптар панеліндегі жасыл тілшік, бұрылыс немесе қозғалыс жолағын ауыстыру жөнінде сигнал берген кезде жыпылықтайды. Тіркеменің дұрыс қосылған жарық беру аспаптары, сол секілді басқа жүргізушілерді сіздің бұрылысты орындауға, қозғалыс жолағын ауыстыру немесе тоқтату ниетіңіз жөнінде ескере отырып жыпылықтайды.

Тіркемені сүйрету кезінде, аспаптар панеліндегі жасыл тілшіктер, тіпті, егер тіркемедегі шамдар жанып кеткен жағдайда да жыпылықтайтын болады. Бұл ретте, сіз артта ілесіп келе жатқан автокөліктердің жүргізушілерінің сигналдарды көріп тұр деп шамалайсыз, ал іс жүзінде сигналдар болмайды. Сондықтан да, тіркеме шамдарының ақаусыздығын мерзім сайын тексеру маңызды. Сонымен қатар, электр сымдар жүйесінің жалғағыштарын ағыту және қайта қосқан кезде, жарық беру аспаптарының жұмысын міндетті түрде тексеріңіз.

Тіркеменің жарық беру жүйесін автокөліктің жарық бру жүйесіне тікелей қоспаңыз. Қолдану үшін рұқсат етілген тіркеме сымдар бумасын қолданыңыз. Осы талаптарды орындамау, автокөліктің электр жүйесінен зақым алуға және/немесе жарақатануға алып келуі мүмкін. Көмек үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз

Еңісте жүргізу

Ұзаққа созылған немесе құламалы еңісте қозғалысты бастар алдында, жылдамдықты азайтыңыз және төмендетілген берілісті қосыңыз. Егер төмендетілген берілісті қоспаса, тежелуді жиі қолдануға тура келеді, ал бұл тежегіштің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне алып келеді.

Ұзаққа созылған өрлерде қозғалтқыштың және беріліс қораптарының қызып кетуін болдырмау үшін, төмендетілген берілісті қосыңыз және жылдамдықты шамамен 70 км/с (45 миль/с), дейін азайтыңыз.

Егер автокөлік автоматты беріліс қорабымен жарақталса, онда тіркемені сүйрету кезінде тежегішсіз тіркеменің максималды рұқсат етілген массасынан асатын массамен D (Қозғалыс) режимінде қозғалу қажет

Тіркемені сүйрету кезінде, D (Қозғалыс) режимінде автокөлікті басқару тежеуіш жүйе температурасының артуын мейлінше төмндетуге мүмкіндік береді және беріліс қорабының қызмет мерзімін ұзартады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 70

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кетуін болдырмау үшін, келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тік өрлерде тіркемені сүйрету кезінде (6%-дан астам) , қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін, қозғалтқыштың салқындату сұйықтығы температурасының көрсеткішіне ерекше назар аударыңыз. Егер салқындатқыш сұйықтық температурасыннң көрсеткіші «130 градус» немесе «H (жоғары температура)» шкала аймағына кіретін болса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқышты бос жүріс режиміне, ол суығанша ауыстырыңыз. Қозғалтқыш жеткілікті дәрежеде суығаннан кейін, қозғалысты жалғастыруға болады.
- Тіркемені сүйрету кезінде, сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы, жалпы көлік құралдарының жылдамдығына қарағанда біршама төмен болуы ықтимал. Тік өрлерде тіркемені сүйрету кезінде, оң жақ жолақты ұстаныңыз. Автокөлік жылдамдығын, автопойыздар үшін көзделген максималды рұқсат етілген жылдамдықты, еңіс ылдилылығын және тіркеме массасын есепке ала отырып таңдаңыз.

Еңістегі тұрақ

Жалпы жағдайларда, тіркеме жалғанған автокөлікті еңістегі тұрақтарға қоюға болмайды.

Алайда, егер тіркемесі бар автокөлікті дегенмен еңісте қою қажет болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. автокөлікті тұрақтарға арналған орынға шығарыңыз.
2. Рөлдік дөңгелекті жиектас (оңға, егер автопойыз құламаға қарай қойылса және оңға, егер автопойыз өр жаққа қойылса) жағына бұрыңыз.
3. Селектор иінтірегін автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте P (Тұраққа қою) күйіне немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте бейтарап күйге ауыстырыңыз.
4. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.
5. Тіркеме дөңгелектерін еңістің төменгі бөлігі жағынан тұрақ қалыптарымен бұғаттаңыз.
6. Қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш басқысын басыңыз, беріліс қорабын бейтарап күйге ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін жіберіңіз және тіркеме дөңгелектері тұрақ қалыптарына тірелуі үшін, тежегіші басқысын баяу жіберіңіз.
7. Тежегіш басқысын қайтадан басыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
8. Селектор иінтірегін P (тұраққа қою) күйіне (автоматт беріліс қорабы бар автокөліктер үшін) ауыстырыңыз; берілісті ауыстыру иінтірегін, егер автокөлік өрде немесе артқы жүріс күйінде тоқтатылса, егер автокөлік құламада (механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін) тоқтатылса, беріліс күйіне ауыстырыңыз.
9. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және тежегіш басқысын жіберіңіз, бірақ тұрақ тежегішін іске қосулы қалпында қалдырыңыз.

Ауыр жарақаттар және қаза болу ықтималдығын жою үшін, келесі ережелерді сақтаңыз.

- **Автокөліктен, тұрақ тежегіші іске қосылғанша шықпаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін. Бұл жүргізушінің немесе оның қасында тұрған адамдардың ауыр жарақаттануына немесе қаза болуына алып келуі мүмкін.**
- **Өрлерде акселератор басқысының көмегімен автокөлікті ұстап тұрмаңыз.**

Автокөлікті еңістегі тұрақтан кейін жүргізу

1. Селектор иінтірегі P (Тұраққа қою) (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) күйінде немесе бейтарап күйде (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) тұрған кезде, келесі әрекеттерді орындай отырып, тежегіш басқысын басылған үйіне ұстаңыз.
   - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
   - Берілісті қосыңыз.
   - Тұрақ тежегішін жіберіңіз.
2. Тежегіш басқысынан аяқты ақырын алыңыз.
3. Автопойызды, тіркемені тұрақ қалыптарынан босату үшін ақырын жылжытыңыз.
4. Сақтаудағы тұрақ қалыптарын көтеру және алып тастау үшін, автопойызды тоқтатыңыз.

Тіркемені сүйрету кезінде техникалық қызмет көрсету

Тіркемені ұдайы сүйету кезінде, автокөлікке қызмет көрсетуді жиілету қажет. Мотор майына, автоматты беріліс қораптарына арналған сұйықтыққа, жетекті көпір майларына және салқындатқыш жүйе сұйықтығына ерекше назар аудару қажет. Сонымен қатар, тежеуіш жүйенің күйін жиірек тексеріп отыру маңызды. Егер, сіз тіркемесі бар автокөлікті жүргізтін болсаңыз, жолға шықпас бұрын осы бөлімдерді қарап шығыңыз. Тіркемені және тіркеу құрылғыларына қызмет көрсетуді ұмытпаңыз. Тіркемеге қоса берілген техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз және оны мерзім сайын тексеріңіз. Күн сайын пайдалануды бастамас бұрын, автокөлік пен іркемені тексерген жөн. Тіркеу құрылғыларының бекіткішін тексеріңіз және оның автокөлікте орнықты бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тіркеменің электр сымдарын тексеріңіз және тоқтату сигналдарының, бұрылыс көрсеткіштерінің, габаритті фонарьлардың және авариялық дабыл бергіштің тиісті жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдалуын жою үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

- Ыстық күні немесе өрмен қозғалған кезде, тіркеменің болуына негізделген жоғары жүктеме, қызып кетуді тудырады. Егер салқындатқыш сұйықтығы температурасының көрсеткіші қызып кетуді көрсететін болса, кондиционерді сөндіріңіз және қозғалтқышты суыту үшін қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
- Сүйрету кезінде, автоматты беріліс қорабындағы жұмыс сұйықтығының деңгейін жиі тексеріңіз.
- Егер автокөлік кондиционермен жабдықталмаса, тіркеменің сүйрету кезінде қозғалтқыштың сипаттамасын жақсарту үшін, радиаторды салқындату үшін қосымша желдеткіш орнатыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 72

АВТОКӨЛІК МАССАСЫ

Жүргізуші есігінде автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі көрсетілген екі кестеше бар: шиналар жүктеме жөнінде ақпараттары бар кестеше және сертификаттау кестесі.

Автокөлікке жүктер алдында, сертификаттау кестешесіндегі деректер бойынша автокөліктің массалық сипаттамаларын түсінуге мүмкіндік беретін, келесі терминдермен танысып шығыңыз.

Толықтай жабдықталған автокөліктің жеке массасы

Бұл автокөліктің, оған қоса толықтай май құйылған отын бағы мен барлық стандартты жабдықтардың массасы. Бұған жолаушылардың, жүктер мен қосымша жабдытардың массасы кіреді.

Автокөліктің жеке массасы

Бұл дилердік орталықтан алынған жаңа автокөліктің массасы, оған қосымша жабдықтардың кейбір элементтері орнатылған.

Жүктің массасы

Бұл параметр, толықтай жабдықталған автокөліктің жеке массасына қосылатын барлық компоненттердің массасын, оған қоса жүк және қосымша жабдықтарды қамтиды.

Көпірдегі толық жүктеме (GAW)

Бұл әр оське (алдыңғы және артқы) келетін толық масса- автокөліктің жеке массасы мен барлық пайдалы жүктемені қоскқанда.

Көпірдегі толық номиналды жүктеме (GAWR)

Бұл белгілі оське (алдыңғы немесе артқы) рұқсат етілген, максималды рұқсат етілген массасы. Бұл мәндер сертификаттау кестешесінде көрсетілген. Әр осьтегі жалпы жүктеме GAWR мәнін асып кетпеуі тиіс.

Автокөліктің толық массасы (GVW)

Бұл жүк массасы мен жолаушылар массасымен толық жабдықталған автокөліктің жеке массасы.

Автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR)

Бұл толық жабдықталған автокөліктің (қосымша жинақталымдағы барлық элементтердің, жабдықтардың, жолаушылар мен жүктің массасын қоскқанда) максималды рұқсат етілген массасы. Автокөліктің максималды толық массасы (GVWR) жүргізуші есігінде орналасқан сертификаттау кестешесінде көрсетілген.

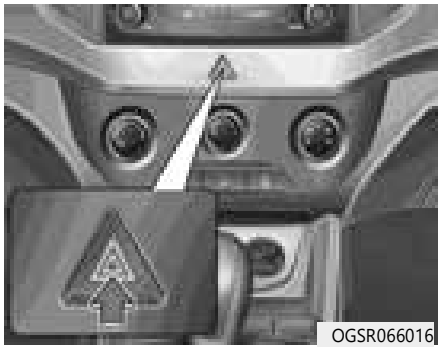
Сіздің автокөлігіңіз үшін көпірдегі толық номиналды жүктеме (GAWR) және автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR) жүргізуші (немесе алдыңғы жолаушы) есігінде бекітілген сертификаттау кестешесінде көрсетілген. Осы номиналдық жүктемелерді асыру авариярға немесе автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Оларды автокөліктерге қоймас бұрын заттарды (және адамдарды) өлшеп, жүктеме массасын есептеуге болады. Абай болыңыздар, автокөлікті артық жүктемеңіз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 1

Авариялық жарық дабыл бергіші 6-2
Қозғалыс кезінде күтпеген жағдайлар болған жағдайда 6-2
Егер қозғалтқыш өшіп қалса..... 6-3
Егер қозғалыс кезінде шиналар төмен түсіп кетсе..... 6-3
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса 6-4
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса 6-4
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса 6-4
Қозғалтқышты сыртқы қуат көздерден іске қосу... 6-4
Егер қозғалтқыш қызып кетсе 6-8
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, A типі).....6-10
Шиналардағы төмен қысымды дабыл бергіш 6-11
TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы 6-12
TPMS жүйесі бергішімен шиналарды ауыстыру..... 6-13
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (B типі)..... 6-16
Шиналы манометр (бар болса)..... 6-16
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі..... 6-17
Шиналардағы төмен қысымы дабыл бергіші 6-18
Төмен қысымды шиналардың орналасу индикаторы және шиналардағы қысым индикаторы.....6-18
TPMS жүйесіндегі ақаулықтар индикаторы malfunction indicator.....6-19
TPMS жүйесібергішімен шиналарды ауыстыру 6-20
Егер шиналар төмен түссе 6-22
Домкрат және құралдар.....6-22
Дөңгелектерді ауыстыру 6-23
Домкрат жапсырмасы.....6-27
Домкрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкестік туралы өтінім 6-28
Сүйрету 6-29
Сүйрету қызметі.....6-29
Алмалы-салмалы тіркеу арқан ілмегі.....6-30
Авариялық сүйрету.....6-31
Авариялық жиынтық.....6-33
Өрт сөндіргіш.....6-33
Дәрі қобдишасы 6-33
Авариялық тоқтату белгісі 6-33
Шиналы манометр 6-33
ERA-GLONASS шұғыл шақыруы 6-34
ERA-GLONASS жүйесі 6-35

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Page 6

АВАРИЯЛЫҚ ЖАРЫҚ ДАБЫЛ БЕРГІШІ



Авариялық дабыл бергіші, басқа жүргізушілерді аталған көлік құралдарының қасында тұрған кезде өте сақтық сақтау қажеттілігі жөнінде ескерту ретінде қолданылады.

Ол авариялық жағдайларда жөндеу жүргізу немесе автокөлікті жол шетіне тоқтату кезінде қолданылуы тиіс.

Авариялық жарық дабыл бергішін қосу немесе сөндіру үшін, оталдыру кілті кез келген күйде тұрған кезде, авариялық дабыл бергіш ажыратқышын басу қажет. Ажыратқыш аспаптар панелінің орталық бөлігіндегі жақтаушада орналасқан. Барлық бұрылыс сигналдары бір мезгілде қосылады.

- Авариялық дабыл бергіш көлік құралының қозғалатынына немесе тоқтайтынына қармастан, жұмыс істей алады.
- Авариялық жарық дабыл бергіші қосылған кезде, бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

ҚОЗҒАЛЫС КЕЗІНДЕ КҮТПЕГЕН ЖАҒДАЙЛАР БОЛҒАН КЕЗДЕ

Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде сөніп қалса

- Тіке жүруді жалғастыра отырып, жылдамдықты біртіндеп азайтыңыз. Жол шетіндегі қауіпсіз жерге абайлап тоқтаңыз.
- Авариялық жарық дабыл бергішін қосыңыз.
- Қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Егер көлік құралының қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде өшіп қалса

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтаса, берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) күйінде орнату және көлік құралын қауіпсіз жерге домалатып апару қажет.

Егер қозғалыс кезінде шиналар төмен түссе

Егер шиналар қозғалыс кезінде төмен түсе бастаса:

- Акселератор басқысынан аяғыңызды алыңыз және автокөлікке жылдамдықты түсіруге мүмкіндік бере отырып, тіке жүруді жалғасырыңыз. Тежелуге және жол шетіне жүруге болмайды, себебі бұл автокөлікті басқарудан айырылуға алып келуі және авариядағы себеп болуы ықтимал. Жылдамдықты қауіпсіз деңгейге дейін түсіргеннен кейін, абайлап тежелуге болады, содан кейін автокөлікті жолдың шетіне тоқтату қажет. Тоқтату үшін беті қатты, мүмкіндігінше жолдан алыс орналасқан тегіс учаске таңдап алынуы тиіс. Автомагистральдің бөлу жолағына тоқтауға тыйым салынды.
- Автокөлікті тоқтатқаннан кейін, авариялық дабыл бергіш ажырақышын басу, берілісті ауыстыру иінтергін P (автоматты беріліс қорабы) күйіне немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы) орнату, тұрақ тежегішін іске қосу және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет.
- Барлық жолаушылар көлік құралынан шығуы тиіс. Бұл ретте, олар жолдың қарама-қарсы жағындағы тұрған көлік құралында болуы тиіс.
- Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, осы тараудың бұдан кейін келтірілген нұсқаулықтарын сақтаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 4-бе

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ МҮМКІН БОЛМАСА

Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса

- Берілісті ауыстыру иінтірегінің, егер бұл автоматты беріліс қорабы бар автокөлік болса, N (бейтарап) немесе P (тұраққа қою) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосу берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) немесе P (тұраққа қою) күйінде орнатқан жағдайда ғана мүмкін болады.

Аккумулятор батаре

- яларының сыртқа шығарылатын өткізгішінің қосылыстарын тексеріңіз және олардың таза әрі жақсы тартылғанына көз жеткізіңіз.
- Салон жарығын қосыңыз. Егер шамдар қараңғыланса немесе стартерді қосқан кезде өшсе, аккумулятор батареясының қуат таусылған .

6-4

Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға әрекеттенбеңіз. Бұл автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
Осы тарауда келтірілген, қозғалтқышты сыртқы қуат көздерінен іске қосу бойынша нұсқаулықтарды қар.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға әрекетену, каталикалық бейтараптандырғышқа көп мөлшерде отынның түсіп кетуіне әкеледі, бұл шығарындыларды бақылау жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса

- Отын деңгейін тексеріңіз және қажет болған жағдайда отынды құйыңыз.

Егер қозғалтқыш бұрынғысынша іске қосылмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ СЫРТҚЫ ҚУАТ КӨЗДЕРІНЕН ІСКЕ ҚОСУ

Қозғалтқышты сыртқы қуат көздерінен іске қосу, егер қате орындалса қауіп төндіруі мүмкін. Ауыр жарақаттануды немесе көлік құралдарының зақымдалуын болдырмау үшін, осы бөлімде келтірілген қозғалтқышты сыртқы қуат көздерінен іске қосу шараларын сақтау маңызды. Қозғалтқышты сыртқы қуат көздерінен іске қосуды орындау мүмкіндігіне сенімділік жоқ болған кезде, қызмет көрсету бойынша мамандардың немесе эвакуатордың қызметтерін пайдалану ұсынылады.

Ықтимал АУЫР ЖАРАҚАТТАР немесе ӨЛІМДІ ескерту үшін, аккумулятор батареяларының қасында жұмыстар орындаған кезде немесе оған қызмет көрсету кезінде, әрдайым келесі сақтық шараларын қолдану қажет:



Аккумулятор батареясымен жұмысты бастар алдында, төменде келтірілген нұсқаулықтарды оқып шығу қажет.



Электрлит шашырауынан көзді қорғау үшін, қорғаныс көзәйнектерін қолдану қажет.



Аккумулятор батареяларына тікелей жақын тұрғанда ашық отты қолдануға немесе шылым шегуге тыйым салынады.



Аккумулятор батареясы элементтерінде әрдайым тез тұтанатын газ тәрізді сутегі болады, ол жарылып кетуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)



Аккумулятор батареялары балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс .



Аккумулятор батареяларында күкірт қышқылы бар, ол күшті тұтануды тудырады. Қышқылдың көзге, сонымен қатар теріге немесе киімге тиіп кетуіне жол беруге болмайды.

Қышқыл көзге тиіп кеткен кезде, 15 минуттан кем емес уақытта көзді таза сумен жуу және медициналық көмекке жүгіну қажет. Қышқыл теріге тиіп кеткен кезде, зақымдалған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымданған жер ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну қажет. Аккумулятор батареясын көтерген кезде, пластмасса корпусын шамадан тыс басу, аккумулятор қышқылының төгілуіне алып келуі мүмкін. Аккумулятор батареясын оны тасымалдауға арналған арнайы айла-бұйымның көмегімен немесе

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

қарама қарсы бұрыштарын қолмен ұстап ұстау қажет.

- **Қозғалтқышты, егер автокөлікте орнатылған аккумулятор батареясындағы электролит қатып қалса, сыртқы қуат көздерінен іске қосуға жол бермеңіз.**
- **Аккумулятор батареясын, егер ол көлік құралына қосылса, қуаттауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**
- **Оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш ON күйінде жұмыс істеп тұрған кезде, осы компоненттерге жақындауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**

Сыртқы қуат көздерінен іске қосу үшін кабельдерді (+) және (-) өзара тигізуге жол берілмейді. Бұл ретте, ұшқын пайда болуы мүмкін. Аккумулятор батареясы, егер қуаты таусылған немесе қатып қалған аккумулятор батареясынан келетін сыртқы қуат көзінен іске қосуға әрекет ететін болса, шытынап кетуі немесе жарылып кетуі мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 6-бе

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін, тек 12-вольтті қуат беру көзі (аккумулятор батареясы немесе басқа қуат беру көзі) қолданылуы тиіс.
- Автокөлікті сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуды орындауға жол берілмейді.

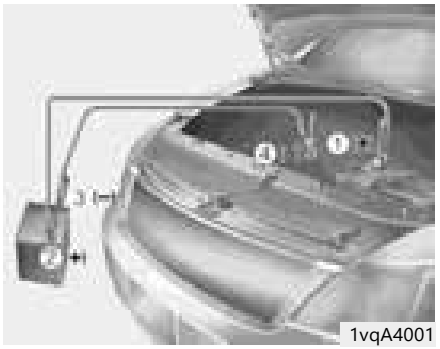
Ақпараттар



Батареяларды тиісті кәдеге жаратпау қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсерін тигізуі мүмкін. Аккумулятор батареяларын кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Қозғалтқышты сытқы қуат көздерінен іске қосу шаралары

1. Автокөлікті, сыртқы қуат көздерінен іске қосуға арналған кабельдердің ұзындығы жеткілікті болуы үшін, бір-бірінен біршама жақын ара қашықтықты орналастырыңыз
2. Тіпті егер автокөлік қозғалтқышы тоқтап тұрса да, желдеткішпен және мотор бөлігіндегі кез келген басқа қозғалып тұрған бөлшектермен байланысуынан аулақ болу қажет.
3. Барлық электр құрылғыларын сөндіріңіз, атап айтқанда, радиоқабылдағыш, жарық беру аспаптары, кондиционер және т.б. Берілісті ауыстыру иінтірегін P (автоматты беріліс қорабы) күйіне немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы) орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Екі автокөліктің қозғалтқышы тоқтатылуы тиіс.



4. Қозғалтқышты сыртқы қуат беру көздерінен (іске қосу кабельдері) іске қосуға арналған кабельдерді суретте көрсетілген тізбекпен қатаң басшылыққа ала отырып жалғаңыз. Алдымен, іске қосу кабелінің бір ұшын тоғы ажыратылған АКБ (1) қызыл плюсті (+) сыртқы шығарылған өткізгішіне жалғаңыз.
5. Содан кейін, іске қосу кабелінің екінші ұщын қосалқы батареяның (2) плюсті сыртқы шығарылған өткізгішіне жалғаңыз.
6. Екінші іске қосу кабелінің бір ұшын қосалқы автокөлік (3) шассийіндегі АКБ/ «масса» қара теріс (-) сыртқа шығарылған өткізгішіне жалғаңыз.
7. Іске қосу кабелінің екінші ұшын, тоғы ажыратылған АКБ (4) автокөлік шассийі «массасына» жалғаңыз.
8. Кабельдерді АКБ тиісті сыртқа шығарылатын өткізгіші, сыртқы қуат көздерінен іске қосуға арналған сыртқа шығарылатын өткізгіш немесе тиісті (массалардан» басқа, қандай да бір басқа жерлерге жалғауға жол берілмейді. Қосылу жүргізілген кезде, аккумулятор батареясы үстіне еңкеюге жол берілмейді.
9. Қуатталған батареясы бар автокөлікте қозғалтқышты іске қосыңыз және оған бірнеше минут шамамен 2000 айн/мин жиілікпен жұмыс істеуіне мұрша беріңіз. Содан кейін, автокөл қозғалтқышын қуатталған аккумулятор батареясымен іске қосуды орындаңыз. Егер қозғалтқышты бірнеше әрекеттерден кейін іске қосу мүмкін болмаса, техникалық қызмет көрсетуді орындау қажет. Бұл жағдайда, білікті маманға көмекке жүгіну қажет. Егер аккумулутор батареясы қуатының таусылу себебі белгілі болмаса, тексеруді орындау үшін, автокөлікті HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жеткізу қажет.

Сыртқы қуат көздерінен іске қосу үшін, кабельдерді кері тізбектілікте ажырату қажет:

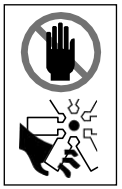
1. Іске қосу кабелін қуаты токтан ажыратылған АКБ (4) бар автокөлік шассийінің «массасынан» ажыратыңыз.
2. Іске қосу кабелінің екінші ұшын, қуатталған АКБ (3) бар автокөлік шассийіндегі АКБ / «масса» қара теріс (-) сыртқа шығарылатын өткізгішінен ажыратыңыз.
3. Іске қосу кабелінің екінші ұшын қуатталған АКБ (2) бар автокөлікте сыртқы қуа көзінен іске қосу үшін, АКБ / сыртқы шығарылған өткізгіш оң (+) қызыл сыртқа шығарылатын өткізгішінен ажыратыңыз
4. Іске қосу кабелінің екінші ұшын токтан ажыратылған АКБ (1) оң (+) қызыл сыртқа шығарылатын өткізгішінен ажыратыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 8

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТСЕ

Егер температура көрсеткіші қызып кеткенін көрсетсе, қуаттың жоғалуы сезілсе, қатты тарсыл немесе детонация етілсе, онда қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Егер осылай болса, сіз төмендегілерді орындауға тиіссіз:

1. Жолдан мүмкіндігінше тезірек шығып кету және қауіпсіз жерге тоқтау.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегін P (автоматты беріліс қорабы) күйіне немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы) орнатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз. Егер ауа кондиционері жұмыс істесе, оны сөндіру қажет.
3. Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы көлік құралдарынан ағатын болса немесе капот астынан бу шықса, қозғалтқышты сөндіру қажет. Салқындатқыш сұйықтық пен будың шығуы тоқтағанша, капотты ашуға болмайды. Егер салқындатқыш сұйықтықтың ағуы көрінбесе, жұмысты тастау қажет, бұл ретте қозғалтқыштың салқындату жүйесі желдеткішінің жұмыс істеп тұрғанына көз жеткізу қажет.



Ауыр жарақаттарды болдырмау үшін, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қозғалып тұрған бөлшектерге, атап айтқанда салқындату жүйесінің желдеткіші мен жетекті белдіктерге жақындауға болмайды.

Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты сөндіру қажет.

3. Радиатордың салқындатқыш сұйықтығының аққан жерінің жоқ екенін, шлангтер мен автокөлік астындағы кеңістікті тексеру. (Егер кондиционер қолданылса, онда автокөлік тоқтағаннан кейін одан салқынның судың ағуы қалыпты болып саналады.)
3. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы аққан болса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Егер қозғалтқыш әлі суымаған болса, радиатор қақпағын ашуға немесе ағызатын тығынды бұрауға БОЛМАЙДЫ. Ыстық салқындатқыш сұйықтықтың және қысымдағы тұрған будың атылуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттануға себеп болуы ықтимал.

Қозғалтқышты тоқтату және оның салқындауын күту қажет. Радиатор қапқағын шешкен кезде, өте абай болыңыз. Бұл үшін, қақпағын қалың майлықпен орау және оны баяу сағат тіліне қарсы бағытта бірінші тоқтағанға дейін бұру қажет. Салқындату жүйесінен қысымды өршіту кезінде аулақ кетіңіз. Барлық қысымы өршітілген кезде, қақпақты басыңыз және оны тағы бір рет радиатордан ақырғы рет шешіп алу үшін, сағат тіліне қарсы бағытта бұрыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 9

4. Егер қызып кету себебін табу мүмкін болмаса, қозғалтқыш температурасы нормаға қайта оралғанша күту қажет. Содан кейін, қажет болған жағдайда кеңейткіш бөшкеге орташа деңгейге дейін салқындатқыш сұйықтықты абайлап қосу қажет.
5. Қызып кету белгілерін қадағалай отырып, қозғалысты абайлап жалғастыру. Қызып кету қайтадан туындаған жағдайда, көмек үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Салқындатқыш сұйықтықтың айтарлықтай шығыны салқындату жүйесінде аққан жерлердің болуын көрсетеді, сондықтан да жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.**
- **Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейде болуынан қызып кетсе, қозғалтқышқа көп мөлшерде салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде, жарықшақтар пайда болуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың зақымдалуын болдырмау үшін, баяу шамалы мөлшермен қосу қажет.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 10

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) (А ТИПІ)



Шиналардағы төмен қысымды индикатор/ TPMS ақаулықтар иникаторы

Суық күн райында шиналардағы қысымды, оған қоса қосалқы дөңгелектерді (бар болса) ай сайын тексеру және қажет болған кезде, шиналардағы қысымды, дайындаушымен ұсынылған деңгейге дейін (ұсынылған мәндер автокөлікті ңақпараттық кестешесінде немесе шиналардағы қысым туралы ақпараттары бар жапсырмада көрсетілген) қажет. (Егер автокөлікте кестешеде көрсетілген өлшемнен өзгеше шиналар орнатылса, олар үшін тиісті қысым деңгейін анықтау қажет Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде, автокөлік шиналарда қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы тиіс, ол шиналардағы төмен қысымды дабыл бергіштің көмегімен бір немесе бірнеше шиналарда қысымды біршама төмендеу индикациясын қамтамасыз етеді. Егер шиналарда төмен қысымды дабыл бергіш жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтату, шиналардың күйін тексеру және ондағы қысымды нормаға дейін жеткізу қажет. Шиналарда төмен қысым болған кезде қозғалысты жалғастыру, шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына алып келуі мүмкін. Жеткілікті үрілмеген шиналарды пайдалану, сол секілді отын шығынының өсуіне, шиналарды қызмет мерзімінің қысқаруына алып келеді, сонымен қатар автокөлікті басқаруға және тежеу жолының ұзындығына әсер етеді.

TPMS жүйесін қолдану TPMS жүйесіндегі шиналардағы төменгі қысым дабыл бергіші іске қосылу үшін қысым деңгейінің төмендеуі жеткіліксіз болса да, шиналарға дұрыс қызмет көрсету және оларда тиісті қысымды ұстап тұру қажеттілігінің болмауын білдіреді.

Автокөлікте, сонымен қатар жүйенің дұрыс жұмысына бақылауды қамтамасыз ететін, TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы қарастырылған. TPMS ақаулықтар индикаторы шиналардағы төмен қысымды индикаторлармен біріктірілген. Жүйе ақаулықты тапқан кезде, индикатор шамамен бір минут ішінде жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жарқылдауын жалғастырады

Индикатор ақаулық болғанша, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін тұрақты жанып тұрады. Ақаулық индикаторы жанып тұрған кезде, жүйе шиналардағы төмен қысым туралы табу немесе дабыл беру күйінде болмауы мүмкін

TPMS жүйесінің ақаулықтары әртүрлі себептерден, оған қоса шиналар немесе дөңгелектерді қате орнату немесе ауыстырудан туындауы мүмкін. Бір немесе бірнеше шиналар немесе дөңгелектерді ауыстырмас бұрын, сонымен қатар дөңгелектерді қайта ауыстырғаннан кейін, TPMS жүйесінің жұмыс жарамдылығына көз жеткізу үшін, әрдайым TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторының көрсетулерін тексеріңіз.

i Ақпараттар

Егер TPMS индикаторы оталдыру кілтін ON күйіне бұрғаннан кейін немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде 3 минут ішінде жанбаса не болмаса шамамен бір минут ішінде жыпылықтағаннан кейін жанса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторы қосылса, бұл бір немесе бірнеше шиналарда қысымның ұсынылғаннан едәуір төмен екенін білдіреді.

Индикатор құрылғысының кез келген шамы қосылған кезде, оқыс бұрылыстарды болдырмай, тежеуіш жолдың көбейтілуі мүмкін екенін ескеріп жылдамдықты дереу түсіріңіз. Мүмкіндігінше тезірек тоқтау және шиналарды тексеру қажет. Шиналарды автокөліктің ақпараттық кестешесінде немесе жүргізуші жағындағы орталық бағанның сыртқы панелінде орналасқан, шиналардағы қысым туралы ақпараттары бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне дейін үріңіз. Егер техникалық қызмет көрсету станцияларына жету мүмкін болмаса немее егер шиналадағы қысым ауа үрлегеннен кейін тиісті деңгейді ұстап тұрмаса, төмен түскен шиналары бар дөңгелектерді қосалқы дөңгелектерге ауыстырыңыз.

⚠НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық күн райында шиналардағы төмен қысымды дабыл бергіші, егер шинада жылы күн райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің ақаулықтарын білдірмейді, себебі температураның төмендеуі, шиналардағы қысымның тепе-тең төмендеуіне алып келеді.

Төмен температуралы облыстан жоғары температуралы облысқа қозғалған кезде және керісінше, егер сыртқы температура айтарлықтай жоғары немесе төмен болса, шиналардағы қысымды тексеру және оны ұсынылған қысымға дейін жеткізу қажет.

Содан кейін, шиналардағы төмен қысым индикаторы шамамен бір минут ішінде жыпылықтауы, ал содан кейін үздіксіз, қозғалтқышты кезекті іске қосқан кезде және шамамен 20 минут үздіксіз қозғалу кезінде, төмен қысымды дөңгелек жөнделгенше және ауыстырылғанша жыпылықтауы мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 12

Төмен қысымның қауіптілігі

Шиналардағы тым төмен қысым автокөлікті басқарудан айырылуға және тежеу жолының өсуіне алып келуі мүмкін.

Шиналарда төмен қысым кезіндегі қозғалысты жалғастыру, шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына алып келуі мүмкін.



Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулық индикаторы (TPMS)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесіндегі ақаулықтар жағдайында, шиналардағы төмен қысым индикаторы бір минут ішінде жыпылықтай бастайды және содан кейін үздіксіз жана бастайды. Егер жүйе қысымның жетіспеушілігі жөніндегі ескертулерді бір мезгілде жүйе жаңылыстарымен бірге дұрыс анықтай алса, TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы қосылады.

Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы, сонымен бірге автокөлік электр тарату кабельдері немесе радиотаратқыштардың жанынан жүрген кезде жанады, мысалы, автокөлік инспекциясы бөлімінің, мемлекеттік мекемелер, радиохабар тарату станциялары, әскери нысандар, әуежайлар, таратушы станциялар және т.б. жанынан. Бұл ретте туындайтын кедергілер, шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) жұмысында жаңылыстар тудыруы мүмкін.**
- **TPMS ақаулықтар индикаторы автокөлікте сырғуға қарсы шынжырларды немесе кейбір жеке сатып алынған аспаптарды қолданған жағдайда жануы мүмкін, атап айтқанда ноутбук, мобильді қуаттау құрылғысы, қашықтық стартер, система спутниктік навигация және т.б. Бұл шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) қалыпты жұмыс істеуіне бөгет жасауы мүмкін.**

TPMS жүйесінің бергіші бар шиналарды ауыстыру

Егер шина төмен түссе, шиналарда төмен қысым индикаторы жанады. Төмен түскен шиналарды тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарды жөндеу үшін, HYUNDAI компаниясымен мақұлданған құраларды қолдануды ұсынамыз.

Шиналар қысым бергішіндегі шиналы қымтақты, шиналарды ауыстыру кезінде, жаңсына/жөнделгеніне жұлып алып тастау қажет.

Әр дөңгелек шұра соташығы артында орнатылған, ауа қысымы бергішімен жабдықталған. Автокөлікте TPMS жүйесімен үйлестірілген дөңгелектерді қолданылуы тиіс. Шиналарға қызмет көрсетуді, HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүргізу ұсынылады.

Тіпті төмен түскен шиналарды қосалқыға ауыстыру езінде де, шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші төмен түскен шиналарға жөндеу жасағанға дейін және оны автокөлікке қайта орнатуға дейін, жыпылықтайтын немес үздіксіз жанатын болады.

Төмен түскен шиналарды қосалқыға ауыстырғаннан кейін, шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші бірнеше минуттан кейін жыпылықтауы немесе жануы мүмкін. себебі қосалқы дөңгелекке орнатылған TPMS бергіші іске қосылмаған.

Төмен түскен шиналарды үрлеп алғанғаннан және автокөлікті орнатқаннан кейін, қосалқы дөңгелекте орнатылған TPMS бергішін іске қосу үшін, HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы мен шиналардағы төмен қысым индикаторы қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін сөнеді.

Егер қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін индикатор өшірілмесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орнатылған дөңгелек қосалқыға ауыстыру кезінде, қосалқы дөңгелектегі TPMS бергішін іске қосу қажет. Бастапқы орнатылған дөңгелектегі TPMS бергішін өшіруді HYUNDAI дилерінде орындау ұсынылады. Егер қосалқы дөңгелек ұстатқышында орналасқан TPMS бергіші белсенді болып қалса, шиналарда қысымды бақылау жүйесі үздіксіз жұмыс істей алады. Жүйені HYUNDAI авторландырылған дилерінде қызмет көрсетуді ұсынамыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 14

Сіз төмен қысымды шиналарды анықтай алмайсыз, жай ғана оған қарай аласыз. Шиналардағы қысымды өлшеу үшін, әрдайым ақаусыз шиналы манометрді қолданыңыз. Ыстық шинаның (автокөліктің қозғалысынан кейін) суық шиналарға қарағанда, анағұрлым жоғары қысымда болатынына назар аударыңыз.

«Суық шина» сөзі автокөліктің 3 сағат бойы тұрып қалғанын немесе осы 3-сағаттық кезең ішінде 1 мильден км емес (1,6 км) жүріп өткенін білдіреді.

Қысымды өлшер алдында, шиналарды суытыңыз. Ұсынылған қысымға дейін үрлеу алдында шиналардың салқын болуын әрдайым қадағалаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған жағдайда, HYUNDAI компаниясымен мақұлданған шиналы қымтақты қолдануды ұсынамыз. Сұйық қымтақ шинадағы қысым бергішін зақымдауы мүмкін.

TPMS жүйесі

- **Система TPMS жүйесі сыртқы факторлардан туындаған шиналардың кенеттен зақымдалуы жөнінде хабарлауға арналған, мысалы жолдағы үшкір заттармен.**
- **Егер жолдағы автокөліктің әрекеті, тұрақсыз бола түссе, аяқты газ басқысынан дереу алыңыз, бірқалыпты және аздаған күш салумен тежегіш бақысын басыңыз және автокөлікті баяу жол шетіндегі қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.**

TPMS жүйесін қорғау

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті қолданбау, өзгерту немесе өшіру жүргізушіні шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулықтары жөнінде хабарлау бойынша жүйе мүмкіндіктеріне әсер етуі мүмкін. Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті қолданбау, өзгерту немесе өшіру аталған автокөлік жүйесіне берілген кепілдіктің жойылуына алып келуі мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 15

Европа үшін

- **Көлік құралдарына түрлендіру жүргізуге тыйым салынады, себебі бұл TPMS жүйесінің жұмысы істеуіне әсерін тигізуі мүмкін.**
- **Нарықта қолжетімді дөңгелектер TPMS бергіштерімен жабдықталған.**

  Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, ауыстыруға арналған бөлшектерді HYUNDAI авторландырылған дилерінен қолдану ұсынылады.
- **Егер нарықта қолжетімді дөңгелектер қолданылса, міндетті түрде HYUNDAI дилерімен мақұлданған TPMS бергіштері қолданылуы тиіс. Егер автокөлік TPMS бергішімен жабдықталмаса, TPMS жүйесі тиісінше жұмыс істемейді, автокөлік міндетті техникалық қараудан өтпей қалуы мүмкін.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 16

ШИНАЛАРДАҒЫ КРУИЗ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) (В ТИП)



■ Аспаптар комбинациясындағы дисплей



(1) Шиналардағы төмен қысым / TPMS ақаулықтар индикаторы

(2) Төмен қысымды шиналарды орналастыру индикаторы мен шиналардағы қысым индикаторы (СК-дисплейде бейнеленеді)

Шиналы манометр бар болса)



• Шиналардағы қысымды аспаптар комбинациясындағы ақпараттық режимде тексеруге болады.

3-тараудың «Пайдаланушылар баптаулары» қар.

Шинадағы ауа қысымы қозғалтқышты алған іске қосқаннан кейін бірнеше минуттан кейін бейнеленеді.

• Егер қысым автокөлікті тоқтатқаннан кейін бейнеленбесе, «Drive to display» (Қозғалысты бейнелеу үшін бастаңыз). Қозғалыс басталғаннан кейін, шиналардағы қысымды тексеріңіз.

• Шиналардағы көрсетілген қысым мәндері шиналық манометрдің көмегімен өлшеу кезінде алынған мәндерден өзгеше болуы мүмкін.

• Шиналардағы қысымды өлшеу бірліктерін аспаптар комбинациясындағы пайдаланушы баптауларында өзгертуге болады.

• шаршы дюйм фунты, кПа, барлар

(3-тараудың «Пайдаланушылар баптаулары режимі» бөлімін қар.)

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Артық немесе жеткіліксіз қысым шиналардың қызмет мерзімін азайтуы автокөлікті басқаруға кері әсерін тигізуі және шиналардың кенет жарылуына алып келуі мүмкін, бұл басқарудан айрылып қалу және жол-көлік оқиғаларына себепші болады.

Суық күн райында әр шиналардағы, оған қоса қосалқы дөңгелектердегі (бар бола) қысымды ай сайын тексеру қажет және қажет болған кезде, шиналардағы қысым деңгейін өндірушімен ұсынылған (автокөліктің ақпараттық кестешесінде және шиналар қысымы деңгейінде көрсетіледі) деңгейге дейін жеткізу қажет. (Егер автокөлікте, кестешеде көрсетілген өлшемнен өзгеше шиналар орнатылса, олар үшін тиісті қысым деңгейін анықтау қажет).

Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін, ол шиналардағы төмен қысым дабыл бергішінің көмегімен бір немесе бірнеше шинадағы қысымның біршама төмендеу индикациясын қамтамасыз етеді. Егер шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтату, шиналардың күйін тексеру және ондағы қысымды нормаға дейін жеткізу қажет. Шиналарда төмен қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына алып келуі мүмкін.

Жеткілікті түрде үрілмеген шинамен шиналарды пайдалану, сол секілді отын шығынының өсуіне, шиналардың қызмет мерзімінің қысқаруына алып келеді, сонымен қатар басқаруға және автокөліктің тежеу жолының ұзындығына әсер етуі мүмкін.

Тіпті егер қысым деңгейінің төмендеуі, TPMS жүйесінің шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші іске қосылуы үшін жеткіліксіз болса да, TPMS жүйесін қолданудың, шиналарға дұрыс қызмет көрсету немесе онда тиісті қысымды ұстап тұру қажеттілігінің жоқ екенін білдірмейтініне назар аударыңыз.

Автокөлікте жүйенің дұрыс жұмысын бақылауды қамтамасыз ететін, TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы қарастырылған. TPMS ақаулықтар индикаторы шиналардағы төмен қысым индикаторымен біріктірілген. Жүйе ақаулықты тапқан кезде, индикатор шамамен бір минут ішінде жыпылықтай бастайды, содан кейін үздіксіз жарқылдауын жалғастырады. Индикатор ақаулық болғанша, қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін тұрақты жанады.

Ақаулықтар индикаторы жанған кезде, жүйе шиналардағы төмен қысым жөнінде табу немесе дабыл беру күйінде болмауы мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулықтары әртүрлі себептерден, оған қоса шиналар немесе дөңгелектерді қате орнату немесе ауыстырудан туындауы мүмкін.

Бір немесе бірнеше шина немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, сонымен қатар дөңгелектерді ауыстырып қойғаннан кейін, TPMS жүйесінің жұмысқа жарымдылығына көз жеткізу үшін, әрдайым TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторының көрсетулерін тексеріңіз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 18

НАЗРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Төменде көрсетілген жағдайлардың біреуі туындаған жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI жақын маңдағы авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

1. Шиналарда төмен қысым индикаторы/ TPMS ақаулықтар индикаторы, оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырғаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 3 секунд ішінде жанбайды.
2. TPMS ақаулықтар индикаторы шамамен минут ішінде жыпылықтағаннан кейін қосулы қалады.
3. Төмен қысыммен шиналардың орналасу индикаторы қосылған күйінде қалады.



Шиналарда төмен қысым дабыл бергіші

Төмен қысыммен шиналардың орналасу индикаторы және шиналардағы қысым индикаторы



OGSR066014

Шиналарда қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторы қосылған кезде, бұл бір немесе бірнеше шиналардағы қысымның ұсынылғаннан біршама төмен екенін білдіреді. Төмен қысыммен шиналардың орналасу индикаторы қай шинадағы қысымның тиісті жарық таңбасының көмегімен нормадан төмен екенін көрсетеді.

Индикатордың кез келген таңбасын қосқан кезде, оқыс бұрылыстарды болдырмай және тежеу жолының ұлғаю мүмкін екенін ескеріп, жылдамдықты дереу азайтыңыз. Мүкіндігінше тезірек тоқтау және шиналарды тексеру қажет. Шиналарды автокөліктің ақпараттық кестешесінде немесе жүргізуші жағындағы орталық бағанның сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараттар берілген жапсырмаларда көрсетіген тиісті қысым деңгейіне дейін үрлеңіз.

Егер техникалық қызмет көрсету станциясына жету мүмкін болмаса немесе шинадағы қысым ауаны үрлегеннен кейін тиісті деңгейде ұсталмаса, шиналары төмен түскен дөңгелектерді қосалқы дөңгелектерге ауыстырыңыз.

Шиналардағы төмен қысымы индикаторы жанатын болады, ал TPMS ақаулықтар индикаторы бір минут ішінде жыпылықтайды, ал содан кейін шамамен 20 минут төмен қысымды дөңгелек жөнделгенше және автокөлікке қайта орнатылғанша үздіксіз жанатын болады (автокөлік жылдамдығы 25 км/с (15,5 миль/с астам болған кезде)

Ақпараттар

Қосалқы дөңгелек шиналардағы қысым бергішімен жабдықталған .

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық күн райында шиналардағы төмен қысым индикаторы, егер шинада жылы ауа райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің ақаулығын көрсетпейді, себебі температураның төмендеуі, шиналардағы қысымының пропорционалды төмендеуіне алып келеді.

Төмен температуралы облыстан жоғары температуралы облысқа және керісінше қозғалған кезде, немесе сыртқы температура біршама жоғары болса немесе төмен болса, шиналардағы қысымды тексеру қажет және оны ұсынылған деңгейге дейін жеткізу қажет.

Төмендетілген қысымның қауіптілігі

Шиналардағы тым төмен қысым, автокөлікті басқарудан айрылуға және тежеу жолының ұлғаюына алып келуі мүмкін.

Шиналарда төмен қысым болған кезде ұзаққа созылған қозғалыс шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына алып келуі мүмкін.

Шиналарда қысымды бақылау жүйесінің ақаулықтар индикаторы (TPMS)

Шиналарда қысымды бақылау жүйесінде ақаулық жағдайында шиналарда төмен қысым индикаторы бір минут ішінде жыпылықтайтын және содан кейін үздіксіз жана бастайтын болады.

Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүгінуге болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесінде ақаулықтар жағдайында, шиналардағы төмен қысым индикаторы, тіпті автокөлік шиналарында қысым жеткіліксіз болған кезде де бейнеленбейтін болады.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 20

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы шамамен бір минут ішінде жыпылықтағаннан кейін, автокөлік электр тарату кабельдерінің немесе радиотаратқыштар жанынан жол жүрген кезде жанады, мысалы, автокөлік инспекциясы посты, мемлекеттік мекемелер, әскери нысандар, әуе жайлар, таратушы станциялар және .б. жанынан.

Бұдан басқа, TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы, сырғуға қарсы шынжырлар немесе электронды құрылғыларды, атап айтқанда, мысалы компьютерлер, қуаттау құрылғысы, қашықтық стартер, спутниктік навигация жүйесі және тб. қолданған жағдайда жанады. Бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіреді.

TPMS жүйесінің бергіші бар шиналары ауыстыру

Егер шиналар төмен түссе, шиналардағы төмен қысым индикаторы және төмен қысыммен шиналарды орналастыру индикаторы жанады. Төмен түскен шиналарды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз немесе қосалқы дөңгелекке ауыстырыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарды жөндеу, төмен түскен шиналарды жөндеу және/немесе үру үшін, HYUNDAI дилермен мақұлданбаған құралдарды қолдануға тыйым салынады. HYUNDAI дилермен мақұлданбаған шиналы қымтақ, шиналардағы қысым бергшін зақымдауы мүмкін.

Қосалқы дөңгелек (бар болса) шиналардағы қысымды бақылау бергішімен жабдықталмаған. Төмен қысымды шиналарды немесе түсірілген шиналарды қосалқымен ауыстыру кезінде, шиналардағы төмен қысым индикаторы шамамен 20 минут ішінде 25 км/с (15,5 миль/с) жуық жылдамдықпен қозғалады.

Қысымды бақылау бергішіме жабдықталған, бірегей шиналарды ұсынылған қысымға дейін үрлегеннен және оны автокөлікке орнатқаннан кейін, шиналардағы төмен қысымды индикатор және TPMS ақаулық индикаторы қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін сөнеді.

Егер бірнеше минуттан кейін индикатор сөнбесе, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.

Әр дөңгелек шұра соташығы артындағы шинада (қосалқы дөңгелектен басқа) орнатылған, ауа қысымы бергішімен жабдықталған. Автокөлікте TPMS жүйесіен үйлестірілген дөңгелек қолданылуы тиіс. Шиналарға қызмет көрсетуді әрдайым HYUNDAI авторизацияланған дилерінен жүргізу ұсынылады.

Сіз төмен қысымды шиналарды оларға жай ғана қарап анықтай алмайсыз. Шиналардағы қысымды өлшеу үшін, әрдайым ақаусыз шиналы манометрді қолданыңыз. ыстық шиналарға (автокөлік қозғалғаннан кейін) назар аударыңыз.

Суық шинаға қарағанда, анағұрлым жоғары қысымға ие болады.

«Суық шина» сөзі автокөліктің 3 сағат бойына тұрып қалғанын немесе осы 3 сағаттық кезеңде, 1,6 км (1 миль) кем жол жүріп өткенін білдіреді.

Шинаға, қысымды өлшер алдында сууға мұрша беріңіз. Ұсынылған қысымға дейін үрілгенше шиналардың суық болуын әрдайым қадағалаңыз.

Абай болыңыз

- **TPMS жүйесі сыртқы факторлардан туындаған шиналардың кенеттен зақымдалуы жөнінде хабарлауға арналған, мысалы, жолдарда үшкір заттармен.**
- **Егер жолдағы автокөліктің әрекеті тұрақсыз болатын болса, газ басқысынан бірқалыпты аяқты дереу алыңыз және шамалы күшпен тежегіш басқысын басыңыз және автокөлікті қауіпсіз жерге баяу тоқтатыңыз.**

Шиналарда қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті қолданбау, өзгерту немесе өшіру, жүргізушіге шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесіндегі ақаулықтар туралы хабарлау жүйесінің мүмкіндіктеріне әсерін тигізеді. Шиналарда қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісті қолданбау, өзгерту немесе өшіру, аталған автокөлік жүйесіне берілген кепілдеменің жойылуына алып келуі мүмкін.

ЕУРОПА ҮШІН

- **Көлік қралдарына түрлендіру жүргізуге тыйым салынады, себебі бұл TPMS жүйесінің жұмыс істеуіне әсерін тигізуі мүмкін.**
- **Нарықты қолжетімді дөңгелектер TPMS бергіштерімен жабдықталған.**

  Қауіпсіздікі қамтамасыз ету үшін, HYUNDAI авторландырылған дилерінен ауыстыру үшін бөлшектерді қолдану ұсынылады.
- **Егер нарықта қолжетімді дөңгелектер қолданылатын болса, міндетті түрде HYUNDAI дилерімен мақұлданған TPMS бергіштері қолданылуы тиіс. Егер автокөлік TPMS бергішімен жабдықталмаса немесе TPMS жүйесі тиісінше жұмыс істемесе, автокөлік міндетті техникалық қараудан өтпеуі мүмкін.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 22

ЕГЕР ШИНА ТӨМЕН ТҮСІП КЕТСЕ

Дөңгелектерді ауыстыру қауіп келтіруі мүмкін. Ықтимал өлімге алып келетін ауыр жарақаттар алу қаупін төмендету үшін, осы бөлімде келтірілген нұқсаулар сақталуы тиіс.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жалпақ шет жақтарымен түйісуді болдырмай, домкрат тұтқасын қолдану кезінде сақ болыңыз. Жалпақ шет жақтарының үшкір жиектері болады, одан жарақат алуы мүмкін.

Домкрат және құралдар инструменті


OGC064002b

(1) Домкрат
(2) Домкрат тұтқасы
(3) Баллон кілті
(4) Сүйрейтін тесік (бар болса)
(5) Сомын кілті (бар болса)
(6) Бұрауыш (бар болса)

Домкрат, домкрат тұтқасы мен дөңгелектер сомынына арналған кілт жүксалғыш жәшігінің қақпағы астындағы жүксалғыш бөлікте тұрады.

Домкрат тек дөңгелектерді авариялық ауыстыру үшін арналған.


OGS065012

Қосалқы дөңгелектерді шешіп алу үшін, құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тілі бағытна қарсы айналдырыңыз.

Қосалқы дөңгелектерді құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тілі бағыты бойымен тартып, сол бөлімде сақтаңыз.

Қосалқы дөңгелектер мен құралдардан салдырлаған дыбыстың туындауын болдырмау үшін, оларды тиісті жерде сақтаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 23

Домкратпен көтеру кезінде, автокөлік сырғанап кетуі немесе айналып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақаттар немесе өлімге себеп болуы мүмкін. Келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- **Автокөлік астынан, егер ол тек домкратпен көтерілген күйінде ұсталып тұрса, мінбеңіз.**
- **Қозғалыс жолағында дөңгелектерді ауыстыруға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ: Дөңгелектерді ауыстыру, тегіс және қатты бетте, ӘРДАЙЫМ жолдан тыс жерде жүргізілуі тиіс. Егер тегіс және қатты беті бар алаң табылмаса, эвакуаторды шақыру қажет.**
- **Домкрат аталған автокөлік үшін, шоферлік құрал жиынтығынан ғана қолданылуы тиіс.**
- **Автокөлікті көтеру үшін арналған домкрат, ЕШҚАШАН бампер астына немесе (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

автокөліктің басқа бөліктерінің астына орнатылмауы тиіс.

Домкратпен көтерілген автокөліктің қозғалтқышы тоқтатылуы тиіс.

Егер ол домкраттың көмегімен көтерілсе, автокөлікте ешкім болмауы тиіс.

- **Балалар жолдан және автокөліктен жеткілікті ара қашықтықта тұруын қадағалау қажет.**

Қосалқы доңғалақ

Уақытша қосалқы шиналарды орнату кезінде, жылдамдықтың 120 км/с шектелуін және шиналардағы ауа қысымының 230 кПа (шаршы дюймде 33 фунт) болуын әрдайым қадағалаңыз. Уақытша қосалқы шиналар негізінен төтенше жағдайларда қолданылады, атап айтқанда, дөңгелек түскен кезде немесе шиналардағы ауа қысымы тым жеткіліксіз болса, қызмет көрсету үшін, автокөлікпен қауіпсіз жерге

(жалғасы)

жету қажет болған жағдайларда. Уақытша қосалқы шиналарды орнатқаннан кейін, HYUNDAI компаниясының авторландырылған дилеріне мүмкіндігінше тезірек жүгіну ұсынылады. Уақытша қосалқы жиналарда үлкен ара қышықтықтарға жылжымаңыздар.

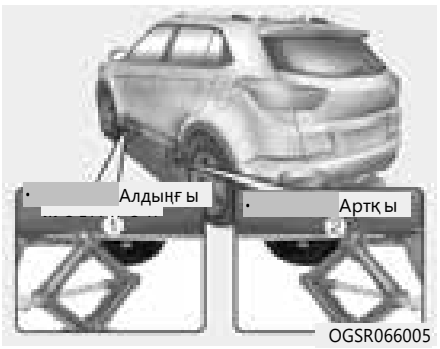
Дөңгелектерді ауыстыру үшін, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті тегіс бетке тоқтатыңыз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегін P (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін) күйіне немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін) орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
3. Авариялық дабыл бергіш ажыратқышын басыңыз.
4. Автокөлік жүксалғышынан дөңгелек сомынына арналған кілтті, домкратты, домкрат тұтқасын және қосалқы дөңгелектерді алып шығыңыз.
5. Ауыстыруға жататын дөңгелектерге қарсы алдыңғы және артқы дөңгелектерді диагоналі бойынша бұғаттаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 24



6. Дөңгелектерді бекіту сомынын сағат тілі бағытына қарсы босатыңыз, алайда дөңгелектер жер үстіне көтерілмейінше оларды толық бұрамаңыз.



7. Домкартты дөңгелектерді ауыстыруға жатқызылған жақын арнайы көтерілу нүктесіне орнатыңыз. Көтерілу нүктесі — бұл тілімше жақтауына дәнекерленген,екі тіреуі мен дөңесі бар тілімшелер. Домкратпен автокөлікті қандай да бір басқа жерге көтеру жүргізуге тыйым салынады. Бұл ретте, бүйір тығыздағыш молдинг зақымдалуы мүмкін.



8. Тұтқаны домкратқа салыңыз және оны дөңгелек жерден жұлып алынбайынша, сағат тілі бойымен айналдырыңыз. Домкратпен көтерілген автокөліктің орнықты екеніне көз жеткізіңіз.

9. Кілттің көмегімен дөңгелектерді бекіту сомынын босатыңыз және оларды қолмен ақырғы рет бұраңыз. Дөңгелекті түйреуіштен шешіп алыңыз және жерге қойыңыз. Түйреуіштен, монтаждау бетінен және дөңгелектен батпақты кетіріңіз.
10. Қосалқы дөңгелекті күпшеу түйреуішіне орнатыңыз.
11. Дөңгелектерді бекіту сомынын қолдан конус бөлігінен дөңгелектің бір жағына тартыңыз.
12. Домкрат тұтқасын сағат тілі бағытына қарсы айналдыра отырып, автокөлікті жерге түсіріңіз.


OGS066007

13. Дөңгелек сомындарына арналған кілттің көмегімен дөңгелектерді бекіту сомынын бірізділікте көрсетілгеніндей бұраңыз. Әр сомынның тартылуына қайта бақылауды орындаңыз. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, тиісті тарту моментімен дөңгелек сомынын тарту үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше жылдамырақ жүгіну ұсынылады. Дөңгелектерді бекіту сомынын тарту моменті : 11~13 кгс·м (79~94 фунт-күш·футтар).

    50 км кейін дөңгелек сомынын тартыңыз және олардың босап кетпегенін тексеріңіз. Шамамен 100 км кейін дөңгелек сомынының босап кетпегенін қайтадан тексеріңіз

Шиналық манометр болған кезде, шиналардағы ауа қысымын тексеру (шиналардағы ауа қысымына қатысты көрсетулер, 8-тараудың "Дөңгелектер мен шиналар" бөлімінде келтіріледі) қажет. Егер қысым нормаға сәйкес келмесе, автокөлікті төмен жылдамдықта шиналардағы қысымды реттеу үшін, жақын маңайдағы техникалық қызмет көрсету станциясына апару қажет.Шиналардағы ауа қысымын ретке келтіргеннен кейін, шұра қақпағы орнына бұралуы тиіс. Егер қақпақ орнына бұралмаса, шиналардан ауа шығып кетуі мүмкін. Егер шұра қақпағы жоғалса, жаңасын сатып алу және оны ең бірінші мүмкіндік болғанда, орнына орау қажет. Төмен түскен дөңгелекті ауыстырғаннан кейін, домкрат және құралдар өз штаттық орнында бекітілуі тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін, бірінші мүмкіндік болған кезде, шиналардағы ауа қысымын тексеру қажет. Ұсынылған қысымды орнатыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 26

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Осы автокөлікте түйреуіштер мен метрлік бұрандасы бар дөңгелектерді бекіту сомыны қолданылады. Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, дөңгелектерді бекітудің бірегей сомындарын қолдану қажет. Егер дөңгелектерді бекіту сомынын ауыстыру қажет болса, метрлік бұрандасы бар сомындар қолданылуы қажет, әйтпесе дөңгелектерді бекіту түйреуіндегі бұранда зақымдалуы мүмкін және дөңгелектер тиісінше бекітілмейтін болады. Қосымша ақпараттар алу үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қандай да бір жабдық, атап айтқанда домкрат, түйреуіш, сомын немесе басқа да кез келген жабдық зақымдалса немесе тиісті күйде тұрмаса, дөңгелектерді ауыстыруды жүргізуге әрекеттенудің қажеті жоқ.

Шағын қосалқы дөңгелекті қолдану (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек төтенше жағдайларда қолдану үшін арналған. Шағын қосалқы дөңгелектерді орнатқан жағдайда, көлік құралдарын абайлап, барлық сақтық шараларын сақтап басқару қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шағын дөңгелектердің зақымдалуын және ықтимал апатпен кезекті басқарудан айрылуды болдырмау үшін:

- **Шағын қосалқы дөңгелек төтенше жағдайдарда қолданылуы тиіс.**
- **Көлік құралдырының жылдамдығы 80 км/с-тан (50 миль/с) асып кетпеуі тиіс.**
- **Шағын қосалқы дөңгелектердің бүйірінде көрсетілген максималды жүктемені немесе жүк көтергіштікті асыруға жол берілмейді. (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

- **Шағын қосалқы дөңгелекті үнемі қолдануға тыйым салынады. Бірегей шиналарды жөндеу немесе ауыстыру, шағын қосалқы дөңгелектердің зақымдалуын болдырмау үшін, мүмкіндігінше жылдам орындалуы тиіс.**

Көлік құралдарында жинақ қосалқы дөңгелекті қолдану кезінде:

- Шағын қосалқы дөңгелекті орнату кезінде, ондағы ауа қысымы тексеруі тиіс. Шағын қосалқы дөңгелектегі ауа қысымы, 230 kPa (33 psi) (205/65 R16) теңестірілуі тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелектерді орнатқан жағдайда, автоматты жуу қызметтерін пайдаланбау қажет.
- Шағын қосалқы дөңгелек басқа көлік құралдарында қолданбауы тиіс, себебі ол тек осы көлік құралдарына арналған.

• Шағын қосалқы дөңгелек шиналары протекторының қызмет мерзімі әдеттегі шиналарға қарағанда аз. Шағын қосалқы дөңгелек шиналарының протекторының тозуы, ұдайы түрде тексерілуі тиіс.

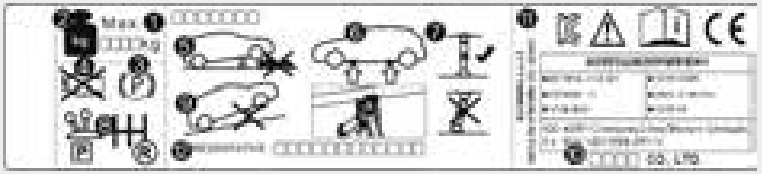
• Бір рет бір шағын қосалқы дөңгелектен астам қолдануға жол берілмейді.

• Егер көлік құралында шағын қосалқы дөңгелек орнатылатын болса, тіркемені сүйретуге жол берілмейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бірегей дөңгелектерді жөндеу және орнына орнатқаннан кейін, бекіту сомыны дөңгелектердің дірілін болдырмау үшін, тиісті моментпен тартылып бұралуы тиіс. Дөңгелектерді бекіту сомынын тартудың тиісті моменті: 11–13 кгс·м (79–94 фунт·күш·фут)

Домкрат жапсырмасы



OHYK065011

Домкраттың нақты жапсырмасы суретте көрсетілгеннен өзгешеленуі мүмкін. Толық сипаттама, домкратқа бекітілген жапсырмада көрсетілген.

1. Үлгі атауы.
2. Максималды рұқсат етілген жүктеме.
3. Домкратты қолдану кезінде, тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Домкратты қолдану кезінде, қозғалтқышты өшіріңіз.
5. Тек домкратқа тіркелетін автокөлік астында тұруға тыйым салынады. Жақтау астында көзделген орнату орны.
6. Автокөлікті көтеру кезінде, домкраттың табаны тік орналастырылуы және көтерілу нүктесінің астында тұруы тиіс.
7. Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілісті ауыстыру иінтірегін артқы жүріс күйіне, автоматты беріліс қорабы бар автокөліктерде берілісті ауыстыру иінтірегін P күйіне ауыстырыңыз.
8. Домкрат қатты көлденең бетіне тірелуі тиіс.
9. Домкратты өндіруші.
10. Өндірілген күні.
11. Өкіл-компания және мекенжайы.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 28

Доскрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкес туралы өтінім

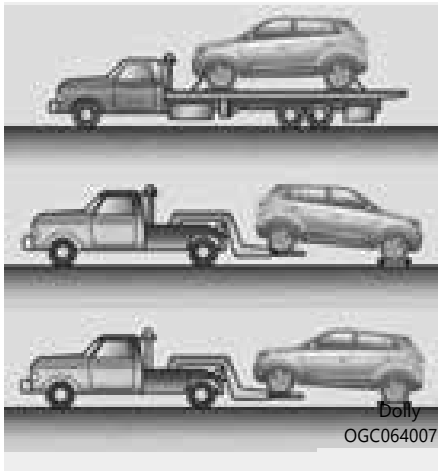


JACKDOC14S

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 29

СҮЙРЕТУ

Сүйрету қызметі



Авариялық сүйрету қажет болған жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді коммерциялық көшіру қызметіне жүгіну ұсынылады

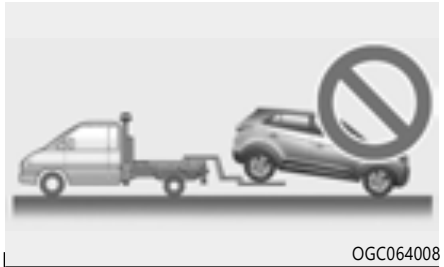
автокөліктің зақымалуын болдырмау үшін, тиісті көтеру және үйрету шаралары сақталуы тиіс. Жылжымалы арбалар немесе платформаны қолдану ұсынылады.

Артқы дөңгелектер жерде (жылжымалы арбасыз), ал алдыңғы дөңгелектер көтеріліп тұрған кезде, автокөлікті сүйретуге жол берілмейді.

Егер дөңгелектердің кез келгені зақымдалса, аспа бөлшектері зақымдалса немесе автокөлік жердегі алдыңғы дөңгелектермен сүйретілсе, алдыңғы дөңгелектердің астында жылжымалы арба қолданылуы тиіс.

Эвакуатормен сүйреткен жағдайда, жылжымалы арба қолданылмаса, көлік құралдарының артқы емес алдыңғы бөлігі әрдайым көтерілуі тиіс.

Толық жетекті автокөліктерді сүйрету үшін, дөңгелекке арналған көтергіштерді, дөңгелекті арбаларды немесе платформаларды қолдану қажет, онда автокөліктің барлық төрт дөңгелегі жер үстінен көтеріліп тұрады.





- **Егер оның алдыңғы дөңгелектері жерге тиіп тұрса, автокөлікті сүйретуге болмайды.**
- **Иілгіш тіркеуде сүйретуге болмайды. дөңгелекті көтергішті немесе платформаны қолдану қажет.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 30

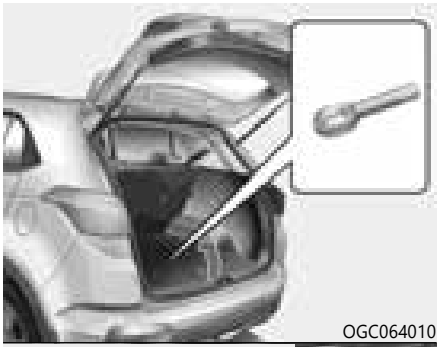
Дөңгелектерге арналған сүйрету арбаларын қолданбай, автокөлікті авариялық сүйрету кезінде:

1. Оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
3. Автокөлікті тұрақ тежегішінен шешіп алыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер берілісті ауыстыру иінтірегі N (бейтарап) күйінде орнатылмаса, бұл трансмиссияның зақымдалуына алып келуі мүмкін.

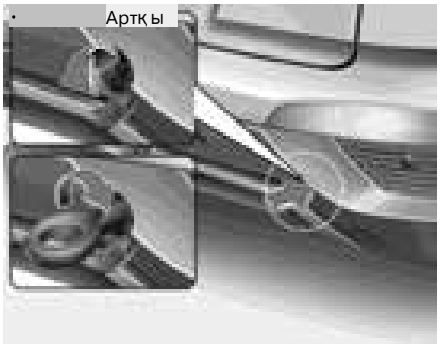
Алмалы-салмалы сүйрету ілмегі


OGC064010

■ Алдыңғы жағынан


OGC064011

■ Артқы



1. Жүксалғышты ашыңыз және құралдар жәшігінен сүйрету ілмегін алып шығыңыз.
2. Алдыңғы немесе артқы бампердегі төменгі қақпақ бөлігіне басып, тесіктен қақпақты шешіп алыңыз.
3. Сүйрету ілмегін оны сағат тілі бағыты бойымен бұрап, тесікке орнатыңыз.
4. Қолдану аяқталғаннан кейін, сүйрету ілмегін бұрап шығарыңыз және қақпақты орнына орнатыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 31



Сүйрету қажет болған жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді коммерциялық көшіру қызметіне жүгіну ұсынылады

Егер авариялық жағдайларда эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, уақытша құрал ретінде, автокөлікті арқан немесе шынжырдан ұстап, оларды алдыңғы немесе артқы сүйрету ілмегіне бекітіп сүйреп апаруға болады.

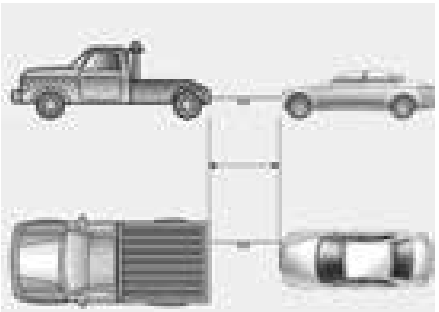
Арқан немесе шынжырдың көмегімен автокөлікті сүйрету кезінде, шекті сақтық сақталуы тиіс. Жүргізуші рөлдік дөңгелек және тежегіш басқысының көмегімен басқару үшін автокөлікте болуы тиіс.

Осы тәсілмен сүйрету, қатты жол бетінде, қысқа ара қашықтықта және төмен жылдамдықта ғана жол беріледі. Бұдан басқа, дөңгелектер, көпірлер, трансмиссия, рөлдік басқару және тежегіштер ақаусыз күйде тұруы тиіс.

Авариялық сүйрету кезінде әрдайым келесі талаптарды сақтаңыздар:

- Рөлдік дөңгелекті бұғаттау үшін, оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен шешіп алыңыз.
- Тежегіш басқысын әдеттегімен салыстырғанда, көп күшпен басуға тура келеді. Тежеуіш жүйенің тиімділігі төмендетілетін болады.
- Рөлдік дөңгелекпен басқару үшін, көп күш жұмсауға турал келеді, себебі рөлдің күшейткіш жүйесі жұмыс емес күйде болады.
- Ауырлық ретінде, анағұрлым ауыр көлік құралы қолданылуы тиіс.
- Екі көлік құралының жүргізушілері арасында байланыс ұсталуы тиіс.
- Авариялық сүйрету алдында, сүйрету ілмегінің ақаусыз күйде екеніне көз жеткізу қажет.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 32



- Сүйрету арқанына немесе шынжырға сүйрету ілмегін орнықты етіп бекітіңіз.
- Оқыс жұлқуға жол бермеңіз. Орнынан бірқалыпты қозғалу және біркелкі күш салу қажет. Сүйрету арқанының ұзындығы немесе шынжырлар 5 м (16 фут) кем емес болуы тиіс. Сүйрету арқанынында ортасында жақын көруді қамтамасыз ету үшін, ақ немесе қызыл матаны (ені шамамен 30 см [12 дюйм]) бекіту қажет.
- Сүйрету кезінде, арқан немесе шынжыр тартылған күйінде қалуы тиіс.
- Сүйретер алдында, автоматты беріліс қорабынан сұйықтықтың ақпағына көз жеткізу қажет.

Сүйрету кезінде автокөліктің зақымдалуын болдырмау үшін:

- **Сүйрету ілмектерін қолдану кезінде, тік алға тарту қажет. Бір жағына немесе тік бұрышпен тартуға жол берімейді.**
- **Егер автокөлік өз жүріспен шыға алмайтын болса, автокөлікті батпақтан, құмнан және т.с.с. шығарып алу үшін сүйрету ілмектерін қолданбау қажет.**
- **Сүйрету кезіндегі автокөлік жылдамдығы 15 км/с (10 миль/с), аспауы, ал сүйрету ара қашықтығы автоматты беріліс қорабының ауыр зақымдалуын болдырмау мақсатында, 1,5 км (1 миль) аспауы тиіс.**

Автоматты беріліс қорабы үшін, сұйықтықтың ағуы бар болған кезде, сүйретуді тиеу платформасы немесе сүйрету арбасының көмегімен жүргізу қажет.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 33

АВАРИЯЛЫҚ ЖИЫНТЫҚ (БАР БОЛСА)

Автокөлік төтенше жағдайларда қолдану үшін арналған авариялық жиынтықпен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Аздаған тұтану болған кезде, оны өшіру үшін өрт сөндіргіш қолданылады. Бұл үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Сақтандыру сұққышын өртсөндіргіштің үстінен шығарыңыз, онымен қолмен абайсызда басуға жол берілмейді. Шүмекті жалын түбіне бағыттаңыз.
2. Жалыннан шамамен 2,5 м (8 фут) ара қашықтықта тұрыңыз және өрт сөндіргіш разряды үшін тұтқаны басыңыз. Тұтқаны жіберген кезде, разряд тоқтатылады.
3. Шүмекті жалын түбі бойынша алға және артқа жылжытыңыз. Содан кейін, жалын қуылып тасталғаннан кейін, қадағалауды жалғастыру қажет, себебі қайтадан тұтануы мүмкін.

Дәрі қобдишасы

Алғашқы көмек көрсету кезінде қолдану үшін арналған. Құрамына қайшы, байлау материалы, жабысқақ пластырь және тб.кіреді

Авариялық тоқтату белгісі

Авариялық тоқтату белгісі төтенше жағдайлар кезінде, жүргізушілерді жақындап қалған көлік құралдарын ескерту үшін жолда орнатылуы тиіс, мысалы, автокөлікті ақаулығы салдарынан жол шетіне тоқтату кезінде.

Шиналы манометр (бар болса)

Шиналар әдетте күнделікті қолдану кезінде аздап ауа жоғалтады және мерзімді тартуды талап етеді. Бұл шиналардың саңылаусыздық белгісі емес, ал қалыпты тозу белгісі.

Шиналарда қысымды тексеру үшін, келесі әрекеттер орындалуы тиіс:

1. Дөңгелек құрсауында орналасқан шұра қақпағын бұраңыз.
2. Манометрді шина шұрасына қысыңыз және ұстап тұрыңыз. Бұл ретте, шамалы ауа шығарылатын болады. Манометрді ауаның шығуы тоқтатылуы үшін, біршама қатты қысу қажет.
3. Қатты басқан кезде (аз шыққан кезде) өлшеу орындалатын болады.
4. Манометр көрсетуі бойынша, шиналардағы ауаның нақты қысымын анықтауға болады.
5. Шиналардағы ауа қысымын талап етілген деңгейге дейін ретке келтіріңіз. 8-тараудағы «Дөңгелектер мен шиналар» қар.
6. Шұра қақпағын орнына ораңыз.

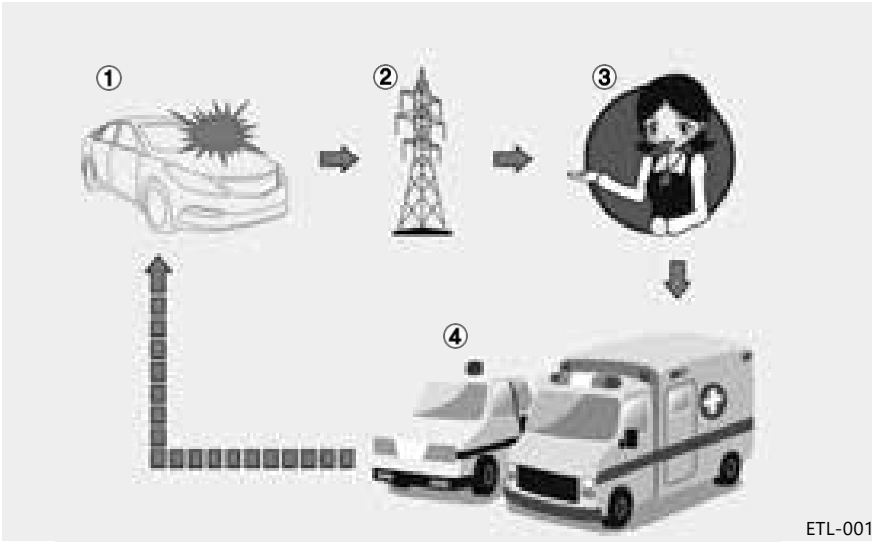
GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 34

ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУЫ (БАР БОЛСА)

Аталған автокөлікте «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесіне қосылған шұғыл қызметтерді шақыру құрылғысы орнатылған.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі — бұл Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы жол-көлік немесе басқа ** оқиғалар кезінде шұғыл жедел қызметтерді шақырудың автоматтандырылған жүйесі.

Аталған жүйе қажет болған жағдайда, РФ автокөлік жолдарында қандай да бір оқиғалар болған жағдайда, Бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызмет (БКДҚ) операторымен байланысуға мүмкіндік береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автокөлікті пайдалану бойынша аталған Нұсқаулықта орнатылған жағдайларды, сонымен қатар автокөлікке қатысты Сервистік кітапшаны есепке ала отырып, шағын деректер жиыны бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызметке таратады, соның ішінде автокөліктің орналасқан жері, соның ішінде автокөліктің үлгісі, vIN коды (автокөліктің сәйкетендіру коды).



① Жол-көлік оқиғасы
② Сымсыз байланыс желісі
③ Бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызмет (БКДҚ)
④ Құтқару

* БҰЛ АВТОКӨЛІКТІ ПАЙДАЛАНУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚТА АТАЛҒАН АВТОКӨЛІКТЕ ОРНАТЫЛҒАН ЖӘНЕ ЖӘНЕ ЖӘНЕ ЭРА-ГЛОНАСС ЖҮЙЕСІМЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУШІ ЖАБДЫҚТАР ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ ДЕП АТАЛАДЫ.

** РФ АВТОКӨЛІК ЖОЛДАРЫНДАҒЫ КЕЗ КЕЛГЕН ОҚИҒАЛАР «БАСҚА ОҚИҒАЛАРМЕН» ДЕП ОЛАРДЫҢ САЛДАРЫ ЗАРДАП ШЕГУШІЛЕРДІҢ БОЛУЫ ЖӘНЕ/НЕМЕСЕ ӘЛДЕКІМГЕ КӨМЕК ҚАЖЕТ ЕТЛЕТІН КЕЗ КЕЛГЕН ОҚИҒАЛАРДЫ АЙТАДЫ. ҚАНДАЙ ДА БІР ОҚИҒА БЕЛГІЛЕНГЕН ЖАҒДАЙДА, АВТОКӨЛІКТІ ТОҚТАТУ ЖӘНЕ SOS (АТАЛҒАН БАТЫРМАНЫҢ ОРНАЛАСҚАН ЖЕРІ, ОСЫ ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫНЫҢ ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ» БӨЛІМШЕСІНДЕГІ СУРЕТТЕ КЕЛТІРІЛГЕН) БАТЫРМАСЫН БАСУ ҚАЖЕТ. БҰЛ РЕТТЕ, ШАҚЫРУЛАР ЖАСАҒАН КЕЗДЕ, ШАҚЫРУ ЖАСАЛҒАН АВТОКӨЛІК ТУРАЛЫ ДЕРЕКТЕР ЖИЫНЫ ҚҰРЫЛАДЫ ЖӘНЕ ШАҚЫРУ СЕБЕПТЕРІ ТУРАЛЫ АЙТУ ҚАЖЕТ БҚДҚ ОПЕРАТОРЫМЕН ҚОСЫЛУ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 35

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінде сақталған деректерді таратқаннан кейін, жүргізуші мен жолаушыларға тиісті көмек көрсетуге арналған құтқару орталығында бұл деректер құтқару операциялары аяқталғаннан кейін жойылады. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің құраушы жұмысы үшін (Автокөлікте орнатылған жабдықтарды қоспағанда), «ЭРА-ГЛОНАСС мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі туралы» 28.12.2013 № 395-ФЗ Федералды заң ережелеріне сәйкес, «ЭРА-ГЛОНАСС» («ЭРА-ГЛОНАСС» АҚ) жүйесінің операторы жауапкершілік жүктейді.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:
① Микрофон
② SOS батырмасы
③ SOS ТЕСТ батырмасы
④ Жарық диодтары

SOS батырмасы: Жүргізуші/жолаушы батырманы басып, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызметке (БКДҚ) шұғыл шақыруларды хабарлайды.

SOS ТЕСТ (тексеру) батырмасы: Аталған батырма HYUNDAI ресми дилерлік орталығының жағдайларында, жүйенің жұмысқа жарамдылығын тексеруді қамтамасыз етеді. «SOS ТЕСТ» режимі HYUNDAI ресми дилерлік орталығының маманымен ерекше белсендірілуі мүмкін. Жалған шақыруларды болдырмау мақсатында, аталған батырманы баспауды және «SOS тест» режимін өз бетіңізбен белсендірмеуіңізді сұраймыз.

Жарық диоды Қызыл және жасыл жарық диоды оталдыруды қосқаннан кейін 3 с кейін жанады. Содан кейін ол жүйе қалыпты жұмыс істеген кезде сөнеді.

Жүйеде қиындықтар болған кезде, жарық диоды қызыл болып жануын жалғастырады.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 36

Жол-көлік оқиғалары кезіндегі шұғыл шақыруларды автоматты белсендіру



ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы құтқару, автокөліктің қатысуымен болған жол-көлік оқиғалары кезінде дер кезінде әрекеттер орындау үшін, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызметке шұғыл шақыруларды автоматты түрде жасайды.

Дер кезінде көмек беру және ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің қолдау үшін, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызметке жол-көлік оқиғалары жөнінде деректерді автоматты түрде таратады

Бұл жағдайда, шұғыл шақыруды SOS батырмасын басып жасауға болмайды, ал ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі шақыруды қабылдайтын Бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызмет шұғыл шақыруды үзбейінше қосылған күйінде қалады.

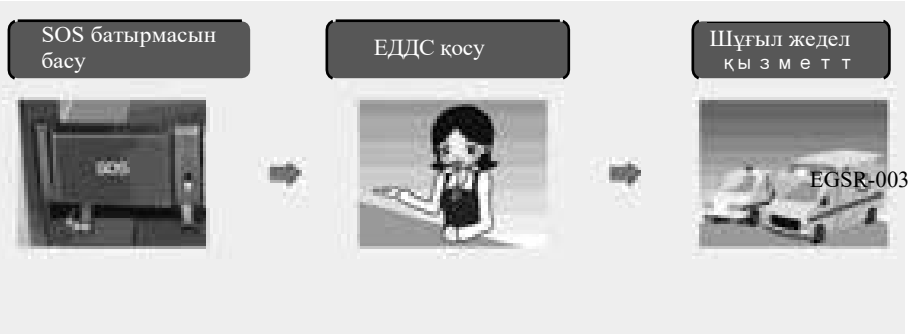
i Ақпараттар

Аздаған жол-көлік оқиғалары жағдайларына ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автоматты шұғыл шақыруды орындамауы мүмкін. Бұл ретте, SOS батырмасын басып, қол режимінде шұғыл шақырулар жасауы керек (6-36-беттер).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйенің іске қосылуы, қозғалмалы ұялы байланыс желілерінің жабыны болмаған кезде және GPS мен ГЛОНАСС сигналдары жоқ болған кезде мүмкін болмайды.

«SOS» батырмасын басып, қол режимінде шұғыл шақыруды белсендіру



Жүргізуші/жолаушы шұғыл жедел қызметтерді шақыру үшін, SOS батырмасын қолмен басып, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызметті жасай алады.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің көмегімен, авариялық қызметті шақыруды, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызмет операторымен қосылысты орнатуға дейін, SOS батырмасын қайта басып болдырмауға болады.

Қол режимінде шұғыл шақыруларды белсендіру үшін, көмек көрсету және ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін қолдау үшін, SOS батырмасын басып, көмекті шақыру кезінде, бірыңғай кезекшілік-диспетчерлік қызмет операторына жол-көлік оқиғалар/басқа оқиғалар жөнінде деректер таратады.

Жол-көлік оқиғалар/басқа оқиғалар туындаған жағдайда, қол режимінде шұғыл шақыруларды белсендіру үшін мыналар қажет:

1. Сіздің автокөлігіңізді тоқтату, содан кейін жол қозғалыс Ережелеріне сәйкес өзіне және басқа қозғалыс қатысушыларына қауіпсіздікті қамтамасыз ету

2. SOS батырмасын басу. SOS батырмасын басқан кезде, қозғалмалы радиотелефон байланысы желілерінде құрылғы тіркеледі және құрылғының техникалық жұмыс талаптарына сәйкес автокөлік және оның орналасқан орны жөнінде шағын деректер жиыны құрылады. Содан кейін, шұғыл шақырулардың мән-жайын анықтау үшін, ЭРА- ГЛОНАСС операторымен қосылу жүзеге асырылады.

3. Шұғыл шақыру мән-жайлары анықталғаннан кейін, БКДҚ операторы шағын деректер жиынын шұғыл қызметке таратады және шұғыл шақыруды аяқтайды.

Егер шұғыл шақыру жоғарыда көрсетілген алгоритмге сәйкес аяқталмайтын болса, аталған шақыру жалған ретінде сәйкестендірілетін болады.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 38

Батареядан ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің резервті қуат беру көзі

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясы бір сағат ішінде, шұғыл жағдайларда соқтығу салдарынан автокөліктің негізгі қуат көзі өшірілген жағдайда, қуат береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясын, әр 3 жыл сайын ауыстыру қажет. Толық ақпарат 7 тараудың «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде ұсынылған .

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Қызыл жарқ диодын қосу (жүйенің ақаулығы)

Егер автокөліктің қалыпты қозғалыс жағдайларында қызыл жарық диоды жанса, бұл ЭРА–ГЛОНАСС жүйесінің ақаулығын көрсетеді. ЭРА- ГЛОНАСС жүйесін тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне дереу жүгініңіз. Олай болмаған жағдайда, сіздің автокөлігіңізде орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысына кепілдік берілмейді. Жоғарыда атап көрсетілген ережелерді сақтамау салдарынан болған салдар үшін жауапкершілікті, автокөлік иесі жүктейді.

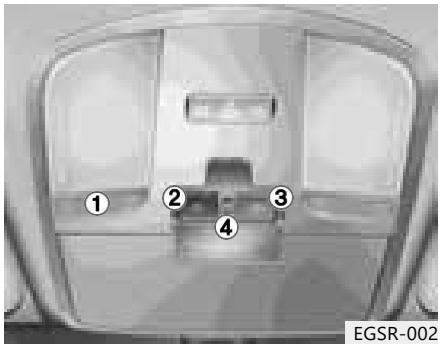
(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Жүйені өз бетімен шешіп алу және өзгеріс енгізу

ЭРА–ГЛОНАСС жүйесі көмек көрсетуге, шұғыл жедел қызеттерді шақыруға арналған. Сондықтан, ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін баптауға дербес шешу немесе өзгерістер енгізу, қозғалыс кезінде сіздің қауіпсіздігіңізге әсер етуі мүмкін. Бұл сонымен қатар бірыңғай кезекшілік – диспетчерлік қызметте жалған шұғыл шақырулар жасауға алып келеді. Осыған байланысты, сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің жабдықтарының баптауына, өз бетіңізге/үшінші тұлғалар арқылы қандай да бір өзгеріс енгізбеуіңізді сұраймыз.

Тексеру режимі



EGSR-002

Автокөлік салонында орнатылған, ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:
① Микрофон
② SOS батырмасы
③ SOS ТЕСТ батырмасы
④ Жарық диоды

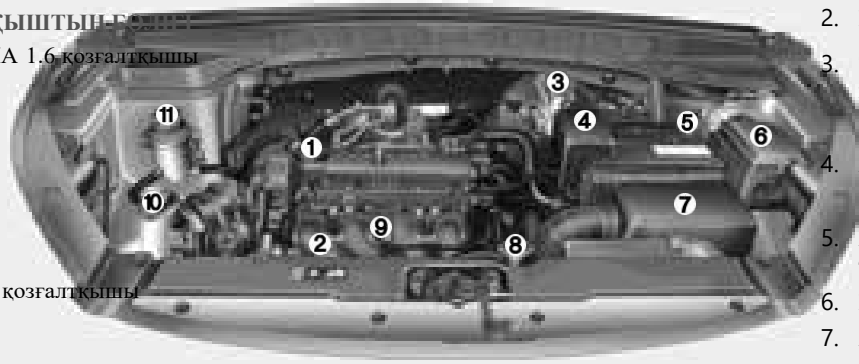
CSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.03.2017 11:43 1-бет

Қозғалтқыштың бөлігі 7-3
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені..... 7-4
Иеленушінің жауапкершілігі..... 7-4
Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезіндегі сақтық шаралары..... 7-4
Автокөлік иесімен орындалатын техникалық қызмет көрсету..... 7-5
Автокөлік иесімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету кестесі..... 7-6
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені 7-8
Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш 7-9
Қиын пайдалану жағдайларындағы техникалық қызмет көрсету кестесі 7-13
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету позициялары 7-15
Қозғалтқышты майлау жүйесі..... 7-19
Мотор майы деңгейін тексеру 7-19
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру..... 7-20
Салқындату жүйесінің сұйықтығы 7-21
Салқындатқыш сұйықтығы деңгейін тексеру..... 7-21
Салқындатқыш сұйықтығын ауыстыру 7-24
Тежегіш сұйықтығы/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы 7-25
Тежегіш сұйықтығы /ілінісу гидрожетегі сұйықтығы деңгейін тексеру..... 7-25
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығы..... 7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру 7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің шлангісін тексеру..... 7-27
Жел әйнек жуғышының сұйықтығы..... 7-28
Жел әйнек жуғышы бағындағы сұйықтық деңгейін тексеру 7-28
Тұрақ тежегіші..... 7-29
Тұрақ тежегішін тексеру 7-29
Ауа сүзгісі..... 7-30
Сүзгіні ауыстыру 7-30
Микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісі 7-31
Сүзгінің жай-күйі..... 7-31
Сүзгіні ауыстыру 7-31
Әйнек жуғыш щеткасы 7-33
Щетканың жай-күйін тексеру 7-33
Щеткаларды ауыстыру 7-33

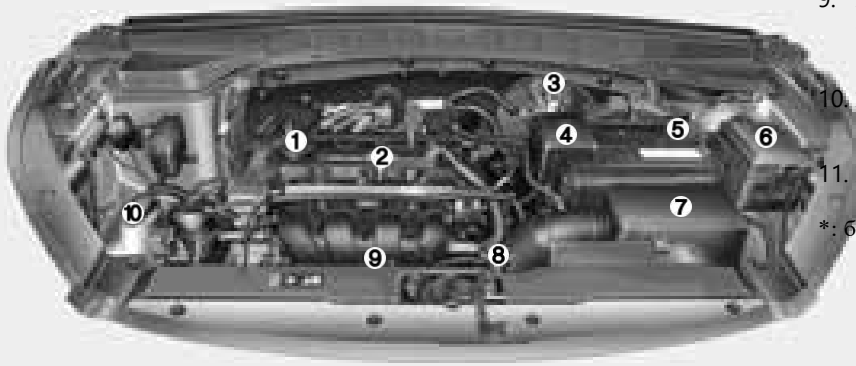
Аккумулятор батареясы..... 7-36
Аккумулятор батареясын қолдану бойынша ұсынымдар 7-36
Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма 7-38
Аккумулятор батареясын қуаттандыру 7-38
Аспаптар параметрлерін түсіру 7-39
Дөңгелектер мен шиналар 7-40
Шиналарды күту 7-40
Суық шиналардағы ұсынылған ауа қысымы.....7-40
Шиналардағы ауа қысымын тексеру 7-42
Дөңгелектердің орнын ауыстыру.....7-43
Дөңгелектерді орналастыру бұрышын ретке келтіру және шиналарды теңгеру..... 7-44
Шиналарды ауыстыру.....7-44
Дөңгелектерді ауыстыру.....7-46
Шиналардың жолмен ілінісуі.....7-46
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.....7-46
Шиналардың бүйір бетіндегі таңбалау.....7-46
Төмен профильді шиналар 7-51
Балқымалы сақтандырғыш 7-52
Балқымалы сақтандырғыштар панельдері мен реле сипаттамасы
Жарық бергіш шамдар..... 7-66
Фара шамдарын, бұрылыстың көмескі жарығының статистикалық оттарын, габариттік шырақтарды, бұрылыс көрсеткіштері мен тұманға қарсы фараларды ауыстыру 7-67
Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталаушы шамын ауыстыру 7-70
Фаралар мен тұманға қарсы фараларды ретке келтіру (Еуропа үшін) 7-70
Артқы құрамалы фонарь шамдарын ауыстыру 7-75
Қосымша тежеу сигналын ауыстыру 7-78
Нөмірлік белгінің жарық беру шамдарын ауыстыру . 7-78
Салонға жарық беру плафонының шамын ауыстыру 7-78
Автокөліктің сыртқы жағын күту 7-80
Сырттай күту 7-80
Салонды күту..... 7-86
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-88
1. Қозғалтқыш картерінен келетін шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі..... 7-88
2. Отын багыніен келетін шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-88
3. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-89

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ Г...

■ GAMMA 1.6 қозғалтқышы



■ NU 2.0 қозғалтқышы



2. Қозғалтқыштың май сүңгішісі
3. Тежегіш сұйықтығына/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығына арналған бөшке*
4. Аккумулятор батареясының оң клеммасы
5. Аккумулятор батареясының теріс клеммасы
6. Балқымалы сақтандырғыш блогы
7. Ауа сүзгісі
8. Радиатор қақпағы
9. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған ұлғайма күбішігі
10. Жел әйнек жуғышы сұйықтығына арналған бөшке
11. Рөлдік басқару күшейткіші сұйықтығына арналған бөшке*

*: бар болса

OGSR076006/OGSR076005

Қозғалтқыш бөлігінің нақты көрінісі көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

1. Қозғалтқыштың май құятын ауызының қақпағы

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 4-бет

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету немесе тексеру бойынша кез келген жұмыстар орындау кезінде, автокөлікті зақымдамау және өзіңді жарақаттап алмау үшін барынша абай болу қажет.

Автокөлікке қызмет көрсетуді және жөндеуді орындау үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. HYUNDAI авторизацияланған дилерлері HYUNDAI қызмет көрсету сапасының жоғары стандарттарын сақтайды және жоғары деңгейдегі техникалық қызмет көрсетуді қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясынан техникалық қолдау алады.

Иеленушінің жауапкершілігі

Автокөлік иесі қызмет көрсету және құжаттардың сақталуы үшін жауап береді.

Төменде келтірілген мерзімдік техникалық қызмет көрсету картасына сәйкес, автокөлікке тиісті техникалық қызмет көрсетудің жүргізілуін растайтын құжаттарды сақтауы қажет. Бұл ақпарат автокөлікке техникалық қызмет көрсету және алдын алудың автокөлікке кепілдемелік міндеттемелердің сақталуына қойылатын талаптарға сәйкес келетінін растау үшін қажет.

Кепілдемелік міндеттемелер туралы толық ақпараттар автокөлікке қызмет көрсету паспортында ұсынылған.

Кепілдемелік міндеттемелер өндірушінің талаптарына сәйкес келмейтін техникалық қызмет көрсету салдарын немесе қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамауды жою үшін жүргізілетін жөндеу және реттеу бойынша жұмыстарға таратылмайды.

Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсетуді жүргізу кезіндегі сақтық шаралары

Лайықсыз, толық емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету автокөлікпен пайдалану мәселелерінің туындауына алып келуі мүмкін, бұл зақымданулар, жол-көлік апаттарына немесе жарақаттануға себеп болуы мүмкін. Аталған тарау, техникалық қызмет көрсетудің тек жеңіл орындалатын тармақтарынан тұрады. Кейбір операцияларды тек арнайы аспаптарды қолданатын HYUNDAI авторизацияланған дилері ғана орындай алады. Автокөлікті қандай да бір жолмен түрлендіруге тыйым салынады. Осындай түрлендірулер автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігі мен орнықтылығына теріс әсерін тигізуі, бұған қоса автокөлікке шектелген кепілдемелік шарттарды бұзуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кепілдемелік мерзім ішінде автокөлік иесімен жүргізілген қате техникалық қызмет көрсету кепілдеменің қолданылуына әсерін тигізуі мүмкін. Толық ақпараттар автокөлікпен жиынтықта жеткізілетін техникалық қызмет көрсету паспортында ұсынылған. Егер автокөлікке жөндеу немесе техникалық қызмет көрсетудің қандай да бір жосығын дұрыс орындайтыңызға сенімсіз болсаңыз, жүйеге қызмет көрсету үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 5

Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді дұрыс орындамау қауіп төндіруі мүмкін. Егер сіздің біліміңіз бен тәжірибеңіз жеткіліксіз болса немесе жұмыстарды орындау үшін тиісті аспаптарыңыз бен жабдықтарыңыз болмаса, жүйеге қызмет көрсетулерді орындауды HYUNDAI авторландырылған дилеріне сеніп тапсыру ұсынылады. Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстарды орындау кезінде, ӘРДАЙЫМ келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **Автокөлікті тегіс жерге қойыңыз, берілісті ауыстыру иінтірегін P (көлік қою, автоматты беріліс қорабы бар автокөліктер үшін) ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне аударыңыз.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Автокөліктің жылжуының алдын алу үшін, дөңгелектерді (алдыңғы және артқы) бұғаттаңыз.**

  Қозғалмалы бөліктерге шатасуы мүмкін бос киімдер мен әшекейлерді шешіп алыңыз.
- **Егер техникалық қызмет көрсету кезінде қозғалтқышты іске қосу қажет болса, мұны үй-жайлардан тыс жерлерде немесе жеткілікті деңгейде желдетілген үй-жайларда орындау қажет.**
- **Жалын мен ұшқынның туындауынан аулақ болыңыз, сонымен қатар аккумулятор батареясының және отын жүйесі компоненттерінің жанында шылым шекпеңіз.**

Бұдан әрі, автокөлікті қауіпсіз және орнықты пайдалану үшін, көрсетілген жиілікпен иесі немесе HYUNDAI авторизацияланған дилері орындау тиіс тексерістер тізімі жүргізіледі.

Кез келген қолайсыз жағдайлар жөнінде дилерді дереу хабардар ету қажет.

Автокөлік иесімен орындалатын техникалық күйді аталған тексерулер, негізінен, кепілдемелік міндеттемелердің әсеріне жатпайды. Осыған байланысты, кебір жағдайларда иеленуші жұмыстардың орындалуын, сонымен қатар қолданылған бөлшектер мен майлауыш материалдарды төлейтін болады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 6-бет

Автокөлік иесімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке отын құю кезінде:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Ұлғайма күбшіктегі қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы деңгейін тексеріңіз.
- Жел әйнек жуғышы бөшкесіндегі сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шиналардағы қысымның біршама жоғары екеніне көз жеткізіңіз.

Ыстық қозғалтқыштағы салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексере отырып, абай болыңыз. Бұл тесіктен салқындатқыш сұйықтықтың шайқалып төгілуіне және қатты күйіктер мен жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану барысында:

- Пайдалану дыбысындағы барлық өзгерістерді, сонымен қатар салондағы пайдаланылған газ иісінің пайда болуын белгілеңіз.
- Рөлдік дөңгелектің дірілін қадағалаңыз. Рөлдік дөңгелектің бұрылуы үшін талап етілетін, күштің өсуіне, рөлдік дөңгелектегі люфттің пайда болуына, оның бейтарап күйінің өзгеруіне назар аударыңыз.
- Жылтыр тегіс жолда қозғалған кезде, автокөліктің бір жағына қарай үнемі аздап «ауып кетуі» болмай ма, соған назар аударыңыз.
- Тежеу кезінде, автокөлік жүйесінің жұмысына құлақ түріңіз, ерекше дыбыстардың пайда болуын, бір жағына ығысуды, тежегіш басқысы жүрісінің ұлғаюуын немесе оны басу кезіндегі күштің өсуін белгілеп отырыңыз.
- Трансмиссия жұмысында сырғанақтау немесе өзгерістер жағдайында, трансмиссия сұйықтығы деңгейін тексеріңіз.
- P (тұраққа қою) режимінде автоматты беріліс қорабының жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
- Автокөлік түбінде сұйықтықтың ағу іздерінің (жұмыс барысында ауаны баптау жүйесінен немесе оны сөндіргеннен кейін тамған су, ақаулық белгісі болып табылмайды) болуын тексеріңіз.

Айына бір реттен сирек емес:

- Қозғалтқыштың ұлғайма күбішіктегі сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Барлық жарық бергіш аспаптардың жұмысын, оған қоса тоқтату-сигналдарын, бұрылыс көрсеткіштері мен авариялық дабыл бергіш шамдарын тексеріңіз.
- Барлық шиналардағы қысымды, оған қоса тозған шина, тегіс емес тозған шина немесе зақымдалған шина дөңгелектің орнына орнатылған қосалқы дөңгелектерді тексеріңіз.
- Барлық дөңгелек сомындарының бар екеніне және тығыз етіп тартылғанына көз жеткізіңіз.

Жылына екі реттен сирек емес (яғни, әр көктем және күз сайын):

- Радиатордың, жылытқыш және кондиционердің иілімді шлангтерін, тесіктері мен зақымдардың болуын тексеріңіз.
- Радиатордың икемді шлангтерін, жылытқыш пен кондиционерді, ағу және зақымданулардың жоқ екенін тексеріңіз.
- Жел әйнек жуғыштары мен әйнек тазартқыштарын тексеріңіз. әйнек тазартқыш щеткасын жуатын сұйықтыққа малынған мата қиындысымен тазартыңыз.
- Фаралардың ретке келтірілуін тексеріңіз.
- Басқыштарды, пайдаланылған құбырларды, қаптамалар мен қамыттарды тексеріңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің тозуы мен дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.

Жылына бір реттен сирек емес:

- Шанақтағы және автокөлік есігіндегі құрғатқыш тесікті қарап шығыңыз.
- Есік ілгектері мен капот ілгектерін майлаңыз.
- Құлыптар, есіктер мен капот ілмектерін майлаңыз.
- Есіктердің резеңке тығыздағыштарын майлаңыз.
- Есік шектегіштерін майлаңыз.
- Жылы жыл мезгілі басталмас бұрын, ауаны баптау жүйесін тексеріңіз.
- Автоматты беріліс қорабы бар басқару механизмдерінің ауырлығы мен топсасын тексеріңіз және майлаңыз.
- Аккумулятор батареясы мен оның клеммасын тазартыңыз
- Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 8-бет

МЕРЗІМДІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету кестесін, егер автокөлік төменде атап көрсетілген режимдердің біреуінде үнемі пайдаланылмаса әдеттегі көлемде қолданыңыз.

Егер автокөлік төменде келтірілген режимдердің біреуінде пайдаланылатын болса, ауыр пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесін басшылыққа алыңыз.

- Қалыпты температурада 8 км (5 миль) кем қысқа қашықтықта немесе нөлден төмен температурада 16 км (10 миль) кем қысқа қашықтықта бірнеше мәрте жол жүрулер
- Қозғалтқыштың бос жүрісті ұзақ жұмысы немесе үлкен ара қашықтықта аз жылдамдықпен қозғалуы
- тегіс емес, шаңданған, ласталған жолмен, төсемі жоқ жолмен немесе қиыршық тастар немесе тұз төселген жолмен қозғалуы
- Тұз немесе басқа да тоттану материалдары қолданылатын жерлермен қозғалу немесе өте суық ауа райында қозғалу.
- Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайларда қозғалу
- Тиелген жол бойымен қозғалу
- Тауда, таудан түскенде немесе таулы жол бойымен жиі қозғалыстар
- Тіркемені сүйрету, тұрғын автотіркемені немесе төбедегі жүксалғышты қолдану
- Қарауыл автокөлігі такси ретінде, коммерциялық автокөлікті немесе сүйретпені қолдану
- 170 км/с (106 миль/с) жоғары жылдамдықпен қозғалу
- Жиі тоқтаулармен қозғалу

Егер автокөлік жоғарыда атап көрсетілген режимдердің бірімен пайдаланылатын болса, онда оның техникалық күйін тексеруді, ауыстыру немесе жұмыс сұйықтығын үстеме құюды әдеттегі жағдайларда пайдалану кезіндегі техникалық қызмет көрсету кестесіне қарағанда жиірек жүргізу қажет. Километражды немесе кестеде көрсетілген уақыт аралықтарынан өткеннен кейін, техникалық қызмет көрсетудің көрсетілген интервалдарын сақтауды жалғастырыңыз.

Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ	Айлар саны немесе қайсы бірінші басталатынына байланысты аралығы								
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мили×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Жетекті белдіктер *1			I		I		I		I
Қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісі*2		R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі		I	I	R	I	I	R	I	I
Отын қоспасы *3		Әр 15000 км (10000 миль) немесе 12 ай сайын қосу							

I : Тексеру және қажет болған кезде ретке келтіру, жөндеу немесе тазарту немесе ауыстыру. R : Ауыстыру.

*1 : Айнымалы ток генераторын, гидрокүшейткіші бар (және су сорғысының жетекті белдігін) рөлдік механизмді, сонымен қатар кондиционер сығымдағышының жетекті белдігін (бар болса) ретке келтіріңіз.
Тексеру және қажет болған кезде жөндеу немесе ауыстыру.

*2 : Мотор майының деңгейін және әр 500 км (350 миль) сайын немесе ұзаққа созылған жол жүру алдында аққан жерлердің жоқ екенін тексеру.

*3 : Егер еуропалық отын стандартына ((EN228) сәйкес келетін сапасы жақсы отын немесе отын қоспасына кіретін ұқсас отын қолжетімді болмаса, отын қоспасының бір флаконын қосу ұсынылады. Қоспалар, сонымен қатар оларды қолдану бойынша ақпараттарды HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады. Әртүрлі қоспаларды араластырмаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 10-бет

(жалғасы) Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ			Айлар саны немесе қайсысы бірінші басталатынына байланысты аралығы							
			Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
			Мили×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
			км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Оталдыру шамы *4	Nu 2.0		Әр 165 000 км (102 500 миль) сайын ауыстыру								
	Gamma 1.6	Этилдендірілмеген бензин	Әр 60 000км (40 000 миль) сайын ауыстыру								
		Этилдендірілмеген бензин	Әр 30 000 км (20 000 миль) сайын ауыстыру								
Қысымтығындар саңылауы *5 (1.6 қозғалтқышы үшін)									I		
Желдету шлангісі және отын бағының құятын ауызының қақпағы							I				I
Отын бағының желдету жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)					I		R		I		R
Вакуумды шланг			I	I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі *6					I		R		I		R
Отын құбырлары, икемді шлангтегі қосылыстар							I				I

I : Тексеру және қажет болған кезде ретке келтіру, жөндеу немесе тазарту немесе ауыстыру.
R : Орнына орнату немесе ауыстыру

*4 : Ауыстыруға ыңғайлы болу үшін, басқа техникалық қызмет көрсету бөлімдері орындалған кезде, көрсетілген мерзімнен бұрын жүргізілуі мүмкін.

*5 : Қысым тығындарды күшті шуылдардың және/немесе қозғалтқыштардың дірілігін болуын тексеріңіз және қажет болған жағдайда ретке келтіріңіз. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

*6 : Отын сүзгісі қызмет көрсетуге жатқызылады деп есептеледі, алайда аталған техникалық қызмет көрсету кестесі үшін, мерзімдің тексеруді отын сапасына байланысты орындау ұсынылады. кейбір маңызды мәселелер болса, атап айтқанда, отын шығынын шектеу, помпаж, қуаттың жоғалуы, іске қосудағы қиындықтар және т.с.с., техникалық қызмет көрсету кестесіне байланысты отын сүзгісін дереу ауыстыру және толық ақпараттар үшін, дилеру HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

(жалғасы)

Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ МЕРЗІМДІЛІГІ	Айлар саны немесе қайсысы бірінші басталатынына байланысты аралығы								
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ	Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Салқындату жүйесі		Салқындатқыш сұйықтық деңгейі мен кемудің болуын күн сайын тексеру							
		Алғашқы тексеруді 60 000 км (40 000 миль) немесе 48 ай сайын Бұдан әрі — әрбір 30 000 км (20 000 км) немесе 24 ай сайын орындау							
Салқындату жүйесінің сұйықтығы *7		Бірінші тексеруді, 210 000 км (120 000 миль) немесе 120 месай сайын Бұдан әрі — әрбірдые 30 000 км (20 000 км) иемесе 24 ай сайын тексеру *8							
Аккумулятор батареясының күйі		I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш жүйенің құбыр жолдары, икемді шлангтер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш, ілінісу басқысы (бар болса)			I		I		I		I
Тұрақ тежегіші			I		I		I		I
Тежегіш сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы		I	I	I	I	I	I	I	I
Дискілік тежегіштер мен тежегіш қалыптар		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Тексеру және қажет болған кезде ретке келтіру, жөндеу немесе тазарту немесе ауыстыру.
R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*7 : Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде, ионсыздандырылған немесе жұмсақ суды ғана қолдану қажет. Бірегей салқындатқыш сұйықтыққа қатты суды қосуға тыйым салынады . Салқындатқыш сұйықтықтың сәйкес келмейтін қоспасы үлкен ақаулықтарға немесе қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

*8 : Ауыстыру ыңғайлы болу үшін, техникалық қызмет көрсетудің басқа бөлімдерін орындау кезінде көрсетілген мерзімінен бұрын жүргізілуі мүмкін.

(аяғы) Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУДІҢ МЕРЗІМДІЛІГІ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ	Айлар саны немесе қайсысы бірінші басталатынына байланысты аралығы							
	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Тісті тақтай, жетек және рөлдік механизмінің тысқаптары		I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелек жетегінің білігі мен тысқаптар			I		I		I		I
Шиналар (қысым және протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары		I	I	I	I	I	I	I	I
Шасси мен шанақтың бұрандалары мен сомындары		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің суық агенті (бар болса)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің сығымдағышы (бар болса)		I	I	I	I	I	I	I	I
Микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)		R	R	R	R	R	R	R	R
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса) *9					I				I
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)		Тексеруге және техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді							
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі			I		I		I		I
Үлестіруші қорап майы (толық жетек) *9					I				I
Артқы дифференциал майы (толық жетек) *9					I				I
Кардан білігі (толық жетек)			I		I		I		I
ERA-GLONASS жүйесі (бар болса)		I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS жүйесінің батареясы (бар болса)		Әр 3 жыл сайын ауыстыру							

I : Тексеру және қажет болған кезде ретке келтіру, жөндеу немесе тазарту немесе ауыстыру.
R : Орнына орнату немесе ауыстыру.
*9 : Ауыстыру ыңғайлы болу үшін, басқа тораптарға техникалық қызмет көрсету жүргізу кезінде, көрсетілген аралықты аяқтағанға дейін жүргізілуі тиіс.

Қиын пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі

Төменде қиын жағдайларда автокөлікті пайдалану кезіндегі анағұрлым жиі техникалық қызмет көрсету талап етілетін позициялар тізбесі келтірілген.
Төменде келтірілген кестеде техникалық қызмет көрсетудің тиісті мерзімділігі көрсетілген.
R : Ауыстыру I : Тексеру және қажет болған кезде ретке келтіру, жөндеу немесе тазарту немесе ауыстыру.

Қызмет көрсету позициялары	Қызмет көрсету операциялары	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы мен май сүзгісі	R	Әр 7500 км (4650 миль) немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісі	R	Күйіне байланысты анағұрлым жиі ауыстыру	C, E
Оталдыру шамы	R	Күйіне байланысты анағұрлым жиі ауыстыру	A, B, H, I
Тік тақтай, рөлдік механизмінің жетектері мен тысқаптары	I	Күйіне байланысты анағұрлым жиі тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары	I	Күйіне байланысты анағұрлым жиі тексеру	C, D, E, F, G
Артқы дифференциалдың майы (толық жетек)	R	Әр 120 000 км (80 000 миль) сайын ауыстыру	C, D, E, G, I, K, H
Үлестіруші қорап майы (толық жетек)	R	Әр 120 000 км (80 000 миль) сайын ауыстыру	C, D, E, G, I, K, H
Кардан білігі (толық жетек)	I	Әр 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру	C, E

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 14-бет

(жалғасы)

Қызмет көрсету позициялары	Қызмет көрсету операциялары	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Дискілік тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар мен дискілер	I	Күйіне қарай анағұрлым жиі тексеру	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Күйіне қарай анағұрлым жиі тексеру	C, D, G, H
Дөңгелек жетегінің білігі мен тысқаптар	I	Күйіне қарай анағұрлым жиі тексеру	C, D, E, F, G, H, I
Механикалық берліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әр 120 000 км (80 000 миль) сайын	C, F, G, I, K
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әр 100 000 км (62 000 миль)сайын	A, C, F, G, I
Микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)	R	Күйіне қарай анағұрлым жиі тексеру	C, E
ERA-GLONASS жүйесі	I	Әр 7500 км (4650 миль) немесе 6 сайын тексеру	A–L

Қиын пайдалану жағдайлары

A : Қалыпты температурада 8 км (5 миль) кем немесе нөлден төмен температурада 16 км кем (10 миль) қысқа қашықтықта бірнеше мәрте жол жүрулер

B : Қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ жұмысы немесе үлкен ара қашықтықта аз жылдамдықпен қозғалу

C : Тегіс емес, шаңданған, ласталған, төсемі жоқ жолмен немесе қиыршық тастар немесе тұз төселген жолмен қозғалуы

D : Тұзды немесе тоттануды тудыратын басқа да заттарды көп қолданатын аудандарда немесе өте төмен температурада автокөлікті пайдалану

E : Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайларда қозғалу 7-14

: Тиелген жолмен қозғалу

F : Тауға, таудан немесе таулы жолдарда жиі қозғалу

G : Тіркемені сүйрету, тұрғын автотіркемені немесе төбесіндегі жүксалғышты қолдану

H : Автокөлікті патрульдік машина, такси, басқа да коммерциялық мақсатта емес сүйрету үшін пайдалану

I : 140 км/с (87 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен қозғалу

J K : 170 км/с (106 миль/с) жоғары жылдамдықпен қозғалу

K L : жиі тоқтаулармен қозғалған жағдайларда жүру

Қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісі

Қозғалтқыштың мотор майы мен май сүзгісі техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен ауыстыру қажет. Автокөлікті қиын жағдайларда пайдалану кезінде, ауыстыруды жиірек жүргізу қажет.

Жетек белдіктері

Барлық жетекті белдіктерде кертіктер, жарықшақтар, шамадан тыс тозу немесе маймен ластанулардың болуын тексеріңіз және қажет болған жағдайда оларды ауыстырыңыз. Жетекті белдіктерді мерзім сайын тексеру және қажет болған жағдайда оларды ретке келтіру қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Белдікті тексеру кезінде, оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе ACC күйінде орнатыңыз.

Отын сүзгісінің сүзгілеу элементі

Бітелген отын сүзгісі жылдамдықтың шектелуіне себеп болуы мүмкін, онда автокөліктің қозғалуы, пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау және қозғалтқыштың қиындатылған іске қосылуын бақылау жүйесінің ақаулықтары болуы ықтимал. Егер отын багында бөгде заттардың артық мөлшері жинақталса, отын сүзгісін анағұрлым жиі ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін, қозғалтқышқа бірнше минут жұмыс істеуіне мұрша беріңіз және қосылған жерлерінде ағудың жоқ екенін тексеріңіз. Отын сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

Отын құбыр жолдары, икемді шлангтер мен қосылыстар

Отын құбыржолдарын, отын беретін шлангтер мен қосылыстарды ағу немесе зақымданулардың болуын тексеріңіз. Отын құбырларын, отын шлангтері мен жалғағыштарын ауыстыру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Желдету шлангісі мен құю қылтасының қақпағы мен отын багы

Отын багының желдету шлангісі мен оның құю қылтасының қақпағының күйін, техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен тексеру қажет. Отын багының желдету шлангісін немесе оның құю қылтасының қақпағын ауыстырудың тиісті жүргізілгеніне көз жеткізіңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 17-бет

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісін ауыстыруды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

Оталдыру шамы

Орнатылған оталдыру шамдарының жылу сипаттамаларының берілген талаптарға сәйкес келетініне көз жеткіңіз.

Оталдыру шамын ыстық қозғалтқышты тексеру кезінде шешіп алмаңыз. Бұл күйіп қалуға себеп болуы мүмкін.

Вакуум жүйесі мен қозғалтқыш картерінің желдету жүйесі (бар болса)

Икемді шлангтердің бетінде термиялық және/немесе механикалық зақымданулардың болмауын тексеріңіз. Олардың сапасының нашарлау сигналдары резеңке жабынының қаттылығы мен сынғыштығы, кертіктер, жемірлік сипаттағы зақымданулар және шамадан тыс ісінулер болып саналады. Қуатты жылу көздеріне, атап айтқанда газ шығатын коллекторға жақын орналасқан, икемді шланг беттеріне ерекше назар аудару қажет.

Икемді шлангтерді олардың бар ұзындығын,олардың қандай да бір жылу көздерімен, өткір жиектермен немесе қозғалып тұрған бөліктермен түйісуінің жоқтығын тексеріңіз, бұл олардың термиялық зақымдануына немесе механикалық тозуына себепші болуы мүмкін. Икемді шлангтердің барлық қосылған жерлерін (қамыттар, келте қосқыштар және т.б.) тексеріңіз және кез келген тозу белгілерін, ескіру немесе зақымданулар болғанда, икемді шлангтерді дереу ауыстыру қажет.

Қысымтығын саңылаулары

Қысымтығында шамадан тыс шуылдар болуын, қозғалтқышта дірілдің болуын тексеріңіз, қажет болған кезде ретке келтіріңіз. Жүйені қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүйеге қызмет көрсетуді ұсынамыз.

Салқындату жүйесі

Қозғалтқышты салқындату жүйесінің элементтерін, атап айтқанда радиаторды, ұлғайма бөшке, икемді шлангтер мен қосылыстарды ағулар мен зақымданулардың болуын тексеріңіз. барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Салқындату жүйесінің сұйықтығы

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру, техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен жүргізіледі.

Автоматты беріліс қорабы бар сұйықтық (бар болса)

Автоматты беріліс қорабындағы майдың күйін, егер автокөлікті пайдалану, қалыпты жағдайларда жүргізілетін болса, тексеру қажет емес.

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығын ауыстыру үшін, техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпараттар

Автоматты беріліс қорабына арналған май, әдетте қызыл реңке ие.

Автокөлікті пайдалануға қарай, автоматты беріліс қорабындағы май анағұрлым қара бола түседі.

Бұл қалыпты күй, сондықтан да алаңдаудың керегі жоқ және оның түсі өзгерген кезде майды ауыстыру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін трансмиссиялық сұйықтықты қолдану беріліс қорабының бұзылуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

Автоматты беріліс қорабы үшін сұйықтықтың тек ұсынылған маркаларын ғана қолданыңыз. (8-тараудың «Ұсынылған майлау материалдары мен көлемі жөнінде ақпараттар» қар.)

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы
(бар болса)

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығын техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тексеріңіз.

Тежеуіш жүйенің құбыржолдары мен икемді шлангтері

Сырттай қараумен, орнату дұрыстығын, қырылулар жарықшақтар, тозулар мен кез келген ағулардың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған немесе тозған бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш сұйықтығы мен ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы (бар болса)

Тежеуіш жүйесінің бағындағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей бөшкенің бүйір бетіндегі "MIN" және "MAX" қауіптері арасында тұруы тиіс. DOT 3 немесе DOT 4 класына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана қолданыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежеуіш жүйесін, оған қоса тұрақ тежегішінің иінтірегін (немесе басқысын) және жетек арқанын тексеріңіз.

Дискілік тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар мен дискілер

Тежегіш қалыптарын, шамадан тыс тозулар, дискілерді- соғылулар мен тозуларды, суппорттарды- тежеуіш сұйықтығының ағуларының жоқ екенін тексеріңіз.

Фрикциялық қаптамаларды шекті тозуын тексеру жөнінде анағұрлым толық ақпараттарды HYUNDAI веб-сайтынан алуға болады.
(http://service.HYUNDAI -motor.com)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 19-бет

Аспаны бекіту бұрандамалы

Аспа элементтерін бекіту тораптарын, бұрандаламаларды тартудың босауы немесе зақымданулардың жоқ екенін тексеріңіз. Көрсетілген тарту моментімен көрсетілген бұрандылы қосылыстарды тартыңыз.

Рөлдік механизмінің картері, жетегі мен тысқабы/ төменгі иінтіректің шарлы тірегі

Автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз және рөлдік дөңгелектің артық люфтінің жоқ екенін тексеріңіз.

Рөлдік жетегінде деформациялар мен зақымданулырадың жоқ екенін тексеріңіз.

Дөңгелек жетегінің білігі мен тысқаптар

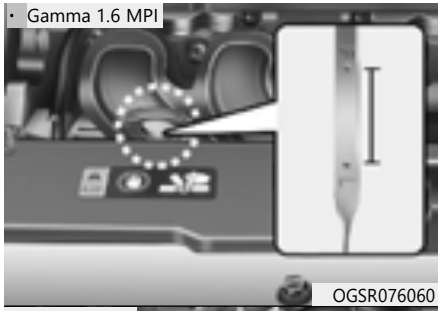
Дөңгелек жетегінің біліктерін, қаптары мен қамыттарды, жарықшақтар, тозулар немесе зақымданулардың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз және қажет болған жағдайда, тораптар тығындамасын консистенті маймен қалпына келтіріңіз.

Баптау жүйесінің суық агенті/ауа кондиционерінің сығымдағышы

Кондиционер магистралін және қосылған жерлерді ағулар мен зақымданулардың жоқ екенін тексеріңіз.

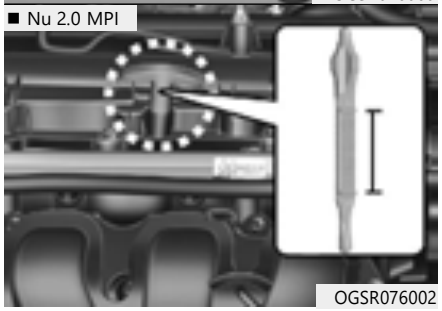
ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ

• Gamma 1.6 MPI



OGSR076060

■ Nu 2.0 MPI



OGSR076002

Мотор майы деңгейін тексеру

1. Автокөліктің көлденең бетпен орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оған қалыпты жұмыс температурасына дейін қызуына мұрша беріңіз.
3. Қозғалтқышты сөндіріңіз және майға картер табандығына ағуына мүмкіндік беру үшін, бірнеше минут (шамамен 5 минут) күтіңіз.
4. Сүңгішті шығарып алыңыз және құрғатып сүртіңіз және тірелгенше қайтадан салыңыз.

Радиатор келте құбыры

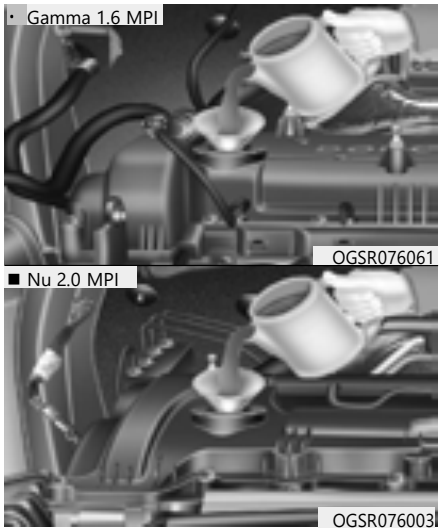
Барынша абайлық танытыңыз және май құю кезінде немесе қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру кезінде радиатордың келте құбырына жақындамаңыз, себебі ол күйіп қалуды тудыратын температураға дейін қызып кетуі мүмкін.

5. Сүңгішті қайтадан шығарып алыңыз және деңгейін тексеріңіз. Деңгей F және L белгілерінің арасында тұруы тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Мотор майының артық мөлшерін құймаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **Мотор майын қосу немесе ауыстыра отырып, оның төгілілмеуін қадағалаңыз. Мотор майының тамшысы мотор бөлігіне тамған кезде, дереу оны сүртіп алыңыз.**
- **Қозғалтқыштың май сүңгішесін таза шүберекпен сүрту қажет. Оны ластануы қозғалтқыштың зақымдалуына себепші болуы мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 21-бет



Егер деңгей L белгісінің қасында тұрса, деңгей F белгісіне дейін көтерілуі үшін, осындай май мөлшерін үстемелеп құйыңыз. Максималды деңгейден асып кетуіне жол бермеңіз.

Қозғалтқыш элементеріне майдың төгілуін болдырмау үшін, құйғышты қолданыңыз.

Мотор майларының тек ұсынылған маркаларын ғана қолданыңыз. (8-тараудың «Ұсынылған майлау материалдары мен көлемі жөнінде ақпараттар» қар.

Мотор майын және сүзгіні ауыстыру

Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Терімен ұзаққа созылған байланыс кезінде, пайдаланылған мотор майы терінің тітіркенуін немесе ісікті тудыруы мүмкін. Пайдаланылған мотор майы химиялық заттардан тұрады, олар зертханалық жануарларда ісік аурын тудырды. Теріні қорғау үшін, пайдаланылған маймен жұмыс істегеннен кейін, қолды сабынмен мұқият жуу қажет.

САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

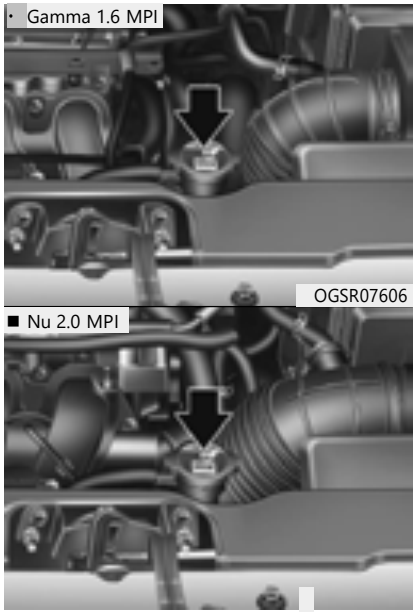
Қысыммен жұмыс істейтін салқындату жүйесінде, төменгі қату температурасы бар ауа райын талғаймайтын салқындатқыш сұйықтыққа толтырылған бөшке бар. Салқындатқыш сұйықтық дайындаушы-зауыттағы бөшкеге құйылады.

Қатудан қорғау дәрежесін тексеріңіз және салқындатқыш сұйықтық деңгейі қыс маусымы басталар алдында немесе суық климаты бар аудандарда жол жүрерден бұрын жылына бір реттен сирек емес.

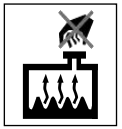
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейінің нәтижесінде қызып кетсе, салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде, қозғалтқышта сызат пайда болуы мүмкін. Салқындатқыш сұйықтықтың зақымдалуын болдырмау үшін, шамалы порциялармен баяу қосу қажет.**
- **Қозғалтқышты салқындатқыш сұйықтықсыз іске қосуға болмайды. Бұл су сорғысының бұзылуына және қозғалтқыштың қарысып қалуына алып келуі мүмкін.**

Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру



⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ



Радиатор қақпағын шешіп алу

- **Жұмыс істеп тұрған немесе ыстық қозғалтқышта, радиатор қақпағын ашуға тырыспаңыз. Бұл салқындату жүйесінің және қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі, сонымен қатар ыстық салқындатқыш сұйықтық немесе будың атылу салдарынан ауыр жарақаттарға себепші болуы мүмкін.**
- **Қозғалтқышты сөндіріңіз және ол суығанша күтіңіз. Радиатор қақпағын шешіп алу кезінде, өте абай болыңыз. Қақпағын қалың шүберекпен ораңыз және оны сағат тіліне қарсы бағытта алғаш тірелгенше баяу бұрыңыз. Салқындату жүйесінде қысым өршіп тұрғанша, бір жағына қарай аулақ тұрыңыз**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 23-бет

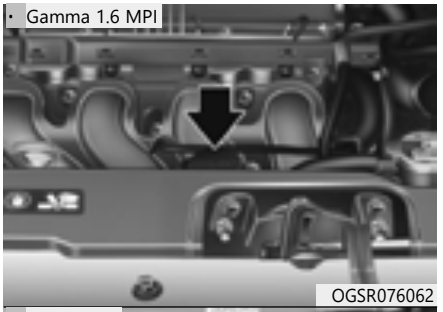
(жалғасы)

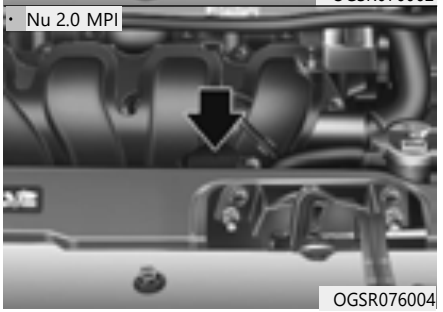
Қысымның төмендегеніне көз жеткізген соң, қалың шүберекті қолданып, радиатордың қақпағын басыңыз, сосын сағат тіліне қарсы бағытта айналдыруды жалғастыра отырып, қақпағын шешіп алыңыз. Тіпті, егер қозғалтқыш тоқтатылса да, радиатор қақпағын немесе ағызу тығынын қозғалтқыш пен радиатор суғынша шешіп алмаңыз. Ыстық салқындатқыш сұйықтық пен қысыммен шығарылған бу ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.



Салқындату жүйесі желдеткішінің электр қозғалтқышының жұмысы салқындатқыш сұйықтық температурасына, суық агент қысымына және автокөлік жылдамдығына байланысты. Ол кейде тіпті қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде де жұмыс істеуі мүмкін. Салқындау жүйесі желдеткішінің қалақшасының маңайында жұмыс істей отырып, өте мұқият болыңыз, себебі айналып тұрған қалақшалар жарақат келтіруі мүмкін. Қозғалтқыш температурасының төмендеуіне қарай, электр қозғалтқышы автоматты түрде өшіріледі. Бұл қалыпты.

Салқындату жүйесі желдеткішінің электр қозғалтқышы, аккумулятор батареясының теріс кабелі ағытылғанша жұмыс істейтін болады.





Салқындату және жылыту жүйелерінің барлық шлангтерінің күйін, сонымен қатар қосылыстарын тексеріңіз. Барлық тозған немесе ісінген шлангтерді ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтық деңгейі суық қозғалтқышта орналасқан ұлғайма бөшкенің қабырғасындағы L (MAX) және F (MIN) белгілерінің арасында тұруы тиіс

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмен болса, тазартылған (ионсыздандырылған) суды қосыңыз. Деңгейді F (MAX) белгісіне дейін жеткізіңіз, бірақ бөшкені толтырып жібермеңіз.

Егер толтыруды жиі жүргізуге тура келетін болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Салқындату жүйесінің ұсынылған сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосу кезінде, тек ионсыздандырылған немесе жұмсартылған суды қолдану қажет. Бірегей салқындатқыш сұйықтыққа кермек суды қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың лайық келмейтін қоспасы үлкен ақаулықтарға немесе қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктің аллюминий бөлшектерін тоттанудан қорғау үшін, фосфаты бар этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтықты қолдану қажет.
- Метил және этил спирттерін қосуға, сонымен қатар оларды ұсынылған салқындатқыш сұйықтыққа қосуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.
- Құрамында 60% астам немесе 35% кем антифризасы бар ерітінділерді қолдануға болмайды, себебі олар төменгі тиімділікке ие.

Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы келесі кестеде келтірілген.

Қоршаған ауа температурасы	Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы (көлемі бойынша)	
	Антифриз	Су
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

Ақпараттар

Су мен антифриз пропорциясының ара қатынасына күмән туындаған жағдайда, ең дұрысы 50% су мен
50% антифризаны араластыру қажет, себебі әр сұйықтық тең болады. Осындай нұсқа -35 °C (-31 °F)-тен бастап және одан жоғары кез келген температуралық ауқым үшін түгелдей дерлік лайық келеді.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 25-бет

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сұйықтықтың аузынан төгіліп кетуін және оның қозғалтқыштың басқа бөліктерінің, соның ішінде генераторға тамуын болдырмау үшін, салқындатқыш сұйықтықты құймас бұрын, бөшке ауызын қалың матамен ораңыз.

- **Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризаны жуғыш бөшкесіне құймаңыз.**
- **Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы, ол жел әйнегін тозаңданған кезде көруді біршама нашарлатуы және автокөлікті басқарудан айырылуға немесе себепші болуы немесе лакбояу жабыны мен шанақ қаптауының зақымдалуына себепші болуы мүмкін.**

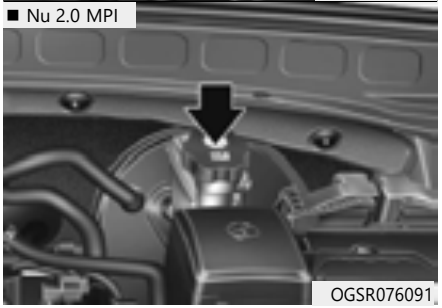
ТЕЖЕГІШ СҰЙЫҚТЫҒЫ/ІЛІНІСУ ГИДРОЖЕТЕГІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ (БАР БОЛСА)

Тежегіші сұйықтығын/ілісіну гидрожетегінің сұйықтығын тексеру

■ Gamma 1.6 MPI



■ Nu 2.0 MPI



Бөшкедегі сұйықтық деңгейін мерзім сайын тексеріңіз. Деңгей бөшкенің бүйір бетіндегі MIN (Мини - мум) және MAX (Максимум) белгілерінің арасында тұруы тиіс.

Бөшкенің қақпағын шешіп алу және тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын қосу алдында, сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін, бөшке қақпағының маңайын мұқият тазартыңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX (Максимум) деңгейіне дейін сұйықтықты қосыңыз. Автокөліктің жүріп өткен жолының ұлғаюына қарай, сұйықтық деңгейі төмендейді. Бұл тежегіш қалпақшаларының тозуымен байланысты қалыпты жағдай. Егер сұйықтық деңгейі шамадан тыс төмен болса, тежегіштер/ілінісу жүйелерін тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпараттар

Тек қана ұсынылған тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын ғана қолданыңыз. (8-тараудың «Ұсынылған майлау материалдары мен көлемі жөнінде ақпараттар» қар.)

Егер сұйықтықты тежегіш жүйесінің/ілінісу гидрожүйесінің бөшкесіне жиі қосуға тура келетін болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпараттар

Тежегіштер/ілінісу гидрожетегінің бөшкесінің қақпағын шешіп алар алдында, бөшке қақпағындағы жапсырма мазмұнымен танысыңыз.

i Ақпараттар

Шешіп алмас бұрын, құю қылтасының қақпағын тазартыңыз. Саңылаусыз жабылған контейнерден алынған DOT3 немесе DOT4 тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын ғана қолданыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 27-бет

Тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын ауыстыру және қосу кезінде, сақ болу қажет. Оның көзге тиіп кетпеуін қадағалаңыз. Тежегіш сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы көзге тамып кеткен кезде, оны су құбырының таза суының көп мөлшерімен дереу жуып шаю керек. Мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгіну қажет.

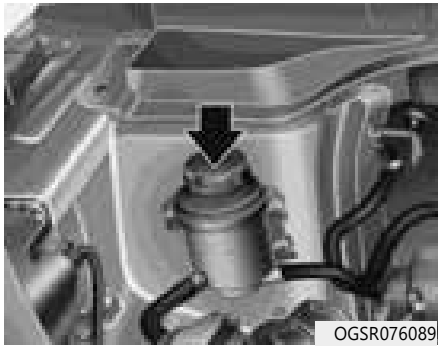
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы, автокөлік шанағының боялған бетіне түспеуі үшін, сақтық шараларын қолдану қажет, себебі бұл оның бояуын бүлдіруі мүмкін. Ұзақ уақыт бойына ашық ауамен байланыста болған тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын қолдануға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда оның сапасына кепілдік беруге болмайды. Оны тиісінше кәдеге жарату қажет. Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығы типін ғана қолданыңыз.

Тежеуіш жүйесіне тамған минералды негіздегі (мсыалы, мотор майы) бірнеше май тамшысы оның бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 28-бет

Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру



Рөлдік басқару күшейткішінің бөшкесіндегі сұйықтық деңгейін, автокөлікті тегіс бетке орналастырып мерзім сайын тексеріңіз. Қалыпты температурада сұйықтық деңгейі, бөшкенің бүйір бетіндегі MAX (максимум) және MIN (минимум) сызық із арасында тұруы тиіс.

Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығын үстемелеп құймас бұрын, сұйықтықтың ластануын болдырмау мақсатында, бөшке қақпағының айналасындағы бетін мұқият тазартыңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX (Максимум) деңгейіне дейін сұйықтықты құйыңыз.

i Ақпараттар

Сұйықтық деңгейінің бөшкедегі "HOT" (ыстық) ауқымы шегінде тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер сұйықтық суық болса, оның деңгейінің "COLD" (суық) ауқымында тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығын жиі еселеп құю талап етілетін болса, автокөлікті HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерінде тексеру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Рөлдік басқару күшейткішінің сорғысының зақымдалуын болдырмау мақсатында, автокөлікті ұзаққа созылған уақыт ішінде, рөлдік басқарылатын күшейткіш сұйықтығының төмен деңгейінде пайдалану қажет.**
- **Қозғалтқышты рөлдік басқарылатын күшейткіштің бөшкесі бос болған кезде іске қоспаңыз.**
- **Жұмыс сұйықтығын қосқан кезде, бөшкеге батпақ түспеуін қадағалаңыз.**
- **Сұйықтықтың жеткіліксіз мөлшерде болуы рөлдік дөңгелекті бұру үшін талап етілетін күштің ұлғаюына алып келуі және/немесе рөлдік басқару күшейткіші жүйесінде шуылдың пайда болуына алып келуі мүмкін.**
- **Талаптарға сәйкес келмейтін жұмыс сұйықтығын қолдану кезінде, рөлдік басқарылатын күшейткіштің жұмыс тиімдігі төмендеуі және оның элементтерін зақымдалуы мүмкін.**

  Рөлдік басқару күшейткіш сұйықтығының тек ұсынылған маркаларын ғана қолданыңыз. (8-тараудың «Ұсынылған майлау материалдары мен көлемі жөнінде ақпараттар» қар.)

Рөлдік басқару күшейткіші шлангісін тексеру

Автокөлікті пайдалану басталар алдында, қосылыстарында, майдың ағуын, рөлдікпен басқару күшейткішінің шлангтерінің зақымдануы мен майысуларын тексеріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 29-бет

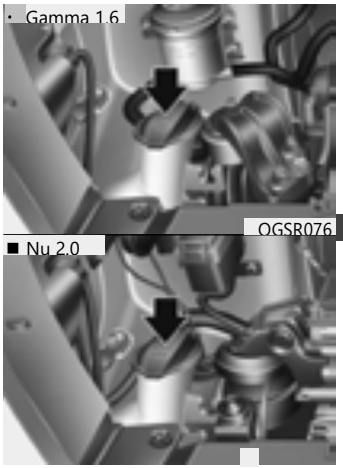
ЖЕЛ ӘЙНЕГІНІҢ ЖУҒЫ-ЖАЙҒЫСЫНЫҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жел әйнек жуғышы сұйықтығы деңгейін тексеру

Жуғыш бөшкесіндегі сұйықтық деңгейін тексеріңіз, егер қажет болса, сұйықтықты еселеп құйыңыз.

Арнайы ерітінді болмаған кезде, таза суды қолдануға болады.

Алайда, климаты суық аудандарда қатпайтын жуғыш ерітінділерді қолдану қажет.



Бөшке жартылай ашық түсте жасалған, бұл үстір қарау кезінде сұйықтық деңгейін көз мөлшермен бағалауға мүмкіндік береді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқыш сұйықтық

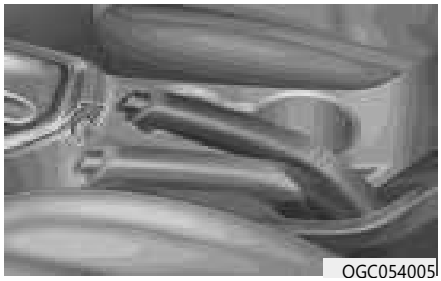
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы мен антифризаны жуғыш бөшкесіне құймаңыз

- **Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы ол жел әйнегі тозаңданған кезде көруді біршама нашарлатуы және автокөлікті басқарудан айырылуға себепші болуы немесе лакбояу жабыны мен шанақ қаптауының зақымдалу мүмкін.**
- **Жел әйнегі жуғыш сұйықтығы кейбір спирт мөлшерінен тұруы және белгілі жағдайларда жалындауы мүмкін. жуғыш сұйықтығынан немесе жуғыш сұйықтығына арналған бөшкеден ұшқан ұшқындардан немесе ашық жалынның қосылуына жол бермеңіз. Бұл ретте, автокөлікке және жолаушылардың денсаулығына залал келтірілуі мүмкін.**
- **Жел әйнегі жуғыш сұйықтығы адамдар ме жануарлар үшін улы болып табылады. Жел әйнегі жуғыш сұйықтығын ішуге тыйым салынады. Сонымен қатар, оның теріге тиіп кетуіне жол бермеңіз. Бұл денсаулыққа елеуді зиян келтіруі немесе арты өліммен аяқталуы мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 30-бет

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



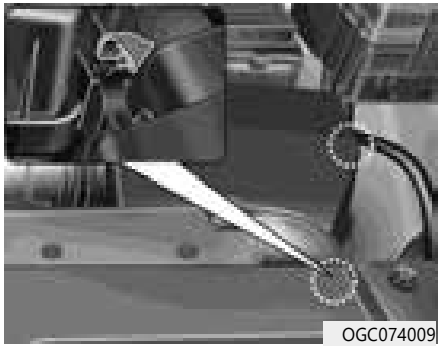
Тұрақ тежегіші иінтірегінің жүрісін, оның ажыратылған күйінен толық қосылған кезде естілетін шерту санын есептеп тексеріңіз. Бұдан басқа, тұрақ тежегіші, басқа құрылғылардан тәуелсіз, автокөлікті тік беткейде біршама орнықты ұстап тұруы тиіс. Егер жүріс талап етілгеннен ерекшеленетін болса,
жүйені тексеру үшін,
HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады

Иінтірек жүрісі: күш салған кезде 6~8 шыртыл
20 кг (44 фунт, 196 Н).

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 31-бет

АУА СҮЗГІСІ

Сүзгіні ауыстыру



Ауа сүзгісін тексеру үшін қысылған ауамен тазартуға болады. Оны жууға немесе шаюға тырыспаңыздар, себебі бұл сүзгінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Қатты кір болған жағдайда, ауа сүзгісін ауыстыру қажет.

1. Ілмекті, ауа тазартқыш қақпақты жіберіңіз және қақпақты ашыңыз.



1. Ауа тазартқыштың ішкі беттерін сүртіңіз.
2. Ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
3. Қақпақты ілмектің көмегімен бекітіңіз.

i Ақпараттар

Егер автокөлік шамадан тыс шаң болғанда немесе құмды өңірлерде пайдаланылатын болса, сүзгілеу элементтерін ауыстыру арасындағы аралық қалыпты пайдалану жағдайларындағы аралықтан кем болуы тиіс (осы тараудағы «Қиын пайдалану жағдайларындағы техникалық қызмет көрсету» бөлімін қар.)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Автокөлікті ауа сүзгісінсіз пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың шамадан тыс тозуына алып келеді.**
- **Ауа сүзгісінің сүзгілеу элекментін шешіп алған кезде, сору магистраліне шаң немесе кірдің түспеуін қадағалаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.**
- **HYUNDAI бірегей бөлшектерін қолданыңыз. Басқа бөлшектерді қолдану ауа шығыны бергіштерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.**

МИКРОКЛИМАТПЕН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ АУА СҮЗГІСІ

Сүзгінің жай -күйі

Егер автокөлік ауасы қатты ласталған қалаларда немесе ұзаққа созылған уақыт ішінде шаңданған, топырақты жолдарда пайдаланылатын болса, сүзгіні тексеру және жиірек ауыстыру қажет. микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісін өз бетінше ауыстыру кезінде, төмендегі сипатталған әдістемені басқышылыққа алыңыз; ауыстыруды орындай отырып, автокөліктің басқа компоненттерін зақымдалмауын қадағалаңыз.

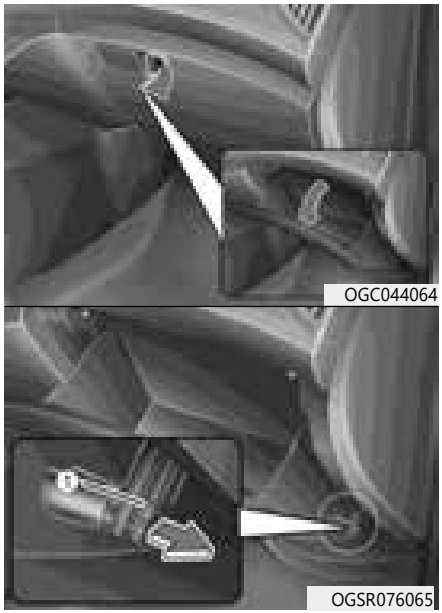
Баптау жүйесінің ауа сүзгісін, техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

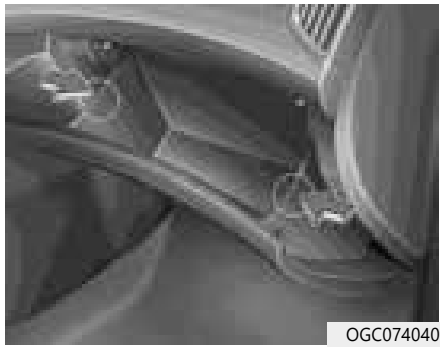
Микроклиматпен басқару жүйесінің жаңа ауа сүзгісін дұрыс бағытта орнатыңыз, онда тілшік таңбасы (□) төменге қаратылуы тиіс.

Олай болмаған жағдайда, микроклиматпен басқару жүйесі жұмысының тиімділігі төмендеуі, ал жүйе шуыл шығаруы мүмкін.

Сүзгіні ауыстыру



1. Қолғап қоятын жәшікті ашыңыз
2. Бекіткіш бауын (1) ажыратыңыз.

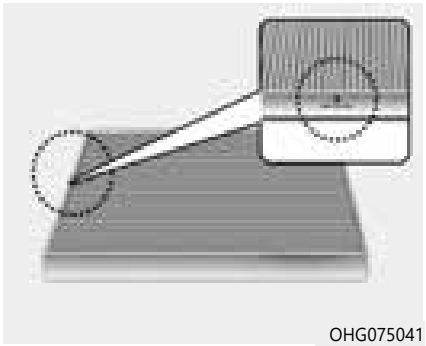


3. Суретте көрсетілгеніндей, қолғап жәшігін екі жағынан қысыңыз. Қолғап жәшігінің тірек сұққышы бекіткіш тесіктен шыққаннан кейін, қолғап жәшігін төмен түсіріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 33-бет



4. Микроклиматпен басқару жүйесінің сүзгі корпусының қақпағын, қақпақтың оң жағындағы бекіткішті басып шешіп алыңыз.



5. Микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
6. Орнату шешуге қарсы тәртіпте орындалдалады.

Ақпараттар

Микроклиматпен басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырғаннан кейін, оны тиісінше орнатыңыз. Олай болмаған жағдайда, шуыл пайда болуы, ал сүзгілеу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

ӘЙНЕК ЖУҒЫШ ЩЕТКАСЫ

Щетканың күйін тексеру



OLMB073019

Ақпараттар

Автоматты автокөлік жуатын жерлерде жағылатын ыстық өнеркәсіп балауызының беткі әйнекті тазартуды қиындатынын белгілі.

Беткі әйнектің немесе әйнек тазартқыш щеткаларының бөгде заттармен ластануы әйнек тазартқыш жұмысының тиімділігін төмендетеді.

Әдеттегі ластану көздері шыбын-шіркейлер, ағаш шырыны мен кейбір коммерциялық автокөлік жуатын жерлерде қолданылатын ыстық балауыз болып табылады. Егер щеткалар әйнекті нашар тазартатын болса, әйнек пен щеткаларды сапалы жуғыш құралдармен немесе бейтарап тазалағыш құралдармен жуыңдар, содан кейін таза сумен мұқият шайыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыш щеткасын бұлдірмеу үшін, олардың жанында бензин, керосин, сольвент немесе басқа да еріткіштерді қолданбаңыз.

Щеткаларды ауыстыру

Егер әйнек тазартқыштар әйнекті тиісінше тазартпайтын болса, бұл щеткалардың тозғанын немесе бүлінгенін және оларды ауыстыру қажет екенін білдіреді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыш иінтіректерін зақымдап алмау үшін, оларды қолмен араластыруға тырыспау қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін әйнек тазартқыш щеткаларын қолдану әйнек тазартқыштардың ақаулықтарын және істен шығуына алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жел әйнегіне әйнек тазартқыш иінтірегінің құлауына жол бермеңіз, себебі ол әйнек кесегін соғуы немесе әйнекті сындыруы мүмкін

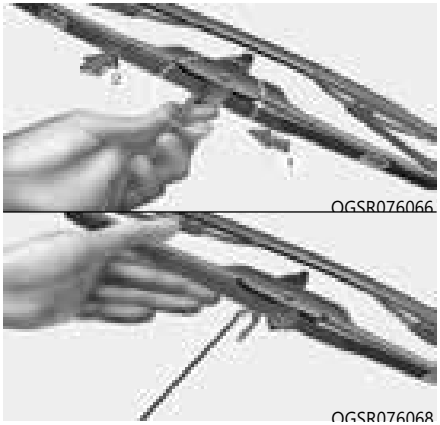
GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 35-бет



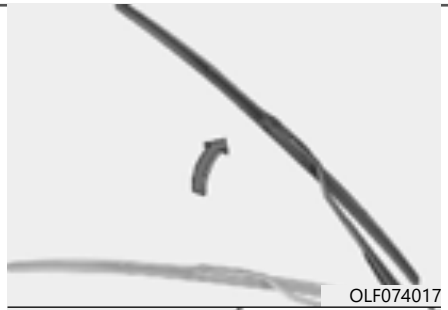
Жел әйнегінің әйнек тазартқыш щеткасы

А типі

1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріңіз, ілмекке қол жеткізу үшін, ілмек түйіншегін бұрыңыз.

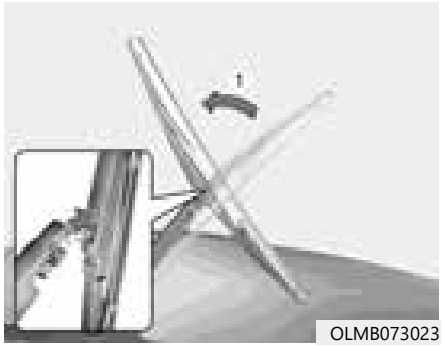


2. Ілмекті қысыңыз және щетка түйіншегін жоғары жылжытыңыз.
3. Щетканы иінтіректен шешіп алыңыз.
4. Щетканы орнату шешіп алуға кері тәртіпте орындалады.



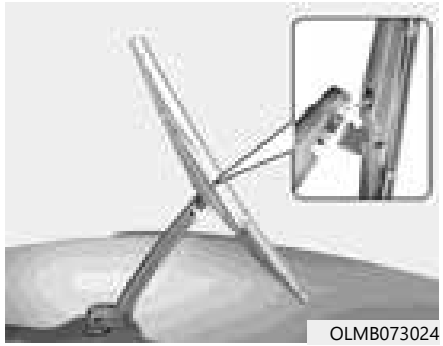
B типі

1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріңіз.
2. Әйнек тазартқыш щеткасының қысқышын көтеріңіз. Содан кейін щетканы жоғары тартыңыз және оны шешіп алыңыз.



Артқы әйнектің әйнек тазартқыш щеткасы

1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріңіз және щетканы шешіп алыңыз.



2. Әйнек тазартқыштың жаңа щеткасын орнатыңыз. Бұл үшін, әйнек тазартқыш иінтірегінде тұрған кілтеге орталық бөлігін салыңыз, сосын ілмекті басыңыз.
3. Оны аздап тартып, щетканың тығыз орнатылғанына көз жеткізіңіз.

Әйнек тазартқыш иінтректерінің немесе басқа да компоненттерінің зақымдалуын болдырмау үшін, әйнек тазартқыш щеткаларын ауыстыру кезінде, осы операцияларды HYUNDAI авторизацияланған дилерінде орындау ұсынылады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 37-бет

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Аккумулятор батареясын қолдану бойынша ұсынымдар



- Аккумулятор батареясының орнықты бекітілуін қадағалаңыз.
- Аккумулятор батареясы таза әрі құрғақ болуы тиіс.
- Клеммалар мен жалғағыштар түйіспелері таза, тығыз жапсарласқан және техникалық вазалин немесе электр түйіспелеріне арналған арнайы майлағышпен жабылуы тиіс.
- Аккумулятор батареясынан құйылған электролитті, ас содасының су ерітіндісімен дереу жуып кетіру қажет.

• Егер автокөлік ұзақ уақыт бойына пайдаланылмаса, аккумулятор батареясынан кабельді ажыратыңыз.

i Ақпараттар

Автокөлікте орнатылған бірегей аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді қажет етпейді. Егер автокөлікте, бүйір бетінде LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері бар батареялар орнатылатын болса, электролит деңгейін тексеру қажет.

Электролит деңгейі LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілерінің арасында тұруы тиіс. Егер электролит деңгейі жеткіліксіз болса, тазартылған немесе минералсыздандырылған суды еселеп құйыңыз. (күкірт қышқылын немесе басқа да электрлиттерді қосуға тыйым салынады.)

Абай болыңыз және тазартылған (минералсыздандырылған) судың батарея корпусына немесе басқа да бөлшектерге тамуына жол бермеңіз.

Аккумулятор батареясы ұяшығын толтырмаңыз.

Бұл батареяның немесе басқа да бөшектердің тоттануын тудыруы мүмкін. Қызмет көрсеткеннен кейін, АКБ ұяшытарын тығыз етіп жабыңыз. АКБ қызмет көрсетуді жүргізу үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ немесе ӨЛІМ ықтималдығын болдырмау үшін, аккумулятор батареясының жанында жұмыстарды орындау кезінде немесе оған қызмет көрсету кезінде, әрдайым келесі сақтық шараларын қолдану қажет:

Аккумулятор батареясымен жұмыстар басталар алдында, төменде келтірілген нұсқауларды оқып шығу қажет.

Көзді электрлиттің шашырап кетуінен қорғау үшін, қорғаныс көзәйнектерін қолдану қажет.

Ашық отты қолдануға немесе аккумулятор батареясына тікелей жақын жерде шылым шегуге тыйым салынады.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Аккумулятор батареясының элементтерінде тез тұтанатын газ тәрізді сутегі болады.



Аккумулятор батареялары балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы тиіс.



Аккумулятор батареяларында күкірт қышқылы болады, ол күшті тоттануды тудырады. Қышқылды көзге, сонымен қатар теріге немесе киімге тигізуге болмайды.



Дұрыс кәдеге жаратылмаған аккумулятор батареясы, қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Аккумулятор батареяларын кәдеге жарату, жергілікті заңнамаларға немесе нормативтерге сәйкес жүргізілуі тиіс.



Аккумулятор батареясы қорғасыннан тұрады. оны қолданғаннан кейін кәдеге жаратуға болмайды.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Аккумулятор батареясын оны кезекті қайта өңдеу үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне қайтарыңыз.

Қышқыл көзге тиген кезде, оны 15 минуттан кем емес уақытта таза сумен жуып кетіру және дереу медициналық көмекке жүгіну қажет. Қышқыл теріге тиген кезде, зақымданған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған жер ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке дереу жүгінген жөн.

Пластмасса корпусты аккумулятор батареясын көтеру кезінде, шамадан тыс басу аккумулятор қышқылының төгілуіне алып келуі мүмкін. Аккумулятор батареясын оны тасымалдауға арналған арнайы айла-бұйымның көмегімен немесе қарама–қарсы бұрыштарын қолмен ұстап көтеру қажет. Қозғалтқышты іске қосуды, сыртқы көздерден іске қосуға, егер автокөлікте орнатылған аккумулятор батареясындағы электрлит қатып қалса оррындауға әрекеттенуге тыйым салынады.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Аккумулятор батареясын қуаттандыруға, егер ол автокөліктің электр жүйесіне қосылған кезде ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**
- **Оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда, осы компоненттерге немесе ON күйіндегі іске қосу/тоқтату батырмасына жақындауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.**
- **Сыртқы көздерден іске қосу үшін, кабельдерді өзара (+) және (−) тигізуге жол берілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.**
- **Аккумулятор батареясы, егер қуаты таусылған немесе қатып қалған аккумулятор батареясымен сыртқы көздерден іске қосуды жүргізуге әрекеттенген жағдайда, жарылып кетуі мүмкін.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

АКБ рұқсат етілген электронды құрылғыларды қосу кезінде, ол тоқтан ажыратылуы мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды қолдануға тыйым салынады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 39-бет

Аккумулятор сыйымдылығы көрсетілген жапсырма

■ Мысал



OGSR076071

❈ Аккумулятор батареясындағы жапсырма суретте көрсетілгеннен ерекшеленуі мүмкін.

CMF68L-BCI: HYUNDAI компаниясында қабылданған аккумулятор батареясы үлгілерінің атауы

1. 12V: Номинальды кернеу
2. 68Ah(20HR): Номиналды сыйымдылық (ампер-сағатпен)
3. 113RC: Номиналды резервті сыйымдылық (минутпен)
4. 600CCA(SAE): SAE әдістемесі бойынша ампермен суық айналдыру тогы
5. 480A (EN): EN әдістемесі бойынша ампермен суық айналдыру тогы

Аккумулятор батареясын қуаттандыру

Сіздің автокөлігіңізде кальцийді қолдану арқылы әзірленген, қызмет көрсетуді талап етпейтін аккумулятор батареясы орнатылған.

Егер қысқа уақыт ішінде аккумулятор батареясының қуаты таусылса, (мысалы, қандай да бір уақыт ішінде қолданылмаған, автокөлік салонын жарықтандыру фарасы немесе шамдарының қосулы күйінде қалдырылу себебіне байланысты), 10 сағат ішінде батареяны (аз токпен) баяу қуаттау қажет.

Егер аккумулятор батареясы автокөлікті қолдану барысында жоғары электр жүктеме салдарынан токтан ажыратылатын болса, оны екі сағат ішінде 20~30 А токпен қуаттаңыз.

Аккумулятор батареясын қуаттандыру кезінде, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

Техникалық қызмет көрсету аккумулятор батареясын қуаттандандыру бойынша операцияларды орындар алдында, барлық электр жабдықтарын өшіріңіз және қозғалтқышты сөндіріңіз.

Аккумулятор батареясына жақын жерде шылым шегуге, сонымен қатар ұшқын немесе ашық жалын туындау қауіптілігімен байланысты әрекеттер орындауға тыйым салынады.

- **Қуаттау барысында, аккумулятор батареясын тексеруді орындау кезінде қорғаныс көзәйнегін киіңіз.**
- **Автокөліктен аккумулятор батареясын шешіп алу және оны жақсы желдетілген жерге орналастыру қажет. (жалғасын қар.)**

(жалғасы)

- **Қуаттау барысында батареяны қадағалаңыз, қуаттандыруды тоқтатыңыз және егер батарея элементтерінде газдың күшті бөлінуі басталса (қайнау) немесе егер электролит темпертурасы элементтердің кез келгенінде 49 °C-тен (120 °F) асатын болса, оның жылдамдығын азайтыңыз.**
- **Аккумулятор батареясының теріс клеммасына баратын кабель, бірінші болып өшірілуі, соңғы болып қосылуы тиіс. Аккумулятор батареясының қуаттау құрылғысын өшіру, келесі тәртіпте жүргізіледі.**
  1. **Аккумулятор батареясының қуаттау құрылғысының негізгі ажыратқышын «Сөндірілген» күйіне аударыңыз.**
  2. **Түйіспелік қысқышты аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.**
  3. **Түйіспелік қысқышты аккумулятор батареясының оң клеммасынан ажыратыңыз.**

Аспаптар параметрлерін түсіру

Аккумулятор батареясын қуаттау немесе өшіргеннен кейін, кейбір функциялар мен аспаптардың параметрлерін түсіру қажет:

- Терезелерді автоматты көтеру/түсіру (3-тарауды қар.)
- Маршруттық компьютер (3-тарауды қар.)
- Микроклиматты басқару жүйесі (3-тарауды қар.)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 41-бет

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Шиналарды күту

Отынды пайдалану және барынша үнемдеуде, лайықты қызмет көрсету, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, шиналарды үнемі ұсынылған қысымды ұстап тұру және сіздің автокөлігіңіз үшін дөңгелектердің шекті жүктемелері мен жүктемені үлестіруді сақтау ұсынылады. .

Суық шиналардағы ұсынылған ауа қысымы

Барлық шиналарда (қосалқы дөңгелектерді қосқанда) қысымға тексерісті күн сайын жүргізу қажет. «Суық» болып, қозғалыста болмаған, кем дегенде үш сағаттай немесе 1,6 км (1 миль) кем жол жүрген автокөлік шиналары саналады.

Ұсынылған қысым шамасы ыңғайлы және автокөлікті қауіпсіз жүргізу, жақсы басқару және шиналардың аз тозуы үшін ұсталуы тиіс.

Ұсынылған қысым шамасы 8-тараудың «Дөңгелектер мен шиналар» бөлімінде келтірілген.



Барлық техникаық сипаттамалар (өлшемдер мен қысым) автокөлікке бекітілген кестешеде келтірілген.

Шиналардағы жеткіліксіз қысым

Қысымның біршама төмендеуі (70 кПа-ға (10 фунт/ш. дюйм) және одан артық) қыздырудың кенет күшеюіне әкелуі осылайша шиналардың жарылуына, протектордың қабаттануына және басқа да шиналардың зақымдануларына алып келуі мүмкін, соның салдарынан автокөлікті басқарудан айрылу орын алуы ықтимал, бұл өз кезегінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін. Осындай қатты қызу қаупі, ыстық күндері немесе ұзақ уақыт бойына жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде біршама артады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Шиналардағы төмендетілген қысым, сол секілді шамадан тыс тозуға, нашар басқаруға және отынның үнемделуін төмендеуіне алып келеді. Сонымен қатар, дөңгелектердің деформациялануы мүмкін. Шиналарды қажетті қысым деңгейін ұстап тұрыңыз. Егер шиналарды ауамен толтыру жиі қажет етілетін болса, шиналарды тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады**
- **Шиналардағы шамадан тыс артық қысым, жолдың кедір-бұдырлығына, сезгіштігіне, шина протекторының ортаңғы бөлігінің шамадан тыс тозуына және жол бетінің ақауларынан шиналардың зақымдалу ықтималдығының ұлғаюына алып келеді.**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Қыздырылған шиналардағы қысым, әдетте суық шиналарда 28~41 кПа-ға (шаршы дюйге 4~6 фунт) ұсынылған қысым шамасынан асады. Қысымды ретке келтіру үшін, қыздырылған шиналардағы ауаны түсірмеңіз Олай болмаған жағдайда, қысым ұсынылған деңгейден төмен болады.**
- **Жұмыстар аяқталғанда, шиналардың қуаттау қысымтығыны қақпақшаларының орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қақпақша болмаған жағдайда, кір немесе ылғал қысымтығын ішіне өтуіп кетуі және ауаның шығып кетуіне себеп болуы мүмкін. Егер қысымтығын қақпақшасы жоғалса, жаңасына мүмкіндігінше тезірек орнату қажет.**

Шиналарды үру

Шиналардағы жоғарылатылған және төмендетілген қысым оның ресурсын төмендетеді, автокөлікті басқаруға кері әсер етеді және шиналардың зақымдалуына алып келеді. Бұл, өз кезегінде, автокөлікті басқарудан айрылуға және жарақат алуға алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналардағы ауа қысымы

Төменде келтірілген ұсыныстары әрдайым қадағалаңыз:

- **Суық шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз (Автокөлік кем дегенде үш сағаттай қойылғаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 1,6 км (1 миль) жол жүргеннен кейін).**
- **Қосалқы дөңгелек шиналарындағы ауа қысымын шиналардағы ауа қысымын әр тексерген сайын тексеріңіз.**
- **Автокөлікке шамадан тыс жүк артпаңыз. Егер автокөлік осылай жабдықталатын болса, төбесіндегі жүксалғышына артық жүк тиемеңіз.**
- **Тозған, ескі шиналар апаттарға себепші болуы мүмкін. Егер протектор күшті тозса немене шиналар зақымдалса, оларды ауыстыру қажет.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 43-бет

Шиналардағы ауа қысымын тексеру

Шиналардағы ауа қысымын айына бір реттен сирек емес тексеріңіз.

Сонымен қатар, қосалқы дөңгелек шиналарындағы ауа қысымын тексеріңіз.

Тексеру әдістемесі

Шиналардағы қысымды тексеру үшін, сапалы манометрді қолданыңыз. Шиналардағы ауа қысымының ұсынылған шамаға сәйкес келуін, өлшеулер жүргізбей, сыртқы белгілері бойынша анықтау мүмкін емес. Радиалдық шиналар, тіпті төмендетілген қысым кезінде де қалыпты үрілген болып көрінуі мүмкін.

Суық шиналардағы ауа қысымын тексеріңіз. - “Суық” болып, қозғалыста болмаған, кем дегенде үш сағаттай немесе 1,6 км (1 миль) кем жол жүрген автокөлік шиналары саналады.

Шиналардың қуаттау қысымтығының соташығынан қақпақшаны шешіп алыңыз. Қысымды өлшеуді орындау үшін, манометрді қысымтығынға қатты қысыңыз. Егер суық шиналарда қысым шиналарда көрсетілген ұсынылған шамаға және кестешедегі автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі жөніндегі деректерге сәйкес келетін болса, қысымды бұдан әрі реттеу талап етілмейді. Егер қысым төмен болса, ауаны, ұсынылған шамаға жеткенше айдаңыз.

Шиналардағы жоғарылатылған ауа қысымы кезінде, шиналардағы қуаттау қысымының ортасындағы металл соташықты басып, ауаны бүлдірмеңіз. Манометр бойынша қысым шамасын қайтадан тексеріңіз. Жұмыс аяқталғанда, қақпақшаны шиналар қысымтығының соташығына орнатуды ұмытпаңыз. Жұмыс аяқталғанда, қысымтығын соташығына қақпақшалар орнатылғанын қадағалаңыз.

- **Шиналардағы қысымды, сонымен қатар олардың тозуы немесе зақымдануларының болмауын ұдайы тексеріңіз. Тексеріс жүргізу кезінде, міндетті түрде манометрді қолданыңыз.**
- **Жоғарылатылған немесе төмендетілген қысымы бар шиналар әркелкі тозады. Соның салдарынан, автокөлікті басқару нашарлайды, автокөлікті басқарудан айрылу орын алуы немесе шиналардың кенеттен жаралуы мүмкін, бұл апаттарға, адамдардың жарақаттануына немесе қаза болуына алып келуі мүмкін, Автокөліктің суық шиналарында ұсынылған ауа қысымы, аталған нұсқаулықта, сонымен қатар жүргізуші жағындағы ортаңғы бағанда орналасқан шиналар маркасы бар кестешеде келтіріледі.**
- **Тозған, ескі шиналар апаттарға себепші болуы мүмкін. Тозған және зақымдалған шиналарды, сонымен қатар әркелкі тозу ізі бар шиналарды ауыстыру қажет.**
- **Қосалқы доңғалақ шиналарындағы ауа қысымын тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI компаниясы қосалқы доңғалақ шиналарындағы ауа қысымын тексеруді, негізгі доңғалақ шиналарындағы ауа қысымыгн әр тексерген сайын орындауды ұсынады.**

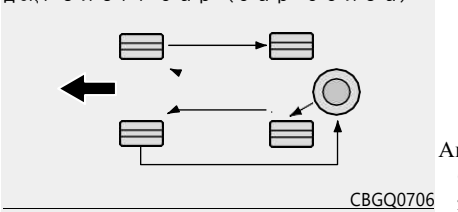
Дөңгелектердің орнын ауыстыру

Протектор тозын тегістеу үшін, дөңгелектерді, жүріп өткен 12 000 км (7500 миль) сайын немесе әркелкі тозу орын алса ауыстыру ұсынылады

Орны-орнына қоюды жүргізе отырып, дөңгелектердің дұрыс теңгерілуін тексеріңіз. Орны-орнына қою кезінде, дөңгелектерді әркелкі тозу және зақымдалулардың болуын тексеріңіз. Шамадан тыс тозу себебі, әдетте шиналардағы қате ауа қысымы, дөңгелектерді қате орналастыру бұрышы, дөңгелектердің теңгерімсіздігі, оқыс тежелулермен жол жүру және бұрылулар болып табылады. Протекторда және шиналардың бүйір жақтарында кедір-бұдырлар бар немесе жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

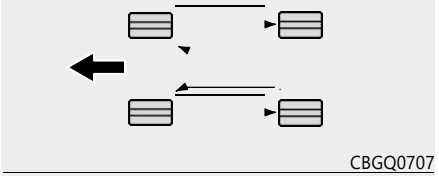
Егер атап көрсетілген ақаулардың бірі табылатын болса, шинаны ауыстыру қажет. Сонымен қатар шинаны, егер мата немесе корд көрініп тұрса ауыстыру қажет. Дөңгелектерді орны-орнына қойғаннан кейін, алдыңғы және артқы дөңгелектердегі қысымының ұсынылған мәндерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз.

i Стандартты өлшемдегі қосалқы дөңгелегі бар (бар болса)



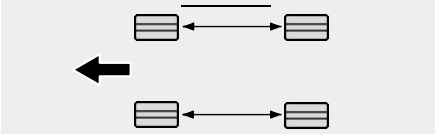
CBGQ0706

Қосалқы дөңгелексіз



CBGQ0707

Бағытталған протекторы бар шиналар (бар болса)



CBGQ0707A

Дөңгелектерді орны-орнына қою кезінде, тежегіш қалыптарда тозудың болуын тексеру қажет.

Ақпараттар

Симметриялы емес шиналардың сыртқы және ішкі жақтары бір-бірінен ерекшеленеді. Симетриялы емес шиналарды орнату кезінде, «Outside» (сыртқы) таңбасы бар жағы сыртында тұруын қадағалаңыз. Егер «Inside» (ішкі) таңбасы бар жағы сыртында тұратын болса, бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларына кері әсерін тигізетін болады.

- **Орны-орнына қою кезінде, жинақ қосалқы дөңгелекті қолданбаңыз.**
- **Ешбір жағдайда, диагоналді және радиалдық кордты шиналарды бір мезгілде қолданбаңыз. Бұл жолда автокөлікті басқарудың өзгеруіне алып келуі, салдарынан ауыр жарақаттар немесе өлімге және мүліктің бүлінуіне алып келуі мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 45-бет

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын ретке келтіру және шиналарды теңгеру.

Дайындаушы-зауытта сіздің автокөлігіңіздің дөңгелектерінің бұрышарын мұқият реттеу және шиналарды теңгеру жүргізіледі, бұл шиналардың барынша ықтимал ресурсын және автокөліктің ең жақсы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

Көп жағдайларда, дөңгелек бұрыштарын қайта ретке келтіруге қажеттілік туындамайды. Алайда, егер сіз шиналардың шамадан тыс тозуын байқасаңыз немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалған кезде бір жағына ығысатын болса, онда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қалпына келтіру қажет.

Егер тегіс жол бетінде қозғалған кезде, діріл туындаса, онда дөңгелектерге қайта теңгеру жүргізу қажет болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін теңгеру жүгін орнату автокөлік дөңгелектерінің аллюминий дискілерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Тек талаптарына сәйкес келетін теңгеру жүгін қолданыңыз.



Егер шиналар біркелкі тозса, онда тозу индикаторы протекторға кесе көлденең орналасқан тұтас жолақ түрінде пайда болады. Бұл шинада 1,6 мм (1/16 дюйм) кем қалыңдықта протектор қабаты қалды дегенді білдіреді. Егер осылай болса, шинаны ауыстырыңыз.

Ауыстыруды протектордың ені бойына жолақтардың пайда болғанын күтпестен жүргізу қажет.

1000 км (620 миль) жол жүргеннен кейін дөңгелектерді ауыстырған соң, дөңгелектерді бекіту сомындарын тартыңыз. Егер қозғалыс кезінде, рөлдік дөңгелек шытынаса немесе автокөлікті дірілдетсе, бұл дөңгелектердің теңгерілмеуін білдіреді. Дөңгелектерді теңгеру орындалуы тиіс. Егер қиындықтар жойылмаса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

- **Тозған шиналарды қозғау, қауіп төндіреді және тежелу тиімділігін, рөлдік басқару тиімділігін және ілінісу күшін төмендетеді.**
- **Автокөліктегі штаттық шиналары жол жүру және басқару қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа типтегі және өлшемдегі шиналарды қолдануға тыйым салынады. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамасына әсерін тигізуі және басқарудан айрылуға немесе аударылуға алып келеді, салдарынан жарақат алуы ықтимал. Ауыстыру үшін орнатылған шиналардың бірдей протектор суреті және бірдей өлшемі, типі, бренді, барлық төрт дөңгелектерде жүк көтергіштігі болуы тиіс (жалғасын қар.)**

(жалғасы

- **Кез келген өлшемдегі немесе типтегі шиналарды қолдану жүрістің біркелкілігін және басқаруды, жол саңылауын, тежеуіш жолды, шанақ пен шиналар арасындағы саңылауды, жол саңылауы мен спидометр көрсетулерінің орнықтылығын біршама өзгертуі мүмкін.**
- **Ең дұрысы барлық төрт дөңгелекті бір мезгілде ауыстыру қажет. Егер бұл мүмкін болмаса, алдыңғы екі немесе артқы екі дөңгелекті жұппен ауыстырыңыз. Тек бір дөңгелекті ауыстыру автокөлік басқаруына қатты әсер етуі мүмкін.**
- **ABS жүйесі, дөңгелектердің жылдамдығын салыстыра отырып жұмыс істейді. Шиналардың өлшемі дөңгелектердің айналу жиілігіне әсер етуі мүмкін. Автокөліктің дөңгелегін ауыстыру үшін орнатылған бырлық дөңгелектері бірегей өлшеміне сәйкес келуі қажет. Әртүрлі өлшемдегі шиналарды қолдану Бұғаттауға қарсы тежегіштер жүйесі (ABS) мен электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) қате жұмыс істеуіне себеп болуы мүмкін**

Шағын қосалқы дөңгелектерді ауыстыру (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек шинасының әдеттегі өлшемдегі шиналарға қарағанда шағын протектор ресурсы бар. Шинаны бетінде протектор тозуы индикаторының жолақтары пайда болатын болса ауыстырыңыз. Шағын қосалқы дөңгелектің орнатылған жаңа шинасы жаңа автокөлікпен жеткізілген шинаның өлшемі мен құрылмасындай болуы, сол шағын қосалқы дөңгелекте жөнделуі тиіс. Шағын қосалқы дөңгелектерге арналған шинаны қалыпты өлшемдегі дөңгелектерге орнатуға арналмаған, ал шағын қосалқы дөңгелек оған қалыпты өлшемдегі шиналарды орнатуға арналмаған.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 47-бет

Дөңгелектерді ауыстыру

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, оның орындалатын себептеріне қарамастан, жаңа дөңгелектердің бірегей зауыттық дөңгелектерге диаметрі, тоғын ені мен дөңгелек шығымына сәйкес екеніне көз жеткізіңіз

Дөңгелектердің қате өлшемдері, доңғалақтар мен мойынтіректердің ресурсына, тежелу сипатына, автокөлікті басқаруға, жол саңылауына, шина мен шанақ арасындағы саңылауға, сырғуға қарсы орнатылған шынжыр арасындағы саңылауға, спидометр көрсетулерінің дұрыстығына, фара және бампер биіктігін реттеуге кері әсерін тигізуі мүмкін.

Шиналардың жолмен ілінісуі

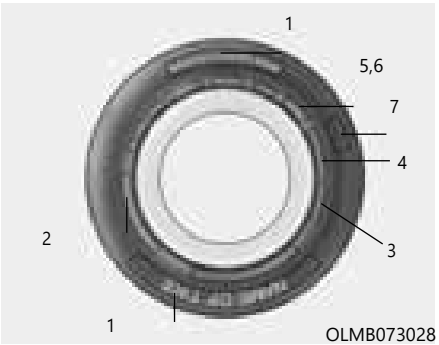
Шиналардың жолмен ілінісуі тозған, нашар үрілген шиналарда жүргенде немесе тайғанақ жол бетімен жүрген кезде нашарлайды. Тозу индикаторы көріне бастаған кезде, шиналарды ауыстыру қажет. Автокөлікті басқарудан айрылу ықтималдығын азайту үшін, жаңбыр, қар немесе мұз басқан жол бетімен қозғалған кезде жылдамдықты төмендетіңіз.

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Дұрыс ауа қысымын ұстап тұру үшін, шиналардың тозуын төмендету, сол секілді дөңгелек бұрышын дұрыс орнату есебінен қол жеткізіледі. Егер шиналар әркелкі тозса, сіздің дилеріңіз дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру қажет.

Жаңа дөңгелектерді орнату кезінде, олардың теңгерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл оны анағұрлым қолайлы етуге және шина ресурсын ұлғайтуға мүмкіндік береді. Бұдан басқа, шина ол дискіден әрбір шешілген сайын қайта теңсерілуден өтуі тиіс.

Шинаның бүйір бетіндегі таңбалама



Таңбаламада шиналардың негізгі сипатамалары, сонымен қатар шиналардың қауіпсіздік стандартына сәйкестік сертификатының болуын растау үшін қажетті сәйкестендіру нөмірі (TIN) болуы тиіс. TIN нөмірі шиналарды, ол қайтарылған кезде сәйкестендіру үшін қолданылады.

1. Өндіруші немесе сауда маркасы

Өндіруші мен сауда маркасы көрсетілген.

2. Шина өлшемдерінің белгіленуі

Шиналардың бүйір бетінде оның өлшемінің шартты белгілері қондырылады. Бұл деректер сізге шиналарды ауыстыру үшін таңдау кезінде қажет болады Төменде әріптер мен сандар мәні, шиналар өлшемінің шартты белгісі түріне келітіріледі.

Шина өлшемдерінің белгіленуіне мысалдар:

(Бұл сандар мысал ретінде келітірілген; сіздің шинаңыздың өлшемдерінің белгіленуі, автокөлік үлгісіне байланысты өзгеруі мүмкін).

205/65R16 95H

205 – миллиметрмен берілген шина ені.

65 – Шина профилі биіктігінің оның еніне қатысы. Көлденең шина биіктігінің оның пайызбен бейнеленген еніне қатысы.

R – шина типерінің коды белгіленуі (радиалдық).

16 – дюйммен берілген құрсау диаметрі

95 – жүктеме индексі. Шиналар тозуы мүмкін жоғары жүктемеге сәйкес келетін сандық код

H – шиналардың жылдамдық санатын белгілейтін таңба. Қосымша ақпараттар алу үшін, аталған бөлімде келтірілген жылдамдық санаттары кестесін қар.

Дөңгелек өлшемінің белгіленуі

Дөңгелекте ауыстыруды орындау үшін қажетті деректерден тұратын таңбалама орнатылады. Төменде әріптер мен сандардың мәні, дөңгелек өлшемдерінің шартты белгілері түрінде келтіріледі

Дөңгелек өлшемдерінің белгіленуіне мысалдар:

6,5JX16

6,5 – дюймммен берілген тоғын ені

J – дөңгелек тоғыны профилінің белгіленуі

16 - дюймммен берілген тоғынның диаметрі .

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 49-бет

Шиналардың жылдамдық санаттары

Төменде келтірілген кестеде, қазіргі уақытта жеңіл автокөліктерге қатысты қолданылатын әртүрлі жылдамдық санаттары берілген. Жылдамдық санттарының коды, шиналардың бүйір жағында қондырылған өлшемдердің белгілеу бөлігі болып саналады. Бұл таңба шиналар қолданылатын жоғары жылдамдыққа сәйкес келеді.

Шиналардың жылдамдық санатын белгілейтін таңба	Жоғары жылдамдық
S	180 км/с (112 миль/с)
T	190 км/с (118 миль/с)
H	210 км/с (130 миль/с)
V	240 км/с (149 миль/с)
Z	240 км/с жоғары

3. Шиналар ресурсын тексеру (TIN : Шиналардың сәйкестендіру нөмірі)

Қызмет мерзімі алты жылдан асатын барлық шиналарда, дайындалған күніне сәйкес, ескіруіне қарай беріктілік пен басқа да сипаттамаларының (тіпті қосалқы дөңгелектері қолданылмаған шиналарда да) табиғи төмендеуі орын алады. Осы себептерге шиналар (қосалқы дөңгелек шиналарын қоскқанда) жаңасына ауыстыру қажет. Шиналардың дайындалған күні DOT коды құрамындағы оның бүйір бетінде (кейбір жағдайларда, ішкі жағынан) көрсетіледі. DOT коды шиналардың бетіне қондырылады және сандардан және ағылшын әліпбиінен тұрады. Дайындалған күн DOT кодындағы соңғы төрт разрядтан құралады.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT кодының бірінші бөлігінде дайындаушы-зауыттың код нөмірі, шина өлшемі және протектор суретінің типі көрсетіледі, ал соңғы төрт сан дайындалған апта және жылды көрсетеді.

Мысалы:

DOT XXXX XXXX 1616, шинаның 2016 жылдың 16-шы аптасында әзірленгенін көрсетеді.

Шиналардың атқарымы

Уақыт өте келе, шиналар, тіпті олар пайдаланылмаса да тозады. қақпағының ескіргеніне немесе ескірмегеніне қарамастан, әдеттегі жағдайларда, шиналарды 6 (алты) жыл пайдаланғаннан кейін ауыстыру ұсынылады.
Ыстық климатта немесе жиі үлкен жүктемелер шиналардың тозу процесін жеделдетуі мүмкін. Аталған ескертуді елемеу, шиналардың зақымдалуына себеп болуы мүмкін және бұл басқарудан айырылуға және ауыр жарақаттары бар апаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

4. Материал және шиналарда кордтың орналасуы

Шина ішінде резеңкеленген матаның көп мөлшері болады.

Өндірушілер шиналарды әзірлеу кезінде қолданылған материалды көрсетуі тиіс. Осы тізімге, болат, нейлон, полэстер және т.б. кіреді. R әрпі корд қабаттарының радиалдық орналасуын; D әрпі— қабаттардың диагональдік немесе көлбеу орналасуын білдіреді; B әрпі қабаттардың орналасуының диагональді белдік сұлбасына сәйкес келеді.

5. Шиналардағы максималды рұқсат етілген қысым

Бұл шама шиналар төзе алатын анағұрлым үлкен қысымға сәйкес келеді. Шиналарда максималды қысымнан асырмаңыз. Шиналардағы ұсынылған қысым мәндері шиналар сипаттамалары және автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі туралы деректері кестешесінде көрсетілген.

6. Максималды рұқсат етілген жүктеме

Бұл километрмен және фунтпен көрсетілген шама, шиналарды төзе алатын максималды жүктемесін білдіреді. Ауыстыруды жүргізе отырып, әрдайым дайындаушы-зауытпен автокөлік орнатылған шиналардағы сол рұқсат етілген жүктеме шамасына ие шиналарды қолданыңыз.

7. Шина протекторының біркелкі тозуы негізінде сапа бойынша жіктеу

Сапа стандартын, қажет болған кезде протектор ені мен камера енінің арасындағы бүйір жағынан табуға болады.

Мысалы:

200 ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ

АА ІЛІНІСУІ

А ТЕМПЕРАТУРАСЫ

Протектордың тозуы

Шиналардың тозуы бойынша сапа санаттары, мемлекеттік сынақ кезеңі барысында, бақыланатын жағдайлар кезінде шиналардың тозу жылдамдығына негізделген қатыстық баға болып саналады. мысалы, 150 санатына ие шина, 100 санатындағы шиналарға қарағанда, мемлекеттік сынақтар барысында жарты есеге ұзағырақ тозатын болады. Соған қарамастан, сипаттамалар қалыптыдан, қызмет көрсетуде жүргізілген жүргізу стиліне, жол жабынының сипатына және климаттағы айырмашылықтарға байланысты өзгешеленуі мүмкін.

Санаттардың белгіленуі, жеңіл автокөліктерге арналған шиналардың бүйір қабырғаларында қондырылады. Сіздің автокөлігіңіз үшін стандартты немесе қосымша жарық беру ретінде жеткізілген шиналар сапа санатынан өзгешеленуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 51-бет

Жолмен ілінісу— AA, A, B және C

Жолмен ілінісу бойынша келесідей AA, A, B және сапалардың нашарлау сипаттамалары тәртібінде C сапа санаттары бар. Санаттар мемлекеттік сынақ барысында автокөліктің ылғалды асфальт төсемде тежеу қабілетін білдіреді. C санатындағы шинаның жолмен ілінісуін сипаттайтын нашар көрсеткіштерге ие.

Аталған шинаға берілген, жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қозғалу кезінде тежелу үшін сынақтар барысында алынған және автокөлік жеделдетілген бұрылыста қозғалған және акважоспарлау жағдайларына таратылуы мүмкін. Бұдан басқа, ол жол жабынымен барынша ықтимал ілінісуін көрсетпейді.

Температура — A, B және C

Температура бойынша келесідей сапа санаттары болады: A (ең жоғары), B және C. Осы сапа санаттары, шиналардың жылу бөлуге төзімділігін және оның зерханалық жағдайлардағы сынақ барысында, сыналатын дөңгелек талаптарына сәйкес келетін оның жылу бөлу қабілетін көрсетеді.

Жоғары температура әсерінен, қақпақ материалының қасиеті нашарлауы және оның ресурстары қысқартылуы мүмкін, бұдан басқа шамдан тыс температура шиналардың істен шығуына алып келуі мүмкін. B және A санаттары, заңнамамен талап етілетін төменгіге қарағанда, сынақ дөңгелектерін қолданып зертханалық жағдайларда алынған, анағұрлым жоғары көрсеткіштерді білдіреді.

Шиналар температурасы

Температура бойынша сапа санаттары ауа қысымы қалыпты шиналар үшін және артық жүктелу болмаған кезде орнатылады. Аталған шинаға берілген, жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға қозғалу кезінде тежелу үшін сынақтар барысында алынған және автокөлік жеделдетілген, бұрылыста қозғалған және акважоспарлау жағдайларына таратылуы мүмкін. Бұдан басқа, ол жол жабынымен барынша ықтимал ілінісуін көрсетпейді.

Төмен профильді шина (бар болса)

Профилі 50-ден кем төмен профильді шина автокөлікке спорттық түр береді.

Төмен профильді шиналардың басқару және тежелу үшін оңтайландырылғандықтан, қозғалыс қолайсыздау болуы, сонымен бірге стандартты шиналармен салыстырғанда, шамадан тыс шуыл бірге ілесуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Төмен профильді шиналардың бүйір қабырғаларының биіктігі, стандартқа қарағанда кішірек. сондықтан да, төмен профильді шиналардың дискісін зақымдау оңайырақ. Осыған байланысты, келесі сақтық шараларын сақтау қажет.

– Тегіс жолмен немесе жолсызбен шиналар мен дискілерді зақымдап алмау үшін, абайлап қозғалыңыз. Осындай жерлерден шыққаннан кейін, шиналар мен дискілерді қарап шығыңыз.

– Ойдым шұңқырлардан, жасанды бұдырлардан, люктер немесе жиектастардан өткен кезде, шиналарды зақымдап алмау үшін баяу қозғалыңыз.

– Шиналар зақымдалған кезде, оның күйін тексеру немесе жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

• Шиналардың зақымдалуын болдырмау мақсатында, әр 3000 км сайын олардың күйі мен қысымын тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

• Шиналардың зақымдалуын өз бетінше тану күрделі. Шиналарда азғана зақымдану белгілері болған кезде, тіпті зақымдалудың өзі көрінбесе де, шиналарды дереу тексеу немесе ауыстыру ұсынылады. Шиналардың зақымдалуы, ауаның шығып кетуіне алып келуі мүмкін.

• Егер шиналар тегіс емес жолмен, жолсызбен қозғалғанда, ойдым шұңқырлармен, люктер немесе жиектастардан өткен кезде зақымдалса, оларға кепілдік таратылмайды.

• Шиналар жөнінде ақпараттар оның бүйір қабырғасында көрсетілген.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 53-бет

БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШТАР



Автокөліктің артық жүктелу салдарынан электр жүйесін істен шығудан қорғау үшін, балқымалы сақтандырғыштарды қолданыңыз.

Аталған автокөліктің екі (немесе үш) сақтандырғыш панелі бар. Біреуі жүргізуші жағындағы аспаптар панелінің астында, ал қалғандары- аккумулятор батареясының жанындағы қозғалтқы бөлігінде орналасқан.

Егер қандай да бір жарық беру аспаптары, қосалқы жабдықтар немесе басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті тізбектегі сақтандырғыштардың күйін тексеріңіз. Сақтандырғыштың жанып кетуі, оның ішкі элементтерінің балқып кетуін көрсетеді. Егер электр жабдықтары жұмыс істемесе, алдымен жүргізуші жағынан орнатылған сақтандырғыш панелін тексеріңіз. Жанып кеткен сақтандырғышты ауыстырар алдында,

қозғалтқышты тоқтатыңыз, барлық ауыстырып-қосқыштарды ағытыңыз, содан кейін АКБ теріс кабелін ажыратыңыз. ауыстыру кезінде, номиналы дәл осындай сақтандырғыштарды қолданыңыз.

Жанып кеткен балқымалы сақтандырғыш, электр жүйесінде ақаулықтардың бар екенін көрсетеді. Тиіп тұрған жүйені қолданудан аулақ болыңыз және кеңес алу үшін, HYUNDAI дилеру авторизацияланған дилеріне дереу жүгініңіз.

i Ақпараттар

Автокөлікте сақтандырғыштың үш түрі болады: әлсіз токтарға арналған аяқ типіндегі сақтандырғыш, патронды сақтандырғыш, сонымен қатар күшті токтарға арналған мультисақтандырғыш.

Сақтандырғышты ауыстыру

Балқымалы сақтандырғышты ауыстыру үшін, әрдайым сол номиналдағы сақтандырғышты қолданыңыз.

- **Номиналды тогы үшін сақтандырғышты орнату зақымдалуға және өрттің пайда болуына алып келуі мүмкін**
- **Тиісті сақтандырғыштың орнына, сым қосқыштарды тіпті уақытша орнатуға тыйым салынады. Бұл электр сымдарының зақымдалуына және өрттің пайда болуына алып келуі мүмкін.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сақтандырғыштарды шығарып алу үшін, бұрауышты немесе кез келген металл затты қолдануға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуды тудыруы және электр жүйесін зақымдауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Жанып кеткен сақтандырғышты немесе релені ауыстыру кезінде, жаңа сақтандырғыш немесе реленің бекіткішке орнықты енгізілгеніне көз жеткізіңіз. Сақтандырғыштар мен релені толық орнатпау, сымның және автокөліктің электр жүйесінің зақымдалуына, сонымен бірге өрттің туындауына алып келуі мүмкін.**
- **Бұрандамамен немесе сомынмен бекітілген сақтандырғыштарды шығарып алмаңыз. Сақтандырғыштар, реле және клеммалар толықтай бекітілмеуі мүмкін, бұл өртке алып келуі мүмкін. Егер бұрандамамен немесе сомынмен бекітілген сақтандырғыш, реле немесе клеммалар жанап кетсе, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.**
- **Сақтандырғыштар/релелерге арналған клеммадағы, сақтандырғыштар мен релені қоспағанда басқа сақтандырғыштарды, релені салуға тыйым салынады, атап айтқанда бұрауыш немесе сым. Бұл түйіспелердің бұзылуына және жүйенің жаңылуына алып келеді.**
- **Жанып кеткен сақтандырғышты іздеу кезінде, сақтандырғыш блогының сырт жағында келтірілген сұлбаны басшылыққа алыңыз.**
- **Жанып кеткен сақтандырғышты, оталдыруды барлық ауыстырып-қосқыштарды алдын ала сөндіріп және сымды аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратып номиналы сондай жаңа сақтандырғышқа ауыстырыңыз.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 55-бет


OGC074013

Ішкі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ажыратқыштарды «Сөндірілген» күйіне ауыстырыңыз.
2. Сақтандырғыш панелінің қақпағын ашыңыз.

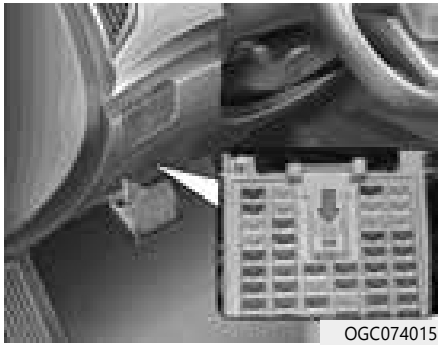

OGSR076072

3. Күмән тудыратын сақтандырғышты, оны панелге тік бұрыш асты бағытында тартып шығарып алыңыз. Балқымалы сақтандырғыштарды қозғалтқыш бөлігіндегі панельден шығарып алу үшін, автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін қысқаштарды қолданыңыз.
4. Шешіп алынған сақтандырғышты тексеріңіз; егер жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.
5. Сол номиналды тоқтағы жаңа балқымалы сақтандырғышты салыңыз және оның қысқышта орнықты бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Ақпараттар

Қосалқы сақтандырғыштар болмаған кезде, құрылғы тізбегінде орнатылған номиналды тоғы автокөлік жұмысы үшін міндетті болып саналатын сақтандырғыштарды қолданыңыз.

Егер фаралар немесе басқа электр жүйелері жұмыс істемесе, ал автокөлік салонының панеліндегі балқымалы сақтандырғыштар ақаусыз болса, қозғалтқыш бөлігіндегі балқымалы сақтандырғыштарды тексеріңіз. Егер балқымалы сақтандырғыштар жанып кетсе, оны ауыстыру қажет.


OGC074015

Сақтандырғыштардың ауыстырып-қосқышы

Сақтандырғыштардың ауыстырып-қосқышын әрдайым ON (ҚОС.) күйінде ұстаңыз.

Егер ауыстырып-қосқышты OFF (СӨНД. күйінде орнататын болса, бұл кейбір элементтердің, атап айтқанда дыбыстық жүйе және сандық сағаттардың түсірілуін, сонымен қатар электронды кілттің қате жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін.

■ Аспаптар комбинациясының



OTLE045199RU

i Ақпараттар

Егер ауыстырып-қосқыш OFF (СӨНД.) күйінде тұрса, жоғарыда көрсетілген хабарлама шығатын болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қозғалыс кезінде сақтандырғыштардың ауыстырып-қосқышын әрдайым ON (ҚОС.) күйінде ұстаңыз.**
- **АКБ қуатының таусылуын болдырмау мақсатында, ауыстырып-қосқышты, егер автокөлік айдан астам уақыт бойына қозғалыссыз тұрса, ауыстырып-қосқышты OFF (СӨНД.) күйіне ауыстыру қажет.**
- **Балқымалы сақтандырғышты бірнеше рет шығаруға және орнына орнатуға жол бермеңіз. Балқымалы сақтандырғыш тозуы мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 57-бет



Қозғалтқыш бөлігіне орнатылған сақтандырғышты орнату

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ажыратқыштарды «Сөндірілген» күйіне ауыстырыңыз.
2. Барлық ажыратқыштарды «Сөндірілген» күйіне ауыстырыңыз.
3. Балқымалы сақтандырғыш қақпағына басыңыз және оны шешіп алыңыз.
4. Шешіп алынған сақтандырғышты тексеріңіз, оны жаңасына ауыстырыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельдегі балқымалы сақтандырғышты шешіп алу немесе орнату үшін, оған арналған алынғышты қолданыңыз.
5. Сол номиналды тоқтағы жаңа балқымалы сақтандырғышты қондырыңыз және оның қысқышта орнықты бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тығыз түйіспеген жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Мотор бөлігіндегі балқымалы сақтандырғыш блогы тексергеннен кейін, оның қақпағын орнықты бекітіңіз. Әйтпесе, блок ішіне судың тамып кетуінен электр жүйесі зақымдалуы мүмкін.



Басты сақтандырғыш (мультисақтандырғыш)

Жанып кеткен мультисақтандырғыш келесі үлгіде шығарып алынады:

1. Кабельді аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
2. Жоғарыда келтірілген суретте көрсетілген сомынды бұрап шығарыңыз.
3. Сол номиналдағы сақтандырғыштың жаңасына ауыстырыңыз.
4. Барлық бөлектелген бөлшектерді кері ретпен орнына орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Басты сақтандырғышты дұрыс орнатпау, жанып кетуін тудыруы мүмкін. Бас сақтандырғыш жанып кеткен жағдайда, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Аяқ типіндегі сақтандырғыш

Сақтандырғышты тексеру алдында, қозғалтқышты және барлық электр жүйелерін сөндіру қажет. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны шығарып алыңыз және мотор бөлігіндегі сақтандырғыш блогында осы үшін көзделген, алынғыштың көмегімен осындай номиналды тогы бар жаңасын орнатыңыз. Онда қосалқы сақтандырғыштар болады. Егер қажет сақтандырғыш жоқ болса, автокөліктің пайдалануына әсерін тигізбейтін, басқа жүйенің сақтандырғышын қолдануға болады, мысалы, дыбыстық жүйені.



Патрон типіндегі сақтандырғыш

Сақтандырғышты тексерер алдына, қозғалтқышты және барлық электр жүйелерін сөндіру қажет. Егер сақтандырғыш жанып кетсе, оны шығарып алыңыз және мотор бөлігіндегі сақтандырғыш блогында оқыс үшін көзделген, алынғыштың көмегімен осындай номинал алу кезінде, балқымалы сақтандырғышты зақымдамау үшін абай болыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 59-бет

Балқымалы сақтандырғыштар мен реле панельдерінің сипаттамасы

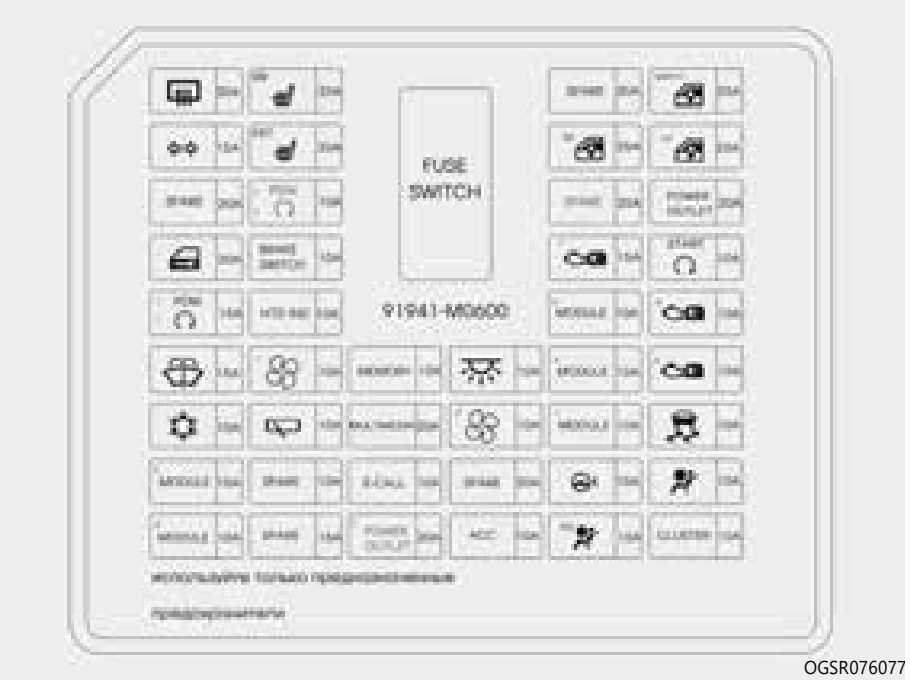

OGC074019

Жүргізуші жағынан сақтандырғыштар блогы

Балқымалы сақтандырғыштар мен реле панелінің қақпағының астында, сақтандырғыштар/реле атауы және олардың номиналды тогы шамасының кестешесі болады.

i Ақпараттар

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы жариялау кезінде барлық автокөліктерге жарамды.



OGSR076077

Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде, сақтандырғыштар блогының қақпағында қондырылған кестешені қолдану қажет.

Салондағы балқымалы сақтандырғыш панелі

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	АРТҚЫ ӘЙНЕКТІ ЖЫЛЫТУ		30 А	Артқы әйнекті жылыту релесі
	АРТҚЫ ОРЫНДЫҚ ЖЫЛЫТҚЫШЫ	RR	20 А	Артқы орындық жылытқышымен басқару модулі
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	30 А	-
	ЖЕРГЕ ТҮЙЫҚТАЛУДАН ҚОРҒАНЫС БАР ЭЛЕКТРЛІ ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	SAFETY	25 А	Қайталағыш, бұрылыс көрсеткіші
	БҰРЫЛЫС КӨРСЕТКІШІ		15 А	ВСМ
	АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚ ЖЫЛЫТҚЫШЫ	FRT	20 А	Жүргізуші/жолаушы орындығы жылытқышымен басқару модулі
	ОҢ ЖАҚ ЭЛЕКТРЛІ ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	RH	25 А	Электрлі әйнек көтергіштердің негізгі ауыстырып-қосқышы Электрлі әйнек көтергіштердің ауыстырып-қосқышы
	СОЛ ЖАҚ ЭЛЕКТРЛІ ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	LH	25 А	Электрлі әйнек көтергіштердің негізгі ауыстырып-қосқышы
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	20 А	-
	PDM	[2] PDM	10 А	ЭБУ электронды кілті/иммобилайзер
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	20 А	-
	1-ҚУАТ БЕРУ РОЗЕТКАСЫ	[1] POWER OUTLET	20 А	1-алдыңғы қуат беру розеткасы

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номинал	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	ЕСІКТЕРДІ БҰҒАТТАУ		20 A	Есіктерді бұғаттау/бұғаттан шығару релесі, жүк салатын бөліктің есігін бұғаттау/бұғаттан шығару релесі
	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	ЭБУ электронды кілтті, тоқтату-сигналының ажыратқышы
	TCU	T	15 A	A/T : ауқымдар ауыстырып-қосқышы M/T: CC блогы (сақтандырғыш - F26 (артқы жүріс фонары))
	START	START 	10 A	CC блогы (күзет дабылдама релесі), КПП ауқымдарының ауыстырып-қосқышы, ECM, ЭБУ электронды кілті, оталдыру кілті және ілінісу басқысының күй бергіші
	PDM 1	1 PDM 1	15 A	ЭБУ электронды кілті
	Әйнекті жылыту	HTD IND	10 A	Жүргізуші/жолаушы жағынан артқы жақтағы сыртқы айна
	2-МОДУЛЬ	2 MODULE	10 A	Қосалқы ауыстырып-қосқыш, , ЭБУ 4WD, артқы жүріспе көлік қою кезіндегі көмек жүйесінің ызылы, артқы жүріспен көлік қою кезіндегі көмек беру жүйесінің сол жақ/оң жақ бүйірлік бергіштер және артқы жүріспен көлік қою кезіндегі көмек беру жүйесінің сол жақ/оң жақ орталық бергіштері
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	10 A	-
	ЖУҒЫШ		15 A	Көп атқарымды ауыстырып-қосқыш
	1-ЖЕЛДЕТКІШ	1	10 A	Кондиционерді басқару жүйесі
	ЖАДЫ	MEMORY	10 A	Артқы жағындағы сыртқы айнаны реттеу ауыстырып-қосқышы, сәндік сағаттар, кондиционерді басқару модулі, аспаптар комбинациясы, деректерді тарату желісінің жалғағышы
	ІШКІ ЖАРЫҚ БЕРУ ПЛАФОНЫ		10 A	Жүй салатын бөліктің фонары, бағытталған жарық беру шамы, салонға жарық беру шамы, косметикалық айна шамы
	3-МОУДЛЬ	3 MODULE	10 A	BCM, селектор иінтірегінің күй индикаторы, кондиционерді басқару модулі, навигациясы бар дыбыстық шолу жетекті құрылғысы, MTS E-Call модулі, жүргізуші/жолаушылар орындығының жылытқышымен басқару модулі, артқы орындық жылытышымен басқару модулі

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номинал	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	ЭБУ	E	10 A	PCM/ECM, ЭБУ электронды кілті, иммобилайзер модулі
	КОНДИЦИОНЕР		10 A	Мотор бөлігінің үлестіруші қорабы (1-реле - электр жылытқышының релесі), CC блогы (желдеткіш релесі), кондиционерді басқару
	АРТҚЫ ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШ		10 A	CC блогы (артқы әйнек тазартқыш релесі), артқы әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы
	МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	20 A	Дыбыстық жүйе, навигациясы бар дыбыстық шолу жетекті құрылғы
	2-ЖЕЛДЕТКІШ	2	10 A	[Қол кондиционері] Кондиционерді басқару блогы, желдеткіш ажыратқышы, желдеткіш резисторы
	1-МОДІЛЬ	1 MODULE	10 A	BCM, тоқтату-сигналының ажыратқышы
	ESC		10 A	ЭБУ ESC
	5-МОДУЛЬ	5 MODULE	10 A	Электрлік хром айна, артқы орындық жылытқышымен басқару модулі, фараның көлбеу бұрышын реттеу құрылғысының ажыратқышы, сол/оң жақ фара жуғышы бүріккішінің жылытқышы, жүгізуші/жолаушы орындығы жылытқышымен басқару модулі, қосымша үлестіруші қорабы (2/3 релесі- алдыңғы әйнек тазартқыш щеткасын жылытқыш)
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	10 A	-
	E-CALL	E-CALL	10 A	MTS E-Call модулі
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	20 A	-
	MDPS	1	10 A	[MDPS бар болса] MDPS блогы [MDPS-сыз] Рөлдік доңғалақтың бұрылыс бұрышының бергіші

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 63-бет

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номинал	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ		10 A	SRS басқару модулі
	4 МОДУЛЬ	4 MODULE	10 A	BCM, ЭБУ электронды кілті
	STRG ЖЫЛЫТҚЫШЫ		15 A	BCM
	2 -ҚУАТ БЕРУ РОЗеТКАСЫ	2 POWER OUTLET	20 A	Алдыңғы 2-ші қуат беру розеткасы
	ACC	ACC	10 A	Артқы қуат беру розеткасының релесі, BCM, сандық сағаттар, , MTS E-Call модулі, дыбыстық жүйе, навигациясы бар дыбыстық шолу жетекті құрылғысы, смартфон ұстағыш, ЭБУ электронды кілті, арт жағындағы сыртқы әйнекті ретке келтіретін ауыстырып – қосқыш
	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ ИНДИКАТОРЫ	IND	10 A	Аспаптар комбинациясы
	АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ	CLUSTER	10 A	Аспаптар комбинациясы

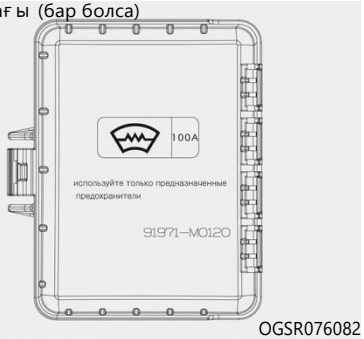


Қозғалтқыш бөлігіндегі балқымалы сақтандырғыш панелі

Балқымалы сақтандырғыш және реле панелі қақпағының астында сақтандырғыштар/реле атаулары және олардың номиналды ток шамасы бар кестеше орналасқан.



■ АКБ жағы (бар болса)



■ Қосымша үлестіру қорабы (бар болса)



i Ақпараттар

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге (қолдану нұсқасына байланысты) қолдануға жарамды. Барлық деректер жариялау кезінде өзекті. Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде, сақтандырғыш блогы қақпағына қондырылған кестешені қолдану қажет.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 65-бет

Бөліктегі балқымалы сақтандырғыш панелі

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫМАЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	MDPS	1	80 A	MDPS блогы
	ALT	**ALT**	150 A	Генератор, сақтандырғыш (F3/F4/F5/F7)
	B+5	5	40 A	Зияткерлік үлестіруші қорап (сақтандырғыш - F1)
	ESC 1	1	40 A	ЭБУ ESC
	ESC 2	2	40 A	ЭБУ ESC
	H/LAMP HI		10 A	[Биксенонды фар бар болса] PCB блогы (жетекті жарық фарының электрмагниттік релесі)
	B+1	1	50 A	Зияткерлік үлестіруші қорап (Сақтандырғыш - F2/F5/F10/F13/F14/F17), токтың кемуінің автоматты бөлу құрылғысының сақтандырғышы
	IG1	**IG 1**	40 A	[іске қосу батырмасы бар болса] PDM үлестіру блогы (IG1 релесі, ACC релесі) [Іске қосу батырмасыз] Оталдыру ажыратқышы
	B+4	4	50 A	Зияткерлік үлестіруші қорап (IPS 1/IPS 2/IPS 3, сақтандырғыш - F6)
	TCU1	T1	20 A	[A/T] PCM
	PTC HEATER	**PTC HEATER**	60 A	1-реле (Отын сүзгісінің жылытқыш релесі)

Қосымша үлестіру қорабы (бар болса)

Позициясы	Атауы	Белгіленуі	Номиналы	Қорғалатын тізбегі
БАЛҚЫМ АЛЫ САҚТАНДЫРҒЫШ	АЛДЫҢҒЫ СОЛ ЖАҚ ЖЫЛЫТҚЫШ	LH	50 A	Реле 2 (Алдыңғы сол жақ әйнек тазартқыш жылытқышы)
	АЛДЫҢҒЫ ОҢ ЖАҚ ЖЫЛЫТҚЫШ	RH	50 A	Реле 3 (Алдыңғы оң жақ әйнек тазартқыш жылытқышы)
	АЛДЫҢҒЫ ЖЫЛЫТҚЫШ ИНДИКАТОРЫ		10 A	Алдыңғы панельдің ауыстырып-қосқышы (көмескі жарық.)
Реле	C162/C262	LH	ISO HC MICRO	Реле 2 (Алдыңғы сол жақ әйнек тазартқыш жылытқышы)
	C163/C263	RH	ISO HC MICRO	Реле 3 (Алдыңғы оң жақ әйнек тазартқыш жылытқышы)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 67-бет

ЖАРЫҚ БЕРУ ШАМДАРЫ

Автокөліктің жарық беру жүйесінің шамдарының көпшілігін ауыстыру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз. Әдеттегідей, автокөліктегі шамдарды ауыстыру, шамға қолжеткізу үшін бөлектеу үшін қажетті басқа бөлшектермен қиындатылған. әсірсе, бұл шамдарды ауыстыру үшін, фара тораптарын бөлекшеуге қатысты.

Фара тораптарын шешіп алу/орнату, автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Жарық беру аспаптарымен байланысты жұмыстар орындар алдында, тұрақ тежегішін орнықты тартыңыз; оталдыру кілтінің LOCK/OFF күйінде бұрылғанына көз жеткізіңіз және автокөліктің кенет қозғалып кетуін, қол саусақтарын күйіп қалуын немесе электр тогының соғуын болдырмау мақсатында шамды сөндіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып кеткен шамдарды ауыстыру кезінде, қуаттылығы сондай жаңа шамдарды орнатыңыз. әйтпесе, балқымалы сақтандырғыш жанып кетуі немесе электр сымы зақымдалуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сізде қажетті құралдар, тиісті шамдар және тәжірибе болмаса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады. Көптеген жағдайларда, автокөліктегі шамдарды ауыстыру шамға қолжеткізу үшін қажетті басқа да бөлшектермен қиындатылған. Әсіресе, бұл шамды ауыстыруға арналған фара тораптарын бөлшектеуге қатысты.

Фара тораптарын шешіп алу/орнату, автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Ақпараттар

Күшті жаңбырдан немесе автокөлікті жуғаннан кейін, фара шашыратқыштары мен артқы фонарь ағарған болып көрінуі мүмкін. Бұл фаралардың ішіндегі және сыртындағы ауа температурасының айырмашылығына негізделген.

Бұл құбылыс, жаңбыр кезінде автокөлік терезесінің іштей булануына ұқсас және ақаулықтардың болу белгісі болып саналмайды. Егер судың ағуынан, шамдарды қосудың электр тізбегіне таматын болса, автокөлік HYUNDAI компаниясының дилерімен тексерілуі тиіс. .

Ақпараттар (Еуропа үшін)

Жақын түсетін жарық шоғыры ассиметриялы таралады. Қарама-қарсы қозғалыс бағытындағы елге жол жүру кезінде, бұл қарсы келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерін асимметриялық бөлік жүргізушілерді жаңылыстырады. Осы ереженің алдын алу үшін, ECE бірнеше техникалық шешімдерді қолдануды (атап айтқанда, жарық беруге автоматты бейімделу функциясы, өзі жапсырылатын пленканы орнату, жарық шоғырының төмен ауытқуы) талап етеді Осы фаралар қарсы келе жатқан автокөлік жүргізушілерін жаңылыстырмау үшін жасап шығарылды.

Фара шамдарын, бұрылыс көмескі жарығының статикалық оттарын, габариттік шырақтарды, бұрылыс көрсеткіштері мен тұманға қарсф фараларыд ауыстыру



(1) Фара (алысқа/жақынға түсетін жарық)

(2) Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші

(3) Габариттік/күндізгі жүріс шырақтары*

(4) Бұрылыс көмескі жарығының статикалық фонары *

(5) Тұманға қарсы фара* немесе күндізгі жүріс шырағы*

* : бар болса



Фара шамын, габариттік шырақтарды, бұрылыс көрсеткішін, тұманға қарсы фараларды, күндізгі жүріс шырақтары мен бұрылыс көмескі жарығының стаикалық оттарын ауыстыру

- **Галоген шамдарын ұқыптап қолданыңыз. Галоген шамдарында қысымды газдар бар, ол шам зақымдалған кезде шыны сынықтарын тудыруы мүмкін.**
- **Шамдарды ауыстыруған кезде, қорғаныс көзәйнектерін киіңіз. Жұмыстар орындар алдында, шамды суытыңыз.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 69-бет

- Оларды қолданған кезде әрдайым абай болыңыз, сызаттар мен басқа механикалық бүлінулердің пайда болуына жол бермеңіз. Қосылған шамға сұйықтықтың тамуына жол бермеңіз.
- Шынысына жалаңаш қолды тигізбеңіз. Май қалдықтары шам колбаларының қызып кетуіне және шытынауына алып келуі мүмкін.
- Шамды фараны орнатқаннан кейін ғана қосуға болады.
- Шамдар зақымдалған немесе шытынаған жағдайда, оны дереу жаңасына ауыстырыңыз және қолданылған шамды тиісінше кәдеге жаратыңыз.



1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Фара шамының қақпағын, оны сағат тіліне қарсы бағытта бұрып шешіп алыңыз.
4. Жалғағышты шам патронынан ажыратыңыз.
5. Шамның серіппелі бекіткішін, оның ұштарын қысып және бекіткішті жоғары тартып ағытыңыз
6. Шамды блок-фарасынан шығарып алыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз және оны ойығымен шамда қиыстырып, серіппелі бекіткішпен бекітіңіз.
8. Жалғағышты шам патронына жалғаңыз.
9. Фара шамының қақпағын, оны сағат тілі бағытымен айналдырып орнатыңыз.

Ақпараттар

Жол-көлік оқиғасынан кейін немесе блок-фараны қайта орнатқаннан кейін, фараны реттеу үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну қажет.

Бұрылыс көрсеткіштерінің шамы мен габариттік шырақтар

1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Патронды тораптан, торап кертіктерімен патронда дөңесті қиыстырғанға дейін сағат тіліне қарсы бағытта айналдырып шығарып алыңыз.
4. Патроннан шамды, оған басып және патрон кертіктерімен шамдағы дөңесті қиыстырғанға дейін сағат тіліне қарсы бағытта бұрып шығарыңыз. Патроннан шамды шығарып алыңыз.
5. Жаңа шамды орнатыңыз, сол үшін оны патронға басып қысыңыз және бекітілгенше бұрыңыз.
6. Патронды торапқа орнатыңыз.
7. Патронды торапқа басып қысыңыз және патронды сағат тілі бойымен бұрыңыз.

Күндізгі жүріс жарығы / Габариттік шырақтар (Жарық диодты)

Егр жарық беретін аспаптар жұмыс істесе, оны тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тұманға қарсы фара шамы/күндізгі жүріс шырақтары (бар болса)

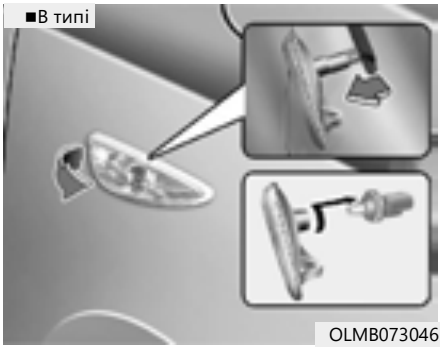
1. Алдыңғы бампердің төменгі қақпағын шешіп алыңыз.
2. Алдыңғы бампердің артқы қабырғасына қолыңызды жеткізіңіз.
3. Патроннан қуат беру сымын ажыратыңыз.
4. Шам патронын корпусынан, патрон тілшігі корпустағы ойыққа сәйкес келуі үшін, оны сағат тіліне қарсы бағытта бұрып шығарыңыз.
5. Корпусқа патроны бар жаңа шамды, корпустағы ойығымен патрон дөңесін қиыстырып орнатыңыз. Патронды корпусқа салыңыз және оны сағат тілі бағыты бойымен бұрыңыз.
6. Қуат беру жалғағышын патронға жалғаңыз.
7. Алдыңғы бампердің төменгі қақпағын орнына орнатыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 71-бет

Бұрылыс көрсеткішінің бүйір қайталауыш шамын ауыстыру

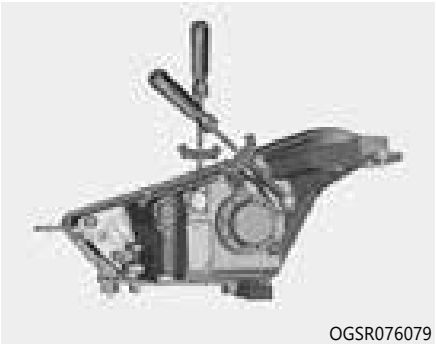


Егер шам жұмыс істемесе, оны тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



1. Фонарьды автокөлік шанағынан, шашыратқышты іліп алып, торапты тартып шығарыңыз.
2. Автокөлік шанағына жаңа фонарьды орнатыңыз.

Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу (Еуропа үшін)



Фараларды реттеу

1. Шиналарды тиісті қысымда орнатыңыз және қосалқы дөңгелектер мен құралдарды қоспағанда, автокөліктен жүктемені алып тастаңыз.
2. Автомокөлікті тегіс алаңға орналастыру қажет.
3. Экранға тік сызық (алдыңғы фара шамдарына сәйкес келетін шам ортасынан өтетін) және көлденең (алдыңғы фара шамдарына сәйкес келетін шам ортасынан ортасынан өтетін) сызыңыз.

4. Фаралардың ақаусыз күйде және аккумулятор батареяларының қуатының жеткілікті екеніне көз жеткізген соң, фараларды барынша ашық тұсы тік сызығы бар жерде тұратындай ретке келтіріңіз.

5. Жақыннан түсетін жарық бағытын солға немесе оңға өзгерту үшін, реттегіш бұранданы сағат тілі бағытымен немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз. Жақыннан түсетін жарық бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін, реттегіш бұранданы сағат тілі бағытымен немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.

   Алыстан түсетін жарық бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін, реттегіш бұранданы сағат тілі бағытымен немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.



Тұманға қарсы фараны реттеу

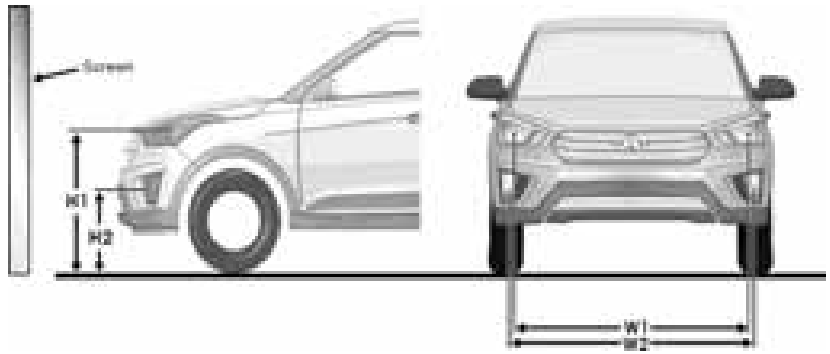
Тұманға қарсы фараны реттеу алыстан және жақыннан түсетін жарық фараларын реттеуге ұқсас орындалады

Тұманға қарсы фараларды реттеу фаралардың қалыпты күйінде және аккумулятор батареясының қуаты жеткілікті болған кезде жүргізіледі.

Тұманға қарсы фаралар бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін, реттегіш бұранданы сағат тілі бағытымен немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 73-бет

Фараны реттеу нүктесі



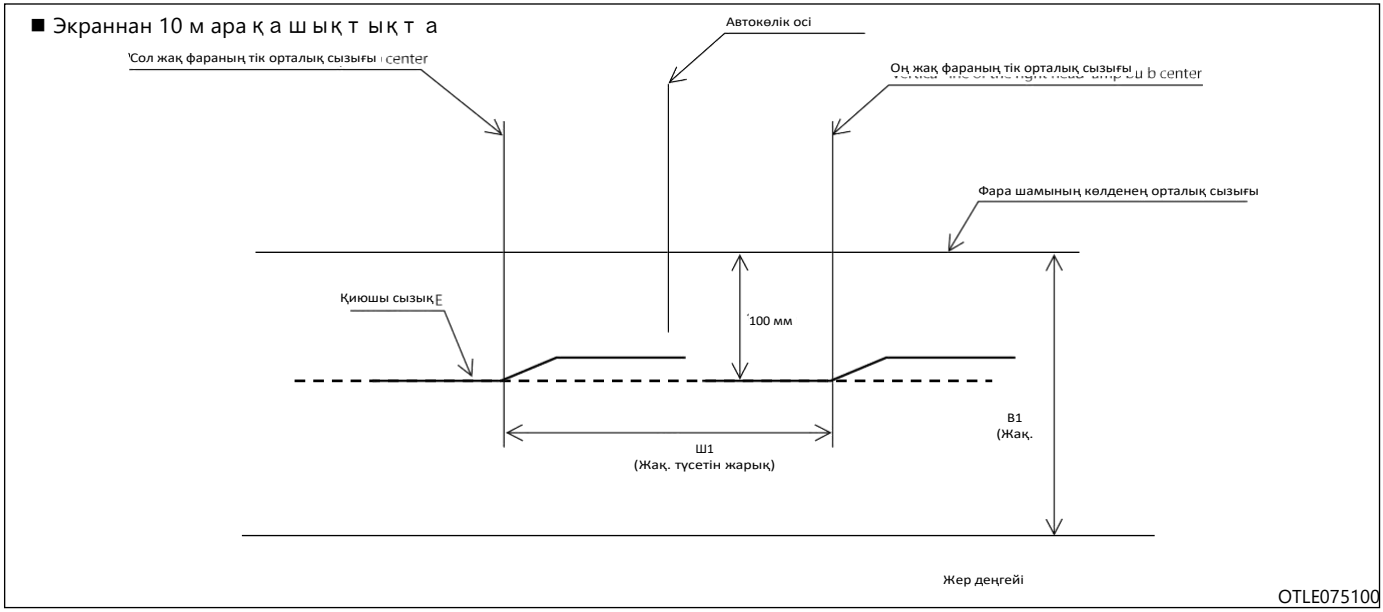
H1 : Фара шамының ортасынан жерге дейінгі (алыстан түсетін/жақыннан түсетін жарық) ара қашықтық
H2 : Алдыңғы тұманға қарсы фара шамының ортасынан жерге дейінгі ара қашықтық
W1 .Жетекші жарық фара шамдарының ортасының арасындағы ара қашықтық (алыстан/жақыннан түсетін жарық) W2 : алдыңғы тұманға қарсы фара шамдары орталарының арасындағы ара қашықтық

OGSR076083

Өлшем бірлігі: мм

Автокөліктің күйі	Шам типі	H1	H2	W1	W2
Жүргізушісіз	Стандарт (MFR типі)	865	526	1440	1510
	Опция (прожектор типі)	878		1478	
Жүргізушімен	Стандарт (MFR типі)	857	518	1440	1510
	Опция (прожектор типі)	870		1478	

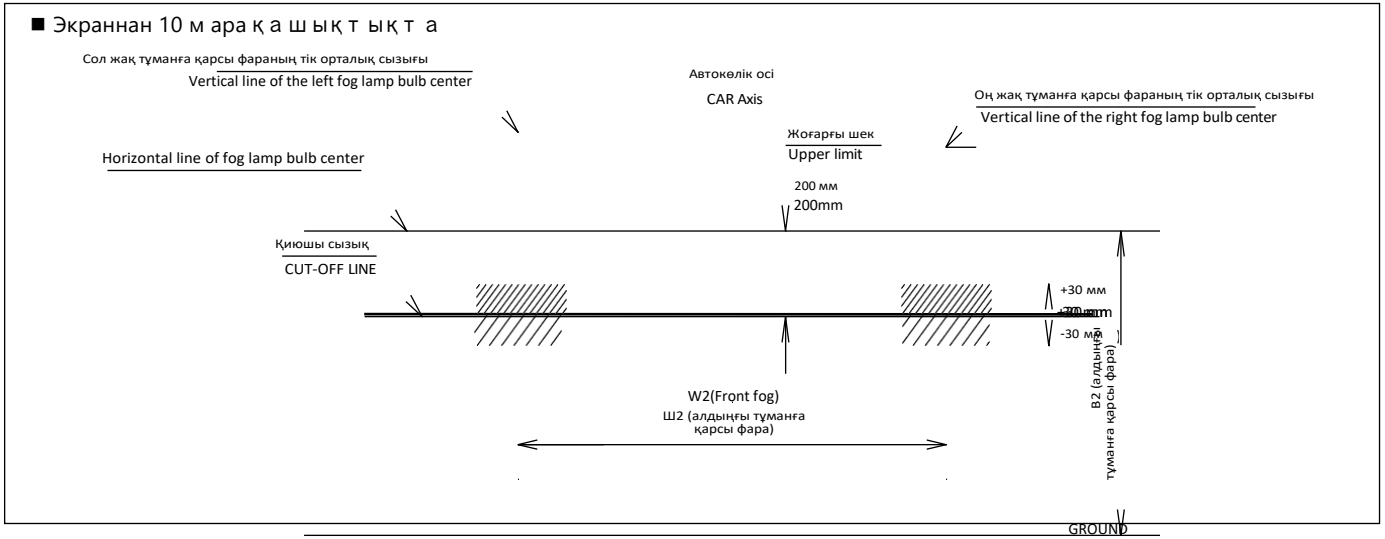
Фараның жақыннан түсетін жарығы



1. Фараның жақын түсетін жарығын қосыңыз (жүргізуші автокөлік салонында)
2. Жиек сызығы суреттегі жиек сызыққа сәйкес келуі тиіс.
3. Алдымен фараны көлденең реттеу, содан кейін тігінен реттеу орындалады.
4. Егер фараны көлбеу бұрышын түзетуші орнатылса, реттегішті 0-ге орнатыңыз.

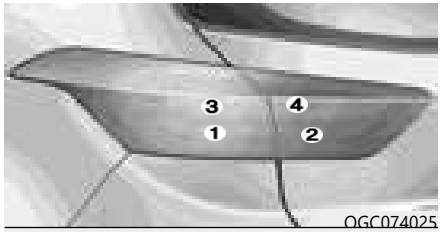
GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 75-бет

Алдыңғы тұманға қарсы фаралар



1. Фараның жақын түсетін жарығын қосыңыз (жүргізуші автокөлік салонында тұруы тиіс).
2. Жиек сызығы рұқсат етілген ауқымда (штрихталған аймақ) жобалануы тиіс.

Артқы құрама фонарь шамын ауыстыру



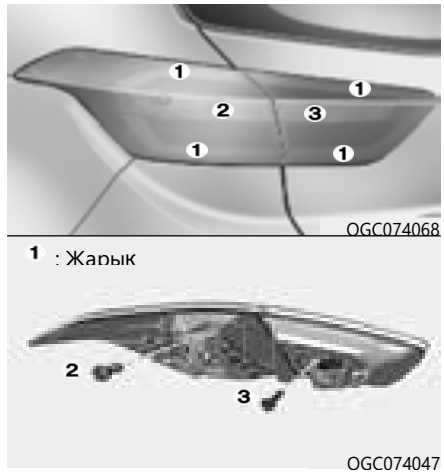
А типі

(1) Тоқтату сигналы /габариттік шырақтар

(2) Артқы фонарь

(3) Артқы бұрылыс көрсеткіші

(4) Артқы жүріс фонары

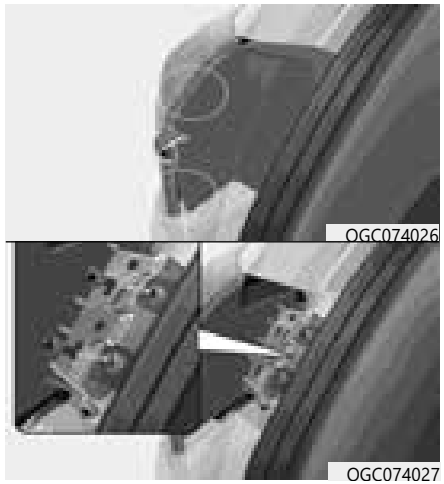


В типі

(1) Тоқтату сигналы/габариттік шырақтар

(2) Артқы бұрылыс көрсеткіші

(3) Артқы жүріс фонары



Сыртқы фонарь

Тоқтату-сигналының шамдары, артқы габариттік шырақтар мен бұрылыс көрсеткіштері

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

1. Жүк салатын бөліктің есігін ашыңыз.

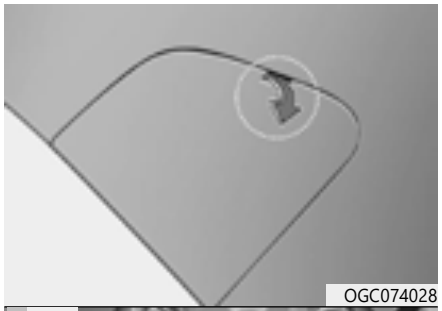
2. Фонарь қақпағын тік оймакілтек бұрауышымен шешіп алыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 77-бет

3. Фонарьдың бекіткіш бұрандасын айқара тәрізді оймакілтегі бар бұрауышпен бұраңыз.
4. Автокөлік шанағынан артқы құрама фонарь торабын бөлектеңіз.
5. Патронды тораптан торап кертіктерімен патронда дөңес қиысқанға дейін сағат тілі бағытына қарсы айналдыру арқылы шығарып алыңыз.
6. Патроннан шамды, оны басып және патрон кертігімен шамдағы дөңестер қиысқанша сағат тілі бағытынаа қарсы бұрып, шығарып алыңыз Патроннан шамды шығарып алыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз, сол үшін оны патронға басыңыз және бекітілгенше бұраңыз.
8. Патронды торапқа орнатыңыз. Бұл үшін дөңесті топа кертіктерімен патронда қиыстыру қажет.
9. Патронды торапқа басып қысыңыз және сағат тілі бағытымен бұрыңыз.
10. Фонарь торабын автокөлік шанағына қайта орнатыңыз.

Тоқтату сигналының шамы/габариттік шырақтар (жарық диодты типі)

Егер тоқтату сигналының жарық диодты шамы мен габариттік шырақтар жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Ішкі фонарь

Габариттік шырақтар мен артқы жүріс фонарьлары

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Жүк салатын бөліктің есігін ашыңыз.
3. Фонарь қақпағын тік оймакілтек бұрауышымен шешіп алыңыз.

4. Патронды тораптан сағат тіліне қарсы бағытта айналдырып, дөңес жерінің торап кетігімен патронда қиысқанға дейін шығарып алыңыз.
5. Патроннан шамды шығарып алыңыз.
6. Патронға жаңа шамды салыңыз.
7. Патронды фонарь корпусына, патрондағы дөңестерді кертікпен қиыстырып және патронды сағат тілі бағытымен бұрып салыңыз.
8. Фонарьды орнына орнатыңыз.

Тоқтату-сигналының шамы мен габариттік шырақтар (жарық диодты типі)

Егер жарық диодты тоқтату сигналы мен габариттік шырақтар жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну қажет.

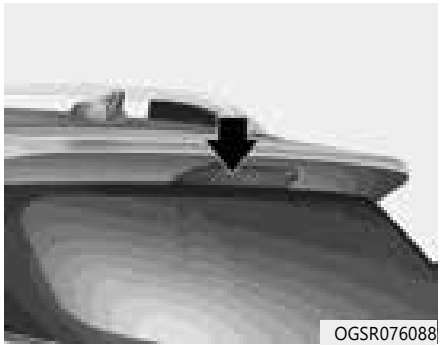


Артқы тұманға қарсы фонарьлар

1. Патронды тораптан сағат тіліне қарсы бағытта айналдырып, дөңес жерінің торап кетігімен патронда қиысқанға дейін шығарып алыңыз.
2. Патроннан шамды, оны басып және патрон кертігімен шамдағы дөңестер қиысқанша сағат тілі бағытынаа қарсы бұрып, шығарып алыңыз.
3. Патронға жаңа шамды орнатыңыз.
4. Автокөлік шанағына фонарьды орнатыңыз.

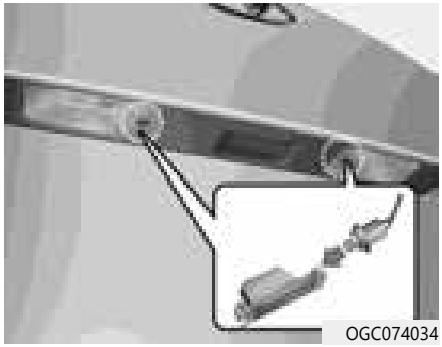
GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 79-бет

Қосымша тежелу сигналын ауыстыру



Егер қосымша тежелу сигналы жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Нөмірлік белгінің жарық беру шамын ауыстыру



1. Бұрауыштың көмегімен, шашыратқыштың бекіткіш бұрандасын босатыңыз.
2. Шашыратқышты шешіп алыңыз
3. Шамды ұяшығынан тартып шығарып алыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз.
5. Шашыратқышты орнына орнатыңыз және бекіткіш бұрандамен бұраңыз.

Салонға жарық беру плафонының шамын ауыстыру



1. Оймакілтекті бұрауыштың көмегімен тістеп, салонға жарық беретін плафонды корпусынан мұқият шығарып алыңыз.
2. Шамды ұяшығынан тартып шығарып алыңыз.

Салонға жарық беретін шамдармен байланысты жұмыстарды орындау алдында, қол саусақтарының күйіп қалуын немесе электр тогының соғуын болдырмау мақсатында, OFF (СӨНД.) пернесінің басылып тұрғанына көз жеткізіңіз.

3. Патронға жаңа шамды орнатыңыз.
4. Шашыратқыштың дөңес жерін шам корпусының ішкі кертіктерімен қиыстырыңыз және шашыратқышты орнына орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шашыратқышты шашыратқыштың дөңес жері мен пластмасса корпусын ластамау және зақымдамуын қадағалаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 81-бет

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ КӨРІНІСІН КҮТУ

Сырттай күту

Сырттай күтуді жүзеге асыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Химиялық жуғыш заттарды немесе полирольді қолданған кезде, кестешеде келтірілген нұсқауларды басшылыққа алу өте маңызды. Кестешедегі барлық сақтандыру нұсқауларын мұқият оқып шығыңыз.

Жоғары қысыммен жуу

Жоғары қысыммен жұмыс істейтін жуғыш құрылғыларды қолданған кезде, біршама алыс қашықтықта тұрыңыз

Жеткіліксіз ара қашықтық немесе шамадан тыс қысым, компоненттердің зақымдалуына немесе оған судың тамып кетуіне алып келуі мүмкін. Камераны, бергішті және оларды қоршап тұрған жерлерін тікелей жоғары қысымдағы жуғыш құралдармен жууға тыйым салынады, Жоғары қысымдағы судың әсері құрылғының істен шығуына алып келуі мүмкін.

- Тозаңдыққа (резеңке немесе пластик тысқаптарға) немесе жалғағышқа шүмекті әкелуге тыйым салынады, себебі жоғарғы қысымдағы су оларды зақымдауы мүмкін.

Автокөліктің лакбояу бетін күту

Автокөлікті жуу

Лакбояу жабынды тоттану мен тозудан қорғау үшін, айына бір реттен сирек емес автокөлікті аздап жылы немесе суық сумен мұқият жуу керек.

Автокөлікті жолсыз жағдайларда жол жүру үшін қолданған кезде, оны әр жолға шыққан сайын жуу қажет. Кез келген тұз, шаң, кір және басқа да бөгде материалдардың жинақталуын кетіруге ерекше назар аударыңыз. Есіктің төменгі бетіндегі және табалдырық панеліндегі дренажды тесіктердің ластанулардан тазартылғанына көз жеткізіңіз.

Алайда, егер сумен дер кезінде жуса да барлық ластануларды кетіру үнемі мүмкін бола бермейді.

Анағұрлым тиімді жуу үшін, бояған беттер үшін қауіпсіз, сілтілі емес сабынды қолдану қажет. Жуғаннан кейін, автокөлікті аздап жылы немесе суық сумен мұқият шайыңыз. Автокөліктің лакбаяу бетінде сабын ерітіндісінің кебуіне жол бермеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Күшті әсер ететін сабын, химиялық жуғыш құралдарды немесе ыстық суды қолданбаңыз. Сонымен қатар, автокөлікті тікелей күн сәулесінде немесе автокөлік шанағы қызып тұрған кезде жууға болмайды.**
- **Бүйір терезелерін қысымдағы күшті су ағысымен жумаңыз.**

  Су терезеден өтіп кетуі және салонды су қылуы мүмкін.
- **Пластмасса бөлшектер мен шамдарда бүлінудің болдырмау мақсатында, тазару үшін химиялық еріткіштерді немесе темір жуғыш құралдарды қолданбаңыз.**

Тежегіштің су болуы

Автокөлікті жуғаннан кейін, тежегіштердің жұмысы онда жинақталған судан бұзылмағанына көз жеткізу үшін, аз жылдамдықпен қозғалып, тежегіштің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысынң тиімділігі төмендемесе, аз жылдамдықпен қозғалуды жалғастырып және тежегіші басқысын аздап басып оны құрғатыңыз.



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қозғалтқыш бөлігін сумен, соның ішінде арынды сумен жуу қозғалтқыш бөлігінде орналасқан электр тізбектерінің тоқтап қалуына алып келуі мүмкін.**
- **Ешбір жағдайларда, автокөлік ішіндегі электрлі/электронды элементтерге су және басқа да сұйықтықтардың тамуына жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдалуына алып келуі мүмкін.**

Балауызбен жылтырату

Балауызды су автокөліктің боялған бетіне жинақталуы тоқтағаннан кейін жағу керек.

Автокөлікті балауызбен жылтыратар алдында, міндетті түрде жуу және кептіру керек. Автокөлікті жылтырату үшін, жоғары сапалы сұйық балауызды немесе балауыз пастасын қолданыңыз және дайындаушының нұсқаулығын басшылыққа алыңыз. Балауызбен оларды қорғау және жылтырын сақтау үшін, барлық металл элементтерді жабыңыз. Шанақтың боялған бетінен дақ кетіруге арналған құралдың көмегімен майды, шайыр немесе соған ұқсас заттарды кетіру кезінде, әдетте жағылған балауыз шешіп алынады. Осы бөліктердің бетін, тіпті егер аталған уақыт мезетінде балауызбен автокөліктің қалған бөліктерін өңдеу қажет болмаса да, міндетті түрде қалпына келтіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Шанақ бетінен шаң немесе кірді кетіру, лакбояу бетке сызат түсуіне алып келуі мүмкін. (жалғасын қар.)**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 83-бет

(жалғасы)

- **Хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерді тазарту үшін, болат ысқыштарды, темір ысқыштарды немесе құрамында сілтілі немесе каустик компонеттері бар күшті еретінділерді қолданбаңыз. Бұл қорғаныс бетінің зақымдалуына, түссізденуіне немесе лакбояу бетінің бұзылуына алып келуі мүмкін.**

Бүлінген лакбояу беттерді қалпына келтіру

Боялған беттерге тастың түсуінен болған терең сызаттар немесе ойдымдар дер кезінде кетірілуі тиіс. Ашық металл жылдам тоттануы мүмкін, соның салдарынан жөндеу үшін едәуір шығындарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер сіздің автокөлігіңіз зақымдалса немесе қандай да бір металл бөлшектеріне кез келген жөндеу немесе ауыстыру қажет болса, сіздің HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады

Жылтыратылған металл элементтерді күту

- Жол гудронын және жәндіктердің іздерін кетіру үшін, осы үшін арналған құралдарды қолданыңыз. Бұл үшін қырғыштарды немесе басқа да өткір заттарды қолданбаңыз.
- Жылтыратылған металл бөлшектерді тоттанудан қорғау үшін, қорғаныс балауыз жабынын немесе құрамында хром бар сақтандыру құралдарын жағыңыз және көбірек жылтыр беру үшін ысыңыз.
- Қыс кезінде немесе жағалау аймақтарында жылтырлатылған металл бөлшектерін балауыздың барынша қалың қабатымен немесе қорғаныс құралдармен жабыңыз. Қажет болған кезде, осы бөлшектерді тоттануды тудырмайтын техникалық вазелин жағыңыз.

Шанақтың төменгі бөлігін күту

Тоттануды тудыратын заттар қар мен түбінде жинақталатын шаңды кетіру үшін қолданылады. Егер осы заттарды дер кезінде кетірмесе, автокөлік түбінде орналасқан элементтердің тоттануы үдетілуі мүмкін, атап айтқанда, отын құбыр жолдары, жақтау, жеке түбі, және пайдаланылатын жүйе элементтері, тіпті егер олар тоттанудан қорғауға арналған құралдармен өңделсе

Күшті су ағысымен аздап жылы немесе суық сумен, автокөлік шанағының төменгі бөлігін және дөңгелектің төменгі жағын айына бір реттен сирек емес, сонымен қатар жолсызбен жүрген кезде және қыс маусымы аяқталғаннан кейін мұқият жуыңыз. Автокөліктің осы бөлігіне ерекше назар аударыңыз, себебі барлық жинақталған шаң мен кірді көру қиын. Жиналған кірді оны кетірмей жай ғана сулау, пайдадан гөрі көбірек зиян келтіреді. Панель табалдырығы мен жақтау бөлшектеріндегі, есіктің төменгі бөлішінде бар дренажды тесікте кір бітеліп қалмауын қадағалаңыз; осы аймақтарда қалған тоттануға себеп болуы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін, тежегіштердің жұмысы онда жинақталған судан бұзылмағанына көз жеткізу үшін, аз жылдамдықпен қозғалып, тежегіштің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіштер жұмысының тиімділігі төмендемесе, аз жылдамдықпен қозғалуды жалғастырып және тежегіші басқысын аздап басып оны құрғатыңыз.

Алюминий дөңгелек дискілеріне қызмет көрсету

Алюминий дөңгелек дискілерінің селдір қорғаныс жабыны бар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Жемір жуғыш құралдарды, ысып жылтырататын құралдарды, еріткіштер немесе алюминий дөңгелек дискілер тазартуға арналған сым щеткаларды қолданбаңыз.**
- **Дөңгелектерді олар суығаннан кейін тазарту қажет.**
- **Бұл үшін оларды тазарту аяқталғанға дейін сумен мұқият жуып кетіре отырып, жұмсақ сабынды немесе бейтарап жуғыш құралдарды қолданыңыз. Тұзбен өңделген жол бетімен жүргеннен кейін барлық дискілерді тазартуды ұмытпаңыз.**
- **Дөңгелектерді автокөліктерді жууға арналған жоғары жылдамдықты щеткалармен жуып тазартпаңыз.**
- **Сілтілі және қышқылды тазалағыш заттарды қолдануға тыйым салынады.**

Тоттанудан қорғау

Автокөлікті тоттанудан қорғау

Тоттанудан қорғау үшін жобалау және өндірістің ең заманауи технологияларын қолдана отырып, біз ең жоғары сапалы автокөліктерді өндіреміз. Алайда, бұл тек жұмыстың бөлігі ғана. Тоттанудан ұзақ мерзімді қорғануысты қамтамасыз ету үшін, иеленушілер тарапынан көмек пен қолдау қажет етіледі.

Тоттанудың негізгі пайда болу себептері

Автокөлікте тоттанудың негізгі пайда болу себептері мыналар болып табылады:

- Жол тұзы мен автокөлік түбінде жинақталатын кір мен ылғал.
- Бояудың немесе қорғаныс беттердің тастармен, қиыршық құмдармен кертілуі, сонымен қатар

елеусіз кетіктер мен тоттану әсер ету үшін қорғалған металды ашық қалдыратын ішіне майысулар.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 85-бет

Белсенді тоттану аймақтары

Егер автокөлік тоттануды тудыратын, материалдардың әсеріне үнемі ұшырайтын жерлерде пайдаланылатын болса, одан қорғау ерекше маңызы саналады. Тоттанудың кейбір күшею себептері, жол тұзы жолдарда қолданылатын химиялық препараттар, теңіз ауасы мен өнеркәсіптік ластанулар болып саналады.

Ылғал — тоттану көзі

Ылғалды тоттану анағұрлым ықтимал жағдайларда қалыптасады. мысалы, тоттану процестері, ылғалдылық болған кезде, әсіресе қоршаған орта температурасы аздап нөлден жоғары болғанда жеделдетіледі. Осындай жағдайлар кезінде, тым баяу буланатын ылғал, автокөлік бетінен тоттануды тудыратын материалмен үнемі байланысты ұстап тұрады.

Әсіресе, тоттанудың белсенді көзі кір болып саналады, сондықтан ол баяу кебеді және автокөлік бетінде ылғалды кідіртіп тұрады. Тіпті егер батпақ құрғақ болып көрінсе де, ол әлі де болса ылғалдан тұруы және тоттану процесіне ықпал етуі мүмкін. Жоғары температура да, автокөліктің нашар желдетілген бөлігінде тоттанудың пайда болуына ықпал етеді, онда ылғал тұрып қалуы мүмкін. Осы себептерге байланысты, әсіресе автокөлікті таза ұстау, одан кірді және басқа жинақталып қалған материалдарды кетіру аса маңызды. Бұл көрініп тұрған бөліктеріне ғана емес, сонымен қатар автокөліктің түпкі бөліктеріне де қатысты.

Тоттануды ескерту

Сіз келесі әрекеттермен тоттанудың пайда болуының алдын алуға көмектесе аласыз:

Өз автокөлігіңізді таза ұстаңыз

Тоттануды болдырмаудың ең жақсы тәсілі — бұл сіздің автокөлігіңізді таза ұстау және оның тоттануын тудыратын материал түзілімдерін ұдайы кетіру. Автокөліктің түбіне ерекше назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз автокөлікті белсенді тоттану аймақтарында пайдаланатын болсаңыз (жолдарға тұз төсетін, теңіздің қасында, өнеркәсіппен ластанған, қышқылды жаңбырлы аймақтарда және т.б.), сіз тоттануды болдырмау үшін ерекше шаралар қолдануыңыз қажет. Қыс кезінде ағынды сумен автокөлік түбін айына бір реттен сирек емес, ал қыс кезі аяқталғаннан кейін оны мұқият жуып отыру қажет.
- Автокөлік түбін тазарту кезінде, дөңгелек қуыстарында орналасқан құрылма элементтеріне және шолу қолжетімді емес басқа да жерлеріне ерекше назар аудару қажет. Тазартуды жиі жүргізіңіз; егер кірді жай ғана суласа,

оны жуып кетірмесе, онда бұл оның алдын алмайды, тоттануды анағұрлым қарқынды ете түседі. Жоғары қысымдағы су мен бу, әсіресе кір түзілімдері мен тоттану материалдарын кетіру кезінде тиімді болады. Есіктердің төменгі бөліктерін, асылғы элементтері мен күштік құрылмаларды тазарту кезінде, дренажды тесіктердің ашық болғанына, осылайша ылғалдың булануына және ішінде жинақталмай тоттанудың пайда болуын жеделдетіп, ішінде жинақталмауын қадағалаңыз.

Көлікжайда ылғалдың болмауын қамтамасыз етіңіз

Автокөлікті дымқыл, нашар желдетілген көлікжайға қоюға болмайды. Бұл тоттану үшін қолайлы жағдай жасайды. Әсіресе, бұған, сіз автокөлікті көлікжай ішінде жуғанда немесе көлікжайға дымқыл, автокөлікті қар, мұз немесе кір басқан күйінде соққан жағдайлар жатады, тіпті, жылытылған көлікжай, егер ол нашар желдетілсе және ылғал буланбаса, тоттанудың пайда болуына ықпал етеді.

Лакбояу беттер мен декоративтік панельдерді жақсы күйінде ұстаңыз

Лакбояу беттегі болмашы сызаттар мен кетіктер, тоттануды пайда болу ықтималдығын азайту үшін, мүмкіндігінше тезірек жылдам кебетін бояумен жабылуы тиіс. Қорғалмаған материал табылған кезде, шанақ жөндеуі бойынша мамандандырылған шеберханаға жүгіну ұсынылады.

Құс саңғырығы: Құс саңғырығы- өте белсенді тоттану болып саналады. Ол санаулы сағаттар ішінде лакбояу бетін бүлдіруі мүмкін. Құс саңғырығын қашанда мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз.

Салон жайында ұмытпаңыз

Тоттану тудыратын ылғал кілемше астында және еден бетінде жинақталуы мүмкін. Кілемше астында ылғалдың жоқ екенін оқтын- оқтын тексеріңіз. Егер сіз автокөлікті тыңайтқыштар, тазартқыш материалдарды немесе химиялық реганеттерді тасымалдау үшін қолданатын болсаңыз, өте абай болыңыз.

Осындай материалдарды тек осы үшін арналған контейнерлерде тасымалдау қажет және олардан болатын кез келген тамшы және дақ сүртілуі, таза сумен жуылуы және мұқият құрғатылуы тиіс.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 87-бет

Салонды күту

Салондарды күту бойынша жұмыстарды орындау кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Салон элементтеріне осындай химиялық заттардың, атап айтқанда, әтір, косметиалық сабын, күннен қорғайтын крем, қолды тазартуға арналған құрал және ауа тазартқыш сияқты заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар бетінің зақымдалуына немесе түссізденуі алып келуі мүмкін. Егер олар салон элементтеріне түссе, оларды дереу сүртіңіз.

Ванильді беттерді тазарту бойынша нұсқаулықтармен танысыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешбір жағдайларда, автокөлік ішіндегі электрлі/электронды элементтерге су және басқа да сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Былғары беттерді тазарту үшін (рөлдік дөңгелек, орындық қаптауы және т.б.), бейтарап тазартқыш құраларды немесе құрамында спирті аз ерітінділерді қолданыңыз. Құрамында спирті жоғары ерітінділерді немесе қышқылды/сілтілі тазарту құраларын қолдану, түстің көмескіленуіне немесе былғары беттің жоғарғы қабатының кетірілуін себепші болуы ықтимал.

Мата

Мата элементтерінен шаң мен әлсіз ластануларды сыпырғыш немесе шаңсорғыш арқылы кетіріңдер. Мата қаптаулары немесе кілемшелері үшін ұсынылған сілтілі емес сабынның көмегімен тазартыңыз. Жаңа түскен дақтарды мата бетіне дақты кетіретін құралды қолданып, мүмкіндігінше тезірек кетіріңіз. Егер жаңа түскен дақтар білінбесе, мата боялуы және оның түсі бүлінуі мүмкін. Бұдан басқа, егер материалды дұрыс күту қамтамасыз етілмесе, оның отқа төзімділігі төмендейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұсынылған тазартқыш құралдар мен әдістерден ауытқу матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімділігіне кері әсер етуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 88-бет

Құрамалы белбеулі-иықты қауіпсіздік белдігінің мата материалын тазарту

Мата белдігін маталы қаптаулар немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтісіз сабын ерітіндісінің көмегімен тазартыңыз. Май дайындаушының нұсқауларын басшылыққа алыңыз. Мата белдіктерін ағартуға немесе бояуға болмайды, себебі бұл оларды әлсіретуі мүмкін.

Әйнекті іш жағынан тазарту

Егер автокөлік әйнегінің ішкі беттері буланса (яғни, майлы, қою немесе балауыз қабығымен жабылса), онда әйнектерге арналған тазартқыштың көмегімен тазарту қажет. Әйнектерді тазарту бойынша құралдар қаптамасындағы нұсқаулықтарды басшылыққа алыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салонға қаратылған артқы әйнек бетін қыруға немесе тырнауға болмайды. Бұл артқы әйнек жылытқышы торының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 89-бет

ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫҢ УЫТТЫЛЫҒЫН ТӨМЕНДЕТУ ЖҮЙЕСІ

Сіздің автокөлігіңіздің шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесіне шектелген кепілдіктің қолданылуы таратылады. Кепілдік міндеттемелер жөнінде толық ақпараттар автокөлікпен жеткізілген, «Кепілдік және техникалық қызмет көрсету» буклетінде келтірілген.

Сіздің автокөлігіңіз, автокөлік шығарындыларының атмосфераға таралатын құрамын қалыптастыратын барлық ережелерді қанағаттандыруға мүмкіндік беретін, шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінен жабдықталған.

Төменде осындай жүйенің автокөлікте орнатылған үш элементі атап көрсетілген:

(1) қозғалтқыш картерінен шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

(2) отын бағымен шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

(3) пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Уыттылықты төмендету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін, осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес, HYUNDAI авторизацияланған дилерінде автокөлікті тексеру және техникалық қызмет көрсетуді жүргізу ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Техникалық қызмет көрсету барысында (электронды курстық тұрақтандыру жүйесімен (ESC)) тексерлер мен сынақтар жүргізу кезіндегі, сақтық шаралары Динамометрлік сынақтар барысында оталдыруды өткізіп алуды болдырмау мақсатында, ESC OFF ажыратқышын басып, электронды курстық тұрақтандыру жүйесін (ESC) сөндіріңіз.

- **Динамометрлік тест аяқталғаннан кейін, ESC OFF ажыратқышын қайтадан басып, ESC жүйесін қосыңыз.**

1. Қозғалтқыш катерінен алынатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

Автокөлікте қоршаған ортаның ластануының болдырмайтын, қозғалтқыш картерінің желдету жүйесі көзделген. Бұл жүйе картерге, ауаны жіберетін икемді шланг арқылы, таза сүзгіленген ауаны жібереді. Картер ішіндегі осы ауа картер газдарымен араласады, бұл қоспа содан кейін қозғалтқыш картерінің желдету жүйесінің қысымтығыны арқылы, жіберуші магистральге келіп түседі.

1. Отын бағынан алынған шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

Отын бағынан алынатын шығарындылардың уытылығын төмендету жүйесі отын бу атмосфераға түсуін болдырмайды.

Жинақтағыш

Отын багындағы отын булану салдарынан пайда болатын булар қозғалтқыш жұмыс істемей тұрғанша жинақтағышта жиналады. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, жинақтағышқа жиналған отын булары отын булары жинақтағышын үрлеуді басқару электрмагниттік қысымтығыны арқылы тегістеуші ресиверге беірледі.

Отын булары жинақтағышын үрлеп тазартуды басқарудың электрмагниттік қысымтығыны (PCSV)

Отын булары жинақтағышының үрлеп тазартуды басқарудың электрмагнитті қысымтығыны ECM блогымен басқарылады. Қозғалтқыш бос жүріс режиміндегі жұмыс кезінде салқындату жүйесіндегі сұйықтық температурасы төмен болған кезде, қысымтығын жабық күйде болады, сондықтан отын булары енгізу магистралінің ресиверіне түспейді. Қозғалтқыш әдеттегі автокөліктің қозғалысы кезінде қызғаннан кейін, осы қысымтығын ашылады және енгізу магистралінің ресиверіне отын буын өткізеді.

2. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Тиімділігі жоғары пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі пайдаланылған газдардың құрамын бақылайды, сөйте отырып автокөліктің жақсы жүру сипаттарын сақтайды.

Автокөлік құрылмасына өзгеріс енгізу

Аталған автокөліктің құрылмасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Автокөлік құрылмасына енгізілген өзгерістер автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігі мен қызмет мерзіміне теріс әсерін тигізуі мүмкін. Кейбір жағдайларда, олар тіпті қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу бойынша мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Жеке қауіпсіздік үшін, мақұлданбаған электронды құрылғыларды қолданбаңыз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарына (тұншықтырғыш газ) қатысты сақтық шаралары

Тұншықтырғыш газ басқа пайдаланылған газдардың арасында болуы мүмкін. Осылайша, сіздің автокөлігіңіздің ішінде пайдаланылған газдың кез келген исі пайда болған кезде, автокөлік дереу тексерілуі және жөнделуі тиіс. Егер сіз пайдаланылған газдың салонға келіп түскеніне шүбәланатын болсаңыз, автокөлікті бұдан әрі қозғалуына, егер барлық терезелер ашылып тұрған кезде ғана рұқсат етіледі. Бұл жағдайда, автокөлік дереу тексерілуі және жөнделуі тиіс.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары тұншықтырғыш газдан (CO) тұрады. Оның иісі мен түсінің болмауына қарамастан, қауіпті болып табылады және оны жұту өлімге алып келуі мүмкін. Тұншықтырғыш газдан улануды болдырмау үшін, төменде атап көрсетілген нұсқауларды басшылыққа алыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 91-бет

- Қозғалтқышты жабық үй-жайларда (атап айтқанда, көлікжай), үй-жайларға кіру немесе шығу үшін қажетті мөлшерден ұзақ ұстамаңыз.
- Егер қозғалтқышы қосылған автокөлік ашық кеңістікте біршама ұзақ уақыт бойына тұрған кезде, желдету жүйесін салонға сырттан ауа берілетіндей етіп (қажет болуына қара) баптаңыз.
- Қойылған немесе қозғалтқышы қосулы автокөлікте ұзақ уақыт бойына отыруға болмайды.

- Егер қозғалтқыш өшіп қалса немесе іске қосылмаса, қозғалтқышты шамадан тыс мөлшерде іске қосуға әрекеттену, шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің істен шығуына алып келуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғышты қолданумен байланысты сақтық шаралары (бар болса)

- **Ыстық пайдаланылған газдар сіздің автокөлігіңіздің түбінде жатқан тұтанатын заттарды тұтандыруы мүмкін. Тұтанатын нысандардың үстіне автокөлікті қоймаңыз немесе қалдырмаңыз, атап айтқанда шөп, өсімдіктер, қағаз, жапырақ және т.б.**
- **Пайдаланылатын жүйелер мен каталитикалық жүйе қозғалтқыш қозғалған кезде күшті қызуы мүмкін және қозғалтқышты сөндіргеннен кейін ыстық күйінде қалады. Абай болыңыз, осы жүйеге тиген, туындауы ықтимал күйіктерден аулақ болыңыз. Сонымен қатар, пайдаланылатын жүйенің айналасындағы радиаторды шешіп алмаңыз, автокөліктің төменгі бөлігін жаппаңыз және тоттанумен күресуге тырысып автокөлікті жаппаңыз. Кейбір жағдайларда, тұтануға алып келуі мүмкін.**

Сіздің автокөлік шығарынды уыттылықты азайту үшін каталитикалық бейтараптандырғышпен жабдықталған.

Осыған байланысты, келесі сақтық шараларын қолдану қажет:

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **Тек ЭТИЛДЕНДІРІЛМЕГЕН БЕНЗИНДІ (бензинді қозғалтқышы бар автокөліктер үшін) ғана қолданыңыз.**
- **Қозғалтқышта ақаулық белгісі болған кезде автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз, атап айтқанда, оталдырудың өткізу немесе автокөліктің сипаттамаларының төмендеуі байқалған кезде.**
- **Белгіленген режимдері бұзылған қозғалтқышты пайдалануға тыйым салынады. Осындай бұзылуларға мысалдар, сөндірілген қозғалтқышта инерция бойынша қозғалу және қосылған беріліспен және сөндірулі қозғалтқышпен беткейден төмен түсу болады**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қозғалтқышты бос жүріс режимінде ұзаққа созылған уақыт бойына (бес минуттан астам) қалдырмаңыз.**
- **Қозғалтқыштың құрылмасына немесе кез келген элементінің жұмыс режиміне және шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесіне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.**
- **Егер отын деңгейі өте төмен болса, қозғалуды болдырмаңыз. Отынның болмауы, оталдыруды өткізіп алуға алып келуі және бұл каталикалық бейтараптандырғыштың шамадан тыс жүктелуіне себепші болуы мүмкін.**

Осы нұсқауларды орындамау каталитикалық бейтараптандырғыштың және тұтастай автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Бұдан басқа, осындай әрекеттер кепілдемелік міндеттемелердің қолданылуын тоқтатылуына себеп болуы мүмкін.

Габариттік өлшемдері 8-2
Қозғалтқыш 8-2
Жарық беру шамының қуаты 8-3
Шиналар мен дөңгелектер..... 8-4
Ауаны баптау жүйесі 8-5
Шиналардың жүктемелік және
жылдамдық сипаттамалары
..... 8-5
Көлемі мен массасы 8-5
Ұсынылатын майлау материлдары мен
май құю көлемі
..... 8-6
SAE бойынша ұсынылған
тұтқырлық индексі 8-8
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 8-9
Автокөліктің сертификаттау кестешесі 8-9
Шиналардағы техникалық сипаттамалар
мен қысым кестешесі
..... 8-10
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі..... 8-10
Кондиционер сығымдағышының зат белгісі 8-10
Сәйкестік декларациясы 8-11
Отынның зат белгісі..... 8-11
Бензинді қозғалтқыш 8-11

ГАБАРИТТІК ӨЛШЕМДЕРІ

Параметрі	мм (дюймдер)	
Габариттік ұзындығы	4270 (168,11)	
Габариттік ені	1780 (70,08)	
Габариттік биіктігі	1630 (64,17) / 1665 (65,55)*1	
Алдыңғы дөңгелек жолтабаны	205/65 R16	1556,5 (61,28)
	215/60 R17	1544,6 (60,81)
Артқы дөңгелек жолтабаны	205/65 R16	1570 (61,81)
	215/60 R17	1558 (61,34)
Дөңгелек базасы	2590 (101,97)	

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Параметрі	Nu 2.0 MPI	Gamma 1.6 MPI
Жұмыс көлемі текше. см (тек. дюймдер)	1999 (121,98)	1591 (97,09)
х цилиндрінің диаметрі піспек жүрісі мм (дюймдер)	81x97 (3,18x3,82)	77x85,4 (3,03x3,36)
Цилиндрлердің жұмыс режимі	1-3-4-2	1-3-4-2
Цилиндрлер саны	4, в ряд	4, в ряд

ЖАРЫҚ БЕРУ ШАМДАРЫНЫҢ ҚУАТЫ

Шам		қуаты, Вт
Алдыңғы бөлік	Фара (алысқа түсетін жарық) (тип А)	60
	Фара (жақынға түсетін жарық) (тип А)	55
	Фара (алысқа /жақынға түсетін жарық (В типі)	60
	Бұрылысқа жарық беретін статикалық фонарь *	55
	Алдыңғы бұрылыс көрсеткіші	21
	Алдыңғы габаритік шырақтар (А типі)	5
	Алдыңғы габаритік шырақтар (В типі)	LE D
	Күндізгі суық шырақтар*	LE D
	Бұрылыс көрсеткіштерін қайталаушы (бүйір жағында)*	5
	Бұрылыс көрсеткіштерін қайталауыш (арт жақтағы сыртқы айналарда а)*	LE D
	Тұманға қарсы фара*	35
	Күндізгі суық шырақтар * (алдыңғы бамперде)	21
Артқы бөлік	Тоқтату –сигналы мен артқы габариттік шырақтар	21/5 немесе LED
	Артқы габариттік шырақтар	21/5 немесе LED
	Артқы бұрылыс көрсеткіші	21
	Артқы жүріс фонары	16
	Тұманға қарсы фонарь*	21
	Қосымша тоқтату-сигналы	5
	Нөмір белгісіне жарық беру фонары	5

* : бар болса

ШИНАЛАР МЕН ДӨҢГЕЛЕКТЕР

атауы	Шиналардың өлшемі	Дөңгелек дискісінің өлшемі	Шиналардағы қысым, бар (шаршы дюймдегі фунттар, кПа)				Дөңгелек сомындарын тарту моменті, кгс·м (фунт-футтар, н·м)
			Стандартты жүктеме *1		Максималды жүктеме		
			Алдыңғы	артқы	Алдыңғы	артқы	
Толық өлшемді дөңгелек	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60 R17	6.5J X 17					
Қосалқы дөңгелек	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	

*1 : Стандартты жүктеме: 3 адамнан аспайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Егер жақын арада салқындау күтілетін болса, шиналардағы стандартты қысымға 20 кПа (3 фунта на кв. дюйм) қосуға рұқсат етіліледі. Әдетте, қысымды түсіру, температураны әр әрбір 7 °C-қа (12 °F) төмендеткенде, 7 кПа шар. дюймге 1 фунт) құрайды. Егер температураның шұғыл өзгеруі күтілетін болса, шиналардағы қысымды ұдайы тексеріңіз, себебі олар тиісті түрде үрілуі тиіс.**
- **Жалпы жағдайларда, қысым теңіз деңгейінен үлкен биіктікте қозғалған кезде төмендейді. Осылайша, егер биік таулы жерлерге жол жүру жоспарланса, шиналардағы қысымды күні бұрын тексеріңіз. Қажет болған кезде, қысымды қажетті деңгейге (ауа қысымын ұлғайту: +10 кПа на 1 км высоты [+2,4 фунта на кв. дюйм на 1 милю]) көтеріңіз. :**

НАЗАР АУДАРЫҢДАР

Ауыстыру үшін жаңа шиналары орнату кезінде, шиналарды автокөліктің бірегей шиналарының түрөлшемі бойынша қолдану қажет.

Басқа өлшемдегі шиналарды қолдану, көршілес компоненттердің зақымдалуына немесе олардың тұрақсыз жұмыс істеуіне алып келуі мүмкін.

АУАНЫ БАПТАУ ЖҮЙЕСІ

Параметрі	Массасы және май құю көлемі	Жіктеу
Суық агент г (унция)	450±25 (15,87 ± 0,88)	R-134a
Компрессорлық май г (унция)	120±10 (4,23 ± 0,35)	PAG 205A

Анағұрлым толық мәліметті HYUNDAI ресми дилерлік орталығынан алуға болады

ШИНАЛАРДЫҢ ЖҮКТЕМЕЛІК ЖӘНЕ ЖЫЛДАМДЫҚ СИПАТАМАЛАРЫ

атауы	Шиналардың өлшемі	Дөңгелек дискісінің өлшемі	Рұқсат етілген жүктеме		Рұқсат етілген жылдамдық	
			LI *1	кг	SS *2	км/ч
Толық өлшемді дөңгелектер	205/65R16	6.0J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	6.5J X 17	96	710	H	210

*1 LI : ЖҮК КӨТЕРГІШТІК ИНДЕКСІ *2 SS : ЖЫЛДАМДЫҚ ИНДЕКСІ

КӨЛЕМ МЕН МАССА

Элементтер	1,6 л MPI				2,0 л MPI		
Автокөліктің Толық массасы кг (фунты)	2WD		4WD		2WD		4WD
	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
	1795	1825	1850	1890	1835	1855	1925
Жүк салатын бөлімнің көлемі (VDA)л(куб. фут)	431 (15,2)						

M/T: Механикалық беріліс қорабы A/T: Автоматты беріліс қорабы

ҰСЫНЫЛАТЫН МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ МЕН ҚҰЯТЫН КӨЛЕМДЕР

Қозғалтқыш пен трансмиссияның тиімді жұмыс режимін қамтамасыз ету, сонымен қатар осы агрегаттардың қызмет мерзімін ұлғату үшін, тиісті сападағы майлау материалдарын қолданыңыз. Тиісті майлау материалдарын қолдану қозғалтқыштың жұмыс тиімділігін арттырады және отын шығындарын қысқартуға ықпалын тигізеді.
Көрсетілген майлау материалдары мен жұмыс сұйықтығы сіздің автокөлігіңізде қолдану үшін ұсынылған.

Майлау материалдары		көлемі	жіктелімі
Мотор майы *1 *2 (ағызу және құю) 	Қозғалтқыш 1,6 л	3,6 л	API Service SM *4 және ILSAC GF-4 немесе жақсырақ немесе ACEA A5(B5) *3
	Қозғалтқыш 2,0 л	4,0 л	
Мотор майының шығыны	Қалыпты пайдалану жағдайлары	1500 км-ге максимум 1 л	-
	Ауыр пайдалану жағдайлары	1000 км-ге максимум 1 л	-
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы	Қозғалтқыш 1,6 л	1,8 л	API Service GL-4, SAE 70W (HYUNDAI бірегей трансмиссиялық майы)
	Қозғалтқыш 2,0 л	1,7 л	
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы		6,7 л	Michang ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, ATF SP-IV маркалы Hyundai бірегей сұйықтығы
Салқындатқыш сұйықтығы	Қозғалтқыш 1,6 л	МКПП: 5,7 л	Суы бар антифриза ҚОСПАСЫ (алюминий радиаторларына арналған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтық)
		АКПП: 5,5 л	
	Қозғалтқыш 2,0 л	5,7 л	
Тежегіш сұйықтығы және ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы		0,7~0,8 л	FMVSS116 DOT-3 немесе DOT-4

Майлау материалы	көлемі	Топтастыру
Отын	55 л	-
Рөлдік күшейткіш сұйықтығы (бар болса)	1 л	PSF-4
Үлестіргіш қораптың майы (толық жетек)	0,3 л	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 немесе аналогы)
Артқы дифференциал майы (толық жетек)	0,5 л	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 немесе аналогы)

*1 : Келесі бетте келтірілген SAE бойынша тұтқырлықтың ұсынылған мәндерін қар.

*2 : Қазір сатылымда Energy Conserving Oil (энергия сақтаушы мотор майы) таңбаламасы бар май бар. Басқа артықшылықтарынан басқа, осындай майды қолдану қозғалтқыш компоненттері арасындағы үйкелудің орнын толтыру үшін, отын шығынын қысқарту есебінен жанамайды үнемдеуге ықпалын тигізеді. Көбінесе, бұл жақсартуларды күнделікті жүргізу кезінде бағалау қиын, алайда жыл ішіндегі құралдар мен энергияны жиынтық үнемдеу қомақты бола түседі.

*3 : Егер ACEA A5 мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, ILSAC GF-3 немесе ACEA A3 (немесе анағұрлым жоғары санаттағы) майларды қолдануға болады.

*4 : Егер API жіктелімі бойынша SM санатындағы мотор майы нақты елде қолжетімді болмаса, API жіктелімі бойынша SM санатындағы майларды қолдануға болады.

SAe бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Кез келген құятын қылта қақпағының айналасын, ағызатын тесік пен май сүңгіші бөлігін, деңгейін тексеру немесе майлау материалын ағызу алдында міндетті түрде тазартыңыз. Бұл, әсіресе шамадан тыс шаңданған және ластанған, сонымен қатар топырақты жолдарда автокөлікті пайдалану кезінде маңызды. Қақпақты және сүңгішті тазарту, қозғалтқышқа және зақымдалуы мүмкін басқа да механизмдерге шаң мен құмның түсіп кетуін болдырмайды

Мотор майының тұтқырлығы отын шығынына және суық күндерінде (қозғалтқышты іске қосу және майдың ағымдылығы) оның жұмысына әсерін тигізеді. Тұтқырлығы төмен мотор майы отынды жақсы үнемдеуге және суық күндері қозғалтқыштың жақсы жұмысын қамтамасыз етеді, ал тұтқырлық коэффициенті жоғары май ыстық күні қозғалтқышты тисінше майлау үшін қажет.

Тұтқырлық коэффицент мәні ұсынылғаннан ерекшеленетін майды қолдану қозғалтқыштың істен шығуына алып келуі мүмкін.
Май типін таңдау кезінде, автокөлік майды келесі ауыстырғанға дейін пайдаланылатын температуралық ауқымды назарға алыңыз.

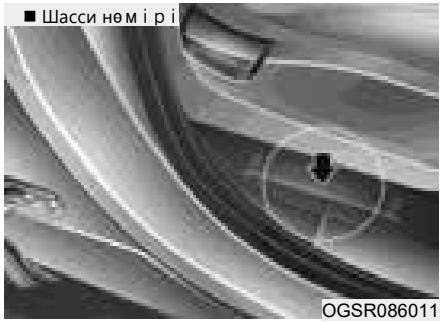
Кесте бойынша тұтқырлық коэффицентінің ұсынылған мәндерін таңдаңыз.

SAe бойынша тұтқырлық мәндеріне арналған температуралық

Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80		100	120
Бензинді қозғалтқыштарға арналған мотор майы *1						20W-50				
						15W-40				
						10W-30				
						5W-20, 5W-30				

*1 : Максималды отын үнемділігін қамтамасыз ету үшін, тұтқырлық санаты SAE 5W-20 (API SL, SM/ILSAC GF- 4 немесе жоғары) мотор майын қолдану ұсынылады. Алайда, егер осындай мотор майы нақты елде қолжетімсіз болса, кестеде ұсынылған май тұтқырлығы дерегінен алынған тиісті мотор майын таңдаңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СӘЙКЕСТЕНДІРУ НӨМІРІ (VIN)



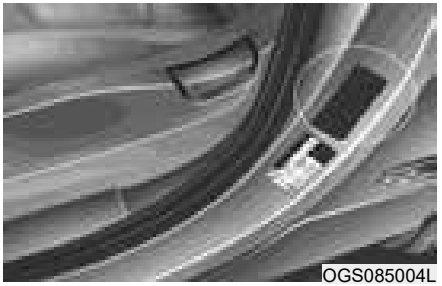
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл автокөлікті тіркеу кезінде қолданылатын нөмір, сонымен бірге автокөлік үшін меншік құқығы мәселесіне қатысты барлық жағдайларда қолданылады және т.б.

Нөмірі жолаушылар орындығы астында мөр басылған. Нөмірді көру үшін, қақпақты ашу керек.



Бұдан басқа, VIN нөмірі аспаптар панелінің жоғарғы бөлігіне бекітілген пластинкада көрсетілген. Пластинкаға қондырылған нөмір жел әйнегі арқылы сыртынан көрініп тұр.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЕРТИФИКАТТАУ КЕСТЕСІ



Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы жағынан шанақтың ортаңғы бағанына бекітілген автокөліктің сертификаттау кестешесі, сол секілді автокөліктің сәйкестендіру нөмірінен (VIN) тұрады.

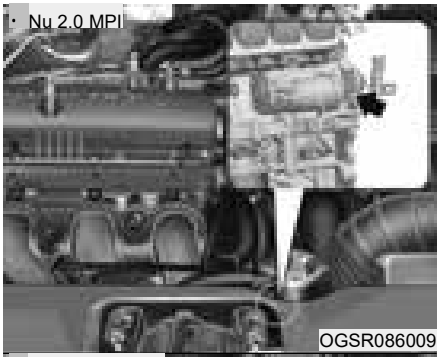
CSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 10-бет

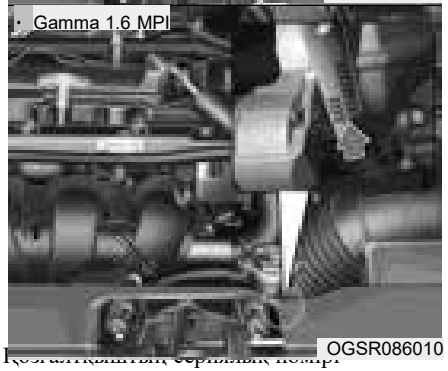
ШИНАЛАРДАҒЫ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТАМАЛАР МЕН ҚЫСЫМ МӘНІ



Сіздің жаңа автокөлігіңізге орнатылған шиналар автокөлікті жақсырақ басқаруды қамтамасыз ету үшін таңдалған. Шиналардың техникалық сипаттамалар кестешесі жүргізуші жағындағы бағанда орналасқан және автокөлік шиналарындағы ұсынылған қысым жөнінде ақпараттардан тұрады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШ НӨМІРІ





Қозғалтқыштың сериялық нөмірі суретте көрсетілгендегідей цилиндр блогында мөрлеп басылған.

КОНДИЦИОНЕР СЫҒЫМДАҒЫШЫНЫҢ ЗАТБЕЛГІСІ



Сығымдағыш зат белгілісі үлгісі, өнім беруші және сығымдағыш майының типі көрсетілген.

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ

■ мысал

CE CE 0678

Ce0678

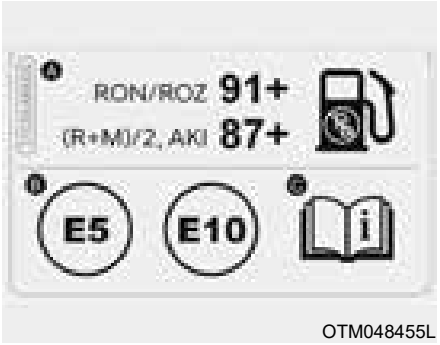
Автокөліктің радиожиілікті компоненттері 1995/5/EC директивасының талаптарына және басқа да қолданыстағы ережелеріне сәйкес келеді.

Анағұрлым толық мәліметтерді, оған қоса декларация HYUNDAI веб-сайтында келтірілген:
http://service.HYUNDAI -motor.com

ОТЫН ЗАТ БЕЛГІСІ (БАР БОЛСА)

Бензинді қозғалтқыш

Отын зат белгісі бензин багы люгінің қақпағында тұрады.



OTM048455L

A. Этилдендірілмеген бензиннің октан саны RON/ROZ: Зерттеу әдісі бойынша октан саны

1) (R+M)/2, AKI: Антидетонациялық көрсеткіш

B. Бензин отынына арналған сәйкестендіргіш

※ Бұл таңба тиісті отынды білдіреді. Басқа отын түрлерін қолданбаңыз.

C. Анағұрлым толық ақпараттар алу үшін, кіріспедегі «Отынға қатысты талаптар» бөліміне жүгініңіз.

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 1-бет

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 2-бет

A

Авариялық жарық дабылдама 6-2
Авариялық жиынтық 6-33
Дәрі қобдиша 6-33
Авариялық тоқтату белгісі..... 6-33
Өрт сөндіргіш 6-33
Шиналы манометр..... 6-33
Автоматты беріліс қорабы 5-21
Тұраққа қою 5-25
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері..... 5-26
Автоматты беріліс қорабын басқару 5-21
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі 3-106
Ауаны жылыту және кондициялауды автоматты басқару 3-107
Жүйе жұмысы 3-113
Ауаны жылыту және кондициялауды қолмен басқару 3-108
Жүйеге техникалық қызмет көрсету 3-116
Аккумулятор батареясы.....7-36
Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма 7-38
Аккумулятор батареясын қуаттандыру7-38
Аккумулятор батареясын қолдану бойынша ұсыныстар 7-36
Аспаптар параметрін түсіру.....7-39
Мұзқатыртпауыш 3-95
Жел әйнегін жылытқыш 3-95
Артқы әйнекті жылыту 3-96
Аудиожүйе (сенсорлы экрансыз).....4-8
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыру жасау кезінде мультимедиялық жүйе жұмысы (бар болса) 4-47
Баптаулар режимі.....4-40
Тасығыш режимі (Media) 4-25
Телефон режимі 4-31
Радиқабылдағыш режимі.....4-23
Дауысты айырып тану режимі 4-33
Дыбыстық жүйе функциялары 4-9, 4-13
Шұғыл шақыру (eCALL) 4-47
Аудиожүйе (сенсорлы экраны бар) 4-49
МӘЗІР: AUX..... 4-79
МӘЗІР: iPod® 4-77
МӘЗІР: USB 4-74
МӘЗІР:
Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар дыбыстық жүйе 4-82
МӘЗІР: Дыбыстық жинақ-дискі..... 4-69
МӘЗІР: MP3 жинақ-дискісі..... 4-71
МӘЗІР: My music режимі (Менің музыкам)..... 4-80
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыру жасау кезінде мультимедиялық жүйе жұмысы (бар болса)..... 4-107
Баптаулар режимі 4-100
Тасығыш режимі (Media)..... 4-68

Радиоқабылдағыш режимі 4-65
Дауысты айырып тану режимі 4-92
Телефон режимі 4-83
Аудиожүйе функциялары 4-50
Bluetooth® функциясы
Wireless Technology (B-1 типі) 4-85

Б

Сүйрету 6-29
Авариялық сүйрету 6-31
Сүйрету қызметі 6-29
Алмалы-салмалы сүйрету ілмегі 6-30
Тіркемені сүйрету 5-63
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу 5-68
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық 5-67
Тіркемені сүйрету кезінде 5-64
Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету 5-71

В

Маңызды сақтық шаралары 2-2
Балаларды ұстау жүйесін қолдану 2-2
Автокөлік жылдамдығын бақылау 2-3
Қауіпсіздік жастығының іске қосылу қауіптілігі 2-2
Жүргізуші назарын ауыстыру 2-2
Автокөліктің қауіпсіз күйін ұстап тұру 2-3
Қауіпсіздік белдігін тағыну 2-2
Сыртқы элементтер 3-127
Төбесіндегі жүксалғыш (бар болса) 3-127
Сыртқы көрінісі (I) 1-2
Сыртқы көрінісі (II) 1-3
Қыс жағдайында жүргізу 5-58
Қар және мұз үстінде жүргізу 5-58
Қыс кезеңіндегі сақтық шаралары 5-60
Ауа сүзгісі 7-30
Сүзгіні ауыстыру 7-30
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі 7-31
Сүзгіні ауыстыру 7-31
Сүзгінің күйі 7-31
Қозғалыс кезіндегі күтпеген жағдайлар жағдайында 6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде өшіп қалса 6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса 6-3
Егер қозғалыс кезінде шиналар түсіп кетсе 6-3
Оталдыру ажыратқышы 5-5
Негізгі оталдыру ажыратқышы 5-5
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы 5-8

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 4-бет

Г

Габариттік өлшемдері 8-2

Д

Қозғалтқыш 8-2
CE сәйкестік декларациясы.....4-110, 8-11
Балаларды ұстау жүйесі 2-29
Балаларды ұстау жүйесін таңдау..... 2-30
Балалар үнемі артқы орындықта болуы тиіс 2-29
Балаларды ұстау жүйесін орнату..... 2-32
Автокөлікке қолжеткізу мүмкіндігі 3-6
Қашықтық кілті..... 3-6
Қашықтық кілтін қолдану кезіндегі сақтық шаралары.... 3-8
Электронды кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары 3-13
Иммобилайзер жүйесі 3-14
Электронды кілт 3-10

Е

Егер қозғалтқыш қызып кетсе 6-8
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса 6-4
Егер қозғалтқыш бұрылмаса немесе баяу бұрылса 6-4
Егер қозғалтқыш қалыпты бұзылса, бірақ іске қосылмаса 6-4
Егер шиналар түсіп кетсе..... 6-22
Домкрат пен құралдар 6-22
Дөңгелектерді ауыстыру 6-23
Домкрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкестік жөнінде мәлімдеу 6-28
Домкрат жапсырмасы 6-27

Ж

Жел әйнегі жуғышының сұйықтығы 7-28
Жел әйнегі жуғышы багындағы сұйықтық деңгейін тексеру 7-28
Салқындату жүйесінің сұйықтығы..... 7-21
Салқындатқыш сұйықтығын ауыстыру..... 7-24
Салқындатқыш сұйықтығы деңгейін тексеру 7-21
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығы 7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру 7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің шлангісін тексеру 7-27
СК-дисплей
(В типіндегі аспаптар комбинациясы үшін)..... 3-66
Пайдаланушылар баптаулары режимі 3-69
СК-дисплей режимдері 3-66
СК-дисплеймен басқару..... 3-66

З

Есіктер құлпы 3-15
Автокөлік ішінен есік құлыптарын басқару 3-17
Автокөлік сыртынан есік құлыптарын басқару 3-15
Артқы есіктердің құлпын бұғаттау, оларды балалардың ашуын болдырмайтын құрылғысы 3-19
Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциялары 3-19
Сыртқы көздерден қозғалтқышты іске қосу 6-4
Айна 3-24
Артқы жағындағы ішкі айна 3-24
Электрлік хромды айна 3-25
Арт жағындағы сыртқы айна 3-26

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) 8-9

К

Арт жағындағы камера 3-92
Кілттер 3-3
Автокөлігіздің кілтінің нөмірін жазыңыз 3-3
Кілттерді қолдану 3-3
Иммобилайзер жүйесі 3-4
Дөңгелектер мен шиналар 7-40
Дөңгелектерді ауыстыру 7-46
Шиналарды ауыстыру 7-44
Шиналардың бүйір бетіндегі таңбалау 7-46
Төмен профильді шина 7-51
Дөңгелектерді орны-орнына қою 7-43
Шиналардағы ауа қысымын тексеру 7-42
Дөңгелектерді орналастыру бұрышын реттеу және шиналарды теңгеру 7-44
Суық шиналардағы ұсынылған ауа қысымы 7-40
Шиналардың жолмен ілінісуі 7-46
Шиналарға техникалық қызмет көрсету 7-46
Шиналарды күту 7-40
Аспаптар комбинациясы 3-41
Аспаптар панеліндегі басқару органдары 3-42
Ескерту және индикаторлық сигналдар 3-47
СК-дисплейдегі хабарламалар 3-59
Көрсеткіштер мен өлшеуіштер 3-43
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені 7-4
Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету жүргізу кезіндегі сақтық шаралары 7-4
Иеленушінің жауапкершілігі 7-4

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 6-бет

Мерзімдік техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені 7-8
Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі — бензинді қозғалтқыш 7-9
Қиын пайдалану жағдайлары кезіндегі техникалық қызмет көрсету кестесі 7-13
Круиз-бақылау 5-43
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы 5-43

Л

Жарық беру шамы 7-66
Тежелудің қосымша сигналын ауыстыру 7-78
Артқы құрама фонарь шамын ауыстыру 7-75
Фаралар шамын, бұрылыстың көмескі жарығының статикалық оттарын, габариттік шырақтарды, бұрылыс көрсеткіштері мен тұманға қарсы фара шамдарын ауыстыру 7-67
Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталауыш шамын ауыстыру 7-70
Нөмір белгісіне жарық беру шамын ауыстыру 7-78
Салонға жарық беру плафонының шамын ауыстыру 7-78
Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу (Еуропа үшін) 7-70

М

Маршруттық компьютер және техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабыл бергіші (А типіндегі аспаптар комбинациясы үшін) 3-71
Маршруттық компьютер 3-71
Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабыл бергіші 3-74
Маршруттық компьютер (В типіндегі аспаптар комбинациясы үшін) 3-76
Маршруттық компьютер 3-76
Автокөлік массасы 5-72
Артық жүктелу 5-72
Механикалық беріліс қорабы 5-17
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-19
Механикалық беріліс қорабын басқару 5-17
Мотор бөлігі 1-6
Жарық беру шамдарының қуаты 8-3
Мультимедиялық жүйе 4-2
Антенна 4-2
Bluetooth® Wireless Technology қатты байланысының гарнитурасы 4-4
Рөлдік дөңгелектегі дыбыстық жүйені басқару органы 4-3
Автокөліктің дыбыстық жүйесінің жұмыс қағидаты . 4-5
AUX, USB және iPod® қосу жалғағыштары 4-2

Н

Шиналардың жүктемелік және жылдамдық сипаттамалары 8-5

О

Салонның жалпы түрі 1-4
Аспаптық панельдердің жалпы түрі..... 1-5
Көлем мен масса 8-5
Терезелер 3-29
Электрлік әйнек көтергіштер..... 3-29
Жарық бер 3-80
Ішкі жарық 3-86
Сыртқы жарық 3-80
Қауіпті жүргізу жағдайлары..... 5-55
Автокөлікті жаңбырда жүргізу..... 5-56
Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу 5-57
Автокөлікті түнгі уақытта жүргізу 5-56
Бірқалыпты бұрылыстарды орындау 5-56
Автомагистральдермен қозғалу..... 5-57
Қауіпті жүргізу жағдайлары 5-55
Автокөліктің шайқалуы 5-55
Заттарды сақтауға арналған бөлік 3-120
Орталық консолдегі бөлім 3-120
Күннен қорғайтын көзәйнектерге арналған бөлік 3-121
Қолғап жәшігі.....3-120
Қозғалтқыш бөлігі 7-3

П

Жол жүрер алдында 5-3
Қозғалтқышты іске қосар алдында 5-3
Автокөлікке отырар алдында 5-3
Балқымалы сақтандырғыштар 7-52
Балқымалы сақтандырғыштар мен реле сипаттамасы 7-58
Қауіпсіздік жастығы—
Пассивті қауіпсіздік жүйесі 2-42
Қосымша сақтық шаралары 2-59
Неліктен қауіпсіздік жастығы соқтығысқан кезде ашылмайды ? 2-53
Қауіпсіздік жастығындағы ескерту жапсырмасы 2-60
Қауіпсіздік жастығы жүйесінің жұмыс қағидаты 2-47
Қауіпсіздік жастығының орналасуы 2-44
Пассивті қауіпсіздік жүйесін күту 2-58
Қауіпсіздік жастығын ашқаннан кейін не болады 2-51
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары 7-15
Толық жетек (4WD)..... 5-48
Авариялық жағдайларда ескерту шаралары 5-53
Толық жетек жұмысы 5-49

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 8-бет

Р

Ұсынылатын майлау материалдары мен құятын көлемдер 8-6
SAE бойынша ұсынылатын тұтқырлық индексі 8-8
Қауіпсіздік белдігі..... 2-19
Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі қосымша сақтық шаралары 2-26
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы 2-20
Қауіпсіздік белдігін қолдану кезіндегі қосымша сақтық шаралары 2-19
Қауіпсіздік белдігінің жүйесі..... 2-21
Қауіпсіздік белдігін күту..... 2-28
Рөлдік дөңгелек..... 3-20
Дыбыстық сигнал 3-23
Жылытылатын рөлдік дөңгелек 3-22
Ретке келтірілетін рөлдік бағаны 3-21
Рөлдік басқару күшейткіші..... 3-20
Рөлдік басқарудың электрлік күшейткіші (EPS)..... 3-20

С

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі..... 8-10
Автокөліктің сертификаттау кестешесі 8-9
Орындық 2-4
Артқы орындық 2-9
Сақтық шаралары 2-5
Орындық жылытқышы 2-16
Алдыңғы орындық 2-6
Бас тірегіш 2-12
Ауаны баптау жүйесі 8-5
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, А типі) 6-10
TPMS жүйесінің бергіші бар шиналарын ауыстыру. 6-13
TPMS жүйесінің ақаулықтар индикаторы 6-12
Шиналардағы төменгі қысым дабыл бергіші 6-11
Шиналардағы (TPMS) (В типі) қысымды бақылау жүйесі..... 6-16
TPMS жүйесіндегі бергіші бар шиналарды ауыстыру 6-20
TPMS malfunction indicator жүйесінің ақаулықтар индикаторы 6-19
Төмен қысымды шиналардың орналасу индикаторы және шиналардағы қысым индикаторы 6-18
Шиналардағы төмен қысым дабыл бергіші..... 6-18
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі 6-17
Шиналы манометр (бар болса) 6-16
Артқы жүріспен тұраққа қою кезіндегі көмек жүйесі 3-93
Қозғалтқышты майлау жүйесі..... 7-19
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру 7-20
Мотор майының деңгейін тексеру..... 7-19
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-88
1. Қозғалтқыш картерінен алынған шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-88

2. Отын багынан алынған шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі7-88
3. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-89
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі 3-97
Ауаны жылыту және кондициялау 3-98
Жұмыс жүйесі.....3-102
Жүйеге техникалық қызмет көрсету 3-105
Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштар 3-89
Жел әйнегінің әйнек тазартқышы 3-90
Жел әйнегінің әйнек жуғышы..... 3-90
Әйнек тазартқыштың ауыстырып –қосқышы мен артқы әйнектің әйнек жуғышы 3-91
Тұрақ тежегіші.....7-29
Тұрақ тежегішін тексеру 7-29

Т

Шиналардағы техникалық сипаттамалар мен қысым кестешесі 8-10
Автокөлік иесімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету 7-5
Автокөлік иесімен жүргізілетін техникалық қызмет көрсету кестесі 7-6
Тежегіш сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы 7-25
Тежегіш сұйықтығы деңгейін/ілінісу гидрожетегі сұйықтығы деңгейін тексеру..... 7-25
Тежеуіш жүйе 5-28
Бұғаттауға қарсы тежегіштер жүйесі (БҚТЖ)... 5-31
Дискілік тежегіштердің тозу индикаторы 5-29
Қауіпсіз тежеу тәсілдері..... 5-41
Еңісте қозғалған кездегі көмек жүйесі (НАС)-38
Шұғыл тежелу туралы ескерту жүйесі (ESS) 5-39
Автокөліктің тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) 5-36
Еңісте тежелуді басқару жүйесі (DBC) 5-39
Тұрақ тежегіші -29
Тежегіштер күшейткіші5-28
Электронды динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC). 5-33

У

Жел әйнегінен қырау мен булануды кетіру 3-117
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі 3-117
Микроклиматпен автоматты басқару жүйесі118

CSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07:10 бет

Булануды кетіру жүйесінің жұмыс алгоритмі 3-119
Автокөліктің сыртқы көрінісін күту 7-80
Сырттай күту 7-80
Салонды күту 7-86

Ш

Шиналар мен дөңгелектер 8-4

Ш

Әйнек тазартқыштың щеткасы 7-33
Щеткалардың күйін тексеру 7-33
Щеткаларды ауыстыру 7-33

Э

ERA-GLONASS шұғыл шақырулары 6-34
ERA-GLONASS жүйесі 6-35
Іштей өңдеу элементтері 3-122
Күлсауыт 3-122
Сусындарға арналған ұстағыш 3-122
Күңқағар 3-123
Электр розеткасы 3-124
Сағат 3-125
Киімдерге арналған ілгек 3-125
Кілемше бекіткіші 3-125
Жолжүкті бекіту торы 3-126

Шанақ элементтері 3-34
Капот 3-34
Жүксалғыш қақпағы 3-36
Отын құятын қылта люгінің қақпағы 3-38
Кондиционер сығымдағышының зат белгісі 8-10
Отын затбелгісі 8-11
Бензинді қозғалтқыш 8-11

CSr Bus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 11-бет

CSr Bus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 12-бет

CSr Bus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 13-бет

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 1-бет

HYUNDAI

ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША НҰСҚАУЛЫҚ

Пайдалану
Техникалық қызмет көрсету
Техникалық сипаттамалар

Осы пайдалану бойынша нұсқаулықтағы барлық ақпарат жариялау сәтіндегі жай-күй бойынша келтірілген. HYUNDAI компаниясы тұрақты қолданылатын өнімді жаңғырту бағдарламасы аясында кез келген уақытта өзгертулер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Осы автокөліктің барлық модельдеріне қатысы бар осы нұсқаулық қосымша және стандартты жабдыққа қатысты сипаттамадан және түсініктемелерден тұрады.

Сондықтан осы нұсқаулықтан сіздің автокөлігіңіздің нақты моделіне қатысы жоқ материалдарды көруге болады.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 2-бет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: СІЗДІҢ HYUNDAI АВТОКӨЛІГІҢІЗДІҢ ҚҰРЫЛМАСЫНА ӨЗГЕРТУЛЕР ЕНГІЗУ

Сіздің HYUNDAI автокөлігіңіздің құрылмасына кез келген өзгерту енгізуге жол берілмейді. Мұндай өзгертулер автокөліктің жұмысын нашарлатуы, оның қауіпсіздігін бұзуы немесе қызмет ету мерзімін қысқартуы мүмкін, сондай-ақ Сіздің автокөлігіңізге кепілдікті қызмет көрсету шарттарын бұзуы мүмкін. Белгілі бір өзгертулер Көлік министрлігімен және Сіздің еліңіздің басқа да атқарушы органдарымен белгіленген ережелерді бұзуы да мүмкін.

ДУПЛЕКСТІ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОН ЖҮЙЕСІН ОРНАТУ

Сіздің автокөлігіңіз жанармайды электрондық бүрку жүйесімен және басқа да электрондық компоненттермен жабдықталған. Дуплексті радиобайланыс немесе ұялы телефон жүйесін дұрыс орнатпау және баптамау автокөліктің электрондық блоктарының жұмысына кері әсер етуі мүмкін. Сондықтан егер қажет болса, осындай құрылғыларды орнатып, дайындаушылардың барлық нұсқауларын мұқият орындаған жөн немесе сақтық шараларын немесе ерекше нұсқауларды түсіну үшін HYUNDAI дилерімен байланысқан жөн.

АБАЙЛАҢЫЗ! (БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА)

Автокөлік ЭРА-ГЛОНАСС төтенше жедел қызмет шақыру құрылғысымен жабдықталған. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесіне, автокөлік жүйесіне және/немесе оның компоненттеріне кез келген өз бетінше және/немесе рұқсатсыз араласу, сондай-ақ автокөлік дайындаушымен ұсынылмаған және/немесе HYUNDAI авторизацияланған орталығынан тыс жабдықты оннату ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының қате жұмыс істеуіне, жалған шақыруға, жол-көлік оқиғасы және/немесе сізге дереу көмек керек болған басқа оқиға болған кезде құралдың істен шығуына алып келуі мүмкін.

Бұл қауіпсіз болмауы және өмірге қауіп төндіруі мүмкін!

ҚАУІПСІЗДІККЕ ҚАУІП ТӨНУІ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАЛУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУШІ АҚПАРАТ

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «АБАЙЛАҢЫЗ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» ЖӘНЕ «НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ» тақырыптарымен белгіленген мәліметтер бар.

Төменде осы тақырыпқа қатысты түсіндірме келтірілген:

ҚАУІПТІ

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай бұл ескертуді елемеген жағдайда өлімге немесе күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай бұл ескертуді елемеген жағдайда елеусіз немесе аз жарақат алуға алып келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай бұл ескертуді елемеген жағдайда өлімге немесе күрделі жарақатқа алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ тақырыбымен елемеу автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.

АЛҒЫСӨЗ

HYUNDAI маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін рахмет! Біз біздің автокөлікті рөлінде отырған сапа бағалаушылардың өсіп келе жатқан қауымдастығында сізді қарсы алғанымызға қуаныштымыз. Жобалау кезіндегі озық идеялар және біздің компаниядағы құрылған әр автокөлікті жоғары сапада орындау – бұл біздің мақтанышпен айта алатын құндылықтарымыз.

Осы пайдалану бойынша нұсқаулық Сізді HYUNDAI жаңа автокөлігінің құрылмасындағы және пайдаланудағы ерекшеліктермен таныстырады. Біз осы құжатты толық зерттеуді ұсынамыз, себебі ондағы ақпарат Сізге өзіңіздің жаңа автокөлігіңізден барынша ләззат алуға айтарлықтай көмек бере алады.

Өндіруші сондай-ақ сіздің автокөлігіңізді жөндеуді және техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилерлік орталығында жүргізуді ұсынады.

HYUNDAI MOTOR КОМПАНИЯСЫ

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің болашақ иелеріне осы нұсқаулықтағы та ақпарат қажет болатындықтан, HYUNDAI автокөлігін сатқан жағдайда осы нұсқаулықты автокөлікте қалдыруыңызды өтінеміз. Рахмет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HYUNDAI компаниясының техникалық талаптарына сай келмейтін төмен сапалы жанармайды және майлау материалдарын қолдану қозғалтқыштың және беріліс қорабының күрделі зақымдалуына алып келуі мүмкін. Пайдалану бойынша нұсқаулықтың 8-6-беттерінде, «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөліміндегі техникалық талаптарға сай келетін жоғары сапалы жанармайды және майлау материалдарын ғана қолданған жөн.

© HYUNDAI Motor Company, 2016 ж. Барлық құқықтар қорғалған. HYUNDAI Motor Company компаниясының жазбаша рұқсатын алмай осы құжаттың ешқандай бөлігін шығаруға, қандай да бір ақпараттық-іздеу жүйесіне енгізуге немесе кез келген түрде немесе кез келген тәсілмен байланыс арналары бойынша беруге болмайды.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 5

ОСЫ НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ҚОЛДАНУ КЕРЕК

Біз Сізге осы көлікті жүргізуден барынша ләззат алуға көмектескіміз келеді. Осы пайдалану бойынша нұсқаулық бұған әртүрлі жолмен көмектесе алады. Біз нұсқаулықты толық оқып шығуды ұсынамыз. Адамдардың қаза табу және жарақат алу ықтималдығын барынша азайту мақсатында осы нұсқаулықтағы «ҚАУІПТІ», «АБАЙЛАҢЫЗ» және «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» сигналдық сөздермен белгіленген бөлімдерді міндетті түрде оқып шығу қажет.

Суреттемелер осы автокөліктен қалай ләззат алуға болатынын жақсы көрсету үшін осы нұсқаулықта келтірілген сөздік сипаттамаларды толықтырады. Осы нұсқаулықты оқи отырып, автокөлік иесі оған тән ерекшеліктермен, қауіпсіздік туралы маңызды ақпаратпен және әртүрлі жол жағдайларында пайдалану бойынша кеңестермен танысады.

Жалпы құрылымы «Мазмұны» бөлімінде келтірілген. Танысуды бастау үшін жақсы жер заттар көрсеткіші болып табылады: онда әліпби ретімен осы нұсқаулықтағы барлық ақпарат тізімі келтірілген.

Бөлімдер: Осы нұсқаулық жеті тараудан және алфавиттік көрсеткіштен тұрады. Әр бөлім қысқаша сипаттамадан басталады, бұл осы бөлімде қажет ақпарат бар ма, соны тез анықтауға мүмкіндік береді.

Сіздің қауіпсіздігіңіз және маңайыңыздағылардың қауіпсіздігі аса маңызды болып табылады. Осы пайдалану бойынша нұсқаулық көптеген сақтық шараларынан және технологиялық нұсқаулардан тұрады. Келтірілген ақпарат өзіңіз және маңайыңыздағылар үшін потенциалды қауіп туралы, сондай-ақ автокөліктің зақымдалуы туралы ескерту болып табылады.

Автокөліктің тақтайшаларындағы және осы нұсқаулықтағы хабарламалар барлық осы қауіптерді, сондай-ақ қауіпті азайтуға қажетті сақтық шараларын түсіндіреді.

Осы нұсқаулықта баяндалған ескертулер мен нұсқаулар сіздің қауіпсіздігіңізге бағытталған. Қауіпсіздік техникасы бойынша ескертулер мен нұсқауларды орындамау күрделі жарақатқа немесе өлімге алып келуі мүмкін.

Осы нұсқаулықта «ҚАУІПТІ», «АБАЙЛАҢЫЗ», «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ» ЖӘНЕ «НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ», сондай-ақ «қауіп символы» ескертуші хабарламалары қолданылады.

Бұл қауіп символы. Ол жарақат-тану қаупі туралы хабарландыру үшін қолданылады. Жарақат алуды немесе өліммен аяқталуды болдырмау үшін осы белгімен белгіленген барлық ескертуші хабарламаларды сақтаңыз.

Қауіп символы «ҚАУІПТІ», «АБАЙЛАҢЫЗ» және «НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ»

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлімге немесе күрделі жарақатқа алып келеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда өлімге немесе күрделі жарақатқа алып келуі мүмкін.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 6

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Мұндай тақырыппен белгіленген жағдай осы ескертуді елемеген жағдайда елеусіз немесе аз жарақатқа алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бұл тақырыппен елемеу автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін ескертулер белгіленген.

ОТЫНҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Бензинді қозғалтқыш

Этилденбеген бензин

Еуропа елдері үшін

Автокөліктің оңтайлы жұмыс сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін октандық саны RON (зерттеу әдісі бойынша октандық сан) 95/AKI (детонацияға қарсы көрсеткіш) 91 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдаланған жөн. Октандық саны RON 91-ден 94-ке дейінгі/AKI көрсеткіші 87-ден 90-ға дейінгі этилденбеген бензинді пайдалануға болады, алайда бұл автокөліктің жұмыс сипаттамаларының шамалы нашарлауына алып келуі мүмкін. (Метанол қоспасы бар отынды пайдаланбаңыз.)

Еуропа елдерінен бөлек

Автокөліктің оңтайлы жұмыс сипаттамаларына жету үшін октан саны RON (зерттеу әдісі бойынша) 91/детонацияға қарсы көрсеткіші AKI 87 немесе одан жоғары этилденбеген бензинді пайдаланған жөн. (Метанол қоспасы бар отынды пайдаланбаңыз).

Автокөлік ЭТИЛДЕНБЕГЕН БЕНЗИНДІ пайдалану кезінде ең жоғары пайдалану сипаттамаларына жететіндей әзірленген, бұл сондай-ақ зиянды заттардың шығуын азайтуға және оталдыру білтесінің ластануына алып келеді.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЕЩҚАШАН ЭТИЛДЕНГЕН ОТЫНДЫ ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ. Этилденген отынды пайдалану каталитикалық бейтараптандырғыштың қызмет ету мерзімін қысқартады және қозғалтқышты басқару жүйесінің оттегі бергішінің зақымдалуына алып келеді, бұл пайдаланылған газдардың улылығын бақылау жүйесінің жұмысына кері әсер етеді.

Ешқашан отын бағіне пайдалану рұқсат етілмеген отын жүйесін тазартуға арналған құрамдарды қоспаңыз (толық ақпаратты HYUNDAI авторизацияланған (дилерлік орталығынан алуға болады).

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Автокөлікке отын құю кезінде үлестіргіш бағанды автоматты түрде ажыратқаннан кейін отынды құю қылтасының жоғарғы шетіне толтырып құймаңыз.**
- **ЖКО жағдайында отындың төгілуінің алдын алу үшін, отын құйғаннан кейін тығынның қылтада сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.**

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 7

Этилденген бензин (болған жағдайда)

Кейбір елдердің орындауында бұл модельдегі автокөліктер этилденген бензинді пайдалануға негізделіп есептелген. Егер этилденген отынды пайдалану жоспарланса, HYUNDAI авторизацияланған дилерлік орталығына жүгінуді ұсынамыз.

Этилденген және этилденбеген бензиннің октандық сандары бірдей.

Құрамында этил спирті немесе метил спирті бар бензин

Бензоспирт, бензин мен этил спиртінен тұратын қоспа (сондай-ақ тағамдық спирт атауымен белгілі) және құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт (сондай-ақ ағаш спирт атауымен белгілі) нарықта этилденбеген бензинмен қатар немесе оның орнына сатылады.

Этил спирті 10%-дан асатын бензоспиртті және метил спиртінің қандай да бір үлесін құрайтын бензинді немесе бензоспиртті пайдалануға жол берілмейді. Мұндай типтегі отындар автокөлікті басқару кезінде мәселе тудыруы және отын жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде мәселе туындаған жағдайда кез келген типтегі бензоспиртті пайдалануды доғарыңыз.

Автокөліктің зақымдалуы немесе басқару кезіндегі мәселелер келесі отын түрлерін пайдаланудан туындаған жағдайда кепілдікпен жабылмайды:

1. Құрамындағы этил спиртінің мөлшері 10%-дан асатын бензоспирт.
2. Құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт.
3. Этилденген бензин немесе этилденген бензоспирт.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан құрамында метанол бар бензоспиртті пайдаланбаңыз. Егер автокөліктің жүрістік қасиеттерінің нашарлауына алып келсе, кез келген бензоспиртті пайдалануды доғарыңыз.

Отынның басқа түрлері

Отын қоспаларын пайдалану:

- силиконды отын қоспасы
- магнийлі отын қоспасы (ММТ)
- ферроценді (құрамында темір бар) отын қоспасы
- басқа да құрамында металл бар отын қоспалары

Цилиндрлердегі тұтануға, динамикалық сипаттамалардың нашарлауына, қозғалтқыштың өздігінен тоқтауына, каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдалуына немесе жылдам жемірілуге, сондай-ақ қозғалтқыштың зақымдалуына және күштқі агрегаттың қызмет ету мерзімінің жалпы қысқаруына алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жаңа автокөлікке берілетін кепілдік шарттары аталып өткен отын типтерін пайдаланудан болған отын жүйесінің зақымдалуына немесе автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауына қолданылмауы мүмкін.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 8

Метилтербутилэфирді (MTBE) пайдалану

HYUNDAI компаниясы бұл автокөлікте метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемді үлесі 15,0%-дан асатын (оттегінің массалық үлесі – 2,7%) отынды пайдалануды ұсынбайды.

метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемді үлесі 15,0%-дан асатын (оттегінің массалық үлесі – 2,7%) отынды пайдалану автокөліктің пайдалану сипаттамаларының нашарлауына және бу тығындарының түзілуіне немесе қиын іске қосуға алып келуі мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Өндірушімен жаңа автокөлікке ұсынылған кепілдік метанол үлесі көлемді немесе метилтербутилэфир (МТБЭ) үлесі 15,0%-дан асатын (оттегінің массалық үлесі 2,7%-дан көп) отынды пайдаланудан болған отын жүйесінің бұзылуында және автокөліктің жұмыс сипаттамаларының нашарлауында қолданылмайды.

Метил спиртін пайдаланбаңыз

Автокөлікте құрамында метанол (ағаш спирт) бар отынды пайдалануға болмайды. Мұндай отын автокөліктің жұмыс сипаттамаларын нашарлатуы және отын жүйесінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және шығарындылардың улылығын бақылау жүйесіні компоненттерінің зақымдалу себебі болуы мүмкін.

Отын қоспалары

HYUNDAI компаниясы октандық саны RON (зерттеу әдісі бойынша октандық сан) 95/AKI (детонацияға қарсы көрсеткіш) 91 немесе одан жоғары (Еуропа үшін) немесе октандық саны RON (зерртеу әдісі бойынша октандық сан) 91/AKI (детонацияға қарсы көрсеткіш) 87 немесе одан жоғары (Еуропаны қоспағанда) этилденбеген бензинді пайдалануды ұсынады.

Үнемі отын қоспалары бар жоғары сапалы бензинді қолданбайтын және қозғалтқышты іске қосуда немесе оның жұмысының бірқалыптылығында мәселелер туындайтын клиенттер отын багіне әр 15 000 км (Еуропа үшін) немесе 5000 км (Еуропаны қоспағанда) сайын бір бөтелке қоспа қосуы тиіс.

Қоспаларды HYUNDAI авторизацияланған дилерлік орталығынан сатып алуға болады. Сондай-ақ оларды пайдалану бойынша нұсқаулар да алуға болады. Басқа қоспаларды араластырмаңыз.

Автокөлікті шетелде пайдалану

Осы автокөлікте басқа елге жол жүру кезінде төмендегілерді қамтамасыз ету керек:

- тіркеуге және сақтандыруға қатысты барлық талаптарды сақтау.
- сатылымда қажетті сападағы отынның бар-жоқтығын анықтау.

GSr Rus 00_foreword_LM (FL).qxd 20.02.2017 11:23 Страница 9

АВТОКӨЛІК ҚҰРЫЛМАСЫНА ӨЗГЕРТУЛЕР ЕНГІЗУ

Берілген автокөліктің конструкциясына өзгертулер енгізуге тыйым салынады. Автокөліктің құрылмасындағы өзгертулер автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігіне және қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда тіпті қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу бойынша мемлекеттік ережелерді де бұзуы мүмкін.

Бұдан бөлек, құрылманы қандай да бір өзгертуден болған сипаттамалардың зақымдалуына немесе төмендеуіне кепілдікті міндеттемелер әрекеті қолданылмайды.

- Рұқсат берілмейтін электрондық аспаптарды қолдану автокөліктің ақаулы жұмысына, сымның зақымдалуына, аккумулятор батареясы зарядының бітуіне және тұтануына алып келуі мүмкін. Қауіпсіздікті сақтау мақсатында пайдалануға рұқсат берілмеген электрондық құрылғыларды пайдаланбау керек.

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗІП БЕЙІМДЕУ ТӘРТІБІ

Жолдың алғашқы 1000 км (6000 миль) жүріп өту кезінде бірнеше қарапайым сақтық шараларын орындау пайдалану сипаттамаларына, үнемділікке және автокөліктің қызмет ету мерзіміне оң әсер етуі мүмкін.

- Иінді біліктің жоғары айналу жиілігінде қозғалтқыштың жұмысына жол бермеңіз.
- Қозғалыс кезінде иінді біліктің 2000-нан 4000 айн/мин-қа (айн/мин немесе минутына айналымдар) дейінгі айналу жиілігін ұстап тұрыңыз.
- Ұзақ уақыт бойы өзгеріссіз жылдамдықпен (жоғары да, төмен де) жүргізбеңіз. Иінді біліктің айналу жиілігін өзгерту дұрыс жүргізіп бейімдеу үшін қажет.
- Тежегіш қалыбының дұрыс байланысын қамтамасыз ету мақсатында кенеттен тежеуге жол бермеңіз (төтенше жағдайларды қоспағанда).
- Автокөлікті пайдаланудың алғашқы 2000 км-де (1200 миль) тіркеме тіркеп сүйреуге тыйым салынады.

ЖҮРІП ӨТКЕН ЖОЛЫ БАР АВТОКӨЛІКТЕРДІ ҚАЙТАРУ (ЕУРОПА ЕЛДЕРІ ҮШІН)

HYUNDAI компаниясы ресурсы таусылған автокөліктерді экологиялық қауіпсіз пайдаға жаратуды қолдайды және Еуропалық Одақтың (ЕО) көлік құралдарын пайдаланудың соңғы мерзімдері туралы Директивасына сәйкес, ресурсы таусылған HYUNDAI автокөлігін қайтаруды ұсынады.

Толық ақпаратты HYUNDAI жергілікті веб-сайтынан алуға болады.

Сіздің автокөлігіңізбен

Сыртқы көрінісі (I) 1-2
Сыртқы көрінісі (II) 1-3
Салонның жалпы көрінісі 1-4
Аспаптық панельдің жалпы түрі 1-5
Моторлы бөлігі 1-6

GSr Rus 1 LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 2-бет

СЫРТҚЫ КӨРІНІСІ (i)

■ Алдыңғы көрінісі



1. Дөңгелектер мен шиналар 7-40
2. Жел әйнегінің әйнек тазартқышының щеткалары..... 7-33
3. Артқы көрінісінің сыртқы айнасы 3-26
4. Есік 3-6
5. Әйнектеу 3-29
6. Фара 7-66
7. Тұманға қарсы фара* 7-67
8. Капот 3-34

* : бар болса

Нақты кескіні суретте көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.

OGSR016001

СЫРТҚЫ КӨРІНІСІ (ii)

■ Артқы көрінісі



1. Антенна 4-2
2. Жанарбай бағының құю қылтасының қақпағы 3-38
3. Артқы жүріспен қою кезіндегі көмек жүйесі* 3-93
4. Артқы комбинацияланған шам 7-75
5. Артқы әйнектің әйнек тазартқышының щеткасы 7-35
6. Қосымша тежеу сигналының шамы 7-78
7. Артқы көрініс камерасы* 3-92
8. Жүксалғыш бөлімінің есігі 3-36

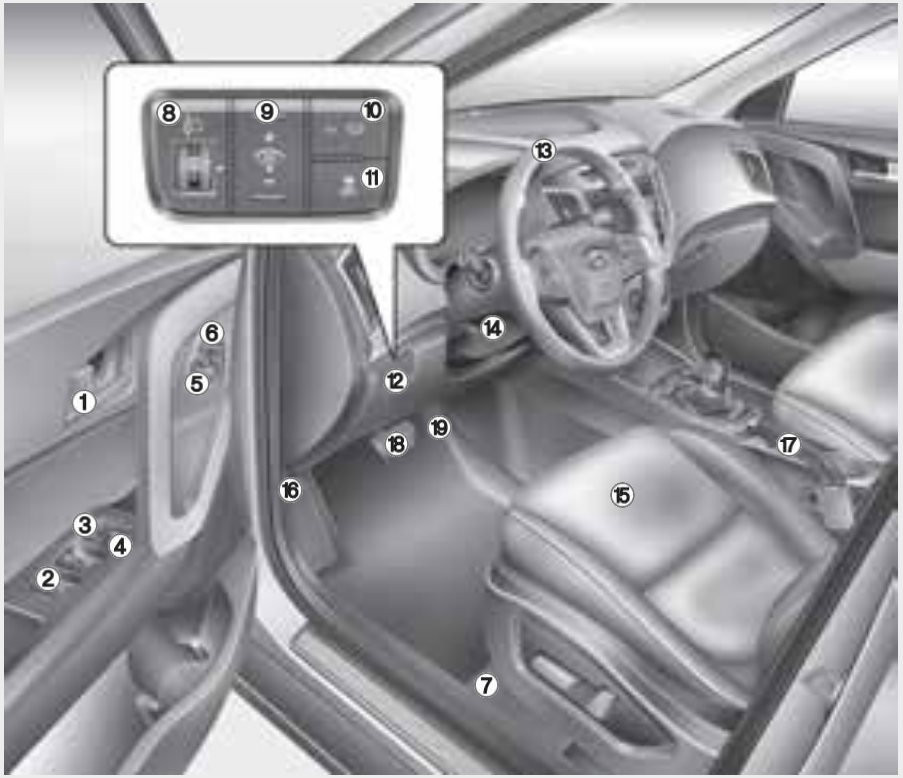
* : бар болса

Нақты кескіні суретте көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.

OGSR016002

GSr Rus 1 LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 4-бет

САЛОННЫҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ



a.

1. Есіктерді бұғаттау/бұғаттан шығару батырмасы 3-17
2. Электр әйнек көтергіштерді ауыстырып-қосқыштар 3-29
3. Орталықтан басқарылатын есік бұғаттау жүйесін ауыстырып-қосқыш 3-17
4. Электр әйнек көтергіштердің бұғатталуын ажыратқыш....3-29
5. Артқы көріністің сыртқы айналарын реттеуді ауыстырып-қосқыш* 3-27
6. Артқы көріністің сыртқы айналарын жинау батырмасы*. 3-28
7. Құю қылтасының қақпағын бұғаттан шығару иінтірегі....3-38
8. Фаралардың көлбеу бұрышын реттеу құрылғысы....3-85
9. Аспаптар комбинациясын жарықтандыруды реттегіш* 3-42
10. Жел әйнегінің жылытқышын қосу батырмасы* 3-95
11. ESC OFF батырмасы....5-33
12. Сақтандырғыштар блогы....7-58
13. Рөлдік дөңгелек....3-20
14. Рөлдік дөңгелеті еңкейтуді және жылжытуды* басқару 3-21
15. Орындық.... 2-4
16. Капот құлпын бұғаттан шығару иінтірегі.... 3-34
17. Тұрақ тежегіші.... 5-29
18. Тежегіш басқысы 5-28
19. Акселератор басқысы

* : бар болса

OGSR016003

АСПАПТЫҚ ПАНЕЛЬДІҢ ЖАЛПЫ КӨРІНІСІ



Нақты кескіні суретте көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.

1. Жарық аспаптарын және бұрылыс көрсеткіштерін басқару.....3-80
2. Рөл дік дөңгелектегі аудиожүйені және Bluetooth функциясы бар телефонды басқару.....4-3
3. Аспаптар комбинациясы 3-41
4. Дыбыстық сигнал.....3-23
5. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы.....2-44
6. Әйнек тазартқыш/әйнек жуғыш.... 3-89
7. Бағдарлы компьютерді ауыстырып-қосқыш 3-71, 3-76
8. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы
   Оталдыруды ажыратқыш..... 5-8
9. Сандық сағаттар 3-125
10. Авариялық жарық дабылдамасын ажыратқыш 6-2
11. Микроклиматты басқару жүйесі 3-97
12. Электрлік розетка.....3-124
13. AUX, USB и iPod® қосуды жалғағыш..4-2
14. Электрлік розетка 3-124
15. Берілісті ауыстырып-қосу иінтірегі..5–17, 21
16. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы 2-44
17. Қолғап жәшігі.....3-120
18. Жүргізушінің орындығын жылытқыш*..2-17
19. Жылытылатын рөлдік дөңгелек*...3-22
20. DBC батырмасы..... 5-39
21. 4WD LOCK батырмасы* 5-49
22. Жолаушының орындығын жылытқыш*...2-17

* : бар болса

GSr Rus 1 LM (FL).qxd 24.03.2017 15:56 6-бет

МОТОРЛЫ БӨЛІГІ

■ **GAMMA 1.6 қозғалтқышы**



■ **NU 2.0 қозғалтқышы**



Қозғалтқыш бөлігінің нақты құрастырылуы көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.

1. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы 7-3
2. Қозғалтқыштың май сүңгіші.....7-19
3. Тежегіш сұйықтығына/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығына арналған кіші бак 7-25
4. Сақтандырғыштар блогы.....7-58
5. Ауа сүзгісі 7-30
6. Радиатор қақпағы 7-21
7. Қозғалтқыштың суытушы сұйықтығына арналған кіші бак 7-21
8. Жел әйнегін жуғыш сұйықтығына арналған кіші бак 7-28
9. Рөлдік басқаруды күшейткіш сұйықтығына арналған кіші бак* 7-27

* : бар болса

OGSR076006/OGSR076005

АВТОКӨЛІКТІҢ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕЛЕРІ

Осы тарау жүргізуші мен жолаушыларды қорғау туралы маңызды ақпаратты құрайды. Онда орындықтар мен қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде пайдалануға түсініктеме, сондай-ақ қауіпсіздік жастықтарының жұмысына түсініктеме келтіріледі. Бұдан бөлек, бұл тарау автокөлікте нәрестелер мен балаларды қалай дұрыс тағу керек екенін түсіндіреді.

2

Маңызды қауіпсіздік шаралары 2-2
- Қауіпсіздік белдігін тағу 2-2
- Балаларды ұстау жүйесін пайдалану 2-2
- Қауіпсіздік жастығының іске қосылу қаупі 2-2
- Жүргізушінің алаңдауы 2-2
- Автокөлік жылдамдығын бақылау 2-3
- Автокөліктің қауіпсіз күйін ұстап тұру 2-3

Орындықтар 2-4
- Сақтық шаралары 2-5
- Алдыңғы орындықтар 2-6
- Артқы орындықтар 2-9
- Бас тірегіш 2-12
- Орындықтар жылытқыштары 2-16

Қауіпсіздік белдіктері 2-19
- Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары 2-19
- Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы 2-20
- Қауіпсіздік белдіктері жүйесі 2-21

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары 2-26

Қауіпсіздік белдіктерін күту 2-28

Балаларды ұстау жүйесі 2-29
- Балалар үнемі артқы орындықтарда отыруы тиіс 2-29
- Балаларды ұстау жүйесін таңдау 2-30
- Балаларды ұстау жүйесін орнату 2-32

Қауіпсіздік жастықтары — пассивті қауіпсіздік жүйесі 2-42
- Қауіпсіздік жастықтарының орналасуы 2-44
- Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс Істеу принципі 2-47
- Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады 2-51
- Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы неге ашылмай қалды? 2-53
- Пассивті қауіпсіздік жүйесін күту 2-58
- Қосымша қауіпсіздік шаралары 2-59
- Қауіпсіздік жастығының ескертуші жапсырмалары 2-60

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 2-бет

МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Бұл бөлімде және барлық нұсқаулықта қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша көптеген шаралар мен ұсыныстар келтірілген. Бұл бөлімде қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша ең маңызды шаралар келтірілген.

Қауіпсіздік белдігін тағу

Қауіпсіздік белдігін таққан кезде авариянің барлық түрінен ең тиімді қорғау қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және олардың орнын баспайды. Сондықтан көлік құралы қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталса да, жүргізуші мен жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде қолдануы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін пайдалану

Жасы 13 жасқа дейінгі барлық балалар үнемі артқы орындықта отыруы тиіс. Бұл ретте олар қауіпсіздік белдігімен тағылуы тиіс. Нәрестелер мен кішкентай балалар үшін тиісті балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс. Жасөспірімдер қауіпсіздік белдігін қосымша жастықсыз тиісті түрде қолдана алмаса, бел/иық қауіпсіздік белдігі бар қосымша жастықты пайдалануы тиіс.

Қауіпсіздік белдігінің іске қосылу қаупі

Қауіпсіздік жастықтары авария бар болса өмірді сақтап қала алады, бірақ егер оларға тым жақын отырса немесе қауіпсіздік белдігін тиісті түрде қолданбаса, олар күрделі жарақат алу немесе өліммен аяқталатын жарақат алу себебі болуы мүмкін. Нәрестелер, кішкентай балалар және бойы қысқа адамдар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде үлкен қауіпке ұшырауы мүмкін.

Берілген нұсқаулықта келтірілген барлық нұсқаулар мен ескертулер сақталуы тиіс.

Жүргізушінің алаңдауы

Жүргізушінің алаңдауы әсіресе тәжірибесіз жүргізушілер үшін күрделі әрі потенциалды өлім қаупі болып табылады. Рөлде отырған кезде қауіпсіздікке көп көңіл бөлу керек. Жүргізушілер ұйқышылдық, заттарды алу, тамақ ішу, жеке гигиена, басқа жолаушылар және ұялы телефон қолдану (тізім бұнымен шектелмейді) сияқты әртүрлі потенциалды алаңдау факторлары туралы білуі тиіс.

Алаңдай отырып, жүргізушілер жолдағы жағдайды бақылаудан айрылуы немесе жүргізумен қатар басқа әрекеттерге көңілі ауып рөлдік дөңгелектен қолын алуы мүмкін. Алаңдау және авария ықтималдығы қаупін азайту үшін:

- Көлік құралы тоқтап тұрған кезде УНЕМІ мобильді құрылғыларға (MP3-плеерлер, телефондар, навигациялық блоктар және т.б.) баптау жүргізу керек.
- Егер заңмен рұқсат етілсе және жағдайлар оны қауіпсіз пайдалануға жол берсе, ұялы құрылғыларды пайдалануға болады. Қозғалыс кезінде мәтін теруге және электрондық поштаны жіберуге БОЛМАЙДЫ. Көптеген елдерде жүргізушілерге заңнама деңгейінде мәтін теруге тыйым салынады. Кейбір елдер мен қалаларда жүргізушілерге қозғалыс кезінде ұялы телефон қолдануға тыйым салынады.
- Егер жүргізуден алаңдатса, мобильді құрылғыларды қолданудың ҚАЖЕТІ ЖОҚ. Жүргізуші өз жолаушылары және жол қозғалысының басқа қатысушылары үшін жауап береді, сондықтан өз көлік құралын қауіпсіз басқару қажет. Бұған қоса қол рөлдік дөңгелекте болуы және жол жағдайы үнемі қадағаланып отыруы тиіс.

Автокөліктің жылдамдығын бақылау

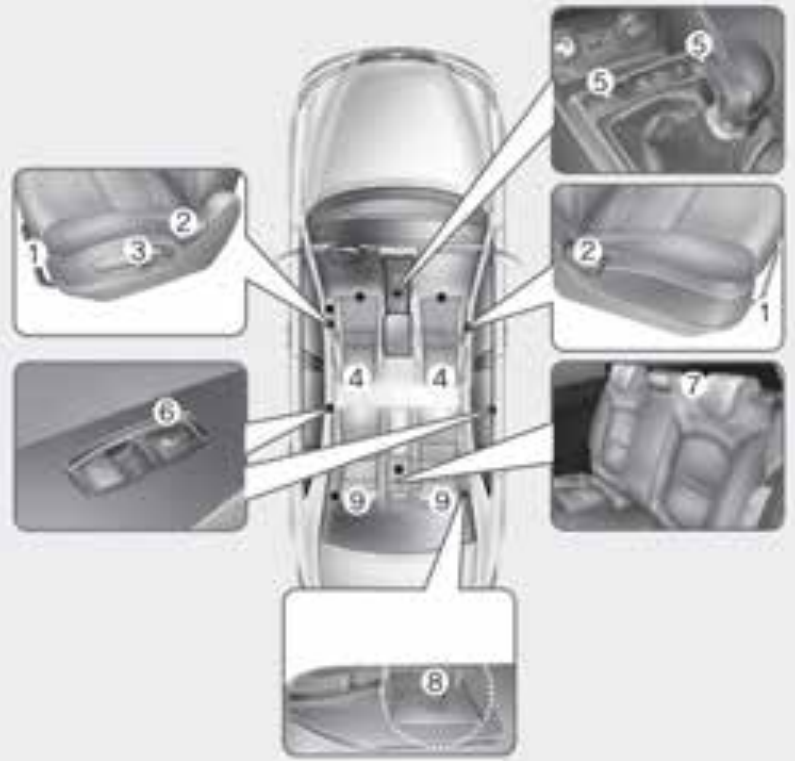
Жылдамдықты көбейту авария кезінде зақым алудың, бұған қоса өлімге әкелудің негізгі себебі болуы мүмкін. Осылайша, жылдамдықты көбейту ең үлкен қауіп болып табылады, бірақ қозғалыстың төмен жылдамдығында да күрделі жарақат алынуы мүмкін. Жылдамдық рұқсат етілгеннен төмен болса да, ағымдағы жағдайларға сәйкес таңдалуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіз күйін ұстап тұру

Шинаның жарылуы немесе механикалық ақаулықтың болуы аса қауіпті болуы мүмкін. Осындай мәселелер ықтималдығын азайту үшін шиналардағы ауа қысымын және олардың жалпы жай-күйін үнемі тексеріп отыру қажет. Барлық жоспарлы қызмет көрсетулер уақытылы орындалуы тиіс.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 4-бет

ОРЫНДЫҚТАР



Алдыңғы орындық

1. Бойлық орын ауыстыру
2. Орындықтың арқасын бүгу
3. Жастықтың биіктігі (жүргізушінің орындығы)
4. Бас тірегіш
5. Орындық жылытқышы*

Артқы орындық

6. Орындық жылытқышы*
7. Бас тірегіш (артқы орта жақта)*
8. Орындықтың арқасын жинау
9. Бас тірегіш (сол жақ/оң жақ)

* : бар болса

OGSR036049

Сақтық шаралары

Орындық онда отыру қауіпсіз болатындай реттелуі тиіс. Орындықтың жайлы күйі авария кезінде жүргізушінің және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады (қауіпсіздік белдіктерімен және қауіпсіздік жастықтары жүйесімен қатар).

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтың жастығына орындық пен жолаушы арасындағы үйкелісті азайтатын қаптамаларды пайдаланбаңыз. Соқтығысу немесе күрт тежеу кезінде жолаушының жамбасы қауіпсіздік белдігінің төменгі бөлігінен сусып кетпеуі тиіс. Бұл ретте автокөлікті игере алмауы мүмкін, бұл авариялық себебі болуы мүмкін..

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Қауіпсіздік жастықтары ашылған жағдайда жарақат алу қаупін азайту үшін белгілі бір шаралар қабылдануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығына тым жақын отырса, бұл ол іске қосылған кезде денеге зақым келу қаупін едәуір арттырады. Көлік құралын бақылауды сақтай отырып, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан барынша алыс қою керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтарды іске қосылған жағдайда денеге зақым келу қаупін азайту үшін келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Көлік құралын басқару мүмкіндігін сақтай отырып, жүргізушінің орындығын барынша алыс орнықтырыңыз.**
- **Алдыңғы жолаушының орындығын барынша артқа орнықтырыңыз.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қол жарақатын алу қаупін барынша азайту үшін рөл дөңгелегінің тоғынын сағат тілінің “9” және “3” күйіне сәйкес келетін жерде ұстап тұрыңыз.**
- **Қауіпсіздік жастығының алдына бірденені қоюға немесе біреуді отырғызуға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Аяқ жарақатын алу қаупін барынша азайту үшін алдыңғы жолаушыға алдыңғы жолаушыға алдыңғы панельге аяғын қоюға рұқсат бермеңіз.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 6-бет

Қауіпсіздік белдіктері

Жол жүргенге дейін үнемі қауіпсіздік белдіктерін тағып алу керек.

Жолаушылар үнемі тік отыруы және қауіпсіздік белдіктерін тағуы тиіс. Нәрестелер мен кішкентай балалар балаларды ұстап тұрушы тиісті жүйемен ұсталуы тиіс. Қосымша жастық қолданылатын балалар, және ересектер қауіпсіздік белдіктерін тағулары тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерін реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Қауіпсіздік белдігін бір адамнан артық тағуға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Санды қауіпсіздік белдігінің бел бөлігімен орай отырып, орындықтың арқасын үнемі тігінен орнату керек.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қауіпсіздік белдігінің бел бөлігімен балаларды немесе сәбилерді байлауға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Қауіпсіздік белдігін мойын бойымен, үшкір жиектері арқылы салуға немесе иық бауын қолдың астына өткізуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Қауіпсіздік белдігін қысып ұстауға жол берілмейді.**

Алдыңғы орындықтар

Алдыңғы орындықтың күйі орындық жастығының сыртқы жағында орналасқан тұтқалар көмегімен реттелуі мүмкін. Жол жүрер алдында орындық күйін рөлдік дөңгелекті, басқыларды және аспаптық панельдегі басқару органдарын басқару ыңғайлы болатындай реттеген жөн.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Орындықты автокөліктің қозғалысы кезінде реттеуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ. Орындық аяқ астынан жылжып кетуі мүмкін, бұл автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі және апатқа себеп болуы мүмкін**
- **Алдыңғы орындықтың астына қандай да бір заттарды қоймаңыз. Жүргізушінің аяқ жағында тұрған, бекітілмеген заттар басқыларды басқаруға кедергі келтіруі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін.**

(жалғасын қар.)

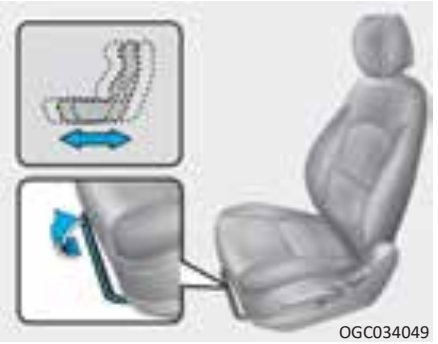
(жалғасы)

- Біреуге орындық арқасының қалыпты күйін өзгертуге немесе оның бекіткішін бұғаттан шығаруға рұқсат бермеңіз.
- Оттықты еденге немесе орындыққа қоймаңыз. Орындықты жылжыту кезінде оттық зақымдалуы және ондағы газ тұтануы мүмкін.
- Орындықтың астына немесе орындық мен ортадағы консоль арасына тұрып қалған ұсақ заттарды алу кезінде сақ болыңыз. Орындықты реттеу механизмінің үшкін ұштарына қолыңызды абайсызда зақымдап алуыңыз мүмкін.
- Егер артқы орындықта жолаушылар отырса, орындықты реттеу кезінде сақ болыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақаттың алдын алу үшін:

- Егер қауіпсіздік белдігі тағылып тұрса, орындықты реттеуге жол берілмейді. Орындық жастығын алға жылжыту ішке қатты қысым келтіруі мүмкін.
- Орындықты жылжыту кезінде қол немесе саусақ оның механизміне кіріп кетпеу үшін сақ болған жөн.


OGC034049

Бойлық күйді реттеу

Орындықты алға немесе артқа орнықтыру үшін:

1. Орындық жылжымаларын реттеу иінтірегін жоғарыға тартып, ұстап тұрыңыз.
2. Орындықты талап етілетін күйге орнықтырыңыз.
3. Иінтіректі жіберіңіз және орындықтың жаңа күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Иінтіректі қолданбай орындықты алға және артқа орнықтыруға тырысыңыз. Егер орындық жылжып тұрса, тиісті түрде бекітілмеген.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 8-бет



Орындықтың арқасын еңкейту

Орындықтың арқасын қисайту үшін:

1. Сәл алға еңкейіп, арқаны еңкейтуді реттеу тұтқасын жоғары көтеріңіз.
2. Абайлап алға еңкейіңіз және орындық арқасын талап етілетін күйге орнатыңыз.
3. Иінтіректі жіберіңіз және орындықтың арқасы жаңа күйде бекітілуін қадағалаңыз. (Орындық бекітілуі үшін иінтірек бастапқы күйге келуі қажет).

Орындықтың арқасын шалқайту

Орындықтың арқасы шалқайып тұрған кезде автокөлікті басқару қауіпті болуы мүмкін. Орындықты шалқайтқан кезде, қауіпсіздік белдігін таққан жағдайда да қауіпсіздік жүйесінің (қауіпсіздік белдігі және қауіпсіздік жастығы) тиімділігі едәуір азаяды.

АБАЙЛАҢЫЗ

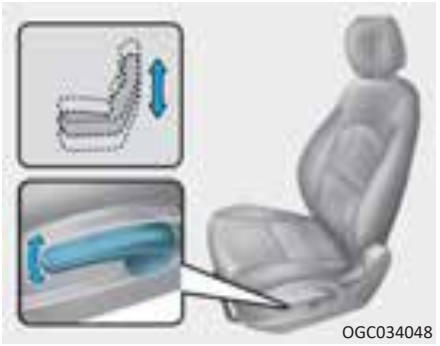
Орындықтың арқасы шалқайып тұрған кезде көлік құралын басқаруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.

Орындықтың арқасы шалқайып тұрған кезде көлік құралын басқару соқтығысқан жағдайда немесе кенеттен тежеген жағдайда күрделі жарақат алу немесе өліммен аяқталатын жарақат алу қаупін едәуір арттырады.

Жүргізушілер мен жолаушылар ҮНЕМІ орындықтарда тиісті түрде отыруы, қауіпсіздік белдіктері тағылып тұруы, ал орындықтардың арқасы тік күйге орнатылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктері тиісті түрде жұмыс істей алуы үшін сан мен кеудені орап тұруы тиіс. Орындықтың арқасы шалқайып тұрған кезде иықбаумен оның қызметі орындалмауы мүмкін, себебі ол кеудені қысып тұрмайды. Бұның орнына ол алдыңғы жағында тұрады. Авария кезінде қауіпсіздік белдігіне қатты соғылу қаупі бар, ол мойын жарақатын немесе басқа жарақатты тудырады.

Орындықтың арқасы неғұрлым қатты шалқайтылса, соғұрлым жолаушының саны бел қауіпсіздік белдігінің астында қозғалады және жолаушының мойны иықбауға соғылады.


OGC034048

Орындық (жүргізуші орындығы) жастығының биіктігі

Орындық жастығының биіктігін өзгерту үшін:

- Орындық жастығын түсіру үшін бірнеше рет тұтқаны басыңыз.
- Орындық жастығын көтеру үшін бірнеше рет тұтқаны жоғары тартыңыз.


OGC034023

Орындықтың арқасындағы қалта

Алдыңғы жолаушы орындығының арқасында қалта қарастырылған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындықтар арқасының қалталарына ауыр немесе үшкір заттарды салуға жол берілмейді. Авария болған жағдайда олар адамның жарақат алу себебі болуы мүмкін.

Артқы орындықтар

Артқы орындықты жинау

Ұзын заттарды тасымалдау немесе автокөліктің жүксалғыш бөлімінің көлемін ұлғайту үшін артқы орындықтың арқаларын жинауға болады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Автокөлік қозғалысы кезінде ешқашан жолаушыларға жиналған орындық арқасына отыруына жол бермеңіз; бұл орын отыруға арналмаған; оның үстіне мұндай жағдайда қауіпсіздік белдігін пайдалану мүмкін емес. Кенеттен тежеген жағдайда немесе жол-көлік оқиғасы кезінде артқы орындықтың жиналған арқасында отырған жолаушы күрделі немесе өлімге әкелетін жарақат қаупіне ұшырайды.**
- **Артқы орындықтың жиналған арқасында тұрған заттар алдыңғы орындықтардың арқасынан биік болмауы тиіс. Кенеттен тежеген кезде мұндай жүк алға жылжып кетуі және адамдарға жарақат тигізуі немесе мүлікті зақымдауы мүмкін.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 10-бет



1. Артқы қауіпсіздік белдіктерінің таспалары бағыттаушыларда тұруын қадағалаңыз: олай істемеген жағдайда белдіктер зақымдалуы мүмкін.
2. Алдыңғы орындықтың арқасын тік күйге орнатыңыз және қажет бар болса алға жылжытыңыз.



3. Бас тірегіш тіреуіндегі бекіткіш батырмасын (1) басып, ұстап тұрыңыз. Бас тірегішті төменге шеткі төменгі күйге (2) орнықтырыңыз.



4. Орындықтың арқасын жинау иінтірегінің алдыңғы бөлігін көтеріңіз және орындықты алға жинаңыз.



5. Артқы орындықты пайдалану үшін орындықтың арқасын көтеріп, тартыңыз. Орындықтың арқасын тиісті күйде бекіту керек. Орындықтың арқасы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жинағаннан кейін артқы орындықтың арқасын жоғарғы күйге қайтара отырып, абай болыңыз:

қауіпсіздік белдігінің таспасын немесе құлпын зақымдап алмаңыз. Артқы орындықты жинау кезінде қауіпсіздік белдігі таспасының немесе құлпының қысылуына немесе басылып қалуына жол бермеңіз. Орындық арқасының жоғарғы бөлігін баса отырып, ол тік күйде бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Олай істемеген жағдайда, кенеттен тежеген жағдайда немесе жол-көлік оқиғасы кезінде орындық жиналып қалады және жүксалғыш бөліміндегі жүк жолаушылар салонына ауысады. Бұл ауыр немесе өлімге әкелетін жарақаттармен қауіпті.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Артқы орындықтардың арқасын жоғарғы күйге келтіргеннен кейін артқы қауіпсіздік белдіктерін де тиісті күйге қайтаруды ұмытпаңыз.**
- **Орындық арқасының қауіпсіздік белдігімен қысылып қалуына жол бермеу үшін қауіпсіздік белдіктерінің таспаларын артқы орындықтағы бағыттаушыларға бекітіңіз.**

АБАЙЛАҢЫЗ

Соқтығысқан жағдайда жүк автокөлік ішінде жылжып кетпеуі үшін оны міндетті түрде бекіту қажет (бұл автокөлікте отырған адамдардың жарақат алуымен қауіпті). Қандай да бір заттарды артқы орындықтарға қоймаңыз, себебі онда оларды тиісті түрде бекітуге болмайды. Соқтығысқан жағдайда олар алдыңғы орындықтарда отырған адамдарға жарақат келтіруі мүмкін.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 12-бет

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүк тиеу

Жүкті тиеу және түсіру кезінде қозғалтқыштың тоқтап тұруын, берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегі 1-ші немесе артқы берілістерде тұруын, ал тұрақ тежегіші қосулы тұруын қадағалаңыз. Бұл талаптарды орындамау берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін кенеттен жылжыту кезінде автокөліктің қозғалыс бастап кетуіне алып келуі мүмкін.

Бас тірегіш

Автокөліктің алдыңғы және артқы орындықтары реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған. Бас тірегіштермен жолаушылардың жайлылығы қамтамасыз етіледі, бірақ олардың негізгі мақсаты авария кезінде, әсіресе артқы жақтан соққан кезде жолаушыларды омыртқа немесе мойын жарақатынан қорғау болып табылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр дене жарақатын алу қаупін азайту үшін бас тірегішті реттеу кезінде келесі сақтық шараларын орындаңыз:

- **Қозғалысты бастар алдында үнемі барлық жолаушылар үшін бас тірегіштердің биіктігін тиісті түрде реттеңіз.**
- **ЕШҚАШАН адамдарды бас тірегіші алынып тасталған орындықта тасымалдамаңыз.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)



- **Бас тірегіш орнатылғаннан және реттелгеннен кейін бекітілуін үнемі тексеріп отырыңыз.**
- **ЕШҚАШАН автокөлік қозғалысы кезінде жүргізуші орындығындағы бас тірегіштің күйін реттемеңіз.**
- **Бас тірегіш орындықта отырған адамның басына барынша жақын тұруы тиіс. Адам денесін орындық арқасынан бөлетін орындықтарға арналған қаптаманы пайдаланбаңыз.**
- **Бас тірегіштер реттелгеннен кейін сенімді түрде бекітілуін қадағалаңыз.**

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымданудың алдын алу үшін бас тірегішті ұруға және тартуға болмайды.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, бас тірегішті шеткі төмен күйге орнатыңыз. Артқы орындықтың бас тірегіші артқы жақты шолуды нашарлатуы мүмкін.



ODH033105L

Алдыңғы орындықтардың бас тірегіштері

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындықтар реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған.



OGS035023

Биіктігі бойынша жоғары және төмен реттеу

Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті талап етілетін күйге жоғары (1) орнықтырыңыз.

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіштің тіреуіндегі бекіткіш батырмасын (2) басып, ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішті талап етілетін күйге төмен (3) орнықтырыңыз.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 14-бет



НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымданудың алдын алу үшін бас тірегішті ұруға және тартуға болмайды.



Алу және орнату

Бас тірегішті алу:

1. Арқаны бүгу иінтірегінің (1) көмегімен орындықтың арқасын (2) еңкейтіңіз.
2. Бас тірегішті барынша мүмкін болғанша көтеріңіз.
3. Бас тірегішті бекіткіш батырмасын (3) басыңыз және сонымен қатар бас тірегішті (4) жоғары қарай тартыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

ЕШҚАШАН жолаушыларды бас тірегіші алынып тасталған орындықта тасымалдамаңыз.



Бас тірегішті орнату:

1. Орындықтың арқасын еңкейтіңіз.
2. Бекіткіш иінтірегін (1) қатар баса отырып, бас тірегіштің сырықтарын тесіктерге (2) орнатыңыз.
3. Бас тірегішті қажетті биіктікке реттеңіз.
4. Арқаны бүгу иінтірегінің (3) көмегімен орындықтың арқасын (4) еңкейтіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бас тірегіштер орнатылып, реттелгеннен кейін сенімді түрде бекітілуін үнемі қадағалап отырыңыз.



* : болған жағдайда

OGSR036050

Артқы орындықтардың бас тірегіштері (бар болса)

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы орындықтар бас тірегіштермен жабдықталған.



OGC034018

Биіктігі бойынша реттеу (бар болса)

Бас тірегішті көтеру:

1. Бас тірегішті талап етілетін күйге жоғары (1) орнықтырыңыз.

Бас тірегішті түсіру:

1. Бас тірегіштің тіреуіндегі бекіткіш батырмасын (2) басып, ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішті талап етілетін күйге төмен (3) орнықтырыңыз.



OGC034019

Алу (бар болса)

Бас тірегішті алып тастау үшін оны шегіне жеткенше көтеріңіз және көтеруді жалғастыра отырып (2) бекітуші батырманы басыңыз.

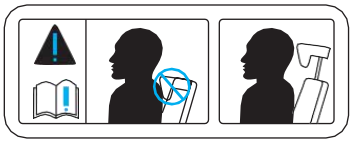
Бас тірегішті орнына қою үшін бас тірегіштің сырықтарын (3) ұяшықтарға енгізіп, бекітуші батырманы (1) басыңыз. Сосын бас тірегішті биіктігі бойынша реттеңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікте отырған адамдардың тиісті қорғалуын қамтамасыз ету үшін бас тірегіштер реттелгеннен кейін сенімді түрде бекітілуін қадағалаңыз.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 16-бет

АБАЙЛАҢЫЗ



- **ЖКО болған жағдайда бас тірегіш жастығының ортасы орындықта отырған адамның басының ауырлық ортасымен бір биіктікте тұрса, бас тірегіштің ең жоғары тиімділігі қамтамасыз етіледі.**
- **Автокөлік қозғалысы кезінде бас тірегіштер өз орындарына орнатылуы тиіс. Олай істемеген жағдайда жол-көлік оқиғасы болған кезде автокөлікте отырған адамдар жарақат алуы мүмкін. Дұрыс реттелген бас тірегіш артқы жақтан соққан кезде ауыр жарақаттан қорғауды қамтамасыз етеді.**

Орындық жылытқыштары

Орындық жылытқыштары суық ауа райында орындықтарды жылытуға арналған.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ең төмен температура кезінде де, тіпті ұзақ пайдаланған кезде орындық жылытқышы АУЫР КҮЙІК алу себебі болуы мүмкін.

Жолаушылар орындық тым ыстық болып бара жатқанын сезуі және жылытқышты уақытылы өшіруі тиіс.

Температураның өзгергенін немесе терідегі ауыруды анықтай алмайтын адамдар аса сақ болуы тиіс:

- **Нәрсетелер, балалар, егде жастағы тұлғалар немесе әрекет етуге қабілетсіз тұлғалар, сондай-ақ жақында ауруханадан шығарылған науқастар.**
- **Терісі сезімтал адамдар.**
- **Шаршаған адамдар.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Ішімдікке немесе есірткіге мас күйдегі адамдар.**
- **Қалғуды немесе ұйқышылдықты тудыруы мүмкін медициналық препараттардың әсеріндегі адамдар.**

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындыққа орындық жылытқышынан жылудың берілуіне кедергі келтіруі мүмкін заттарды (мысалы, жамылғы немесе жастық) қоюға болмайды. Бұл жылытқыштың қызып кетуін тудыруы және күйік алу немесе орындықтың зақымдалу себебі болуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындық жылытқыштарының немесе орындықтардың өзінің зақымдануының алдын алу үшін келесі ережелері сақтау қажет:

- Орындықтарды тазалау үшін бояу еріткіші, бензол, спирт және бензин сияқты еріткіштерді пайдалануға тыйым салынады.
- Жылытылатын орындыққа ауыр немесе үшкір заттарды қоюға болмайды.
- Орындықтардың тысын ауыстырудың қажеті жоқ. Бұл орындық жылытқышының зақымдалуы себебі болуы мүмкін.



Алдыңғы орындық жылытқыштары (бар болса)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізуші немесе жолаушы орындығының жылытқышын қосыңыз.

Егер ауа райы жылы болса немесе егер орындықтарды жылыту функциясы қажет болмаса, ажыратқыштар «өшірулі» күйіне орнатылуы тиіс.

- Ажыратқышты әр басқан кезде орындықтың температуралық режимі төмендегідей өзгереді:

АЖЫР.→КҮШТІ)→БІРҚАЛЫП.( )→ӘЛСІЗ( )

- Егер қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде ауыстырып-қосқышты 1,5 секундтан артық басылған күйде ұстаса, орындық жылытқышы өшеді.
- Әдепкі қалпы бойынша оталдыруды қосқан кезде орындық жылытқышын ауыстырып-қосқыш ажыратылған күйде тұрады.

i Ақпарат

Орындық жылытқышын ажыратқышты «қосулы» үйіне басқан кезде орындық температурасына қарай орындық жылытқышы автоматты түрде өшіп, қосылады.



Артқы орындық жылытқыштары (бар болса)

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы орындық жылытқыштарының кез келгенін қосыңыз.

Егер ауа райы жылы болса немесе орындықтарды жылыту функциясы қажет болмаса, ажыратқыштар «өшірулі» күйіне орнатылуы тиіс.

Ажыратқышты әр басқан кезде орындықтың температуралық режимі төмендегідей өзгереді:

АЖЫР. → КҮШТІ ( ) → ӘЛСІЗ ( )

Әдепкі қалпы бойынша оталдыруды қосқан кезде орындық жылытқышын ауыстырып-қосқыш өшірулі күйде тұрады.

Ақпарат

Орындық жылытқышын ажыратқышты «қосулы» күйіне басқан кезде қарай орындықтың жылыту жүйесі орындық температурасына қарай қосылып-өшеді.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Бұл бөлімде қауіпсіздік белдігін тиісті түрде пайдалану сипаттамасы келтіріледі. Сондай-ақ қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезінде рұқсат етілмейтін әрекеттердің кейбірі көрсетіледі.

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Жол жүрер алдында қауіпсіздік белдігін тағып, барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдігін таққанына көз жеткізу керек. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (бар болса) қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ғана болып табылады және қауіпсіздік белдіктерінің орнын баса алмайды. Көптеген елдерде көлік құралындағы барлық адамдардың қауіпсіздік белдіктерін тағуы талап етіледі.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде БАРЛЫҚ жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағуы тиіс. Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Артқы орындықтағы 13 жасқа дейінгі балаларды ҮНЕМІ тиісті ұстап тұрушы жүйенің көмегімен тағыңыз.**
- **Автокөлік қозғалысы кезінде балаларды алдыңғы орындыққа отырғызуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Егер 13 жастан асқан бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса, орындық барынша артқа орнықтырылуы, ал бала қауіпсіздік белдігінің көмегімен байланып қойылуы тиіс.**
- **Автокөлік қозғалысы кезінде балаларды тізеге отырғызуға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Орындық арқасы шалқайып тұрған кезде автокөлікті басқаруға ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ.**
- **Балаларды бір орындыққа отырғызуға немесе оларды бір белдікпен байлауға жол берілмейді.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Иықбауды қолдың астынан немесе арқадан өткізуге жол берілмейді.**
- **Қауіпсіздік белдігін нәзік заттардың үстіне қоюға болмайды. Кенеттен тежеген кезде немесе соқтығысқан кезде олар белдікпен зақымдалуы мүмкін.**
- **Ширатылып кеткен қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді. Ширатылған қауіпсіздік белдігі апат болған жағдайда тиісті қорғауды қамтамасыз етпейді.**
- **Зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді.**
- **Қауіпсіздік белдігінің тоғасын басқа орындықтың құлпына тағуға жол берілмейді.**
- **Жол жүру кезінде қауіпсіздік белдігін ағытуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі және авариялың себебі болуы мүмкін.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 20-бет

(жалғасы)

- Тоғаны қауіпсіздік белдігінің құлпына бекітуге ештеңе кедергі келтірмейтініне көз жеткізу керек. Бұл тоғаны құлыпқа тиісті түрде бекітуге кедергі келтіруі мүмкін.
- Автокөлік иесіне конструкцияға қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштарының қалыпты жұмысына немесе белдікті тартуды реттеуге кедергі келтіретін өзгертулер мен толықтырулар енгізуіне жол берілмейді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері және тарту механизмдері тиісті жұмыс істемейді. Үнемі ауыстырып отыру қажет:

- Тозған, ластанған немесе зақымдалған бауларды.
- Зақымдалған бөлшектерді.
- Көзге көрінетін зақым болмаса да, қауіпсіздік белдігінің жиынтықтағы барлық жүйесі ауыстырылуы тиіс.

■ Жүргізуші үшін (аспаптар комбинациясында)



Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы

Тағылмаған қауіпсіздік белдіктері туралы ескертулер

Жүргізушіге ескерту ретінде жүргізушінің тағылмаған қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы оталдыруды қосқаннан кейін шамамен 6 секунд жанып тұрады – қауіпсіздік белдігі тағылған-тағылмағанына қарамастан.

Егер оталдыруды қосқан кезде жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаса немесе оталдыруды қосқаннан кейін ағытылса, тиісті қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы белдік тағылмайынша жанып тұрады.

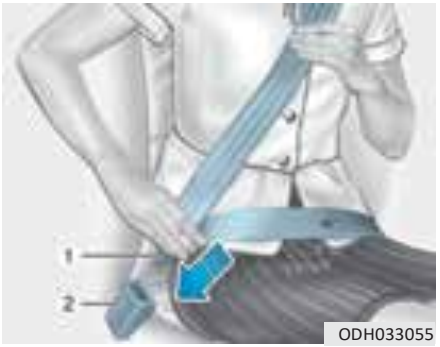
Егер белдік тағылмаса, ал автокөліктің жылдамдығы 9 км/сағ-тан (5 миль/сағ) асып кетсе, бақылау шамы жылдамдық 6 км/сағ-қа (3 миль/сағ) азаймайынша жанып тұрады.

Егер қауіпсіздік белдігі тағылмаса, ал автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 20 км/сағ-тан (12 миль/сағ) асып кетсе, шамамен 100 секунд бойы тағылмаған қауіпсіздік белдігі зуммерінің дыбысы шығады, ал тиісті бақылау шамы жанып тұрады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындыққа дұрыс отырмау тағылмаған қауіпсіздік белдігі туралы ескерту жүйесінің жұмысына кері әсер етеді. Жүргізуші жолаушыны осы нұсқаулықта келтірілген, орындыққа отыруға қатысты талаптармен таныстыруы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктері жүйесі



Бел-иық қауіпсіздік белдігі

Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:

Белдікті тартушы құрылғыдан шығарып, металл тілді (1) құлыпқа (2) салу керек. Тілшікті құлыпқа бекіткен кезде шырт еткен дыбыс шығуы тиіс.

Белдіктің бел бөлігі белдік отырған адамның санына қатты жабысып тұратындай қолмен тартылғаннан кейін автоматты түрде бапталадық. Алға жай еңкейген кезде белдіктің ұзындығы сәйкесінше ұзарады.

Кенеттен тежеген кезде немесе соқтығысқан кезде белдік ағымдағы күйде бұғатталып қалады. Белдік сондай-ақ алға қарай кенеттен еңкейген кезде де бұғатталады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер тартушы құрылғыдан белдікті жеткілікті ұзындыққа шығара алмасаңыз, белдікті қатты тартып, жіберу керек. Жібергеннен кейін белдікті қажет ұзындыққа жайлап тартуға болады.



АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігін тиісті түрде реттемеген жағдайда, апат кезінде күрделі жарақат алу қаупі артады. Қауіпсіздік белдіктерін реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Ыңғайлы болу үшін қауіпсіздік белдігінің бел бөлігін белге емес, сан арқылы барынша төмен қойыңыз. Бұл соқтығысу кезінде ішкі жарақат алу ықтималдығын азайта отырып, мықты жамбас сүйектерінің соққы күшіне қарсы келуіне мүмкіндік береді.**

(жалғасын қар.)

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 22-бет

(жалғасы)

- **Суретте көрсетілгендей, бір қолыңызды иықбаудың астына, екінші қолыңызды белдіктің үстіне қойыңыз.**
- **Иықбау бекітпесін талап етілетін биіктікте бекітілуі тиіс.**
- **Иықбауды мойын немесе бет арқылы өткізуге болмайды.**

Биіктікті реттеу

Ең жоғары жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін белдіктің иықбауын бекіту биіктігі келесі үш күйдің біріне реттелуі тиіс.

Белдіктің иық бөлігі мойын арқылы емес, кеуде арқылы және есік жақтағы иық ортасы арқылы өтуі тиіс.

■ Алдыңғы орындық



GC034026

Қауіпсіздік белдігін бекіту биіктігін реттеу үшін биіктікті реттегішті талап етілетін күйге ауыстырған жөн.

Биіктікті жоғарылату үшін биіктік реттегіш жоғарыға ауыстырылуы тиіс (1). Биіктікті азайту үшін бекіткіш батырмасын (2) баса отырып, оны төменге жылжыту керек.

Бекітпені талап етілетін күйге бекіту үшін батырманы жіберу керек. Тиісті бекітілгенін тексеру үшін биіктік реттегішті жылжытуға тырысу керек.



OGSR036052

Артқы ортадағы қауіпсіздік белдігі

Ортадағы артқы орындықтың қауіпсіздік белдігі үшін «CENTER» (ортада) таңбасы бар құлыпты пайдалану керек.

i Ақпарат

Егер қауіпсіздік белдігі тартушы құрылғыдан шығарылмаса, бұғаттан алу үшін белдікті күшпен тартыңыз. Жібергеннен кейін белдікті талап етілетін ұзындыққа жайлап шығаруға болады.


OGSR036060

АБАЙЛАҢЫЗ

Міндетті түрде металл тілді (A) тоғаға (A') салыңыз.


ODH033057

Қауіпсіздік белдігін ағыту үшін:

Қауіпсіздік белдігінің құлпындағы тоғаны (1) ағыту батырмасын басыңыз.

Ағытылған күйде қауіпсіздік белдігінің бауы автоматты түрде тартушы құрылғымен оралуы тиіс. Егер бұлай болмаса, белдікті ширатылғанын тексеру керек.


ODH033058

Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белдіктері (жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындығы)

Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындығына арналған қауіпсіздік белдігін алдын ала тартушы құрылғылармен (алдын ала тартқыштармен) жабдықталған). Алдын ала тартқыш белдікті тарту үшін және маңтайлық соқтығысу кезінде жүргізушінің немесе жолаушының денесін ұстап тұру үшін арналған. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары жеткілікті күрделі соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтарымен қатар іске қосылуы мүмкін.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 24-бет

Кенеттен тежеген кезде немесе алға кенеттен еңкейген кезде қауіпсіздік белдігінің тартқыш құрылғысы ағымдағы күйде бұғатталып қалады. Белгілі бір маңдайлық соқтығысулар кезінде алдын ала тартқыш белсендіріледі және көлік құралының жүргізушісімен немесе жолаушысымен тығыз байланыс орнағанға дейін қауіпсіздік белдігін тартады.

АБАЙЛАҢЫЗ

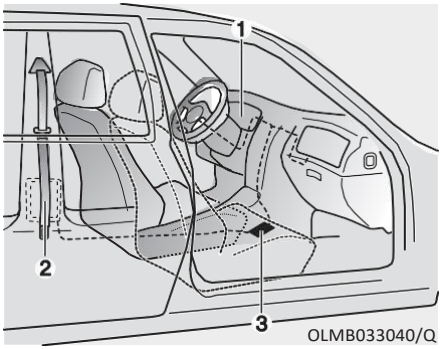
- **Үнемі белдік тағып, орындыққа дұрыс отыру қажет.**
- **Ширатылған немесе босап кеткен қауіпсіздік белдігін пайдалануға жол берілмейді. Ширатылған немесе босап кеткен қауіпсіздік белдігі апат болған жағдайда тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді.**
- **Қауіпсіздік белдігі құлпының қасына бірдеңе қоюға болмайды. Бұл ретте құлыптың тиісті функциясы бұзылуы мүмкін.**
- **Белсендіргеннен кейін немесе апат жағдайында қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары ауыстырылуы тиіс.**
- **Алдын ала тартқыштарды тексеруді, қызмет көрсетуді, жөндеуді немесе ауыстыруды тек арнайы шеберханада жүргізген жөн. Бұл HYUNDAI авторизацияланған дилерімен орындалуы тиіс.**
- **Қауіпсіздік белдігінің механизмін ұруға жол берілмейді.**

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылғаннан кейін бірнеше минут бойы оларға тимеңіз. Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыш механизмдері іске қосылған кезде жоғары температураға дейін қызып, күйік тудыруы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің алдыңғы бөлігіндегі шанақ жұмыстары қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыш жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Сондықтан жүйеге тек HYUNDAI авторизацияланған дилерінде қызмет көрсету керек.



OLMB033040/Q

Алдын ала тартқыштары бар қауіпсіздік белдіктері жүйесі келесі компоненттерден тұрады. Олардың орналасқан жері жоғарыда келтірілген суретте көрсетілген:

(1) Қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы (SRS)

(2) Тартушы құрылғысы бар алдын ала тартқыш

(3) Қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қауіпсіздік жастықтары жүйесін әрекетке келтіретін бергіштер қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштарымен де байланысты. Аспаптар панеліндегі қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы (SRS) оталдыруды қосқан кезде шамамен 6 секундқа жанып, сосын өшеді.

Егер қауіпсіздік жастығы жарамды күйде тұрса, алдын ала тартқыш жарамсыз болып қалған жағдайда бақылау шамы жанып тұрады. Егер қозғалыс кезінде бақылау шамы жанбаса, өшпесе немесе жанып тұрса, қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштар жүйесін және (немесе) қауіпсіздік жастықтарын мүмкіндігінше тез HYUNDAI авторизацияланған дилерінен тексерген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқышы белгілі бір фронталды, бүйір соқтығысқан кезде немесе аударылған кезде (аударылу бергіші бар болса) іске қосылуы мүмкін.

- Егер соқтығысқан кезде қауіпсіздік белдіктері тағылмаса, алдын ала тартқыштар белсендіріледі.
- Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары белсендірілген кезде қатты дыбыс шығуы мүмкін, және салонда ұсақ шаң және түтін пайда болуы мүмкін. Бұлл қалыпты болып саналады және қауіп тудырмайды.
- Бұл шаң улы болмағанымен, теріге түскен кезде ол тітіркенуді тудырады және оны ұзақ уақыт жұтпау керек. Нәтижесінде қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары белсендірілген авариядан кейін шаң әсеріне ұшыраған тері аймағын мұқият жуу керек.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 26-бет

Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану

Жүктілік кезінде үнемі қауіпсіздік белдігі қолданылуы тиіс. Болашақ баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі өзін қауіпсіздік белдігін тағу арқылы қорғау болып табылады.

Аяғы ауыр әйелдер үнемі бел-иық қауіпсіздік белдіктерін пайдалануы тиіс. Ол үшін иықбауды кеуденің ортасынан мойыннан барынша алыс өткізу қажет. Бел қауіпсіздік белдігін санды және іштің жұмырланған бөлігінен төмен жамбас сүйегін орап тұратындай өткізу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Апат кезінде күрделі жарақат алу немесе болашақ баланың өлім қаупін азайту үшін аяғы ауыр әйелдер қауіпсіздік белдігінің бел бөлігін іштен жоғары немесе тура ішке қоймауы ТИІС.

Балаларды тағуға арналған қауіпсіздік белдігін пайдалану

Нәресте және кішкентай бала

Көптеген елдерде заңмен балаларды ұстау жүйесін және балаларды тасымалдауға арналған қосымша жастықтарды пайдалану бұйырылады. Әртүрлі елде балаларды ұстау жүйесінің орнына қауіпсіздік белдіктері қолданылатын жас әртүрлі болуы мүмкін, сондықтан нақты елдегі белгілі бір талаптарды білу қажет. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі тиісті түрде артқы орындыққа орнатылуы тиіс. Толығырақ мәліметтер осы тараудың «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімінде келтіріледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

ҮНЕМІ сіздің балаңыздың бойы мен салмағына сәйкес келетін, балаларға арналған қауіпсіздік жүйесін пайдаланыңыз.

(жалғасын қар.)

Кішкентай балалар авария бар болса қолданылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін, балаларды ұстау жүйесінің көмегімен артқы орындыққа тиісті түрде байланған жағдайда жарақаттан жақсы қорғалады. Балаларды ұстау жүйесін сатып алар алдында ол қолданылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес сертификатталуына көз жеткізген жөн. Ұстап тұрушы жүйе баланың бойы мен салмағына сәйкес келуі тиіс. Бұл туралы мәліметті затбелгіден оқуға болады. Осы тараудағы «Балаларды ұстау жүйесі» бөлімін қар.

(жалғасы)

Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда ауыр дене жарақаты қаупін азайту үшін ЕШҚАШАН баланы қолыңызда немесе тізеңізде ұстамаңыз. Авария кезінде үлкен күш пайда болады, сондықтан сіздің қолыңыздан шығып кеткен бала автокөліктің ішкі бөлшектеріне соғылып кетуі мүмкін.

Үлкен жастағы балалар

Қосымша жастықтар қолданылуы енді мүмкін емес 13 жасқа дейінгі балалар үнемі артқы орындықта отыруы және штаттық иық-бел қауіпсіздік белдігін пайдалануы тиіс. Қауіпсіздік белдігі баланың денесін дұрыс ұстап тұруы үшін санның жоғарғы бөлігін, иықты және кеудені орап тұруы тиіс. Белдікті қиыстыру қайта-қайта тексеріліп тұруы тиіс. Бала қозғалған кезде белдік жылжып кетуі мүмкін. Егер балалар артқы орындықтағы тиісті ұстап тұрушы жүйемен және (немесе) қауіпсіздік белдіктерімен байланып тұрса, авария бар болса оларға ең жоғары қауіпсіздік қамтамасыз етіледі.

Егер 13 жастан асқан бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса, ол штаттық иық-бел қауіпсіздік белдіктерімен байлануы, ал орындық шеткі артқы күйге орнатылуы тиіс.

Егер иықбау баланың мойнына немесе бетіне тисе, баланы көлік құралының ортасына жақын отырғызу керек.

Егер иықбау әлі де бетке немесе мойынға тиіп тұрса, тиісті қосымша жастықты пайдаланған жөн.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Балаларға тағылған қауіпсіздік белдігінің дұрыс тағылғанын және реттелгенін үнемі тексеріп отыру қажет.**
- **Иықбау баланың мойнына**
- **Қауіпсіздік белдігін бір баладан артық тағуға болмайды.**

Жарақаттанған адамдардың қауіпсіздік белдігін пайдалануы

Жарақаттанған адамды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белдігі қолданылуы тиіс. Белгілі бір ұсыныстар алу үшін дәрігерге жүгінген жөн.

Бір адам – бір қауіпсіздік белдігі

Екі адамды (баланы қоса алғанда) бір белдікпен тағуға жол берілмейді. Бұл ретте авария бар болса күрделі жарақат алу ықтималдығы артады.

Автокөлікке жатпаңыз

Орындық арқасы шалқайтып автокөлікті басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқаны шалқайтқан кезде, тіпті қауіпсіздік белдігін таққанның өзінде қауіпсіздік жүйесінің (қауіпсіздік белдігі және қауіпсіздік жастығы) тиімділігі айтарлықтай төмендейді.

Қауіпсіздік белдіктері тиісті жұмыс істеуі үшін сан мен кеудені орап тұруы тиіс.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 28-бет

Авария кезінде қауіпсіздік белдігіне қатты соғылу қаупі бар, ол мойын жарақатын немесе басқа да жарақатты тудырады.

Орындықтың арқасы неғұрлым қатты шалқайтылса, жолаушының саны бел қауіпсіздігі белдігінің астында қозғалу немесе жолаушының мойны иықбауға соғылу ықтималдығы соғұрлым жоғары.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Орындықтың арқасын шалқайтып автокөлікті басқаруға жол берілмейді.**
- **Орындықтың арқасын шалқайтып автокөлікті басқару соқтығысқан жағдайда немесе кенеттен тежеген кезде күрделі жарақат алу немесе өлімге әкелетін жарақат алу қаупін едәуір арттырады.**
- **Жүргізушілер мен жолаушылар үнемі орындықтарда дұрыс отыруы, қауіпсіздік белдіктері тағылып тұруы, ал орындықтардың арқасы тік күйге орнатылуы тиіс.**

Қауіпсіздік белдіктерін күту

Қауіпсіздік белдіктерінің жүйесін бөлшектеуге немесе түрлендіруге жол берілмейді. Бұдан бөлек, қауіпсіздік белдіктерін немесе олардың компоненттерін орындықтың, есіктің ілмектерімен және т.б. зақымдап алмау үшін сақтық шараларын сақтау керек.

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктері тозу немесе зақымдалуы бар-жоқтығы мерзімді тексерілуі тиіс. Зақымдалған бөлшектер бірінші мүмкіндік туған кезде-ақ ауыстырылуы тиіс.

Белдіктер таза әрі құрғақ болуы тиіс

Қауіпсіздік белдіктері таза әрі құрғақ ұсталуы тиіс. Белдіктер ластанған жағдайда оларды жылы судағы иіс сабын ерітіндісімен тазалауға болады. Ағартқыш, бояу, қатты жуғыш құралдар немесе қажақтар қолданылмауы тиіс, себебі олар матаны зақымдауы және нашарлатуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру

Авария бар болса барлық қауіпсіздік белдігі толық ауыстырылуы тиіс. Бұл көзге көрінетін зақым болмаса да орындалуы тиіс. Кеңес алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ

Балалар үнемі артқы орындықтарды отыруы тиіс

АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін әрдайым автокөліктің артқы орындығына орнатыңыз; егер жолаушының қауіпсіздік жастығы ажыратылуы мүмкін болмаса, балалар жүйесін алдыңғы орындыққа орнатуға болмайды;

Балаларды ұстау жүйесін артқы орындықта пайдаланған кезде кез келген жастағы балалар қауіпсіздігінің ең жоғары деңгейі қамтамасыз етіледі. Соқтығысқан жағдайда алдыңғы жолаушы орындығында отырған бала ашылып жатқан қауіпсіздік жастығының қатты соққысына ұшырауы және АУЫР немесе ӨЛІМГЕ ӘКЕЛЕТІН ЖАРАҚАТҚА алып келуі мүмкін.

Авария, кенеттен тежеу немесе аяқ асты орағыту нәтижесінде жарақат алу қаупін барынша азайту үшін 13 жасқа дейінгі балалар үнемі артқы орындықтарда отыруы тиіс және тиісті түрде тағылуы тиіс. Авария статистикасына сәйкес, балалар алдыңғы орындықта отырғаннан гөрі артқы орындықта тиісті түрде тағылған кезде үлкен қауіпсіздікте болады.

Егер балаларды ұстау жүйесін пайдалану үшін бала тым үлкенболса, штаттық қауіпсіздік белдіктері қолданылуы тиіс. Көптеген елдерде заң балаларды ұстап тұрушы мақұлданған жүйелерді пайдалануды бұйырады. Балаларды ұстау жүйесінің орнына қауіпсіздік белдіктері қолданылуы мүмкін заңмен бұйырылатын бала жасы немесе салмағы/бойы әр елде әртүрлі болуы мүмкін, сондықтан нақты елдегі белгілі бір талаптарды білу қажет.

Балаларды ұстау жүйесі артқы орындыққа тиісті түрде орнатылуы тиіс. Қолданылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес келетін, нарықта қолжетімді балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесілер әдетте автокөліктің орындығына бел қауіпсіздік белдігімен, үш нүктелі бел бауымен немесе жоғарғы байлаулы белдіктің және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесінің көмегімен бекітуге арналған.

Балаларды ұстау жүйесі үнемі артқы орындықтарда орнатылуы тиіс

Нәрестелер мен кішкентай балалар автокөліктің артқы орындығында қозғалыс бағыты бойынша немесе қозғалыс бағытына қарсы орнатылған, балаларды ұстап тұрушы тиісті жүйелерде байланып отыруы тиіс. Дайындаушымен берілген, балаларды ұстау жүйесін орнату және пайдалану бойынша нұсқауларды оқып, орындау қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Орнату және пайдалану кезінде балаларды ұстау жүйесін дайындаушының нұсқаулары үнемі орындалуы тиіс.**
- **Бала балаларды ұстау жүйесінің көмегімен дұрыс тағылуы тиіс.**
- **Орындық арқасына тағылатын алынбалы бала креслосын немесе бала орындығын пайдалануға жол берілмейді, себебі авария болған жағдайда олармен тиісті қорғаныс қамтамасыз етілмейді.**
- **Авариядан кейін балаларды ұстау жүйесін, қауіпсіздік белдіктерін және ISOFIX төменгі және жоғарғы анкерлік бектіпелерін тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну керек.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 30-бет

Балаларды ұстау жүйесін таңдау

Өз балаңыз үшін балаларды ұстау жүйесін таңдау кезінде төмендегілерді ескерген жөн:

- Балаларды ұстау жүйесінің қолданылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкестігі расталатын сертификатталған заттаңбасы болуы тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесін таңдау баланың бойы мен салмағы негізінде жүргізілуі тиіс. Бұл ақпарат әдетте заттаңбаларда және жүйені пайдалану бойынша нұсқауда көрсетіледі.
- Таңдалған балаларды ұстау жүйесі ол қолданылатын автокөліктің орындықтарына сәйкес келуі тиіс.
- Орындау кезінде балаларды ұстау жүйесімен бірге берілген нұсқаулар мен ескертулер ескерілуі тиіс.

Балаларды ұстау жүйесінің типтері

Балаларды ұстау жүйесінің негізгі үш типі бар: артқа келтірілген, алға келтірілген және қосымша жастықтар. Олар баланың жасына, бойына және салмағына сәйкес жіктеледі.



Артқа келтірілген балаларды ұстау жүйесі

Қозғалыс жүрісіне қарсы орналасқан балаларды ұстау жүйесі баланың арқасы сүйенетін бет арқылы ұстап тұруды қамтамасыз етеді. Белдіктер жүйесі баланы орнында ұстап тұрады, ал жол-көлік оқиғасы кезінде нәзік мойынға және омыртқаға түсетін күшті азайта отырып, баланы ұстау жүйесінде ұстап тұрады.

Бір жасқа дейінгі балалар қозғалыс жүрісіне қарсы орналасқан балаларды ұстау жүйесіде отыруы тиіс. Қозғалыс жүрісіне қарсы орналасқан балаларды ұстау жүйесінің көптеген түрлері бар. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі тек қозғалыс жүрісіне қарсы орналасуы тиіс. Артқа келтірілген, түрлендірілетін балаларды ұстау жүйесі үшін және 3-те 1-еу жүйелері үшін әдетте бой мен салмақ шегі көрсетіледі, бұл балаларды артқа келтірілген жүйелерде ұзақ уақыт бойы тасымалдауға мүмкіндік береді.

Балалар бой мен дене салмағы шектеріне сәйкес келіп тұрғанда, артқа келтірілген балаларды ұстау жүйесін пайдалана беріңіз.


OGC034027

Алға келтірілген балаларды ұстау жүйесі

Алға келтірілген балаларды ұстау жүйесімен баланың денесін белдік көмегімен ұстап тұру қамтамасыз етіледі. Бала дайындаушымен көрсетілген бой және дене салмағы шегіне жеткенше алға келтірілген балаларды ұстау жүйесі қолданылуы тиіс.

Бұдан кейін ол үшін қосымша жастық қолданылуы тиіс.

Қосымша жастықтар

Қосымша жастық – бұл көлік құралының қауіпсіздік белдіктері жүйесімен бірге қолдануға арналған балаларды ұстау жүйесі. Қосымша жастықты пайдалану қауіпсіздік белдігін баланың ең мықты дене бөлігіне жабысып тұратындай тағуға мүмкіндік береді. Бала үшін қосымша жастық онсыз қауіпсіздік белдігін пайдалану мүмкін болмайынша қолданылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдігін тиісті түрде бекіту үшін бел белдігі ішті емес, санның жоғарғы бөлігін орап тұруы тиіс. Иық белдігі мойын немесе бет арқылы емес, иық пен кеуде арқылы өтуі тиіс. Авария, кенеттен тежеу немесе кенеттен орағыту нәтижесінде жарақат алу қаупін азайту үшін 13 жасқа дейінгі балалар тиісті түрде байланып отыруы тиіс.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 32-бет

Балаларды ұстау жүйесін орнату

АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін орнатар алдында:

Балаларды ұстау жүйесін дайындаушымен берілген нұсқауларды оқып, орындау қажет.

Авария болған жағдайда нұсқаулар мен ескертулерді сақтамау КҮРДЕЛІ ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМ себебі болуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер балаларды ұстау жүйесін орнатуға орындықтың бас тірегіші кедергі келтірсе, бас тірегішті алып тастап, оны орналастыру биіктігін өзгерту керек.

Балаларды ұстап тұрушы тиісті жүйені таңдағаннан кейін және оның берілген көлік құралына сәйкестігін тексергеннен кейін дайындаушының нұсқауларына сәйкес, балаларды ұстау жүйесін орнатуға кірісуге болады. Балаларды ұстау жүйесін дұрыс орнатуға қажетті негізгі үш қадам:

- Балаларды ұстау жүйесін автокөлікте тиісті түрде бекітіңіз. Барлық балаларды ұстау жүйесілер автокөлікке бел қауіпсіздік белдігімен, үш нүктелі белдіктің бел бауымен немесе ISOFIX жоғарғы байлаулы белдігінің және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесінің көмегімен бекітілуі тиіс.
- Балаларды ұстау жүйесі тиісті түрде бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін оның бекітілуі сенімділігін тексеру үшін оны алға қарай және бір жақтан бір жаққа еңкейтуге тырысу керек. Балаларды ұстау жүйесін қауіпсіздік белдігінің көмегімен барынша қатты бекітілуі тиіс. Дегенмен кейде бір жақтан бір жаққа жылжытуға болады.

Балаларды ұстау жүйесін орнату кезінде бала осы жүйеде ыңғайлы отыруы үшін автокөліктің арқасын реттеңіз (жоғары-төмен және алға-артқа).

- Баланы балаларды ұстау жүйесіне байлап қойыңыз. Дайындаушының нұсқауларына сәйкес, бала балаларды ұстау жүйесіде бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жабық автокөліктегі балаларды ұстап тұрушы жүйе қатты қызып кетуі мүмкін. Күйіктің алдын алу үшін баланы балаларды ұстап тұрушы жүйеге отырғызбас бұрын орындықтың бетін және тоғаны тексеру қажет.

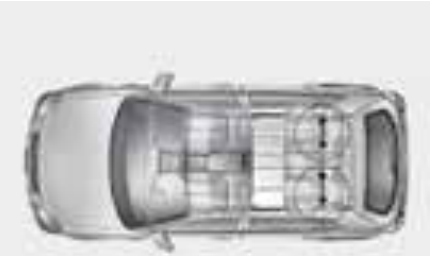
ISOFIX төменгі бекітпесі және жоғарғы байлаулы белдіктің бекітпесі (ISOFIX бекіту жүйесі)

ISOFIX бекітпелері жол жүру кезінде және авария бар болса балаларды ұстау жүйесінің бекітілуін қамтамасыз етеді. Жүйе орнату процесін барынша қарапайым ету және дұрыс емес орнату ықтималдығын азайту үшін жобаланған. ISOFIX жүйесімен автокөлікте қарастырылған балаларды ұстау жүйесі бекітпелері және құралдары қолданылады. ISOFIX жүйесімен балаларды ұстау жүйесін артқы орындықтарға бекіту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану қажеттілігі жойылады.

ISOFIX анкерлік бекітпелері автокөліктің шанағында бекітілген металл сырықтар болып табылады. Әр отыратын орын үшін балаларды ұстау жүйесін бекітуге арналған екі ISOFIX төменгі бекітпелері қарастырылған.

ISOFIX жүйесін пайдалану үшін ISOFIX бекітпелері бар балаларды ұстау жүйесі сатып алынуы тиіс. (ISOFIX бекітпелері бар балаларды ұстау жүйесін әмбебап пайдалану үшін немесе ECE-R44 немесе ECE-R129 талаптарына сәйкес тиісті автокөлікте пайдалану үшін бекітілсе ғана орнатуға болады.

Балаларды ұстау жүйесін өндіруші балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелеріне бекіту бойынша нұсқау беруге міндетті.



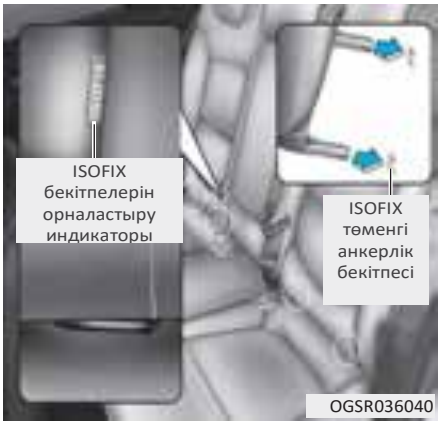
OLM039035

ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі сол және оң артқы отыру орындарына орнатылған. Олардың орналасқан жері суретте көрсетілген. Ортадағы артқы орындық үшін ISOFIX төменгі бекітпелері қарастырылмаған.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 34-бет

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелерінің көмегімен артқы ортадағы отыру орнына орнатуға тыйым салынады. Бұл орын ISOFIX анкерлік бекітпелерімен жабдықталмаған. Балаларды ұстау жүйесін ортадағы отыру орнына орнату үшін бүйір артқы орындықтардың анкерлік бекітпелерін пайдалану анкерлік бекітпелердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.



ISOFIX анкерлік бекітпелерін орналастыру орнының белгілері сол және оң артқы орындықтардың жастығында болады (суреттегі нұсқарларды қар.).

Екі шеткі артқы орындықтар ISOFIX анкерлік бекітпелерінің жұбымен, сондай-ақ артқы орындықтардың арқасындағы артқы жақтағы жоғарғы байлаулы белдігіне арналған тиісті бекітпелермен жабдықталған.

(ECE-R44 немесе ECE-R129 директиваға сәйкес бүкіл әлеммен мақұлданған балаларды ұстау жүйесілер артқы орындықтар арқасының артқы жағына жалғанатын жоғарғы байлаулы белдікпен қосымша бекітілуі тиіс).

ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі артқы сол және оң отыратын орындардың арқасы мен жастығы арасында орналасқан.

ISOFIX анкерлік бекітпелерді пайдалану үшін ISOFIX анкерлік бекітпесінің жоғарғы жағын басыңыз.

ISOFIX бекітпелерінің көмегімен балаларды ұстау жүйесін бекіту

ISOFIX бекітпелерімен үйлесетін балаларды ұстау жүйесін артқы бүйір орындықтардың біріне орнату:

1. Қауіпсіздік белдігінің құлпын ISOFIX анкерлік бекітпесі жағына орнықтырыңыз.
2. Балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік бекітпелеріне жалғауға кедергі келтіретін барлық заттарды алып тастаңыз.
3. Балаларды ұстау жүйесін өндіруші нұсқауларына сәйкес, балаларды ұстау жүйесін автокөліктің орындығына орнатыңыз, содан кейін орындықты ISOFIX анкерлік бекітпелеріне жалғаңыз.
4. Балаларды ұстау жүйесін өндірушінің балаларды ұстау жүйесінің ISOFIX бекітпелерін тиісті түрде орнатуға және автокөліктің ISOFIX анкерлік бекітпелеріне жалғауға қатысты нұсқауларын орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

ISOFIX жүйесін пайдалану кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Балаларды ұстау жүйесімен берілген пайдалану бойынша нұсқаулықты оқып шығыңыз.**
- **Бала тартылған қауіпсіздік белдігін алып, ұстап қалуы мүмкін, сондықтан барлық қолданылмаған қауіпсіздік белдіктерін тағып, қауіпсіздік белдітерінің бауларын баланың артына тағу керек. Егер иықбау оның мойнын орап қалса және қауіпсіздік белдігі тартылса, бала тұншығып қалуы мүмкін.**
- **Бір анкерлік бекітпеге бір ұстап тұрушы жүйеден артық жалғауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл анкердің немесе бекітетін бекіткіштің босап кетуіне немесе сынып қалуына себеп болуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Авариядан кейін ISOFIX жүйесі авторизацияланған дилермен тексерілуі тиіс. Апат нәтижесінде ISOFIX жүйесі зақымдалуы және балаларды ұстау жүйесін тиісті түрде бекіте алмауы мүмкін.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 36-бет



Балаларды ұстау жүйесін жоғарғы байлаулы белдіктің көмегімен бекіту

Балаларды ұстау жүйесі ілмектерінің бекітпелері орындық арқасының артқы бөлігінде орналасқан.



1. Бала орындығын бекіту белдігін орындық арқасының бетінен өткізіңіз.

   Реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған автокөліктер үшін бала орындығын бекіту белдігін бас тірегіштердің астынан оның тіреулерінің арасынан өткізіңіз немесе белдікті басқаша орындықтың арқасынан өткізіңіз.
2. Жүйені орындыққа сенімді түрде бекіту үшін балаларды ұстау жүйесі өндірушінің нұсқауларына сәйкес, жоғарғы байлаулы белдікті тиісті бекітпеге жалғап, тартыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғарғы байлаулы белдікті бекіту кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Балаларды ұстау жүйесімен бірге берілген орнату бойынша нұсқаулықты оқып шығыңыз.**
- **Жоғарғы байлаулы белдік үшін бір бекітпеге бір ұстап тұрушы жүйеден артық жалғауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл анкерлік бекітпенің немесе белдік ілмегінің босап кетуіне немесе бұзылуына себеп болуы мүмкін.**
- **Жоғарғы байлаулы белдікті арнайы арналғаннан басқа анкерлік бекітпелерге бекітуге тыйым салынады. Дұрыс бекітпеген жағдайда белдік тиісті бекітуді қамтамасыз ете алмайды.**
- **Бала креслосын бекіту түйіндері орындыққа тиісті түрде орнатылған бала орындығынан ғана күш қабылдау үшін арналған.**

  Ешқашан оларды штаттық қауіпсіздік белдіктерін бекіту үшін немесе автокөлікте басқа заттарды немесе жабдықты бекіту үшін пайдалануға жол берілмейді.

Балаларды ұстау жүйесінің ISOFIX анкерлік бекітпелеріне жарамдылығы

ECE нормативтеріне сәйкес, әр отыратын орынның ISOFIX балаларды ұстау жүйесісіне жарамдылығы

Салмақ тобы	Өлшем класы	Бекітпе	Автокөліктегі ISOFIX бекітпелерінің күйі			
			Алдыңғы жолаушы	Артқы бүйір (жүргізуші жақ)	Артқы бүйір (жолаушы жақ)	Артқы ортада
Жылжымалы бала бесігі	F	ISO/L1	–	X	X	–
	G	ISO/L2	–	X	X	–
0 : до 10 кг	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
0+ : до 13 кг	E	ISO/R1	–	IL	IL	–
	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
I : от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	–	IL	IL	–
	C	ISO/R3	–	IL	IL	–
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	IUF, IL	–
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	IUF, IL	–
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	IUF, IL	–

IUF = Салмақ тобында пайдалануға мақұлданған әмбебап санаттағы алға келтірілген ISOFIX балаларды ұстау жүйесіне жарайды.

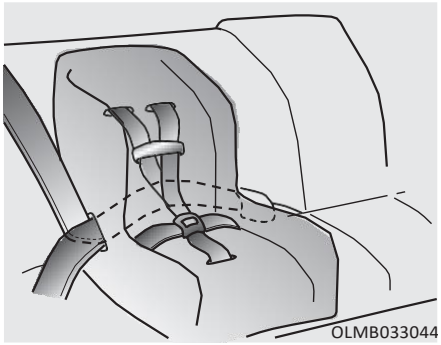
IL = Тіркелген тізімде көрсетілген белгілі бір ISOFIX балаларды ұстау жүйелеріне жарайды. Бұл ұстап тұрушы жүйелерге «ерекше», «шектеулі» немесе «жартылай әмбебап» санатына жататын жүйелер жатады.

X = ISOFIX бекітпесінің орналасуы осы салмақ тобындағы және/немесе берілген өлшем класындағы балаларды ұстау жүйесі үшін жарамайды.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 38-бет

Бел-иық қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстау жүйесін бекіту

ISOFIX бекітпелерін пайдалану кезінде барлық ұстап тұрушы жүйелер автокөлікке бел қауіпсіздік белдігімен немесе үш нүктелі қауіпсіздік белдігінің бел бауымен бекітілуі тиіс.



Бел-иық қауіпсіздік белдігінің көмегімен балаларды ұстау жүйесін орнату

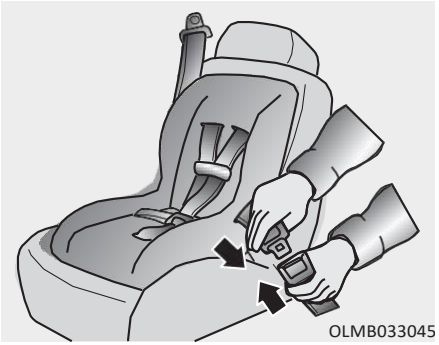
Балаларды ұстау жүйесін артқы орындыққа орнату үшін келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Өндірушінің нұсқауларына сәйкес, балаларды ұстау жүйесін артқы орындыққа қойыңыз және бел-иық белдігін жүйе арқылы немесе оны айналдыра өткізіңіз.

   Белдік таспасы оралып кетпеуін қадағалаңыз.

i Ақпарат

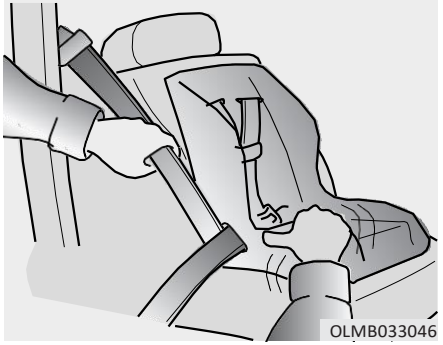
Ортадағы артқы қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде осы тараудағы «Ортадағы үш нүктелі қауіпсіздік белдігі» тармағымен де танысып алу керек.



2. Бел-иық белдігін құлыпқа тағыңыз. Өзіне тән шырт еткен дыбыс анық шығуы тиіс.

Ақпарат

Бұғаттан шығару батырмасын төтенше жағдай бола қалған жағдайда оған ыңғайлы жететіндей орналастырыңыз.



3. Балаларды ұстау жүйесін орындыққа күшпен баса отырып, қауіпсіздік белдігінің салбырауын кетіріңіз және белдіктің тартушы құрылғыға тартылуына жол беріңіз.
4. Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін бекіту сенімділігіне көз жеткізу үшін оны алға және бір жақтан бір жаққа еңкейтуге тырысыңыз.

Егер өндірушінің нұсқаулығымен балаларды ұстау жүйесін ISOFIX анкерлік белдігінің көмегімен бекіту қарастырылса, 2-41 беттерді қар.

Балаларды ұстау жүйесін алып тастау үшін қауіпсіздік белдігінің құлпындағы батырманы басыңыз, сосын қауіпсіздік белдігін жүйеден шығарып, оның толық тартылуын күтіңіз.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 40-бет

Балаларды ұстау жүйесінің қауіпсіздік белдігінің көмегімен орындыққа орнату үшін жарамдылығы

ECE нормативтеріне сәйкес, әр отыратын орынның балаларды ұстау жүйесінің «әмбебап» санаты үшін жарамдылығы Сіздің балаңызға сәйкес келетін ресми мақұлданған балаларды ұстау жүйесін пайдаланыңыз. Балаларды ұстау жүйесін пайдалану кезінде келесі кестені қар.

Салмақ тобы	Отыратын орын		
	АЛДЫҢҒЫ ЖОЛАУШЫ	АРТҚЫ БҮЙІР	ОРТАДАҒЫ АРТҚЫ
0 : 10 кг дейін (0–9 ай)	X	U	U
0+ : 13 кг дейін (0–2 жас)	X	U	U
I : 9-18 кг (9 ай – 4 жыл)	X	U	U
II & III : 15-36 кг (4–12 жас)	X	U	U

U : Осы топта пайдалану үшін мақұлданған балаларды ұстау жүйесінің «әмбебап» санаты үшін жарайды.

UF : Берілген салмақ тобында пайдалануға рұқсат етілген, «бетті алдыға» отырғызумен «әмбебап» санаттағы қауіпсіздік жүйелері үшін жарайды.

X : Осы салмақ тобындағы балалар үшін жарайтын орындық күйі.

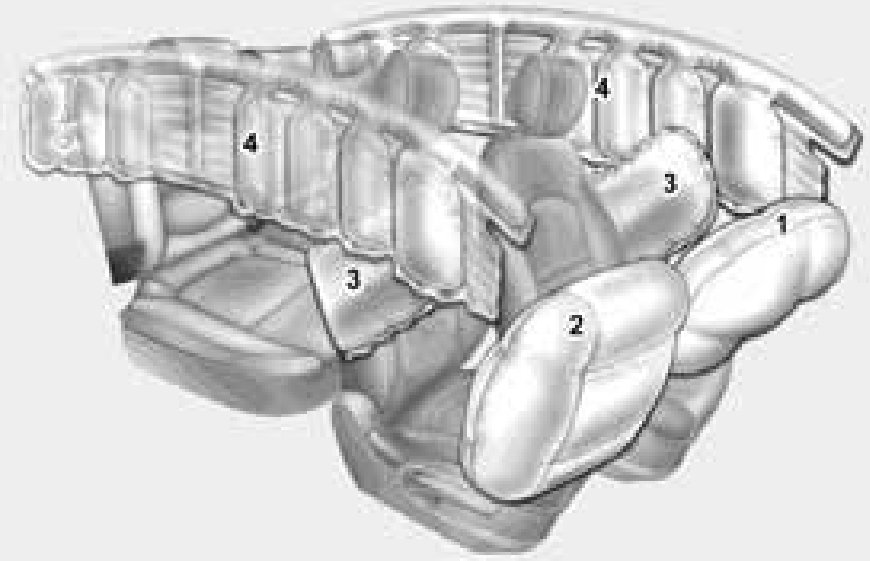
Балаларға арналған қауіпсіздік жүйесі – Еуропа үшін

					Отыратын орын				
					Алдынан		2-ші қатар		
					Сол жақ	Оң жақ	Сол жақ	Орта	Оң жақ
Әмбебап (5 бекітпе)	0+ тобы	Maxi Cosi Cabriofix		B _ _ _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
	I топ	Roemer King (белдікпен бекіту)		B _ _ _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
		Roemer Duo Plus		_ I _ S	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
Жартылай әмбебап (5 бекітпе)	0+ тобы	Easybase2 базасы бар Maxi Cosi Cabriofix		B _ L _	Н/Д	Бар	Бар	Жоқ	Бар
		Easyfix базасы бар Maxi Cosi Cabriofix		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
	0+/I тобы	HTS iZi Kid X3		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
	I топ	Familyfix базасы бар Maxi Cosi Pearl		_ I L _	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
OEM (2 нүкте)	Q1.5	U/SU	Өндіруші, ДУС моделі	B I L S	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар
	Q3	U/SU	Өндіруші, ДУС моделі	B I L S	Н/Д	Жоқ	Бар	Жоқ	Бар

B : белдікпен
I : ISOFIX
L : тірейтін аяғымен
S : байлаулы белдікпен
Толығырақ ақпарат алу үшін HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгінген жөн.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 42-бет

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫ – ПАССИВТІ ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ



1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы
3. Бүйір қауіпсіздік жастығы*
4. Қауіпсіздік пердешесі*

* : бар болса

Автокөлікке орнатылған шын қауіпсіздік жастықтары суретте көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.

OGS035015L

Автокөлік жүргізуші мен алдыңғы жолаушығы арналған қауіпсіздік жастықтары жүйесімен жабдықталған.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үш нүктелі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде әзірленген. Қауіпсіздік жастықтарын пайдалану кезінед ең жоғары қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін үнемі қауіпсіздік белдіктері тағылып тұруы тиіс.

Егер қауіпсіздік белдіктері тағылмаса, авария кезінде автокөліктегі адамдар күрделі жарақат алуы немесе қаза болуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және олардың орнын баспайды. Бұдан бөлек, қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде іске қосылады деп есептелмеген. Кейбір авариялларда қауіпсіздік жүйесі тек қауіпсіздік белдіктері болып табылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫНА ҚАТЫСТЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

МІНДЕТТІ ТҮРДЕ балаларға арналған қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жүйелерін пайдаланыңыз – әр сапар кезінде барлық жолаушылар үшін бірдей! Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қауіпсіздік белдіктерін дұрыс пайдаланбаса, қауіпсіздік жастықтары бар болса да соқтығысу кезінде күрделі немесе өлімге әкелетін жарақат алу мүмкін.

ЕШҚАШАН кез келген ұстап тұрушы жүйеде немесе қосымша жастықта алдыңғы жолаушы орындығына баланы отырғызбаңыз. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы балаға қатты соғылып, күрделі немесе өлімге әкелетін жарақат тигізуі мүмкін.

Үнемі 13 жасқа дейінгі балаларды артқы орындыққа тағыңыз. Бұл кез келген жастағы бала үшін ең қауіпсіз орын. Егер 13 жастағы және одан үлкен баланы алдыңғы орындыққа отырғызу қажет болса, ал орындық барынша артқа жылжытылуы тиіс.

Автокөлік тоқтамай, ал қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде барлық жолаушылар және жүргізуші орындықтарда тігінен отыруы, қауіпсіздік белдіктерін тағуы, аяқтары ыңғайлы созылып отыруы, табаны еденге тіреліп тұруы тиіс. Егер авария кезінде кімде-кім басқа күйде отырса, онда қауіпсіздік белдіктері ашылған кезде ол күрделі жарақат, тіпті өлімге әкелетін жарақат алуы мүмкін.

Жүргізуші мен жолаушылар ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмауы немесе еңкеймеуі немесе есікке немесе ортадағы консольге сүйкенбеуі тиіс.

Көлік құралын бақылауда ұстай отырып, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс орнықтыру керек

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 44-бет

Қауіпсіздік жастықтарын орналастыру

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы



OGSR036018

■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



OGC034033

Жүргізуші мен жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Берілген автокөлік жүргізуші мен жолаушының орындықтарына арналған пассивті қауіпсіздік жүйесімен және үш нүктелі белдіктермен жабдықталған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі рөлдік дөңгелектің ортасындағы қақпақ астына және жолаушы жақтағы аспаптар панеліне (зат жәшігінің астында) орнатылған қауіпсіздік жастықтары жүйесінен тұрады.

Қауіпсіздік жастықтары жұмсақ қақпақтарда «AIR BAG» бедерлі жазумен таңбаланған.

Пассивті қауіпсіздік жүйесі жеткілікті күрделі фронталды соқтығысқан жағдайда қауіпсіздік белдіктері жүйесімен қатар жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауды қамтамасыз етуге арналған.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда жарақат алу қаупін азайту үшін келесі сақтық шараларын орындау керек:

- **Адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдіктері үнемі тағылып тұруы тиіс.**
- **Автокөлікті бақылауда ұстай отырып, орындықты алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс орнықтыру керек.**
- **Есікке немесе ортадағы консольге сүйенуге болмайды.**
- **Алдыңғы жолаушыға аяғын аспаптар панеліне қоюға рұқсат бермеу керек.**
- **Қандай да бір заттарды рөлдік дөңгелектегі және алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптық панельдегі қауіпсіздік жастықтары модулінің қасына қоюға болмайды. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде мұндай объектілер жарақат алу себебі болуы мүмкін.**


OGC034044


OGS035047

Бүйір қауіпсіздік жастықтары (бар болса)

Берілген автокөлік әр алдыңғы орындықта бүйір қауіпсіздік жастықтарымен жабдықталған. Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерімен қатар жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауға арналған.

Бүйір қауіпсіздік жастықтары соқтығысу күрделілігіне, соғу бұрышына, жылдамдығына және соққы орнына қарай белгілі бір бүйір соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде бүйір жастықтар/қауіпсіздік пердешелері және қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыштары автокөлік аударылған жағдайда екі жақтан қатар іске қосылып кетуі мүмкін.

Бүйір қауіпсіздік жастықтары барлық бүйір соқтығысу және аударылу жағдайларында іске қосылады деп есептелмеген.

АБАЙЛАҢЫЗ

Бүйір қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене зақымын алу қаупін азайту үшін келесі сақтық шараларын орындау қажет:

- **Адамдарды тиісті күйде ұстап тұру үшін қауіпсіздік белдіктері үнемі тағылып тұруы тиіс.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Жолаушыларға басымен немесе денесінің басқа бөліктерімен есікке сүйенуіне, қолын есікке қоюына, қолын терезеден шығаруына немесе есік пен орындық арасында қандай да объектілер қоюына болмайды.**
- **Қол жарақатын алу қаупін барынша азайту үшін рөл дөңгелегінің тоғынын сағат тілінің 9 және 3 сағат күйіне сәйкес келетін жерлерде ұстап отыру қажет.**
- **Қандай да бір аксессуарларды орындық арқасының бүйір қақпақтарына жапсырмаңыз. Бұл жүйе тиімділігінің азаюына алып келуі мүмкін.**
- **Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықтарына немесе қауіпсіздік жастықтары мен өзінің арасына қоюға болмайды.**
- **Қандай да бір заттарды есік пен орындық арасына қоюға болмайды. Бүйір қауіпсіздік жастығы ашылған кезде олар күрделі жарақат тигізуі мүмкін.**
- **Қандай да бір қосымша жабдықты бүйір жаққа немесе бүйір қауіпсіздік жастығының қасына қоюға болмайды.**
- **Оталдыру қосулы тұрған кезде есіктерді ұрмаңыз, себебі бұл бүйір қауіпсіздік жастықтарының ашылып кетуіне алып келуі мүмкін.**
- **Орындық немесе орындық қақпағы зақымдалған жағдайда қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүргізген жөн.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 46-бет


OGS035034


OGS035046

Қауіпсіздік пердешесі (бар болса)

Қауіпсіздік пердешелері алдыңғы және артқы есіктердің үстінде, төбенің екі жағында орналасқан.

Олар белгілі бір соқтығысулар кезінде алдыңғы және артқы бүйір орындықтарда отырған адамдардың басын қорғау үшін арналған.

Қауіпсіздік пердешелері соқтығысу күрделілігіне, соғу бұрышы, жылдамдығы және орнына қарай белгілі бір соқтығысулар кезінде іске қосылады.

Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктерде бүйір жастықтар және қауіпсіздік пердешелері автокөлік аударылған жағдайда екі жақтан қатар ашылуы мүмкін. На

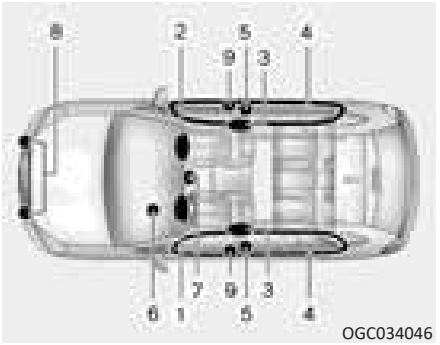
Бүйір қауіпсіздік жастықтары барлық бүйір соқтығысу және аударылу жағдайларында іске қосылады деп есептелмеген.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақатын алу қаупін азайту үшін келесі сақтық шаралары орындалуы қажет:

- **Барлық адамдар орындықтарда тиісті күйде ұсталып тұруы үшін үнемі қауіпсіздік белдіктерін тағып отыруы тиіс.**
- **Балаларды ұстап тұрушы жүйе есіктен мүмкіндігінше алыс бекітілуі тиіс.**
- **Жолаушыларға басымен немесе денесінің басқа бөлігімен есікке сүйенуіне, қолын есікке қоюына, терезеден қолын шығаруына немесе қандай да бір объектілерді есік пен орындық арасына қоюына рұқсат бермеу керек.**
- **Қауіпсіздік белдіктерін ашуға немесе жөндеуге тыйым салынады.**

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс істеу принципі



Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне (SRS) келесі элементтер кіреді:

1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
3. Бүйір қауіпсіздік жастықтарының модулі*
4. Қауіпсіздік пердешелерінің модулі*
5. Алдыңғы қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары
6. Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы
7. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы (SRSCM) және аударылу бергіші
8. Алдыңғы соққы бергіштері
9. Бүйір соққы бергіштері*

* : бар болса

Қауіпсіздік жастықтары ашылуы үшін немесе қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштары іске қосылуы үшін соққы күші жеткілікті ме, соны анықтау үшін оталдыру қосулы тұрған кезде SRSCM блогында SRS жүйесінің барлық компоненттерін бақылау жүзеге асырылады.



Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бақылау шамы суретте көрсетілген символдар түрінде аспаптар комбинациясында көрінеді. Жүйе электрлік компоненттер жұмысының дұрыстығын тексеруді жүзеге асырады. Бақылау шамының қосылуы автокөлік аударылған кезде (аударылу бергіші бар болса) қорғау үшін қолданылатын бүйір қауіпсіздік жастықтарын/пердешелерін қоса алғанда, қауіпсіздік жастықтары жүйесінің мүмкін ақаулығын көрсетеді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер пассивті қауіпсіздік жүйесі ақаулы болса, апат кезінде күрделі жарақат алу немесе қаза болу қаупін арттырып, қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 48-бет

(жалғасы)

Келесі жағдайлардың кез келгі пассивті қауіпсіздік жүйесінің ақаулығын көрсетеді:

- **Отлдыруды қосқан кезде бақылау шамы шамамен алты секунд бойы жанбайды.**
- **Бақылау шамы алты секунд өткеннен кейін жанады.**
- **Бақылау шамы автокөлік қозғалысы кезінде жанады.**
- **Бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жанады.**

Жоғарыда аталған жағдайлардың кез келгені туындаған кезде жүйені барынша тез HYUNDAI авторизацияланған дилерінен тексерген жөн. но

Алдынан соқтығысқан кезде бергіштер көлік құралының баяулағанын тіркейді. Егер баяулау дәрежесі жеткілікті жоғары болса, онда басқару блогы алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын қажетті күшпен әрекетке келтіреді.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бір ғана қауіпсіздік белдіктерімен жеткілікті қорғаныс қамтамасыз етілмейтін алдынан соқтығысу кезінде жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қорғауға арналған. Қажет бар болса қауіпсіздік жастықтары бүйірден соқтығысқан жағдайда немесе аударылған жағдайда қосымша қорғауды қамтамасыз етеді.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесін тек оталдыру қосулы тұрған кезде ғана белсендіруге болады.
- Қауіпсіздік жастықтары белгілі бір фронталды немесе бүйірден соқтығысқан кезде жүргізуші мен жолаушыларды күрделі жарақаттардан қорғау үшін іске қосылады.
- Қауіпсіздік жастықтары әдетте соққы күші мен бағыты негізінде ашылады. Бергішпен қауіпсіздік жастықтарын ашуға электрондық сигнал берілетін екі фактор бар.
- Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы автокөлік жылдамдығын, соқтығысу бұрышын, автокөліктердің немесе соқтығысуға ұшырағаң объектілердің қаттылығын қоса алғанда бірқатар факторларға байланысты. Анықтаушы факторлар жоғарыда аталғандармен шектелмейді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бірден толық үрленіп, сосын іші босайды. Соқтығысудан кейін ашылған қауіпсіздік жастықтары өз модульдерінен салбырап тұруы мүмкін.
- Қатты бүйірден соқтығысу жағдайларымен қатар, бүйір қауіпсіздік жастықтары мен пердешелері автокөлік аударылған кезде де ашылуы мүмкін (егер автокөлік аударылу бергішімен жабдықталса).

  Автокөлік аударылған кезде жүргізушінің немесе жолаушының салоннан шығып кетуінің алдын алу үшін қауіпсіздік пердешелері біраз уақыт ашылып тұрады.

- Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтарды өте тез үрленуі мүмкін. Соқтығысқан кезде адамның көлік құралының құрылмасына соғылуын болдырмау үшін қауіпсіздік жастығы өте аз уақытқа ашылады. Мұндай ашылу жылдамдығы күрделі немесе өмір үшін қауіпті жарақат алу қаупін азайтады және қауіпсіздік жастығы жұмысының маңызды құраушысы болып табылады.

  Алайда қауіпсіздік жастығының тез ашылуы бет бөлігінің жарақатын, соғып алуды және сүйектің сынуын қоса алғанда, жарақаттар тудыруы мүмкін, себебі мұндай ашылу жылдамдығында қауіпсіздік жастығынан болатын соққы едәуір күшпен болуы мүмкін.
- Кейбір жағдайларда қауіпсіздік жастығымен жанасу өлімге әкелетін жарақат тудыруы мүмкін, әсіресе егер қауіпсіздік жастығына тым жақын отырса.

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда жарақат алу қаупін азайту үшін белгілі бір шаралар қабылдануы мүмкін. Ең жоғары қауіп деңгейі қауіпсіздік жастығына тым жақын отырған кезде болады. Қауіпсіздік жастығы ашылуы үшін біраз кеңістік қажет. Жүргізушіге автокөлікті бақылауда ұстай отырып, рөлдік дөңгелектен барынша алыс отырған жөн.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (1)



Қауіпсіздік жастықтарын басқару блогы автокөліктің алдыңғы бөлігіне тиген жеткілікті қатты соққыны анықтаған кезде автоматты түрде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарын үрлейді.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 50-бет

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (2)



Іске қосылғаннан кейін жұмсақ қақпақтың тігісі ажырайды, ол қауіпсіздік жастығы кеңейген кезде қысыммен бөлініп кетеді. Қақпақтарды келесі ашу қауіпсіздік жастықтарының толықтай ашылуына әсер етеді.

Тиісті түрде тағылған қауіпсіздік белдіктерімен қатар қауіпсіздік жастығының толық ашылуы жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының алға жылжып кетуін баяулатуға және бас немесе көкірек қуысы жарақатын алу қаупін азайтуға мүмкіндік береді.

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы (3)



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



Толық ашылғаннан кейін жастық жүргізушіге көру мүмкіндігін және қажет бар болса көлік құралын басқару мүмкіндігін қамтамасыз ете отырып, дереу үрлене бастайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жолаушының қауіпсіздік жастығы ашылған кезде заттардан жарақат алу қаупінің алдын алу үшін:

- **Қандай да бір заттарды (сусындарға арналған ұстағыш, компакт-дискілерді ұстағыш, заттаңбалар және т.б.) қауіпсіздік жастығы орналасқан алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптық панельге қоймау керек.**
- **Ауа сергітушісі бар құтыны аспаптар комбинациясының жанына немесе аспаптық панельдің бетіне қоймау керек.**

Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін не болады?

Алдыңғы немесе бүйір қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін тез ауасы шығып кетеді. Қауіпсіздік жастығының ашылуы жүргізушіге жел әйнегі арқылы көру немесе көлік құралын басқару мүмкіндігіне кедергі келтірмейді. Бүйір қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін біраз уақыт жартылай үрленіп тұруы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін келесі сақтық шараларын орындау қажет:

- **Соқтығысқаннан кейін қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін түзілген түтін мен ұнтақ әсерінің ұзақтығын азайту үшін бірден терезе мен есікті ашу керек.**
- **Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары модулінің ішкі компоненттерін бірден ұстауға болмайды. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін бұл бөлшектер өте ыстық болуы мүмкін.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Әсерге ұшыраған тері аймақтарын суық сумен және жұмсақ сабын ерітіндісімен жуу керек.**
- **Жұмыс істеп тұрған қауіпсіздік жастықтарын мүмкіндігінше бірден HYUNDAI авторизацияланған дилерінен ауыстырған жөн. Қауіпсіздік жастықтары бір реттік болып табылады.**

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 52-бет

Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кездегі шу мен түтін

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы қатты дыбыспен қатар жүреді, ал олар жиналғаннан кейін автокөлікте түтін және ауада қалқыған ұнтақ қалуы мүмкін. Бұл үрлемелі қауіпсіздік жастығы модулінің газ генераторы іске қосылған кезде қалыпты болып табылады. Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін түтін мен ұнтақ жұтудан, көкірек қуысының қауіпсіздік белдігімен және қауіпсіздік жастығымен жанасуынан тыныс алу кезінде айтарлықтай жайсыздық сезілуі мүмкін. Кейбір адамдарда ұнтақ астма ұстамасын тудыруы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін тыныс алумен мәселе болса, дереу медициналық көмекке жүгінген жөн.

Түтін мен ұнтақ усыз болғанымен, терінің, көздің, мұрынның, көмейдің және т.б. тітіркенуін тудыруы мүмкін. Бұл жағдайда дереу суық сумен жуып, шаю керек. Егер симптомдар кетпесе, медициналық көмекке жүгінген жөн.

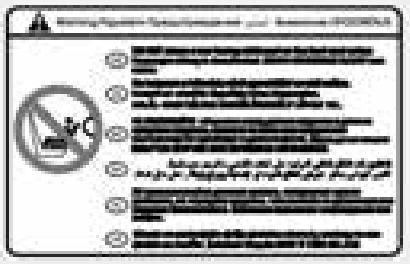
Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз

■ А типі



OYDESA2042

■ В типі



OLM034310

Балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушы орындығына орнатуға тыйым салынады. Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастығы күрделі немесе өлімге әкелетін жарақат тигізіп баланы қатты ұруы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Аса қауіпті! Егер автокөлік алдыңғы қауіпсіздік жастықтарымен жинақталмаса, балаларды ұстау жүйесін алдыңғы орындыққа қозғалыс бағытына қарсы орнатпаңыз!**
- **Балаларды ұстау жүйесін алдында БЕЛСЕНДІ ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ тұрған орындыққа қозғалыс бағытына қарсы орнатуға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ. Бұл баланың күрделі жарақат алуына немесе өліміне алып келуі мүмкін.**
- **Ешқашан балаларды ұстау жүйесін алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз. Ашылып жатқан қауіпсіздік жастығы баланың күрделі жарақат алуына немесе өліміне алып келуі мүмкін.**

Соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастығы неге ашылмай қалды?

Қауіпсіздік жастықтары кез келген соқтығысу кезінде іске қосылады деп есептелмеген.

Қауіпсіздік жастықтарының ашылуы есебінен қосымша қорғаныс талап етілмейтін авариялардың бірнеше түрі бар. Оларға бірнеше көлік құралдарының қатысуымен болған авариятар кезінде артқы жақтан соғу, екінші рет соқтығысу, сондай-ақ төмен жылдамдықта соқтығысу жатады. Автокөліктің зақымдалуы соқтығысқан кезде энергияның жұтылуын көрсетеді және қауіпсіздік жастығы іске қосылуы тиіс пе, соны көрсететін индикатор болып табылады.

Қауіпсіздік жастықтарына арналған соқтығысу бергіштері

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығының кездейсоқ іске қосылуы нәтижесінде дене жарақатын алу қаупін азайту үшін келесі сақтық шаралары орындалуы тиіс:

- **Қауіпсіздік жастықтарын және қауіпсіздік жүйесінің бергіштерін орнататын жерлерде қандай да бір заттардың соғылуына немесе құлауына жол бермеңіз.**
- **Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің бергіштерінде немесе оларға жақын жерде техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындауға тырыспаңыз. Бергіштерді орнату бұрыштары кез келген бұзылған жағдайда қауіпсіздік жастықтары олардың ашылуы орынсыз кезде ашылуы немесе қажет кезде ашылмай қалуы мүмкін.**

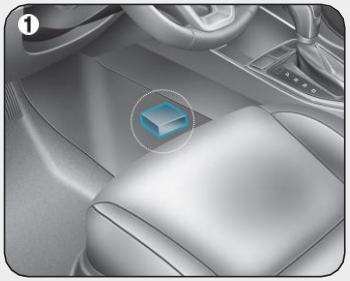
(жалғасын қар.)

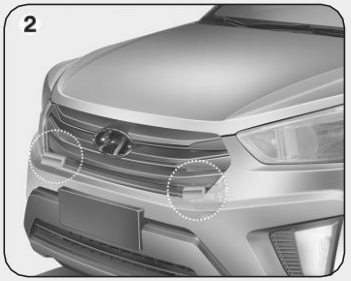
(жалғасы)

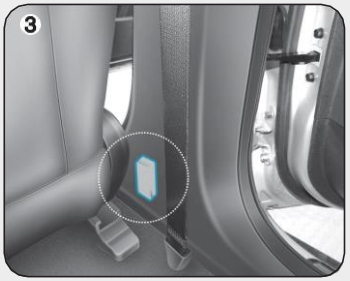
- **Бамперге қорғаныс орнатпаңыз және түпнұсқа емес бамперді пайдаланбаңыз. Бұл соқтығысқан кезде қауіпсіздік жастықтарының жұмысына кері әсер етуі мүмкін.**
- **Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде қауіпсіздік жастығының кездейсоқ ашылуының алдын алу үшін оталдыруды ажыратқышты LOCK/OFF немесе ACC күйіне қойыңыз.**
- **Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне жөндеу жүргізу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.**



1. Қауіпсіздік жастықтары жүйесін басқару блогы және аударылу бергіші
2. Алдыңғы соққы бергіштері
3. Бүйір соққы бергіштері (орта бағанда) (бар болса)







OGSR036037/OGC034038/OGSR036059/OGC034039

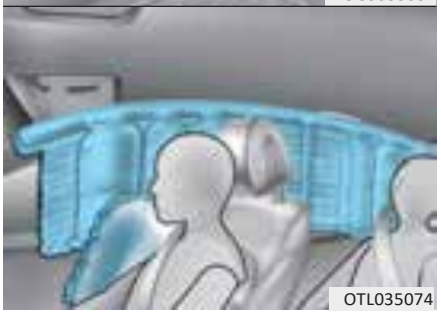

OGS035027

Қауіпсіздік жастықтарының ашылу жағдайлары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары фронталды соқтығысу кезінде оның қарқындылығына, жылдамдығына немесе бұрышына қарай іске қосылады.


OGS035032


OTL035074

Бүйір қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік пердешелері

Бүйір жастықтар және қауіпсіздік пердешелері соқтығысу қарқындылығына қарай бүйірсоққы бергіштерінің көмегімен соқтығысуды тіркеген кезде іске қосылады.

Жолаушы мен жүргізушіге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тек фронталды соқтығысу кезінде ашылуға ғана есептелсе де, олар алдыңғы бергіштермен жеткілікті күшпен соқтығысу тіркелген кезде басқа соқтығысу түрлерінде де ашылуы мүмкін.

Бүйір қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік пердешелері тек бүйір соқтығысу немесе аударылу кезінде ғана ашылуға есептелген, бірақ олар бүйір бергіштермен жеткілікті күшпен соқтығысу тіркелген кезде басқа соқтығысулар кезінде де ашылуы мүмкін.

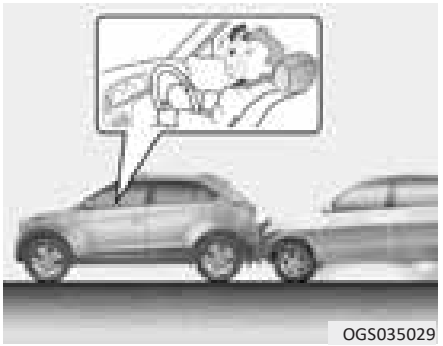
Егер автокөліктің шассиіне жол жабынының тегіссіздігінен болатын соққы әсер етсе, бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуына алып келуі мүмкін. Тегіс емес жолда немесе автокөлік қозғалысына арналған жерлерде жүре отырып, қауіпсіздік жастықтарының штаттан тыс ашылуына жол бермеу үшін сақ болыңыз.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 56-бет


OGS035028

Қауіпсіздік жастықтарының ашылмау жағдайлары

Төмен жылдамдықта белгілі бір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары мұндай жағдайларда ашылады деп есептелмеген, себебі олармен қауіпсіздік белдіктермен қатар қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.


OGS035029

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артқы жақтан соғу кезінде ашыларды деп есептелмеген, себебі жүргізуші мен жолаушылар соқтығысу күшінің әсерінен артқа жылжып кетеді. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастықтарымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.

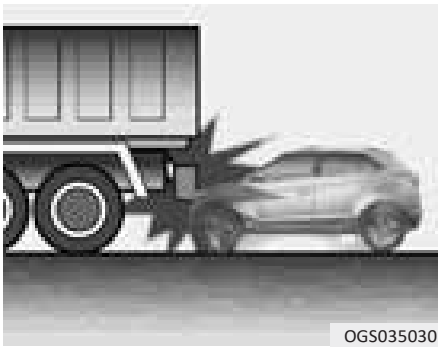

OGS035024

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйір соқтығысқан кезде ашылмай қалуы мүмкін, себебі автокөлікте отырған адамдар соқтығысу бағытында жылжып кетуі және осылайша, бүйір соқтығысулар кезінде алдыңғы қауіпсіздік жастықтарының ашылуы қосымша қорғанысты қамтамасыз етпейді.

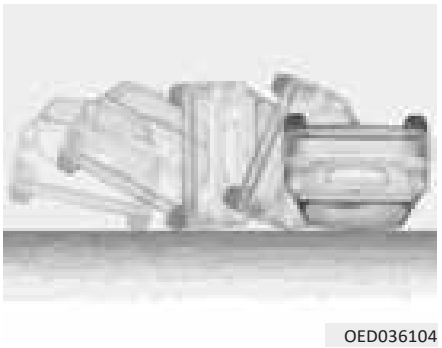
Алайда соқтығысу қарқындылығына қарай бүйір қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік пердешелері іске қосылуы мүмкін.


ODH033076

Бүйірден соқтығысу кезінде соққы күшімен адамдар қауіпсіздік жастықтарымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейтін бағытта бағытталуы мүмкін, осылайша, бергіштермен қауіпсіздік жастықтарының ашылуына пәрмен берілмеуі мүмкін.


OGS035030

Тікелей соқтығысар алдында жүргізушілер көбінесе тежегіш басқысын қатты басып қалады. Бұлай тежеген кезде автокөліктің алдыңғы бөлігі төмен түседі және ол көлік құралының астына өте үлкен жол саңылауымен «кіріп кетуі» мүмкін. Мұндай жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылмай қалуы мүмкін, себебі бергіштермен белгіленген баяулау қарқындылығы едәуір азаюы мүмкін.


OED036104

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары автокөлік аударылған кезде ашылмайды, себебі олар мұндай авариялярда жолаушыларды қорғауды қамтамасыз етпейді.

i Ақпарат

Егер аударылу бергіші тиісті жағдайды тіркесе, бүйір қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік пердешелері автокөлік аударылған кезде ашылуы мүмкін.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 58-бет



Соққы бір жерге топталса және соқтығысу энергиясы көлік құралының құрылымымен жұтылса, қауіпсіздік жастықтары автокөлік соқтығысқан кезде ашылмай қалуы мүмкін.

Пассивті қауіпсіздік жүйесін күту

Пассивті қауіпсіздік жүйесі қызмет көрсетілмеуге келмейтін дерлік болып табылады және онда пайдаланушының өзімен қызмет көрсетілуі мүмкін бөлшектер жоқ. Егер қауіпсіздік жастығының бақылау шамы оталдыруды қосқан кезде жанбаса немесе үздіксіз жанып тұрса, жүйені мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилерінен тексерген жөн.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне байланысты кез келген жұмыстар, соның ішінде рөлдік доңгелектегі, аспаптық панельдегі, алдыңғы орындықтардағы және төбенің бойлық арқалықтарындағы жұмыстар HYUNDAI авторизацияланған дилерімен орындалғаны жөн. Қауіпсіздік жастықтары жүйесіне дұрыс қарамау күрделі дене зақымына алып келуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Нәтижесі күрделі жарақат немесе өлім болуы мүмкін қауіпсіздік жастығының еріксіз іске қосылу қаупін азайту үшін:

- **Компоненттер конструкциясына және SRS жүйесінің сымына өзгеріс енгізбеңіз, сондай-ақ жапсырмаларды қауіпсіздік жастықтары модулінің қақпағына қоймаңыз және шанақ конструкциясына өзгеріс енгізбеңіз.**
- **Қандай да бір объектілерді рөл доңгелегіндегі және алдыңғы жолаушы жақтағы аспаптық панельдегі қауіпсіздік жастықтары модулінің қасына қоймаңыз.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- **Қауіпсіздік жастықтары модулінің қақпақтарын тазалау үшін таза суға батырылған жұмсақ матаны пайдаланыңыз. Еріткіштерді немесе тазартқыштарды пайдалану қауіпсіздік жастықтары модулі қақпағының күйіне кері әсер етуі және жүйе жұмысында ақау тудыруы мүмкін.**
- **Қауіпсіздік жастықтарын ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.**
- **Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе жиынтықты автокөліктің компоненттерін пайдаға жарату кезінде бірнеше сақтық шараларын орындаған жөн. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн. Аталған сақтық шараларын орындамау жарақат алу қаупін арттырады.**

Қосымша сақтық шаралары

Автокөлік қозғалысы кезінде жолаушылар бір орындықтан екіншісіне отырмауы тиіс. Қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушы соқтығысу немесе авариялық тоқтау кезінде автокөліктің ішкі бөлшектеріне, салондағы басқа адамдарға соғылуы немесе көлік құралынан шығып кетуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері үшін қосымша құралдар пайдаланбау керек. Жайлылықты арттыруға арналған құрылғылар немесе қауіпсіздік белдігінің орналасқан орнын өзгерту соқтығысу кезінде қауіпсіздік белдігімен қамтамасыз етілетін қорғанысты азайтуы және күрделі жарақат алу ықтималдығын арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтарды өзгертуге жол берілмейді. Алдыңғы орындықтарды өзгерту пассивті қауіпсіздік жүйесі немесе бүйір қауіпсіздік жастығы бергіштерінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың астына қандай да бір заттарды қоюға жол берілмейді. Алдыңғы орындықтардың астына заттар қою пассивті қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі және сым бұрауларының зақымдалу себебі болуы мүмкін.

Есікті ұруға жол берілмейді. Оталдыру қосулы тұрған кезде есіктерді ұру бүйір қауіпсіздік жастықтарының ашылуына алып келуі мүмкін.

Жабдық қосу немесе қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жабдығын өзгерту

Егер жақтауды, бамперді, шанақтың алдыңғы немесе бүйір элементтерін өзгерте отырып немесе жол саңылауын өзгерте отырып, автокөлікке өзгеріс енгізсе, бұл қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

GSr Rus 2 LM (FL).qxd 20.02.2017 11:29 60-бет

Қауіпсіздік жастықтарының ескертуші жапсырмалары (бар болса)



Ескертуші жапсырмалар жүргізуші мен жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары жүйесіне байланысты қауіп туралы ескерту үшін қауіпсіздік жастықтарының модуліне жапсырылады.

Осы пайдалану бойынша нұқсаулықта айтылған қауіпсіздік жастықтары жүйесіне қатысты ескертулермен танысып шығу қажет.

Автокөлік жабдығы

Кілттер 3-3
Өз автокөлігіңіздің кілтінің нөмірін жазып алыңыз..... 3-3
Кілттерді қолдану 3-3
Иммобилайзер жүйесі 3-4
Автокөлікке кіру 3-6
Қашықтықтан басқару кілті..... 3-6
Қашықтықтан басқару кілтін қолдану кезіндегі сақтық шаралары 3-8
Электрондық кілт..... 3-10
Электрондық кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары . 3-13
Иммобилайзер жүйесі 3-14
Есіктердің құлыптары 3-15
Есіктер құлпын автокөліктің сыртынан басқару 3-15
Есіктер құлпын автокөліктің ішінен басқару 3-17
Есіктерді автоматты түрде бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы..... 3-19
Балалардың ашуына жол бермейтін сыртқы есіктер құлпын бұғаттау құрылғысы..... 3-19
Рөлдік дөңгелек..... 3-20
Рөлдік басқаруды күшейткіш 3-20
Рөлдік басқаруды электрлік күшейткіш (EPS)..... 3-20
Реттелетін рөл бағанасы 3-21
Жылытылатын рөлдік дөңгелек..... 3-22
Дыбыстық сигнал..... 3-23
Айналар 3-24
Ішкі артқы көрініс айнасы 3-24
Электрохромды айна..... 3-25
Сыртқы артқы көрініс айнасы..... 3-26
Терезелер 3-29
Электрлік әйнек көтергіштер 3-29
Шанақ элементтері 3-34
Капот 3-34
Жүксалғыш қақпағы 3-36
Отын құятын қылта люгінің қақпағы 3-38
Аспаптар комбинациясы 3-41
Аспаптық панельдегі басқару органдары 3-42
Көрсеткіштер және өлшегіштер..... 3-43
Ескертуші және индикаторлық сигналдар 3-47
СК-дисплейдегі хабарламалар 3-59
СК-дисплей (В типті аспаптар комбинациясы үшін).... 3-66
СК-дисплейді басқару..... 3-66
СК-дисплей режимдері 3-66
Пайдаланушы баптауларының режимі 3-69
Маршруттық компьютер және техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын бергіш (А типті аспаптар комбинациясы үшін) ... 3-71
Маршруттық компьютер 3-71
Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын бергіш..... 3-74

Маршруттық компьютер (В типті аспаптар комбинациясы үшін) .. 3-76
Маршруттық компьютер....3-76
Жарықтандыру....3-80
Сыртқы жарықтандыру....3-80
Ішкі жарықтандыру....3-86
Әйнек тазартқыштар және әйнек жуғыштар 3-89
Жел әйнегінің әйнек тазартқыштары....3-90
Жел әйнегінің әйнек жуғышы....3-90
Артқы әйнектің әйнек тазартқышын және және әйнек жуғышын ауыстырып-қосқыш....3-91
Артқы көрініс камерасы....3-92
Артқы жүріспен қою кезінде көмек көрсету жүйесі....3-93
Антимұздатқыш....3-95
Жел әйнегін жылытқыш....3-95
Артқы әйнекті жылытқыш....3-96
Қолмен басқарылатын микроклимат басқару жүйесі....3-97
Ауаны жылыту және баптау....3-98
Жүйе жұмысы....3-102
Жүйеге техникалық қызмет көрсету....3-105
Микроклиматты автоматты түрде басқару жүйесі....3-106
Ауаны жылытуды және баптауды автоматты түрде басқару....3-107
Ауаны жылытуды және баптауды қолмен басқару....3-108
Жүйенің жұмысы....3-113
Жүйеге техникалық қызмет көрсету....3-116
Жел әйнегінен қылауды және булануды жою 3-117
Қолмен басқарылатын микроклимат басқару жүйесі....3-117
Микроклиматты автоматты түрде басқару жүйесі....3-118
Булануды жою жүйесінің жұмыс істеу алгоритмі....3-119
Заттарды сақтауға арналған бөлімдер... 3-120
Орта консольдегі бөлім....3-120
Қолғап жәшігі....3-120
Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлім....3-121
Ішкі әрлеу элементтері....3-122
Күлсалғыш....3-122
Сусындарға арналған ұстағыш....3-122
Күннен қорғайтын күңқағар....3-123
Электрлік розетка....3-124
Сағаттар....3-125
Киімге арналған ілгек....3-125
Кілемшені бекіткіштер....3-125
Жүкті бекіту торы....3-126
Сыртқы элементтер....3-127
Төбедегі жүксалғыш (бар болса)....3-127

КІЛТТЕР

Өз автокөлігіңіздің кілтінің нөмірін жазып алыңыз



Кілттің кодтық нөмірі автокөліктің кілттер жиынтығына бекітілген нөмірлік пластинаға қалыпталған немесе жазылған.

Кілтті жоғалтып алған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн. Кілт нөмірі жазылған пластинаны алып, оны қауіпсіз жерге сақтаңыз. Сондай-ақ кілт нөмірін жазып алыңыз және осы жазбаны автокөлікте емес, қауіпсіз жерде сақтаңыз.

Кілттерді қолдану



- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату.
- Есіктерді бұғаттау және бұғаттан шығару.

АБАЙЛАҢЫЗ

Оталдыру кілті

Автокөлік салонында оталдыру кілті тұрғанда, тіпті ол оталдыру құлпына салынбаса да, балаларды қараусыз қалдыру қауіпті. Балалар ересектердің әрекетін қайталап, кілтті оталдыру біліесіне салуы мүмкін.

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

Оталдыру құлпындағы кілт балаларға электрлік әйнек көтергіштерді немесе басқа да басқару органдарын пайдалануға мүмкіндік береді, тіпті автокөліктің қозғалысқа келуіне алып келеді, бұл күрделі дене зақымына, тіпті өлімге алып келуі мүмкін. Ешқашан ересектердің қарауынсыз қалған балалар отырған автокөлікте кілтті қалдырмаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікте HYUNDAI түпнұсқа оталдыру кліттерін ғана қолданыңыз. Басқа өндірушілердің кілттерін пайдаланған жағдайда оталдыруды ажыратқыш START күйінен ON күйіне қайтпауы мүмкін. Бұл жағдайда жұмыс істей береді, бұл электрқозғалтқыштың зақымдалуына және мүмкін электр сымдағы ток күшінің көбеюі нәтижесінде жанып кетуіне алып келеді.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 4-бет

Иммобилайзер жүйесі

Берілген автокөлікте оны рұқсатсыз пайдалану қаупін азайтатын электрондық қозғалтқыш бұғаттау жүйесі (иммобилайзер) орнатылған.

Иммобилайзер кілтке орнатылған аз габаритті таратқыштан және автокөліктің ішіне орнатылған электрондық құрылғылардан тұрады.

Электрондық кілт жүйесі жоқ автокөліктер

Оталдыру құлпына салынған кілтті oN күйіне әр бұраған кезде иммобилайзер берілген оталдыру кілті жарамды ма, жоқ па, соны анықтайды.

Егер кілт түпнұсқа деп танылса, қозғалтқыш іске қосылады.

Егер кілт түпнұсқа деп танылмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді өшіру үшін:

Кілтті оталдыру құлпына салып, ON күйіне бұраңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін:

Оталдыру кілтін oFF күйіне бұраңыз. Осы кезде иммобилайзер автоматты түрде белсендіріледі. Берілген автокөліктің түпнұсқа кілтінсіз қозғалтқыш іске қосылмайды.

Электрондық кілт жүйесі бар автокөліктер

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне басқан кезде иммобилайзер жүйесі қолданылатын кілттің түпнұсқалылығын тексереді.

Егер кілт түпнұсқа деп танылса, қозғалтқыш іске қосылады.

Егер кілт түпнұсқа деп танылмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

Иммобилайзерді өшіру үшін

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне басыңыз.

Иммобилайзерді қосу үшін

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oFF күйіне басыңыз. Осы кезде иммобилайзер автоматта түрде белсендіріледі.

Сіздің автокөлігіңіздің түпнұсқа электрондық кілтінсіз қозғалтқыш іске қосылмайды.

Ақпарат

Қозғалтқышты іске қосу кезінде салонда иммобилайзердің орнатылған таратқышы бар басқа кілттің болуына жол бермеңіз. Олай істемеген жағдайда қозғалтқыш іске қосылмауы немесе іске қосылғаннан кейін көп ұзамай өздігінен тоқтауы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу кезінде мүмкін болатын барлық істен шығудың алдын алу үшін барлық кілтті бір-бірінен бөлек сақтаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Металл заттарды оталдыруды ажыратқыштың қасына қоймаңыз.

Металл заттар таратқышпен берілетін сигналға кедергі тудыруы мүмкін, соның салдарынан қозғалтқыш іске қосылмай қалуы мүмкін.

Ақпарат

Кілтті жоғалтқан жағдайда немесе қосымша кілттер дайындау қажет бар болса HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру кілтіндегі таратқыш иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол ұзақ қызмет ету мерзіміне негізделіп есептелген, алайда оны ылғал мен статикалық электрден сақтау қажет. Кілттерді абайлап қолданған жөн. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Иммобилайзер жүйесін ауыстырмаңыз, реттемеңіз және оған өзгеріс енгізбеңіз, себебі бұл жүйенің істен шығуына алып келуі мүмкін. Бұл жүйеге қызмет көрсетуді тек HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүргізген жөн.

Иммобилайзер жүйесіне рұқсатсыз өзгеріс енгізуден, оны реттеуден немесе өз бетінше түзегеннен туындаған ақаулықтар автокөлік өндірушімен ұсынылатын кепілдікпен жабылмайды.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 6-бет

АВТОКӨЛІККЕ КІРУ

Қашықтықтан басқару кілті (бар болса)



HYUNDAI автокөлігінде есіктерді (жүксалғыш төбесін қоса алғанда) бұғаттау немесе бұғаттан шығару үшін, тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын қашықтықтан басқару пульті қолданылады.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш бөлімінің есігін бұғаттан шығару

Есіктерді бұғаттау

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есікті, капотты және жүксалғыш бөлімінің есігін жабыңыз.
2. Қашықтықтан басқару кілтіндегі есіктерді бұғаттау батырмасын (1) басыңыз.
3. Автокөліктің есіктері бұғатталады. Сонымен қатар авариялық дабылдама шамдары жыпылықтайды.
4. Есіктердің автокөлік ішіндегі есік құпын бұғаттау батырмасы күйімен бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлікте қараусыз балалар қалса, онда кілтті қалдырып кетуге болмайды. Қараусыз қалған балалар кілтті оталдыру құлпына салуы, электрлік әйнек көтергіштерді басқару батырмаларын басуы мүмкін, олардың әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіруі де мүмкін, бұл күрделі жарақат немесе өлім себебі болуы мүмкін.

Есіктерді бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтықтан басқару кілтіндегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басыңыз.
2. Барлық есік бұғатталады. Сонымен қатар авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды.

i Ақпарат

Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтықтан басқару кілтіндегі жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын басып, бір секундтан көп ұстап тұрыңыз.
2. Авариялық дабылдама шамдары 2 рет жыпылықтайды. Ашып-жапқаннан кейін жүксалғыш қақпағы автоматты түрде бұғатталады.

i Ақпарат

- **Бұғаттан шығарғаннан кейін жүксалғыш қақпағы автоматты түрде бұғатталады.**

- **Батырмада "HOLD" (ұстап тұру) сөзі жазылған, бұл батырманы басып, бір секундтан көп ұстап тұруды көрсетеді.**

Қозғалтқышты іске қосу

Толығырақ ақпарат 5-тараудың «Оталдыруды ажыратқыш» бөлімінде келтіріледі.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтықтан басқару кілтінің зақымдануын болдырмау үшін:

- Таратқышты судан, басқа да сұйықтықтардан және оттан алыс ұстап керек. Егер таратқыштың ішкі бөлшектері су болып қалса (төгіліп қалған сусын мен ылғалдан), немесе тым қызып кетсе, бұл ішкі тізбектердің ақаулығына алып келуі мүмкін, ал бұл автокөлікке кепілдіктің күшін жояды.
- Қашықтықтан басқару кілтінің түсіп кетуіне жол бермеңіз.
- Қашықтықтан басқару кілтін экстремалды температуралар әсерінен қорғау қажет.


oAd045041L

Механикалық кілт

Егер қашықтықтан басқару кілті тиісті түрде жұмыс істемесе, есіктердің құлпын механикалық кілттің көмегімен бұғаттауға және бұғаттан шығаруға болады.

Кілтті қою үшін батырманы басыңыз, содан кейін кілт автоматты түрде қойылады.

Кілт қою батырмасын басқан кезде қолмен жиналады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кілтті батырманы баспай жинау мүмкін емес. Бұл кілттің зақымдалу себебі болуы мүмкін.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 8-бет

Қашықтықтан басқару кілтін қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Қашықтықтан басқару кілті келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Кілт оталдыру құлпына салынған.
- Кілт әрекет ету аймағынан тыс тұрады (30 м жуық [90 фут]).
- Қашықтықтан басқару кілтінің батареясының заряды біткен.
- Сигнал басқа көлік құралдарымен немесе объектілермен бұғатталған.
- Ауаның экстремалды төмен температурасы.
- Қашықтықтан басқару кілті оның қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін радиотаратқыштың қасында, радиостанцияның немесе аэропорттың қасында тұр.

Егер қашықтықтан басқару кілті тиісті түрде жұмыс істемесе, есіктердің ашылуы мен жабылуы механикалық кілт көмегімен жүргізілуі мүмкін. Қашықтықтан басқару кілтімен мәселелер туындаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Егер қашықтықтан басқару кілті ұялы телефонның қасында тұрса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл телефон белсенді күйде тұрған кезде өте ықтимал (шақыру немесе шақыруды қабылдау, мәтіндік хабарламаларды немесе электрондық поштаны жіберу немесе қабылдау). Қашықтықтан басқару кілті мен ұялы телефонды бір сөмкеге немесе бір қалтаға салмау керек. Екі құрылғы арасында жеткілікті арақашықтықты сақтаған жөн.

i Ақпарат

Нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгертулер мен түрлендірулер енгізу пайдаланушының берілген жабдықты пайдалану құқығынан айыруы мүмкін. Автокөлікті өндіруші кепілдігі нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгертулер немесе түрлендірулер енгізуден туындаған есіктер құлпын қашықтықтан басқару жүйесінің жарамсыздығына қолданылмайды.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтықтан басқару кілтін кілттің электромагниттік сәулеленуін бұғаттайтын электромагниттік аспаптардан алыс ұстаңыз.



oLm042302

Батареяны ауыстыру

Егер қашықтықтан басқару кілті тиісті түрде жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстырған жөн.

Батареяның типі: CR2032

Батареяны ауыстыру:

1. Жіңішке құралды саңылауға салып, абайлап қақпақты ашыңыз.
2. Қолданылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның дұрыс орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Қашықтықтан басқару кілтінің артқы қақпағын орнына қойыңыз.

Қашықтықтан басқару кілті зақымдалған жағдайда немесе ол тиісті түрде жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Ақпарат

Батареяны тиісті кәдеге жаратпаған жағдайда қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиянды әсер тиюі мүмкін. Батареяны пайдаға жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сай жүргізілуі тиіс.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 10-бет

Электрондық кілт (бар болса)



oBA043222IN

HYUNDAI автокөлігінде есіктерді (және жүксалғыш қақпағын) бұғаттау немесе бұғаттау үшін, тіпті қозғалтқышты іске қосу үшін пайдалануға болатын электрондық кілт қолданылады:

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш бөлімінің есігін бұғаттан шығару



oGS045001L

Есіктерді бұғаттау

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есікті, капотты және жүксалғыш бөлімінің есігін жабыңыз.
2. Есіктің тұтқасындағы бұғаттау батырмасын немесе электрондық кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасын (1) басыңыз.
3. Осы кезде авариялық дабылдама шамдары жыпылықтайды.
4. Есіктердің автокөлік ішіндегі есік құлпын бұғаттау батырмасының күйі бойынша бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

i Ақпарат

Есік тұтқасындағы батырма электрондық кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7-1 м (28-40 дюйм) қашықтықта тұрса ғана жұмыс істейді.

Төменде аталған жағдайлардың кез келгенінде, тіпті сыртқы тұтқадағы батырманы басқан кезде де есіктер бұғатталмайды және үш секунд ішінде дыбыстық сигнал берілмейді:

- Салонда электрондық кілт болмаса.
- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе ON күйінде тұрса.
- Жүксалғыш қақпағын қоспағанда, қанда да бір есік ашық тұрса.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлікте қараусыз балалар қалса, онда электрондық кілтті қалдырып кетуге болмайды. Қараусыз қалған балалар қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, электрлік әйнек көтергіштерді басқару батырмасын басып қалуы мүмкін және олардың әрекеттері автокөлікті қозғалысқа келтіруі де мүмкін, бұл күрделі жарақат алу немесе өлім себебі болуы мүмкін.



Есіктерді бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзіңізде электрондық кілт болу керек.
2. Есік тұтқасындағы батырманы немесе электрондық кілттегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басыңыз.
3. Барлық есік бұғаттан шығарылады. Осы кезде авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды.

i Ақпарат

- **Есіктің тұтқасындағы батырма электрондық кілт есіктің сыртқы бетінен 0,7-2 м(28-40 дюйм) қашықтықта тұрса ғана жұмыс істейді. Осы кезде автокөліктің басқа барлық есігі де ашық болуы мүмкін.**
- **Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.**

Жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Өзіңізде электрондық кілт болу керек.
2. Жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы батырманы немесе электрондық кілттегі жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын (3) басыңыз және бір секундтан көп ұстап тұрыңыз.
3. Авариялық дабылдама шамдары екі рет жыпылықтайды.

Ашып-жапқаннан кейін жүксалғыш қақпағы автоматты түрде бұғатталады.

i Ақпарат

Егер жүксалғыш бұғаттан шығарылғаннан кейін 30 секунд ішінде ашылмаса, ол автоматты түрде бұғатталады.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 12-бет

Қозғалтқышты іске қосу

Қозғалтқышты кілтті салмай-ақ іске қосуға болады. **Толығырақ ақпаратты «Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы» 5-тараудан қар.**

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электрондық кілттің зақымдалуын болдырмау үшін:

- Электрондық кілтті судан және басқа да сұйықтықтардан, сондай-ақ оттан алыс ұстаңыз. Егер электрондық кілттің ішкі бөлшектері су болып қалса (төгілген сусындар мен ылғалдан) немесе қатты қызып кетсе, бұл ішкі тізбектердің ақаулығына алып келуі мүмкін, бұл автокөлікке берілетін кепілдіктің күшін жояды.
- Электрондық кілттің түсіп кетуіне жол бермеңіз.
- Электрондық кілтті экстремалды температуралар әсерінен сақтау қажет.



oAd045042L

Механикалық кілт

Егер электрондық кілт тиісті түрде жұмыс істемесе, есіктердің құлпын механикалық кілттің көмегімен бұғаттап, бұғаттан шығаруға болады.

Батырманы (1) басып, ұстап тұрыңыз, сосын механикалық кілтті (2) шығарыңыз. Механикалық кілтті есік тұтқасындағы кілтке арналған тесікке салыңыз.

Механикалық кілтті орнына орнату үшін кілтті тесікке салып, оны шырт еткенше басу керек.

Электрондық кілтті жоғалту

Бір автокөлік үшін екі электрондық кілттен артық тіркелуі мүмкін емес. Электрондық кілтті жоғалтып алған жағдайда автокөлік пен екі кілтті дереу HYUNDAI ресми техникалық қызмет көрсету орталығына жеткізген жөн (өз жүрісімен немесе қажет бар болса тіркеліп).

Электрондық кілтті қолдану кезіндегі сақтық шаралары

Электрондық кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс істемейді:

- Электрондық кілт радиотаратқыштың, мысалы, таратыштың қалыпты жұмысына кедергі тудыратын радиостанцияның немесе аэропорттың қасында тұрса.
- Электрондық кілт мобильді қабылдаушы-таратушы радиожүйенің немесе ұялы телефонның қасында тұрса.
- Автокөліктің қасында басқа автокөліктің электрондық кілті қолданылса.

Егер электрондық кілт тиісті түрде жұмыс істемесе, есіктерді ашып-жабу механикалық кілттің көмегімен жүргізілуі мүмкін. Электрондық кілтпен мәселе туындаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Егер электрондық кілт ұялы телефонның қасында тұрса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл телефон белсенді күйде тұрған кезде өте ықтимал (шақыру немесе шақыруды шақыруды қабылдау, мәтіндік хабарламаларды немесе электрондық кілтті жіберу немесе қабылдау).

Электрондық кілт пен ұялы телефонды бір сөмкеге немесе бір қалтаға салмау керек. Екі құрылғының арасында жеткілікті арақашықтықты сақтаған жөн.

i Ақпарат

Нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгертулер мен түрлендірулер енгізу пайдаланушының берілген жабдықты пайдалануға құқығынан айыруы мүмкін. Автокөлікті өндірушінің кепілдігі нормативтік құжат талаптарының сақталуына жауапты тараппен мақұлданбаған өзгертулер мен түрлендірулер енгізуден туындаған есік құлыптарын басқару жүйесінің ақаулығына қолданылмайды.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электрондық кілт электромагниттік толқындардың кілт бетіне өтуіне кедергі келтіруі мүмкін электромагниттік аспаптардан алыс тұруы тиіс.



Батареяны ауыстыру

Егер электрондық кілт тиісті түрде жұмыс істемесе, оның батареясын ауыстырған жөн.

Батарея типі: CR2032

Батареяны ауыстыру:

1. Электрондық кілттің артқы қақпағын ашыңыз.
2. Қолданылған батареяны жаңасына ауыстырыңыз. Батареяның тиісті түрде орналасқанына көз жеткізіңіз.
3. Электрондық кілттің артқы қақпағын орнына орнатыңыз.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 14-бет

Электрондық кілт зақымдалған жағдайда немесе ол тиісті түрде жұмыс істемеген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

i Ақпарат



Батареяны тиісті түрде пайдаға жаратпаған жағдайда қоршаған ортаға және адамдардың денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Батареяны пайдаға жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сай жүргізілуі тиіс.

Иммобилайзер жүйесі

Иммобилайзер жүйесі автокөлікті ұрлаудан қорғайды. Егер коды сәйкес келмейтін кілт (немесе басқа құрал) қолданылса, қозғалтқыштың отын жүйесі өшеді.

Оталдыру кілтін oN күйіне ауыстырған кезде иммобилайзер жүйесінің индикаторы қысқа уақыт аралығына жанып, сосын өшуі тиіс. Егер индикатор жыпылықтай бастаса, бұл жүйе кілт кодын танымады дегенді білдіреді.

Оталдыру кілтін lock/oFF күйіне ауыстырыңыз, сосын қайтадан oN күйіне ауыстырыңыз.

Егер қасында басқа кілт немесе металл зат (мысалы, кілтке арналған бау) тұрса, жүйемен кілт коды танылмауы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмауы мүмкін, себебі металл транспондермен сигналдың берілуіне кедергі келтіреді.

Егер жүйемен мерзімді түрде кілт коды танылмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Бұл жүйеге өзгеріс енгізуге немесе оған басқа құрылғыларды қосуға жол берілмейді. Бұл ретте болуы мүмкін ақаулықтар көлік құралының жұмыс істеу қабілетін бұзуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Сіздің автокөлігіңізді айдап кетудің алдын алу үшін автокөлікке қосалқы кілттерді қалдырмаңыз. Сіздің автокөлігіңіздің иммобилайзер құпиясөзі бірегей және құпия сақталуы тиіс.

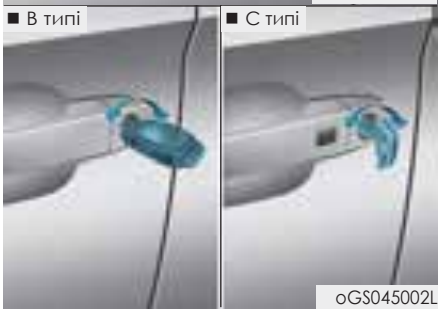
НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кілт транспондері иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол ұзақ қызмет ету мерзіміне негізделіп есептелген, алайда оны ылғал мен статикалық электр әсерінен қорғау керек. Кілттерді ұқыпты ұстау керек. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмыс істеу қабілеті бұзылуы мүмкін.

ЕСІКТЕРДІҢ ҚҰЛЫПТАРЫ

Есіктердің құлпын автокөлік сыртынан басқару





Механикалық кілт

Есік құлпын бұғаттан шығару үшін кілтті автокөліктің артқы бөлігі жағына, ал бұғаттау үшін автокөліктің алдыңғы жағына қарай бұрау керек.

Жүргізушінің есік құлпын кілтпен бұғаттау (бұғаттан шығару) кезінде автокөліктің барлық есіктерінің құлпы автоматты түрде бұғатталады (бұғаттан шығарылады).

Құлыптарды бұғаттан шығарғаннан кейін есіктерді тұтқаның көмегімен ашуға болады.

Жабу үшін есікті қолмен басу қажет. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн.



Қашықтықтан басқару кілті

Есіктерді бұғаттау үшін қашықтықтан басқару кілтіндегі есіктерді бұғаттау батырмасын (1) басыңыз.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін қашықтықтан басқару кілтіндегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басыңыз.

Құлыптарды бұғаттан шығарғаннан кейін есіктерді тұтқаның көмегімен ашуға болады.

Жабу үшін есікті қолмен жабу керек. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 16-бет

Ақпарат

- **Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдерді қатып қалу салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Кілт арқылы да, есікті бұғаттау батырмасы арқылы да өте қысқа уақыт ішінде көп рет жауып-ашқан кезде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдалуын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтауы мүмкін.**

■ A типі



■ B типі



Электрондық кілт

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағын ашу

Есіктерді бұғаттау үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл кезде өзіңізде электрондық кілт болу керек) немесе электрондық кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасы қолданылады.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (бұл кезде өзіңізде электрондық кілт болу керек) немесе электрондық кілттегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасы (2) қолданылады.

Есіктерді бұғаттан шығарғаннан кейін есіктерді қолдың көмегімен ашуға болады.

Жабу үшін есікті қолмен басу керек. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн.

Ақпарат

- **Суық және ылғал климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері қатып қалу салдарынан нашар жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Кілт арқылы да, есікті бұғаттау батырмасы арқылы да өте қысқа уақыт ішінде жауып-ашқан кезде электр тізбегін қорғау және жүйе элементтерінің зақымдалуын болдырмау мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтауы мүмкін.**

Есіктердің құлпын автокөлік ішінен басқару



Есіктерді бұғаттау батырмасының көмегімен

- Есікті бұғаттан шығару үшін есік құлпын бұғаттау батырмасын (1) «бұғаттан шығару» күйіне ауыстыру керек.
- Есікті бұғаттау үшін есік құлпын бұғаттау батырмасын (1) «бұғатталды» күйіне ауыстыру керек.
- Есікті ашу үшін есіктің тұтқасынан (2) тарту керек.
- Есік құлпын бұғаттау батырмасы «бұғатталды» күйінде тұрған кезде жүргізуші (немесе алдыңғы жолаушы) есігінің ішкі тұтқасынан тартса, батырма бұғаттан шығарылып, есік ашылады.
- Егер кілт оталдыру құлпында тұрса, ал алдыңғы есік ашық тұрса, есіктер бұғатталуы мүмкін.
- Егер электрондық кілт автокөліктің ішінде тұрса және есіктердің кез келгені ашық тұрса, алдыңғы есікті бұғаттау мүмкін емес.

i Ақпарат

Есік құлпының электр жетегі істен шыққан жағдайда, автокөліктің ішінде отырған адам сыртқа шығу үшін келесі тәсілдердің бірін немесе бірнешеуін қолдана алады:

Есік тұтқасын өзіңізге қарай қатар тарта отырып, есіктің құлпын бірнеше рет ашуға тырысыңыз (электр жетегінің көмегімен де, қолмен де).

Басқа есіктердің (алдыңғы да, артқы да) құлыптары мен тұтқаларын пайдаланыңыз.

Есікті сыртынан ашу үшін алдыңғы есік терезесінің әйнегін түсіріп, кілтті пайдаланыңыз.



Есіктердің құлпын орталықтан басқару

Ауыстырып-қосқыштың (🔒) бөлігін басқан кезде барлық есік бұғатталады.

- Егер кілт оталдыру құлпына салынса және есіктердің кез келгені ашық тұрса, есіктердің құлпын орталықтан басқаруды ауыстырып-қосқыш батырмасы (1) басылып тұрса да есіктер бұғатталмауы мүмкін.
- Егер электрондық кілт салонда болса және есіктердің кез келгені ашық тұрса, есіктердің құлпын орталықтан басқару батырмасы (1) басылып тұрса да есіктер бұғаттан шығарылмауы мүмкін.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 18-бет



Есіктерді бұғаттан шығару үшін есіктерді бұғаттан шығаруды ажыратқыш батырмасын басыңыз. Автокөліктің барлық есігі бұғаттан шығарылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде барлық есік үнемі толық жабылып, бұғатталуы тиіс. Егер есіктер бұғатталмаса, соқтығысқан жағдайда жүргізушінің немесе жолаушының ашылған есік арқылы ұшып шығу ықтималдығы артады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің есіктерін үнемі жауып жүріңіз.

Есіктері бұғатталмаған автокөлікті қалдыра отырып, сіз оны ұрлар мен айдап әкетушілердің нысанасы етуіңіз мүмкін.

(жалғасын қар.)

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктен балаларды немесе жануарларды қараусыз қалдыруға жол берілмейді. Күн сәулесінің әсерінен автокөлік салоны қатты қызып кетеді, бұл автокөліктен басқа біреудің көмегінсіз шыға алмайтын балалардың немесе жануарлардың жарақат алуына немесе өліміне себеп болуы мүмкін. Балалар автокөлікті басқару органдарын іске қосуы мүмкін, соның нәтижесінде жарақат алуы мүмкін немесе көлік құралына басқа адамдар кірген кезде олармен зақым келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

(жалғасы)

Автокөліктен шығар кезде міндетті түрде берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін P (тұрақ) (автоматты беріліс қорабы) күйіне орнатыңыз, бірінші немесе артқы берілісті (механикалық беріліс қорабы) қосыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз, оталдыруды ажыратқышты LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз, барлық терезені жабыңыз және барлық есікті бұғаттаңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Кедергі жақындаған кезде есікті ашу мүліктің зақымдалуына немесе адамдардың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Есіктерді ашатын кезде абай болыңыз және есікті ашу аймағында болуы мүмкін жақындап келе жатқан автокөліктер, мотоциклдер, велосипедшілер немесе жаяу жүргіншілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Есіктерді автоматты түрде бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы

Соқтығысқан кезде есіктерді бұғаттан шығару жүйесі

Нәтижесінде үрлемелі қауіпсіздік жастықтары іске қосылатын соқтығысу кезінде барлық есік бұғаттан шығарылады.

Қозғалыс кезінде есіктерді бұғаттау жүйесі (бар болса)

Автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ-тан (9 миль/сағ) асып кетсе, барлық есік автоматты түрде бұғатталады.

Есіктерді автоматты түрде бұғаттау/бұғаттан шығару функциясын СК-дисплейдегі пайдаланушы баптаулары режимінде белсендіруге немесе белсенсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.**

Балалардың ашуына жол бермейтін артқы есіктер құлпын бұғаттау құрылғысы



Артқы есіктердің құлпын бұғаттау құрылғысы оларды автокөлік ішінде отырған балалардың кездейсоқ ашуынан қорғауға арналған. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы автокөлікте балалар отырған кезде үнемі қолданылуы тиіс.

Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы әр артқы есіктің жиегінде орналасқан. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы бұғаттау күйінде тұрса, артқы есік ішкі есік тұтқасының көмегімен ашылмауы мүмкін.

Ішкі тұтқаны бұғаттау үшін кілтті немесе бұрағышты (1) тесікке салып, бұғаттау күйіне бұрау керек.

Артқы есіктерді ішінен ашу мүмкін болуы үшін құрылғы бұғаттан шығарылуы тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер қозғалыс кезінде балалар аяқ астынан артқы есікті ашса, сыртқа құлап түсуі мүмкін. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы автокөлікте балалар болған кезде үнемі қолданылуы тиіс.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 20-бет

РӨЛДІК ДӨҢГЕЛЕК

Рөлдік басқаруды күшейткіш (бар болса)

Рөлдік басқаруды күшейткіш автокөлікті басқаруды оңайлату үшін қозғалтқыштың қуатын пайдаланады. Егер қозғалтқыш тоқтап тұрса, немесе егер күшейткіші бар рөл жетегі жүйесі жұмыс істеуге жарамсыз күйде тұрса, автокөлікті әлі де басқаруға болады, бірақ бұл кезде үлкен күш қажет етіледі.

Рөлдік басқару жұмысында нормадан қандай да бір ауытқулар анықталған жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешқашан қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде рөлдік дөңгелекті шеткі оң немесе шеткі сол күйде 5 секундтан көп ұстап тұрмаңыз. Егер рөлдік дөңгелекті шеткі күйлердің кез келгенінде 5 секундтан артық ұстап тұрса, бұл рөлдік басқаруды күшейткіш сорғысының зақымдалуына алып келуі мүмкін.

i Ақпарат

Рөлдік басқаруды күшейткіш сорғысының жетек белдігі үзілген жағдайда немесе сорғының өзі істен шыққанда, рөлдік дөңгелекті бұруға қажетті күш айтарлықтай артады.

i Ақпарат

Егер автокөлік суық ауа райында (10°C/14°F төмен температура кезінде) ашық тұрақта ұзақ тұрып қалса, дереу қозғалтқышты іске қосқаннан кейін рөлдік дөңгелекті айналдыру үшін қосымша күш талап етілуі мүмкін. Бұл суық ауа райынан туындаған күшейткіштегі жұмыс сұйықтығының жоғары тұтқырлығынан болады және ақаулық белгісі болып табылмайды.

Егер бұл жағдай болса, акселератор басқысын басу арқылы иінді біліктің айналу жиілігін 1500айн/мин-қа дейін көбейтіңіз, сосын басқыны жіберіңіз, немесе сұйықтықты жылыту үшін қозғалтқышқа екі-үш минут бойы бос жүрісте жұмыс істеуге мүмкіндік беріңіз.

Рөлдік басқаруды электрлік күшейткіш (EPS) (бар болса)

Бұл жүйе автокөлікті басқаруда көмектесу үшін арналған. Егер қозғалтқыш тоқтатылса, немесе егер күшейткіші бар рөл жетегі жүйесі жұмыс істеуге жарамсыз күйде тұрса, автокөлікті әлі де басқаруға болады, бірақ бұл кезде үлкен күш талап етіледі..

Бұдан бөлек, автокөлікті оңтайлы басқару үшін қосымша күш автокөлік жылдамдығын көбейткен кезде көбейеді және жылдамдықты азайтқан кезде азаяды.

Рөлдік басқару жұмысында нормадан қандай да бір ауытқулар анықталған жағдайда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер рөлдік басқаруды электрлік күшейткіш жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, аспаптар комбинациясында сигнал шамы ( ) жанады.

Бұл кезде рөлдік дөңгелекті айналдыру үшін едәуір күш талап етілуі мүмкін немесе жүйе тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

i Ақпарат

Автокөліктің қалыпты пайдалану жағдайларында келесі құбылыстар байқалуы мүмкін:

- **Оталдыруды ауыстырып-қосқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне орнатқаннан кейін бірден рөл күші жоғары болуы мүмкін.**

  Бұл EPS жүйесіне диагностика жасау нәтижесінде болады. Диагностика аяқталғаннан кейін рөлдік басқару жүйесі қалыпты жұмысына келеді.

- **Оталдыруды ауыстырып-қосқышты LOCK/OFF немесе ON күйіне ауыстырған кезде (электрондық кілт жүйесінсіз) немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON немесе OFF күйіне басқан кезде (электрондық кілт жүйесімен) моторлы бөлікте EPS релесінің шырт еткен дыбысы естілуі мүмкін.**

- **Тоқтатқан кезде немесе аз жылдамдықпен жүргізген кезде электркозғалтқыш жұмысының шуы естілуі мүмкін.**

- **Рөлдік дөңгелек төмен температурада айналған жағдайда бөтен дыбыс естілуі мүмкін. Температура жоғарылаған кезде шу жоқ болады. Бұл қалыпты жағдай.**

- **Егер автокөлік қозғалмаса және рөлдік дөңгелек үнемі тірелгенше солға немесе оңға бұрылса, рөлдік басқару күші артуы мүмкін. Бұл жүйенің ақаулығы болып табылмайды. Біраз уақыт өткеннен кейін рөлдік басқару күші нормаға келеді.**

Реттелетін рөл бағаны (бар болса)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде рөл бағанын реттеуге болмайды. Бұл кезде автокөлікті басқаруды игере алмауыңыз мүмкін, бұл ауыр жарақатқа, өлімге немесе апатқа алып келеді.

i Ақпарат

Кейбір жағдайларда реттеу жүргізгеннен кейін бұғаттаушы иінтірек рөлдік дөңгелекті бұғаттамауы мүмкін.

Бұл ақаулық болып табылмайды. Мұндай жағдай екі тістегеріш ілінісіп қалған кезде болады. Бұл жағдайда рөлдік дөңгелекті реттеуді қайталап, оны бұғаттаңыз.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 22-бет



Рөлдік дөңгелек бетке емес, көкірек қуысы жағына бағытталуы тиіс. Аспаптар комбинациясының және барлық сигнал шамдарының көрініп тұрғанына көз жеткізіңіз. Реттегеннен кейін рөлдік дөңгелектің сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны жоғары және төмен жылжытуға тырысыңыз.

Қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелектің күйін реттеуге болмайды.

Рөлдік дөңгелек биіктігінің көлбеу бұрышын өзгерту үшін:

1. Бұғаттаушы иінтіректі (1) төмен қарай тартыңыз.
2. Рөлдік дөңгелектің көлбеу бұрышын (2) және биіктігін (3, бар болса) ретке келтіріңіз.
3. Рөлдік дөңгелекті бекіту үшін бұғаттаушы иінтіректі бастапқы күйіне келтіріңіз.

Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)



Рөлдік дөңгелекті жылыту оталдыру қосулы тұрған кезде немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде батырманы басу арқылы қосылады. Батырмада индикатор жанады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды өшіру үшін батырманы тағы бір рет басу керек. Батырмадағы индикатор өшеді.

Ақпарат

Рөлдік дөңгелекті жылыту қосылғаннан кейін шамамен 30 минуттан соң автоматты түрде өшеді.

Егер рөлдік дөңгелекті жылыту қосулы тұрған кезде қозғалтқыш тоқтаса, рөлдік дөңгелекті жылыту таймері тасталады.

Рөлдік дөңгелекті жылытуды қайтадан қосу үшін батырманы тағы бір рет басыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлге тысты немесе қосымша жабдықты орнатуға жол берілмейді. Бұл рөлдік дөңгелекті жылыту жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Дыбыстық сигнал



Дыбыстық сигналды қосу үшін тиісті символмен (суретті қар.) белгіленген рөлдік дөңгелектегі аймақты басыңыз. Дыбыстық сигнал осы аймаққа басқан кезде ғана жұмыс істейді.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дыбыстық сигналды қатты соққы арқылы қоспаңыз, дыбыстық сигналды қосатын жерді жұдырықпен ұрмаңыз. Ол үшін үшкір заттарды пайдаланбаңыз.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 24-бет

АЙНАЛАР

Ішкі артқы көрініс айнасы

Автокөлік қозғалысы басталар алдында айнаны ол артқы терезе арқылы жақсы шолуды қамтамасыз ететіндей ретке келтіріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің айналасын қажетті шолу қамтамасыз етілетініне көз жеткізіңіз. Егер артқы терезе арқылы жақсы шолу нашарласа, қандай да бір заттарды артқы орындықтарға, жүксалғышқа немесе артқы орындықтардың бас тірегіштеріне қоюға болмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

Апат болған жағдайда немесе қауіпсіздік жастығы ашылған кезде артқы көрініс айнасын түрлендіруге немесе панорамалық айна орнатуға жол берілмейді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде айнаны реттеуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ. Бұл автокөлікті басқарды игере алмауға алып келуі және апат себебі болуы мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Айнаны тазарту үшін әйнекке арналған тазартқышқа батырылған қағаз сулықты немесе соған ұқсас материалды пайдаланған жөн. Әйнекке арналған тазартқышты тура әйнекке себуге болмайды, себебі бұл кезде сұйықтық әйнек корпусының ішіне кіріп кетуі мүмкін.



Артқы көрініс айнасының күндізгі/түнгі режимі (бар болса)

Артқы көрініс айнасының күйін реттеуді қозғалысты бастар алдында, күндізгі/түнгі режимді ауыстырып-қосу иінтірегі күндізгі режим күйінде тұрған кезде жүргізу қажет.

Түнде жүру кезінде артта келе жатқан автокөліктердің шағылыстыратын әсерін әлсірету үшін осы иінтіректі өзіңізге қарай тартыңыз.

Артқы көрініс айнасының түнгі режимінде суреттің анықтығы белгілі бір жоғалатыны есіңізде болсын.

Электрохромды айна (бар болса)

Түнгі уақытта немесе жеткіліксіз жарықтандыру жағдайында электрлік артқы көрініс айнасымен артта келе жатқан көлік құралдарының фарасының жарық сәулесі автоматты түрде бақыланады.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жарық сәуленің болуы артқы көрініс айнасына орнатылған бергішпен бақыланады. Бергішпен көлік құралының айналасындағы жарықтандыру деңгейі анықталады және артта келе жатқан көлік құралының жарық сәулесіне қарай автоматты түрде түзету жүргізіледі.

Селекторды R (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде жүргізушіге артқы жақтан оңтайлы көру қабілетін қамтамасыз ету үшін автоматты түрде ең жарық баптауға ауысады.



Электрохромды артқы көрініс айнасын басқару

- Автоматты түрде қараңғылау функциясын өшіру үшін oN/oFF батырмасын (1) басыңыз. Айнадағы индикатор өшеді. Автоматты түрде қараңғылау функциясын өшіру үшін oN/oFF батырмасын (1) басыңыз. Айнадағы индикатор жанады.
- Әдетте айна оталдыруды ауыстырып-қосқышты әр қосқан кезде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде ҚОСУ күйінде тұрады.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 26-бет

Сыртқы артқы көрініс айнасы

Автокөлікте екі жағынан сыртқы артқы көрініс айнасы орнатылған.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы көрініс айналары

- **Сыртқы артқы көрініс айналары дөңес пішінге ие.**

  Мұндай айнада заттар шын мәніндегіден жақын болып көрінеді.
- **Қайта құрар алдында артта келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты бағалау үшін ішкі немесе сыртқы көрініс айнасы арқылы артқа қарау керек.**

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айнасының күйін реттемеңіз және жинамаңыз. Бұл басқаруды игере алмауға және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін, бұл адамдардың қаза табуына, ауыр жарақат алуға немесе мүлікке зиян тиюіне алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айнаның беткі жағындағы мұзды қырып алмаңыз, себебі бұл бет әйнегінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Егер айна қатып қалса, оны күш қолданып реттеуге тырыспау керек. Жібіту үшін қатып қалуға қарсы спрейді (суыту жүйесіне арналған антифриз емес) немесе ыстық суға батырылған жұмсақ матаны қолдануға болмайды.



Механикалық жетегі бар (бар болса)

Айнаның күйін реттеу үшін реттеуші иінтіректі жылжытыңыз.



Электр жетегі бар (болған жағдадйда)

Артқы көрініс айналарын реттеу:

Реттеуге сәйкес келетін айнаны таңдау үшін иінтіректі (1) солға (L) немесе оңға (R) жылжытыңыз.

Айнаны жоғарыға, төменге, солға немесе оңға жылжыту үшін реттеуді ауыстырып-қосқышты (2) пайдаланыңыз.

Реттеуді аяқтағаннан кейін иінтіректі (1) орташа күйге қайтарыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Шеткі күйге жеткеннен кейін айна жылжымай қалады, бірақ ауыстырып-қосқыш басулы тұрған кезде электр жетегі жұмыс істей береді. Ауыстырып-қосқышты қажет болғаннан көп ұстап тұрмаңыз, себебі бұл электр қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттеуге жол берілмейді, бұл кезде электр қозғалтқыш зақымдалуы мүмкін.

Складывание наружного зеркала заднего вида



Қол жетегі бар

Сыртқы артқы көрініс айнасын жинау үшін оны корпусынан ұстап, артқа тартыңыз.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 28-бет



Электр жетегі бар (бар болса)

Сыртқы артқы көрініс айнасын жинау үшін (1) батырманы басыңыз.

Сыртқы артқы көрініс айнасын ашу үшін батырманы тағы бір рет басыңыз.

Батырма басылып тұрған кезде сыртқы айналар автоматты түрде жиналып, ашылады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

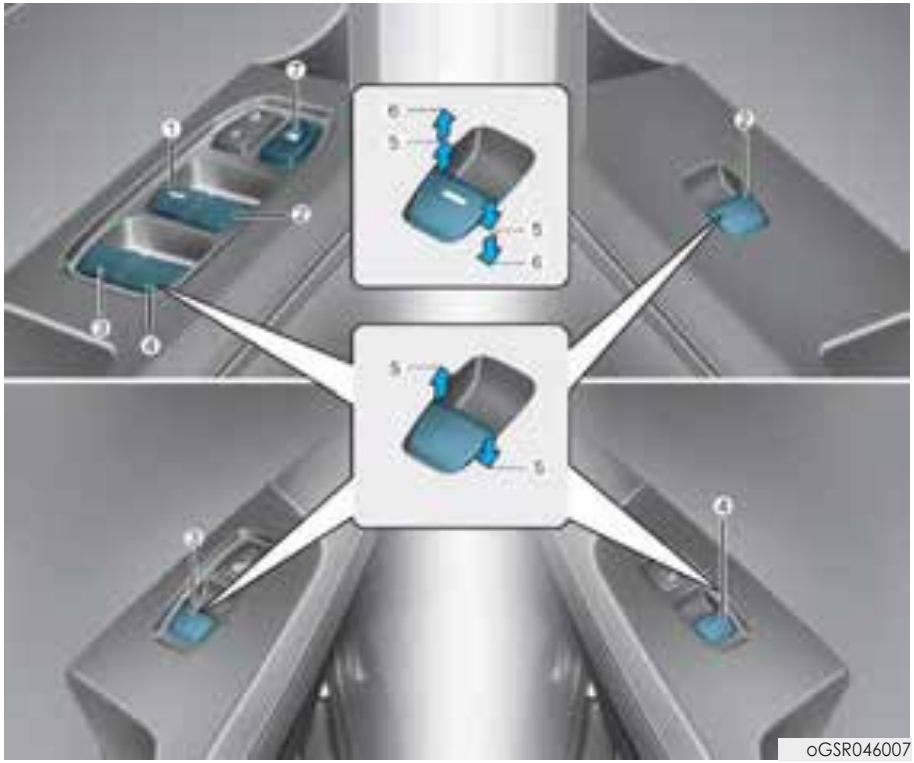
Электрлік сыртқы артқы көрініс айнасын басқару оталдыру тіпті өшірулі тұрған кезде де жұмыс істейді. Алайда АКБ зарядының орынсыз бітуінің алдын алу үшін айналарды қозғалтқыш өшірулі тұрған кезде қажет болғаннан ұзақ реттемеңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жинауға жол берілмейді. Бұл кезде жетек механизмі зақымдалуы мүмкін.

ТЕРЕЗЕЛЕР

Электрлік әйнек көтергіштер (бар болса)



(1) Жүргізуші есігінің электрлік әйнек көтергішін ауыстырып-қосқыш

(2) Жолаушы есігінің электрлік әйнек көтергішін ауыстырып-қосқыш

(3) Сол жақ артқы есіктің электрлік әйнек көтергішін ауыстырып-қосқыш

(4) Оң жақ артқы есіктің электрлік әйнек көтергішін ауыстырып-қосқыш

(5) Есікті ашып-жабу

(6) Автоматты электрлік әйнек көтергіштер*

(7) Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды ажыратқыш

* : бар болса

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 30-бет

Электрлік әйнек көтергіштер оталдыру қосулы тұрған кезде ғана жұмыс істейді. Әр есікте электрлік әйнек көтергіштің өз ажыратқышы орнатылған. Жүргізуші үшін электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды ауыстырып-қосқыш қарастырылған, олармен жолаушы есіктерінің әйнек көтергіштерінің жұмысы бұғатталуы мүмкін. Оталдыруды ажыратқышты ACC немесе oFF күйіне қойғаннан кейін электрлік әйнек көтергіштерді тағы шамамен 30 секунд басқаруға болады. Алайда алдыңғы есіктердің кез келгенін ашқан жағдайда электрлік әйнек көтергіштерді тіпті 30 осы 30 секунд ішінде де басқаруға болмайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Күрделі жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін қозғалыс кезінде терезеден басты, қолды немесе денені шығаруға болмайды.

i Ақпарат

- **Суық және ылғалды климаттық аймақтарда электрлік әйнек көтергіштердің жұмысында қатып қалуға байланысты бұзылу байқалуы мүмкін.**
- **Артқы терезелерді ашып қойып жүргізген жағдайда салонда ауа ағындары үйірілуі немесе лүпілді дыбыстар шығуы мүмкін. Бұл дыбыстар қалыпты құбылыс болып табылады. Оларды жоюға болады немесе жоғарыда аталған шараларды қабылдап олардың деңгейін төмендетуге болады. Егер бір немесе екі артқы терезе де түсіріліп тұрса, екі алдыңғы терезені де шамамен 2,5 см-ге (1 дюйм) түсіріңіз.**



Терезелерді ашып-жабу

Ашу:

Электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты төменге бірінші бекітілген күйге (5) дейін басыңыз. Әйнекті қалаған биіктікке жеткізгеннен кейін ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Жабу:

Электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты жоғарыға (5) бірінші бекітілген күйге дейін тартыңыз. Әйнекті қалаған биіктікке жеткізгеннен кейін ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Терезені автоматты түрде ашу (бар болса)

Электрлік әйнек көтергішті басқаруды ауыстырып-қосқыш батырмасын екінші бекітілген күйге (6) басыңыз, және пернені жібергеннен кейін де әйнек толық түседі. Электрлік әйнек көтергіш жұмыс істеп тұрған кезде әйнекті қажетті күйде тоқтату үшін ауыстырып-қосқыш батырмасын басып, жіберу керек.

Терезені автоматты түрде ашу/жабу (бар болса)

Электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты бірден екінші бекітілетін күйге (6) басқан кезде ауыстырып-қосқышты жібергеннен кейін де әйнек толық түседі немесе көтеріледі. Электрлік әйнек көтергіш жұмыс істеп тұрған кезде әйнекті қажетті күйде тоқтату үшін ауыстырып-қосқыш пернесін басып, жіберу керек.

Электрлік әйнек көтергіштерді басқару жүйесін қайта жүктеу

Егер электрлік әйнек көтергіштер тиісті түрде жұмыс істемесе, автоматты түрде басқару жүйесі қайта жүктелуі тиіс. Ол үшін төменде аталған әрекеттерді орындау керек.

1. Оталдыруды қосыңыз.
2. Терезені жауып, электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты кем дегенде тағы 1 секунд тартыңыз.

Егер қайта жүктегеннен кейін электрлік әйнек көтергіштер әлі де тиісті түрде жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.



Автоматты реверс (бар болса)

Егер терезені автоматты түрде жапқан кезде кедергі анықталса, әйнек тоқтап, объектіні жоюға мүмкіндік бере отырып шамамен 30 см-ге (12 дюйм) түседі.

Егер аса үлкен кедергі электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты жоғарыға ұстап тұрған кезде анықталса, әйнек көтерілуді тоқтатып, сосын шамамен 2,5 см-ге (1 дюйм) түседі.

Егер автоматты реверс функциясымен электрлік әйнек көтергішті ауыстырып-қосқышты тағы 5 секунд бойы тарта берсе, функция өшеді.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 32-бет

i Ақпарат

Әйнектің автоматты реверс функциясы ауыстырып-қосқышты екінші күйге көтеру арқылы белсендірілетін автоматты түрде көтеру функциясын пайдаланған жағдайда ғана белсенді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Терезені жаппас бұрын дененің барлық бөліктері немесе бөгде заттар әйнекті жылжыту жазықтығынан қауіпсіз арақашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.

Егер әйнек пен терезе жақтауы арасындағы бөгде заттың диаметрі кемінде 4 мм-ді (0,16 дюйм) құраса, автоматты реверс функциясы іске қосылмауы мүмкін, себебі мұндай заттан болатын кедергі электрлік әйнек көтергіштерді басқару жүйесімен анықталмауы мүмкін.



Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды ажыратқыш

Жүргізуші бұғаттауды ажыратқышты басып, артқы есіктердің электрлік әйнек көтергіштерін ауыстырып-қосқышты бұғаттауға болады.

Электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды ажыратқыш бұғаттау күйінде тұрған кезде:

- Жүргізуші жақтан орнатылған басты ауыстырып-қосқыш барлық электрлік әйнек көтергіштерді басқаруға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы жолаушы алдыңғы жолаушының электрлік әйнек көтергішін басқара алмайды.
- Артқы жақтағы жолаушылар артқы электрлік әйнек көтергіштерді басқара алмайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларға электрлік әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізушінің есігіндегі электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттауды ажыратқыш батырмасы үнемі LOCK күйінде тұруы тиіс. Баланың электрлік әйнек көтергіштерді абайсыз басқаруы күрделі жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Электрлік әйнек көтергіштер жүйесінің мүмкін зақымдалуының алдын алу үшін бірнеше әйнекті қатар ашып-жаппаңыз. Бұл созылмалы сақтандырғыштың ұзақ қызмет ету мерзіміне де әсер етеді.
- Ешқашан жүргізушінің есігіндегі басты ауыстырып-қосқышты және қандай да бір есіктің электрлік әйнек көтергішін ажыратқышты әр түрлі бағытта қатар басқаруға тырыспаңыз. Бұл жағдайда әйнек тоқтайды, және оны әрі қарай жылжыту мүмкін болмайды.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Егер автокөлікте балалар ересектердің қарауынсыз қалса, ЕШҚАШАН қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікте кілті қалдырмаңыз.**
- **ЕШҚАШАН қараусыз қалған балаларды автокөлікте қалдырмаңыз. Тіпті ең кішкентай балалар да автокөлікті абайсызда қозғалысқа келтіруі, әйнек көтергішпен жарақат алуы немесе өзін және автокөліктің ішіндегі басқа балаларды бұғаттауы мүмкін.**
- **Терезені жаппас бұрын дененің барлық бөліктері (алақан, қол, бас) және басқа да кедергілер әйнекті жылжыту жазықтығынан қауіпсіз арақашықтықта тұруы тиіс.**
- **Балаларға электрлік әйнек көтергіштермен ойнауға жол бермеңіз. Жүргізушінің есігіндегі электрлік әйнек көтергіштерді бұғаттау батырмасы үнемі LOCK (басылған) күйінде тұруы тиіс. Баланың электрлік әйнек көтергіштерді абайсыз басқаруы күрделі жарақаттарға алып келуі мүмкін.**
- **Қозғалыс кезінде терезеден басты, қолды немесе денені шығаруға болмайды.**

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 34-бет

ШАНАҚ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Капот



Капотты ашу

1. Автокөлікті тоқтатып, тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Капоттың құлпын бұғаттан шығару үшін оны ашу тұтқасынан тартыңыз. Капот шамалы ашылуы тиіс.



3. Автокөлікке алдынан келіңіз, капотты көтеріңіз, капот астында ортадағы екінші ысырманы (1) көтеріп, капотты (2) ашыңыз.
4. Капоттың тіреуін алып тастаңыз.



5. Ашық капотты тіреумен (3) тіреңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Капоттың тіреуі

- **Капоттың тіреуін оның резеңкеленген бөлігінен ұстау керек. Резеңкелі жабын ыстық қозғалтқышпен қызған металдан күйік алудың алдын алуға көмектеседі.**
- **Моторлы бөлікті тексеру кезінде капот тіреуі тек ол үшін қарастырылған капоттағы ұяшыққа толық салынуы тиіс. Бұл капоттың құлауының және жарақат тиюдің алдын алады.**

Капотты жабу

1. Капотты жапапас бұрын төмендегілерді тексеріңіз:
   - Моторлы бөліктегі құю қылталарының барлық қақпағы дұрыс орнатылуы тиіс.
   - Қолғап, шүберек және басқа да тұтанғыш материалдар моторлы бөліктен алынып тасталуы тиіс.
2. Капот салдырамас үшін оны қайтадан бекіткішке орнатыңыз.
3. Капотты жартылай түсіріңіз (жабылғанға дейін шамамен 30 см-ге), сосын шырт етуі үшін капотты жіберіңіз. Капоттың сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Капотты жаппас бұрын оның ойығынан барлық бөгде заттар алынып тасталғанына көз жеткізіңіз.**
- **Қозғалысты бастар алдында капоттың құлыппен сенімді жабылғанына көз жеткізген жөн. Қозғалыс кезінде ашық капот жүргізушіге шолуды шектеуі және елеулі оқиғаға алып келуі мүмкін.**
- **Қозғалыс кезінде мүмкін жол-көлік оқиғасына және капоттың зақымдалуына жол бермеу үшін капотты үнемі қатты жауып жүріңіз.**

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 36-бет

Жүксалғыш қақпағы



- Кілтті, таратқышты, электрондық кілтті немесе орта құлыпты ажыратқышты қолдана отырып есіктерді әр бұғаттау/бұғаттан шығару кезінде жүксалғыш қақпағы бұғатталып, бұғаттан шығарылады.
- Жүксалғыштың бұғаттан шығарылған қақпағын ашу үшін оны тұтқасынан басып, жоғарыға қарай тарту керек.

i Ақпарат

Суық және ылғалды климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары мен механизмдері қатып қалу себебінен нашар жұмыс істеуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағы жоғары қарай ашылады. Жүксалғыш қақпағын ашатын кезде автокөліктің артқы бөлігінің қасында басқа объектілер немесе адамдар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікпен қозғалыс бастамас бұрын міндетті түрде жүксалғыштың қақпағын жабыңыз. Егер қозғалысты бастар алдында жүксалғыш қақпағын жаппаса, қақпақтың көтергіш цилиндрлері мен кронштейндері зақымдалуы мүмкін.



Жүксалғыштың қақпағын жабу

Жүксалғыштың қақпағын жабу үшін оны түсіріп, қатты басыңыз. Жүксалғыш қақпағының сенімді бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыштың қақпағын жаппас бұрын дене бөліктері немесе бөгде заттар жүксалғыш ойығынан қауіпсіз арақашықтықта тұрғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүксалғыштың қақпағын жабатын кезде құлып пен бекіткіштің айналасында бөгде заттар жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Олар жүксалғыш қақпағының құлпын зақымдауы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Пайдаланылған газдар

Жүксалғыштың қақпағын ашып жүргізу кезінде салонға қауіпті пайдаланылған газдар кіріп кетуі және жүргізуші мен жолаушылардың күрделі улануына немесе өліміне алып келуі мүмкін.

Жүксалғыштың қақпағын ашып жүргізу қажет болған жағдайда салонға қосымша таза ауаның кіруін қамтамасыз ету қажет, ол үшін желдету каналдары мен барлық терезені ашық ұстау қажет.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жүксалғыш бөлімі

Пассивті қауіпсіздік жүйелері жоқ жүксалғыш бөлімінде жолаушыларды тасымалдауға тыйым салынады. ЖКО немесе кенеттен тежеген жағдайда жарақаттанудың алдын алу үшін жүргізуші мен жолаушылар үнемі дұрыс тағынып отыруы тиіс.



Жүксалғыш қақпағын авариялық ашу

Автокөлік жүксалғыштың төменгі бөлігінде орналасқан қақпақты авариялық ашу құрылғысымен жабдықталған. Адамды жүксалғышқа абайсыз жауып тастаған жағдайда қақпақты төмендегідей ашуға болады:

1. Жалпақ бұрағышты тесікке салыңыз.
2. Жүксалғышты оңға басыңыз.
3. Жүксалғыштың қақпағын көтеріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Керек болған жағдайда жүксалғыш қақпағын апаттық ашу иінтірегінің орналасуын және өзін жүксалғыш бөлімінде абайсызда жапқан жағдайда оны ашу тәртібін жақсы білу қажет.**
- **Жүксалғыш бөлімінде адамдардың болуына жол берілмейді. Жүксалғыш соқтығысқан жағдайда адамдар үшін ең қауіпті жер болып табылады.**
- **Апаттық ашу иінтірегін тек төтенше жағдайларда ғана пайдаланыңыз. Өте сақ болыңыз, әсіресе қозғалыс кезінде.**

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 38-бет

Отын құятын қылта люгінің қақпағы



Отын құятын қылта люгінің қақпағын ашу

Отын құятын қылта люгінің қақпағы автокөлік ішіндегі тұтқамен ашылады.

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Отын құятын қылтаның қақпағын ашатын тұтқадан тартыңыз.



3. Отын құятын қылта люгінің қақпағын (1) толық ашылғанға дейін тартыңыз.
4. Отын құятын қылта тығынын (2) сағат тіліне қарсы бұрай отырып алып тастаңыз. Қысым теңестірілген кезде бакте шуыл дыбыс естілуі мүмкін.
5. Отын құятын қылтаға тығынды орнатыңыз.

i Ақпарат

Егер отын құятын қылта люгінің қақпағы қатып қалып, ашылмаса, мұзды еріту үшін оны ұру керек немесе қақпақты басу керек, содан кейін қақпақ ашылуы тиіс. Қақпақты иінтіректің көмегімен ашуға тырыспаңыз.

Қажет бар болса есік контурының бойына мақұлданған антимұздатқышты себу керек (суыту жүйесіне арналған антифризді қолдануға тыйым салынады) немесе мұз еруі үшін автокөлікті жылытылатын үй-жайға апару керек.

Отын құятын қылта люгінің қақпағын жабу

1. Отын құятын қылта тығынын орнату үшін оны шырт еткенше сағат тілі бойынша бұраңыз.
2. Отын құятын қылта люгінің қақпағын бекітілгенше жабыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік бензині өрт және жарлыс қаупі бар заттарға жатады. Төменде аталған нұсқауларды сақтамау КҮРДЕЛІ ЖАРАҚАТҚА немесе ӨЛІМГЕ алып келуі мүмкін.

- **Құю станциясындағы барлық ескертулерді оқып, мүлтіксіз сақтау керек.**

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

- Отын құяр алдында отын үлестіру бағаналарындағы апаттық тоқтату батырмасының орналасқан жерін анықтап алу керек (болған жағдайда).
- Құю пистолетін ұстар алдында статикалық электр әсерін болдырмау үшін отын багінің қылтасынан қауіпсіз арақашықтықта автокөліктің металл бөлігін немесе жанарбай буларының басқа көздерін жалаң қолмен ұстап көру керек.
- Құю станциясында ұялы телефон қолдануға тыйым салынады. Ұялы телефонның электр тогы және/немесе радиокедергілері отын буларының жануына алып келуі мүмкін.
- Отын құйып бастағаннан кейін автокөлікке бармағаныңыз жөн. Кез келген затты немесе қаптау матасын ұстау, ұқалау немесе сырғып өту кезінде статикалық электр

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

түзілуі мүмкін. Статикалық электрдің разрядталуы отын буларының жануына алып келуі мүмкін. Автокөлікке қайтқан жағдайда статикалық электрді разрядтау үшін отын багі қылтасынан қауіпсіз арақашықтықта көлік құралының металл бөлігін немесе мұнай буларының басқа да потенциалды көздерін тағы да жалаң қолмен ұстап көру керек.

- Отын құю кезінде берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін міндетті түрде P (тұрақ) күйіне қою керек немесе бірінші немесе артқы берілісті (механикалық беріліс қорабын) қосып, тұрақ тежегішін іске қосу керек және оталдыруды LOCK/OFF күйіне ауыстыру керек. Электрлік компоненттерден шығатын ұшқындар отын буларының

(жалғасын қар.)

(жалғасы)

жануына алып келуі мүмкін.

- Егер канистр қолданылса, май құяр алдында оны жерге қою керек. Канистрден шығатын статикалық электр разряды отын буларының жануына алып келуі мүмкін. Құйып бастағаннан кейін құю аяқталғанға дейін жалаң қолмен автокөлікпен байланысты сақтап тұру керек.
- Бензинді сақтау үшін арнайы осыған арналған пластик канистрлер қолданылуы тиіс.
- Автокөліктерге отын құю станциясында шылым шегуге, ашық отты пайдалануға немесе көлік құралында тұтанған шылым қалдыруға тыйым салынады, әсіресе отын құю кезінде.
- Отын багын толық толтырудың қажеті жоқ, себебі бұл бензиннің төгіліп кетуіне алып келуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 40-бет

(жалғасы)

- **Егер отын құю кезінде жану орын алса, дереу көлік құралынан кету керек, автокөлікке отын құю станциясының операторына хабарласып, жергілікті өрт сөндіру командасын шақыру керек. Барлық нұсқаулар мен кеңестерді орындау қажет.**
- **Отын қысыммен шашыраған кезде теріге және киімге тиіп кетуі мүмкін. Жанып кеткен жағдайда ол ауыр күйіктерге алып келуі мүмкін. Отын багының тығынын барынша сақтықпен жайлап шығару керек. Егер тығыннан отын булары шықса немесе шуыл дыбыс естілсе, тығынды толық шығармас бұрын тоқтап, бұл құбылыстың аяқталуын күту керек.**
- **Апат болған жағдайда отындың төгіліп кетуін болдырмау үшін отын құйғаннан кейін тығынның өз орнына дұрыс орнатылғанына көз жеткізу керек.**

Ақпарат

Автокөлікке отынды тек «Кіріспе» тарауының «Отынға қойылатын талаптар» тармағындағы нұсқаулықтарға сай құйыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Отын автокөліктің сыртқы бетіне төгіліп кетпеуін қадағалаңыз. Боялған беттерге отынның кез келген типінің төгілуі бояуды бұзуы мүмкін.
- Егер отын құятын қылта тығынын ауыстыру қажет болса, тек HYUNDAI түпнұсқа тығынын немесе арнайы осы автокөлікке арналған оның баламасын қолданған жөн. Отын құятын қылтаның тиісті емес тығынын пайдалану отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды басқару жүйесінің күрделі ақаулығына алып келуі мүмкін.

АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ

■ A типі



■ B типі



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Суытушы сұйықтық температурасын көрсеткіш
4. Отын деңгейін көрсеткіш
5. Ескертуші және индикаторлық сигналдар
6. СК–дисплей (борттық компьютерді қоса алғанда)

Автокөлікте орнатылған аспаптар комбинациясы суретте көрсетілгеннен басқаша болуы мүмкін.
Толығырақ ақпарат осы тараудың «Көрсеткіштер» бөлімінде келтіріледі.

oGSR046138/oGSR046146

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 42-бет

Аспаптық панельдегі басқару органдары



Аспаптар комбинациясының көмескі жарығы (бар болса)

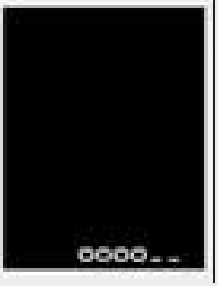
Автокөлікте габариттік шырақтар немесе алдыңғы фаралар қосулы тұрған кезде аспаптық панельдегі көмескі жарықты өзгерту үшін жарық реттегішті пайдаланыңыз.

Жарық реттегішті пайдаланған кезде ауыстырып-қосқыштар жарығының қарқындылығы да өзгереді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде аспаптар комбинациясына баптау жүргізуге болмайды. Бұл басқаруды игере алмауға және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін, ол адамдардың қаза табуына, ауыр жарақаттануға немесе мүлікке зиян келуіне алып келуі мүмкін.

■ А типі ■ В типі



- Аспаптық панельдің көмескі жарығының ашықтығы көрінеді.
- Көмескі жарық ашықтығының ең жоғары немесе төмен деңгейіне жеткен кезде дыбыстық сигнал беріледі (бар болса).

Көрсеткіштер мен өлшегіштер



oGC044140

Спидометр

Спидометрде автокөліктің сағатына километрде (км/сағ) жылдамдығы көрінеді.



oGC044142

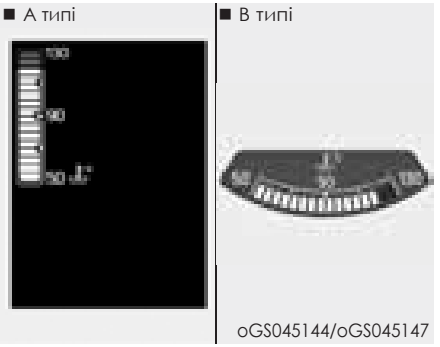
Тахометр

Тахометрде қозғалтқыштың иінді білігінің минутына айналым (айн/мин) айналу жиілігі көрінеді.

Тахометр берілістерді ауыстырып-қосудың оңтайлы сәтін таңдау үшін және иінді біліктің айналу жиілігінің серпілуін және/немесе күрт тасталуын болдырмау үшін қолданылады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың тахометр тілі ҚЫЗЫЛ АЙМАҚТА тұрған режимде жұмыс істеуіне жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың күрделі зақымдалуына алып келуі мүмкін.



oGS045144/oGS045147

Қозғалтқыштың суытушы сұйықтығының температурасын көрсеткіш

Оталдыруды ажыратқыш oN күйінде тұрған кезде бұл аспап қозғалтқыштың суытушы сұйықтығының температурасын көрсетеді.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер көрсеткіш тілі «130» белгі бағытында қалыпты температура диапазонынан шығып кетсе, бұл қызып кетуді көрсетеді, бұл қозғалтқыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

(жалғасын қар.)

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 44-бет

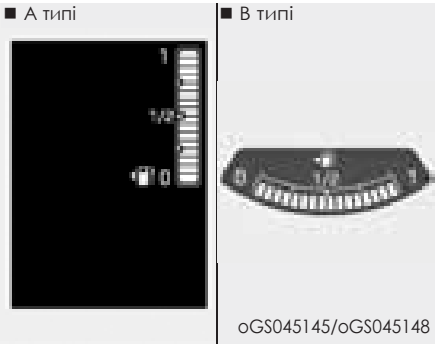
(жалғасы)

Қызып кеткен қозғалтқышпен қозғалысты жалғастыруға жол берілмейді. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, 6-тараудағы «Егер қозғалтқыш қызып жатса» тармағын қар.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық кезде радиатордың немесе кеңейткіш кіші бактің қақпағын алып тастамаңыз. Суытушы сұйықтық қысыммен тұрады және ауыр күйіктер тигізуі мүмкін. Кіші бакке суытушы сұйықтықты қосар алдында қозғалтқыштың сууын күтіңіз.

■ A типі ■ B типі



Отын деңгейін көрсеткіш

Бұл көрсеткішпен отын бағындағы отынның болжалды мөлшері көрінеді.

i Ақпарат

- **Отын бағының көлемі бойынша деректер 8-тарауда келтірілген.**
- **Отын деңгейін көрсеткіштердің көрсетілуі бактің іші босағанға дейін көп ұзамай жанатын отынның төмен деңгейін бақылау шамымен толықтырылады.**
- **Еңістер мен бұрылыстарда бактегі отынның қозғалуы салдарынан отын деңгейін көрсеткіш өзгеріп тұруы немесе отынның төмен деңгейін бақылау шамы әдеттегіден ерте жануы мүмкін.**

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Отын қорын өндіру автокөліктегі адамдарды қауіпке ұшыратуы мүмкін.

Отынның төмен деңгейін бақылау шамы жанғаннан кейін немесе отын деңгейін көрсеткіш тілі «0» белгісіне жақындаған кезде, мүмкіндігінше тез тоқтап, автокөлікке май құю керек.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын деңгейінің тым көп төмендеуіне жол бермеуге тырысыңыз. Отынды толық тауысу оталдырудың іркілуіне және каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасын көрсеткіш

Бұл көрсеткіш сыртқы ауаның ағымдағы температурасын Цельсий (°C) немесе Фаренгейт (°F) градустарында көрсетеді.

- Температураны өлшем диапазоны:
  -40...60 °C (-40...140 °F)

Жүргізушіні алаңдатпау үшін дисплейде суық ауа температурасы әдеттегі термометрге қарағанда бірден өзгереді.

Температураны өлшеу бірліктері арасында ауыстыру (°C-тан °F- ке және керісінше) төмендегідей жүргізіледі:

■ A типі



oGC044150

– Отынның қалдығында автокөліктің жүрген жолын көрсету режимінде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басып, 5 секунд немесе одан көп ұстап тұрыңыз.

■ B типі



oTL045130

– Аспаптар комбинациясындағы пайдаланушы баптаулары режимі: температураны өлшеу бірліктері «other Features (Өзге функциялар) – Temperature unit (Температураны өлшеу бірліктері)» тармағында өзгертілуі мүмкін.

– Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі – oFF батырмасын басқан күйде ұстап тұрып, AUTO батырмасын басыңыз және оны кем дегенде 3 секунд ұстап тұрыңыз.

Температураны өлшеу бірліктерін ауыстыру аспаптар комбинациясы үшін және микроклиматты басқару жүйесі үшін қатар жүргізіледі.

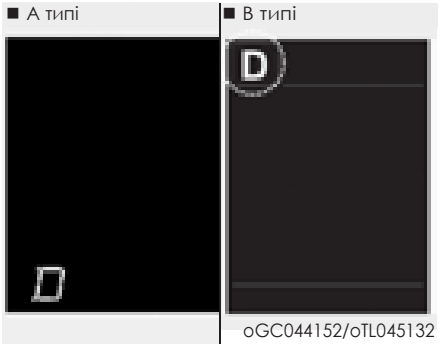
GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 46-бет



oGC044148/oTL045136

Одометр

Одометрде кезекті техникалық қызмет көрсету мерзімін анықтау үшін қолданылуы тиіс автокөліктің толық жүріп өткен жолы көрінеді.



oGC044152/oTL045132

Берілістер қорабын ауыстырып-қосу индикаторы

Автоматты беріліс қорабын ауыстырып-қосу индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегінің таңдалған күйін көрсетеді.

- Тұрақ: P
- Артқы жүріс: R
- Бейтарап: N
- Қозғалыс: d
- Спорттық режим: 1, 2, 3, 4, 5, 6



oGC044154/oTLE045134

Механикалық беріліс қорабын ауыстырып-қосу индикаторы (бар болса)

Бұл индикатор беріліс нөмірін көрсетеді, оны таңдаған кезде ең жақсы үнемділік қамтамасыз етіледі.

- Ең жоғары беріліске ауысу: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Ең төменгі беріліске ауысу: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

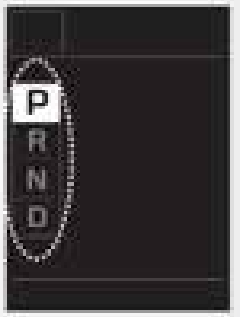
Мысалы

▲3 : «Жоғарыға» 3-ші беріліске ауысу дұрыс екенін көрсетеді (қазір 2-ші немесе 1-ші беріліс қосылып тұр).

▼3 : «Төменге» 3-ші беріліске ауысу керек екенін көрсетеді (қазір 4-ші, 5-ші немесе 6-шы берілісте тұр).

Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, индикатор көрінбейді.

■ B типі



oTL045134

Қалқымалы ауыстырып-қосу индикаторы (бар болса)

Қалқымалы индикатор аспаптар комбинациясында 2 секундқа пайда болады және диапазондарды ауыстырып-қосу кезінде (P/R/N/d) берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегінің ағымдағы күйін көрсетеді.

Ескертуші және индикаторлық сигналдар

i Ақпарат

Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін барлық бақылау шамдарының өшкеніне көз жеткізіңіз. Егер олардың қайсыбірі әлі де жанып тұрса, бұл ерекше назар аударуды талап ететін жағдайдың туындағанын көрсетеді.

Қауіпсіздік жастығының ақаулығын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу-тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 6 секундқа жанып, сосын өшеді.
- SRS жүйесінде ақаулық пайда болған кезде.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 48-бет

Қауіпсіздік белдігін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы жүргізушіні қауіпсіздік белдігінің тағылмағаны туралы ескертеді.

Толығырақ ақпарат алу үшін 2-тараудағы «Қауіпсіздік белдіктері» тармағын қараңыз.

Тұрақ тежегішін және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Отландыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 30 секундқа жанып, кейін өшеді.
  - Егер тұрақ тежегіші іске қосылса, үздіксіз жанып тұрады.
- Тұрақ тежегіші іске қосылған кезде.
- Тежеу жүйесінің кіші багындағы тежеу сұйықтығының деңгейі төмендеген кезде.
  - Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежеу жүйесінің кіші багындағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен екенін көрсетеді.

Кіші бактегі тежеу сұйықтығының деңгейі төмендеген жағдайда:

1. Абайлай отырып жақын қауіпсіз жерге жетіңіз және көлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде дереу тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз және қажет бар болса оны толтырыңыз (**толығырақ ақпарат алу үшін 7-тараудағы «Тежегіш сұйықтығы» тармағын қараңыз**). Сұйықтықты толтырғаннан кейін тежеу жүйесінің барлық элементтерінде істен шығу жоқ екенін тексеріңіз. Егер тежегіш сұйықтығының кемуі анықталса, бақылау амы жанып тұра берсе немесе тежеу жүйесінің жұмысы нормадан ерекшеленсе, автокөлік қозғалысын жалғастыруға жол берілмейді. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Контурлары диагональді бөлінген екі контурлы тежеу жүйесі

Сіздің автокөлігіңіз диагональді сызба бойынша орындалған екі контурлы тежеу жүйесімен жабдықталған. Бұл оның магистралінің бірі істен шыққан жағдайда да автокөліктің екі дөңгелегіндегі тежегіштердің жұмыс күйінде тұрғанын білдіреді.

Бұл жағдайда автокөлікті тоқтату үшін тежегіш басқысының үлкен жүрісі және оған үлкен күш талап етіледі.

Бұдан бөлек, тежеу жүйесінің бір бөлігі ғана жұмыс істейтін автокөліктің тежеу жолы әдеттегіден көп болады.

Автокөлік қозғалысы кезінде тежегіштер істен шыққан жағдайда қозғалтқышпен тоқтату үшін ең төмен беріліске ауысыңыз және қауіпсіз мүмкіндік туған кезде автокөлікті тоқтатыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тұрақ тежегішін және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін бақылау шамы

Бақылау шамы жанып тұрған кезде автокөлікті басқару қауіпті. Егер бақылау шамы тұрақ тежегішін өшіргеннен кейін жанса, бұл тежеу жүйесінің бағындағы тежегіш сұйықтығының төмен деңгейін көрсетеді.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесін бақылау шамы (ABS)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Тежегіштердің бұғаттауға қарсы жүйесінде ақаулық болса (автокөліктің жұмыстық тежеу жүйесі бұғаттауға қарсы жүйені қолдауынсыз жұмыс істей береді).

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Тежеу күшін таратудың, электрондық жүйесін бақылау шамы (EBd)



Бұл екі бақылау шамы қозғалыс кезінде қатар жанады:

- ABS жүйесі және жұмыстық тежеу жүйесі тиісті түрде жұмыс істей алмаса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 50-бет

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тежеу күшін таратудың электрондық жүйесін (EBD) бақылау шамы

Егер ABS бақылау шамы және тұрақ тежегішінің бақылау шамы қатар жанса, тежеу жүйесі қалыпты жұмыс істемейді, бұл кенеттен тежеген кезде қауіпті жағдайға алып келуі мүмкін.

Бұл жағдайда жоғары жылдамдықпен жүргізуге және кенеттен тежеуге болмайды.

Жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тез HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

i Ақпарат — Тежеу күшін таратудың электрондық жүйесін (EBd) бақылау шамы

Егер ABS бақылау шамы жанса немесе ABS бақылау шамы және тұрақ тежегіші мен тежеу сұйықтығының төмен деңгейін бақылау шамы қатар жанса, спидометрдің, одометрдің немесе жүріп өткен жолды есептегіштің көрсеткіштері бұзылуы мүмкін. Бұдан бөлек, EPS бақылау шамы жануы мүмкін және рөлдік доңгелектегі күш көбеюі немесе азаюы мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Рөлдік басқаруды электрлік күшейткішті (EPS) бақылау шамы (бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- EPS жүйесінде ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Қозғалтқыштың ақаулығын бақылау шамы (mIL)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Қозғалтқыштың шығарындыларын бақылау жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда, сондай-ақ қозғалтқыштың және беріліс қорабының басқа да ақаулықтарында.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып тұрған бақылау шамымен ұзақ жүргізу пайдаланылған газдардың улылығын бақылау жүйесінің зақымдалуына алып келуі мүмкін, бұл автокөліктің жүріс сипаттамаларына және/немесе отын шығынына әсер етуі мүмкін.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер қозғалтқыштың ақаулығын бақылау шамы (mIL) жанса, каталитикалық бейтараптандырғыш зақымдалуы мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының жоғалуына алып келуі мүмкін.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін дереу HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Аккумулятор батареясын зарядтауды бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жанып тұрса.
- Генераторда немесе аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақаулық бар болса.

Генераторда немесе аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақаулық пайда бар болса:

1. Абайлай отырып, жақын қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріңіз және генератор жетегі белдігінің созылуын және онда зақым жоқ екенін тексеріңіз. Егер белдіктің созылуы қалыпты болса, аккумулятор батареясын зарядтау жүйесінде ақаулық болады.

   Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін дереу HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 52-бет

Мотор майының төмен қысымын бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жанып тұрса.
- Мотор майының төмен қысымында.

Мотор майының қысымы төмендеген жағдайда:

1. Абайлай отырып, жақын қауіпсіз жерге жетіңіз және автокөлікті тоқтатыңыз.
2. Қозғалтқышты өшіріп, мотор майының деңгейін тексеріңі (**толығырақ ақпарат алу үшін 7-тараудағы «Мотор майы» тармағын қараңыз**).
   Егер май деңгейі нормадан төмен болса, майды жеткілікті мөлшерде құйыңыз.

   Егер шам мотор майын қосқаннан кейін де жанып тұрса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамын қосқаннан кейін дереу қозғалтқышты тоқтатпаса, қозғалтқыш қатты зақымдалуы мүмкін.
- Егер мотор майының төмен қысымын бақылау шамы қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де жанып тұрса, қозғалтқыш қатты зақымдалуы мүмкін. Бұл жағдайда келесі әрекеттерді орындаңыз:
  1. Бірінші қауіпсіз мүмкіндік туындаған кезде автокөлікті тоқтатыңыз.
  2. Қозғалтқышты өшіріп, май деңгейін тексеріңіз. Егер май деңгейі нормадан төмен болса, майды қажет етілетін деңгейе дейін толтырып құйыңыз.
  3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер іске қосқаннан кейін бақылау шамы әлі де жанып тұрса, дереу қозғалтқышты тоқтатыңыз. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Отынның төмен деңгейін бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Бактегі отынды толық тауысқан кезде.

  Мүмкіндігінше тезірек автокөлікке май құйыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отынның төмен деңгейінің шамын жағып қозғалысты жалғастыру немесе отын деңгейін көрсеткіш тілінің «E» немесе «0» деңгейінде тұруы қозғалтқыш цилиндріндегі оталдыруда қате туындауына және каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдалуына алып келуі мүмкін (бар болса).

Жуатын сұйықтықтың төмен деңгейін бақылау шамы (А типті аспаптар комбинациясы, бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Әйнек жуғыштың кіші багындағы жуатын сұйықтықты толық тауысқан кезде.

Бұл жағдайда кіші бакке жуатын сұйықтықта құю керек.

Басты бақылау шамы (В типті аспаптар комбинациясы)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Келесі жүйелердің кез келгенінде ақаулық бар болса немесе жұмысы бұзылған жағдайда:
  - Әйнек жуғыш сұйықтығының төмен деңгейі (бар болса)
  - Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS, бар болса)
  - Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын беру

Себепті дәл анықтау үшін СК-дисплейдегі индикацияны тексеріңіз.

Шиналардағы төмен қысымды бақылау шамы



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 30 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Бір немесе бірнеше шиналардағы қысым едәуір төмендеген кезде (қысымы төмен шиналардың орналасуы СК-дисплейде көрінеді, бар болса).

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS) бөлімінде келтірілген.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 54-бет

Бақылау шамы 60 секунд жыпылықтағаннан кейін үздіксіз жанады немесе үш секундта бір рет жиілікпен үздіксіз жыпылықтайды:

- TPmS жүйесінде ақаулық туындаған жағдайда.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін дереу HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS)» бөлімінде келтірілген.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіз тоқтау

- **TPMS жүйесі сыртқы факторлардан болатын шинаның мүмкін зақымдалуы туралы ескертуге қабілетсіз.**
- **Автокөліктің орнықтылығы нашарлаған жағдайда дереу аяғыңызды акселератор басқысынан алып тастаңыз және тежегіш басқысын жайлап баса отырып, автокөлікті жол жиегіндегі қауіпсіз жерге тоқтатыңыз.**

Жабылмаған есікті бақылау шамы (A типті аспаптар комбинациясы)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Есікті толық жаппаған кезде.

Жүксалғыштың жабылмаған қақпағын бақылау шамы (A типті аспаптар комбинациясы)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Жүксалғыштың қақпағын толық жаппаған кезде.

Электрондық тұрақтандыру жүйесінің индикаторы (ESC)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- ESC жүйесінде ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- ESC жүйесі іске қосылған кезде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудың «Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) бөлімінде келтірілген.

Электрондық тұрақтандыру жүйесін өшіру индикаторы (ESC)

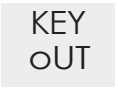


Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- ESC oFF батырмасын басып ESC жүйесін өшірген кезде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудың «Электрондық тұрақтандыру жүйесі (ESC) бөлімінде келтірілген.

Кілттің болмау индикаторы (А типті аспаптардың комбинациясы, бар болса)



Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе oN күйінде тұрса, онда кез келген жүйені ашатын кезде жүйе электрондық кілттің бар екенін тексереді. Егер электрондық кілт автокөліктің салонында болмаса, индикатор жыпылықтай бастайды, ал егер бұл кезде автокөліктің барлық есігі жабық болса, онда 5 секунд ішінде де ескерту сигналы естіледі.

Индикатор автокөлік қозғалысын бастаған кезде өшеді. Электрондық кілт салонда болуы тиіс.

Иммобилайзер индикаторы (электрондық кілтсіз) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Иммобилайзерді белсенсіздіргеннен кейін оталдыруды ажыратқышты oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Бұл кезде қозғалтқышты іске қосуға болады.
  - Индикатор қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін өшеді.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Иммобилайзер жүйесінде ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 56-бет

Иммобилайзер индикаторы (электрондық кілтпен) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда 30 секундқа жанады:

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC немесе oN күйінде тұрған кезде автокөлік салонында электрондық кілт анықталған кезде.
  - Осы кезде қозғалтқышты іске қосуға болады.
  - Индикатор қозғалтқыш іске қосылғаннан кейін өшеді.

Бұл индикатор келесі жағдайларда бірнеше секундқа жыпылықтайды:

- Егер электрондық кілт салонда болмаса.
  - Бұл кезде қозғалтқышты іске қосуға болады.

Бұл индикатор келесі жағдайларда 2 секундқа жанады:

- Егер электрондық кілт салонда болса және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы oN күйіне ауысқан кезде, бірақ жүйе электрондық кілтті анықтай алмаса.

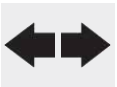
  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Электрондық кілт батареясының кернеуі азайған кезде.
  - Бұл кезде қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Қозғалтқышты тікелей электрондық кілтпен қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып қана іске қосуға болады **(қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудағы «Қозғалтқышты іске қосу» тармағын қараңыз).**
- Иммобилайзер жүйесінде ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Бұрылысты көрсеткішті қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- Бұрылыстың жарық көрсеткішін қосқан кезде.

Төменде аталған белгілердің кез келгені бұрылыс көрсеткішінің ақаулығын көрсетеді:

- Бұрылысты көрсеткіш жанады, бірақ жыпылықтамайды.
- Бұрылысты көрсеткіш ұлғайған жиілікпен жыпылықтайды.
- Бұрылысты көрсеткіш жанбайды.

Аталған жағдайларда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Фаралардың жақын жарығын қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фараларды қосқан кезде.

Фаралардың алыс жарығын қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Фаралардың алыс жарығын қосқан кезде.
- Бұрылысты көрсеткіш иінтірегін алыс жарықпен дабыл беру күйіне ауыстырған кезде.

Жарықтандыруды қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Габариттік шамдарды немесе фараларды қосқан кезде.

Тұманға қарсы фараларды қосу индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы фараларды қосқан кезде.

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу индикаторы



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Артқы тұманға қарсы шамдарды қосқан кезде.

Жылдамдықтың артуын бақылау шамы (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- 120 км/сағ жылдамдықты асырған кезде.

  – Бұл функция жылдамдықты арттырып жүргізудің алдын алуға мүмкіндік береді.

  – Бұдан бөлек, шамамен 5 секунд ескертуші дыбыстық сигнал естіледі.

Круиз-бақылау жүйесін бақылау шамы (бар болса)



Бұл индикатор круиз-бақылау жүйесін қосқан кезде жанады

- Аспаптық панельдегі круиз-бақылау жүйесін қосуды Контрольная лампа включения бақылау шамы рөлдік дөңгелекте орналасқан круиз-бақылау жүйесінің oN-oFF батырмасын басқан кезде жанады.
- Круиз-бақылау жүйесін ажыратқыштың oN-oFF батырмасын қайтадан басқан кезде бақылау шамы өшеді.

Круиз-бақылау жүйесін пайдалану туралы толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Круиз-бақылау жүйесі» тармағында келтірілген.

Круиз-бақылаудың SET жүйесін бақылау шамы (бар болса)

Бұл индикатор ауыстырып-қосқыш ауыстырып қосқыштардың функционалды ажыратқышын ауыстырғанда жанады

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 58-бет

Бұл индикатор ON индикациясы кезінде круиз-бақылау жүйесін ауыстырып-қосқышты функционалды ажыратқышты (SET- немесе RES+) жылжытқан кезде жанады.

- Егер круиз-бақылау жүйесінің басты ауыстырып-қосқышы басылып тұрса, аспаптар комбинациясындағы круиз-бақылау жүйесінің SET жарық индикаторы көрінеді.
- Круиз-бақылау жүйесінің ауыстырып-қосқышты «CANCEL» басқан кезде немесе осы жүйені өшірген кезде SET шамы жанбайды.

Толық жетекті бақылау шамы (4Wd) (бар болса)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Толық жетек жүйесінде (4Wd) ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Толық жетекті бұғаттау индикаторы (4Wd) (бар болса)



Бұл индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- 4Wd LoCK батырмасын баса отырып, толық жетек жүйесінде бұғаттау режимін қосқан кезде.
  - Автокөліктің ылғалды беттермен, қар басқан жолдармен және жолсыз жерлермен жүруі кезінде бұғаттау режимі (4Wd LoCK) үйкеліс күшін арттырады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

4WD LOCK бұғаттау режимі

Құрғақ асфальтталған жолда немесе автодаңғылда жүру кезінде 4WD LOCK бұғаттау режимін пайдаланыңыз. Олай болмаған жағдайда шу, діріл пайда болуы және толық жетек жүйесінің бөлшектері зақымдалуы мүмкін.

Еңісте тежеуді басқару жүйесінің индикаторы (dBC)



Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды ажыратқышты немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын oN күйіне ауыстырған кезде.
  - Шамамен 3 секундқа жанып, кейін өшеді.
- Тиісті батырманы басып, dBC жүйесін қосқан кезде.

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жыпылықтайды:

- dBC жүйесінің жұмысы кезінде.

Бұл бақылау шамы келесі жағдайларда жасыл жарықпен жанады:

- dBC жүйесінде ақаулық пайда бар болса.

  Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудағы «Еңісте тежеуді басқару жүйесі» (dBC) тармағын қараңыз.

СК-дисплейдегі хабарламалар

■ B типі



oGSR046217

Селекторды «P» күйіне ауыстырыңыз (электрондық кілт және автоматты беріліс қорабы жүйесі үшін)

Бұл ескертуші хабарлама селектор иінтірегін «P» (тұрақ) күйіне ауыстырмай қозғалтқышты тоқтатуға тырысқанда көрінеді.

Бұл кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқаннан кейін ACC режимі қосылады (егер қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын тағы бір рет басса, оталдыру қосылады).

■ B типі



oGSR046108

Кілттегі аккумулятордың заряды біткен (электрондық кілті бар жүйе үшін)

Электрондық кілт батареясының заряды біткен жағдайда, бұл ескертуші хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын оталдыруды өшіргеннен кейін көрінеді.

■ B типі



oGSR046109

Рөлдік дөңгелекті бұрып, START батырмасын басыңыз (электрондық кілті бар жүйе үшін)

Рөлдік дөңгелек қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде қарапайым тәсілмен бұғаттан шығарылмаса, осы ескертуші хабарлама көрінеді.

Рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұра отырып, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу керек.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 60-бет

■ B типі



oGSR046122

Іске қосу үшін тежегіш басқысын басыңыз (электрондық кілт және автоматты беріліс қорабы жүйесі үшін)

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы тежегіш басқысын баспай екі рет ACC күйіне басылса, осы хабарлама көрінеді.

Қозғалтқышты тежегіш басқысын басқаннан кейін іске қосуға болады.

■ B типі



oTL045143RU

Іске қосу үшін ілінісу басқысын басыңыз (электрондық кілт және механикалық беріліс қорабы жүйесі үшін)

Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ілінісу басқысын баспай екі рет ACC күйіне басылса, осы ескертуші хабарлама көрінеді.

Қозғалтқышты іске қосу үшін ілінісу басқысын басыңыз.

■ B типі



oGSR046113

Кілт көлікте емес (электрондық кілт жүйесі үшін)

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде автокөлік салонында электрондық кілт болмаса, осы ескертуші хабарлама көрінеді.

Бұл өзіңізде үнемі электрондық кілт болуы тиіс екенін білдіреді.

■ B типі



oGSR046121

Кілт табылмады (электрондық кілт жүйесі үшін)

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқан кезде жүйемен электрондық кілт анықталмаса, осы ескертуші хабарлама көрінеді.

■ B типі



oTL045145RU

START батырмасын тағы бір рет басыңыз (электрондық кілт жүйесі үшін)

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаған жағдайда осы хабарлама көрінеді.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тура электрондық кілтпен баса отырып, қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын әр басқан кезде ескертуші хабарлама көрінсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінген жөн.

■ B типі



oGSR046137

Кілтпен START батырмасын басыңыз (электрондық кілт жүйесі үшін)

«Кілт табылмады» ескертуші хабарламасы көрінген кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басылып тұрса, осы хабарлама көрінеді.

Осы кезде иммобилайзер индикаторы да жыпылықтайды.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 62-бет

■ B типі



oTL045147RU

BRAKE SWITCh сақтандырғышын тексеріңіз (электрондық кілт және автоматты беріліс қорабы жүйесі үшін)

Тежегішті ажыратқышты ауыстырып-қосқыш өшіп қалған жағдайда осы ескертуші хабарлама көрінеді.

Бұл сақтандырғышты жаңасына ауыстыру қажет екенін көрсетеді.

Егер мүмкін болса, қозғалтқышты ACC күйіне ауыстырғаннан кейін іске қосу/тоқтату батырмасын 10 секунд басу арқылы іске қосыңыз.

■ B типі



oTL045146RU

Іске қосуға арналған “P” немесе “N” иінтірегі (электрондық кілт және автоматты беріліс қорабы жүйесі үшін)

Берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйіне орнатпай, қозғалтқышты іске қосуға тырысқан кезде осы хабарлама көрінеді.

i Ақпарат

Қозғалтқышты селектор иінтірегі N (бейтарап) күйінде тұрған кезде де іске қосуға болады. Ең жоғары қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін қозғалтқышты селектор иінтірегі P (тұрақ) күйінде тұрған кезде қосыңыз.

oGC044176/oGC044177

Есікті, жүксалғыш қақпағын ашу

Бұл ескертуші хабарлама қандай да бір есіктің немесе жүксалғыш қақпағының ашылғанын көрсетеді.

■ B типі



oGSR046174

Рөлді жылыту өшірулі (бар болса)

Бұл ескертуші хабарлама рөлдік дөңгелекті жылытуды өшірген кезде көрінеді.

Қосымша ақпарат осы тараудың «Жылытылатын рөлдік дөңгелек» бөлімінде келтіріледі.

■ B типі



oGSR066014

Төмен қысым (бар болса)

Бұл ескертуші хабарлама шиналардағы қысым азайған кезде көрінеді. Сондай-ақ тиісті дөңгелектің пиктограммасы жанады.

Толығырақ ақпарат 6-тараудың «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS)» бөлімінде келтіріледі.

■ B типі



oTL045155RU

FUSE SWITCh ауыстырып-қосқышты қосыңыз

Бұл ескертуші хабарлама рөлдік дөңгелек астындағы сақтандырғыш-ажыратқыш өшірілген кезде пайда болады.

Сақтандырғыш-ажыратқышты қосу керек.

Толығырақ ақпарат 7-тараудың «Сақтандырғыштар» бөлімінде келтіріледі.

■ B типі



oGSR046177

Жарықтандыру режимі

Бұл индикатор сыртқы жарықтандырудың қосулы аспаптарын көрсетеді.

■ B типі

● Алдынан

● Артынан



oGSR046176/oGSR046178

Әйнек тазартқыш

Бұл индикатор әйнек тазартқыш жұмысының жылдамдығын көрсетеді.

■ B типі



oTL045159RU

Әйнек тазартқыш сұйықтығының төмен деңгейі (бар болса)

Егер әйнек тазартқыштың кіші багындағы сұйықтық деңгейі төмен болса, бұл ескертуші хабарлама қызмет көрсету туралы ескерту режимінде көрінеді.

Сұйықтықты әйнек тазартқыштың кіші багына құю керек.

■ B типі



oTL045160RU

Отын бітейін деп тұр

Бұл ескертуші хабарлама бактегі отын таусылып жатқан кезде көрінеді.

Бұл хабарламаның көрінуі отынның төмен деңгейін бақылау шамын қосумен қатар жүреді.

Бұл жағдайда автокөлікке май құятын жақын станциядан автокөлікке май құйдыру керек.

Автокөлікке мүмкіндігінше тез май құйдырыңыз.

■ B типі



oGSR046175

Артқы жүріспен қою кезіндегі көмек көрсету жүйесінің ақаулығы (бар болса)

Бұл ескертуші хабарлама артқы жүріспен қою кезіндегі көмек көрсету жүйесінде ақаулық туындаған кезде көрінеді. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінген жөн.

Толығырақ мәлімет 3-тараудың «Артқы жүріспен қою кезінде көмек көрсету жүйесі» бөлімінде келтіріледі.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 66-бет

СК–ДИСПЛЕЙ (В ТИПТІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ)

СК-дисплейді басқару



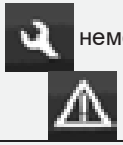
СК-дисплей режимдерін басқару батырмалары арқылы өзгертуге болады.

(1) : Режимді өзгертуге арналған modE батырмасы

(2) , : Мәзір тармағын таңдауға арналған moVE ауыстырып-қосқышы

(3) oK : Мәзір тармағын таңдауға және таңдаудан бас тартуға арналған SELECT/RESET батырмасы

СК-дисплей режимдері

Режимдер	Символ	Сипаттам асы
Маршруттық компьютер		Бұл режимде дисплейде тәулікте жүріп өткен жол, отын шығыны және т.б. сияқты жүргізушіге арналған ақпарат көрінеді.. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.
Ақпарат	 немесе	Бұл режимде қызмет көрсету интервалы (жүріп өткен жол км немесе күндер) туралы ақпарат және ескертуші хабарлама шығады, мысалы, жуғыш сұйықтығының төмен деңгейі туралы.
Пайдаланушы баптаулары		Бұл режимде есіктерге, шамдарға және т.б. арналған баптауларды өзгертуге болады.

■ Механикалық беріліс қорабы

■ Автоматты беріліс қорабы

oTL045292RU/oTL045293RU

Тұрақ тежегіші қосулы тұрған кездегі ред.параметрлер / Edit settings after shifting to P

Бұл ескертуші хабарлама автокөлік қозғалысы кезінде пайдаланушы баптауларын өзгертуге тырысқан кезде шығады.

– Механикалық беріліс қорабы

Қауіпсіздікті сақтау мақсатында тұрақ тежегішін іске қосып, пайдаланушы баптауларына өзгертулер енгізіңіз.

– Автоматты беріліс қорабы

Қауіпсіздікті сақтау мақсатында автокөлікті тұраққа қоя отырып, тұрақ тежегішті іске қосып және берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін P (тұрақ) күйіне қойып, пайдаланушы баптауларына өзгертулер енгізіңіз.



oGSR046181

Маршруттық компьютер режимі (Trip Computer mode)

Маршруттық компьютер режимінде дисплейде отын шығынын, тәулікте жүріп өткен жол деректерін және автокөлік жылдамдығын қоса алғанда, автокөлік қозғалысының параметрлері туралы ақпарат шығады.

Толығырақ ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.

Ақпарат режимі (Information mode)

Бұл режимде техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал (жүріп өткен жол және күндер) көрінеді.



oGSR046183

Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал

(Service in) арқылы қызмет көрсету

Жоспарлы техникалық қызмет көрсету жүргізілуі тиіс кезде есептеліп, көрінеді (жүріп өткен жол немесе күндер).

Интервал аяқталғаннан кейін оталдыруды әр қосқан кезде бірнеше секундқа «Арқылы қызмет көрсету» хабарламасы шығады.



oGSR046180

ТҚ қажет (Service required)

Егер көрсетілген интервал ішінде автокөлікке техникалық қызмет көрсетілмесе, онда оталдыруды әр қосқан кезде «ТҚ қажет» деген хабарлама шығады.

Техникалық қызмет көрсету интервалын бұрын енгізілген жүріп өткен жолға және күндерге түсіру.

– oK батырмасын басқан күйі 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.



oGSR046184

АЖЫР. арқылы қызмет көрсету (Service in OFF)

Егер техникалық қызмет көрсетулер арасында интервал берілмесе, СК-дисплейде «АЖЫР. арқылы қызмет көрсету» хабарламасы шығады.

i Ақпарат

Келесі жағдайлардың кез келгені туындаған кезде жүріп өткен жол және күндер дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.

- **Аккумулятор батареясының кабелі ажыратылса.**
- **Сақтандырғышы бар ауыстырып-қосқыш өшірілсе.**
- **Аккумулятор батареясының заряды бітсе.**

Ескертуші хабарлама

Төменде аталған оқиғалардың бірі бар болса бірнеше секунд бойы ескертуші хабарлама шығады.

– Әйнек тазартқыш сұйықтығының төмен деңгейі (TPmS, бар болса)
– Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPmS, бар болса)
– Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын беру

Пайдаланушы баптауларының режимі

Есіктер

Элементтер	Сипаттамасы
Автоматты түрде бұғаттау	• Өшірулі: Есіктерді автоматты түрде бұғаттау функциясы өшіріледі. • Жылдамдықта қосу: 15 км/сағ (9,3 миль/сағ) жылдамдықты асырған кезде барлық есік автоматты түрде бұғатталады. • Берілістері ауыстырып-қосу кезінде қосу: Берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін P (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс), N (бейтарап) немесе d (қозғалыс) күйіне қойған кезде барлық есік автоматты түрде бұғатталады.
Автоматты түрде бұғаттан шығару	• Өшірулі: Есіктерді автоматты түрде бұғаттан шығару функциясы өшіріледі. • Оталдыру кілтін шығару: Кілтті оталдыру құлпынан шығарған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен оталдыруды қосқан кезде барлық есік автоматты түрде бұғаттан шығарылады. • P күйіне ауыстырып-қосу: Автоматты трансмиссия берілісін ауыстырып-қосу иінтірегін P (тұрақ) күйіне қойған кезде барлық есік автоматты түрде бұғаттан шығарылады.

Жарық түсіргіш аспаптар

Элементтер	Сипаттамасы
Бұрылыс көрсеткішті бір түртіп қосу	• Өшірулі: Бұрылыс көрсеткішті бір түртіп қосу функциясы өшірілді. • 3, 5, 7 жыпылықтау: Бұрылыс көрсеткішті ауыстырып-қосқыш иінтірегін бекітілгеннен тыс күйге қойған кезде бұрылыс көрсеткіштер 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды. **Қосымша ақпарат осы тараудағы «Жарықтандыру» бөлімінде келтіріледі.**
Фараларды өшіруді тоқтату	• Бұл тармақты таңдаған кезде фараларды өшіруді тоқтату функциясы қосылады.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 70-бет

Ыңғайлылық

Элементтер	Сипаттамасы
Әйнек тазартқыш/фаралар режимі	Бұл тармақты таңдаған кезде әйнек тазартқыш және фаралар режимі көрінеді.
Қалқыма ауыстырып-қосу индикаторы (бар болса)	Бұл тармақты таңдаған кезде берілістерді ауыстырып-қосу иінтірегін жылжытқан кездегі қосулы беріліс көрінеді.

Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервал

Элементтер	Сипаттамасы
Техникалық қызмет көрсету интервалы	Бұл тармақты таңдаған кезде техникалық қызмет көрсету интервалын баптау режимі белсендіріледі. Бұл режимде жүріп өткен жол немесе уақыт негізінде техникалық қызмет көрсету интервалын орнатуға болады. **Толық ақпарат осы тараудың «Ақпарат режимі» бөлімінде келтіріледі.**

Other features

Элементтер	Сипаттамасы
Мұнай шығынын автоматты түрде түсіру	• Өшірулі: Бұл тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны құйғаннан кейін автоматты түрде түспейді. • Оталдыруды қосқаннан кейін: Бұл тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны қозғалыс кезінде автоматты түрде түседі. . • Құйғаннан кейін: Бұл тармақты таңдаған кезде отынның орташа шығыны отын құйғаннан кейін автоматты түрде түседі. **Толығырақ ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.**
Температураның өлшем бірліктері	Температураның өлшем бірліктерін таңдау (°C, °F)
Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктері (бар болса)	Шиналардағы ауа қысымының өлшем бірліктерін таңдау (кв.дюйм-ға фунт, кПа, барлар)
Тіл	Тілді таңдау.

МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР ЖӘНЕ ЕСКЕРТУ ДАБЫЛЫН БЕРГІШ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ТУРАЛЫ (А ТИПТІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ ҮШІН)

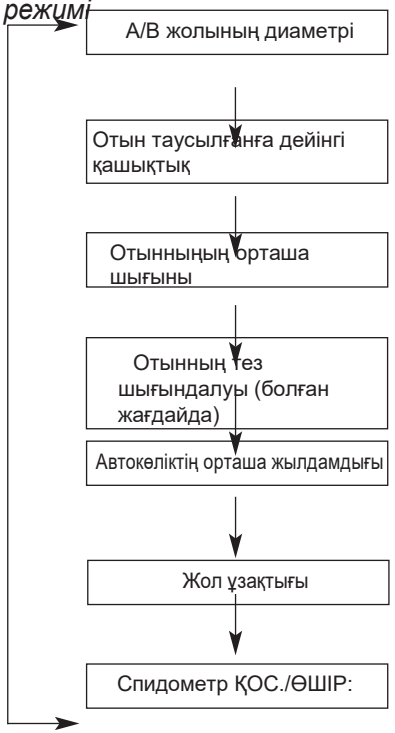
Маршруттық компьютер

Маршруттық компьютер – дисплейде автокөліктің қозғалысына жататын ақпаратты көрсететін, микрокомпьютермен басқарылатын жүргізушіні ақпараттандыру жүйесі.

Ақпарат

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумулятор батареясын өшірген кезде жойылады.

Тәулікте жүріп өткен жол режимі





Тәулікте жүріп өткен жолды өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі TRIP батырмасын басыңыз.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 72-бет



oGSR046188

Тәулікте жүріп өткен жолды есептегіш (1)

- Тәулікте жүріп өткен жолды есептегіште есептегішті соңғы рет нөлге айналдырғаннан кейінгі жол қашықтығы көрінеді.
- Тәулікте жүріп өткен жолды есептегіш көрсетілген кезде есептегіштің көрсеткіштерін кетіру үшін рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басып, оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

Отын таусылғанға дейінгі қашықты (2)

- Отын таусылғанға дейінгі қашықтық – автокөлік қалған отынмен жүріп өте алатын қашықтық.
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер отын таусылғанға дейінгі қашықтық ретінде «---» көрсете бастайды.

i Ақпарат

- **Егер автокөлік тегіс бетте тұрса, немесе егер аккумулятор батареясы өшкен болса, автокөліктің қалған отында жүріп өтетін жолын анықтау функциясы дәл істемеуі мүмкін.**
- **Отын таусылғанға дейінгі қашықтық нақты жүріп өтетін жол қашықтығынан ерекшеленуі мүмкін, себебі бұл жүріп өтуге болатын қашықтықты бағалау.**
- **Егер көлемі 6 л-ден аз болса, маршруттық компьютер автокөлікке отынды толтыра құюды ескермеуі мүмкін.**
- **Қозғалыс жағдайларына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жай-күйіне қарай отын шығынының мәні өзгеруі мүмкін.**

Отынның орташа шығыны (3)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігін соңғы түсіргеннен бастап толық жүріп өткен қашықтық және отын шығыны бойынша есептеліп шығарылады.
- Отынның орташа шығыны көрсеткіштерін тастау үшін отынның орташа шығыны көрсетіліп тұрған кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.



Отынның тез шығындалуы (1)

- Бұл режимде көлік құралының жылдамдығы 10 км/сағ-тан көп болған кезде соңғы бірнеше секунд ішіндегі отынның тез шығыны көрсетіледі.

Көлік құралының орташа жылдамдығы (2)

- Автокөліктің орташа жылдамдығы орташа жылдамдықты соңғы тастағаннан бастап толық жүріп өткен қашықтық және жол жүру уақыты бойынша есептеліп шығарылады.
- Қозғалыстың орташа жылдамдығы көрсетілген кезде қозғалыстың орташа жылдамдығының көрсеткіштерін тастау үшін рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

- **Егер жүріп өткен қашықтық 300 метрден аз болса немесе жол ұзақтығы оталдыруды қосқаннан кейін 10 секундтан аз болса, автокөліктің орташа жылдамдығы көрінбейді.**
- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тіпті автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршамның тыйым салушы сигналында) орташа жылдамдық есептеле береді.**

Жолдағы уақыт (3)

- Жолдағы уақыт – есептегішті соңғы рет нөлге айналдырғаннан кейін жол жүрудің толық уақыты.
- Жолдағы уақыт көрсетіліп тұрған кезде өткен уақыт көрсеткіштерін тастау үшін рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде тіпті автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршамның тыйым салушы сигналында) уақыт есептеле береді.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 74-бет

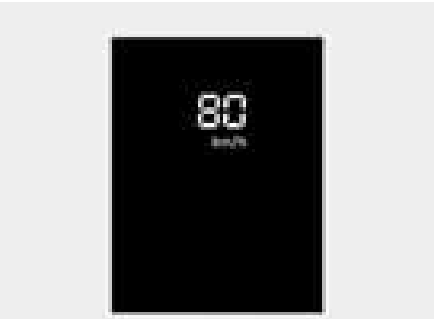


oGSR046190/oGSR046194
oAd045180N

Сандық спидометр ҚОС./ӨШІР.

Сандық спидометрді қайтадан өшіріп, қосуға болады.

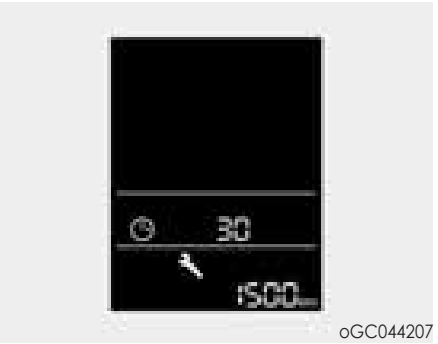
Сандық спидометрді қосу үшін «Спидометр ӨШІР.» жазуы шыққан кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз. Сандық спидометрді өшіру үшін «Спидометр ҚОС.» жазуы шыққан кезде рөлдік дөңгелектегі RESET батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.



oGSR046195

Бұл хабарламамен сандық спидометр қосулы тұрған кезде автокөлік жылдамдығы көрінеді.

Техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын бергіш

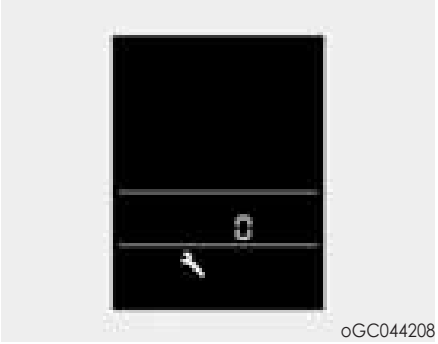


oGC044207

Егер қалған жүріп өткен жол 1500 км-ді немесе 30 күнді құраса, онда оталдыруды ажыратқышты бірнеше секунд бойы oN күйіне әр ауыстырған кезде техникалық қызмет көрсету туралы ескерту дабылын бергіш көрініп, ескертуші сигнал дыбысы шығады.

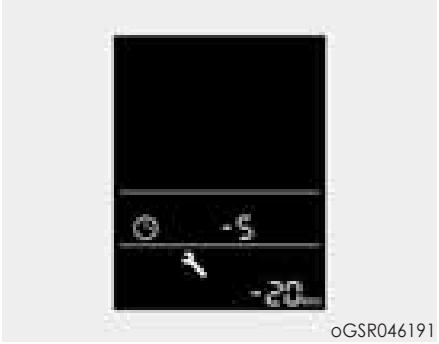
i Ақпарат

Техникалық қызмет көрсету арасындағы интервалды өзгерту үшін немесе дабыл бергішті өшіру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгініңіз.



oGC044208

Егер қызмет көрсету интервалы (жүріп өткен жол немесе күндер саны) «0» жетсе, онда оталдыруды әр қосқан кезде дисплейде бірнеше секунд бойы ( ) символы жыпылықтап тұрады.



oGSR046191

Егер көрсетілген интервал аяқталғаннан кейін автокөлікке техникалық қызмет көрсету жүргізілмесе, онда оталдыруды әр қосқан кезде дисплейде бірнеше секунд бойы ( ) символы жыпылықтап тұрады.

Техникалық қызмет көрсету интервалын тастау үшін дислпейде жүріп өткен жол немесе күндер мәні жыпылықтап тұрған кезде RESET батырмасын басыңыз және оны басқан күйде 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету интервалы берілмесе, ( ) символы көрінбейді.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 76-бет

МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР (B ТИПТІ АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ ҮШІН)

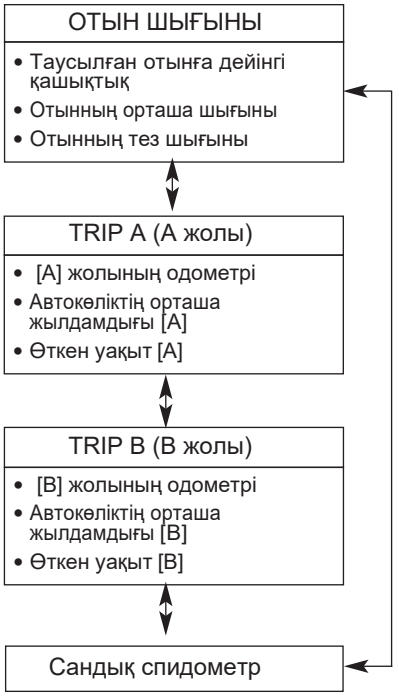
Маршруттық компьютер

Маршруттық компьютер – бұл дисплейде автокөлік қозғалысына қатысты ақпаратты көрсететін, микрокомпьютермен басқарылатын жүргізушіні ақпараттандыру жүйесі.

i Ақпарат

Маршруттық компьютерде сақталған кейбір ақпарат (мысалы, көлік құралының орташа жылдамдығы) аккумулятор батареясы өшкен кезде жойылады.

Тәулікте жүріп өткен жол режимі





Тәулікте жүріп өткен жол режимін өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі ауыстырып-қосқышты “ ∧ , ∨ ” басыңыз.



oGSR046182

Отын шығыны

Отын таусылғанға дейінгі қашықтық (1)

- Отын таусылғанға дейінгі қашықтық – бұл автокөлік қалған отынмен жүріп өте алатын қашықтық.
- Егер қалған қашықтық 1 км-ден аз болса, маршруттық компьютер отын таусылғанға дейінгі қашықтық ретінде «---» көрсете бастайды.

i Ақпарат

- **Егер автокөлік тегіс емес жолда тұрса, немесе егер аккумулятор батареясы өшіп қалса, қалған отында автокөліктің жүріп өтетін жолын анықтау функциясы дәл істемеуі мүмкін.**
- **Отын таусылғанға дейінгі қашықтық нақты қашықтықтан ерекшеленуі мүмкін, себебі бұл жүріп өтуге болатын қашықтықты бағалау.**
- **Егер көлемі 6 л-ден аз болса, маршруттық компьютер автокөлікке отынды толтырып құюды ескермеуі мүмкін.**
- **Отын шығынының мәні қозғалыс шарттарына, қозғалыс режиміне және автокөліктің жай-күйіне қарай өзгеріп тұруі мүмкін.**

Отынның орташа шығыны (2)

- Отынның орташа шығыны орташа отын үнемділігін соңғы тастағаннан бастап толық жүріп өткен қашықтық және отын шығыны бойынша есептеліп шығарылады.
- Отынның орташа шығыны қолмен де, автоматты түрде де тасталуы мүмкін.

Қолмен тастау

Отынның орташа шығын көрсеткіштерін тастау үшін отынның орташа шығыны көрсетіліп тұрған кезде рөлдік дөңгелектегі OK батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

Автоматты түрде тастау

Әр толық құйғаннан кейін отынның орташа шығынын автоматты түрде тастау үшін СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режиміндегі Auto Reset (Автоматты түрде тастау) режимін таңдау керек (осы тараудағы «СК-дисплей» бөлімін қар.).

Көлік құралының жылдамдығы 1 км/сағ-тан асып кеткен кезде және отын құйғанға дейінгі көлем 6 л-ден аз болса, Auto Reset режимінде отынның орташа шығыны нөлге (---) теңеледі.

i Ақпарат

Егер автокөлік оталдыруды қосқаннан кейін 300 метрден аз жол жүрсе, отынның орташа шығыны көрінбейді.

Отынның тез шығындалуы (3)

- Бұл режимде көлік құралының жылдамдығы 10 км/сағ-тан асқан кезде соңғы секунд ішіндегі отынның тез шығындалуы көрінеді.

GSr Rus 3a(-79) LM (FL).qxd 12.09.2017 10:51 78-бет



A/B жолы

Тәулікте жүріп өткен жолды есептегіш (1)

- Тәулікте жүріп өткен жолды есептегішде есептегішті соңғы рет нөлге айналдырғаннан кейінгі жүріп өткен жол қашықтығы көрінеді.
- Есептегіштің көрсеткіштерін тастау үшін тәулікте жүріп өткен жол есептегіші көрсетіліп тұрған кезде рөлдік дөңгелектегі OK батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

Көлік құралының орташа жылдамдығы (2)

- Көлік құралының орташа жылдамдығы орташа жылдамдықты соңғы рет тастағаннан бастап толық жүріп өткен қашықтық және жол жүру уақыты бойынша есептеліп шығарылады.
- Қозғалыстың орташа жылдамдық көрсеткіштерін тастау үшін қозғалыстың орташа жылдамдығы көрсетіліп тұрған кезде рөлдік дөңгелектегі OK батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

- **Егер оталдыруды қосқаннан кейін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне қойғаннан кейін жүріп өткен жол қашықтығы 300 метрден аз болса немесе жол жүру ұзақтығы 10 секундтан аз болса, автокөліктің орташа жылдамдығы көрінбейді.**
- **Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршамның ескертуші сигналында) орташа жылдамдық есептеле береді.**

Жолдағы уақыт (3)

- Жолдағы уақыт – бұл есептегішті соңғы рет нөлге айналдырғаннан кейін жол жүрудің толық уақыты. —
- Жолдағы уақыт көрсетіліп тұрған кезде өткен уақыт көрсеткіштерін тастау үшін рөлдік дөңгелектегі OK батырмасын басыңыз және оны 1 секундтан көп ұстап тұрыңыз.

i Ақпарат

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тіпті автокөлік орнында тұрса да (мысалы, бағдаршамның ескертуші сигналында) уақыт есептеле береді.



oGSR046185

Бұл хабарламамен автокөліктің қозғалыс жылдамдығы көрінеді.



oGSR046143

Жол жүру туралы ақпаратты бір уақытта көрсету режимі

Әр жолдың соңында дисплейде жол туралы жиынтықты ақпарат шығады. Бағдарлы қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және көлік құралы қалған отынмен жүріп өте алатын қашықтық (3) көрінеді.

Бұл ақпарат қозғалтқыш тоқтағаннан кейін бірнеше секунд ішінде шығады, сосын автоматты түрде жоқ болып кетеді. Берілетін ақпарат әр жол негізінде есептеледі.

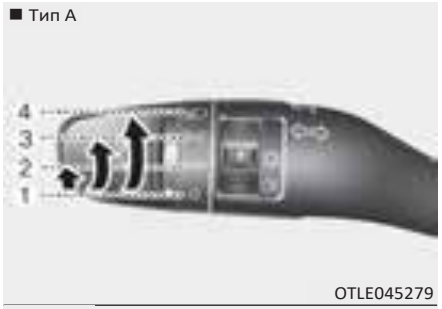
Егер қалған отынмен жүріп өтетін жол 1 км-ден аз болса, экранда «---» көрінеді және толтырып құю қажет екені туралы хабарлама (4) шығады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 80

ЖАРЫҚТАНДЫРУ

Сыртқы жарықтандыру

■ Тип A



OTLE045279

■ Тип B



OTL045251L

Жарықтандыру аспаптарын басқару

Жарықтандыру құралдарын басқару үшін тұтқаны рөлдік ауыстырып-қосқыштың шетіне келесі жағдайлардың біріне бұраңыз:

(1) сөндіру (O)

(2) жарық аспаптарын автоматты түрде қосу (бар болса)

(3) габариттік шырақтар

(4) фаралар



OAD045434L

Жарық аспаптарын автоматты түрде қосу ережесі (AUTO) (бар болса)

Егер жарық қосқышы жарық аспаптарын (AUTO) автоматты түрде қосу жағдайында болса, жолдың жарықтануына байланысты шамдар мен габариттік шырақтар автоматты түрде қосылады және өшіріледі.

Жарық құралдарын автоматты түрде қосу жүйесін пайдаланған кезде түнгі уақытта жүру кезінде, тұман кезінде, туннельдер немесе жабық тұрақ құрылыстары сияқты жеткіліксіз жарықтандырылған аймаққа кіру кезінде жарық құралдарын қолмен қосу ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Құрал панелінде орналасқан датчикке сұйықтықты бір нәрсе жабуға немесе төгуге болмайды (1).
- Бергішті әйнекке арналған тазартқыштың көмегімен тазалауға болмайды, бұл ретте бергіште бергіштің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін үлдір пайда болуы мүмкін.
- Егер автокөлікте қараңғыланған әйнектер немесе жел әйнегінің металдандырылған жабынының қандай да бір түрі пайдаланылса, жарық құралдарын автоматты қосу жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.


OTL045253L

Габариттік шырақтардың орналасуы ( )

Тұрақ шамдары, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.


OTL045252L

Фараның орналасуы ( )

Шамдар, тұрақ фондары, нөмірлік белгіні жарықтандыру және аспаптар панелін жарықтандыру қосылған.

i Ақпарат

Шамдарды қосу үшін оталдыру қосылуы тиіс.

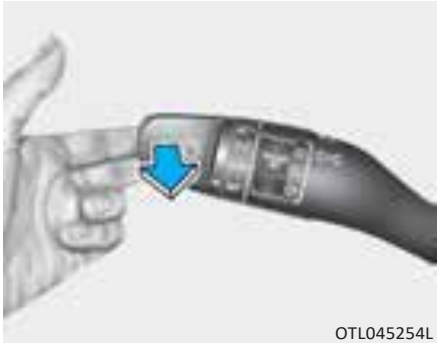

OTL045255L

Алыс жарықты басқару

Алыс жарықты қосу үшін иінтіректі өзінен итеріп тастау керек. Иінтірек бастапқы қалыпқа оралады.

Алыс жарықты қосқан кезде аспаптар панелінде алыс жарықты қосудың бақылау шамы жанады.

Алыс жарықты өшіру үшін тұтқаны өзіне тарту керек. Жақын жарық қосылады.

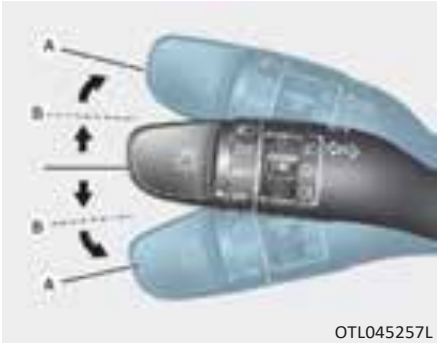


OTL045254L

Фарды алыс жарықпен жыпылықтату үшін иінтіректі өзіне тартып, жіберу керек. Алыс жарық иінтіректі босатқанша қосулы қалады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қарсы көлік жақындаған кезде шамдардың алыс жарығын пайдалануға болмайды. Алыс жарық фарасын пайдалану басқа жүргізушілерге қымбат бақылауға кедергі болуы мүмкін.



OTL045257L

Бұрылу және қайта қосу көрсеткіштері

Иінтіректі төменгі жағдайға (A) ауыстыру кезінде сол бұрылыстың көрсеткіштері, жоғарғы жағдайға (A) — оң бұрылыстың көрсеткіштері қосылады. Қайта құру сигналын қосу үшін бұрылыс көрсеткішінің ауыстырып қосқыш иінтірегін сәл жылжыту және оны қалыпта ұстау қажет.

Бұрылуды аяқтағаннан кейін, қосқыштың иінтірегі автоматты түрде «өшірілді» күйіне оралады.

Егер индикатор үнемі жанса немесе қалыпты емес жиілікпен жыпылықтаса, бұл бұрылыстың көрсеткіштері шамдарының бірі жанып кетті және ауыстыруды талап етеді.

Бір түртіп бұру сигналын қосу функциясы

Бір түрту арқылы бұру сигналын қосу мүмкіндігін іске қосу үшін, бұрылыс көрсеткішінің иінтірегін сәл жылжытыңыз да, одан кейін оны босатыңыз. Бұрылу көрсеткіші 3, 5 немесе 7 рет.

Бір түрту арқылы бұру сигналын қосу мүмкіндігін белсендіруге немесе белсендіруге, сондай - ақ жыпылықтату санын (3, 5 немесе 7) алуға болады, СК дисплейінде User Settings Mode (пайдаланушы параметрлері режимі) мәзірі арқылы. Толығырақ осы тарауда «СК-дисплей» тармағын қараңыз.


OTL045258L

Тұманға қарсы фаралар (бар болса)

Тұманға қарсы фаралар тұман, жаңбыр, қар және т. б. көрінуді жақсарту үшін пайдаланылады. Тұманға қарсы фараларды қосу және ажырату жарық қосқышына жақын орналасқан ауыстырып қосқышпен жүзеге асырылады.

1. Габариттік шырақтарды қосыңыз.
2. Жарық қосқышын тұманға қарсы фараларды (1) ауыстырыңыз.
3. Тұманға қарсы фараларды өшіру үшін шамды қайтадан тұманға қарсы фара күйіне орнатыңыз немесе габариттік шырақтарды өшіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұманға қарсы фаралар көп электр энергиясын тұтынады. Тұманға қарсы фараларды нашар көрінгенде ғана қосыңыз.


OTL045278L

Артқы тұманға қарсы фонарьлар

Тұманға қарсы фаралары бар автокөлік

Артқы тұманға қарсы фонарьларды қосу:

Жарық қосқышын алдымен габариттік шырақтарға, содан кейін тұманға қарсы фараларға орнатыңыз, содан кейін (1) ауыстырып қосқышты Артқы тұманға қарсы фонарьларға орнатыңыз.

Жарық қосқышын шам күйіне орнатыңыз, ал (1) ауыстырып қосқышын Артқы тұманға қарсы фонарьларға орнатыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 84



OTLE045285

Тұманға қарсы фаралары бар автокөлік

Артқы тұманға қарсы фонарьларды қосу:

Жарық қосқышын фар күйіне орнатыңыз, содан кейін (1) қосқышты Артқы тұманға қарсы фонарьларға орнатыңыз.

Артқы тұманға қарсы фонарьларды өшіру үшін мына әрекеттердің бірін орындаңыз::

- Шамды ауыстырып- қосқышты өшіріңіз.
- Артқы тұманға қарсы фонарьлардың орнына жарық қосқышын қайтадан қосыңыз.

Егер жарықты ауыстырып қосқанда габаритті шырақтар жағдайында тұманға қарсы фаралар өшірілсе, сондай-ақ тұманға қарсы артқы фонарьлар да өшіріледі.

Батарея зарядын үнемдеу функциясы

Бұл функция АКБ разрядының алдын алу үшін арналған. Жүйе қозғалтқыш тоқтағаннан кейін және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін габаритті шырақтарды автоматты түрде өшіреді.

Осы функциямен габариттік шырақтар жолдың жиегінде тәуліктің қараңғы уақытында тоқтаған кезде автоматты түрде сөндіріледі.

Егер қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде жарық құралдарының жануы қажет болса, мына қадамдарды орындаңыз:

1) Жүргізушінің есігін ашыңыз.
2) Рөл колонкасындағы жарықты ауыстырып қосқышпен габаритті шырақтарды өшіріңіз және қосыңыз.

Фараларды өшіруді кідірту функциясы (бар болса)

Егер ауыстырып қосу шамдарды қосылған кезде тұтандыру сөндіргіші ACC немесе OFF күйіне, шамдар (және/немесе тұру шырақтары) тағы да 5 минут жанып тұрады. Алайда, егер қозғалтқыш тоқтаған кезде жүргізушінің есігін ашып, жапса, шамдар (және/немесе габаритті шырақтар) 15 секундтан кейін өшіріледі.

Шамдарды (және / немесе габаритті шырақтар) электрондық кілтте құлыптау түймесін екі рет басумен немесе OFF немесе AUTO күйіне жарық қосқышын бұрумен өшіруге болады. Дегенмен, егер жарық қосқышын қараңғы уақытта AUTO күйіне бұрсаңыз, шамдар өшірілмейді.

ЖК дисплейіндегі User Settings (Пайдаланушының баптаулары) режимінде өшіруді кідірту мүмкіндігін іске қосуға немесе өшіруге болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қараңыз**.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші басқа есік арқылы шыққан жағдайда (жүргізуші есігінен басқа) АКБ үнемдеу функциясы жарамсыз емес, ал шамды сөндіруді кідірту жүйесі автоматты түрде өшірілмейді. Сондықтан мұндай әрекет АКБ разрядына әкелуі мүмкін. Автокөлікті осылайша тастап, шамдарды қолмен өшіріңіз.

Күндізгі жүру жарықтары (DRL)

Күндізгі жүріс шырақтарын пайдалану (DRL) жол қозғалысының басқа қатысушыларына автокөліктің алдыңғы бөлігін, әсіресе, кіргеннен кейін немесе күннің шығуынан бұрын жақсы көруге мүмкіндік береді.

Күндізгі жүру жарықтары мынадай жағдайларда өшіріледі::

1. Жарық қосқышы фар немесе тұманға қарсы фаралар жағдайында болады (бар болса).
2. Қозғалтқыш тоқтатылды.



Фаралардың көлбеуін реттеу құрылғысы

Жүк салғышындағы жолаушылар саны мен жүк салмағына сәйкес фаралардың көлбеуін реттеу үшін фараның көлбеу бұрышының реттегіш тұтқасын бұру керек.

Реттеуіш шкаласында көрсетілген нөмір неғұрлым көп болса, соғұрлым фара жарығы төмен болады. Басқа қозғалысқа қатысушылардың көз тартуын болдырмау үшін автокөлікті жүктеуге сәйкес шамдарды орнату бұрышын әрдайым сақтау керек.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 86

Төменде реттеуішті дұрыс орнату мысалдары бар. Төменде келтірілмеген автокөлікті тиеу жағдайлары үшін реттеуші кестеде көрсетілген тиеудің түріне сәйкес келетін жағдайда орнатылуы тиіс.

Тиеу	Ауыстырып-қосқыштың күйі
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші + жолаушы алдыңғы орындықтағы	0
Жүргізуші + барлық жолаушылар	1
Жүргізуші + барлық жолаушылар + ең жоғарғы рұқсат етілетін жүктеме	2
Жүргізуші + ең жоғары рұқсат етілетін жүктеме	3

Ішкі жарықтандыру

МӘЛІМЕТ ҮШІН

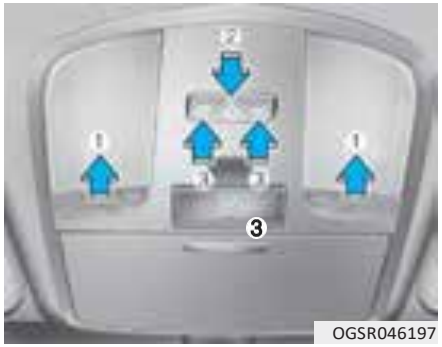
Ұзақ уақыт бойы ішкі жарықты қосулы қалдыруға болмайды, себебі аккумулятор батареясы бәсеңдеуі мүмкін.

Егер құрылғы жолаушылар салмағының әсерінен автокөлік артқа еңкейгенде де тиісті түрде жұмыс істемесе немесе алыс жарық фаралары тым жоғары немесе тым төмен бағытталса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Сымды өз бетінше тексеруге немесе ауыстыруға тырыспаңыз.

Ішкі жарықты автоматты түрде өшіру

Ішкі Жарық плафондары қозғалтқыш тоқтағаннан және барлық есіктер жабылғаннан кейін шамамен 20 минуттан кейін автоматты түрде өшіріледі. Есік ашылған жағдайда плафондар қозғалтқыш тоқтағаннан кейін 40 минуттан кейін өшіріледі. Плафондар есіктерді электрондық кілтпен құлыптағаннан және айдап кетуге қарсы сигнал беру жүйесін қосқаннан кейін 5 секундтан кейін өшеді.



Салонның алдыңғы жарығы

(1) Бағытталған жарықтандырудың алдыңғы шамы

(2) Алдыңғы есік шамы

(3) Салонның алдыңғы жарық плафоны

Бағытталған жарықтандырудың алдыңғы шамы

Шамды қосу немесе өшіру үшін оның таратқышын басыңыз. Бұл шам жүргізуші мен жолаушыға картаны жарықтандыру үшін немесе басқа мақсаттар үшін ыңғайлы жарық шоғырын қамтамасыз етеді.

Алдыңғы есік шамы ( )

Салонды жарықтандырудың алдыңғы немесе артқы плафондары алдыңғы немесе артқы есіктерді ашқан кезде тиісінше қосылады. Қашықтан басқару пультінің немесе электрондық кілттің көмегімен есіктерді ашу кезінде алдыңғы және артқы плафондар қандай да бір есік ашылғанша шамамен 30 секундқа қосылады. Плафондар есік жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін біртіндеп сөндіріледі. Дегенмен, оталдыру кілтін ON күйіне бұрған кезде немесе барлық есіктердің құлыптарын бұғаттаған кезде екі плафон бірден өшіріледі.

Егер оталу кілті ACC немесе OFF жағдайында болса, қандай да бір есік ашылса, плафондар шамамен 20 минут бойы жанып тұрады.

Салонның алдыңғы жарық плафоны

-

Алдыңғы/артқы жарық шамдарын қосу үшін түймесін басыңыз. Бағытталған жарықтандыру шамдарын өшіру үшін тағы бір рет басыңыз.

-

Алдыңғы/артқы жарық шамдарын өшіру үшін батырмасын басыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 88


OAD045407

Салонның артқы жарығы

Салонның артқы плафоны жарықтандыру ауыстырып-қосқышы ( ):

Салонды жарықтандыру плафондарын қосу немесе өшіру үшін осы батырманы басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқышты тоқтатқан кезде жарықтандыруды ұзақ уақыт қосулы күйінде қалдыруға болмайды.


OGC044055

Жүксалғыштың жарықтандыру фонары

Жүксалғыштың жарық плафоны жүксалғышты ашқан кезде қосылады.

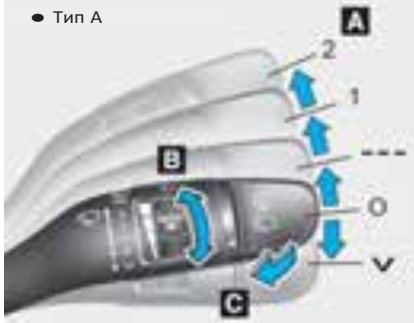
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүк салғыштың жарық плафоны жүк салғыштың қақпағы ашылғанша жанады. Аккумулятор батареясының ажыратылуын болдырмау үшін пайдаланғаннан кейін жүксалғыштың қақпағын тығыз жабу қажет.

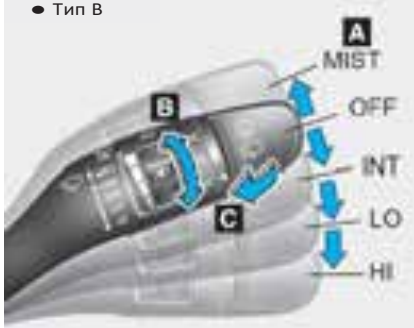
ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕК ЖУҒЫШТАР

■ Әйнек тазалағыш/жел әйнек тазалағыш

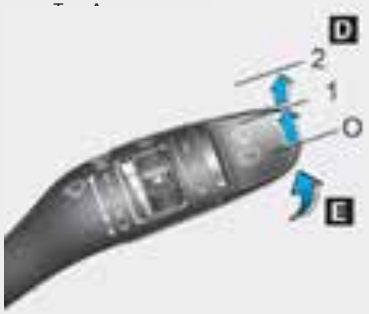
● Тип A



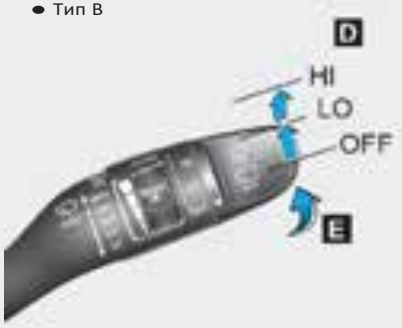
● Тип B



● Әйнек тазалағыш/артқы әйнек тазалағыш



● Тип B



OTLE045159/OTLE045161/OTLE045507/OTLE045508

A : Алдыңғы әйнек тазартқыштың (алдыңғы)жылдамдығын реттеу

- / MIST — Жеке сілтеу
- O / OFF — Сөнулі
- --- / INT — Үзік жұмыс AUTO* — Автоматты басқару
- 1 / LO — Төменгі жылдамдық
- 2 / HI — Жоғары жылдамдық

B : Үзік режим кезеңін реттеу

C : Қысқа сілтеумен жуу (алдыңғы)

D : Артқы әйнек тазартқыштың жұмысын басқару *

- 2 / HI — Жоғары жылдамдық
- 1 / LO — Төменгі жылдамдық
- O / OFF — Сөнулі

E : Қысқа сілтеумен жуу (артқы)

* : бар болса

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 90

Жел әйнегінің әйнек тазартқыштары

Оталдыру қосылған кездегі жұмыс тәртібі.

/MIST : Бір мамықты орындау үшін иінтіректі төмен ( ) немесе жоғары (MIST) жылжытыңыз және оны босатыңыз. Бұл жағдайда иінтіректі ұстап тұрса, әйнек тазартқыштар үнемі жұмыс істейтін болады.

O/OFF : Әйнек тазартқыш жұмыс істемейді

---/INT : Әйнек тазартқыш тұрақты уақыт аралықтары арқылы үзік режимде жұмыс істейді. Бұл режимді аздаған жаңбыр немесе тұман пайдаланыңыз. Әйнек тазалағыштың жұмыс істеу жиілігін өзгерту үшін реттеуіш тұтқасын бұраңыз.

1/LO : Әйнек тазартқыш жұмысының қалыпты жиілігі

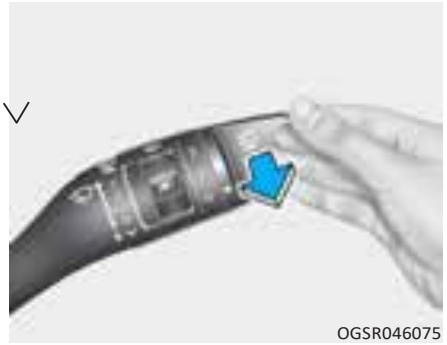
2/HI : Әйнек тазартқыш жұмысының жедел жиілігі

Ақпарат

Жел әйнегінде қалың қар немесе мұз қабаты болған жағдайда әйнек тазартқыштарды пайдаланар алдында жел әйнегінің жылытқышын шамамен 10 минутқа қосыңыз немесе қар және/немесе мұз жойылғанға дейін.

Егер әйнек тазартқышты және әйнек жуғышты пайдалану алдында қар мен мұзды жоймаса, бұл әйнек тазартқыштың және әйнек жуғыштың жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Желді әйнекті жуғыш



OGSR046075

Иінтіректі O жағдайында болған кезде (Өшірулі) жел әйнегіне сұйықтықты беру және 1-3 жұмыс циклына әйнек тазартқыштарды қосу үшін оны аздап тартыңыз. Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыштың жұмысы сіз иінтіректі босатқанға дейін жалғасады. Егер әйнек жуғыш жұмыс істемесе, әйнек жуғыш сұйықтықтың мөлшерін толтыру қажет болуы мүмкін.

Әйнек жуғышты алдын ала жел шынысын жылытпастан, аязда пайдаланбаңыз, себебі әйтпесе жуғыш сұйықтық шыныда қатып қалады, бұл шолуды едәуір нашарлатады және жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін.

НАЗАР

- **Жел әйнегінің әйнек жуғышы сорғысының ықтимал зақымдануын болдырмау үшін бакта сұйықтық болмаған кезде әйнек жуғышты қоспаңыз.**
- **Егер жел әйнегі құрғақ болса, әйнек тазартқыштың немесе жел шынының зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқышты қоспаңыз.**
- **Әйнек тазартқыш иінтіректері мен басқа элементтердің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштарды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.**
- **Әйнек тазартқыштар мен әйнек жуғыштардың зақымдануының алдын алу үшін суық ауа райында немесе қысқы уақытта әйнек жуғыштың қатпайтын сұйықтығын пайдаланыңыз.**

Шыны тазалағыштың және артқы әйнек жуғыштың ауыстырып қосқышы



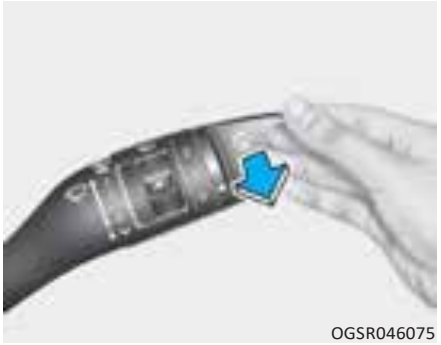
OGSR046073

Әйнек тазартқыштың және артқы әйнек жуғыштың ауыстырып қосқышы әйнек тазартқыштың және әйнек жуғыштың ауыстырып қосқыш иінтірегінің соңында орналасқан. Артқы әйнек тазартқышты және әйнек жуғышты қосу үшін ауыстырып қосқышты қажетті жағдайға бұраңыз.

1 – Төменгі жылдамдық

2 – Жоғары жылдамдық

O – Сөнулі



OGSR046075

Артқы шыныға жуу сұйықтығын бүрку және әйнек тазартқыштың 1~3 циклін орындау үшін өзіңнен иінтіректі басыңыз. Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыштың жұмысы сіз иінтіректі босатқанға дейін жалғасады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 92

АРТҚЫ КӨРІНІС КАМЕРАСЫ (Бар болса)





Артқы көрініс камерасы оталдыру іске қосылған, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған және берілістерді ауыстыру рычагын R күйіне ауыстырған кезде қосылады (артқы жүріс).

Артқы көрініс камерасы аудиожүйенің дисплейіне автокөліктің артқы жағындағы жағдайдың бейнені көрсетеді.

Артқы көрініс камерасы тек көмекші құрылғы болып табылады. Ол жүргізушіге автокөлік артындағы объектілерді көзбен анықтауға мүмкіндік береді. Камера автокөлік артта кеңістікті толық шолу қамтамасыз етпейді.

- **Артқы жүріспен қозғалғанда тек артқы көрініс камерасына сүйенбеңіз.**
- **Кез келген бағытта автокөлік қозғалысы басталар алдында қандай да бір кедергілердің жоқтығын көзбен шолып тексеріңіз.**
- **Автокөлікті жолда тұрған объектілерге, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балаларға жақын жерде жүргізгенде әрдайым аса назар аударыңыз.**

НАЗАР

Камераның линзасын тазалау үшін сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады. Бұл үшін тек жұмсақ сабын немесе бейтарап жуу құралын қолданыңыз, тазалау аяқталғаннан кейін сумен мұқият шайыңыз.

Ақпарат

Камера линзасы әрқашан таза болуы керек. Камераның объективін бөгде материалдармен ластаған кезде камера дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

АРТҚЫ ЖҮРІСТІ ТҰРАҚ КЕЗІНДЕГІ КӨМЕК ЖҮЙЕСІ (Бар болса)



Артқы жүрісті қою кезінде көмек жүйесімен автокөліктің артынан 120 см дейінгі қашықтықта қандай да бір объект табылған кезде дыбыстық сигнал беріледі.

Бұл қосалқы жүйе тек бергіштердің әрекет ету аймағында ғана объектілер табылуы мүмкін.

Артқы жүріспен тұрақтауда көмек жүйесінің жұмысы

Жұмыс істеу шарттары

- Жүйе іске қосылған оталдыру арқылы артқы жүріспен қозғалғанда қосылады. Алайда, автокөлік жылдамдығы 5 км/сағ жоғары болғанда нысандар жүйемен анықталмауы мүмкін.

⚠

- **Кез келген бағытта автокөлік қозғалысы басталар алдында қандай да бір кедергілердің жоқтығын көзбен шолып тексеріңіз.**
- **Автокөлікті жолда тұрған объектілерге, әсіресе жаяу жүргіншілер мен балаларға жақын жерде жүргізгенде әрдайым сақ болыңыз.**
- **Кейбір нысандарды датчиктер байқамауы мүмкін және датчиктің жұмыс істеу тиімділігін шектейтін факторларға, оның ішінде объектіге дейінгі қашықтықтарға, олардың өлшеміне немесе материалына байланысты дисплейде көрсетілмеуі мүмкін екенін есте сақтаңыз.**

- Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ асатын болса, жүйе объектілер табылған жағдайда да ескерту сигналдарын бермейді.
- Екі объект тіркелген кезде бір уақытта ең жақын объект танылатын болады.

Ескерту дыбыс сигналдары мен индикаторлардың түрлері

Ескерту дыбыс сигналдарының түрлері	Индикатор
Артқы бамперден 60-120 см қашықтықта зат болған жағдайда: зуммердің үзік сигналы.	
Артқы бамперден 30-60 см қашықтықта зат болған кезде: зуммердің үзік сигналының жиілігін арттыру.	
Артқы бамперден 30 см кем қашықтықта зат болған жағдайда: зуммердің үздіксіз сигналы.	

МӘЛІМЕТ ҮШІН

- Индикатор бергіштер мен нысандардың күйіне байланысты көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.
- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе немесе зуммермен артқы жүрісті қосқаннан кейін бірден сигнал беріледі (R),

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 94

бұл бу соғу кезінде көмек жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады.

Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар

Артқы жүрісті қою кезінде көмек көрсету жүйесі келесі жағдайларда бұзушылықтармен жұмыс істей алады:

- Бергіштің беті мұзданғанда;
- Датчикте бөгде заттар, кір, қар немесе су болған кезде немесе бергіштің бетін бұғаттау кезінде.

Артқы жүрісті қою кезінде көмек жүйесінің жұмысын бұзу мынадай жағдайларда мүмкін:

- Кедір-бұдырлықтар бойынша, мысалы топырақ жолдарымен немесе ұсақ таспен жабындымен, ухабтар мен еңістермен қозғалғанда;

  Автокөлік сиреналары, мотоцикл қозғалтқыштары, жүйе бергіштері үшін кедергі жасайтын жүк машиналарының пневматикалық тежегіштері;

- Қатты жаңбыр немесе су шашырауынан;
- Жақын жерде радиотаратқыштар немесе ұялы телефондар болған жағдайда;
- Қармен жабылған бергіштер;
- Автокөлікте бөгде құрылғылар орнатылған, бампердің биіктігі өзгертілген немесе бергіштер орнатылған.

Табу қашықтығының азаюы мүмкін жағдайлар:

- Сыртқы ауа температурасы тым жоғары немесе тым төмен;
- Диаметрі 14 см-ден кем және ұзындығы 1 м-ден кем объектілер.

Бергіштермен танылмайтын объектілер:

- Тростар, шынжырлар немесе шағын тіреулер сияқты өткір немесе жұқа объектілер;
- Киім, кеуекті материалдар немесе қар сияқты бергіштің сәулеленуін жұтатын объектілер.

Көлік тұрағы кезінде көмек жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Кейбір жағдайларда, автокөлік қозғалысы жылдамдығына және табылған нысандардың түріне байланысты, көлік қою кезінде көмек көрсету жүйесі дыбыстық ескерту бермеуі мүмкін.
- Автокөлік бамперін орнату биіктігі өзгерген, бергіштің орналасқан жеріне өзгерістер енгізілген немесе оның зақымдануы жағдайында тұрақ кезінде көмек жүйесінің жұмысында істен шығу пайда болуы мүмкін. Өндіруші зауытсыз орнатылған кез келген жабдық немесе аксессуарлар бергіштің жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.
- Датчик одан 40 см кем қашықтықта орналасқан объектілерді танымауы мүмкін немесе объектіге дейінгі қашықтықты дәлме-дәл анықтай алады. Абай болыңыз.

Егер бергіш қатып қалған немесе қармен, кірмен немесе сумен жабылған болса, жүйе ластану жойылғанға дейін жұмыс істемейтін күйде болуы мүмкін. Жұмсақ мата арқылы ластануды жойыңыз.

- Бергіштің бетін зақымдай алатын қатты заттармен итеруге, түсіруге немесе соғуға тырыспаңыз. Бұл әрекеттер бергішті істен шығара алады.
- Жоғары қысымды су ағысын тікелей бергішке немесе оның айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Бұл бергіштің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

жаңа автокөлікке кепілдік көлік қою кезінде көмек жүйесін пайдаланудан туындаған автомобиль немесе ондағы адамдар алған кез келген жол-көлік оқиғалары немесе зақымданулар жағдайларына қолданылмайды. Автокөлікті жүргізу кезінде әрдайым сақ болыңыз және мұқият болыңыз.

МҰЗҚАТЫРТПАУЫШ

Жел әйнегін жылытқыш (бар болса)

Ақпарат

Егер қозғалтқыштың температурасы автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ-тан 10 км/сағ-қа дейін 25 °C кем болса, ал берілісті ауыстырып қосқыш тұтқасы D немесе R күйіне орнатылса, онда газ басқысын босатқан кезде алдыңғы әйнектің жылынуы өшіріледі. Автокөлік тоқтаған, газ басқысына басқан, жылдамдығы 11 км/сағ дейін ұлғайған немесе қозғалтқышты 25 °C-ден астам температураға дейін қыздырған жағдайда алдыңғы шынының жылыту өз жұмысын қайта бастайды. Артқы әйнектің мұзқатырпауышы, егер қозғалтқыштың температурасы сағатына 1 км-ден 10 км-ге дейін автокөлік жылдамдығы кезінде 25 °C кем болса, берілісті ауыстырып қосу тұтқасы R күйіне орнатылса, ал газ басқысы баспаған болса, өз жұмысын тоқтатады.


OGSR046219

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылытқыш жел әйнегін ішінен және сыртынан инейді, ысып кетуді және мұздай ұшып кетуді жою үшін жылытады.

Жел әйнегінің жылытқышын қосу үшін тиісті батырманы басыңыз. Жел әйнегінің жылытқышын қосқан кезде батырмада индикатор жанады.

Егер жел әйнегі қалың қар қабатымен жабылған болса, жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен тазалаңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 96

Жел әйнегінің жылытқышы автоматты түрде шамамен 15 минуттан кейін немесе оталдыру кілтін OFF күйіне ауыстырғанда өшіріледі. Егер жылытқыш автоматты түрде сөндірілгеннен кейін батырманы қайта басса, жылытқыш тек 5 минутқа қосылады. Жел әйнегінің жылытқышын өшіру үшін тағы бір рет батырмасын басыңыз.

Артқы әйнекті жылытқыш

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы шынының жылытқышының жіптерін зақымдамау үшін (шынының ішкі бетіне желімделген) оны тазалау үшін абразивті материалдар бар үшкір құралдарды немесе шынының жууға арналған құралдарды пайдаланбаңыз.

i Ақпарат

Жел әйнегін еріту және ерітуді жою туралы ақпарат осы тараудың «Алдыңғы әйнекті еріту және ерітуді жою» тармағында келтірілген.



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жылытқыш артқы терезені ішінен және сыртынан қырауды, булануды және мұз қағын жою үшін қыздырылады.

- Артқы әйнектің жылытқышын қосу үшін, орталық қосқыштар панеліндегі тиісті түймені басыңыз. Артқы әйнектің жылытқышы қосылған кезде, батырмаға жарық индикаторы жанады.
- Қыздырғышты өшіру үшін тағы да батырмасын басыңыз.

i Ақпарат

- **Егер артқы әйнек қалың қар қабатымен жабылған болса, жылытқышты қосар алдында қарды щеткамен шайыңыз.**
- **Артқы әйнек жылытқыш 20 минуттан кейін автоматты түрде өшіріледі.**

Артқы көріністің сыртқы айналарын жылытқыш (бар болса)

Автокөлікте артқы көрініс айнасының жылытқышы болған жағдайда, ол артқы әйнектің жылытқышын қосумен бір мезгілде жұмыс істейтін болады.

ҚОЛМЕН БАСҚАРЫЛАТЫН МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (Бар болса)

■ Тип A



■ Тип B



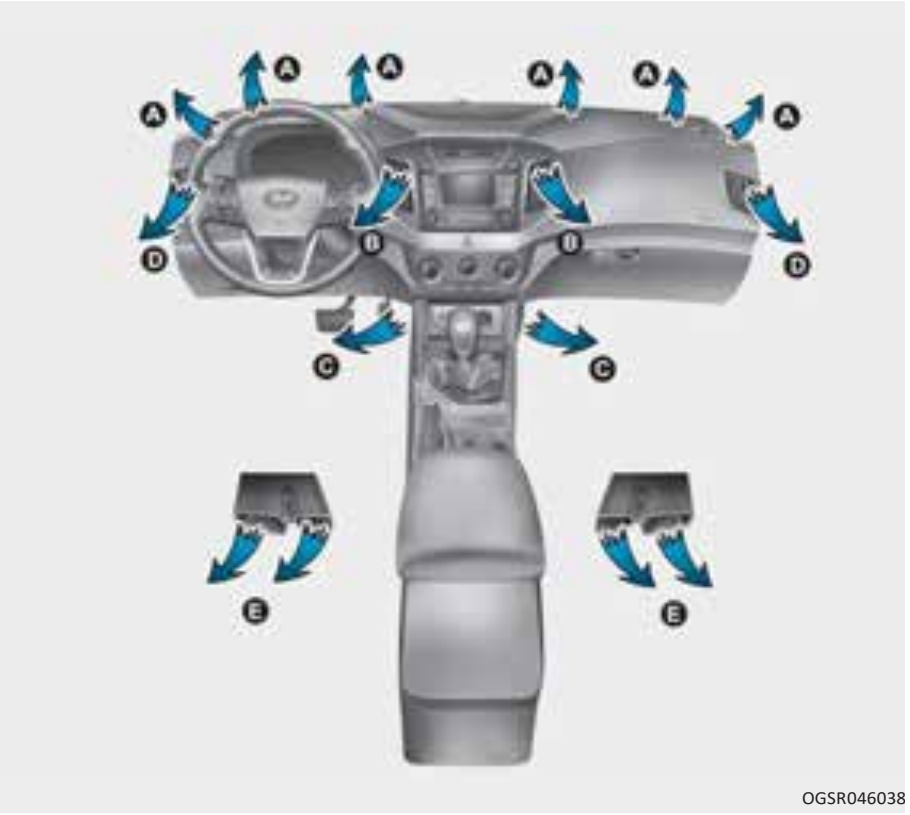
1. Температураны басқару тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Ауа бөлу режимін таңдау тұтқасы
4. Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш
5. Артқы әйнек жылытқышының ажыратқышы
6. Кондиционерді қосу батырмасы (бар болса)

OGSR046080/OGSR046081

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 98

Ауаны жылыту және кондиционерлеу

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Ауа бөлу режимін таңдау қаламын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
   Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:
   – Жылыту:
   – Салқындату:
3. Ауа температурасын басқару қаламын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру жағдайына беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.
6. Қажет болса, кондиционерді қосыңыз.



OGSR046038



Ауаны бөлу режимін таңдау

Ауа бөлу режимін таңдау тұтқасы желдету жүйесінде ауа ағынын басқаруға арналған.

Ауа ағынын еденге, аспаптар панелінің ауа дефлекторларына немесе жел әйнегіне бағыттауға болады. Тиісті символдық белгісі бар ауаны бөлудің бес режимі қарастырылған: дененің жоғарғы бөлігіне, екі деңгейлі, аяқтарға, аяқтарға және жел әйнегіне, жел әйнегін жылыту.

Дененің жоғарғы бөлігіне ауа беру-дефлекторлар (B, D, E)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі. Сонымен қатар, әрбір желдеткіш дефлектордың жағдайын ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін баптауға болады.

Дененің жоғарғы бөлігіне және аяқтарға ауа беру — дефлекторлар (B, D, C, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.

Аяқтарға ауа беру — дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері жел әйнегіне және есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

Салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне ауа беру - дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

Жел әйнегіне ауа беру -дефлекторлар (A, D)

Ауаның негізгі бөлігі жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 100



OGC044117

MAX A/C режимі — дефлекторлар (B, D) (бар болса)

MAX A/C максималды салқындату режимін таңдау үшін температураны басқару тұтқасын солға тіреуге дейін бұраңыз. Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі.

Бұл режимде ауа баптауды және рециркуляцияны басқару автоматты түрде жүзеге асырылады.


OGS045039L

Аспаптық панелдегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелектің көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін.

Сондай-ақ, суретте көрсетілгендей, иінтіректің көмегімен осы дефлекторлар арқылы ауа жіберу бағытын реттеуге болады.



OGC044118

Температураны реттеу

Температура режимін басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа температурасын реттеуге мүмкіндік береді. Жолаушылар салонындағы ауа температурасын өзгерту үшін осы тұтқаны температураны көтеру үшін оңға бұраңыз және оны төмендету үшін солға бұраңыз.

■ Тип A



OGS045083L

■ Тип B



OGS045084L

Ауа беру режимдерін ауыстырып-қосқыш

Бұл ауыстырып қосқыш ауа берудің екі режимдерінің бірін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауаны беру немесе рециркуляция.

Ауа беру режимін өзгерту үшін, ауыстырып-қосқышты басыңыз.

Рециркуляция



Қайта ауыстырып-қосқыш жылыту және желдету жүйесіне рециркуляция жағдайында болған кезде салоннан ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

Сыртқы (таза) ауаны беру

■ Тип A



■ Тип B



Бұл жағдайда ауыстырып қосқыш болған кезде жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

Ақпарат

Жылытқыштың ауаның рециркуляциясы режимінде (ауаны баптаусыз) ұзақ уақыт жұмыс істеуі жел әйнегінің және бүйір терезелерінің ішінен ағып кетуіне алып келуі мүмкін, ал салондағы ауа спертті болады.

Бұдан басқа, рециркуляция режимінде кондиционерлеу жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі кезінде жолаушылар салонында ауа ылғалдылығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

- **Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмысы салондағы ауаның ылғалдылығының артуына алып келуі мүмкін, бұл шынының булануына және шолудың нашарлауына алып келуі мүмкін.**
- **Ауаны баптау немесе жылыту жүйесі қосылған кезде автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл ауадағы оттегі құрамының төмендеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі салдарынан адамдардың денсаулығына елеулі зиян келтіруге немесе өлімге әкелуі мүмкін.**
- **Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмысы жүргізушіде дремот немесе ұйқышылдық туындауына және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде таза ауа беру жағдайына сыртқы ауа беру режимдерін ауыстырып қосқышты мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 102



OGC044205

Желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу

Желдеткіш жұмыс істеуі үшін оталдыру құлпындағы кілт ON күйінде болуы тиіс.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа шығынын реттеуге мүмкіндік береді. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өзгерту үшін айналу жылдамдығын арттыруға оңға бұрыңыз және оны азайту үшін солға бұрыңыз.

Желдеткіштің айналу жиілігін «0» күйіне орнату кезінде желдеткіш өшіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Іске қосылған оталдыру кезінде желдеткіштің ұзақ жұмыс істеуі аккумулятор батареясының қуаты таусылуына әкелуі мүмкін. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосу керек.



OGS045085L

Кондиционерлеу жүйесі (A/C) (бар болса)

Кондиционерлеу жүйесін қосу үшін A/C батырмасын басыңыз (онда орналасқан индикатор жанады). Бұл батырманы қайта басу ауа баптау жүйесін өшіруге әкеледі.

Жүйенің жұмыс істеуі

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз .
2. Сыртқы (таза) ауа беру жағдайына беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша баптаңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын қалыпқа орнатыңыз .
2. Сыртқы (таза) ауа беру жағдайына беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша баптаңыз.
5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді қосыңыз (бар болса).

Жел әйнегінің батуы кезінде режимді басқару тұтқасын немесе күйге орнатыңыз.

Пайдалануға кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауаны рециркуляция жағдайына беру режимдерінің ауыстырып қосқышын уақытша орнату керек. Автоматты түрде сыртқы ауа беру жағдайына ауыстырып қосқышты ораңыз, ол кезде тітіркену көзі артта қалады, машинаға таза ауа түсу үшін. Осылайша жүргізушінің зейінін сақтау және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлар қамтамасыз етілетін болады.
- Жылыту және ауа баптау жүйесі үшін ауа жинау жел әйнегінің алдында тікелей орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Жапырақтармен, қармен, мұзбен және басқа да бөгде заттармен жабылмауын қадағалаңыз.
- Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан қызып кетуінің алдын алу үшін таза ауаны беруге сәйкес келетін жағдайға ауа беру режимдерінің ауыстырып қосқышын орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауы бойынша орнатуға болады.

Кондиционерлеу жүйесі

HYUNDAI ауа баптау жүйелерінде R-134a суық агенті қолданылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондиционерлеу жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. күйіне режимдерді басқару тұтқасын орнатыңыз .
3. Ауа беруді басқару ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасын және температура режимін басқару тұтқасын салонда ең қолайлы жағдай туғызатындай етіп орнатыңыз.

Ақпарат

Жеткізу елінде көлік құралын дайындау кезінде қолданыстағы нормативтерге сәйкес кондиционерлеуге R-134a суық агенті құйылады. Сіздің автокөлігіңізде қандай салқындатқыш жүйесі пайдаланылатыны туралы ақпаратты капот астында орналасқан жапсырмадан табуға болады.

МӘЛІМЕТ ҮШІН

- Тоңазытқыш контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқыш контурымен жұмыс жақсы желдетілетін орында орындалуы тиіс.
- Кондиционердің буландырғышын (салқындату түтігі) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталған болуы және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін тиісті таңбасы болуы тиіс.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 104

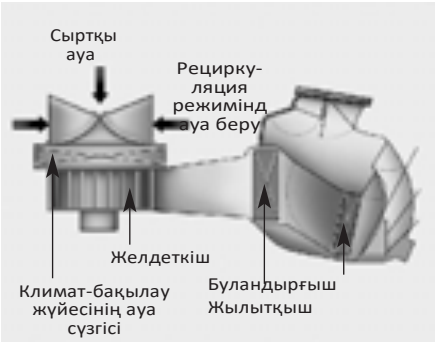
i Ақпарат

- **Ауа баптау жүйесін пайдаланған кезде тауда немесе ыстық ауа райында көліктің тығыз ағынында қозғалыс кезінде қозғалтқыш температурасының көрсеткішін мұқият қадағалап отырыңыз. Кондиционерлеу жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының көрсеткіші оның қызып кетуін көрсетсе, желдеткішті қосыңыз, ауа баптау жүйесін өшіріңіз.**
- **Терезелер ашық және қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығы кезінде кондиционерлеу жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының пайда болуына әкелуі мүмкін. Артық ылғал электр жабдығының істен шығуына әкелуі мүмкін болғандықтан, ауа баптау жүйесінің жұмысы терезелері жабық болғанда ғана рұқсат етіледі.**

Кондиционерлеу жүйесін пайдалануға кеңестер

- Егер автокөлік ыстық ауа райында тікелей күн сәулесінің астында тұрақта қалдырылса, қысқа уақытқа салоннан ыстық ауаны шығару үшін автокөлік терезесін ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе ылғалды ауа райында шынылаудың ішкі бетінің булануын азайту үшін, кондиционерлеу жүйесін қосу арқылы салондағы ауаның ылғалдылығын төмендетіңіз.
- Кондиционерлеу жүйесінің жұмысы кезінде кондиционерлеу жүйесінің компрессорының қосылуына немесе өшірілуіне байланысты қозғалтқыштың айналу жиілігінің елеусіз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Ауаны баптау жүйесін айына бір рет тым болмаса бірнеше минутқа іске қосыңыз, оның жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде ұстау үшін көмектеседі.
- Кондиционерлеу жүйесінің жұмысы кезінде жолаушы тарапынан таза су тамшылауы (немесе тіпті құйылады) байқалуы мүмкін. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондиционерлеу жүйесінің жұмысы салқындатудың максималды қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ бұл режимдегі ұзақ жұмыс салондағы ауаның таза болмауына әкелуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз ауада ылғалдың тез суытуы салдарынан тұман пайда болуын көре аласыз. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.

Жүйеге техникалық қызмет көрсету



Климат–бақылау жүйесінің ауа сүзгісі

Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғап жәшігіне орнатылған және салонға түсетін ауаны шаңнан немесе кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен түсетін басқа да ластағыштардан тазартуға арналған. Уақыт өте келе фильтр қағылады, бұл ауа ағынының желдету арналары арқылы азаюын туғызады және соның салдарынан сыртқы (таза) ауаның келіп түсу режимін таңдау кезінде де жел әйнегінің ішкі бетінде ылғалдың жиналуына әкеледі. Бұл жағдайда климат-бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

i Ақпарат

- **Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауа сүзгісін ауыстыруды жиі жүргізіңіз.**

  Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайлары кезінде (мысалы, тозаңдатылған және тегіс емес жолдар) ауа сүзгісі климат-бақылау ауа сүзгісін тексеру және жиі ауыстыру қажет.
- **Ауа шығыны тез төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.**

i Ақпарат

Жүйені тек ұсынылған маймен және суық агентпен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Әйтпесе, жүйе тиісті түрде жұмыс істей алмайды, сондай-ақ компрессордың зақымдануы мүмкін.

Ауаны баптау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Қате қызмет көрсету оны жүргізу кезінде ауыр жарақаттарға әкелуі мүмкін.

Суық агенттің және компрессордың майлау майының санын тексеру

Егер суық агенттің саны жеткіліксіз болса, ауаны баптау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен. Артық суық агенттің болуы ауаны баптау жүйесіне нашар әсер етеді.

R-134a суық агенті бар автокөліктер

Суық агент өте жоғары қысым кезінде тұтануы мүмкін болғандықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсетуді тек оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар ғана жүргізуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және хладагентпен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Қайшы жағдайда автокөліктің зақымдануы және жарақат алу қаупі бар.

Демек, ауытқулар анықталған кезде жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 106

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУДЫҢ АВТОМАТТЫ ЖҮЙЕСІ (Бар болса)



1. Температураны басқару тұтқасы
2. Желдеткіш жылдамдығын басқару тұтқасы
3. Автоматты режимді қосу батырмасы
4. Кондиционерді қосу батырмасы
5. Жүйені сөндіру батырмасы
6. Маңдай әйнегіне және бүйірлік әйнектегі дефлекторларға ауаны қарқынды беруді қосу батырмасы.
7. Артқы әйнек жылытқышының ажыратқышы
8. Ауа беру режимдерін ауыстырып қосқыш
9. Ауа тарату режимін таңдау батырмасы
10. СК-дисплей
11. Жарықтандыру

OGSR046086

Ауаны жылытуды және кондиционерлеуді автоматты басқару



OGC044123

1. AUTO батырмасын басыңыз.

Жұмыс режимін, желдеткіштің айналу жылдамдығын, ауа беру режимін және ауа баптау жүйесінің жұмысын басқару температураның берілген мәніне сәйкес автоматты түрде жүзеге асырылады.



OGC044124

2. Қажетті мәнді таңдау үшін температура реттегіш тұтқасын бұраңыз.

Ақпарат

- **Автоматты басқаруды өшіру үшін келесі батырмалардың кез келгенін іске қосыңыз:**
  - **Режимді ауыстырып қосу батырмасы.**
  - **Жел әйнегін жылытқыш батырмасы (жел әйнегін жылыту функциясын болдырмау үшін бір рет басыңыз. Ақпараттық дисплейде AUTO символы қайтадан пайда болады.)**
  - **Желдеткіш жылдамдығын басқару батырмасы**

  Таңдалған функция қолмен, ал қалған мүмкіндіктер автоматты түрде басқарылады.
- **Кондиционерді басқару тиімділігі мен жайлылығы үшін AUTO батырмасын пайдалану және 23°C температурасын орнату ұсынылады (73°F).**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 108



i Ақпарат

Жылыту және салқындату жүйесін жақсы басқаруды қамтамасыз ету үшін бергіштің жанында қандай да бір заттарды орналастыруға тыйым салынады.

Ауаны жылытуды және баптауды қолмен басқару

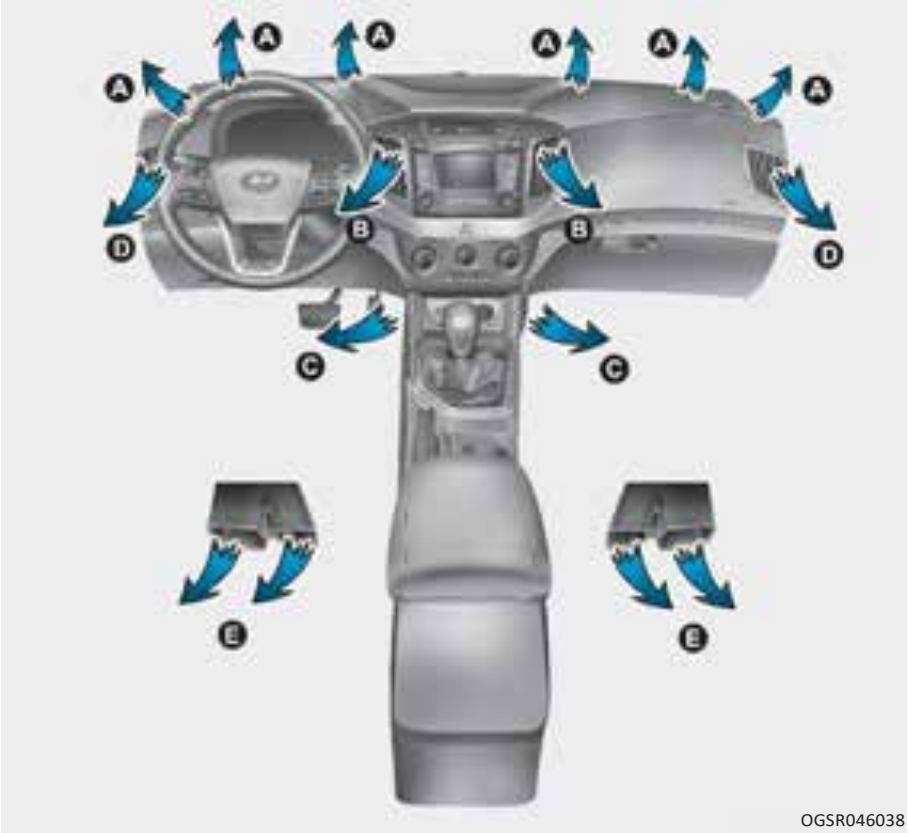
Жылытуды және кондиционерді басқару AUTO батырмасын басқа батырмаларды басу арқылы қолмен басқару режимінде жүзеге асырылуы мүмкін. Бұл жағдайда жүйе батырмалармен ауысу тәртібімен таңдалған режимдерге біртіндеп ауысады. AUTO батырмасын басқа кез келген батырманы басқанда, автоматты режимде бұрын қолмен таңдалған барлық функциялар автоматты түрде басқарылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.

   Жылыту және салқындату тиімділігін арттыру үшін:

   – Жылытқыш :
   – Салқындатқыш
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Сыртқы (таза) ауаны беру жағдайына сыртқы ауа беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.
6. Қажет болған кезде кондиционерді қосыңыз.

Автоматты басқару режиміне қайтару үшін AUTO батырмасын басыңыз.



OGSR046038



OGSR046087

Ауаны бөлу режимін таңдау

Ауаны бөлу режимін таңдау батырмасы желдету жүйесі арқылы ауа ағынының бағытын басқарады.

Ауаны салонға беру режимдерін ауыстыру келесі ретпен жүзеге асырылады:



GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 110

Ауаны дененің жоғары бөліктеріне бер — дефлекторлар (B, D)

Ауа ағыны дененің жоғарғы бөлігіне және адамның бетіне жіберіледі. Сонымен қатар, әрбір желдеткіш дефлектордың жағдайын ол арқылы берілетін ауа ағынын бағыттау үшін баптауға болады.

Дененің жоғарғы бөлігіне және аяқтарға ауа беру — дефлекторлар (B, C, D, E)

Ауа ағыны адамның бетіне және салонның төменгі бөлігіне жіберіледі.

Аяққа және жел әйнегіне ауа беру — — дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне және жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.

Ауаның аяққа берілуі — дефлекторлар (A, C, D, E)

Ауаның негізгі бөлігі салонның төменгі бөлігіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері жел әйнегіне және есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.



OGSR046088

Ауаны жел әйнегіне беру — дефлекторлар (A)

Ауаның негізгі бөлігі жел әйнегіне жіберіледі, ал оның шамалы мөлшері есік әйнегінің қатып қалуын болдырмау үшін бүйірлік дефлекторларға беріледі.


OGS045039L

Аспаптық панелдегі дефлекторлар

Дефлекторды ашу немесе жабу көлденең дөңгелектің көмегімен жеке жүргізілуі мүмкін. Желдеткіш дефлекторды жабу үшін дөңгелекті солға соңғы күйге бұрау керек.

Желдеткіш дефлекторды ашу үшін дөңгелекті соңғы күйге оңға бұру керек.

Сондай-ақ, бұл дефлекторлар арқылы ауа беру бағытын иінтіректің көмегімен, суретте көрсетілгендей реттеуге болады.



OGC044124

Температураны реттеу

Қадетті мәнді таңдау үшін температураны басқару тұтқасын бұраңыз.

Температураны түрлендіру

Аккумулятор батареясы зарядталса немесе ажыратылса, температураны көрсету режимі Цельсий градустарына ауысады.

Бұл қалыпты болып табылады. Температура режимі Цельсий және Фаренгейт градустарында мәннің көрсетілуі арасында ауысуы мүмкін:

- Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі.

  OFF батырмасын басып тұрып, AUTO батырмасын басып, кемінде 3 секунд ұстап тұрыңыз. Температураны ұсыну Цельсий градусынан Фаренгейт градусына немесе керісінше өзгереді.
- Аспаптар комбинациясындағы баптау режимі: температураны өлшеу бірліктері Other Features (басқа функциялар) тармағында өзгертілуі мүмкін-Temperature unit (температураны өлшеу бірліктері)


OGSR046089

Ауаны беру режимін ауыстырып қосу

Бұл ауыстырып қосқыш ауа берудің екі режимдерінің бірін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауаны беру немесе рециркуляция.

Ауа алу режимін өзгерту үшін батырмасын басыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 112

Рециркуляция



Қайта қосқыш жылыту және желдету жүйесіне рециркуляция жағдайында болған кезде салоннан ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

Сыртқы (таза) ауаның берілуі



Бұл жағдайда ауыстырып қосқыш болған кезде жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; онда ол жүйенің таңдалған жұмыс режиміне байланысты қызады немесе салқындатылады.

i Ақпарат

Айта кету керек, жылыту жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс істеуі (кондиционерді пайдаланбай) автокөліктің жел әйнегі мен бүйір әйнегінің жылуына алып келеді.

Бұдан басқа, рециркуляция режимінде кондиционерлеу жүйесінің ұзақ жұмыс істеуі кезінде жолаушылар салонында ауа ылғалдылығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

- **Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмысы салондағы ауа ылғалдылығының артуына әкелуі мүмкін, бұл шынылаудың булануын және шолудың нашарлауын тудыруы мүмкін.**
- **Кондиционерлеу немесе жылыту жүйесі қосылған кезде автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл ауадағы оттегі құрамының төмендеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі салдарынан адамдардың денсаулығына елеулі зиян келтіруге немесе өлімге әкелуі мүмкін.**
- **Рециркуляция режимінде микроклиматты басқару жүйесінің ұзақ жұмысы жүргізушіде қалғу немесе ұйқышылдық туындауына және басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Қозғалыс кезінде таза ауа беру жағдайына сыртқы ауа беру режимдерін ауыстырып қосқышты мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.**



OGC044129

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау

Желдеткіш жылдамдығын және үрлеу қарқындылығын арттыру үшін тұтқаны оңға бұраңыз. Желдеткіш жылдамдығын және үрлеу қарқындылығын азайту үшін тұтқаны солға бұраңыз.

OFF батырмасын басу желдеткіштің өшірілуіне әкеледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Іске қосылған оталдыру кезінде желдеткіштің жұмысы аккумулятор батареясының бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде қосу керек.



OGC044130

Кондиционерлеу жүйесі

Кондиционерлеу жүйесін қосу үшін A/C батырмасын басыңыз (онда орналасқан индикатор жанады).

Бұл батырманы қайта басу кондиционерді өшіруге әкеледі.



OGSR046090

Сөндіру режимі

Климат бақылау жүйесін өшіру үшін OFF батырмасын басыңыз. Дегенмен, оталдыру қосылғанға дейін режимді таңдау және ауа беру батырмаларын әлі де басқаруға болады.

Жүйенің жұмыс істеуі

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын күйге орнатыңыз .
2. Сыртқы (таза) ауа беру жағдайына беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз. 3
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша баптаңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз қалауыңыз бойынша реттеңіз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын мына қалыпқа орнатыңыз .
2. Сыртқы (таза) ауа беру жағдайына беру режимдерін ауыстырып қосқышты орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауыңыз бойынша баптаңыз.
5. Егер жылыту кезінде ауа ылғалдылығын азайту қажет болса, кондиционерді қосыңыз.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 114

- Жел әйнегінің буланууы кезінде режимді басқару тұтқасын немесе position күйіне орнатыңыз.

Пайдалануға кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауаны рециркуляция жағдайына беру режимдерінің ауыстырып қосқышын уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалып, машинаға таза ауа түсу үшін сыртқы ауа беру жағдайына ауыстырып қосқышты бұраңыз. Осылайша жүргізушінің зейінін сақтау және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлар қамтамасыз етілетін болады.
- Жылыту және ауа баптау жүйесі үшін ауа жинау жел әйнегінің алдында тікелей орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Жапырақтармен, қармен, мұзбен және басқа да бөгде заттармен жабылмауын қадағалаңыз.

Алдыңғы әйнектің ішкі жағынан қызып кетуінің алдын алу үшін таза ауаны беруге сәйкес келетін жағдайға ауа беру режимдерінің ауыстырып қосқышын орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын реттеу тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз қалауы бойынша орнатуға болады.

Кондиционерлеу жүйесі

HYUNDAI ауа баптау жүйелерінде R-134a суық агенті қолданылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондиционерлеу жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. күйіне режимдерді басқару тұтқасын орнатыңыз.
3. Ауа беруді басқару ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасын және температура режимін басқару тұтқасын салонда ең қолайлы жағдай туғызатындай етіп орнатыңыз.

i Ақпарат

Жеткізу елінде көлік құралын дайындау кезінде қолданылатын нормативтерге сәйкес, кондиционер R-134a суық агенті құйылады. Сіздің автокөлігіңізде ауаны салқындату жүйесінің қандай суық агенті туралы ақпарат, бірақ капот астында орналасқан жапсырмада таба аласыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тоңазытқыш контурдың дұрыс және қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін тек арнайы оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқыш контурымен жұмыс жақсы желдетілетін орында орындалуы тиіс.
- Кондиционердің буландырғышын (салқындату түтігі) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC Жаңа буландырғыштары сертификатталған болуы және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін ретінде тиісті таңбалануы болуы тиіс.

i Ақпарат

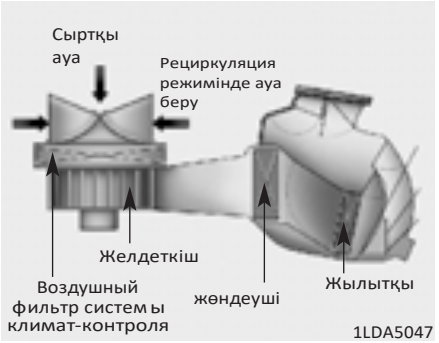
- **Ауаны баптау жүйесін пайдаланған кезде тауда немесе ыстық ауа райында көліктің тығыз ағынында қозғалыс кезінде қозғалтқыш температурасының көрсеткішін мұқият қадағалап отырыңыз. Кондиционерлеу жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының көрсеткіші оның қызып кетуін көрсетсе, желдеткішті қосыңыз, бірақ ауа баптау жүйесін өшіріңіз.**
- **Терезелер ашық және қоршаған ауаның жоғары ылғалдылығы кезінде кондиционерлеу жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының пайда болуына әкелуі мүмкін. Артық ылғал электр жабдығының істен шығуына әкелуі мүмкін болғандықтан, ауа баптау жүйесінің жұмысы терезелері жабық болғанда ғана рұқсат етіледі.**

Кондиционерлеу жүйесін пайдалануға кеңестер

- Егер автокөлік ыстық ауа райында тікелей күн сәулесінің астында тұрақта қалдырылса, қысқа уақытқа салоннан ыстық ауаны шығару үшін автокөліктің терезесін ашыңыз.
- Жаңбырлы және ылғалды ауа райында терезелердің батуын жою үшін ауа баптау жүйесін пайдаланыңыз.
- Кондиционерлеу жүйесінің жұмыс істеу уақытында кондиционерлеу жүйесінің компрессорының қосылуына немесе шығарылуына байланысты қозғалтқыштың айналу жиілігінің елеусіз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Ауаны баптау жүйесін айына бір рет тым болмаса бірнеше минутқа іске қосыңыз, оның жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде ұстау үшін көмектеседі.
- Кондиционерлеу жүйесінің жұмысы кезінде жолаушы тарапынан таза су тамшылауының (немесе тіпті құйылады) байқалуы мүмкін. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондиционерлеу жүйесінің жұмысы салқындатудың максималды қарқындылығын қамтамасыз етеді, бірақ бұл режимдегі ұзақ жұмыс салондағы ауаның таза болмауына әкелуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз ауа ылғалдың тез суытуы салдарынан тұм пайда болуын көре аласыз. Бұл құбылыс қалыпты болып табылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 116

Жүйеге техникалық қызмет көрсету



Климат–бақылау жүйесінің ауа сүзгісі

Ауа сүзгісі климат-бақылау қолғап жәшігіне орнатылған және салонға түсетін ауаны шаңнан немесе ауа баптау жүйесі арқылы сыртқы ауамен түсетін басқа да ластағыштардан тазартуға арналған. Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл желдеткіш арналары арқылы ауа ағынының азаюын туғызады және соның салдарынан сыртқы (таза) ауаның түсу режимін таңдау кезінде де жел әйнегінің ішкі бетінде ылғалдың жиналуына әкеледі. Бұл жағдайда климат - бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Ақпарат

- **Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауа сүзгісін ауыстыруды жиі жүргізіңіз.**

  Автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайлары кезінде (мысалы, тозандатылған және тегіс емес жолдар) ауа сүзгісі климат-бақылау ауа сүзгісін тексеру және жиі ауыстыру қажет.

- **Ауа шығыны тез төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.**

Хладагенттің және компрессордың майлау майының санын тексеру

Егер суық агент саны жеткіліксіз болса, ауаны баптау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен. Артық суық агенттің болуы ауаны баптау жүйесіне нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар анықталған кезде жүйені тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

R-134a суық агенті бар автокөліктер

Суық агент өте жоғары қысым кезінде тұтануы мүмкін болғандықтан, ауаны баптау жүйесіне қызмет көрсетуді тек оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар ғана жүргізуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен және хладагентпен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Қайшы жағдайда автокөліктің зақымдануы және жарақат алу қаупі бар.

ЖЕЛ ӘЙНЕГІНДЕГІ ҚЫРАУДЫ ЖӘНЕ КЕТУДІ ЖОЮ

Жел әйнегін жылытқыш

Сыртқы ауаның жоғары ылғалдығы кезінде 1 немесе 2 салқындату режимдерін пайдаланбаңыз. Қоршаған ортаның температурасы мен жел әйнегінің температурасы арасындағы айырмашылық жел әйнегінің булануын тудырады, бұл шолушылықтың нашарлауына әкеледі. Бұл жағдайда тұтқаны/ауаны тарату режимін таңдау түймесін орнықтыру және желдеткіштің өшу жиілігін азайту керек.

- Қырауды тиімді жою үшін ең жоғары жылыту температурасын (тұтқаның шеткі оң жағы) және желдеткіштің ең жоғары айналу жылдамдығын орнатыңыз
- Егер қырауды жою немесе шынылаудан булану кезінде салонның төменгі бөлігіне ауа беруді қамтамасыз ету қажет болса, салонның төменгі бөлігіне және алдыңғы әйнекке ауа беру режимін орнатыңыз.
- Қозғалыс басталмас бұрын жел әйнегінен, артқы әйнектен, артқы көріністің сыртқы айналарынан және барлық бүйір әйнектерінен қар мен мұзды толығымен алып тастаңыз.
- Салон жылытқышының және әйнек жылытқышының жұмысының тиімділігін арттыру, сондай-ақ жел әйнегінің ішкі жағының ағып кету ықтималдығын азайту үшін капоттан және ауа жинағыштың торларынан қар мен мұзды толығымен алып тастаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі



Жел әйнегінің ішкі жағының буланууын жою үшін

1. Желдеткіштің кез келген айналу жылдамдығын "12" күйіне орнатыңыз.
2. Қажетті температура мәнін орнатыңыз.
3. немесе күйін таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде таңдалады. Сонымен қатар, кондиционер (бар болса) режим селекторын орнатқан жағдайда автоматты түрде қосылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 118

Егер ауа баптау жүйесі мен сыртқы (таза) ауаны беру режимі автоматты түрде қосылмаған болса, тиісті батырманы басыңыз.



Жел әйнегін сыртқы жағынан инейді жою үшін

1. Желдеткіштің ең жоғары айналу жылдамдығын орнатыңыз (басқару тұтқасының шеткі оң жағы).
2. Ең жоғары температура мәнін орнатыңыз.
3. күйін орнатыңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа беру режимі автоматты түрде таңдалып, кондиционер қосылады (бар болса).

Микроклиматты автоматты басқару жүйесі



Жел әйнегін ішкі жағының батуын жою үшін

1. Желдеткіштің қажетті айналу жылдамдығын орнатыңыз.
2. Қажетті температура мәнін орнатыңыз.
3. Шыны жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ( ).
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына, сыртқы (таза) ауаны жинау режиміне және желдеткіштің жоғары айналу жылдамдығына сәйкес кондиционерлеу жүйесін автоматты түрде қосу жүзеге асырылады.

Егер ауаны кондиционерлеу, сыртқы (таза) ауаны жинау режимі және желдеткіштің жоғары айналу жылдамдығы автоматты түрде таңдалмаса, тиісті батырма немесе тұтқаның көмегімен оларды қолмен реттеңіз. Позицияны таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығы төменірек жоғары болады.



Жел әйнегінің сыртқы жағынан қырауды жою үшін

1. Желдеткіштің максималды айналу жылдамдығын орнатыңыз.

2. Ең жоғары температура мәнін орнатыңыз (HI).
3. Әйнек жылытқышты қосу батырмасын басыңыз ( ).
4. Қоршаған ауаның өлшенген температурасына және сыртқы (таза) ауаны беру режиміне сәйкес кондиционерлеу жүйесін автоматты түрде қосу жүргізіледі.

позицияны таңдау кезінде желдеткіштің айналу жылдамдығы төменірек жоғары болады.

Батуды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі (бар болса)

Жел әйнегін ішкі жағынан булану ықтималдығын азайту үшін ауа беру режимін және немесе ережелер сияқты белгілі бір шарттарға сәйкес кондиционерлеу жүйесінің жұмысын автоматты басқару жүзеге асырылады. Батыру жүйесінің жұмыс алгоритмін болдырмау үшін немесе оны бастапқы құрылғыларға қайтару үшін мына қадамдарды орындаңыз:

Қолмен басқарылатын микроклиматтты басқару жүйесі

1. Кілтті оталдыру құлыптарында ON күйіне бұраңыз.
2. ( ) батырмасын басу арқылы адамға ауа беру режимін таңдаңыз.
3. Ауаны рециркуляция батырмасын 3 секундтан астам басып тұрыңыз.

Рециркуляция индикаторы 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланууды болдырмау логикасы жойылғанын көрсетеді.
Бастапқы қондырғыларға буланууды жою жүйесінің жұмыс алгоритмін қайтару үшін процедураны қайталау қажет, содан кейін қайта циркуляция индикаторы 6 рет жыпылықтайды.

Аккумулятор батареяларының қуаты таусылғанда немесе сөнгенде бастапқы қондырғыларға буланууды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі қайтарылады.

Микроклиматтты автоматты басқару жүйесі

1. Кілтті оталдыру құлыптарында ON күйіне бұраңыз.
2. Тиісті ( ) батырмасын басу арқылы адамға ауа беру режимін таңдаңыз.
   Ауаны рециркуляция батырмасын 3 секундтан астам басып тұрыңыз.

Рециркуляция индикаторы 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланууды болдырмау логикасы жойылғанын көрсетеді.
Бастапқы қондырғыларға буланууды жою жүйесінің жұмыс алгоритмін қайтару үшін процедураны қайталау қажет, содан кейін қайта циркуляция индикаторы 6 рет жыпылықтайды.

Аккумулятор батареяларының қуаты таусылғанда немесе сөнгенде бастапқы қондырғыларға буланууды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі қайтарылады.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 120

ЗАТТАРДЫ САҚТАУҒА АРНАЛҒАН БӨЛІМШЕЛЕР

Автокөлікте оталғышты, пропан баллондарын немесе басқа да от қаупі бар немесе жарылыс қаупі бар материалдарды сақтауға болмайды. Олар жоғары температура автокөлігіне ұзақ әсер еткен кезде жануы және/немесе жарылуы мүмкін.

Қолданғаннан кейін зат жәшігінің есігі әрқашан жабық күйде болуы тиіс. Автокөлік ішіндегі заттар автомобильдің өзі сияқты жылдамдықпен қозғалады. Кенеттен тежелу немесе бұрылу кезінде, сондай-ақ апат болған жағдайда олар жәшіктен ұшып шығып, жүргізуші мен жолаушыларға ауыр жарақат келтіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұрлықты болдырмау үшін заттарды сақтауға арналған бөлімшелерде құнды заттарды қалдырмаңыз.

Орталық консольдегі бөлімше



Ашу үшін: Батырманы басыңыз (1).

Қолғап жәшігі



Ашу үшін: Иінтіректі тартыңыз (1)

Қозғалыс кезінде барлық зат жәшіктерінің қақпақтары әрқашан жабық болуы тиіс.

Автокөлік ішіндегі заттар жер бетіне қатысты автокөлікке қатысты жылдамдықпен қозғалады.

Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлік (бар болса)


OGSR046065

Ашу үшін:

Қақпақты басыңыз, содан кейін бөлік баяу ашылады. Күннен қорғайтын көзілдірік терезенің есігіне әйнектермен сыртқа қою қажет.

Жабу үшін:

Бастапқы орынға оралу үшін басыңыз.

Күннен қорғайтын көзілдіріктер қозғалысы кезінде жабық қалуы тиіс.

- **Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлімше ішінде бөгде заттарды орналастырмаңыз. Мұндай заттар автокөліктің күрт тоқтауы кезінде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде одан автокөліктегі жолаушылардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.**
- **Автокөлік қозғалысы кезінде күннен қорғайтын көзілдірік бөлімін ашпаңыз. Ашық күн көзілдірігі бөлімі ішкі артқы көрініс айнасы арқылы шолуды жабуы мүмкін.**
- **Көзілдірікті футлярға орналастырған кезде күш салу керек емес. көзілдірігі бар құтыны ашуға тырыссаңыз, жарақат алуыңыз мүмкін.**

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 122

ІШКІ ӘРЛЕУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Күлсалғыш (бар болса)



Күлсалғышты пайдалану үшін қақпақты ашу керек.

Күлсалғышты тазалау:

Күлсалғыштың науасын алу керек. Ол үшін қақпақты сағат тіліне қарсы бұрап, оны шығарып, науаны жоғары көтеріңіз.

⚠ Абайлаңыз

Күлсалғышты пайдалану

Егер жанып жатқан темекіні немесе сіріңкені басқа жанғыш материалдармен күлсалғышқа қойса, бұл тұтануға себеп болуы мүмкін.

Сусындарға арналған ұстағыш



Алдыңғы жағы

Шыныаяқ немесе кішкентай банкалар сусындар ұстағышқа орнатылуы мүмкін.

- **Төгілудің алдын алу үшін тездетуден және тежеуден аулақ болу керек. Егер ұстағышқа сұйықтығы бар сыйымдылық салынса, ыстық сұйықтықты құю күйік тудыруы мүмкін. Жүргізуші осындай күйік алған жағдайда ол автокөлікті басқарудан айырылып, апатқа ұшырауы мүмкін.**
- **Автокөліктің қозғалысы кезінде жөн орнату ұстаушы сусындарға арналған ашық ыдыстар, бөтелкелер, банкалар, т. б. ыстық сұйықтықтармен қоюға болмайды. Бұл жағдайда апат немесе күрт тежеу кезінде күйік алуы мүмкін.**
- **Сусындарға арналған ұстағыштарға тек жұмсақ ыдыс қою керек. Апат болған жағдайда қатты заттар жарақаттануға себеп болуы мүмкін.**

⚠ [illegible]

Банктер мен бөтелкелерді тікелей күн сәулесінен алыс ұстаңыз және оларды автокөлікте ыстық ауа райында ұстамаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

МӘЛІМЕТ ҮШІН

- Сусындардың төгілуін болдырмау үшін жабық ыдыстарда болуы тиіс. Төгілген жағдайда олар автокөліктің электрлік немесе электрондық жүйелерін істен шығара алады.
- Төгілген сұйықтықтарды алып тастай отырып, ұстағышты жоғары температураның әсерінен кебуге жол бермеңіз. Бұл сусындар ұстағышын зақымдауы мүмкін.

Күнқағар



Күнқағарды пайдалану үшін оны төмен тарту керек.

Бүйір терезесіне арналған күнқағарды пайдалану үшін оны төмен қарай тарту, күнқағарды ұстаушыдан (1) қашу және бүйір әйнегіне (2) ашу қажет.

Айналарды күнқағарда пайдалану үшін күнқағарды түсіру және айналардың қақпағын жылжыту қажет (3).

Квитанцияларды сақтау үшін ұстағышты (4) пайдалану керек.

Ақпарат

Айнаның пердесін толығымен жабыңыз және күнқағарды қолданғаннан кейін бастапқы қалпына келтіріңіз.

Өз қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін күнқағарды пайдаланған кезде шолуды қатырмау керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұстағышқа бір уақытта бірнеше талондарды орналастыруға болмайды. Бұл ұстаушының зақымдануына әкелуі мүмкін.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 124

Электр розеткасы

■ Алдынан



Электр розетка автокөліктің электр жүйесінде жұмыс істеуге арналған ұялы телефондарды немесе басқа құрылғыларды қоректендіруге арналған. Құрылғы қозғалтқыш жұмысы кезінде 180 Вт артық тұтынбауы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Электр тогымен зақымдану. Саусақтарды немесе бөгде заттарды (түйреуіштерді және т. б.) розеткаға салмаңыз және оны дымқыл қолмен ұстамаңыз.

МӘЛІМЕТ ҮШІН

Қуат розеткасының зақымдануын болдырмау үшін:

- Электр құралдарын қозғалтқыш жұмыс істеген кезде ғана пайдаланған жөн; оларды пайдалану аяқталғаннан кейін оларды розеткадан ажырату қажет. Қозғалтқыш жұмыс істемегенде қосалқы құралдарды ұзақ уақыт бойы қоректендіруге арналған розетканы пайдалану батареяның бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін.
- Қуаты 180 Вт кем 12 В кернеуге есептелген электр құрылғыларына ғана қосылу керек.
- Электр розеткасын пайдаланған кезде кондиционерлеу жүйесінде салқындатудың немесе жылудың ең төменгі деңгейін орнату керек.
- Егер розетка пайдаланылмаса, қақпағын жауып қойыңыз.
- Кейбір электронды аспаптар автокөліктің электр розеткасына қосылған кезде кедергі көзі бола алады. Олар дыбыс жүйесі және басқа электрондық жүйелер немесе автокөлікте пайдаланылатын аспаптар қалыпты емес жұмыс істеу кезінде жоғары шу тудыруы мүмкін.
- Розеткаға айырды тіреуге дейін қою керек. Нашар байланыс болса, шанышқы қызуы мүмкін немесе кірістірілген термопред сақтағыш жұмыс істей алады.
- Өз батареяларымен жабдықталған электр және электрондық аспаптардың айырлары кері токтан қорғалуы тиіс. Батареядан кері ток автокөліктің электр немесе электрондық жүйелерінің тізбектерінен ағып кетуі мүмкін, бұл олардың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Сағат


OGSR046218

Сағат (1)

Сағат мәнін бір сағатқа арттыру үшін H батырмасын саусақпен, қарындашпен немесе басқа да ұқсас затпен басыңыз.

Минут (2)

Бір минут мәнін арттыру үшін H батырмасын саусақпен, қарындашпен немесе басқа да ұқсас затпен басыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде сағатты баптауды орнатпаңыз. Сіз басқарудан айырылып, нәтижесінде ауыр жарақат алуыңыз немесе жол-көлік оқиғасы болуы мүмкін.

Киімге арналған ілгек (бар болса)

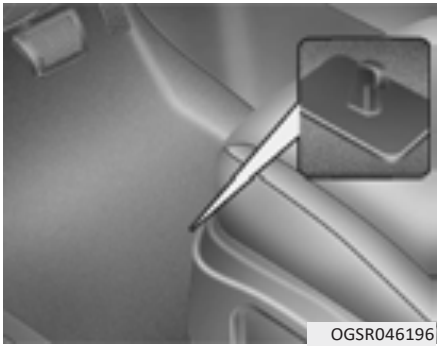

OAEE046434

Бұл ілмектер ірі және ауыр заттарға есептелмеген.

АБАЙЛАҢЫЗ

Киімнен басқа қандай да бір заттарды ілмеңіз. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда олар автокөлікті зақымдауы немесе жарақат келтіруі мүмкін.

Кілем бекіткіштері (бар болса)


OGSR046196

Еденнің алдыңғы кілемшелері ӘРДАЙЫМ арнайы бекіткіштердің көмегімен автокөлікке бекітілуі тиіс. Алдыңғы еден төсенішіндегі бекіткіштер кілемдерді алға жылжытпайды.

GSr Rus 3b(80-)_LM (FL).qxd 23.03.2017 16:49 Страница 126

Автокөлікке кез келген еден төсенішін орнату кезінде мыналарға назар аудару қажет:

- **Жол жүру алдында еден төсеніштерінің автокөлікте көзделген еден төсеніштеріне арналған бекіткіштерге сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.**
- **Осы бекіткіштерге сенімді бекітілуі мүмкін емес КЕЗ КЕЛГЕН еден төсенішін пайдаланбаңыз.**
- **Еден төсеніштерін бір-біріне салмаңыз (мысалы, кілем жабыны бар кілемше ауа райы резеңке кілемше). Едендегі әрбір орында тек бір еден төсеніші орнатылуы тиіс.**

МАҢЫЗДЫ — Автокөлікте жүргізуші жағында еден төсенішін сенімді бекітуге арналған бекіткіштер бар. Басқы жұмысының бұзылуына жол бермеу үшін HYUNDAI компаниясы осы автокөлікте пайдалануға арналған HYUNDAI өндірісінің едендік кілемшесін орнатуды ұсынады.

Багажды бекіту торы (бар болса)


OGC044076

Жүк салғышта жүктің жылжуын болдырмау үшін төрт ұстаушыға бекітілген арнайы торды пайдалануға болады.

Қажет болған жағдайда багаж торын сатып алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сондай-ақ жүкті автокөліктің төбесіне торлармен бекітуге болады, оны жоғарғы рельске қамыттармен байлау.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Заттардың немесе автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін нәзік немесе көлемді заттарды орналастырған кезде сақ болу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Көздің жарақаттануын болдырмау үшін торды тым қатты тартпаңыз. ӘРҚАШАН тор элементтерді тарту сызығынан тыс бетіңізді және дененің басқа бөліктерін ұстаңыз. Егер багаж торында көрінетін жарықтар, зақымданулар немесе тозу іздері бар болса, оны пайдаланбаңыз.

СЫРТҚЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Төбедегі жүксалғыш (бар болса)



Автокөліктің төбесінде жүксалғыш болған кезде жүк тасымалдауға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүкті жоғарғы жүксалғышта тасымалдау кезінде жүктің автокөлік төбесінің зақымдануын болдырмау үшін қажетті сақтық шараларын қолданыңыз.
- Жоғарғы жүксалғышта үлкен көлемді заттарды тасымалдау кезінде олардың габариті автокөлік шатырының ұзындығынан немесе енінен аспайтынына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Төменде жоғарғы жүк салғышта орналасуы мүмкін жүктер үшін салмақ бойынша шектеулер бар. жоғарғы жүксалғышқа жүктемені мүмкіндігінше біркелкі бөліңіз және оны сенімді бекітіңіз.**

ТӨБЕ	**100 кг (220 фунт) Біркелкі орналастыру**

Жүктерді жоғарғы жүк салғышқа салмақ бойынша көрсетілген шектеуден асып тиеу сіздің автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

- **Жоғарғы жүксалғышта жүктерді тасымалдау кезінде автокөліктің ауырлық орталығының биіктігі артады. Орнынан немесе тежелуден, тік бұрылыстар мен шұғыл маневрлерден, сондай-ақ жоғары жылдамдықпен қозғалудан аулақ болыңыз — осының барлығы автокөліктің басқаруын жоғалтуы немесе аударылуы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасының себебі болады.**

жалғасы)

- **Әрқашан жоғары емес жылдамдықпен қозғалыңыз және жоғарғы жүк салғышта заттар болған кезде мұқият бұрыңыз. Өтетін автокөліктерден немесе табиғи сипаттағы факторлардан туындаған желдің қатты үзілуі жоғарғы жүксалғышта орналасқан заттарға әсер ететін көтеру күшінің туындауына себеп болуы мүмкін. Бұл ерекше дәрежеде ағаш панельдер немесе матрастар сияқты тегіс заттарды тасымалдауға жатады. Нәтижесінде заттар жоғарғы жүк салғышынан құлап, сіздің автокөлігіңіздің немесе бірқатар көлік құралдарының зақымдануына әкелуі мүмкін.**
- **Жүктің зақымдануын немесе жоғалуын болдырмау үшін қозғалыс басталар алдында және ол уақытында заттардың жоғарғы багажникке бекітілу сенімділігін үнемі тексеру қажет.**

Мультимедиалық жүйе

Мультимедиалық жүйе 4-2
AUX, USB және iPod® 4-2 қосылым ажыратқыштары 4-2
Антенна 4-2
Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару органдары 4-3
Bluetooth® Wireless Technology дауысты байланыс гарнитурасы 4-4
Автокөліктің аудиожүйесінің жұмыс принципі 4-5
(Сенсорлы емес экранның аудиожүйесі) 4-8
Аудиожүйенің функциялары 4-9
Аудиожүйенің функциялары 4-13
Радиоқабылдағыш режимі 4-23
Тасымалдағыш режимі (Media) 4-25
Телефон режимі 4-31
Дауысты тану режимі 4-33
Баптау режимі 4-40
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысымен шұғыл қоңырау жасау кезінде мультимедиалық жүйенің жұмысы 4-47
Қосымша 4-48

Аудиожүйе(се49
Аудиожүйенің функциялары 4-50
Радиоқабылдағыш режимі 4-65
Тасымалдағыш режимі (Media) 4-68
МӘЗІР: Дыбысты компакт-диск 4-69
МӘЗІР: Компакт-диск MP3 4-71
МӘЗІР: USB 4-74
МӘЗІР: iPod® 4-77
МӘЗІР: AUX 4-79
МӘЗІР: My music (менің музыкам)режимі. 4-80
МӘЗІР: Bluetooth® Wireless Technology функциялы аудиожүйе 4-82
Телефон режимі 4-83
Bluetooth® Wireless Technology Режимінің функциясы(тип B-1) 4-85
Дауысты тану режимі 4-92
Баптау режимі 4-100
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысымен шұғыл қоңырау жасау кезінде мультимедиалық жүйенің жұмысы
Қосымша 4-108
Сәйкестендіру декларациясы 4-110
CE 4-110

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 2

Мультимедиалық жүйе

Ақпарат

- **Егер автокөлік конструкциясында көзделмеген газразрядты фаралар орнатылса, онда аудиожүйе мен электронды аспаптар іркіліспен жұмыс істейді.**

- **Салон элементтеріне әтір, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қол тазалау құралы және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар салон бетінің зақымдануына немесе түссіздігіне әкелуі мүмкін.**

AUX, USB және iPod®қосылымдары



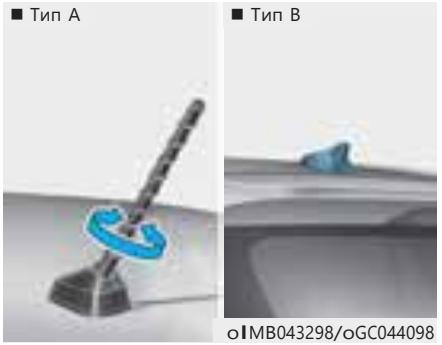
Портативті аудио құрылғыларды қосу үшін AUX, USB немесе iPod®қосқыштары пайдаланылуы мүмкін.

Ақпарат

Портативті дыбыс құрылғысын розеткаға қосқан кезде, ойнату кезінде шу пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда портативті аудио құрылғының қуат көзін пайдаланыңыз.

✻ iPod® - Apple Inc тіркелген сауда белгісі.

Антенна



Төбедегі Антенна (A түрі)

Төбедегі Антенна am диапазондарындағы радиожиілік сигналдарын қабылдайды және FM. Антеннаны алып тастау үшін антеннаны сағат тіліне қарсы төбеге айналдырыңыз. Орнына орнату үшін оны сағат тіліне айналдырыңыз.

"Акулий плавник" (B түрі)

"Акулий плавник" антеннасы AM/FM сигналдарын және берілетін деректерді қабылдайды.

(мысалы: GNSS, төтенше қоңыраулар)

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

● Төменгі төбесі бар аймаққа кірер алдында антеннаны сағат тіліне қарсы айналдырып алып тастаңыз. Олай болмаған жағдайда антенналар зақымдануы мүмкін.

● Антеннаны тік күйге сенімді орнатыңыз. Бұл сигналдың тиісті қабылдауын қамтамасыз етеді. Алайда, антеннаны автокөлікті қояр алдында немесе жолжүкті шатырдың рейтингіне тиер алдында алып тастауға болады.

● Тиелген жүкті антеннаға жақындатпаңыз. Бұл сигналды дұрыс қабылдамауға әкеледі.

Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйенің басқару органдары (бар болса)



oGSR046192

Ыңғайлы болу үшін рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару қосқыштары орнатылған.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтан басқару пультінің бірнеше батырмаларын бір уақытта басуға болмайды.

Vo**l**UME (Vo**l** + / -) (1)

● Дыбыс деңгейін арттыру үшін VolUME қосқышын жоғары жылжытыңыз.

● Дыбыс деңгейін азайту үшін VolUME Қосқышын Төмен жылжытыңыз.

SEEK/PRESET (/) (2)

SEEK/PRESET қосқышын жоғары немесе төмен жылжытқанда және ағымдағы режимге қарамастан 0,8 секунд және одан да көп ұстап тұрғанда, келесі функциялар орындалады.

Радио режимі

Қосқыш автоматты түрде радиостанцияларды (AUTo SEEK) іздеу үшін қолданылады. Іздеу құсбелгіні босатқанша жүзеге асырылады.

Тасымалдау режимі (MEDIA)

Ол жылдам орау батырмасы (FF/REW) ретінде жұмыс істейді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 4

SEEK/PRESET қосқышын жоғары және төмен жылжытқанда, ол келесі режимдерде жұмыс істейді:
Радио режимі
Ол алдын ала орнатылған радиостанцияларды таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейді (PRESET STATIoN UP/DoWN).
Тасымалдау режимі (MEDIA)
Ол жолды таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейді (TRACK UP / DoWN).
MoDE (режимі) () (3)
Радио режимін таңдау үшін MoDE батырмасын басыңыз.

MUTE ( ) (4)

● Дыбысты өшіру үшін батырмасын басыңыз.

● Дыбысты қосу үшін, батырмасын қайтадан басыңыз.

Ақпарат

Аудиожүйені басқару батырмаларының толық сипаттамасы осы тарауда келтірілген.

4-4

Bluetooth® Wireless Technology (бар болса) қатты дауысты байланыс гарнитурасы

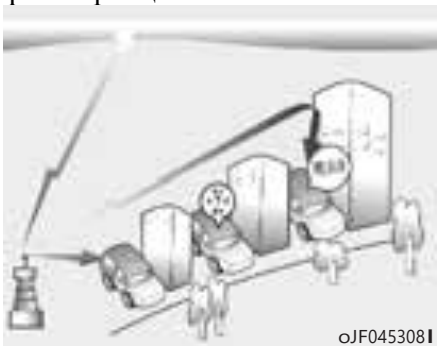

oGSR046172


oGSR046173

(1) Телефонды Bluetooth® Wireless Technology технологиясы арқылы сымсыз байланыс арқылы пайдалана аласыз.
(2) қоңырауды аяқтау батырмасы
(3) Микрофон

● Аудиожүйе: Қосымша ақпарат бөлімінде берілген Осы тарауда" аудиожүйе".

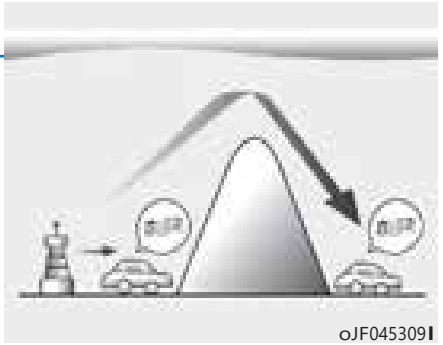
Автокөліктің аудиожүйесінің жұмыс принципі



FM диапазонының радиосигналдарын қабылдау

AM-және FM-радиосигналдар қаланың айналасында орналасқан биік радиотаратқыштардан беріледі. Олар сіздің автокөлігіңіздің радиоанталды ұстанады. Содан кейін бұл сигнал радиоқабылдағышпен автокөлік динамиктеріне беріледі.

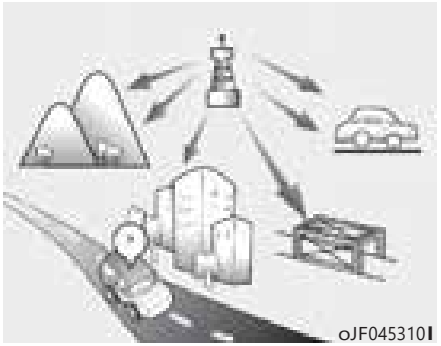
Автокөлік күшті радиосигналға жеткен кезде, дыбыс жүйесінің жоғары дәлдігі жоғары дизайны ойнату сапасын қамтамасыз етеді. Алайда кейбір жағдайларда автокөлікке түсетін сигнал әлсіз және анық болуы мүмкін. Бұл радиостанцияға дейінгі қашықтық, сигналдың күшті көзі бар басқа радиостанциялардың жақындығы немесе сигналды қабылдау аймағында ғимараттардың, көпірлердің және басқа да ірі құрылымдардың болуы сияқты факторлармен байланысты болуы мүмкін.



AM (MW, lW) ауқымындағы радио сигналдарын қабылдау)

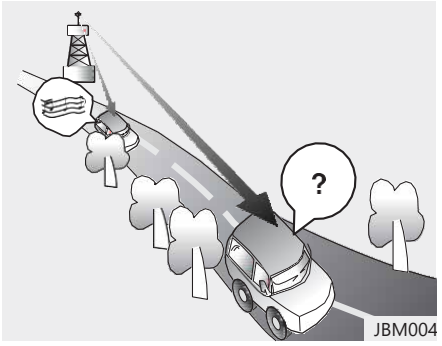
AM сигналы FM сигналынан артық қашықтыққа беріледі. Бұл AM диапазонындағы радиотолқындар төмен жиіліктерде беріледі. Бұл толқын ұзындығы үлкен және жиілігі төмен радиосигналдар атмосферадағы түзу сызық бойынша емес, жер бетін майыстыра алады. Сонымен қатар, олар сигналдың ең жақсы қабылдауын қамтамасыз ететін, олардың таралуына кедергі келтіретін объектілерді айналып өтеді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 6

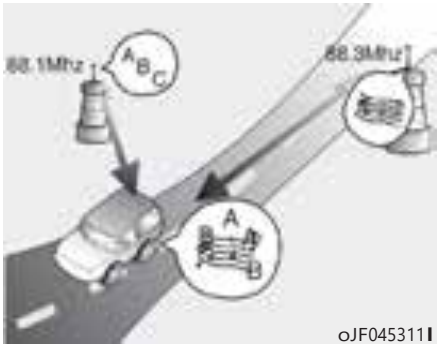


FM диапазонындағы радиосигнал FM диапазонындағы радиосигнал жоғары жиіліктерде беріледі және жер бетінің бойымен жүріп, қисық болмайды. Сондықтан, әдетте, мұндай радиосигналдардың қуаты таратын радиостанциядан аз қашықтықта да құлай бастайды. Сонымен қатар, олардың таралуына ғимарат, жер бедері немесе басқа да кедергілер әсер етеді. Нәтижесінде радиосигналды қабылдаудың нақты жағдайларында радиоқабылдағыштың ақаулығы туралы әсер болуы мүмкін. Төменде көрсетілген күй қалыпты болып табылады және радиоқабылдағыштың ақаулығын көрсетпейді:

4-6



- Сигналдың өшуі-автокөлікті радиотаратушы станциядан алып тастағанда сигнал әлсіреп, дыбыс өшеді. Мұндай жағдайларда басқа, қуатты станцияны таңдау ұсынылады.
- Бұрмалаулар / кедергілер — әлсіз FM сигналдары немесе таратқыш пен радио қабылдағыштың арасындағы үлкен кедергілер шу немесе бұрмалау тудырып, сигнал қабылдауға кедергі келтіруі мүмкін. Жоғары жиіліктер деңгейін төмендетіп, бұл әсерді ақауды жойғанға дейін азайтуға болады.



Радиостанция сигналын ауыстыру-FM диапазоны сигналының әлсіреуіне қарай оны жақын жиілікте жұмыс істейтін басқа радиостанцияның күшті сигналымен алмастыруға болады. Бұл радиоқабылдағыш ең күшті сигнал қабылдауға есептелген. Егер бұл орын алса, күшті сигналы бар басқа станцияны таңдаңыз.

- Бірнеше бағыттан өзара өшіру — Радиосигнал бірнеше бағыттан қабылданады, бұл дыбыстың бұрмалануын немесе дірілдеуін тудыруы мүмкін. Бұл тікелей және немесе екі станциядан жақын жиіліктері бар сигналдармен.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 7

Егер ол орын алса, көрсетілген жайт жойылғанға дейін басқа станцияны таңдаңыз

Ұялы телефонды немесе азаматтық радиостанцияны пайдалану

Көліктің ішінде ұялы телефонды пайдалану кезінде аудиожүйені қолдануға болады. Бұл дыбыс жүйесінің ақаулығын көрсетпейді. Мұндай жағдайда автокөліктің аудио өшіру жүйесін ұялы телефон арқылы қолдану мүмкіндігі бар.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұялы телефон немесе азаматтық радиостанция сияқты байланыс жүйелерін пайдаланған кезде, автокөлікте жеке сыртқы антенна орнатылуы тиіс. Егер ұялы телефон немесе азаматтық радиостанция тек ішкі антеннамен пайдаланылса, олар автокөліктің электр жүйесінің қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдалануға жол берілмейді. ұялы телефонды пайдалану үшін автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтату қажет.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 9

Аудиожүйе (сенсорлық экрансыз)

■ A-1 түрі



□ A-2 түрі



01RU

Аудиожүйенің функциялары



(1) Бас құрылғы

Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

EJECT (диск шығару)

• CD шығару.

(2) RADIo (Радиоқабылдағыш) (a-1 түрі)

- FM/AM режиміне ауысу.
- Батырманы әрбір басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: FM1 FM2 құралы FMA AM AMA.

MEDIA

- EJECT (дискті шығару)
- CD ойнату

(2) RADIo (радиоқабылдағыш) (a-1 түрі)

- FM/AM режиміне өту
- Батырманы әрбір басқан сайын режимдер келесі тәртіппен өзгереді: FM1 FM2 FMA AM
- AMA.
- Бар болса
- PHoNE (Телефон) (тип A-1)
- Теледидардың экранын басқарады.

(2) Телефонды қосқан кезде дисплейде қосу экраны пайда болады.

SEEK / TRACK (іздеу / жол)

(3) Радио режимі: радиохабар жиіліктерін автоматты түрде іздеу.

CD (CD), USB, iPod®, My Music (менің музыкам)

- Қысқа басу: келесі немесе алдыңғы композицияға (файлға) өту)
- Басу және ұстап тұру: ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру.

Bluetooth® Audio режимі: келесі немесе алдыңғы композицияға (файлға) өту)

- Play/Pause (ойнату/кідірту) қызметінің әрекеті ұялы телефон моделіне байланысты өзгеше болуы мүмкін.

- бар болса

(5) PoWER/Vol Қалам (Қуат / Дыбыс)

• Қуат беруді басқару тұтқасы: қуат қосу және батырманы басу арқылы өшіріледі.

• Дыбыс реттегіші: дыбыс деңгейі солға/оңға бұрумен реттеледі.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 11



(4) [1] ~ [6] (Алдын ала орнату батырмалары)

* Радио режимі: жиіліктерді (арналарды) сақтау немесе сақталған жиіліктерді (арналарды) қабылдау.

* CD (CD), USB, iPod®, My Music (менің музыка)*

- [RPT] батырмасы: қайталау

- [RDM] батырмасы: еркін тәртіп

Radio (Радио қабылдағыш), Media (деректер тасымалдаушысы), Setup (реттеу) және Menu (мәзір) режимдерінде қалқымалы терезелерде мәзір нөмірін таңдау.

* бар болса



(5) DISP (Көрсету)

* Батырманы қысқа уақыт басқан сайын келесі экран режимдерін ауыстырып қосады: экран өшірулі - Экран қосулы - экран өшірулі.

* Дыбыс жүйесі тек экранды жалғайды және өшіреді.

* Өшірілген экранда кез келген батырманы басқанда, экран қайтадан қосылады.

TA/SCAN

(6) (TA функциясы / сканерлеу)

* Радио режимі

- Қысқа басу: жол хабарландыруларын (TA) қосу/өшіру.

- Басу және ұстап тұру: 5 секунд ішінде әрбір радиохабар жиілігін алдын ала тыңдау.

* CD (CD), USB, My Music (менің музыка)

- Басу және ұстап тұру: әр композицияны (файлды) 10 секунд ішінде алдын ала тыңдау.

- Батырманы қайта басып, ұстап тұру ағымдағы композицияны (файлды) тыңдайды.

* бар болса

SETUP (орнату)

* Қысқа басу: дисплей, дыбыс, телефон, жүйе параметрлері арасында ауысу.

(8) MENU (мәзір)
* Ағымдағы режим үшін мәзірді көрсету.
* IPod® композицияларының тізімі: ағымдағы санат бас санатына өту.
(7) FoIDER (Папка)
* MP3 CD/USB режимі (CD/USB CD CD): папкаға өту.
(9)tune қалам (жиілікті теңшеу)
* Радио режимі: тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы жиілікті өзгерту.
* CD (компакт-диск), USB, iPod®, My Music (менің музыкам) режимдері*: тұтқаны солға/ оңға айналдыру арқылы композициялар (файлдар) бойынша өту. Таңдалған ән көрсетілгеннен кейін, ойнату үшін тұтқаны басыңыз.
* Барлық таңдау мәзірінде назар аудару және мәзірді таңдау.
* бар болса



(9) CD үшін кесу
* Диск жүктеу.



(9) FM (a-2 түрі)
* FM режиміне ауысу.
* Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: FM1 FM2 FMA.

AM (a-2 түрі)
* Am режиміне ауысу.
* Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: AM ➡ AMA

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 13

■ A-3 түрі



M013G0002RU

Аудиожүйенің функциялары



(1) Бас құрылғы

Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

RADIo (Радиоқабылдағыш) (a-3 түрі)

* FM/AM режиміне ауысу.
* Кесу батырмасын әрбір басқанда-біз келесі ретпен ауысады:

FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA.

MEDIA (Медиа)

* USB (iPod®), AUX, My Music (менің музыка), BT(Bluetooth®) Audio режимдерін ауыстыру.
* Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: USB (iPod®) aux my Music (менің музыкам) құрылғысы BT (Bluetooth®) audio.

(2) PHoNE (Телефон) (a-3 түрі)

* Телефон режимі экранын басқарады.
* Телефонды қосқан кезде дисплейде қосу экраны пайда болады.

(3) SEEK/TRACK (іздеу / жол)

* Радио режимі: радиохабар жиіліктерін автоматты түрде іздеу.
* USB, iPod®, My Music (менің музыка)*:

- Қысқа басу: келесі немесе алдыңғы композицияға (файлға) өту)
- Басу және ұстап тұру: ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру.

* Bluetooth® Audio режимі*: келесі немесе алдыңғы композицияға (файлға) өту
- Play/Pause (ойнату/кідірту) қызметінің әрекеті ұялы телефон моделіне байланысты өзгеше болуы мүмкін.

(3) PoWER/Vol тұтқа (Қуат / Дыбыс)

* Қуат беруді басқару тұтқасы: қуат қосу және батырманы басу арқылы өшіріледі.
* Дыбыс реттегіші: дыбыс деңгейі солға/оңға бұрумен реттеледі.



(3) [1] ~ [6] (алдын ала орнату батырмалары)

* Радио режимі: жиіліктерді (арналарды) сақтау немесе сақталған жиіліктерді (арналарды) қабылдау.
* USB, iPod®, My Music (менің музыкам):

- [RPT] батырмасы: қайталау
- [RDM] батырмасы: еркін тәртіп

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 15

Radio (Радио қабылдағыш), Media (деректер тасымалдаушысы), Setup (баптау) және Menu (мәзір) режимдерінде қалқымалы терезелерде мәзір нөмірін таңдау.



(3) TA/SCAN
(TA функциясы / сканерлеу)
* Радио режимі
- Батырманы қысқа мерзімге басу: жол хабарландыруларын (TA) қосу/өшіру.
- Батырманы басу және ұстап тұру: әрбір радиохабар жиілігін 5 секунд ішінде алдын ала тыңдау.

• USB режимі, My Music (менің музыкам)
- Батырманы басу және ұстап тұру: әр композицияны (файлды) 10 секунд ішінде алдын ала тыңдау.
- Батырманы қайта басып, ұстап тұру ағымдағы композицияны (файлды) тыңдайды.

(4) SETUP (теңшеу)
* Қысқа басу: дисплей, дыбыс, телефон, жүйе параметрлері арасында ауысу.

(5) MENU (мәзір)
* Ағымдағы режим үшін мәзірді көрсету.
* IPod® композицияларының тізімі: ағымдағы санат бас санатына өту.

(6) FolDER (Папка)
* USB режимі: папкаға өту.

Tune қалам (жиілікті реттеу)
* Радио режимі: тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы жиілікті өзгерту.
* USB, iPod®, My Music (менің музыкам) режимдері: тұтқаны солға/оңға айналдыру арқылы композициялар (файлдар) бойынша өту. Таңдалған ән көрсетілгеннен кейін, ойнату үшін тұтқаны басыңыз.
* Барлық таңдау мәзірінде назар аудару және мәзірді таңдау.

• қозғалыс кезінде экранда ұзақ уақыт назарыңызды ұстамаңыз. Қозғалыс кезінде экранға мұқият назар қою апатқа себеп болуы мүмкін.

• аудио жүйеңізді бөлшектеуге, жинауға және өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Мұндай әрекеттер электр тогының сынуына, жануына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.

• автокөлікті басқару кезінде телефонды пайдалану жолдың жағдайынан назарыңызды бөледі және апатқа әкелу мүмкіндігін арттырады. телефонды тек автокөлік тоқтағаннан кейін ғана пайдаланыңыз.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- ● судың немесе бөгде заттардың құрылғының ішіне түсуіне жол берілмейді. мұндай әрекеттер түтіннің пайда болуына, жануына және құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
- ● экранда ақпарат болмаса немесе дыбыс болмаса, құрылғыны пайдалануға тырыспаңыз. Құрылғыны осы күйде пайдалануды жалғастыру жазатайым оқиғаға (жануға, электр тогымен зақымдануға) немесе құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
- ● найзағай кезінде антеннаны ұстамаңыз, себебі ол найзағай соққысына әкелуі мүмкін.
- ● құрылғыны басқару үшін тоқтауға тыйым салынған жерлерде тоқтамаңыз. Бұл жол оқиғасына әкелуі мүмкін.
- ● көлікті от алдыру қосылған кезде жүйені пайдаланыңыз. Ажыратылған кезде ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін.

Автокөлікті басқарудан алаңдап отырып, оны басқарудан айырылып қалуға болады.Бұл жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттануға немесе адамдардың өліміне әкеп соғуы мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқару болып табылады. Сондықтан, автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің жол жағдайын қадағалаудан көзқарасын алаңдатуы мүмкін немесе оларды пайдалануға заңмен тыйым салынған портативті құрылғыларды, басқа да жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалануға тиым салынады.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **құрылғыны басқару көлік жүргізу кезінде жүргізушінің сыртқы факторларға алаңдауы салдарынан аварияға ұшырауы мүмкін. Құрылғымен жұмыс істеу алдында автокөлікті қойыңыз.**
- **Көлік құралының сыртында дыбыс естуге мүмкіндік беретін деңгейге дейін дыбыс деңгейін реттеңіз. Сыртқы дыбыстар естілмеген жағдайда жүргізу авариға әкелуі мүмкін.**

- **Құрылғыны қосқанда, дыбыс деңгейін реттеуге назар аударыңыз. құрылғыны қосқан кезде дыбыстың кездейсоқ әсері есту қабілетінің бұзылуына әкелуі мүмкін. (Құрылғыны өшірмес бұрын дыбыс деңгейін қолайлы деңгейге реттеңіз.)**
- **құрылғыны орнатуды өзгерту қажет болса, сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. құрылғыны алу және орнату үшін тиісті техникалық дағдылар қажет.**
- **Осы құрылғыны пайдаланбас бұрын Оталдыру керек. дыбыс жүйесін ұзақ уақыт бойы пайдалану Оталдыру өшірілген кезде аккумулятор батареясының разрядына әкелуі мүмкін.**

(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 17

(жалғасы)

● Құрылғыны қатты шайқалудан және соққыдан сақтаңыз. монитор алдындағы қысым СК-дисплейді немесе сенсорлық экранды зақымдануы мүмкін.

● Құрылғыны тазалағанда, оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз және құрғақ жұмсақ матаны пайдаланыңыз. Бұл үшін химиялық реактивтерде немесе еріткіштерде (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) суланған қатты материалдарды және матаны пайдалануға жол берілмейді, өйткені олар құрылғы панеліне, түсі мен оның бояу сапасына зиян келтіруі мүмкін.

● сусындарды аудиожүйенің жанында қоймаңыз. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін.

● Құрылғы жарамсыз болса сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

● дыбыс жүйесі электрмагниттік құрылғылардың жанында болу дыбысқа кедергі келтіруі мүмкін.

Ақпарат

- Компакт-дискілерді пайдалану (бар болса)

- **Егер автокөліктің салонындағы температура тым жоғары болса, жүйені пайдалану алдында салонды желдету үшін терезені ашыңыз.**
- **MP3/WMA файлдарын рұқсатсыз көшіру және пайдалану заңды емес • Тек заңды жолмен жазылған дискілерді пайдаланыңыз.**
- **Бензин мен сұйылтқыш сияқты жарылысқа қауіпті заттарды пайдаланбаңыз, компакт-дискілерге арналған аналогты дискілерге арналған қарапайым тазалағыш құралдар мен антистатиктерді пайдаланыңыз.**
- **Диск бетінің зақымдануын болдырмау үшін компакт-дискіні шетінен немесе орталық тесігінен ұстаңыз.**
- **Дискінің бетін жұмсақ матамен тазартыңыз (ортасынан шетіне сүртіңіз).**
- **Диск бетін зақымдамаңыз және оған жапсырма, жабысқақ таспа немесе қағаз жабыстырмаңыз.**
- **Компакт-дискілер ойнатқышына тек компакт-дискілер қойылуын қадағалаңыз (ойнатқышқа бірден салмаңыз).**
- **CD-R/CD-RW) CD-дискінің түріне байланысты кейбір компакт-дискілер (жеке өндірушілер немесе белгілі бір түрде жасалған жазбалармен) ойнатылмауы мүмкін.**

Ақпарат

- Үйлесімді емес, аудио CD көшіруден қорғалған ойнату

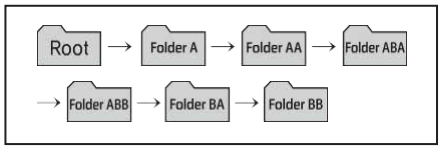
Халықаралық CD-аудио (Red Book) стандарттарына сәйкес келмейтін кейбір CD-дискілер автокөліктің аудио жүйесінде ойнатылмауы мүмкін. Жазбадан қорғалған компакт дискілерді ойнату мүмкін еместігін ойнатқыштың емес, дискінің ақауын көрсетуі мүмкін екеніне назар аударыңыз.

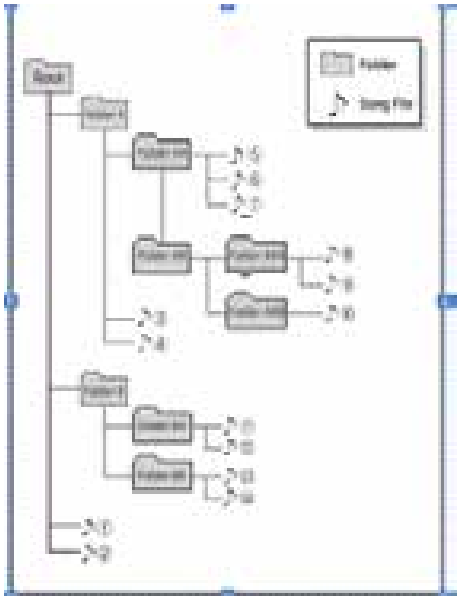
Ескертпе

Файлдарды (папкаларды) ойнату тәртібі:

1. Композицияларды ойнату тәртібі: дәйекті: дейін .
2. Папкаларды ойнату тәртібі:

Дыбыс файлы жоқ папка көрсетілмейді.





Ақпарат

- USB құрылғысын қолдану

*** Сыртқы USB құрылғысы пайдаланылса, қозғалтқышты іске қосқан кезде құрылғының қосылмағанын тексеріңіз. Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін құрылғыны қосыңыз.**

- **USB құрылғысы жалғанған кезде қозғалтқышты іске қосу құрылғыны зақымдауы мүмкін. (USB Флеш-жинақтағыштар кернеудің секіруіне өте сезімтал.)**

1) Сыртқы USB құрылғысына қосылған кезде қозғалтқыш іске қосылған немесе тоқтатылған болса, сыртқы құрылғы жұмыс істемеуі мүмкін.

2) Кейбір MP3 және WMA файлдары ойнамауы мүмкін.

- **3) MP3 файлын ойнату үшін оның қысу дәрежесі 8-ден 320 кбит/с дейін болуы керек.**
- **4) WMA файлын ойнату үшін оның қысу дәрежесі 8-ден 320 кбит/с-қа дейін болуы тиіс.**
- **Сыртқы USB құрылғыларын қосу және ажырату кезінде оларды статикалық электрден қорғау үшін сақтық шараларын сақтаңыз.**
- **Жүйемен ақпаратты кодталған сақтау MP3 ойнатқыштары танылмайды.**
- **Сыртқы USB құрылғысы күйіне байланысты жүйемен танылмауы мүмкін.**
- **512byte немесе 2048BYTE өлшемі бойынша ерекшеленетін секторлар белгісі бар сыртқы USB құрылғылары жүйемен танылмайды.**
- **Пішімдеу үшін пайдаланыңыз USB-құрылғылар файл жүйесі FAT 12/16/32.**
- **USB i/F авторландыруы жоқ USB құрылғылары жүйемен танылмайды.**
- **USB коннекторы адамның денесімен немесе бөгде заттармен жанаспауын қадағалаңыз.**
- **Қысқа уақыт ішінде USB құрылғысын бірнеше рет ажырату және жалғау құрылғыны зақымдауы мүмкін.**
- **USB құрылғысын жалғау және ажырату бөгде дыбыстармен сүйемелденуі мүмкін.**
- **USB ойнату режимінде сыртқы USB құрылғысын ажыратсаңыз, сыртқы құрылғы зақымдануы мүмкін немесе істен шығуы мүмкін. Сондықтан, сыртқы USB құрылғысын дыбыс жүйесі ажыратылғаннан немесе оны басқа режимге ауыстырғаннан кейін ажыратуыңыз керек.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 19

- **Сыртқы USB құрылғысын тану үшін қажетті уақыт құрылғының көлеміне немесе құрылғыда сақталған файл түріне байланысты өзгеруі мүмкін.**
- **Дыбыс файлдарын ойнатудан басқа қандай да бір мақсаттарға арналған USB құрылғысын қосуға тыйым салынады.**
- **USB құрылғыларынан бейне ойнатуға қолдау көрсетілмейді.**
- **Зарядтау құрылғылары мен USB i/F стандартының жылытқыштары сияқты USB құрылғыларын қосу өнімділіктің немесе ақаулықтың төмендеуіне әкелуі мүмкін.**
- **Егер бөлек сатып алынатын USB концентраторы сияқты өтпелі құрылғылар пайдаланылса, автокөліктің аудиожүйесі жалғанған құрылғыны танымауы мүмкін. USB құрылғысын тікелей автокөліктің мультимедиалық ұясына жалғау керек.**

- **Егер USB құрылғысында бірнеше логикалық диск бар болса, автокөліктің Аудио жүйесі ең жоғары басым дискіні ғана таниды.**
- **MP3 ойнатқышы, ұялы телефон немесе сандық фотоаппарат сияқты құрылғылар USB I / f стандартты интерфейсімен танылмауы мүмкін.**
- **Кейбір портативті құрылғылар USB порты арқылы зарядтау функциясын қолдамауы мүмкін.**
- **Қатты дискілерде немесе USB құрылғыларында (I - stick түрі) пайдаланылатын жинақтағыштардың қосылымдары тоқтап қалса, құрылғы дұрыс жұмыс істемей қалуы мүмкін.**
- **Кейбір стандартты емес USB құрылғылары (металл корпуста) танылмауы мүмкін.**
- **Кейбір USB кардридерлері (CF, SD, microSD және т.б. жад карталары үшін) және сыртқы қатты дискілер жүйемен танылмауы мүмкін.**
- **DRM (көшіру кезінде сандық құқықтарды басқару) арқылы қорғалған дыбыс файлдары жүйемен танылмайды.**

- USB жадындағы деректер дыбыс файлдарын ойнату кезінде жоғалуы мүмкін. Маңызды деректерді жеке жинақтағышта сақтау керек.



*** USB қосқышын зақымдамау үшін кілттер мен ұялы телефондарға арналған аксессуарлар түріндегі USB құрылғысын қолданбау ұсынылады. Тек штепсельдік USB қосқыштары бар құрылғыларды пайдаланыңыз.**

Ақпарат

- IPod®құрылғыларын пайдалану

- *** Кейбір iPod® модельдері деректер протоколын қолдамауы мүмкін және олардың файлдарын ойнату мүмкін емес. Қолдау көрсетілетін iPod®модельдері:**
- **- iPhone® 3GS / 4**
- **-iPod® touch 1-ші ~ 4-ші буын**
- **- iPod® nano 1-ші ~ 6-ші буын**
- **- iPod® classic**
- **IPod® құрылғысындағы композицияларды көшіру және ойнату кезектілігі олардың автокөлік дыбыс жүйесінің ойнату реттерінен өзгеше болуы мүмкін.**
- **Егер iPod® құрылғысында қате пайда болса, оны қайта жүктеу қажет (қайта жүктеу нұсқаулығы: iPod®құрылғысын пайдалану нұсқаулығын қараңыз).**
- **Батареяны аз зарядтаған кезде iPod® құрылғысында ақаулықтар болуы мүмкін.**
- **IPhone® сияқты кейбір iPod ® құрылғылары Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсі арқылы қосылуы мүмкін. Бұл үшін құрылғыда Bluetooth® Wireless Technology сымсыз деректер беру мүмкіндігі болуы керек (мысалы, Bluetooth® wireless Technology стереоқұлаққапты қосу үшін пайдаланылады).**
- **Дыбыс файлдарын ойнатуды басқару үшін iPod® функциясын пайдалану үшін iPod®құрылғыларымен бірге жеткізілетін арнайы кабельді пайдалану керек.**
- **IPod®/iPhone® құрылғысының сипаттамасына байланысты ол жұмыс істеп тұрған кезде іркілістер немесе рұқсаттамалар болуы мүмкін.**
- **Егер iPhone® Bluetooth® және USB сымсыз интерфейсі арқылы бір уақытта қосылса, дыбыс дұрыс ойнатылуы мүмкін. IPhone® дыбысының (көзінің) шығуын өзгерту үшін Dock ұясын немесе Bluetooth®сымсыз интерфейсін таңдаңыз.**
- **IPod® iPod® cable кабелі арқылы қосылғанда, кабель штекерін автокөліктің USB ұясына толық салыңыз. Олай болмаған жағдайда iPod® және аудиожүйе арасында деректерді таратуда іркіліс болуы мүмкін.**
- **Егер параметрлер iPod® және аудио жүйесінде бір уақытта орындалса, параметрлер бір-біріне жүктелуі мүмкін, бұл дыбыс сапасын төмендетуге және бұрмалауға әкеледі.**
- **Аудио жүйенің дыбыс деңгейін реттеген кезде iPod ® эквалайзерін ажыратып, эквалайзерді өшіру қажет.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 21

Ақпарат
- Bluetooth® Wireless Technology ұялы телефон функциясын пайдалану
(бар болса)

- **Handsfree Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар ұялы телефондардан автокөліктің Аудио жүйесі арқылы қоңырау шалуға және қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғыларға жатады**
- **Bluetooth® Wireless Technology технологиясы құрылғыны қысқа қашықтықта, соның ішінде дауыс зорайтқыш гарнитурасын, сымсыз қашықтан басқару және т. б. жалғауға мүмкіндік береді. www.Bluetooth.com Bluetooth® Wireless Technology гарнитурасын пайдаланар алдында.**
- **Bluetooth® маркасы мен логотүрі Bluetooth® SIG, Inc компанияларына тиесілі тіркелген сауда белгілері болып табылады. және Hyundai компаниясы лицензия бойынша пайдаланады.**

Басқа сауда маркалары мен логотиптері өз иелеріне тиесілі. Bluetooth® функциясы бар ұялы телефон Bluetooth® Wireless Technology технологиясын пайдалануы тиіс.

- **Автокөлікте келесі Bluetooth® Wireless Technology мүмкіндіктері бар. Пайдаланылатын Bluetooth® Wireless Technology құрылғысына байланысты кейбір функцияларға қолдау көрсетілмеуі мүмкін.**

- **Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасын пайдаланып қоңырауларға жауап беру.**
- **Қоңырау кезінде мәзірдегі әрекеттер (құпия сөйлесу режиміне ауысу, қоңырауды ұстап тұру режиміне ауыстыру, дыбыс деңгейін өзгерту)**
- **Қоңырау журналын жүктеу**
- **Ұялы телефоннан телефон кітабын жүктеу**
- **Телефон кітабын/қоңырау журналын жүктеу**
- **Bluetooth® Wireless Technology қолдайтын құрылғыны автоматты түрде қосу**

Bluetooth® технологиясын қолдау

Wireless Technology Audio

- **Bluetooth® Wireless Technology Аудио жүйесі функциясын пайдаланбас бұрын, Bluetooth® Wireless Technology пайдалануға қатысты ұялы телефон үшін пайдаланушы нұсқаулығының бөлімдерін оқып шығу керек.**
- **Bluetooth® Wireless Technology функциясын пайдалану үшін, телефонды аудио жүйемен түйіндестіру керек.**

  - **Телефонда Bluetooth® Wireless Technology функциясын іске қосқан кезде ғана ұялы телефонды түйіндестіру және қосу мүмкін болады. (Bluetooth® Wireless Technology функциясын түрлі телефондарда іске қосу тәсілі өзгеше болуы мүмкін.)**

- **Қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдаланбаңыз және Bluetooth® Wireless Technology (мысалы, телефонмен түйіндестіру) параметрлерін орындамаңыз.**
- **Телефон Bluetooth® Wireless** Technology **функциясын қолдаса да**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Егер телефон жасырын режимде болса немесе Bluetooth® Wireless Technology функциясы ажыратылған болса, ол дыбыс жүйесі құрылғыларын іздеу кезінде анықталмауы мүмкін. Телефондағы жасырын режимді ажыратыңыз немесе Bluetooth® Wireless Technology функциясын көлік аудио жүйесіне қосу/іздеу алдында қосыңыз.

- Телефон (автокөлікте) ұялы байланыстың қол жетімділік аймағынан тыс (туннельдерде, жер асты тұрақтарында, таулы жерлерде және т.б.) бар болса қатты байланысты пайдалану мүмкін болмайды.
- Егер ұялы телефон сигналы әлсіз болса немесе автокөлік ішінде шу деңгейі жоғары болса, Шақырылатын абонент дауысының естілуі қанағаттанғысыз болуы мүмкін.
- Телефонды металл заттардың жанында немесе ішінде орнатпаңыз. Бұл Bluetooth® Wireless Technology жүйесімен немесе ұялы байланыс станциясымен байланысты бұзуға әкелуі мүмкін.
- Дыбыс жүйесі электрмагниттік құрылғылардың жанында болу шу түрінде кедергі келтіруі мүмкін.

* Кейбір ұялы телефондар электромагниттік бөгеуілдер көзі болуы мүмкін немесе дыбыс жүйесінің жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін. Бұл жағдайда мәселе телефонды басқа орынға жылжытумен шешілуі мүмкін.

* Bluetooth® Wireless Technology арқылы байланысқан жағдайда, телефон әдеттегі телефоннан жылдамырақ ажыратылуы мүмкін.

* Егер басымдылық оталдыру (IGN/ACC ON) бойынша теңшелген болса, Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефон автоматты түрде қосылады. Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефонды көлік сыртынан белгілі бір қашықтықта болса да, автоматты түрде жалғайды. Егер телефоныңызды Bluetooth® Wireless Technology арқылы автоматты түрде қосқыңыз келмесе, келесі әрекеттерді орындау керек.

1) Ұялы телефондағы Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.
2) Bluetooth® Wireless Technology функциясын автокөлік аудио жүйесінде ажыратыңыз.

- Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіру үшін, автокөліктің аудио жүйесінде [SETUP] (Орнату) батырмасын басып, Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіру үшін [Phone] (Телефон) және [turn off] (өшіру) таңдау керек.

* Кейбір ұялы телефондарда Bluetooth® Wireless Technology байланысы мерзімді түрде үзілуі мүмкін. Қайта қосылу үшін мыналарды орындау керек.

1) Ұялы телефондағы Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіріңіз және қосыңыз және қайтадан қосылуға тырысыңыз.
2) ұялы телефонды өшіріңіз және қосыңыз және әрекетті қайталаңыз.
3) ұялы телефон батареясын шығарып, телефонды қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.
4) аудио жүйені қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.
5) барлық параллель қосылған құрылғыларды ажыратып, әрекетті қайталаңыз.

(жлғасын қараңыз)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 23

(жалғасы)

*** Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар бес телефонға дейін бір уақытта түйіндестіруге болады.**

*** Телефон контактілерінің атаулары ағылшын тілінде сақталуы керек, әйтпесе олар қате көрсетілуі мүмкін.**

*** Сымсыз гарнитураны түрлі ұялы телефондарда пайдаланған кезде дыбыс сапасы мен дыбыс қаттылығы әр түрлі болуы мүмкін.**

*** Bluetooth® Wireless Technology арқылы бір ғана құрылғы қосылуы мүмкін.**

*** Кейбір ұялы телефондарда Bluetooth® Wireless Technology арқылы сымсыз гарнитураны пайдаланып қоңырау шалу кезінде оталуды қосқан кезде ағымдағы қоңырау үзілуі мүмкін. (Оталдыру қосылғанда ұялы телефонда кері қоңырау шалу қажет.)**

*** Ұялы телефон қосылмаса немесе түйінделмесе, телефон режимі қосылмайды. Ұялы телефонды түйіндестіру немесе жалғау кезінде нұсқаулармен экран көрсетіледі.**

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

*** Bluetooth® Wireless Technology Handsfree сымсыз гарнитурасы-сапар кезінде қауіпсіздік деңгейін көтеруді қамтамасыз ететін функция. Bluetooth® Wireless Technology технологиясы бойынша ұялы телефонды қосу қоңырау шалуға және қабылдауға, сондай-ақ телефон кітабын басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғысын пайдаланбас бұрын, Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу керек.**

*** Сәйкес емес пайдалану жол-көлік оқиғасына әкеп соқтыруы мүмкін.**

*** Көлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға шамадан тыс алаңдамаңыз.**

*** Автокөлікті басқару кезінде экранды ұзақ көру қауіпті және авариямен әкелуі мүмкін.**

*** Жүргізу кезінде экранды аз көріңіз.**

i Ақпарат

- Дауысты тану функциясын пайдалану (бар болса)

*** Дауысты тану функциясы Осы нұсқаулықта көрсетілген бірнеше Пәрмендерді тануды қолдайды.**

*** Рөлдік дөңгелекте немесе құрылғы панелінде орналасқан басқару органдарын пайдалану дауысты тану функциясы әрекет еткен кезде тануды жояды және қажетті функцияларды қолмен басқаруға көшуге мүмкіндік береді.**

*** Микрофонды жүргізуші орындығынан жоғары орнатыңыз. Ең жақсы нәтиже үшін Дауыстық Пәрмендерді беру кезінде дәл отырыңыз.**

*** Бөгде шу бар болса дауысты тану функциясы тиісті түрде жұмыс істемейді. Келесі шарттар дауысты тану функциясын орындауға әсер етеді:**

- Ашық терезелер мен жоғарғы люк

- Жылыту/кондиционерлеу жүйесі қосылған.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- - Тоннельде қозғалыс кезінде

- Тегіс емес жол бойынша қозғалыс кезінде

*** Телефон кітабын Bluetooth® Wireless Technology технологиясын пайдалана отырып ұялы телефоннан жүктегеннен кейін, жүйеге ақпаратты дауыстық нысанға аудару үшін біраз уақыт қажет. Осы уақытта дауысты тану функциясы дұрыс жұмыс істей алады.**

*** Телефон кітабын жүктеп алған кезде сандар мен арнайы таңбаларды дауыстық пішінге көшіре алмайды. Мысалы, "# John Doe% & " жазбасы "John Doe"деп аударылады..**

Радиоқабылдағыш режимі



Радиоқабылдағыш режимінің батырмасымен

Іздеу
[SEEK/TRACK] (іздеу/жол) батырмасын басыңыз.
* Қысқа басу: жиілікті өзгерту
* Басу және ұстап тұру: келесі радиохабар жиілігін автоматты түрде іздеу.

Алдын ала орнату батырмалары
[1] ~ [6] батырмасын басыңыз.
* Қысқа басу: тиісті батырмаға сақталған радиостанцияны ойнату.
* Басу және ұстап тұру: қажетті батырманы басу және ұстап тұру [1] ~ [6] дыбыс сигналы пайда болғанға дейін батырмаға таңдалған радиостанция жиілігін есте сақтауға мүмкіндік береді.

Сканерлеу
[TA/SCAN] батырмасын басыңыз.
* Басу және ұстап тұру: қабылданатын радиостанциялардың жиілігін арттыру және әрбір радиостанцияның алдын ала ойнатылуы 5 секунд ішінде. Барлық радиостанцияларды сканерлегеннен кейін ағымдағы жиіліктегі радиостанцияларға қайтып келеді.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 25

Жиілікті қолмен таңдау
Жиілікті реттеу үшін TUNE тұтқасын оңға / солға айналдырыңыз.

Жол хабарландырулары (TA)
[TA/SCAN] батырмасын қысқа басыңыз: жол ескертулері (TA) функциясын қосу/өшіру.

МӘЗІР: Радиоқабылдағыш



[MENU] батырмасын басқанда, AST (Автосақтау) функциялары мен ақпараты қолжетімді

A. Store (Автосақтау): [1 батырмасы]
A.Store (автосақтандыру) алдын ала орнату батырмаларынан кейін ең жақсы қабылдайтын радиостанциялардың жиілігін сақтау үшін [1] ~ [6] таңдаңыз. Егер ешқандай жиілік сақталмаса, соңғы қабылданған радиостанция ойнатылады.
Алдын ала орнату батырмаларын жадқа сақтау [1] ~ [6] тек FMA немесе AMA ауқымдарында орындалады.

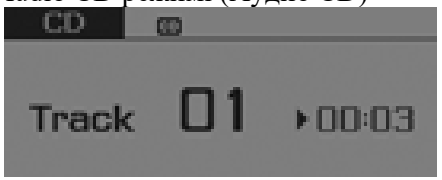
AF (балама жиілік): [2 батырмасы]
Баламалы жиілік функциясын қосу және өшіру.
Аймақ: батырма [3]
Аймақ функциясын қосу және өшіру.
Жаңалықтар: батырма [4]
Жаңалықтарды көрсету мүмкіндігін қосу немесе өшіру

Ақпараттық сигналдың дыбыс деңгейі
Ақпараттық сигналдың дыбыс деңгейі жаңалықтар ақпаратын немесе жол хабарлауларын ойнату дыбыс деңгейін білдіреді.
Ақпараттық сигналдың дыбыс деңгейі жаңалықтар ақпаратын немесе жол ескертулерін ойнату кезінде Vol тұтқасын солға/оңға бұрумен реттеледі. AF, аймақ және жаңалықтар-RDS Radio мәзірін қамтиды.

Тасымалдау режимі

Media режимі (тасушы)
[MEDIA] батырмасын басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: CD (CD) * USB (iPod®) құралы aux my Music (менің музыкам)* BT(Bluetooth®) Audio*.
Папканың/файлдың атауы дисплейде көрсетіледі.
* бар болса

Audio CD режимі (Аудио CD)

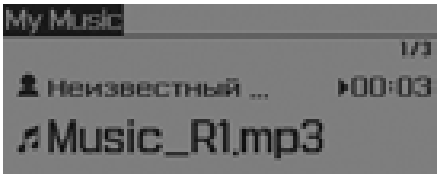


- MP3 режимі CD (компакт-диск MP3)





-
- USB режимі
- My Music (менің музыкам) режимі



CD ойнату автоматты түрде жүктелгеннен кейін басталады.
USB тасымалдауышынан Музыка USB портына қосылғаннан кейін автоматты түрде ойнатылады.

қайталау

Композицияны (файлды) ойнату кезінде u [RPT батырмасы]
Audio CD (аудио CD)*, MP3 CD (CD CD)*, USB, iPod®, My Music (менің музыка)*: экранда RPT көрсетіледі
* Бір композицияны қайталап ойнату кезінде (батырманы қысқа басу): ағымдағы композицияны қайталау.
MP3 CD / USB режимі (MP3/USB CD CD): экранда FlD көрсетіледі.RPT
* Папканы қайта ойнату (батырманы екі рет басу): ағымдағы папкадағы барлық файлдарды қайта ойнату.
Қайталауды болдырмау үшін [RPT] батырмасын қайта басыңыз.
* бар болса

- .

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 27

- **Еркін тәртіп**
- Композицияны (файлды) ойнату кезінде [RDM батырмасы]
- Audio CD режимі (Аудио CD)
- My Music (менің музыка): экранда RDM көрсетіледі
- * Еркін ойнату(батырманы қысқа басу): еркін түрде барлық композицияларды ойнату.
- MP3 CD / USB режимі (MP3/USB CD CD): экранда FlD көрсетіледі.RDM

Еркін ойнатуды болдырмау үшін [RDM] батырмасын қайта басыңыз.
* бар болса

- **Композицияны / файлды ауыстыру**
- Композиция (файл) ойнату кезінде [SEEK/TRACK батырмасы
-]Қысқа басу: ағымдағы композицияны басынан ойнату

Сканерлеу
* [TA/SCAN] батырмасын басып, ұстап тұру: барлық композицияларды келесі кезеңнен бастап 10 секунд ішінде ойнату арқылы сканерлеу.
* [TA/SCAN батырмасын басу және ұстап тұру]:
* SCAN (сканерлеу) функциясы iPod®режимінде қолдау көрсетілмейді.

Папканы іздеу (тек
MP3 CD*, USB режимдеріне арналған)
Файлды ойнату кезінде[FolDER] батырмасы
- Ағымдағы папканың бас папкасына өту.

- MP3 CD/USB режимі (CD/USB CD CD): all RDM көрсетіледі
- Еркін ойнату(батырманы екі рет басу): барлық файлдарды еркін түрде ойнату.
- IPod® режимі: экранда RDM көрсетіледі

Батырманы қайта басқан кезде [SEEK / TRACK] 1 секунд ішінде алдыңғы композицияны ойната бастайды.
* Басу және ұстап тұру: ағымдағы композиция бойынша артқа айналдыру.
Ән (файл) ойнату кезінде [SEEK/TRACK батырмасы]
* Қысқа басу: келесі композицияны ойнату:
* Басу және ұстап тұру: ағымдағы композиция бойынша алға айналдыру.

Ойнату кезінде файл батырмасын [FolDER]
• Келесі папкаға өту.
Егер папка tune тұтқасын басу арқылы таңдалса, бірінші файл таңдалған папкада ойнатылады.

Композициялар/файлдарға өту
* Tune тұтқасын айналдыру: композициялар (файлдар) арасында ауысу.
* Tune тұтқасын басу: таңдалған композицияны (файлды) ойнату.
бар болса

МӘЗІР: дыбыстық компакт-диск (бар болса)



Дыбыс CD ойнату режимінде қайталау, еркін таңдау, Ақпарат опцияларын таңдау үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Қайталау: [1 батырмасы]
Ағымдағы композицияны қайталау.

Өшіру үшін RPT батырмасын қайта басыңыз.

Еркін таңдау: [2] компакт-диск композицияларын еркін түрде ойнату. Өшіру үшін RDM батырмасын қайта басыңыз.

Ақпарат: [3] батырмасы ағымдағы композиция бойынша ақпаратты көрсетеді.
Ақпарат экранын жабу үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

МӘЗІР: CD MP3 (бар болса) / USB



"MP3/USB Компакт-дискісі" режимінде қайталау, еркін папка, папканы қайталау, еркін таңдау, Ақпарат және көшіру функцияларын таңдау үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Қайталау: [1 батырмасы]
Ағымдағы композицияны қайталау. Өшіру үшін RPT батырмасын қайта басыңыз.

Еркін папка: [2] батырмасы ағымдағы папкадан композицияларды еркін түрде ойнатады. Өшіру үшін F. RDM батырмасын қайта басыңыз.

Папканы қайталау: [3 батырмасы]
Ағымдағы папкадағы композицияларды қайталау. Өшіру үшін F. RPT батырмасын қайта басыңыз.

Еркін таңдау: [4] батырмасы барлық компакт-диск композицияларын еркін қатарда ойнатады.
Өшіру үшін A. RDM батырмасын қайта басыңыз.

Ақпарат: [5] батырмасы ағымдағы композиция бойынша ақпаратты көрсету.
Ақпарат экранын ашу үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Көшіру: [6] th батырмасы ағымдағы композицияны My Music ішіне көшіру үшін қолданылады
(Менің музыкам). Көшірілген композицияларды My Music (менің музыка) режимінде ойнатуға болады.
Көшіру кезінде қандай да бір батырма басылса, көшіруді тоқтату сұрауымен қалқымалы терезе пайда болады.
Көшіру кезінде басқа деректер тасымалдаушысы (USB, CD, iPod®, AUX) қосылса немесе орнатылса, көшіру тоқтатылады.
Көшіру кезінде музыка ойнатылмайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 29

Мәзір: iPod®



IPod® режимінде қайталау, еркін таңдау, Ақпарат және Іздеу функцияларын таңдау үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Қайталау: [1 батырмасы]

Ағымдағы композицияны қайталау. Қайталау функциясын өшіру үшін RPT батырмасын қайта басыңыз.

Еркін таңдау: [2] барлық композицияларды ағымдағы санатта кездейсоқ ретпен ойнату.

Өшіру үшін RDM батырмасын қайта басыңыз.

Ақпарат: [3] батырмасы ағымдағы композиция бойынша ақпаратты көрсетеді.

Ақпарат экранын жабу үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Іздеу:батырма [4]

IPod®Санаттар тізімін көрсету. Бас санатқа өту үшін [MENU] батырмасын басыңыз

iPod®ішкі санатының көрсету уақыты.

МӘЗІР: AUX



AUX режимі AUX ұясына қосылған сыртқы тасымалдауыштардан деректерді ойнату үшін пайдаланылады.

Сыртқы құрылғыны AUX ұясына қосқан кезде автоматты түрде aux режимі қосылады.

Егер сыртқы тасушы қосылған болса, AUX режиміне өту үшін [MEDIA] батырмасын басу керек.

Егер сыртқы тасушы AUX ұясына қосылмаған болса, AUX режиміне ауысу орындалмайды.

Ақпарат

- Сыртқы құрылғыларды пайдалану (AUX)

AUX-кабель штекерін aux-ұяшыққа тірелгенге дейін қою керек

.

МӘЗІР: My Music (Менің музыкам) (бар болса)



My Music (менің музыкам) режимінде қайталау, еркін таңдау, Ақпарат, жою, барлығын жою және таңдалған опцияларды таңдау үшін [MENU] батырмасын басыңыз.

Қайталау: [1 батырмасы]
Ағымдағы кезде ойнатылатын әннің қайталануын қосу. Өшіру үшін RPT батырмасын қайта басыңыз
қайталау функциялары.

Еркін таңдау: [2] батырмасы барлық композицияларды еркін түрде ойнату. Өшіру үшін RDM батырмасын қайта басыңыз.

Ақпарат: [3] батырмасы ағымдағы композиция бойынша ақпаратты көрсетеді.

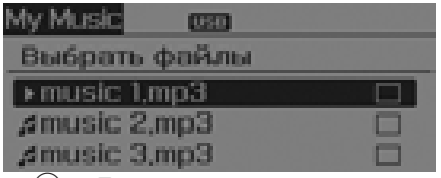
Ақпарат экранын жабу үшін [MENU] батырмасын басыңыз.



Өшіру: [4 батырмасы]
* Қазіргі уақытта ойнатылатын композицияны жою.
[Өшіру] батырмасын басқанда, ойнату экранында ойнатылатын ән жойылады.
* Тізімнен файлды жою.
Tune қаламымен жою үшін фал таңдаңыз.
[MENU] батырмасын басып, Таңдалған файлды жою үшін мәзірден [жою] параметрін таңдаңыз.

Барлығын жою: батырма: [5] My Music (Менің Музыкам) барлық композицияларды жою.

Таңдағанды жою: [6]
My Music (Менің Музыкам) тізімінен композицияларды таңдау және жою.



① *Тізімнен жойғыңыз келетін композицияларды таңдаңыз.*



②Таңдағаннан кейін [MENU] батырмасын басып, мәзірден [жою] опциясын таңдаңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 31

Ақпарат
- My Music режимін пайдалану (Менің Музыкам)

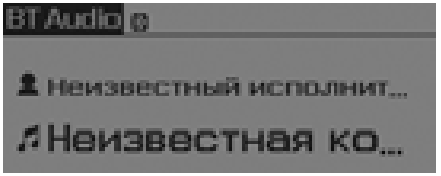
*** Барлық жад толтырылмаса да, жадта 6000 композицияны сақтауға болады.**

*** Бір композиция 1000 рет көшірілуі мүмкін.**

*** Жад жағдайы туралы ақпаратты жүйе параметрлері мәзірінен алуға болады.**

МЕНЮ: Bluetooth® Wireless Technology Audio (бар болса)

BT (Bluetooth®) режимін таңдағанда, Audio Bluetooth® Wireless Technology арқылы ойнатылады.
Кейбір ұялы телефондарда ойнатуды автоматты түрде бастау мүмкін емес.

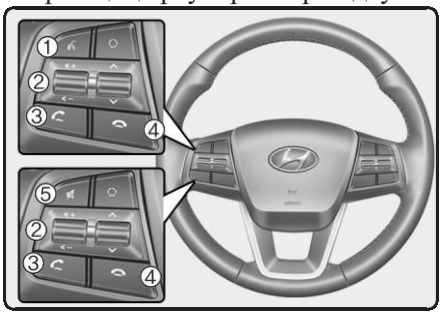


- * Ойнату/Кідірту
- TUNE тұтқасын басу ағымдағы композицияны ойнатуды бастауға және кідіртуге әкеледі.
- Кейбір ұялы телефондарда алдыңғы ән/келесі ән/ойнату/ кідірту мүмкіндіктеріне қолдау көрсетілмеуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде алаңдау басқарудан айырылып, жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттануға немесе адамдардың өліміне әкеп соқтыруы мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқару болып табылады. Сондықтан, автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің жол жағдайын қадағалаудан немесе оны пайдалануға тыйым салынатын заңнамамен кедергі келтіруі мүмкін портативті құрылғыларды, басқа да жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалануға ешбір жағдайда алаңдамауға болмайды.

Телефон режимі (бар болса)

Рөлдік дөңгелектегі басқару батырмаларының көмегімен телефон қоңырауларын орындау



❉Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) дауысты тану режимі (бар болса)
Дауысты тану функциясын қосу.

(2) VolUME (Дыбыс Деңгейі)
Динамиктердің дыбыс деңгейін көтеру немесе төмендету.

CAll (Қоңырау)
Places and transfers calls.
Қоңырауларды қабылдау және бағыттау.

* Қоңырау журналын тексеру және қоңырауды орындау
- Рөлдік дөңгелектегі [CAll] батырмасын қысқа мерзімге басыңыз.
- Қоңырау журналы экранда көрсетіледі.
- Таңдалған нөмірге қоңырау шалу үшін [CAll] батырмасын қайта басыңыз.

* Соңғы терілген нөмірді қайта теру
- Рөлдік дөңгелектегі [CAll] батырмасын басып тұрыңыз.
- Соңғы терілген нөмір қайта теріледі.

(2) END (қоңырауды аяқтау) қоңырауды аяқтау немесе опцияларды жою.

(3) MUTE (дыбысты өшіру) дыбыс жүйесінің дыбысын өшіру үшін батырмасын басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 33

МӘЗІР: Телефон (тип A-1, тип A-3)



Үш мәзірге (қоңырау журналы, контактілер, Параметрлер) қоңырау шалу үшін [PHoNE] батырмасын басыңыз.

Қоңырау журналы: [1] Қоңырау журналы экранда көрсетіледі және Нөмірді таңдау және абонент қоңырау шалу үшін қол жетімді.
Егер қоңырау журналы болмаса, қоңырау журналын қотару ұсынысымен экран көрсетіледі. (Кейбір ұялы телефондардағы жүктеу функциясы қолдау көрсетпеуі мүмкін.)

Байланыс: [2 батырмасы]
Телефон кітабындағы контактілер тізімі экранда көрсетіледі және Нөмірді таңдау және абонентке қоңырау шалу үшін қол жетімді.
Егер бір абонентке бір нөмірден артық тіркелген болса, ұялы телефонның, үй телефонының және кеңсенің телефонының нөмірлері көрсетіледі. Абонентті шақыру үшін қажетті нөмірді таңдау керек.
Контактілер тізімі жоқ болса, контактілер тізімін жүктеу ұсынысымен экран көрсетіледі. (Кейбір ұялы телефондардағы жүктеу функциясы қолдау көрсетілмеуі мүмкін.)

Теңшеу: [3] батырмасы мобильді телефонның қолдау көрсету экранын көрсетеді
Bluetooth® Wireless Technology технологиясы. Толық ақпаратты "телефонды орнату"бөлімінен қараңыз.

Дауысты тану режимі (бар болса)

Дауысты тану режимі

*** Дауыстық пәрмендерді тануды бастау үшін рөлдік дөңгелектегі батырманы қысқа мерзімге басыңыз.**

*** Егер дауыстық пәрмендер [қалыпты режимде] берілсе, жүйе дауыстық кеңес береді**

"Пәрменді айтыңыз", содан кейін қоңырау соғылады.

*** Егер дауыстық пәрмендер [сараптамалық режимде] берілсе, жүйе тек қоңырау береді.**

*** [Қалыпты режим] / [эксперттік режим]:**

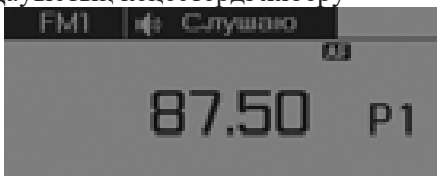
[SETUP] ▶ батырмасын басыңыз [жүйе] ▶ таңдаңыз [VRS режимі] ▶ [қалыпты режим]/[эксперттік режим] орнатыңыз.

*** Дауыстық пәрменді айтыңыз.**

i Ақпарат

*** Сенімді тану үшін дауыстық кеңес пен қоңыраудан кейін дауыстық пәрменді айтыңыз.**

Дауыстық кеңестерді жіберу



Дауыстық кеңес естілгенде, қысқа уақыт кеңес беру және қоңырауды қосу үшін батырмасын басыңыз.

Қоңыраудан кейін дауыс пәрменін айтыңыз.

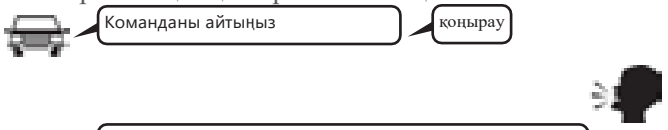
- Дауысты тану режимін аяқтау
- Дауысты тану режимінде дауысты тану режимін аяқтауға арналған батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.
- Дауыстық пәрмендерді пайдалану кезінде рөлдік дөңгелекте немесе аспап панелінде кез келген пернелерді басу дауыс тану режимін аяқтауға әкеледі.
- Егер жүйе дауыстық пәрменді күту жағдайында болса, дауыстық пәрменді тану режимін аяқтау үшін "бас тарту" немесе "соңы"деп айту керек.
- Егер жүйе дауыстық пәрменді күту жағдайында болса, дауыстық пәрменді ашу режимін аяқтауға арналған батырманы қысқа мерзімге басу керек.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 35

Дауыстық пәрмендерді тану режимін пайдалану мысалы

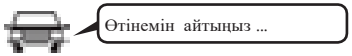
Дауысты тану режимін қосу

Батырманы қысқа мерзімге басыңыз:

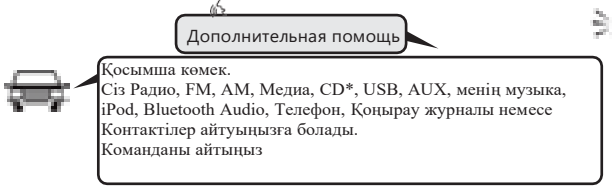


Дауыстық кеңестерді жіберу

Батырманы қысқа мерзімге басыңыз : дауыстық кеңес кезінде

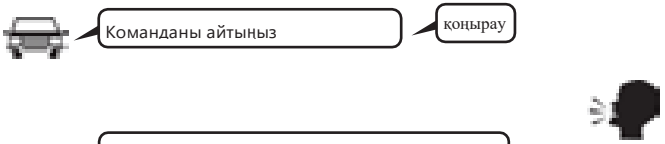


Батырманы қысқа мерзімге басыңыз : қоңырау



Дауысты тану режимін аяқтау

Батырманы қысқа мерзімге басыңыз:





Дауыстық Пәрмендер тізімі

Жалпы Пәрмендер

Бұл пәрмендер көптеген іс-әрекеттерде пайдаланылуы мүмкін.
(Дегенмен, кейбір пәрмендер белгілі бір әрекеттерде қол жетімді болмауы мүмкін.)

Пәрмен	Функциясы
Қосымша көмек	Барлық жүйеде қолданылуы мүмкін пәрмендер туралы хабарлайды.
көмек	Ағымдағы режимде пайдалануға болатын пәрмендер туралы хабарлайды.
шақыру <Аты>	Телефон кітабында сақталған <аты> нөмірін теру. Мысалы, "шақыру <Иван>" деп айтыңыз.
Телефон	Телефон режимін басқару пәрмендерін алдын ала анықтайды.
Шақыру тізімі	Тиісті функцияларды орындау үшін осы пәрменді бергеннен кейін айту керек
контактілер	"Қоңырау тарихы"," Байланыс","нөмірді теру".
Номерді теру	Қоңырау журналы экранын көрсету.
Номерді қайта теру	Телефон кітапшасынан контактілер экранын көрсету. Осы пәрменді бергеннен кейін, нөмірді автоматты түрде қоңырау шалу үшін контактілерде сақталған атауды айтыңыз.
радиоқабылдағыш	Нөмірді теру экранын көрсету. Пәрмен берілгеннен кейін теру қажет Нөмірді айту керек.

Пәрмен	Функциясы
FM	• Радио қабылдағыштың FM ауқымын тыңдағанда, Ағымдағы күй сақтайды. • Әр түрлі режимдерде тыңдау кезінде радио қабылдағыштың соңғы FM экранын көрсетеді.
FM1 (FM бір)	FM1 ауқымының экранын көрсету.
FM2 (FM екі)	FM2 ауқымының экранын көрсету.
FMA	FMA ауқымының экранын көрсету.
AM	AM ауқымының экранын көрсету.
AMA	AMA ауқымының экранын көрсету.
FM станции 1~6	Параметрлері FM 1~6 алдын ала реттеу түймелерінен кейін сақталған FM радиостансасын ойнату.
AM станции 1~6	Параметрлері алдын ала am 1~6 параметріндегі батырмалардан кейін сақталған am радиостансасын ойнату.
FM 87.5~108.0	FM радио станциясын тиісті жиілікпен ойнату.
AM 522~1620	Тиісті жиіліктегі am радиостансасын ойнату.
Та қосу	Жол құлақтандыру функциясын қосу (ТА).
Та өшіру	Жол хабарландыруларын өшіру (ТА).
Жаңалықтарды Қосу	RDS жаңалықтар көрінісін қосу.
Жаңалықтарды Өшіру	RDS жаңалықтар көрінісін өшіру.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 37

Пәрмен	Функциясы
Деректер тасымалдаушысы деректер тасымалдаушысы режимінде соңғы көрсетілген экранға өту.	1~30 жолынан ойнату* Музыка CD жүктелген болса, тиісті жол ойнатылады.
Компакт-диск* компакт-дискідегі музыканы ойнату.	CD дискісін табу* белгілі бір CD жолына немесе файлды таңдау экранына өту
* Музыка компакт дискісінің жолын ойнату үшін, жол тізімі экранына ауысқаннан кейін, тиісті жол нөмірін айту керек.	* MP3 CD файлдарын таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
USB құрылғыдағы музыканы ойнату.	USB құрылғысындағы файлдарды таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
iPod iPod®музыка ойнатқышы.	IPod арқылы іздеу iPod®арқылы файлдарды таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
Деректер тасымалдаушысы деректер тасымалдаушысы режимінде соңғы көрсетілген экранға өту.	1~30 жолынан ойнату* Музыка CD жүктелген болса, тиісті жол ойнатылады.
Компакт-диск* компакт-дискідегі музыканы ойнату.	CD дискісін табу* белгілі бір CD жолына немесе файлды таңдау экранына өту
* Музыка компакт дискісінің жолын ойнату үшін, жол тізімі экранына ауысқаннан кейін, тиісті жол нөмірін айту керек.	* MP3 CD файлдарын таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
USB құрылғыдағы музыканы ойнату.	USB құрылғысындағы файлдарды таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
iPod iPod®музыка ойнатқышы.	IPod арқылы іздеу iPod®арқылы файлдарды таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.

Бар болса

Пәрмен	Функциясы
AUX (қосымша көзі) қосылған сыртқы көздерді ойнату.	Bluetooth Audio* композицияларды Bluetooth ® Wireless Technology технологиясын қолдайтын қосылған құрылғыдан ойнатады.
Радио немесе музыка ойнатылғанда дыбысты өшіру.	Кешіріңіз , Соңғы фразаны қайталау.
Дауыстық Пәрмендер режимінің соңы.	
AUX (қосымша көзі) қосылған сыртқы көздерді ойнату.	Bluetooth Audio* композицияларды Bluetooth ® Wireless Technology технологиясын қолдайтын қосылған құрылғыдан ойнатады.
Радио немесе музыка ойнатылғанда дыбысты өшіру.	Кешіріңіз , Соңғы фразаны қайталау.

* бар болса

FM/AM радиоқабылдағыштың пәрмендері

. Пәрмендер FM/AM Радио қабылдағышында қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
1~6 станциясы параметрлері 1~6 алдын ала реттеу түймелерінен кейін алдын ала сақталған радиостансаны ойнату.	Автоматты түрде сақтау ең жақсы қабылданған радиостансаны автоматты түрде таңдау және 1~6 алдын ала реттеу түймелерінен кейін сақтау.
1~6 станциясын сақтау ағымдағы радиостансаның жиілігін 1~6 алдын ала реттеу түймесімен сақтайды.	Келесі қабылданатын радиостансаның келесі ойнатылуын іздеңіз.
Алдыңғы радиостансаның ойнатылуын іздеу.	Келесі станция соңғы тыңдалған станциядан кейінгі станцияны таңдау. (Мысал: егер № 3 станция тыңдалса, №4 станция таңдалады.)
Алдыңғы станция соңғы тыңдаған станцияға қатысты алдыңғы станцияны таңдау. (Мысал: егер № 3 станция тыңдалса, №2 станция таңдалады.)	Сканерлеу қабылданатын радиостансаларды ағымдағы ауқымда сканерлейді және әр қайсысы 5 секунд ішінде ойнатылады.
Af балама жиілік функциясын қосу.	Өшіру
1~6 станциясы параметрлері 1~6 алдын ала реттеу түймелерінен кейін алдын ала сақталған	Автоматты түрде сақтау ең жақсы қабылданған радиостансаны автоматты түрде таңдау және 1~6 алдын ала реттеу түймелерінен кейін сақтау.

Аудио CD ойнатқышының пәрмендері*

Пәрмендер дыбыс CD ойнатқыш режимінде қол жетімді

Пәрмен	Функциясы
Еркін түрде CD жолын ойнатуды таңдау.	Қалта дискінің жолынан еркін ойнату режимін болдырмау.
Ағымдағы жолды қайта ойнату.	Қайталауды өшіру жолдарды қайта ойнату мен оларды дәйекті ойнатуға қайта жүруді болдырмау.
Келесі жол келесі жолды ойнату.	Алдыңғы жол алдыңғы жолды ойнату.
Жолды сканерлеу, келесі кезеңнен бастап, 10 секунд ішінде жүргізумен.	1~30 жол қажетті нөмірлі жолды ойнатыңыз.
Жолды таңдау экранына өту жолын табу. Содан кейін оны ойнату үшін тиісті жолдың атауын айту керек.	Ағымдағы жол туралы ақпаратты дисплейде көрсету. Бар болса
Еркін түрде CD жолын ойнатуды таңдау.	Қалта дискінің жолынан еркін ойнату режимін болдырмау.
Ағымдағы жолды қайта ойнату.	Қайталауды өшіру жолдарды қайта ойнату мен оларды дәйекті ойнатуға қайта жүруді болдырмау.
Келесі жол келесі жолды ойнату.	Алдыңғы жол алдыңғы жолды ойнату.
Жолды	1~30 жол қажетті нөмірлі жолды ойнатыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 39

MP3/USB CD Пәрмендері

Пәрмендер MP3 / USB CD ойнатқыш режимінде қол жетімді.

Пәрмен	функциясы
Әндерді ағымдағы қалтадан еркін ойнату.	Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.
Әндерді кездейсоқ ретпен ойнату режимін жою және әндерді ретімен ойнату режиміне ауысу.	Ағымдағы композицияны қайталаңыз.
Ағымдағы қалтадағы барлық әндерді қайталап ойнату қалтасын қайталаңыз.	Қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталауды және әндерді жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.
Келесі композиция келесі композицияны ойнату.	Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі жолды сканерлеу.	Файлдарды таңдау экранына өту файлын табу.
Қалталарды таңдау экранына өту қалтасын табу.	Ағымдағы ән туралы ақпаратты дисплейде көрсету.
Ағымдағы композицияны Менің Музыка қалтасына көшіру.	
Әндерді ағымдағы қалтадан еркін ойнату.	Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.
Әндерді кездейсоқ ретпен ойнату режимін жою және әндерді ретімен ойнату режиміне ауысу.	Ағымдағы композицияны қайталаңыз.
Ағымдағы қалтадағы барлық әндерді қайталап ойнату қалтасын қайталаңыз.	Қайталау қайталауды және әндерді жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.
Келесі композиция келесі композицияны ойнату.	Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі жолды сканерлеу.	Файлдарды таңдау экранына өту файлын табу.

IPod үшін пәрмендер

Пәрмендер iPod®ойнатқыш режимінде қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.	Композицияларды ағымдағы санатта еркін түрде ойнату.
Композицияларды еркін түрде ойнату режимін алып тастау және тізбекті ойнату режиміне ауысу.	Ағымдағы композицияны қайталаңыз.
Қайталау қайталауды және композицияларды жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.	Келесі композиция келесі композицияны ойнату:
Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.	Композицияларды таңдау экранына өту.
Ағымдағы композиция туралы ақпаратты дисплейде көрсету.	
Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.	Композицияларды ағымдағы санатта еркін түрде ойнату.
Композицияларды еркін түрде ойнату режимін алып тастау және тізбекті ойнату режиміне ауысу.	Ағымдағы композицияны қайталаңыз.
Қайталау қайталауды және композицияларды жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.	Келесі композиция келесі композицияны ойнату:
Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.	Композицияларды таңдау экранына өту.

My Music Пәрмендері (Менің Музыкам)

Пәрмендер My Music (Менің Музыка) режимінде қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.	Әндерді кездейсоқ ретпен ойнату режимін жою және әндерді ретімен ойнату режиміне ауысу.
Ағымдағы композицияны қайталаңыз.	Қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайтала қайталау қайталауды және әндерді жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.
Келесі композиция келесі композицияны ойнату.	Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі әндерді сканерлеу.	Файлдарды таңдау экранына өту файлын табу.
Ағымдағы ән туралы ақпаратты дисплейде көрсету.	Ағымдағы композицияны жою. Қосымша растау сұранысы жасалады.
Менің Музыка қалтасындағы барлық әндерді жою. Қосымша растау сұранысы жасалады.	
Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.	Әндерді кездейсоқ ретпен ойнату режимін жою және әндерді ретімен ойнату режиміне ауысу.
Ағымдағы композицияны қайталаңыз.	Қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталау қайталауды және әндерді жүйелі ойнату режиміне көшуді өшіру.
Келесі композиция келесі композицияны ойнату.	Алдыңғы композиция алдыңғы композицияны ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі әндерді сканерлеу.	Файлдарды таңдау экранына өту файлын табу.
Ағымдағы ән туралы ақпаратты дисплейде көрсету.	Ағымдағы композицияны жою. Қосымша растау сұранысы жасалады.

Bluetooth® Wireless Technology (бар болса)

интерфейсі арқылы ойнатуға арналған пәрмендер

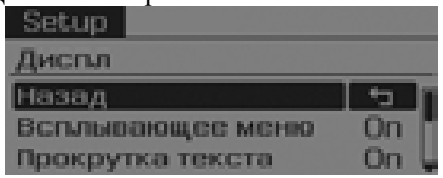
Ұялы телефоннан интерфейсі бар ағындық аудио ойнату кезінде қол жетімді Bluetooth® Wireless Technology.

Пәрмен	Функциясы
Кідіріске қойылған ағымдағы композицияны ойнату.	Ағымдағы композицияны кідірту.
Кідіріске қойылған ағымдағы композицияны ойнату.	Ағымдағы композицияны кідірту.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 41

Баптау режимі

Параметрлер мәзірін жылжыту үшін tune тұтқасын пайдалану керек. Қажетті тармақ таңдалғанда, оны тұтқаға басу арқылы таңдау керек.
Дисплей мәзірі





[SETUP]және [Display] батырмасын таңдаңыз.

Қалқымалы режим терезесі

[Қалқымалы режим терезесі] таңдау режимін өзгерту [on].

* Қалқымалы терезе режимінің экранын көрсету үшін on күйінде [RADIo] немесе [MEDIA] батырмасын басыңыз.

Мәтінді айналдыру

[Scroll text] және [on/off] орнатыңыз.

• [on]: тұрақты айналдыру.
• [off]: тек бір (1) рет айналдыру.



Композиция туралы ақпарат

MP3 файлын ойнату кезінде 'Folder/File' немесе 'Album/ Artist/Song'ішінен қажетті ақпарат экранын таңдаңыз.

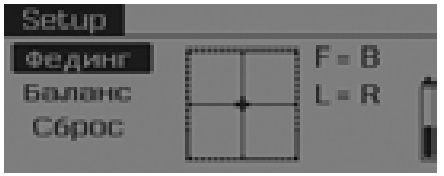
Дыбыс мәзірі





[SETUP] ш батырмасын [Sound] тармағын таңдаңыз.





Дыбысты баптау

Бұл мәзір Bass/Middle/Treble (төмен/орташа/ жоғары жиіліктер), сондай-ақ Fader/ Balance (Микшер/Баланс) баптауға мүмкіндік береді.

[Дыбысты орнату] мәзірін таңдаңыз.

* Қайтару: параметрлер орындалғаннан кейін, бас мәзірге қайтару үшін TUNE тұтқасын қайта басыңыз.

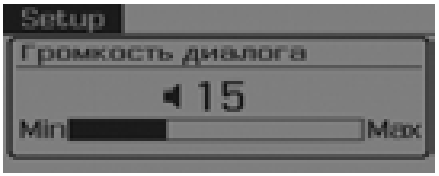
* Төмен, орташа, жоғары жиіліктер: дыбыс тембрін таңдау.

* Микшер, Баланс: Микшер мен дыбыс балансын реттеу.

* Әдепкі бойынша: Әдепкі параметрлерді қалпына келтіру.

Дыбыс деңгейін өзгерту көлік жылдамдығына байланысты бұл функция автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде басқару үшін пайдаланылады.

[Speed Dependent Vol Тармағын Таңдаңыз.] және [Off/on] орнатыңыз.



Диалогтың дыбыс деңгейі (бар болса)

Дауысты тану режимінің дыбыс деңгейін реттеу.

[Volume Dialogue] Параметрін Таңдаңыз.

Телефон режимі (бар болса)



[SETUP] батырмасын басыңыз және [Phone] тармағын таңдаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

* Bluetooth® Wireless Technology функциясымен жабдықталған ұялы телефон жүйесімен түйіндестіру үшін алдымен аутентификация және байланыс процедураларын орындау қажет.

4-42

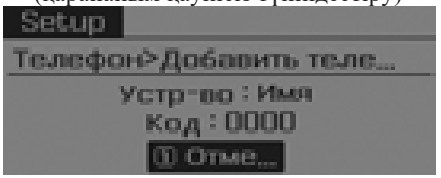
Сондықтан қозғалыс кезінде ұялы телефонды түйіндестіру мүмкін емес. Алдымен автокөлікті тұрыңыз.

Телефонмен түйіндестіру

[Pair Phone] Параметрін Таңдаңыз.

Ұялы телефоныңыздың дисплейінде көрсетілетін құрылғылар атаулары бойынша іздеңіз және аудио жүйеге қосыңыз.

Ssp: Secure Simple Pairing (қарапайым қауіпсіз түйіндестіру)



Қауіпсіз түйіндестіруді қолдайтын құрылғы:

біраз уақыттан кейін кіру кілтін енгізу экраны көрсетіледі. Bluetooth® Wireless Technology құрылғысын аудио жүйемен түйіндестіру үшін "0000" кіру кілтін енгізіңіз..



Қауіпсіз түйіндестіруді қолдайтын құрылғы:

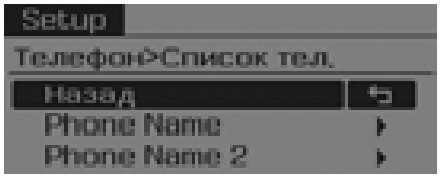
Біраз уақыттан кейін SSP (қауіпсіз түйіндестіру) қолдайтын жақын жерден табылған ұялы телефоннан алынған 6 саннан тұратын кіру кілті көрсетіледі. Bluetooth® Wireless Technology қолдайтын мобильді телефондағы кіру кілтін тексеріңіз.

Құрылғы атауы мен кіру кілті экран дисплейінде 3 минут ішінде көрсетіледі. Егер түйіндестіру 3 минут ішінде аяқталмаса, ұялы телефонмен түйіндестіру автоматты түрде тоқтатылады.

Түйіндестіру хабары көрсетіледі.

Кейбір ұялы телефондарда қосылымнан кейін автоматты түрде жұптау болады.

Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар бес телефонға бір уақытта түйіндестіруге болады.



- **Телефондар тізімі**
- Дисплей 5 байланысқан телефонға дейін шығады.
- Қосылған телефонның алдында [u] таңбасын көрсетеді.
- Орнату үшін қажетті телефонды таңдаңыз.



- * Телефонды қосу
- [Phone list] және ұялы телефонды таңдаңыз және [Connect Phone] параметрін таңдаңыз.
- Қазіргі уақытта қосылмаған ұялы телефонды таңдаңыз.
- Таңдалған ұялы телефонды қосыңыз.
- Дисплей экранында байланыс аяқталуын көрсетеді.
- Егер телефон қосылған болса, қосылған телефонды ажыратып, жаңа телефонды қосу үшін таңдаңыз.



- * Қосылған телефонды өшіру
- [Phone list] және ұялы телефонды таңдаңыз және 4 [Disconnect Phone] параметрін таңдаңыз.
- Қосылған ұялы телефонды таңдаңыз.
- Таңдалған ұялы телефонды өшіріңіз.
- Сөндіру туралы хабары көрсетіледі.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 45

* Қосылу (басымдық) реттілігін өзгерту)
Түйіндескен ұялы телефондарды автоматты түрде қосу тәртібін (басымдығын) өзгерту үшін пайдаланылады.
[Phone list] және [Priority] және параметрін таңдаңыз.
[Priority] тармағын таңдаңыз.
Байланысқан телефондар арасында басым нөмір беру үшін ұялы телефонды таңдаңыз.
Дисплейде өзгертілген басымдықтар тізбегі көрсетіледі.
Қосылу реттілігі (басымдықтары) өзгергеннен кейін 1 нөмірімен басымдық берілген жаңа ұялы телефон қосылады.

- Егер 1 нөмірінде телефонды қосу мүмкін болмаса: соңғы қосылған телефонды қосу үшін автоматты түрде әрекет жасайды.
- Соңғы қосылған телефондарды қосу мүмкін болмаса: тізімде ұсынылған ретпен телефондарды қосу әрекеті қабылданады

- Қосылған телефон басымдықтар тізімінде 1 нөмірін автоматты түрде алады.

* Жою
[Phone list] және ұялы телефонды таңдаңыз және [Delete] тармағын таңдаңыз.
Ұялы телефонды таңдаңыз.
Таңдалған ұялы телефонды жойыңыз.
③ Жою туралы хабар көрсетіледі.
Қазіргі уақытта қосылған телефонды жою әрекеті кезінде, алдымен ол өшіріледі.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- * Ұялы телефонды өшіргенде барлық контактілер жойылады.
- * Bluetooth® Wireless Technology арқылы тұрақты байланысты қамтамасыз ету үшін, телефон туралы жазбаны аудио жүйеден және телефондағы Аудио жүйе туралы жазбаны жойыңыз.

Контактілерді телефон кітабынан жүктеу
Бұл функция контактілерді телефон кітабынан және дыбыс жүйесіне қоңырау тарихынан жүктеп алу үшін пайдаланылады.
[Phone book Download] тармағын таңдаңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

* Кейбір ұялы телефондарға жүктеу мүмкіндігі қолдау көрсетілмеуі мүмкін.
• Жаңа телефон кітабын жүктеу алдында бұрын сақталған барлық телефон кітаптарын жою керек.
* Контактілерді телефон кітабынан жүктеу кезінде басқа әрекет орындалса, жүктеу тоқтатылады. Жүктелген контактілер сақталады.

Автоматты жүктеу

Ұялы телефонды қосқан кезде контактілерді жаңа телефон кітабынан және қоңырау тарихынан автоматты түрде жүктеуге болады.

[Auto Download] және параметрін [on/off] орнатыңыз.

Шығыс дыбыс деңгейі

Bluetooth® Wireless Technology арқылы дауысты пайдаланып сөйлескен кезде абоненттердің естігеніне сәйкес дауыс деңгейін орнату .

[Outgoing Volume] және дыбыс деңгейін орнатыңыз.

Тіпті, дыбыс деңгейін [SEEK/TRACK] батырмасы арқылы өзгертуге болады.

Bluetooth жүйесін өшіру

Бұл функция Bluetooth® Wireless Technology жүйесін өшіру үшін пайдаланылады.

[Bluetooth System off] тармағын таңдаңыз. Егер телефон қосылған болса, қосылған телефонды,

содан кейін Bluetooth® Wireless Technology жүйесін өшіріңіз.

Bluetooth® Wireless Technology технологиясын пайдалану

Егер Bluetooth® Wireless жүйесі болса

Technology өшірулі, оны пайдалану үшін келесі қадамдарды орындау қажет.

* Bluetooth® Wireless Technology жүйесін қосу [PHoNE] батырмасы арқылы жүзеге асырылады.

Кеңестер экранын көрсету үшін [PHoNE] батырмасын басыңыз.

Кеңеспен Bluetooth® Wireless Technology функциясын пайдалану экранына өту.

* Bluetooth® Wireless Technology жүйесін қосу [SETUP] батырмасы арқылы жүзеге асырылады.

[SETUP] батырмасын басыңыз және [Phone] тармағын таңдаңыз.

Экранда Bluetooth® Wireless Technology бағдарламасын іске қосу сұралады.

Bluetooth® Wireless Technology бағдарламасын іске қосу үшін, [YES] параметрін таңдаңыз.

Егер Bluetooth® Wireless Technology жүйесі қосылған болса, ол Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар соңғы қосылған ұялы телефонға автоматты түрде қосылуға тырысады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 47

Жүйе мәзірі





[SETUP] таңдап, [System] батырмасын басыңыз.



Жад жағдайы туралы ақпарат (бар болса))

Қазіргі уақытта қолданылатын жадтың көлемін және бүкіл жадтың жалпы көлемін көрсету.

[Memory Information] таңдаңыз [oK].

Қазіргі уақытта қолданылатын жадтың шамасы сол жағында, ал бүкіл жадтың жалпы шамасы оң жағында көрсетіледі.

Таңдалған аудиожүйеге байланысты айырмашылық болуы мүмкін.

VRS **режимі (бар болса)**

Бұл функция қалыпты және сараптамалық жауап режимі арасында дауыстық пәрмендерге ауысу үшін пайдаланылады.

[VRS Mode] параметрін таңдаңыз.

* Қалыпты: бұл режим бастауыш пайдаланушыларға арналған және дауыстық пәрмендерді пайдалану кезінде егжей-тегжейлі кеңестер береді.

* Сарапшылар: бұл режим тәжірибелі пайдаланушыларға арналған және дауыстық пәрмендерді пайдалану кезінде кейбір ақпаратты жіберуді көздейді. (Сараптама режимін пайдаланғанда, [көмек] немесе [мәзір] пәрмендері арқылы дауыстық кеңестер алуға болады.



Тілі

- Бұл мәзір дисплейде пайдаланылатын тілді орнатуға және дауыс пәрмендерін тану үшін арналған.
- [Language] тармағын таңдаңыз.
- Тілді ауыстырғаннан кейін жүйе қайта жүктеледі.
- Келесі тілдерді қолдайды Русский, Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Svenska, Türkçe

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ КЕЗІНДЕ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ (Бар болса)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруды жүзеге асыру кезінде мультимедиялық жүйенің жұмысы үзіледі. Мультимеди-алық жүйе экранында "SOS" (немесе "SOS тест") белгісі пайда болады - ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тек-серу режимін іске қосқан кезде, сондай-ақ динамиктер арқылы шұғыл қоңырау шалудың ағымдағы жағ-дайы туралы дыбыстық хабарлар таратыла бастайды.

.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 49

Қосымша

атауы		сипаттамасы
AST (Атоматты сақтау)		Радиостанцияларды автоматты түрде таңдау және сақтау.
SDVC		Автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін өзгерту

Аудиожүйе (сенсорлы экранмен)

■ B-1 түрі



(Функцией Bluetooth® Wireless Technology)

□ B-2 түрі



M0N3G0000RU/M0N3G0001RU

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 51

Аудиожүйенің функциялары

Бас құрылғы



❇ Автокөлікте орнатылған құрылғы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) EJECT (диск шығару)
* Дискіні алу.

(1) RADIo (Радиоқабылдағыш) (B-1 түрі)
* FM/AM режиміне ауысу.
* Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: FM1 FM2 FMA AM AM құралы.
MEDIA (Медиа)
Режимдерді ауыстыру: CD/ USB(iPod®)/AUX/ My Music (Менің Музыка)/Bluetooth® Audio.
* Кесу батырмасын әрбір басқанда-біз келесі ретпен өшіріледі: CD USB құрылғысы(iPod®) aux my Music құралы(Менің музыкам) BT (Bluetooth®) Audio*.
* бар болса

(2) PHoNE (Телефон)
* Телефон режиміне ауысу.
* Телефонды қосқан кезде дисплейде байланыс экраны пайда болады.

(3) PoWER/Vol тұтқа (Қуат / Дыбыс)
* Қуат реттегіші: тұтқаға басқан кезде қуат қосу/ өшіру жүреді
Дыбыс реттегіші: дыбыс деңгейі солға/оңға бұрумен реттеледі.

(4) SEEK / TRACK (іздеу / жол)
* Қысқа мерзімді басқан кезде
- Радио режимі: алдыңғы / Келесі радиостанцияның ойнатылуы.
-CD, USB, iPod®, My Music (Менің Музыка), Bluetooth® Audio* режимі: ойнатылатын жолдарды, композицияларды (файлды) өзгерту.
* Басқанда және ұстағанда
- Радиоқабылдағыштың режимі: жіберілгеннен кейін жиіліктің жүйелі өзгеруі ағымдағы жиіліктегі радиостанция ойнатылады.
-CD, USB, iPod®, My Music (Менің музыкам) режимі: ағымдағы композицияны немесе файлды артқа немесе алға айналдыру.
- Құлаққап арқылы қоңырау шалғанда, қоңыраудың дыбыс деңгейін басқарады.
* бар болса



(4) DISP (көрсету)
Дисплейді қосу / өшіру.

(5) RESET (қалпына келтіру)
Жүйенің жұмысын мәжбүрлеп аяқтау және қайта іске қосу •

(6) TA (TA функциясы)
Қысқа басу: жол хабарландыруларын (TA) қосу/ өшіру.
SCAN (сканерлеу)
* Радио режимі
- Батырманы қысқа мерзімге басу: әрбір радиохабар жиілігін 5 секунд ішінде алдын ала тыңдау.
- Батырмасын басу және ұстап тұру: [1] ~ [6] алдын ала реттеу батырмаларынан кейін сақталған радиостанцияларды бірізді ойнату, ішінде
Әрбір 5 секунд.
* Ағымдағы радиостанцияны тыңдау үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.
* CD, USB, My Music (Менің Музыка)
- Батырманы қысқа мерзімге басу: әрбір композицияны (файлды) 10 секунд ішінде алдын ала тыңдау.
* Ағымдағы композицияны (файлды) тыңдау үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

(10) SETUP (теңшеу)
* Параметрлер режиміне өту.
Tune қалам (жиілікті реттеу)
* Радио режимі: радио станцияның жиілігін өзгерту үшін бұраңыз.
* CD, USB, iPod®, My Music (Менің Музыка) режимі: жолдар/ арналар/файлдар арасында өту үшін бұраңыз.
(10) FolDER (Папка)
* MP3/USB CD режимі: папкаға өту.



(10) CD үшін кесу
*Дискжүктеу.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 53



(15) FM (B-2 түрі)

* FM режиміне ауысу.

- * Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

.

(16) AM (B-2 түрі)

* Am режиміне ауысу.

* Батырманы басқанда, режимдер келесі ретпен ауысады: AM ➟ AMA.

● қозғалыс кезінде назарды экранға аудармаңыз. Қозғалыс кезінде экранға қарау апатқа себеп болуы мүмкін.

● аудио жүйені бөлшектеуге, жинауға және өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Осындайіс-әрекеттер сынуға, жануға немесе электр тогымен тоқтауға әкелуі мүмкін.

● автокөлікті басқару кезінде телефонды пайдалану жол жағдайынан назарды бөледі және апатқа әкелу мүмкіндігін арттырады. телефонды тек автокөлік тоқтағаннан кейін ғана пайдаланыңыз.

● судың немесе бөгде заттардың құрылғының ішіне түсуіне жол берілмейді. Мұндай әрекеттер түтіннің пайда болуына, жануына және құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

● ● экранда ақпарат болмаса немесе дыбыс болмаса, құрылғыны пайдалануға тырыспаңыз. Құрылғыны осы күйде пайдалануды жалғастыру жазатайым оқиғаға (жануға, электр тогымен зақымдануға) немесе құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.

● ● найзағай кезінде антеннаны ұстамаңыз, себебі ол найзағай соққысымен зақымдануы мүмкін

● ● құрылғыны басқару үшін тоқтауға тыйым салынған жерлерде тоқтамаңыз. Бұл

● жол оқиғасына әкелуі мүмкін.

● ● көлікті оталдыру қосылған кезде жүйені пайдаланыңыз. Ажыратылған кезде ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін.

Автокөлікті басқару кезінде алаңдау басқарудан айырылып, жол-көлік оқиғасына, ауыр жарақаттануға немесе адамдардың өліміне әкеп соқтыруы мүмкін. Жүргізушінің негізгі міндеті заңнама талаптарын сақтай отырып, автокөлікті қауіпсіз басқару болып табылады. Сондықтан, автокөлікті басқару кезінде жүргізушінің жол жағдайын қадағалаудан немесе оны пайдалануға тыйым салынатын заңнамамен кедергі келтіруі мүмкін портативті құрылғыларды, басқа да жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалануға ешбір жағдайда алаңдамауға болмайды

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 55

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **құрылғыны басқару көлік жүргізу кезінде жүргізушінің сыртқы факторларға алаңдауы салдарынан авариядан ұшырауы мүмкін.**
- **Дыбыс деңгейін жүргізушіге автокөліктің сыртынан естуге мүмкіндік беретін деңгейге дейін реттеңіз. Сыртқы дыбыстар естімеген жағдайда жүргізу авариядан әкелуі мүмкін.**
- **Құрылғыны қосқанда, дыбыс деңгейін реттеуге назар аударыңыз. құрылғыны қосқан кезде дыбыстың кездейсоқ әсері есту қабілетінің бұзылуына әкелуі мүмкін. (Құрылғыны өшірмес бұрын дыбыс деңгейін қолайлы деңгейге реттеңіз.)**
- **құрылғыны орнатуды өзгерту қажет болса, сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. құрылғыны алу және орнату үшін тиісті техникалық дағдылар қажет**

- Осы құрылғыны пайдаланар алдында отадыру керек. дыбыс жүйесін өшірілген кезде ұзақ уақыт бойы пайдалану аккумулятор батареясының разрядына әкелуі мүмкін
- **Құрылғыны қатты шайқалудан және соққыдан сақтаңыз. монитор алдындағы қысым СК-дисплейді немесе сенсорлық экранды зақымдануы мүмкін**
- **Құрылғыны тазалағанда, оның сөндірілгеніне көз жеткізіңіз және құрғақ жұмсақ матаны пайдаланыңыз. Бұл үшін химиялық реактивтерде немесе еріткіштерде (спирт, бензин, сұйылтқыш және т.б.) суланған қатты материалдарды және матаны пайдалануға жол берілмейді, өйткені олар құрылғы панеліне, түсі мен оның бояу сапасына зиян келтіруі мүмкін.**
- **сусындарды аудиожүйенің жанында қоймаңыз. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін**

Құрылғы жарамсыз болса сатушыға немесе қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.

● дыбыс жүйесі электрмагниттік құрылғылардың жанында болу дыбысқа кедергі келтіруі мүмкін

Ақпарат

- **- Компакт-дискілерді пайдалану**
- **Бұл құрылғы сауда маркаларынан төмен орналасқан бағдарламалық жасақтамамен үйлесімді.**
  Дискілерді спрей және сұйықтықтар, бензол немесе сұйылтқыштар түріндегі антиста-тиктер сияқты химиялық ерітінділермен тазартпаңыз.
- **Дискіні пайдаланғаннан кейін дискіде сызаттар пайда болуын болдырмау үшін оны түпнұсқа қораптарға қойыңыз.**
- **Дискінің үстіңгі бетінің зақымдануын болдырмау үшін дискіні шетінен немесе орталық тесігінен ұстап тұрыңыз.**
- **Сыртқы заттарды дискіні енгізу/шығару үшін тесікке салыңыз. Бұл құрылғының ішкі бөлігін зақымдауы мүмкін.**
- **Екі дискті біруақытта салмаңыз.**
- **CD-R / CD-RW дискілерін пайдалану кезінде оқу уақыты мен диск өндірушісіне, өндіріс әдісіне және қолданылған жазу әдісіне тәуелді.**
- **Саусақ іздері мен шаңды жұмсақ матамен диск бетінен (қаптамасы бар жағы) алып тастаңыз.**
- **Бекітілген жапсырмасы бар CD-R/CD - RW дискілерін пайдалану CD дискілердің ойықтарында кептелуіне немесе дискіні шығарып алу кезіндегі қиындықтарға әкелуі мүмкін. Мұндай дискілерді ойнату кезінде шулар да болуы мүмкін.**
- **Кейбір CD-R / CD-RW дискілері диск өндірушісіне, өндіріс әдісіне және пайдаланылған жазу әдісіне байланысты дұрыс жұмыс істемейді. Егер мәселе шешілмесе, басқа компакт дискіні пайдалануға тырысыңыз, себебі дискті үздіксіз пайдалану құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.**
- **Бұл құрылғының сипаттамалары CD-RW CD диск жетегі үшін Бағдарламалық жасақтамаға байланысты өзгеше болуы мүмкін.**
- **S типті компакт дискілер сияқты көшіруден қорғалған дискілер құрылғыда жұмыс істемеуі мүмкін. Деректері бар дискілері ойнатылмайды. (Мұндай дискілер жұмыс істей алады, бірақ олардың жұмысы дұрыс болмайды.) 4**
- **Ерекше дискілерді пайдаланбаңыз (диаметрі 8 см, жүрек немесе сегізбұрыш түрінде); мұндай дискілерді пайдалану құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.**
- **Егер диск ойығында пайда болған диск 10 секунд ішінде жойылмаса, ол автоматты түрде ойнатқышқа кері жүктеледі.**
- **Аудио жазбалары бар түпнұсқа компакт - дискілерді ғана ойнатуға болады. Басқа дискілер танылмауы мүмкін (мысалы, көшірілген CD-R дискісі, жапсырмасы бар дискілер).**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 57

MP3 файл туралы ақпарат

• Қолдау көрсетілетін аудио пішімдері

Жүзбеқанат ISo 9660 2 деңгейі	ISo 9660 файлдық жүйесі 1 деңгей
	Romeo / Joliet (128 таңба)
	Дыбыс қысу MPEG1 Audio layer3
MPEG2 Audio layer3 Windows Media Audio нұсқасы 7.X және 8.X жүзу ISo 9660 2 деңгейі	MPEG2. 5 Audio layer3
	ISo 9660 файлдық жүйесі 1 деңгей
	Romeo / Joliet (128 таңба)

❇ Жоғарыда аталған түрлерге сәйкес келмейтін файл пішімдері дұрыс емес деп танылуы немесе файлдар аттарын немесе басқа ақпаратты тиісті түрде көрсетпестен ойнатылуы мүмкін.

• Қысылған файлдарды қолдау

1. Қолдау көрсетілетін тасымалдау жылдамдығы

Скорость передачи данных (кбит/с)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	layer3	layer3	layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

1. дискретизация жиілігі (Гц)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

• MP3/WMA қысылған файлдары үшін деректер жылдамдығына байланысты дыбыс сапасы айырмашылығы болуы мүмкін. (Жоғары жылдамдықта беру кезінде дыбыстың жоғары сапасын күтуге болады.

• Бұл құрылғы тек MP3/WMA өрісінде бар файлдарды таниды. Басқа өрісі бар файлдар дұрыс емес болуы мүмкін.

1. Танылатын папкалар мен файлдардың ең көп саны

- Бума: 255 CD папкасы, 2 000 USB папкасы
- Файл: CD 999 файл, USB құрылғысына 6 000 файл

❇ Танылатын бумалардың деңгейі бойынша шектеулер жоқ.

- Тілдік қолдау (Unicode қолдау)

1. Ағылшын: 94 таңба
2. Арнайы белгілер мен таңбалар: 986 таңба

❉ корей және ағылшыннан ерекшеленетін тілдері (оның ішінде қытай), енгізілген жоқ.

3. Мәтінді көрсету (Unicode кодтамасы негізінде)

- Файл атауы: 64 ағылшын таңбасынан артық емес
- Папканың аты: 32 ағылшын таңбасынан артық емес

Айналдыру функциясын қолдану файл аттарын, экранда толық көрсету үшін тым ұзын етіп пайдалануға мүмкіндік береді.

Диск түрі бойынша үйлесімділік

1. Аралас CD ойнату: алдымен CD аудио файлдары, содан кейін қысылған файлдар ойнатылады.
2. Қосымша CD ойнату: алдымен CD аудио файлдары, содан кейін қысылған файлдар ойнатылады.

4. Көпсессиялы компакт-дискілерді ойнату: сессия ретімен ойнату

- Аралас компакт-диск: MP3 файлдары мен аудио файлдары бір дискіде танылатын CD түрі.
- Көпсессиялық компакт-диск

— бұл екі сессиядан артық компакт диск. Экстра-компакт-дискілерге қарағанда көпсессионды компакт-дискілер сессиялар бойынша танылады және тасушы бойынша шектеулер жоқ.

- CD жазу кезінде сақтық шаралары

1. Барлық жағдайларда, көпсессиялық дисктерді жасауды қоспағанда, дискті жасау алдында жабық сессия параметрін тексеріңіз. Жабық сессия күйін тексеру үшін құрылғы біраз уақыт қажет болуы мүмкін (шамамен 25 секунд), бұл құрылғының ақаулығын білдірмейді. (Папкалар мен файлдардың санына байланысты тексеру үшін қосымша уақыт қажет болуы мүмкін.)
2. MP3 / WMA файлдарын кеңейтуді өзгерту немесе басқа кеңейтімдермен MP3/WMA файлдарына ауыстыру құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
1. MP3/WMA өрісі бар файлдарға атау беру кезінде тек корей немесе ағылшын тілдерін пайдаланыңыз. (Корей және ағылшын тілдері қолдау көрсетілмейді және бос орын түрінде көрсетіледі.)
2. Музыка файлдарын рұқсатсыз пайдалануға немесе көшіруге тыйым салынады.

3. Тиісті стандарттарға және/немесе ерекшеліктерге сәйкес келмейтін CD-R/CD-RW дискілерін ұзақ уақыт пайдалану құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 59

Ақпарат
- USB құрылғыларын қолдау

- *** Қозғалтқышты іске қосқаннан кейін USB құрылғысын қосыңыз. Егер USB құрылғысы оталдыру қосылғанға дейін қосылған болса, ол зақымдануы мүмкін. USB құрылғысы USB құрылғысына жалғанған кезде автокөлікті оталдыру қосулы немесе өшірулі болса, дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **USB құрылғысын қосу/ажырату кезінде статикалық электр энергиясына назар аударыңыз.**
- **Сыртқы құрылғы ретінде қосылған кезде кодталған MP3 ойнатқыштары танылмайды.**
- **Сыртқы USB құрылғысын қосқан кезде, USB құрылғысының ішіне орнатылған бағдарламалық жасақтаманы қалай пайдаланғанына немесе файлдардың USB құрылғысында қалай тұрғанына байланысты USB құрылғысын танымауы мүмкін.**
- **Байттармен / секторлармен пішімделген 64 кбайттан аз құрылғылар ғана танылатын болады.**
- **Бұл құрылғы fat 12/16/32 файл пішімдері бар USB құрылғысын таниды. Бұл құрылғы NTFS пішімі бар файлдарды танымайды.**
- **Кейбір USB құрылғыларына сыйымдылыққа байланысты қолдау көрсетілмеуі мүмкін.**
- **USB коннекторы дененің бөліктері мен бөгде заттар бар контактіге жол бермеңіз.**
- **Қысқа уақыт ішінде USB құрылғысын бірнеше рет жалғау/ажырату құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.**
- **USB құрылғысы ажыратылған кезде ерекше шу естілуі мүмкін.**
- **Дыбыс жүйесі өшірілген кезде сыртқы USB құрылғысын қосыңыз және өшіріңіз.**
- **USB құрылғысын тану үшін қажетті уақыт құрылғыдағы деректер түріне, өлшеміне және пішіміне байланысты өзгеруі мүмкін. Уақыт бойынша мұндай айырмашылықтар ақаулық белгісі емес.**
- **Автокөліктің Аудио жүйесі музыка файлдарын ойнату үшін жасалған USB құрылғыларын ғана қолдайды.**
- **USB құрылғысына жазылған суреттер мен бейне файлдарға қолдау көрсетілмейді.**
- **Батареяны зарядтау үшін USB құрылғысының интерфейсін пайдаланбаңыз және жылу шығаратын USB аксессуарларын пайдаланбаңыз. Бұл дыбыс жүйесінің сипаттамаларының төмендеуіне немесе зақымдалуына әкелуі мүмкін.**
- **Жеке сатып алынған USB қосқыштары мен USB ұзартқыштарын пайдаланған кезде бұл құрылғы USB құрылғысын танымауы мүмкін. USB құрылғысын автокөліктің USB ұясына тікелей қосыңыз.**
- **Таңдалған логикалық дискілері бар USB флеш жадын пайдаланған кезде тек түбірлік дискіде сақталған файлдар ойнатылуы мүмкін.**
- **Қолданбалар USB құрылғысында орнатылған болса, файлдар дұрыс ойнатылмайды.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **MP3 ойнатқыштары, ұялы телефондар, сандық камералар немесе басқа электрондық құрылғылар (тасымалды жинақтағыш ретінде танылмайтын USB құрылғылары) жалғанса, Аудио жүйе дұрыс жұмыс істемей қалуы мүмкін.**
- **Кейбір мобильді құрылғылар үшін USB порты арқылы зарядтау мүмкін емес.**
- **Стандартты емес USB жинақтағыш (шағын, брелок және т.б.) пайдаланылса, құрылғы қалыпты жұмыс істеуін қамтамасыз етпеуі мүмкін. Сенімді жұмыс істеу үшін металл корпусы бар USB типтік құрылғыларын пайдаланыңыз.**
- **HDD, CF немесе SD сияқты жинақтағыштарды пайдалану кезінде құрылғы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін.**
- **Құрылғы DRM блокталған файлдарды қолдамауы мүмкін (сандық тасымалдауыштарда құқықтарды бақылау).**
- **Адаптерді (SD немесе CF түрі) қосу үшін қолданылатын флеш жадының USB құрылғылары дұрыс емес деп танылуы мүмкін.**
- **Егер көлік дірілінің салдарынан USB қатты дискілерінде пайдаланылатын жинақтағыштардың қосылымдары істен шықса, құрылғы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін (мысалы, I-stick түрі)**



- **Сондай-ақ, кілттер тізбегі немесе ұялы телефон аксессуарлары ретінде пайдаланылуы мүмкін USB жад картасын пайдаланбаңыз. Мұндай өнімдерді пайдалану USB қосқышын зақымдауы мүмкін.**
- **MP3 құрылғысын немесе телефонды AUX/BT немесе Audio/USB сияқты түрлі арналар арқылы жалғау шудың пайда болуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.**

i Ақпарат

– iPod® қолдау

- **iPod® - Apple Inc компаниясының тіркелген сауда белгісі.**
- **Дыбыс жүйесі бар iPod® қолдану үшін iPod® үшін арнайы сымды қолдану қажет (сым iPod® жиынтығымен бірге жеткізіледі/iPhone®).**
- **Ойнату режимінде жұмыс істейтін iPod® қосылғанда, қосқаннан кейін бірден ұзақтығы шамамен 1-2 секунд жоғары дыбыс таратылуы мүмкін. Егер мүмкін болса, iPod® құрылғыны өшіріп немесе оны кідірту арқылы көлікке қосыңыз.**
- **Автокөлікті оталдыру ACC немесе ON режимінде болғанда, iPod® желісі арқылы Ipod® қосылымы автокөліктің аудиожүйесінен iPod® зарядтауға мүмкіндік береді.**
- **IPod® арналған сым арқылы қосылған кезде, бұл байланыс кезінде кедергілерден құтылуға мүмкіндік беретін болғандықтан, жалғағыштың жалғағышқа тығыз салынуын қадағалаңыз.**

(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 61

(жалғасы)

- **Ipod® сияқты сыртқы құрылғыдағы эквалайзер функциясы бір мезгілде белсенді болған кезде, эквалайзер әсерлері бір-біріне жүктеліп, дыбыстың нашарлауы мен бұрмалануын тудыруы мүмкін. Мүмкін болса, дыбыс жүйесіне қосылған кезде сыртқы құрылғыдағы эквалайзер функциясын ажыратыңыз.**
- **Құрылғыны AUX кірісі немесе iPod® байланысы арқылы қосқан кезде шу пайда болуы мүмкін. Бұл құрылғылар пайдаланылмаса, оларды сақтау үшін ажыратыңыз.**
- **IPod® немесе AUX кірісі арқылы қосылған құрылғы автокөліктің электр розеткасына қосылған кезде, сыртқы көзден ойнату кедергілермен орындалуы мүмкін. Мұндай жағдайларда құрылғыны пайдаланар алдында қуат көзінен ажыратыңыз.**
- **Сіздің IPod®/Phone® құрылғыңыздың сипаттамасына байланысты, ол жұмыс істеп тұрған кезде іркілістер болуы мүмкін.**
- **Егер iPhone бір уақытта Bluetooth® Wireless Technology және USB арқылы қосылған болса, дыбыс дұрыс шықпауы мүмкін. IPhone®-дағы дыбыстың шығуын (көзін) өзгерту үшін Dock ұясын немесе Bluetooth® сымсыз интерфейсін таңдаңыз.**
- **IPod® режимі, егер iPod® байланыс хаттамаларын қолдамайтын нұсқаларды ойнатуға байланысты танылмаса, сондай-ақ iPod ® жұмысындағы ақаулар мен ауытқуларға байланысты танылмаса, қол жетімсіз болуы мүмкін.**
- **Бесінші буын iPod® Nano құрылғылары батарея зарядының төмен деңгейі кезінде танылмауы мүмкін. Пайдалану үшін iPod® зарядтаңыз.**

- **IPod® құрылғысының ақауы салдарынан дұрыс жұмыс істемегенде IPod® құрылғысында көрсетілетін іздеу/ойнату тәртібі аудио жүйесінде көрсетілетін тәртіптен өзгеше болуы мүмкін.**
- **IPod® құрылғысының ақауылығы салдарынан IPod® дұрыс жұмыс істемеген кезде iPod®-тың қосылуын қалпына келтіріп, әрекетті қайталаңыз. (Қосымша ақпаратты iPod® пайдаланушы нұсқаулығынан қараңыз.)**
- **Нұсқасына байланысты кейбір iPod® құрылғылары жүйемен синхрондалмауы мүмкін. Егер тасымалдаушы танылғанға дейін ажыратылған болса, жүйе бұрын орындалған жұмыс режимін дұрыс қалпына келтірмеуі мүмкін. (IPad зарядтауға қолдау жоқ.)**
- **Ұзындығы 1 метрден аспайтын iPod® үшін сымды, мысалы, жаңа iPod® жеткізу жиынтығына кіретін түпнұсқа сымды пайдаланыңыз. Ұзын сымды қолдану аудио жүйе iPod®танылмауына әкелуі мүмкін.**

Ақпарат

Bluetooth® wireless Technology аудио режимін пайдалану (бар болса)

- **Bluetooth® Wireless Technology аудио ойнату режимі тек Bluetooth® Wireless Technology функциясы қосылған телефонда ғана пайдаланылуы мүмкін.**
- **Bluetooth® Wireless Technology аудио ойнату режимі осы функцияны қолдамайтын құрылғыларды қосқанда қол жетімсіз болады.**
- **Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефон музыканы ойнату үшін пайдаланылса, кіріс қоңырауын қабылдағанда және шығыс қоңырауын жасағанда музыканы ойнату тоқтатылады.**
- **Bluetooth® Wireless Technology арқылы дыбысты ойнату режимінде музыканы алға/артқа ауыстырған кезде, кейбір ұялы телефондарда шерту шуы болуы мүмкін.**

  Кейбір ұялы телефондарда Bluetooth® Wireless Technology арқылы ағындық аудио ойнату мүмкін емес.
- **Bluetooth® Wireless Technology арқылы дыбысты ойнату режиміне қайтарылған кезде қоңырау аяқталғаннан кейін режим кейбір ұялы телефондарда автоматты түрде қайта іске қосылуы мүмкін.**
- **Bluetooth® Wireless Technology аудио ойнату режимінде қоңырауды қабылдау немесе қоңырау шалу ойнатуға кедергі келтіруі мүмкін.**

қпарат

- - Bluetooth® Wireless Technology ұялы телефонын пайдалану (бар болса)
- **Handsfree Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы Bluetooth® Wireless 4 Technology функциясы бар ұялы телефондардан автокөліктің Аудио жүйесі арқылы қоңырауларды ыңғайлы орындауға және қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғыларға жатады.**
- **Bluetooth® Wireless Technology технологиясы құрылғыны қысқа қашықтықта, соның ішінде дауыс зорайтқыш гарнитурасын, сымсыз қашықтан басқару және т. б. жалғауға мүмкіндік береді. www.Bluetooth.com Bluetooth® Wireless Technology гарнитурасын пайдаланар алдында.**
- **Bluetooth® белгісі мен логотүрі Bluetooth® SIG, Inc компаниясының тіркелген сауда белгілері болып табылады. және Hyundai компаниясы лицензия бойынша пайдаланады. Басқа сауда маркалары мен логотиптері өз иелеріне тиесілі.**

(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 63

(жалғасы)

- Bluetooth®технологиясын қолдау **Wireless Technology Audio**

Bluetooth функциясы бар ұялы телефон Bluetooth® Wireless Technology технологиясын пайдалануы тиіс.

- **Автокөлікте келесі Bluetooth® Wireless Technology мүмкіндіктері бар. Пайдаланылатын Bluetooth® Wireless Technology құрылғысына байланысты кейбір функцияларға қолдау көрсетілмеуі мүмкін.**
- **Bluetooth® wireless Technology сымсыз гарнитурасын пайдалана отырып қоңырауларға жауап беру.**
- **Қоңырау кезінде мәзірдегі әрекеттер (құпия сөйлесу режиміне ауысу, қоңырауды ұстап тұру режиміне ауыстыру, дыбыс деңгейін өзгерту)**
- **-Қоңырау журналын жүктеу**
- **Ұялы телефоннан телефон кітабын жүктеу**
- **Телефон кітабын/қоңырау журналын жүктеу**
- **Bluetooth® Wireless Technology қолдайтын құрылғыны автоматты түрде қосу**

- **Bluetooth® wireless Technology Аудио жүйесі функциясын пайдаланбас бұрын, Bluetooth®**
- **Bluetooth® Wireless Technology функциясын пайдалану үшін, телефонды аудио жүйемен түйіндестіру керек.**
- **Телефонда Bluetooth® Wireless Technology функциясын іске қосқан кезде ғана ұялы телефонды түйіндестіру және жалғау орындалуы мүмкін. (Bluetooth® Wireless Technology функциясын түрлі телефондарда іске қосу тәсілі өзгеше болуы мүмкін).**
- **Қозғалыс кезінде ұялы телефонды пайдаланбаңыз және Bluetooth® Wireless Technology (мысалы, телефонмен түйіндестіру) параметрлерін орындамаңыз.**
- **Егер телефон Bluetooth® Wireless Technology функциясын қолдаса да, телефон жасырын режимге ауыстырылса немесе Bluetooth® Wireless Technology функциясы өшірілген болса, дыбыс жүйесі құрылғыларын іздеу кезінде байқалмауы мүмкін. Телефондағы жасырын режимді ажыратыңыз немесе Bluetooth® Wireless Technology функциясын көлік аудио жүйесіне қосу/іздеу алдында қосыңыз.**

Wireless Technology пайдалануға қатысты ұялы телефон пайдаланушы нұсқаулығының бөлімдерін оқып шығу керек.

- **Телефон (автокөлікте) ұялы байланыстың қол жеткізу аймағынан тыс жерде (туннельдерде, жер асты тұрақтарында немесе алаңдарында, таулы жерлерде және т.б.) болса қатты байланысты пайдалану мүмкін болмайды.**
- **Егер ұялы телефон сигналы әлсіз болса немесе көлік құралының ішінде шу деңгейі жоғары болса, шақырылатын абонент дауысының естілуі әлсіз болуы мүмкін.**
- **Телефонды металл заттардың жанында немесе ішінде орнатпаңыз. Бұл Bluetooth® Wireless Technology жүйесімен немесе ұялы байланыс станциясымен байланысты бұзуға әкелуі мүмкін.**
- **Дыбыс жүйесі электрмагниттік құрылғылардың жанында болу шу тудыруы мүмкін.**
- **Кейбір ұялы телефондар электр магниттік кедергілер көзі болуы мүмкін немесе дыбыс жүйесінің жұмысын бұзуы мүмкін. Бұл жағдайда мәселе телефонды басқа орынға жылжытумен шешілуі мүмкін.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **Bluetooth® Wireless Technology арқылы байланысқан жағдайда, телефон әдеттегі телефоннан жылдамырақ ажыратылуы мүмкін.**
- **Егер басымдылық оталдыру (IGN/ACC ON) бойынша теңшелген болса, Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефон автоматты түрде қосылады. Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефонды автокөліктің сыртында белгілі бір қашықтықта болса да, автоматты түрде жалғайды. Егер телефоныңызды Bluetooth® Wireless Technology арқылы автоматты түрде қоскыңыз келмесе, келесі әрекеттерді орындау керек.**
  1. **Ұялы телефондағы Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.**
  2. **Автокөліктің аудио жүйесінде Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіріңіз.**
  - **Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіру үшін, автокөліктің аудио жүйесінде [SETUP] батырмасын басып, Bluetooth® Wireless Technology баптау режимінде [Phone] және [turn off] параметрін таңдау керек.**

Кейбір ұялы телефондарда Bluetooth® Wireless Technology байланысы мерзімді түрде үзілуі мүмкін. Қайта қосылу үшін мыналарды орындау керек.

1) Ұялы телефондағы Bluetooth® Wireless Technology функциясын өшіріңіз және қосыңыз және қайтадан қосылуға тырысыңыз.

2) ұялы телефонды өшіріңіз және қосыңыз және әрекетті қайталаңыз.

3) ұялы телефон батареясын шығарып, телефонды қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.

4) аудио жүйені қайта жүктеңіз және әрекетті қайталаңыз.

5) барлық параллель қосылған құрылғыларды ажыратып, әрекетті қайталаңыз.

- **Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар бес телефонға дейін бір уақытта түйіндестіруге болады.**

Телефон контактілерінің атаулары ағылшын тілінде сақталуы керек, әйтпесе олар қате көрсетілуі мүмкін.

- **Әр түрлі ұялы телефондарда сымсыз гарнитураны пайдаланған кезде дыбыс сапасы мен дыбыс қаттылығы әр түрлі болуы мүмкін.**
- **Bluetooth® Wireless Technology арқылы бір ғана құрылғы қосылуы мүмкін.**
- **Кейбір ұялы телефондарда Bluetooth® Wireless Technology арқылы сымсыз гарнитураны пайдаланып қоңырау шалу кезінде оталуды қосқан кезде ағымдағы қоңырау үзілуі мүмкін. (Оталдыру қосылғанда ұялы телефонда кері қоңырау шалу қажет.)**
- **Ұялы телефон түйіндестірілмеген немесе қосылмаған болса, телефон режимі қосылмайды. Ұялы телефонды түйіндестіру немесе жалғау кезінде нұсқаулары бар экран көрсетіледі.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 65

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- * Bluetooth® Wireless Technology Handsfree сымсыз гарнитурасы-сапар кезінде қауіпсіздік деңгейін көтеруді қамтамасыз ететін функция. Bluetooth® Wireless Technology технологиясы бойынша ұялы телефонды қосу қоңырау шалуға және қабылдауға, сондай-ақ телефон кітабын басқаруға мүмкіндік береді. Bluetooth® Wireless Technology құрылғысын пайдаланбас бұрын, Пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу керек.
- Сәйкес емес пайдалану жол-көлік оқиғасына әкеп соқтыруы мүмкін.
- Көлікті басқару кезінде құрылғыны басқаруға шамадан тыс алаңдамаңыз.
- Автокөлікті басқару кезінде экранға ұзақ қарау қауіпті және авариға әкелуі мүмкін.
- Жүргізу кезінде экранға көп қарамаңыз

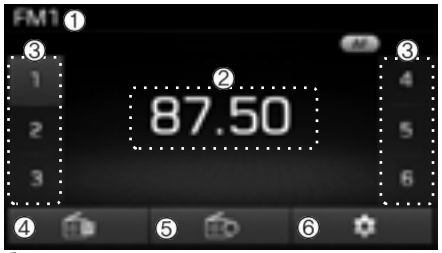
i Ақпарат

- Дауысты тану функциясын пайдалану (бар болса))

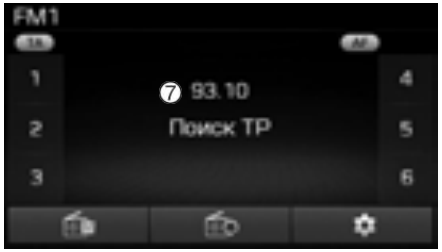
- **Дауысты тану функциясы бұрынғы пайдалану нұсқаулығында көрсетілген пәрмендерді ғана тануды қолдайды.**
- **Дауысты тану жүйесін пайдалану кезінде сенсорлық экраннан басқа қандай да бір батырмаларды басу немесе тию дауысты тану режимінен шығуға алып келетінін есте сақтау керек**
  • Дауысты барынша сапалы тану үшін пайдаланылатын микрофонды жүргізуші басының жанына орналастыру және пәрмендерді беру кезінде микрофонға дейін қажетті қашықтықты ұстап тұру ұсынылады.
- **Сыртқы шуға байланысты дауысты тану төменде көрсетілген жағдайларда тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін.**
  - **Терезелер мен жоғарғы люк ашық болған кезде**
  - **Микроклиматты басқару жүйесі желдеткішінің қарқынды жұмысы кезінде**
  - **- Туннельдер арқылы өту кезінде**
  - **- Тегіс емес жолмен немесе жолсыз жолмен қозғалғанда**
  - **- Қатты жаңбыр кезінде (нөсер, дауыл)**
- **Телефонмен байланысқан дауыстық пәрмендерді тек Bluetooth® Wireless Technology құрылғысына қосылған кезде ғана пайдалануға болады.**
- **Атын айту арқылы қоңырау шалғанда, тиісті контакт жүктеліп, дыбыс жүйесінде сақталуы керек.**
- **Контактілерді Bluetooth® Wireless Technology функциясын пайдаланып ұялы телефоннан жүктегеннен кейін, ақпаратты дауыстық пішінге көшіру үшін біраз уақыт қажет. Осы кезең ішінде дауысты тану дұрыс жұмыс істеуі мүмкін.**
- **Қалыпты әңгіме жүргізгендей, дауыстық пәрменді нақты және табиғи дауыспен айтыңыз.**

Радио режимі

Радиоқабылдағыш режиміндегі дисплейдегі басқару органдары



боты.



(2) жиілік

Ағымдағы жиілікті көрсету.

(3) алдын ала орнатылған радиостанциялар

Ағымдағы алдын ала орнатылған радиостанцияның нөмірін [1] - ден [6] - ге дейін көрсету.

(4) алдын ала орнатылған радио станцияларды көрсету алдын ала орнатылған радио станцияларды көрсетеді.

(2) Автоматты сақтау

Ең жақсы қабылдау жиіліктерін автоматты түрде сақтайды, оларды алдын ала орнатылған радиостанциялардың батырмаларына береді.

(3) RDS мәзірі

RDS мәзірін көрсету.

(4) RDS ақпараты

Берілген RDS ақпаратын көрсету.



Батырмасын басу [RADIo edit] ([FM]/[AM]) әкеледі дәйекті ауыстырып қосу режимдері арасында жұмыс FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

Егер [Pop-up Mode] режимнің қалқымалы мәзірі [SETUP] ▶ [Display] батырмасымен қосылған болса, [RADIo] ([FM]/[AM]) батырмасын басқан кезде радиоқабылдағышқа қалқымалы мәзір режимі көрсетіледі.

Басқа жиілікке өту үшін tune тұтқасын бұраңыз. Таңдау үшін тұтқаға басыңыз.

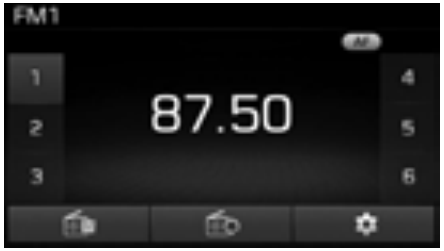
GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 67

Іздеу

Алдыңғы/Келесі жиілікке өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Жиілікті баптау

Қажетті жиілікті таңдау үшін tune тұтқасын бұраңыз.





Алдын ала орнатылған радиостанцияларды таңдау/сақтау

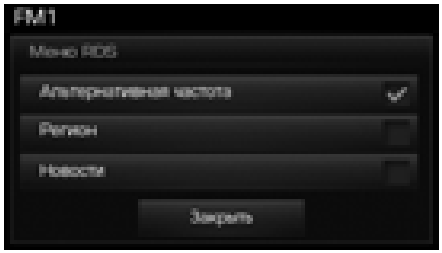
Алдын ала орнатылған радио станцияны тыңдау үшін [1]~[6] батырмасын басыңыз.

Алдын ала реттелген радиостанция ретінде тыңдау жиілігін сақтау үшін [1]~[6] батырмаларының бірін таңдап, алдын ала реттелген радиостанция ретінде ұстап тұрыңыз.

Автоматты сақтау

Қабылданатын жиілікті алдын ала реттелген радиостанциялар ретінде автоматты түрде сақтау үшін [Auto store] батырмасын басыңыз.

Егер автоматты сақтау кезінде [Auto store] батырмасын қайта бассаңыз, автоматты сақтау тоқтатылады және алдыңғы жиілік қалпына келтіріледі.



RDS мәзірі

AF (баламалы жиілік), аймақ және жаңалықтар орнату үшін [RDS Menu] батырмасын басыңыз.

RDS мәзірі AM немесе AMA режимінде қолдамайды.

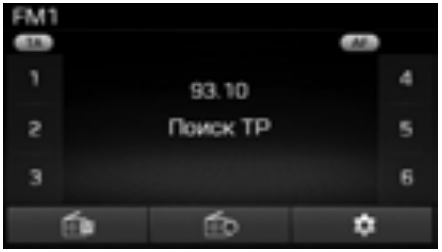
Сканерлеу

Әрбір радиохабар жиілігін 5 секунд ішінде алдын ала тыңдау үшін [SCAN] батырмасын басыңыз.

Сканерлеу аяқталғаннан кейін алдыңғы жиілік қалпына келтіріледі.

Сканерлеу кезінде [SCAN] батырмасын басу оны жояды.

Алдын ала орнатылған радиостанциялар [1]~[6] ретінде сақталған барлық радиостанцияларды 5 секунд бойы тыңдау үшін [SCAN] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.



TA (жол қатынасы)

Жол байланыстарын қосу және өшіру үшін [TA] батырмасын басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 69

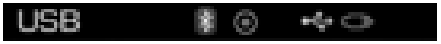
Тасымалдау режимі

Тасымалдау режимінің экраны



- [MEDIA] батырмасын басқанда, режимдер келесі порядқа ауысады: CD (компакт - диск) USB құралы (iPod®) aux my Music құралы (менің музыкам) BT (Bluetooth®) audio*құрылғысы.
- Егер [Pop-up Mode] қалқымалы мәзірі [SETUP] және [Display] батырмасымен қосылған болса, [MEDIA] батырмасын басқан кезде, қалқымалы мәзір режимінің экраны көрсетіледі.
- Басқа жиілікке өту үшін tune тұтқасын бұраңыз. Таңдау үшін тұтқаға басыңыз.
- Қалқымалы терезе режимінің экраны дыбыс жүйесіне екі немесе одан да көп тасушы қосылған жағдайда ғана көрсетілуі мүмкін.

Күй жолағында режимді көрсету



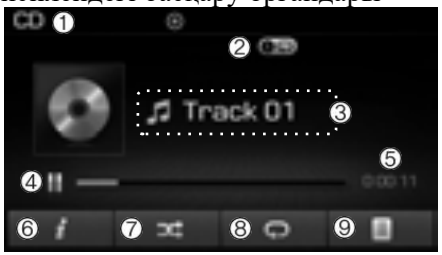
Егер құрылғы Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы қосылған болса, iPod® USB немесе құрылғы AUX кірісі арқылы қосылған болса немесе компакт-диск жүктелген болса, тиісті режим белгішесі көрсетіледі.

Белгі	Атауы
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	USB(iPod®)
	AUX

МӘЗІР:

Дыбыстық компакт-диск

Дыбыс CD режиміндегі дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимін көрсету.

(2) жұмыс жағдайы

Қайталау/ еркін ойнату/ сканерлеу опцияларынан ағымдағы жұмыс жағдайын көрсетеді.

(3) жол туралы ақпарат

Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

(2) Ойнату/Кідірту

Ойнату/кідірту күйін өзгерту.

(2) ойнату уақыты

Ағымдағы ойнату уақытын көрсету.

Ақпарат

Ағымдағы композиция туралы толық ақпаратты көрсетеді.

Еркін тәртіпте

Ойнату функциясын еркін түрде қосады / өшіреді.

(2) Қайталау

Ойнату қайталау функциясын қосады / өшіреді.

(3) Тізім

Тізім экранына өту.

Композициялар арасында ауысу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға бұрыңыз. Қажетті композицияға жеткенде, оны таңдау және ойнатуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

4

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 71

Дыбыс CD режимінде

Playing/Pausing CD Tracks

Егер дыбыс CD жүктелген болса, бұл режим автоматты түрде іске қосылады және ойнатылады.

Ойнату кезінде оны кідірту үшін [II] батырмасын басыңыз немесе ойнатуды жалғастыру үшін [u] батырмасын басыңыз.

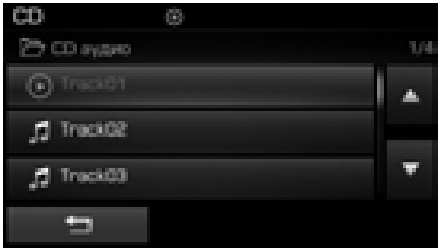
Аудио жазбалары бар түпнұсқалық компакт-дискілерді ғана ойнатуға болады. Басқа дискілер танылмауы мүмкін (мысалы, CD-R көшірілген дискі, жапсырма дискілер)

Егер жол туралы ақпарат дыбыстық компакт-дискіде болса, орындаушы және атау туралы ақпарат дисплейде көрсетіледі.

Алдыңғы/келесі жолға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [SEEK/TRACK батырмасын басыңыз □] жол ойнатылғаннан кейін 2 секундтан кейін ағымдағы жолды ойнату алдымен басталады.

Егер [SEEK/TRACK] батырмасын басып тұрсаңыз, жол ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кейін алдыңғы жолды ойнату басталады.



Тізімнен таңдау

Қажетті композицияны іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға / солға бұрыңыз. Қажетті композицияны таңдағаннан кейін ойнатуды бастау үшін TUNE тұтқасын басыңыз.

.

Композицияны артқа/алға айналдыру

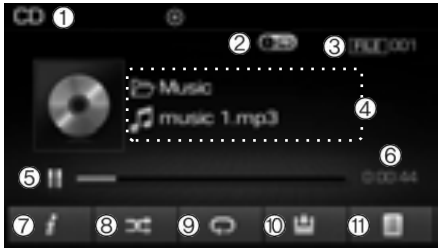
Ойнату кезінде ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

Әрбір файлдың алғашқы 10 секундын ойнату үшін [SCAN] батырмасын басыңыз. Тоқтату үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

МӘЗІР: Компакт-диск MP3

Дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим

Ағымдағы жұмыс режимін көрсету.

(2) Жұмыс жағдайы

Қайталау/ еркін ойнату/ сканерлеу опцияларынан ағымдағы жұмыс жағдайын көрсетеді.

(3) файл индексі

Ағымдағы файлдың нөмірін көрсету.

(4) файл туралы ақпарат

Ағымдағы файл туралы ақпаратты көрсетеді.

(5) Ойнату/Кідірту

Ойнату/кідірту күйін өзгерту.

(6) ойнату уақыты

Ағымдағы ойнату уақытын көрсету.

(7) Ақпарат

Ағымдағы файл туралы толық ақпаратты көрсетеді.

Әдепкі көрініс параметрі ретінде "Folder File" (папка, файл) нұсқасы таңдалса, қосымша ақпарат ретінде альбом/Орындаушы/файл туралы ақпарат көрсетіледі.

Әдепкі көрініс параметрі ретінде "Album Artist Song" (альбом, орындаушы, жұмыс) параметрі таңдалса, қосымша ақпарат ретінде папканың/файлдың атауы туралы ақпарат көрсетіледі.

Атауы, орындаушы және альбом туралы ақпарат тек қана осындай ақпарат MP3 файлының ID3 тегінде жазылған кезде көрсетіледі.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 73

(8) еркін тәртіппен

- Ойнату функциясын еркін түрде қосады / өшіреді.
- Батырманы басқанда, көрсетілген ойнату параметрлері келесі ретпен циклді түрде ауысады.
- Папкадағы файлдарды еркін ойнату: ағымдағы папкадағы барлық файлдарды еркін түрде ойнатады.
- Барлық файлдарды еркін түрде ойнату: барлық файлдарды еркін түрде ойнату жүзеге асырылады.

(9) Қайталау

- Ойнату қайталау функциясын қосады / өшіреді.
- Батырманы басқанда, көрсетілген ойнату параметрлері келесі ретпен циклді түрде ауысады: құрылғы папканы қайталау өшірілді.
  - Қайталау: ағымдағы жабдықты қайталау.
  - Папканы қайталау: ағымдағы папкадағы барлық файлдарды қайталау.

(10) көшіру

Ағымдағы композицияны Менің Музыкам папкасына көшіру.
Көшіру кезінде басқа функцияны таңдау көшіруді тоқтатқыңыз келе ме, сұраумен қалқымалы терезені көрсетеді. Күшін жою үшін "Иә" батырмасын басыңыз.

(11) тізім

Тізім экранына өту.
Файлдарды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті файлға жеткенде, оны таңдау және ойнату үшін тұтқаға басыңыз.

MP3 компакт-дискі режимінде
MP3 файлдарын ойнату/кідірту
Егер MP3 компакт дискісі жүктелген болса, бұл режим автоматты түрде іске қосылады және ойнатылады.
Ойнату кезінде оны кідірту үшін [II] батырмасын басыңыз немесе ойнатуды жалғастыру үшін [▶] батырмасын басыңыз.
Егер дискіде көптеген файлдар мен папкалар бар болса, оқу 10 секундтан артық уақыт алуы мүмкін, ойнату тізімі көрсетілмеуі немесе композицияларды іздеу мүмкін емес. Жүктеу аяқталғаннан кейін қайтадан көріңіз.

Файл бойынша шарлау

Алдыңғы немесе келесі файлға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.
Егер [seek/TRACK] батырмасын 2 секундтан кейін бассаңыз, ағымдағы файлды ойнату алдымен
басталады.

Егер [SEEK/TRACK] батырмасын бассаңыз, файл ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кейін алдыңғы файл ойнатылады.



Тізімнен таңдау

Қажетті файлды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті файлды таңдағаннан кейін ойнатуды бастау үшін TUNE тұтқасын басыңыз.

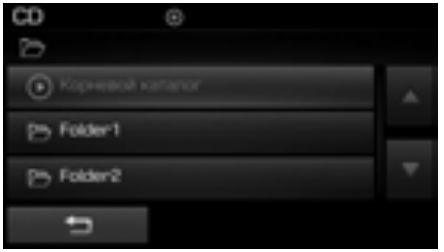
Файлдарды артқа/алға айналдыру

Ойнату кезінде ағымдағы файлды артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

Әрбір файлдың алғашқы 10 секундын ойнату үшін [SCAN] батырмасын басыңыз.

Тоқтату үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.



Бумаларды іздеу

Папкаларды таңдау және іздеу үшін [FolDER] батырмасын басыңыз.

Қажетті папкаға жеткенде, папканы таңдау үшін tune тұтқасын басыңыз.

Таңдалған папкада бірінші файлды ойнату басталады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 75

МӘЗІР: USB

USB режимінде дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим
Ағымдағы жұмыс режимін көрсету.

(2) жұмыс жағдайы
ойнату/сканерлеу опцияларынан ағымдағы жұмыс жағдайын көрсетеді.

(3) файл индексі
Ағымдағы файлдың нөмірін көрсету.

(4) файл туралы ақпарат
Ағымдағы файл туралы ақпаратты көрсетеді.

(5) Ойнату/Кідірту
Ойнату/кідірту күйін өзгерту.

(6) ойнату уақыты
ойнатудың ағымдағы уақытын көрсету

(7) Ақпарат
Ағымдағы файл туралы толық ақпаратты көрсетеді.
Әдепкі көрініс параметрі ретінде "Folder File" (папка, файл) параметрі таңдалса, қосымша ақпарат ретінде Альбом/Орындаушы/файл туралы ақпарат көрсетіледі.
Әдепкі көрініс параметрі ретінде "Album Artist Song" (альбом, орындаушы, жұмыс) параметрі таңдалса, қосымша ақпарат ретінде папканың/файлдың атауы туралы ақпарат көрсетіледі.
Атауы, орындаушы және альбом туралы ақпарат тек қана осындай ақпарат MP3 файлының ID3 Тегінде жазылған кезде көрсетіледі

(8) еркін тәртіппен

Ойнату функциясын еркін түрде қосады / өшіреді.
Батырманы басқанда, көрсетілген ойнату параметрлері келесі ретпен циклді түрде ауысады: файлдардың папкасында еркін ойнату барлық файлдарды еркін ретпен ойнату.
* Папкадағы файлдарды еркін ойнату: ағымдағы папкадағы файлдарды еркін түрде ойнату жүзеге асырылады.
* Барлық файлдарды еркін түрде ойнату: барлық файлдарды еркін түрде ойнату.

(9) Қайталау

Ойнату қайталау функциясын қосады / өшіреді.
Батырманы басқанда, көрсетілген ойнату параметрлері келесі ретпен циклді түрде ауысады: құрылғы папканы қайталау өшірілді.
* Қайталау: ағымдағы жабдықты қайталау.
* Папканы қайталау: ағымдағы папкадағы барлық файлдарды қайталау.

(10) көшіру

Ағымдағы композицияны Менің Музыкам папкасына көшіру.
Көшіру кезінде басқа функцияны таңдау көшіруді тоқтатқыңыз келе ме, сұраумен қалқымалы терезені көрсетеді. Күшін жою үшін "Иә" батырмасын басыңыз.

(11) тізім

Тізім экранына өту.
Файлдарды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті файлға жеткенде, оны таңдау және ойнатуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

USB режимінде

USB файлдарын ойнату/кідірту

USB құрылғысы қосылған болса, бұл режим автоматты түрде іске қосылады және USB тасымалдауышынан файлды ойнату басталады.
Ойнату кезінде оны кідірту үшін [II] батырмасын басыңыз немесе ойнатуды жалғастыру үшін [▶] батырмасын басыңыз.
USB тасымалдауышында файлдар мен папкалар көп болса, жүктеу қосымша уақытты талап етуі мүмкін және ойнату тізімі дұрыс көрсетілмеуі мүмкін және файлдарды іздеу жұмыс істемеуі мүмкін. Жүктеу аяқталғаннан кейін қалыпты жұмыс қалпына келтіріледі.

USB флэш жадынан басқа флэш жады түрін (Metal Cover түрі) пайдаланған кезде құрылғы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 77

Файл бойынша шарлау

Алдыңғы немесе келесі файлға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.
Егер [seek/TRACK] батырмасын 2 секундтан кейін бассаңыз, ағымдағы файлды ойнату алдымен басталады.
Егер [SEEK/TRACK] батырмасын бассаңыз, файл ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кейін алдыңғы файл ойнатылады.



Тізімнен таңдау

Қажетті файлды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз.
Қажетті файлды таңдағаннан кейін ойнатуды бастау үшін TUNE тұтқасын басыңыз.

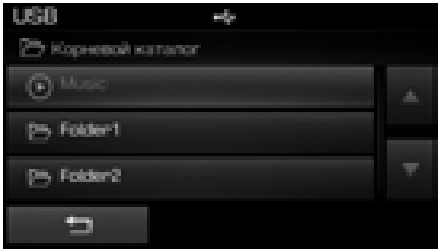
Файлдарды артқа/алға айналдыру

Ойнату кезінде ағымдағы файлды артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Сканерлеу

Әрбір файлдың алғашқы 10 секундын ойнату үшін [SCAN] батырмасын басыңыз.

Тоқтату үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

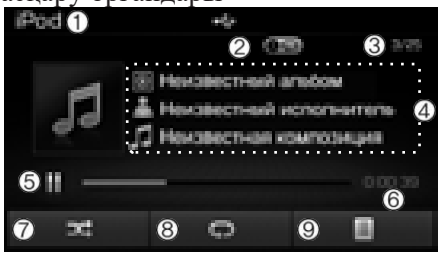


Бумаларды іздеу

Папкаларды таңдау және іздеу үшін [FolDER] батырмасын басыңыз.
Қажетті папкаға жеткенде, оны таңдау үшін tune тұтқасын басыңыз.
Таңдалған папкада бірінші файлды ойнату басталады.

МӘЗІР: iPod®

IPod®режиміндегі дисплейдегі басқару органдары



(1) Режим
Ағымдағы жұмыс режимін көрсету.

(2) жұмыс жағдайы
Ағымдағы күйін қайталау/кездейсоқ ойнату опцияларынан көрсетеді.

(3) композиция индексі
Ағымдағы композиция нөмірін/жалпы композиция санын көрсетеді.

(4) композиция туралы ақпарат
Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

(5) Ойнату/Кідірту
Ойнату/кідірту күйін өзгерту.

(6) ойнату уақыты
Ойнатудың ағымдағы уақытын көрсету.

(7) Еркін тәртіпте
Ойнату функциясын еркін түрде қосады / өшіреді.

- Барлық файлдарды еркін түрде ойнату: барлық композицияларды еркін түрде ойнату.

(8) Қайталау
Ойнату қайталау функциясын қосады / өшіреді.

- Қайталау: ағымдағы композицияны қайталау.

(9) Тізім
Тізім экранына өту.
Қажетті санатты іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға бұрыңыз.
Қажетті санат болған соң, TUNE тұтқасын таңдап, ойнатуды бастау үшін басыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 79

iPod® режимінде

IPod® композицияларын ойнату/кідірту

Егер iPod® қосылған болса, бұл режим автоматты түрде іске қосылады және iPod® файлын ойнату басталады.

Ойнату кезінде оны кідірту үшін [II] батырмасын басыңыз немесе ойнатуды жалғастыру үшін [▶] батырмасын басыңыз.

iPod® аудио жүйемен тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін, егер онда қолдау көрсетілмейтін байланыс хаттамалары қолданылса.

Композициялар бойынша шарлау

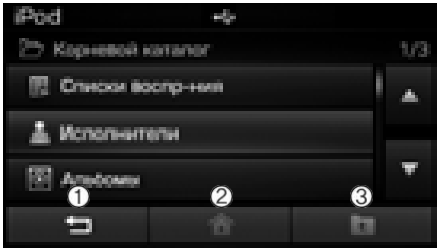
Алдыңғы немесе келесі композицияға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [seek / TRACK] батырмасын 2 секундтан кейін басса, ағымдағы композицияны ойнату алдымен басталады.

Егер [SEEK/TRACK] батырмасын басса, композиция ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кейін, алдыңғы композицияны ойнату басталады.

Қосылған iPod® нұсқасына байланысты көрсетілген уақыт аралығының ұзақтығында аз айырмашылық болуы мүмкін.

Композицияларды артқа/алға айналдыру



Ойнату кезінде ағымдағы композицияны артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

Санаттар іздеу

Қажетті санатты іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға бұрыңыз.

Қажетті санат болған соң, tune тұтқасын басыңыз

Іздеу сегіз санат бойынша мүмкін: ойнату тізімдері, орындаушылар, альбомдар, жанрлар, композициялар, композиторлар, аудиокітаптар мен подкасталар.

Санаттар мәзірі

(1) ойнату экранын көрсетеді.

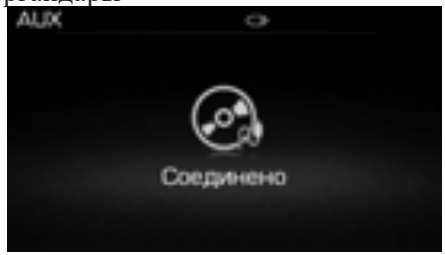
(2) iPod® түбірлік санаты экранына өту.

(3) алдыңғы санатқа өту. Егер іздеу режиміне кіру ойнатылып жатқанда жүзеге асырылса композициялар, соңғы іздеу орын алған санат көрсетіледі.

Бастапқы қосылымнан кейінгі іздеу кезеңдері iPod® құрылғысының түріне байланысты ерекшеленуі мүмкін.

МӘЗІР: AUX

Aux режимінде дисплейдегі басқару органдары



[MEDIA] батырмасын басыңыз және [AUX] таңдаңыз.
Музыканы ойнату үшін сыртқы құрылғы қосылуы мүмкін.

Сыртқы құрылғыны қосу

Аудио ойнату сыртқы құрылғылары (бейнекамералар, борттық бейне ойнатқыштар және т.б.) жеке сым арқылы қосылуы мүмкін.

Сыртқы құрылғының қосқышын AUX кірісіне қосқан кезде автоматты түрде aux режимі қосылады. Қосқыш кірісінен алынған соң, алдыңғы режим қалпына келтіріледі.

Aux режимі тек сыртқы аудио ойнату құрылғысы (бейнекамера, автокөлік бейне ойнатқыштар және т.б.) қосылған кезде ғана пайдаланылуы мүмкін.

AUX режимінде дыбыс қаттылығы басқа режимдерге қарамастан реттелуі мүмкін.

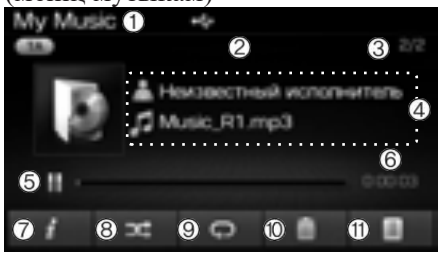
Сыртқы құрылғысыз AUX қосқышын қосу кезінде жүйе AUX режиміне өтеді, бірақ тек шу естіледі. Сыртқы құрылғы пайдаланылмаса, кіріс жалғағышын алыңыз.

Ойнату кезінде сыртқы құрылғыны қуат ұясына қосқан кезде шу пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда құрылғыны пайдаланар алдында қуат көзін ажыратыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 81

МӘЗІР: My Music режимі (менің музыкам)

My Music режиміндегі дисплейдегі басқару органдары (менің музыкам)



(1) Режим
Ағымдағы жұмыс режимін көрсету.

(2) жұмыс жағдайы
Ағымдағы күйін қайталау/кездейсоқ ойнату опцияларынан көрсетеді.

(3) композиция индексі
Ағымдағы композиция нөмірін/жалпы композиция санын көрсетеді.

(4) композиция туралы ақпарат
Ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсетеді.

(5) Ойнату/Кідірту
Ойнату/кідірту күйін өзгерту.

(6) ойнату уақыты
Ойнатудың ағымдағы уақытын көрсету.

(7) Ақпарат
Ағымдағы файл туралы толық ақпаратты көрсетеді.
Атауы, орындаушы және альбом туралы ақпарат тек қана осындай ақпарат MP3 файлының ID3 тегінде жазылған кезде көрсетіледі.

(7) еркін тәртіппен
Ойнату функциясын еркін түрде қосады / өшіреді.

(8) қайталау
Ойнату қайталау функциясын қосады / өшіреді.

(9) өшіру
Ағымдағы композицияны жою.

(10) тізім
Тізім экранына өту.
Файлдарды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті файлға жеткенде, оны таңдау және ойнатуды бастау үшін тұтқаны басыңыз.

My Music режимінде (Менің Музыкам)

Файлдарды ойнату/кідірту My Music (Менің Музыкам**)**

Ойнату кезінде оны кідірту үшін [II] батырмасын басыңыз немесе ойнатуды жалғастыру үшін [▶] батырмасын басыңыз.

Егер My Music папкасында сақталған файлдар болмаса, [My Music] батырмасы белсенді болмайды.

Файл бойынша шарлау

Алдыңғы немесе келесі файлға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Егер [seek/TRACK] батырмасын 2 секундтан кейін бассаңыз, ағымдағы файлды ойнату алдымен басталады.

Егер [SEEK/TRACK] батырмасын бассаңыз, файл ойнатылғаннан кейін 1 секундтан кейін алдыңғы файл ойнатылады.



Тізімнен таңдау

Қажетті файлды іздеу үшін TUNE тұтқасын оңға/солға айналдырыңыз. Қажетті файлды таңдағаннан кейін ойнатуды бастау үшін TUNE тұтқасын басыңыз.

Тізім экранында My Music (Менің Музыкам) ішінде сақталған файлдарды жоюға болады.

Тізім мәзірі

(1) алдыңғы экранға өту.
(2) барлық файлдарды таңдау.
(3) таңдалған барлық файлдарды таңдауды болдырмау.
(4) Барлық таңдалған файлдарды жою.

Файлдарды таңдағаннан кейін жою үшін таңдалған файлдарды жою үшін [Delete] батырмасын басыңыз.

Қол жетімді жад көлемі болса, 6000 файлға дейін сақтауға болады. Бірдей файлдарды 1000 рет көшіруге болмайды.

Жад туралы ақпаратты тексеру үшін [SETUP] ▶[System] ▶ [Memory Information]

Файлдарды артқа/алға айналдыру

Ойнату кезінде ағымдағы файлды артқа немесе алға айналдыру үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 83

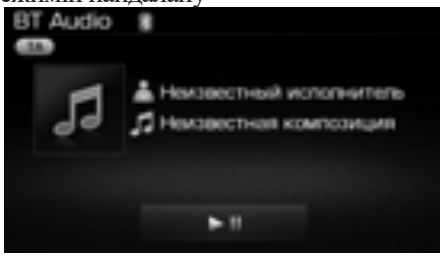
Сканерлеу

Әрбір файлдың алғашқы 10 секундын ойнату үшін [SCAN] батырмасын басыңыз.

Тоқтату үшін [SCAN] батырмасын қайта басыңыз.

Мәзір: Bluetooth® wire - less Technology интерфейсі арқылы дыбысты ойнату

Bluetooth® wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты ойнату режимін пайдалану



Bluetooth®wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты ойнату/кідірту

Құрылғы арқылы қосылғаннан кейін Bluetooth® wireless Technology интерфейсі режим автоматты түрде іске қосылады.

Ойнату кезінде кідіріске қою үшін [▶II] батырмасын, немесе ойнатуды жалғастыру үшін [▶II] батырмасын басыңыз.

Ойнату/ кідірту функциясының әрекеті ұялы телефон моделіне байланысты әр түрлі болуы мүмкін.

Файл бойынша шарлау

Алдыңғы немесе келесі файлға өту үшін [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

Қосылым орнату

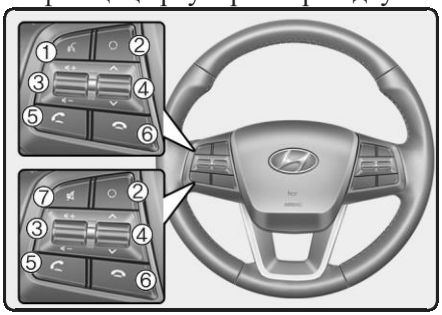
Егер Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар құрылғы қосылмаған болса, Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бойынша байланыс экранына өту үшін [SETUP] ▶ [Phone] батырмасын басыңыз.

Түйіндескен телефонды пайдалану, телефонды қосу/ өшіру, сондай-ақ Bluetooth® Wireless Technology функциясымен телефоныңыздағы Деректерді жою мүмкіндігі бар.

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты ойнату режиміне көшкеннен кейін мобильді құрылғыдан музыка әлі ойнатылмаса, ойнату батырмасын бір рет басыңыз. Бұл музыка ойнатуды бастауға көмектесе алады. Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар құрылғыдан Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дыбысты ойнату режиміне ауысқаннан кейін музыка ойнатылатынына көз жеткізіңіз. .

Телефон режимі (бар болса)

Рөлдік дөңгелектегі басқару батырмаларының көмегімен телефон қоңырауларын орындау



❉Факт бойынша бар функциялар суреттерде көрсетілгендерден өзгеше болуы мүмкін.

(1) дауысты тану режимі (бар болса)

* Қысқа мерзімді басқан кезде
- Дауысты тану режимін іске қосады.
- Дауыстық кеңестерді таңдағанда, кеңесті тоқтатады және жүйені дауыстық пәрменді күту режиміне ауыстырады.

* Басқанда және ұстағанда
- Дауысты тану режимін аяқтайды.

(2) MoDE (Режим)

• Дыбыс көзін өзгерту үшін батырмасын басыңыз.

• FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟

• CD USB (iPod®) құрылғы aux my Music (менің музыкам) құрылғы BT (Bluetooth®) audio .

• Егер диск қосылмаса немесе жүктелмесе, тиісті режим белсенді болмайды.

(3) Vo**l**UME (Дыбыс деңгейі)

• Дыбыс деңгейін реттеу үшін қолданылады

(4) SEEK (іздеу)

• Қысқа мерзімді басқан кезде

- Радио режимі: алдын ала орнатылған радиостанциялар ретінде сақталған хабар тарату жиіліктерінің арасында ауысу.
- Мультимедиялық режимдер (компакт-диск / USB / iPod®, My Music, BT (Bluetooth®) Audio): шарлау композициялар, файлдар немесе басшыларына.

• Басу және ұстау кезінде

- Радио режимі: радио хабарларын және арналарды автоматты түрде іздеу.
-Мультимедиалық режимдер (CD/USB/iPod®, My Music): ағымдағы композиция немесе файл артқа немесе впе-ред. бойынша орау
- BT (Bluetooth®) арқылы дыбысты ойнату режимін кейбір ұялы телефондармен қолдау көрсетпеуі мүмкін.

• бар болса

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 85

(5) CA**11** (Қоңырау)

- Қысқа мерзімді басқан кезде

- Телефон экранын көрсету кезінде қоңырау журналы бар экран шығады.
- Сандық пернетақтасы бар экранды көрсету кезінде басқанда қоңырауды бастайды.
- Кіріс қоңырауының экранын көрсету кезінде басқан кезде қоңырауға жауап береді.
- Қоңырауды ұстап қалу экранын көрсету кезінде басқанда, қоңырауды ұстап тұрыңыз

- Басқанда және ұстағанда

- Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасын күту режимінде басқан кезде соңғы терілген нөмірге қоңырау соғылады.
- Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы арқылы қоңырау шалу кезінде қоңырауды ұялы телефонға (құпия режим) ауыстырады.
- - Ұялы телефон арқылы қоңырау шалу кезінде қоңырауды қайта Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасына ауыстырады. (Bluetooth® Wireless Technology сымсыз гарнитурасы қосылған кезде ғана жұмыс істейді.)

(6) ШАҚЫРУДЫ АЯҚТАУ

- Ағымдағы қоңырауды аяқтайды.

(7) MUTE (дыбысты өшіру)

- Дыбыс жүйесінің дыбысын өшіру үшін басыңыз.

Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсі (B-1 түрі)

Түйіндескен құрылғылар болмаған жағдайда



①Рөлдік дөңгелекте [PHoNE] немесе [CAll] батырмасын қысқа мерзімге басу. Келесі экран көрсетіледі.

②Телефонмен түйіндестіру экранына өту үшін [oK] батырмасын басыңыз.



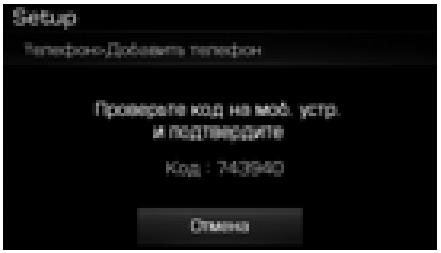
- Құрылғы: құрылғыдан Bluetooth® wireless Technology интерфейсімен іздегенде, суретте көрсетілгендей құрылғы аты шығады
- Құпия сөз: құрылғыны түйіндестіру үшін пайдаланылатын құпия сөз.

③Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғыдан (яғни ұялы телефоныңыз) автокөліктің борттық дыбыс жүйесін іздеңіз және таңдаңыз.

❉ SSP: Secure Simple Pairing (қарапайым қауіпсіз түйіндестіру)

Қауіпсіз түйіндестіруді қолдайтын құрылғы:

④біраз уақыттан кейін құпия сөзді енгізу экраны көрсетіледі.



Қауіпсіз түйіндестіруді қолдайтын құрылғы:

④біраз уақыттан кейін алты таңбалы құпия сөзді енгізу экраны көрсетіледі.

Bluetooth® Wireless Technology сымсыз интерфейсі бар құрылғыдағы құпия сөзді тексеріңіз.

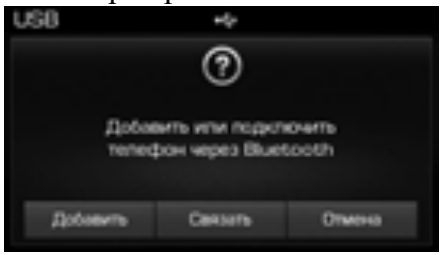
⑤Түйіндестіру аяқталғаннан кейін келесі экран көрсетіледі.

Кейбір телефондар (мысалы, iPhone®, Android және Blackberry телефоны) Bluetooth интерфейсі арқылы барлық болашақ байланыс сұрауларына әдепкі бойынша келісу мүмкіндігін ұсына алады.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 87

Үйлесімді телефондар тізімімен танысу және құрылғыңыздың Bluetooth сымсыз интерфейсімен түйіндесуі туралы қосымша ақпарат алу үшін сайтқа кіріңіз http://www.Hyundai.com/#/bluetooth.

✻ Назарға ұстайтын жайт



Егер Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғылар түйіндескен болса, бірақ олардың ешқайсысы қосылмаған болса, рөлдік дөңгелектегі [PHONE] немесе [CALL] батырмасын басу келесі экранды көрсетеді. Жаңа құрылғымен түйіндестіру үшін [pair] (байлау) батырмасын басыңыз немесе бұрын түйіндескен құрылғыны кілттеу үшін [Connect] (Қосу) батырмасын басыңыз.

Параметрлер мәзірі арқылы түйіндестіру [ТЕЛЕФОН] [SETUP] ▶ батырмасын басыңыз.



Телефонмен түйіндестіру

Одан кейінгі әрекеттер бөлімде сипатталған әрекеттермен сәйкес келеді

Алдыңғы беттегі" түйіндескен құрылғылар болмаған кезде".

i Ақпарат

- **Телефон түйіндескен кезде Күту уақыты бір минутқа созылады. Егер көрсетілген уақытта құрылғыны түйіндестіру орындалмаса, процесс тоқтатылады. Процесс жойылған жағдайда оны басынан бастау керек.**
- **Әдетте Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғылардың көпшілігі түйіндестіру аяқталғаннан кейін жүйеге автоматты түрде қосылады. Дегенмен, кейбір құрылғыларды қосу үшін растау қажет болуы мүмкін. Телефоныңыз Blue-toooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы дұрыс қосылғанына көз жеткізіңіз.**
- **Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы түйіндескен құрылғылар тізімін [SETUP] (орнату) [Phone] (Телефон) [Paired Phone List] (тізім) телефон).**

Телефондар тізімі

[SETUP] (Орнату) батырмасын басыңыз)

▶ [Phone] (Телефон) ▶ [Paired Phone list] (телефондар тізімі).

* Қосылған телефон: қазіргі уақытта қосылған құрылғы.

* Түйіндескен телефон: жұпталған, бірақ жалғанбаған құрылғы.



Құрылғыны қосу

Телефон тізімінен қосылғыңыз келетін құрылғыны таңдап, [Connect] (қосу) (1) батырмасын басыңыз.



Құрылғыны өшіру

Телефон тізімінен қазіргі уақытта қосылған құрылғыны таңдап, [Disconnect] (өшіру) (2) батырмасын басыңыз.

Құрылғыны жою

Телефон тізімінен жойғыңыз келетін құрылғыны таңдап, [Delete] (жою) (3) батырмасын басыңыз.

Ақпарат

- **Қазіргі уақытта қосылған құрылғыны жойғанда, ол жою үшін автоматты түрде өшіріледі.**
- **Bluetooth® Wireless Technology интерфейсімен түйіндескен құрылғыны өшіргенде, сондай-ақ қоңырау журналы мен контактілер деректері жойылады.**
- **Қашықтағы құрылғыны қайта пайдалануды бастау үшін оны түйіндестіруді қайта орындау керек.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 89

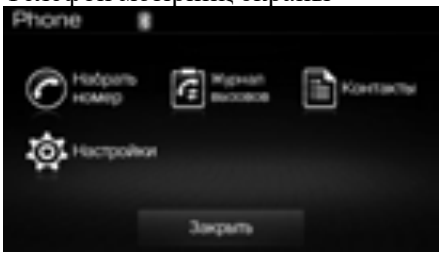
Басымдықты өзгерту

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы бір уақытта дыбыстық жүйемен түйіндестіруге бес телефонға дейін енгізілуі мүмкін. Басымдықты өзгерту функциясы түйіндескен телефондардың қосылу басымдығын теңшеу үшін пайдаланылады. Алайда, ең басымдыққа соңғы қосылған телефон ие болады.

Телефондар тізімінен жоғары басымдық беретін телефонды таңдап, [Change priority] (приоритет өзгерту) (4) батырмасын басыңыз. Таңдалған құрылғы жоғары басымдық алады.

Егер қазіргі уақытта қосылған құрылғы болса, басқа құрылғыға басымдық орнатылса да, жалғанған құрылғы әрқашан жоғары басымдылыққа ие болады.

Телефон мәзірінің экраны



Телефон мәзірі

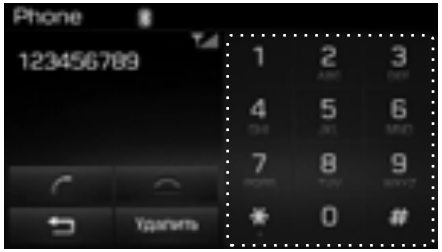
Bluetooth® сымсыз интерфейсі қосылған кезде, телефон мәзірінің экранына өту үшін [PHoNE] (Телефон) батырмасын басыңыз.

• Нөмірді теру: көшу экранда сандық пернетақта бар, оның көмегімен шақырылатын абонент нөмірін теруге болады

- Қоңырау журналы: Қоңырау журналы экранын көрсету.
- Контактілер: контактілер тізімі бар экранды көрсетеді.
- Орнату: телефонмен байланысты параметрлерді көрсетеді.

Ақпарат

- **[Қоңырау журналы] батырмасын басқанда, қоңырау журналын жүктеуді сұраңыз.**
- **Контактілер мәліметтері болмаған кезде [контактілер] батырмасын бассаңыз, контактілерді телефоннан жүктеп алу сұралады.**
- **Бұл функция кейбір ұялы телефондарда қолдау көрсетілмеуі мүмкін. Жүктеу қолдау туралы қосымша ақпарат алу үшін Телефонды пайдалану нұсқаулығын қараңыз.**



Нөмірді теру арқылы қоңырау шалу

- Нөмірді теру панелі: абонент нөмірін енгізу үшін пайдаланылады.
- Шақыру жүзеге асырады шақыру, егер терілетін нөмір. Егер нөмір терілмесе, қоңырау журналына ауысады.
- Қоңырауды аяқтау: енгізілген телефон нөмірін жояды.

. Жою: енгізілген телефон нөмірін бір саннан жояды.



Қоңырауға жауап

Bluetooth® Wireless Technology қосылған құрылғыдан қоңырауға жауап бергенде, келесі экран көрсетіледі.

* Қоңырау шалушы абонент: қоңырау шалушы абоненттің аты, егер бұл байланыс телефон кітапшасында сақталған болса көрсетіледі.
* Шақырушы абоненттің телефон нөмірі: шақырушы абоненттің нөмірі көрсетіледі.

• Жауап беру: кіріссіз қабылдау.

* Қабылдамау: кіріс қоңырауын қабылдамау.

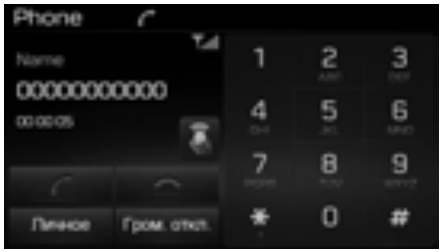
Ақпарат

*** Кіріс қоңырауының қалқымалы терезесі пайда болғанда, вос режимі функциясының басым бөлігі-дыбыс және параметрлер өшіріледі. Тек қоңыраудың дыбыс деңгейін реттейді.**

*** Кейбір ұялы телефондарда нөмір дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.**

*** Егер қоңырауға жауап ұялы телефоннан берілсе, қоңырау режимі автоматты түрде құпия режимге ауыстырылады.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 91



- **Гарнитура арқылы шақыру кезінде**

- Қоңырау шалушы абонент: қоңырау шалушы абоненттің аты, егер бұл байланыс телефон кітапшасында сақталған болса көрсетіледі.
- Шақырушы абоненттің телефон нөмірі: шақырушы абоненттің нөмірі көрсетіледі.
- Қоңырау уақыты: қоңырау ұзақтығын көрсетеді.
- Қоңырауды аяқтау: қоңырауды аяқтау.
- Құпия режим: Жүйені құпия режимге ауыстыру.
- Шығыс дыбыс деңгейі: қоңырау шалушы абонент үшін дыбыс деңгейін реттеу.
- Дыбысты өшіру: микрофонды қосады / өшіреді.

Ақпарат

Егер микрофон өшірілген болса, абонент сізді ести алмайды.



Қоңырау журналы

- Кіріс, шығыс және қабылданбаған қоңыраулар тізімі көрсетіледі. Қоңырау журналын жүктеу үшін [Download] (Жүктеу) батырмасын басыңыз.
- Қоңырау журналы:
  - Соңғы қоңырауларды (қоңырау журналы) көрсетеді.
  - Контактілердің бірін таңдағанда қоңырау шалыңыз.
- Жүктеу: шақыру журналын жүктеу.

Ақпарат

- **Қоңыраулар журналы соңғы 50 кіріс, шығыс және қабылданбаған қоңырауларды қамтиды.**
- **Қоңырау журналын жүктеп алған кезде бұрын сақталған журналдар жойылады.**
- **Қоңырау журналында абоненттің жасырын нөмірі бар қоңыраулар сақталмайды.**
- **Құрылғыңыз өшіріліп, қайта қосылған жағдайда да, бұрын сақталған контактілер позициялары сақталады.**
- **Кейбір ұялы телефондарға жүктеу мүмкіндігі қолдау көрсетілмеуі мүмкін. Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғы жүктеу мүмкіндігін қолдайды.**



Контактілер

Сақталған контактілер тізімі көрсетіледі. Қоңырау журналын жүктеу үшін [Download] (Жүктеу) батырмасын басыңыз.

- Контактілер тізімі:

- Жүктелген контактілер деректерін көрсетеді.

- Контактілердің бірін таңдағанда қоңырау шалыңыз.

- Жүктеу: жүктелген контактілер деректерін көрсетеді.

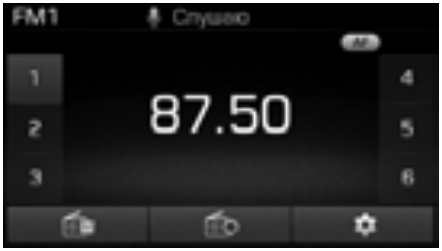
Ақпарат

- **Борт жүйесінің контактілеріне 1000 жазбаға дейін жүктеуге болады.**
- **Контактілер деректерін жүктеу аяқталған соң, сақталған контактілер жазбалары жойылады.**
- **Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғыда жүктеу мүмкіндігі өшірілген болса, жүктеу мүмкін болмайды. Сондай-ақ, мұндай құрылғылар жүктеу әрекеті кезінде құрылғының авторизациясын талап етуі мүмкін. Егер жүктеу мүмкін болмаса, Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғы параметрлерін немесе экран күйін тексеріңіз.**
- **Нөмірі контактілерде сақталмаған абоненттер үшін абонент аты көрсетілмейді.**
- **Кейбір ұялы телефондарға жүктеу мүмкіндігі қолдау көрсетілмеуі мүмкін. Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғы жүктеу мүмкіндігін қолдайды.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 93

Дауысты тану режимі (бар болса)

Дауысты тану режимі



Дауысты тану режимін қосу

Рөлдік дөңгелектегі пернені басып, босатыңыз да, пәрменді айтыңыз.

Егер дауыстық пәрмендер [қалыпты режимде] берілсе, жүйе дауыстық кеңес береді "Пәрменді (дыбыстық сигнал) айтыңыз".

*** Егер дауыстық пәрмендер [эксперттік режимде] берілсе, жүйе тек дыбыс сигналын береді.**

*** Қалыпты және сараптамалық режим арасында ауысу үшін [SETUP] (Параметрлер) [System] (жүйе) [Voice Recognition System] (дауысты тану жүйесі) батырмасын басыңыз.**

Дұрыс тану үшін, пәрмендерді дауыстық нұсқау мен тоналды сигналдан кейін айтыңыз.

Ақпарат

Контактілер тізімімен ұсынылатын жұмыс әдісі

1) контактілерді жалғыз аттарға (мысалы, Иван, ана және т.б.) сақтамаңыз, оның орнына толық аттарды (аты мен тегін қоса) пайдаланыңыз. Мысалы "Әке" орнына"Иван Петров"

2) қысқартуларды пайдаланбаңыз (яғни "с-т" орнына "лейтенант"немесе "сержант")

3) бастапқы аббревиатураларды пайдаланбаңыз (мысалы, "ТҚКС" орнына "техникалық қызмет көрсету станциясы)

4) арнайы таңбаларды (мысалы, @, тасымалдау символы, жұлдызша және т.б.) пайдаланбаңыз.

5) Егер аты басқа контактілерге қатысты жеткілікті саралаушы болмаса, оны кеңейтіңіз (мысалы, "ата" орнына "Степан ата").

Кеңестерді өткізу

Кеңес шығару кезінде u батырмасын басып, рөлдік дөңгелек пернесін босатыңыз.
Кеңес дереу аяқталады және дыбыстық сигнал орындалады. Қоңыраудан кейін дауыс пәрменін айтыңыз.

Дауысты тануды қайта қосу

Жүйе командаларды күтіп, рөлдік дөңгелектегі пернені басып, босатыңыз
Пәрменді күту режимі дереу аяқталады және тоналды сигнал орындалады. Қоңыраудан кейін дауыс пәрменін айтыңыз.

Дауысты тану режимін аяқтау

- Дауысты тану режимі белсендірілген кезде, рөлдік дөңгелек пернесін басып тұрыңыз.
- Дауыс пәрмендерін пайдалану кезінде рөлдік дөңгелектегі кез келген пернелерді немесе аспап панеліндегі кез келген батырмаларды басу дауыстық пәрменді тану режимін аяқтауға алып келеді.
- Жүйе дауыстық пәрменді күту жағдайында болғанда, дауыстық пәрменді тану режимін аяқтау үшін "бас тарту" немесе "соңы"деп айту керек.
- Жүйе дауыстық пәрменді күту орнында болғанда, дауыстық пәрменді тану режимін аяқтау үшін рөлдік дөңгелегі пернесін басып тұрыңыз.

Ақпарат

Дауысты тану және контактілермен жұмыс істеу жөніндегі кеңестер
Hyundai дауысын тану жүйесі кейбір екпіндерді немесе сирек есімдерді тану кезінде қиындықтар тудыруы мүмкін.
Абонентті шақыру үшін дауысты тануды пайдаланған кезде қалыпты тонда сөйлесіп, сөздерді анық жеткізіңіз.
Контактілерді сақтау кезінде дауысты тануды барынша тиімді пайдалану үшін келесі кеңестерді орындаңыз:

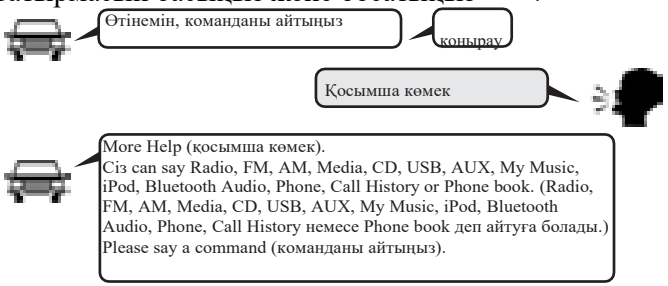
- **Контактілерді жалғыз аттармен ұстамаңыз (мысалы, Иван, ана және т.б.)**
- **Оның орнына әрқашан толық аттарды (аты және Тегі) пайдаланыңыз.**
- **Арнайы таңбаларды пайдаланбаңыз (@, сызықша,*, $ және т.б.).**
- **Қысқарту және инициалдық аббревиатуралар пайдаланбаңыз ("л-т"орнына "лейтенант" пайдаланыңыз). Аты контактілердегі сияқты айтылуы керек.**

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 95

Дауыстық Пәрмендерді тануды пайдалану мысалы

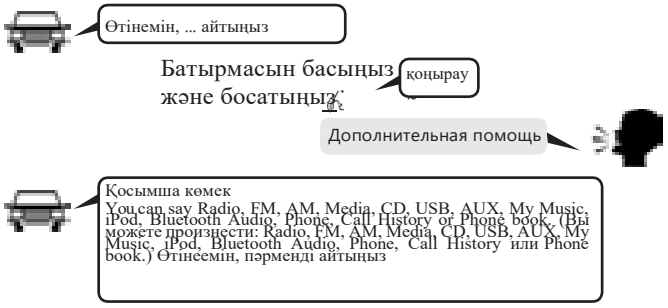
Дауысты тану режимін қосу

Батырмасын басыңыз және босатыңыз :



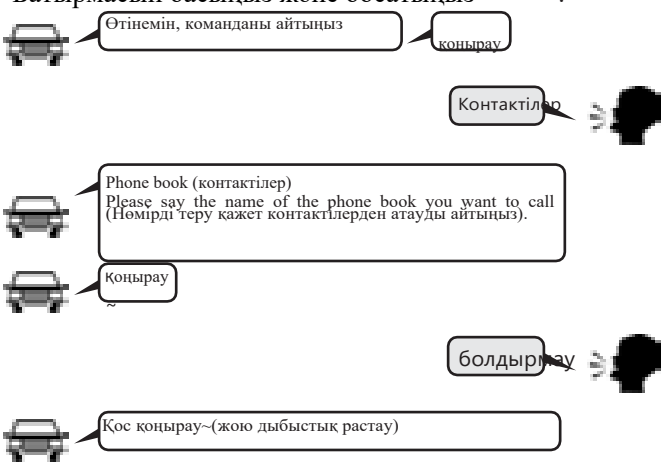
Дауыстық кеңестерді жіберу

Батырмасын басыңыз және босатыңыз :



Дауысты тану режимін аяқтау

Батырмасын басыңыз және босатыңыз :



Дауыстық пәрмендер тізімі

Жалпы пәрмендер

Бұл пәрмендер көптеген іс-әрекеттерде пайдаланылуы мүмкін.

(Дегенмен, кейбір пәрмендер белгілі бір әрекеттерде қол жетімді болмауы мүмкін

Пәрмен	Функциясы
Қосымша көмек	Барлық жүйеде қолданылуы мүмкін командалар туралы хабарлайды.
Көмек	Ағымдағы режимде пайдалануға болатын командалар туралы хабарлайды.
Қоңырау <Аты>	Телефон кітабында сақталған <аты> нөмірін теру мысалы, "шақыру <Иван>" деп айтыңыз.
Телефон	Телефон режимін басқару пәрмендерін алдын ала анықтайды. Тиісті функцияларды орындау үшін, осы пәрменді бергеннен кейін "қоңырау тарихы", "контактілер", "нөмірді теру"деп айту керек.
Қоңырау журналы	Қоңырау журналы экранын көрсету.
Контакты	Телефон кітабынан контактілер экранын көрсету. Осы пәрменді бергеннен кейін, нөмірді автоматты түрде қоңырау шалу үшін контактілерде сақталған атауды айтыңыз.
Нөмірді теру	Нөмірді теру экранын көрсету. Команда берілгеннен кейін теру қажет Нөмірді айту керек.
Нөмірді қайта теру	Соңғы терілген нөмірді қайта теру.
Радиоқабылдағыш	Радио қабылдағышты тыңдағанда, көрсетілетін экрандарды келесі ретпен ауыстырады. (FM1 FM2 ҚҰРЫЛҒЫ FMA AM ТЕХНОЛОГИЯ AMA)

Пәрмен	Функциясы
FM	Радио қабылдағыштың FM ауқымын тыңдағанда, Ағымдағы күй сақтайды.
FM1 (FM бір)	Әр түрлі режимдерде тыңдау кезінде радио қабылдағыштың соңғы FM экранын көрсетеді.
FM2 (FM екі)	FM1 ауқымының экранын көрсету.
FMA	FM2 ауқымының экранын көрсету.
AM	FMA ауқымының экранын көрсету.
AMA	AM ауқымының экранын көрсету.
FM станциясы 1~6	AMA ауқымының экранын көрсету.
AM станциясы 1~6	Параметрлері FM 1~6 алдын ала реттеу батырмаларынан кейін сақталған FM радиостанциясын ойнату.
FM 87.5~108.0	Параметрлері алдын ала am 1~6 параметріндегі батырмалерден кейін сақталған am радиостанциясын ойнату.
AM 522~1620	FM радио станция тиісті жиілікпен ойнату.
Та қосу	Тиісті жиіліктегі am радиостанциясын ойнату.
Та өшіру	Жол құлақтандыру функциясын қосу (TA).
Жаңалықтарды Қосу	Жол хабарландыруларын өшіру (TA).
Жаңалықтарды Өшіру	RDS жаңалықтар көрінісін өшіру.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 97

Пәрмен	Функциясы
Деректер тасымалдаушысы	Деректер тасымалдаушысы режимінде соңғы көрсетілген экранға өту.
Play Track 1~30 (1~30 композициясын ойнату)	Егер музыка компакт дискісі жүктелсе, тиісті жол ойнатылады.
Компакт-диск	Компакт-дискідегі музыканы ойнату.
Search CD (CD іздеу)	Белгілі бір CD жолына немесе файлды таңдау экранына өту
USB	Музыка компакт дискісінің жолын ойнату үшін, жол тізімі экранына ауысқаннан кейін, тиісті жол нөмірін айту керек.
USB құрылғысынан табу	MP3 CD файлдарын таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
iPod	USB құрылғысында музыка ойнату.
IPod іздеу	USB құрылғысындағы файлдарды таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.
Менің музыкам	IPod®музыкасын ойнату.
Менің музыка папкасында табу	IPod®файл таңдау экранына өту. Содан кейін құрылғы экранында ойнату файлын қолмен таңдау керек.

* бар болса

Пәрмен	Функциясы
AUX (қосымша көзі)	Қосылған сыртқы көздерді ойнату.
Bluetooth Audio*	Bluetooth® Wireless Technology интерфейсімен қосылған құрылғыда сақталған композицияларды ойнату.
Дыбысты өшіру	Радио немесе музыка ойнатылғанда дыбысты өшіру.
Кешіріңіз?	Соңғы фразаны қайталау.
Күшін Жою (Шығу)	Дауыстық командалар режимінің соңы.

FM/AM радиоқабылдағыштың пәрмендері

Пәрмендер FM/AM Радио қабылдағышында қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
1~6 станциясы	Параметрлері алдын ала 1~6 батырмаларынан кейін сақталған радиостанцияны ойнату.
Автоматты сақтау	Ең жақсы қабылдайтын радиостанцияны автоматты түрде таңдау және 1~6 алдын ала реттеу батырмаларынан кейін сақтау.
1~6 станция сақтау	Ағымдағы радиостанция жиілігін 1~6 алдын ала реттеу батырмасымен сақтайды.
Келесі іздеу	Келесі қабылданатын радио станцияны ойнату.
Алдыңғы іздеу	Алдыңғы қабылданатын радиостанцияның ойнатылуы.
Келесі станция	Соңғы тыңдалған станциядан кейінгі станцияны таңдау. (Мысал: егер № 3 станция тыңдалса, №4 станция таңдалады.)
Алдыңғы станция	Соңғы тыңдалған станцияға қатысты алдыңғы станцияны таңдау. (Мысал: егер № 3 станция тыңдалса, №2 станция таңдалады.)
Сканерлеу	Қабылданатын радиостанцияларды ағымдағы ауқымда сканерлейді және әр қайсысы 5 секунд ішінде ойнатылады.
AF қосу	Баламалы жиілік функциясын қосу.
AF өшіру	Баламалы жиілік функциясын өшіру.
Аймақ	Аймақ функциясын қосу.
Аймақты Өшіру	Аймақ функциясын өшіру.

Дыбыстық компакт-дискілерге арналған пәрмендер

Пәрмендер дыбыс CD ойнатқыш режимінде қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
Еркін түрде CD жолын ойнатуды таңдау.	Қалта дискінің жолынан еркін ойнату режимін болдырмау.
Ағымдағы жолды қайта ойнату.	Қайталап ойнату жолдарды қайта ойнату және оларды дәйекті ойнатуға ауысу.
Келесі жол келесі жолды ойнату.	Алдыңғы жол алдыңғы жолды ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі жолды сканерлеу.	1~30 жол қажетті нөмірлі жолды ойнатыңыз.
Жолды таңдау экранына өту жолын табу. Содан кейін оны ойнату үшін тиісті жолдың атауын айту керек.	Ағымдағы жол туралы ақпаратты дисплейде көрсету.
Еркін түрде CD жолын ойнатуды таңдау.	Қалта дискінің жолынан еркін ойнату режимін болдырмау.
Ағымдағы жолды қайта ойнату.	Қайталап ойнату жолдарды қайта ойнату және оларды дәйекті ойнатуға ауысу.
Келесі жол келесі жолды ойнату.	Алдыңғы жол алдыңғы жолды ойнату.
10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі жолды сканерлеу.	1~30 жол қажетті нөмірлі жолды ойнатыңыз.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 99

MP3/USB CD Пәрмендері

Пәрмендер MP3 / USB CD ойнатқыш режимінде қол жетімді

Пәрмен	Функциясы
Еркін таңдау	Ағымдағы папкадан композицияларды еркін түрде ойнату.
Барлық таңдау	Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.
Еркін таңдауды өшіру	Кездейсоқ тәртіпте композицияларды ойнату режимін жою және реті бойынша композицияларды ойнату режиміне көшу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау.
Папканы қайталау	Ағымдағы папкадағы барлық композицияларды ойнатуды қайталау.
Қайталауды өшіру	Қайталау режимін жою және композицияларды тізбектей ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияны ойнату.
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияны ойнату.
Сканерлеу	10 секунд ішінде ойнату арқылы келесі жолды сканерлеу.
Файлды табу	Файлдарды таңдау экранына өту.
Папканы табу	Папкаларды таңдау экранына өту.
Ақпарат	Ағымдағы композиция туралы ақпаратты дисплейде көрсету.
Көшіру	Ағымдағы композицияны Менің Музыка папкасына көшіру.

IPod үшін пәрмендер

Пәрмендер iPod®ойнатқыш режимінде қол жетімді.®

Пәрмендер	Функциясы
Барлық таңдау	Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.
Еркін таңдау	Композицияларды ағымдағы санатта еркін түрде ойнату.
Еркін таңдауды өшіру	Композицияларды еркін түрде ойнату режимін жою және дәйекті ойнату режиміне көшу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау.
Қайталауды өшіру	Қайталау режимін жою және композицияларды тізбектей ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияны ойнату:
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияны ойнату.
Композицияны табу	Композицияларды таңдау экранына өту.
Ақпарат	Ағымдағы композиция туралы ақпаратты дисплейде көрсету.

My Music пәрмендері (Менің Музыкам)

Пәрмендер My Music (Менің Музыкам) режимінде қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
Еркін таңдау	Барлық сақталған композицияларды еркін түрде ойнату.
Еркін таңдауды өшіру	Кездейсоқ тәртіпте композицияларды ойнату режимін жою және реті бойынша композицияларды ойнату режиміне көшу.
Қайталау	Ағымдағы композицияны қайталау.
Қайталауды өшіру	Қайталау режимін жою және композицияларды тізбектей ойнату режиміне ауысу.
Келесі композиция	Келесі композицияны ойнату.
Алдыңғы композиция	Алдыңғы композицияны ойнату.
Сканерлеу	Әндерді келесі кезеңнен бастап 10 секунд ішінде ойнату арқылы сканерлеу.
Файлды табу	Файлдарды таңдау экранына өту.
Ақпарат	Ағымдағы ән туралы ақпаратты дисплейде көрсету.
Өшіру	Ағымдағы композицияны жою. Қосымша растау сұранысы жасалады.
Барлығын өшіру	Менің Музыка қалтасындағы барлық әндерді жою. Қосымша растау сұранысы жасалады.

Bluetooth® Wireless Technology (бар болса)

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы ойнату пәрмендері ойнатылып жатқанда Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар ұялы телефоннан аудио қол жетімді.

Пәрмен	Функциясы
Кідіріске қойылған ағымдағы композицияны ойнату	Ағымдағы композицияны кідірту.
Кідіріске қойылған ағымдағы композицияны ойнату	Ағымдағы композицияны кідірту.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 101

Баптау режимі



Параметрлер экранын көрсету үшін [SETUP] (Орнату) батырмасын басыңыз.
Мұнда [Display] (Дисплей), [Sound] (дыбыс), [Phone] (Телефон) және [System] (жүйе) тармақтарымен байланысты параметрлерді таңдауға және теңшеуге болады.

Дисплей мәзірі

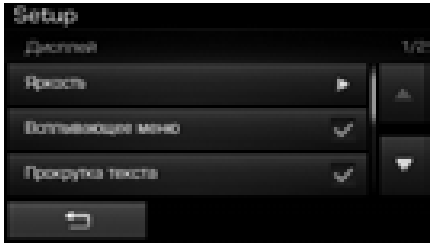
[SETUP] батырмасын басыңыз және [Display] (Дисплей) таңдаңыз.
Мұнда [Brightness] (жарықтық), [Pop-up Mode] (қалқымалы мәзір), [Scroll text] (Мәтінді айналдыру) және [Song Info] (құрастыру туралы ақпарат) тармақтарымен байланысты параметрлерді таңдауға және теңшеуге болады.



Жарықты реттеу

Дисплейдің жарықтығын реттеу немесе келесі жарықтық режимдерін таңдау үшін [солға/оңға] көрсеткілерді пайдаланыңыз: Автоматты, күндізгі немесе түнгі.
Параметрлерді қалпына келтіру үшін [Default] (әдепкі параметрлер) батырмасын басыңыз.

- Автоматты режимі: жарықты реттеу автоматты түрде жүзеге асырылады.
- Күндізгі режим: жарықтың жоғары деңгейін қолдайды.
- Түнгі режим: жарықтың төмен деңгейін қолдайды.



Қалқымалы мәзір

Бұл функция радио қабылдағыш режиміне немесе тасымалдаушы режиміне көшкен кезде қалқымалы мәзір экранын көрсету үшін пайдаланылады.

Егер бұл функция қосулы болса, [RADIo]([FM]/[AM]) немесе [MEDIA] батырмасын басып, қалқымалы мәзір экранының дисплейіне шығады.

Ақпарат

Қалқымалы терезе режимінің экраны дыбыс жүйесіне екі немесе одан да көп тасымалдаушы қосылған жағдайда ғана көрсетілуі мүмкін.



Мәтінді айналдыру

Бұл функция көрсетілген мәтінді бір экранда жылжыту мүмкін болмаған кезде дисплейде көрсетілетін мәтінді жылжыту үшін пайдаланылады.

Функцияны қосқан кезде, мәтін циклі жылжиды. Функцияны өшіргенде, мәтін тек бір рет жылжиды.



Туралы мәліметтер проигрываемой

MP3 композицияларі 4 Бұл функция USB және MP3 компакт дискісінде көрсетілетін ақпаратты өзгерту үшін пайдаланылады.

- Бума, файл: файл атауы мен папканың атауын көрсету.
- Альбом, Орындаушы, шығарма: альбомның атауын, Орындаушының атауын, шығарылуын көрсету.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 103

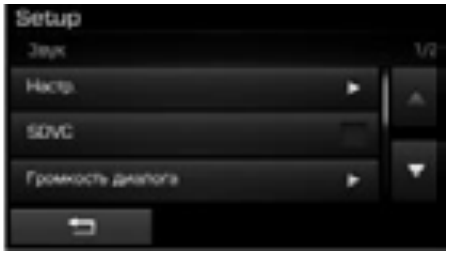
Дыбыс мәзірі



[SETUP] ц батырмасын [Sound] (дыбыс) тармағын таңдаңыз.
Мұнда [Audio Settings] (дыбыс құрылысында), [Speed Dependent Vol сияқты параметрлерді таңдауға және теңшеуге болады.] (SDVC), [Volume Dialogue] (Дыбыс диалог) және [Touch Screen Beep] (Дыбыс сенсорлы экран).



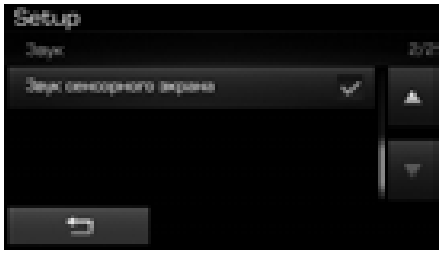
Дыбысты баптау
Fader/Balance параметрлерін реттеу үшін [жоғары/төмен/ солға/оңға] көрсеткілерін пайдаланыңыз.
Bass/Middle/ Treble (төмен/орташа/жоғары жиіліктер) параметрлерін реттеу үшін [солға/ оңға] көрсеткілерді пайдаланыңыз.
Параметрлерді қалпына келтіру үшін [Default] (әдепкі параметрлер) батырмасын басыңыз.



SDVC (дыбыс деңгейін өзгерту автокөлік жылдамдығына байланысты)
Дыбыс деңгейі автокөлік жылдамдығына байланысты автоматты түрде реттелетін болады. SDVC функциясын қосуға немесе өшіруге болады.



Диалогтың дыбыс деңгейі (бар болса)
Диалог дыбыс деңгейін реттеу үшін [-] және [+] батырмаларын пайдаланыңыз.



Сенсорлық экран дыбысы

Бұл функция сенсорлы экранды түрткенде кері байланыс дыбыстық сигналын қосу/өшіру үшін пайдаланылады.

Телефон " Мәзірі»

[SETUP] (Орнату) батырмасын басыңыз) және [Phone] (Телефон) опциясын таңдаңыз. Мұнда [Pair Phone] (телефонды қосу), [Paired Phone list] (қосылған телефондар), [Phone book Download] (контактілерді жүктеу), [Auto Download] (автоматты жүктеу), [outgoing Volume] (шығыс дыбыс деңгейі) және [Bluetooth System off] (Bluetooth функциясын өшіру)



сияқты параметрлерді таңдауға және орнатуға болады.

Жаңа құрылғыны түйіндестіру

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі бар құрылғыларды борттық аудио жүйемен түйіндестіруге болады.

Қосымша ақпарат алу үшін "телефон мәзірі арқылы түйіндестіру" бөлімін қараңыз.

Bluetooth® Wireless Technology.



Түйіндескен телефондар тізімін көру

[SETUP] (орнату) және [Phone] (Телефон) және [Paired Phone list] (телефондар тізімі) батырмасын басыңыз.

Бұл функция аудио жүйемен байланысқан телефондарды көру үшін пайдаланылады. Түйіндескен телефонды таңдағанда, Параметрлер мәзірі көрсетіледі.

Қосымша ақпарат алу үшін Bluetooth® wireless Technology бөліміндегі "Bluetooth® сымсыз интерфейсі байланысын орнату" бөлімін қараңыз.

(1) алдыңғы экранға өту.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 105

(1) қазіргі уақытта таңдалған телефонды қосу/өшіру.

(2) таңдалған телефонды жояды.

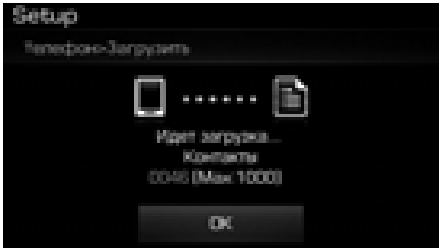
(3) (Қазіргі таңда таңдалған телефон үшін жоғары басымдықты орнатады.

i Ақпарат

- Контактілерді жүктеу алдында

- **Контактілерді тек қосылған телефондардан жүктеп алуға болады. Сондай-ақ, ұялы телефоныңыз контактілерді жүктеу мүмкіндігін қолдайтынына көз жеткізіңіз.**

- **Ұялы телефоныңыздың контактілерді жүктеу мүмкіндігін қолдайтыны туралы толығырақ білу үшін, ұялы телефонды пайдалану жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.**



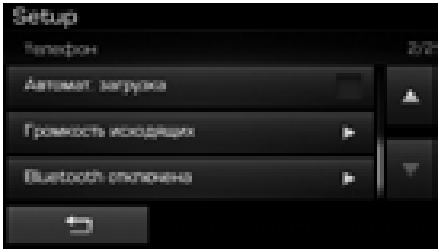
Контактілерді жүктеу

Контактілер Ұялы телефоннан жүктелген кезде, контактілер саны көрсетіледі.

- Борт жүйесінің контактілеріне 1000 жазбаға дейін жүктеуге болады.

- Әрбір түйіндескен құрылғы үшін 1000 контактілер жазбасын жүктеуге болады.

- Контактілер деректерін жүктеу аяқталған соң, сақталған контактілер жазбалары жойылады. Дегенмен, басқа түйіндескен телефондар үшін контактілер жойылмайды.



Автоматты жүктеу (контактілер)

Бұл функция Bluetooth® Wireless Technology интерфейсі арқылы ұялы телефонды қосқаннан кейін контактілерді автоматты түрде жүктеу үшін пайдаланылады.

- Контактілер телефонды қосқан сайын автоматты түрде жүктеледі. Жүктеу уақыты сақталған жазбалардың санына және деректер алмасу күйіне байланысты болады.

- Контактілерді жүктеп алған кезде, алдымен ұялы телефоныңыздың контактілерді жүктеу мүмкіндігін қолдайтынына көз жеткізіңіз.



Шығыс дыбыс деңгейі
Шығыс дыбыс деңгейін реттеу үшін [-] және [+] пайдаланыңыз.



Bluetooth жүйесін өшіру

Bluetooth® Wireless Technology интерфейсін өшіргеннен кейін онымен байланысты Аудио жүйе функциялары жұмыс істемейді.

Bluetooth® сымсыз интерфейсін қосу үшін [SETUP] (орнату) және [Phone] (Телефон) батырмасын басып, "Иә" батырмасын басыңыз.

НАЗАРҒА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Bluetooth® wireless Technology интерфейсі арқылы ағындық аудио ойнату функциясы кейбір ұялы телефондарда қолдау көрсетілмеуі мүмкін.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 107

Жүйе мәзірі

Жүйе мәзірі [SETUP] (Орнату) түймесін басыңыз және [System] (жүйе) тармағын таңдаңыз. Мұнда [Memory Information] (жады), [Voice Recognition System] (дауысты тану) және [language] (Тіл) тармақтарымен байланысты параметрлерді таңдауға және теңшеуге болады.



Жад туралы ақпарат

Бұл функция жүйенің Жады туралы ақпаратты шығарады.

* Пайдалану: қазіргі уақытта бос көлемін көрсетеді .

* Сыйымдылығы: Жалпы жад саны.

Таңдалған аудиожүйеге байланысты айырмашылықтар болуы мүмкін.



Дауысты тану режимін баптау (бар болса)

Бұл функция әдеттегі немесе сараптамалық кеңестердің қажетті нұсқасын таңдау үшін қолданылады.

* Әдеттегі: дауысты тануды пайдаланған кезде толық кеңестер береді.

* Сарапшы: дауыс тануды пайдалану кезінде кейбір кеңестер түсіріледі .



Тілі

Бұл функция жүйе тілін және дауыс пәрмендерін өзгерту үшін пайдаланылады.

Егер тіл өзгертілсе, жүйе қайта жүктеледі,содан кейін таңдалған тіл қолданылады.

* Келесі тілдерге қолдау көрсетіледі.

Русский, Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Svenska, Türkçe

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 108

ЭРА-ГЛОНАСС ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ КЕЗІНДЕ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ (Бар болса)

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруды жүзеге асыру кезінде мультимедиялық жүйенің жұмысы үзіледі. Экранда мультимедиалық жүйенің "SoS" (немесе "SOS тест" — ЭРА - ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін іске қосқан кезде) белгісі пайда болады, сондай-ақ динамиктер арқылы шұғыл шақыруды орындаудың ағымдағы мәртебесі туралы дыбыстық хабарлар таратыла бастайды.

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 109

Қосымша

Атауы		Сипаттамасы
12 ч		12 сағаттық
24 ч		24 сағаттық
AST(A.Store)		Автоматты сақтау
AMA		AM радиосы (автоматты түрде сақтау)
FMA		FM радиосы (автоматты түрде сақтау)
AUX		Сыртқы көз режимі
BASS		BASS
TREB**1**E		TREBlE
BT		Bluetooth
PRESET		АЛДЫН АЛА ОРНАТЫЛҒАН РАДИОСТАНСАЛАР
Поиск RDS		Радиоақпараттар жүйесі бойынша іздеу
TA		Жол хабарландырулары
Radio		Радиоқабылдағыш
FM/AM/USB		FM/AM / USB
Max		МАКСИМУМ
Min		минимум
1ow		Түмен
Mid		Орта
on		Қосулы.
off		Өшірулі.
PowerBass		PowerBass
Setting		Баптау
oK		oK
MENU		Мәзір
PowerTreble		PowerBass

Атауы		Сипаттамасы
SDVC		Автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін өзгерту
Настройка		Баптау
CURRENT		Ағымдағы
Current/Total		Ағымдағы / жалпы
DEVICE NAME		ҚҰРЫЛҒЫ АТАУЫ
NAME		Атауы
NAME HERE		HERE NAME
NUMBER		Нөмірі
PHoNE NAME		ТЕЛЕФОН АТЫ
Received Date		Алынған күні
Received Message		Алынған хабарлама
Received Time		Алу уақыты
TIME		Уақыты
AST		Автоматты сақтау
AM		AM РАДИОСЫ
Компакт-диск		КОМПАКТ-ДИСК
FM		FM радиосы (автоматты түрде сақтау)
1=R		СОЛ ЖАҚ = ОҢ
Middle		Орта
My Music		Менің музыкам
Track		Жол, композиция
USB		USB

Атауы		Сипаттамсы
Phone		Телефон
Engineering Mode		Инженерлік режим
SEEK		Іздеу
Icon		Белгіше

Ida DA104328 стандарттарына сәйкес келеді

GSr Rus 4_YF eng 4c-Audio.qxd 21.02.2017 16:39 Страница 111

декларация соответствия

CE



Declaration of Conformity



Declaration of Conformity

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 1

Автокөлік жүргізу

Жол жүрер алдында 5-3
Автокөлікке отырар алдында 5-3
Қозғалтқышты іске қосар алдында 5-3
Оталдыру ажыратқышы 5-5
Негізгі оталдыру ажыратқышы 5-5
Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы 5-8
Механикалық беріліс қорабы 5-17
Механикалық беріліс қорабын басқару 5-17
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-19
Автоматты беріліс қорабы 5-21
Автоматты беріліс қорабын басқару 5-21
Тұрақ 5-25
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері 5-26
Тежегіш жүйесі 5-28
Тежегіш күшейткіші 5-28
Дискілі тежегіштердің тозу индикаторы 5-29
Тұрақ тежегіші 5-29
Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (АБС). 5-31
Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC). 5-33
Автокөлікті тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM). 5-36
Еңісте қозғалу кезіндегі көмек жүйесі (HAC) 5-38
Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS). 5-39
Төмен түсірудегі тежеуді басқару жүйесі (DBC). 5-39
Қауіпсіз тежеу тәсілдері 5-41
Круиз-бақылау 5-43
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы 5-43
Толық жетек (4WD) 5-48
Толық жетектің жұмысы 5-49
Авариялық жағдайлардың алдын алу шаралары 5-53
Жүргізудің айрықша шарттары 5-55
Жүргізудің қауіпті шарттары 5-55
Автокөліктің теңселуі 5-55
Тегіс бұрылыстарды орындау 5-56
Түнгі уақытта көлік жүргізу 5-56
Жаңбырлы күні көлік жүргізу 5-56
Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу 5-57
Автомагистральдар бойынша қозғалыс 5-57
Қысқы жағдайларда жүргізу 5-58
Қар мен мұз үстінде жүру 5-58
Қыс мезгіліндегі сақтық шаралары 5-58
Тіркемені сүйрету 5-63
Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде 5-64
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық 5-67
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу 5-68
Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде техникалық қызмет көрсету 5-71
Автокөлік салмағы 5-72
Қайта тиеу 5-72

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 2

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Улы газ (CO) улы. Оның тыныс алуы сана мен өлімге әкелуі мүмкін.

Пайдаланылған газдар құрамында түсі мен иісі жоқ улы газ бар.

Пайдаланылған газдармен дем алмаңыз.

Салонның ішінде пайдаланылған газдардың иісін сезгенде дереу терезені ашыңыз. Улы газды жұту естен тануды және тұншығудан өлімге әкелуі мүмкін.

Шығару жүйесінде ағып кетудің болуын қадағалаңыз.

Шығару жүйесін май ауыстыру және басқа мақсаттар үшін автокөліктің әрбір көтерілу кезінде тексеру қажет. Шығару жүйесі жұмысының дыбысы өзгергенде немесе автокөліктің астынан бірдеңе соғылса, шығару жүйесін HYUNDAI дилерлік орталығында мүмкіндігінше тезірек тексеру ұсынылады.

Жабық үй-жайларда қозғалтқыштың жұмысына жол бермеңіз.

Қозғалтқыштың жұмысы бос жүрісте гаражда есіктері ашық болғанда қауіпті. Қозғалтқышты іске қосып, көлікті гараждан бірден шығару керек.

Егер көлік салонында адамдар болса, қозғалтқыштың бос жүрісте ұзақ жұмыс істемеңіз.

Адамдардың автокөлік салонында болуы кезінде бос жүрісте қозғалтқыштың мәжбүрлі ұзақ жұмыс істеуіне тек жабық үй-жайлардан тыс рұқсат етіледі. Бұл ретте таза ауаны беру жағдайына ауа ағынының реттегішін, ал салонға таза ауаны беруді қамтамасыз ету үшін желдеткіштің реттегішін ең жоғары айналымға орнату қажет.

Ауа жинағыш тесіктердің бітелуіне жол бермеңіз.

Желдету жүйесінің қалыпты жұмысын сақтау үшін жел әйнегінің алдында орналасқан ауа жинағыш тесіктердің қармен, мұзбен және т. б. бітелуін қадағалаңыз.

Егер қақпағы ашық жүксалғышпен қозғалу қажет болса:

барлық терезелерді жабыңыз;

Құралдар панелінің ауа дефлекторларын ашыңыз;

таза ауа беру жағдайына ауа ағынын реттегішті, ауа ағынын басқару реттегішін «Еден» немесе «Бет» күйіне, ал желдеткіштің реттегішін ең жоғары айналымдарға орнатыңыз.

ЖОЛ ЖҮРЕР АЛДЫНДА

Автокөлікке отырар алдында

- Барлық терезелер, сыртқы айналар және сыртқы жарықтандыру құралдары таза болуы тиіс. Оларды қандай да бір затпен ластауға болмайды.
- Қырауды, мұзды және қарды алып тастаңыз.
- Шиналарды шамадан тыс тозу мен зақымданудың болуына тексеріңіз.
- Автокөліктің астында ағу іздері жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Артқы жүріспен қозғалмас бұрын, автокөліктің артында қандай да бір кедергілер жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосар алдында

- Капоттың, жүк салғыштың және есіктің тығыз жабылуына көз жеткізіңіз.
- Орындықтар мен рөлдік дөңгелектің орнын реттеңіз.
- Артқы көріністің ішкі және сыртқы айналарының күйін реттеңіз.
- Сыртқы жарықтандыру құралдарының жұмысын тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерін таққанына көз жеткізіңіз.

- Оталдыру кілтін ON күйіне бұрап, аспаптар панелінің көрсеткіштері мен индикаторларын, сондай-ақ дисплейдегі құралдар комбинациясы хабарларын тексеріңіз.
- Барлық жүктің сенімді салынғанына немесе бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Ауыр ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМ ықтималдығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылар міндетті түрде және тиісті түрде қауіпсіздік белдіктерімен тағылуы тиіс. Толық ақпаратты 2 - тараудың «Қауіпсіздік белдіктері» тармағынан қараңыз.**
- **Қозғалыс кезінде сақ болыңыз. Басқа қозғалысқа қатысушылар немесе жаяу жүргіншілер мұқият болуы және қателерді жасауы мүмкін екенін ескеріңіз.**
- **Жүргізу процесіне қатты назар аударыңыз. Жүргізушінің назарын аудару авариялық себебі болуы мүмкін.**
- **Алда келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 4

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алкогольдік немесе есірткілік масаң күйде жүргізуге ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

Бұл жағдайда жүргізу ауыр ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМГЕ себеп болуы мүмкін.

Мас күйінде көлік жүргізу - жолдардағы адамдардың қаза болуының негізгі себебі. Тіпті алкогольдің аз мөлшері рефлекстерге, реакцияның өткірлігіне және шешім қабылдау жылдамдығына теріс әсер етеді. Алкогольдің бір бөлігі де жағдайдың өзгеруіне және күтпеген жағдайларға реакцияны нашарлатады. Реакция уақыты алкоголь ішкен сайын артады.

Есірткімен мас күйінде жүргізу мас күйінде жүргізу сияқты қауіпті (немесе тіпті аса қауіпті).

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Егер жүргізуші ішімдік немесе есірткі қабылдаса және автокөлік жүргізсе, елеулі авария ықтималдығы әлдеқайда артады. Алкоголь немесе есірткі қабылдап, рөлге отырмаңыз. Алкоголь немесе есірткі қабылдаған жүргізушінің автокөлігіне отырмаңыз. Жауапты жүргізушіге хабарласыңыз немесе такси шақырыңыз.

ОТАЛДЫРУ АЖЫРАТҚЫШЫ

Ауыр ЖАРАҚАТ немесе ӨЛІМ ықтималдығын азайту үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **Балаларға немесе автокөлікті басқара алмайтын тұлғаларға оталдыру ажыратқышына немесе қозғалтқышты іске қосумен байланысты басқару элементтеріне жанасуға ЖОЛ БЕРМЕҢІЗ. Әйтпесе, көліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.**
- **Оталдыру ажыратқышына немесе басқа басқару органдарына дейін созылу үшін қозғалыс кезінде рөлдік дөңгелек арқылы қолын созуға тырыспаңыз. Мұндай әрекеттер автокөлікті басқаруды жоғалтуы мен авариямен себеп болуы мүмкін.**

Негізгі оталдыру ажыратқышы (бар болса)



- **Төтенше жағдайларды қоспағанда, қозғалыс кезінде оталдыру ажыратқышын LOCK немесе ACC күйіне ауыстыруға болмайды. Бұл ретте қозғалтқыш тоқтайды, ал рөлдік күшейткіш және тежегіш күшейткіші әрекет етуін тоқтатады. Бұл басқарушылықтың жоғалуына және тежегіш жүйесінің тиімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін, бұл авариянның себебі болуы мүмкін.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліс күйіне (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе P күйіне (көлік тұрағы, автоматты немесе роботталған беріліс қорабы бар автокөлікте) ауыстырыңыз, тежегіш басқысын басыңыз және тұтану ажыратқышын LOCK күйіне ауыстырыңыз.**

  Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 6

Негізгі оталдыру ажыратқышының күйі

Ажыратқыштың күйі	Іс-әрекет	Ескертпе
LOCK	Оталдыру ажыратқышын LOCK күйіне бұру үшін, ACC күйіне кілтке басып, оны LOCK бағытында бұраңыз. Оталдыру кілтін тек LOCK күйінде құлыппен алуға болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін бұғатталады (тиісті жиынтықта).	
ACC	Электр құралдарын пайдалануға болады. Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу жүреді.	Егер от алдыру ажыратқышын ACC күйіне бұра алмаса, рөлдік дөңгелекті оңға және солға қарай бұрап, бұғаттау бекіткішін босату үшін, кілтті бұраңыз.
ON	Бұл бір қалыпты жағдай кілтті кезінде жұмыс істейтін қозғалтқыш іске қосылған. Бұл жағдайда автокөліктің барлық негізгі және қосалқы жүйелері жұмыс істейді. Оталдыру сөндіргішін ACC күйінен ON күйіне ауыстырғанда барлық бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумуляторлық батареяның зарядталмауы үшін қозғалтқыш тоқтатылған кезде оталдыру ажыратқышын ON күйінде қалдырмаңыз.
START	Қозғалтқышты іске қосу үшін, оталдыру қосқышын START күйіне бұрыңыз. Жіберілген кілт ON күйіне автоматты түрде қайтарылады.	Иінді білік кілт жіберілгенге дейін бұрылады.

Қозғалтқышты іске қосу

- **Автокөлікті жүргізгенде тиісті аяқ киімді кию керек. Автокөлікті биік өкшелерде, шаңғы аяқ киімдерінде, жеңіл аяқ киімдерде, жағажай аяқ киімдерінде және т.б. жүргізуге болмайды. Мұндай аяқ киімде тежегіш, акселератор және ілініс басқышын басу ыңғайсыз.**
- **Қозғалтқышты үдеткіш басқысын басу арқылы бастамаңыз. Автокөліктің өздігінен қозғалысы басталуы мүмкін, бұл авария қаупін тудырады.**
- **Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгенде күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқышын босату автокөліктің бақылан-байтын қозғалысын тудыруы мүмкін.**

Бензин қозғалтқышын іске қосу

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілісті ауыстырып қосу тетігі бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.
3. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұраңыз. Қозғалтқышты іске қосқанға дейін кілтті (10 секундтан артық емес) ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Селектор иінтірегі P (Тұрақ) жағдайында екеніне көз жеткізіңіз.
3. Тежегіш басқысын басыңыз.
4. Оталдыру ажыратқышын START күйіне бұраңыз. Қозғалтқышты іске қосқанға дейін кілтті (10 секундтан артық емес) ұстап тұрыңыз, содан кейін босатыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 8

Ақпарат

- **Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің орташа айналу жиілігін ұстап тұру жақсы. Қозғалтқышты қыздырғанға дейін, қарқынды және күрт жылдамдаудан аулақ болыңыз.**
- **Қозғалтқышты іске қосқан кезде міндетті түрде тежегіш басқысын ұстап тұрыңыз. Қозғалтқышты іске қосқан кезде акселератор басқысын баспаңыз. Жылыту кезінде иінді біліктің айналу жиілігін көтермеңіз.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдамау үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

- Оталдыру кілтін START жағдайында 10 секундтан артық ұстамаңыз. Қайта іске қосар алдында 5-10 секунд күтіңіз.
- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде оталдыру ажыратқышын START күйіне бұрмаңыз. Бұл стартердің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыруға болады және автокөлік инерция бойынша қозғалғанша, қозғалтқышты қайта іске қосуға әрекет ету үшін оталдыру ажыратқышын START күйіне бұруға болады.
- Қозғалтқышты сүйретумен немесе итеріп автокөлікті іске қосуға тырыспаңыз.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы (бар болса)



Алдыңғы есікті ашқан кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының жарығы жанады. Есік жабылғаннан кейін 30 секундтан кейін жарық өшеді (бар болса).

АБАЙЛАҢЫЗ

Шұғыл жағдайда қозғалтқышты тоқтату тәртібі

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын екі секундтан астам басып тұрыңыз немесе үш рет басыңыз және осы батырманы босатыңыз (үш секунд ішінде).

Егер автокөлік тоқтатылмаса, қозғалтқышты тежегіш басқысын баспай қайта қосуға болады. Ол үшін берілісті ауыстырып қосу иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыруға және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басуға болады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Шұғыл жағдайларды қоспағанда, автокөлік қозғалысы кезінде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын баспаңыз. Бұл ретте қозғалтқыш тоқтайды, ал рөлдік күшейткіш және тежегіш күшейткіші әрекет етуін тоқтатады. Бұл басқарушылықтың жоғалуына және тежегіш жүйесінің тиімділігінің нашарлауына әкелуі мүмкін, бұл авариянның себебі болуы мүмкін.**
- **Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру жүйесін (қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы) OFF режиміне ауыстырыңыз. Электрондық кілтті алып тастаңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 10

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары

- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпе
OFF  Жанбайды	Қозғалтқышты іске қосу үшін автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жиынтықта) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, жүргізушінің жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.
ACC  Қызғылт сары индикатор	Оталдыру жүйесі OFF режимінде болған кезде ілінісу басқысын баспайтын қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Электр құралдарын пайдалануға болады. Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу жүреді.	Егер оталдыру жүйесін ACC режимінде қалдырсаңыз, аккумулятор батареясының бәсеңдеуін болдырмау үшін 1 сағаттан кейін АКБ-дан қуат автоматты түрде ажыратылады. Егер рөлдік дөңгелек тиісті түрде құлыпталмаған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Блоктау бекіткішін босату үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бір мезгілде шайқау арқылы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату түймесін басыңыз.

- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпе
ON  Көк индикатор	Ілініс басқысын баспастан, ACC режимінде оталдыру жүйесі болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумулятор батареясының бәсеңдеуін болдырмау үшін қозғалтқыш жұмыс істемесе, оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.
START  Жанбайды	Қозғалтқышты іске қосу үшін тежегіш және ілінісу басқысын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі бұл ретте N (бейтарап) жағдайында болуы тиіс.	Егер іске қосу/тоқтату қозғалтқыш батырмасын басу ілінісу басқысының іске қосылуына әкеледі. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу мынадай режимдер арасындағы циклдік көшуге әкеледі: **OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 12

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы күйінің нұсқалары

- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпе
OFF  Жанбайды	Қозғалтқышты тоқтату үшін селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне орнатыңыз және қозғалтқышты бастау/тоқтату батырмасын басыңыз. Егер селектор иінтірегі P (тұрақ) басқа қандай да бір жағдайда болған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын бассаңыз, онда оталдыру жүйесі OFF режиміне емес, ACC режиміне ауысады. Рөлдік дөңгелек автокөліктің айдап кетуден қорғау үшін (тиісті жиынтықта) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісті түрде бұғатталмаған болса, жүргізушінің жүргізуші есігін ашқан кезде сигналдық зуммер қосылады.
ACC  Қызғылт сары индикатор	Оталдыру жүйесі OFF режимінде болған кезде тежегіш басқышын баспайтын қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Электр құралдарын пайдалануға болады. Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу жүреді.	Егер оталдыру жүйесін ACC режимінде қалдырсаңыз, аккумулятор батареясының бәсеңдеуін болдырмау үшін 1 сағаттан кейін АКБ-дан қуат автоматты түрде ажыратылады. Егер рөлдік дөңгелек тиісті түрде құлыпталмаған болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы әрекет етпейді. Блоктау бекіткішін босату үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бір мезгілде шайқау арқылы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.

- Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Батырма күйінің нұсқасы	Әрекет	Ескертпе
ON  Көк индикатор	Оталдыру жүйесі ACC режимінде болған кезде тежегіш басқысын баспайтын қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Аккумулятор батареясының бәсеңдеуін болдырмау үшін қозғалтқыш жұмыс істемесе, оталдыру жүйесін ON режимінде қалдырмаңыз.
START  Жанбайды	Қозғалтқышты іске қосу үшін тежегіш басқысын басыңыз. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі (селектор иінтірегі) N (бейтарап) немесе P (тұрақ) жағдайында болуы тиіс. Қауіпсіздік мақсатында P (тұрақ) жағдайында селектор иінтірегі болған кезде қозғалтқышты іске қосыңыз.	Егер қозғалтқыштың іске қосу/тоқтату батырмасын тежегіш батырмасын баспай басаңыз, қозғалтқыш іске қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу мынадай режимдер арасындағы циклдік көшуге әкеледі: OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 14

Қозғалтқышты іске қосу

- **Автокөлікті жүргізгенде тиісті аяқ киімді кию керек. Автокөлікті биік өкшелерде, шаңғы аяқ киімдерінде, жеңіл аяқ киімдерде, жағажай аяқ киімдерінде және т.б. жүргізуге болмайды. Мұндай аяқ киімде тежегіш, акселератор және ілініс басқышын басу ыңғайсыз.**

  Қозғалтқышты үдеткіш басқысын басу арқылы бастамаңыз. Автокөліктің өздігінен қозғалысы басталуы мүмкін, бұл авария қаупін тудырады.
- **Иінді біліктің айналу жиілігі қалыпқа келгенде күтіңіз. Иінді біліктің жоғары айналу жиілігі кезінде тежегіш басқышын босату автокөліктің бақыланбайтын қозғалысын тудыруы мүмкін.**

i Ақпарат

- **Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасымен тек электрондық кілт автокөлікте болған жағдайда ғана іске қосуға болады.**
- **Егер электрондық кілт автокөлікте болса, бірақ жүргізушіден алыс болса, қозғалтқыш іске қосылуы мүмкін.**
- **Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ACC немесе ON режиміне ашық есік кезінде ауыстырса, жүйе электрондық кілтті іздеуді бастайды. Егер автокөлікте электрондық кілт болмаса, «00» индикаторы жыпылықтайды және «Key not in vehicle» сигнал хабары көрсетіледі (кілтті машинада емес). Егер барлық есіктер жабық болса, дыбыстық сигнал 5 секундқа қосылады. Оталдыру жүйесі ACC режимінде немесе іске қосылған қозғалтқышта болған кезде электрондық кілт автокөліктің ішінде болуы тиіс.**

Бензинді қозғалтқышты іске қосу

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Әрқашан электрондық кілтті қасыңызда ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстырып қосу тетігі бейтарап күйде екеніне көз жеткізіңіз.
4. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты бастау/тоқтату батырмасын басыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Әрқашан электрондық кілтті қасыңызда ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
3. Селектор иінтірегі P (Тұрақ) жағдайында екеніне көз жеткізіңіз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты бастау/тоқтату батырмасын басыңыз.

Ақпарат

- **Қозғалтқыш қалыпты жұмыс температурасына дейін қызғанша иінді біліктің орташа айналу жиілігін ұстап тұру қажет. Қозғалтқышты қыздырғанға дейін, қарқынды және күрт жылдамдаудан аулақ болыңыз.**
- **Қозғалтқышты іске қосқан кезде міндетті түрде тежегіш басқысын ұстап тұрыңыз. Қозғалтқышты іске қосқан кезде акселератор басқысын баспаңыз. Жылыту кезінде иінді біліктің айналу жиілігін көтермеңіз.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдамау үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

- Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде өздігінен тоқтаса, селектор иінтірегін P күйіне ауыстыруға тырыспаңыз (тұрақ).

  Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыруға болады және автокөлік инерция бойынша қозғалғанша, қозғалтқышты қайта іске қосуға әрекет ету үшін қозғалтқышты іске қосу/ тоқтату батырмасын басу керек.
- Қозғалтқышты сүйреп немесе итеріп автокөлікті іске қосуға тырыспаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлікті зақымдамау үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

Тоқтау сигналы сақтандырғышының жанып кету жағдайын қоспағанда, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын 10 секундтан артық басып ұстамаңыз.

Бұл сақтандырғыштың жануы кезінде қозғалтқышты қалыпты іске қосу мүмкін емес. Сақтандырғышты жаңасына ауыстырыңыз. Егер сақтандырғышты ауыстыру мүмкіндігі болмаса, онда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басып, ACC режимінде оталдыру жүйесі болған кезде 10 секунд ішінде ұстап тұрып іске қосуға болады.

Кез келген жағдайда қозғалтқышты іске қосу кезінде қауіпсіздік мақсатында тежегіш басқысын және/немесе ілінісуді басыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 16



Ақпарат

Егер аккумулятор батареясы заряды немесе электрондық кілт қалыпты жұмыс істемесе, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын суретте көрсетілген бағыттағы электрондық кілтпен басу арқылы іске қосуға болады.

МЕХАНИКАЛЫҚ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін ауыстыру (1) батырманы басусыз мүмкін.

Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін аудару үшін (1) батырмасын басу қажет.

Механикалық беріліс қорабын басқару

Механикалық беріліс қорабында алдыңғы жүрістің 6 берілісі қарастырылған. Трансмиссия барлық алдыңғы жүрісте синхрондалған, сондықтан ауысу жоғары және төмен берілістерге оңай жүзеге асырылады.

Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс жағдайына (егер автоеөлік көтерілуге тоқталса) немесе артқы жүріс жағдайына (егер автокөлік төмен түсірілуге тоқталса) ауыстырыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосып, от алдыру сөндіргішін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.

Артқы жүрісті (R) беруді қосу үшін автокөлікті толық тоқтату, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бейтарап жағдайға, содан кейін R күйіне (артқы жүріс) ауыстыру қажет.

Егер автокөлік толық тоқтатылса, бірақ берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс немесе артқы жүріс жағдайына ауыстыру қиын болса, келесі әрекеттерді орындау керек.

5 берілісті бейтарап жағдайға ауыстыру иінтірегін ауыстырыңыз және ілініс басқысын босатыңыз.

Ілініс басқысын басыңыз және берілісті ауыстырып қосу иінтірегін бірінші беріліс немесе артқы жүріс (R) күйіне ауыстырыңыз.

i Ақпарат

Суық ауа райында ауыстыру беріліс қорабында май қызғанша қиын болуы мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 18

Ілінісуді пайдалану

Ілініс басқысын келесі жағдайларда тіреуге дейін басу керек.

– Қозғалтқышты іске қосу

  Ілінісу басқысы басылмаса, қозғалтқыш іске қосылмайды.

– Хабарды қосу, жоғары немесе төмен тасымалдауға өту.

Ілініс басқысын баяу жіберу керек. Қозғалыс кезінде ілінісу басқысын қажетсіз басуға болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тастау үшін, артық тозуы және бүлінуі ілінісу, келесі ережелерді сақтау қажет.

- Қозғалыс кезінде ілініс басқысына аяқты қоймаңыз.
- Бағдаршамның рұқсат беретін сигналын күтуде ілінісу көмегімен көліктерді еңісте ұстап тұруға тырыспаңыз және т. б.
- Бөгде шу мен ілінісу зақымдануын болдырмау үшін ілінісу басқышын тіреуге дейін әрдайым басыңыз.
- Қозғалысты 2-ші хабардан тек тайғақ жолда бастауға болады.

Төмен беріліске ауысу

Қозғалтқыштың артық тиелуіне жол бермеу үшін тығыз көлік қозғалысы жағдайында баяулату үшін төмен беріліске немесе бұрылыста қозғалыс кезінде басыңыз.

Төмен берілуге көшу қозғалтқыштың өздігінен тоқтау ықтималдығын қысқартады. Бұдан басқа, төмен берілісте қажет болған жағдайда жылдамдыққа өтуге болады.

Төмендеу бойынша төмен қозғалғанда төмен беріліске өту қозғалтқышпен тежеу есебінен қауіпсіз жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді. Бұл ретте тежегіш жүйесі аз тозады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың, ілініс пен трансмиссияның зақымдануын болдырмау үшін төменде көрсетілген ережелерді сақтаңыз.

- 5-тен 4-ке ауысқан кезде, иінтіректі шетке жылжыта отырып, 2-берілісті кездейсоқ қоспау үшін мұқият болыңыз. Төмен берілуге күрт ауысу қозғалтқыш айналымдарының критикалық деңгейге (тахометрдің қызыл аймағы) дейін артуына әкелуі мүмкін. Қозғалтқыштың зақымдану қаупі туындайды.
- Бір операция үшін екеуден артық беріліске ауыспаңыз және егер ол қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымынан (5000 айн/мин және одан жоғары) асып кетуі мүмкін болса, төмен берілісті қоспаңыз. Мұндай жағдайларда төмен беріліске көшу қозғалтқыштың, ілінісу муфтасының немесе беріліс қорабының зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Ешбір жағдайда беріліс қорабы бейтарап жағдайда болған кезде «еңіс» еңісіне қозғалмаңыз. Бұл өте қауіпті.
- Тек қана тежегішті пайдаланбаңыз. Бұл тежегіш жүйесінің және онымен байланысты компоненттердің қызып кетуіне және істен шығуына әкелуі мүмкін.

  Ұзақ уақыт бойы еңіске жылжығанда жылдамдықты азайтып, төмен беріліске өтіңіз. Қозғалтқышты тежеу қозғалысты баяулатуға көмектеседі.
- Төмен беріліске ауысар алдында жылдамдықты азайтыңыз. Бұл қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымдарының артуын болдырмауға мүмкіндік береді, бұл оның зақымдануына әкеп соғуы мүмкін.
- Бүйірлік жел кезінде жылдамдықты азайтыңыз. Бұл автокөлік басқаруын жақсартуға мүмкіндік береді.
- Трансмиссияны зақымдамау үшін артқы жүрісті (R) қосар алдында автокөлікті міндетті түрде толық тоқтатыңыз.
- Тайғақ жолда жүру кезінде өте сақ болыңыз. Тежегіш, жылдамдату және берілісті ауыстырып қосу кезінде айрықша мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықтың күрт өзгеруі кезінде жетекші дөңгелектердің жолға ілінуі жоғалуы мүмкін және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Нәтижесінде авария болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тайғақ жолдарда қозғалтқышпен күрт тежеуді (төмен беріліске ауыстырып қосуды) пайдалануға болмайды. Бұл жолдан шығып кету мен авариядағы себеп болуы мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 20

АУЫР ЖАРАҚАТ алу немесе ҚАЗА БОЛУ қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары

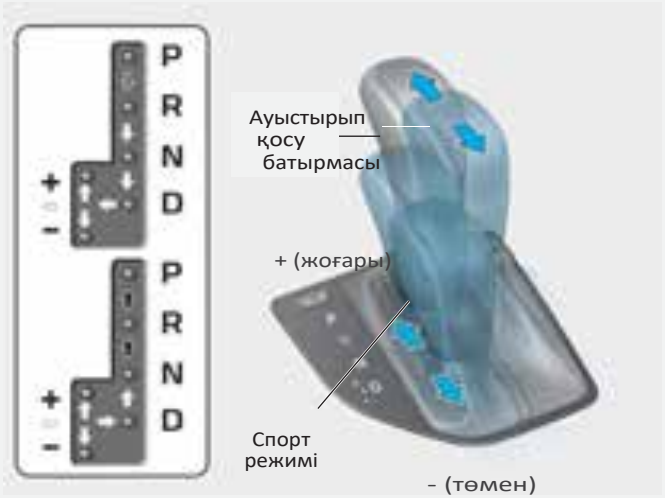
- **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан жағдайда жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақат алуы және қаза болуы ықтималдығы едәуір артады.**
- **Бұрылыстарда немесе айналымдарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен, мысалы, қайта қалыпқа келгенде немесе қатты бұрылыста күрт қозғалуға жол бермеңіз.**
- **Жоғары жылдамдықта басқару жоғалған кезде аударылу қаупі айтарлықтай артады.**
- **Егер жолдан екі дөңгелектің шығып кезінде жүргізуші жолға қайтару үшін артық бұрышқа рөлдік дөңгелекті бұрса, басқаруды жоғалту жиі орын алады.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **Егер жолдан шығып кетсеңіз, рөлдік дөңгелекпен кенеттен қозғалыс жасамаңыз. Оның орнына жылдамдықты азайтып, содан кейін ғана жүру бөлігіне қайта оралыңыз.**
- **HYUNDAI компаниясы жол белгілерімен белгіленген жылдамдықты шектеулерді сақтауды ұсынады.**

АВТОМАТТЫ БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



Тежегіш басқысын басыңыз, берілісті ауыстырып қосу батырмасын басыңыз.

Берілісті ауыстырып қосу түймешігін басыңыз және иінтіректі қосыңыз.

Селектор иінтірегін шектеусіз аударуға болады.

Автоматты беріліс қорабын басқару

Автоматты трансмиссияда алты алдыңғы жүрісті және бір артқы жүрісті беру көзделген.

Берілістерді таңдау D режимінде қозғалғанда автоматты түрде жүзеге асырылады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 22

Төменде ауыр жарақат алу және қаза болу қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары көрсетілген.

- **D (қозғалыс) немесе R (артқы жүріс) режимін қосар алдында көліктің алдыңғы және артқы жағында адамдар, әсіресе балалар жоқ екеніне көз жеткізіңіз.**
- **Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру сөндіргішін LOCK немесе OFF күйіне бұраңыз. Егер бұл сақтық шараларын қабылдамаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін.**
- **Берілістерді қолмен ауыстырып қосудың белсенді режимі кезінде тайғақ жолдарда қозғалтқышпен кенеттен тежелуді (төмен беріліске ауысу) пайдалануға болмайды. Бұл кептелістер мен апаттарға себеп болуы мүмкін.**

Селектор иінтірегінің күйі

Аспаптар комбинациясындағы индикаторлар ON режимінде оталдыру жүйесі болған кезде селектор интірегін жағдайын көрсетеді.

P (Тұрақ)

P режиміне ауысу (тұрақ) автокөлік толық тоқтағаннан кейін ғана орындалады.

P (тұрақ) қалпынан иінтіректі шығару алдында тежегіш басқысына қатты басу қажет. Акселератор басқысынан аяқты алып тастау керек.

Егер аталған барлық әрекеттер орындалғаннан кейін P (тұрақ) қалпынан шығарылмаса, осы тараудың «Берілісті ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау» тармағында келтірілген нұсқауларды орындаңыз.

Қозғалтқышты тоқтату алдында селектор иінтірегі P (тұрақ) жағдайында болуы тиіс.

- **Селектор иінтірегін қозғалыс кезінде P (тұрақ) күйіне ауыстыру автокөлікті басқаруды жоғалтуға әкелуі мүмкін.**
- **Автокөлік тоқтағаннан кейін міндетті түрде селектор иінтірегін P (Тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.**
- **Тұрақ тежегішінің орнына P (тұрақ) орнын пайдаланбаңыз.**

R (Артқы жүріс)

Бұл орынды артқы жүріспен жүру үшін пайдаланыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті қосу немесе өшіру алдында міндетті түрде автокөлік толық тоқтатыңыз. Автокөлік қозғалысы кезінде селектор иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін.

N (Бейтарап)

Дөңгелектер мен беріліс қорабы ажыратылған.

N бейтарап қалпын (бейтарап) қозғалтқышты өздігінен тоқтағаннан кейін қайта іске қосу үшін — немесе қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікті тоқтатқан кезде пайдалануға болады. Автокөліктен шыққан кезде, P (Тұрақ) күйін пайдаланыңыз.

Иінтірек N (бейтарап) күйінен кез келген басқа жағдайға шығарған кезде міндетті түрде ілініс басқысын басыңыз.

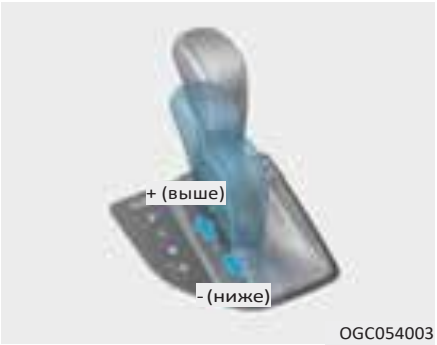
АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш басқысын соңына дейін баспай, берілісті қоспаңыз. Қозғалтқыштың жоғары айналымы кезінде берілісті қосу автокөліктің күрт секіруіне әкелуі мүмкін. Бұл ретте автокөлікті басқарудан айырылуға, адамдарды немесе қандай да бір заттарды басып кетуіңіз мүмкін.

D (Қозғалыс)

Бұл қозғалыс үшін қалыпты жағдай. Беріліс қорабында 6 сатыдан бірізділік шегінде автоматты түрде ауысу жүзеге асырылады. Берілісті таңдау қозғалтқыштың ең жоғары қуаты кезінде ең жоғары отын үнемділігін қамтамасыз етеді.

Басып озғанда немесе көтерілу кезінде қосымша қуат алу үшін, акселератор басқысын қатты басыңыз. Беріліс қорабында бір немесе бірнеше (жағдайға байланысты) беріліске автоматты түрде ауысу болады.



Берілісті қолмен ауыстыру режимі

Берілісті қолмен ауыстырып қосу режимін іске қосу үшін (қозғалмайтын немесе қозғалатын автокөлікте) селектор иінтірегін D (қозғалыс) жағдайынан қолмен ауыстырып қосу секторына ауыстыру керек. D (қозғалыс) режиміне қайтару үшін иінтіректі негізгі секторға бұрыңыз.

Қолмен ауыстырып қосу режимінде тұтқаны алға және артқа жылжыта отырып, нақты шарттар үшін оңтайлы беріліс диапазонын таңдауға болады.

+ (жоғары) Келесі жоғары беріліске өту үшін иінтіректі бір рет алға итеріңіз.

– (төмен) Келесі төмен беріліске өту үшін бір рет иінтіректі артқа сүйреңіз.

Ақпарат

- **Жалпы алғанда алдыңғы жүрістің алты берілісі көзделген. Артқы жүріспен қозғалу үшін немесе автокөлікті қою үшін мән-жайларға байланысты селектор иінтірегін R (артқы жүріс) немесе P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз.**
- **Көшу төмендетілген беру бәсеңдету кезінде автокөлікті автоматты түрде жүреді. Автокөлік тоқтаған кезде автоматты түрде 1 беріліс қосылады.**

  Қозғалтқыштың (қызыл аймақ) критикалық айналымдарына жеткен кезде неғұрлым жоғары берілуге автоматты түрде ауысу жүреді.
- **Селектор иінтірегін + (жоғары) немесе - (төмен) жағдайға ауыстыру кезінде талап етілетін берілісті қосу орын алмауы мүмкін (егер таңдалған берілісті қосу қозғалтқыштың ең жоғары рұқсат етілген айналымдарының артуына алып келетін болса). (жоғары) немесе - (төмен) талап етілетін берілісті қосу орын алмауы мүмкін (егер таңдалған берілісті қосу қозғалтқыштың ең жоғары рұқсат етілетін айналымдарын өткізуге алып келетін болса). Жүргізуші жол жағдайына сәйкес берілімдерді ауыстырып қосуы және қозғалтқыш айналымы тахометр бойынша қызыл аймаққа дейін көтерілмеуін қадағалауы тиіс.**
- **Тайғақ жолмен қозғалғанда селектор иінтірегін алға + (жоғары) итеріңіз. Беріліс қорабында 2-ші беріліс қосылады, тайғақ жолда жүру үшін ең қолайлы. 1 беріліске кері ауысу үшін селектор иінтірегін символ жағына қарай сүйреңіз - (төмен).**
- **Берілістерді қолмен ауыстыру режимінде қозғалғанда, төмен беріліске өту үшін қозғалысты баяулату қажет. Егер қозғалтқыш айналымы рұқсат етілген диапазонның шегінен тыс болса, төмен берілуге ауысу орын алмауы мүмкін.**

Берілісті ауыстырып қосудың құлыптау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін беріліс қорабы тежегіш басқысын баспай, трансмиссияны P (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс) күйіне ауыстырып қосуды болдырмайтын берілісті ауыстырып қосудың бұғаттау жүйесімен жабдықталған.

Төменде беріліс қорабын P (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру тәртібі сипатталған.

1. Тежегіш басқысын басып тұрыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырыңыз.
3. Селектор иінтірегін қажетті күйге келтіріңіз.

Берілісті ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау

Егер берілісті ауыстырып қосу иінтірегін P (тұрақ) күйінен R (артқы жүріс) күйіне ауыстыру мүмкін болмаса, тежегіш басқысын басқан кезде басқыны басып, келесі операцияларды орындаңыз:



1. Оталдыру қосқышын LOCK немесе OFF күйіне ауыстырыңыз.
2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілісті ауыстырып қосу құлпын ашу батырмасын басыңыз.
4. Берілісті ауыстырып қосу бұғаттауды алу батырмасын басқан кезде селектор иінтірегін қажетті күйге ауыстырыңыз.
5. Берілісті ауыстырып қосу құлпын ашу батырмасын босатыңыз.
6. Тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты іске қосыңыз.

Егер берілістерді ауыстырып қосу үшін ауыстырып қосудың бұғатталуын алып тастау батырмасын пайдалану керек болса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу хабарласыңыз.

Тұрақ

Автокөлікті толық тоқтатып, тежегіш басқысын басып тұрыңыз. Селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұру тежегішін іске қосыңыз және Оталдыру сөндіргішін LOCK немесе OFF күйіне бұраңыз. Автокөліктен шыққан кезде кілтті өзіңізбен алып жүріңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

- **Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автокөлікте болғанда, акселератор басқысын тым ұзақ баспаңыз. Бұл қозғалтқышты немесе шығару жүйесін қызып кетуіне әкелуі мүмкін.**
- **Пайдаланылған газдар мен шығару жүйесінің элементтері жоғары температураға дейін қызады. Шығару жүйесінің компоненттеріне тимеңіз.**
- **Жеңіл тұтанатын материалдар, мысалы, құрғақ шөп, қағаз немесе жапырақтар сияқты тоқтап тұру немесе тоқтату үшін автокөлікті қоймаңыз. Мұндай материалдардың тұтануы өрт тудыруы мүмкін.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 26

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Егер акселератордың басқысы басылса, берілісті ауыстыру P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінен қандай да бір жағдайға ауыстыруға болмайды.
- Қозғалыс кезінде селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырмаңыз.

  Селектор иінтірегін R (артқы жүріс) немесе D (Қозғалыс) күйіне ауыстырар алдында автокөлікті толық тоқтатыңыз.
- Автокөлік қозғалысы кезінде селектор иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстырмаңыз. Бұл қозғалтқыш тежелу әсерін жоғалтудан аварияға әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, беріліс қорабы зақымдануы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде тежегіш басқыға аяқты қоймаңыз. Тіпті аз ғана, бірақ тежегіш басқысы тұрақты басу тежелу жүйесінің қызып кетуіне, шамадан тыс тозуына және істен шығуы мүмкін.
- Автокөліктен шыққан кезде міндетті түрде тежегішті іске қосыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына P режимінде қосылатын бұғаттау жүйесін (тұрақ) пайдаланбаңыз.
- Тайғақ жолда жүру кезінде өте сақ болыңыз. Берілісті тежеу, жылдамдату және ауыстырып қосу кезінде әсіресе мұқият болыңыз. Тайғақ жолда жылдамдықтың күрт өзгеруі кезінде жетекші дөңгелектердің жолға ілінуі жоғалуы мүмкін және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Нәтижесінде жол апаты болуы мүмкін.
- Автокөліктің оңтайлы сипаттамалары мен үнемділігіне акселератор басқысын бірқалыпты іске қосу кезінде қол жеткізіледі.

АУЫР ЖАРАҚАТ алу немесе ҚАЗА БОЛУ қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары

- **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Соқтығысқан жағдайда жолаушының және жүргізушінің ауыр жарақат алуы және қаза болуы ықтималдығы едәуір артады.**
- **Бұрылыстарда немесе айналымдарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен, мысалы, қайта қалыпқа келгенде немесе қатты бұрылыста күрт қозғалуға жол бермеңіз.**
- **Жоғары жылдамдықта басқару жоғалған кезде аударылу қаупі айтарлықтай артады.**
- **Егер жолдан екі дөңгелектің шығып кезінде жүргізуші жолға қайтару үшін артық бұрышқа рөлдік дөңгелекті бұрса, басқаруды жоғалту жиі орын алады.**

(жалғасы)

- **Егер жолдан шығып кетсеңіз, рөлдік дөңгелекпен кенеттен қозғалыс жасамаңыз. Оның орнына жылдамдықты азайтып, содан кейін ғана жүру бөлігіне қайта оралыңыз.**
- **HYUNDAI компаниясы жол белгілерімен белгіленген жылдамдықты шектеулерді сақтауды ұсынады.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 28

ТЕЖЕГІШ ЖҮЙЕСІ

Тежегіш күшейткіші

Сіздің автокөлік күшейткіші бар тежегіштермен жабдықталған. Қалыпты пайдалану процесінде тежегіш механизмдерін реттеу автоматты түрде жүзеге асырылады.

Қозғалтқыш тоқтаған кезде тежегіш күшейткіші әрекет етпейді. Автокөлікті тоқтатуға болады, бірақ ол үшін тежегіш басқыны күшті басу керек. Тежегіш жолы тежегіш күшейткіштен гөрі ұзағырақ болады.

Егер қозғалтқыш тоқтатылса, онда тежегіш басқысын әрбір басқан кезде тежегіштердің күшейту қоры біртіндеп азаяды. Егер тежегіш күшейткіші әрекет етпесе, тежегіш басқысын қыспаңыз.

Тежегіш басқысының тербелуін тек тайғақ жол жабынында автокөліктің басқарылуын сақтау үшін ғана қолданған жөн.

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Қозғалыс кезінде тежегіш басқысына аяқты ұстамаңыз. Бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежегіш жапсырмалар мен қалыптардың шамадан тыс тозуына, сондай-ақ тежегіш жолдың ұлғаюына әкеледі.**
- **Созылатын төмен түсіруде қозғалғанда селектор иінтірегін берілісті қолмен ауыстыру секторына аударып, тежегіш жүйесін артық пайдаланбай жылдамдықтың жоғарылауын тежеу үшін төмендетілген беріліске қолмен өтіңіз. Тежегіштердің тұрақты іске қосылуы олардың қызып кетуіне алып келеді және тежеу жүйесі тиімділігінің нашарлауына себеп болуы мүмкін.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **Тежегіштердің сулануы автокөліктің баяулауының тиімділігіне теріс әсер етуі мүмкін; сондай-ақ автокөліктің бір жақты кетуі мүмкін. Жеңіл тежеу тежеу жүйесінің тиімділігі төмендегенін анықтауға мүмкіндік береді. Тежегішті терең суда қозғалғаннан кейін тексеріңіз. Тежегішті кептіру үшін, жеңіл тежеуді бірнеше рет орындап, оларды жылытыңыз. Тежегіштердің жұмыс істеу қабілетін толық қалпына келтіргенге дейін қауіпсіз жылдамдықты сақтаңыз. Тежегіштердің жұмысы тиісті шамада қалпына келтірілгенге дейін жылдамдықты көтермеңіз.**

Дискілі тежегіштердің тозу индикаторы

Егер тежегіш қалыптары тозған және оларды ауыстыру қажет болса, онда тежеу кезінде алдыңғы немесе артқы тежегіш механизмдері бастайды шығаруға жоғары сықырлаған дыбыс. Бұл дыбыстың уақытша көрінетінін немесе тежегіш басқысын әрбір басқан кезде пайда болатынын есту арқылы анықтауға болады.

Кейбір ауа райы жағдайларында немесе белгілі бір қозғалыс режимдерінде тежегіштердің скриптері ақаусыз тежегіш тетіктерінде (мысалы, бастапқы тежеу кезінде немесе жеңіл тежеу кезінде) пайда болуы мүмкін екенін есте сақтаңыз. Бұл тежегіш жүйесінің ақаулығын көрсетпейтін қалыпты жағдай.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш жүйесінің қымбат тұратын жөндеуін болдырмау үшін шамадан тыс тозған тежегіш қалыптары бар автокөлікті пайдаланбаңыз.

Ақпарат

Тежегіш қалыптарын алдыңғы оське және артқы оське арналған жинақтармен ауыстыру керек.

Тұрақ тежегіші



Тұрақ тежегішін іске қосу

Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз.

Тұрақ тежегішінің тұтқасын барынша жоғары сүйреңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыр жарақат алу немесе өлу қаупін төмендету үшін автокөлік қозғалысы кезінде (төтенше жағдайлардан басқа) тұрақ тежегішін пайдаланбаңыз. Бұл тежегіш жүйесі мен авариияға әкелуі мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 30



Тұрақ тежегішін босату

Тұрақ тежегішін босату үшін келесі операцияларды орындаңыз.

Тежегіш басқысын қатты басыңыз.

Құлпты ашу батырмасын басыңыз (1), көтеріңіз, содан кейін тұрақ тежегіші (2) иінтірегін түсіріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Автокөліктен кетпес бұрын машинаны толығымен тоқтатып, тежегіш басқыны ұстап тұрыңыз. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте 1-ші беріліс күйіне немесе автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру ажыратқышын LOCK (OFF) күйіне ауыстырыңыз.**

  Егер тұрақ тежегіші жеткілікті шамада қолданылмаса, автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін, бұл жүргізушінің немесе айналасындағылардың жарақаттануына әкеп соғады.
- **ЕШҚАНДАЙ ЖАҒДАЙДА автокөлікті басқара алмайтын адамдарға тұрақ тежегіш тұтқасына жанасуға жол бермеңіз. Тұрақ тежегішін кездейсоқ өшіру ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.**
- **Тұрақ тежегішін босатқан кезде тежегіш басқысын қатты басу және ұстап тұру қажет.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тоқтау тежегіші кезінде акселератор басқышын баспаңыз. Егер акселератордың басқысын тұру тежегіші іске қосылған кезінде басса, дыбыстық дабылдама іске қосылады. Тұрақ тежегішінің зақымдануы мүмкін.
- Іске қосылған тұрақтау тежегішімен қозғалыс тежеу жүйесінің қызып кетуіне, сондай-ақ тежегіш жүйесі компоненттерінің уақытынан бұрын тозуына және зақымдануына әкелуі мүмкін. Қозғалыс басталмас бұрын тұрақ тежегішінің босатылғанын, ал тиісті бақылау шамының жанбағанын тексеріңіз.



Оталдыру сөндіргішін ON күйіне бұраңыз (қозғалтқышты үрлемей) және тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанып тұрғанын тексеріңіз.

Егер тұру тежегіші іске қосылған болса, бұл шам START және ON жағдайларында оталдыру сөндіргіші болған кезде жануы тиіс.

Қозғалыс басталмас бұрын тұрақ тежегішінің босатылғанын, ал тиісті бақылау шамының жанбағанын тексеріңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда тұрақ тежегіші босатылғаннан кейін тұрақ тежегіші ескерту шамы өшпесе, тежеуіш жүйесінде ақаулық орын алуы мүмкін. Мұндай жағдай ерекше назар аударуды талап етеді.

Мүмкін болса, қозғалысты дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті қауіпсіз тоқтатуға болатын жерге абайлап шығарыңыз.

Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (АБС)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіштердің блоктауға қарсы жүйесі (АБС) және динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC) қозғалыс кезінде сәтсіз немесе қауіпті маневрлерден туындаған авариялардың болдырмайды. Жедел тежеу кезінде автокөліктің басқарылуын жақсартуға сенім артпаңыз, әрдайым алда келе жатқан автокөліктерге дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Қысылтаяң жол жағдайларында автокөлік жылдамдығын міндетті түрде азайту қажет. АБС немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктің тежегіш жолы төменде көрсетілген жағдайларда осы жүйесіз автокөліктерге қарағанда ұзын болуы мүмкін.

Келесі жағдайларда жылдамдықты төмендетіңіз.

- **Тегіс емес жолдармен, қиыршықтас жабыны бар жолдармен немесе қар жолдармен қозғалғанда.**

(жалғасы)

- **Шұңқырлары немесе шұғанақтары бар немесе биіктігі бойынша жол жабынының ауытқулары бар жолдармен жүру кезінде.**
- **Егер автокөлік сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықталған болса.**

АБС немесе ESC жүйесімен жабдықталған автокөліктердің қауіпсіздік сипаттамаларын жоғары жылдамдықпен немесе қатты бұрылыста тексеруге тырыспаңыз. Бұл жүргізушінің өзі мен айналасындағыларға қауіпті.

АБС — бұл электрондық тежеу жүйесі, ол тежеу кезінде сырғанаудан аулақ болуға мүмкіндік береді. АБС қарқынды тежеу кезінде рөлдік жүйенің тиімділігін сақтауды қамтамасыз етеді.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 32

АБС пайдалану

Жедел жағдайда АБС-ны барынша тиімді пайдалану үшін тежеу басқысына және тежегіш басқысына күш-жігерді өзгерте отырып, тежеу күшін модульдеуге тырыспаңыз. Тежегіш басқысын мүмкіндігінше қаттырақ басыңыз.

Егер тежеу дөңгелектерді бұғаттау шектерінде орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының діріліне ілесе жүретін ерекше дыбыс шығара алады. Бұл АБС қалыпты жұмысының белгілері.

АБС тоқтату уақытын және тежегіш жолын қысқартпайды.

Алда келе жатқан автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты ұстап тұрыңыз.

АБС қозғалыс бағытының күрт өзгеруі кезінде, мысалы бұрылу немесе қайта ауыстырылуы кезінде пайда болатын сырғуды болдырмайды. Жол және ауа райы жағдайларын ескере отырып, қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

АБС күрстық орнықтылықтың жоғалуын болдырмайды. Кенеттен тежеу кезінде рөлдік жүйені сақтықпен пайдалану керек. Рөлдік дөңгелектің күрт бұрылуы автокөлікті қарама-қарсы қозғалыс жолағына немесе жол сыртына шығаруы мүмкін.

Кедір-бұдыр немесе тегіс емес жол бетінде бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі бар автокөліктің тежеу қашықтығы мұндай жүйемен жабдықталмаған көлік құралына қарағанда ұзағырақ болуы мүмкін.

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасының көмегімен оталдыру жүйесін ON режиміне ауыстырғаннан кейін тежегіштің блоктауға қарсы жүйесінің бақылау шамы ( ) бірнеше секундқа жанады. Осы уақытта АБС жүйесінің өзіндік диагностика жасалады. Егер ақаулар болмаса, бақылау шамы сөнеді. Егер бақылау шамы өшпесе, АБС-да ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI компаниясының дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

АБС бақылау шамының тұрақты жарығы (АБЖ) осы жүйенің ақаулығын көрсетеді. Тежегіш күшейткіші қалыпты жұмыс істейді. Апат салдарынан ауыр жарақат алу және қаза болу мүмкіндігін азайту үшін автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI-ның авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жол жабыны бар шиналардың жеткіліксіз ілінісуі жағдайында (мысалы, мұз басқан жолда) қозғалыс кезінде АБС тежегіштерін жиі іске қосу кезінде үздіксіз жұмыс істейтін болады. Бұл жағдайда (ABS) АБС бақылау шамы жануы мүмкін. Автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты өшіріңіз.

Қозғалтқышты қайта іске қосыңыз. Егер АБС бақылау шамы өшсе, онда бұғаттауға қарсы жүйе жарамды.

Әйтпесе, жүйеде ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу керек.

i Ақпарат

Сыртқы қорек көзінен қозғалтқышты іске қосу кезінде АКБ бәсеңдету салдарынан АБС (ABS) бақылау шамы жануы мүмкін. Бұл АКБ төмен кернеуінен орын алады. Бұл АБС ақауын көрсетпейді. Автокөлікпен жол жүрер алдында АКБ зарядтаңыз.

Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC)



OGSR056012

Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) бұрылыстарда автокөлік тұрақтылығын сақтауға мүмкіндік береді.

ESC жүйесі рөлдік жүйемен берілген бағытты және нақты қозғалыс бағытын салыстырады. ESC жүйесі дөңгелекті тежеу механизмдерін іріктеп іске қосады және жүргізушіге таңдалған қозғалыс траекториясын сақтауға көмектесе отырып, қозғалтқышты басқару жүйесінің жұмысына араласады. Бұл жүйенің болуы қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігін жоймайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ешбір жағдайда нақты жол жағдайында рұқсат етілген жылдамдықты асырмаңыз, сондай-ақ тік бұрылыстарда тым жылдам қозғалмаңыз. ESC жүйесі авариияны болдырмайды.

Бұрылыстардағы жылдамдықты арттыру, шұғыл маневрлер мен сулы жолдағы аквапланттау күрделі жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.

Жол жағдайын ескере отырып, қозғалыс жылдамдығы мен жүргізу сипатын түзетіңіз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 34

ESC жүйесінің жұмысы

ESC жүйесін белсендіру шарты

Оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырғанда ESC және ESC OFF (шамамен үш секунд) индикаторлары жанады. ESC жүйесі екі индикаторды өшіргеннен кейін іске қосылады.

Іске қосылуы

ESC жүйесінің іске қосылуы төменде сипатталған шарттарда ESC индикаторының жыпылықтауымен сүйемелденеді:

- Егер тежеу дөңгелектерді бұғаттау шектерінде орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының дірілімен ілесе жүретін ерекше дыбыс шығара алады. Бұл ESC жүйесінің қалыпты жұмыс белгілері.
- Белгілі бір жағдайларда ESC белсенді жүйесінде қозғалтқыш акселератор басқышын басуға жауап бермеуі мүмкін.
- ESC жүйесін қосу круиз-бақылауды ол болған кезде автоматты түрде өшіруге әкеледі. Қолайлы жол жағдайы қалыптасқаннан кейін круиз-бақылау қайтадан қосылады. Осы тарауда «Круиз-бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз (Бар болса).
- Ластанудан немесе тайғақ жолдарда қозғалудан бас тартқан кезде, қозғалтқыш үдеткіш басқысының күшті басуымен тіпті ағымдағы жылдамдығын сақтай алады. Бұл тұрақтылықты сақтау және жолдың бетіне шиналардың дұрыс қосылуын қамтамасыз ету үшін қажет және нормадан ауытқу болып табылмайды.

ESC жүйесін сөндіру шарты

ESC жүйесінің жұмысын тоқтату:

OFF

- 1-жағдай

Аспаптар комбинациясының



OLF054439RU

ESC OFF батырмасын қысқа мерзімге басыңыз. ESC OFF индикаторы жанады және тиісті хабар пайда болады (құралдар тіркесімі бар автокөлікте). Бұл жағдайда ESC (қозғалтқышты басқару) тарту күшін бақылау функциясы белсендіріледі, бірақ ESC тежеу жүйесін бақылау функциясы (тежеуді басқару) белсенді болып қалады.

● 2-жағдай

Аспаптар комбинациясының дисплейі



OTLE055030RU

ESC OFF батырмасын басып, кемінде 3 секунд ұстап тұрыңыз. ESC OFF индикаторы жанады, тиісті хабар пайда болады (құралдар комбинациясы бар автокөлікте) және сигналдық зуммер қосылады. Бұл жағдайда және ESC тарту күшін бақылау функциясы (қозғалтқышты басқару) және ESC тежеу жүйесін бақылау функциясы (тежегішті басқару) активтендіріледі.

Егер ESC жүйесі өшірілген кезде оталдыру ажыратқышын LOCK (OFF) күйіне бұрсаңыз, ESC жүйесі өшіп қалады. Қозғалтқышты кезекті іске қосу кезінде ESC жүйесі автоматты түрде қайтадан қосылады.

Индикаторлар

■ ESC индикаторы (жыпылықтайды)



■ ESC OFF индикаторы (жанады)



Егер ESC жүйесі қалыпты жұмыс істесе, онда от алдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырғанда ESC индикаторы жанады және біраз уақыттан кейін өшеді.

ESC жүйесі іске қосылғанда ESC индикаторы жыпылықтайды.

Егер ESC индикаторы өшпесе, ESC жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Бақылау лампасын қосқан кезде қысқа мерзімде автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ESC OFF индикаторы ESC батырмасы жүйесін өшіргенде жанады.

АБАЙЛАҢЫЗ

ESC индикаторының жыпылықтауы ESC жүйесін белсендіруді көрсетеді.

Абайлап қозғалыңыз және ешқандай жағдайда жылдамдықты көтермеңіз. ESC индикаторы жыпылықтаған кезде ESC OFF батырмасын баспаңыз. Бұл автокөлікті басқару жоғалтуға және авариянын болуына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер машинада әртүрлі дөңгелектер немесе шиналар орнатылған болса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстырғанда барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелекті диск бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешқандай жағдайда шиналар және/немесе түрлі көлемді дөңгелек дискілері орнатылған автокөлікпен сапарға шықпаңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 36

ESC жүйесін өшіру функциясын пайдалану

Қозғалыс кезінде

ESC жүйесін дөңгелектердегі тиісті айналу сәтін сақтап, автокөлікті қардан немесе кірден босатуды жеңілдету үшін ғана өшіруге болмайды.

Қозғалыс кезінде ESC жүйесін өшіру үшін жолдың көлденең учаскесінде ESC OFF батырмасын басыңыз

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Беріліс қорабына зақым келтірмеу үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

- ESC, АБС жүйесінің бақылау шамдарын және тұрақ тежегішін белсендіру кезінде бір белдіктің бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс тығындауға жол бермеңіз. Бұл жағдайда талап етілетін жөндеу автокөлік кепілдігімен жабылмайды. Егер бұл бақылау шамдары жанған болса, қозғалтқыш айналымын азайтыңыз және бір немесе екі дөңгелектің шамадан тыс тығысуына жол бермеңіз.
- Автокөлікті динамометриялық стендте тексергенде ESC жүйесін өшіру керек (ESC OFF индикаторы жануы керек).

i Ақпарат

ESC жүйесін өшіру АБС және тежегіш жүйесінің жұмысына әсер етпейді.

Автокөлікті тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM) (бар болса)

Автокөлікті тұрақтандыруды басқару жүйесі (VSM) электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі функцияларының бірі болып табылады (ESC). Бұл жүйе шинаның жолмен ілінуі күрт және күтпеген өзгеруі мүмкін дымқыл, тайғақ және тегіс емес жолдарда тез жеделдету немесе тежеу кезінде автокөліктің тұрақтылығын сақтауға мүмкіндік береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлік тұрақтандыруын басқару жүйесін (VSM) пайдаланғанда келесі қауіпсіздік шараларын сақтаңыз.

- **Алдында қозғалатын автокөліктің жылдамдығы мен қашықтығын ҮНЕМІ бақылаңыз. VSM жүйесінің болуы қауіпсіз жүргізу ережелерін сақтау қажеттілігін болдырмайды.**
- **Ешқашан жаман жолдармен тым тез қозғалмаңыз. VSM жүйесі авариияны болдырмайды. Нашар ауа райында, тайғақ немесе тегіс емес жолда жылдамдықты арттыру маңызды жол-көлік оқиғасына себеп болуы мүмкін.**

VSM жүйесінің жұмысы

VSM жүйесін іске қосу шарты

VSM жүйесі келесі шарттар сақталған кезде іске қосылады:

- Электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC).
- Автокөлік бұралаң жолмен қозғалғанда жылдамдық 15 км/сағ (9 миль/сағ) аспауы тиіс.
- Тегіс емес жолда тежеу кезінде автокөлік жылдамдығы 20 км/сағ (12 миль/сағ) асады.

Іске қосылған кезде

Егер тежеу ESC жүйесін белсендіруге тән жағдайларда орындалса, тежеу жүйесі тежегіш басқысының дірілімен бірге жүретін ерекше дыбыс шығара алады. Бұл VSM жүйесінің қалыпты жұмыс белгілері.

i Ақпарат

VSM жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- **Көтерілу немесе төмен түсу қозғалысы.**
- **Артқы жүріспен қозғалыс.**
- **ESC OFF индикаторы жанады.**
- **Электр рөлдік басқару күшейткішінің бақылау шамы жанады немесе жыпылықтайды (EPS) ( ).**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 38

VSM жүйесін сөндіру шарттары

VSM жүйесінің жұмысын тоқтату үшін ESC OFF батырмасын басыңыз. ESC OFF индикаторы жанады ( ).

VSM жүйесін қосу үшін ESC OFF батырмасын қайта басыңыз. ESC OFF индикаторы өшеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ESC индикаторы ( ) немесе EPS бақылау шамы ( ) ескіпесе, бұл VSM жүйесінде ақаулықты көрсетуі мүмкін. Егер бақылау шамы жанса, қысқа мерзімде автомобильді тексеру үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер актокөлікте әртүрлі дөңгелектер немесе шиналар орнатылған болса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстырғанда барлық төрт шина мен барлық төрт дөңгелекті диск бірдей өлшемде болуын қадағалаңыз. Ешқандай жағдайда шиналар және/немесе дөңгелек дискілерінің өлшемі әртүрлі автокөлікпен жол жүруге шықпаңыз.

Еңісте қозғалу кезіндегі көмек жүйесі (HAC)

Қозғалыс толық тоқтағаннан кейін көлбеу көлбеуінде автокөлік тежегіш басқысынан акселератор басқысына аяқты ауыстыру кезінде кері қарай жылжуы мүмкін. HAC жүйесі 2 секунд ішінде тежеу жүйесін автоматты басқару есебінен көлікті кері бұруды болдырмайды. Акселератор басқысын басқан кезде тежегіш автоматты түрде белсендіріледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

HAC жүйесі тек 2 секунд ішінде жұмыс істейді. Сондықтан, толық тоқтағаннан кейін көтеруді жалғастыру үшін акселератор басқысын басу керек.

i Ақпарат

- **Егер селектор иінтірегі P (тұрақ) немесе N (бейтарап) күйінде болса, HAC жүйесі әрекет етпейді.**
- **HAC жүйесі тіпті электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесі (ESC) ажыратылған кезде де жұмыс істейді. Бірақ ESC жүйесі дұрыс әрекет етпесе, ол жұмыс істемейді.**

Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS)

Шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі көлік құралдарының артындағы жүргізушілерге тоқтау сигналдарын жыпылықтату арқылы шұғыл, қарқынды тежеу туралы хабарлайды.

Жүйе келесі жағдайларда іске қосылады.

- Автокөлік кенттен тоқтайды. (Кері жеделдету қозғалыстың бастапқы жылдамдығы 55 км/сағ (34 миль/сағ) жоғары болған кезде 7 м/сағаттан асады.
- АБС белсенді.

Егер қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) дейін төмендесе, АБС активтендіруден кейін және шұғыл тежеу тоқтатылғаннан кейін жарықтық авариялық сигнал беру автоматты түрде қосылады.

Толық тоқтағаннан кейін жылдамдық 10 км/сағ (6 миль/сағ) дейін көтерілгеннен кейін жарықтық авариялық сигнал беру ажыратылады. Жарықтық авариялық сигнал беру белгілі бір уақыт ішінде қозғалыс шағын жылдамдықта жалғасқан жағдайда да өшіріледі. Жүргізуші қолмен авариялық жарық дабылдамасын өшіре алады.

i Ақпарат

Егер жарықтық авариялық сигнал беру қосулы болса, шұғыл тежеу туралы ескерту жүйесі (ESS) әрекет етпейді.

Төмен түсірудегі тежеуді басқару жүйесі (DBC)



Төмен түсірудегі тежелуді басқару жүйесі (DBC) тежелу басқысына баспай, тік төмен түсірудегі қолайлы жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді.

Жүйе автокөлікті жүргізуші рөлдік басқаруға зейінін бөлу үшін 8 км/сағ (5 миль/сағ) жылдамдығына дейін баяулатады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 40

АБАЙЛАҢЫЗ

Әдеттегі жолда қозғалғанда DBC жүйесін өшіріңіз. DBC жүйесі кенеттен дайындық режимінен шығып, жылдамдықтың күрт өзгеруі немесе бұрылу кезінде белсендірілуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Оталдыру ажыратқышын ON күйіне ауыстырғанда DBC жүйесі әдепкі бойынша белсенді емес күйде болады.
- DBC жүйесін іске қосу тежеу жүйесі тарапынан шумен немесе дірілмен сүйемелденуі мүмкін.
- DBC жүйесі іске қосылған кезде тоқтату сигналдары жанады.

DBC жүйесінің жұмысы

Режим	Индикатор	Сипаты
Дайындық режимі	 Жанады	Автокөлік 40 км/сағ (25 миль/сағ) кем жылдамдықпен қозғалғанда DBC жүйесі батырмасын басыңыз. DBC жүйесі қосылады және дайындық режиміне өтеді. Егер қозғалыс жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) асып кетсе, жүйе қосылмайды.
Белсенді	 Жыпылықтайды	Дайындық режимінде бола отырып, автомобиль 35 км/сағ (22 миль/сағ) кем жылдамдықпен тік құламада қозғалғанда DBC жүйесі автоматты түрде қосылады.
Уақытша қатерсізденген	 Жанады	DBC белсенді жүйесі келесі жағдайларда уақытша өшіріледі: • Жолдың еңісі биік емес. • Тежегіш немесе акселератор басқышын басу. Жоғарыда аталған шарттар болмаса, DBC жүйесі автоматты түрде қайтадан іске қосылады.
OFF	 Жанбайды	DBC жүйесі келесі жағдайларда ажыратылады. • DBC батырмасын қайта басылады. • Автокөлік жылдамдығы 60 км / сағ (38 миль / сағ).

АБАЙЛАҢЫЗ

DBC жүйесінің сары (кәріптас) индикаторын қосу жүйенің қызып кетуін немесе ақаулығын көрсетеді. Егер бақылау шамы DBC жүйесі салқындатылғаннан кейін де жанса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне қысқа мерзімде хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Еңісте DBC жүйесі тежегіш басқысын немесе акселераторды басқан кезде де өшірілмеуі мүмкін.
- DBC жүйесін 3 немесе одан жоғары тасымалдау кезінде (механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер) қоспаңыз. DBC жүйесі іске қосылған кезде қозғалтқыштың өздігінен тоқтауы мүмкін.
- DBC жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
  - Селектор иінтірегі P (тұрақ) күйінде тұр.
  - ESC жүйесі белсенді.

Қауіпсіз тежеу тәсілдері

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті тұрақта тастамас бұрын, автокөлікті міндетті түрде толық тоқтатып, тежегіш басқысын ұстап тұрыңыз. Селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұру тежегішін іске қосыңыз және оталдыру жүйесін іске қосу/тоқтату батырмасын OFF режиміне ауыстырыңыз.

Тұрақта қалдырылған және тұрақ тежегішімен бекітілмеген (немесе толық көлемде бекітілмеген) Тұраққа қойылған және тұрақ тежегіші басылмаған автокөлік жүргізушіге немесе басқа тұлғаға өздігінен жылжып кетіп, жарақат келтіруі мүмкін. Автомобильден шықпас бұрын, МІНДЕТТІ ТҮРДЕ тұрақ тежегішін іске қосыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 42

- Суға тиген тежегіштер қауіпті! Терең шұңқырлармен қозғалған немесе автокөлікті жуған кезде тежегішке су тиюі мүмкін. Дымқылданған тежегіші бар автокөлікті жылдам тоқтату мүмкін емес. Тежегіштерді сулаған кезде автокөлікті басқа жаққа шығып кетуі мүмкін.
- Тежегіштерді кептіру үшін, тежеуіш басқысы қалыпты тежегіш әрекеті қалпына келтірілгенге дейін бірнеше рет азайтыңыз, бұл көлік құралының үнемі басқарылуын қамтамасыз етеді. Егер тежегіштердің қалыпты әрекеті қалпына келтірілмесе, автокөлікті қауіпсіз жерде тез арада тоқтатып, HYUNDAI компаниясының дилерінен көмек сұраңыз.
- Қозғалыс кезінде тежегіш басқысына аяқты қоймаңыз. Тіпті болмашы, бірақ тежегіш басқысын үнемі басу тежегіштің қызып кетуіне, тозуына және істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде шина тесілген жағдайда автокөлікті тік сызықты траекторияны ұстап тұрып тоқтатуға тырысыңыз. Жылдамдық жеткілікті түрде төмендегеннен кейін, жолдан бұрып, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

  Автокөлік тоқтағаннан кейін автокөліктің алға жылжуын болдырмау үшін тежегіш басқысын босатпаңыз.
- Еңісте тоқтаған кезде сақ болыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және берілісті ауыстырып қосу иінтірегін автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте P (тұрақ) күйіне немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте 1-ші беріліс күйіне ауыстырыңыз. Автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау үшін алдыңғы дөңгелектерді жиектасқа бұрыңыз. Көтерілу кезінде автокөліктің сырғуын болдырмау үшін алдыңғы дөңгелектерді жиектас тастан қарама-қарсы жаққа бұраңыз.
- Жиек тас болмаған жағдайда немесе басқа мақсаттар үшін автокөліктің өздігінен қозғалуын болдырмау қажет болса, дөңгелектерді блоктаңыз.

КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (БАР БОЛСА)

Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы



1. CRUISE индикаторы
2. SET индикаторы

Круиз-бақылау жүйесі акселератордың басқысын баспай тұрақты жылдамдықпен (қозғалыс кезінде сағатына 40 км/сағ (25 миль) жүруге мүмкіндік береді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- **Егер круиз-бақылауды қосылған күйінде қалдырса (аспаптар комбинациясында «CRUISE» круиз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), оның кездейсоқ қосылуы мүмкін. Егер сіз оны қолданбайтын жылдамдық анықтамасының ықтималдығын жою үшін қолданбасаңыз круиз-бақылау жүйесін қосылмай тұра тұрыңыз.**
- **Круиз-бақылау жүйесін ашық ауа-райында жақсы ауа-райында ғана жүргізу кезінде ғана пайдаланыңыз.**
- **Егер тұрақты жылдамдықпен қозғалыс қауіпсіз болмаса, круиз-бақылауды қоспаңыз:**
  - **тығыз көлік ағынында немесе жылдамдығы өзгеретін ағында қозғалыс кезінде;**
  - **тайғақ жолдар бойынша (жаңбырдан дымқылданған, мұздатылған немесе қармен жабылған).**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **төбешік және желді жолдарда.**
- **қатты жел соғатын аймақтарда.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 44

Круиз-бақылау ауыстырып қосқышы


OGS046160

CRUISE / : Круиз-бақылау жүйесін қамтиды немесе өшіреді

CANCEL / O: Круиз-бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатады.

RES+: Круиз - бақылау жылдамдығын қалпына келтіреді немесе арттырады.

SET–: Круиз-бақылау жылдамдығын орнатады немесе азайтады.

Круиз-бақылау жылдамдығын орнату


OGS046161

1. ЖҮЙЕНІ қосу үшін CRUISE / рөлдік дөңгелек түймесін басыңыз. Бақылау шамы круиз-бақылау жанады.
2. Жылдамдықты 40 км/сағ (25 миль/сағ) асатын қажетті деңгейге дейін ұлғайтыңыз.



OGS046162

3. Иінтіректі (1) төмен (SET-) итеріп, оны босатыңыз. SET индикаторы жанады.
4. Акселератор басқысын босатыңыз.

Ақпарат

- Механикалық трансмиссия

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте қозғалтқышты іске қосқаннан кейін круиз-бақылауды орнату үшін кем дегенде бір рет тежегіш басқысын қатты басу керек.

Ақпарат

Жоғары немесе төмен қозғалғанда, автокөлік сәл баяулауы немесе жылдамдауы мүмкін.

Круиз-бақылау арқылы жылдамдықты арттыру



OGS046163

- Иінтіректі (1) жоғары (RES+ - ке) итеріп, аспаптарды біріктіруде берілген жылдамдықты арттыра отырып, оны ұстап тұрыңыз. Қажетті жылдамдықты алып, иінтіректі босатыңыз. Автокөлік өзі берілген жылдамдыққа дейін жүреді.
- Иінтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріп, бірден босатыңыз. Бұл жағдайда, өшіруді әрбір осындай басқан кезде жылдамдық 2,0 км/сағ (1,2 миль/сағ) ұлғаяды.
- Акселератор басқысын босатыңыз. Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткенде, иінтіректі (1) төмен қарай итеріңіз (SET-).

Круиз-бақылау жылдамдығын төмендету



OGS046162

- Иінтіректі (1) төмен (SET -) итеріп, ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы баяу азаяды. Қажетті жылдамдық кезінде иінтіректі босатыңыз.
- Иінтіректі (1) төмен (SET -) итеріп, оны бірден босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқыштың әрбір осындай басқанда жылдамдық 2,0 км/сағ (1,2 миль/сағ) төмендейді.
- Автокөлік қажетті жылдамдыққа жеткен кезде, иінтіректі (1) төмен (SET қарай-) тежегіш басқысын сәл тықылдатыңыз.

Қосылған круиз-бақылаумен уақытша жеделдету

Акселератор басқысын басыңыз. Сіз акселератор басқысынан аяғын алып тастағаннан кейін круиз-бақылау жүйесі бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді. Егер тұтқаны төменге (SET-ке) үлкейтілген жылдамдық кезінде бассаңыз, круиз-бақылау жүйесі осы үлкейтілген жылдамдықты берілген жылдамдық ретінде сақтайды.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 46

Круиз-бақылауды сөндіру себептері



OGS046164

- Тежегіш басқысын басыңыз.
- Ілінісу басқысын басыңыз (МБАҚ бар автокөліктер).
- Рөлдік дөңгелектегі CANCEL/O (болдырмау/О) қосқышын басу.
- Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыру (АКПП бар автокөліктер).
- Жылдамдықтың берілгеннен 15 км/сағ артық төмендеуі (9 миль/сағ).
- Автокөлік жылдамдығын 40 км/сағ кем төмендету (25 миль/ сағ).

Егер ESC жүйесі жұмыс істесе (орнықтылықты бақылаудың электрондық жүйесі).

Спорт режимінде жоғарыдан 2 беріліске ауысу.

i Ақпарат

Жоғарыда аталған әрекеттердің әрқайсысы круиз-бақылау жұмысын тоқтатуға әкеледі (құралдар комбинациясында SET индикаторы өшеді), бірақ тек CRUISE (круиз-бақылау) батырмасын басу жүйені өшіруге әкеледі. Круиз-бақылау жұмысын жаңарту үшін рөлдік дөңгелекте орналасқан иінтіректі жоғары қарай итеріңіз (RES+ (қайтару+). Егер жүйе CRUISE (круиз-бақылау) батырмасымен өшірілмесе, ол бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Бұрын берілген круиз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіру



Иінтіректі (1) жоғары (RES+қарай) итеріңіз. Егер автокөлік жылдамдығы 40 км/сағ (25 миль/сағ) асатын болса, жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын қалпына келтіреді.

Круиз-бақылау жүйесін сөндіру



- Cruise / (круиз бақылау) (CRUISE индикаторы (круиз бақылау) сөнеді.
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 48

ТОЛЫҚ ЖЕТЕК (4WD) (БАР БОЛСА)

Толық жетек жүйесі (4WD) қозғалтқыш қуатын барлық дөңгелектерге ең жоғары тарту күшін қамтамасыз ету мақсатында беруге арналған. Толық жетекті тайғақ, лас, дымқыл немесе қарлы жолмен қозғалғанда қажет болуы мүмкін тарту күшін арттыру үшін пайдалануға болады.

Толық жетекті автокөлікте топырақ жолдарымен немесе жолсызбен қозғалуға ыңғайлы. Бұл жағдайларда жылдамдықты нақты жол жағдайына сәйкес келетін етіп төмендету әрқашан маңызды.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыр жарақат алу немесе қаза болу қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары

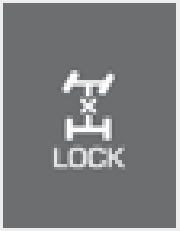
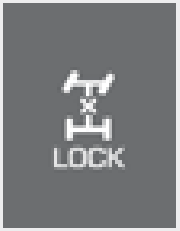
- **Автокөлікті күрделі қиылысқан жерде жүруге арналмаған жағдайларда пайдалануға тырыспаңыз мысалы, күрделі қиылысқан жерге бару үшін.**
- **Бұрылыстарда немесе айналымдарда қауіпсіз жылдамдықты асырмаңыз.**
- **Рөлдік дөңгелекпен, мысалы, қайта немесе бұрылыста күрт қозғалуға жол бермеңіз.**
- **Жоғары жылдамдықта басқару жоғалған кезде аударылу қаупі айтарлықтай артады.**
- **Егер жолдан екі дөңгелектің шығып кетуі кезінде жүргізуші жолға қайтару үшін артық бұрышқа рөлдік дөңгелекті бұрса, басқаруды жоғалту жиі орын алады.**
- **Егер жолан шығып кету орын алса, рөлдік дөңгелекпен кенеттен қозғалуды болдырмаңыз. Оның орнына жылдамдықты азайтыңыз және содан кейін ғана жүру бөлігіне**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер оның деңгейі автокөлік түбінің деңгейінен асып кетсе, суда жүрмеңіз.
- Терең балшықты немесе сумен еріген учаскені өткен кезде, тежегіштердің жұмыс қабілеттілігін тексеріңіз. Аз жылдамдықпен қозғала отырып, қалыпты тежеуді сезгенше тежегіш басқысын дәйекті түрде басыңыз.
  Егер жолсыз, мысалы құм, балшық немесе су басқан жол учаскелері бойынша қозғалуға тура келсе, техникалық қызмет көрсету мерзімділігін қысқартыңыз (7-тараудың «Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету» бөлімін қараңыз).
- Жолсыз қозғалыстан кейін автокөлікті (әсіресе түбін) мұқият жуыңыз.
- Барлық төрт дөңгелек бір түрі және мөлшері болуы тиіс.
- Толық жетекті автокөліктерді тасымалдау үшін платформасы бар эвакуаторларды ғана пайдалануға болады.

Толық жетектің жұмысы

Толық жетек режимін таңдау (4WD)

Тарату қорабының режимі	Таңдау батырмасы	Индикатор	Сипаты
4WD AUTO (режим 4WD LOCK сөндірулі)		LOCK (жанбайды)	4WD AUTO режимінде және қалыпты жағдайда толық жетегі бар автокөліктің жүріс-тұрысы бір оське жетегі бар әдеттегі автокөліктің жүріс-тұрысынан өзгеше емес. Алайда, егер жүйе толық жетек режимін қосу қажеттілігін анықтаса, қозғалтқыш қуаты автоматты түрде барлық төрт доңғалаққа бөлінеді. Әдеттегі жолдармен қозғалғанда осы режимді пайдаланыңыз.
4WD LOCK		**LOCK** (жанады)	4WD LOCK режимінде жүйе өшеді, ал 4WD AUTO Автоматты бұғаттау жылдамдығы 30 км/сағ (19 миль/сағ) дейін артқаннан кейін іске қосылады. Жылдамдық 30 км/сағ дейін төмендегеннен кейін (19 миль / сағ) 4WD LOCK режимі қайтадан қосылады. Мұндай режим ең жоғары тарту күшін алу мақсатында тік көтерулер мен түсірулерді еңсеру үшін, жолсыз, құмды немесе ластанған жолдар бойынша және т.б. қозғалу үшін пайдаланылады..

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер толық жетектің бақылау шамы ( ) аспаптар комбинациясында өшпесе, онда сіздің автокөліктің толық жетегі жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Егер толық жетектің бақылау шамы () жанса, қысқа мерзімде автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 50

4WD LOCK батырмасын басу арқылы 4WD LOCK режимін өшіріңіз (4WD LOCK индикаторы өшеді). 4WD LOCK (әсіресе бұрылыстарда) режимінде әдеттегі жолдармен қозғалғанда механикалық шу немесе діріл туындауы мүмкін. 4WD LOCK режимін өшіргеннен кейін шу мен діріл тоқтатылады. Шу және діріл жағдайында ұзақ уақыт қозғалыс кейбір қуат беру компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

4WD LOCK құлыптау режимін өшіргенде, қозғалтқыштың барлық қуаты тек алдыңғы дөңгелектерге беріледі.

Толық жетекті пайдалану кезіндегі қауіпсіздік

Жол жүрер алдында

- Барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағу керек.
- Әдетте қарағанда рөлдік дөңгелектіе тікелей және жақын отырыңыз. Рөлдік дөңгелектің орнын ыңғайлы болу үшін реттеңіз.

Қар және мұз басқан жолдармен қозғалу

- Баяу қозғалысты бастаңыз, акселератор басқысын баяу басыңыз.
- Автокөлікті қысқы шиналармен немесе сырғанауға қарсы шынжырлармен жабдықтаңыз.
- Қауіпсіз қашықтықты алда келе жатқан автокөліктерге дейін сақтаңыз.
- Тежеу үшін қозғалтқышты пайдаланыңыз.
- Жолда сырғанауды болдырмау үшін, ақылға қонымды жылдамдықты асырмаңыз, қарқынды үдеуден, күрт тежеуден және тік бұрылыстардан аулақ болыңыз.

Құмда және батпақта қозғалыс

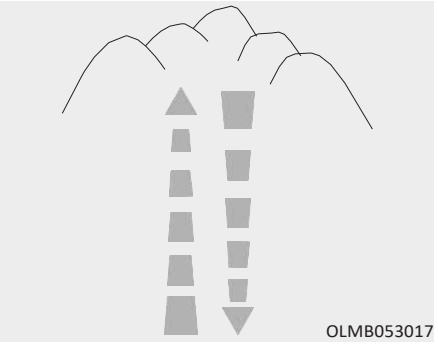
- Баяу және тұрақты жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Қажет болса, батпақпен жүру үшін сырғанауға қарсы шынжырды пайдаланыңыз.
- Қауіпсіз қашықтықты алда келе жатқан автокөліктерге дейін сақтаңыз.
- Автокөлік жылдамдығын азайтып, жолдағы жағдайды үнемі қадағалаңыз.
- Батпақта тұрып қалмау үшін, қалыпты жылдамдықты асырмаңыз, қарқынды үдеуден, күрт тежеуден және тік бұрылыстардан аулақ болыңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер автокөлік қарға, құмға немесе балшыққа батып қалса, сырғанамайтын материалды тиісті ілінуді қамтамасыз ету үшін жетекші дөңгелектердің астына қойыңыз немесе автокөлікті босату мақсатында сырғытып, алға және артқа баяу жылжу жасаңыз. Бұл ретте қозғалтқыштың жоғары айналымдарда тұрақты жұмыс істеуіне жол бермеңіз, әйтпесе толық жетек жүйесі зақымдануы мүмкін.

Көтерілу және төмен түсудегі қозғалыс

- Көтерілудегі қозғалыс
  - Қозғалысты бастамас бұрын, көтерілуден өтуге болатынына көз жеткізіңіз.
  - Мүмкіндігінше тура қозғалыңыз.
- Төмен түсудегі қозғалыс:
  - Төмен түсе отырып, берілісті ауыстырып қоспаңыз. Берілісті төмен түсуге дейін орнатыңыз.
  - Төменге түскен кезде қозғалтқыш тежелу арқылы баяу қозғалыңыз.
  - Мүмкіндігінше тура қозғалыңыз.


OLMB053017

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көтерілу мен төмен түсірулерде қозғала отырып, өте сақ болыңыз. Белгілі бір еңіс, рельеф, су немесе балшық болған жағдайда автокөлік аударылуы мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 52


OLMB053018

Тік қиғаштардан қозғалмаңыз. Дөңгелектердің бұрыштық орналасуын шағын өзгерту автокөлік тұрақтылығын бұзуы мүмкін. Орнықтылықтың жоғалуы, сондай-ақ алға қозғалысты күрт тоқтату кезінде де мүмкін. Мұндай жағдайда автокөлік ауыр жарақат немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

Су басқан учаскеде қозғалыс

- Терең ағыссыз суда жүруден аулақ болыңыз. Бұл ретте қозғалтқыштың өздігінен тоқтауы немесе пайдаланылған құбырдың бітелуі мүмкін.
- Су басқан жерді еңсеру үшін автокөлікті тоқтатыңыз, 4WD LOCK толық жетекті құлыптау режимін қосыңыз және 8 км/сағ (5 миль/сағ) артық емес жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Су басқан учаскемен қозғалған кезде берілісті ауыстырып қоспаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Су басқан жол учаскесі бойынша баяу қозғалу керек. Мотор бөлігіне тым жылдам қозғалғанда су түсуі мүмкін, бұл қозғалтқыштың өздігінен тоқтауына әкеледі.

Жүргізуге қойылатын қосымша талаптар

- Жолсыз қозғалысқа кіріспес бұрын, осындай жағдайларда жүргізу тәсілдерімен танысыңыз.
- Жолдан тыс жүргенде өте мұқият болыңыз және қауіпті учаскелерден аулақ болыңыз.
- Қатты жел кезінде баяу қозғалыңыз.
- Бұрылыстарда жылдамдықты төмендетіңіз. Толық жетекті автокөліктің ауырлық орталығы бір жетекші осі бар автокөліктің ауырлық ортасынан жоғары. Сондықтан тік бұрылыстарда мұндай автокөліктер бұрылуға бейім.


OGSR056022

● Жолдан тыс жүргенде рөлдік дөңгелекті әрдайым берік ұстаңыз.

Жолдан тыс қозғалғанда рөлдік дөңгелекті ішкі ұстамаңыз. Бұл кенеттен маневрлеу кезінде немесе рөлдік дөңгелектің өздігінен жанған кезде қолдың жарақаттануына әкеп соғуы мүмкін. Бұл ретте рөлдік доңғалақ ауыр жарақатқа немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

Авариялық жағдайлардың алдын алу шаралары

Шины

Автокөлік шиналармен және белгілі бір үлгідегі және өлшемдегі дөңгелекті дискілермен жабдықталған. Басқа дөңгелектерді орнатпаңыз. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамасына әсер етуі, басқарылуының жоғалуына немесе аударылуына әкелуі мүмкін, соның салдарынан ауыр жарақаттар болуы мүмкін.

Ауыстыруға орнатылатын шиналар протектордың бірдей суреті болуы және барлық төрт дөңгелектегі өлшем, тип, маркалар, жүк көтергіштігі бірдей болуы тиіс. Егер автокөлік HYUNDAI компаниясы ұсынбаған жолсыз қозғалысқа арналған шиналармен және дөңгелекті дискілермен жарақталса, мұндай дөңгелектерді жылдам магистральмен жүру үшін пайдаланбаңыз.

Сүйрету

Толық жетекті автокөлікті сүйрету үшін барлық төрт дөңгелектің топырақпен байланысын болдырмайтын дөңгелектерге

АБАЙЛАҢЫЗ

Көтергіш көтерген тұрақты толық жетегі бар автокөлік қозғалтқышын еш жағдайда да іске қоспаңыз. Көтергіштен шыққан қозғалтқышы бар автокөлікті сырғыту немесе сырғу жүргізушінің немесе жақын жердегі басқа адамның ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

арналған көтергіштерді, дөңгелек арбаларын немесе платформаларды пайдалану қажет. Толық ақпарат алу үшін 6-тараудың «Сүйрету» бөлімін қараңыз.

Динамометриялық сынақтар

Тұрақты толық жетегі бар автокөлікті тексеру арнайы динамометриялық сынақтарда орындалуы тиіс.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 54



Бір оське жетегі бар автокөліктерге арналған роликті стендтер тұрақты толық жетегі бар автокөлікті тексеру үшін жарамсыз. Егер тексеру үшін бір оське жетегі бар автокөліктерге арналған роликті стендті пайдалану қажет болса, мына қадамдарды орындаңыз.

1. Шинадағы қысым сіздің автокөлік үшін көзделген нормативке сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.
2. Алдыңғы дөңгелектерді спидометрді дәлдік тексеру үшін роликті стендке қойыңыз (суретті қараңыз).

⚠ Назар аударыңыз

- **Сынақты орындау кезінде тұрақ тежегішін ешбір жағдайда қоспаңыз.**
- **Көлік көтерілген кезде алдыңғы және артқы дөңгелектерді бөлек айналмаңыз. Барлық төрт дөңгелекті айналдыру керек.**

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Берілісі қосылған динамометриялық стендте орнатылған автомобильдің алдында тұрмаңыз. Автокөліктің алға жылжуы болмайды, бұл ауыр жарақатқа немесе өлімге әкелуі мүмкін.

3. Тұрақ тежегішін босатыңыз.
4. Артқы дөңгелектерді уақытша бос роликті тірекке қойыңыз.

ЖҮРГІЗУДІҢ АЙРЫҚША ШАРТТАРЫ

Жүргізудің қауіпті шарттары

Қауіпті жағдайларда (мысалы, су, қар, мұз, балшық, құм) келесі ұсынымдарды сақтаңыз.

- Абайлап қозғалыңыз және автокөліктің тежегіш жолы көп болатынын есте сақтаңыз.
- Рөлдік дөңгелектің күрт тежелуі мен күрт бұрылуынан аулақ болыңыз.
- Егер автокөлік қарға, батпаққа немесе құмға қарай келсе, екінші берілісті пайдаланыңыз. Дөңгелектердің артық тығындалуын болдырмау үшін тездетуді баяу орындаңыз.
- Егер автокөлік мұзда, қарда немесе балшықта болса, құм, тас тұзын, дөңгелекті шынжырларды немесе басқа да сырғуды төмендететін құралдарды пайдаланыңыз.

Автокөліктің теңселуі

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе балшықтан босату қажет болса, алдыңғы дөңгелектердің айналасындағы кеңістікті тазарту үшін рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жылжымалы жол жабыны арқылы қозғалғанда автоматты беріліс қорабын төмен тасымалға ауыстыру апатқа әкелуі мүмкін. Дөңгелектердің айналу жиілігінің күрт өзгеруі енудің себебі болуы мүмкін. Тайғақ жолдармен жүру кезінде төмен берілістерге өту кезінде сақ болыңыз.

Содан кейін алдыңғы және артқы жүрістің берілісін кезекпен қосыңыз.

Дөңгелектердің бос тығылуына және қозғалтқыштың рұқсат етілген айналымдарының асуына жол бермеуге тырысыңыз.

Беріліс қорабының тозуын болдырмау үшін берілісті ауыстыру кезінде дөңгелектің тоқтауын күтіңіз. Акселератор басқысын ауыстырып қосу кезінде босатыңыз және берілісті іске қосқаннан кейін сәл басыңыз. Дөңгелектерді алға және артқа баяу айналдыру автокөліктің бұрылуын тудырады, бұл оның босатылуына ықпал етуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлік батып қалса, дөңгелектер шамадан тыс сырғиды, шинадағы температура өте тез артуы мүмкін. Зақымдалған шина жарылуы мүмкін. Бұл қауіпті: жүргізушінің немесе айналасындағылардың жарақаттануы мүмкін. Егер оның жанында адамдар немесе қандай да бір объектілер болса, автокөлікті айдап тастауға тырыспаңыз.

Автокөлік қозғалтқышын босату әрекеті кезінде тез қызып кетуі мүмкін, бұл мотор бөлігінде жануға немесе өзге де зақымдануға әкеледі. Қозғалтқыштың немесе шиналардың қызып кетуіне жол бермеу үшін мүмкіндігінше дөңгелектердің артық тығындалуына жол бермеңіз. 56 км/сағ (35 миль/сағ) және одан жоғары қозғалыс жылдамдығына сәйкес келетін жиілігі бар автомобиль дөңгелектерінің тығындалуына жол беруге болмайды.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 56

Ақпарат

Автокөліктің шайқалуы алдында ESC жүйесін өшіру керек (бар болса).

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікті бірнеше әрекеттен босату мүмкін болмаса, қозғалтқышты қызып кетуден, беріліс қорабы мен шиналардың ықтимал зақымдануынан аулақ болу үшін сүйреткіні пайдалану керек. «Сүйрету» 6-тарауды қараңыз.

Тегіс бұрылыстарды орындау

Бұрылыстарда, әсіресе дымқыл жол жабындысында берілістерді тежеуден және ауыстырып қосудан аулақ болыңыз. Шағын жылдамдатумен бұрылысты орындау жақсы.

Түнгі уақытта көлік жүргізу

Түнгі уақытта жүргізу күндізге қарағанда әлдеқайда қауіпті. Төменде есте сақтау керек кейбір ұсыныстар бар:

- Жылдамдықты азайтыңыз және өз және басқа автокөліктер арасындағы қашықтықты ұлғайтыңыз, өйткені түнде көріну күрт төмендейді, әсіресе көше жарығы жоқ жерде.
- Басқа автокөліктер жарықтарын азайту үшін шамдарды реттеңіз.
- Шамдарды таза ұстаңыз және оларды тиісті түрде реттеңіз. Лас немесе лайықсыз реттелген шамдар түнде көрінуді нашарлатады.
- Тікелей қарсы автокөлік шамдарына қарамауға тырысыңыз. Сіз уақытша көзіңізді жұмып, қараңғыға қайтадан үйренуге бірнеше секунд қажет.

Жаңбырлы күні көлік жүргізу

Жауын және ылғал жолды жасау мүмкін көлік жүргізу қауіпті. Жаңбырлы ауа райында немесе тайғақ жол жамылғысында қозғалыс кезінде белгілі бір шаралар қолдану керек.

- Жылдамдықты азайтыңыз және қашықтықты сақтаңыз. Қатты жауын-шашынның көрінуіне кедергі келтіруі және автокөлікті тоқтату үшін қажетті қашықтықты жоғарылатуы мүмкін.
- Круиз-бақылауды өшіріңіз (бар болса).
- Алдыңғы әйнек тазалағыштың щеткаларын ауыстырыңыз, егер олар жолақтар құрастырса немесе жел әйнегінде бос қалдырса.

Шиналардың тозуын қадағалаңыз. Егер шиналар қатты тозған болса, сулы жол жабынындағы күрт тежеу қардың түсуіне және соның салдарынан авариядағы әкелуі мүмкін. **7-тараудағы «Шина протекторы» бөлімін қараңыз.**

- Көліктің басқа қозғалысқа қатысушыларға жақсы көрінуі үшін алдыңғы шамдарды қосыңыз.
- Шұңқырдағы сулармен тым жылдам қозғалыс тежеуіш жүйесінің тиімділігіне теріс әсер етеді. Шұңқардағы суларды абайлап басып өту қажет.
- Егер сіз тежеуіш механизмдерінің суланууы мүмкін деп ойласаңыз, тежегіш жүйесі қалыпты әрекет ете бастағанға дейін қозғалыс кезінде бірнеше рет аздап тежеңіз.

Акважоспарлау

Егер жол жеткілікті дымқыл болса, жылдамдық жеткілікті үлкен болса, автокөлік дөңгелектері судың үстімен қозғала отырып, жолдың үстіңгі қабатымен байланысты жоғалтуы мүмкін. Ең жақсы кеңес дымқыл жол қозғалысы кезінде жылдамдықты төмендететін болады.

Акважоспарлау қаупі протектор тереңдігін азайтумен артады, 7-тарауда «Шина протекторы» бөлімін қараңыз.

Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу

Егер су деңгейі дөңгелек күпшесіне ғана жететініне сенім болмаса, су басқан жол учаскелерімен қозғалуға жол бермеңіз. Суда баяу қозғалыңыз. Тежегіштердің жұмыс сипаттамалары нашарлауы мүмкін болғандықтан, тиісті қашықтықты сақтаңыз.

Су басқан учаскені жүріп өткеннен кейін тежегішті аз жылдамдықпен қозғалғанда бірнеше рет бір қалыпты тежелу арқылы құрғатыңыз.

Автомагистральдар бойынша қозғалыс

Шиналар

Шинадағы нормативтік қысымды ұстаңыз. Төмен қысым кезінде шиналардың қызуы немесе зақымдануы болуы мүмкін.

Тозған немесе бүлінген шиналарды орнатпаңыз. Бұл дөңгелектердің жолға ілінуін төмендетіп, тежеуді нашарлатуы мүмкін.

i Ақпарат

Шинадағы ең жоғары нормативтік қысымнан аспаңыз.

Жанармай, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және мотор майы

Жоғары жылдамдықпен қозғалғанда 5 шосседе жанармай орташа жылдамдықпен қозғалғанда қарағанда үлкен көлемде және тиімді емес шығындалады. Жанармайды үнемдеу үшін, автомагистральдар арқылы қозғалғанда, ақылға қонымды жылдамдықты ұстап тұрыңыз.

Жетекті белдік

Жетек белдігінің әлсіреуі немесе зақымдануы қозғалтқыштың қызып кетуіне әкелуі мүмкін.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 58

ҚЫСҚЫ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҮРГІЗУ

Қысқы қатты ауа райы шиналардың тез тозуына және өзге де проблемаларға әкеледі. Қысқы уақытта қозғалыс кезінде қауіп-қатерді төмендету үшін келесі ұсынымдарды сақтау қажет:

Қар мен мұз үстінде жүру

Қауіпсіз қашықтықты алда келе жатқан автокөліктерге дейін сақтаңыз.

Баяу тежеңіз. Жоғары жылдамдықпен қауіпті қозғалыс, жылдам жеделдету және тежеу, сондай-ақ тік бұрылыстар өте қауіпті. Бәсеңдету үшін қозғалтқышпен тежелуді барынша пайдаланыңыз. Қар және мұз қатқан жолдарда күрт тежелу жауын-шашын тудыруы мүмкін.

Терең қармен жүргізу үшін қысқы шиналарды немесе сырғанауға қарсы тізбектерді орнату қажет болуы мүмкін.

Әрқашан автокөлікте апаттық жинақты алып жүріңіз. Оның құрамына сырғанауға қарсы тізбектер, сүйреткіш таспалар немесе шынжырлар, қалта шамдары, сигналдық оттар, құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумуляторлық батареядан іске қосуға арналған сымдар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыштар, қолғаптар, төсеніштер, тыстар, көрпелер және т. б. кіруі мүмкін.

Қысқы шиналар

АБАЙЛАҢЫЗ

Қысқы шиналардың өлшемі мен түрі автокөліктің стандартты шиналары сияқты болуы тиіс. Әйтпесе, бұл автокөлік жүргізу қауіпсіздігіне әсер етуі мүмкін.

Автокөлікке қысқы шиналарды орнату кезінде, бұл бірегей шиналар сияқты өлшемді және жүк көтергіштігі бар радиалды шиналар екеніне көз жеткізіңіз. Кез келген ауа райы жағдайында автокөлікті басқаруды теңдестіру үшін барлық төрт доңғалаққа қысқы шиналарды орнатыңыз. Құрғақ жолдарда қысқы шиналарды қамтамасыз ететін ілініс күші түпнұсқа шиналарға қарағанда аз болуы мүмкін. Шиналарды сатушыдан қысқы шиналарға жүру үшін ұсынылатын ең жоғары жылдамдықты анықтаңыз.

i Ақпарат

Жергілікті және мемлекеттік ережелерді оларды пайдалануға болатын шектеулер тұрғысынан алдын ала зерттемей, тікенекті шиналарды орнатпаңыз.


OAD055077

Сырғанауға қарсы шынжырлар

Радиалды шиналардың бүйірлері басқа түрдегі шиналарға қарағанда жұқа болғандықтан, олар сырғанауға қарсы шынжырларды орнату кезінде зақымдануы мүмкін. Сондықтан сырғанауға қарсы шынжырдың орнына қысқы шиналарды пайдалану ұсынылады. Алюминий дискілері бар автокөліктерге сырғанауға қарсы шынжырды орнатпаңыз. Егер қажет болса, тростық түрдегі шынжырды пайдаланыңыз. Сырғанауға қарсы шынжырларды пайдалану қажет болған жағдайда HYUNDAI компаниясының бірегей бұйымдарын пайдаланыңыз, ал тізбектерді монтаждау оларға қоса берілген нұсқаулықтарды оқығаннан кейін ғана орындаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шынжырларды орнату мына жағдайларда автокөліктің басқарылуына теріс әсер етуі мүмкін.

- **30 км/сағ (20 миль/сағ) жоғары емес жылдамдықпен немесе қандай жылдамдық төмен болуына байланысты дайындаушы ұсынған жылдамдықпен қозғалыңыз.**
- **Автокөлікті сақтықпен жүргізіңіз, жолда тегіс емес және ойық, тік бұрылыстар және орнықтылықты жоғалтуға әкелуі мүмкін басқа да қауіптерден аулақ болыңыз.**
- **Дөңгелектерді блоктау арқылы тік бұрылыстар мен тежелуден аулақ болыңыз.**

Тиісті емес шынжырларды пайдаланудан туындаған автокөліктің зақымдануы өндірушінің кепілдігімен жабылмайды.

i Ақпарат

- **Сырғуға қарсы шынжырды тек алдыңғы дөңгелектерге орнатыңыз. Сырғанауға қарсы тізбектерді орнату тарту күшін арттыруға мүмкіндік береді, бірақ шымылдығын болдырмайды.**
- **Жергілікті және мемлекеттік ережелерді оларды пайдалануға болатын шектеулер тұрғысынан алдын ала зерттемей, тікенекті шиналарды орнатпаңыз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 60

Шынжырларды орнату

Сырғанауға қарсы шынжырларды орнату кезінде өндірушінің нұсқауларын орындаңыз және оларды мүмкіндігінше тығыз орнатыңыз. Шынжырды орнатқаннан кейін 30 км/сағ (20 миль/сағ) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер шынжыр автокөлік шассиінен немесе шанағынан тисе, тоқтаңыз және оны тартыңыз. Егер жанасуды жою мүмкін болмаса, жанасуды байқамаған мәнге дейін жылдамдықты азайтыңыз. Тазаланған жолмен қозғалысты бастағаннан кейін шынжырды алып тастаңыз.

Шынжырларды орнату үшін көлікті тегіс алаңда өтетін көліктен тысқары тұрыңыз. Авариялық жарық сигнализациясын қосыңыз және автокөлікке авариялық тоқтаудың ескерту үшбұрышты белгісін қойыңыз (егер ол бар болса). Шынжырларды орнатар алдында селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сырғанауға қарсы тізбектерді пайдалану кезінде келесі ережелерді сақтаңыз.

- Шина өлшемін қате таңдау немесе шынжырларды дұрыс орнату тежегіш құбыржолдарының, шанақ пен дөңгелектердің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- SAE S класты шиналар немесе сырғанауға қарсы тростық шынжырларды пайдаланыңыз.
- Егер шиналар шанақтың артына тисе, жанасуды болдырмау үшін оларды қайтадан тартыңыз.
- Шанақтың зақымдануын болдырмау үшін шынжырды әрбір 0,5~1,0 км (0,3~0,6 миль) тартыңыз.
- Шынжырды алюминий дискілері бар автокөліктерге орнатпаңыз. Егер қажет болса, тростық түрдегі тізбекті пайдаланыңыз.
- Шынжырдың қосылуының зақымдануын болдырмау үшін сырғанауға қарсы тізбектер тізбектерінің ені 15 мм (0,59 дюйм) аспауы тиіс.

Қыс мезгіліндегі сақтық шаралары

Салқындатқыш сұйықтық ретінде жоғары сапалы этиленгликольді пайдаланыңыз

Жоғары сапалы этиленгликольмен жабдықталған автокөліктің салқындату жүйесі. Тек осы түрдегі салқындатқыш сұйықтықты пайдаланыңыз, себебі ол коррозияны және қатуды болдырмайды, сондай-ақ салқындату жүйесінің сорғысын майлайды. 7-тарауда келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруды және толтыруды ұмытпаңыз. Қыстың алдында салқындатқыш сұйықтықты сынауды жүргізіп, оның қату нүктесі қысқы жағдайда қолайлы екеніне көз жеткізіңіз

Батареяны және кабельдерді тексеріңіз

Төмен температура АКБ бәсеңдетеді. 7-тарауда көрсетілгендей АКБ мен кабельдерді тексеріңіз. АКБ зарядтау деңгейін HYUNDAI дилерінен немесе техникалық қызмет көрсету станциясынан тексеруге болады.

Қажет болған жағдайда «қысқы майды» құйыңыз.

Кейбір аймақтарда қысқы уақытта тұтқырлығы аз «қысқы майды» пайдалану ұсынылады. Толық ақпарат 8-тарауда берілген. Егер Сіз қысқы майдың түрі туралы сенімді болмаса, HYUNDAI дилеріне көмек сұраңыз.

Оталдыру шамдарын және оталдыру жүйесін тексеріңіз

7-тарауда көрсетілгендей оталдыру шамдарын тексеріңіз. Қажет болса, ауыстыруды орындаңыз. Сондай-ақ, сымдарды және оталдыру жүйесінің басқа да компоненттерін жарықтардың, тозудың және зақымданудың болуына тексеріңіз.

Есіктердің құлыптарын мұздатудан сақтау үшін келесі ережелерді сақтаңыз

Құлыптарды мұздатуды болдырмау үшін қолдануға ұсынылған мұздануға қарсы сұйықтықты немесе глицеринді кілттерге арналған тесіктерге шашыратыңыз. Егер құлыптың тесігі мұзбен жабылған болса, оны жою үшін мұзға қолдануға ұсынылған мұз қатуға қарсы сұйықтықты шашыратыңыз. Егер құлыптың ішкі компоненттері қатып қалса, оларды қызған кілт арқылы ерітуге тырысыңыз. Жарақат алмау үшін қызған кілтті абайлап пайдаланыңыз.

Әйнек жуғыш жүйесінде қолдануға ұсынылған антифризді пайдаланыңыз

Әйнек жуғыштың сұйықтығының қатып қалуын болдырмау үшін резервуарға әйнек жуғыштың сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын ұсынылған құрамды қосыңыз. Әйнек жуғыштың сұйықтығының қатып қалуын болдырмайтын құрамды авторизацияланған HYUNDAI дилерінен, сондай-ақ автобөлшектер дүкендерінің көпшілігінен сатып алуға болады. Автокөліктің лак-бояу жабынының зақымдануын болдырмау үшін, әйнек жуғышты қозғалтқыштың салқындату сұйықтығымен немесе антифризбен толтырмаңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 62

Тұрақ тежегішінің қатып қалуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда тоқтап тұрған тежегіштің қосылған күйінде қатып қалуы мүмкін. Көбінесе бұл артқы тежегіш механизмдерінде қар немесе мұз жиналғанда, сондай-ақ тежегіш механизмдерінің құлауы кезінде орын алады. Егер тұрақ тежегішінің қату қаупі бар болса, оны селектор иінтірегінің P (тұрақ) күйімен бірге уақытша іске қосыңыз. Сондай-ақ, артқы дөңгелектерді алдын ала құлыптаңыз. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Су түбіндегі қар мен мұздың жиналуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда автокөлік қанаттарының астында қар жиналып, рөлдік басқаруға кедергі келтіретін мұздық жиектер пайда болуы мүмкін. Осындай қиын қыста қозғалу кезінде алдыңғы дөңгелектердің және рөлдік басқарудың басқа да компоненттерінің бұрылуын тежеуді болдырмау үшін автокөліктің төменгі бөлігін үнемі тексеру қажет.

Автокөлікте авариялық жабдықтар бар

Ауа райы жағдайына байланысты қозғалыс кезінде тиісті авариялық жабдық болуы керек. Оның құрамына сырғанауға қарсы тізбектер, сүйреткіш таспалар немесе шынжырлар, қалта шамдары, сигналдық оттар, құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосуға арналған сымдар, әйнектерді тазалауға арналған қырғыштар, қолғаптар, төсеніштер, тыстар, көрпелер және т. б. кіруі мүмкін.

Бөгде заттарды немесе материалдарды мотор бөлігіне қоймаңыз

Моторлы бөліктегі бөгде заттар немесе материалдар қозғалтқыштың ақаулығына немесе жануына әкелуі мүмкін, себебі олар қозғалтқышты салқындатуға кедергі келтіреді. Өндіруші кепілдігі мұндай зақымдарға қолданылмайды.

ТІРКЕМЕНІ СҮЙРЕТУ

Көлік құралын тіркемені пайдаланбас бұрын, сізге тиісті орган бекіткен жергілікті ережелермен танысыңыз. Әртүрлі елдердің заңнамаларындағы айырмашылықтарға байланысты тіркемелерді, автокөліктерде және өзге де көлік құралдары мен құрылғыларын тіркеп сүйреуге қойылатын талаптар әр түрлі болуы мүмкін. Тіркеп сүйреу туралы толық ақпарат алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

Есіңізде болсын, тіркемесі бар автокөлік жүргізу жалғыз автокөлікті басқарудан ерекшеленеді. Тіркемелі жүргізуші басқарудағы, сенімділік және жанармай шығынындағы өзгерістерге байланысты. Тіркемесі бар автокөлікті қауіпсіз басқару үшін осы мақсатқа жарамды және тиісті түрде пайдаланылатын жабдық қажет. Тіркеп сүйреу кезіндегі қателіктерге байланысты автокөліктің зақымдануы өндірушінің кепілімен жабылмайды.

Бұл бөлім көп маңызды, уақыт сыналған ұсыныстар мен тіркеме автокөлік жүргізу қауіпсіздік ережелерін қамтиды. Олардың көпшілігі жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігі үшін үлкен маңызға ие. Тіркемені тіркеп сүйреу алдында осы бөлімді мұқият оқыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **Тиісті емес сүйреу жабдығы немесе басқару қателіктері автокөлікті басқарудың жоғалуына әкелуі мүмкін. Мысалы, тіркеме тым ауыр болса, тежеу тиімділігі азаяды. Нәтижесінде сіз және сіздің жолаушыларыңыз зардап шегеді немесе өлімге әкелуі мүмкін. Тіркемені осы бөлімде берілген барлық ұсыныстарды толығымен орындаңыз.**
- **Жүргізудан бұрын, тіркеменің жалпы салмағы, автокөліктің жалпы салмағы (GCW), көлік құралының жалпы салмағы (GVW), белдіктегі жалпы жүктеме (GAW) және тіркемеге арналған шкафта жүктеудің шегінен аспайтынына көз жеткізіңіз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 64

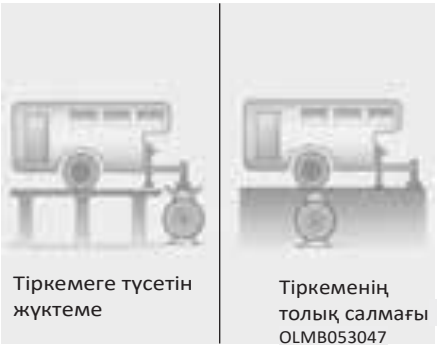
i Ақпарат -
Еуропа елдері үшін

- **Артқы көпірге (көпірлерге) техникалық рұқсат етілген ең жоғары жүктеме 15%-дан аспауы мүмкін, ал көлік құралының техникалық рұқсат етілген ең жоғары толық салмағы қандай мәннен аз болуына байланысты 10%-дан немесе 100 кг-дан (220,4 фунт) аспауы мүмкін. Бұл жағдайда M1 санатындағы көлік құралы үшін 100 км/сағ (62,1 миль/сағ) немесе N1 санатындағы көлік құралы үшін 80 км/сағ (49,7 миль/сағ) жылдамдықты асырмаңыз.**
- **Егер M1 санатындағы көлік құралы тіркемені тіркеп сүйретсе, тіркеменің тіркеу құрылғысына қоса берілген қосымша жүктеме шиналарға ең жоғары рұқсат етілген жүктемесінің артуын тудыруы мүмкін, бірақ 15%-дан аспайтын. Бұл жағдайда 100 км/сағ (62,1 миль/сағ) жылдамдықтан аспаңыз және шинадағы қысымды кем дегенде 0,2 барға ұлғайтыңыз.**

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде

Төменде тіркемені тіркеп сүйреуге ниеттенген автокөлік иесіне бірнеше маңызды ұсыныстар бар:

- Тіркемені бақылау жүйесін пайдалану мәселесін қарастырыңыз. Тіркеме сатушыдан тіркемені бақылау жүйесі туралы біліңіз.
- Қозғалтқышты сынау кезінде, яғни алғашқы 2000 км (1200 миль) тіркемені тіркеп сүйреу үшін өз автокөлігіңізді пайдаланбаңыз. Бұл талапты сақтамау қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының сынуына әкелуі мүмкін.
- Тіркемені пайдалануды жоспарлай отырып, қосымша талаптар туралы ақпарат алу үшін, мысалы, тіркеп сүйреу жиынтығын пайдалану үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.
- Тек қалыпты жылдамдықпен (100 км/сағ (60 миль/сағ) немесе тіркеп сүйреу жылдамдығын белгіленген шектеумен қозғалыңыз.
- Ұзақ созылған көтермелерде жылдамдығы 70 км/сағ (45 миль/сағ) немесе жол белгісімен белгіленген сүйреудің ең жоғары жылдамдығы қандай мәннен аз болуына байланысты.
- Келесі беттерде келтірілген салмақ және жүктеме бойынша шектеулер туралы ақпаратты мұқият оқыңыз.



Тіркеменің салмағы

Тіркеменің ең қауіпсіз салмағы қандай? Бұл масса тежелу жүйесімен жабдықталған тіркеменің ең жоғары массасынан аспауы тиіс. Бірақ тіпті мұндай тіркеме тым ауыр болуы мүмкін. Бұл тіркемені пайдалану мақсатына байланысты. Бәрі маңызды, мысалы, жылдамдық, теңіз деңгейінен биіктігі, жол еңісі, сыртқы ауа температурасы және автокөлік тіркемені тіркеп сүйреу үшін қалай жиі қолданылады. Тіркеменің оңтайлы массасы автокөліктегі арнайы жабдыққа да байланысты болуы мүмкін.



Тіркемеге түсетін жүктеме

Тіркеменің тыныс алу жүктемесі үлкен мәнге ие, себебі автокөліктің толық массасына әсер етеді. Тіркемеге түсетін жүктеме тыныстағышқа ең жоғары рұқсат етілген жүктеме шегінде тиелген тіркеменің толық салмағының 10%-ынан аспауы тиіс.

Тіркемені жүктегеннен кейін тіркеме салмағын және осы параметрлердің талаптарға сәйкес екендігіне көз жеткізу үшін жеке-жеке тыныс алатын жүктемені анықтаңыз. Сәйкес келмеген жағдайда түзетулер енгізуге болады, мысалы, тіркемедегі кейбір жүктерді жылжыту.

АБАЙЛАҢЫЗ

Мына сақтық шараларын сақтаңыз:

- Тіркеменің артқы бөлігін алдыңғы бөліктен артық жүктемеңіз. Тіркеменің алдыңғы бөлігіндегі жүктің салмағы жүктің жалпы массасының шамамен 60% -ын құрауы тиіс; тиісінше тіркеменің артқы бөлігіндегі жүктің салмағы жүктің жалпы массасының шамамен 40%-ын құрауы тиіс.

- **Ешбір жағдайда тіркеме мен тіркеме тіркеп сүйреу құрылғысының ең жоғары рұқсат етілген мәнінен аспаңыз. Тиісті емес тиеу автокөліктің зақымдануына және/немесе жарақаттануға әкелуі мүмкін. Коммерциялық таразыларда немесе таразылармен жабдықталған жол инспекциясы бекетінде салмақ пен жүктемені тексеріңіз.**

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 66

Тіркемені тіркеп сүйреу кезіндегі жаппай параметрлер мен қашықтықтардың көрсеткіші

Көрсеткіш		1,6 л MPI				2,0 л MPI	
		2WD		4WD		2WD	4WD
		M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	A/T
Тіркеменің ең көп салмағыкг (фунт)	Тежегіш жүйесі жоқ	550 (1212)		550 (1212)		550 (1212)	550 (1212)
	Тежегіш жүйесі бар	1300 (2866)	1100 (2425)	1300 (2866)	1100 (2425)	1100 (2425)	1100 (2425)
Тіркеу құрылғысына ең жоғары рұқсат етілетін статикалық тік жүктеме кг (фунт)		80 (176)					
Артқы дөңгелектің ортасынан тіркеу ортасына дейінгі ұсынылатын қашықтықмм (дюйм)		940 (37)					

M/T : Механикалық беріліс қорабы

A/T : Автоматты беріліс қорабы

Тіркемені сүйретуге арналған жабдық


OGSR056020

Тіркеме құрылғылары

i Ақпарат

Тіркеме құрылғысының бекітпелеріне арналған монтаждық тесіктер артқы дөңгелектерінің артындағы шанақ түбінің екі жағында орналасқан.

Тіркеу құрылғысын дұрыс таңдау өте маңызды. Бүйірлік желдер, қозғалатын жүк автокөліктері және тегіс емес жолдар - тіркемелі құрылғыны дұрыс таңдау қажеттілігін негіздейтін кейбір себептер ғана. Төменде сақтауды қажет ететін бірнеше ережелер бар.

- Тіркеме тіркеу құрылғысын орнату үшін автокөлік шанағында тесік жасау керек пе? Егер иә болса, онда бұл құрылғыны бөлшектеуден кейін саңылауларды герметикалық тұрғыда жабыңыз. Егер оларды саңылаусыздандырмаса, онда автокөлікке улы газ (CO), сондай-ақ кір мен су кіруі мүмкін.
- Автокөлік бамперлері тіркемелі құрылғыларды бекітуге арналмаған. Бамперге бекітілген жалға алынған тіркемелі құрылғыларды немесе құрылғыларды оларға бекітпеңіз. Бамперге емес, автокөлік шанағына бекітілген тіркемелі құрылғыларды ғана пайдаланыңыз.
- HYUNDAI тіркемелі құрылғыларына арналған керек-жарақтарды HYUNDAI авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады.

Сақтандыру шынжырлары

Міндетті түрде автокөлікті тіркемемен қосатын сақтандыру шынжырларын пайдаланыңыз. Міндетті түрде автокөлікті тіркемемен қосатын сақтандыру тізбектерін пайдаланыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды пайдалану жөніндегі нұсқаулықтарды тіркеме құрылғысын немесе тіркемені дайындаушы ұсынуы мүмкін. Сақтандырғыш шынжырларды бекіту бойынша дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Автокөлікті тіркемемен бұруды қамтамасыз ету үшін жеткілікті әлсіз қалдырыңыз. Ешбір жағдайда жолда сақтандыру шынжырларын сүйретуге жол бермеңіз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 68

Тіркеменің тежегіш жүйесі

Егер тіркеме тежегіш жүйесімен жабдықталған болса, оның ұлттық заңнамаға сәйкес екендігіне, дұрыс орнатылғанына және жұмысқа қабілеттілігіне көз жеткізіңіз.

Егер тіркеме массасы тежегіштермен жарақталмаған тіркеме үшін ең жоғары рұқсат етілген массадан асып кетсе, тіркемені тиісті тежегіштермен жабдықтау қажет. Орнату, реттеу және қызмет көрсету үшін тіркеменің тежегіш жүйесінің нұсқауларын оқып, міндетті түрде орындаңыз. Тіркеменің Тежегіш жүйесін автокөліктің тежегіш жүйесіне қоспаңыз. Тіркеменің тежеу жүйесі тартқыштың тежеу жүйесіне қарамастан әрекет етуі тиіс.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу

Тіркемені тіркеп сүйреу үшін белгілі бір тәжірибе қажет. Жалпы пайдалану жолына шығар алдында тіркеме құрылғысымен танысып шығу керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Егер тежегіш жүйесінің дұрыс реттелуіне күмән болса, тәуелсіз тежегіш жүйесі бар тіркемені пайдаланбаңыз. Бұл реттеуді тек кәсіби мамандар орындауы керек. Осы жұмысты орындау үшін тіркемелерге қызмет көрсету жөніндегі құзыретті орталыққа хабарласыңыз.

Қосылған тіркеме массасы бар басқару сезімталдығын және тежелу тиімділігін жеке сынап көріңіз. Есіңізде болсын, Сіз басқаратын автокөлік көп ұзағырақ және жалғыз автокөлік сияқты басқаруда кері қайтарымсыз болды.

Қозғалыс басталмас бұрын тіркеме құрылғысы мен тіркеме платформасын, сақтандыру тізбектерін, электр қосылыстарын, жарықтандыру құралдарын, шиналар мен тежегіштерді тексеріңіз.

Сапар кезінде жүктің бекітілу сенімділігін, сондай-ақ жарық беретін құралдардың және тіркеменің тежегіш жүйесінің жұмысын мезгіл-мезгіл тексеріңіз.

Қашықтық

Қозғалыс кезінде алдында келе жатқан автокөлікке дейінгі әдеттегі қашықтықтан кем дегенде екі есе артық қашықтықты сақтаңыз. Бұл күрт тежеуді және тік бұруларды талап ететін жағдайларды болдырмауға мүмкіндік береді.

Басып озу

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде басып озуға қажетті қашықтық артады. Бұдан басқа, алдыңғы жолаққа қайтару үшін автокөліктің ұзындығын арттыру салдарынан озыңқы автокөлікке дейінгі едәуір қашықтық талап етіледі.

Артқы жүріспен қозғалу

Рөлдік дөңгелекті төменнен бір қолмен ұстаңыз. Содан кейін, тіркемені солға жылжыту үшін қолды солға жылжытыңыз. Тіркемені оңға жылжыту үшін қолын оңға жылжытыңыз. Артқы жүріспен баяу қозғалыңыз және мүмкіндігінше біреуді қозғалысты бағыттай отырып көмек сұраңыз.

Бұрылыстардағы қозғалыс

Тіркемені сүйреген кезде қалыпты бұрылыстар жасаңыз. Бұл тіркеме жиек тастарын, жол белгілерін, ағаштарды немесе басқа да объектілерді ұрмайтындай етіп жасаңыз. Жұлқуға және шұғыл маневрлерге жол бермеңіз. Бұрылу сигналдарын алдын ала қосыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Тіркемені тіркеп сүйрейтін автокөлік бұрылыстың қосымша көрсеткіштерімен және сыммен жабдықталуы тиіс. Құралдар панеліндегі жасыл жыпылықтайды немесе қозғалыс жолағын ауыстырады. Дұрыс қосылған тіркеменің жарық беру құралдары басқа жүргізушілерді бұрылыстарыңызды орындау, қозғалыс жолағын өзгерту немесе тоқтату ниеті туралы ескерту арқылы жыпылықтайды.

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде аспаптар панеліндегі жасыл бағыттамалар тіркемедегі шамдар жанып кеткен жағдайда да жыпылықтайды. Бұл ретте Сіз автокөліктердің артында келе жатқан жүргізушілері сигналдарды көреді деп ойлайсыз, ал іс жүзінде сигналдар болмайды. Сондықтан тіркеме шамдарының жарамдылығын мезгіл-мезгіл тексеру маңызды. Сондай-ақ электр сымдарының ажыратқыштарын ажырату және қайта жалғау кезінде жарық беру құралдарының жұмысын міндетті түрде тексеріңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тіркеменің жарықтандыру жүйесін тікелей автокөлікті жарықтандыру жүйесіне қоспаңыз. Қолдануға рұқсат етілген тіркеме сымдарын қолданыңыз. Бұл талапты орындамау Автокөліктің электр жүйесінің зақымдануына және/немесе жарақаттануына әкелуі мүмкін. Көмек көрсету үшін авторизацияланған HYUNDAI компаниясының дилеріне хабарласыңыз.

Еңісте жүргізу

Жылдамдықты азайтыңыз және ұзақ немесе қатты бұрылу алдында төмен берілісті қосыңыз. Егер төмен берілісті қосылмаса, тежегішті жиі қолдану керек, бұл тежегіштердің қызып кетуіне және олардың тиімділігін төмендетуге әкеледі.

Ұзақ көтермелерінде төмен берілісті қосып, қозғалтқышты және беріліс қорабын қызып кетуін болдырмау үшін жылдамдықты шамамен 70 км/сағ (45 миль/сағ) дейін азайтыңыз.

Егер автокөлік автоматты беріліс қорабымен жарақтандырылған болса, онда салмағы тіркеменің рұқсат етілген ең жоғары массасынан тежегішсіз артық тіркемені сүйрету кезінде D режимінде (қозғалыс) қозғалу керек.).

Автокөлікті басқару режимінде D (Қозғалысы) тіркеме сүйреткен кезде мүмкіндік береді азайту үшін температураны жоғарылату тежегіш жүйесі және қызмет ету мерзімін ұзартады берілістер.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 70

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш пен беріліс қорабының қызып кетуін болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:

- Тіркемені тік көтермелерде тіркеп сүйреу кезінде (6% астам) қозғалтқыштың қызып кетуін болдырмау үшін қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының температурасының көрсеткішіне ерекше назар аударыңыз. Егер салқындатқыш сұйықтықтың температурасының көрсеткіші "130 градус" немесе «H (жоғары температура)» шкаласының аймағына кірсе, автокөлікті мүмкіндігінше тез арада қауіпсіз жерде тоқтатып, қозғалтқышты суытқанға дейін бос жүріс режиміне ауыстырыңыз. Қозғалтқыш жеткілікті дәрежеде суытқаннан кейін қозғалысты жалғастыруға болады.
- Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы жалпы көлік ағынының жылдамдығына қарағанда, әсіресе тік көтерілу кезінде айтарлықтай төмен болуы мүмкін. Тіркемені тік көтеруде сүйреген кезде оң жолақты ұстаңыз. Автокөліктер үшін көзделген ең жоғары рұқсат етілетін жылдамдықты, еңіс тіктігі мен тіркеме массасын ескере отырып, автокөлік жылдамдығын таңдаңыз.

Еңісте тоқтату

Жалпы жағдайда еңісте тұру үшін жалғанған тіркемесі бар автокөлікті орналастыруға болмайды.

Алайда, егер тіркемесі бар автокөлікті еңісте орналастыру қажет болса, мына әрекеттерді орындаңыз:

1. Автокөлікті тұрақ орнына шығарыңыз.
   Рөлдік дөңгелекті жиек жағына бұраңыз (егер автокөлік төмен түссе, оңға және солға, егер автокөлік көтеруде орналасса).
2. Селектор иінтірегін автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте P (тұрақ) күйіне немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте бейтарап күйге ауыстырыңыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты тоқтатыңыз.
4. Тіркеме дөңгелектерін еңістің төменгі жағынан тұрақтау қалыптарымен бұғаттаңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш басқысы басыңыз, беріліс қорабын бейтарап жағдайға ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және тежегіш басқысын баяу босатыңыз.
6. Тежегіш басқысын қайта басыңыз және тұру тежегішін іске қосыңыз.
7. Селектор иінтірегін P (тұрақ) күйіне (автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз; егер автокөлік көтеруде тоқталса, берілісті ауыстырып қосу иінтірегін 1-ші беріліс жағдайына немесе егер автокөлік төмен түсіруде тоқталса, артқы жүрістің жағдайына (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз.
8. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және тежегіш басқыны босатыңыз, бірақ тоқтау тежегішін іске қосылған қалдырыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыр жарақаттар мен қаза болу ықтималдығын болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз.

- **Тұрақ тежегіші сенімді іске қосылғанға дейін автокөліктен шықпаңыз. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде автокөліктің бақыланбайтын қозғалысы басталуы мүмкін. Бұл жүргізушінің немесе жақын адамдардың ауыр жарақат алуына немесе өліміне әкелуі мүмкін.**
- **Акселератор басқысы арқылы автокөлікті көтеру кезінде ұстамаңыз.**

Еңісте тұрғаннан кейін автокөлікті жүргізу

1. Селектор иінтірегі P (тұрақ) жағдайында (автоматты беріліс қорабы бар автокөлікте) немесе бейтарап күйде (механикалық беріліс қорабы бар автокөлікте) болған кезде жұмыс тежегішін іске қосыңыз және тежегіш басқышын келесі әрекеттерді орындай отырып, басып ұстап тұрыңыз.
   - Қозғалтқышты іске қосыңыз.
   - Берілісті қосыңыз.
   - Тұрақ тежегішін босатыңыз.
2. Тежегіш басқышынан аяқты баяу алып тастаңыз.
3. Автокөлікті тұрақ қалыптарынан босату үшін баяу жылжытыңыз.
4. Тұрақ қалыптарын көтеру және сақтау үшін автокөлікті тоқтатыңыз.
5. 5-71

Тіркемені тіркеп сүйреу кезінде техникалық қызмет көрсету

Тіркемені тұрақты тіркеп сүйреу кезінде автокөлікке қызмет көрсетуге қатысу талап етіледі. Мотор майының, автоматты беріліс қорабына арналған сұйықтықтың, жетекші көпірлердің майлары мен салқындату жүйесінің сұйықтықтарының деңгейін тексеруге ерекше назар аудару керек. Тежегіш жүйесінің жағдайын жиі тексеру маңызды. Егер сіз тіркемесі бар автокөлікті жүргізсеңіз, сапар алдында осы бөлімдерді қараңыз. Тіркеме мен тіркеме құрылғысына қызмет көрсетуді ұмытпаңыз. Тіркеме тіркелген техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз және оны мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Күнделікті пайдалану алдында автокөлік пен тіркемені тексерген жөн. Тіркеме құрылғысының бекітілуін тексеріңіз және оның автокөлікке сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тіркеменің электр сымдарын тексеріңіз және тоқтау сигналдары, бұрылу көрсеткіштері, габариттік шамдары және авариялық сигнал беру тиісті түрде жұмыс істейтіндігіне көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін келесі ережелерді сақтаңыз:.

- Ыстық ауа райында немесе көтерілу қозғалысы кезінде тіркеменің болуына байланысты жоғары жүктеме қызып кетеді. Егер салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші қызып кетсе, кондиционерді өшіріңіз және қозғалтқышты салқындату үшін қауіпсіз жерде тоқтаңыз.
- Сүйреу кезінде автоматты беріліс қорабындағы жұмыс сұйықтығының деңгейін жиі тексеріңіз.
- Егер автокөлік кондиционермен жабдықталмаса, тіркемені сүйрету кезінде қозғалтқыштың сипаттамасын жақсарту үшін радиаторды салқындату үшін қосымша желдеткіш орнатыңыз.

GSr Rus 5_LM (FL).qxd 27.03.2017 10:40 Страница 72

АВТОКӨЛІК САЛМАҒЫ

Жүргізуші есігінде автокөліктің рұқсат етілген жүктемесі көрсетілген екі тақтайша бар: шиналар мен жүктеме туралы ақпараты бар тақтайша және сертификациялық тақтайша.

Автокөлікті тиер алдында, сертификаттық тақтайша деректері бойынша автокөліктің жаппай сипаттамасын түсінуге мүмкіндік беретін келесі терминдермен танысыңыз.

Толық жабдықталған автокөліктің меншікті салмағы

Бұл автокөлік массасы, оның ішінде толық құйылған отын багы және барлық стандартты жабдық. Бұған жолаушылардың, жүктің және қосымша жабдықтардың массасы кірмейді.

Автокөліктің меншікті салмағы

Бұл қосымша жабдықтың кейбір элементтері орнатылған дилерлік орталықта алынған жаңа автокөлік массасы.

Жүктің салмағы

Бұл параметр жүк пен қосымша жабдықты қоса алғанда, толық жабдықталған автокөліктің жеке массасына қосылатын барлық компоненттердің массасын қамтиды.

Белдікке толық жүктеме (GAW)

Бұл әрбір оське (алдыңғы және артқы) келетін толық масса — автокөліктің меншікті салмағы мен барлық пайдалы жүктемені қоса алғанда.

Белдікке толық номиналды жүктеме (GAWR)

Бұл белгілі бір оське (алдыңғы немесе артқы) рұқсат етілетін ең жоғары рұқсат етілетін масса. Бұл мәндер сертификаттық тақтада көрсетілген. Әрбір оське жалпы жүктеме GAWR мәнінен аспауы тиіс.

Автокөліктің толық салмағы (GVW)

Бұл жүк массасы мен жолаушылар массасы бар толық жабдықталған автокөліктің меншікті салмағы.

Автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR)

Бұл толық тиелген автокөліктің ең жоғарғы рұқсат етілген массасы (қосымша жиынтықтаудың барлық элементтерінің, жабдықтардың, жолаушылар мен жүктің массасын қоса алғанда)). Автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR) жүргізушінің есігінде орналасқан сертификациялық тақтайшада көрсетілген.

Қайта тиеу

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Белдікке толық номиналды жүктеме (GAWR) және автокөліктің номиналды толық салмағы (GVWR) сіздің автокөлігіңіз үшін жүргізушінің (немесе алдыңғы жолаушының) есігіне бекітілген сертификациялық тақтайшада көрсетілген). Осы номиналды жүктеменің артуы авариияға немесе автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. Оларды автокөлікке орналастырмас бұрын заттарды (және адамдарды) өлшеп, жүктеме массасын есептеуге болады. Абайлаңыз, автокөлікке артық жүк салмаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 1

Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер

Авариялық жарық дабылы.....6-2
Қозғалыс кезінде күтпеген жағдай болған жағдайда.....6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде өшіп қалса..... 6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса..... 6-3
Егер қозғалыс кезінде шина желі шығып кетсе.... 6-3
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса.....6-4
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу айналса.....6-4
Егер қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса.....6-4
Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу.....6-4
Егер қозғалтқыш қызып кетсе.....6-8
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, а түрі) 6-10
Шинадағы төмен қысым сигнализаторы.....6-11
TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы.....6-12
TPMS жүйесінің бергіші бар шинаны ауыстыру.....6-13
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (В түрі) 6-16
Шиналық манометр (бар болса) 6-16
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі.....6-17
Шинадағы төмен қысым сигнализаторы 6-18
Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы.....6-18
TPMS malfunction indicator ақаулық индикаторы.....6-19
TPMS бергіші бар шинаны ауыстыру.....6-20
Егер шина түсірілген болса.....6-22
Домкрат және аспаптар 6-22
Дөңгелекті ауыстыру.....6-23
Домкрат жапсырмасы..... 6-27
домкрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкестігі туралы өтініш.....6-28
Сүйрету.....6-29
Сүйрету қызметі 6-29
Алынбалы сүйрету ілгегі 6-30
Авариялық сүйрету.....6-31
Авариялық жиынтық.....6-33
Өрт сөндіргіш.....6-33
Дәрі- дәрмек қобдишасы 6-33
Авариялық аялдау белгісі шешіміне.....6-33
Шина манометрі.....6-33
ERA-GLONASS шұғыл шақыру.....6-34
ERA-GLONASS жүйесі.....6-35

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 2

АВАРИЯЛЫҚ ЖАРЫҚ ДАБЫЛЫ



Авариялық жарық дабылы басқа жүргізушілердің осы көлік құралының жанында болған кезде барынша сақтықты сақтау қажеттігі туралы ескерту ретінде қызмет етеді.

Ол жөндеу жүргізу кезінде немесе автокөлік жолдың жиегінде тоқтаған кезде авариялық жағдайларда пайдаланылуы тиіс.

Жарықтық авариялық сигнализацияны қосу немесе ажырату үшін оталдыру кілтінің кез келген жағдайында авариялық сигнализацияның ажыратқышына басу керек. Ажыратқыш аспап панелінің орталық бөлігінің жиегінде орналасқан. Барлық бұрылу сигналдары бір мезгілде қосылады.

- Авариялық жарық дабылы көлік құралының қозғалуына немесе тоқтатылуына қарамастан жұмыс істей алады.
- Авариялық жарық сигнализациясы қосылған кезде бұрылыс көрсеткіштері жұмыс істемейді.

ҚОЗҒАЛЫС

КЕЗІНДЕ КҮТПЕГЕН ЖАҒДАЙ БОЛҒАНДА

Егер қозғалыс кезінде қозғалтқыш өшіп қалса

- Бірте- бірте жылдамдықты азайтыңыз. Қауіпсіз жерде жол жиегіне тоқтаңыз.
- Авариялық жарық сигнализациясын қосу.
- Қозғалтқышты іске қосып көріңіз. Егер көлік құралының қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде өшіп қалса

Егер қозғалтқыш қиылыста немесе өткелде тоқтаған болса, берілісті N (бейтарап) күйіне ауыстырып қосу иінтірегін орнату және көлік құралын қауіпсіз жерге апару керек.

Қозғалыс кезінде шина түсіп қалса

Егер шина қозғалыс кезінде түсіп қалса:

- Акселератор басқыдан аяқты алып тастаңыз және автокөлікке жылдамдықты азайтуға мүмкіндік бере отырып, тура жүруді жалғастырыңыз. Тежеуге және жолдың жиегіне шығуға тырысудың қажеті жоқ, себебі бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және авариянын себебі болуы мүмкін. Жылдамдықты қауіпсіз деңгейге дейін төмендеткеннен кейін абайлап тежеуге болады, содан кейін автокөлікті жолдың жиегінде тоқтату қажет. Тоқтау үшін жолдан мүмкіндігінше алыс орналасқан қатты беті бар тегіс учаске таңдалуы тиіс. Автокүрежолдың бөлу жолағында тоқтауға тыйым салынады.
- Автокөлікті тоқтатқаннан кейін авариялық сигнал беру ажыратқышына басу, берілісті ауыстыру иінтірегін P күйіне (автоматты беріліс қорабы) немесе бейтарап жағдайға (механикалық беріліс қорабы) орнату, тұрақ тежегішін іске қосу және оталдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстыру қажет.
- Барлық жолаушылар көлік құралынан шығуы керек. Бұл ретте олар көлік құралының жолынан қарама- қарсы жағында болуы тиіс.
- Дөңгелекті ауыстырғанда осы тарауда көрсетілген нұсқауларды сақтаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 4

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ МҮМКІН БОЛМАСА

Егер қозғалтқыш баяу бұрылса немесе бұрылмаса

- Егер бұл автоматты беріліс қорабы бар автокөлік болса, берілісті ауыстырып қосу тетігі N (бейтарап) немесе P (тұрақ) күйінде екеніне көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосу берілістерді ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) немесе P (тұрақ) күйіне орнатқан жағдайда ғана мүмкін болады.
- Аккумулятор батареясының қосылымдарын тексеріңіз және олардың таза және жақсы созылғанына көз жеткізіңіз.
- Салонның жарықтандыруын қосыңыз. Егер стартер қосылған кезде шамдар өшіп қалса немесе күңгірттенсе — аккумуляторлық батарея зарядының бітуі.

Көлікті сүйрету немесе итеру жолымен қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз. Бұл автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. **Осы тарауда келтірілген сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу жөніндегі нұсқаулықты қараңыз.**

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікті сүйрету немесе итеру жолымен қозғалтқышты іске қосу әрекеті отынның каталитикалық бейтараптандырғышқа көп мөлшерінің түсуіне алып келеді, бұл шығарындыларды бақылау жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Егер қозғалтқыш қалыпты айналып тұрса, бірақ іске қосылмаса

- Отын деңгейін тексеріп, қажет болған жағдайда отынды құйыңыз.

Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаған болса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ

СЫРТҚЫ КӨЗДЕН

Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу, егер дұрыс орындалмаса, қауіп төндіруі мүмкін. Көлік құралының ауыр жарақаттануын немесе зақымдануын болдырмау үшін осы бөлімде келтірілген қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу рәсімін сақтау маңызды. Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосуды дұрыс орындау мүмкіндігіне сенімділік болмаған жағдайда қызмет көрсету жөніндегі маманның немесе эвакуатордың қызметтерін пайдалану ұсынылады.

Мүмкін болатын ауыр жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін



аккумулятор батареясының жанында жұмыс істеген кезде немесе оған қызмет көрсеткен кезде әрдайым келесі сақтық шараларын қолдану керек:



Аккумуляторлық батареямен жұмысты бастамас бұрын төмендегі нұсқауларды оқыңыз.

Көзді электролиттің шашырауынан қорғау үшін қорғаныш көзілдірігін пайдалану керек.



Аккумуляторлық батареяға жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі шегуге тыйым салынады.



Аккумуляторлық батарея элементтерінде әрдайым тез тұтанатын газ тәрізді сутегі бар, ол жарылуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)



Аккумуляторлық батареялар балалардың қолы жететін жерден тыс сақталуы тиіс.



Аккумуляторлық батареяларда күшті коррозияны тудыратын күкірт қышқылы бар. Қышқылдың көзге, сондай-ақ теріге немесе киімге түсуіне жол бермеу қажет.

Қышқыл көзге түскен кезде оларды кемінде 15 минут ішінде таза сумен жуып, дереу медициналық көмекке жүгіну керек. Қышқыл теріге тиген кезде зақымданған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған орын ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

- Пластмасса корпусы бар аккумуляторлық батареяны көтерген кезде шамадан тыс басу аккумуляторлық қышқылдың төгілуіне әкелуі мүмкін. Аккумуляторлық батареяны оны (жалғасын қараңыз)

(жаалғасы)

- тасымалдауға арналған арнайы құралмен немесе қарама-қарсы бұрыштардан қолмен ұстап тұру керек.
- Егер электролит автокөлікте орнатылған аккумуляторлық батареяда қатып қалса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуға болмайды.
- Көлік құралына қосылған болса, батареяны зарядтауға тыйым салынады.
- Оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, осы компоненттерге немесе ON күйіндегі іске қосу/тоқтату батырмасына тиюге тыйым салынады.
- Сыртқы көзден іске қосу үшін (+) және (–) кабельдердің өзара жанасуына жол берілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.
- Батарея заряды немесе қатып қалған батареяны сыртқы көзден іске қосуға тырысса, батареяның сынуы немесе жарылуы мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 6

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін тек 12 вольтты қуат көзі (аккумуляторлық батарея немесе басқа қуат көзі) пайдаланылуы тиіс.

- Қозғалтқышты сүйрету немесе итеру жолымен іске қосуға жол берілмейді.

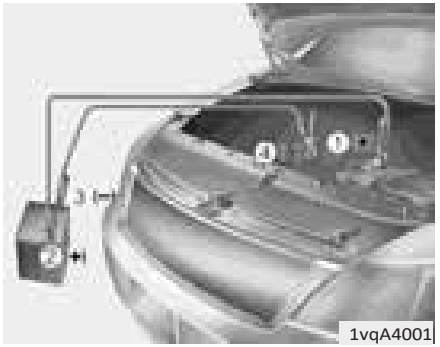
i Ақпарат



Батареяны тиісінше кәдеге жарату қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу рәсімі

1. Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдердің ұзындығы жеткілікті болуы үшін автокөліктерді бір-біріне жақын қашықтықта орналастырыңыз.
2. Автокөлік қозғалтқышы тоқтаған болса да, желдеткіштермен және моторлы бөліктегі кез келген басқа да қозғалмалы бөлшектермен жанасудан аулақ болу керек.
3. Барлық электр құрылғыларын, радиоқабылдағышты, жарықтандыру құралдары, кондиционер және т.б. өшіріңіздер.Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін P күйіне (автоматты беріліс қорабы) немесе бейтарап жағдайға (механикалық беріліс қорабы) орнатыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Екі автокөліктегі қозғалтқыштар тоқтатылуы тиіс.



4. Сыртқы көзден (іске қосу кабельдері) қозғалтқышты іске қосу үшін кабельдерді суретте көрсетілген тізбекті қатаң сақтай отырып қосыңыз. Алдымен іске қосу кабелінің бір ұшын АКБ (1) кернеулі қызыл плюстік (+) шығысына жалғаңыз.

5. Содан кейін іске қосу кабелінің басқа ұшын қосалқы батареяның қызыл плюстік шығысына жалғаңыз (2).

6. Қосалқы автокөліктегі шассидің АКБ/ "массасына" қара теріс (-) шығысына екінші іске қосу кабелінің бір ұшын жалғаңыз (3).

7. АКБ (4) заряды біткен автокөліктегі шассидің "массасына" екінші іске қосу кабелінің басқа ұшын қосыңыз.

Кабельдерді АКБ-ның тиісті қорытындыларынан, сыртқы көзден немесе тиісті "массадан" іске қосуға арналған қорытындылардан басқа қандай да бір басқа орындарға қосуға болмайды. Қосылған кезде аккумулятор батареясының үстіне еңкейуге болмайды.

8. Зарядталған батареясы бар автокөлікте қозғалтқышты іске қосыңыз және оған шамамен 2000 айн/мин жиілігімен бірнеше минут жұмыс істетіңіз.

Егер бірнеше рет қозғалтқышты іске қосуға ұмтылып, ол мүмкін емес болса, онда, техникалық қызмет көрсету қажет. Бұл жағдайда білікті көмекке жүгіну керек. Егер аккумулятор батареясының бәсеңдеуінің себебі анық болмаса, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI дилеріне жеткізу ұсынылады.

Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдерді кері ретпен ажырату керек:

1. АКБ (4) заряды біткен автокөліктегі шассидің "массасынан" қосу кабелін ажыратыңыз.

2. АКБ (3) зарядталған автокөліктегі іске қосу кабелінің басқа ұшын шассидің АКБ/"масса" қара теріс шығысынан ажыратыңыз.

3. Екінші іске қосу кабелін АКБ/шығысының оң (+) қызыл шығысынан зарядталған АКБ (2) автокөлігінде сыртқы көзден іске қосу үшін ажыратыңыз.

4. Іске қосу кабелінің басқа ұшын АКБ (1) кернеулі оң (+) қызыл шығысынан ажыратыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 8

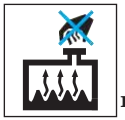
ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТСЕ

Егер температураның көрсеткіші қызып кетуді көрсетсе, қуаттың жоғалуы сезіледі, қатты соққы немесе детонация естіледі, онда қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Егер бұл орын алса, сіз мыналарды істеуіңіз қажет:

1. Мүмкіндігінше тезірек жолдан шығып, қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
2. Берілісті P күйіне (автоматты беріліс қорабы) немесе бейтарап жағдайға (механикалық беріліс қорабы) ауыстырып қосу иінтірегін орнату және тұрақ тежегішін қосыңыз. Егер ауа кондиционері жұмыс істесе, оны өшіру керек.
3. Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы көлік құралының астынан немесе капоттың астынан бу шығып жатса, қозғалтқышты сөндіру керек. Салқындатқыш сұйықтықтың ағуы мен будың бөлінуі тоқтағанша капотты ашпаңыз. Егер суытатын сұйықтықтың ағуы байқалмаса, қозғалтқышты жұмыс істеуге қалдыру керек,бұл ретте қозғалтқышты салқындату жүйесінің желдеткішінің жұмыс істейтініне көз жеткізу қажет. Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқышты өшіру керек.
4. Салқындатқыш сұйықтықтың ағуын радиаторды, шлангтарды және автокөлік астындағы кеңістікті тексеру қажет. (Егер кондиционер пайдаланылса, онда автокөлік тоқтағаннан кейін суық судың ағуы қалыпты болып саналады.)
5. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының ағуы болған кезде HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Ауыр жарақаттардың алдын алу үшін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату жүйесінің желдеткіші және жетекті белдіктер сияқты қозғалатын бөлшектерге тиюге болмайды.



Егер қозғалтқыш әлі суымаса, радиатордың қақпағын ашпаңыз немесе ағызу тығынын бұрамаңы.

Ыстық суыту сұйықтығы мен қысым астында бу шығуы мүмкін, бұл ауыр жарақаттың себебі болуы мүмкін.

Қозғалтқышты тоқтату және оның салқындауын күту қажет. Радиатордың қақпағын алу кезінде шекті сақтық сақталуы тиіс. Ол үшін қақпақты қалың майлықпен орап, оны сағат тіліне қарсы бағытта бірінші аялдамаға дейін баяу бұру қажет. Салқындату жүйесінен қысымды шөктіру кезінде шет жаққа қарай тұрыңыз. Барлық қысым түзетілген кезде, қақпақты басыңыз және оны радиатордан түпкілікті алу үшін сағат тіліне қарсы бағытта тағы бір рет бұраңыз.

6. Егер қызып кету себебін анықтау мүмкін болмаса, қозғалтқыштың температурасы нормаға оралғанын күту керек. Содан кейін, қажет болған жағдайда, орташа деңгейге дейін салқындатқыш сұйықтықты кеңейту кіші багына абайлап қосыңыз.
7. Қызып кету белгілерін бақылай отырып, қозғалысты сақтықпен жалғастырыңыз. Қызып кету қайта пайда болған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилерінен көмек алу қажет.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Салқындатқыш сұйықтықтың едәуір шығыны салқындату жүйесінде ағудың болуын көрсетеді, сондықтан жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.
• Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде жарықтар пайда болуы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу аз мөлшерде қосу керек.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 10

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМДАРДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (TPMS) (A ТҮРІ)



Төмен қысым көрсеткіші / TPMS ақаулығы

Суық ауа райы кезінде ай сайын әрбір шинадағы қысымды тексеру қажет, оның ішінде қосалқы дөңгелекті (бар болса) және қажет болған жағдайда, шинадағы қысым деңгейін өндіруші ұсынған (ұсынылған мәндер автокөліктің ақпараттық тақтасында немесе шинадағы қысым туралы ақпараты бар жапсырмада көрсетілген) дейін жеткізу қажет. (Егер автокөлікте тақтайшаларда көрсетілген өлшемнен ерекшеленетін шиналар орнатылған болса,

олар үшін тиісті қысым деңгейін анықтау қажет.)

Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде автокөлік шинадағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін, ол бір немесе бірнеше шинадағы қысымның айтарлықтай төмендеуін индикациялауды қамтамасыз етеді. Егер шинадағы төмен қысымды сигнализатор жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтату, шиналардың күйін тексеру және олардың қысымын нормаға дейін жеткізу қажет.

Шиналардағы төменгі қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін. Сондай-ақ, отын шығынының артуына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына, сондай-ақ автокөліктің тежеуіш жолының басқарылуына және ұзындығына әсер етуі мүмкін.

TPMS жүйесін пайдалану

TPMS жүйесінің шиналарындағы төмен қысымды сигнализатордың іске қосылуы үшін қысым деңгейінің төмендеуі жеткіліксіз болса да, шиналарға дұрыс қызмет көрсету немесе оларға тиісті қысымды ұстап тұру қажеттілігінің болмауын білдірмейді.

Автокөлікте TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін бақылауды қамтамасыз ететін ақаулық индикаторы да қарастырылған. TPMS ақаулық индикаторы шинадағы төмен қысымды индикатормен біріктірілген. Жүйе ақаулықты анықтағанда, индикатор шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жарықты жалғастырады.

Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, ақаулық болғанша үнемі жанады. Ақаулық индикаторы жанған кезде, жүйе шинадағы

төмен қысым туралы анықтау немесе сигнал беру мүмкін емес болуы мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулығы шиналар мен дөңгелектерді дұрыс орнатпауды немесе ауыстыруды қоса алғанда, әртүрлі себептерге байланысты болуы мүмкін. Бір немесе бірнеше шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, сондай-ақ TPMS жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігіне көз жеткізу үшін дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторының көрсеткіштерін әрдайым тексеріңіз.

i Ақпарат

Егер TPMS индикаторы оталдыру кілтін ON күйіне бұрғаннан кейін немесе қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде 3 секунд ішінде жанбайтын болса немесе шамамен бір минут ішінде жыпылықтағаннан кейін жанатын болса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Шинадағы төмен қысымды сигнализатор

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторы қосылған кезде,

бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым ұсынылған әлдеқайда төмен екенін білдіреді.

Индикаторлық құрылғының кез-келген шамдарын қосқан кезде жылдам бұрылыстарды болдырмай және тежегіш жолы ұлғайтылуы мүмкін екенін ескере отырып, тез арада жылдамдықты бұрыңыз. Барынша тезірек тоқтаңыз және шиналарды тексеріңіз. Шиналарды автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе жүргізуші жағынан орталық тіректің сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараты бар жапсырмада көрсетілгендей қысымның тиісті деңгейіне дейін жел беріңіз. Егер техникалық қызмет көрсету станциясына жету мүмкін болмаса немесе жел бергеннен кейін шинадағы қысым тиісті деңгейде болмаса, дөңгелектің желі кеткен шинасын қосалқымен алмастырыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық ауа райы кезінде шинадағы төмен қысымды сигнализатор, егер шинада жылы ауа райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің ақаулығын білдірмейді, себебі температураның төмендеуі шинадағы қысымның пропорционалды төмендеуіне әкеледі.

Температурасы төмен аймақтан жоғары аймаққа және керісінше қозғалғанда немесе сыртқы температура едәуір жоғары немесе төмен болса, шинадағы қысымды тексеру және оны ұсынылатын деңгейге жеткізу қажет.

Осыдан кейін шинадағы төмен қысымды сигнализатор шамамен бір минут ішінде жыпылықтауы мүмкін, содан кейін қозғалтқышты кейіннен іске қосу кезінде және қысымы төмен дөңгелек жөнделмегенге және ауыстырылғанға дейін 20 минут бойы үздіксіз қозғалуды жалғастыратын болады.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 12

Төмен қысымның қаупі

Шинадағы тым төмен қысым автокөлікті басқарудың жоғалуына және тежегіш жолдың артуына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы төменгі қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін.

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің ақаулық индикаторы (TPMS)

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі бұзылған жағдайда шинадағы төмен қысымды индикатор бір минут бойы жыпылықтап, содан кейін үздіксіз жанады. Егер жүйе жүйенің істен шығуымен бір уақытта жеткіліксіз қысым туралы ескертуді дұрыс анықтауға қабілетті болса, TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторын қосады.

Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- **TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы, мысалы, автокөлік инспекциясы бекетінің, Мемлекеттік мекемелердің, радиохабар станцияларының, әскери объектілердің, әуежайлардың, таратушы станциялардың және т.б. жанынан автокөліктің электр беріліс кабельдерінің немесе радиотаратқыштардың жанынан өту кезінде де жануы мүмкін.**
- **TPMS ақаулығының индикаторы автокөлікте сырғанауға қарсы тізбекті немесе ноутбук, мобильді зарядтау құрылғысы, қашықтан стартер, жерсеріктік навигация жүйесі және т.б. сияқты бөлек сатып алынған құралдарды пайдаланған жағдайда жануы мүмкін.**

TPMS жүйесінің бергішімен шинаны ауыстыру

Егер шинаның желі шыққан болса, шинада төмен қысымды индикаторы жанады. Шинаның желі шыққанын тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шиналарды жөндеу үшін HYUNDAI компаниясы мақұлдаған құралдарды пайдалануды ұсынамыз.
Шинадағы қысым бергішінде шиналық герметикті шиналарды жаңа/жөнделгенімен ауыстыру кезінде жою керек.

Әрбір дөңгелек шинадағы шұра соташығының сыртына орнатылған ауа қысымының бергішімен жабдықталған. Автокөлікте TPMS жүйесімен үйлесімді дөңгелектер қолданылуы керек. Шиналарға ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ HYUNDAI авторизацияланған дилерінде ұсынылады. Тіпті желі шығарылған шинаны ауыстыру кезінде де шинадағы төмен қысымды қосалқы сигнализатор желі шығарылған шинаны жөндеу және оны автокөлікке кері орнатқанға дейін жыпылықтайды немесе үздіксіз жанады.
Желі шығарылған шинаны ауыстырғаннан кейін шинадағы төмен қысымды қосалқы сигнализатор бірнеше минуттан кейін жыпылықтауы немесе жануы мүмкін, өйткені қосалқы дөңгелекке орнатылған TPMS бергіші іске қосылмаған.
Желі шығарылған шинаға жел бергеннен кейін және оны автокөлікке орнатқаннан кейін қосалқы дөңгелекте орнатылған TPMS бергіштерін іске қосу үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы және шинадағы төмен қысым индикаторы қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін өшіріледі. Егер қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін индикатор өшірілмесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орнатылған дөңгелекті қосалқымен ауыстыру кезінде қосалқы дөңгелектегі TPMS бергішін іске қосу қажет. Бастапқы орнатылған дөңгелекте TPMS бергіштерін HYUNDAI дилерімен өшіру ұсынылады. Егер бастапқы орнатылған дөңгелекте TPMS бергіші қосалқы дөңгелек ұстағышында белсенді болса, шинадағы қысымды бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйеге қызмет көрсетуді ұсынамыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 14

Сіз оған қарап төмен қысымды шинаны анықтай алмайсыз. Шинадағы қысымды өлшеу үшін әрқашан жарамды шина манометрін пайдаланыңыз. Назар аударыңыз, ыстық шинаның (автокөлік қозғалысынан кейін) суық шинаға қарағанда жоғары қысымы болады.
"Суық шина" сөзі автокөлік 3 сағат бойы тұрып немесе осы 3 сағаттық кезеңде 1 мильден (1,6 км) аз жүріп өтті дегенді білдіреді
.
Қысымды өлшеу алдында шинаны суытыңыз. Ұсынылған қысымға дейін шина суық болуы үшін әрдайым қадағалаңыз.

Егер автокөлік шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен жабдықталған болса, HYUNDAI компаниясы мақұлдаған шина герметигін пайдалануды ұсынамыз. Сұйық герметик шинадағы қысым беpгішіне зақым келтіруі мүмкін.

TPMS жүйесі

• TPMS жүйесі сыртқы факторлар, мысалы, жолдағы өткір заттардан туындаған шинаның кенеттен зақымдануы туралы хабарлауға арналмаған.

• Егер автокөліктің жүріс-тұрысы тұрақсыз болса, тез арада газ басқысынан аяқты алып тастаңыз,баяу және аз күшпен тежегіш басқысын басыңыз және автокөлікті жолдың жиегіндегі қауіпсіз жерде баяу тоқтатыңыз.

TPMS жүйесін қорғау

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе ажырату жүргізушіні шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабардар ету жүйесінің мүмкіндіктеріне әсер етуі мүмкін. Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе ажырату осы автокөлік жүйесіне кепілдікті жоюға әкелуі мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 15

Европа үшін

- **Көлік құралын түрлендіруге тыйым салынады, өйткені бұл TPMS жүйесінің жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін.**
- **Нарықта қол жетімді дөңгелектер TPMS бергіштерімен жабдықталмаған.**
- **Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилерінен ауыстыруға арналған бөлшектерді пайдалану ұсынылады.**
- **Нарықта қол жетімді дөңгелектер пайдаланылса, міндетті түрде дилермен мақұлданған HYUNDAI TPMS бергіштері қолданылуы тиіс. Егер автокөлік TPMS бергішімен жабдықталмаса немесе TPMS жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, автокөлік міндетті техникалық байқаудан өтпеуі мүмкін.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 16

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (в түрі)



■ Дисплей комбинации приборов

(1) Шинадағы төмен қысым/TPMS ақаулығы индикаторы

Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы (СКД дисплейінде көрсетіледі)

Шина манометрі (болған кезде)



Аспаптар комбинациясында ақпараттық режимде шинадағы қысымды тексеруге болады

3-тараудың "Пайдаланушы баптауларын" қараңыз.

- Шинадағы ауа қысымы қозғалтқышты бірінші іске қосқаннан кейін бірнеше минуттан кейін көрінеді.
- Егер көлік тоқтағаннан кейін қысым көрсетпесе, "Drive to display" хабары шығады (көрсету үшін қозғалысты бастаңыз). Қозғалыс басталғаннан кейін шинадағы қысымды тексеріңіз.
- Шинадағы көрсетілген қысым мәндері шина манометрінің көмегімен өлшеу кезінде алынған мәндерден ерекшеленуі мүмкін.
- Шина қысымын өлшеу бірліктерін пайдаланушы баптауларында аспаптар комбинациясында өзгертуге болады.

  – фунттарды кв.дюймға, кПа, барлар **(3-тарауда "Пайдаланушы баптауларының режимі" бөлімін қараңыз).**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 17

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

Артық немесе жеткіліксіз қысым шинаның қызмет ету мерзімін азайтуы, автокөліктің басқарылуына кері әсер етуі және басқару мен жол - көлік оқиғасы және басқарудың жоғалуына себеп болуы мүмкін шинаның кенеттен үзілуіне әкелуі мүмкін.

Суық ауа райы кезінде ай сайын қосымша дөңгелекті қоса алғанда (бар болса) шиналардың әрқайсысындағы қысымды тексеру және қажет болған жағдайда, шиналардағы қысым деңгейін өндіруші ұсынған шиналарға жеткізу қажет (автокөліктің ақпараттық тақтайшаларында және шиналардағы қысым деңгейінде көрсетіледі). (Егер автокөлікте тақтайшаларда көрсетілген өлшемнен ерекшеленетін шиналар орнатылған болса, олар үшін қысымның тиісті деңгейін анықтау қажет.)

Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде автокөлік шинадағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін, ол бір немесе бірнеше шинадағы қысымның мәнді төмендеуінің индикациясын шинадағы төмен қысымды сигнализатордың көмегімен қамтамасыз етеді. Егер шинадағы төмен қысымды сигнализатор жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тоқтату, шиналардың жағдайын жүргізу және олардың қысымын нормаға дейін жеткізу қажет. Шиналардағы төменгі қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін.
Сондай - ақ отын шығынының артуына, шиналардың қызмет ету мерзімін қысқартуға, сондай-ақ автокөліктің басқарылуы мен тежегіш жолының ұзындығына әсер етуі мүмкін.
TPMS жүйесін пайдалану шиналарға дұрыс қызмет көрсету қажеттілігінің болмауын немесе TPMS жүйесінің шиналарындағы төмен қысымды сигнализаторы жұмыс істеуі үшін қысым деңгейінің төмендеуі жеткіліксіз болса да, онда тиісті қысымды ұстап тұру қажеттілігінің болмауын білдірмейді.

Автокөлікте TPMS жүйесінің дұрыс жұмыс істеуін бақылауды қамтамасыз ететін ақаулық индикаторы да қарастырылған. TPMS ақаулық индикаторы шинадағы төмен қысымды индикатормен біріктірілген. Жүйе ақаулықты анықтағанда, индикатор шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жарықты жалғастырады. Индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, ақаулық болғанша үнемі жанады.

Ақаулық индикаторы жанған кезде, жүйе шинадағы төмен қысымды анықтау немесе сигнал бере алмай қалуы мүмкін. TPMS жүйесінің ақаулығы әртүрлі себептерге шиналар мен дөңгелектерді дұрыс орнатпау немесе ауыстырумен байланысты болуы мүмкін.

Бір немесе бірнеше шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін, сондай-ақ TPMS жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігіне көз жеткізу үшін дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторының көрсеткіштерін әрдайым тексеріңіз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 18

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Төменде көрсетілген жағдайлардың бірі туындаған жағдайда жүйені тексеру үшін ең жақын HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

1. Шинадағы төмен қысымды/ TPMS ақаулығы индикаторы оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырғаннан немесе қозғалтқышты іске қосқаннан кейін 3 секунд ішінде жанбайды.
2. TPMS ақаулық индикаторы шамамен 1 минут ішінде жыпылықтағаннан кейін іске қосылады.
3. Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы қосулы қалады.

Шинадағы төмен қысымды Сигнализатор

Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы және шинадағы Қысым индикаторы



OGSR066014

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторлары енгізілген кезде, бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым ұсынылған деңгейден айтарлықтай төмен екенін білдіреді. Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы тиісті жарық белгісінің көмегімен қандай шинада қысым нормадан төмен екенін көрсетеді.

Индикатор символдарының кез келгенін қосқан кезде жылдам бұрылыстарды болдырмай және тежегіш жолы ұлғайтылуы мүмкін екенін ескере отырып, тез арада жылдамдықты түсіріңіз. Тез арада тоқтау және шиналарды тексеру керек. Шиналарды автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе жүргізуші жағынан орталық тіректің сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараты бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне дейін жел толтырыңыз.

Егер техникалық қызмет көрсету станциясына жету мүмкін болмаса немесе жел бергеннен кейін шинадағы қысым тиісті деңгейде болмаса, дөңгелектің желі кеткен шинасын қосалқымен алмастырыңыз.

Шинадағы төмен қысымның индикаторы жанады, ал TPMS ақауының индикаторы бір минут ішінде жыпылықтауы мүмкін, содан кейін төмен қысымды дөңгелек жөнделмегенше және автокөлікке кері орнатылғанға дейін үздіксіз жануы мүмкін (автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 25 км/сағ (15,5 миль/сағ) астам болғанда шамамен 20 минут ішінде).

i Ақпарат

Қосалқы дөңгелек шинадағы қысым бергішімен жабдықталмаған.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Суық ауа райы кезінде шинадағы төмен қысымды индикатор, егер шинада жылы ауа райы үшін ұсынылған қысым орнатылса, жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің ақаулығын білдірмейді, себебі температураның төмендеуі шинадағы қысымның пропорционалды төмендеуіне әкеледі.

Температурасы төмен аймақтан жоғары аймаққа және керісінше қозғалғанда немесе сыртқы температура едәуір жоғары немесе төмен болса, шинадағы қысымды тексеру және оны ұсынылатын деңгейге жеткізу қажет.

⚠

Төмен қысымның қаупі

Шинадағы тым төмен қысым автокөлікті басқарудың жоғалуына және тежегіш жолдың артуына әкелуі мүмкін.

Шиналардағы төменгі қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін.

Шинадағы қысым бақылау жүйесінің ақаулық индикаторы (TPMS)

Шинадағы қысымды бақылау жүйесі бұзылған жағдайда шинадағы төмен қысымды индикатор бір минут бойы жыпылықтап, содан кейін үздіксіз жанады.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесінде ақаулықтар болған жағдайда, автокөлік шиналарындағы қысым жеткіліксіз болғанда да шиналардағы төмен қысымды индикатор көрсетілмейді.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 20

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы сондай-ақ автокөліктің электр беру кабельдерінің немесе радиотаратқыштардың жанынан жүріп өтуі кезінде шамамен бір минут ішінде жыпылықтағаннан кейін, мысалы, автокөлік инспекциясы, мемлекеттік мекемелер, радиохабар станциялары, әскери объектілер, әуежайлар, таратушы станциялар және т. б. жанынан жануы мүмкін.

Сонымен қатар, TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы сырғанауға қарсы тізбектерді немесе компьютерлер, зарядтау құрылғылары, дистанционды стартерлер, спутниктік навигация жүйесі және т.б. сияқты электрондық құрылғыларды пайдаланған жағдайда жануы мүмкін. Бұл TPMS жүйесінің қалыпты жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

TPMS жүйесінің бергішімен шинаны ауыстыру

Егер шинаның желі шыққан болса, шинадағы төмен қысымды индикатор және төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы жанады. HYUNDAI авторизацияланған дилерінде түсірілген шинаны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз немесе дөңгелекті қосалқымен ауыстырыңыз.

Шиналарды жөндеу үшін, желі шыққан шиналарды жөндеу және/немесе жел беру үшін HYUNDAI дилері мақұлдамаған құралдарды пайдалануға тыйым салынады. HYUNDAI дилері мақұлдамаған шиналық герметик шинадағы қысым бергішіне зақым келтіруі мүмкін.

Қосалқы дөңгелек (бар болса) шиналардағы қысымды бақылау бергішімен жабдықталмаған. Төмен қысымды шина немесе желі шыққан шинаны қосалқы шинамен ауыстырғанда, шинадағы төмен қысымды индикатор іске қосылады. TPMS ақаулық индикаторы, егер автокөлік болса, шамамен бір минут ішінде жыпылықтағаннан кейін іске қосылады шамамен 20 минут ішінде 25 км/сағ (15,5 миль/сағ) жылдамдықпен қозғалады.

Қысымды бақылау бергішімен жабдықталған түпнұсқа шина жел беріліп болғаннан кейін ұсынылған қысымға дейін және оны автокөлікке орнатқанға дейін шинадағы төмен қысымды индикатор және TPMS ақаулық индикаторы қозғалыс басталғаннан кейін бірнеше минуттан кейін өшіріледі.

Егер бірнеше минуттан кейін индикаторлар өшірілмесе, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Әрбір дөңгелек шинадағы шұра соташығының сыртына орнатылған ауа қысымының бергішімен жабдықталған. Автокөлікте TPMS жүйесімен үйлесімді дөңгелектер қолданылуы керек. Шиналарға қызмет көрсету әрдайым HYUNDAI авторизацияланған дилерінде ұсынылады.

Сіз оған қарап төмен қысымды шинаны анықтай алмайсыз. Шинадағы қысымды өлшеу үшін әрқашан жарамды шина манометрін пайдаланыңыз. Назар аударыңыз, ыстық шинада (автокөлік қозғалысынан кейін) суық шинаға қарағанда жоғары қысым болады.

"Суық шина" деген 3 сағат бойы жүрмей тұрған немесе осы 3 сағаттық кезеңде 1,6 км (1 миль) кем жүрген автокөлікті білдіреді. Қысымды өлшеу алдында шинаны суытыңыз. Ұсынылған қысымға дейін толтырудан бұрын шина суық болуы үшін әрдайым қадағалаңыз.

• TPMS жүйесі сыртқы факторлар, мысалы, жолдағы өткір заттардан туындаған шинаның кенеттен зақымдануы туралы хабарлауға арналмаған.

• Егер автокөліктің жүріс-тұрысы тұрақсыз болса, тез арада газ басқысынан аяқты алып тастаңыз,баяу және аз күшпен тежегіш басқысын басыңыз және автокөлікті жолдың жиегіндегі қауіпсіз жерде баяу тоқтатыңыз.

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе ажырату жүргізушіні шиналардағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабардар ету жүйесінің мүмкіндіктеріне әсер етуі мүмкін. Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) компоненттерін тиісінше пайдаланбау, өзгерту немесе ажырату осы автокөлік жүйесіне кепілдікті жоюға әкелуі мүмкін.

Еуропа үшін

• Көлік құралын түрлендіруге тыйым салынады, өйткені бұл TPMS жүйесінің жұмыс істеуіне әсер етуі мүмкін.

• Нарықта қол жетімді дөңгелектер TPMS бергіштерімен жабдықталмаған.

• Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилерінен ауыстыруға арналған бөлшектерді пайдалану ұсынылады.

• Нарықта қол жетімді дөңгелектер пайдаланылса, міндетті түрде дилермен мақұлданған HYUNDAI TPMS бергіштері қолданылуы тиіс. Егер автокөлік TPMS бергішімен жабдықталмаса немесе TPMS жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, автокөлік міндетті техникалық байқаудан өтпеуі мүмкін.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 22

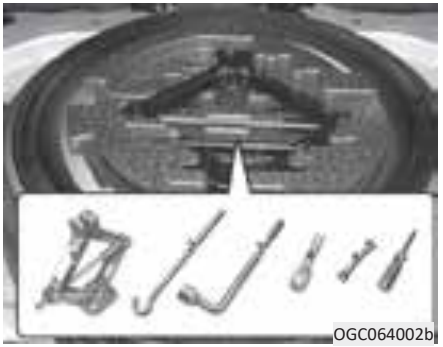
ЕГЕР ШИНА ЖЕЛІ ШЫҚҚАН БОЛСА

Дөңгелекті ауыстыру қауіпті болуы мүмкін. Өлімге әкеп соғуы мүмкін ауыр жарақат алу қаупін төмендету үшін нұсқаулықтың осы бөлімінде келтірілген талаптар сақталуы тиіс.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Домкрат тұтқасын қолданғанда сақ болыңыз. Жалпақ жамбастың өткір жиектері бар, олармен кесіп алу қаупі бар.

Домкрат және аспаптар


OGC064002b

(1) Домкрат
(2) Домкрат тұтқасы
(3) Баллонды кілт
(4) Сүйреткіш тесігі (бар болса)
(5) Сомын кілті (бар болса)
(6) Бұрауыш (бар болса)

Домкрат, домкрат тұтқасы және дөңгелек сомындарына арналған кілт жүк бөлімшесінде жүк жәшігінің қақпағының астында сақталады.

Домкрат дөңгелекті авариялық ауыстыру үшін ғана арналған.


OGS065012

Құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тіліне қарсы бағытта бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті сол бөлімшеде сағат тілі бағыты бойынша құлақты қысқыш бұрандаманы созып сақтаңыз.

Қосалқы дөңгелектен және аспаптардан шығатын дыбыстың пайда болуын болдырмау үшін оларды тиісті орындарда сақтаңыз.

Дөңгелекті ауыстыру

Домкратпен көтерілу кезінде автокөлік мүмкін сырғып кетуі немесе төңкерілуі мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге себеп болуы мүмкін. Келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- **Егер ол тек домкратпен көтерілген жағдайда ұстап тұрса, автокөліктің астына түспеңіз.**
- **Қозғалыс жолағында дөңгелекті ауыстыруға тыйым салынады. Дөңгелекті ауыстыру әрдайым жолдың сыртында тегіс және қатты бетте жүргізілуі тиіс. Егер тегіс және қатты беті бар алаңды табу мүмкін болмаса, эвакуаторды шақыру қажет.**
- **Домкрат осы автокөлікке арналған шоферлік құрал жиынтығынан ғана пайдаланылуы тиіс.**
- **Автокөлікті көтеруге арналған домкрат тек арнайы арналған орындарда ғана орнатылуы тиіс және ешқашан бамперлердің астына немесе автокөліктің басқа бөліктеріне орнатылмауы тиіс. (жалғасын қараңыз)**

(продолжение)

- **Домкрат көтерген автокөлік қозғалтқышы тоқтатылуы тиіс.**
- **Егер ол домкрат арқылы көтерілсе, ешкім автокөлікте болмауы керек.**
- **Балалардың жолдан және автокөліктен жеткілікті қашықтықта болуын қадағалау қажет.**

Қосалқы доңғалақ

Уақытша қосалқы шинаны орнату кезінде 120 км/сағ жылдамдықты шектеуді және 230 кПа шинадағы ауа қысымын (33 фунт шаршы дюймге) қадағалаңыз. Уақытша қосалқы шиналар негізінен төтенше жағдайларда, доңғалақты түсіру немесе шинадағы ауа қысымы тым жеткіліксіз болғанда, автокөлікке қауіпсіздікке қол жеткізу қажет болған жағдайларда пайдаланылады
(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Уақытша қосалқы шина орнатылғаннан кейін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласу ұсынылады. Уақытша қосалқы шинада үлкен қашықтыққа жылжытпаңыз.

Дөңгелекті ауыстыру үшін::

1. Автокөлікті тегіс қатты бетінде тоқтатыңыз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегін P күйіне (автоматты беріліс қорабы бар авто - мобиль үшін) немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы бар автокөлік үшін) орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және тұтану кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
3. Басыңыз авариялық дабыл ажыратқышы.
4. Автокөлік жүк салғышынан дөңгелекті гайкаларға арналған кілт, домкрат, домкрат тұтқасы және қосалқы дөңгелек алыңыз.
5. Ауыстыруға жататын дөңгелектің қарама-қарсы алдыңғы және артқы дөңгелектің диагоналі бойынша блоктаңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 24



6. Дөңгелекті бекіту сомынының ұштарын сағат тіліне қарсы бағытта әлсіретіңіз, бірақ дөңгелек жер үстіне көтерілмегенше оларды толығымен бұрамаңыз.



7.Домкратты ауыстыруға жататын дөңгелекке жақын арнайы арналған көтеру нүктесіне орнатыңыз. Көтеру нүктелері — екі тіректі және шығыңқы пластина рамасына дәнекерленген. Автокөлікті домкратпен қандай да бір басқа жерде көтеруге тыйым салынады. Бұл кезде Бүйірлік тығыздағыш молдинг зақымдануы мүмкін.



8. Тұтқаны домкратқа салыңыз да және оны сағат тілі бағытымен дөңгелек жерден көтерілмейінше бұраңыз. Домкрат көтерген автокөлік тұрақты екеніне көз жеткізіңіз.

9. Кілт арқылы дөңгелекті бекіту сомындарын босатыңыз және оларды қолмен бұраңыз. Ақадан дөңгелекті алып, жерге қойыңыз. Ақа, монтаждық беттер мен дөңгелектерден кір алып тастаңыз.
10. Күпшектің ақасына қосалқы дөңгелекті орнатыңыз.
11. Дөңгелекті бекіту сомындарын қолмен дөңгелек жағына қарай конус бөлігімен тартыңыз.
12. Домкрат тұтқасын сағат тіліне қарсы бағытта бұрып, автокөлікті жерге түсіріңіз.


OGS066007

13. Дөңгелек сомындарына арналған кілт арқылы дөңгелекті бекіту сомындарын көрсетілген ретпен бұраңыз. Әрбір сомынның созылуын қайта бақылау жасаңыз. Дөңгелектарді ауыстырғаннан кейін дөңгелекті сомындарды керу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз. Дөңгелекті бекіту доңғалағының тартылу сәті: 11~13 кгс•м (79 ~ 94 фунт-күш•фут).

50 км кейін дөңгелек сомындарын тартыңыз және олар босаған немесе жоқ екенін тексеріңіз. Шамамен 1000 км - ден кейін дөңгелек сомындары босаған жоқ па, қайта тексеріңіз.

Шина манометрі болған кезде шинадағы ауа қысымын тексеру қажет (шиналардағы ауа қысымына қатысты нұсқаулар 8-тараудың "Дөңгелектер мен шиналар" бөлімінде келтіріледі). Егер қысым нормаға сәйкес келмесе, шиналардағы қысымды реттеу үшін автокөлікті ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына дейін төмен жылдамдықпен жеткізу керек. Шұра қалпақшасының шинасындағы ауа қысымын реттегеннен кейін орнына бұралуы тиіс. Егер қалпақ орнына бұралмаса, шинадан ауа шығуы мүмкін. Егер шұраның қалпақшасы жоғалса, жаңасын сатып алып, оны бірінші мүмкіндік болғанда орнына орап алу қажет. Ауыстырылғаннан кейін түсірілген дөңгелек, домкрат және құралдар өздерінің штаттық орындарында бекітілуі тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін бірінші мүмкіндік кезінде шинадағы ауа қысымын тексеру қажет. Ұсынылған қысымды орнатыңыз.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 26

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл автокөлікте метрлі бұрандалы дөңгелекті бекіткіш ақалар мен сомындар қолданылады. Дөңгелекті ауыстыру кезінде дөңгелекті бекіткіштің түпнұсқа сомындарын пайдалану керек. Егер дөңгелекті бекіту сомындарын ауыстыру қажет болса, метрлік бұрандасы бар сомындар қолданылуы тиіс, әйтпесе дөңгелекті бекіту ақаларындағы бұрандалар зақымдануы мүмкін және дөңгелек тиісті түрде бекітілмейді. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.

Егер домкрат, ақалар, сомындар немесе кез келген басқа жабдықтар бүлінген немесе лайықсыз жағдайда болса, дөңгелекті ауыстыруға тырыспаңыз.

Шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану

(болған кезде)

Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда ғана пайдалануға арналған. Шағын қосалқы дөңгелек орнатылған жағдайда барлық сақтық шараларын сақтай отырып, көлік құралын абайлап басқару керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шағын дөңгелектің зақымдануын болдырмау және басқарумен ықтимал болатын аварияның алдын алу үшін :

- **Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда пайдаланылуы тиіс.**
- **Көлік құралының жылдамдығы 80 км/сағ (50 миль/сағ) аспауы тиіс.**
- **Шағын қосалқы дөңгелектің бүйірінде көрсетілген ең жоғары жүктемені немесе жүк көтергіштікті арттыруға жол берілмейді.**

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- **Шағын қосалқы дөңгелекті үнемі пайдалануға тыйым салынады. Бастапқы шинаны жөндеу немесе ауыстыру шағын қосалқы дөңгелектің зақымдануын болдырмау үшін мүмкіндігінше тезірек орындалуы тиіс.**

Көлік құралында шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде:

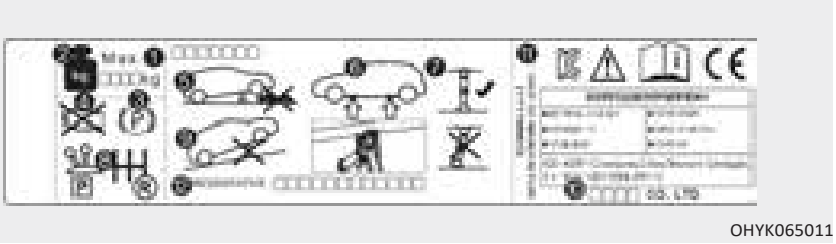
- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін онда ауаның қысымы тексерілуі тиіс. Шағын қосалқы дөңгелектегі ауа қысымы 230 kPa (33 psi) (205/65 R16) тең болуы тиіс.
- Шағын қосалқы дөңгелек орнатылған жағдайда автоматты жуу қызметтерін пайдалануға болмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелек басқа көлік құралдарында пайдаланылмауы тиіс, өйткені ол тек осы көлік құралы үшін ғана арналған.

- Шағын қосалқы дөңгелек шинаның протекторының қызмет ету мерзімі әдеттегі шинаның қызмет ету мерзімінен аз. Шағын қосалқы дөңгелектің шина протекторының тозуы үнемі тексерілуі тиіс.
- Бір шағын қосалқы дөңгелекті бір реттен артық пайдалануға болмайды.
- Егер көлік құралында шағын қосалқы дөңгелек орнатылған болса, тіркемені сүйреуге жол берілмейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Түпнұсқа дөңгелекті жөндегеннен және орнатқаннан кейін орнына бекіту сомынымен дөңгелектің дірілін болдырмау үшін тиісті сәтпен тартылуы тиіс. Дөңгелекті бекіту сомындарын созудың тиісті сәті: 11-13 кгс•м (79-94 фунт · күш · фут)

Домкрат жапсырма



OHYK065011

Домкраттың нақты жапсырмасы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.
Толық ерекшелігі домкратқа бекітілген жапсырмада көрсетілген.

1. Модель атауы.
2. Максималды рұқсат етілген жүктеме.
3. Домкратты пайдаланған кезде тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
4. Домкратты пайдаланған кезде қозғалтқышты өшіріңіз.
5. Тек домкратқа сүйенетін автокөліктің астында тұруға тыйым салынады.
6. Рама астында орнатуға қарастырылған орындар.
7. Автокөлікті жалғаған кезде домкрат негізі тігінен және көтеру нүктесінің астында болуы тиіс.
8. Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде берілісті артқы жүріске ауыстыру тұтқасын ауыстырыңыз, автоматты беріліс қорабы бар автокөліктерде иінтірегті P күйіне ауыстырыңыз.
9. Домкрат қатты көлденең бетке сүйенуі тиіс.
10. Домкрат өндіруші.
11. Өндіріс күні.
12. Өкіл-Компания және мекенжайы.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 28

Домкрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкестігі туралы өтініш

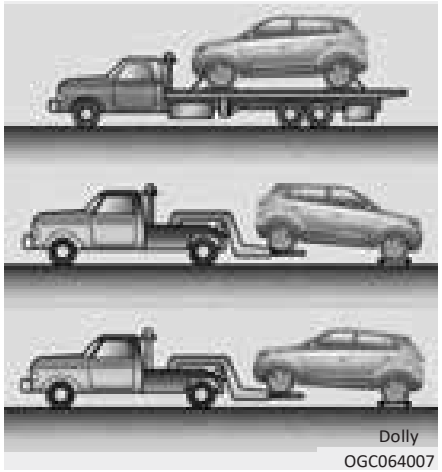


EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

JACKDOC14S

Сүйрету

Тіркеп сүйреу қызметі



OGC064007

Авариялық сүйреу қажет болған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялаудың коммерциялық қызметіне жүгіну ұсынылады.

Автокөліктің бүлінуін болдырмау үшін көтеру мен сүйретудің тиісті рәсімдері сақталуы тиіс. Ішкі арбаларды немесе платформаны пайдалану ұсынылады.

Артқы дөңгелектер жерде болғанда (аспалы арбашаларсыз), ал алдыңғы дөңгелектер көтерілген кезде автокөлікті сүйреуге болады.

Егер дөңгелектердің кез келгені бүлінсе, аспаның бөлшектері зақымданса немесе егер автокөлік жерде алдыңғы дөңгелектермен тіркеп сүйретілсе, алдыңғы дөңгелектердің астында жылжымалы арбаша пайдаланылуы тиіс.

Эвакуатор сүйреген жағдайда, жылжымалы арбашалар пайдаланылмаса, артқы емес, көлік автокөлігінің алдыңғы бөлігі әрдайым көтерілуге тиіс.

Толық жетекті автокөліктерді тіркеп сүйреу үшін дөңгелектерге арналған көтергіштерді, дөңгелекті арбаларды немесе автокөліктің барлық төрт дөңгелектері жер үстінен көтерілген платформаларды пайдалану қажет.


OGC064008


OGC064009

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Көлік алдыңғы дөңгелектері жерге тисе, оны сүйреуге болмайды.

• Иілгіш ілінісуде сүйреуге болмайды. Дөңгелек көтергішін немесе платформаны пайдалану қажет.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 30

Авариялық сүйреу кезінде дөңгелектерге арналған сүйрегіш арбаларды пайдаланбай:

1. Оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.

2. Берілісті N (бейтарап) күйіне ауыстыру иінтірегін орнатыңыз.

3. Тұрақ тежегішінен автокөлікті алып тастаңыз.

⚠ Назар аударыңыз

Егер берілісті ауыстырып қосу иінтірегі N (бейтарап) күйіне орнатылмаса, бұл трансмиссияның зақымдануына әкелуі мүмкін

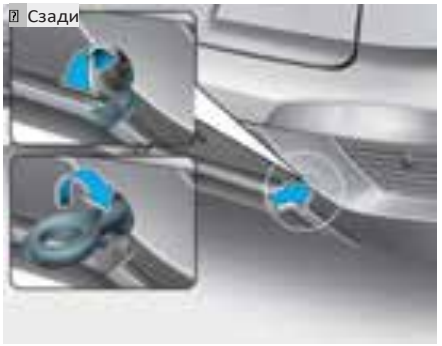
Алынбалы сүйреткі ілгегі



■ Спереди



■ Сзади



1. Жүксалғышты ашыңыз және саймандары бар жәшіктен сүйреткі ілгегін алыңыз .
2. Алдыңғы немесе артқы бампердегі қақпақтың төменгі бөлігіне басу арқылы тесіктен қақпақты алып тастаңыз.
3. Сүйреткі ілгегін сағат тілі бағыты бойынша тесікке тірелгенге дейін бұрап орнатыңыз.
4. Пайдалану аяқталғаннан кейін сүйреткі ілгекті бұрап, қақпақты орнына қойыңыз.

Авариялық сүйреу

■ Спереди



OGSR066012

■ Сзади



OGC064013

Тіркеп сүйреу қажет болған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялаудың коммерциялық қызметіне жүгіну ұсынылады.

Егер авариялық жағдайда эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, уақытша құрал ретінде автокөлікті алдыңғы немесе артқы сүйрегіш ілгекке бекіте отырып, арқан немесе шынжыр артына сүйреуге болады.

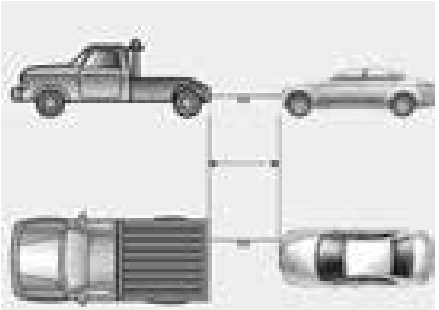
Тростың немесе шынжырдың көмегімен автокөлікті сүйреген кезде шекті сақтық сақталуы тиіс. Жүргізуші рөл дөңгелегі мен тежегіш басқысының көмегімен басқаруға арналған автокөлікте болуы тиіс.

Осындай тәсілмен сүйретуге қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтыққа және төмен жылдамдықта ғана жол беріледі. Бұдан басқа, дөңгелектер, көпірлер, трансмиссия, рөлдік басқару және тежегіштер жарамды күйде болуы тиіс.

Авариялық тіркеп сүйреу кезінде келесі талаптарды әрдайым сақтаңыз:

- Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу үшін оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
- Берілісті N (бейтарап) күйіне ауыстыру иінтірегін орнатыңыз.
- Көлік тұрағы тежегішінен алып тастаңыз.
- Тежегіш басқысын басу әдеттегі салыстырғанда үлкен күш қажет. Тежегіш жүйесінің тиімділігі төмендейтін болады.
- Рөлдік дөңгелекті басқару үшін көп күш жұмсау қажет, себебі рөль күшейткіші жүйесі жұмыс істемейтін күйде болады.
- Тартқыш ретінде неғұрлым ауыр көлік құралы пайдаланылуы тиіс.
- Екі көлік құралының жүргізушілері арасында байланыс болуы тиіс.
- Авариялық тіркеп сүйреу алдында тіркеп сүйреу ілгегінің дұрыс күйіне көз жеткізу қажет.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 32



ODH063025

- Сүйреткіш ілгекке сүйреткіш арқанды немесе шынжырды берік бекітіңіз.
- Күрт секіруге жол бермеңіз. Орнынан бірқалыпты қимылдап, бірқалыпты күш салу керек.
- Сүйреткіш арқанның немесе шынжырдың ұзындығы 5 м (16 фут) кем болмауы тиіс. Сүйрету арқанының ортасында жақсы көрінуді қамтамасыз ету үшін ақ немесе қызыл матаны (ені 30 см [12 дюйм]) бекіту керек.
- Сүйреткен кезде арқан немесе шынжыр керілген күйде қалуы тиіс.
- Тіркеп сүйреу алдында автоматты беріліс қорабынан сұйықтықтың ағуына көз жеткізу қажет. Автоматты беріліс қорабы үшін сұйықтықтың ағуы болған кезде сүйреуді тиеу платформасының немесе сүйрету арбасының көмегімен жүргізу керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Тіркеп сүйреу кезінде автокөліктің зақымдануын болдырмау үшін:

- **Сүйреу ілгектерін қолданғанда тура алға тартыңыз. Бір жағына немесе тік бұрышта тартуға болмайды.**
- **Егер автокөлік өз жүрісімен шыға алмаса, автокөлікті батпақтан, құмнан және т.б. шығару үшін сүйрету ілгектерін пайдалануға болмайды.**
- **Тіркеп сүйреу кезінде автокөліктің қозғалыс жылдамдығы 15 км/сағ (10 миль/сағ) аспауы тиіс, ал тіркеп сүйреу қашықтығы автоматты беріліс қорабының күрделі зақымдануын болдырмау үшін 1,5 км (1 миля) аспауы тиіс.**

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 33

АВАРИЯЛЫҚ ЖИЫНТЫҚ (БАР БОЛСА)

Автокөлік төтенше жағдайда пайдалануға арналған авариялық жиынтықпен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Аздаған өрт болған жағдайда оны сөндіру үшін өрт сөндіргіш пайдаланылуы мүмкін. Ол үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Тұтқаны кездейсоқ басуды болдырмайтын өрт сөндіргіштің үстіне сақтандыру штифтін шығарыңыз.
2. Шүмекті жалын негізіне бағыттаңыз.
3. Жалыннан 2,5 м (8 фут) қашықтықта тұрып, өрт сөндіргішті разрядтау үшін тұтқаны басыңыз. Тұтқаны босату кезінде разряд тоқтатылады.
4. От негізі бойынша алға және артқа жылжыңыз. Өрт сөндірілген соң, қайтадан жануы мүмкін болғандықтан, бақылауды жалғастыру керек.

Дәрі- дәрмек қобдишасы

Алғашқы көмек көрсету кезінде пайдалануға арналған. Құрамында қайшылар, таңу материалы, жабысқақ пластырь және т. б. бар.

Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық тоқтау белгісі Төтенше жағдайлар кезінде жақындап келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілерін ескерту үшін жолда орнатылуы тиіс, мысалы, автокөлік жол жиегінде ақаулықтан тоқтаған кезде.

Шина манометрі (болған кезде)

Шиналар әдетте күнделікті пайдалану кезінде аздап ауаны жоғалтады және мерзімді тартып шығаруды талап етеді. Бұл шиналардың герметикалық емес екенінің белгісі емес, бұл қалыпты тозу нәтижесі болып есептеледі. Шинадағы қысым әрқашан суық күйде тексерілуі тиіс, өйткені қысым температураның ұлғаюында артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттер орындалуы тиіс:

1. Дөңгелектің жиегінде орналасқан шұраның қалпақшасын бұраңыз.
2. Манометрді шинаның шұрасына қысып, ұстап тұрыңыз. Бұл ретте ауаның аз мөлшері шығарылады. Манометр ауаның шығуын тоқтату үшін өте күшті қысу керек.
3. Қатты басқан кезде (ауа шығарусыз) өлшеу орындалады.
4. Манометрдің көрсеткіші бойынша шинадағы ауаның нақты қысымын анықтауға болады.
5. Шинадағы ауа қысымын қажетті деңгейге дейін реттеңіз. 8-тарауда "Дөңгелектер мен шиналар" қараңыз.
6. Шұра қалпақшасын орнына орап қойыңыз.

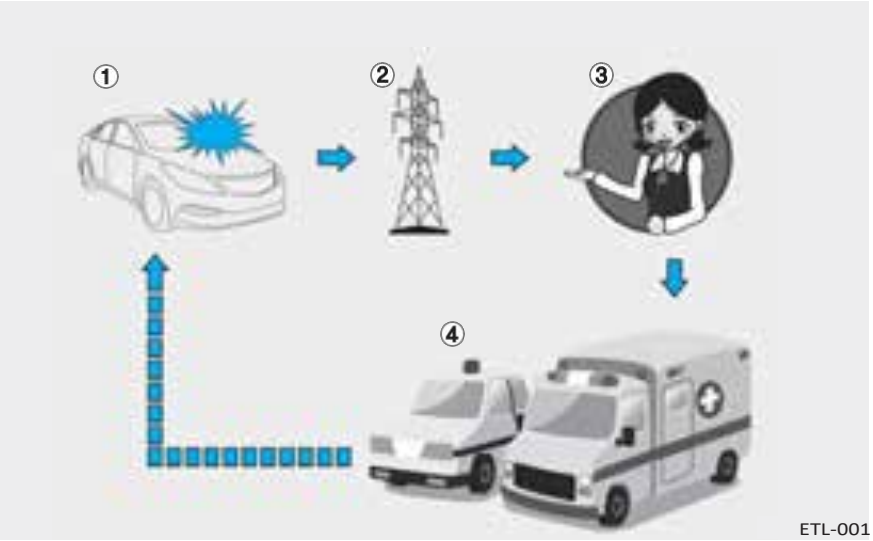
GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 34

ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ (БАР БОЛСА))

Бұл автокөлікте "ЭРА-ГЛОНАСС" жүйесіне қосылған шұғыл қызметтерге қоңырау шалу құрылғысы * орнатылған.

.ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі - бұл Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы оқиғалар кезінде жедел қызметтерді шақырудың автоматтандырылған жүйесі.

Бұл жүйе қажет болған жағдайда РФ автокөлік жолдарында қандай да бір оқиға болған жағдайда бірыңғай кезекші -диспетчерлік қызмет (БКДҚ) операторымен байланысуға мүмкіндік береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі, автокөлікті пайдалану жөніндегі осы нұсқаулықта, сондай - ақ автокөлікке арналған Сервистік кітапшасында белгіленген шарттарды ескере отырып, деректердің ең аз жиынтығын бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке, оның ішінде автокөліктің орналасқан жері, автокөлік моделі, vIN коды (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі) сияқты береді.



① Жол-көлік оқиғасы
② Сымсыз байланыс желісі
③ Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет (БКДҚ))
④ Құтқару

* Бұл автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы деп автокөлікке орнатылған және ЭРА-ГЛОНАСС жүйесімен өзара әрекеттесуді қамтамасыз ететін жабдық түсініледі.

** "Өзге оқиғалар" деп Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы кез келген оқиғалар түсініледі, олардың салдарынан зардап шеккендердің болуы және/немесе біреуге көмек қажет. Қандай да бір оқиға тіркелген жағдайда автокөлікті тоқтату және SOS батырмасын басу қажет (осы батырманың орналасқан жері осы пайдалану жөніндегі нұсқаулықтың "ЭРА-ГЛОНАСС (бар болса) шұғыл шақыру" кіші бөлімінде көрсетілген). Бұл ретте, қоңырау шалғанда қоңырау шалынған көлік туралы деректер жиынтығы қалыптасады және БКДҚ операторымен байланыс жасалады, оған шақыру себебі туралы айту қажет.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінде сақталған деректер жүргізушіге және жолаушыларға тиісті көмек көрсету үшін құтқару орталығына берілгеннен кейін бұл деректер құтқару операциялары аяқталғаннан кейін жойылады. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін құраушылардың жұмысы үшін (автокөлікке орнатылған жабдықтарды қоспағанда) "ЭРА-ГЛОНАСС "Мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі туралы" 28.12.2013 ж. № 395-ФЗ Федералдық заңның ережелеріне сәйкес "ЭРА-ГЛОНАСС" жүйесінің операторы ("ГЛОНАСС" ақ) жауапты болады.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

① Микрофон

② SOS батырмасы

③ SOS ТЕСТ батырмасы

④ Жарықдиодты

SOS батырмасы: жүргізуші / жолаушы батырманы басу арқылы бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызметке (БКДҚ) шұғыл шақыру жасайды.

SOS ТЕСТ (тексеру) батырмасы: бұл батырма HYUNDAI ресми дилерлік орталығы жағдайында жүйенің жұмысқа қабілеттілігін тексеруді қамтамасыз етеді. "SOS ТЕСТ" режимін HYUNDAI ресми дилерлік орталығының маманы ғана іске қосуға болады. Жалған шақыруларды болдырмау үшін осы батырманы баспауды және "SOS тест" режимін өз бетінше іске қоспауды сұраймыз.

.

6

Жарықдиод: қызыл және жасыл жарықдиодтары оталдыру қосылғанда 3 с жанады. Осыдан кейін олар жүйенің қалыпты жұмысы кезінде өшіріледі.

Жүйеде проблемалар болған жағдайда қызыл жарықдиод күйеді.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 36

Жол-көлік оқиғасы кезінде шұғыл шақыруды автоматты түрде белсендіру



ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы автокөліктің қатысуымен болған жол-көлік оқиғасы кезінде құтқару бойынша іс-әрекеттерді уақтылы орындау үшін бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке автоматты түрде шұғыл шақыру жасайды.
Дер кезінде көмек көрсету және қолдау үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жол-көлік оқиғасы туралы деректерді бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке автоматты түрде береді.

Бұл жағдайда шұғыл шақыруды SOS батырмасын басу арқылы аяқтауға болмайды, ал ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі қоңырауды қабылдайтын бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторы шұғыл шақыруды ажыратқанға дейін қосылған күйде қалады.

i Ақпарат

Болмашы жол-көлік оқиғалары жағдайларында ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автоматты шұғыл шақыру жасамауы мүмкін. Бұл ретте SOS батырмасын басу арқылы шұғыл шақыру қолмен жасалуы мүмкін (6-36 бет).

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылжымалы ұялы байланыс желілерімен жабу болмаған және GPS және ГЛОНАСС сигналдары болмаған кезде жүйенің іске қосылуы мүмкін емес.

"SOS" батырмасын басу арқылы шұғыл шақыруды қолмен іске қосу



Жүргізуші / жолаушы шұғыл жедел қызметтерді шақыру үшін SOS батырмасын басу арқылы бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызметке шұғыл шақыру жасай алады.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің көмегімен авариялық қызметке шақыруды бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызмет операторымен қосылу орнатылғанға дейін ғана SOS батырмасын қайта басу арқылы тоқтатуға болады.

Жедел шақыру қолмен іске қосылғаннан кейін көмек көрсету және қолдау үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі SOS батырмасын басу арқылы көмек шақыру кезінде бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторына жол-көлік оқиғасы/өзге оқиғалар туралы деректерді береді. Жол-көлік немесе өзге де оқиға туындаған жағдайда шұғыл шақыруды қол режимінде іске қосу үшін қажет:

1. Автокөлікті тоқтату, содан кейін жол жүру ережелеріне сәйкес өзіңіз және басқа да қозғалыс қатысушыларының қауіпсіздігін қамтамасыз ету;
2. SOS батырмасын басыңыз. SOS батырмасын басқан кезде құрылғыны жылжымалы радиотелефон байланысы желілерінде тіркеу жүргізіледі және құрылғы жұмысының техникалық талаптарына сәйкес автокөлік және оның орналасқан жері туралы деректердің ең аз жиынтығы қалыптастырылады. Осыдан кейін ЭРА - ГЛОНАСС операторымен шұғыл шақыру жағдайларын анықтау үшін байланыс жасалады.
3. Шұғыл шақыру жағдайы анықталғаннан кейін БКДҚ операторы ең аз деректер жинағын шұғыл қызметке жібереді және шұғыл шақыруды аяқтайды.

Егер шұғыл қоңырау жоғарыда көрсетілген алгоритмге сәйкес аяқталмаса, бұл қоңырау жалған болып сәйкестендіріледі.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 38

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареядан резервтік қорегі

- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясы бір сағат ішінде шұғыл жағдайда соқтығысу нәтижесінде автокөліктің негізгі қуат көзі өшірілген жағдайда қуат береді.
- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясын әрбір 3 жыл сайын өзгерту керек. Толық ақпарат 7-тарауда "Техникалық қызмет көрсету кестесі" бөлімінде ұсынылған.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Қызыл жарықдиодты қосу (жүйенің ақаулығы)

Егер автокөлік қозғалысының қалыпты жағдайында қызыл жарықдиоды үнемі жанып тұрса, бұл ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне дереу хабарласыңыз. Әйтпесе, сіздің автокөлігіңізде орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысына кепілдік берілмейді. Жоғарыда аталған ережелерді сақтамау салдарынан болған зардаптарға автокөліктің иесі жауап береді.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

Баптау жүйесіне өз бетінше өзгерістерді енгізу және алып тастау

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі көмек көрсету үшін шұғыл жедел қызметтерді шақыруға арналған. Сондықтан ЭРА - ГЛОНАСС жүйесіне өз бетінше өзгерістерді өзгерту немесе алып тастау қозғалыс кезінде сіздің қауіпсіздігіңізге әсер етуі мүмкін. Бұл сондай - ақ бірыңғай кезекші -диспетчерлік қызметке жалған шұғыл шақыруларды жасауға әкелуі мүмкін. Осыған байланысты сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің жабдығын баптауға өз бетінше/үшінші тұлғалар арқылы қандай да бір өзгерістер енгізбеуді сұраймыз.

Тексеру режимі



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

① Микрофон

② SOS батырмасы

③ SOS ТЕСТ батырмасы

④ Жарықдиодтар

Сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру техникалық мүмкіндігі бар. Жалған шақыруларды жүзеге асыруды, сондай-ақ ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының дұрыс жұмыс істемеуін болдырмау үшін сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА - ГЛОНАСС құрылғысын тексеруді тек қана Hyundai авторизацияланған дилерлік орталықтарының мамандары және тиісті авторизацияланған Hyundai дилерлік орталықтарының аумағында тестілеу режиміне кіру үшін пайдаланушының интерфейсін пайдалану жөніндегі келесі нұсқаулыққа сәйкес жүзеге асыруы тиіс.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимі "SOS тест" батырмасын басу арқылы іске қосылады. Тексеру режимі ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру үшін дауыстық нұсқаулармен бірге іске қосылады. ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру барысында қызыл және жасыл жарықдиодтары жанып тұрады.

Дауыстық нұсқауларды шығару кезінде тексеру режимін өшіру үшін "SOS тест" батырмасын қайта басу қажет.

GSr Rus 6_LM (FL).qxd 26.01.2018 15:37 Страница 40

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 1

Техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқыш бөлігі 7-3
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыс кешені.....7-4
Иесінің жауапкершілігі.....7-4
Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету кезінде сақтық шаралары 7-4
Автокөлік иесі орындайтын техникалық қызмет көрсету.....7-5
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі 7-6
Кезеңдік техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені.....7-8
Әдеттегі техникалық қызмет көрсету -бензинді қозғалтқышы.....7-9
Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі.....7-13
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары..... ...7-15
Қозғалтқышты майлау жүйесі..... ...7-19
Мотор майының деңгейін тексеру.....7-19
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру..... 7-20
Салқындату жүйесінің сұйықтығы.....7-21
Салқындатқыш сұйықтық деңгейін тексеру.....7-21
Салқындату сұйықтығын ауыстыру 7-24
Тежегіш сұйықтығы / сұйықтық ілінісу гидрожетегі 7-25
Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы.....7-25
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығы.....7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру.....7-27
Рөлдік басқару күшейткішінің шлангісін тексеру..... 7-27
Жел әйнегін жуғыш сұйықтығы..... 7-28
Кіші бактағы жел әйнегін жуғыш сұйықтығының деңгейін тексеру.....7-28
Тұрақ тежегіші 7-29
Тұрақ тежегішін тексеру..... 7-29
Ауа сүзгісі.....7-30
Сүзгіні ауыстыру..... 7-30
Микроклиматты басқару жүйелері ауа сүзгісі.....7-31
Сүзгі күйлері.....7-31
Сүзгіні ауыстыру 7-31
Әйнек тазартқыш щеткасы..... 7-33
Щеткалардың күйін тексеру.....7-33
Щеткаларды ауыстыру.....7-33

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 2

Аккумуляторлық батарея..... 7-36
Аккумуляторлық батареясы бар өтініш бойынша ұсыныстар.....7-36
Аккумуляторлық батарея сыйымдылығы көрсетілген жапсырма.....7-38
Аккумуляторлық батареяны зарядтау ...7-38
Аспаптар параметрлерін тастау.....7-39
Дөңгелектер мен шиналар 7-40
Шиналарға күтім жасау.....7-40
Суық шиналарда ұсынылатын ауа қысымы.....7-40
шиналардағы ауа қысымын тексеру.....7-42
Дөңгелектерді ауыстыру 7-43
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру 7-44
Шиналарды ауыстыру 7-44
Дөңгелектерді ауыстыру..... 7-46
Жолмен шиналардың ілінісуі.....7-46
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.7-46
Шинаның бүйір бетіне таңбалау.....7-46
Төменгі профильді шина 7-51
Балқығыш сақтандырғыштар 7-52
Реле және балқығыш сақтандырғыштар панелінің сипаттамасы.....7-58
Жарықтандыру шамдары..... 7-66
Фара шамдарын, бұрылыс жарығының статикалық шырақтары, габариттік шырақтар, бұрылыс көрсеткіштері және тұманға қарсы фараларды ауыстыру..... 7-67
бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталағышы шамды ауыстыру.....7-70
Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу(Еуропа үшін)..... 7-70
Артқы құрама фонарьдың шамдарын ауыстыру.....7-75
Қосымша сигналдың тежелуін ауыстыру 7-78
нөмірлік белгіні жарықтандыру шамын ауыстыру.....7-78
Салонды жарықтандыру плафонының шамдарын ауыстыру.....7-78
Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау..... 7-80
Сыртқы күтім 7-80
Салон күтімі 7-86
Шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесі.....7-88
1. Қозғалтқыш картері шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесі.....7-88
2. Отын багы шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесі 7-88
3. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі 7-89

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІГІ

■ GAMMA 1.6 қозғалтқышы



■ NU 2.0 қозғалтқышы



1. Қозғалтқыштың май құю қылтасының қақпағы
2. Қозғалтқыштың май қуысы
3. Тежегіш сұйықтығына/ ілінісу гидрожетегі сұйықтығына арналған кіші бак *
4. Аккумуляторлық батареяның оң клеммасы
5. Аккумуляторлық батареяның теріс клеммасы
6. Балқығыш сақтандырғыштар блогы
7. Ауа сүзгісі
8. Радиатордың қақпағы
9. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы үшін кеңейткіш кіші бак
10. Жел әйнегін жуғыштың сұйықтығына арналған кіші бак
11. Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық кіші бағы*

* : бар болса

OGSR076006/OGSR076005

Қозғалтқыш бөлігінің нақты құрастырылуы көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 4

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету немесе тексеру бойынша кез келген жұмыстарды орындау кезінде автокөлікті зақымдамау және өзін жарақаттамау үшін барынша сақтықты сақтау қажет.

Автокөлікті жөндеу және қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. HYUNDAI авторизацияланған дилерлері HYUNDAI қызмет көрсету сапасының жоғары стандарттарын сақтайды және қызмет көрсетудің жоғары деңгейін қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясынан техникалық қолдау алады.

Иесінің жауапкершілігі

Автокөлік иесі құжаттарды сақтау және қызмет көрсету үшін жауап береді.

Төменде келтірілген мерзімдік техникалық қызмет көрсету карталарына сәйкес автокөлікке тиісті техникалық қызмет көрсетуді жүргізуді растайтын құжаттарды сақтау қажет. Бұл ақпарат автокөлікке техникалық және профилактикалық қызмет көрсету автокөлікке кепілді міндеттемелерді сақтау үшін қойылатын талаптарға сәйкес келетінін растау үшін қажет.

Кепілдік міндеттемелер туралы толық ақпарат автокөліктің техникалық қызмет көрсету төлқұжатында берілген.

Кепілдік міндеттемелер өндірушінің талаптарына сәйкес келмейтін техникалық қызмет көрсету салдарын жою немесе қажетті техникалық қызмет көрсетуді орындамау үшін жүргізілетін жөндеу және реттеу жөніндегі жұмыстарға қолданылмайды.

Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

Тиісті емес, толық емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету зақымдалуға, жол-көлік оқиғаларына немесе жарақаттарға себеп болуы мүмкін автокөлікпен пайдалану проблемаларының туындауына әкелуі мүмкін. Бұл тарау техникалық қызмет көрсетудің оңай орындалатын пункттері бойынша ғана нұсқауларды қамтиды. Кейбір операцияларды арнайы құралдарды пайдаланатын HYUNDAI авторизацияланған дилері ғана орындай алады.

Автокөлікті қандай да бір жолмен өзгертуге тыйым салынады. Мұндай модификациялар автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе сенімділігіне кері әсер етуі мүмкін және одан басқа, автокөліктегі шектеулі кепілдік шарттарын бұзуы мүмкінь.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кепілдік мерзімі ішінде автокөлік иесі жүргізген дұрыс емес техникалық қызмет көрсету кепілдіктің әрекет етуіне әсер етуі мүмкін. Толық ақпарат автокөлікпен бірге жеткізілетін техникалық қызмет көрсету паспортында көрсетілген. Егер сіз қандай да бір автокөлікті жөндеу немесе техникалық қызмет көрсету рәсімін дұрыс орындай алатынына сенімді болсаңыз, жүйеге қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

АВТОКӨЛІК ИЕСІ ОРЫНДАЙТЫН ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қауіпті болуы мүмкін. Егер сізде білім мен тәжірибе жеткіліксіз болса немесе жұмыстарды орындау үшін тиісті құралдар мен жабдықтар болмаса, жүйеге қызмет көрсетуді HYUNDAI авторизацияланған дилеріне сеніп тапсыру ұсынылады. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындағанда келесі сақтық шараларын сақтаңыз.

- **Автокөлікті тегіс бетте тұрақтатыңыз, берілісті ауыстыру иінтірегін P күйіне (көлік тұрағы, автоматты беріліс қорабы бар автокөлік үшін) ауыстырыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және от алдыру ажыратқышын LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.**

(жалғасы қараңыз)

(жалғасы)

- **Көлік қозғалысын болдырмау үшін дөңгелектерді (алдыңғы және артқы) бұғаттаңыз.**

Қозғалмалы бөліктерде шатасуы мүмкін бос киім мен әшекейлерді шешіңіз.

- **Егер техникалық қызмет көрсету кезінде қозғалтқышты іске қосу керек болса, оны үй-жайдан тыс немесе желдеткіш деңгейі жеткілікті үй-жайда жасау керек.**
- **Жалынның және ұшқынның пайда болуына жол бермеңіз,сондай-ақ аккумулятор батареясының және отын жүйесінің компоненттерінің жанында темекі тартпаңыз.**

Одан әрі автокөлікті қауіпсіз және сенімді пайдалануды қамтамасыз ету үшін көрсетілген жиілікпен HYUNDAI иесі немесе авторизацияланған дилер орындауы тиіс тексерулер тізімі келтіріледі.

Кез келген қолайсыз жағдайлар туралы дереу дилерді хабардар ету керек.

Автокөлік иесі орындайтын техникалық жай-күйін тексеру деректері негізінен кепілді міндеттемелердің әрекетіне жатпайды. Осыған байланысты, кейбір жағдайларда иесі жұмыстардың орындалуын, сондай-ақ пайдаланылған бөлшектер мен майлау материалдарын төлеуге тиіс.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 6

Автокөлік иесі өткізетін техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке отын құю кезінде:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Кеңейткіш кіші бакта қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Жел әйнегін жуғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шинадағы қысым өте жоғары екеніне көз жеткізіңіз.

Ыстық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексеріп, сақ болыңыз. Бұл тесік арқылы салқындатқыш сұйықтықты төгіп алуға және ауыр күйіктер мен жарақаттардың себебі болуы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану барысында:

- Шығарынды дыбысындағы барлық өзгерістерді, сондай-ақ салонда пайдаланылған газдардың иісінің пайда болуын белгілеңіз.
- Рөлдік дөңгелектің дірілін қадағалаңыз. Рөлдік дөңгелектің бұрылуы үшін талап етілетін күштің өсуіне, рөлдік дөңгелекте люфттің пайда болуына, оның бейтарап орналасуының өзгеруіне назар аударыңыз.
- Тұрақты шағын немесе орта тегіс жолмен қозғалғанда автокөлікті бір жағына қарай "әкету" болмайтынына көз жеткізіңіз.
- Тежелу кезінде автокөлік жүйесінің жұмысына құлақ салыңыз, ерекше дыбыстардың пайда болуын, бір орынға ауысуды тежелу басқысының жүрісінің ұлғаюын немесе оны басқан кезде күштің ұлғаюын белгілеңіз.
- Трансмиссия жұмысында сырғу немесе өзгерістер болған жағдайда трансмиссиялық сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- P (тұрақ) режимінде автоматты беріліс қорабының жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
- Автокөліктің түбіндегі сұйықтықтардың ағу іздерінің жоқтығын тексеріңіз (жұмыс барысында немесе оны өшіргеннен кейін ауаны баптау жүйесінен тамшылаған су, оның ақаулығы бар деген белгіні білдірмейді)

Жылына кемінде бір рет:

- Кеңейткіш бакта қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Тоқтау сигналдарын, бұрылу көрсеткіштерін және авариялық сигнал беру шамдарын қоса алғанда, барлық сыртқы жарықтандыру құралдарының жұмысын тексеріңіз.
- Тозған шина, бірқалыпты тозған немесе бүлінген шина бар дөңгелектің орнына орнатылған қосалқы дөңгелекті қоса алғанда, барлық шиналардағы қысымды тексеріңіз.
- Барлық дөңгелек сомындары бар екеніне және тығыз тартылғанына көз жеткізіңіз.

Жылына кемінде екі рет (яғни әр көктем және күз):

- Радиатордың, жылытқыштың және кондиционердің иілгіш шлангілерінен ағу мен зақымданудың болмауын тексеріңіз.
- Жуғыштың және жел әйнегін тазартқыштың жұмысын тексеріңіз. Әйнек тазартқыш щеткаларын жуу сұйықтығына суланған таза матаның бөлігімен тазалаңыз.
- Фараның реттеуін тексеріңіз.
- Тұншықтырғыш, шығарынды құбырлар, қаптамалар және қамыттарды тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін тозуға төзімділігін және дұрыс жұмыс істеуін тексеріңіз.

Жылына кемінде бір рет:

- Автокөлік шанағы мен есіктеріндегі дренаждық тесіктерді тазалаңыз.
- Есік ілмектері мен капоттың ілмектерін шайыңыз.
- Есіктер мен капоттың құлыптары мен сырмасын майлаңыз.
- Резеңке есік тығыздағыштарын майлаңыз.
- Есік шектегіштерін майлаңыз.
- Жылдың жылы уақыты басталмас бұрын ауа баптау жүйесін тексеріңіз.
- Автоматты беріліс қорабын басқару механизмінің күші мен топсаларын тексеріңіз және шайыңыз.
- Батареяны және оның клеммасын тазалаңыз.
- Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 8

МЕРЗІМДІК ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Егер автокөлік төменде аталған режимдердің бірінде тұрақты пайдаланылмаса, техникалық қызмет көрсету кестесін әдеттегі көлемде ұстаңыз.

Егер автокөлік төменде келтірілген режимдердің бірінде тұрақты пайдаланылса, ауыр пайдалану жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесін орындаңыз.

* Нөлден төмен температурада 16 км (10 миль) немесе қалыпты температурада 8 км (5 миль) кем қысқа қашықтыққа бірнеше рет сапарлар
* Бос жүрісте қозғалтқыштың ұзақ жұмыс істеуі немесе үлкен қашықтыққа аз жылдамдықпен қозғалыс
* Тегіс емес, шаңдалған, ластанған жолда, жабылмаған жолда немесе қиыршық таспен немесе тұзбен жабылған жолда қозғалыс
* Тұз немесе басқа да коррозиялық материалдар пайдаланылатын жерлерде қозғалыс, немесе өте суық ауа райында қозғалыс
* Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайда қозғалыс
* Жүктелген жолдар бойынша қозғалыс
* Тауға, таудан немесе тау жолдарымен жиі жүру
• Тіркемені сүйреу, тұрғын автотіркемені немесе төбесіндегі жүк салғышты пайдалану
* Патрульдік автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе сүйреткі ретінде пайдалану
* 170 км / сағ жоғары жылдамдықпен қозғалыс (106 миль / сағ)
* Жиі аялдамалармен қозғалыс

Егер автокөлік жоғарыда аталған режимдердің бірінде пайдаланылса, онда оның техникалық жай-күйін тексеру, жұмыс сұйықтықтарын ауыстыру немесе қосымша құю әдеттегі жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен жиі жүргізіледі. Кестеде көрсетілген километраждан немесе уақыт аралығынан өткеннен кейін көрсетілген техникалық қызмет көрсету аралықтарын сақтауды жалғастырыңыз.

Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі - бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлардың саны немесе жүгіріс, қайсысы ерте болуына байланысты							
Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Жетек белдігі *1		I		I		I		I
Мотор майы және қозғалтқыш май фильтрі *2	R	R	R	R	R	R	R	R
Ауа сүзгісі	I	I	R	I	I	R	I	I
Отынға арналған қоспалар *3	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын қосу							

I : Тексеру және қажет болса реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.
R: Ауыстыру.
*1: Айнымалы ток генераторын, гидрокүшейгіші бар рөлдік механизмді (және су сорғысының жетек белдігін), сондай-ақ кондиционер компрессорының жетек белдігін (болған жағдайда) реттеу.
Тексеру және қажет болған жағдайда жөндеу немесе ауыстыру.
*2: Мотор майының деңгейін және әрбір 500 км (350 миль) немесе ұзақ сапар алдында ағудың болмауын тексеру.
*3: Егер Еуропалық отын стандарттарына (EN228) сәйкес келетін сапалы отын немесе отын қоспаларын қамтитын ұқсас отын қол жетімсіз болса, отын қоспасының бір құтысын қосу ұсынылады. Қоспаларды, сондай-ақ оларды пайдалану туралы ақпаратты HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерінен сатып алуға болады. Әр түрлі қоспаларды араластырмаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 10

(жалғасы) Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі - бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ			Айлардың саны немесе жүгіріс, қайсысы ерте болуына байланысты							
		Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Оталдыру шамдары *4	Nu 2.0		Әрбір 165 000 км сайын ауыстыру (102 500 миль)							
	Gamma 1.6	Этилденбеген бензин	Әрбір 165 000 км сайын ауыстыру (102 500 миль)							
		Этилденген бензин	Әрбір 60 000 км сайын ауыстыру (40 000 миль)							
Клапандардың саңылауы *5 (Gamma 1.6 қозғалтқышы үшін)								I		
Желдеткіш шланг және отын багының құйылатын басының қақпағы						I				I
Отын багының желдету жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)				I		R		I		R
Вакуумдық шланг			I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісі*6				I		R		I		R
Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар						I				I

I : Тексеру және қажет болса реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : орнына орнату немесе ауыстыру.

* 4 : Ауыстыру ыңғайлы болу үшін басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде көрсетілген мерзімнен бұрын жүргізілуі мүмкін.

*5: Клапандардағы қатты шудың және/немесе қозғалтқыштың дірілінің болуын тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

* 6 : Отын сүзгісі қызмет көрсетуге жатпайды деп есептеледі, алайда осы техникалық қызмет көрсету кестесі үшін отын сапасына байланысты мерзімді тексеруді орындау ұсынылады. Отын шығынын шектеу, помпаж, қуатты жоғалту, қиын іске қосу және т. б. сияқты кейбір маңызды проблемалар болса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, отын сүзгісін дереу ауыстыру ұсынылады және толық ақпарат үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

(жалғасы) Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі - бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлардың саны немесе жүгіріс, қайсысы ерте болуына байланысты							
Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Салқындату жүйесі	Күн сайын салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін және кемудің жоқтығын тексеру							
	Бірінші тексеруді 60 000 км (40 000 миль) немесе 48 айдан кейін орындау, бұдан әрі — әрбір 30 000 км (20 000 км) немесе 24 ай сайын							
Салқындату жүйесінің сұйықтығы *[7]	Бірінші тексеруді 210 000 км (120 000 миль) немесе 120 ай сайын орындау, одан әрі — әрбір 30 000 км (20 000 км) немесе 24 ай *[8]							
Аккумулятор батареясының жағдайы	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш жүйесінің құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар	I	I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш басқышы, ілінісу басқышы (бар болса)		I		I		I		I
Тұрақ тежегіші		I		I		I		I
Тежегіш сұйықтығы / ілінісу гидрожетегі сұйықтығы	I	I	I	I	I	I	I	I
Дискілі тежегіштер және тежегіш қалыптар	I	I	I	I	I	I	I	I

I : тексеру және қажет болса реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : орнына орнату немесе ауыстыру.

* [7] : Салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде тек деиондалған немесе жұмсақ суды пайдалану керек. Қатты суды бастапқы салқындатқыш сұйықтыққа қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың тиісті емес қоспасы қозғалтқыштың елеулі бұзылуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.

* [8] : Ауыстыру ыңғайлы болу үшін басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде көрсетілген мерзімнен ерте жүргізілуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 12

(аяқталуы) Әдеттегі техникалық қызмет көрсету кестесі - бензинді қозғалтқыш

ТЕХ. ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ МЕРЗІМДІЛІГІ / ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлардың саны немесе жүгіріс, қайсысы ерте болуына байланысты							
Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
Мильдер×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Тісті рейка, жетек және рөлдік механизмнің тысы	I	I	I	I	I	I	I	I
Дөңгелек жетегінің біліктері және тысы		I		I		I		I
Шиналар (қысым және протектордың тозуы)	I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары	I	I	I	I	I	I	I	I
Шасси мен шанақтың бұрандамалары мен гайкалары	I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің салқынагенті (бар болса)	I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің компрессоры (бар болса)	I	I	I	I	I	I	I	I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса))	R	R	R	R	R	R	R	R
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса) * 9				I				I
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса))	Тексеру мен техникалық қызмет көрсетуді қажет етпейді							
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі		I		I		I		I
Тарату қорабының майы (толық жетек) * 9				I				I
Артқы дифференциал майы (толық жетек) * 9				I				I
Кардан білігі (толық жетек)		I		I		I		I
ERA-GLONASS жүйесі (бар болса)	I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS жүйесінің батареясы (бар болса))	Әрбір 3 жыл сайын ауыстыру							

I : Тексеру және қажет болса, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

* 9 : Сіздің ыңғайлылығыңыз үшін ауыстыру басқа тораптарға техникалық қызмет көрсету кезінде көрсетілген аралық аяқталғанға дейін жүргізілуі мүмкін.

Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету кестесі

Төменде автокөлікті пайдаланудың ауыр жағдайларында неғұрлым жиі техникалық қызмет көрсетуді талап ететін позициялар тізбесі келтірілген.
Төменде келтірілген кестеде техникалық қызмет көрсетудің тиісті кезеңділігі көрсетілген.
R: Ауыстыру; I : Тексеру және қажет болған жағдайда реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы және май сүзгісі	R	Әрбір 7500 км (4650 миль) немесе 6 ай сайын ауыстыру	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
Ауа сүзгісі	R	Жағдайына байланысты жиі ауыстыру	C, E
Оталдыру білтелері	R	Жағдайына байланысты жиі ауыстыру	A, B, H, I
Тісті рейка, рөлдік механизмнің жетегі мен тыстары	I	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы топсалары	I	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, D, E, F, G
Артқы дифференциал майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Тарату қорабының майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Кардандық білік (толық жетек)	I	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын	C, E

(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 14

(жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дискілер	I	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, D, G, H
Дөңгелек жетегінің біліктері және тыстары	I	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, D, E, F, G, H, I
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, F, G, I, K
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)	R	Әрбір 100 000 км сайын (62 000 миль)	A, C, F, G, I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі (бар болса)	R	Жағдайына байланысты жиі тексеру	C, E
ERA-GLONASS жүйесі	I	Әрбір 7500 км (4650 миль) немесе 6 ай сайын тексеру	A–L

Пайдаланудың ауыр жағдайлары

A: Нөлден төмен температурада 16 км (10 миль) немесе қалыпты температурада 8 км (5 миль) кем қысқа қашықтыққа бірнеше рет сапарлар

B: Бос жүрісте қозғалтқыштың ұзақ жұмысы немесе үлкен қашықтыққа аз жылдамдықпен қозғалыс

C: Тегіс емес, шаңдалған, ластанған жолда, жабылмаған жолда немесе қиыршық тас немесе тұзбен жабылған жолда қозғалыс

D: Тоттануға әкелетін тұз немесе өзге де заттарды көп қолданатын аудандарда немесе өте төмен температурада автокөлікті пайдалану

E : Қозғалтқышқа құм немесе шаң түскен жағдайда қозғалыс

F : Жүктелген жолдар бойынша қозғалыс

G : Тауда, таудан немесе тау жолдарымен жиі жүру

H : Тіркемені сүйреу, тұрғын автотіркемені немесе төбедегі жүксалғышты пайдалану

I :Автокөлікті патрульдік машина, такси ретінде, өзге де коммерциялық мақсатта немесе сүйреТу үшін пайдалану

J : Жылдамдығы 140 км/сағ жоғары қозғалыс (87 миль/сағ)

K : Жылдамдығы 170 км/сағ жоғары қозғалыс (106 миль/сағ)

L: Жиі тоқтайтын қозғалыс жағдайларында жүру

МЕРЗІМДІК ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ

Мотор майы және қозғалтқыш май фильтрі

Мотор майы мен қозғалтқыштың май сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген кезеңділікпен ауыстыру керек. Ауыр жағдайларда автокөлікті пайдалану кезінде ауыстыруды жиі жүргізу қажет.

Жетекті белдіктер

Барлық жетекті белдіктерді ойықтардың, жарықтардың, жоғары тозуының немесе маймен ластануының болуына тексеріңіз және оларды қажет болған жағдайда ауыстырыңыз. Жетек белдіктерінің керілуін мезгіл-мезгіл тексеру және қажет болған жағдайда оны реттеу керек.

⚠ Назар аударыңыз

Белдікті тексеру кезінде отталдыру ажыратқышын LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.

Отын сүзгісінің сүзгілік элементі

Ластанған отын сүзгісі автокөліктің қозғалуы мүмкін жылдамдықты шектеудің, пайдаланылған газдардың уыттылығын бақылау жүйесінің ақаулығының және қозғалтқыштың қиын іске қосылуының себебі болуы мүмкін. Егер отын багында бөгде заттардың артық мөлшері жинақталса, отын сүзгісін жиі ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс істеңіз және қосылыс орындарында ағудың болмауын тексеріңіз. Отын сүзгісін ауыстыру HYUNDAI авторизацияланған дилерінде ұсынылады.

Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар

Отын құбырларын, отын беру шлангілерін және қосылыстарды ағулар мен зақымданулардың болуына тексеріңіз. Отын түтіктерін, отын шлангтерін және ажыратқыштарды ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Желдеткіш шланг және отын багының құйылу қылтасының қақпағы

Отын багының желдету шлангінің және оның құю қылтасының қақпағының жай-күйін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен тексеру қажет. Отын багының желдеткіш шлангының немесе оның құю қылтасының қақпағының тиісті түрде ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 16

Ауа сүзгісі

Ауа сүзгісін ауыстыру HYUNDAI авторизацияланған дилерімен жүргізу ұсынылады.

Оталдыру білтелері

Орнатылған оталдыру білтелерінің жылу сипаттамалары берілген талаптарға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.

Ыстық қозғалтқышты тексеру үшін оталдыру білтелерін алып тастамаңыз. Бұл күйікке себеп болуы мүмкін.

Вакуумдық жүйенің және қозғалтқыш картерінің желдету жүйесінің шлангілері (бар болса)

Иілгіш шлангтардың бетін термиялық және/немесе механикалық зақымдану белгілерінің болмауын тексеріңіз. Олардың сапасының нашарлау сигналдары резеңке жабынның қаттылығы мен сынғыштығы, шытынаулар, жарықтар, кесулер, абразивтік сипаттағы зақымданулар және артық ісіну болып табылады. Қуатты жылу көздеріне жақын орналасқан иілгіш шлангтардың беттеріне ерекше назар аудару керек, пайдаланылған коллектор деген сияқтыларға.

Иілгіш шлангтарды олардың қандай да бір жылу көзімен, өткір жиектермен немесе қозғалатын бөлшектермен жанасуының жоқтығына көз жеткізу үшін олардың барлық ұзындығы бойынша тексеріңіз, бұл олардың термиялық зақымдануына немесе механикалық тозуына себеп болуы мүмкін. Иілгіш шлангтардың (қамыттар, штуцерлер және т. б.) қосылуының барлық орындарын, олардың бекітілу сенімділігіне және ағып кетуінің жоқтығына көз жеткізу үшін тексеріңіз. Кез келген тозу, ескіру немесе зақымдану белгісі болған жағдайда, иілгіш шлангтарды дереу ауыстыру керек.

Клапан саңылауы

Клапандарды шамадан тыс шудың болуын және/немесе қозғалтқышта дірілдің болуын тексеріңіз, қажет болған жағдайда реттеңіз. Жүйеге қызмет көрсетуде авторизацияланған HYUNDAI дилерін ұсынамыз.

Салқындату жүйесі

Радиатор, кеңейткіш кіші бак, иілгіш шлангылар мен қосылу орындары сияқты қозғалтқыштың салқындату жүйесінің элементтерін ағу мен зақымданудың болмауын тексеріңіз. Барлық бүлінген бөлшектерді ауыстырыңыз.

Салқындатқыш жүйесінің сұйықтығы

Салқындататын сұйықтықты ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен жүргізілуі тиіс.

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)

Автоматты беріліс қорабындағы майдың жай-күйін, егер автокөлікті пайдалану қалыпты жағдайда жүргізілсе, тексеру қажет емес.

Автоматты беріліс қорабының сұйықтығын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

i Ақпарат

Автоматты беріліс қорабы майы әдетте қызғылт түске ие.

Автокөлікті пайдалану шегіне байланысты автоматты беріліс қорабындағы май қарағанда қою болып көрінеді.

Бұл қалыпты жағдай, сондықтан оның түсі өзгерген кезде мазаланбай ақ қойыңыз және оны өзгертудің қажеті жоқ.

назарда ұстайтын жайт

Талаптарға сәйкес келмейтін трансмиссиялық сұйықтықты пайдалану беріліс қорабының ақаулықтарына және оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автоматты беріліс қорабы үшін тек ұсынылған сұйықтық маркаларын пайдаланыңыз. ("Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат" 8-тарауда қараңыз.)

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы (бар болса)

Техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес механикалық беріліс қорабының сұйықтығын тексеріңіз.

Тежегіш жүйесінің құбыржолдары және иілгіш шлангтері

Сыртынан қарап, орнатудың дұрыстығын, жоғалу, жарылу, тозу және кез келген кему болмауын тексеріңіз. Барлық бүлінген немесе тозған бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш сұйықтығы және ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы (бар болса)

Тежегіш жүйесінің бактағы тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей бактың бүйірлік бетінде "MIN" және "MAX" тәуекелдерінің арасында болуы тиіс. DOT 3 немесе DOT 4 кластарына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұру тежегіші иінтірегін (немесе басқыны) және жетек тростарын қоса алғанда, тұру тежегіш жүйесін тексеру.

Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дискілер

Тежегіш қалыптарында жоғары тозудың болмауын, дискілерде — соғудың және тозудың болмауын, суппорттарда — тежегіш сұйықтығының ағуының болмауын тексеріңіз.

Фрикциялық жапсырманың шекті тозуын тексеру туралы толығырақ ақпаратты HYUNDAI веб-сайтынан алуға болады.

(http://service.hyundai-motor.com)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 18

Аспаны бекіту бұрандамалары

Аспа элементтерін бекіту тораптарын бұрандаманың тартылуының әлсіреуі немесе зақымданулар болмауын тексеріңіз. Көрсетілген тарту сәтімен Бұрандалы қосылыстарды тартыңыз.

Картер, жетек және рөлдік механизмнің тыстары/ төменгі бергіштің шар тірегі

Автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және рөлдік дөңгелектің артық люфтінің жоқтығын тексеріңіз.

Рөлдік жетекте деформация мен зақымданудың болмауын тексеріңіз. Қорғаныш тыстары мен шар тіреулерінің тозуының, жарығының немесе зақымдануының болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Дөңгелек жетегінің біліктері және тысы

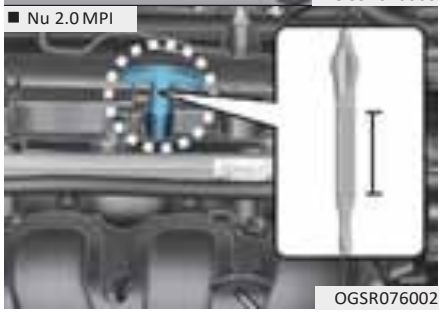
Дөңгелек жетегінің біліктерін, тыстар мен қамыттарды сызаттардың, тозудың немесе зақымданудың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз және қажет болған жағдайда консистенттік майлармен тораптарды толтырыңыз.

Ауа баптау жүйесінің суықагенті / ауа баптау компрессоры

Кондиционер магистралі және қосылу орнында кему мен зақымданудың болмауын тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ





Мотор майының деңгейін тексеру

1. Автокөлік көлденең бетінде орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосып, оған қалыпты жұмыс температурасына дейін қызып тұрыңыз.
3. Қозғалтқышты өшіріп, бірнеше минут күтіңіз (шамамен 5 минут).
4. Сүңгішті алыңыз, тазалап сүртіңіз және қайтып тірелгенше салыңыз.

Радиатор келтеқұбыры
Май құю немесе қозғалтқышта май деңгейін тексеру кезінде барынша сақ болыңыз және радиатор келте құбырына тимеңіз, ол күйік тудыруы мүмкін температураға дейін қызуы мүмкін.

5. Сүңгішті қайта шығарып, деңгейді тексеріңіз. Деңгей F және L белгілері арасында болуы тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мотор майының артық мөлшерін құймаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Мотор майын қосу немесе өзгерту кезінде, оның төгілмеуін қадағалаңыз. Мотор майының тамшылары мотор бөлігіне түскен кезде оларды бірден сүртіңіз.
- Қозғалтқыштың май қуысын таза шүберекпен сүрту керек. Оның ластануы қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 20



Егер деңгей L белгісіне жақын болса, деңгей F белгісіне дейін көтерілу үшін майдың мөлшерін бөліңіз. **Ең жоғары деңгейден асуға жол бермеңіз.**

Қозғалтқыш элементтеріне майдың төгілуін болдырмау үшін воронканы пайдаланыңыз.

Тек ұсынылған мотор майларының маркаларын пайдаланыңыз. ("Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат" 8-тарауда қараңыз).

Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру



Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Терімен ұзақ уақыт байланыста пайдаланылған мотор майы тітіркену немесе тері обырын тудыруы мүмкін. Пайдаланылған мотор майы зертханалық жануарларда қатерлі ісік тудырған химиялық заттарды қамтиды. Теріні қорғау үшін, пайдаланылған маймен жұмыс істегеннен кейін қолыңызды сабынмен жылы сумен мұқият жуыңыз.

САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Қысымда жұмыс істейтін салқындату жүйесінде қату температурасы төмен ауа райы салқындатқыш сұйықтықпен толтырылған кіші бак бар. Салқындатқыш сұйықтық жасаушы зауытта баққа құйылады.

Қатудан қорғау дәрежесін және салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін жылына бір реттен кем емес, қысқы маусым басталар алдында немесе суық климатты аудандарға барар алдында тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

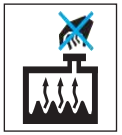
- **Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде жарықтар пайда болуы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу аз мөлшерде қосу керек.**
- **Салқындатқыш сұйықтықсыз қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Бұл су сорғысының ақаулығына және қозғалтқыштың сынуына әкелуі мүмкін.**

Салқындату сұйықтығының деңгейін тексеру





⚠ АБАЙЛАҢЫЗ



Радиатордың қақпақтарын алу

- **Жұмыс істеп тұрған немесе ыстық қозғалтқышта радиатордың қақпағын ашуға тырыспаңыз.**

Бұл салқындату жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін, сондай-ақ ыстық салқындатқыш сұйықтықтың немесе будың шығарындысының салдарынан ауыр жарақаттардың себебі болуы мүмкін.

- **Қозғалтқышты өшіріңіз және ол салқын болғанша күтіңіз. Радиатордың қақпағын алу кезінде шекті сақтық сақталуы тиіс. Қақпақты қалың матамен орап, оны сағат тіліне қарсы бағытта бірінші тірекке дейін баяу айналдырыңыз. Салқындату жүйесінде қысым шөккенше шетке тұра тұрыңыз.**

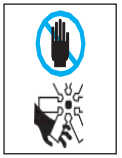
(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 22

(жалғасы)

Қысымның төмендегеніне көз жеткізгеннен кейін, қалың матаны пайдаланып, радиатордың қақпағын басыңыз және сағат тіліне қарсы бағытта айналуды жалғастыра отырып, қақпақты алыңыз.

- Егер қозғалтқыш тоқтатылса да, қозғалтқыш пен радиатор суыған кезде радиатордың қақпағын немесе ағызу тығынын алып тастамаңыз. Ыстық салқындатқыш сұйықтық және қысым арқылы шығатын бу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.



Салқындату жүйесі желдеткіштің электр қозғалтқышының жұмысы салқындату сұйықтығының температурасына, хладагенттің қысымына және автокөлік жылдамдығына байланысты. Ол кейде тіпті жұмыс істемейтін қозғалтқышпен жұмыс істей алады. Желдеткіштің айналмалы қалақтары жарақат алуы мүмкін болғандықтан, салқындату жүйесінің желдеткіш қалақтарының жанында жұмыс істеу өте сақ болыңыз. Қозғалтқыш температурасының төмендеуіне қарай электр қозғалтқышы автоматты түрде ажыратылады. Бұл қалыпты.

Салқындату жүйесі желдеткішінің электр қозғалтқышы аккумулятор батареясының теріс кабелі ажыратылған жағдайда да жұмыс істей алады.



Салқындату және жылыту жүйелерінің барлық шлангтарының жағдайын, сондай-ақ олардың қосылыстарын тексеріңіз. Барлық тозған немесе ісінуі бар шлангтарды ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі салқын қозғалтқыш кезінде кеңейткіш бактың қабырғасындағы L (MAX) және F (MIN) белгілері

арасында болуы тиіс.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмен болса, тазартылған (деионизацияланған) суды қосыңыз. Деңгейді F (MAX) белгісіне жеткізіңіз, бірақ бөшкені толтырмаңыз.

Егер толықтыруды жиі жүргізуге тура келсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Салқындату жүйесінің ұсынылатын сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде тек деиондалған немесе жұмсақ суды пайдалану керек. Қатты суды бастапқы салқындатқыш сұйықтыққа қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықтың тиісті емес қоспасы қозғалтқыштың елеулі бұзылуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлік қозғалтқышының алюминий бөлшектерін коррозиядан қорғау және қатуды болдырмау үшін фосфаттары бар этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтық пайдаланылуы тиіс.
- Метил және этил спирттерін пайдалануға, сондай-ақ оларды ұсынылатын салқындатқыш сұйықтықтарға қосуға тыйым салынады.
- Антифриздің 60% - дан астам немесе 35% - дан кем болатын ерітінділерді пайдалануға болмайды, себебі олар төмен тиімділікке ие.

Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы келесі кестеде келтірілген.

Қоршаған ауаның температурасы	Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы (көлемі бойынша)	
	Антифриз	Су
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Ақпарат

Су пропорциясына және антифризге қатысты күмән туындаған жағдайда 50%

су және 50% антифриз, өйткені әрбір сұйықтық тең болады. Бұл нұсқа кез келген температуралық диапазонға — 35 °C (-31 °F) және одан жоғары сай келеді.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 24

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сұйықтықтың қылтасы арқылы құйылуын және оның қозғалтқыштың басқа бөліктеріне, атап айтқанда генераторға түсуін болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты құймас бұрын сұйықтықтың қылтасын жуан матамен ораңыз.

- **Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді жуу кіші бағына құймаңыз.**
- **Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы жел әйнегіне шашыраған кезде көруді айтарлықтай нашарлатады және автокөлікті басқаруды жоғалтуға немесе лак-бояу жабыны мен шанақтың қаптамасын зақымдауға себеп болуы мүмкін.**

ТЕЖЕГІШ СҰЙЫҚТЫҒЫ / ІЛІНІСУ ГИДРОЖЕТЕГІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ (БАР БОЛСА)

Тежегіш сұйықтығының/ілінісу гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру

■ Gamma 1.6 MPI



■ Nu 2.0 MPI



Кіші бактағы сұйықтықтың деңгейін мезгі-мезгіл тексеріп тұрыңыз. Деңгей кіші бактың бүйірлік бетінде MIN (Минимум) және MAX (Максимум) белгілерінің арасында болу керек.

Бактың қақпағын алып тастамас бұрын және тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын қосар алдында сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін бактың қақпағының айналасындағы аймақты мұқият тазалаңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX (Максимум) деңгейіне дейін сұйықтық қосыңыз. Автокөлік жолының ұлғаюына қарай сұйықтық деңгейі төмендейді. Бұл тежеу жапсырмаларының тозуымен байланысты қалыпты жағдай.

Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, тежегіш/ ілінісу жүйесін тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегі сұйықтығын пайдаланыңыз. ("Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат" 8-тарауды қараңыз.)

Әр түрлі сұйықтықтарды араластырмаңыз.

Егер тежегіш жүйесінің/ілінісу гидрожетегінің кіші бағына сұйықтықты жиі қосу керек болатын болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Тежегіш/ілінісу гидрожетегінің кіші бағының қақпағын алу алдында кіші бак қақпағы жапсырмасының мазмұнымен танысыңыз.

i Ақпарат

Алу алдында құю қылтасының қақпағын тазалаңыз.

Герметикалық жабық контейнерден DOT3 немесе DOT4 тежегіш сұйықтығын/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын ғана пайдаланыңыз .

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 26

Тежегіш сұйықтығын/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын **ауыстыру және қосу кезінде сақ болу керек. Оның көзге түспеуін қадағалаңыз.** Тежегіш сұйықтығы/ ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы **көзге тиген кезде, оларды таза су құбыры суының көп мөлшерімен дереу жуу қажет. Медициналық көмекке мүмкіндігінше тезірек хабарласыңыз.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш сұйықтығы/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы автокөлік шанағының боялған бетіне түспеуі үшін сақтық шараларын қолдану қажет, себебі бұл бояуды зақымдауы мүмкін. Ұзақ уақыт бойы ашық ауамен байланыста болған тежегіш сұйықтығын/ілінісу гидрожетегінің сұйықтығын пайдалануға тыйым салынады,себебі бұл жағдайда оның сапасына кепілдік беруге болмайды. Оны тиісті түрде кәдеге жарату керек. Тежегіш сұйықтығының ұсынылған түрін ғана пайдаланыңыз.

Тежегіш жүйесіне түскен минералды негіздегі майдың бірнеше тамшысы (мысалы, мотор майы) оның бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 27

РӨЛДІК БАСҚАРУ КҮШЕЙТКІШІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтық деңгейін тексеру


OGSR076089

Автокөлікті тегіс жерге орналастырып, рөлдік басқару күшейткішінің бактағы сұйықтық деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Қалыпты температурада сұйықтық деңгейі бактың бүйірлік бетінде MAX (максимум) және MIN (минимум) тәуекелдерінің арасында болуы тиіс.

Рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығын құймас бұрын, сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін бактың қақпағының бетін мұқият тазалаңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX деңгейіне дейін сұйықтық қосыңыз (Максимум).

i Ақпарат

Сұйықтықтың деңгейі бактағы "HOT" (ыстық) ауқымында тұрғанына көз жеткізіңіз. Егер сұйықтық суық болса, оның деңгейі "COLD" (суық) ауқымында тұрғанына көз жеткізіңіз .

Егер рөлдік басқару күшейткішінің сұйықтығын жиі құю қажет болса, автокөлікті HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилеріне тексерту қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Рөлдік басқару күшейткіші сорғысының зақымдануын болдырмау үшін, рөлдік басқару күшейткіші сұйықтығының төмен деңгейі кезінде ұзақ уақыт бойы автокөлікті пайдалануға болмайды.**
- **Рөлдік басқару күшейткіші бос бакта қозғалтқышты іске қоспаңыз.**
- **Жұмыс сұйықтығын қосқан кезде кіші бакқа кір түспеуін қадағалаңыз.**
- **Сұйықтықтың жеткіліксіз мөлшері рөлдік дөңгелектің бұрылуы және/немесе рөлдік басқару күшейткішінің жүйесінде шудың пайда болуы үшін талап етілетін күштің ұлғаюына әкелуі мүмкін.**
- **Талаптарға сәйкес келмейтін жұмыс сұйықтығын пайдаланған кезде рөлдік басқару күшейткішінің жұмыс тиімділігі төмендеуі және оның элементтерінің зақымдануы болуы мүмкін.**

Рөлдік басқару күшейткіші сұйықтығының ұсынылған маркаларын ғана пайдаланыңыз. (8-тарауда "Ұсынылатын майлау материалдары мен көлемі туралы ақпаратты" қараңыз.)

Рөлдік басқару күшейткішінің шлангысын тексеру

Автокөлікті пайдалануды бастамас бұрын қосылыстарда майдың ағуының, зақымданудың болуын және рөлдік басқару күшейткішінің шлангысының майысуын тексеріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 28

ЖЕЛ ӘЙНЕГІН ЖУҒЫШТЫҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жел әйнегін жуғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеру

Gamma 1.6 MPI



OGSR076090

■ Nu 2.0 MPI



OGSR076007

Бак жартылай мөлдір болып жасалған, ол көз жүгіртіп қарау кезінде сұйықтық деңгейін көзбен бағалауға мүмкіндік береді.

Қажет болса, жуғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз және керек болған жағдайда сұйықтық қосыңыз.

Арнайы ерітінді болмаған жағдайда таза суды пайдалануға болады.

Алайда климаты суық аудандарда қатпайтын жуу ерітінділерін пайдалану керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқыш сұйықтық

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді жуу кіші бағына құймаңыз.

• Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы оны жел әйнегіне шашыраған кезде көруді айтарлықтай нашарлатады және автокөлікті басқаруды жоғалтуға немесе лак- бояу жабыны мен шанақтың қаптамасын зақымдауға себеп болуы мүмкін.

• Жел әйнегін жуғыштың сұйықтығы спирттің кейбір мөлшерін қамтиды және белгілі бір жағдайларда тұтануы мүмкін. Ұшқынның немесе ашық жалынның жуғыштың сұйықтығымен немесе жуғыштың сұйықтығына арналған кіші бағымен жанасуына жол бермеңіз. Бұл ретте автокөлікке және жолаушылардың денсаулығына зиян келтірілуі мүмкін.

• Жел әйнегін жуу сұйықтығы адамдар мен жануарлар үшін улы болып табылады. Жел әйнегін жуғыштың сұйықтығын ішуге тыйым салынады. Сондай-ақ, оның теріге түсуіне жол бермеңіз. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 29

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



Тоқтау тежегіші иінтірегінің жүрісін тексеріңіз, оны сөндірілген жағдайдан толық қосқан кезде естілетін шертпектердің санын есептеп шығарыңыз. Бұдан басқа, тұрақ тежегіші басқа құрылғылардан тәуелсіз түрде автокөлікті өте тік беткейде сенімді ұстап тұруы тиіс. Егер жүріс талап етілгеннен өзгеше болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз

Иінтіректің барысы: Күші 20 кг (44 фунт, 196 Н)болғанда 6~8 шертпек.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 30

АУА СҮЗГІСІ

Сүзгіні ауыстыру



Тексеру үшін ауа сүзгісін сығылған ауамен тазалауға болады.

Оны жууға немесе шаюға тырыспаңыз, себебі ол сүзгіні зақымдайды.

Қатты ластанған жағдайда ауа сүзгісін ауыстыру керек.

1. Ауа тазартқыштың қақпағын бекітетін сырмаларды босатыңыз және қақпақты ашыңыз.



2. Ауа тазартқыштың ішкі бетін сүртіңіз.
3. Ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
4. Қақпақты сырмалармен бекітіңіз.

Ақпарат

Егер автокөлік шамадан тыс шаңды немесе құмды аймақтарда пайдаланылса, сүзгіш элементті ауыстыру арасындағы аралықтар пайдаланудың қалыпты жағдайлары үшін ұсынылатын аралықтардан аз болуы тиіс (Осы тарауда "Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету" тармақты қараңыз

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Автокөлікті ауа сүзгісіз пайдаланбаңыз. Бұл қозғалтқыштың жоғары тозуына әкеледі.**
- **Ауа сүзгішінің сүзгіш элементін алып тастағанда шаң немесе кір сору магистраліне түспейтінін қадағалаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.**
- **HYUNDAI түпнұсқа бөлшектерін пайдаланыңыз. Басқа бөлшектерді пайдалану ауа шығыны бергішінің зақымдануына әкелуі мүмкін.**

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ АУА СҮЗГІСІ

Сүзгі күйі

Егер автокөлік ауасы қатты ластанған қалаларда немесе шаңдалған, топырақты жолдар жағдайында ұзақ уақыт бойы пайдаланылса, сүзгіні жиі тексеріп, өзгерту қажет. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін өз бетімен ауыстырған кезде төменде сипатталған әдістемені орындаңыз; ауыстыра отырып, автокөліктің басқа компоненттерінің зақымдалмауын қадағалаңыз.

Ауа баптау жүйесінің ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Микроклиматты басқару жүйесінің жаңа ауа сүзгісін дұрыс бағытта орнатыңыз, онда көрсеткінің белгісі (↓) төмен қаратылуы тиіс.

Кері жағдайда микроклиматты басқару жүйесінің жұмыс тиімділігі төмендетілуі мүмкін, ал жүйе шу шығаруы мүмкін.

Сүзгішті ауыстыру





1. Қолғап іспеттес жәшікті ашыңыз.
2. Бекіту белдігін ажыратыңыз (1).

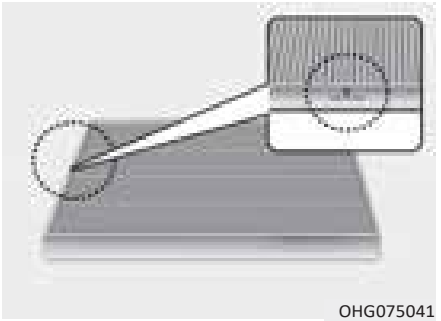


1. Суретте көрсетілгендей, қолғап іспеттес жәшігін екі жағынан сығыңыз. Қолғап іспеттес жәшігінің тірек штифтері бекіту тесіктерінен шыққаннан кейін, қолғап іспеттес жәшігін төмен түсіріңіз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 32


OGSR076011

4. Қақпақтың оң жағындағы бекіткіштерге басу арқылы микроклиматты басқару жүйесі сүзгі корпусының қақпағын шешу.


OHG075041

5. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз.
6. Орнату кері алып тастау тәртібімен орындалады.

i Ақпарат

Ауа сүзгісін ауыстырғаннан кейін микроклиматты басқару жүйесін тиісті түрде орнатыңыз. Әйтпесе, жүйеде шу пайда болуы мүмкін, ал сүзу тиімділігі төмендеуі мүмкін.

ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТЫҢ ЩЕТКАСЫ

Щетка күйін тексеру



OLMB073019

i Ақпарат

Автоматты автокөлік жуғыштарында жағылатын ыстық өнеркәсіптік балауыз жел әйнегін тазалауды қиындататыны белгілі.

Жел әйнегінің немесе әйнек тазартқыш щеткасының бөгде заттармен ластануы әйнек тазартқыш жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін.

Ластанудың әдеттегі көздері-жәндіктер, ағаштар шырыны және кейбір коммерциялық автокөлік жуғыштарында пайдаланылатын ыстық балауыз. Егер щеткалар шыныны нашар тазаласа, шыны мен щеткаларды сапалы жуғыш құралмен немесе бейтарап тазалағыш құралмен жуыңыз, содан кейін таза сумен мұқият шайыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштың щеткаларын зақымдамау үшін оларға жақын жерде бензин, керосин, сольвент немесе басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз.

Щеткаларды ауыстыру

Егер әйнек тазартқыштар шыныны тиісті түрде тазаламаса, бұл щеткалар тозған немесе бүлінген және оларды ауыстыру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштар иінтірегінің зақымдануын болдырмау үшін оларды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін әйнек тазартқыштардың щеткаларын пайдалану әйнек тазартқыштардың ақауларына және олардың істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Әйнек тазартқыш иінтірегінің жел әйнегіне құлауына жол бермеңіз, себебі ол шынының бөлігін немесе шыныны сындыра алады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 34



Жел әйнегінің әйнек тазартқыштың Щеткасы

A Түрі

1. Сырмаға қол жеткізу үшін, шыны тазалағыш иінтірегін көтеріңіз және щетка торабын бұраңыз.





2.Щетканы сығып, щетканың торабын жоғары жылжытыңыз.

3.Щетканы иінтіректен алыңыз.

4.Щетканы орнату кері алып тастау тәртібімен орындалады.



B түрі

1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріңіз.
2. Әйнек тазартқыш щеткасының қысқышын көтеріңіз. Содан кейін щетканы жоғары көтеріп, оны алып тастаңыз.



Артқы әйнек тазартқыш щеткасы

1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріп, щетканы алып тастаңыз.
2.



Жаңа әйнек тазартқыш щеткасын орнатыңыз. Ол үшін орталық бөлікті әйнек тазартқыш иінтірегінде орналасқан пазға салыңыз және сырт етіп дыбыс шыққанға дейін қойыңыз.

3. Щетка берік орнатылғанына көз жеткізіңіз.
4. Әйнек тазартқыштар иінтірегінің немесе басқа компоненттердің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштар щеткаларын ауыстыру кезінде осы операцияны орындауды HYUNDAI авторизацияланған дилеріне тапсыру ұсынылады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 36

АККУМУЛЯТОРЛЫҚ БАТАРЕЯ

Аккумуляторлық батареямен жұмыс істеу бойынша нұсқаулықтар



- Батареяның сенімді бекітілуін қадағалаңыз.
- Батарея таза және құрғақ болуы керек.
- Клеммалар мен ажыратқыштардың түйіспелері таза, тығыз жанасатын және техникалық вазелиннің қабатымен жабылған немесе электр түйіспелеріне арналған арнайы майлау болуы тиіс.
- Аккумулятор батареясынан төгілген электролитті дереу ас содасының су ерітіндісімен жуу керек.

- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, кабельдерді аккумулятор батареясынан ажыратыңыз.

i Ақпарат

Автокөлікте орнатылған бірегей аккумулятор батареясы қызмет көрсетуді талап етпейді. Егер автокөлікте lower (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері бар батарея орнатылған болса, электролит деңгейін тексеру керек.

Электролит деңгейі LOWER (төменгі) және UPPER (жоғарғы) белгілері арасында болуы тиіс. Егер электролит деңгейі жеткіліксіз болса, тазартылған немесе деминерализацияланған суды қосымша құйыңыз. (Күкірт қышқылын немесе басқа электролиттерді қосуға тыйым салынады.)

Сақтық танытыңыз және азартылған (деминерализацияланған) судың батарея корпусына немесе басқа бөлшектерге түсуіне жол бермеңіз.

Аккумулятор батареясының ұяшықтарын асыра толтырмаңыз.

Бұл батареяның немесе басқа да бөлшектердің коррозияға ұшыратуы мүмкін. Қызмет көрсетілгеннен кейін АКБ ұяшықтарының тығындарын тығыз жабыңыз. АКБ қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Аккумулятор батареясының жанында жұмыс істеген кезде немесе оған қызмет көрсеткен кезде ауыр жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін келесі сақтық шараларын қолдану керек:

Аккумуляторлық батареямен жұмысты бастамас бұрын төмендегі нұсқауларды оқыңыз.

Көзді электролиттің шашырауынан қорғау үшін қорғаныш көзілдірігін пайдалану керек.

Аккумуляторлық батареяға жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі шегуге тыйым салынады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)



Аккумуляторлық батарея элементтерінде әрдайым тез тұтанатын газ тәрізді сутегі бар, ол жарылуы мүмкін.Аккумуляторлық батареялар балалардың қол жетімділігінен тыс сақталуы тиіс.



Аккумуляторлық батареяларда күшті коррозияны тудыратын күкірт қышқылы бар. Қышқылдың көзге, сондай-ақ теріге немесе киімге түсуіне жол берілмейді.



Дұрыс кәдеге жаратылмаған батарея қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиян келтіруі мүмкін. Аккумуляторлық батареяларды кәдеге жарату жергілікті заңнамаға немесе нормативтерге сәйкес жүргізілуі тиіс.



Аккумуляторлық батареяда қорғасын бар. Оны пайдаланғаннан кейін кәдеге жаратуға болмайды.

(жалғасы)

Аккумуляторлық батареяны кейіннен өңдеу үшін HYUNDAI дилеріне қайтарыңыз.

Қышқыл көзге түскен кезде оларды кемінде 15 минут таза сумен жуып, дереу медициналық көмекке жүгіну керек. Қышқыл теріге тиген кезде зақымданған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған орын ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

- Пластмасса корпусы бар аккумуляторлық батареяны көтерген кезде шамадан тыс басу аккумуляторлық қышқылдың төгілуіне әкелуі мүмкін. Аккумуляторлық батареяны оны тасымалдауға арналған арнайы құралмен немесе қарама-қарсы бұрыштардан қолмен ұстап тұру керек.
- Егер автокөлікте орнатылған аккумуляторлық батареяда электролит қатып қалған болса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуға тырысуға тыйым салынады.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

- Егер ол автокөліктің электр жүйесіне қосылған болса, батареяны зарядтауға тыйым салынады.
- Оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде осы компоненттерге немесе ON күйіндегі іске қосу/ тоқтату батырмасына тиюге тыйым салынады.
- Сыртқы көзден іске қосу үшін (+) және (–) кабельдердің өзара жанасуына жол берілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.
- Батарея заряды немесе тоңып қатып қалған батареяны сыртқы көзден іске қосуға тырысса, батареяның сынуы немесе жарылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды АКБ-ға қосқан кезде ол зарядының бітуі мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 38

Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма

■ Пример



OGSR076071

❊ Батареядағы жапсырма суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1. CMF68L-BCI: компанияда қабылданған HYUNDAI батарея моделінің атауы
2. 12V: Номиналды кернеу
3. 68Ah (20HR): Номиналды сыйымдылығы (ампер-сағатта)
4. 113RC: Номиналды резервтік сыйымдылық (минутпен)
5. 600CCA(SAE): SAE әдістемесі бойынша амперлерде суық айналдыру тогы
6. 480A (EN): EN әдістемесі бойынша амперде суық айналдыру тогы.

Аккумуляторлық батареяны зарядтау

Сіздің автокөлігіңізде кальцийді пайдалана отырып жасалған қызмет көрсетуді талап етпейтін аккумулятор батареясы орнатылған.

- Егер қысқа уақыт аралығында аккумулятор батареясының разряды болса (мысалы, кейбір уақытта пайдаланылмаған автокөлік салонының қосылған шамдары немесе жарық шамдарының қалдырылуына байланысты), 10 сағат ішінде батареяны баяу зарядтау (аз токпен) қажет.

- Егер аккумулятор батареясы автокөлікті пайдалану барысында электр жүктемесінің жоғары болуына байланысты біртіндеп бәсеңдетілсе, оны 20~30 А тогымен екі сағат ішінде зарядтаңыз

Аккумуляторлық батареяны зарядтау кезінде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- **Аккумуляторлық батареяларға техникалық қызмет көрсету немесе зарядтау бойынша операцияларды орындау алдында барлық электр жабдығын ажыратып, қозғалтқышты өшіріңіз.**
- **Аккумулятор батареясының жанында темекі шегуге, сондай-ақ ұшқынның немесе ашық жалынның пайда болу қаупіне байланысты әрекеттерді орындауға тыйым салынады.**
- **Зарядтау кезінде аккумулятор батареясын тексеру кезінде қорғаныс көзілдірігін киіңіз.**
- **Аккумуляторлық батареяны автокөліктен алып, оны жақсы желдетілетін жерге орналастыру қажет.**

(қараңыз: жалғасы)

(жалғасы)

- **Зарядтау кезінде батареяны бақылаңыз, егер батарея элементтерінде газдың қатты бөлінуі (қайнау) басталса немесе кез келген элементтегі электролит температурасы 49 °C (120 °F) асатын болса, зарядтауды тоқтатыңыз және оның жылдамдығын азайтыңыз.**
- **Аккумуляторлық батареяның теріс клеммасына баратын кабель бірінші ажыратылып, соңғысына қосылуы тиіс.**
- **Аккумулятор батареясының зарядтау құрылғысын ажырату келесі тәртіпте жүргізіледі.**

1. Аккумулятор батареясының зарядтау құрылғысының бас ажыратқышын "Сөндірілді" күйіне ауыстырыңыз.
2. Контактілік қысқышты аккумуляторлық батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Контактілі қысқышты аккумуляторлық батареяның оң клеммасынан ажыратыңыз.

Аспаптардың параметрлерін тастау

- Батареяны заряды біткеннен кейін немесе ажыратқаннан кейін кейбір функциялар мен құралдардың параметрлерін тастау керек:
- Терезелерді автоматты түрде көтеру/түсіру (3-тарауды қараңыз)
- Маршруттық компьютер (3-тарауды қараңыз)
- Микроклиматты басқару жүйесі (3-тарауды қараңыз)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 40

ДӨҢГЕЛЕКТЕР МЕН ШИНАЛАР

Шина күтімі

Тиісті техникалық қызмет көрсету, пайдалану қауіпсіздігі және отынды барынша үнемдеу үшін, ұсынылған шинадағы қысымды үнемі ұстап тұру және сіздің автокөлігіңіз үшін берілген дөңгелектерге шекті жүктемені және жүктемені бөлу ұсынылады.

Суық шинадағы ұсынылатын ауа қысымы

Күн сайын барлық шиналардағы қысымды тексеруді жүргізу қажет (қосалқы дөңгелекті қоса алғанда). "Суық" деп кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе 1,6 км-ден кем (1 миль) өткен автокөлік шиналары саналады.

Ұсынылатын қысым шамалары автокөлікті жүргізудің ыңғайлылығы мен қауіпсіздігі, жақсы басқару және шиналардың ең аз тозуы үшін сақталуы тиіс.

Ұсынылатын қысым шамалары 8-тарауда "Дөңгелектер мен шиналар" тармағында келтірілген.



Барлық техникалық сипаттамалар (өлшемдері мен қысымы) автокөлікке бекітілген тақтайшада келтірілген.

Шинадағы жеткіліксіз қысым

Қысымның айтарлықтай төмендеуі (70 кПа-ға (10 фунт/кв.дюйм) және одан да көп) шиналардың үзілуіне, протектордың қатпарлануына және шиналардың басқа да зақымдануына себеп бола отырып, қызудың күрт күшеюіне алып келуі мүмкін, соның салдарынан автокөлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, өз кезегінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеп соғады. Мұндай қызып кету қаупі ыстық күндері немесе ұзақ уақыт кезеңінде жоғары жылдамдықпен қозғалғанда айтарлықтай артады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шинадағы төмен қысым шамадан тыс тозуға, нашар басқарылуға және отынды үнемдеудің төмендеуіне әкеледі. Сондай-ақ дөңгелектердің деформациясы болуы мүмкін. Шинадағы қажетті қысым деңгейін ұстаңыз. Егер шинаны ауамен толтыру жиі талап етілсе, шинаны тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Шинадағы жоғары қысым жолдың тегіс еместігіне, шина протекторының орта бөлігіндегі шамадан тыс тозуына және жол жабынының ақаулығынан шинаның зақымдану ықтималдығының артуына әкеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қыздырылған шиналардағы қысым әдетте суық шиналарға ұсынылған қысым шамасынан асып түседі, 28~41 кПа (4~6 фунт шаршы дюйм). Қысымды реттеу үшін қыздырылған шиналардан ауаны шығармаңыз. Әйтпесе қысым ұсынылған деңгейден төмен болады.
- Жұмыс аяқталғаннан кейін шиналардың зарядтау клапандарының қалпақшалары орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қалпақ болмаған кезде лас немесе ылғал клапанның ішіне түсіп, ауаның шығып кетуіне себеп болуы мүмкін. Егер клапанның қақпағы жоғалса, тезірек жаңасын қойыңыз.

Шиналарға жел беру

Шинадағы жоғары және төмен қысым оның ресурсын төмендетеді, автокөліктің басқарылуына теріс әсер етеді және шинаның бұзылуына әкелуі мүмкін. Бұл өз кезегінде автокөлікті басқаруды жоғалтуға және жарақат алуға әкелуі мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы ауа қысымы

Әрқашан төмендегі нұсқауларды орындаңыз:

- Суық шиналарда ауа қысымын тексеріңіз. (Автокөлік кем дегенде үш сағат бойы тұрақта тұрған болса немесе қозғалтқышты іске қосқан сәттен бастап 1,6 км-ден (1 миль) көп емес жүріп өткеннен кейін).
- Шинадағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеріңіз.
- Автокөлікті шамадан тыс жүктемеңіз. Егер автокөліктің төбесінде жүк салғыш болса, оны шамадан тыс жүктемеңіз.
- Тозған, ескі шиналар апатқа себеп болуы мүмкін. Егер протектор қатты тозса немесе шиналар бүлінген болса, оларды ауыстыру керек.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 42

Шинадағы ауа қысымын тексеру

Шинадағы ауа қысымын айына бір реттен кем емес тексеріңіз.

Сондай-ақ, қосалқы дөңгелек шинасында ауа қысымын тексеріңіз.

Тексеру әдістемесі

Шинадағы қысымды тексеру үшін сапалы манометрді пайдаланыңыз. Шинадағы ауа қысымының ұсынылатын шамаға сәйкестігін өлшеуді жүргізбей, сыртқы белгілері бойынша анықтау мүмкін емес. Радиалды шиналар төмен қысым кезінде де қалыпты қысымда көрінуі мүмкін.

Суық шиналарда ауа қысымын тексеріңіз. - "Суық" деп кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе кемінде 1,6 км (1 миль) өткен автокөлік шиналары саналады. Шинаның зарядтау клапанының соташағынан қақпақшасын алып тастаңыз. Қысымды өлшеу үшін клапанға манометрді тығыз басыңыз.

Егер суық шиналар кезінде қысым шинада және автокөліктің рұқсат етілген жүктелуі туралы деректері бар тақтайшада көрсетілген ұсынылатын шамаға сәйкес келсе, қысымды одан әрі реттеу талап етілмейді. Егер қысым төмен болса, ұсынылған шамаға жеткенше, ауаны толтырыңыз.

Шинадағы ауаның жоғары қысымы кезінде шинаның зарядтау қақпақшасының ортасындағы металл соташыққа басу арқылы ауаны басыңыз. Манометр бойынша қысым шамасын қайта тексеріңіз. Жұмыс аяқталғаннан кейін қақпақшаны шина қақпақшасына орнатуды ұмытпаңыз. Жұмыс аяқталғаннан кейін клапандардың соташықтарына қалпақшалар орнатылуын қадағалаңыз

- **Шинадағы қысымды, сондай-ақ олардың тозуын немесе зақымдануын үнемі тексеріп тұрыңыз. Тексеру кезінде міндетті түрде манометрді пайдаланыңыз.**
- **Жоғары немесе төмен ауа қысымы бар шиналар біркелкі емес болып тозады. Осының салдарынан автокөліктің басқарылуы нашарлайды, автокөлікті басқарудың жоғалуы немесе шинаның кенеттен үзілуі мүмкін, бұл авариияға, жарақаттануға немесе адамдардың қаза болуына әкеп соғады. Автокөліктің суық шиналарындағы ұсынылған ауа қысымы осы нұсқаулықта, сондай-ақ жүргізуші жағынан орта тіректе орналасқан шиналардың таңбаланған тақтайшасында келтіріледі.**
- **Тозған, ескі шиналар апатқа себеп болуы мүмкін. Тозған және бүлінген шиналарды, сондай-ақ біркелкі емес тозу іздері бар шиналарды ауыстыру қажет.**
- **Қосымша дөңгелек шинасында ауа қысымын тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI компаниясы негізгі дөңгелек шиналарындағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеруді ұсынады.**

Дөңгелектерді ауыстыру

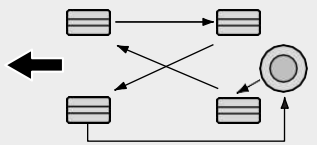
Протектордың тозуын теңестіру үшін дөңгелектерді әрбір 12 000 км (7500 миль) жүріс сайын немесе егер біркелкі тозған болса, ертерек ауыстыру ұсынылады.

Ауыстыру арқылы дөңгелектерді теңгерудің дұрыстығын тексеріңіз.

Ауыстыру кезінде дөңгелектерді біркелкі емес тозу мен зақымданудың болуына тексеріңіз. Жоғары тозудың себебі, әдетте, шинадағы ауаның дұрыс емес қысымы, дөңгелектерді орнатудың дұрыс емес бұрышы, дөңгелектердің теңгерілуі, күрт тежегіштермен және бұрылыстармен жүру болып табылады. Протектор мен шинаның бүйір жағында тегіс емес немесе дөңес жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер аталған ақаулардың бірі анықталса, шинаны ауыстыру керек. Сондай-ақ, егер корд матасы немесе корд көрінетін болса, шинаны ауыстыру керек. Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысым ұсынылатын мәндерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз, сондай-ақ бекіту сомындарының тартылуын тексеріңіз.

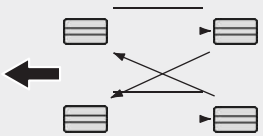
Қазақстан Республикасы 8-тарауда "Дөңгелектер мен шиналар " пункті

Стандартты өлшемдегі қосалқы дөңгелегі бар (бар болса)



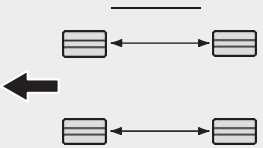
CBGQ0706

Қосалқы дөңгелексіз



CBGQ0707

Ш Бағытталған протекторы бар шиналар (бар болса)



CBGQ0707A

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде тежегіш қалыптарын тозуының бар-жоғын тексеру қажет.

Ақпарат

Симметриялы емес шинаның сыртқы және ішкі жақтары бір-бірінен ерекшеленеді. Симметриялы емес шинаны орнату кезінде "Outside" (сыртқы) таңбасы бар жағы сыртынан орналасуын қадағалаңыз. Егер сыртынан "Inside" (ішкі) таңбасы бар жағы орналасса, бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларына теріс әсер етеді.

- **Ауыстыру кезінде жинақы қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.**
- **Ешқандай жағдайда диагональды радиалды кордпен бірге шиналар қолданбаңыз. Бұл жолда автокөлік басқаруының өзгеруіне және нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлімге және мүліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 44

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру

Дайындаушы зауытта дөңгелектерді орнату бұрыштарын мұқият реттеу және сіздің автокөлігіңіздің шиналарын теңгеру жүргізіледі, бұл шиналардың барынша ықтимал ресурсын және автокөліктің ең жақсы пайдалану сипаттамаларын қамтамасыз етеді.

Көп жағдайларда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қайта реттеу қажеттілігі туындамайды. Алайда, егер сіз шиналардың жоғары тозғанын байқасаңыз немесе сіздің автокөлігіңіз қозғалыс кезінде бір жағына қарай ойқыстайтын болса, онда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қалпына келтіру қажет.

Егер тегіс жолмен қозғалғанда діріл пайда болса, онда дөңгелектерді қайта теңестіру қажет болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін теңдестіру жүктерін орнату автокөлік дөңгелектерінің алюминий дискілерін зақымдауы мүмкін. Тек тиісті талаптарға сәйкес келетін теңгермелі жүк пайдаланыңыз.

Шиналарды ауыстыру



Егер шина біркелкі тозса, онда тозу индикаторы протектор көлденең орналасқан тұтас жолақ түрінде пайда болады. Бұл шинада қалыңдығы 1,6 мм (1/16 дюйм) кем протектор қабаты қалды дегенді білдіреді. Егер бұл орын алса, шинаны ауыстырыңыз.

Ауыстыруды протектордың бүкіл ені бойынша пайда болғанша күтпестен жүргізу керек.

Дөңгелекті ауыстырғаннан 1000 км (620 миль) жүгірістен кейін дөңгелекті бекіту гайкаларын тарту керек. Егер қозғалыс кезінде рөл дөңгелегі үйкелсе немесе автокөлік діріддесе, бұл дөңгелектің теңгерімсіздігін көрсетеді. Дөңгелектерді теңгеру орындалуы тиіс. Егер мәселе жойылмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

• Тозған шиналардағы қозғалыс үлкен қауіп тудырады және тежелу тиімділігін, рөлдік басқару дәлдігін және ілінісу күшін төмендетеді.

• Штатты автокөлік шиналары жол жүру және басқару қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа түрдегі және өлшемдегі шиналар мен дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамасына әсер етуі және басқарылуының жоғалуына немесе аударылуына әкелуі мүмкін, соның салдарынан ауыр жарақаттар болуы мүмкін. Ауыстыруға орнатылатын шиналарда протектордың бірдей суреті болуы және барлық төрт дөңгелекте бірдей өлшем, үлгі, бренд, жүк көтергіштігі болуы тиіс.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

• Кез келген басқа өлшемдегі немесе түрдегі шиналарды пайдалану жүрістің бірқалыпты және басқарылуын, жол жарығы, тежегіш жолы, шанақ пен шиналардың арасындағы жарығы, жол жарығы мен спидометр көрсеткіштерінің сенімділігін айтарлықтай өзгерте алады.

• Бір уақытта барлық төрт шинаны ауыстыру жақсы. Егер бұл мүмкін болмаса, екі алдыңғы немесе екі артқы шинаны жұптастырып ауыстырыңыз. Тек бір шина ауыстыру автокөліктің басқарылуына елеулі әсер етуі мүмкін.

• ABS жүйесі дөңгелек жылдамдығын салыстыра отырып жұмыс істейді. Шинаның өлшемі дөңгелектің айналу жиілігіне әсер етуі мүмкін. Ауыстыру үшін орнатылған барлық автокөлік шиналары көлемі бойынша түпнұсқа болуы тиіс. Әртүрлі өлшемдегі шиналарды пайдалану бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің (ABS) және электрондық динамикалық тұрақтандыру жүйесінің (ESC) дұрыс жұмыс істемеуіне себеп болуы мүмкін.

Жинақы қосалқы дөңгелекті ауыстыру (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек шинасы қарапайым шина қарағанда аз протектор ресурсы бар. Егер оның бетінде протектордың тозу индикаторы жолақтары пайда болса, шинаны ауыстырыңыз. Жинақы қосалқы дөңгелектің орнатылатын жаңа шинасы жаңа автокөлікпен қойылған шина сияқты өлшемдері мен құрылмасы болуы тиіс және сол жинақы қосалқы дөңгелекке құрастырылуы тиіс. Жинақы қосалқы дөңгелекке арналған шина қалыпты өлшемдері бар дөңгелекке орнатуға арналмаған, ал жинақы қосалқы дөңгелек оған қалыпты өлшемдері бар шиналар орнатуға арналмаған.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 46

Дөңгелекті ауыстыру

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, оның орындалуының себептеріне қарамастан, жаңа дөңгелектердің диаметрі, дөңгелектің тоғынының ені және дөңгелектің ұшып шығуы бойынша зауыттық түпнұсқамен бірдей екеніне көз жеткізіңіз.

.

Дөңгелектердің дұрыс емес өлшемдері дөңгелектер мен мойынтіректердің ресурсына, тежеу мен тоқтаудың сипаттамаларына, автокөліктің басқарылуына, жол жарығына, шина мен шанақ арасындағы саңылауға, сырғанауға қарсы белгіленген тізбектердегі саңылауға, спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығына, фарларды реттеуге және бампер биіктігіне кері әсер етуі мүмкін..

Шиналарды жолға тіркеу

Шинаның жолға ілінісуі тозған, нашар шайқалған шиналарда жүру немесе тайғақ жамылғысы бар жолдармен жүру кезінде нашарлауы мүмкін. Тозу индикаторы қалай көрінеді, солай шиналарды ауыстыру қажет. Автокөлікті басқаруды жоғалту мүмкіндігін азайту үшін жаңбыр, қар кезінде немесе мұз қатқан жолда қозғалыс кезінде жылдамдықты төмендетіңіз.

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Ауаның дұрыс қысымын ұстап тұрудан басқа, шиналардың тозуын төмендетуге дөңгелектерді орнатудың дұрыс бұрыштары есебінен қол жеткізіледі. Егер шина біркелкі емес тозса, сіздің дилеріңіз дөңгелектерді орнату бұрыштарын тексеруі қажет.

Жаңа дөңгелектерді орнату кезінде, олардың теңгерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл жүргізуді ыңғайлы етуге және шина ресурсын ұлғайтуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, шина дискіден алынған сайын қайта теңгеруден өтуі керек.

Шинаның бүйірлік бетіне таңбалау



Таңбалауда шинаның негізгі сипаттамалары, сондай-ақ қауіпсіздік стандарттарына сәйкестігін растау үшін қажетті шинаның сәйкестендіру нөмірі (TIN) көрсетілген. TIN нөмірі шина қайтару кезінде оны сәйкестендіру үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Өндіруші немесе сауда маркасы

Өндіруші немесе сауда маркасы көрсетілген.

2. Шина өлшемін белгілеу

Шинаның бүйір бетіне оның өлшемінің шартты белгісі жазылады. Бұл деректер шиналарды ауыстыру үшін таңдау кезінде қажет. Төменде шина өлшемінің шартты белгілеуінде әріптер мен сандар мәні келтірілген.

Шина өлшемін белгілеу мысалы:

(Бұл сандар тек мысал ретінде берілген; сіздің шиналардың мөлшерін белгілеу автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін).

205/65R16 95H

205 - шинаның ені миллиметрмен.

65 - Шина профилінің биіктігінің оның еніне қатынасы. Шинаның көлденең қимасының биіктігінің оның еніне қатынасы пайызбен көрсетілген.

R - Шина түрінің кодтық белгісі (радиалды).

16 – жиекгінің диаметрі дюймде.

95 - жүктеме индексі. Шина көтере алатын ең жоғары жүктемеге сәйкес сандық код.

H - шинаның жылдамдық санатын білдіретін символ. Қосымша ақпарат алу үшін осы бөлімде келтірілген жылдамдық санаттарының кестесін қараңыз.

Дөңгелек өлшемін белгілеу

Дөңгелектерге сондай-ақ ауыстыруды орындау кезінде қажетті деректерді қамтитын таңбалау жазылады. Төменде дөңгелек өлшемінің шартты белгілеуінде әріптер мен сандар мәні келтіріледі.

Дөңгелек өлшемін белгілеу мысалы:

6, 5JX16

6,5-тоғынның ені дюйм.

J-дөңгелек тоғынының профилін белгілеу.

16- тоғын диаметрі дюймде.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 48

Шиналардың жылдамдық санаттары

Төменде келтірілген кестеде жеңіл автокөліктерге қатысты қазіргі уақытта қолданылатын әртүрлі жылдамдық санаттары бар. Жылдамдық санатының коды шинаның бүйір бетіне жағылатын өлшемнің бір бөлігі болып табылады. Бұл символ шина пайдаланылуы мүмкін ең жоғары жылдамдыққа сәйкес келеді.

Шинаның жылдамдық санатын білдіретін Символ	Максималды жылдамдығы
S	180 км/сағ (112 миль/ч)
T	190 км/ сағ (118 миль/ сағ
H	210 км/ сағ (130 миль/ сағ
V	240 км/ сағ (149 миль/ сағ
Z	240 км/ сағ (149 миль/ч) жоғары

2. Шина ресурсын тексеру (TIN : Шинаның сәйкестендіру нөмірі)

Дайындау күніне сәйкес алты жылдан астам қызмет ету мерзімі бар барлық шиналарда ескіру шамасына қарай беріктік және басқа сипаттамалардың (тіпті пайдаланылмайтын қосалқы дөңгелектердің шиналарында) табиғи төмендеуі болады. Осы себепті шиналар (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда) жаңасымен алмастырылуы керек. Шинаның жасалған күні DOT кодының құрамында оның бүйірлік бетінде (кейбір жағдайларда ішкі жағынан) көрсетіледі. DOT коды шинаның бетіне жағылады және ағылшын әліпбиінің цифрлары мен әріптерінен тұрады. Дайындалған уақыты Dot кодының соңғы төрт разрядтарында (таңбаларында) бар.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT кодының бірінші бөлігінде өндіруші-зауыттың кодтық нөмірі, Шина өлшемі және протектор суретінің түрі бар, ал соңғы төрт сан жасалған апта мен жылды көрсетеді.

Мысалы:

Dot XXXX XXXXX 1616 шина 2016 жылдың 16-шы аптасында жасалғанын көрсетеді.

Шиналарды өңдеу

Уақыт өте келе шиналар, тіпті олар пайдаланылмаса да тозады. Жапқыштың зақымданғанына немесе болмағанына қарамастан, кәдімгі жағдайларда алты (6) жылдан кейін шиналарды ауыстыру ұсынылады. Ыстық климат немесе жиі үлкен жүктемелер шиналардың тозу процесін тездетуі мүмкін. Бұл ескертуді елемеу шинаның зақымдануына себеп болуы мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімге байланысты басқаруды жоғалтуы мен авариянның болуына әкеліп соқтыруы мүмкін.

3. Шинадағы кордтың материалы мен орналасуы

Шинаның ішінде резеңкеленген матаның көп қабаты бар. Өндірушілер шиналарды дайындау кезінде пайдаланылған материалдарды көрсетуі тиіс. Бұл тізімге әдетте болат, нейлон, полиэстер және т. б. кіреді. R әрпі корд қабаттарының радиалды орналасуын білдіреді; D әрпі — қабаттардың диагональды немесе көлбеу орналасуын білдіреді; B әрпі қабаттардың орналасуының диагональды-белдік схемасына сәйкес келеді.

1. Шинадағы ең жоғары рұқсат етілген ауа қысымы

Бұл шина көтере алатын ең үлкен қысымға сәйкес келеді. Шинадағы рұқсат етілген ең жоғары қысымды асырмаңыз. Шинадағы қысымның ұсынылатын мәндері шина сипаттамаларының және автокөліктің рұқсат етілген жүктелуі туралы деректердің тақтайшасында көрсетіледі.

2. Ең жоғары рұқсат етілетін жүктеме

Килограмм мен фунттарда көрсетілетін бұл шама шина көтере алатын ең жоғары жүктемені білдіреді. Ауыстыра отырып, машина жасаушы зауытта орнатылған шиналар сияқты әрқашан рұқсат етілген жүктемелік шамасы бар шиналарды, пайдаланыңыз.

2. Шина протекторының біркелкі тозуы негізінде сапа бойынша жіктеу

Сапа стандартын қажет болған жағдайда, шинаның бүйір жағында протектор ені мен камера ені арасынан табуға болады.

Мысалы:
ПРОТЕКТОРДЫҢ ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ
200 AA ІЛІНІСУІ
ТЕМПЕРАТУРА A

Протектордың тозуы

Шиналардың тозуы бойынша сапалық санаты мемлекеттік сынақтар цикл барысында бақыланатын жағдайларында шиналардың тозу жылдамдығы негізінде қалаңған салыстырмалы бағалау болып табылады. Мысалы, 150 санаты бар шина мемлекеттік сынақтар барысында 100 санатының шинасына қарағанда бір жарым есе ұзағырақ тозатын болады.

Дегенмен, сипаттамалар жүргізу стиліндегі, жүргізілетін қызмет көрсету, жол жабыны мен климаттың сипаттамаларындағы айырмашылықтардан өзгеше болуы мүмкін.

Санатты белгілеу жеңіл автокөліктерге арналған шиналардың бүйір қабырғаларына салынады. Автокөліктің стандартты немесе қосымша жабдығы ретінде берілетін шиналар сапа санаты бойынша ерекшеленуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 50

AA, A, B және C-жолмен ілінісуі

AA, A, B және C жолымен ілінісудің сипаттамаларының нашарлау тәртібімен келесі сапа санаттары бар. Санаттар автокөліктің мемлекеттік сынақтар барысында асфальтты немесе бетон жабындарында тежеу қабілеті болып табылады. C санаты бар шинаның жолмен ілінісуді сипаттайтын жаман көрсеткіштері болуы мүмкін.

Осы шинаға берілген жол жабыны бар ілінісу дәрежесі алға жылжу кезінде тежелуге сынау барысында алынған және автокөлікті жылдамдату, бұрылыста қозғалыс және акважоспарлау жағдайларына қолданылмайды. Бұдан басқа, ол жол жабыны бар барынша мүмкін ілінісуді көрсетпейді.

Температура — A, B и C

A (ең жоғарғы), B және C температурасы бойынша келесі сапа категориялары бар.

Жоғары температураның әсерінен қақпақ материалының қасиеттерінің нашарлауы және оның ресурсының қысқаруы болуы мүмкін,сонымен қатар жоғары температура шинаның істен шығуына әкелуі мүмкін. B және A санаттарының сынақ дөңгелегін пайдалана отырып, зертханалық жағдайларда алынған, заңнамада талап етілетін ең аз көрсеткіштерден жоғары деңгейлерді білдіреді.

Шина температурасы

Температура бойынша сапа санаты ауаның қалыпты қысымы бар шина үшін және артық жүктеме болмаған кезде орнатылады. Осы шинаға берілген жол жабыны бар ілінісу дәрежесі алға жылжу кезінде тежелуге сынау барысында алынған және автокөлікті жылдамдату, бұрылыста қозғалыс және акважоспарлау жағдайларына қолданылмайды. Бұдан басқа, ол жол жабыны бар барынша мүмкін ілінісуді көрсетпейді.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 51

Төмен бейінді шина (бар болса)

Профилі 50-ден кем төмен бейімді шина автокөлікке спорттық көрініс береді.

Төмен профильді шиналар басқару және тежеу үшін оңтайландырылғандықтан, қозғалыс ыңғайлы болуы мүмкін, сондай-ақ стандартты шиналармен салыстырғанда жоғары шу болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Төмен профильді шинаның бүйір қабырғасының биіктігі стандарттағыдан аз. Сондықтан төмен профильді шина дискіні зақымдау оңайырақ. Осыған байланысты келесі сақтық шараларын сақтау қажет.

- Тегіс емес жолмен немесе жолсыз жолмен шиналар мен дискілерді зақымдамау үшін мұқият қозғалыңыз. Мұндай жерлерден шыққаннан кейін шиналар мен дискілерді қарап шығыңыз.

- Ой-шұңқыр, жасанды кедір-бұдырлар, люктер немесе бордюрлермен жүргенде шиналар мен дискілерді зақымдамау үшін баяу қозғалыңыз.

- Шина зақымдалған жағдайда оның жағдайын тексеру немесе жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Шиналардың зақымдануын болдырмау үшін олардың жағдайы мен қысымын әрбір 3000 км сайын тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Шинаның зақымдануын өз бетінше тану қиын. Шинаның зақымдану белгілері бар болса, тіпті зақымданудың өзі көрінбейтін болса да, дереу шинаны тексеру немесе ауыстыру ұсынылады. Шинаның зақымдануы ауаның шығып кетуіне әкелуі мүмкін.**
- **Егер шина тегіс емес жолда жүру кезінде, жолсыз жүргенде, ой-шұңқырлармен, люктер немесе бордюрлермен жүргенде бүлінген болса, кепілдік оған қолданылмайды.**
- **Шина туралы ақпарат оның бүйірінде көрсетілген.**

БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШТАР



Автокөліктің электр жүйесін істен шығудан қорғау үшін электрлік артық жүктеме нәтижесінде балқығыш сақтандырғыштар пайдаланылады.

Бұл автокөлікте екі (немесе үш) сақтандырғыш панелі бар. Біреуі жүргізуші жағынан приборлар панелінің астында, қалғандары аккумулятор батареясының жанында қозғалтқыш бөлігінде орналасады.

Егер қандай да бір жарық аспаптары,көмекші құрал немесе басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті тізбектің сақтандырғышының жай-күйін тексеріңіз. Сақтандырғыштың қайта жануына оның ішкі элементінің балқытылуы көрсетеді.

Егер электр жабдығы жұмыс істемесе, жүргізуші тарапынан орнатылған қауіпсіздік сақтағыштар панелін алдымен тексеріңіз. Күйіп кеткен сақтандырғышты ауыстырар алдында қозғалтқышты тоқтатыңыз, барлық ауыстырып қосқыштарды ажыратыңыз,содан кейін АКБ теріс кабелін бөліңіз. Ауыстыру кезінде сол номиналдың сақтандырғыш-тарын пайдалану қажет.

Күйіп кеткен балқымалы сақтандырғыш электр жүйесінде ақаудың бар болуын көрсетеді. Қозғалған жүйені пайдаланудан аулақ болыңыз және кеңес алу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне дереу хабарлаңыз.

i Ақпарат

Автокөлікте сақтандырғыштар-дың үш түрі қолданылады: әлсіз токтарға арналған пышақты сақтандырғыштар, патрондық сақ-тандырғыштар, сондай-ақ күшті токтарға арналған мультисақ-тандырғыштар.

Сақтандырғышты ауыстыру

- Балқығыш сақтандырғышты ауыстыру үшін сол номиналды сақтандырғышты пайдаланыңыз.
- Үлкен номиналды тогы бар сақтандырғышты орнату өрттің пайда болуына және зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Тіпті тиісті сақтандырғыштардың орнына уақытша сым өткелдерін орнатуға тыйым салынады. Бұл электр сымының зақымдануына және өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бұрауышты немесе кез келген басқа металл затты сақтандырғыштарды алу үшін пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуды тудыруы және электр жүйесін зақымдауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қызып кеткен сақтандырғышты немесе релені жаңасына ауыстырғанда, жаңа сақтандырғыш немесе реле бекіткіштерге тығыз кіретінін тексеріңіз. Сақтандырғышты немесе реле толық емес орнату автокөліктің сымдары мен электр жүйелерінің зақымдануына, сондай-ақ мүмкін болатын өртке әкелуі мүмкін.
- Бұрандалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштарды, реле мен клеммаларды алмаңыз. Сақтандырғыштар, реле және клеммалар толығымен бекітілмеуі мүмкін, бұл өртке әкелуі мүмкін. Егер бұрандамалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштар, реле немесе клеммалар жанған жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.
- Сақтандырғыштар мен реледен басқа, басқа заттарды бұрағыш немесе сым сияқты сақтандырғыштарға/релеге арналған клеммаларға қоюға тыйым салынады. Бұл контактілер мен жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін.
- Жанып кеткен сақтандырғышты іздегенде сақтандырғыштар блогының қақпағының артқы жағында келтірілген сызбаны басшылыққа алыңыз.
- Әрқашан жанып кеткен сақтандырғышты сол номиналмен жаңасымен ауыстырыңыз, алдын ала оталдыруды өшіріп, барлық ауыстырып -қосқыштарды және сымды аккумуляторлық батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 54



Ішкі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру

1. Қозғалтқышты тоқтатып, барлық ажыратқыштарды "сөндірілді" күйіне ауыстырыңыз.
2. Сақтандырғыш панелінің қақпағын ашыңыз.



3. Күдікті сақтандырғышты панельге тік бұрышпен қарай созып алыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельден қалқымалы сақтандырғыштарды алу үшін автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін қысқыштарды пайдаланыңыз.
4. Алынған сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол күйіп кетсе, оны жаңасымен ауыстырыңыз.
5. Сол номиналды токпен жаңа балқығыш сақтандырғышты салыңыз және қысқыштарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Тығыз байланыс болмаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Ақпарат

Қосалқы сақтандырғыштар болмаған жағдайда, автокөліктің жұмысы үшін міндетті болып табылмайтын құрылғылар тізбектерінде орнатылған номиналды тогы бар сақтандырғыштарды пайдаланыңыз.

Егер фаралар немесе басқа электр элементтері жұмыс істемесе, ал автокөлік салонындағы панельдегі балқығыш сақтандырғыштар жарамды болса, қозғалтқыш бөлігіндегі балқығыш сақтандырғыштардың панелін тексеріңіз. Егер балқығыш сақтандырғыш күйіп кетсе, оны ауыстыру керек.


OGC074015

Сақтандырғыштарды ауыстырып қосқыш

Әрқашан сақтандырғыш қосқышын ON (ҚОСУ) күйінде ұстаңыз.

Егер қосқышты OFF (Сөндіру) күйіне орнатсаңыз, бұл дыбыс жүйесі мен сандық сағаттар сияқты кейбір элементтердің параметрлерін қалпына келтіруге, сондай-ақ электрондық кілттің дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.

■ Дисплей комбинации приборов



OTLE045199RU

Ақпарат

Егер қосқыш OFF (сөндіру) күйінде болса.), жоғарыда көрсетілген хабарлама шығарылатын болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қозғалыс кезінде әрқашан сақтандырғыш қосқышын ON (ҚОСУ) күйінде ұстаңыз.**
- **егер автокөлік бір айдан астам қозғалыссыз болған жағдайда, АКБ зарядының бітіп қалмауы үшін ауыстырып -қосқышты OFF (Сөндірулі) күйіне ауыстыру керек.**
- **Балқығыш сақтандырғыштың орнына бірнеше рет шығаруға және орнатуға жол бермеңіз. Балқығыш сақтандырғыш тозуы мүмкін.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 56


OGSR076073

Қозғалтқыш бөлігіндегі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру

1. Қозғалтқышты тоқтатып, барлық ажыратқыштарды "сөндірілді"күйіне ауыстырыңыз.

2. Барлық ажыратқыштарды "сөндірілді"күйіне ауыстырыңыз.

3. Балқығыш сақтандырғыштар панелінің қақпағын басып, оны алып тастаңыз.

4. Алынған сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол күйіп кетсе, оны жаңасымен ауыстырыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельде балқығыш сақтандырғышты алу немесе орнату үшін осыған арналған түсіргішті пайдаланыңыз

5. Сол номиналды токпен жаңа балқығыш сақтандырғышты салыңыз және қысқыштарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тығыз байланыс болмаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Мотор бөлігінде балқығыш сақтандырғыштардың блогын тексергеннен кейін оның қақпағын берік бекітіңіз. Әйтпесе, блок ішіне судың түсуіне байланысты электр жүйесінің зақымдалуы мүмкін.


OGSR076074

Бас сақтандырғыш (мультисақтандырғыш)

Күйіп кеткен мультисақтандырғышты келесідей шығарып алады:

1. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.
2. Жоғарыда көрсетілген суреттегі гайкаларды бұраңыз.
3. Сақтандырғышты сол номиналдың жаңасына ауыстырыңыз.
4. Орнына барлық бөлшектелген бөлшектерді кері реттілікпен орнатыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Басты сақтандырғышты дұрыс орнатпау өрт тудыруы мүмкін. Басты сақтандырғыш күйген жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Пышақ түріндегі сақтандырғыш

Сақтандырғышты тексеру алдында қозғалтқышты және барлық электр жүйелерін өшіру керек. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, оны шығарып алып, осы мақсат үшін моторлы бөліктегі сақтандырғыштар блогында көзделген түсіргіштің көмегімен сол атаулы токпен жаңасын орнатыңыз. Онда қосалқы сақтандырғыштар бар. Егер қажетті сақтандырғыш болмаса, автокөлікті пайдалануға әсер етпейтін басқа жүйеден мысалы, аудиожүйеден, сақтандырғышты пайдалануға болады.



Патрондық үлгідегі сақтандырғыш

Сақтандырғышты тексеру алдында қозғалтқышты және барлық электр жүйелерін өшіру керек. Егер сақтандырғыш күйіп кетсе, оны шығарып, сол номиналды токпен жаңасын орнатыңыз. Алып тастау кезінде, сақтандырғышты зақымдамау үшін сақ болыңыз.

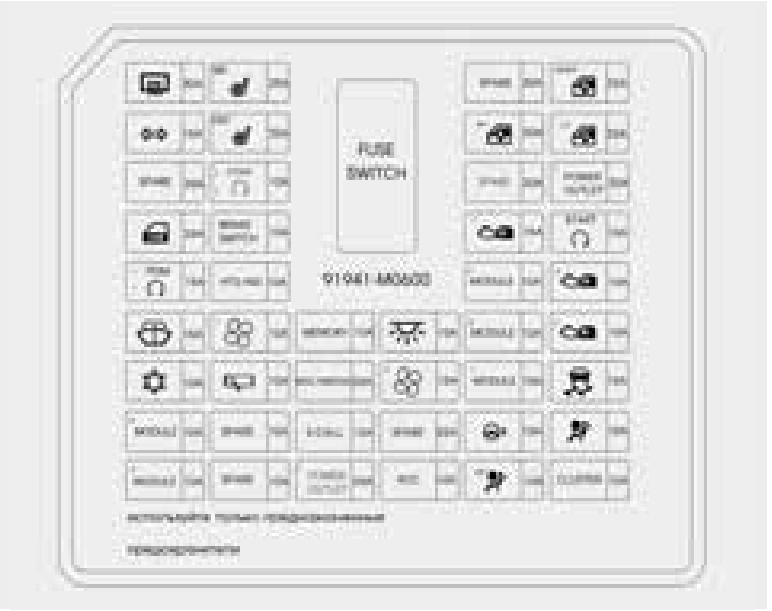
GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 58

Балқығыш сақтандырғыштар панелінің сипаттамасы және реле


OGC074019

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Балқығыш сақтандырғыштар панелінің қақпағы мен реле астында сақтандырғыштар/реле атаулары және олардың номиналды токтарының шамасы бар тақтайшасы болады.



Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге қолданылмайды (нұсқалық орындауға байланысты). Барлық деректер жарияланым кезінде өзекті.

Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде сақтандырғыштар блогының қақпағына салынған тақтайшаны пайдалану керек.

Салондағы балқығыш сақтандырғыштардың панелі

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШ	АРТҚЫ ӘЙНЕКТІ ЖЫЛЫТУ		30 A	Артқы әйнекті жылыту релесі
	АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЖЫЛЫТҚЫШ	RR	20 A	Артқы орындықтың жылытқышын басқару модулі
	Қосалқы	SPARE	30 A	–
	Қысып қалудан ҚОРҒАНЫШЫ БАР ЭЛЕКТР ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	SAFETY	25 A	Қайталағыш, бұрылу көрсеткіші
	БҰРЫЛЫС КӨРСЕТКІШІ		15 A	BCM
	АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЖЫЛЫТҚЫШ	FRT	20 A	Жүргізуші/жолаушы орындығын жылытқышты басқару модулі
	ОҢ ЖАҚ ЭЛЕКТР ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	RH	25 A	Электр әйнек көтергіштерінің бас қосқышы Электр әйнек көтергіштерінің ауыстырып -қосқышы
	СОЛ ЖАҚ ЭЛЕКТР ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ	LH	25 A	Электр әйнек көтергіштерінің бас қосқышы
	Қосалқы	SPARE	20 A	–
	PDM	[2] PDM	10 A	Электрондық кілттің /иммобилайзердің ЭБУ
	Қосалқы	SPARE	20 A	–
	1 ҚУАТ КӨЗІ	[1] POWER OUTLET	20 A	Алдыңғы қуат розеткасы 1

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 60

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШСАҚТАНДЫРҒЫШ	ЕСІКТЕРДІ ОҚШАУЛАУ		20 A	Есіктерді бұғаттау/бұғаттан шығару релесі, жүк бөлімшесінің есіктерін бұғаттан шығару релесі
	BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Электронды кілттің ЭББ, тоқтату сигналдарының ажыратқышы
	TCU	T	15 A	A / T : диапазондар қосқышы M / T: БА блогы (сақтандырғыш-F26 (артқы жүрістің шамдары)
	START	START 	10 A	БА блогы (күзет сигнализациясы релесі), КБА диапазондарын ауыстырып -қосқыш, ECM, электронды кілттің ЭББ, оталдыру ажыратқышы және ілінісу педалінің орналасу бергіші
	PDM 1	1 PDM 	15 A	Электрондық кілттің ЭББ
	Айналарды жылытқыш	HTD IND	10 A	Жүргізуші/жолаушы тарапынан артқы көріністің сыртқы айнасы
	МОДУЛЬ 2	2 MODULE	10 A	Консольге ауыстырып-қосқыш, ЭББ 4WD, артқы жүрісті тұрақтау кезіндегі көмек жүйесінің зуммері, артқы жүрісті тұрақтау кезіндегі көмек жүйесінің сол/оң жақ бүйір бергіштері және артқы жүрісті тұрақтау кезіндегі көмек жүйесінің сол жақ / оң жақ бергіштері
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	10 A	–
	ЖУҒЫШ		15 A	Көп функциялы қосқыш
	ВЕНТИЛЯТОР 1	1	10 A	Кондиционерді басқару модулі
	ЖАДЫ	MEMORY	10 A	Артқы көріністің сыртқы айналарын реттеу ауыстырып қосқышы, сандық сағат, кондиционерді басқару модулі, аспаптар комбинациясы, деректерді беру желісінің қосқышы
	ІШКІ ЖАРЫҚТАНДЫРУ ПЛАФОНЫ		10 A	Жүк бөлімінің фонары, бағытталған жарықтандыру шамы, салонды жарықтандыру шамы, косметикалық айналар шамдары
	МОДУЛЬ 3	3 MODULE	10 A	BCM, селектор иінтірегінің индикаторы, кондиционерді басқару модулі, навигациясы бар аудиовизуалды бас құрылғысы, MTS E-Call модулі, жүргізуші / жолаушы орындығын жылытқышты басқару модулі, артқы орындықтың жылытқышын басқару модулі

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШ	ЭББ	E	10 A	PCM / ECM, электрондық кілттің ЭББ, иммобилайзер модулі
	КОНДИЦИОНЕР		10 A	Тарату қорабы мотор (Реле 1 - электржылытқыш релесі), БА блогы (желдеткіштің релесі) басқару блогы, кондиционерді басқару блогы
	АРТҚЫ ШЫНЫ ТАЗАЛАҒЫШ		10 A	БА блогы (артқы әйнек тазартқыштың релесі), артқы әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы
	МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	20 A	Аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды бас құрылғы
	ЖЕЛДЕТКІШ 2	2	10 A	[Қол кондиционері] Кондиционерді басқару блогы, желдеткіш ажыратқышы, желдеткіш резисторы
	МОДУЛЬ 1	1 MODULE	10 A	BCM, тоқтату- сигналы ажыратқышы
	ESC		10 A	ЭББ ESC
	МОДУЛЬ 5	5 MODULE	10 A	Электрохромды айна, артқы орындықтың жылытқышын басқару модулі, фарлардың көлбеу бұрышын реттеу құрылғысының ажыратқышы, сол/оң фарлардың жуғыштың бүріккішін жылытқыш, жүргізуші / жолаушы орындығының жылытқышын басқару модулі, қосымша тарату қорабы (реле 2/3 - алдыңғы әйнек тазартқыштың щеткасын жылытқыш)
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	10 A	–
	E-CALL	E-CALL	10 A	Модуль MTS E-Call
	ҚОСАЛҚЫ	SPARE	20 A	–
	MDPS	1	10 A	[MDPS бар болса] MDPS блогы [MDPS жоқ] рөл дөңгелегінің бұрыштық бергіші

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 62

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШ	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ		10 A	SRS басқару модулі
	МОДУЛЬ 4	4 MODULE	10 A	BCM, электрондық кілттің ЭББ
	STRG ЖЫЛЫТҚЫШ		15 A	BCM
	ЭЛЕКТР РОЗЕТКАСЫ 2	2 POWER OUTLET	20 A	Алдыңғы қуат розеткасы 2
	ACC	ACC	10 A	Артқы қуат розеткасының релесі, BCM, сандық сағат, MTS e-Call модулі, аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды бас құрылғы, смартфон ұстағышы, электронды кілт ЭББ, артқы көрініс айналарының сыртқы айналарын реттеу қосқышы
	ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ ИНДИКАТОРЫ	IND	10 A	Аспаптар комбинациясы
	Аспаптар комбинациясы	CLUSTER	10 A	Аспаптар комбинациясы


OGC074020


OGSR076084

Қозғалтқыш бөлігінде панель балқығыш сақтандырғыштар

Балқығыш сақтандырғыштар панелінің қақпағы мен реле астында сақтандырғыштар/реле атаулары және олардың номиналды тоқтарының шамасы бар тақтайша болады.



OGSR076078

■ Сторона АКБ (при наличии)



OGSR076082

■ Дополнительная распределительная коробка (при наличии)


OGSR076087

Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық автокөліктерге қолданылмайды (нұсқалық орындауға байланысты). Барлық деректер жарияланым кезінде өзекті. Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде сақтандырғыштар блогының қақпағына салынған тақтайшаны пайдалану керек.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 64

Панель балқығыш сақтандырғыштарды бөлімшесі

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШСАҚТАНДЫРҒЫШ	MDPS	1	80 A	MDPS блогы
	ALT	ALT	150 A	Генератор, сақтандырғыш (F3 / F4 / F5 / F7)
	B+5	5	40 A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш-F1)
	ESC 1	1	40 A	ЭББ ESC
	ESC 2	2	40 A	ЭББ ESC
	H/LAMP HI		10 A	[Биксенонды фарлар болған жағдайда] Блок PCB (электромагниттік реле бас фарлардың жарық)
	B+1	1	50 A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш - F2/F5/F10/F13/F14/F17), Автоматты ток ағуын кесу құрылғысының сақтандырғышы
	IG1	IG 1	40 A	[Іске қосу батырмасы бар болса] PDM тарату блогы (ig1 релесі, ACC релесі) [іске қосу бармасынсыз] оталдыру ажыратқышы
	B+4	4	50 A	Зияткерлік тарату қорабы (IPS 1 / IPS 2 / IPS 3, сақтандырғыш-F6)
	TCU1	T1	20 A	[A/T] PCM
	PTC HEATER	PTC HEATER	60 A	1 Реле (Отын сүзгішінің жылытқышының релесі)

Қосымша тарату қорабы (бар болса)

Позициясы	Атауы	Белгісі	Номиналы	Қорғалатын тізбек
БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШ	АЛДЫҢҒЫ СОЛ ЖАҚ ЖЫЛЫТҚЫШ	LH	50 A	Реле 2 (алдыңғы сол жақ әйнек тазартқыштың жылытқыш)
	АЛДЫҢҒЫ ОҢ ЖАҚ ЖЫЛЫТҚЫШ АЛДЫҢҒЫ ЖЫЛЫТҚЫШТЫҢ ИНДИКАТОРЫ	RH	50 A	Реле 3 (алдыңғы оң жақ әйнек тазартқыштың жылытқышы)
	АЛДЫҢҒЫ ОҢ ЖАҚ ЖЫЛЫТҚЫШ АЛДЫҢҒЫ ЖЫЛЫТҚЫШТЫҢ ИНДИКАТОРЫ		10 A	Алдыңғы панельдегі қосқыш (жарықт.)
Реле	C162/C262	LH	ISO HC MICRO	Реле 2 (алдыңғы сол жақ әйнек тазартқыштың жылытқыш)
	C163/C263	RH	ISO HC MICRO	Реле 3 (алдыңғы оң жақ әйнек тазартқыштың жылытқышы)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 66

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМДАРЫ

Автокөлікті жарықтандыру жүйесінің көптеген шамдарын ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз. Әдетте, автокөліктегі шамдарды ауыстыру қиын, өйткені шамға қол жеткізу үшін басқа бөлшектермен демонтаждау қажет. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін фара торабын демонтаждауға қатысты.

Фара торабын алу/ орнату автокөлік зақымдануы мүмкін.

Жарық беретін аспаптармен байланысты жұмыстарды орындау алдында тұрақ тежегішін сенімді тартыңыз; тұтандыру кілтінің LOCK / OFF күйіне бұралғанына көз жеткізіңіз және автокөліктің күтпеген қозғалысын, қол саусақтарының күюін немесе электр тогымен соғуды болдырмау үшін шамдарды өшіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Күйіп кеткен шамдарды ауыстырғанда, сол қуатты жаңа шамдарды пайдаланыңыз. Олай болмаған жағдайда балқығыш сақтандырғыштың жануы немесе электр сымдарының зақымдануы болуы мүмкін..

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер сізде қажетті құрал, тиісті шам және тәжірибе болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады. Көптеген жағдайларда автокөліктегі шамдарды ауыстыру басқа демонтажбен қиынға соғады, олар шамға қол жеткізу үшін бөлшектеу қажет. Әсіресе, бұл шамдарды ауыстыру үшін фар торабын бөлшектеуге қатысты. Фар торабын алу / орнату автокөліктің зақымдануына әкеліп соқтыруы мүмкін.

Ақпарат

Қатты жаңбырдан немесе автокөлікті жуғаннан кейін фара және артқы фонарьлар шашырап көрінуі мүмкін. Бұл фара ішіндегі және сыртындағы ауа температурасының айырмашылығы.

Бұл құбылыс жаңбыр кезінде автокөлік терезелерінің ішінен буланып кетуіне ұқсас және ақаулықтардың бар болуының белгісі болып табылмайды. Егер булану нәтижесінде су шамның электр тізбегіне түссе, автокөлік HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерімен тексерілуі тиіс.

Ақпарат (Еуропа үшін)

Фара жақын жарық шоғыры асимметриялы бөлінеді. Қозғалыс бағыты қарама- қарсы елге кіргеннен кейін бұл асимметриялық бөлік қарсы көлік құралдарының жүргізушілерінің көзін шағылыстырады . Бұл ережелерді болдырмау үшін ECE бірнеше техникалық шешімдерді қолдануды талап етеді (мысалы, автоматты жарықтандыру бейімдеу функциясы, өздігінен жабысатын пленка жағу, жарық шоғырының төмен ауытқуы). Бұл фаралар қарсы автокөліктердің жүргізушілерінінің көзін шағылыстыра алмайтындай етіп жасалған. Сондықтан сізге қарама-қарсы қозғалыс бағыты бар елде фараларды өзгерту талап етілмейді.

Фара шамдарын, бұрылыс жарығының статикалық отындарын, габаритті шырақтарды, бұрылу көрсеткішін және тұманға қарсы фараларды ауыстыру



(1) Фара (алыс / жақын жарық)

(2) Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші

(3) Габаритті / күндізгі жүріс шырағы*

(4) Статикалық жарық бұрылу шамы*

(5) Тұманға қарсы фара* немесе күндізгі жүріс шырағы*

* : бар болса



Фара шамдарын, габаритті шырақтарды, бұрылу көрсеткішін, тұманға қарсы фараларды, күндізгі жүріс шырағын-дарын және бұрылыс жарығының статикалық отындарын ауыстыру

- **Галогенді шамдармен мұқият болыңыз. Галогенді шамдарда шамның зақымдануы кезінде шыны сынықтарының ұшуын тудыруы мүмкін қысымдағы газ бар.**
- **Шамдарды ауыстырғанда қорғаныс көзілдірігін киіңіз. Жұмысты орындау алдында шамды суыту керек.**

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 68

- Әрдайым олармен жұмыс істеу кезінде ерекше сақ болыңыз, сызаттар мен басқа да механикалық зақымданулардың пайда болуына жол бермеңіз. Қосылған шамдарға сұйықтықтың түсуіне жол бермеңіз.
- Шыныны жалаңаш қолмен ұстамаңыз. Май қалдықтары шам колбасының қызып кетуіне және жарылуына әкелуі мүмкін.
- Шамды фараға орнатқаннан кейін ғана қосуға болады.
- Шам зақымдалған немесе жарылған жағдайда оны дереу жаңасымен ауыстырыңыз және пайдаланылған шамды тиісті түрде кәдеге жаратыңыз.

■ Тип A



OGC074041

■ Тип B



OGC074045

1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Шамның қақпағын сағат тіліне қарсы бағытқа бұрап алыңыз.
4. Шам патронынан ажыратыңыз.
5. Шамның серіппелі фиксаторын саусақпен қысып, фиксаторды жоғары қарай созыңыз.
6. Шамды блок-фарадан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз және оны серіппелі фиксатормен бекітіңіз.
8. Ажыратқышты шам патронына жалғаңыз.
9. Шамның қақпағын сағат тілі бағытына айналдыру арқылы орнатыңыз.

i Ақпарат

Жол-көлік оқиғасынан кейін немесе блок-фараны қайта орнатқаннан кейін фараларды реттеуді орындау үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну қажет.

Бұрылу көрсеткішінің және габариттік оттың шамы

1. Капотты ашыңыз.
2. Кабельді аккумуляторлық батареяның теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіргенге дейін сағат тіліне қарсы айналу арқылы торабынан патронды шығарыңыз.
4. Шамдарды шығыңқы жерлерді патрон тіліктерімен біріктергенге дейін оны баса отырып және сағат тілінің қарсы бағытына бұрап патроннан шығарып алыңыз. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға басып, бекітілгенге дейін бұраңыз.
5. Патронды торапқа орнатыңыз. Ол үшін патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіру қажет.
6. Патронды торапқа басып, патронды сағат тілі бағытына бұраңыз.

Күндізгі жүріс шырағы/ габариттік шырақ (жарықдиодты)

Егер жарық құралы жұмыс істемесе, оны тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тұманға қарсы фаралар/күндізгі жүріс шырағының шамдары (бар болса)

1. Алдыңғы бампердің төменгі қақпағын алыңыз.
2. Алдыңғы бампердің артқы қабырғасына қол жеткізіңіз.
3. Қуат сымдарын патроннан ажыратыңыз.
4. Оны сағат тіліне қарсы бағытта бұрап, патрон тілдері корпусындағы пазалармен үйлесімді болатындай етіп корпустан шамның патронын алып шығыңыз.
5. Корпуста патрон шығыңқылары бар пазалармен үйлесімді, корпусқа жаңа патроны бар шамды орнатыңыз. Патронды корпусқа салып, оны сағат тілі бағытына бұраңыз.
6. Қуат көзін патронға жалғаңыз.
7. Алдыңғы бампердің төменгі қақпағын орнына орнатыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 70

Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталағышының шамын ауыстыру

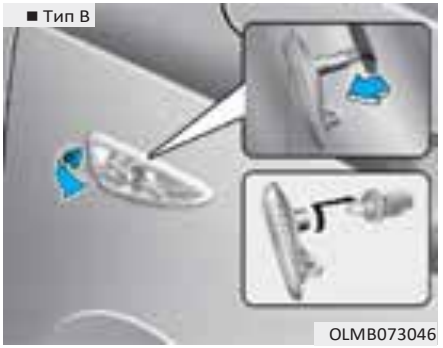
■ Тип A



OGC074024

Егер шам жұмыс істемесе, оны тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

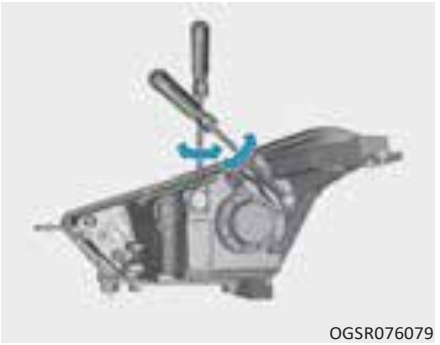
■ Тип B



OLMB073046

1. Шашыратқышты түртіп және торапты созып, автокөлік шанағынан фонарьды шығарыңыз.
2. Автокөлік шанағына жаңа шам орнатыңыз

Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу (Еуропа үшін)



OGSR076079

Фараларды реттеу

1. Шиналарға тиісті қысым орнатыңыз және қосалқы дөңгелек пен құралдардан басқа автокөліктен жүктемені алып тастаңыз.
2. Көлікті тегіс алаңға орналастыру қажет.
3. Экранда тік сызықтарды (алдыңғы шамдарға сәйкес келетін шамдардың орталықтары арқылы өтетін) және көлденең сызықтарды (алдыңғы шамдардың орталықтары арқылы өтетін) сызыңыз.

4. Фаралардың жарамды жай-күйіне және аккумулятор батареясының жеткілікті зарядталғанына көз жеткізгеннен кейін, фараларды барынша жарықтығы бар аймақ тік сызықтары бар жерде болатындай етіп реттеңіз.

5. Жақын жарық бағытын солға немесе оңға өзгерту үшін, реттеу бұрандасын сағат тіліне немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз. Жақын жарық бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін, реттеу бұрандасын сағат тіліне немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.

Алыс жарық бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін реттеу бұрандасын сағат тіліне немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.


OGSR076080

Тұманға қарсы фараны реттеу

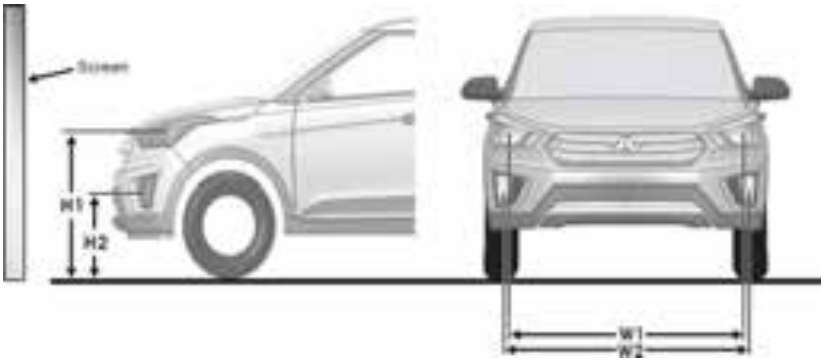
Тұманға қарсы фараларды реттеу жақын және алыс жарық шамдарын реттеуге ұқсас орындалады.

Тұманға қарсы фараларды реттеу фара қалыпты жағдайда және аккумулятор батареясының жеткілікті зарядында жүргізілуі тиіс.

Тұманға қарсы фараның бағытын жоғары немесе төмен қарай өзгерту үшін реттеу бұрандасын сағат тіліне немесе сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 72

Фараларды реттеу нүктесі



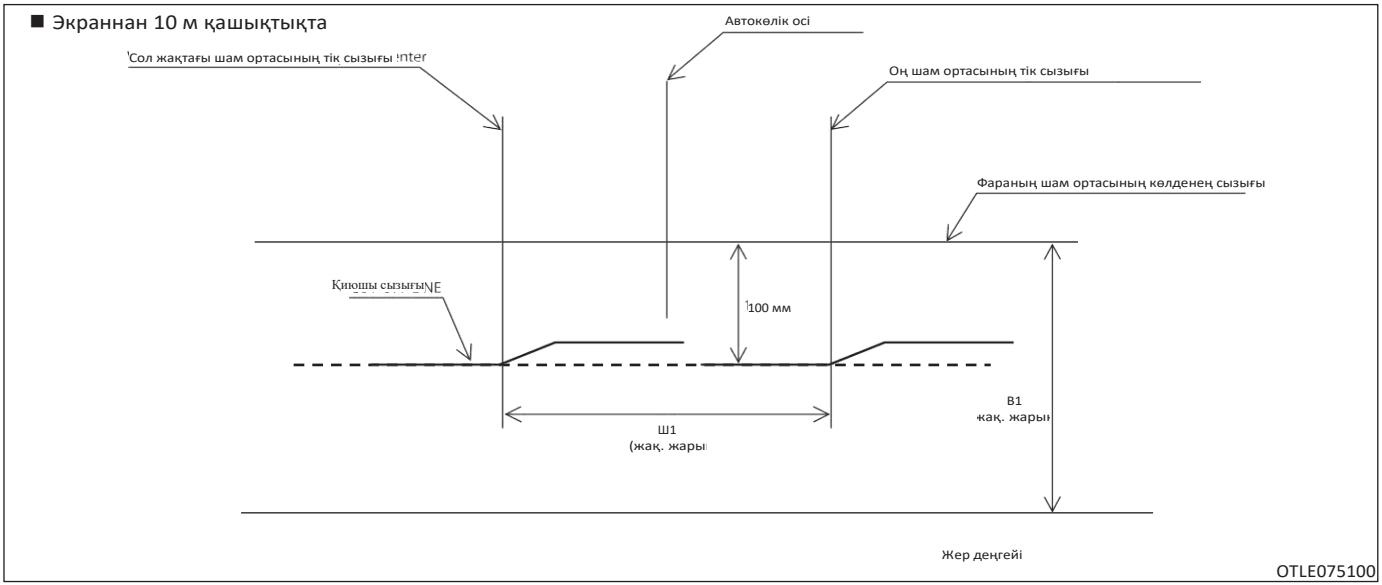
H1: Шамның ортасынан жерге дейінгі қашықтық (алыс/жақын жарық)
H2: Алдыңғы тұманға қарсы фараның ортасынан жерге дейінгі қашықтық
W1 : Жарық шамдарының орталықтары арасындағы қашықтық (жақын / алыс жарық)
W2: Алдыңғы тұманға қарсы фарлар шамдарының орталықтары арасындағы қашықтық

OGSR076083

Өлшем бірліктері: мм

Автокөліктің жағдайы	Шам түрі	H1	H2	W1	W2
Жүргізушісіз	Стандарт (MFR түрі)	865	526	1440	1510
	Опция (прожекторлық түрі)	878		1478	
Жүргізушісімен	Стандарт (MFR түрі)	857	518	1440	1510
	Опция (прожекторлық түрі)	870		1478	

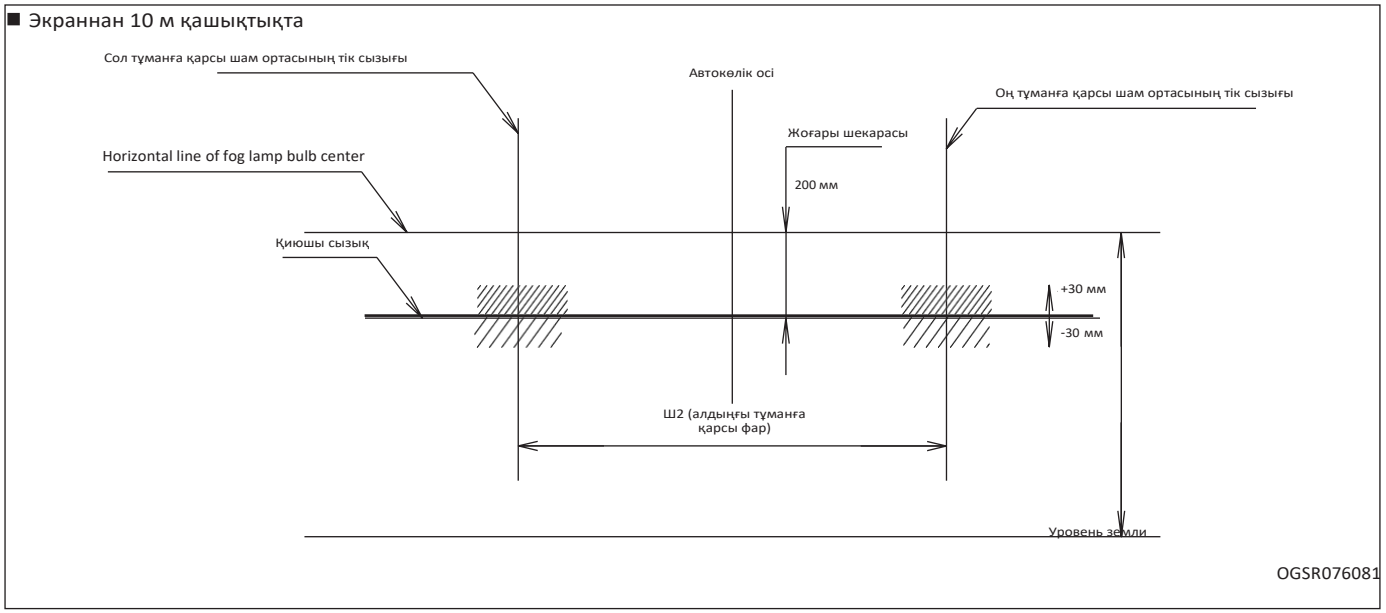
Фараның жақын жарығы



1. Фараның жақын жарығын қосыңыз (жүргізуші автокөлік салонында болмауы тиіс).
2. Кесу сызығы суреттегі кесу сызығына сәйкес болуы тиіс.
3. Алдымен фараларды көлденең реттеу, содан кейін тік реттеу орындалуы керек.
4. Егер фаралардың көлбеу бұрышының түзеткіші орнатылса, реттеуішті 0-ге орнатыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 74

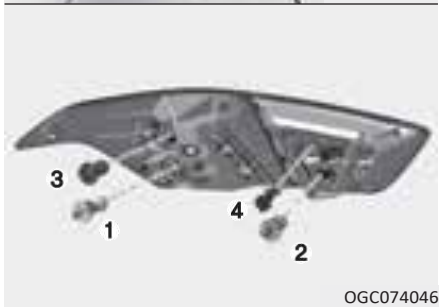
Алдыңғы тұманға қарсы фаралар



1. Фараның жақын жарығын қосыңыз (жүргізуші автокөлік салонында болмауы тиіс).
2. Кесу сызығы рұқсат етілген диапазонда (сызылған аймақ) жобалануы тиіс.

Артқы құрама шамдарды ауыстыру





A түрі

(1) Тоқтау сигналы / габариттік от
(2) Артқы фонарь
(3) Бұрылыстың артқы көрсеткіші
(4) Артқы жүріс шамы



1 : Жарықдиодты



B түрі

(1) Тоқтау сигналы / габариттік от
(2) Бұрылыстың артқы көрсеткіші
(3) Артқы жүріс шамы





Сыртқы фонарь

Тоқтау сигналының, артқы габариттік шырақтардың және бұрылу көрсеткіштерінің шамдары

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Жүк бөлімінің есігін ашыңыз. Шам қақпағын бұрауышпен тік шлицпен алып тастаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 76

3. Фонарьды бекіту бұрандаларын крест тәрізді шлицпен бұраңыз.
4. Автокөлік шанағынан артқы аралас фонарьдың торабын бөлшектеңіз.
5. Патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіргенге дейін сағат тіліне қарсы айналу арқылы торабынан патронды шығарыңыз.
6. Шамдарды шығыңқы жерлерді патрон тіліктерімен біріктергенге дейін оны баса отырып және сағат тілінің қарсы бағытына бұрап патроннан шығарып алыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
7. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға басып, бекітілгенге дейін бұраңыз.
8. Патронды торапқа орнатыңыз. Ол үшін патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіру қажет.

   Патронды түйінге салып, патронды сағат тілі бағытына бұраңыз.
9. Шам торабын автокөлік шанағына кері орнатыңыз.

Тоқтау сигналы/ габариттік шырақ шамы (жарықдиодты түрі)

Егер жарықдиодты тоқтату сигналы мен габариттік шырақ жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.





Ішкі фонарь

Габариттік шырақ шамдары және артқы жүрістің шамдары

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Жүк бөлімінің есігін ашыңыз.
3. Шам қақпағын бұрауышпен тік шлицпен алып тастаңыз.

4. Патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіргенге дейін сағат тіліне қарсы бағытта айналу арқылы торабынан патронды шығарыңыз.
5. Шамды патроннан шығарыңыз.
6. Жаңа шамды патронға салыңыз.
7. Патронды фонарьдің корпусына салыңыз, патрондағы шығыңқы жерлерді фонарьдың корпусындағы ойықтармен бірге салыңыз және патронды сағат тілі бағыты бойынша бұраңыз.
8. Шамды орнына орнатыңыз.

Тоқтау сигналы және габариттік шырақ шамы (жарықдиодты түрі)

Егер жарықдиодты тоқтату сигналы мен габариттік шырақ жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Артқы тұманға қарсы фонарьлар

1. Патрондағы шығыңқы жерлерді торап тіліктерімен біріктіргенге дейін сағат тіліне қарсы бағытта айналу арқылы торабынан патронды шығарыңыз.
2. Шамдарды шығыңқы жерлерді патрон тіліктерімен біріктергенге дейін оны баса отырып және сағат тілінің қарсы бағытына бұрап патроннан шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды патронға салыңыз.
4. Автокөлік шанағына шам орнатыңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 78

Қосымша тежеу сигналын ауыстыру


OGSR076088

Егер қосымша тежеу сигналы жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Нөмірлік белгіні жарықтандыру лампасын ауыстыру


OGC074034

1. Бұрауыш арқылы шашыратқыштың бекіту бұрандаларын әлсіретіңіз.
2. Шашыратқышты алыңыз.
3. Шамды ұядан тартып алыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз.
5. Жерге шашыратқышты орнатыңыз және бекіту бұрандаларын орыңыз.

Салонды жарықтандыру плафоны шамын ауыстыру

Жергілікті жарықтандыру шамы



Жүк бөлімшесінің жарықтандыру шамы


OGSR076085/OGC074037

1. Оймакілтек бұрауыштың көмегімен салонның жарықтандыру плафоны корпусынан шашыратқышты мұқият түртіп, шығарып алыңыз.
2. Шамды ұядан тартып шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
4. Шашыратқыштың шығыңқы жерлерін шам корпусының ішкі тіліктерімен біріктіріп, шашыратқышты орнына орнатыңыз.

Салонның жарық шамдарымен байланысты жұмыстарды орындау алдында қол саусақтарының күюін болдырмау немесе электр тогымен соққы алмау үшін OFF (сөндірулі) пернесі басылғанын тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шашыратқыштарды, шашыратқыштардың шығыңқы жерлерін және пластмасса корпустарды ластамауды және зақымдамауды қадағалаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 80

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ ТҮРІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Сыртқы күтім

Сыртқы күтімді жүзеге асыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Химиялық жуу құралдарын немесе полирольдерді пайдалану кезінде кестелерде көрсетілген нұсқауларды орындау өте маңызды. Тақтайшаларда барлық алдын ала ескертетін нұсқауларды мұқият оқыңыз.

Жоғары қысым астында жуу

- Жоғары қысыммен жұмыс істейтін жуу құрылғыларын пайдалану кезінде автокөліктен жеткілікті қашықтықта болу керек.

  Жеткіліксіз қашықтық немесе шамадан тыс қысым компоненттердің зақымдануына немесе оларға судың түсуіне әкелуі мүмкін.

- Камераны, бергіштерді және олардың айналасын тікелей жоғары қысымды жуу құрылғысының көмегімен жууға тыйым салынады. Жоғары қысымды судың әсері құрылғының істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Шүмекті шаңға (резеңке немесе пластикалық қаптарға) немесе ажыратқыштарға жақын әкелуге тыйым салынады, өйткені жоғары қысымдағы су оларды зақымдауы мүмкін.

Автокөліктің лак-бояу жабыны күтімі

Автокөлікті жуу

Лак-бояу жабынын коррозиядан және тозудан қорғау үшін айына бір реттен кем емес автокөлікті сәл жылы немесе суық сумен мұқият жуыңыз.

Жолсыздық жағдайында жүру үшін автокөлікті пайдаланған кезде оны әрбір шығудан кейін жуу қажет. Тұздың, шаңның, кірдің және басқа да бөгде материалдардың жиналуына ерекше көңіл бөліңіз. Есік пен табалдырық панельдерінің төменгі беттеріндегі дренаждық тесіктер ластанудан тазартылғанына көз жеткізіңіз.

Жәндіктер, шайыр және ағаш шырыны, құс саңғырығы, өнеркәсіптік ластанулар және ұқсас ластанулар автокөліктің лак-бояу жабынын уақтылы жоймаған кезде зақымдауы мүмкін.

Дегенмен, сумен уақтылы жуу кезінде де барлық ластануды жоюға болмайды.

Тиімді жуу үшін боялған беттерге қауіпсіз қылқалам сабыны пайдаланылуы мүмкін.

Жуғаннан кейін автокөлікті сәл жылы немесе суық сумен шайыңыз. Автокөліктің лак-бояу жабынында сабын ерітіндісін кебуге жол бермеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қатты әсер ететін сабын, химиялық жуғыш заттарды немесе ыстық суды пайдаланбаңыз. Сондай-ақ автокөлікті тікелей күн сәулесінің астында немесе автокөлік шанағының қызуы кезінде жууға болмайды.**
- **Қысым астында қатты су ағынымен бүйір терезесін жууға болмайды.**
- **Су терезе арқылы өтіп, салонды сулай алады.**
- **Пластмасса бөлшектері мен шамдардың зақымдануын болдырмау үшін тазалау үшін химиялық еріткіштерді немесе агрессивті жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.**

Тежегіштерді бекіту

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіштердің жұмысы оларға жиналған сумен бұзылмауына көз жеткізу үшін аз жылдамдықпен қозғала отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіш жұмысының тиімділігі төмендесе, оларды аз жылдамдықпен қозғала отырып және тежегіш басқысына сәл басу арқылы кептіріңіз.



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қозғалтқыштың бөлігін сумен, оның ішінде арынның астындағы сумен жуу қозғалтқыштың бөлігінде орналасқан электр тізбектерінің істен шығуына әкелуі мүмкін.**
- **Ешқандай жағдайда автокөлік ішінде электр/электрондық элементтерге су немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.**

Балауызбен өңдеу

Су автокөліктің боялған бетіне тамшылап жинауды тоқтатқаннан кейін балауызды жағу керек.

Балауызды жылтыратар алдында автокөлікті міндетті түрде жуу және кептіру керек. Автокөлікті жылтырату үшін жоғары сапалы сұйық балауыз немесе балауыз пастасын пайдаланыңыз және дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Барлық металл элементтерін балауызбен жабыңыз, оларды алдын ала сақтандыру және жылтырын сақтау үшін. Майды, шайырды немесе ұқсас заттарды шанақтың боялған бетінен дақтарды кетіруге арналған құралдың көмегімен алып тастағанда, әдетте балауыз да алынады. Егер қазіргі уақытта автокөліктің қалған бетін балауызбен өңдеу қажет емес болса, міндетті түрде бұл учаскелерді қайтадан балауызбен жабыңыз,.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Шанақ бетінен құрғақ матамен шаңды немесе кірді алып тастау лак-бояу жабынында сызаттардың пайда болуына әкеледі.**

(жалғасын қараңыз)

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 82

(жалғасы)

• Хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерін тазалау үшін сілтілі немесе каустикалық компоненттері бар болат жөкелерді, абразивті жөкелерді немесе күшті еріткіштерді пайдаланбаңыз. Бұл қорғаныс жабынының зақымдануына, түссіздігіне немесе лак-бояу жабынының бұзылуына әкелуі мүмкін.

Лак-бояу жабынының зақымдануын қалпына келтіру

Боялған бетке тастардың түсуінен терең сызаттар немесе ойықтар уақтылы жойылуы тиіс. Ашық металл тез тозады, нәтижесінде жөндеуге айтарлықтай шығын әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер сіздің автокөлігіңіз зақымдалған болса немесе кез келген жөндеу немесе кез келген металл бөлшектерді ауыстыруды талап етсе, автошеберханада ауыстырылатын және жөнделетін бөлшектерді коррозияға қарсы өңдеу жүргізілетініне көз жеткізіңіз.

Жылтыратылған металл элементтерге күтім жасау

- Жол гудроны мен жәндіктерден болған іздерді жою үшін осыған арнайы құралды пайдаланыңыз. Бұл үшін қырғышты немесе басқа өткір затты қолданбау керек.
- Металл бөлшектерінің жылтыратылған беттерін коррозиядан қорғау үшін қорғағыш балауыз жабынын немесе хром бар сақтандырғыш құралын жағып, жақсы жылтырлығы үшін ысқылап сүртіңіз.
- Қысқы кезеңде немесе жағалаудағы аудандарда жылтыратылған металл бөлшектерді балауыз немесе қорғаныс құралының қалың қабатымен жабыңыз. Қажет болған жағдайда осы бөлшектерді коррозия тудырмайтын техникалық вазелинмен немесе басқа да қорғаныс құрамымен жабыңыз.

Шанақтың төменгі бөлігіне күтім жасау

Қар мен шаңды жою үшін қолданылатын коррозияны тудыратын заттар түбінің астына жиналуы мүмкін. Егер бұл заттарды дер кезінде жоймаса, отын құбырлары, рамалар, түбі және пайдаланылған жүйе элементтері сияқты автокөлік түбінің астында орналасқан элементтердің коррозиясы, тіпті олар коррозиядан қорғау құралымен өңделсе де пайда болуы мүмкін.

Автокөлік шанағының төменгі бөлігін және дөңгелек қуысын айына бір реттен кем емес, сондай - ақ жолсыз жермен жүргеннен кейін және қысқы маусым аяқталғаннан кейін қатты ағыспен аздап жылы немесе суық сумен мұқият жуыңыз. Көліктің осы бөлігіне ерекше көңіл бөліңіз, өйткені ол жерден барлық жиналған шаң мен кірді көру қиын. Кірленген балшықты алып тастамай жай ғана сулау пайдадан гөрі зиян көбірек келтіреді. Есіктің төменгі бөлігінде, табалдырықтар панел-інде және раманың бөлшектерінде бар дренаждық тесіктер балшықпен бітелмеуі үшін бақылау қажет. ; осы аймақтарда қалған су коррозияға себеп болуы мүмкін.

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіштердің жұмысы оларға жиналған сумен бұзылмауына көз жеткізу үшін аз жылдамдықпен қозғала отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіш жұмысының тиімділігі төмендесе, оларды аз жылдамдықпен қозғала отырып және тежегіш басқысына сәл басу арқылы кептіріңіз.

Алюминий дөңгелекті дискілерге қызмет көрсету

Алюминий дөңгелек дискілерінің мөлдір қорғаныс жабыны бар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Алюминий дөңгелек дискілерін тазалау үшін абразивті жуу құралдарын, жылтырату құрамдарын, еріткіштерді немесе сым щеткаларын пайдаланбаңыз.**
- **Оларды суытқаннан кейін дөңгелектерді тазалау керек.**
- **Бұл үшін тек жұмсақ сабын немесе бейтарап жуу құралын пайдаланыңыз, оларды тазалау аяқталғаннан кейін сумен мұқият шайыңыз. Тұзбен өңделген жолдармен жүргеннен кейін барлық дискілерді тазалауды ұмытпаңыз.**
- **Автокөлікті жуу үшін дөңгелектерді жоғары жылдамдықты щеткалармен жууға болмайды.**
- **Сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады.**

Коррозиядан қорғау

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Коррозиядан қорғау үшін жобалау мен өндірістің ең заманауи технологияларын пайдалана отырып, біз ең жоғары сапалы автокөліктерді шығарамыз. Алайда бұл жұмыстың бір бөлігі ғана. Коррозиядан ұзақ мерзімді қорғауды қамтамасыз ету үшін иесі тарапынан ыңғай және көмек қажет.

Коррозияның пайда болуының негізгі себептері

Автокөліктің коррозиясының негізгі себептері:

- Автокөлік түбінде жиналатын жол тұзы, кір және ылғал.
- Коррозия әсері үшін қорғалмаған металды ашық қалдыратын бояулар немесе тастармен, гравиймен қорғау жабындары, сондай-ақ елеусіз сынықтар мен жаншылулар.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 84

Белсенді коррозия аймақтары

Егер автокөлік коррозияға әкелетін материалдардың әсеріне үнемі ұшырайтын жерлерде пайдаланылса, одан қорғау аса маңызды болып табылады. Коррозияның кейбір себептері жол тұзы, жолдарда қолданылатын химиялық препараттар, теңіз ауасы және өнеркәсіптік ластану болып табылады.

Ылғал-коррозия көзі

Ылғал коррозияның пайда болуы мүмкін жағдайларды жасайды. Мысалы, коррозиялық процестер жоғары ылғалдылықта жылдамдайды, әсіресе қоршаған ауаның температурасы нөлден сәл жоғары болғанда. Мұндай жағдайларда тым баяу буға айналып кететін ылғал коррозияны тудыратын материалмен автокөлік бетінен тұрақты байланысын қолдайды.

Әсіресе белсенді коррозия көзі - бұл ластану болып табылады, өйткені ол баяу құрғайды және автокөлік бетінде ылғалды ұстап тұрады.

Тіпті егер кір құрғақ болып көрінсе де, ол әлі де ылғал болуы мүмкін және коррозиялық процестерге ықпал етеді. Жоғары температуралар да автокөліктің нашар желдетілетін бөліктерінің коррозияға ұшырауына ықпал етуі мүмкін. Осы себептер бойынша автокөлікті тазалықта ұстау, одан кір мен басқа да материалдарды үнемі алып тастау аса маңызды. Бұл тек көзге көрінетін учаскелерге ғана емес, автокөлік түбіне де қатысты.

Коррозияның алдын алу

Сіз келесі әрекеттермен коррозияның пайда болуын болдырмауға көмектесе аласыз:

Өз автокөлігіңізді таза ұстаңыз

Коррозияның алдын алудың ең жақсы тәсілі бұл сіздің автокөлігіңіздің таза болуы және оны тудыратын материалдарды үнемі алып тастау. Автокөлік түбіне ерекше назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз автокөлікті белсенді коррозия аймақтарында пайдалансаңыз (тұз себілетін жолдар, теңізге жақын жерде, өнеркәсіптік ластануы күшті аймақтарда, қышқыл жаңбырларымен және т.б.), коррозияның алдын алу үшін ерекше шаралар қабылдау керек. Қысқы уақытта автокөлік түбін айына бір реттен кем емес су ағысымен тазарту керек, ал қысқы кезең аяқталғаннан кейін оны мұқият жуу керек.
- Автокөлік түбін тазалау кезінде дөңгелекті қуыстарда және көру үшін қол жетпейтін басқа да жерлерде орналасқан конструкция элементтеріне ерекше назар аудару қажет. Тазартуды мұқият жүргізіңіз; егер лас жерді жуып емес, жай ғана сулаған болса, онда бұл коррозияның алдын алмайды, қайта оны өршіте түседі. Жоғары қысымдағы су және бу кір мен коррозиялық материалдарды кетіру кезінде ерекше тиімді.

- Есіктердің төменгі бөлігін, аспа элементтерін және күш құрылымдарын тазалағанда, дренаждық тесіктердің ашық болуын қадағалаңыз, ылғалға буланып, ішіне жиналмауға мүмкіндік береді, коррозияның пайда болуын тездетеді.

Гаражда ылғалдың болмауын қамтамасыз етіңіз

Автокөлікті дымқыл жерге, нашар желдетілетін гаражда тұрақтатуға болмайды. Бұл коррозияға қолайлы жағдай жасайды. Әсіресе, бұл мына жағдайларға қатысты, егер сіз гараждың ішінде автокөлікті жуған немесе гаражға дымқыл, қармен, мұзбен жабылған кезде немесе лас күйінде кіргізген болсаңыз. Тіпті жылытылатын гараж, егер ол нашар желдетілсе, және ылғал буланып ұшып кетпесе, коррозияның пайда болуына ықпал етуі мүмкін.

Лак-бояу жабыны мен сәндік панельдерді жақсы күйде ұстаңыз

Лак-бояу жабынындағы сызаттар мен сынықтар коррозияның пайда болу ықтималдығын азайту үшін тез кебетін бояумен жабылуы тиіс. Қорғалмаған металл табылған жағдайда шанақты жөндеу бойынша мамандандырылған шеберханаға жүгіну ұсынылады.

Құс саңғырығы: құс саңғырығы өте коррозиялық белсенді. Ол санаулы сағат бойы лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Әрқашан тезірек құс саңғырығын алып тастаңыз.

Салон туралы ұмытпаңыз

Коррозияны тудыратын ылғал кілемше және еден жабыны астында жиналуы мүмкін. Кілемнің астында ылғалдың жоқтығын мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Әсіресе абай болыңыз, егер сіз тыңайтқыш, тазалау материалдары немесе химиялық реагенттер тасымалдау үшін автокөлікті пайдалансаңыз.

Мұндай материалдарды тек осыған арналған контейнерлерде ғана тасымалдау қажет және олардың кез келген тамшылары мен дақтары сүртіліп, таза сумен жуылып, мұқият кептірілуі тиіс.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 86

Салонға күтім жасау

Салонға күтім жасау бойынша орындау кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Салон элементтеріне иіс сулар, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қол тазалау құралы және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына немесе түссіздігіне әкелуі мүмкін. Егер олар салонның элементтеріне түссе, дереу оларды сүртіңіз.

Винил беттерін тазалау нұсқаулықтарымен танысыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешқандай жағдайда автокөлік ішіндегі электр/ электрондық элементтерге су немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Былғары беттерді тазалау үшін (рөл дөңгелегі, отырғыштарды қаптау және т.б.) бейтарап тазалау құралдарын немесе құрамында спирті төмен ерітінділерді пайдаланыңыз. Құрамында спирт немесе қышқыл/сілтілі тазалау құралдары бар ерітінділерді пайдалану түстің ағуына немесе былғары жамылғының жоғарғы қабатын жоюға себеп болуы мүмкін.

Қаптаманы және ішкі әрлеу элементтерін тазалау

Винил

Шаң немесе шаңсорғышты пайдалана отырып, винил элементтерінің бетінен шаң мен әлсіз ластануды алып тастаңыз. Винил элементтері үшін арнайы тазартқыштың көмегімен олардың бетін тазалаңыз.

Мата

Сыпырғышты немесе шаңсорғышты пайдалана отырып, мата элементтерінің бетінен шаң мен әлсіз ластануды алып тастаңыз. Мата қаптамалары немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтісіз сабын ерітіндісінің көмегімен тазалаңыз. Жаңа дақтарды тіндердің бетінен дақтарды кетіруге арналған құрал арқылы мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз. Егер жаңа дақ байқалмаған болса, мата боялуы мүмкін және оның түсі бұзылады. Сонымен қатар, егер материалды дұрыс күту қамтамасыз етілмесе, оның отқа төзімділігі төмендеуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұсынылған тазалау құралдары мен әдістерін пайдаланудан ауытқу матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімділігіне теріс әсер етуі мүмкін.

Құрама бел-иық қауіпсіздік белдігінің мата материалын тазалау

Мата белдіктерді маталы қаптамалар немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтілі емес сабын ерітіндісінің көмегімен тазалаңыз. Сабын дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Маталы белдіктерді ағартуға немесе бояуға болмайды, себебі ол оларды әлсіретуі мүмкін.

Шыныларды ішкі жағынан тазалау

Егер автокөлік шыныларының ішкі беті тұманданып қалса (яғни майлы немесе балауыздық пленкасымен жабылған), онда оларды шыныларға арналған тазартқыштың көмегімен тазалау керек. Әйнек тазалау құралы орамындағы нұсқауларды орындаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салонға салынған артқы шынының бетін қырнауға немесе тырнауға болмайды. Бұл артқы шыны жылытқыштың торының зақымдануына әкелуі мүмкін.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 88

ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫҢ УЫТТЫЛЫҒЫН ТӨМЕНДЕТУ ЖҮЙЕСІ

Сіздің автокөлік шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесіне шектеулі кепілдік қолданылады. Кепілдік міндеттемелер туралы толық ақпарат автокөлікпен жеткізілетін "Кепілдік және техникалық қызмет көрсету" буклетінде келтірілген.

Сіздің автокөлігіңіз атмосфераға автокөлік шығарындылары құрамын нормалайтын барлық ережелерді қанағаттандыруға мүмкіндік беретін шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесімен жабдықталған.

Төменде осы жүйенің автокөлігінде орнатылған үш элемент көрсетілген:

(1) қозғалтқыш картерінен шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

(2) отын багынан шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

(3) пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Уыттылықты төмендету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін осы Нұсқаулықта көрсетілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI авторизацияланған дилерінде автомобильге тексеру және техникалық қызмет көрсету ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Техникалық қызмет көрсету процесінде тексерулер мен сынақтарды жүргізу кезіндегі сақтық шаралары (курстық тұрақтылықты тұрақтандырудың электрондық жүйесімен (ESC))

- **Динамометриялық сынақ процесінде оталуды болдырмас үшін, ESC OFF ажыратқышын басу арқылы курстық тұрақтылықты тұрақтандырудың электрондық жүйесін (ESC) сөндіріңіз.**
- **Динамометриялық тест аяқталғаннан кейін ESC жүйесін ESC OFF ажыратқышын қайта басу арқылы қосыңыз.**

1.Қозғалтқыш картерінен шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

Автокөлікте қозғалтқыш картерінің желдету жүйесі қарастырылған, ол қоршаған ортаның қозғалтқыш картерінен газдармен ластануын болдырмайды. Бұл жүйе картерге таза сүзілген ауаны икемді ауа беру шлангы арқылы береді. Картердің ішінде бұл таза ауа картерлік газдармен араласады және бұл қоспа одан кейін қозғалтқыш картерінің желдету жүйесінің клапаны арқылы қозғалтқыштың іске қосу магистраліне түседі.

1. Отын багынан шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

Отын багының шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесі атмосфераға отын буларының түсуін болдырмайды.

Жинақтаушы

Отын багында отынның буланyы нәтижесінде пайда болатын булар қозғалтқыш жұмыс істемейінше жинақтауышта жиналады. Қозғалтқыш жұмысы кезінде жинақтауышта жиналған отын булары жинақтауышын үрлеуді басқарудың электромагниттік клапаны арқылы тегістейтін ресиверге беріледі.

(PCSV) Отын буының жинақтауышын үрлеуді басқарудың электромагниттік клапаны

Отын буының жинақтауышын үрлеуді басқарудың электромагниттік клапаны ECM блогымен басқарылады; қозғалтқыштың бос жүріс режимінде жұмыс істеу уақытында салқындату жүйесіндегі сұйықтықтың төмен температурасы кезінде клапан жабық күйде болады, сондықтан отын булары іске қосу магистралінің ресиверіне түспейді. Қозғалтқышты автокөліктің әдеттегі қозғалысы кезінде қыздырғаннан кейін, бұл клапан ашылады және жіберу магистралінің ресиверіне отын буларын өткізеді.

1. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Жоғары тиімділікпен пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі автокөліктің жақсы жүріс сапасын сақтай отырып, пайдаланылған газдардың құрамын бақылайды.

автокөлік құрылмасына өзгерістер

Осы автокөліктің құрылымына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Автокөлік құрылымының өзгеруі автокөліктің сипаттамаларына, оның қауіпсіздігі мен қызмет ету мерзіміне теріс әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда олар тіптіі қауіпсіздік және шығарындыларды шектеу жөніндегі мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Бұдан басқа, құрылымның қандай да бір өзгерістерінен туындаған сипаттамалардың зақымдануы немесе төмендеуі кепілдік міндеттемелердің қолданылуына жатпайды.

- Рұқсат етілмеген электрондық құралдарды пайдалану автокөліктің дұрыс жұмыс істемеуіне, сымның бұзылуына,

  аккумуляторлық батареяның зарядының бітуіне және тұтануға әкелуі мүмкін. Өзіңіздің қауіпсіздігіңіз үшін мақұлданбаған электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарына (улы газ) қатысты сақтық шаралары)

- Улы газ басқа пайдаланылған газдардың арасында болуы мүмкін Осылайша, сіздің автокөлігіңіздің ішінде пайдаланылған газдардың кез келген иісі пайда болғанда, автокөлік дереу тексеріліп, жөнделуі қажет. Егер сіз пайдаланылған газдардың салонға түсетінін сезсеңіз, барлық терезелер ашық болса ғана автокөлікте одан әрі қозғалуға жол беріледі. Бұл жағдайда автокөлік дереу тексерілуі және жөнделуі тиіс.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары құрамында улы газ (CO) бар. Оның түсі мен иісінің жоқтығына қарамастан, ол қауіпті болып табылады және оны жұтқан кезде өлімге әкелуі мүмкін. Улы газбен улануды болдырмау үшін төменде көрсетілген нұсқауларды орындаңыз.

GSr Rus 7_CM(FL).qxd 20.02.2017 11:43 Страница 90

- Қозғалтқышты жабық ғимаратта (гараждар сияқты) қосылған күйінде ұзақ ұстамаңыз, ғимараттан кіру немесе шығу үшін болмаса.
- Егер автокөлік жеткілікті ұзақ уақыт бойы ашық кеңістікте қосылған қозғалтқышпен тұрса, желдеткіш жүйесін (қажеттілігіне қарай) салонға сыртқы ауаның берілуі жүргізілетіндей етіп реттеңіз.
- Ұзақ уақыт бойы қозғалтқышы қосылған тұрақталған немесе тоқтап тұрған автокөлікте отыруға болмайды.
- Егер қозғалтқыш өшіп қалса немесе іске қосылмаса, қозғалтқышты іске қосу әрекетінің шамадан тыс саны шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғышты пайдаланумен байланысты сақтық шаралары. (бар болса)

• Пайдаланылған ыстық газы сіздің автокөлігіңіздің түбіндегі тұтанғыш заттарды жағуы мүмкін. Шөп, өсімдіктер, қағаз, жапырақтар және т.б. сияқты тұтанатын нысандардың үстінде автокөлік тұрақта қоймаңыз және қалдырмаңыз.

• Түтін шығару жүйесі және каталитикалық жүйе қозғалтқыш жұмысы кезінде қатты қызады және қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден ыстық күйінде қалады. Абай болыңыз, осы жүйелермен жанасу кезінде пайда болуы мүмкін күйіктен аулақ болыңыз.

Сондай-ақ түтін шығару жүйесінің айналасындағы радиаторды алып тастамаңыз, автокөліктің төменгі бөлігін жаппаңыз және коррозиямен күресуге тырысып, автокөлікті жаппаңыз. Кейбір жағдайларда бұл жануға әкелуі мүмкін.

Сіздің автокөлігіңіздің шығарындысының уыттылығын азайту үшін каталитикалық бейтараптандырғышпен жабдықталған.

Осыған байланысты, келесі сақтық шараларын қолдану қажет:

⚠ НАЗАР АУДАРҢЫЗ

• Тек этилденбеген бензинді пайдаланыңыз (бензин қозғалтқышы бар автокөліктер үшін).

• Оталдыруды өткізіп алу сияқты қозғалтқыш ақаулығының белгілері болған кезде немесе автокөліктің сипаттамалары айтарлықтай төмендеген кезде автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз.

• Қозғалтқышты белгіленген режимдерді бұза отырып пайдалануға тыйым салынады. Мұндай бұзылулардың мысалдары қозғалтқышы сөндірілген инерция бойынша қозғалыс және қосылған берілісте тік беткейден және өшірулі қозғалтқышпен түсу болуы мүмкін.

(жалғасын қараңыз)

(жалғасы)

• Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (бес минуттан артық) бос жүріс режимінде қалдырмаңыз.

• Қозғалтқыштың кез келген элементінің және шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің құрылымына немесе жұмыс режиміне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

• Отын деңгейі өте төмен болса, қозғалысқа жол бермеңіз. Отынның болмауы оталдырудың өтуіне және каталитикалық нейтрализатордың шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін.

Бұл нұсқауларды орындамау каталитикалық бейтараптандырғыштың және жалпы автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұдан басқа, мұндай әрекеттер кепілдік міндеттемелердің қолданылуын тоқтатуға себеп болуы мүмкін.

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 1

Техникалық сипаттамалары және тұтынушыға арналған ақпарат

Габариттік өлшемдері 8-2
Қозғалтқыш 8-2
Жарық шамдарының қуаты..... 8-3
Шиналар мен дөңгелектер 8-4
Ауаны баптау жүйесі..... 8-5
Шинаның жүктемелік және жылдамдық сипаттамалары.....8-5
Көлемі және салмағы..... 8-5
Ұсынылатын майлау материалдары және құю көлемдері 8-6
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі.....8-8
Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN).....8-9
Автомобильдің сертификаттық тақтайшасы..... 8-9
Шиналардағы техникалық сипаттамалардың және қысым кестесі..... 8-10
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі..... 8-10
Кондиционер компрессорының заттаңбасы..... 8-10
Сәйкестік декларациясы.....8-11
Отын заттаңбасы..... 8-11
Бензинді қозғалтқыш 8-11

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 2

Габариттік өлшемдері

Параметр	мм (дюймдер)	
Габариттік ұзындығы	4270 (168,11)	
Габариттік ені	1780 (70,08)	
Габариттік биіктігі	1630 (64,17) / 1665 (65,55)*1	
Алдыңғы дөңгелектердің жолтабаны	205/65 R16	1556,5 (61,28)
	215/60 R17	1544,6 (60,81)
Артқы дөңгелектердің жолтабаны	205/65 R16	1570 (61,81)
	215/60 R17	1558 (61,34)
Дөңгелек базасы	2590 (101,97)	

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Параметр	Nu 2.0 MPI	Gamma 1.6 MPI
Жұмыс көлемі куб. см (куб. дюйм)	1999 (121,98)	1591 (97,09)
Цилиндр диаметрі х піспек жүрісі мм (дюймдер)	81x97 (3,18x3,82)	77x85,4 (3,03x3,36)
Цилиндрлердің жұмыс тәртібі	1-3-4-2	1-3-4-2
Цилиндрлер саны	4, қатарға	4, қатарға

жарық шамдарының қуаты

Шам		қуаты, Вт
Алдыңғы бөлік	Фара (алыс жарығы) (A түрі)	60
	Фара (жақын жарық) (A түрі)	55
	Фара (алыс / жақын жарық) (B түрі)	60
	Бұрылыс жарықтандыру статикалық фонары*	55
	Бұрылыстың алдыңғы көрсеткіші	21
	Алдыңғы габариттік шырақтар (A түрі)	5
	Алдыңғы габариттік шырақтар (Bтүрі)	LED
	Күндізгі жүру оттары*	LED
	Бұрылыс көрсеткішінің қайталаушысы (бүйірлік)*	5
	Бұрылыс көрсеткішінің қайталағышы (артқы көріністің сыртқы айнасында))*	LED
	Тұманға қарсы фара*	35
	Күндізгі жүріс оттары* (алдыңғы бамперде)	21
Артқы бөлік	Тоқтау сигналы және артқы габариттік шырақ	21/5 немесе LED
	Артқы габариттік шырақ	21/5 немесе LED
	Бұрылыстың артқы көрсеткіші	21
	Артқы жүріс шамы	16
	Тұманға қарсы шам*	21
	Қосымша тоқтау сигналы	5
	Фонарь жарық нөмірлік белгі	5

* : бар болса

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 4

Шиналар Мен Дөңгелектер

Атауы	Шиналар өлшемі	Дөңгелек дискінің өлшемі	Шинадағы қысым, бар (фунт шаршы дюйм, кПа)				Дөңгелек сомындарын тарту сәті, кгс•м (фунт-фут, н·м)
			стандартты жүктеме *1		максималды жүктеме		
			Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы	
Толық өлшемді дөңгелек	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/60 R17	6.5J X 17					
Қосалқы дөңгелек	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	

*1: Стандартты жүктеме: 3 адамнан артық емес

НАЗАРЫҢЫЗҒА

- **Егер көп ұзамай суық күтілсе, шинадағы стандартты қысымға 20 кПа (1 шаршы дюйм 3 фунт) қосуға рұқсат етіледі. әдетте қысымның төмендеуі температураның әрбір 7 °C (12 °F) 7 кПа (1 фунт шаршы дюйм) құрайды. Егер температураның экстремалды өзгеруі күтілсе, шинадағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз, өйткені олар тиісті түрде толтырылуы тиіс.**
- **Жалпы жағдайда қысым теңіз деңгейінен жоғары биіктікте қозғалғанда төмендейді. Осылайша, егер биік таулы жерге бару жоспарланып отырса, шинадағы қысымды алдын ала тексеріңіз. Қажет болған жағдайда қысымды қажетті деңгейге дейін көтеріңіз (ауа қысымын арттыру: 1 км биіктікке+10 кПа [+2,4 Фунт 1 милюға дюйм]).**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жаңа шиналарды ауыстыру үшін орнату кезінде автокөліктің түпнұсқалық шиналарына ұқсас типтік өлшем бойынша шиналар қолданылады.
Басқа өлшемдегі шиналарды пайдалану аралас компоненттердің зақымдануына немесе олардың тұрақсыз жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Ауаны баптау жүйесі

Параметрі		май құюдың салмағы немесе көлемі	Классификациясы
Суықагент	г (унции)	450±25 (15,87 ± 0,88)	R-134a
Компрессорлық май	г (унции)	120±10 (4,23 ± 0,35)	PAG 205A

Толығырақ ақпаратты HYUNDAI ресми дилерлік орталығынан алуға болады.

Шиналардың жүктемелік және жылдамдық сипаттамалары

Атаулары	Шина өлшемі	дөңгелек дискінің өлшемі	Рұқсат етілген жүктеме		Рұқсат етілген жылдамдық	
			LI *1	кг	SS *2	км/сағ
Толық өлшемді доңғалақ	205/65R16	6.0J X 16	95	690	H	210
	215/60R17	6.5J X 17	96	710	H	210

*1 LI : ЖҮК КӨТЕРГІШТІГІ ИНДЕКСІ *2 SS : ЖЫЛДАМДЫҚ ИНДЕКСІ

Көлемі мен салмағы

Элементтерi	1,6 л MPI				2,0 л MPI		
Автокөліктің толық салмағы кг (фунттар)	2WD		4WD		2WD		4WD
	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
	1795	1825	1850	1890	1835	1855	1925
Көлемі жүк бөлімшесі (VDA) л (куб. футы)	431 (15,2)						

M/T : Механикалық беріліс қорабы A/T : Автоматты беріліс қорабы

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 6

Ұсынылатын майлау материалдары мен құю көлемдері

Қозғалтқыш пен трансмиссияның оңтайлы жұмыс режимін қамтамасыз ету, сондай-ақ осы агрегаттардың қызмет ету мерзімін арттыру үшін тек тиісті сападағы майлау материалдарын ғана пайдаланыңыз. Тиісті майлау материалдарын қолдану қозғалтқыш жұмысының тиімділігін арттырады және отын шығынын азайтуға ықпал етеді.

Көрсетілген майлау материалдары мен сұйықтықтар сіздің автокөлігіңізде пайдалану үшін ұсынылады.

майлау материалы		көлемі	Классификациясы
Мотор майы *1 *2 (құю және толтыру) 	Қозғалтқыш 1,6 л	3,6 л	API Service SM *4 және ILSAC GF-4 немесе жақсы немесе ACEA A5(B5)*3
	Қозғалтқыш 2,0 л	4,0 л	
Мотор майының шығыны	Пайдаланудың қалыпты жағдайлары	Максимум 1 л на 1500 км	_
	Пайдаланудың ауыр жағдайлары	Максимум 1 л на 1000 км	_
Механикалық беріліс қорабының сұйықтығы	Қозғалтқыш 1,6 л	1,8 л	API Service GL-4, SAE 70W (HYUNDAI түпнұсқа трансмиссиялық майы)
	Қозғалтқыш 2,0 л	1,7 л	
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы		6,7 л	Michang ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, Hyundai маркалы ATF SP-IV түпнұсқа сұйықтығы
Салқындатқыш сұйықтық	Қозғалтқыш 1,6 л	МКПП: 5,7 л	Антифриз қоспасы (алюминий радиаторларына арналған этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтық)
		АКПП: 5,5 л	
	Қозғалтқыш 2,0 л	5,7 л	
Тежегіш сұйықтығы және ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы		0,7~0,8 л	FMVSS116 DOT-3 немесе DOT-4

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 7

майлау материалы	көлемі	Классификация сы
Отын	55 л	-
Рөлдік күшейткіштің сұйықтығы (бар болса))	1 л	PSF-4
Тарату қорабының майы (толық жетек)	0,3 л	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 или аналог)
Артқы дифференциал майы (толық жетек)	0,5 л	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 или аналог)

*[1] : Келесі бетте келтірілген SAE бойынша тұтқырлықтың ұсынылған мәндерін қараңыз.

*2: Қазір сатылымда Energy Conserving Oil (энергия үнемдейтін мотор майы) таңбасы бар май бар. Басқа артықшылықтардан басқа мұндай майды қолдану қозғалтқыш компоненттерінің арасындағы үйкеліс орнын толтыруға арналған отын шығынын қысқарту есебінен отынды үнемдеуге ықпал етеді. Көбінесе бұл жақсартуларды күнделікті жүргізу кезінде бағалау қиын, бірақ жыл ішінде қаражат пен энергияның жиынтық үнемделуі әсерлі болып табылады.

** 3: Егер ACEA A5 мотор майы нақты елде қол жетімсіз болса, ILSAC GF-3 немесе ACEA A3 (немесе жоғары сынып) майын қолдануға болады.

* 4: Егер API жіктелуі бойынша SM класының мотор майы нақты елде қол жетімсіз болса, API жіктелуі бойынша SL класының майын қолдануға болады.

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 8

SAe бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

кез келген май құю қылтасының қақпағының, ағызу тесігінің және май қуысының айналасындағы учаскені деңгейін тексеру немесе майлау материалын ағызу алдында тазалаңыз. Бұл әсіресе жоғары шаңдану және ластану жағдайында, сондай-ақ топырақ жолдарында автокөлікті пайдалану кезінде маңызды. қақпақты және сүңгішті тазалау қозғалтқышқа және басқа да механизмдерге шаң мен құмның түсуін болдырмайды.

Мотор майының тұтқырлығы отын шығынына және оның суық ауа райында (қозғалтқышты іске қосу және майдың ағуы) жұмысына әсер етеді. Тұтқырлығы төмен мотор майы отынды жақсы үнемдеуді және суық ауа райында қозғалтқыштың жақсы жұмысын қамтамасыз етеді, ал тұтқырлығы жоғары коэффициенті бар май қозғалтқышты ыстық ауа райында тиісті майлау үшін қажет. Тұтқырлық коэффициенттерінің мәні ұсынылған майлардан ерекшеленетін майларды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.

Май түрін таңдағанда, келесі май ауыстырылғанға дейін автокөлік пайдаланылатын температуралық диапазонды ескеріңіз. Кесте бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәнін таңдаңыз.

SAe бойынша тұтқырлық мәндеріне арналған температуралық диапазоны

Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Бензин қозғалтқыштарына арналған мотор майы *1							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20, 5W-30			

*1 : Ең жоғары отын үнемділігін қамтамасыз ету үшін SAE 5W-20 тұтқырлық класы бар мотор майын (API SL, SM/ILSAC GF - 4 немесе одан жоғары) пайдалану ұсынылады. Алайда, егер нақты елде мұндай мотор майы қол жетімсіз болса, кестеде көрсетілген майдың тұтқырлығы мәліметтеріне сүйене отырып, тиісті мотор майын таңдаңыз.

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN)

■ Номер шасси



OGSR086011

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) — бұл автокөліктіі тіркеу кезінде пайдаланылатын нөмір, сондай-ақ автокөлікке меншік құқығы мәселелеріне қатысты барлық құқықтық жағдайларда және т. б. қолданылады.

Нөмірі еденде жолаушы орындығының астында мөрленген. Нөмірді көру үшін қақпақты ашу керек.

■ Табличка с номером VIN (при наличии)



OGS085010L

Сонымен қатар VIN нөмірі аспап панелінің жоғарғы бөлігіне бекітілген пластинкада көрсетілген. Пластинкаға салынған нөмір жел әйнегі арқылы сыртта көрінеді.

Автокөліктің **сертификаттау тақтайшасы**



OGS085004L

Жүргізуші немесе алдыңғы жолаушы тарапынан шанақтың орта тұсында бекітілген автокөліктің сертификаттық тақтайшасында сондай-ақ автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар.

GSr Rus 8_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:01 Страница 10

Техникалық сипаттамалардың кестесі

Және шиналардағы қысым мәндері



Сіздің автокөлікте орнатылған шиналар автокөлікті жақсы басқару үшін таңдалған.
Шиналардың техникалық сипаттамаларының тақтайшасы жүргізуші жағынан орта тіректе орналасқан және автокөлік шиналарындағы ұсынылатын қысым туралы ақпаратты қамтиды.

Қозғалтқыш нөмірі



Қозғалтқыштың сериялық нөмірі суретте көрсетілгендей цилиндрлер блогында кестеленген.

КонДИцИонЕр Компрессорының ЗАТТАҢБАСЫ



Компрессордың заттаңбасында компрессорлық майдың үлгісі, жеткізушісі және түрі көрсетілген.

Сәйкестік декларациясы

■ Пример

CE CE 0678

Ce0678

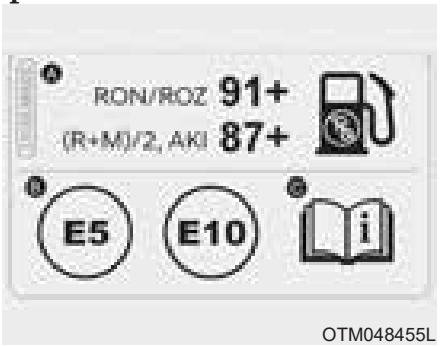
Автокөліктің радиожиілік компоненттері 1995/5/EC директивасының талаптарына және басқа да қолданылатын ережелеріне сәйкес келеді.

Дайындаушының сәйкестік декларациясын қоса алғанда, егжей-тегжейлі ақпарат Hyundai веб-сайтында берілген: http://service.hyundai-motor.com

Отын заттаңбасы (бар болса)

Бензинді қозғалтқыш

Жанармай заттаңбасы бензобак люгі қақпағында орналасқан



OTM048455L

A. Этилденбеген бензиннің октандық саны

1) RON/ROZ: Зерттеу әдісі бойынша октандық сан

2) (R + M) / 2, AKI: Дүмпібасқы көрсеткіші

B. Бензин отынына арналған идентификаторлар

( )Бұл символ қолайлы отынды білдіреді. Отынның басқа түрлерін пайдаланбаңыз

C. Қосымша ақпарат алу үшін "Отынға қойылатын талаптар" тармағына жүгініңіз.

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 1

Заттық көрсеткіш

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 2

A

Авариялық жарық дабылы 6-2
Авариялық жиынтығы.....6-33
Дәрі-дәрмек қобдишасы..... 6-33
Авариялық аялдау белгісі..... 6-33
Өрт сөндіргіш.....6-33
Шина манометрі.....6-33
Автоматты беріліс қорабы.....5-21
Көлік тұрағы 5-25
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері..... 5-26
Автоматты беріліс қорабы
басқару..... 5-21
Микроклиматты басқару
автоматты жүйесі.....3-106
Жылытуды және ауаны баптауды
автоматты басқару.....3-107
Жүйенің жұмысы..... 3-113
Жылытуды және ауаны баптауды
қолмен басқару.....3-108
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....3-116
Аккумуляторлық батарея 7-36
Аккумуляторлық батареяның сыйымдылығы
көрсетілген жапсырма.....7-38
Аккумуляторлық батареяны зарядтау 7-38
Аккумуляторлық батареямен жұмыс жасау
бойынша ұсыныстар.....7-36
Аспаптар параметрлерін тастау.....7-39
Мұзқатыртпауыш 3-95
Жел әйнегінің жылытқышы.....3-95
Артқы әйнек жылытқышы 3-96
Аудиожүйесі (сенсорлы экрансыз) 4-8
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы
шұғыл шақыру кезінде
мультимедиалық жүйенің жұмысы (бар болса).... 4-47
Баптау режимі.....4-40
Тасымалдау режимі (Media) 4-25
Телефон режимі 4-31
Радио режимі 4-23
Дауысты тану режимі 4-33
Аудиожүйенің функциялары 4-9, 4-13
Шұғыл шақыру (eCALL) 4-47
Аудиожүйесі (сенсорлық экраны бар). 4-49
МӘЗІР: AUX 4-79
Мәзір: iPod®..... 4-77
МӘЗІР: USB..... 4-74
Мәзір: Bluetooth® wireless Technology
функциясы бар аудиожүйе..... 4-82
Мәзір: Дыбыстық компакт-диск.....4-69
МЕНЮ: Компакт-диск MP3..... 4-71
Мәзір: my music (менің музыкам) режимі.....4-80
ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы
шұғыл шақыру кезінде
мультимедиалық жүйенің жұмысы (бар болса).....4-107
Баптау режимі.....4-100
Тасымалдау режимі (Media). 4-6

Радиоқабылдағыш режимі..... 4-65
Дауысты тану режимі..... 4-92
Телефон режимі.....4-83
Аудиожүйенің функциялары..... 4-50
Bluetooth®Функциясы
Wireless Technology (B-1 Түрі) 4-85

Б

Сүйрету.....6-29
Авариялық сүйрету.....6-31
Сүйрету қызметі.....6-29
Алынбалы сүйреткі ілгегі.....6-30
Тіркемені сүйрету 5-63
Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу 5-68
Тіркемені сүйреуге арналған жабдық..... 5-67
Тіркемені сүйреу кезінде..... 5-64
Тіркемені сүйреу кезінде
техникалық қызмет көрсету.....5-71

В

Маңызды сақтық шаралары.....2-2
Балаларды ұстау
жүйесін пайдалану.....2-2
Автокөлік жылдамдығын бақылау.....2-3
Қауіпсіздік жастықтарының
іске қосылудағы қаупі.....2-2
Жүргізушінің назарын аудару.....2-2
Автокөлікті қауіпсіз
жағдайдаустау.....2-3
Қауіпсіздік белдігін тағу 2-2
Сыртқы элементтер..... 3-127
Төбедегі жүксалғыш (бар болса) 3-127
Сыртқы түрі (I) 1-2
Сыртқы түрі (II) 1-3
Қысқы жағдайларда жүргізу..... 5-58
Қар мен мұз бойынша жүргізу..... 5-58
Қысқы кезеңдегі сақтық шаралары..... 5-60
Ауа сүзгісі.....7-30
Сүзгіні ауыстыру..... 7-30
Микроклиматты басқару жүйелерінің
ауа сүзгісі..... 7-31
Сүзгіні ауыстыру..... 7-31
Сүзгі күйлері. 7-31
Қозғалыс кезінде күтпеген жағдай
болған жағдайда.....6-2
Егер қозғалтқыш қозғалыс
кезінде өшіп қалса.....6-2
Егер қозғалтқыш қиылыста өшіп қалса.....6-3
Егер қозғалыс кезінде
шинаның желі шықса..... 6-3
Оталдыру ажыратқышы.....5-5
Негізгі тұтандыру ажыратқышы.....5-5
Қозғалтқышты іске
қосу/тоқтату батырмасы..... 5-8

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 4

Г

Габариттік өлшемдері 8-2

Д

Қозғалтқыш8-2
СЕ сәйкестік декларациясы.....4-110, 8-11
Балаларды ұстау жүйесі.....2-29
Балаларды ұстау жүйесін таңдау.....2-30
Балалар әрдайым артқы орындықтарда болуы керек.....2-29
Балаларға арналған ұстау жүйесін орнату....2-32
Автокөлікке кіру мүмкіндігі.....3-6
Қашықтық кілті.....3-6
Қашықтан кілт пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....3-8
Электрондық кілтті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....3-13
Иммобилайзер жүйесі.....3-14
Электрондық кілт.....3-10

Е

Егер қозғалтқыш қызып кетсе.....6-8
Егер қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса.....6-4
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу бұрылса.....6-4
Егер қозғалтқыш қалыпты айналып, бірақ іске қосылмаса.....6-4
Егер шина желі шыққан болса.....6-22
Домкрат және аспаптар.....6-22
дөңгелекті ауыстыру.....6-23
Домкрат үшін ЕС нормативтеріне сәйкестігі туралы өтініш.....6-28
Домкрат жапсырмасы.....6-27

Ж

Жел әйнегін жуғыш сұйықтығы.....7-28
Жел әйнегін жуғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеру.....7-28
Салқындату жүйесінің сұйықтығы.....7-21
Салқындату сұйықтығын ауыстыру.....7-24
Салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру.....7-21
Рөлдік басқару күшейткіш сұйықтығы.....7-27
Рөлдік басқару күшейткіші сұйықтығының деңгейін тексеру.....7-27
Рөлдік басқару күшейткіш шлангсын тексеру.....7-27
СКД дисплейі (В ттүріндегі аспаптар комбинациясы үшін).....3-66
Пайдаланушылардың баптау режимі.....3-69
СК дисплей режимдері.....3-66
СКД дисплейін басқару.....3-66

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 5

З

Есік құлыптары.....3-15
Автокөлік ішінен
есік құлыптарын басқару.....3-17
Автокөлік сыртынан
есік құлыптарын басқару.....3-15
Балалармен есіктердің ашылуын болдырмайтын,
артқы есіктердің құлыптарын
бұғаттау құрылғысы.....3-19
Есікті автоматты түрде бұғаттау және
оны ашу функциясы.....3-19
Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу6-4
Айналар 3-24
Артқы көріністің ішкі айнасы.....3-24
Электрохромдық айна.....3-25
Артқы көріністің сыртқы айнасы.....3-266

И

Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі
(VIN) 8-9

К

Артқы көрініс камерасы.....3-92
Кілттер.....3-3
Өзіңіздің автокөлігіңіздің кілтінің
нөмірін жазыңыз.....3-3
Кілттерді пайдалану.....3-3
Иммобилайзер жүйесі.....3-4
Дөңгелектер мен шиналар.....7-40
Дөңгелектерді ауыстыру.....7-46
Шиналарды ауыстыру.....7-44
Шинаның бүйір бетіне таңбалау.....7-46
Төменгі профильді шина.....7-51
Дөңгелектерді ауыстыру.....7-43
Шиналардағы ауа қысымын тексеру.....7-42
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу
және шиналарды теңгеру.....7-44
Суық шиналарда
ұсынылатын ауа қысымы.....7-40
Шиналардың жолмен ілінісуі.....7-46
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.....7-46
Шиналарға күтім жасау.....7-40
Ааспаптар комбинациясы.....3-41
Аспапты панельдегі басқару органдары.....3-42
Ескертушіжәне индикаторлық
сигналдар.....3-47
СК дисплейдегі хабарлар.....3-59
Көрсеткіштер мен өлшеуіштер.....3-43
Техникалық қызмет көрсету бойынша
жұмыс кешені.....7-4
автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету
кезіндегі сақтық шаралары.....7-4
Иесінің жауапкершілігі.....7-4

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 6

Кезеңдік техникалық қызмет көрсету
бойынша жұмыстар кешені.....7-8
Әдеттегі техникалық
қызмет көрсету-бензинді қозғалтқыш.....7-9
Пайдаланудың ауыр жағдайларында
техникалық қызмет көрсету кестесі.....7-13
Круиз-бақылау.....5-43
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы.....5-43

Л

Жарықтандыру шамдары.....7-66
Қосымша тежеу сигналын ауыстыру.....7-78
Артқы құрама Шамдарды ауыстыру.....7-75
Фара шамдарын, бұрылу жарығының статикалық
оттарын, габариттік оттарды ауыстыру,
бұрылу көрсеткіштері мен тұманға
қарсы фаралар.....7-67
Бұрылыс көрсеткішін бүйірлік қайталағыш
шамдарын ауыстыру.....7-70
Нөмірлік белгінің жарықтандыру шамын
ауыстыру.....7-78
Салонды жарықтандыру плафонының шамдарын
ауыстыру.....7-78
Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу
(Еуропа үшін).....7-70

М

Техникалық қызмет көрсету туралы
маршруттық компьютер және ескерту сигнализаторы
(А түрлі аспаптар комбинациясы үшін).....3-71
Маршруттық компьютер.....3-71
Техникалық қызмет көрсету туралы
ескерту сигнализаторы.....3-74
Маршруттық компьютер
(В типті аспаптар комбинациясы үшін).....3-76
Маршруттық компьютер.....3-76
Автокөлік салмағы.....5-72
Артық жүктеме.....5-72
Механикалық беріліс қорабы.....5-17
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері.....5-19
Беріліс қорабымен
механикалық басқару.....5-17
Мотор бөлігі.....1-6
Жарық шамдарының қуаты.....8-3
Мультимедиялық жүйе.....4-2
Антенна.....4-2
Bluetooth® Wireless Technology
қатты байланыс гарнитурасы.....4-4
Рөлдік дөңгелектегі
аудиожүйені басқару органдары.....4-3
Автокөліктің аудиожүйесінің
жұмыс істеу принципі.....4-5
AUX, USB және iPod® қосылым ажыратқыштары.....4-2

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 7

Н

Шиналардың жүктемелік және жылдамдық сипаттамалары 8-5

О

Салонның жалпы түрі.....1-4
Бақылау панелінің жалпы түрі.....1-5
Көлемі және салмағы.....8-5
Терезелер.....3-29
Электр шыны көтергіштер.....3-29
Жарықтандыру.....3-80
Ішкі жарықтандыру.....3-86
Сыртқы жарықтандыру.....3-80
Жүргізудің ерекше шарттары.....5-55
Жаңбыр кезінде автокөлік жүргізу.....5-56
Су басқан жерлерде автокөлік жүргізу.....5-57
Түнгі уақытта автокөлік жүргізу.....5-56
Баяу бұрылыстарды орындау.....5-56
Автомагистральдар бойынша қозғалыс.....5-57
Жүргізудің қауіпті шарттары.....5-55
Автокөліктің шайқалуы.....5-55
Заттарды сақтауға арналған бөлімшелер.....3-120
Орталық консольдегі бөлімше.....3-120
Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлік.....3-121
Қолғап іспеттес жәшік.....3-120
Қозғалтқыш бөлігі.....7-3

П

Жол жүрер алдында.....5-3
Қозғалтқышты іске қосар алдында.....5-3
Автокөлікке отыру алдында.....5-3
Балқығыш сақтандырғыштар.....7-52
Балқығыш сақтандырғыштар панелінің және реленің сипаттамасы.....7-58
Қауіпсіздік жастықтары — пассивті қауіпсіздік жүйесі.....2-42
Қосымша сақтық шаралары.....2-59
Неге қауіпсіздік жастығы қақтығыс кезінде ашылмады? 2-53
Қауіпсіздік жастықтарының ескерту жапсырмалары.....2-60
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс принципі.....2-47
Қауіпсіздік жастығының орналасуы.....2-44
Пассивті қауіпсіздік жүйесіне күтім.....2-58
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады.....2-51
Мерзімді техникалық қызмет көрсету позициялары.....7-15
Толық жетек (4WD) 5-48
Авариялық жағдайлардың алдын алу шаралары.5-53
Толық жетек жұмысы.....5-49

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 8

P

Ұсынылатын майлау материалдары және құю көлемдері....8-6
SAE бойынша ұсынылған тұтқырлық индексі....8-8
Қауіпсіздік белдіктері....2-19
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде қосымша сақтық шаралары....2-26
Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы....2-20
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде сақтық шаралары....2-19
Қауіпсіздік белдіктері жүйесі....2-21
Қауіпсіздік белдіктерін күту....2-28
Рөлдік дөңгелек....3-20
Дыбыстық сигнал....3-23
Жылыту рөлдік дөңгелек....3-22
Реттелетін рөл колонкасы....3-21
Рөлдік басқару күшейткіші....3-20
Рөлдік басқару электр күшейткіші (EPS) 3-20

C

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі....8-10
Автокөліктің сертификаттық тақтайшасы....8-9
Орындықтар....2-4
Артқы орындықтар....2-9
Сақтық шаралары....2-5
Орындық жылытқыштар....2-16
Алдыңғы орындықтар....2-6
Бас сүйегіш....2-12
Ауаны баптау жүйесі....8-5
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, а түрі) 6-10
TPMS жүйесінің бергішіі бар шинаны ауыстыру..6-13
TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы....6-12
Шинадағы төмен қысымды сигнализатор....6-11
Шиналарда қысымды бақылау жүйесі (TPMS) (в түрі)....6-16
TPMS бергіші бар шинаны ауыстыру....6-20
TPMS malfunction indicator ақаулық индикаторы.6-19
Төмен қысымды шинаның орналасу индикаторы және шинадағы қысым индикаторы....6-18
Шинадағы төмен қысымды сигнализатор....6-18
Шналардағы қысымды бақылау жүйесі....6-17
Шиналық манометр (бар болса)....6-16
Артқы жүріспен тұрақ кезіндегі көмек жүйесі....3-93
Қозғалтқышты майлау жүйесі....7-19
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру....7-20
Мотор майының деңгейін тексеру....7-19
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі....7-88
1. Қозғалтқыш картері шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесі....7-88

2.Отын багы шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесі.....7-88
3.Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі.....7-89
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі.....3-97
Ауаны жылыту және баптау.....3-98
Жүйенің жұмысы.....3-102
Жүйеге техникалық қызмет көрсету.....3-105
Әйнек тазартқыштар және шыны жуғыштар.....3-89
Жел әйнегінің әйнек тазартқышы.....3-90
Жел әйнегінің шыны жуғышы.....3-90
Артқы әйнектің әйнек тазартқышы және шыны жуғышының ауыстырып –қосқышы.....3-91
Тұрақ тежегіші.....7-29
Тұрақ тежегішін тексеру.....7-29

Т

Техникалық сипаттамалардың кестесі және шиналардағы қысым.....8-10
Автокөлік иесімен орындалатын техникалық қызмет көрсету.....7-5
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық қызмет көрсету кестесі.....7-6
Тежегіш сұйықтығы /ілінісу гидрожетегінің сұйықтығы.....7-25
Тежегіш сұйықтығының / ілініс гидрожетегі сұйықтығының деңгейін тексеру.....7-25
Тежегіш жүйесі.....5-28
Тежеуге қарсы жүйе (АБС) 5-31
Дискілі тежегіштердің тозу көрсеткіші.....5-29
Қауіпсіз тежеу тәсілдері.....5-41
Еңісте өзғалу кезіндегі көмек жүйесі (НАС) 5-38
Шұғыл тежеу туралы (ES S) ескерту жүйесі.....5-39
Автокөлік тұрақтандыруы (VSM) басқару жүйесі.....5-36
Құламада тежеуді (DBC) басқару жүйесі.....5-39
Тұрақ тежегіші.....5-29
Тежегіш күшейткіші.....5-28
Динамикалық тұрақтандыру (ESC) электрондық жүйесі. 5-33

У

Жел әйнектен қырау мен буланууды жою.....3-117
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі.....3-117
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі.....3-118

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 10

Терлеуді жою жүйесінің жұмыс алгоритмі.....3-119
Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау.....7-80
Сыртқы күтім.....7-80
Салон күтімі.....7-86

Ш

Шиналар мен дөңгелектер 8-4

Щ

Әйнек тазартқыш щеткасы.....7-33
Щеткалардың күйін тексеру.....7-33
Щеткаларды ауыстыру.....7-33

Э

ERA-GLONASS шұғыл шақыру.....6-34
ERA-GLONASS жүйесі.....6-35
Ішкі әрлеу элементтері.....3-122
Күлсалғыш.....3-122
Сусындарды ұстаушы.....3-122
Күннен қорғайтын күңқағар.....3-123
Электр розеткасы.....3-124
Сағат.....3-125
Киімге арналған ілгек.....3-125
Кілем бекіткіштері.....3-125
Жүкті бекіту торы.....3-126
Шанақ элементтері.....3-34
Капот.....3-34
Жүк салғыштың қақпағы.....3-36
Отын құю қылтасы люгінің қақпағы.....3-38
Кондиционер компрессорының заттаңбасы.....8-10
Отын заттаңбасы.....8-11
Бензинді қозғалтқыш..... 8-11

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 11

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 12

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 13

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 14

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 15

GSr Rus Index_CM(FL).qxd 21.09.2018 16:07 Страница 16