

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация

Техническое обслуживание

Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Компания HYUNDAI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках постоянно действующей программы модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения дополнительного и стандартного оборудования. Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения к именно вашей модели автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые модели имеют систему правостороннего управления (ПСУ). Пояснения и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве для некоторых операций, следует рассматривать для моделей с ПСУ в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль HYUNDAI. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля HYUNDAI и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться с официальным дилером HYUNDAI касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров HYUNDAI, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда Вам может понадобиться экстренная помощь.

Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, ВНИМАНИЕ и Примечание.

Эти пометки обозначают нижеследующее.

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

Примечание указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

Введение	1
Информация об автомобиле	2
Сиденья и система безопасности	3
Панель приборов	4
Функции обеспечения комфорта	5
Управление автомобилем	6
Система помощи водителю	7
Чрезвычайные ситуации	8
Техническое обслуживание	9
Предметный указатель	I

1. Введение

Введение	1-2
HYUNDAI Motor Company	1-2
Как пользоваться этим руководством	1-3
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-3
Требования к топливу	1-5
Бензиновый двигатель	1-5
Модификации автомобиля	1-9
Указания по обращению с автомобилем	1-9
Обкатка автомобиля	1-10
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-10
Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях	1-11

Введение

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля HYUNDAI. Мы приветствуем вас в растущих рядах водителей автомобилей HYUNDAI. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и качеством автомобилей HYUNDAI.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового HYUNDAI. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем HYUNDAI и пользоваться всеми его преимуществами, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобилем и функциями обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволит повысить безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем выполнять обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Персонал дилера продукции HYUNDAI проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Настоящее руководство по эксплуатации следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться в любое время. Руководство должно оставаться в автомобиле в случае его продажи, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

HYUNDAI Motor Company

ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Вы должны всегда использовать высококачественные виды топлива и смазок, соответствующие техническим характеристикам, перечисленным в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» руководства по эксплуатации.

Авторское право 2023 HYUNDAI Motor Company. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании HYUNDAI Motor Company.

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом отношении настоящее руководство по эксплуатации может во многом оказаться вам полезным. Мы настоятельно рекомендуем прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации дополняют текстовые описания, чтобы наилучшим образом пояснить, как получить максимум от данного автомобиля. Прочитав данное руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в содержании. Для поиска определенных разделов воспользуйтесь предметным указателем — в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Главы: руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

Сообщения о соблюдении мер безопасности

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «К СВЕДЕНИЮ», а также СИМВОЛ ОПАСНОСТИ.



Это символ опасности, который используется для уведомления об опасности травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед пометками «ОПАСНО», «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

 **ОПАСНО**

«ОПАСНО» указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

«ОСТОРОЖНО» указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

 **ВНИМАНИЕ**

«ВНИМАНИЕ» указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

«К СВЕДЕНИЮ» указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Требования к топливу

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Кроме Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 91 / антидетонационным показателем AKI 87 или выше. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

Примечание

Ни в коем случае не используйте этилированное топливо.

Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработанных газов.

Кроме того, возможен сильный износ, появление трещин в поршневом кольце, клапане и т. д., а также стук двигателя.

Этилированное топливо

+ При наличии

Для некоторых стран предусмотрена возможность эксплуатации автомобиля на этилированном бензине. Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Этилированный бензин имеет такое же октановое число, что и неэтилированный.

Бензин, содержащий этиловый или метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием указанных далее видов топлива.

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10 %.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

Примечание

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использование любого бензоспиртового продукта, который ухудшает управляемость.

Использование прочих видов топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- Силиконовая присадка к топливу.
- Присадка с содержанием марганца (ММТ, Mn).
- Присадка с содержанием ферроцена (на основе железа).
- Прочие присадки на основе металлов.

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

Может включиться индикаторная лампа неисправности.

Примечание

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива или топливных присадок, могут быть не предусмотрены вашей Ограниченной гарантией на новое транспортное средство.

Использование системы МТВЕ

Не рекомендуется использовать в данном автомобиле топливо, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЕ) в котором превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%).

Использование видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЕ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

Примечание

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТВЭ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности обработанных газов.

Использование топливных присадок

Компания HYUNDAI рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, которые используют бензин недостаточно высокого качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавностью работы двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (см. главу 9, «Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию»).

Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.

Примечание

Никогда не добавляйте в топливный бак чистящие средства или какие-либо присадки для очистки топливной системы, за исключением рекомендованных производителем автомобиля. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить следующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

- Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.
- Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.
- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

Примечание

Некоторые звуки автомобиля (включая звук приветствия, оповещения навигационной системы или звуки предупреждений) могут выдаваться через динамики и усилитель автомобиля. Не заменяйте эти компоненты ничем другим, кроме оригинальных деталей Hyundai. Любые несанкционированные устройства могут вызвать нарушение выдачи внутренних звуков в автомобиле и ухудшить надлежащее функционирование автомобиля.

Указания по обращению с автомобилем

Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления, аварии или его опрокидыванию.

Особые конструктивные характеристики автомобиля (увеличенный дорожный просвет, широкая колея и т. д.) обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению с другими типами транспортных средств. Другими словами, он не предназначен для прохождения поворотов на тех же скоростях, как в случае с обычными полноприводными автомобилями. Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Неправильное управление этим автомобилем может привести к потере управления, аварии или его опрокидыванию. Обязательно ознакомьтесь с указаниями «Снижение риска опрокидывания», приведенными в разделе 6 этого руководства.

Обкатка автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения избегайте резких ускорений.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Расход топлива, эксплуатационные характеристики и расход масла двигателя могут отличаться в зависимости от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.
- В течение первых 2000 км (1200 миль) пробега буксировка прицепа запрещена.

Возврат подержанных автомобилей (для Европы)

HYUNDAI выступает за экологически безопасную утилизацию автомобилей с выработанным ресурсом и предлагает вернуть соответствующий автомобиль HYUNDAI согласно Директиве Европейского союза (ЕС) о конечных сроках использования транспортных средств.

Подробную информацию можно получить на локальном веб-сайте HYUNDAI.

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях

Данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях. Основным назначением этого регистратора является запись информации в определенных ситуациях столкновений либо похожих на них, такой как срабатывание подушки безопасности или удар о препятствие на дороге. Эти данные помогают понять, как сработали системы автомобиля. Регистратор предназначен для записи данных о динамике автомобиля и работе систем безопасности в течение короткого периода времени, обычно 30 или менее секунд.

Этот регистратор записывает следующие данные:

- Как работали различные системы вашего автомобиля.
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира.
- Как сильно водитель нажимал педаль акселератора и/или тормоза.
- Какова была скорость автомобиля.

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Данные регистратора записываются только в случае нестандартной ситуации столкновения. Регистратор не записывает данные в нормальных условиях движения, и никакие персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Однако третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут сопоставлять данные регистратора с данными персональной идентификации в процессе расследования обстоятельств аварии.

Для считывания данных регистратора требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору. Кроме производителя автомобиля третьи стороны, такие как правоохранительные органы со специальным оборудованием, могут считывать информацию при наличии доступа к автомобилю или регистратору.

2. Информация об автомобиле

Обзор экстерьера (вид спереди)	2-2
Обзор экстерьера (вид сзади)	2-3
Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-8
Обзор элементов управления на рулевом колесе.....	2-12
Обзор отсека двигателя.....	2-13
Габаритные размеры.....	2-17
Двигатель	2-17
Мощность лампы	2-18
Шины и колеса	2-19
Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы).....	2-20
Система кондиционирования	2-20
Масса автомобиля и объем багажника.....	2-21
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах.....	2-23
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	2-25
Серийный номер автомобиля (VIN)	2-27
Сертификационная табличка автомобиля	2-27
Табличка с характеристиками и давлением шин.....	2-28
Номер двигателя	2-28
Табличка компрессора кондиционера	2-29
Декларация соответствия	2-29
Этикетка с информацией о топливе.....	2-30
Бензиновый двигатель.....	2-30
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-31

Обзор экстерьера (вид спереди)



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Капот	5-57
(2) Фары	5-74, 9-72
(3) Шины и колеса	9-46
(4) Наружное зеркало заднего вида	5-42
(5) Двойной люк	5-52
(6) Щетки очистителя лобового стекла	5-88, 9-37
(7) Окна	5-46
(8) Передний радар	7-5
(9) Багажник на крыше	5-147

Обзор экстерьера (вид сзади)

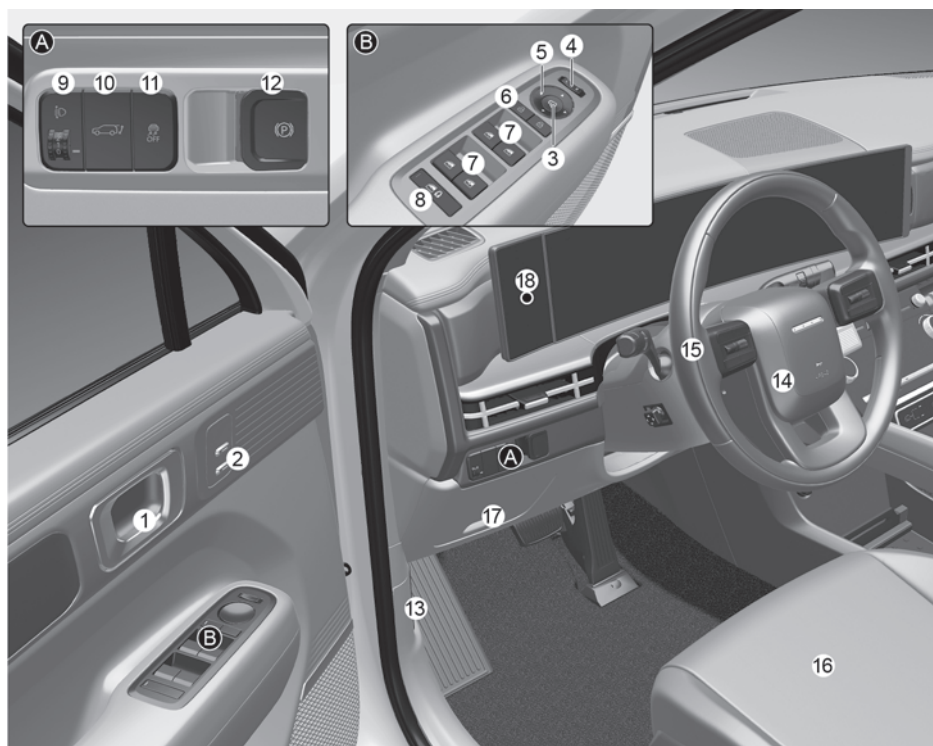


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Дверь	5-15
(2) Лючок горловины топливного бака	5-69
(3) Задний комбинированный фонарь	5-74, 9-76
(4) Дверь багажного отделения	5-58
(5) Дополнительный верхний стоп-сигнал.....	9-77
(6) Антенна	5-149
(7) Широкоугольная камера заднего вида	7-132
(8) Фонарь заднего хода	9-76
(9) Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения	5-58, 5-65
(10) Скрытая вспомогательная ручка	5-148

Обзор салона

Левый руль

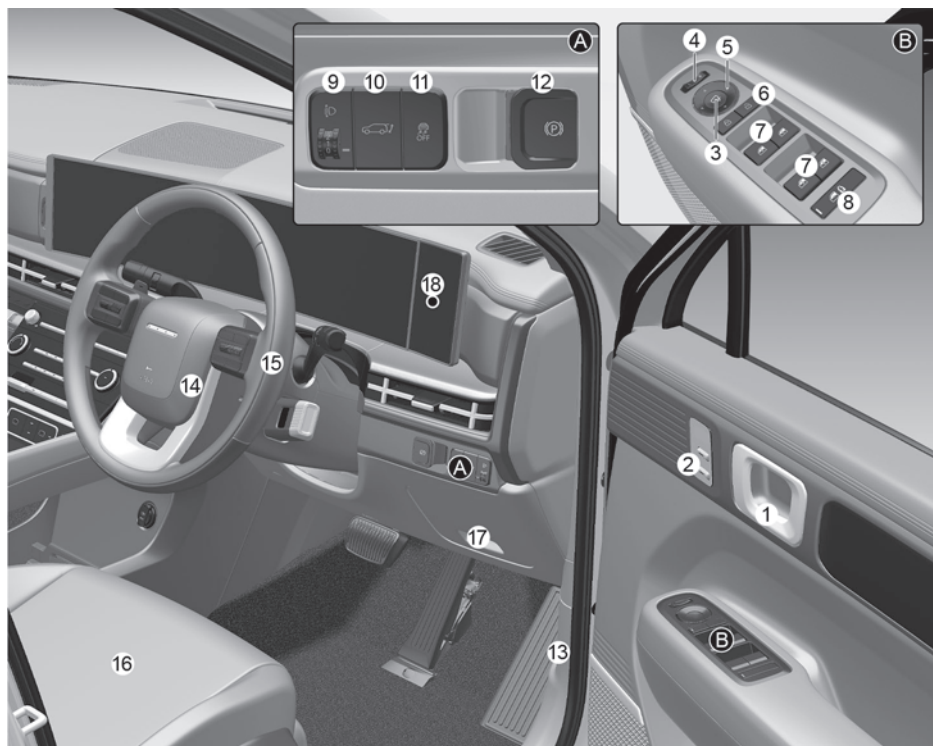


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|------------|
| (1) Внутренняя ручка двери | 5-16 |
| (2) Система встроенной памяти | 5-26 |
| (3) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида | 5-43 |
| (4) Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида | 5-43 |
| (5) Регулятор наружных зеркал заднего вида | 5-43 |
| (6) Кнопка блокировки центрального замка | 5-17 |
| (7) Переключатели электростеклоподъемников | 5-48 |
| (8) Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников,
кнопка электронного замка для защиты детей..... | 5-50, 5-19 |
| (9) Устройство регулировки угла наклона фар..... | 5-77 |

(10)Кнопка открывания двери багажного отделения	5-58, 5-65
(11)Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации)	6-40
(12)Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза)	6-32
(13)Рычаг отпирания капота	5-57
(14)Наклон/Выдвижение рулевой колонки	5-30
(15)Рулевое колесо	5-29
(16)Сиденья.....	3-6
(17)Панель предохранителей панели приборов	9-55
(18)Система аутентификации по отпечатку пальца	5-12

Правый руль



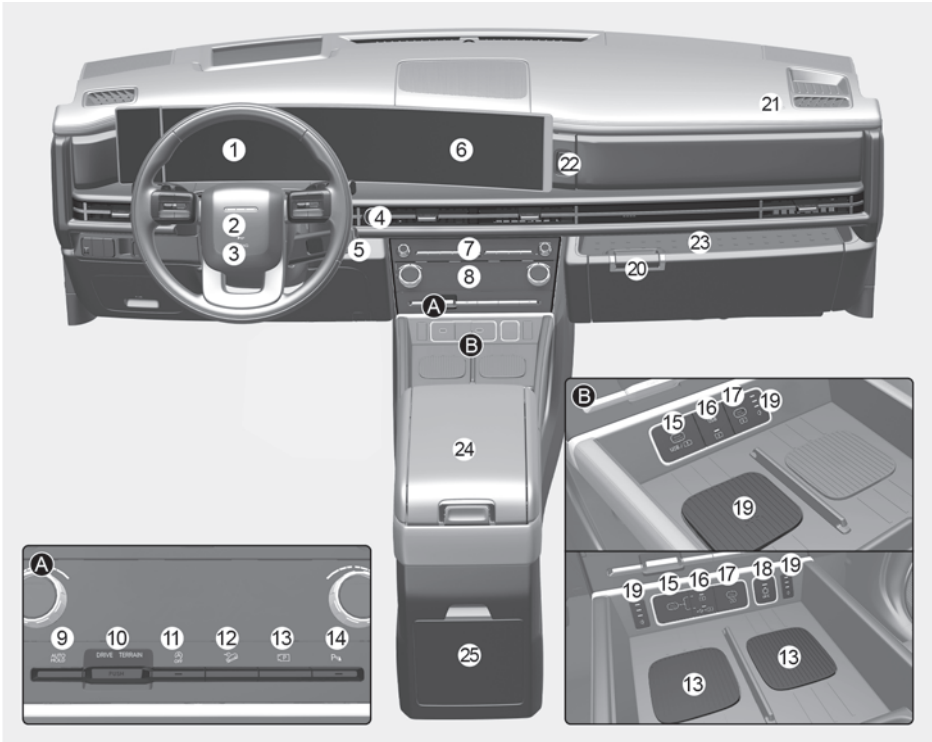
Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Внутренняя ручка двери	5-16
(2) Система встроенной памяти	5-26
(3) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида	5-43
(4) Кнопка выбора наружного зеркала заднего вида	5-43
(5) Регулятор наружных зеркал заднего вида	5-43
(6) Кнопка блокировки центрального замка	5-17
(7) Переключатели электростеклоподъемников	5-48
(8) Кнопка блокировки электрических стеклоподъемников, кнопка электронного замка для защиты детей.....	5-50, 5-19
(9) Устройство регулировки угла наклона фар.....	5-77

(10)Кнопка открывания двери багажного отделения	5-58, 5-65
(11)Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации)	6-40
(12)Кнопка EPB (электронного стояночного тормоза)	6-32
(13)Рычаг отпирания капота	5-57
(14)Наклон/Выдвижение рулевой колонки	5-30
(15)Рулевое колесо	5-29
(16)Сиденья.....	3-6
(17)Панель предохранителей панели приборов	9-55
(18)Система аутентификации по отпечатку пальца	5-12

Обзор центральной консоли

Левый руль

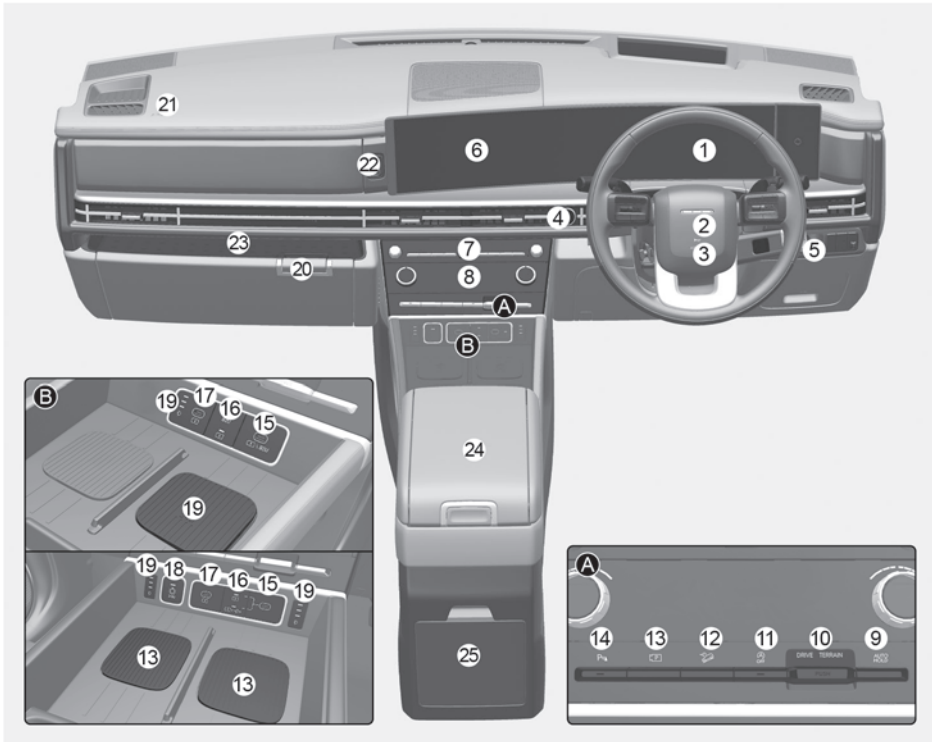


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|-------------|
| (1) Панель приборов | 4-2 |
| (2) Звуковой сигнал | 5-33 |
| (3) Передняя подушка безопасности водителя | 3-78 |
| (4) Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop» | 6-5 |
| (5) Поворотная ручка переключения передач | 6-10, 6-21 |
| (6) Информационно-развлекательная система | 5-149 |
| (7) Переключатель аварийной сигнализации | 8-3 |
| (8) Система климат-контроля с ручным управлением,
система климат-контроля с автоматическим управлением | 5-93, 5-106 |
| (9) Кнопка автоматического удержания | 6-35 |

(10)Режим выбора поверхности, интегрированная система управления режимом вождения	6-53, 6-62, 6-65
(11)Кнопка выключения ISG (стоп-старт на холостом ходу)	6-56
(12)Кнопка управления торможением при движении на спуске	6-45
(13)Кнопка парковки/обзора.....	7-129
(14)Кнопка безопасной парковки	7-157, 7-164
(15)Порт USB, зарядное устройство USB	5-138, 5-151
(16)Кнопка переключения порта USB	5-142
(17)Зарядное устройство USB	5-138
(18)Система стерилизации УФ-С	5-135
(19)Индикатор беспроводной зарядки смартфона, система беспроводной зарядки смартфона.....	5-140
(20)Перчаточный ящик	5-131
(21)Передняя подушка безопасности пассажира	3-80
(22)универсальный лоток переднего пассажира	5-131
(23)Карман сиденья переднего пассажира.....	5-132
(24)Двухсторонний ящик	5-131
(25)Выдвижной лоток	5-132

Правый руль

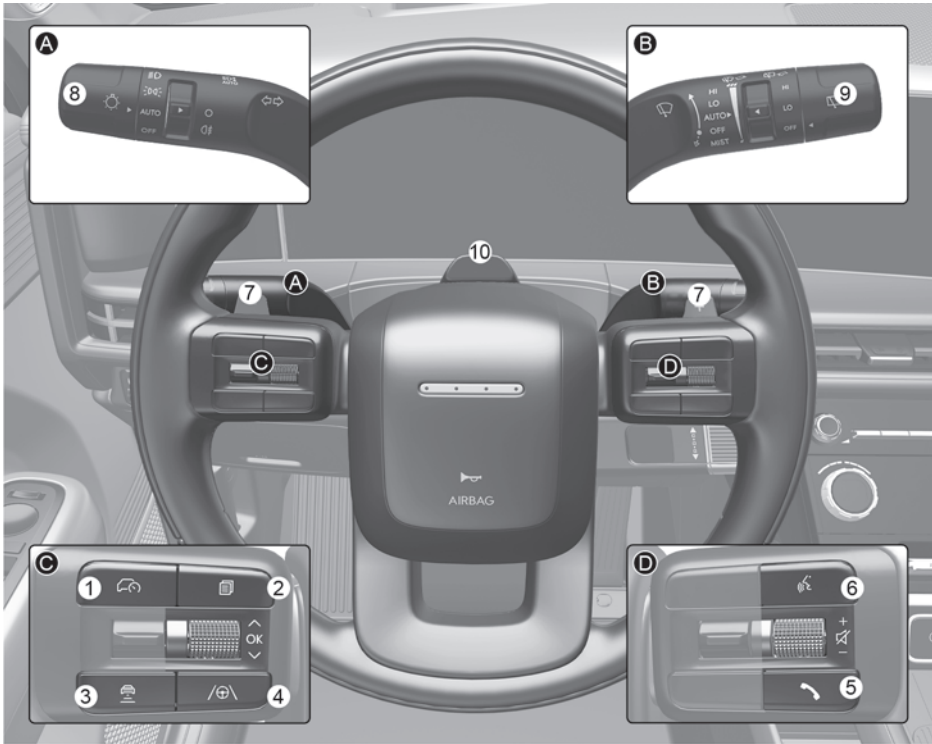


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- (1) Панель приборов 4-2
- (2) Звуковой сигнал 5-33
- (3) Передняя подушка безопасности водителя 3-78
- (4) Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop» 6-5
- (5) Поворотная ручка переключения передач 6-10, 6-21
- (6) Информационно-развлекательная система 5-149
- (7) Переключатель аварийной сигнализации 8-3
- (8) Система климат-контроля с ручным управлением,
система климат-контроля с автоматическим управлением 5-93, 5-106
- (9) Кнопка автоматического удержания 6-35

(10)Режим выбора поверхности, интегрированная система управления режимом вождения	6-53, 6-62, 6-65
(11)Кнопка выключения ISG (стоп-старт на холостом ходу)	6-56
(12)Кнопка управления торможением при движении на спуске	6-45
(13)Кнопка парковки/обзора.....	7-129
(14)Кнопка безопасной парковки	7-157, 7-164
(15)Порт USB, зарядное устройство USB	5-138, 5-151
(16)Кнопка переключения порта USB	5-142
(17)Зарядное устройство USB	5-138
(18)Система стерилизации УФ-С	5-135
(19)Индикатор беспроводной зарядки смартфона, система беспроводной зарядки смартфона	5-140
(20)Перчаточный ящик	5-131
(21)Передняя подушка безопасности пассажира	3-80
(22)универсальный лоток переднего пассажира	5-131
(23)Карман сиденья переднего пассажира.....	5-132
(24)Двухсторонний ящик	5-131
(25)Выдвижной лоток	5-132

Обзор элементов управления на рулевом колесе

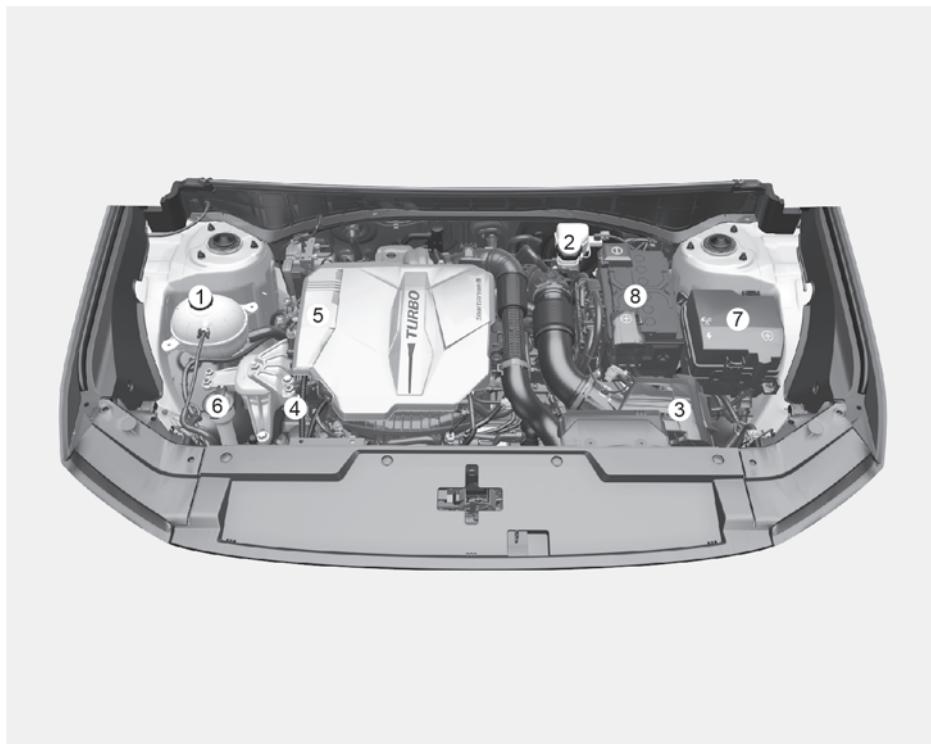


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Кнопка ассистента вождения	7-90
(2) Кнопки управления дисплеем панели приборов	4-32
(3) Кнопка контроля расстояния между автомобилями	7-91
(4) Кнопка контроля вождения по полосе	7-35
(5) Кнопка громкой связи телефона через Bluetooth®	5-152
(6) Кнопка распознавания голоса	5-152
(7) Подрулевой переключатель	6-18
(8) Рычаг управления осветительными приборами	5-88
(9) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем	5-88
(10) Салонная камера	7-76

Обзор отсека двигателя

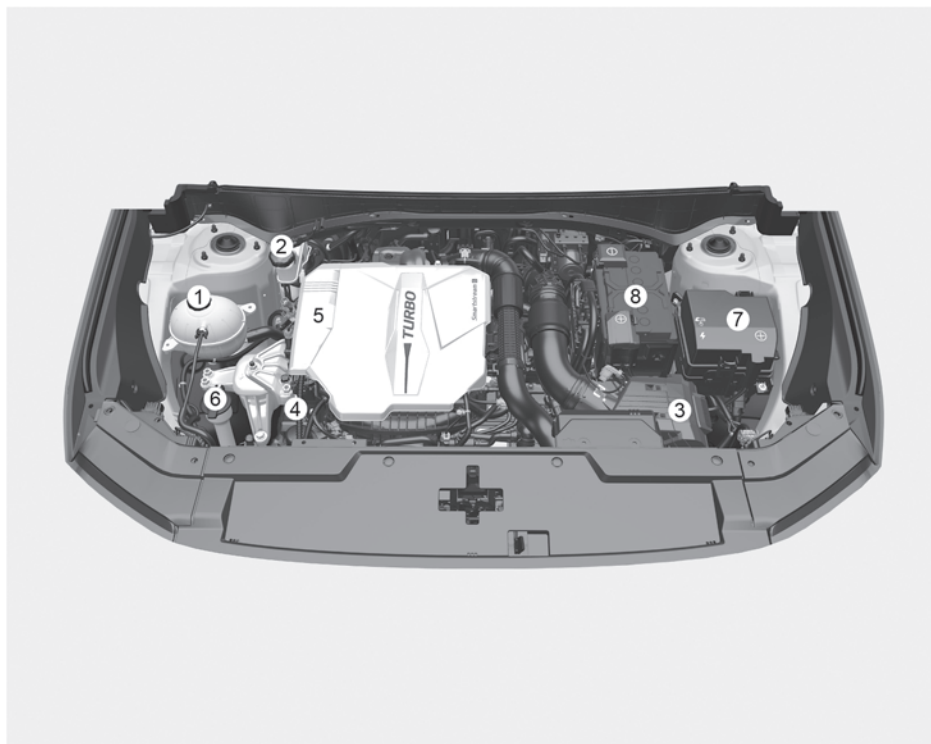
Smartstream G2.5 T-GDI/Левый руль



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	9-30
(2) Бачок тормозной жидкости	9-33
(3) Воздухоочиститель	9-34
(4) Указатель уровня масла в двигателе	9-27
(5) Крышка заливной горловины для моторного масла	9-27
(6) Бачок омывателя лобового стекла	9-34
(7) Блок предохранителей	9-57
(8) Аккумулятор	9-43

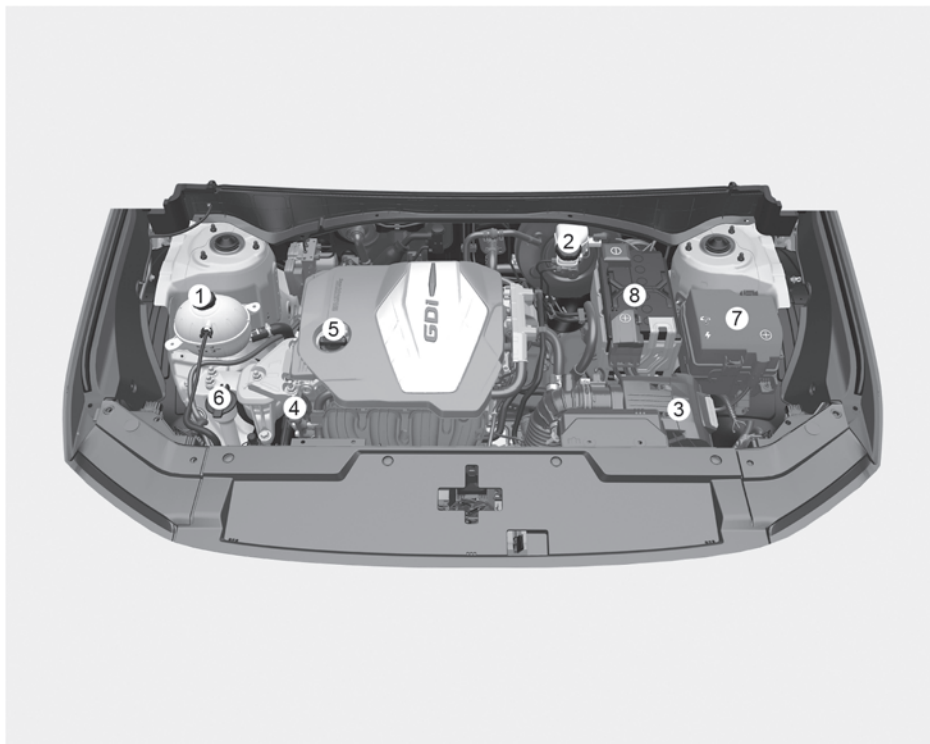
Smartstream G2.5 T-GDI/Правый руль



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	9-30
(2) Бачок тормозной жидкости	9-33
(3) Воздухоочиститель	9-34
(4) Указатель уровня масла в двигателе	9-27
(5) Крышка заливной горловины для моторного масла	9-27
(6) Бачок омывателя лобового стекла	9-34
(7) Блок предохранителей	9-57
(8) Аккумулятор	9-43

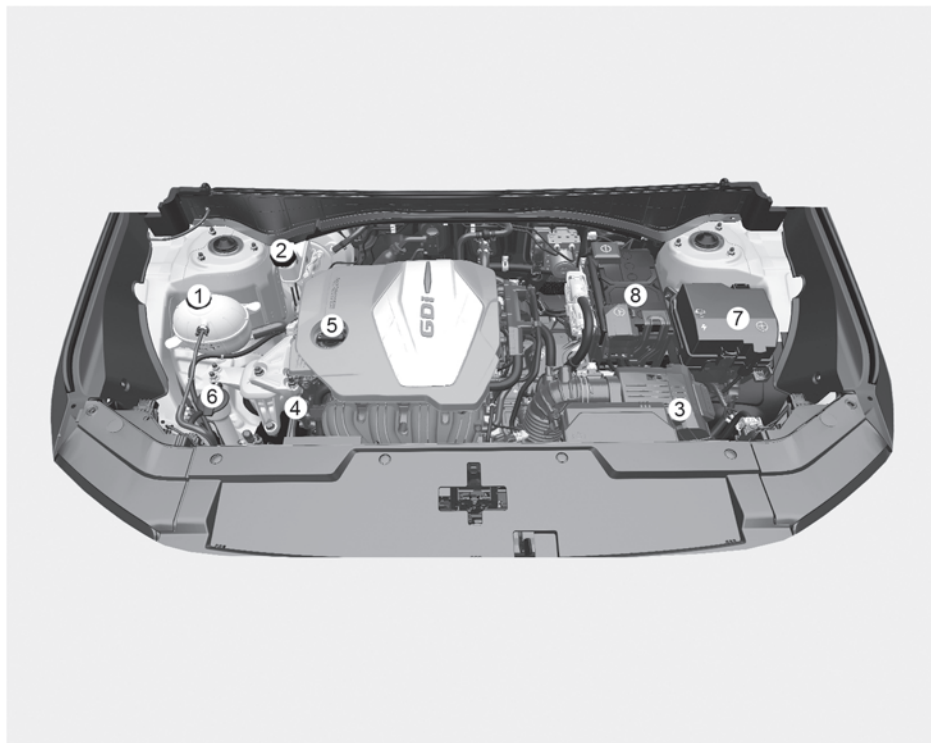
Smartstream G2.5 GDI/Левый руль



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	9-30
(2) Бачок тормозной жидкости	9-33
(3) Воздухоочиститель	9-34
(4) Указатель уровня масла в двигателе	9-27
(5) Крышка заливной горловины для моторного масла	9-27
(6) Бачок омывателя лобового стекла	9-34
(7) Блок предохранителей	9-57
(8) Аккумулятор	9-43

Smartstream G2.5 GDI/Правый руль



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя	9-30
(2) Бачок тормозной жидкости	9-33
(3) Воздухоочиститель	9-34
(4) Указатель уровня масла в двигателе	9-27
(5) Крышка заливной горловины для моторного масла	9-27
(6) Бачок омывателя лобового стекла	9-34
(7) Блок предохранителей	9-57
(8) Аккумулятор	9-43

Габаритные размеры

Параметр		мм (дюйм)
Общая длина		4 830 (190,16)
Общая ширина		1 900 (74,80)
Габаритная высота	Крыша	1720/1730 ^{*1}
	Багажник на крыше	1 770/1 780 ^{*1}
Колея передних колес	235/60 R18	1 646 (64,80)
	255/45 R20	1 637 (64,45)
	245/45 R21	1 643 (64,69)
Колея задних колес	235/60 R18	1 656 (65,20)
	255/45 R20	1 647 (64,84)
	245/45 R21	1 653 (65,07)
Колесная база		2 815 (110,82)

*1 Calligraphy (при наличии)

Двигатель

Двигатель	Рабочий объем, куб. см. (куб. дюйм)	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюйм)	Порядок работы цилиндров	Количество цилиндров
Smartstream G2,5 GDI	2 497 (152,4)	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	1-3-4-2	4
Smartstream G2.5 T-GDI	2 497 (152,4)	88,5 x 101,5 (3,5 x 4)	1-3-4-2	4

Мощность лампы

Лампа		Тип лампы	Мощность, Вт
Спереди	Фары	Ближнего света	Светодиод
		Дальнего света	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод
	Габаритные фонари		Светодиод
	Дневные ходовые огни		Светодиод
Сзади	Стоп-сигнал		Светодиод
	Задний фонарь		Светодиод
	Лампа указателя поворота	Тип А	Светодиод
		Тип В	PY21W
	Фонарь заднего хода		W16W
	Освещение номерного знака		Светодиод
Дополнительный верхний стоп-сигнал		Светодиод	
Интерьер	Лампа направленного освещения		Светодиод
	Лампа индивидуального освещения		Светодиод
	Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке		Светодиод
	Лампа перчаточного ящика		Светодиод
	Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями		Светодиод
	Фоновая подсветка		Светодиод
	Лампа багажной зоны		Светодиод

Шины и колеса

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки гаек крепления колеса в кгс·м (фунт-сила-фу т, Н·м)
			Номиналь ная нагрузка		Максималь ная нагрузка		
			Спер еди	Сза ди	Спере ди	Сза ди	
Полноразмерная шина	235/60 R18	7,5J X 18	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	11-13 (79–94, 107–127)
	255/45 R20	8.5J X 20	240 (35)	240 (35)	255 (37)	275 (40)	
	245/45 R21	8.5J X 21	250 (36)	250 (36)	255 (37)	275 (40)	
Компактное запасное колесо (при наличии)	T135/80 D18	4,0B X 18	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

Примечание

- Если вскоре ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа (3 фунта/кв. дюйм).
Обычно снижение давления составляет 7 кПа (1 фунт/кв. дюйм) на каждые 7 °C (12 °F) понижения температуры. Если ожидаются экстремальные изменения температуры, регулярно проверяйте давление в шинах, так как они должны быть накачаны надлежащим образом.
- Давление в шинах может отличаться в зависимости от высоты над уровнем моря (примерно 10 кПа (2,4 фунт/кв. дюйм) на каждый километр (или милю) изменения высоты). При движении в местах с изменившейся высотой над уровнем моря проверяйте и регулируйте давление в шинах.
- Не превышайте максимальное значение давления в шине, указанное на ее боковой поверхности.

ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбои в работе.

Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			L1 ¹	кг	SS ²	км/ч
Полноразмерная шина	235/60 R18	7,5J X 18	107	975	V	240
	255/45 R20	8.5J X 20	105	925	V	240
	245/45 R21	8.5J X 21	104	900	W	270
Компактное запасное колесо (при наличии)	T135/80 D18	4,0В X 18	104	900	M	130

*1 ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

*2 СИМВОЛ СКОРОСТИ

Система кондиционирования

Элемент	Объемный вес		Классификация
Хладагент г	Спереди	625 (22,05) ± 25 (0,88)	R-1234yf
	Передние и задние	800 (28,22) ± 25 (0,88)	
	Спереди	675 (23,81) ± 25 (0,88)	R-134a
	Передние и задние	850 (29,88) ± 25 (0,88)	
Смазочное масло для компрессора г	Спереди	100 (3,52) ± 10 (0,35)	Полиалкиленгликоль (ПАГ)
	Передние и задние	190 (6,70) ± 10 (0,35)	

Рекомендуется обратиться за дополнительными сведениями к официальному дилеру HYUNDAI.

Масса автомобиля и объем багажника

Полная масса автомобиля кг (фунты)				
Элемент	Smartstream G2,5 GDI		Smartstream G2.5 T-GDI	
	2WD	4WD	2WD	4WD
5-местный автомобиль	2 445 (4 949)		2 590 (5 709)	
6-местный автомобиль	2 500 (5 511)		2 630 (5 738)	2 650 (5 842)
7-местный автомобиль	2 550 (5 621)		2 630 (5 738)	2 650 (5 842)

Объем багажника л (куб. футов)		
Элемент	5-местный автомобиль	6,7-местный автомобиль
VDA (МИН.)	725 (25,60)	642 (22,67)
VDA (МАКС.)	2 046 (72,25)	1 963 (69,32)

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа (для Европы)


В следующей таблице указана максимальная масса прицепа для вашего автомобиля. Не превышайте максимально допустимую массу прицепа. Максимальная масса прицепа включает в себя массу самого прицепа, массу всего груза и оборудования или предметов, закрепленных к прицепу. Буксировочная нагрузка свыше этих пределов может сильно ухудшить управляемость и производительность автомобиля, а также вызвать повреждения двигателя и трансмиссии.

Элемент		Smartstream G 2.5 GDI		Smartstream G 2.5 T-GDi	
		2WD	4WD	2WD	4WD
		АКПП	DCT	АКПП	DCT
Максимальная масса прицепа кг (фунты)	С тормозной системой	2 000 (4 409)			
	Без тормозной системы	750 (1 653)			
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунты)		100 (220)			
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки мм (дюйм)		1 175 (46,25)			

Дополнительный вес, груз или принадлежности в самом автомобиле снижают максимально допустимую массу прицепа и соответствующую нагрузку на сцепное устройство.

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

Смазка		Объем	Классификация	
Моторное масло ^{**12} (слив и заливка) Рекомендовано 	Smartstream G2,5 GDI	5,8 л (6,13 амер. кварты)	Для стран Ближнего Востока ^{*3}	5W-30, ACEA A5/B5 ^{*4}
			За исключением стран Ближнего Востока	0W-20 API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ^{*7}
	Smartstream G2.5 T-GDI	5,8 л (6,13 амер. кварты)	BCE	SAE 0W-30, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6 ^{*7}
Жидкость для АКПП	Smartstream G2,5 GDI	6,5 л (6,8 амер. кварты)	SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF SP4-M1, Hyundai Genuine ATF SP4-M1	
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	Охлаждающее масло	3,3–3,4 л (3,4–3,6 амер. кварты)	GS WDCTF HD G (GS CALTEX)	
	Масло контура управления	2,45–2,5 л (2,58–2,64 амер. кварты)	GS WDCTF HD H (GS CALTEX)	
Охлаждающая жидкость		9,13 л (9,65 амер. кварты)	Смесь антифриза и дистиллированной воды (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевого радиатора)	

Смазка		Объем	Классификация
Масло заднего дифференциала (4WD) ⁵		0,53–0,63 л (0,56–0,66 амер. кварты)	ГИПОИДНОЕ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО API GL-5, SAE 75W/85 (Рекомендуется ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SK HCT-5 75W85 или аналог)
Масло раздаточной коробки (4WD) ⁵	THETA3-2.5 GDI	0,62–0,68 л (0,66–0,72 амер. кварты)	
	THETA3-2.5 TGDI	0,47–0,52 л (0,50–0,55 амер. кварты)	
Тормозная жидкость ⁶		По необходимос ти	DOT-4
Топливо		67 л (70,8 амер. кварты)	См. раздел «Требования к топливу» главы 1.

*1 См. рекомендуемые значения вязкости по SAE, приведенные в разделе **Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE**.

*2 Сейчас в продаже имеется масло с маркировкой Energy Conserving Oil (Энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих преимуществ, применение такого масла способствует экономии топлива за счет снижения его расхода на компенсацию трения между компонентами двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

*3 Страны Ближнего Востока включают Индию, Ливию, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис и Египет.

*4 Требуется моторное масло сорта <ACEA A5/B5 (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*5 Если раздаточная коробка/задний дифференциал были погружены в воду, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для замены масла в дифференциале.

*6 Для обеспечения оптимальной работы системы торможения и антиблокировочной тормозной системы (ABS) / системы динамической стабилизации (ESC) мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую техническим условиям.

*7 Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

Примечание

- Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.
- Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Smartstream G2,5 GDI

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана		5W30									
Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана		0W20									

Smartstream G2.5 T-GDI


Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE

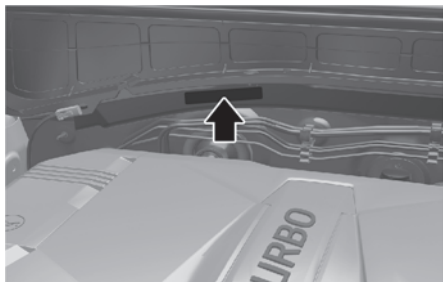
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Все		0W30									



Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Серийный номер автомобиля (VIN)

 При наличии



Идентификационный номер автомобиля — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д. Номер выбит на раме моторного отсека и на задней стороне двигателя.



Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части панели приборов. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через лобовое стекло. (при наличии)

Сертификационная табличка автомобиля

Тип А (при наличии)



Тип В (при наличии)



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на центральной левой стойке со стороны переднего сиденья) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин

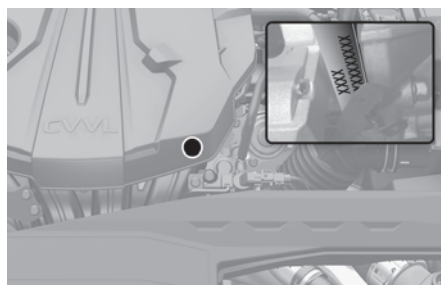


Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

Табличка технических характеристик шин находится на левой центральной стойке возле переднего сиденья и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

Номер двигателя

Smartstream G2.5 T-GDI

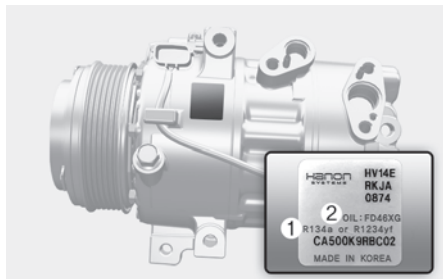


Smartstream G2,5 GDI



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Табличка компрессора кондиционера



На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Декларация соответствия

При наличии



Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Дополнительные сведения, в том числе декларацию о соответствии производителя, см. на указанном ниже веб-сайте HYUNDAI.

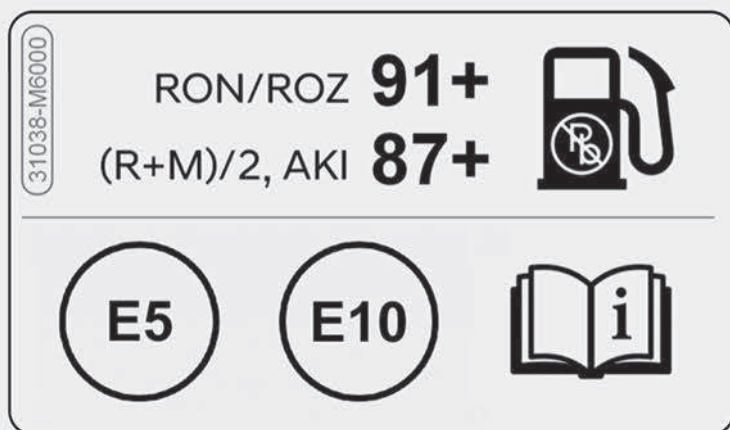
<http://service.hyundai-motor.com>

Этикетка с информацией о топливе

При наличии

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.



- Октановое число неэтилированного бензина
 1. RON/ROZ: октановое число бензина по исследовательскому методу
 2. (R+M)/2, AKI: противодетонационный показатель
- Идентификаторы для бензинового топлива
 - Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.
- Дополнительную информацию см. в разделе «Требования к топливу» главы 1.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода. Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Компания HYUNDAI Motor предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса по электронному адресу opensource@hyundai.com в течение 3 лет с момента покупки товара.

3. Сиденья и система безопасности

Важные меры предосторожности.....	3-3
Пристегивание ремнем безопасности.....	3-3
Использование детской удерживающей системы.....	3-3
Опасность срабатывания подушки безопасности.....	3-3
Отвлечение внимания водителя.....	3-4
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.....	3-4
Контроль скорости автомобиля.....	3-5
Поддержание безопасного состояния автомобиля.....	3-5
Сиденья.....	3-6
Меры предосторожности.....	3-11
Переднее сиденье.....	3-12
Задние сиденья.....	3-23
Подголовник.....	3-33
Обогреватели сидений.....	3-38
Вентиляция сидений.....	3-40
Ремни безопасности.....	3-42
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-42
Индикатор предупреждения ремня безопасности.....	3-43
Система ремней безопасности.....	3-45
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-50
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии.....	3-52
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-53
Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....	3-54
Установка детской удерживающей системы.....	3-56

Подушка безопасности — дополнительная система безопасности	3-74
Компоненты системы подушек безопасности	3-77
Расположение подушек безопасности	3-78
Принцип работы системы подушек безопасности	3-84
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-87
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-88
Индикатор предупреждения системы подушек безопасности	3-88
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-89
Уход за системой пассивной безопасности	3-94
Дополнительные меры предосторожности	3-94
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-95
Система активного поднимания капота	3-96
Включение системы	3-96
Ограничение системы	3-97
Неисправность системы	3-98

Важные меры предосторожности

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя автомобиль и оборудован системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительную подушку с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем следует уделять повышенное внимание безопасности. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- Необходимо всегда производить настройку мобильных устройств (таких как MP3-плееры, телефоны, навигационные блоки и т.д.) только тогда, когда автомобиль остановлен.
- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.

Алкоголь или наркотики могут снизить вашу способность реагировать на изменение условий и экстренные ситуации. Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, и не позволяйте этого делать своим друзьям.

Контроль скорости автомобиля

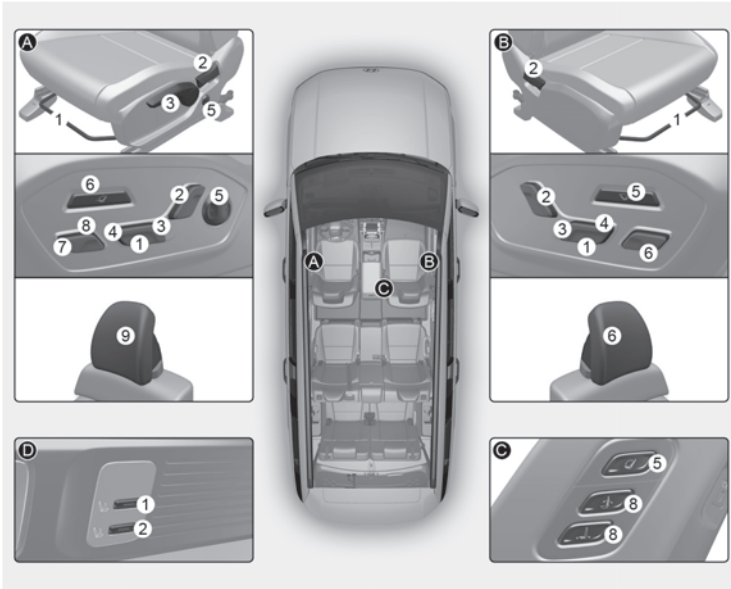
Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддержание безопасного состояния автомобиля

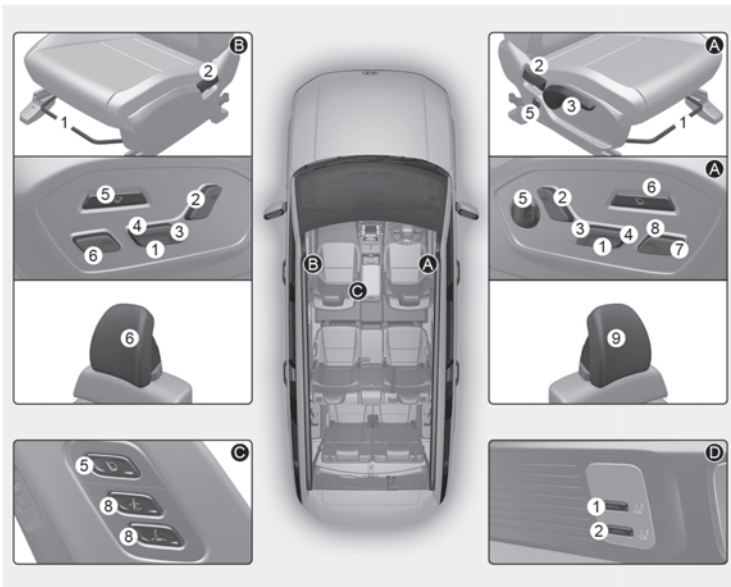
Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние. Все мероприятия планового технического обслуживания должны выполняться своевременно.

Сиденья

Левый руль



Правый руль



Водительское сиденье [A]

- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Высота сиденья
- (4) Угол наклона подушки сиденья (при наличии)
- (5) Поясничная опора (при наличии)
- (6) Переключатель функции повышенной комфортности для сиденья (при наличии)
- (7) Регулировка подставки для ног (при наличии)
- (8) Выдвижение подушки сиденья (при наличии)
- (9) Подголовник

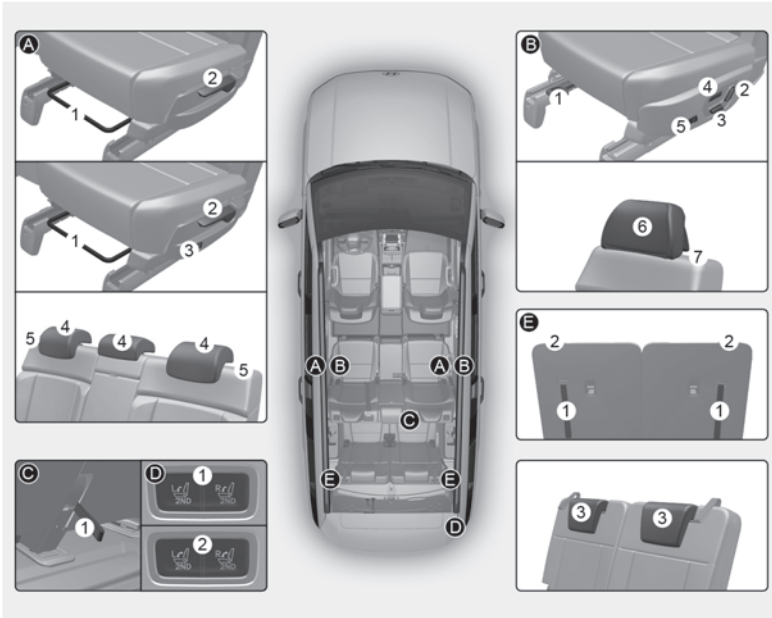
Переднее пассажирское сиденье [B], [C]

- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Высота сиденья (при наличии)
- (4) Угол наклона подушки сиденья (при наличии)
- (5) Регулировка подставки для ног (при наличии)
- (6) Переключатель функции повышенной комфортности для сиденья (при наличии)
- (7) Подголовник
- (8) Переключатель посадки сзади, сиденье переднего пассажира (при наличии)

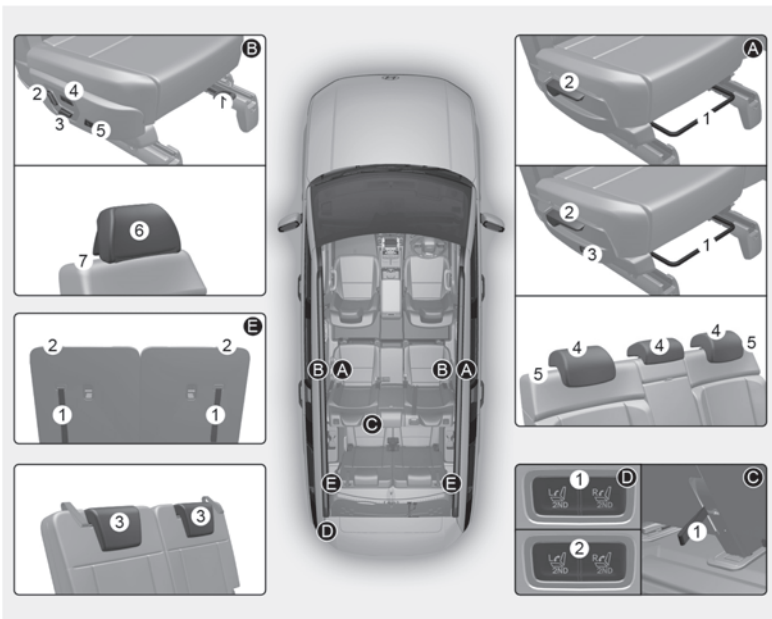
Сиденье водителя [D]

- (1) Система встроенной памяти (при наличии)

Левый руль



Правый руль



Сиденье второго ряда (5- и 7-местный автомобиль) [A]

- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Переключатель посадки сзади, сиденья третьего ряда (7-местный автомобиль)
- (4) Подголовник
- (5) Переключатель посадки сзади, сиденья третьего ряда (7-местный автомобиль)

2-й ряд сидений (6-местный автомобиль) [B]

- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Угол наклона подушки сиденья (при наличии)
- (4) Переключатель функции повышенной комфортности (при наличии)
- (5) Переключатель разблокировки сдвига
- (6) Подголовник
- (7) Переключатель посадки сзади, сиденья третьего ряда

Сиденье второго ряда [C]

- (1) Ремешок посадки сзади, сиденья третьего ряда

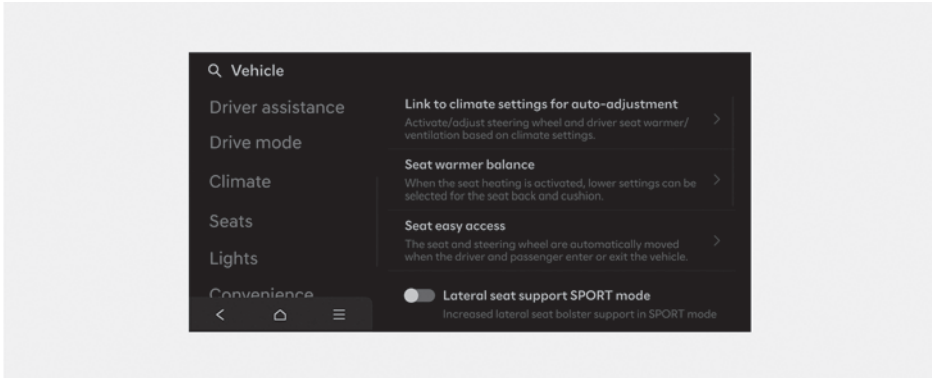
Багажная зона [D]

- (1) Переключатель удаленного складывания сидений второго ряда (5- и 7-местный автомобиль)
- (2) Переключатель удаленного складывания/раскладывания сидений второго ряда (6-местный автомобиль)

Сиденье третьего ряда [E]

- (1) Ремешок дистанционного складывания/раскладывания спинки сиденья
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Подголовник

Информационно-развлекательная система



Для использования различных функций комфорта в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденья**.

- Параметры обогрева/вентиляции
 - Автом. элементы управления, которые используют настройки системы климат-контроля (для сиденья водителя): Температура сиденья регулируется автоматически.
 - Баланс подогрева сиденья: когда обогрев сиденья включен, вы можете уменьшить настройку обогрева сиденья или выключить обогрев сиденья для спинки или подушки сиденья.
- Простой доступ на сиденье
 - Простой доступ на сиденье водителя: Можно выбрать расстояние автоматического перемещения сиденья (Норм./Расширенный/Выкл.) при посадке водителя в автомобиль и при выходе из него.
- Оповещение о смене положения сиденья: при изменении положения сиденья отображается подробная информация об изменении его положения и изображение сиденья.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

i Информация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меры предосторожности

Сиденье следует отрегулировать так, чтобы сидеть на нем было безопасно и комфортно. Это играет важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии (наряду с ремнями безопасности и системой подушек безопасности).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Переместите сиденье водителя как можно дальше назад, при этом сохраняя возможность управления автомобилем.
- Переместите сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Держите руки на ободу руля в позициях на 9 и 3 часа, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Никогда не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.

Ремни безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы. Дети, которым уже не требуется кресло-бустер, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.
- Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.
- Никогда не разрешайте детям или младенцам находиться на коленях у пассажира во время движения.
- Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.
- Не допускайте защемления ремня безопасности.

Переднее сиденье

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировании сиденья должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
- Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в районе ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.
- Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.

- Не кладите зажигалки на пол или на сиденье. При перемещении сиденья возможно повреждение зажигалки и воспламенение содержащегося в ней газа.
- Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
- Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения травмы:

- Не выполняйте регулировку сидения, если пристегнут ремень безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может вызвать сильное давление на живот.
- Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его перемещении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с электроприводом можно и при выключенном двигателе автомобиля.

Примечание

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Ручная регулировка

Положение переднего сиденья можно отрегулировать с помощью расположенных на внешней стороне подушки сиденья рычагов. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на панели приборов.

Перемещение вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении. Попробуйте переместить сиденье вперед и назад без использования рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите вверх рукоятку регулировки спинки.
2. Плавно наклонитесь назад и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. (Для фиксации сиденья рычаг **ДОЛЖЕН** вернуться в исходное положение.)

Регулировка высоты подушки сиденья

+ При наличии



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите несколько раз на рукоятку для опускания подушки сиденья.
2. Потяните несколько раз рукоятку вверх для поднимания подушки сиденья.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водитель и пассажиры **ВСЕГДА** должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Регулирование с электроприводом

 При наличии

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

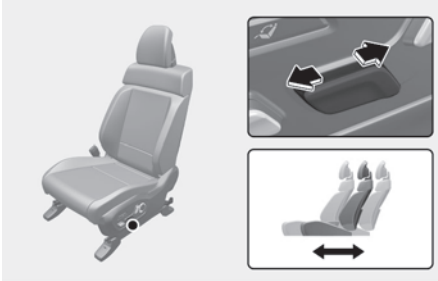
НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с электроприводом можно и при выключенном двигателе автомобиля.

Примечание

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

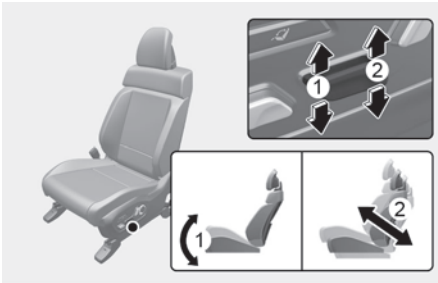
Перемещение вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка наклона/высоты подушки сиденья



• Наклон подушки сиденья (1)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

• Высота подушки сиденья (2)

Чтобы изменить высоту подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания подушки сиденья.

Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья может быть опасным. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.

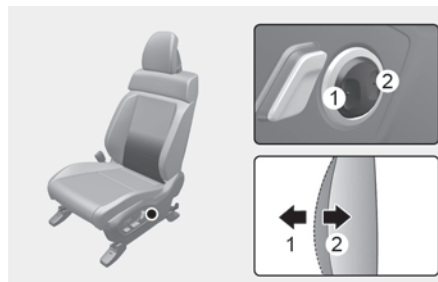
Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водитель и пассажиры **ВСЕГДА** должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

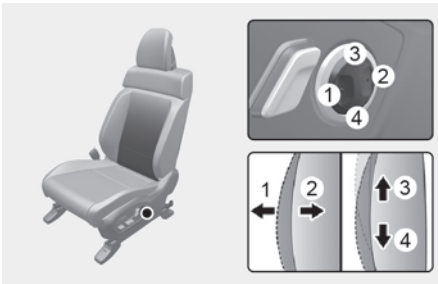
Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Поясничная опора



Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия (Тип А):

1. Поясничную опору можно регулировать путем нажатия на ее переключатель.
2. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.




Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия (Тип В):

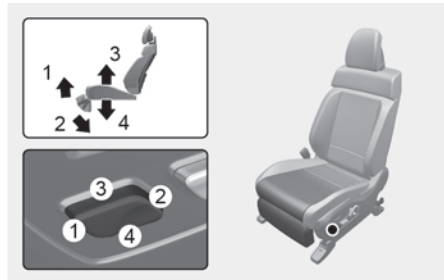
1. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
2. Нажмите регулятор (3) или (4), чтобы поднять или опустить опору.
3. Отпустите переключатель, как только поясничная опора будет установлена в требуемое положение.

ВНИМАНИЕ

Когда поясничная опора достигает предельного положения (обеспечивает максимальную поддержку), прекратите перемещать ее. В противном случае можно повредить электродвигатель поясничной опоры.

Регулировка подставки для ног

 При наличии



Нажмите переключатель вперед (1), чтобы поднять подставку для ног.

Нажмите переключатель назад (2), чтобы опустить подставку для ног.

Нажмите переключатель вверх (3), чтобы поднять опору подушки.

Нажмите переключатель вниз (4), чтобы опустить опору подушки.

ВНИМАНИЕ

Не садитесь на подставку для ног и не кладите на нее тяжелые предметы. Это может привести к повреждению системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При опускании или подъеме подставки для ног следите за тем, чтобы руки или ноги не попали под передние сиденья и другие элементы вокруг подставки. Существует вероятность получения травмы.
- Не позволяйте детям нажимать переключатель. Существует вероятность получения травмы.
- Выполняя регулировку, убедитесь, что подставка для ног и опора для голени не мешают друг другу. Существует вероятность получения травмы, если части тела или предметы будут зажаты опорами.

Функция сиденья повышенной комфортности

+ При наличии



Сиденья повышенной комфортности распределяют давление тела и концентрированную нагрузку на определенные части тела, которая возникает при длительном сидении в одном положении. Функционал сиденья позволяет снять усталость и дискомфорт, обеспечив оптимальное положение для сидения.

i Информация

Нажмите кнопку автоматического возврата, чтобы вернуться в исходное положение после использования режима повышенной комфортности.

Использование кнопок регулировки сиденья кроме кнопки автоматического возврата может ограничить движение подушки назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании сиденья повышенной комфортности необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск получения травм в случае столкновения или внезапной остановки.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Из-за отсутствия сцепления между плечевыми лямками и телом ремни безопасности могут не работать должным образом.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если задние сиденья не находятся в крайнем заднем положении и не подняты вертикально.

Использование сиденья повышенной комфортности

Переключатель сиденья переднего пассажира



Переключатель функции повышенной комфортности для сиденья



Включение сиденья повышенной комфортности

Нажмите и удерживайте переключатель (1) более 0,5 секунд, когда выполнены условия режима повышенной комфортности. Сиденье перемещается в положение повышенной комфортности.

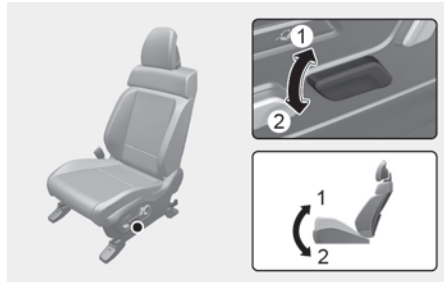
При включении функции повышенной комфортности сиденья выполняются указанные ниже действия.

- Подушка сиденья перемещается вперед или назад автоматически.
- Положение подушки сиденья и угол наклона спинки сиденья регулируются.

В следующей ситуации выдается оповещение (если включена информационно-развлекательная система), и режим повышенной комфортности сиденья отключается.

- Если не выбрана передача «Р» (Парковка).
- Когда автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч).
- Когда пристегнут ремень безопасности заднего сиденья.

С помощью переключателей регулировки сиденья можно отрегулировать положение сиденья.



- Поднимите переднюю часть переключателя (1), чтобы установить подушку в желаемое положение.
- Опустите переднюю часть переключателя (2), чтобы установить подушку в желаемое положение.



- Потяните верхнюю часть переключателя назад (1), чтобы установить спинку сиденья в желаемое положение.
- Нажмите верхнюю часть переключателя вперед (2), чтобы установить спинку сиденья в желаемое положение.

Даже если функцией повышенной комфортности сиденья управляет кто-то другой, можно выполнять дополнительные регулировки с помощью переключателей функции повышенной комфортности сиденья.

Возврат сиденья в исходное положение

Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (2) более 0,5 секунд, когда сиденье находится в положении повышенной комфортности, и сиденье вернется в исходное положение.

- Водительское сиденье вернется в положение, в котором оно было при включенной передаче «Р» (Парковка).
- Пассажирское сиденье вернется в исходное положение.

В указанных ниже случаях сиденье не вернется из положения повышенной комфортности в исходное положение.

- Если не выбрана передача «Р» (Парковка). (только для сиденья водителя)

- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 миль/ч) (только для сиденья водителя)
- При сбросе системы памяти сиденья водителя. (при наличии)

Примечание

Если функция повышенной комфортности сиденья не работает, попробуйте сбросить настройки системы встроенной памяти. Если функция повышенной комфортности сиденья не работает даже после сброса настроек системы встроенной памяти, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация

Не используйте переключатели сидений одновременно. Это может привести к повреждению системы кресла.

Сохранение положения сиденья переднего пассажира

Для установки желаемого положения сиденья переднего пассажира установите требуемое положение и затем быстро нажмите переднюю часть переключателя повышенной комфортности (2) три раза подряд.

i Информация

- Используйте только переключатель повышенной комфортности, чтобы вернуть сиденье в исходное положение. Если использовать другие переключатели сиденья, подушка может не переместиться вниз.
- Сиденья второго ряда могут изменить свое положение при использовании режима повышенной комфортности.

Сброс режима повышенной комфортности

- **Для сиденья водителя**

См. раздел «Система встроенной памяти (IMS)» главы 5.

- **Переднее сиденье пассажира**



Если режим повышенной комфортности работает некорректно, выполните следующие действия для сброса его настроек:

1. Нажмите следующие переключатели примерно на 5 секунд одновременно.
 - Переключатель угла наклона спинки сиденья назад (1).
 - Переключатель наклона подушки сиденья вниз (2).
 - Переднюю часть переключателя режима повышенной комфортности (3).
2. Угол наклона спинки сиденья и наклон подушки сиденья изменятся автоматически по очереди.
3. Сброс будет завершен после выполнения всех корректировок. Если нажать переключатель регулирования сиденья, процедура сброса может прерваться.

Примечание

- Если процедура сброса прекращается до завершения процесса, перезапустите ее. Если сброс не завершен, использование режима повышенной комфортности может быть ограничено.
- Перед сбросом настроек режима повышенной комфортности убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье переднего пассажира или вокруг него.

i Информация

После завершения процедуры сброса переместите сиденье в требуемое положение.

Карман на спинке сиденья

+ При наличии



На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут стать причиной травмы пассажиров.

Задние сиденья

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Регулировка сидений
 - НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться и травмировать пассажира.
 - Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться, став причиной аварии.
- Складывание сидений
 - Не складывайте сиденье, если оно занято (например, пассажиром, домашним питомцем или багажом). Это может травмировать пассажира или домашнего питомца или повредить багаж.
 - Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля: Это неправильное положение сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.
 - Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.
- При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение, спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.
- Погрузка
 - Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, коробка передач находится в положении «Р» (Парковка) и задействован стояночный тормоз. Невыполнение этих требований может привести к тому, что автомобиль начнет движение при случайном нажатии или повороте рычага или поворотной ручки переключения передач или их перемещении в другую позицию.
 - Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить произвольное перемещение во время движения.
- Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или летального исхода.

ВНИМАНИЕ

Следует соблюдать осторожность, чтобы руки или пальцы не попали в механизм сиденья при его регулировке.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Ремни безопасности задних сидений
Перед складыванием спинки сиденья поместите пряжку ремня безопасности в держатель, расположенный между спинкой и подушкой сиденья. Также поместите ремень безопасности в направляющую, чтобы предотвратить его повреждение.
- Груз
Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.



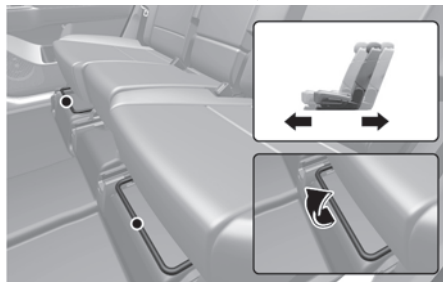
- Если при закрытии двери багажного отделения голова пассажира не прилегает к правильно отрегулированному подголовнику или этот пассажир высокого роста, дверь багажного отделения может ударить его по голове и вызвать травму.

- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.
- Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, выбрана передача «Р» (Парковка) и задействован стояночный тормоз. Невыполнение этих требований может привести к тому, что автомобиль начнет движение при случайном смещении рычага переключения передач.

Будьте осторожны во время закрывания двери багажного отделения, если на третьем ряду сидений находятся пассажиры. Если голова пассажира надлежачим образом не прижата к отрегулированному подголовнику, или если пассажир отличается высоким ростом, дверь багажного отделения может ударить пассажира по голове и травмировать его.

Регулировка сиденья второго ряда

Регулировка вперед и назад (5- и 7-местный автомобиль)



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья (5- и 7-местный автомобиль)

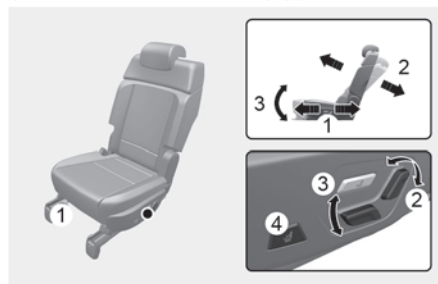


Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх рычаг откидывания спинки сиденья.

2. Удерживайте рычаг и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение.

Регулировка наклона вперед и назад (6-местный автомобиль) (1)



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья (6-местный автомобиль) (2)

Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.

Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Складывание и раскладывание сиденья (6-местный автомобиль) (2)

Когда открыта дверь, спинка сиденья отклонится, если вы потянете верхнюю часть переключателя спинки сиденья (2) дольше одной секунды, когда спинка сложена вперед и пластина не защелкнута в пряжке ремня безопасности сиденья второго ряда. Потяните верхнюю часть переключателя спинки сиденья (2) назад дольше одной секунды, чтобы разложить спинку сиденья.

При использовании переключателя в процессе наклона спинки вперед или назад процедура может прерваться. Процедура возобновится при следующем использовании переключателя.

Регулировка угла наклона подушки сиденья (6-местный автомобиль) (3)

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка вперед и назад (6-местный автомобиль) (4)

1. Нажмите переключатель разблокировки сдвига (4).
2. Переместите сиденье вперед или назад в желаемое положение.
3. Через короткое время сиденье автоматически зафиксируется на месте.
4. Слегка подергайте сиденье, чтобы убедиться в его фиксации на месте.

i Информация

Разблокировка сдвига не работает, когда автомобиль движется быстрее определенной скорости.

Регулировка сиденья третьего ряда

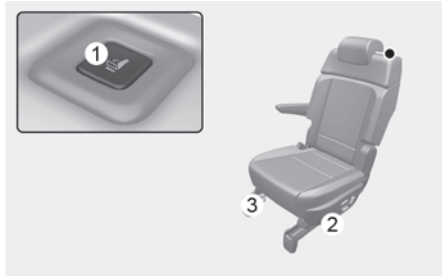
Регулировка угла наклона спинки сиденья



1. Потяните за ремень откидывания спинки сиденья.
2. Удерживайте рычаг и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите ремень и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении. Для фиксации сиденья НЕОБХОДИМО, чтобы ремень вернулся в исходное положение.

Переключатель посадки сзади

6-местный автомобиль



Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

1. Сложите ремень безопасности сиденья второго ряда в держатель для хранения.
2. Нажмите переключатель доступа на сиденья третьего ряда (1), расположенный сверху спинки сиденья второго ряда. Спинка сиденья складывается и сиденье немного перемещается вперед.
При необходимости сдвиньте сиденье второго ряда вперед, нажав переключатель разблокировки сдвига (2) или потянув передний рычаг (3) на подушке сиденья.
3. Держитесь за сиденье, чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда.

4. После посадки на сиденье третьего ряда или выхода с него отрегулируйте положение сиденья второго ряда и нажмите переключатель доступа на сиденья третьего ряда (1). Спинка сиденья вернется в ранее установленное положение.

Переключатель посадки сзади может работать некорректно в следующих случаях:

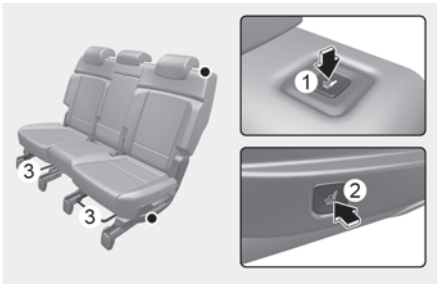
- Когда пристегнут ремень безопасности сиденья второго ряда.
- Когда автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч).
- Если не выбрана передача «Р» (Парковка).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выходе с сиденья третьего ряда после складывания и сдвига сиденья второго ряда убедитесь, что автомобиль полностью остановился. После выхода всех пассажиров сиденья второго ряда из автомобиля нажмите переключатель для перемещения сиденья второго ряда вперед.

Никогда не нажимайте кнопку для складывания сиденья, если на сиденье второго ряда еще есть пассажиры или кто-то выходит из автомобиля. Резкое изменения положения сиденья может привести к травмам.

7-местный автомобиль



Чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда, выполните указанные далее действия.

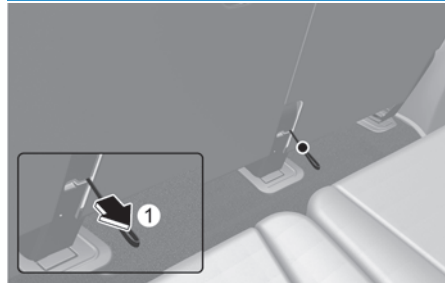
1. Сложите ремень безопасности сиденья второго ряда в держатель для хранения.
2. Нажмите либо переключатель доступа на сиденья третьего ряда (1), расположенный сверху спинки сиденья второго ряда, либо переключатель (2) на наружной стороне сиденья второго ряда. Спинка сиденья складывается и сиденье немного перемещается вперед.
При необходимости потяните рычаг спереди подушки сиденья (3) и толкните сиденье второго ряда вперед.
3. Держитесь за сиденье, чтобы сесть или встать с сиденья третьего ряда.

4. После посадки на сиденье третьего ряда или выхода с него отрегулируйте положение сиденья второго ряда и установите спинку сиденья в вертикальное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При складывании и сдвигании сиденья второго ряда для доступа на сиденье третьего ряда убедитесь, что автомобиль полностью остановился. Нажимайте переключатель только после выхода всех пассажиров с сиденья второго ряда. Не нажимайте кнопку складывания сиденья, если кто-то сидит на сиденье второго ряда или встает с него, так как резкое движение сиденья может привести к травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Если переключатель для отодвигания сиденья не работает, потяните за ремешок (1), расположенный слева внизу на сиденье. После этого можно переместить сиденье 2-го ряда вперед.
- Не тяните за ремешок (1), когда на сиденье второго ряда сидит пассажир, поскольку оно может неожиданно сдвинуться и травмировать пассажира. Используйте ремешок только в том случае, если переключатель для отодвигания сиденья не работает.

Складывание задних сидений

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

Процедура складывания спинки заднего сиденья:

1. Перед складыванием спинки сиденья уберите ремень безопасности наружу, чтобы он не мешал спинке.
2. Опустите задние подголовники в крайнее нижнее положение.
3. Проведение лямок ремней безопасности через направляющие задних ремней безопасности предотвратит защемление ремней за сиденьями или под ними.

5-местный/7-местный автомобиль

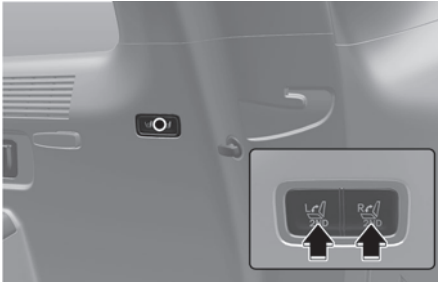


- Потяните рычаг складывания спинки сиденья (на сиденье второго ряда), чтобы полностью сложить спинку сиденья в сторону передней части автомобиля. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- При использовании в качестве сиденья потяните рычаг складывания спинки сиденья (сиденье второго ряда), чтобы полностью поднять спинку. Установите желаемый наклон спинки и отпустите рычаг фиксации спинки сиденья на месте.

6-местный автомобиль

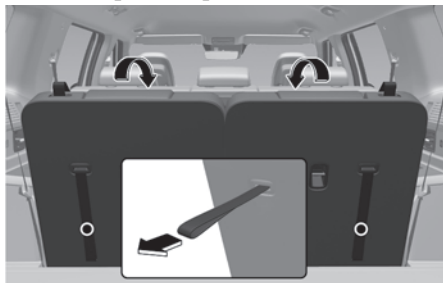


багажная зона



- Когда открыта дверь, спинка сиденья отклонится, если вы потянете верхнюю часть переключателя спинки сиденья дольше одной секунды, когда спинка сложена вперед и пластина не защелкнута в пряжке ремня безопасности сиденья второго ряда. (Если спинка сложена, потяните верхнюю часть этого переключателя назад дольше одной секунды, чтобы разложить спинку сиденья.) Также можно нажать переключатель складывания/раскладывания. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
- При использовании в качестве сиденья нажмите верхнюю часть переключателя регулировки наклона спинки сиденья назад и удерживайте дольше одной секунды, чтобы установить спинку в вертикальное положение. Также можно нажать переключатель складывания/раскладывания.
- После поднятия спинки сиденья немного подергайте ее вперед и назад, чтобы убедиться в ее надежной фиксации до начала движения.

Сиденье третьего ряда



Потяните ремешок регулировки наклона спинки сиденья, чтобы полностью сложить спинку вперед. Убедитесь, что спинка сиденья надежно зафиксировалась.



При использовании в качестве сиденья потяните ремешок регулировки наклона сиденья, чтобы полностью поднять спинку. Установите желаемый наклон спинки и отпустите ремешок для фиксации спинки сиденья на месте. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

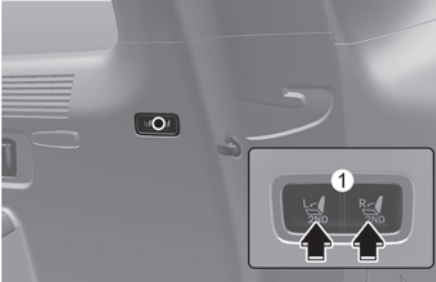


- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение внутренней обивки транспортного средства.
- Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить произвольное перемещение во время движения.
- Незафиксированный груз в салоне автомобиля может привести к повреждению автомобиля или травмированию пассажиров.

Дистанционное складывание спинки сиденья второго ряда

+ При наличии

5-, 7-местный автомобиль



При открытой двери багажного отделения эта функция позволяет легко сложить спинку сиденья второго ряда вперед.

1. Нажмите переключатель складывания спинки сиденья (1), расположенный справа в багажном отделении.
2. После складывания спинки вперед полученное пространство можно использовать под багаж.
3. Если спинка сиденья не сложилась полностью, толкните ее до конца.

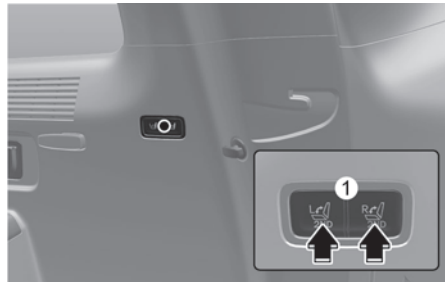
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед складыванием спинки сиденья всегда проверяйте отсутствие пассажиров на сиденьях второго ряда. Не складывайте спинку сиденья, если на сиденьях второго ряда находятся домашние животные, багаж, пассажиры, или когда пассажиры выходят из автомобиля. Резкое движение сиденья может привести к травмам.

Дистанционное складывание/раскладывание спинки сиденья второго ряда

+ При наличии

6-местный автомобиль



При открытой двери багажного отделения эта функция позволяет легко сложить вперед или поднять спинку сиденья второго ряда.

1. Нажмите переключатель складывания/раскладывания спинки сиденья (1), расположенный справа в багажном отделении. Также можно выбрать **Настройки > Сиденья > Дистанционное складывание/раскладывание спинки сиденья второго ряда** в меню информационно-развлекательной системы. Можно выбрать складывание или раскладывание спинки сиденья второго ряда.
2. После складывания спинки вперед полученное пространство можно использовать под багаж.
3. Если спинка сиденья не сложилась полностью, толкните ее до конца.
4. Когда спинка сиденья сложена, нажмите переключатель складывания/раскладывания (1), чтобы разложить спинку сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед складыванием или раскладыванием спинки сиденья всегда проверяйте отсутствие пассажиров на сиденьях второго ряда. Не регулируйте сиденье, если на сиденьях второго ряда находятся домашние животные, багаж, пассажиры, или когда пассажиры выходят из автомобиля. Резкое движение сиденья может привести к травмам.

Подлокотники (сиденье второго ряда)

6-местный автомобиль



5-, 7-местный автомобиль



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья. Опустите подлокотник вниз от спинки сиденья, чтобы его использовать.

Поднять подлокотник до нужного угла:

Опустите подлокотник из крайнего верхнего в крайнее нижнее положение. Поднимая подлокотник, зафиксируйте его в положении нужного угла.

Подлокотник нельзя отрегулировать вниз после того, как он был зафиксирован. Чтобы отрегулировать подлокотник вниз:

1. Поднимите подлокотник чуть выше самого высокого положения, а затем опустите его в самое нижнее положение.
2. Поднимая подлокотник, зафиксируйте его в положении нужного угла.

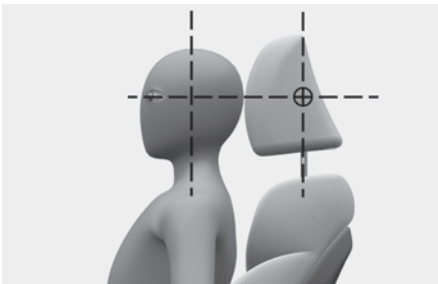
Подголовник

Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии), при регулировке подголовников следует принять указанные далее меры предосторожности.

- До начала поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники на всех пассажирских сиденьях.
- Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником **ЗАПРЕЩЕНА**.
- Подголовники должны быть отрегулированы так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.



- **ЗАПРЕЩЕНО** регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего. Не используйте накладки, которые отдалают тело человека от спинки сиденья.
- После завершения регулировки следует убедиться, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.

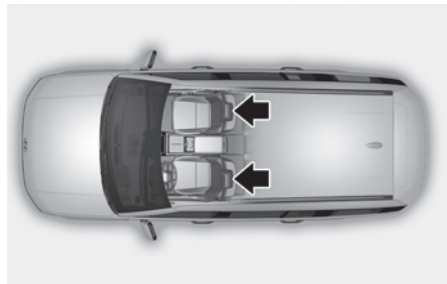
⚠ ВНИМАНИЕ

Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать задний обзор.

Примечание

Для предотвращения повреждений **НЕ СЛЕДУЕТ** ударять и тянуть подголовник.

Подголовники передних сидений



Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.

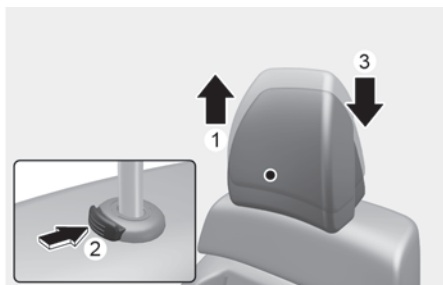
Перемещение вперед и назад



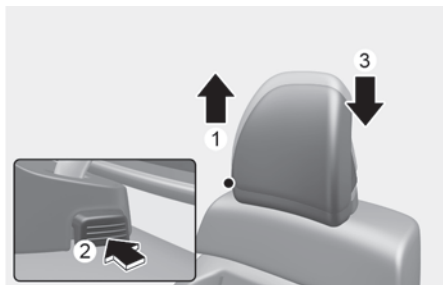
Передвинув подголовник вперед, его можно установить в одно из 3 фиксированных положений. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, полностью потяните его вперед до самого дальнего положения и отпустите.

Регулировка по высоте

Тип А



Тип В



Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

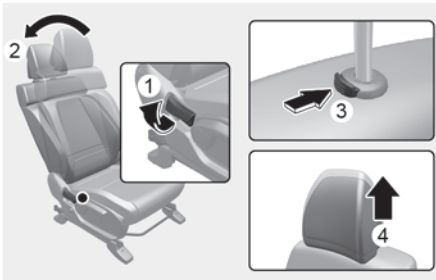
⚠ ВНИМАНИЕ

При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.



Снятие/установка

Сиденье с ручной регулировкой



Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья.
2. Установите стойки подголовника (2) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксатора (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
4. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью регулятора (3) наклона спинки.

Сиденье с электроприводом



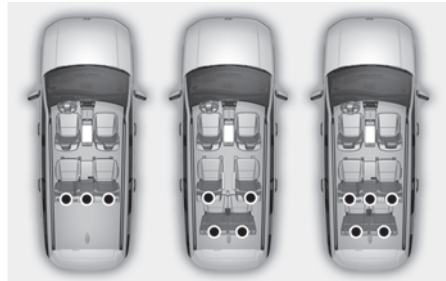
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда проверяйте, зафиксировался ли подголовник на место после переустановки и настройки его должным образом.

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью регулятора (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

Подголовники задних сидений

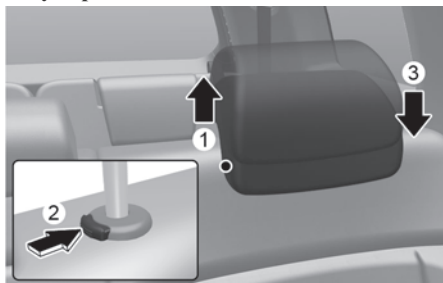


Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте кому-либо ездить на сидении со снятым подголовником.

Регулировка по высоте



Чтобы поднять подголовник, выполните указанные далее действия.

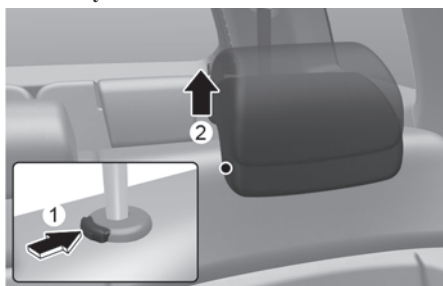
1. Поднимите подголовник в требуемое положение (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.

2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

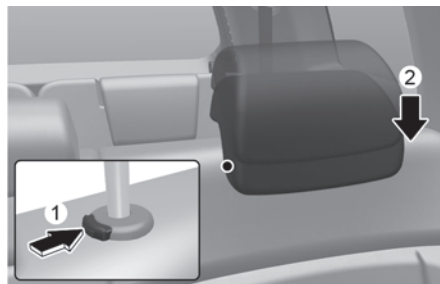
Снятие/установка



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.

2. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (1), и одновременно потяните подголовник вверх (2).



Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте стержни подголовника в отверстия (3).


2. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Находясь на заднем сиденье, не устанавливайте подголовник в самое низкое положение.

Обогреватели сидений

 При наличии

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогреватель сиденья может стать причиной сильных ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Подогреватели сидений потребляют очень много электроэнергии. Чтобы не разрядить аккумуляторную батарею, не включайте подогрев сидений при выключенном электромобиле.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- Младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты.
- Люди с чувствительной кожей.
- Утомленные люди.
- Люди в состоянии интоксикации.
- Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.

Никогда не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки).

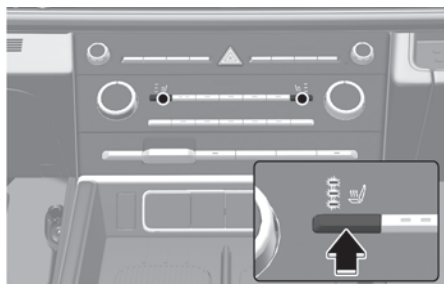
Примечание

Чтобы предотвратить повреждения сидений и обогревателей сидений, обратите внимание на указанную далее информацию.

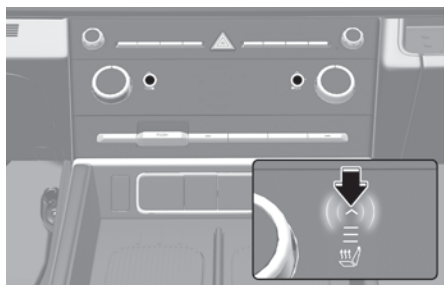
- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. При этом возможно повреждение нагревательных элементов системы подогрева сидений.

Обогреватели передних сидений

Тип А



Тип В



При работающем двигателе нажмите кнопку обогревателя сиденья водителя или переднего пассажира.

- Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: низкая, средняя, высокая и выключено.
- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») система подогрева сидений отключается.

Обогреватели задних сидений

При наличии

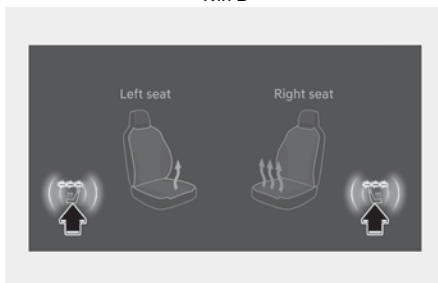
Тип А



При работающем двигателе нажмите на кнопку обогрева для обогрева задних сидений.

- Нажимайте кнопку повторно для переключения температуры обогрева сидений между низкой, средней и высокой.

Тип В



Выберите **Сиденья > Подогрев сиденья 2-го ряда** в меню настройки информационно-развлекательной системы.

Нажмите значок подогрева необходимого сиденья, чтобы включить обогрев задних сидений.

- Нажимайте значок повторно для переключения температуры обогрева сидений между высокой, средней, низкой и выключенным обогревом.

i Информация

- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») система подогрева сидений отключается.

Вентиляция сидений

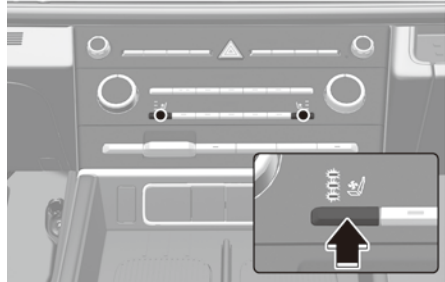
+ При наличии

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Передние сиденья с вентиляцией

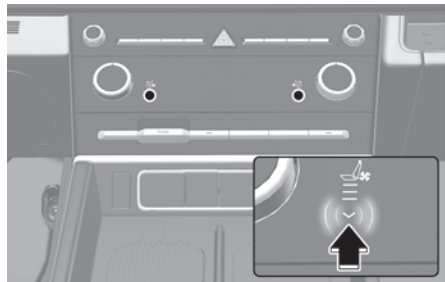
+ При наличии

Тип А



- Скорость потока воздуха меняется в последовательности низкая—средняя—высокая—выкл. при каждом нажатии кнопки.

Тип В



- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) переключатель системы вентиляции сидений находится в разомкнутом положении.

При работающем двигателе нажмите кнопку для охлаждения сиденья водителя или переднего пассажира.

i Информация

- Если настройка вентиляции сиденья установлена на высокий уровень, скорость воздушной струи увеличивается в соответствии со скоростью движения автомобиля.
- Чтобы почувствовать изменение температуры, может понадобиться 3–5 минут после нажатия кнопки.
- Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
- Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для сиденья водителя)

Когда работает двигатель, функция вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды и заданной температуры климат-контроля.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

Настройки > Автомобиль > Сиденье (или Климат > Привязка к климат-контр. д/авторегуляции > Подогрев/Вентиляция сиденья водителя

- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) переключатель системы вентиляции сидений находится в разомкнутом положении. Однако если автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля включены, вентиляция водительского сиденья включится или выключится в зависимости от температуры окружающей среды и настроек климат-контроля.

Примечание

Для предотвращения повреждения системы вентиляции сидений обратите внимание на указанную далее информацию.

- Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может повредить систему вентиляции сидений.
- Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.
- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья и их спинки. При этом вентиляционные отверстия могут быть заблокированы, что приведет к невозможности правильной работы системы.
- Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. Если ничего не изменилось, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ремни безопасности

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в автомобиле были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. При размещении ребенка на переднем сиденье переместите сиденье как можно дальше назад. Ребенок должен быть всегда пристегнут с помощью ремня безопасности.
- Недопустимо перевозить детей или младенцев на коленях пассажира.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.

- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.
- Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.
- Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.
- Запрещается отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности.
- Никогда не модифицируйте конструкцию ремня безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут мешать натягиванию ремня безопасности.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности. Для замены ремня безопасности рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом.

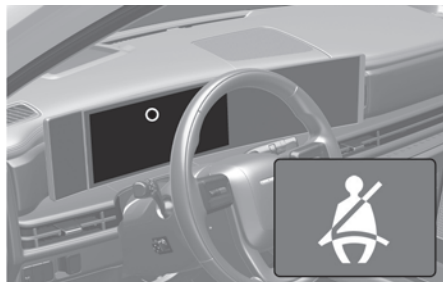
Необходимо производить замену:

- Изношенных, загрязненных или поврежденных лямок.
- поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Индикатор предупреждения ремня безопасности

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя

Панель приборов



В качестве напоминания для водителя индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения («ON»), независимо от состояния ремня безопасности.

Если вы не пристегнете ремень либо отстегнете его во время движения, когда скорость составляет менее 20 км/ч (12 миль/час), горит индикатор предупреждения.

Если вы не пристегнете ремень либо отстегнете его во время движения, когда скорость составляет более 20 км/ч (12 миль/час), некоторое время звучит предупреждающий звуковой сигнал и мигает индикатор предупреждения.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

Независимо от того, пристегнут ли ремень безопасности переднего пассажира, при каждом переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение («ON») приблизительно на 6 секунд включаются индикаторы предупреждения ремня безопасности переднего пассажира.

Если пассажир не пристегнет свой ремень либо отстегнет его во время движения, когда скорость составляет менее 20 км/ч (12 миль/час), горит индикатор предупреждения.

Если пассажир не пристегнет свой ремень либо отстегнет его во время движения, когда скорость составляет более 20 км/ч (12 миль/час), некоторое время звучит предупреждающий звуковой сигнал и мигает соответствующий индикатор предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при движении ремень безопасности переднего пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности. Проинструктируйте пассажира о правильном положении на сиденье во время движения автомобиля.

i Информация

- Даже если переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда могут срабатывать если на это место положен багаж.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда

5-местный автомобиль



6-местный автомобиль



7-местный автомобиль



Для заднего левого и правого сиденья (при наличии)

- В качестве напоминания для заднего пассажира индикатор предупреждения ремня безопасности заднего пассажира будет загораться примерно на 6 секунд при каждом переключении зажигания в положение «ON» (Вкл.) независимо от того, пристегнут ли ремень.
- Если во время движения отстегнуть ремень безопасности на скорости менее 20 км/ч, соответствующий индикатор предупреждения продолжит гореть, пока ремень не будет пристегнут.
- Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью более 20 км/ч, то приблизительно в течение 35 секунд будет звучать звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности и будет мигать соответствующий индикатор предупреждения.
- Если ремень безопасности отстегивается во время движения, индикаторы предупреждения включаются, если скорость составляет менее 20 км/ч.
- Если скорость достигает 20 км/ч и более, индикатор предупреждения будет мигать, а звуковой сигнал будет звучать в течение 35 секунд.

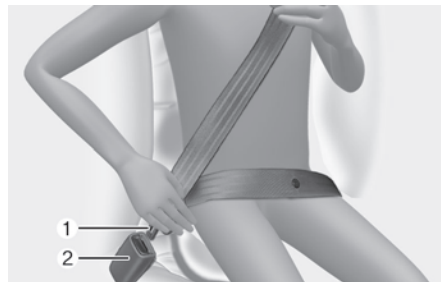
Для заднего центрального сиденья (при наличии)

- В качестве напоминания для заднего пассажира индикатор предупреждения ремня безопасности заднего пассажира будет загораться примерно на 6 секунд при каждом переключении зажигания в положение «ON» (Вкл.) независимо от того, пристегнут ли ремень.
- Если при переключении зажигания в положение включения («ON») не пристегнут ремень безопасности, примерно на 70 секунд включится индикатор предупреждения ремня безопасности.
- Если во время движения отстегнуть ремень безопасности на скорости менее 20 км/ч, соответствующий индикатор предупреждения продолжит гореть в течение примерно 70 секунд.
- Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью более 20 км/ч, то приблизительно в течение 35 секунд будет звучать звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности и будет мигать соответствующий индикатор предупреждения.
- Если открыть или закрыть заднюю дверь при движении со скоростью менее 10 км/ч, индикатор предупреждения и звуковая сигнализация не будут работать, даже если скорость превысит 20 км/ч.

Система ремней безопасности

Поясно-плечевой ремень безопасности

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.



Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксирован в пряжке, раздастся щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.



Поясная часть ремня (1) должна прилегать к бедрам, а плечевая (2) — к груди.

Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

Примечание

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпускания ремень можно будет без усилий вытягивать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

Регулировка высоты

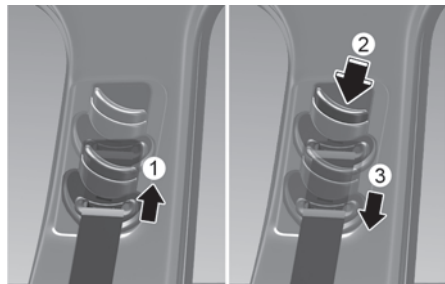
Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

Настройка высоты крепления ремня безопасности:

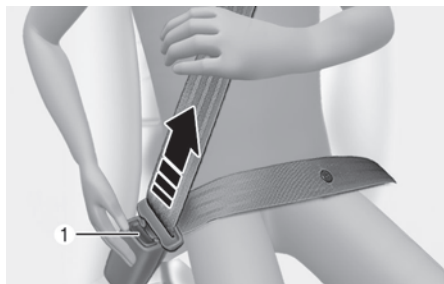
- Чтобы поднять крепление, переместите его вверх (1). Чтобы опустить крепление, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку (2). Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление на месте. Попробуйте сдвинуть крепление вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано на месте.

Переднее сиденье



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует выполнить указанные далее действия.

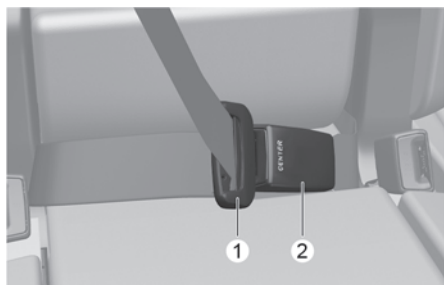
Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.



После отстегивания ремня безопасности он должен автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности центрального заднего пассажира (5- и 7-местный автомобиль)

+ При наличии



Вставьте язычок (1) в пряжку (2) таким образом, чтобы раздался щелчок, свидетельствующий о том, что защелка закрыта. Потяните плечевую часть ремня, чтобы натянуть пояс на бедрах и выбрать слаbinу. Убедитесь, что ремень не перекручен.

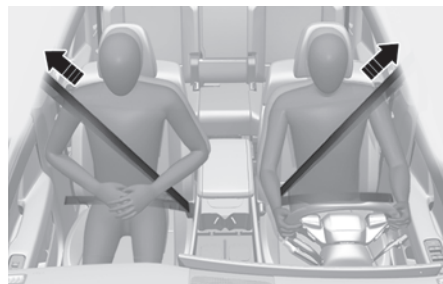
При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER».

i Информация

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой и отпустите его. После этого плавно вытащите ремень.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения

+ При наличии



Автомобиль оснащен ремнями безопасности водителя и переднего пассажира с преднатяжителями. Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремня безопасности к телу при определенных фронтальных или боковых столкновениях. Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки, который находится в преднатяжителе на втягивающем устройстве, немного ослабляет натяжение соответствующего ремня (при наличии ограничителя нагрузки).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

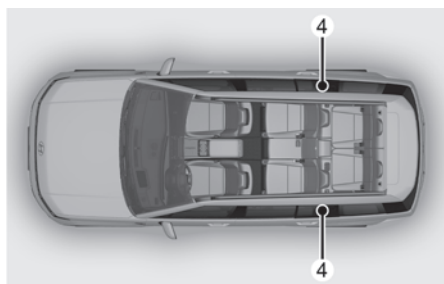
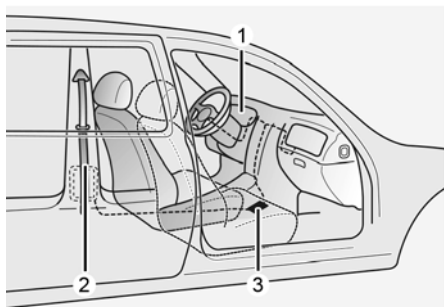
- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
 - Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу.
 - Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности.
 - После срабатывания или после аварии преднатяжители должны быть заменены.
 - **ЗАПРЕЩЕНО** самостоятельно проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители. Рекомендуется проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители у официального дилера HYUNDAI.
 - Недопустимо ударять по механизму ремня безопасности в сборе.
-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

ВНИМАНИЕ

Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому рекомендуется проверить эту систему у официального дилера HYUNDAI.



Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из указанных далее основных компонентов. Их местоположения показаны на приведенном выше рисунке.

- (1) Индикатор предупреждения подушек системы пассивной безопасности
- (2) Передний преднатяжитель вытягивающего устройства
- (3) Модуль управления системой SRS
- (4) Преднатяжитель заднего вытягивающего устройства (при наличии)

Примечание

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3–6 секунд, а затем должен погаснуть.

При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности находится в исправном состоянии. Если индикатор предупреждения не включается при запуске двигателя, не гаснет, или включается при движении автомобиля, рекомендуется как можно скорее проверить устройство преднатяжителя ремней безопасности и/или блок управления подушками безопасности у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

- Преднатяжители ремней безопасности могут быть активизированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).
- При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне могут появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместите поясную лямку ниже живота, и потяните плечевую часть ремня таким образом, чтобы ремень охватывал бедра и тазовую кость под округленной частью живота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Беременная женщина или больной человек являются более уязвимыми в случае удара по животу в результате резкой остановки или аварии. Если вы попали в аварию во время беременности, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Подробнее см. в разделе «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности» этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для младенцев и маленьких детей должны использоваться детские удерживающие устройства, подходящие росту и весу ребенка.

Для снижения риска тяжелых телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия никогда не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля или вылететь из него.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой любого детского автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие применимым стандартам безопасности.

Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. См. раздел «Детская удерживающая система (ДУС)» в этой главе.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться дополнительные подушки, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные пояснично-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен плотно охватывать бедра, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. При движении ребенка ремень может сместиться. Взрослые должны регулярно проверять подгонку ремня. В случае аварии самым безопасным местом для детей являются задние сиденья, с использованием автокресла, подходящего для ребенка.

Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатным ремнем безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, ребенок должен сидеть на соответствующей дополнительной подушке на заднем сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.
- Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.

Использование ремня безопасности и травмированные люди

При транспортировании травмированного человека все равно должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (взрослых или детей) одним ремнем. При этом увеличивается тяжесть возможных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений.

Поврежденные детали должны быть заменены при первой же возможности.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: Дети всегда должны находиться на задних сиденьях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети в автомобиле должны быть правильно пристегнуты. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Должна использоваться доступная на рынке детская удерживающая система, соответствующая требованиям стандартов безопасности в стране использования.

Детские удерживающие системы, как правило, предназначены для крепления на сиденье транспортного средства поясным/плечевым ремнем безопасности или с помощью верхнего якорного ремня и/или анкерного крепления ISOFIX на задних сиденьях автомобиля.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения, надежно и правильно закрепленных на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте неправильно закрепленную удерживающую систему. Это может увеличить риск серьезной травмы или смерти в случае столкновения. При использовании детской удерживающей системы:

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
- Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья. Ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, креплений ISOFIX и креплений для верхнего якорного ремня.

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайте внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.
Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, на которых она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Детская удерживающая система с расположением против хода движения



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает поглощение усилий столкновения своим корпусом, а не телом ребенка. Корпус также поддерживает внутренние компоненты удерживающей системы и защищает голову, шею и позвоночник ребенка. Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени. Продолжайте использовать детские удерживающие системы с расположением против хода движения, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и массы. Это наилучший способ защиты детей. Когда ребенок вырастает из детского автокресла с расположением против хода движения, его можно перевозить в автокресле с расположением по ходу движения, снабженном ремнями.

Обращенные вперед детские удерживающие устройства



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительная подушка

Дополнительная подушка — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к более прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем,

а также приведенными в данном руководстве, чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели в случае аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло согласно инструкциям, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на подходящем сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного/плечевого ремня безопасности или якорного ремня ISOFIX и/или креплений ISOFIX и/или опорной ноги.
- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед-назад и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.
- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему. Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы, 7-местный автомобиль)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо.
- Таблица составлена для автомобилей с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места							
		1	3		4 ²	5 ²	6 ²	7 ³	9 ³
			Подушка безопасности ON (Выкл.)	Подушка безопасности OFF (Выкл.)					
Универсальные ДУС с ремненной фиксацией	Все весовые группы	-	Нет	Да ¹ (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	Нет	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)	Да (R)	Да (R)

Категории ДУС		Посадочные места							
		1	3		4 ^{*2}	5 ^{*2}	6 ^{*2}	7 ^{*3}	9 ^{*3}
			Подушка безопасности ON (Выкл.)	Подушка безопасности OFF (Выкл.)					
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — большого размера* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Нет	Нет	Да	Нет	Да	Да	Да

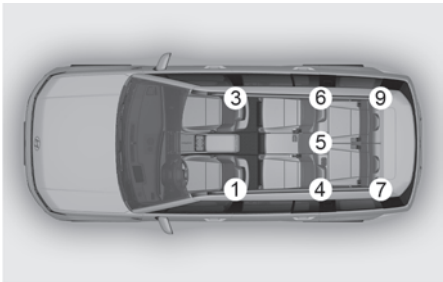
*1 Чтобы установить универсальное автокресло, пассажирское сиденье 1-го ряда следует установить в подходящее положение, где оно не будет мешать надежной установке автокресла (отрегулировать на возможную высоту или вертикальное положение).

*2 При установке детского автокресла на сиденьях второго ряда сиденье следует установить на 9 точке фиксации или 90 мм вперед от крайнего заднего положения.

*3 При установке автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в максимально переднее положение или сложить.

i Информация

F: По ходу движения, R: Против хода движения

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
5	Центральное второго ряда	
6	Правое второго ряда	
7	Левое третьего ряда	
9	Правое третьего ряда	

i Информация

- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детское автокресло в положении против хода движения на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Если подголовники мешают установке детского автокресла, снимите подголовники.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских удерживающих систем, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (для Европы, 6-местный автомобиль)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо.
- Таблица составлена для автомобилей с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места						
		1	3		4 ²	6 ²	7 ³	9 ³
			Подушка безопасности ON (Выкл.)	Подушка безопасности OFF (Выкл.)				
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	-	Нет	Да ¹ (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (детское автокресло с креплением ISOFIX, устанавливаемое поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	-	Нет	Нет	Да (R)	Да (R)	Да (R)	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Нет	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)

Категории ДУС		Посадочные места						
		1	3		4 ^{*2}	6 ^{*2}	7 ^{*3}	9 ^{*3}
			Подушка безопасности ON (Выкл.)	Подушка безопасности OFF (Выкл.)				
ДУС с ISOFIX для детей ясельного возраста — большого размера* (*: не дополнительные подушки)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да
Дополнительная подушка — полноразмерная	ISO CRF: B3	–	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да

*1 Чтобы установить универсальное автокресло, пассажирское сиденье 1-го ряда следует установить в подходящее положение, где оно не будет мешать надежной установке автокресла (отрегулировать на возможную высоту или вертикальное положение).

*2 При установке детского автокресла на сиденьях второго ряда сиденье следует установить на 9 точке фиксации или 90 мм вперед от крайнего заднего положения.

*3 При установке автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в максимально переднее положение или сложить.

i Информация

F: По ходу движения, R: Против хода движения

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
6	Правое второго ряда	
7	Левое третьего ряда	
9	Правое третьего ряда	

i Информация

- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- Если подголовники мешают установке детского автокресла, снимите подголовники.

CRS, рекомендуемая для автомобиля в соответствии с нормами ООН

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления	ECE № разрешения
40–83 см	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с FLEX BASE i-Sense	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против направления движения	E1*129R03/04*0060
76–105 см	Britax Romer	Trifix 2 i-size	ISOFix с якорным ремнем	129R-010015
100–150 см	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX и ремень безопасности	129R-030036
Группа III	PegPerego	Viaggio 2-3 Shuttle	ISOFIX и ремень безопасности	ECE R44.04 E24-0000256

Информация о производителях детских автокреселBritax: <https://www.britax-romer.com>Cybex: <https://cybex-online.com>PegPerego: <https://www.pegperego.com>

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы, 7-местный автомобиль)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места						
		1	3	4 ¹	5 ¹	6 ¹	7 ²	9 ²
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	–	Нет	Да (F, R)	Да ² (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	–	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)	Да (R)	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста — большое* (*не дополнительная подушка)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Да	Нет	Да	Да	Да

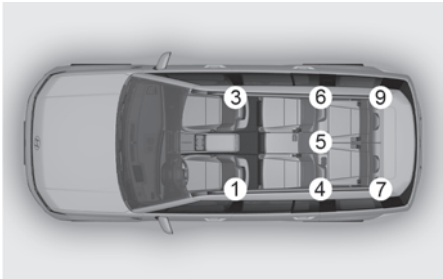
Категории ДУС		Посадочные места						
		1	3	4 ¹	5 ¹	6 ¹	7 ²	9 ²
Дополнительная подушка – полноразмерная	ISO CRF: В3	–	Нет	Да	Нет	Да	Да	Да

*1 При установке детского автокресла на сиденьях второго ряда сиденье следует установить на 9 точке фиксации или 90 мм вперед от крайнего заднего положения.

*2 При установке автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в максимально переднее положение или сложить.

i Информация

F: По ходу движения, R: Против хода движения

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
5	Центральное второго ряда	
6	Правое второго ряда	
7	Левое третьего ряда	
9	Правое третьего ряда	

i Информация

Если подголовники мешают установке детского автокресла, снимите подголовники.

Пригодность каждого посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности и с помощью системы ISOFIX в соответствии с нормами ООН (кроме Европы, 6-местный автомобиль)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места					
		1	3	4 ^{*1}	6 ^{*1}	7 ^{*2}	9 ^{*2}
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	–	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	–	Нет	Да (R)	Да (R)	Да (R)	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста — большое* (*не дополнительная подушка)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	Нет	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)	Да (F, R)
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	–	Нет	Да	Да	Да	Да

Категории ДУС		Посадочные места					
		1	3	4 ^{*1}	6 ^{*1}	7 ^{*2}	9 ^{*2}
Дополнительная подушка – полноразмерная	ISO CRF: В3	–	Нет	Да	Да	Да	Да

*1 При установке детского автокресла на сиденьях второго ряда сиденье следует установить на 9 точке фиксации или 90 мм вперед от крайнего заднего положения.

*2 При установке автокресла на 3-м ряду сидений сиденья 2-го ряда необходимо установить в максимально переднее положение или сложить.

i Информация

F: По ходу движения, R: Против хода движения

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
3	Переднее правое	
4	Левое второго ряда	
6	Правое второго ряда	
7	Левое третьего ряда	
9	Правое третьего ряда	

i Информация

Если подголовники мешают установке детского автокресла, снимите подголовники.

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для стран Азии)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+//II	JOIE	JOIE EVERYSTAGE FX	Против хода движения: ремень безопасности По ходу движения: ISOFIX, якорный ремень

Информация о производителях детских автокресел

JOIE: www.joiebaby.com

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для Центральной и Южной Америки)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+//II	Chicco	Keyfit Pulse 30(w/b)	Защелка

Информация о производителях детских автокресел

Chicco: www.chicco.com

Рекомендуемое автокресло для автомобиля в соответствии с нормами ООН (для стран Африки и Индии)

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

Рост или весовая группа ребенка	Производитель автокресла	Модель автокресла	Тип крепления
Группа 0+	Britax Romer	BABY-SAFE 3 i-SIZE с FLEX BASE i-Sense	Кресло ISOFIX с опорной ногой, устанавливаемое против направления движения
76–105 см	Britax Romer	DUALFIX i-Sense Set	Кресло ISOFIX с опорной ногой

Информация о производителях детских автокресел

Britax Römer: www.britax-roemer.com

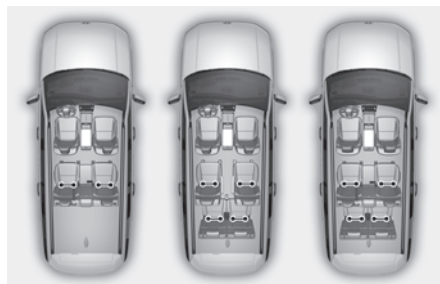
Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX. (Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX может устанавливаться, только если она утверждена для универсального применения или применения на соответствующем автомобиле согласно требованиями ECE-R44 или ECE-R129.)

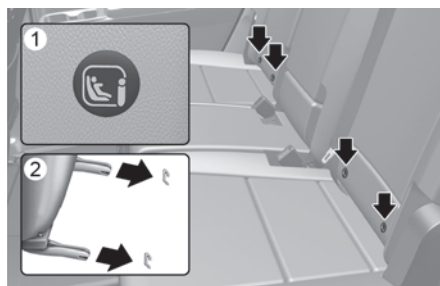
Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.



Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке. Для центрального заднего сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Не используйте анкерные крепления наружных сидений для центрального сиденья. Это может повредить анкерные крепления, и они могут отказать или сломаться в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.



[A] Указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX (Тип A: ☉, Тип B: ☒),
[B] Крепление ISOFIX

Обозначения мест расположения нижних анкерных креплений ISOFIX находятся на спинках левого и правого задних сидений.

Оба крайние задние сиденья оборудованы парой анкерных креплений ISOFIX, а также соответствующими креплениями верхнего анкерного ремня на задней стороне спинок задних сидений.

(Всемирно одобренные согласно ECE-R44 или ECE-R129 детские удерживающие системы должны дополнительно крепиться верхним анкерным ремнем, подсоединенным к задней стороне спинок задних сидений.)

Анкерные крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой сидений крайнего заднего левого и правого посадочных мест.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой автокресла проверьте отсутствие посторонних предметов (игрушек, ручек, проводов и проч.) вблизи места анкерного крепления ISOFIX. Такие предметы могут повредить либо систему ремней безопасности, либо автокресло в процессе установки. При необходимости рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло, соответствующее стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

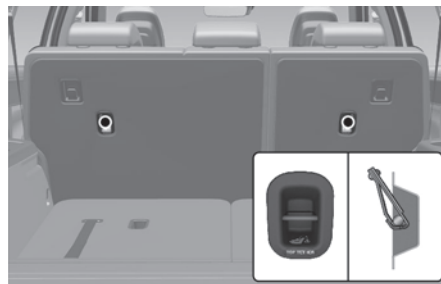
1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая ляпка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня



Анкерные крепления верхнего ремня для детских автокресел расположены на тыльной стороне спинок сидений и на тыльной стороне спинки переднего пассажирского сиденья (при наличии).



Чтобы установить верхний якорный ремень:

1. Перебросьте верхний якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. Проденьте якорный ремень под подголовником между его стоек. Или же перебросьте ремень через верхнюю часть спинки сиденья. Проверьте, не перекручен ли ремень.

2. Закрепите ремень за крепление верхнего якорного ремня, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.
3. Проверьте надежность крепления детского автокресла. Для этого потяните его вперед-назад и из стороны в сторону.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При креплении с помощью верхнего якорного ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего якорного ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Закрепляйте верхний якорный ремень только к соответствующему месту крепления данного сиденья.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясным/плечевым ремнем.



Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла. Убедитесь, что ремень не перекручен.

2. Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.



i Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

3. Удалите слабину ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.



4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

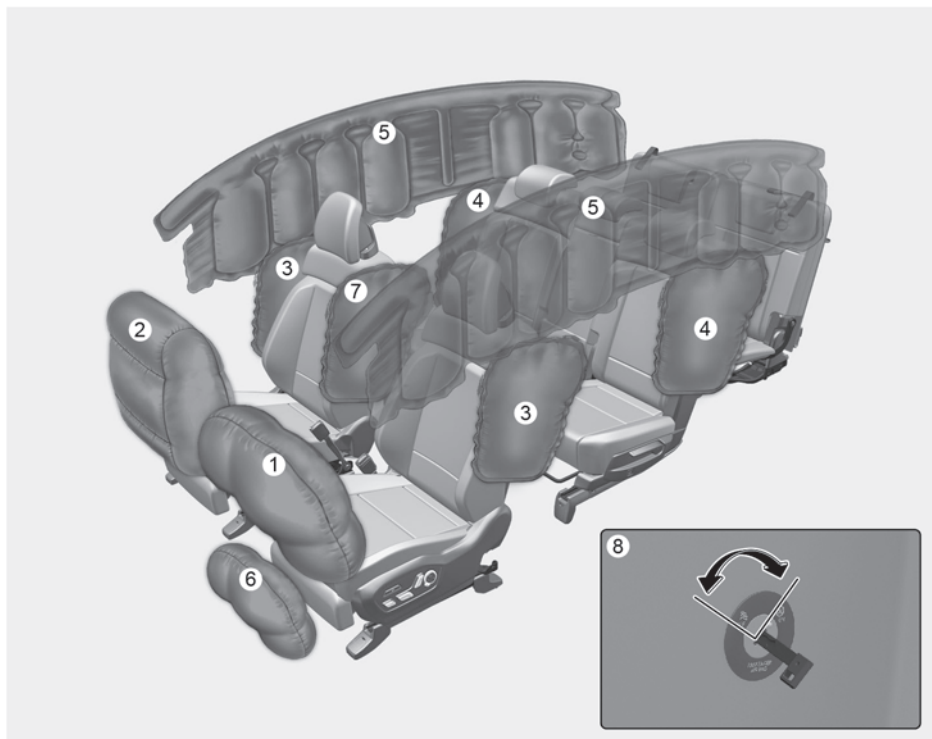


Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Установка детской удерживающей системы».

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Подушка безопасности — дополнительная система безопасности

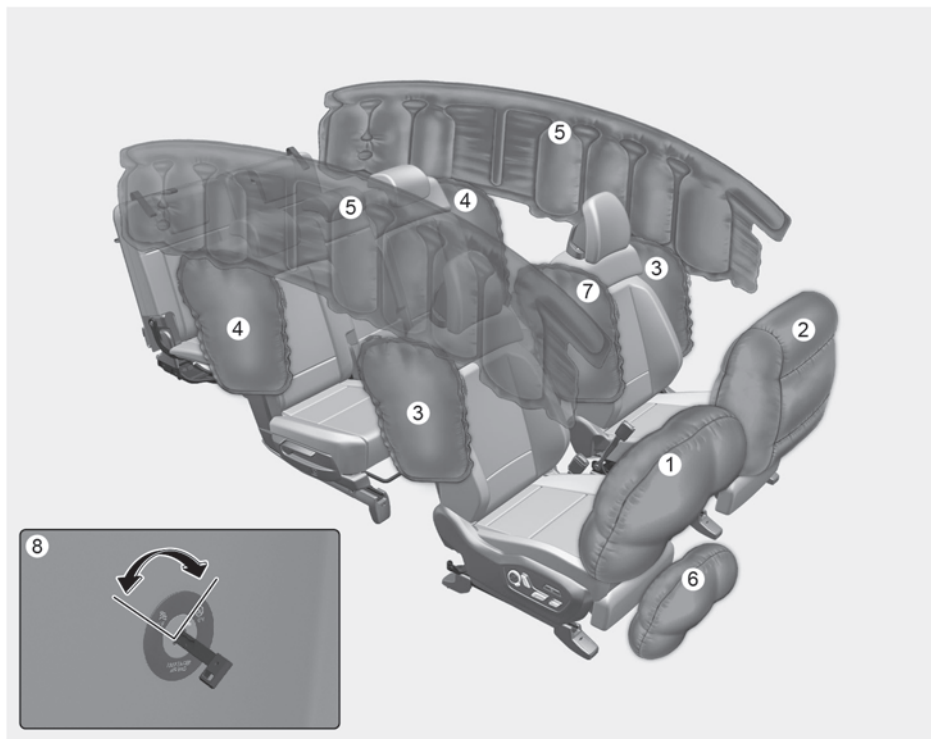
Левый руль



Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира
- (3) Передняя боковая подушка безопасности (при наличии)
- (4) Задняя боковая подушка безопасности (при наличии)
- (5) Шторка безопасности (при наличии)
- (6) Подушка безопасности для коленей водителя (при наличии)
- (7) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (8) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Правый руль



Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира
- (3) Передняя боковая подушка безопасности (при наличии)
- (4) Задняя боковая подушка безопасности (при наличии)
- (5) Шторка безопасности (при наличии)
- (6) Подушка безопасности для коленей водителя (при наличии)
- (7) Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (8) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

Этот автомобиль оснащен системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности во время движения всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть Система подушек безопасности является дополнительной системой. Она не заменяет 3-точечные ремни безопасности. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.

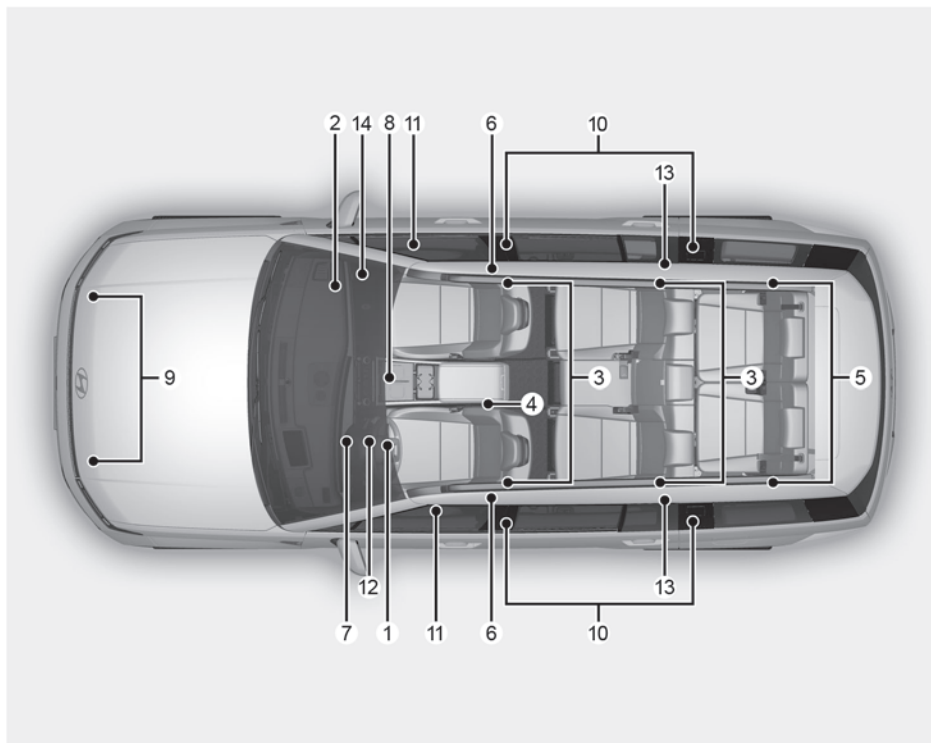


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- **ВСЕГДА** используйте ремни безопасности детской удерживающей системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого ребенка! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности. При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо разместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.
- Пока транспортное средство не будет запарковано и не будет остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть по центру подушки сиденья вертикально, со спинкой сиденья в вертикальном положении и с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.
- Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Компоненты системы подушек безопасности



В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

- (1) Модуль фронтальной подушки безопасности водителя
- (2) Модуль передней подушки безопасности пассажира
- (3) Модули боковых подушек безопасности (при наличии)
- (4) Модуль боковой подушки безопасности между передними сиденьями (при наличии)
- (5) Модули боковых шторок безопасности (при наличии)
- (6) Передний преднатяжитель втягивающего устройства
- (7) Индикатор предупреждения подушек безопасности
- (8) Блок управления системой подушек безопасности SRS (SRSCM)/Датчики опрокидывания (при наличии)
- (9) Датчики лобового удара.
- (10) Датчики бокового удара (ускорение)
- (11) Датчики бокового столкновения (давление)
- (12) Модуль подушки безопасности для коленей водителя (при наличии)
- (13) Преднатяжитель заднего втягивающего устройства (при наличии)
- (14) Переключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии)

i Информация

Индикатор включения/выключения подушки безопасности переднего пассажира находится по центру панели приборов.

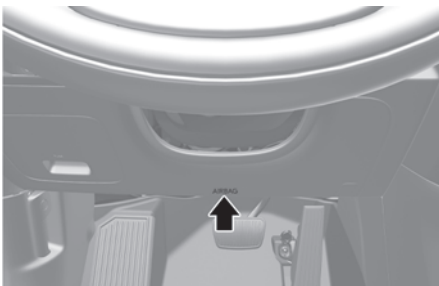
Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя

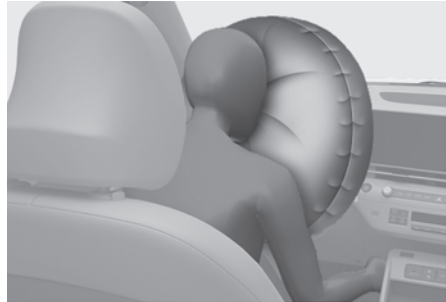
Передняя подушка безопасности водителя



Подушка безопасности для коленей водителя (при наличии)



Передняя подушка безопасности/подушка безопасности для коленей водителя



Система подушек безопасности состоит из подушек безопасности, установленных в центре рулевого колеса и в панели приборов со стороны пассажира (над перчаточным ящиком).

Места установки подушек безопасности имеют рельефную надпись «AIRBAG».

Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту водителя транспортного средства, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания передней подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.
- Держите руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.

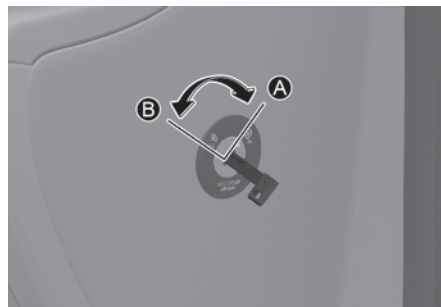
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие как крышка на передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности или на них — на рулевом колесе, на панели приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к лобовому стеклу и внутреннему зеркалу.

Переключатель включения/выключения фронтальной подушки безопасности пассажира

+ При наличии

Этот переключатель позволяет выключить подушку безопасности переднего пассажира, чтобы снизить риск травм или смерти в случае срабатывания этой подушки безопасности для пассажира на переднем сиденье с учетом его возраста, габаритов или состояния здоровья.

Чтобы отключить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.



[A] Подушка безопасности пассажира включена
[B] Подушка безопасности пассажира отключена



Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «OFF» (Выкл.) [B]. Загорится индикатор отключения передней подушки безопасности пассажира (⚡), который будет гореть все время, пока подушка не будет снова включена.

Чтобы снова включить переднюю подушку безопасности пассажира, выполните указанные далее действия.



Вставьте ключ или подобный твердый предмет в выключатель передней подушки безопасности и поверните его в положение «ON» (Вкл.) [A]. Загорится индикатор (⊗) включения подушки безопасности пассажира.

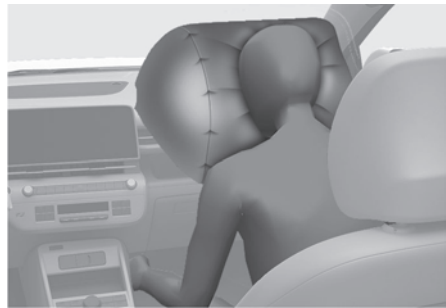
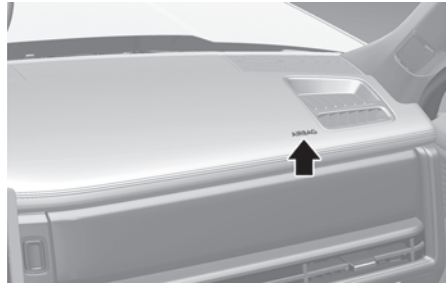
i Информация

Индикатор «ON/OFF» (Вкл/выкл) передней подушки безопасности пассажира при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») загорается приблизительно на 4 секунды. Если переключить кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения «ON» в течение 3 минут после выключения автомобиля, индикатор не загорится.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не разрешайте взрослому пассажиру находиться на переднем сиденье, если горит индикатор выключения подушки безопасности. Если этот индикатор горит, в случае столкновения подушка безопасности не сработает. Включите переднюю подушку безопасности пассажира или попросите пассажира пересечь на заднее сиденье.

Передняя подушка безопасности пассажира



Система подушек безопасности состоит из подушек безопасности, установленных в центре рулевого колеса и в панели приборов со стороны пассажира (над перчаточным ящиком). Места установки подушек безопасности имеют рельефную надпись «AIRBAG».

Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

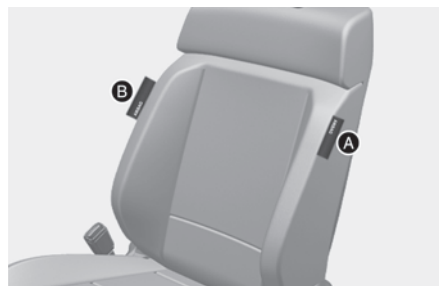
Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания передней подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.
- Держите руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие как крышка на передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности или на них — на рулевом колесе, на панели приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к лобовому стеклу и внутреннему зеркалу.

Боковые подушки безопасности (при наличии)

 При наличии

Спереди



Сзади



- [A] Передняя боковая подушка безопасности
 [B] Боковая подушка безопасности между передними сиденьями (для сиденья водителя)
 [C] Задняя боковая подушка безопасности

Данный автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье. Кроме того, подушка безопасности между передними сиденьями предусмотрена с внутренней стороны спинки водительского сиденья.

Боковые подушки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать подушки безопасности между передними сиденьями, боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Боковые подушки безопасности не предназначены для срабатывания во всех случаях бокового удара или опрокидывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска серьезных травм или смерти в случае срабатывания боковой подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- Используйте крючки только для развешивания одежды. В случае аварии посторонние предметы могут повредить автомобиль или стать причиной травмы во время срабатывания подушки безопасности.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например, около двери, боковых стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Избегайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.
- В случае повреждения сиденья или чехла сиденья обслуживание рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.

Шторка безопасности

При наличии



Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

На оборудованных датчиком опрокидывания транспортных средствах при обнаружении опрокидывания или вероятного опрокидывания могут срабатывать боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности и преднатяжители с обеих сторон.

Шторки безопасности будут раскрываться не во всех ситуациях бокового столкновения или опрокидывания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания шторки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.
- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например, около двери, стекла дверей, передней и задней стойки, балки крыши.
- Не вешайте ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы, вблизи подушек безопасности. В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Запрещается открывать шторки безопасности или производить их ремонт самостоятельно. При необходимости рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Принцип работы системы подушек безопасности

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), модуль управления системы подушек безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового столкновения или переворачивания.

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.

- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. То, раскроется ли подушка безопасности, зависит от совокупности факторов, в частности от скорости автомобиля, угла удара, а также плотности и жесткости транспортных средств или других объектов, в которые врезался ваш автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- В дополнение к активации подушек при серьезных боковых столкновениях, на автомобилях с датчиком опрокидывания срабатывают боковые подушки безопасности и/или шторки безопасности, если системой будет обнаружено опрокидывание.
При обнаружении опрокидывания для обеспечения защиты от выбрасывания боковые шторки безопасности будут оставаться наполненными дольше, особенно при использовании совместно с ремнями безопасности.

- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.
Однако быстрое раскрытие подушки безопасности также может вызвать травмы, которые могут включать травмы лица, ушибы и сломанные кости, потому что при такой скорости раскрытия удар от подушки безопасности может быть значительной силы.
- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Ни в коем случае не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье. ВСЕГДА пристегивайте детей до 13 лет на задних сиденьях автомобиля с помощью соответствующей удерживающей системы.
- Сместите переднее пассажирское и водительское сиденье назад в максимально возможной степени, сохраняя возможность управления транспортным средством.
- Удерживайте обод рулевого колеса в соответствующих положении часовой стрелки «9 часов» и «3 часа» местах.
- ЗАПРЕЩЕНО располагать что-либо или кого-либо перед подушкой безопасности.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.

Передняя подушка безопасности водителя (1)



Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

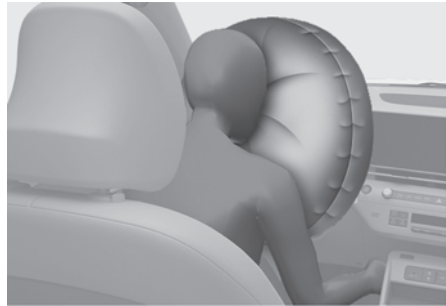
Передняя подушка безопасности водителя (2)



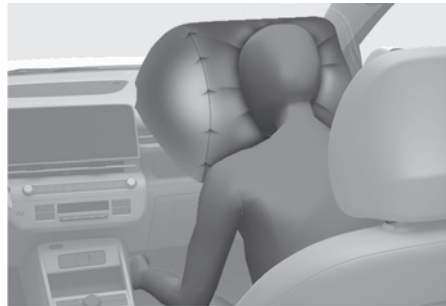
После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки под давлением при расширении подушек безопасности.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

Передняя подушка безопасности водителя (3)



Передняя подушка безопасности пассажира



После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения получения травм от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира:

- Не следует размещать какие-либо предметы (держатель для напитков, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира выше вещевого ящика, где расположена подушка безопасности для пассажира.
- Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около панели приборов или на поверхности панели приборов.

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Раскрытие подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через лобовое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Сразу же после столкновения нужно как можно скорее открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия порошка, который образовался после срабатывания подушки безопасности.
- Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.
- Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.
- Перед продолжением эксплуатации автомобиля рекомендуется обратиться для проверки и замены требуемых компонентов к официальному дилеру HYUNDAI. Подушки безопасности являются одноразовыми.

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться порошок. После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться дискомфорт при дыхании. Это может быть вызвано контактом грудной клетки с ремнем безопасности или подушкой безопасности, а также вдыханием остаточного порошка в воздухе. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Хотя порошок нетоксичен, он может вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. При этом следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой. Если признаки сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира



Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детскую удерживающую систему против направления движения на сиденье, перед которым находится АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ. Это может привести к СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ или СМЕРТИ РЕБЕНКА.

Индикатор предупреждения системы подушек безопасности



Индикатор предупреждения системы подушек безопасности отображается на панели приборов в виде символа, показанного на рисунке. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при опрокидывании автомобиля (при наличии датчика опрокидывания).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система подушек безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Система подушек безопасности неисправна в следующих случаях:

- Индикатор не включается в течение примерно трех-шести секунд, когда зажигание включено («ON»).
- Индикатор продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Индикатор загорается при движении автомобиля.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

Рекомендуется как можно скорее проверить систему подушек безопасности у официального дилера HYUNDAI.

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

В некоторых типах столкновений подушки безопасности раскрываться не будут. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

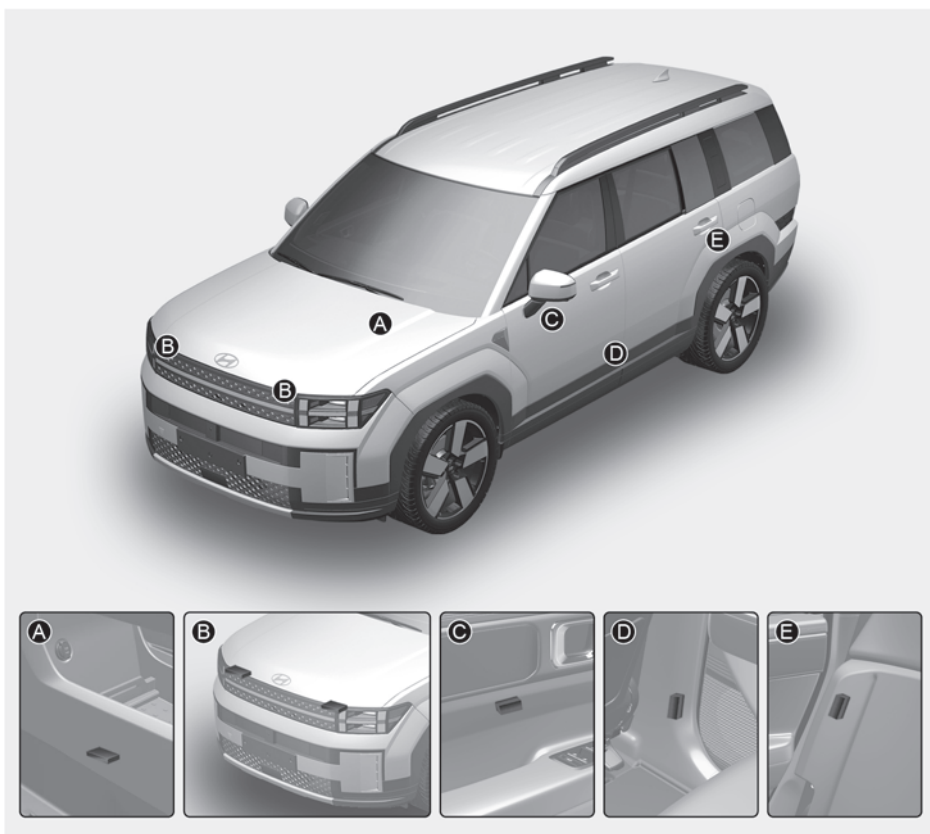


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении позиции или углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.

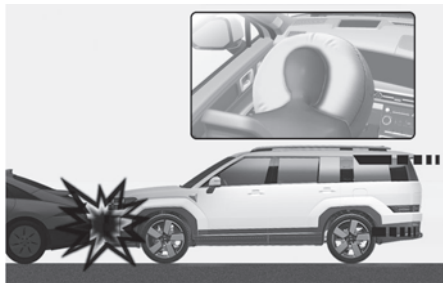
- Устанавливайте на бампер только оригинальные накладки HYUNDAI или рекомендованные аналоги. Иначе возможно снижение качества работы подушек безопасности в случае столкновения.
- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Engine Start/Stop» двигателя в положение «OFF» или «ACC» и подождите 3 минуты.
- Рекомендуется, чтобы все ремонтные работы выполнялись официальным дилером HYUNDAI.



- [A] Модуль управления SRS / Датчик опрокидывания (при наличии)
- [B] Датчик лобового столкновения
- [C] Датчик бокового столкновения (давление): Передняя дверь (при наличии)
- [D] Датчик бокового столкновения (ускорение): Стойка В (при наличии)
- [E] Датчик бокового столкновения (ускорение): Стойка С (при наличии)

Состояния раскрытия подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.

Боковые подушки и шторки безопасности



Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном и боковом столкновении, а шторки безопасности и подушка между передними сиденьями рассчитаны на раскрытие при боковом столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

Боковые подушки, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями также срабатывают при обнаружении опрокидывания датчиком опрокидывания.

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.

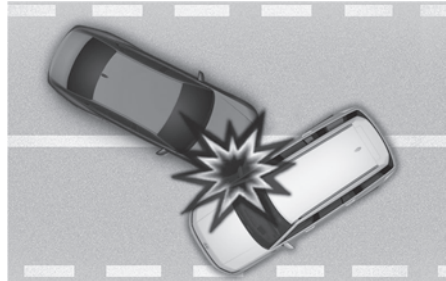


Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения.

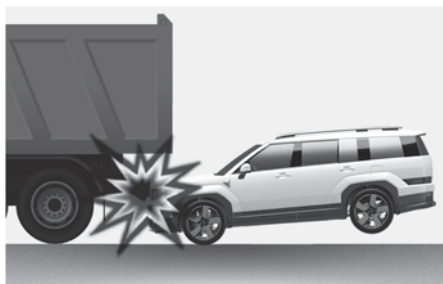


Передние подушки безопасности могут не раскрыться при боковых столкновениях, поскольку пассажиры перемещаются в направлении столкновения.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут раскрыться в зависимости от интенсивности столкновения.



При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



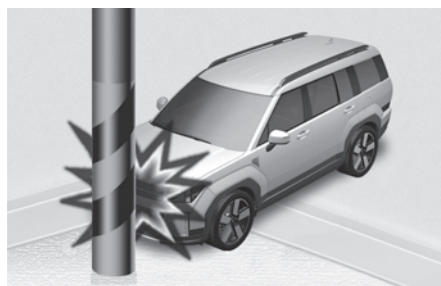
Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство спереди. Это особенно важно, если у транспортного средства спереди более высокий клиренс. В случае такого опускания передней части автомобиля подушки безопасности могут не раскрыться, так как датчики регистрируют намного меньшее усилие столкновения.



Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

i Информация

Боковые подушки безопасности, шторки безопасности и подушка безопасности между передними сиденьями могут раскрыться при опрокидывании автомобиля, если датчик опрокидывания зарегистрирует соответствующую ситуацию.



Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если индикатор предупреждения подушек безопасности не включается при переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или светится непрерывно, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности, в том числе работы на рулевом колесе, приборной панели переднего пассажира, передних сиденьях и балках крыши выполнялись официальным дилером HYUNDAI. Неправильное обращение с системой подушек безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.
- Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира выше вещевого ящика.

- Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.
- Замену сработавших подушек безопасности рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Рекомендуем обратиться за дополнительной информацией к официальному дилеру HYUNDAI.

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движении транспортного средства не должны вставать с места или пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности.

Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить риск получения тяжелых травм при аварии.

Недопустимо модифицировать передние сиденья. Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.

Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы. Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности и жгутов проводки.

Недопустимо наносить удары по дверям. Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», удар по дверям может привести к срабатыванию подушек безопасности.

Дополнительное оборудование или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



Этикетки о наличии подушки безопасности служат для предупреждения водителя и пассажиров о потенциальном риске при срабатывании системы подушек безопасности. Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которыми оснащен ваш автомобиль.

Система активного поднимания капота

+ При наличии

Активная система поднятия капота уменьшает риск травмирования пешеходов при случайном открытии капота в определенных аварийных ситуациях. Активная система поднятия капота обеспечивает дополнительный деформируемый участок под капотом на случай возможного удара по голове.

Включение системы

Предварительные требования для активации

Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении START (Запуск), а скорость автомобиля находится в пределах от 25 до 50 км/ч.

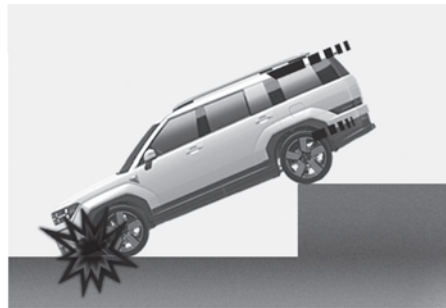
i Информация

Ремонт системы активного поднимания капота

- Если активная система поднятия капота была активирована, не надо закрывать капот самостоятельно. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для ремонта системы.
- В случае замены или ремонта переднего бампера рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Включение системы

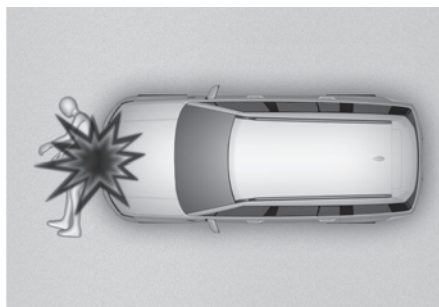
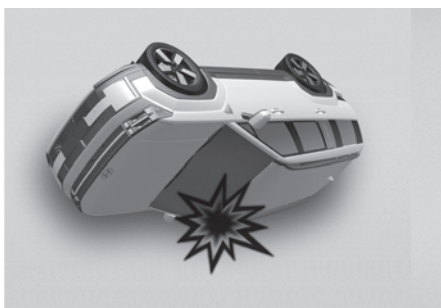
Активная система поднятия капота рассчитана на фронтальное столкновение, в зависимости от интенсивности, скорости или угла фронтального столкновения.



Система активируется в указанных ниже случаях.

- Автомобиль попадает в канаву или падает с высоты.
- Обнаружено фронтальное столкновение при отсутствии пешеходов перед автомобилем.
- Происходит определенное фронтальное столкновение или столкновение под углом на высокой скорости с автомобилем или препятствием.

Ограничение системы



Система не включается в указанных ниже случаях.

- Происходит столкновение с боковой и задней частью, также при опрокидывании. Автомобиль определяет только фронтальное столкновение.
- Поврежден или изменен передний бампер.
- Произошло столкновение автомобиля с пешеходами под углом.
- Пешеход лежит на дороге.
- У пешехода есть предмет, который поглощает удар, например чемодан или тележка.

Неисправность системы

Если в работе системы возникла проблема, то на дисплее панели приборов появится сообщение **«Проверьте систему активного поднятия капота»**.

Такое предупреждающее сообщение означает, что активная система поднятия капота не обеспечивает надлежащую защиту пешеходов.

Если отображается такое предупреждающее сообщение, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

i Информация

- Запрещается извлекать или изменять компоненты и проводку активной системы капота.
- Запрещается изменять передний бампер или конструкцию кузова.
- Запрещается устанавливать или монтировать неоригинальные принадлежности на передний бампер или крышку.
- Перед заменой шин убедитесь, что их размер соответствует размеру оригинальных шин. В случае установки шин или колес разных размеров активная система поднятия капота может работать неправильно.

Вышеуказанные ситуации могут стать причиной неисправности активной системы поднятия капота.

4. Панель приборов

Панель приборов	4-2
Управление панелью приборов	4-3
Датчики и измерительные приборы.....	4-3
Индикатор переключения передач	4-8
Сигнальные лампы и индикаторы.....	4-9
Сообщения на дисплее панели приборов.....	4-27
Дисплей панели приборов	4-32
Управление дисплеем панели приборов	4-32
Режимы просмотра	4-32
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-36
Настройка вашего автомобиля	4-36

Панель приборов

Тип А



Тип В



Установленная в транспортном средстве панель приборов может отличаться от показанной на рисунке. Подробнее см. в разделе «Датчики и измерительные приборы» этой главы.

- (1) Тахометр
- (2) Спидометр
- (3) Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
- (4) Указатель уровня топлива
- (5) Сигнальные лампы и индикаторы
- (6) Дисплей панели приборов

Управление панелью приборов

Подсветка панели приборов

Информационно-развлекательная система

Яркость панели приборов также можно регулировать в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Яркость**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настраивайте панель приборов во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобиля.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

Тип А



Тип В



Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип А



Тип В



На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и/или резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

Примечание

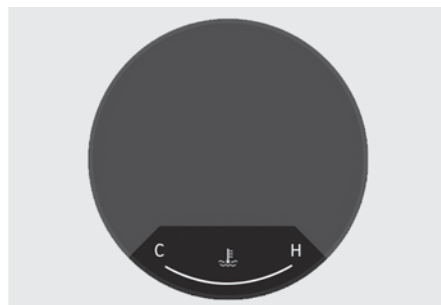
Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра, чтобы исключить его серьезные повреждения.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А



Тип В



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

Примечание

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению «H» (Перегрев), это указывает на перегрев охлаждающей жидкости.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

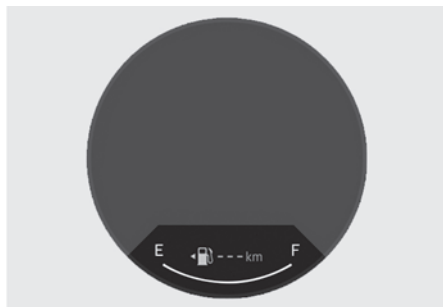
Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги или травмы. Всегда используйте ветошь.

Указатель уровня топлива

Тип А



Тип В



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

Информация

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.
- Показания указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого уровня топлива, загорающего незадолго до опустошения бака.
- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При включении индикатора предупреждения низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «Е» (Пустой), необходимо как можно скорее заправить автомобиль.

Примечание

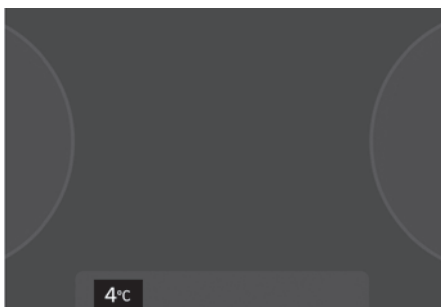
Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора (при наличии).

Указатель наружной температуры

Тип А



Тип В



Наружная температура отображается в нижней части панели приборов. Температура отображается в градусах Цельсия или Фаренгейта, в зависимости от выбора в меню настройки на панели приборов или в информационно-развлекательной системе.

Обратите внимание, что температура, указанная на панели приборов, может изменяться не так быстро, как наружная температура. Выберите:

- **Настройки > Общие > Ед. изм. > Единица измерения температуры > °C/°F**

Изменяются единицы измерения температуры на дисплее панели приборов и экране климат-контроля.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Одометр

Тип А



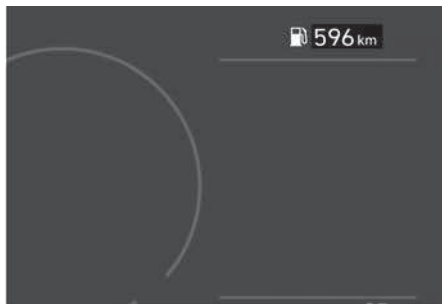
Тип В



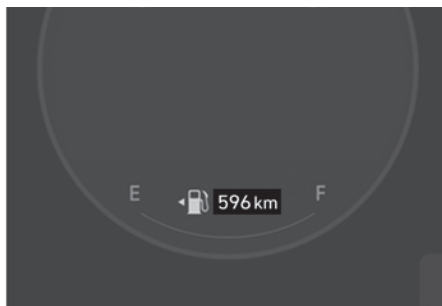
На одометре отображается полный пробег автомобиля, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Запас хода по топливу

Тип А



Тип В



Запас хода по топливу — дистанция, которую может проехать транспортное средство на остающемся топливе.

Если расчетная остающаяся дистанция меньше 1 км (1 мили), маршрутный компьютер начнет отображать «---» в качестве запаса хода по топливу. В таком случае немедленно заправьте автомобиль.

- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.

- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров топлива, индикатор запаса хода по топливу может не измениться достоверным образом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если в процессе заправки не установлена передача «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль), факт заправки может быть не распознан, и поэтому количество топлива и доступное расстояние поездки могут отображаться неверно.

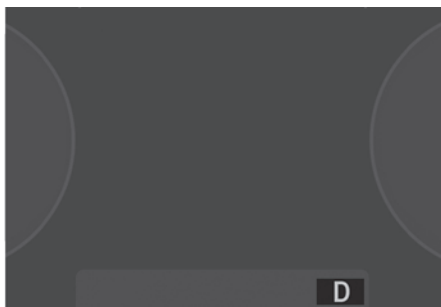
Индикатор переключения передач

Индикатор переключения автоматической трансмиссии

Тип А



Тип В



Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор переключения передач трансмиссии с двумя сцеплениями

Тип А



Тип В



Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор переключения передач трансмиссии с двойным сцеплением (для стран Европы)

Тип А



Тип В



В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая передача рекомендуется для экономии топлива во время движения.

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Например:

3[↓]или 3*4:

Указывает, что рекомендуется перейти на 4-ю передачу (в настоящий момент выбрана 3-я передача).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Сигнальные лампы и индикаторы

i Информация

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Индикатор предупреждения ремня безопасности



Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

Подробную информацию см. в разделе «Ремни безопасности» в главе 3.

Индикатор предупреждения подушек безопасности



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3–6 секунд, а затем гаснет.
- Когда происходит сбой в работе системы подушек безопасности (SRS). Если индикатор предупреждения подушек безопасности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Сигнализатор стояночного тормоза



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор горит около 3 секунд, а затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, нужно выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. При остановленном двигателе немедленно проверьте уровень тормозной жидкости и долийте по необходимости (Подробнее см. в разделе «Тормозная жидкость» главы 9). После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Также, если работает только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

При возникновении неполадок тормозной системы во время движения попробуйте замедлить автомобиль движением по инерции или используйте торможение двигателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор включенного стояночного тормоза горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

Гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS. Если индикатор антиблокировочной системы тормозов не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)



Эти два индикатора горят одновременно во время движения:

Когда ABS и тормозная система работают некорректно.

Если во время движения горят индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одновременно загорается индикатор ABS и индикатор стояночного тормоза, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

Избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загорается индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза, могут не работать спидометр, одометр или счетчик пути. Кроме того, в этом случае может загораться индикатор MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Индикатор предупреждения электроусилителя руля (MDPS)



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электроусилителя руля.

Если индикатор предупреждения электроусилителя руля не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор низкого уровня топлива



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Залейте топливо как можно скорее.

Примечание

Движение с горящим индикатором предупреждения низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже «Е» (Пустой) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора (при наличии).

Индикатор низкого давления масла



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если давление масла двигателя низкое.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе «Моторное масло» в главе 9). В случае низкого уровня следует добавить масло.

Если индикатор продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, рекомендуется в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля у официального дилера компании HYUNDAI.

Примечание

- Движение с включенным индикатором предупреждения может привести к повреждению двигателя.
- Если не остановить двигатель сразу после включения индикатора предупреждения давления моторного масла, возможно серьезное повреждение двигателя.

i Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается индикатор предупреждения давления масла.

Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор предупреждения давления масла и система усиленной защиты двигателя отключатся.

Однако в случае с бензиновым двигателем 2,5 GDI и 2,5 T-GDI после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

Индикатор предупреждения уровня масла в двигателе



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»).
 - Она будет гореть до тех пор, пока водитель не заведет двигатель.
- Если необходимо проверить уровень моторного масла.

При низком уровне моторного масла следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе «Моторное масло» в главе 9). В случае низкого уровня следует добавить масло. Если индикатор продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, рекомендуется в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля у официального дилера компании HYUNDAI.

Индикатор неисправности



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля.
Если индикатор неисправности не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Если из-за нехватки моторного масла включится усиленная система защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена.

Примечание

- Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и (или) расход топлива.
- Если горит индикатор неисправности, это может привести к повреждению системы каталитического нейтрализатора (при наличии), что может привести к снижению мощности двигателя.

Примечание

- Если мигает MIL, это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.
В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор системы зарядки



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

Если индикатор предупреждения системы зарядки не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор низкого давления в шинах



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной или нескольких шинах. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображается на дисплее панели приборов.)

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Индикатор остается включенным после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянно включается и выключается с интервалом в 3 секунды:

Когда происходит сбой в работе системы TPMS.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.
- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Индикатор электронного стояночного тормоза

EPB

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).

Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

Может загореться индикатор электронного стояночного тормоза (EPB), когда горит индикатор электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

Индикатор AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

AUTO HOLD

Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Белый: при включении функции автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD».
- Зеленый: когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- Желтый: при наличии неисправности в системе автоматического удержания.

Если индикатор «AUTO HOLD» продолжает гореть желтым во время движения, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Электрический стояночный тормоз (EPB)» главы 6.

Индикатор предупреждения системы 4WD

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если система полного привода неисправна.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Полный привод (4WD)» главы 6.

Индикатор предупреждения о лобовом столкновении

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если функция предупреждения о столкновениях спереди или вспомогательная система предотвращения лобового столкновения отключена/неактивна/неисправна.


Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе предупреждения о столкновениях спереди, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

- Красный: При работе функции предупреждения о столкновениях спереди.

Подробнее см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» главы 7.

Индикатор предупреждения автоуправления

 При наличии




Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») желтый индикатор предупреждения горит примерно 3 секунды и затем отключается.
- [Непрерывно горит желтым] Когда функция предотвращения столкновений спереди/сбоку отключена, либо вспомогательная система предотвращения лобового столкновения отключена либо неисправна.
- [Мигает красным] Когда функция предотвращения столкновений спереди/сбоку вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения работает

Если желтый индикатор предупреждения продолжает гореть даже после удаления посторонних предметов перед датчиками после выбора системы предотвращения столкновений спереди в настройках, рекомендуем как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» главы 7.

Индикатор системы контроля безопасного движения по полосе

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Серый: Если условия работы системы удержания полосы не выполнены.
- Зеленый: Если условия работы системы удержания полосы выполнены.
- Желтый: Если система удержания полосы отключена/неактивна/неисправна. Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при остановленной системе безопасного движения по полосе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Зеленый: Когда система удержания полосы работает.

Подробнее см. в разделе «Система удержания в полосе (LKA)» главы 7.

Индикатор предупреждения о превышении скорости

+ При наличии

120
km/h

Индикатор предупреждения мигает:

- В случае превышения скорости 120 км/ч.
 - Данная функция предназначена для предотвращения превышения скорости.
 - Кроме того, в течение примерно 5 секунд будет звучать сигнал, предупреждающий о превышении скорости.

Индикатор системы слежения за полосой движения

+ При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: Когда система слежения за полосой движения работает.
- Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены.

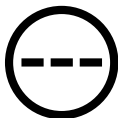
Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Белый: Когда работа ассистента рулевого колеса отменена.

Подробнее см. в разделе «Система контроля полосы (LFA)» главы 7.

Индикатор интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если интеллектуальная система контроля ограничения скорости отключена, выключена в настройках или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (Для стран Европы)» главы 7.

Индикатор системы контроля внимания водителя

При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда система контроля внимания водителя отключена или неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

- Желтый: Система контроля внимания водителя рекомендует отдохнуть.

Подробнее см. в разделе «Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)» главы 7.

Индикатор системы контроля внимания водителя спереди

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Красный: Когда система контроля внимания водителя спереди отключена или неисправна.
Если красный индикатор предупреждения продолжает гореть после очистки или разблокировки салонной камеры, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

- Красный: Предупреждение «Взгляд на дорогу!» оповещает водителя, если его взгляд не направлен на дорогу.

Подробнее см. в разделе «Система контроля внимания водителя спереди» главы 7.

Главный индикатор предупреждения



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

В случае неисправности в любой из нижеперечисленных систем.

- Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность внешних элементов освещения
- Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (при наличии)

- Радар системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) заблокирован (при наличии)
- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправности системы слежения за полосой (при наличии)
- Неисправность двери/двери багажного отделения
- Низкий уровень жидкости омывателя
- Неисправность системы полного привода (4WD)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

При устранении проблемы главный индикатор предупреждения отключается.

Индикатор предупреждения светодиодных фар



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.

Если индикатор предупреждения светодиодных фар не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор предупреждения мигает:

Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором предупреждения светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

Индикатор системы помощи при спуске (DBC)



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- После переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»).
 - Индикатор системы управления торможением при движении на спуске загорается на 3 секунды и гаснет.
- При активации DBC нажатием на кнопку системы управления торможением при движении на спуске (DBC).

Если индикатор предупреждения светодиодных фар не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Когда работает система управления тормозами на спуске.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Всякий раз при наличии неисправности в системе управления тормозами на спуске.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Более подробная информация приводится в разделе «Торможение при спуске (DBC)» главы 6.

Индикатор электронной системы динамической стабилизации



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

При работе системы ESC.

Подробнее см. в разделе «Система динамической стабилизации (ESC)» главы 6.

Индикатор выключения системы динамической стабилизации (ESC)



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF» (Выключение ESC).

Подробнее см. в разделе «Система динамической стабилизации (ESC)» главы 6.

Индикатор AUTO STOP (Автоматическое удержание)

При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда система ISG (система стоп-старт) выключает двигатель на холостом ходу. Если происходит автоматический запуск двигателя, индикатор автоматического останова на панели приборов горит белым цветом.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» главы 6.

i Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG, при низком напряжении аккумулятора на несколько секунд могут загораться некоторые индикаторы предупреждения (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS или индикатор предупреждения стояночного тормоза). Это не является признаком неисправности.

Индикатор иммобилайзера



Этот индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

Если автомобиль регистрирует электронный ключ внутри автомобиля при том, что кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.).

- В это время можно запускать двигатель.
- Индикатор гаснет после пуска двигателя.

Индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

Если электронного ключа в салоне нет, запустить двигатель невозможно.

Этот индикатор загорается на несколько секунд и гаснет при указанных далее условиях.

Если электронный ключ находится в автомобиле, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), но автомобиль не обнаруживает электронный ключ.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

Если система иммобилайзера неисправна.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор сигналов поворота



Этот индикатор начинает мигать в следующих случаях:

В случае включения указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает.
- Индикатор сигналов поворота мигает быстро.
- Индикатор сигналов поворота не загорается.

В любом из таких случаев рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор включения световых приборов



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включены габаритные огни или фары головного света.

Индикатор ближнего света



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

При включении фар.


Индикатор дальнего света



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включены фары и ручка указателей поворота переключается в положение дальнего света.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикатор функции автоматического переключения дальнего света

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Если включен дальний свет, а переключатель освещения установлен в положение «AUTO».

- Белый: когда система автоматического переключения фар дальнего света готова к работе.
- Зеленый: когда система автоматического переключения фар дальнего света работает.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Подробнее см. в разделе «НВА (автопереключение дальнего света)» в главе 5.

Индикатор открытой двери



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Индикатор включается, если дверь открыта или закрыта не до конца.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

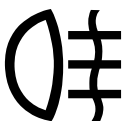
Перед поездкой убедитесь, что двери полностью закрыты и этот индикатор не горит.

ВНИМАНИЕ

Если оставить автомобиль с включенным индикатором открытой двери, может разрядиться аккумулятор. Полностью закрывайте двери при выходе из автомобиля.

Индикатор задних противотуманных фонарей

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включены задние противотуманные фонари.

Индикатор предупреждения об обледеневшей дороге

 При наличии



Этот индикатор включается в указанных ниже случаях.

Для предупреждения водителя о возможном обледенении дороги.

Когда температура на указателе температуры снаружи падает ниже примерно 4 °C (40 °F), выдается один звуковой сигнал, индикатор наружной температуры и индикатор предупреждения «Внимание! Гололёд!» мигают несколько раз и затем продолжают гореть.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию оповещения об обледеневшей дороге. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель > Внимание! Гололёд!**

Информация

- Если индикатор «Внимание! Гололёд!» загорается во время движения, необходимо двигаться более внимательно и безопасно, не допуская превышения скорости, резких ускорений и торможений, прохождения поворотов на высокой скорости и т. п.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Сообщения на дисплее панели приборов

Автомобиль включен

Данное сообщение отображается, когда открыта водительская дверь, выбрана передача «Р» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON») или запуска («START»).

Выключите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Переключите в положение «Р»

Это сообщение отображается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»), когда передача не установлена в положение «Р» (Парковка).

В таком случае кнопка «Engine Start/Stop» переводится в положение «ACC».

Автомобиль на «N». Нажмите кнопку запуска, включите передачу «Р» и выключите автомобиль

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель при выбранной передаче «N» (Нейтраль).

Чтобы выключить автомобиль:

1. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop». Кнопка примет положение ON (Вкл.).
2. Переключите трансмиссию в положение «Р» (Парковка).
3. Снова нажмите кнопку «Engine Start/Stop», автомобиль отключится.

Батарейка ключа разряжена

При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») может появиться сообщение о низком заряде батарейки электронного ключа. Замените батарейку электронного ключа.

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя

Это сообщение появляется после многократного нажатия кнопки «Engine Start/Stop» без нажатой педали тормоза.

Для запуска двигателя нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

Ключ не в автомобиле

Это сообщение отображается, если электронный ключ не находится в автомобиле, когда вы вышли из автомобиля, оставив кнопку «Engine Start/Stop» в положении включения («ON») или запуска («START»).

Заглушите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Нажмите кнопку START еще раз

Если у вас не получается запустить автомобиль нажатием кнопки «Engine Start/Stop», попробуйте нажать ее еще раз.

Если сообщение предупреждения появляется при каждом нажатии кнопки «Engine Start/Stop», рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Нажмите кнопку START ключом

Это сообщение появляется при нажатии на кнопку «Engine Start/Stop», если электронный ключ не обнаружен после посадки в автомобиль с ним.

Проверьте предохранитель реле тормоза

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя реле тормоза. Замените предохранитель перед запуском двигателя.

Если это невозможно, двигатель можно запустить, нажав на 10 секунд кнопку «Engine Start/Stop», когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).

Переключитесь на «Р» или «N» для запуска двигателя вручную

Это сообщение появляется, если вы попытаетесь запустить двигатель из любого другого положения передач, кроме «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

i Информация

Можно запустить двигатель с выбранной передачей «N» (Нейтраль). В целях вашей безопасности всегда запускайте двигатель при выбранной передаче «Р» (Парковка) и с нажатой педалью тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

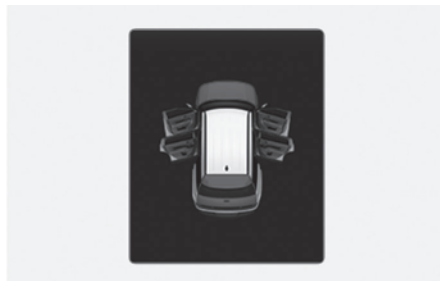
+ При наличии

Это сообщение отображается при низком заряде аккумулятора, либо при обнаружении утечки тока, которая может разрядить аккумулятор автомобиля.

Не подключайте внешние электронные устройства к системе аккумулятора, иначе он может разрядиться.

Если это сообщение появляется на панели приборов при отсутствии подключенных к автомобилю внешних электронных устройств, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор открытых дверей, капота или багажника



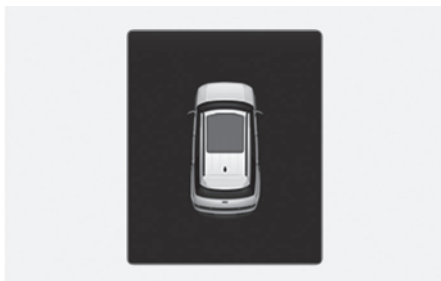
Это предупреждение отображается, если открыта дверь, капот или дверь багажного отделения. В предупреждении на дисплее будет указано, какая дверь открыта.

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери, капот и двери багажного отделения полностью закрыты.

Индикатор открытого люка в крыше

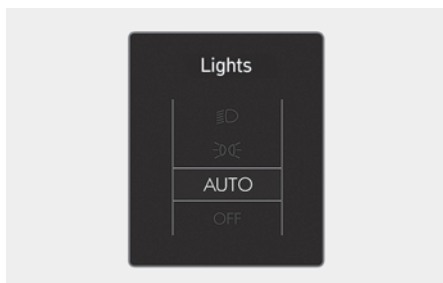
При наличии



Это предупреждение включается, если двигатель выключается при открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Освещение

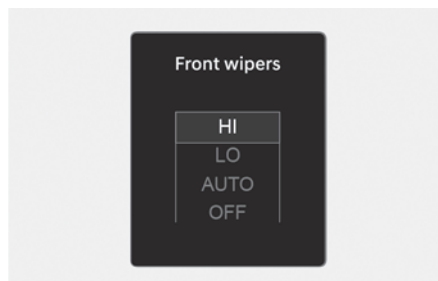


Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

Режим работы стеклоочистителей



Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Низкое давление в шинах

Тип А



Тип В



Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Низкий уровень жидкости омывателя

+ При наличии

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Низкий уровень топлива

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст.

Одновременно с отображением этого сообщения на приборной панели загорится индикатор предупреждения низкого уровня топлива.

Залейте топливо как можно скорее.

Низкий уровень моторного масла

+ При наличии

Данное предупреждение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» главы 2.

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку F (полный) на щупе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении сообщения предупреждения о низком уровне масла двигателя необходимо убедиться, что вы заменили масло двигателя в соответствии с графиком техобслуживания в главе 9. Если это не сделано, сначала нужно заменить масло двигателя.

i Информация

После доливки моторного масла, когда вы проедете примерно 50–100 км (31–62 мили), двигатель прогреется и предупреждающее сообщение исчезнет.

Если сообщение предупреждения не исчезает, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Перегрев двигателя

Данное сообщение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и может быть поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

Проверьте сигнал поворота

 При наличии

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе указателей поворота.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте передние светодиодные фары

 При наличии

Это сообщение отображается, если возникла неполадка светодиодной фары. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дисплей панели приборов

Управление дисплеем панели приборов



Переключатель	Функция
	Кнопка изменения режима
	Кнопка переключения элементов
OK	Кнопка выбора/сброса для настройки или сброса выбранного элемента

i Информация

При наличии информационно-развлекательной системы поддерживается только меню настройки в информационно-развлекательной системе, но не на панели приборов.

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Ассистент вождения	В этом режиме отображается состояние систем ассистента водителя, таких как система удержания в полосе движения, интеллектуальный круиз-контроль, система слежения за полосой движения и проч.
Отображение поворотов	В этом режиме отображаются подсказки навигации.
Сервисная информация	В меню просмотра сервисной информации отображается ряд сведений о поездке, например, дальность поездки, показатели экономии электроэнергии и т. д.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

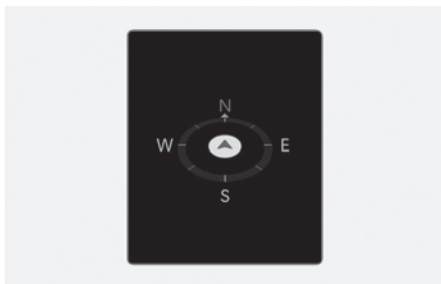
Режим ассистента вождения



LKA/SCC/LFA/HDA

В этой группе отображается состояние систем интеллектуального круиз-контроля, слежения за полосой движения, удержания в полосе движения и ассистента движения по автомагистрали. Подробнее см. в разделе о каждой системе в главе 7.

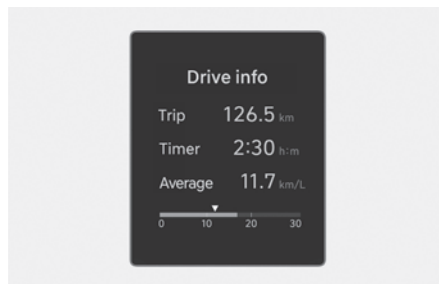
Режим отображения поворотов



Навигация отображения поворотов и сведения о дистанции/времени до прибытия в место назначения отображается в режиме «Инфо о повороте».

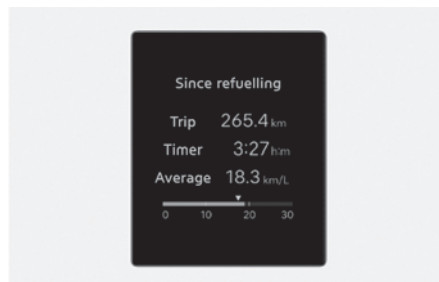
Меню просмотра сервисной информации

Информация о поездке



В режиме маршрутного компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

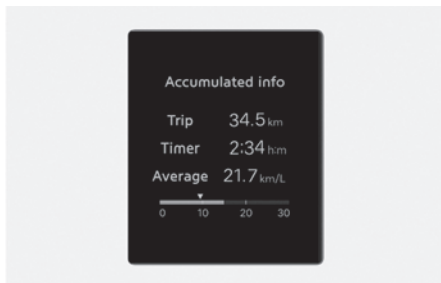
С момента заправки



Отображаются дистанция поездки, общее время поездки и средний расход топлива с момента заправки.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, пока не отобразится текст «**С момента заправки**».

Накопленные данные

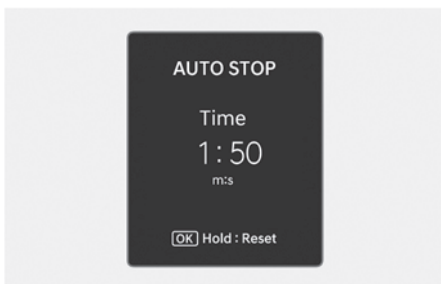


Отображаются общая дистанция поездок, общее время поездок и средний расход топлива с момента заправки.

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, пока не отобразится текст **«Накопленные данные»**.

Автостоп



Дисплей AUTO STOP (Автоматический останов) показывает прошедшее время с момента остановки двигателя системой «стоп-старт».

Более подробная информация приводится в разделе «Интеллектуальная система ISG» в главе 6.

Давление в шинах (кроме стран Европы)

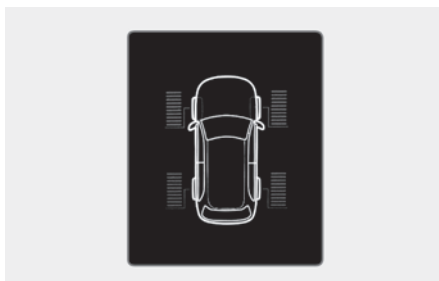


Отображается давление в каждой шине.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Распределение приводных усилий (4WD)

+ При наличии



В этом режиме отображается информация, связанная с приводным усилием полного привода.

Подробнее см. в разделе «Интегрированная система управления режимом вождения (4WD)» в главе 6.

Дисплей дополнительной информации

Помощь водителю



Отображается текущее состояние систем помощи в ограничении скорости в ручном режиме, круиз-контроля, интеллектуального круиз-контроля, системы слежения за полосой движения, помощи при вождении на магистрали) и т. д.

Режим общего предупреждения

Главный индикатор предупреждения загорается при возникновении одной или нескольких указанных ситуаций.

- Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (при наличии)
- Радар системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) заблокирован (при наличии)
- Неисправность внешних элементов освещения
- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправности системы слежения за полосой (при наличии)
- Неисправность двери/двери багажного отделения
- Низкий уровень жидкости омывателя
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции комфорта, настройки ассистента водителя и т. п.

Меню настроек автомобиля

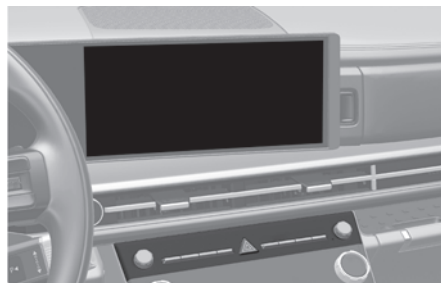
- Помощь водителю
- Режим движения
- Климат
- Сиденья
- Освещение
- Комфорт

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не изменяйте настройки автомобиля во время управления автомобилем. Вы можете отвлечься от управления автомобилем и попасть в аварию.

Настройка вашего автомобиля



1. Нажмите кнопку **SETUP** на главной клавиатуре.
2. Выберите **Автомобиль**, чтобы изменить настройки автомобиля.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

5. Функции обеспечения комфорта

Доступ в транспортное средство.....	5-6
Электронный ключ	5-6
Иммобилайзер.....	5-11
Система аутентификации по отпечатку пальца.....	5-12
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца	5-12
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца.....	5-13
Ограничения системы.....	5-14
В случае покупки подержанного автомобиля	5-14
Дверные замки.....	5-15
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-15
Управление разблокировкой дверей изнутри автомобиля.....	5-16
Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей.....	5-18
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-18
Электронный замок для защиты детей	5-19
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-20
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA).....	5-21
Настройка системы	5-21
Работа системы.....	5-22
Меры предосторожности в обращении с системой.....	5-22
Декларация соответствия.....	5-24
Противоугонная система.....	5-24
Система встроенной памяти (IMS).....	5-26
Сохранение положений в память	5-26
Восстановление положений из памяти	5-27
Сброс системы встроенной памяти.....	5-27
Во время сброса системы встроенной памяти	5-27
Работа системы простого доступа на сиденье	5-28

Рулевое колесо	5-29
Электроусилитель руля (MDPS)	5-29
Наклон/Выдвижение рулевого колеса	5-30
Обогрев рулевого колеса	5-31
Звуковой сигнал	5-33
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-33
Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса	5-34
Зеркала	5-34
Внутреннее зеркало заднего вида	5-34
Наружные зеркала заднего вида	5-42
Помощь при парковке задним ходом	5-44
Окна	5-46
Стеклоподъемники	5-48
Двойной люк	5-52
Солнцезащитная шторка (спереди)/Электрическая солнцезащитная шторка (сзади)	5-52
Открытие/закрытие под наклоном (спереди)	5-54
Открытие/закрытие со сдвигом (спереди)	5-54
Автоматическое изменение направления	5-54
Сброс параметров люка в крыше	5-55
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-56
Капот	5-57
Открывание капота	5-57
Закрывание капота	5-57
Дверь багажного отделения с электроприводом	5-58
Условия работы двери багажного отделения с электроприводом	5-58
Использование двери багажного отделения с электроприводом	5-60
Настройка двери багажного отделения с электроприводом	5-63
Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом	5-64
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	5-65
Автоматическое открывание багажника	5-65
Использование автоматического открывания багажника	5-65
Выключение системы автоматического открывания багажника	5-67
Область обнаружения	5-68

5. Функции обеспечения комфорта

Лючок горловины топливного бака.....	5-69
Открытие лючка горловины топливного бака	5-69
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-70
Проекционный дисплей (HUD).....	5-72
Настройки проекционного дисплея.....	5-72
Информация на проекционном дисплее	5-72
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-73
Внешние осветительные приборы	5-74
Управление осветительными приборами	5-74
Управление фарами дальнего света.....	5-76
Указатели поворота и перестроения	5-76
Задний противотуманный фонарь	5-77
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи.....	5-77
Устройство регулировки угла наклона фар	5-77
Задержка выключения фар	5-78
Дневные ходовые огни (ДХО)	5-79
Система приветствия.....	5-79
НВА (автопереключение дальнего света)	5-81
Настройки системы НВА (автопереключение дальнего света).....	5-81
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар.....	5-82
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-83
Внутреннее освещение	5-84
Лампа освещения салона.....	5-84
Автоматическое выключение внутреннего освещения.....	5-84
Лампа направленного освещения	5-85
Задние лампы индивидуального освещения.....	5-85
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-85
Лампа перчаточного ящика	5-86
Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями.....	5-86
Внутреннее освещение с кнопками	5-86
Декоративный свет.....	5-87
Лампа багажной зоны	5-88
Стеклоочистители и омыватели.....	5-88
Стеклоочистители лобового стекла.....	5-90
Омыватели лобового стекла	5-91
Стеклоочистители и омыватели заднего стекла	5-92

Система климат-контроля с ручным управлением	5-93
Обогрев и кондиционирование воздуха	5-95
Работа системы	5-100
Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда	5-102
Техническое обслуживание системы	5-104
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-106
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-109
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-111
Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда	5-117
Техническое обслуживание системы	5-119
Устранение инея и запотевания с лобового стекла	5-121
Система климат-контроля с ручным управлением	5-121
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-122
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-123
Обогреватель заднего стекла	5-124
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-125
Автоматическое просушивание кондиционера	5-125
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	5-126
Автоматическое удаление влаги	5-127
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-128
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя	5-128
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-129
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)	5-130
Отделения для хранения	5-130
Двухсторонний ящик	5-131
Перчаточный ящик	5-131
Универсальный лоток сиденья переднего пассажира	5-131
Карман сиденья переднего пассажира	5-132
Передний лоток	5-132
Выдвижной лоток	5-132
Багажный лоток	5-133

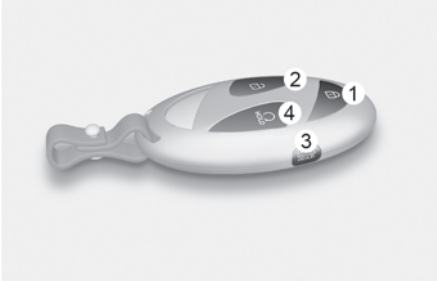
5. Функции обеспечения комфорта

Принадлежности салона	5-133
Подстаканник	5-133
Пепельница	5-134
Система стерилизации УФ-С	5-135
Солнцезащитный козырек	5-137
Розетка	5-137
Зарядное устройство USB	5-138
Система беспроводной зарядки смартфона	5-140
Преобразователь переменного тока	5-142
Часы	5-143
Крючок для одежды	5-143
Крючок для сумки для покупок	5-144
Фиксаторы коврика	5-144
Боковая шторка	5-145
Держатель грузовой сетки	5-145
Шторка багажного отделения	5-146
Наружные элементы	5-147
Рейлинги	5-147
Скрытая вспомогательная ручка	5-148
Информационно-развлекательная система	5-149
Антенна	5-149
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-150
Информационно-развлекательная система	5-150
Порт USB	5-151
Беспроводная технология Bluetooth®	5-152
Распознавание голоса	5-152

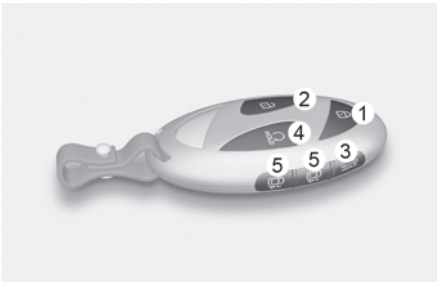
Доступ в транспортное средство

Электронный ключ

Тип А



Тип В



В вашем автомобиле HYUNDAI используется электронный ключ, с помощью которого можно заблокировать и разблокировать водительскую дверь, пассажирские двери, дверь багажного отделения и запускать двигатель.

- (1) Блокирование дверей
- (2) Разблокирование дверей
- (3) Открывание и закрывание двери багажного отделения
- (4) Дистанционный запуск
- (5) Вперед и назад (при наличии)

Блокирование автомобиля (1)

Комплектация с кнопкой переключения передач



1. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения.
2. Нажать или кнопку на ручке двери, или кнопку блокирования дверей на электронном ключе.
3. Нажмите кнопку на ручке двери или кнопку блокирования дверей (1) на электронном ключе. Мигнут лампы аварийной сигнализации. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут складываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей** или **При приближ. водителя**.
4. Проверьте, заблокированы ли двери, потянув за наружную дверную ручку.

i Информация

- Кнопка на ручке двери или датчик касания будет работать только в том случае, если электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от наружной ручки двери.
- При блокировании дверей кнопкой на ручке двери или датчиком касания блокировка двери не выполняется в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
 - Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
 - Открыта любая дверь (кроме двери багажного отделения).

В этом случае примерно 3 секунды будет звучать предупредительный звуковой сигнал. Проверьте автомобиль перед повторной попыткой его блокирования.

i Информация

Перед тем, как отойти от автомобиля с электронным ключом при себе, убедитесь, что автомобиль заблокирован. При использовании датчика касания на ручке передней двери прислушайтесь к срабатыванию замка и затем потяните за ручку в период 3 секунд, чтобы убедиться в блокировке дверей.

(Если прошло более 3 секунд, проверьте блокировку дверей нажатием кнопки блокировки на электронном ключе. Вы услышите один звуковой сигнал.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

Оставшиеся без присмотра дети могут нажать на кнопку «Engine Start/Stop», могут нажимать на кнопки управления стеклоподъемниками, заблокировать двери и т. д. Их действия могут также привести к движению транспортного средства, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Разблокирование автомобиля (2)

Комплектация с кнопкой переключения передач



1. Держите при себе электронный ключ.
2. Нажмите или кнопку на ручке двери, или кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе.
3. Мигнут лампы аварийной сигнализации. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут раскладываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей или При приближ. водителя.**

Напоминание об электронном ключе

Если электронный ключ находится внутри автомобиля и дверь блокируется кнопкой центральной блокировки/разблокировки дверей в автомобиле при открытой двери, двери не блокируются, а снова разблокируются.

Открывание двери багажного отделения (3)

Чтобы открыть дверь багажного отделения:

1. Держите при себе электронный ключ.
2. Нажмите кнопку открытия двери багажного отделения в автомобиле или нажмите и удерживайте более 1 секунды кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения (3) на электронном ключе. Лампы аварийной сигнализации мигают два раза и дверь багажного отделения открывается.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения:

Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения (3) на электронном ключе, чтобы закрыть открытую дверь. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

i Информация

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения работает только в том случае, когда электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от двери багажного отделения.

Дистанционный запуск автомобиля (4)

+ При наличии

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки дверей (1) на электронном ключе, находясь в радиусе до прим. 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Нажмите кнопку дистанционного запуска (4) на электронном ключе в течение 2 секунд с момента нажатия кнопки блокировки дверей. Двигатель запускается.
3. Чтобы выключить двигатель, нажмите кнопку дистанционного запуска (4) один раз.

i Информация

- Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении «Р» (Парковка).
- При посадке в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа отображается сообщение **«Для работы автомобиля необходим эл. ключ»**.
- Если вы не сядете в электроавтомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска, он выключится.
- Если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля, кнопка дистанционного запуска (4) может не работать.
- Если открыт капот или дверь багажного отделения, включить автомобиль дистанционно не получится.
- Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.

Дистанционное перемещение автомобиля вперед или назад (5)

+ При наличии

С помощью кнопок «Вперед»/«Назад» (5) на электронном ключе водитель может перемещать автомобиль вперед или назад.

Более подробная информация приводится в разделе «Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)» в главе 7.

Включение автомобиля

На некоторых моделях вместо замка зажигания установлена кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop». При запуске автомобиля электронный ключ может лежать в вашем кармане или сумке. Подробнее см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»» главы 6.

i Информация

Если какое-то время электронный ключ не двигается, то функция обнаружения электронного ключа отключается. Поднимите электронный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Примечание

Для предотвращения повреждения электронного ключа:

- Держите электронный ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата электронного ключа может выйти из строя. Это может не покрываться гарантией.
- Следует предотвращать падение электронного ключа.
- Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиками, например, радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы электронного ключа.
- Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Электронный ключ находится вблизи обычных электронных устройств или кредитных карт.
- Аккумулятор автомобиля разряжен.
- Внешнее устройство включено в электрическую розетку, а электронный ключ находится рядом с этим внешним устройством.

Если электронный ключ работает неправильно, необходимо открыть и закрыть дверь механическим ключом. Чтобы запустить двигатель, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» (Запуск/останов двигателя) электронным ключом. Если возникла проблема с электронным ключом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI.

Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. По возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например, в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.

Примечание

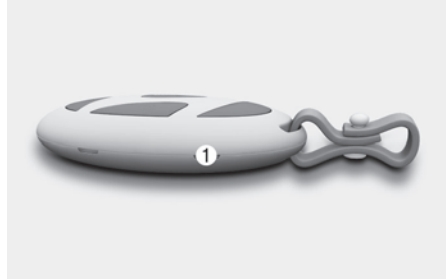
- Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.
- Всегда держите электронный ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить электронный ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Замена батарейки

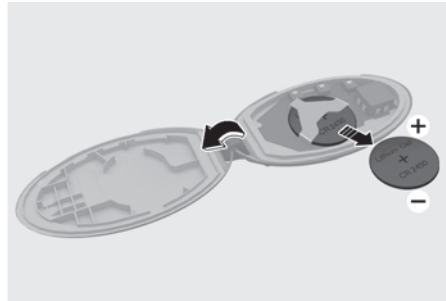
Тип батарейки: CR2450

Замена батарейки:

1. Вставьте тонкий инструмент в паз (1) и осторожно откройте заднюю крышку.



2. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки.



3. Установите на место заднюю крышку электронного ключа.

В случае повреждения электронного ключа или при его ненадлежащем функционировании мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом продукте установлен аккумулятор кнопочного типа.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Информация



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с местным законодательством и нормативными актами.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. В случае использования ключа (или другого устройства) с неверным кодом отключается топливная система двигателя.

При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») индикатор иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, это значит, что система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.), а затем снова нажмите ее в положение «ON» (Вкл.).

Система может не распознать код вашего ключа, если рядом с ним находится другой ключ иммобилайзера или другой металлический предмет (например, цепочка для ключей). Двигатель может не запуститься, поскольку металлические предметы могут препятствовать нормальной передаче сигнала транспондера.

Если система раз за разом не распознает код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Это может привести к возникновению проблем с электрической системой, которые исключат возможность использования автомобиля.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

Примечание

Не подвергайте ключ воздействию влаги, статического электричества или ударов. Система иммобилайзера может работать с неполадками.

Система аутентификации по отпечатку пальца

 При наличии

Эта система обеспечивает водителю доступ к личным данным, разблокировку профиля и выход из режима дистанционной блокировки/разблокировки дверей по зарегистрированному отпечатку пальца.

Чтобы использовать систему, необходимо зарегистрировать отпечаток пальца в настройках профиля пользователя на экране информационно-развлекательной системы.

Можно зарегистрировать только два отпечатка пальца: по одному для Водителя 1 и Водителя 2.

Информация

Если в информационно-развлекательной системе нет зарегистрированных отпечатков пальцев, система аутентификации по отпечатку пальца не работает.

Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца

Регистрация и удаление отпечатка пальца осуществляется на экране информационно-развлекательной системы.

Выполните процедуру, приведенную ниже.

Регистрация отпечатка пальца



[A] Сканер отпечатков пальцев

1. Оба электронных ключа должны находиться в салоне автомобиля.
2. Включите двигатель и в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Распознавание отпечатка**.
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Регистрация**.
4. Следуя инструкции, поместите палец, отпечаток которого необходимо зарегистрировать, на сканер отпечатков.
5. Прикладывайте к сканеру разные части подушечки пальца до завершения процесса сканирования.

По завершении процесса сканирования на экране появится сообщение «Сохранение отпечатка....» и процесс регистрации продолжится.

i Информация

- Перед регистрацией отпечатка следует удалить со сканера отпечатков все посторонние предметы, включая защитную пленку.
- Процесс регистрации отпечатка будет отменен в следующих случаях:
 - При изменении экрана информационно-развлекательной системы.
 - При включении или выключении кнопки запуска/остановки двигателя.
 - при переключении коробки передач и начале движения автомобиля.

Удаление отпечатка пальца

1. Один из двух электронных ключей должен находиться в салоне автомобиля.
2. Включите двигатель и в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 > Распознавание отпечатка**.
3. Введите пароль к профилю пользователя и выберите **Регистрация/удаление отпечатка > Удаление**.
4. При появлении сообщения «Удалить все отпечатки Водителя 1?» удалите зарегистрированный отпечаток.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте копирования отпечатка пальца.

Работа системы аутентификации по отпечатку пальца

Использование функций с сенсорным управлением

Система аутентификации по отпечатку пальца обеспечивает доступ к ряду удобных функций, например использованию личных данных, разблокировке профиля и режиму дистанционной блокировки/разблокировки дверей.

При появлении очертаний отпечатка на экране информациино-развлекательной системы приложите палец к сканеру отпечатков, следуя инструкциям на экране. После распознавания отпечатка можно пользоваться доступными функциями без ввода пароля.

Если система аутентификации по отпечатку не сработала, уберите палец со сканера и приложите снова.

Функции, доступные по отпечатку пальца, можно включить или выключить в меню настроек. Выберите:

- **Настройки > Профиль пользователя > Водитель 1 (или Водитель 2) > Распознавание отпечатка**.

Доступные функции по отпечатку пальца	Характеристики
Доступ к личным данным	Использование по отпечатку без ввода пароля
Разблокировка профиля	
Выход из режима парковщика	

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

i Информация

Если для водителя 1 и водителя 2 зарегистрирован один и тот же отпечаток пальца, результат аутентификации будет закреплен за водителем 1 (в случае успешной аутентификации).

Ограничения системы

- Система аутентификации по отпечатку пальца не работает в следующих случаях:
 - При попытке распознавания незарегистрированного отпечатка.
 - Палец расположен не по центру сканера отпечатков.
 - Сканер отпечатков или палец влажный или грязный.
 - При наличии защитной пленки на сканере отпечатков.
 - Подушечка пальца повреждена или опухла.
 - Кожа рук слишком сухая.
 - при кратковременном прикосновении к сканеру отпечатков.
- Если не удалось распознать отпечаток пальца несколько раз, доступ к системе распознавания отпечатка будет временно ограничен. В этом случае придется повторить попытку позднее или применить другие способы аутентификации (например, ввести пароль).

- Все зарегистрированные отпечатки пальцев могут быть удалены во время ремонта, вызванного неисправностью системы аутентификации по отпечаткам пальцев или связанных с ней компонентов. Во время посещения официального дилера HYUNDAI необходимо иметь при себе электронный ключ.
- Если двигатель автомобиля разряжен, сканер отпечатков не работает.
- Аккуратно приложите палец к сканеру отпечатков. Излишнее давление на сканер может привести к сбою процесса аутентификации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается регистрировать отпечаток пальца ребенка.

Если вы регистрируете отпечаток пальца ребенка и оставите ребенка в автомобиле без присмотра, может возникнуть непредвиденная ситуация или произойти несчастный случай.

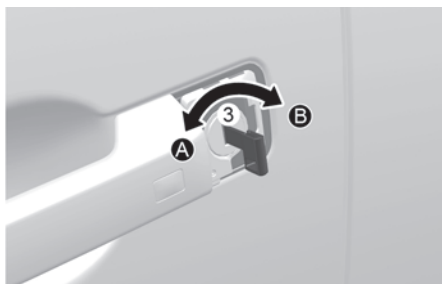
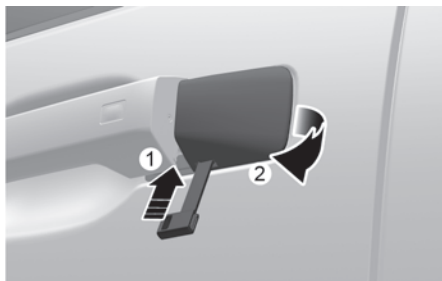
В случае покупки подержанного автомобиля

В случае покупки подержанного автомобиля следует проверить и удалить зарегистрированные отпечатки в профилях Водителя 1 и Водителя 2.

Дверные замки

Управление дверными замками снаружи автомобиля

механический ключ



[A] Закрыть

[B] Открыть

Для разблокирования:

1. Потяните за ручку двери.
2. Нажмите кнопку разблокировки (1) внутри крышки механическим ключом.
3. Аккуратно снимите крышку (2), продолжая нажимать кнопку разблокировки, чтобы снять крышку и открыть цилиндр замка.

4. Вставьте механический ключ в цилиндр замка и поверните (3) по часовой стрелке, чтобы разблокировать автомобиль, или против часовой стрелки, чтобы заблокировать его.

После разблокирования замков двери могут быть открыты с помощью ручки.

i Информация

С помощью механического ключа можно заблокировать/разблокировать только дверь водителя.

Примечание

- При снятии крышки цилиндра замка будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не поломать пластиковые детали.
- Если крышка цилиндра замка заедает и не снимается без усилий, легко постучите по крышке либо попробуйте нагреть ее. Для этого поместите свои руки вокруг крышки и подуйте на нее теплым воздухом.
- Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери.

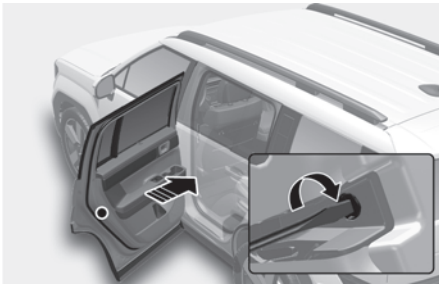
Электронный ключ

Подробнее см. в разделе «Электронный ключ» этой главы.

i Информация

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

Действия в чрезвычайной ситуации



В непредвиденной ситуации, например если разряжена аккумуляторная батарея, единственным способом блокирования двери(ей) является использование механического ключа снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

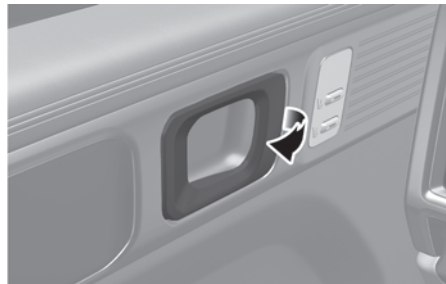
1. Откройте дверь.
2. Вставьте небольшой плоский инструмент (например, отвертку) в отверстие аварийной разблокировки дверей и поверните его по часовой стрелке для левой двери, или против часовой стрелки для правой двери.
3. После закрытия дверь будет заблокирована.

i Информация

Если не работает замок двери с электроприводом (например, из-за полного разряда аккумуляторной батареи), а дверь багажного отделения закрыта, то вы не сможете открыть дверь багажного отделения, пока не будет возобновлено питание.

Управление разблокировкой дверей изнутри автомобиля

С помощью внутренней ручки двери



Дверь водителя

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

Дверь переднего пассажира и задние двери

Если потянуть внутреннюю ручку двери один раз при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей

Дверь водителя



При нажатии на (🔒) часть (1) переключателя все двери автомобиля блокируются.

Если открыта любая из дверей, то не удастся заблокировать двери, даже если нажать кнопку (1) переключателя.

При нажатии на (🔓) часть (2) переключателя все двери автомобиля разблокируются.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля двери всегда должны быть закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя или пассажира, когда автомобиль находится в движении.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без присмотра пожилых людей, детей или животных в салоне автомобиля. Температура в закрытом автомобиле может сильно возрасти, и пожилые люди, дети или животные могут не иметь возможности выбраться из автомобиля, с возможным серьезным ущербом для здоровья или смертью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда паркуйте автомобиль правильным образом. Нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз, выключите кнопку «Engine Start/Stop», закройте все окна, заблокируйте все двери и заберите с собой ключи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

i Информация

Чтобы выйти из автомобиля, если замок двери с электроприводом не работает:

- Несколько раз попробуйте открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.
- Проверьте работу замков и ручек на других дверях.
- Опустите стекло окна передней двери и используйте механический ключ, чтобы открыть дверь снаружи.

Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей

При наличии

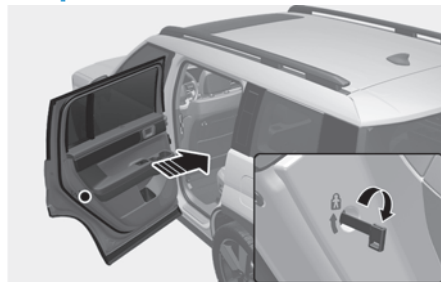
Система разблокирования дверей при столкновении

В случае столкновения, в результате которого произойдет срабатывание подушек безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Включение автоматического блокирования на скорости

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открытие детьми



Замок для защиты детей предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими сзади.

Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок для защиты детей находится на торцевой части задних дверей. После блокирования замка для защиты детей открыть заднюю дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.

Чтобы заблокировать замок для защиты детей, вставьте небольшой инструмент с плоским лезвием (например, отвертку или аналогичный инструмент) в паз и поверните его в положение блокировки, как показано на рисунке.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разрешайте детям открывать задние двери во время движения автомобиля. Дети могут выпасть из автомобиля. Используйте замки для защиты детей всегда, когда в автомобиле находятся дети.

Электронный замок для защиты детей

При наличии



Если нажата кнопка электронного замка для защиты детей и горит индикатор на кнопке, то задние двери невозможно открыть изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка электронного замка для защиты детей (горит индикатор). Подробнее см. в разделе «Окна».
- Чтобы блокирование электронного замка для защиты детей включилось, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки «Engine Start/Stop» в положении «OFF» (Выкл.) или «ACC» (Доп. устройства) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование электронного замка для защиты детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо нажать кнопку «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.), а затем нажать кнопку электронного замка для защиты детей.

- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокирования соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикатор), то происходит автоматическое разблокирование задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокирования такого замка вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Используйте блокирование электронного замка для защиты детей всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Примечание

Сбой/Ошибка замка для защиты детей



Если при нажатии кнопки блокирование электронного замка для защиты детей не работает, отобразится сообщение и прозвучит аварийный сигнал. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Обеспечение безопасной высадки (при наличии электронного замка для защиты детей)

Обеспечение безопасной высадки предотвращает открытие задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки блокирования электронного замка для защиты детей.

Подробнее см. в разделе «Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)».

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

Система предназначена для предотвращения выхода водителя из автомобиля с пассажиром, оставленным на заднем сиденье.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа системы

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь, на панели приборов появится предупреждение «Проверьте задние сиденья».

i Информация

Для отключения сообщения предупреждения нажмите кнопку **OK**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда проверяйте задние сиденья.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье фактически не определяет наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье. Она просто напоминает вам проверить заднее сиденье на основании истории открывания и закрывания задней двери.

Информация

История закрывания и открывания задней двери сбрасывается только при выключении автомобиля и блокировании двери водителя. Даже если задняя дверь повторно не открывалась, оповещение может выдаваться, если история не была сброшена. Например, если водитель открывает дверь и выходит из автомобиля снова без блокирования двери после работы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, оповещение может быть выдано повторно.

Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

 При наличии

Эта система не позволяет водителю покинуть автомобиль, на заднем сиденье которого остается пассажир.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

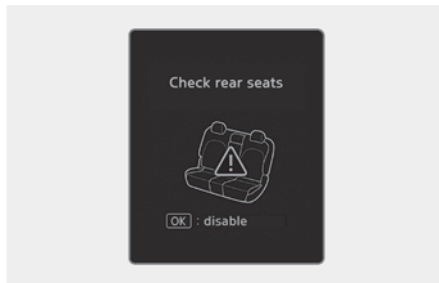
Работа системы

- Первое предупреждение.
Когда вы откроете переднюю дверь, предварительно открыв и закрыв заднюю дверь и выключив двигатель, на приборной панели появится предупреждение «Проверьте задние сиденья на наличие пассажиров и вещей».
- Второе предупреждение.
После первого срабатывает второе предупреждение, когда в автомобиле обнаруживается какое-либо движение после того, как водительская дверь была закрыта и все двери заперты. Сигнал будет звучать примерно 25 секунд. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение срабатывает до 8 раз.
Разблокируйте двери электронным ключом, чтобы выключить предупредительный сигнал.
- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 10 минут после блокировки двери.
- Второе предупреждение срабатывает только после предварительной активации первого предупреждения.

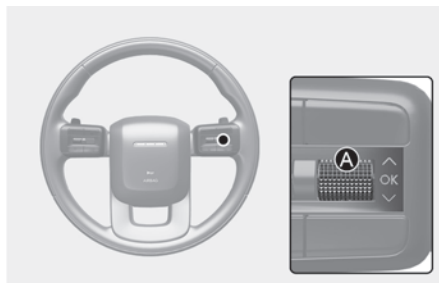
Меры предосторожности в обращении с системой

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может сработать от датчика, обнаружившего непреднамеренное движение (например, ветер или мелкие насекомые).

Панель приборов



Рулевое колесо



Если вы не хотите использовать систему оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе, когда на приборной панели появится первое предупреждение. Это деактивирует второй сигнал тревоги один раз.

- Сигнал тревоги может сработать при ударе о крышу.
- Если в автомобиле друг на друга сложены коробки или предметы, система может их не обнаружить. Или же сигнал тревоги может сработать, если коробки или предметы упадут.

- Датчик может не работать нормально, если он закрыт посторонними предметами.
- Сигнал тревоги может сработать, если обнаружено движение в кресле водителя или пассажира.
- Сигнал тревоги может сработать при запертых дверях из-за мойки автомобиля или окружающей вибрации или шума.
- Если автомобиль запускается дистанционно (если он оснащен дистанционным пуском), обнаружение движения внутри прекратится.

i Информация

Второе предупреждение предусмотрено в автомобилях, оборудованных датчиком ROA (уведомления о пассажире на заднем сиденье)

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Даже если ваш автомобиль оборудован системой оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед тем, как выйти из автомобиля.

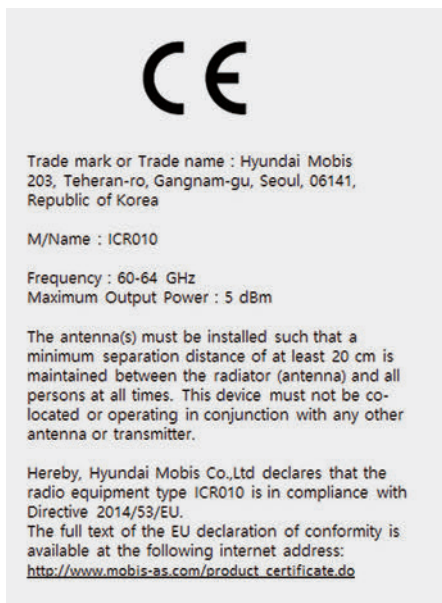
Система может не сработать в следующих случаях:

- Движение отсутствует в течение определенного периода времени или оно является незначительным.
- Пассажир на заднем сиденье укрыт каким-либо предметом, например одеялом.
- Всегда будьте осторожны в отношении безопасности пассажира, так как функция обнаружения и второй сигнал тревоги могут не сработать из-за особенностей окружающей среды и определенных условий.
- В детском кресле нет ребенка.
- Движение обнаружено в других частях автомобиля (не на заднем сиденье).
- На заднем сиденье находится ребенок старше 6 лет.
- Датчик заблокирован каким-то объектом в автомобиле.
- Датчик загрязнен.
- Животное на заднем сиденье недостаточно большое или двигается недостаточно активно для распознавания датчиком.
- Потолок автомобиля модифицирован, на нем закреплены предметы, он деформирован или поврежден.
- Автомобиль находится в зоне радиопомех.
- На работу системы влияют другие внешние причины.

Декларация соответствия

Радиочастотные компоненты (датчик радара ROA) соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и стран с сертификатом CE



- Для Австралии и Новой Зеландии



Противоугонная система

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Дверь багажного отделения открывается без электронного ключа.
- Открывается капот.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, отпирите двери с помощью дистанционного или электронного ключа.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и багажника. Чтобы активировать систему, заблокируйте двери и дверь багажного отделения снаружи автомобиля одним из следующих способов:

- С помощью электронного ключа.
- Нажмите кнопку на внешней ручке двери, при этом у вас должен находиться электронный ключ (для ручки с кнопкой)
- Коснитесь датчика касания на внешней ручке двери, при этом у вас должен находиться электронный ключ (для ручки с датчиком касания)

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан звуковой сигнал, что указывает на включение сигнализации.

Если после включения сигнализации будет открыта (без использования электронного ключа) любая дверь, дверь багажного отделения или капот, сигнализация сработает.

Противоугонная система не включится в режим охраны, если капот, дверь багажного отделения или любая другая дверь будут закрыты не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и остальные двери закрыты полностью.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

i Информация

- Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если дверь открывается после включения сигнализации, сигнализация сработает.
- Если транспортное средство не снято с охраны с помощью дистанционного или электронного ключа, откройте дверь механическим ключом, переведите кнопку зажигания «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») (для дистанционного ключа), или запустите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» электронным ключом.
- Если система отключается при разблокировании автомобиля, но в течение 30 секунд не открывается ни дверь багажного отделения, ни другая дверь, то двери снова блокируются, и система сигнализации автоматически включается снова.


i Информация



Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

- (1) ОСТОРОЖНО
- (2) SECURITY SYSTEM (Система безопасности)

Система встроенной памяти (IMS)

 При наличии



На некоторых моделях установлена система встроенной памяти для водительского сиденья, предназначенная для хранения и выбора следующих настроек памяти при помощи кнопки.

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Положение проекционного экрана на лобовом стекле (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не пытайтесь отрегулировать систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

Информация

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если система встроенной памяти работает неправильно, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Сохранение положений в память

1. Убедитесь, что выбрана передача «P» (Парковка) и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).
2. Настройте положение водительского сиденья, зеркала заднего вида и высоту проекционного дисплея в соответствии со своими предпочтениями.
3. Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2) в течение 4 секунд. Когда положение будет сохранено в памяти, система издаст двойной звуковой сигнал.
4. На дисплее панели приборов отобразится сообщение «Настройки Водителя 1 (или 2) сохранены». Сообщение появляется только при внесении в память настройки положения водительского сиденья.

Восстановление положений из памяти

1. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1 или 2). Система издаст один звуковой сигнал, после чего водительское сиденье и наружные зеркала заднего вида автоматически изменят свои положения в соответствии с сохраненными настройками.
3. На дисплее информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки 1 (или 2) применены**».

i Информация

- Для вызова настроек кнопки запоминания **2** во время вызова настроек кнопки запоминания **1** нажмите кнопку запоминания **1** для остановки настройки и затем нажмите кнопку запоминания **2**.
- Если вы регулируете сиденье и наружные зеркала заднего вида, когда система встроенной памяти выполняет настройку сиденья и внешних зеркал, система прекращает процесс настройки.

Сброс системы встроенной памяти

1. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и двигатель включен, после чего откройте дверь водителя.
2. Переведите водительское сиденье и его спинку в самое переднее положение.
3. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания **1** или **2** и кнопку перемещения сиденья водителя вперед.

Во время сброса системы встроенной памяти

Выдается звуковое оповещение, и сиденье устанавливается в максимально заднее положение. Затем сиденье и спинка возвращаются в стандартное положение по центру.

Процедура сброса и звуковое оповещение могут прекратиться в следующих случаях:

- Нажата кнопка запоминания.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Передача находится не в положении «Р» (Парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Закрывается дверь водителя.

Примечание

- Если перемещение сиденья или звуковое оповещение прекращаются до завершения процесса, перезапустите процедуру сброса.
- Перед сбросом системы встроенной памяти убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье водителя или вокруг него.
- После сброса настроек положение сиденья водителя необходимо снова настроить и сохранить в памяти.

Работа системы простого доступа на сиденье

 При наличии

Система простого доступа автоматически передвигает сиденье водителя следующим образом:

- **При выходе из автомобиля (сиденье водителя):**

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в выключенном режиме, выбрана передача «Р» (Парковка) и открывается дверь водителя, сиденье водителя отодвигается назад.

Работа системы простого доступа на сиденье может быть ограничена, если сиденье водителя уже установлено близко к максимально заднему положению.

- **При посадке в автомобиль (сиденье водителя):**

Водительское сиденье перемещается вперед, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства), «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск) или когда закрыта водительская дверь и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «OFF» (Выкл.), а водитель имеет при себе электронный ключ.

- Вы можете настроить функцию простого доступа на сиденье в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Сиденье водителя > Расширенный/Норм./Выкл.**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения травм или повреждений имущества учитывайте наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье со стороны водителя либо на полу под сиденьем. Чтобы остановить перемещение переднего сиденья, нажмите любую кнопку управления сиденья водителя.

Рулевое колесо

Электроусилитель руля (MDPS)

Система помогает управлять автомобилем на дороге. В случае остановки двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы в работе рулевого управления рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Примечание

Если на панели приборов включается индикатор предупреждения электроусилителя руля (⊗!) и появляется сообщение «**Проверьте электроусилитель руля**», вы можете продолжать управлять автомобилем, но для этого потребуется большее усилие. Рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

При нормальной работе автомобиля:

- Сразу после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») для поворота руля может требоваться большое усилие.

Это связано с тем, что система выполняет диагностику MDPS. По завершении диагностики усилие поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.

- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может понадобиться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» между положениями «ON» (Вкл.) и «OFF» (Выкл.) будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает.
- Если в работе MDPS выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается. На панели приборов могут загореться индикаторы предупреждения, или может понадобиться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Наклон/Выдвижение рулевого колеса

Переместите рулевое колесо так, чтобы оно было направлено к груди, а не к лицу. Убедитесь, что вам видны индикаторы предупреждения и указатели панели приборов. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

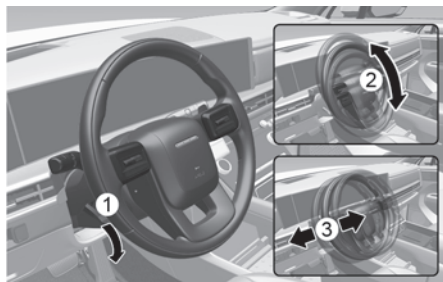
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

При регулировке положения рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Ручная регулировка



Для регулировки:

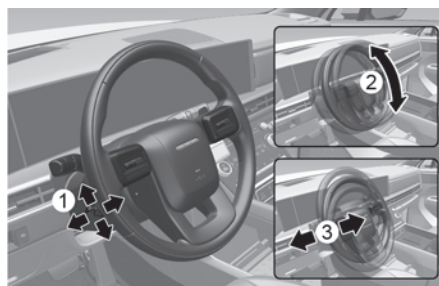
1. Опустите отжимной рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте нужный угол (2) и расстояние до рулевого колеса (3).
3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Информация

В некоторых случаях отжимной рычаг фиксатора может срабатывать не полностью. Необходимо опустить рычаг фиксатора, заново отрегулировать рулевое колесо, а затем поднять отжимной рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Регулирование с электроприводом

 При наличии



Процедура изменения угла и высоты положения рулевого колеса:

1. Нажимайте переключатель (1) в направлении вверх-вниз для регулировки угла (2).
2. Нажимайте переключатель в направлении вперед-назад для регулировки высоты (3).

Примечание

Не следует производить регулировку положения рулевого колеса при выключенном двигателе больше необходимого времени. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.

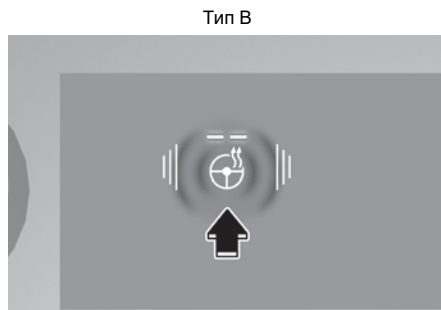
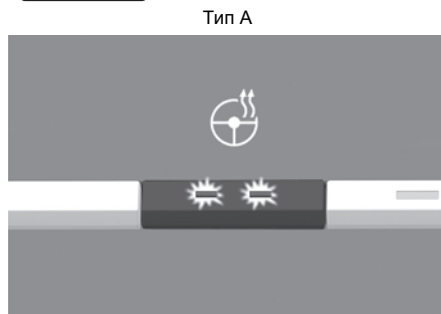
Сброс регулирования руля с электроприводом

Если регулировка положения руля (по высоте или углу наклона) более невозможна в доступных пределах, выполните сброс следующим образом.

1. В том положении, в котором остановилось рулевое колесо, нажмите переключатель (1) в направлении ранее выполненной регулировки и удерживайте его в течение 10 секунд. И тогда рулевое колесо переместится в направлении нажатия переключателя.
2. Удерживайте переключатель (1) нажатым не менее 3 секунд после остановки рулевого колеса. Сброс будет завершен после распознавания рабочего диапазона. Если и после сброса регулировки рулевого колеса, выполняемого с помощью электропривода, его невозможно отрегулировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Обогрев рулевого колеса

При наличии



Обогрев рулевого колеса включается нажатием кнопки при положении «ON» (Вкл.) кнопки «Engine Start/Stop» или при работающем двигателе.

Индикатор на кнопке загорится.

Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.

Ручная регулировка температуры

При каждом нажатии пиктограммы рулевого колеса с подогревом температура меняется следующим образом.

- **ВЫКЛ. > НИЗКАЯ > ВЫСОКАЯ**
- Нажатие пиктограммы при высокой температуре обогрева приведет к выключению обогрева рулевого колеса.

Автоматическая регулировка температуры

- При выборе режима «HIGH» (Высокая) вручную спустя 30 минут обогрев рулевого колеса автоматически переключается в положение «LOW» (Низкая). Можно выключить обогрев рулевого колеса, переведя пиктограмму в положение «OFF» (Выкл.).
- При выборе режима «НИЗКАЯ» вручную температура обогрева рулевого колеса не будет регулироваться автоматически.

Автоматическое управление, привязанное к настройкам климат-контроля

Температура рулевого колеса с подогревом регулируется автоматически в зависимости от внешней температуры, когда работает двигатель.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Обогрев/вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля > Обогрев руля**

Для получения подробной информации отсканируйте QR-код в отдельном кратком руководстве.

- Если нажат значок обогрева руля, то управление обогревом руля должно выполняться вручную.

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения (ON) подогрев рулевого колеса по умолчанию выключен. Однако если включена функция «Автоматическое управление, привязанное к настройкам климат-контроля», обогрев рулевого колеса включается и отключается в зависимости от уличной температуры.

Примечание

- Не устанавливайте чехлы или какие-либо аксессуары на рулевое колесо, чтобы не повредить систему обогрева рулевого колеса.
- Не царапайте поверхность рулевого колеса острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента рулевого колеса.
- Не используйте следующие изделия для очистки поверхности рулевого колеса. Это может привести к повреждению нагревателя и поверхности рулевого колеса.
 - Органические растворители, например растворитель для краски, спирт и бензин
 - Химические изделия, например чистящее средство для кожи, покрывающий агент и воск

Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

Примечание

Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

Примечание

Не используйте следующие изделия для очистки поверхности рулевого колеса:

- Органические растворители, например растворитель для краски, спирт и бензин
- Химические изделия, например чистящее средство для кожи, покрывающий агент и воск

Датчик силы зажима рулевого колеса

Во время движения автомобиля с включенной системой ассистента водителя она отслеживает, держит ли водитель руль. Если руки водителя не находятся на руле, система отображает предупреждение об отсутствии рук на руле. Подробную информацию см. в пункте «Предупреждение об отсутствии рук на руле» разделов «Система удержания полосы (LKA)», «Система слежения за полосой движения (LFA)», «HDA (Ассистент вождения по автомагистрали)» главы 7.

В указанных ниже ситуациях датчик может не обнаружить руки водителя, хотя водитель держит руль.

- Водитель надел перчатки.
- На рулевом колесе имеются такие аксессуары, как чехол.
- Электронное устройство соприкасается с рулевым колесом.
- Рулевое колесо влажное.

⚠ ВНИМАНИЕ

Датчик на рулевом колесе может работать неправильно, если не соблюдаются меры предосторожности, указанные ниже.

- Не модифицируйте кожух рулевого колеса.
- Не прикрепляйте аксессуары к ободу рулевого колеса.
- Не прикасайтесь к рулевому колесу электронными устройствами (Например, ноутбук, планшетный компьютер и т. п.)
- Не прикасайтесь к рулевому колесу металлическими или токопроводящими предметами (Например, стакан, банка из-под газировки и т. п.)
- Избегайте попадания влаги на рулевое колесо (например, пролитая вода, влажная ткань, пар при паровой очистке.)

Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса

 При наличии

При наличии рулевого колеса с тактильной технологией система помощи водителю активирует вибрацию рулевого колеса, чтобы предупредить водителя об опасной ситуации.

Настройка тактильного предупреждения

При включенном двигателе выберите: В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение.**

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или за подголовниками задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

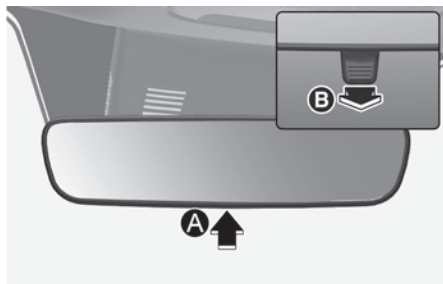
Запрещается регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель для стекол непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Дневной/ночной режим зеркала заднего вида

 При наличии



[A] День
[B] Ночь

Перед началом движения в ночное время потяните этот рычажок на себя для ослабления ослепляющего действия фар идущих сзади автомобилей.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохромное зеркало

 При наличии



[A] Датчик

При работающем двигателе слепящий свет от фар идущих сзади автомобиля автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида.

При включении передачи «R» (Задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Цифровое зеркало заднего вида

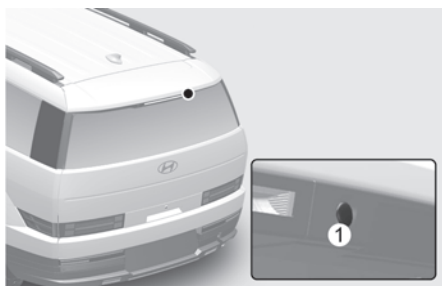
 При наличии

Цифровое зеркало заднего вида — это система, состоящая из камеры в задней части автомобиля и дисплея цифрового зеркала заднего вида, на котором отображается вид сзади. Благодаря тому, что цифровое зеркало заднего вида позволяет водителю просматривать изображение камеры заднего вида, несмотря на такие препятствия, как подголовники или багаж, обеспечивается задняя обзорность.



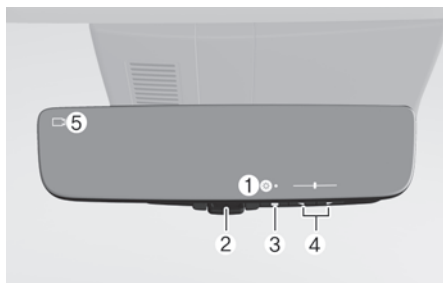
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию цифрового зеркала заднего вида может стать причиной аварии.
 - Цифровое зеркало заднего вида — это одна из функций обеспечения комфорта. Устройство не заменяет обычное зеркало заднего вида для надлежащего управления автомобилем. Система может отображать не все объекты. Необходимо проверить слепую зону цифрового зеркала заднего вида перед эксплуатацией автомобиля. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение.
 - Не настраивайте работу цифрового зеркала заднего вида при вождении. Иначе вы отвлекетесь и в результате можете потерять контроль над автомобилем, что может привести к аварии или серьезному травмированию.
 - Не пытайтесь разобрать или модифицировать цифровое зеркало заднего вида, модуль камеры или провода. В ином случае это может привести к аварии или воспламенению. При появлении дыма или запаха в той области, где установлено цифровое зеркало заднего вида, немедленно отключите систему. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
- Перед началом движения отрегулируйте цифровое зеркало заднего вида.
 - Переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида и займите правильное положение на сиденье водителя. Затем отрегулируйте зеркало так, чтобы полностью видеть заднее стекло.
 - Нажмите рычаг до упора, чтобы перейти в режим использования цифрового зеркала заднего вида и настроить параметры дисплея. Если настройки зеркала не установлены, при вождении может быть затруднен просмотр дисплея цифрового зеркала заднего вида (режим просмотра камеры) из-за отражения объектов в зеркале.
 - Поскольку дальность обнаружения объектов цифровым зеркалом заднего вида отличается от дальности обнаружения объектов оптическим зеркалом, обязательно проверьте эту разницу перед поездкой.
- В случае неисправности цифрового зеркала немедленно переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида.
- Когда в объектив камеры попадает яркий свет (например, солнечный свет или дальний свет от следующих сзади автомобилей), на экране монитора цифрового зеркала заднего вида может появиться луч света или ослепительный свет. В этом случае переключите систему в режим обычного зеркала заднего вида.



- Если объектив камеры (1) загрязнен, отображаемое изображение может быть нечетким. В этом случае очистите его мягкой тканью, смоченной водой, или ватным тампоном.

Элемент системы



1. Область отображения значков
Значки экрана, регулировка яркости и наклона
2. Переключатель
Предназначен для переключения между режимами цифрового и оптического зеркала заднего вида.
3. Кнопка меню
Нажмите, чтобы показать область отображения значков, и выберите элемент, который необходимо настроить (яркость и наклон).

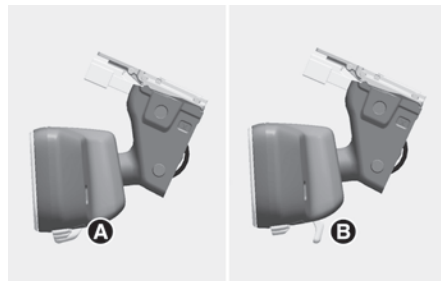
4. Кнопка выбора/настройки

Нажмите, чтобы изменить настройки элемента, который вы хотите отрегулировать.

5. Индикатор камеры

Указывает, что камера исправна.

Как изменить режим



[A] Цифровой режим
[B] Обычный режим

Режим можно переключать, если переключатель находится в положении включения («ON»).

1. Потяните рычаг выбора режима до упора, чтобы переключиться в режим цифрового зеркала заднего вида (режим просмотра камеры).

* На дисплее цифрового зеркала появится изображение заднего вида. В этом режиме отображается индикатор камеры (5).

2. Нажмите на рычаг выбора режима до упора, чтобы переключиться в режим оптического зеркала заднего вида

* Отключение дисплея цифрового зеркала заднего вида позволит перейти в режим оптического зеркала.

Регулировка высоты зеркала

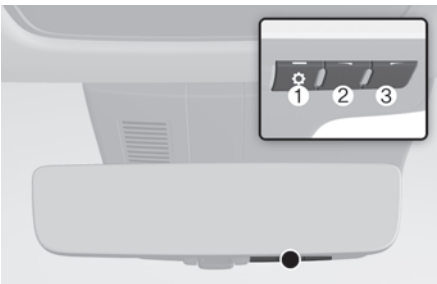


Высоту зеркала заднего вида можно отрегулировать в соответствии с вашей посадкой за рулем.



Для того, чтобы переключиться в режим оптического зеркала, отрегулируйте угол наклона зеркала заднего вида, перемещая его вверх и вниз.

Настройки дисплея (режим цифрового зеркала)

Настройки дисплея в режиме цифрового зеркала.



1. Нажмите кнопку меню (1). На экране появятся значки.

Значки	Настройки
	Выберите, чтобы установить яркость дисплея.
	Выберите, чтобы установить положение вверх/вниз.

2. Нажимайте кнопку меню необходимое количество раз, чтобы выбрать параметр, который нужно настроить.

3. Нажмите кнопку (2) или кнопку (3), чтобы изменить настройки.

Значки исчезнут, если отпустить кнопку на 5 или более секунд.

* Слишком большая яркость цифрового зеркала заднего вида может вызвать напряжение глаз.

Настройте соответствующую яркость цифрового зеркала заднего вида. Если ваши глаза устают, переключитесь в режим оптического зеркала.



Предотвращение неисправности датчиков света

Чтобы предотвратить неисправность датчиков света, не прикасайтесь к ним и не накрывайте их.

Переключение в режим обзора для ассистента парковки

Когда передача переключена в положение «R» (Задний ход), центральное цифровое зеркало заднего вида наклоняется вниз.

i Информация

При переключении из положения «R» (Задний ход) на «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) выполняется переключение в нормальный режим.

Режим обзора для ассистента парковки доступен только при выбранной передаче «R» (Задний ход). В положениях «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) активен нормальный режим.

Условия работы цифрового зеркала заднего вида

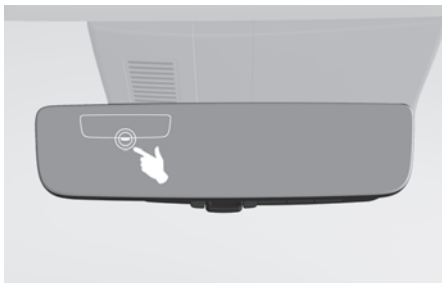
Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

Когда кнопка пуска-останова переводится из положения «ON» (Вкл.) в положение «OFF» (Выкл.) или ACC («Доп. устройства»), изображение исчезает.

При использовании цифрового зеркала заднего вида в режиме цифрового зеркала

- Когда дверь багажного отделения открыта, изображение в цифровом зеркале заднего вида может отображаться неправильно. Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта.
- Если дисплей плохо виден из-за отраженного света, закройте солнцезащитную шторку люка (при наличии).
- Любое из следующих условий может возникнуть при вождении в темноте, например ночью. Ни одно из них не указывает на то, что произошла неисправность.
 - Цвета объектов на дисплее могут отличаться от их действительного цвета.
 - В зависимости от вашего физического состояния или возраста фокусировка изображения на дисплее может занять больше времени, чем обычно. В этом случае переключитесь в режим оптического зеркала.
 - Не позволяйте пассажирам смотреть на отображаемое изображение во время движения автомобиля, так как это может вызвать укачивание.

Когда система неисправна



Если символ, показанный на рисунке, отображается при использовании цифрового зеркала заднего вида в режиме цифрового зеркала, возможно, система неисправна. Символ исчезнет через несколько секунд.



Нажмите на рычаг и переключитесь в режим оптического зеркала. Рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ

Чтобы предотвратить неисправность цифрового зеркала заднего вида

- Не используйте растворитель, бензол или спирт для очистки зеркала. Они могут обесцветить, испортить или повредить зеркальную поверхность.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте зеркало и камеру.
- Не допускайте попадания на камеру органических растворителей, автомобильного воска, средств для мытья окон или покрытия для стекол. При попадании этих веществ на поверхность зеркала сотрите их как можно скорее.
- Для очистки объектива камеры протрите его влажной мягкой тканью.
- Не надавливайте на объектив камеры при его очистке, так как он может поцарапаться и четкость изображения снизится.
- Не подвергайте камеру сильным ударам, так как это может привести к её повреждению. В этом случае рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки транспортного средства.
- Работа системы в положении «ON» (Вкл.) при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не подсоединяйте антенну беспроводного устройства к цифровому зеркалу заднего вида. Электрическая волна от беспроводного устройства может вызвать искажение изображения на дисплее цифрового центрального зеркала.
- Не надавливайте на кнопки слишком сильно и не дергайте рычаг резко. Это может привести к сбою системы или падению самого цифрового зеркала заднего вида.
- Не рекомендуется поворачивать корпус цифрового зеркала заднего вида на 90° и более. Это может привести к повреждению устройства. Не подвергайте корпус цифрового зеркала заднего вида сильным ударам. Это может привести к неисправности системы.
- Если изображение цифрового зеркала заднего вида плохо различимо вследствие яркого внешнего света либо посторонних предметов на поверхности объектива, переключитесь в режим обычного зеркала заднего вида.

Значок ошибки цифрового зеркала заднего вида и методы устранения

Признаки	Возможная причина	Решение
<p>Если значок высокой температуры отображается в правой стороне дисплея.</p> 	<p>Цифровое зеркало заднего вида очень горячее. (Яркость дисплея постепенно снизится. Если температура продолжит повышаться, цифровое зеркало заднего вида отключится.)</p>	<p>Чтобы охладить зеркало, рекомендуется снизить температуру воздуха в салоне. (Значок исчезнет, когда зеркало остынет.)</p> <p>Если значок не исчезает, даже если зеркало остыло, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.</p>
<p>Если значок дисплея был переключен на значок ошибки отображения.</p> 	<p>Система может быть неисправна</p>	<p>Переключитесь в режим оптического зеркала. Рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.</p>

Наружные зеркала заднего вида



На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение. Наружные зеркала заднего вида зеркала можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Перед перестроением посмотрите в наружное зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

- Не следует соскабливать лед с поверхности зеркала. При этом может быть повреждена поверхность стекла.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Регулировка наружных зеркал заднего вида

1. Чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо настроить, переведите рычажок (1) в положение «L» (Левая сторона) или «R» (Правая сторона).
2. При помощи регулятора зеркала (2) сместите выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После настройки переведите рычажок (1) в среднее положение, чтобы случайно не изменить настройки.

Примечание

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.
- Не регулируйте наружные зеркала заднего вида с применением усилия, чтобы не повредить их двигатель.

Складывание наружных зеркал заднего вида

При наличии

Кнопка складывания



Наружное зеркало заднего вида складывается и раскладывается при нажатии на кнопку.

Настройка информационно-развлекательной системы

• Включение при разблокировании двери

Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки >**

Автомобиль > Свет >

Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей:

- Зеркала будут складываться или раскладываться при блокировании или разблокировании двери электронным ключом.
- Зеркала будут складываться или раскладываться при блокировании или разблокировании двери датчиком касания на наружной дверной ручке.

- **Включение при приближении водителя**

Если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближении водителя**, то в случае приближения водителя с электронным ключом зеркала раскладываются.

i Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Из соображений безопасности наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при движении на скорости 15 км/ч (9 миль/ч) или выше.

Примечание

Для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал дольше чем нужно, если двигатель не работает.

Примечание

Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. Это может привести к выходу из строя электродвигателя.

Помощь при парковке задним ходом

+ При наличии



Если выбрана передача «R» (Задний ход), наружные зеркала заднего вида наклонятся вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Будут ли перемещаться зеркала, зависит от положения переключателя (1) наружных зеркал заднего вида.

Принцип работы

- Левое/правое: Когда переключатель установлен в положение «L» или «R», оба наружных зеркала заднего вида будут перемещаться.
- Среднее положение: Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останова двигателя установлена в положение OFF (Выкл.) или ACC.
- Передача переведена в любое положение, кроме «R» (Задний ход).
- Не нажата кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида.

Режим пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

Если стандартный угол наклона наружного зеркала заднего вида не обеспечивает необходимый обзор при парковке задним ходом, его можно отрегулировать.

На новом автомобиле углы наклона правого и левого наружных зеркал заднего вида разные. Это сделано с целью обеспечения оптимального обзора.

1. Полностью остановите двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза и переведите передачу в положение «R» (Задний ход). Если переключатель установлен в положение «L» или «R», оба наружных зеркала заднего вида опустятся в стандартное положение.
3. Переведите переключатель в положение «L» (Левое) или «R» (Правое), чтобы выбрать зеркало заднего вида для регулировки. Затем отрегулируйте угол наклона зеркала кнопками ▼, ▲, ◀, ▶.
4. По завершении регулировки наклона зеркала сохраните настройки. Для этого переключите передачу в любое положение кроме «R» (Задний ход) или установите переключатель выбора зеркал в нейтральное положение.
5. Отрегулируйте второе наружное зеркало заднего вида, следуя приведенным выше инструкциям (шаги 1–4).

Сброс режима пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

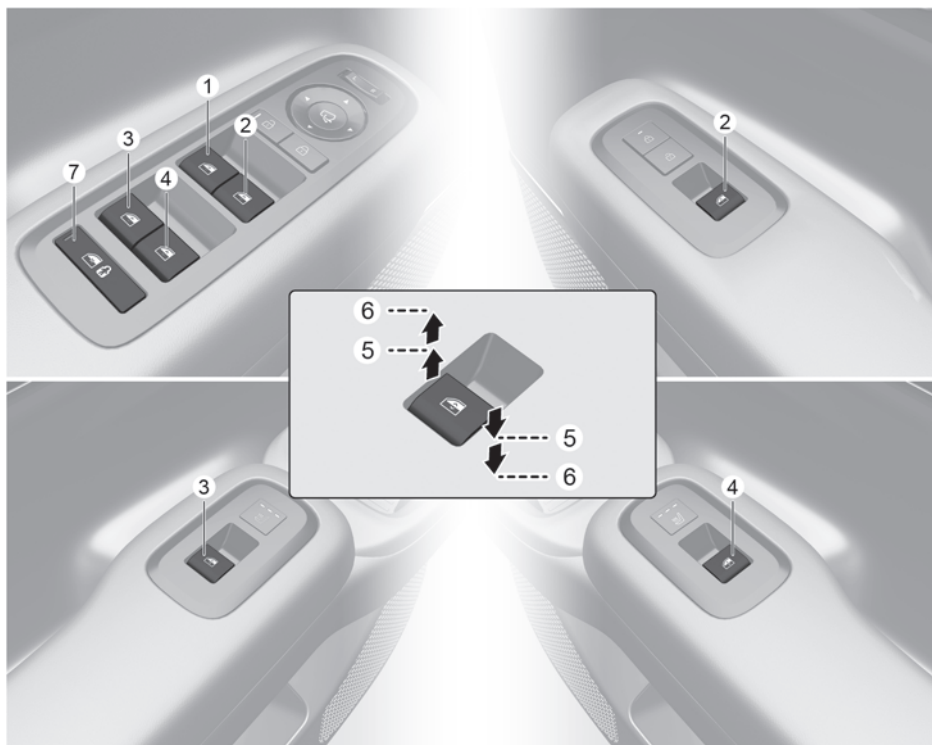
Чтобы восстановить исходный угол наклона наружного зеркала заднего вида, переведите передачу в положение «R» (Задний ход) и установите более высокий угол наклона зеркал по сравнению с передачей «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) и «D» (Движение вперед).

Примечание

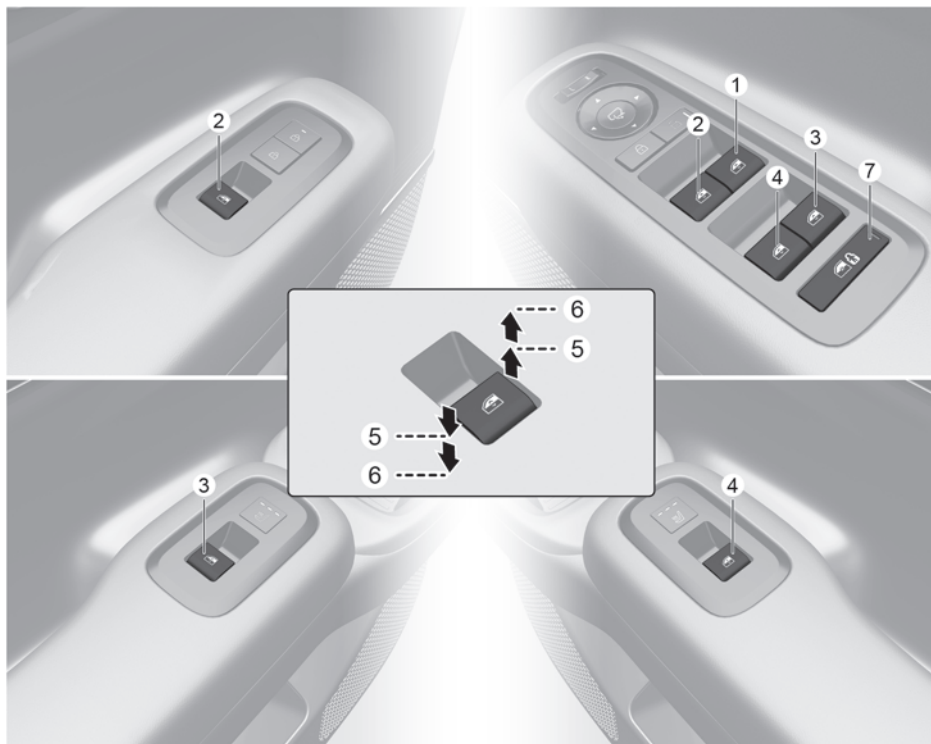
Если необходимо изменить угол наклона обоих наружных зеркал заднего вида, рекомендуется выполнять настройку каждого зеркала отдельно в соответствии с приведенными выше инструкциями (шаги 1–4).

Окна

Левый руль



Правый руль

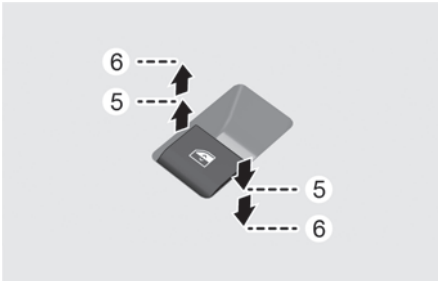


- (1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- (2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- (3) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- (4) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- (5) Открывание и закрывание окон
- (6) Электрические стеклоподъемники (при наличии)
- (7) Кнопка блокировки электрического стеклоподъемника/Электронный замок для защиты детей (при наличии)

Стеклоподъемники

Для подъема или опускания окон кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться в положении включения (ON). На каждой двери есть переключатель электрического стеклоподъемника для управления стеклами. Кроме того, у водителя имеется кнопка блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. Стеклоподъемники могут работать в течение еще 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.). Если передние двери открыты, питание аккумуляторной батареи отключается, и электрические стеклоподъемники не работают.

Открытие и закрывание окон



Открытие:

Нажмите переключатель окна вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель в нужном положении окна.

Закрывание:

Потяните переключатель окна вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

+ При наличии

При кратковременном нажатии переключателя стеклоподъемника до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если отпустить переключатель. Чтобы остановить работу стеклоподъемника, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте электронный ключ во включенном автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут открыть окно, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается во время движения высовывать из окна голову, руки и другие части тела или предметы во избежание серьезных травм.

Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ON».
2. Закройте окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

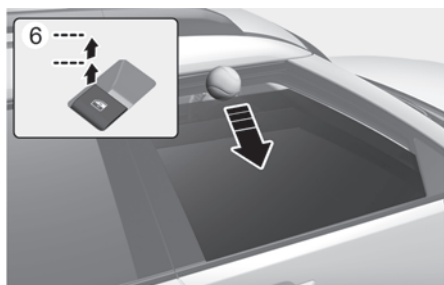
Если после сброса настроек электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Автоматическое изменение направления

+ При наличии



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить предмет.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

i Информация

Функция автоматического обратного хода стекла активна только в случае использования функции автоматического поднятия, активируемой поднятием переключателя до второго положения.

Примечание

Не устанавливайте никаких аксессуаров на окне. Функция защиты от защемления может не работать.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюймов), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от защемления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- Главное средство управления со стороны водителя позволяет управлять всеми электростеклоподъемниками.
- Пассажир спереди не может управлять передним пассажирским электростеклоподъемником.
- Пассажиры сзади не могут управлять задними электростеклоподъемниками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на водительской двери должна находиться в положении блокировки. Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

Примечание

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Запрещается активировать стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

Функция дистанционного открывания/закрывания окон

 При наличии

Тип А



Тип В



- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери (1) более 3 секунд, и передние окна поднимутся после блокировки дверей. Движение окна прекращается после отпускания кнопки блокировки двери.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери (2) более 3 секунд, и передние окна опустятся после разблокировки дверей. Движение окна прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки дверей.

Информация

- Функция дистанционного открывания и закрывания окон доступна только для окон с функцией безопасных стеклоподъемников.
- Выполнение функции дистанционного открывания/закрывания окон может внезапно прерваться, если вы отойдете от автомобиля во время ее работы. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.
- Перемещение любого из стекол может остановиться, если этому препятствует какая-либо сила. Перемещение других стекол будет продолжаться. Убедитесь, что все окна закрыты.
- При использовании функции дистанционного открывания/закрывания окон двери разблокируются, если окна открыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием функции дистанционного закрывания окон всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы и иного объекта.

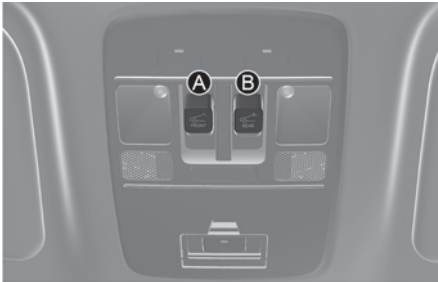
Примечание

Не оставляйте окна опущенными при выходе из автомобиля, чтобы исключить возможность кражи или попадания воды в автомобиль.

Двойной люк

+ При наличии

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



[A] Спереди
[B] Сзади

Люком можно управлять только тогда, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения (ON) или START (Пуск).

Люк может еще работать в течение приблизительно 30 секунд после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» или «OFF».

Если передняя дверь автомобиля открыта, люком нельзя будет управлять даже в течение этого трехминутного периода.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Регулировка во время движения может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами и повреждением имущества.

- Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

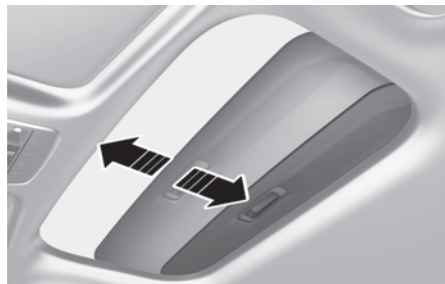
Примечание

Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлены рейлинги или закреплен багаж.

Солнцезащитная шторка (спереди)/Электрическая солнцезащитная шторка (сзади)

Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

Спереди



Откройте или закройте солнцезащитную шторку рукой.

i Информация

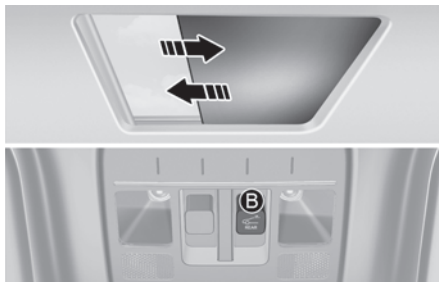


Солнцезащитная шторка автоматически открывается при открытии стекла люка, если сдвинуть переключатель управления люком (А) назад, но при закрытии стекла люка солнцезащитная шторка автоматически не закрывается. Кроме того, солнцезащитную шторку закрыть нельзя, когда стекло люка открыто.

Примечание

Не пытайтесь тянуть солнцезащитную шторку вверх или вниз, а также не прилагайте к ней больших усилий, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

Сзади



Нажмите кнопку открывания (В) солнцезащитной шторки — шторка автоматически откроется.

Нажмите кнопку закрывания (В) солнцезащитной шторки — шторка автоматически закроется.

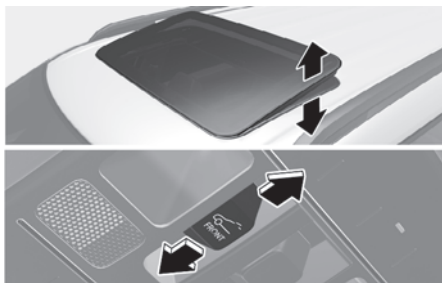
Примечание

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

i Информация

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

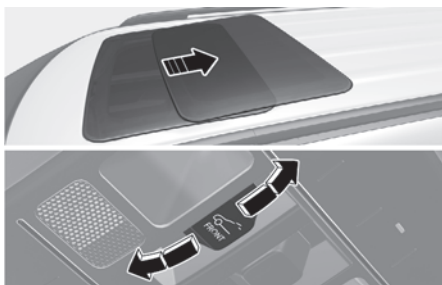
Открытие/закрытие под наклоном (спереди)



- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном.
- Переместите переключатель управления люком вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

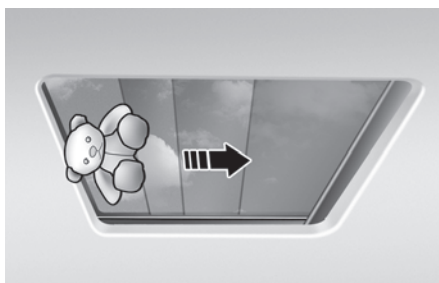
Открытие/закрытие со сдвигом (спереди)



- Переместите переключатель управления люком назад, чтобы солнцезащитная шторка и стекло люка открылись со сдвигом.
- Переместите переключатель управления люком вперед, и закроется только стекло люка.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет двигаться, пока вы не отпустите переключатель.
- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Стекло люка будет управляться автоматически (функция автоматического сдвига).

Автоматическое изменение направления



Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком или солнцезащитной шторкой и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием люка в крыше необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.

- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Электрическая солнцезащитная шторка или стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

Примечание

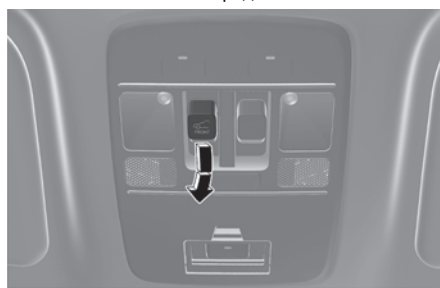
- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие/закрытие со сдвигом, открытие/закрытие под наклоном и т. д. может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Скапливающаяся между люком и панелью крыши пыль может издавать шум. Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль чистой тканью.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из проема люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше

Спереди



Сзади



При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- неполадки в работе функции автоматического открытия/закрытия люка одной кнопкой.

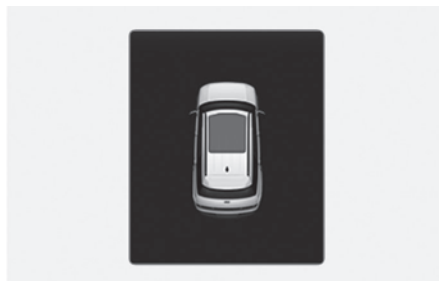
Для сброса настроек люка:

1. Запустите двигатель в положении «Р» (Парковка).
2. Убедитесь, что электрическая солнцезащитная шторка и люк полностью закрыты.
3. Когда солнцезащитная шторка и стекло люка будут полностью закрыты, отпустите переключатель управления.
4. Нажмите переключатель вперед, чтобы стекло люка и шторка слегка сдвинулись. Затем отпустите переключатель.
5. Еще раз нажмите переключатель люка вперед и удерживайте, пока солнцезащитная шторка и стекло люка не откроются сдвижением и затем закроются.
Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена. Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

i Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не работать должным образом.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше



Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, несколько секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на дисплее панели приборов появится предупреждение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

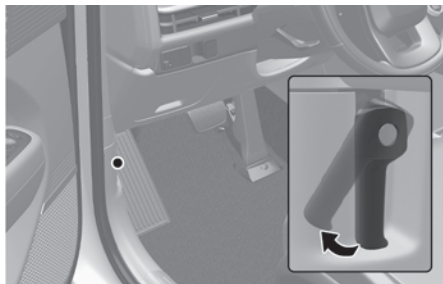
! ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

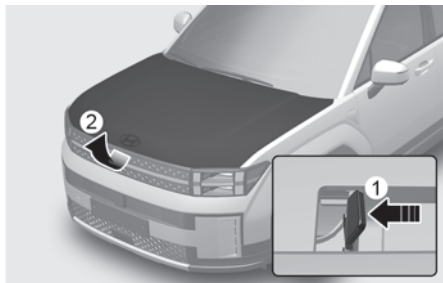
Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Капот

Открытие капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



3. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вверх за второй рычаг открывания капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2).

Достаточно открыть капот лишь наполовину, поскольку дальше он открывается сам.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
 - Все инструменты и прочие посторонние предметы удалены.
 - Все перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы удалены.
 - Крышки всех заливных горловин плотно и правильно установлены.
2. Опустите капот до уровня приблизительно 30 см (12 дюймов) от закрытого положения и отпустите его.
3. Убедитесь, что капот надежно зафиксировался. Если капот немного поднят, снова откройте его и отпустите с немного большей высоты. Затем снова проверьте, что он надежно закрылся.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не мешает.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящего индикатора предупреждения открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.
- Исключайте перемещение автомобиля с поднятым капотом. Он может заблокировать обзор и привести к возникновению аварийной ситуации.

Дверь багажного отделения с электроприводом

Условия работы двери багажного отделения с электроприводом

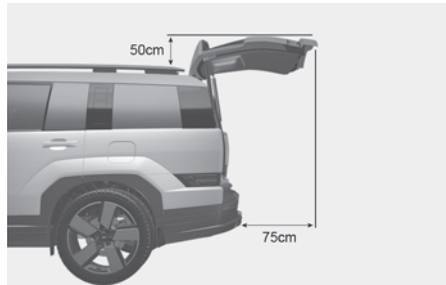
Дверь багажного отделения с электроприводом работает только при условии, что выбрана передача «Р» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Но если двигатель выключен, то дверь багажного отделения будет работать независимо от выбранной передачи.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Если дети будут управлять дверью багажного отделения с электроприводом, это может вызвать серьезные травмы или повреждение имущества.

- При автоматическом открытии двери багажного отделения убедитесь в отсутствии посторонних предметов и людей на пути движения двери. Контакт с дверью багажного отделения может привести к получению серьезны травм, повреждению автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т. д.).



Примечание

- Не открывайте и не закрывайте дверь багажного отделения с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если дверь багажного отделения с электроприводом необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом более 10 раз подряд при выключенном двигателе. Во избежание разряда аккумулятора используйте дверь багажного отделения с электроприводом при работающем двигателе.

- Запрещается оставлять дверь багажного отделения с электроприводом в открытом положении на продолжительное время. Это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Дверь багажного отделения с электроприводом может не работать, если ее оставить открытой на длительное время. Если привод не работает, закройте ее медленно вручную.
- Запрещается прилагать чрезмерные усилия при работе двери багажного отделения с электроприводом. Это может привести к повреждению автомобиля.
- Всегда закрывайте дверь багажного отделения перед поездкой. Запрещается хвататься или держаться за опорные стойки двери багажного отделения, так как это может вызвать их повреждение. Деформация опорных стоек двери багажного отделения может привести к повреждению автомобиля и получению травм.
- Запрещается использовать дверь багажного отделения с электроприводом в следующих условиях. Дверь багажного отделения с электроприводом может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины или осмотра автомобиля.
 - Машина припаркована на неровной поверхности, например, под уклоном и т. д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте и заблокируйте все двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки дверей.
- Запрещается распылять воду под высоким давлением непосредственно на кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения. Это может привести к случайному открытию двери багажного отделения.



- Запрещается самостоятельно модифицировать или ремонтировать любую часть двери багажного отделения с электроприводом. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

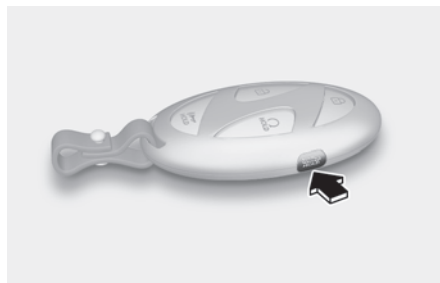
i Информация

- В условиях холодного и влажного климата внешняя кнопка открывания двери багажного отделения с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания. В таких случаях удалите лед перед использованием внешней кнопки открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом или используйте кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом на электронном ключе или панели приборов.
- Если вы оставите электронный ключ в багажнике и закроете дверь багажного отделения, в течение нескольких секунд будет выдаваться звуковой сигнал. В этом случае откройте багажник, нажав внешнюю кнопку открывания двери багажного отделения с электроприводом.
- Автоматическое открытие двери багажного отделения может быть заблокировано посторонними предметами, например снегом. Устраните препятствие и попробуйте открыть крышку снова.
- Будьте внимательны в местах с уклоном, так как дверь багажного отделения может немного опуститься, если остановить движение до того, как она полностью откроется.

Использование двери багажного отделения с электроприводом

Кнопка открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом (электронный ключ)

Тип А



Тип В



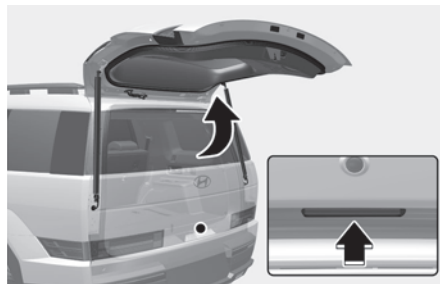
Если крышка багажника закрыта, нажмите кнопку ее открывания/закрывания и удерживайте 1 секунду. Дверь багажного отделения откроется с предупреждающим звуковым сигналом.

В процессе открывания двери нажмите кнопку, чтобы прервать операцию.

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия, чтобы закрыть ее. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.

Если электронный ключ находится за пределами радиуса действия (примерно 10 м) от автомобиля, работа двери багажного отделения прекратится и раздастся предупреждающий звуковой сигнал в течение 5 секунд.

Кнопка открывания и закрывания двери багажного отделения с электроприводом (за пределами двери багажного отделения с электроприводом)

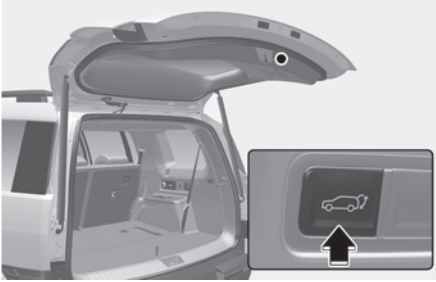


Если дверь багажного отделения закрыта, нажмите кнопку ее открывания, чтобы открыть ее.

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку открытия двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ.

В процессе открывания двери нажмите кнопку, чтобы прервать операцию.

Кнопка закрытия двери багажного отделения с электроприводом (внутри двери)



Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку ее открытия/закрытия, чтобы закрыть ее. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения с электроприводом, операция прекратится.

Нажмите внутреннюю кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом.



Нажмите кнопку блокировки двери багажного отделения с электроприводом, имея при себе электронный ключ. Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически закроется и заблокируется. Кроме того, будут заблокированы все двери.

Дверь багажного отделения закроется и заблокируется, а все двери заблокируются только при выключенном двигателе.

Переключение двери багажного отделения с электроприводом с ручного режима на автоматический

При приложении определенного усилия вручную к открытой двери багажного отделения система управления багажника с электроприводом отслеживает направление движения и автоматически открывает/закрывает дверь.

- Дверь багажного отделения с электроприводом полностью открывается, если ее приподнять.
- Дверь багажного отделения с электроприводом полностью закрывается, если ее опустить.

i Информация

Дверь багажного отделения с электроприводом может работать некорректно, если высота открытой двери недостаточна для отслеживания.

Автоматическое изменение направления

Если во время перемещения двери багажного отделения с электроприводом будет обнаружено какое-либо препятствие, она остановится или полностью откроется. Функция автоматического изменения направления может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта возле застопоренного положения.
- Функция автоматического изменения направления может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно заземляя в какую-либо часть своего тела или предмет.

Информация

Дверь багажного отделения с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть или закрыть дверь багажного отделения функция автоматического изменения направления сработает более двух раз. В таком случае необходимо осторожно открыть или закрыть дверь багажного отделения вручную, а затем снова попробовать запустить ее в автоматическом режиме спустя 30 секунд.

Настройка двери багажного отделения с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, необходимо выбрать скорость открытия или высоту открытия в меню настроек. Если вы не хотите использовать какую-либо функцию, отмените ее выбор в настройках.

Скорость открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для регулирования скорости открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Дверь > Скорость открытия задней двери**.

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для регулирования высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Дверь > Высота открытия багажника**.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Пользовательская настройка высоты

1. Установите дверь багажного отделения на желаемую высоту.
2. Нажмите и удерживайте не менее 3 секунд кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения на внутренней стороне двери.

Если для высоты открывания двери багажного отделения выбрана **Пользовательская настройка высоты**, дверь автоматически открывается на заданную вами высоту.

i Информация

- Если настройка высоты открывания вручную не задана, то в случае выбора **Пользовательская настройка высоты** на экране информационно-развлекательной системы дверь багажного отделения с электроприводом будет открываться полностью.
- Если в меню информационно-развлекательной системы выбрано одно из значений (**Полностью открыто/Уровень 3/Уровень 2/Уровень 1**), а затем выбрано значение **Пользовательская настройка высоты**, дверь багажного отделения будет открываться на высоту, заданную вами вручную.
- Настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменяются в соответствии с привязанным профилем пользователя. При смене профиля пользователя настройки скорости и высоты открытия двери багажного отделения с электроприводом изменятся соответствующим образом.

Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом

Возврат двери багажного отделения с электроприводом к начальным установкам:

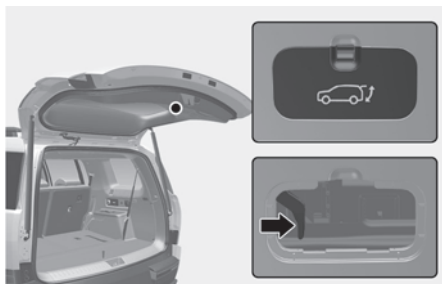
1. При выключенном или включенном двигателе выберите передачу «Р» (Парковка).
2. Одновременно нажмите внутреннюю и наружную кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения до выдачи звукового сигнала.
3. Медленно закройте дверь багажного отделения вручную.
4. Нажмите внешнюю кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения с электроприводом. Прозвучит звуковой сигнал и дверь багажного отделения откроется.

Для завершения сброса настроек дождитесь полного открытия двери багажного отделения с электроприводом. Если дверь багажного отделения остановится до ее полного открытия, сброс не будет выполнен.

i Информация

- Если не выполнить сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом после отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи, либо перегорания плавкого предохранителя двери, она может работать неправильно.
- Если по завершении вышеприведенной процедуры дверь багажного отделения с электроприводом не будет функционировать должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения



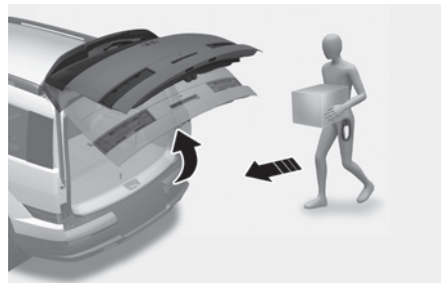
Чтобы разблокировать и открыть вручную дверь багажного отделения изнутри, необходимо выполнить следующие действия:

1. Вставьте длинный плоский предмет, например ключ, в отверстие в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку в направлении стрелки, чтобы разблокировать дверь багажного отделения.
3. Толкните и откройте дверь багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте никому никогда находиться в багажном отделении. В случае аварии багажное отделение является одним из наиболее опасных мест, так как это часть зоны смятия автомобиля.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного отделения только в экстренных ситуациях.

Автоматическое открывание багажника



На автомобилях, оснащенных электронным ключом, дверь багажного отделения можно открыть без прикосновений с помощью автоматического открывания багажника.

Использование автоматического открывания багажника

Система автоматического открытия двери багажного отделения без рук может использоваться в следующих случаях:

- Функция системы автоматического открытия двери багажного отделения включена в меню настройки информационно-развлекательной системы.
- Система автоматического открытия двери багажного отделения без рук активируется через 15 секунд после закрытия и блокировки всех дверей.
- Дверь багажного отделения открывается автоматически, если электронный ключ обнаруживается в зоне за автомобилем в течение 3 секунд.

i Информация

Система автоматического открытия багажника не работает в следующих случаях:

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
 - Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей.
 - Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей на расстоянии не более 1,5 м (60 дюймов) от ручек передних дверей. (для автомобилей, оснащенных умными зеркалами.)
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
-

1. Настройки

Для использования системы автоматического открытия двери багажного отделения ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Дверь > Умная дверь багажника**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

2. Обнаружение и предупреждение

Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если вы находитесь в зоне обнаружения имея при себе электронный ключ, мигнут огни аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал, оповещая об активировании автоматического открытия багажника.

i Информация

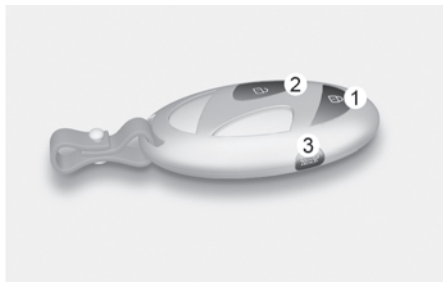
Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработала аварийная сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону за автомобилем вместе с электронным ключом. Дверь багажного отделения остается закрытой.

3. Автоматическое открывание

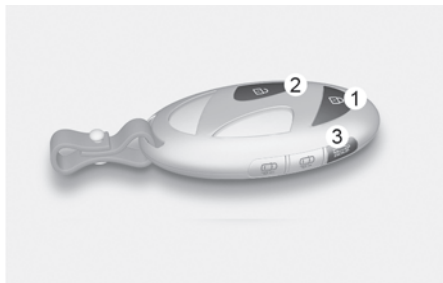
После срабатывания аварийной световой сигнализации и 6-кратного звучания звукового сигнала дверь багажного отделения автоматически откроется.

Выключение системы автоматического открывания багажника

Тип А



Тип В



Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического открытия двери багажного отделения выключится.

- (1) Блокирование дверей
 - (2) Разблокирование дверей
 - (3) Открывание и закрывание двери багажного отделения
- При нажатии кнопки разблокирования дверей (2) автоматическое открывание двери багажного отделения временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения автоматического открывания багажника не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.

- Если нажать кнопку открытия двери багажного отделения (3) и удерживать ее более 1 секунды, багажник откроется.
- Автоматическое открывание багажника остается включенным, если нажать кнопку блокирования двери (1) или кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения (3) на электронном ключе, пока функция автоматического открывания багажника не будет находиться на этапе обнаружения и предупреждения.
- После отключения автоматического открывания багажного отделения кнопкой электронного ключа и открытия двери ее можно включить снова путем закрывания и блокирования всех дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Помните порядок действий по отключению автоматического открывания багажника на случай экстренной ситуации.

Область обнаружения



- Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения с электронным ключом, мигнут огни аварийной сигнализации и в течение примерно 3 секунд будет звучать звуковой сигнал, оповещая о предстоящем открытии двери багажного отделения.
- Если в течение 3 секунд электронный ключ исчезнет из зоны обнаружения, сигнализация выключится.

i Информация

- Автоматическое открывание багажника может не работать надлежащим образом в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Электронный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
 - Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
 - Температура падает ниже нуля.
- Зона обнаружения автоматического открывания багажника может измениться в следующих случаях:
 - Автомобиль припаркован под наклоном или на склоне.
 - Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.

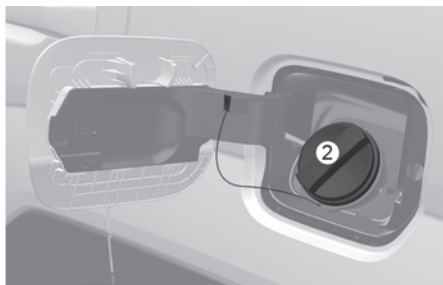
Лючок горловины топливного бака

Открытие лючка горловины топливного бака

1. Выключите двигатель.
2. Убедитесь, что все двери разблокированы.
3. Нажмите задний центральный край (1) крышки лючка горловины топливного бака.



4. Потяните наружу лючок горловины топливного бака (1), чтобы добраться до крышки топливного бака.
5. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.



6. Разместите пробку на лючке горловины топливного бака.

i Информация

Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда все двери разблокированы.

Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку разблокирования на электронном ключе.
- Нажмите кнопку разблокирования центрального замка на подлокотнике двери водителя.

Лючок горловины топливного бака заблокирован, когда все двери заблокированы.

Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку блокирования на электронном ключе.
- Нажмите кнопку блокирования центрального замка на подлокотнике двери водителя.

* Когда автомобиль движется со скоростью больше 15 км/ч, все двери автоматически блокируются.

Когда автомобиль движется со скоростью более 15 км/ч, лючок горловины топливного бака также блокируется.

Заккрытие лючка горловины топливного бака

1. Для установки крышки (2) поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака до фиксации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и крайне взрывоопасное вещество.

Несоблюдение данных инструкций может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийной остановки на топливораздаточной колонке (при наличии).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голый рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источников топливных паров.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.

- Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.
- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.

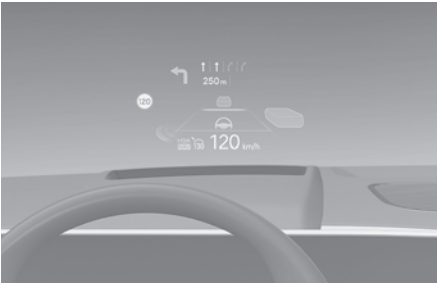
- Во время заправки всегда выбирайте передачу «Р» (Парковка) (для трансмиссии с двойным сцеплением и автоматической трансмиссии), устанавливайте стояночный тормоз и переводите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Примечание

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, рекомендуется использовать только оригинальную крышку HYUNDAI или эквивалент, иначе топливная система или система снижения токсичности выхлопа могут работать с неполадками.

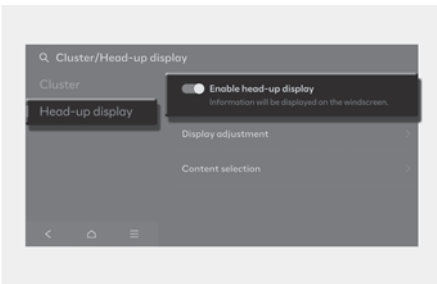
Проекционный дисплей (HUD)

+ При наличии



Проекционный дисплей — это дополнительная функция, позволяющая водителю просматривать информацию, которая проецируется на прозрачный экран. При этом водитель не отвлекается от дороги.

Настройки проекционного дисплея

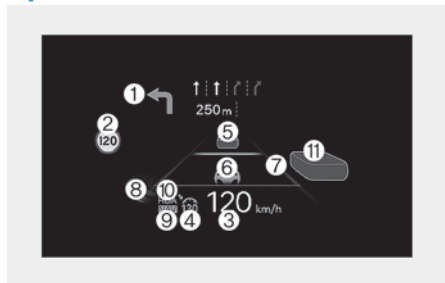


- Проекционный дисплей можно включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Проекц. дисплей > Включить проецирование дисплея**

- После включения проекционного дисплея можно изменить настройки «Настройка дисплея» и «Отобр. данные».

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Информация на проекционном дисплее



1. Навигация с указанием поворотов (ТВТ)
2. Дорожные знаки или ограничение скорости
3. Спидометр
4. Скорость, заданная в системе круиз-контроля
5. Расстояние между автомобилями в системе круиз-контроля
6. Система слежения за полосой движения
7. Удержание полосы движения
8. Безопасность в слепой зоне
9. Автоматическое изменение скорости на автомагистрали (при наличии)
10. HDA (Ассистент движения по автомагистрали) (при наличии)
11. Автомобили поблизости (при наличии)

Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье.
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
 - На крышке проекционного дисплея расположен предмет
 - Автомобиль движется по мокрой дороге.
 - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля.
 - На водителе надеты очки.
 - Водитель носит контактные линзы.
- Если сложно разобрать информацию на проекционном дисплее, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
- Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. В противном случае изображение на лобовом стекле не будет видно.
- Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к лобовому стеклу.

- При замене лобового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея. В противном случае на лобовом стекле могут отображаться дублированные изображения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

Информация

Система проекционного дисплея включает в себя лицензии GPL, LGPL, MPL и другие лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом. Все уведомления о лицензиях, включая сопутствующий исходный код, можно найти на сайте <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

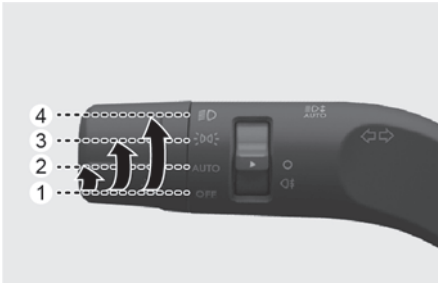
Если в течение 3 лет с момента покупки автомобиля водитель запросит открытый исходный код бортового программного обеспечения на сайте MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, ему будет выслан компакт-диск или другое запоминающее устройство по минимальной стоимости устройства хранения и его доставки.

Внешние осветительные приборы

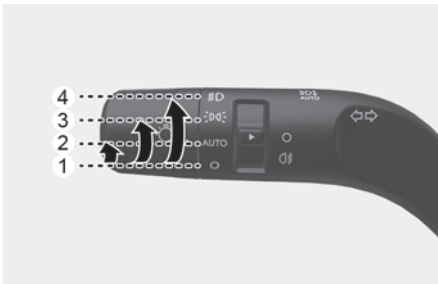
Управление осветительными приборами

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

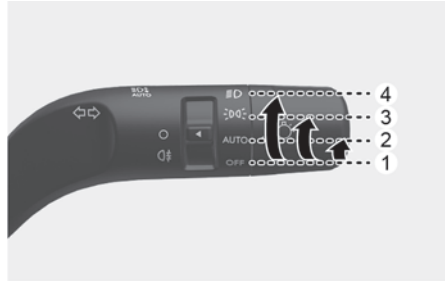
Тип А



Тип В

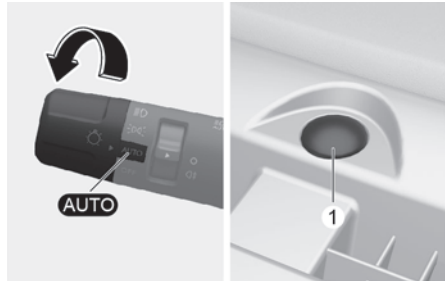


Тип С



- (1) ВЫКЛ.
- (2) Автоматическое (AUTO) переключение световых приборов (при наличии)
- (3) Габаритные фонари
- (4) Фары

Автоматическое переключение световых приборов (AUTO)



Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в передней части панели приборов.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, во время дождя, либо при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

Примечание

- Недопустимо закрывать чем-либо или проливать жидкость на расположенный перед панелью приборов датчик (1).
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.
- Если в автомобиле установлены тонированные стекла или используется иной тип металлизированного покрытия лобового стекла, нормальная работа системы автоматического переключения световых приборов может быть нарушена.

Габаритные фонари



Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Фары

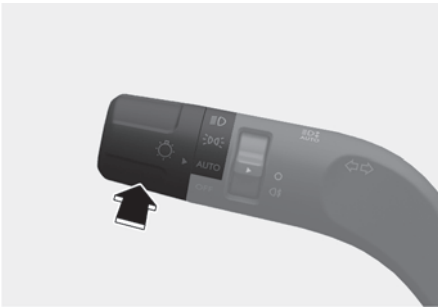


Включены фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

i Информация

Для включения фар кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться во положении включения (ON).

Управление фарами дальнего света

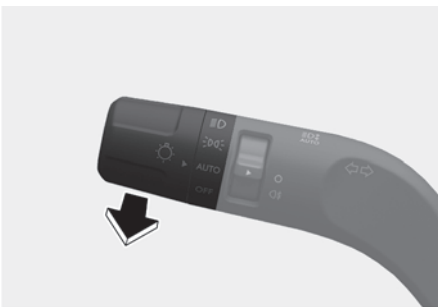


Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг возвращается в исходное положение. При включении дальнего света на панели приборов загорится индикатор дальнего света.

Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.

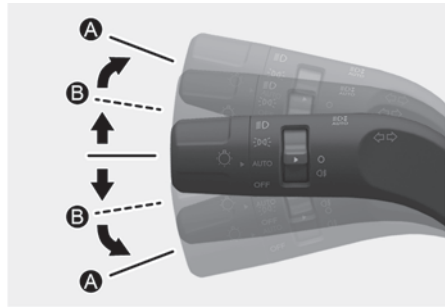
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света, если вам навстречу приближаются другие транспортные средства. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.



Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и перестроения



Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз в положение (A) для поворота влево или вверх для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (B), а затем отпустите его.

Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Настройка указателя поворота > 7 миганий/5 миганий/3 мигания/Выкл.**

Задний противотуманный фонарь

При наличии



Включение задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель фар (1) сначала в положение фар, а затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель фар (1) в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Для исключения разряда аккумулятора система автоматически выключает габаритные фонари, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Чтобы габаритные фонари не отключались на выключенном автомобиле:

1. Откройте дверь водителя.
2. Выключите и включите габаритные огни переключателем фар.

Устройство регулировки угла наклона фар



Для регулировки угла наклона фар в соответствии с количеством пассажиров и весом груза в багажнике следует повернуть ручку регулятора угла наклона фар.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень луча света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры положения переключателя для различной нагрузки. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных, отрегулируйте положение переключателя согласно наиболее похожей ситуации.

Условия нагрузки	Положение регулятора		
	5-местный автомобиль	6-местный автомобиль	7-местный автомобиль
Driver Only (Только для водителя)	0	0	0
Водитель+пассажиры на переднем сидении	0	0	0
Все пассажиры (включая водителя)	1	1	1
Все пассажиры (включая водителя)+Максимально допустимый вес	2	2	2
Водитель+Максимально допустимый вес	3	3	3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция не работает надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Задержка выключения фар

При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в состояние «ACC» или «OFF» при включенных передних фарах передние фары (и/или габаритные фонари) продолжают гореть приблизительно 5 минут.

Если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фонари) выключаются через 15 секунд.

Фары и/или габаритные фонари можно выключить, дважды нажав кнопку запирания дверей на дистанционном или электронном ключе, либо переведя переключатель освещения в положение «OFF» (выкл.) или «AUTO».

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

Информация

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии заряда аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Дневные ходовые огни (ДХО)

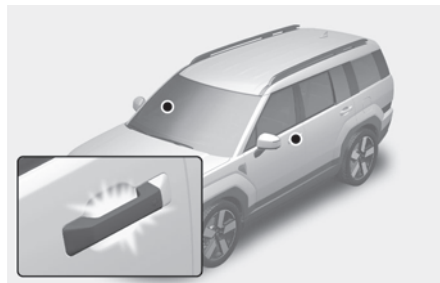
Использование дневных ходовых огней (ДХО) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Габаритные фонари будут включаться вместе с ДХО, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Настроить дневное освещение > Включить дневные ходовые огни и подсветку элементов управления в салоне**.

Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях:

- При включении фар.
- Включен стояночный тормоз.
- При выключении двигателя.
- Включена аварийная световая сигнализация.
- В случае включения указателя поворота.
 - ДХО отключаются только со стороны включенного указателя поворота.

Система приветствия



Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Динамическое приветственное освещение

Динамическое приветственное освещение работает около 7 секунд, и затем включаются задние фонари.

Работа динамического приветственного освещения сразу прекращается при нажатии кнопки блокировки или разблокировки на электронном ключе.

Вы можете включить функцию динамического приветственного освещения, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

Подсветка ручки двери

Если все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, подсветка дверной ручки загорается примерно на 15 секунд после любого из указанных ниже событий.

- В меню информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей**.
 - Когда на дистанционном или электронном ключе нажата кнопка блокировки дверей.
 - Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
 - Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.
- Электронный ключ обнаруживается при выбранных настройках **Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей и Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближ. водителя**.

Включение и выключение функции приветственной подсветки осуществляется в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Фары и габаритные фонари

Если передние фары включены (переключатель света находится в положении включения фар или в положении «АУТО») и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, то при нажатии кнопки разблокирования дверей на дистанционном или электронном ключе фары и габаритные фонари включаются на 15 секунд.

Если в этот момент нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей, фары и габаритные фонари немедленно выключатся.

Чтобы включить эту функцию, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**.

Освещение салона

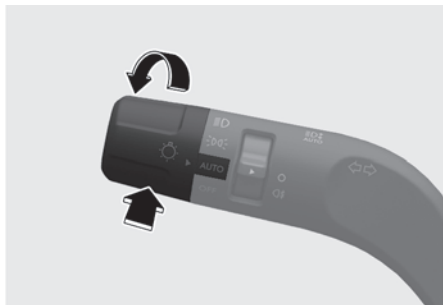
Когда переключатель освещения салона находится в положении (☞) и все двери (и дверь багажного отделения) закрыты и заблокированы, лампы освещения салона включатся на 30 секунд в следующих случаях:

- Когда на дистанционном или электронном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
- Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на дистанционном или электронном ключе, то лампы освещения салона будут немедленно выключены.

НВА (автопереключение дальнего света)

При наличии



Система автоматического переключения фар дальнего света будет автоматически переключаться между фарами дальнего и ближнего света в зависимости от уровня яркости фар встречных или впереди идущих автомобилей.

Датчик обнаружения



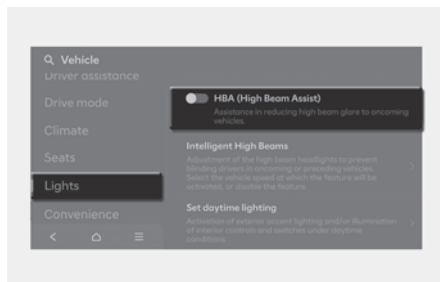
[A] Камера фронтального обзора
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Примечание

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» главы 7.

Настройки системы НВА (автопереключение дальнего света)



Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > НВА (автопереключение дальнего света)** в меню настройки, чтобы включить или выключить систему автоматического переключения фар дальнего света.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменяйте настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы автоматического переключения дальнего света фар

- После выбора системы **НВА (автопереключение дальнего света)** в меню настройки, для использования этой системы выполните следующее:
 - Установите переключатель фар в положение «АУТО» и нажмите рычаг фар в направлении панели приборов. Включится индикатор (☺) системы автоматического переключения фар дальнего света.
 - Когда система автоматического переключения фар дальнего света включена, дальний свет включается на скорости автомобиля свыше 30 км/ч (20 миль/ч) и загорается индикатор дальнего света (☺). Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч (12 миль/ч), дальний свет не включается и индикатор горит белым.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света работает:
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет выключен, дальний свет включается. При отпускании рычага указателей поворота снова включается система автоматического переключения фар дальнего света.
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения фар дальнего света, включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.

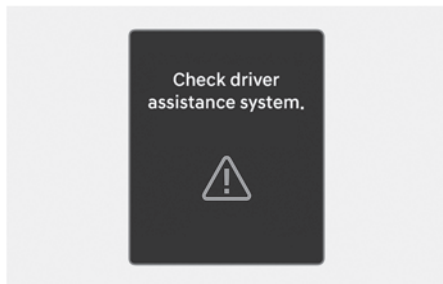
- Если толкнуть рычаг указателей поворота от себя, дальний свет включается, а система автоматического переключения фар дальнего света выключается.
- При переключении переключателя света фар из положения «АУТО» в другое положение (фары/габариты/выкл.), соответствующий свет включается, а система автоматического переключения фар дальнего света выключается.
- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света фары с дальнего света переключаются на ближний при указанных далее условиях:
 - При обнаружении фар встречного транспортного средства.
 - При обнаружении задних фонарей автомобиля спереди.
 - При обнаружении фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

i Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Неисправность системы автоматического переключения дальнего света фар



Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте систему ассистента водителя**» и загорится индикатор предупреждения (⚠). Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Система автоматического переключения дальнего света фар может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Фары встречного автомобиля или движущегося впереди автомобиля повреждены либо находятся вне диапазона обнаружения.

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фонари включены.
- Есть лампа такой же формы, что и световые приборы транспортного средства спереди.
- Фары не были отремонтированы или заменены должным образом.
- Фары не были отрегулированы должным образом.
- Во время движения по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или отражающей поверхности.
- Дорога мокрая либо покрыта снегом или льдом.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля не обнаружены вследствие выхлопных газов, дыма, тумана, снега, метели, брызг воды на дороге, конденсации на лобовом стекле и проч.

i Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» главы 7.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности. Всегда соблюдайте меры предосторожности при управлении автомобилем.
- Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключайте фары вручную между дальним и ближним светом с помощью рычага указателей поворота.
- Автоматическое переключение фар дальнего света не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или в процессе инициализации камер фронтального обзора.

Внутреннее освещение

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

Примечание

Не следует оставлять надолго внутреннее освещение после выключения автомобиля. Иначе разрядится аккумулятор.

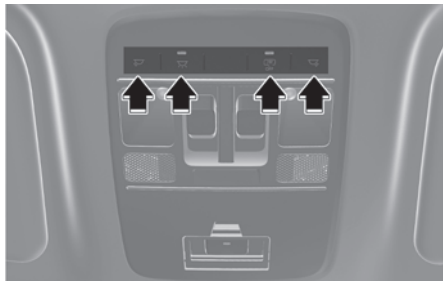
Лампа освещения салона




Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты электронным ключом и автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, лампы погаснут через пять секунд.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

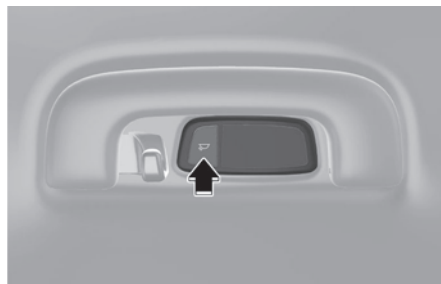
Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты с помощью дистанционного или электронного ключа, а автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, то лампы погаснут через 5 секунд.


Лампа направленного освещения



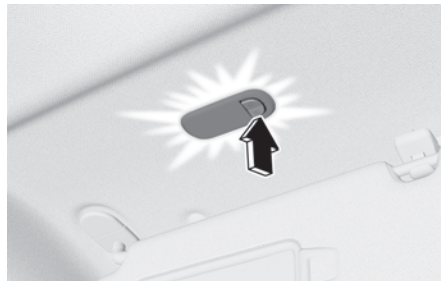
- Нажмите на плафон, чтобы включить или выключить лампу направленного освещения. Лампа создает луч света для удобного чтения ночью или для индивидуального освещения для водителя или переднего пассажира.
- : Нажмите кнопку для включения лампы салона для освещения передних и задних сидений.
- : Нажмите кнопку для выключения лампы салона для освещения передних и задних сидений.
- : Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери. Когда двери отпираются с помощью дистанционного или электронного ключа, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON») или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если одна из дверей открыта в то время, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.), передние и задние фонари салона остаются включенными в течение примерно 5 минут.

Задние лампы индивидуального освещения





: Нажмите кнопку для включения или отключения задней лампы.

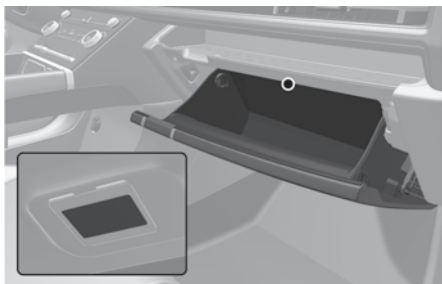
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- : При нажатии этой кнопки лампа включается.
- : при нажатии этой кнопки лампа выключается.

Лампа перчаточного ящика



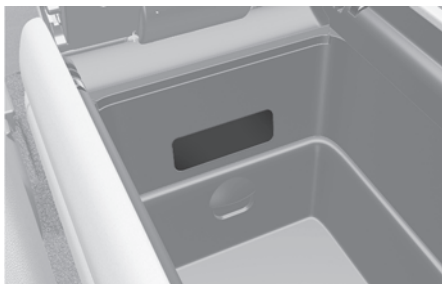
Лампа перчаточного ящика включается при его открытии.

Если перчаточный ящик не закрыт, лампа выключается через 20 минут.

Примечание

Закрывайте перчаточный ящик после использования, чтобы исключить ненужный разряд аккумулятора.

Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями



Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями включается при включении внутреннего освещения с кнопками рычагом световых приборов, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями выключается при выключении внутреннего освещения с кнопками рычагом световых приборов и когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «OFF».

Примечание

Подробнее об управлении световыми приборами см. в разделе «Внутреннее освещение с кнопками» этой главы.

Внутреннее освещение с кнопками

Внутреннее освещение, включая лампы с кнопками, постоянно горит, чтобы облегчить поиск кнопок и различных элементов как днем, так и ночью.

Настройка дневного освещения

- Вы можете включить или отключить эту функцию в информационно-развлекательной системе.
 - Внешняя подсветка и внутреннее освещение: **Автомобиль > Свет > Настройка дневного освещения > Включить внешнюю подсветку и освещение внутренних элементов управления**
 - Внутреннее освещение с кнопками: **Автомобиль > Свет > Настройка дневного освещения > Включить внутреннее освещение**
 - Чтобы отключить освещение: **Автомобиль > Свет > Настройка дневного освещения > Выкл.**

Работа системы

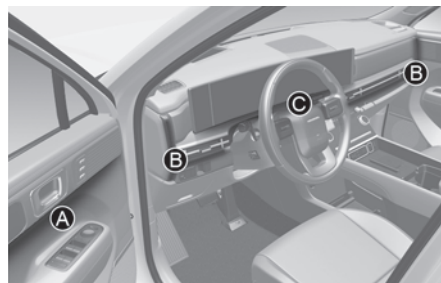
- Когда все двери были заблокированы, при открывании двери после разблокировки кратковременно включается внутреннее освещение.
- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), внутреннее освещение остается постоянно включенным.
- Когда кнопка «Engine Start/Stop» переводится в положение выключения («OFF»), внутреннее освещение горит еще некоторое непродолжительное время. Если в этом время дверь открывается и закрывается или блокируется, внутреннее освещение сразу выключается.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Декоративный свет

 При наличии



- [A] Дверь водителя, дверь переднего пассажира, двери задних дверей
 [B] Панель
 [C] Под панелью приборов

Для настройки декоративной подсветки на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Фоновая подсветка**.

- Если привязать его к режиму вождения, то цвет подсветки изменяется в соответствии с выбранным режимом вождения.
- Если вы не желаете использовать декоративную подсветку, установите в информационно-развлекательной системе значение фоновой подсветки на 0.

i Информация

Когда выбрана любая передача, кроме «Р» (Парковка), декоративный свет с обеих сторон панели отключается, чтобы исключить снижение обзорности в зеркалах заднего вида.

Лампа багажной зоны



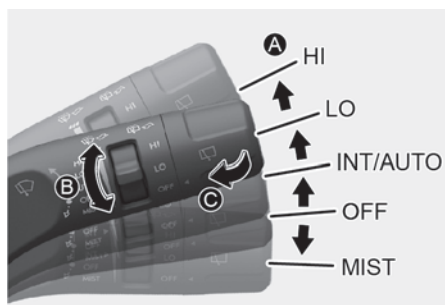
- : Лампа багажной зоны всегда горит.
- : Лампа багажной зоны включается при открытии двери багажного отделения.
- : Лампа багажной зоны выключена.

Примечание

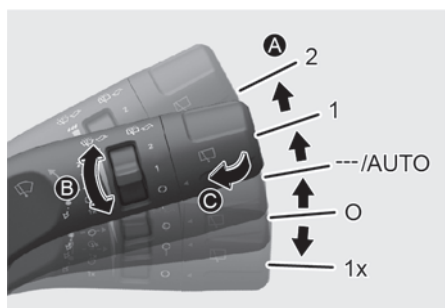
Закрывайте дверь багажного отделения после использования, чтобы исключить ненужный разряд аккумулятора.

Стеклоочистители и омыватели

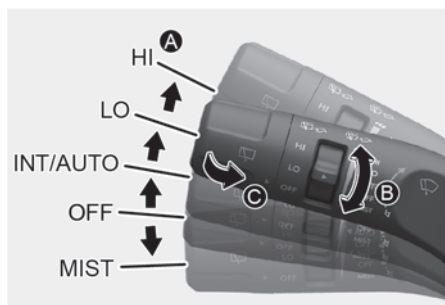
Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла – Тип А



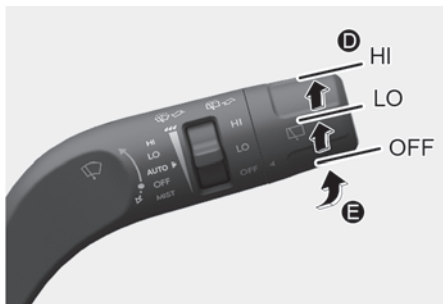
Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла – Тип В



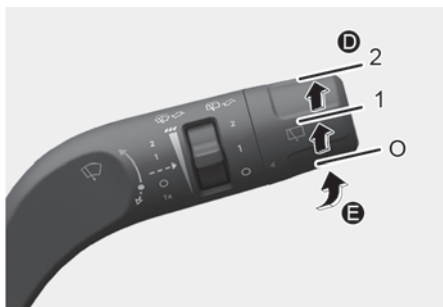
Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла – Тип С



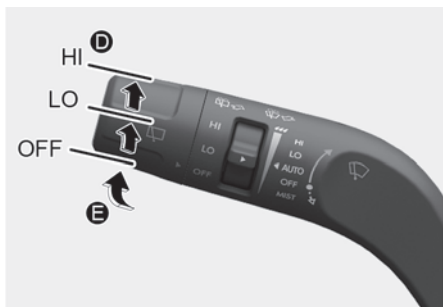
Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла – Тип А



Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла – Тип В



Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла – Тип С



А. Регулятор скорости стеклоочистителя (переднего)

- **HI/2**: высокая скорость стеклоочистителя.
- **LO/1**: низкая скорость стеклоочистителя.
- **INT/---**: прерывистая работа стеклоочистителя.
- **AUTO** (при наличии): автоматическое управление очисткой.
- **OFF/O**: Выкл.
- **MIST/1x**: одиночное протирание

В. Регулировка времени прерывистой или автоматической работы стеклоочистителя.

С. Мойка с короткими протираниями (передний)

Д. Управление задним стеклоочистителем

- **HI/2**: высокая скорость стеклоочистителя.
- **LO/1**: низкая скорость стеклоочистителя.
- **OFF/O**: Выкл.

Е. Мойка короткими взмахами (задний)

Стеклоочистители лобового стекла

Работают при включенном двигателе следующим образом.

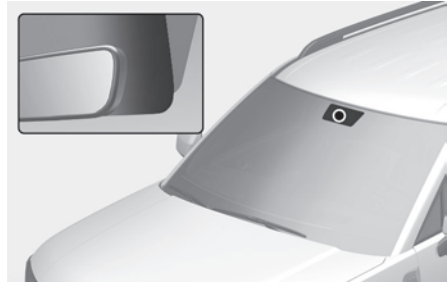
- **HI/2**: стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.
- **LO/1**: стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.
- **INT/---**: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме с постоянной частотой. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- **OFF/O**: стеклоочистители не работают.
- **MIST/1х**: для одного цикла протирания нажмите рычаг вниз и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

i Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле, перед использованием стеклоочистителей и омывателя включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

AUTO (Автоматическое управление)

+ При наличии



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим «AUTO» (Автоматический), когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение «OFF (O)».

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм:

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

Примечание

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (O), чтобы прекратить его автоматическую работу.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны.

Омыватели лобового стекла



В выключенном положении (O) слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprыснуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон. Если вы выберете режим подачи свежего воздуха во время выполнения данной функции, она возобновится через определенное время. Она может не работать в некоторых условиях, например в холодную погоду или при выключенном автомобиле.

Подробнее см. в разделе «Дополнительные функции системы климат-контроля» этой главы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отрицательных температурах следует всегда прогревать лобовое стекло обогревателем, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

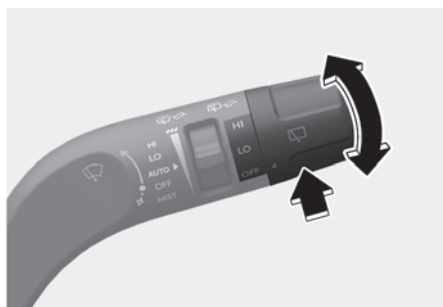
В зимний период или холодную погоду обязательно используйте соответствующую жидкость омывателя.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений:

- Не используйте омыватель, когда в его бачке нет жидкости, либо когда лобовое стекло сухое.
- Не используйте стеклоочистители, когда лобовое стекло сухое.
- Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- В зимний период или в холодную погоду используйте незамерзающую жидкость омывателя.

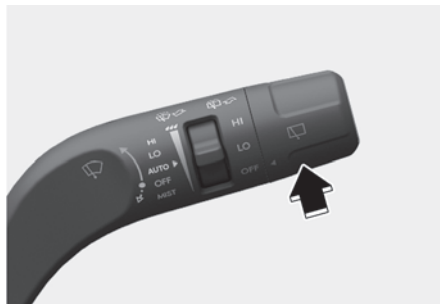
Стеклоочистители и омыватели заднего стекла



Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя. Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

- **HI/2**: высокая скорость стеклоочистителя
- **LO/1**: низкая скорость стеклоочистителя
- **OFF**: Выкл.

Автоматический задний стеклоочиститель



Толкните рычаг от себя, чтобы sprysнуть омывающей жидкостью заднее стекло и запустить 1–3 цикла заднего стеклоочистителя. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Задний стеклоочиститель работает, когда выбрана передача «R» (Задний ход) и включены передние стеклоочистители. Вы можете выбрать эту функцию в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите:

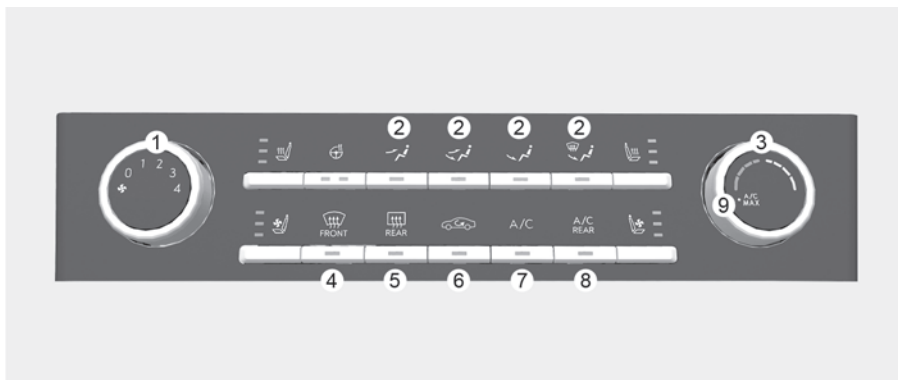
- **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Автом. задний очиститель (задний ход)**

Подробнее см. в разделе «Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя» главы 5.

Система климат-контроля с ручным управлением

 При наличии

Левый руль




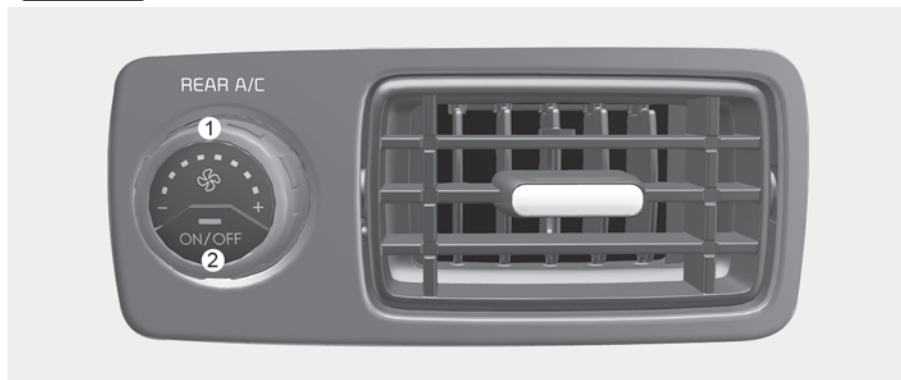
Правый руль



- (1) Кнопка регулировки скорости вентилятора
- (2) Кнопка выбора режима
- (3) Кнопка регулировки температуры
- (4) Кнопка обогрева лобового стекла
- (5) Кнопка обогрева заднего стекла
- (6) Кнопка управления забором свежего воздуха
- (7) Кнопка A/C (кондиционирование)
- (8) Кнопка управления климат-контролем задней зоны салона
- (9) MAX A/C (макс. уровень кондиционирования)

Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда

 При наличии



- (1) Регулятор скорости вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений
- (2) Кнопка системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений



ВНИМАНИЕ

Обогрев/кондиционер могут работать и при отключенном двигателе, но в таком случае производительность работы может снизиться и быстро разряжается аккумулятор. Поэтому при работе климат-контроля рекомендуется, чтобы двигатель работал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Избегайте поездки в течение длительного времени с включенным кондиционером в замкнутых пространствах. Это может вызвать головную боль или сонливость.

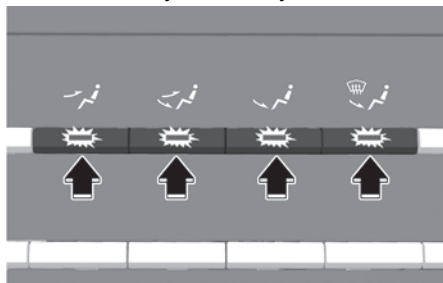
Обогрев и кондиционирование воздуха

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
Чтобы повысить эффективность обогрева и охлаждения, выберите:
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

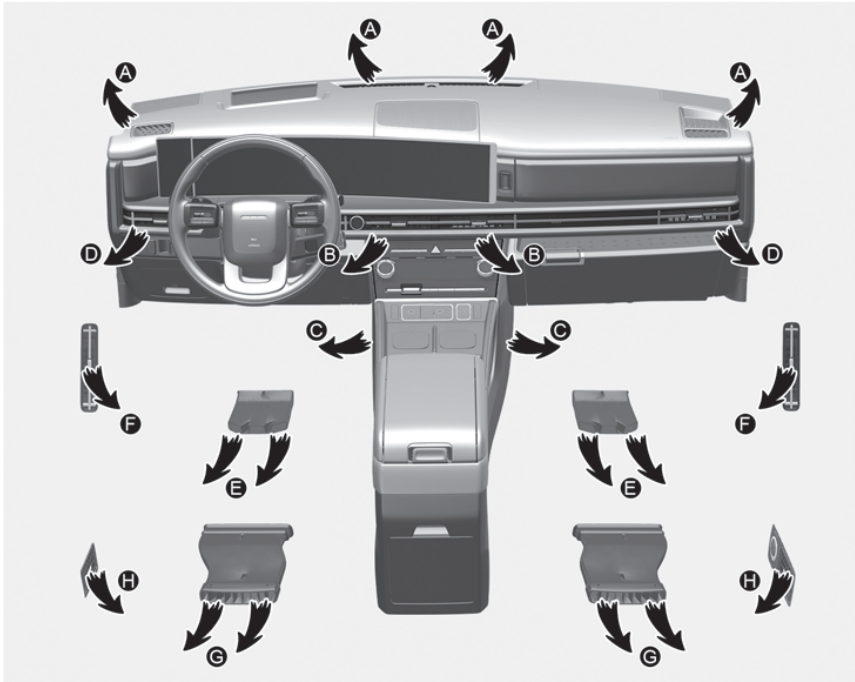
Выбор режима

Ручка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

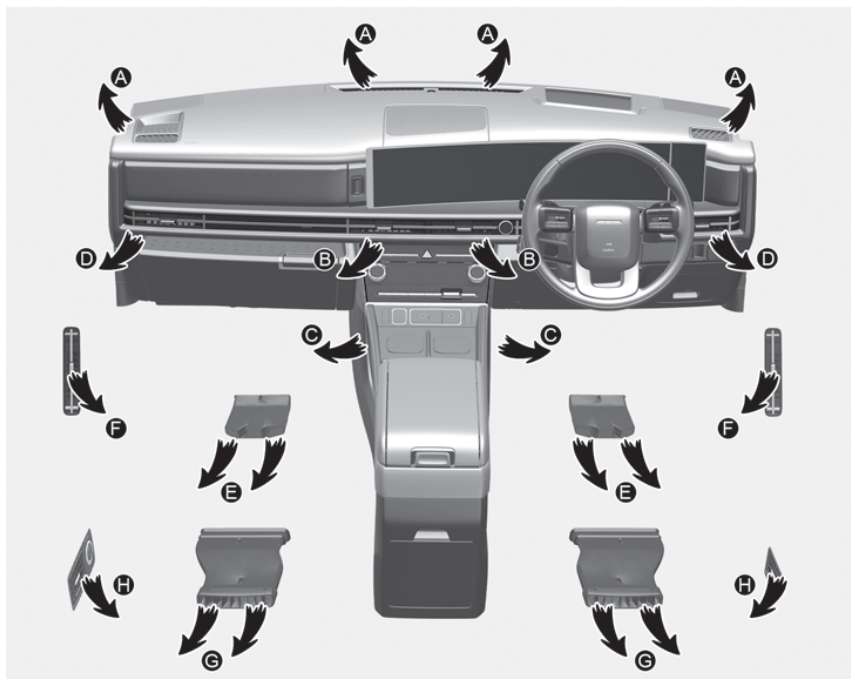


Направление воздушного потока

Левый руль



Правый руль



Символ	Работа	Направление
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.	B, D, F
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	B, C, D, E, F, G
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.	A, C, D, E, G
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	A, C, D, E, G
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	A, D

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

* Воздуховоды третьего ряда сидений (G, H) (при наличии)

- Управление потоком воздуха через вентиляционные отверстия третьего ряда (G) осуществляется с помощью передней системы климат-контроля через внутренние воздуховоды в полу.
- Поток воздуха, подаваемый через вентиляционные отверстия третьего ряда (G), может быть менее интенсивным, чем поток из дефлекторов на приборной панели.
- Поток воздуха из боковых вентиляционных отверстий третьего ряда (H) можно управлять кнопкой и регулятором кондиционирования для третьего ряда сидений.

MAX A/C [B], [D], [F]



Режим «MAX A/C» используется для быстрого охлаждения салона автомобиля. Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.

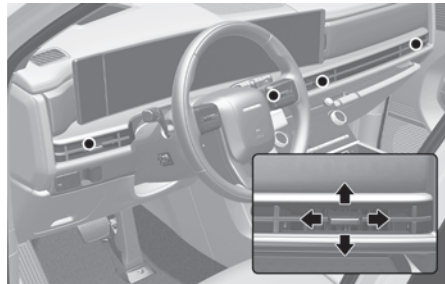
В этом режиме происходит автоматический выбор кнопки A/C и кнопки режима рециркуляции. Для регулировки включите режим управления скоростью вентилятора.

После того, как температура внутри салона снизится, переместите ручку температуры от настройки «MAX A/C» в нужное положение.

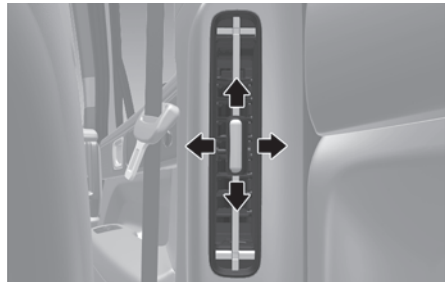
Если вы хотите продолжить использование кондиционера, убедитесь, что индикатор кнопки A/C горит.

Дефлекторы на панели приборов

Спереди



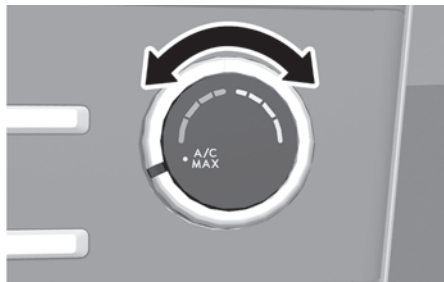
Сзади



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Дефлекторы можно открывать или закрывать по отдельности рычагом управления дефлектором. Если переместить рычаг управления дефлектором от пассажира, дефлекторы могут закрыться.

Регулирование температуры



Для увеличения температуры поверните ручку вправо. Для уменьшения температуры поверните ручку влево.

Переключатель режимов подачи воздуха

Режим рециркуляции



Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Режим наружного (свежего) воздуха



Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

i Информация

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

Настройка скорости вращения вентилятора



Поверните ручку вправо, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора и усилить воздушный поток. Поверните ручку влево, чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора и ослабить воздушный поток.

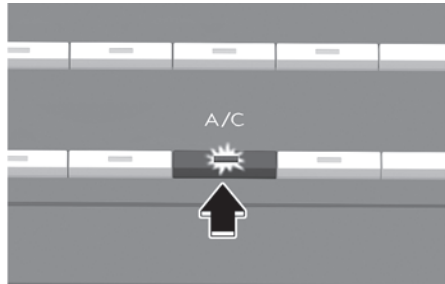
Если установить регулятор скорости вентилятора в положение «0», вентилятор выключается.

i Информация

Использование вентилятора при кнопке «Engine Start/Stop» в положении «ON» (Вкл.) может привести к разрядке аккумулятора.

Кнопка A/C (кондиционирование)

+ При наличии



Нажмите кнопку «A/C», чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикатор). Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Работа системы

Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение (-/).²
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение (↶).
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
5. При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим (↶) или (☼).

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в режим рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предотвращения запотевания лобового стекла включите систему кондиционирования воздуха, установите переключатель в режим подачи свежего воздуха и выберите желаемую скорость вращения вентилятора и температуру воздуха.

Кондиционирование воздуха

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
2. Установите переключатель выбора режима в положение (↷).
3. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного или рециркуляционного воздуха.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.

Примечание

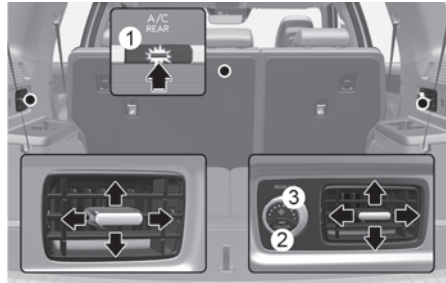
- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Вентилятор можно оставить включенным, но если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя, систему кондиционирования воздуха нужно выключить.
- Всегда закрывайте окна при использовании кондиционера. В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля могут образовываться капли воды, способные повредить электрическое оборудование.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достаточного охлаждения салона автомобиля переключите систему кондиционирования из режима рециркуляции в режим свежего воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц на несколько минут.
- При чрезмерном использовании кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение (↔), а ручку управления скоростью вентилятора на минимальное значение.

Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда

Управление на 1 ряду сидений



1. Нажмите кнопку включения и выключения системы кондиционирования воздуха для третьего ряда «СПЕРЕДИ/СЗАДИ», расположенную на передней панели управления системой климат-контроля, и настройте необходимую скорость вращения вентилятора кнопкой регулирования скорости вентиляторов (2). (Индикатор кнопки «СЗАДИ» будет светиться.)
2. Для отключения системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений нажмите кнопку «ВЫКЛ.» (3).

Управление на третьем ряду сидений

- Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха (2) на третьем ряду сидений, чтобы включить систему. (Индикатор включается.)
Кнопка системы кондиционирования воздуха на переднем сиденье также включается, чтобы информировать водителя о работе системы на третьем ряду сидений.
Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха (2) на третьем ряду сидений, чтобы выключить систему на третьем ряду сидений. (Индикатор отключается.)
- Для настройки вентилятора индивидуально для третьего ряда сидений регулируйте его скорость рукояткой (3).
- Капающая из-под автомобиля вода является нормальным явлением после использования кондиционера.
- Исключайте длительную работу кондиционера в режиме рециркуляции. Периодически переключайтесь на приток внешнего воздуха.
- Включайте систему кондиционирования воздуха каждую неделю примерно на 5 минут подряд, чтобы исключить потенциальную поломку системы.

- Откройте на короткое время окна, чтобы из салона улетучился горячий воздух.

Избыточное использование кондиционера в жаркую погоду может повысить скопление влаги снаружи окон вследствие перепада температур снаружи и внутри автомобиля. Измените направление обдува и установите минимальный поток воздуха.

- В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля и возле воздуховодов могут образовываться капли воды. В таком случае используйте кондиционер при закрытых окнах, чтобы исключить возможное повреждение электрооборудования.

Следите за тем, чтобы листья, снег или другие предметы не блокировали решетку радиатора, так как воздух для обогрева и кондиционера поступает через решетку. При охлаждении можно наблюдать образование тумана, когда внешний воздух поступает в салон автомобиля. Это обычное явление при попадании влажного воздуха в автомобиль в процессе интенсивного охлаждения.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Выполнять замену воздушного фильтра салона следует у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, например на пыльных дорогах или по бездорожью и/или транспортировке животных или курящих пассажиров на задних сиденьях, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

i Информация

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять фильтр системы климат-контроля.

Проверка количества хладагента в кондиционере

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Никогда не ремонтируйте испаритель кондиционера и не заменяйте его снятым с другого автомобиля. Новый испаритель должен иметь сертификацию (и маркировку) соответствия требованиям стандарта SAE J2842.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Транспортные средства с хладагентом R-134a



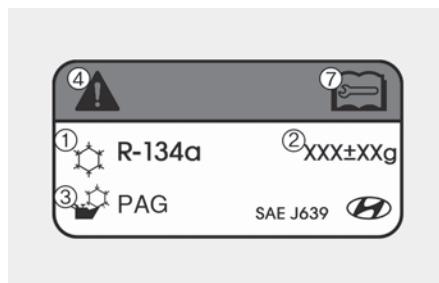
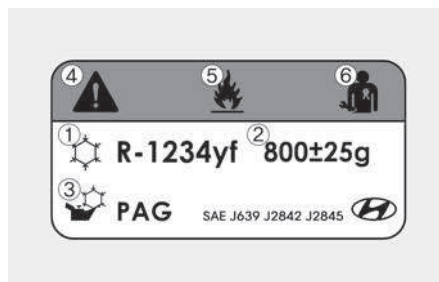
Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Табличка хладагента кондиционера



Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.



Ниже приведены символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента.

- (1) Класс хладагента
- (2) Количество хладагента
- (3) Класс смазочного материала компрессора
- (4) Внимание
- (5) Пожароопасный хладагент
- (6) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- (7) Руководство по обслуживанию

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Левый руль



Правый руль




Кнопки климат-контроля могут отличаться в зависимости от спецификаций автомобиля.

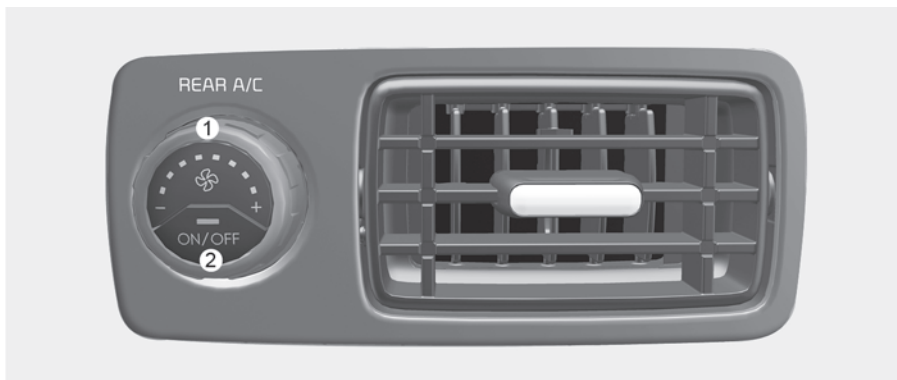
- (1) Регулятор температуры со стороны водителя
- (2) AUTO (автоматическое управление)
- (3) Отображение температуры сиденья водителя
- (4) Регулятор температуры со стороны пассажира
- (5) SYNC (синхронное управление)
- (6) Отображение температуры сиденья пассажира
- (7) Настройка скорости вращения вентилятора
- (8) Выбор режима
- (9) Информационный экран переднего/заднего климат-контроля
- (10) ВЫКЛ.
- (11) А/С (кондиционирование воздуха)
- (12) Переключатель режимов подачи воздуха
- (13) Обогреватель лобового стекла
- (14) Обогреватель заднего стекла

i Информация

Искажения на экране при нажатии являются нормальным феноменом ЖК-дисплеев.

Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда

 При наличии



- (1) Регулятор скорости вращения вентилятора системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений
- (2) Кнопка системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений

ВНИМАНИЕ

Обогрев/кондиционер могут работать и при отключенном двигателе, но в таком случае производительность работы может снизиться и быстро разряжается аккумулятор. Поэтому при работе климат-контроля рекомендуется, чтобы двигатель работал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Избегайте поездки в течение длительного времени с включенным кондиционером в замкнутых пространствах. Это может вызвать головную боль или сонливость.

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха

При включенном двигателе выполните следующее

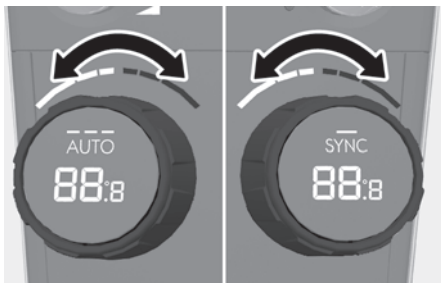
1. Нажмите кнопку «AUTO» (автоматическое управление). Включится индикатор и температура автоматически будет установлена на заданный уровень.



В автоматическом режиме нажмите кнопку «AUTO» для выбора скорости вентилятора 1–3.

Выбор режима	Кнопка AUTO	Диапазон скорости вращения вентилятора
МАКСИМАЛЬНЫЙ		2-8
СРЕДНИЙ		1-6
НИЗКИЙ		1-4

2. Установите ручку регулятора температуры на желаемое значение.





3. Мы рекомендуем использовать кнопку «АВТО» для обеспечения комфортных характеристик воздуха в салоне в любое время года. Обычно температура устанавливается на 22 °. Кнопка «АВТО» не загорается при выборе следующих функций. Выбранная функция следующих настроек включается во время работы системы «АВТО».

- Настройка скорости вращения вентилятора
- Кондиционирование воздуха
- Направление воздушного потока
- Кнопка обогрева лобового стекла (Значок «АВТО» снова включается при нажатии кнопки для отмены выбора функции)



Автомобиль оснащен датчиком солнечного излучения в верхней части панели приборов. Когда кондиционер работает в режиме «АВТО», датчик определяет солнечное излучение и автоматически подстраивает температуру в салоне. Не кладите на этот датчик никаких предметов.

Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите:
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
6. При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.
7. Для возврата в автоматический режим управления нажмите кнопку AUTO (Автоматический).

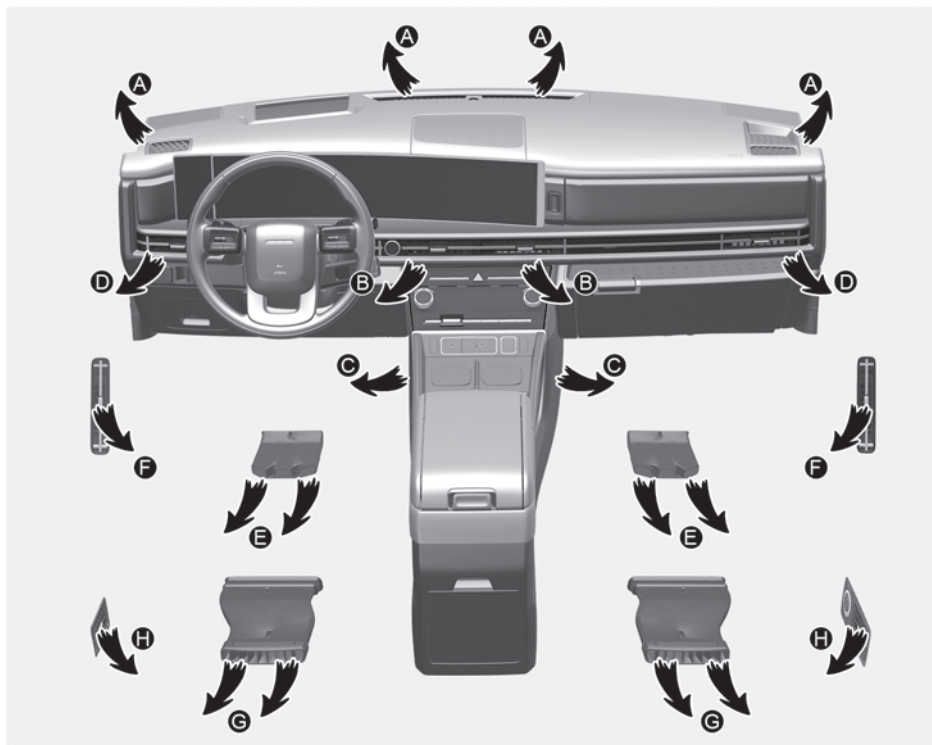
Выбор режима



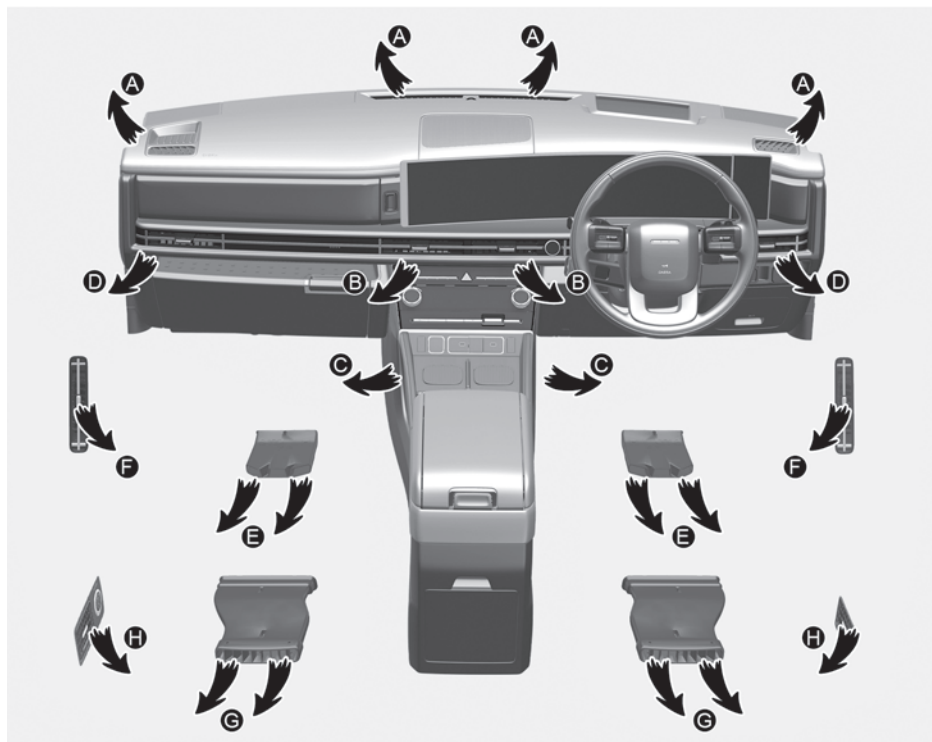
Переключатель режимов управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Направление воздушного потока

Левый руль



Правый руль



Символ	Работа	Направление
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.	B, D, F
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	B, C, D, E, F, G
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.	A, C, D, E, G
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	A, C, D, E, G

Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

* Воздуховоды третьего ряда сидений (G, H) (при наличии)

- Управление потоком воздуха через вентиляционные отверстия третьего ряда (G) осуществляется с помощью передней системы климат-контроля через внутренние воздуховоды в полу.
- Поток воздуха, подаваемый через вентиляционные отверстия третьего ряда (G), может быть менее интенсивным, чем поток из дефлекторов на приборной панели.
- Поток воздуха из боковых вентиляционных отверстий третьего ряда (H) можно управлять кнопкой и регулятором кондиционирования для третьего ряда сидений.

Обогрев лобового стекла [A], [D]



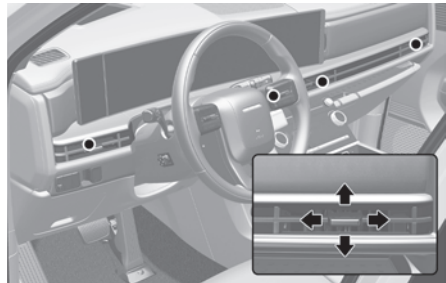
Нажмите на кнопку «A/C» (Кондиционер), чтобы включить систему (включается индикатор) или выключить ее.

Нажмите кнопку обогрева лобового стекла (включается индикатор), чтобы включить обогрев. При включенном обогреве лобового стекла автоматически выбирается забор наружного воздуха, а кондиционер включается в соответствии с окружающей температурой.

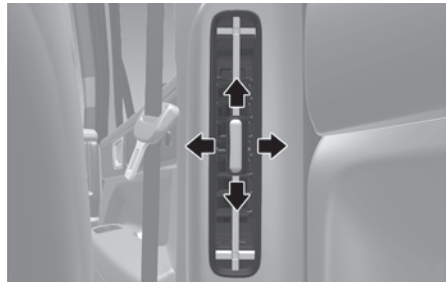
Нажмите кнопку обогрева лобового стекла еще раз (индикатор выключается), чтобы выключить обогрев. Все настройки климат-контроля возвращаются к состоянию до включения обогрева лобового стекла.

Дефлекторы на панели приборов

Спереди



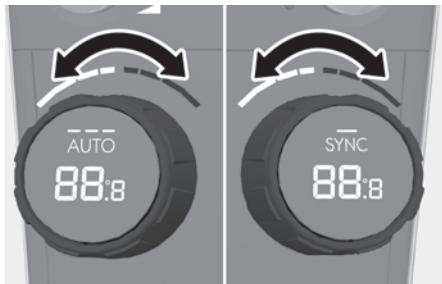
Сзади



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Дефлекторы можно открывать или закрывать по отдельности рычагом управления дефлектором. Если переместить рычаг управления дефлектором воздуховода в крайнее левое положение, дефлекторы могут закрыться.

Регулирование температуры



Поверните ручку вправо, чтобы увеличить температуру. Поверните ручку влево, чтобы уменьшить температуру.

Переключение единиц измерения (°C ↔ °F)

Изменение единиц измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C):

- Нажмите кнопку **ВЫКЛ.**, удерживая нажатой кнопку **AUTO** более 3 секунд.
- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Общие > Единица измерения > Единица измерения температуры > °C/°F**.

SYNC (Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира)



Общая регулировка температуры и направления воздушного потока

Для установки одинаковой температуры и направления потока воздуха на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» (включается индикатор).

Индивидуальная регулировка температуры

Для индивидуальной установки температуры на стороне водителя и пассажира повторно нажмите кнопку «SYNC» (индикатор выключается).

Переключатель режимов подачи воздуха

Режим рециркуляции



Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Режим наружного (свежего) воздуха



Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

i Информация

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

Настройка скорости вращения вентилятора



Скорость вращения вентилятора можно установить с помощью кнопки регулировки. На более высокой скорости вентилятора подается больше воздуха.

Нажатие на кнопку «OFF» (Выкл.) приводит к выключению вентилятора.

i Информация

Использование вентилятора при кнопке «Engine Start/Stop» в положении «ON» (Вкл.) может привести к разрядке аккумулятора.

Кондиционирование воздуха



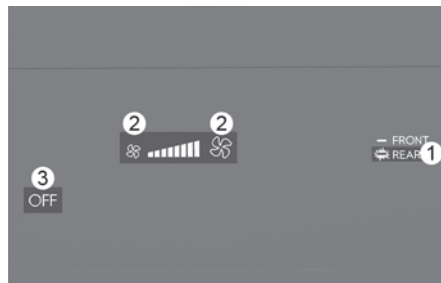
Нажмите на кнопку «A/C» (Кондиционер), чтобы включить систему (включается индикатор) или выключить ее.

Режим отключения



Нажмите кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопками подачи воздуха и режимов можно управлять до тех пор, пока кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения (ON).

Кондиционирование воздуха для сидений третьего ряда

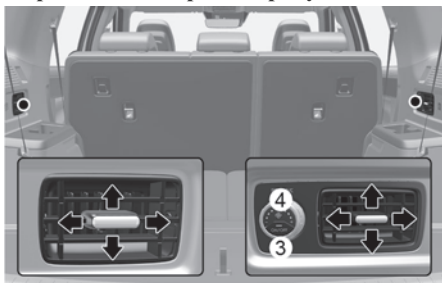


1. Нажмите кнопку включения и выключения системы кондиционирования воздуха для третьего ряда «СПЕРЕДИ/СЗАДИ», расположенную на передней панели управления системой климат-контроля, и настройте необходимую скорость вращения вентилятора кнопкой регулирования скорости вентиляторов (2). (Индикатор кнопки «СЗАДИ» будет светиться.)
2. Для отключения системы кондиционирования воздуха для третьего ряда сидений нажмите кнопку «ВЫКЛ.» (3).

i Информация

Если никакие кнопки не нажимаются в течение 5 секунд, экран управления задним климат-контролем переключается на экран управления передним климат-контролем.

Управление на третьем ряду сидений



- Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха (2) на третьем ряду сидений, чтобы включить систему. (Индикатор включается.)

Кнопка системы кондиционирования воздуха на переднем сиденье также включается, чтобы информировать водителя о работе системы на третьем ряду сидений.

Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха (2) на третьем ряду сидений, чтобы выключить систему на третьем ряду сидений. (Индикатор отключается.)

- Для настройки вентилятора индивидуально для третьего ряда сидений регулируйте его скорость рукояткой (3).
- Капающая из-под автомобиля вода является нормальным явлением после использования кондиционера.
- Исключайте длительную работу кондиционера в режиме рециркуляции. Периодически переключайтесь на приток внешнего воздуха.
- Включайте систему кондиционирования воздуха каждую неделю примерно на 5 минут подряд, чтобы исключить потенциальную поломку системы.

- Откройте на короткое время окна, чтобы из салона улетучился горячий воздух.

Избыточное использование кондиционера в жаркую погоду может повысить скопление влаги снаружи окон вследствие перепада температур снаружи и внутри автомобиля. Измените направление обдува и установите минимальный поток воздуха.

- В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля и возле воздуховодов могут образовываться капли воды. В таком случае используйте кондиционер при закрытых окнах, чтобы исключить возможное повреждение электрооборудования.

Следите за тем, чтобы листья, снег или другие предметы не блокировали решетку радиатора, так как воздух для обогрева и кондиционера поступает через решетку. При охлаждении можно наблюдать образование тумана, когда внешний воздух поступает в салон автомобиля. Это обычное явление при попадании влажного воздуха в автомобиль в процессе интенсивного охлаждения.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Выполнять замену воздушного фильтра салона следует у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, например на пыльных дорогах или по бездорожью и/или транспортировке животных или курящих пассажиров на задних сиденьях, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

i Информация

- Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять фильтр системы климат-контроля.
- В случае внезапного снижения скорости воздушного потока рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Проверка количества хладагента в кондиционере

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Никогда не ремонтируйте испаритель кондиционера и не заменяйте его снятым с другого автомобиля. Новый испаритель должен иметь сертификацию (и маркировку) соответствия требованиям стандарта SAE J2842.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Транспортные средства с хладагентом R-134a



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

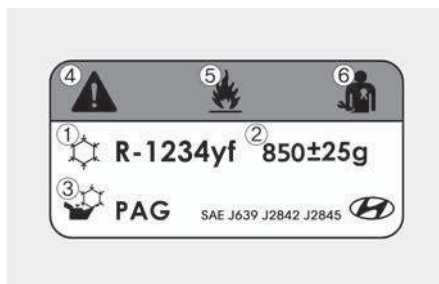
Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Табличка хладагента кондиционера

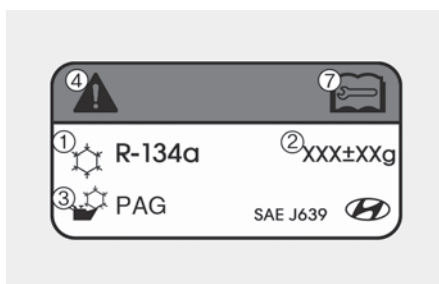


Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

Тип А



Тип В





Ниже приведены символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента.

- (1) Класс хладагента
- (2) Количество хладагента
- (3) Класс смазочного материала компрессора
- (4) Внимание
- (5) Пожароопасный хладагент
- (6) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- (7) Руководство по обслуживанию

Устранение инея и запотевания с лобового стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

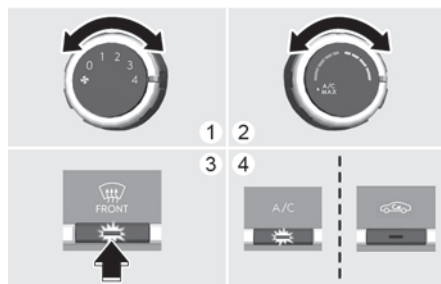
Не используйте положение обогрева () в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Наружная поверхность лобового стекла может запотеть и снизить видимость, что может стать причиной аварии с серьезными травмами или смертью.



Установите кнопку выбора режима в положение уровня лица () и уменьшите скорость вентилятора.

- Для максимального обогрева лобового стекла установите регулятор температуры на наибольшую температуру, а регулятор скорости вентилятора в максимальное положение.
- Если при устранении инея или запотевания со стекол необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

Система климат-контроля с ручным управлением

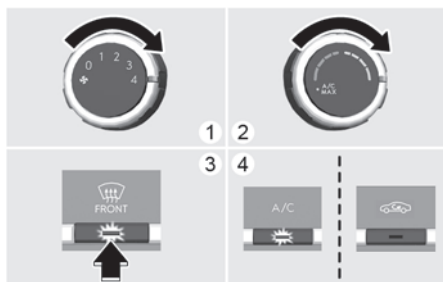
Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла



- (1) Установите любую скорость вращения вентилятора, кроме положения «0».
- (2) Выберите требуемое значение температуры.
- (3) Нажмите кнопку обогревателя ()
- (4) Автоматически будет выбран наружный (свежий) воздух. Кроме того, если выбрано положение (), автоматически также будет выбран кондиционер (при наличии).

Если режим кондиционирования и забор свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку вручную.

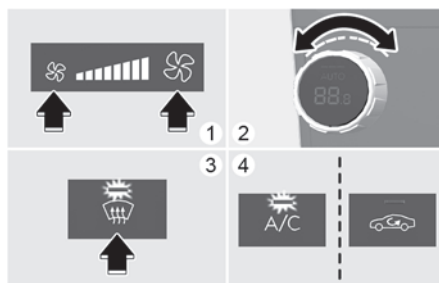
Размораживание наружной стороны лобового стекла



- (1) Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
- (2) Установите самую высокую температуру.
- (3) Нажмите кнопку обогревателя (FRONT).
- (4) Будет автоматически выбран режим внешнего (свежего) воздуха и кондиционера (при наличии).

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла

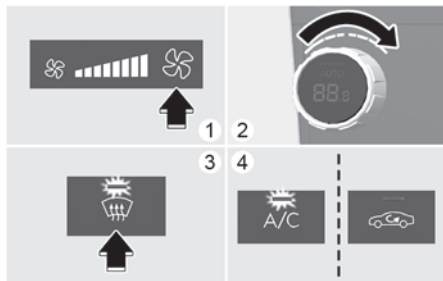


- (1) Выберите требуемое значение скорости вращения вентилятора.
- (2) Выберите требуемое значение температуры.
- (3) Нажмите кнопку обогревателя (FRONT).
- (4) Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забор наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вентилятора выбираются автоматически.

Если кондиционирование воздуха, режим забор наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вентилятора не выбраны автоматически, произведите их ручную настройку при помощи соответствующей кнопки.

Если выбран обогрев лобового стекла, скорость вентилятора автоматически увеличивается.

Размораживание наружной стороны лобового стекла



- (1) Настройте максимальную скорость вращения вентилятора.
- (2) Выберите максимальную температуру (HI).
- (3) Нажмите кнопку обогревателя (☀️)
- (4) Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забора наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически.

При включении обогрева лобового стекла скорость вентилятора увеличивается.

Алгоритм работы системы устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий. Чтобы отменить или сбросить алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла, выполните следующие действия.

1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ON».
2. Нажмите кнопку обогрева (☀️) или (↔️).
3. Удерживая кнопку включения кондиционера в нажатом состоянии, нажмите на кнопку переключения режимов забора воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор кнопки переключения режимов забора воздуха мигнет 3 раза, указывая на то, что алгоритм работы системы устранения запотевания отключен. Повторите эти шаги еще раз, чтобы снова включить алгоритм работы системы.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

Обогреватель заднего стекла

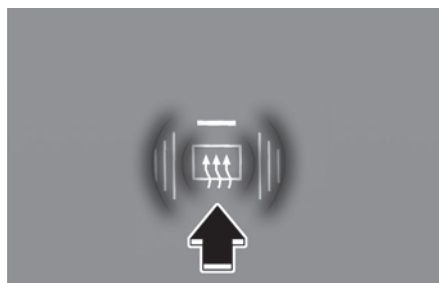
Примечание

Не используйте острые предметы или абразивные очистители стекол для очистки заднего стекла, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла.

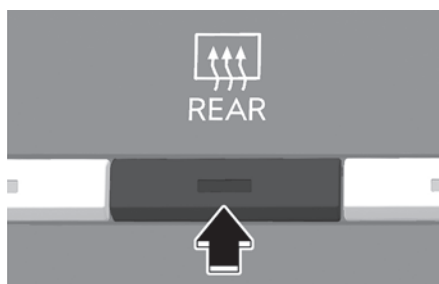
При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно изнутри и снаружи для устранения инея, запотевания и ледяного налета.

- Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на центральной приборной панели. При включении обогрева в этой кнопке загорится индикатор.

Тип А



Тип В



- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

i Информация

- Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.
- Обогреватель заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут после включения зажигания.

Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Обогреватели наружных зеркал заднего вида включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Дополнительные функции системы климат-контроля

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Автоматическое просушивание кондиционера

 При наличии

Функция автоматического просушивания кондиционера удаляет влагу из кондиционера и снижает уровень запаха. Мотор вентилятора автоматически работает 30 минут после выключения двигателя.

Включение/выключение автоматического просушивания кондиционера

Функцию автоматического просушивания кондиционера можно включать и выключать в разделе **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическое просушивание кондиционера**.

Если после включения этой функции выполнены условия ее работы, работа отображается на информационно-развлекательной системе и автоматически включается мотор вентилятора.

Когда включена функция автоматического просушивания кондиционера, устанавливается третий уровень скорости вентилятора, наружный (свежий) воздух, а поток воздуха направляется на пол.

Условия работы

Автоматическое просушивание кондиционера работает при следующих условиях.

- Автомобиль был выключен после работы кондиционера в течение некоторого времени.
- Уровень заряда аккумулятора достаточный, а наружная температура выше определенного уровня.

Условия, когда система не работает

Автоматическое просушивание кондиционера прекращает свою работу при следующих условиях.

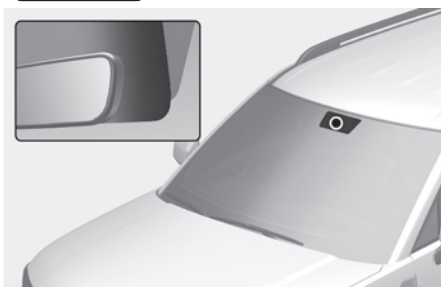
- Функция автоматического просушивания кондиционера проработала 10 минут.
- Нажата кнопка «Engine Start/Stop», либо двигатель включен.
- Система климат-контроля управляется дистанционно.

i Информация

Функция автоматического просушивания кондиционера снижает уровень запаха, но может не удалять запах полностью.

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла

При наличии




Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности лобового стекла.

Система автоматической очистки запотевшего стекла работает, когда включен обогреватель или кондиционер.

i Информация

При температуре наружного воздуха ниже -10°C (-14°F) система автоматического предотвращения запотевания может функционировать неправильно.

При работе системы автоматического предотвращения запотевания загорается индикатор .


Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, включается система автоматического обогрева ветрового стекла.

Следующие шаги будут выполнены автоматически:

Шаг 1. Кондиционер переключается в режим наружного (свежего) воздуха.

Шаг 2. Выбирается уровень обогрева.


Шаг 3. Устанавливается максимальная интенсивность работы вентилятора.


Если кондиционер выключен или вручную выбран режим рециркуляции воздуха, в то время как включена система автоматического предотвращения запотевания, индикатор этой системы () мигает, указывая на отмену работы в ручном режиме.

Включение или выключение системы автоматического обогрева лобового стекла

Система климат-контроля

При нахождении кнопки «Engine Start/Stop» в положении включения «ON» нажмите кнопку обогревателя лобового стекла в течение 3 секунд.

При отключении системы автоматического предотвращения запотевания символ () мигает 3 раза и на экране информации системы климат-контроля отображается «**ADS OFF**».

При включении системы автоматического предотвращения запотевания символ () мигает 6 раз без сигнала.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического предотвращения запотевания можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Опции обдува/оттаивания > Автообдув**.

i Информация

- Не выбирайте режим рециркуляции воздуха во время работы системы автоматического обогрева.
- Когда работает система автоматического обогрева, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.

Примечание

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.



Автоматическое удаление влаги

 При наличии

Чтобы повысить качество воздуха в салоне и уменьшить запотевание лобового стекла, режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи свежего воздуха.

Включение и выключение автоматического осушения воздуха

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удаления влаги, выберите режим подачи воздуха на уровне лица () и нажмите кнопку управления забором воздуха () не менее 5 раз в течение 3 секунд, удерживая нажатой кнопку кондиционера. Когда данная система включается, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигает 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического осушения воздуха можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоматическое удаление влаги**.

Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка

 При наличии

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим свежего воздуха. Если вы нажмете кнопку переключения режимов циркуляции воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим свежего воздуха. При закрытии люка в крыше режим подачи воздуха вернется к предыдущему режиму.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

 При наличии



При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Если включен режим рециркуляции, в салон автомобиля может проникнуть неприятный запах.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может быть не выбран.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Включать при использовании омывающей жидкости», выберите режим уровня пола () , а затем нажмите кнопку управления воздухозаборником () 5 раз в течение 3 секунд, одновременно нажимая кнопку «A/C».

При включении функции «Включать при использовании омывающей жидкости» индикатор кнопки управления циркуляцией воздуха мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Включение при использовании омывающей жидкости можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха > Включать при использовании омывающей жидкости.**

Рециркуляция воздуха при въезде в туннель

 При наличии

Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю, система климат-контроля работает с учетом данных системы навигации и скорости движения автомобиля следующим образом:

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха

- **Участок туннеля:** Окна автомобиля автоматически закрываются, и система климат-контроля переключается в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель.

После проезда туннеля окна открываются до исходного положения. Этого не происходит, если переключатель электростеклоподъемников использовался до открывания окна.

Условия работы

- Выбран режим свежего воздуха климат-контроля.
- Открыты окна.

Окна закрываются автоматически только если автомобиль оснащен функцией автоматического поднимания/опускания стекол для всех сидений.

Информация

- Время срабатывания этой функции может отличаться ввиду запаздывания информации GPS относительно скорости автомобиля.
- Функция активна до тех пор, пока вы не проедете все туннели.
- Поскольку при въезде в туннель в режиме рециркуляции воздуха может возникнуть запотевание лобового стекла. Используйте кнопку обогрева лобового стекла.
- Эта функция не работает в коротких туннелях.
- Функция может не активироваться при сбоях в работе системы GPS.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Исключайте заземления частей тела при закрывании окон.

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

 При наличии

При работающем двигателе температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля.

Для использования этих функций их необходимо включить в меню Настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите: **Настройки > Автомобиль > Климат > Обогрев/вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля**

Дополнительную информацию об автоконтроле общего уровня комфорта см. в разделе «Обогреватели сидений» и «Обогрев рулевого колеса» в главе 5.

Отделения для хранения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

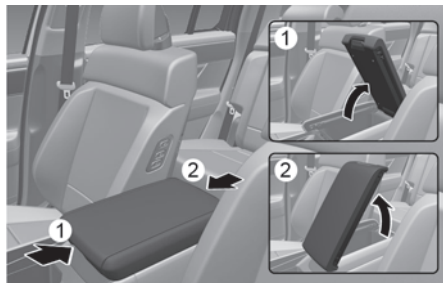
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды крышка отсека для хранения ВСЕГДА должна быть закрыта. Предметы внутри автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

Примечание

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Двухсторонний ящик



Этот ящик предназначен для хранения мелких предметов.

Когда вы сидите на переднем сиденье, нажмите кнопку (1), чтобы открыть крышку ящика в направлении передних сидений.

Когда вы сидите на сиденье второго ряда, нажмите кнопку (2), чтобы открыть крышку ящика в направлении сидений второго ряда.

Извлеките внутренний ящик и используйте верхний/нижний лоток для хранения крупных предметов. Снятый ящик можно хранить в переднем лотке.

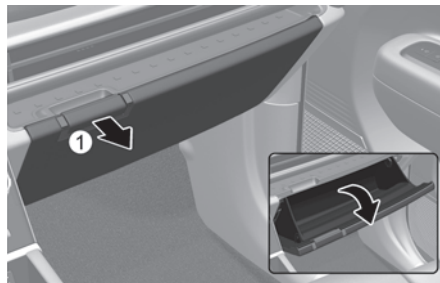
⚠ ВНИМАНИЕ

Перед закрытием крышки ящика необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После извлечения ящика не тяните рычаг выдвижного лотка при погрузке крупных предметов. Это может повредить их.
- Не храните продукты питания в двухстороннем ящике продолжительное время.

Перчаточный ящик



Открытие:

потянуть за рычаг (1).

Всегда закрывайте дверцу после использования.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии открытая дверца перчаточного ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Универсальный лоток сиденья переднего пассажира

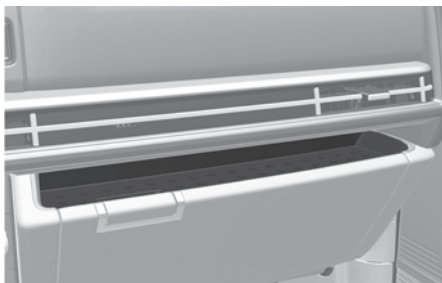


Открытие:

потянуть за рычаг (1).

Этот карман предназначен для хранения мелких предметов. Всегда закрывайте дверцу после использования.

Карман сиденья переднего пассажира

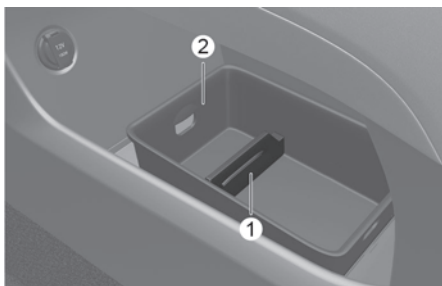


Этот карман предназначен для хранения мелких предметов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в лоток острые предметы. В случае аварии они могут вылететь и травмировать пассажиров.

Передний лоток



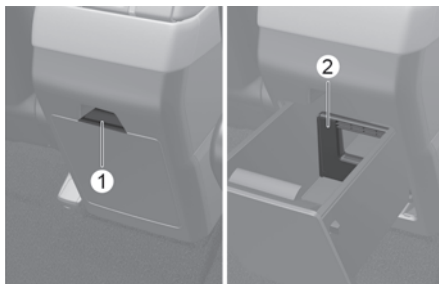
Используйте этот лоток для хранения внутреннего ящика (2) из двухстороннего ящика, либо более крупные предметы, такие как упаковки сухих или влажных салфеток.

Перегородка (1) переднего лотка снимается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в лоток острые предметы. В случае аварии они могут вылететь и травмировать пассажиров.

Выдвижной лоток



Чтобы открыть лоток, потяните за рычаг (1). Этот лоток предназначен для хранения длинных предметов.

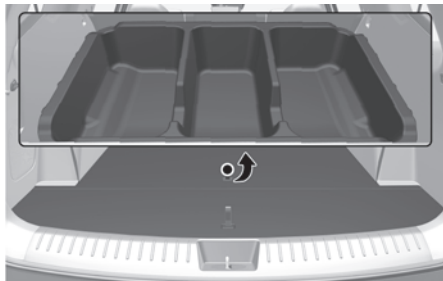
Вы можете использовать перегородку (2) для удобного разделения этого пространства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не храните продукты питания в выдвижном лотке продолжительное время.

Багажный лоток

Тип А



Тип В



Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки (передний лоток), инструменты и др.

- Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.

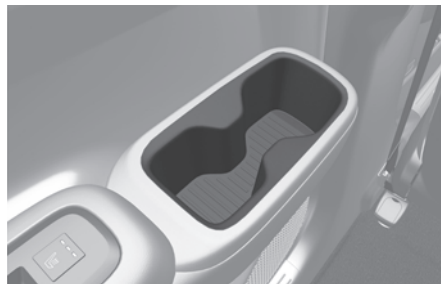
Принадлежности салона

Подстаканник

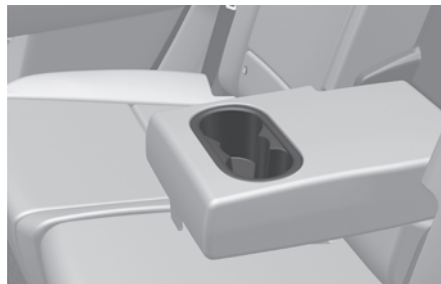
Переднее сиденье



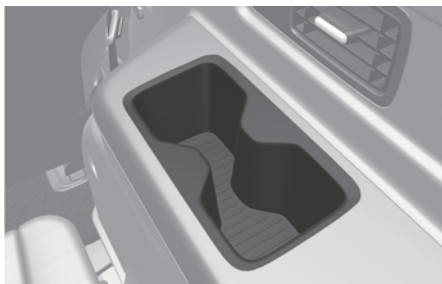
Сзади (сиденье второго ряда)



Подлокотник заднего сиденья (сиденье второго ряда, 5- или 7-местный автомобиль)



Заднее сиденье (сиденье третьего ряда)



Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

Нажмите кнопку. Держатель для напитков выдвинется из передней консоли.

После использования держатель для напитков следует задвинуть в исходное положение.

Чтобы воспользоваться подстаканниками, потяните подлокотник вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель для напитков, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.
- В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов.

Примечание

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может повредить его внутреннюю часть.
- Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. В противном случае они могут взорваться.

Пепельница

 При наличии



Чтобы воспользоваться пепельницей, откройте крышку.

Очистка пепельницы:

Вытащить пластмассовый сборник пепла, поднимая его вверх.

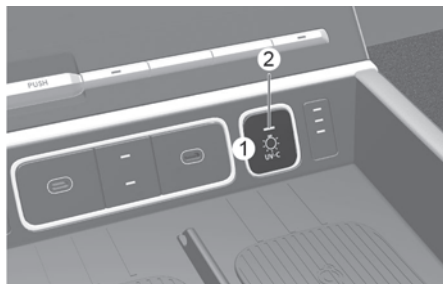
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование пепельницы

Зажженная сигарета или спичка в пепельнице с другими горючими материалами может вызвать пожар.

Система стерилизации УФ-С

При наличии



- (1) Кнопка системы стерилизации УФ-С
 (2) Светодиод УФ-С
 (3) Индикатор УФ-С

Консоль заднего сиденья оборудована системой антибактериальной стерилизации личных вещей.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите кнопку (☀) (1), чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Ультрафиолетовые лучи от светодиодов УФ-С оказывают вредное воздействие на кожу и глаза.
- Не размещайте предметы с магнитными свойствами (магниты и т. п.) рядом с верхней частью камеры УФ-С. Это может привести к неисправности датчика УФ-С и несвоевременному срабатыванию функции УФ-С.

Примечание

- Нажмите кнопку (☀) (1), чтобы отключить функцию УФ-С, если она не используется. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к изменению цвета и формы объекта.
- Не используйте для стерилизации продуктов питания. Продукты питания нельзя стерилизовать. Длительное воздействие ультрафиолетовых лучей может привести к повреждению упаковки или контейнера и изменению свойств продуктов.

Использование системы стерилизации УФ-С

Поместите предмет в камеру УФ-С и включите ее. В течение 10 минут можно удалить до 99,9 % микробов на поверхности.





1. Откройте камеру УФ-С при работающем двигателе.
2. Нажмите кнопку (☀) (1) в камере.
 - Загорается индикатор системы стерилизации УФ-С.
 - Антибактериальный лоток готов к работе.
3. Поместите предмет в центре камеры и закройте крышку.
 - Загорится световой индикатор УФ-С.
 - Включается светодиод УФ-С, и начинается стерилизация.
 - Через 10 минут, когда стерилизация завершена, световой индикатор УФ-С гаснет.
 - По окончании использования системы нажмите кнопку системы стерилизации УФ-С (☀) (1), чтобы отключить эту функцию.

i Информация



- Размещайте в камере только тот предмет, который требует стерилизации. При хранении других предметов в камере эффективность стерилизации может снижаться.
- Система стерилизации УФ-С не гарантирует уничтожение 99,9 % бактерий. Эффективность стерилизации зависит от степени воздействия излучения УФ-С и формы предмета. Для повышения эффективности измените положение предмета и выполните дополнительную стерилизацию.
- Если индикатор УФ-С мигает или не работает должным образом, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Проверочный номер единицы товара

Проверочный номер единицы товара

KC		Тип А	Регистрационный номер: R-R-h17-MX5-L HD001
		Тип В	Регистрационный номер: R-R-h17-MX5-R HD001
ME T/N RTL		Тип А	НОМЕР ПОЗИЦИИ: E115727
CE		Тип А	Справ. № 36-10672
		Тип В	Справ. № 36-10673
UK CA		Тип А/В	U1177-232086

Проверочный номер единицы товара

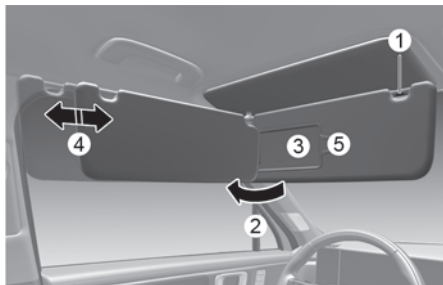
FC C		Тип А/В	TREFFCC23-003 0
EPA		Тип А/В	НОМЕНКЛАТУР НЫЙ НОМЕР: 100891-KOR-1

- Этот прибор не предназначен для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями либо с недостатком опыта и знаний, если только они не находятся под присмотром или не проинструктированы относительно использования прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- В целях вашей безопасности данное устройство соответствует применимым стандартам и нормам (Директива по низковольтному оборудованию, Директива об электромагнитной совместимости, Директива по защите окружающей среды и т. д.).
- Этот прибор использует напряжение аккумуляторной батареи автомобиля и должен эксплуатироваться только при напряжении 9–16 В постоянного тока

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот прибор генерирует ультрафиолетовое излучение. Не смотрите на УФ-лучи во время эксплуатации прибора. УФ-излучение может оказать вредное воздействие на глаза или кожу.

Солнцезащитный козырек



Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло потяните его назад, освободите из держателя (1) и поверните в сторону (2) к окну.

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулируйте солнцезащитный козырек, перемещая вперед или назад (4) по мере необходимости (при наличии). Используйте держатель квитанций (5) для их хранения.

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

Примечание

Табличку (5), прилегающую к аксессуарному зеркалу на солнцезащитном козырьке, можно использовать для квитанций проезда по платной дороге или автопарковки. Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Розетка

Переднее сиденье



Багажная зона



Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

При работающем двигателе электроприборы должны потреблять менее 12 В, 180 Вт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

Примечание

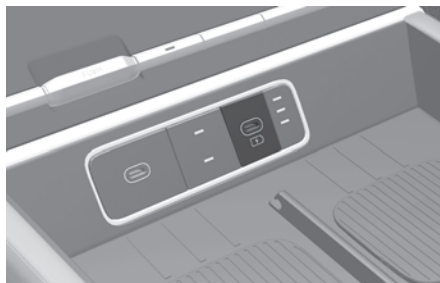
Для предотвращения повреждения розеток питания:

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закрывайте крышку розетки, когда она не используется.
- При включении в розетку автомобиля некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи,
- Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.
- Подключайте только устройства с защитой от обратного тока, иначе ток от аккумулятора устройства может вызвать неполадки в работе электрической/электронной системы автомобиля.

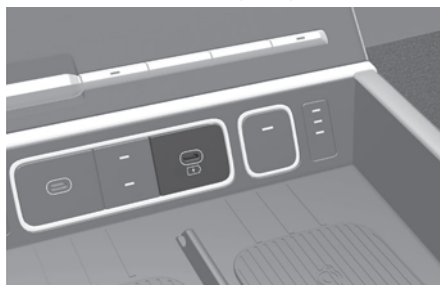
Зарядное устройство USB

Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электронных устройств с помощью USB-кабеля.

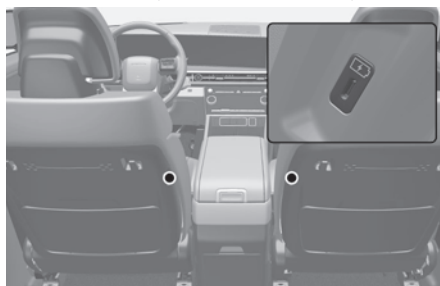
Спереди (тип А)



Спереди (тип В)



Сзади (сиденье второго ряда)



Сзади (сиденье третьего ряда)



Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электронных устройств с помощью USB-кабеля.

Используйте зарядное устройство при включенном двигателе.

i Информация

- Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электронного устройства.
- После использования отсоедините USB-кабель от порта USB.
- Во время подзарядки смартфон или планшет могут нагреваться. Это не указывает на какие-либо неполадки с системой зарядки.
- Для смартфонов или планшетов, на которых не предусмотрена зарядка кабелем USB, необходимо использовать предназначенное для них зарядное устройство.
- Не используйте разъем зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.
- Зарядка может быть недоступна, если использовать переходник с Type-C на A от производителя мобильного телефона либо доступный в точках розничной продажи.

Примечание

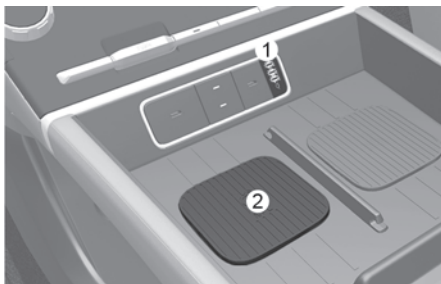
- Используйте зарядное устройство USB при включенном двигателе. Если двигатель выключен, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в режиме включения («ON»), то использование зарядного устройства USB в течение длительного времени может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Во избежание повреждения зарядного устройства USB соблюдайте перечисленные ниже требования.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкости в разъем. Это может привести к поломке клеммного блока USB.
 - Не используйте устройства с рабочим током, превышающим 3000 мА (3,0 А).
- При зарядке электронного устройства с помощью переходника USB (с типа «С» на «А»), используйте оригинальный переходник, рекомендованный для вашего автомобиля. Обычные переходники не имеют средств защиты от скачков тока.

Использование кабеля, не соответствующего рекомендациям, может привести к повреждению порта USB автомобиля или подключенных устройств. Для получения дополнительной информации об аксессуарах рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
- Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению порта USB и информационно-развлекательной системы. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

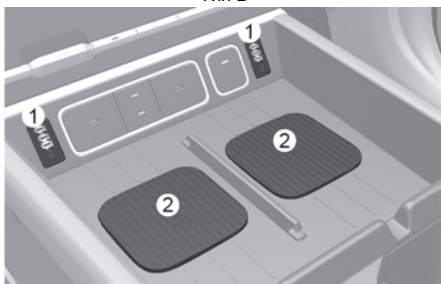
Система беспроводной зарядки смартфона

При наличии

Тип А



Тип В



- (1) Индикатор
(2) панель зарядки

Зарядка смартфона

Беспроводная система зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой Qi (Φ). Посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки, экраном вверх.

1. Беспроводная система зарядки доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск).

2. Включите функцию беспроводной зарядки в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

- Выберите: **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Беспроводная система зарядки для мобильных устройств**

3. Разместите смартфон по центру панели беспроводной зарядки. Когда смартфон заряжается, индикатор горит оранжевым цветом. По завершении зарядки индикатор загорается синим цветом.

i Информация

- Удалите другие предметы, включая электронный ключ, с панели беспроводной зарядки.
- В процессе беспроводной зарядки складных смартфонов кладите сложенный смартфон нижней стороной по центру беспроводного зарядного устройства.

Если ваш смартфон не заряжается:

- Переместите смартфон на панели зарядки.
- Убедитесь, что индикатор горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки индикатор будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

Если смартфон все еще находится на панели беспроводной зарядки после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас сообщением на дисплее панели приборов.

Примечание

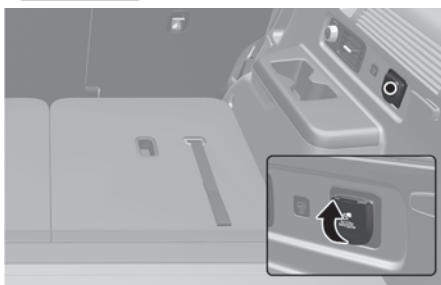
- Система беспроводной зарядки смартфона может не поддерживать определенные смартфоны, не поддерживающие спецификацию Qi (Ф).
- При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.
- Беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа: либо при запуске автомобиля, либо при блокировании/разблокировании дверей и т. д.
- При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на синий, когда устройство полностью заряжено.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки не перезапустится, пока температура не снизится.
- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например, монета.
- Для смартфонов некоторых производителей система может не предупредить вас, даже если смартфон остается на панели беспроводной зарядки. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправность функции беспроводной зарядки.
- При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться, и беспроводная зарядка может остановиться.
- Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.
- Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или проездные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.
- Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.
- Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении OFF (Выкл.), зарядка также прекращается.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Некоторые смартфоны могут не заряжаться ввиду особенностей их внутреннего строения. В этом случае попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели беспроводной системы зарядки. Некоторые раскладные смартфоны, внутри которых есть магниты, можно попробовать зарядить, разместив их ближе к левой стороне панели беспроводной системы зарядки.

Примечание

Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.

Преобразователь переменного тока

+ При наличии



Преобразователь постоянного тока в переменный обеспечивает подачу электроэнергии 220 В/200 Вт (или 115 В/150 Вт) для работы электрооборудования и дополнительных устройств.

i Информация

- Номинальное напряжение: 220 В или 115 В перем. тока
- Максимальная электрическая мощность: 200 или 150 Вт
- Во избежание отказа электрической системы, поражения электрическим током и т. д., перед использованием обязательно прочитайте руководство пользователя.
- Обязательно закройте крышку, за исключением времени использования.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм:

- Не пользуйтесь электрическими приборами с подогревом, такими как кофейник, тостер, обогреватель, утюг и т. д.
- Не вставляйте посторонние предметы в розетку и не прикасайтесь к ней, так как вы можете получить удар током.
- Не позволяйте детям прикасаться к преобразователю переменного тока.

Примечание

- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте инвертор для преобразования постоянного тока в переменный при неработающем двигателе.
- Если преобразователь переменного тока не используется, обязательно закройте его крышку.
- После использования электрооборудования выньте вилку из розетки. Если оставить электрооборудование подключенным на длительное время, это может привести к разрядке аккумулятора.
- Не используйте электрические принадлежности или оборудование, потребляемая мощность которых превышает 220 В/200 Вт (или 115 В/150 Вт).
- Некоторые виды электрооборудования могут вызывать электронные помехи. Это может привести к чрезмерному звуковому шуму и неисправностям в других электрических системах или устройствах автомобиля.

- Не используйте сломанные электрические принадлежности или оборудование, которые могут повредить преобразователь переменного тока и электрические системы автомобиля.
- Не используйте две или более единицы электрических принадлежностей или оборудования одновременно. Это может привести к повреждению электрических систем автомобиля.
- Когда входное напряжение ниже, светодиодный индикатор розетки будет мигать, а преобразователь переменного тока автоматически выключится. Если входное напряжение выйдет на нормальный уровень, преобразователь переменного тока снова включится.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь настроить часы во время движения.

Крючок для одежды

Сзади



Этот крючок не рассчитан на крупногабаритные и тяжелые предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вешайте на крючки только мягкую одежду. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае столкновения или срабатывания шторки безопасности такие предметы могут вылетать и причинять серьезные травмы.



Крючок для сумки для покупок

Сиденье второго ряда



Сиденье третьего ряда



Крючки расположены сзади спинок сидений 1-го и 2-го ряда.

Примечание

Не вешайте на них тяжелые предметы. Они могут повредить крючок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не вешайте на крючки для сумки для покупок твердые, острые или хрупкие предметы. В случае столкновения такие предметы могут сильно травмировать пассажиров и повредить автомобиль.

Фиксаторы коврика

ВСЕГДА используйте фиксаторы ковриков для крепления напольных ковриков первого и второго ряда сидений к автомобилю. Фиксаторы для первого и второго ряда сидений предохраняют коврики от скольжения вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения серьезных травм или смерти в результате невозможности использования педалей тормоза или акселератора в результате сдвинувшегося коврика:

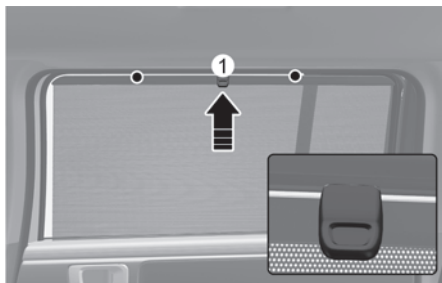
- Снимите всю защитную пленку с коврика перед его установкой.
- Перед поездкой убедитесь в том, что коврики пола надежно прикреплены к предусмотренным в автомобиле креплениям для ковриков пола.
- Не используйте ЛЮБОЙ коврик пола, который не может быть надежно прикреплен к этим креплениям.
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы ничто не мешало при управлении педалями, рекомендуется использовать коврики HYUNDAI, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Боковая шторка

При наличии



Использование боковой шторки:

- Поднимите шторку за крючок (1).
- Повесьте шторку по обеим сторонам крючка.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Всегда вешайте на крючок обе стороны шторки. Если крючком будет закреплена только одна сторона, боковая шторка может быть повреждена.
- Следите за тем, чтобы в пространство между корпусом автомобиля и боковой шторкой не попали посторонние предметы. Поднимать боковую шторку нельзя.

Держатель грузовой сетки

При наличии



Чтобы предметы не перемещались в грузовой части автомобиля, можно установить багажную сетку, которая крепится к 4 держателям на боковой обшивке.

Убедитесь, что багажная сетка надежно закреплена к держателям.

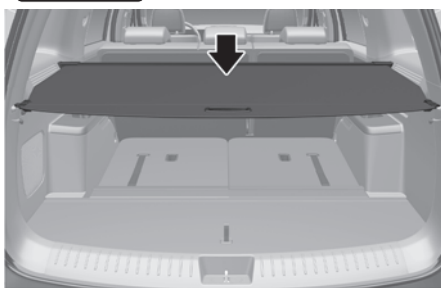
При необходимости рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для приобретения багажной сетки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Берегите глаза. Не натягивайте багажную сетку слишком сильно. Всегда держите лицо и тело подальше от траектории отдачи багажной сетки. Запрещается использовать багажную сетку, когда ремень имеет явные признаки износа или повреждения.
- Используйте багажную сетку, чтобы в багажнике не перемещались только легкие предметы.

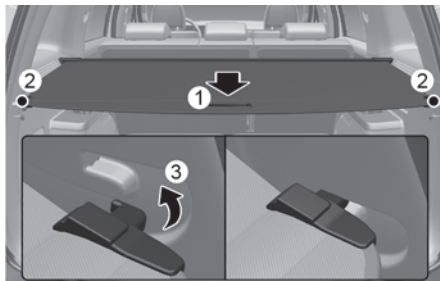
Шторка багажного отделения

 При наличии



Чтобы прикрыть вещи в багажном отделении, используйте шторку багажного отделения.

Использование шторки багажного отделения



1. Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля (1).
2. Вставьте направляющий стержень (2) в поводок (3).

Информация

Тяните шторку за ручку посередине, чтобы направляющий стержень не выпал из поводка.

Когда шторка багажного отделения не используется:

1. Для высвобождения шторки багажного отделения из направляющих потяните ее назад и вверх.
2. Шторка багажного отделения автоматически втянется назад.

Информация

Шторка может не задвинуться автоматически, если она не выдвинута до конца. Вытяните защитную шторку до конца, а затем медленно дайте ей втянуться обратно.

Примечание

Не кладите багаж на шторку багажного отделения, если она используется, т.к. она может сломаться или деформироваться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не кладите предметы на шторку багажного отделения. Предметы могут упасть внутрь салона и поранить водителя и пассажиров во время аварии или при торможении.
- Никогда не позволяйте никому ездить в багажном отделении. Оно предназначено только для перевозки багажа.
- Следите за распределением массы внутри автомобиля и старайтесь переместить ее как можно ближе к передней части автомобиля.

Наружные элементы

Рейлинги

☞ При наличии



Ваш автомобиль может оснащаться рейлингами. Если на вашем автомобиле установлены рейлинги, вы можете установить поперечины (не показаны).

i Информация

- Если в крыше автомобиля имеется люк, то следите за тем, чтобы груз на рейлингах не мешал его работе.
- Соблюдайте необходимые меры предосторожности, чтобы груз не повредил крышу автомобиля.
- При перевозке предметов большого размера на рейлингах убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.
- При перевозке груза на крыше соблюдайте необходимые меры предосторожности, чтобы груз не повредил крышу автомобиля.

При перевозке предметов большого размера на рейлингах убедитесь в том, что их габариты не превышают длины или ширины крыши автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Погрузка груза или багажа на рейлинги с превышением указанного ограничения по весу может привести к повреждению вашего автомобиля.

РЕЙЛИНГИ	100 кг (220 фунтов) ПРИ РАВНОМЕРНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ
----------	---

- Избегайте резкого трогания и торможения, резких поворотов и маневров, а также движения на высокой скорости, так как это может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что станет причиной аварии. При загруженных рейлингах на крыше центр тяжести автомобиля будет выше.
- При перевозке груза на рейлингах на крыше двигайтесь медленно и плавно входите в повороты. Резкие порывы ветра, вызванные проезжающими мимо автомобилями или естественными причинами, могут создавать подъемную силу, которая будет резко воздействовать на предметы, размещенные на рейлингах. Это особенно актуально при перевозке крупногабаритных плоских предметов, таких как матрасы или древесные плиты. В результате такие предметы могут упасть с рейлингов и повредить ваш автомобиль или другие транспортные средства.
- Для предотвращения повреждений или потери груза при движении автомобиля следует перед началом движения и регулярно во время него проверять надежность закрепления предметов на рейлингах.

Скрытая вспомогательная ручка



[A] Закрыта
[B] Открыта

Используйте эту ручку для безопасного залезания и спуска при погрузке груза на крышу. Чтобы использовать скрытую ручку, выполните следующие шаги:

1. Активируйте электронный стояночный тормоз (EPB).
2. Нажмите нижнюю часть [B] крышки скрытой ручки, чтобы стала доступна ручка.
3. После использования нажмите верхнюю часть [A] крышки ручки, чтобы вернуть ее в исходное положение.
4. Поворачивая механизм замка (1) на ручке можно заблокировать или разблокировать крышку.

Примечание

- Когда эта ручка не используется, поворачивайте механизм замка (1), чтобы зафиксировать крышку.
- При блокировке крышки поворачивайте механизм замка (1) до щелчка, чтобы обеспечить ее полную фиксацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании скрытой ручки для погрузки багажа на крышу проверяйте, что вы находитесь на плоской поверхности и крепко держитесь за ручку, чтобы исключить падение и возможные травмы.

Информация

Когда вы становитесь на шину колеса и держитесь за скрытую ручку, будьте осторожны, чтобы не соскользнуть.

Информационно-развлекательная система

Примечание

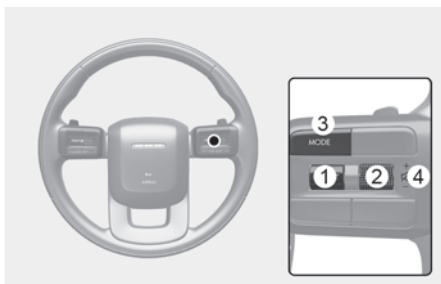
- Не устанавливайте не предусмотренные конструкцией газоразрядные фары. Они могут вызывать некорректную работу аудиосистемы и электронных приборов автомобиля.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.

Антенна



Антенна типа «акулий плавник» принимает передаваемые данные (например, AM/FM, SXM).

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



- (1) SEEK/PRESET
- (2) ГРОМКОСТЬ
- (3) Режим
- (4) БЕЗ ЗВУКА

Примечание

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

SEEK/PRESET (▲ / ▼)

При нажатии кнопки «SEEK/PRESET» вверх или вниз и удерживании в течение 0,8 секунды и больше, она действует следующим образом:

- Режим «RADIO»
Она будет работать в качестве кнопки автоматического поиска. Функция поиска будет выполняться, пока вы не отпустите кнопку.
- Режим «MEDIA»
Она будет работать в качестве кнопки быстрой перемотки вперед/назад.

При нажатии кнопки «SEEK/PRESET» вверх или вниз она действует следующим образом:

- Режим «RADIO»
Она будет работать в качестве кнопки выбора заранее настроенных радиостанций.
- Режим «MEDIA»
Она будет работать в качестве кнопки смены дорожек.

ГРОМКОСТЬ (VOL + / VOL -)

Нажмите вверх или вниз для регулировки громкости.

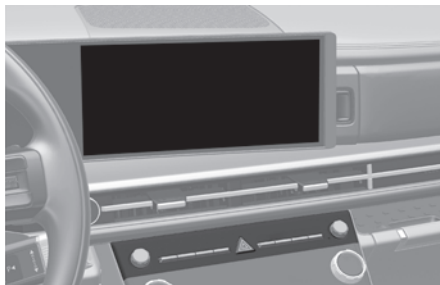
Режим

Нажмите кнопку «MODE» (Режим) для переключения между режимами «Radio» (Радио).

БЕЗ ЗВУКА (🔇)

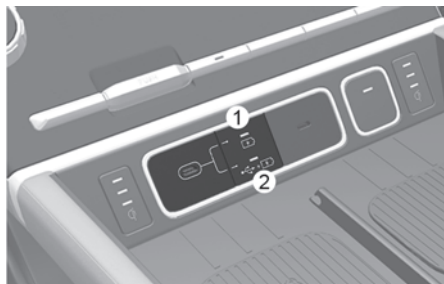
Нажмите VOLUME, чтобы выключить или включить звук.

Информационно-развлекательная система



Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Порт USB



Нажмите кнопку выбора порта USB при работающем двигателе. Нажмите верхнюю часть кнопки (1), чтобы зарядить электронное устройство. Нажмите нижнюю часть кнопки (2), чтобы зарядить и слушать музыку с накопителя мультимедийных файлов. Порт USB можно использовать после включения любого из индикаторов.

- Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB можно использовать USB-кабель.
- После подключения накопителя мультимедийных файлов, например MP3 или USB, к порту USB, вы сможете прослушивать музыку через динамики автомобиля или воспроизводить ее на информационно-развлекательной системе.
- Можно заряжать маломощные электронные устройства.

i Информация

- Некоторые устройства не поддерживают зарядку через порт USB.
- При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае отсоедините кабель USB и используйте источник питания портативного аудиоустройства.

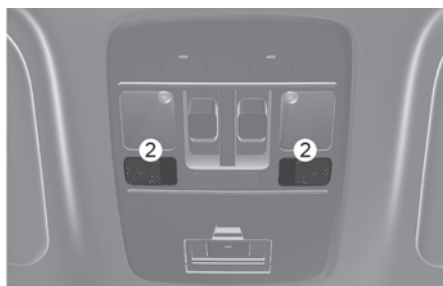
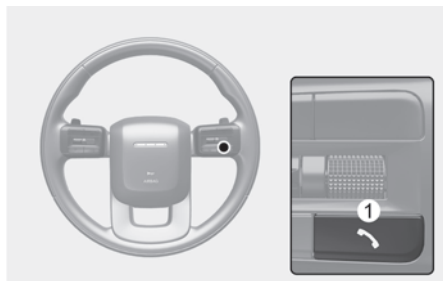
Примечание

- При подключении к автомобилю устройства с USB Type-A используйте оригинальный переходник (с типа «С» на «А»), рекомендованный для вашего автомобиля. Обычные переходники не имеют средств защиты для снижения шумов или от скачков тока. Использование кабеля, не соответствующего рекомендациям, может привести к повреждению порта USB автомобиля или подключенных устройств. Для получения дополнительной информации об аксессуарах рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



- Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению порта USB и информационно-развлекательной системы. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Беспроводная технология Bluetooth®



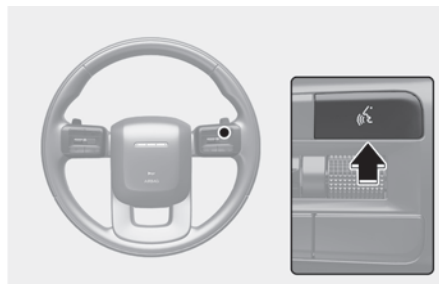
- (1) Кнопка вызова/ответа на вызов/завершения вызова
- (2) Микрофон

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

ВНИМАНИЕ

Чтобы исключить отвлечение внимания водителя старайтесь минимально пользоваться этими функциями во время вождения. Отвлечение внимания может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Распознавание голоса



Дополнительную информацию см. в прилагаемом руководстве по информационно-развлекательной системе.

6. Управление автомобилем

Перед поездкой.....	6-3
Перед посадкой в автомобиль	6-4
Перед запуском двигателя	6-4
Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»	6-5
Автоматическая трансмиссия.....	6-10
Управление автоматической трансмиссией	6-11
Сообщения на дисплее панели приборов.....	6-16
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-18
Приемы безопасного вождения	6-19
Трансмиссия с двойным сцеплением	6-20
Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач).....	6-21
Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением	6-26
Парковка	6-29
Приемы безопасного вождения	6-29
Тормозная система	6-31
Тормоза с усилителями	6-31
Индикатор износа дисковых тормозов	6-32
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	6-32
Автоматическое удержание	6-35
Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии).....	6-38
Система динамической стабилизации (ESC).....	6-40
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).....	6-42
Система помощи при трогании на уклоне (HAC).....	6-43
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	6-44
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB).....	6-44
Система помощи при спуске (DBC)	6-45
Система экстренного торможения (BAS)	6-47
Система устойчивости при боковом ветре (CSC).....	6-48
Система стабилизации прицепа (TSA).....	6-49
Допустимые приемы торможения.....	6-49
Полный привод (4WD).....	6-50
Режим полного привода (4WD)	6-51
Режим выбора поверхности полного привода (4WD)	6-53
Меры предупреждения аварийных ситуаций.....	6-54

Система ISG (стоп-старт).....	6-56
Работа системы ISG.....	6-56
Отключение системы ISG.....	6-58
Условия перезапуска двигателя.....	6-58
Неисправности ISG.....	6-59
Калибровка датчика АКБ.....	6-59
Интеллектуальная система ISG.....	6-60
Автоматический перезапуск при отъезде автомобиля спереди.....	6-60
Ограничения интеллектуальной системы ISG.....	6-60
Интегрированная система управления режимом вождения (2WD).....	6-62
Режим движения.....	6-62
Интегрированная система управления режимом вождения (4WD).....	6-65
Режим движения.....	6-65
Режим выбора поверхности.....	6-67
Активная воздушная заслонка.....	6-68
Неисправность.....	6-68
Особые условия движения.....	6-69
Опасные условия вождения.....	6-69
Раскачивание автомобиля.....	6-69
Выполнение плавных поворотов.....	6-70
Управление автомобилем в ночное время.....	6-70
Управление автомобилем под дождем.....	6-70
Управление автомобилем в затопленных местах.....	6-71
Движение по автомагистралям.....	6-71
Вождение в зимних условиях.....	6-73
Вождение по снегу и льду.....	6-73
Меры предосторожности в зимний период.....	6-76
Буксировка прицепа.....	6-78
Если вы решили буксировать прицеп.....	6-80
Оборудование для буксировки прицепа.....	6-82
Управление автомобилем с прицепом.....	6-83
АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ С ПРИЦЕПОМ (TPA).....	6-87
Масса автомобиля.....	6-89
Перегрузка.....	6-89

Перед поездкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ (СО) токсичен. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

Если в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработанных газов у официального дилера HYUNDAI.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Дайте двигателю поработать не дольше, чем необходимо для того, чтобы запустить его и вывести автомобиль из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только вне закрытых помещений. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системы следите за тем, чтобы расположенные перед лобовым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и т. п.

Если нужно двигаться с открытой дверью багажного отделения, выполните указанные далее действия.

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение «Пол» или «Лицо», а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не иметь помех обзорности.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

Убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и двери надежно закрыты и заблокированы.

Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.

Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.

Проверьте работу наружных осветительных приборов.

Пристегните ремень безопасности.

Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») и проверьте указатели и индикаторы на приборной панели, а также сообщения на дисплее приборной панели.

Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

Чтобы снизить вероятность **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ**, соблюдайте описанные далее меры предосторожности.

Необходимо **ВСЕГДА** пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение.

Подробнее см. в разделе «Ремни безопасности» главы 3.

Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Не предполагайте, что другие водители видят ваш автомобиль. Они могут действовать не так, как вы ожидаете. Будьте готовы реагировать, чтобы избежать возможного столкновения. Планируйте свои маневры с учетом худшего сценария.

Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания может стать причиной аварии.

Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения **ЗАПРЕЩЕНО**.

Вождение в таком состоянии может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлексы, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить алкоголь или принять наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Не стоит ездить с водителем, который выпил алкоголь или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»



При открытии передней двери начинает светиться кнопка «Engine Start/Stop». После закрытия двери она светится еще несколько секунд.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для выключения двигателя в экстренной ситуации:

Нажмите и удерживайте кнопку «Engine Start/Stop» более 2 секунд. Либо три раза быстро нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль еще движется, его можно повторно запустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого переключите коробку передач в положение «N» (Нейтраль) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не нажимайте кнопку «Engine Start/Stop» во время движения автомобиля, за исключением экстренных случаев. Это приведет к отключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно переведите коробку передач в режим «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз, нажмите кнопку «Engine Start/Stop», чтобы выключить двигатель, и, уходя, заберите с собой электронный ключ. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное движение автомобиля.
- Никогда не тянитесь сквозь рулевое колесо к кнопке «Engine Start/Stop» или любым другим элементам управления во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.

Положения кнопки «Engine Start/Stop»

Автомобиль с автоматической трансмиссией/трансмиссией с двойным сцеплением

Положение кнопки	Действие	Примечания
<p>ВЫКЛ.</p>	<p>Чтобы выключить двигатель, выберите передачу «Р» (Парковка) и нажмите кнопку «Engine Start/Stop».</p> <p>На автомобилях с поворотной ручкой переключения передач: если нажать кнопку «Engine Start/Stop», когда автомобиль находится в режиме «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), будет автоматически включена передача «Р» (Парковка).</p> <p>На автомобилях с рычагом переключения передач: если кнопка «Engine Start/Stop» нажата, когда коробка передач находится в режиме «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), она перейдет в положение «ACC» (питание на доп. устройства).</p> <p>Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона. (при наличии)</p>	<p>Всегда останавливайте автомобиль перед переключением кнопки «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).</p> <p>Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя раздается предупредительный сигнал.</p>
<p>ACC (Доп. устройства)</p>	<p>Нажмите находящуюся в положении «OFF» (Выкл.) кнопку «Engine Start/Stop», не нажимая педаль тормоза.</p> <p>Некоторое электрическое оборудование можно продолжать использовать.</p> <p>Происходит разблокирование рулевого колеса.</p>	<p>Если оставить кнопку «Engine Start/Stop» в положении «ACC» (Доп. устройства), то через час питание от аккумулятора будет автоматически отключено, чтобы исключить его разрядку.</p> <p>Если рулевое колесо не разблокировать надлежащим образом, кнопка «Engine Start/Stop» работать не будет.</p> <p>Нажмите кнопку «Engine Start/Stop», одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы уменьшить требуемое усилие.</p>

Положение кнопки	Действие	Примечания
ON (Вкл.)	Нажмите находящуюся в положении «ACC» кнопку «Engine Start/Stop», не нажимая педаль тормоза. Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.	Не оставляйте кнопку «Engine Start/Stop» в положении включения (ON), если двигатель не работает, во избежание разрядки аккумулятора.
«START» (Пуск)	Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку «Engine Start/Stop». При этом должна быть выбрана передача «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль). Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда выбрана передача «P» (Парковка).	При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» без нажатия педали тормоза двигатель не включается. В этом случае кнопка запуска и остановки двигателя работает следующим образом: OFF > ACC > ON > OFF или ACC

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, в лыжных ботинках, сандалиях, пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза, акселератора и сцепления. Не управляйте автомобилем с босыми ногами.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Перед запуском автомобиля надежно нажмите педаль тормоза.
- Дождитесь устойчивых оборотов холостого хода, и затем включайте передачу и отпуская тормоз. Если передача включается при высоких оборотах двигателя, автомобиль может резко начать движение. Это может привести к повреждению трансмиссии.

Информация

- При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» автомобиль запустится только при условии, что электронный ключ находится в автомобиле.
- Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но далеко от водителя (например, в багажнике), автомобиль может не включиться.
- Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или ON (Вкл.), то при открытии любой из дверей система проверяет наличие электронного ключа. При отсутствии электронного ключа в салоне мигает индикатор () и загорается предупреждение «**Ключ не в автомобиле**». Если все двери закрыты, звуковой сигнал подается в течение нескольких секунд. Держите электронный ключ в салоне.

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку «Engine Start/Stop».

Примечание

- Не дожидайтесь прогрева двигателя и не газуйте, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и торможения в процессе езды.

i Информация

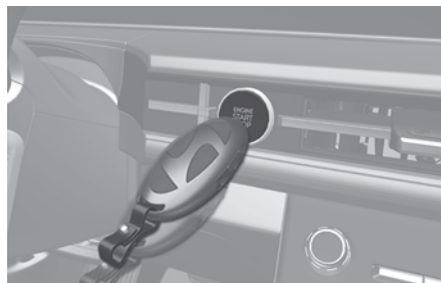
Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Не удерживайте кнопку «Engine Start/Stop» в нажатом положении более 10 секунд, за исключением случая перегорания предохранителя стоп-сигнала.

Если предохранитель стоп-сигнала перегорел, замените его. Если заменить предохранитель возможности нет, можно запустить двигатель, если нажать и удерживать кнопку «Engine Start/Stop» в течение 10 секунд, при этом она должна находиться в положении «ACC» (питание на доп. устройства).

- Если двигатель заглох во время движения, включите передачу «N» (Нейтраль) и попробуйте перезапустить двигатель кнопкой «Engine Start/Stop».
- Не пытайтесь заводить двигатель, буксируя или толкая автомобиль.

i Информация



Если батарейка электронного ключа разряжена или электронный ключ не работает надлежащим образом, нажмите кнопку «Engine Start/Stop» электронным ключом.

Останов двигателя

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Убедитесь, что выбрана передача «P» (Парковка)
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
5. Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Дистанционный запуск двигателя

+ При наличии

Тип А



Тип В



Можно запустить двигатель автомобиля с помощью кнопки дистанционного запуска (Ⓜ) на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери на расстоянии не более 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Не позже, чем через 4 секунды, нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя (Ⓜ) более 2 секунд.

Чтобы выключить двигатель:

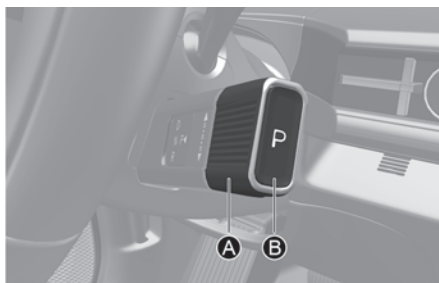
Нажмите кнопку дистанционного запуска (Ⓜ) один раз.

i Информация

- Если открыт капот или дверь багажного отделения, включить автомобиль дистанционно не получится.
- Передача должна находиться в положении «Р» (Парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, либо не сядете в автомобиль в течение 10 минут, двигатель выключится.

Автоматическая трансмиссия

+ При наличии



[А] Поворотная ручка переключения передач
[В] Кнопка «Р» (Парковка)

При вращении ручки переключения передач или включении передачи «Р» (Парковка) нажимайте педаль тормоза.

Управление автоматической трансмиссией

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (Движение вперед).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поворотная ручка переключения передач или элементы салона могут нагреваться до высокой температуры, если автомобиль припаркован снаружи и температура воздуха высокая. Соблюдайте меры предосторожности при обращении с автомобилем, если температура воздуха высокая.

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), выбранная передача отображается индикатором на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

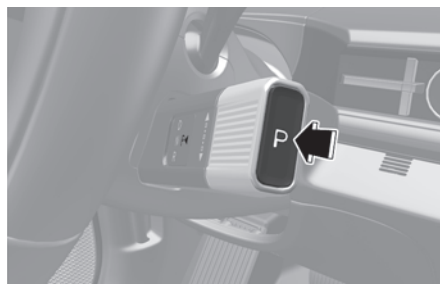
- Перед переключением режима «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно установите коробку передач в положение «P» (Парковка), затем установите стояночный тормоз и нажмите кнопку «Engine Start/Stop», чтобы выключить двигатель. Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.

- При использовании подрулевого переключателя (в ручном режиме переключения) на скользких дорогах не осуществляйте быстрое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу). Автомобиль может пойти юзом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Диапазоны переключения передач

«P» (Парковка)

Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.



Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «Р» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на склоне переведите трансмиссию в положение «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

Автоматическое переключение передач в положение «Р» (Парковка)

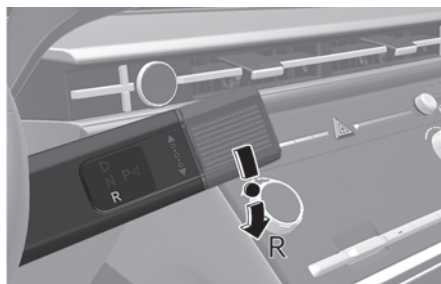
В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «Р» (Парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).
- Если двигатель включен, открыта водительская дверь, включена передача «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль) и при этом автомобиль стоит на месте.
- Если открыта водительская дверь, включена передача «N» (Нейтраль), а автомобиль выключен.

Если передача должна находиться в положении «Р» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение «Р» (Парковка), проверяя это на панели приборов.

«R» (Задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.



Чтобы включить передачу «R» (Задний ход), нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «R» (Задний ход).

Если остановить автомобиль на передаче «R» (Задний ход) и открыть водительскую дверь, будет автоматически включена передача «Р» (Парковка).

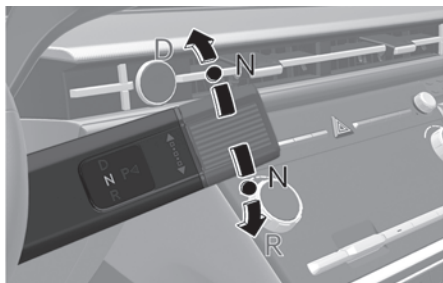
Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «Р» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической трансмиссии.

Примечание

Перед переключением передачи в положение «R» (Задний ход) или из него полностью остановите автомобиль. В противном случае возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)

Колеса и трансмиссия расцеплены.



Чтобы включить передачу «N» (Нейтраль), нажмите и не отпускайте педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль) из положения «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель на передаче «N» (Нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

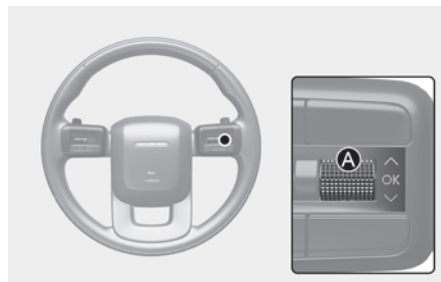
Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (Нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в этом разделе.

ВНИМАНИЕ

Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение «N» (Нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение «P» (Парковка).

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.
3. Если убрать ногу с педали тормоза, на дисплее приборной панели отобразится сообщение «**Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче.**».

4. Нажмите и удерживайте кнопку «ОК» (А) на рулевом колесе более 1 секунды.
5. Когда на дисплее панели приборов появится сообщение «**После выключения автомобиля останется включенной передача «N» (Нейтраль)**», выключите автомобиль, удерживая нажатой педаль тормоза.

Для отмены включите передачу «Р» (Парковка), «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход). Иначе после выключения автомобиля останется включенной передача «N» (Нейтраль).

Кроме того, если вы откроете водительскую дверь, передача автоматически переключится в положение «Р» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

Примечание

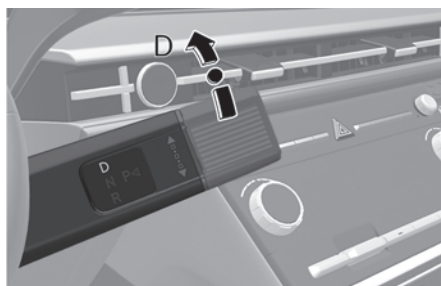
При передаче в положении «N» (Нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» будет находиться в положении «ACC». В положении «ACC» (питание на доп. устройства) двери заблокировать нельзя. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «ACC» (питание на доп. устройства) на длительное время.

«D» (Движение вперед)

Это положение для нормального движения вперед.

Трансмиссия автоматически выбирает одну из 8 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы трансмиссия переключилась на пониженную передачу.



Чтобы включить передачу «D» (Движение вперед), удерживайте нажатой педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «D» (Движение вперед).

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «Р» (Парковка).

Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «Р» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической трансмиссии.

Примечание

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (Движение вперед).

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), если не нажата педаль тормоза.

Для переключения из положения «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Переключите передачу при нажатой педали тормоза.

Если разряжен аккумулятор

Вы не сможете переключать передачи, если аккумулятор разряжен.

В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы переключить трансмиссию в режим «N» (Нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 8.

2. Установите стояночный тормоз, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

3. Включите передачу «N» (Нейтраль). См. раздел «Управление автоматической трансмиссией» в этой главе.

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза.

Включите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.). Выходя из автомобиля, забирайте с собой ключ.

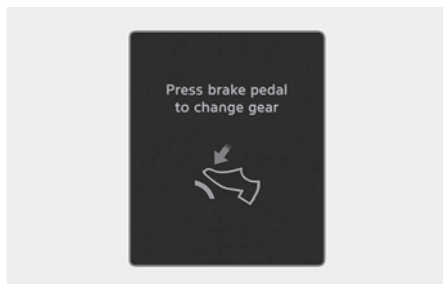
При выходе из автомобиля заберите с собой электронный ключ.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы находитесь в автомобиле с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Двигатель или система выпуска отработанных газов может перегреться и воспламениться.
- Выхлопные газы и система выпуска отработанных газов очень горячие. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы.
- Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья. Это может привести к пожару.

Сообщения на дисплее панели приборов

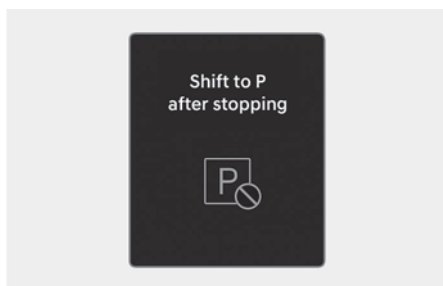
Нажмите тормоз для переключ. передачи



Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

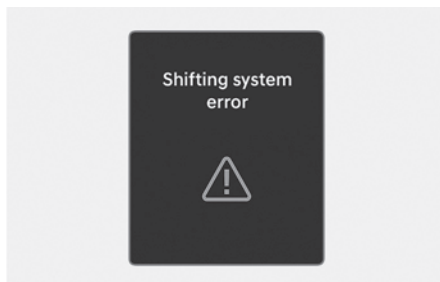
Переключите в положение «Р» (Парковка) после остановки



Это сообщение появляется, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

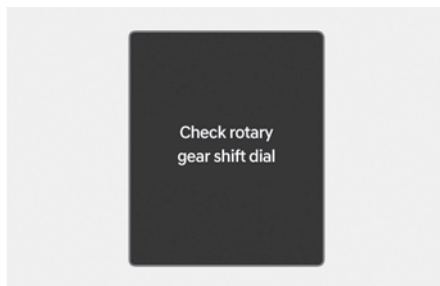
Ошибка системы переключения передач



Это сообщение появляется, если трансмиссия или поворотная ручка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

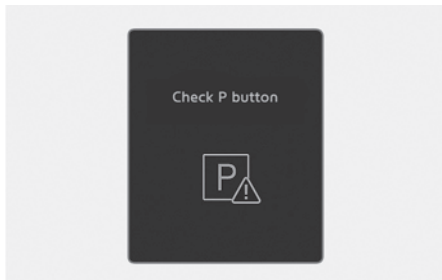
Проверьте поворотную ручку переключения передач



Это сообщение отображается, если неисправна поворотная ручка переключения передач.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

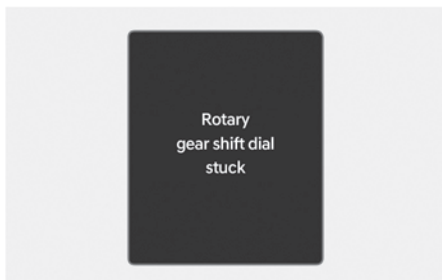
Проверьте кнопку «Р» (Парковка)



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Заклинило поворотную ручку переключения передач

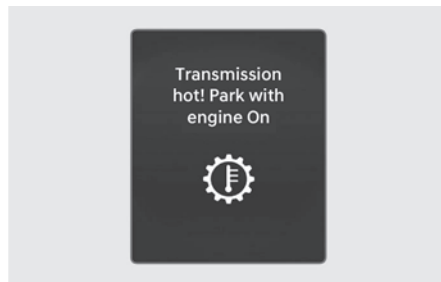


Это сообщение отображается, когда поворотная ручка переключения передач не возвращается в нормальное положение после ее поворота.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Предупреждение о перегреве трансмиссии

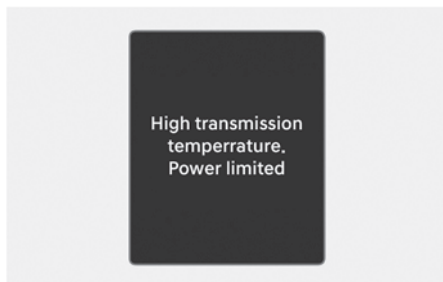
**Трансмиссия перегрета Припаркуйтесь
с работающим двигателем**



Многочисленные резкое ускорение и рывок с места могут привести к перегреву трансмиссии. В случае перегрева трансмиссии режим самозащиты генерирует звуковое предупреждение для водителя.

В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.

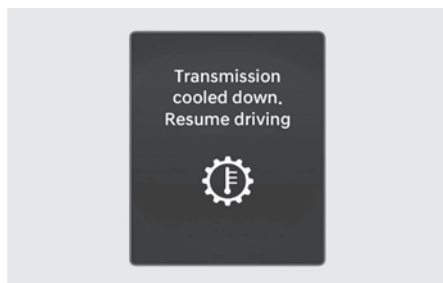
Температура трансмиссии слишком высокая. Мощность ограничена



Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой трансмиссией и режим самозащиты ограничит мощность автомобиля.

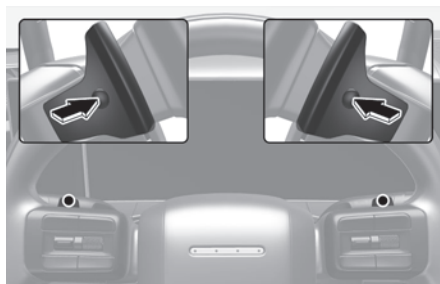
- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Трансмиссия остыла, можно продолжать движение



Это сообщение информирует о том, что автомобилем можно безопасно управлять.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если выбрана передача «D» (Движение вперед).

Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните и удерживайте [+] подрулевой переключатель.
- Переключите передачу в положение «D» (Движение вперед).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- При снижении скорости автомобиля ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

i Информация

При одновременном потягивании подрулевых переключателей передач [+] и [-] переключения не происходит.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) во время движения.
Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
- Не переключайте передачу в положение «N» (Нейтраль) во время движения. Если во время движения переключить передачу в режим «N» (Нейтраль), автомобиль потеряет способность выполнять торможение двигателем. Это может повысить риск дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, переключение передачи назад в режим «D» (Движение вперед) во время движения может серьезно повредить трансмиссию.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте трансмиссию в положение «D» (Движение вперед) при движении вперед и «R» (Задний ход) при движении задним ходом. После переключения передачи в положение «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) проверяйте положение передач по индикатору на приборной панели. В случае движения в направлении, противоположном от выбранного на рычаге переключения передач, двигатель может выключиться и возникнет вероятность серьезной аварии вследствие пониженной эффективности торможения.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- При езде в спортивном режиме перед переключением на пониженную передачу необходимо снизить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «Р» (Парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что может стать причиной аварии.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

Трансмиссия с двойным сцеплением

+ При наличии

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет восемь передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Когда выбрана передача «D» (Движение вперед), скорости переключаются автоматически.

- Трансмиссию с двойным сцеплением можно описать как автоматически переключающуюся механическую трансмиссию. Она создает ощущение движения как с механической КПП, обеспечивая при этом простоту использования полностью автоматической КПП.
- При выборе передачи «D» (Движение вперед) передачи будут автоматически переключаться, как в случае с обычной автоматической трансмиссией. В отличие от традиционной автоматической трансмиссии, переключение передач иногда может сопровождаться ощущениями и звуками, похожими на включение сцепления и переключение передач.
- В состав трансмиссии с двойным сцеплением входит механизм двойного сцепления влажного типа, который повышает эффективность ускорения и уменьшает расход топлива при движении. Но она отличается от обычной автоматической трансмиссии, так как в ней нет гидротрансформатора. Вместо этого для управления переходом с одной передачи на следующую используется пробуксовка сцепления (особенно на малых скоростях).

В результате переключение передач иногда происходит более заметно и может ощущаться легкая вибрация по мере того, как скорость трансмиссии синхронизируется со скоростью вращения двигателя. Это нормальное явление для трансмиссии с двойным сцеплением.

- Сцепление влажного типа более непосредственно передает крутящий момент и обеспечивает непосредственное ощущение управления автомобилем, которое отличается от ощущений при использовании обычной автоматической трансмиссии. Данные ощущения могут быть более заметны при трогании автомобиля с места и при езде с малой скоростью и частыми остановками.
- В случае быстрого ускорения с малой скорости, обороты двигателя могут значительно возрасти из-за пробуксовки сцепления, потому что в этот момент трансмиссия с двойным сцеплением выбирает правильную передачу. Это нормальное явление.
- При ускорении после остановки на наклонной дороге нажимайте педаль акселератора плавно и постепенно, чтобы не допустить дрожания и рывков автомобиля.
- Если при движении на малой скорости быстро отпустить педаль акселератора, можно почувствовать торможение двигателем, прежде чем трансмиссия переключится на другую передачу. Это ощущение торможения двигателем похоже на ощущения при работе механической трансмиссии на малой скорости.
- При движении под уклон можно перевести рычаг переключения передач в режим ручного переключения передач, чтобы можно было понижать передачи и контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза.

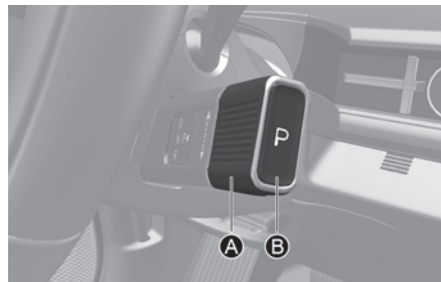
- При включении и выключении двигателя можно услышать щелчки, поскольку система выполняет самодиагностику. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- В течение первых 1500 км (1000 миль) вы можете почувствовать, что автомобиль недостаточно плавно разгоняется на низкой скорости. В данный период обкатки качество и производительность вашего нового автомобиля постоянно оптимизируются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед включением передачи «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) всегда убеждайтесь в том, что перед автомобилем или за ним нет людей, особенно детей.
- Перед тем как покинуть водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «P» (Парковка), установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Не используйте агрессивное торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может утратить сцепление с дорогой, что может стать причиной аварии.

Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)

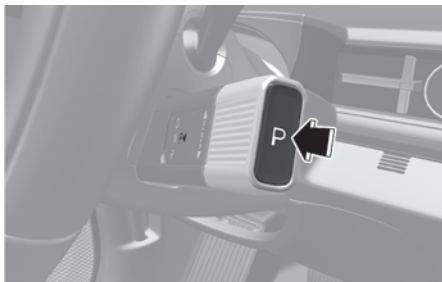


[A] Поворотная ручка переключения передач
[B] Кнопка «P» (Парковка)

Использование трансмиссии с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)

Индикатор на панели приборов отображает выбранную передачу, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

«P» (Парковка)



Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на склоне переведите трансмиссию в положение «P» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

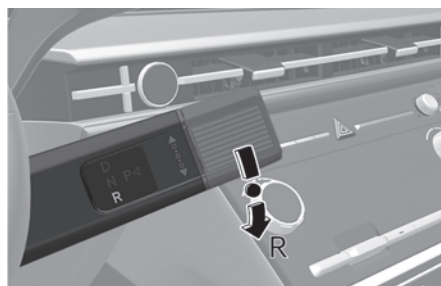
Автоматическое переключение передач в положение «P» (Парковка)

В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «P» (Парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).
- Если двигатель включен, открыта водительская дверь, включена передача «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль) и при этом автомобиль стоит на месте.
- Если открыта водительская дверь, включена передача «N» (Нейтраль), а автомобиль выключен.

Если передача должна находиться в положении «P» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение «P» (Парковка), проверяя это на панели приборов.

«R» (Задний ход)



Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

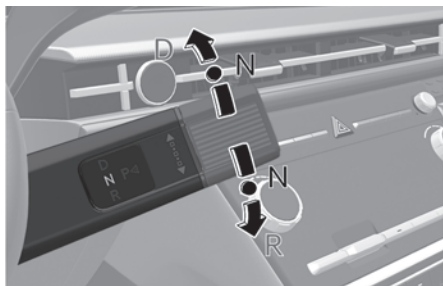
Чтобы включить передачу «R» (Задний ход), нажав и не отпуская педаль тормоза, поверните ручку переключения передач в положение «R» (Задний ход).

Если остановить автомобиль на передаче «R» (Задний ход) и открыть водительскую дверь, будет автоматически включена передача «P» (Парковка).

Примечание

Перед переключением передачи в положение «R» (Задний ход) или из него полностью остановите автомобиль. При переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)



Колеса и трансмиссия расцеплены.

Чтобы включить передачу «N» (Нейтраль), нажмите и не отпускайте педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль) из положения «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель на передаче «N» (Нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

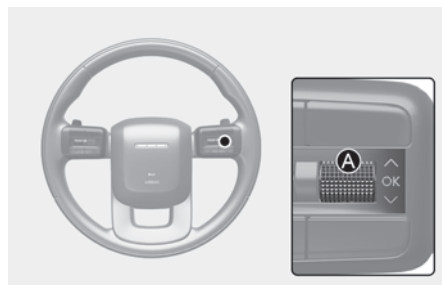
Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (Нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение «N» (Нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение «P» (Парковка).

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.

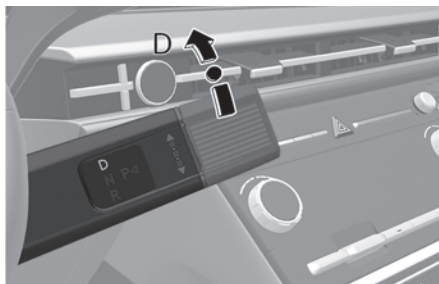
3. Если убрать ногу с педали тормоза, на дисплее приборной панели отобразится сообщение **«Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче»**.
4. Нажмите и удерживайте кнопку **«ОК»** (A) на рулевом колесе более 1 секунды.
5. Когда на дисплее панели приборов появится сообщение **«После выключения автомобиля останется включенной передача «N» (Нейтраль)»**, выключите автомобиль, удерживая нажатой педаль тормоза.

Для отключения двигателя нажмите кнопку «P», когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»).

Примечание

При передаче в положении «N» (Нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» будет находиться в положении «ACC». В положении «ACC» (питание на доп. устройства) двери заблокировать нельзя. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «ACC» (питание на доп. устройства) на длительное время.

«D» (Движение вперед)



Это положение для нормального движения вперед. Трансмиссия автоматически переключается на оптимальную передачу, что обеспечивает экономию топлива и плавность движения.

Чтобы включить передачу «D» (Движение вперед), нажав и не отпуская педаль тормоза, поверните ручку переключения передач в положение «D» (Движение вперед).

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы трансмиссия переключилась на пониженную передачу.

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

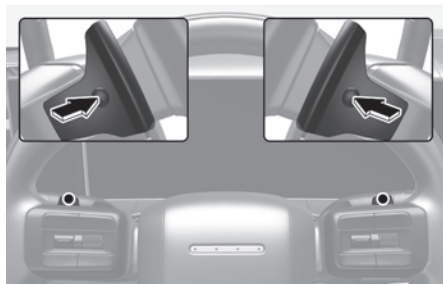
Система блокировки переключения передач

Для обеспечения вашей безопасности трансмиссия с двойным сцеплением имеет систему блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение трансмиссии из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход), если не выжата педаль тормоза.

Чтобы переключить трансмиссию из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустить двигатель или включить зажигание.
3. Нажмите педаль тормоза и выберите передачу «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если выбрана передача «D» (Движение вперед).

Потяните подрулевой переключатель передач «+» или «-» один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните и удерживайте подрулевой переключатель «+».
- Переключите передачу в положение «D» (Движение вперед).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- При снижении скорости автомобиля ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

i Информация

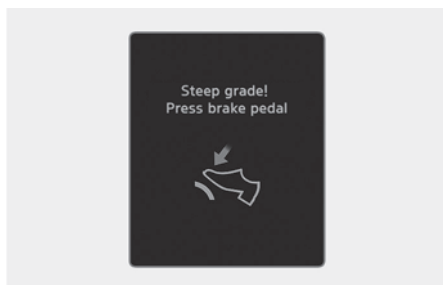
Если одновременно потянуть подрулевые переключатели передач «+» и «-», переключения не происходит.

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

Предупреждение о перегреве трансмиссии

Если сообщения предупреждения на панели приборов продолжают мигать, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Крутой уклон! Нажмите педаль тормоза

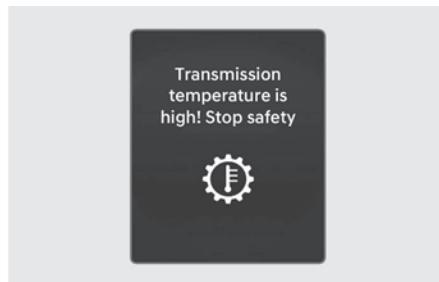


Это сообщение появляется при движении автомобиля в гору или по крутым склонам.

Если пытаться удерживать автомобиль или медленно двигаться вперед на подъеме с нажатой педалью акселератора, сцепление и трансмиссия могут перегреться, что приведет к их повреждению.

Если предупреждающее сообщение отображается на дисплее панели приборов, нажмите педаль тормоза.

Перегрев трансмиссии. Остановитесь в безопасном месте.

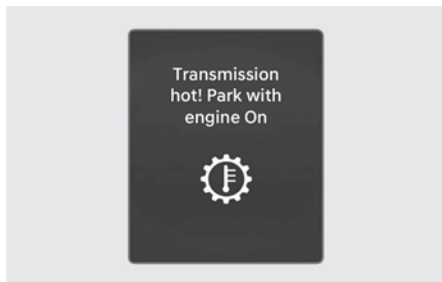


В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое трогание с места или ускорение, либо другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления и трансмиссии может возрасти.

Когда температура сцепления и трансмиссии высокая, режим самозащиты предупреждает об этом звуковым сигналом и сообщением, а на дисплее панели приборов мигает индикатор передачи.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если игнорировать это предупреждение, может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении.

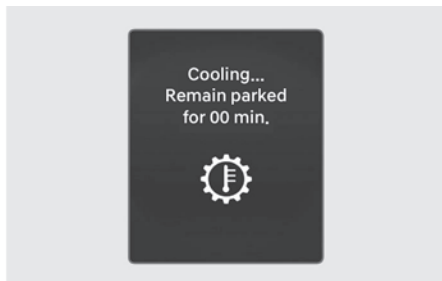
Трансмиссия перегрета. Припаркуйтесь с работающим двигателем



Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой трансмиссией, и режим самозащиты отключит сцепление.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

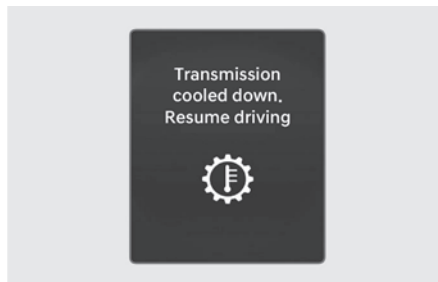
Охлаждение... Оставайтесь в состоянии парковки 00 мин.



Когда вы переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель, отображается указанное выше сообщение.

- Подождите, пока сцепление достаточно остынет.

Трансмиссия остыла. Продолжайте поездку

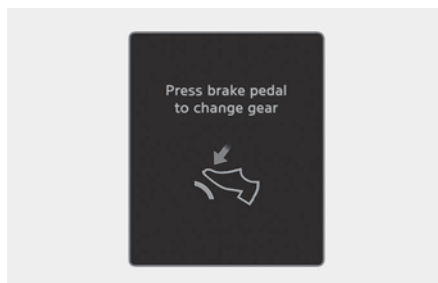


Это сообщение отображается, когда вы можете возобновлять движение на автомобиле.

Едьте как можно более плавно.

Предупреждающие сообщения трансмиссии с поворотной ручкой переключения передач

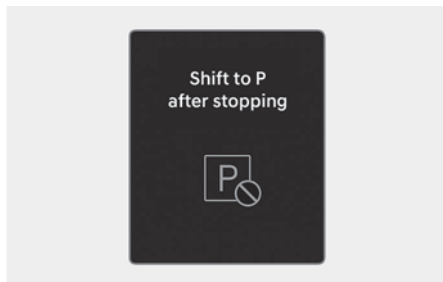
Нажмите тормоз для переключ. передачи



Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу.

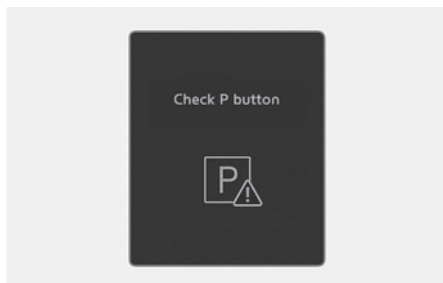
Переключите в положение «Р» (Парковка) после остановки



Это сообщение появляется, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

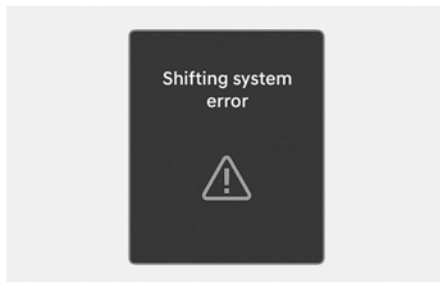
Проверьте кнопку «Р» (Парковка)



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

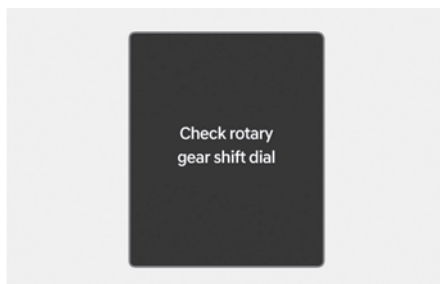
Ошибка системы переключения передач



Это сообщение появляется, если трансмиссия или поворотная ручка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

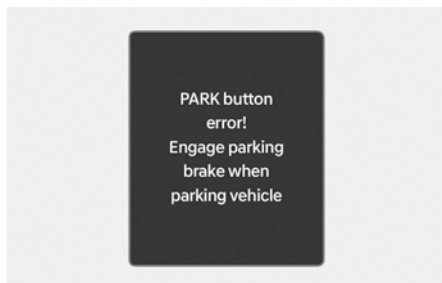
Проверьте поворотную ручку переключения передач



Это сообщение отображается, если неисправна поворотная ручка переключения передач.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ошибка кнопки «ПАРКОВКА»! Включите стояночный тормоз при парковке автомобиля.



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»). Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) во время движения.

Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

- Не переключайте передачу в положение «N» (Нейтраль) во время движения. Это может привести к аварии из-за потери возможности торможения двигателем, а трансмиссия может быть повреждена.
- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте трансмиссию в положение «D» (Движение вперед) при движении вперед и «R» (Задний ход) при движении назад, а также перед началом движения проверяйте выбранную передачу по индикатору на панели приборов. В случае движения в направлении, противоположном от выбранной передачи, двигатель выключится и возникнет вероятность серьезной аварии вследствие пониженной эффективности торможения.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- Одновременное нажатие педалей акселератора и тормоза может привести к тому, что логическая схема снизит мощность двигателя для обеспечения замедления автомобиля. Ускорение автомобиля будет возможно после отпускания педали тормоза.
- При езде в режиме ручного переключения передач перед переключением на пониженную передачу необходимо снизить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.

- При использовании подрулевых переключателей передач перед понижением передачи необходимо сбавить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «Р» (Парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что повлечет за собой аварию.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автомагистралях.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- HYUNDAI рекомендует соблюдать указываемые дорожными знаками ограничения скорости.

Информация

Механизм понижения передачи

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Трансмиссия с двойным сцеплением переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Тормозная система

Тормоза с усилителями

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

Если двигатель не запущен или выключен во время движения, усилитель тормоза работать не будет. Автомобиль все равно можно остановить, нажав педаль тормоза сильнее, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

Информация

- Когда педаль тормоза нажимается в определенных условиях вождения или погодных условиях, вы можете в течение какого-то времени слышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
- Во время движения по дороге с противогололедными химикатами может возникнуть шум при торможении или чрезмерный износ шин из-за противогололедных химикатов. В условиях безопасного дорожного движения дополнительно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные химикаты с тормозных дисков и колодок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- При спуске с длинного и крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормозов и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости, чтобы нагреть тормоза; повторите эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.

i Информация

Всегда заменяйте правые и левые колодки на переднем и заднем мосте одновременно.

Электрический стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) описано далее.



1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
 2. Потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза.
- Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Ситуации автоматического применения электронного стояночного тормоза описаны далее.

- Запросы других систем
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание).

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения тяжелых травм или летального исхода запрещается использовать электронный стояночный тормоз, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может привести к повреждению тормозной системы и стать причиной аварии.

i Информация

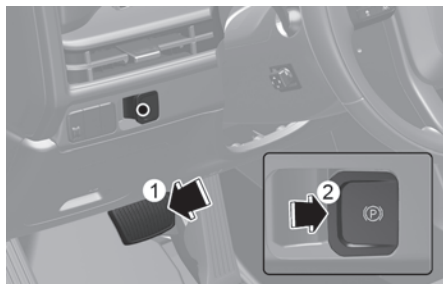
Во время аварийного торможения загорается индикатор предупреждения стояночного тормоза, и вы можете слышать щелчки.

Примечание

Если при использовании электрического стояночного тормоза в целях аварийного торможения ощущается шум или запах гари, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Отключение стояночного тормоза

Чтобы отпустить ЕРВ, выполните указанные далее действия.



1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или «START».
2. Нажмите переключатель стояночного тормоза (2) при нажатой педали тормоза (1).

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Чтобы автоматически отпустить ЕРВ, выполните указанные далее действия.

- Трансмиссия в режиме «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль)
При работающем двигателе нажмите на педаль тормоза и переключите передачу из положения «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед). Убедитесь, что все двери, капот и дверь багажного отделения закрыты, а ремень безопасности пристегнут.

i Информация

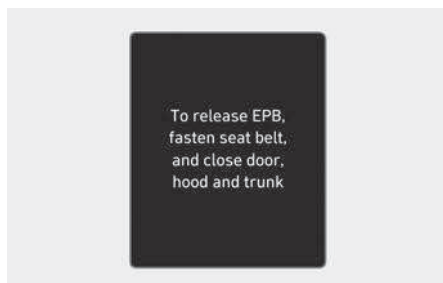
- Стояночный тормоз можно задействовать даже если кнопка «Engine Stop/Start» находится в положении выключения («OFF») (только при наличии заряда аккумулятора), но его нельзя разблокировать.
- При движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.

Примечание

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза продолжает гореть несмотря на отпускание электронного стояночного тормоза, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом ЕРВ. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения

Для отключения стояночного тормоза пристегните ремни, закройте двери, капот и багажник



Если ремень безопасности водителя не пристегнут, либо открыт капот, дверь багажного отделения или другие двери, и вы начинаете движение с установленным стояночным тормозом, выдается звук предупреждения и сообщение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения серьезных травм или смерти в результате произвольного движения автомобиля:

- Останавливайте автомобиль полностью и продолжайте нажимать педаль тормоза до завершения парковки. Переключите передачу в положение парковки «Р», установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»). Выходя из автомобиля, забирайте с собой ключ.
- Не позволяйте посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

Примечание

Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза.

i Информация

- При работе или отпускании EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.

Неисправности EPB

Индикатор предупреждения электронного стояночного тормоза (EPB) включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»), это может быть признаком неисправности системы EPB.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Если включается индикатор системы ESC, индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

i Информация

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не горит и не мигает даже при поднятом выключателе EPB, электрический стояночный тормоз не включен.
- Если индикатор предупреждения EPB продолжает гореть, либо индикатор стояночного тормоза мигает, нажмите на переключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эту операцию еще раз. Если индикатор предупреждения стояночного тормоза не гаснет, рекомендуется произвести проверку автомобиля у официального дилера HYUNDAI.

Сигнализатор стояночного тормоза



При включенном стояночном тормозе этот индикатор горит, когда кнопка «Engine Stop/Start» находится в положении включения («ON»).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и его индикатор не горит.

Если индикатор стояночного тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возможна неисправность в тормозной системе.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

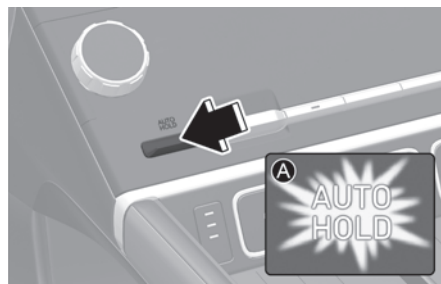
Автоматическое удержание

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

i Информация

При перезапуске двигателя применяется последняя настройка функции автоматического удержания.

Для задействования выполните указанные далее действия.



[A] белый

1. Закройте водительскую дверь, капот и дверь багажного отделения и нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание). Загорится белый индикатор «AUTO HOLD» и система перейдет в режим ожидания.

2. После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменится с белого на зеленый.

Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпуске педали тормоза.

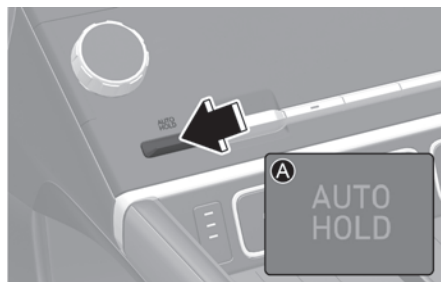
Чтобы выключить, выполните указанные далее действия.

При нажатии на педаль акселератора, когда выбрана передача «D» (Движение вперед) или в ручном режиме переключения, либо выбрана передача «R» (Задний ход) (в автомобиле с кнопкой переключения передач), система автоматического удержания отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда осматривайте пространство вокруг автомобиля перед нажатием на педаль газа для отключения автоматического удержания.

Для отмены выполните указанные далее действия.



[A] Отключение индикатора

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

Индикатор «AUTO HOLD» погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения неожиданного движения автомобиля всегда нажимайте на педаль тормоза для отмены функции автоматического удержания перед следующими ситуациями:

- Движение на спуске.
- Движение задним ходом.
- Парковка автомобиля.

i Информация

Система автоматического удержания не работает в указанных далее случаях.

- Включен стояночный тормоз.
- Функция автоматического удержания автоматически включает стояночный тормоз в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя или капот.
 - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль переместился несколько раз.
 - Открыт багажник. (для автомобилей с поворотной ручкой переключения передач)

Загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора Auto Hold меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед началом движения нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью кнопки EPB.

Примечание

Если цвет индикатора Auto Hold изменяется на желтый, либо присутствует неисправность в системе обнаружения открытой двери водителя, капота или двери багажного отделения, функция автоматического удержания Auto Hold не работает должным образом. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

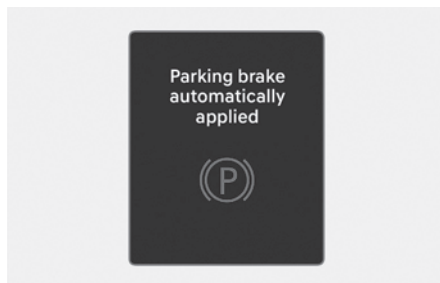
Примечание

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удержания может быть нарушена.

Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

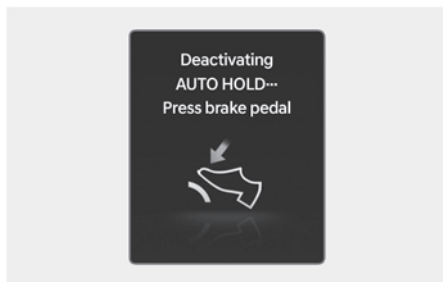
Предупреждающие сообщения

Стояночный тормоз установлен автоматически



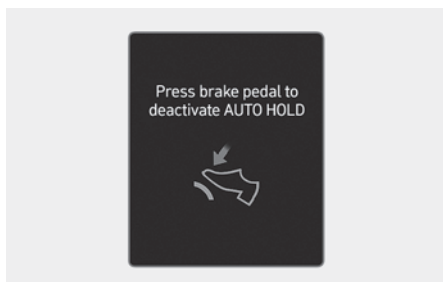
Если система стояночного тормоза включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

AUTO HOLD выключается... Нажмите педаль тормоза



Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Нажмите педаль тормоза для отключения «**AUTO HOLD**».



Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием кнопки «**AUTO HOLD**», на дисплее отобразится сообщение и прозвучит предупреждающий сигнал.

Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни антиблокировочная тормозная система (ABS), ни система динамической стабилизации (ESC) не предотвращают аварии вследствие неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. При экстремальных дорожных условиях всегда снижайте скорость автомобиля.

Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем, при указанных далее дорожных условиях.

- При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете попасть в аварию и подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS – это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Использование системы ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система ABS.


Система ABS не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых поворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.


ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.

На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.


Индикатор предупреждения системы ABS () горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор системы ABS не гаснет, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорается и не гаснет индикатор системы ABS () , возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы или смерти, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Примечание

Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS () будет работать постоянно, и может загореться индикатор предупреждения системы ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

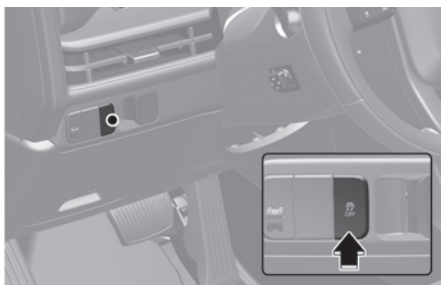
Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

Если это не так, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, может загореться индикатор предупреждения системы ABS (ABS). Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Система динамической стабилизации (ESC)



Электронная система динамической стабилизации (ESC) поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC применяет тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удерживать автомобиль на заданной траектории. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. Система ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Работа системы ESC

Система ESC включена

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно трех секунд. После того, как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

Во время работы



Работа системы ESC сопровождается миганием индикатора «ESC»:

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза.
- Если во время активации ESC использовался круиз-контроль, он автоматически отключается. См. раздел «Круиз-контроль (CC)» главы 7.

- При выезде с покрытого грязью участка дороги или движении по скользкой поверхности частота вращения двигателя может не увеличиться даже при сильном нажатии на педаль акселератора. Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Система ESC выключена



Отмена работы ESC

- Состояние 1

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» и появится сообщение **«Антипробуксовочная система отключена»**.

В этом состоянии антипробуксовочная система ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

- Состояние 2

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор «ESC OFF» и/или появится сообщение **«Антипробуксовочная система и ESC отключены»** и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В этом состоянии и антипробуксовочная функция ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

Если кнопку «Engine Start/Stop» перевести в положение «OFF» (Выкл.), когда система ESC отключена, ESC останется отключенной. При запуске автомобиля система ESC включается автоматически.

Индикаторы

Индикатор ESC (мигает)



Индикатор ESC OFF (включается)



При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC сначала загорается, а потом гаснет.

Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.

Если индикатор ESC продолжает гореть, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мигание индикатора системы ESC указывает на ее активную работу.

- Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускориться.
- Никогда не выключайте ESC при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобилем и аварии.

Примечание

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют подходящий для автомобиля размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку ESC OFF, двигаясь по ровной дороге.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, выполните указанные далее действия.

- Не допускайте чрезмерного вращения колес(а) на одной оси, пока горят индикаторы предупреждения систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Снижьте мощность двигателя и не допускайте чрезмерного вращения колес(а), пока горят эти индикаторы.
- При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).

i Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией системы динамической стабилизации (ESC). Она помогает сохранять стабильность автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Всегда следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля.
- Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.

Работа системы VSM

Во время работы

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система VSM.

i Информация

Система VSM не функционирует в указанных далее случаях.

- Движение на подъеме или спуске.
- Движение задним ходом.
- Индикатор «ESC OFF» горит.
- Индикатор предупреждения системы MDPS (Электроусилитель руля) (⚠!) горит или мигает.

Система VSM выключена

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (⚠!).

Для включения системы VSM нажмите кнопку «ESC OFF» еще раз. Индикатор «ESC OFF» погаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор системы ESC (⚠!) или индикатор предупреждения системы MDPS (⚠!) не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. Если этот индикатор предупреждения горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система помощи при трогании на уклоне (HAC)

Система помощи при старте на подъеме помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система помощи при старте на подъеме включается только приблизительно на 2 секунд.

i Информация

- Система помощи при старте на подъеме не работает, если передача переключена в положение «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
- Система помощи при старте на подъеме включается даже при выключенной системе ESC (электронная система динамической стабилизации). Она не включается, если ESC работает некорректно.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

Система предупреждения об экстренной остановке оповещает водителя при помощи мигающих стоп-сигналов в момент резкого торможения.

Работа системы

Стоп-сигнал быстро мигает в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с², а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).)
- Система ABS включена.

Система выключена

После мигания стоп-сигналов в следующих случаях автоматически включается аварийная сигнализация:

- Скорость движения составляет менее 40 км/ч (25 миль/ч) и резкое торможение завершено
- Система ABS отключилась.

Аварийная сигнализация отключается в указанных далее случаях:

- Автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.
- Водитель может вручную выключить аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.

ВНИМАНИЕ

Предупреждение об аварийной остановке не сработает, если аварийная световая сигнализация уже включена.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (МСВ)

В случае аварии, когда раскрывается подушка безопасности, система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений осуществляет автоматический контроль тормозов в целях снижения риска возникновения вторичных столкновений.

Работа системы

- После раскрытия подушки безопасности система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений в течение непродолжительного периода времени контролирует силу нажатия педали тормоза и педали акселератора. Система срабатывает при указанных ниже условиях.
 - Скорость автомобиля в момент столкновения не превышает 180 км/ч (112 м/ч).
 - Слабое нажатие на педаль тормоза и педаль акселератора.
- Если водитель нажмет на педаль тормоза сильнее определенного уровня во время работы системы экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений, тормозное усилие будет иметь приоритет над действием системы экстренного торможения. Но как только водитель снимает ногу с педали тормоза, система автоматического торможения при столкновении включается.

Система выключена

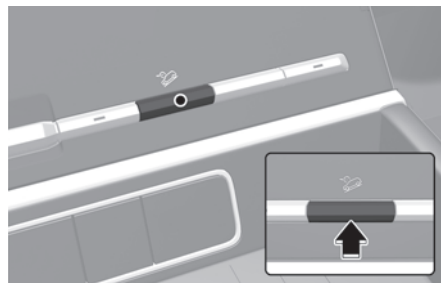
Срабатывание системы торможения при столкновении отменяется в указанных ниже ситуациях.

- Усилие нажатия педали акселератора превышает определенный уровень.
- Автомобиль остановился.
- Неисправность системы динамической стабилизации (ESC) или электронных устройств.
- В этой ситуации нормальная работа системы невозможна.
- С момента включения автоматического контроля тормоза системой экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений прошло 10 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система торможения при столкновении снижает скорость автомобиля после столкновения и уменьшает риск второго столкновения, но она не способна предотвратить второе столкновение. Вы можете выехать из зоны столкновения во избежание другой опасной ситуации, нажав на педаль акселератора.
- После остановки автомобиля системой торможения при столкновении она отключается и не управляет торможением. В зависимости от ситуации водитель должен нажать педаль тормоза или акселератора для предотвращения вторичного столкновения.

Система помощи при спуске (DBC)








Система управления торможением при движении на спуске помогает водителю спуститься с крутого склона, не нажимая при этом на педаль тормоза.

Система автоматически приводит в действие тормоз для поддержания значения скорости автомобиля ниже определенного уровня и позволяет водителю сконцентрироваться на управлении автомобилем при спуске со склона.

При выключенном двигателе система не работает.

Нажмите на кнопку, чтобы включить систему, и снова нажмите на кнопку, чтобы выключить систему.

Работа системы

Режим	Индикатор	Описание
Режим готовности	 Индикатор горит зеленым	Нажмите кнопку системы управления торможением при движении на спуске или выберите «MUD» в режиме выбора поверхности 4WD, когда скорость движения не превышает 60 км/ч (37 миль/ч). Система управления торможением при движении на спуске включится и перейдет в режим ожидания. На скорости более 60 км/ч (37 миль/ч) система не включается.
Включена	 Индикатор мигает зеленым	В режиме ожидания система управления торможением при движении на спуске включается в указанных ниже случаях. <ul style="list-style-type: none"> • Склон достаточно крутой. • Не нажата педаль тормоза или акселератора. • Скорость автомобиля находится в диапазоне 4–40 км/ч (2–25 миль/ч) В диапазоне скорости активации 4–40 км/ч (2–25 миль/ч) при движении вперед или 2,5–8 км/ч (1,5–5 миль/ч) при движении задним ходом водитель может управлять скоростью автомобиля, нажимая педаль тормоза или акселератора.
Выключена	 Зеленый индикатор выключен	Система управления торможением при движении на спуске выключается или переходит в режим ожидания в указанных ниже случаях. <ul style="list-style-type: none"> • Кнопка системы управления торможением при движении на спуске нажата еще раз. • Выбран другой режим, кроме «MUD», в режиме выбора поверхности 4WD, без нажатия кнопки системы управления торможением при движении на спуске. • Скорость автомобиля превышает 60 км/ч (37 миль/ч).
	 Индикатор горит зеленым	Система управления торможением при движении на спуске выключается, но режим ожидания работает в указанных ниже случаях. <ul style="list-style-type: none"> • Склон недостаточно крутой. • Скорость автомобиля от 40 до 60 км/ч (25–37 миль/ч).
Неисправность системы	 Индикатор горит желтым	Индикатор светится желтым в случае возможной неисправности системы или ее ненадлежащей работы в момент активации. В таком случае система управления торможением при движении на спуске выключается. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Если система управления торможением при движении на спуске не работает надлежащим образом, на дисплей панели приборов выводится предупреждающее сообщение, а также слышен предупреждающий звуковой сигнал. В этом случае необходимо контролировать скорость автомобиля нажатием на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении по нормальным дорогам систему управления торможением при движении на спуске может не произойти следует выключать. Находясь в режиме готовности, система DBC может включиться сама при переезде через искусственную неровность или выполнении крутых поворотов.

Информация

- На крутых склонах, даже при нажатии педали тормоза или акселератора выключение системы управления торможением при движении на спуске может не произойти.
- Система управления торможением при движении на спуске не может постоянно поддерживать определенное значение скорости автомобиля.
- Система управления торможением при движении на спуске не работает в указанных далее случаях.
 - Коробка передач находится в режиме «Р» (Парковка).
 - Система ESC включена.

- При включении системы управления торможением при движении на спуске может появляться шум и вибрация от тормозов.
- При активации системы управления торможением при движении на спуске загорается задний стоп-сигнал.

Система экстренного торможения (BAS)

Вспомогательная система экстренного торможения создает дополнительное давление, когда в определенной ситуации необходимо быстро и сильно нажать педаль тормоза, чтобы резко затормозить.

Система экстренного торможения сокращает время срабатывания АБС (антиблокировочная тормозная система) и, следовательно, сокращает тормозной путь, создавая дополнительное давление до момента срабатывания АБС.

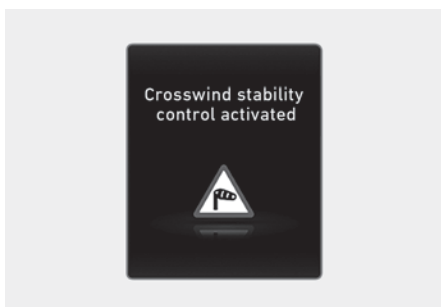
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система может не работать в зависимости от манеры вождения, скорости автомобиля, степени нажатия на педаль тормоза и состояния дорожного покрытия.

Система устойчивости при боковом ветре (CSC)

Система устойчивости при боковом ветре (CSC) работает вместе с электронной системой динамической стабилизации (ESC) и электроусилителем руля (MDPS) для стабилизации автомобиля в случае тряски или смещения вбок вследствие сильного бокового ветра.

Работа системы CSC



- При проезде мостов либо вблизи крупных грузовиков или автобусов сильный боковой ветер может вызвать тряску автомобиля или его смещение вбок. CSC автоматически корректирует положение автомобиля и руля для восстановления устойчивости автомобиля.
- При активации этой системы включается индикатор ESC (🚗), а на панели приборов появляется предупреждающее сообщение и выдается звуковой сигнал.
- При включении водитель может ощущать легкую вибрацию автомобиля и странное поведение руля в результате торможения и работы электроусилителя руля.

Система CSC выключена

Система устойчивости при боковом ветре может работать некорректно или отключаться в следующих случаях.

- Если скорость движения не превышает 70 км/ч (45 миль/ч).
- При выполнении резкого поворота.
- Если педаль тормоза нажата более определенного уровня.
- При движении по неровной дороге, по снегу, льду либо скользкой поверхности вследствие гололеда, снега или дождя.
- При включении индикатора выключения ESC (🚗) при выключении ESC (выключение ESC в состоянии 2).
- Система ESC включена.
- Включены системы ассистента водителя (FCA, BCA, LKA, LFA и проч.).

Неисправности CSC

- При неполадках в работе ESC система CSC не работает.
- При наличии проблем с усилителем руля (MDPS), CSC может работать частично.
- Если индикатор предупреждения ESC (🚗) или MDPS (🚗) продолжает гореть или мигает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система устойчивости при боковом ветре (CSC) является вспомогательной системой для водителя. За управление автомобилем отвечает водитель.

Всегда держите руки на руле во время вождения и нажимайте педаль тормоза, чтобы снизить скорость по необходимости.

Система стабилизации прицепа (TSA)

Система стабилизации прицепа работает как система стабилизации автомобиля. Если при движении начинается раскачивание прицепа, система стабилизации прицепа восстанавливает его устойчивость. Причины раскачивания прицепа могут быть самыми разнообразными. Чаще всего это происходит при движении с большой скоростью, когда на прицеп действует боковой ветер, вибрации, вызванные ветром, или если прицеп перегружен.

Факторы, способствующие раскачиванию:

- Большая скорость
- Сильный боковой ветер
- Перегрузка прицепа
- Резкое движение рулевого колеса
- Неровная дорога.

Система стабилизации прицепа постоянно анализирует устойчивость автомобиля и прицепа. При обнаружении раскачивания прицепа система автоматически притормаживает одно или несколько колес и восстанавливает устойчивость прицепа. В случае если этого недостаточно, система включает тормоза всех колес и уменьшает мощность двигателя. После восстановления устойчивости прицепа система стабилизации прицепа отключается.

Допустимые приемы торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Выберите передачу «Р» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).

Если не включить стояночный тормоз или включить его не полностью, автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей. Перед высадкой из автомобиля ВСЕГДА включайте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может уводить в сторону.


Чтобы подсушить тормоза, необходимо слегка нажимать педаль тормоза, пока они не начнут нормально работать. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

Полный привод (4WD)

 При наличии

Система полного привода (4WD) передает мощность двигателя на передние и задние колеса для обеспечения максимального сцепления. Полный привод полезен, когда возникает необходимость в дополнительном тяговом усилии, как при движении по скользким, грязным, мокрым или заснеженным дорогам.

Полный привод также может использоваться для периодических поездок по бездорожью, например, по проселочным дорогам и тропинкам. Всегда снижайте скорость до подходящей таким условиям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Не пытайтесь использовать автомобиль в условиях, для которых он не предназначен, например, для езды по сложной пересеченной местности.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автомагистралях.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

Информация

- Не следует преодолевать водную преграду, если уровень воды выше днища автомобиля.
- Как только вы выехали из грязи или воды, проверьте состояние тормозов. Нажмите на педаль тормоза несколько раз и медленно двигайтесь, пока не восстановится нормальная работа тормозов.
- Сокращайте интервал планового техобслуживания при езде во внедорожных условиях, например, по песку, грязи или воде (см. раздел «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)» в главе 9).
- Обязательно тщательно вымойте автомобиль после движения по бездорожью, особенно его днище.
- Для транспортировки автомобилей с постоянным полным приводом можно использовать только эвакуаторы с платформой.

Режим полного привода (4WD)

 При наличии

Автоматический режим 4WD (обычное вождение)

Если система 4WD определяет потребность в приводе на четыре колеса, мощность привода распределяется на все четыре колеса автоматически.

Меры предосторожности при управлении автомобилем с полным приводом

Перед поездкой

Все пассажиры должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности.

Вождение по заснеженным и скользким дорогам.

- Начинайте движение медленно, плавно нажимая на педаль акселератора.
- Оборудуйте автомобиль зимними шинами или цепями противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Для снижения скорости используйте торможение двигателем.
- Чтобы избежать скольжения на дороге, не превышайте разрешенную скорость, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Движение по песку и грязи

- Двигайтесь медленно и с постоянной скоростью.
- Если необходимо, для движения по грязи используйте цепи противоскольжения.
- Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.
- Снизьте скорость автомобиля и постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Чтобы не застрять в грязи, не разгоняйтесь, избегайте быстрого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.

Информация

Если автомобиль буксует на снегу, песке или в грязи, подложите что-нибудь нескользящее под ведущие колеса, чтобы возникло сцепление, или медленно подавайте вперед и назад, раскачивая автомобиль. Это может помочь высвободить автомобиль. Следует избегать длительной работы двигателя на высоких оборотах. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Движение вверх и вниз на уклоне

- Движение на уклоне вверх
 - Прежде чем начать, убедитесь в том, что это возможно.
 - Двигайтесь по возможности прямо.
- Движение под уклон
 - При движении вниз по склону не переключайте передачи. Установите нужную передачу до того, как начать движение вниз по склону.
 - При движении под уклон двигайтесь медленно, используя торможение двигателем.
 - Двигайтесь по возможности прямо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте предельную осторожность при движении вверх и вниз на крутых уклонах. Автомобиль может перевернуться: учитывайте крутизну уклона, особенности рельефа и наличие воды или грязи.
- Не водите автомобиль поперек крутых склонов. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате небольшого изменения угла колеса. Устойчивость автомобиля может нарушиться в результате прекращения движения вперед. Автомобиль может опрокинуться, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Движение по воде

- Старайтесь избегать вождения по глубокой стоячей воде. Это может привести к остановке двигателя и засорению выхлопных труб.
- Двигаясь по воде, не переключайте передачи.

Дополнительные требования к вождению

- При движении по бездорожью предварительно хорошо изучите состояние дороги по маршруту движения.
- При движении по бездорожью всегда будьте предельно внимательны и избегайте опасных участков.
- При сильном ветре двигайтесь медленно.
- Снижайте скорость на поворотах. Центр тяжести полноприводных автомобилей выше центра тяжести автомобилей с одной ведущей осью. Поэтому при резких поворотах они имеют большую тенденцию к опрокидыванию.
- При движении вне дороги всегда крепко держите рулевое колесо.

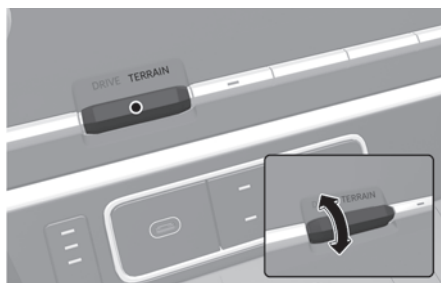


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ




При движении по бездорожью не захватывайте внутреннюю часть рулевого колеса. Можно повредить руку в результате резкого поворота рулевого колеса или отдачи в руль при ударах о предметы на земле. Вы можете потерять рулевое управление, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Режим выбора поверхности полного привода (4WD)

+ При наличии



Чтобы переключиться из режима обычного движения во внедорожный режим, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN» (Движение/бездорожье). Нажмите кнопку для выбора «SNOW» (снег), «MUD» (грязь) или «SAND» (песок).

Выбранный режим		Описание
«SNOW» (Снег)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по скользким дорогам. Мощность привода правильно распределяется на колеса в целях обеспечения стабильности автомобиля на скользких дорогах или для предотвращения проскальзывания шин.
«MUD» (Грязь)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по грязным, неасфальтированным или неровным дорогам Мощность привода правильно распределяется на колеса, чтобы обеспечить движущую силу, достаточную для движения автомобиля.
«SAND» (Песок)		<ul style="list-style-type: none"> Используйте этот режим при движении по ровным, сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам. Мощность привода надлежащим образом распределяется на колеса в целях обеспечения безопасного движения по ровным и сухим песчаным или гравийным дорогам, а также по неасфальтированным дорогам.

ВНИМАНИЕ

Поддерживайте обычный режим движения «DRIVE» при езде по дорогам в нормальных условиях. Движение во внедорожном режиме («TERRAIN») по обычным дорогам может привести к повреждению системы 4WD и появлению механической вибрации или шума.

При движении (особенно на поворотах) в нормальных дорожных условиях с режимом «TERRAIN» водитель может ощущать незначительную механическую вибрацию или шум. Они не являются признаками неисправности автомобиля. После отключения внедорожного режима «TERRAIN» такие шум или вибрация сразу же исчезнут. После отключения внедорожного режима «TERRAIN» возможны незначительные толчки. Это нормальное явление, которое длится до момента балансировки тяговых усилий на передних и задних колесах.

Меры предупреждения аварийных ситуаций

Шины

Не используйте шины и колеса, размер и тип которых отличается от изначально установленных на автомобиле. Это может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля, что в свою очередь может повлечь за собой отказ рулевого управления или опрокидывание, вызывающее серьезные травмы.

При замене любого из четырех колес все шины должны иметь одинаковые размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность. Если вы установили на автомобиль комбинацию шин и дисков, не рекомендованную компанией HYUNDAI для езды по бездорожью, не следует ездить на автомобиле с такими колесами по автомагистралям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель поднятого домкратом транспортного средства с постоянным полным приводом всегда должен быть выключен. Иначе автомобиль может соскользнуть с домкрата или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Буксировка

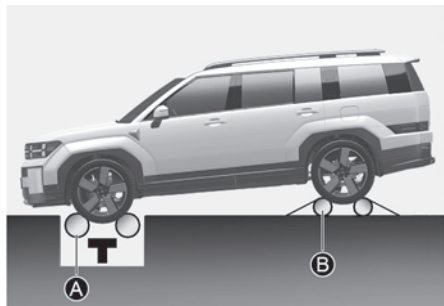
Полноприводный автомобиль нужно буксировать так, чтобы все колеса были подняты над землей. Подробнее см. в разделе «Буксировка» главы 8.

Проверка автомобиля

1. При обслуживании транспортного средства на подъемнике для автомобилей не останавливайте вращение ни одного из четырех колес. Это может привести к повреждению системы полного привода.
2. Запрещается задействовать стояночный тормоз, если автомобиль поднят и работает двигатель. Это может привести к повреждению системы полного привода.

Динамометрические испытания

Проверять автомобиль с постоянным полным приводом необходимо на специальных динамометрах.



- [A] Роликовый стенд (Спидометр)
[B] Временный свободный ролик

При необходимости использования роликового стенда для автомобилей с приводом 2WD:

1. Проверьте давление в шинах, рекомендованное для проверяемого автомобиля.
2. Разместите передние колеса на роликовый стенд для испытания спидометра, как показано на иллюстрации.

3. Отпустите стояночный тормоз.
4. Разместите задние колеса на роликовой подставке как показано на иллюстрации.

Примечание

- При выполнении такой проверки стояночный тормоз должен быть отключен.
- В автомобиле, установленном на подъемнике, не следует задействовать передние и задние колеса по отдельности. Должны быть задействованы все четыре колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не приближайтесь к передней части транспортного средства с включенной передачей на динамометре. Автомобиль может покатиться вперед, что может вызвать серьезные травмы или привести к смерти.

Система ISG (стоп-старт)

 При наличии

Система ISG (стоп-старт) способствует уменьшению расхода топлива за счет автоматического отключения двигателя в том случае, когда автомобиль неподвижен (то есть на светофоре, знаке остановки и при заторе движения). Система ISG всегда активна при включенном двигателе.

Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (Стоп-старт), на несколько секунд могут загораться некоторые индикаторы (например, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS и индикатор стояночного тормоза) по причине низкого заряда аккумулятора. Это не является свидетельством неисправности системы ISG.



Работа системы ISG

Предварительные требования для активации

- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Дверь водителя и капот закрыты.
- В тормозной системе достаточный уровень вакуума.
- Датчик АКБ активирован, уровень зарядки аккумулятора достаточный.
- Внешняя температура не очень низкая или не очень высокая.
- Автомобиль движется с постоянной скоростью и остановками.
- Система климат-контроля отвечает условиям.
- Автомобиль достаточно прогрет.

- Соответствующие части системы ISG работают надлежащим образом.
- Уклон некрутой.
- Рулевое колесо повернулось менее чем на 180 градусов перед остановкой автомобиля.


Информация

Если индикатор системы автоматической остановки () на панели инструментов горит белым цветом, система ISG не отвечает приведенным выше условиям и неактивна. Если индикатор системы автоматической остановки () горит желтым цветом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Автостоп

Если система ISG (стоп-старт) включена, двигатель выключится автоматически при соблюдении обоих следующих условий:

1. Скорость автомобиля падает до 0 км/ч (0 миль/ч) (состояние полной остановки).
2. Нажата педаль тормоза, а передача переключена в режим «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль).

При остановке двигателя индикатор автоматической остановки () на панели приборов загорается зеленым цветом.

Информация

Повторный стоп-старт невозможен до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 5 км/ч (3 мили/ч) и он снова полностью не остановится.

Если в режиме автостопа открывается капот, система ISG выключается.

Если система выключена, светится индикатор кнопки «ISG OFF» (Ⓐ_{OFF}) и на дисплее приборной панели отображается сообщение «**Автостоп отключен. Включите передачу «Р» или «N» для запуска двигателя вручную»** и выдается звуковой сигнал.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме.

Автозапуск

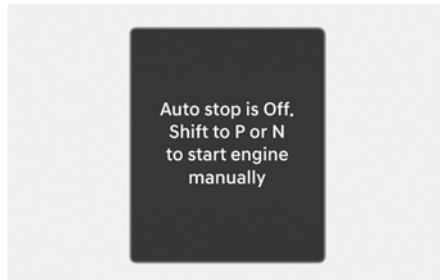
Если система ISG автоматически остановила двигатель, он перезапускается в следующих случаях:

- Педаль тормоза отпущена.
- Вы убираете ногу с педали тормоза и нажимаете педаль акселератора при включенной системе автоматического удержания (Auto Hold).
- Вы удерживаете педаль тормоза и переключаете передачу из режима «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в режим «R» (Задний ход) или «P» (Парковка).
- Вы удерживаете педаль тормоза и переключаете передачу из режима «N» (Нейтраль) в режим «D» (Движение вперед).

При перезапуске двигателя цвет индикатора автоматической остановки (Ⓐ) на приборной панели изменится на белый.

Предупреждающие сообщения

Автостоп отключен. Выберите передачу «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) для запуска двигателя вручную

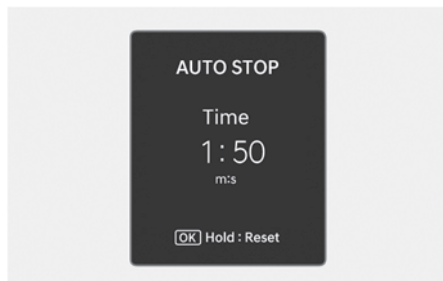


Когда система отключается, в следующих случаях загорается индикатор кнопки выключения системы ISG (Ⓐ_{OFF}), а на дисплее панели приборов появляется сообщение и выдается звуковой сигнал.

- Открывается капот.
- Система ISG не работает нормально.

В таком случае нажмите на педаль тормоза и повторно запустите двигатель в ручной режиме. Для вашей безопасности перезапустите автомобиль в режиме «P» (Парковка).

Сброс времени работы режима «AUTO STOP»



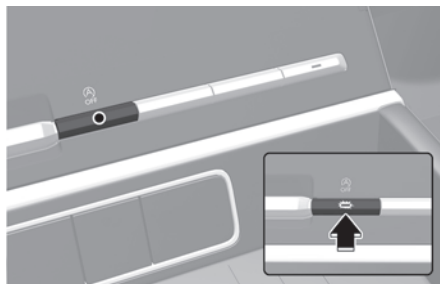
Проверить прошедшее время работы режима «AUTO STOP» (Автостоп) можно в меню просмотра сервисной информации на панели приборов. Для просмотра времени работы системы **AUTO STOP** с момента последнего сброса выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Сброс таймера AUTO STOP**.

Сброс времени работы режима «AUTO STOP» зависит от связи режима просмотра сервисной информации.

- Если выбрана информация о поездке, время работы режима «AUTO STOP» сбрасывается при сбросе информации о вождении.
- Если выбрано «С момента заправки», время работы режима «AUTO STOP» сбрасывается при сбросе информации с момента заправки.
- Если выбрано «Накопленные данные», время работы режима «AUTO STOP» сбрасывается при сбросе накопленных данных.
- Если связь не выбрана, время работы режима AUTO STOP не связано с другой информацией. Нажмите и удерживайте кнопку **OK** на руле для сброса времени работы режима.

Подробнее см. в разделе «Дисплей панели приборов» главы 4.

Отключение системы ISG



Нажмите кнопку «ISG OFF» (A OFF), чтобы выключить систему ISG. Включается индикатор кнопки «ISG OFF» (A OFF). Для использования системы нажмите кнопку «ISG OFF» (A OFF) еще раз.

Условия перезапуска двигателя

Двигатель автоматически перезапускается в указанных далее ситуациях.

- При низком давлении вакуума в тормозной системе.
- Двигатель остановился приблизительно на 5 минут.
- Кондиционер включен, а скорость вентилятора установлена на определенное высокое значение.
- Включен обогреватель ветрового стекла.
- При разряженной аккумуляторной батарее.
- Система климат-контроля не создает необходимое охлаждение или обогрев.
- Автомобиль переключили на передачу «P» (Парковка) или «R» (Задний ход) во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание)

- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) открыли дверь или отстегнули ремень безопасности.
- Во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание) нажат переключатель электронного парковочного тормоза.

При перезапуске двигателя индикатор автоматической остановки (A) на панели приборов мигает зеленым цветом в течение 5 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель находится в режиме «стоп-старт», он может перезапуститься без каких-либо действий со стороны водителя. Прежде чем покинуть автомобиль или что-то сделать в моторном отсеке, выключите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»), включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и заберите с собой ключ, покидая автомобиль.

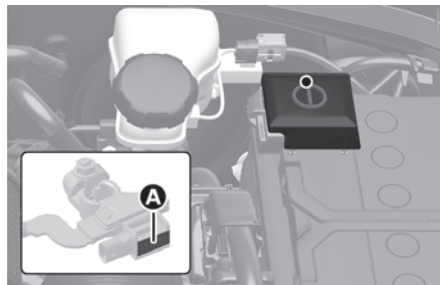
Неисправности ISG

Система ISG может не работать в следующих случаях.

- Индикатор автоматической остановки (A) горит на панели приборов желтым цветом.
- Горит индикатор кнопки «ISG OFF» (A_{OFF}).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Калибровка датчика АКБ



[A] Датчик аккумулятора

При подключении или замене аккумулятора AGM, система ISG не будет работать сразу. Если вы хотите использовать систему, выполните следующие действия для калибровки датчика АКБ.

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините все электронные устройства, дополнительно установленные после поставки автомобиля (навигационный прибор, видеорегистратор и т. д.).
3. Выключите двигатель и через 4 часа снова включите и выключите его 3-4 раза.

Информация

Система ISG может не работать в следующих случаях.

- При наличии неисправностей в системе ISG (Стоп-старт).
- При разряженной аккумуляторной батарее.
- При низком давлении вакуума в тормозной системе.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

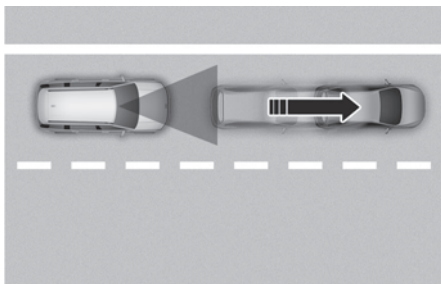
- Используйте для замены только оригинальный аккумулятор системы AGM (Стоп-старт) производства HYUNDAI. В противном случае исправная работа системы ISG (Стоп-старт) не гарантирована.
- Не заряжайте аккумулятор системы AGM (Стоп-старт) с помощью обычного устройства зарядки аккумулятора. Это может привести к повреждению или взрыву аккумулятора системы AGM (Стоп-старт).
- Не снимайте крышку аккумулятора. Это может привести к утечке аккумуляторного электролита, представляющего опасность для человека.

Интеллектуальная система ISG

 При наличии

Автоматический перезапуск при отъезде автомобиля спереди

Если двигатель остановлен системой ISG, когда автомобиль стоит на месте. Двигатель автоматически запускается, когда камера фронтального обзора выявляет движение автомобиля спереди.



Когда двигатель автоматически перезапускается интеллектуальной системой ISG, в режиме просмотра сервисной информации на панели приборов отображается «AUTO STOP».

Информация

- Даже при отъезде автомобиля спереди интеллектуальная система ISG может не перезапустить двигатель из-за ограничений камеры фронтального обзора. Подробнее см. в разделе «Ограничения интеллектуальной системы ISG» этой главы.
- Если двигатель остановлен системой ISG, его в любое время можно запустить отпуская педаль тормоза, независимо от работы интеллектуальной системы ISG.

Ограничения интеллектуальной системы ISG

Интеллектуальная система ISG может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

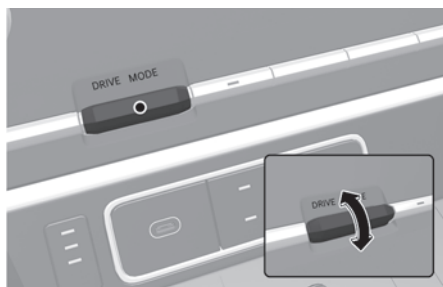
- Камера фронтального обзора заблокирована, закрыта либо повреждена снегом, водой или грязью.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт или заблокирован тонировкой лобового стекла, лобовое стекло повреждено либо на стекле находится липкий материал (наклейка, жук и проч.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.

- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или снегопад, либо в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от солнца, уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.
- Ваш автомобиль буксируется.
- Очень высокая или очень низкая освещенность (в ночное время, в туннеле и проч.).
- Резкое изменение освещенности, например, при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Транспортное средство впереди находится в зоне видимости частично.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари автомобиля спереди не включены или не достаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося спереди, мала, или автомобиль выглядит необычно, например, если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства слишком малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Автомобиль спереди имеет кузовные повреждения.
- Скорость автомобиля спереди слишком высокая или низкая.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном направлении полосы, чтобы избежать столкновения.
- После смены полосы на низкой скорости спереди находится автомобиль.
- Автомобиль спереди покрыт снегом.
- Ваш автомобиль движется нестабильно.
- Вы находитесь на изгибе дороги или перекрестке с круговым движением, а другого транспортного средства спереди не обнаружено.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет на подъеме или по спуску.

Интегрированная система управления режимом вождения (2WD)

+ При наличии

Режим движения

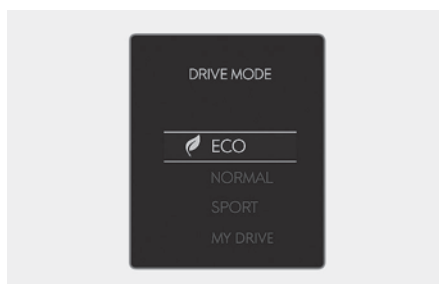


Режим вождения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

После повторного запуска двигателя система возвращается в нормальный режим.

i Информация

В случае проблем с приборной панелью будет включен режим вождения NORMAL (нормальный), а переключение в режим SPORT (спортивный) может не срабатывать.



Режим меняется при повороте или переключении переключателя DRIVE MODE.

- **ECO > NORMAL > SPORT > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ**

Характеристики режима вождения

Режим «ECO»

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда режим «ECO» включен, на приборной панели загорается индикатор.
- При активизации режима «ECO»:
 - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
 - Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
 - Схема переключения передач трансмиссией может измениться.

- При некоторых переключениях трансмиссии может быть более четко слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного нажатия педали акселератора.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Режим «NORMAL»

Режим «NORMAL» (Нормальный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Выбор режима «NORMAL» никак не отображается на комбинации приборов.

Режим «SPORT»

Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT», на панели приборов загорается индикатор «SPORT».
- При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «NORMAL» (Нормальный).
- Если включен режим «SPORT»:
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - Переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

Характеристики «МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ»

Режим «SMART»

Режим «SMART» (Интеллектуальный) позволяет выбрать подходящий режим вождения между «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный), оценивая манеру вождения водителя по нажатию на педаль тормоза или работе с рулевым колесом.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим движения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономичный) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваша манера вождения определяется как мягкая).
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный режим) на «SMART NOAML» (Интеллектуальный нормальный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим движения автоматически переключается на «SMART NOAML» (Интеллектуальный нормальный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим движения автоматически переключается обратно на «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) при въезде автомобиля на ровную дорогу.

- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных условиях движения. В большинстве нормальных дорожных ситуаций действует либо режим движения «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), либо «SMART NOAML» (Интеллектуальный нормальный).
- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) при резком ускорении или неоднократном нажатии на рулевое колесо (ваша манера вождения определяется как спортивная). В этом режиме автомобиль движется на более низкой передаче для резкого ускорения или торможения и повышается эффективность торможения двигателем.

Общее описание режимов «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) см. в разделе «Характеристики режимов ECO, NOAML, SPORT».

Ограничения режима «SMART»

Режим «SMART» может быть ограничен в ситуациях, перечисленных ниже. Характеристики режимов ECO, NOAML, SPORT

- Водитель использует подрулевой переключатель для ручного переключения передач. (Система отдает приоритет ручному переключению передач водителем)
- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Температура трансмиссионного масла слишком высокая или слишком низкая.

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

В режиме движения МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ водитель может персонализировать настройки трансмиссии, рулевого колеса, подвески и полного привода.

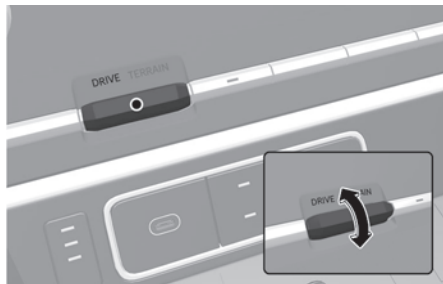
- Для настройки МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ в меню информационно-развлекательной системы перейдите в раздел **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ.**

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

Силовой агрегат	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Рулевое управление	NORMAL/SPORT

Интегрированная система управления режимом вождения (4WD)

Режим движения

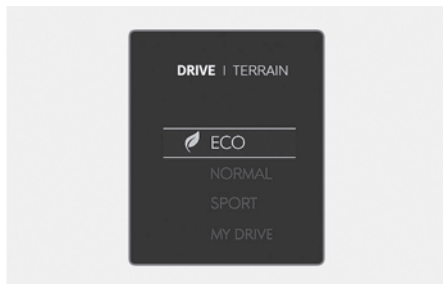


Режим вождения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

После повторного запуска двигателя система возвращается в нормальный режим.

i Информация

В случае проблем с приборной панелью будет включен режим вождения NORMAL (нормальный), а переключение в режим SPORT (спортивный) может не срабатывать.



Режим меняется следующим образом при повороте или переключении переключателя DRIVE MODE (или DRIVE/TERRAIN).

- ECO > NORMAL > SPORT > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

Характеристики режима вождения

Режим «ECO»

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда режим «ECO» включен, на приборной панели загорается индикатор.
- При активизации режима «ECO»:
 - Реакция на управление педалью акселератора может быть незначительно снижена при умеренном нажатии на педаль акселератора.
 - Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
 - Схема переключения передач трансмиссией может измениться.
 - При некоторых переключениях трансмиссии может быть более четко слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного нажатия педали акселератора.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Режим «NORMAL»

Режим «NORMAL» (Нормальный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Выбор режима «NORMAL» никак не отображается на комбинации приборов.

Режим «SPORT»

Режим «SPORT» (Спортивный) позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT» расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT», на панели приборов загорается индикатор «SPORT».
- При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «NORMAL» (Нормальный).
- Если включен режим «SPORT»:
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - Переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

Характеристики «МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ»

Режим «SMART»

Режим «SMART» (Интеллектуальный) позволяет выбрать подходящий режим вождения между «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный), оценивая манеру вождения водителя по нажатию на педаль тормоза или работе с рулевым колесом.

Различные дорожные ситуации, с которыми вы можете столкнуться в режиме «SMART» (Интеллектуальный)

- Режим движения автоматически переключается в режим «ECO» (Экономичный) после определенного периода времени, когда вы плавно нажимаете на педаль акселератора (ваша манера вождения определяется как мягкая).
- Режим вождения автоматически переключается с режима «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный режим) на «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) после определенного периода времени, когда вы резко или неоднократно нажимаете на педаль акселератора.
- Режим движения автоматически переключается на «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) при той же манере вождения, когда транспортное средство начинает совершать подъем по склону под определенным углом. Режим движения автоматически переключается обратно на «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный) при въезде автомобиля на ровную дорогу.

- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) только в сложных условиях движения. В большинстве нормальных дорожных ситуаций действует либо режим движения «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), либо «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный).
- Режим движения автоматически переключается на «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) при резком ускорении или неоднократном нажатии на рулевое колесо (ваша манера вождения определяется как спортивная). В этом режиме автомобиль движется на более низкой передаче для резкого ускорения или торможения и повышается эффективность торможения двигателем.

Общее описание режимов «SMART ECO» (Интеллектуальный экономичный), «SMART NORMAL» (Интеллектуальный нормальный) и «SMART SPORT» (Интеллектуальный спортивный) см. в разделе «Характеристики режимов ECO, NORMAL, SPORT».

Ограничения режима «SMART»

Режим «SMART» может быть ограничен в ситуациях, перечисленных ниже. Характеристики режимов ECO, NORMAL, SPORT

- Водитель использует подрулевой переключатель для ручного переключения передач. (Система отдает приоритет ручному переключению передач водителем)
- Интеллектуальный круиз-контроль включен.
- Температура трансмиссионного масла слишком высокая или слишком низкая.

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ

В режиме движения МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ водитель может персонализировать настройки трансмиссии, рулевого колеса, подвески и полного привода.

- Для настройки МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ в меню информационно-развлекательной системы перейдите в раздел **Настройки > Автомобиль > Режим вождения > НАСТРАИВАЕМЫЙ > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ.**

МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ	
Силовой агрегат	ECO/NORMAL/SPORT/SMART
Рулевое управление	NORMAL/SPORT

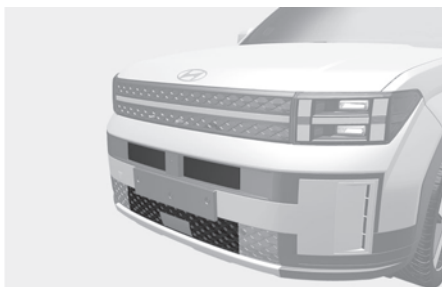
Режим выбора поверхности

Режим выбора поверхности помогает достичь оптимальных характеристик вождения за счет управления двигателем и тормозами в соответствии с дорожными условиями.

Чтобы переключиться из обычного режима движения в режим выбора поверхности, нажмите кнопку «DRIVE/TERRAIN».

Подробнее см. в разделе «Режим выбора поверхности полного привода (4WD)» этой главы.

Активная воздушная заслонка

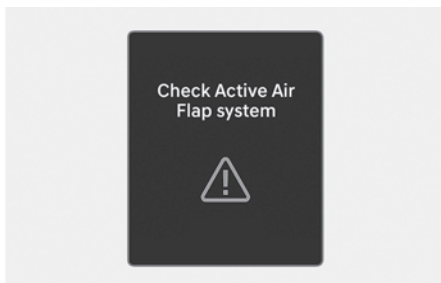


Система активной воздушной заслонки управляет воздушной заслонкой под передним бампером для охлаждения деталей электромобиля и повышения энергоэффективности.

i Информация

Систему активной воздушной заслонки можно включать независимо от состояния автомобиля (парковка, движение и т. д.).

Неисправность



Система активной воздушной заслонки может работать неправильно, если воздушная заслонка временно открыта из-за посторонних факторов либо если контроллер загрязнен снегом, дождем и т. д.

Если на дисплее отображается сообщение «**Проверьте систему активной воздушной заслонки**», остановите автомобиль в безопасном месте и проверьте состояние воздушной заслонки.

После выполнения необходимых работ, например удаления посторонних веществ, запустите электромобиль и подождите 10 минут. Если всплывающее сообщение не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

! ВНИМАНИЕ

- Если воздушные заслонки не находятся в одном положении (независимо от того, отображается ли сообщение), выключите автомобиль и подождите 10 минут, после чего включите его и осмотрите воздушные заслонки.
- Система активных воздушных заслонок приводится в действие электродвигателями. Не мешайте работе системы и не прикладывайте к заслонкам чрезмерные усилия. Это может привести к неисправности.

Особые условия движения

Опасные условия вождения

Столкнувшись с опасными условиями, например, при движении по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте следующие рекомендации:

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет длиннее.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае застревания на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Понижение передачи с автоматической коробкой передач/коробкой передач с двойным сцеплением при движении по скользкой поверхности может привести к аварии. Внезапное изменение скорости вращения колес может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (Задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать проворота колес и не перегружайте двигатель.

Во избежание износа трансмиссии, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускай педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC. Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это может травмировать вас и других людей. Не используйте эту процедуру, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить автомобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь насколько это возможно избежать вращения колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч (35 мили/ч).

Если автомобиль не удастся высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения трансмиссии и шин. См. раздел «Буксировка» главы 8.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.
- Следите за тем, чтобы фары вашего автомобиля были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию:

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля.
- Выключите круиз-контроль.
- Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на лобовом стекле.

- Убедитесь, что шины имеют достаточную глубину протектора. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к заносу и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. См. раздел «Шины и колеса» главы 9.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения. В некоторых странах при включении стеклоочистителей лобового стекла требуется включать фары.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если вы предполагаете, что тормоза промокли, высушите их, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользя по поверхности воды. Лучшим советом будет **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел «Шины и колеса» в главе 9.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Если вы в этом не уверены, развернитесь и найдите другой маршрут.

Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям

Шины

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить сцепление с дорогой или ухудшить торможение.

i Информация

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Снижение риска опрокидывания

Ваш универсальный пассажирский автомобиль позиционируется как автомобиль повышенной проходимости (SUV). У автомобилей повышенной проходимости более высокий дорожный просвет и более узкий протектор, что обеспечивает проходимость в самых разных условиях бездорожья. Благодаря особенностям конструкции их центр тяжести расположен выше, чем у обычных пассажирских транспортных средств, поэтому при резких поворотах они имеют большую тенденцию к переворачиванию. Внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Водитель и пассажиры всегда должны надлежащим образом использовать ремни безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы.

Чтобы снизить риск опрокидывания, водитель может предпринимать некоторые меры. Если это возможно, избегать крутых поворотов и резких маневров, не размещать на крыше автомобиля тяжелый груз, а также ни в коем случае не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые внедорожники имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Во избежание опрокидывания или потери управления нужно предпринять следующие меры:

- Выполнять повороты на более низкой скорости, чем для пассажирского транспортного средства.
- Избегать крутых поворотов и резких маневров.
- Не вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля, которые могут привести к повышению центра тяжести.
- Следить за давлением в шинах.
- Не размещать на крыше тяжелый груз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Правильно пристегивать ремень безопасности. Если в случае опрокидывания пассажир или водитель не будут пристегнуты, они с гораздо большей вероятностью могут получить серьезные или смертельные травмы.

Вождение в зимних условиях

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты являются очень опасными. Для снижения скорости максимально используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, рабочие комбинезоны, одеяло и т. д.

Зимние шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

Мы рекомендуем использовать зимние шины, когда температура дорожного покрытия ниже 7 °C (45 °F). При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса.

Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Колесные цепи

Тип А



Тип В



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем шины других типов, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте оригинальные запчасти HYUNDAI. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с приложенными к ним инструкциями. Действие гарантийных обязательств производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей может плохо сказаться на управляемости автомобиля:

- Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем цепей противоскольжения, — в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.
- Устанавливайте цепи только в парах и только на передние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает боковые заносы.

Информация

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Когда установлены цепи противоскольжения, двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем цепей противоскольжения. Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться, снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи противоскольжения нужно снять.

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите передачу в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

Примечание

При использовании цепей противоскольжения примите к сведению указанную далее информацию.

- Неправильно подобранные по размеру или неправильно установленные цепи могут повредить трубки тормозной системы, подвеску, кузов и колеса автомобиля.
- Используйте цепи класса SAE «S» или проволочные цепи противоскольжения.
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы исключить повреждение кузова, подтяните цепи через 0,5–1,0 км (0,3–0,6 мили).
- Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте цепи проволочного типа.
- Толщина проволочных звеньев цепей противоскольжения должна быть не более 12 мм (0,47 дюймов), чтобы исключить повреждение соединения цепи.
- На автомобилях с шинами размером 21 дюйм необходимо использовать тканевые цепи противоскольжения

Меры предосторожности в зимний период

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или долив охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 9. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Зимние температуры могут ухудшать работу аккумулятора. Проверьте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9. Уровень зарядки аккумулятора можно проверить у официального дилера HYUNDAI или на станции техобслуживания.

При необходимости залейте зимнее масло

В некоторых регионах зимой рекомендуется использовать зимнее масло с меньшей вязкостью. Кроме того, замену моторного масла и фильтра следует производить перед наступлением очередного технического обслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимний период. Подробнее см. в главе 2. Если вы не уверены, какое масло следует использовать зимой, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в главе 9. Выполните замену при необходимости. Также проверяйте проводку и прочие компоненты цепи зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Используйте разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, согласно указаниям на бачке омывателя. Раствор для предотвращения замерзания стеклоомывателя можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI и в большинстве автомагазинов.

i Информация

Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачи в положении «Р» (Парковка), затем заблокируйте задние колеса и отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в сложных зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

Если в зимнее время автомобилем долго не пользовались, после запуска двигателя водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Скопление воды в выхлопных трубах может вызывать шум, но при движении со средней или высокой скоростью влага уходит.

i Информация

- Не устанавливайте на автомобиль оборудование, которое закрывает номерной знак и которое нельзя легко снять или переместить.
- Когда прицеп не используется, отцепляйте его от автомобиля, чтобы был виден номерной знак.

Буксировка прицепа

 При наличии

Если вы планируете буксировать автомобилем прицеп, сначала необходимо ознакомиться с требованиями законодательства, действующими в вашей стране. В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Чтобы получить перед буксировкой более подробную информацию, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI. Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, надежность и расход электроэнергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать. Действие гарантийных обязательств производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильной буксировкой прицепа. В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступить к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и/или неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность торможения может снизиться. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что полная масса прицепа, GCW (полная масса автопоезда), GVW (полная масса автомобиля), GAW (полная нагрузка на мост) и нагрузка от дышла прицепа находятся в допустимых пределах.
- При буксировке прицепа убедитесь, что система ISG отключена.

Информация

Для Европы

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 %, а технически допустимую массу загрузки автомобиля – не более чем на 10 % или 100 кг (220,4 фунтов) в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч (49,7 мили/ч) для автомобиля категории N1.

- Когда автомобиль категории M1 буксирует прицеп, дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) и увеличьте давление в шинах как минимум на 0,2 бар.

* M1: пассажирское транспортное средство (до 9 посадочных мест включительно)

* N1: грузовое транспортное средство (до 3,5 тонны включительно)

ВНИМАНИЕ

- Всегда следите за дорогой при буксировке прицепа. Когда прицеп подключен к проводке фаркопа, следующие функции автоматически отключаются:
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения
 - Система удержания на полосе
 - Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Предупреждение о выходе из автомобиля
 - Система слежения за полосой движения
 - HDA (Ассистент движения по автомагистрали)
 - Функция предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
 - Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

- Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке
- Интеллектуальная система дистанционной парковки

Подробнее о каждой функции см. в главе 7.

Проводка фаркопа на вашем автомобиле должна быть оригинальным компонентом HYUNDAI. Для получения подробной информации обратитесь за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.

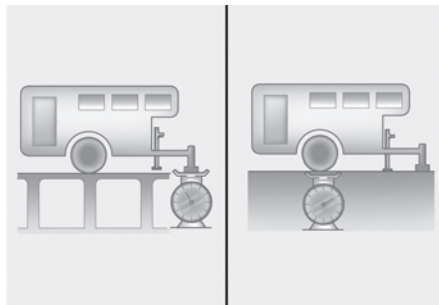
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар может работать некорректно.
- Если рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление, то вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA), предупреждения о выходе из автомобиля и функция предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут работать некорректно или включаться без необходимости.

Если вы решили буксировать прицеп

Ниже приведены несколько важных рекомендаций на случай, если принято решение о буксировке прицепа.

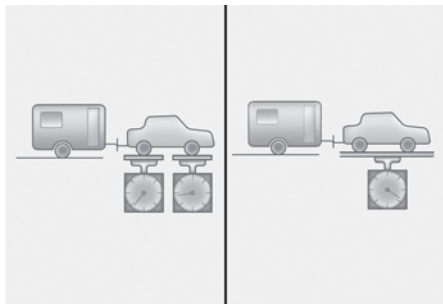
- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к продавцу тягово-сцепных устройств.
- Не используйте свой автомобиль для буксировки прицепа в период обкатки двигателя, то есть первые 2000 км (1200 миль). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной поломке двигателя.
- Планируя использование прицепа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI, чтобы получить информацию о дополнительных требованиях, например, по использованию буксировочного комплекта и т. п.
- Всегда двигайтесь только с умеренной скоростью (менее 100 км/ч (60 миль/ч)) или в пределах официального ограничения скорости буксировки.
- На затяжных подъемах не превышайте скорость 70 км/ч (45 миль/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки в зависимости от того, что меньше.
- Внимательно изучите информацию об ограничениях по массе и нагрузке, приведенную на следующих страницах.

Масса прицепа



Нагрузка на тягово-сцепное устройство/Полная масса прицепа
Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой. Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство



Полная нагрузка на мост/Полная масса автомобиля

Нагрузка на тягово-сцепное устройство является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу (GVW) автомобиля. Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

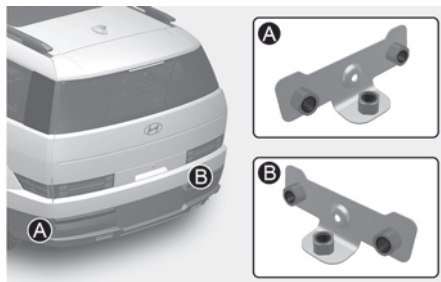
- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-постовой службы, оборудованном весами.

i Информация

С увеличением высоты над уровнем моря производительность двигателя снижается. Начиная с 1000 м над уровнем моря и каждые следующие 1000 м после этого необходимо вычитать 10 % веса автомобиля/прицепа (вес прицепа + общий вес автомобиля).

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-цепные устройства



i Информация

Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковой ветер, проходящие большегрузные автомобили и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила.

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства. В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (СО) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для крепления на них сцепных устройств. Не крепите к ним временные или другие фаркопы. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.

- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фонарей автомобиля.

Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фонари, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепов HYUNDAI можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При креплении предохранительных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы можно было выполнить поворот с прицепом. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им. Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверены в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

Управление автомобилем с прицепом

Буксировка прицепа требует определенных навыков. Перед выездом на дорогу общего пользования необходимо изучить устройство прицепа. Ознакомьтесь с особенностями управления и торможения с дополнительной массой прицепа. Не забывайте, что управляемое вами транспортное средство теперь длиннее и не столь чувствительно к управлению, как автомобиль сам по себе.

Перед началом движения проверьте сцепное устройство и платформу прицепа, предохранительные цепи, электрические соединения, осветительные приборы, шины и тормоза.

Во время поездки периодически проверяйте надежность крепления багажа, а также работу осветительных приборов и тормозной системы прицепа.

Дистанция

Дистанция до движущегося впереди автомобиля должна быть вдове больше той, которую следует соблюдать без прицепа. Это поможет вам избежать ситуаций, требующих резкого торможения и внезапных поворотов.

Обгон

При буксировке прицепа расстояние перед автомобилем, необходимое для обгона, должно быть больше. Кроме того, вследствие увеличения длины транспортного средства, вам потребуются пройти гораздо большую дистанцию впереди автомобиля, который вы обогнали, прежде чем вы сможете вернуться на свою полосу.

Движение задним ходом

Удерживайте нижнюю часть рулевого колеса одной рукой. Затем, чтобы переместить прицеп влево, переместите руку влево. Чтобы переместить прицеп вправо, переместите руку вправо. При движении задним ходом всегда действуйте медленно и при возможности пользуйтесь указаниями помощника.

Движение на поворотах

При движении с прицепом радиус поворота должен быть больше, чем обычно. Выполняйте поворот так, чтобы прицеп не задевал грунтовую обочину, бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты. Избегайте резких или внезапных маневров. Заранее сигнализируйте.

Указатели поворота

Автомобиль, буксирующий прицеп, должен использовать другие указатели поворота и иметь дополнительную проводку. При каждом включении указателя при выполнении поворота или смене полосы на приборной панели будут мигать зеленые стрелки. Подключенные надлежащим образом осветительные приборы прицепа должны также предупреждать других водителей о вашем намерении повернуть, сменить полосу или остановиться.

При буксировке прицепа зеленые стрелки на приборной панели будут мигать даже в случае перегорания на прицепе ламп указателей поворота. В этом случае водители следующих за вами автомобилей не увидят включенных указателей. Необходимо периодически проверять состояние ламп прицепа. Кроме того, указатели поворота необходимо проверять при каждом отсоединении и присоединении проводки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте систему осветительных приборов прицепа непосредственно к аналогичной системе автомобиля. Используйте электропроводку, специально предназначенную для прицепов. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению электрооборудования автомобиля и/или травмам. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

Управление автомобилем на уклонах

Перед преодолением длинного или крутого спуска снизьте скорость и переключитесь на пониженную передачу. Если не понизить передачу, придется использовать тормоза, которые от частого применения перегреются и не смогут работать эффективно.

На длинном подъеме рекомендуется понизить передачу и уменьшить скорость приблизительно до 70 км/ч (45 миль/ч), чтобы снизить вероятность перегрева двигателя и коробки передач.

Если масса прицепа превышает максимальную массу прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен автоматической коробкой передач / коробкой передач с двойным сцеплением, то при буксировке прицепа необходимо выбирать передачу «D» (Движение вперед).

Управление автомобилем в режиме «D» (Движение вперед) при буксировке прицепа минимизирует повышение температуры тормозов и продлевает срок службы трансмиссии.

Примечание

Чтобы исключить перегрев двигателя и трансмиссии, выполните указанные далее действия.

- При буксировке прицепа по крутому уклону (превышающему 6 %) необходимо следить за указателем температуры охлаждающей жидкости двигателя, чтобы не допустить перегрева двигателя. Если стрелка на указателе температуры охлаждающей жидкости перемещается к отметке «Н» (перегрев), остановите автомобиль, припаркуйте его в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостых оборотах до остывания. Продолжать движение можно при заметном остывании двигателя.
- Выполнение буксировки с максимальной полной массой автомобиля и максимальной массой прицепа может привести к перегреву двигателя или трансмиссии. При движении в таких условиях давайте двигателю время от времени работать на холостом ходу до остывания. Продолжать движение можно после заметного остывания двигателя или трансмиссии.
- При буксировке прицепа скорость автомобиля может быть намного ниже, чем скорость общего потока движения, особенно при подъеме вверх на уклоне. Используйте правую полосу движения при буксировке прицепа вверх по уклону. Выбирайте скорость автомобиля, учитывая максимально допустимую скорость для автомобилей с прицепами, крутизну уклона и вес прицепа.

- Если автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач / коробкой передач с двойным сцеплением, буксирует прицеп на крутом уклоне, сцепление коробки передач может перегреваться.

При перегреве сцепления активируется режим защиты безопасности. Если включается режим защиты, индикатор положения передачи на приборной панели мигает со звуковым сигналом.

В это время на панели приборов выводится предупреждающее сообщение, а движение автомобиля может потерять плавность.

При игнорировании этого предупреждения условия движения могут ухудшиться.

Для возврата к нормальным условиям вождения необходимо остановить автомобиль на ровной дороге и включить стояночный тормоз на несколько минут перед началом движения.

Парковка на уклонах

Как правило, если к автомобилю присоединен прицеп, вы не должны парковать автомобиль на уклоне.

Тем не менее, если вам когда-нибудь придется парковать прицеп на уклоне, ниже приводятся рекомендации, как это сделать:

1. Встаньте на место для парковки. Поверните рулевое колесо в сторону бордюра (вправо, если направление вниз по уклону, влево, если направление вверх по уклону).
2. Переключите трансмиссию в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
3. Установите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
4. Подложите противооткатные колодки под колеса прицепа по направлению вниз под уклон.
5. Запустите двигатель, нажмите на педаль тормоза, включите нейтральную передачу, отпустите стояночный тормоз и медленно отпустите тормоза, чтобы противооткатные колодки прицепа восприняли нагрузку.
6. Снова нажмите на педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
7. Переключите коробку передач в положение «Р» (Парковка) или на 1-ю передачу, если автомобиль припаркован на подъеме, или в положение «R» (Задний ход), если на спуске.
8. Заглушите двигатель и отпустите тормоза автомобиля, но установите стояночный тормоз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Не выходите из автомобиля, не установив надежно стояночный тормоз. Если двигатель остался включенным, автомобиль может неожиданно тронуться с места. Это может причинить вам и другим людям тяжелые или смертельные травмы.
- Не выжимайте педаль акселератора для удерживания автомобиля на подъеме.

Управление автомобилем после стоянки на возвышенности

1. В положении «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) нажмите педаль тормоза и, удерживая ее, выполните указанные далее действия.
 - Запустите двигатель.
 - Включите передачу.
 - Отпустите стояночный тормоз.
2. Медленно уберите ногу с педали тормоза.
3. Медленно продвиньтесь, чтобы освободить прицеп от противооткатных колодок.
4. Остановитесь, чтобы убрать колодки.

АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ С ПРИЦЕПОМ (ТРА)

При наличии

Ассистент парковки с прицепом автоматически корректирует направления движения автомобиля и прицепа для облегчения парковки задним ходом.

Ассистент парковки с прицепом работает только тогда, когда к автомобилю в комплектации с комплектом для буксировки прицепа и системой кругового обзора подключен оригинальный электрический фаркоп HYUNDAI.

Условия работы

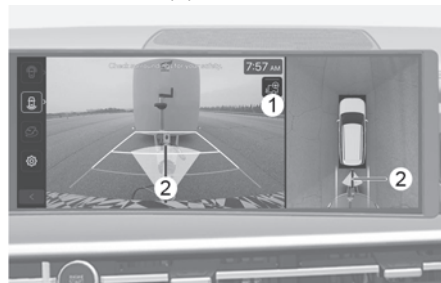
Система работает при следующих условиях.

- Включена электронная система динамической стабилизации (ESC).
- Все двери закрыты.
- Угол между автомобилем и прицепом составляет менее 55 градусов.

Работа ассистента парковки с прицепом

1. Подключите разъем прицепа к электрическому фаркопу на автомобиле.
2. Проедьте по прямой не менее 10 м (33 фута) на скорости менее 20 км/ч (12 миль/ч) для калибровки углового датчика прицепа.
3. Припаркуйте автомобиль и включите передачу «R» (Задний ход).
 - На экране отображается вид сзади.

4. Нажмите кнопку ассистента парковки с прицепом (1) на экране.



- Корректировка угла парковки прицепа включена, и на экране отображаются направляющие линии (2).

5. Установите переключатель (4) выбора наружного зеркала заднего вида в центральное положение.
6. С помощью переключателя (3) управления наружным зеркалом заднего вида отрегулируйте угол парковки прицепа.



- Нажмите правый или левый переключатель для поэтапной корректировки угла.
- Нажмите и удерживайте правый или левый переключатель для существенной корректировки угла.
- Нажмите верхний переключатель для установки угла прицепа на 0 градусов.

i Информация

Ассистент парковки с прицепом работает, когда переключатель (4) выбора наружного зеркала заднего вида установлен в центральное положение.

Ограничения ассистента парковки с прицепом

Ассистент парковки с прицепом может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Если угол парковки прицепа превышает 55 градусов.
- При управлении автомобилем во время работы функции.
- Когда передача переключена в положение «Р» (Парковка).
- Когда ассистент парковки с прицепом включен, но автомобиль не двигался или система не использовалась 3 минуты.
- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Если скорость автомобиля превышает 8 км/ч (5 миль/ч) в течение более 2 секунд.
- Если разъем прицепа отключен.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуется использовать только оригинальный электрический фаркоп HYUNDAI. Иначе ассистент парковки с прицепом может работать некорректно.

! ВНИМАНИЕ

- При работе ассистента парковки с прицепом самостоятельно нажимайте педаль акселератора или тормоза и едьте аккуратно со скоростью ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
 - Ввиду ограниченной обзорности сзади всегда внимательно осматривайте окружающую ситуацию.
-

Масса автомобиля

На пороге водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля: табличка с информацией о шинах и нагрузке и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички:

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW).

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR).

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR).

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Номинальная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

Перегрузка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

7. Система помощи водителю

Примечание по системе помощи водителю	7-5
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA).....	7-5
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-9
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-13
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.....	7-24
Система удержания в полосе (LKA).....	7-33
Настройки системы удержания полосы движения	7-34
Работа системы удержания полосы	7-35
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе.....	7-38
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-41
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-43
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-45
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.....	7-48
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA).....	7-53
Настройки системы обеспечения безопасного выхода	7-54
Работа системы обеспечения безопасного выхода	7-56
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки	7-58
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-60
Работа системы ручного контроля ограничения скорости	7-61
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (Для стран Европы)	7-63
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-64
Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости.....	7-65
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-68
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW).....	7-70
Настройки системы контроля внимания водителя.....	7-71
Работа системы контроля внимания водителя	7-71
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя.....	7-73

Система контроля внимания водителя спереди	7-76
Настройки системы контроля внимания водителя спереди	7-77
Работа системы контроля внимания водителя спереди	7-77
Неисправности и ограничения системы контроля внимания спереди	7-79
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM).....	7-81
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-82
Работа системы мониторинга слепых зон.....	7-82
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-83
Круиз-контроль (CC)	7-83
Работа системы круиз-контроля	7-83
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-87
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-87
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-89
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-99
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)	7-105
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-106
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-106
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-107
Система контроля полосы (LFA).....	7-111
Настройки системы слежения за полосой движения	7-112
Работа системы контроля полосы	7-113
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой	7-115
HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-116
Настройки ассистента движения по автомагистрали	7-117
Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали).....	7-119
Помощь при смене полосы движения на автомагистрали.....	7-122
Ограничения и неисправности HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-126

7. Система помощи водителю

Камера заднего вида (RVM)	7-128
Настройки монитора заднего вида	7-128
Работа монитора заднего вида	7-129
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-131
Камера кругового обзора (SVM)	7-132
Настройки системы кругового обзора	7-133
Работа системы кругового обзора	7-134
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-138
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	7-139
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-140
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-141
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-145
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW).....	7-150
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-151
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-152
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-154
Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)	7-157
Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-157
Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-158
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-161

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA).....	7-164
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	7-165
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	7-166
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	7-167
Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA).....	7-172
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	7-173
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	7-175
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	7-180
Декларация соответствия.....	7-186
Передний радар.....	7-186
Передний угловой радар/Задний угловой радар.....	7-186

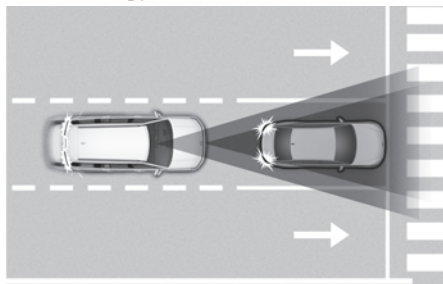
Примечание по системе помощи водителю

В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы, описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)

 При наличии

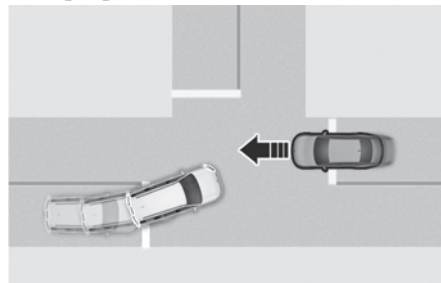
Основные функции



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать двухколесные транспортные средства с электроприводом, пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения, оповещения и применения экстренного торможения.

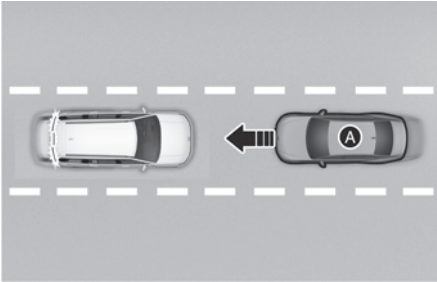
Кроме того, если автомобиль оборудован передними угловыми радарми, при вождении на высокой скорости вспомогательная система предотвращения лобового столкновения помогает отслеживать транспортные средства впереди и на соседних полосах. Если при перестроении в другой ряд возникает угроза столкновения, система применяет аварийное торможение. (при наличии)

Функция предупреждения при повороте на перекрестке



Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

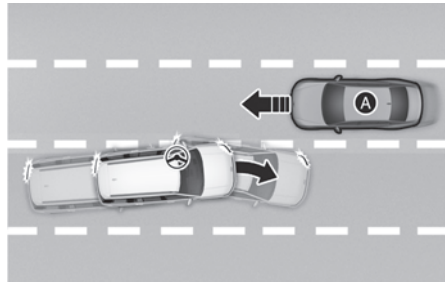
**Функция «Direct Oncoming»
(Приближающееся встречное транспортное средство)**



[A] Встречное транспортное средство
Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) помогает сбросить скорость при обнаружении опасности столкновения с транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

**Функция подготовки к перестроению —
встречные автомобили**

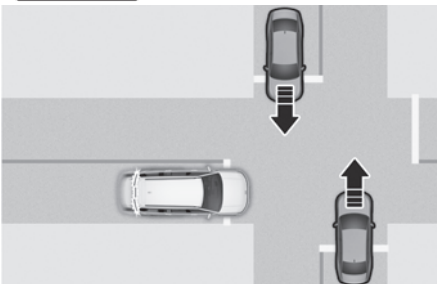
+ При наличии



[A] Встречное транспортное средство
Функция подготовки к перестроению — встречные автомобили помогает предотвратить столкновение со встречным транспортным средством, помогая водителю переместиться в другой ряд.

Функция пересечения перекрестка

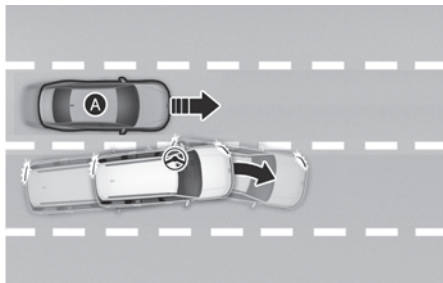
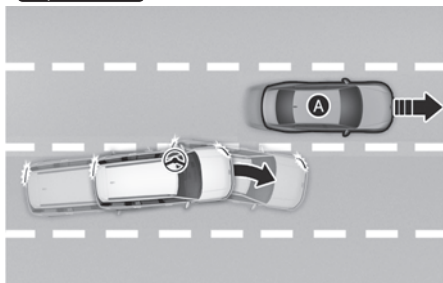
+ При наличии



Функция Junction Crossing (Проезд перекрестка) применяет экстренное торможение, чтобы при проезде перекрестка избежать столкновения со встречными транспортными средствами, движущимися слева или справа.

Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку

При наличии

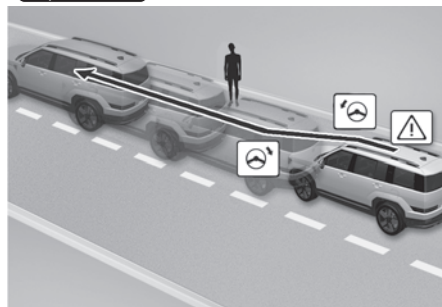


[A] автомобиль по ходу движения

Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку помогает предотвратить столкновение с впереди идущим транспортным средством на соседней полосе, помогая водителю переместиться в другой ряд.

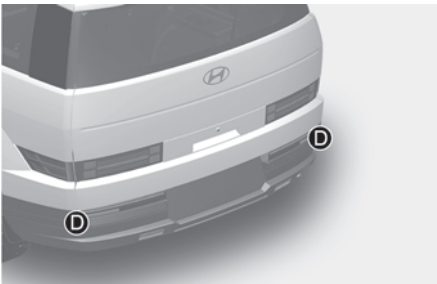
Вспомогательная функция уклонения от столкновения

При наличии



- **Помощь в рулевом управлении**
Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе транспортным средством, пешеходом или велосипедистом. При обнаружении риска столкновения функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и, если водитель начал маневр, чтобы избежать столкновения, помогает водителю в рулевом управлении.
- **Помощь в уклонении от столкновения**
Функция помощи в уклонении от столкновения помогает избежать столкновения с движущимся впереди в той же полосе пешеходом или велосипедистом. Если обнаружен риск столкновения и имеется место для маневра, функция помощи в уклонении от столкновения предупреждает водителя и помогает ему в рулевом управлении для того, чтобы избежать столкновения.

Датчик обнаружения



- [A] Камера фронтального обзора
- [B] Передний радар
- [C] Передний угловой радар (при наличии)
- [D] Задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.

- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать над панелью приборов светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не помещайте никакие предметы рядом с лобовым стеклом и не размещайте на нем вспомогательные принадлежности. Это может отрицательно сказаться на функции устранения инея и запотевания системы климат-контроля, что, в свою очередь, может вызвать неполадки в работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

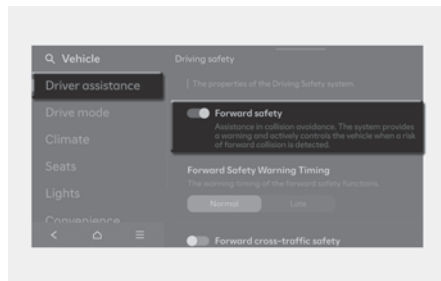
Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.

- Если к радару или области вокруг места его установки была приложена излишняя сила или они были повреждены, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Для ремонта поврежденной крышки фронтального радара используйте только оригинальные запчасти. Не наносите краску на крышку фронтального радара.
- Автомобили, оборудованные передним и/или задним угловым радаром
 - Не размещайте рамку с номерным знаком и посторонние предметы (наклейки на бампер, пленку или кенгурятник) рядом с передним или задним угловым радаром.
 - Система может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг переднего или заднего углового радара или нанесения краски.
 - При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или вспомогательная система предотвращения лобового столкновения могут работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)

Предотвращен. столкновений спереди



При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- При выбранном **предотвращении столкновений спереди** система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция **Предотвращение столкновений спереди** отключена, система предотвращения лобового столкновения не сработает. На панели приборов загорается индикатор предупреждения (⚠️).

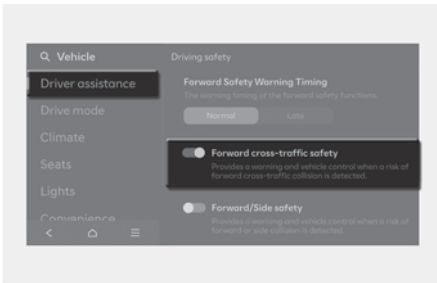


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная система предотвращения лобового столкновения. Однако, если функция **Предотвращение столкновений спереди** отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Безопасность при пересеченном движении спереди

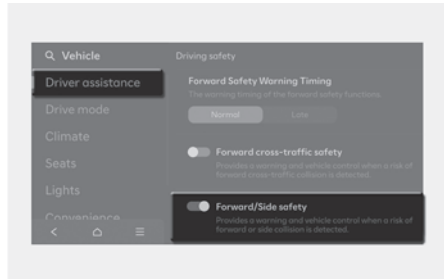
+ При наличии



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасность при пересеченном движении спереди** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию пересечения перекрестка.

Безопасность спереди/сбоку

+ При наличии



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасность спереди/сбоку** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функции подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к перестроению — автомобилю сбоку и уклонения от столкновения.

- При выбранной функции безопасности спереди/сбоку система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью вибрации руля, сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь в рулении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция безопасности спереди/сбоку отключена, система безопасности спереди/сбоку не работает. На панели приборов загорается индикатор предупреждения (⚠).

Водитель может видеть статус системы Помощь против столкновений спереди в меню «Настройки». Если индикатор предупреждения (🚦) или (🚦) продолжает гореть, когда вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включена, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная система предотвращения лобового столкновения. Если функция предотвращения столкновений спереди, безопасность при пересеченном движении спереди и безопасность спереди/сбоку отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

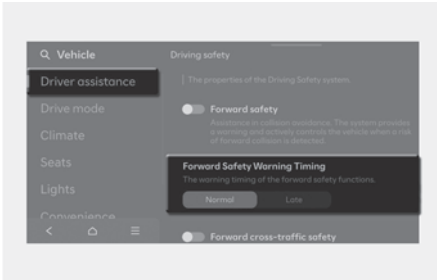
- Параметры функции предотвращения столкновений спереди включают в себя «Основные функции» и «Поворот на перекрестке».
- Параметры функции безопасности при пересеченном движении спереди включают в себя «Пересечение перекрестка».
- Настройки функции безопасности спереди/сбоку включают в себя «Подготовку к перестроению — встречные автомобили», «Подготовку к перестроению — автомобили сбоку» и «Помощь в уклонении от столкновения» (при наличии).

- Если функция предотвращения столкновений спереди не выбрана, функция пересечения перекрестков не будет работать даже при выбранных функциях «Безопасность при пересеченном движении спереди» и «Безопасность спереди/сбоку».
- Вибрацию рулевого колеса можно включить или отключить.
- При наличии прицепа или навесного держателя вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система безопасности спереди/сбоку отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Момент предупреждения столкновения



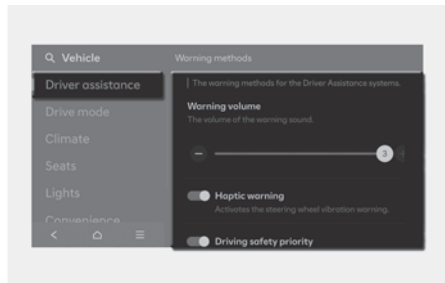
При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Момент предуп. столкнов-я** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения, как **Обычное** или **Позже**.

- Выберите значение **Обычное** для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение **Позже**.
- Если выбрано **Позже**, интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения увеличивается.

ВНИМАНИЕ

- Даже если для параметра длительности предупреждений выбрано значение **Обычное**, в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выбирайте для таймера предупреждений значение **Позже**, если дорожное движение не интенсивное, а скорость движения низкая.

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

- **Тактильное предупреждение:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите (при наличии) **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение.**
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**

Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
- Громкость предупреждений и тактильное предупреждение не могут быть отключены вместе. Если один из способов предупреждения отключается, второй включается.

Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Основные функции

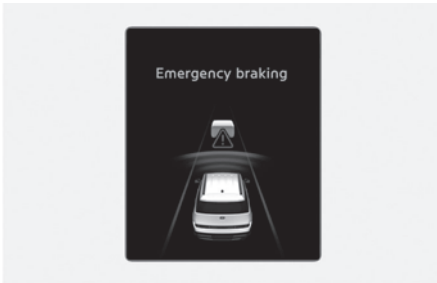
Основной задачей вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При обнаружении движущегося впереди автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом функция работает, если скорость автомобиля находится в пределах 10–200 км/ч (6–124 мили/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 мили/ч).

Аварийное торможение



Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Аварийное торможение». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

Аварийное торможение работает при следующих условиях.

- Автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом:

	Движущийся автомобиль	Остановившийся автомобиль
Слабое тормозное усилие	Примерно 10–200 км/ч (6–125 миль/ч)	
Сильное тормозное усилие	Примерно 10–130 км/ч (6–81 миль/ч)	Примерно 10–75 км/ч (6–47 миль/ч) (10–100 км/ч (6–62 мили/ч))*

*: Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения считает, что избежать столкновения будет трудно даже при перестроении в другой ряд, помощь в торможении начинается намного раньше.

- Пешеход или велосипедист:
Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

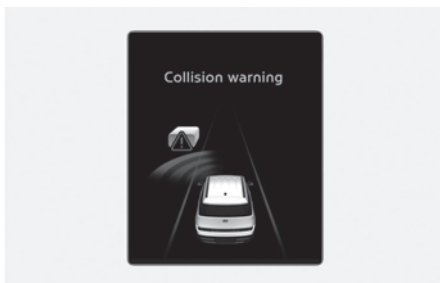


- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «Едьте аккуратно». Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

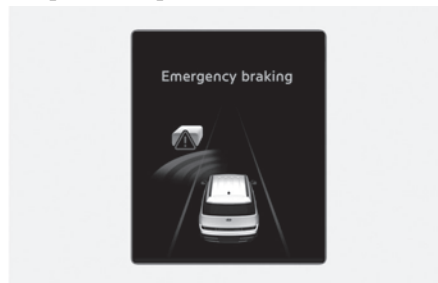
Основной задачей функции поворота на перекрестке является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом – примерно 30–70 км/ч (19–44 мили/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Аварийное торможение». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом – примерно 30–70 км/ч (19–44 мили/ч).

i Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция Junction Turning (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «Едьте аккуратно».

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство)

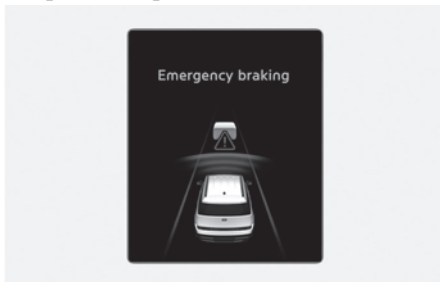
Основной задачей функции «Direct Oncoming» является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–130 км/ч (6–80 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 10 км/ч (6 миль/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Аварийное торможение». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 30–130 км/ч (19–80 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 10 км/ч (6 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением




- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «Едьте аккуратно». Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

Если ваш или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения и управления «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

Функция пересечения перекрестка

 При наличии

Основной задачей функции проезда перекрестка является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–55 км/ч (6–34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).

Аварийное торможение



- Чтобы предупредить водителя о применении торможения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Аварийное торможение». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством на перекрестке.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–55 км/ч (6–34 миль/ч), а скорость транспортного средства на перекрестке — приблизительно 10–40 км/ч (6–25 миль/ч).

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением




- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «Едьте аккуратно». Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ВНИМАНИЕ

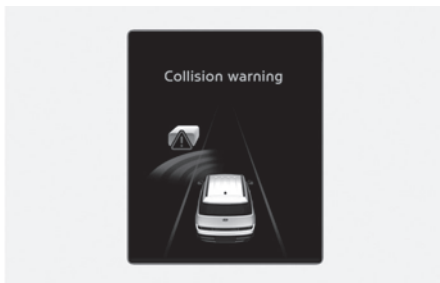
Если ваш автомобиль или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения и упреждения Front Oncoming (Приближающееся встречное транспортное средство) может срабатывать с запаздыванием либо не работать.

Функция подготовки к перестроению — встречные автомобили

 При наличии

Основной задачей функции подготовки к перестроению является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Предупреждение об угрозе столкновения» и «Автоуправление»

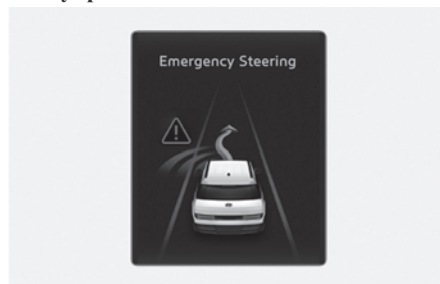
Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом — 10 км/ч (6 миль/ч), а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).

Автоуправление



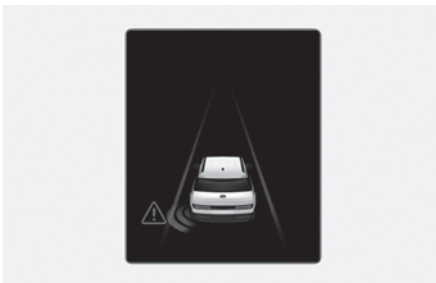
- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Автоуправление». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция применит автоуправление, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), скорость встречного автомобиля или двухколесного транспортного средства с электроприводом — 10 км/ч (6 миль/ч), а относительная скорость вашего автомобиля не превышает 200 км/ч (124 мили/ч).

Функция подготовки к перестроению — автомобили сбоку

При наличии

Основной задачей функции контроля перестроения является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Предупреждение об угрозе столкновения» и «Автоуправление»

Предупреждение об угрозе столкновения



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч).

Автоуправление



- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится предупреждающее сообщение «Автоуправление». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- При возникновении ситуации, требующей автоматического управления, функция изменит автоуправление, чтобы избежать столкновения с транспортным средством по ходу движения.
- Функция работает, когда скорость автомобиля составляет примерно 40–145 км/ч (25–90 миль/ч), а автомобиль и двухколесное транспортное средство с электроприводом по ходу движения находятся в движении.

ВНИМАНИЕ

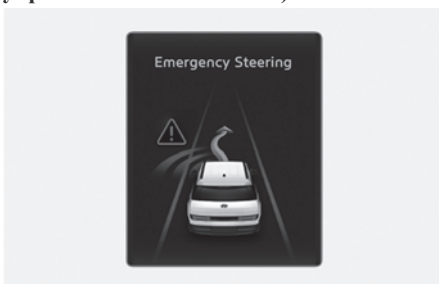
Функция контроля перестроения не будет работать, если скорость попутного транспортного средства по ходу движения составляет 0 км/ч (0 миль/ч).

Вспомогательная функция уклонения от столкновения

 При наличии

Вспомогательная функция уклонения от столкновения выдает предупреждения и управляет автомобилем, применяя автоуправление.

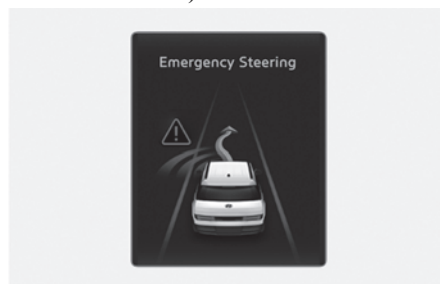
Автоуправление (помощь водителю в управлении автомобилем)



- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится сообщение «Автоуправление». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Если риск столкновения с движущимся впереди автомобилем, моторизованным двухколесным транспортным средством, пешеходом или велосипедистом высок, включается функция помощи в управлении, которая помогает водителю, начавшему маневр, предотвратить столкновение.

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 40–85 км/ч (25–53 миль/ч).

Автоуправление (помощь в уклонении от столкновения)



- Чтобы предупредить водителя о применении автоуправления, на приборную панель выводится сообщение «Автоуправление». Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начинает вибрировать (при наличии такой функции).
- Если высок риск столкновения с движущимся впереди пешеходом или велосипедистом и скорость автомобиля для включения аварийного торможения находится в рамках рабочего диапазона, включается функция помощи в управлении, которая помогает предотвратить столкновение, если на полосе достаточно места.
- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 65–75 км/ч (40–47 миль/ч).

ВНИМАНИЕ

- При работе автоуправления рулевое колесо может автоматически поворачиваться.
- Автоуправление отключается автоматически, если факторы риска исчезают. При необходимости водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если водитель очень сильно удерживает рулевое колесо или поворачивает его в противоположном направлении, система помощи в рулевом управлении может не сработать или отключиться в процессе работы.
- Система, осуществляющая помощь в рулевом управлении для предотвращения столкновения с автомобилем, двухколесным транспортным средством с электроприводом, пешеходом или велосипедистом, будет отключена, если ожидается столкновение с объектом (автомобилем, двухколесным транспортным средством с электроприводом, пешеходом или велосипедистом).
- Функция помощи в уклонении от столкновения может не работать, если на полосе недостаточно места, чтобы избежать столкновения.

Информация

Подробнее о предупреждающих сообщениях см. предупреждения о столкновении в разделе «Основные функции».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может выработать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.

- При работающей вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если отображается какое-либо предупреждение другой системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже при возникновении проблем со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

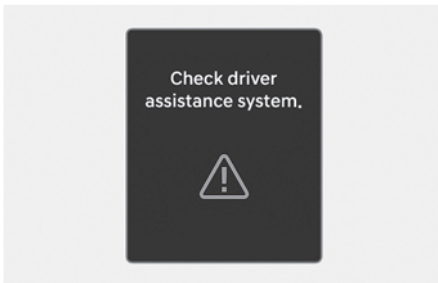
- В зависимости от состояния автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, пешехода или велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы предотвращения лобового столкновения может сместиться в сторону снижения. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может только выдавать предупреждения или может не работать.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- Если существует вероятность столкновения с соседним автомобилем, функции подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к перестроению — автомобили сбоку и уклонения от столкновения работают только в режиме предупреждения (при наличии).

i Информация

- Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может применить дополнительное торможение.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

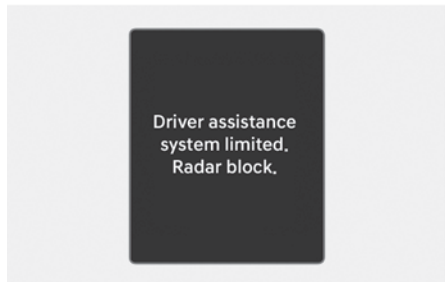
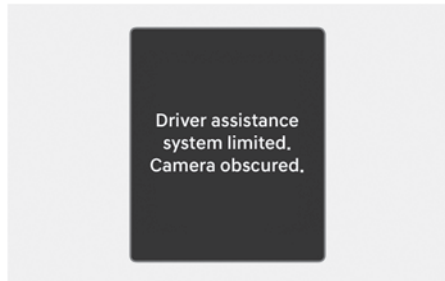
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения работает неправильно, на экране появится предупреждающее сообщение «Проверьте систему предотвращения столкновений спереди», а на панели приборов включатся индикаторы предупреждения (⚠) и (⚠).
Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если лобовое стекло, где расположена камера фронтального обзора, крышка фронтального радара, бампер или датчик покрыты посторонними веществами, например, засыпаны снегом или залиты дождем, качество обнаружения может снизиться или привести к временному ограничению работы или отключению вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.

В этом случае появится сообщение «Система предотвращения столкновений спереди отключена. Камера загрязнена» или «Система предотвращения столкновений спереди отключена. Радар заблокирован», и на панели приборов включатся индикаторы предупреждения (⚠) и (⚠).

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.

- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу стороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.
- Буксировка вашего автомобиля
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть автомобиля, двухколесного транспортного средства с электроприводом, велосипедиста или пешехода

- Автомобиль или двухколесное транспортное средство с электроприводом впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на фронтальный радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство обнаружено поздно
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство внезапно заблокировано преградой
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или сбрасывает скорость
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство перекошено
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство едет быстро или медленно.
- Движущийся впереди автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство поворачивает в противоположном направлении от вашего автомобиля, чтобы избежать столкновения
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется автомобиль или двухколесное транспортное средство с приводом
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.

- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля или двухколесного транспортного средства с приводом не обнаружено.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.
- Система управления задней осью (при наличии) отключена



На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т.п.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста или имеет низкую осанку.

Функция пересечения перекрестка, подготовки к перестроению — встречные автомобили, подготовки к перестроению — автомобили сбоку и помощь в уклонении от столкновения

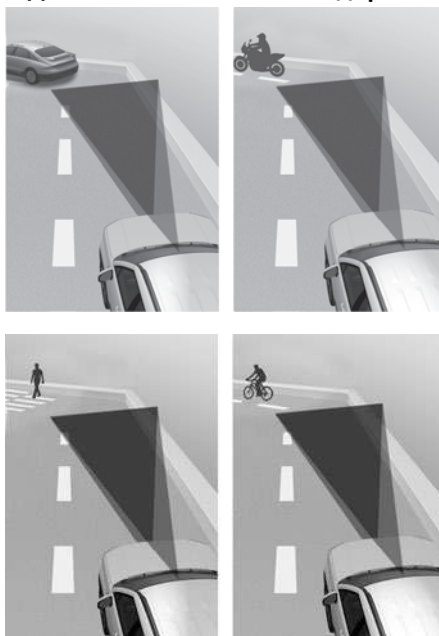
При наличии

- Температура в месте установки переднего или заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- Передний или задний угловой радар залеплен снегом, грязью, залит дождем и т. д.
- На бампере в месте установки заднего радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.).
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего или заднего углового радара или смещение радара.
- Передний или задний угловой радар заблокирован другим автомобилем, стеной или колонной.
- Движение по съезду на шоссе (автомагистраль) или проезд через платные ворота.
- Движение по дороге, на которой ограждение или стена имеют двойную конструкцию.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружен небольшой движущийся объект, такой как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.
- Полоса движения слабо заметна из-за дождя, снега, пыли, песка, масла, луж и т. п.

- Цвет дорожной разметки не отличается от цвета самой дороги.
- На дороге рядом с разметкой полосы есть разметка, которая похожа на разметку полосы.
- Тень на разметке от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечения линий разметки.
- На дорогу нанесено два и более варианта дорожной разметки.
- Линии разметки усложняются или разделительные линии сменяются какой-либо конструкцией, например участком дорожных работ.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- Бордюр или край дороги без обозначенной полосы движения.
- Транспортное средство впереди движется одной стороной по разметке полосы движения.
- Дистанция до переднего автомобиля очень мала.

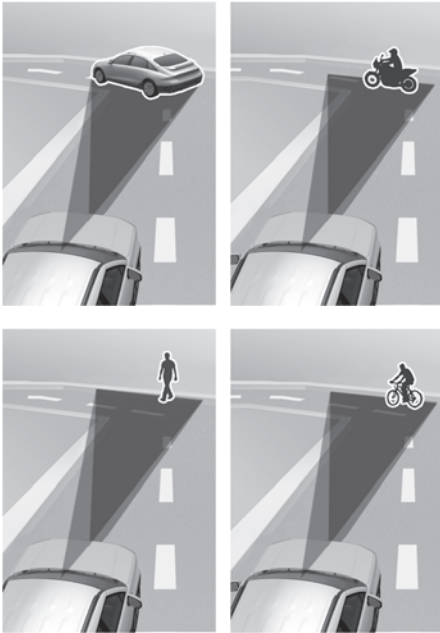
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.

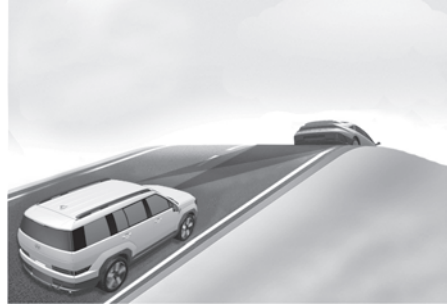


Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, моторизованные двухколесные транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к отсутствию оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



• Движение на склоне либо со склона



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может обнаружить автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге. Если это произойдет, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять торможение или автоуправление (при наличии). Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие автомобили, двухколесные транспортные средства с электроприводом, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ложным оповещениям, ненужной помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций) либо к отсутствию необходимых оповещений и, если требуется, помощи при торможении или рулевом управлении (при наличии данных функций).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

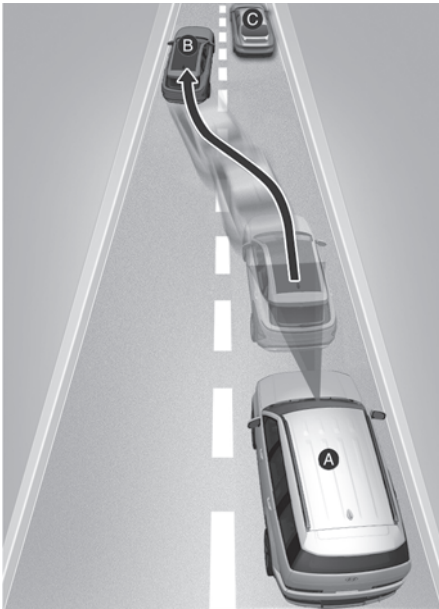
• Смена полосы движения.



[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

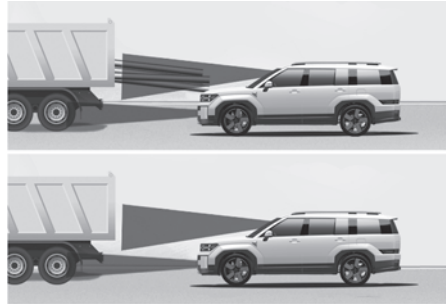
После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- [A] Ваш автомобиль
- [B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу
- [C] автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не определить перестроение мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- **Обнаружение транспортного средства**



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отключайте вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, двухколесными транспортными средствами с электроприводом, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

i Информация

Более подробные сведения об ограничениях слепых зон водителя и предостережения, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

Система удержания в полосе (LKA)

 При наличии

Во время движения свыше определенной скорости система удержания полосы выявляет разметку полосы (или край дороги) и может предупреждать вас, если ваш автомобиль выезжает из полосы без использования сигнала поворота, а также помогать в рулении, чтобы автомобиль не покидал свою полосу движения.

Датчик обнаружения



[A] Камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

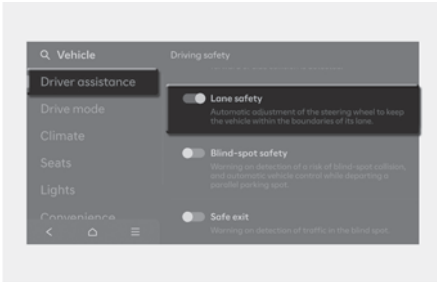
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Настройки системы удержания полосы движения

Удержание полосы движения



При включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Удержание полосы движения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

Если выбрано **Удержание полосы движения**, система удержания полосы движения автоматически выравнивает руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если **Удержание полосы движения** отключено, система удержания полосы движения отключена и на панели приборов горит желтый индикатор (🚦).

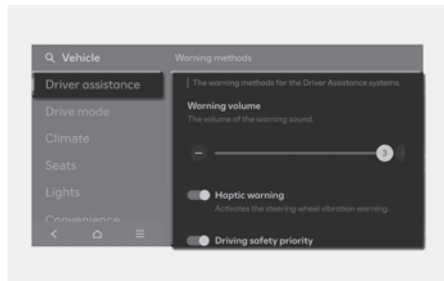
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания полосы не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если **Удержание полосы движения** отключено, система удержания полосы движения не работает.

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система удержания полосы движения отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Тактильное предупреждение:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите (при наличии) **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение**.

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**

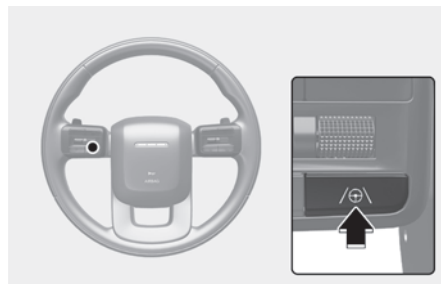
Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе



- Для стран Европы, России
При включении автомобиля всегда будет включаться система удержания на полосе. На приборной панели загорается серый индикатор (/L\). Когда система удержания полосы включена, чтобы выключить функцию удержания полосы нажмите и удерживайте кнопку удержания полосы (/L\).
- Кроме стран Европы, России
Чтобы включить или выключить систему удержания полосы движения, на включенном автомобиле нажмите и удерживайте нажатой кнопку удержания полосы (/L\) на рулевом колесе. Когда система удержания полосы работает, горит индикатор (/L\).

i Информация

- Для стран Европы, России
При выключении системы удержания полосы кнопкой на рулевом колесе (/⊕\) также отключаются параметры удержания полосы движения.
- Кроме стран Европы, России
После повторного запуска автомобиля для системы удержания полосы используются последние настройки.

Предупреждение и управление

Система удержания полосы включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

Левая



Справа



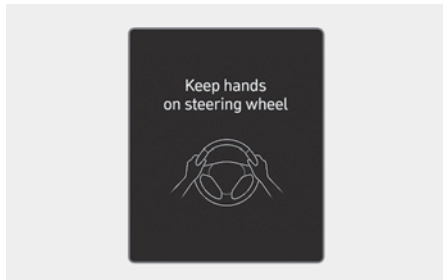
Система предупреждения о смене полосы движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на панели приборов начнет мигать зеленый индикатор (/⊕\), будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Система удержания полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Система удержания на полосе

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на панели приборов начнет мигать зеленый индикатор (/⊕\), и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Система удержания полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Предупреждение об отпускании рулевого колеса




Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**» и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы движения работает не постоянно. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпускании руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания в полосе движения также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

Информация

- Подробнее о настройках приборной панели см. в разделе «Управление дисплеем панели приборов» в главе 4.
- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на панели приборов меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый индикатор ().

Линия разметки не обнаружена



Обнаружена линия разметки

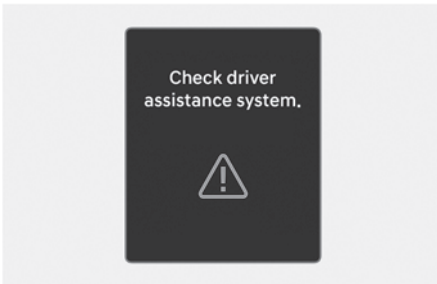


- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой удержания полосы движения, по сравнению с обычным управлением.

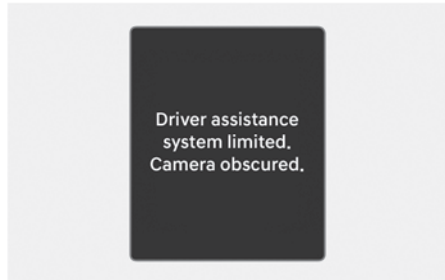
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе

Неисправность системы удержания полосы



Если система удержания полосы не работает надлежащим образом, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и загорится желтый индикатор системы удержания полосы (☞). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система удержания полосы движения отключена



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению системы удержания полосы движения.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение **«Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована»** и включится главный индикатор предупреждения (⚠) или индикатор предупреждения системы удержания полосы (☞).

Система удержания полосы движения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления посторонних веществ или предметов система удержания полосы движения работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, система удержания полосы движения может не работать надлежащим образом.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется. Поэтому система удержания полосы движения может работать некорректно.

Ограничения системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что
 - Она (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т.д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги
 - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочиной дороги) есть разметка (или обочина), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
 - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
 - Тень на разметке (или обочине) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.

- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Граничная конструкция автомагистрали, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т.д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

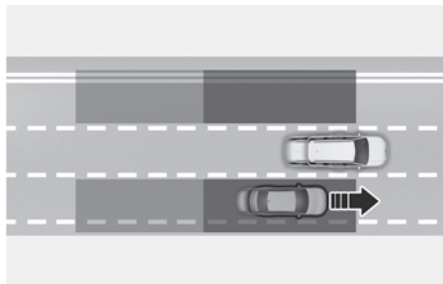
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы движения и избегайте опасного вождения.
 - Система удержания полосы движения может быть отключена или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
 - Если полоса определяется некорректно, см. раздел «Ограничения и неисправности системы удержания на полосе».
 - Отключите систему удержания полосы в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
 - Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
 - Если отображается какое-либо предупреждение другой системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы удержания полосы может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
- Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
 - В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
 - Система удержания полосы не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
 - Система удержания полосы не работает в следующих случаях:
 - В течение определенного времени после включения или выключения указателя поворота или аварийной сигнализации.
 - На момент включения системы удержания полосы или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована система динамической стабилизации (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
 - Автомобиль совершает резкий поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) и выше 210 км/ч (130 миль/ч).
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA)

+ При наличии

Система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью индикатора и звукового сигнала.

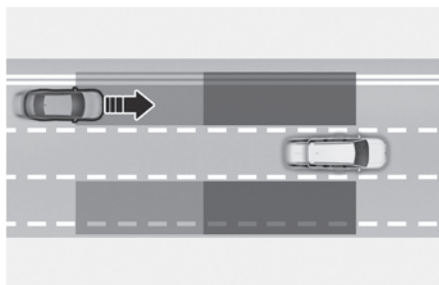
При опасности столкновения в случае выезда из параллельного места парковки система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь в торможении вашего автомобиля для содействия в исключении столкновения.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

! ВНИМАНИЕ

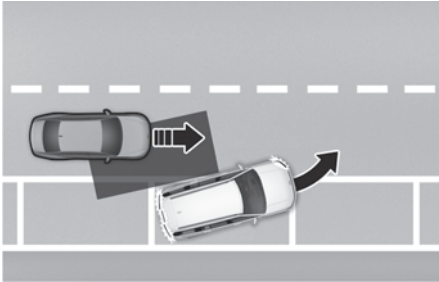
Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости система предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

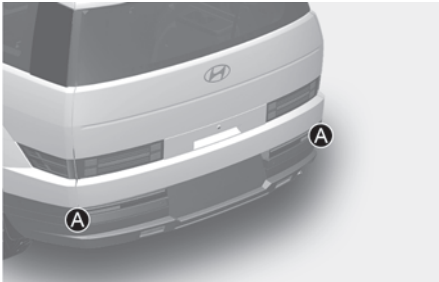
! ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения



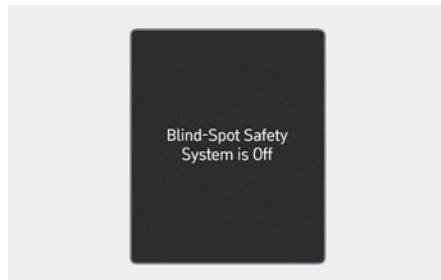
[A] Задний угловой радар
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

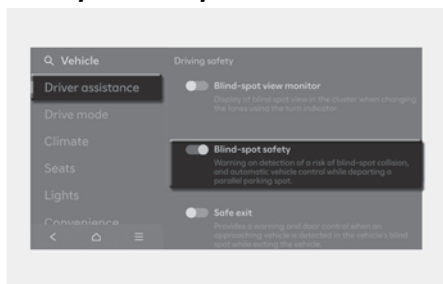
- Запрещается разбирать датчики обнаружения либо нарушать их целостность.
- Если задний угловой радар или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти.
- Оригинальные детали заднего бампера с задними угловыми радарными доказали свою эффективность. Замена или покраска заднего бампера может привести к ухудшению работы системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Когда детали необходимо заменить или модифицировать, обязательно используйте сертифицированные продукты.

- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радаров.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радаров или нанесения краски.
- Наличие установленного прицепа, навесного держателя или аналогичных приспособлений может привести к некорректной работе заднего углового радаров или к выходу из строя вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Если выбран **Контроль «мёртвых» зон**, вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться при выезде с парковки в зависимости от степени риска столкновения.



Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Контроль «мёртвых» зон



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Контроль «мёртвых» зон** в меню настройки и включите необходимые функции.

При перезапуске двигателя с выключенной вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на панели приборов появится сообщение «**Контроль «мёртвых» зон отключен**».

Если вы выберете **Контроль «мёртвых» зон**, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд. Кроме того, при включении автомобиля, когда **Контроль «мёртвых» зон** включен, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Если **Контроль «мёртвых» зон** отключен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не работает.

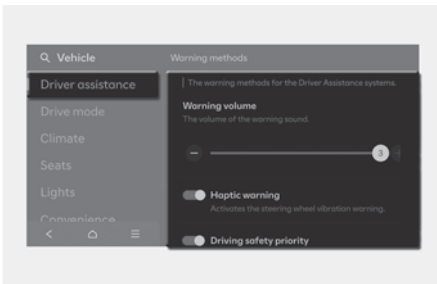
i Информация

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

- **Тактильное предупреждение:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите (при наличии, кроме стран Европы) **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение**.

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**.

Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Обнаружение автомобилей



- Чтобы предупредить водителя об обнаруженном автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проекционном дисплее загорится индикатор.
- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Предупреждение об угрозе столкновения

- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее будет мигать сигнальная лампа (при наличии). Одновременно звучит звуковое предупреждение, и рулевое колесо начнет вибрировать (при наличии).

- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля выше 40 км/ч (24 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и система вернется в режим обнаружения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

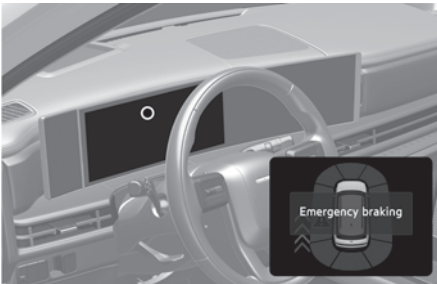
- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

i Информация

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте правильную дистанцию с автомобилями, едущими в правом ряду.

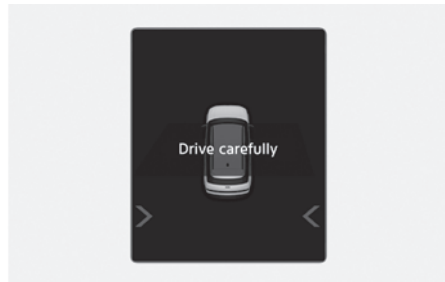
Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Система предотвращения столкновения (при выезде с параллельного места парковки)



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится индикатор, а на панели приборов появится предупреждающее сообщение. Одновременно с этим начнет звучать звуковое предупреждение, а на проекционном дисплее (при наличии) начнет мигать предупреждающий световой индикатор.

- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 5 км/ч (3 мили/ч).



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение **«Едьте аккуратно»**.

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- Управление тормозом системой предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если в работе системы предотвращения столкновений в слепой зоне возникают неполадки, основная система рулевого управления и торможения автомобиля будет работать нормально.
- Система предотвращения столкновений в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не полагайтесь на вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

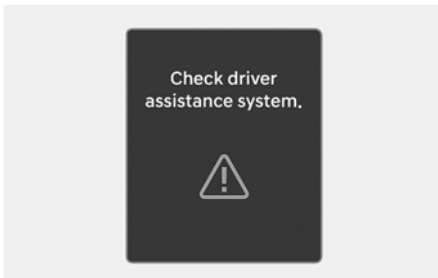
Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

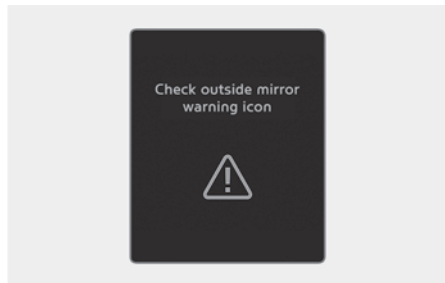
- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

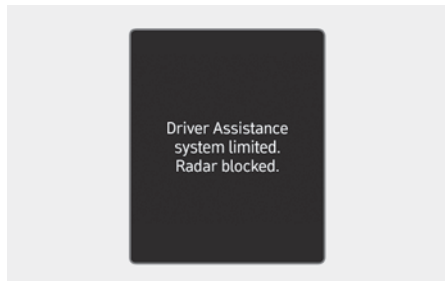


Если предупреждение о столкновении в слепой зоне не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение **Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида** и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»**.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних веществ или предметов вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
 - Система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне обнаружения (например, на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.
-
- ### ВНИМАНИЕ
- Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему предотвращения столкновения в «слепой зоне» после завершения установки/снятия оборудования.
-
- ### **Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне**
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.
 - Задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.
 - Температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая.
 - Движение по развязке автомагистралей
 - Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автомагистрали).
 - Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п. (включая двойную конструкцию).

- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т.п.)

- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо, если:

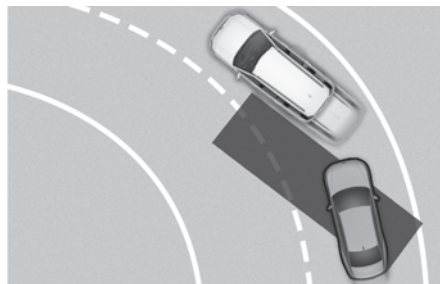
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Система управления торможением может не работать. Водитель должен быть особо внимательным в таких обстоятельствах:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена.
- Тормозная система была обновлена.
- автомобиль резко меняет полосу движения.

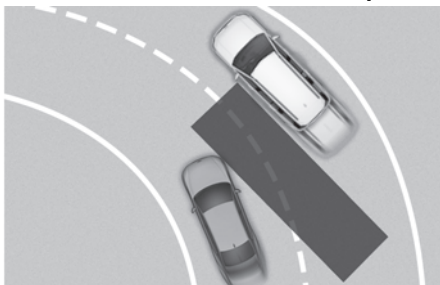
i Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» и «Система удержания в полосе (LKA)» этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Движение по извилистой дороге.**



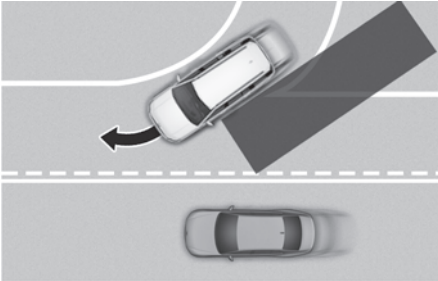
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

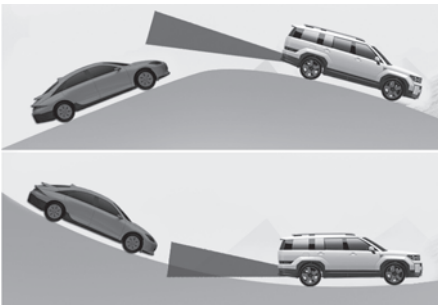
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение на склон либо со склона**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

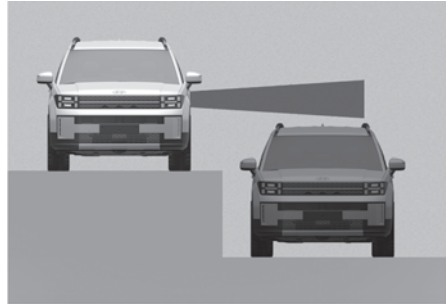
- **Движение в местах соединения или разделения дорог**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

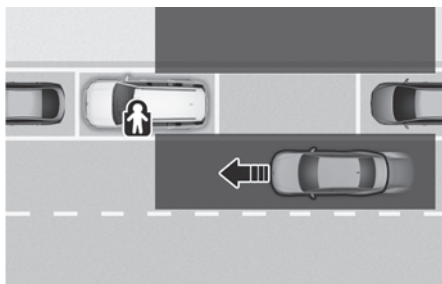
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение примерно 3 секунд после запуска двигателя либо во время инициализации камеры фронтального обзора или задних угловых радаров.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)

 При наличии



Когда ваш автомобиль остановлен и система контроля безопасного выхода обнаруживает автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, когда пассажир открывает двери, система может выдать предупреждающее сообщение и звуковой сигнал, чтобы помочь избежать столкновения.



Кроме того, при обнаружении автомобиля, приближающегося сзади, система контроля безопасного выхода предотвращает открытие дверей в указанной ниже ситуации.

- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей (👶) находится в положении «LOCK» (Блокировка), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

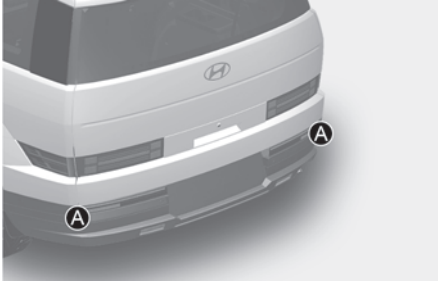
ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Не используйте систему безопасного выхода вместо кнопки блокировки электронного замка для защиты детей. Для защиты пассажиров заднего сиденья используйте кнопку блокировки электронного замка для защиты детей.

Более подробная информация приводится в разделе «Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми» в главе 5.

Датчик обнаружения



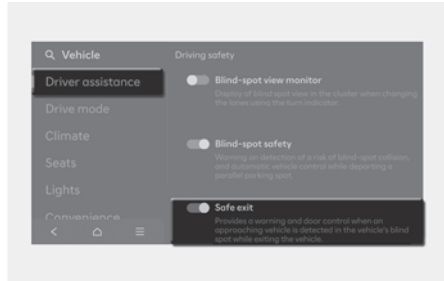
[A] Задний угловой радар
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

Настройки системы обеспечения безопасного выхода

Обеспечение безопасного выхода



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Безопасный выход** в меню настройки, чтобы включить или выключить систему безопасности при выходе из автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если «Безопасный выход» не выбран, система безопасности при выходе из автомобиля не работает.

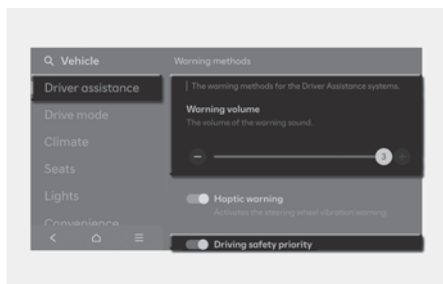
Информация

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасной высадки из автомобиля используются последние настройки.

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система безопасности при выходе из автомобиля отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**.

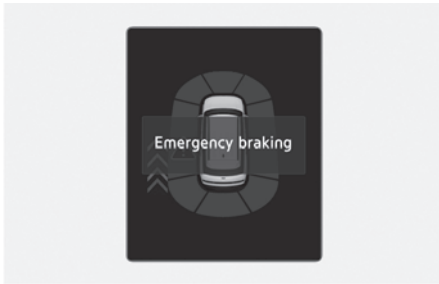
Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

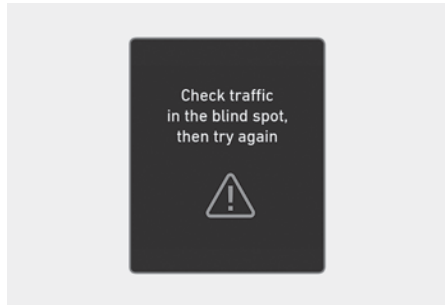
Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Осмотрите» и прозвучит звуковое оповещение.
- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей



- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной блокировке электронного замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если водитель попытается сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На наружном зеркале заднего вида загорится индикатор, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку».
- Вспомогательная система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).

i Информация

- Подробную информацию о кнопке блокировки электронного замка для защиты детей (🔒) см. в разделе «Электронный замок для защиты детей» в главе 5.
- Подробную информацию о кнопке блокировки электронного замка для защиты детей см. в разделе «Электронный замок для защиты детей» главы 5.

ВНИМАНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей (🔒) в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасности при выходе из автомобиля считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Блокировка электронного замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения блокировки электронного замка для защиты детей.

i Информация

Если дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы вспомогательной системы контроля безопасного выхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы обеспечения безопасного выхода может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы обеспечения безопасного выхода из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

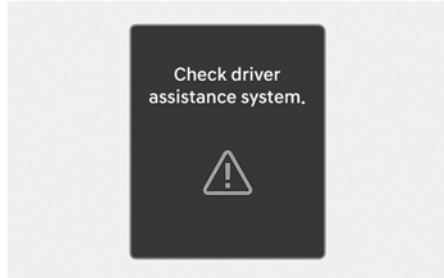
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода может выработать предупреждение для водителя с задержкой или не выработать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

i Информация

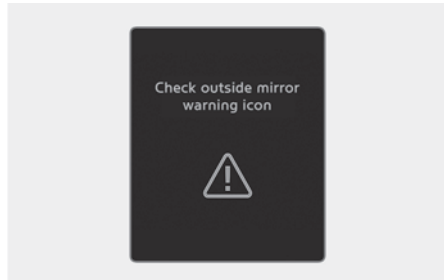
- После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы безопасной высадки

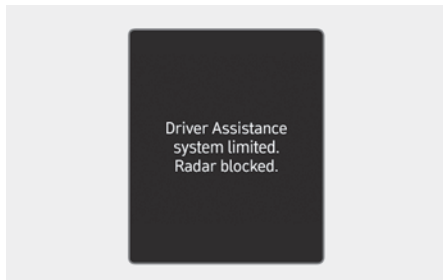


Если система обеспечения безопасного выхода работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте системы обеспечения безопасности в слепой зоне»** и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»** и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение системы обеспечения безопасного выхода



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае на приборной панели отображается сообщение «Отключение системы безопасности в слепой зоне. Радар заблокирован».

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция обеспечения безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних веществ или предметов система безопасности при выходе из автомобиля работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Система обеспечения безопасного выхода может работать некорректно в зоне обнаружения (например на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя, или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему безопасной высадки из автомобиля после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

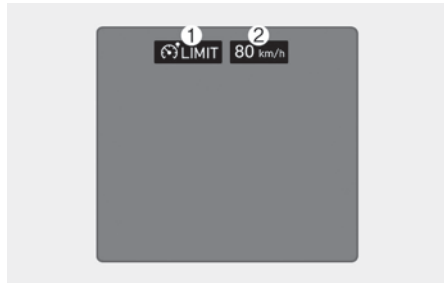
***i* Информация**

Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



- (1) Индикатор ограничения скорости
- (2) Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, будет работать система ручного ограничения скорости (MSLA) (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

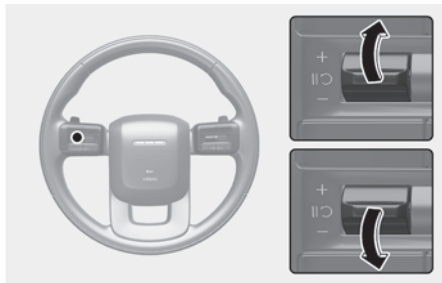
Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения (🚗) на требуемой скорости. На панели приборов загорается индикатор ограничения скорости (LIMIT).



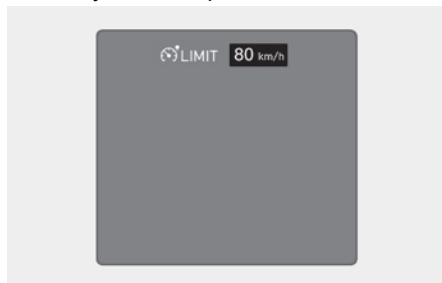
2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку «+» или «-» и отпустите ее по достижении нужного значения.

Нажмите на кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного 5 (10 для измерения в км/ч), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).



3. Установленное ограничение скорости отображается на панели приборов.

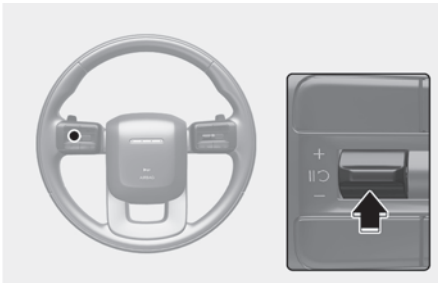
- Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора за точкой давления, чтобы активировать функцию включения пониженной передачи.
- Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.



i Информация

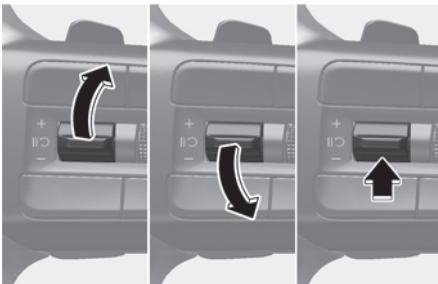
- Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- При нажатии педали акселератора за точкой давления может раздаться щелчок.

Временная приостановка работы систему ручного контроля ограничения скорости



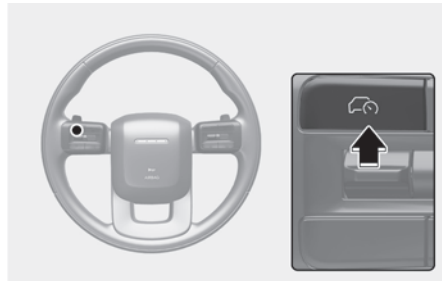
Нажмите кнопку HОLД, чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости



Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, используйте кнопку «+», «-» или HОLД. Если нажать кнопку «+» или «-», система установит текущую скорость движения, указанную на приборной панели. Если нажать кнопку HОLД, восстановится предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения



Чтобы отключить систему контроля ограничения скорости, нажмите кнопку ассистента вождения (OFF). Индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) погаснет.

Если система ручного контроля за ограничениями скорости не используется, всегда отключайте ее кнопкой ассистента вождения (OFF).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (SPEED LIMIT) не горит.
- Система ручного контроля ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе, и ему следует быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянно следите за дорожными условиями.

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (Для стран Европы)

 При наличии

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости движения использует информацию с обнаруженных дорожных знаков и навигационной системы, информирует водителя об ограничениях скорости и помогает придерживаться скоростного ограничения на дороге.

ВНИМАНИЕ

- Интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости может работать некорректно, если она используется в других странах.
- Если в вашем автомобиле используется система навигации, ее необходимо регулярно обновлять, чтобы интеллектуальная система предупреждения об ограничении скорости работала нормально.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Датчик обнаружения



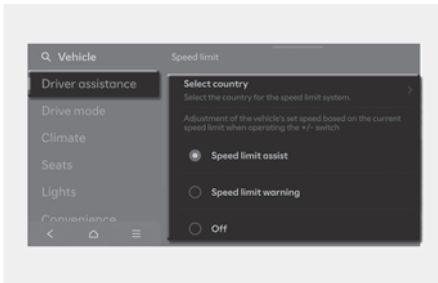
[A] Камера фронтального обзора
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Ограничение скорости



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Ограничение скорости** в меню настройки и включите необходимые функции.

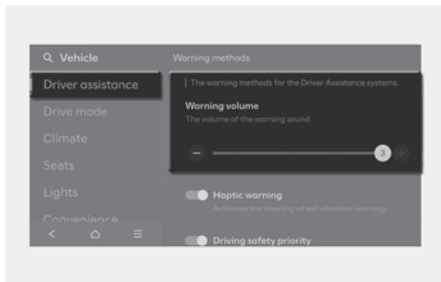
- **Выбрать страну:** Если навигационная система недоступна, вы можете вручную выбрать страну для установки ограничения скорости.
- **Помощь в соблюдении скоростных ограничений:** Вспомогательная система контроля ограничения скорости информирует водителя об ограничениях скорости и дополнительных дорожных знаках. Кроме того, интеллектуальная система контроля ограничения скорости будет информировать водителя о необходимости изменения скорости, заданной в системе ручного ограничения скорости и/или интеллектуального круиз-контроля, с целью соблюдения скоростного режима.

- **SLW (Предупреждение об ограничении скорости):** Вспомогательная система контроля ограничения скорости информирует водителя об ограничениях скорости. Она также будет предупреждать водителя в случае превышения скоростного режима.
- **Выкл.:** система контроля ограничения скорости отключается. Отображается индикатор предупреждения (⊖).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система контроля ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе, и ему следует быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянно следите за дорожными условиями.

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- Громкость предупреждений: Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
- Громкость предупреждения и тактильное предупреждение не могут быть отключены вместе. Если один из способов предупреждения отключается, второй включается.

Работа интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Предупреждение и управление

Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений осуществляет контроль движения автомобиля и выдает предупреждения с помощью функций отображения ограничения скорости, уведомления о превышении скорости и изменения заданной скорости.

Отображение ограничения скорости



Информация об ограничении скорости отображается на панели приборов.

i Информация

- Если не удается распознать ограничение скорости на дорожном знаке, появится изображение --- . Если система не распознает информацию на дорожных знаках, см. раздел «Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости».
- Помимо информации об ограничении скорости интеллектуальная система контроля ограничения скорости предоставляет дополнительные сведения о дорожных знаках. Характер дополнительной информации о дорожных знаках может зависеть от страны.
- Дополнительный знак, отображаемый под значением ограничения скорости, или знак запрета обгона означает условия, при которых необходимо следовать требованиям знаков. Если дополнительный знак не распознан, будет отображаться пустой знак.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной на приборной панели.

Предупреждение о превышении скорости



Если скорость движения превышает отображаемое на экране ограничение скорости, начнет мигать красный индикатор ограничения скорости и прозвучит предупреждение.

Изменение установленной скорости



Если во время работы системы ручного ограничения скорости или интеллектуального круиз-контроля скоростное ограничение на дороге изменилось, на экране появится стрелка вверх или вниз, информирующая водителя о необходимости изменения установленной скорости. В этом случае водитель может изменить заданную скорость в соответствии со скоростным режимом дороги, используя переключатель «+» или «-» на рулевом колесе.

Установка автоматического изменения скорости (При наличии навигации)



Ручная система контроля ограничения скорости или система интеллектуального круиз-контроля помогают автомобилю регулировать скорость в соответствии с ограничением скорости. Если скорость круиз-контроля имеет одинаковое значение со значением ограничения скорости, автомобиль автоматически регулирует свою скорость при изменении ограничения скорости. Функция работает на дорогах с ограничением скорости 70 км/ч (44 мили в час) или выше. Когда функция активна, значение скорости круиз-контроля на панели приборов отображается зеленым цветом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

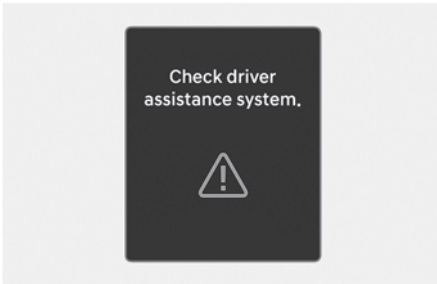
- Даже после изменения заданной скорости в соответствии со скоростным режимом дороги скорость автомобиля может его превышать. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость.
- Если ограничение скорости на дороге ниже 30 км/ч (20 миль/ч), функция изменения заданной скорости не будет работать.
- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости использует единицы измерения скорости, заданные водителем на панели приборов. Если установленные единицы измерения скорости отличаются от используемых в вашей стране, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.

Информация

- Подробнее о работе ручной системы помощи в соблюдении скоростных ограничений см. в разделе «Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)» в этой главе.
- Информацию о работе системы интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

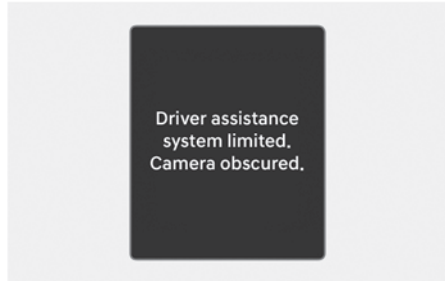
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Неисправности интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



Если интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (⚠) и индикатор предупреждения ограничения скорости (⊖). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение интеллектуальной системы контроля ограничения скорости



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению интеллектуальной системы контроля ограничения скорости. В этом случае на панели приборов отобразится сообщение **«Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована»** и включается индикатор предупреждения ограничения скорости (⊖).

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости возобновит свою работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления мешающих веществ или предметов интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение и не включается индикатор предупреждения, интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется. Поэтому интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать некорректно.

Ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости

Интеллектуальная система контроля ограничения скорости может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах:

- Дорожный знак загрязнен или неразличим
- Дорожный знак трудно увидеть из-за плохой погоды, например дождя, снега, тумана и т. д.
- Дорожный знак грязный или поврежденный
- Дорожный знак частично закрыт окружающими предметами или тенью
- Дорожные знаки не соответствуют стандартам
- Текст или изображение на дорожном знаке отличаются от стандартных
- Дорожный знак установлен между главной полосой и съездом с дороги или между расходящимися дорогами
- На дорожном знаке, установленном на выездной дороге, нет условных обозначений
- Знак прикреплен к другому транспортному средству
- Расстояние между автомобилем и дорожным знаком слишком большое
- Дорожные знаки светятся
- В качестве ограничения скорости система распознает номера домов и цифры на знаках
- Возле дороги, по которой вы движетесь, обнаружен дорожный знак
- Другой дорожный знак или вывески находятся рядом с дорожным знаком
- Несколько знаков установлены в одном месте
- Знак ограничения минимальной скорости не распознается
- На дороге установлен знак с минимально допустимой скоростью
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или выезде из него, а также при проезде под мостом
- Ночью или в туннеле не используются фары либо их яркости недостаточно
- Дорожные знаки трудно распознать из-за отражений солнечного света, уличного освещения или транспортных средств, движущихся во встречном направлении
- В данных навигации или GPS есть ошибки
- Воитель не следует маршруту, проложенному системой навигации
- Автомобиль движется по дороге, не зарегистрированной в системе навигации

- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Движение по дороге с крутыми или непрерывными поворотами.
- Движение через «лежачие полицейские» либо движение вверх и вниз или влево и вправо на крутых склонах.
- Автомобиль сильно раскачивается
- Движение по недавно открытой дороге
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система контроля ограничения скорости – это вспомогательная функция, которая помогает водителю соблюдать скоростной режим на дороге, однако может некорректно отображать ограничение скорости или контролировать скорость движения.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Вспомогательная система контроля ограничения скорости не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)

 При наличии

Система предупреждения о невнимательном вождении

Система контроля внимания водителя отслеживает ваш стиль вождения. Если уровень внимания водителя снижается ниже определенного уровня, система контроля внимания рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность движения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля

Датчик обнаружения



[A] Камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

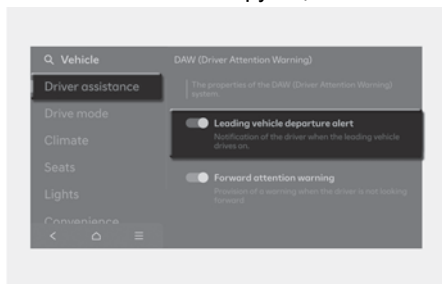
⚠ ВНИМАНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал

При включенном автомобиле в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > DAW (Уровень контроля внимания водителя)** и затем включите **Предупреждение об отъехавшем автомобиле спереди** для использования этой функции.



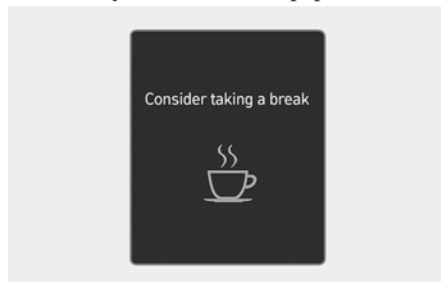
Если **Предупреждение об отъехавшем автомобиле спереди** включено, оно информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Система предупреждения о невнимательном вождении

Основной функцией системы контроля внимания является предупреждение водителю «**Рекомендуется сделать перерыв**».

Рекомендуется сделать перерыв



Если внимание водителя падает ниже определенного уровня, на приборной панели отображается сообщение «**Рекомендуется сделать перерыв**» и мигает индикатор предупреждения (⚠), а также выдается звуковой сигнал предупреждения о необходимости перерыва в вождении.

- Система контроля внимания водителя не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минуты или если после последнего перерыва не прошло 4 минуты.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система контроля внимания водителя может предложить перерыв, основываясь на стиле и манере вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения **«Идущий впереди автомобиль отъезжает»** на приборной панели и посредством звукового сигнала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение — не воспроизводиться.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

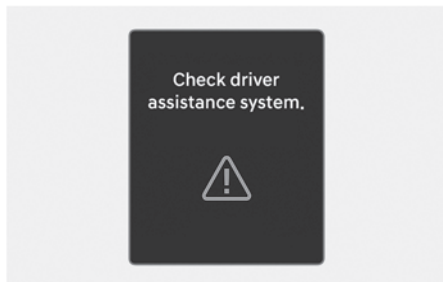
- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

i Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

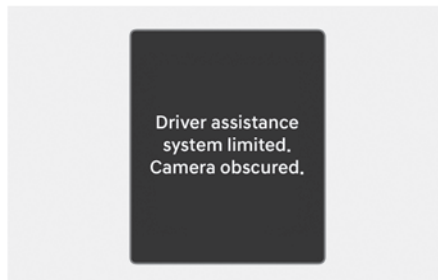
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится предупреждающее сообщение «**Проверьте системы Ассистента водителя**» и включаются главный индикатор предупреждения (⚠) и индикатор предупреждения системы контроля внимания водителя (DAS). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система контроля внимания отключена



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению системы контроля внимания. В этом случае на панели приборов отобразится сообщение «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**», включится главный индикатор предупреждения (⚠) и индикатор предупреждения системы контроля внимания водителя (DAS). Система контроля внимания водителя возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Если после удаления сторонних веществ или предметов система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля внимания водителя может работать некорректно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения автомобиля отсутствуют объекты для обнаружения.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется. Поэтому система контроля внимания водителя может не работать должным образом.

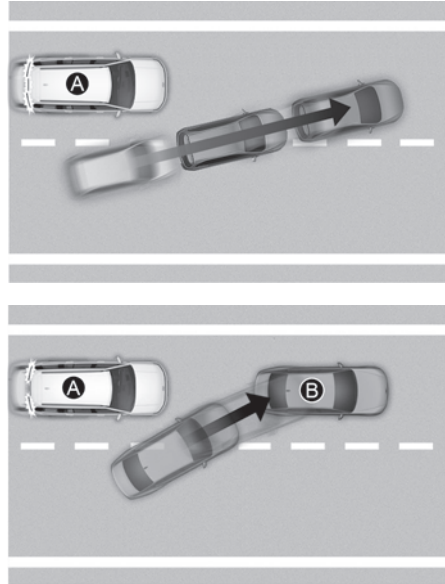
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере.
- Автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения.
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, в частности системой удержания полосы движения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

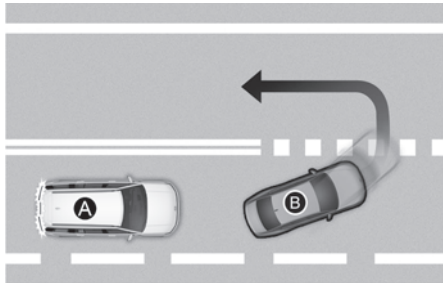
- **«Подрезание»**



[A] Ваш автомобиль
[B] впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

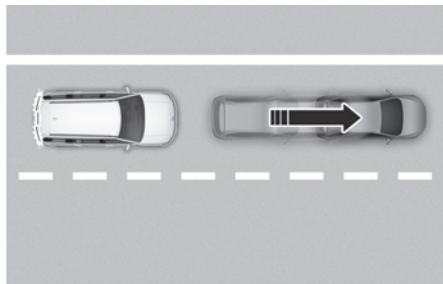
- **впереди идущее транспортное средство резко поворачивает**



[A] Ваш автомобиль
[B] впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т.п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **Резкий старт впереди стоящего автомобиля**



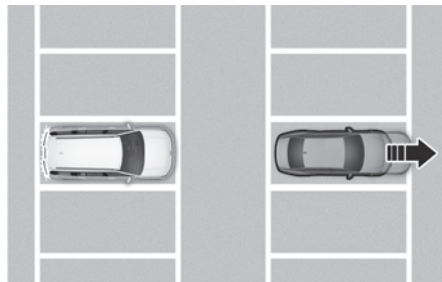
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист**



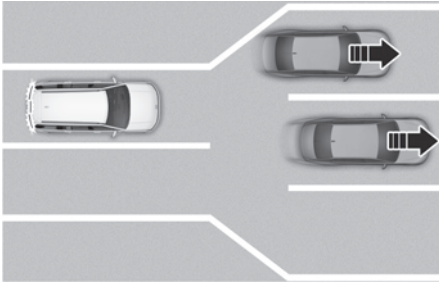
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **На парковке**



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

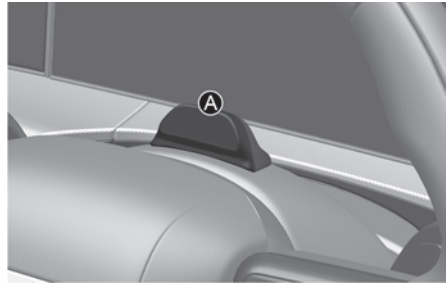
Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Система контроля внимания водителя спереди

 При наличии

Система контроля внимания водителя спереди (Предупреждение «Взгляд на дорогу!») использует салонную камеру, чтобы предотвратить отвлечение внимания водителя с помощью звукового предупреждения и индикатора предупреждения.

Датчик обнаружения



[A] Салонная камера

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

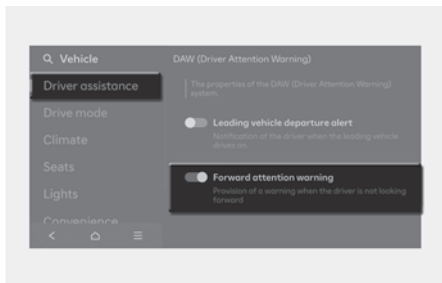
ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте салонную камеру в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания водителя спереди.

Настройки системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди

На включенном автомобиле нажмите кнопку **SETUP** и затем выберите **Автомобиль > Ассистент водителя > DAW (Уровень контроля внимания водителя) > Предупреждение «Взгляд на дорогу!»** в информационно-развлекательной системе для выбора использования этой функции.



Когда **Предупреждение «Взгляд на дорогу!»** включено, функция оповещает водителя, если его взгляд не направлен на дорогу.

i Информация

При перезапуске автомобиля система контроля внимания водителя спереди всегда включается.

Работа системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди определяет фокусировку водителя на дороге на основании такой информации, как количество времени, когда водитель смотрит в сторону, когда закрыты глаза и проч. Если система определяет, что водитель не смотрит на дорогу, примерно на 1 секунду выдается звуковое предупреждение и на панели приборов загорается индикатор предупреждения (👁), который остается до выполнения условий отключения.

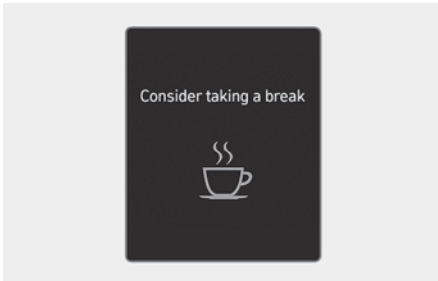
Предупреждение срабатывает в таких случаях:

- Когда взгляд водителя не направлен на дорогу 3 секунды подряд на скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Когда взгляд водителя не направлен на дорогу 10 секунд или больше суммарно в период 30 секунд, при скорости автомобиля свыше 20 км/ч (12 миль/ч).
- Когда глаза водителя закрыты более 2 секунд при движении на скорости свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждение отключается:

Когда водитель смотрит вперед 2 секунды подряд.

Система контроля сонливости водителя



Система контроля сонливости водителя следит за вашими глазами во время вождения. Когда глаза водителя постоянно закрыты либо водитель часто не смотрит вперед, система контроля сонливости водителя рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность движения. На панели приборов отображается сообщение «**Рекомендуется сделать перерыв**» и включается индикатор предупреждения (☹), а также выдается звуковой сигнал. Они действуют, пока не будут обеспечены условия отключения.

Предупреждение срабатывает в таких случаях:

Когда глаза водителя постоянно закрыты либо водитель часто не смотрит вперед при скорости движения свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Предупреждение отключается:

Когда взгляд водителя направлен на дорогу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы контроля внимания водителя спереди может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводится.

ВНИМАНИЕ

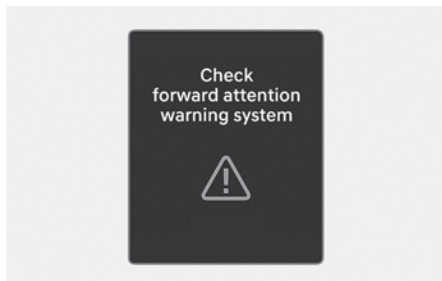
- Система контроля внимания спереди может предупредить водителя, даже если он сосредоточен на вождении из-за его стиля и особенностей вождения.
- Система контроля внимания спереди является вспомогательной функцией и не может оценивать степень отвлечения водителя от вождения.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и должен быть сфокусирован на дороге.

Информация

- Система контроля внимания спереди не передает записанные видео за пределы автомобиля и не сохраняет видео.
- Способ предупреждения системой контроля внимания спереди изменить невозможно.

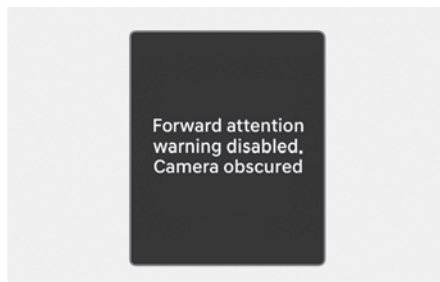
Неисправности и ограничения системы контроля внимания спереди

Неисправности системы контроля внимания спереди



Если система контроля внимания спереди работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появляется предупреждающее сообщение «**Проверьте систему предупреждения «Взгляд на дорогу!»**», включается главный индикатор предупреждения (👁) и выдается звуковой сигнал, пока система не восстановит нормальную работу. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система контроля внимания водителя спереди отключена



Если в течение некоторого периода времени прямо перед салонной камерой или между водителем и камерой находится какой-либо предмет, система контроля внимания водителя спереди будет работать некорректно. В таком случае на панели приборов на несколько секунд отображается сообщение предупреждения «**Система контроля внимания водителя спереди отключена. Камера заблокирована**», включается главный индикатор предупреждения (👁) и выдается звуковой сигнал, пока система не восстановит нормальную работу.

Если после появления предупреждающего сообщения предмет удаляется, или камера способна распознавать лицо водителя, система будет работать в обычном режиме. Если после удаления посторонних предметов система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте ударов по поверхности камеры или области вокруг камеры. Если салонная камера повреждена, система контроля внимания спереди может работать некорректно.
- Не кладите предметы на камеру или перед камерой во время управления автомобилем. Салонная камера может работать некорректно.
- При чистке камеры протирайте ее мягкой и чистой тканью, чтобы предотвратить повреждения на поверхности объектива камеры. Кроме того, не следует использовать острые инструменты рядом с камерой или пользоваться химическими веществами для чистки камеры.
- Следите за чистотой и сухостью салонной камеры и места ее установки.
- Не наносите на место расположения инфракрасного светодиода рядом с камерой посторонние предметы, такие как наклейки.

Информация

- На камере могут появиться два красных сигнала при указанных далее условиях.
 - Низкая яркость снаружи автомобиля или управление автомобилем ночью.
 - Автомобиль движется внутри здания, например по парковке, находящейся в подвале здания, в гараже или туннеле.
 - Корпус камеры частично поврежден.


Ограничения системы контроля внимания водителя спереди

Система контроля внимания водителя спереди может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Водитель носит солнечные, специальные, рефракторные очки, очки с инфракрасным обрезанием или с толстыми стеклами.
- Водитель использует густой макияж глаз (подводку для глаз, тушь, тени, накладные ресницы) или у него есть пирсинг на веках.
- Обзор водителя закрыт волосами, головным убором и проч.
- Водитель моргает или один глаз закрыт повязкой.
- Лицо водителя частично закрыто маской, шарфом и проч.
- Обзор водителя заблокирован светом снаружи автомобиля.
- Свет снаружи, солнечный свет или инфракрасный свет светодиодных огней лампы отражается в очках или солнцезащитных очках.
- Водитель отвернулся или опустил голову, так что его/ее лицо или глаза скрыты от камеры.
- Водитель трясет головой вверх и вниз, или неудовлетворительное состояние дороги вызывает излишние вибрации во время управления автомобилем.
- Водитель неправильно сидит на водительском сиденье, и его лицо обнаружить невозможно.

- Водитель слишком высокий или слишком низкий.
- Камера заблокирована руками водителя на руле.
- Несколько человек смотрят на панель приборов одновременно с водительского сиденья.
- Глаза водителя сужены во время смеха или под воздействием солнечного света.
- Ошибочное распознавание изображения или манекена размером с лицо водителя.
- Наличие в автомобиле других устройств, использующих инфракрасное излучение.

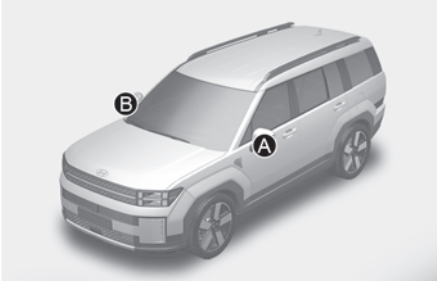
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM)

 При наличии



В системе мониторинга слепых зон используются камеры с широким полем обзора, которые отображают задние слепые зоны вашего автомобиля на панели приборов при включении сигнала поворота для смены полос движения.

Датчик обнаружения



- [A] Широкоугольная камера (камера, установленная в нижней части зеркала)
[B] Широкоугольная камера (камера, установленная в нижней части зеркала)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

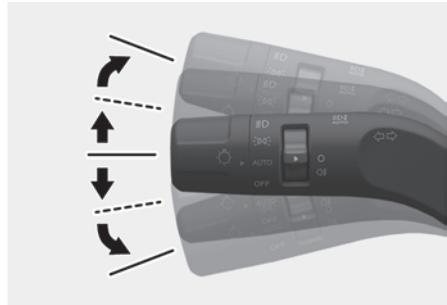
Настройки системы мониторинга слепых зон

Настройка функций

Для включения функции контроля слепых зон при включенном двигателе в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** и включите функцию **Показ «слепых зон»**.

Работа системы мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.



Условия работы

Когда включен сигнал левого или правого поворота, на панели приборов отображается изображение с соответствующего направления.

Условия отключения

- При выключении сигнала поворота изображение на панели приборов отключается.
- При включении аварийной световой сигнализации система мониторинга слепых зон выключается независимо от состояния сигнала поворота.
- При отображении других важных сообщений на панели приборов система мониторинга слепых зон может отключаться.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кажущееся расстояние до объекта панели приборов может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и монитор отображения слепых зон будет работать ненадлежащим образом.

Круиз-контроль (СС)

 При наличии



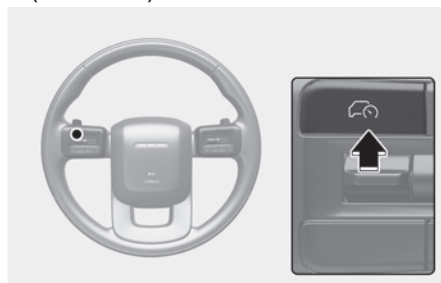
- (1) Индикатор круиз-контроля
- (2) Заданная скорость


Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).



2. Нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения на требуемой скорости. На панели приборов загорается установленная скорость и индикатор системы круиз-контроля ( CRUISE).

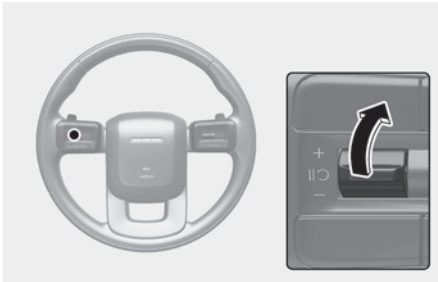
3. Отпустите педаль акселератора.

Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

i Информация

- Автомобиль может немного замедлиться или ускориться при движении в гору или под гору.
- Вид символа кнопки ассистента вождения зависит от конкретного автомобиля.

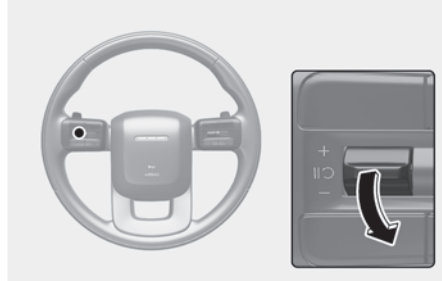
Увеличение заданной скорости



- Нажмите кнопку «+» и немедленно отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на панели приборов. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Снижение заданной скорости



- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
 - Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на панели приборов. Вначале установленная скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.
- Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

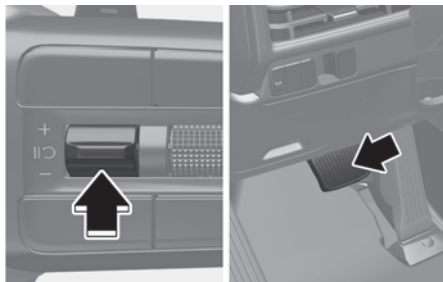
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель «+» или «-» на повышенной скорости, для заданной скорости будет установлено значение, равное текущей повышенной скорости.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее:

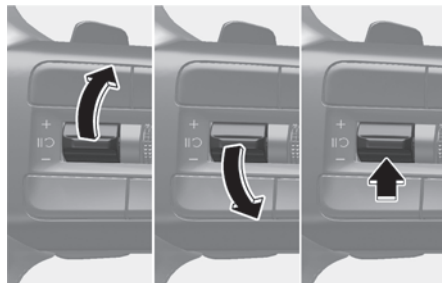
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки IIС.
- Переключение передачи в положение «N» (Нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Включение второй передачи (понижение) в ручном режиме переключения.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (Ⓢ CRUISE) не погаснет.

Примечание

Если круиз-контроль приостанавливает свою работу по каким-либо причинам, не упомянутым в этом документе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Возобновление работы системы круиз-контроля



Нажмите «+», «-» или переключатель IIС.

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на панели приборов.

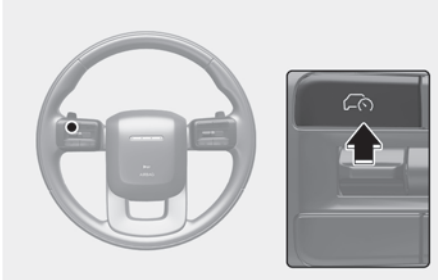
Если нажать кнопку IIС, восстановится предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку IIС. Если нажать кнопку IIС, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку ассистента вождения. Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку ассистента вождения.

i Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения, чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.
- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система круиз-контроля отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (CRUISE) не горит.

- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами
 - При движении с ограниченным обзором (возможно, из-за плохой погоды, например тумана, снега, дождя или песчаной бури).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

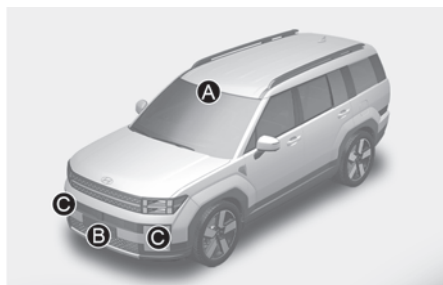
+ При наличии

Интеллектуальный круиз-контроль выявляет автомобиль спереди и помогает поддерживать дистанцию до автомобиля спереди и заданную скорость.

Система помощи при обгоне

Если система интеллектуального круиз-контроля выявляет вашу попытку обогнать автомобиль спереди, она помогает ускорить ваш автомобиль.

Датчик обнаружения



- [A] Камера фронтального обзора
- [B] Передний радар
- [C] Передний угловой радар (при наличии)

Камера фронтального обзора и фронтальный радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

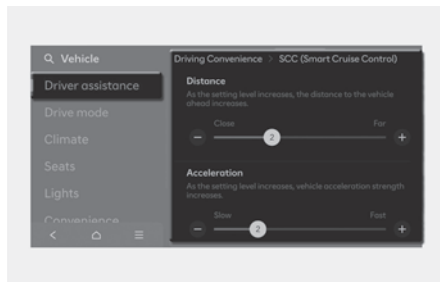
! ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора и фронтальный радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и фронтального радара, см. в разделе этой главы «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)».

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

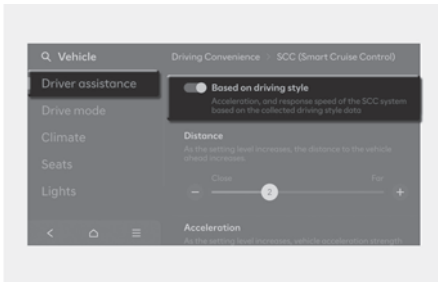
Интеллектуальный круиз-контроль



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > SCC (Интелл. круиз-контроль)** в меню информационно-развлекательной системы, чтобы вручную изменить расстояние, ускорение и скорость реакции.

Адаптация под стиль вождения

+ При наличии



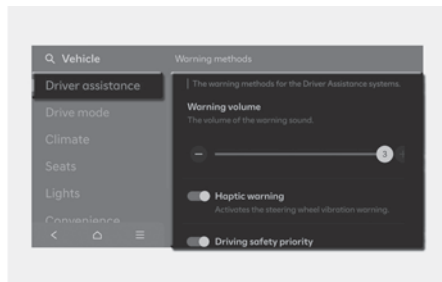
На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > SCC (Интелл. круиз-контроль) > На основе стиля вождения**, и тогда система интеллектуального круиз-контроля будет работать с учетом стиля вождения водителя, принимая во внимание такие особенности, как дистанция между автомобилями, ускорение и скорость реакции.

i Информация

- Если работает система интеллектуального круиз-контроля и выбрана опция «На основе стиля вождения», при нажатии и удержании кнопки расстояния между автомобилями (⏸) опция «На основе стиля вождения» отключается. Если вы снова нажмете и будете удерживать кнопку расстояния между автомобилями (⏸), будет активирован параметр «Настройка стиля вождения».
- Во время движения функция «На основе стиля вождения» непрерывно анализирует манеру вождения.

- После отключения функции «На основе стиля вождения» значения некоторых параметров (в частности, расстояние между автомобилями, ускорение и скорость реакции) будут сохраняться на том же уровне.
- Даже если параметры стиля вождения водителя, такие как расстояние между автомобилями, ускорение, скорость реакции, отображаемые при активации или деактивации режима «На основе стиля вождения», совпадают, контроль стиля вождения может отличаться.

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

- **Тактильное предупреждение:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите (при наличии) **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение.**
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**

Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- Если отключить тактильное предупреждение, когда громкость предупреждений установлена на «0», громкость будет установлена на «2».
- Если громкость предупреждений установить на «0», когда тактильные предупреждения отключены, тактильные предупреждения включаются.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля.

Условия работы

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Трансмиссия находится в режиме «D» (Движение вперед)
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10–180 км/ч (5–112 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
 - 0–180 км/ч (0–112 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) включена

Система интеллектуального круиз-контроля не работает при соблюдении следующих условий.

- Открыта дверь водителя.
- Обороты двигателя высокие.
- Включен стояночный тормоз.
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) не управляет автомобилем
- Управление торможением для вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения работает.

i Информация

При остановке позади другого транспортного средства водитель может включить функцию интеллектуального круиз-контроля, нажав педаль тормоза.

Условия работы системы помощи при обгоне

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость автомобиля больше 60 км/ч (40 миль/ч).
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

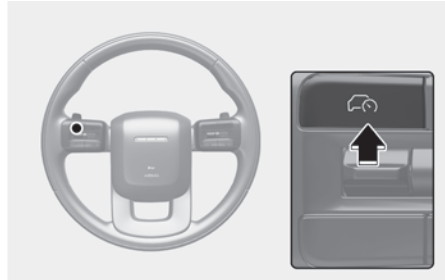
Система помощи при обгоне не работает в указанных ниже случаях.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Скорость автомобиля снижается, чтобы поддерживать дистанцию с впереди идущим автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля

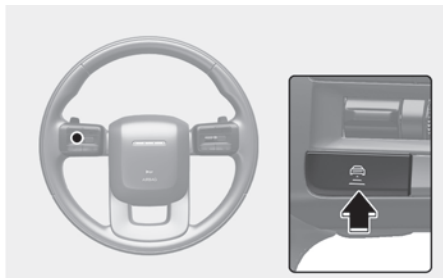


- Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку ассистента вождения. Скорость будет установлена согласно текущему значению на панели приборов.
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения, но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

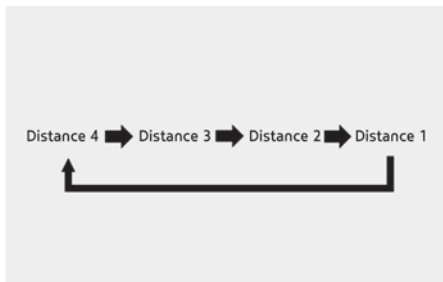
Информация

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), при нажатии кнопки ассистента вождения для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями



Нажимайте кнопку требуемое количество раз для переключения настроек дистанции: **Дистанция 4** > **Дистанция 3** > **Дистанция 2** > **Дистанция 1** > **Дистанция 4**.



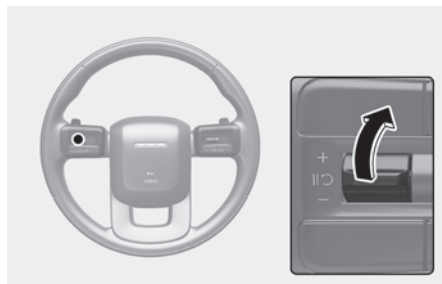
При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:

- Дистанция 4: приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3: приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: приблизительно 25 м (82 фута)

i Информация

При повторном включении автомобиля или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции будет настроено последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости

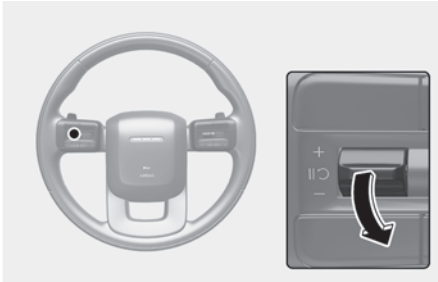


- Нажмите кнопку «+» и немедленно отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на панели приборов. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Скорость можно увеличить до 180 км/ч (112 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

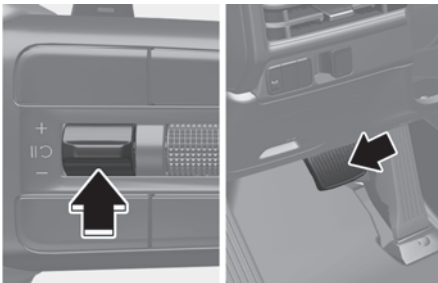
Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости



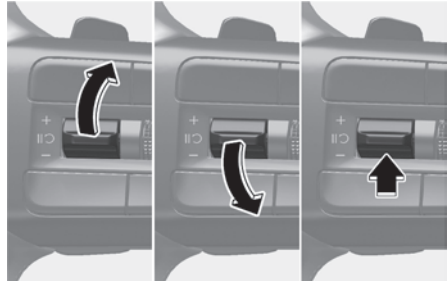
- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на панели приборов. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно уменьшить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Нажатие кнопки II или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



Чтобы возобновить работу системы интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите кнопку «+», «-» или II.

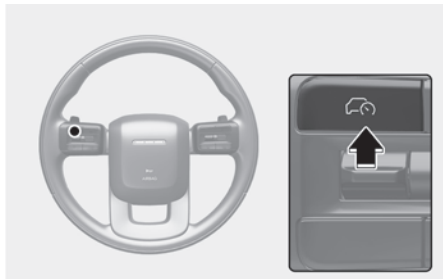
Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на панели приборов.

Если нажать кнопку II, восстановится предварительно заданная скорость движения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку II. Если нажать кнопку II, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Для отключения системы интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку ассистента вождения (↶).

i Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку ассистента вождения (↶), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

! ВНИМАНИЕ

Не используйте переключатели и кнопки одновременно. Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно.

Дисплей и управление

Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на панели приборов. Подробнее см. в разделе «Дисплей панели приборов» главы 4.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Работа



Временная отмена



- Во время работы
 - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
 - (2) Заданная скорость
 - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и заданной дистанции между транспортными средствами

- При временном отключении
 - (1) Ваш автомобиль (серый)
 - (2) Ранее установленная скорость (серая) (при наличии)
 - (3) Наличие автомобиля спереди (серый) (при наличии)

i Информация

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости автомобиля и установленного уровня дистанции. Если скорость транспортного средства низкая (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Временное ускорение



Если во время работы интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на панели приборов замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

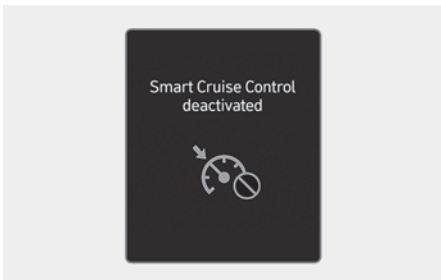
При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Работа функции адаптации под стиль вождения



Во время работы опции «На основе стиля вождения» уровень расстояния автомобиля и целевое расстояние отображаются белым цветом на основании стиля вождения.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 190 км/ч (118 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «SCC (Интелл. круиз-контроль) отключен» или «SCC (Интелл. круиз-контроль) отменен» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

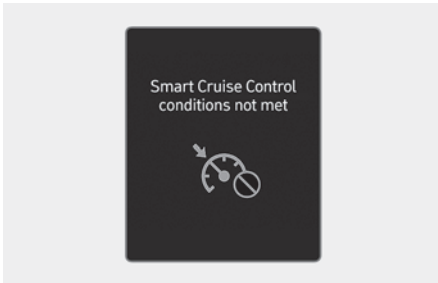
i Информация

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

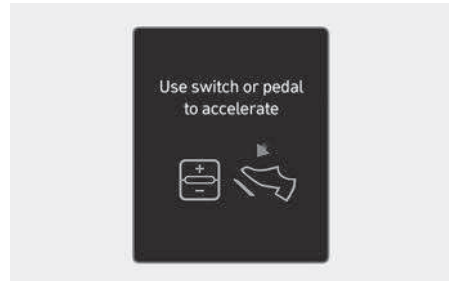
Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются



Если нажать кнопку ассистента вождения, кнопку (+), (-) или ПС, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Условия интелл. круиз-контроля не соблюдены» (или «Условия интелл. круиз-контроля (SCC) не соблюдены») и прозвучит звуковой сигнал.

Движение в условиях плотного потока



Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки автомобиля прошло определенное время, на приборной панели появится сообщение «Для разгона нажмите педаль газа или кнопку». Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или ПС.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



В перечисленных ниже условиях на панели приборов отобразится предупреждающее сообщение «Следите за окружающими авто» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения



Если при работе системы интеллектуального круиз-контроля существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» и прозвучит звуковой сигнал для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайно не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.

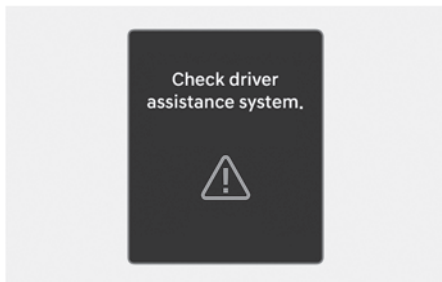
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда принимайте во внимание выбранные значения скорости и дистанции.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- Если вы выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля, в целях безопасности выключите систему интеллектуального круиз-контроля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на панели приборов не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.

i Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые несколько секунд после запуска автомобиля, инициализации камеры фронтального обзора или фронтального радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.

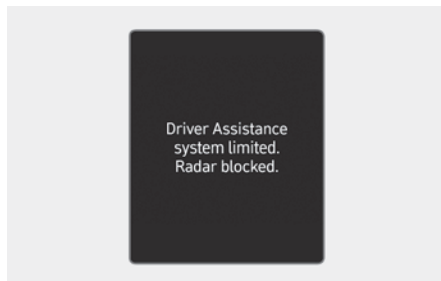
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



Если система интеллектуального круиз-контроля не работает должным образом, на панели приборов появляется сообщение предупреждения «**Проверьте систему Ассистента водителя**» и включается главный индикатор предупреждения (⚠). Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этом случае на панели приборов на некоторое время отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**».

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

 **ВНИМАНИЕ**

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно в местах (например, на открытой местности), в которых после включения автомобиля отсутствуют объекты для обнаружения.

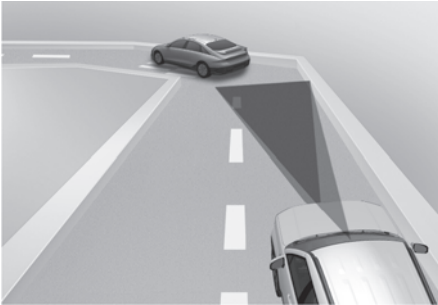
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно или непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- На панели приборов расположен какой-то предмет.
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Буксировка вашего автомобиля
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т.п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.

- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движение рядом с развязкой автомагистралей (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пыли.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого транспортного средства спереди не обнаружено.
- Вы едете постоянно по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, немощеную дорогу, частично мощеную дорогу, неровную дорогу, «лежащих полицейских» и т.п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

- Движение по извилистой дороге.



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

- Движение на склон либо со склона



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклоне следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- Смена полосы движения.

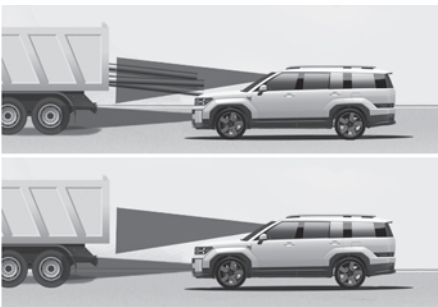
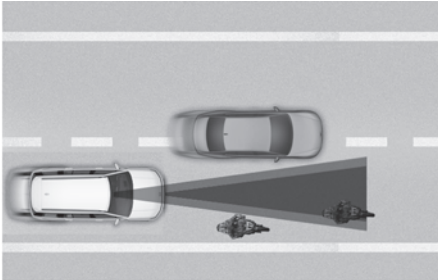


[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

• **Ситуации, где функция обнаружения ограничена**



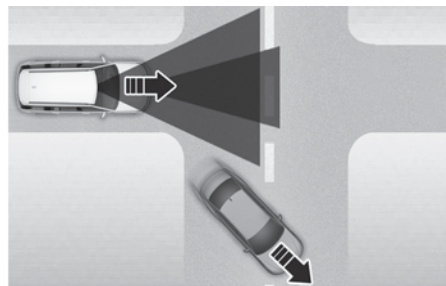
В следующих случаях некоторые транспортные средства, пешеходы или животные на вашей полосе не могут быть обнаружены датчиком:

- Транспортные средства смещены к одному из краев полосы.
- если автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили медленно двигаются
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад.
- Транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза.
- Транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля.
- Встречные транспортные средства.

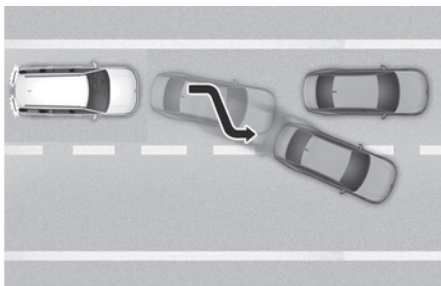
- Остановившиеся транспортные средства.
 - Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы.
 - Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды.
 - Специальные автомобили.
 - Животные и пешеходы.
 - Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.
- Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.

Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

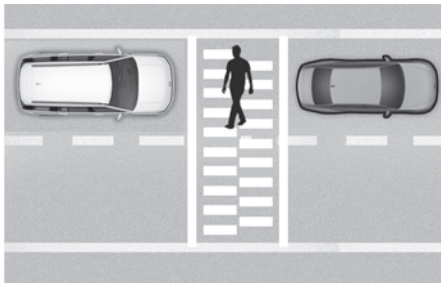
- Вы сами управляете автомобилем.
 - движение по узким дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайтесь внимание на пешеходов.



Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)

При наличии

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации позволяет вести автомобиль с определенной скоростью в соответствии с дорожными условиями при движении по автостраде (или шоссе) с помощью дорожной информации от навигационной системы во время работы функции интеллектуального круиз-контроля.

i Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации доступна только на определенных автомагистралях.
 - Некоторые дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущем обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

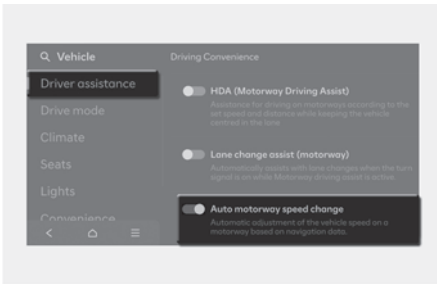
i Информация

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации работает при движении по главной дороге автомагистрали (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Автоматическое замедление движения на извилистой автомагистрали

При высокой скорости автомобиля функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали временно снизит скорость вашего автомобиля или ограничит ускорение для обеспечения безопасного движения на извилистом участке дороги на основании навигационных данных.

Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации



Для включения или отключения системы интеллектуального круиз-контроля на основе навигации при включенном автомобиле в меню настройки выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > Автоматическое изменение скорости на автомагистрали**.

i Информация

При неисправности интеллектуальной системы круиз-контроля с навигацией функцию не удастся настроить в меню настройки.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Условия работы

Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации готов к управлению, если выполняются все нижеследующие условия работы системы.

- «Автоматическое изменение скорости на автомагистрали» выбрано в меню настройки.
- Интеллектуальный круиз-контроль включен
- Движение по главным дорогам автомагистралей (или шоссе)

i Информация

Подробную информацию о работе системы интеллектуального круиз-контроля см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» в этой главе.

Отображение элементов системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации и управление ими

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет отображена на панели приборов следующим образом:



Режим ожидания системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Если необходимые для работы условия присутствуют, горит зеленый индикатор **NAV**.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

В процессе контроля скорости мигает зеленый индикатор **NAV**.

Временная отмена или прерывание работы водителем

Если система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации не может управлять автомобилем, например, в случае временной отмены работы этой системы, либо когда навигационная система выполняет поиск маршрута, включается серый индикатор **NAV**.

Когда водитель нажимает на педаль акселератора, мигает белый индикатор **NAV**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**» появится в следующих случаях:

- Функция «Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации» не может снизить скорость вашего автомобиля до безопасного значения

Информация

Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Автоматическое замедление движения на извилистой автомагистрали

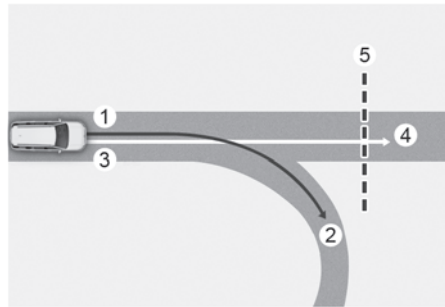
- В зависимости от извилистого участка впереди на автострате (или шоссе) автомобиль снизит скорость, а после прохождения извилистого участка автомобиль разгонится до скорости, заданной в системе интеллектуального круиз-контроля.
- Время замедления автомобиля может варьироваться в зависимости от скорости автомобиля и степени извилистости дороги. Чем выше скорость движения, тем быстрее начнется замедление.

Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации

Интеллектуальная система круиз-контроля с навигацией может работать некорректно в следующих обстоятельствах:

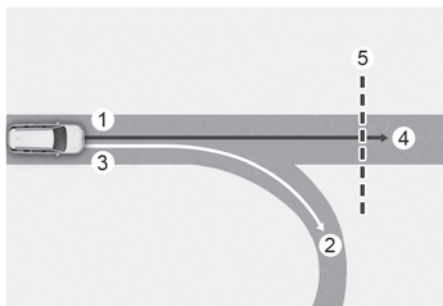
- Система навигации работает ненадлежащим образом
- Картографическая информация не передается вследствие неполадок в работе информационно-развлекательной системы
- Ограничение скорости и информация об участке пути в системе навигации не обновлена

- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Навигационный поиск маршрута во время движения
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Дорога, которая разделяется на две или три дороги и снова смыкается
- Водитель сбивается с курса маршрута, заданного в системе навигации.
- Маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации.
- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)
- Система навигации обновляется во время движения
- Система навигации перезапускается во время движения
- Ограничение скорости на некоторых участках дороги изменяется в соответствии с ситуацией на дороге
- Идет ремонт дороги.
- Автомобиль движется по контролируемой дороге
- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад, и др.
- Движение по дороге с крутыми поворотами.



- (1) Заданный маршрут
- (2) Ответвление дороги
- (3) Маршрут движения
- (4) Главная дорога
- (5) Извилистый участок

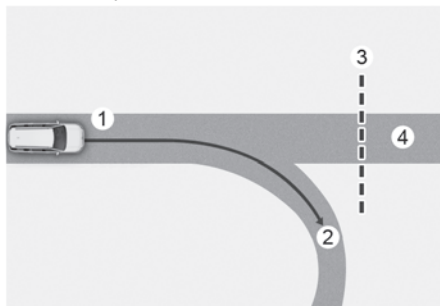
- Если заданный в системе навигации маршрут (ответвление) отличается от маршрута движения (главная дорога), функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали может не работать, пока маршрут движения не будет распознан как главная дорога.
- Когда маршрут движения автомобиля распознается как главная дорога путем удержания главной дороги, а не заданного в системе навигации маршрута, функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали будет работать. В зависимости от расстояния до поворота и текущей скорости транспортного средства замедление может быть недостаточным или происходить слишком быстро.



- (1) Заданный маршрут
- (2) Ответвление дороги
- (3) Маршрут движения
- (4) Главная дорога
- (5) Извилистый участок

- Если заданный в системе навигации маршрут (главная дорога) отличается от маршрута движения (ответвление), функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали будет работать исходя из информации об извилистом участке на главной дороге.

- Функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали отключается, если обнаруживает отклонение от маршрута в результате выезда на перекресток или транспортную развязку.



- (1) Маршрут движения
- (2) Ответвление дороги
- (3) Извилистый участок
- (4) Главная дорога

- Если в системе навигации не задан пункт назначения, функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали будет работать на основе информации об извилистом участке на главной дороге.
- Даже в случае съезда с главной дороги функция автоматического замедления движения на извилистой автомагистрали может временно работать исходя из навигационной информации об извилистом участке автомагистрали.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Интеллектуальная система круиз-контроля на основе данных навигации не способна заменить навыки и методы безопасного вождения, а просто повышает удобство управления автомобилем. Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения.
- Информация системы навигации об ограничении скорости может отличаться от фактической информации об ограничении скорости на дороге. Водитель несет ответственность за соблюдение ограничения скорости на фактическом участке дороги или полосе движения.
- Функция интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации автоматически отключается при выезде с главной дороги автомагистрали (или шоссе). Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Интеллектуальный круиз-контроль на основе данных навигации может не функционировать в связи с наличием движущихся впереди автомобилей и условиями движения автомобиля. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Выключите систему интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- После прохождения пункта сбора дорожной пошлины на автомагистрали (или шоссе) система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации будет функционировать согласно данным первой полосы движения. При перестроении в другую полосу система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может работать некорректно.
- Скорость движения автомобиля увеличится при нажатии на педаль акселератора во время работы системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, и система не будет снижать скорость автомобиля. Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.
- Если водитель увеличивает скорость и отпускает педаль акселератора во время функционирования системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации, скорость движения автомобиля может снижаться недостаточно или может снижаться в ускоренном темпе для установления безопасной скорости.
- Если радиус поворота слишком большой или слишком маленький, система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может не функционировать.

i Информация

- Между указаниями системы навигации и началом и окончанием операций системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации могут возникать задержки.
- Информация о скорости на панели приборов и в системе навигации может отличаться.
- Даже если автомобиль движется со скоростью ниже установленной системой интеллектуального круиз-контроля, ускорение может быть ограничено извилистыми участками дороги впереди.
- При работающей системе интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации во время съезда с главной дороги для въезда на перекресток, транспортную развязку, в зону отдыха и т.д. ее функционирование продолжится в течение определенного времени.
- Снижение скорости системой интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации может быть недостаточным в связи с дорожными условиями, такими как неровная поверхность, узкие полосы движения и т.д.

Система контроля полосы (LFA)

 При наличии

Система слежения за полосой движения выявляет разметку полосы и/или автомобиль спереди на дороге и центрирует ваш автомобиль в полосе.

Датчик обнаружения



[A] Камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

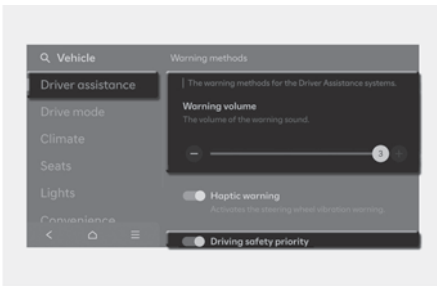
Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Настройки системы слежения за полосой движения

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система слежения за полосой движения отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений.**

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**

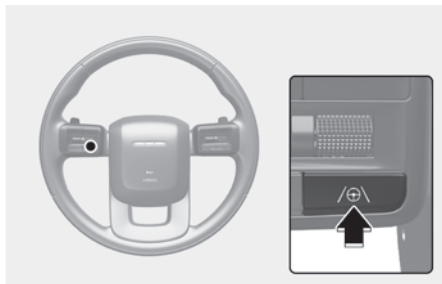
Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы контроля полосы

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой



Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку контроля движения по полосе (+/⊕) на рулевом колесе. На приборной панели включится серый или зеленый индикатор (⊕).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Система слежения за полосой движения

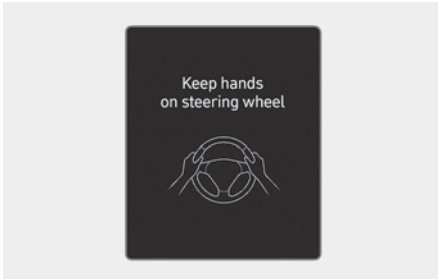


Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе линии разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 180 км/ч (112 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый индикатор (⊕), а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет помощи в управлении рулевым колесом.

⚠ ВНИМАНИЕ

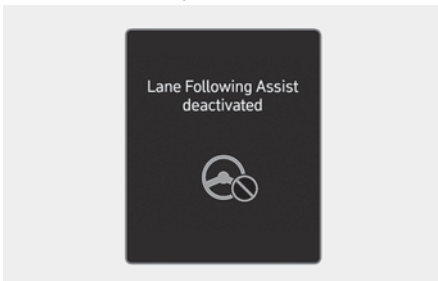
Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор (⊕) мигает и изменит цвет на серый.

Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**» и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

- Первый этап: Предупреждающее сообщение
- Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и сигнал предупреждения



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, появляется предупреждающее сообщение «**LFA (Система слежения за полосой движения) отключена**», и система слежения за полосой движения автоматически отключится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.

i Информация

- Подробнее о настройках приборной панели см. в разделе «Дисплей панели приборов» в главе 4.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на панели приборов изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена



Обнаружена линия разметки

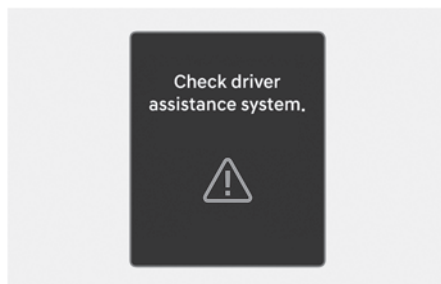


- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.
- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.

- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой



Если система слежения за полосой движения не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (Δ). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения системы слежения за полосой

Информацию об ограничениях системы слежения за полосой движения см. в разделе «Система удержания в полосе (LKA)» в этой главе.

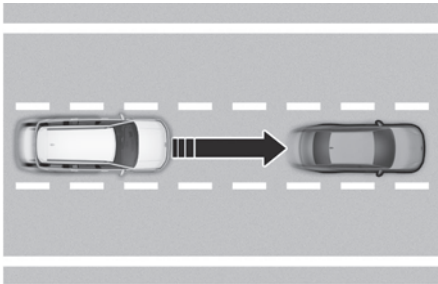
i Информация

Информацию о предостережениях в отношении системы слежения за полосой движения см. в разделе «Ограничения и неисправности системы удержания на полосе» в этой главе.

HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

+ При наличии

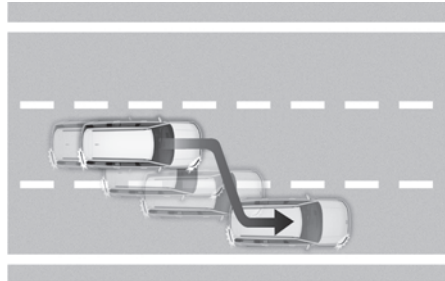
Основные функции



Ассистент движения по автомагистрали помогает поддерживать установленную скорость и дистанцию до движущегося впереди транспортного средства при движении по скоростной магистрали и помогает удерживать автомобиль по центру полосы.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

+ При наличии



Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали помогает менять полосы в направлении, в котором водитель слегка перемещает переключатель сигнала поворота, если функция определяет, что смена полосы возможна.

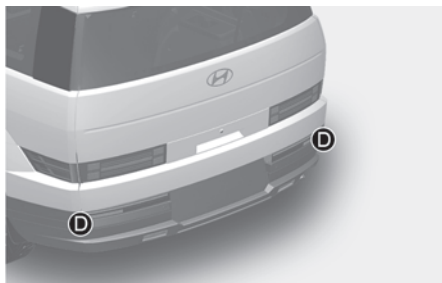
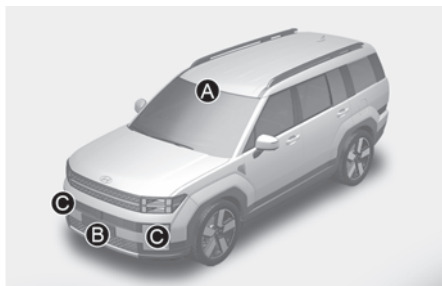
i Информация

- Ассистент движения по автомагистрали доступен только на дорогах с контролируемым доступом определенных автомагистралей.
 - * Дороги с контролируемым доступом — это дороги с ограниченным въездом и выездом, которые обеспечивают возможность непрерывного скоростного движения транспорта. На дороги с контролируемым доступом допускаются только легковые автомобили и мотоциклы.
- В будущем обновления навигатора могут быть включены дополнительные автомагистрали.

i Информация

Ассистент движения по автомагистрали работает при движении по главной дороге автомагистрали (или шоссе) и не работает на транспортных развязках или перекрестках.

Датчик обнаружения



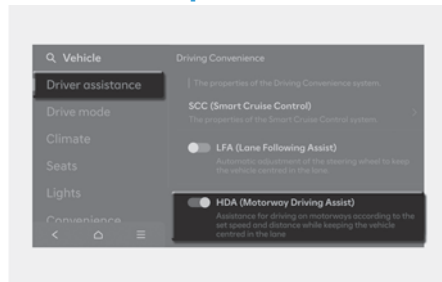
- [A] Камера фронтального обзора
- [B] Передний радар
- [C] Передний угловой радар (при наличии)
- [D] Задний угловой радар (при наличии)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Подробные меры предосторожности в отношении датчиков обнаружения см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» этой главы.

Настройки ассистента движения по автомагистрали



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение** в меню настройки и включите необходимые функции.

HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

При выборе ассистента движения по автомагистрали он помогает соблюдать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, установленную скорость и удерживать автомобиль по центру полосы движения.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

+ При наличии

При выборе функции «Помощь при смене полосы движения на магистралях» она помогает водителю менять полосы движения.

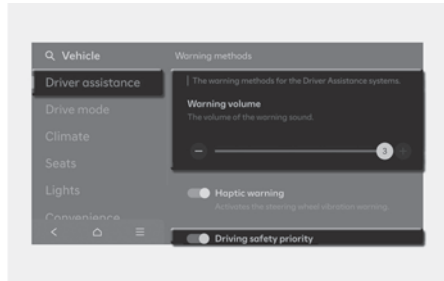
i Информация

- При отмене выбора «HDA (Ассистент движения по автомагистрали)» настройку «Помощь при смене полосы движения на магистралях» изменить невозможно.
- Если функция работает с ошибками, настройки изменить невозможно. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- После следующего запуска двигателя используются последние настройки функции.

i Информация

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и ассистент движения по автомагистрали отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**.

Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждений, громкость предупреждения других систем ассистента водителя также может измениться.
- После перезапуска двигателя для громкости предупреждений используются последние настройки.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.

Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Основные функции

Отображение рабочего состояния

Состояние работы ассистента движения по автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Ассистент вождения» на панели приборов. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Сигналы от ассистента движения по автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от его состояния.

Режим работы



Режим ожидания



1. Индикатор ассистента движения по автомагистрали показывает, есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
 - Индикатор ассистента движения по автомагистрали (HDA) (HDA)
 - Зеленый индикатор HDA: Режим работы
 - Серый индикатор HDA: Режим ожидания
 - Белый мигающий индикатор HDA: Нажата педаль акселератора
2. Заданная скорость
3. Индикатор системы слежения за полосой движения
4. Показывает присутствие движущегося впереди транспортного средства и выбранная дистанция между транспортными средствами.
5. Показывает, обнаружена ли полоса

i Информация

- Подробнее см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» и «Система контроля полосы (LFA)» этой главы.
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Система ассистента движения по автомагистрали работает в следующих ситуациях:

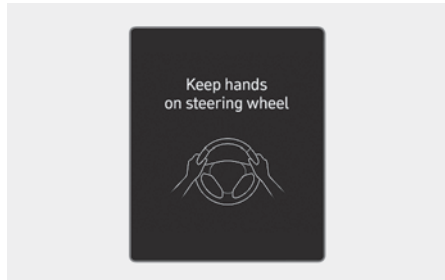
- При движении по главной дороге автомагистрали и включении системы нажатием кнопки ассистента вождения.
- При въезде на главную дорогу автомагистрали с включенными системами слежения за полосой движения и интеллектуального круиз-контроля.

Перезапуск после остановки

При включенной системе ассистента движения по автомагистрали ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение в течение 30 секунд после остановки, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки транспортного средства прошло 30 секунд, на панели приборов появится сообщение «**Для разгона нажать педаль газа или кнопку**». Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или ПС.



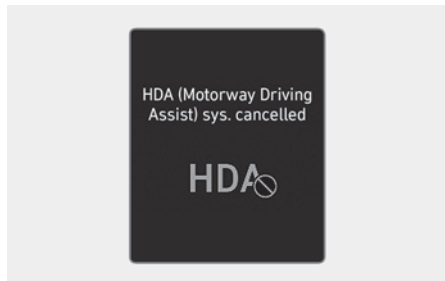
Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**» и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

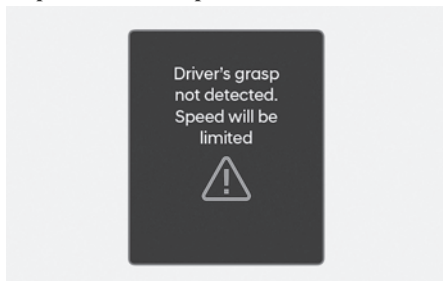
Первый этап: Предупреждающее сообщение

Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, появится предупреждение «**HDA (Ассистент движения по автомагистрали) отключен**», и ассистент движения по автомагистрали и вспомогательная система смены полосы будут автоматически отключены.

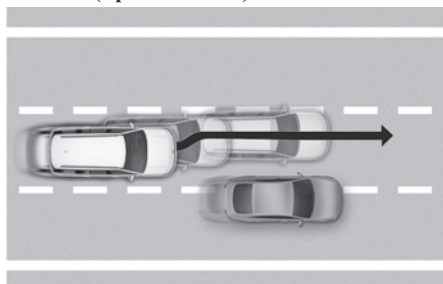
Ограничение скорости движения



Если система ассистента движения по автомагистрали отключена по предупреждению об отпускании рулевого колеса, скорость движения будет ограничена.

При работе функции ограничения скорости на панели приборов появляется сообщение **«Руки водителя не на руле. Скорость движения будет ограничена»** и постоянно будет звучать звуковой сигнал.

Движение ближе к одной из сторон полосы (при наличии)



Если при движении со скоростью выше 60 км/ч (40 миль/ч) дистанция до идущего рядом автомобиля угрожающе мала, происходит контроль движения в противоположном направлении с целью обеспечения безопасного вождения. Если по обеим сторонам полосы обнаружены движущиеся близко к вам транспортные средства, функция не будет выполнять отвод к противоположной стороне полосы.

Режим ожидания ассистента движения по автомагистрали

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена во время функционирования ассистента движения по автомагистрали, ассистент будет находиться в режиме ожидания. В таком случае система слежения за полосой движения будет функционировать в нормальном режиме.

i Информация

- Ограничение скорости движения помогает не превышать скорость 60 км/ч (40 миль/ч). При этом, если впереди движется транспортное средство, автомобиль снижает скорость. После снижения скорости автомобиля автоматическое ускорение не выполняется.
- Функция ограничения скорости движения отключается в следующих условиях:
 - Если водитель вновь взялся за рулевое колесо.
 - Когда водитель включает систему слежения за полосой движения кнопкой удержания полосы на рулевом колесе (/⊕\).
 - Когда используется кнопка «+», «-», II⊙ или ⊕, либо нажимается педаль газа или тормоза.

Помощь при смене полосы движения на автомагистрали

Отображение рабочего состояния

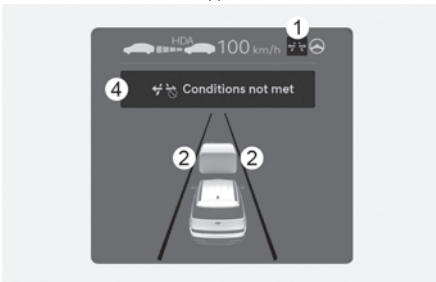
Состояние работы системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали можно проверить в режиме просмотра «Ассистент вождения» на приборной панели. Подробнее см. в разделе «Режимы просмотра» главы 4.

Сигналы функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Готово / функционирует



Режим ожидания/отмена



1. Индикатор помощи при смене полосы движения на автомагистрали

- Горит зеленым: Режим готовности
- Мигает зеленым: Режим работы

- Горит серым: Режим ожидания
- Мигает белым: Состояние отмены (отображается только некоторое время)

2. Зеленая линия разметки

- Линия полосы движения отображается так же, как индикатор системы помощи при смене полосы движения на автомагистрали (1). Однако, если функция находится в режиме ожидания, она показывает, обнаружена ли полоса движения.

3. Зеленая стрелка и затемнение

- Зеленая стрелка отображается по прошествии определенного времени после начала работы функции и до завершения перестраивания на другую полосу движения.

4. Сообщение

- Сообщение отображается, когда функция не работает, даже если используется сигнал поворота.
- Сообщение отображается, когда функция отменена во время работы.

Включение функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включается при выполнении следующих условий.

- Кнопка ассистента вождения или кнопка контроля движения по полосе используется для включения системы ассистента движения по автомагистрали.

Готовность к работе функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Когда функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали включена, она будет готова к работе при выполнении всех следующих условий:

- Ассистент движения по автомагистрали работает
- Система контроля полосы работает
- После запуска двигателя сзади вашего автомобиля несколько раз обнаруживается транспортное средство
- Скорость автомобиля больше 30 км/ч (18 миль/ч).
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (18–50 миль/ч), автомобиль обнаружен сзади вашего автомобиля в правой или левой полосе, и риск столкновения при смене полосы движения отсутствует.
- На приборной панели не отображается предупреждение об отпуске рулевого колеса
- Выключена аварийная световая сигнализация

Информация

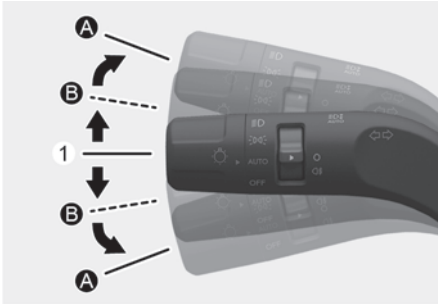
Когда функция помощи при смене полосы движения включена (индикатор горит), система слежения за полосой движения не будет отключена, даже если работают индикатор сигнала поворота или световая аварийная сигнализация.

- Функция помощи при смене полосы движения автоматически включается при движении в следующих дорожных условиях:
 - Одна полоса движения
 - Впереди на дороге находится перекресток или пешеходный переход
 - На дороге отсутствует структура, например средняя полоса, отбойники и т. д.
 - Впереди на дороге присутствует пешеход или велосипедист
- Когда функция находится в состоянии готовности и скорость автомобиля ниже 25 км/ч (15,5 миль/ч), функция переходит в режим ожидания.
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (18–50 миль/ч), и сзади вашего автомобиля в правой и левой полосе автомобиль не обнаружен, функция переключается в режим ожидания.
- При наличии угрозы столкновения функция переключается в режим ожидания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отключении функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали во время работы помощь при вождении временно отменяется. Всегда будьте осторожны за рулем.

Работа функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали



(1) центр

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали работает, если нажать рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (A) или (B), когда функция находится в состоянии готовности (индикатор горит зеленым светом) и все указанные далее условия соблюдены:

- Руки водителя находятся на руле
- Риск столкновения в направлении изменения полосы движения отсутствует
- В направлении изменения полосы движения присутствует единая пунктирная линия
- Предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне отсутствуют
- Автомобиль движется по центру полосы (не приближаясь к одной из ее сторон)
- Дорога, по которой движется автомобиль, или дорога, на которую планируется совершение перестраивания, является дорогой, по которой работает функция

i Информация

- Когда рычаг указателя поворота переводится в положение (A), срабатывает система помощи при смене полосы движения на автомагистрали.

Система помощи при смене полосы движения на автомагистрали отключится, если перевести рычаг указателя поворота в центральное положение (1) до перестроения. Если перевести рычаг указателя поворота в центральное положение (1) после перестроения, система помощи при смене полосы движения на автомагистрали меняет полосу движения и выключает сигнал поворота по завершении перестроения.

- Когда рычаг указателя поворота находится в положении (B) некоторое время, появляется зеленая стрелка. При этом, даже если рычаг отпускается и возвращается в исходное положение (1), при смене полосы все равно будет оказываться помощь.

Когда функция выполняет смену полосы, индикатор сигнала поворота будет мигать, даже если водитель не держит рычаг указателя поворота, и по завершении смены полосы индикатор сигнала поворота выключится.

Режим ожидания функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали находится в режиме ожидания, если одно из состояний готовности не удовлетворено или при выезде на или движении по одной из нижеуказанных дорог.

- Участок дороги в пределах определенного расстояния от пункта оплаты проезда на главной дороге автомагистрали
- Дорога заканчивается перекрестком или транспортной развязкой
- Дорога с крутыми изгибами
- Дорога с узкими полосами движения
- Строящиеся дороги

Отмена функции помощи при смене полосы движения на автомагистрали

Функция отменяется в следующих условиях:

- Рычаг указателя поворота переведен в положение, противоположное направлению перестраивания
- Резкий поворот рулевого колеса



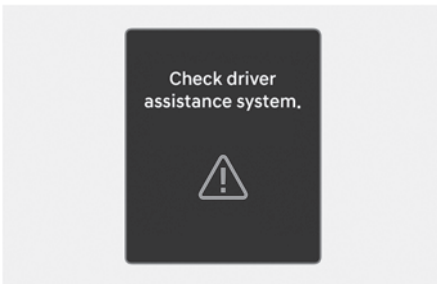
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы функция отключается при одном из следующих условий:
 - Ассистент движения по автомагистрали выключен
 - Система слежения за полосой движения или Интеллектуальный круиз-контроль выключены или временно отключены
 - На приборной панели отображается предупреждающее сообщение об отпуске рулевого колеса
 - Включена аварийная световая сигнализация
- Отображаются предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения или вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
- Обнаружена возможность столкновения на следующей полосе, несмотря на отсутствие предупреждения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения и вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне
- Въезд на строящуюся дорогу
- Полоса, в которую планируется перестраивание, исчезает
- Неисправность ламп указателя поворота
- Функция помощи при смене полосы движения на автомагистрали выключена (функция выключается при выключении из меню настройки, если дорога становится дорогой с одной полосой движения, при наличии перекрестка или пешеходного перехода впереди, при выезде на дорогу без разметки, например, среднюю полосу, отбойник и т. д., или при наличии пешехода или велосипедиста на полосе движения).
- Скорость автомобиля ниже 25 км/ч (15,5 миль/ч)
- Когда ваш автомобиль движется со скоростью 30–80 км/ч (18–50 миль/ч), и сзади вашего автомобиля в правой и левой полосе автомобиль не обнаружен.
- При наличии риска столкновения с автомобилем позади вашего.

- Во время работы функции, когда функция отключена, в зависимости от условий вождения, автомобиль может двигаться вдоль полосы движения, или помощь в рулевом управлении может быть отключена. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.
- Функция может работать некорректно при наличии на дорогах пешеходов или велосипедистов, например на перекрестках. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

Ограничения и неисправности HDA (Ассистент движения по автомагистрали)

Неисправности системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали)



Если ассистент движения по автомагистрали не работает надлежащим образом, на приборной панели будет выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и загорится желтый индикатор системы удержания полосы (LKA). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение.
- Во время движения всегда держите руки на руле.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) помогает водителю во время управления автомобилем, однако не является полностью автономной функцией управления автомобилем. Всегда следите за ситуацией на дороге и придерживайтесь правил безопасности.
- Всегда следите за дорогой. Водитель несет ответственность за соблюдение правил дорожного движения. Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может распознавать не все ситуации на дороге. Из-за определенных ограничений функция HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может не обнаружить вероятность столкновения. Всегда помните об ограничениях функции. Препятствия в виде автомобилей, мотоциклов, велосипедов, пешеходов, неопределенных объектов, или такие сооружения, как дорожные ограждения, шлагбаумы и т. д., с которыми возможно столкновение транспортного средства, могут не обнаруживаться.

- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) выключается автоматически при следующих условиях:
 - Движение по дорогам, на которой система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) не работает, к примеру, в зоне отдыха, на перекрестке, развилке и т.п.
 - Навигация не работает должным образом, например в момент обновления или после перезапуска.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может включиться или выключиться произвольно в зависимости от дорожных условий (информация системы навигации) и окружающих условий.
- Система контроля полосы движения может временно выключаться, если камера фронтального обзора не может правильно распознать разметку либо активно предупреждение об отсутствии рук на руле.
- Звуковое предупреждение системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали) можно не услышать в шумной обстановке.
- Если автомобиль движется на высокой скорости, превышающей установленную для определенного поворота, автомобиль может сместиться в сторону или выехать за пределы полосы движения.
- Отключите HDA (Ассистент движения по автомагистрали) в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться раньше или позже из-за особенностей удерживания рулевого колеса или дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Из сообщений безопасности перед использованием системы HDA (Ассистент движения по автомагистрали) прочитайте руководство пользователя.
- Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) не будет работать при запуске двигателя или инициализации датчиков обнаружения либо навигации.

Ограничения ассистента движения по автомагистрали

Система HDA (Ассистент движения по автомагистрали) может работать неправильно или не работать в указанных ниже условиях.

- Информация на карте и фактическая дорога различаются вследствие того, что навигационные карты не обновлены.
- Картографические данные и фактические условия участка пути отличаются в связи с ошибкой данных GPS или картографической информации
- Информационно-развлекательная система чрезмерно загружена в связи с одновременным выполнением функций, таких как поиск маршрута, воспроизведение видео, распознавание голоса и т. д.
- Сигналы GPS блокируются в определенных зонах, например в туннелях.
- Автомобиль отклоняется от курса или маршрут к точке назначения изменен или отменен в результате перезагрузки системы навигации

- Автомобиль въезжает на станцию обслуживания или в зону отдыха
- Работает приложение Android Auto или система CarPlay
- Система навигации не может обнаружить текущее положение автомобиля (например, на надземной дороге, в том числе на переходе, прилегающем к главным дорогам, или если параллельно проходит другая дорога)

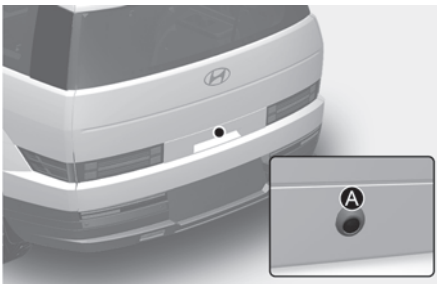
i Информация

Более подробные сведения об ограничениях камеры фронтального обзора, переднего радара, переднего углового радара и заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)» в этой главе.

Камера заднего вида (RVM)

Камера заднего вида отображает зону позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

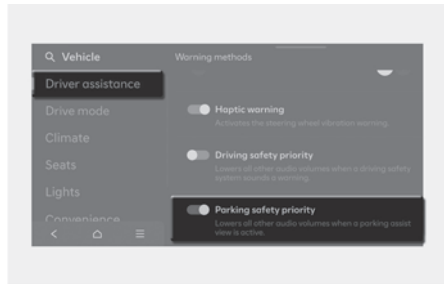
Датчик обнаружения



[A] Широкоугольная камера заднего вида
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

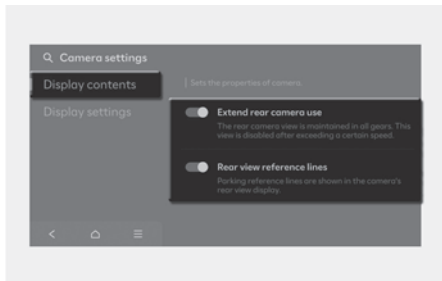
- **Приоритет системы безопасности при парковке:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет системы безопасности при парковке**.

Если включен **Приоритет системы безопасности при парковке**, громкость всех остальных систем при активном обзоре системы помощи при парковке уменьшается.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Настройки камеры



Вы можете изменить параметры содержимого дисплея (**Показать содержимое**) монитора заднего вида. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙️) на экране (когда работает монитор заднего вида), или выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры** в меню **настройки** информационно-развлекательной системы.

- В разделе **Показать содержимое** можно изменить параметры для **Оставить камеру заднего вида включенной** и **Линии при парковке, вид сзади**.

Широкий монитор заднего вида

Продолжает отображать вид сзади при переключении с «R» (Задний ход) на «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед). При превышении определенной скорости перестает отображаться вид сзади.

Помощь при парковке, вид сзади

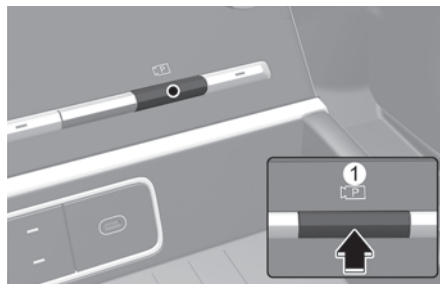
Если выбран параметр **Вспом. линии - вид сзади**, задние направляющие линии парковки и задние направляющие линии при виде сверху будут отображаться в зоне вида сзади на экране информационно-развлекательной системы.

i Информация

- Горизонтальная линия в режиме помощи при парковке с видом сзади показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута) от автомобиля.
- Горизонтальная линия в режиме помощи при парковке сзади сверху показывает расстояние до открытой двери багажного отделения и расстояние в 1,5 м (4,9 фута) от автомобиля.

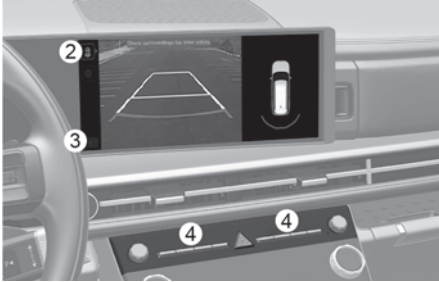
Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора



Для включения монитора заднего вида нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).

Вид сзади



Условия работы

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сзади или вид сзади сверху.

Условия отключения

- Передача переключена в положение «P» (Парковка).
- Нажата кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4).
- Выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- В меню вида сзади выбрана кнопка возврата (3).

i Информация

Когда рычаг находится в положении «R» (Задний ход), камера заднего вида не отключается.

Широкий монитор заднего вида

На экране по-прежнему будет отображаться изображение с задней камеры, чтобы вам было проще парковаться.

Условия работы

Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч (6 миль/ч), изображение с задней камеры будет выключено.
- Переведите передачу в положение «P» (Парковка); изображение с задней камеры будет выключено.
- Чтобы выключить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1).


Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может проверить вид сзади.

Условия работы

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), либо передача «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Передача переключена в положение «Р» (Парковка).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата повторно.
- Нажата одна из кнопок (4) информационно-развлекательной системы.
- В меню вида сзади выбрана кнопка возврата () (3).

Во время работы

Если передача переключена на «R» (Задний ход), когда на экране отображается вид сзади во время движения, экран переключается на изображение вида сзади.

Информация

- Когда выбрана передача «R» (Задний ход), вид сзади не отключается независимо от режима.
- При включении вида сзади отображается последний используемый режим просмотра.
- Направляющие линии сзади для парковки отображаются в режиме вида сзади и вида сзади сверху. (Если выбрано в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры > Показать содержимое > Линии при парковке, вид сзади.**) Однако направляющие линии сзади для парковки не отображаются в режиме вида сзади во время движения.
- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху отключен.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если монитор заднего вида работает некорректно, экран мерцает или изображение с камеры не отображается нормально, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Камера заднего вида с широким полем обзора не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.

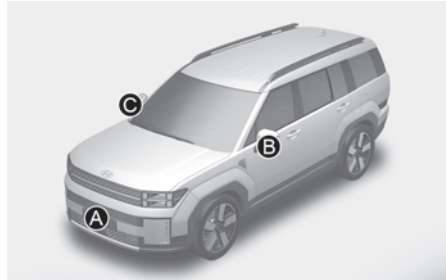
- Всегда следите за чистой объективом камеры заднего вида с широким полем обзора. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать ненадлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

Камера кругового обзора (SVM)

+ При наличии

Система кругового обзора с помощью широкоугольных камер отображает вид вокруг вашего автомобиля на экране информационно-развлекательной системы, что помогает обеспечить безопасность в процессе движения или парковки.

Датчик обнаружения

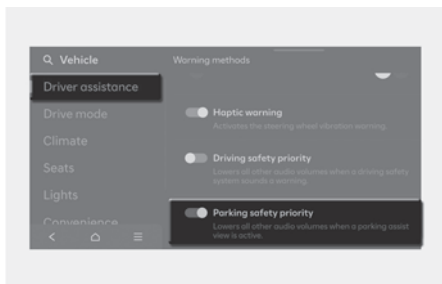


- [A] Широкоугольная камера фронтального обзора
- [B] Широкоугольная боковая камера (установлена в нижней части наружного зеркала заднего вида)
- [C] Широкоугольная боковая камера (установлена в нижней части наружного зеркала заднего вида)
- [D] Широкоугольная камера заднего вида

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы кругового обзора

Звуковые и тактильные предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

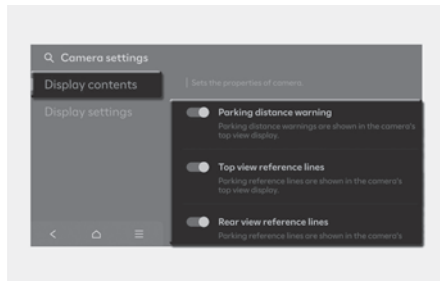
- **Приоритет системы безопасности при парковке:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет системы безопасности при парковке.**

Если включен **Приоритет системы безопасности при парковке**, громкость всех остальных систем при активном обзоре системы помощи при парковке уменьшается.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Настройки камеры



Вы можете изменить параметры содержимого дисплея (**Показать содержимое**) монитора кругового обзора. Для этого при работающем двигателе коснитесь значка настройки (⚙) на экране (когда работает монитор кругового обзора), или выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры** в меню **Настройки** информационно-развлекательной системы.

- В разделе **Показать содержимое** можно изменить параметры для **Предупрежд. о дистанции**, **Линии при парковке, вид сверху** и **Линии при парковке, вид сзади**.

Предупреждение о дистанции при парковке

Если выбрано **Предупрежд. о дистанции**, предупреждение о расстоянии при парковке будет отображаться в верхней части экрана кругового обзора.

Линии при парковке, вид сверху

Если выбраны **Линии при парковке, вид сверху**, линии помощи при парковке отображаются сверху на экране системы кругового обзора, когда отображаются вид сверху спереди и вид сверху сзади.

i Информация

Горизонтальная линия в режиме помощи при парковке сзади сверху показывает расстояние до открытой двери багажного отделения и расстояние в 2 м (6,6 фута) от автомобиля.

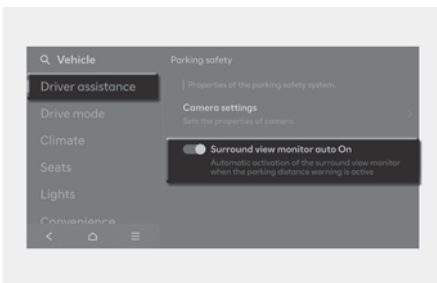
Линии при парковке, вид сзади

Если выбраны **Линии при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на виде сзади.

i Информация

Горизонтальная линия показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута).

Автоматическое включение системы кругового обзора



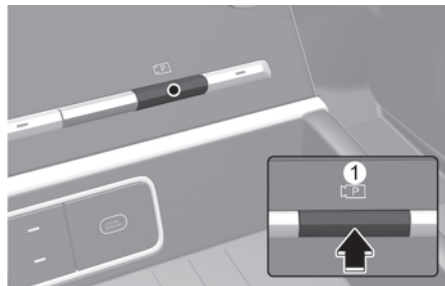
При включенном двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора**, чтобы использовать эту функцию.

i Информация

Подробнее об автоматическом включении системы кругового обзора см. в разделе «Работа системы кругового обзора» в этой главе.

Работа системы кругового обзора

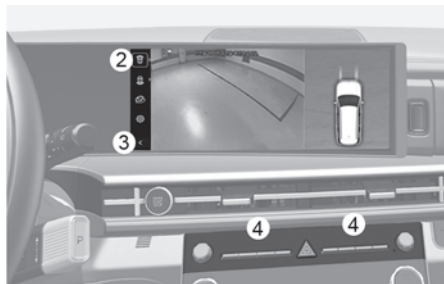
Кнопка парковки/обзора



Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Вид спереди



Когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), для помощи в парковке на экране отображается изображение с камеры фронтального обзора.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сверху, вид спереди, вид сбоку и вид в 3D.

Условия работы

- Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Используется функция **Автовключение системы кругового обзора**.

Если в меню настройки выбран пункт **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора**, при парковке на экране отображается вид спереди.

i Информация

Когда вид спереди включен, отображается последний используемый режим просмотра.

Условия отключения

- Передача переключается в положение «P» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата (3).

i Информация

Система кругового обзора может выключаться при скорости автомобиля свыше 10 км/ч (6 миль/ч). Однако если скорость автомобиля снова опустится ниже 10 км/ч (6 миль/ч), система кругового обзора не включится.

Вид спереди во время движения

С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом спереди на экране.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид спереди во время движения.

Условия работы

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

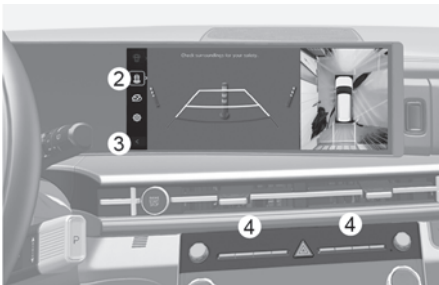
Условия отключения

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4) нажата.
- Передача переключается в положение «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход).
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата (◀) (3).

i Информация

- Когда вид спереди во время движения включен, отображается последний используемый режим просмотра.
- Вид спереди во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид спереди во время движения, вид спереди сверху и вид сбоку отключены при любой скорости.

Вид сзади



Вид сзади отображается на экране в процессе парковки.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сверху, вид сзади, вид сбоку и вид в 3D.

Условия работы

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Вид сзади выбирается нажатием кнопки выбора вида (2) после нажатия кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля составляет не более 10 км/ч (6 миль/ч).

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сзади или вид в 3D.

Условия отключения

Выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед):

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4) нажата.
- Передача переключается из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в положение «Р» (Парковка).
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата (◀) (3).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда выбрана передача «R» (Задний ход):

- Передача переключена в положение «Р» (Парковка).

i Информация

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), вид сзади не отключается, даже если нажата кнопка информационно-развлекательной системы (4).

i Информация

Кнопка выбора ассистента парковки с прицепом отображается на экране заднего вида, когда разъем прицепа подключен к автомобилю и выбрана передача «R» (Задний ход). (При наличии оригинального электрического фаркопа HYUNDAI.)

Подробнее см. в разделе «АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ С ПРИЦЕПОМ (ТРА)» главы 6.

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может проверить вид сзади.

Условия работы

- Вид сзади выбирается нажатием кнопки выбора вида (2) после нажатия кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля составляет свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сзади или вид в 3D.

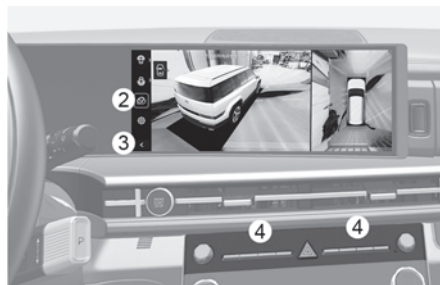
Условия отключения

- Передача переключена в положение «P» (Парковка).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4) нажата.
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата (◀) (3).

i Информация

- Когда вид сзади во время движения включен, отображается последний используемый режим просмотра.
- В режиме вида сзади во время движения задние направляющие линии парковки не отображаются.
- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху и вид сзади сбоку отключены при любой скорости.

3D view (Трехмерный вид)



Функция 3D view (Трехмерный вид) показывает область вокруг автомобиля под разными углами.

Вы можете изменить угол, коснувшись экрана. Снова нажмите кнопку вида в 3D, чтобы вернуться к исходному углу.

Условия работы

Когда вид в 3D выбран нажатием кнопки выбора вида (2):

- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система кругового обзора включается, когда выбрана передача «R» (Задний ход).

Условия отключения

Выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед):

- Передача переключена в положение «Р» (Парковка) из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (4) нажата.
- В меню кругового обзора выбрана кнопка возврата (◀) (3).
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда выбрана передача «R» (Задний ход):

- Передача переключена в положение «Р» (Парковка).

Информация

В режиме трехмерного вида направляющие не отображаются.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если система кругового обзора работает некорректно, экран мерцает или изображение с камеры не отображается нормально, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения системы кругового обзора

- Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в зоне обзора сверху на экране может отображаться значок.
 - Открыта дверь багажного отделения
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения
 - Наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Фактическое положение автомобиля может отличаться от показанного на экране.
- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и лежащими полицейскими, изображение на экране может выглядеть неправильно.

- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера кругового обзора не будет работать надлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

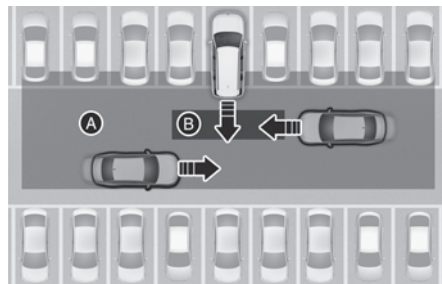
i Информация

Система кругового обзора использует камеры, установленные на автомобиле, для показа пространства вокруг автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Выводимое на экран изображение может выглядеть неестественно в определенной обстановке.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)

При наличии

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает автомобили, приближающиеся сзади слева или справа от вашего автомобиля во время движения задним ходом и предупреждает вас о возможном столкновении с помощью сообщения и звукового сигнала. Также система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь в торможении вашего автомобиля, чтобы помочь исключить столкновение.

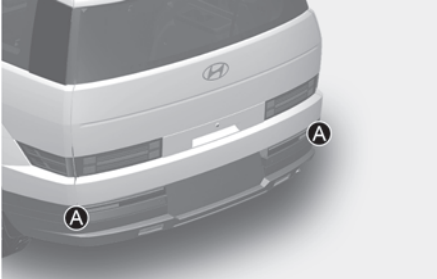


- [A] Рабочий диапазон предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
- [B] Рабочий диапазон вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля,

⚠ ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



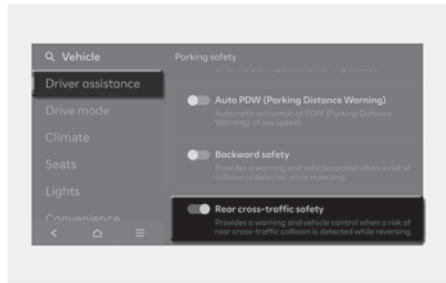
[A] Задний угловой радар
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

i Информация

Более подробные сведения о предостережениях в отношении заднего углового радара см. в разделе «Датчик обнаружения» в этой главе.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом



При работающем двигателе выберите **Настройки > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Пересек. движение сзади** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

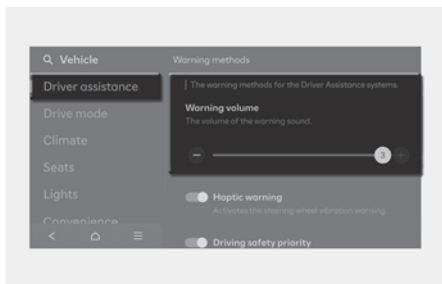
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

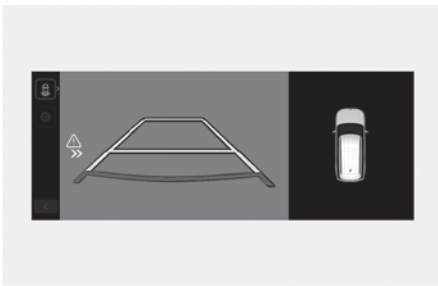
i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
- Громкость предупреждений и тактильное предупреждение не могут быть отключены вместе. Если один из способов предупреждения отключается, второй включается.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Основной задачей системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения

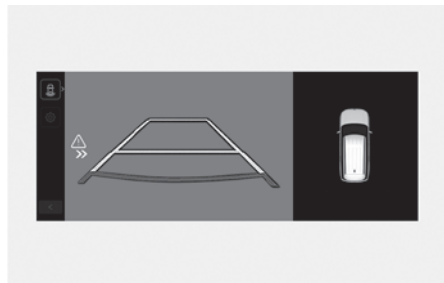


- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает при соблюдении указанных далее условий.
- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
- Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля.
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет 5 км/ч (3 мили/ч).

i Информация

- Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на панели приборов изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа панели приборов или выбранной темы.

Аварийное торможение



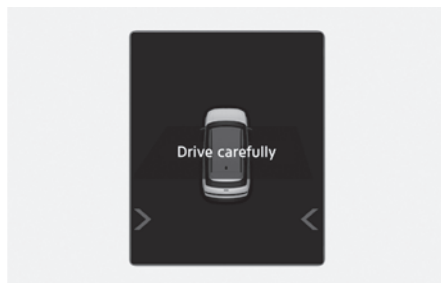
- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на панели приборов появится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает при соблюдении указанных далее условий.
 - Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч).
 - Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля.
 - Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет 5 км/ч (3 мили/ч).
 - Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа, применяется система аварийного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение отключится в таких случаях:

- Приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения.
- Приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля.
- Транспортное средство приближается не в направлении вашего автомобиля.
- Приближающееся транспортное средство снижает скорость.
- Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

- При экстренном торможении функция управления торможением системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

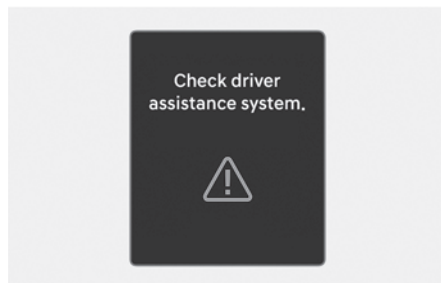
i Информация

Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.

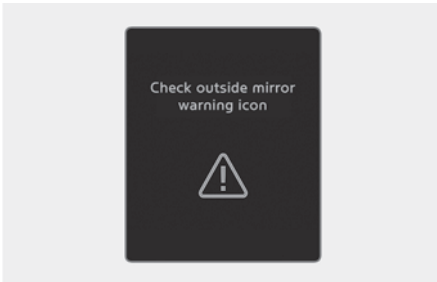
- Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
- После переключения передачи в положение «R» (Задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

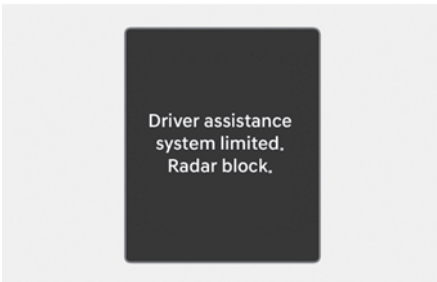


Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение «**Проверьте систему Ассистента водителя**» и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»** и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»**.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, прицеп и т.п. будут удалены.

Если после удаления мешающих веществ или предметов система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ВНИМАНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Выезд с участков с густой растительностью.
- Выезд с мокрых участков дорог.
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Система управления торможением может не работать. Водитель должен быть особо внимательным в таких обстоятельствах:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах».
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена.

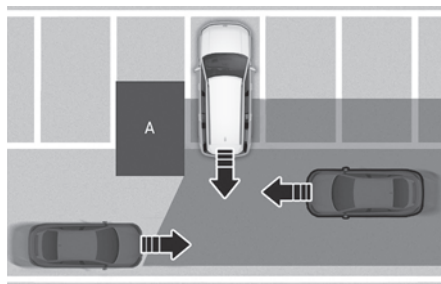
- Тормозная система была обновлена.
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

i Информация

Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Датчик обнаружения» в этой главе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

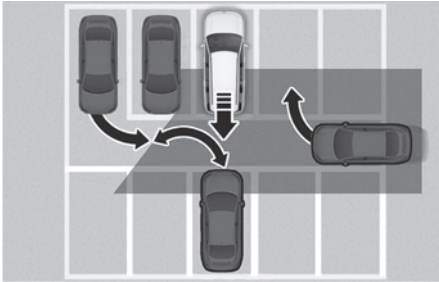
- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией



[A] Строительная конструкция
Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

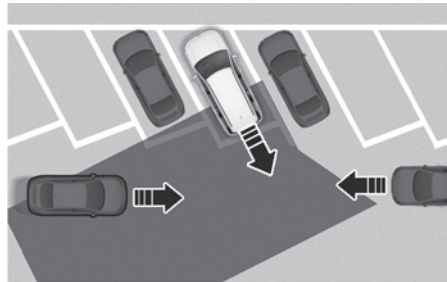
- Движение в сложном паркинге



Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

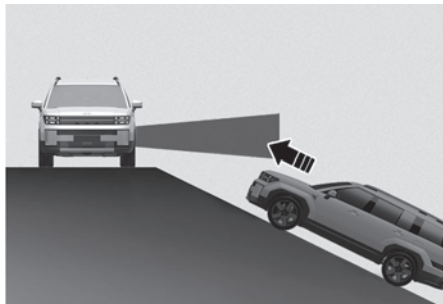
- Парковка автомобиля в диагональном направлении



Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

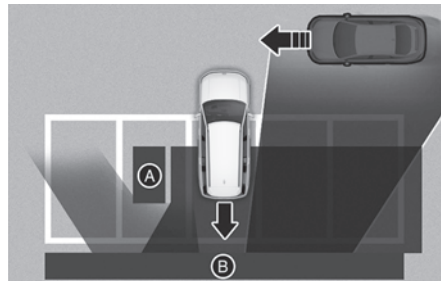
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

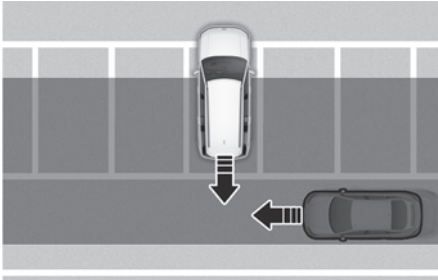


[A] Строительная конструкция
[B] стена

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля задним ходом**



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

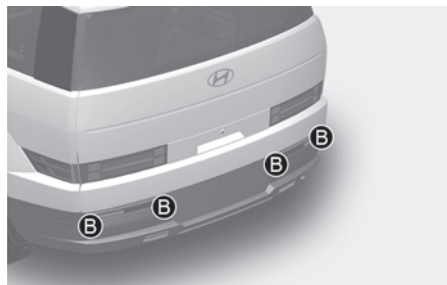
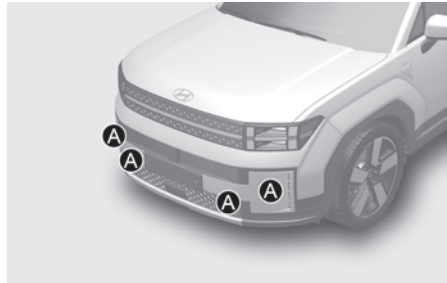
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения людей, животных или предметов на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения



[A] Передние ультразвуковые датчики
[B] Задние ультразвуковые датчики

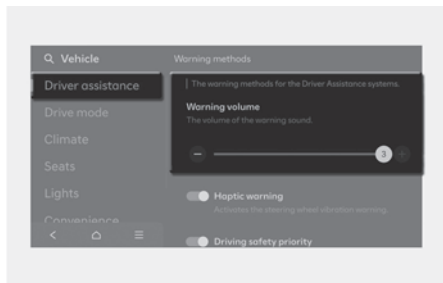
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и функция предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений при включенном двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)

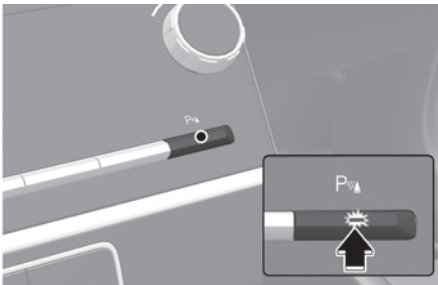
Для использования функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**.

i Информация

При включенной функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** индикатор кнопки безопасной парковки (P[Ⓜ]) остается включенным.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки



Нажмите кнопку безопасной парковки (P[▲]), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии спереди/сзади при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При включении передачи «R» (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки безопасной парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Передача переключена из положения «R» (Задний ход) в положение «D» (Движение вперед) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и светится индикатор кнопки безопасной парковки.

- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена (только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не возобновит свою работу даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы не выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).
- Когда выбрана передача «R» (Задний ход), предупреждение о дистанции спереди работает только для передней наружной стороны.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер (спереди автомобиля в пределах обзора датчика)
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).

i Информация

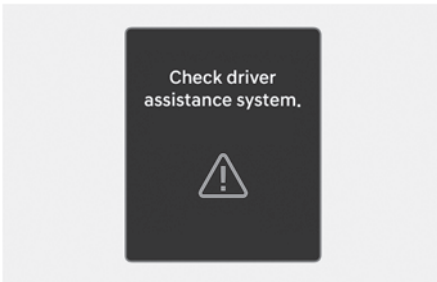
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке

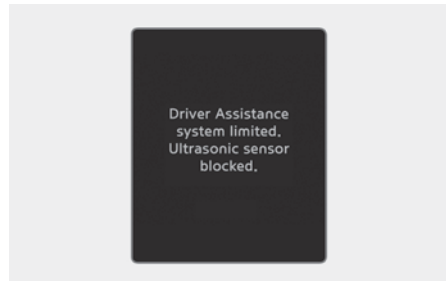


После запуска двигателя и выбора передачи «R» (Задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними вещами. Если система все еще не работает надлежащим образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На панели приборов отображается сообщение предупреждения «**Проверьте системы Ассистента водителя**».

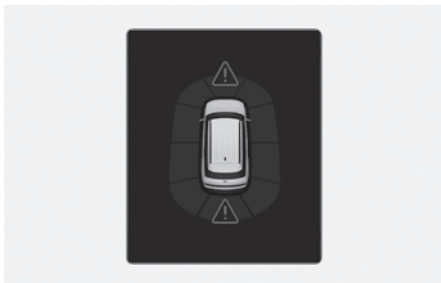
Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован**». Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель или загрязнений.

Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация



Если во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается главный индикатор предупреждения (△). Предупреждение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - Датчик обледенел.
 - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система возобновит корректную работу после удаления этого вещества).
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
 - Датчик или его узел разобраны.
 - На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом.
 - Поверхность датчика поцарапана острым предметом.
 - на датчики или на область возле них была направлена струя мощного аппарата высокого давления.
 - Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты, создающие ультразвуковые волны, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды.
 - Попадание струи жидкости на поверхность датчика.
 - Влияние других датчиков.
 - Снег или лед на поверхности датчика.
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.

- Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
- Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
 - Узкие объекты, например углы квадратной колонны.
 - Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
 - Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или какие-либо предметы, находящиеся очень близко от ультразвуковых датчиков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

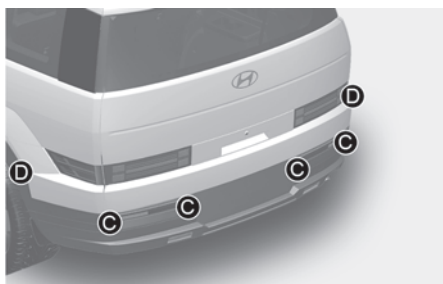
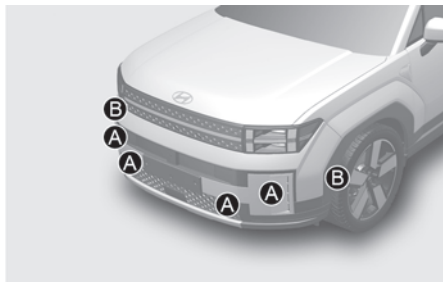
- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
 - Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
 - Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
 - Система предупреждения о расстоянии при парковке может не генерировать предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
 - Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
-

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)

+ При наличии

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения людей, животных или предметов на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения



- [A] Передние ультразвуковые датчики
- [B] Передние боковые ультразвуковые датчики
- [C] Задние ультразвуковые датчики
- [D] Задние боковые ультразвуковые датчики

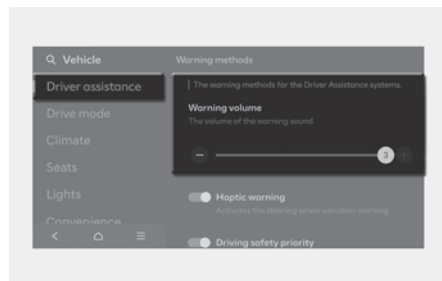
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и функция предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений при включенном двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Предупреждение о расстоянии при парковке — автоматический режим включен

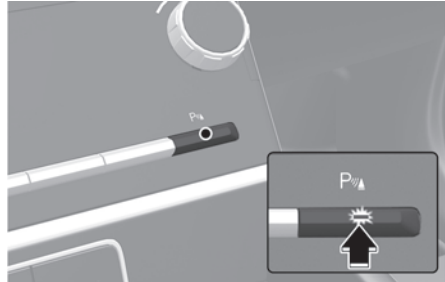
Для использования функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**.

i Информация

- При включенной функции Авто PDW (Предупрежд. о дистанции) индикатор кнопки безопасной парковки (P[▲]) остается включенным.

Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Кнопка безопасной парковки



Нажмите кнопку безопасной парковки (P[▲]), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии спереди/сзади при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При включении передачи «R» (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки безопасной парковки).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке спереди работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена из положения «R» (Задний ход) в положение «D» (Движение вперед) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.

- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и включен индикатор кнопки безопасной парковки (P[Ⓜ])
- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена
(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не возобновит свою работу даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы не выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).
- Когда выбрана передача «R» (Задний ход), предупреждение о дистанции спереди работает только для передней наружной стороны.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер (спереди автомобиля в пределах обзора датчика)
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке

Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «P» (Парковка).
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и включен индикатор кнопки безопасной парковки (P[▲]).
- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена

(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки >**

Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает только на скорости автомобиля при движении вперед до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним и передним ходом.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюймов)			–
30–60 см (12–24 дюймов)			–
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор.
- При обнаружении объекта, расположенного в пределах 30 см (12 дюймов) сбоку от автомобиля, раздается звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта за пределами траектории движения автомобиля отображается индикатор предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии сзади/сбоку при парковке

Система предупреждения о расстоянии сзади/сбоку при парковке работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).

i Информация

Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним и передним ходом.

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле панели приборов может отличаться от показанной на рисунке.

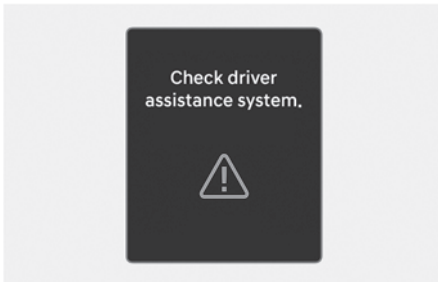
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

После запуска двигателя и переключения передачи в положение «R» (Задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

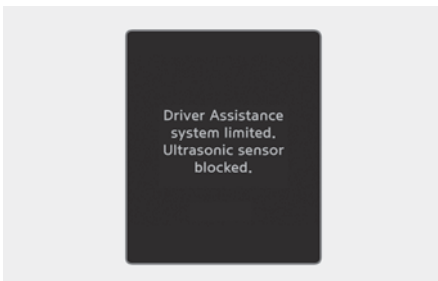
Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если система все еще не работает надлежащим образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Дистанция до объекта	Предупреждающий индикатор		Предупреждающий звуковой сигнал
	Панель приборов	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал



- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На панели приборов отображается сообщение предупреждения «Проверьте системы Ассистента водителя».

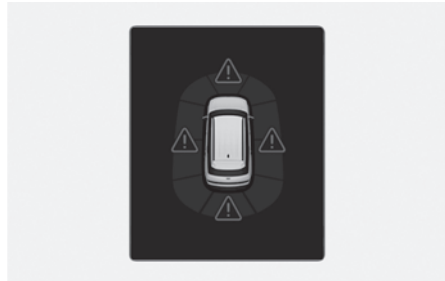
Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован». Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель или загрязнений.

Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация



Если во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается главный индикатор предупреждения (⚠). Предупреждение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке


- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - Датчик покрыт влагой или инеем
 - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества)

- Экстремально высокая или низкая температура воздуха.
- Датчик или его узел разобраны.
- На поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом.
- Поверхность датчика поцарапана острым предметом.
- на датчики или на область возле них была направлена струя моющего аппарата высокого давления.
- Находящиеся рядом с вашим автомобилем объекты, создающие ультразвуковые волны, такие как звуковые сигналы автомобилей, громко работающие двигатели мотоциклов или пневматические тормоза грузовых автомобилей.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды.
 - Попадание струи жидкости на поверхность датчика.
 - Влияние других датчиков.
 - Снег или лед на поверхности датчика.
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности.
 - Рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны.
 - Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
 - Изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
 - Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики.
 - Узкие объекты, например углы квадратной колонны.
 - Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
 - Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или какие-либо предметы, находящиеся очень близко от ультразвуковых датчиков.
 - Объект сбоку от автомобиля между передним угловым ультразвуковым датчиком и задним угловым ультразвуковым датчиком или объект, приближающийся к автомобилю сбоку

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

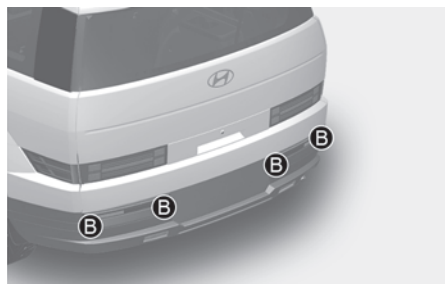
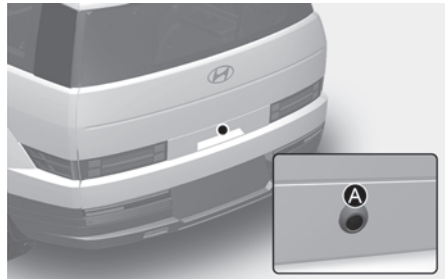
- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке может не генерировать предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (РСА)

 При наличии

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или предметы позади автомобиля и может предупредить вас либо помочь в торможении, чтобы исключить столкновение вашего автомобиля во время движения задним ходом.

Датчик обнаружения



[A] Широкоугольная камера заднего вида
[B] Задние ультразвуковые датчики

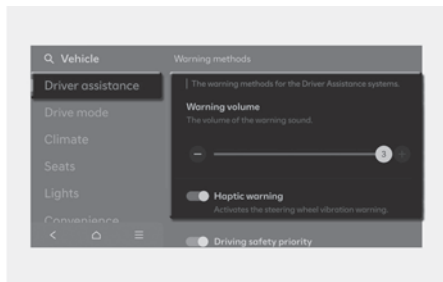
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

i Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и система предотвращения столкновения при парковке задним ходом отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

- **Тактильное предупреждение:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите (при наличии) **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Тактильное предупреждение**.

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- В зависимости от комплектации автомобиля меню настройки может отсутствовать.
- Громкость предупреждений и тактильное предупреждение не могут быть отключены вместе. Если один из способов предупреждения отключается, второй включается.

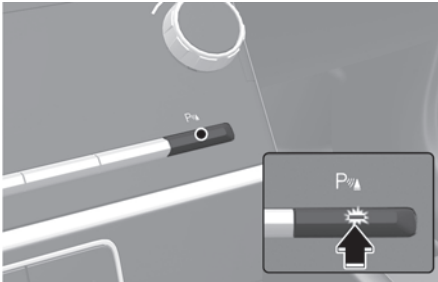
Безопасная парковка

При работающем двигателе в меню настройки выберите или отмените выбор **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка** для использования каждой функции.

- Если выбран пункт «**Безопасность сзади**», система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится сзади от автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и выключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке



Чтобы выключить или включить систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (P) более 2 секунд.

Условия работы

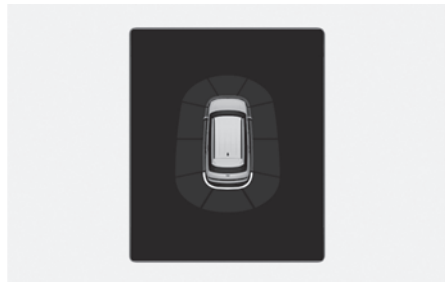
Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом с задней стороны автомобиля, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена система кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом окажет помощь с торможением.

В меню «**Безопасная парковка**» информационно-развлекательной системы выберите пункт «**Безопасность сзади**». Система предотвращения столкновения при парковке включается, если выполнены указанные ниже условия.

- Дверь багажного отделения и другие двери закрыты
- Выключен стояночный тормоз.
- Прицеп отсутствует.
- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов)
- Скорость автомобиля не превышает 4 км/ч (2,4 мили/ч) (обнаружение препятствий)
- Компоненты системы, например широкоугольная камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.



i Информация

При выборе передачи «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переключитесь на передачу «R» (Задний ход).

Условия отключения

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом окажет помощь с торможением. Система помощи при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности. Система помощи при торможении также отключается в приведенных ниже условиях.

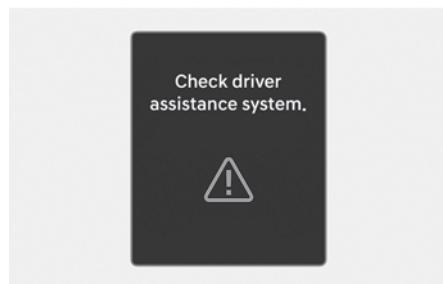
- Передача переключена в положение «P» (Парковка) или «D» (Движение вперед).
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

i Информация

Если во время движения задним ходом активируется система предотвращения столкновения при парковке, управление торможением отключается через 5 минут и применяется стояночный тормоз.

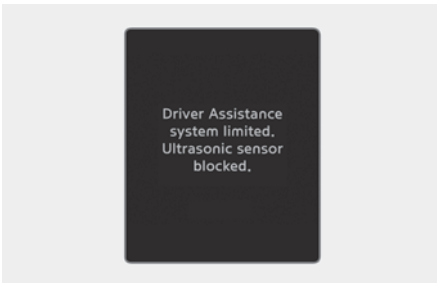
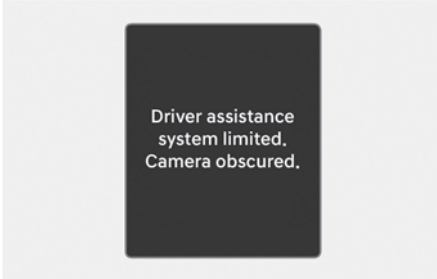
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом



Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Проверьте системы Ассистента водителя» и система автоматически отключится. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом



На панели приборов может отобразиться сообщение **«Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована»** или **«Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован.»**:

- Камера заднего вида с широким полем обзора или задние ультразвуковые датчики покрыты снегом, каплями дождя и т. д.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.

Если это произойдет, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту камера заднего вида с широким полем обзора и задних ультразвуковых датчиков.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Неисправности автомобиля
 - Установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары.
 - Ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине.
 - Изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков.
 - Камеры с широким углом обзора или ультразвуковые датчики повреждены
 - Камеры с широким углом обзора или задние ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т. п.
 - Плохая видимость камер с широким углом из-за источника света или плохих погодных условий, например сильного дождя, тумана, снега и т. п.
- Проблемы, возникающие из-за внешних факторов
 - Очень высокая или очень низкая освещенность.
 - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
 - Сильный ветер (свыше 20 км/ч (12 миль/ч)) или его направление перпендикулярно заднему бамперу.

- В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
- Рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля.
- Скользящая или наклонная дорога.
- Изображение пешехода с камеры переднего вида неотличимо от фона.
- Проблемы, возникающие из-за пешеходов или объектов
 - Обнаружение пешеходов затруднено.
 - Имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода.
 - Пешеход находится возле заднего края автомобиля.
 - Пешеход не стоит прямо.
 - Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста, чтобы его можно было обнаружить.
 - Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
 - Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, низкий объект, узкий объект, круглый столб, маленький столб, углы квадратного столба, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. п.).
 - Пешеход или объект находится в движении.
- Пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля.
- За пешеходом или объектом находится крупный объект, например стена.
- Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
- Объект не расположен параллельно заднему бамперу.
- Датчики не могут обнаружить пешеходов и объекты.
- Проблемы, возникающие из-за условий движения
 - Водитель начинает движение сразу после включения передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
 - Водитель ускоряется или движется по кругу.
 - Автомобиль начинает движение сразу после запуска.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Во время вождения всегда обращайте внимание на дорожные условия и обстановку на дороге независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.
- Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.

- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны во время движения.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если автомобиль выполняет несколько движений вперед и назад, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не помогать при торможении либо не предупредит водителя. Всегда будьте внимательны за рулем.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке задним ходом может работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не генерироваться.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как обнаружит прицеп.

- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- Горит индикатор предупреждения системы динамической стабилизации (ESC).
- Система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Всегда следите за чистотой камер заднего вида с широким углом обзора и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеру заднего вида с широким углом обзора, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков.

- Запрещается покрывать бампер в месте установки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка и защита бампера. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать камеры с широким углом обзора и ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к камерам заднего вида с широким углом обзора и ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если настройки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков были изменены в результате перемещения. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

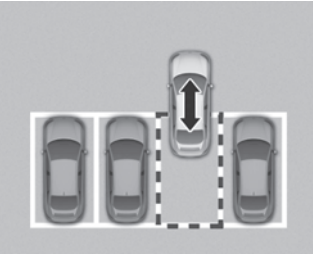
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- Пешеход стоит позади автомобиля.
- по центру сзади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)

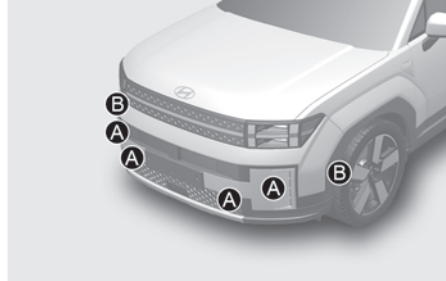
+ При наличии

Интеллектуальная система дистанционной парковки использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулением, скоростью и выбором передач автомобиля для дистанционного заезда на парковочное место и выезда из него, когда вы не находитесь в автомобиле.

Функция	Описание
Дистанционное управление	<p>Дистанционное движение вперед или назад</p> 

- Функции интеллектуальной дистанционной парковки и дистанционной работы можно активировать с помощью электронного ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки также работает система предупреждений о парковочном расстоянии и система кругового обзора. Подробнее см. в разделе «Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)» и «Камера кругового обзора (SVM)» этой главы.

Датчики обнаружения



- [A] Передние ультразвуковые датчики
- [B] Передние боковые ультразвуковые датчики
- [C] Задние ультразвуковые датчики
- [D] Задние боковые ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

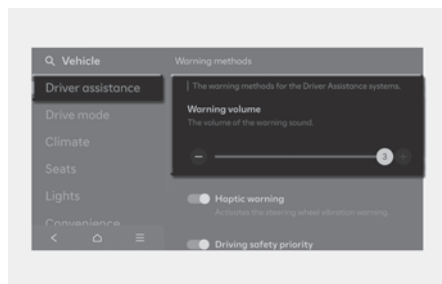
- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- В случае необходимости ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Интеллектуальная система автоматической парковки может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Любое оборудование или аксессуары, установленные не в заводских условиях, могут также повлиять на работу датчика.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. Эти действия могут вывести датчик из строя.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Информация

После подключения разъема прицепа на панели приборов выводится сообщение предупреждения, и интеллектуальная система дистанционной парковки отключается. Эта функция возобновит свою работу после отключения разъема прицепа. (При использовании оригинальных деталей HYUNDAI)

Звуковые и тактильные предупреждения



Звуковые и тактильные предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- Даже если громкость предупреждений установить на «0», звук предупреждения будет выдаваться с громкостью «1» (при наличии).

i Информация

- При изменении звуковых и тактильных предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
 - После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
 - Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.
-

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Кнопка безопасной парковки	Электронный ключ
		

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка/Обзор». Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади.
	Кнопка безопасной парковки		Если нажать кнопку безопасной парковки во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки, работа последней будет остановлена.
Электронный ключ	Кнопка дистанционного запуска		<ul style="list-style-type: none"> После выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы включить двигатель в удаленном режиме. Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки или дистанционного управления нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед		При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»		

Дистанционное управление

Порядок работы

Дистанционное управление работает, как описано ниже.

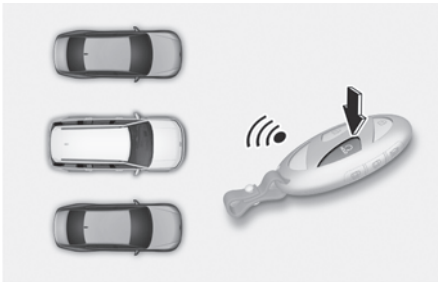
1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

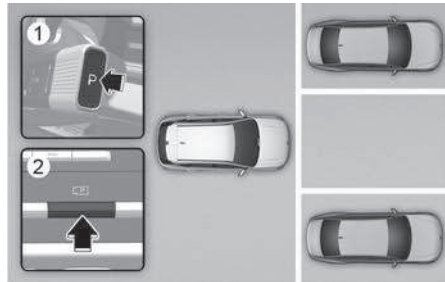
Вариант (1) С отключенным двигателем

1. Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей (🔒) на электронном ключе.



2. В течение 4 секунд после этого нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (🔑) до момента запуска двигателя.

Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе «Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»» главы 6.



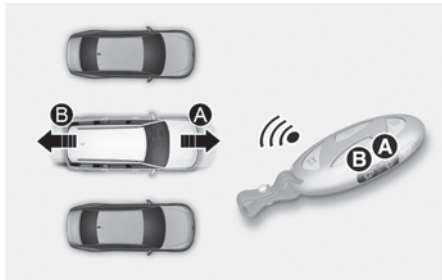
Вариант (2) С включенным двигателем

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и включите передачу «Р» (Парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора (P).
 - На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное управление активно».
3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери и багажное отделение.

i Информация

Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Соглашаюсь» при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.

2. Дистанционное движение вперед и назад



[A] Вперед
[B] Назад

- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и трансмиссией. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
- Если во время работы системы дистанционного управления вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (A) или «Назад» (B) до тех пор, пока автомобиль не достигнет целевого местоположения.
- После завершения дистанционного управления сядьте в автомобиль с электронным ключом или нажмите кнопку дистанционного запуска (Hold) на электронном ключе снаружи автомобиля.

- На экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение. Трансмиссия автоматически переключается в режим «Р» (Парковка), включается стояночный тормоз.
- При нажатии кнопки дистанционного запуска (Hold) автомобиль выключается. Автомобиль не выключится пока водитель будет находиться внутри.
- С помощью функции дистанционного управления можно дистанционно управлять автомобилем посредством электронного ключа вне автомобиля.

i Информация

- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например, опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.

- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 футов). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Однако эффективность работы системы может снизиться в зависимости от наличия пешеходов, животных или объектов и обстановки вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.

- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.

Статус работы функции дистанционного управления

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Аварийный световой индикатор
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	—
Пауза	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Аварийный световой индикатор
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается

- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (🔑) на электронном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В этом случае двигатель выключится.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В этом случае двигатель продолжит работать.

i Информация

- Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку «Парковка/обзор» (📍).
 - Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, измените передачу из положения «Р» (Парковка) на любое другое положение.
 - Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Отмена» на экране информационно-развлекательной системы.
- Работа функции приостанавливается в следующих условиях:
 - В направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект.
 - Открыт багажник или дверь.
 - Отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (👉) или «Назад» (👈).
 - Одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе.
 - Электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля.
 - Одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе.
 - Когда автомобиль движется задним ходом, работает вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке или система предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
 - Автомобиль проезжает 7 м (22 фута) с нажатой на электронном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

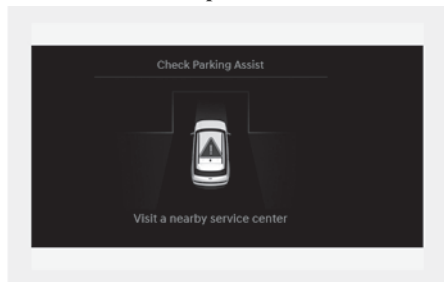
- Поворот рулевого колеса.
- Переключение передач во время движения автомобиля.
- Включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля.
- Открыт капот.
- Нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях.
- Электронный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь.
- Происходит резкое ускорение.
- Происходит занос автомобиля.
- Колесо не вращается из-за препятствия.
- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- Работа функции приостановлена более чем на 1 минуту.
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м (45 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- Рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом.

- Неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена.
- Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или системы динамической стабилизации (ESC)
- звучит сигнал противоугонной системы

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

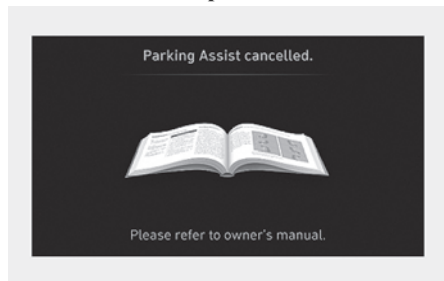
Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки



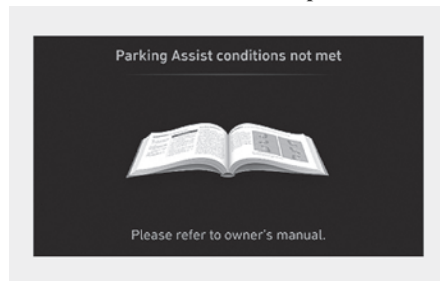
Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение «**Проверьте парктроник**». В этом случае прекратите использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки и проверьте автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки



Работающую функцию дистанционной парковки можно отменить. При этом на экране появится сообщение предупреждения «**Парктроник отключен**» независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте предельную внимательность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки



Сообщение «**Парктроник недоступен**» появляется при нажатии и удерживании кнопки «Парковка/обзор» (Ⓟ), когда интеллектуальная система дистанционной парковки находится в режиме ожидания. Через некоторое время проверьте работу интеллектуальной системы дистанционной парковки, нажав и удерживая кнопку «Парковка/обзор» (Ⓟ).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

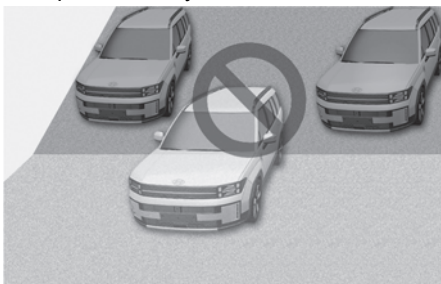
В описанных ниже обстоятельствах работа интеллектуальной системы дистанционной парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- На рулевом колесе закреплены сторонние аксессуары, либо модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Изменены компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски, суппорты и проч.
- Изменены компоненты привода, например, двигатель, трансмиссия и проч.
- Нарушен развал-схождение колес или модифицирована подвеска.
- Сильный крен автомобиля на одну сторону.
- На автомобиле установлено крепление для прицепа.
- Регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте.
- Если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика.
- Место для парковки расположено под углом или по диагонали.
- Рядом с парковочным местом есть препятствие, например, человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, магазинная тележка, узкий столб и т. д.).
- Рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами.
- Если дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.).
- Дорога скользкая.
- Рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом.
- Парковочное место расположено под уклоном
- Сильный ветер.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.
- Работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды.
- Ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой.
- Рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны.
- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи.
- Ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля.
- Датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу.
- Когда ультразвуковой датчик не может обнаружить следующие объекты:

- Острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки.
- Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
- Объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег.
- Узкие объекты, например, углы квадратной колонны.
- Человек, животное или объект рядом с ультразвуковым датчиком.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может не работать должным образом в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



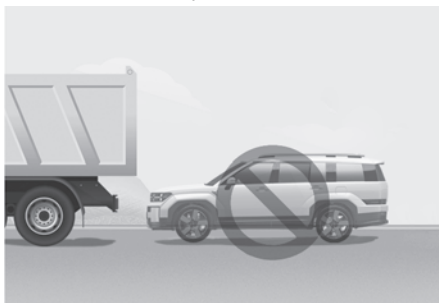
В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

- Парковка на неровной дороге



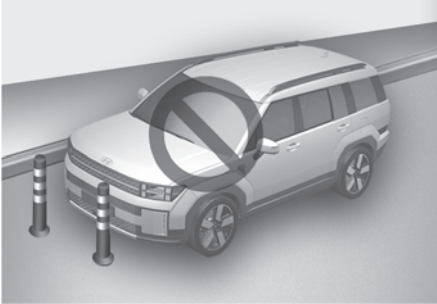
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или бульжном участке.

- Парковка за грузовиком



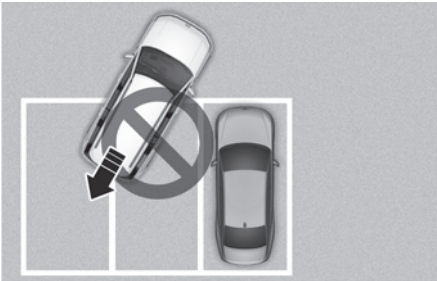
Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т.д. Это может привести к аварии.

- Парковка у столба



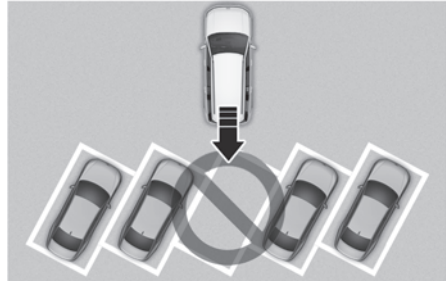
Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.

- Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны



Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

- Диагональная парковка



Дистанционное управление может не работать должным образом на диагональном парковочном месте.

- Парковка в снегу



Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании интеллектуальной системы автоматической парковки соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиками или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

Примечание

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

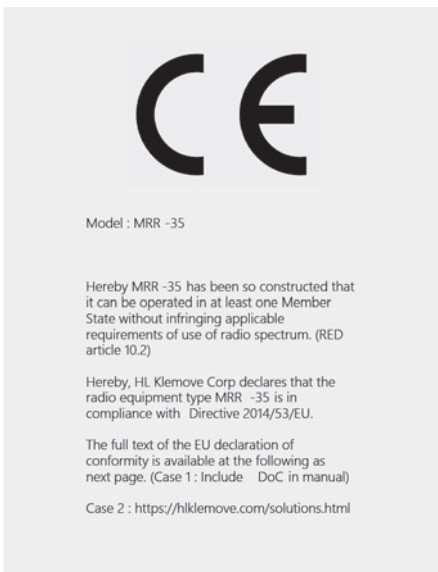
Декларация соответствия

Передний радар

+ При наличии

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и других европейских территорий



- Для Великобритании

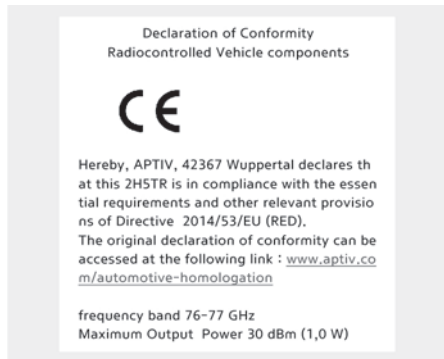


Передний угловой радар/Задний угловой радар

+ При наличии

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и стран с сертификатом CE



- Для Японии



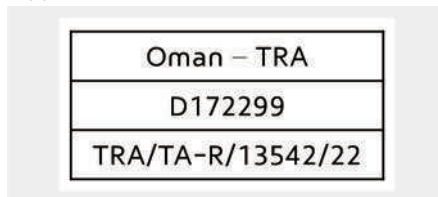
- Для Ганы



- Для Сингапура



- Для Омана



- Для Объединенных Арабских Эмиратов



- Для Южноафриканской Республики



- Для Марокко



- Для Сенегала



- Для Замбии



- Для Иордании



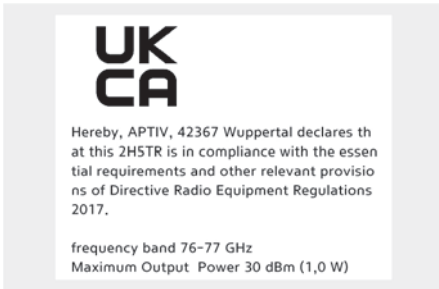
- Для Парагвая



- Для Австралии



- Для Великобритании



- Для Пакистана



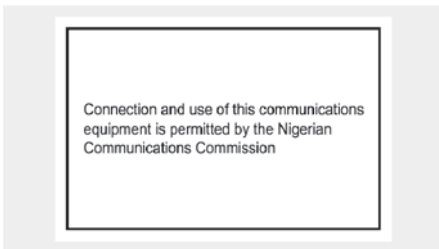
- Для Сербии



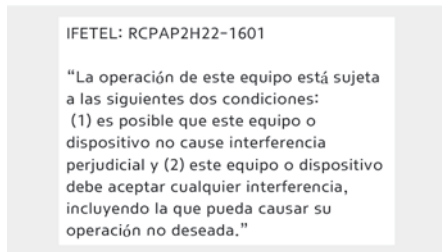
- Для Израиля



- Для Нигерии



- Для Мексики



- Для Малайзии



- Для Индонезии



- Для Тайваня

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Для Бразилии

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Для Филиппин

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Для Таиланд

NBTC ID. 57009-22-15-1593

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

• Для Украины



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

• Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取消除措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

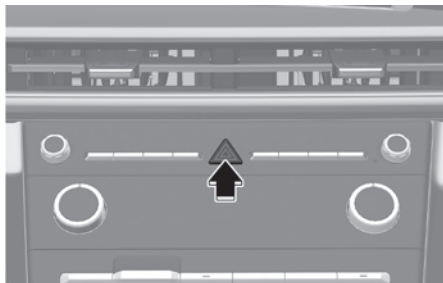
机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Чрезвычайные ситуации

Аварийная световая сигнализация	8-3
В случае непредвиденной ситуации во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке	8-3
Если во время движения спустило колесо.....	8-4
Если двигатель не заводится	8-4
Запуск двигателя от внешнего источника.....	8-5
Перегрев двигателя.....	8-8
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-10
Проверка давления в шинах	8-11
Система контроля давления в шинах.....	8-11
Индикатор низкого давления в шинах	8-12
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-13
Индикатор неисправности в системе TPMS	8-14
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-15
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса).....	8-16
Домкрат и инструменты	8-16
Снятие и хранение запасного колеса.....	8-17
Замена колеса	8-18
Наклейка домкрата	8-23
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	8-24
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта).....	8-25
Введение.....	8-25
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта.....	8-26
Компоненты ремонтного комплекта для шин.....	8-27
Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо	8-28
Регулировка давления в шинах	8-31
Буксировка	8-32
Услуги эвакуатора	8-32
Съемный буксирный крюк	8-33
Аварийная буксировка	8-34

Аварийный комплект.....	8-36
Огнетушитель	8-36
Аптечка	8-36
Знак аварийной остановки.....	8-36
Шинный манометр.....	8-36
Как пользоваться аварийным молотком для экстренного выхода.....	8-37
Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)....	8-38
Информация об обработке персональных данных (для Европы).....	8-41
Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)	8-43

Аварийная световая сигнализация



Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт, или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Engine Start/Stop» может находиться в любом положении. Кнопка световой аварийной сигнализации находится на центральной передней панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, движется транспортное средство или остановлено.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В случае непредвиденной ситуации во время движения

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель автомобиля запустить не удастся, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности следует установить передачу в положение «N» (Нейтраль) и выкатить транспортное средство в безопасное место.

Чтобы остаться на передаче «N» (Нейтраль) после выключения автомобиля см. раздел «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в главе 6.

Если во время движения спустило колесо

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезьте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
- После остановки автомобиля необходимо нажать кнопку аварийной сигнализации, выбрать передачу «Р» (Парковка), применить стояночный тормоз и переключить кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все пассажиры выходили из автомобиля со стороны, противоположной дорожному движению.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

- Убедитесь, что установлена передача «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка). Двигатель запустится только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка).
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.
См. инструкции в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» в этой главе.
- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Примечание

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания автомобиля может привести к избыточной нагрузке на каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

Запуск двигателя от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, обратитесь к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности серьезной травмы или смерти при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легко воспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

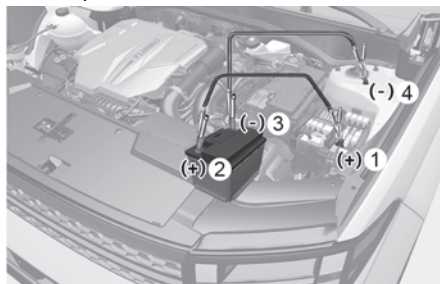
- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. Запрещается прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» в положении включения (ON).
- Не допускайте соприкосновения положительного (+) и отрицательного (-) кабелей для запуска от внешнего источника. Это может привести к образованию искр.

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

1. Расположите автомобили на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной. Не допускайте соприкосновения автомобилей.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радио, осветительные приборы, кондиционер и т. д. Установите передачу «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.
4. Откройте капот.
5. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем запускать двигатель от внешнего источника, проверьте расположение положительного (+) и отрицательного (-) вывода во избежание неправильной полярности.



6. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подключите один пусковой кабель к красной (положительной (+)) клемме аккумулятора на вашем автомобиле (1).
7. Второй конец кабеля подключается к красному (положительному (+)) выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).

8. Подключите второй пусковой кабель к черному (отрицательному (-)) выводу аккумуляторной батареи/выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).

9. Подключите другой конец второго пускового кабеля к заземлению корпуса на вашем автомобиле (4).

Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте пусковой кабель к отрицательному (-) выводу для пуска от внешнего источника разряженного аккумулятора. Искрение может привести к взрыву аккумулятора и последующей травме или повреждению автомобиля.

10. Запустите двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. Затем запустите вашу машину.

11. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля. Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут. Если автомобиль проработает меньше, она может не запуститься.

Если автомобиль не запускается после нескольких попыток, вероятно, требуется техобслуживание. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоедините пусковой кабель от заземления корпуса на вашем автомобиле (4).
2. Отсоедините другой конец пускового кабеля от черной (отрицательной (-)) клеммы аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на автомобиле с заряженной аккумуляторной батареей (3).
3. Отсоедините второй кабель от красного (положительного (+)) вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля от красного (положительного (+)) вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

i Информация



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с местным законодательством и нормативными актами.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).
- Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности, присутствует громкий свист или стук, то это может свидетельствовать о перегреве двигателя. В этом случае необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Включите передачу «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор системы охлаждения и приводные ремни.

4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или под автомобилем. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности.)
5. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость, рекомендуется немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не снимайте крышку бачка или пробку сливного отверстия при нагретом двигателе и радиаторе.

Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

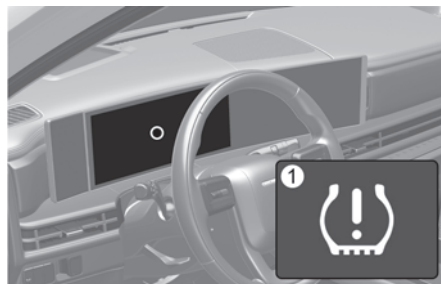
Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

6. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме.
Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. Если снова происходит перегрев, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ

- Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах. Чтобы целиком заполнить систему охлаждения двигателя, может потребоваться несколько циклов доливки. При необходимости обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

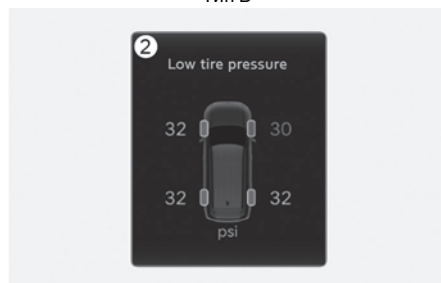
Система контроля давления в шинах (TPMS)



Тип А



Тип В



- (1) Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS
- (2) Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на дисплее панели приборов)

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели. См. раздел «Управление дисплеем панели приборов» главы 4.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки. Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение **«Начните движение для вывода показаний»**.
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите:
 - **Настройки > Общие > Ед. изм. > Единица измерения давления > psi/кПа/bar**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Система контроля давления в шинах

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

Примечание

В следующих случаях рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

- Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) или запуска двигателя.
- Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
- Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

Индикатор низкого давления в шинах



Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах

Тип А



Тип В



Если загорается индикатор (⚠) системы контроля давления в шинах, а на дисплей панели приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Индикатор положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления, с помощью включения соответствующего индикатора.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке особенностей эксплуатации автомобиля или на табличке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор низкого давления в шинах продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты, а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устраните низкое давление в шине или не замените ее.

⚠ ВНИМАНИЕ

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот, либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления
Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор неисправности в системе TPMS



В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы () будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Когда происходит сбой в работе системы TPMS, данные о давлении в отдельных шинах на панели приборов недоступны. Рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или при использовании вблизи автомобиля электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Это может помешать нормальной работе системы TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорается сигнал низкого давления в шине и индикатор положения этой шины. Рекомендуем как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера HYUNDAI или установить запасное колесо.

Примечание

Не рекомендуется использовать средство для ремонта проколов, которое не одобрено официальным дилером HYUNDAI либо не является аналогом, указанным для вашего автомобиля, для ремонта или накачивания шины с низким давлением. Герметик для шин, который не одобрен официальным дилером HYUNDAI либо не является аналогом, указанным для вашего автомобиля, может повредить датчик давления в шине.

Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения.

Если индикаторы не погаснут через несколько минут, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS.

Рекомендуется, обслуживать шины у официального дилера HYUNDAI.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 миль) за этот 3-часовой период.

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она холодная.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS и может не покрываться гарантией.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.
- Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS. Для обеспечения безопасности рекомендуется использовать детали для замены от официального дилера HYUNDAI.
- Если вы используете колеса, представленные на рынке, используйте датчик TPMS, одобренный официальным дилером HYUNDAI, или его аналог, одобренный для вашего автомобиля. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)

+ При наличии

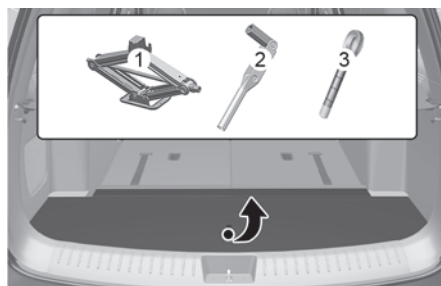
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шины может представлять опасность. Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом должны соблюдаться приведенные в этом разделе инструкции.

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании рукоятки домкрата, избегая контакта с плоским торцом. Плоский торец имеет острые края, которыми можно порезаться.

Домкрат и инструменты



- (1) Домкрат
- (2) Балонный ключ
- (3) Рукоятка домкрата

Домкрат, рукоятка домкрата и балонный ключ хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Инструкции по поднятию на домкрате

Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Чтобы домкрат не гремел во время движения автомобиля, складывайте его должным образом.

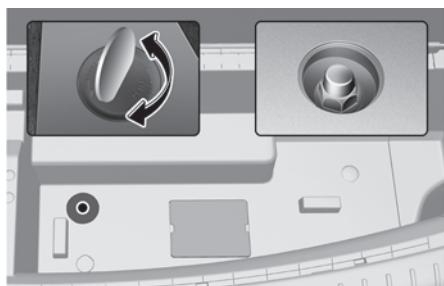
Следуйте инструкциям по поднятию на домкрате, чтобы снизить вероятность получения травмы.

Снятие и хранение запасного колеса

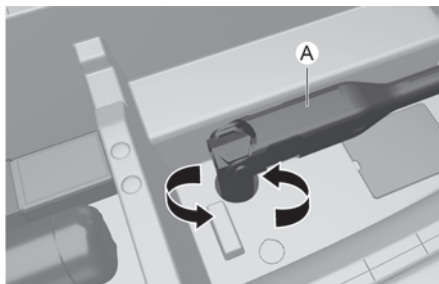
Запасное колесо хранится под днищем автомобиля, прямо под багажным отделением.

Порядок снятия запасного колеса:

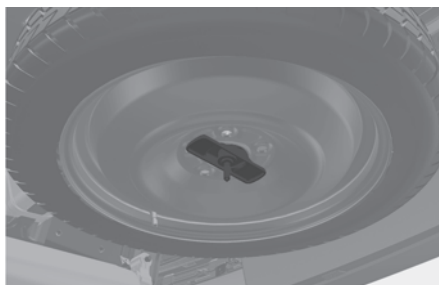
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Найдите и снимите пластиковую крышку шестигранного болта с помощью монеты или плоской отвертки.



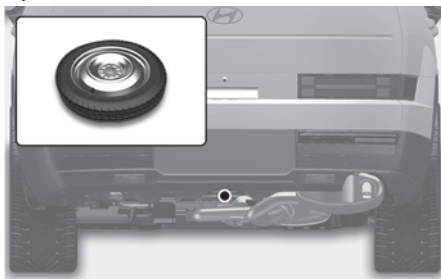
3. Поставьте колесный гаечный ключ (A) на болт.
4. Ослабьте болт так, чтобы можно было опустить запасное колесо. Вращайте балонный ключ против часовой стрелки до тех пор, пока запасное колесо не коснется земли.



5. После того как запасное колесо коснется земли, продолжайте вращать балонный ключ против часовой стрелки и достаньте запасное колесо. Не вращайте ключ слишком быстро, поскольку это может повредить держатель запасного колеса.



Хранение запасного колеса:



1. Уложите колесо на землю ниппелем вверх.
2. Разместите колесо под автомобилем, проденьте направляющую фиксатора и цепь через центральное отверстие колеса.
3. Вращайте ключ по часовой стрелке до щелчка.

i Информация

- Необходимо правильно совместить направляющую фиксатора запасного колеса с его центральным отверстием, чтобы колесо не стучало при движении.
- В противном случае запасное колесо может сорваться с держателя и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Замена колеса

i Информация

При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

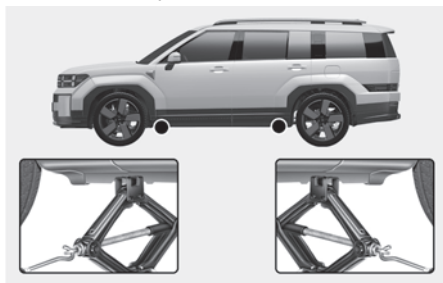
- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- НИКОГДА не пытайтесь поменять колесо на полосе движения. Прежде чем приступить к замене колеса, ВСЕГДА полностью отведите автомобиль с дороги на ровное место на обочине, вдали от движущегося транспорта. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Необходимо использовать только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
- Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Необходимо следить за тем, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.

Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

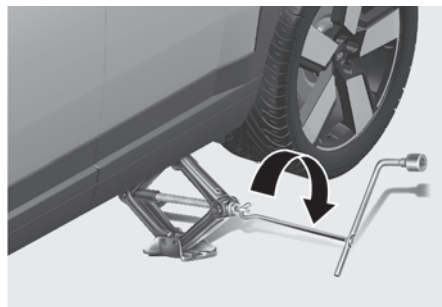
1. Остановите транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Включите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достаньте из транспортного средства балонный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Блокируйте расположенные по диагонали переднее и заднее колесо напротив подлежащего замене колеса.



6. Ослабить против часовой стрелки гайки крепления колеса, но не откручивать их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.



7. Установите домкрат в заданное подъемное положение под кузовом (ближайшее к заменяемому колесу). Подъемные положения представляют собой пластины с двумя прорезями, приваренные к кузову. Не устанавливайте домкрат в других положениях или частях автомобиля. Это может привести к повреждению боковых уплотнительных накладок или других частей автомобиля.



8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что поднятое домкратом транспортное средство устойчиво.
9. Ослабьте гайку крепления колеса с помощью балонного ключа и открутите ее от руки. Снимите колесо со шпилек и положите его плашмя на землю, чтобы оно не укатилось. Чтобы надеть колесо на ступицу, возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и наденьте на них колесо. Если это сложно, слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Покачивая колесо вперед-назад, посадите его на остальные шпильки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Диски колес могут иметь острые кромки. Будьте осторожны, есть риск получить серьезную травму. Перед тем как ставить колесо на место, убедитесь в том, что на ступице или диске нет загрязнений (грязи, гудрона, гравия и т.п.), которые могут препятствовать плотному прилеганию диска колеса к ступице. При наличии загрязнений удалите их. При отсутствии хорошего контакта между колесом и ступицей на посадочной поверхности колесные гайки могут ослабнуть, что может привести к потере колеса. Потеря колеса может стать причиной потери управления транспортным средством. Это может стать причиной получения тяжелых травм или гибели.

10. Чтобы переустановить колесо, удерживайте его на шпильках, наденьте колесные гайки на шпильки и затяните их вручную. Гайки следует устанавливать конусообразными концами малого диаметра внутрь. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.

11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая баллонный ключ против часовой стрелки.



12. Затяните гайки с помощью баллонного ключа в указанном порядке. Выполните повторный контроль затяжки каждой гайки. После замены шин рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для затягивания колесных болтов до необходимого значения момента затяжки. Момент затяжки колесных болтов: 11–13 кгс·м (79–94 фунт-сила-фута).

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (инструкции по измерению давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2).

Если давление ниже или выше рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулируйте его в шинах до нужного уровня.

После проверки или корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок, как можно скорее купите и установите новый.

После замены колеса закрепите спущенное колесо и спрячьте на место домкрат и инструменты.

Примечание

После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.

! ВНИМАНИЕ

На этом транспортном средстве используются шпильки и гайки крепления колес с метрической резьбой. Во время замены шин убедитесь, что установлены те же гайки, которые были сняты. При необходимости замены гаек крепления колес убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки. Также убедитесь, что колесо закреплено на ступице надлежащим образом. Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для консультации.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шпильки колес

Поврежденные шпильки колес могут утратить свою удерживающую способность. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, гайки крепления колес, шпильки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактного запасного колеса

+ При наличии

Компактное запасное колесо предназначено только для аварийного использования. Передвигаться на компактном запасном колесе всегда следует с осторожностью и с соблюдением мер безопасности.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковой стенке компактного запасного колеса.
- Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт или замену оригинальной шины, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- После установки компактного запасного колеса проверьте в нем давление. Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).
- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.

- Ресурс шины до износа протектора у компактного запасного колеса короче ресурса обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, при износе шины замените ее шиной того же размера и конструкции, устанавливаемой на тот же диск.
- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

i Информация

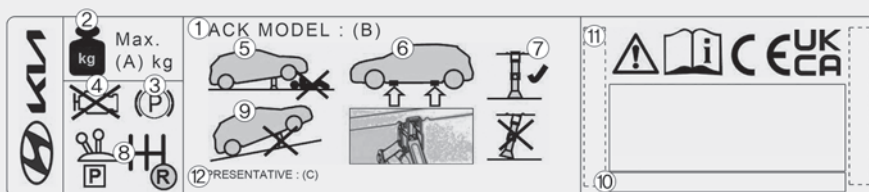
При ремонте и повторной установке оригинальной шины и колеса на автомобиль необходимо правильно настроить крутящий момент гаек крепления колес. Правильный момент затяжки колесных болтов: 11-13 кгс·м (79-94 фунт-сила-фута).

i Информация

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.
 - Не переезжайте через препятствия. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм).
 - Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно.
 - Не устанавливайте шину компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.
 - Не прибегайте к внезапному ускорению или торможению (0–40 км/ч) (0–25 миль/ч) в любом режиме движения. Это может привести к утечке масла.
-

Наклейка домкрата



- (1) Модель
- (2) Максимальная допустимая нагрузка
- (3) Перед использованием домкрата всегда включайте стояночный тормоз.
- (4) Всегда заглушайте двигатель перед использованием домкрата.
- (5) Никогда не располагайте какую-либо часть своего тела под автомобилем, поднятым на домкрате.
- (6) Используйте только предназначенные точки поддомкрачивания на раме.
- (7) При подъеме автомобиля основание домкрата должно ровно стоять на поверхности под точкой подъема.
- (8) Включите передачу «Р» (Парковка) на автомобилях с автоматической трансмиссией / трансмиссией с двойным сцеплением.
- (9) Не поднимайте автомобиль домкратом на склоне. Поднимайте автомобиль домкратом только на прочной и ровной поверхности.
- (10) Производитель домкрата
- (11) Дата выпуска
- (12) Название и адрес представительства

Наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке. Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС

ATTESTATION



Attestation of Conformity

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019

<i>Owner of Certificate</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Manufacturer</i>	SAMKI IND. CO., LTD. #175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea 44776
<i>Trade Mark</i>	 SAMKI INDUSTRY Co., Ltd.
<i>Product</i>	JACK ASSEMBLY
<i>Type/Model</i>	Jack Assembly-1000 kg
<i>Reference Document</i>	Technical construction file (Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

<i>Issue date</i>	01-04-2020
<i>Last revised date</i>	N/A
<i>Expiry date</i>	31-03-2025
<i>Revision</i>	0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.
411, SJ Technoville, 278, Beo6kot-ro, Gumcheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта)

При наличии



- (1) Баллон с герметиком
- (2) Компрессор

Для обеспечения безопасности при эксплуатации перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

Ремонтный комплект для шин — это временное решение для проколотой шины, после которого следует как можно скорее проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ВНИМАНИЕ

Количество герметика в ремонтном комплекте рассчитано на ремонт только одной поврежденной шины (не используйте его для ремонта большего числа шин).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление в накачанной шине может упасть в любое время после использования ремонтного комплекта.

Введение

Ремонтный комплект позволяет восстановить мобильность вашего транспортного средства после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или других подобных предметов, и позволяет восстановить в ней давление.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч)— это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой загрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

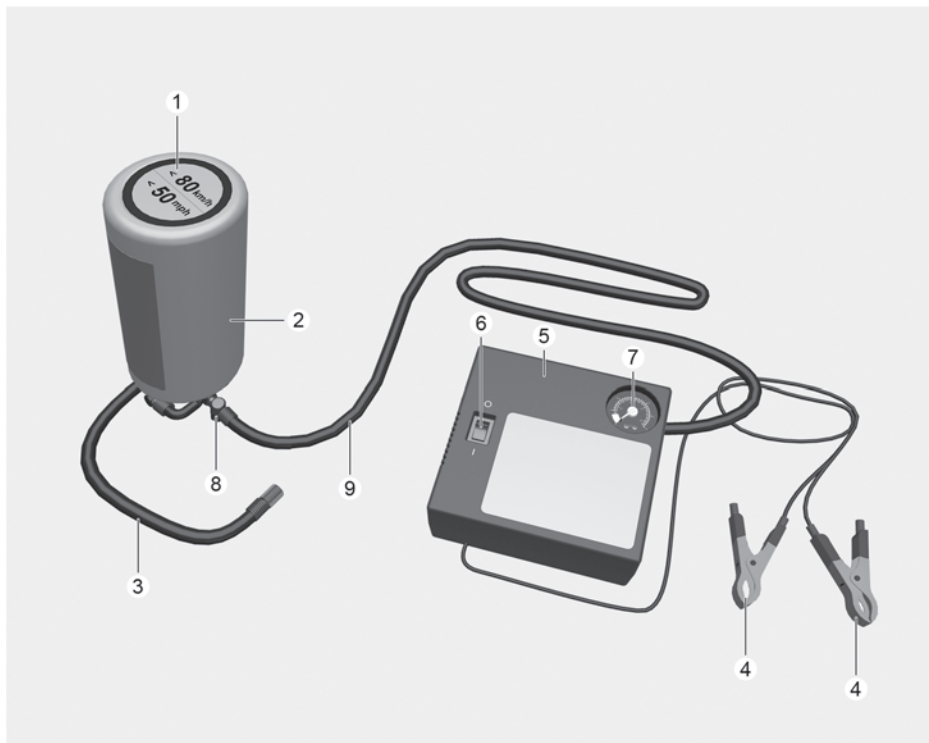
В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола. Ознакомьтесь с разделом «Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта».

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы вы могли работать с ремонтным комплектом подальше от основного потока машин.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены, не используйте ремонтный комплект для шин.
- Использование ремонтного комплекта для шин может оказаться неэффективным, если размер прокола или пореза превышает 4 мм (0,16 дюйм).
Если не удастся отремонтировать шину с помощью комплекта для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.
- Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.
- Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.

- Работая с комплектом на открытом воздухе, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумулятор автомобиля.
- Никогда не оставляйте ремонтный комплект для шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже -30°C (-22°F).
- В случае контакта с герметиком тщательно промойте соответствующий участок кожи большим количеством воды. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании в глаза герметика промойте их в течение не менее 15 минут. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания герметика прополощите рот и выпейте большое количество воды. Никогда ничего не давайте человеку в бессознательном состоянии, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительное воздействие герметика может привести к повреждению тканей организма, например почек и т. д.

Компоненты ремонтного комплекта для шин



- (1) Этикетка ограничения скорости
- (2) Баллон с герметиком
- (3) Наливной шланг
- (4) Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
- (5) Компрессор
- (6) Переключатель включения-выключения
- (7) Манометр для проверки давления в шине
- (8) Кнопка сброса давления в шине
- (9) Шланг для заливки герметика в шину

Следует строго соблюдать указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо

⚠ ВНИМАНИЕ



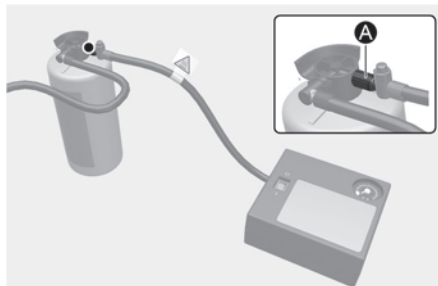
Отделите маркировку с указанием ограничения скорости (1) от бутылки с герметиком (2), разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

⚠ ВНИМАНИЕ

Если необходимо отрегулировать только давление в шинах, см. раздел «Регулировка давления в шинах» в этой главе.

Перед использованием набора для ремонта шин внимательно изучите инструкции на герметике.

1. Потрясите бутылку с герметиком.
2. Снимите крышку емкости с герметиком и крышку держателя емкости, накрутите емкость на держатель (A).



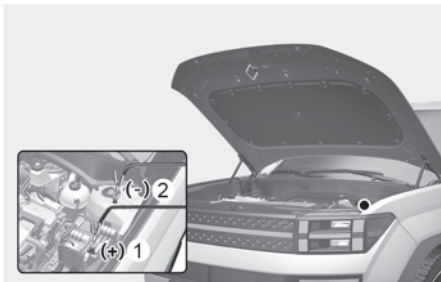
3. Убедитесь, что клапан компрессора на шланге заполнения (3) заблокирован.



⚠ ВНИМАНИЕ

Надежно зафиксируйте шланг для заполнения герметика к ниппелю. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.

4. Открутите колпачок с ниппеля неисправного колеса и накрутите на ниппель шланг (3).
5. Убедитесь, что компрессор выключен, и подключите кабель питания компрессора к клеммам (+) и (-) внутри блока предохранителей.



[A] КРАСНЫЙ кабель: (+) клемма аккумулятора
[B] ЧЕРНЫЙ кабель: (-) клемма аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

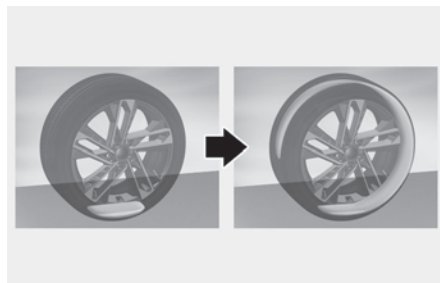
Не подключайте к розетке ремонтный комплект для шин от другого автомобиля. Это может вызвать возгорание из-за разности допустимой силы тока.

6. При работающем двигателе включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5–7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить в ней давление. (См. раздел «Шины и колеса» главы 2.) Давление накачивания шины после заполнения не имеет значения и будет проверено и откорректировано позднее.
Не перекачивайте шину и не приближайтесь к ней во время заполнения.

⚠ ВНИМАНИЕ

Запрещено эксплуатировать автомобиль, если давление в шинах ниже 200 кПа (29 psi). Это может вызвать аварийную ситуацию из-за внезапного повреждения шины.

7. Выключите компрессор.
8. Отсоедините шланги от патрубка баллончика с герметиком и от ниппеля шины.
Положите ремонтный комплект для шин на место хранения в автомобиле.
9. Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7–10 км (4–6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.



Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

10. Приблизительно через 7–10 км пути (4–6 миль или около 10 минут езды) остановитесь в безопасном месте.

11. Подсоедините заправочный шланг (9) компрессора непосредственно к ниппелю шины.



12. Вставьте кабель питания компрессора в розетку автомобиля.
13. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.

При работающем двигателе выполните следующее:

- Чтобы увеличить давление в шинах: включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
- Чтобы уменьшить давление в шинах: нажмите кнопку (8) на компрессоре.

Примечание

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае он перегреется и может выйти из строя.

i Информация

При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, компрессор необходимо выключить.

! ВНИМАНИЕ

- Если давление в шинах поддерживается, следует проехать еще раз, см. шаг 9. Затем повторите шаги 10–13.
- Использование ремонтного комплекта для шин может оказаться неэффективным, если размер прокола или пореза превышает 4 мм (0,16 дюйм).

Если не удастся отремонтировать шину с помощью комплекта для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел «Шины и колеса» в главе 2). Если давление не соответствует указанному значению, не продолжайте поездку.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

! ВНИМАНИЕ

Датчик давления воздуха в шине (при наличии TPMS)

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колеса и проверить датчики давления в шинах. Рекомендуется сделать это у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

После установки отремонтированной или сменной шины и колеса на автомобиль необходимо затянуть колесную гайку, применив момент затяжки 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).

Регулировка давления в шинах

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Подсоедините заправочный шланг (9) компрессора непосредственно к ниппелю шины.



3. Вставьте кабель питания компрессора (4) в розетку автомобиля.
4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.

При работающем двигателе выполните следующее:

- Чтобы увеличить давление в шинах: включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
- Чтобы уменьшить давление в шинах: нажмите кнопку (8) на компрессоре.

Примечание

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае он перегреется и может выйти из строя.

i Информация

- При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, выключите компрессор.
- После установки отремонтированной или сменной шины и колеса на автомобиль необходимо затянуть колесную гайку, применив момент затяжки 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).

ВНИМАНИЕ

Не используйте герметик, если необходимо отрегулировать только давление в шинах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

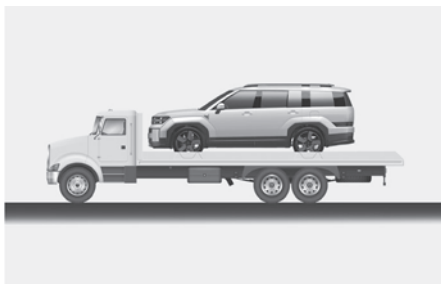
Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел «Шины и колеса» в главе 2). Если давление не соответствует указанному значению, не продолжайте поездку.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

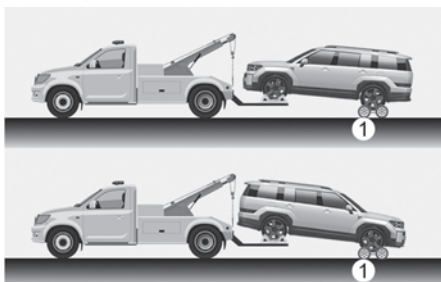
Буксировка

Услуги эвакуатора

Буксировка на платформе



Буксировка с поднятыми колесами



(1) буксирная тележка

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Полноприводный автомобиль нужно буксировать с помощью колесного подъемника и тележек или безбортовой платформы, так чтобы все колеса были подняты над землей.

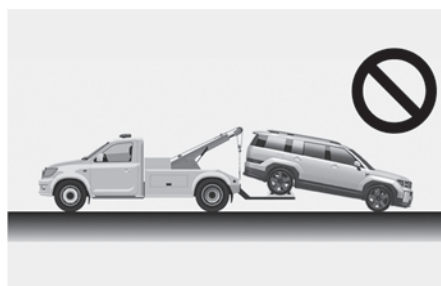
Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда задние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а передние колеса подняты.

Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу. Если какое-либо из нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений при буксировке:

- Запрещается поднимать автомобиль за сцепное устройство или компоненты кузова и шасси.
- Не буксируйте автомобиль, если передние колеса касаются земли.



- Не производите буксировку на тросе. Используйте только колесный подъемник или безбортовую платформу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ваш автомобиль оборудован датчиком опрокидывания, установите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») или «ACC» при буксировке автомобиля. Если датчик определит ситуацию как опрокидывание, могут сработать боковая подушка безопасности и шторка безопасности.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

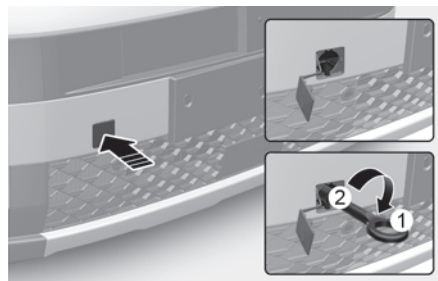
1. Перед выключением двигателя отпустите стояночный тормоз.
2. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
3. Нажав педаль тормоза, включите передачу «N» (Нейтраль).
4. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ACC».

Примечание

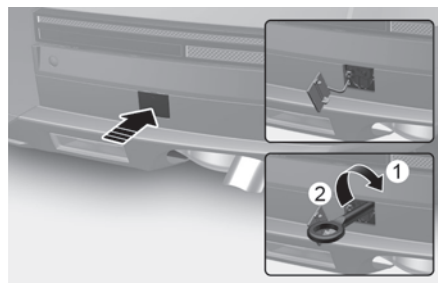
Перед началом буксировки всегда включайте передачу «N» (Нейтраль), чтобы не повредить трансмиссию.

Съемный буксирный крюк

Спереди



Сзади



(1) Установка

(2) Демонтаж

1. Откройте дверь багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика для инструментов.
2. Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Примечание

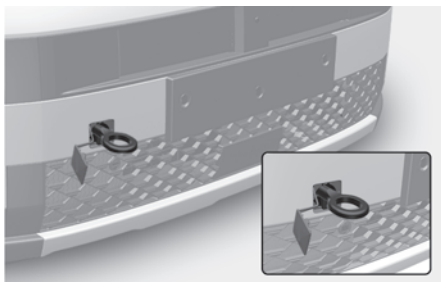
Ненадежно закрепленный буксировочный крюк может привести к повреждению автомобиля и деформации соответствующих узлов и деталей.

ВНИМАНИЕ

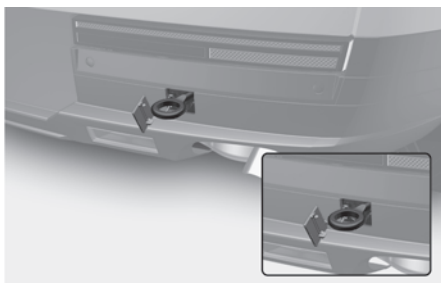
Убедитесь в надежности крепления буксировочного крюка. В противном случае в процессе буксировки его может вырвать из крепежного узла, что приведет к аварии или серьезным травмам.

Аварийная буксировка

Спереди



Сзади



Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к съемному переднему или заднему буксирному крюку.

Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Колеса, мосты, трансмиссия, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

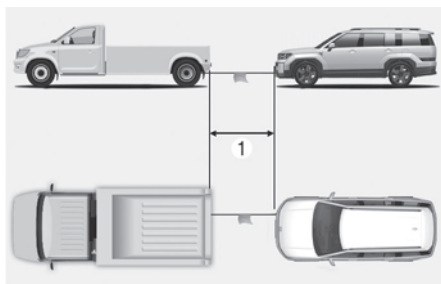
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ACC», чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Включите передачу «N» (Нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуется затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться регулярная связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии съемного буксировочного крюка.

- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков тросов, цепей или съемного крюка. Прикладывайте усилие равномерно.
- Используйте буксировочный трос или цепь длиной не более 5 м (16 футов). Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюйм)), заметный для других участников движения.



(1) 5 м (16 футов)

- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую коробку передач / коробку передач с двойным сцеплением на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в трансмиссии имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Примечание

Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля. В противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.
- Не следует использовать буксировочные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка и т. п., из которых автомобиль не может выехать самостоятельно.
- Скорость транспортного средства должна быть ограничена до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 мили) во избежание серьезного повреждения трансмиссии (при наличии автоматической коробки передач / коробки передач с двойным сцеплением).

Аварийный комплект

+ При наличии

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку сверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр

+ При наличии

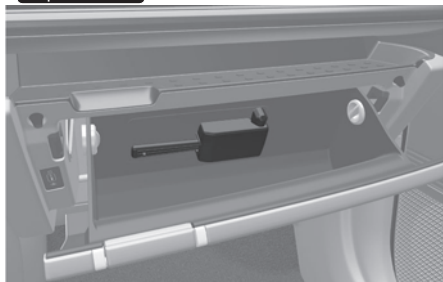
В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Обычно это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободке колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. См. раздел «Шины и колеса» главы 2.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

Как пользоваться аварийным молотком для экстренного выхода

При наличии



При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Достаньте аварийный молоток из перчаточного ящика и ударьте им по краю бокового стекла автомобиля.
2. Если стекло не разбилось с первого раза, переместите молоток вдоль края стекла и ударьте еще раз.
3. Если стекло разбилось в достаточной степени, вытолкните его наружу как можно сильнее, чтобы вы смогли выбраться из автомобиля.

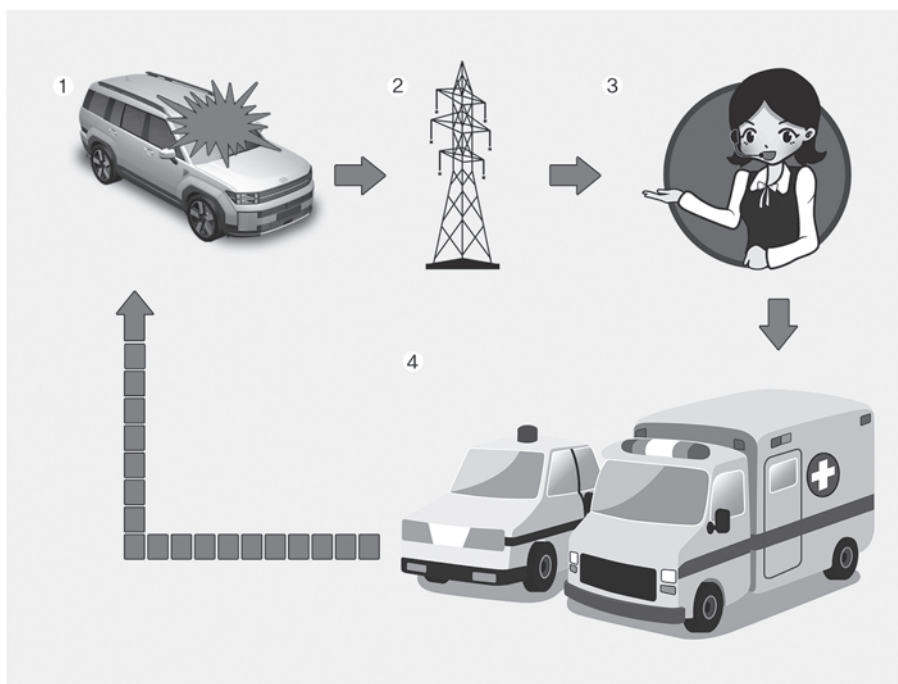
Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)

+ При наличии

Автомобиль оснащен устройством*, подключенным к европейской системе экстренных вызовов для выполнения экстренного вызова аварийно-спасательных служб. Система eCall — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Европейская система экстренных вызовов при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).



1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4. Экстренная помощь

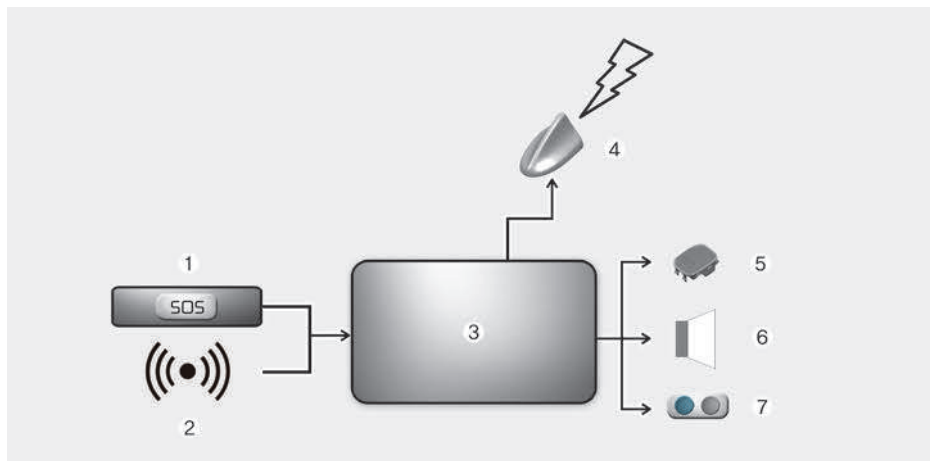
i Информация

Под европейской системой экстренных вызовов в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с европейской системой экстренных вызовов.

Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любого ДТП необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на картинке в разделе «Общеввропейская служба eCall (для стран Европы)») руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

После того как данные, хранящиеся в европейской системе экстренных вызовов, будут переданы в центр спасательной службы для оказания помощи водителю и пассажирам в ходе соответствующих спасательных операций, данные будут удалены по завершении спасательной операции.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов eCall (для стран Европы)



- (1) Кнопка SOS
- (2) Сигнал о столкновении
- (3) Система экстренного вызова
- (4) Антенна
- (5) Микрофон
- (6) Громкоговоритель
- (7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Служба экстренных вызовов на базе службы 112 является публичной услугой общего пользования и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, когда автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получают следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных (для Европы)

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные.

- Идентификационный номер автомобиля.
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулялирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если применимо): Не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Дополнительная информация (если применимо): Не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.07.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 04.05.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

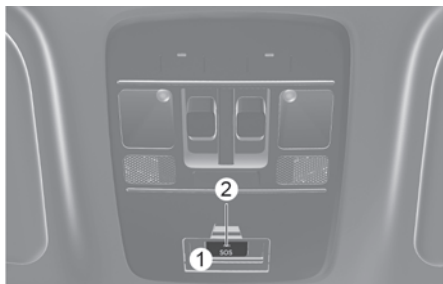
Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не применимо

Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)



Элементы европейской системы экстренных вызовов, установленные в пассажирском отделении:

- (1) Кнопка SOS
- (2) Светодиод

Кнопка SOS: водитель/пассажир совершает вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу нажатием этой кнопки.

Светодиод: Светодиодный индикатор светится в течение 3 секунд, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). После этого при нормальной работе системы он должен погаснуть.

Если в работе системы возникли неполадки, на панели приборов горит индикатор SOS.

Автоматическое сообщение о происшествии (для стран Европы)



- (1) Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
- (2) Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)
- (3) Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия европейская система экстренных вызовов автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки европейская система экстренных вызовов при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

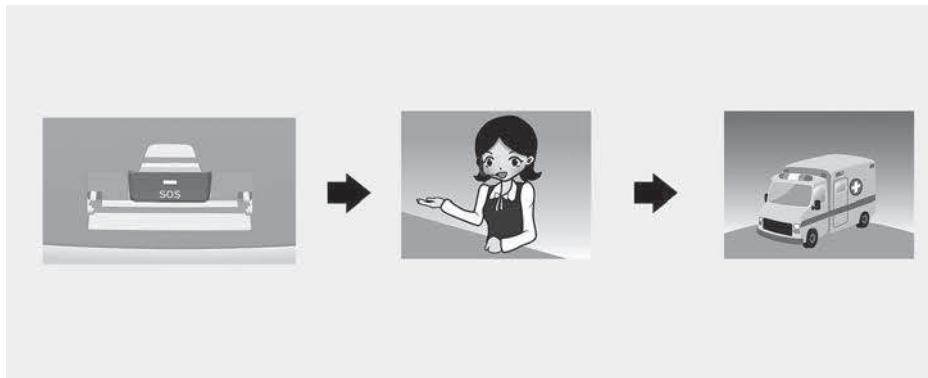
В этом случае экстренный вызов не может быть прерван нажатием кнопки SOS, а европейская система экстренных вызовов остается подключенной до тех пор, пока сотрудник службы экстренной помощи, принимающий вызов, не отключит его.

При незначительных дорожно-транспортных происшествиях европейская система экстренных вызовов может не выполнить экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ВНИМАНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную (для стран Европы)



Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS.

Вызов аварийных служб через европейскую систему экстренных вызовов может быть прерван повторным нажатием кнопки SOS только перед установлением соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), европейская система экстренных вызовов автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, нажав кнопку еще раз. (Для России)

Вызов можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно. (За исключением России)

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается связь с сотрудником европейской системы экстренных вызовов для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное электроснабжение европейской системы экстренных вызовов от аккумулятора

- Аккумулятор европейской системы экстренных вызовов обеспечивает питание в течение 1 часа в случае отключения основного источника питания автомобиля в результате столкновения во время аварийных ситуаций.
- Замена аккумулятора европейской системы экстренных вызовов должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе «Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию» главы 9.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если при нормальных условиях движения загорается красный светодиод, это может указывать на неисправность европейской системы экстренных вызовов. В этом случае проверьте общеевропейскую систему экстренных вызовов eCall у официального дилера HYUNDAI.

В противном случае корректная работа устройства европейской системы экстренных вызовов, установленного в автомобиле, не гарантируется.

Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

Самовольное снятие или модификация

Европейская система экстренных вызовов вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек европейской системы экстренных вызовов может повлиять на безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим просим вас не вносить какие-либо изменения самостоятельно или с помощью третьих лиц в настройки оборудования европейской системы экстренных вызовов, установленного в вашем автомобиле.

9. Техническое обслуживание

Моторный отсек	9-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Ответственность владельца	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (для Европы).....	9-11
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)	9-15
График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)...	9-17
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)	9-22
Описание пунктов планового техобслуживания	9-24
Моторное масло и масляный фильтр двигателя.....	9-24
Приводные ремни	9-24
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-24
Топливный фильтр.....	9-25
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-25
Вакуумные шланги вентиляции картера	9-25
Фильтр воздухоочистителя	9-25
Свечи зажигания	9-25
Клапанный зазор.....	9-25
Система охлаждения	9-25
Охлаждающая жидкость двигателя.....	9-25
Жидкость для АКПП.....	9-26
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением.....	9-26
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-26
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-26
Выхлопная труба и глушитель	9-27
Монтажные болты подвески.....	9-27
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-27
Приводные валы и связанные компоненты	9-27
Хладагент системы кондиционирования.....	9-27

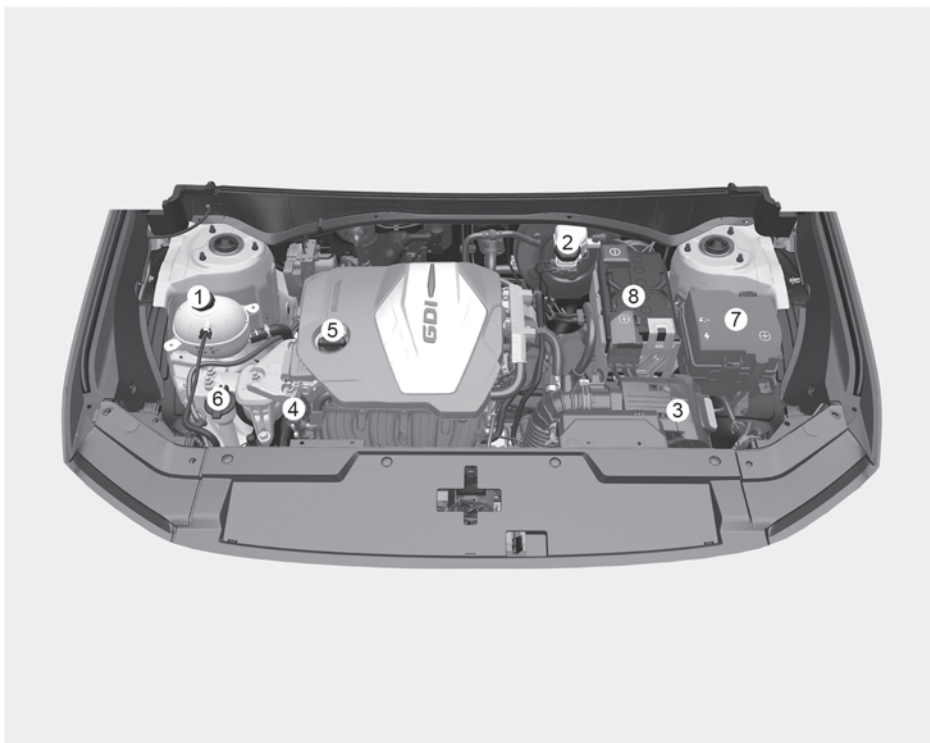
Моторное масло.....	9-27
Проверка уровня моторного масла.....	9-27
Замена моторного масла и фильтра.....	9-28
Охлаждающая жидкость двигателя.....	9-30
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	9-30
Замена охлаждающей жидкости.....	9-32
Тормозная жидкость.....	9-33
Проверка уровня тормозной жидкости.....	9-33
Жидкость для стеклоомывателя.....	9-34
Проверка уровня омывающей жидкости.....	9-34
Воздухоочиститель.....	9-34
Замена фильтра.....	9-34
Воздушный фильтр салона.....	9-36
Осмотр фильтра.....	9-36
Замена фильтра.....	9-36
Щетки стеклоочистителя.....	9-37
Проверка состояния щеток.....	9-37
Замена щеток.....	9-38
Аккумулятор.....	9-41
Повышение срока службы аккумулятора.....	9-43
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи.....	9-43
Зарядка аккумулятора.....	9-44
Сброс параметров приборов.....	9-45
Шины и колеса.....	9-46
Уход за шинами.....	9-46
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах.....	9-47
Проверка давления воздуха в шинах.....	9-48
Вращение шин.....	9-48
Регулировка углов установки колес и балансировка шин.....	9-49
Замена шин.....	9-49
Замена колес.....	9-50
Сцепление шин с дорогой.....	9-51
Техническое обслуживание шин.....	9-51
Маркировка на боковой поверхности шины.....	9-51
Низкопрофильная шина.....	9-55

9. Техническое обслуживание

Предохранители	9-55
Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов.....	9-56
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке.....	9-57
Описание панели предохранителей/реле.....	9-59
Лампы освещения	9-71
Замена ламп фар, габаритных огней, указателей поворота, дневных ходовых огней (ДХО).....	9-72
Фокусировка фар (для стран Европы).....	9-73
Замена боковых повторителей указателей поворота.....	9-76
Замена заднего комбинированного фонаря	9-76
Замена верхнего стоп-сигнала.....	9-77
Замена освещения номерного знака	9-78
Замена лампы освещения салона.....	9-78
Уход за внешним видом	9-79
Уход за наружными поверхностями	9-79
Уход за салоном	9-85
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-88
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя.....	9-89
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-89
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-90

Моторный отсек

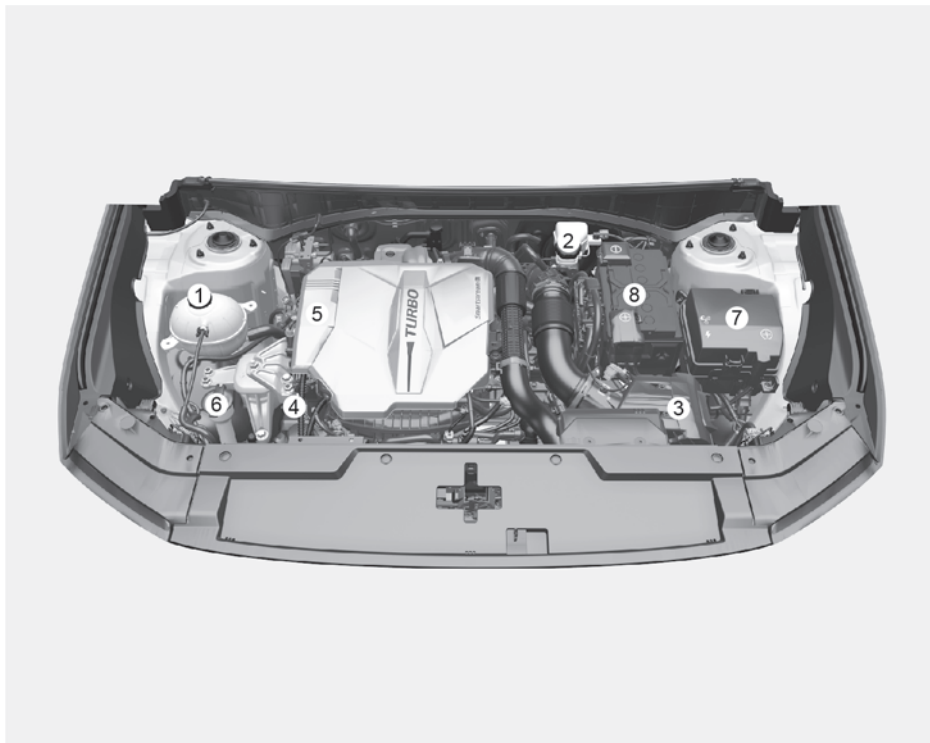
Smartstream G2,5 GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя/Крышка бачка
- (2) Бачок тормозной жидкости
- (3) Воздухоочиститель
- (4) Указатель уровня масла в двигателе
- (5) Крышка заливной горловины для моторного масла
- (6) Бачок омывателя лобового стекла
- (7) Блок предохранителей
- (8) Аккумулятор

Smartstream G2.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
- (2) Бачок тормозной жидкости
- (3) Воздухоочиститель
- (4) Указатель уровня масла в двигателе
- (5) Крышка заливной горловины для моторного масла
- (6) Бачок омывателя лобового стекла
- (7) Блок предохранителей
- (8) Аккумулятор

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI для обслуживания и ремонта автомобиля. Официальные дилеры HYUNDAI соответствуют высоким стандартам качества обслуживания HYUNDAI и получают техническую поддержку от HYUNDAI, чтобы обеспечить высокий уровень удовлетворенности клиентов качеством обслуживания.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению, аварии или травмам. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию. Некоторые процедуры могут быть выполнены только официальным дилером HYUNDAI с применением специальных инструментов.

Запрещается каким-либо образом модифицировать ваш автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

Примечание

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если вы не знаете точно, как выполнить ту или иную процедуру технического обслуживания или ремонта, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля. Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать на улице или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если для выполнения работ вам не хватает знаний и опыта или соответствующих инструментов и оборудования, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

При выполнении работ по техническому обслуживанию ВСЕГДА соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Поставьте автомобиль на ровной площадке. Выберите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с металлическими деталями



Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки), когда двигатель работает или когда он горячий, чтобы избежать серьезных травм. Заглушите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут, прежде чем выполнять работы на автомобиле.

Следующие проверки и осмотры рекомендуется выполнять самостоятельно или у официального дилера HYUNDAI с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать официальному дилеру HYUNDAI.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайте внимание на несколько моментов.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, увод в сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу трансмиссии в положении «Р» (Парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

Не реже двух раз в год (Например, каждой весной и осенью)

- Проверять гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверять работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищать щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверять глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раз в год выполняйте указанные далее действия.

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Проверяйте и смазывайте тягу и элементы управления АКПП.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Буксировка прицепа или автофургона либо движение с грузом, закрепленным на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

i Информация

- Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень.
- Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нерекомендованного моторного масла необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля.

График штатного технического обслуживания (для Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Приводные ремни *1		Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) пробега или через 72 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Моторное масло и фильтр*4	Smartstream G2,5 GDI	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Smartstream G2.5 T-GDI	Замену производить через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации								
Фильтр воздухоочистителя		I	I	I	R	I	I	I	R	
Присадки к топливу *2		Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев								
Свечи зажигания *3	Неэтилированное топливо	Замена через каждые 150 000 км								
	Этилированное топливо	Замену необходимо производить каждые 30 000 км								
Интеркулер, впускные/ выпускные шланги	Smartstream G2.5 T-GDI	Первая проверка через 15 000 км (10 000 миль) пробега или через 12 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака					I				I	
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)					I				I	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Вакуумный шланг										
Топливопроводы, шланги и соединения										

- *1 Отрегулируйте приводной ремень генератора, усилителя рулевого управления (и водяного насоса) и кондиционера (при наличии). Осмотр, при необходимости: коррекция или замена.
- *2 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.
- *3 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.
- *4 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

i Информация

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, скачки подачи, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 210 000 км (120 000 миль) или через 10 лет, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца *2								
Вся электрическая система		I	I	I	I	I	I	I	I	
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	
Батарея европейской системы экстренных вызовов eCall / Батарея системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаля тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость	Для России	I	I	R	I	I	R	I	I	
	За исключением России	I	R	I	R	I	R	I	R	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	
Приводной вал и пылезащитные чехлы			I		I		I		I	
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
Болты и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	
Хладагент системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)		I	R	I	R	I	R	I	R	
Жидкость для АКПП		Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением					I				I	
Выхлопная система			I		I		I		I	
Масло раздаточной коробки (4WD)*1					I				I	
Масло заднего дифференциала (4WD)*1					I				I	

*1 Масло раздаточной коробки и масло дифференциала следует менять после каждого погружения дифференциала в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: заменить

Элемент технического обслуживания		Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Smartstream G2,5 GDI	R	Замена через каждые 7500 км (4650 миль) пробега или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G2.5 T-GDI	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
Фильтр воздухоочистителя		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для АКПП		R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением		R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Масло раздаточной коробки (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Масло заднего дифференциала (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Карданный вал (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

- А: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- В: Езда на низкой скорости на большие расстояния.
- С: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E: Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F: Движение по загруженным дорогам.
- G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K: Движение с частыми остановками
- L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Приводные ремни *1										
Моторное масло и масляный фильтр *2*5	Smartstream G2,5 GDI	Для стран Ближнего Востока *3, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	Замену производить через каждые 15 000 км (10 000 миль) пробега или 12 месяцев эксплуатации							
		Кроме стран Ближнего Востока *3, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.5 T-GDI	Замена через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев								
Воздушный фильтр *3	Для стран Ближнего Востока*3		R	R	R	R	R	R	R	R
	За исключением стран Ближнего Востока*3		I	I	R	I	I	R	I	I
Присадки к топливу *4										
Замена через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев										

*1 Отрегулируйте приводной ремень генератора, усилителя рулевого управления (и водяного насоса) и кондиционера (при наличии). Осмотр, при необходимости: коррекция или замена.

*2 Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3 К странам Ближнего Востока относятся Марокко, Судан и Египет.

*4 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.

*5 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

i Информация

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, скачки подачи, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Свечи зажигания*1	Неэтилированное топливо	Замена через каждые 150 000 км								
	Этилированное топливо	Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)								
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака					I				I	
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)			I		R		I		R	
Вакуумный шланг		I	I	I	I	I	I	I	I	
Топливный фильтр*2			I		R		I		R	
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I	
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

*2 Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., рекомендуется заменить фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь в уполномоченный дилерский центр HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 195 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (25 000 миль) или 24 месяца эксплуатации *2								
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I	
Состояние аккумуляторной батареи	Для стран Ближнего Востока	Проводить осмотр каждые 10 000 км (6000 миль) или 6 месяцев								
	За исключение м стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I	
Батарея европейской системы экстренных вызовов eCall / Батарея системы экстренных вызовов eCall в Объединенных Арабских Эмиратах		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль тормоза			I		I		I		I	
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость		I	I	R	I	I	R	I	I	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Приводной вал и пылезащитные чехлы										
Шины (давление и износ протектора)										

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
Болты и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	
Хладагент системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Жидкость для АКПП	Для стран Ближнего Востока		I		I		I		I	
	За исключением стран Ближнего Востока	Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением					I				I	
Выхлопная система			I		I		I		I	
Масло раздаточной коробки (4WD)* ¹					I				I	
Масло заднего дифференциала (4WD)* ¹					I				I	

*1 Масло раздаточной коробки и масло дифференциала следует менять после каждого погружения дифференциала в воду.

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

R: заменить

Элемент технического обслуживания			Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Smartstream G2,5 GDI	Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	R	Замена через каждые 7500 км (4500 миль) или 6 месяцев	
	Smartstream G2.5 T-GDI	Все	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
Фильтр воздухоочистителя			R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания			R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма			I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G

Элемент технического обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I
Жидкость для АКПП	R	Каждые 100 000 км (62 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Масло раздаточной коробки (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Масло заднего дифференциала (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J
Карданный вал (4WD)	R	Каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, J

Неблагоприятные условия эксплуатации

- А: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- В: Езда на низкой скорости на большие расстояния.
- С: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Е: Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F: Движение по загруженным дорогам.
- G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Н: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- К: Движение с частыми остановками
- L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки. Выполните замену при необходимости.

Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

***i* Информация**

Всегда заглушайте двигатель перед проверкой приводных ремней.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливopроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Рекомендуется немедленно заменить поврежденные или протекающие детали у официального дилера HYUNDAI.

Топливный фильтр

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности или проблемы с запуском двигателя, немедленно обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для замены топливного фильтра.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Вакуумные шланги вентиляции картера

 При наличии

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Фильтр воздухоочистителя

При замене фильтра рекомендуется использовать оригинальный фильтр воздухоочистителя HYUNDAI.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

При установке новых свечей зажигания проверьте, чтобы на катушках зажигания не было масла или мусора. Очистите и протрите нижнюю часть катушки зажигания, чтобы при установке свечей зажигания на них не попала грязь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете повредить двигатель, а также обжечься.

Клапанный зазор

Проверьте клапан на наличие чрезмерного шума и/или вибрации двигателя и отрегулируйте при необходимости.

Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для АКПП

+ При наличии

Состояние масла в автоматической трансмиссии не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

Выполнять замену жидкости в автоматической трансмиссии рекомендуется у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.

i Информация

Новое масло автоматической трансмиссии имеет красный цвет. По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической трансмиссии становится более темным на вид.

Это нормально, и его не нужно менять в зависимости от изменения цвета.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, используйте только жидкость для автоматической трансмиссии, указанную в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.

Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением

+ При наличии

Состояние жидкости в трансмиссии с двойным сцеплением не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

При эксплуатации автомобиля в жестких условиях выполнять замену жидкости в трансмиссии с двойным сцеплением рекомендуется у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, используйте только жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением, указанную в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Дополнительные сведения о проверке колодок или максимально допустимом износе накладок см. на веб-сайте <http://service.hyundai-motor.com>

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопные трубы, глушитель и крепления на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к утечке выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений.

Замените любые поврежденные детали.

Приводные валы и связанные компоненты

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент системы кондиционирования

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Моторное масло

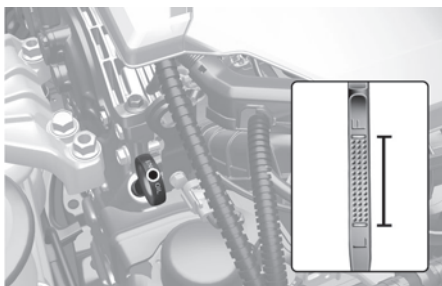
Проверка уровня моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

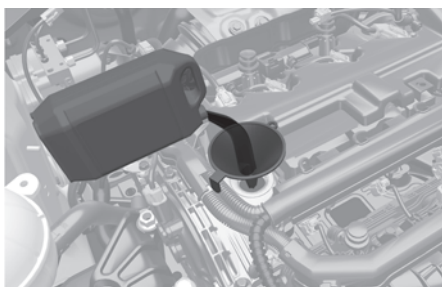
Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности, установлена передача «Р» (Парковка) и включен стояночный тормоз.
3. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура хладагента не достигнет нормального уровня.
4. Выключите двигатель, снимите крышку маслониловой горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
5. Вытрите щуп начисто и повторно вставьте до упора.

6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (полный) и «L» (низкий).



7. Если уровень масла находится ниже метки «L» (низкий), долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки «F» (полный).



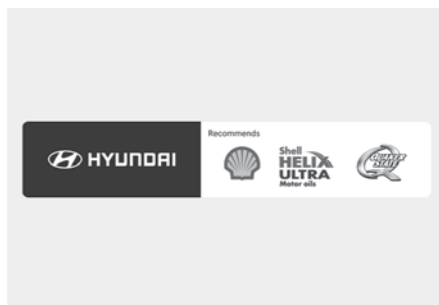
Используйте только рекомендованное масло двигателя (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2).

Примечание

Для предотвращения повреждения двигателя:

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при обкатке и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия движения, качество масла и т. п. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра



- В процессе использования моторного масла снижается ряд его рабочих свойств (смазка, защита от ржавчины, охлаждение и очистка). Для замены моторного масла и фильтра рекомендуется обращаться к официальному дилеру HYUNDAI в соответствии с функцией управления сроком службы масла или графиком технического обслуживания, описанными в начале этой главы.

- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нереконмендованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

i Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки загорается индикатор предупреждения давления масла (🔥). Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность, а при длительном движении в этом состоянии загорается индикатор неисправности (⚠️). При восстановлении давления масла индикатор предупреждения давления масла гаснет, а ограничение мощности двигателя прекращается.

Однако в случае с бензиновым двигателем 2,5 GDI и 2,5 T-GDI после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

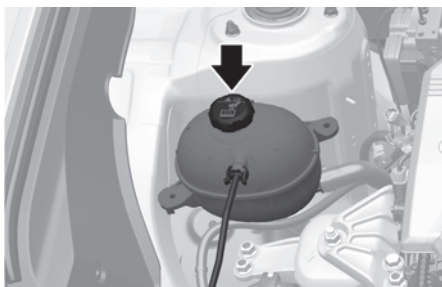
Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожным покровом в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.) на стенке бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до метки «MAX» (Макс.), но не заливайте избыточное количество жидкости. Если требуется часто добавлять жидкость, рекомендуется проверить систему охлаждения у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не снимайте крышку радиатора или дренажную пробку, пока двигатель и радиатор еще горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора.

Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Информация

На уровень охлаждающей жидкости влияет температура двигателя. Перед проверкой или заправкой охлаждающей жидкости выключите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя может продолжать работать или включаться, когда двигатель не работает, что может привести к серьезным травмам. Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре с включенным двигателем. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может работать, если отрицательный (-) вывод аккумулятора не отсоединен.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После добавления охлаждающей жидкости убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта. В противном случае двигатель может перегреваться во время езды.

1. Убедитесь, что этикетка на крышке бачка для охлаждающей жидкости направлена вперед.



2. Убедитесь, что небольшие выступы внутри крышки заливной горловины охлаждающей жидкости надежно зафиксированы.



Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.

- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Информация

В случае возникновения сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего мешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Это подходит для большинства температурных диапазонов от -35 °C (-31 °F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется выполнять замену хладагента у официального дилера HYUNDAI в рамках планового технического обслуживания, график которого приведен в начале этой главы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

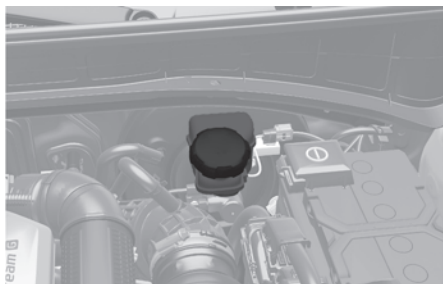
Охлаждающая жидкость двигателя также может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и облицовки кузова.

Примечание

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, генератор.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте жидкость до отметки «MAX». Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Если уровень жидкости слишком низкий, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если для тормозной системы требуются частые добавления жидкости, это может указывать на утечку в тормозной системе. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, промойвайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Примечание

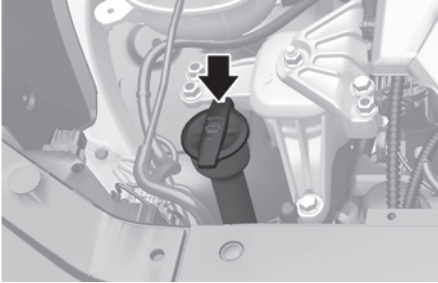
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.
- НИКОГДА не используйте тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать.
- Не используйте тормозную жидкость неправильного типа. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

Информация

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2).

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня омывающей жидкости



Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости омывателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смерти при использовании жидкости омывателя соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

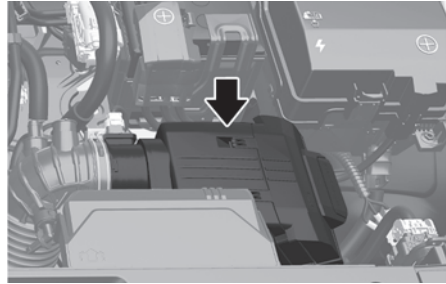
- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.
- Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.

- Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей. Жидкость омывателя вредна для людей и животных.
- Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.

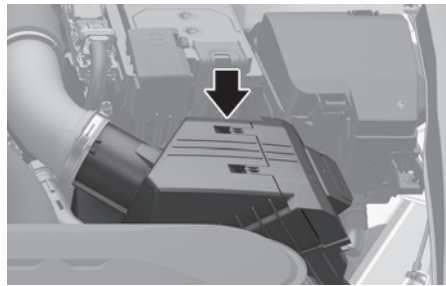
Воздухоочиститель

Замена фильтра

Smartstream G2,5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI



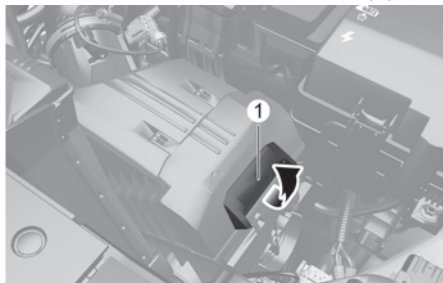
Воздушный фильтр можно очистить для проверки с помощью сжатого воздуха.

Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра.

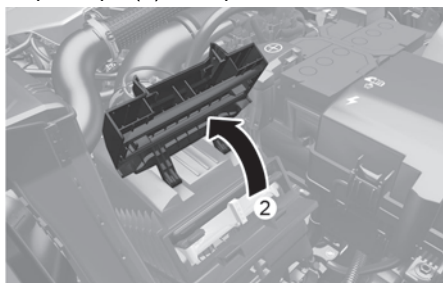
В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.

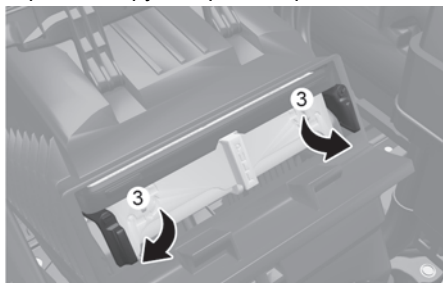
1. Поднимите крышку воздушного фильтра и снимите фиксатор (1).



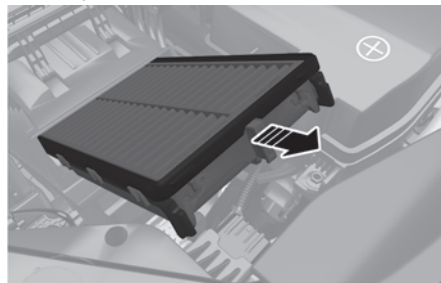
2. Потяните вверх крышку воздушного фильтра (2) и откройте ее.



3. Поверните рычаг (3) на фильтре и разблокируйте фиксатор.



4. Замените фильтр воздухоочистителя.



5. Соберите крышку воздушного фильтра в порядке, обратном порядку разборки.

6. Проверьте, прочно ли установлена крышка.

i Информация

Если автомобиль эксплуатируется в чрезмерно запыленных или песчаных регионах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем в рекомендованные интервалы (см. раздел «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)» в этой главе).

Примечание

- Не ездите со снятым воздушным фильтром. Это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной коллектор, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Для замены рекомендуется приобретать детали у дилера HYUNDAI. Использование неоригинальных запасных частей может привести к повреждению двигателя.
- Ни в коем случае не выполняйте продувку внутренней части воздушного фильтра сжатым воздухом. Пыль или грязь могут попасть в воздухозаборник.
- При сборке воздушного фильтра убедитесь, что новый фильтрующий элемент надежно закреплен, а рычаги плотно зафиксированы.

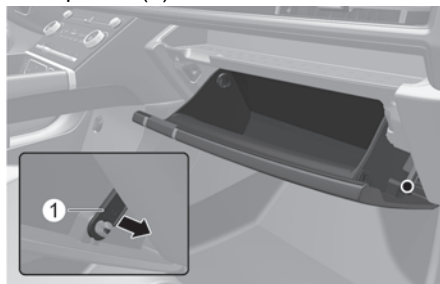
Воздушный фильтр салона

Осмотр фильтра

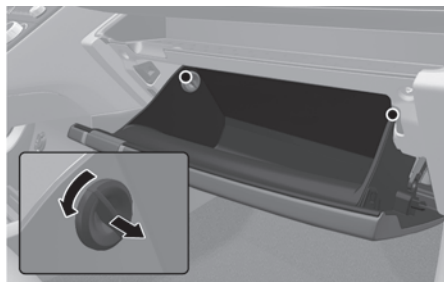
Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

Замена фильтра

1. Откройте перчаточный ящик и выверните поддерживающий стержень (1).



- Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы перчаточный ящик мог свободно свисать на петлях.

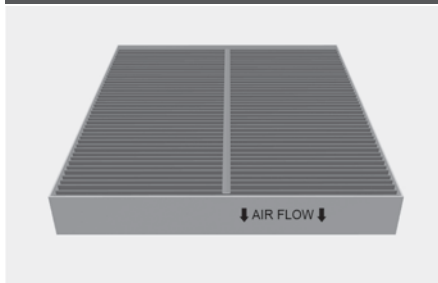


- Нажмите и удерживайте замок на правой стороне крышки.



- Извлеките крышку.
- Замените воздушный фильтр салона.
- Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Примечание



Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении так, чтобы символ стрелки (↓) был направлен вниз, чтобы предотвратить шум и снижение эффективности.

Щетки стеклоочистителя

Проверка состояния щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой. Заменяйте щетки по необходимости.

Примечание

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.

- Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.
- Пытаться переместить стеклоочистители вручную.

Замена щеток

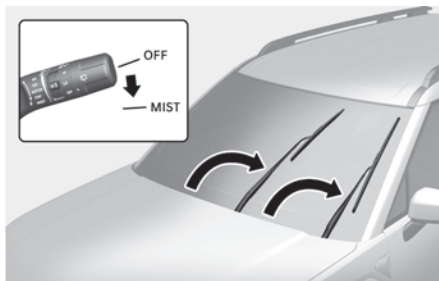
Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или потрескались. Замените щетки новыми.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений:

- Не используйте щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.
- Поднимайте рычаги стеклоочистителя в верхнем положении протирания.
- Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.

Замена щетки стеклоочистителя лобового стекла

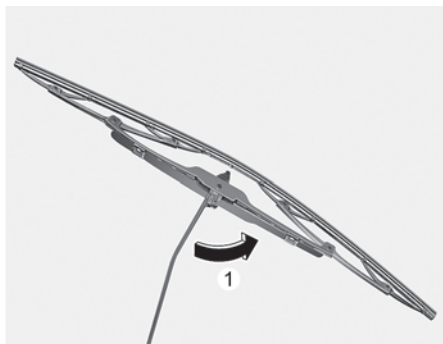


Этот автомобиль имеет конструкцию со «скрытым» стеклоочистителем. Это значит, что стеклоочистители нельзя поднять, когда они находятся в нижнем положении.

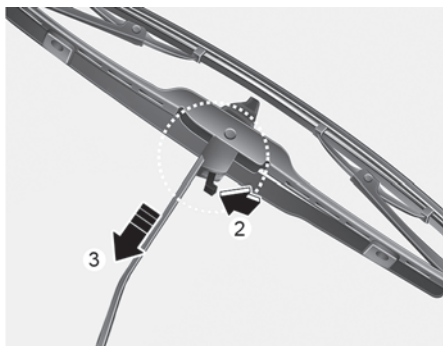
1. В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (или 1x) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.
2. В это время вы можете снять стеклоочистители с лобового стекла.
3. Аккуратно поставьте стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
4. Включите стеклоочистители в любом положении «ON» (Вкл.) для возврата стеклоочистителей в нижнее положение ожидания.

Тип А

1. Поднимите стеклоочистители от лобового стекла.
2. Поверните щетку стеклоочистителя (1) для доступа к фиксатору



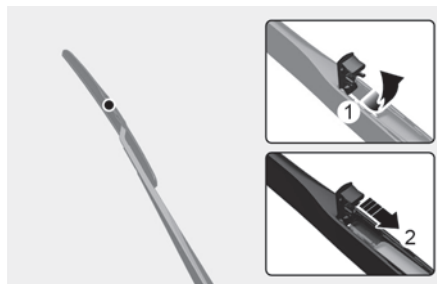
3. Нажимая на фиксатор (2), потяните щетку стеклоочистителя (3) вниз. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.



4. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
5. Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), поверните переключатель стеклоочистителей в любое положение включения, чтобы вернуть стеклоочистители в нижнее нерабочее положение.

Тип В

1. Поднимите стеклоочистители от лобового стекла.
2. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя. Затем потяните вниз и снимите узел щетки.



3. Нажимая на фиксатор (2), потяните щетку стеклоочистителя (3) вниз. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.

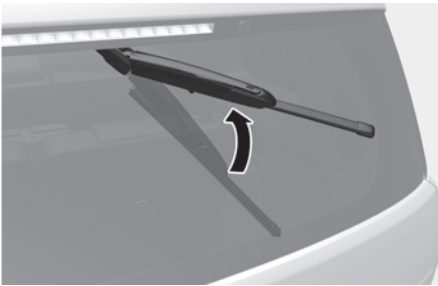


4. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
5. Возвратите рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Примечание

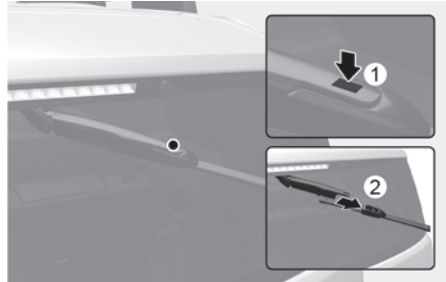
- Когда щетки сняты, стеклоочистители не должны касаться лобового стекла, чтобы не повредить его.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд, если он используется без жидкости стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток, чтобы исключить повреждение двигателя.

Замена щетки стеклоочистителя заднего стекла



1. В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в нижнее положение.

2. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



3. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажимая в основании (1).
4. Установите новый узел щетки. После завершения замены рычаг стеклоочистителя вернется в исходное положение после первого использования.

Аккумулятор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Батареи должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

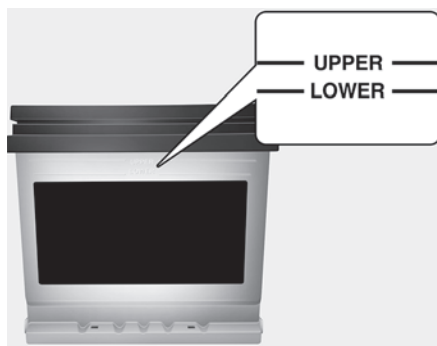
- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленном на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- Запрещается производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к автомобилю.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» в положении включения (ON).

Примечание

Обязательно выполняйте следующие указания при работе с аккумулятором автомобиля во избежание его повреждения:

- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в помещении.
- Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Не допускайте попадания жидкости на клеммы аккумулятора. Это может привести к неисправности аккумулятора и травме. Соблюдайте осторожность при размещении контейнеров с жидкостью в багажнике.
- Не наклоняйте аккумулятор.
- При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее она может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

i Информация



Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками LOWER (MIN) (Нижний уровень (Мин.)) и UPPER (MAX) (Верхний уровень (Макс.)) на боковой стенке, в нем необходимо проверять уровень электролита.

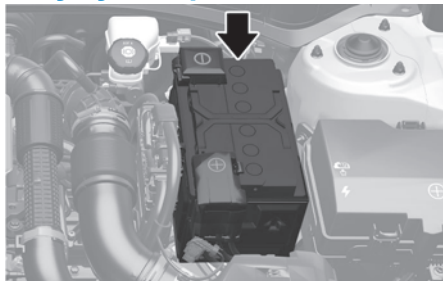
Уровень электролита должен находиться между отметками LOWER (MIN) (Нижний уровень (Мин.)) и UPPER (MAX) (Верхний уровень (Макс.)). При низком уровне электролита добавьте дистиллированную (или деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит.)

Будьте осторожны, чтобы не пролить дистиллированную (или деминерализованную) воду на поверхность батареи или другие прилегающие компоненты.

Также не следует переполнять банки аккумулятора.

В противном случае это может привести к коррозии батареи или других компонентов. В конце надежно закройте крышку банки. Тем не менее мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для лучшего обслуживания аккумулятора.

Повышение срока службы аккумулятора



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Кислоту, вылившуюся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



- Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.
1. AGM70L-DIN: Название модели аккумулятора HYUNDAI
 2. 12V: номинальное напряжение
 3. 70Ah (20HR): номинальная емкость (в ампер-часах)
 4. RC 120min: номинальная резервная емкость (в минутах)
 5. CCA 750A (SAE/EN): Ток в амперах по результатам испытаний при низких температурах

i Информация

Если автомобиль оснащен дверью багажного отделения с электроприводом, после замены аккумуляторной батареи настройки такой двери необходимо сбросить. Подробнее см. в разделе «Дверь багажного отделения с электроприводом» главы 5.

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20–30 А в течение двух часов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте указанным далее инструкциям при зарядке аккумулятора вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ от взрывов или ожогов кислотой.

- Перед проведением технического обслуживания или зарядкой аккумулятора выключите все принадлежности и переведите кнопку «Engine Start/ Stop» в положение выключения («OFF»).
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.

- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.
- При замене аккумулятора рекомендуется использовать оригинальный аккумулятор, одобренный компанией HYUNDAI, или аналог, указанный для вашего автомобиля.

Примечание

Аккумулятор AGM

- Аккумуляторы Absorbent Glass Matt (поглощающее стекловолокно) (AGM) не требуют ухода, и рекомендуется проводить их обслуживание у официального дилера HYUNDAI. Для зарядки аккумулятора AGM пользуйтесь только автоматическими зарядными устройствами, предназначенными специально для аккумуляторов AGM.
- При замене аккумулятора AGM рекомендуется использовать запчасти, приобретенные у официального дилера HYUNDAI.
- Не открывайте и не снимайте верхнюю крышку аккумулятора. Это может вызвать утечку находящегося внутри электролита, что может привести к серьезной травме.

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от хорошего внешнего источника следует проехать на автомобиле приблизительно 20-30 минут до его отключения. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 8 для получения дополнительной информации о процедурах запуска двигателя от внешнего источника.

i Информация



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуются сбросить параметры следующих элементов.

- Инфо. о движении/С моментаправки/Накопленные данные (см. главу 4)
- Система встроенной памяти (см. главу 5)
- Электрический стеклоподъемник (см. главу 5)
- Люк в крыше (см. главу 5)
- Система климат-контроля (см. главу 5)
- Дверь багажного отделения с электроприводом (см. главу 5)
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе)
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе).

Шины и колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проблемы с шинами могут привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.
- Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.
- Проверьте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.
- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления или сцепления с дорожным покрытием.

- Всегда заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 милю).

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в холодном состоянии на 28–41 кПа (4–6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления. В этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованное давление в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.
- Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.
- При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.
- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если подкачка шины требуется часто, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Повышенное давление в шинах приводит к повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте шины, в том числе запасную (при наличии), раз в месяц или чаще.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения.

Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

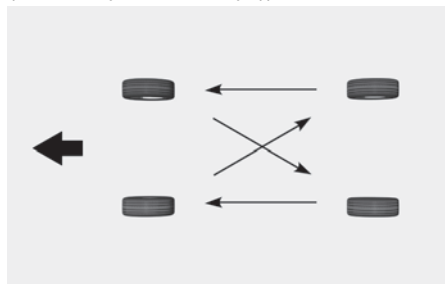
Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Вращение шин

Для выравнивания износа протектора HYUNDAI рекомендует переставлять колеса через в соответствии с графиком обслуживания или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек (требуемый момент затяжки составляет 11–13 кг·м (79–94 фунт силы·фут)).



При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

i Информация

При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

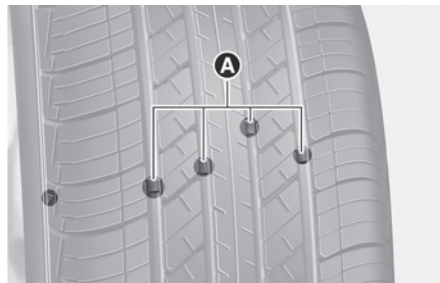
На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля. Повторная регулировка может не требоваться. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

Примечание

Используйте только рекомендованные балансировочные грузы, иначе возможно повреждение алюминиевых дисков автомобиля.

Замена шин



[A] Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти:

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- **ВСЕГДА** заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортного средства или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS).
- При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора HYUNDAI рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет штатной эксплуатации.
- Поездки в горячем климате либо избыточная нагрузка могут ускорить процесс старения шины.

Замена компактного запасного колеса

 При наличии

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полосы износа протектора. Компактная запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальную шину необходимо отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасного колеса и потери управления транспортным средством и, как следствие, аварии.

Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч) при использовании компактного запасного колеса.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

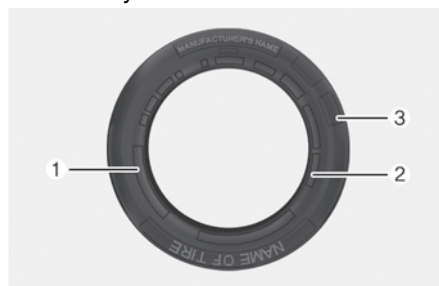
Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, всегда снижайте скорость при гололеде, а также когда идет дождь или снег.

Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера. После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



1. Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

2. Обозначение размера шин

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены только в качестве примера. Обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

235/60/R18 103H

235: ширина шины в миллиметрах.

60: отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R: кодовое обозначение типа шины (радиальная).

18: диаметр обода в дюймах.

103: индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

H: символ скоростной категории. Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

7,5J X 18

7,5: ширина обода в дюймах.

J: обозначение профиля обода колеса.

18: диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин пассажирских автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч).
T	190 км/ч (118 миль/ч).
H	210 км/ч (130 миль/ч).
V	240 км/ч (149 миль/ч).
W	270 км/ч (168 миль/ч).
Y	300 км/ч (186 миль/ч).

3. Проверка срока службы шины (TIN: идентификационный номер шины)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1523 означает, что шина была изготовлена на 15-ой неделе 2023 г.

4. Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрешиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда. Буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

5. Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

6. Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

7. Одинаковый класс качества шин

 При наличии

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой - AA, A, B & C

Сцепление с поверхностью делят на такие классы: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокром покрытии, измеренную в контролируемых условиях на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «C» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Temperature (Температура) – «A», «B» и «C»

Существуют следующие категории качества по температуре: «A» (наивысшая), «B» и «C». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Класс «C» соответствует уровню производительности, которому должны отвечать все шины пассажирских автомобилей в соответствии с федеральным стандартом безопасности моторизованных транспортных средств № 109. Классы «A» и «B» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины.

Низкопрофильная шина

+ При наличии

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и следовательно имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.

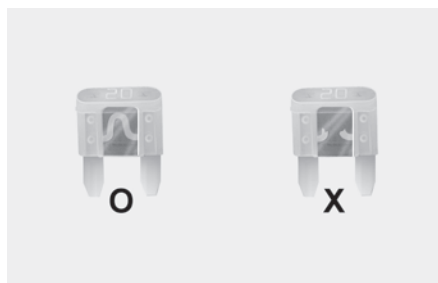
⚠ ВНИМАНИЕ

Низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Меры предосторожности, позволяющие снизить риск повреждения:

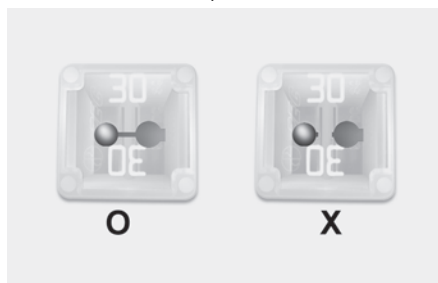
- При проезде участков дороги с плохим покрытием, рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски. Повреждения не покрываются гарантией на ваш автомобиль.
- Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км (1800 миль).
- Сложно распознать повреждение шин только визуально. При обнаружении повреждений рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для замены шины.

Предохранители

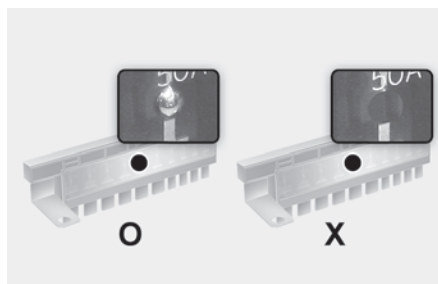
Пластиновый



Патронный



Тип «Multi»



Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет 2 (или 3) панели предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя выключите двигатель и все выключатели, а затем отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной системой и обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для замены плавкого предохранителя всегда и спользуйте предохранитель того же номинала.

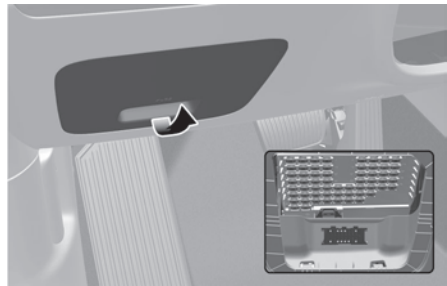
- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.

Примечание

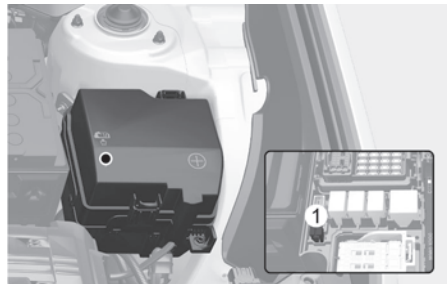
Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов

1. Выключите автомобиль.
2. Выключите все переключатели.
3. Откройте крышку панели предохранителей.



4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.



5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.
6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоках предохранителей панели приборов (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не устанавливается надежно, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

В экстренной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля.

Если фары или другие электрические компоненты не работают и предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке.

Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке

Ножевой/трубчатый предохранитель

1. Выключите автомобиль.
2. Выключите все переключатели.
3. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.

Пластиночный



Патронный



5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.

6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. Если он не закрепляется надежно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Всегда надежно устанавливайте крышку панели предохранителей. При попадании воды на предохранители возможен сбой электрических компонентов.

Блок предохранителей «Multi fuse»



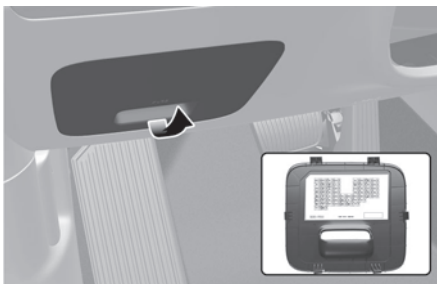
Если перегорел предохранитель Multi или Midi, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация

В случае перегорания блока предохранителей «Multi fuse» рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Описание панели предохранителей/реле

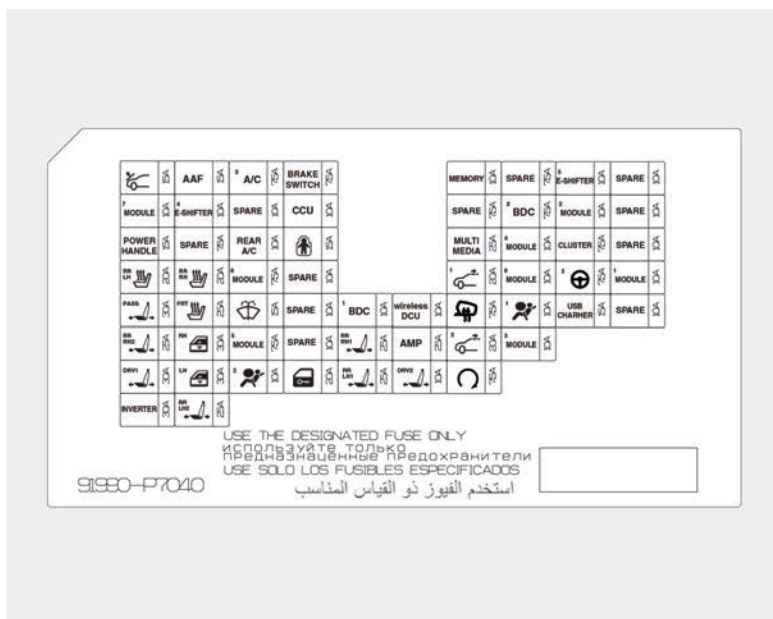
Панель предохранителей панели приборов




С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей/реле и их номинальных характеристик.


i Информация






Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.














Панель предохранителей панели приборов

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ACTIVE HOOD		15A	Модуль активного поднимания капота
AAF	AAF	15A	Активная воздушная заслонка (верхняя левая/правая, нижняя)
A/C3	³ A/C	7,5 A	Соединительная панель E/R (RLY. 2), [Кондиционер с автоматическим управлением] модуль управления кондиционером спереди, датчик температуры в салоне, панель управления кондиционером спереди [кондиционер с ручным управлением], модуль управления кондиционером спереди, соединительная панель E/R (RLY. 11)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, переключатель стоп-сигналов
MEMORY	MEMORY	10 A	[С ISG] маломощный преобразователь пост. тока в пост. (усилитель) [без ISG] модуль панели приборов, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), модуль управления кондиционером сзади, модуль распознавания отпечатков пальцев, BDC, штекер информационно-развлекательной системы, модуль управления кондиционером спереди, панель управления кондиционером спереди, проекционный дисплей, декоративное освещение, лампа декоративного освещения водителя/пассажира, лампа декоративного освещения задней правой/левой двери, лампа декоративного освещения двери водителя/пассажира, лампа декоративного освещения (монитор)
E-SHIFTER5	⁵ E-SHIFTER	10 A	Электронное реле рычага переключения передач (ATM)

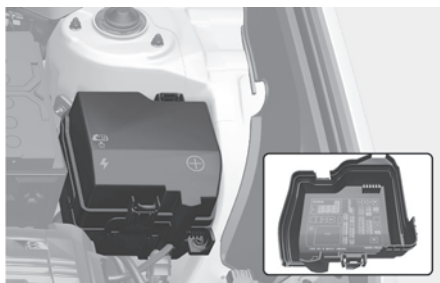
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE7	7 MODULE	10 A	Модуль наклона и вылета рулевой колонки, соединительная панель E/R (RLY. 11), диагностический разъем, реле аварийной сигнализации, многофункциональный переключатель, модуль ETCS, датчик дождя, салонная камера (ICC), модуль двери багажного отделения с электроприводом, наружное зеркало с электроприводом со стороны водителя/пассажира, ручка двери водителя/пассажира под электронный ключ, модуль поясничной опоры водителя, реле кресла с электроприводом водителя/пассажира, модуль сиденья с электроприводом водителя/пассажира, модуль двери водителя, модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом правого/левого, модуль управления подогревом сиденья 2-го ряда, модуль управления вентиляцией сиденья пассажира
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	Электронное реле рычага переключения передач (ATM)
CCU	CCU	10 A	CCU (блок климат-контроля)
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU (блок климат-контроля), DCU (блок управления дверей), переключатель стоп-сигнала
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15 A	Модуль наклона и вылета рулевой колонки
REAR A/C	REAR A/C	15 A	Модуль управления задним кондиционером
CHILD LOCK		15 A	Реле блокировки от детей/разблокировки
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	[C ISG] Малоомощный преобразователь пост. тока в пост., [без ISG] головное устройство CCNC

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE4	4 MODULE	10 A	Модуль электропривода водительского/пассажи́рского сиденья, усилитель, реле передней панели, модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом правого/левого. Фара левая/правая, верхняя консоль, электрохромное зеркало, лампа УФ-С, распознавание отпечатков пальцев, головное устройство CCNC, маломощный преобразователь пост. тока в пост., модуль управления кондиционером спереди, разъем беспроводной зарядки 1/2
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Модуль приборной панели, проекционный дисплей
S/HEATER RR LH	RR LH 	20 A	Модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом (левого).
S/HEATER RR RH	RR RH 	20 A	Модуль управления подогревом сиденья 2-го ряда, модуль управления подогревом сиденья 2-го ряда
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	Модуль инвертора переменного тока, розетка инвертора переменного тока, фара левая/правая, вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В, соединительная панель E/R (RLY. 5, 9)
SUNROOF1		20 A	Двигатель люка в крыше спереди
MODULE8	8 MODULE	10 A	Многофункциональный переключатель, модуль двери водителя
MDPS2		7,5 A	Модуль MDPS
MODULE1	1 MODULE	10 A	Усилитель, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), BDC, CCU (блок климат-контроля), DCU (блок управления дверей), головное устройство CCNC, клавиатура CCNC, маломощный преобразователь пост. тока в пост. Реле экстренного вызова (E-CALL)
P/SEAT PASS1	PASS 	30 A	Переключатель пассажирского сиденья с электроприводом, модуль пассажирского сиденья с электроприводом

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
S/HEATER FRT		25 A	Модуль пассажирского сиденья с электроприводом, модуль управления пассажирского сиденья с вентиляцией
WASHER		15 A	Многофункциональный переключатель
BDC1	1 BDC	10 A	BDC
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU (блок управления дверей)
HEATED MIRROR		7,5 A	Внешнее зеркало водителя/пассажира с электроприводом
AIR BAG1	1 	10 A	Модуль управления системой SRS
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Штекер информационно-развлекательной системы, разъем зарядного устройства USB в багажнике (правый/левый), разъем зарядного устройства USB водителя/пассажира
P/SEAT RR RH2	RR RH2 	25 A	Модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом (правого), механизм складывания наклоном сиденья 2-го ряда (правого)
P/WINDOW RH	RH 	30 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери, реле заднего электростеклоподъемника (правого), предохранительный модуль электростеклоподъемника двери водителя/пассажира, переключатель электростеклоподъемника пассажира
MODULE5	5 MODULE	7,5 A	BDC
P/SEAT RR RH1	RR RH1 	25 A	Модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом (правого).
AMP	AMP	25 A	[C ISG] Маломощный преобразователь пост. тока в пост. [без ISG] усилитель

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
SUNROOF2		20 A	Двигатель шторки
MODULE3		10 A	CDCU, модуль систем помощи водителю (ADAS) (движение/парковка), реле передней панели, реле консоли пола, модуль наклона и вылета рулевой колонки, салонная камера (ICC), камера фронтального обзора (ADAS), передний угловой радар левый/правый, модуль интеллектуального круиз-контроля, модуль активного поднимания капота
P/SEAT DRV1		30A	Модуль водительского сиденья с электроприводом, реле водительского сиденья с электроприводом
P/WINDOW LH		30 A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери, реле заднего электростеклоподъемника (правого), предохранительный модуль электростеклоподъемника двери водителя/пассажира, переключатель электростеклоподъемника пассажира
AIR BAG2		10 A	Модуль управления системой SRS
DOOR LOCK		20 A	Реле дверного замка, реле разблокировки дверей, реле полной блокировки
P/SEAT RR LH1		25 A	Модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом (левого).
P/SEAT DRV2		10 A	[С батареей с 7 элементами] Модуль поясничной поддержки водителя [Без батареи с 7 элементами] Реле сиденья водителя с электроприводом
START		7,5 A	BDC, PCM, [без ISG] соединительная панель E/R (RLY. 6)
INVERTER		30 A	Модуль инвертора для преобразования постоянного тока в переменный
P/SEAT RR LH2		25 A	Механизм складывания/наклона сиденья 2-го ряда (левого), модуль управления сиденья 2-го ряда с электроприводом (левого).

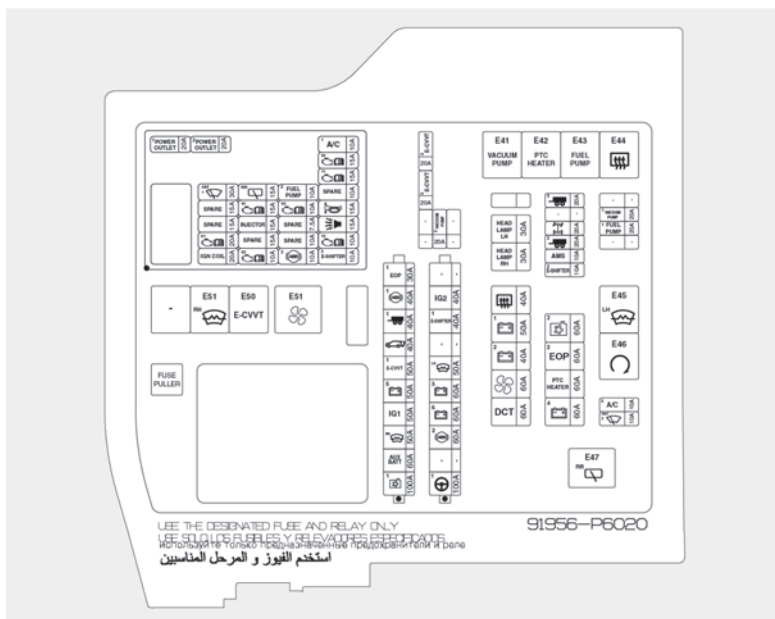
Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)









С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.











i Информация














Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.










Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE A	EOP1	¹ EOP	30 A	Электронный масляный насос
	ABS1	¹ 	40 A	Модуль управления системой ESP
	TRAILER1	¹ 	40 A	Соединитель прицепа
	POWER TAILGATE		40 A	Модуль двери багажного отделения с электроприводом
	E-CVVT1	¹ E-CVVT	50 A	Реле E-CVVT (RLY.10)
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (Предохранитель: F29/F38/F48/F49/F53/F56)
	IG1	IG1	50 A	Блок печатной платы (реле ACC, Реле IG1)
	FRONT DEICER RH		50 A	Реле переднего правого обогревателя (RLY.9)
	AUX BATT	AUX BATT	60 A	Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В
	COOLING FAN1	¹ 	100 A	[Для Европы и Австралии] Двигатель вентилятора охлаждения

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE B	IG2	IG2	30 A	Пусковое реле (RLY.6), блок печатной платы (реле IG2)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU (блок управления рулевым управлением)
	B+3	³ 	60 A	PDC (Предохранитель — F1/F2/F9/F10/F17/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F51/F52/F58/F59)
	B+6	⁶ 	60 A	Блок печатной платы (главное реле, реле стеклоочистителя, предохранители: F18/F19/F22)
	ABS2	² 	60 A	Модуль управления системой ESP
	MDPS1	¹ 	80 A	Модуль MDPS
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	REAR HEATED		40 A	Реле заднего обогревателя (RLY.4)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (IPS1, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	B+2	² 	40 A	PDC (IPS11, IPS12)
	BLOWER		60 A	Реле вентилятора (RLY.11)
	DCT	DCT	60 A	TCM (блок управления трансмиссией)
	COOLING FAN2	² 	60 A	Вентилятор охлаждения электродвигателя
	EOP2	² EOP	60 A	Электронный масляный насос
	PTC HEATER	^{PTC HEATER}	60 A	Реле нагревателя с позитивным темп. коэф. (RLY.2)
	B+4	⁴ 	60 A	PDC (Предохранитель: F4/F12/F20/F34/F47/F54/F55 IPS13, запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой (Предохранители: F5/F21)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	HEAD LAMP LH		30 А	Левая передняя фара
	HEAD LAMP RH		30 А	Правая передняя фара
	TRAILER3		20 А	Соединитель прицепа
	4WD		20 А	ЭБУ AWD
	TRAILER2		20 А	Соединитель прицепа
	AMS	AMS	10 А	Датчик аккумулятора
	E-SHIFTER2		10 А	SCU (блок управления рулевым управлением)
	VACUUM PUMP1		20 А	Реле вакуумного насоса 1 (RLY.1)
	FUEL PUMP1		20 А	Реле топливного насоса (RLY.3)
	A/C2		10 А	Модуль управления кондиционером спереди, модуль управления кондиционером сзади, двигатель заднего вентилятора
	WIPER FRT2		10 А	BDC, PCM, блок печатной платы (реле медленной работы переднего стеклоочистителя)
	E-CVVT2		20 А	PCM
	E-CVVT3		20 А	PCM
	VACUUM PUMP2		10 А	Модуль управления системой ESP

Панель предохранителей в моторном отсеке (блок печатной платы)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20 A	Розетка питания в багажнике
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Передняя розетка питания
WIPER FRT1	¹ 	30 A	Реле медленной работы переднего стеклоочистителя, двигатель переднего стеклоочистителя
ECU1	^{E1} 	20 A	PCM
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Катушка зажигания № 1/2/3/4
WIPER RR		15 A	Двигатель заднего стеклоочистителя, соединительная панель E/R (RLY.7)
SENSOR1	^{S1} 	15 A	Датчик кислорода (BEPX/НИЗ)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	Форсунка 1/2/3/4 (MPI)
ECU3	^{E3} 	10 A	PCM
FUEL PUMP2	² FUEL PUMP	10 A	Соединительная панель E/R (RLY.3)
SENSOR2	^{S2} 	10 A	Реле кондиционера, электромагнитный клапан управления продувкой, клапан управления маслом, электромагнитный клапан переменного маслососа, двигатель вентилятора охлаждения, [G4KP] электромагнитный клапан контроля RCV [G4KN] электромагнитный клапан впускного коллектора изменяемой геометрии
ABS3	³ 	10 A	Модуль управления системой ESP

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C1	¹ A/C	10 A	Реле кондиционера
ECU2	^{E2} 	15 A	PCM
TCU1	^{T1} 	15 A	PCM
HORN		15 A	Реле звукового сигнала
B/ALARM HORN		15 A	Реле охранной сигнализации
TCU2	^{T2} 	10 A	[DCT] TCM [АКПП] Электронный маслянасос
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU (блок управления рулевым управлением)

Лампы освещения

По вопросам замены большинства ламп рекомендуется обращаться к официальному дилеру HYUNDAI. Замена ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп. Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом работы с освещением нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз, переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») и возьмите электронный ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможное поражение электрическим током.
- Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

Примечание

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью, чтобы не повредить предохранители или систему проводки.

Примечание

Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных мощных средств.

Информация

Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания изнутри фары вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фары/ДХО/габаритного фонаря/заднего фонаря/указателя поворота вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Информация

Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил в сырую погоду. Такое состояние вызвано более высокой температурой внутри фары и более низкой снаружи. При конденсации влаги она удаляется после движения с включенной фарой. Однако если влага не удаляется, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

i Информация

- Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать систему управления электрооборудованием. Тем не менее если лампа гаснет после мгновенного мигания или продолжает мигать, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В этом случае рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

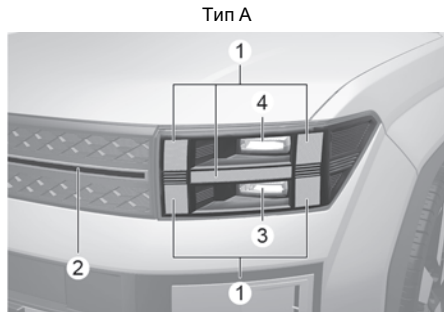
Корректируйте фокусировку фар после аварии или замены фар.

i Информация

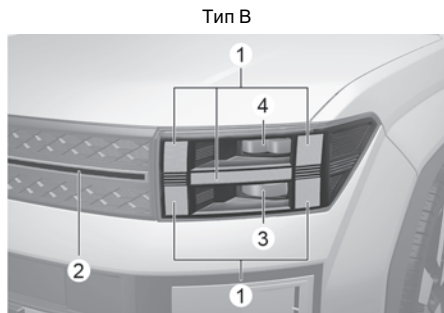
Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, наносить клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных огней, указателей поворота, дневных ходовых огней (ДХО)



- (1) Указатель поворота/Габаритный фонарь/Дневные ходовые огни (ДХО)
- (2) Габаритные фонари
- (3) Фара (дальний свет)/Доп. ближний свет
- (4) Фара (ближний свет)



- (1) Указатель поворота/Габаритный фонарь/Дневные ходовые огни (ДХО)
- (2) Габаритные фонари
- (3) Фара (дальний свет)
- (4) Фара (ближний свет)

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

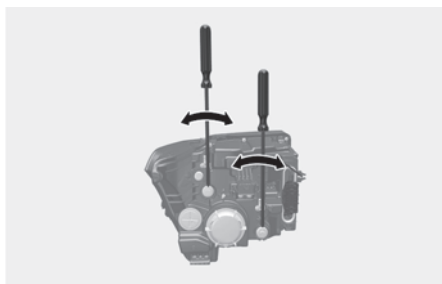
Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

5. Чтобы направить ближний свет влево или вправо, поверните отвертку по часовой или против часовой стрелки. Чтобы изменить направление фары ближнего света вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

Чтобы изменить направление фары дальнего света вверх или вниз, вращайте в соответствующую сторону винт.

Фокусировка фар (для стран Европы)

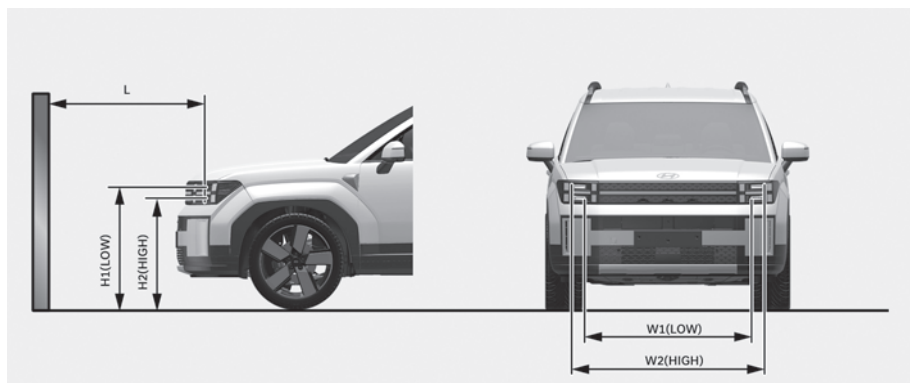
Фокусировка фар



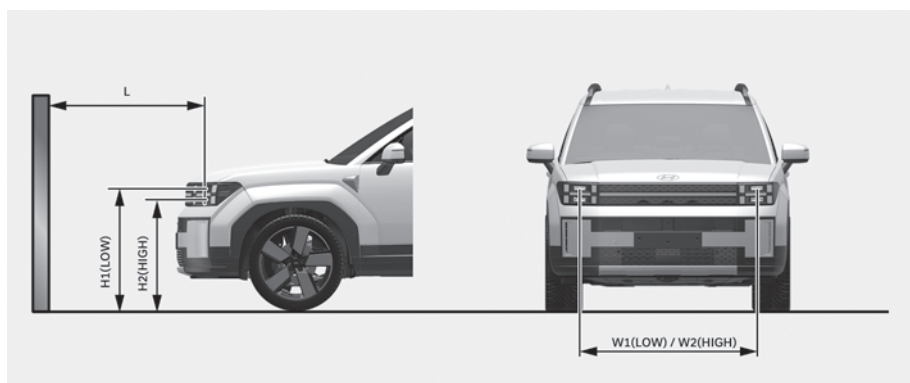
1. Установите надлежащее давление в шинах и уберите нагрузку из автомобиля, за исключением водителя, запасного колеса и инструментов.
2. Автомобиль необходимо расположить на ровной площадке.
3. Начертите на экране вертикальные и горизонтальные линии (проходящие через центры соответствующих фар).
4. Убедившись в исправном состоянии фар и достаточном заряде аккумулятора, отрегулируйте фары так, чтобы область с максимальной яркостью находилась в месте с вертикальными горизонтальными линиями.

Точка наводки

LED MFR



LED PROJ.

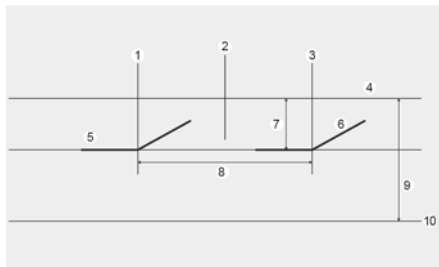


- (1) H1: Расстояние от центра лампы до земли (ближний свет)
- (2) H2: Расстояние от центра лампы до земли (дальний свет)
- (3) W1: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (ближний свет)
- (4) W2: Расстояние по горизонтали между центрами ламп (дальний свет)

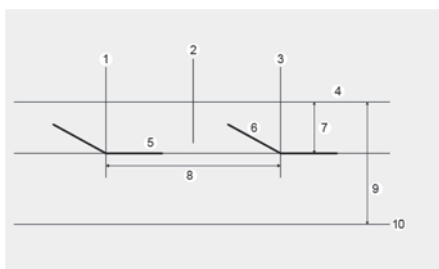
СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЯ	ТИП ЛАМПЫ	H1	H2	W1	W2
Без драйвера мм (дюйм)	LED MFR	928 (36,53)	838 (32,99)	1293 (50,90)	1367 (53,81)
	LED PROJ.	925 (36,41)	838 (32,99)	1367 (53,81)	
С драйвером мм (дюйм)	LED MFR	923 (36,33)	833 (32,79)	1293 (50,90)	1367 (53,81)
	LED PROJ.	920 (36,22)	833 (32,79)	1367 (53,81)	

Ближний свет

Левый руль



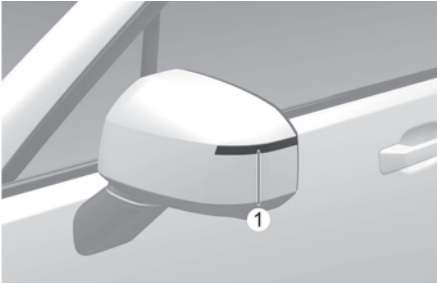
Правый руль



- (1) вертикальная линия центра лампы левой передней фары
- (2) ось автомобиля
- (3) вертикальная линия центра лампы правой передней фары
- (4) горизонтальная линия центра лампы передней фары
- (5) светотеневая граница левой передней фары
- (6) светотеневая граница правой передней фары
- (7) 30 mm
- (8) W1 (ближний свет)
- (9) H1 (дальний свет)
- (10) земля

1. Включите ближний свет без водителя в автомобиле.
2. Линия светотеневой границы должна соответствовать линии границы на рисунке.
3. Сначала выполняется горизонтальная регулировка фар, затем вертикальная.
4. Если имеется корректор наклона фар, установите его регулятор на 0.

Замена боковых повторителей указателей поворота

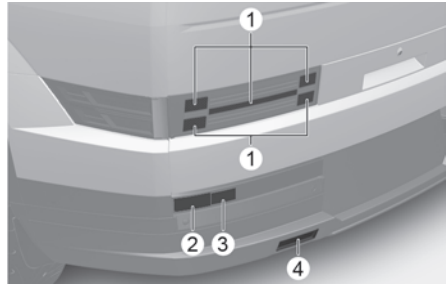


Если лампа бокового повторителя поворотов (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

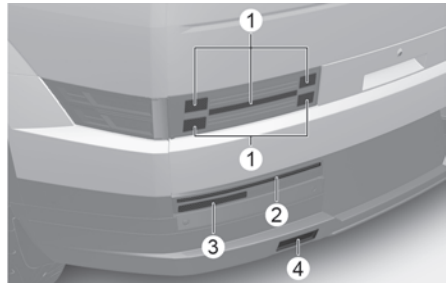
Замена заднего комбинированного фонаря

Тип А



- (1) Задний фонарь/стоп-сигнал
- (2) Лампа указателя поворота
- (3) Задний фонарь
- (4) Фонарь заднего хода

Тип В



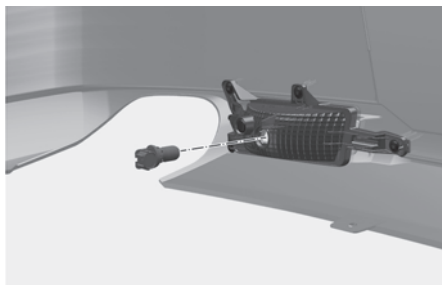
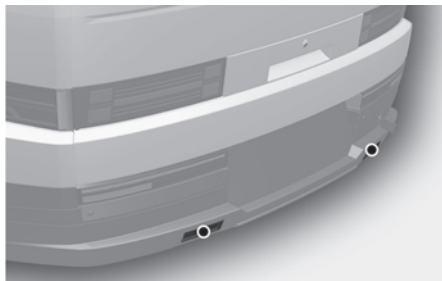
- (1) Задний фонарь/стоп-сигнал
- (2) Лампа указателя поворота
- (3) Задний фонарь
- (4) Фонарь заднего хода/Задний противотуманный фонарь

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Фонарь заднего хода

При наличии



1. Установите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
2. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
3. Установите новую лампу.
4. Установка выполняется в обратном порядке.

Замена верхнего стоп-сигнала



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Замена освещения номерного знака



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Замена лампы освещения салона

Лампа подсветки карты, лампа индивидуального освещения, лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями, лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке, лампа перчаточного ящика, лампа багажной зоны (светодиодные)

Лампа направленного освещения



Лампа индивидуального освещения



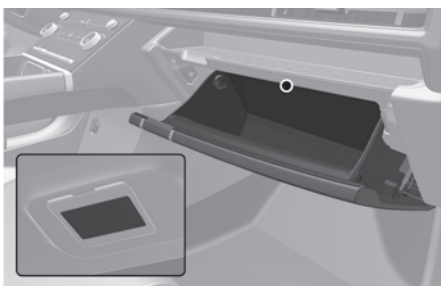
Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями



Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Лампа перчаточного ящика



Лампа багажной зоны



Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайтесь на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их сразу же не убирать, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Для более эффективной мойки следует использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

Примечание

Вода под высоким давлением может повредить фронтальную и заднюю камеры, датчики, отделку автомобиля и кожу (резиновые или пластиковые), а также разъемы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Примечание

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.

Примечание



- Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты в автомобиле, поскольку это может вызвать их повреждение.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, в которой используются вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование пароочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микролокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микролокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок, грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением.

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на окрашенной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вощением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вощении.

Примечание

- При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.
- Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия, чтобы не обесцветить и не повредить лакокрасочное покрытие.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы или полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя. При наличии на поверхности смолы или загрязняющих веществ с ее содержанием используйте для очистки средство для удаления смолы.

Будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление поврежденной лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

Примечание

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия автомобиля исправить только поврежденный участок невозможно. Необходимо перекрашивать всю деталь. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание въевшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью. Вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, компания HYUNDAI производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага – источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном


Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по надлежащей чистке внутренних поверхностей автомобиля.

Примечание

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Чистка обивки и элементов внутренней отделки

Внутренние поверхности автомобиля

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с внутренних поверхностей автомобиля с помощью щетки или пылесоса.

При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

 При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если сразу не удалять свежие пятна, они могут навсегда остаться на ткани или нарушить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

Примечание

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожаная обивка

При наличии

- Свойства кожаной обшивки сидений
 - Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.
 - Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности.
 - В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
 - Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.
 - Возможно образование морщин в процессе эксплуатации – это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

Примечание

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
 - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
 - Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
 - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
 - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными. Регулярно выполняйте чистку сидений.
 - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
 - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло
Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.
- Уход за кожей наппа (при наличии)
 - Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

- Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.
- Часто протирайте деревянную отделку салона чистой тканью без ворса, чтобы сохранить уникальные деревянные текстуры в течение более длительного периода времени.
- Если вы пролили напиток (например, воду, кофе) на деревянную отделку салона, немедленно протрите ее чистой сухой тканью.
- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить деревянную отделку салона.
- Любые сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.
- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Поэтому вам следует заменить поврежденную внутреннюю деревянную отделку у официального дилера HYUNDAI.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Используйте моющее средство для стекол для чистки поверхностей стекол со стороны салона. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

Примечание

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система снижения токсичности выхлопных газов

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в паспорте технического обслуживания, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

- Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
- Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
- Система снижения токсичности выхлопных газов

Для нормальной работы системы снижения токсичности рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве.

Примечание

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости, ESC)

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите систему динамической стабилизации (ESC), нажав на переключатель системы ESC (горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).
- После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием переключателя ESC.

Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнительный бак через электромагнитный клапан управления продувкой.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV) контролируется блоком управления двигателем (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы очистки выхлопных газов.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)

- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Если вы почувствуете запах выхлопных газов любого вида в автомобиле, ведите машину с полностью открытыми окнами. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.




ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (СО). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами

 При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Чтобы избежать риска серьезных травм или смерти:

- Запрещается парковаться, оставлять двигатель работать на холостом ходу, проезжать мимо легковоспламеняющихся предметов или через них, таких как трава, растительность, бумага, листья и т. д. Горячая выхлопная система может привести к возгоранию под вашим автомобилем.
- Держитесь подальше от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе вы можете обжечься.

Кроме того, запрещается снимать жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, герметизировать днище автомобиля и наносить на автомобиль покрытие для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа.


Примечание

Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и автомобиля, примите указанные далее меры предосторожности.

- Используйте только **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН** (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном двигателе и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном двигателе.
- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.
- Не модифицируйте и не изменяйте никакие части двигателя или системы контроля выхлопов. Рекомендуется, чтобы все проверки и регулировки выполнялись официальным дилером HYUNDAI.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива.
Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Невыполнение данных предостережений может стать основанием для отказа в гарантии на автомобиль.

Бензиновый сажевый фильтр (GPF)

 При наличии

Система бензинового сажевого фильтра (GPF) удаляет сажу из отработанных газов.

Система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения (в отличие от одноразового воздушного фильтра).

Другими словами, накопившаяся сажа удаляется системой управления двигателем путем воздействия высокой температуры отработанных газов при нормальной/высокой скорости движения.

Однако при частом использовании автомобиля для перемещения на короткие дистанции или при длительной эксплуатации на низкой скорости процесс автоматического удаления сажи может быть нарушен вследствие низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленная сажа может достигать определенного количества независимо от процесса окисления сажи, после чего загорается индикатор бензинового сажевого фильтра ().

Индикатор системы GPF перестает гореть, когда скорость движения превышает 80 км/ч (50 миль/ч) при оборотах двигателя порядка 1500–4000 об/мин и не ниже 3-й передачи в течение приблизительно 30 минут.

Если лампа GPF начнет мигать или появится сообщение «**Проверьте выхлопную систему**», даже если автомобиль двигался в описанном выше режиме, рекомендуется проверить систему GPF у официального дилера HYUNDAI.

Если индикатор системы GPF мигает в течение длительного периода времени, это может повредить систему сажевого фильтра и увеличить расход топлива.

ВНИМАНИЕ

Для транспортных средств, оснащенных системой сажевого фильтра, рекомендуется использовать только отвечающее требованиям топливо.

Использование других видов бензина, содержащих добавки, не соответствующие техническим условиям, может повредить систему сажевого фильтра и вызвать проблемы с выбросами выхлопных газов.

Предметный указатель

Н

НВА (автопереключение дальнего света)	5-81
Настройки системы НВА (автопереключение дальнего света)	5-81
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-83
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар	5-82
HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-116
Настройки ассистента движения по автомагистрали	7-117
Ограничения и неисправности ассистента движения по автомагистрали	7-126
Работа HDA (Ассистент движения по автомагистрали)	7-119
HYUNDAI Motor Company	1-2

А

Аварийная световая сигнализация	8-3
Аварийный комплект	8-36
Аптечка	8-36
Знак аварийной остановки	8-36
Как пользоваться аварийным молотком для экстренного выхода	8-37
Огнетушитель	8-36
Шинный манометр	8-36
Автоматическая трансмиссия	6-10
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-18
Приемы безопасного вождения	6-19
Сообщения на дисплее панели приборов	6-16
Управление автоматической трансмиссией	6-11
Автоматическое открывание багажника	5-65
Выключение системы автоматического открывания багажника	5-67
Использование автоматического открывания багажника	5-65
Область обнаружения	5-68
Аккумулятор	9-41
Зарядка аккумулятора	9-44
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-43
Повышение срока службы аккумулятора	9-43
Сброс параметров приборов	9-45
Активная воздушная заслонка	6-68
Неисправность	6-68

Б

Буксировка	8-32
Аварийная буксировка	8-34
Съемный буксирный крюк	8-33
Услуги эвакуатора	8-32
Буксировка прицепа	6-78
Ассистент парковки с прицепом (TPA)	6-87
Если вы решили буксировать прицеп	6-80
Оборудование для буксировки прицепа	6-82
Управление автомобилем с прицепом	6-83

В

В случае непредвиденной ситуации во время движения	8-3
Если во время движения спустило колесо	8-4
Если двигатель остановился во время движения	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке	8-3
Важные меры предосторожности	3-3
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.	3-4
Использование детской удерживающей системы	3-3
Контроль скорости автомобиля	3-5
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-3
Отвлечение внимания водителя	3-4
Поддержание безопасного состояния автомобиля	3-5
Присегивание ремнем безопасности	3-3
Введение	1-2
Вентиляция сидений	3-40
Внешние осветительные приборы	5-74
Дневные ходовые огни (ДХО)	5-79
Задержка выключения фар	5-78
Задний противотуманный фонарь	5-77
Система приветствия	5-79
Указатели поворота и перестроения	5-76
Управление осветительными приборами	5-74
Управление фарами дальнего света	5-76
Устройство регулировки угла наклона фар	5-77
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи	5-77
Внутреннее освещение	5-84
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-84
Внутреннее освещение с кнопками	5-86
Декоративный свет	5-87
Задние лампы	5-85
Лампа багажной зоны	5-88
Лампа двухстороннего ящика между передними сиденьями	5-86
Лампа направленного освещения	5-85
Лампа освещения салона	5-84
Лампа перчаточного ящика	5-86
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-85
Вождение в зимних условиях	6-73
Вождение по снегу и льду	6-73
Меры предосторожности в зимний период	6-76
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-10
Воздухоочиститель	9-34
Замена фильтра	9-34
Воздушный фильтр салона	9-36
Замена фильтра	9-36
Осмотр фильтра	9-36

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-5
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-9
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-24
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-13
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-41
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-43
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-48
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-45
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	7-164
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-165
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-167
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-166

Г

Габаритные размеры	2-17
---------------------------------	------

Д

Дверные замки	5-15
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-20
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-15
Управление разблокировкой дверей изнутри автомобиля	5-16
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-18
Функция автоматического блокирования и разблокирования дверей	5-18
Электронный замок для защиты детей	5-19
Дверь багажного отделения с электроприводом	5-58
Использование двери багажного отделения с электроприводом	5-60
Настройка двери багажного отделения с электроприводом	5-63
Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом	5-64
Условия работы двери багажного отделения с электроприводом	5-58
Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения	5-65
Двигатель	2-17
Двойной люк	5-52
Автоматическое изменение направления	5-54
Открытие/закрытие под наклоном (спереди)	5-54
Открытие/закрытие со сдвигом (спереди)	5-54
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-56
Сброс параметров люка в крыше	5-55
Солнцезащитная шторка (спереди)/Электрическая солнцезащитная шторка (сзади)	5-52

Декларация соответствия	2-29, 7-186
Передний радар	7-186
Передний угловой радар/Задний угловой радар	7-186
Детская удерживающая система (ДУС)	3-53
Выбор детской удерживающей системы (ДУС)	3-54
Наша рекомендация: дети на среднем сиденье	3-53
Установка детской удерживающей системы	3-56
Дисплей панели приборов	4-32
Режимы просмотра	4-32
Управление дисплеем панели приборов	4-32
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-125
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	5-126
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)	5-130
Автоматическое просушивание кондиционера	5-125
Автоматическое удаление влаги	5-127
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-129
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя	5-128
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-128
Доступ в транспортное средство	5-6
Иммобилайзер	5-11
Электронный ключ	5-6

Е

Если двигатель не заводится	8-4
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)	8-16
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС	8-24
Домкрат и инструменты	8-16
Замена колеса	8-18
Наклейка домкрата	8-23
Снятие и хранение запасного колеса	8-17
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта)	8-25
Введение	8-25
Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо	8-28
Компоненты ремонтного комплекта для шин	8-27
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин	8-26
Регулировка давления в шинах	8-31

Ж

Жидкость для стеклоомывателя	9-34
Проверка уровня омывающей жидкости	9-34

З

Запуск двигателя от внешнего источника	8-5
Зеркала	5-34
Внутреннее зеркало заднего вида	5-34
Наружные зеркала заднего вида	5-42
Помощь при парковке задним ходом	5-44

И

Индексы грузоподъемности и индексы скорости шин (для Европы)	2-20
Интегрированная система управления режимом вождения (2WD)	6-62
Режим движения	6-62
Интегрированная система управления режимом вождения (4WD)	6-65
Режим выбора поверхности	6-67
Режим движения	6-65
Интеллектуальная система ISG	6-60
Автоматический перезапуск при отъезде автомобиля спереди	6-60
Ограничения интеллектуальной системы ISG	6-60
Интеллектуальная система дистанционной парковки (RSPA)	7-172
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-173
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-180
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-175
Интеллектуальная система помощи в соблюдении скоростных ограничений (ISLA) (Для стран Европы)	7-63
Настройки интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-64, 7-65
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы контроля ограничения скорости	7-68
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-87
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-87
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-99
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-89
Информационно-развлекательная система	5-149
Антенна	5-149
Беспроводная технология Bluetooth®	5-152
Информационно-развлекательная система	5-150
Порт USB	5-151
Распознавание голоса	5-152
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-150

К

Как пользоваться этим руководством	1-3
Камера заднего вида (RVM)	7-128
Настройки монитора заднего вида	7-128
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-131
Работа монитора заднего вида	7-129
Камера кругового обзора (SVM)	7-132
Настройки системы кругового обзора	7-133
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-138
Работа системы кругового обзора	7-134
Капот	5-57
Закрывание капота	5-57
Открывание капота	5-57
Кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop»	6-5

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (для Европы)	9-11
График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)	9-17
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)	9-15
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)	9-22
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Ответственность владельца	9-6
Круз-контроль (СС)	7-83
Работа системы круз-контроля	7-83

Л

Лампы освещения	9-71
Замена боковых повторителей указателей поворота	9-76
Замена верхнего стоп-сигнала	9-77
Замена заднего комбинированного фонаря	9-76
Замена ламп фар, габаритных огней, указателей поворота, дневных ходовых огней (ДХО)	9-72
Замена лампы освещения салона	9-78
Замена освещения номерного знака	9-78
Фокусировка фар (для стран Европы)	9-73
Лючок горловины топливного бака	5-69
Открытие лючка горловины топливного бака	5-69
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-70

М

Масса автомобиля	6-89
Перегрузка	6-89
Масса автомобиля и объем багажника	2-21
Модификации автомобиля	1-9
Моторное масло	9-27
Замена моторного масла и фильтра	9-28
Проверка уровня моторного масла	9-27
Моторный отсек	9-4
Мощность лампы	2-18

Н

Наружные элементы	5-147
Рейлинги	5-147
Скрытая вспомогательная ручка	5-148
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-36
Настройка вашего автомобиля	4-36
Номер двигателя	2-28

О

Обзор отсека двигателя	2-13
Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-8
Обзор экстерьера (вид сзади)	2-3
Обзор экстерьера (вид спереди)	2-2
Обзор элементов управления на рулевом колесе	2-12
Обкатка автомобиля	1-10
Обогреватели сидений	3-38
Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)	8-38
Информация об обработке персональных данных (для Европы)	8-41
Общеввропейская система экстренных вызовов eCall (для стран Европы)	8-43
Окна	5-46
Стеклоподъемники	5-48
Описание пунктов планового техобслуживания	9-24
Вакуумные шланги вентиляции картера	9-25
Валы привода колес и чехлы	9-27
Выхлопная труба и глушитель	9-27
Жидкость для АКПП	9-26
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	9-26
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-27
Клапанный зазор	9-25
Монтажные болты подвески	9-27
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	9-24
Охлаждающая жидкость двигателя	9-25
Приводные ремни	9-24
Свечи зажигания	9-25
Система охлаждения	9-25
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-24
Топливный фильтр	9-25
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-26
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-26
Фильтр воздухоочистителя	9-25
Хладагент системы кондиционирования	9-27
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-25
Особые условия движения	6-69
Выполнение плавных поворотов	6-70
Движение по автомагистралям	6-71
Опасные условия вождения	6-69
Раскачивание автомобиля	6-69
Управление автомобилем в затопленных местах	6-71
Управление автомобилем в ночное время	6-70
Управление автомобилем под дождем	6-70

Отделения для хранения	5-130
Багажный лоток	5-133
Выдвижной лоток	5-132
Двухсторонний ящик	5-131
Карман сиденья переднего пассажира	5-132
Передний лоток	5-132
Перчаточный ящик	5-131
Система стерилизации УФ-С	5-135
Универсальный лоток переднего пассажира	5-131
Охлаждающая жидкость двигателя	9-30
Замена охлаждающей жидкости	9-32
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-30

П

Панель приборов	4-2
Датчики и измерительные приборы	4-3
Индикатор переключения передач	4-8
Сигнальные лампы и индикаторы	4-9
Сообщения на дисплее панели приборов	4-27
Управление панелью приборов	4-3
Перегрев двигателя	8-8
Перед поездкой	6-3
Перед запуском двигателя	6-4
Перед посадкой в автомобиль	6-4
Подушка безопасности — дополнительная система безопасности	3-74
Дополнительные меры предосторожности	3-94
Индикатор предупреждения системы подушек безопасности	3-88
Компоненты системы подушек безопасности	3-77
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-88
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-89
Принцип работы системы подушек безопасности	3-84
Расположение подушек безопасности	3-78
Уход за системой пассивной безопасности	3-94
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-87
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-95
Полный привод (4WD)	6-50
Меры предупреждения аварийных ситуаций	6-54
Режим полного привода (4WD)	6-51, 6-53
Предохранители	9-55
Замена предохранителей в блоке предохранителей панели приборов	9-56
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке	9-57
Описание панели предохранителей/реле	9-59
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	7-70
Настройки системы контроля внимания водителя	7-71
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя	7-73
Работа системы контроля внимания водителя	7-71
Примечание по системе помощи водителю	7-5

Принадлежности салона	5-133
Багажный лоток	5-146
Боковая шторка	5-145
Держатель грузовой сетки	5-145
Зарядное устройство USB	5-138
Крючок для одежды	5-143
Крючок для сумки для покупок	5-144
Пепельница	5-134
Подстаканник	5-133
Преобразователь переменного тока	5-142
Розетка	5-137
Система беспроводной зарядки смартфона	5-140
Солнцезащитный козырек	5-137
Фиксаторы коврика	5-144
Часы	5-143
Проекционный дисплей (HUD)	5-72
Информация на проекционном дисплее	5-72
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-73
Настройки проекционного дисплея	5-72
Противоугонная система	5-24

Р

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	2-23
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE	2-25
Ремень безопасности	3-42
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-50
Индикатор предупреждения ремня безопасности	3-43
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-42
Система ремней безопасности	3-45
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии	3-52
Рулевое колесо	5-29
Датчик силы зажима рулевого колеса	5-33
Звуковой сигнал	5-33
Наклон/Выдвижение рулевого колеса	5-30
Обогрев рулевого колеса	5-31
Тактильное предупреждение/вибрация рулевого колеса	5-34
Электроусилитель руля (MDPS)	5-29

С

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях	1-11
Серийный номер автомобиля (VIN)	2-27
Сертификационная табличка автомобиля	2-27
Сиденья	3-6
Задние сиденья	3-23
Меры предосторожности	3-11
Переднее сиденье	3-12
Подголовник	3-33

Система ISG (стоп-старт)	6-56
Калибровка датчика АКБ	6-59
Неисправности ISG	6-59
Отключение системы ISG	6-58
Работа системы ISG	6-56
Условия перезапуска двигателя	6-58
Система активного поднимания капота	3-96
Включение системы	3-96
Неисправность системы	3-98
Ограничение системы	3-97
Система аутентификации по отпечатку пальца	5-12
В случае покупки подержанного автомобиля	5-14
Настройки системы аутентификации по отпечатку пальца	5-12
Ограничения системы	5-14
Работа системы аутентификации по отпечатку пальца	5-13
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)	7-53
Настройки системы обеспечения безопасного выхода	7-54
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки	7-58
Работа системы обеспечения безопасного выхода	7-56
Система встроенной памяти (IMS)	5-26
Во время сброса системы встроенной памяти	5-27
Восстановление положений из памяти	5-27
Работа системы простого доступа на сиденье	5-28
Сброс системы встроенной памяти	5-27
Сохранение положений в память	5-26
Система интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации (NSCC)	7-105
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-106
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-107
Работа системы интеллектуального круиз-контроля на основе данных навигации	7-106
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-106
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-109
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-111
Техническое обслуживание системы	5-119
Система климат-контроля с ручным управлением	5-93
Обогрев и кондиционирование воздуха	5-95
Работа системы	5-100
Техническое обслуживание системы	5-104
Система кондиционирования	2-20
Система контроля внимания водителя спереди	7-76
Настройки системы контроля внимания водителя спереди	7-77
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя спереди	7-79
Работа системы контроля внимания водителя спереди	7-77

Система контроля давления в шинах (TPMS)	8-10
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-15
Индикатор неисправности в системе TPMS	8-14
Индикатор низкого давления в шинах	8-12
Проверка давления в шинах	8-11
Система контроля давления в шинах	8-11
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-13
Система контроля полосы (LFA)	7-111
Настройки системы слежения за полосой движения	7-112
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой	7-115
Работа системы контроля полосы	7-113
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM)	7-81
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-82
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-83
Работа системы мониторинга слепых зон	7-82
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	7-139
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-140
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-145
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-141
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-150
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-151
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-154
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-152
Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)	7-157
Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-157
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-161
Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-158
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-60
Работа системы ручного контроля ограничения скорости	7-61
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-88
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-90
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя	9-89
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-89
Система удержания в полосе (LKA)	7-33
Настройки системы удержания полосы движения	7-34
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе	7-38
Работа системы удержания полосы	7-35
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-3

Стеклоочистители и омыватели	5-88
Омыватели лобового стекла	5-91
Стеклоочистители заднего стекла	5-92
Стеклоочистители лобового стекла	5-90

Т

Табличка компрессора кондиционера	2-29
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-28
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Тормозная жидкость	9-33
Проверка уровня тормозной жидкости	9-33
Тормозная система	6-31
Автоматическое удержание	6-35
Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии)	6-38
Допустимые приемы торможения	6-49
Индикатор износа дисковых тормозов	6-32
Система динамической стабилизации (ESC)	6-40
Система помощи при спуске (DBC)	6-45
Система помощи при трогании на уклоне (HAC)	6-43
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	6-44
Система стабилизации прицепа (TSA)	6-49
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)	6-42
Система устойчивости при боковом ветре (CSC)	6-48
Система экстренного торможения (BAS)	6-47
Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)	6-44
Тормоза с усилителями	6-31
Электрический стояночный тормоз (EPB)	6-32
Трансмиссия с двойным сцеплением	6-20
Парковка	6-29
Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением	6-26
Приемы безопасного вождения	6-29
Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)	6-21
Требования к топливу	1-5
Бензиновый двигатель	1-5

У

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-31
Указания по обращению с автомобилем	1-9
Усовершенствованная система оповещения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-21
Декларация соответствия	5-24
Меры предосторожности в обращении с системой	5-22
Настройка системы	5-21
Работа системы	5-22

Устранение инея и запотевания с лобового стекла	5-121
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-123
Обогреватель заднего стекла	5-124
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-122
Система климат-контроля с ручным управлением	5-121
Уход за внешним видом	9-79
Уход за наружными поверхностями	9-79
Уход за салоном	9-85

Ш

Шины и колеса	2-19, 9-46
Вращение шин	9-48
Замена колес	9-50
Замена шин	9-49
Маркировка на боковой поверхности шины	9-51
Низкопрофильная шина	9-55
Проверка давления воздуха в шинах	9-48
Регулировка углов установки колес и балансировка шин	9-49
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-47
Сцепление шин с дорогой	9-51
Техническое обслуживание шин	9-51
Уход за шинами	9-46

Щ

Щетки стеклоочистителя	9-37
Замена щеток	9-38
Проверка состояния щеток	9-37

Ъ

Этикетка с информацией о топливе	2-30
Бензиновый двигатель	2-30