

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Эксплуатация

Техническое обслуживание

Технические характеристики

Вся информация в данном руководстве по эксплуатации актуальна на момент публикации. Компания HYUNDAI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках постоянно действующей программы модернизации продукции.

Данное руководство относится ко всем моделям этого автомобиля и включает в себя описания и пояснения дополнительного и стандартного оборудования. Поэтому в данном руководстве вы можете обнаружить материалы, не имеющие отношения к именно вашей модели автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые модели имеют систему правостороннего управления (ПСУ). Пояснения и иллюстрации, приведенные в настоящем руководстве для некоторых операций, следует рассматривать для моделей с ПСУ в противоположном направлении.

ВНИМАНИЕ! ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль HYUNDAI. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля HYUNDAI и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль. Некоторые модификации могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка приемопередающей радиостанции или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. По этой причине, если вы решите установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиостанции или проконсультироваться с официальным дилером HYUNDAI касательно мер предосторожности или специальных инструкций.

ОСТОРОЖНО! (ПРИ НАЛИЧИИ)

Автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС.

Любое самостоятельное и/или несанкционированное вмешательство в систему ЭРА-ГЛОНАСС, в системы автомобиля и/или его компонентов, а также установка оборудования, не рекомендованного изготовителем автомобиля и/или вне авторизованных дилерских центров HYUNDAI, может привести к некорректной работе устройства ЭРА-ГЛОНАСС, инициированию ложных вызовов, несрабатыванию устройства при дорожно-транспортном происшествии и/или в ином происшествии, когда Вам может понадобиться экстренная помощь.

Это может быть небезопасно и угрожать жизни!

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УГРОЗЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Данное руководство содержит информацию с пометками ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ.

Эти пометки обозначают нижеследующее.

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Содержание

Введение	1
Информация об автомобиле	2
Сиденья и система безопасности	3
Приборная панель	4
Функции обеспечения комфорта	5
Управление автомобилем	6
Система помощи водителю	7
Чрезвычайные ситуации	8
Техническое обслуживание	9
Предметный указатель	I

1. Введение

Введение	1-2
HYUNDAI Motor Company	1-2
Как пользоваться этим руководством	1-3
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-4
Требования к топливу	1-6
Бензиновый двигатель	1-6
Модификации автомобиля	1-10
Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях (для стран Европы)	1-11
Обкатка автомобиля	1-12
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-13

Введение

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля HYUNDAI. Мы приветствуем вас в растущих рядах водителей автомобилей HYUNDAI. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и качеством автомобилей HYUNDAI.

Руководство по эксплуатации ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового HYUNDAI. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем HYUNDAI и пользоваться всеми его преимуществами, внимательно изучите данное руководство по эксплуатации перед тем, как садиться за руль.

В данном руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, которые позволяют вам ознакомиться со средствами управления автомобилем и функциями обеспечения безопасной эксплуатации автомобиля.

Данное руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, которое позволит повысить безопасность эксплуатации автомобиля. Рекомендуем выполнять обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Персонал дилера продукции HYUNDAI проходит подготовку по оказанию высококачественного сервиса, технического обслуживания и любой другой помощи, которая может потребоваться.

Настоящее руководство по эксплуатации следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля. Оно должно храниться в автомобиле, чтобы им можно было воспользоваться в любое время. Руководство должно оставаться в автомобиле в случае его продажи, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

HYUNDAI Motor Company



ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Вы должны всегда использовать высококачественные виды топлива и смазок, соответствующие техническим характеристикам, перечисленным в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» руководства по эксплуатации.

Авторское право 2023 HYUNDAI Motor Company. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного получения письменного разрешения компании HYUNDAI Motor Company.

Как пользоваться этим руководством

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом отношении настоящее руководство по эксплуатации может во многом оказаться вам полезным. Мы настоятельно рекомендуем прочитать руководство полностью. Для того чтобы свести к минимуму вероятность смерти или травмы, вы должны прочитать пункты руководства под заголовками «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации дополняют текстовые описания, чтобы наилучшим образом пояснить, как получить максимум от данного автомобиля. Прочитав данное руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в содержании. Для поиска определенных разделов воспользуйтесь предметным указателем — в нем приведен в алфавитном порядке перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Главы: руководство состоит из девяти глав и алфавитного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли там нужные сведения.

Сообщения о соблюдении мер безопасности

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важна. Данное руководство по эксплуатации содержит множество мер предосторожности и рабочих процедур. Эта информация предупреждает вас о потенциальных опасностях, последствиями которых могут стать вред вам или другим людям, а также повреждения вашего автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках транспортного средства и в данном руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В данном руководстве используются пометки «ОПАСНО», «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «К СВЕДЕНИЮ», а также СИМВОЛ ОПАСНОСТИ.



Это символ опасности, который используется для уведомления об опасности травм. Соблюдайте все предупреждающие сообщения, сопровождающие этот символ, во избежание возможных травм или летального исхода. Символ опасности размещается перед пометками «ОПАСНО», «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

ОПАСНО

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, приведет к летальному исходу или серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ

ВНИМАНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к незначительным или умеренным травмам.

Примечание

К СВЕДЕНИЮ указывает на ситуацию, которая, если не удастся ее избежать, может привести к повреждению транспортного средства.

Требования к топливу

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для Европы

Для оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 95 или AKI (антидетонационный показатель) 91 или выше. Вы можете использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON от 91 до 94 или показателем AKI от 87 до 90, однако это может привести к незначительному снижению рабочих характеристик автомобиля. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Кроме Европы

Для достижения оптимальных рабочих характеристик автомобиля мы рекомендуем вам применять неэтилированный бензин с октановым числом RON (по исследовательскому методу) 91 / антидетонационным показателем AKI 87 или выше. (Не используйте топливо с примесями метанола.)

Автомобиль разработан таким образом, чтобы достигать максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и загрязнения свечей зажигания.

Примечание

Ни в коем случае не используйте этилированное топливо.

Использование этилированного топлива сокращает срок службы каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что негативно сказывается на работе системы контроля токсичности отработанных газов.

Кроме того, возможен сильный износ, появление трещин в поршневом кольце, клапане и т. д., а также стук двигателя.

Этилированное топливо

 При наличии

Для некоторых стран предусмотрена возможность эксплуатации автомобиля на этилированном бензине. Если вы собираетесь использовать этилированный бензин, то рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Этилированный бензин имеет такое же октановое число, что и неэтилированный.

Бензин, содержащий этиловый или метиловый спирт

Бензоспирт, смесь, состоящая из бензина и этилового спирта (также известного под названием пищевой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метилового спирта (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо них.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10 % этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Топливо этих типов может вызвать проблемы при управлении автомобилем и привести к повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при возникновении проблем при управлении автомобилем.

Повреждение автомобиля или проблемы при управлении им могут не покрываться гарантией производителя в случае, если они вызваны использованием указанных далее видов топлива.

1. Бензоспирт, содержание этилового спирта в котором превышает 10 %.
2. Бензин или бензоспирт, содержащие метиловый спирт.
3. Этилированное топливо или этилированный бензин.

Примечание

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использование любого бензоспиртового продукта, который ухудшает управляемость.

Прочие виды топлива

Использование таких видов присадок топлива, как:

- силиконовая присадка к топливу;
- присадка с содержанием марганца (ММТ, Мп);
- присадка с содержанием ферроцена (на основе железа);
- прочие присадки на основе металлов;

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата.

Может включиться индикаторная лампа неисправности.

Примечание

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива или топливных присадок, могут быть не предусмотрены вашей Ограниченной гарантией на новое транспортное средство.

Использование метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ)

Не рекомендуется использовать в данном автомобиле топливо, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЭ) в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода - 2,7 %).

Использование топлив, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0 % (весовая доля кислорода - 2,7 %), может привести к снижению эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или проблем при запуске.

Примечание

Предоставленная производителем ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования видов топлива, объемная доля метилтербутилэфира (МТБЭ) в которых превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить рабочие характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы снижения токсичности отработанных газов.

Присадки к топливу

Компания HYUNDAI рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 95 / AKI (противодетонационный показатель) 91 или выше (для Европы) или с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 91 / AKI (противодетонационный показатель) 87 или выше (за исключением Европы). Клиентам, которые используют бензин недостаточно высокого качества и у которых имеются проблемы с запуском или плавностью работы двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (см. главу 9 «График штатного технического обслуживания (для Европы)»).

Присадки можно приобрести в авторизованном дилерском центре HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.

Никогда не добавляйте в топливо какие-либо присадки для очистки топливной системы, за исключением рекомендованных производителем автомобиля. Рекомендуется проконсультироваться у официального дилера HYUNDAI.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При поездке в другую страну на данном автомобиле следует обеспечить следующее.

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страховки.
- Определение наличия в продаже топлива необходимого качества.

Модификации автомобиля

- Этот автомобиль не подлежит модификации. Модификация автомобиля может повлиять на его технические характеристики, безопасность или срок службы и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.
- Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, не подпадают под действие гарантийных обязательств.
- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не следует использовать не допущенные к применению электронные устройства.

Примечание

Некоторые звуки автомобиля (включая звук приветствия, оповещения навигационной системы или звуки предупреждений) могут выдаваться через динамики и усилитель автомобиля. Не заменяйте эти компоненты ничем другим, кроме оригинальных деталей Hyundai. Любые несанкционированные устройства могут вызвать нарушение выдачи внутренних звуков в автомобиле и ухудшить надлежащее функционирование автомобиля.

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях (для стран Европы)

Данный автомобиль оснащен регистратором данных о событиях. Основным назначением этого регистратора является запись информации в определенных ситуациях столкновений либо похожих на них, такой как срабатывание подушки безопасности или удар о препятствие на дороге. Эти данные помогают понять, как сработали системы автомобиля. Регистратор предназначен для записи данных о динамике автомобиля и работе систем безопасности в течение короткого периода времени, обычно 30 или менее секунд. Этот регистратор записывает следующие данные:

- Как работают различные системы вашего автомобиля
- Были ли пристегнуты ремни безопасности водителя и пассажира
- Как сильно водитель нажимал педаль акселератора и/или тормоза.
- Какова была скорость автомобиля

Эти данные помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и травмы.

i Информация

Данные регистратора записываются только в случае нестандартной ситуации столкновения. Регистратор не записывает данные в нормальных условиях движения, и никакие персональные данные (например, имя, пол, возраст и место аварии) не записываются. Однако третьи стороны, например, правоохранительные органы, могут сопоставлять данные регистратора с данными персональной идентификации в процессе расследования обстоятельств аварии.

Для считывания данных регистратора требуется специальное оборудование и доступ к автомобилю или регистратору. Кроме производителя автомобиля третьи стороны, такие как правоохранительные органы со специальным оборудованием, могут считывать информацию при наличии доступа к автомобилю или регистратору.

Обкатка автомобиля

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не заставляйте двигатель работать на очень высоких оборотах.
- Во время движения избегайте резких ускорений.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью (как высокой, так и низкой) в течение длительного времени. Изменение частоты вращения коленчатого вала необходимо для правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Расход топлива, эксплуатационные характеристики и расход масла двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. В период обкатки расход масла в новом двигателе может увеличиться.
- В течение пробега первых 2000 км (1200 миль) эксплуатации автомобиля буксировка прицепа запрещена.

Возврат подержанных автомобилей (для Европы)

HYUNDAI выступает за экологически безопасную утилизацию автомобилей с выработанным ресурсом и предлагает вернуть соответствующий автомобиль HYUNDAI согласно Директиве Европейского союза (ЕС) о конечных сроках использования транспортных средств.

Подробную информацию можно получить на локальном веб-сайте HYUNDAI.

2. Информация об автомобиле

Внешний вид (I).....	2-2
Внешний вид (II).....	2-3
Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-7
Обзор элементов управления на рулевом колесе.....	2-11
Моторный отсек	2-13
Габаритные размеры.....	2-15
Двигатель	2-15
Мощность лампы	2-16
Шины и колеса	2-17
Нагрузочные и скоростные характеристики шин	2-18
Система кондиционирования	2-19
Масса автомобиля и объем багажника.....	2-19
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах.....	2-20
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.....	2-23
Серийный номер автомобиля (VIN)	2-25
Сертификационная табличка автомобиля	2-25
Табличка с характеристиками и давлением шин.....	2-26
Номер двигателя	2-26
Табличка компрессора кондиционера	2-27
Декларация соответствия	2-27
Этикетка с информацией о топливе.....	2-28
Бензиновый двигатель.....	2-28
Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-29

Внешний вид (I)

Фронтальный обзор



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Капот	5-43
(2) Передние фары	5-59, 9-72
(3) Шины и колеса	9-48
(4) Наружное зеркало заднего вида	5-30
(5) Люк в крыше	5-38
(6) Щетки очистителя лобового стекла	5-72, 9-40
(7) Окна	5-34
(8) Передний радар	7-18

Внешний вид (II)

Вид сзади

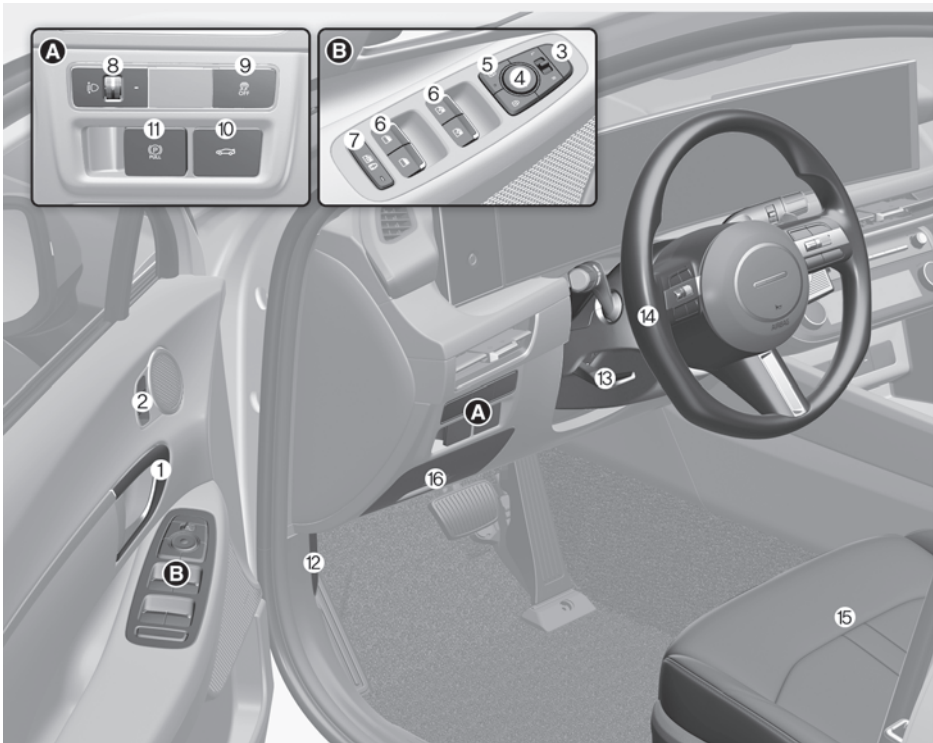


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Дверь.....	5-14
(2) Лючок горловины топливного бака.....	5-54
(3) Задний комбинированный фонарь	5-59, 9-73
(4) Багажник	5-44
(5) Дополнительный верхний стоп-сигнал	9-75
(6) Антенна.....	5-113
(7) Широкоугольная камера заднего вида.....	7-102

Обзор салона

Левый руль

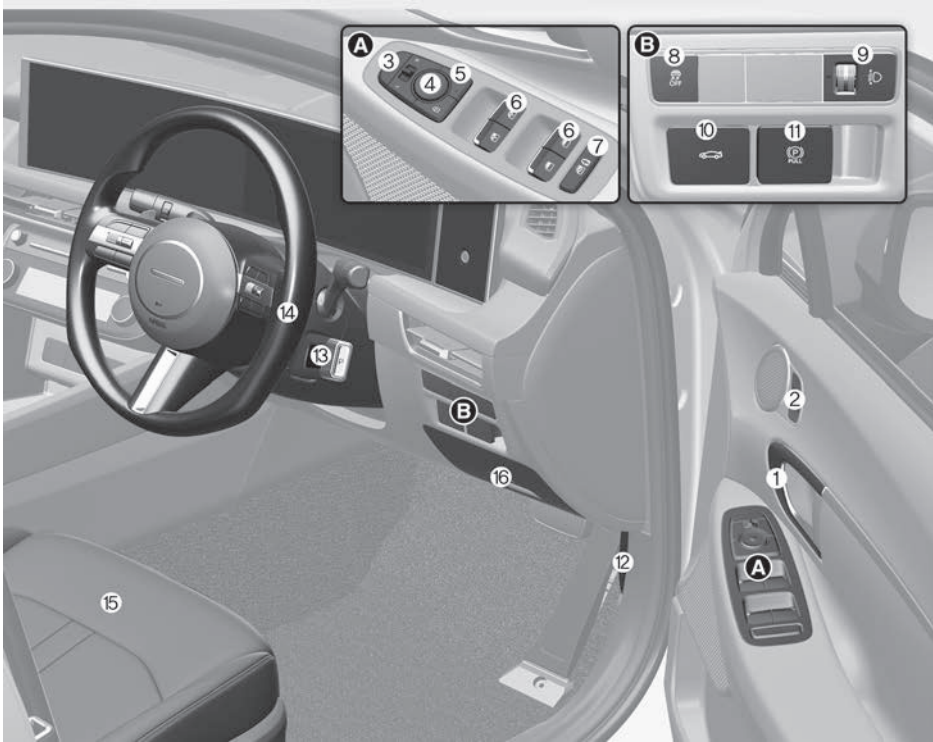


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Внутренняя ручка двери.....	5-15
(2) Система встроенной памяти.....	5-23
(3) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида.....	5-31
(4) Регулятор наружных зеркал заднего вида.....	5-31
(5) Переключатель блокировки центрального замка.....	5-16
(6) Переключатели электростеклоподъемников.....	5-34
(7) Кнопка блокировки электростеклоподъемников/кнопка электронной блокировки дверей от открывания детьми.....	5-36
(8) Устройство регулировки угла наклона фар.....	5-62
(9) Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации).....	6-52
(10) Кнопка крышки багажника с электроприводом.....	5-47
(11) Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-43
(12) Рычаг отпирания капота.....	5-43
(13) Выключатель управления наклоном/выдвижением рулевого колеса.....	5-27
(14) Рулевое колесо.....	5-26
(15) Сиденье.....	3-5

(16)Блок предохранителей 9-58

Правый руль

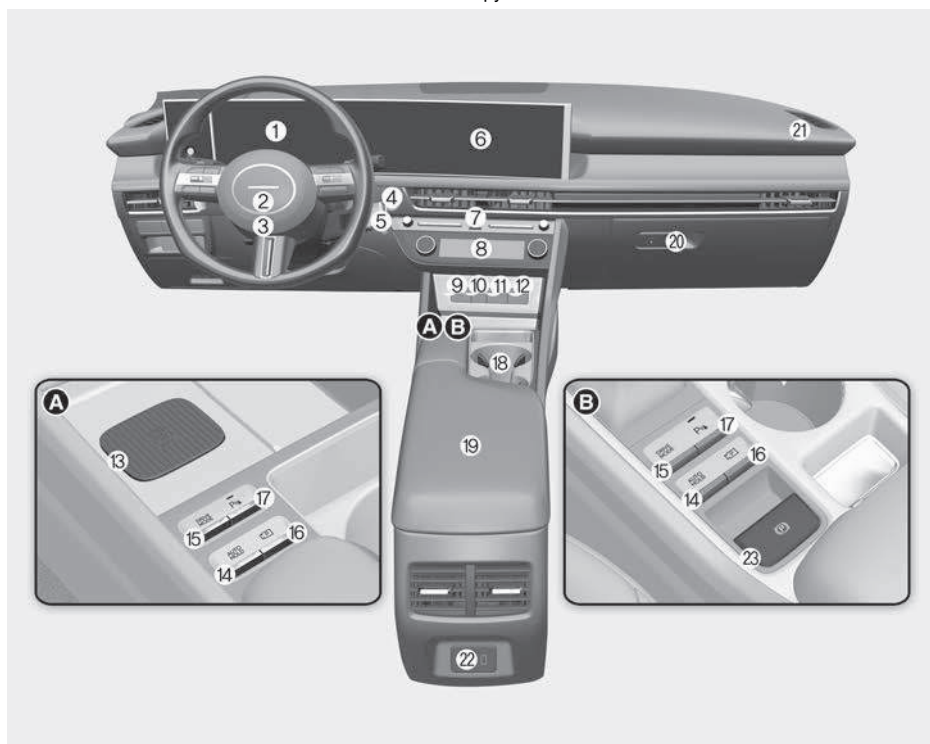


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Внутренняя ручка двери.....	5-15
(2) Система встроенной памяти.....	5-23
(3) Кнопка складывания наружных зеркал заднего вида	5-31
(4) Регулятор наружных зеркал заднего вида	5-31
(5) Переключатель блокировки центрального замка	5-16
(6) Переключатели электростеклоподъемников	5-34
(7) Кнопка блокировки электростеклоподъемников/кнопка электронной блокировки дверей от открывания детьми.....	5-36
(8) Кнопка выключения ESC (системы динамической стабилизации).....	6-52
(9) Устройство регулировки угла наклона фар	5-62
(10) Кнопка крышки багажника с электроприводом.....	5-47
(11) Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-43
(12) Рычаг отпирания капота	5-43
(13) Поворотная ручка переключения передач	6-18/6-30
(14) Рулевое колесо	5-26
(15) Сиденье	3-5
(16) Блок предохранителей	9-58

Обзор центральной консоли

Левый руль



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Приборная панель	4-2
(2) Звуковой сигнал	5-28
(3) Передняя подушка безопасности водителя	3-49
(4) Кнопка запуска/остановки двигателя	6-8
(5) Поворотная ручка переключения передач	6-18/6-30
(6) Информационно-развлекательная система	5-112
(7) Переключатель аварийной сигнализации	8-3
(8) Система климат-контроля с ручным управлением / Система климат-контроля с автоматическим управлением.....	5-75/5-86
(9) Порт USB, зарядное устройство USB	5-112
(10) Кнопка переключения зарядного устройства USB/порта USB	5-112
(11) Индикатор зарядного устройства USB/беспроводной системы зарядки.....	5-106/5-107
(12) Розетка.....	5-105
(13) Система беспроводной зарядки смартфона.....	5-107
(14) Кнопка автоматического удержания	6-47

(15)Кнопка режима переднего хода	6-59
(16)Кнопка парковки/обзора	7-149
(17)Кнопка безопасной парковки.....	7-133
(18)Подстаканник	5-104
(19)Центральная консоль	5-103
(20)Перчаточный ящик.....	5-103
(21)Передняя подушка безопасности пассажира	3-49
(22)Порт USB	5-106
(23)Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-43

Правый руль



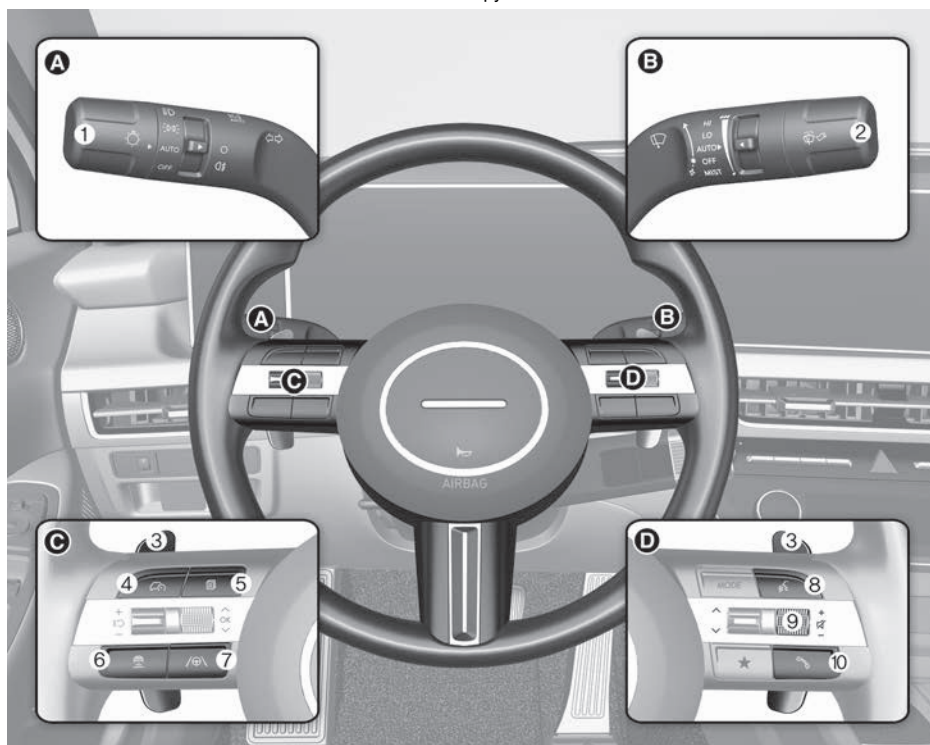
Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|-------------|
| (1) Приборная панель | 4-2 |
| (2) Звуковой сигнал | 5-28 |
| (3) Передняя подушка безопасности водителя | 3-49 |
| (4) Кнопка запуска/остановки двигателя | 6-8 |
| (5) Поворотная ручка переключения передач | 6-18/6-30 |
| (6) Информационно-развлекательная система | 5-112 |
| (7) Переключатель аварийной сигнализации | 8-3 |
| (8) Система климат-контроля с ручным управлением /
Система климат-контроля с автоматическим управлением..... | 5-75/5-86 |
| (9) Порт USB, зарядное устройство USB | 5-112 |
| (10) Кнопка переключения зарядного устройства USB/порта USB | 5-112 |
| (11) Индикатор зарядного устройства USB/беспроводной
системы зарядки | 5-106/5-107 |
| (12) Розетка | 5-105 |
| (13) Система беспроводной зарядки смартфона..... | 5-107 |
| (14) Кнопка автоматического удержания | 6-47 |
| (15) Кнопка режима переднего хода | 6-59 |

(16)Кнопка парковки/обзора	7-149
(17)Кнопка безопасной парковки.....	7-133
(18)Подстаканник	5-104
(19)Центральная консоль	5-103
(20)Перчаточный ящик.....	5-103
(21)Передняя подушка безопасности пассажира	3-49
(22)Порт USB	5-106
(23)Выключатель EPB (электронного стояночного тормоза).....	6-43

Обзор элементов управления на рулевом колесе

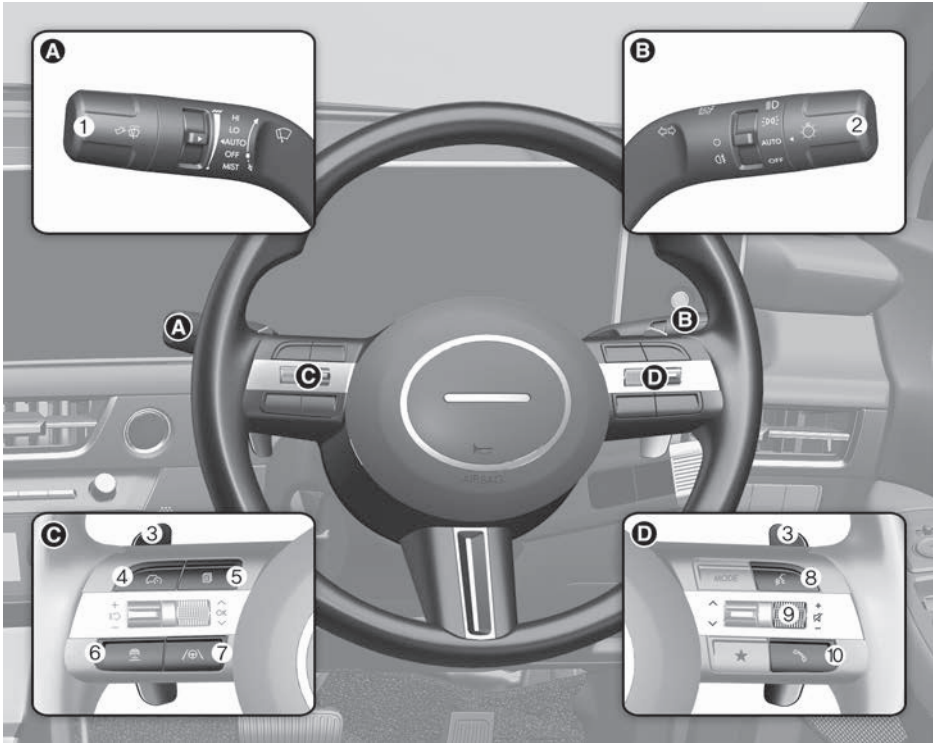
Левый руль



Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- | | |
|---|-------|
| (1) Рычаг управления осветительными приборами | 5-59 |
| (2) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем | 5-72 |
| (3) Подрулевой переключатель | 6-26 |
| (4) Кнопка системы помощи при вождении | 7-82 |
| (5) Управление дисплеем панели приборов | 4-28 |
| (6) Кнопка контроля расстояния между автомобилями | 7-84 |
| (7) Кнопка контроля вождения по полосе | 7-37 |
| (8) Кнопка распознавания голоса | 5-114 |
| (9) Кнопки дистанционного управления аудиосистемой | 5-113 |
| (10) Кнопка громкой связи телефона через Bluetooth® | 5-115 |

Правый руль

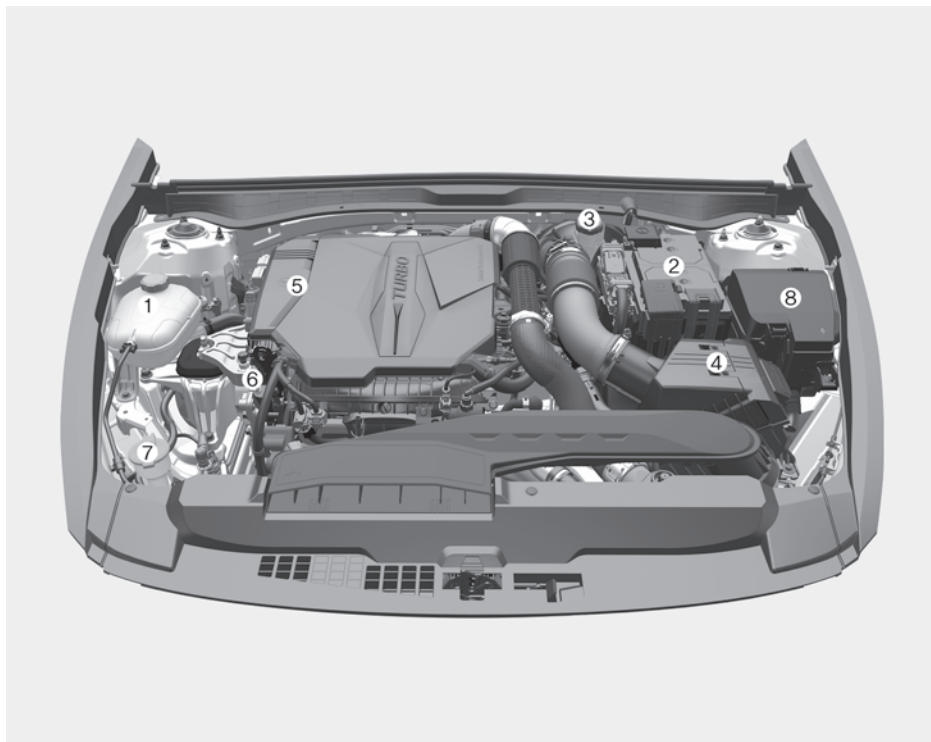


Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

(1) Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем.....	5-72
(2) Рычаг управления осветительными приборами	5-59
(3) Подрулевой переключатель	6-26
(4) Кнопка системы помощи при вождении.....	7-82
(5) Управление дисплеем панели приборов	4-28
(6) Кнопка контроля расстояния между автомобилями	7-84
(7) Кнопка контроля вождения по полосе	7-37
(8) Кнопка распознавания голоса	5-114
(9) Кнопки дистанционного управления аудиосистемой.....	5-113
(10) Кнопка громкой связи телефона через Bluetooth®	5-115

Моторный отсек

Smartstream G2.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- | | |
|---|------|
| (1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя | 9-32 |
| (2) Аккумулятор | 9-43 |
| (3) Бачок тормозной жидкости | 9-34 |
| (4) Воздухоочиститель | 9-36 |
| (5) Крышка заливной горловины для моторного масла | 9-29 |
| (6) Указатель уровня масла в двигателе | 9-29 |
| (7) Бачок омывателя лобового стекла | 9-35 |
| (8) Блок предохранителей | 9-58 |

Smartstream G2,5 GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

(1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя.....	9-32
(2) Бачок тормозной жидкости	9-34
(3) Воздухоочиститель.....	9-36
(4) Указатель уровня масла в двигателе	9-29
(5) Крышка заливной горловины для моторного масла.....	9-29
(6) Бачок омывателя лобового стекла.....	9-35
(7) Блок предохранителей.....	9-58
(8) Аккумулятор	9-43

Габаритные размеры

Параметр		мм (дюйм)
Общая длина		4 910 (193,30)
Общая ширина		1 860 (73,22)
Габаритная высота		1 445 (56,88)
Коля передних колес	205/65 R16	1633 мм (64,29)
	215/60 R16	1 627 мм (64,06)
	215/55 R17	1 623 мм (63,89)
	235/45 R18	1 618 мм (63,70)
	245/40 R19	1 610 мм (63,38)
Коля задних колес	205/65 R16	1 640 мм (64,56)
	215/60 R16	1 634 мм (64,33)
	215/55 R17	1 630 мм (64,17)
	235/45 R18	1 625 мм (63,97)
	245/40 R19	1 617 мм (63,66)
Колесная база		2 840 (111,81)

Двигатель

Двигатель	Рабочий объем, куб. см. (куб. дюйм)	Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюйм)	Порядок работы цилиндров	Количество цилиндров
Smartstream G2,5 GDI	2 497 (152,37)	88,5 × 101,5 (3,47 × 4,00)	1-3-4-2	4, в ряд
Smartstream G2.5 T-GDI	2 497 (152,37)	88,5 × 101,5 (3,47 × 4,00)	1-3-4-2	4, в ряд

Мощность лампы

Лампа		Тип лампы	Мощность, Вт	
Спереди	Фары	Ближний (Тип А)	Светодиод	
		Дальний (Тип В)	Светодиод	
	Дневные ходовые огни, габаритные огни		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота		Светодиод	Светодиод
	Боковые повторители указателей поворота		Светодиод	Светодиод
Сзади	Задний фонарь/стоп-сигнал		Светодиод	Светодиод
	Лампа указателя поворота	Тип А	PY21W	21 Вт
		Тип В	Светодиод	Светодиод
	Фонарь заднего хода		P21W	21 Вт
	Фонарь дополнительного сигнала торможения		Светодиод	Светодиод
	Противотуманные фонари (при наличии задних противотуманных фонарей)		Светодиод	Светодиод
Освещение номерного знака		Светодиод	Светодиод	
Интерьер	Лампа направленного освещения	Тип А	КЛИНОВОЙ ЦОКОЛЬ	10
		Тип В	Светодиод	Светодиод
	Лампа освещения кабины (при наличии)		ГИРЛЯНДА	10 Вт
	Лампа индивидуального освещения (при наличии)		Светодиод	Светодиод
	Лампа освещения багажника		ГИРЛЯНДА	5 Вт
	Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке		ГИРЛЯНДА	5 Вт
Фоновая подсветка (Лампа двери переднего сиденья, лампа открытого лотка сиденья пассажира)		Светодиод	Светодиод	

Шины и колеса

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки гаек крепления колеса в кгс·м (фунт-сила- фут, Н·м)
			Номиналь ная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Спер еди	Сза ди	Спереди	Сзади	
Полнораз мерная шина	205/65 R16	6,5J X 16	240 (35)	240 (35)	240 (35)	11–13 (79–94, 107–127)	
					290 (42) (для стран Европы)		
	215/60 R16	6,5J X 16	240 (35)	240 (35)	240 (35)		
					290 (42) (для стран Европы)		
	215/55 R17	7,0J X 17	240 (35)	240 (35)	240 (35)		
					290 (42) (для стран Европы)		
	235/45 R18	7,5J X 18	240 (35)	240 (35)	240 (35)		
290 (42) (для стран Европы)							
245/40 R19	8,0J X 19	240 (35)	240 (35)				
Компактная запасная шина	T125/80 D16	4,0T X 16	420 (60)	420 (60)			
	T135/80 R18	4,0B X 18	420 (60)	420 (60)			

Примечание

- Температура окружающей среды оказывает влияние на давление в шинах (примерно 7 кПа (1 фунт/кв. дюйм) на каждые 12°F (7°C)). При низкой температуре воздуха допустимо увеличить давление воздуха в холодной шине примерно до 20 кПа (3 фунт/кв. дюйм) сверх технических параметров. Если ожидаются резкие перепады температуры, необходимо проверить и отрегулировать давление в шинах соответствующим образом.
- Давление в шинах снижается по мере роста высоты над уровнем моря, и наоборот, увеличивается по мере падения высоты над уровнем моря (примерно 10 кПа (2,4 фунт/кв. дюйм) на каждый километр (или милю)). При движении по местности с перепадами высоты над уровнем моря необходимо проверять и регулировать давление в шинах соответствующим образом.
- Не превышайте максимальное значение давления в шине, указанное на ее боковой поверхности.

ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, которые поставлялись в комплекте с автомобилем. В противном случае могут повреждаться связанные части или происходить сбой в работе.

Нагрузочные и скоростные характеристики шин

Параметр	Размер шин	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			L1 ^{*1}	кг	SS ^{*2}	км/ч
Полноразмерная шина	205/65 R16	6,5J X 16	95	690	H	210
	215/60 R16	6,5J X 16	95	690	H	210
	215/55 R17	7,0J X 17	94	670	V	240
	235/45 R18	7,5J X 18	94 или 98	670 или 750	V или Y	240 или 300
	245/40 R19	8,0J X 19	98	750	Y	300
Компактная запасная шина (при наличии)	T125/80 D16	4T X 16	97	730	M	130
	T135/80 R18	4,0B X 18	104	900	M	300

*1 L1: ИНДЕКС ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ

*2 SS: СИМВОЛ СКОРОСТИ

Система кондиционирования

Элемент	Объемный вес	Классификация
Хладагент, г (унц.)	600±25 г (21±0,88) (Тип А) 520±25 г (18±0,88) (Тип В)	R-134a (Тип А) R-1234yf (Тип В)
Компрессорное масло, г (унц.)	100±10 г (3,4±0,3)	FD46XG

Рекомендуется обратиться за дополнительными сведениями к официальному дилеру HYUNDAI.

Масса автомобиля и объем багажника

Параметр	Smartstream G2,5 GDi	Smartstream G 2.5 T-GDi
	АКПП ^{*2}	DCT ^{*1}
Полная масса автомобиля, кг (фунтов)	2 035 (4 486)	2 110 (4 652)
Объем багажного отделения, л (куб. футов)	480 (16)	

*1 DCT: Трансмиссия с двойным сцеплением

*2 АКПП: Автоматическая трансмиссия

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах

Для достижения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только качественные смазочные материалы. Качественные смазочные материалы также влияют на эффективность работы двигателя и снижают расход топлива.

На вашем автомобиле рекомендуется использовать нижеследующие смазочные материалы и жидкости.

Смазка	Объем	Классификация
Моторное масло ^{**2} Рекомендация (слив и заливка) 	Smartstream G2,5 GDI	Для стран Ближнего Востока ^{*3} , Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана SAE 5W-30/ACE A A5/B5 ^{*4}
		Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана SAE 0W-20 API SN PLUS/SP или ILSACGF-6
	Smartstream G2.5 T-GDI	Все SAE 0W-30 API SN PLUS /SP или ILSAC GF-6 ^{*5}
Жидкость для АКПП	Smartstream G2,5 GDI	5,8 л (6,13 амер. кварты) 6,5 л (6,8 амер. кварты) SK ATF SP4-M1, MICHANG ATF SP4-M1, S-OIL ATF SP4-M1, Hyundai Genuine ATF SP4-M1

Смазка		Объем	Классификация
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	Smartstream G2.5 T-GDI	Трансмиссионное масло: 3,3–3,4 л (3,49–3,59 амер. кварты)	GS WDCTF HD G (WET DCT FLUID)
		Масло контура управления: 2,45–2,5 л (2,59–2,64 амер. кварты)	GS WDCTF HD H (WET DCT HYDRAULIC CONTROL OIL)
Охлаждающая жидкость	Smartstream G2,5 GDI	8,7 л (7,9 амер. кварты)	Смесь антифриза и дистиллированной воды (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевого радиатора)
	Smartstream G2.5 T-GDI	8,8 л (9,3 амер. кварты)	
Тормозная жидкость*6		По необходимости	DOT-4
Улучшение		60 л (63,40 амер. кварты)	Дополнительная информация приведена в разделе «Требования к топливу» в главе 1.
Расход моторного масла	Нормальные условия вождения	МАКС. 1 л/1500 км	-
	Сложные условия вождения	МАКС. 1 л/1000 км	-

*1 См. рекомендуемые значения вязкости по SAE, приведенные на странице Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE.

*2 Сейчас в продаже имеется масло с маркировкой Energy Conserving Oil (Энергосберегающее моторное масло). Помимо прочих преимуществ, применение такого масла способствует экономии топлива за счет снижения его расхода на компенсацию трения между компонентами двигателя. Зачастую эти улучшения трудно оценить при ежедневном вождении, однако суммарная экономия средств и энергии за год оказывается внушительной.

*3 Страны Ближнего Востока включают Ливию, Алжир, Иран, Марокко, Судан, Тунис и Египет.

*4 Требуется моторное масло сорта <API (последний выпуск) (или ILSAC (последний выпуск)) или ACEA A5/B5 (полностью синтетическое). В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического) замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*5 Требуется моторное масло сорта <API SN PLUS (или выше) (полностью синтетическое)>. В случае использования моторного масла более низкого сорта (смеси минерального и полусинтетического)

замену моторного масла и масляного фильтра следует проводить в соответствии с процедурой для жестких условий эксплуатации автомобиля.

*6 Для обеспечения оптимальной работы системы торможения и антиблокировочной тормозной системы (ABS) / электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESC) мы рекомендуем использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую техническим условиям. (Стандарт: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 и FMVSS 116 DOT-4).

Примечание

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Вы должны всегда использовать высококачественные виды топлива и смазок, соответствующие техническим характеристикам, перечисленным в таблице с рекомендациями.

Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE

Примечание

- Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.
- Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

Вязкость (густота) моторного масла влияет на расход топлива и работу автомобиля в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть моторного масла). Моторные масла с меньшей вязкостью обеспечивают меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Если вязкость используемых масел отличается от рекомендованных значений, это может привести к повреждению двигателя.

При выборе типа масла принимайте во внимание диапазон температур, в которых будет эксплуатироваться ваш автомобиль до следующей замены масла. Выбирайте рекомендуемые значения коэффициента вязкости из таблицы.

Smartstream G2,5 GDi

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана		5W30								
Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана		0W20, 0W30, 5W30								

Smartstream G2.5 T-GDi

Диапазон температур для рекомендуемых значений коэффициента вязкости по классификации SAE										
Температура	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Все		0W30								

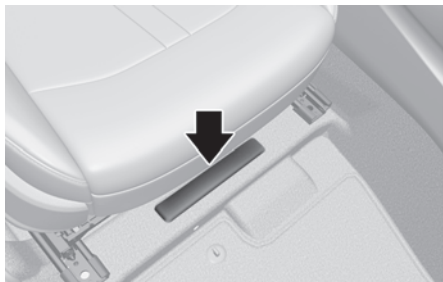


Моторное масло с сертификационной маркой Американского института нефти и нефтепродуктов (API) соответствует требованиям Международного комитета по стандартизации и апробированию масел (ILSAC). Рекомендуется использовать только масло, имеющее сертификационный знак API.

Серийный номер автомобиля (VIN)

+ При наличии

Номер рамы (при наличии)



Идентификационный номер автомобиля — это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д. Этот номер выбит на полу под передним пассажирским сиденьем. Чтобы проверить номер, поднимите накладку.

Табличка идентификационного номера автомобиля (VIN) (при наличии)



Кроме того, номер VIN указан на пластинке, которая прикреплена к левой верхней части приборной панели. Номер, нанесенный на пластинку, виден снаружи через лобовое стекло.

Сертификационная табличка автомобиля



На сертификационной табличке автомобиля (которая находится на средней стойке со стороны водителя или пассажира) имеется идентификационный номер автомобиля (VIN).

Табличка с характеристиками и давлением шин

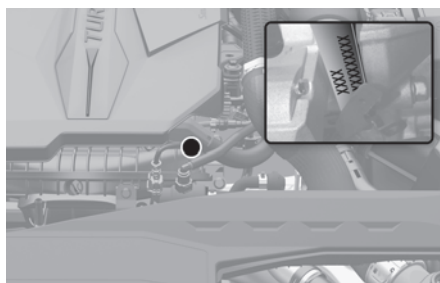


Установленные на вашем автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучших характеристик управляемости автомобиля.

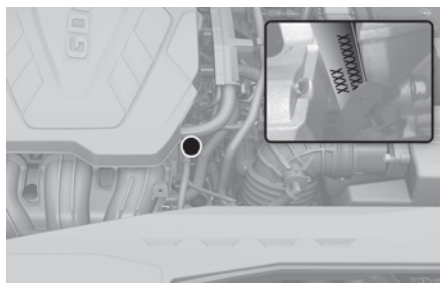
Табличка технических характеристик шин находится на внешней панели средней стойки со стороны водителя (или переднего пассажира) и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах вашего автомобиля.

Номер двигателя

Smartstream G2.5 T- GDI

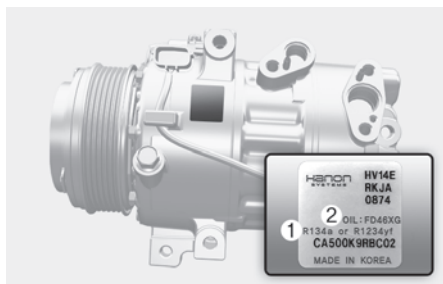


Smartstream G2,5 GDI



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

Табличка компрессора кондиционера



На этикетке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента (1) и тип холодильного масла (2).

Декларация соответствия

+ При наличии




Радиочастотные компоненты транспортного средства соответствуют требованиям и иным применимым положениям Директивы 1995/5/ЕС.

Более подробная информация, включая декларацию соответствия производителя, доступна на веб-сайте HYUNDAI:

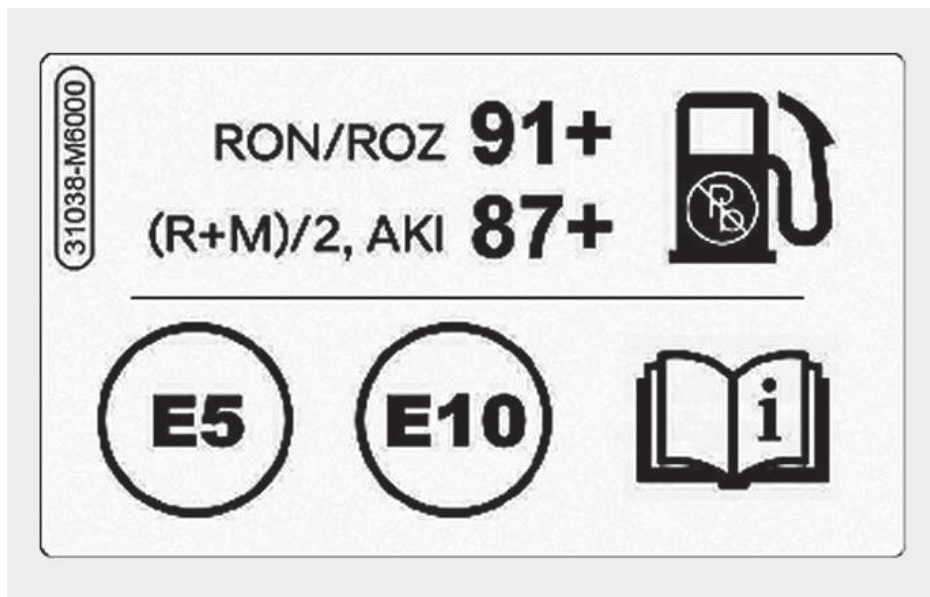
<http://service.hyundai-motor.com>

Этикетка с информацией о топливе

 При наличии

Бензиновый двигатель

Этикетка с информацией о топливе наносится на лючок заливной горловины топливного бака.



- Октановое число неэтилированного бензина
 - RON/ROZ: октановое число бензина по исследовательскому методу
 - (R+M)/2, AKI: противодетонационный показатель
- Идентификаторы для бензинового топлива
 - Этим символом указано топливо, пригодное для использования. Не применяйте другое топливо.
- Более подробная информация приведена в разделе «Требования к топливу» в главе 1.

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом

Этот автомобиль содержит программное обеспечение с лицензиями на использование открытого исходного кода.

Информацию о программном обеспечении с открытым исходным кодом, включая исходный код, уведомления об авторских правах и условия лицензии, можно найти на сайте

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Компания HYUNDAI Motor предоставит вам открытый исходный код на носителе (например, компакт-диске) за минимальную плату, покрывающую расходы на пересылку, после получения соответствующего запроса по электронному адресу opensource@hyundai.com в течение 3 лет с момента покупки товара.

3. Сиденья и система безопасности

Важные меры предосторожности.....	3-3
Пристегивание ремнем безопасности.....	3-3
Использование детской удерживающей системы.....	3-3
Опасность срабатывания подушки безопасности.....	3-3
Отвлечение внимания водителя.....	3-3
Контроль скорости автомобиля.....	3-4
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.....	3-4
Поддержание безопасного состояния автомобиля — Проверка шин.....	3-4
Сиденья.....	3-5
Меры предосторожности.....	3-7
Переднее сиденье.....	3-8
Задние сиденья.....	3-15
Подголовник.....	3-18
Обогреватели сидений.....	3-21
Вентиляция сидений.....	3-24
Ремни безопасности.....	3-26
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-26
Предупреждающий сигнал ремня безопасности.....	3-27
Система ремней безопасности.....	3-28
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-32
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии.....	3-35
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-35
Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях.....	3-35
Выбор детской удерживающей системы.....	3-36
Установка детской удерживающей системы.....	3-38

Система подушек безопасности	3-46
Компоненты системы подушек безопасности	3-48
Расположение подушек безопасности	3-49
Принцип работы системы подушек безопасности	3-52
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-54
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-55
Индикатор системы подушек безопасности	3-55
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-56
Уход за системой пассивной безопасности	3-60
Дополнительные меры предосторожности	3-61
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-62

Важные меры предосторожности

В этом разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В этом разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Пристегивание ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя автомобиль и оборудован системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Использование детской удерживающей системы

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства всегда должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Подростки должны использовать дополнительную подушку с поясно-плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут использовать ремень безопасности должным образом.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Младенцы, маленькие дети и люди невысокого роста подвергаются наибольшему риску при раскрытии подушек безопасности. Должны соблюдаться все приведенные в данном руководстве инструкции и предупреждения.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя является серьезной и потенциально смертельной опасностью, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем следует уделять повышенное внимание безопасности. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов. Отвлекаясь, водители могут терять контроль обстановки на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь, помимо вождения, на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии обратите внимание на указанную далее информацию.

- Необходимо всегда производить настройку мобильных устройств (таких как MP3-плееры, телефоны, навигационные блоки и т.д.) только тогда, когда автомобиль остановлен.

- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают его безопасное использование. НИКОГДА не набирайте и не проверяйте текстовые сообщения или электронную почту во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать или проверять текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения, поэтому необходимо управлять своим транспортным средством безопасным образом. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

Контроль скорости автомобиля

Превышение скорости является основной причиной получения повреждений при аварии, в том числе со смертельным исходом. Таким образом, чем выше скорость, тем больше риск. Но серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

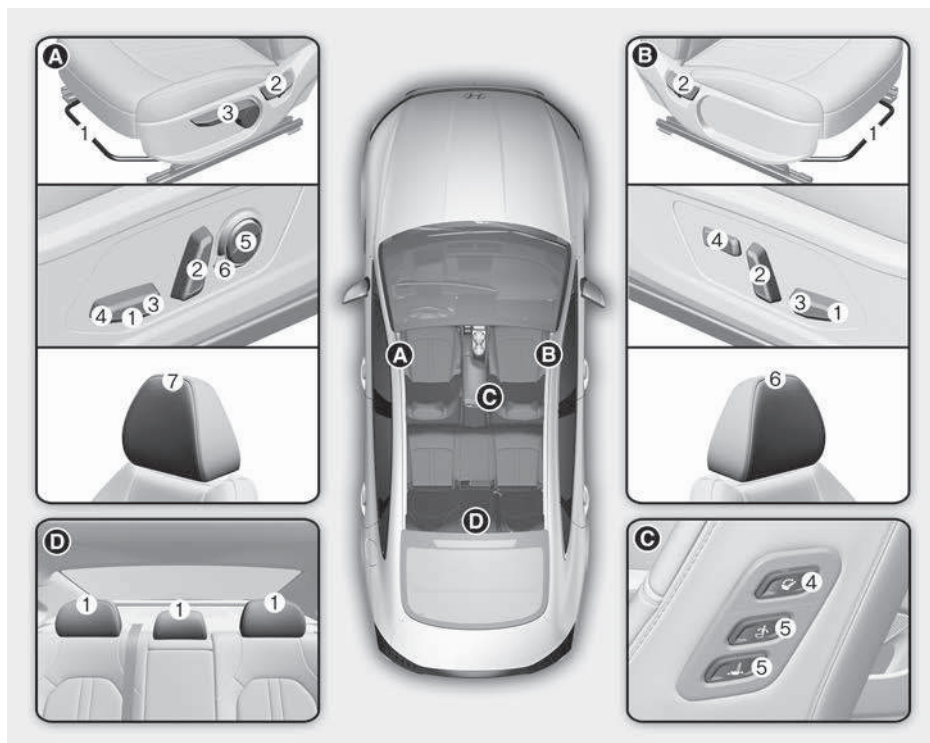
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.

Алкоголь или наркотики могут снизить вашу способность реагировать на изменение условий и экстренные ситуации. Не управляйте автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, и не позволяйте этого делать своим друзьям.

Поддержание безопасного состояния автомобиля — Проверка шин

Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения возникновения рисков со стороны шин в процессе поездки, регулярно проверяйте давление в шинах и проверяйте их состояние (глубина протектора, неравномерный износ и проч.). Проводите все процедуры планового техобслуживания, указанные в руководстве пользователя.

Сиденья



Водительское сиденье [A]

- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Высота подушки сиденья
- (4) Угол наклона подушки сиденья (при наличии)
- (5) Поясничная опора (при наличии)
- (6) Боковая подушка спинки (при наличии)
- (7) Подголовник

Переднее пассажирское сиденье [B], [C]

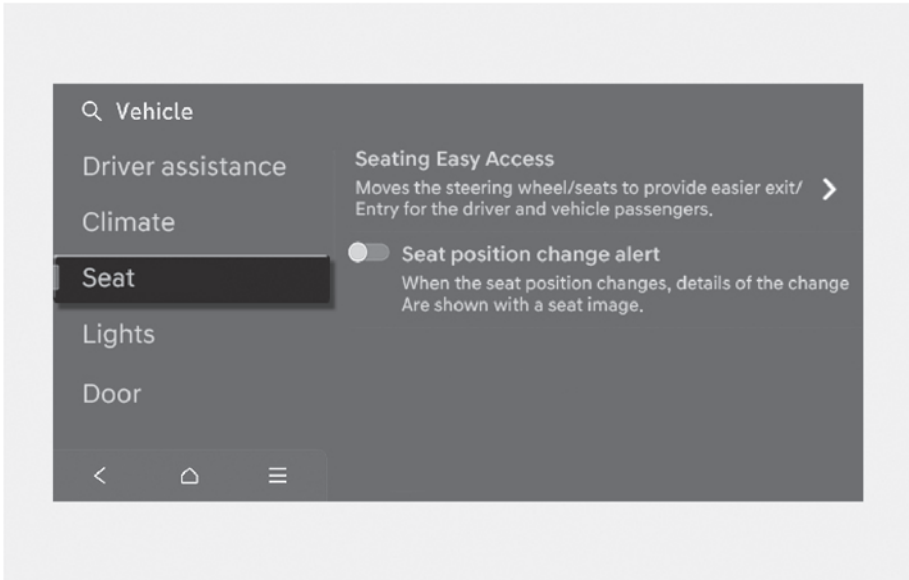
- (1) Вперед и назад
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Переключатель угла положения сиденья повышенной комфортности (при наличии)
- (4) Главный переключатель сиденья повышенной комфортности (при наличии)
- (5) Переключатель посадки сзади (при наличии)

(6) Подголовник

Заднее сиденье [D]

(1) Подголовник

Информационно-развлекательная система



Для использования различных функций комфорта в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Сиденье**.

- Простой доступ на сиденье
 - Простой доступ на сиденье водителя: Можно выбрать расстояние автоматического перемещения сиденья (Норм./Расширенный/Выкл.) при посадке водителя в автомобиль и при выходе из него.
 - Если сиденье переднего пассажира оснащено функцией повышенной комфортности, простой доступ на сиденье можно включать или выключать.
- Оповещение о смене положения сиденья: при изменении положения сиденья отображается подробная информация об изменении его положения и изображение сиденья.

i Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Меры предосторожности

Настройка положения сидений под безопасную и удобную позу играет важную роль в безопасности водителя. Правильная поза, пристегнутые ремни безопасности и подушки безопасности совместно обеспечивают наилучшую защиту в случае столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь накладками на подушку сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. При столкновении или резком торможении таз пассажира может выскользнуть из-под нижней части ремня безопасности.

Из-за ненадлежащего функционирования ремня безопасности можно получить серьезные травмы, в частности, с летальным исходом.

Система подушек безопасности

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Если сидеть к подушке безопасности слишком близко, это значительно увеличивает риск травм при ее срабатывании. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания подушки безопасности:

- Переместите сиденье водителя как можно дальше назад, при этом сохраняя возможность управления автомобилем.
- Переместить сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.
- Держать руки на руле в позициях на 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Никогда не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск травмы ног.

Ремень безопасности

Необходимо всегда пристегивать ремни безопасности до начала поездки. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть правильно пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Никогда не пристегивайте ремнем безопасности больше чем одного человека.
 - Необходимо всегда устанавливать спинку сиденья вертикально, опоясывая бедра поясной частью ремня безопасности.
 - Никогда не разрешайте детям или младенцам находиться на коленях у пассажира во время движения.
 - Недопустимо прокладывать ремень безопасности через шею, через острые кромки или пропускать плечевую лямку мимо тела.
 - Не допускайте заземления ремня безопасности.
-

Переднее сиденье

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Не пытайтесь регулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
 - Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы, в том числе и незакрепленные коврики, в районе ног водителя могут помешать управлять педалями.
 - Ничто не должно мешать устанавливать и фиксировать спинку сиденья в нормальном положении.
 - Не кладите зажигалки на пол или на сиденье.
 - Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
 - При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся люди.
 - Убедитесь, что сиденье зафиксировано на месте после регулировки. В противном случае сиденье может неожиданно сместиться.
-

Откидывание спинки сиденья

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.

Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

- Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свое предназначение, поскольку он не прижат к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности,

вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

Регулировка сидений с механической регулировкой

 При наличии

Положение переднего сиденья можно отрегулировать с помощью рычагов под передней частью сиденья или снаружи сиденья. Перед началом поездки положение сиденья следует отрегулировать так, чтобы было удобно управлять рулевым колесом, педалями и органами управления на приборной панели.

Перемещение вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Потянуть вверх и удерживать регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и проследите за тем, чтобы сиденье зафиксировалось в нужном положении. Попробуйте переместить сиденье вперед и назад

без использования рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано.

Угол наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Слегка наклониться вперед и поднять вверх рукоятку регулировки спинки.
2. Осторожно наклониться назад и установите спинку сиденья в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и удостоверьтесь, что спинка сиденья зафиксирована в новом положении.

Высота сиденья



Чтобы изменить высоту подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

- Нажмите несколько раз на рычаг для опускания подушки сиденья.

- Потяните несколько раз рычаг вверх для поднимания подушки сиденья.

Регулировка сидений с электрической регулировкой

+ При наличии

Переднее сиденье регулируется при помощи переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с механическим управлением следует при выключенном двигателе автомобиля.

Примечание

Для предотвращения повреждения сидений обратите внимание на нижеследующее.

- Необходимо прекратить регулировку, когда сиденье достигнет крайнего переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья дольше необходимого при выключенном двигателе автомобиля. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не управляйте двумя или более сиденьями одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

Перемещение вперед и назад



Чтобы переместить сиденье вперед или назад, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Регулировка угла наклона спинки сиденья



Чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите регулятор перемещения вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Регулировка наклона/высоты подушки сиденья



Наклон сиденья

Чтобы изменить угол наклона передней части подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Высота сиденья

Чтобы изменить высоту сиденья:

1. Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания сиденья.
2. Отпустите переключатель после того, как сиденье достигнет требуемого положения.

Поясничная опора



Чтобы отрегулировать поясничную опору, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите на переднюю часть регулятора (1), чтобы увеличить опору, или на заднюю часть регулятора (2), чтобы уменьшить опору.
2. Отпустите переключатель, как только поясничная опора будет установлена в требуемое положение.

Регулировка боковых подушек сиденья (для сиденья водителя)



Чтобы отрегулировать боковые подушки сиденья, выполните указанные далее действия.

1. Поверните регулятор по часовой стрелке — боковые подушки подадутся вперед. Поверните регулятор против часовой стрелки — боковые подушки спинки отведутся назад.

2. Отпустите регулятор, когда боковые подушки окажутся в нужном положении.

Сиденье повышенной комфортности (для переднего пассажира)

 При наличии



Сиденья повышенной комфортности распределяют давление тела и концентрированную нагрузку на определенные части тела, которая возникает при длительном сидении в одном положении. Сиденья снимают усталость и дискомфорт, обеспечивая оптимальное положение для сидения.

Информация

Нажмите кнопку автоматического возврата, чтобы вернуться в исходное положение после использования режима повышенной комфортности.

Использование кнопок регулировки сиденья кроме кнопки автоматического возврата может ограничить движение подушки назад.

⚠ ВНИМАНИЕ

При использовании сиденья повышенной комфортности необходимо принять указанные далее меры предосторожности.

- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Использование сиденья повышенной комфортности может увеличить риск получения травм в случае столкновения или внезапной остановки.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если на заднем сиденье размещен багаж или другие предметы.
- Не пользуйтесь сиденьем повышенной комфортности во время движения. Из-за отсутствия сцепления между плечевыми лямками и телом ремни безопасности могут не работать должным образом.
- Не используйте сиденье повышенной комфортности, если задние сиденья не находятся в крайнем заднем положении и не подняты вертикально.

Использование сиденья повышенной комфортности

Переключатель функции повышенной комфортности для пассажирского сиденья



Переключатель функции повышенной комфортности для пассажирского сиденья



Включение сиденья повышенной комфортности

При нажатии кнопки (1) сиденье автоматически перемещается в положение повышенной комфортности.



Его можно настроить переключателем сиденья (2), (3). На этом этапе подушка и спинка двигаются одновременно.

- Поднимите переднюю часть переключателя (2), чтобы отрегулировать положение повышенной комфортности.
- Опустите переднюю часть переключателя (3), чтобы отрегулировать исходное положение.
- Если не выбрана передача «Р» (Парковка). (только для сиденья водителя)
- Когда автомобиль движется со скоростью более 3 км/ч (1,8 мили/ч). (только для сиденья водителя)

i Информация

Если функция повышенной комфортности сиденья не работает, попробуйте сбросить настройки системы встроенной памяти. Если функция повышенной комфортности сиденья не работает даже после сброса настроек системы встроенной памяти, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Возврат сиденья в исходное положение

Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя (1) более 0,5 секунд, когда сиденье находится в положении повышенной комфортности, и сиденье вернется в исходное положение.

- Водительское сиденье вернется в положение, в котором оно было при включенной передаче «Р» (Парковка).
- Пассажирское сиденье вернется в исходное положение.

В указанных ниже случаях сиденье не вернется из положения повышенной комфортности в исходное положение.

- Если не выбрана передача «Р» (Парковка). (только для сиденья водителя)
- Когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч (1,8 миль/ч)

i Информация

Если функция повышенной комфортности сиденья не работает, попробуйте сбросить настройки системы встроенной памяти. Если функция повышенной комфортности сиденья не работает даже после сброса настроек системы встроенной памяти, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Переключатель посадки сзади

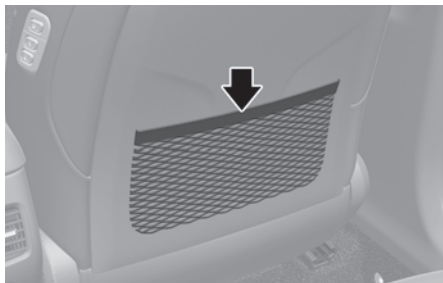
При наличии



Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

- Угол наклона спинки:
нажмите переключатель (3) или (4), чтобы наклонить пассажирское сиденье переднего ряда вперед или назад.
- Перемещение вперед или назад
нажмите переключатель (1) или (2), чтобы переместить пассажирское сиденье вперед или назад.

Карман на спинке сиденья



На спинках передних сидений предусмотрены карманы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут стать причиной травмы пассажиров.

Задние сиденья

Складывание задних сидений

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья при движении автомобиля: это место не предназначено для сидения; к тому же в таком случае невозможно использовать ремень безопасности. При резком торможении или дорожно-транспортном происшествии возникает опасность получения серьезной травмы или смерти.
- Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении или столкновении такой груз может сдвинуться вперед и нанести травму людям или повредить имущество.

Процедура складывания спинки заднего сиденья:

1. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и, при необходимости, подвиньте сиденье вперед.
2. Опустите задние подголовники в максимально возможное положение. Для этого, нажав и удерживая кнопку разблокировки (1), надавите на подголовник (2).



3. Отведите ремень безопасности снаружи заднего сиденья, чтобы он не мешал загруженному грузу.



4. Откройте багажник и сложите спинку сиденья вперед, потянув за рычаг складывания (1).

5. Для использования заднего сиденья поднимите и потяните спинку сиденья назад. С усилием потяните за спинку сиденья, так чтобы она со щелчком стала на место. Убедитесь, что спинка зафиксировалась на месте и верните ремень безопасности заднего сиденья на место.

ВНИМАНИЕ

- При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение, спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкой остановки груз может со значительной силой сместиться вперед и стать причиной серьезных травм или летального исхода.

- Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или летального исхода.
- Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, выбрана передача «Р» (Парковка) и задействован стояночный тормоз. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места, если рычаг переключения передач будет случайно перемещен в другое положение.

Подлокотник



Подлокотник расположен по центру заднего сиденья. Опустите подлокотник вниз от спинки сиденья, чтобы его использовать.

Примечание

- Перед опусканием подлокотника проверьте отсутствие предметов на центральной подушке сиденья.
- Не складывайте подлокотник, когда держатель для напитков находится в выдвинутом положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После использования надежно зафиксируйте подлокотник в исходном

положении. Иначе он может упасть и причинить травмы при резком торможении.

Лючок для длинных грузов

 При наличии



Лючок для длинных грузов позволяет загружать длинные предметы, которые не помещаются в багажник.

Опустите подлокотник и потяните вниз рычаг крышки лючка.

Примечание

При закрывании сначала закрывайте крышку лючка, а затем поднимайте подлокотник. Иначе они могут повредиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед погрузкой или выгрузкой груза необходимо убедиться, что двигатель остановлен, выбрана передача «Р» (Парковка) и задействован стояночный тормоз, чтобы исключить непреднамеренное движение автомобиля.
- Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение тяжелых травм пассажирам, с возможным летальным исходом. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как

их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

Подголовник

Передние и задние сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм позвоночника или шеи во время аварии, особенно при попутном столкновении (удар сзади). Если на заднем сиденье отсутствуют пассажиры, устанавливайте подголовник в крайнее нижнее положение, чтобы улучшить обзорность водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

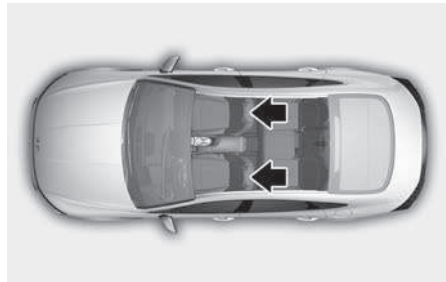
Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти (в случае аварии), при регулировке подголовников следует принять указанные далее меры предосторожности.

- ДО НАЧАЛА поездки на транспортном средстве следует отрегулировать подголовники для всех пассажиров.
- Поездка со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником запрещена.
- Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.



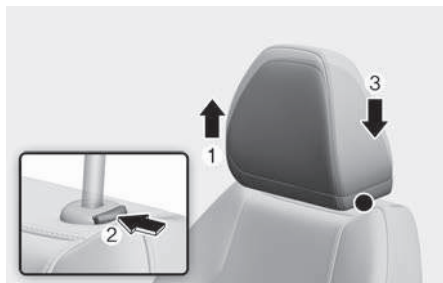
- **ЗАПРЕЩЕНО** регулировать положение подголовника сиденья водителя во время движения транспортного средства.
- Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего.
- После регулировки убедитесь, что подголовники зафиксированы.

Подголовники передних сидений



Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров передние сиденья оснащены регулируемыми подголовниками.

Регулировка по высоте



Примечание



При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера транспортного средства.

Снятие/установка

Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

Сиденье с механической регулировкой



Сиденье с электроприводом



1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью рычага или переключателя (1) наклона спинки.
2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
3. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (3), и одновременно потяните подголовник вверх (4).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте кому-либо ездить на сидении со снятым подголовником.

Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

Сиденье с механической регулировкой



Сиденье с электроприводом

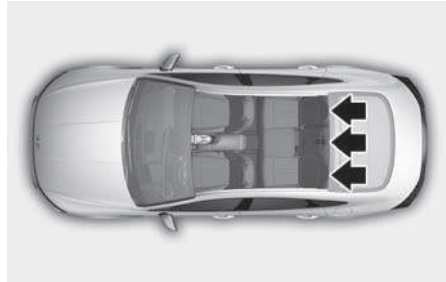


1. Наклоните спинку сиденья.
2. Установите стойки подголовника (2) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксатора (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
4. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью рычага или переключателя (3) наклона спинки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

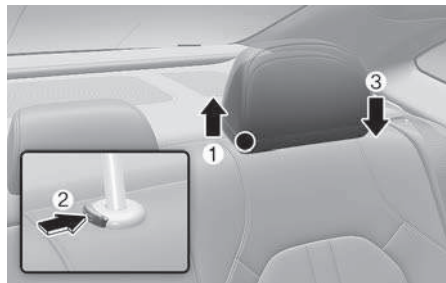
Всегда проверяйте, что подголовники зафиксированы на месте и правильно настроены под пассажиров.

Подголовники задних сидений



Для обеспечения комфорта и безопасности пассажиров задние сиденья оснащены подголовниками.

Регулировка по высоте

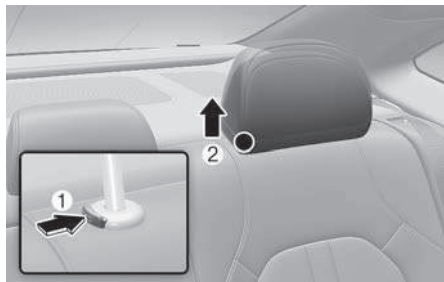


Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).

Чтобы опустить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

Снимание



Чтобы снять подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение.
2. Нажмите кнопку фиксатора подголовника (1), и одновременно потяните подголовник вверх (2).

Установка на место



Чтобы установить подголовник, выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку фиксатора (1) и, удерживая ее, вставьте стержни подголовника в отверстия (2).
2. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

Обогреватели сидений

Обогреватели сидений предназначены для обогрева сидений в холодную погоду.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, обогреватели сидений должны быть выключены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обогреватель сиденья может стать причиной тяжелых ожогов даже при низкой температуре, особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить обогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль в коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих типов пассажиров:

- младенцы, дети, лица пожилого возраста или недееспособные лица, а также недавно выписанные пациенты;
- люди с чувствительной кожей;
- утомленные люди;
- интоксцированные люди;
- Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.

Никогда не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от обогревателя сиденья (например, покрывала или подушки).


Примечание

Чтобы предотвратить повреждения сидений и обогревателей сидений,

обратите внимание на указанную далее информацию.

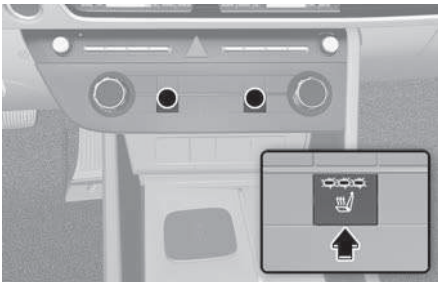
- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Не следует класть на сиденье с обогревом тяжелые или острые предметы.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях.

Обогреватели передних сидений

 При наличии


При работающем двигателе нажмите кнопку обогревателя сиденья водителя или пассажира.

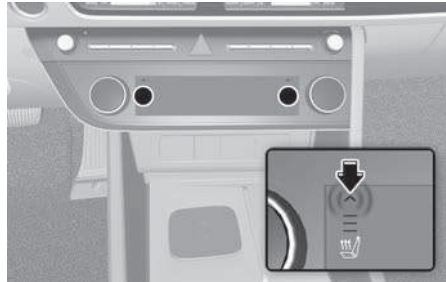
Тип А








- Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: низкая, средняя, высокая и выключено.
- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.

Тип В

1. При работающем двигателе нажмите  возле сиденья водителя или переднего пассажира, которое требует обогрева, на экране климат-контроля.



- Обогреватель сиденья включается с низкой интенсивностью.
2. При нажатии кнопки  на высокой интенсивности обогрева она остается высокой. С помощью кнопки  интенсивность можно уменьшить до средней или низкой, либо отключить обогреватель сиденья.
- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Нажимайте  или  для повторной настройки температуры. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.
 - Для включения обогревателя сиденья при включенной вентиляции сиденья нажимайте  до момента включения обогревателя.

- **Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля** (для водительского сиденья)

Когда работает двигатель, функция обогрева сиденья автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды и заданной температуры климат-контроля. Если нажата кнопка или значок обогревателя сиденья, подогревом сиденья необходимо управлять вручную.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите: **Настройки > Сиденье (или Кондиционер) > Подогрев/Вентиляция > Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля > Подогрев/вентиляция сиденья**

- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.) система подогрева сидений отключается. Однако если **автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля** включены, обогреватель водительского сиденья включится или выключится в зависимости от температуры окружающей среды и настроек климат-контроля.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Обогреватели задних сидений

+ При наличии



При работающем двигателе нажмите на кнопку обогревателя для обогрева задних сидений.

- Последовательное нажатие кнопки поочередно активирует уровни интенсивности: низкая, высокая и выключено.
- Температура обогревателя сиденья автоматически уменьшается и затем через некоторое время обогреватель отключается, чтобы исключить ожоги. Если после выключения обогревателя снова выбрать высокую температуру, она снова будет контролироваться автоматически.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») система подогрева сидений по умолчанию выключена.

Вентиляция сидений

Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Если работа системы вентиляции сидений не требуется, она должна быть выключена.

Примечание

Для предотвращения повреждения системы вентиляции сидений обратите внимание на указанную далее информацию.

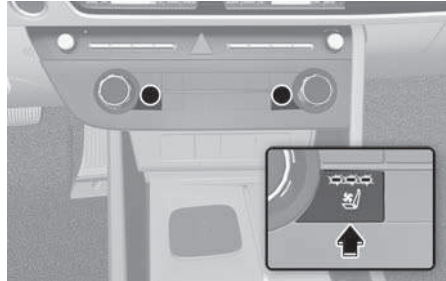
- Запрещается использование для чистки сидений растворителей, таких как разбавитель краски, бензол, спирт и бензин.
- Следует избегать попадания жидкости на передние сиденья и их спинки. При этом вентиляционные отверстия могут быть заблокированы, что приведет к невозможности правильной работы системы.
- Не кладите под сиденья такие предметы, как пластиковые пакеты или газеты. Они могут блокировать забор воздуха, препятствуя надлежащей работе системы вентиляции.
- Не следует производить замену чехлов на сиденьях.
- Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. Если ничего не изменилось, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Передние сиденья с вентиляцией

 При наличии


При работающем двигателе нажмите кнопку для охлаждения сиденья водителя или пассажира.

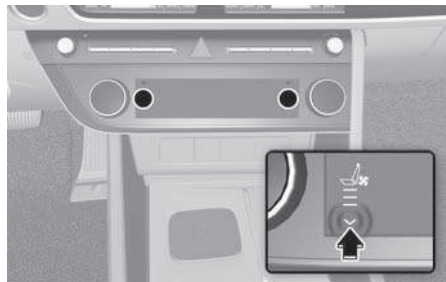
Тип А





Скорость потока воздуха меняется в последовательности низкая—средняя—высокая—выкл. при каждом нажатии кнопки.

Тип В

1. При работающем двигателе нажмите  возле сиденья, для которого требуется вентиляция, на экране климат-контроля.
 - Вентиляция сиденья включается с низкой интенсивностью.



2. При нажатии кнопки  при высокой интенсивности вентиляции, она остается высокой. С помощью кнопки  интенсивность можно уменьшить до средней или низкой, либо отключить вентиляцию.
- Если настройка вентиляции сиденья установлена на высокий уровень, скорость воздушной струи увеличивается в соответствии со скоростью движения автомобиля.
 - Для более эффективной вентиляции используйте функцию вентилирования сиденья с включенным кондиционированием воздуха.
 - Чтобы почувствовать изменение температуры, может понадобиться 3–5 минут после нажатия кнопки.
 - **Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля** (для водительского сиденья)

Когда работает двигатель, функция вентиляции сидений автоматически регулирует температуру сиденья в зависимости от температуры окружающей среды и заданной температуры климат-контроля.

Для использования этой функции ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы.

Выберите: **Настройки > Сиденье**
(или **Кондиционер**) >
Подогрев/Вентиляция >
Автоматические органы
управления, использующие
настройки климат-контроля >
Подогрев/вентиляция сиденья

- По умолчанию после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» (Вкл.) переключатель системы вентиляции сидений находится в разомкнутом положении. Однако если **автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля** включены, вентиляция водительского сиденья включится или выключится в зависимости от температуры окружающей среды и настроек климат-контроля.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Ремни безопасности

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки следует пристегнуть ремень безопасности и убедиться, что все пассажиры также сделали это. Система подушек безопасности является только дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все люди в автомобиле были пристегнуты ремнями безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Никогда не разрешайте детям ездить на сиденье переднего пассажира. Если ребенок старше 13 лет, он должен сидеть на переднем сиденье, сиденье должно быть перемещено как можно дальше назад и ребенок должен быть пристегнут с помощью ремня безопасности.
- Недопустимо перевозить детей или младенцев на коленях пассажира.
- Запрещается ехать с откинутой спинкой сиденья.

- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.
- Всегда надевайте плечевую и поясную части поясного/плечевого ремня безопасности.
- Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности.
- Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.
- Запрещается отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.
- Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности.
- Никогда не модифицируйте конструкцию ремня безопасности и не устанавливайте устройства, которые могут мешать натяжению ремня безопасности.
- Недопустимо использование поврежденного ремня безопасности. Для замены ремня безопасности рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные ремни безопасности и механизмы натяжения не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- изношенных, загрязненных или поврежденных лямок;

- поврежденных деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремней безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Предупреждающий сигнал ремня безопасности

Приборная панель



Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя

В качестве напоминания для водителя индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения («ON»), независимо от состояния ремня безопасности. Если ремень безопасности не пристегнут, индикатор предупреждения ремня безопасности будет гореть до момента пристегивания ремня безопасности, а в течение 6 секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал.

Если вы не пристегнете ремень либо отстегнете его во время движения, когда скорость составляет менее 20 км/ч (12 миль/час), индикатор предупреждения горит до момента пристегивания ремня безопасности.

Если вы не пристегнете ремень либо отстегнете его во время движения, когда скорость составляет более

20 км/ч (12 миль/час), предупреждающий звуковой сигнал звучит около 100 секунд и мигает индикатор предупреждения.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

+ При наличии

В качестве напоминания для переднего пассажира индикатор предупреждения ремня безопасности пассажира переднего сиденья будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения («ON»), независимо от состояния ремня безопасности.

Если пассажир не пристегнет свой ремень либо отстегнет его во время движения, когда скорость составляет менее 20 км/ч (12 миль/час), индикатор предупреждения горит до момента пристегивания ремня безопасности.

Если пассажир не пристегивает ремень либо отстегивает его во время движения, когда скорость составляет более 20 км/ч (12 миль/час), предупреждающий звуковой сигнал звучит около 100 секунд и мигает индикатор предупреждения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если при движении ремень безопасности переднего пассажирского сиденья находится в неправильном положении, возможна ошибка в работе системы предупреждения о непристегнутых ремнях безопасности.

Проинструктируйте пассажира о правильном положении на сиденье во время движения автомобиля.

i Информация

- Даже если переднее пассажирское сиденье свободно, индикатор ремня безопасности будет мигать или гореть в течение 6 секунд.
- Предупреждение о необходимости пристегнуть ремень безопасности для пассажирского сиденья переднего ряда может срабатывать, если на это место положен багаж.

Сигнал о непристегнутом ремне безопасности заднего ряда

+ При наличии



- В качестве напоминания пассажирам заднего сиденья индикатор предупреждения соответствующего ремня безопасности будет гореть приблизительно 6 секунд каждый раз, когда кнопка «Engine Start/Stop» будет переведена в положение включения («ON») независимо от состояния ремня безопасности.
- Даже если задние сиденья свободны, индикатор предупреждения ремня безопасности загорится примерно на 70 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
- Если ремень безопасности не пристегнут во время движения, предупреждение работает следующим образом в зависимости от скорости автомобиля:

- До 20 км/ч (12 миль/ч): Индикатор предупреждения ремня безопасности соответствующего сиденья будет светиться приблизительно 70 секунд.
 - Свыше 20 км/ч (12 миль/ч): Индикатор предупреждения ремня безопасности соответствующего сиденья будет мигать и будет звучать предупредительный звуковой сигнал в течение 35 секунд.
- После пристегивания ремня безопасности индикатор предупреждения для ремня соответствующего сиденья сразу выключается.

Система ремней безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

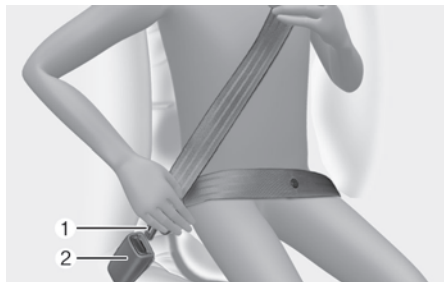
В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировке ремней безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Расположить поясную часть ремня безопасности как можно ниже через бедра, но не на талии, чтобы было удобно. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположить одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Недопустимо прокладывать плечевую лямку через шею или лицо.

Поясно-плечевой ремень безопасности

Чтобы пристегнуть ремень безопасности, выполните указанные далее действия.

Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). Когда язычок зафиксируется в пряжке, раздастся щелчок. Убедитесь, что ремень не перекручен.



Поясная часть ремня (1) должна прилегать к бедрам, а плечевая (2) — к груди.



Длина ремня безопасности автоматически регулируется после того, как поясная его часть будет отрегулирована вручную для плотного прилегания к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении.

Ремень также заблокируется при слишком резком наклоне вперед.

i Информация

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпущения ремень можно будет без усилий вытягивать.

Регулировка высоты (переднее сиденье)

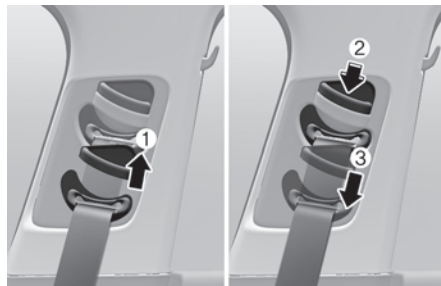
Плечевая лямка должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не по шее.

Настройка высоты крепления ремня безопасности:

Чтобы поднять крепление, переместите его вверх (1). Чтобы опустить крепление, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление на месте.

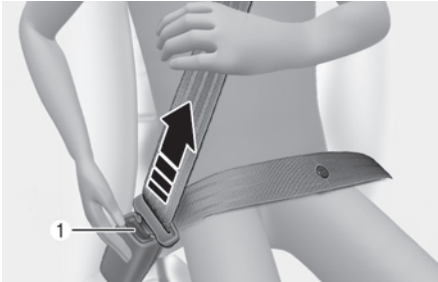
Переднее сиденье



Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть крепление вниз, чтобы убедиться в том, что оно зафиксировано на месте.

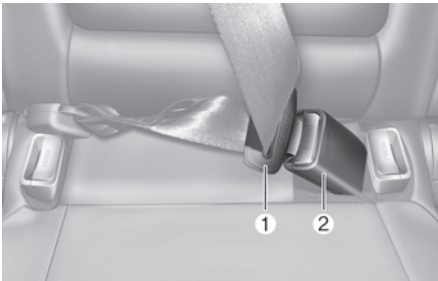
Чтобы отстегнуть ремень безопасности, следует выполнить указанные далее действия.

Нажать на кнопку отстегивания пряжки (1) на замке ремня безопасности.



После отстегивания ремня безопасности он должен автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте, не перекручен ли ремень, а затем повторите попытку.

Ремень безопасности центрального заднего пассажира



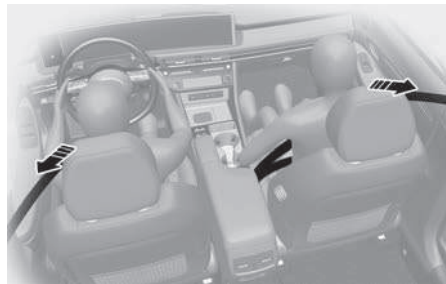
Вставьте язычок (1) в пряжку (2) таким образом, чтобы раздался щелчок, свидетельствующий о том, что защелка закрыта. Потяните плечевую часть ремня, чтобы натянуть пояс на бедрах и выбрать слаbinу. Убедитесь, что ремень не перекручен.

При использовании ремня безопасности пассажирами, находящимися на центральном заднем сиденье, необходимо использовать пряжку с маркировкой «CENTER».

i Информация

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой и отпустите его. После этого плавно вытащите ремень.

Ремни безопасности с устройством предварительного натяжения



Автомобиль оснащен ремнями безопасности водителя и переднего пассажира с преднатяжителями (преднатяжитель на втягивающем устройстве). Преднатяжитель служит для плотного притягивания ремня безопасности водителя и переднего пассажира к телу человека в определенных случаях лобового или бокового столкновения.

Преднатяжители ремней безопасности могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно серьезных фронтальных или боковых столкновениях.

При резком торможении или если попытаться наклониться вперед резким движением, втягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

Преднатяжитель срабатывает в определенных условиях при лобовом столкновении и туго затягивает ремень безопасности на теле человека.

Если система регистрирует чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира при срабатывании преднатяжителя, ограничитель нагрузки внутри втягивающего преднатяжителя частично снизит давление соответствующего ремня безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
- Недопустимо использование ремня безопасности, который перекручен или неплотно прилегает к телу.
- Недопустимо располагать что-либо рядом с пряжкой ремня безопасности.
- После срабатывания или после аварии преднатяжители должны быть заменены.
- ЗАПРЕЩЕНО самостоятельно проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители. Рекомендуется проверять, обслуживать, ремонтировать или заменять преднатяжители у официального дилера HYUNDAI.
- Недопустимо ударять по механизму ремня безопасности в сборе.

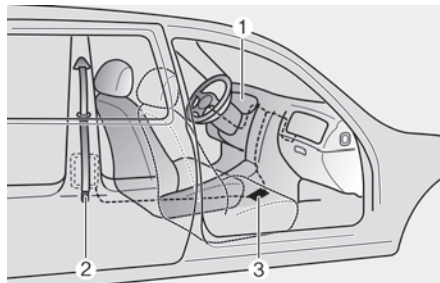
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут обжечь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Кузовные работы в передней части транспортного средства могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для обслуживания системы.

Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из указанных далее основных компонентов. Их местоположения показаны на приведенном выше рисунке.



- (1) Индикатор неисправности подушек системы пассивной безопасности
- (2) Преднатяжитель втягивающего устройства
- (3) Модуль управления системой SRS

Примечание

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3–6 секунд, а затем должен погаснуть.

При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности находится в исправном состоянии. Если индикатор

не включается при запуске двигателя, не гаснет, или включается при движении автомобиля, рекомендуется как можно скорее проверить устройство преднатяжителя ремней безопасности и/или блок управления SRS у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

- Преднатяжители ремней безопасности могут быть активизированы при определенном лобовом или боковом столкновении или в случае опрокидывания транспортного средства (если установлен датчик опрокидывания).
- При срабатывании устройства предварительного натяжения ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне могут появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Хотя эта пыль и нетоксична, при попадании на кожу она вызывает раздражение, и ее не следует вдыхать длительное время. После аварии, в результате которой произошла активизация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

Ограничитель нагрузки

Если ремень безопасности сильно сдавливает грудь при аварии, ограничитель нагрузки снижает давление ремня на грудь.

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности всегда должен использоваться ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка заключается в том, чтобы защитить себя пристегиванием ремня безопасности.

Беременные женщины всегда должны пользоваться поясно-плечевыми ремнями безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Поместите поясную лямку ниже живота, и потяните плечевую часть ремня таким образом, чтобы ремень охватывал бедра и тазовую кость под округленной частью живота.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Беременная женщина или больной человек являются более уязвимыми в случае удара по животу в результате резкой остановки или аварии. Если вы попали в аварию во время беременности, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезной травмы или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенец и маленький ребенок

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и дополнительных подушек для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране. Детская удерживающая система для младенцев должна быть должным образом установлена на заднем сиденье.

Подробнее см. в разделе «Детская удерживающая система (ДУС)» этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для младенцев и маленьких детей **ДОЛЖНЫ** использоваться детские удерживающие устройства, подходящие росту и весу ребенка.

Для снижения риска тяжелых телесных повреждений в случае дорожно-транспортного происшествия никогда не перевозите ребенка на руках или коленях. При аварии создаются огромные усилия, поэтому ребенок, вылетев из ваших рук, может удариться о внутренние детали автомобиля или вылететь из него.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда должным образом пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности страны использования. Перед покупкой любого детского

автокресла убедитесь в том, что оно имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Сведения об этом можно прочитать на ярлыке. См. раздел «Детская удерживающая система (ДУС)» в этой главе.

Большие дети

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться дополнительные подушки, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные пояснично-плечевые ремни безопасности. Ремень безопасности должен плотно охватывать бедра, плечо и грудь, чтобы удерживать тело ребенка должным образом. Необходимо регулярно проверять подгонку ремня. При движении ребенка ремень может сместиться. В случае аварии самым безопасным местом для детей являются задние сиденья, с использованием автокресла, подходящего для ребенка. Если подросток старше 13 лет должен находиться на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатным ремнем безопасности, а сиденье должно быть помещено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня слегка касается шеи или лица ребенка, попробуйте поместить его ближе к центру автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи, ребенок должен сидеть на соответствующей дополнительной подушке на заднем сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда следует проверять, чтобы ремень безопасности для больших детей был пристегнут и должным образом отрегулирован.
- Плечевая лямка не должна касаться шеи или лица ребенка.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.

Транспортировка травмированного человека

При транспортировании травмированного человека все равно должен использоваться ремень безопасности. Для получения определенных рекомендаций следует обратиться к врачу.

Один человек — один ремень

Запрещается пристегивать двух человек (взрослых или детей) одним ремнем. При этом увеличивается тяжесть возможных травм в случае аварии.

Недопустимо лежать

Езда при откинутой спинке сиденья может быть опасной. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны опоясывать бедра и грудь.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше откинута спинка сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира будут двигаться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается путешествовать в автомобиле при откинутой спинке сиденья.
- Управление транспортным средством при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водители и пассажиры всегда должны сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на наличие износа или повреждений. Необходимо как можно скорее заменить поврежденные детали, связавшись с официальным дилером HYUNDAI.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться чистыми и сухими. При загрязнении ремней их можно очистить слабым мыльным раствором и теплой водой. Отбеливатель, краска, сильные моющие средства или абразивы не должны использоваться, потому что они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена всех ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Обратитесь за помощью к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Детская удерживающая система (ДУС)

Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда пристегивайте детей на задних сиденьях автомобиля с помощью соответствующей удерживающей системы. Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ребенок на переднем пассажирском сиденье может получить сильный удар при раскрытии подушки безопасности, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.

Дети до 13 лет в автомобиле должны располагаться на заднем сиденье и быть правильно пристегнуты, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Согласно статистике аварий, дети находятся в большей безопасности, когда должным образом пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских автокреслах.

Предписываемые законом возраст или вес/рост ребенка, при достижении которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в

различных странах могут отличаться, поэтому следует знать об определенных требованиях в конкретной стране.

Детские удерживающие системы должны надлежащим образом размещаться и устанавливаться на сиденье. Следует использовать имеющиеся в продаже детские автокресла, соответствующие требованиям, принятым в вашей стране.

Детская удерживающая система (ДУС)

Младенцы и маленькие дети должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, установленных лицом по направлению или против направления движения на сиденье автомобиля. Следует прочитать и выполнять предоставленные изготовителем инструкции по установке и использованию детской удерживающей системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте неправильно закрепленную удерживающую систему. Это может увеличить риск серьезной травмы или смерти в случае столкновения.

При использовании детской удерживающей системы:

- При установке и использовании всегда должны соблюдаться инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
 - Ребенок должен быть пристегнут с помощью детской удерживающей системы должным образом.
 - Не используйте люльку или детское сиденье безопасности, которое надевается на спинку сиденья. Ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.
- После аварии рекомендуется обратиться к дилеру HYUNDAI для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, анкерных креплений и верхних страховочных анкерных креплений ISOFIX.

Выбор детской удерживающей системы

При выборе детской удерживающей системы для ребенка всегда обращайтесь внимание на нижеследующее.

- Убедитесь в том, что детское автокресло имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.

Детское автокресло может устанавливаться в автомобиль, только если оно сертифицировано в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129.

- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям транспортного средства, на которых она будет использоваться.
- При установке должны учитываться инструкции и предупреждения, предоставленные с детской удерживающей системой.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских автокресел: детское автокресло с ориентацией против хода движения, детское автокресло с ориентацией по ходу движения и дополнительная подушка.

Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.

Детская удерживающая система с расположением против хода движения



Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает поглощение усилий столкновения своим корпусом, а не телом ребенка. Корпус также поддерживает внутренние компоненты удерживающей системы и защищает голову, шею и позвоночник ребенка. Дети в возрасте до одного года должны находиться только в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Для обращенных назад трансформируемых детских удерживающих систем и систем 3 в 1 обычно указываются пределы роста и веса, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать детские удерживающие системы с расположением против хода движения, пока дети соответствуют указанным изготовителем пределам роста и

массы. Это наилучший способ защиты детей. Когда ребенок вырастает из детского автокресла с расположением против хода движения, его можно перевозить в автокресле с расположением по ходу движения, снабженном ремнями.

Обращенные вперед детские удерживающие устройства



Детское автокресло с ориентацией по ходу движения обеспечивает фиксацию ребенка при помощи ремней. Перевозить ребенка в детском автокресле с ориентацией по ходу движения, снабженном ремнями, следует до тех пор, пока рост и вес ребенка не достигли ограничений, установленных производителем детского автокресла.

Когда ребенок вырастает из детского автокресла с ориентацией по ходу движения, его следует перевозить на дополнительной подушке.

Дополнительная подушка

Дополнительная подушка — это детское автокресло, предназначенное для лучшей фиксации системы ремней безопасности. При использовании дополнительной подушки ремни безопасности располагаются правильно, прилегая к самым прочным частям тела ребенка. Детей следует перевозить на дополнительной подушке до тех пор, пока они не вырастут достаточно для того, чтобы

ремни безопасности располагались правильно.

При правильно закрепленном ремне безопасности поясной ремень должен удобно располагаться на верхней части бедер, а не на животе. Плечевой ремень безопасности должен удобно проходить через плечо и грудную клетку, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет в автомобиле должны быть правильно зафиксированы, чтобы свести к минимуму риск травм при аварии, внезапной остановке или резком маневре.

Установка детской удерживающей системы



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы ознакомьтесь с инструкциями по установке и использованию детского автокресла, которые предоставляются производителем, а также в этом руководстве, и следуйте им, чтобы исключить серьезные травмы или смерть в случае аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если подголовник автомобиля не позволяет правильно установить детское кресло, нужно отрегулировать или полностью снять подголовник соответствующего посадочного места.

После выбора подходящего вашему ребенку детского автокресла и его размещения на сиденье необходимо выполнить три действия для его надлежащей установки.

- **Закрепить надлежащим образом детскую удерживающую систему в транспортном средстве.** Все детские автокресла крепятся к сиденью автомобиля с помощью поясного ремня безопасности или части поясного/плечевого ремня безопасности, якорного крепления ISOFIX и (или) опорной ноги.

- **Убедиться, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы следует попытаться наклонить ее вперед-назад и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть как можно более тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.

- **Пристегнуть ребенка в детской удерживающей системе.**

Убедиться, что ребенок зафиксирован в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями изготовителя.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему. Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться.

Пригодность посадочного места для размещения детских автокресел, крепящихся ремнями безопасности, и детских автокресел с системой фиксации ISOFIX определяются в соответствии с нормами ООИ

(Информация для владельцев автомобилей и производителей детских автокресел)

- Да: Подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- Нет: Не подходит для установки детского автокресла указанной категории.
- -: Не применимо
- Таблица представлена для автомобиля с левосторонним управлением. За исключением переднего пассажирского сиденья, данные в таблице действительны для автомобилей с правосторонним управлением. Для переднего пассажирского сиденья в автомобилях с правосторонним управлением применяется информация для посадочного места № 3.

Категории ДУС		Посадочные места					
		1	2	3	4	5	6
Универсальные ДУС с ременной фиксацией	Все весовые группы	–	–	Нет	Да (F, R)	Да ¹ (F, R)	Да (F, R)
CRS стандарта i-Size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	–	Нет	Нет	Нет	Нет
Переносная детская кроватка (ДУС с ISOFIX, устанавливаемая поперечно)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	Нет	Нет	Нет	Нет
ДУС с ISOFIX для младенцев* (*: ДУС с ISOFIX для грудного ребенка)	ISOFIX CRF: R1	–	–	Нет	Да (R)	Нет	Да (R)
Автокресла ISOFIX для детей ясельного возраста – маленькие	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	–	–	Нет	Да (F, R)	Нет	Да (F, R)
Автокресло ISOFIX для детей ясельного возраста — большое* (*не дополнительная подушка)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	Нет	Да (F, R) ²	Нет	Да (F, R) ²
Дополнительная подушка – узкая	ISO CRF: B2	–	–	Нет	Да	Нет	Да
Дополнительная подушка – полноразмерная	ISO CRF: B3	–	–	Нет	Да	Нет	Да

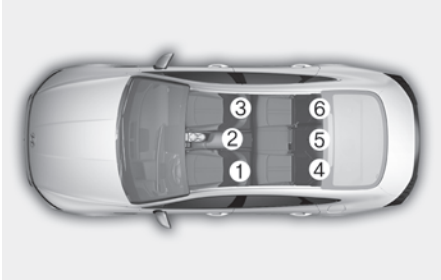
*1 Посадочное место № 5 не подходит для установки детских автокресел с опорной стойкой.

*2 Для установки обращенного назад большого детского автокресла с ISOFIX для детей ясельного возраста

- Сиденье водителя: необходимо сдвинуть сиденье водителя в центральное положение и поднять высоту сиденья до максимальной.
- Переднее пассажирское сиденье: сидение должно быть выдвинуто до упора вперед.

i Информация

F: По ходу движения, R: Против хода движения

Номер пассажирского места	Положение в автомобиле	Посадочные места
1	Переднее левое	
2	Переднее центральное	
3	Переднее правое	
4	Левое 2-го ряда	
5	Центральное 2-го ряда	
6	Правое 2-го ряда	

i Информация

- Для полууниверсальных или подходящих только к конкретной модели автомобиля CRS (с ISOFIX или ременной фиксацией) ознакомьтесь со списком совместимых моделей автомобилей в инструкции к CRS.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте обращенное назад детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.

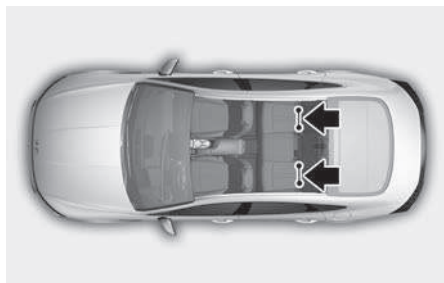
Крепление ISOFIX и крепление якорным ремнем (система крепления ISOFIX) для детей

Крепления ISOFIX обеспечивают фиксацию детской удерживающей системы во время поездки и в случае аварии. Система спроектирована так, чтобы максимально упростить процесс установки и снизить вероятность его неправильного выполнения. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления детской удерживающей системы. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Анкерные крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в кузов автомобиля. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX.

Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.

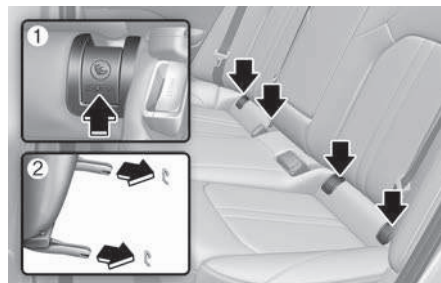


Анкерные крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и правое задние посадочные места. Их местоположения показаны на рисунке.

Для центрального заднего сиденья нижние крепления ISOFIX не предусмотрены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью анкерных креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано анкерными креплениями ISOFIX. Не используйте анкерные крепления наружных сидений для центрального сиденья. Это может повредить анкерные крепления, и они могут отказать или сломаться в случае аварии, что может стать причиной серьезной травмы или смерти.



- (1) Указатель местоположения анкерного крепления ISOFIX
- (2) Крепление ISOFIX

Обозначения мест расположения анкерных креплений ISOFIX находятся на спинках левого и правого задних сидений.

Анкерные крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой сидений крайнего заднего левого и правого посадочных мест.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой автокресла проверьте отсутствие посторонних предметов (игрушек, ручек, проводов и проч.) вблизи места анкерного крепления ISOFIX. Такие предметы могут повредить либо систему ремней безопасности, либо автокресло в процессе установки. При необходимости рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детское автокресло, соответствующее стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений, выполните следующие действия:

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от анкерного крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать подсоединению детской удерживающей системы к анкерным креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье транспортного средства, затем подсоедините сиденье к анкерным креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к анкерным креплениям ISOFIX.

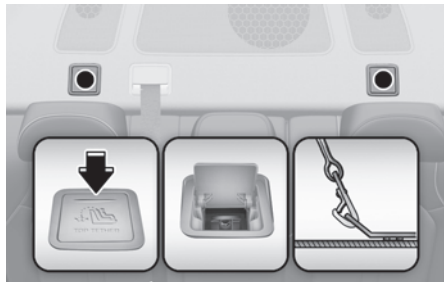


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- Ребенок может достать и схватить не втянутые ремни безопасности, поэтому следует застегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Ребенок может задохнуться, если плечевая лямка обернется вокруг его шеи и ремень безопасности натянется.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крепежного фиксатора.
- После аварии система ISOFIX должна быть обязательно проверена дилером. В результате аварии система ISOFIX может быть повреждена и не способна фиксировать детскую удерживающую систему должным образом.

Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня



Сначала закрепите автокресло с помощью анкерных креплений ISOFIX или ремня безопасности. Если производитель автокресла рекомендует закреплять его верхним якорным ремнем, закрепите такой ремень к соответствующей точке крепления и затяните его.

Крепления для верхнего якорного ремня детских удерживающих систем расположены на задней стороне спинки сиденья.



Чтобы установить верхний якорный ремень:

1. Перебросьте верхний якорный ремень детского автокресла через спинку сиденья. При размещении верхнего ремня следуйте инструкциям производителя детского автокресла.

2. Закрепите ремень за анкерное крепление верхнего якорного ремня, затем затяните ремень в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья, чтобы прикрепить детское сиденье к сиденью автомобиля.
3. Проверьте надежность крепления детского автокресла. Для этого потяните его вперед-назад и из стороны в сторону.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При креплении с помощью верхнего якорного ремня должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Прочитать прилагаемые к детской удерживающей системе инструкции по установке.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** присоединять несколько детских удерживающих систем к одному анкерному креплению ISOFIX для верхнего якорного ремня. Это может стать причиной ослабления или поломки анкерного крепления или крюка ремня.
- Закрепляйте верхний якорный ремень только к соответствующему месту крепления данного сиденья.
- Крепления детского автокресла рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке автокресла.

Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детской удерживающей системы с помощью поясного ремня или ремня с креплением в трех точках

Если система ISOFIX не используется, то любые детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью транспортного средства поясной лямкой ремня.

Установка детской удерживающей системы с использованием ремня с креплением в трех точках

Для установки детской удерживающей системы на задние сиденья:

1. Установите детское автокресло на заднее сиденье и протяните поясной/плечевой ремень вокруг автокресла или через него, соблюдая указания производителя автокресла. Убедитесь, что ремень не перекручен.



2. Застегните пряжку ремня. Должен быть отчетливо слышен характерный щелчок.



i Информация

Кнопка пряжки ремня должна быть расположена так, чтобы к ней был удобный доступ в случае чрезвычайной ситуации.

3. Удалите слабинку ремня в максимально возможной степени, нажимая на детское удерживающее устройство и подавая плечевую лямку назад во втягивающее устройство.

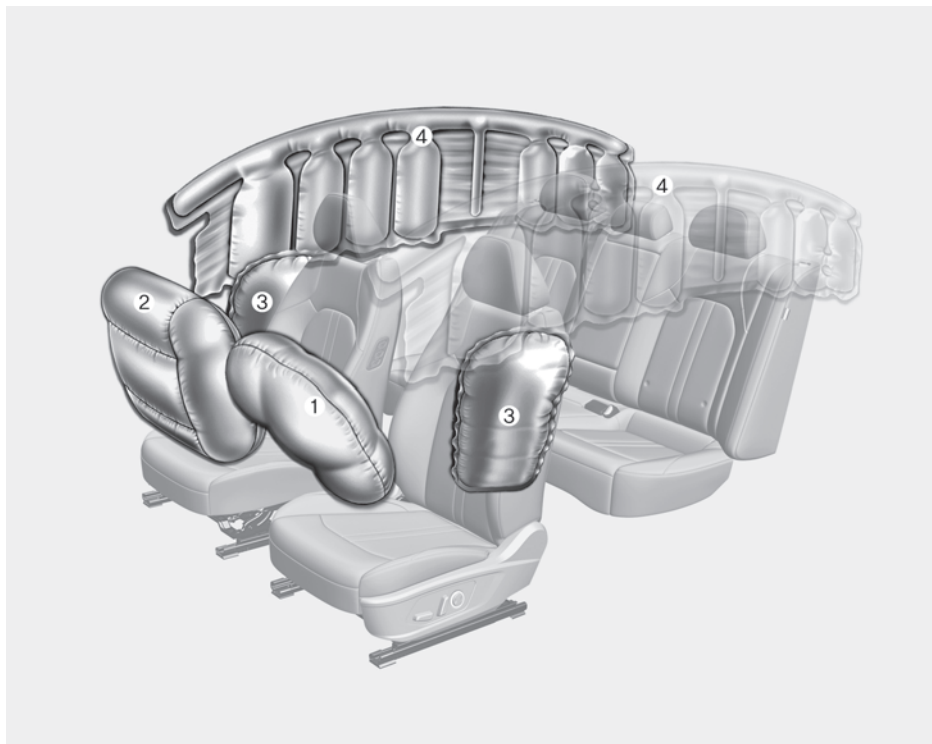


4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности.

Если производитель детского автокресла рекомендует использовать якорный ремень с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. раздел «Крепление детской удерживающей системы с помощью верхнего якорного ремня».

Чтобы снять детское автокресло, нажмите кнопку на пряжке, а затем вытащите ремень безопасности из детского кресла, дав ему полностью втянуться.

Система подушек безопасности



Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

- (1) Передняя подушка безопасности водителя
- (2) Передняя подушка безопасности пассажира
- (3) Передняя боковая подушка безопасности (при наличии)
- (4) Шторка безопасности (при наличии)

Этот автомобиль оснащен системой подушек безопасности водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности во время движения всегда должны быть пристегнуты ремни безопасности.

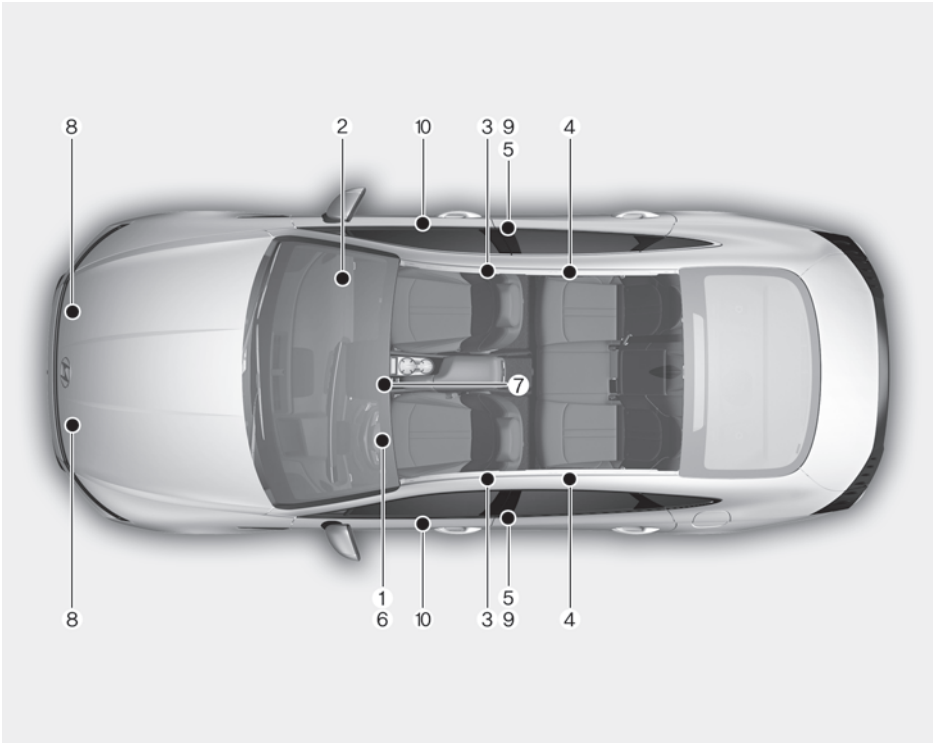
Если ремни безопасности не будут пристегнуты, то при аварии находящиеся в автомобиле люди могут получить серьезные травмы и даже погибнуть Система подушек безопасности является дополнительной системой. Она не заменяет 3-точечные ремни безопасности. Кроме того, подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание при любом столкновении. При некоторых авариях системой защиты являются только ремни безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Всегда используйте ремни безопасности и детские удерживающие системы — для каждой поездки, в любое время, для каждого пассажира! Даже с подушками безопасности при столкновении могут быть получены серьезные или смертельные травмы, если в момент срабатывания подушки безопасности не использовать надлежащим образом ремни безопасности.
- Ни при каких обстоятельствах не устанавливайте детскую удерживающую систему или дополнительную подушку на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности.
- При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.
- Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо разместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.
- Пока транспортное средство не будет запарковано и не будет остановлен двигатель, все пассажиры и водитель должны сидеть по центру подушки сиденья вертикально, со спинкой сиденья в вертикальном положении и с пристегнутыми ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии кто-то будет находиться в другом положении, то при раскрытии подушки безопасности он может получить серьезную травму или травму со смертельным исходом.
- Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.

Компоненты системы подушек безопасности



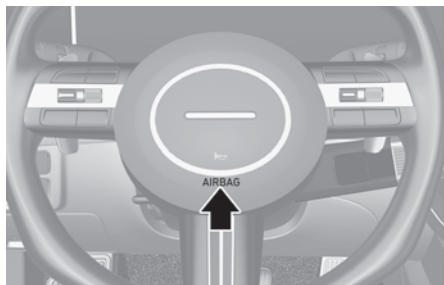
В систему подушек безопасности входят указанные далее элементы.

- (1) Модуль передней подушки безопасности водителя.
- (2) Модуль фронтальной подушки безопасности пассажира.
- (3) Модули боковых подушек безопасности.
- (4) Модули надувных шторок.
- (5) Передний преднатяжитель втягивающего устройства
- (6) Индикатор неисправности подушек безопасности
- (7) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)/датчик опрокидывания
- (8) Датчики лобового удара.
- (9) Датчики бокового удара (ускорение)
- (10) Датчики бокового столкновения (давление)

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

Передняя подушка безопасности водителя



Передняя подушка безопасности пассажира



Система SRS состоит из подушек безопасности, установленных в центре рулевого колеса, нижней части приборной панели под рулевым колесом и в передней панели со стороны пассажира (над вещевым ящиком).

Места установки подушек безопасности имеют рельефную надпись «AIRBAG».


Система подушек безопасности обеспечивает дополнительную защиту водителя транспортного средства и переднего пассажира, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного фронтального столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания передней подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, при этом сохраняя контроль над транспортным средством.
- Не следует прислоняться к двери или центральной консоли.
- Держите руки на руле в позициях 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не следует разрешать переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Никакие предметы (такие, как крышка передней панели, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) не должны находиться около модулей подушки безопасности или на них — на рулевом колесе, на панели приборов, около ветрового стекла и на панели переднего пассажира выше перчаточного ящика. При срабатывании подушек безопасности такие объекты могут стать причиной травм.
- Не прикрепляйте никакие предметы к лобовому стеклу и внутреннему зеркалу.

Боковые подушки безопасности (при наличии)

 При наличии



Боковые подушки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях (в зависимости от их серьезности).

Боковые подушки безопасности не рассчитаны на срабатывание во всех случаях бокового столкновения.

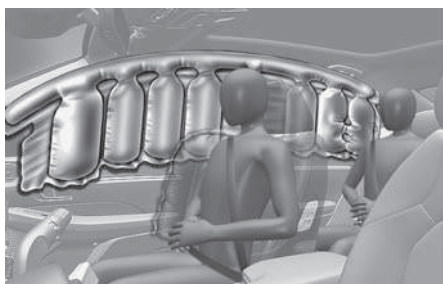
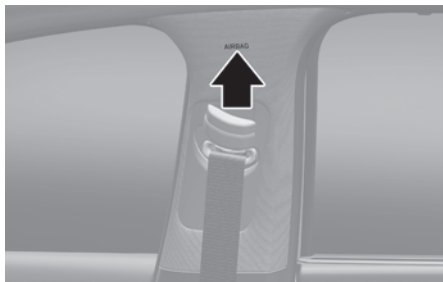
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска серьезных травм или смерти в случае срабатывания боковой подушки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.

- Держите руки на руле в позициях 3 и 9 часов, чтобы минимизировать риск получения травмы рук.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- Используйте крючки только для развешивания одежды. В случае аварии посторонние предметы могут повредить автомобиль или стать причиной травмы во время срабатывания подушки безопасности.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например, около двери, боковых стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Избегайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.
- Обслуживание, в случае повреждения сиденья или крышки сиденья, рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.

Шторка безопасности



Шторки безопасности расположены с обеих сторон вдоль обеих балок крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы людей на передних и задних боковых сиденьях при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях, в зависимости от их серьезности.

Шторки безопасности не рассчитаны на срабатывание во всех случаях бокового столкновения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск серьезных травм или смерти в случае срабатывания шторки безопасности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать людей в надлежащем положении.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.
- Не размещайте предметы в области раскрытия подушки безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например, около двери, стекла дверей, передней и задней стойки, балки крыши.
- Не вешайте ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы, вблизи подушек безопасности. В случае аварии они могут стать причиной травмы или повреждения автомобиля.
- Не следует разрешать пассажирам прислоняться головой или туловищем к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или располагать какие-либо объекты между дверями и сиденьями.
- Запрещается открывать шторки безопасности или производить их ремонт самостоятельно. При необходимости рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Принцип работы системы подушек безопасности

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), модуль управления системы подушек безопасности постоянно контролирует состояние всех компонентов системы и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.

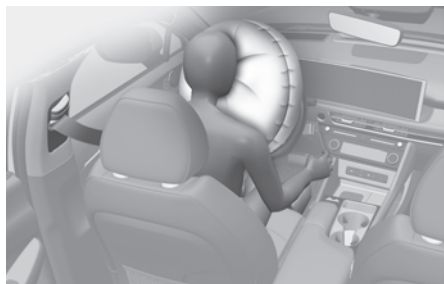
При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют ускоренное замедление транспортного средства. Если степень замедления будет достаточно высокой, то блок управления приводит в действие передние подушки безопасности с необходимой силой.

Передние подушки безопасности предназначены для защиты водителя и переднего пассажира при лобовом столкновении, при котором достаточная защита не может быть обеспечена одними только ремнями безопасности. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту верхней части тела сбоку в случае бокового столкновения.

- Система подушек безопасности активируется (и способна сработать при необходимости), только если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», и может активироваться в течение около 3 минут после выключения двигателя.
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Определенной скорости, при которой срабатывают подушки безопасности, не существует. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. Существуют два фактора, на основании которых датчиком генерируется электронный сигнал на применение средств безопасности.
- Передние подушки безопасности моментально полностью надуваются и затем сдуваются. Практически невозможно увидеть, как подушки безопасности надуваются во время аварии. Намного более вероятно, что после столкновения просто будет видно, что раскрывшиеся подушки безопасности свисают из своих модулей.
- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Для предотвращения удара человека о конструкции транспортного средства при столкновении раскрытие подушки безопасности происходит за чрезвычайно короткое время. Такая скорость раскрытия уменьшает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и является важной составляющей работы подушки безопасности.
- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

Можно принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Опаснее всего сидеть слишком близко к подушке безопасности. Для раскрытия подушки безопасности требуется некоторое пространство. Водителю рекомендуется находиться как можно дальше от центра рулевого колеса, сохраняя контроль над автомобилем.

Передняя подушка безопасности водителя



Когда блок управления подушками безопасности обнаруживает достаточно серьезный удар в переднюю часть транспортного средства, он автоматически надувает передние подушки безопасности.

После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки под давлением при расширении подушек безопасности.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки.

Передняя подушка безопасности пассажира



После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления транспортным средством, в случае необходимости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить травмы от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Не размещайте какие-либо предметы (подстаканник, держатель компакт-дисков, этикетки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, где расположена подушка безопасности пассажира.
- Не устанавливайте флакон с освежителем воздуха около приборной панели или на поверхности приборной панели.

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

После раскрытия передней или боковой подушки безопасности она очень быстро сдувается. Раскрытие подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через лобовое стекло или управлять транспортным средством. Боковые подушки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушек безопасности должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Сразу же после столкновения нужно как можно скорее открыть окна и двери для уменьшения длительности воздействия дыма и порошка, которые образовались после срабатывания подушки безопасности.
- Не следует касаться внутренних компонентов модуля подушки безопасности непосредственно после его срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.
- Всегда промывайте подвергшиеся воздействию участки кожи прохладной водой с мягким мылом.
- Перед продолжением эксплуатации автомобиля рекомендуется обратиться для проверки и замены требуемых компонентов к официальному дилеру HYUNDAI. Подушки безопасности являются одноразовыми.

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, в салоне автомобиля может оставаться дым и повисший в воздухе порошок.

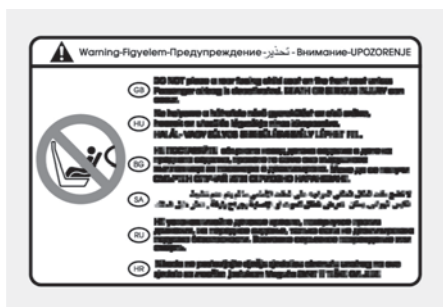
После раскрытия подушки безопасности может чувствоваться дискомфорт при дыхании. Это может быть вызвано контактом грудной клетки с ремнем безопасности или подушкой безопасности, а также вдыханием остаточного порошка в воздухе. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если после раскрытия подушки безопасности имеют место проблемы с дыханием, следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Хотя порошок нетоксичен, он может вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. При этом следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой. Если признаки сохраняются, необходимо обратиться за медицинской помощью.

Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира

Тип А



Тип В



Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему на переднее пассажирское сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте детскую удерживающую систему против хода движения на переднее сиденье, если перед ним находится активная подушка безопасности. Это может привести к серьезным травмам или смерти РЕБЕНКА.

Индикатор системы подушек безопасности



Индикатор системы пассивной безопасности отображается на приборной панели в виде символа, показанного на рисунке. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности, включая боковые подушки/шторки безопасности, используемые для защиты при опрокидывании автомобиля (при наличии датчика опрокидывания).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система подушек безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Система подушек безопасности неисправна в следующих случаях:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.) контрольная лампа не загорается приблизительно в течение 3–6 секунд.
- Сигнальная лампа продолжает гореть спустя примерно 3-6 секунд.
- Индикатор загорается при движении автомобиля.
- Сигнальная лампа мигает при работающем двигателе.

При наличии любого из перечисленных выше условий рекомендуется, чтобы SRS была как можно скорее проверена официальным дилером HYUNDAI.

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

В некоторых типах столкновений подушки безопасности раскрываются не будут. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

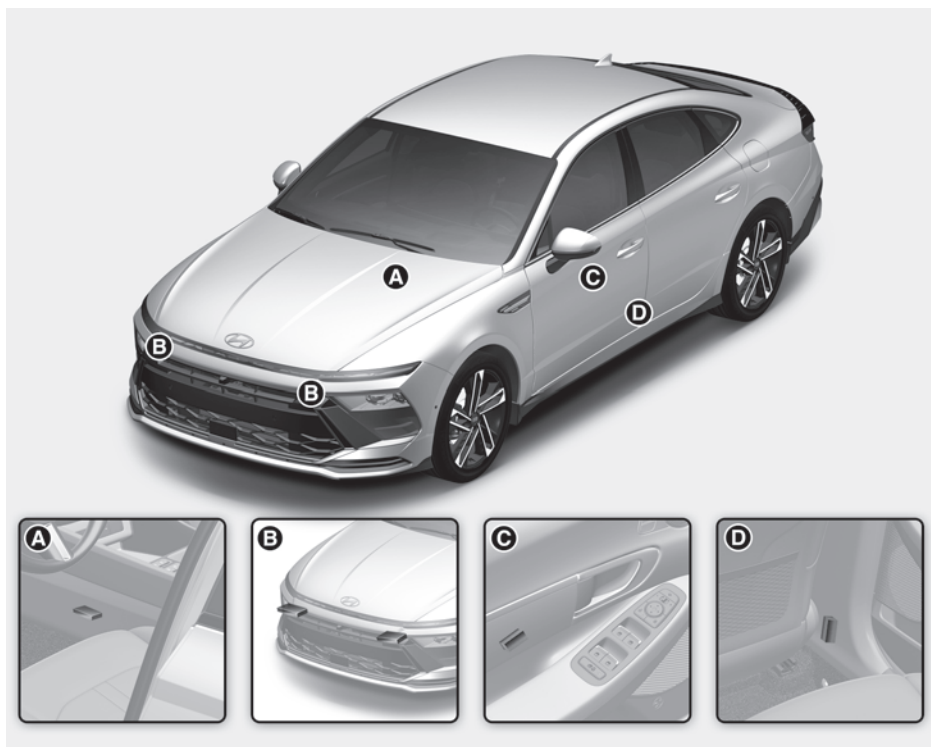
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск непроизвольного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть, следует принять указанные далее меры предосторожности.

- Недопустимы удары по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию на датчиках системы подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении позиции или углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент.
- Устанавливайте на бампер только оригинальные накладки HYUNDAI или рекомендованные аналоги. Иначе возможно снижение качества работы подушек безопасности в случае столкновения.

Чтобы система подушек безопасности работала правильно, рекомендуется заменить бампер на оригинальную деталь HYUNDAI или аналог (оригинальной детали), предназначенный для вашего автомобиля.

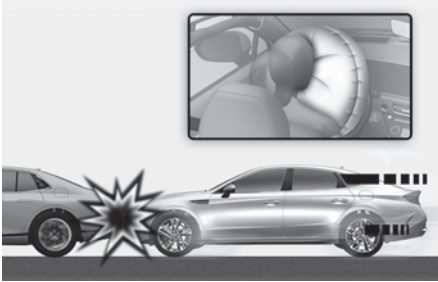
- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Engine Start/Stop» двигателя в положение «OFF» или «ACC» и подождите 3 минуты.
 - Рекомендуется, чтобы все ремонтные работы выполнялись официальным дилером HYUNDAI.
-



- [A] Модуль управления системой SRS
- [B] Датчик лобового столкновения
- [C] Датчик бокового столкновения (давление)
- [D] Датчик бокового столкновения (ускорение): Стойка В

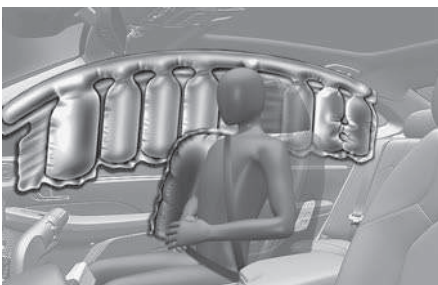
Состояния раскрытия подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности



Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.

Боковые подушки и шторки безопасности



Боковые подушки и шторки безопасности срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в

зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя передние подушки безопасности пассажира и водителя рассчитаны на раскрытие при фронтальном и боковом столкновении, а шторки безопасности рассчитаны на раскрытие при боковом столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы.

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Для предупреждения нежелательного раскрытия подушек безопасности старайтесь ехать по плохим дорогам или бездорожью максимально осторожно.

В каких условиях не наполняется подушка безопасности



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.

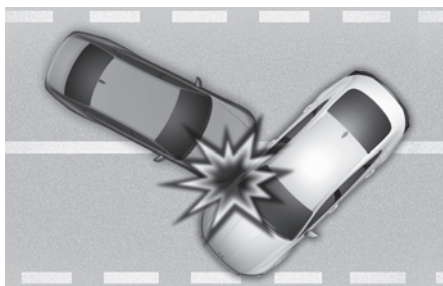


Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как водитель и пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения.



Передние подушки безопасности могут не раскрыться при боковых столкновениях, поскольку пассажиры перемещаются в направлении столкновения.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности могут раскрыться в зависимости от интенсивности столкновения.



При угловом столкновении силой столкновения люди могут быть направлены в таком направлении, при котором подушками безопасности не будет обеспечиваться дополнительная защита и, таким образом, датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



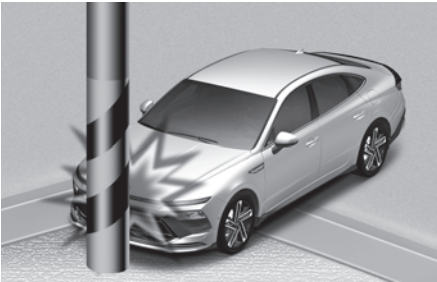
Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство спереди. Это особенно важно, если у транспортного средства спереди более высокий клиренс. В случае такого опускания передней части автомобиля подушки безопасности могут не раскрыться, так как датчики регистрируют намного меньшее усилие столкновения.



Передние подушки безопасности не надуваются при переворачивании автомобиля, поскольку они не обеспечивают защиту пассажиров при таких авариях.

i Информация

Боковые подушки и (или) шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании транспортного средства после бокового столкновения, если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности.



Подушки безопасности могут не раскрыться, если транспортное средство сталкивается со столбом или деревом, когда удар сконцентрирован в одном месте и энергия столкновения поглощена конструкцией транспортного средства.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если световой индикатор подушек безопасности SRS не включается при переводе кнопки «Engine Start/Stop» (Пуск/остановка двигателя) или светится непрерывно, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Рекомендуется, чтобы любые работы, связанные с системой подушек безопасности SRS, в том числе работы на рулевом колесе, приборной панели переднего пассажира, передних сиденьях и балках крыши выполнялись авторизованным дилером HYUNDAI. Неправильное обращение с системой пассивной безопасности может привести к серьезным травмам.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Запрещается модифицировать или отсоединять компоненты пассивной системы безопасности или электропроводку, включая наклеивание любого вида значков на мягкие крышки или модификацию конструкции кузова.
- Никакие объекты не должны находиться около модулей подушки безопасности на рулевом колесе, на приборной панели и на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком.

- Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Применение растворителей или очистителей может негативно сказаться на состоянии крышек модулей подушек безопасности и вызвать нарушения в работе системы.
- Замену сработавших подушек безопасности рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.
- При утилизации компонентов системы подушек безопасности или всего автомобиля необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Рекомендуем обратиться за дополнительной информацией к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры при движении транспортного средства не должны пересаживаться с сиденья на сиденье. Пассажир, который не будет пристегнут ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части транспортного средства, других людей в салоне или может быть выброшен из транспортного средства.

Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности. Не следует использовать дополнительные приспособления для ремней безопасности. Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут привести к ухудшению функциональности ремня и повысить

риск получения тяжелых травм при аварии.

Недопустимо модифицировать передние сиденья. Модификация передних сидений может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности или боковых подушек безопасности.

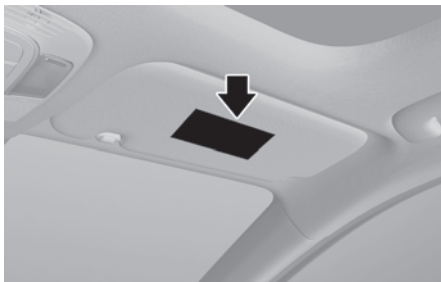
Недопустимо располагать под передними сиденьями какие-либо предметы. Размещение предметов под передними сиденьями может препятствовать нормальной работе датчиков системы подушек безопасности и жгутов проводки.

Недопустимо наносить удары по дверям. Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», удар по дверям может привести к срабатыванию подушек безопасности.

Дополнительное оборудование или модификация оборудования системы подушек безопасности транспортного средства

Модификация автомобиля, замена рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности



Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности, служат для уведомления водителя и пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности. Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которые установлены на вашем автомобиле.

4. Приборная панель

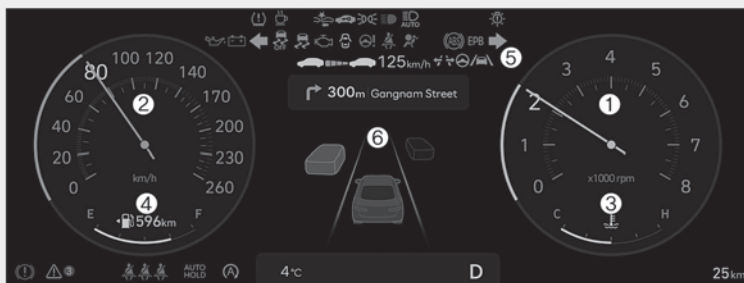
Приборная панель	4-2
Управление комбинацией приборов	4-3
Датчики и измерительные приборы	4-3
Индикатор переключения передач	4-8
Сигнальные лампы и индикаторы	4-9
Сообщения на дисплее панели приборов	4-23
Дисплей панели приборов	4-28
Управление дисплеем панели приборов	4-28
Режимы просмотра	4-28
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-32
Настройка вашего автомобиля	4-32

Приборная панель

Тип А



Тип В



Установленная в транспортном средстве приборная панель может отличаться от показанной на рисунке. Подробнее см. в разделе «Датчики и измерительные приборы» этой главы.

- (1) Тахометр
- (2) Спидометр
- (3) Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя
- (4) Указатель уровня топлива
- (5) Сигнальные лампы и индикаторы
- (6) Дисплей панели приборов

Управление комбинацией приборов

Подсветка приборной панели

Информационно-развлекательная система

Яркость панели приборов также можно регулировать в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Яркость**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не настраивайте приборную панель во время движения. Это может привести к потере управления и созданию аварийной ситуации со смертельным исходом, серьезными травмами и повреждением автомобиля.

Датчики и измерительные приборы

Спидометр

Тип А



Тип В



Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч) и милях в час (миль/ч).

Тахометр

Тип А



Тип В



На тахометре отображается частота вращения коленчатого вала двигателя в оборотах в минуту (об/мин).

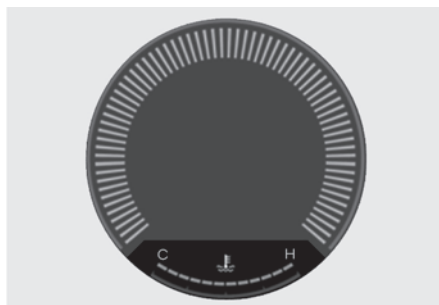
Тахометр используется для выбора оптимального режима переключения передач и предотвращения рывков и/или резких бросков частоты вращения коленчатого вала.

Примечание

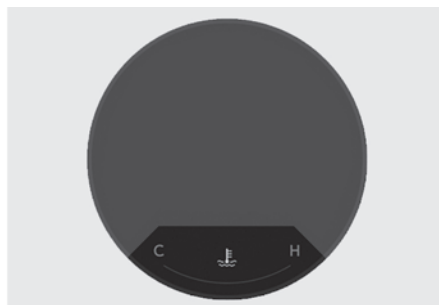
Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра, чтобы исключить его серьезные повреждения.

Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя

Тип А



Тип В



Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает температуру, когда зажигание включено («ON»).

Примечание

Если указатель датчика перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению «Н» (Горячий), это указывает на перегрев, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может вызвать сильные ожоги. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива

Тип А



Тип В



Этим указателем отображается примерное количество топлива в топливном баке.

Информация

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.
- Показания указателя уровня топлива дополняются индикатором низкого

уровня топлива, загорающего незадолго до опустошения бака.

- На уклонах и поворотах вследствие движения топлива в баке стрелка указателя уровня топлива может колебаться или раньше обычного загораться индикатор низкого уровня топлива.
- Чтобы стрелка указателя уровня топлива поднялась, нужно залить более 6 литров (1,5 галлона) топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

При включении индикатора низкого уровня топлива или приближении стрелки на указателе уровня топлива к точке «Е» (Пусто), необходимо как можно скорее остановиться для дозаправки.

ВНИМАНИЕ

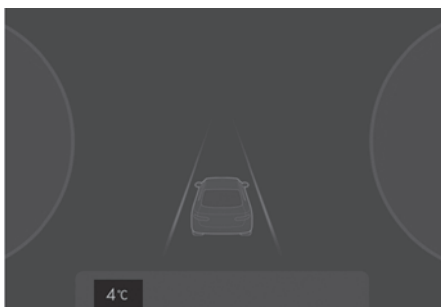
- Не ездите с очень низким уровнем топлива. Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.
- Если в процессе заправки не установлена передача «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль), факт заправки может быть не распознан, и поэтому количество топлива и доступное расстояние поездки могут отображаться неверно.
- Количество заправленного топлива может распознаться неправильно, если в процессе заправки автомобиль наклонен или отключен кабель аккумулятора.

Указатель наружной температуры

Тип А



Тип В



Этот индикатор показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1 °C (1 °F).

Обратите внимание, что температура, указанная на дисплее панели приборов, может изменяться не так быстро, как наружная температура (перед изменением температуры может наблюдаться небольшая задержка).

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения температуры. Выберите:

- **Настройки > Общие настройки > Ед. изм. > Единица измерения температуры > °C/°F**

Изменяются единицы измерения температуры на дисплее панели

приборов и экране управления микроклиматом.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Одометр

Тип А



Тип В



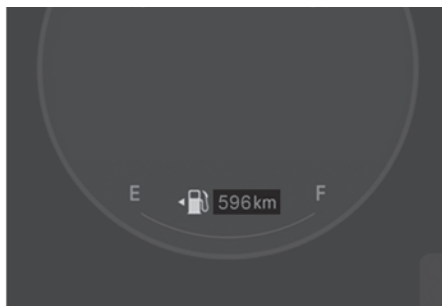
На одометре отображается полный пробег автомобиля, который должен использоваться для определения срока очередного технического обслуживания.

Запас хода по топливу

Тип А



Тип В



Запас хода по топливу — дистанция, которую может проехать транспортное средство на остающемся топливе.

- Если остающаяся дистанция меньше 1 км (1 мили), маршрутный компьютер начнет отображать «---» в качестве запаса хода по топливу.
- Если в бак автомобиля долито менее 6 литров (1,5 галлона) топлива, индикатор запаса хода по топливу может не измениться достоверным образом.
- Если автомобиль находится не на горизонтальной поверхности, а также в случае отключения питания от аккумулятора 12 В, функция запаса хода по топливу может работать неправильно.

- Если уровень заряда аккумулятора низкий, уровень топлива может быть распознан больше фактического, и на панели приборов будет указываться доступная дальность поездки, превышающая доступную фактически.
- Если в процессе заправки не установлена передача «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль), факт заправки может быть не распознан, и поэтому количество топлива и доступное расстояние поездки могут отображаться неверно.

i Информация

- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Дальность дистанции, проходимой автомобилем на оставшемся топливе, может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, стиля вождения и состояния автомобиля.

Индикатор переключения передач

Индикатор переключения автоматической трансмиссии

Тип А



Тип В



Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор переключения передач трансмиссии с двумя сцеплениями

Тип А



Тип В



Данный индикатор указывает текущую передачу.

Индикатор переключения передач трансмиссии с двойным сцеплением в ручном режиме

+ При наличии

Тип А



Тип В



В ручном режиме этот индикатор информирует о том, какая передача рекомендуется для экономии топлива во время движения.

- Повышение передачи: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Например:

3! или 3•4:

Указывает, что рекомендуется перейти на 4-ю передачу (в настоящий момент выбрана 3-я передача).

Если система работает неправильно, индикатор не отображается.

Сигнальные лампы и индикаторы

i Информация

Убедитесь, что после запуска двигателя все индикаторы погасли. Если какой-либо индикатор по-прежнему горит, это указывает на необходимость уделить внимание соответствующей системе.

Предупреждающий сигнал ремня безопасности



Этот индикатор информирует водителя о непристегнутом ремне безопасности.

Подробнее см. в разделе «Ремни безопасности» главы 3.

Индикатор неисправности подушек безопасности



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Индикатор светится около 3–6 секунд, а затем гаснет.
- После выполнения всех проверок индикатор неисправности подушек

безопасности горит в течение примерно 6 секунд, затем гаснет.

- Индикатор неисправности подушек безопасности продолжает гореть при наличии неисправности подушек безопасности пассивной системы безопасности.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Сигнализатор стояночного тормоза



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»). Индикатор горит около 3 секунд, а затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При применении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Горящий индикатор при отпущенном стояночном тормозе указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если уровень тормозной жидкости в бачке низкий, нужно выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. При остановленном двигателе немедленно проверьте уровень тормозной жидкости и долейте по необходимости (Подробнее см. в разделе «Тормозная жидкость» главы 9). После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Двухконтурная диагональная тормозная система

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из систем, для остановки автомобиля необходимы увеличенный ход педали и более сильный нажим на педаль.

Также, если работает только часть тормозной системы, тормозной путь увеличивается.

При возникновении неполадок тормозной системы во время движения попробуйте замедлить автомобиль движением по инерции или используйте торможение двигателем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор включенного стояночного тормоза горит при отключенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор антиблокировочной системы тормозов



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
 - Сигнальная лампа ABS горит примерно 3 секунды, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ABS.

Обратите внимание, что гидравлическая тормозная система все еще функционирует, даже при наличии неисправностей с ABS. Если индикатор антиблокировочной системы тормозов не выключается во время движения автомобиля, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор системы электронного распределения тормозного усилия (EBD)



Эти два индикатора горят одновременно во время движения:

Когда ABS и тормозная система работают некорректно.

Если во время движения горят индикатор антиблокировочной системы тормозов и индикатор стояночного тормоза, рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если одновременно загорается индикатор ABS и индикатор стояночного тормоза, тормозная система может быть неисправна, и при резком торможении может возникнуть опасная ситуация.

Избегайте резкого торможения и движения с высокой скоростью.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

Если загорается индикатор системы ABS или одновременно загорается индикатор системы ABS и индикатор стояночного тормоза, могут не работать спидометр, одометр или счетчик пути. Кроме того, в этом случае может загораться индикатор MDPS и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

Индикатор предупреждения электроусилителя руля (MDPS)



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электроусилителя руля.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор системы зарядки



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

При наличии неисправности генератора или системы зарядки.

При наличии неисправности генератора или системы зарядки следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Остановить двигатель и проверить приводной ремень генератора на предмет ослабления или повреждения.

Если ремень отрегулирован надлежащим образом, может быть неисправна система зарядки.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор низкого давления масла



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если давление масла двигателя низкое.

Если давление масла двигателя низкое, следует выполнить несколько действий.

1. Осторожно отведите автомобиль в ближайшее безопасное место и остановитесь.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (подробнее см. в разделе «Моторное масло» в главе 9). В случае низкого уровня следует добавить масло.

Если индикатор продолжает гореть после доливки масла либо возможность долить масло отсутствует, рекомендуется в максимально сжатые сроки выполнить осмотр автомобиля у официального дилера компании HYUNDAI. Движение с включенной сигнальной лампой может привести к повреждению двигателя.

Примечание

Если не остановить двигатель сразу после включения сигнальной лампы давления моторного масла, возможно серьезное повреждение двигателя.

i Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается индикатор предупреждения давления масла. Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор предупреждения давления масла и система усиленной защиты двигателя отключатся. Однако в случае с бензиновым двигателем 2,5 GDI и 2,5 T-GDI после восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

Индикатор низкого уровня топлива



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

Если в топливном баке заканчивается топливо.

Необходимо заправиться топливом как можно скорее.

Примечание

Движение с горящим индикатором низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «E» (Пустой) может привести к пропуску зажигания в цилиндрах двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неисправности



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности системы снижения токсичности, двигателя или трансмиссии автомобиля. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

- Продолжение движения при горящем индикаторе неисправности может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что повлияет на управляемость и (или) расход топлива.
- Если из-за недостатка моторного масла активируется система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя ограничивается. Если длительные периоды ограничения мощности двигателя будут возникать неоднократно, загорится сигнальный индикатор неисправности.

Примечание

- Если мигает MIL, это может указывать на ошибку в системе регулирования количества впрыскиваемого топлива, что может привести к снижению мощности

двигателя, увеличению шума и вредных выбросов в атмосферу.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Главный индикатор



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

В случае неисправности в любой из нижеследующих систем.

- Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения
- Радар вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (при наличии)
- Радар системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) заблокирован (при наличии)

- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправности системы слежения за полосой (при наличии)
- Неисправность двери/крышки багажника
- Low washer fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

Детали предупреждения отображаются на ЖК-дисплее.

Индикатор электронного стояночного тормоза

+ При наличии

EPB

Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности электронного стояночного тормоза (EPB).

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

Может загореться индикатор электронного стояночного тормоза (EPB), когда горит индикаторная лампа электронной системы динамической стабилизации (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не указывает на неисправность EPB.

Индикаторная лампа AUTO HOLD (Автоматическое удержание)

AUTO HOLD

Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Белый: при включении функции автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD».
- Зеленый: когда автомобиль остановлен педалью тормоза при включенной системе автоматического удержания.
- Желтый: при наличии неисправности в системе автоматического удержания.

Если индикатор «AUTO HOLD» продолжает гореть желтым во время движения, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Электрический стояночный тормоз (EPB)» главы 6.

Индикатор низкого давления в шинах

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной из шин. (Расположение шины с недостаточным давлением воздуха отображено на дисплее панели приборов.)

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Индикатор остается включенным после приблизительно 60-секундного периода мигания или постоянного включения и выключения с интервалом в 3 секунды.

Когда происходит сбой в работе системы TPMS.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о неожиданном серьезном повреждении шины, вызванном внешними факторами.

- Если чувствуется, что автомобиль неустойчив, следует немедленно убрать ногу с педали акселератора, осторожно нажать на педаль тормоза и медленно выехать на безопасное место дороги.

Индикатор системы контроля внимания водителя

 При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Когда система контроля внимания водителя отключена или неисправна.


Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки камеры фронтального обзора, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

- Желтый: Когда система предупреждения о невнимательном вождении работает.

Подробнее см. в разделе «Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)» главы 7.

Индикатор системы слежения за полосой движения

 При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Зеленый: Когда система слежения за полосой движения работает.
- Серый: Если условия работы системы слежения за полосой движения не выполнены.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

- Белый: Когда работа ассистента рулевого колеса отменена.

Подробнее см. в разделе «Система контроля полосы (LFA)» главы 7.

Световой индикатор предупреждения о лобовом столкновении



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Желтый: Если функция предупреждения о столкновениях спереди или вспомогательная система предотвращения лобового столкновения отключена/неактивна/неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе предупреждения о столкновениях спереди, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях.

- Красный: При работе функции предупреждения о столкновениях спереди.

Подробнее см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» главы 7.

Световой индикатор системы контроля безопасного движения по полосе

 При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- Серый: Если условия работы системы удержания полосы не выполнены.
- Зеленый: Если условия работы системы удержания полосы выполнены.
- Желтый: Если система удержания полосы отключена/неактивна/неисправна.

Если желтый индикатор продолжает гореть после очистки или разблокировки датчика при установленной системе безопасного движения по полосе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

- Зеленый: Когда система удержания полосы работает.

Подробнее см. в разделе «Система удержания в полосе (LKA)» в главе 7.

Индикатор предупреждения о превышении скорости


 При наличии

120
km/h

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях.

- В случае превышения скорости 120 км/ч.
- Индикатор предназначен для исключения превышения автомобилем допустимой скорости.
- Кроме того, примерно 5 секунд будет звучать предупредительный звуковой сигнал.

Световой индикатор светодиодных фар

 При наличии



Этот индикатор загорается в следующих случаях:

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности светодиодной фары.
В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Этот индикатор срабатывает при указанных далее условиях.

Если часть, связанная со светодиодной фарой, неисправна.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Продолжительное движение с горящим или мигающим индикатором светодиодных фар может сократить срок службы светодиодных фар.

Индикатор электронной системы динамической стабилизации



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе ESC.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

При работе системы ESC.

Подробнее см. в разделе «Электронный контроль устойчивости (ESC)» главы 6.

Индикаторная лампа выключения системы динамической стабилизации (ESC)



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включено зажигание. Лампа светится около 3 секунд, а затем гаснет.
- При выключении системы ESC нажатием кнопки ESC OFF (Выключение ESC).

Подробнее см. в разделе «Электронный контроль устойчивости (ESC)» главы 6.

Индикатор иммобилайзера (без электронного ключа)



Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

- Когда автомобиль распознает иммобилайзер в ключе во время переключения зажигания в положение «ON» (Вкл.).
 - В это время можно запускать двигатель.
 - Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

- Если система иммобилайзера неисправна.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор иммобилайзера (с электронным ключом)



Этот световой индикатор горит до 30 секунд при указанных далее условиях.

Когда автомобиль обнаруживает электронный ключ в автомобиле с зажиганием в положении «ACC» или «ON».

- В это время можно запускать двигатель.
- Световой индикатор гаснет после пуска двигателя.

Световой индикатор мигает несколько секунд при указанных далее условиях.

Если электронного ключа в салоне нет, запустить двигатель невозможно.

Этот индикатор загорается на несколько секунд и гаснет при указанных далее условиях.

Если электронный ключ находится в автомобиле, и кнопка запуска установлена в положение включения («ON»), но автомобиль не может обнаружить электронный ключ.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

Если система иммобилайзера неисправна.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикаторная лампа сигналов поворота



Эта индикаторная лампа начинает мигать в следующих случаях:

В случае использования рычага указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигналов поворота загорается, но не мигает.
- Индикатор сигналов поворота быстро мигает.
- Индикатор сигналов поворота не загорается.

В этом случае рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор задних противотуманных фонарей

+ При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включены задние противотуманные фонари.

Индикаторная лампа дальнего света



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

- Когда включен дальний свет.
- Ручка указателей поворота переключена в положение мигания светом фар.

Индикаторная лампа ближнего света



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

При включении фар.

Индикаторная лампа включения световых приборов



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включены габаритные огни или фары головного света.

Индикаторная лампа функции автоматического переключения дальнего света



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.


В случае включения дальнего света фар, если выключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Автоматическое включение).

- Белый: когда система автоматического переключения фар дальнего света готова к работе.
- Зеленый: когда система автоматического переключения фар дальнего света работает.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Подробнее см. в разделе «Система автоматического переключения фар дальнего света (НВА)» в главе 5.

Индикатор круиз-контроля

 При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда система круиз-контроля включена.

Подробнее см. в разделе «Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)» главы 7.

Индикатор системы ограничения скорости

 При наличии



Этот световой индикатор включается в указанных ниже случаях.

Когда включена система ограничения скорости.

Подробнее см. в разделе «Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)» главы 7.

Сообщения на дисплее панели приборов

Автомобиль включен

Данное сообщение отображается, если открыта водительская дверь, когда выбрана передача «Р» (Парковка) и зажигание установлено в положение «ON» или «START».

Выключите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Переведите рычаг в положение Р (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается при переключении кнопки запуска в положение выключения («OFF»), когда передача не установлена в положение «Р» (Парковка).

В таком случае зажигание переключается в положение «ACC».

Автомобиль на N. Нажмите кнопку запуска, переведите рычаг в положение Р и выключите автомобиль (при наличии электронного ключа)

Это сообщение появляется при попытке выключить двигатель при выбранной передаче «N» (Нейтраль).

Чтобы выключить автомобиль:

1. Нажмите кнопку запуска. Зажигание переключается в положение включения («ON»).
2. Переключите трансмиссию в положение «Р» (Парковка).
3. Еще раз нажмите кнопку запуска. Автомобиль выключается.

Низкий заряд батареи ключа (при наличии электронного ключа)

При переключении кнопки запуска в положение выключения («OFF») может появиться сообщение о низком заряде батареи электронного ключа. Замените батарею электронного ключа.

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается при многократном нажатии кнопки запуска без нажатия педали тормоза.

Нажмите педаль тормоза и затем нажмите кнопку запуска, чтобы запустить автомобиль.

Ключ не в автомобиле (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается, если электронный ключ не находится в автомобиле, когда вы выходите из него, и при этом кнопка запуска находится в положении «ON» или «START».

Заглушите двигатель перед тем, как выйти из автомобиля.

Ключ не обнаружен (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается, если при нажатии кнопки зажигания электронный ключ не обнаружен.

Нажмите кнопку «START» еще раз (при наличии электронного ключа)

Если у вас не получается запустить автомобиль нажатием кнопки запуска, попробуйте нажать ее еще раз.

Если сообщение предупреждения появляется при каждом нажатии кнопки запуска, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Нажмите кнопку «START» с помощью ключа (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается, если при нажатии кнопки зажигания электронный ключ не обнаружен.

Проверьте предохранитель реле тормоза (при наличии электронного ключа)

Это сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя реле тормоза. Замените предохранитель перед запуском двигателя.

Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку запуска в положении «ACC».


Переключите на P или N для запуска двигателя (при наличии электронного ключа)

Это сообщение появляется, если вы попытаетесь запустить двигатель из любого другого положения передач, кроме «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).

i Информация

Можно запустить двигатель с рычагом переключения передач в положении «N» (Нейтраль). В целях вашей безопасности всегда запускайте двигатель при выбранной передаче «P» (Парковка) и с нажатой педалью тормоза.

Разрядка аккумулятора за счет внешних электрических устройств

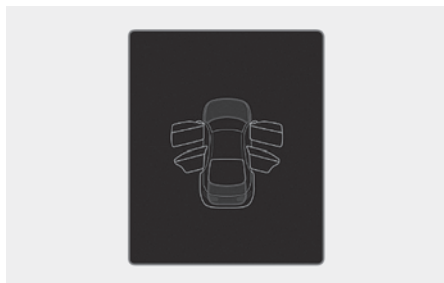
 При наличии

Это сообщение отображается при низком заряде аккумулятора 12 В, либо при обнаружении утечки тока, которая может разрядить аккумулятор автомобиля.

Не подключайте внешние электронные устройства к системе аккумулятора 12 В, иначе он может разрядиться.

Если это сообщение появляется при отсутствии подключенных к автомобилю внешних электронных устройств, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор открытия двери, капота, багажника



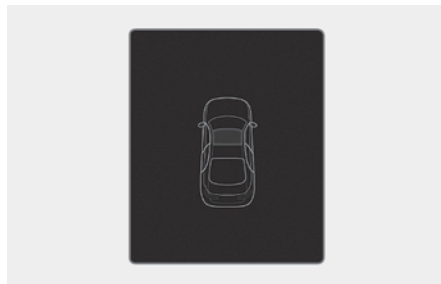
Это предупреждение отображается, если открыта дверь, капот или багажник. В предупреждении на дисплее будет указано, какая дверь открыта.

ВНИМАНИЕ

Перед поездкой убедитесь, что двери, капот и багажник полностью закрыты.

Индикатор открытого люка в крыше

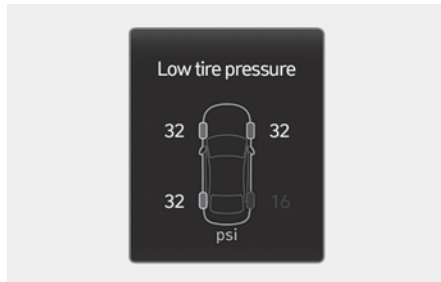
 При наличии



Это предупреждение включается, если двигатель выключается при открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте люк.

Low tire pressure (Низкое давление в шинах)

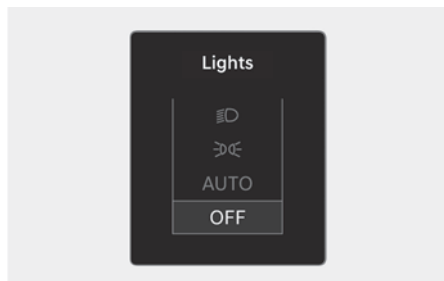


Это сообщение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

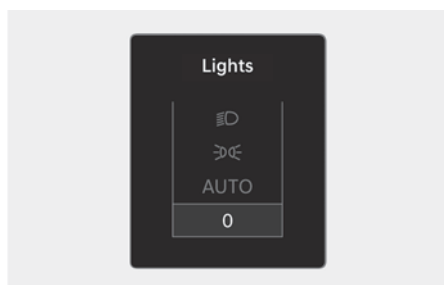
Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Освещение

Тип А



Тип В



Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной

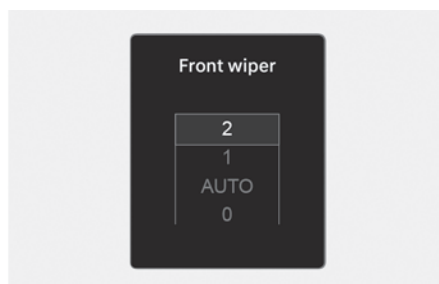
системе и краткое справочное руководство.

Режим работы стеклоочистителей

Тип А



Тип В



Данный индикатор указывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно включить или выключить функцию отображения стеклоочистителей/осветительных приборов. Выберите:

- **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Прибор. панель > Отобр. данные > Режим дворников/фар**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной

системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Low washer fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждающее сообщение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя.

Залейте жидкость в бачок омывателя.

Low fuel (Низкий уровень топлива)

Данное сообщение отображается, когда топливный бак практически пуст.

Одновременно с отображением этого сообщения на приборной панели загорится индикатор низкого уровня топлива.

Залейте топливо как можно скорее.

Низкий уровень моторного масла

+ При наличии

Данное предупреждение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» главы 2.

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку F (полный) на щупе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При появлении сообщения предупреждения о низком уровне масла двигателя необходимо убедиться, что вы заменили масло

двигателя в соответствии с графиком техобслуживания в главе 9. Если это не сделано, сначала нужно заменить масло двигателя.

***i* Информация**

После доливки моторного масла, когда вы проедете примерно 50–100 км (31–62 мили), двигатель прогреется и предупреждающее сообщение исчезнет.

Если сообщение предупреждения не исчезает, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Перегрев двигателя

Данное сообщение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

Проверьте сигнал поворота

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе указателей поворота. Возможно, потребуется заменить лампу.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

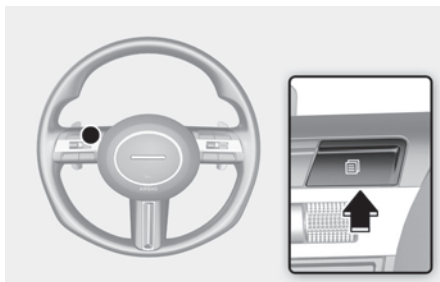
Проверьте передние светодиодные фары

+ При наличии

Это сообщение отображается, если возникла неполадка светодиодной фары. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Дисплей панели приборов

Управление дисплеем панели приборов



Режимы дисплея панели приборов можно менять с помощью кнопок управления.

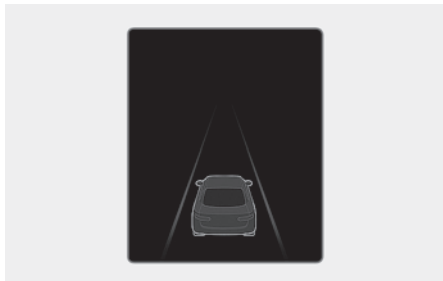
Переключатель	Функция
	Кнопка «MODE» (Режим) для изменения режима
	кнопка «MOVE» для изменения элементов
OK	Кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Помощь при вождении	Режим «Driving Assist» (Помощь при вождении) отображает статус системы помощи водителя.
Отображение поворотов	Режим «Turn By Turn» (Отображение поворотов) отображает состояние навигации.
Сервисная информация	В меню просмотра сервисной информации отображается ряд сведений о поездке, например дальность поездки, показатели экономии электроэнергии и т. д.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

Система помощи при вождении



LKA/SCC/LFA

В этом режиме отображается состояние системы удержания в полосе движения, интеллектуального круиз-контроля и системы слежения за полосой движения.

Подробнее см. информацию о каждой системе в главе 7.

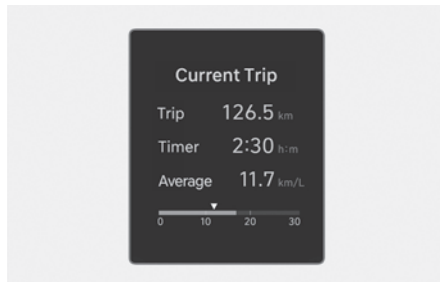
Режим отобр.поворотов (Turn By Turn (TBT) mode)



Информация о поворотах отображается в режиме «Отображение поворотов».

Меню просмотра сервисной информации

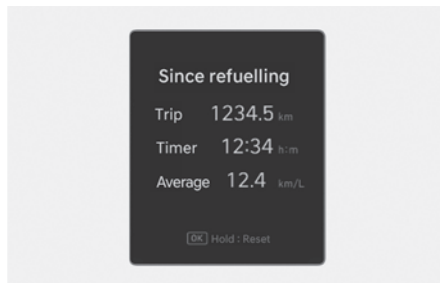
Текущая поездка



Отображаются дистанция поездки, средний расход топлива и общее время поездки.

Если открыть водительскую дверь после выключения автомобиля или выключить автомобиль по истечении 3 минут, информация на экране информации о поездке будет сброшена.

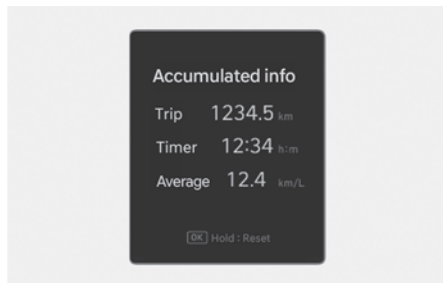
С момента заправки



Отображаются дистанция поездки, общее время поездки и средний расход топлива с момента заправки.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, пока не отобразится текст «С момента заправки».

С момента сброса



Отображаются общая дистанция поездок, общее время поездок и средний расход топлива с момента заправки.

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите кнопку **OK** на рулевом колесе и удерживайте ее нажатой более 1 секунды, пока не отобразится текст **«Накопленные данные»**.

Давление в шинах



Отображается давление в каждой шине.

Подробнее см. в разделе «Система контроля давления в шинах (TPMS)» главы 8.

Дисплей дополнительной информации

Помощь водителю



Отображается текущее состояние систем помощи в ограничении скорости в ручном режиме, круиз-контроля, интеллектуального круиз-контроля, системы слежения за полосой движения, помощи при вождении на магистрали) и т. д.

Группа общих предупреждений

Этот индикатор загорается в следующих ситуациях.

- Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения
- Радар вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (при наличии) заблокирован
- Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Радар вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне (при наличии) заблокирован
- Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (при наличии)
- Радар системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля (RCCA) заблокирован (при наличии)
- Неисправность внешних сигнальных фонарей
- Неисправность светодиодных передних фар (при наличии)
- Неисправность системы автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля (SCC) (при наличии)
- Заблокирован радар системы интеллектуального круиз-контроля (при наличии)
- Неисправности системы слежения за полосой (при наличии)
- Неисправность двери/крышки багажника
- Low washer fluid (Низкий уровень жидкости омывателя)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю множество вариантов настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки двери, функции комфорта, настройки ассистента водителя и т. п.

Меню настроек автомобиля

- Помощь водителю
- Режим движения
- Проекционный дисплей
- Climate (Климат)
- Сиденье
- Освещение
- Дверь
- Комфорт

Эти параметры могут отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не управляйте настройками автомобиля во время вождения. Это может отвлечь внимание и привести к аварии.

Настройка вашего автомобиля



1. Нажмите кнопку **SETUP** на головном блоке.
2. Выберите параметр «Автомобиль», чтобы изменить настройки автомобиля.

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

5. Функции обеспечения комфорта

Доступ в транспортное средство.....	5-5
Дистанционный ключ	5-5
Электронный ключ	5-8
Иммобилайзер.....	5-13
Дверные замки.....	5-14
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-14
Блокирование и разблокирование дверей изнутри автомобиля.....	5-15
Система разблокирования дверей при столкновении	5-17
Система блокировки дверей при увеличении скорости.....	5-17
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей.....	5-17
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-18
Блокирование электронного замка для защиты детей	5-19
Противоугонная система.....	5-20
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-21
Система встроенной памяти.....	5-23
Сохранение положений в память	5-23
Восстановление положений из памяти	5-23
Сброс системы встроенной памяти	5-24
Сброс системы встроенной памяти	5-24
Работа системы простого доступа на сиденье.....	5-25
Рулевое колесо.....	5-26
Электроусилитель руля (MDPS).....	5-26
Наклон/Выдвижение рулевого колеса.....	5-27
Обогрев рулевого колеса	5-27
Звуковой сигнал	5-28
Зеркала.....	5-29
Внутреннее зеркало заднего вида.....	5-29
Наружные зеркала заднего вида	5-30
Помощь при парковке задним ходом.....	5-32
Окна	5-34
Стеклоподъемники.....	5-35
Панорамный люк в крыше.....	5-38
Электрическая солнцезащитная шторка.....	5-39
Открытие под наклоном и закрытие	5-39

Открытие со сдвигом и закрытие	5-40
Автоматическое изменение направления	5-40
Сброс параметров люка в крыше	5-41
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-42
Капот	5-43
Открывание капота	5-43
Закрывание капота	5-43
Багажник	5-44
Открытие багажника	5-44
Чтобы закрыть багажник	5-44
Экстренное открытие крышки багажника	5-45
Багажник с электроприводом	5-45
Условия работы крышки багажника с электроприводом	5-45
Управление багажником с электроприводом	5-47
Настройка багажника с электроприводом	5-49
Сброс настроек электроприводной крышки багажника	5-50
Экстренное открытие крышки багажника	5-50
Система автоматического открытия багажника	5-51
Использование системы автоматического открытия багажника	5-51
Порядок выключения системы автоматического открытия багажника	5-53
Область обнаружения	5-53
Лючок горловины топливного бака	5-54
Открывание крышки заливной горловины топливного бака	5-54
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-55
Проекционный дисплей (HUD)	5-57
Настройки проекционного дисплея	5-57
Информация на проекционном дисплее	5-57
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-58
Внешние осветительные приборы	5-59
Управление осветительными приборами	5-59
Управление фарами дальнего света	5-60
Указатели поворота и перестроения	5-61
Задний противотуманный фонарь	5-61
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи	5-62
Устройство регулировки угла наклона фар	5-62
Функция задержки выключения фар	5-63

5. Функции обеспечения комфорта

Дневные ходовые огни (ДХО)	5-63
Система приветствия.....	5-64
Внутреннее освещение.....	5-65
Система автоматического переключения фар дальнего света (НВА)	5-66
Настройки системы «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света фар).....	5-66
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар.....	5-67
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-68
Внутреннее освещение	5-69
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-69
Освещение переднее.....	5-70
Задние лампы.....	5-70
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-71
Подсветка салона.....	5-71
Лампа освещения багажника	5-71
Стеклоочистители и омыватели.....	5-72
Стеклоочистители лобового стекла.....	5-72
Омыватели лобового стекла	5-73
Система климат-контроля с ручным управлением	5-75
Обогрев и кондиционирование воздуха	5-76
Работа системы.....	5-82
Техническое обслуживание системы	5-83
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-86
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-87
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-88
Техническое обслуживание системы	5-93
Устранение инея и запотевания с лобового стекла	5-96
Система климат-контроля с ручным управлением.....	5-96
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-97
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-98
Обогреватель заднего стекла	5-98
Дополнительные функции системы климат-контроля.....	5-99
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла ..	5-99
Автоматическое удаление влаги	5-100
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-101

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя	5-101
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-102
Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья).....	5-102
Отделения для хранения	5-103
Отсек для хранения в центральной консоли.....	5-103
Перчаточный ящик	5-103
Принадлежности салона	5-104
Подстаканник	5-104
Солнцезащитный козырек	5-105
Розетка	5-105
Зарядное устройство USB	5-106
Система беспроводной зарядки смартфона	5-107
Часы.....	5-109
Крючок для одежды.....	5-110
Фиксаторы коврика	5-110
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол.....	5-111
Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла.....	5-111
Информационно-развлекательная система	5-112
Порт USB.....	5-112
Антенна	5-113
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе.....	5-113
Информационно-развлекательная система.....	5-114
Распознавание голоса	5-114
Беспроводная технология Bluetooth®.....	5-115

Доступ в транспортное средство

Дистанционный ключ

+ При наличии



В вашем автомобиле HYUNDAI используется дистанционный ключ, с помощью которого можно блокировать и разблокировать водительскую дверь, пассажирские двери или крышку багажника.

- (1) Блокирование дверей
- (2) Разблокирование дверей
- (3) Открытие багажного отделения

Блокирование автомобиля

Процедура блокирования:

1. Закрыть все двери, капот и багажник.
2. Нажать кнопку блокирования двери (1) на дистанционном ключе. Двери заблокированы. Мигнут лампы аварийной сигнализации. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут складываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > Вкл. при разбл. дверей.** (при наличии)
3. Проверьте, заблокированы ли двери, потянув за наружную дверную ручку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

Дети, оставленные без присмотра, могут вставить ключ в замок зажигания или управлять стеклоподъемниками либо другими элементами управления, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.

Разблокирование автомобиля

Для разблокирования:

1. Нажать кнопку разблокирования двери (2) на дистанционном ключе.

Двери разблокируются. Лампы аварийной сигнализации мигают два раза. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут раскладываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей.** (при наличии)

i Информация

- Если в течение 30 секунд после разблокировки не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.
- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Открытие багажника

Нажмите и удерживайте кнопку открывания багажника (3) более одной секунды. Багажник разблокируется. Лампы аварийной сигнализации мигают два раза.

Включение автомобиля

Подробнее см. в разделе «Замок зажигания» главы 6.

Примечание

Для предотвращения повреждения дистанционного ключа придерживайтесь следующих правил:

- Оберегайте дистанционный ключ от воздействия жидкостей и высокой температуры. В случае попадания жидкости внутрь дистанционного ключа либо его перегрева может быть повреждена внутренняя схема ключа. Это может привести к аннулированию гарантии на автомобиль.
- Следует предотвращать падение дистанционного ключа.
- Защищайте дистанционный ключ от воздействия высоких температур.

Использование механического ключа



Если дистанционный ключ не функционирует должным образом, замки дверей могут быть заблокированы

и разблокированы с помощью механического ключа.

Для раскладывания ключа нажмите кнопку фиксатора. Ключ раскладывается автоматически.

Чтобы сложить ключ вручную, нажмите кнопку фиксатора.

Примечание

Не пытайтесь сложить ключ без нажатия кнопки фиксатора. Это может привести к повреждению дистанционного ключа.

Меры предосторожности при использовании дистанционного ключа

Дистанционный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Ключ вставлен в замок зажигания.
- Превышена максимальная дистанция работы (около 10 м (30 футов)).
- Разряжена батарейка дистанционного ключа.
- Сигнал блокируется другими транспортными средствами или объектами.
- Чрезмерно низкая температура воздуха.
- Дистанционный ключ находится рядом с радиопередатчиками, например, радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы дистанционного ключа.

Если дистанционный ключ работает неправильно, открывайте и закрывайте дверь механическим ключом. Если в работе дистанционного ключа отмечаются проблемы, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI.

Если дистанционный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона.

Особенно это возможно во время активной работы смартфона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте.

Не кладите дистанционный ключ в один карман с мобильным телефоном, между данными устройствами должно быть некоторое расстояние.

Примечание

Держите дистанционный ключ вдали от материалов, которые могут препятствовать передаче электромагнитных волн к ключу.

Замена батарейки



Тип батарейки: CR2032

Замена батарейки:

1. Вставьте тонкий инструмент в паз и осторожно откройте крышку.
2. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки.
3. Установить на место заднюю крышку дистанционного ключа.

В случае повреждения дистанционного ключа или его ненадлежащего функционирования рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом продукте установлен аккумулятор кнопочного типа.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

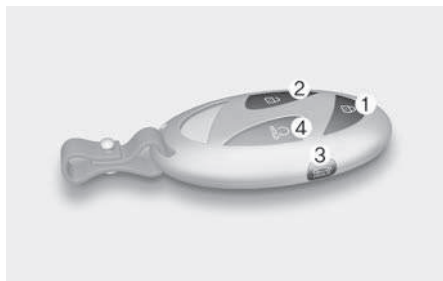
i Информация



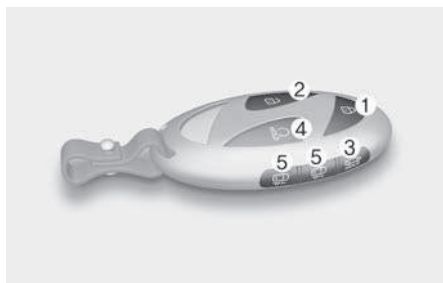
Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с местным законодательством и нормативными актами.

Электронный ключ

Тип А



Тип В



В вашем автомобиле HYUNDAI используется электронный ключ, с помощью которого можно блокировать и разблокировать двери (в том числе багажник). Кроме того, можно запускать двигатель автомобиля, просто имея при себе этот ключ.

- (1) Блокирование дверей
- (2) Разблокирование дверей
- (3) Блокировка/разблокировка багажника (багажник без электропривода)
Открывания/закрывание багажника (багажник с электроприводом)
- (4) Дистанционный запуск
- (5) Интеллектуальная система дистанционной парковки (задним/передним ходом) (при наличии)

Блокировка автомобиля (с электронным ключом)

Комплектация с кнопкой переключения передач



1. Закройте все двери, капот и багажник.
2. Держите при себе электронный ключ.
3. Нажмите кнопку на ручке двери или кнопку блокирования дверей (1) на электронном ключе. Мигнут лампы аварийной сигнализации. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут складываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей** или **При приближ. водителя**.
4. Проверьте, заблокированы ли двери, потянув за наружную дверную ручку.

i Информация

- Кнопка на ручке двери будет работать только в том случае, если электронный ключ находится в пределах 1 м (40 дюймов) от наружной ручки двери.
- При блокировании дверей кнопкой на ручке двери блокировка двери не выполняется в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится в автомобиле.

- Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
- Открыта любая дверь (кроме багажника).

В этом случае примерно 3 секунды будет звучать предупредительный звуковой сигнал. Проверьте автомобиль перед повторной попыткой его блокирования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра.

Дети, оставленные без присмотра, могут случайно нажать кнопку запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop», управлять стеклоподъемниками либо другими элементами управления, или даже привести автомобиль в движение. Это может стать причиной получения тяжелых травм или смерти.

Разблокировка автомобиля (с электронным ключом)

Комплектация с кнопкой переключения передач



1. Держите при себе электронный ключ.
2. Нажмите или кнопку на ручке двери, или кнопку разблокирования дверей (2) на электронном ключе. Мигнут

лампы аварийной сигнализации. Кроме того, наружные зеркала заднего вида будут раскладываться, если в меню информационно-развлекательной системы выбрать **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей** или **При приближ. водителя**.

i Информация

- Чтобы наружные зеркала заднего вида раскладывались одновременно с разблокировкой дверей, в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей**.

Открытие багажника

Чтобы открыть багажник:

1. Держите при себе электронный ключ.
2. Нажмите кнопку на багажнике или нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника (3) на электронном ключе более 1 секунды. Лампы аварийной сигнализации мигнут дважды, и багажник откроется.

Нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника (3) на электронном ключе, чтобы закрыть открытый багажник. Если отпустить кнопку во время закрывания багажника с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

i Информация

Кнопка открывания/закрывания багажника будет работать только в том случае, если электронный ключ

находится на расстоянии не более 1 м (40 дюймов) от багажника.

Дистанционный запуск электромобиля

+ При наличии

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите и удерживайте кнопку блокирования дверей на электронном ключе, находясь в радиусе до 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Нажмите кнопку дистанционного запуска (4) на электронном ключе в течение 4 секунд с момента нажатия кнопки разблокировки дверей. Двигатель запускается.
3. Чтобы выключить двигатель, нажмите кнопку дистанционного запуска (4) один раз.

i Информация

- Для включения функции дистанционного запуска должна быть установлена передача «Р» (Парковка).
- Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, двигатель выключится.
- Если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска, он выключится.
- Если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля, кнопка дистанционного запуска (4) может не работать.
- Если открыт капот или багажник, автомобиль дистанционно запустить невозможно.

Функция интеллектуальной системы дистанционной парковки

+ При наличии

Некоторые модели оснащены интеллектуальной функцией дистанционной парковки. С помощью кнопки вперед/назад (5) электронного ключа автомобиль можно дистанционно перемещать вперед или назад, чтобы въехать или выехать из ограниченного места для парковки.

Подробнее см. в разделе «Ассистент дистанционной умной парковки (RSPA)» главы 7.

Включение автомобиля

На некоторых моделях вместо замка зажигания установлена кнопка запуска/остановки двигателя «Engine Start/Stop». При запуске автомобиля электронный ключ может лежать в вашем кармане или сумке.

Подробнее см. в разделе «Замок зажигания» главы 6.

i Информация

Если какое-то время электронный ключ не двигается, то функция обнаружения электронного ключа отключается. Поднимите электронный ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

Примечание

Для предотвращения повреждения электронного ключа:

- Держите электронный ключ в прохладном, сухом месте во избежание его повреждения или выхода из строя. Под воздействием влаги или высокой температуры внутренняя плата электронного ключа может выйти из строя, что не покрывается гарантией.

- Следует предотвращать падение электронного ключа.
- Необходимо защищать электронный ключ от воздействия экстремальных температур.

Цилиндр для ключа (Дверь водителя)

Цилиндр для ключа расположен на ручке двери водителя под пластиковой крышкой. Нажмите и удерживайте механическим ключом кнопку разблокировки крышки цилиндра для ключа в нижней части ручки двери.

Вставьте механический ключ в отверстие кнопки разблокировки, чтобы открыть крышку наружу. После открывания крышки механический ключ можно вставить в цилиндр для ключа для блокировки или разблокировки автомобиля.

Потеря электронного ключа

Для одного автомобиля может быть зарегистрировано не более двух электронных ключей. В случае утери электронного ключа рекомендуется немедленно доставить автомобиль и второй ключ к официальному дилеру HYUNDAI (своим ходом или на буксире при необходимости).

Меры предосторожности при использовании электронного ключа

Электронный ключ может не работать в любом из следующих случаев:

- Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
- Интеллектуальный ключ находится вблизи мобильной станции

двухсторонней связи или мобильного телефона.

- Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
- Электронный ключ находится вблизи обычных электронных устройств или кредитных карт.
- При наличии тонировки окон, особенно металлизированной, могут возникать помехи, сокращающие радиус действия электронного ключа.

Если электронный ключ работает неправильно, необходимо открыть и закрыть дверь механическим ключом. Если возникла проблема с электронным ключом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI.

Если электронный ключ находится рядом с мобильным телефоном, сигнал ключа может блокироваться рабочим сигналом мобильного телефона. Это в особенности возможно во время активной работы телефона — при совершении вызова, ответе на входящий вызов, получении текстовых сообщений и/или отправке/получении сообщений по электронной почте. По возможности не оставляйте электронный ключ и мобильный телефон вместе, например в кармане брюк или куртки, чтобы эти устройства не создавали друг другу помехи.

Примечание

- Электронный ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.
- Всегда держите электронный ключ при себе за пределами автомобиля. Если оставить электронный ключ возле автомобиля, то это может

привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.

Замена батарейки

Если электронный ключ не работает должным образом, следует заменить батарейку.

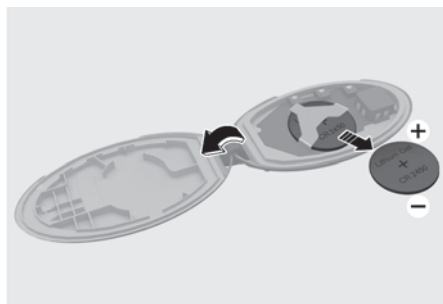
Тип батарейки: CR2450

Замена батарейки:

1. Вставьте тонкий инструмент в отверстие ключа (1), чтобы вскрыть заднюю крышку электронного ключа.



2. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки.



3. Установите на место заднюю крышку электронного ключа.

В случае повреждения электронного ключа или его ненадлежащем функционировании рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В этом продукте установлен аккумулятор кнопочного типа.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены в какую-либо часть тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Информация



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Всегда утилизируйте батарейки в соответствии с требованиями местного законодательства.

Иммобилайзер

Иммобилайзер защищает ваш автомобиль от угона. В случае использования ключа (или другого устройства) с неправильным кодом автомобиль не будет работать.

При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.) индикатор иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, это значит, что система не распознает код ключа.

Нажмите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.), а затем снова нажмите ее в положение «ON» (Вкл.).

В некоторых случаях автомобиль может не распознавать ваш электронный ключ, если вблизи имеется другой электронный ключ или если металлический предмет, например цепочка для ключей, создает помехи для электронного ключа.

В таких случаях двигатель может не запускаться. Заберите металлические предметы или другие ключи, которые находятся возле электронного ключа, перед повторным запуском двигателя.

Если система раз за разом не распознает код ключа, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства. Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем заказчика и должен храниться в тайне.

Примечание

Не подвергайте ключ воздействию влаги, статического электричества или ударов. Система иммобилайзера может работать с неполадками.

Дверные замки

Управление дверными замками снаружи автомобиля

С помощью дистанционного ключа

Процедура блокирования и разблокирования дверей снаружи автомобиля дистанционным ключом описана в разделе «Дистанционный ключ» в этой главе.

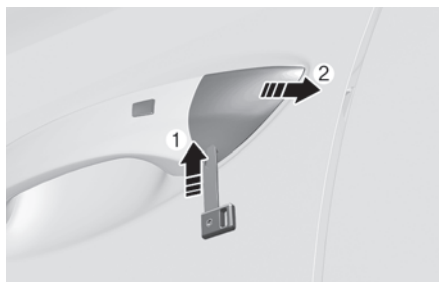
С помощью электронного ключа

Процедура блокирования и разблокирования дверей снаружи автомобиля электронным ключом описана в разделе «Электронный ключ» в этой главе.

i Информация

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут работать плохо из-за замерзания.
- При многократном запирании/отпирании в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так при помощи блокиратора замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения элементов системы.

Использование механического ключа



[A] Закрыть
[B] Открыть

Заблокируйте или разблокируйте дверь с помощью механического ключа. В случае использования механического ключа выполняйте инструкции, приведенные ниже.

1. Нажмите на рычажок, расположенный под крышкой, с помощью механического ключа. (1)
2. Нажимая на рычажок так, чтобы механический ключ не выпал из отверстия в крышке, медленно нажмите на него в направлении задней части автомобиля и снимите крышку. (2)
3. После снятия крышки с помощью механического ключа можно заблокировать или разблокировать только дверь водителя. (3)

При замерзании дверной ручки или замочной скважины легонько постучите по ним или согрейте их

(например, руками), чтобы удалить лед.

Подробнее см. в разделе «Действия в чрезвычайной ситуации» этой главы.

Многokrатное запираение и отпираение двери с помощью ключа, кнопки или переключателя блокировки может привести к срабатыванию системы защиты и временному отключению функции блокировки/разблокировки. Выходя из автомобиля, задействуйте стояночный тормоз, выключите двигатель, закройте все окна и заблокируйте двери.

Примечание

Не прилагайте чрезмерного усилия к двери и ручке двери. Это может повредить дверь и ручку двери.

Блокирование и разблокирование дверей изнутри автомобиля

С помощью дверной ручки



Передняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери при заблокированной двери, дверь будет разблокирована и откроется.

Задняя дверь

Если потянуть внутреннюю ручку двери один раз при заблокированной двери, дверь будет разблокирована. Если потянуть за внутреннюю ручку двери еще раз, дверь откроется.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При открывании двери для выхода из автомобиля обращайтесь внимание на автомобили, мотоциклы, велосипеды и пешеходов, которые приближаются сзади. Резкое открывание двери может быть опасным.
- Перед началом движения убедитесь, что двери надежно закрыты. Движение с открытыми дверями очень опасно.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра детей или животных, которые не могут самостоятельно выбраться из автомобиля. При длительном нахождении в автомобиле возможны резкие изменения температуры, а также риск удушья в закрытом автомобиле, с последующими серьезными травмами или смертью.
- Даже если двери заблокированы, передняя дверь открывается внутренней ручкой. Не открывайте двери автомобиля во время движения. Это очень опасно. Это может привести к травмам или смерти.

С помощью переключателя централизованного управления замками дверей

Дверь водителя



На подлокотнике водительской двери имеется переключатель центрального замка. Кнопка блокировки обозначается символом . Кнопка разблокировки обозначается символом .

Нажатием переключателя (1) осуществляется блокирование всех дверей автомобиля.

При нажатии кнопки разблокировки (2) (включается индикатор разблокировки дверей) все двери автомобиля разблокируются.

Если открыта одна из дверей, двери не удастся заблокировать, даже если будет нажата кнопка блокировки дверей (1).

Примечание

Если электронный ключ находится внутри автомобиля и передняя дверь открыта, не удастся заблокировать двери с помощью кнопки центрального замка (1).

Информация

В случае отказа замка двери с электроприводом человек, находящийся внутри автомобиля,

может использовать один или несколько из следующих способов для выхода наружу:

- Несколько раз попробовать открыть замок двери (как при помощи электропривода, так и вручную), и одновременно тянуть на себя ручку двери.
- Использовать замки и ручки других дверей, как передних, так и задних.
- Опустить стекло окна передней двери и использовать ключ для того, чтобы открыть дверь снаружи. Управление замками дверей изнутри автомобиля.

Действия в чрезвычайной ситуации



В непредвиденной ситуации, например если разряжена аккумуляторная батарея, единственным способом блокирования двери(ей) является использование механического ключа снаружи.

Чтобы заблокировать двери без замочного отверстия снаружи, выполните следующее:

1. Откройте дверь.
2. Вставьте ключ в замочное отверстие экстренной блокировки двери и поверните ключ в положение блокирования.
3. После закрытия дверь будет заблокирована.

i Информация

Если электропривод багажника не работает (например, если разрядилась аккумуляторная батарея) и багажник закрыт, вы не сможете открыть багажник, пока не возобновится подача питания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении автомобиля двери всегда должны быть закрыты и заблокированы. В случае разблокированных дверей возрастает риск выпадения из автомобиля при ДТП.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери со стороны водителя или пассажира, когда автомобиль находится в движении.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте без присмотра пожилых людей, детей или животных в салоне автомобиля. Температура в закрытом автомобиле может сильно возрасти, и пожилые люди, дети или животные могут не иметь возможности выбраться из автомобиля, с возможным серьезным ущербом для здоровья или смертью.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда паркуйте автомобиль правильным образом.

Нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз, выключите кнопку «Engine Start/Stop», закройте все окна, заблокируйте все двери и заберите с собой ключи.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность при открытии дверей, следите за тем, чтобы открытая дверь не оказалась на пути других автомобилей, мотоциклов или пешеходов, чтобы избежать серьезных травм или смерти.

Система разблокирования дверей при столкновении

В случае столкновения, в результате которого произойдет срабатывание подушек безопасности, все двери автоматически разблокируются.

Система блокировки дверей при увеличении скорости

Все двери будут автоматически блокироваться при скорости автомобиля выше 15 км/ч (9 миль/ч).

Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей

В автомобиле имеются функции, которые позволяют осуществлять его автоматическое блокирование и разблокирование с учетом параметров, выбранных вами на экране информационно-развлекательной системы.

Включение автоматического блокирования на передаче

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически блокируются при переключении из передачи «Р» (Парковка) на другую передачу с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при переключении на передачу «Р» (Парковка)

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, все двери автоматически разблокируются при переключении на передачу «Р» (Парковка) с работающим двигателем.

Автоматическое разблокирование при выключении двигателя

Если на экране информационно-развлекательной системы задана эта функция, происходит автоматическое разблокирование всех дверей при выключении двигателя.

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми

При наличии



Замок для защиты детей предназначен для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими сзади. Их следует использовать всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Замок для защиты детей находится на торцевой части задних дверей. После блокирования замка для защиты детей открыть дверь изнутри автомобиля при помощи внутренней ручки будет невозможно.

Чтобы заблокировать замок для защиты детей, вставьте небольшой инструмент с плоским лезвием (например, отвертку или аналогичный инструмент) в паз и поверните его в положение блокировки, как показано на рисунке.

Для возможности открытия задних дверей изнутри устройство должно быть разблокировано.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Замки для защиты детей на задних дверях следует использовать всякий

раз, когда в автомобиле находятся дети.

Блокирование электронного замка для защиты детей

При наличии



Если нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей и горит индикаторная лампа на кнопке, то невозможно открыть задние двери изнутри салона.

- Невозможно открыть или закрыть окно задней двери, когда нажата кнопка блокирования электронного замка для защиты детей (горит индикаторная лампа).
Подробнее см. в разделе «Окна».
- Чтобы блокирование электронного замка для защиты детей включилось, водитель должен нажать соответствующую кнопку.
- Спустя 3 минуты после нажатия кнопки «Engine Start/Stop» в положении OFF (Выкл.) или ACC (Доп. устройства) на кнопке гаснет индикатор, и тогда водитель не может выключить блокирование электронного замка для защиты детей, нажав кнопку. Чтобы выключить эту функцию, необходимо нажать кнопку «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.), а затем нажать кнопку блокирования электронного замка для защиты детей.

- Если после снятия аккумуляторной батареи или ее разряда подается питание, при этом кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении, то необходимо еще раз нажать кнопку, чтобы состояние индикатора кнопки блокирования соответствовало фактическому состоянию данной функции.
- Если при срабатывании подушки безопасности кнопка блокирования электронного замка для защиты детей находится в заблокированном положении (горит индикаторная лампа), то происходит автоматическое разблокирование задних дверей.
- В автомобилях, оснащенных электронным замком для защиты детей, отсутствует функция блокирования такого замка вручную.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайное открытие ребенком задней двери во время движения может привести к выпадению из автомобиля. Используйте блокирование электронного замка для защиты детей всякий раз, когда в автомобиле находятся дети.

Примечание

Сбой замка защиты детей/Ошибка замка защиты детей



Если при нажатии кнопки блокирование электронного замка для защиты детей не работает, отобразится сообщение и прозвучит аварийный сигнал. В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Обеспечение безопасной высадки (при наличии электронного замка для защиты детей)

Обеспечение безопасной высадки предотвращает открытие задней двери пассажиром. Если после остановки автомобиля система обнаруживает приближение другого автомобиля сзади, задние двери останутся заблокированными, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки блокирования электронного замка для защиты детей.

Подробнее см. в разделе «Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)».

Противоугонная система

Эта система предназначена для защиты транспортного средства и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования электронного ключа.
- Крышка багажника открыта без использования электронного ключа.
- Открыт капот автомобиля.

Сигнализация выдает предупреждающие сигналы в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы выключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью электронного ключа.

Противоугонная сигнализация автоматически включается через 30 секунд после блокирования дверей и крышки багажника. Для активизации системы необходимо заблокировать двери и багажник снаружи автомобиля с помощью электронного ключа или касанием датчика касания на наружной ручке двери при наличии электронного ключа поблизости.

Один раз мигнут огни аварийной сигнализации и будет подан тоновый звуковой сигнал, что указывает на включение охранной системы.

Если после постановки на охрану откроется (без использования электронного ключа) любая дверь, багажник или капот, подается сигнал тревоги.

Противоугонная система не включится, если капот, крышка багажника или какая-либо дверь закрыта не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, крышка багажника или двери полностью закрыты.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

i Информация

- Не блокируйте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если оставшийся в автомобиле пассажир покинет его после постановки на сигнализацию, то она сработает.
- Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью электронного ключа, откройте двери механическим ключом и запустите автомобиль, нажав кнопку «Engine Start/Stop» электронным ключом.
- Если система переведена в дежурный режим путем разблокирования автомобиля, но ни дверь, ни крышка багажника не открываются в течение 30 секунд, двери заблокируются повторно и система выйдет из дежурного режима автоматически.

i Информация



Автомобили, оборудованные противоугонной сигнализацией, будут иметь на себе этикетку со следующими словами:

1. ОСТОРОЖНО
2. SECURITY SYSTEM (Система безопасности)

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)

+ При наличии

Система предназначена для предотвращения выхода водителя из автомобиля с пассажиром, оставленным на заднем сиденье.

Настройка системы

Чтобы воспользоваться функцией предупреждения о пассажире на заднем сиденье, ее следует включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Предупреждение о пассажире на заднем сиденье

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Работа системы

Если вы выключаете двигатель и открываете водительскую дверь после того, как открыли и закрыли заднюю дверь, на приборной панели появится предупреждение «Проверьте задние сиденья».

i Информация

Для отключения сообщения предупреждения нажмите кнопку **OK**.

Тип А



Тип В



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выходя из автомобиля, всегда проверяйте задние сиденья.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье фактически не определяет наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье. Она просто напоминает вам проверить заднее сиденье на основании истории открывания и закрывания задней двери.

i Информация

История закрывания и открывания задней двери сбрасывается только при выключении автомобиля и блокировании двери водителя. Даже если задняя дверь повторно не открывалась, оповещение может выдаваться, если история не была сброшена. Например, если водитель открывает дверь и выходит из автомобиля снова без блокирования двери после работы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, оповещение может быть выдано повторно.

Система встроенной памяти

При наличии



Система встроенной памяти для водительского сиденья предназначена для хранения и выбора следующих настроек памяти при помощи простой кнопки.

- Положение сиденья водителя
- Положение наружного зеркала заднего вида
- Положение проекционного экрана на лобовом стекле (при наличии)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере управления и дорожно-транспортному происшествию, результатом которого может быть гибель людей, нанесение тяжелых телесных повреждений или причинение ущерба имуществу.

i Информация

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные в памяти положения стираются.
- Если система встроенной памяти работает неправильно,

рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

- Для работы этой функции требуется большое количество электроэнергии. Поэтому не используйте ее при отключенном зажигании, чтобы не разрядить аккумулятор.

Сохранение положений в память

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) с кнопкой «Engine Start/Stop» в положении ON (Вкл.).
2. Настройте положение водительского сиденья, наружных зеркал заднего вида и высоту проекционного дисплея в соответствии со своими предпочтениями.
3. Нажмите кнопку **SET** (Установка). Система подаст один звуковой сигнал, и на дисплее информационно-развлекательной системы отобразится сообщение «Для сохран. настроек нажм. кнопку».
4. Нажмите одну из кнопок запоминания (1 или 2) в течение 4 секунд. После успешного сохранения система подаст два звуковых сигнала, а на дисплее информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Настройки положения водителя 1 (или 2) сохранены**».

Восстановление положений из памяти

1. Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка) с кнопкой «Engine Start/Stop» в положении ON (Вкл.).
2. Нажмите нужную кнопку запоминания (1 или 2). Система издаст один звуковой сигнал, после

- чего водительское сиденье, наружные зеркала заднего вида и проекционный дисплей автоматически изменяют свои положения в соответствии с сохраненными настройками.
3. На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «**Водительские настройки 1 (или 2) применены**».

i Информация

- Для вызова настроек кнопки запоминания 2 во время вызова настроек кнопки запоминания 1 нажмите кнопку **SET** или кнопку запоминания 1 для остановки настройки и затем нажмите кнопку запоминания 2.
- Если вы регулируете сиденье, внешние зеркала заднего вида и проекционный дисплей, когда система встроенной памяти выполняет настройку сиденья, внешних зеркал и проекционного дисплея, система прекращает процесс настройки.

Сброс системы встроенной памяти

1. Выключите двигатель и откройте водительскую дверь, при этом кнопка «Engine Start/Stop» должна быть в положении ON (Вкл.), а рычаг переключения передач — в положении «P» (Парковка).
2. Переведите водительское сиденье и его спинку в самое верхнее положение.
3. Нажмите кнопку **SET** и одновременно с этим сдвиньте вперед переключатель перемещения водительского сиденья (удерживайте их около 2 секунд).

4. После выдачи звукового сигнала отпустите кнопку **SET** и переключатель водительского сиденья.

Сброс системы встроенной памяти

Выдается звуковое оповещение, и сиденье устанавливается в максимально заднее положение. Затем сиденье и спинка возвращаются в стандартное положение по центру.

Процедура сброса и звуковое оповещение могут прекратиться в следующих случаях:

- Нажата кнопка запоминания.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Рычаг переключения передач находится не в положении «P» (Парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Водительская дверь закрыта.

Примечание

- Если перемещение сиденья или звуковое оповещение прекращаются до завершения процесса, перезапустите процедуру сброса.
- Перед сбросом системы встроенной памяти убедитесь в отсутствии каких-либо предметов на сиденье водителя или вокруг него.
- После сброса настроек положение сиденья водителя необходимо снова настроить и сохранить в памяти.

Работа системы простого доступа на сиденье

 При наличии

Система простого доступа на сиденье автоматически перемещает сиденье водителя и рулевое колесо следующим образом:

- **При выходе из автомобиля (сиденье водителя):**

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в выключенном режиме, выбрана передача «Р» (Парковка) и открывается дверь водителя, сиденье водителя отодвигается назад.

Работа системы простого доступа на сиденье может быть ограничена, если сиденье водителя уже установлено близко к максимально заднему положению.

- **При посадке в автомобиль (сиденье водителя):**

После закрывания двери водителя сиденье перемещается в исходное положение.

- **Посадка в автомобиль и выход из него (сиденье пассажира):**

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в выключенном режиме, выбрана передача «Р» (Парковка) и дверь водителя открывается или закрывается, сиденье пассажира возвращается в исходное положение.

Пассажирское сиденье: перемещается назад/вперед на расстояние, выбранное в меню настройки информационно-развлекательной системы.

- Вы можете настроить функцию простого доступа на сиденье в меню настройки информационно-развлекательной системы. Выберите:

- Сиденье водителя

Настройки > Автомобиль > Сиденья > Комфортное положение сиденья > Сиденье водителя > Норм./Расширенный/Выкл.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для исключения травм или повреждений имущества учитывайте наличие предметов или пассажиров на заднем сиденье со стороны водителя либо на полу под сиденьем. Чтобы остановить перемещение переднего сиденья, нажмите любую кнопку управления сиденья водителя.


Рулевое колесо

Электроусилитель руля (MDPS)

Система помогает управлять автомобилем на дороге. В случае остановки двигателя или выхода из строя усилителя руля автомобилем управлять будет все еще возможно, но для этого придется прикладывать больше усилий.

Если вы заметите, что изменилось усилие, которое нужно приложить, чтобы повернуть рулевое колесо в ту или иную сторону, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ

Если в работе электроусилителя руля имеются неполадки, то на приборной панели включается индикатор предупреждения  и появляется сообщение «**Проверьте электроусилитель руля**». Вы сможете управлять автомобилем, но для этого придется прикладывать больше усилий. Рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль к официальному дилеру HYUNDAI и проверить систему.

Информация

При нормальных условиях эксплуатации транспортного средства могут наблюдаться перечисленные ниже признаки:

- Сразу после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение ON (Вкл.) усилие для поворота руля может оставаться высоким.

Это связано с тем, что система выполняет диагностику MDPS. По завершении диагностики усилие

поворота рулевого колеса возвращается к обычному уровню.

- При пониженном напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может понадобиться большее усилие. Но это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- При переключении кнопки «Engine Start/Stop» между положениями «ON» (Вкл.) и «OFF» (Выкл.) будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электродвигателя.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- Если в работе электроусилителя руля выявляется ошибка, функция уменьшения усилия поворота руля не включается во избежание несчастных случаев. На приборной панели могут загореться сигнальные лампы, или может понадобиться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону, соблюдая максимальную безопасность. Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Наклон/Выдвижение рулевого колеса

Чтобы рулевое колесо приняло удобное положение, при регулировке его необходимо направить в область груди, а не в область лица. Убедитесь, что вам видны сигнальные лампы и указатели приборной панели. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом поездки.

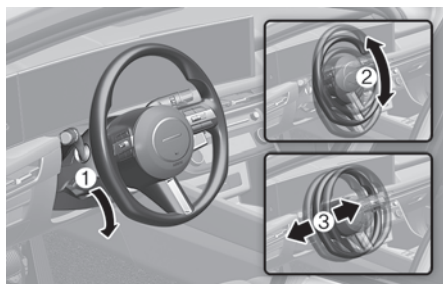
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

При регулировке высоты рулевого колеса не нажимайте и не тяните его сильно, чтобы не повредить крепление.

Ручная регулировка



Процедура регулирования угла и высоты положения рулевого колеса:

1. Опустите отжимной рычаг фиксатора (1).

2. Отрегулируйте нужный угол (2) и расстояние до рулевого колеса (3).
3. Поднимите отжимной рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

Информация

В некоторых случаях отжимной рычаг фиксатора может срабатывать не полностью. Причиной тому может быть неполное зацепление шестеренок фиксирующего механизма. В таком случае необходимо опустить отжимной рычаг фиксатора, заново отрегулировать рулевое колесо, а затем поднять отжимной рычаг, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

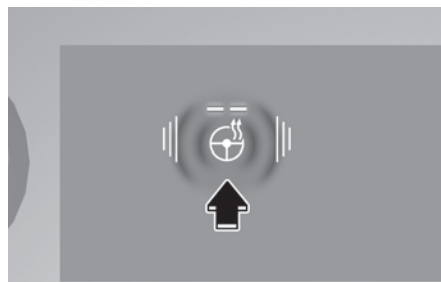
Обогрев рулевого колеса

 При наличии

Тип А



Тип В



- Обогрев рулевого колеса включается нажатием кнопки при положении «ON» (Вкл.) кнопки «Engine Start/Stop» или при работающем двигателе. Индикатор на кнопке загорится.
- Чтобы отключить обогрев рулевого колеса, нажмите кнопку еще раз. Индикатор на кнопке погаснет.
- Для включения этой функции выберите в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Сиденья > Привязка к климат-контр. д/авторегуляции > Подогрев руля**. Обогрев руля регулируется автоматически в зависимости от настроек системы климат-контроля.

Примечание

- Не устанавливайте чехлы или какие-либо аксессуары на рулевое колесо, чтобы не повредить систему обогрева рулевого колеса.
- Не царапайте поверхность рулевого колеса острыми предметами. Это может привести к повреждению нагревательного элемента рулевого колеса.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Звуковой сигнал



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите в том месте рулевого колеса, которое обозначено символом гудка (см. иллюстрацию). Звуковой сигнал сработает только при нажатии на эту область.

Примечание

Не стучите с силой по сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

Зеркала

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед поездкой на автомобиле проверьте положение внутреннего зеркала заднего вида. Отрегулируйте положение зеркала заднего вида таким образом, чтобы у вас был надлежащий обзор всего заднего стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажнике или на подголовниках задних сидений, если при этом будет нарушена обзорность через заднее окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не допускается модифицировать зеркало заднего вида или устанавливать панорамное зеркало.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ регулировать положение зеркала во время движения. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

При очистке зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный чистящим средством для стекол. Не распыляйте очиститель непосредственно на зеркало, чтобы жидкий очиститель не попал в корпус зеркала.

Дневной/ночной режим зеркала заднего вида

 При наличии



[A] День
[B] Ночь

Регулировку положения зеркала заднего вида необходимо производить перед началом движения и когда рычажок переключения дневного/ночного режима работы находится в положении для дневного режима.

Потяните этот рычажок на себя для ослабления ослепляющего действия фар идущих сзади автомобилей во время езды ночью.

Помните, что в ночном положении четкость отражения в зеркале заднего вида уменьшается.

Электрохромное зеркало

При наличии



[A] Датчик

Электрическое зеркало заднего вида автоматически убирает ослепляющий свет фар идущих сзади транспортных средств в ночное время или в условиях низкой освещенности.

При работающем двигателе слепящий свет фар автоматически убирается с помощью датчика, встроенного в зеркало заднего вида. Датчик определяет уровень освещенности вокруг автомобиля и автоматически регулирует отраженный свет фар автомобилей, следующих за вами.

При выборе передачи «R» (Задний ход) зеркало автоматически переключается на самую яркую настройку, чтобы обеспечить водителю оптимальную видимость сзади.

Наружные зеркала заднего вида



На транспортном средстве установлены с обеих сторон наружные зеркала заднего вида. Положение зеркал можно регулировать дистанционно с помощью специального переключателя. Наружные зеркала заднего вида зеркала можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.

Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Перед перестроением посмотрите во внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь назад, чтобы определить фактическое расстояние до других автомобилей.

Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида, установив их в нужное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается регулировать или складывать наружные зеркала заднего вида во время движения автомобиля. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Примечание

- Не следует соскабливать лед с зеркала, при этом может быть повреждена поверхность стекла.
- Если зеркало заклинило из-за льда, не регулируйте его с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать антиобледенитель (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Запрещается использовать абразивные материалы, топливо и прочие чистящие средства, получаемые из нефти, при чистке зеркала.

Регулировка наружных зеркал заднего вида



Регулировка наружных зеркал заднего вида

1. Чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо настроить, переведите рычажок (1) в положение «L» (Левая сторона) или «R» (Правая сторона).
2. При помощи регулятора зеркала (2) сместите выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.

Примечание

- При достижении максимальных углов регулирования движение зеркала прекращается, однако электродвигатель продолжает работать, пока нажат переключатель. Не нажимайте переключатель дольше, чем надо, чтобы не повредить электродвигатель.
- Не пытайтесь регулировать наружные зеркала заднего вида руками, чтобы не повредить электродвигатель.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Кнопка складывания



Наружное зеркало заднего вида складывается и раскладывается при нажатии на кнопку.

Настройка информационно-развлекательной системы

- Включение при разблокировании дверей
Если в меню информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей:**

- Зеркала будут складываться или раскладываться при блокировании или разблокировании двери электронным ключом.
 - Зеркало будет свернуто или возвращено в исходное положение при закрытии или открытии двери кнопкой на наружной ручке двери.
- Включение при приближении водителя

Если на экране информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей**, то в случае приближения водителя с интеллектуальным ключом зеркала раскладываются.

i Информация

- После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.
- Из соображений безопасности наружные зеркала заднего вида не складываются автоматически при движении на скорости 15 км/ч (9 миль/ч) или выше.

Примечание

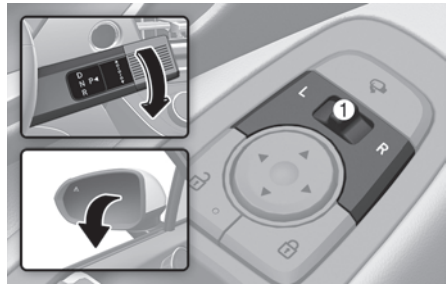
Для исключения ненужной разрядки аккумулятора, не регулируйте положение зеркал дольше чем нужно, если двигатель не работает.

Примечание

Недопустимо складывать наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. При этом можно повредить привод.

Помощь при парковке задним ходом

+ При наличии



Если выбрать передачу «R» (Задний ход), наружные зеркала заднего вида наклонятся вниз, способствуя управлению при движении задним ходом.

Будут ли перемещаться зеркала, зависит от положения переключателя (1) наружных зеркал заднего вида.

Принцип работы:

- Левое/правое: Когда переключатель установлен в положение «L» или «R», оба наружных зеркала заднего вида будут перемещаться.
- Среднее положение: Когда положение переключателя не выбрано, наружные зеркала заднего вида не будут перемещаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически возвращаются в оригинальные положения в любом из перечисленных ниже случаев:

- Кнопка пуска-останова двигателя установлена в положение OFF (Выкл.) или ACC.
- Передача переведена в любое положение, кроме «R» (Задний ход).
- Не нажата кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида.

Режим пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

Если стандартный угол наклона наружного зеркала заднего вида не обеспечивает необходимый обзор при парковке задним ходом, его можно отрегулировать.

На новом автомобиле углы наклона правого и левого наружных зеркал заднего вида разные. Это сделано с целью обеспечения оптимального обзора.

1. Полностью остановите двигатель.
2. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход). Если переключатель установлен в положение «L» или «R», оба наружных зеркала заднего вида опустятся в стандартное положение.

3. Чтобы выбрать зеркало заднего вида, которое необходимо настроить, переведите рычаг в положение «L» или «R». Затем отрегулируйте угол наклона зеркала кнопками ▼, ▲, ◀, ▶.
4. По завершении регулировки наклона зеркала сохраните настройки. Для этого переключите передачу в любое положение кроме «R» (Задний ход) или установите переключатель выбора зеркал в нейтральное положение.
5. Отрегулируйте второе наружное зеркало заднего вида, следуя приведенным выше инструкциям (шаги 1—4).

Сброс режима пользовательских настроек функции помощи при парковке задним ходом

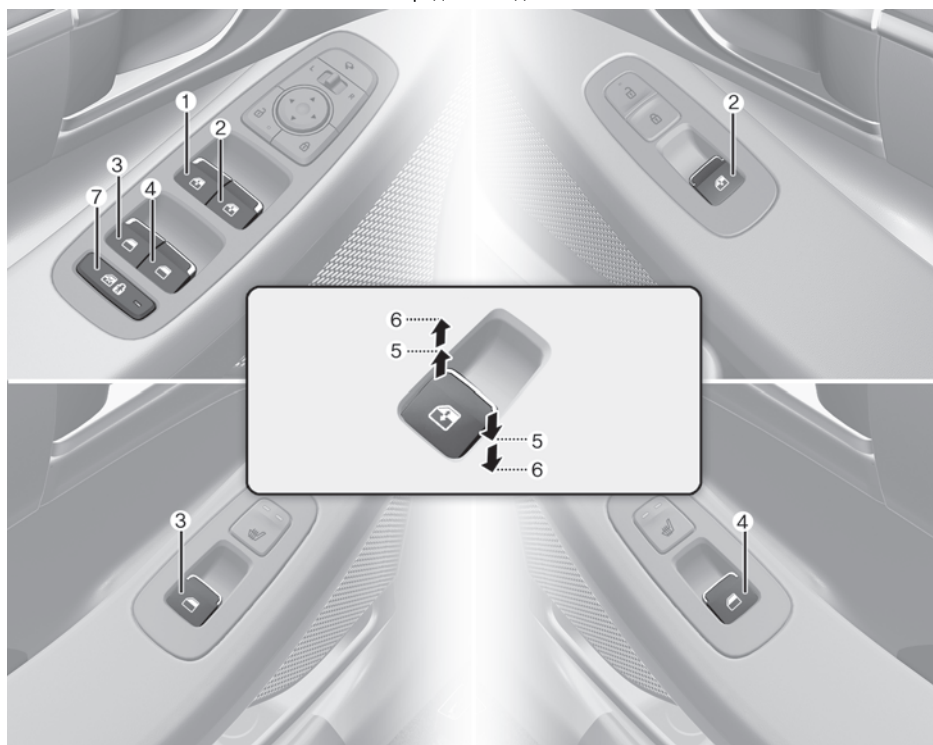
Чтобы восстановить исходный угол наклона наружного зеркала заднего вида, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) и установите более высокий угол наклона зеркал по сравнению с передачей «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) и «D» (Движение вперед).

Примечание

Если необходимо изменить угла наклона обоих наружных зеркал заднего вида, рекомендуется выполнять настройку каждого зеркала отдельно в соответствии с приведенными выше инструкциями (шаги 1—4).

Окна

Передние и задние

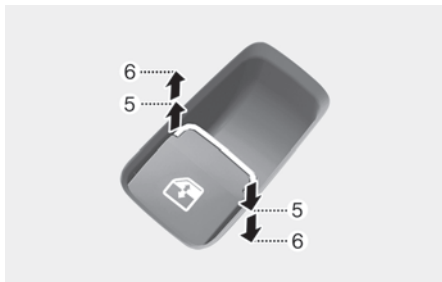


- (1) Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- (2) Переключатель стеклоподъемника двери пассажира
- (3) Переключатель стеклоподъемника левой задней двери
- (4) Переключатель стеклоподъемника правой задней двери
- (5) Открывание и закрывание окон
- (6) Автоматические электростеклоподъемники
- (7) Переключатель блокировки электростеклоподъемников / электронная блокировка замка для защиты детей

Стеклоподъемники

Для подъема или опускания окон кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться в положении ON (Вкл.). На каждой двери есть переключатель стеклоподъемника для управления стеклами. Кроме того, у водителя имеется выключатель блокировки стеклоподъемников задних окон пассажиров. Стеклоподъемники еще могут работать в течение 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» (Доп. устройства) или «ON» (Вкл.). Но если открыта передняя дверь автомобиля, стеклоподъемники не будут работать даже в течение этих 3 минут.

Открытие и закрытие окон



Открытие:

Нажмите переключатель окна вниз до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель в нужном положении окна.

Закрытие:

Потяните переключатель окна вверх до первого фиксированного положения (5). Отпустите переключатель окна в нужном положении окна.

Автоматический стеклоподъемник

+ При наличии

При кратковременном нажатии переключателя стеклоподъемника до второго положения фиксации (6) окно полностью опускается или поднимается, даже если отпустить переключатель. Для того чтобы остановить окно в нужном положении при работающем стеклоподъемнике, оттяните переключатель или нажмите его, а затем отпустите.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не оставляйте электронный ключ во включенном автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут открыть окно, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается во время движения высовывать из окна голову, руки и другие части тела или предметы во избежание серьезных травм.

Сброс настроек стеклоподъемников

Если электрические стеклоподъемники работают не надлежащим образом, автоматическая система управления должна быть перезагружена. Для этого необходимо выполнить нижеперечисленные действия.

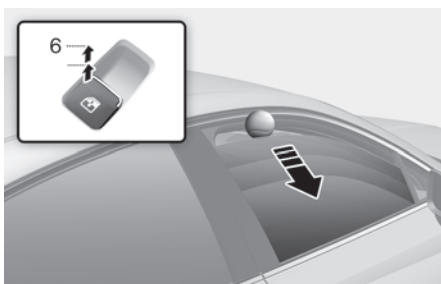
1. Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
2. Закрыть окно и продолжать тянуть переключатель электростеклоподъемника по меньшей мере еще 1 секунду.

Если после сброса настроек электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы. Во время сброса параметров системы стеклоподъемника функция автоматического изменения направления движения не работает.

Автоматическое изменение направления



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, окно остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить объект.

Если система определяет наличие противодействия, когда переключатель стеклоподъемника удерживается в поднятом вверх положении, подъем окна прекращается, после чего оно опускается приблизительно на 2,5 см (1 дюйм).

И если снова постоянно тянуть вверх переключатель управления стеклоподъемником в течение 5 секунд после опускания стекла в результате автоматического обратного хода, функция автоматического обратного хода выполняться не будет.

Информация

Функция автоматического реверса стекла активна только в случае

использования функции автоматического поднятия, активизируемой поднятием переключателя до второго положения.

Примечание

Не устанавливайте никаких аксессуаров на окне. Функция защиты от заземления может не работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание травм или повреждения автомобиля перед закрытием стекол необходимо убедиться, что этому не мешают какие-либо части тела или предметы.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюймов), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой защиты от заземления, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки стеклоподъемника



Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей с помощью кнопки блокировки электростеклоподъемников.

Если нажата кнопка блокировки электростеклоподъемников:

- С помощью главного пульта управления водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками;
- С пульта переднего пассажира можно управлять стеклоподъемником передней пассажирской двери;
- Кнопки стеклоподъемников задних пассажиров не работают.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть со стеклоподъемниками. Кнопка блокировки электростеклоподъемника на пульте водительской двери должна находиться в положении LOCK (Блокировка). Непреднамеренное включение стеклоподъемника ребенком может привести к травмам или летальному исходу.

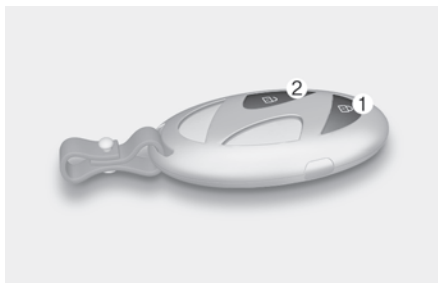
Примечание

- Для предотвращения возможного повреждения системы стеклоподъемников не следует открывать или закрывать два или более окон одновременно. Благодаря этому также увеличивается срок службы предохранителя.
- Не активируйте стеклоподъемник с основного пульта на двери водителя и с пульта на конкретной двери, нажимая переключатели одновременно и задавая противоположные направления движения стекла. В этом случае стекло останавливается, и его нельзя ни закрыть, ни открыть.

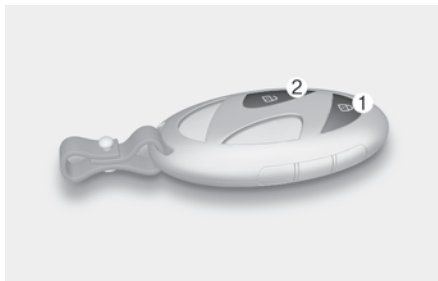
Функция дистанционного открывания/закрывания окон

+ При наличии

Тип А



Тип В



Управлять окнами можно и при выключенном автомобиле, нажав кнопку блокирования дверей (1) или разблокирования дверей (2).

- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки двери более 3 секунд, и передние окна поднимаются после блокировки дверей. Движение окна прекращается после отпускания кнопки блокировки двери.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки двери более 3 секунд, и передние окна опускаются после разблокировки дверей. Движение окна прекращается, как только вы отпустите кнопку разблокировки двери.

i Информация

- Функция дистанционного открывания и закрывания окон доступна только для окон с функцией безопасных стеклоподъемников.
- Выполнение функции дистанционного открывания/закрывания окон может внезапно прерваться, если вы отойдете от автомобиля во время ее работы. Оставайтесь рядом с автомобилем и следите за движением стекла.
- Перемещение любого из стекол может остановиться, если этому препятствует какая-либо сила. Перемещение других стекол будет продолжаться. Убедитесь, что все окна закрыты.
- При использовании функции дистанционного открывания/закрывания окон двери разблокируются, если окна открыты.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием функции дистанционного закрывания окон всегда убеждайтесь в отсутствии риска зажатия руки, головы и иного объекта.

Панорамный люк в крыше

+ При наличии

Если ваш автомобиль оснащен люком, его можно сдвинуть или приоткрыть с помощью переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



Люком можно управлять только тогда, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении ON (Вкл.) или START (Пуск).

Люк еще может работать в течение приблизительно 3 минут после перевода кнопки «Engine Start/Stop» в положение ACC (Доп. устройства) или ON (Вкл.). Если передняя дверь автомобиля открыта, люком нельзя будет управлять даже в течение этого трехминутного периода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отрегулируйте люк или солнцезащитную шторку, когда автомобиль остановится. Регулировка во время движения может привести к потере управления и аварии с серьезными травмами и повреждением имущества.
- Не следует оставлять электронный ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, а это

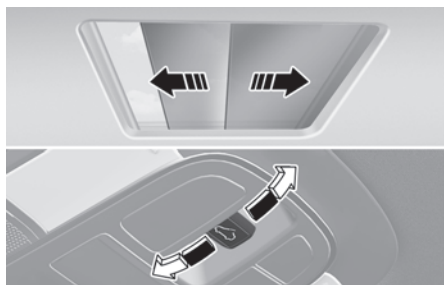
может привести к серьезным травмам.

- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Примечание

Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлены рейлинги или закреплен багаж.

Электрическая солнцезащитная шторка



Используйте солнцезащитную шторку, чтобы заблокировать прямой солнечный свет, проникающий через стекло люка.

- Переместите ручку управления люком назад в первое положение фиксации — шторка автоматически откроется.
- Переместите ручку управления люком вперед в первое положение фиксации — шторка автоматически закроется. При этом, если открыт люк на крыше, он закроется.

Движение солнцезащитной шторки можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Примечание

Не пытайтесь тянуть или толкать электрическую солнцезащитную шторку вручную, поскольку такие действия могут повредить ее или привести к неполадкам в ее работе.

i Информация

Появление складок на электрической солнцезащитной шторке — нормальное явление для материала, из которого она изготовлена.

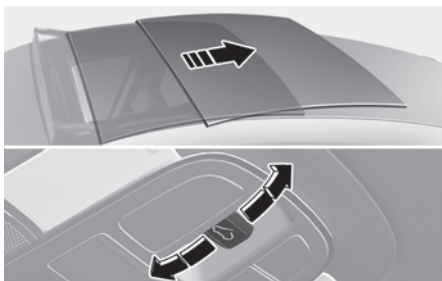
Открытие под наклоном и закрытие



- Переместите переключатель управления люком вверх, чтобы люк в крыше открылся под наклоном. При этом, если электрическая солнцезащитная шторка закрыта, она откроется.
- Переместите переключатель управления люком вверх или вперед, чтобы люк в крыше автоматически закрылся.

Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Открытие со сдвигом и закрытие

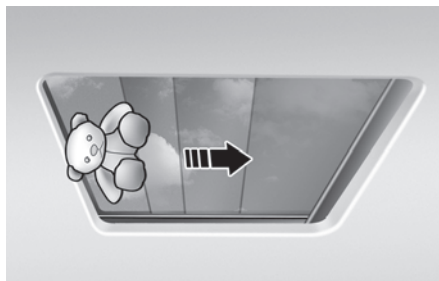


- Переместите переключатель управления люком назад в первое фиксированное положение. Стекло люка будет открываться. При этом, если закрыта электрическая солнцезащитная шторка, она откроется.

Переместите переключатель управления люком вперед в первое фиксированное положение. Стекло люка будет закрываться. В этом случае электрическая солнцезащитная шторка также закроется.

- Переместите переключатель управления люком вперед или назад во второе фиксированное положение. Управление электрической солнцезащитной шторкой и стеклом люка осуществляется автоматически (функция автоматического сдвига). Движение люка можно в любой момент остановить коротким нажатием на переключатель управления люком в любом направлении.

Автоматическое изменение направления



Если во время автоматического закрытия люка или солнцезащитной шторки будет обнаружено препятствие, то люк или шторка начнет двигаться в обратном направлении и остановится в определенном положении.

Функция автоматического движения в обратном направлении может не работать, если между люком и рамой люка застрял тонкий или мягкий предмет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием верхнего люка необходимо убедиться, что он не заденет голову, руки и другие части тела или предметы. Защемление частей тела или предметов может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу функции автоматического изменения направления, намеренно защемляя в люке какую-либо часть своего тела. Стекло люка может изменить направление движения, но при этом существует риск получения травмы.

Примечание

- Отпустите переключатель управления люком после его полного открытия, закрытия или наклона. Мотор люка в крыше может выйти из строя.
- Постоянное пользование, в частности открытие/закрытие со сдвигом, открытие/закрытие под наклоном и т. д. может привести к неисправности мотора или системы люка.
- Регулярно удаляйте скопившуюся пыль с направляющей люка.
- Скапливающаяся между люком и панелью крыши пыль может издавать шум. Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль чистой тканью.
- Не следует открывать люк при температуре ниже нуля или когда крыша покрыта снегом или льдом. Люк в крыше может работать неправильно и сломаться, если открыть его с силой.
- Не открывайте люк и не начинайте движение с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. Вода может намочить салон автомобиля.
- Не выставляйте какие-либо предметы в проем люка во время движения. При внезапной остановке автомобиль может получить повреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается во время движения высовывать из люка голову, руки и другие части тела или предметы. Внезапная остановка автомобиля может стать причиной травм.

Сброс параметров люка в крыше



При определенных обстоятельствах может понадобиться выполнение сброса настроек люка. Вот некоторые примеры, когда может понадобиться сброс настроек:

- Отсоединена или разряжена аккумуляторная батарея напряжением 12 В.
- Замена предохранителя люка.
- неполадки в работе функции автоматического открытия-закрытия люка одной кнопкой.

Порядок выполнения сброса настроек люка:

1. Рекомендуется выполнять сброс настроек при включенном двигателе. Запустите двигатель в положении «Р» (Парковка).
2. Убедитесь, что стеклянная крышка люка находится в полностью закрытом положении. Если стеклянная крышка люка открыта, переместите переключатель вперед до полного закрытия стеклянной крышки люка.

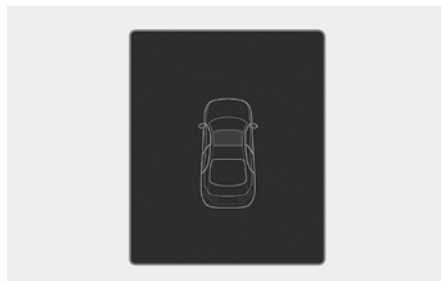
3. Отпустите выключатель при полном закрытии стеклянной крышки люка.
4. Переместите переключатель вперед, чтобы стекло люка слегка сдвинулись. Затем отпустите переключатель.
5. Снова переместите переключатель люка вперед и удерживайте его нажатым до открытия и закрытия стеклянной крышки люка. Не отпускайте переключатель, пока операция не будет завершена.

Если вы отпустите переключатель управления во время операции, начните процедуру заново с пункта 2.

i Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разряда аккумуляторной батареи или замены предохранителя, люк может не сработать нормально.

Предупреждение о незакрытом люке в крыше



Если выключить двигатель при не полностью закрытом люке в крыше, через несколько секунд начнет звучать предупреждающий сигнал, а на дисплее панели приборов появится предупреждение об открытом люке в крыше.

Оставляя автомобиль без присмотра, надежно закрывайте верхний люк.

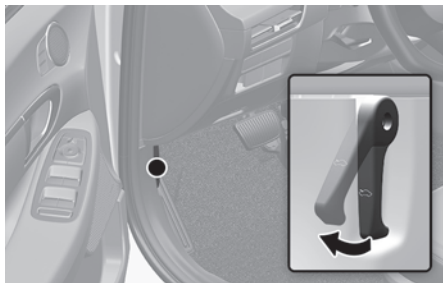
⚠ ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, в салон автомобиля могут попасть капли дождя или снег. Также открытый люк в оставленном без присмотра автомобиле способствует совершению кражи.

Капот

Открывание капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг, чтобы открыть капот. Капот должен слегка приподняться.



3. Подойдите к автомобилю спереди, слегка приподнимите капот, потяните вверх за второй рычаг открывания капота (1), расположенный изнутри по центру капота, и приподнимите капот (2). Достаточно открыть капот лишь наполовину, поскольку дальше он открывается сам.

Закрывание капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
 - В подкапотном пространстве и в области открытия капота отсутствуют инструменты и прочие незакрепленные предметы.
 - В моторном отсеке отсутствуют перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы.
 - Установлены крышки всех заливных горловин.
2. Опустите капот наполовину (чтобы он находился на высоте примерно на 30 см (12 дюймов) от закрытого положения) и прижмите его, чтобы он надежно защелкнулся. Проверьте еще раз надежность фиксации капота. Если капот можно слегка приподнять, значит, он не был закрыт должным образом. Необходимо открыть и закрыть его заново, приложив больше усилий.

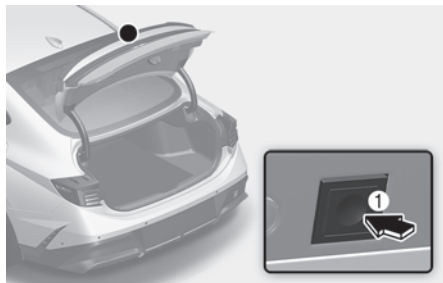
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием капота убедитесь, что его перемещению ничего не мешает.
- Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на панели приборов нет сообщения или горящей сигнальной лампы открытого капота. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.
- Не передвигайтесь на автомобиле с поднятым капотом. Нарушение обзора может привести к дорожно-транспортному происшествию, кроме того, возможно падение или повреждение капота.

Багажник

Открытие багажника

Открытие снаружи



Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка) и включен стояночный тормоз.

Тогда сделайте следующее:

- Отоприте все двери кнопкой «Door Unlock» (Разблокирование дверей) на дистанционном или интеллектуальном ключе. Нажмите кнопку открывания багажника и откройте багажник.
- Нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника на дистанционном или электронном ключе.
- Имея при себе дистанционный или электронный ключ, нажмите кнопку открывания багажника и откройте багажник.

Открытие изнутри



Когда багажник закрыт, нажмите кнопку открывания багажника. Багажник открывается.

Чтобы закрыть багажник

Опустите крышку багажника и прижмите ее двумя руками до фиксации. Всегда проверяйте надежность закрытия багажника, потянув крышку вверх, не нажимая кнопку открывания багажника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля крышка багажника всегда должна быть полностью закрыта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO), что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

Экстренное открытие крышки багажника



Автомобиль оснащен рычагом аварийного открытия багажника, который находится в его нижней части. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, последний можно открыть, переместив рычаг в направлении стрелки и толкнув крышку багажника.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай необходимо хорошо знать расположение рычага аварийного открывания багажника и порядок его открывания при случайном запирании себя в багажнике.
- Нахождение людей внутри багажника автомобиля не допускается ни при каких обстоятельствах. В случае аварии багажник является одним из наиболее опасных мест.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного отделения только в экстренных ситуациях. Соблюдайте предельную внимательность, особенно во время движения автомобиля.

Багажник с электроприводом

+ При наличии

Условия работы крышки багажника с электроприводом

Крышка багажника с электроприводом работает при скорости автомобиля ниже 3 км/ч (1,8 мили в час).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ни в коем случае не оставляйте без присмотра детей или животных в салоне автомобиля. Дети могут управлять крышкой багажника с электроприводом. В этом случае они могут травмироваться сами или травмировать других и повредить автомобиль.
- Перед открытием или закрытием крышки багажника с электроприводом или смарт-багажника убедитесь, что она не заденет других людей или какие-либо предметы. Контакт с дверью багажника может привести к получению серьезны травм, повреждению автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т. д.).
- Перед открытием или закрытием крышки багажника с электроприводом убедитесь, что она не заденет других людей или какие-либо предметы. Подождите, пока багажник полностью откроется и остановится, прежде чем складывать или выгружать багаж.
- При движении автомобиля крышка багажника всегда должна быть закрыта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (CO),

что может привести к серьезному заболеванию или смерти.

Примечание

- Не закрывайте и не открывайте крышку багажника с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если крышку багажника с электроприводом необходимо закрыть или открыть вручную в случае разрядки или отсоединения аккумулятора, не прилагайте чрезмерных усилий.
- Не используйте багажник с приводом более 10 раз подряд, когда автомобиль выключен. Если багажник нужно открывать и закрывать несколько раз, используйте багажник с приводом при заведенном двигателе, чтобы не разряжать аккумулятор.
- Не оставляйте крышку багажника в открытом положении на продолжительное время. Это может вызвать разрядку аккумулятора.
- Не изменяйте и не ремонтируйте компоненты багажника с электроприводом самостоятельно. Обратитесь к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Запрещается использовать багажник с электроприводом в следующих условиях. Багажник с электроприводом может работать неправильно.
 - Одна сторона автомобиля приподнята для замены шины или осмотра автомобиля.
 - Машина припаркована на неровной поверхности, например, под уклоном и т. д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте багажник и закройте все

двери и дверь багажного отделения с помощью центральной кнопки блокировки дверей.

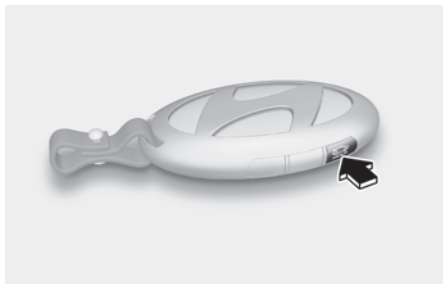
- Запрещается распылять воду под высоким давлением непосредственно на кнопку открытия/закрытия двери багажника с электроприводом. Это может привести к случайному открытию двери багажника.
-

i Информация

- В условиях холодного и влажного климата внешняя кнопка багажника с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания. В таких случаях удалите лед перед использованием внешней кнопки открытия/закрытия двери багажника с электроприводом или используйте кнопку открытия/закрытия двери багажника с электроприводом на электронном ключе или приборной панели.
 - Если вы оставите электронный ключ в багажнике и закроете багажник, прозвучит звуковой сигнал длительностью примерно в 5 секунд. В этом случае откройте багажник, нажав кнопку открывания багажника с электроприводом снаружи.
 - Автоматическое открытие крышки багажника может быть заблокировано посторонними предметами, например снегом. Устраните препятствие и попробуйте открыть крышку снова.
 - Будьте внимательны в местах с уклоном, так как крышка багажника может немного опуститься, если остановить движение до того, как она полностью откроется.
-

Управление багажником с электроприводом

Кнопка открытия/закрытия багажника с электроприводом (электронный ключ)



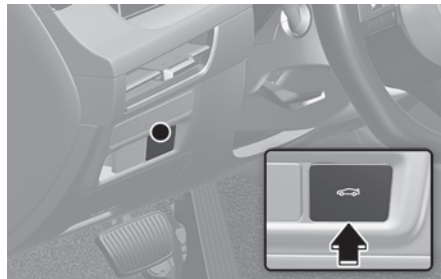
Если багажник закрыт, нажмите кнопку открытия/закрытия и удерживайте 1,5 секунду. Багажник откроется, при этом раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Если крышка багажника открыта, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника, чтобы ее закрыть. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажника с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кроме того, если электронный ключ находится за пределами радиуса действия, движение багажника с электроприводом будет остановлено с предупреждающим звуковым сигналом длительностью 5 секунд.

Кнопка открытия/закрытия багажника с электроприводом (панель приборов)

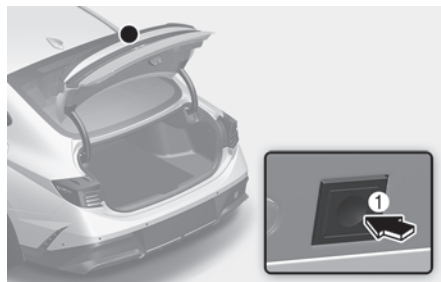


Когда багажник закрыт, нажмите кнопку открывания/закрывания багажника с электроприводом. Багажник откроется с предупреждающим звуковым сигналом.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Если крышка багажника с электроприводом открыта, нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания багажника, чтобы ее закрыть. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажника с электроприводом, операция прекратится с предупреждающим звуковым сигналом длительностью в 5 секунд.

Кнопка открытия багажника с электроприводом (снаружи багажника)

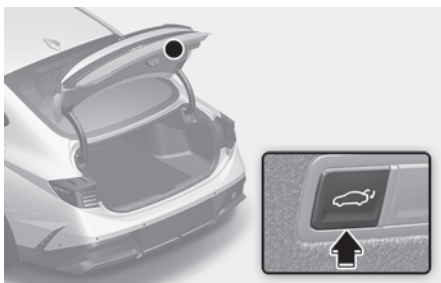


Если крышка багажника с электроприводом закрыта, нажмите кнопку открывания багажника, чтобы ее открыть.

Если автомобиль заблокирован, нажмите кнопку открытия багажника с электроприводом, имея при себе электронный ключ.

Во время открывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

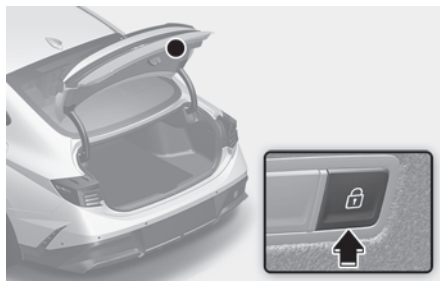
Кнопка закрытия багажника с электроприводом (внутри багажника)



Нажмите кнопку закрытия багажника с электроприводом. Багажник автоматически закрывается.

Во время закрывания крышки багажника с электроприводом нажмите кнопку, чтобы остановить ее движение.

Кнопка блокировки багажника с электроприводом (внутри багажника)



Нажмите кнопку блокировки багажника с электроприводом, имея при себе электронный ключ. Багажник с электроприводом автоматически закроется и заблокируется. Кроме того, будут заблокированы все двери. Багажник закроется и заблокируется, а все двери заблокируются только если выключен двигатель или все двери закрыты.

Переключение багажника с электроприводом с ручного режима на автоматический

При определенном усилии в процессе открывания/закрывания багажника система управления багажника с электроприводом отслеживает направление движения и автоматически откроет/закроет багажник.

- Крышка багажника с электроприводом полностью открывается, если ее приподнять.
- Крышка багажника с электроприводом полностью закрывается, если ее опустить.

i Информация

Багажник с электроприводом может работать некорректно, если высота открытой двери багажника недостаточна для отслеживания.

Автоматическое изменение направления

Если во время работы электропривода багажника будет обнаружено какое-либо препятствие, движение будет остановлено либо багажник полностью откроется. Функция автоматического изменения направления может работать некорректно или непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Функция автоматического изменения направления может не обнаружить сопротивление, если оно ниже определенного уровня или багажник почти полностью стал в положение блокировки.
- Функция автоматического изменения направления может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается преднамеренно помещать какой-либо предмет или часть тела на пути движения двери багажника, чтобы удостовериться в работе функции автоматического изменения направления. Это может привести к получению серьезной травмы или повреждению автомобиля или какого-либо объекта.

Информация

Багажник с электроприводом может перестать работать, если при попытке открыть его или закрыть функция автоматического изменения направления сработает более двух раз. В таком случае необходимо осторожно открыть или закрыть багажник вручную, а затем снова попробовать запустить его в автоматическом режиме спустя 30 секунд.

Настройка багажника с электроприводом

Чтобы использовать каждую функцию, необходимо выбрать высоту открытия в меню настроек. Если вы не хотите использовать какую-либо функцию, отмените ее выбор в настройках.

Высота открывания крышки багажника с электроприводом

Для регулирования высоты открывания багажника с электроприводом выберите на экране информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Дверь > Высота открытия багажника**.

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Сброс настроек электроприводной крышки багажника

Возврат багажника с электроприводом к начальным установкам:

1. При выключенном или включенном двигателе выберите передачу «Р» (Парковка).
2. Удерживая кнопку закрывания багажника с электроприводом, расположенную внутри, нажмите кнопку открывания багажника снаружи и удерживайте ее в течение не менее 3 секунд. Прозвучит звуковой сигнал.
3. Медленно закройте крышку багажника вручную.
4. Нажмите кнопку закрытия багажника с электроприводом, расположенную снаружи. Прозвучит звуковой сигнал, и дверь багажника откроется.

Для завершения сброса настроек дождитесь полного открытия двери багажника. Если багажник остановится до полного открытия, сброс не будет выполнен.

i Информация

- Если не выполнить сброс настроек багажника с электроприводом после отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи или перегорания плавкого предохранителя багажника с электроприводом, он может работать неправильно.
- Если по завершении вышеприведенной процедуры багажник с электроприводом не будет функционировать должным образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

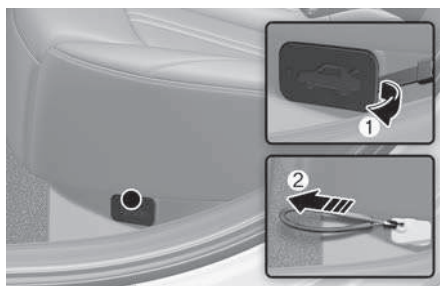
Экстренное открытие крышки багажника

- **Внутри багажника**



Автомобиль оснащен рычагом экстренного открытия крышки багажника, который находится внутри багажного отделения. Если кто-то случайно оказался запертым в багажнике, последний можно открыть, переместив рычаг в направлении стрелки и толкнув крышку багажника.

- **Внутри автомобиля**



Следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы открыть багажник с электроприводом вручную, если аккумуляторная батарея разряжена или возникла проблема с автомобилем.

1. Снимите крышку кабеля (1) под задним сиденьем с помощью длинного плоского предмета, например, механического ключа.

2. Полностью вытащите наружу кабельную петлю (2). Багажник с электроприводом разблокируется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На всякий случай вы и ваши пассажиры должны хорошо знать расположение рычага экстренного отпирания крышки багажника и порядок ее открывания при случайном запираании в багажнике.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ кому-либо находиться в багажнике.
- Используйте рычаг аварийного отпирания двери багажного отделения только в экстренных ситуациях.

Примечание

При снятии крышки будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не потерять ее.

i Информация

Кабель закреплен прочно, поэтому вытаскивать его может быть трудно. Поэтому для вытаскивания кабеля используйте какой-либо инструмент, например, отвертку.

Система автоматического открытия багажника

 При наличии



На автомобилях, оснащенных электронными ключами, багажник можно открыть без прикосновений с помощью системы автоматического открывания багажника.

Использование системы автоматического открытия багажника

Система автоматического открытия багажника без рук может использоваться в следующих случаях:

- Функция системы автоматического открытия багажника включена в меню настройки информационно-развлекательной системы.
- Система автоматического открытия багажника активируется через 15 секунд после закрытия и блокировки всех дверей.
- Багажник открывается при обнаружении электронного ключа сзади автомобиля в течение более 3 секунд.
- При отсоединении зарядного разъема активируется система автоматического открытия багажника.

i Информация

Система автоматического открытия багажника не работает в следующих случаях:

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
 - Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей.
 - Обнаружение электронного ключа в течение не более 15 секунд с момента закрытия и блокирования дверей на расстоянии не более 1,5 м (60 дюймов) от ручек передних дверей. (для автомобилей, оснащенных умными зеркалами.)
 - Электронный ключ находится в автомобиле.
-

1. Настройки

Для использования системы автоматического открытия багажника ее необходимо включить в меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Дверь > Smart Key (автом. откр. багаж.)**

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

2. Обнаружение и предупреждение

Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет примерно 50–100 см (20-40 дюйм.) позади автомобиля. Если вы находитесь в зоне обнаружения имея при себе электронный ключ, мигнут огни аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал, оповещающая об активировании автоматического открытия багажника.

i Информация

Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработала аварийная сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону за автомобилем вместе с электронным ключом. Багажник останется закрытым.

3. Автоматическое открывание

Мигнут огни аварийной сигнализации, сигнал прозвучит шесть раз, и багажник откроется.

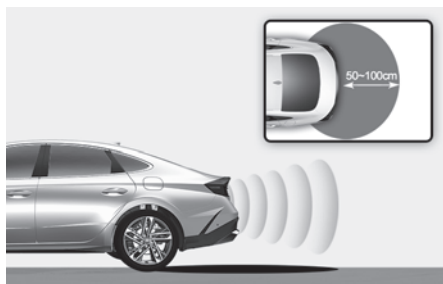
Порядок выключения системы автоматического открытия багажника

Если нажать любую кнопку на электронном ключе на этапе обнаружения и предупреждения, система автоматического открытия багажника выключится.

С помощью электронного ключа:

- При нажатии кнопки разблокирования дверей функция автоматического открытия багажника временно отключается. Если в течение 30 секунд после отключения функции автоматического открытия багажника не открыть какую-либо дверь, она будет снова включена.
- Если нажать кнопку открытия багажника и удерживать ее более 1 секунды, багажник откроется.
- Если нажать кнопку блокировки дверей или кнопку открывания/закрывания багажника, когда система автоматического открытия багажника не находится на этапе обнаружения и предупреждения, система не выключится.

Область обнаружения



- Зона обнаружения системы автоматического открытия багажника составляет примерно 50–100 см (20-40 дюйм.) позади

автомобиля. Если попасть в зону обнаружения с электронным ключом, в течение примерно 3 секунд будут мигать огни аварийной сигнализации и звучать звуковой сигнал, предупреждающий о предстоящем открытии багажника.

- Если в течение 3 секунд электронный ключ исчезнет из зоны обнаружения, сигнализация выключится.

i Информация

- Автоматическое открывание багажника может не работать надлежащим образом в следующих случаях:
 - Электронный ключ находится рядом с радиопередатчиком, например рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Интеллектуальный ключ находится вблизи мобильной станции двухсторонней связи или мобильного телефона.
 - Рядом с транспортным средством используется электронный ключ другого автомобиля.
 - Температура падает ниже нуля.
- Область обнаружения функции автоматического открывания багажника может изменяться в следующих случаях:
 - Автомобиль припаркован под наклоном или на склоне.
 - Одна сторона автомобиля поднята относительно противоположной.

Лючок горловины топливного бака

Открывание крышки заливной горловины топливного бака

1. Выключите двигатель.
2. Нажмите на лючок горловины топливного бака (1) посередине справа.



3. Потяните наружу лючок горловины топливного бака, чтобы добраться до крышки топливного бака.
4. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.



5. Разместите пробку на лючке горловины топливного бака.

i Информация

Лючок горловины топливного бака разблокирован, когда все двери разблокированы.

Чтобы разблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку разблокирования на интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку разблокирования центрального замка на подлокотнике водительской двери.

Лючок горловины топливного бака заблокирован, когда все двери заблокированы. Чтобы заблокировать лючок горловины топливного бака, выполните указанные ниже действия.

- Нажмите кнопку блокирования на интеллектуальном ключе.
- Нажмите кнопку блокирования центрального замка на подлокотнике водительской двери.
- Когда автомобиль движется со скоростью больше 15 км/ч (10 миль/ч), все двери автоматически блокируются.

Когда автомобиль движется со скоростью более 15 км/ч (10 миль/ч), лючок горловины топливного бака также блокируется.

i Информация

Если лючок горловины топливного бака не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте лючок какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю

отстояться в теплом месте, пока лед не растает.

Закрытие лючка горловины топливного бака

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте лючок горловины топливного бака до фиксации.

Информация

Лючок горловины топливного бака не закроется, пока не будет заблокирована водительская дверь. Если вы заблокировали водительскую дверь во время заправки, разблокируйте ее перед закрытием лючка горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и крайне взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к **СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ** или **ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ**.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийной остановки на топливораздаточной колонке (при наличии).

- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голый рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источников топливных паров.
 - Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
 - Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.
 - Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.

- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.
- Во время заправки всегда выбирайте передачу «Р» (Парковка) (для автоматической трансмиссии), установивайте стояночный тормоз и переводите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с горловины топливного бака нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

i Информация

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом «Требования к топливу».

Примечание

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
 - Если требуется заменить крышку горловины топливного бака, рекомендуется использовать только оригинальную крышку HYUNDAI или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка горловины топливного бака может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы понижения токсичности выхлопа.
-

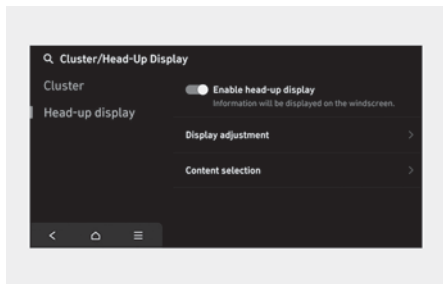
Проекционный дисплей (HUD)

+ При наличии



Проекционный дисплей — это дополнительная функция, позволяющая водителю просматривать информацию, которая проецируется на прозрачный экран. При этом водитель не отвлекается от дороги.

Настройки проекционного дисплея

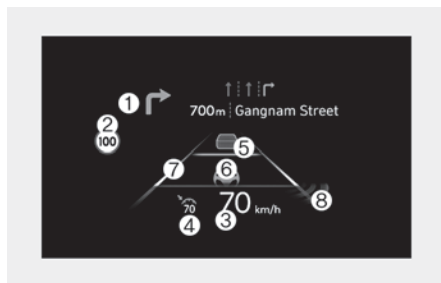


- Проекционный дисплей можно включить в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Прибор. панель/Проекц. дисплей > Проекц. дисплей > Включить проецирование дисплея**

- После включения проекционного дисплея можно изменить настройки «**Настройка дисплея**» и «**Отобр. данные**».

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Информация на проекционном дисплее



- (1) Навигация с указанием поворотов (ТВТ)
- (2) Дорожные знаки или ограничение скорости
- (3) Спидометр
- (4) Скорость, заданная в системе круиз-контроля
- (5) Расстояние между автомобилями в системе круиз-контроля
- (6) Система слежения за полосой движения
- (7) Контроль безопасного движения по полосе
- (8) Безопасность в слепой зоне

Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея

- В указанных ниже ситуациях считывание информации с проекционного дисплея может быть затруднено.
 - Водитель неправильно сидит на водительском сиденье.
 - На водителе надеты солнцезащитные очки с поляризационным фильтром.
 - На крышке проекционного дисплея расположен предмет
 - Автомобиль движется по мокрой дороге.
 - В салоне автомобиля установлен неподходящий осветительный прибор или свет поступает от внешнего источника снаружи автомобиля.
 - На водителе надеты очки.
 - Водитель носит контактные линзы.
- Если проецируемая на лобовое стекло информация плохо считывается, отрегулируйте высоту изображения или уровень яркости в меню «Настройки» информационно-развлекательной системы.
- Для вашей же безопасности необходимо обязательно остановить автомобиль перед изменением настроек.
 - Запрещается тонировать лобовое стекло и наносить на него другие металлические покрытия. В противном случае изображение на лобовом стекле не будет видно.
 - Не помещайте какие-либо предметы на переднюю панель и на прикрепляйте предметы к лобовому стеклу.

- При замене лобового стекла новое стекло должно быть предназначено для использования проекционного дисплея. В противном случае на лобовом стекле могут отображаться дублированные изображения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждения системы контроля слепых зон, выводимые на проекционный дисплей, являются дополнительными. Не стоит рассчитывать исключительно на них при перестроении в другой ряд. Перед тем как перестроиться, обязательно посмотрите по сторонам.

Информация

Система проекционного дисплея включает в себя лицензии GPL, LGPL, MPL и другие лицензии на программное обеспечение с открытым исходным кодом. Все уведомления о лицензиях, включая сопутствующий исходный код, можно найти на сайте <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

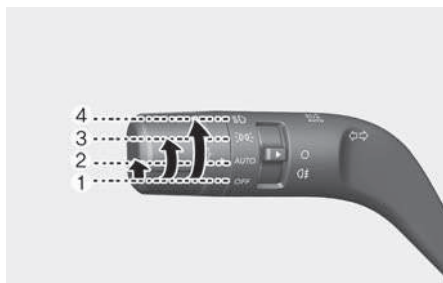
Если в течение 3 лет с момента покупки автомобиля водитель запросит открытый исходный код бортового программного обеспечения на сайте MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, ему будет выслан компакт-диск или другое запоминающее устройство по минимальной стоимости устройства хранения и его доставки.

Внешние осветительные приборы

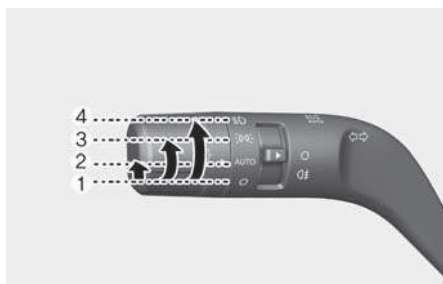
Управление осветительными приборами

Для управления фарами поверните кнопку на конце рычага в одно из следующих положений:

Тип А

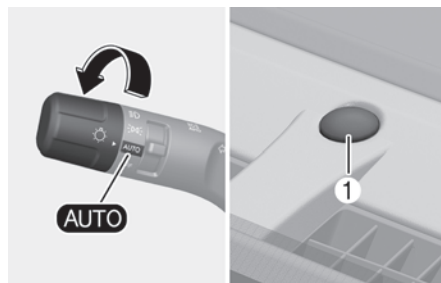


Тип В



- (1) ВЫКЛ. (OFF) (O)
- (2) Автоматическое (AUTO) переключение световых приборов
- (3) Габаритные фонари
- (4) Фары

Автоматическое переключение световых приборов (AUTO)



Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в верхней части ветрового стекла.

Функция автоматического переключения световых приборов является вспомогательной функцией водителя. Водитель несет ответственность за переключение света с целью обеспечения безопасного вождения.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, во время дождя, либо при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

Примечание

- Не закрывайте датчик (1), находящийся в верхней части лобового стекла, и не допускайте попадания жидкости на него.
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.

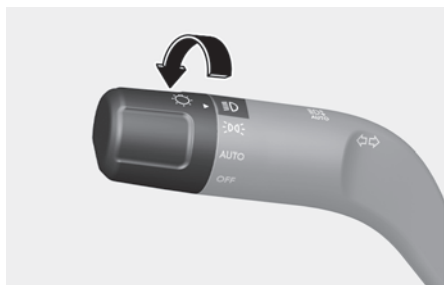
- При наличии тумана, дождя и в облачную погоду освещенность окружения автомобиля не всегда постоянная, поэтому время на включение и выключение света может изменяться в зависимости от климата, сезона и окружающих условий.
- Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.

Габаритные фонари (☛)



Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

Фары (☛)

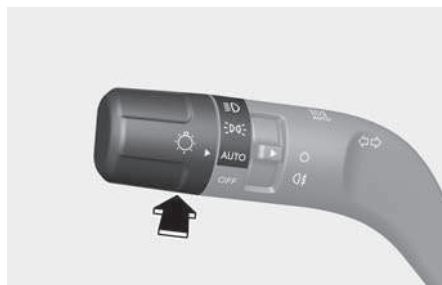


Включены фары, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов.

i Информация

Для включения фар кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться во включенном положении («ON»).

Управление фарами дальнего света



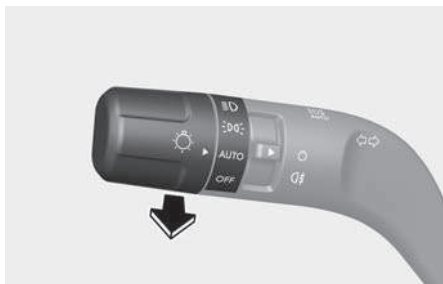
Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении дальнего света на панели приборов загорится индикатор включения дальнего света.

Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.

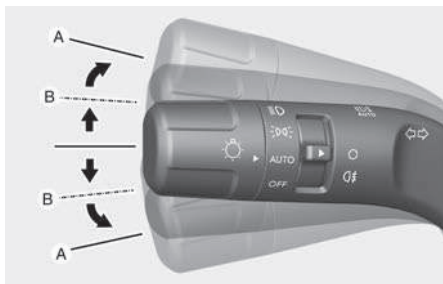
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте фары дальнего света, если вам навстречу приближаются другие транспортные средства. Это может ограничить обзор водителей других автомобилей.



Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и перестроения



Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз в положение (A) для поворота влево или вверх для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (B), а затем отпустите его. Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете активировать функцию включения сигнала поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Свет > Настройка указателя поворота > Выкл./3 мигания/5 миганий/7 миганий**.

Задний противотуманный фонарь

+ При наличии



Включение задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель фар (1) сначала в положение фар, а затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель фар (1) в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумулятора. Система автоматически выключает габаритные фонари, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Однако габаритные фонари остаются включенными даже при открытии двери со стороны водителя, если после выключения двигателя переключатель фар будет установлен в положение габаритных фонарей «OFF» или «AUTO» (при наличии).

При необходимости, чтобы не выключать свет, выключите и снова включите габаритные фонари с помощью переключателя фар на рулевой колонке после выключения двигателя.

Устройство регулировки угла наклона фар



Для регулировки угла наклона фар в соответствии с количеством пассажиров и весом груза в багажнике следует повернуть ручку регулятора угла наклона фар.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень луча

света фар. Всегда поддерживайте правильное положение выравнивания света фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры положения переключателя для различной нагрузки. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных, отрегулируйте положение переключателя согласно наиболее похожей ситуации.

Условия нагрузки	Положение регулятора
Driver Only (Только для водителя)	0
Водитель+пассажир на переднем сидении	0
Все пассажиры (включая водителя)	1
Все пассажиры (включая водителя)+Максимально допустимый вес	2
Водитель+Максимально допустимый вес	3

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция не работает надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

Функция задержки выключения фар

При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в состояние «АСС» или «OFF» при включенных передних фарах передние фары (и/или габаритные фонари) продолжают гореть приблизительно 5 минут.

Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары головного света выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фонари) выключаются через 15 секунд.

Фары и/или габаритные фонари можно выключить, дважды нажав кнопку заперения дверей на электронном ключе, либо переведя переключатель освещения в положение «OFF» или «АУТО».

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

Примечание

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии заряда аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Это может привести к разрядке аккумулятора. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Дневные ходовые огни (ДХО)

Использование дневных ходовых огней позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после рассвета и перед закатом. Они автоматически включаются при запуске двигателя.

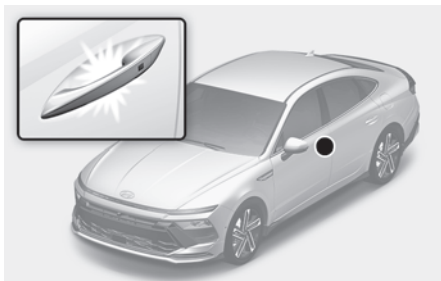
Система дневных ходовых огней отключается в следующих случаях:

- При выключении двигателя.
- При включении фар.
- Двигатель включается при установленном стояночном тормозе (ДХО остаются выключенными во время движения)

i Информация

Чтобы ДХО не включались во время движения, включите фары при установленном стояночном тормозе и затем выключите их.

Система приветствия



Система приветствия помогает водителю оставаться видимым, включая фары автомобиля, когда он приближается к автомобилю.

Динамическое приветственное освещение

+ При наличии

Когда переключатель света включен, а все двери закрыты и заблокированы, при нажатии кнопки разблокировки на электронном ключе включается динамическое приветственное освещение.

Динамическое приветственное освещение работает около 7 секунд, и затем включаются задние фонари.

Работа динамического приветственного освещения сразу прекращается при нажатии кнопки блокировки или разблокировки на электронном ключе.

Вы можете включить функцию динамического приветственного освещения, выбрав на экране информационно-развлекательной системы пункт **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**

Подсветка ручки двери

Если все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, подсветка дверной ручки загорается примерно на 15 секунд, если:

- В меню информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей**.
 - Когда на дистанционном или электронном ключе нажата кнопка блокировки дверей.
 - Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
 - Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.
- Электронный ключ обнаруживается при выбранных настройках **Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При разбл. дверей и Свет > Приветственная подсветка/умное зеркало > При приближ. водителя**.

Включение и выключение функции приветственной подсветки осуществляется в меню «Настройки» на экране информационно-развлекательной системы.

i Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.


Фары и габаритные фонари

Если переключатель света находится в положении включения фар или в положении «АУТО» и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, то при нажатии кнопки разблокирования дверей на дистанционном или электронном ключе фары и габаритные фонари включаются на 15 секунд.

Если в этот момент нажать кнопку блокирования или разблокирования дверей, фары и габаритные фонари немедленно выключатся.

Чтобы включить эту функции, на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Задержка выключения фар**.

Лампа освещения салона

Когда переключатель освещения салона находится в положении  и все двери (и багажник) закрыты и заблокированы, лампы освещения салона включатся на 30 секунд в следующих случаях:

- Когда на дистанционном или электронном ключе нажата кнопка разблокировки дверей.
- Когда нажата кнопка на наружной ручке двери, при наличии у вас электронного ключа.
- Когда вы кладете руку на наружную ручку двери, имея при себе электронный ключ.

Если на данном этапе нажать кнопку блокирования или разблокирования двери на дистанционном или электронном ключе, то лампы освещения салона будут немедленно выключены.

Внутреннее освещение

Внутреннее освещение включается или отключается в следующих случаях:

- Внутреннее освещение включается на некоторое время при разблокировке и открывании двери после того, как все двери были закрыты и заблокированы.
- Внутреннее освещение всегда включается при включении автомобиля.
- Внутреннее освещение включается на некоторое время при выключении автомобиля. Если дверь открывается и закрывается или блокируется, внутреннее освещение сразу выключается.

Для включения внутреннего освещения в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Внутреннее освещение вкл.**

Информация

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

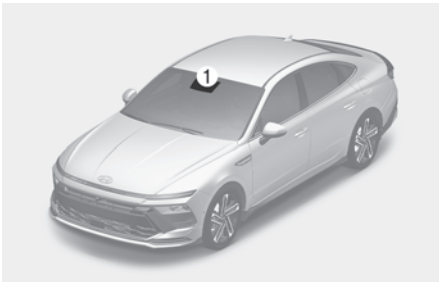
Система автоматического переключения фар дальнего света (НВА)

 При наличии



Система автоматического переключения фар дальнего света контролирует переключение ближнего и дальнего света в зависимости от окружающей освещенности, например, автомобиля спереди или встречного автомобиля.

Датчик обнаружения



(1) камера фронтального обзора

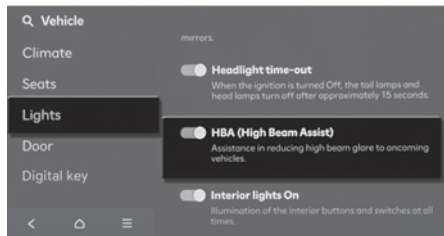
Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Примечание

- Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.
- Подробнее об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» или «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)» в главе 7.

Настройки системы «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света фар)



Когда зажигание включено («ON»), выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > НВА (автопереключение дальнего света)** в меню информационно-развлекательной системы для включения или выключения этой функции.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа системы автоматического переключения дальнего света фар

- После выбора системы **НВА (автопереключение дальнего света)** в меню настройки, для использования этой системы выполните следующее:
 - Установите переключатель фар в положение «АУТО» и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. Включится индикатор (☞) системы автоматического переключения фар дальнего света.
 - Когда система автоматического переключения фар дальнего света включена, дальний свет включается на скорости автомобиля свыше 30 км/ч (18 миль/ч) и загорается индикатор дальнего света (☞). Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч (12 миль/ч), дальний свет не включается и индикатор горит белым.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света работает:
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет выключен, дальний свет включается. При отпускании рычага указателей поворота снова включается система автоматического переключения фар дальнего света.
 - Если потянуть рычаг указателей поворота на себя, когда дальний свет включен с помощью функции автоматического переключения

фар дальнего света, включится ближний свет, а функция автоматического переключения фар дальнего света выключится.

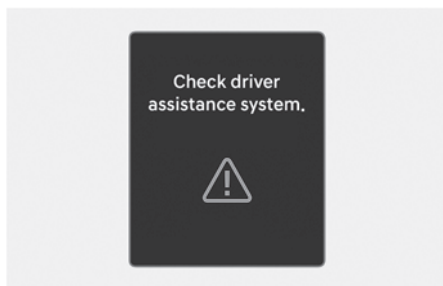
- Если толкнуть рычаг указателей поворота от себя, дальний свет включается, а система автоматического переключения фар дальнего света выключается.
- При переключении переключателя света фар из положения «АУТО» в другое положение (фары/габариты/выкл.), соответствующий свет включается, а система автоматического переключения фар дальнего света выключается.
- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света фары с дальнего света переключаются на ближний при указанных далее условиях:
 - При обнаружении фар встречного транспортного средства.
 - При обнаружении задних фонарей автомобиля спереди.
 - При обнаружении фары или заднего фонаря мотоцикла/велосипеда.
 - Когда освещенность снаружи достаточно яркая и дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.


i Информация

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.

Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

Неисправность системы автоматического переключения дальнего света фар



Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение «**Проверьте системы Ассистента водителя**» и загорится индикатор . Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар

- Фары встречного или движущегося впереди автомобиля выключены, но противотуманные фонари включены и т. д.
 - Есть лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства.
 - Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
 - Фары не были отрегулированы должным образом.
 - При движении по узкой извилистой, извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
 - Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
 - При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
 - При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
 - При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
 - Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
 - Автомобиль накренился из-за спущенной шины или буксировки.
 - Свет фар встречного или движущегося впереди транспортного средства не обнаруживается из-за наличия в воздухе помех, например выхлопных газов, дыма, тумана, снега, брызг воды или метели на дороге, запотевания фары и т. д.
- Свет фар встречного или движущегося впереди транспортного средства не обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт из видимости и т. д.
 - Фары встречного или движущегося впереди автомобиля покрыты пылью, снегом или водой.

i Информация

Подробнее об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» или «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)» в главе 7.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения дальнего света фар может не работать должным образом. Система автоматического переключения фар дальнего света предназначена исключительно для удобства. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключайте положение фар вручную между дальним и ближним светом.
- «High Beam Assist» (Автоматическое переключение фар дальнего света) не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Внутреннее освещение

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной аварии.

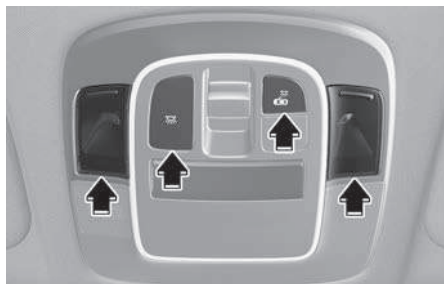
Примечание

Не следует оставлять надолго внутреннее освещение после выключения автомобиля, чтобы не разрядить аккумуляторную батарею.

Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 20 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 25 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты электронным ключом и автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, лампы погаснут через пять секунд.

Освещение переднее



- Нажмите на плафон, чтобы включить или выключить лампу направленного освещения. Лампа создает луч света для удобного пользования лампой направленного освещения в качестве ночной лампы или лампы для водителя или переднего пассажира.
- ☀: Эта кнопка включает и выключает лампы передних и задних сидений.
- ☀: Передние и задние фонари салона включаются, когда открываются передние и задние двери, независимо от того, работает ли двигатель. Когда двери отпираются с помощью дистанционного или электронного ключа, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Фонари в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если зажигание включено или все двери заблокированы, то передние и задние фонари салона выключаются. Лампы освещения передней и задней части салона остаются включенными приблизительно 20 минут, если дверь открыта, когда ключ в замке зажигания находится в положении «ACC» (Доп. устройства) или «OFF» (Выкл.).

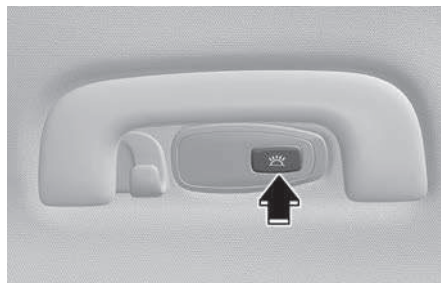
Задние лампы

Лампа освещения кабины (при наличии)



Нажмите кнопку ☀ для включения или выключения лампы.

Лампа индивидуального освещения (при наличии)



Нажмите кнопку ☀ для включения лампы.

Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке

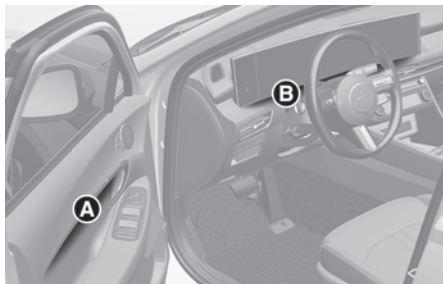


Чтобы включить или выключить лампу, нажмите переключатель.

- ☀: При нажатии этой кнопки лампа включается.
- : при нажатии этой кнопки лампа выключается.

Подсветка салона

При наличии

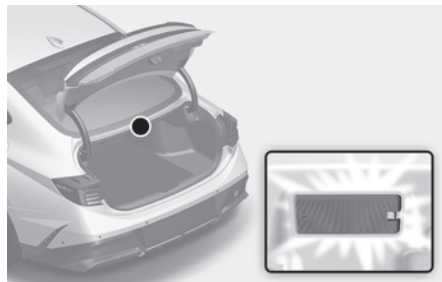


[A] Дверь водителя, дверь переднего пассажира
[B] Передняя панель

Для настройки цвета и яркости подсветки салона на экране информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Свет > Фоновая подсветка**.

- Если выбрано **Привязка к реж. вожд-ия**, цвет подсветки изменяется в соответствии с выбранным режимом вождения.
- Если вы не желаете использовать подсветку салона, установите в информационно-развлекательной системе **Яркость на 0**.

Лампа освещения багажника



Лампа включается при открытии багажника.

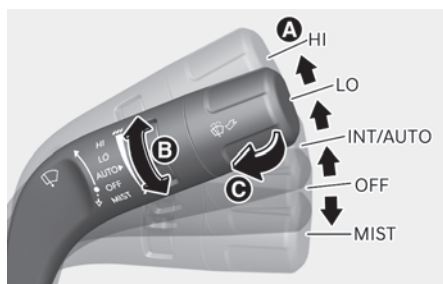
Лампа продолжает гореть, если багажник закрыт не полностью.

Примечание

Всегда проверяйте, что багажник закрыт полностью. Если его оставить открытым на выключенном автомобиле, лампа будет гореть и разрядит аккумулятор.

Стеклоочистители и омыватели

Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла — Тип А



Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла — Тип В



А. Контроль скорости стеклоочистителя

- **HI/2:** высокая скорость стеклоочистителя.
- **LO/1:** низкая скорость стеклоочистителя.
- **INT/---**: прерывистая работа стеклоочистителя.
- **AUTO** (при наличии): автоматическое управление очисткой.
- **OFF/O:** Выкл.
- **MIST/1x:** одиночное протирание

В. Регулировка времени прерывистой или автоматической работы стеклоочистителя.

С. Мойка с короткими протираниями (передний)

Стеклоочистители лобового стекла

Работают при включенном двигателе следующим образом.

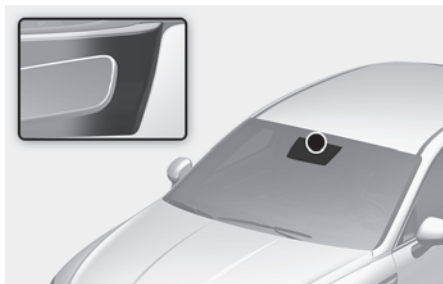
- **HI/2:** стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.
- **LO/1:** стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.
- **INT/---**: стеклоочиститель работает в прерывистом режиме с постоянной частотой. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- **AUTO** (при наличии): Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла. Чем сильнее становится дождь, тем быстрее работает стеклоочиститель. Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.
- **OFF/O:** стеклоочистители не работают.
- **MIST/1x:** для одного цикла протирания нажмите рычаг вниз и отпустите. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

i Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на лобовом стекле, перед использованием стеклоочистителей и омывателя включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

Auto (Автоматическое управление)

При наличии



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Если при включенном зажигании («ON») переключатель стеклоочистителя устанавливается в режим «AUTO», стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение «OFF (O)».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм:

- Не прикасайтесь к верхней части лобового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть лобового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на лобовое стекло.

Примечание

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение (O), чтобы прекратить его автоматическую работу.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны.

Омыватели лобового стекла

Тип А



Тип В



В выключенном положении (O) слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprыснуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Работа стеклоомывателя и стеклоочистителя будет продолжаться до тех пор, пока вы не отпустите рычаг.

Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции и кондиционирования воздуха в зависимости от температуры наружного воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон. Если вы выберете режим подачи свежего воздуха во время выполнения данной функции, она возобновится через определенное время. Она может не работать в некоторых условиях, например в холодную погоду или при выключенном автомобиле.

Подробнее см. в разделе «Дополнительные функции системы климат-контроля» этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отрицательных температурах следует всегда прогревать лобовое стекло обогревателем, чтобы предотвратить замерзание жидкости омывателя на стекле, что может ухудшить видимость и привести к аварии с вероятностью тяжелой травмы или смерти.

В зимний период или холодную погоду обязательно используйте соответствующую жидкость омывателя.

Примечание

Чтобы исключить вероятность повреждений:

- Не используйте омыватель, когда в его бачке нет жидкости, либо когда лобовое стекло сухое.
 - Не используйте стеклоочистители, когда лобовое стекло сухое.
 - Не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
 - В зимний период или в холодную погоду используйте незамерзающую жидкость омывателя.
-

Система климат-контроля с ручным управлением

При наличии

Тип А





Тип В

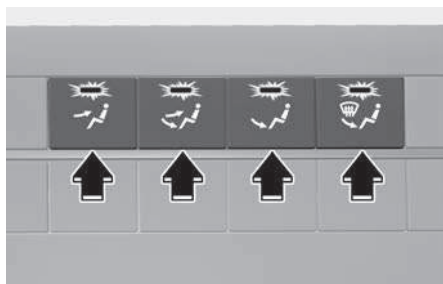


- (1) Настройка скорости вращения вентилятора
- (2) Регулирование температуры
- (3) Выбор режима
- (4) Обогреватель лобового стекла
- (5) Обогреватель заднего стекла
- (6) A/C (кондиционирование воздуха)
- (7) Переключатель режимов подачи воздуха
- (8) Максимальное охлаждение (кондиционирование воздуха)

Обогрев и кондиционирование воздуха

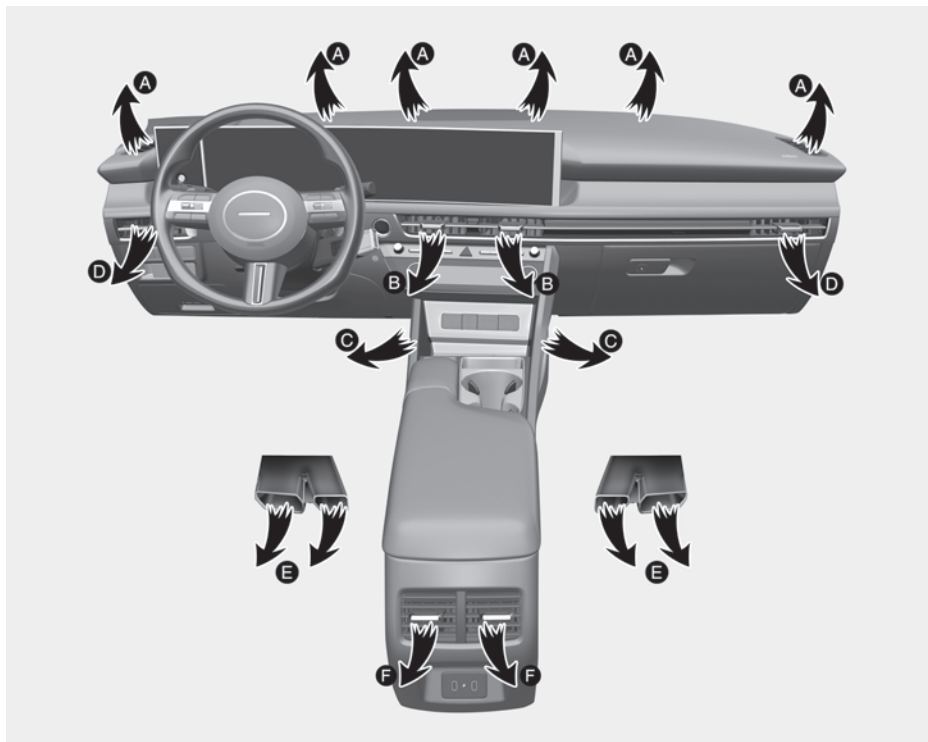
1. Запустите двигатель.
 2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению.
Чтобы повысить эффективность обогрева и охлаждения, выберите:
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
 3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
 4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
 5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
- При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

Выбор режима




Выбирайте направление потока воздуха соответствующими кнопками.

Направление воздушного потока



Символ	Работа	Направление
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.	B, D
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	B, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.	A, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	A, C, D, E, F

Символ	Работа	Направление
	Основная часть воздуха направляется на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к обогревателям боковых стекол.	A, D
A/C MAX	Поток воздуха направляется в лицо человека и на верхнюю часть тела. (Это положение предназначено для максимального обогрева и охлаждения, режим циркуляции выбирается автоматически.)	B, D, F

MAX A/C (макс. уровень кондиционирования)

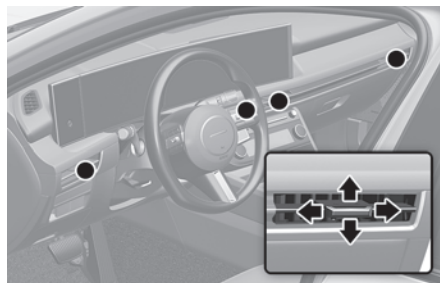


Режим «MAX A/C» используется для быстрого охлаждения салона автомобиля. Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо.

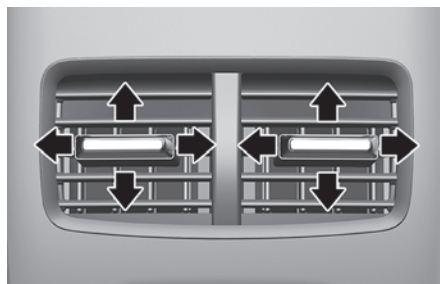
В этом режиме выбрано кондиционирование воздуха и режим рециркуляции. Для регулировки включите режим управления скоростью вентилятора.

Дефлекторы на приборной панели

Спереди



Сзади



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Переместите рычаг воздуховода в положение (⊗), чтобы закрыть его, или в положение (⊙), чтобы открыть.

Регулирование температуры



Для увеличения температуры поверните ручку вправо. Для уменьшения температуры поверните ручку влево.

Переключатель режимов подачи воздуха

Режим рециркуляции



Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Режим наружного (свежего) воздуха

Тип А



Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

Тип В



Когда индикатор на кнопке циркуляции горит, нажмите кнопку для его выключения и доступа наружного воздуха. Используйте этот режим для проветривания автомобиля.

i Информация

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

Настройка скорости вращения вентилятора



Поверните ручку вправо, чтобы увеличить скорость вращения вентилятора и усилить воздушный поток. Поверните ручку влево, чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора и ослабить воздушный поток.

Если установить регулятор скорости вентилятора в положение «0», вентилятор выключается.

i Информация

Использование вентилятора при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положении «ON» (Вкл.) может привести к разрядке аккумулятора.


Кнопка A/C (кондиционирование)




Нажмите кнопку «A/C», чтобы включить систему кондиционирования (загорится индикатор). Для того чтобы выключить систему кондиционирования, нажмите эту кнопку еще раз.

Работа системы



Вентиляция

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Установите переключатель выбора режима в положение .
2. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.


5. При желании включите кондиционер с помощью регулятора температуры, настроенного на обогрев, чтобы осушить воздух, прежде чем он попадет в салон.

Если начинает запотевать лобовое стекло, выберите режим  или .

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в режим рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предотвращения запотевания лобового стекла включите систему кондиционирования воздуха, установите переключатель в режим подачи свежего воздуха и выберите желаемую скорость вращения вентилятора и температуру воздуха.

Кондиционирование воздуха

1. Запустите двигатель. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
2. Установите переключатель выбора режима в положение .
3. Установите переключатель режимов подачи воздуха в положение подачи наружного или рециркуляционного воздуха.
4. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.


Примечание

- В ходе использования системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями датчика температуры при езде в гору или плотном транспортном потоке, когда температура наружного воздуха высокая. Вентилятор можно оставить включенным, но если индикатор температуры указывает на перегрев двигателя, систему кондиционирования воздуха нужно выключить.
- Всегда закрывайте окна при использовании кондиционера. В сырую погоду при открытых окнах и включенном кондиционере внутри автомобиля могут образовываться капли воды, способные повредить электрическое оборудование.

Советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того, чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достаточного охлаждения салона автомобиля переключите систему кондиционирования из режима рециркуляции в режим свежего воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее

хотя бы раз в месяц на несколько минут.

- При чрезмерном использовании кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение , а ручку управления скоростью вентилятора на минимальное значение.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Выполнять замену воздушного фильтра салона следует у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, например на пыльных дорогах или по бездорожью и/или транспортировке животных или курящих пассажиров на задних сиденьях, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

Информация

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять фильтр системы климат-контроля.

Проверка количества хладагента в кондиционере

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Никогда не ремонтируйте испаритель кондиционера и не заменяйте его снятым с другого автомобиля. Новый испаритель должен иметь сертификацию (и маркировку) соответствия требованиям стандарта SAE J2842.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением. Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

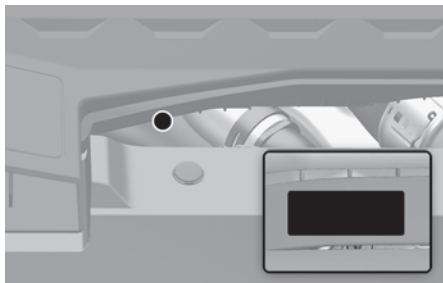
Транспортные средства с хладагентом R-134a



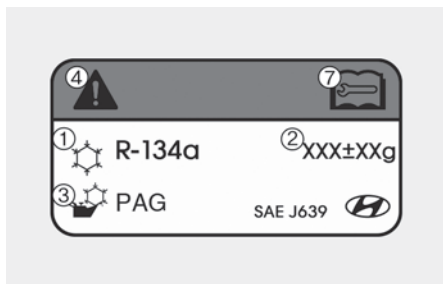
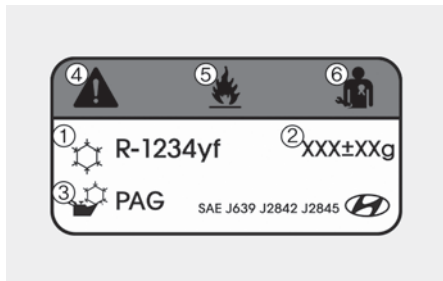
Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Табличка хладагента кондиционера



Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.



Ниже приведены символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента.

- (1) Класс хладагента
- (2) Количество хладагента
- (3) Класс смазочного материала компрессора
- (4) Внимание
- (5) Пожароопасный хладагент

- (6) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- (7) Руководство по обслуживанию

Система климат-контроля с автоматическим управлением

 При наличии



Кнопки климат-контроля могут отличаться в зависимости от спецификаций автомобиля.

- (1) Регулятор температуры со стороны водителя
- (2) Регулятор температуры со стороны пассажира
- (3) AUTO (автоматическое управление)
- (4) SYNC (общие настройки для всех сидений, идентичные сиденью водителя)
- (5) Настройка скорости вращения вентилятора
- (6) Выбор режима
- (7) «OFF» (Выкл.)
- (8) A/C (кондиционирование воздуха)
- (9) Переключатель режимов подачи воздуха
- (10) Обогреватель лобового стекла
- (11) Обогреватель заднего стекла

ВНИМАНИЕ

Система климат-контроля может работать даже при выключенном двигателе, однако результативность ее работы будет ниже, чем при запущенном двигателе, а также может быстро разрядиться аккумулятор.

Информация

При сильном нажатии на экран возникают искажения изображения, что является нормальным феноменом ЖК-дисплеев.

Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха

Автоматическая система управления микроклиматом регулируется путем установки нужной температуры.

1. Нажмите кнопку AUTO (Установка). Выбор режима, скорость вращения вентилятора, режим подачи воздуха и работа системы кондиционирования будет осуществляться автоматически в соответствии с заданным значением температуры.

Скорость вентилятора можно изменять в три этапа нажатием кнопки **AUTO** в процессе автоматической работы.

- **ВЫСОКАЯ:** Быстрое кондиционирование и обогрев с интенсивной вентиляцией.
- **СРЕДНЯЯ:** Кондиционирование и обогрев с вентиляцией средней интенсивности.
- **НИЗКАЯ:** Минимальная интенсивность работы вентилятора.



2. Поверните ручку регулятора температуры вправо или влево для выбора требуемой температуры. Если температура установлена на самое низкое значение, система кондиционирования будет работать непрерывно. После достаточного охлаждения салона по возможности отрегулируйте ручку до более высокой температуры.



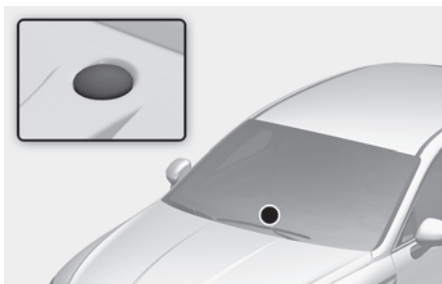
Для отключения автоматической работы выполните одно из следующих действий:

- Кнопка выбора режима
- Кнопка обогрева лобового стекла. (Для того чтобы выключить функцию обогрева лобового стекла, нажмите кнопку еще раз. На информационном дисплее снова включается значок «AUTO».)
- Кнопка регулировки скорости вентилятора
- Кнопка A/C (кондиционирование)

Выбранная функция будет управляться вручную, а остальные функции — автоматически.



Для удобства и повышения эффективности работы системы климат-контроля пользуйтесь кнопкой «AUTO» (Авто) и устанавливайте температуру 22 °C (72 °F).

Примечание



Для обеспечения хорошего управления системой обогрева и охлаждения запрещается размещать что-либо рядом с датчиком.

Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха

1. Запустите двигатель.
2. Установите ручку управления режимом по своему усмотрению. Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите:
 - Обогрев: 
 - Охлаждение: 
3. Установите ручку управления температурой воздуха по своему усмотрению.
4. Выберите забор свежего (наружного) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вентилятора на нужную скорость.
6. При необходимости включите систему кондиционирования воздуха.

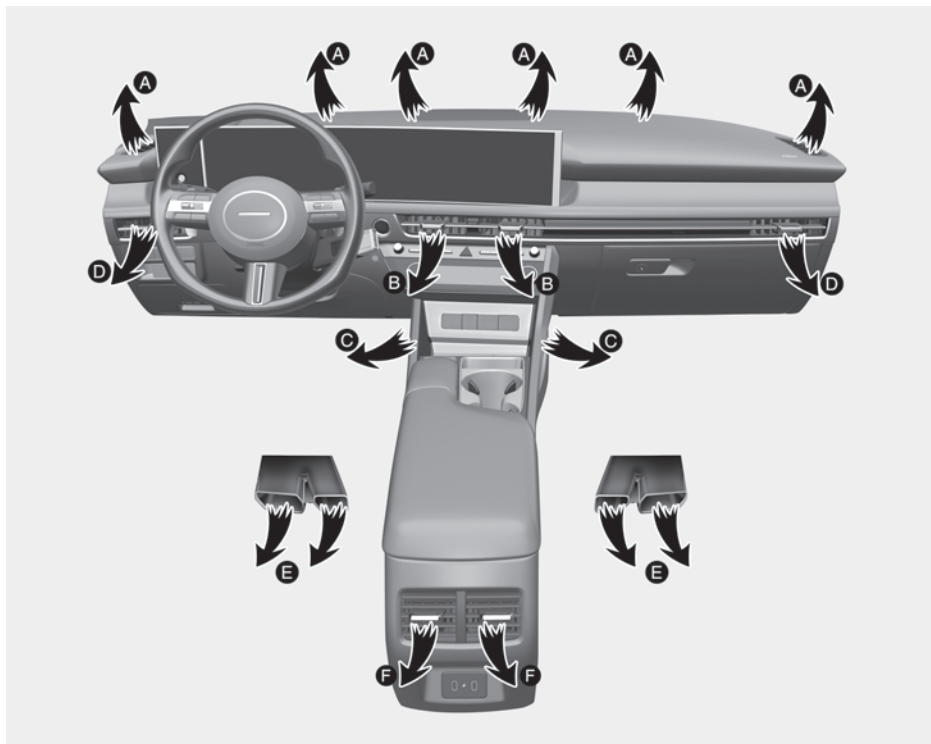
После выключения двигателя настройки сохраняются. Однако после отключения кабеля аккумулятора настройки сбрасываются, и их необходимо устанавливать заново.

Выбор режима



Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха через вентиляционную систему.

Направление воздушного потока



Символ	Работа	Направление
	Поток воздуха будет направлен на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, направление подачи воздуха можно менять с помощью настройки положения каждого вентиляционного отверстия.	B, D
	Поток воздуха направляется в лицо человека и в нижнюю часть салона.	B, C, D, E, F
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и на лобовое стекло, а незначительное его количество подается к боковым соплам для предотвращения обмерзания остекления.	A, C, D, E
	Основная часть воздуха направляется в нижнюю часть салона и поток используется для удаления влаги с лобового стекла. (Если включены обогреватели стекол, кондиционер и выбор забора наружного воздуха управляются автоматически.)	A, C, D, E

Обогрев лобового стекла [A], [D]

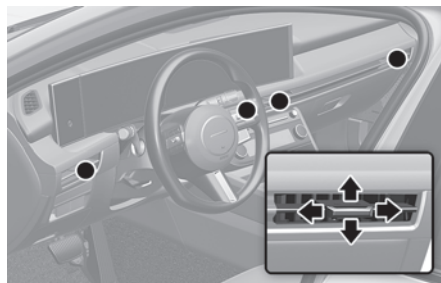


Нажмите кнопку обогрева лобового стекла (включается индикатор), чтобы включить обогрев. При включенном обогреве лобового стекла автоматически выбирается забор наружного воздуха, а кондиционер включается в соответствии с окружающей температурой.

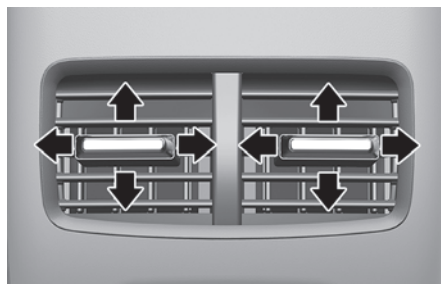
Нажмите кнопку обогрева лобового стекла еще раз (индикатор выключается), чтобы выключить обогрев. Все настройки климат-контроля возвращаются к состоянию до включения обогрева лобового стекла.

Дефлекторы на приборной панели

Спереди



Сзади



С помощью рычага регулировки вентиляции поток воздуха в вентиляционных отверстиях панели приборов может быть направлен вверх/вниз или влево/вправо.

Переместите рычаг воздуховода в положение (⊗), чтобы закрыть его, или в положение (⊕), чтобы открыть.

Регулирование температуры



Вращайте ручку вправо для увеличения температуры. Вращайте ручку влево для уменьшения температуры.

Переключение единиц измерения (°C ↔ °F)

Изменение единиц измерения температуры (с °C на °F или с °F на °C):

- После нажатия и удерживания кнопки **A/C** в течение 3 секунд, не позже чем через 5 секунд нажмите кнопку выбора режима и удерживайте ее нажатой дольше 3 секунд.
- В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Общие > Единица измерения > Единица измерения температуры > °C/°F**.

SYNC (Параллельное регулирование температуры на стороне водителя и пассажира)



Общая регулировка температуры и направления воздушного потока

Для установки одинаковой температуры и направления потока воздуха на стороне водителя и пассажира нажмите кнопку «SYNC» (включается индикатор).

Индивидуальная регулировка температуры

Для индивидуальной установки температуры на стороне водителя и пассажира повторно нажмите кнопку «SYNC» (индикатор выключается).

Переключатель режимов подачи воздуха

Режим рециркуляции



Если выбран режим рециркуляции, система климат-контроля использует воздух пассажирского салона.

Режим наружного (свежего) воздуха



Если выбран режим наружного (свежего) воздуха, система климат-контроля использует поступающий снаружи автомобиля воздух.

i Информация

Рекомендуется использовать систему в положении «Свежий воздух».

При длительной эксплуатации обогревателя в положении рециркуляции воздуха (без использования кондиционера) могут запотеть лобовое стекло и боковые окна, а воздух внутри салона может стать спертым.

Длительное использование кондиционера в режиме рециркуляции ведет к осушению воздуха в салоне.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы исключить вероятность серьезных травм или гибели:

- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может привести к повышению влажности внутри автомобиля, запотеванию лобового и боковых стекол и ухудшению видимости.
- Запрещается спать в автомобиле с включенной системой кондиционирования или отопления.
- Продолжительная работа системы климат-контроля в положении рециркуляции воздуха может вызвать заторможенность, сонливость и потерю контроля над автомобилем. Во время движения выбирайте забор свежего (наружного) воздуха.

Настройка скорости вращения вентилятора



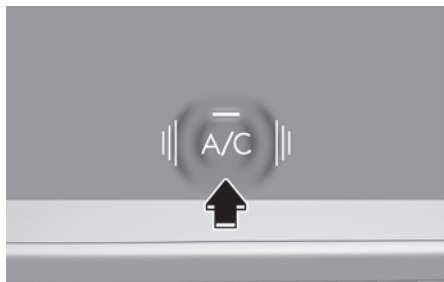
Нажмите правую кнопку, чтобы увеличить скорость вентилятора и воздушный поток. Нажмите левую кнопку, чтобы уменьшить скорость вентилятора и воздушный поток.

Нажатие на кнопку «OFF» (Выкл.) приводит к выключению вентилятора.

i Информация

Использование вентилятора, когда зажигание включено («ON»), может привести к разрядке аккумулятора.

Кондиционирование воздуха



Нажмите на кнопку «A/C» (Кондиционер), чтобы включить систему (включается индикатор) или выключить ее.

Режим отключения



Нажмите кнопку «OFF» (Выкл.), чтобы выключить систему климат-контроля. Кнопками подачи воздуха и режимов можно управлять до тех пор, пока кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.).

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр салона

Воздушный фильтр салона установлен за перчаточным ящиком. Он фильтрует пыль или другие загрязняющие вещества, которые попадают в автомобиль через систему обогрева и кондиционирования воздуха.

Выполнять замену воздушного фильтра салона следует у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, например на пыльных дорогах или по бездорожью и/или транспортировке животных или курящих пассажиров на задних сиденьях, необходимо чаще проверять и заменять воздушный фильтр салона.

i Информация

- Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания. При работе автомобиля в тяжелых условиях, таких как пыльные грунтовые дороги, необходимо чаще проверять и заменять фильтр системы климат-контроля.
- В случае внезапного снижения скорости воздушного потока рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Проверка количества хладагента в кондиционере

При слишком низком или избыточном уровне хладагента производительность системы кондиционирования воздуха снижается. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом в месте с достаточной вентиляцией для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Никогда не ремонтируйте испаритель кондиционера и не заменяйте его снятым с другого автомобиля. Новый испаритель должен иметь сертификацию (и маркировку) соответствия требованиям стандарта SAE J2842.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Транспортные средства с хладагентом R-1234yf



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-1234yf является горючим и используется под высоким давлением.

Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

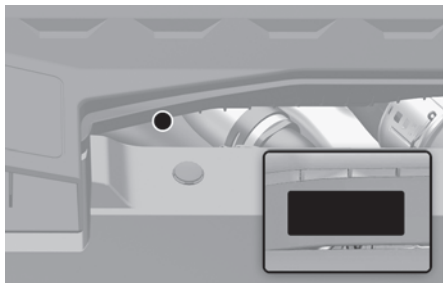
Транспортные средства с хладагентом R-134a



Для исключения серьезных травм систему кондиционирования должны обслуживать исключительно обученные и сертифицированные технические специалисты. Хладагент R-134a используется под высоким давлением.

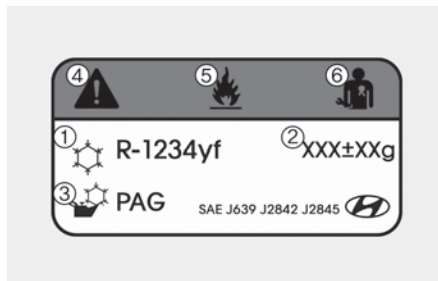
Откачивайте хладагент с помощью соответствующего оборудования. Прямой контакт хладагентов с атмосферой является опасным как для человека, так и для окружающей среды.

Табличка хладагента кондиционера

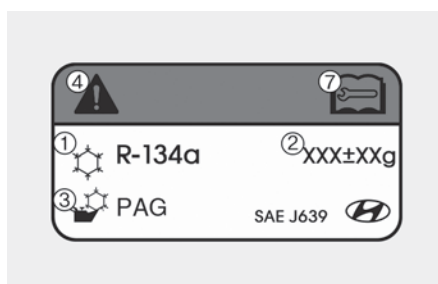


Информация о хладагенте системы кондиционирования воздуха указана на наклейке под капотом автомобиля.

Тип А



Тип В




Ниже приведены символы и технические характеристики, используемые на табличке с указанием хладагента.

- (1) Класс хладагента
- (2) Количество хладагента
- (3) Класс смазочного материала компрессора
- (4) Внимание
- (5) Пожароопасный хладагент
- (6) Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен выполнять зарегистрированный технический специалист
- (7) Руководство по обслуживанию

Устранение инея и запотевания с лобового стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

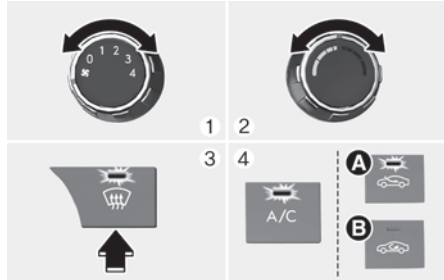
Не используйте положение обогрева (☀️) в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Наружная поверхность лобового стекла может запотеть и снизить видимость, что может стать причиной аварии с серьезными травмами или смертью.

Установите кнопку выбора режима в положение уровня лица  и уменьшите скорость вентилятора.

- Для максимального обогрева лобового стекла установите регулятор температуры на наибольшую температуру, а регулятор скорости вентилятора в максимальное положение.
- Если при устранении инея или запотевания со стекол необходимо обеспечить подачу воздуха в нижнюю часть салона, установите режим подачи воздуха в нижнюю часть салона и на лобовое стекло.
- Перед началом движения полностью удалите снег и лед с лобового стекла, заднего стекла, наружных зеркал заднего вида и всех боковых стекол.
- Полностью удалите снег и лед с капота и воздухозаборника для повышения эффективности работы отопителя салона и обогревателя стекол, а также уменьшения вероятности запотевания внутренней стороны ветрового стекла.

Система климат-контроля с ручным управлением

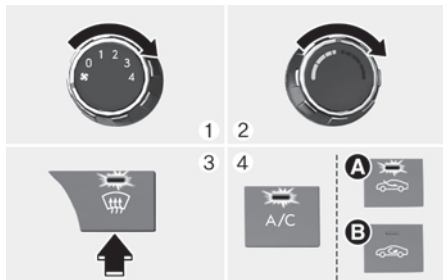
Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла



- (1) Выберите любую скорость вентилятора.
- (2) Выберите требуемое значение температуры.
- (3) Выберите обогрев ветрового стекла.
- (4) Автоматически будет выбран наружный (свежий) воздух. Если выбран режим обогрева стекла, кондиционер работает автоматически.

Если режим кондиционирования и забор свежего (наружного) воздуха не выбран автоматически, нажмите на соответствующую кнопку.

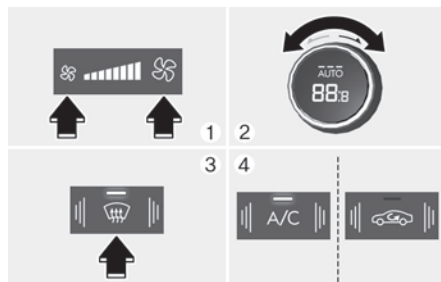
Размораживание наружной стороны лобового стекла



- (1) Установите максимальную скорость вращения вентилятора (крайнее правое положение ручки управления).
- (2) Выберите максимальную температуру.
- (3) Выберите обогрев ветрового стекла.
- (4) Автоматически будет выбран наружный (свежий) воздух и кондиционер.

Система климат-контроля с автоматическим управлением

Устранение запотевания с внутренней стороны лобового стекла

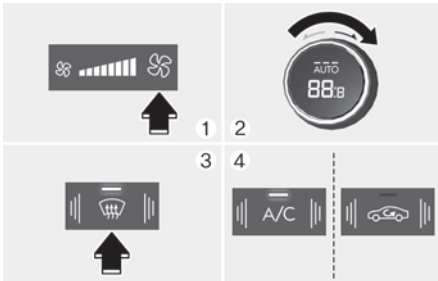


- (1) Выберите требуемое значение скорости вращения вентилятора.
- (2) Выберите требуемое значение температуры.
- (3) Нажмите кнопку обогревателя (☀).
- (4) Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забора наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вентилятора выбираются автоматически.

Если кондиционирование воздуха, режим забора наружного (свежего) воздуха и более высокая скорость вентилятора не выбраны автоматически, произведите их ручную настройку при помощи соответствующей кнопки.

Если выбран обогрев лобового стекла, скорость вентилятора автоматически увеличивается.

Размораживание наружной стороны лобового стекла



- (1) Настройте максимальную скорость вращения вентилятора.
- (2) Выберите максимальную температуру (HI).
- (3) Нажмите кнопку обогревателя (☀️).
- (4) Кондиционер включается в зависимости от окружающей температуры, режим забора наружного (свежего) воздуха выбирается автоматически.

При включении обогрева лобового стекла скорость вентилятора увеличивается.

Алгоритм работы системы устранения запотевания

Чтобы уменьшить вероятность запотевания лобового стекла с внутренней стороны, управление воздухозаборником или кондиционером осуществляется автоматически в зависимости от определенных условий. Чтобы отменить или сбросить алгоритм работы системы устранения запотевания лобового стекла, выполните следующие действия.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку обогрева (☀️) или (☀️).

3. Удерживая кнопку включения кондиционера в нажатом состоянии, нажмите на кнопку переключения режимов забора воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Индикатор кнопки переключения режимов забора воздуха мигнет 3 раза, указывая на то, что алгоритм работы системы устранения запотевания отключен. Повторите эти шаги еще раз, чтобы снова включить алгоритм работы системы.

При разрядке или отключении аккумуляторной батареи произойдет возврат алгоритма работы системы устранения запотевания к исходным установкам.

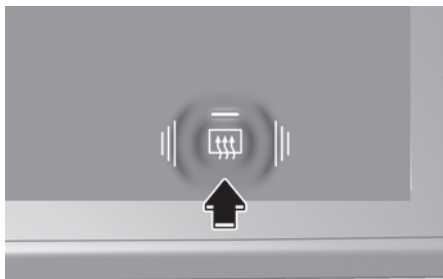
Обогреватель заднего стекла

Примечание

Не используйте острые предметы или абразивные очистители стекол для очистки заднего стекла, чтобы не повредить обогреватель заднего стекла.

При работающем двигателе обогреватель нагревает заднее окно изнутри и снаружи для устранения инея, запотевания и ледяного налета.

- Чтобы активировать обогреватель заднего стекла, нажмите кнопку обогревателя заднего стекла, расположенную на центральной приборной панели. При включении обогрева в этой кнопке загорится сигнальная лампа.



- Чтобы выключить обогреватель, еще раз нажмите кнопку.

i Информация

- Если заднее стекло покрыто толстым слоем снега, перед включением обогревателя смахните снег щеткой.
- Обогреватель заднего стекла автоматически выключается приблизительно через 20 минут работы или при повороте ключа зажигания в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/выкл.).

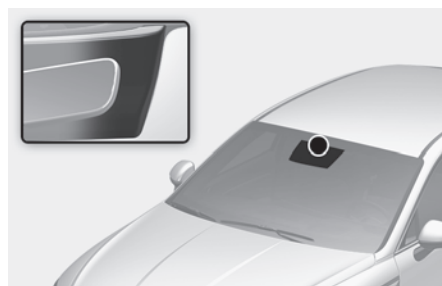
Обогреватель наружного зеркала заднего вида

Обогреватели наружных зеркал заднего вида включаются одновременно с обогревателем заднего стекла.

Дополнительные функции системы климат-контроля

Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла

+ При наличии




Система автоматического предотвращения запотевания уменьшает вероятность запотевания внутренней поверхности лобового стекла, автоматически обнаруживая влагу на внутренней поверхности лобового стекла.

Система автоматической очистки запотевшего стекла работает, когда включен обогреватель или кондиционер.

i Информация

При температуре наружного воздуха ниже минус 10°C (-14°F) система автоматического обогрева лобового стекла может функционировать неправильно.

При работе системы автоматического обогрева лобового стекла загорается индикатор .


Если в автомобиле обнаружено большое количество влаги, включается система автоматического обогрева ветрового стекла.

Следующие шаги будут выполнены автоматически:

Шаг 1. Кондиционер переключается в режим наружного (свежего) воздуха.

Шаг 2. Выбирается уровень обогрева.

Шаг 3. Устанавливается максимальная интенсивность работы вентилятора.

Если кондиционер выключен или вручную выбран режим рециркуляции воздуха, в то время как включена система автоматического обогрева лобового стекла, индикатор этой системы  мигает, указывая на отмену работы в ручном режиме.

Включение или выключение системы автоматического обогрева лобового стекла

Система климат-контроля

Когда зажигание включено («ON»), нажмите и удерживайте кнопку обогрева лобового стекла в течение 3 секунд для включения системы автоматического обогрева лобового стекла. Индикатор кнопки обогрева лобового стекла мигает 6 раз и отключается.

Для выключения системы автоматического обогрева лобового стекла нажмите и удерживайте кнопку обогрева лобового стекла в течение 3 секунд, когда зажигание включено («ON»). Индикатор кнопки обогрева лобового стекла мигает 3 раз и включается.

Информационно-развлекательная система

Систему автоматического обогрева можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль >**

Климат > Опции обдува/оттаивания > Автообдув.

i Информация

- Не выбирайте режим рециркуляции воздуха во время работы системы автоматического обогрева.
- Когда работает система автоматического обогрева, регулировка скорости вентилятора, регулирование температуры и переключатель режимов подачи воздуха отключены.

Примечание

Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней части лобового стекла. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.



Автоматическое удаление влаги

 При наличии

Чтобы повысить качество воздуха в салоне и уменьшить запотевание лобового стекла, режим рециркуляции автоматически отключается примерно через 5–30 минут, в зависимости от температуры наружного воздуха, и воздухозаборник переходит в режим подачи свежего воздуха.

Включение и выключение автоматического осушения воздуха

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию автоматического удаления влаги, выберите режим подачи воздуха на уровне лица () и нажмите кнопку управления забором воздуха () не менее пяти раз в течение трех секунд,

удерживая нажатой кнопку кондиционера. Когда данная система включена, индикатор кнопки переключателя режимов подачи воздуха мигает 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система

Включение при использовании омывающей жидкости можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Автоматическая вентиляция > Автоматическое удаление влаги.**

Примечание

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка

 При наличии

Когда люк в крыше открыт, автоматически выбирается режим свежего воздуха. Если вы нажмете кнопку переключения режимов циркуляции воздуха, будет выбран режим рециркуляции, но через 3 минуты он снова перейдет в режим свежего воздуха. При закрывании люка в крыше режим подачи воздуха вернется к предыдущему режиму.

Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя

При использовании жидкости омывателя автоматически включается режим рециркуляции воздуха, чтобы снизить вероятность попадания запаха жидкости в салон.

Включение/выключение функции активации при использовании жидкости омывателя

Система климат-контроля

Чтобы включить или выключить функцию «Включать при использовании омывающей жидкости», выберите направление потока воздуха в нижнюю часть салона (↙), а затем нажмите кнопку управления циркуляцией воздуха (↻) четыре раза в течение двух секунд, одновременно нажимая пиктограмму кондиционера.

Когда включена функция «Включать при использовании омывающей жидкости», индикатор кнопки управления циркуляцией воздуха мигнет 6 раз. При выключении индикатор мигнет 3 раза.

Информационно-развлекательная система


Включение при использовании омывающей жидкости можно включать и выключать в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха > Включать при использовании омывающей жидкости.**

После обновления ПО меню информационно-развлекательной системы может измениться. Для получения дополнительной

информации см. руководство по информационно-развлекательной системе и краткое справочное руководство.

Однако в холодную погоду для предотвращения запотевания лобового стекла режим рециркуляции может быть не выбран.

Рециркуляция воздуха при въезде в туннель

 При наличии

- Чтобы предотвратить попадание загрязненного воздуха в автомобиль при движении по туннелю, эта функция автоматически переключает систему климат-контроля в режим рециркуляции примерно за 7 секунд до въезда в туннель (с учетом данных системы навигации и скорости движения автомобиля).
- Окна автоматически закрываются при въезде в туннель или зону, где требуется применение рециркуляции воздуха. После преодоления данных участков окно открывается до исходного положения. Это не происходит, если переключатель электростеклоподъемников использовался до открывания окна.
- Для использования этой функции ее необходимо включить в меню «Settings» (Настройки) на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Климат > Внутренняя циркуляция воздуха > Включение при въезде в туннель**

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)

 При наличии

При работающем двигателе температура обогревателя сиденья водителя, сиденья с воздушной вентиляцией и обогреваемого рулевого колеса автоматически регулируется в зависимости от внутренней и наружной температуры автомобиля.

Для использования этих функций их необходимо включить в меню настроек на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:

- **Настройки > Автомобиль > Климат > Подогрев/Вентиляция > Привязка к климат-контролю/авторегуляции > Подогрев руля, Подогрев/Вентиляция сиденья водителя**

Дополнительную информацию об автоконтроле общего уровня комфорта см. в разделе «Обогреватели сидений» и «Вентиляция сидений» в главе 3 и разделе «Обогрев рулевого колеса» в этой главе.

Отделения для хранения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.

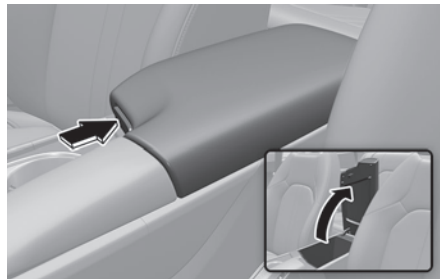
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды крышка отсека для хранения ВСЕГДА должна быть закрыта. Предметы внутри автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

Примечание

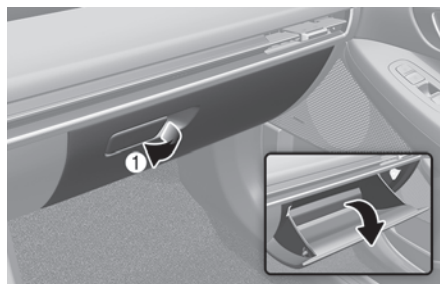
Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Отсек для хранения в центральной консоли



Открытие:
Нажать кнопку.

Перчаточный ящик



Открытие:
потянуть за рычаг (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца перчаточного ящика после использования ВСЕГДА должна находиться в закрытом положении.

В случае аварии открытая дверца перчаточного ящика может стать причиной серьезной травмы пассажира, даже при пристегнутом ремне безопасности.

Принадлежности салона

Подстаканник

Чашки или маленькие банки могут устанавливаться в держатель для напитков.

Переднее сиденье



Подлокотник заднего сиденья



Чтобы воспользоваться подстаканниками, потяните подлокотник вниз.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Избегайте резкого трогания с места и торможения, когда используется держатель для напитков, чтобы не расплескать напиток. Если прольется горячая жидкость, вы можете обжечься. Такой ожог может привести к потере водителем управления транспортным средством и, как следствие, к аварии.

- При движении транспортного средства не следует устанавливать в держатель для напитков открытые чашки, бутылки, банки и т. д. с горячими жидкостями. Травмы могут привести к внезапной остановке или столкновению.
- В держателях для напитков используйте чашки только из мягких материалов. Твердые предметы могут травмировать вас в случае аварии.

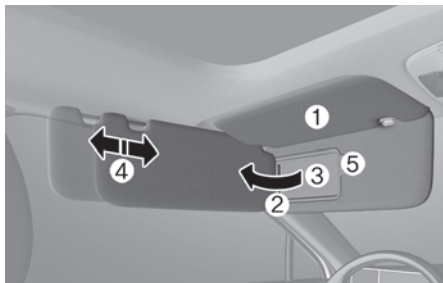
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите банки и бутылки подальше от воздействия прямых солнечных лучей и не держите их в автомобиле, где может повыситься температура в салоне. Они могут взорваться.

Примечание

- Чтобы напитки не расплескивались, не открывайте их во время движения. Пролитая жидкость может попасть в систему электрического/электронного оборудования автомобиля и повредить ее компоненты.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может повредить его внутреннюю часть.

Солнцезащитный козырек



Для этого опустите его вниз.

Для защиты от света через боковое стекло потяните его назад, освободите из держателя (1) и поверните в сторону (2) к окну.

Для использования зеркала в солнцезащитном козырьке необходимо опустить солнцезащитный козырек и сместить крышку зеркала (3).

Отрегулируйте солнцезащитный козырек, перемещая вперед или назад (4) по мере необходимости (при наличии). Используйте держатель квитанций (5) для их хранения.

Полностью закройте зеркальце заслонки и верните солнцезащитный козырек в первоначальное положение после его использования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения собственной безопасности не следует загромождать обзор при использовании солнцезащитного козырька.

Примечание

Табличку (5), прилегающую к аксессуарному зеркалу на солнцезащитном козырьке, можно использовать для квитанций проезда по платной дороге или автопарковки. Будьте осторожны при вставке квитанций в держатель, чтобы

избежать повреждений. Не вставляйте несколько квитанций в держатель, так как это также может повредить удерживающую табличку.

Розетка



Розетка предназначена для подключения мобильных телефонов и других электроприборов, рассчитанных на питание от автомобильной электросистемы.

При работающем двигателе электроприборы должны потреблять менее 180 Вт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поражения электрическим током. Недопустимо вставлять в розетки пальцы или посторонние предметы (например, шпильки) или прикасаться к розетке влажными руками.

Примечание

Для предотвращения повреждения розеток питания:

- Электроприборы необходимо подключать только при работающем двигателе и отключать сразу же после использования. Использование розетки в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.

- Допускается использование 12-вольтных электроприборов, электрическая мощность которых не превышает 180 Вт.
- При использовании электрической розетки следует установить минимальный режим работы системы кондиционирования или обогрева.
- Закройте крышку, если розетка не используется.
- При включении в розетку некоторые электроприборы могут вызывать электропомехи, а также нарушать работу электронных систем и устройств автомобиля.
- Вставьте вилку до упора. При отсутствии хорошего контакта вилка может перегреться и может сработать предохранитель.
- Подключите электрические/электронные устройства с защитой от обратного тока, оснащенные аккумуляторной батареей. Ток от аккумуляторной батареи может поступить в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать сбой в работе системы.

Зарядное устройство USB

Спереди



Сзади



Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электрических устройств с помощью USB-кабеля.

Электрические устройства можно перезарядить, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск).

Состояние зарядки аккумулятора можно контролировать с помощью электрического устройства.

После использования отсоедините USB-кабель от порта USB.

- Во время перезарядки смартфон или планшетный компьютер могут нагреваться. Это не указывает на какие-либо неполадки с системой зарядки.
- Смартфон или планшетный компьютер, в которых используется другой метод перезарядки, могут быть неправильно заряжены. В этом

случае используйте эксклюзивное зарядное устройство вашего устройства.

- Модуль зарядки предназначен только для подзарядки устройства. Не используйте модуль зарядки ни для включения аудио, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.

i Информация

Зарядка может быть недоступна, если использовать переходник с Type-C на A от производителя мобильного телефона либо доступный в точках розничной продажи.

Примечание

- Используйте зарядное устройство USB при включенном двигателе. Использование зарядного устройства USB в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Во избежание повреждения зарядного устройства USB соблюдайте перечисленные ниже требования.
 - Не допускайте попадания посторонних предметов и жидкости в разъем. Это может привести к поломке клеммного блока USB.
 - Не используйте устройства с рабочим током, превышающим 3000 мА (3,0 А).
- При зарядке электронного устройства с помощью переходника USB (с типа «С» на «А»), используйте оригинальный переходник, рекомендованный для вашего автомобиля. Обычные

переходники не имеют средств защиты от скачков тока.

Использование кабеля, не соответствующего рекомендациям, может привести к повреждению порта USB автомобиля или подключенных устройств. Для получения более подробной информации об аксессуарах обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

- Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению порта USB и информационно-развлекательной системы. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Система беспроводной зарядки смартфона

+ При наличии

Отсек для хранения в центральной консоли (внутри)



- (1) Индикатор
(2) панель зарядки

В некоторых моделях автомобиль оснащен беспроводным зарядным устройством для смартфонов.

Система доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск).

Зарядка смартфона

Беспроводная система зарядки смартфонов заряжает только смартфоны с поддержкой Qi (☑). Прочитайте этикетку на крышке аксессуара смартфона или посетите веб-сайт производителя смартфона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш смартфон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы помещаете смартфон с поддержкой Qi на беспроводной блок зарядки.

1. Извлеките другие предметы, включая электронный ключ, из беспроводного блока зарядки. В противном случае процесс беспроводной зарядки может быть прерван. Поместите смартфон по центру панели зарядки.
2. Система доступна, когда все двери закрыты, а кнопка «Start/Stop» (Запуск/остановка двигателя) находится в положении «ON» (Вкл.) или «START» (Пуск).
3. Функцию беспроводной зарядки можно включить или выключить из меню настройки на экране информационно-развлекательной системы. Выберите:
 - **Настройки > Автомобиль > Функция: комфорт > Беспроводная система зарядки для мобильн. устройств**
4. Когда смартфон заряжается, индикатор горит оранжевым цветом. Когда зарядка телефона будет завершена, индикатор загорится зеленым цветом.

Если ваш смартфон не заряжается:

- слегка измените положение смартфона на панели зарядки;
- убедитесь, что сигнальная лампочка горит оранжевым цветом.

В случае неисправности беспроводной системы зарядки сигнальная лампочка будет мигать оранжевым цветом в течение 10 секунд.

В этом случае временно остановите процесс зарядки и повторите попытку зарядить смартфон снова.

Если смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве после выключения автомобиля и открытия передней двери, система предупреждает вас с помощью сообщения на дисплее панели приборов.

Для смартфонов некоторых производителей система может не предупреждать вас, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это зависит от характеристик конкретного смартфона и не означает неисправности функции беспроводной зарядки.

Примечание

- Система беспроводной зарядки смартфона может не поддерживать определенные смартфоны, не поддерживающие спецификацию Qi (☑).
- При размещении смартфона на панели зарядки расположите его посередине панели для оптимальной производительности зарядки. Если ваш смартфон сместился в сторону, скорость зарядки может быть меньше, а в некоторых случаях его теплопроводность может возрасти.
- Беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании электронного ключа: либо при запуске автомобиля, либо при блокировании/разблокировании дверей и т. д.

- При зарядке некоторых смартфонов индикатор заряда аккумулятора может не изменяться на зеленый, когда устройство полностью заряжено.
- Процесс беспроводной зарядки может временно остановиться, когда температура внутри системы беспроводной зарядки смартфона аномально повысится. Процесс беспроводной зарядки возобновляется, когда температура падает до определенного уровня.
- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между системой беспроводной зарядки и смартфоном находится металлический предмет, например, монета. Также металлический предмет может нагреться.
- При зарядке некоторых смартфонов с функцией самозащиты скорость беспроводной зарядки может снизиться, и беспроводная зарядка может остановиться.
- Если смартфон имеет толстую крышку, то беспроводная зарядка может оказаться невозможной.
- Если смартфон не полностью контактирует с панелью зарядки, беспроводная зарядка может работать некорректно.
- Если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении OFF (Выкл.), зарядка также прекращается.
- Для смартфонов без встроенной функции беспроводной зарядки требуется приобрести соответствующие аксессуары.
- При размещении на панели зарядки смартфона, не имеющего функции беспроводной зарядки, или любого металлического предмета может раздаваться тихий звук. Звук появляется по причине того, что система автомобиля распознает совместимость предмета, помещенного на панель зарядки. Это не влияет ни на автомобиль, ни на смартфон.
- Некоторые смартфоны могут не заряжаться ввиду особенностей их внутреннего строения. В этом случае попробуйте сдвинуть смартфон влево или вправо на панели беспроводной системы зарядки. Некоторые раскладные смартфоны, внутри которых есть магниты, можно попробовать зарядить, разместив их ближе к левой стороне панели беспроводной системы зарядки.
- В процессе беспроводной зарядки складных смартфонов кладите сложенный смартфон нижней стороной по центру беспроводного зарядного устройства.
- Во время беспроводной зарядки работает внутренний вентилятор, чтобы исключить перегрев. Вы можете слышать шум от вентилятора.

Примечание

Некоторые магнитные предметы, такие как кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если их оставить рядом со смартфоном во время процесса зарядки.

Часы

Часы можно настроить из информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь настроить часы во время движения.

Крючок для одежды

Сзади



Эти крючки не рассчитаны на крупногабаритные и тяжелые предметы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вешайте на крючки только мягкую одежду. Также не размещайте в карманах одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае столкновения или срабатывания шторки безопасности такие предметы могут вылетать и причинять серьезные травмы.



Фиксаторы коврика

ВСЕГДА используйте фиксаторы ковриков для крепления передних напольных ковриков к автомобилю. Фиксаторы на переднем ковровом покрытии предохраняют коврики от скольжения вперед.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не накладывайте дополнительные коврики или покрывный материал поверх ковриков на полу салона автомобиля. При использовании всепогодных ковриков перед их установкой снимите текстильные коврики. Используйте только напольные коврики, предназначенные для соединения с фиксаторами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке в автомобиль **ЛЮБОГО** коврика пола необходимо обратить внимание на следующее.

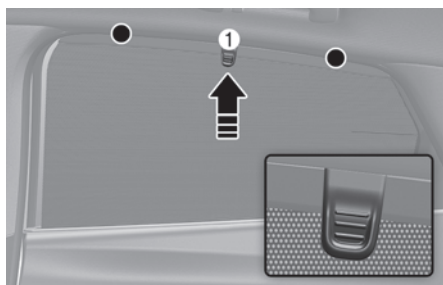
- Обязательно удалите защитную пленку, прикрепленную к коврику, прежде чем прикреплять его на переднем ковровом покрытии. В противном случае коврик может свободно перемещаться на защитной пленке, что может привести к непреднамеренному торможению или ускорению.
- Перед поездкой убедитесь, что коврики надежно закреплены фиксатором (-ами).
- Не пользуйтесь ковриком, если его невозможно надежно закрепить фиксатором (-ами).
- Не кладите коврики друг на друга (например, резиновый коврик на текстильный). На каждом месте должен быть только один коврик.

Примечание

Автомобиль был разработан таким образом, что коврик водителя удерживается на месте специальными фиксаторами. Чтобы ничто не мешало при управлении педалями, рекомендуется использовать коврики HYUNDAI, изготовленные специально для вашего автомобиля.

Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол

При наличии



Используйте солнцезащитную шторку заднего бокового окна, чтобы заблокировать внешний свет, проникающий через окна задних дверей.

1. Поднимите шторку заднего бокового окна за крючок (1).
2. Зацепите солнцезащитную шторку с обеих сторон крючка.

ВНИМАНИЕ

- Всегда закрепляйте обе стороны шторки крючками. Если крючком будет закреплена только одна сторона, боковая шторка может быть повреждена.

Следите за тем, чтобы в пространство между кузовом автомобиля и боковой шторкой не попали посторонние предметы.

Иначе шторка заднего бокового окна может не подниматься.

Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла

При наличии

Кнопка электрической солнцезащитной шторки заднего стекла



Нажмите кнопку для поднимания солнцезащитной шторки заднего стекла и нажмите еще раз, чтобы опустить шторку.

При выборе передачи «R» (Задний ход) шторка полностью опускается для обзора ситуации сзади автомобиля. Однако после переключения передачи с «R» (Задний ход) на «P» (Парковка), шторка поднимается снова. Также после переключения на передачу «R» (Задний ход), когда шторка автоматически опускается, если передача переключается на «D» (Движение вперед) и скорость

превышает 20 км/ч (12 миль/ч), шторка автоматически поднимается.

ВНИМАНИЕ

- Не тяните и не опускайте шторку заднего стекла вручную. Это может привести к повреждению механизма.
- Не пользуйтесь солнцезащитной шторкой заднего стекла, если на полке заднего сиденья лежит какой-либо предмет. Это может повредить шторку.

Информационно-развлекательная система

Примечание

- Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы транспортного средства могут работать некорректно.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.

Порт USB



Нажмите кнопку выбора порта USB при работающем двигателе. Нажмите верхнюю часть кнопки (1), чтобы зарядить электронное устройство. Нажмите нижнюю часть кнопки (2), чтобы зарядить и слушать музыку с накопителя мультимедийных файлов. Порт USB можно использовать после включения любого из индикаторов.

- Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB можно использовать USB-кабель.
- После подключения накопителя мультимедийных файлов, например

MP3 или USB, к порту USB, вы сможете прослушивать музыку через динамики автомобиля или воспроизводить ее на информационно-развлекательной системе.

- Можно заряжать маломощные электронные устройства.

i Информация

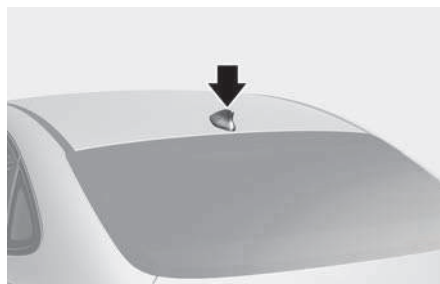
- Некоторые устройства не поддерживают зарядку через порт USB.
- При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к разъему питания, во время воспроизведения может слышаться шум. В этом случае отсоедините кабель USB и используйте источник питания портативного аудиоустройства.

i Информация

- При подключении к автомобилю устройства с USB Type-A используйте оригинальный переходник (с типа «С» на «А»), рекомендованный для вашего автомобиля. Обычные переходники не имеют средств защиты для снижения шумов или от скачков тока. Использование кабеля, не соответствующего рекомендациям, может привести к повреждению порта USB автомобиля или подключенных устройств. Для получения более подробной информации об аксессуарах обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

- Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению порта USB и информационно-развлекательной системы. Повреждения могут не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Антенна



Антенна типа «акулий плавник» принимает передаваемые данные (например, AM/FM, SXM).

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



Примечание

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

SEEK/PRESET (Поиск/предустановка) (^ / v) (1)

При нажатии кнопки «SEEK/PRESET» вверх или вниз и удерживании в течение 0,8 секунды и больше, она действует следующим образом:

- Режим «RADIO»
Она будет работать в качестве кнопки выбора AUTO SEEK (Автопоиск). Функция SEEK (Поиск) будет выполняться, пока вы не отпустите кнопку.
- Режим «MEDIA»
Она будет работать в качестве кнопки FF/RW (быстрой перемотки). При перемещении вверх или вниз переключателя SEEK/PRESET (Поиск/предустановка) будут использоваться указанные ниже режимы.
- Режим «RADIO»
Она будет работать в качестве кнопки выбора заранее настроенных радиостанций (PRESET STATION).
- Режим «MEDIA»
Она будет работать в качестве кнопки TRACK UP/DOWN (смена дорожек).

ГРОМКОСТЬ (VOL + / VOL -) (2)

Нажмите вверх или вниз для регулировки громкости.

MODE (Режим) (3)

Нажмите кнопку «MODE» (Режим) для переключения между режимами «Radio» (Радио).

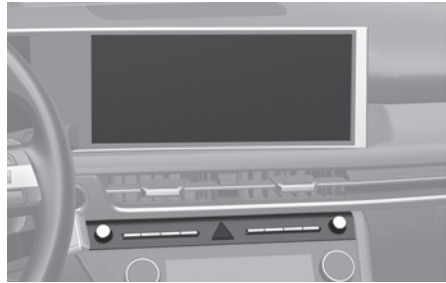
MUTE (Без звука) (4)

Нажмите кнопку отключения звука (4), чтобы выключить или включить звук.

i Информация

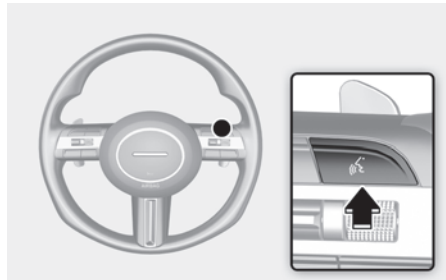
Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Информационно-развлекательная система



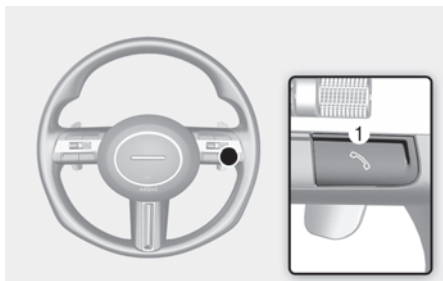
Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Распознавание голоса



Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

Беспроводная технология Bluetooth®



(1) Кнопка вызова/ответа на вызов/завершения вызова

(2) Микрофон

Подробные сведения см. в отдельном руководстве к информационно-развлекательной системе.

ВНИМАНИЕ

Во избежание отвлечения внимания водителя не допускайте чрезмерного использования устройства во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

6. Управление автомобилем

Перед поездкой.....	6-3
Перед посадкой в автомобиль	6-4
Перед запуском двигателя	6-4
Замок зажигания	6-5
Замок зажигания.....	6-5
Замок зажигания с кнопкой запуска	6-8
Включение автомобиля	6-11
Выключение автомобиля.....	6-12
Дистанционный запуск.....	6-12
Автоматическая трансмиссия.....	6-14
Использование автоматической трансмиссии (комплектация с рычагом переключения передач).....	6-14
Использование автоматической трансмиссии (поворотная ручка переключения передач)	6-18
Сообщения на дисплее панели приборов.....	6-23
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-26
Парковка	6-27
Приемы безопасного вождения	6-27
Трансмиссия с двойным сцеплением	6-29
Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач).....	6-30
Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением	6-34
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-38
Парковка	6-38
Приемы безопасного вождения	6-38
Тормозная система	6-40
Усилитель тормозов.....	6-40
Индикатор износа дисковых тормозов	6-41
Ножной стояночный тормоз	6-41
Электрический стояночный тормоз (EPB).....	6-43
Автоматическое удержание	6-47
Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии).....	6-51
Электронный контроль устойчивости (ESC)	6-52
Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM).....	6-55
Система помощи при трогании на уклоне (HAC).....	6-56
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS).....	6-56
Допустимые приемы торможения.....	6-57

Система контроля запуска	6-58
Действие системы контроля запуска и ее отключение	6-58
Ограничения системы контроля запуска	6-59
Интегрированная система управления режимом вождения	6-59
Выбор режима движения	6-59
Особые условия движения.....	6-61
Опасные условия вождения	6-61
Раскачивание автомобиля.....	6-62
Выполнение плавных поворотов.....	6-62
Управление автомобилем в ночное время	6-62
Управление автомобилем под дождем	6-63
Управление автомобилем в затопленных местах	6-63
Движение по автомагистралям	6-64
Вождение в зимних условиях.....	6-64
Вождение по снегу и льду.....	6-64
Меры предосторожности в зимний период	6-67
Масса автомобиля	6-69
Перегрузка	6-70
Буксировка прицепа.....	6-70
Если вы решили буксировать прицеп.....	6-73
Оборудование для буксировки прицепа	6-76

Перед поездкой

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ (СО) токсичен. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти.

Выхлопные газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте выхлопные газы.

Если в салоне автомобиля появился запах выхлопного газа, немедленно откройте окна. Воздействие угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выхлопной системе не было утечек газов.

Проверку выхлопной системы следует производить каждый раз, когда автомобиль заезжает на подъемник для замены масла или для каких-либо других целей. При изменении звука работы системы выпуска отработанных газов или в случае удара обо что-либо днищем автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить систему выпуска отработанных газов у официального дилера HYUNDAI.

Не оставляйте двигатель включенным в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу, даже при открытых воротах гаража, является небезопасной. Дайте двигателю поработать не дольше, чем необходимо для того, чтобы запустить его и вывести автомобиль из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, когда в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только вне закрытых помещений. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальную мощность, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системы следите за тем, чтобы расположенные перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и т. п.

При необходимости движения с открытым багажником:

Закройте все окна.

Откройте воздушные заслонки панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, регулятор управления воздушным потоком в положение Floor (Пол) или Face (Лицо), а регулятор вентилятора на максимальную мощность.

Перед посадкой в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми и не запачканными.
- Удалите иней, снег или лед.
- Осмотрите шины на наличие износа и повреждений.
- Убедитесь, что под автомобилем нет следов утечки.
- Перед движением задним ходом убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедиться в плотном закрытии капота, багажника и дверей.
- Отрегулируйте положение сидения и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положения внутреннего зеркала и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу наружных осветительных приборов.
- Пристегните ремень безопасности. Убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») и проверьте указатели и индикаторы на приборной панели, а также сообщения на дисплее приборной панели.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ, соблюдайте описанные далее меры предосторожности.

- Необходимо ВСЕГДА пристегивать ремень безопасности. Все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности до того, как автомобиль начнет движение. Подробнее см. в разделе «Ремни безопасности» главы 3.
- Никогда не ослабляйте внимание во время движения. Полагайте, что другие участники движения или пешеходы могут быть менее внимательными и совершать ошибки.
- Будьте все время сосредоточенными на управлении автомобилем. Отвлечение внимания водителя может приводить к авариям.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди транспортных средств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения ЗАПРЕЩЕНО.

Вождение в таком состоянии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

Управление транспортным средством в состоянии опьянения — главная причина гибели людей на дорогах каждый год. Даже небольшое количество алкоголя влияет на рефлекс, восприятие и точность оценки. Всего одна порция спиртного может ограничить вашу способность реагировать на меняющиеся условия и чрезвычайные ситуации, а с каждой следующей порцией скорость реакции будет снижаться.

Вождение в состоянии наркотического опьянения столь же или даже более опасно, чем вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезного ДТП значительно возрастает, если выпить

или принять медицинские препараты или наркотики, а затем сесть за руль автомобиля. Если вы выпили или приняли наркотики, не садитесь за руль. Не стоит ездить с водителем, который выпил или принял наркотики. Выберите трезвого водителя или вызовите такси.

Замок зажигания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Не позволяйте детям и лицам, не знакомым с принципами работы данного автомобиля, прикасаться к замку зажигания или соответствующим частям. Автомобиль может внезапно тронуться с места.
- Никогда не тянитесь к замку зажигания или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.

Замок зажигания

 При наличии



- [A] «LOCK» (Блокировка)
- [B] ACC (Доп. устройства)
- [C] ON (Вкл.)
- [D] «START» (Пуск)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не поворачивайте ключ зажигания в положение «LOCK» (Блокировка) или «ACC» (Питание на доп. устройства), когда автомобиль движется, за исключением чрезвычайных ситуаций. Это приведет к остановке двигателя и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Перед тем как покидать водительское место, проследите за тем, чтобы была выбрана передача «Р» (Парковка); включите стояночный тормоз, переведите ключ зажигания в положение «LOCK» и заберите с собой ключи, чтобы исключить непреднамеренное движение автомобиля.

Примечание

Никогда не используйте дополнительные накладки на замок зажигания. Такие накладки могут не позволить автомобилю распознать ключ, и запустить автомобиль будет невозможно.

Положения замка зажигания с ключом

Положение регулятора	Действие	Примечания
<p>«LOCK» (Блокировка)</p>	<p>Чтобы перевести замок зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), надавите на ключ в положении «ACC» (Доп. устройства) и поверните его в направлении «LOCK» (Блокировка). Ключ зажигания можно извлечь только в положении LOCK. Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона. (при наличии)</p>	<p>Всегда останавливайте автомобиль перед переключением зажигания в положение «LOCK».</p>
<p>ACC (Доп. устройства)</p>	<p>Некоторое электрическое оборудование можно продолжать использовать. Происходит разблокирование рулевого колеса.</p>	<p>Если ключ в замке зажигания трудно перевести в положение «ACC» (Доп. устройства), поворачивайте ключ, вращая вправо-влево рулевое колесо, что позволит облегчить ход механизма.</p>
<p>ON (Вкл.)</p>	<p>Это нормальное рабочее положение ключа, в котором происходит запуск двигателя. В этом положении действуют все основные и вспомогательные системы автомобиля. При переводе ключа зажигания из положения ACC в положение ON можно проверить все контрольные лампы.</p>	<p>Не оставляйте ключ зажигания в положении ON при выключенном двигателе, чтобы не разряжалась АКБ.</p>
<p>«START» (Пуск)</p>	<p>Для запуска двигателя поверните ключ в замке зажигания в положение «START» (Пуск). При отпускании ключа он возвращается в положение «ON» (Вкл.).</p>	<p>Попытки запуска двигателя будут продолжаться, пока вы не отпустите ключ.</p>

Запуск двигателя

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, в лыжных ботинках, сандалиях, пляжных тапках и т. п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза, акселератора и сцепления. Не управляйте автомобилем с босыми ногами.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора. Перед запуском автомобиля надежно нажмите педаль тормоза.
- Дождитесь устойчивых оборотов холостого хода, и затем включайте передачу и отпускайте тормоз. Если передача включается при высоких оборотах двигателя, автомобиль может резко начать движение. Это может привести к повреждению трансмиссии.

1. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
2. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
3. Нажмите педаль тормоза.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение «START» (Пуск). Удерживайте ключ (не более 10 секунд) до запуска двигателя, затем отпустите.

i Информация

- Не дожидайтесь прогрева двигателя и не газуйте, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.
- Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и торможения в процессе езды.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Не удерживайте ключ зажигания в положении запуска «START» более 10 секунд за одну попытку.
- Не переключайте замок зажигания в положение «START» (Пуск) при работающем двигателе. Это может привести к повреждению стартера.
- Если двигатель заглох во время движения, включите передачу «N» (Нейтраль) и попробуйте перезапустить двигатель ключом зажигания.
- Не пытайтесь заводить двигатель, буксируя или толкая автомобиль.

Останов двигателя

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
3. Переведите зажигание в положение «LOCK» и установите электронный стояночный тормоз.
4. Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Замок зажигания с кнопкой запуска

При наличии



При открытии передней двери начинает светиться кнопка запуска. После закрытия двери она светится еще 30 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти, НИКОГДА не позволяйте ребенку или человеку, не владеющему навыками вождения автомобиля, нажимать кнопку запуска или связанные с ней детали. Автомобиль может внезапно тронуться с места.
- Чтобы выключить автомобиль в экстренной ситуации, выполните указанные далее действия.

Нажмите и удерживайте кнопку запуска более двух секунд ИЛИ три раза быстро нажмите и отпустите эту кнопку (в течение трех секунд).

Если автомобиль еще продолжает движение, его можно повторно включить, не нажимая педаль тормоза. Для этого включите передачу «N» (Нейтраль) и нажмите кнопку запуска.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИКОГДА не нажимайте кнопку запуска во время движения автомобиля за исключением экстренных случаев. Это приведет к выключению автомобиля и отключению усилителей рулевой и тормозной систем. Это может привести к потере контроля над направлением движения и функцией торможения, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно включите передачу «P» (Парковка), установите стояночный тормоз, переведите кнопку запуска в положение выключения («OFF») и, уходя, заберите с собой электронный ключ. Если не предпринять эти меры предосторожности, может произойти непредвиденное движение автомобиля.
- НИКОГДА не тянитесь к кнопке запуска или любым другим элементам управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. Нахождение вашей руки в этой области может привести к потере контроля над автомобилем и, следовательно, — к аварии.

Режимы кнопки запуска

Автомобиль с механической трансмиссией

Положение кнопки	Действие	Примечания
«OFF» (Выкл.)	Чтобы выключить двигатель, остановите автомобиль и нажмите кнопку запуска. Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона. (при наличии)	Всегда останавливайте автомобиль перед переключением кнопки запуска в положение выключения. Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя раздается предупредительный сигнал.
ACC (Доп. устройства)	Нажмите кнопку запуска, когда кнопка находится в положении выключения, не нажимая педаль сцепления. Некоторое электрическое оборудование можно продолжать использовать. Происходит разблокирование рулевого колеса.	Если оставить кнопку запуска в положении «ACC», то через час питание от аккумуляторной батареи будет автоматически отключено, чтобы предотвратить ее разрядку. Если не разблокировать рулевое колесо надлежащим образом, кнопка запуска работать не будет. Нажмите кнопку запуска, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы разблокировать его.
ON (Вкл.)	Нажмите кнопку запуска, когда она находится в положении «ACC», не нажимая педаль сцепления. Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.	Не оставляйте кнопку запуска в положении «ON» при выключенном двигателе, чтобы не разряжался аккумулятор.
«START» (Пуск)	Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль сцепления и педаль тормоза, затем нажмите кнопку запуска. При этом должна быть выбрана нейтральная передача.	При нажатии кнопки запуска без нажатия педали тормоза двигатель не запускается. В этом случае кнопка запуска переключается следующим образом: OFF > ACC > ON > OFF или ACC

Автомобиль с автоматической трансмиссией / трансмиссией с двойным сцеплением

Положение кнопки	Действие	Примечания
<p>«OFF» (Выкл.)</p>	<p>Чтобы выключить двигатель, нажмите кнопку запуска, когда выбрана передача «P» (Парковка).</p> <p>Если на автомобилях с поворотной ручкой переключения передач нажать кнопку запуска, когда автомобиль находится на передаче «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), будет автоматически включена передача «P» (Парковка).</p> <p>Если на автомобилях с рычагом переключения передач нажать кнопку запуска, когда автомобиль находится на передаче «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «N» (Нейтраль), кнопка запуска переключится в положение «ACC».</p> <p>Рулевое колесо блокируется для защиты автомобиля от угона. (при наличии)</p>	<p>Всегда останавливайте автомобиль перед переключением кнопки запуска в положение выключения.</p> <p>Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя раздается предупредительный сигнал.</p>
<p>ACC (Доп. устройства)</p>	<p>Нажмите кнопку запуска, когда кнопка находится в положении выключения, не нажимая педаль тормоза.</p> <p>Некоторое электрическое оборудование можно продолжать использовать.</p> <p>Происходит разблокирование рулевого колеса.</p>	<p>Если оставить кнопку запуска в положении «ACC», то через час питание от аккумуляторной батареи будет автоматически отключено, чтобы предотвратить ее разрядку.</p> <p>Если не разблокировать рулевое колесо надлежащим образом, кнопка запуска работать не будет. Нажмите кнопку запуска, одновременно поворачивая рулевое колесо вправо-влево, чтобы разблокировать его.</p>
<p>ON (Вкл.)</p>	<p>Нажмите кнопку запуска, когда она находится в положении «ACC», не нажимая педаль тормоза.</p> <p>Перед пуском двигателя можно проверить индикаторы.</p>	<p>Не оставляйте кнопку запуска в положении «ON» при выключенном двигателе, чтобы не разряжался аккумулятор.</p>
<p>«START» (Пуск)</p>	<p>Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку запуска.</p> <p>При этом должна быть выбрана передача «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль).</p> <p>Из соображений безопасности запускайте двигатель, когда выбрана передача «P» (Парковка).</p>	<p>При нажатии кнопки запуска без нажатия педали тормоза двигатель не запускается. В этом случае кнопка запуска переключается следующим образом: OFF > ACC > ON > OFF или ACC</p>

Включение автомобиля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для управления автомобилем всегда надевайте соответствующую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях или пляжных тапках и т.п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и газа.
- Недопустимо производить пуск двигателя при нажатой педали акселератора.
Автомобиль может начать двигаться, что может привести к аварии.
- Необходимо дождаться нормализации частоты оборотов двигателя. Автомобиль может неожиданно прийти в движение, если отпустить педаль тормоза при высокой частоте оборотов двигателя.

i Информация

- При нажатии кнопки запуска автомобиль запустится, только если электронный ключ находится в салоне.
- Даже если электронный ключ находится в автомобиле, но он далеко от водителя, двигатель может не запуститься.
- Если кнопка запуска находится в положении «АСС» или «ON», то при открытии любой из дверей система проверяет наличие электронного ключа. При отсутствии электронного ключа в салоне мигает индикатор  и загорается предупреждение «Ключ не в автомобиле». Если все двери закрыты, звуковой сигнал также подается в течение приблизительно 5 секунд. Держите электронный ключ в салоне.

Включение автомобиля

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.
3. Убедитесь, что выбрана передача «Р» (Парковка)
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку запуска.

i Информация

- Не дожидайтесь прогрева двигателя, пока автомобиль находится в неподвижном состоянии.
Начните движение при небольших оборотах двигателя. Избегайте резкого ускорения и замедления.
- Всегда заводите автомобиль, удерживая ногу на педали тормоза. Не нажимайте на педаль акселератора при пуске автомобиля. Не допускайте работу двигателя на очень высоких оборотах во время прогрева.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

- Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь перевести трансмиссию в положение «R» (Парковка).

Если позволяют транспортный поток и дорожные условия, включите передачу «N» (нейтраль), пока автомобиль еще движется, и нажмите кнопку запуска, чтобы попытаться перезапустить двигатель.

- Не пытайтесь заводить автомобиль, буксируя или толкая его.

Примечание

Чтобы не повредить системы автомобиля, обратите внимание на указанную далее информацию.

Не удерживайте кнопку запуска нажатой более 10 секунд за исключением случая перегорания плавкого предохранителя стоп-сигнала.

Если перегорел предохранитель стоп-сигнала, вы не сможете запустить двигатель в нормальном режиме. Замените предохранитель новым.

Если нет возможности заменить предохранитель, можно запустить двигатель, если нажать и удерживать кнопку запуска в течение 10 секунд, при этом она должна находиться в положении «АСС».

В целях безопасности при запуске автомобиля всегда следует нажимать педаль тормоза.

Аварийный запуск



Если батарейка электронного ключа разряжена или электронный ключ не работает нормально, двигатель можно запустить, нажав кнопку запуска электронным ключом в направлении, указанном на приведенном выше рисунке.

Выключение автомобиля

1. Остановите автомобиль и нажмите педаль тормоза до упора.
2. Нажмите кнопку P, чтобы перевести рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка).
3. Переведите кнопку запуска в положение выключения и установите стояночный тормоз.

Дистанционный запуск

Тип А






Тип В



Автомобиль можно завести с помощью кнопки Remote Start (Дистанционный запуск двигателя) на электронном ключе.

Для дистанционного запуска двигателя выполните указанные далее действия.

1. Нажмите кнопку блокировки двери на расстоянии не более 10 м (32 футов) от автомобиля.
2. Удерживайте кнопку дистанционного запуска двигателя () более 2 секунд в течение 4 секунд после блокировки дверей.
3. Чтобы отключить функцию дистанционного запуска двигателя, нажмите кнопку дистанционного запуска () один раз.
 - Кнопка дистанционного запуска двигателя () может не сработать, если электронный ключ находится на расстоянии более 10 м (32 футов) от автомобиля.
 - Невозможно дистанционно запустить двигатель, если открыт капот или багажник.
 - Для включения функции дистанционного запуска рычаг переключения передач должен находиться в положении «Р» (Парковка).
 - Если вы сядете в автомобиль без зарегистрированного электронного ключа, двигатель выключится.
 - Двигатель выключится, если вы не сядете в автомобиль в течение 10 минут с момента дистанционного запуска.
 - Двигатель не должен долго работать на холостых оборотах.

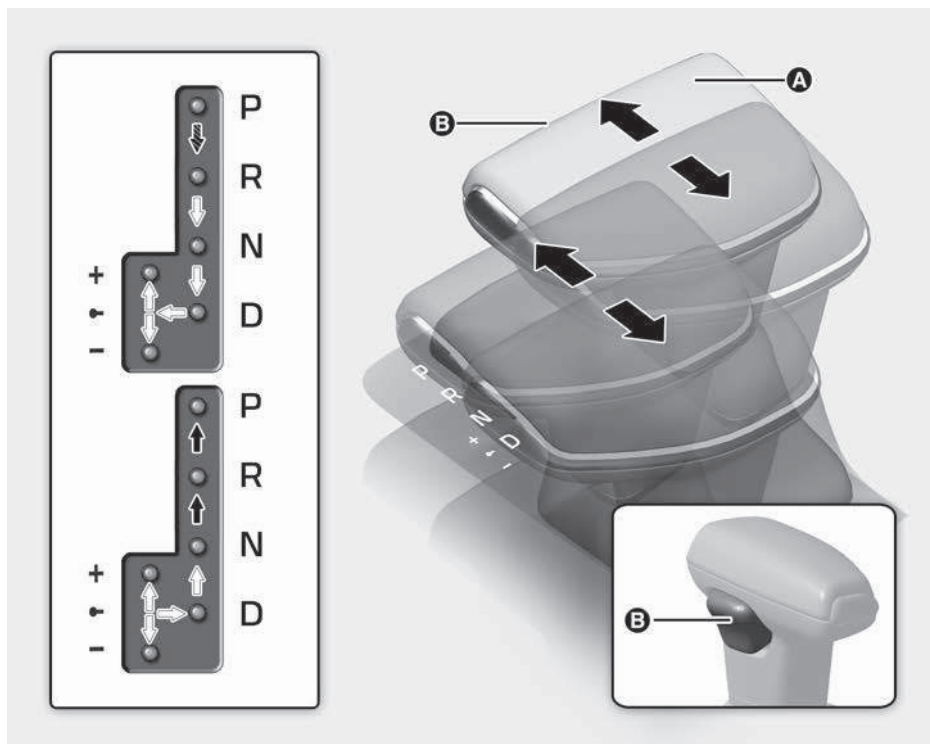
Автоматическая трансмиссия

⊕ При наличии

Использование автоматической трансмиссии (комплектация с рычагом переключения передач)

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (Движение вперед).



[A] Рычаг переключения передач

[B] Кнопка рычага переключения передач

⚡ : Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку на рычаге переключения передач и затем переместите рычаг.

➡ : Нажмите кнопку и затем переместите рычаг переключения передач.

⇨ : Переместите рычаг переключения передач.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед переключением режима «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть водительское место, проверьте, что рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка); затем включите стояночный тормоз и переведите ключ зажигания в положение «LOCK/OFF» (Блокировка/Выкл). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Не использовать торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) внезапно или на скользкой дороге. Автомобиль может пойти юзом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Диапазоны переключения передач

Индикаторы на панели приборов отображают положение рычага переключения передач, когда зажигание включено («ON»).

«P» (Парковка)

Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Рычаг переключения передач должен находиться в положении «P» (Парковка) перед отключением двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите рычаг переключения передач в положение "P" (парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- Не следует использовать положение трансмиссии «P» (Парковка) вместо стояночного тормоза.

«R» (задний ход)

Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

Примечание

Перед переключением передачи в положение «R» (Задний ход) или из него полностью остановите автомобиль. При переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)

Колеса и трансмиссия расцеплены.

Используйте положение «N» (Нейтраль) при необходимости повторного запуска заглухшего двигателя или при необходимости остановки со включенным двигателем. Переключайте рычаг в положение «P» (Парковка) при необходимости покинуть автомобиль по любым причинам.

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключайте передачи только при нажатии ногой на педаль тормоза. При переключении передач на высокой частоте оборотов двигателя автомобиль может резко набрать скорость. Можно потерять управление автомобилем и врезаться в людей или объекты.

«D» (Движение вперед)

Это положение для нормального движения вперед. Трансмиссия автоматически переключается на оптимальную передачу, что обеспечивает экономию топлива и плавность движения.

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы трансмиссия переключилась на пониженную передачу.

С помощью переключателя режима вождения «DRIVE MODE» на консоли с рычагом переключения передач водитель может переключаться между режимами «NORMAL» (Нормальный), «ECO» (Экономичный) и «SPORT» (Спортивный).

Подробнее см. в разделе «Интегрированная система управления режимом вождения» далее в этой главе.

Режим переключения передач вручную



[A] Для повышения передачи на одну ступень однократно толкните рычаг вперед.

[B] Для понижения передачи на одну ступень однократно толкните рычаг назад.

Независимо от того, стоит автомобиль или движется, ручной режим можно выбрать, переместив рычаг переключения передач из положения «D» (Движение вперед) в паз ручного управления. Для того чтобы вернуть рычаг переключения передач в положение «D» (Движение вперед), переместите его обратно в основной паз.

В ручном режиме перемещение рычага переключения передач назад и вперед позволяет выбрать необходимый при данных условиях диапазон передач.

i Информация

- В режиме переключения передач вручную доступно только восемь скоростей для движения вперед. Для того чтобы переключиться на задний ход или припарковать автомобиль, переместите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) или «P» (Парковка) соответственно.
- Понижение передачи происходит автоматически при замедлении автомобиля. При остановке

автомобиля автоматически выбирается первая передача.

- Когда значение оборотов двигателя достигает красной зоны, трансмиссия переключается на повышенную передачу автоматически.

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле

При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «АСС» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), когда зажигание включено («ON»).
2. Нажмите педаль тормоза, отпустите стояночный тормоз и выключите двигатель.
 - Если используется функция автоматического удержания «Auto Hold», отключите «Auto Hold» перед выключением двигателя.
3. Установите передачу «N» (Нейтраль), удерживая нажатой педаль тормоза.
 - Передача переключается в положение «N» (Нейтраль).
 - Передачу можно переключать между положениями «N» (Нейтраль) и «Р» (Парковка) только в течение 3 минут после выключения двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности при парковке автомобиля всегда включайте передачу «Р» (Парковка) и устанавливайте стояночный тормоз.
- Паркуйте автомобиль на передаче «N» (Нейтраль) только на ровной поверхности. Произвольное перемещение автомобиля на склоне

может привести к серьезным авариям.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы перевести рычаг переключения передач из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (задний ход), выполните следующие действия.

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите ключ зажигания в положение "ON".
3. Переключите рычаг передач.

Если разряжен аккумулятор

- Включите положение «N» (Нейтраль) после запуска разряженного аккумулятора от внешнего источника.

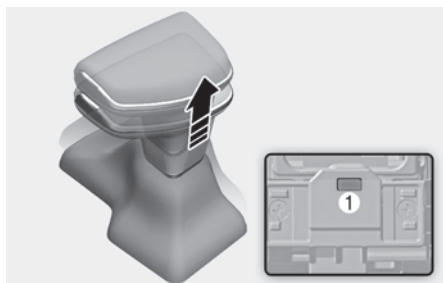
Вы не сможете переключать передачи, если аккумулятор разряжен. В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы включить передачу «N» (Нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания,

расположенным внутри моторного отсека вашего автомобиля.

Подробнее см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 8.

2. Установите стояночный тормоз при включенном зажигании («ON»).
 3. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
- Включите положение «N» (Нейтраль) при возникновении затруднений с запуском разряженного аккумулятора от внешнего источника.



2C_ShiftButtonOverview_3

1. Поднимите кожух на рычаге переключения передач, чтобы снять его с консоли.
2. Переключитесь в положение «N» (Нейтраль), удерживая нажатой кнопку (1) сзади стержня рычага.

⚠ ВНИМАНИЕ

При поднимании кожуха рычага переключения передач будьте осторожны, чтобы не повредить крышку.

При наличии описанных далее симптомов рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Если не работает блокировка переключения передач
- Если рычаг переключения передач не переключается из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) даже при нажатой педали тормоза и работающем двигателе.

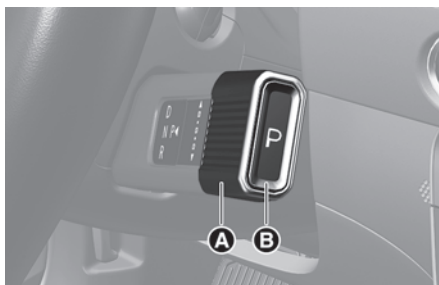
Использование автоматической трансмиссии (поворотная ручка переключения передач)

Автоматическая трансмиссия имеет 8 скоростей переднего и одну скорость заднего хода.

Индивидуальные скорости выбираются автоматически в положении «D» (Движение вперед).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поворотная ручка переключения передач или элементы салона могут нагреваться до высокой температуры, если автомобиль припаркован снаружи и температура воздуха высокая. Соблюдайте меры предосторожности при обращении с автомобилем, если температура воздуха высокая.



- [A] Поворотная ручка переключения передач
[B] Кнопка «P» (Парковка)

При вращении ручки переключения передач или включении передачи «P» (Парковка) нажимайте педаль тормоза.

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), выбранная передача отображается индикатором на приборной панели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

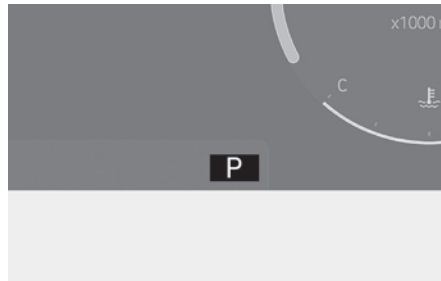
Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед переключением режима «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть сиденье водителя обязательно включите передачу «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- При использовании подрулевого переключателя (в ручном режиме переключения) на скользких дорогах не осуществляйте быстрое торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу). Автомобиль может пойти юзом и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Диапазоны переключения передач

«P» (Парковка)

Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.



Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «Р» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на склоне переведите трансмиссию в положение «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

Автоматическое переключение передач в положение «Р» (Парковка)

В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «Р» (Парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или N (Нейтраль).
- Если двигатель включен, открыта водительская дверь, включена передача «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль) и при этом автомобиль стоит на месте.
- Если открыта водительская дверь, включена передача N (Нейтраль), а автомобиль выключен.

Если передача должна находиться в положении «Р» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение «Р» (Парковка), проверяя это на приборной панели.

«R» (задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля назад.



Чтобы включить передачу «R» (Задний ход), нажмите на педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «R» (Задний ход).

Если остановить автомобиль на передаче «R» (Задний ход) и открыть водительскую дверь, будет автоматически включена передача «Р» (Парковка).

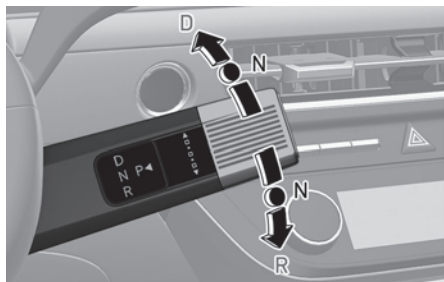
Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «Р» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической трансмиссии.

Примечание

Перед тем как переключать передачу в положение «R» (Задний ход) или из этого положения, следует полностью остановить автомобиль, так как при переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)

Колеса и трансмиссия расцеплены.



Чтобы включить передачу «N» (Нейтраль), нажмите и не отпускайте педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль) из положения «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

Если выключить двигатель в режиме «N» (Нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (Нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

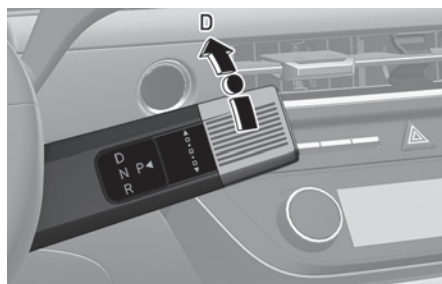
Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение «N» (Нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение «P» (Парковка).

«D» (Движение вперед)

Это положение для нормального движения вперед.

Трансмиссия автоматически выбирает одну из 8 передач, обеспечивая оптимальный расход топлива и мощность.

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы трансмиссия переключилась на пониженную передачу.



Чтобы включить передачу «D» (Движение вперед), удерживайте нажатой педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «D» (Движение вперед).

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

Однако если автомобиль находится в движении, передача не может быть автоматически переведена в положение «P» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение автоматической трансмиссии.

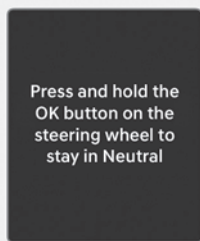
Примечание

Всегда полностью останавливайте автомобиль перед переключением в положение «D» (Движение вперед).

ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле



При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите электронный стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N»

(Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.

3. Если убрать ногу с педали тормоза, на дисплее приборной панели отобразится сообщение «Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче».
4. Нажмите и удерживайте кнопку «ОК» (A) на рулевом колесе более 1 секунды.
5. Когда на дисплее панели приборов появится сообщение «Автомобиль останется в положении «N» (Нейтраль). Для отмены переключите передачу», выключите автомобиль, удерживая нажатой педаль тормоза.

Для отмены включите передачу «P» (Парковка), «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход). Иначе после выключения автомобиля останется включенной передача «N» (Нейтраль).

Кроме того, если вы откроете водительскую дверь, передача автоматически переключится в положение «P» (Парковка), а кнопка «Engine Start/Stop» перейдет в положение «OFF» (Выкл.).

Примечание

При передаче в положении «N» (Нейтраль) кнопка «Engine Start/Stop» будет находиться в положении «ACC» (питание на доп. устройства). В положении «ACC» (питание на доп. устройства) двери не бликируются. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «ACC» (питание на доп. устройства) на длительное время.

Если разряжен аккумулятор

Вы не сможете переключать передачи, если аккумулятор разряжен.

В экстренных случаях выполните указанные ниже действия, чтобы переключить трансмиссию в режим «N» (Нейтраль) на ровной поверхности.

1. Подсоедините провода аккумуляторной батареи от другого автомобиля или другой аккумуляторной батареи к выводам запуска от стороннего источника питания, расположенным внутри моторного отсека автомобиля.
Подробнее см. в разделе «Запуск двигателя от внешнего источника» главы 8.
2. Отпустите электронный стояночный тормоз при включенной в положение «ON» кнопке «Engine Start/Stop».
3. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль). См. раздел «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в этой главе.

i Информация

Порядок действия в ситуациях, когда необходимо переключить передачу с «P» (Парковка) на «N» (Нейтраль), если автомобиль выключен, см. в разделе «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» этой главы.

Система блокировки переключения передач

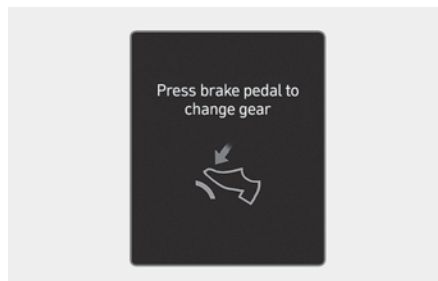
Из соображений безопасности автоматическая трансмиссия снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), если не нажата педаль тормоза.

Для переключения из положения «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед):

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель.
3. Переключите режим при нажатой педали тормоза.

Сообщения на дисплее панели приборов

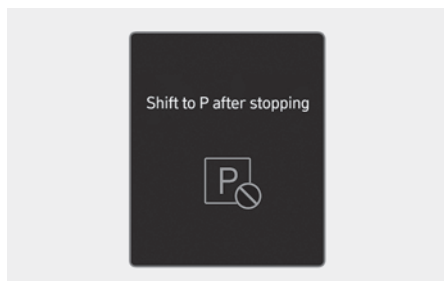
Press brake pedal to change gear (Нажмите тормоз для переключ. передачи)



Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

«Depress the brake pedal and then shift the gear. Shift to P after stopping» (Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу).

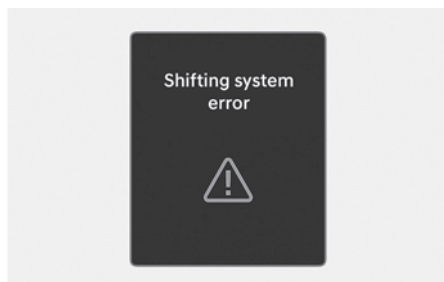
Переключение в положение «Р» (Парковка) после остановки



Это сообщение появляется, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

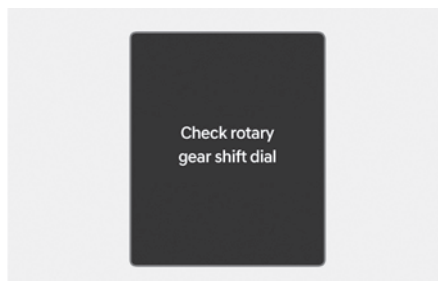
Ошибка системы переключения передач



Это сообщение появляется, если трансмиссия или поворотная ручка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

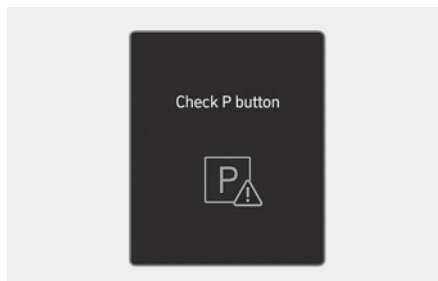
Проверить управление передачами



Это сообщение отображается, если неисправна поворотная ручка переключения передач.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

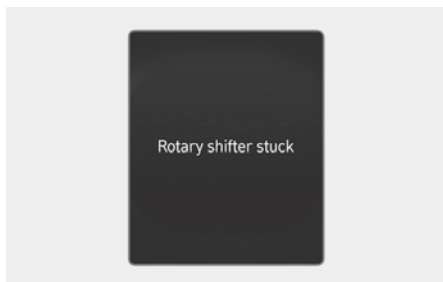
Проверьте кнопку «Р» (Парковка)



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

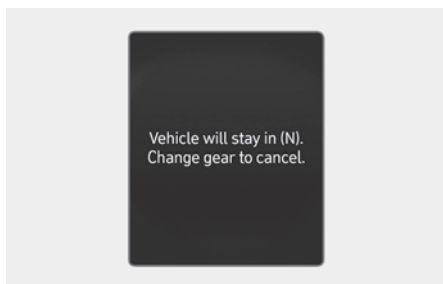
Rotary shifter stuck (Заклинило поворотную ручку)



Это сообщение отображается, когда ручка переключения передач не возвращается в нормальное положение после ее поворота.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

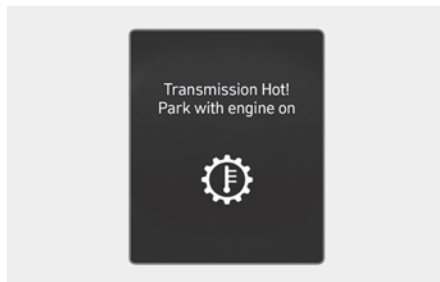
«Автомобиль останется в положении «N» (Нейтраль). Для отмены выберите другую передачу



Это сообщение отображается, если нажать кнопку «ОК» на рулевом колесе после того, как на дисплее панели приборов появится сообщение «Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче». После выключения двигателя автомобиль останется в режиме «N» (Нейтраль).

Предупреждение Transmission overheated (Перегрев трансмиссии)

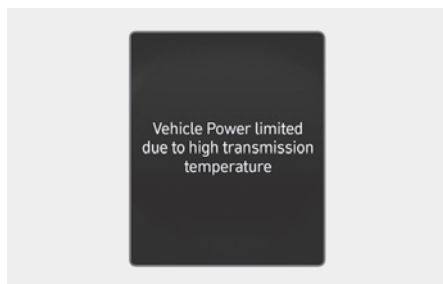
Трансмиссия перегрета Припаркуйтесь с работающим двигателем



Множественное резкое ускорение и рывок с места могут привести к перегреву трансмиссии. В случае перегрева трансмиссии режим самозащиты генерирует звуковое предупреждение для водителя.

В безопасном месте переключите передачу в положение «P» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.

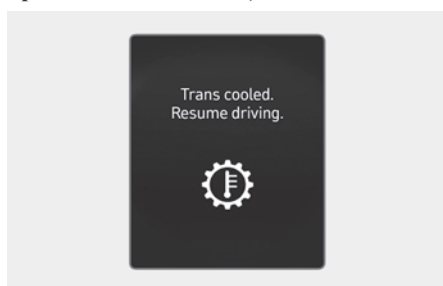
Vehicle Power limited due to high transmission temperature (Мощность автомобиля ограничена из-за высокой температуры трансмиссии)



Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой трансмиссией и режим самозащиты ограничит мощность автомобиля.

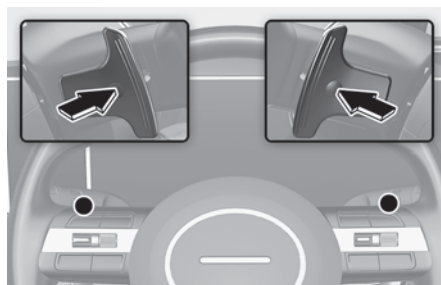
- В безопасном месте переключите передачу в положение «Р» (Парковка) и остановите автомобиль, не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Transmission cooled and safe to drive (Трансмиссия остыла, можно продолжать движение)



Это сообщение информирует о том, что автомобилем можно безопасно управлять.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (Движение вперед).

Потяните подрулевой переключатель передач [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните и удерживайте [+] подрулевой переключатель.
- Переключите передачу в положение «D» (Движение вперед).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- При снижении скорости автомобиля ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

i Информация

При одновременном потягивании подрулевых переключателей передач [+] и [-] переключения не происходит.

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза.

Включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).

Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда вы находитесь в автомобиле с включенным двигателем, не нажимайте слишком долго на педаль акселератора. Двигатель или система выпуска отработанных газов может перегреться и воспламениться.
- Выхлопные газы и система выпуска отработанных газов очень горячие. Не дотрагивайтесь до элементов этой системы.
- Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль там, где на земле есть что-либо, что может загореться, например, сухая трава, бумага или листья. Это может привести к пожару.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.
- Не переключайте трансмиссию в режим «Р» (Парковка) во время движения.
Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачу «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
- Не переключайте передачу в положение «N» (Нейтраль) во время движения. Если во время движения переключить передачу в режим «N» (Нейтраль), автомобиль потеряет способность выполнять торможение двигателем. Это может повысить риск дорожно-транспортного происшествия.

Кроме того, переключение передачи назад в режим «D» (Движение вперед) во время движения может серьезно повредить трансмиссию.

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте трансмиссию в положение «D» (Движение вперед) при движении вперед и «R» (Задний ход) при движении задним ходом. После переключения передачи в положение «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) проверяйте положение передач по индикатору на приборной панели. В случае движения в направлении, противоположном от выбранного на рычаге переключения передач, двигатель может выключиться и возникнет вероятность серьезной аварии вследствие пониженной эффективности торможения.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но постоянное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- Одновременное нажатие педалей акселератора и тормоза может привести к тому, что логическая схема снизит мощность двигателя для обеспечения замедления автомобиля. Ускорение автомобиля будет возможно после отпущания педали тормоза.
- При езде в спортивном режиме перед переключением на пониженную передачу необходимо снизить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- Всегда устанавливайте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «Р» (Парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что может стать причиной аварии.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** пристегивайте ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.
- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.

Трансмиссия с двойным сцеплением

+ При наличии

Трансмиссия с двойным сцеплением имеет восемь передач переднего хода и одну передачу заднего хода. Когда рычаг переключения передач находится в положении «D» (Движение вперед), скорости переключаются автоматически.

- Трансмиссию с двойным сцеплением можно описать как автоматически переключающуюся механическую трансмиссию. Она создает ощущение движения как с механической КПП, обеспечивая при этом простоту использования полностью автоматической КПП.
- При выборе передачи «D» (Движение вперед) передачи будут автоматически переключаться, как в случае с обычной автоматической трансмиссией. В отличие от традиционной автоматической трансмиссии, переключение передач иногда может сопровождаться ощущениями и звуками, похожими на включение сцепления и переключение передач.
- В состав трансмиссии с двойным сцеплением входит механизм двойного сцепления влажного типа, который повышает эффективность ускорения и уменьшает расход топлива при движении. Но она отличается от обычной автоматической трансмиссии, так как в ней нет гидротрансформатора. Вместо этого для управления переходом с одной передачи на следующую используется пробуксовка сцепления (особенно на малых скоростях).

В результате переключение передач иногда происходит более заметно и может ощущаться легкая вибрация по мере того, как скорость

трансмиссии синхронизируется со скоростью вращения двигателя. Это нормальное явление для трансмиссии с двойным сцеплением.

- Сцепление влажного типа более непосредственно передает крутящий момент и обеспечивает непосредственное ощущение управления автомобилем, которое отличается от ощущений при использовании обычной автоматической трансмиссии. Данные ощущения могут быть более заметны при трогании автомобиля с места и при езде с малой скоростью и частыми остановками.
- В случае быстрого ускорения с малой скорости, обороты двигателя могут значительно возрасти из-за пробуксовки сцепления, потому что в этот момент трансмиссия с двойным сцеплением выбирает правильную передачу. Это нормальное явление.
- При ускорении после остановки на наклонной дороге нажимайте педаль акселератора плавно и постепенно, чтобы не допустить дрожания и рывков автомобиля.
- Если при движении на малой скорости быстро отпустить педаль акселератора, можно почувствовать торможение двигателем, прежде чем трансмиссия переключится на другую передачу. Это ощущение торможения двигателем похоже на ощущения при работе механической трансмиссии на малой скорости.
- При движении под уклон можно перевести рычаг переключения передач в режим ручного переключения передач, чтобы можно было понижать передачи и контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза.

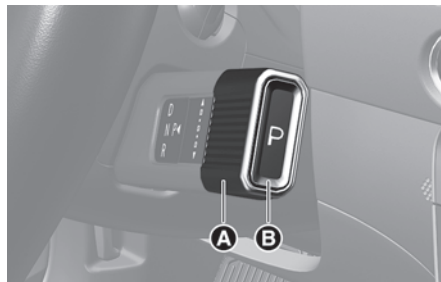
- При включении и выключении двигателя можно услышать щелчки, поскольку система выполняет самодиагностику. Это нормальный звук для трансмиссии с двойным сцеплением.
- В течение первых 1500 км (1000 миль) вы можете почувствовать, что автомобиль недостаточно плавно разгоняется на низкой скорости. В данный период обкатки качество и производительность вашего нового автомобиля постоянно оптимизируются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- Перед переключением режима «D» (Движение вперед) или «R» (Задний ход) убедитесь в том, что перед или за автомобилем нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть водительское сиденье, выберите передачу «P» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переключите зажигание в положение выключения («OFF»). Если эти меры предосторожности не будут приняты, может произойти внезапное движение автомобиля.
- Не используйте агрессивное торможение двигателем (переключение с высокой на более низкую передачу) на скользкой дороге. Автомобиль может утратить сцепление с дорогой, что может стать причиной аварии.

Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)



[A] Поворотная ручка переключения передач
[B] Кнопка «P» (Парковка)

При вращении ручки переключения передач или включении передачи «P» (Парковка) нажимайте педаль тормоза.

Использование трансмиссии с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)

Индикаторы на панели приборов отображают выбранную передачу, когда зажигание включено («ON»).

«P» (Парковка)



Переключение в режим «P» (Парковка) всегда должно выполняться только после полной остановки автомобиля.

Для переключения в положение «P» (Парковка), нажмите кнопку «P» при нажатой педали тормоза.

Если вы выключите двигатель в положении «R» (Задний ход), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключение в положение «P» (Парковка) во время движения может привести к потере управляемости автомобиля.
- Остановив автомобиль, обязательно переведите его в положение «P» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель.
- При парковке на склоне переведите трансмиссию в положение «P» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз.

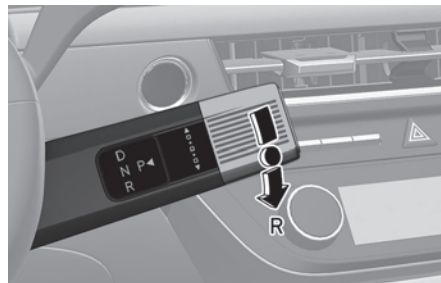
Автоматическое переключение передач в положение «P» (Парковка)

В целях безопасности передача автоматически переключается в положение «P» (Парковка) при указанных далее условиях.

- Если двигатель выключили в режиме «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или N (Нейтраль).
- Если двигатель включен, открыта водительская дверь, включена передача «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или «N» (Нейтраль) и при этом автомобиль стоит на месте.
- Если открыта водительская дверь, включена передача N (Нейтраль), а автомобиль выключен.

Если передача должна находиться в положении «P» (Парковка), всегда удостоверьтесь, переключилась ли передача в положение «P» (Парковка), проверяя это на приборной панели.

«R» (задний ход)



Это положение рычага переключения передач используется для движения автомобиля задним ходом.

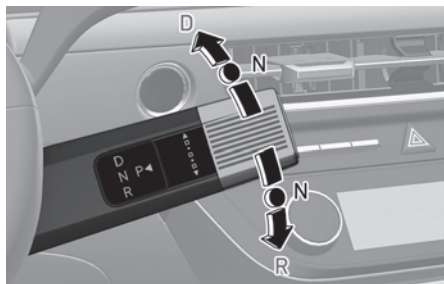
Чтобы включить передачу «R» (Задний ход), нажав и не отпуская педаль тормоза, поверните ручку переключения передач в положение «R» (Задний ход).

Если остановить автомобиль на передаче «R» (Задний ход) и открыть водительскую дверь, будет автоматически включена передача «P» (Парковка).

Примечание

Перед переключением передачи в положение «R» (Задний ход) или из него полностью остановите автомобиль. При переключении в положение «R» (Задний ход) во время движения автомобиля возможно повреждение трансмиссии.

«N» (Нейтраль)



Колеса и трансмиссия расцеплены.

Чтобы включить передачу «N» (Нейтраль), нажмите и не отпускайте педаль тормоза и поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль) из положения «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

При переключении из положения «N» (Нейтраль) в любое другое положение обязательно нажимайте педаль тормоза.

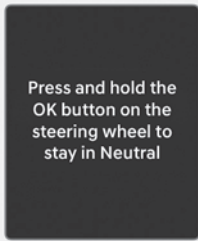
Если выключить двигатель на передаче «N» (Нейтраль), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

Однако если автомобиль необходимо оставить в режиме «N» (Нейтраль) с выключенным двигателем, см. «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле».

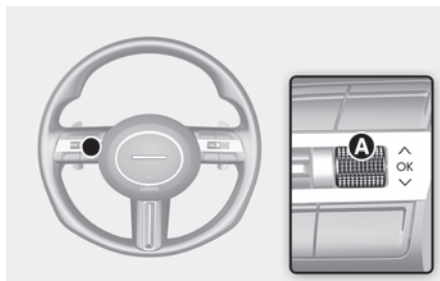
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель можно запустить, если передача переключена в положение «N» (Нейтраль). Однако в целях безопасности двигатель следует запускать с передачей, переключенной в положение «P» (Парковка).

Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле



Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



При необходимости остаться в режиме «N» (Нейтраль) после выключения двигателя (в режиме «ACC» (питание на доп. устройства)) выполните указанные далее действия.

1. Выключите «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и отпустите стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Поверните ручку переключения передач в положение «N» (Нейтраль), одновременно нажимая педаль тормоза.
3. Если убрать ногу с педали тормоза, на дисплее приборной панели отобразится сообщение «**Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы остаться на нейтральной передаче.**».
4. Нажмите и удерживайте кнопку «ОК» (A) на рулевом колесе более 1 секунды.

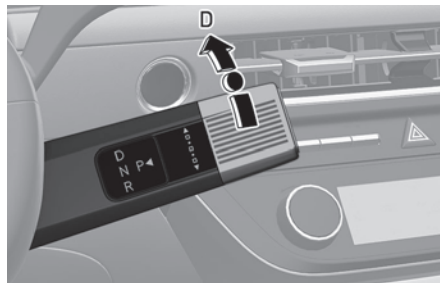
5. Когда на дисплее панели приборов появится сообщение **«После выключения автомобиля останется включенной передача «N» (Нейтраль)»**, выключите автомобиль, удерживая нажатой педаль тормоза.

Для отключения двигателя нажмите кнопку «Р», когда зажигание включено («ON»).

Примечание

При выбранной передаче «N» (Нейтраль) зажигание будет находиться в положении «АСС». В положении «АСС» (питание на доп. устройства) двери не блокируются. Аккумулятор может разрядиться, если оставить его в положении «АСС» (питание на доп. устройства) на длительное время.

«D» (Движение вперед)



Это положение для нормального движения вперед. Трансмиссия автоматически переключается на оптимальную передачу, что обеспечивает экономию топлива и плавность движения.

Чтобы включить передачу «D» (Движение вперед), нажав и не отпуская педаль тормоза, поверните ручку переключения передач в положение «D» (Движение вперед).

Для увеличения мощности во время обгона другого автомобиля или при движении на подъеме выжмите педаль акселератора дальше, чтобы трансмиссия переключилась на пониженную передачу.

Когда автомобиль остановился на передаче «D» (Движение вперед), при открытии двери водителя (с отстегнутым ремнем безопасности), передача будет автоматически переведена в положение «P» (Парковка).

Если автомобиль находится в движении на передаче «D» (Движение вперед), передача не может быть автоматически переведена в положение «P» (Парковка), чтобы предотвратить повреждение трансмиссии с двойным сцеплением.

ВНИМАНИЕ

Когда вы начинаете движение после остановки на крутом подъеме даже с передачей в положении «D» (Движение вперед), если вы не нажмете педаль акселератора или тормоза, автомобиль может скатиться назад, что может привести к аварии.

Система блокировки переключения передач

Из соображений безопасности трансмиссия с двойным сцеплением снабжена системой блокировки переключения передач, которая предотвращает переключение с передачи «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы переключить трансмиссию из положения «P» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или D (движение вперед):

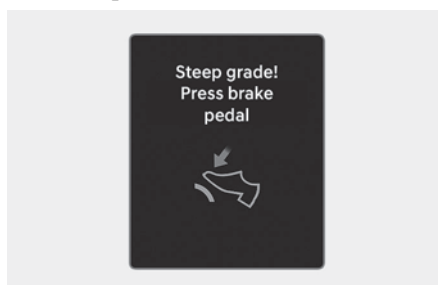
1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или переведите ключ зажигания в положение "ON".
3. Нажмите педаль тормоза и выберите передачу «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением

Предупреждение Transmission overheated (Перегрев трансмиссии)

Если сообщения предупреждения на панели приборов продолжают мигать, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

«Steep grade!» (Крутой уклон) Нажмите педаль тормоза

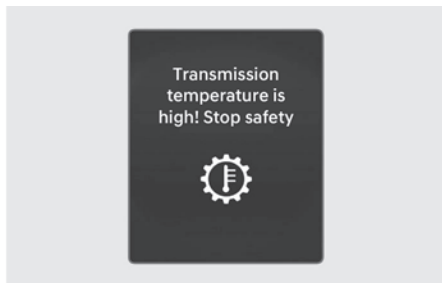


Это сообщение появляется при движении автомобиля в гору или по крутым склонам.

Если пытаться удерживать автомобиль или медленно двигаться вперед на подъеме с нажатой педалью акселератора, сцепление и трансмиссия могут перегреться, что приведет к их повреждению.

Если предупреждающее сообщение отображается на дисплее панели приборов, нажмите педаль тормоза.

Перегрев трансмиссии. Остановитесь.

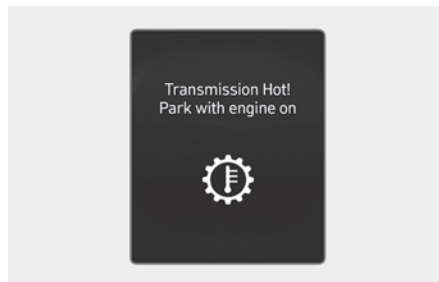


В определенных условиях, таких как повторяющиеся остановки и трогание с места на крутых уклонах, резкое трогание с места или ускорение, либо другие неблагоприятные условия вождения, температура сцепления и трансмиссии может возрасти.

Когда температура сцепления и трансмиссии высокая, режим самозащиты предупреждает об этом звуковым сигналом и сообщением, а на дисплее панели приборов мигает индикатор передачи.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если игнорировать это предупреждение, может происходить резкое или частое переключение передач или рывки при движении.

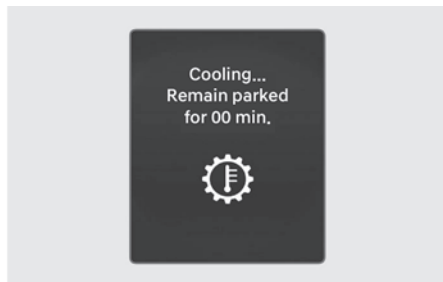
Трансмиссия перегрета. Припаркуйтесь с работающим двигателем



Это сообщение отобразится, если вы продолжите движение с перегретой трансмиссией, и режим самозащиты отключит сцепление.

- Переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель. Подождите, пока трансмиссия достаточно не остынет.
- Если указанное сообщение не исчезает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

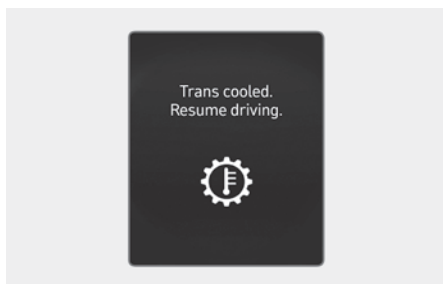
Охлаждение... Оставайтесь в состоянии парковки 00 мин.



Когда вы переместите автомобиль в безопасное место и переключите передачу в положение «Р» (Парковка), не выключая двигатель, отображается указанное выше сообщение.

- Подождите, пока сцепление достаточно остынет.

Трансмиссия остыла. Продолжайте поездку



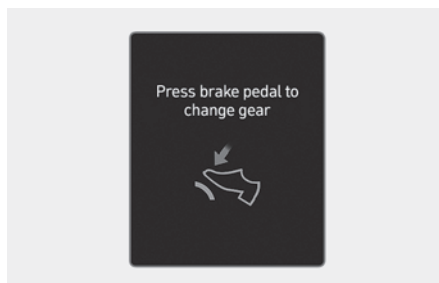
Это сообщение отображается, когда вы можете возобновлять движение на автомобиле.

Едьте как можно более плавно.

Предупреждающие сообщения трансмиссии с поворотной ручкой переключения передач

При наличии

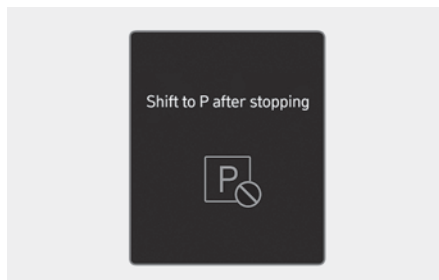
Press brake pedal to change gear
(Нажмите тормоз для переключения передачи)



Это сообщение появляется, если педаль тормоза не нажата во время переключения передачи.

«Depress the brake pedal and then shift the gear. Shift to P after stopping» (Нажмите педаль тормоза, а затем переключите передачу).

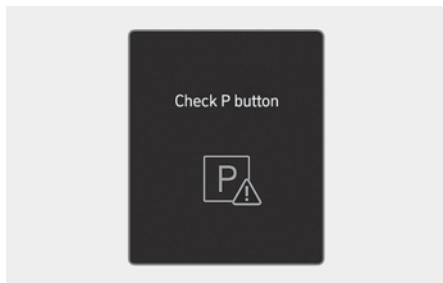
Переключение в положение «Р» (Парковка) после остановки



Это сообщение появляется, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) во время движения автомобиля.

Перед переключением в положение «Р» (Парковка) следует остановить автомобиль.

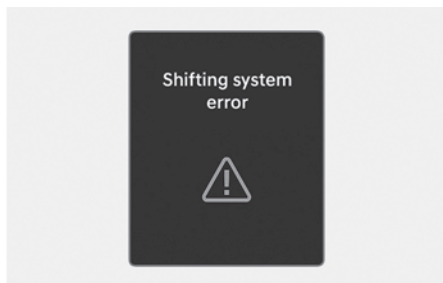
Проверьте кнопку «Р» (Парковка)



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

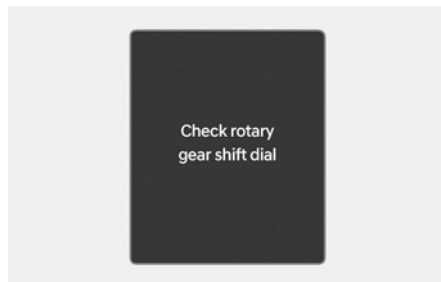
Ошибка системы переключения передач



Это сообщение появляется, если трансмиссия или поворотная ручка переключения передач не работают должным образом в положении «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

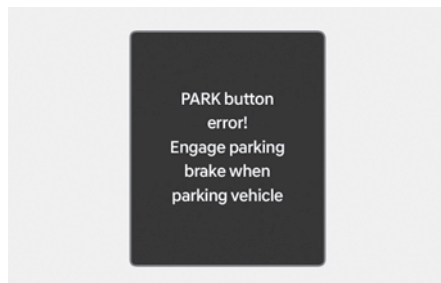
Проверьте поворотную ручку переключения передач



Это сообщение отображается, если неисправна поворотная ручка переключения передач.

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

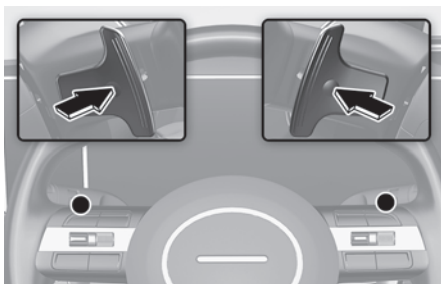
Ошибка кнопки «ПАРКОВКА»! Включите стояночный тормоз при парковке автомобиля.



Это сообщение появляется, если возникла проблема с кнопкой режима «Р» (Парковка).

Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)



Подрулевыми переключателями скоростей можно пользоваться, если рычаг переключения передач установлен в положение «D» (Движение вперед).

Потяните подрулевой переключатель передач «+» или «-» один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система автоматически переходит из автоматического режима переключения в ручной режим переключения.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима переключения передач, выполните одно из указанных ниже действий.

- Потяните и удерживайте подрулевой переключатель «+».
- Переключите передачу в положение «D» (Движение вперед).

Кроме того, автомобиль переключается из режима ручного переключения передач обратно в режим автоматического переключения передач в любой из указанных ниже ситуаций.

- Если во время движения мягко нажать педаль акселератора более чем на 6 секунд.
- При снижении скорости автомобиля ниже 7 км/ч (4 миль/ч).

i Информация

Если одновременно потянуть подрулевые переключатели передач «+» и «-», переключения не происходит.

Парковка

Обязательно дождитесь полной остановки автомобиля и не отпускайте педаль тормоза. Включите передачу «P» (Парковка), установите стояночный тормоз и выключите зажигание («OFF»). Выходя из автомобиля, возьмите ключ с собой.

Приемы безопасного вождения

- Не переключайте трансмиссию в режим «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль) в любой другой режим, одновременно нажимая педаль акселератора.

- Не переключайте трансмиссию в режим «P» (Парковка) во время движения.

Дождитесь полной остановки автомобиля, прежде чем включать передачи «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

- Не переключайте передачу в положение «N» (Нейтраль) во время движения. Это может привести к аварии из-за потери возможности торможения двигателем, а трансмиссия может быть повреждена.

- Двигаясь по дороге с уклоном, всегда переключайте трансмиссию в положение «D» (Движение вперед) при движении вперед и «R» (Задний ход) при движении назад, а также перед началом движения проверяйте положение рычага переключения передач по индикатору на приборной панели. В случае движения в направлении, противоположном от выбранной передачи, двигатель выключится и возникнет вероятность серьезной аварии вследствие пониженной эффективности торможения.
- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже небольшое, но последовательное нажатие на педаль может привести к перегреву, износу тормозов или даже их выходу из строя.
- Одновременное нажатие педалей акселератора и тормоза может привести к тому, что логическая схема снизит мощность двигателя для обеспечения замедления автомобиля. Ускорение автомобиля будет возможно после отпущения педали тормоза.
- При езде в режиме ручного переключения передач перед переключением на пониженную передачу необходимо снизить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- При использовании подрулевых переключателей передач перед понижением передачи необходимо сбавить скорость. В противном случае переключение на низкую передачу может не произойти, если обороты двигателя находятся вне допустимых пределов.
- Всегда используйте стояночный тормоз при выходе из автомобиля. Не полагайтесь на переключение трансмиссии в положение «P» (Парковка), если требуется предотвратить движение автомобиля.
- При движении по скользкому покрытию соблюдайте крайнюю осторожность. Особую осторожность также следует соблюдать при торможении, ускорении или переключении передач. Резкое изменение скорости при движении автомобиля по скользкому покрытию может привести к тому, что ведущие колеса утратят сцепление с дорогой и автомобиль потеряет управление, что повлечет за собой аварию.
- Оптимальные характеристики и экономичность автомобиля достигаются плавной работой педалью акселератора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения серьезных травм или гибели, указаны далее.

- **ОБЯЗАТЕЛЬНО** пристегивайте ремень безопасности. В случае столкновения человек, не воспользовавшийся ремнем безопасности, гораздо больше подвержен риску травм или гибели.
- Не следует совершать повороты и развороты на высокой скорости.
- Не допускайте резких движений рулевым колесом, например, при смене полосы движения или быстрых, крутых разворотах.

- Риск опрокидывания значительно выше при потере управления на скоростных автострадах.
- Потеря управления часто происходит при выезде с дороги двух или более колес, когда водитель пытается резко выкрутить рулевое колесо назад, чтобы вернуться на дорогу.
- Если автомобиль съезжает с дорожного покрытия, не следует слишком резко работать рулем. Вместо этого нужно снизить скорость, а потом уже возвращаться на полосу движения.
- HYUNDAI рекомендует соблюдать указываемые дорожными знаками ограничения скорости.

i Информация

Механизм понижения передачи

Используйте данный механизм для максимального ускорения. Выжмите педаль акселератора за точку давления. Трансмиссия с двойным сцеплением переключится на более низкую передачу в зависимости от оборотов двигателя.

Тормозная система

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

Если двигатель не запущен или выключен во время движения, усилитель тормоза работать не будет. Автомобиль все равно можно остановить, нажав педаль тормоза сильнее, чем обычно. Однако тормозной путь будет больше, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель не работает, то сохранившееся в системе тормозное усилие постепенно уменьшается при каждом нажатии на педаль тормоза. Не следует часто нажимать на педаль тормоза, если усилитель не работает.

i Информация

- Когда педаль тормоза нажимается в определенных условиях вождения или погодных условиях, вы можете в течение какого-то времени слышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
 - Во время движения по дороге с противогололедными химикатами может возникнуть шум при торможении или чрезмерный износ шин из-за противогололедных химикатов. В условиях безопасного дорожного движения дополнительно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить противогололедные химикаты с тормозных дисков и колодок.
-

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Это может привести к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и тормозных колодок, а также увеличению тормозного пути.
- При спуске с длинного и крутого холма используйте подрулевой переключатель скоростей и понижайте передачу вручную, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное торможение приводит к перегреву тормоза и может вызвать временное падение эффективности торможения.
- Если тормоза намокли, то характеристики безопасного замедления автомобиля ухудшаются; также при нажатии на тормоз автомобиль может бросить в сторону. Медленное и легкое нажатие тормоза позволяет определить такое состояние тормозной системы. Всегда проверяйте работу тормозов таким образом после проезда по глубокой воде. Чтобы высушить тормоза, слегка нажимайте и отпускайте педаль тормоза, двигаясь на безопасной скорости, чтобы нагреть тормоза; повторяйте эту операцию до нормального состояния работы тормоза. Следует избегать движения на высокой скорости до тех пор, пока тормоза не будут функционировать нормально.

Индикатор износа дисковых тормозов

При износе тормозных колодок и необходимости в новых колодках раздается звуковой предупреждающий сигнал высокого тона от передних или задних тормозов. Этот звук может появляться и исчезать или это может произойти при нажатии на педаль тормоза.


Примечание

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозов не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками.

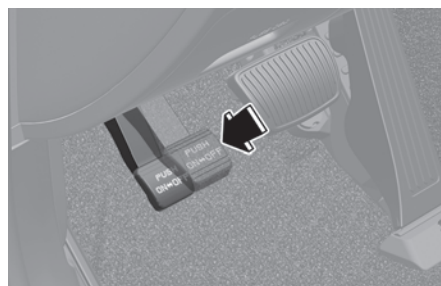
Информация

Тормозные колодки заменяются только комплектами для переднего и заднего моста.

Ножной стояночный тормоз

 При наличии

Включение стояночного тормоза



При выходе из автомобиля всегда устанавливайте стояночный тормоз.

Чтобы установить стояночный тормоз:

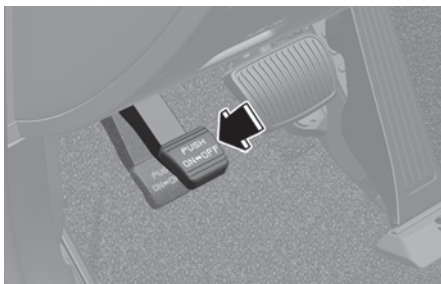
Сильно нажмите на педаль тормоза.

Нажмите на педаль стояночного тормоза максимально вниз.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ или СМЕРТЕЛЬНОГО ИСХОДА, пользуйтесь стояночным тормозом только в чрезвычайной ситуации и не применяйте его во время обычного движения автомобиля. Это может повредить тормозную систему и привести к серьезной аварии.

Отключение стояночного тормоза



Чтобы выключить стояночный тормоз:

Сильно нажмите на педаль тормоза.

Нажмите на педаль тормоза вниз и она автоматически вернется в первоначальное положение.

Если стояночный тормоз не отпускается или отпускается не полностью, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Выберите передачу «Р» (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и переключите зажигание в положение «LOCK/OFF».

Автомобили с не полностью затянутым стояночным тормозом могут случайно начать движение и причинить травмы вам и другим.

- НИКОГДА НЕ позволяйте посторонним лицам, незнакомым с устройством автомобиля, прикасаться к стояночному тормозу. Случайное отпущение стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении стояночного тормоза необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

Примечание

- Не выжимайте педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии педали акселератора с задействованным стояночным тормозом будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал. Может произойти повреждение стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен, а сигнальная лампа тормоза не горит.

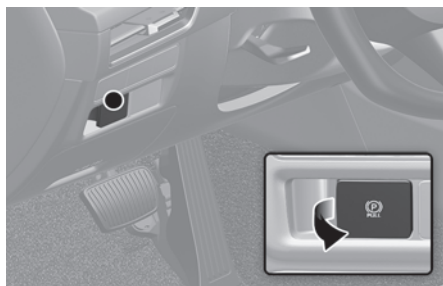
Электрический стояночный тормоз (EPB)

При наличии

Включение стояночного тормоза

Включение электронного стояночного тормоза (EPB) описано далее.

Тип А



Тип В



1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
 2. Потяните вверх выключатель электронного стояночного тормоза.
- Убедитесь, что загорелся индикатор стояночного тормоза.

Ситуации автоматического применения электронного стояночного тормоза описаны далее.

- Запросы других систем
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции «Auto Hold» (Автоматическое удержание).

Аварийное торможение

При возникновении проблем с педалью тормоза во время движения можно выполнить экстренное торможение, вытянув вверх и удерживая выключатель электрического стояночного тормоза (EPB). Торможение возможно только при удержании выключателя электронного стояночного тормоза (EPB). Однако тормозной путь будет больше, чем обычно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения **ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ** или **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА** запрещается использовать EPB, когда автомобиль движется, за исключением экстренных случаев. Это может повредить тормозную систему и привести к серьезной аварии.

i Информация

Во время аварийного торможения загорается индикатор стояночного тормоза, указывающий на работу системы.

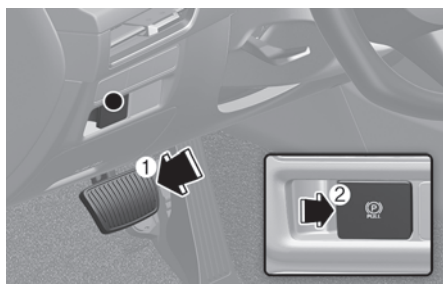
Примечание

Если при использовании электрического стояночного тормоза в целях аварийного торможения постоянно ощущается шум и запах гари, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

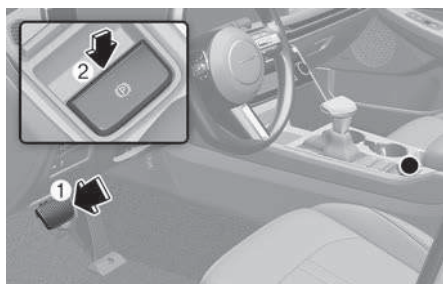
Отключение стояночного тормоза

Чтобы отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

Тип А



Тип В



1. Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или запуска («START»).
2. Нажмите переключатель EPB при нажатой педали тормоза.

Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

Чтобы автоматически отпустить EPB, выполните указанные далее действия.

- Трансмиссия в режиме «Р» (Парковка)

При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переместите рычаг переключения передач из положения «Р» (Парковка) в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).

- Трансмиссия в режиме «N» (Нейтраль)
При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переключите передачу из положения «N» (Нейтраль) в положение «R» (задний ход) или «D» (движение).
- Обеспечьте выполнение указанных далее условий.
 1. Убедитесь, что ремни безопасности пристегнуты, а двери, капот и багажник закрыты.
 2. При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и переведите трансмиссию из режима «Р» (Парковка) в режим «R» (Задний ход), «D» (Движение вперед) или переключите на ручной режим.
 3. Нажмите педаль акселератора. Убедитесь, что индикатор стояночного тормоза погас.

i Информация

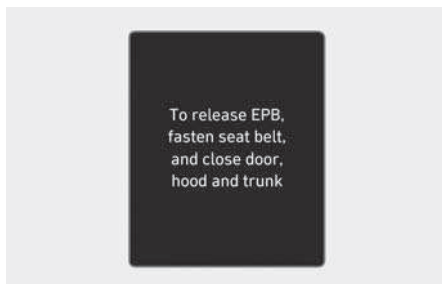
- В целях безопасности электронный стояночный тормоз можно устанавливать, даже если кнопка «Engine Stop/Start» находится в положении выключения («OFF») (только при наличии заряда аккумулятора), но его будет невозможно отключить.
- Для обеспечения безопасности при движении на спуске или задним ходом нажмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз вручную выключателем электронного стояночного тормоза.

Примечание

- Если индикатор предупреждения стояночного тормоза продолжает гореть несмотря на отпускание электронного стояночного тормоза, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
- Не пытайтесь вести автомобиль с включенным тормозом EPB. Это ведет к чрезмерному износу тормозных колодок и дисков.

Предупреждающие сообщения

Для отключения стоян. тормоза пристегнуть ремни, закрыть двери, капот и багажник



- В случае движения с задействованным EPB будет подаваться предупредительный звуковой сигнал и будет выведено соответствующее сообщение.
- Если ремень безопасности водителя не застегнут и открыт капот или крышка багажника, будет подаваться предупредительный звуковой сигнал и выводиться соответствующее сообщение.
- Если в автомобиле обнаружена неисправность, то подается звуковой сигнал, а на дисплей выводится соответствующее сообщение.

При возникновении упомянутой выше ситуации нажмите педаль тормоза и отпустите электронный стояночный тормоз нажатием выключателя EPB.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза.

Включите передачу «Р» (Парковка), потяните вверх выключатель EPB и выключите автомобиль. Выходя из автомобиля, забирайте с собой электронный ключ.

Транспортные средства, припаркованные без задействования стояночного тормоза, могут неожиданно начать движение и нанести травмы вам или окружающим.

- НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ посторонним лицам, не знакомым с устройством автомобиля, прикасаться к переключателю EPB. Случайное отпускание электронного стояночного тормоза может стать причиной тяжелых травм.
- При отключении EPB необходимо сильно нажать и удерживать ногой педаль тормоза.

Примечание

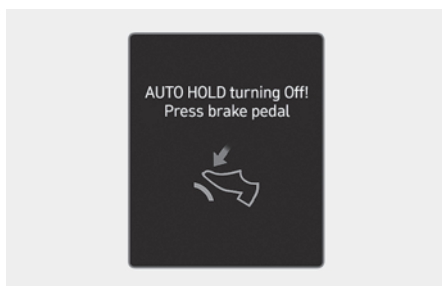
- Не выжимайте педаль акселератора, если задействован стояночный тормоз. При нажатии педали акселератора с задействованным электронным стояночным тормозом будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал и выводиться соответствующее сообщение. Может произойти повреждение стояночного тормоза.

- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормоза. Прежде чем ехать, убедитесь, что электронный стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.

i Информация

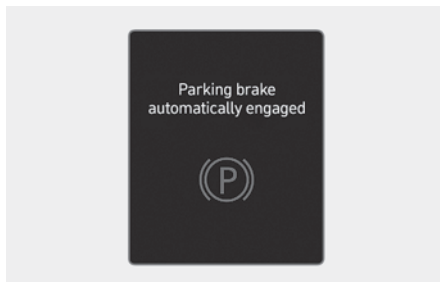
- При работе или отпуске EPB можно услышать звук щелчка. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе EPB.
- Оставляя ключи парковщику или помощнику, обязательно проинформируйте его/ее об использовании EPB.

Откл. AUTO HOLD! Нажмите педаль тормоза



Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Стояночный тормоз включается автоматически



Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Неисправности EPB

Индикатор предупреждения электронного стояночного тормоза (EPB) включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») и гаснет приблизительно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) продолжает гореть, включается во время движения либо не включается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»), это может быть признаком неисправности системы EPB.

В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Если включается индикатор системы ESC, индикатор электронного стояночного тормоза может гореть, чтобы указать на неисправность ESC, но это не указывает на неисправность электронного стояночного тормоза.

Сигнализатор стояночного тормоза



Проверьте индикатор предупреждения стояночного тормоза, переключив кнопку «Engine Stop/Start» в положение включения («ON»).

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и индикатор тормоза не горит.

Если индикатор тормоза продолжает гореть после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе, возможно, возникла неисправность в тормозной системе. Эта ситуация требует безотлагательного внимания.

По возможности немедленно остановите автомобиль. Если это невозможно, используйте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Если электронный стояночный тормоз не отпускается

Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отпускается в нормальном режиме, рекомендуется погрузить автомобиль на эвакуатор и связаться с официальным дилером HYUNDAI для проверки системы.

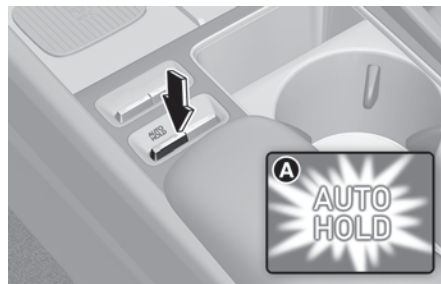
Автоматическое удержание

«Auto Hold» (Автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не выжата, после того как водитель полностью остановил автомобиль с помощью педали тормоза.

i Информация

При отключении двигателя сохраняется настройка «On» (Вкл.) или «Off» (Выкл.) функции автоматического удержания. При перезапуске двигателя применяется последняя настройка функции автоматического удержания.

Для задействования выполните указанные далее действия.



[A] белый

1. Закройте дверь водителя и капот, нажмите педаль тормоза, затем нажмите кнопку «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание). Загорится белый индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание), система перейдет в режим ожидания.

2. После полной остановки автомобиля с помощью педали тормоза функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) поддерживает давление в тормозной системе, чтобы удерживать автомобиль в неподвижном состоянии. Цвет индикатора сменится с белого на зеленый.
3. Автомобиль продолжает оставаться неподвижным даже при отпускании педали тормоза.
4. При включении электронного стояночного тормоза система автоматического удержания выключается, а цвет индикатора меняется на белый.

Чтобы выключить, выполните указанные далее действия.

При нажатии на педаль акселератора, когда рычаг передач установлен в положение «D» (Движение вперед), «R» (Задний ход) или «ручной режим» система автоматического удержания автоматически отключится, а автомобиль тронется с места. Цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) сменится с зеленого на белый.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) автоматически отключается при нажатии педали акселератора, обязательно осмотрите области вокруг автомобиля.

Медленно нажмите педаль акселератора, чтобы плавно тронуться с места.

Для отмены выполните указанные далее действия.



[A] Отключение индикатора

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

Загорится индикатор «AUTO HOLD» (Автоматическое удержание).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения неожиданного внезапного движения автомобиля ВСЕГДА держите ногу на педали тормоза для отмены функции автоматического удержания в указанных далее случаях.

- Движение на спуске.
- Движение задним ходом.
- Парковка автомобиля.

i Информация

Система автоматического удержания не работает в указанных далее случаях.

- Выбрана передача «Р» (Парковка) (с поворотной ручкой переключения передач)
- Выбрана передача «Р» (Парковка) или «R» (Задний ход) (с рычагом переключения передач)
- Включена система EPB.
- Для обеспечения безопасности функция автоматического удержания автоматически включает EPB в указанных далее случаях.
 - Открыта дверь водителя.
 - Открыт капот двигателя
 - Открыт багажник (с поворотной ручкой переключения передач).
 - Автомобиль неподвижен более 10 минут.
 - Автомобиль стоит на крутом уклоне.
 - Автомобиль переместился несколько раз.

В этих случаях загорается индикатор стояночного тормоза, цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется с зеленого на белый, подается звуковой сигнал, а на дисплее отображается сообщение, информирующее водителя об автоматическом включении электронного стояночного тормоза. Перед тем как трогаться повторно, нажмите педаль тормоза, проверьте окружающую обстановку и вручную отключите стояночный тормоз с помощью переключателя EPB.

- При работе функции автоматического удержания можно услышать механический шум. Это нормальный рабочий шум.

Примечание

Если цвет индикатора «Auto Hold» (Автоматическое удержание) меняется на желтый, функция автоматического удержания работает неправильно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- С началом движения автомобиля медленно нажмите на педаль акселератора.
- Для обеспечения безопасности отмените работу системы «Auto Hold» (Автоматическое удержание) при движении на спуске, когда сдаете назад или паркуете автомобиль.

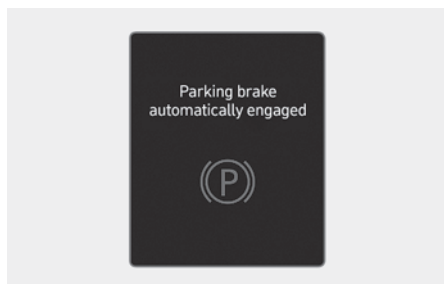
Примечание

В случае неисправности в системе обнаружения открытия двери водителя и капота работа функции автоматического удержания может быть нарушена.

Обратитесь к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

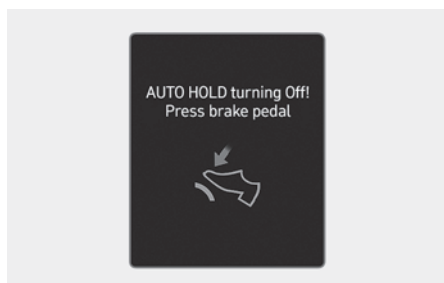
Предупреждающие сообщения

Стояночный тормоз включается автоматически



Если система EPB включается при работающей функции автоматического удержания, будет подан звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

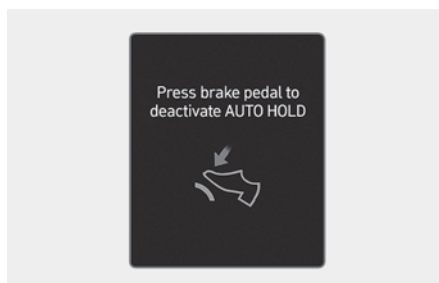
Откл. AUTO HOLD! Нажмите педаль тормоза



Если переход из режима автоматического удержания к применению электронного стояночного тормоза не происходит надлежащим образом, подается предупреждающий звуковой сигнал и отображается сообщение.

Когда появляется это сообщение, функция «Auto Hold» (Автоматическое удержание) и электронный стояночный тормоз могут не работать. В целях безопасности нажмите педаль тормоза.

«Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD» (Нажать тормоз для откл «AUTO HOLD»)



Если не нажать педаль тормоза при выключении функции автоматического удержания нажатием кнопки «AUTO HOLD», на дисплее отобразится сообщение и прозвучит предупреждающий сигнал.

Антиблокировочная тормозная система (ABS) (при наличии)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни антиблокировочная тормозная система (ABS), ни система электронного контроля устойчивости (ESC) не предотвращают аварии из-за неправильных или опасных маневров. Несмотря на то что управляемость автомобиля при аварийном торможении улучшается, необходимо всегда сохранять безопасную дистанцию до объектов, находящихся впереди. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. Тормозной путь автомобилей, оборудованных системой ABS или ESC, может быть больше, чем у автомобилей без этих систем при указанных далее дорожных условиях. Снижайте скорость в указанных далее случаях.

- При движении по неровным дорогам, дорогами с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо имеющих различную высоту дорожного покрытия.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не следует испытывать действие функций безопасности автомобиля, оборудованного системой ABS или ESC, двигаясь или проходя повороты на высокой скорости. Так вы можете подвергнуть опасности себя и других людей.

ABS – это электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос при торможении. ABS дает водителю возможность управлять и тормозить одновременно.

Использование системы ABS

Для того чтобы в экстренной ситуации система ABS работала с максимальной эффективностью, не пытайтесь корректировать давление в тормозной системе и не нажимайте многократно на педаль тормоза. Нажмите на педаль тормоза как можно сильнее.

При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система ABS.


Система ABS не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда сохраняйте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

Система ABS не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например, при слишком быстрых разворотах или резких сменах полос движения. Всегда выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

ABS не может предотвратить потерю устойчивости. При сильном торможении не делайте резких движений рулем. Сильное или резкое движение рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет дороги.


На неплотных или неровных дорожных покрытиях работа антиблокировочной тормозной системы может привести к увеличению тормозного пути по сравнению с автомобилями, не оборудованными этой системой.

Индикатор предупреждения системы ABS  горит в течение нескольких секунд после переключения кнопки


«Engine Start/Stop» в положение включения («ON»).

В течение этого времени система ABS выполняет самодиагностику: если все нормально, то индикатор гаснет. Если индикатор системы ABS не гаснет, возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если загорается и не гаснет индикатор системы ABS () , возможно, в работе системы ABS возникли проблемы. В этом случае усилитель тормозов будет работать нормально. Чтобы снизить вероятность серьезной травмы или смерти, мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Примечание


Если вы движетесь по дороге с плохим сцеплением (например, по гололеду) и все время используете тормоза, система ABS () будет работать постоянно, и может загореться индикатор предупреждения системы ABS. Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите его.

Перезапустите автомобиль. Если индикатор системы ABS не горит, то система ABS работает нормально.

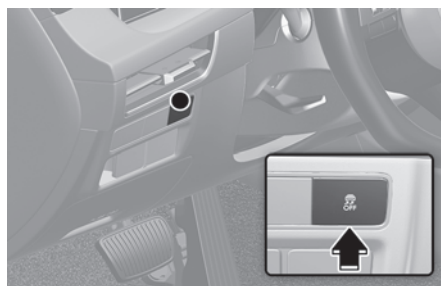
В ином случае, в работе системы ABS могут возникнуть проблемы. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Информация

Если автомобиль запускается от внешнего источника из-за низкого уровня заряда в аккумуляторе, может

загореться индикатор предупреждения системы ABS () . Это происходит из-за низкого заряда аккумулятора. Такая ситуация не свидетельствует о неисправности системы ABS. Перед поездкой на автомобиле зарядите аккумулятор.

Электронный контроль устойчивости (ESC)



Электронная система динамической стабилизации (ESC) поддерживает устойчивость автомобиля при поворотах.

Система ESC проверяет направление, в котором поворачивается рулевое колесо, и направление, в котором автомобиль движется на самом деле. Система ESC применяет тормозное давление к одному или нескольким тормозам автомобиля и вмешивается в систему управления двигателем, чтобы помочь водителю удержать автомобиль на заданной траектории. Она не является заменой навыкам и методам безопасного вождения. Всегда учитывайте дорожные условия при выборе скорости и манеры управления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий или при прохождении поворотов. ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Такое поведение обеспечивает необходимую устойчивость и сцепление автомобиля с дорогой, оно не указывает на неисправность.

Работа системы ESC

Система ESC включена

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении включения («ON»), индикаторы «ESC» и «ESC OFF» горят в течение приблизительно трех секунд. После того, как оба индикатора погаснут, система ESC будет включена.

Во время работы



В процессе функционирования работа системы ESC сопровождается миганием индикатора «ESC».

- При использовании тормозов в условиях, при которых может произойти блокировка колес, вы можете услышать звук тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система ESC.
- При включении системы ESC двигатель может не реагировать на нажатие педали акселератора так, как в обычных условиях.
- При выезде с покрытого грязью участка дороги или движении по скользкой поверхности частота вращения двигателя может не увеличиться даже при сильном нажатии на педаль акселератора.

Система ESC выключена



Отмена работы ESC

- Состояние 1

Коротко нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) и/или сообщение «Traction Control disabled» (Антипробуксовочная система отключена). В этом состоянии антипробуксовочная система ESC (управление двигателем) отключена, но работает функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением).

- Состояние 2

Нажмите и непрерывно удерживайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) в течение более чем 3 секунд. Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) и/или сообщение «Traction & Stability Control disabled» (Антипробуксовочная система и система электронного контроля устойчивости отключены) и прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. В этом состоянии и антипробуксовочная система ESC (управление двигателем), и функция контроля тормозов системы ESC (управление торможением) отключаются.

Если автомобиль выключен при выключенной системе ESC, система ESC будет выключена. При запуске автомобиля система ESC включается автоматически.

Индикаторы

Индикатор "ESC" (мигает)



Индикатор "ESC OFF" (включается)



При переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON»), если система ESC работает нормально, индикатор системы ESC сначала загорается, а потом гаснет.

Индикатор системы ESC мигает каждый раз при ее срабатывании.

Если индикатор системы ESC не гаснет, это может указывать на неисправность системы ESC. Если этот индикатор предупреждения горит, рекомендуется как можно скорее проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Индикатор «ESC OFF» (ESC выкл.) загорается при выключении системы ESC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мигание индикатора системы ESC указывает на ее активную работу.

Замедлите движения и НЕ пытайтесь ускориться. НЕ нажимайте кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) при мигании индикатора «ESC». Это может привести к потере управляемости автомобиля и аварии.

Примечание

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы ESC. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены колеса и шины разного размера.

Цели выключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго, только чтобы, поддерживая крутящий момент колес, упростить выезд автомобиля, если он застрял в снегу или грязи.

Для отключения системы ESC на ходу нажмите кнопку ESC OFF (ESC выкл.), двигаясь по ровной дороге.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, выполните указанные далее действия.

- Не допускайте чрезмерного вращения колеса (колес) на одной оси, пока горят индикаторы систем ESC, ABS и стояночного тормоза. На ремонт в таких случаях не распространяется гарантия на автомобиль. Снизьте мощность двигателя и не вращайте колесо (колеса) чрезмерно пока горят эти индикаторы.
- При проверке автомобиля на динамометре систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).

i Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы.

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)

Управление стабилизацией транспортного средства (VSM) является функцией электронной системы контроля устойчивости (ESC). Она помогает сохранять стабильность автомобиля при резком ускорении или торможении на дорогах с мокрым, скользким и неровным покрытием, где сцепление колес с дорогой может внезапно становиться неравномерным.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы управления стабилизацией транспортного средства соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- ВСЕГДА следите за скоростью и расстоянием до едущего впереди автомобиля. VSM не является заменой навыкам и методам безопасного вождения.
- Никогда не ездите слишком быстро для текущих дорожных условий. VSM не предотвращает аварии. Слишком высокая скорость в плохую погоду, на скользких и неровных дорогах может привести к серьезным авариям.

Работа системы VSM

Во время работы

При использовании тормозов в условиях, при которых может включиться система ESC, вы можете услышать тикающий звук от тормозов или ощутить соответствующую вибрацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое означает, что активировалась система ESC.

i Информация

Система VSM не функционирует в указанных далее случаях.

- Движение на подъеме или спуске.
- Движение задним ходом.
- Индикатор «ESC OFF» горит.
- Индикатор предупреждения системы MDPS (Электроусилитель руля) (⚠) горит или мигает.

Система VSM выключена

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC). Загорится индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) (⚠).

Для включения системы VSM нажмите кнопку «ESC OFF» (Выкл. ESC) еще раз. Индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC) погаснет.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор системы ESC (⚠) или индикатор системы MDPS (⚠) автомобиля не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность системы VSM. Если этот индикатор предупреждения горит, рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

Управление автомобилем с колесами и шинами различных размеров может привести к неисправности системы VSM. Перед заменой шин убедитесь в том, что все четыре колеса и шины имеют одинаковый размер. Не управляйте автомобилем, на котором установлены шины и колеса разного размера.

Система помощи при трогании на уклоне (HAC)

Система помощи при старте на подъеме помогает предотвратить движение автомобиля в обратном направлении при трогании после остановки на подъеме. Система автоматически включает тормоза приблизительно на 2 секунды (максимум на 5 секунд, если в режиме помощи при старте на подъеме слегка нажать на педаль акселератора) и отпускает их по истечении 2 секунд или при нажатии на педаль акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте готовы в любой момент нажать на педаль акселератора при движении вверх по склону. Система помощи при старте на подъеме активируется примерно на 2 секунды (максимум на 5 секунд при легком нажатии на педаль акселератора в режиме помощи при старте на подъеме).

i Информация

- Система помощи при старте на подъеме не работает, если передача переключена в положение «Р» (Парковка) или «N» (Нейтраль).
- Система помощи при старте на подъеме включается даже при выключенной системе ESC (электронная система динамической стабилизации). Однако она не включается, если ESC не работает надлежащим образом.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)

 При наличии

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) оповещает водителя автомобиля позади вашего миганием стоп-сигналов при резком торможении, либо при включении ABS в процессе торможения.

Работа системы

Стоп-сигнал быстро мигает в следующих случаях:

- Автомобиль внезапно останавливается. (Значение замедления превышает 7 м/с^2 , а скорость движения превышает 55 км/ч (34 миль/ч).
- Сработала система ABS и скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).

Система выключена

После мигания стоп-сигналов в следующих случаях автоматически включается аварийная сигнализация:

- Скорость движения составляет менее 40 км/ч (25 миль/ч) и резкое торможение завершено
- Система ABS отключилась

Аварийная сигнализация отключается в указанных далее случаях:

- Автомобиль движется медленно в течение определенного периода времени.
- Водитель может вручную выключить аварийную световую сигнализацию, нажав на кнопку.

ВНИМАНИЕ

Система предупреждения об экстренном торможении не включается, если аварийная сигнализация уже включена.

Допустимые приемы торможения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем покинуть автомобиль или во время парковки, всегда следует дождаться полной остановки автомобиля и не отпускать педаль тормоза. Переключите передачу в положение «Р» (Парковка), затем включите стояночный тормоз и переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).

Если не включить стояночный тормоз или включить его не полностью, автомобиль может самовольно покатиться и травмировать водителя и других людей. Перед высадкой из автомобиля ВСЕГДА включайте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза представляют опасность! Тормоза могут намокнуть во время проезда через стоячую воду или во время мойки. Автомобиль с намокшими тормозами теряет способность быстро останавливаться. При торможении автомобиль с намокшими тормозами может увести в сторону.

Чтобы подсушить тормоза, необходимо слегка нажимать педаль тормоза, пока они не начнут нормально работать. Если тормозное усилие не возвращается к норме, остановитесь при первой же возможности и обратитесь за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.

Во время движения не ставьте ногу на педаль тормоза. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу тормозов из строя.

Если во время движения у вас спустило шину, аккуратно нажмите на тормоз: во время замедления автомобиль следует удерживать в направлении прямого хода вперед. Когда позволит скорость, отведите автомобиль на обочину и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля крепко держите ногу на педали тормоза, чтобы исключить качение автомобиля вперед.

Система контроля запуска

 При наличии

Эта система контролирует автомобиль, уменьшая пробуксовку колес или проскальзывание при резком ускорении с места.

Действие системы контроля запуска и ее отключение

Предварительные требования для активации

Система контроля запуска готова к активации в случае удовлетворения указанных ниже предварительных условий.

- Все двери, капот и дверь багажника закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Если двигатель перегрет, дождитесь его остывания перед использованием системы контроля запуска.
- Если температура двигателя низкая, прогрейте его.
- Автомобиль неподвижен. Установите рулевое колесо для движения прямо.
- Отключите стояночный тормоз, нажатием кнопки EPB. Если функция автоматического удержания **AUTO HOLD** работает, отключите ее кнопкой **AUTO HOLD**.

ВНИМАНИЕ

- Система контроля запуска предназначена для использования на закрытой гоночной трассе, а не на дорогах общего пользования. Она не компенсирует неопытность или

неумение водителя управлять автомобилем на гоночной трассе.

- На работу системы контроля запуска влияет топливо, шины, окружающие условия и нагрузки.
- Эту функцию рекомендуется использовать после периода обкатки вашего автомобиля. Постоянное использование системы контроля запуска приводит к чрезмерной нагрузке на компоненты автомобиля и их преждевременному износу.

Для подготовки к контролю запуска

1. С помощью переключателя выбора режима вождения выберите режим «SPORT+». (На панели приборов отображается режим «SPORT+»)
2. Отключите систему ESC, нажав и удерживая кнопку «ESC OFF» (ВЫКЛ. ESC) дольше 3 секунд. (На приборной панели включится индикатор «ESC OFF»)
3. Переключите передачу в положение «D» (Движение вперед).
- 4.левой ногой надежно нажмите на тормоз, при этом полностью выжимая педаль акселератора правой ногой. После этого система контроля запуска готова к работе. На панели приборов появляется сообщение «Контроль запуска готов».
5. Стартовые обороты для системы контроля запуска установлены примерно на 3000 об./мин. (Обороты можно изменять кнопками круиз-контроля «+/-».)

Чтобы активировать систему контроля запуска

1. Нажмите педаль акселератора до упора и начинайте движение, отпустив педаль тормоза в пределах 10 секунд. Система контроля запуска начинает работать, и отображается сообщение «Контроль запуска активен».
2. Чтобы завершить работу системы контроля запуска, отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Если нажать педали тормоза и акселератора одновременно и убрать ногу с педали акселератора, система контроля запуска отключается.
- Если вы не начнете движение в пределах 10 секунд после нажатия педали тормоза и акселератора одновременно, система контроля запуска отключается.
- Система контроля запуска будет вновь готова к работе после остывания автомобиля в процессе движения.

Ограничения системы контроля запуска

Если вы используете систему контроля запуска, когда температура трансмиссионной жидкости или двигателя превышает определенный уровень, или пытаетесь использовать эту систему сразу после ее предыдущего срабатывания, она работать не будет. Для повторного использования системы контроля запуска необходимо, чтобы двигатель и трансмиссия остыли. Для этого необходимо двигаться с постоянной скоростью 60 км/ч не менее 2 минут.

Интегрированная система управления режимом вождения

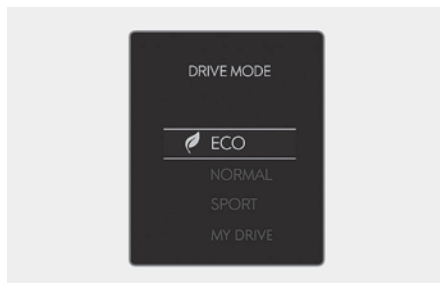
Выбор режима движения

Режим движения выбирается в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Изменение режима вождения



Режим движения изменяется при каждом нажатии вверх или вниз на переключатель «DRIVE MODE».



- «ECO» (Экономичный) ↔ «NORMAL» (Нормальный) ↔ «SPORT» (Спортивный) ↔ Мой режим вождения

Режим меняется при нажатии или перемещении переключателя «DRIVE MODE».

Характеристики режимов ECO, NORMAL, SPORT/SPORT+ (при наличии)

Режим «ECO»

Режим «ECO» (Экономичный) помогает повысить эффективность расхода топлива для обеспечения экологичного вождения.

Эффективность расхода топлива меняется в зависимости от манеры управления автомобилем и дорожных условий.

- Когда режим «ECO» включен, на приборной панели загорается индикатор.
- При активизации режима «ECO»:
 - Реакция на умеренное нажатие педали акселератора может быть незначительно снижена.
 - Могут быть ограничены рабочие параметры системы кондиционирования воздуха.
 - Схема переключения передач трансмиссией может измениться.
 - При некоторых переключениях трансмиссии может быть более четко слышен шум двигателя, поскольку понижение передачи требует более сильного нажатия педали акселератора.

Приведенные выше ситуации являются нормальными, когда включен режим «ECO» (Экономичный) для улучшения эффективности расхода топлива.

Режим «NORMAL»

Режим «NORMAL» (Нормальный) обеспечивает плавное управление и комфортный стиль вождения.

Выбор режима «NORMAL» никак не отображается на комбинации приборов.

Режим «SPORT/SPORT+» (при наличии)

Режим «SPORT/SPORT+» позволяет поддерживать спортивный стиль вождения, обеспечивая устойчивость автомобиля.

В режиме «SPORT/SPORT+» расход топлива может увеличиться.

- Когда установлен режим «SPORT/SPORT+», на приборной панели загорается индикатор «SPORT/SPORT+».
- При повторном включении двигателя режим движения автомобиля изменится на «NORMAL» (Нормальный).
- Если включен режим «SPORT/SPORT+»:
 - Обороты двигателя будут оставаться повышенными на протяжении определенного периода времени, даже после того как будет отпущена педаль акселератора.
 - Переключение на более высокую передачу при ускорении производится с некоторой задержкой.

Режим движения можно выбрать в соответствии с предпочтениями водителя или дорожными условиями.

Режим движения MY DRIVE (Мой стиль)

В «МОЕМ РЕЖИМЕ ВОЖДЕНИЯ» можно настроить производительность автомобиля для каждой функции. Для настройки **МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ** в меню информационно-развлекательной системы перейдите в раздел **Настройки (Параметры) > Автомобиль > Режим вождения > МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ.**

	Режим движения MY DRIVE (Мой стиль)
Мощность	ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+ (при наличии) /SMART
Рулевое управление	NORMAL/SPORT/SPORT+ (при наличии)

Чтобы выбрать «МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ», нажмите и удерживайте кнопку режима движения. На панели приборов включится индикатор «МОЙ РЕЖИМ ВОЖДЕНИЯ».

- При замене контроллера либо обновлении его программного обеспечения настройки «МОЕГО РЕЖИМА ВОЖДЕНИЯ» могут сброситься.

Особые условия движения

Опасные условия вождения

В опасных условиях, например, когда вам нужно ехать по воде, снегу, льду, грязи, песку и т. п., выполняйте указанные далее меры предосторожности.

- Двигайтесь аккуратно и помните, что тормозной путь будет увеличен.
- Избегайте резкого торможения или рулевого управления.
- Если автомобиль застрял в снегу, грязи или песке, переключитесь на вторую передачу. Ускоряйтесь медленно, чтобы избежать ненужной пробуксовки колес.
- В случае пробуксовки автомобиля на льду, в снегу или в грязи используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства под колесами для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нажатие подрулевых переключателей скорости для понижения передачи при управлении автомобилем на скользкой поверхности может привести к аварии. Внезапное изменение скорости может привести к заносам. Будьте осторожны, понижая передачу на скользкой поверхности.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо раскачать автомобиль, чтобы высвободить его из снега, песка или грязи, сначала поверните рулевое колесо вправо и влево для очистки области вокруг передних колес. Затем переключайтесь между режимами «R» (задний ход) и движением вперед.

Постарайтесь избежать проворота колес и не перегружайте двигатель.

Во избежание износа трансмиссии, подождите, пока колеса перестанут вращаться, прежде чем переключать передачи. Отпускай педаль акселератора в момент переключения передач и слегка нажимайте на педаль акселератора, когда передача включена. Медленное вращение колес в прямом и обратном направлениях вызывает раскачивающее движение, которое может высвободить автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль застрял и колеса вращаются слишком быстро, температура в шинах может очень быстро возрасти. При повреждении шины может произойти разрыв или взрыв шины. Это опасно: вы и другие люди можете получить травму. Не используйте этот маневр, если рядом с автомобилем находятся люди или какие-либо объекты.

Если вы попытаетесь освободить автомобиль, он может быстро перегреться, что может привести к пожару в моторном отсеке или другим повреждениям. Старайтесь насколько это возможно избегать вращения колес, чтобы предотвратить перегрев шин или двигателя. НЕ допускайте вращения колес со скоростью выше 56 км/ч (35 миль/ч).

i Информация

Перед раскачиванием автомобиля нужно выключить систему ESC.

Примечание

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения трансмиссии и шин. См. раздел «Буксировка» в главе 8.

Выполнение плавных поворотов

Избегайте торможения или переключения передач на поворотах, особенно при мокрой поверхности дороги. Повороты желательно преодолевать с плавным ускорением.

Управление автомобилем в ночное время

Вождение в ночное время представляет больше опасностей, чем вождение днем. Вот несколько важных советов, которые необходимо помнить.

- Замедлитесь и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала таким образом, чтобы уменьшить отблеск фар других автомобилей.

- Следите за тем, чтобы фары вашего автомобиля были чистыми и правильно отрегулированными. Грязные или неправильно отрегулированные фары значительно ухудшают видимость в ночное время.
- Старайтесь не смотреть непосредственно в фары встречных автомобилей. Это может привести к временной слепоте, и глазам потребуется несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.
- Движение по большим лужам на высокой скорости может негативно повлиять на тормозную систему, поэтому старайтесь снизить скорость вашего автомобиля.
- Если тормоза намочили, слегка притормаживайте при движении, пока не восстановится нормальная работа тормозов.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, автомобиль может почти или полностью потерять контакт с поверхностью дороги, фактически скользая по поверхности воды. Лучшим советом будет **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением высоты протектора, см. раздел «Замена шин» в главе 9.

Управление автомобилем под дождем

Вождение в дождь и по мокрой дороге может быть опасным. При вождении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию необходимо учитывать некоторые обстоятельства.

- Снизьте скорость и увеличьте дистанцию. Сильный ливень значительно ухудшает видимость и приводит к увеличению остановочного пути, поэтому снизьте скорость автомобиля. Выключите круиз-контроль. (при наличии)
- Замените щетки стеклоочистителя лобового стекла, если они образуют полосы или оставляют пропуски на лобовом стекле.
- Следите за износом шин. Если шины сильно изношены, резкая остановка автомобиля на мокром дорожном покрытии может привести к их пробуксовыванию и стать причиной дорожно-транспортного происшествия. См. раздел «Замена шин» в главе 9.
- Включите передние фары, чтобы автомобиль был лучше виден другим участникам движения.

Управление автомобилем в затопленных местах

Избегайте движения по затопленным местам, если вы не уверены в том, что вода находится не выше нижней части ступицы колеса. Переезжайте водные препятствия на малой скорости. Учитывайте необходимость обеспечить достаточный тормозной путь, поскольку вода может снизить эффективность работы тормозной системы.

После движения по воде высушите тормоза, несколько раз выполнив плавное торможение на малой скорости.

Движение по автомагистралям

Шины

Отрегулируйте давление в шинах, как указано в руководстве. Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву или повреждению шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить тяговое усилие или ухудшить торможение.

i Информация

Не превышайте максимальное указанное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

Движение по автомагистралям на высокой скорости приводит к увеличению расхода топлива по сравнению с движением на умеренной скорости. В целях экономии топлива рекомендуется ездить по скоростным автомагистралям на умеренной скорости.

Перед поездкой следует проверять уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабленный или поврежденный приводной ремень может привести к перегреву двигателя.

Вождение в зимних условиях

Из-за суровых погодных условий зимой быстро изнашиваются шины и возникают другие проблемы. Чтобы свести к минимуму проблемы при езде в зимний период, соблюдайте указанные далее рекомендации.

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до следующих впереди и рядом автомобилей.

Аккуратно нажимайте на тормоз. Движение на высокой скорости, резкое ускорение и торможение, а также крутые повороты потенциально являются очень опасными. Для снижения скорости используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и скользких дорогах может привести к заносу автомобиля.

Для вождения глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда держите в автомобиле аварийный комплект. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные ракеты, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Зимние шины

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен соответствовать размеру и типу стандартных шин автомобиля. Несоблюдение этого правила может отрицательно сказаться на управляемости и безопасности вашего автомобиля.

При установке зимних шин проверьте, чтобы давление в них совпадало с давлением в оригинальных шинах. Для сбалансированного управления автомобилем при любых погодных условиях устанавливайте зимние шины на все четыре колеса. Сила сцепления зимних шин с сухой дорогой может быть меньше, чем у оригинальных шин. Максимальную скорость, рекомендуемую для движения на зимних шинах, можно уточнить у продавца шин.

Информация

Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

Летние шины

При наличии

- Летние шины повышают ходовые качества автомобиля при движении по сухим дорогам.
- При температуре ниже 7 °C (44,6 °F) или при движении по заснеженной или обледенелой дороге эффективность торможения автомобиля на летних шинах существенно снижается из-за плохого сцепления шин с дорожным покрытием.
- По соображениям безопасности при температуре ниже 7 °C (44,6 °F) или движении по заснеженной или обледенелой дороге рекомендуется установить зимние или всесезонные шины стандартного для вашей модели размера. Зимние и всесезонные шины должны иметь маркировку M+S.
- По соображениям безопасности шины с маркировкой M+S должны иметь одинаковый рисунок протектора и быть изготовлены одним производителем.
- При движении на шинах маркировки M+S со скоростью ниже максимально допустимой для стандартных летних шин не следует превышать скорость, допустимую для шин маркировки M+S.

Колесные цепи



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем шины других типов, их можно повредить при установке некоторых типов цепей противоскольжения. По этой причине вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. Если необходимо использовать цепи противоскольжения, используйте оригинальные запчасти HYUNDAI. Перед установкой цепи противоскольжения ознакомьтесь с приложенными к ним инструкциями. Действие гарантийных обязательств производителя на повреждения автомобиля, вызванные установкой неправильных цепей противоскольжения, не распространяется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей может плохо сказаться на управляемости автомобиля:

- Двигайтесь со скоростью не более 30 км/ч (20 м/ч) или со скоростью, рекомендованной производителем, — в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль аккуратно, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения юзом.

Информация

- Устанавливайте цепи только в парах и только на задние колеса. Помните, что установка цепей противоскольжения увеличивает движущую силу, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила, касающиеся возможных ограничений на их использование.

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения необходимо соблюдать инструкции производителя и устанавливать их с максимальной плотностью посадки. Если у вас установлены цепи или чехлы, двигайтесь медленно (менее 30 км/ч (20 м/ч)). Если вы слышите, что цепи цепляются за кузов или раму автомобиля, подтяните их. Если цепи продолжают цепляться, снижайте скорость до исчезновения звука. При выезде на очищенную дорогу цепи противоскольжения нужно снять.

Для установки цепей противоскольжения остановите автомобиль на ровной площадке, вдали от движущегося транспорта. Включите на автомобиле аварийную световую сигнализацию, а позади автомобиля установите треугольный знак аварийной остановки (при наличии). Перед установкой цепей противоскольжения переключите передачу в положение «Р» (Парковка), включите стояночный тормоз и выключите двигатель.

Примечание

При использовании цепей противоскольжения примите к сведению указанную далее информацию.

- Неверно выбранный размер шин или неправильная установка цепей могут привести к повреждению тормозных линий, кузова и колес.
- Используйте шины класса SAE «S» или цепи противоскольжения.
- Если вы слышите шум, вызванный касанием кузова цепями, подтяните цепь, чтобы она не задевала кузов автомобиля.
- Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5~1,0 км (0,3~0,6 мили).

- Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если без этого не обойтись, используйте цепи проволочного типа.
- Толщина звеньев цепей противоскольжения должна быть не более 12 мм (0,47 дюймов), чтобы исключить повреждение соединения цепи.

Меры предосторожности в зимний период

В зимний период времени следует быть более осторожными. Перед началом поездки учитывайте следующие рекомендации:

Используйте высококачественный этиленгликоль в качестве охлаждающей жидкости

Ваш автомобиль поставляется с высококачественной этиленгликолевой охлаждающей жидкостью в системе охлаждения. Это единственный тип охлаждающей жидкости, который должен использоваться, поскольку он помогает предотвратить появление коррозии в системе охлаждения, смазывает водяной насос и предотвращает замерзание. Необходимо производить замену или доливать охлаждающей жидкости в соответствии с графиком технического обслуживания в разделе 9. Перед началом зимы проверьте охлаждающую жидкость, чтобы убедиться в том, что она замерзает при температуре ниже той, которая ожидается в холодный период.

Проверка аккумулятора и электропроводки

Низкая температура отрицательно влияет на время работы аккумулятора. Проверяйте аккумулятор и кабели, как указано в разделе 9. Уровень зарядки

аккумулятора можно проверить у официального дилера HYUNDAI или на станции техобслуживания.

Замена масла на зимнее

В некоторых регионах в зимний период рекомендуется использовать «зимнее» масло с пониженной вязкостью. Кроме того, замену моторного масла и фильтра следует производить перед наступлением следующего интервала техобслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимний период. Подробнее см. в главе 2. Если вы не уверены, какое масло следует использовать зимой, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в главе 9. Выполните замену при необходимости. Также проверяйте проводку и прочие компоненты цепи зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предотвращение замерзания замков дверей

Чтобы предотвратить замерзание замков, распылите одобренную противообледенительную жидкость или глицерин в замочную скважину. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите на лед одобренную противообледенительную жидкость, чтобы удалить его. Если замерзла внутренняя часть замка, попытайтесь разморозить его нагретым ключом. Осторожно пользуйтесь нагретым ключом, чтобы избежать ожогов.

Разрешенный к применению антифриз в системе стеклоомывателя

Чтобы предотвратить замерзание омывателя, добавьте одобренный раствор антифриза для омывателя, указанный на бачке омывателя.

Раствор для предотвращения замерзания стеклоомывателя можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI и в большинстве автомагазинов. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя или другие типы антифриза, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

При некоторых условиях стояночный тормоз может замерзнуть во включенном положении. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда в районе задних тормозов или если тормоза намокли. Если есть риск того, что стояночный тормоз может замерзнуть, временно задействуйте его с передачей в положении «Р» (Парковка). Кроме того, предварительно заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не покатился. После этого отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте скопления снега и льда под днищем

При некоторых условиях снег и лед могут накапливаться под крыльями и препятствовать рулевому управлению. При движении в зимних условиях необходимо регулярно проверять, заглядывая под автомобиль, что передние колеса и система рулевого управления не заблокированы.

Аварийное оснащение

У вас всегда должно быть с собой аварийное оснащение, соответствующее погодным условиям. Среди прочего во время поездки могут понадобиться колесные цепи, буксировочные тросы или цепи, фонарик, сигнальные факелы, песок, лопата, соединительные кабели, скребок для окон, перчатки, брезент, комбинезоны, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они могут препятствовать охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

При конденсации и скоплении водяного пара внутри выхлопных труб приведите автомобиль в движение

Если в зимнее время автомобилем долго не пользовались, после запуска двигателя водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Скопление воды в выхлопных трубах может вызывать шум, но при движении со средней или высокой скоростью влага уходит.

Проверьте щетки стеклоочистителя

Очистите снег и лед с лобового и заднего стекла. Убедитесь, что лезвия стеклоочистителя не примерзли к стеклу.

Если снег идет во время движения, стеклоочиститель может временно прекратить свою работу, чтобы избежать повреждения от скоплений снега в верхней и нижней части стекла. В таком случае удалите скопления снега в верхней и нижней части стекла и затем снова используйте стеклоочиститель.

Остановка работы стеклоочистителя в результате скопления снега не является неполадкой. Это предназначено для исключения рисков безопасности в случае продолжения работы стеклоочистителя без удаления скопления снега.

Масса автомобиля

На водительской двери имеются две таблички с указанием разрешенной массы нагрузки автомобиля, табличка с информацией о шинах и нагрузке, и сертификационная табличка.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь с указанными далее терминами, позволяющими понять массовые характеристики автомобиля по данным сертификационной таблички.

Собственная масса полностью снаряженного автомобиля.

Это вес автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. Снаряженная масса не учитывает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

Собственная масса автомобиля.

Это масса нового автомобиля, полученного от дилера, на которое установлено некоторое дополнительное оборудование.

Масса груза.

Эта масса содержит все массы, добавленные к собственной массе полностью снаряженного автомобиля, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на мост (GAW).

Это полная масса, приходящаяся на каждый мост (передний и задний), включая собственную массу автомобиля и всю дополнительную нагрузку.

Полная номинальная нагрузка на мост (GAWR).

Это максимально допустимый вес, который может выдержать одна ось (передняя или задняя). Этот параметр указан на сертификационной табличке. Общая нагрузка на каждую ось ни при каких обстоятельствах не должна превышать значения GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW).

Это собственная масса полностью снаряженного автомобиля с массой груза и массой пассажиров.

Номинальная полная масса автомобиля (GVWR).

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все дополнительные принадлежности, оборудование, пассажиров и груз). Разрешенная полная масса автомобиля (GVWR) обозначена на сертификационной табличке, расположенной на пороге двери водителя.

Перегрузка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и разрешенная максимальная масса автомобиля (GVWR) указаны на сертификационной табличке, прикрепленной к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Нагрузку можно рассчитать путем взвешивания предметов (и людей) перед их загрузкой в автомобиль. Будьте осторожны и не перегружайте автомобиль.

Буксировка прицепа

Если вы планируете буксировать автомобилем прицеп, сначала необходимо ознакомиться с требованиями законодательства, действующими в вашей стране. В части требований к буксировке прицепов, автомобилей или других типов транспортных средств и оборудования законы могут различаться. Чтобы получить перед буксировкой более подробную информацию, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI. Помните, что управление автомобилем с прицепом отличается от управления автомобилем без прицепа. При буксировке изменяется управляемость, надежность и расход электроэнергии. Для безопасной буксировки прицепа необходимо соответствующее оборудование, которое нужно правильно использовать. Действие гарантийных обязательств производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильной буксировкой. В этом разделе приводятся испытанные временем советы по буксировке прицепа и правила безопасности. Эти рекомендации важны как для вашей безопасности, так и для безопасности ваших пассажиров. Перед тем как приступить к буксировке прицепа, внимательно прочтите данный раздел.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Если вы используете неправильно подобранное оборудование и/или неправильные приемы вождения, то при буксировке прицепа автомобиль может потерять управление. Например, если прицеп слишком тяжелый, эффективность торможения может снизиться. Вы и ваши пассажиры могут получить серьезные или смертельные травмы. Приступайте к буксировке прицепа только после того как выполните все действия, описанные в данном разделе.
- Перед буксировкой убедитесь в том, что полная масса прицепа, GCW (полная масса автопоезда), GVW (полная масса автомобиля), GAW (полная нагрузка на мост) и нагрузка от дышла прицепа находятся в допустимых пределах.

i Информация

Для Европы

- Технически допустимую максимальную нагрузку на заднюю ось (оси) можно превышать не более чем на 15 %, а технически допустимую массу загрузки автомобиля – не более чем на 10 % или 100 кг (220,4 фунтов) в зависимости от того, какое из этих значений меньше. В этом случае не следует превышать скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) для автомобиля категории M1 либо 80 км/ч (49,7 мили/ч) для автомобиля категории N1.
- Когда автомобиль категории M1 буксирует прицеп, дополнительная нагрузка на тягово-сцепное устройство может стать причиной превышения максимальной номинальной нагрузки на задние шины, которое не должно составлять более 15 %. В этом случае не превышайте скорость 100 км/ч (62,1 мили/ч) и увеличьте давление в шинах как минимум на 0,2 бар.

* M1: пассажирское транспортное средство (до 9 посадочных мест включительно)

* N1: грузовое транспортное средство (до 3,5 тонны включительно)

ВНИМАНИЕ

- Всегда следите за дорогой при буксировке прицепа. Когда прицеп подключен к проводке фаркопа, следующие функции автоматически отключаются:
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения
 - Система удержания на полосе
 - Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне
 - Система контроля безопасного выхода
 - Система слежения за полосой движения
 - Вспомогательная система движения по автострате (HDA)
 - Функция предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля
 - Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом
 - Вспомогательная система Parking Collision-Avoidance Assist (Предотвращение столкновения при парковке)
 - Интеллектуальная система дистанционной парковки

Подробнее о каждой функции см. в главе 7.

Проводка фаркопа на вашем автомобиле должна быть оригинальным компонентом HYUNDAI. Для получения подробной информации обратитесь за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.

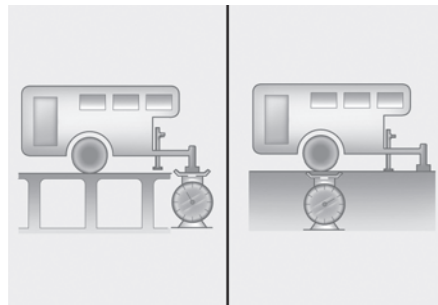
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар может работать некорректно.
- Если рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление, то вспомогательная система предотвращения столкновения в «мертвой» зоне (BCA), предупреждения о выходе из автомобиля и функция предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут работать некорректно или включаться без необходимости.

Если вы решили буксировать прицеп

Ниже приведены несколько важных рекомендаций на случай, если принято решение о буксировке прицепа.

- Предусмотрите средства обеспечения поперечной устойчивости. За средствами обеспечения поперечной устойчивости обращайтесь к продавцу тягово-сцепных устройств.
- Не используйте свой автомобиль для буксировки прицепа в период обкатки двигателя, то есть первые 2000 км (1200 миль). Несоблюдение этого требования может привести к серьезной поломке двигателя.
- Планируя использование прицепа, рекомендуется обратиться в официальный дилерский центр HYUNDAI, чтобы получить информацию о дополнительных требованиях, например, по использованию буксировочного комплекта и т. п.
- Всегда двигайтесь только с умеренной скоростью (менее 100 км/ч (60 миль/ч)) или с размещенным ограничением скорости буксировки.
- На затяжных подъемах не превышайте скорость 70 км/ч (45 миль/ч) или обозначенную дорожным знаком максимальную скорость буксировки в зависимости от того, что меньше.
- Внимательно изучите информацию об ограничениях по массе и нагрузке, приведенную на следующих страницах.

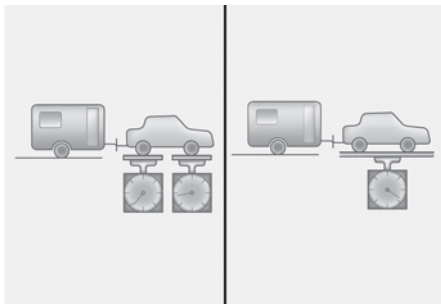
Масса прицепа



Полная нагрузка на мост/Полная масса автомобиля

Какая максимальная безопасная масса прицепа? Она не должна превышать максимальную массу, которую способны удерживать тормоза прицепа. Но даже в этом случае масса может быть слишком большой. Все зависит от того, как вы планируете использовать прицеп. Например, имеют значение такие параметры, как скорость движения, высота над уровнем моря, уклон дороги, температура окружающей среды и то, как часто автомобиль используется для буксировки прицепа. Оптимальная масса прицепа также зависит от параметров специального оборудования, установленного на автомобиле.

Нагрузка на тягово-сцепное устройство



Нагрузка на тягово-сцепное устройство/Полная масса прицепа

Нагрузка на тягово-сцепное устройство является важным параметром, который необходимо знать, поскольку он влияет на общую максимальную массу (GVW) автомобиля. Нагрузка на тягово-сцепное устройство не должна превышать 10 % от полной массы прицепа и находиться в пределах максимальной допустимой нагрузки на тягово-сцепное устройство. После загрузки прицепа необходимо определить его массу и отдельно — нагрузку на тягово-сцепное устройство, на предмет их соответствия нормативным значениям. Если данные показатели превышены, то их можно откорректировать, перераспределив груз внутри прицепа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- При загрузке прицепа не следует распределять большую часть массы в его задней части. Приблизительно 60 % от общей массы груза должно быть размещено в передней части прицепа, в задней части — приблизительно 40 % от общей массы груза.
- Не превышайте максимальную предельную массу загрузки прицепа или нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа. При неправильной загрузке возможно повреждение автомобиля или причинение вреда здоровью людей. Массу и нагрузку можно проверить на промышленных весах или на посту дорожно-постовой службы, оборудованном весами.

Информация

С увеличением высоты производительность двигателя снижается. Начиная с 1000 м над уровнем моря и каждые следующие 1000 м после этого необходимо вычитать 10 % веса автомобиля/прицепа (вес прицепа + общий вес автомобиля).

Указатель масс и дистанций при буксировке прицепа (для Европы)

Элемент		Бензиновый двигатель
		Smartstream G2.5-GDI
		АКПП ^{*1}
Максимальная масса прицепа кг (фунты)	С тормозной системой	1 400 (3 086)
	Без тормозной системы	700 (1 543)
Максимальная допустимая статическая вертикальная нагрузка на сцепное устройство кг (фунты)		70 (154)
Рекомендуемое расстояние от центра заднего колеса до точки сцепки мм (дюйм)		1,195 (47)

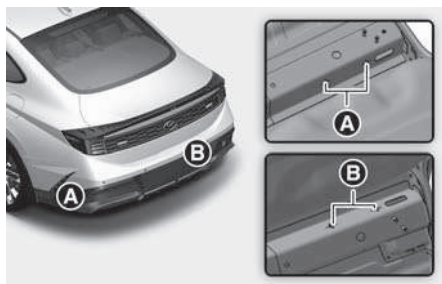
*1 АКПП: Автоматическая трансмиссия

***i* Информация**

В странах Ближнего Востока не рекомендуется использовать этот автомобиль для буксировки прицепа.

Оборудование для буксировки прицепа

Тягово-цепные устройства



i Информация

Монтажные отверстия для креплений фаркопов расположены по обеим сторонам днища кузова за задними колесами.

Правильный выбор сцепного устройства имеет большое значение. Боковой ветер, проходящие большегрузные автомобили и неровные дороги — только некоторые из причин, по которым следует иметь подходящее сцепное устройство. Соблюдайте указанные далее правила.

- Если для установки фаркопа необходимо просверлить отверстия в кузове автомобиля, не забывайте герметично их закрывать после снятия этого устройства. В противном случае в салон может попасть смертельно опасный угарный газ (СО) из выхлопной трубы, а также грязь и вода.
- Бамперы автомобиля не предназначены для крепления на них сцепных устройств. Не крепите к ним временные или другие фаркопы. Используйте фаркопы, которые крепятся к раме, а не к бамперу.

- Устройство механической сцепки не должно заслонять собой ни одну из частей заднего номерного знака или фар автомобиля.

Если есть вероятность, что какая-либо часть устройства механической сцепки может частично заслонить задний номерной знак и/или фары, запрещено использовать устройства сцепки, которые невозможно быстро снять или сдвинуть без применения инструментов, кроме самого простого (т. е. усилие не превышает 20 Н·м) отжимного ключа, поставляемого в комплекте с устройством механической сцепки.

Следует иметь в виду, что устройство механической сцепки, которое установлено и не используется, нужно всегда снимать или сдвигать, если оно частично заслоняет задний номерной знак или фары автомобиля.

- Принадлежности для буксировки прицепов HYUNDAI можно приобрести в официальном дилерском центре HYUNDAI.

Страховочные цепи

Автомобиль и прицеп необходимо всегда скреплять цепями.

Инструкции по технике безопасности при обращении с цепями могут быть предоставлены производителем тягово-сцепного устройства или заводом-изготовителем прицепа. При креплении предохранительных цепей следуйте рекомендациям изготовителя. Всегда оставляйте на цепи достаточное провисание, чтобы можно было выполнить поворот с прицепом. Кроме того, никогда не допускайте волочения страховочной цепи по земле.

Тормозная система прицепа

Если прицеп оборудован тормозной системой, убедитесь, что она соответствует национальному законодательству, правильно установлена и исправно функционирует.

Если масса прицепа превышает максимально допустимую массу прицепа без загруженной тормозной системы, для прицепа необходимо предусмотреть отдельную и достаточную своим по характеристикам тормозную систему. Для обеспечения правильности установки, регулировки и техобслуживания тормозной системы прицепа необходимо ознакомиться с прилагаемыми к ней инструкциями и в точности следовать им. Запрещается вносить изменения в тормозную систему автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь прицепом с автономной тормозной системой, только если вы уверены в правильности ее настройки. Настройка тормозной системы должна выполняться опытными и квалифицированными специалистами. Обращайтесь для этого в специальную мастерскую по ремонту прицепов.

7. Система помощи водителю

Примечание по системе помощи водителю	7-4
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)	7-4
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-5
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-7
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-10
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)	7-17
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-19
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-21
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-27
Система удержания в полосе (LKA)	7-35
Настройки системы удержания полосы движения	7-36
Работа системы удержания полосы	7-37
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе	7-40
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-43
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-45
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-46
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-49
система контроля безопасного выхода (SEW)	7-54
Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-55
Работа системы контроля безопасного выхода	7-56
Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода	7-57
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)	7-59
Настройки системы обеспечения безопасного выхода	7-60
Работа системы обеспечения безопасного выхода	7-61
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки	7-63
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-66

Работа системы ручного контроля ограничения скорости.....	7-66
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	7-69
Настройки системы контроля внимания водителя	7-70
Работа системы контроля внимания водителя.....	7-70
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя	7-72
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM).....	7-75
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-76
Работа системы мониторинга слепых зон.....	7-76
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-77
Круиз-контроль (CC)	7-77
Работа системы круиз-контроля	7-77
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-81
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля.....	7-81
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-82
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-92
Система контроля полосы (LFA).....	7-97
Настройки системы слежения за полосой движения	7-98
Работа системы контроля полосы	7-98
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой	7-101
Камера заднего вида (RVM).....	7-102
Настройки монитора заднего вида.....	7-102
Работа монитора заднего вида	7-104
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-106
Камера кругового обзора (SVM)	7-107
Настройки системы кругового обзора.....	7-107
Работа системы кругового обзора	7-109
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-112
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	7-113
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-114
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-115


7. Система помощи водителю

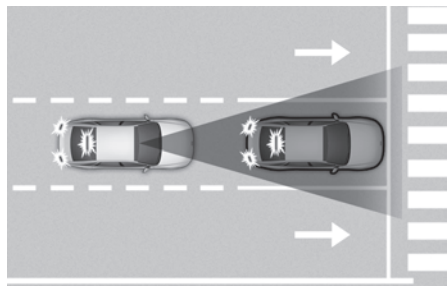
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-119
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW).....	7-125
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	7-125
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.....	7-126
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-129
Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)	7-131
Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-132
Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-133
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-136
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	7-139
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-140
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-141
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом.....	7-142
Ассистент дистанционной умной парковки (RSPA)	7-147
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки.....	7-148
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-149
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-154
Декларация соответствия	7-159
Передний радар	7-159
Задний угловой радар.....	7-160

Примечание по системе помощи водителю

В зависимости от версии программного обеспечения информационно-развлекательной системы, описание каждой функции системы помощи водителю может отличаться от описания в руководстве по эксплуатации.

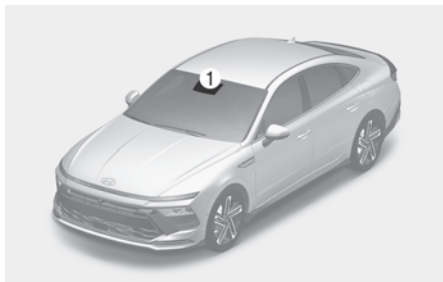
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)

 При наличии



Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста впереди на дороге и может уведомить вас о возможном столкновении предупреждающим сообщением на панели приборов и звуковым сигналом. Также вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может помочь в торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или исключить его.

Датчик обнаружения



(1) Камера фронтального обзора
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

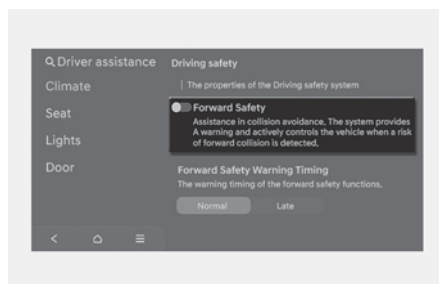
- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не помещайте никакие предметы рядом с ветровым стеклом и не размещайте на нем вспомогательные принадлежности. Это может отрицательно сказаться на функции устранения инея и запотевания системы климат-контроля, что, в свою

очередь, может вызвать неполадки в работе систем помощи водителю.

- При наличии прицепа или навесного держателя вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)

Предотвращен. столкновений спереди



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

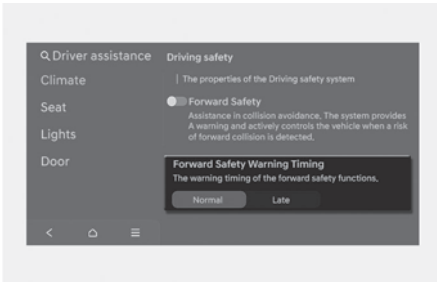
- При выбранном «**Предотвращении столкновений спереди**» вспомогательная система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция «**Предотвращение столкновений спереди**» отключена, система

предотвращения лобового столкновения не сработает. На приборной панели загорается индикатор предупреждения (🚨).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная система предотвращения лобового столкновения. Однако, если функция «**Предотвращение столкновений спереди**» отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

«Forward Safety Warning Timing» (Таймер предупреждения о лобовом столкновении)



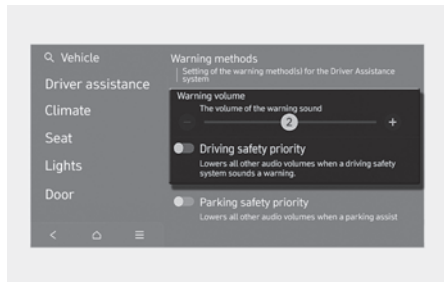
При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Момент предуп. столкнов-я** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Можно задать такие значения для времени генерирования предупреждения, как «**Обычное**» или «**Позже**».

- Выберите значение «**Обычное**» для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение «**Позже**».
- Если выбрано «**Позже**», интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения увеличивается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Даже если для параметра длительности предупреждений выбрано значение «**Обычное**», в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выбирайте время выдачи предупреждений «**Позже**», если дорожное движение не интенсивное, а скорость движения низкая.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений.**
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**
Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

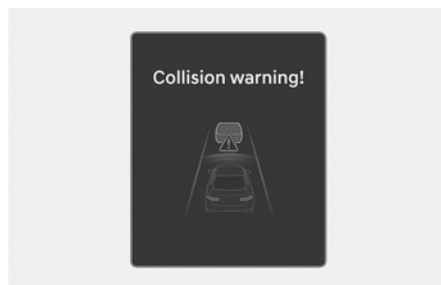
- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основной задачей вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения

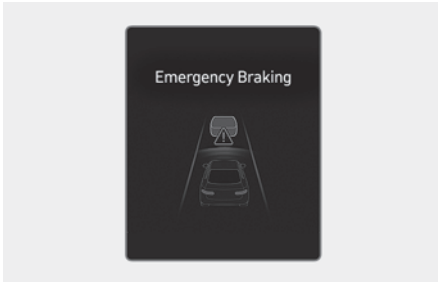


Для предупреждения водителя о столкновении отображается сообщение «**Угроза аварии!**», на панели приборов мигает индикатор предупреждения (🚨) и выдается звуковой сигнал.

- При обнаружении движущегося впереди автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства функция работает, если скорость вашего автомобиля находится в пределах 10–180 км/ч (6–112 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость

автомобиля составляет 10–80 км/ч (6–50 миль/ч).

Аварийное торможение



Для предупреждения водителя о работе экстренного торможения отображается сообщение предупреждения «**Экстренное торможение**», на приборной панели мигает индикатор предупреждения (⚠️) и выдается звуковой сигнал.

Аварийное торможение работает при следующих условиях.

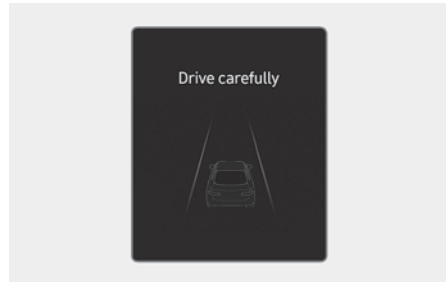
- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство:
Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- Пешеход или велосипедист:
Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Во время движения в темное время суток качество распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, и вспомогательная функция

предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте

- безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
 - Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
 - При работающей вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
 - Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
 - Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
 - В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
 - Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная

система автомобиля будет работать нормально.

- При экстренном торможении функция управления торможением вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

ВНИМАНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы предотвращения лобового столкновения может уменьшиться. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может только выдавать предупреждения или может не работать.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- В зависимости от обнаруживаемой дистанции возможны только предупреждение и предотвращение столкновений вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения.

Информация

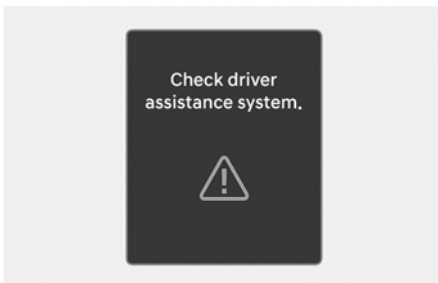
- Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно,



вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может применить дополнительное торможение.

- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

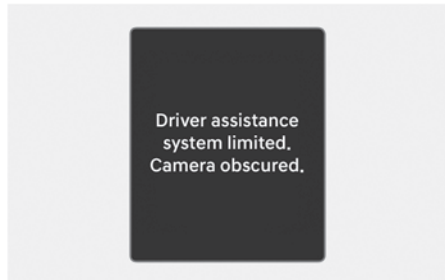
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения





Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает должным образом, отображается сообщение предупреждения «**Проверьте системы Ассистента водителя**», а на приборной панели включается индикатор предупреждения  и . Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера загрязнена**», а на панели приборов включатся индикаторы предупреждения  и .

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.
- Если автомобиль перезапускается, когда датчики отключены или неисправны, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Буксировка вашего автомобиля
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.

- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть автомобиля, находящегося сзади, мала, или автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или автомобиль повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.

- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Движущееся впереди транспортное средство покрыто снегом.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



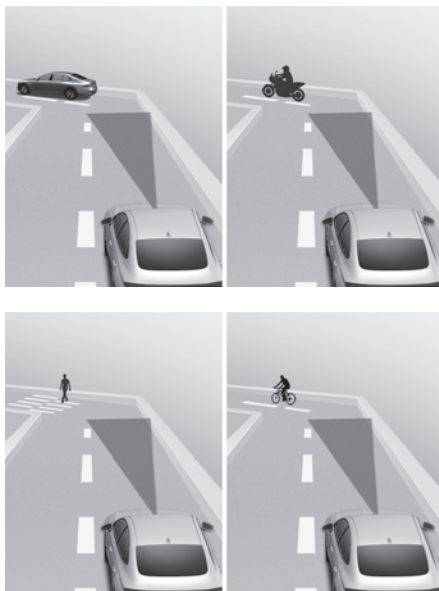
На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора может определить как автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста или имеет низкую осанку.

- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т.п.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

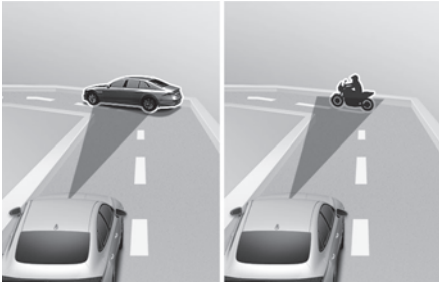
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



• Движение на склон либо со склона



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может обнаружить автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

В этом случае система предотвращения лобового столкновения может неоправданно выдавать предупреждение водителю и применять торможение. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которого отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению, автоматическому торможению или автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- **Смена полосы движения.**



[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

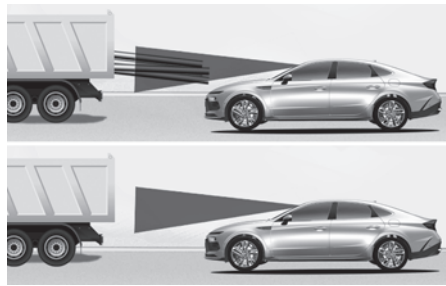
- После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- [A] Ваш автомобиль
- [B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу
- [C] автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не определить перестроение мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.



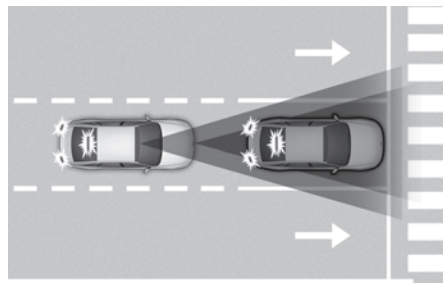
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отключите систему предотвращения лобового столкновения в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, моторизованными двухколесными транспортными средствами, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)

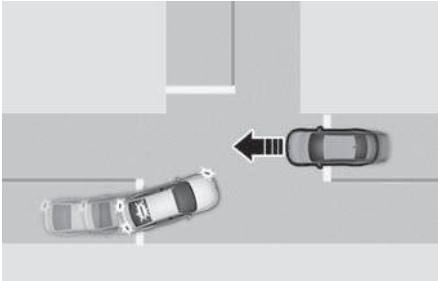
 При наличии

Основные функции



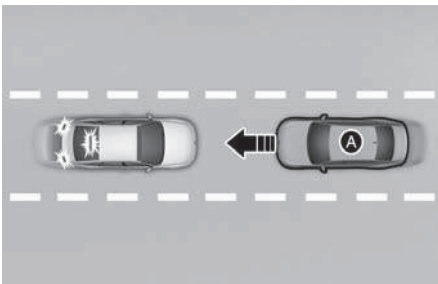
Вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения обнаруживает автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста впереди на дороге и может уведомить вас о возможном столкновении предупреждающим сообщением на панели приборов и звуковым сигналом. Также вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может помочь в торможении вашего автомобиля, чтобы снизить скорость столкновения или исключить его.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке



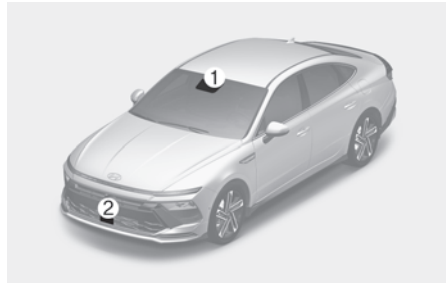
Функция поворота на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством на соседней полосе при повороте на перекрестке налево (левый руль) или направо (правый руль) с включенным сигналом поворота.

Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство)



[A] Встречное транспортное средство
Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) помогает сбросить скорость при обнаружении опасности столкновения с транспортным средством, приближающимся с противоположной стороны.

Датчик обнаружения



- (1) Камера фронтального обзора
- (2) Передний радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- После замены или ремонта датчиков обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на лобовом стекле и не тонируйте лобовое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру фронтального обзора не попадала вода.
- Запрещено размещать над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало).
- Не помещайте никакие предметы рядом с ветровым стеклом и не размещайте на нем вспомогательные принадлежности. Это может отрицательно сказаться на функции устранения инея и запотевания системы

климат-контроля, что, в свою очередь, может вызвать неполадки в работе систем помощи водителю.

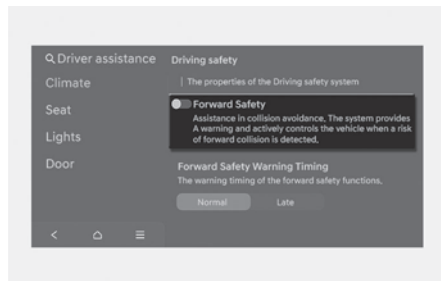
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки фронтального радара.
- Не меняйте положение номерного знака. Возможно ухудшение характеристик обнаружения и управления передним радаром.
- Всегда содержите фронтальный радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не распыляйте находящуюся под давлением воду непосредственно на датчик или его крышку.

- Если к радару или области вокруг места его установки была приложена излишняя сила или они были повреждены, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Для ремонта поврежденной крышки фронтального радара используйте только оригинальные запчасти. Не наносите краску на крышку фронтального радара.
- При наличии прицепа или навесного держателя вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно.

Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)

Предотвращен. столкновений спереди



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- При выбранном «**Предотвращении столкновений спереди**» вспомогательная система предотвращения лобового столкновения предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от степени риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от степени риска столкновения. Если функция «**Предотвращение столкновений спереди**» отключена, система предотвращения лобового столкновения не сработает. На приборной панели загорается индикатор предупреждения (☚).

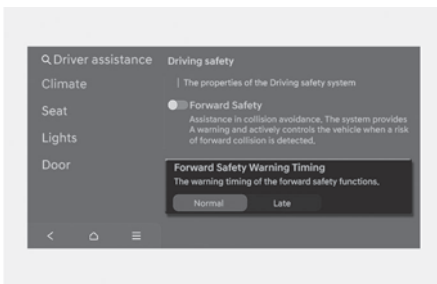
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда включается вспомогательная система предотвращения лобового столкновения. Однако, если функция «Предотвращение столкновений спереди» отключена, водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Настройки для функции «Предотвращение столкновений спереди» включают в себя «Основные функции», «Поворот на перекрестке» и «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство).

«Forward Safety Warning Timing» (Таймер предупреждения о лобовом столкновении)



При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Момент предупр. столкнов-я** в меню настройки информационно-развлекательной системы, чтобы настроить первоначальную скорость выдачи предупреждений для вспомогательной функции предотвращения лобового столкновения. Можно задать такие значения для времени генерирования

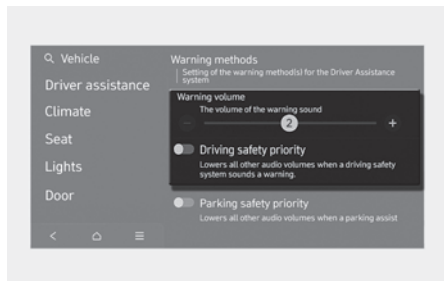
предупреждения, как «Обычное» или «Позже».

- Выбирайте значение «Обычное» для нормальных условий движения. Если предупреждение генерируется слишком быстро, выберите значение «Позже».
- Если выбрано «Позже», интервал генерирования предупреждения системой предотвращения лобового столкновения увеличивается.

ВНИМАНИЕ

- Даже если для параметра длительности предупреждений выбрано значение «Обычное», в случае резкого торможения движущегося впереди автомобиля может казаться, что предупреждение запаздывает.
- Выбирайте время выдачи предупреждений «Позже», если дорожное движение не интенсивное, а скорость движения низкая.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент**

водителя > **Звуковые и тактильные предупреждения** > **Громкость предупреждений.**

- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении.**

Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

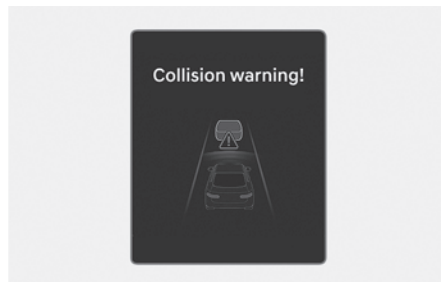
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Основные функции

Основной задачей вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и

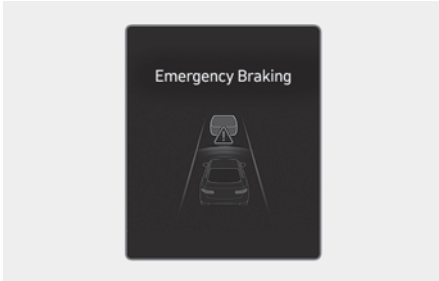
«Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Для предупреждения водителя о столкновении отображается сообщение «**Угроза аварии!**» и на панели приборов мигает индикатор предупреждения (⚠) и выдается звуковой сигнал.
- При обнаружении движущегося впереди автомобиля или моторизованного двухколесного транспортного средства функция работает, если скорость вашего автомобиля находится в пределах 10–200 км/ч (6–124 мили/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 мили/ч).

Аварийное торможение



Для предупреждения водителя о работе экстренного торможения отображается сообщение «**Экстренное торможение**», на приборной панели мигает индикатор предупреждения (⚠️) и выдается звуковой сигнал.

Аварийное торможение работает при следующих условиях.

- Автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство:

	Движущийся автомобиль	Остановившийся автомобиль
Слабое тормозное усилие	Примерно 10–200 км/ч (6–125 миль/ч)	
Сильное тормозное усилие	Примерно 10–130 км/ч (6–81 миль/ч)	Примерно 10–75 км/ч (6–47 миль/ч)

- Пешеход или велосипедист: Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Диапазон рабочих скоростей может ограничиваться в зависимости от состояния автомобиля спереди или окружающих условий.
- При движении ночью обнаружение моторизованных двухколесных транспортных средств может ухудшиться, и вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать должным образом либо временно быть ограничена.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

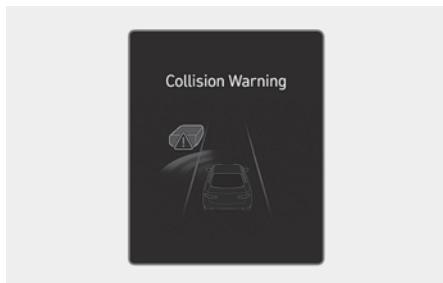
i Информация

В процессе выдачи предупреждения о столкновении или экстренного торможения звук предупреждения можно выключить кнопкой аварийной сигнализации.

Функция предупреждения при повороте на перекрестке

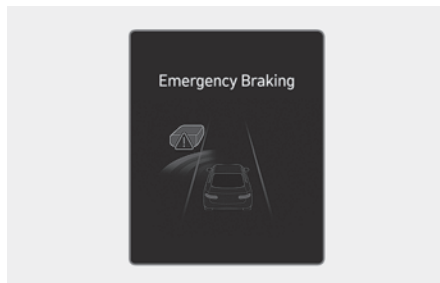
Основной задачей функции поворота на перекрестке является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



- Для предупреждения водителя о столкновении отображается сообщение «**Угроза аварии!**» и на панели приборов мигает индикатор предупреждения (⚠) и выдается звуковой сигнал.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 30–70 км/ч (19–44 мили/ч).

Аварийное торможение

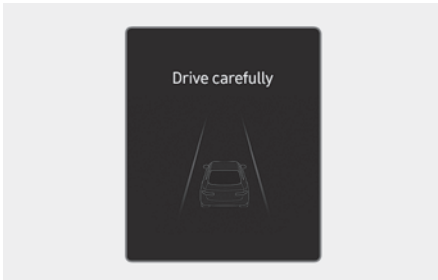


- Для предупреждения водителя о работе экстренного торможения отображается сообщение предупреждения «**Экстренное торможение**», на приборной панели мигает индикатор предупреждения (⚠) и выдается звуковой сигнал.
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства – примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).

i Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция «Junction Turning» (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает вправо.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

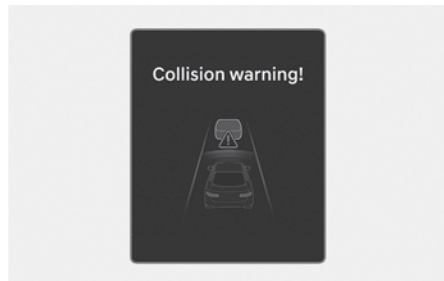
Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство)

Основной задачей функции «Direct Oncoming» является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

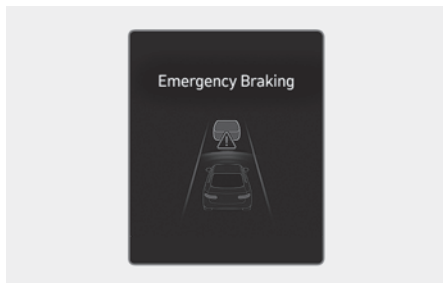
Предупреждение об угрозе столкновения



Для предупреждения водителя о столкновении отображается сообщение «**Угроза аварии!**», на панели приборов мигает индикатор предупреждения (⚠) и выдается звуковой сигнал.

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч).

Аварийное торможение



Для предупреждения водителя о работе экстренного торможения отображается сообщение предупреждения «**Экстренное торможение**», на приборной панели мигает индикатор предупреждения (⚠) и выдается звуковой сигнал.

При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное тормозное усилие, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.

- Функция работает, когда скорость вашего автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч).

i Информация

Если сиденье водителя находится слева, функция «Junction Turning» (Поворот на перекрестке) работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает право.

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если ваш или встречный автомобиль движется не по прямой, функция предупреждения и управления «Direct Oncoming» (Приближающееся встречное транспортное средство) может срабатывать с запаздыванием либо не работать.
- Во время движения в темное время суток качество распознавания моторизованных двухколесных транспортных средств снижается, и вспомогательная функция предотвращения лобового столкновения может быть временно ограничена или не работать.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения лобового столкновения. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- При работающей вспомогательной системе предотвращения лобового столкновения автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Даже если имеются какие-либо проблемы со вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.

⚠ ВНИМАНИЕ

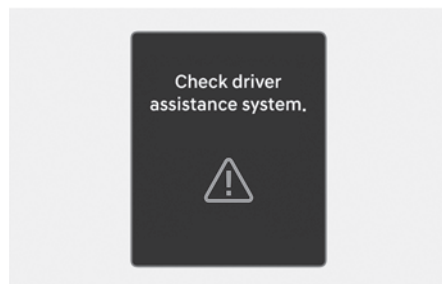
- В зависимости от состояния автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, пешехода и велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки, рабочий диапазон скорости для системы предотвращения лобового столкновения может уменьшиться. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может только выдавать предупреждения или может не работать.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.
- В зависимости от обнаруживаемой дистанции возможны только предупреждение и предотвращение столкновений вспомогательной системой предотвращения лобового столкновения.


i Информация

- Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может применить дополнительное торможение.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

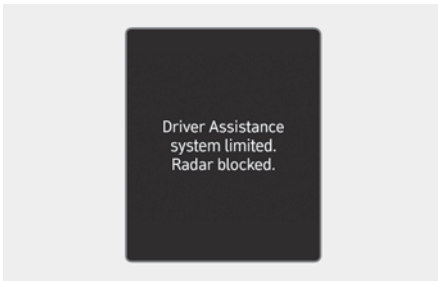
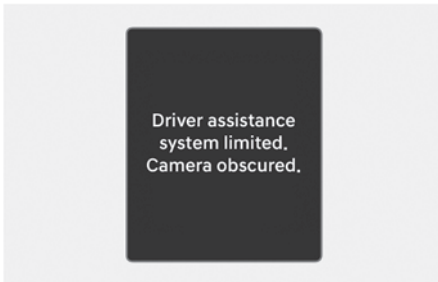
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Неисправность вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения





Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает должным образом, отображается сообщение предупреждения «**Проверьте системы Ассистента водителя**», а на приборной панели включается индикатор предупреждения  и . Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, крышка переднего радара или датчик закрыты посторонними материалами, например, засыпаны снегом либо залиты дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера загрязнена**» или «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**», а на панели приборов включатся индикаторы предупреждения  и .

Вспомогательная система предотвращения лобового

столкновения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не работать надлежащим образом.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно на участках (например, на открытой местности), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.
- Если автомобиль перезапускается, когда датчики отключены или неисправны, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая из-за характеристик внешней среды.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Буксировка вашего автомобиля
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть автомобиля, моторизованного двухколесного транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с грузом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть транспортного средства, находящегося спереди, мала, или автомобиль либо моторизованное двухколесное транспортное средство выглядит необычно, например, если автомобиль наклонен, перевернут, повернут стороной и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту

- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т.п.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на фронтальный радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. п.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Движущееся впереди транспортное средство покрыто снегом.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы едете постоянно по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.

- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



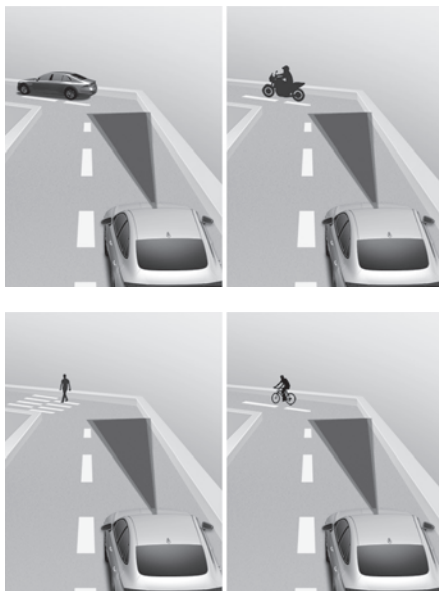
На иллюстрации выше показано изображение, которое камера фронтального обзора и передний радар могут определить как автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди вас движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди вас низкого роста или имеет низкую осанку.
- Пешеход или велосипедист впереди вас не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди вас пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.

- Пешехода или велосипедиста трудно отличить от схожих по форме конструкций в окружающей обстановке.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, светофора, зданий и т.п.
- Движение на парковке.
- Движение на платных дорогах, через строительную площадку, немощеную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом

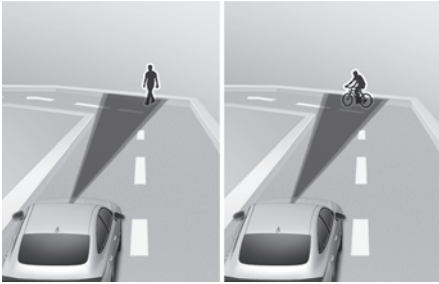
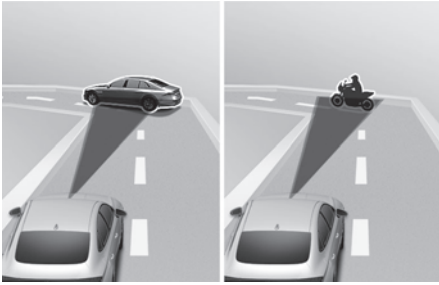
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге.



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас при движении по извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



• Движение на склон либо со склона



Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может обнаружить автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

В этом случае система предотвращения лобового столкновения может неоправданно выдавать предупреждение водителю и применять торможение. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которого отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению, автоматическому торможению или автоматическому торможению без предупреждения (при необходимости).

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружен автомобиль, моторизованное двухколесное транспортное средство, пешеход или велосипедист.

При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- **Смена полосы движения.**



[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

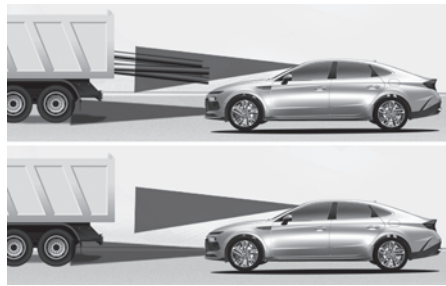
- После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



- [A] Ваш автомобиль
[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу
[C] автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не сразу определить автомобиль или моторизованное двухколесное транспортное средство, которое теперь оказалось перед вами. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

- Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отключите систему предотвращения лобового столкновения в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не предназначена для обнаружения велосипедов и небольших объектов с колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Система удержания в полосе (LKA)

+ При наличии

Во время движения свыше определенной скорости система удержания полосы выявляет разметку полосы (или край дороги) и может предупреждать вас, если ваш автомобиль выезжает из полосы без использования сигнала поворота, а также помогать в рулении, чтобы автомобиль не покидал свою полосу движения.

Датчик обнаружения



(1) Камера фронтального обзора
Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

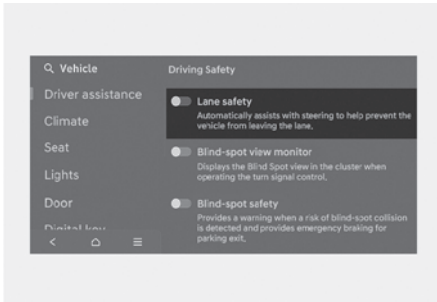
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ


Подробные предостережения в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» в этой главе.

Настройки системы удержания полосы движения

Контроль безопасного движения по полосе



При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Удержание полосы движения** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

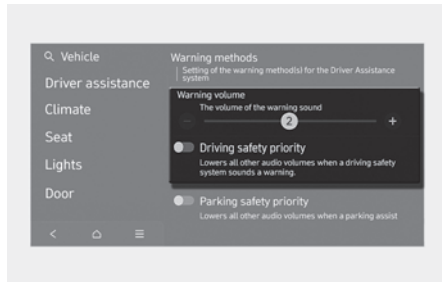
Если выбрано «**Удержание полосы движения**», система удержания полосы движения автоматически выровняет руль при обнаружении отклонения от полосы, чтобы предотвратить схождение автомобиля с полосы движения. Если «**Удержание полосы движения**» отключено, система удержания полосы движения отключена и на приборной панели горит желтый индикатор .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система удержания полосы не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если «**Удержание полосы движения**» отключено,

система удержания полосы движения не работает.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения применяются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы удержания полосы

Включение/выключение системы удержания на полосе



- Для стран Европы, России
При включении двигателя всегда будет включаться система удержания на полосе. На приборной панели загорается серый индикатор . Чтобы выключить функцию удержания полосы, нажмите и удерживайте кнопку удержания полосы (). Когда система удержания полосы движения отключена, индикатор изменит цвет на желтый.

- Кроме стран Европы, России
Чтобы включить или выключить систему удержания полосы движения, при работающем двигателе нажмите и удерживайте нажатой кнопку удержания полосы (), расположенную на рулевом колесе. Когда система удержания полосы движения включена, индикатор мигает серым или зеленым цветом. Когда система удержания полосы движения отключена, индикатор изменит цвет на желтый.

i Информация

- Для стран Европы, России
При выключении системы удержания полосы кнопкой на рулевом колесе () также отключаются параметры удержания полосы движения.
- Кроме стран Европы, России
После повторного запуска двигателя для системы удержания полосы движения используются последние настройки.

Предупреждение и управление

Система удержания полосы включает подсистему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и подсистему для управления автомобилем в пределах полосы.

Левая




Справа



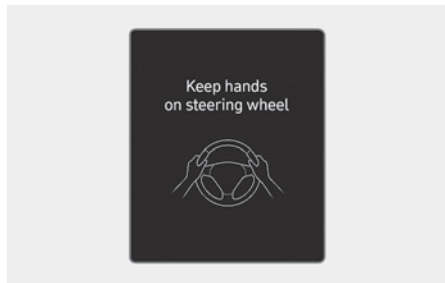
Система предупреждения о смене полосы движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор , будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Система удержания полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Система удержания на полосе

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор , и для удержания автомобиля на полосе в управление рулевым колесом будут внесены поправки.
- Система удержания полосы движения работает при условии, что скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Предупреждение об отпуске рулевого колеса




Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели приборов появится предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**» и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

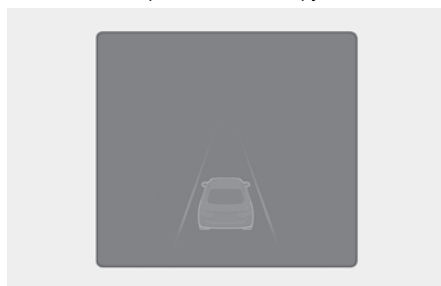
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система удержания полосы движения работает не постоянно. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система удержания в полосе движения также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.

i Информация

- Подробнее о настройках панели приборов см. в разделе «Управление дисплеем панели приборов» в главе 4.
- При обнаружении линий разметки (или обочин дороги) изображение линий разметки на приборной панели меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый  индикатор.

Линия разметки не обнаружена



Обнаружена линия разметки

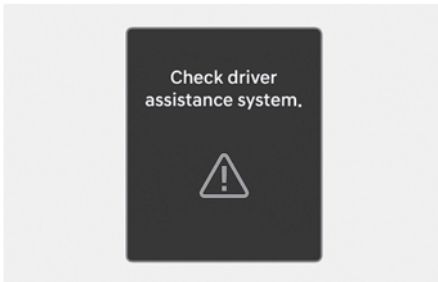


- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.
- Даже если система удержания полосы осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление

поддерживается системой удержания полосы движения, по сравнению с обычным управлением.

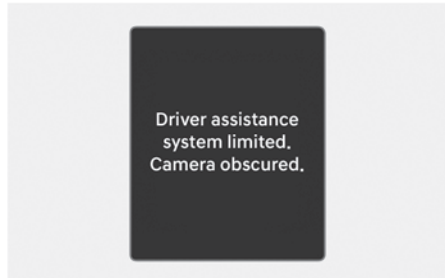
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе

Неисправность системы удержания полосы



Если система удержания полосы движения не работает надлежащим образом, на приборной панели на несколько секунд будет выведено предупреждающее сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и загорится желтый индикатор (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система удержания полосы движения отключена



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению системы удержания полосы движения.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована»** и включится главный индикатор предупреждения Δ или индикатор предупреждения системы удержания полосы ⚠ .

Система удержания полосы движения возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если после удаления посторонних веществ или предметов система удержания полосы движения работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, система удержания полосы движения может не работать надлежащим образом.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется. Поэтому система удержания полосы движения может работать некорректно.

Ограничения системы удержания полосы движения

Система удержания полосы движения может работать некорректно или непредсказуемо при нижеуказанных обстоятельствах.

- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что
 - Она (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т.д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги
 - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочины дороги) есть разметка (или обочина), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
 - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
 - Тень на разметке (или обочине) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).

- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины)
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Слишком широкая или слишком узкая полоса движения (или дорога).
- Край дороги без обозначенной полосы движения
- Граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлины, тротуар, бровка, и т.д.
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину)

Информация

Подробную информацию об ограничениях камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» в этой главе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы удержания полосы должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

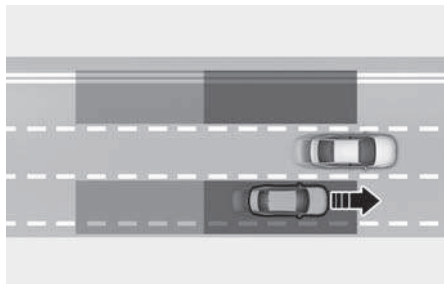
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию удержания полосы движения и избегайте опасного вождения.
 - Система удержания полосы движения может быть отключена или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
 - Если полоса определяется некорректно, см. раздел «Ограничения и неисправности системы удержания на полосе».
 - Отключите систему удержания полосы в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля.
 - Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании системы удержания полосы водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
 - Если отображается какое-либо предупреждение системы или генерируется звуковое предупреждение, предупреждение системы удержания полосы может не отображаться, а звуковое предупреждение не генерироваться.
 - Звуковое предупреждение системы удержания полосы можно не услышать в шумной обстановке.
 - В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
- Система удержания полосы не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.
 - Система удержания полосы не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или аварийная сигнализация.
 - На момент включения системы удержания полосы или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована система электронного контроля устойчивости (ESC) или управления устойчивостью автомобиля (VSM).
 - Автомобиль совершает резкий поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) и выше 210 км/ч (130 миль/ч).
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)

При наличии

Система предотвращения столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью индикатора и звукового сигнала.

При опасности столкновения в случае выезда из параллельного места парковки система предотвращения столкновения в слепой зоне может помочь в торможении вашего автомобиля для содействия в исключении столкновения.

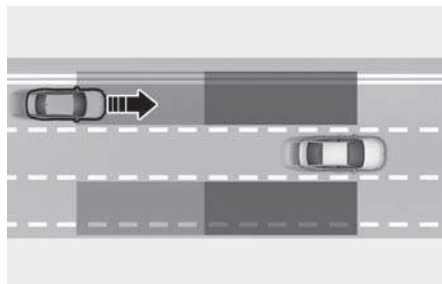


Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, при движении на высокой скорости система предотвращения

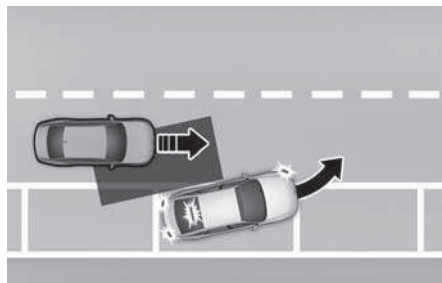
столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в слепой зоне и предупреждает об этом водителя.

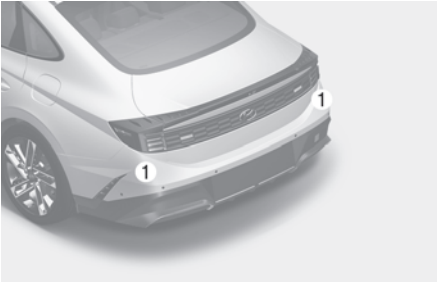
⚠ ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения



(1) Задний угловой радар
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

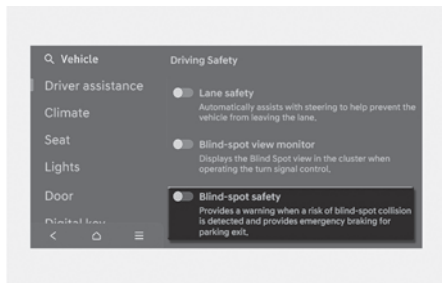
Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается разбирать датчики обнаружения либо нарушать их целостность.
- Если задний угловой радар или окружающая его область повреждена или к ним было приложено излишнее усилие, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, несмотря на отсутствие предупреждения на приборной панели. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Для ремонта заднего бампера, на котором расположен задний угловой радар, используйте только оригинальные запчасти.

- Оригинальные детали заднего бампера с задними угловыми радарными доказали свою эффективность. Замена или покраска заднего бампера может привести к ухудшению работы системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Когда детали необходимо заменить или модифицировать, обязательно используйте сертифицированные продукты.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в случае замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения краски.
- Наличие установленного прицепа, навесного держателя или аналогичных приспособлений может привести к некорректной работе заднего углового радара или к выходу из строя вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

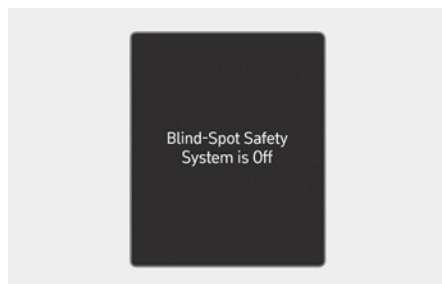
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Безопасность в слепой зоне



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасность вождения > Контроль «мёртвых» зон** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбран **«Контроль «мёртвых» зон**, вспомогательная система предотвращения столкновений в слепой зоне предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться при выезде с парковки в зависимости от степени риска столкновения.



При перезапуске двигателя с выключенной вспомогательной системой предотвращения столкновения в слепой зоне на приборной панели появится сообщение **«Контроль "мёртвых" зон отключен»**.

Если вы выберете **«Контроль "мёртвых" зон»**, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд. Кроме того, если автомобиль включен, при выборе **«Контроля "мёртвых" зон»** индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

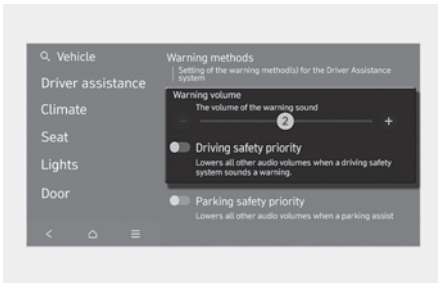
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем. Если **«Контроль "мёртвых" зон»** отключен, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не сработает.

Информация

После повторного запуска двигателя система предотвращения столкновения в слепой зоне использует последние настройки.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.

- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Предупреждение при вождении



- Чтобы предупредить водителя об обнаруженном автомобиле, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее загорится сигнальная лампа (при наличии).
- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля выше 40 км/ч (25 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).
- Система предупреждения об опасности столкновения работает при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного автомобиля.
- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида и проецируемом на лобовое стекло дисплее будет мигать сигнальная лампа (при наличии). Одновременно будет звучать звуковой сигнал.

- Если сигнал поворота выключен, предупреждение об опасности столкновения в слепой зоне будет отменено, и вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне вернется в режим обнаружения автомобиля. Режим обнаружения автомобилей работает, если скорость вашего автомобиля превышает 20 км/ч (12,5 миль/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне превышает 10 км/ч (7 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаруживать другие автомобили на двух полосах и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге система может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.

Информация

Если место водителя находится слева, предупреждение о столкновении может появиться при повороте налево. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в левом ряду. Если место водителя находится справа, предупреждение о столкновении может появиться при повороте направо. Соблюдайте надлежащую дистанцию до автомобилей, движущихся в правом ряду.

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от

комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Система предотвращения столкновения (при выезде с параллельного места парковки)



- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится индикатор, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно звучит звуковое предупреждение, на проецируемом на лобовое стекло дисплее замигает сигнальная лампа (при наличии) и рулевое колесо начнет вибрировать.
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость автомобиля в слепой зоне выше 5 км/ч (3 мили/ч).



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения столкновения в

слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.

- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Когда вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, управление тормозами с помощью данной функции автоматически отключается, когда водитель сильно нажимает педаль газа либо резко поворачивает руль.
- Если вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне активна, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при наличии проблем вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне основная тормозная система автомобиля и рулевое управление будут работать нормально.
- Система предотвращения столкновений в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может подавать предупреждения с задержкой или не подавать их вовсе.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не полагайтесь на вспомогательную систему предотвращения столкновения в

слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.

- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

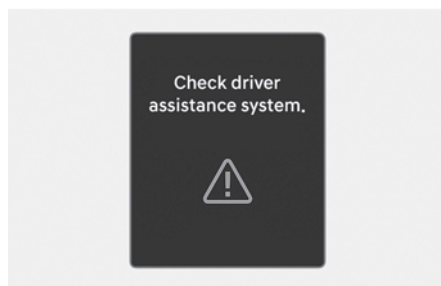
Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).


В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

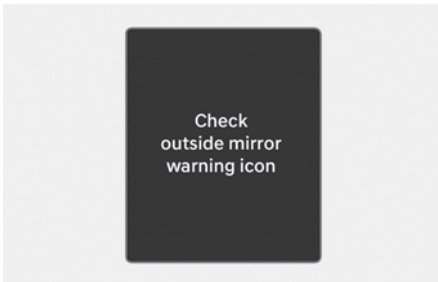
- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправности вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

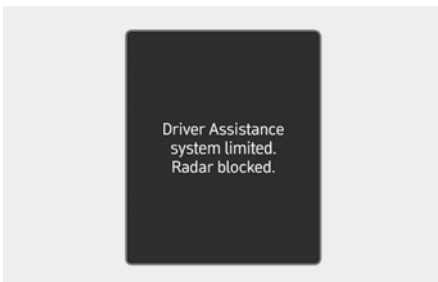


Если предупреждение о столкновении в слепой зоне не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте индикатор на зеркале бокового вида»** (или **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»**) и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне отключается



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение

функциональности или отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»** и включится главный индикатор предупреждения (⚠). Но это не является

неисправностью вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних веществ или предметов вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на панели приборов не появляется предупреждающее сообщение, вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать надлежащим образом.
- Система предотвращения столкновения в слепой зоне может функционировать некорректно в зоне обнаружения (например, на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения в слепой зоне, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему предотвращения столкновения в «слепой зоне» после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне

Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад и т. п.
- Задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автострад
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (например, возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т.п. (включая двойную конструкцию).
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например через лужи.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Другое транспортное средство движется на очень большой скорости, проезжая мимо вас за очень короткий промежуток времени.
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп, навесной держатель или аналогичное приспособление
- на бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т.п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно или непредсказуемо, если:

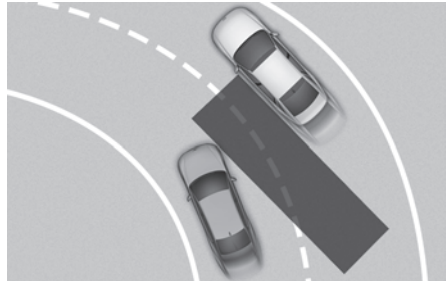
- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- Тормозная система была обновлена.
- автомобиль резко меняет полосу движения.

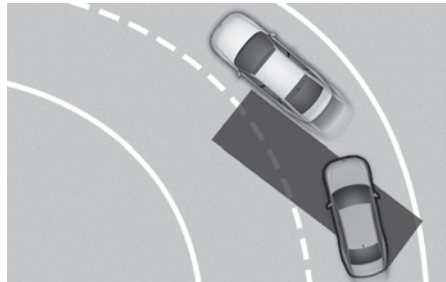
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Движение по извилистой дороге.**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

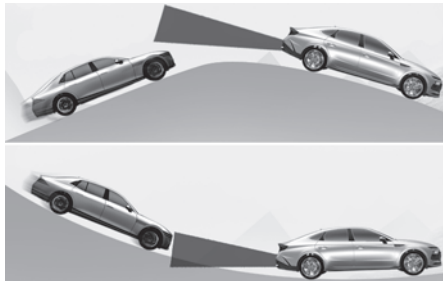
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

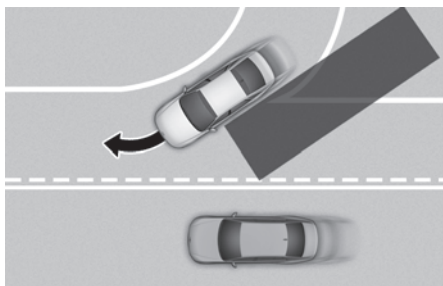
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение на склон либо со склона**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по склонам. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание. Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

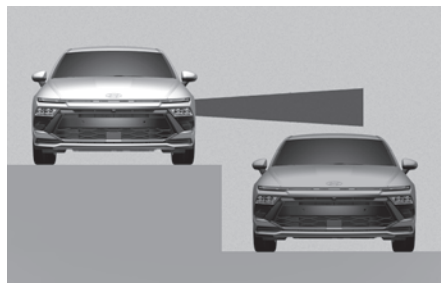
- **Движение в местах соединения или разделения дорог**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- **Движение в условиях наличия полос на разной высоте**



Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

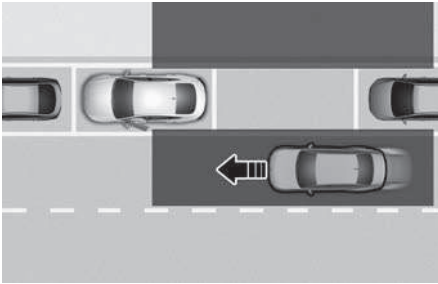
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите вспомогательную систему предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя либо во время инициализации камеры

фронтального обзора или задних угловых радаров.

система контроля безопасного выхода (SEW)

 При наличии

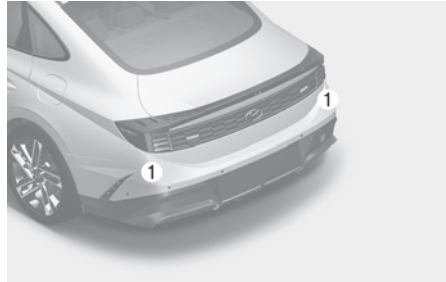


Когда ваш автомобиль остановлен и система контроля безопасного выхода обнаруживает автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, когда пассажир открывает двери, система может выдать предупреждающее сообщение и звуковой сигнал, чтобы помочь избежать столкновения.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



(1) Задний угловой радар

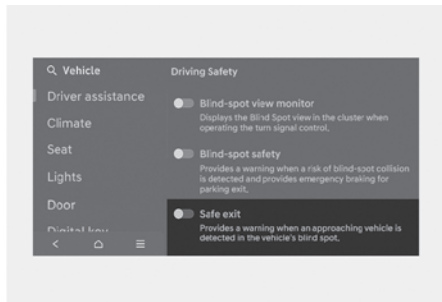
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ВНИМАНИЕ

Более подробные сведения о предостережениях в отношении заднего углового радара см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля

Система контроля безопасного выхода



При включенном двигателе в меню настройки выберите **Ассистент водителя > Контроль мёртвых зон > Безопасный выход**, чтобы включить или выключить эту функцию.

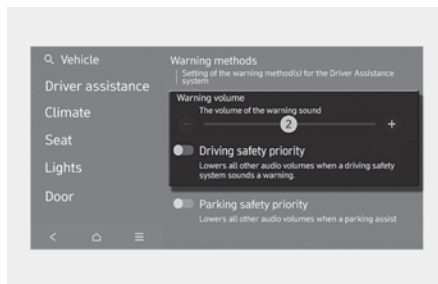
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если «**Безопасный выход**» не выбран, система безопасности при выходе из автомобиля не работает.

Информация

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «Приоритет безопасности при вождении», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.

- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «Осмотритесь» и прозвучит звуковое оповещение.
- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы контроля безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы предупреждения о выходе из автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.

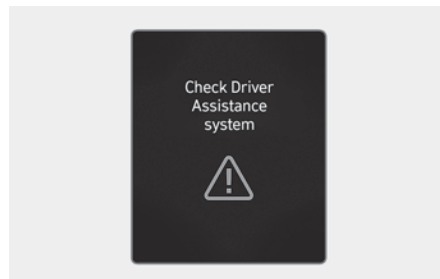
- Никогда специально не испытывайте работу системы контроля безопасного выхода. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Система контроля безопасного выхода не работает, если неисправна вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне. Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне подает предупреждения в следующих случаях:
 - Имеются загрязнения или помехи на датчике системы или в зоне его расположения.
 - Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне не подает предупреждений для пассажиров или подает ложные предупреждения.

i Информация

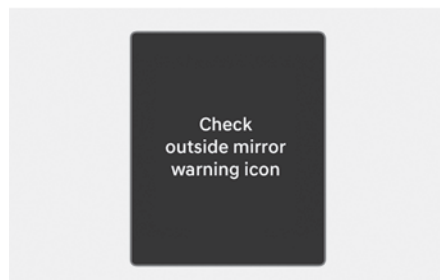
После выключения автомобиля система предупреждения о выходе из автомобиля работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода

Неисправности системы контроля безопасного выхода



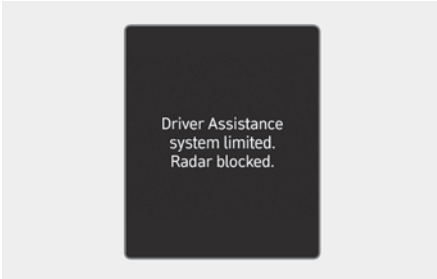
Если система предупреждения о выходе из автомобиля работает некорректно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте индикатор на зеркале бокового вида»** (или **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»**) и загорится главный

индикатор предупреждения (▲). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение системы контроля безопасного выхода



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**».

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних веществ или предметов система предупреждения о выходе из автомобиля работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.
- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно в зоне обнаружения (например на открытой местности), если не удастся обнаружить какой-либо объект непосредственно после включения двигателя, или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.

! ВНИМАНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему безопасной высадки из автомобиля после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения системы контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

i Информация

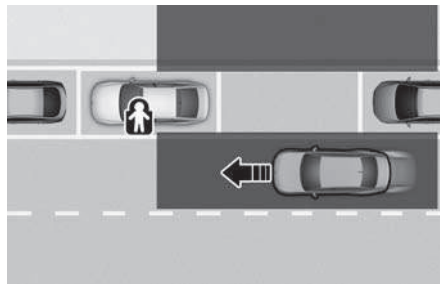
Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)».

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)

+ При наличии



Когда ваш автомобиль остановлен и система безопасности при выходе из автомобиля обнаруживает автомобиль, приближающийся к заднему углу вашего автомобиля, когда пассажир открывает двери, система может выдать предупреждающее сообщение и звуковой сигнал, чтобы помочь избежать столкновения.



Кроме того, если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, когда устройство блокировки замка для защиты детей (🔒) находится в положении «LOCK» (Блокировка), блокировка замка для защиты детей не будет снята для предотвращения открытия задних дверей, даже если водитель нажмет кнопку разблокирования.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.
- Не используйте систему Safe Exit Assist (Контроль безопасного выхода) вместо кнопки электронной блокировки для защиты детей. Для защиты пассажиров заднего сиденья используйте кнопку электронной блокировки для защиты детей. Подробнее см. в разделе «Блокирование электронного замка для защиты детей» главы 5.

Датчик обнаружения



(1) Задний угловой радар

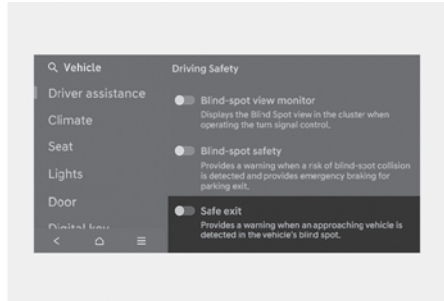
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Более подробные сведения о предостережениях в отношении заднего углового радара см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

Настройки системы обеспечения безопасного выхода

Обеспечение безопасного выхода



При включенном двигателе в меню настройки выберите **Ассистент водителя > Контроль «мертвых» зон > Безопасный выход**, чтобы включить или выключить эту функцию.

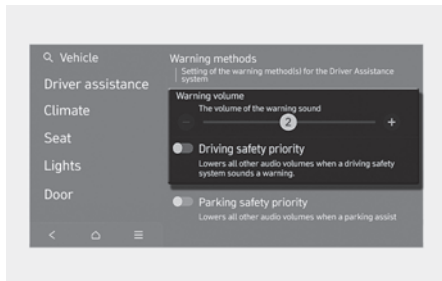
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией на дороге. Если «**Безопасный выход**» не выбран, система безопасности при выходе из автомобиля не работает.

i Информация

После перезапуска двигателя для вспомогательной системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.

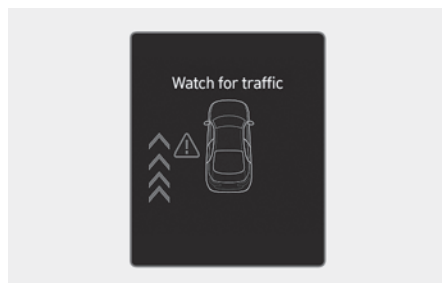
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы обеспечения безопасного выхода

Предупреждение и управление

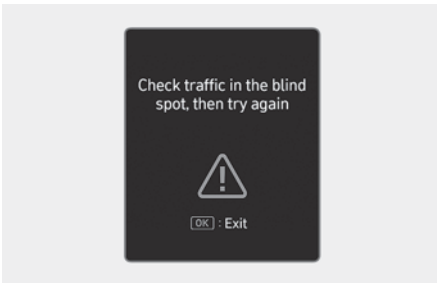
Опция обеспечения безопасного выхода предупреждает и контролирует управление автомобилем с предупреждением о столкновении при выходе из автомобиля, а вспомогательная система безопасного выхода связана с кнопкой электронной блокировки замка для защиты детей.

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля



- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение **«Осмотритеесь»** и прозвучит звуковое оповещение.
- Система обеспечения безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).

Система контроля безопасного выхода связана с электронным замком для защиты детей



- Если будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство при включенной электронной блокировке замка для защиты детей, задние двери нельзя будет разблокировать, даже если водитель попытается сделать это с помощью кнопки электронной блокировки замка для защиты детей. На наружном зеркале заднего вида начнет мигать индикатор предупреждения, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение **«Проверьте движение в слепой зоне и повторите попытку»**.

- Вспомогательная система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 мили/ч), а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч (4 мили/ч).

i Информация

Подробную информацию о кнопке электронной блокировки замка для защиты детей (🔒) см. в разделе «Блокирование электронного замка для защиты детей» главы 5.

ВНИМАНИЕ

Если водитель снова нажимает на кнопку электронной блокировки замка для защиты детей (🔒) в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система обеспечения безопасности при выходе из автомобиля считает, что водитель открыл двери с учетом обстановки позади автомобиля. Электронная блокировка замка для защиты детей будет отключена (индикатор на кнопке погаснет) и задние двери будут разблокированы. Всегда следите за окружающей обстановкой перед нажатием на кнопку отключения электронной блокировки замка для защиты детей.

i Информация

Если дверь открывается снаружи, она будет открыта независимо от работы вспомогательной системы контроля безопасного выхода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы безопасности при выходе из автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение системы обеспечения безопасного выхода из автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Вспомогательная система обеспечения безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- Водитель и пассажиры несут ответственность за происшествия, возникающие при их выходе из автомобиля. Перед выходом из автомобиля следует обязательно оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу вспомогательной системы обеспечения безопасного выхода.

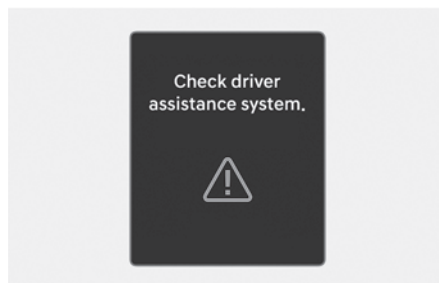
Это может привести к серьезным травмам или смерти.


Информация

- После остановки двигателя вспомогательная система обеспечения безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

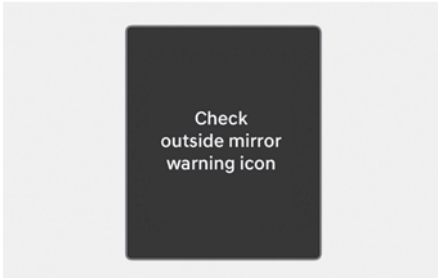
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки

Неисправности системы безопасной высадки



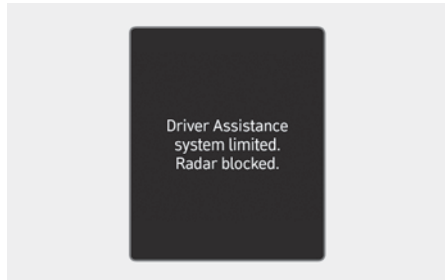
Если система безопасности при выходе из автомобиля работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и загорится главный индикатор предупреждения (). Это не является неисправностью. В этом случае рекомендуется проверить

автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели на несколько секунд появится сообщение **«Проверьте индикатор на зеркале бокового вида»** или **«Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида»** и загорится основной индикатор предупреждения (▲). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение системы обеспечения безопасного выхода



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта посторонними веществами, например снегом или дождевой водой, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, может снизиться качество обнаружения объектов. Кроме того, может быть временно ограничена функциональность системы безопасной высадки из автомобиля либо эта система может быть отключена.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»** и включится главный индикатор предупреждения (▲). Это не является неисправностью.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя система обеспечения безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления посторонних веществ или предметов система безопасности при выходе из автомобиля работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не отображается предупреждающее сообщение, система безопасной высадки из автомобиля может работать неправильно.
- Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать неправильно, если непосредственно после запуска двигателя не удается обнаружить никакие объекты (например, на открытой местности), или если датчик обнаружения заблокирован посторонними веществами.

ВНИМАНИЕ

Выключите систему безопасной высадки из автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему безопасной высадки из автомобиля после завершения установки/снятия оборудования.

Ограничения системы безопасной высадки из автомобиля

Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Если вы выходите из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями.
- Если вы выходите из автомобиля на мокрой дороге.
- слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

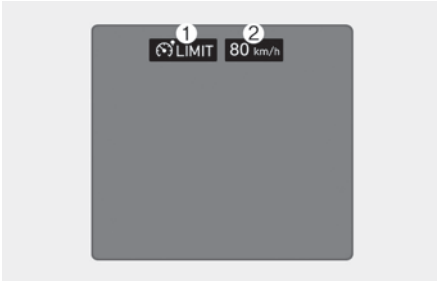
i Информация

Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вспомогательная система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных помех.
- Система безопасной высадки из автомобиля может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.
- Если автомобиль выключается и перезапускается, когда радар заблокирован или неисправен, состояние сохраняется. Поэтому система безопасности при выходе из автомобиля может не работать должным образом.

Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)



- (1) Индикатор ограничения скорости
- (2) Заданная скорость

В случае необходимости вы можете установить предел скорости.

Если превышен предварительно установленный предел скорости, будет работать система ручного ограничения скорости (MSLA) (мигает установленный предел скорости и звучит звуковой сигнал), пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.

Работа системы ручного контроля ограничения скорости

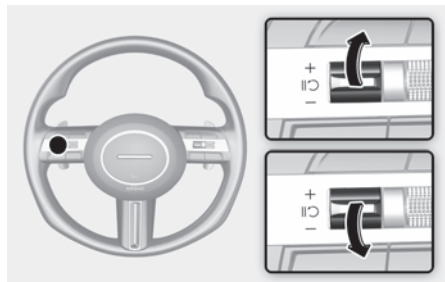
Установка ограничения скорости

1. Нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении (⚡) на требуемой скорости. На приборной панели загорается индикатор ограничения скорости (⚡LIMIT).



2. Чтобы задать требуемую скорость, нажимайте на кнопку «+» или «-» и отпустите ее по достижении нужного значения.

Нажмите на кнопку «+» или «-» и удерживайте ее. Вначале скорость повышается или понижается до ближайшего числа, кратного 5 (10 для измерения в км/ч), затем повышается или понижается на 10 км/ч (5 миль/ч).



3. Установленное ограничение скорости отображается на приборной панели.

Если вы хотите превысить установленное ограничение скорости, нажмите на педаль акселератора за точкой давления, чтобы активировать функцию включения пониженной передачи.

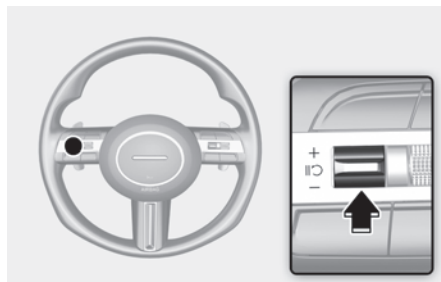
Заданное ограничение скорости начнет мигать и прозвучит звуковой сигнал, пока скорость автомобиля не вернется в допустимые пределы.



i Информация

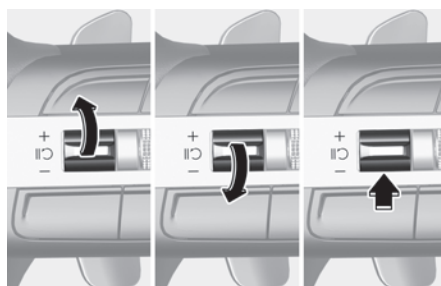
- Если педаль акселератора не выжать за точку давления, скорость автомобиля не превысит ограничение скорости.
- При нажатии педали акселератора за точкой давления может раздаться щелчок.

Временная приостановка работы системы ручного контроля ограничения скорости



Нажмите кнопку **LIMIT**, чтобы временно отключить ограничение скорости. Ограничение скорости будет отключено, но индикатор ограничения скорости (**LIMIT**) не погаснет.

Возобновление работы системы ручного контроля ограничения скорости

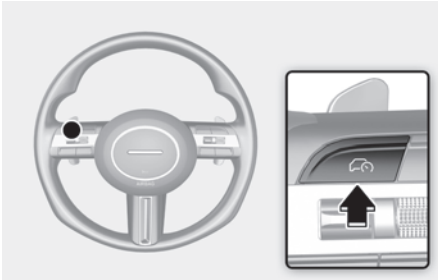


Чтобы возобновить работу системы ручного контроля ограничения скорости после ее приостановки, используйте кнопку «+», «-» или **LIMIT**.

Если нажать кнопку «+» или «-», система установит текущую скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку **LIMIT**, восстановится предварительно заданная скорость движения.

Отключение системы ручного ограничения скорости движения



Чтобы отключить систему ручного контроля ограничения скорости, нажмите кнопку помощи при вождении (⚠️). Индикатор ограничения скорости (LIMIT) погаснет.

Если система ручного контроля за ограничениями скорости не используется, всегда отключайте ее кнопкой помощи при вождении (⚠️).

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ручного ограничения скорости должны быть приняты указанные ниже меры.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.
- Во избежание случайной установки скорости убедитесь, что функция ручного контроля за ограничением скорости отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор ограничения скорости (LIMIT) не горит.
- Система ручного контроля ограничения скорости не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Ответственность за безопасность управления автомобилем всегда лежит на водителе, и ему следует быть готовым к неожиданным и внезапным ситуациям. Постоянно следите за дорожными условиями.

Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)

+ При наличии

Основные функции

Система контроля внимания водителя отслеживает ваш стиль вождения. Если уровень внимания водителя снижается ниже определенного уровня, система контроля внимания рекомендует сделать перерыв, чтобы обеспечить безопасность движения.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля

Датчик обнаружения



(1) Камера фронтального обзора
Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения стиля вождения и отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

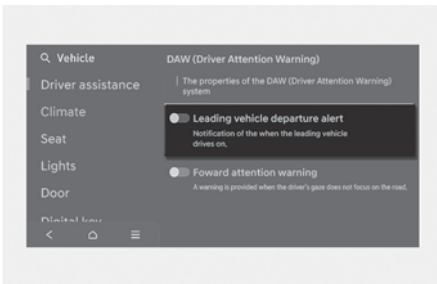
! ВНИМАНИЕ

- Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.
- Подробные предостережения в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» в этой главе.

Настройки системы контроля внимания водителя

Впереди идущий автомобиль отъехал

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > DAW (Уровень контроля внимания водителя)** в меню настройки информационно-развлекательной системы и включите или отключите эту функцию.



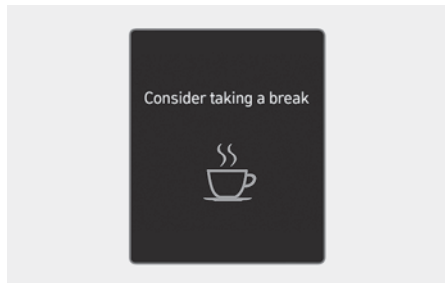
- Если включено «**Предупреждение об отъехавшем автомобиле спереди**», эта функция информирует водителя о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Работа системы контроля внимания водителя

Основные функции

Основной функцией системы контроля внимания является предупреждение водителю «**Рекомендуется сделать перерыв**».

Перерыв в вождении



Если внимание водителя падает ниже определенного уровня, на приборной панели отображается сообщение «**Рекомендуется сделать перерыв**» и мигает индикатор предупреждения (☹), а также выдается звуковой сигнал предупреждения о необходимости перерыва в вождении.

- Система контроля внимания водителя не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 4 минуты или если после последнего перерыва не прошло 4 минуты.
- Функция предупреждения о **необходимости сделать перерыв** работает при условии, что скорость вашего автомобиля превышает 0 км/ч (0 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

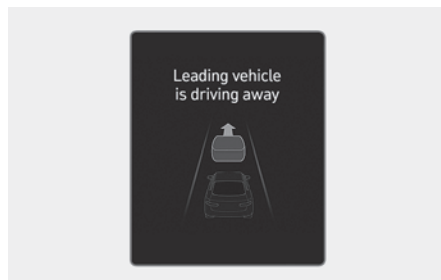
⚠ ВНИМАНИЕ

- Система контроля внимания водителя может предложить перерыв, основываясь на стиле и манере вождения водителя, даже если водитель не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.

i Информация

Подробнее о настройках приборной панели см. в разделе «Дисплей панели приборов» в главе 4.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения «**Идущий впереди автомобиль отъезжает**» на приборной панели и посредством звукового сигнала.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение функции контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение — не воспроизводиться.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте

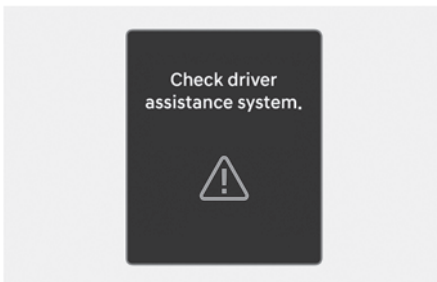
дорожные условия перед тем, как тронуться.

i Информация

Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

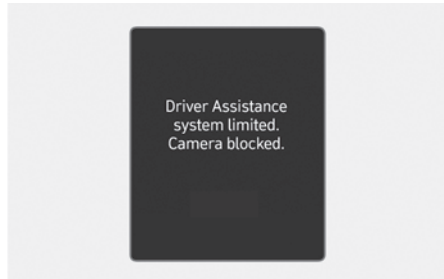
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя

Неисправности системы контроля внимания водителя (DAW)



Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Проверьте системы Ассистента водителя**» и включаются главный индикатор предупреждения (⚠) и индикатор предупреждения системы контроля внимания водителя (🚦). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система контроля внимания отключена



Если лобовое стекло, на котором расположена камера фронтального обзора, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению системы контроля внимания. В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована**», включится главный индикатор предупреждения (⚠) и индикатор предупреждения системы контроля внимания водителя (🚦). «Driver Attention Warning» (Система контроля внимания водителя) возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений. Если после удаления сторонних веществ или предметов система контроля внимания водителя работает некорректно, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля внимания водителя может работать некорректно на участках (например, на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.
- Если двигатель выключается и перезапускается, когда камера заблокирована или неисправна, состояние сохраняется. Поэтому система контроля внимания водителя может не работать должным образом.

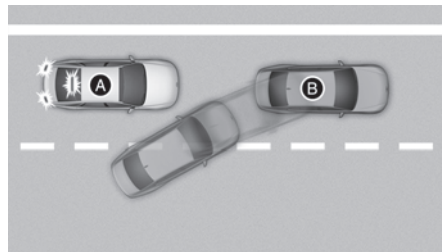
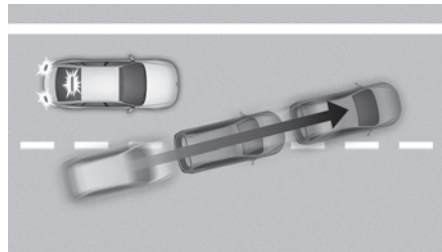
Ограничения системы контроля внимания водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

- Управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере.
- Автомобиль намеренно часто пересекает полосы движения.
- Автомобиль управляется системой помощи водителю, в частности системой удержания полосы движения.
- Разметка полос движения размыта или стерта.

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- «Подрезание»

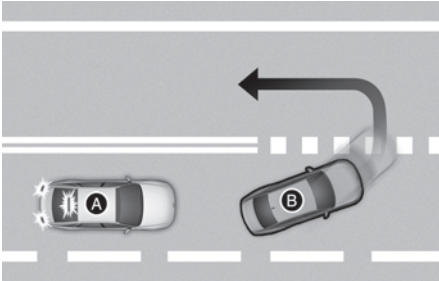


[A] Ваш автомобиль

[B] впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство («подрезает»), функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

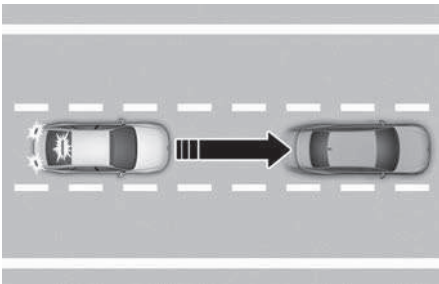
- **впереди идущее транспортное средство резко поворачивает**



[A] Ваш автомобиль
[B] впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- **Резкий старт впереди стоящего автомобиля**



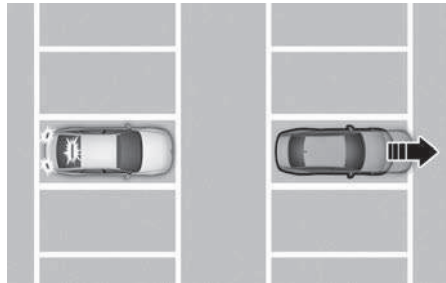
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **Между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист**



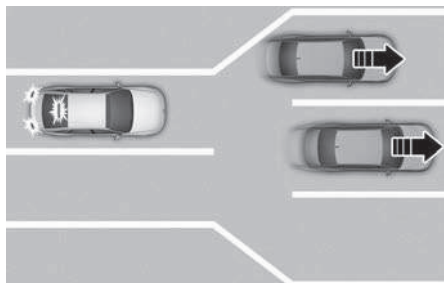
Если между вами и автомобилем впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- **На парковке**



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля внимания водителя не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры фронтального обзора.

Информация

Подробные предостережения в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» в этой главе.

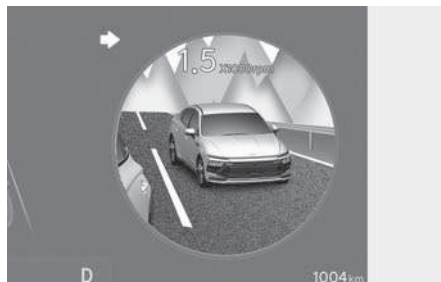
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM)

 При наличии

Левая

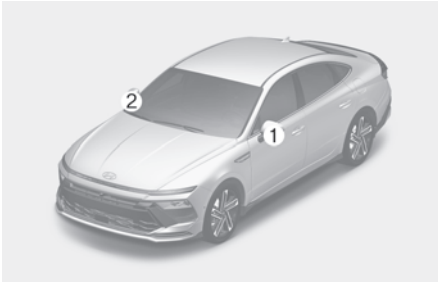


Справа



В системе мониторинга слепых зон используются камеры с широким полем обзора, которые отображают задние слепые зоны вашего автомобиля на панели приборов при включении сигнала поворота для смены полос движения.

Датчик обнаружения



- (1) Левая камера с широким полем обзора (камера, установленная в нижней части зеркала)
- (2) Правая камера с широким полем обзора (камера, установленная в нижней части зеркала)

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

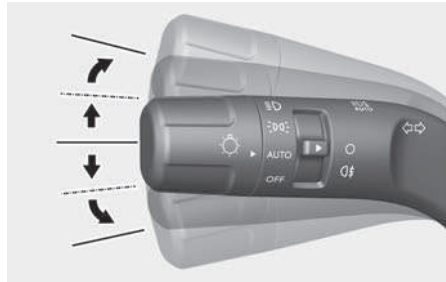
Настройки системы мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон

При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Контроль «мертвых» зон > Показ «слепых зон»** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить систему мониторинга слепых зон, или отмените выбор, чтобы отключить эту функцию.

Работа системы мониторинга слепых зон

Система мониторинга слепых зон включается и выключается при включении и выключении сигналов поворота.



Условия работы

Когда включен сигнал левого или правого поворота, на панели приборов отображается изображение с соответствующего направления.

Условия отключения

- При выключении сигнала поворота изображение на приборной панели отключается.
- При включении аварийной световой сигнализации система мониторинга слепых зон выключается независимо от состояния сигнала поворота.
- При отображении других важных предупреждений на приборной панели система мониторинга слепых зон может отключаться.

Неисправности системы мониторинга слепых зон

Если система мониторинга слепых зон работает неправильно, дисплей на приборной панели мерцает или изображение с камеры отображается ненадлежащим образом, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кажущееся расстояние до объекта приборной панели может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и монитор отображения слепых зон будет работать ненадлежащим образом.

Круиз-контроль (СС)

+ При наличии



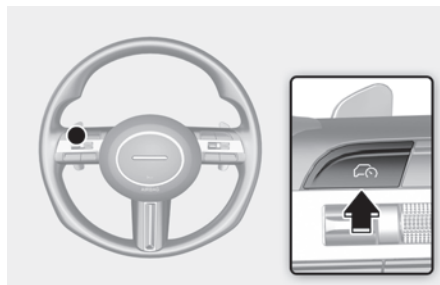
- (1) Индикатор круиз-контроля
(2) Заданная скорость

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа системы круиз-контроля

Установка скорости

1. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).



2. Нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На панели приборов загорается установленная скорость и индикатор системы круиз-контроля (CRUISE).

3. Отпустите педаль акселератора.

Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

i Информация

- Автомобиль может немного замедлиться или ускориться при движении в гору или под гору.
- Вид символа кнопки «Driving Assist» (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.

Увеличение заданной скорости



- Нажмите кнопку «+» и немедленно отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости.

Снижение заданной скорости



- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
 - Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале установленная скорость снижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), а затем снижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.
- Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.

Если нажать переключатель «+» или «-» на повышенной скорости, для заданной скорости будет установлено значение, равное текущей повышенной скорости.

Временная приостановка работы системы круиз-контроля



Причины приостановки работы круиз-контроля указаны далее:

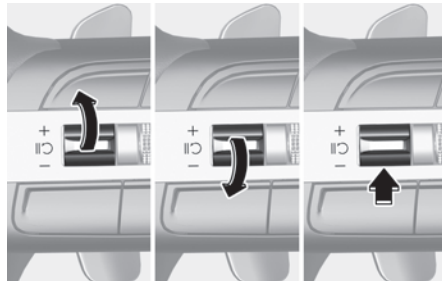
- Нажатие педали тормоза.
- Нажатие кнопки II C.
- Переключение рычага передач в положение «N» (Нейтраль).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Работает ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Включение второй передачи (понижение) в ручном режиме переключения.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля (C) не погаснет.

Примечание

Если круиз-контроль приостанавливает свою работу по каким-либо причинам, не упомянутым в этом документе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Возобновление работы системы круиз-контроля



Чтобы возобновить работу системы круиз-контроля после ее отключения, используйте кнопку «+», «-» или II C.

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

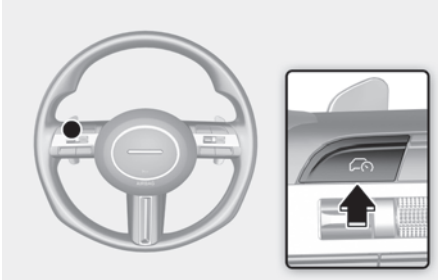
Если нажать кнопку II C, восстановится предварительно заданная скорость движения.

Для повторного включения круиз-контроля автомобиль должен набрать скорость выше 30 км/ч (20 миль/ч).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку II C. Если нажать кнопку II C, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы круиз-контроля



Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении). Индикатор круиз-контроля (CRUISE) погаснет.

Чтобы отключить систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажмите кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении).

i Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного контроля за ограничениями скорости, нажмите и удерживайте кнопку «Driving Assist» (Помощь при вождении), чтобы отключить систему круиз-контроля. В то же время включится система ручного контроля за ограничениями скорости.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятой в конкретной стране.

- Во избежание случайного задания скорости убедитесь, что система круиз-контроля отключена, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (CRUISE) не горит.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по скользким дорогам (мокрых от дождя, обледенелых или покрытых снегом)
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами
 - При движении с ограниченным обзором (возможно, из-за плохой погоды, например тумана, снега, дождя или песчаной бури).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)

+ При наличии

Интеллектуальный круиз-контроль выявляет автомобиль спереди и помогает поддерживать дистанцию до автомобиля спереди и заданную скорость.

Система помощи при обгоне

Если система интеллектуального круиз-контроля выявляет вашу попытку обогнать автомобиль спереди, она помогает ускорить ваш автомобиль.

Датчик обнаружения



- (1) Камера фронтального обзора
(2) Передний радар

Камера фронтального обзора и фронтальный радар используются в качестве датчика обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

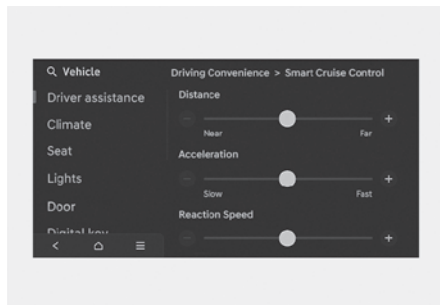
! ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру фронтального обзора и фронтальный радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробные меры предосторожности в отношении камеры фронтального обзора и фронтального радара, см. в разделе этой главы «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)».

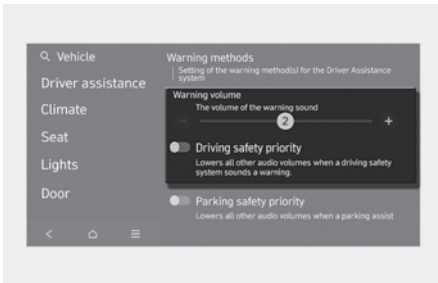
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля

Интеллектуальный круиз-контроль



На включенном автомобиле выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Комфортное вождение > SCC (Интелл. круиз-контроль)** в меню информационно-развлекательной системы, чтобы изменить расстояние, ускорение и скорость реакции.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать на включенном автомобиле.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.

- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы интеллектуального круиз-контроля.

Условия работы

Основные функции

Система интеллектуального круиз-контроля работает при соблюдении следующих условий.

- Трансмиссия находится в режиме «D» (Движение вперед)
- Дверь водителя закрыта.
- Электронный стояночный тормоз не включен.
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10–200 км/ч (5–120 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
 - 0–200 км/ч (0–120 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) включена

Система интеллектуального круиз-контроля не работает при соблюдении следующих условий.

- Открыта дверь водителя.
- Обороты двигателя высокие.
- Электронный стояночный тормоз включен.
- Система динамической стабилизации (ESC) или антиблокировочная система (ABS) не управляет автомобилем

- Управление торможением для вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения работает.
- Управление торможением для системы Remote Smart Parking Assist (Интеллектуальная система автоматической парковки) работает (при наличии).

i Информация

При остановке позади другого транспортного средства водитель может включить функцию интеллектуального круиз-контроля, нажав педаль тормоза.

Условия работы системы Acceleration Assist (Помощь при обгоне)

Система помощи при обгоне работает при включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) при работающей системе интеллектуального круиз-контроля и выполнении нижеследующих условий.

- Скорость автомобиля больше 60 км/ч (40 миль/ч).
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство

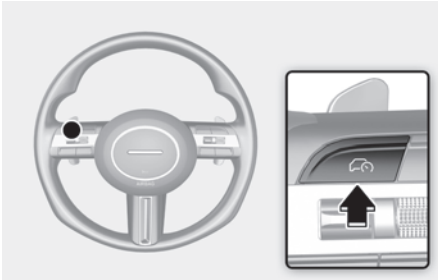
Система Acceleration Assist (Помощь при обгоне) не работает в указанных ниже случаях.

- Включена аварийная световая сигнализация.
- Скорость автомобиля снижается, чтобы поддерживать дистанцию с впереди идущим автомобилем.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении левого указателя поворота (для автомобиля с левосторонним управлением) или правого указателя поворота (для автомобиля с правосторонним управлением) и наличии транспортного средства впереди автомобиль может на некоторое время ускориться. Постоянно следите за дорожными условиями.
- Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.

Включение системы интеллектуального круиз-контроля



- Чтобы включить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку Driving Assist (Помощь при вождении). Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- В отсутствие транспортных средств перед автомобилем будет поддерживаться заданная скорость движения, но при их наличии скорость движения может быть снижена для соблюдения требуемой дистанции до впереди следующего транспортного средства. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

i Информация

Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), при нажатии кнопки помощи при вождении для системы интеллектуального круиз-контроля будет установлена скорость 30 км/ч (20 миль/ч).

Настройка дистанции между автомобилями



Нажимайте кнопку требуемое количество раз для переключения настроек дистанции: **Дистанция 4** → **Дистанция 3** → **Дистанция 2** → **Дистанция 1** → **Дистанция 4**.

При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:

- Дистанция 4: приблизительно 52,5 м (172 фута)
- Дистанция 3: приблизительно 40 м (130 футов)
- Дистанция 2: приблизительно 32,5 м (106 футов)
- Дистанция 1: приблизительно 25 м (82 фута)

i Информация

При повторном включении автомобиля или временном отключении системы интеллектуального круиз-контроля для параметра дистанции будет настроено последнее заданное значение.

Увеличение заданной скорости



- Нажмите кнопку «+» и немедленно отпустите ее. Установленная скорость увеличивается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Установленная скорость увеличивается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Задав требуемую скорость, отпустите кнопку, и автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Скорость можно увеличить до 200 км/ч (120 миль/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

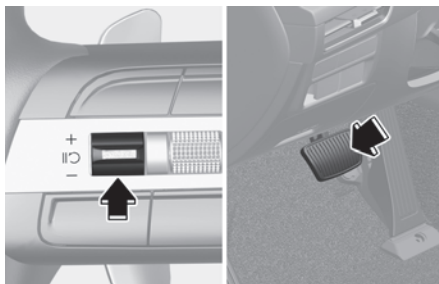
Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.

Снижение заданной скорости



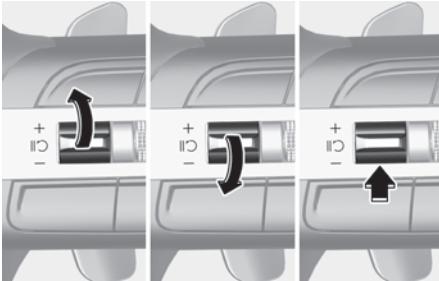
- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Установленная скорость уменьшается на 1 км/ч (1 миль/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Установленная скорость уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии. Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно уменьшить скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Нажатие кнопки II O или педали тормоза временно отключает систему интеллектуального круиз-контроля.

Возобновление работы системы интеллектуального круиз-контроля



Чтобы возобновить работу системы интеллектуального круиз-контроля после ее отключения, нажмите кнопку «+», «-» или CC.

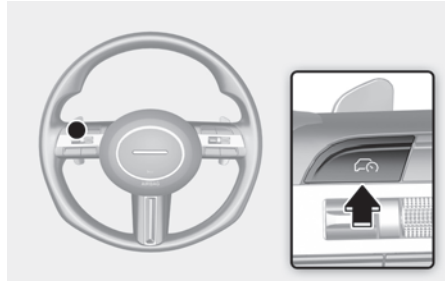
Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать кнопку CC, восстановится предварительно заданная скорость движения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте окружающую обстановку, прежде чем нажимать кнопку CC. Если нажать кнопку CC, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Для отключения системы интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку помощи при вождении (HELP).

i Информация

Если автомобиль оборудован системой ручного ограничения скорости, нажмите и удерживайте кнопку помощи при вождении (HELP), чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля. В то же время включится система ручного ограничения скорости.

⚠ ВНИМАНИЕ

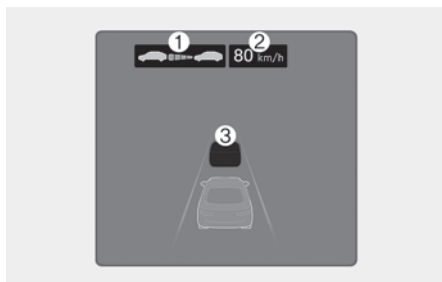
Не используйте переключатели и кнопки одновременно. Интеллектуальный круиз-контроль может работать некорректно.

Дисплей и управление

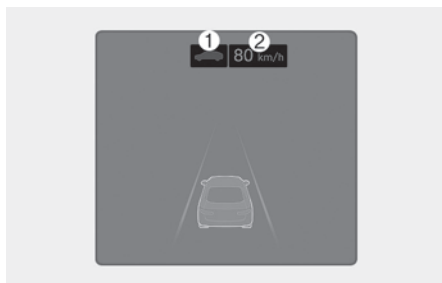
Состояние работы системы интеллектуального круиз-контроля можно проверить в режиме просмотра «Помощь при вождении» на приборной панели. См. раздел «Режимы просмотра» главы 4.

Сигналы от системы интеллектуального круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.

Работа



Временная отмена



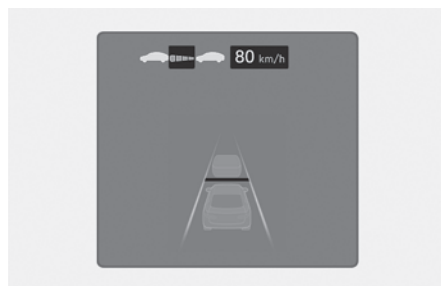
- Во время работы
 - (1) При наличии движущегося впереди транспортного средства и при соблюдении выбранного уровня дистанции.
 - (2) Заданная скорость
 - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства и заданной дистанции между транспортными средствами
- При временном отключении
 - (1) Ваш автомобиль (серый)

- (2) Ранее установленная скорость (серая)

i Информация

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели приборов отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и автомобилем, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость транспортного средства низкая (даже в случае изменения дистанции до транспортного средства), целевая дистанция до транспортного средства может измениться незначительно.
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

Временное ускорение



Если во время работы интеллектуального круиз-контроля вы хотите временно увеличить скорость, не изменяя заданную скорость, нажмите педаль акселератора. В этом случае при нажатии на педаль акселератора на приборной панели

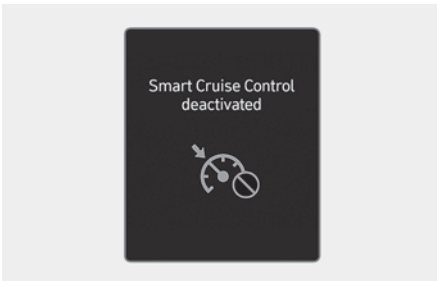
замигают параметры заданной скорости, диапазона расстояния и расстояния до цели.

Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора скорость автомобиля может снизиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временное отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Система интеллектуального круиз-контроля временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 210 км/ч (130 миль/ч).
- Остановка автомобиля на определенное время.
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена автоматически, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**SCC (Интелл. круиз-контроль) отключен**» или «**SCC (Интелл. круиз-контроль) отменен**» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

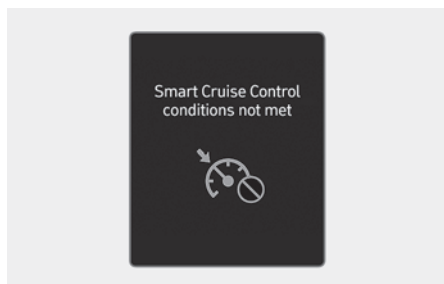
Информация

Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

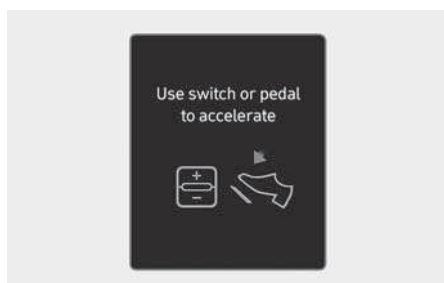
Если система интеллектуального круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

Условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не соблюдаются



Если нажать кнопку помощи при вождении, кнопку (+), (-) или ПС, когда условия работы системы интеллектуального круиз-контроля не выполняются, на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Условия интелл. круиз-контроля не соблюдены**» (или «**Условия интелл. круиз-контроля (SCC) не соблюдены**») и прозвучит звуковой сигнал.

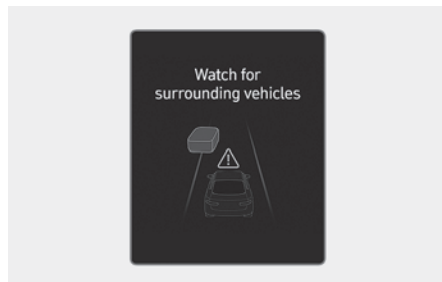
Движение в условиях плотного потока



Двигаясь в пробке, ваш автомобиль остановится, если впереди остановится транспортное средство. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если после остановки автомобиля прошло

определенное время, на приборной панели появится сообщение «**Для разгона нажмите педаль газа или кнопку**». Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или кнопку «+», «-» или ПС.

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



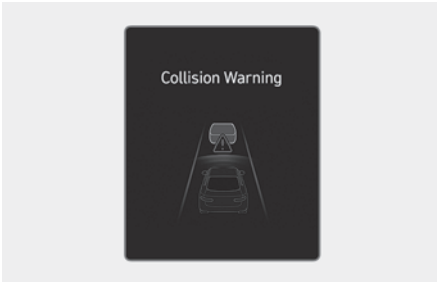
В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «**Следите за окружающими транспортными средствами**» и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Когда система интеллектуального круиз-контроля удерживает дистанцию с транспортным средством, движущимся впереди ниже определенной скорости, это транспортное средство пропадает.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Предупреждение об угрозе столкновения



Если при работе системы интеллектуального круиз-контроля существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение «Угроза аварии!» и прозвучит звуковой сигнал для оповещения водителя. При движении необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией впереди и в случае необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Дистанция до движущегося впереди транспортного средства мала или впереди идущее транспортное средство движется на скорости, равной или превышающей скорость вашего автомобиля
- Другое транспортное средство неподвижно или движется на очень низкой скорости
- После включения системы интеллектуального круиз-контроля сразу нажата педаль акселератора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы интеллектуального круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Система интеллектуального круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайно не задать скорость, выключайте функцию интеллектуального круиз-контроля, если она не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает система интеллектуального круиз-контроля, даже если автомобиль остановился.
- Всегда принимайте во внимание выбранные значения скорости и дистанции.
- Соблюдайте безопасную дистанцию с учетом дорожных условий и скорости автомобиля. Если во время движения на большой скорости эта дистанция слишком мала, это может привести к серьезному столкновению.

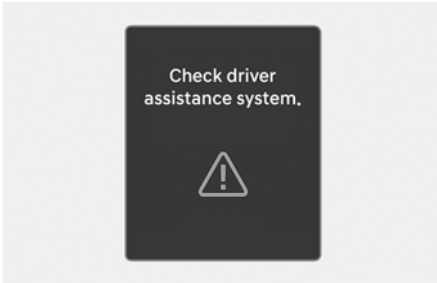
- Если поддерживается дистанция до движущегося впереди транспортного средства, то при его исчезновении система интеллектуального круиз-контроля может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и возрасти на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.
- Если вы выполняете буксировку прицепа или другого автомобиля, в целях безопасности выключите систему интеллектуального круиз-контроля.
- Отключите систему интеллектуального круиз-контроля, если ваш автомобиль буксируют.
- Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика системы интеллектуального круиз-контроля или ее реагирование на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появилось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой системы, сообщение системы интеллектуального круиз-контроля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля ниже ограничения скорости, принятого в конкретной стране.

i Информация

- Система интеллектуального круиз-контроля не работает первые несколько секунд после запуска автомобиля, инициализации камеры фронтального обзора или фронтального радара.
- Когда торможением управляет система интеллектуального круиз-контроля, может быть слышен звук.

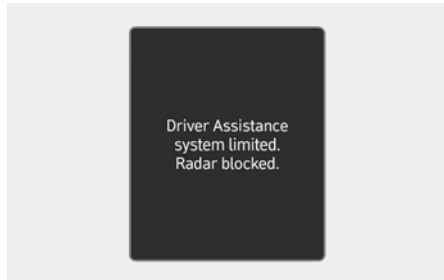
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Неисправность системы интеллектуального круиз-контроля



Если система интеллектуального круиз-контроля не работает должным образом, на панели приборов появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (⚠). Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля



Если крышка фронтального радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы интеллектуального круиз-контроля.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения **«Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован»**.

Система интеллектуального круиз-контроля возобновит свою работу в обычном режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, система интеллектуального круиз-контроля может не работать надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно в местах (например, на

открытой местности), в которых после включения автомобиля отсутствуют объекты для обнаружения.

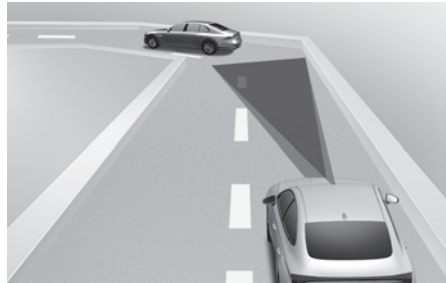
Ограничения системы интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля может работать неправильно или непредсказуемо при указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включен стеклоочиститель.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. п.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой фронтального обзора затруднен из-за яркого солнечного света
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры фронтального обзора слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Очень высокая освещенность.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. п.
- Резкое изменение освещенности, например при въезде или выезде из туннеля.
- Низкая освещенность снаружи, а фары не включены или не достаточно яркие.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружение только части транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Буксировка вашего автомобиля
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. п.
- Объект, от которого отражается сигнал переднего радара, такой как перила, соседний автомобиль и т. п.
- Удар или повреждение бампера в месте установки фронтального углового радара или смещение фронтального радара.
- Температура в месте установки фронтального радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение на больших открытых пространствах с небольшим количеством автомобилей или

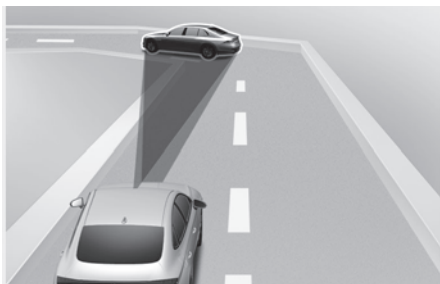
- объектов (например, по пустыне, лугу, пригороду и т. п.).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал фронтального радара.
- Движение рядом с развязкой автострад (или шоссе) или пунктом сбора дорожной пыли.
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- Движение по извилистой дороге.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно заблокировано преградой.
- Движущееся впереди транспортное средство внезапно изменяет полосу движения или скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Неравномерное вождение.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы едете постоянно по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежащих полицейских» и т.п.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. п.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.

- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом
- **Движение по извилистой дороге.**



Система интеллектуального круиз-контроля на кривой может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На кривой следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование системы интеллектуального круиз-контроля.

- **Движение на склон либо со склона**



При движении на подъеме или спуске система интеллектуального круиз-контроля может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклоне следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

- **Смена полосы движения.**

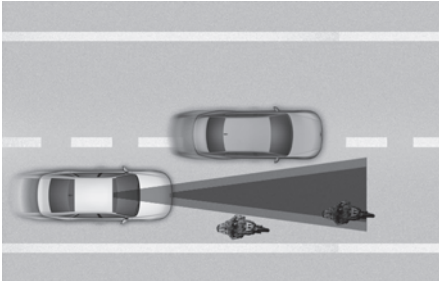


[A] Ваш автомобиль

[B] Автомобиль, перестраивающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Система интеллектуального круиз-контроля может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

• **Ситуации, где функция обнаружения ограничена**



В следующих случаях некоторые транспортные средства, пешеходы или животные на вашей полосе не могут быть обнаружены датчиком:

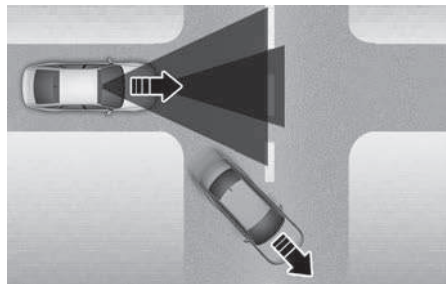
- транспортные средства смещены к одному из краев полосы;
- если автомобили или внезапно замедлившиеся автомобили медленно двигаются
- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад;
- транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза;
- транспортные средства, находящиеся на расстоянии примерно 2 м (6 футов) от вашего автомобиля;
- Встречные транспортные средства;

- остановившиеся транспортные средства;
 - Автомобили с малым профилем задней части, например прицепы;
 - Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды;
 - Специальные автомобили;
 - Животные и пешеходы.
 - Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.
- Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.

Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

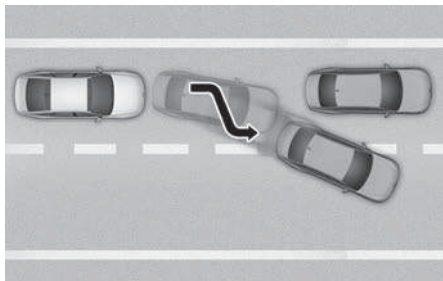
- вы сами управляете автомобилем;
 - движение по узким дорогам или дорогам с резкими поворотами.
- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

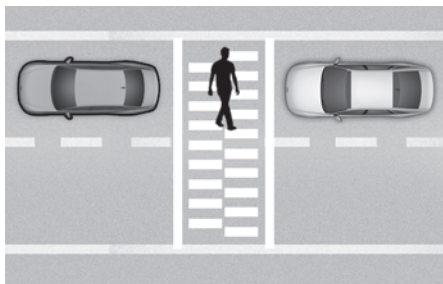


- Если впереди идущий автомобиль перестраивается, система интеллектуального круиз-контроля может не определить перестроение мгновенно.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Когда ваш автомобиль удерживает дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, всегда обращайте внимание на пешеходов.



Система контроля полосы (LFA)

+ При наличии

Система слежения за полосой движения выявляет разметку полосы и/или автомобиль спереди на дороге и центрирует ваш автомобиль в полосе.

Датчик обнаружения



(1) Камера фронтального обзора

Камера фронтального обзора используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди автомобилей.

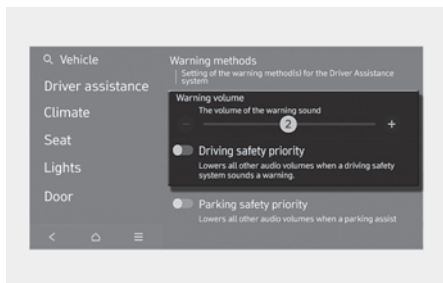
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

⚠ ВНИМАНИЕ

Подробные предостережения в отношении камеры фронтального обзора см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)» в этой главе.

Настройки системы слежения за полосой движения

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

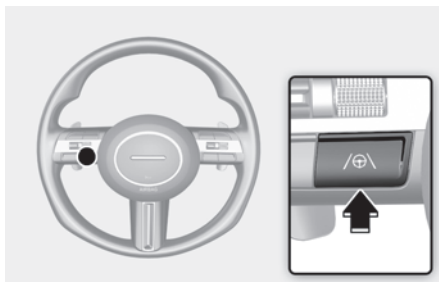
- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.
- **Приоритет безопасности при вождении:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет безопасности при вождении**. Если выбран «**Приоритет безопасности при вождении**», автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда система безопасности вождения подает предупреждение.


i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы контроля полосы

Включение/выключение вспомогательной системы слежения за полосой



Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку «Lane Driving Assist» (Автоматическое удержание полосы) на рулевом колесе. На приборной панели включится серый или зеленый индикатор .

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Система слежения за полосой движения

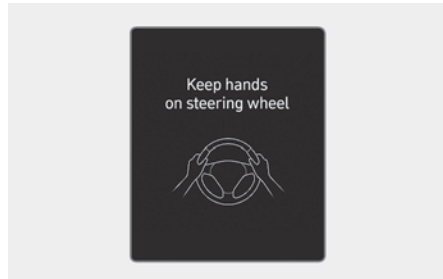


Если впереди обнаружено транспортное средство и/или обе линии разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (120 миль/ч), на приборной панели загорится зеленый индикатор (☺), а система слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом.

ВНИМАНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, белый индикатор (☹) мигает и изменит цвет на серый.

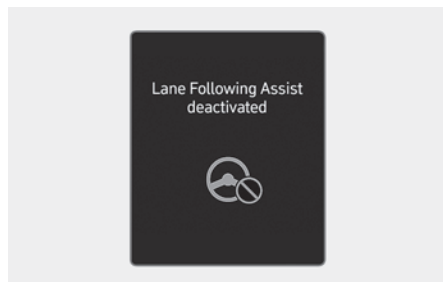
Предупреждение об отпуске рулевого колеса



Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, появится предупреждающее сообщение «**Держите руки на руле**» и прозвучит несколько предупреждающих звуковых сигналов.

Первый этап: Предупреждающее сообщение

Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение



Если после предупреждения об отсутствии рук на руле водитель не вернул руки на руль, появляется предупреждающее сообщение «**LFA (Система слежения за полосой движения) отключена**» (или «**Работа LFA (Системы слежения за полосой движения) отменена**») и система слежения за полосой движения автоматически отключается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Система слежения за полосой движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждающее сообщение об отпуске руля может появляться позже из-за особенностей дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система слежения за полосой также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.

Информация

- Подробнее о настройках панели приборов см. в разделе «Управление дисплеем панели приборов» в главе 4.
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

Линия разметки не обнаружена



Обнаружена линия разметки

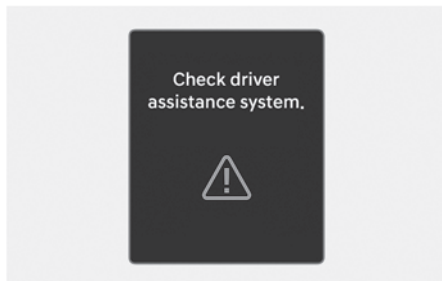


- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от комбинации приборов или темы, выбранной в меню настройки.

- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Ограничения и неисправности системы слежения за полосой

Неисправности системы слежения за полосой



Если система слежения за полосой движения не работает должным образом, на панели приборов на несколько секунд появляется сообщение предупреждения **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и включается главный индикатор предупреждения (Δ). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения системы слежения за полосой

Информацию об ограничениях системы слежения за полосой движения см. в разделе «Система удержания в полосе (LKA)» в этой главе.

i Информация

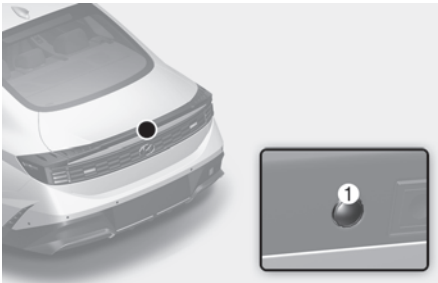
Информацию о предостережениях в отношении системы слежения за полосой движения см. в разделе «Ограничения и неисправности системы удержания на полосе» в этой главе.

Камера заднего вида (RVM)

При наличии

Монитор заднего вида отображает зону позади вашего автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и при движении.

Датчик обнаружения

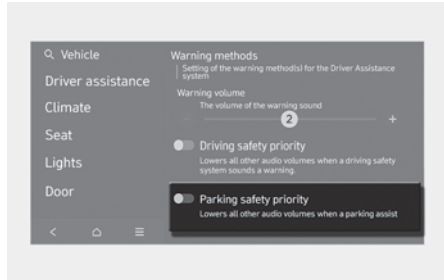


(1) Камера заднего вида с широким полем обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки монитора заднего вида

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

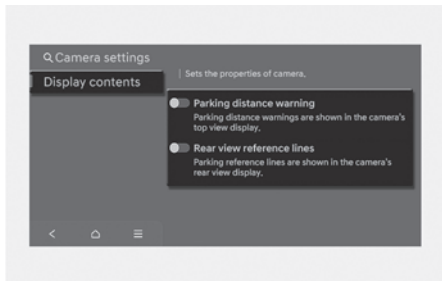
- **Приоритет системы безопасности при парковке:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет системы безопасности при парковке**.

Если выбран **Приоритет системы безопасности при парковке**, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда для безопасной парковки используется монитор заднего вида.

Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Настройки камеры



Вы можете изменить параметры **содержимого дисплея** монитора заднего вида. Для этого при работающем двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы коснитесь значка настройки (⚙️) на экране (когда работает монитор заднего вида), или выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры**.

В разделе **Показать содержимое** можно изменить параметры для **Оставить камеру заднего вида включенной** и **Линии при парковке, вид сзади**.

Оставить камеру заднего вида включенной

Продолжает отображать вид сзади при переключении с «R» (Задний ход) на «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед). При превышении определенной скорости перестает отображаться вид сзади.

Помощь при парковке, вид сзади

Если выбран параметр **Линии при парковке, вид сзади**, задние направляющие линии парковки и задние направляющие линии при виде сверху будут отображаться в левой части экрана информационно-развлекательной системы.

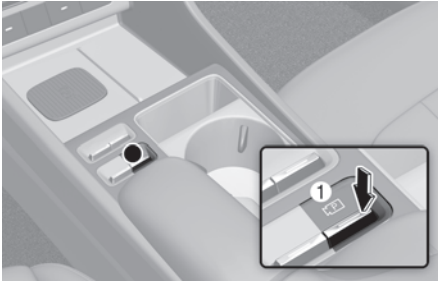
i Информация

- Горизонтальная линия в режиме «Rear View Parking Guidance» (Помощь при парковке, вид сзади) показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута) от автомобиля.
- Горизонтальная линия в режиме помощи при парковке сзади сверху показывает расстояние до открытой крышки багажника и расстояние в 0,5 м (1,6 фута) и 1,5 м (4,9 фута) от автомобиля.

Работа монитора заднего вида

Кнопка парковки/обзора

Тип А

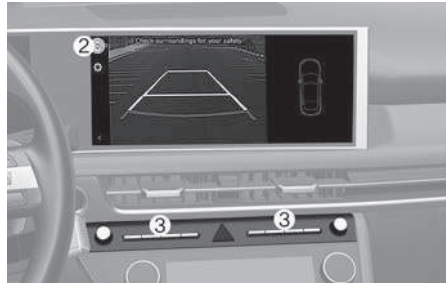


Тип В



Для включения монитора заднего вида нажмите кнопку «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).

Вид сзади



Условия работы

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сзади или вид сзади сверху.

Условия отключения

- Передача переключена в положение «Р» (Парковка).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Выбрана передача «Р» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- В меню вида сзади выбрана кнопка возврата (↩).

i Информация

Когда рычаг находится в положении «R» (Задний ход), камера заднего вида не отключается.

Оставить камеру заднего вида включенной

На экране по-прежнему будет отображаться изображение с задней камеры, чтобы вам было проще парковаться.

Условия работы

Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Если скорость автомобиля превысит 10 км/ч (6 миль/ч), изображение с задней камеры будет выключено.
- Переведите рычаг переключения передач в положение «P» (Парковка); изображение с задней камеры будет выключено.
- Чтобы выключить камеру заднего вида, нажмите кнопку «Parking/View» (Парковка/обзор) (1).

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может проверить вид сзади.

Условия работы

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), либо передача «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Передача переключена в положение «P» (Парковка).
- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата повторно.

- Нажата одна из кнопок (3) информационно-развлекательной системы.
- В меню вида сзади выбрана кнопка возврата (◀).

Во время работы

Если передача переключена на «R» (Задний ход), когда на экране отображается вид сзади во время движения, экран переключается на изображение вида сзади.

i Информация

- Когда выбрана передача «R» (Задний ход), вид сзади не отключается независимо от режима.
- Когда вид сзади включен, отображается последний используемый режим просмотра.
- Направляющие линии сзади для парковки отображаются в режиме вида сзади и вида сзади сверху. (Если выбрано в меню информационно-развлекательной системы **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры > Показать содержимое > Линии при парковке, вид сзади.**) Однако направляющие линии сзади для парковки не отображаются в режиме вида сзади во время движения.
- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху отключен.

Ограничения и неисправности монитора заднего вида

Неисправности монитора заднего вида

Если монитор заднего вида работает некорректно, экран мерцает или изображение с камеры не отображается нормально, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения монитора заднего вида

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

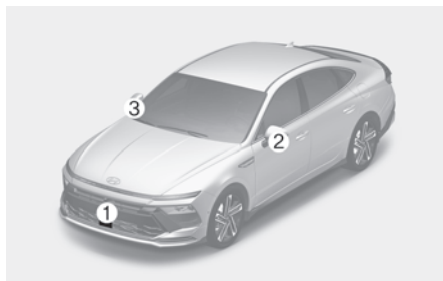
- Камера заднего вида не охватывает всю зону позади автомобиля. Водитель должен всегда проверять область позади автомобиля непосредственно через внутреннее и наружное зеркала заднего вида перед выполнением парковки или движения задним ходом.
 - Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
 - Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры, и камера заднего вида будет работать ненадлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.
-

Камера кругового обзора (SVM)

+ При наличии

Система кругового обзора с помощью широкоугольных камер отображает вид вокруг вашего автомобиля на экране информационно-развлекательной системы, что помогает обеспечить безопасность в процессе движения или парковки.

Датчик обнаружения

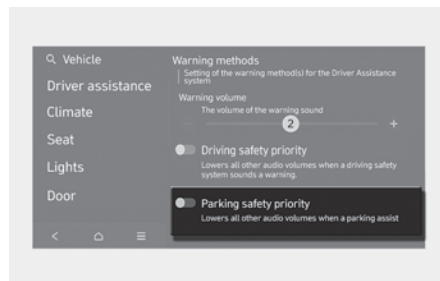


- (1) Широкоугольная камера фронтального обзора
- (2) Широкоугольная боковая камера (установлена в нижней части наружного зеркала заднего вида)
- (3) Широкоугольная боковая камера (установлена в нижней части наружного зеркала заднего вида)
- (4) Камера заднего вида с широким полем обзора

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы кругового обзора

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Приоритет системы безопасности при парковке:** В меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Приоритет системы безопасности при парковке**.

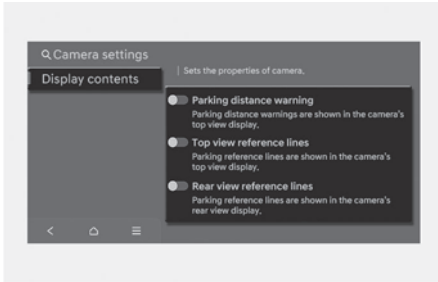
Если выбран **Приоритет системы безопасности при парковке**, автомобиль снижает громкость всех других звуков, когда для безопасной парковки используется система кругового обзора.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска автомобиля для способов выдачи предупреждений используются последние настройки.

- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Настройки камеры



- Вы можете изменить параметры **содержимого дисплея** монитора кругового обзора. Для этого при работающем двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы коснитесь значка настройки (⚙️) на экране (когда работает монитор кругового обзора), или выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Настройки камеры**.
- В разделе **Показать содержимое** можно изменить параметры для **Предупрежд. о дистанции**, **Линии при парковке, вид сверху** и **Линии при парковке, вид сзади**.

Предупреждение о дистанции при парковке

Если выбрано **Предупрежд. о дистанции**, расстояние при парковке будет отображаться в правой части экрана кругового обзора.

Линии при парковке, вид сверху

Если выбраны **Линии при парковке, вид сверху**, рекомендации по парковке будут отображаться в правой части экрана системы кругового обзора.

i Информация

Горизонтальная линия в режиме помощи при парковке сзади сверху показывает расстояние до открытой крышки багажника и расстояние в 0,5 м (1,6 фута) и 2 м (6,6 фута) от автомобиля.

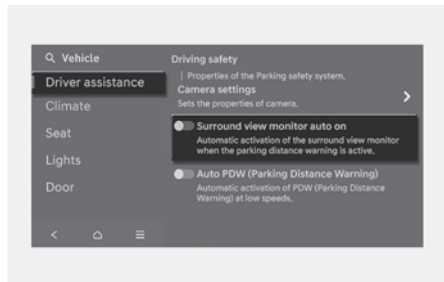
Линии при парковке, вид сзади

Если выбраны **Линии при парковке, вид сзади**, рекомендации по парковке будут отображаться на виде сзади.

i Информация

Горизонтальная линия показывает расстояние 0,5 м (1,6 фута), 1 м (3,3 фута) и 2,3 м (7,6 фута).

Surround View Monitor Auto On (Автоматическое включение системы кругового обзора)



При включенном двигателе в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора**, чтобы использовать эту функцию.

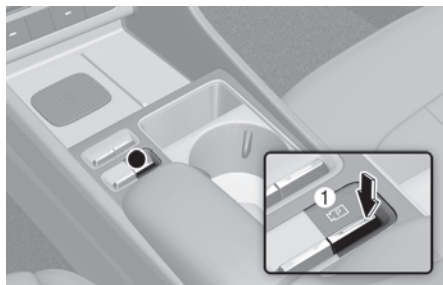
i Информация

Подробнее об автоматическом включении системы кругового обзора см. в разделе «Работа системы кругового обзора» в этой главе.

Работа системы кругового обзора

Кнопка парковки/обзора

Тип А



Тип В



Чтобы включить систему кругового обзора, нажмите кнопку «Parking/View» (парковка/обзор) (1).

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Фронтальный обзор



Когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), для помощи в парковке на экране отображается изображение с камеры фронтального обзора.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сверху, вид спереди и вид сбоку.

Условия работы

- Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Кнопка Парковка/просмотр (1) нажата, когда рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка) или «N» (Нейтраль), либо в положении «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Предупреждение о дистанции выдается, когда выбрана передача «D» (Движение вперед)
- Используется функция **Автовключение системы кругового обзора**.

Если в меню настройки выбран пункт **Ассистент водителя > Безопасная парковка > Автовключение системы кругового обзора**, при парковке на экране отображается вид спереди.

i Информация

Когда вид спереди включен, отображается последний используемый режим просмотра.

Условия отключения

- Передача переключается из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в «R» (Задний ход) или «P» (Парковка).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

i Информация

Система кругового обзора может выключаться при скорости автомобиля свыше 10 км/ч (6 миль/ч). Однако если скорость автомобиля снова опустится ниже 10 км/ч (6 миль/ч), система кругового обзора не включится.

Вид сзади

Вид сзади отображается на экране в процессе парковки.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сверху, вид сзади и вид сбоку.

Условия работы

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Вид сзади выбирается нажатием кнопки выбора вида (2) после нажатия кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля составляет не более 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Нажата кнопка «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «P» (Парковка).

i Информация

Когда выбрана передача «R» (Задний ход), вид сзади не отключается, даже если нажата кнопка информационно-развлекательной системы (3).

Вид спереди во время движения

С целью повышения безопасности во время движения водитель может воспользоваться видом спереди на экране.

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид спереди во время движения.

Условия работы

- Кнопка «Парковка/обзор» (1) нажата, когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), а скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

Условия отключения

- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Передача переключается из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) в «R» (Задний ход) или «P» (Парковка).
- Нажата кнопка выбора вида (2), когда скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).

***i* Информация**

- Когда вид спереди во время движения включен, отображается последний используемый режим просмотра.
- Вид спереди во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид спереди во время движения, вид спереди сверху и вид сбоку отключены при любой скорости.

Отображение вида сзади при движении

С целью повышения безопасности во время движения задним ходом водитель может проверить вид сзади.

Условия работы

- Вид сзади выбирается нажатием кнопки выбора вида (2) после нажатия кнопки «Парковка/обзор» (1), когда выбрана передача «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед) и скорость автомобиля составляет свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

С помощью кнопки выбора вида (2) можно выбрать вид сзади или вид в 3D.

Условия отключения

- Передача переключена в положение «P» (Парковка).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.

***i* Информация**

- Когда вид сзади во время движения включен, отображается последний используемый режим просмотра.
- В режиме вида сзади во время движения задние направляющие линии парковки не отображаются.
- Вид сзади во время движения не отключается, даже если скорость автомобиля снижается ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
- Когда включен вид сзади во время движения, вид сзади сверху и вид сзади сбоку отключены при любой скорости.

3D view (Трехмерный вид)

Функция 3D view (Трехмерный вид) показывает область вокруг автомобиля под разными углами.

Вы можете изменить угол, коснувшись экрана. Снова нажмите кнопку вида в 3D, чтобы вернуться к исходному углу.

Условия работы

Когда вид в 3D выбран нажатием кнопки выбора вида (2):

- Рычаг переключения передач находится в положении «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед), и скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Система кругового обзора включается, когда рычаг переключения передач находится в положении «R» (Задний ход).

Условия отключения

Выбрана передача «P» (Парковка), «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед):

- Передача переключена в положение «P» (Парковка) из положения «N» (Нейтраль) или «D» (Движение вперед).
- Кнопка «Parking/View» (Парковка/обзор) (1) или кнопка информационно-развлекательной системы (3) нажата.
- Скорость автомобиля выше 10 км/ч (6 миль/ч).

Когда выбрана передача «R» (Задний ход):

- Передача переключается в положение «P» (Парковка).

Информация

В режиме трехмерного вида направляющие не отображаются.

Ограничения и неисправности системы кругового обзора

Неисправности системы кругового обзора

Если система кругового обзора работает некорректно, экран мерцает или изображение с камеры не отображается нормально, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения системы кругового обзора

- Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.
- В указанных ниже условиях этот экран может отображаться ненормально, а в верхнем левом углу экрана может отображаться значок.
 - открыт багажник;
 - Открыта дверь водителя или пассажира переднего сидения
 - наружные зеркала заднего вида находятся в сложенном состоянии;

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедиться в отсутствии каких-либо объектов или препятствий рядом с автомобилем. Фактическое положение автомобиля может отличаться от показанного на экране.

- Кажущееся расстояние до объекта на экране может отличаться от фактического. Для обеспечения безопасности обязательно оценивайте окружающую обстановку непосредственно.
- Система кругового обзора предназначена для использования при движении по ровной дороге. При использовании системы на дорогах с неравномерной поверхностью, например с бордюрами и «лежачими полицейскими», изображение на экране может выглядеть неправильно.
- Всегда следите за чистотой объектива камеры. Если объектив покрыт каким-либо веществом, это может отрицательно повлиять на работу камеры и камера кругового обзора не будет работать надлежащим образом. Для очистки объектива не используйте химические растворители, например, сильные поверхностно-активные вещества с содержанием щелочных или летучих органических соединений (бензин, ацетон и т. д.). Они могут повредить объектив камеры.

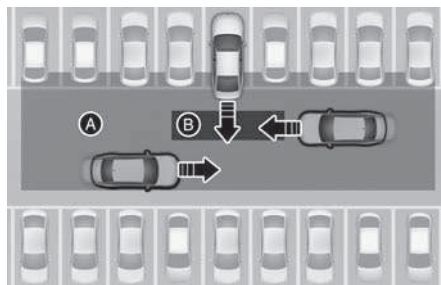
i Информация

Система кругового обзора использует камеры, установленные на автомобиле, для показа пространства вокруг автомобиля на экране информационно-развлекательной системы. Выводимое на экран изображение может выглядеть неестественно в определенной обстановке.

Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)

+ При наличии

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, обнаруживает автомобили, приближающиеся сзади слева или справа от вашего автомобиля во время движения задним ходом и предупреждает вас о возможном столкновении с помощью сообщения и звукового сигнала. Также система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может помочь в торможении вашего автомобиля, чтобы помочь исключить столкновение.



- [A] Рабочий диапазон предупреждения об опасности столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.
- [B] Рабочий диапазон вспомогательной системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



(1) Задний угловой радар

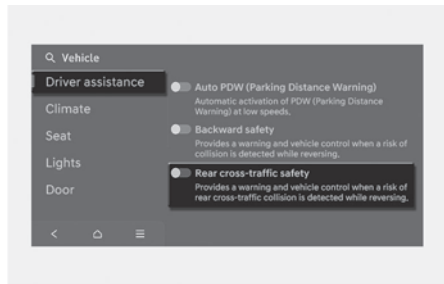
Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

i Информация

Более подробные сведения о предостережениях в отношении заднего углового радара см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

Настройки системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

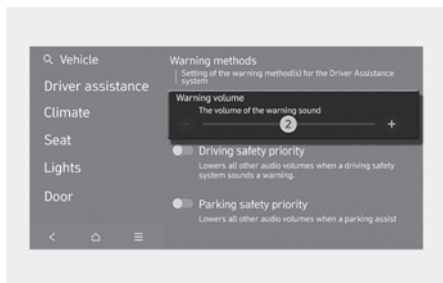


При работающем двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Пересек. движение сзади** в меню настроек информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить функцию предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, всегда включается. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

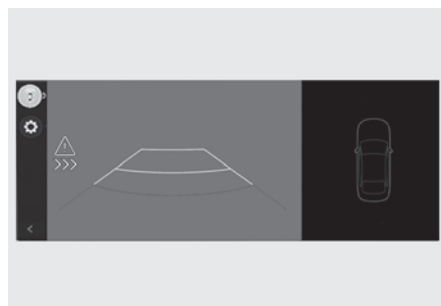
i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Основной задачей системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, является предупреждение и помощь в управлении автомобилем в зависимости от уровня столкновения: «Угроза столкновения», «Экстренное торможение» и «Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением».

Предупреждение об угрозе столкновения



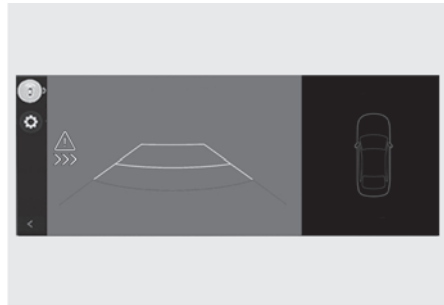
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном

направлении позади автомобиля, работает при соблюдении указанных далее условий.

- передача переключена в положение «R» (задний ход);
- скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
- приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля
- Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет 5 км/ч (3 миль/ч).

i Информация

- Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).
- Отображаемые на приборной панели изображения или цвета могут отличаться в зависимости от типа приборной панели или выбранной темы.



- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно будет звучать звуковой сигнал. На экране информационно-развлекательной системы также появится предупреждение.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает при соблюдении указанных далее условий.
 - передача переключена в положение «R» (задний ход);
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 1,5 м (5 футов) слева или справа от вашего автомобиля
 - Скорость приближающегося слева или справа транспортного средства составляет 5 км/ч (3 миль/ч).
 - Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа, применяется система аварийного торможения.

Аварийное торможение

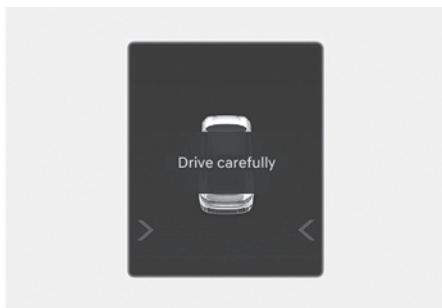


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение отключится в таких случаях:

- приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля;
- транспортное средство приближается не в направлении вашего автомобиля;
- приближающееся транспортное средство снижает скорость;
- водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой;

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением



- При остановке автомобиля в результате экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение «**Едьте аккуратно**».
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении функция управления торможением системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки только после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой системы, предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, можно не услышать в шумной обстановке.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может не работать, если водитель применяет тормоз, чтобы избежать столкновения.

- Когда эта система работает, автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже если имеются какие-либо проблемы с системой предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, включена, функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа.
- Данная система срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может подавать предупреждение с задержкой или не подавать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.

- Никогда не проверяйте работу этой системы на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

ВНИМАНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

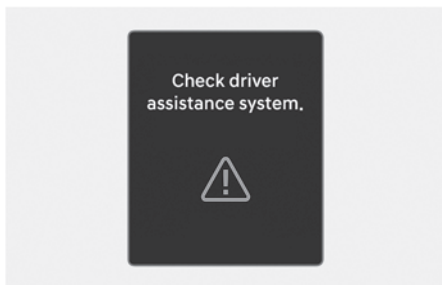
Информация

Если торможение сопровождается срабатыванием системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, водитель должен немедленно нажать педаль тормоза и проверить обстановку, окружающую автомобиль.

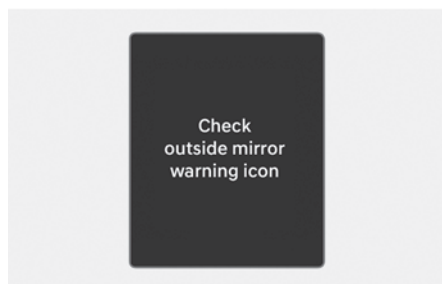
- Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
- После переключения рычага передач в положение «R» (задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Неисправность системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

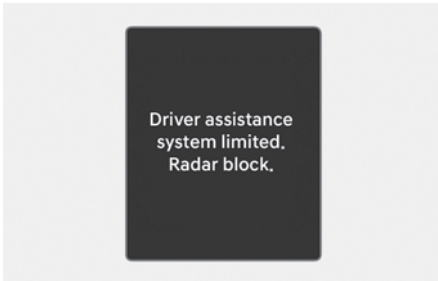


Если система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение «**Проверьте системы Ассистента водителя**» и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.



Если индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на панели приборов на несколько секунд появится сообщение «**Проверьте индикатор на зеркале бокового вида**» (или «**Проверьте индикатор на наружном зеркале заднего вида**») и загорится главный индикатор предупреждения (⚠). В этом случае рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, отключается



Если поверхность заднего бампера рядом с задним боковым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля.

В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Радар заблокирован**».

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как загрязнения, трейлер и т.п. будут удалены.

Если после удаления мешающих веществ или предметов система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, работает некорректно,

рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно.
- Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).

⚠ ВНИМАНИЕ

Выключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, чтобы установить или отцепить прицеп, снять крепление для велосипеда или другое навесное оборудование. Включите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, после завершения установки/снятия оборудования.

i Информация



Если во время работы системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, возникают нарушения в работе функции или радар заблокирован, включается главный индикатор предупреждения (Δ). Предупреждение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Ограничения в отношении системы предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- выезд с участков с густой растительностью;
- выезд с мокрых участков дорог;
- скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

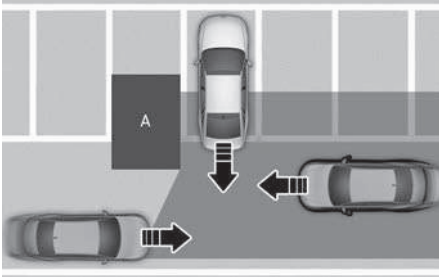
- автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатках»;
- движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т.п.;
- давление в шинах низкое, или шина повреждена;
- Тормозная система была обновлена.
- Интеллектуальная система автоматической парковки (при наличии)

i Информация

Более подробные сведения об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)» в этой главе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией**

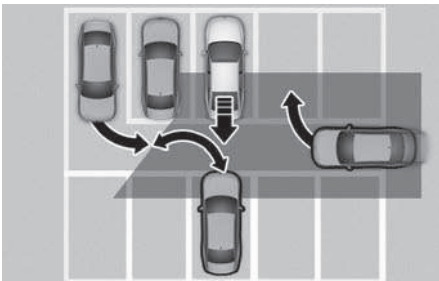


[A] Строительная конструкция

Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, будет ограничена при движении рядом с транспортным средством или строительной конструкцией и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Движение в сложном паркинге**

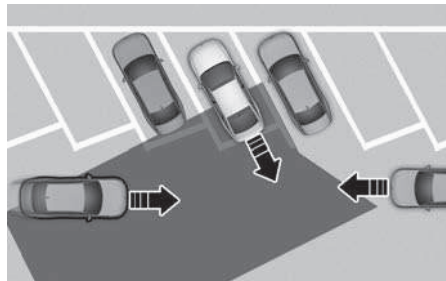


Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном

направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля или если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. п.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Парковка автомобиля в диагональном направлении**

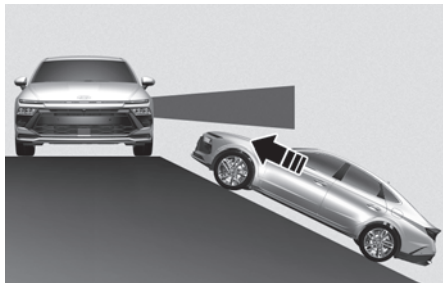


Возможности функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить

водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

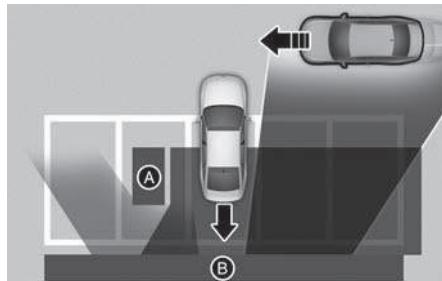
- **Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним**



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может быть ограничена при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними) и может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- **Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией**

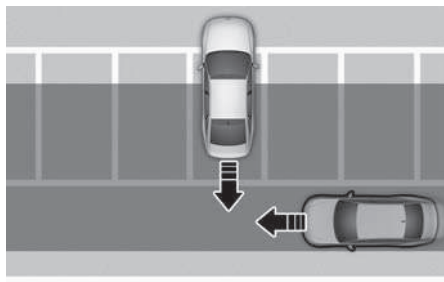


- [A] Строительная конструкция
- [B] стена

Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие перед вами, когда вы паркуетесь задним ходом в парковочное место со стеной или строительной конструкцией в тыльной или боковой области. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

• Парковка автомобиля задним ходом



Функция предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может обнаруживать транспортные средства, проезжающие сзади вас, когда вы паркуетесь задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

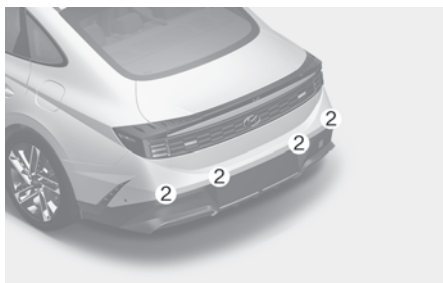
- Отключите систему предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, в целях безопасности, если выполняете буксировку прицепа.
- Система предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля, может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Она может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)

+ При наличии

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом использует передние и задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения людей, животных или предметов на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения

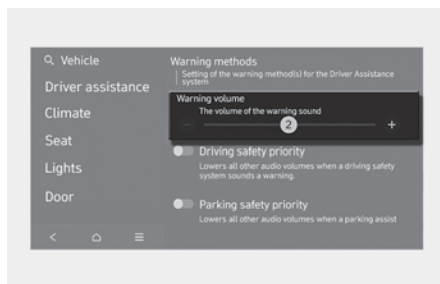


- (1) Передние ультразвуковые датчики,
(2) Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.

- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)

Для использования функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**.

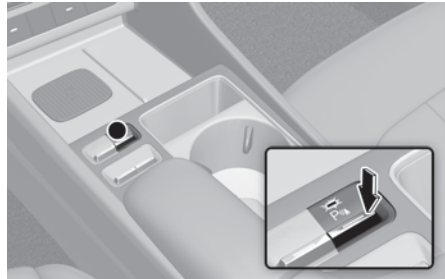
i Информация

При включенной функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** индикатор кнопки безопасной парковки (P[Ⓜ]) остается включенным.

Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Кнопка безопасной парковки

Тип А



Тип В



Нажмите кнопку безопасной парковки (P[Ⓜ]), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии спереди/сзади при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага передач в положение «R» (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки)).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает, если выполнено хотя бы одно из указанных ниже условий.

- Передача переключена из положения «R» (Задний ход) в положение «D» (Движение вперед) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Рычаг переключения передач находится в положении «D» (Движение вперед) и светится индикатор кнопки «Parking Safety» (Безопасная парковка).
- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена (только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии спереди при парковке работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Предупреждения о ситуации спереди включаются, когда выбрана передача «R» (Задний ход).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не включится повторно, даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч).

(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы не выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер (Только при обнаружении спереди по центру)
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом

Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).

i Информация

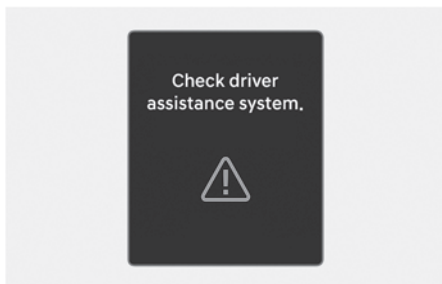
Система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при заднем ходе		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)			Время от времени включается зуммер
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправность системы предупреждения о расстоянии при парковке

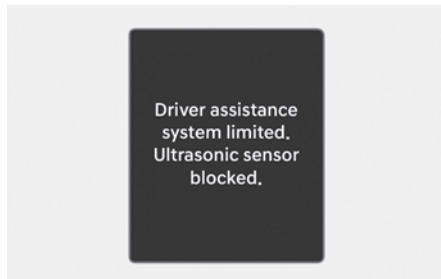


После запуска двигателя и переключения передачи в положение «R» (Задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними веществами. Если система все еще не работает надлежащим образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На панели приборов отображается сообщение предупреждения «**Проверьте системы Ассистента водителя**».

Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован**». Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - датчик обледенел;
 - поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система

- возобновит корректную работу после удаления этого вещества);
- Экстремально высокая или низкая температура воздуха
- датчик или его узел разобраны;
- на поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом;
- поверхность датчика поцарапана острым предметом;
- на датчики или на область возле них была направлена струя мощного аппарата высокого давления.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - попадание струи жидкости на поверхность датчика;
 - влияние других датчиков;
 - снег или лед на поверхности датчика;
 - Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
 - рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны;
 - регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
 - изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
 - Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.

- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
 - узкие объекты, например углы квадратной колонны;
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
- Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.

- Система предупреждения о расстоянии при парковке не генерирует предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

i Информация



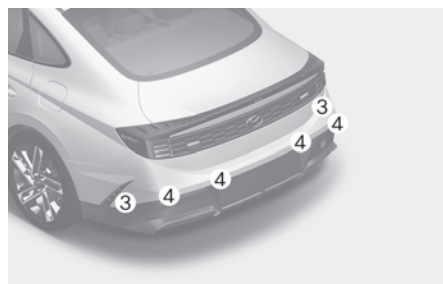
Если во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается главный индикатор предупреждения (⚠). Предупреждение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)

+ При наличии

Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке использует передние, боковые и задние ультразвуковые датчики для выдачи предупреждения в случае обнаружения людей, животных или предметов на определенном расстоянии, когда ваш автомобиль остановлен или движется на низкой скорости.

Датчик обнаружения



- (1) Передние ультразвуковые датчики
- (2) Передние боковые ультразвуковые датчики

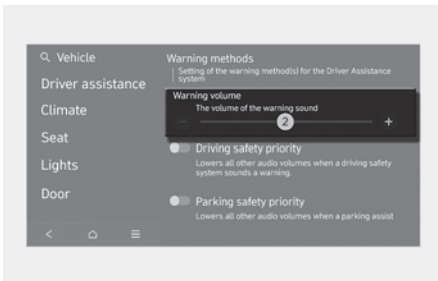
(3) Задние боковые ультразвуковые датчики

(4) Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)

Для использования функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** в меню настройки информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**.

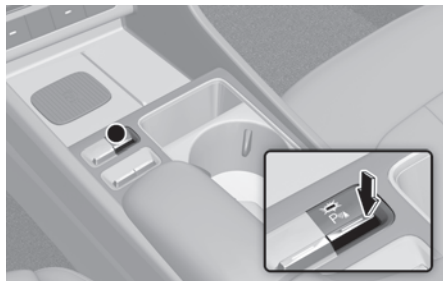
i Информация

При включенной функции **Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)** индикатор кнопки безопасной парковки (P_{PA}) остается включенным.

Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Кнопка безопасной парковки

Тип А



Тип В



Нажмите кнопку безопасной парковки (P_{PS}), чтобы включить систему предупреждения о расстоянии спереди/сзади при парковке. Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

- При переводе рычага передач в положение «R» (Задний ход) система предупреждения о расстоянии при парковке автоматически включится (горит индикатор кнопки Parking Safety (Безопасность парковки)).

Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом


Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена из положения «R» (Задний ход) в положение «D» (Движение вперед) и включена система предупреждения о расстоянии при парковке задним ходом.
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и включен индикатор кнопки безопасной парковки (P_{PS})
- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена (только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии спереди при парковке работает только на скорости автомобиля до 10 км/ч (6 миль/ч).
- Предупреждения о ситуации спереди включаются, когда выбрана передача «R» (Задний ход).
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом выключается, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч (18 миль/ч). Она не включится повторно, даже если скорость автомобиля упадет ниже 10 км/ч (6 миль/ч).
(Только если в меню настройки информационно-развлекательной системы не выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент**

водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)).

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер (Только при обнаружении спереди по центру)
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.

- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Предупреждение о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке

Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).
- Передача переключается из положения «R» (Задний ход) в положение «P» (Парковка).
- Выбрана передача «D» (Движение вперед) и включен индикатор кнопки безопасной парковки (P[®]).
- Выбирается передача «D» (Движение вперед), когда функция отключена (только если в меню настройки информационно-развлекательной системы выбрано **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка > Авто PDW (Предупрежд. о дистанции)**).

i Информация

- Система предупреждения о расстоянии сбоку при парковке работает только на скорости автомобиля при движении вперед до 10 км/ч (6 миль/ч).

- Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним и передним ходом.

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			–
30–60 см (12–24 дюйма)			–
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор.

- При обнаружении объекта, расположенного в пределах 30 см (12 дюймов) сбоку от автомобиля, раздается звуковой сигнал.
- При обнаружении объекта за пределами траектории движения автомобиля отображается индикатор предупреждения.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Система предупреждения о расстоянии сзади/сбоку при парковке

Система предупреждения о расстоянии сзади/сбоку при парковке работает при условиях, приведенных ниже.

- Передача переключена в положение «R» (Задний ход).

i Информация

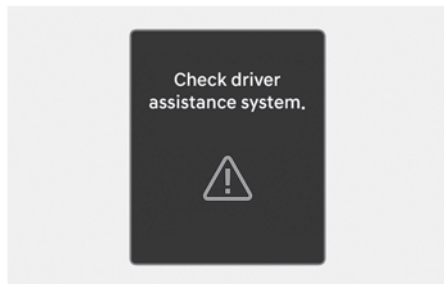
Система предупреждения о расстоянии до расположенного сбоку объекта при парковке работает только при включенной системе предупреждения о расстоянии при парковке задним и передним ходом.

Дистанция до объекта	Индикатор предупреждения при переднем ходе		Предупреждающий звуковой сигнал
	Приборная панель	Информационно-развлекательная система	
60–120 см (24–48 дюйма)			Время от времени включается зуммер
30–60 см (12–24 дюйма)			Учащенный сигнал
в пределах 30 см (12 дюймов)			Непрерывный сигнал

- Когда любой из ультразвуковых датчиков обнаруживает человека, животное или предмет в пределах своего рабочего диапазона, включается соответствующий световой индикатор. Одновременно с этим будет звучать звуковой сигнал.
- Если одновременно обнаружено более двух объектов, прозвучит звуковое предупреждение о ближайшем объекте.
- Форма установленной в автомобиле приборной панели может отличаться от показанной на рисунке.

Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

Неисправности системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке

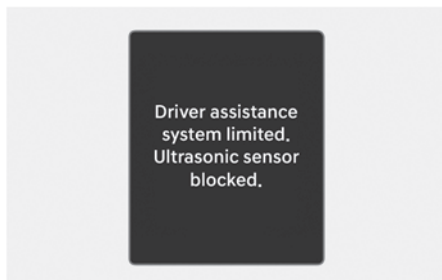


После запуска двигателя и переключения передачи в положение «R» (Задний ход) раздастся звуковой сигнал, указывающий на то, что система предупреждения о расстоянии при парковке работает корректно.

Если происходит одно или несколько указанных ниже событий, проверьте сначала, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонними вещами. Если система все еще не работает надлежащим образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

- Звуковой сигнал не слышен.
- Зуммер подает прерывистый сигнал.
- На панели приборов отображается сообщение предупреждения «Проверьте системы Ассистента водителя».

Функция предупреждения о расстоянии при парковке отключена



В этом случае на панели приборов отобразится сообщение предупреждения «**Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован**». Функция предупреждения о расстоянии при парковке возобновит работу в надлежащем режиме после удаления снега, дождевых капель и загрязнений.

Если система предупреждения о расстоянии при парковке не работает должным образом после удаления помех (снега, капель дождя или других загрязнений) (а также прицепа, крепления для велосипеда и т. д. с заднего бампера), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке

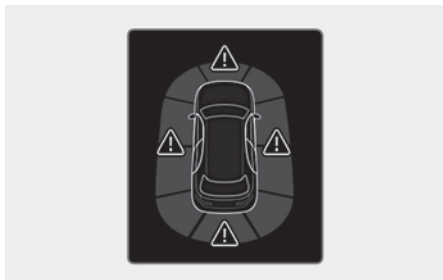
- Система предупреждения о расстоянии при парковке может работать некорректно в перечисленных ниже условиях.
 - Датчик покрыт влагой или инеем
 - Поверхность датчика покрыта каким-либо веществом, например снегом или водой (система предупреждения о расстоянии при парковке возобновит корректную работу после удаления этого вещества)
 - Экстремально высокая или низкая температура воздуха
 - датчик или его узел разобраны;
 - на поверхность датчика сильно надавили или ударили ее твердым предметом;
 - поверхность датчика поцарапана острым предметом;
 - на датчики или на область возле них была направлена струя мощного аппарата высокого давления.
- Система помощи при парковке может работать некорректно в следующих ситуациях:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - попадание струи жидкости на поверхность датчика;
 - влияние других датчиков;
 - снег или лед на поверхности датчика;

- Движение по дорогам с неровной поверхностью, гравийному покрытию или лесистой местности
- рядом с датчиком находятся предметы, излучающие ультразвуковые волны;
- регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
- изменена высота бампера автомобиля или положение установки датчика.
- Установка оборудования или принадлежностей возле ультразвуковых датчиков.
- Датчик не обнаруживает такие предметы:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие столбики;
 - узкие объекты, например углы квадратной колонны;
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, такие как ткани, губчатые материалы или снег;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Очень близко от ультразвуковых датчиков находятся пешеходы, животные или какие-либо предметы
 - Объект сбоку от автомобиля между передним угловым ультразвуковым датчиком и задним угловым ультразвуковым датчиком или объект, приближающийся к автомобилю сбоку

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предупреждения о расстоянии при парковке — вспомогательная функция. Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке зависит от ряда факторов (включая условия окружающей среды). Водитель несет ответственность за контроль ситуации впереди и позади автомобиля перед выполнением парковочного маневра и в процессе парковки.
 - Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии или повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке.
 - Должна соблюдаться особая осторожность при проезде мимо объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые типы объектов могут не регистрироваться ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.
 - Система предупреждения о расстоянии при парковке не генерирует предупреждение в момент обнаружения другого объекта. Отображение предупреждения зависит от скорости транспортного средства или формы человека, животного или объекта.
 - Если система предупреждения о расстоянии при парковке работает некорректно, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.
-

i Информация



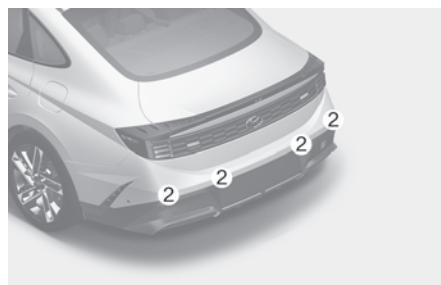
Если во время работы системы предупреждения о расстоянии при парковке возникают нарушения в работе функции или ультразвуковой датчик заблокирован, в направлении соответствующего датчика включается главный индикатор предупреждения (Δ). Предупреждение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (РСА)

+ При наличии

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаруживает пешеходов или предметы позади автомобиля и может предупредить вас либо помочь в торможении, чтобы исключить столкновение вашего автомобиля во время движения задним ходом.

Датчик обнаружения

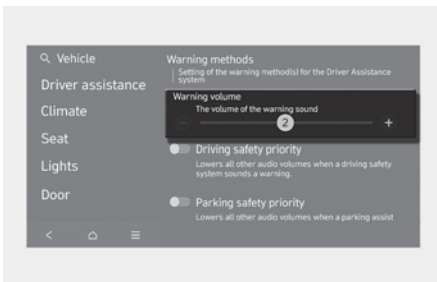


- (1) Широкоугольная камера заднего вида
- (2) Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

i Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Безопасная парковка

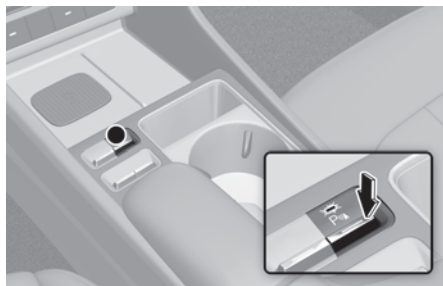
При включенном двигателе выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Безопасная парковка** в меню информационно-развлекательной системы и включите необходимые функции.

- Если выбран пункт **«Безопасность сзади»**, система предотвращения столкновения при парковке предупредит водителя и применит торможение при опасности неизбежного столкновения с пешеходом или объектом, который находится сзади от автомобиля.

Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Включение и выключение вспомогательной системы Parking Collision Avoidance Assist (Предотвращение столкновения при парковке)

Тип А



Тип В



Чтобы выключить или включить систему предотвращения столкновения при парковке, нажмите и удерживайте кнопку безопасной парковки (PCA) более 2 секунд.

Условия работы

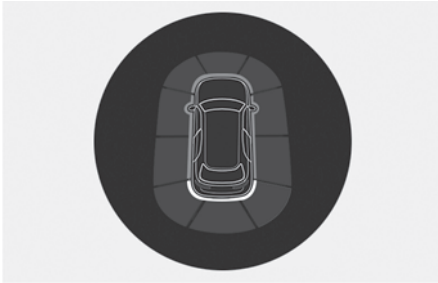
Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом обнаружит риск столкновения с пешеходом или объектом с задней стороны автомобиля, она предупредит водителя звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на приборной панели. Если включена камера кругового обзора, на экране информационно-развлекательной системы появится предупреждение.

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом окажет помощь с торможением.

В меню «**Безопасная парковка**» информационно-развлекательной системы выберите пункт «**Безопасность сзади**». Система предотвращения столкновения при парковке включается, если выполнены указанные ниже условия.

- Багажник и дверь закрыты.
- Электронный стояночный тормоз (EPB) не задействован.
- Прицеп отсутствует.
- передача переключена в положение «R» (задний ход);
- Скорость автомобиля не превышает 10 км/ч (6 миль/ч) (обнаружение пешеходов)
- Скорость автомобиля не превышает 4 км/ч (2,4 миль/ч) (обнаружение препятствий)
- Компоненты системы, например камера заднего вида и задние ультразвуковые датчики, находятся в нормальном состоянии.

Когда включается вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом, на приборной панели под изображением автомобиля появляется линия.



i Информация

При переводе рычага переключения передач в положение «R» (Задний ход) вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом включается только один раз. Чтобы снова включить вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке, переведите рычаг переключения передач в положение «R» (Задний ход) из другого положения.

Условия отключения

Если столкновение неизбежно, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом окажет помощь с торможением. Система помощи при торможении отключается через 5 минут. Немедленно нажмите на педаль тормоза и осмотритесь на местности. Система помощи при торможении также отключается в приведенных ниже условиях.

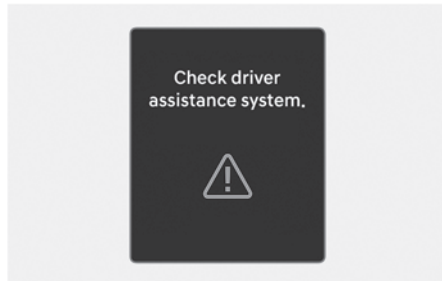
- Передача переключена в положение «P» (Парковка) или «D» (Движение вперед).
- Педаль тормоза нажата с достаточной силой.

i Информация

Если во время движения задним ходом активируется система предотвращения столкновения при парковке, управление торможением отключается через 5 минут и применяется электронный стояночный тормоз (EPB).

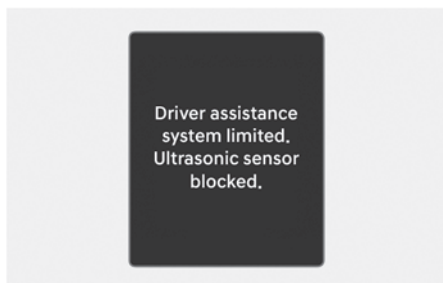
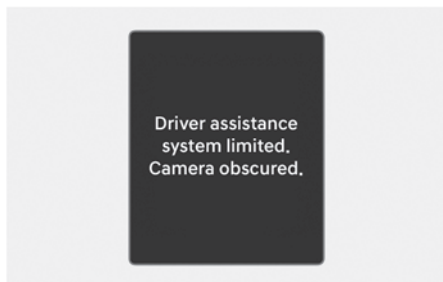
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Неисправности вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом



Если система предотвращения столкновения при парковке задним ходом или другие связанные с ней функции работают неправильно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение **«Проверьте системы Ассистента водителя»** и система автоматически отключится. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отключение вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

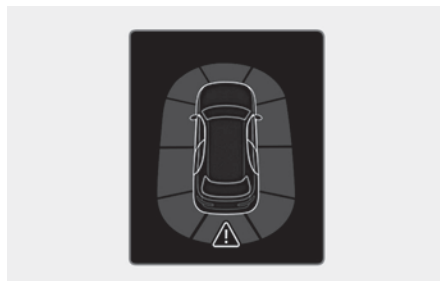


В следующих случаях на панели приборов отобразится сообщение «Работа Ассистента водителя ограничена. Камера заблокирована.» или «Работа Ассистента водителя ограничена. Ультразвуковой датчик заблокирован.»:

- Камера заднего вида или задние ультразвуковые датчики покрыты снегом, каплями дождя и проч.
- Неблагоприятные погодные условия, такие как сильный дождь, снегопад т. п.

Если это произойдет, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может отключиться или работать некорректно. Проверьте чистоту камеры заднего вида и задних ультразвуковых датчиков.

i Информация



Во время работы системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом главный индикатор предупреждения (Δ) появляется в направлении неисправных или заблокированных ультразвуковых датчиков. Сообщение можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели.

Ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом

Система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не применить торможение и не выдать предупреждение водителю даже при наличии пешеходов или объектов в таких случаях:

- Неисправности автомобиля
 - установлено какое-либо нестандартное оборудование или аксессуары;
 - ваш автомобиль потерял стабильность из-за аварии или по другой причине;
 - изменена высота установки бампера или задних ультразвуковых датчиков;

- Камеры с широким углом обзора или ультразвуковые датчики повреждены
 - Камеры с широким углом обзора или ультразвуковые датчики загрязнены посторонними веществами, такими как снег, грязь и т. п.
 - Плохая видимость камер заднего вида с широким углом обзора из-за источника света или плохих погодных условий, например, сильного дождя, тумана, снега и т. п.
 - Проблемы, возникающие из-за внешних факторов
 - очень высокая или очень низкая освещенность;
 - Наружная температура очень высокая или очень низкая.
 - сильный ветер (выше 20 км/ч (12 миль/ч)) или его направление перпендикулярно заднему бамперу;
 - В пределах действия датчика автомобиля находятся объекты, создающие избыточный шум (гудки автомобилей, громко работающие мотоциклы или пневматические тормоза грузовиков).
 - рядом находится ультразвуковой датчик, работающий на той же частоте, что и датчик вашего автомобиля;
 - скользкая или наклонная дорога;
 - изображение пешехода с камеры переднего вида неотлично от фона;
 - Проблемы, возникающие из-за пешеходов или объектов
 - обнаружение пешеходов затруднено;
 - имеется разница в высоте расположения вашего автомобиля и пешехода;
 - пешеход находится возле заднего края автомобиля;
 - Пешеход не стоит прямо.
 - Пешеход слишком высокого либо слишком низкого роста, чтобы его можно было обнаружить.
 - Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
 - Одежда пешехода выполнена из ткани, которая плохо отражает ультразвук.
 - Размер, толщина, высота или форма объекта плохо отражает ультразвуковые волны (например, низкий объект, узкий объект, круглый столб, маленький столб, углы квадратного столба, куст, бордюры, тележки из супермаркетов, край стены и т. п.).
 - Пешеход или объект находится в движении.
 - пешеход или объект находятся очень близко к задней части автомобиля;
 - За пешеходом или объектом находится крупный объект, например стена.
 - Объект находится не по центру передней или задней части автомобиля.
 - объект не расположен параллельно заднему бамперу;
 - Датчики не могут обнаружить пешеходов и объекты.
- Проблемы, возникающие из-за условий движения
 - Водитель начинает движение сразу после переключения рычага передач в положение «R» (Задний ход) или «D» (Движение вперед).
 - водитель ускоряется или обгоняет транспортное средство.

- Автомобиль начинает движение сразу после запуска

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- Во время вождения следует быть предельно внимательным. Водитель несет ответственность за безопасное вождение и торможение.
- Во время вождения всегда обращайтесь внимание на дорожные условия и обстановку на дороге независимо от наличия или отсутствия предупреждающих сообщений.
- Перед началом движения следует обязательно убедиться в отсутствии пешеходов или объектов рядом с автомобилем.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если скорость автомобиля превышает 4 км/ч (2 мили/ч), система будет оказывать помощь в предотвращении столкновений только при обнаружении пешеходов. Обязательно оцените ситуацию вокруг автомобиля и будьте внимательны во время движения.
- Работа системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом зависит от ряда условий. Если автомобиль выполняет несколько движений вперед и назад, система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может не помогать при торможении либо не предупредит водителя. Всегда будьте внимательны за рулем.
- Некоторые типы объектов могут не регистрироваться задними ультразвуковыми датчиками. Это зависит от материала или размеров

объекта, а также от расстояния до него. Все перечисленные факторы влияют на эффективность датчиков.

- В зависимости от дорожных условий и ситуации система помощи по предотвращению столкновения при парковке задним ходом (Reverse Parking Forward Collision-Avoidance Assist) может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.
- Не полагайтесь исключительно на вспомогательную систему предотвращения столкновения при парковке. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- При резком применении торможения с целью предотвращения столкновения может быть слышен шум.
- Если уже звучит какой-либо другой предупреждающий сигнал, например о не пристегнутом ремне безопасности, сигнал системы предотвращения столкновения при парковке может не генерироваться.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если задний бампер был поврежден, заменен или отремонтирован.
- Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Работа аудиосистемы автомобиля с высокой громкостью звука может перекрывать звуки предупреждения системы предотвращения столкновения при парковке.
- При буксировке прицепа отключайте вспомогательную систему

предотвращения столкновения при парковке. При движении задним ходом с прицепом вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке включится, так как обнаружит прицеп.

- Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния системы динамической стабилизации (ESC).

В перечисленных ниже обстоятельствах будет выдано только предупреждение:

- горит сигнальная лампа системы динамической стабилизации (ESC);
- система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Всегда следите за чистотой камер заднего вида с широким углом обзора и ультразвуковых датчиков.
- Не используйте моющие средства, содержащие кислоты или щелочи для очистки объектива камеры. Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на камеру заднего вида с широким углом обзора, ультразвуковые датчики или близлежащие области. Это может привести к неисправности камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков.

- Запрещается покрывать бампер в месте установки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков такими предметами как наклейка и защита бампера. Это может неблагоприятно повлиять на эффективность работы системы предотвращения столкновения при парковке.
- Запрещается разбирать камеры с широким углом обзора и ультразвуковые датчики, а также применять к ним ударное воздействие.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к камерам заднего вида с широким углом обзора и ультразвуковым датчикам. Система предотвращения столкновения при парковке может работать некорректно, если настройки камер с широким углом обзора или ультразвуковых датчиков были изменены в результате перемещения. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Информация

Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом может обнаруживать пешеходов и объекты в следующих случаях:

- пешеход стоит позади автомобиля;
- по центрузади вашего автомобиля имеется большое препятствие, например припаркованное транспортное средство.

Ассистент дистанционной умной парковки (RSPA)

При наличии

Интеллектуальная система дистанционной парковки использует передние, передние боковые, задние боковые и задние ультразвуковые датчики для обнаружения парковочных мест и управления рулением, скоростью и выбором передач автомобиля для дистанционного заезда на парковочное место и выезда из него, когда вы не находитесь в автомобиле.

Функция	Описание
Дистанционное управление	<p>Дистанционное движение вперед или назад</p> 

- Функции интеллектуальной дистанционной парковки и дистанционной работы можно активировать с помощью интеллектуального ключа, находясь на некотором расстоянии от автомобиля.
- Во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки также работает система предупреждений о парковочном расстоянии и система кругового обзора. Подробнее см. в разделе «Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)» и «Камера кругового обзора (SVM)» этой главы.

Датчики обнаружения



- (1) Передние ультразвуковые датчики
- (2) Передние боковые ультразвуковые датчики
- (3) Задние боковые ультразвуковые датчики
- (4) Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

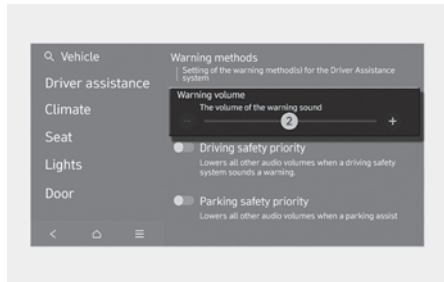
ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчиков обнаружения соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Запрещается разбирать датчики обнаружения или повреждать их.
- В случае необходимости ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Интеллектуальная система автоматической парковки может не работать, если изменена высота бампера, не соблюдена процедура установки датчиков или датчики повреждены. Любое оборудование или аксессуары, установленные не в заводских условиях, могут также повлиять на работу датчика.
- Если ультразвуковой датчик обледенел или покрыт снегом, грязью или водой, он может не работать, пока загрязнения не будут удалены мягкой тканью.
- Не подвергайте ультразвуковой датчик толчкам или ударам и не допускайте появления на нем царапин. Эти действия могут вывести датчик из строя.
- Не следует направлять струю мощного аппарата высокого давления непосредственно на ультразвуковые датчики или близлежащие области.

Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки

Способы предупреждения



Способы предупреждения можно настраивать при включенном двигателе.

- **Громкость предупреждений:** Для изменения громкости предупреждений в меню информационно-развлекательной системы выберите **Настройки > Автомобиль > Ассистент водителя > Звуковые и тактильные предупреждения > Громкость предупреждений**.

Информация

- При изменении способов предупреждений также могут быть изменены способы предупреждений других систем помощи водителю.
- После перезапуска двигателя для способов предупреждения используются последние использованные настройки.
- Меню настройки может отсутствовать в зависимости от спецификаций автомобиля.

Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка интеллектуальной системы дистанционной парковки

Кнопка парковки/обзора	Кнопка безопасной парковки	Электронный ключ
		

Место размещения	Наименование	Символ	Описание
Внутри автомобиля	Кнопка парковки/обзора		Чтобы включить интеллектуальную систему дистанционной парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора. Автоматически включится функция предупреждения о парковочном расстоянии спереди/сзади.
	Кнопка безопасной парковки		Если нажать кнопку безопасной парковки во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки, работа последней будет остановлена.
Электронный ключ	Кнопка дистанционного запуска		После выключения двигателя и закрытия дверей автомобиля нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы включить двигатель в удаленном режиме. Во время работы функции интеллектуальной дистанционной парковки или дистанционного управления нажмите кнопку дистанционного запуска, чтобы завершить работу функции.
	Кнопка движения вперед		При использовании функции дистанционного перемещения автомобиль движется в направлении, обозначенном на нажатой кнопке.
	Кнопка «Назад»		

Дистанционное управление

Порядок работы

Дистанционное управление работает, как описано ниже.

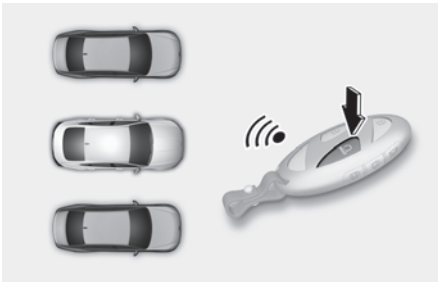
1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад
2. Дистанционное движение вперед и назад

1. Подготовка к дистанционному движению вперед и назад

Существует два способа управления функцией дистанционного управления.

Вариант (1) С отключенным двигателем

1. Находясь на определенном расстоянии от автомобиля, нажмите кнопку блокирования дверей (🔒) на электронном ключе.



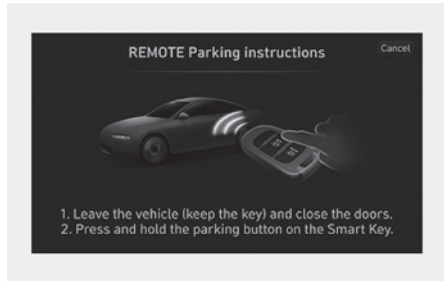
2. В течение 4 секунд после этого нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска (🔑) до момента запуска двигателя.

Подробнее о дистанционном запуске двигателя см. в разделе «Дистанционный запуск» главы 6.

Вариант (2) С включенным двигателем

1. Остановите автомобиль перед местом, где будет использоваться функция дистанционного управления и включите передачу «Р» (Парковка).
2. Чтобы включить интеллектуальную систему парковки, нажмите и удерживайте кнопку парковки/обзора

(🔑). На экране информационно-развлекательной системы появится сообщение «Дистанционное управление активно».

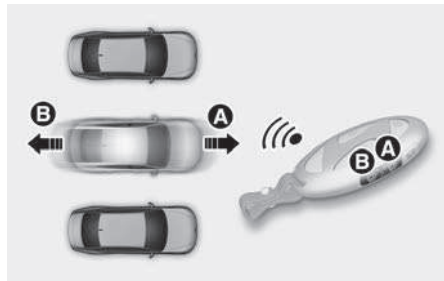


3. Выйдите из автомобиля и электронным ключом закройте все двери.

i Информация

Для использования функции дистанционного управления на экране информационно-развлекательной системы необходимо выбрать пункт «Соглашаюсь» при условии правильной работы информационно-развлекательной системы.

2. Дистанционное движение вперед и назад



- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⏩) или «Назад» (⏪) на электронном ключе. Интеллектуальная система дистанционной парковки будет автоматически управлять рулевым колесом, скоростью автомобиля и трансмиссией. Автомобиль будет двигаться в направлении, заданном нажатой кнопкой.
- Если во время работы системы дистанционного управления вы отпустите кнопку, автомобиль остановится и автоматическое управление будет приостановлено. При повторном нажатии и удержании кнопки функция возобновит работу.
- Нажмите и удерживайте кнопку «Вперед» (⏩) или «Назад» (⏪) до тех пор, пока автомобиль не достигнет целевого местоположения.
- После завершения дистанционного управления сядьте в автомобиль с электронным ключом или нажмите кнопку дистанционного запуска (⏻) на электронном ключе снаружи автомобиля.
- На экране информационно-развлекательной системы также появится сообщение. Трансмиссия автоматически переключается в режим «Р» (Парковка), включается стояночный тормоз.
- При нажатии кнопки дистанционного запуска (⏻) автомобиль выключается. Автомобиль не выключится пока водитель будет находиться внутри.
- С помощью функции дистанционного управления можно дистанционно управлять автомобилем посредством электронного ключа вне автомобиля.

i Информация

- Перед использованием функции дистанционного перемещения уберите все электронные ключи из автомобиля.
- Функция дистанционного управления работает только при условии, если электронный ключ находится в пределах 4 м (13 футов) от автомобиля. Если при нажатии кнопки «Вперед» или «Назад» на электронном ключе автомобиль не двигается, проверьте расстояние и повторно нажмите на кнопку.
- Диапазон обнаружения электронного ключа меняется в зависимости от окружающих объектов, находящихся под воздействием радиоволн, например опор линии электропередач, теле- и радиовещательных станций и т. д.
- Дистанционное движение вперед по варианту (1) система воспринимает как маневр выезда и проверяет наличие пешеходов, животных и объектов вокруг автомобиля, который продвигается на расстояние 4 м (13 футов). По завершении проверки управление рулевым колесом осуществляется в соответствии с обстановкой впереди.
- Дистанционное движение вперед по варианту (2) система воспринимает как маневр парковки и немедленно начинает управление рулевым колесом в соответствии с обстановкой впереди, помогая занять парковочное пространство и выровнять автомобиль. Однако эффективность работы системы может снизиться в зависимости от наличия пешеходов, животных или объектов и обстановки вокруг автомобиля.
- При дистанционном движении вперед как по варианту (1), так и по варианту (2), сначала происходит

выравнивание рулевого колеса, после чего автомобиль начинает двигаться прямо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции дистанционного управления убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля.
- Если при парковке в узком пространстве аккумулятор автомобиля разряжается или интеллектуальная система дистанционной парковки дает сбой, функция дистанционного управления не работает. Всегда паркуйте автомобиль в таком месте, где можно свободно выйти из автомобиля и сесть в него.
- Имейте в виду, что в зависимости от парковочного пространства выход из автомобиля, припаркованного с помощью функции дистанционного управления, может оказаться невозможным.
- По завершении маневра парковки окружающая обстановка может измениться вследствие перемещения других автомобилей. В этом случае функция дистанционного управления может не работать.
- Перед тем как выйти из автомобиля, закройте окна и люк в крыше, затем выключите двигатель и заблокируйте двери.

Статус работы функции дистанционного управления

Статус работы	Светодиодный индикатор электронного ключа	Аварийный световой индикатор
Под контролем	Зеленый светодиодный индикатор непрерывно мигает	—
«Pause» (Пауза)	Красный светодиодный индикатор непрерывно мигает	Мигает
Выкл.	Красный светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 3 раза и отключается
Завершено	Зеленый светодиодный индикатор горит 4 секунды и выключается	Мигает 1 раз и отключается

Информация

- Статус работы предупреждающего светового сигнала может быть неприменим в зависимости от законодательства вашей страны.
- Если электронный ключ находится за пределами рабочего диапазона (приблизительно 4 м (13 футов) от автомобиля), светодиодный индикатор ключа не мигает и не горит. Используйте электронный ключ в указанном рабочем диапазоне.

Отключение работающей функции дистанционного управления

- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, нажмите кнопку «Парковка/обзор» (Ⓜ).
- Когда информационно-развлекательная система выдает водителю рекомендации с использованием способа 2, измените передачу из положения «Р» (Парковка) на любое другое положение.
- Нажмите кнопку безопасной парковки (P) или выберите «Отмена» на экране информационно-развлекательной системы.
- Когда автомобилем управляет функция дистанционного управления, нажмите кнопку дистанционного запуска (Ⓜ) на электронном ключе. Функция дистанционного управления отключится. В этом случае двигатель выключится.
- Сядьте в автомобиль с электронным ключом в руках. Функция дистанционного управления отключится. В этом случае двигатель продолжит работать.

Работа функции приостанавливается в следующих условиях:

- в направлении движения автомобиля находится пешеход, животное или объект;
- открыт багажник или дверь;
- Отсутствует непрерывное нажатие кнопки «Вперед» (Ⓜ) или «Назад» (Ⓜ);
- одновременно нажаты несколько кнопок на электронном ключе;

- электронный ключ находится на расстоянии более 4 м (13 футов) от автомобиля;
- одновременно нажата кнопка на другом электронном ключе;
- Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне или система предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, пока происходит управление движением автомобиля назад;
- Автомобиль проезжает 7 м (22 фута) с нажатой на интеллектуальном ключе кнопкой дистанционного управления (максимальное расстояние перемещения при нажатии кнопки)

Работа функции отменяется в следующих условиях:

Если отключить функцию дистанционного управления, автомобиль остановится, трансмиссия автоматически переключится в режим «Р» (Парковка) и включится электронный стояночный тормоз.

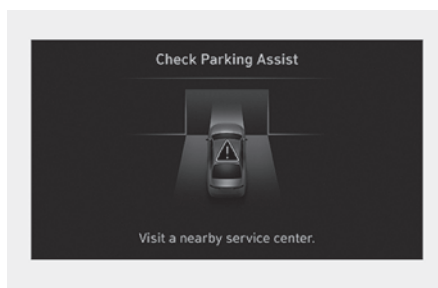
- поворот рулевого колеса;
- переключение передач во время движения автомобиля;
- включение электронного стояночного тормоза во время движения автомобиля;
- открыт капот;
- нажата педаль тормоза или газа при закрытых дверях;
- интеллектуальный ключ находится снаружи автомобиля, при этом нажата педаль тормоза и открыта водительская дверь;
- происходит резкое ускорение;
- происходит занос автомобиля;
- колесо не вращается из-за препятствия;

- С момента запуска функции дистанционного управления прошло около 3 минут и 50 секунд
- Градус дорожного уклона превышает допустимый для работы диапазон
- работа функции приостановлена более чем на 1 минуту;
- Автомобиль переместился на расстояние более 14 м (45 футов) с начала работы функции дистанционного управления
- рулевое колесо, механизмы переключения передач и торможения, а также управления движением не работают должным образом;
- неполадка в работе электронного ключа или его батарея разряжена;
- Из-за скользкой дороги включена работа антиблокировочной тормозной системы (ABS), антипробуксовочной системы (TCS) или электронной стабилизации курсовой устойчивости (ESC)
- звучит сигнал противогононной системы

Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

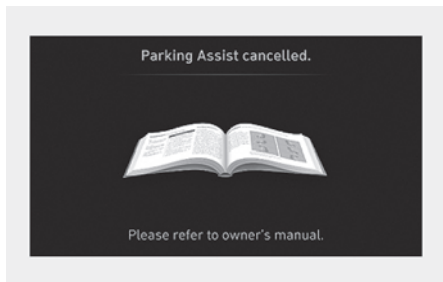
Неисправности интеллектуальной системы дистанционной парковки

Проверка интеллектуальной системы дистанционной парковки



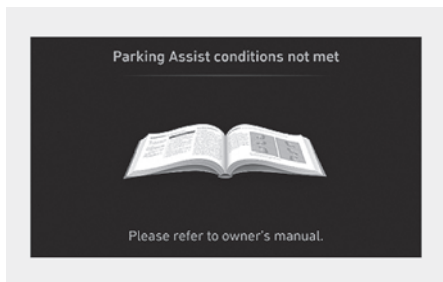
Если интеллектуальная система дистанционной парковки работает некорректно, на экране информационно-развлекательной системы появляется сообщение «**Проверьте парктроник**». В этом случае прекратите использовать интеллектуальную систему дистанционной парковки и проверьте автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отмена интеллектуальной системы дистанционной парковки



Работающую функцию дистанционной парковки можно отменить. При этом на экране появится сообщение предупреждения «**Парктроник отключен**» независимо от этапа парковки. В зависимости от ситуации могут появиться и другие сообщения. Выполняя парковку с помощью системы дистанционной парковки, следуйте инструкциям на экране информационно-развлекательной системы. При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки всегда контролируйте окружающую обстановку и соблюдайте предельную внимательность.

Режим ожидания интеллектуальной системы дистанционной парковки



Сообщение «**Парктроник недоступен**» появляется при нажатии и удерживании кнопки «Парковка/обзор» (P), когда интеллектуальная система

дистанционной парковки находится в режиме ожидания. Через некоторое время проверьте работу интеллектуальной системы дистанционной парковки, нажав и удерживая кнопку «Парковка/обзор» (P).

Сообщение появится даже в том случае, если батарея электронного ключа разряжена. Проверьте уровень заряда батареи электронного ключа.

Ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки

В описанных ниже обстоятельствах работа интеллектуальной системы дистанционной парковки или выезда может быть ограничена, может возникнуть вероятность столкновения или интеллектуальная система дистанционной парковки может отключиться. При необходимости выполните парковку или выезд вручную.

- На левом колесе закреплены сторонние аксессуары, либо модифицированы компоненты рулевого управления.
- На автомобиль установлены противогололедные цепи, запасное колесо или колесо другого размера
- Давление в шинах ниже или выше стандартного значения
- На автомобиле закреплен груз, длина или ширина которого превышает габариты автомобиля, или подсоединен прицеп
- Изменены компоненты тормозной системы, такие как тормозные диски, суппорты и проч.
- Изменены компоненты привода, например, двигатель, трансмиссия и проч.
- Нарушен развал-схождение колес или модифицирована подвеска.

- сильный крен автомобиля на одну сторону;
- на автомобиле установлено крепление для прицепа;
- регистрационный знак автомобиля установлен в нестандартном месте;
- если при включенной интеллектуальной системе автоматической парковки человек, животное или предмет находится выше или ниже места установки ультразвукового датчика;
- место для парковки расположено под углом или по диагонали;
- рядом с парковочным местом есть препятствие, например человек, животное или предмет (урна, велосипед, мотоцикл, магазинная тележка, узкий столб и т. д.);
- рядом с парковочным местом есть круглая тумба, узкий столб или столб с окружающими его объектами;
- если дорога неровная (бордюрные камни, «лежачие полицейские» и т. д.);
- дорога скользкая;
- рядом с парковочным местом стоит грузовик или автомобиль с увеличенным дорожным просветом;
- Парковочное место расположено под уклоном
- сильный ветер;
- Интеллектуальная система дистанционной парковки используется на неровных или гравийных дорогах, в кустарнике и т. д.;
- работа ультразвукового датчика нарушена из-за чрезвычайно жаркой или холодной погоды;
- ультразвуковой датчик покрыт снегом или водой;
- рядом находится объект, создающий ультразвуковые волны;

- Когда рядом с ультразвуковым датчиком работает беспроводное устройство с функцией передачи
- ваш автомобиль находится в зоне действия системы предупреждения о расстоянии при парковке другого автомобиля;
- датчик установлен неправильно или сместился в результате удара по бамперу;
- когда ультразвуковой датчик не может обнаружить указанные следующие объекты:
 - острые или тонкие предметы, такие как тросы, цепи или небольшие стойки;
 - объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) или диаметром менее 14 см (6 дюймов);
 - объекты, которые поглощают звуковой сигнал, изучаемый датчиком, например ткани, губчатые материалы или снег.
 - узкий предмет, например, угол квадратной колонны.
 - человек, животное или объект рядом с ультразвуковым датчиком.

Интеллектуальная система дистанционной парковки может не работать должным образом в следующих обстоятельствах:

- Парковка под уклоном



В случае парковки под уклоном выполняйте маневр вручную.

- Парковка на неровной дороге



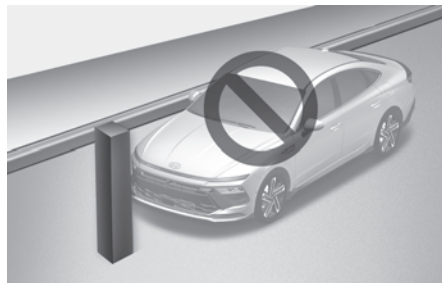
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки может быть отменена, если автомобиль пробуксовывает или не может продолжать движение из-за состояния дорожного покрытия, например на гравийном или булыжном участке.

- Парковка за грузовиком



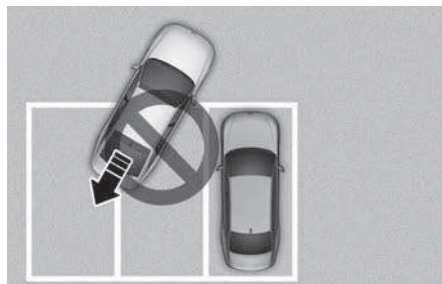
Не используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки рядом с транспортными средствами с увеличенным дорожным просветом, например автобусами, грузовиками и т.д. Это может привести к аварии.

- Парковка у столба



Эффективность работы интеллектуальной системы дистанционной парковки может снизиться или может произойти столкновение, если рядом с парковочным местом находится узкий столб, круглая тумба, квадратный столб или столб с окружающими его объектами (например, пожарный гидрант и т.п.). Водителю следует припарковать автомобиль самостоятельно.

- Парковка при наличии автомобиля только с одной стороны



Если при использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки другой автомобиль находится только с одной стороны, ваш автомобиль может пересечь парковочную линию во избежание столкновения.

- Диагональная парковка



Дистанционное управление может не работать должным образом на диагональном парковочном месте.

- Парковка в снегу



Снег может помешать работе датчиков в процессе парковки, а на скользкой дороге может быть отменена работа интеллектуальной системы дистанционной парковки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании интеллектуальной системы автоматической парковки соблюдайте указанные ниже меры предосторожности.

- При использовании интеллектуальной системы дистанционной парковки водитель несет ответственность за безопасную парковку автомобиля и выезд с парковочного места.
- Используя интеллектуальную систему автоматической парковки, в целях безопасности не стойте на пути автомобиля.
- Кроме того, всегда проверяйте окружающее пространство. Автомобиль может столкнуться с пешеходами, животными или объектами, находящимися рядом с датчиками или в слепой зоне датчиков.
- Столкновение может произойти и в случае внезапного появления пешехода, животного или объекта во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки.
- Не используйте систему, находясь в состоянии алкогольного опьянения.
- Не позволяйте детям и посторонним людям пользоваться электронным ключом.
- Непрерывное использование интеллектуальной системы дистанционной парковки в течение длительного времени может неблагоприятно сказаться на ее работе.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может работать некорректно, если требуется коррекция схода-развала колес, например, в случае крена автомобиля в одну сторону. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Если интеллектуальная система дистанционной парковки выполняет торможение или водитель нажимает на педаль тормоза, может слышаться шум.
- Интеллектуальная система дистанционной парковки может внезапно включить тормоз, чтобы избежать столкновения.
- Используйте интеллектуальную систему дистанционной парковки только в том случае, если парковочного пространства достаточно для безопасного движения автомобиля.

Примечание

- Если во время работы интеллектуальной системы дистанционной парковки звучит предупреждение третьего уровня (непрерывный звуковой сигнал) о парковочном расстоянии спереди/сзади, значит, рядом с автомобилем обнаружено препятствие. В этом случае интеллектуальная система дистанционной парковки временно прекращает работу. Убедитесь в отсутствии пешеходов, животных и других объектов рядом с автомобилем.
- В зависимости от режима работы тормозной системы при движении автомобиля могут включиться стоп-сигналы.
- В случае дистанционного запуска автомобиля, который долгое время стоял на улице при низкой температуре, функция интеллектуальной дистанционной парковки может работать с задержкой или отключиться в зависимости от состояния автомобиля.

Декларация соответствия

 При наличии

Передний радар

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и других европейских территорий



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

- Для Великобритании

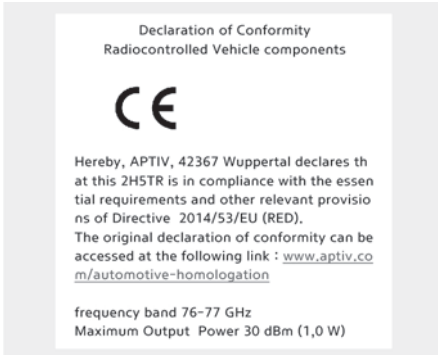


<https://hiklemove.com/solutions.html>

Задний угловой радар

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям:

- Для Европы и стран с сертификатом CE



- Для Японии



- Для Ганы



- Для Сингапура



- Для Объединенных Арабских Эмиратов



- Для Марокко



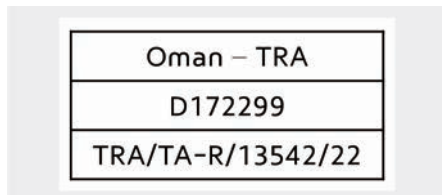
- Для Замбии



- Для Парагвая



- Для Омана



- Для Южноафриканской Республики



- Для Сенегала



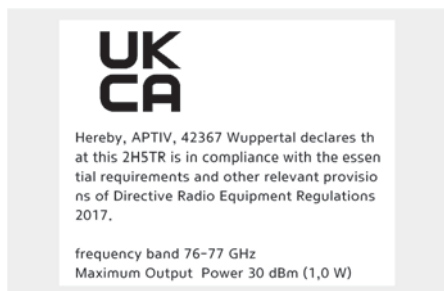
- Для Иордании



- Для Австралии



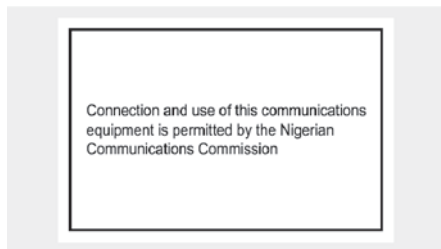
- Для Великобритании



- Для Сербии



- Для Нигерии



- Для Малайзии



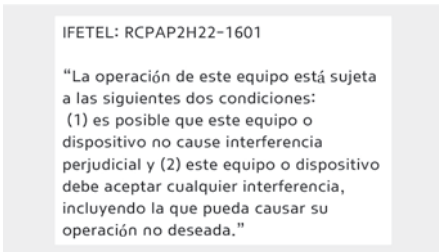
• Для Пакистана



• Для Израиля



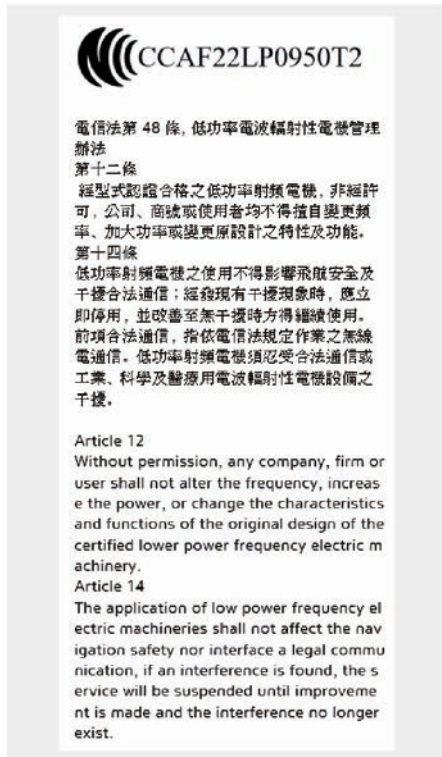
• Для Мексики



• Для Индонезии



• Для Тайваня



- Для Бразилии



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Для Филиппин



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- Для Таиланд



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Для Украины



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Для Китая

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用低功耗无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Чрезвычайные ситуации

Аварийная световая сигнализация	8-3
В случае непредвиденной ситуации во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился во время движения.....	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке	8-3
Если во время движения спустило колесо.....	8-4
Если двигатель не заводится	8-4
Запуск двигателя от внешнего источника.....	8-5
Перегрев двигателя.....	8-8
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-10
Проверка давления в шинах	8-10
Система контроля давления в шинах.....	8-11
Индикатор низкого давления в шинах	8-12
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-12
Индикатор неисправности в системе TPMS	8-13
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-14
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса).....	8-16
Домкрат и инструменты	8-16
Замена колеса	8-17
Наклейка домкрата	8-21
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС.....	8-22
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта).....	8-23
Введение.....	8-23
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта.....	8-24
Компоненты ремонтного комплекта для шин.....	8-25
Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо	8-26
Регулировка давления в шинах	8-29
Буксировка	8-30
Услуги эвакуатора	8-30
Съемный буксирный крюк	8-31
Аварийная буксировка	8-32
Аварийный комплект	8-34
Огнетушитель	8-34
Аптечка.....	8-35
Знак аварийной остановки	8-35
Шинный манометр.....	8-35

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России).....	8-36
Информация об обработке персональных данных (для России).....	8-39
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС	8-41

Аварийная световая сигнализация



Световая аварийная сигнализация сообщает другим водителям о необходимости соблюдения предельной осторожности при нахождении вблизи данного транспортного средства.

Она должна использоваться всякий раз, когда выполняется аварийный ремонт, или когда транспортное средство остановлено на обочине дороги.

Для включения/выключения световой аварийной сигнализации нажмите кнопку аварийной сигнализации; при этом кнопка «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) может находиться в любом положении. Кнопка световой аварийной сигнализации находится на центральной передней панели. Все указатели поворота мигают одновременно.

- Световая аварийная сигнализация может работать независимо от того, запущен двигатель или нет.
- При включенной световой аварийной сигнализации сигналы поворота не работают.

В случае непредвиденной ситуации во время движения

Если двигатель остановился во время движения

- Постепенно сбросьте скорость, двигаясь по прямой. Соблюдая осторожность, сверните с дороги в безопасное место.
- Включить световую аварийную сигнализацию.
- Попробуйте снова запустить двигатель. Если двигатель автомобиля запустить не удастся, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI или в другую организацию, оказывающую квалифицированные услуги.

Если двигатель остановился на перекрестке

Если двигатель заглох на перекрестке или пересечении дорог, то по возможности следует установить рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль) и выкатить транспортное средство в безопасное место.

Чтобы остаться на передаче «N» (Нейтраль) после выключения автомобиля см. раздел «Как оставаться в режиме «N» (Нейтраль) при выключенном автомобиле» в главе 6.

Если во время движения спустило колесо

Если шина начинает спускаться во время движения:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь прямо вперед. Не тормозите сразу и не пытайтесь съехать с дороги, поскольку это может привести к потере управления автомобилем и, как следствие, к аварии. После замедления автомобиля до скорости, которая будет безопасной, осторожно затормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги по возможности максимально дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенном шоссе, не выполняйте парковку в средней зоне между двумя полосами движения.
- После остановки автомобиля необходимо нажать кнопку аварийной сигнализации, включить передачу «Р» (Парковка), установить стояночный тормоз и переключить кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF»).
- Все пассажиры должны выйти из автомобиля. Следите за тем, чтобы все пассажиры выходили из автомобиля со стороны, противоположной дорожному движению.
- При замене колеса должны соблюдаться инструкции, которые приводятся далее в этом разделе.

Если двигатель не заводится

- Обязательно установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка). Двигатель запустится только тогда, когда рычаг переключения передач находится в положении «N» (Нейтраль) или «P» (Парковка).
- Включите внутреннее освещение. Если свет тускнеет или гаснет при включении стартера, аккумулятор разряжен.
См. инструкции «Запуск двигателя от внешнего источника», приведенные в этой главе.
- Проверьте уровень топлива и залейте топливо, в случае необходимости.

Если автомобиль по прежнему не запускается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Примечание

Попытка пуска двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства приведет к попаданию большого количества топлива в каталитический нейтрализатор, что может привести к повреждению системы снижения токсичности.

Запуск двигателя от внешнего источника

Некорректный запуск от внешнего источника может представлять опасность. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в этом разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно выполнить запуск двигателя от внешнего источника, мы настоятельно рекомендуем обратиться к техническому специалисту по обслуживанию или в службу автоэвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и

немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

Процедура запуска двигателя от внешнего источника

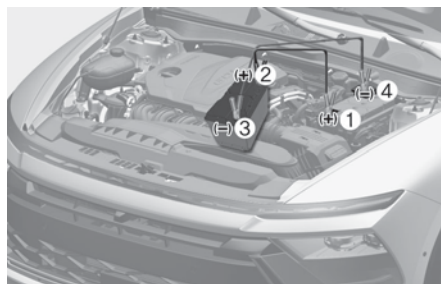
1. Расположить транспортные средства на достаточно близком расстоянии друг от друга, чтобы длина кабелей для запуска от внешнего источника была достаточной.
2. Следует избегать контакта с вентиляторами и любыми другими движущимися деталями в моторном отсеке, даже если двигатель транспортного средства остановлен.
3. Выключите все электрические устройства, такие как радио, осветительные приборы,

кондиционер и т. д. Установите передачу «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Заглушите двигатели обоих автомобилей.

4. Откройте капот.
5. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке.

⚠ ВНИМАНИЕ

Прежде чем запускать двигатель от внешнего источника, проверьте расположение положительного (+) и отрицательного (-) вывода во избежание неправильной полярности.



6. Подключите соединительные кабели точно в той последовательности, которая показана на рисунке. Сначала подключите один пусковой кабель к красному (положительному (+)) выводу для пуска от внешнего источника на вашем автомобиле (1).
7. Второй конец кабеля подключается к красному (положительному (+)) выводу аккумуляторной батареи / выводу для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
8. Подключите второй пусковой кабель к черному (отрицательному (-)) выводу аккумуляторной батареи/разъему для перемычки на транспортном средстве с

заряженной аккумуляторной батареей (3).

9. Подключите другой конец второго пускового кабеля к черному (отрицательному (-)) выводу заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).

Не допускайте контакта соединительных кабелей ни с чем, кроме соответствующих клемм аккумулятора, выводов для пуска от внешнего источника или места заземления. Не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей при установлении соединений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте пусковой кабель к отрицательному (-) разъему для переключки разряженного аккумулятора. Искрение может привести к взрыву аккумулятора и последующей травме или повреждению автомобиля.

10. Запустите двигатель на транспортном средстве с заряженной батареей и дайте ему поработать несколько минут с частотой вращения 2000 об/мин. Затем запустите вашу машину.
11. Дайте вашему автомобилю поработать не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы аккумулятор получил достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения автомобиля. Для полной перезарядки полностью разряженной аккумуляторной батареи может потребоваться до 60 минут. Если автомобиль проработает меньше, она может не запуститься.

Если батарея не запускается после нескольких попыток, вероятно,

автомобилю требуется техобслуживание. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Если причина разрядки аккумулятора неясна, проверьте автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отсоединять кабели для запуска от внешнего источника следует в обратной последовательности:

1. Отсоедините пусковой кабель от черного (отрицательного (-)) вывода заземления корпуса на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (4).
2. Отсоединить другой конец пускового кабеля от черного (отрицательного (-)) вывода аккумуляторной батареи / вывода заземления корпуса на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (3).
3. Отсоедините второй кабель от красного (положительного (+)) вывода аккумуляторной батареи / вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с заряженной аккумуляторной батареей (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля от красного (положительного (+)) вывода для пуска от внешнего источника на транспортном средстве с разряженной аккумуляторной батареей (1).

Информация



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред

окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства выполните указанные далее действия.

- Для пуска двигателя должен использоваться только 12-вольтовый источник питания (аккумуляторная батарея или другой источник питания).
- Не пытайтесь выполнить пуск двигателя путем буксировки или толкания транспортного средства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При запуске двигателя от внешнего источника не допускайте контакта положительного (+) и отрицательного (-) кабелей. Искрение может привести к травме.

Перегрев двигателя

Если индикатор температуры указывает на перегрев, отмечается падение мощности, присутствует громкий свист или стук, то это может свидетельствовать о перегреве двигателя. В этом случае необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Покиньте проезжую часть и остановите автомобиль при первой возможности сделать это без угрозы для безопасности.
2. Установите рычаг переключения передач в положение «Р» (Парковка) и задействуйте стояночный тормоз. Если включена система кондиционирования воздуха, выключите ее.
3. Если под автомобилем отмечаются следы утечки охлаждающей жидкости двигателя либо из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот, пока не прекратится утечка охлаждающей жидкости или выделение пара. Если утечки охлаждающей жидкости двигателя и выделения пара не отмечается, не глушите двигатель и проверьте, работает ли охлаждающий вентилятор двигателя. Если вентилятор не работает, выключите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Для предотвращения серьезных травм не следует касаться при работающем двигателе движущихся частей, таких как вентилятор

системы охлаждения и приводные ремни.

4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или под автомобилем. (Если при движении автомобиля работала система кондиционирования воздуха, то холодная вода, стекающая из нее при остановке, не является признаком неисправности.)
5. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость, рекомендуется немедленно остановить двигатель и обратиться за помощью к ближайшему официальному дилеру HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не снимайте крышку бачка или пробку сливного отверстия при нагревом двигателя и радиаторе. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки бачка охлаждающей жидкости. Оберните ее толстой тканью и медленно поворачивайте против часовой стрелки. Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено и продолжая вращение против часовой стрелки с помощью толстой ткани, снимите крышку.

6. Если причину перегрева определить не удастся, подождите, пока температура двигателя не вернется к норме. Затем, в случае падения уровня охлаждающей жидкости, аккуратно добавьте необходимое количество в бачок, чтобы уровень охлаждающей жидкости достиг отметки половины объема.
7. Продолжать движение требуется с осторожностью, обращая внимание на появление других признаков перегрева. Если снова происходит перегрев, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ

- Значительные потери охлаждающей жидкости указывают на наличие утечек в системе охлаждения, поэтому рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Если двигатель перегрелся из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, ее резкое добавление может привести к появлению трещин в двигателе. Чтобы предотвратить повреждения, охлаждающую жидкость следует добавлять медленно и в небольших количествах. Чтобы целиком заполнить систему охлаждения двигателя, может потребоваться несколько циклов доливки. При необходимости для выполнения этой задачи обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

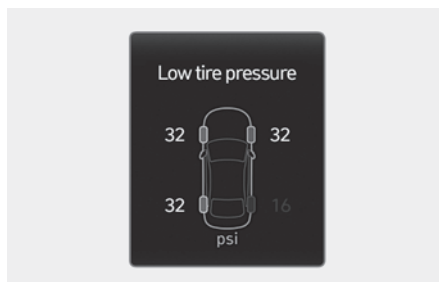
Система контроля давления в шинах (TPMS)

+ При наличии



- (1) Индикатор низкого давления в шинах/неисправности TPMS
- (2) Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах (отображается на дисплее панели приборов)

Проверка давления в шинах



- Давление в шинах можно проверить в меню просмотра сервисной информации на приборной панели. См. раздел «Управление дисплеем панели приборов» главы 4.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки после первого запуска автомобиля.
- Давление в шинах отображается через несколько минут поездки. Если давление в шинах не отображается, когда автомобиль стоит на месте, то на дисплее выводится сообщение «**Начните движение для вывода показаний**».
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от измеренных с помощью манометра.
- В меню настройки на экране информационно-развлекательной системы можно изменить единицы измерения давления шин. Выберите:
 - Выберите: **Настройки > Общие > Ед. изм. > Единица измерения давления > psi/кПа/bar**

Система контроля давления в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

Проверять следует каждую шину, включая запасную (при наличии); шины проверяются раз в месяц, в холодном состоянии, и при необходимости накачиваются до давления, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах. (Если на автомобиль установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке с техническими характеристиками или на этикетке с давлением в шинах, нужно определить, какое для них требуется давление.)

В качестве дополнительной меры безопасности автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), благодаря чему при существенном падении давления в одной или нескольких шинах загорается соответствующий индикатор. Если загорается индикатор низкого давления в шинах, при первой же возможности необходимо остановиться, проверить состояние шин и подкачать их до нужного давления. При движении на шинах с недостаточным давлением возможен их перегрев и разрыв.

Кроме того, при недостаточном давлении в шинах увеличивается расход топлива и сокращается срок

службы протектора, а также могут ухудшиться управляемость и тормозные характеристики автомобиля.

Обратите внимание, что использование системы TPMS не означает отсутствие необходимости правильного обслуживания шин или поддержания в них надлежащего давления, даже если снижение давления недостаточно для срабатывания индикатора низкого давления в шинах системы TPMS.

Автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который сигнализирует о неполадках в ее работе. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с сигналом низкого давления воздуха в шинах. Если система определяет наличие неисправности, то этот сигнал мигает приблизительно одну минуту, а затем горит постоянно. Данная последовательность повторяется при каждом запуске автомобиля, пока не будет устранена неисправность.

Когда горит этот индикатор неисправности, система может не определить низкое давление в шинах или не сообщить о нем. Неполадки с системой TPMS могут возникнуть по разным причинам, в том числе вследствие установки на автомобиль сменных или новых шин или дисков, не позволяющих системе TPMS функционировать правильно.

После замены одной или нескольких шин или дисков на автомобиле всегда проверяйте состояние индикатора неисправности системы TPMS, чтобы убедиться в том, что сменные или новые шины или диски не влияют на правильность работы системы TPMS.

Примечание

Если происходит одно из следующего, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд после переключения кнопки «Engine Start/Stop» в положение включения («ON») или при работающем двигателе.
- Индикатор неисправности системы TPMS мигает в течение примерно 1 минуты, а затем горит непрерывно.
- Сигнал положения шины с низким давлением горит непрерывно.

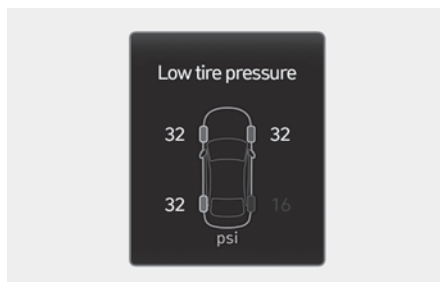
Индикатор низкого давления в шинах

Индикатор низкого давления в шинах



Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах

Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах



Если загорается индикатор (⚠) системы контроля давления в шинах, а на дисплее панели приборов выводится предупреждающее сообщение, то в одной или нескольких шинах отмечается значительное падение давления. Индикатор положения шины с низким давлением указывает, в какой именно шине отмечается значительное падение давления, с помощью включения соответствующего индикатора.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно сбросьте скорость, избегайте крутых поворотов и

рассчитывайте на увеличение тормозного пути. При первой же возможности остановитесь и проверьте состояние шин. Подкачайте шины до уровня давления, указанного на табличке с техническими характеристиками автомобиля или на этикетке с давлением в шинах, которая находится на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если до станции технического обслуживания далеко или шина не держит давление, следует заменить колесо запасным.

Индикатор низкого давления в шинах продолжит гореть, а индикатор неисправности системы TPMS может мигать в течение одной минуты, а затем продолжит гореть до тех пор, пока вы не устранили низкое давление в шине или не замените ее.

ВНИМАНИЕ

Зимой или в холодную погоду индикатор низкого давления в шинах может загореться, если регулировка уровня давления в шинах выполнялась в теплую погоду. Это не означает, что система TPMS вышла из строя, так как при низких температурах пропорционально снижается и давление в шинах.

При въезде автомобиля из зоны высокой температуры в зону низкой или наоборот либо при значительном повышении или понижении температуры окружающей среды следует проверять давление в шинах и корректировать его до рекомендуемого уровня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность пониженного давления
Слишком низкое давление в шинах может привести к потере управления автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения при низком давлении в шинах может привести к перегреву и механическому разрушению шин.

Индикатор неисправности в системе TPMS



В случае неисправности системы контроля давления в шинах индикатор неисправности системы (⚠) будет мигать приблизительно в течение одной минуты и затем начнет гореть непрерывно.

Рекомендуется как можно скорее проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Примечание

В случае неисправности в системе TPMS индикатор положения шины с низким давлением не будет отображаться даже при недостаточном давлении в шинах автомобиля.

Примечание

Индикатор неисправности системы TPMS будет мигать примерно в течение одной минуты, а затем гореть постоянно, если автомобиль находится вблизи линий электропередач или радиопередатчиков, таких как полицейские участки, правительственные или государственные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты, ретрансляционные вышки и т. д.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загораться при использовании цепей противоскольжения или электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, устройства дистанционного запуска, системы навигации и т. д. Они могут мешать нормальной работе TPMS.

Замена шины, оборудованной системой TPMS

Если у вас спустило колесо, загорятся контрольные индикаторы низкого давления в шинах и положения. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать спущенное колесо у официального дилера HYUNDAI или установить запасное колесо.

Примечание

Не рекомендуется использовать средство для ремонта проколов, которое не одобрено официальным дилером HYUNDAI либо не является аналогом, указанным для вашего автомобиля, для ремонта или накачивания шины с низким давлением. Герметик для шин, который не одобрен официальным дилером HYUNDAI либо не является аналогом, указанным для вашего автомобиля, может повредить датчик давления в шине.

Запасное колесо (при наличии) не оснащено датчиком контроля давления в шине. При замене шины с низким давлением или спущенной шины на запасную индикатор низкого давления остается включенным. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорается после мигания в течение одной минуты, если автомобиль едет со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальная шина, оснащенная датчиком контроля давления, будет накачана до рекомендованного уровня давления и установлена на автомобиле, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности системы TPMS погаснут в течение нескольких минут после начала движения.

Если индикаторы не погаснут через несколько минут, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

Каждое колесо оснащено датчиком давления, который установлен в шине сразу за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS.

Рекомендуется, обслуживать шины у официального дилера HYUNDAI.

Падение давления в шине не всегда можно определить путем визуального осмотра. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что значение давления в горячей (от езды) шине будет более высоким, чем в холодной.

Выражение «холодная шина» означает, что автомобиль простаивал в течение 3 часов или проехал менее 1,6 км (1 милю) за этот 3-часовой период.

Дайте шине остыть, прежде чем измерять в ней давление. Перед тем как накачивать шину до рекомендуемого давления, убедитесь, что она была холодной.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не предназначена для оповещения о внезапном повреждении шины, вызванном внешними факторами, например, острыми предметами на дороге.
- Если автомобиль на дороге становится неустойчивым, немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно остановите автомобиль в безопасном месте на обочине.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может отрицательно сказаться на способности системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или о наличии неисправностей в системе TPMS. Изменение, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может стать причиной аннулирования гарантии на данную систему автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для Европы

- Запрещается производить модификацию транспортного средства, так как это может повлиять на функциональность системы TPMS.
- Доступные на рынке колеса не оснащены датчиками TPMS. Для обеспечения безопасности рекомендуется использовать детали для замены от официального дилера HYUNDAI.
- Если вы используете колеса, представленные на рынке, используйте датчик TPMS, одобренный официальным дилером HYUNDAI, или его аналог, одобренный для вашего автомобиля. Если автомобиль не оснащен датчиками TPMS или система TPMS работает неправильно, вы можете не пройти техосмотр в вашей стране.

Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)

 При наличии

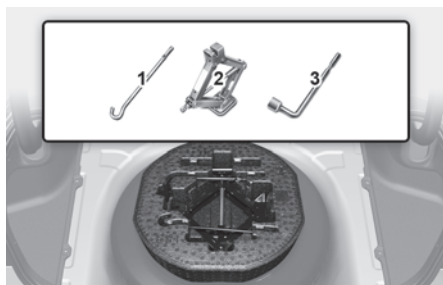
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена шины может представлять опасность. Для снижения риска получения серьезных травм с вероятным смертельным исходом должны соблюдаться приведенные в этом разделе инструкции.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании рукоятки домкрата, избегая контакта с плоским торцом. Плоский торец имеет острые края, которыми можно порезаться.

Домкрат и инструменты



- (1) Рукоятка домкрата
- (2) Домкрат
- (3) Колесный гаечный ключ

Домкрат, рукоятка домкрата и балонный ключ хранятся в багажнике под крышкой багажного ящика.

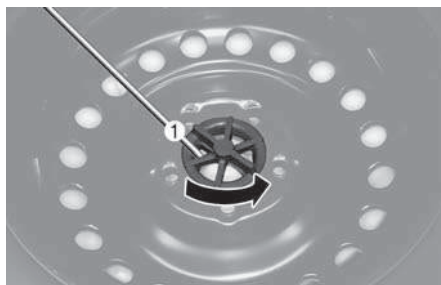


Домкрат предназначен только для аварийной замены колеса.

Для снятия запасного колеса открутите барашковый болт против часовой стрелки.

Храните запасное колесо в том же отделении, затянув барашковый болт по часовой стрелке.

Для предотвращения возникновения дребезжащего звука от запасного колеса и инструментов храните их в соответствующих местах.



Если сложно вывернуть прижимной барашковый болт колеса вручную, его можно легко вывернуть, используя ручку домкрата.

1. Установите ручку (1) домкрата на одну сторону прижимного барашкового болта колеса.
2. Вращайте прижимной барашковый болт колеса против часовой стрелки с помощью ручки домкрата.

Замена колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При подъеме домкратом транспортное средство может соскользнуть или перевернуться, что может стать причиной серьезной травмы или смерти. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- НИКОГДА не пытайтесь поменять колесо на полосе движения. Прежде чем приступить к замене колеса, ВСЕГДА полностью отведите автомобиль с дороги на ровное место на обочине, вдали от движущегося транспорта. Если нет возможности найти твердое ровное место вне дороги, вызовите эвакуатор, чтобы получить помощь.
- Необходимо использовать только тот домкрат, который входит в комплект автомобиля.
- Домкрат для поднятия транспортного средства должен устанавливаться ТОЛЬКО в специально предназначенных для этого местах и НИКОГДА не должен устанавливаться под бамперы или другие части транспортного средства.
- Двигатель поднятого домкратом транспортного средства должен быть остановлен.
- Никто не должен находиться в транспортном средстве, если оно поднято с помощью домкрата.
- Необходимо следить за тем, чтобы дети находились на достаточном расстоянии от дороги и от транспортного средства.

Замена колеса должна производиться в следующей последовательности:

1. Остановите транспортное средство на ровной твердой поверхности.
2. Переключите трансмиссию в положение «Р» (Парковка).
3. Включите аварийную сигнализацию.
4. Достать из транспортного средства ключ для колесных гаек, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.
5. Блокируйте расположенные по диагонали переднее и заднее колесо напротив подлежащего замене колеса.

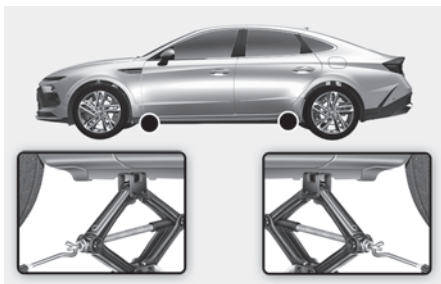


[А] Блок

6. Ослабить против часовой стрелки гайки крепления колеса, но не откручивать их полностью, пока колесо не будет поднято над землей.



7. Установите домкрат в заданное подъемное положение под кузовом (ближайшее к заменяемому колесу). Подъемные положения представляют собой пластины с двумя прорезями, приваренные к кузову. Не устанавливайте домкрат в других положениях или частях автомобиля. Это может привести к повреждению боковых уплотнительных накладок или других частей автомобиля.



8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните ее по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что поднятое транспортное средство устойчиво.



9. Открутите колесные гайки с помощью баллонного ключа и снимите их руками. Снимите колесо со шпилек и положите его горизонтально на землю в стороне от дороги. Удалите грязь или мусор со шпилек, посадочных поверхностей и колеса.

10. Установить запасную шину на шпильки ступицы.
11. Затянуть гайки крепления колеса от руки конусной частью в сторону колеса.
12. Опустить транспортное средство на землю, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.
13. С помощью баллонного ключа затяните колесные гайки в указанном порядке. Проверьте еще раз затяжку всех гаек. После замены шин рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для затягивания колесных гаек до необходимого значения момента затяжки. **Затяните колесную гайку с усилием 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).**



После установки компактного запасного колеса проверьте в нем давление. Компактное запасное колесо следует накачать до давления 420 кПа (60 фунтов/кв. дюйм).

При наличии шинного манометра следует проверить давление воздуха в шине (инструкции по измерению давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2). Если давление ниже или выше рекомендуемого, на низкой скорости доведите автомобиль до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулируйте его в шинах до нужного уровня. После проверки или

корректировки давления всегда устанавливайте колпачок обратно на ниппель. Если колпачок не установить на место, возможна утечка воздуха из шины. Если вы потеряли колпачок, как можно скорее купите и установите новый. После замены колеса закрепите спущенное колесо и спрячьте на место домкрат и инструменты.

Примечание

- После установки запасного колеса при первой возможности проверьте давление воздуха в его шине. Отрегулируйте его до рекомендуемого значения.
- Если колеса переустанавливались, проверьте и затяните гайки крепления колес после пробега более 50 км (31 мили). Снова проверьте затяжку гаек крепления колеса после 1000 км (621 мили) пробега.



ВНИМАНИЕ

- На шпильках и гайках крепления колеса нарезана метрическая резьба.
При замене шин необходимо установить те же самые гайки, которые были сняты.
Если вам нужно заменить колесные гайки, то во избежание повреждения шпилек следует убедиться в наличии на гайках метрической резьбы, а также в надлежащей фиксации колеса на ступице. За помощью рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру HYUNDAI.
- Поврежденные шпильки колес могут утратить свою удерживающую способность. Это может привести к потере колеса и столкновению, в результате которого можно получить тяжелые травмы.

Если какое-либо оборудование, такое как домкрат, шпильки, гайки или любое другое оборудование, повреждено или находится в ненадлежащем состоянии, не следует пытаться производить замену колеса. В этом случае должна быть вызвана помощь.

Использование компактного запасного колеса

 При наличии

Компактное запасное колесо предназначено только для аварийного использования. Передвигаться на компактном запасном колесе всегда следует с осторожностью и с соблюдением мер безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения повреждения компактного колеса и последующей потери управления с вероятной аварией:

- Компактное запасное колесо должно использоваться только в чрезвычайных обстоятельствах.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Недопустимо превышать максимальную нагрузку или грузоподъемность, указанную на боковой стенке компактного запасного колеса.
- Запрещается использовать компактное запасное колесо постоянно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт или замену оригинальной шины, чтобы предотвратить повреждение компактного запасного колеса.

При использовании компактного запасного колеса на транспортном средстве:

- В случае установки компактного запасного колеса не следует пользоваться услугами автоматических моек.
- Компактное запасное колесо не должно использоваться на других транспортных средствах, поскольку оно предназначено только для этого транспортного средства.
- Ресурс шины до износа протектора компактного запасного колеса короче ресурса обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо, при износе шины замените ее шиной того же размера и конструкции, устанавливаемой на тот же диск.
- Запрещается использовать более одного компактного запасного колеса за один раз.
- Если на транспортном средстве установлено компактное запасное колесо, буксировка им прицепа запрещена.

Примечание

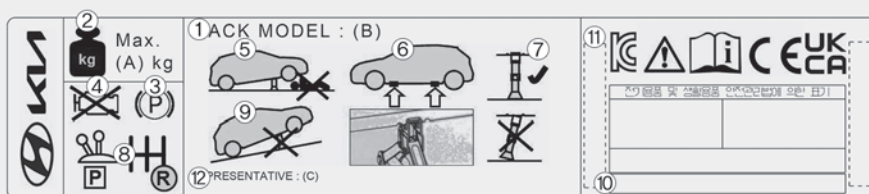
После ремонта и установки на автомобиль оригинальных шин и колес необходимо правильно подобрать момент затяжки колесных гаек. Надлежащий момент затяжки колесных гаек составляет 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).

ВНИМАНИЕ

Для предотвращения повреждения компактного запасного колеса и транспортного средства:

- Двигаться следует на достаточно низкой скорости, в зависимости от состояния дороги, чтобы избежать различных опасностей, таких как выбоины или грязь.
- Не переезжайте через препятствия. Диаметр шины компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины, в результате чего дорожный просвет уменьшается примерно на 25 мм (1 дюйм).
- Не устанавливайте цепи противоскольжения на компактное запасное колесо. Из-за уменьшенного размера колеса цепь сядет на него неплотно.
- Не устанавливайте шину компактного запасного колеса на другие колеса. Для установки на компактное запасное колесо не должны использоваться стандартные шины, зимние шины, декоративные колпаки или облицовочные кольца.
- Не прибегайте к внезапному ускорению или торможению со скоростью 0–40 км/ч (0–25 миль в час) в любом режиме движения. Это может привести к утечке масла.

Наклейка домкрата



- (1) Модель
- (2) Максимальная допустимая нагрузка
- (3) При использовании домкрата задействуйте стояночный тормоз.
- (4) При использовании домкрата заглушите двигатель.
- (5) Запрещается находиться под транспортным средством, которое опирается на домкрат.
- (6) Предусмотренные места установки под рамой.
- (7) При подъеме транспортного средства основание домкрата должно быть расположено вертикально под точкой подъема.
- (8) Нажмите кнопку «Р» на поворотной ручке переключения передач.
- (9) Используйте домкрат только на твердой ровной поверхности.
- (10) Производитель домкрата
- (11) Дата выпуска
- (12) Название и адрес представительства

Наклейка домкрата на транспортном средстве может отличаться от указанной на рисунке.

Более подробную информацию см. на наклейке, прикрепленной к домкрату.

Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyeojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A


Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта)

При наличии



- (1) Баллон с герметиком
- (2) Компрессор

Для обеспечения безопасности при эксплуатации перед использованием системы внимательно прочтите и соблюдайте инструкции, приведенные в этом руководстве.

Ремонтный комплект для шин — это временное решение для проколотой шины, после которого следует как можно скорее проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

⚠ ВНИМАНИЕ

Количество герметика в ремонтном комплекте рассчитано на ремонт только одной поврежденной шины (не используйте его для ремонта большего числа шин).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте ремонтный комплект для заделки прокола боковой стенки шины. Это может привести к повреждению шины и аварии.
- Быстрый ремонт проколотой шины. Давление в накачанной шине может упасть в любое время после

использования ремонтного комплекта.

Введение

Ремонтный комплект позволяет восстановить мобильность вашего транспортного средства после прокола шины.

Компрессорная система и герметизирующий состав обеспечивает эффективную и простую в исполнении герметизацию большинства проколов шин легкового автомобиля, полученных от гвоздей или других подобных предметов, и позволяет восстановить в ней давление.

После герметизации прокола в шине соблюдайте осторожность при вождении, не перегружайте шину (можно проехать расстояние до 200 км (120 миль)). Автомобиль должен двигаться с максимальной скоростью 80 км/ч (50 миль/ч)— это позволит добраться на автомобиле до ближайшей станции технического обслуживания или точки продажи шин, чтобы произвести замену шины.

Возможно, некоторые шины, в особенности те, которые получили большие проколы или повреждения боковых стенок, полностью герметизировать не получится.

Падение давления в шине отрицательно сказывается на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому необходимо воздерживаться от выполнения маневров с резким поворотом рулевого колеса, особенно при тяжелой нагрузке автомобиля или при буксировке прицепа.

Ремонтный комплект не предназначен для полного восстановления шины, количество материалов рассчитано только на ремонт одной шины.

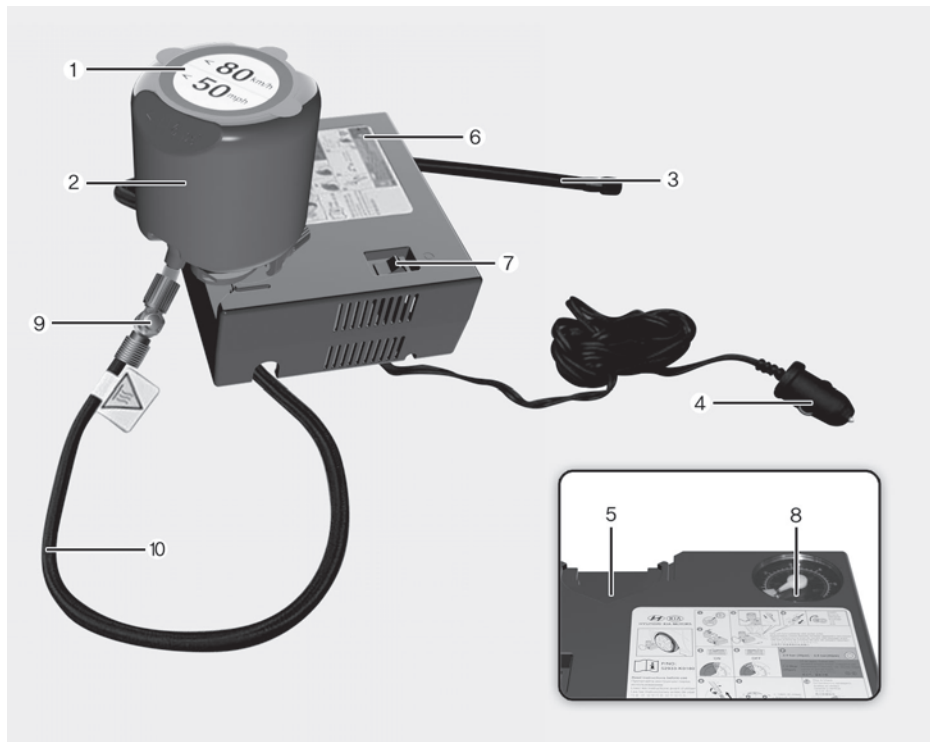
В данной инструкции приводятся пошаговые указания по простому и надежному способу герметизации прокола.

Ознакомьтесь с разделом «Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта».

Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта

- Припаркуйте автомобиль на обочине дороги, чтобы вы могли работать с ремонтным комплектом подальше от основного потока машин.
- Для обеспечения неподвижности автомобиля даже на достаточно ровном грунте всегда используйте стояночный тормоз.
- Используйте ремонтный комплект только для герметизации/накачивания шин легковых автомобилей. Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не используйте его для мотоциклов, велосипедов или других типов шин.
- Если шина и колесо повреждены, не используйте ремонтный комплект для шин.
- Использование ремонтного комплекта для шин может оказаться неэффективным, если размер прокола или пореза превышает 4 мм (0,16 дюйм).
Если не удастся отремонтировать шину с помощью комплекта для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.
- Не используйте ремонтный комплект при сильном повреждении шины вследствие движения без воздуха или с низким давлением.
- Ремонтный комплект можно применять только для герметизации проколов в пределах протектора шины.
- Не извлекайте из шины посторонние предметы, такие как гвозди или винты.
- Работая с комплектом на открытом воздухе, оставьте двигатель автомобиля включенным. В противном случае в ходе работы компрессора может разрядиться аккумулятор автомобиля.
- Никогда не оставляйте ремонтный комплект для шин без присмотра во время использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут без перерыва, в противном случае он может перегреться.
- Не используйте ремонтный комплект, если температура окружающего воздуха ниже $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- В случае контакта с герметиком тщательно промойте соответствующий участок кожи большим количеством воды. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- При попадании в глаза герметика промойте их в течение не менее 15 минут. Если раздражение не проходит, обратитесь за медицинской помощью.
- В случае проглатывания герметика прополощите рот и выпейте большое количество воды. Никогда ничего не давайте человеку в бессознательном состоянии, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительное воздействие герметика может привести к повреждению тканей организма, например почек и т. д.

Компоненты ремонтного комплекта для шин



- (1) Этикетка ограничения скорости
- (2) Баллон с герметиком
- (3) Наливной шланг
- (4) Соединители и кабель для подключения напрямую к розетке питания
- (5) Держатель для флакона с герметиком
- (6) Компрессор
- (7) Переключатель включения-выключения
- (8) Манометр для проверки давления в шине
- (9) Кнопка сброса давления в шине
- (10) Шланг для заливки герметика в шину

Следует строго соблюдать указанную последовательность действий. В противном случае при высоком давлении может произойти утечка герметика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать герметик для шин с истекшим сроком годности (указан на флаконе с герметиком). Это может увеличить риск разрыва шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Герметик

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать контакта с глазами.
- Не глотать.

Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо

ВНИМАНИЕ



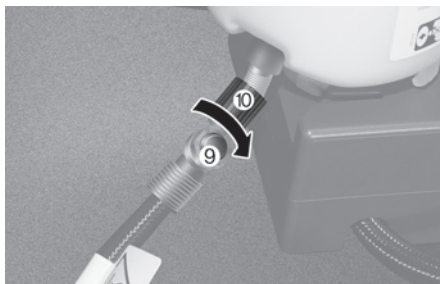
Отделите маркировку с указанием ограничения скорости (1) от бутылки с герметиком (2), разместите маркировку в салоне автомобиля на хорошо видимом месте, например на рулевом колесе, для напоминания водителю о приемлемом скоростном режиме.

ВНИМАНИЕ

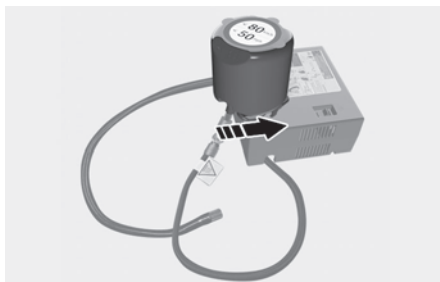
Если необходимо отрегулировать только давление в шинах, см. раздел «Регулировка давления в шинах» в этой главе.

Перед использованием набора для ремонта шин внимательно изучите инструкции на герметике.

1. Встряхните емкость с герметиком (2).
2. Подключите шланг для заливки герметика (10) к баллону с герметиком.
3. Убедитесь, что кнопка сброса давления в шине (9) не нажата.



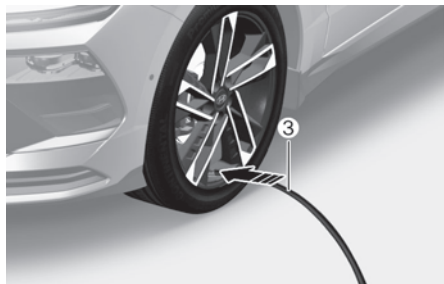
4. Подключите баллон с герметиком к компрессору.



ВНИМАНИЕ

Надежно зафиксируйте шланг для заполнения герметика к ниппелю. В противном случае герметик может вытечь обратно и закупорить шланг.

5. Откройте ниппель поврежденной шины и подключите наливной шланг (3), подключенный к подаче герметика, к ниппелю колеса.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте к розетке ремонтный комплект для шин от другого автомобиля. Это может вызвать возгорание из-за разности допустимой силы тока.

6. Убедитесь, что компрессор выключен, и вставьте кабель питания компрессора (4) в розетку автомобиля.



7. При работающем двигателе включите компрессор и дайте ему поработать в течение приблизительно 5–7 минут, чтобы заполнить шину герметиком и восстановить в ней давление. (См. раздел «Шины и колеса» в главе 2.) Давление накачивания шины после заполнения не имеет значения и

будет проверено и откорректировано позднее.

Не перекачивайте шину и не приближайтесь к ней во время заполнения.

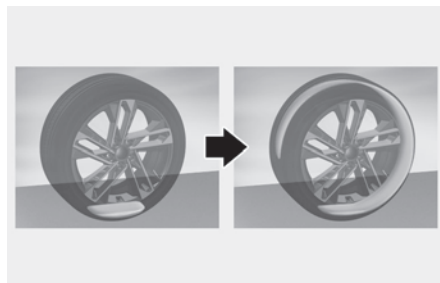
! ВНИМАНИЕ

Запрещено эксплуатировать автомобиль, если давление в шинах ниже 200 кПа. Это может вызвать аварийную ситуацию из-за внезапного повреждения шины.

8. Выключите компрессор. Отсоедините шланги от патрубков баллончика с герметиком и от ниппеля шины.

Положите ремонтный комплект для шин на место хранения в автомобиле.

9. Сразу после заполнения шины герметиком необходимо проехать 7–10 км (4–6 миль или около 10 минут) для равномерного распределения герметика внутри шины.



Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). При возможности не снижайте скорость ниже 20 км/ч (12 миль/ч).

Если во время движения появится необычная вибрация, помехи или

шум, снизьте скорость и осторожно съезжайте с дороги на обочину.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

10. Приблизительно через 7–10 км пути (4–6 миль или около 10 минут езды) остановитесь в безопасном месте.
11. Подсоедините компрессор и шланг для заливки (10) непосредственно к ниппелю шины.



12. Вставьте кабель питания компрессора (4) в розетку автомобиля.
13. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.
При работающем двигателе выполните следующее:
 - Чтобы увеличить давление в шинах: включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
 - Чтобы уменьшить давление в шинах: нажмите кнопку (9) на компрессоре.

Примечание

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае он перегреется и может выйти из строя.

i Информация

При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, компрессор необходимо выключить.

! ВНИМАНИЕ

- Если давление в шинах не поддерживается, следует проехать еще раз, см. шаг 9. Затем повторите шаги 10–13.
- Использование ремонтного комплекта для шин может оказаться неэффективным, если размер прокола или пореза превышает 4 мм (0,16 дюйм).

Если не удастся отремонтировать шину с помощью комплекта для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел «Шины и колеса» в главе 2). Если давление не соответствует указанному значению, не продолжайте поездку.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

! ВНИМАНИЕ

Датчик давления воздуха в шине (при наличии TPMS)

При замене шины следует удалить герметик с датчика давления в шине и с колеса и проверить датчики давления в шинах. Рекомендуется сделать это у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

После установки отремонтированной или сменной шины и колеса на автомобиль необходимо затянуть колесную гайку, применив момент затяжки 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).

Регулировка давления в шинах

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте.
2. Подсоедините заправочный шланг (10) компрессора непосредственно к ниппелю шины.



3. Вставьте кабель питания компрессора (4) в розетку автомобиля.
4. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого уровня.

При работающем двигателе выполните следующее:

- Чтобы увеличить давление в шинах: включите компрессор. Для проверки текущего давления в шинах выключите компрессор на короткое время.
- Чтобы уменьшить давление в шинах: нажмите кнопку (9) на компрессоре.

Примечание

Не допускайте, чтобы компрессор работал более 10 минут, в противном случае он перегреется и может выйти из строя.

i Информация

- При работе компрессора показания манометра могут быть выше фактических. Чтобы получить точные значения давления в шинах, выключите компрессор.
- После установки отремонтированной или сменной шины и колеса на автомобиль необходимо затянуть колесную гайку, применив момент затяжки 11–13 кгс·м (79–94 фунта-сила-фут).

! ВНИМАНИЕ

Не используйте герметик, если необходимо отрегулировать только давление в шинах.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внутреннее давление в шинах должно соответствовать заданному уровню (см. раздел «Шины и колеса» в главе 2). Если давление не соответствует указанному значению, не продолжайте поездку.

Обратитесь в шиномонтажную мастерскую или службу эвакуации транспортных средств.

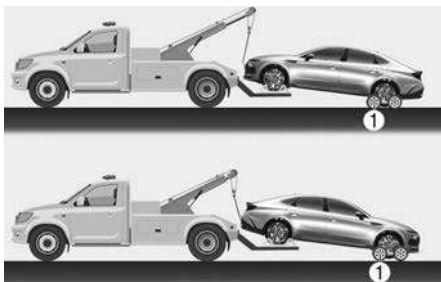
Буксировка

Услуги эвакуатора

Буксировка на платформе



Буксировка с поднятыми колесами



(1) буксирная тележка

Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Для предотвращения повреждения автомобиля необходимо соблюдать соответствующие процедуры погрузки и буксировки. Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу.

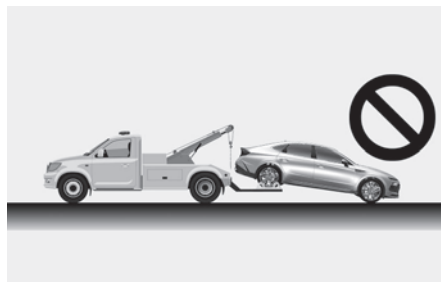
Буксировка транспортных средств с приводом 2WD допустима, когда задние колеса находятся на земле (без подкатных тележек), а передние колеса подняты.

Рекомендуется использовать колесные тележки или безбортовую платформу. Если какое-либо из

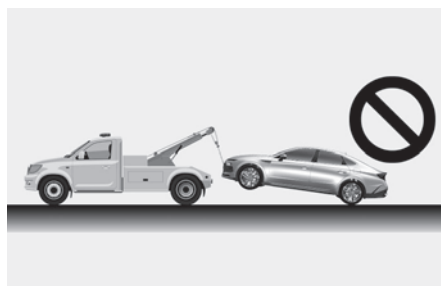
нагруженных колес или один из компонентов подвески повреждены или автомобиль буксируется с передними колесами на земле, используйте под передними колесами буксировочную тележку.

Примечание

- Чтобы исключить вероятность повреждений при буксировке: Запрещается поднимать автомобиль за узел буксировки или кузов, а также части шасси.
- Не буксируйте автомобиль, если передние колеса касаются земли.



- Не производите буксировку на тросе. Используйте только колесный подъемник или безбортовую платформу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ваш автомобиль оборудован датчиком опрокидывания, установите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») или «ACC» при буксировке автомобиля. Если датчик определит ситуацию как опрокидывание, могут сработать боковая подушка безопасности и шторка безопасности.

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните действия, указанные далее.

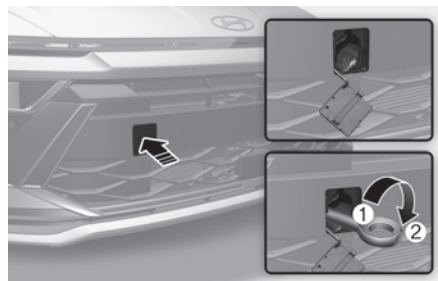
1. Перед выключением двигателя отпустите электронный стояночный тормоз.
2. Установите кнопку пуска-останова двигателя в положение OFF.
3. Нажав педаль тормоза, включите передачу «N» (Нейтраль). Более подробная информация приводится в разделе «Автоматическая трансмиссия» в главе 6.
4. Установите кнопку пуска-останова двигателя в положение ACC.

Примечание

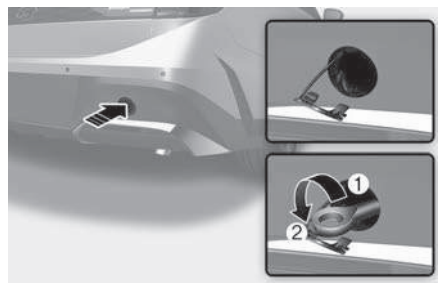
Перед началом буксировки всегда включайте передачу «N» (Нейтраль), чтобы не повредить трансмиссию.

Съемный буксирный крюк

Спереди



Сзади



(1) Установка

(2) Демонтаж

1. Откройте багажник и достаньте буксировочный крюк из ящика с инструментами.
2. Снимите крышку с отверстия, нажимая на нижнюю часть крышки на бампере.
3. Установите буксировочный крюк, закрутив его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выкрутите буксировочный крюк и установите на место крышку.

Примечание

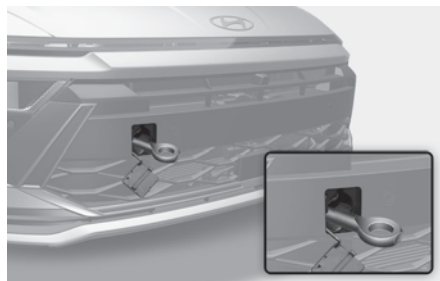
Ненадежно закрепленный буксировочный крюк может привести к повреждению автомобиля и деформации соответствующих узлов и деталей.

⚠ ВНИМАНИЕ

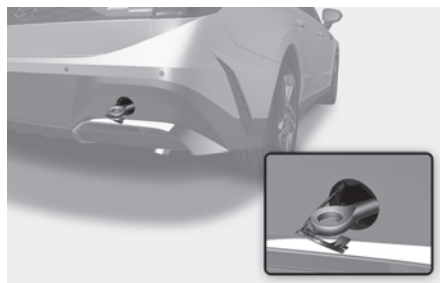
Убедитесь в надежности крепления буксировочного крюка. В противном случае в процессе буксировки его может вырвать из крепежного узла, что приведет к аварии или серьезным травмам.

Аварийная буксировка

Спереди



Сзади



Если необходимо отбуксировать автомобиль, рекомендуется обратиться к официальному дилеру компании HYUNDAI или в эвакуаторную службу.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства автомобиль можно отбуксировать за трос или цепь, прикрепив их к съемному переднему или заднему буксирному крюку.

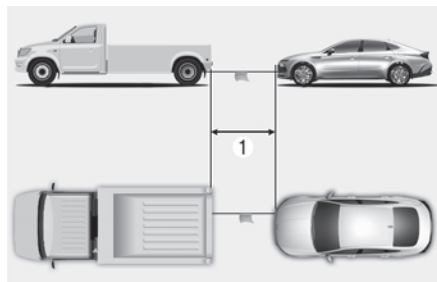
Буксировка таким способом допускается только по дорогам с твердым покрытием, на короткую дистанцию и на низкой скорости. Кроме того, колеса, оси, трансмиссия, рулевой механизм и тормоза должны находиться в хорошем рабочем состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте максимальную осторожность при буксировке автомобиля с помощью троса или цепи. В автомобиле должен находиться водитель, который будет управлять рулем и тормозами. Пассажиры, кроме водителя, не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда должны выполняться следующие действия:

- Переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ACC», чтобы рулевое колесо не было заблокировано.
- Установите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием, чем обычно, так как эффективность торможения будет пониженной.
- Для управления рулем потребуются затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии съемного буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к крюку буксировочный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков съемного крюка. Прикладывайте усилие равномерно.



(1) 5 м (16 футов)

- Используйте буксировочный трос или цепь длиной не более 5 м (6 футов). Посередине троса или цепи закрепите кусок белой или красной ткани (шириной около 30 см (12 дюймов)), заметный для других участников движения.
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой проверьте автоматическую трансмиссию на наличие утечек, заглянув под автомобиль. Если в автоматической трансмиссии имеются утечки, то следует использовать безбортовую платформу или буксировочную тележку.

Примечание


Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя натяжение буксировочного троса или цепи в начале и в процессе движения автомобиля, в противном случае можно повредить буксировочные крюки и сам автомобиль.

Примечание

Для предотвращения повреждения транспортного средства при буксировке:

- При использовании буксировочных крюков всегда тяните прямо вперед. Не следует прилагать боковые или вертикальные усилия.
- Не следует использовать буксировочные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка и т. п., из которых автомобиль не может выехать самостоятельно.
- Скорость транспортного средства должна быть ограничена до 15 км/ч (10 миль/ч), а расстояние буксировки не должно превышать 1,5 км (1 миля) во избежание повреждения автоматической трансмиссии.

Аварийный комплект

 При наличии

В вашем автомобиле имеется аварийный комплект, предназначенный для использования в чрезвычайной ситуации.

Огнетушитель

 При наличии

При наличии небольшого возгорания для его тушения может использоваться огнетушитель. Для этого необходимо выполнить указанные далее действия.

1. Вытащите предохранительную чеку наверху огнетушителя, предотвращающую случайное нажатие ручки.
2. Направьте сопло на основание пламени.
3. Встаньте на расстоянии около 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите ручку, чтобы разрядить огнетушитель. Если вы отпустите ручку, разрядка огнетушителя прекратится.
4. Водите соплом из стороны в сторону по основанию пламени. После тушения пожара тщательно осмотрите место возгорания, поскольку оно может загореться вновь.

Аптечка

Предназначена для оказания первой помощи. В состав входят ножницы, перевязочный материал, лейкопластырь и т. д.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки должен быть установлен на дороге для предупреждения приближающихся транспортных средств при чрезвычайных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неисправности.

Шинный манометр

+ При наличии

В результате ежедневного использования давление в шинах незначительно снижается, и его необходимо периодически восстанавливать. Обычно это не указывает на утечку и является нормальным износом. Всегда проверяйте давление в холодных шинах, поскольку с повышением температуры давление в шинах увеличивается.

Для проверки давления в шинах должны быть выполнены следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, который расположен на ободе колеса.
2. Прижмите манометр к ниппелю. Прижимайте манометр плотно, поскольку в противном случае воздух из шины будет постепенно выходить.
3. При сильном нажатии (без выпуска воздуха) будет выполнено измерение.
4. По показанию манометра можно определить фактическое давление воздуха в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанными значениями. См. раздел «Шины и колеса» главы 2.
6. Установите колпачок ниппеля на место.

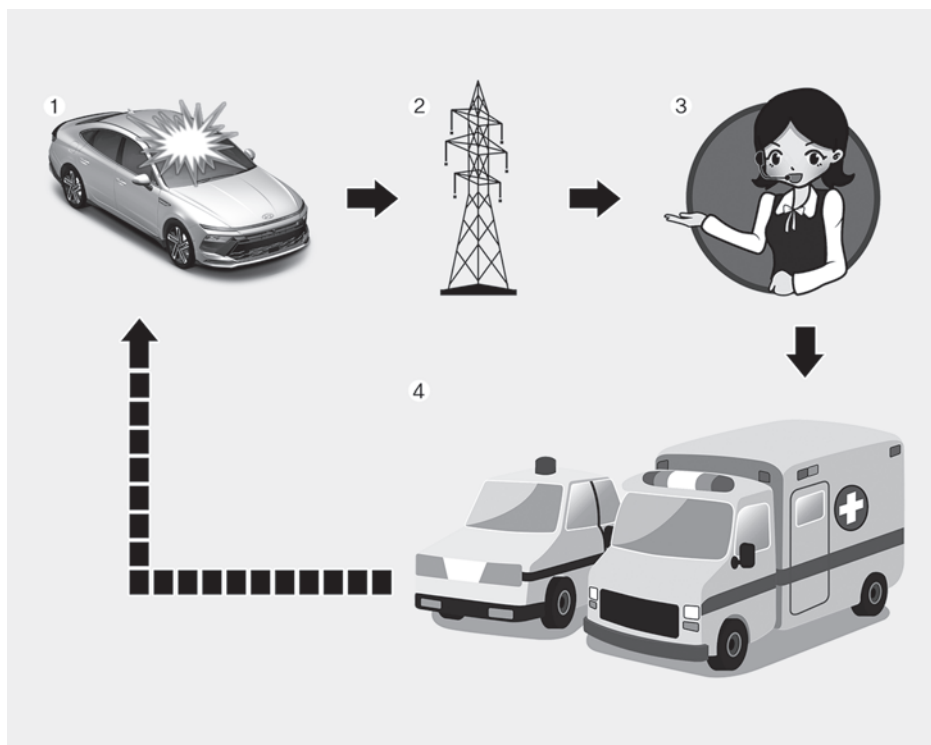
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)

При наличии

Автомобиль оснащен устройством*, подключенным к системе «ЭРА-ГЛОНАСС», с помощью которого можно осуществить экстренный вызов аварийно-спасательных служб. Система «ЭРА-ГЛОНАСС» — это автоматическая служба экстренных вызовов, которые выполняются в случае дорожно-транспортного происшествия или других** происшествий на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Система позволяет связаться с сотрудником единой дежурно-диспетчерской службы в случае аварии на дорогах Европы. (только в странах, где эта система законодательно прописана.)

Система «ЭРА-ГЛОНАСС» при условиях, указанных в руководстве по эксплуатации, а также в сервисной книжке, передает данные в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), включая такую информацию, как местоположение транспортного средства, тип транспортного средства, VIN (идентификационный номер автомобиля).



1. Дорожное происшествие
2. Беспроводная сеть связи
3. Пункт экстренной связи общего пользования (PSAP)
4. Экстренная помощь

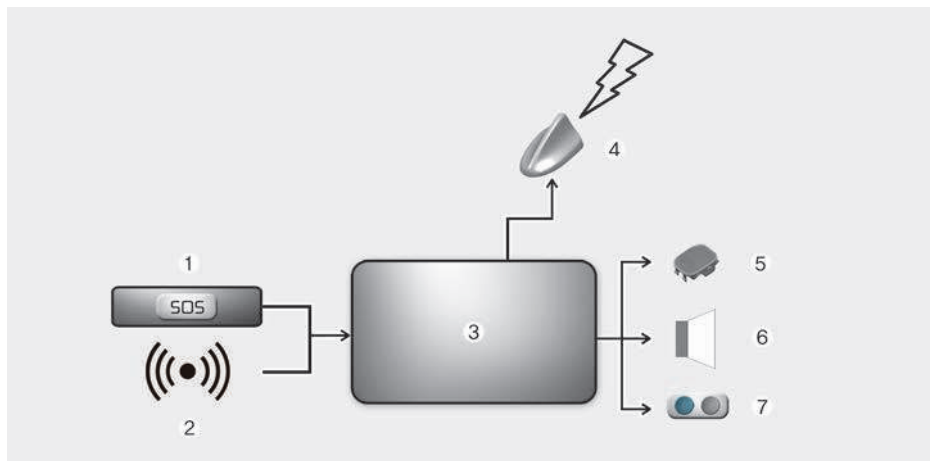
i Информация

Под устройством «ЭРА-ГЛОНАСС» в руководстве по эксплуатации подразумевается оборудование, установленное в транспортном средстве и обеспечивающее соединение с системой «ЭРА-ГЛОНАСС».

Под «прочими инцидентами» понимаются любые происшествия на дорогах Европы (только в странах, где эта система законодательно прописана), повлекшие за собой получение травм и/или необходимость оказания помощи. В случае регистрации любого ДТП необходимо остановить автомобиль, нажать кнопку SOS (расположение кнопки указано на картинке в разделе «Система "ЭРА-ГЛОНАСС" (для России)» руководства по эксплуатации. При совершении вызова система собирает информацию о транспортном средстве (с которого был сделан вызов), после чего связывает автомобиль с сотрудником пункта экстренной связи общего пользования (PSAP), чтобы сообщить о причине экстренного вызова.

После того как данные, хранящиеся в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», будут переданы в центр спасения, чтобы помочь водителю и пассажирам посредством надлежащих операций по спасению, эти данные будут удалены.

Описание автомобильной системы экстренных вызовов eCall (для России)



- (1) Кнопка SOS
- (2) Сигнал о столкновении
- (3) Система экстренного вызова
- (4) Антенна
- (5) Микрофон
- (6) Громкоговоритель
- (7) Светодиоды

Обзор автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, ее работа и функциональные возможности: см. данный раздел. Служба экстренных вызовов на базе службы 112 является публичной услугой общего пользования и доступна бесплатно.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 активируется по умолчанию. В случае серьезной аварии она включается автоматически с помощью встроенных в автомобиль датчиков.

Она также срабатывает автоматически, когда автомобиль оборудован системой экстренных вызовов сторонних служб, которая не работает в случае серьезной аварии.

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 также при необходимости может быть запущена вручную. Инструкции по активации системы вручную: см. данный раздел.

В случае критического сбоя системы, который может привести к отключению автомобильной системы экстренных вызовов на базе службы 112, водители и пассажиры транспортного средства получают следующее предупреждение: см. данный раздел.

Информация об обработке персональных данных (для России)

Любая обработка персональных данных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112 должна соответствовать правилам защиты персональных данных, предусмотренным Директивами 95/46/ЕС (1) и 2002/58/ЕС (2) Европейского парламента и Совета ЕС, и, в частности, основываться на необходимости защиты жизненно важных интересов физических лиц в соответствии со статьей 7(d) Директивы 95/46/ЕС (3).

Обработка таких данных строго ограничивается целью обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Типы данных и их получатели

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 может собирать и обрабатывать только указанные далее данные.

- Идентификационный номер автомобиля.
- Тип транспортного средства (легковой или малотоннажный грузовой автомобиль).
- Тип аккумулялирования энергии силовой установки автомобиля (бензин / дизель / сжатый природный газ / сжиженный нефтяной газ / электрический / водородный).
- Последнее местоположение и направление движения транспортного средства.
- Файл журнала автоматической активации системы и его временная метка.
- Любые дополнительные данные (если применимо): Не применимо

Получателями данных, обработанных автомобильной системой экстренных вызовов на базе службы 112, являются соответствующие пункты экстренной связи общего пользования, назначенные соответствующими органами государственной власти страны, на территории которой они находятся, для первого приема и обработки экстренного вызова по единому европейскому номеру экстренной помощи 112.

Дополнительная информация (если применимо): Не применимо

1. Директива 95/46/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 24 октября 1995 года о защите прав частных лиц применительно к обработке персональных данных и о свободном движении таких данных (OJ L 281, 23.11.1995, с. 31).
2. Директива 2002/58/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 12 июля 2002 года в отношении обработки персональных данных и защиты конфиденциальности в секторе электронных средств связи (Директива о конфиденциальности и электронных средствах связи) (OJ L 201, 31.07.2002, с. 37).
3. Директива 95/46/ЕС отменена постановлением (ЕС) 2016/679 Европейского парламента и Совета ЕС от 27 апреля 2016 года о защите физических лиц в отношении обработки персональных данных и о свободном перемещении таких данных (Общий регламент защиты персональных данных) (OJ L 119, 04.05.2016, с. 1). Регламент действует с 25 мая 2018 года.

Методы обработки данных

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что содержащиеся в системной памяти данные недоступны за пределами системы до срабатывания экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что оснащенный ею автомобиль невозможно отследить в нормальном рабочем состоянии. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

Автомобильная система экстренных вызовов на базе службы 112 разработана таким образом, что данные во внутренней памяти системы автоматически и непрерывно удаляются.

Данные о местоположении автомобиля постоянно перезаписываются во внутреннюю память системы, чтобы всегда иметь максимум три последних актуальных местоположения автомобиля, необходимых для нормального функционирования системы.

Журнал данных о деятельности в автомобильной системе экстренных вызовов на базе службы 112 хранится не дольше, чем это необходимо для достижения цели обработки экстренного вызова, и в любом случае не более 13 часов с момента инициирования экстренного вызова. Дополнительные заметки (если применимо): Не применимо

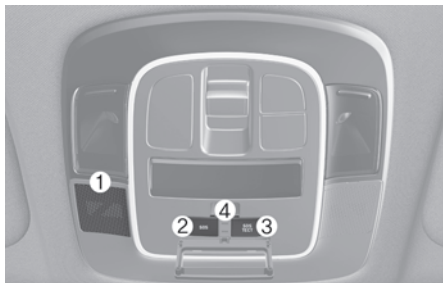
Порядок реализации прав субъекта данных

Субъект данных (владелец транспортного средства) имеет право доступа к данным и, при необходимости, требовать исправления, удаления или блокирования касающихся его данных, обработка которых не соответствует положениям Директивы 95/46/ЕС. Любые третьи лица, которым были раскрыты данные, должны быть уведомлены о таком исправлении, удалении или блокировании, выполненном в соответствии с данной Директивой, если только это не окажется невозможным или не потребует несоразмерных усилий.

Субъект данных имеет право подать жалобу в компетентный орган по защите персональных данных, если считает, что его права были нарушены в результате обработки его персональных данных.

Контактная информация службы, ответственной за обработку запросов на доступ (если таковая имеется): Не применимо

Устройство ЭРА-ГЛОНАСС



Элементы системы ЭРА ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

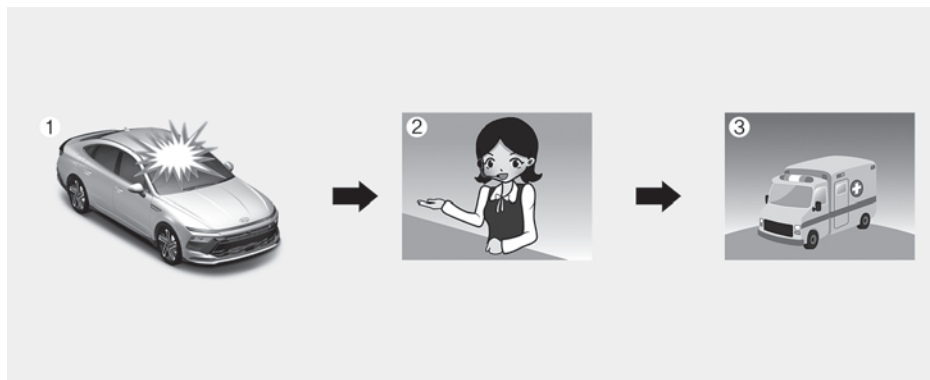
- (1) Микрофон
- (2) Кнопка SOS
- (3) Кнопка SOS ТЕСТ
- (4) Светодиоды

Кнопка SOS: Водитель/пассажир совершает экстренный вызов в единую дежурно-диспетчерскую службу (ЕДДС) нажатием кнопки.

Кнопка SOS ТЕСТ (проверка): Данная кнопка обеспечивает проверку работоспособности системы в условиях официального дилерского центра HYUNDAI. Режим «SOS ТЕСТ» может быть активирован исключительно специалистом официального дилерского центра HYUNDAI. Во избежание ложных вызовов убедительно просим не нажимать данную кнопку и не активировать режим «SOS тест» самостоятельно.

Светодиод: Красный и зеленый светодиоды загораются на 3 с при включении зажигания. После этого они выключаются при нормальной работе системы. При наличии проблем в системе светодиод продолжает гореть красным.

Автоматическое сообщение о происшествии (для России)



- (1) Работа системы в случае дорожно-транспортного происшествия
- (2) Связь с пунктом экстренной связи общего пользования (Public Safety Answering Point, PSAP)
- (3) Экстренные службы

В случае дорожно-транспортного происшествия устройство «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически производит экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP) для проведения надлежащих спасательных операций.

Для обеспечения надлежащего аварийного обслуживания и поддержки система «ЭРА-ГЛОНАСС» при обнаружении дорожно-транспортного происшествия автоматически передает данные о нем в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP).

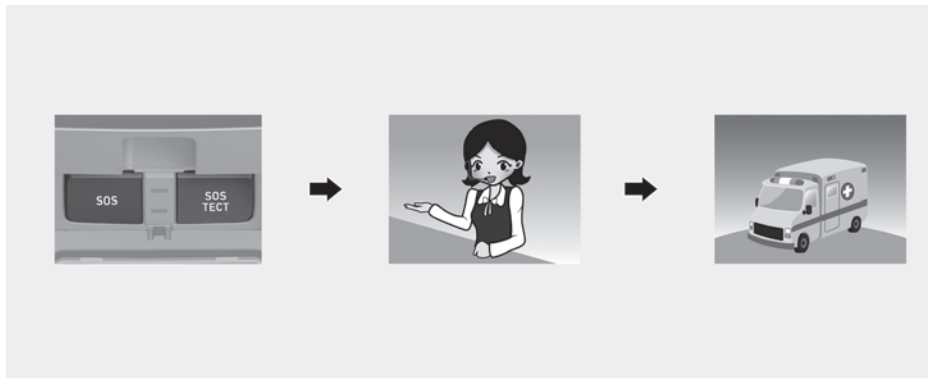
В этом случае экстренный вызов невозможно завершить нажатием кнопки SOS и связь с системой «ЭРА-ГЛОНАСС» сохраняется до тех пор, пока сотрудник экстренной службы, принимающий вызов, не завершит его со своей стороны.

В случаях незначительных дорожно-транспортных происшествий система «ЭРА-ГЛОНАСС» может не совершать экстренный вызов. Однако экстренный вызов можно сделать вручную, нажав кнопку SOS.

ВНИМАНИЕ

Работа системы невозможна в случае отсутствия мобильной связи и сигналов GPS и Galileo.

Уведомление об аварии вручную (для России)



Для вызова необходимых аварийных служб водитель или пассажир могут вручную совершить экстренный вызов в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP), нажав кнопку SOS.

Вызов аварийных служб через систему экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» можно прервать повторным нажатием кнопки SOS только до момента установления соединения.

После активации экстренного вызова в ручном режиме (для надлежащего аварийного обслуживания и поддержки), система «ЭРА-ГЛОНАСС» автоматически передает данные о дорожно-транспортном происшествии или другом происшествии сотруднику пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) (во время экстренного вызова) при нажатии кнопки SOS.

Если водитель или пассажир случайно нажмет кнопку SOS, ее действие можно отменить, нажав кнопку еще раз. (Для России)

Вызов можно отменить, повторно нажав кнопку через 3 секунды. После этого вызов отменить невозможно. (За исключением России)

В случае ДТП или другой аварии для активации экстренного вызова в ручном режиме необходимо:

1. Остановить транспортное средство в соответствии с правилами дорожного движения, обеспечив безопасность для себя и других участников дорожного движения.
2. Нажать кнопку SOS. При ее активации осуществляется регистрация устройства в сетях беспроводной телефонной связи; минимальный набор данных о транспортном средстве и его местонахождении собирается в соответствии с техническими требованиями устройства. После этого устанавливается связь с сотрудником системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» для выяснения причин (обстоятельств) экстренного вызова.
3. После выяснения причин экстренного вызова сотрудник пункта экстренной связи общего пользования (PSAP) высылает на место экстренные службы и завершает аварийный звонок.

Если экстренный вызов не будет выполняться в соответствии с вышеуказанной процедурой, то этот экстренный вызов будет считаться ошибочным.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аварийное питание системы «ЭРА-ГЛОНАСС» от аккумуляторной батареи

- В случае отключения основного источника питания электромобиля в результате аварии аккумуляторная батарея системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» обеспечивает питание в течение 1 часа.
- Замена аккумулятора системы экстренных вызовов в ОАЭ должна производиться каждые 4 года. Подробнее см. в разделе «Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию» главы 9.

Светодиодная подсветка красного цвета (неисправность системы)

Если красный светодиод загорается в время нормального вождения, это может указывать на неисправность системы «ЭРА-ГЛОНАСС». В этом случае проверьте систему «ЭРА-ГЛОНАСС» у официального дилера HYUNDAI.

В противном случае правильная работа устройства «ЭРА-ГЛОНАСС» на вашем автомобиле не гарантируется. Владелец транспортного средства несет ответственность за последствия, возникшие в результате несоблюдения вышеуказанных условий.

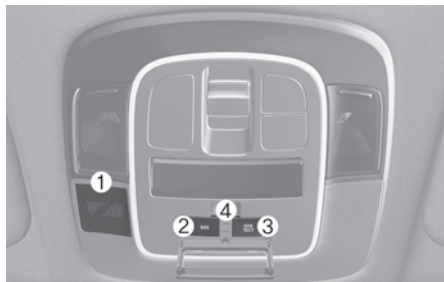
Самовольное снятие или модификация

Система экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» вызывает экстренные службы для оказания помощи. Таким образом, любое произвольное удаление или изменение настроек системы экстренных вызовов «ЭРА-ГЛОНАСС» может снизить безопасность вашего вождения. Кроме того, это может даже привести к ошибочному экстренному звонку в пункт экстренной связи общего пользования (PSAP). В связи с этим не вносите никакие изменения (самостоятельно или с помощью третьих лиц) в настройки системы «ЭРА-ГЛОНАСС», установленной в вашем автомобиле.

Информация

Услуга «Подключенный автомобиль» (присутствия) не может быть использована в режиме обратного вызова «ЭРА-ГЛОНАСС».

Режим проверки



Элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС, установленные в салоне автомобиля:

- (1) Микрофон
- (2) Кнопка SOS
- (3) Кнопка SOS ТЕСТ
- (4) Светодиоды

Существует техническая возможность проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль. Во избежание осуществления ложных вызовов, а также некорректной работы устройства ЭРА-ГЛОНАСС, проверка устройства ЭРА-ГЛОНАСС, установленного на ваш автомобиль, должна осуществляться исключительно специалистами авторизованных дилерских центров HYUNDAI и на территории соответствующих авторизованных дилерских центров HYUNDAI в соответствии со следующей инструкцией по использованию интерфейса пользователя для входа в режим тестирования.

Режим проверки устройства ЭРА-ГЛОНАСС запускается нажатием кнопки «SOS тест». Режим проверки запускается вместе с голосовыми указаниями для проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС. В ходе проверки работоспособности устройства ЭРА-ГЛОНАСС красный и зеленый светодиоды продолжают гореть. Для отключения режима проверки во время вывода голосовых указаний необходимо нажать кнопку «SOS тест» повторно

9. Техническое обслуживание

Моторный отсек	9-4
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Ответственность владельца	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (для Европы).....	9-12
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)	9-16
График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)...	9-18
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)	9-24
Описание пунктов планового техобслуживания	9-26
Моторное масло и масляный фильтр двигателя.....	9-26
Приводные ремни	9-26
Топливный фильтр (кроме Европы)	9-26
Топливный фильтр (для Европы)	9-26
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-26
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-27
Фильтр воздухоочистителя	9-27
Свечи зажигания (для бензинового двигателя).....	9-27
Система охлаждения	9-27
Охлаждающая жидкость двигателя.....	9-27
Жидкость для АКПП.....	9-27
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением.....	9-28
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-28
Тормозная жидкость	9-28
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-28
Выхлопная труба и глушитель	9-28
Монтажные болты подвески.....	9-29
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-29
Валы привода колес и чехлы	9-29
Хладагент системы кондиционирования / Компрессор кондиционера воздуха	9-29

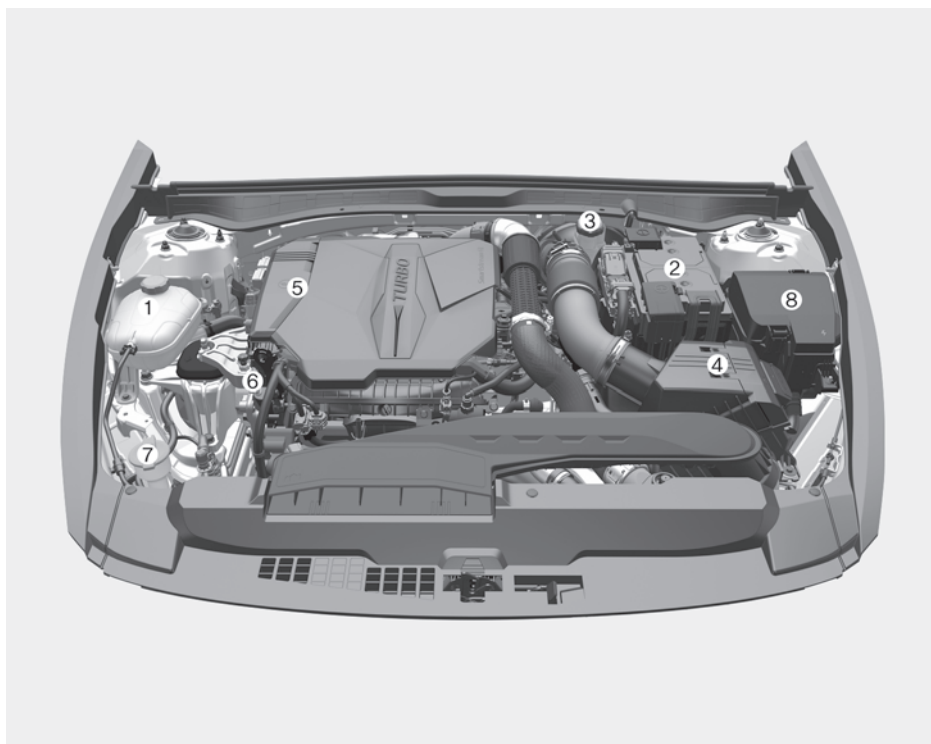
Моторное масло.....	9-29
Проверка уровня моторного масла (бензиновый двигатель)	9-29
Замена моторного масла и фильтра	9-31
Охлаждающая жидкость двигателя.....	9-32
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-32
Замена охлаждающей жидкости	9-34
Тормозная жидкость	9-34
Проверка уровня тормозной жидкости	9-34
Жидкость для стеклоомывателя	9-35
Проверка уровня омывающей жидкости	9-35
Воздухоочиститель	9-36
Замена фильтра	9-36
Воздушный фильтр салона	9-38
Осмотр фильтра	9-38
Замена фильтра	9-38
Щетки стеклоочистителя.....	9-40
Проверка состояния щеток	9-40
Замена щеток.....	9-40
Аккумулятор	9-43
Повышение срока службы аккумулятора	9-44
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-45
Зарядка аккумулятора.....	9-46
Сброс параметров приборов	9-47
Шины и колеса	9-48
Уход за шинами	9-48
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-48
Проверка давления воздуха в шинах	9-49
Вращение шин	9-50
Регулировка углов установки колес и балансировка шин.....	9-51
Замена шин.....	9-51
Замена колес	9-52
Сцепление шин с дорогой.....	9-52
Техническое обслуживание шин	9-53
Маркировка на боковой поверхности шины	9-53
Низкопрофильная шина.....	9-56

9. Техническое обслуживание

Предохранители	9-57
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели.....	9-58
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке	9-58
Описание панели предохранителей/реле.....	9-60
Лампы освещения	9-71
Замена ламп спереди	9-72
Замена боковых повторителей указателей поворота	9-73
Замена заднего комбинированного фонаря	9-73
Замена верхнего стоп-сигнала.....	9-75
Замена освещения номерного знака.....	9-76
Замена лампы освещения салона.....	9-76
Уход за внешним видом	9-78
Уход за наружными поверхностями	9-78
Уход за салоном.....	9-84
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-87
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя.....	9-87
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-87
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-88

Моторный отсек

Smartstream G2.5 T-GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
- (2) Аккумулятор
- (3) Бачок тормозной жидкости
- (4) Воздухоочиститель
- (5) Крышка заливной горловины для моторного масла
- (6) Указатель уровня масла в двигателе
- (7) Бачок омывателя лобового стекла
- (8) Блок предохранителей

Smartstream G2.5GDI



Фактический моторный отсек автомобиля может отличаться от показанного на рисунке.

- (1) Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя
- (2) Бачок тормозной жидкости
- (3) Воздухоочиститель
- (4) Указатель уровня масла в двигателе
- (5) Крышка заливной горловины для моторного масла
- (6) Бачок омывателя лобового стекла
- (7) Блок предохранителей
- (8) Аккумулятор

Комплекс работ по техническому обслуживанию

При выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке необходимо соблюдать максимальную осторожность, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI для обслуживания и ремонта автомобиля. Официальные дилеры HYUNDAI соответствуют высоким стандартам качества обслуживания HYUNDAI и получают техническую поддержку от HYUNDAI, чтобы обеспечить высокий уровень удовлетворения клиентов качеством обслуживания.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации.

Вы должны хранить документы, подтверждающие прохождение вашим транспортным средством надлежащего технического обслуживания в соответствии с графиками планового технического обслуживания, которые приводятся на следующих страницах. Данная информация необходима для того, чтобы установить выполнение требований по техобслуживанию и осмотру, установленных в гарантии на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантия не распространяется на ремонтные и регулировочные работы, явившиеся следствием

ненадлежащего обслуживания или невыполнения требуемого обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля

Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание может привести к проблемам в работе автомобиля и, как следствие, — к его повреждению, аварии или травмам. В данном разделе приведены инструкции по выполнению наиболее простых операций по техническому обслуживанию. Некоторые процедуры могут быть выполнены только официальным дилером HYUNDAI с применением специальных инструментов.

Запрещается каким-либо образом модифицировать свой автомобиль. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии на автомобиль.

Примечание

Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля владельцем в гарантийный период может повлиять на действие гарантии. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с отдельным паспортом технического обслуживания, который выдается при покупке автомобиля. Если вы не уверены в какой-либо процедуре технического обслуживания или ремонта, обратитесь к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Техобслуживание, выполняемое владельцем

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проведение работ по техническому обслуживанию автомобиля может быть сопряжено с опасностью для здоровья. Если у вас нет достаточных знаний и опыта или надлежащих инструментов и оборудования для выполнения этой работы, обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

При выполнении работ по техническому обслуживанию ВСЕГДА соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Поставьте автомобиль на ровной площадке. Включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз и переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения «OFF».
- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля.
Снимите свободную одежду и украшения, которые могут быть затянуты подвижными частями.
- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать на улице или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Не допускайте возникновения пламени и искр, а также нахождения курительных изделий рядом с аккумулятором и компонентами топливной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с металлическими деталями



Не прикасайтесь к металлическим деталям (включая стойки), когда двигатель работает или когда он горячий. Это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и подождите, пока металлические детали остынут, чтобы выполнить техническое обслуживание автомобиля.

Рекомендуется выполнять следующие проверки и осмотры самостоятельно или у официального дилера HYUNDAI с указанной периодичностью, чтобы обеспечить безопасную и надежную работу автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно сообщать дилеру.

На эти технические проверки автомобиля обычно не распространяется гарантия, и за работу, детали и смазочные материалы может выставляться счет.

График техобслуживания, выполняемого владельцем

При остановке для заправки:

- Проверьте уровень в бачке охлаждающей жидкости для двигателя.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя лобового стекла.
- Убедитесь, что давление в шинах достаточно высокое.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны при проверке уровня охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий. Может произойти выброс охлаждающей жидкости из отверстия и вызвать серьезные ожоги и другие травмы.

В процессе эксплуатации автомобиля обращайтесь внимание на несколько моментов.

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на любое возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушивайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в сторону, увеличение хода педали

тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.

- В случае проскальзывания или каких-либо изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу АКПП в положении «Р» (Парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Убедитесь в отсутствии следов утечек жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц следует проверять несколько показателей.

- Уровень в бачке охлаждающей жидкости двигателя.
- Работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Давление во всех шинах, включая запасное колесо, устанавливаемое вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Наличие ослабленных колесных гаек.

***Не реже двух раз в год
(Например, каждой весной и
осенью)***

- Проверять гибкие шланги радиатора, обогревателя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверять работу омывателя и очистителя лобового стекла. Очищать щетки стеклоочистителя чистой тканью, смоченной жидкостью для омывателя.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверять глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверять ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

***Не реже одного раз в год
выполняйте указанные далее
действия.***

- Прочищайте дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смазывайте петли дверей и крышки капота.
- Смазывайте замки и защелки дверей и капота.
- Смазывайте резиновые уплотнители дверей.
- Перед началом теплого времени года проверяйте систему кондиционирования воздуха.
- Проверяйте и смазывайте тягу и элементы управления АКПП.
- Очищайте аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется постоянно в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие дистанции.
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- Движение по загруженным дорогам.
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- Буксировка прицепа или автофургона либо движение с грузом, закрепленным на крыше.
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- Движение с частыми остановками.
- Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Если ваш автомобиль эксплуатируется в указанных выше условиях, необходимо проверять, заменять и доливать жидкости чаще, чем указано в нормальном графике технического обслуживания. После прохождения дистанции или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.

i Информация

- Поскольку во время движения моторное масло расходуется, необходимо регулярно проверять его уровень.
 - Интервал замены моторного масла в нормальных условиях эксплуатации автомобиля зависит от использования рекомендованного масла с соответствующими характеристиками. В случае использования нереконмендованного моторного масла замену необходимо производить по графику обслуживания для жестких условий эксплуатации автомобиля.
-

График штатного технического обслуживания (для Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше								
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Приводные ремни *1		Первая проверка через 90 000 км (60 000 миль) пробега или через 72 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца								
Моторное масло и фильтр ⁴	Smartstream G2,5 GDi	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Smartstream G2.5 T-GDi	Замена через каждые 10 000 км (6 000 миль) или 12 месяцев								
Фильтр воздухоочистителя		I	I	R	I	I	R	I	I	
Присадки к топливу *2		Добавлять через каждые 15 000 км (10 000 миль) или 12 месяцев								
Свечи зажигания *3	Неэтилированное топливо	Замена через каждые 150 000 км								
	Этилированное топливо	Замену необходимо производить каждые 30 000 км								
Интеркулер, впускные/ выпускные шланги	Smartstream G2.5 T-GDi	Первая проверка через 10 000 км (6000 миль) или 6 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца эксплуатации								
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака					I				I	
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)					I				I	
Вакуумный шланг		I	I	I	I	I	I	I	I	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I	

- *1 Отрегулируйте приводной ремень генератора, усилителя рулевого управления (и водяного насоса) и кондиционера (при наличии). Осмотр, при необходимости: коррекция или замена.
- *2 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести в авторизованном дилерском центре HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.
- *3 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.
- *4 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

i Информация

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, скачки подачи, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	км x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 210 000 км (120 000 миль) или через 10 лет, после этого — каждые 30 000 км (20 000 миль) или 24 месяца *2								
Вся электрическая система		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система ERA-GLONASS (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость	Для России	I	I	R	I	I	R	I	I	
	За исключение м России	I	R	I	R	I	R	I	R	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	I

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	км x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Приводной вал и пылезащитные чехлы			I		I		I		I	
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Болты и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Хладагент системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Компрессор системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)		I	R	I	R	I	R	I	R	
Жидкость для АКПП		Проверка и сервисное обслуживание не требуются								
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением		Проверка технического состояния через каждые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев								
Выхлопная система			I		I		I		I	

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: заменить

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

Позиция обслуживания		Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Smartstream G2,5 GDi	R	Замена через каждые 7500 км (4650 миль) пробега или 6 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G2.5 T-GDi	R	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 6 месяцев	
Фильтр воздухоочистителя		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Жидкость для АКПП		R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K

Позиция обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Система ERA-GLONASS (при наличии)	I	Проверять через каждые 7 500 км (4 650 миль) или 6 месяцев	A, K

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B: Езда на низкой скорости на большие расстояния.
- C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E: Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F: Движение по загруженным дорогам.
- G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K: Движение с частыми остановками
- L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ		Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
		Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Миля × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		км × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ											
Приводные ремни **			I			I		I		I	
Моторное масло и масляный фильтр *25	Smartstream G2,5 GDi	Для стран Ближнего Востока *3, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	Замена через каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев эксплуатации								
		Кроме стран Ближнего Востока *3, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Smartstream G2.5 T-GDi	Замена через каждые 10 000 км (6200 миль) или 12 месяцев									
Воздушный фильтр *3	Для стран Ближнего Востока *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	За исключением стран Ближнего Востока *3	I	I	R	I	I	R	I	I		

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Присадки к топливу *4		Добавляйте каждые 10 000 км или 12 месяцев								

*1 Отрегулируйте приводной ремень генератора, усилителя рулевого управления (и водяного насоса) и кондиционера (при наличии). Осмотр, при необходимости: коррекция или замена.

*2 Проверяйте уровень моторного масла и отсутствие утечек через каждые 500 км (350 миль) или перед продолжительной поездкой.

*3 К странам Ближнего Востока относятся Марокко, Судан и Египет.

*4 Если бензины хорошего качества, соответствующие европейским топливным стандартам (EN228) или их эквивалентам, включая топливные присадки, отсутствуют, рекомендуется использовать одну бутылку с присадкой. Присадки можно приобрести в авторизованном дилерском центре HYUNDAI. Там же можно получить рекомендации по их использованию. Не используйте другие типы присадок.

*5 Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

i Информация

Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, скачки подачи, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., замените фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Свечи зажигания ^{*1}	Неэтилированное топливо	Замена через каждые 150 000 км								
	Этилированное топливо	Замена через каждые 70 000 км (45 500 миль)								
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака					I				I	
Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)			I		R		I		R	
Вакуумный шланг		I	I	I	I	I	I	I	I	
Топливный фильтр ^{*2}			I		R		I		R	
Топливопроводы, шланги и соединения					I				I	
Система охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

*2 Топливный фильтр считается не требующим технического обслуживания, однако рекомендуется проводить периодические проверки в зависимости от качества топлива. При возникновении серьезных проблем, таких как блокирование потока топлива, вибрация, потеря мощности, проблемы с запуском двигателя и т. п., рекомендуется заменить фильтр немедленно, независимо от графика технического обслуживания. За дополнительной информацией обратитесь в уполномоченный дилерский центр HYUNDAI.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Охлаждающая жидкость двигателя *1		Первая замена через 195 000 км (120 000 миль) или 120 месяцев эксплуатации, после этого — каждые 30 000 км (25 000 миль) или 24 месяца эксплуатации *2								
Все электрические системы		I	I	I	I	I	I	I	I	
Состояние аккумуляторной батареи	Для стран Ближнего Востока	Осмотр каждые 10 000 км (6 200 миль) или 6 месяцев								
	За исключением стран Ближнего Востока	I	I	I	I	I	I	I	I	
Система ERA-GLONASS (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Батарея системы ERA-GLONASS (при наличии)		Подлежит замене каждые 4 года								
Шланги, топливные шланги и соединения тормозной системы		I	I	I	I	I	I	I	I	
Педаль тормоза			I		I		I		I	
Стояночный тормоз			I		I		I		I	
Тормозная жидкость		I	I	R	I	I	R	I	I	
Тормозные диски и колодки		I	I	I	I	I	I	I	I	
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	I	I	I	I	I	I	I	

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Приводной вал и пылезащитные чехлы										
Шины (давление и износ протектора)										

*1 При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную воду или умягченную воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе. Использование неподходящей охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.

*2 Для удобства замена может производиться при выполнении других операций технического обслуживания.

I: Проверить и при необходимости отрегулировать, отремонтировать, очистить или заменить.

R: Сменить или заменить.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяцев или пробег — в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Мили x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ЭЛЕМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ										
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I	
Болты и гайки на шасси и кузове		I	I	I	I	I	I	I	I	
Хладагент системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Компрессор системы кондиционирования воздуха (при наличии)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)		R	R	R	R	R	R	R	R	
Жидкость для АКПП		Для стран Ближнего Востока		I		I		I		I
		За исключение м стран Ближнего Востока	Проверка и сервисное обслуживание не требуются							
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением		Проверка технического состояния через каждые 60 000 км (40 000 миль) или 48 месяцев								
Выхлопная система			I		I		I		I	

Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)

Операции технического обслуживания, указанные ниже, должны выполняться чаще на автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в неблагоприятных условиях и малом пробеге. Соответствующую периодичность технического обслуживания см. в главе ниже.

R: заменить

I: Осмотр и при необходимости регулировка, коррекция, очистка или замена.

Позиция обслуживания		Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Моторное масло и фильтр	Smartstream G2,5 GDi	Для стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана	Замена через каждые 5 000 км (3 000 миль) или 12 месяцев	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Кроме стран Ближнего Востока, Индии, Ливии, Алжира, Марокко, Туниса, Судана, Египта, Ирана		
	Smartstream G2.5 T-GDi	Все	R	
Фильтр воздухоочистителя		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания		R	Заменять чаще в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Рейка, тяга и пылезащитные чехлы рулевого механизма		I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G

Позиция обслуживания	Операция обслуживания	Периодичность техобслуживания	Условия движения
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Тормозные диски и колодки, суппорты и роторы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, G, H
Приводной вал и пылезащитные чехлы	I	Проверять чаще в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I
Жидкость для АКПП	R	Каждые 100 000 км (62 000 миль)	A, C, F, G, H, I, J, K
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	R	Каждые 90 000 км (60 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Воздушный фильтр системы климат-контроля (при наличии)	R	Заменять чаще в зависимости от состояния	C, E, G
Система ERA-GLONASS (при наличии)	I	Проверять через каждые 7 500 км (4 650 миль) или 6 месяцев	A, K

Неблагоприятные условия эксплуатации

- A: Неоднократное перемещение на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля.
- B: Езда на низкой скорости на большие расстояния.
- C: Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью.
- D: Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E: Движение в условиях сильной запыленности воздуха.
- F: Движение по загруженным дорогам.
- G: Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам.
- H: Использование в качестве буксира или автофургона, а также перевозка грузов на крыше.
- I: Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира.
- J: Частое движение с высокой скоростью или резким ускорением/торможением.
- K: Движение с частыми остановками
- L: Использование нерекомендованного моторного масла (минерального, полусинтетического, более низкого класса вязкости и т.д.).

Описание пунктов планового техобслуживания

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и фильтр следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в неблагоприятных условиях, замена масла и фильтра должны производиться чаще.

Приводные ремни

Осмотрите все приводные ремни на наличие порезов, трещин, признаков сильного износа или масляной пропитки и при необходимости замените их.

Следует периодически проверять правильность натяжения приводных ремней и при необходимости выполнять их регулировку.

i Информация

При осмотре ремня выключите двигатель.

Топливный фильтр (кроме Европы)

Засоренный фильтр может стать причиной снижения скорости автомобиля, повреждения системы очистки выхлопных газов и других проблем, например затрудненного запуска двигателя.

Если в топливном баке скапливается чрезмерное количество посторонних веществ, может потребоваться более частая замена фильтра.

После установки нового фильтра дайте двигателю поработать несколько минут и проверьте, нет ли утечек в соединениях. Рекомендуется производить замену топливного фильтра у официального дилера HYUNDAI.

Топливный фильтр (для Европы)

Данный бензиновый автомобиль оснащен топливным фильтром, который встроен в топливный бак и рассчитан на весь срок эксплуатации автомобиля. Его регулярное обслуживание или замена не требуется; однако на периодичность требуемого технического обслуживания может повлиять качество используемого топлива. При возникновении любых неполадок, связанных с топливной системой (например, ограничения подачи топлива, неконтролируемого резкого увеличения подачи, потери мощности, затруднений при запуске двигателя и т. п.), необходимо проверить и при необходимости заменить топливный фильтр. Рекомендуется производить проверку и замену топливного фильтра у официального дилера HYUNDAI.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливopроводы, шланги и соединения на предмет утечек и повреждений. Рекомендуется немедленно заменить поврежденные или протекающие детали у официального дилера HYUNDAI.

Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака

Шланг паров и крышку заливной горловины топливного бака следует осматривать с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в правильности замены шланга паров и крышки заливной горловины топливного бака.

Фильтр воздухоочистителя

При замене фильтра рекомендуется использовать оригинальный фильтр воздухоочистителя HYUNDAI.

Свечи зажигания (для бензинового двигателя)

Убедитесь в том, чтобы были установлены новые свечи зажигания с правильными тепловыми характеристиками.

Собирая конструкцию, обязательно протрите мягкой тканью внутреннюю и наружную части внизу наконечника катушки зажигания и изолятор свечи, чтобы не допустить загрязнения изолятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте свечи зажигания, когда двигатель горячий. Вы можете повредить двигатель, а также обжечься.

Система охлаждения

Проверьте на предмет утечек и повреждений такие компоненты системы охлаждения, как радиатор, расширительный бачок, шланги и соединения. Замените любые поврежденные детали.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающую жидкость следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания.

Жидкость для АКПП

Состояние масла в автоматической трансмиссии не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

Выполнять замену жидкости в автоматической трансмиссии рекомендуется у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.

i Информация

Жидкость для АКПП имеет красный цвет, когда она новая.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической трансмиссии становится более темным на вид.

Это нормальное явление. Его не нужно менять в зависимости от изменения цвета.

Примечание

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям трансмиссии и выходу ее из строя.

Используйте только указанную жидкость для автоматической трансмиссии. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» главы 2.)

Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением

Состояние жидкости в трансмиссии с двойным сцеплением не нужно проверять, если эксплуатация автомобиля производится при нормальных условиях.

При эксплуатации автомобиля в жестких условиях выполнять замену жидкости в трансмиссии с двойным сцеплением рекомендуется у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.

Примечание

Чтобы не повредить трансмиссию, используйте только жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением, указанную в разделе «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Визуально проверьте правильность установки, наличие потертостей, трещин, следов износа и утечек. Немедленно замените любые изношенные или поврежденные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между отметками «MIN» (Мин.) и «MAX» (Макс.), нанесенными на стенке бачка. Используйте только жидкость, предназначенную для тормозной системы и соответствующую спецификации DOT 4.

Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы

Проверьте колодки, диск и ротор на предмет чрезмерного износа. Проверьте суппорты на наличие утечек жидкости.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопные трубы, глушитель и крепления на наличие трещин, износа или повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к утечке выхлопных газов. Затяните соединения или замените детали по мере необходимости.

Монтажные болты подвески

Проверьте соединения подвески на наличие ослаблений или повреждений. Затяните до требуемого крутящего момента.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте привод на наличие изгибов или повреждений. Проверьте пыльники и шаровые опоры на наличие следов износа, трещин или повреждений.

Замените любые поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте приводные валы, пыльники и зажимы на наличие трещин, следов износа или повреждений. Замените поврежденные детали и при необходимости смените набивку.

Хладагент системы кондиционирования / Компрессор кондиционера воздуха

Проверьте линии и соединения системы кондиционирования на предмет утечек и повреждений.

Моторное масло

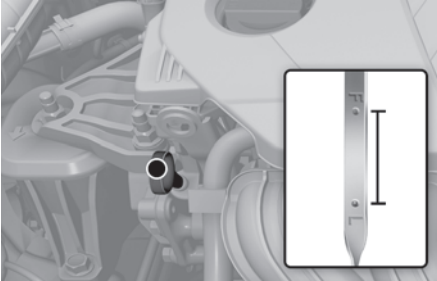
Проверка уровня моторного масла (бензиновый двигатель)

Моторное масло обеспечивает смазку, охлаждение и нормальную работу различных гидравлических компонентов двигателя. Моторное масло всегда расходуется во время движения, поэтому необходимо регулярно проверять его уровень и при необходимости доливать масло. Кроме того, проверку уровня и доливку масла необходимо производить в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить снижение рабочих характеристик масла.

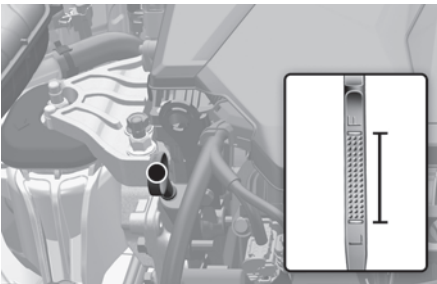
Проверку уровня масла необходимо производить согласно описанной ниже процедуре.

1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль стоит на ровной поверхности с включенным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Запустите двигатель и прогрейте его, пока температура хладагента не достигнет нормального уровня.
4. Выключите двигатель, снимите крышку маслоналивной горловины и выньте масломерный щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
5. Вытрите щуп на чисто и повторно вставьте до упора.
6. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между отметками «F» (полный) и «L» (низкий).

Smartstream G2,5 GDI

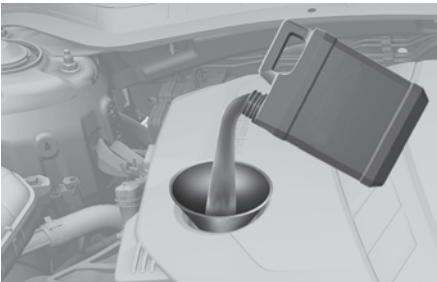


Smartstream G2.5 T-GDI

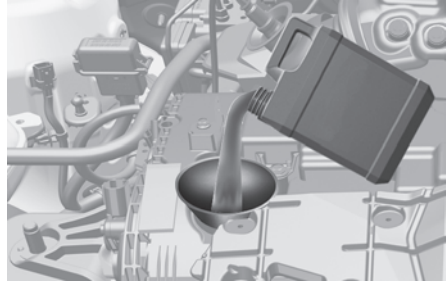


7. Если уровень масла находится ниже метки «L» (низкий), долейте такое количество масла, чтобы уровень поднялся до метки «F» (полный).

Smartstream G2,5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI



Используйте только рекомендованное масло двигателя (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в разделе 2).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

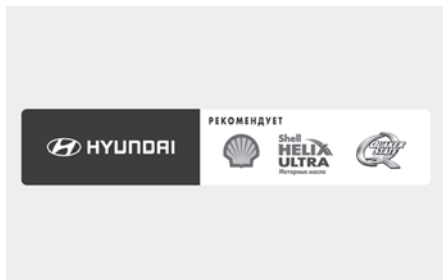
Будьте очень осторожны и не прикасайтесь к шлангу радиатора при проверке или добавлении моторного масла, так как он может быть горячим и вы можете получить ожог.

Примечание

Для предотвращения повреждения двигателя:

- Не допускайте пролития моторного масла при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла в новом автомобиле может возрастать при торможении и стабилизируется после 6000 км (4000 миль) пробега.
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, условия движения, качество масла и т. п. Следовательно, рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать масло.

Замена моторного масла и фильтра



- В процессе использования моторного масла снижается ряд его рабочих свойств (смазка, защита от ржавчины, охлаждение и очистка).
- Если плановый срок замены моторного масла не соблюдается, рабочие характеристики масла могут снизиться, что повлияет на состояние двигателя. Следовательно, необходимо производить замену моторного масла согласно графику технического обслуживания.
- Для поддержания оптимального рабочего состояния двигателя следует использовать рекомендованное моторное масло и фильтр. В случае использования нерекондованного масла и фильтра замену следует производить по графику, соответствующему жестким условиям эксплуатации.
- График замены моторного масла позволяет предотвратить окисление масла, но не влияет на его расход. Необходимо регулярно проверять уровень масла и доливать его.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сразу после выключения двигателя температура моторного масла очень высокая, что может стать причиной ожогов при замене масла. Производить замену необходимо после остывания масла в двигателе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработанное моторное масло может вызвать раздражение кожи или раковые заболевания, если будет контактировать с кожным покровом в течение длительного времени. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали раковые заболевания у лабораторных животных. Всегда защищайте кожу и как можно скорее после контакта с использованным маслом тщательно мойте руки с мылом в теплой воде.

i Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его нехватки и т.д. загорается сигнальный индикатор давления масла. Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. После восстановления давления масла индикатор и система усиленной защиты двигателя отключатся при повторном запуске двигателя.

Примечание

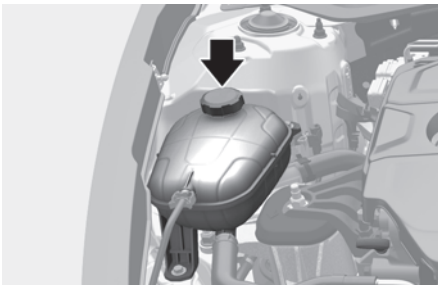
Никогда не добавляйте присадки в масло двигателя. Присадки могут изменять свойства масла двигателя и вызывать серьезные сбои в его работе.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения высокого давления оборудована бачком, который наполнен антифризом для использования в течение всего года. Бачок заполняется на заводе-изготовителе.

Проверяйте защиту антифриза и уровень охлаждающей жидкости по крайней мере один раз в год, в начале зимнего сезона и перед поездкой в места с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.) на стенке бачка при холодном двигателе.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до метки «MAX» (Макс.), но не заливайте избыточное количество жидкости. Если требуется часто добавлять жидкость, рекомендуется проверить систему охлаждения у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не снимайте крышку радиатора или дренажную пробку, пока двигатель и радиатор еще горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар под давлением могут вырваться наружу и вызвать серьезные травмы.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте крайне осторожны при снятии крышки радиатора. Оберните ее толстым полотенцем и медленно поворачивайте против часовой стрелки до первого упора.

Отойдите назад, пока в системе охлаждения будет сбрасываться давление. Убедившись, что давление сброшено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

Информация

На уровень охлаждающей жидкости влияет температура двигателя. Перед проверкой или заправкой охлаждающей жидкости выключите двигатель.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Электродвигатель вентилятора охлаждения двигателя может продолжать работать или включаться, когда двигатель не работает, что может привести к серьезным травмам. Держите руки, одежду и инструменты подальше от вращающихся лопастей вентилятора охлаждения.

Всегда выключайте автомобиль, если только он не нуждается в осмотре с включенным двигателем. Будьте осторожны, так как вентилятор охлаждения может работать, если отрицательный (-) вывод аккумулятора не отсоединен.

Рекомендуемая охлаждающая жидкость

- При добавлении охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для данного автомобиля; запрещается доливать жесткую воду в охлаждающую жидкость, которой заправлен автомобиль на заводе-изготовителе.
- Использование неправильной охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60 % или менее 35 % антифриза, поскольку они обладают пониженной эффективностью.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в нижеследующей таблице.

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (объем)	
	Антифриз	Вода
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Информация

В случае возникновения сомнений в отношении пропорций смешивания проще всего мешать 50 % воды и 50 % антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Это подходит для большинства температурных диапазонов от -35°C (-31°F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Рекомендуется выполнять замену хладагента у официального дилера HYUNDAI в рамках планового технического обслуживания, график которого приведен в начале этой главы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заливajte охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной аварии.

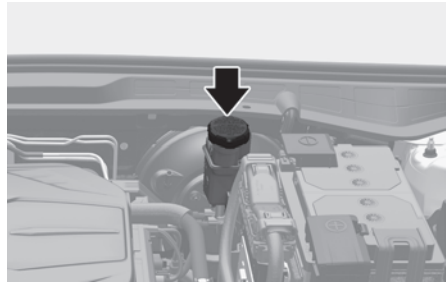
Охлаждающая жидкость двигателя также может привести к повреждению лакокрасочного покрытия и облицовки кузова.

Примечание

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, перед дозаправкой охлаждающей жидкости оберните толстым полотенцем крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, иначе охлаждающая жидкость может попасть на детали двигателя, например, генератор.

Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться в пределах между отметками «MAX» (Макс.) и «MIN» (Мин.), нанесенными на боковой части бачка.

Перед снятием крышки бачка и добавлением тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения тормозной жидкости.

Если уровень низкий, долейте жидкость до отметки «MAX». Уровень жидкости снижается по мере увеличения пробега. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок.

Если уровень жидкости слишком низкий, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если для тормозной системы требуются частые добавления жидкости, это может указывать на утечку в тормозной системе. Рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. Если тормозная жидкость попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Примечание

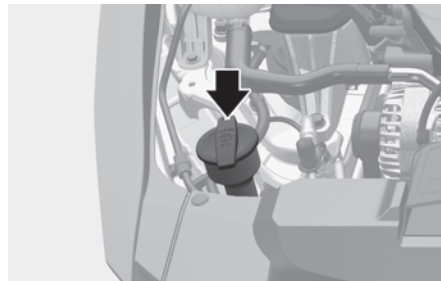
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова, так как это приведет к его повреждению.
- НИКОГДА не используйте тормозную жидкость/жидкость гидропривода сцепления, которая долгое время подвергалась воздействию открытого воздуха, так как ее качество невозможно гарантировать.
- Не используйте несоответствующую тормозную жидкость. Несколько капель минерального масла (например, моторного), попавшие в тормозную систему вашего автомобиля, способны повредить детали этих систем.

i Информация

Используйте только рекомендованную тормозную жидкость (см. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в разделе 2).

Жидкость для стеклоомывателя

Проверка уровня оmyивающей жидкости



Проверьте уровень жидкости в бачке оmyивателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии жидкости оmyивателя можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

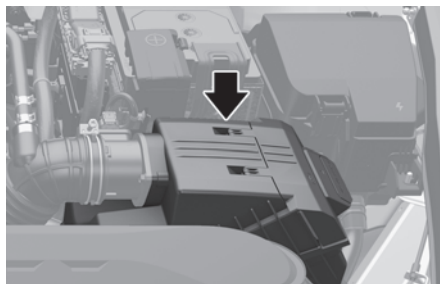
Во избежание серьезных травм или смерти при использовании жидкости омывателя соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на лобовое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузова.
- Не допускайте контакта жидкости омывателя или бачка для жидкости с искрами или открытым пламенем. Жидкость омывателя может содержать спирт и быть легковоспламеняющейся.
- Не пейте жидкость омывателя и избегайте ее контакта с кожей. Жидкость омывателя вредна для людей и животных.
- Держите жидкость омывателя подальше от детей и животных.

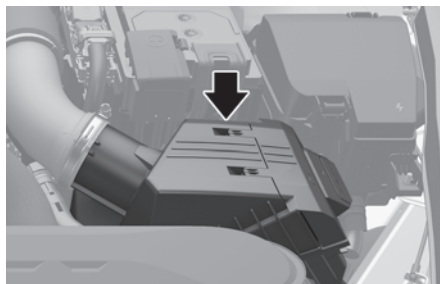
Воздухоочиститель

Замена фильтра

Smartstream G2,5 GDI



Smartstream G2.5 T-GDI



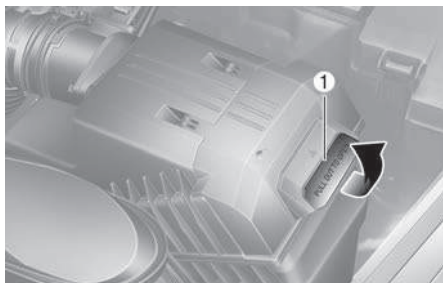
Воздушный фильтр можно очистить для проверки с помощью сжатого воздуха.

Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра.

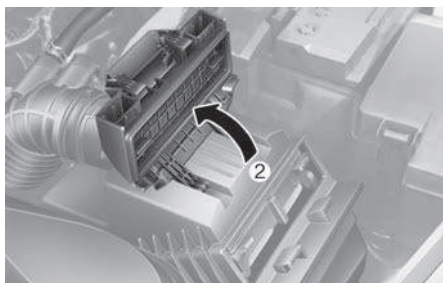
В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.

Производите замену воздушного фильтра согласно графику технического обслуживания.

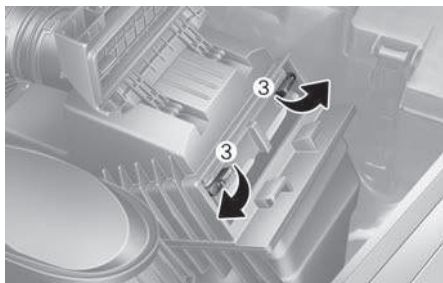
1. Поднимите крышку воздушного фильтра и снимите фиксатор (1).



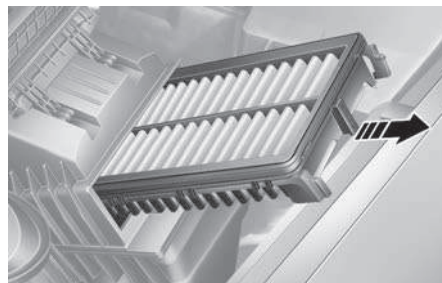
2. Потяните вверх крышку воздушного фильтра (2) и откройте ее.



3. Поверните рычаг (3) на фильтре и разблокируйте фиксатор.



4. Замените фильтр воздухоочистителя.



5. Соберите крышку воздушного фильтра в порядке, обратном порядку разборки.

6. Проверьте, прочно ли установлена крышка.

i Информация

Если автомобиль эксплуатируется в чрезмерно запыленных или песчаных регионах, заменяйте воздушный фильтр чаще, чем в рекомендованные интервалы (см. раздел «Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)» в этой главе).

Примечание

- Не ездите со снятым воздушным фильтром. Это приведет к чрезмерному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускной коллектор, поскольку это может привести к повреждению двигателя.
- Используйте оригинальные запасные части HYUNDAI. Использование неоригинальных запасных частей может привести к повреждению двигателя.
- Ни в коем случае не выполняйте продувку внутренней части воздушного фильтра сжатым воздухом. Пыль или грязь могут попасть в воздухозаборник.
- При сборке воздушного фильтра убедитесь, что новый фильтрующий элемент надежно закреплен, а рычаги плотно зафиксированы.

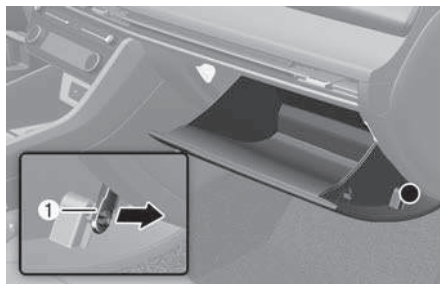
Воздушный фильтр салона

Осмотр фильтра

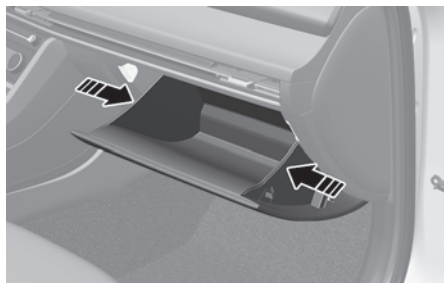
Замену воздушного фильтра салона необходимо производить в соответствии с графиком технического обслуживания. В случае продолжительной эксплуатации автомобиля в городах с сильно загрязненным воздухом или на запыленных неровных дорогах, осмотры и замены необходимо проводить чаще. Заменяйте воздушный фильтр салона, следуя приведенной ниже процедуре, и будьте осторожны, чтобы не повредить другие компоненты.

Замена фильтра

1. Откройте перчаточный ящик и выверните поддерживающий стержень (1).



2. Снимите стопоры с обеих сторон, чтобы перчаточный ящик мог свободно свисать на петлях.



3. Нажмите и удерживайте замок на левой стороне крышки.



4. Извлеките крышку.
5. Замените воздушный фильтр салона.
6. Сборка выполняется в порядке, обратном разборке.

Примечание



Установите новый воздушный фильтр салона в правильном направлении так, чтобы символ стрелки (↓) был направлен вниз, чтобы предотвратить шум и снижение эффективности.

Щетки стеклоочистителя

Проверка состояния щеток

Загрязнение лобового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителя.

Распространенными источниками загрязнения являются насекомые, древесный сок и процедуры обработки горячим воском, применяемые на некоторых коммерческих автомойках. Если щетки не работают должным образом, очистите стекло и щетки с помощью качественного очистителя или мягкого моющего средства, а затем тщательно промойте чистой водой.

Примечание

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не следует выполнять указанные далее действия.

- Использовать на них или рядом с ними бензин, керосин, разбавитель для краски или другие растворители.
- Попытаться переместить стеклоочистители вручную.
- Использовать щетки стеклоочистителя, не соответствующие требованиям.

i Информация

Известно, что горячий промышленный воск, который наносится в автоматических автомобильных мойках, осложняет очистку лобового стекла.

i Информация

Щетки стеклоочистителя — это расходные материалы. Нормальный износ стеклоочистителей может не покрываться гарантией на ваш автомобиль.

Замена щеток

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.

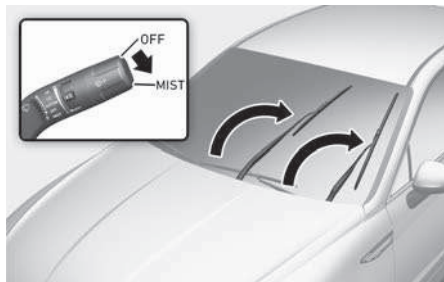
Примечание

- Чтобы предотвратить повреждение капота и рычагов стеклоочистителей, их следует поднимать для протирания только в верхнем положении.
- Перед началом движения всегда возвращайте рычаги стеклоочистителей на лобовое стекло.

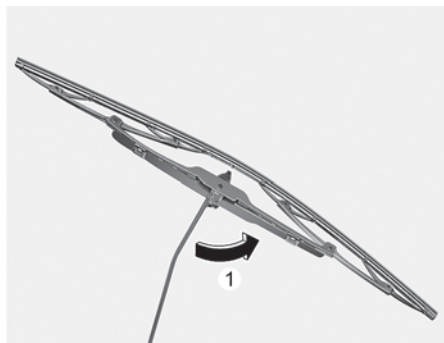
Замена щетки стеклоочистителя лобового стекла

Тип А

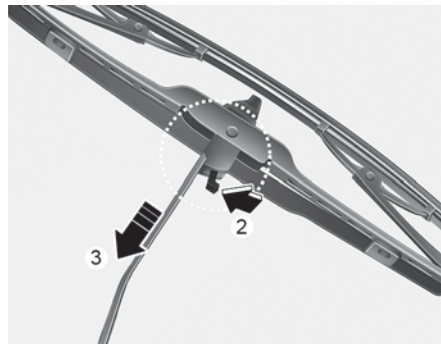
1. В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (или 1х) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.



2. Поднимите стеклоочистители от лобового стекла.
3. Поверните щетку стеклоочистителя (1) для доступа к фиксатору



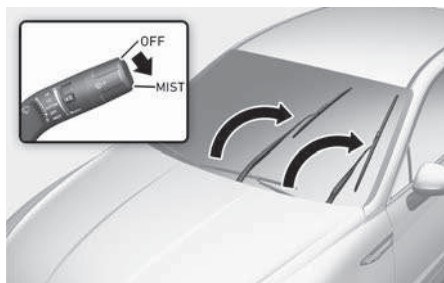
4. Нажимая на фиксатор (2), потяните щетку стеклоочистителя (3) вниз. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.



5. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.
6. Аккуратно поставьте стеклоочистители обратно на лобовое стекло.
7. Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), поверните переключатель стеклоочистителей в любое положение «ON» (Вкл.), чтобы вернуть стеклоочистители в нижнее нерабочее положение.

Тип В

1. В течение 20 секунд после выключения двигателя опустите рычаг стеклоочистителя и удерживайте его в положении «MIST» (или 1х) около 2 секунд, пока стеклоочистители не переместятся в верхнее положение очистки.



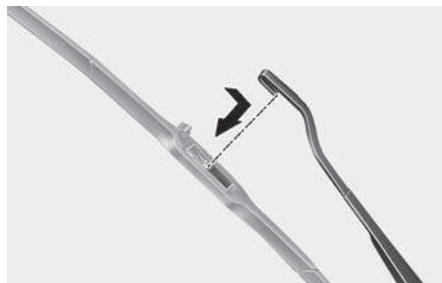
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя.



3. Поднимите зажим щетки стеклоочистителя (1). Затем потяните щетку стеклоочистителя (2) вниз. Снимите щетку стеклоочистителя с его рычага.



4. Установите новую щетку в порядке, обратном снятию.



5. Когда замок зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), поверните переключатель стеклоочистителей в любое положение «ON» (Вкл.), чтобы вернуть стеклоочистители в нижнее нерабочее положение.

Примечание

- Когда щетки сняты, стеклоочистители не должны касаться лобового стекла, чтобы не повредить его.
- Стеклоочиститель может не работать в течение приблизительно 10 секунд, если он используется без жидкости стеклоочистителя либо вследствие замерзания щеток, чтобы исключить повреждение двигателя.

Аккумулятор

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать указанные далее меры предосторожности.



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Батарейки должны храниться вне досягаемости детей.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, которая очень агрессивна. Не допускайте попадания кислоты в глаза, на кожу или одежду.

Если кислота попала в глаза, промывайте их чистой водой в течение по меньшей мере 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу тщательно промойте пораженный участок. Если вы почувствовали боль или жжение, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

- При подъеме аккумулятора возможна утечка аккумуляторной кислоты, вызванная чрезмерным давлением на пластиковый корпус. Аккумулятор следует поднимать за ручку или руками, взяв его за противоположные углы.
- Не пытайтесь запустить двигатель от внешнего источника, если замерз электролит в установленной на транспортном средстве аккумуляторной батарее.

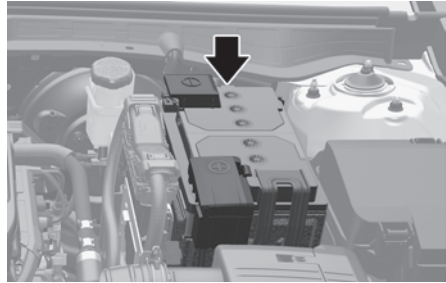
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к транспортному средству.
- Электрическая система зажигания работает под высоким напряжением. ЗАПРЕЩАЕТСЯ прикасаться к этим компонентам при работающем двигателе или кнопке «Engine Start/Stop» (запуск/останов двигателя) в положении «ON» (Вкл.).

Примечание

Обязательно выполняйте следующие указания при работе с аккумулятором автомобиля во избежание его повреждения:

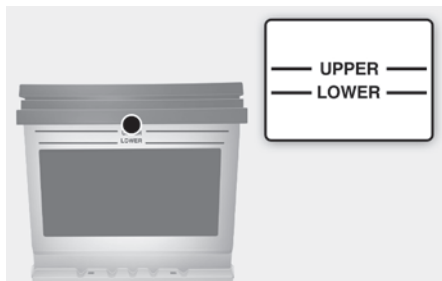
- Если автомобиль длительное время не будет эксплуатироваться в условиях низкой температуры, отсоедините аккумуляторную батарею и храните ее в помещении.
- Аккумуляторная батарея должна быть всегда полностью заряжена для предотвращения повреждения корпуса в местах с низкой температурой.
- Не допускайте попадания жидкости на клеммы аккумулятора. Это может привести к неисправности аккумулятора и травме. Соблюдайте осторожность при размещении контейнеров с жидкостью в багажнике.
- Не наклоняйте аккумулятор.
- При подключении несанкционированных электронных устройств к аккумуляторной батарее она может разрядиться. Запрещается использовать несанкционированные устройства.

Повышение срока службы аккумулятора



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена.
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов.
- Кислоту, вылившуюся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

i Информация



Если автомобиль оснащен аккумулятором с отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)) на боковой стенке, в нем необходимо проверять уровень электролита.

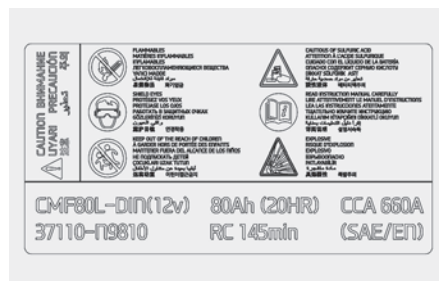
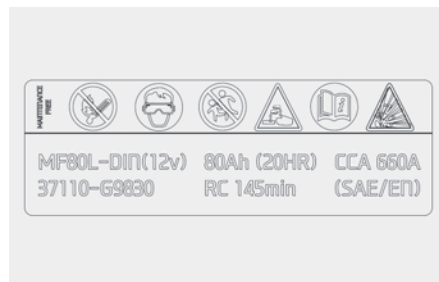
Уровень электролита должен находиться между отметками «LOWER», MIN (Нижний уровень (Мин.)) и «UPPER», MAX (Верхний уровень (Макс.)). При низком уровне электролита добавьте дистиллированную (или деминерализованную) воду. (Никогда не добавляйте серную кислоту или другой электролит.)

Будьте осторожны, чтобы не пролить дистиллированную (или деминерализованную) воду на поверхность батареи или другие прилегающие компоненты.

Также не следует переполнять банки аккумулятора.

В противном случае это может привести к коррозии батареи или других компонентов. В конце надежно закройте крышку банки. Тем не менее мы рекомендуем вам обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для лучшего обслуживания АКБ.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



- Фактическая табличка с информацией об аккумуляторе в автомобиле может отличаться от изображенной на рисунке.

1. CMF68L-DIN: Название модели аккумулятора HYUNDAI
2. 12V : номинальное напряжение
3. 68Ah (20HR): номинальная емкость (в ампер-часах)
4. RC 113min: номинальная резервная емкость (в минутах)
5. CCA 600A (SAE/EN): Ток в амперах по результатам испытаний при низких температурах

i Информация

Если автомобиль оснащен багажником с электроприводом, после замены аккумуляторной батареи настройки такого багажника необходимо сбросить. Подробнее см. в разделе

«Сброс настроек электроприводной крышки багажника» главы 5.

Зарядка аккумулятора

С помощью устройства зарядки аккумулятора

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания аккумуляторная батарея на основе кальция.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенными фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20~30 А в течение двух часов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте указанным далее инструкциям при зарядке аккумулятора вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ от взрывов или ожогов кислотой.

- Перед проведением технического обслуживания или зарядкой аккумулятора выключите все принадлежности и переведите кнопку Engine Start/ Stop (запуск/остановка двигателя) в положение OFF (выкл.).
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в помещении с хорошей вентиляцией.
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккумулятор с автомобиля и расположить его в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и остановите или уменьшите скорость зарядки, если банки батареи начинают сильно кипеть.
- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи следует производить в указанном далее порядке.
 1. Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
 2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

- При замене аккумулятора всегда используйте подлинный аккумулятор, одобренный компанией HYUNDAI, или эквивалент, указанный для вашего автомобиля.

Запуск двигателя от внешнего источника

После запуска двигателя от хорошего внешнего источника следует проехать на автомобиле приблизительно 20-30 минут до его отключения. Автомобиль может не завестись, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет должным образом зарядиться. См. раздел «Запуск двигателя от внешнего источника» в главе 8 для получения дополнительной информации о процедурах запуска двигателя от внешнего источника.

***i* Информация**



Неправильно утилизированная батарейка может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизировать аккумулятор нужно в соответствии с местным законодательством или нормативными актами.

Сброс параметров приборов

Возможно, после разряда или отключения аккумуляторной батареи потребуется сбросить параметры следующих элементов.

- Информация о движении/С момента заправки/Общая информация (см. главу 4).
- Система встроенной памяти (см. раздел 5).
- Электрический стеклоподъемник дверей (см. раздел 5).
- Люк в крыше (см. раздел 5).
- Система управления микроклиматом (см. раздел 5).
- Крышка багажника с электроприводом (см. главу 5)
- Часы (см. руководство к информационно-развлекательной системе).
- Информационно-развлекательная система (см. руководство к информационно-развлекательной системе).

Шины и колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разрыв шины может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, – к аварии. Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или ГИБЕЛИ, соблюдайте указанные далее меры предосторожности.

- Шины нужно ежемесячно проверять на предмет достаточного внутреннего давления, а также наличия признаков износа и повреждений.
- Рекомендованное значение давления воздуха в холодной шине указано в данном руководстве, а также на этикетке параметров шины, которая находится на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Шины со слишком большим или слишком низким давлением изнашиваются неравномерно, что приводит к плохой управляемости.
- Проверяйте запасное колесо при каждой проверке давления воздуха в остальных шинах автомобиля.
- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления или сцепления с дорожным покрытием.
- ВСЕГДА заменяйте шины шинами того же размера, типа, конструкции и с таким же рисунком протектора, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости,

плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и минимального расхода топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) приведены в табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах

Давление во всех шинах (включая шину запасного колеса) следует проверять, когда шины находятся в холодном состоянии. Считается, что шины находятся в холодном состоянии, если автомобиль простоял на месте по меньшей мере три часа или проехал менее 1,6 км (1 милю).

В прогретых шинах давление воздуха обычно превышает давление в

холодном состоянии на 28–41 кПа (4–6 фунтов/кв. дюйм). Не следует спускать воздух из прогретых шин для корректировки давления, поскольку в этом случае давление будет недостаточным. Рекомендованное давление в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2.)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуемые величины давления должны поддерживаться для удобства и безопасности вождения автомобиля, управляемости и минимального износа шин.

Избыточное или недостаточное давление может уменьшить срок службы шины, негативно повлиять на управляемость транспортного средства и привести к внезапному разрыву шины, который может стать причиной потери управления и дорожно-транспортного происшествия.

При слишком низком давлении воздуха в шинах может отмечаться сильный перегрев колес, который ведет к разрывам шин, отделению протектора и другим неисправностям, в результате которых автомобиль теряет управление, что может привести к получению серьезных травм или ДТП. Этот риск возрастает в жаркую погоду, а также при длительной езде на высоких скоростях.

ВНИМАНИЕ

- Низкое давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, ухудшению управляемости автомобиля и увеличению расхода топлива. Возможна также деформация колес. Необходимо следить за тем, чтобы давление в шинах соответствовало требуемому уровню. Если шину приходится часто подкачивать, рекомендуется

проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

- Повышенное давление в шинах приводит к повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.

Проверка давления воздуха в шинах

Проверяйте шины, в том числе запасные, раз в месяц или чаще.

Методика проверки

Для проверки давления в шинах используйте шинный манометр хорошего качества. Невозможно определить качество накачки шин путем простого визуального осмотра. Радиальные шины могут выглядеть накачанными при недостаточном давлении воздуха в них.

Снимите колпачок с ниппеля шины. Установите на ниппель манометр и плотно его прижмите, чтобы измерить давление воздуха. Если давления воздуха в холодной шине соответствует рекомендованному значению давления, указанному на шине и на информационной этикетке по нормативам нагрузки, то никаких дальнейших действий предпринимать не требуется. Если давление низкое, подкачайте шину до достижения рекомендованного значения. Убедитесь в том, чтобы колпачки были надеты на ниппели шин. Без колпачка золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Если шина перекачана, спустите лишний воздух, нажав на

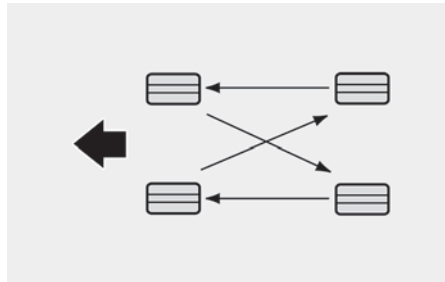
металлический золотник по центру ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью индикатора. Проследите за тем, чтобы надеть на ниппели шин колпачки. Без колпачка в золотник может попасть грязь или влага, из-за которых теряется герметичность. Если колпачка нет, при первой же возможности установите на ниппель новый колпачок.

Вращение шин

Для выравнивания износа протектора HYUNDAI рекомендует переставлять колеса через в соответствии с графиком обслуживания или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

Также при перестановке проверьте шины на предмет неравномерного износа и повреждений. Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, неправильный угол установки колес, разбалансированность колес, резкое торможение или резкие повороты. Проверьте протекторы и боковые стороны шин на наличие выпуклостей и неровностей. Замените шину в случае обнаружения подобных дефектов. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки колес убедитесь, что давление в передних и задних шинах соответствует рекомендуемым значениям, а также проверьте плотность затяжки крепежных гаек (требуемый момент затяжки составляет 11–13 кгс·м [79 ~ 94 фунт силы·фут]).



При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

i Информация

Наружная и внутренняя части несимметричной шины различимы. При установке несимметричной шины убедитесь, что сторона, обозначенная «Outside» (Снаружи), обращена наружу. Если сторона, обозначенная «Inside» (Внутри), установлена снаружи, это отрицательно скажется на работе автомобиля.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни при каких обстоятельствах не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к нестандартным характеристикам управляемости, которые могут повлечь потерю управления транспортным средством и, как следствие, — привести к ДТП.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие значения общих характеристик автомобиля.

В большинстве случаев отсутствует необходимость в повторной регулировке колес. Однако если вы заметили повышенный износ шин или автомобиль при движении смещается в сторону, колеса необходимо повторно отрегулировать.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

Примечание

Установка балансировочных грузов, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков вашего автомобиля. Используйте только рекомендованные балансировочные грузы.

Замена шин



[A] Индикатор износа протектора

При равномерном износе шины поперек протектора становится виден индикатор износа в виде сплошной полосы. Это значит, что оставшаяся толщина протектора на шине составляет менее 1,6 мм (1/16 дюйма). В этом случае замените шину.

Замену следует провести не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **ГИБЕЛИ**, указаны далее.

- Изношенные шины, шины со следами неравномерного износа или поврежденные шины подлежат замене. Изношенные шины могут стать причиной резкого ухудшения эффективности торможения, рулевого управления и сцепления с дорожным покрытием.
- **ВСЕГДА** заменяйте шины шинами того же размера, как и у каждой шины, которая изначально поставлялась с этим автомобилем. Использование шин и колес, отличающихся от рекомендованных размеров, может привести к нестандартным характеристикам управляемости, плохому контролю транспортным средством или негативно повлиять на

антиблокировочную тормозную систему (ABS) вашего автомобиля, что приведет к серьезной аварии.

- При замене шин (или колес) рекомендуется переставлять две передние или две задние шины (или колеса) попарно. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.
- С течением времени качество шин ухудшается, даже когда они не используются. Вне зависимости от оставшегося протектора HYUNDAI рекомендует заменять шины после 6 (шести) лет штатной эксплуатации.
- Износ может увеличиться при воздействии высоких температур в жарком климате или вследствие регулярных высоких нагрузок. Несоблюдение этого предупреждения может привести к внезапному разрыву шин и, как следствие, — потере контроля над транспортным средством и аварии.

Замена компактного запасного колеса

+ При наличии

Срок службы протектора запасной шины меньше, чем у шины нормального размера. Замените ее, когда на шине станут видны индикаторные полоски износа протектора. Запасная шина должна быть того же размера и конструкции, как и те, которые поставляются с новым автомобилем, и должна монтироваться на том же колесе для компактной запасной шины. Компактная запасная шина не предназначена для установки на колесе нормального размера, а колесо для компактной запасной шины не предназначено для установки шины нормального размера.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальную шину необходимо отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасного колеса и потери управления транспортным средством и, как следствие, аварии. Компактное запасное колесо предназначено для использования только в экстренных ситуациях. Не эксплуатируйте автомобиль со скоростью более 80 км/ч (50 миль/ч) при использовании компактного запасного колеса.

Замена колес

При замене колес, независимо от причины, по которой она выполняется, убедитесь, что новые колеса эквивалентны оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шин с поверхностью дороги может снижаться из-за износа шин, неправильной накачки или скользкого дорожного полотна. При появлении индикаторов износа протектора шины необходимо заменить. Чтобы снизить вероятность потери управления, притормаживайте всякий раз при гололеде, а также когда идет дождь или снег.

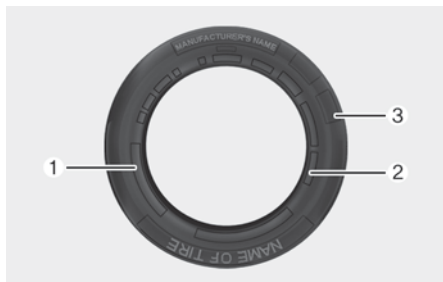
Техническое обслуживание шин

В дополнение к правильному давлению накачки уменьшению износа шин способствует правильная регулировка углов установки колес. Если вы обнаружили неравномерную изношенность шин, проверьте углы установки колес у своего дилера.

После установки новых шин убедитесь в их правильной балансировке. Это позволит сделать езду в автомобиле более комфортной и увеличит срок службы шин. Кроме того, шины необходимо повторно балансировать после снятия с дисков.

Маркировка на боковой поверхности шины

На боковой поверхности нанесена идентифицирующая информация, основные характеристики шины и идентификационный номер шины (TIN), необходимый для сертификации соответствия стандартам безопасности. Номер TIN также может использоваться для идентификации шины в случае отзыва.



Изготовитель или фирменное наименование

Указан производитель или торговая марка.

Обозначение размера шины

На боковой поверхности шины указано обозначение размера шины. Эта информация потребуется при выборе сменной шины для автомобиля. Ниже приводится пояснение букв и цифр в обозначении размера шины.

Пример обозначения размера шины приведен далее.

(Эти цифры приведены строго в качестве примера; обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

225/55 R18 98W

225: ширина шины в миллиметрах.

55: отношение высоты профиля шины к его ширине. Высота сечения шины в процентах от ее ширины.

R: кодовое обозначение типа шины (радиальная).

18: диаметр обода в дюймах.

98: индекс нагрузки. Цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.

W: символ скоростной категории.

Дополнительная информация представлена в таблице индексов скорости шин в этом разделе.

Обозначение размера колеса

На колесах также имеется маркировка, содержащая данные, которые необходимы при замене. Далее приводится расшифровка буквенных и цифровых обозначений размера колеса.

Пример обозначения размера колеса приведен далее.

7,5J X 18

7,5: ширина обода в дюймах.

J: обозначение профиля обода колеса.

18: диаметр обода в дюймах.

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице перечислены распространенные скоростные категории, которые используются в настоящее время для шин пассажирских автомобилей. Скоростная категория содержится в обозначении размера шины на ее боковой стенке. Этот символ указывает на максимальную скорость безопасной эксплуатации шины.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч).
T	190 км/ч (118 миль/ч).
H	210 км/ч (130 миль/ч).
V	240 км/ч (149 миль/ч).
W	270 км/ч (168 миль/ч).
Y	300 км/ч (186 миль/ч).

Проверка срока службы шины (TIN: идентификационный номер шины)

Любые шины, с момента изготовления которых прошло более шести лет (включая шину запасного колеса), необходимо заменить новыми. Вы можете найти дату изготовления в виде кода DOT на боковой стенке шины (возможно, с внутренней стороны колеса). Код DOT — это последовательность знаков на шине, состоящая из цифр и букв английского языка. На дату изготовления указывают последние четыре цифры (символа) кода DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления.

Например:

DOT XXXX XXXX 1522 означает, что шина была изготовлена на 15-ой неделе 2022 г.

Количество и состав слоев шины.

Количество слоев обрешиненного корда в шине. Производители также должны указать материалы, из которых изготовлены шины (сталь, нейлон, полиэфир и другие). Буква «R» означает шину с радиальной ориентацией корда; буква «D» — с диагональной, а буква «B» указывает на диагонально-опоясанный каркас.

Максимально допустимое давление в шине

Этот параметр представляет собой самое высокое давление воздуха, допустимое в шине. Не следует превышать максимально допустимое давление в шине. Рекомендованное давление в шине см. на шине и на табличке с информацией о шине и нагрузке.

Максимальная номинальная нагрузка

Это число указывает на максимальную нагрузку на шину в килограммах и фунтах. При замене шин на автомобиле новые шины должны иметь такую же номинальную нагрузку, как и те, что были установлены на заводе-изготовителе.

Одинаковый класс качества шин

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и максимальной шириной камеры.

Например:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Износостойкость протектора)

Класс износостойкости протектора — это сравнительная оценка, основанная на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в ходе утвержденной серии испытаний. Например, шина класса 150 в условиях испытаний будет изнашиваться в полтора (1,5) раза дольше, чем шина класса 100.

Относительные характеристики шины зависят от реальных условий эксплуатации, но при этом они могут

отличаться от стандартных из-за различий в стиле вождения, техническом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Класс износостойкости протектора указан на боковых стенках шин, предназначенных для пассажирских автомобилей. Шины, используемые на вашем автомобиле в качестве стандартного или дополнительного оборудования, могут отличаться по классу.

Сцепление с дорогой - AA, A, B & C

Сцепление с поверхностью делят на три класса: AA, A, B и C (от высшего к низшему). Эти классы представляют собой способность шины останавливаться на мокрой мостовой, измеренную на испытательных поверхностях из асфальта и бетона, определенных государственными органами. Шины с отметкой «С» имеют наихудшие характеристики сцепления с поверхностью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорогой определяется для шины на основании испытаний с торможением при движении по прямой и не учитывает ускорение, повороты, гидропланирование или пиковые характеристики сцепления с дорогой.

Temperature (Температура) — «А», «В» и «С»


Существуют следующие категории качества по температуре: «А» (наивысшая), «В» и «С». Эти категории качества отражают стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требовании испытательном колесе.

Высокая температура может стать причиной ухудшения состояния материала шины и снижения срока службы шины, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Классы «А» и «В» представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Температурный класс определяется для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Слишком высокая скорость, пониженное, повышенное давление или чрезмерная нагрузка, действующие по отдельности или в сочетании друг с другом, могут привести к теплообразованию и возможному внезапному разрыву шины. Это может привести к потере управления транспортным средством и стать причиной аварии.

Низкопрофильная шина

 При наличии

На низкопрофильных шинах отношение высоты профиля шины к его ширине ниже 50.

Поскольку низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, их боковые поверхности немного жестче, чем у стандартной шины. Кроме того, низкопрофильные шины, как правило, шире, и следовательно имеют большую поверхность сцепления с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больше шума на дороге по сравнению со стандартными шинами.

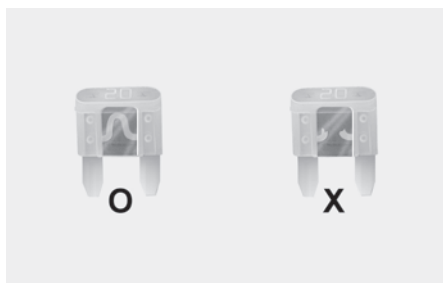
ВНИМАНИЕ

Боковая стенка низкопрофильной шины короче обычной. Таким образом, низкопрофильное колесо и шина легко повреждаются. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

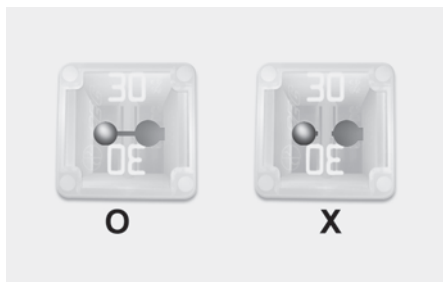
- При движении по неровной дороге или съезде с нее будьте осторожны, чтобы не повредить шины и колеса. После поездки проверяйте шины и диски.
- При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- Если шина подверглась сильному удару, рекомендуется проверить состояние шины и колеса, обратившись к официальному дилеру HYUNDAI.
- Проверяйте состояние и давление шин каждые 3000 км (1 800 миль), чтобы предотвратить их повреждение.
- Сложно распознать повреждение шин только визуально. Если есть небольшой намек на повреждение шины, проверьте и замените ее, чтобы предотвратить повреждение, вызванное утечкой воздуха.
- Если шина повреждена во время движения по неровной дороге, бездорожью или прохождения препятствий, например выбоин, люков или бордюров, ваша гарантия не распространяется на такие повреждения.
- Информация о шине указана на ее боковой стенке.

Предохранители

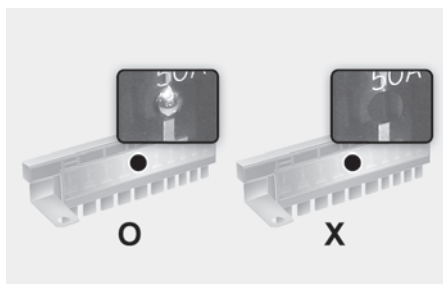
Пластинчатый



Патронный



Тип «Multi»



Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет 2 (или 3) панели предохранителей. Одна располагается под панелью со стороны водителя, остальные — в моторном отсеке.

Если не работают осветительные приборы, вспомогательное оборудование или органы управления автомобиля, проверьте исправность предохранителя соответствующей электрической цепи. Если предохранитель перегорел, то элемент внутри него сломался или расплавился.

Если электрическая система не работает, в первую очередь проверьте панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя выключите двигатель и все выключатели, а затем отсоедините отрицательный кабель аккумулятора. Для замены сгоревшего плавкого предохранителя всегда используйте предохранитель с такими же характеристиками.

Если после замены новый предохранитель сгорел, это указывает на неисправность в электрической цепи. Не пользуйтесь неисправной электрической цепью и незамедлительно обратитесь за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

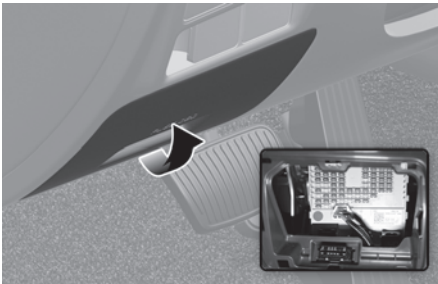
Для замены плавкого предохранителя **ВСЕГДА** используйте предохранитель с такими же характеристиками.

- Установка предохранителя с большим номинальным током может привести к повреждению и возникновению пожара.
- Запрещено устанавливать проволоку или фольгу вместо полноценного предохранителя даже в качестве временной меры. Это может привести к значительным повреждениям проводки и ее возгоранию.

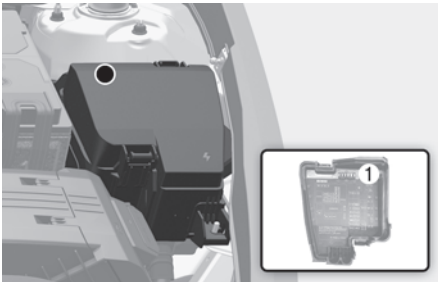
Примечание

Запрещается использовать отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, поскольку это может вызвать короткое замыкание и повредить электрическую систему.

Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели



1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Откройте крышку панели предохранителей.
4. Чтобы определить предполагаемое расположение предохранителя, см. табличку на внутренней стороне крышки панели предохранителей.



5. Извлеките предположительно неисправный предохранитель. Используйте приспособление для

извлечения (1), предусмотренное в крышке панели предохранителей моторного отсека.

6. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Запасные предохранители находятся в блоке предохранителей приборных панелей (или в блоке предохранителей в моторном отсеке).
7. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

В экстренной ситуации при отсутствии запасных предохранителей используйте предохранители с теми же характеристиками, установленные в цепях устройств, которые не являются обязательными для работы автомобиля.

Если фары или другие электрические компоненты не работают и предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить другим с такими же характеристиками.

Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке

Ножевой/трубчатый предохранитель

1. Заглушите двигатель.
2. Разомкните все другие переключатели.
3. Нажмите на крышку панели плавких предохранителей и снимите ее.

4. Проверьте снятый предохранитель — если он перегорел, замените его новым. Для того чтобы извлечь или вставить предохранитель, расположенный на панели предохранителей моторного отделения, воспользуйтесь специальными щипцами.

Пластинчатый



Патронный

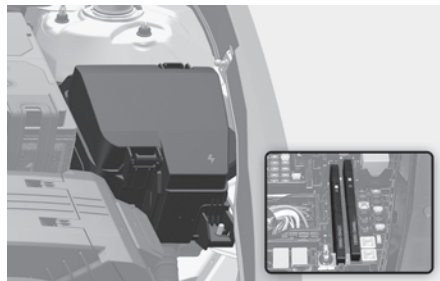


5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Примечание

Всегда надежно устанавливайте крышку панели предохранителей. При попадании воды на предохранители возможен сбой электрических компонентов.

Блок предохранителей «Multi fuse»



Если блок предохранителей «Multi fuse» перегорел, его необходимо извлечь следующим образом.

1. Выключите двигатель.
2. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
3. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на защелку и потянув крышку вверх.
4. Снимите гайки, показанные на картинке выше.
5. Заменить предохранитель на новый того же самого номинала.
6. Установка выполняется в порядке, обратном снятию.

i Информация

В случае перегорания блока предохранителей «Multi fuse» рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Описание панели предохранителей/реле

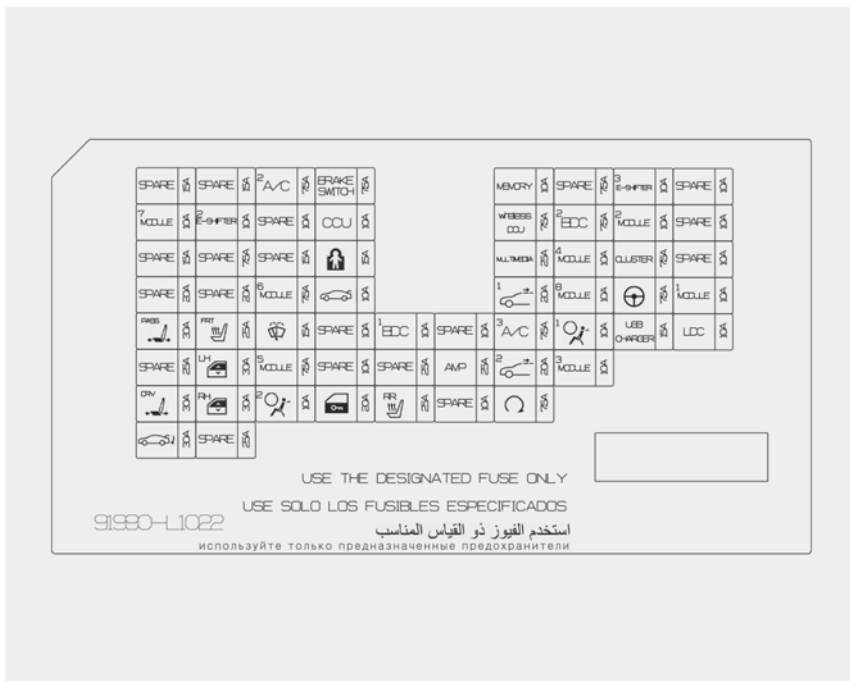
Панель предохранителей панели приборов



С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.





i Информация








Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.



Панель предохранителей панели приборов

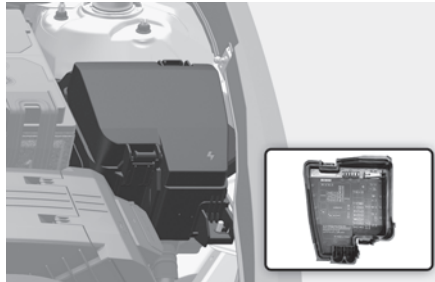
Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
A/C2	A/C	7,5A	Соединительная панель E/R (RLY.01), модуль управления кондиционером, реле кондиционера
РЕЛЕ ТОРМОЗА	BRAKE SWITCH	7,5A	BDC, переключатель стоп-сигналов
ПАМЯТЬ	MEMORY	10A	Панель приборов, проекционный дисплей, реле кондиционера, модуль декоративного освещения, декоративное освещение (водитель/пассажир), блок управления кондиционера, BDC декоративного освещения водителя/пассажира, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка)
E-SHIFTER3	E-SHIFTER	10A	Электронный рычаг переключения передач АКПП, SCU (блок управления рулевым управлением)
MODULE7	MODULE	10A	Наружное зеркало водителя/пассажира, модуль двери водителя, модуль управления системы встроенной памяти места водителя, блок повышенного комфорта сиденья пассажира, датчик дождя, кнопка «Start/Stop», внешняя ручка водителя/пассажира для электронного ключа, диагностический разъем, модуль электропривода багажника, многофункциональный переключатель, соединительная панель E/R (RLY.01), модуль телематики
E-SHIFTER2	E-SHIFTER	10A	Электронный рычаг переключения передач АКПП, SCU (блок управления рулевым управлением)
ЗАПАСНОЙ (IG2)	SPARE (IG2)	10A	Питание в режиме ожидания
CCU (блок климат-контроля)	CCU	10A	CCU (блок климат-контроля)
беспроводной DCU (блок управления дверей)	wireless DCU	7,5A	DCU (блок управления дверей)

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
BDC2	BDC	7,5А	BDC
MODULE2	MODULE	10А	CCU, переключатель стоп-сигналов
ЗАПАСНОЙ (В+)	SPARE (В+)	7,5А	Питание в режиме ожидания
CHILD LOCK		15А	Реле блокировки от детей/разблокировки
МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	25 А	Головное устройство CCNC
MODULE4	MODULE	10А	Правая/левая фара, усилитель, модуль управления системы встроенной памяти места водителя, блок повышенного комфорта сиденья пассажира, головной модуль CCNS, диагностический разъем, беспроводная зарядка смартфона, реле кондиционера, блок управления кондиционера, верхняя консоль, электрохромное зеркало
CLUSTER	CLUSTER	7,5А	Проекционный дисплей, модуль панели приборов
MODULE6	MODULE	7,5А	Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В, соединительная панель E/R (RLY.06/RLY.07)
БАГАЖНИК		10А	Реле багажника
S/ROOF1		20А	Двигатель панорамного люка
MODULE8	MODULE	10А	Модуль двери водителя
Электроусилитель руля (MDPS)		7,5А	Модуль MDPS
MODULE1	MODULE	10А	Усилитель, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), верхняя консоль, клавиатура CCNC, DCU (блок управления дверей), CCU (блок климат-контроля), BDC, головное устройство CCNC

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
P/SEAT (PASS)		30A	Переключатель электропривода пассажирского сиденья, блок повышенного комфорта пассажирского сиденья
SEAT HTR (FR)		25 A	Модуль управления вентиляцией передних сидений, модуль управления подогревателями передних сидений
Омыватель		15A	Многофункциональный переключатель
BDC1	BDC	15A	Ключ зажигания, BDC, рычаг АКПП
A/C3	A/C	7,5A	Модуль управления системой кондиционирования
A/BAG1		10A	Модуль управления системой SRS
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО USB	USB CHARGER	15A	Разъем переднего/заднего зарядного устройства USB
LDC (Низковольтный преобразователь постоянный ток – постоянный ток)		10A	Не используется
P/WIN (LH)		30A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника пассажирской двери (левостороннее управление), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника двери водителя (правостороннее управление), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней правой двери, переключатель заднего правого электрического стеклоподъемника
MODULE5	MODULE	7,5A	BDC
AMP	AMP	25 A	Усилитель
S/ROOF2		20A	Двигатель шторки панорамного люка

Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MODULE3	MODULE	10A	Вакуумный переключатель, фронтальный радар, модуль систем помощи водителю (ADAS) (парковка), многофункциональный переключатель, задний правый/левый угловой радар, реле передней панели (верхнее), DCU (блок управления дверей), реле передней консоли, камера фронтального обзора (ADAS)
P/SEAT (DRV)		30A	Переключатель водительского сиденья с электроприводом, модуль управления IMS водителя
P/WIN (RH)		30A	Предохранительный модуль электрического стеклоподъемника двери водителя (левостороннее управление), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника двери пассажира (правостороннее управление), предохранительный модуль электрического стеклоподъемника задней левой двери, переключатель заднего левого электрического стеклоподъемника
A/BAG2		10A	Модуль управления системой SRS
DOOR LOCK		20A	Реле блокировки/разблокировки дверей
SEAT HTR (RR LH)		25 A	Модуль управления обогревом заднего сиденья
«START» (Пуск)		7,5A	BDC, ECM (блок управления двигателем)/PCM, Соединительная панель E/R (RLY.02)
P/TRUNK		30A	Багажник с электроприводом

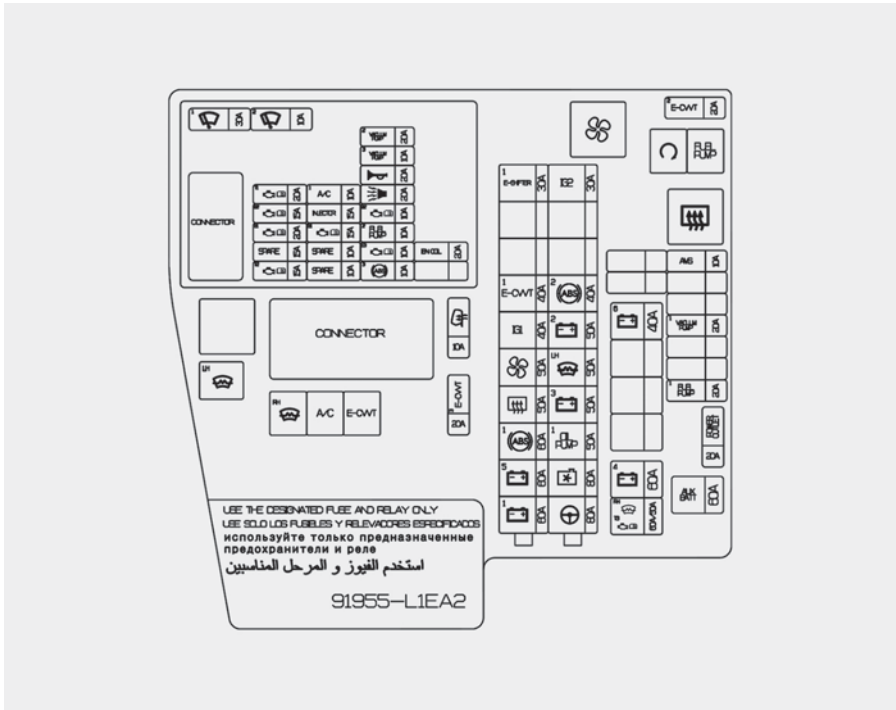
Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)











С внутренней стороны крышки блока предохранителей находится этикетка с указанием названий предохранителей и их номинальных характеристик.












i Информация





Не все описания панели предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут относиться к вашему автомобилю. При осмотре панели предохранителей в автомобиле см. табличку со сведениями на самой панели предохранителей.














Панель плавких предохранителей в моторном отсеке (соединительная панель моторного отсека)




Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-A	E-SHIFTE R1		30A	SCU (блок управления рулевым управлением)
	E-CVVT1		40A	RLY.09
	IG1		40A	Блок печатной платы (реле ACC/IG1)
	ВЕНТИЛЯ TOP		50A	RLY.01
	RR HTD		50A	RLY.04
	ABS1		60A	Модуль управления системой ESP
	B+5		60A	Блок печатной платы (реле управления двигателем, предохранитель: F01, F03, F04, F15, F16, F08)
	B+1		60A	PDC (Предохранитель: F09, F10, F18, F33, F34, F44, F51, F52, F58)

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
MULTI FUSE-B	IG2	IG2	30A	RLY.02, блок печатной платы (реле IG2)
	ABS2		40A	Модуль управления системой ESP
	B+2		50A	PDC (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	FR HTD LH		50 A	RLY.06
	B+3		60A	PDC (Предохранитель: F29, F48, F49, F53)
	C/FAN		80A	Контроллер вентилятора охлаждения
	OIL PUMP1		50A	Электронный масляный насос
	Электроусилитель руля (MDPS)		80A	Модуль MDPS
S/B FUSE	B+6		40A	PDC (IPS9, IPS11, IPS12)
	B+4		60A	PDC (запоминающее реле с долгосрочной нагрузкой, IPS13, предохранители: F04, F12, F20, F28, F37, F47, F54, F55)
	TCU3		60A	TCM (блок управления трансмиссией)
	FR HTD RH		50 A	RLY.07
	AUX BATT	AUX BATT	60A	Вспомогательный литиевый аккумулятор 12 В

Тип	Наименование предохранителя	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	AMS	AMS	10А	Датчик АКБ
	VACUUM PUMP1	¹ 	20А	Блок печатной платы (реле вакуумного насоса)
	FUEL PUMP1	FUEL PUMP	10А	RLY.03
	Розетка	POWER OUTLET	20А	Передняя розетка питания
	MTR MIRR		10А	Внешнее зеркало водителя/пассажира с электроприводом (обогрев), ЕСМ (блок управления двигателем)
	E-CVVT3	³ 	20А	ЕСМ (блок управления двигателем)
	E-CVVT2	² 	20А	ЕСМ (блок управления двигателем)

Панель предохранителей в моторном отсеке (блок печатной платы)

	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
WIPER1		30A	Реле питания стеклоочистителя
Стеклоочиститель 2		10A	BDC, ECM (блок управления двигателем)
TCU1		20A	Smartstream G2.5 T-GDI: Не используется Smartstream G2.5 GDI: PCM
ECU2		15A	Smartstream G2.5 T-GDI: ECM (блок управления двигателем) Smartstream G2.5 GDI: PCM
ECU1		20A	Smartstream G2.5 T-GDI: ECM (блок управления двигателем) Smartstream G2.5 GDI: PCM
TCU2		15A	Smartstream G2.5 T-GDI: TCM (блок управления трансмиссией) Smartstream G2.5 GDI: Переключатель диапазона коробки передач
Кондиционер воздуха 1	A/C	10A	Соединительная панель E/R (RLY.08)
Инжектор	ИНЖЕКТОР	15A	Инжектор 1~4
Sensor1		15A	Кислородный датчик (больше/меньше)
Vacuum pump2		20A	Smartstream G2.5 T-GDI: Vacuum Pump Smartstream G2.5 GDI: Не используется
Vacuum pump3		10A	Smartstream G2.5 T-GDI: Модуль управления системой ESP Smartstream G2.5 GDI: Не используется
HORN		20A	Реле звукового сигнала
B/Alarm		20A	Реле охранной сигнализации

	Символ	Номинал предохранителя	Защищенная цепь
Sensor2		10A	Smartstream G2.5 T-GDI: Клапан масляного насоса, клапан управления масла (выпускной), электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров, клапан рециркуляции, контроллер вентилятора охлаждения, соединительная панель E/R (RLY.08) Smartstream G2.5 GDI: Клапан масляного насоса, клапан управления масла (выпускной), электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров, электромагнитный клапан впуска, контроллер вентилятора охлаждения, соединительная панель E/R (RLY.08)
Fuel Pump2	FUEL PUMP	10A	Соединительная панель E/R (RLY.03)
ECU3		10A	Smartstream G2.5 T-GDI: ECM (блок управления двигателем) Smartstream G2.5 GDI: PCM
ABS3		10A	Модуль управления системой ESP
IGN COIL	IGN COIL	20A	Катушка зажигания № 1~4

Лампы освещения

По вопросам замены большинства ламп рекомендуется обращаться к официальному дилеру HYUNDAI. Замена ламп в автомобиле представляет определенную трудность, так как получить доступ к лампе можно, только сняв другие детали. В особенности это касается демонтажа фары для замены ламп. Снятие/установка фары может привести к повреждению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом замены лампы нажмите педаль тормоза, включите передачу «Р» (Парковка), установите стояночный тормоз, переключите кнопку «Engine Start/Stop» в положение выключения («OFF») и возьмите ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможное поражение электрошоком.
- Помните, что лампы могут быть горячими и обжечь пальцы.

Примечание

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью, чтобы не повредить предохранители или систему проводки.

Примечание

Во избежание повреждений не очищайте рассеиватель передней фары с помощью химических растворителей или агрессивных мощных средств.

Информация

Этот автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания изнутри фары вследствие наличия влаги. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его характеристики могут меняться в зависимости от периода использования или среды. Если запотевание внутри фары вследствие наличия влаги продолжается длительное время, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Информация

Рассеиватели фар и задних фонарей могут показаться запотевшими, если автомобиль был помыт после вождения или ездил ночью в сырую погоду. Такое состояние вызвано более высокой температурой внутри фары и более низкой снаружи. При конденсации влаги она удаляется после движения с включенной фарой. Однако если влага не удаляется, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

i Информация

- Нормально работающая лампа может коротко мигнуть, чтобы стабилизировать электрическую систему управления транспортным средством. Тем не менее если лампа гаснет после мгновенного мигания или продолжает мигать, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Габаритный фонарь может не включаться при нажатии соответствующего выключателя, но может включиться вместе с фарой при нажатии на ее выключатель. Причиной этого может быть неисправность сети или системы управления электрооборудованием автомобиля. В этом случае рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

После ДТП или после повторной установки узла фары следует выполнить регулировку света фар.

i Информация

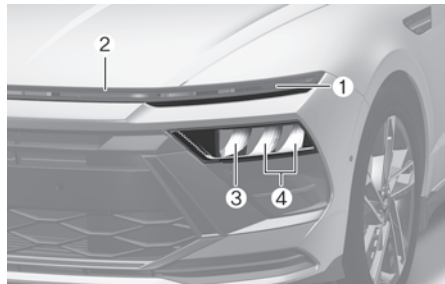
Функция адаптации к изменению направления дорожного движения (для Европы)

Фары ближнего света имеют асимметричное распределение света. В странах с противоположным направлением движения они будут ослеплять водителей встречных автомобилей. Для предотвращения ослепления по правилам ЕСЕ необходимо выполнить некоторые действия (например, использовать систему автоматического изменения, наносить клейкую пленку, направлять свет вниз). Конструкция этих фар

предотвращает ослепление водителей встречных автомобилей. Поэтому вам не нужно регулировать фары в стране с противоположным направлением движения.

Замена ламп спереди

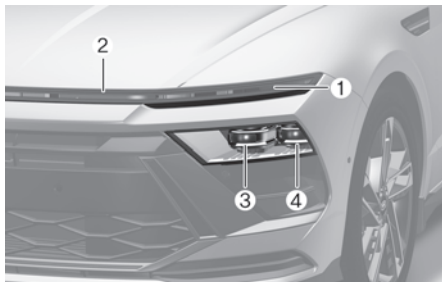
Тип А



- (1) Указатель поворота/Габаритные огни/Дневные ходовые огни (ДХО)
- (2) Габаритный фонарь
- (3) Фара (дальний свет)
- (4) Лампа передней фары (ближний свет)

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Тип В

- (1) Указатель поворота/Габаритные огни/Дневные ходовые огни (ДХО)
- (2) Габаритный фонарь
- (3) Фара (дальний/ ближний)
- (4) Лампа передней фары (ближний свет)

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена боковых повторителей указателей поворота

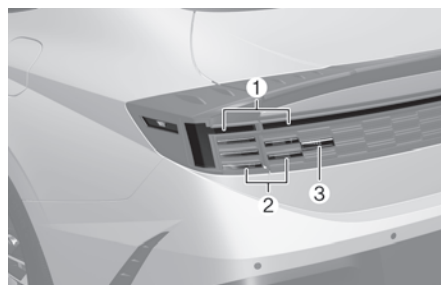


Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности.

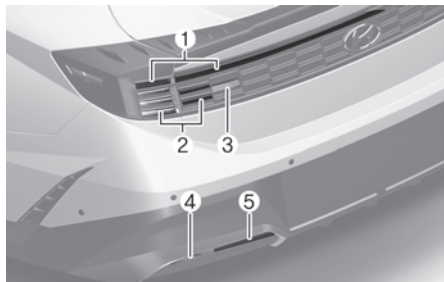
Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Замена заднего комбинированного фонаря

Тип А

- (1) Задний фонарь/стоп-сигнал
- (2) Лампа указателя поворота
- (3) Фонарь заднего хода

Тип В



- (1) Задний фонарь/стоп-сигнал
- (2) Лампа указателя поворота
- (3) Фонарь заднего хода
- (4) Задние противотуманные фонари (при наличии)
- (5) Задний отражатель (при наличии)

Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

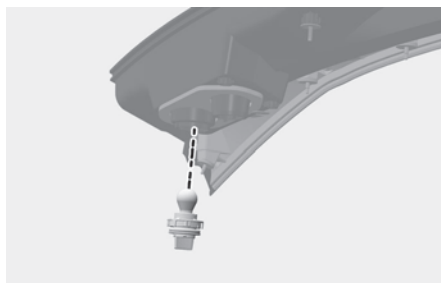
Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности. Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению соответствующих частей транспортного средства.

Замена фонаря заднего хода (лампа)

1. Установите стояночный тормоз и заглушите двигатель.
2. Выключите все лампы и откройте панель багажника.



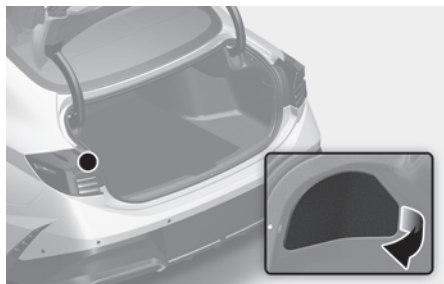
3. Снимите фиксатор на панели багажника.
4. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.



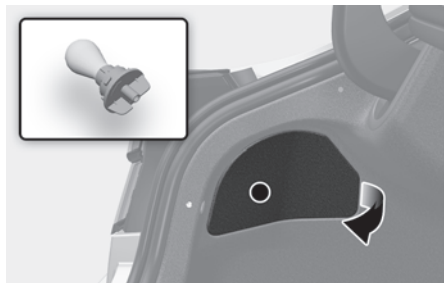
5. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне. Выньте лампу из патрона.
6. Установите новую лампу и установите компоненты в обратном порядке.

Замена указателя поворота (лампа)

1. Выключите все лампы и откройте панель багажника.
2. Снимите крышку для техобслуживания, потянув ее на себя.



3. Извлеките патрон, поворачивая его против часовой стрелки до тех пор, пока выступы на патроне не совпадут с прорезями на узле.



4. Извлеките лампу из патрона, вдавив ее и повернув против часовой стрелки до положения, в котором ее выступы совместятся с прорезями в патроне.

Выньте лампу из патрона.

5. Вставьте новую лампу в патрон и поверните ее до щелчка.
6. Установите патрон в узел, совместив выступы на патроне с прорезями в узле. Вставьте патрон в узел, после чего поверните патрон по часовой стрелке.

Замена верхнего стоп-сигнала

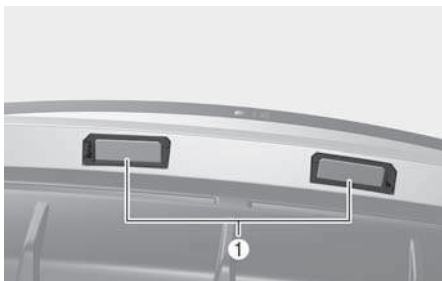


Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Замена освещения номерного знака



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности.

Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Замена лампы освещения салона

Лампа направленного освещения и лампа индивидуального освещения (светодиодная)

Лампа направленного освещения



Лампа индивидуального освещения



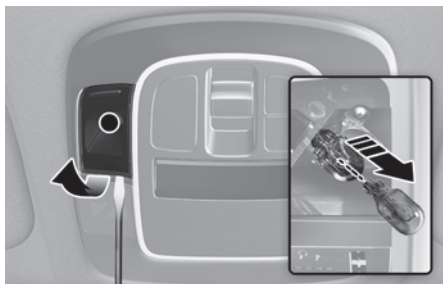
Если светодиодная лампа не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы нельзя заменить по отдельности.

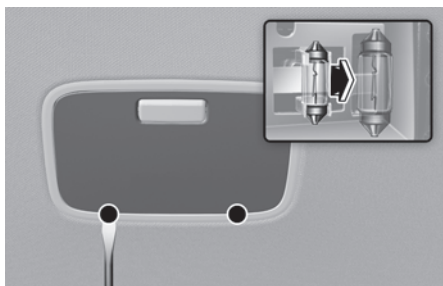
Проверка или ремонт светодиодной лампы должен выполняться квалифицированным специалистом, так как неправильные действия могут привести к повреждению связанных элементов автомобиля.

Лампа направленного освещения, плафон освещения салона, лампа багажного отсека и лампа зеркала солнцезащитного козырька (лампа накаливания)

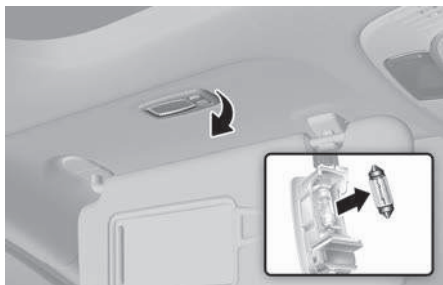
Лампа направленного освещения



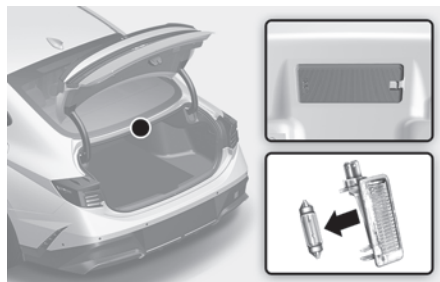
Плафон освещения салона



Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке



Лампа освещения багажника



1. С помощью шлицевой отвертки аккуратно подденьте рассеиватель и выньте его из корпуса лампы в салоне.
2. Извлеките лампу, вытащив ее из патрона.
3. Установите в патрон новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателей с прорезями в корпусе лампы и установите рассеиватели на место.

Примечание

Будьте осторожны, чтобы не повредить крышку, язычки и пластмассовый корпус.

Уход за внешним видом

Уход за наружными поверхностями

Примечание

Если рядом с местом парковки автомобиля расположены дорожные знаки из нержавеющей стали или здания с застекленным фасадом, свет, отраженный от этих поверхностей, может повредить наружные пластмассовые детали автомобиля (бампер, спойлер, декоративная облицовка, фары, зеркало заднего вида и т. д.). Во избежание повреждения наружных пластмассовых деталей не следует парковать автомобиль на участках, куда попадает отраженный солнечный свет, или следует использовать защитный чехол. (Комплект наружных пластмассовых деталей зависит от модели автомобиля.)

Общие меры предосторожности при осуществлении ухода за автомобилем снаружи

При использовании химических средств для чистки или полировки необходимо соблюдать указания на этикетке. Прочитайте все предупреждения и предостережения, которые размещены на этикетке.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно

мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

В случае эксплуатации автомобиля в условиях бездорожья мойте его после каждой такой поездки. Особое внимание обращайте на удаление скоплений соли, пыли, грязи и других посторонних веществ. Следите за тем, чтобы дренажные отверстия в нижних торцах дверей и порогов были чистыми.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные выбросы в атмосферу и аналогичные загрязнения, если их не убирать своевременно, могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля.

Даже немедленная мойка водой может не удалить эти загрязнения полностью. Для более эффективной мойки следует использовать мягкий мыльный раствор, безопасный для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыла на лакокрасочном покрытии.

Мойка под высоким давлением

- При использовании моющих устройств высокого давления нужно находиться на достаточной дистанции от автомобиля (не менее 30 см (12 дюймов)). Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Не следует направлять струю моющего аппарата высокого давления непосредственно на камеры, датчики или близлежащие области. Вследствие ударного воздействия струи воды под высоким давлением эти устройства могут выйти из строя.

- Запрещается подносить сопло близко к пыльникам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может повредить их.
- Не удаляйте снег или лед с помощью мойки высокого давления.
- При использовании окон после мойки может возникать шум. Окнами рекомендуется пользоваться после удаления влаги с резиновых компонентов вокруг окна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед выездом на дорогу после мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости – на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Примечание

- Не используйте сильнощелочное мыло, химические моющие средства или горячую воду. Также не следует мыть автомобиль в условиях прямого солнечного света или в случае, если кузов автомобиля сильно нагрет.
- Не мойте боковое окно струей воды под большим давлением.
- Вода может попасть через окно и намочить салон.
- Во избежание повреждения пластиковых деталей не используйте для очистки химические растворители или агрессивные моющие средства.

Примечание



- Мойка моторного отсека водой, в т. ч. водой под напором, может привести к отказу электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не следует пользоваться автоматической автомойкой, которая использует вращающиеся щетки, так как это может повредить поверхность вашего автомобиля. Пользование парочистителем, который моет поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к прилипанию масла и появлению пятен, которые трудно удалить.

Используйте мягкую ткань (например, полотенце из микроволокна или губку) при мойке автомобиля и его высушивании полотенцем из микроволокна. Когда вы моете автомобиль вручную, не следует использовать очиститель с содержанием воска. Если поверхность автомобиля слишком грязная (песок,

грязь, пыль, загрязняющие вещества и т. д.), перед мойкой автомобиля очистите его поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска служит барьером между лакокрасочным покрытием и загрязнением. Сохранение достаточного слоя воска на автомобиле поможет защитить его.

Наносить воск следует после того, как вода прекратила собираться в капли на крашеной поверхности автомобиля.

Всегда мойте и сушите автомобиль перед вождением. Используйте жидкий или пастообразный воск хорошего качества и следуйте инструкциям производителя. Наносите воск на все металлические детали отделки, чтобы защитить их и сохранить блеск.

Удаление масла, смолы и аналогичных материалов с помощью пятновыводителя, как правило, снимает воск с лака. Убедитесь, что на эти места воск нанесен повторно, даже если в остальном автомобиль еще не нуждается в вождении.

Примечание

- При попытке стереть пыль или грязь с поверхности кузова при помощи куска сухой ткани на лакокрасочном покрытии останутся царапины.
 - Не используйте металлические щетки, абразивные чистящие средства, агрессивные моющие средства, содержащие сильнощелочные или едкие вещества, на хромированных деталях или деталях из анодированного алюминия. Это может привести к повреждению защитного покрытия и вызвать обесцвечивание или потускнение краски.
-

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

Не используйте никакие средства защиты лакокрасочного покрытия, например, моющие средства, абразивы и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью силиконового растворителя, а при наличии на поверхности гудрона или загрязняющих веществ с его содержанием используйте для очистки средство для удаления гудрона. Тем не менее будьте осторожны и не давите слишком сильно на окрашенную область.

Восстановление повреждений лакокрасочного покрытия

Глубокие царапины или сколы от камней на крашеной поверхности необходимо быстро устранять. Оголенный металл быстро ржавеет, что может привести к необходимости проведения масштабного дорогостоящего ремонта.

Примечание

Если ваш автомобиль поврежден или требует любого ремонта или замены каких-либо металлических деталей, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

Примечание

Матовая краска для отделки автомобиля (при наличии)

В случае матового лакокрасочного покрытия транспортных средств исправить только поврежденный участок невозможно, необходим ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, мы рекомендуем проводить обслуживание и ремонт вашего автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество покрытия.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого шпатель или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимнюю погоду или в прибрежных районах слой воска или консерванта на полированных металлических деталях должен быть толще. При необходимости покрывайте детали неагрессивным техническим вазелином или другими защитными составами.

Уход за нижней частью кузова

Коррозионные материалы, используемые для удаления снега, льда и пыли, могут собираться на днище. Если эти материалы не удалять, в нижних частях корпуса, таких как топливопровод, рама, днище и выхлопная система, может происходить ускоренная коррозия, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно мойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Обращайте особое внимание на эти области, поскольку в них трудно увидеть всю грязь. Смачивание дорожной грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Нижние края дверей, пороги и элементы рамы имеют дренажные отверстия, которые не должны забиваться грязью; вода, задерживающаяся в этих областях, может привести к коррозии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов на малой скорости – на них может попасть вода. Если эффективность торможения ухудшилась, высушите тормоза, слегка нажимая педаль тормоза при движении автомобиля вперед на низкой скорости.

Обслуживание алюминиевых колес

Алюминиевые колеса имеют прозрачное защитное покрытие.

- Запрещается применять на алюминиевых колесах абразивные очистители, полирующие составы, растворители или металлические щетки.
- Чистить колеса следует после их остывания.
- Пользуйтесь только мягким мылом или нейтральным моющим средством и тщательно смывайте его водой. Также очищайте колеса после езды по дорогам, посыпанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя самые современные конструкторские решения по борьбе с коррозией, компания HYUNDAI производит автомобили высочайшего качества. Однако это только половина дела. Для достижения долговременной коррозионной стойкости автомобиля требуется участие и соответствующие действия владельца.

Основные причины появления коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются нижеследующие.

- Дорожная соль, грязь и влага, которая может скапливаться под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если вы живете в регионе, где автомобиль регулярно подвергается воздействию коррозионных веществ, защита от коррозии имеет особенно большое значение. К распространенным причинам ускоренной коррозии принадлежат дорожная соль, химические вещества для контроля запыленности, морской воздух и промышленные загрязнения.

Влага – источник коррозии

Влага создает условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно при температуре окружающего воздуха немного выше нуля. При таких условиях медленно испаряющаяся влага поддерживает постоянный контакт коррозионных материалов с поверхностями деталей автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, поскольку она медленно высыхает и удерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам необходимо содержать автомобиль в чистоте и регулярно удалять с него грязь и скопления других материалов. Это относится не только к наружным поверхностям, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление коррозионноактивных материалов. Особое внимание следует уделить днищу автомобиля.

- Если вы живете в месте, где ваш автомобиль постоянно подвергается воздействию веществ, вызывающих коррозию (дорожная соль, морской воздух, промышленные загрязнения, кислотные дожди и т. д.), необходимо уделять защите автомобиля особое внимание. В зимнее время, по крайней мере раз в месяц, необходимо промывать днище водой из шланга. То же стоит сделать и после окончания зимнего периода.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих недоступных местах. Выполняйте очистку тщательно — намочив, но не смыв грязь, вы будете способствовать коррозии, а не препятствовать ей. Для удаления отложений грязи или коррозионноактивных веществ особенно эффективно применение струи пара или воды под большим напором.

- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Не паркуйте автомобиль во влажном, плохо вентилируемом гараже. Это создает благоприятную среду для коррозии. Это особенно важно, если вы моете автомобиль в гараже или въезжаете на нем в гараж, когда он еще мокрый или покрыт снегом, льдом или грязью. Даже отапливаемый гараж может иметь благоприятные условия для развития коррозии, если он хорошо не проветривается, что препятствует испарению влаги.

Содержите лакокрасочное покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины или сколы на отделочном покрытии следует безотлагательно закрашивать, чтобы минимизировать вероятность коррозии. Если обнажился металл, рекомендуется обратиться в специализированную малярно-кузовную мастерскую.

Птичий помет обладает высокой коррозионной активностью и может повредить крашенные поверхности всего за несколько часов. Птичий помет необходимо удалять безотлагательно.

Уход за салоном

Общие меры предосторожности при выполнении работ по уходу за салоном

Следует избегать попадания на элементы салона едких растворов, таких как духи и косметическое масло, так как они могут вызвать повреждение и обесцвечивание поверхности. В случае попадания таких веществ на элементы салона немедленно вытрите их. Ознакомьтесь с инструкциями по надлежащей чистке внутренних поверхностей автомобиля.

Примечание

- Ни при каких обстоятельствах не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные элементы внутри автомобиля, поскольку это может привести к их повреждению.
- Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может привести к потускнению цвета или удалению верхнего слоя кожаного покрытия.

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Внутренние поверхности автомобиля

При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с внутренних поверхностей автомобиля с помощью щетки или пылесоса.

При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого чистящего средства, не содержащего активных компонентов (перед использованием проверьте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань

При наличии

Удалите пыль и неприлипшую грязь с тканевых поверхностей с помощью щетки или пылесоса. Обивку или коврики рекомендуется чистить слабым мыльным раствором. Свежие пятна грязи рекомендуется удалять сразу же с помощью пятновыводителя для ткани. Если свежие пятна не обработать сразу же, то они могут остаться на тканевой обивке и изменить ее цвет. Также при отсутствии надлежащего ухода могут снизиться огнеупорные свойства материала.

Примечание

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожа

При наличии

- Свойства кожаной обшивки сидений
 - Кожаная обшивка изготовлена из кожи животных, прошедшей специальную обработку, чтобы сделать ее пригодной для использования. Поскольку она представляет собой натуральный материал, ее отдельные части отличаются толщиной и плотностью.
 - Возможно появление морщин, как следствие естественных растяжек и усадки в зависимости от температуры и влажности.
 - В целях повышения комфорта сидение изготовлено из эластичной ткани.
 - Части, находящиеся в контакте с телом, имеют изогнутые формы, также сидение имеет высокую боковую поддержку, что обеспечивает комфорт и устойчивость при вождении.
 - Возможно образование морщин в процессе эксплуатации – это нормальное явление. Это не является недостатком изделия.

Примечание

- Гарантия не распространяется на морщины и истирание, возникающие естественным путем в ходе эксплуатации автомобиля.
- Ремни с металлическими деталями, молнии или ношение ключей в заднем кармане брюк могут повредить обивку сидений.
- Старайтесь, чтобы на сидение не попадала жидкость. Это может изменить свойства натуральной кожи.
- Линяющие джинсы или одежда могут испачкать поверхность ткани обивки сидений.

- Уход за сиденьями с обивкой из натуральной кожи
 - Периодически очищайте сидения пылесосом для удаления пыли и песка с сидений. Это предотвратит истирание или повреждение кожи сидений и поддержит их в хорошем состоянии.
 - Часто протирайте кожу обшивки сидений сухой или мягкой тканью.
 - Использование надлежащих средств для ухода за кожей может предотвратить истирание обивки сидений и сохранить ее цвет. Обязательно ознакомьтесь с инструкцией или проконсультируйтесь у специалистов перед применением покрытия для кожи или средства защиты кожи.
 - Светлая (бежевая, кремово-бежевая) кожа легко загрязняется, а пятна на ней становятся заметными. Регулярно выполняйте чистку сидений.
 - Не протирайте сидения влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Чистка кожаных сидений
 - Незамедлительно устраняйте все загрязнения. Следуйте инструкциям ниже при удалении загрязнений различных типов.
 - Косметика (солнцезащитный крем, крем-пудра и т. д.)
Нанесите чистящий крем на ткань и протрите загрязненное место. Удалите крем влажной тряпкой, а затем удалите воду сухой тряпкой.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т. д.)
Нанесите небольшое количество нейтрального растворителя и протирайте до тех пор, пока пятно не перестанет размазываться.

- Масло
Немедленно удалите масло хорошо впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
Прикладывайте лед до затвердения жевательной резинки, затем постепенно удалите.
- Уход за кожей наппа (при наличии)
Старайтесь избегать чрезмерного солнечного и теплового воздействия. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом приводит к выцветанию и высыханию кожи наппа, а также появлению морщин и обесцвечиванию. Если на кожу наппа попала жидкость, немедленно очистите ее безворсовой тканью, чтобы свести к минимуму повреждения. Не царапайте поверхность кожи наппа острыми предметами. Если ваше сиденье из кожи наппа ярко окрашено, оно может быть загрязнено или испачкано крашеными материалами, например, джинсами.

Внутренняя деревянная отделка

- Используйте средства защиты деревянной мебели (например, воск, состав для покрытия) для очистки внутренней деревянной отделки.
- Часто протирайте деревянную отделку салона чистой тканью без ворса, чтобы сохранить уникальные деревянные текстуры в течение более длительного периода времени.
- Если вы пролили напиток (например, воду, кофе) на деревянную отделку салона, немедленно протрите ее чистой сухой тканью.

- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить деревянную отделку салона.
- Любые сильные удары могут повредить деревянную отделку салона.
- Если удалить покрытие на деревянной отделке салона, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- Если повредить деревянную отделку салона, под кожу может попасть заноза с ее поверхности. Поэтому вам следует немедленно заменить поврежденную внутреннюю деревянную отделку у официального дилера HYUNDAI.

Чистка ремней безопасности

Ленту ремня можно чистить с помощью любого мягкого мыльного раствора, рекомендованного для чистки обивки или ковровых покрытий. Следуйте указаниям по использованию мыла. Не отбеливайте и не перекрашивайте ленту ремня, поскольку в результате этого она может потерять свою прочность.

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренняя поверхность стекол автомобиля запотела (то есть, покрылась маслянистой, жирной или воскообразной пленкой), то окна нужно очистить с помощью моющего средства для стекол. Соблюдайте указания, приведенные на упаковке моющего средства для стекол.

Примечание

Не очищайте внутреннюю поверхность заднего стекла с помощью скребка и не царапайте ее. Так можно повредить сетку обогревателя заднего стекла.

Система снижения токсичности выхлопных газов

На систему снижения токсичности выхлопа вашего автомобиля распространяется ограниченная гарантия. Подробная информация о гарантийных обязательствах приведена в паспорте технического обслуживания, который поставляется вместе с автомобилем.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выхлопов, которая соответствует требованиям по ограничению выбросов вредных веществ. Система снижения токсичности выхлопных газов состоит из трех элементов.

- Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя
- Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака
- Система снижения токсичности выхлопных газов

Для нормальной работы системы снижения токсичности рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в настоящем руководстве.

Примечание

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости, ESC)

- Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на

переключатель системы ESC (горит индикатор «ESC OFF» (Выкл. ESC)).

- После завершения динамометрического теста включите систему ESC повторным нажатием переключателя ESC.

Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя

Система принудительной вентиляции картера применяется для предотвращения загрязнения воздуха газами, просачивающимися из картера. Эта система обеспечивает приток свежего фильтрованного воздуха в картер через воздухозаборный шланг. Внутри картера свежий воздух смешивается с просочившимися газами, которые затем проходят через клапан принудительной вентиляции картера в систему впуска.

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака

Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Накопитель

Пары топлива, образующиеся внутри топливного бака, поглощаются и хранятся в бортовом накопителе. Когда двигатель работает, пары топлива, содержащиеся в накопителе, направляются в уравнивательный бак через электромагнитный клапан управления продукцией.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV) контролируется блоком управления двигателем (ECM); при низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя во время холостого хода PCSV закрывается, благодаря чему испарившееся топливо не поступает в двигатель. После прогрева двигателя в процессе обычного движения PCSV открывается, чтобы впустить в двигатель испарившееся топливо.

Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выбросов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы очистки выхлопных газов.

Меры предосторожности, касающиеся выхлопных газов двигателя (угарный газ)


- Среди выхлопных газов может присутствовать угарный газ. Если вы почувствуете запах выхлопных газов любого вида в автомобиле, ведите машину с полностью открытыми окнами. Немедленно отправляйтесь в ближайший автосервис.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ (CO). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он очень опасен и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления следуйте перечисленным ниже указаниям.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не может завестись, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности при работе с каталитическими нейтрализаторами

 При наличии

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлопная и каталитическая системы очень сильно нагреваются во время работы двигателя и остаются очень горячими сразу после его выключения. Чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- запрещается парковаться, оставлять двигатель работать на холостом ходу, проезжать мимо легковоспламеняющихся предметов, таких как трава, растительность, бумага, листья и т. д. Горячая выхлопная система может привести к возгоранию под вашим автомобилем.
- Держитесь подальше от выхлопной системы и каталитического нейтрализатора, иначе вы можете обжечься.

Кроме того, запрещается снимать жаростойкий корпус вокруг выхлопной системы, герметизировать днище автомобиля и наносить на автомобиль покрытие для борьбы с коррозией. При определенных условиях это может представлять опасность возгорания.

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа. Чтобы предотвратить повреждение каталитического нейтрализатора и автомобиля, примите указанные далее меры предосторожности.

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН (для автомобилей с бензиновым двигателем).
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Не используйте режимы работы двигателя не по назначению. Например, не следует двигаться накатом при выключенном двигателе и спускаться по крутым склонам с включенной передачей при выключенном двигателе.
- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более пяти минут) в режиме холостого хода.
- Не модифицируйте и не изменяйте никакие части двигателя или системы контроля выхлопов. Рекомендуется, чтобы все проверки и регулировки выполнялись официальным дилером HYUNDAI.
- Не ездите с очень низким уровнем топлива.

Полная выработка топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Приложение

Данное приложение предназначено для объяснения пользователю основных терминов автомобилей модели HYUNDAI. Некоторые термины могут быть не применимы к вашему автомобилю.

ПРИЛОЖЕНИЕ	A-2
Аудиосистема	A-4

ПРИЛОЖЕНИЕ

Требования к топливу

- DPF : Сажевый фильтр дизельного двигателя

Сиденье

- ACTIVE : Активный подголовник
- HIGH : Выс.
- MIDDLE : Средн.
- LOW : Низк.
- OFF : Выкл.

Ремень безопасности

- На всех ремнях безопасности расположена этикетка р мня безопасности. Данная этикетка указывает на то, ч о автомобиль отвечает требованиям директивы по бе опасности ремней безопасности, разработанной Евро ейской экономической комиссией ООН. На ней указаны номер норматива, номер корректировки норматива, мер подтверждения, имя производителя, дата изготов ения, номер части, номер модели и т. д.
- На ремне безопасности заднего центрального сиденья показано, как правильно закреплять ремень безопасн сти.

Детское удерживающее устройство

- ISOFIX : Организация международных стандартов FIX
- TOP TETHER : Верхнее привязное крепление

Подушка безопасности

- AIRBAG : Подушка безопасности
- SRS AIRBAG : Подушка безопасности пассивной систе ы безопасности
- PASSENGER : Пассажира
- ON : Вкл.
- OFF : Выкл.

Система бесключевого доступа

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Электронный ключ

- HOLD : Нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 секунды.

Противоугонная сигнализация

- WARNING : Предупреждение
- SECURITY SYSTEM : Система безопасно сти

Система иммобилайзера

- ECU : Блок управления двигателем

Замки дверей

- LOCK : Блокировка

Багажник

- OPEN : Разомкнуто

Крышка багажника

- OPEN : Открыта

Топливо

- DIESEL : Дизель
- WARNING : Предупреждение

Стекла

- AUTO : Автоматические
- AUTO DOWN : Автоматическое опускание

Рулевое колесо

- EPS : Усилитель руля с электронным управлением

Зеркала

- MIRROR : Зеркало

Приборная панель

- RPM : Обороты в минуту
- H : Горяч.
- C : Холодн.
- F : Полн.
- E : Пусто
- LCD : Жидкокристаллический дисплей
- TFT : Тонкопленочный транзистор
- A/V : Аудио или видео
- TBT : Навигация с указанием поворотов

Камера заднего вида

- Warning! Check surroundings for safety : Предупреждение! Проверьте безопасность окружения

Особенности интерьера

- CUP : Чашка
- ASH TRAY : Пепельница
- BOTTLE ONLY : Только бутылка
- USB : Универсальная последовательная шина
- AUX : Вспомогательное устройство
- iPod® : Является торговой маркой корпорации Apple Inc.

Положение ключа

- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Рейка крыши

- FRT : Перед

Аудиосистема

Наименование		Описание
FM1		FM1
FM2		FM2
FMA		FM радио (автосохранение)
AM		AM
AMA		AM радио (Автосохранение)
P1~P6		Предустановка кнопок 1~6
ST		Стерео
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
Auto Store		Автоматическое сохранение
AST		Автоматическое сохранение
P. SCAN		Искать станции
PTY		Тип программы вещания
PTY Search		Поиск по типу передачи
PT Search		Поиск по типу передачи
No Station		Станция отсутствует
ST		Стерео
AF (Alternative Frequency)		Альтернативная частота
TA		Функция информирования о плотности дорожного движения
LO		Местные
REG		Регион
SCAN		СКАНИРОВАНИЕ
DISC RPT		Повторное воспроизведение диска
RPT		Повтор
FLD. RPT		Повторное воспроизведение всех треков в папке
ALL RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке

Наименование		Описание
FLD.RDM		Произвольное воспроизведение всех треков в папке Дополнительно
AUX		Дополнительно
RSE		Развлекательная система заднего сиденья
Loading iPod®		Загрузка iPod®
RDM		Воспроизведение (всех) композиций в произвольном порядке
ALB.RDM		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке
ALB.RDM RPT		Воспроизведение треков альбома в произвольном порядке + повтор
RDM RPT		Повтор в произвольном порядке
None		ОТСУТСТВУЮТ
News		НОВОСТИ
Affairs		СОБЫТИЯ
Info		ИНФОРМАЦИЯ
Sport		СПОРТ
Educate		ОБРАЗОВАНИЕ
Drama		ДРАМА
Culture		КУЛЬТУРА
Science		НАУКА
Varied		РАЗНОЕ
Pop M		Поп-музыка
Rock M		Рок-музыка
Easy M		Легкая музыка
Light M		Легкая классика
Classics		Серьезная классика
Other M		Другая музыка

Наименование		Описание
Weather		ПОГОДА
Finance		ФИНАНСЫ
Children		Программы для детей
Social		Общественные события
Religion		РЕЛИГИЯ
Phone-In		ВХОД ДЛЯ ТЕЛЕФОНА
Travel		ДВИЖЕНИЕ
Leisure		ОТДЫХ
Jazz		Джаз
Country		Музыка кантри
Nation M		Этническая музыка
Oldies		Старая музыка
Folk M		Народная музыка
Document		Документальные передачи
PTY None		Тип программы вещания ОТСУТСТВУЕТ
RDS Search		Повтор в произвольном порядке
TMC		Канал дорожных сообщений
CD		КОМПАКТ-ДИСК
Reading Error		Ошибка чтения
Deck Init		Инициализация проигрывателя компакт-дисков
Disc Checking		Проверка диска
Wait		Ожидание
No Disc		Диск отсутствует
Disc Full		Диск заполнен
Reading CD		Чтение компакт-диска
Loading CD		Загрузка компакт-диска

Наименование		Описание
Changing CD		Замена компакт-диска
Insert CD		Вставить компакт-диск
Ejecting CD		Извлечение компакт-диска
Audio Track 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Звуковой компакт-диск
Track		Трек
Disc Title		Название диска
Disc Artist		Исполнитель диска
Track Title		Название трека
Track Artist		Исполнитель трека
Total Track		Всего треков
No Disc Title		Название диска отсутствует
No Disc Artist		Исполнитель диска отсутствует
No Track Title		Название трека отсутствует
No Track Artist		Исполнитель трека отсутствует
File Name		Название файла
Title		Название
Artist		Исполнитель
Album		Альбом
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Connected		Подключено
No Media		Носитель информации отсутствует

Наименование		Описание
Reading USB		Чтение USB-устройства
Empty USB		Пустое USB-устройство
File Name		Название файла
Title		Название
Folder		Папка
Total File		Всего файлов
No Title		Название отсутствует
No Artist Name		Имя исполнителя отсутствует
No Album Name		Название исполнителя отсутствует
Root		Корень папки
Reading iPod®		Чтение iPod®
Not Support		Не поддерживается
Empty iPod		Пустой iPod®
Reading Error		Ошибка чтения
Title		Название
All		Все
Albums		Альбомы
Artists		Исполнители
Playlists		Списки воспроизведения
Songs		Композиции
Genres		Жанры
Composers		Композиторы
Root		Корень
Rear Seat Entertainment Not Ready		Развлекательная система заднего сиденья не готова
Battery Discharge Warning		Предупреждение о разрядке батареи
Battery Discharge Start the Engine		Батарея разряжена, запустить двигатель

Наименование		Описание
Start the Engine		Запустить двигатель
Scroll		Прокрутка текста
SDVC		Регулировка громкости в зависимости от скорости / Регулировка гр. в зависимости от скорости
Sound		Звуковой эффект
P.Bass		Усиление низких частот
Low		Низкие
Mid		Средние
High		Высокие
V-EQ		Настраиваемый эквалайзер
Normal		Нормально
Dynamic		Динамически
Surround		Объемный звук
Phone		Настройки телефона
Pair		Сопряжение с телефоном
Select		Выбор и подключение телефона
Delete		Удалить телефон
Priority (change Priority)		Изменить приоритет
Music		Потоковая передача звука по Bluetooth
BT Off		Выключить Bluetooth
BT Setup		Настройка Bluetooth
BT Vol.		Громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MAX		Максимальная громкость Bluetooth
Bluetooth Vol. MIN		Минимальная громкость Bluetooth
Clock		Настройка часов
12/24 Hr.		Формат времени (12/24 ч)
Time		Установка времени

Наименование		Описание
Use Tuning Knob		Используйте ручку настройки
Automatic RDS Time		Время автоматической системы передачи данных по каналу радиотрансляции
Manual Setting		Ручная настройка
Display		Настройка дисплея
Temp.		Настройка отображения температуры
Radio		Настройка радио
SAT		Спутниковое радио SIRIUS
Cat./Ch.		КАТЕГОРИЯ/КАНАЛ
Artist/Title		Исполнитель/Название
Language		Выбор языка
RDS		RDS (система передачи данных по каналу радиотрансляции)
Radio Data System News		Новости системы передачи данных по каналу радиотрансляции
AF		Альтернативная частота
TA Vol.		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений”
		Громкость дор. оп.
TA Volume		Громкость дорожных оповещений/ Гр. дорожных оповещений”
		Громкость дор. оп.
Region		Регион
On / Off		On/Off (вкл/выкл)
Auto		Автоматич.
Return		Возврат
Main		Основные настройки
Media		Информация проигрывания MP3
German		Немецкий

Наименование		Описание
English (UK)		Английский (UK)
French		Французский
Italian		Итальянский
Spanish		Испанский
Dutch		Нидерландский
Swedish		Шведский
Danish		Датский
Russian		Русский
Portuguese		Португальский
Sound		Настройка аудио
Bass		Низкие частоты
Middle		Средние
Treble		Высокие частоты
Fader		Микшер
Balance		Баланс
Incoming Call		Входящий вызов
Private Mode		Режим скрытой связи
Call Ended		Вызов завершен
System Not Ready Please Wait a Moment		Система не готова, Пожалуйста, подождите
Searching - - - Passkey 0000		Поиск- - - Ключ доступа 0000
Pairing Over		Сопряжение окончено
Connecting		Соединение
Phone slot is full		Телефонный разъем занят
CONN		СОЕДИНЕНИЕ
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения

Наименование		Описание
Pairing Failed		Сбой сопряжения
Priority		Приоритет
DEL PHONE		УДАЛ. ТЕЛЕФОН
BT ON		ВКЛ BT
BT OFF		ВЫКЛ BT
Deleted		Удалено
Listening		Прослушивание
Back		Назад
Vehicle is moving Not available		Не доступно - автомобиль в движении
Call Ended		Вызов завершен
Active Call		Активный вызов
Phone Number		Номер телефона
Redial		Повтор
Pairing Complete		Сопряжение завершено
Select Phone		Выбрать телефон
Connection Complete		Соединение завершено
Connection Failed		Сбой соединения
Connecting		Соединение
Delete Phone		Удалить телефон
Deleted		Удалено
Transfer Complete		Передача завершена
Pairing Over		Сопряжение завершено
Pair Phone		Сопряжение с телефоном
Searching - - - Passkey 0000		Поиск - - - Ключ доступа 0000
Priority		Приоритет
Phone Priority		Приоритет телефона

Наименование		Описание
Phonebook		Телефонная книга
Bluetooth System ON		Система Bluetooth вкл
Bluetooth System OFF		Система Bluetooth выкл
Downloading Phonebook		Загрузка списка контактов
Please say a command		Пожалуйста, произнесите команду
No Phone paired Please pair a phone		Телефон не сопряжен, подключите телефон
Help		Справка
Call Transferred		Переадресация вызова
Please Wait		Пожалуйста, подождите
MP3 Play		MP3 Pla
Mic Mute Off		Выкл блок. микрофона
Mic Mute On		Вкл блок. микрофона
Mute (AUDIO MUTE)		Выкл. звук (ВЫКЛ. АУДИО)
Volume		Громкость
Min		Минимум
Max		Максимум
Incoming Volume		Входящая громкость
Max		Максимум
R		ВПРАВО
L		ВЛЕВО
F		ПЕРЕДНИЙ
R		ЗАДНИЙ
SETUP		НАСТРОЙКА
Text Scroll		Прокрутка текста
On		Вкл
Off		Выкл.
MP3 Play Info.		Информация проигрывания MP3

Наименование		Описание
Power Bass		Усиление низких частот
UK ENGLISH		АНГЛИЙСКИЙ (УК)
POLISH		ПОЛЬСКИЙ
"Call" Say "By number" or "By name"		Для набора номера произнести «По номеру» по «По имени»

Выключатель зажигания

- PUSH : Надавить
- LOCK : Блокировка
- ACC : Дополнительное оборудование
- ON : Вкл.
- START : Пуск

Автоматическая коробка передач

- SHIFT LOCK RELEASE : Снятие блокировки переключения
- S/Lock : Блокировка переключения передач

Стояночный тормоз (педаль)

- PUSH ON ↔ OFF : Чтобы задействовать стояночный тормоз, нажмите педаль стояночного тормоза до конца. Чтобы снять стояночный тормоз, повторно нажмите на педаль, затем педаль автоматически вернется в полностью отпущенное положение.


Стояночный тормоз (электрический стояночный тормоз (EPB))

- PULL : Тянуть


Авт. пневматическая подвеска

- AIR SUSPENSION : Авт. пневматическая подвеска

Система круиз-контроля

- /CRUISE : Включает или выключает систему круиз-контроля
- ON, OFF : Включает или выключает систему круиз-контроля
- O/CANCEL : Отменяет работу системы круиз-контроля
- RES+/RES ACCEL : Восстанавливает или увеличивает скорость круиз-контроля
- SET-/COAST SET : Устанавливает или уменьшает скорость круиз-контроля
- SCC (Smart cruise control) : Интеллектуальный круиз-контроль

Система регулировки скорости

-  : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- ON, OFF : Включает или выключает систему контроля ограничения скорости.
- O/CANCEL : Отменяет установленное ограничение скорости
- RES+ : Восстанавливает или увеличивает ограничение скорости, контролируемое системой
- SET- : Устанавливает или уменьшает ограничение скорости, контролируемое системой

Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем (AVSM)

- AVSM : Усовершенствованная система безопасного управления автомобилем


Запасная шина

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- SPARE TIRE : Запасная шина

Двигатель

- DOHC 16V : Два верхних распределительных вала 16 клапанов
- GDI : Система прямого впрыска топлива
- T-GDI : Система прямого турбо-впрыска топлива
- CRDI 16V : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском 16 клапанов
- CRDI : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском
- CRDI 24V : Система “Топливная рампа” с прямым впрыском 24 клапана
- V6 : Шестицилиндровый V-образный двигатель
- V8 : V-образный двигатель с 8 цилиндрами
- 2,5 TCI : Интеркулер с турбонагнетателем 2,5л
- HOT : Горячо! Не прикасайтесь

Моторное масло

- : Моторное масло
- ENG OIL : Моторное масло
- OPEN : Разомкнуто
- F : Полн.
- L : Низк.

Охлаждающая жидкость

- COOLANT : Охлаждающая жидкость
- ENGINE COOLANT : Жидкость системы охлаждения двигателя
- F : Полн.
- L : Низк.
- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- Расширительный бачок



Тормозная жидкость/жидкость сцепления

- MAX : Максимум
- MIN : Минимально

Бачок гидроусилителя

- OPEN : Разомкнуто
- CLOSE : Закрыто
- COLD : Холодн.
- HOT : Горячо
- MAX : Максимум
- MIN : Минимально
- POWER STEERING FLUID : Рабочая жидкость усилителя рулевого управления
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL : Используйте только

утвержденную жидкость гидроусилителя руля для заполнения до надлежащего уровня

Жидкость для АКПП

- C : Холодн.
- HOT : Горячо

Жидкость для стеклоомывателя

- WASHER ONLY : Только стеклоомыватель

Аккумуляторная батарея

- Неправильно утилизированная батарея может оказывать вредное влияние на окружающую среду и здоровье человека. Утилизируйте батарею согласно местным законам и нормам.



- В батарее содержится свинец. Не выбрасывайте ее после использования. Рекомендуем вернуть АКБ авторизованному дилеру HYUNDAI.



Предохранители

- OBD : Бортовая система диагностики
- FUSE : Предохранитель

Огни

- OPEN : Открыть
- CLOSE : Закрыть
- LOCK : Блокировка
- HLLD : Корректор угла наклона фар
- U : Вверх
- D : Вниз

и т.д.

- MAX ?? Kgf : Не перегружайте ?? Kgf
- Текст на лампе, бампере, колесном кожухе и брызговике указывает материал, из которого изготовлены части и необходим при обслуживании автомобиля.
- Этикетка хладагента находится под капотом двигателя на автомобилях, или на верхней крышке радиатора на автомобилях. Данная этикетка содержит сведения о классификации и количестве хладагента, а также классификации компрессорного масла.

Предметный указатель

Н

Hyundai Motor Company	1-2
-----------------------------	-----

А

Аварийная световая сигнализация	8-3
Аварийный комплект	8-34
Аптечка	8-35
Знак аварийной остановки	8-35
Огнетушитель	8-34
Шинный манометр	8-35
Автоматическая трансмиссия	6-14
Использование автоматической трансмиссии (комплектация с рычагом переключения передач)	6-14
Использование автоматической трансмиссии (поворотная ручка переключения передач)	6-18
Парковка	6-27
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-26
Приемы безопасного вождения	6-27
Сообщения на дисплее панели приборов	6-23
Аккумулятор	9-43
Зарядка аккумулятора	9-46
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи	9-45
Повышение срока службы аккумулятора	9-44
Сброс параметров приборов	9-47
Ассистент дистанционной умной парковки (RSPA)	7-147
Настройки интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-148
Неисправности и ограничения интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-154
Работа интеллектуальной системы дистанционной парковки	7-149

Б

Багажник	5-44
Открытие багажника	5-44
Чтобы закрыть багажник	5-44
Экстренное открытие крышки багажника	5-45
Багажник с электроприводом	5-45
Настройка багажника с электроприводом	5-49
Сброс настроек электроприводной крышки багажника	5-50
Управление багажником с электроприводом	5-47
Условия работы крышки багажника с электроприводом	5-45
Экстренное открытие крышки багажника	5-50
Буксировка	8-30
Аварийная буксировка	8-32
Съемный буксирный крюк	8-31
Услуги эвакуатора	8-30
Буксировка прицепа	6-70
Если вы решили буксировать прицеп	6-73
Оборудование для буксировки прицепа	6-76

В

В случае непредвиденной ситуации во время движения	8-3
Если во время движения спустило колесо	8-4
Если двигатель остановился во время движения	8-3
Если двигатель остановился на перекрестке	8-3
Важные меры предосторожности	3-3
Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения запрещено.	3-4
Использование детской удерживающей системы	3-3
Контроль скорости автомобиля	3-4
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-3
Отвлечение внимания водителя	3-3
Поддержание безопасного состояния автомобиля — Проверка шин	3-4
Присегивание ремнем безопасности	3-3
Введение	1-2
Внешние осветительные приборы	5-59
Внутреннее освещение	5-65
Дневные ходовые огни	5-63
Задний противотуманный фонарь	5-61
Система приветствия	5-64
Указатели поворота и перестроения	5-61
Управление осветительными приборами	5-59
Управление фарами дальнего света	5-60
Устройство регулировки угла наклона фар	5-62
Функция задержки выключения фар	5-63
Функция экономии заряда аккумуляторной батареи	5-62
Внешний вид (I)	2-2
Внешний вид (II)	2-3
Внутреннее освещение	5-69
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-69
Задние лампы	5-70
Лампа освещения багажника	5-71
Лампа подсветки зеркала в солнцезащитном козырьке	5-71
Освещение переднее	5-70
Подсветка салона	5-71
Вождение в зимних условиях	6-64
Вождение по снегу и льду	6-64
Меры предосторожности в зимний период	6-67
Возврат подержанных автомобилей (для Европы)	1-13
Воздухоочиститель	9-36
Замена фильтра	9-36
Воздушный фильтр салона	9-38
Замена фильтра	9-38
Осмотр фильтра	9-38
Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (совокупность датчиков)	7-17
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-19
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-27
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-21

Вспомогательная система предотвращения лобового столкновения (FCA) (только камера фронтального обзора)	7-4
Настройки вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения (FCA)	7-5
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-10
Работа вспомогательной системы предотвращения лобового столкновения	7-7
Вспомогательная система предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)	7-43
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-45
Неисправности и ограничения вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-49
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения в слепой зоне	7-46
Вспомогательная система предотвращения столкновения при парковке задним ходом (PCA)	7-139
Настройки вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-140
Неисправности и ограничения вспомогательной функции предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-142
Работа вспомогательной системы предотвращения столкновения при парковке задним ходом	7-141
Г	
Габаритные размеры	2-15
Д	
Дверные замки	5-14
Блокирование и разблокирование дверей изнутри автомобиля	5-15
Блокирование электронного замка для защиты детей	5-19
Система блокировки дверей при увеличении скорости	5-17
Система разблокирования дверей при столкновении	5-17
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-14
Устройство блокирования замков задних дверей, предотвращающее их открывание детьми	5-18
Функции автоматического блокирования и разблокирования дверей	5-17
Двигатель	2-15
Декларация соответствия	2-27, 7-159
Задний угловой радар	7-160
Передний радар	7-159
Детская удерживающая система (ДУС)	3-35
Выбор детской удерживающей системы (ДУС)	3-36
Наша рекомендация: дети всегда должны находиться на задних сиденьях	3-35
Установка детской удерживающей системы (ДУС)	3-38
Дисплей панели приборов	4-28
Режимы просмотра	4-28
Управление дисплеем панели приборов	4-28
Дополнительные функции системы климат-контроля	5-99
Автоматическая система предотвращения запотевания лобового стекла	5-99

Автоматические органы управления, использующие настройки климат-контроля (для водительского сиденья)	5-102
Автоматическое удаление влаги	5-100
Рециркуляция воздуха при въезде в туннель	5-102
Рециркуляция воздуха при использовании жидкости омывателя	5-101
Циркуляция воздуха в зависимости от положения люка	5-101
Доступ в транспортное средство	5-5
Дистанционный ключ	5-5
Иммобилайзер	5-13
Электронный ключ	5-8

Е

Если двигатель не заводится	8-4
Если спустило колесо (при наличии запасного колеса)	8-16
Декларация о соответствии домкрата нормам ЕС	8-22
Домкрат и инструменты	8-16
Замена колеса	8-17
Наклейка домкрата	8-21
Если спустило колесо (при наличии ремонтного комплекта)	8-23
Введение	8-23
Использование ремонтного комплекта для шин, если спустило колесо	8-26
Компоненты ремонтного комплекта для шин	8-25
Примечания по безопасному использованию ремонтного комплекта для шин	8-24
Регулировка давления в шинах	8-29

Ж

Жидкость для стеклоомывателя	9-35
Проверка уровня омывающей жидкости	9-35

З

Замок зажигания	6-5
Включение автомобиля	6-11
Выключение автомобиля	6-12
Дистанционный запуск	6-12
Замок зажигания	6-5
Замок зажигания с кнопкой запуска	6-8
Запуск двигателя от внешнего источника	8-5
Зеркала	5-29
Внутреннее зеркало заднего вида	5-29
Наружные зеркала заднего вида	5-30
Помощь при парковке задним ходом	5-32

И

Интегрированная система управления режимом вождения	6-59
Выбор режима движения	6-59
Интеллектуальный круиз-контроль (SCC)	7-81
Настройки системы интеллектуального круиз-контроля	7-81
Неисправности и ограничения системы интеллектуального круиз-контроля	7-92
Работа системы интеллектуального круиз-контроля	7-82

Информационно-развлекательная система	5-112
Антенна	5-113
Беспроводная технология Bluetooth®	5-115
Информационно-развлекательная система	5-114
Порт USB	5-112
Распознавание голоса	5-114
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-113

К

Как пользоваться этим руководством	1-3
Камера заднего вида (RVM)	7-102
Настройки монитора заднего вида	7-102
Ограничения и неисправности монитора заднего вида	7-106
Работа монитора заднего вида	7-104
Камера кругового обзора (SVM)	7-107
Настройки системы кругового обзора	7-107
Ограничения и неисправности системы кругового обзора	7-112
Работа системы кругового обзора	7-109
Капот	5-43
Закрывание капота	5-43
Открывание капота	5-43
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-10
График штатного технического обслуживания (для Европы)	9-12
График штатного технического обслуживания (за исключением Европы)	9-18
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (для Европы)	9-16
Техническое обслуживание в неблагоприятных условиях эксплуатации и при малом пробеге (за исключением Европы)	9-24
Комплекс работ по техническому обслуживанию	9-6
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем автомобиля	9-6
Ответственность владельца	9-6
Круз-контроль (СС)	7-77
Работа системы круз-контроля	7-77

Л

Лампы освещения	9-71
Замена боковых повторителей указателей поворота	9-73
Замена верхнего стоп-сигнала	9-75
Замена заднего комбинированного фонаря	9-73
Замена ламп спереди	9-72
Замена лампы освещения салона	9-76
Замена освещения номерного знака	9-76
Лючок горловины топливного бака	5-54
Открывание крышки заливной горловины топливного бака	5-54
Закрытие лючка горловины топливного бака	5-55

М

Масса автомобиля	6-69
-------------------------------	------

Перегрузка	6-70
Масса автомобиля и объем багажника	2-19
Модификации автомобиля	1-10
Моторное масло	9-29
Замена моторного масла и фильтра	9-31
Проверка уровня моторного масла (бензиновый двигатель)	9-29
Моторный отсек	2-13, 9-4
Мощность лампы	2-16

Н

Нагрузочные и скоростные характеристики шин	2-18
Настройки автомобиля (информационно-развлекательная система)	4-32
Настройка вашего автомобиля	4-32
Номер двигателя	2-26

О

Обзор салона	2-4
Обзор центральной консоли	2-7
Обзор элементов управления на рулевом колесе	2-11
Обкатка автомобиля	1-12
Окна	5-34
Стеклоподъемники	5-35
Описание пунктов планового техобслуживания	9-26
Валы привода колес и чехлы	9-29
Выхлопная труба и глушитель	9-28
Жидкость для АКПП	9-27
Жидкость для трансмиссии с двойным сцеплением	9-28
Картер, привод и чехлы рулевого механизма / шаровая опора нижнего рычага	9-29
Монтажные болты подвески	9-29
Моторное масло и масляный фильтр двигателя	9-26
Охлаждающая жидкость двигателя	9-27
Приводные ремни	9-26
Свечи зажигания (для бензинового двигателя)	9-27
Система охлаждения	9-27
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-26
Топливный фильтр (для Европы)	9-26
Топливный фильтр (кроме Европы)	9-26
Тормозная жидкость	9-28
Тормозные диски, колодки, суппорты и роторы	9-28
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы	9-28
Фильтр воздухоочистителя	9-27
Хладагент системы кондиционирования	9-29
Шланги паропроводов и крышка горловины топливного бака	9-27
Особые условия движения	6-61
Выполнение плавных поворотов	6-62
Движение по автомагистралям	6-64
Опасные условия вождения	6-61
Раскачивание автомобиля	6-62
Управление автомобилем в затопленных местах	6-63

Управление автомобилем в ночное время	6-62
Управление автомобилем под дождем	6-63
Отделения для хранения	5-103
Отсек для хранения в центральной консоли	5-103
Перчаточный ящик	5-103
Охлаждающая жидкость двигателя	9-32
Замена охлаждающей жидкости	9-34
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-32

П

Панорамный люк в крыше	5-38
Автоматическое изменение направления	5-40
Открытие под наклоном и закрытие	5-39
Открытие со сдвигом и закрытие	5-40
Предупреждение о незакрытом люке в крыше	5-42
Сброс параметров люка в крыше	5-41
Электрическая солнцезащитная шторка	5-39
Перегрев двигателя	8-8
Перед поездкой	6-3
Перед запуском двигателя	6-4
Перед посадкой в автомобиль	6-4
Предохранители	9-57
Замена предохранителей в блоке предохранителей приборной панели	9-58
Замена предохранителя, установленного на панели в моторном отсеке	9-58
Описание панели предохранителей/реле	9-60
Предупреждение о невнимательном вождении (DAW)	7-69
Настройки системы контроля внимания водителя	7-70
Неисправности и ограничения системы контроля внимания водителя	7-72
Работа системы контроля внимания водителя	7-70
Приборная панель	4-2
Датчики и измерительные приборы	4-3
Индикатор переключения передач	4-8
Сигнальные лампы и индикаторы	4-9
Сообщения на дисплее панели приборов	4-23
Управление комбинацией приборов	4-3
ПРИЛОЖЕНИЕ	A-2
Аудиосистема	A-4
Примечание по системе помощи водителю	7-4
Принадлежности салона	5-104
Зарядное устройство USB	5-106
Крючок для одежды	5-110
Подстаканник	5-104
Розетка	5-105
Система беспроводной зарядки смартфона	5-107
Солнцезащитные шторки для задних боковых стекол	5-111
Солнцезащитный козырек	5-105
Фиксаторы коврика	5-110
Часы	5-109
Электрическая солнцезащитная шторка заднего стекла	5-111
Проекционный дисплей (HUD)	5-57

Информация на проекционном дисплее	5-57
Меры предосторожности при использовании проекционного дисплея	5-58
Настройки проекционного дисплея	5-57
Противоугонная система	5-20

Р

Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах	2-20
Рекомендуемый коэффициент вязкости SAE	2-23
Ремни безопасности	3-26
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-32
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-26
Предупреждающий сигнал ремня безопасности	3-27
Система ремней безопасности	3-28
Содержание ремней безопасности в надлежащем состоянии	3-35
Рулевое колесо	5-26
Звуковой сигнал	5-28
Наклон/Выдвижение рулевого колеса	5-27
Обогрев рулевого колеса	5-27
Электроусилитель руля (MDPS)	5-26

С

Сбор данных об автомобиле и регистратор данных о событиях (для стран Европы)	1-11
Серийный номер автомобиля (VIN)	2-25
Сертификационная табличка автомобиля	2-25
Сиденья	3-5
Вентиляция сидений	3-24
Задние сиденья	3-15
Меры предосторожности	3-7
Обогреватели сидений	3-21
Переднее сиденье	3-8
Подголовник	3-18
Система «ЭРА-ГЛОНАСС» (для России)	8-36
Информация об обработке персональных данных (для России)	8-39
Устройство ЭРА-ГЛОНАСС	8-41
Система автоматического открытия багажника	5-51
Использование системы автоматического открытия багажника	5-51
Область обнаружения	5-53
Порядок выключения системы автоматического открытия багажника	5-53
Система автоматического переключения фар дальнего света (НВА)	5-66
Настройки системы «High Beam Assist» (Автопереключение дальнего света фар) ..	5-66
Неисправности и ограничения системы автоматического переключения дальнего света фар	5-68
Работа системы автоматического переключения дальнего света фар	5-67
Система безопасной высадки из автомобиля (SEA)	7-59
Настройки системы обеспечения безопасного выхода	7-60
Неисправности и ограничения системы безопасной высадки	7-63
Работа системы обеспечения безопасного выхода	7-61

Система встроенной памяти	5-23
Восстановление положений из памяти	5-23
Работа системы простого доступа на сиденье	5-25
Сброс системы встроенной памяти	5-24
Сохранение положений в память	5-23
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-86
Автоматическая система обогрева и кондиционирования воздуха	5-87
Ручная система обогрева и кондиционирования воздуха	5-88
Техническое обслуживание системы	5-93
Система климат-контроля с ручным управлением	5-75
Обогрев и кондиционирование воздуха	5-76
Работа системы	5-82
Техническое обслуживание системы	5-83
Система кондиционирования	2-19
система контроля безопасного выхода (SEW)	7-54
Настройки системы предупреждения о выходе из автомобиля	7-55
Неисправности и ограничения системы контроля безопасного выхода	7-57
Работа системы контроля безопасного выхода	7-56
Система контроля давления в шинах (TPMS)	8-10
Замена шины, оборудованной системой TPMS	8-14
Индикатор неисправности в системе TPMS	8-13
Индикатор низкого давления в шинах	8-12
Проверка давления в шинах	8-10
Система контроля давления в шинах	8-11
Указатель положения шины с низким давлением и давления в шинах	8-12
Система контроля запуска	6-58
Действие системы контроля запуска и ее отключение	6-58
Ограничения системы контроля запуска	6-59
Система контроля полосы (LFA)	7-97
Настройки системы слежения за полосой движения	7-98
Ограничения и неисправности системы слежения за полосой	7-101
Работа системы контроля полосы	7-98
Система мониторинга «мертвых» зон (BVM)	7-75
Настройки системы мониторинга слепых зон	7-76
Неисправности системы мониторинга слепых зон	7-77
Работа системы мониторинга слепых зон	7-76
Система подушек безопасности	3-46
Дополнительные меры предосторожности	3-61
Индикатор системы подушек безопасности	3-55
Компоненты системы подушек безопасности	3-48
Не следует устанавливать детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира	3-55
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?	3-56
Принцип работы системы подушек безопасности	3-52
Расположение подушек безопасности	3-49
Уход за системой пассивной безопасности	3-60
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-54
Этикетки, предупреждающие о наличии подушек безопасности	3-62
Система предотвращения столкновений при движении задним ходом (RCCA)	7-113
Настройки системы предотвращения столкновения с объектами,	

движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-114
Неисправности и ограничения функции предотвращения столкновения с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-119
Работа системы предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении позади автомобиля	7-115
Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (ROA)	5-21
Система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-125
Настройки системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-125
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-129
Работа системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-126
Система предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке (PDW)	7-131
Настройки предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-132
Неисправности и ограничения системы предупреждения о расстоянии при парковке	7-136
Работа системы предупреждения о расстоянии спереди/сбоку/сзади при парковке	7-133
Система ручного контроля за ограничениями скорости (MSLA)	7-66
Работа системы ручного контроля ограничения скорости	7-66
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-87
Система снижения токсичности выхлопных газов	9-88
Система снижения токсичности выхлопных газов из картера двигателя	9-87
Система снижения токсичности выхлопных газов из топливного бака	9-87
Система удержания в полосе (LKA)	7-35
Настройки системы удержания полосы движения	7-36
Ограничения и неисправности системы удержания на полосе	7-40
Работа системы удержания полосы	7-37
Сообщения о соблюдении мер безопасности	1-4
Стеклоочистители и омыватели	5-72
Омыватели лобового стекла	5-73
Стеклоочистители лобового стекла	5-72

T

Табличка компрессора кондиционера	2-27
Табличка с характеристиками и давлением шин	2-26
Техобслуживание, выполняемое владельцем	9-7
График техобслуживания, выполняемого владельцем	9-8
Тормозная жидкость	9-34
Проверка уровня тормозной жидкости	9-34
Тормозная система	6-40
Автоматическое удержание	6-47
Антиблокировочная тормозная система (АБС) (при наличии)	6-51
Допустимые приемы торможения	6-57
Индикатор износа дисковых тормозов	6-41
Ножной стояночный тормоз	6-41
Система помощи при трогании на уклоне (HAC)	6-56
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS)	6-56

Система управления стабилизацией транспортного средства (VSM)	6-55
Усилитель тормозов	6-40
Электрический стояночный тормоз (EPB)	6-43
Электронный контроль устойчивости (ESC)	6-52
Трансмиссия с двойным сцеплением	6-29
Парковка	6-38
Подрулевой переключатель (в ручном режиме переключения)	6-38
Предупреждения трансмиссии с двойным сцеплением	6-34
Приемы безопасного вождения	6-38
Трансмиссия с двойным сцеплением (с поворотной ручкой переключения передач)	6-30
Требования к топливу	1-6
Бензиновый двигатель	1-6

У

Уведомление о программном обеспечении с открытым исходным кодом	2-29
Устранение инея и запотевания с лобового стекла	5-96
Алгоритм работы системы устранения запотевания	5-98
Обогреватель заднего стекла	5-98
Система климат-контроля с автоматическим управлением	5-97
Система климат-контроля с ручным управлением	5-96
Уход за внешним видом	9-78
Уход за наружными поверхностями	9-78
Уход за салоном	9-84

Ш

Шины и колеса	2-17, 9-48
Вращение шин	9-50
Замена колес	9-52
Замена шин	9-51
Маркировка на боковой поверхности шины	9-53
Низкопрофильная шина	9-56
Проверка давления воздуха в шинах	9-49
Регулировка углов установки колес и балансировка шин	9-51
Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах	9-48
Сцепление шин с дорогой	9-52
Техническое обслуживание шин	9-53
Уход за шинами	9-48

Щ

Щетки стеклоочистителя	9-40
Замена щеток	9-40
Проверка состояния щеток	9-40

Ъ

Этикетка с информацией о топливе	2-28
Бензиновый двигатель	2-28