

Автокөлікпентанысу

Сыртқы көрінісі.....	1-2
Салонға шолу.....	1-5
Құралдар панелін шолу.....	1-7
Мотор бөлігі.....	1-9

Автокөлікпен танысу

СЫРТҚЫ КӨРІНІСІ

■ Алдыңғы көрінісі



■ Алдыңғы көрінісі (N желісі)



1. Төбесіндегі панорамалық люк.....3-46
2. Жел әйнегіне арналған әйнек тазартқыш щетка.....7-58
3. Артқы көрінісінің сыртқы айнасы3-36
4. Есік құлыптары.....3-17
5. Фаралар.....3-137,7-107
6. Күндізгі жүру шырақтары(DRL)..3-148, 7-107
7. Тұманға қарсы фаралар...3-145, 7-113
- 8.Капот 3-53
9. Дөңгелектер және шиналар 7-68
10. Тұраққа қою кезінде жақындау туралы ескерту жүйесі (артқы/алдыңғы жүріс) 3-167

Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін

OTLEN019001

1

Автокөлігімен танысу

Автокөлікпен танысу

■ Артқы көрінісі



1. Антенна.....4-3
Артқы әйнекке арналған әйнек тазартқыш
щетка 7-60
2. Жанармай құятын бак люгінің қақпағы 3-55
3. Сүйреткіш ілгек 6-51
4. Артқы көрінісінің сыртқы айнасы 7-121
5. Жүксалғыштың қақпағы 3-59
6. Қосымша тежеу сигналын ауыстыру 7-124
7. Артқы көрініс монитормы..... 3-172
8. Тұраққа қою кезінде жақындау туралы
ескерту жүйесі (артқы жүріс)..... 3-163

Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

OTLE018002

САЛОНҒА ШОЛУ



Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1. Есіктерді құлыптау/ашу батырмалары 3-19
2. Электр әйнек көтергішті ауыстырып-қосқыштар* 3-40
3. Орталық құлыпты бұғаттауды ауыстырып-қосқыш* 3-17
4. Электр әйнек көтергішті ауыстырып-қосқыш* 3-44
5. Артқы көрінісінің сыртқы айналарын басқаруды ауыстырып-қосқыш* 3-37
6. Артқы көріністің сыртқы айналарын жинау батырмасы* 3-38
7. Фаралардың көлбеу бұрышын реттеу құрылғысы* 3-148
8. Бақылау панелінің жарықтандыруын басқару ауыстырып-қосқышы* 3-77
9. Көріну аймағынан тыс соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесі(BCW)* 5-119
10. Қозғалыс жолағы шегінде көлік құралын ұстауға арналған көмек жүйесі(LKA)* .5-131, 5-142
11. Құлыптау батырмасы, толық жетек* 5-79

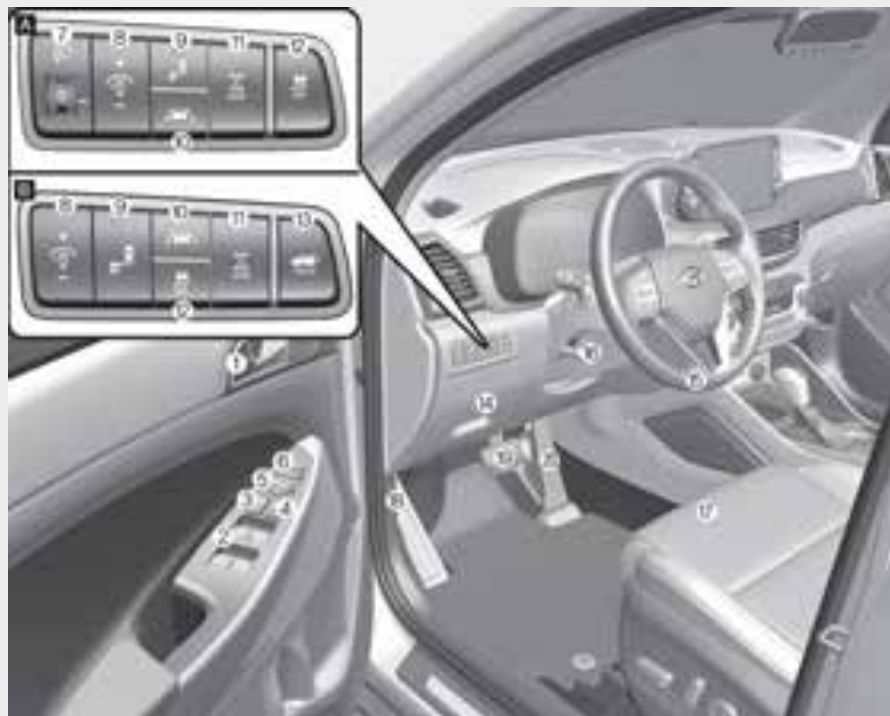
* : бар болса

OTLE018003

1

Автокөлікпен танысу

Автокөлікпен танысу



Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

- 12. ESC OFFбатырмасы
(тұрақтылықты бақылаудың
электрондық жүйесін өшіру)*..... 5-68
- 13. Электр жетегі бар жүксалғыш
қақпағының батырмасы* 3-60
- 14. Сақтандырғыш блогы 7-89
- 15. Рөлдік дөңгелек 3-26
- 16. Рөлдік дөңгелектің күйін басқару*
3-28
- 17. Орындық 2-6
- 18. Капотты ашу иінтірегі..... 3-53
- 19. Тежегіш басқысы 5-49
- 20. Акселератор басқысы

* : бар болса

OTLE018003

ҚҰРАЛДАР ПАНЕЛІН ШОЛУ



Нақты пішіні суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

1

1. Жарықтандыру құралдарын/ бұрылу Көрсеткіштерін басқару.....3-137
2. Рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару* 4-4
3. Құралдар комбинациясы..... 3-75
4. Клаксон 3-29
5. Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы 2-64
6. Әйнек тазартқыш/ Әйнек жуғыш.....3-157
7. Автоматты круиз-бақылауды басқару* 5-168,5-174
8. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы* 5-13
9. Оталдыру құлпы.....5-8
10. Аудиожүйесі/навигациясы бар аудиовизуалды жүйе* 4-20
11. Жарықтық авариялық сигнал беру қосқышы 6-3
12. Климат-бақылау жүйесі* 3-176, 3-189
13. Тұтатқыш* 3-223
Электрлі розетка 3-219
14. AUX,USB 4-2
15. Сымсыз ұялы телефонды зарядтау жүйесі* 3-221

* : бар болса

Автокөлікпен танысу

OTLE018004

Автокөлікпен танысу

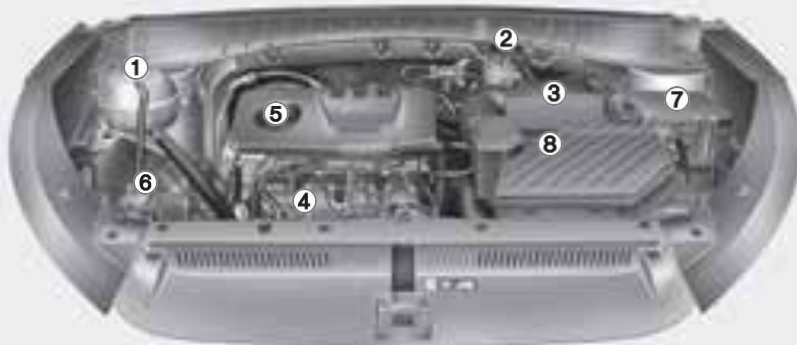


- 16. Берілісті ауыстыру иінтірегі 5-22, 5-26, 5-34
 - 17. EPB ауыстырып-қосқышы* 5-53
 - 18. Қозғалыс режимі* 5-99
 - 19. Автоматты ұстау жүйесінің батырмасы* 5-61
 - 20. Тұраққа қою кезінде жақындау туралы ескерту жүйесі.....3-164,3-168
 - 21. DBC батырмасы* 5-75
 - 22. ISGOFF батырмасы* 5-91
 - 23. Айналымды шолу мониторингі жүйесі* 3-173
 - 24. Бейімделген рөлдікбасқару* 5-97
 - 25. Сусындарға арналған ұстағыш 3-216
 - 26. Консоль жәшігі.....3-212
 - 27. Алдыңғы жолаушы қауіпсіздігінің жастығы* 2-64
 - 28. Қолғап жәшігі 3-213
 - 29. Зарядтауға арналған USB құрылғысы* 3-220
- * : бар болса

OTLE018004

МОТОР БӨЛІГІ

■ Бензинді қозғалтқыш 1,6GDI



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар/ Радиатор қақпағы.....7-44
2. Төжегіш/ілінісу сұйықтығына арналған кіші бак.....7-49
3. Әуе сүзгісі.....7-54
4. Қозғалтқыштағы майдың деңгейін көрсеткіші 7-39
5. Қозғалтқышқа май құю қылтасының қақпағы 7-40
6. Жел әйнегін жуатын сұйықтыққа арналған резервуар 7-51
7. Сақтандырғыш блогы.....7-83
8. Аккумулятор батареясы..... 7-62

■ Бензинді қозғалтқыш 1,6T-GDI



Көлік құралының нақты моторлы бөлігі суреттенөзгеше болуы мүмкін.

OTLE075001/OTLE075002

Автокөлікпен танысу

■ Бензинді қозғалтқыш 2,0MPI



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар/ Радиатор қақпағы.....7-46
2. Тежегіш/ілінісу сұйықтығына арналған кіші бак.....7-49
3. Өуе сүзгісі.....7-54
4. Қозғалтқыштағы майдың деңгейін көрсеткіш 7-39
5. Қозғалтқышқа май құю қылтасының қақпағы 7-40
6. Жел әйнегін жуатын сұйықтыққа арналған резервуар 7-51
7. Сақтандырғыш блогы.....7-83
8. Аккумулятор батареясы..... 7-62

■ Бензинді қозғалтқыш 2,4GDI



Көлік құралының нақты моторлы бөлігі суреттен өзгеше болуы мүмкін.

OTLE075003/OTLE075104

■ Smartstream D1,6 / Smartstream D1,6 48VMHEV



1. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар/ 7-44
Радиатор қақпағы.....7-46
2. Тежегіш/ілінісу сұйықтығына арналған кіші бак.....7-49
3. Өуе сүзгісі.....7-54
4. Қозғалтқыштағы майдың деңгейін көрсеткіш 7-41
5. Қозғалтқышқа май құю қылтасының қақпағы 7-42
6. Жел әйнегін жуатын сұйықтыққа арналған резервуар 7-51
7. Сақтандырғыш блогы.....7-83
8. Аккумулятор батареясы..... 7-62
9. Жанармай сүзгісі.....7-53

■ Дизельді қозғалтқыш 2,0 TCI / Дизельді қозғалтқыш2,048VMHEV



Көлік құралының нақты моторлы бөлігі суреттен өзгеше болуы мүмкін.

OTLE078002/OTLE078001

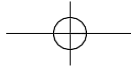
Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Бұл тарау жүргізуші мен жолаушыларды қорғау туралы маңызды ақпаратты қамтиды. Мұнда орындықтар мен қауіпсіздік белдіктерін тиісінше пайдалану түсіндірмесі, сондай-ақ қауіпсіздік жастығының жұмысы түсіндірмесі келтіріледі. Сонымен қатар, бұл тарау нәрестелер мен балаларды автокөлікте дұрыс отырғызу түсіндіреді.

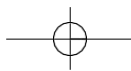
2

Маңызды сақтық шаралары.....	2-3
Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағу керек.....	2-3
Әрқашан балаларды ұстау жүйесін қолдану керек.....	2-3
Қауіпсіздік жастығына байланысты.....	2-3
Жүргізушінің назарын аудару.....	2-4
Көлік құралының жылдамдығын бақылау.....	2-5
көлік құралының қауіпсіз жағдайын сақтау қажет.....	2-5
Орындық.....	2-6
сақтық шаралары.....	2-7
Алдыңғы орындық.....	2-8
Артқы орындықтар.....	2-16
Бас тірегіш.....	2-19
Жылыту және желдету орындықтары.....	2-24
Қауіпсіздік белдіктері.....	2-29
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары.....	2-29
Қауіпсіздік белдігінің ескерту сигналы.....	2-31

Қауіпсіздік белдіктер жүйесі.....	2-33
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары.....	2-42
Қауіпсіздік белдіктерін тиісті жағдайда ұстау.....	2-45
Балаларды ұстау жүйесі (БҰЖ).....	2-46
Біздің ұсыныс: балалар әрқашан артқы орындықта болуы керек.....	2-42
Балаларды ұстау жүйесін таңдау (БҰЖ).....	2-47
Балаларды ұстап тұратын қондырғы жүйесі (БҰЖ).....	2-50
Қауіпсіздік жастығы-қосымша қауіпсіздік жүйесі.....	2-62
Қауіпсіздік жастығының орналасуы.....	2-64
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс принципі.....	2-70
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады.....	2-75
Алдыңғы жолаушы орындығына балаларды ұстап тұратын құрылғыны орнатуға болмайды.....	2-77



Қосымша сақтық шаралары.....	2-85
Қауіпсіздік жастықтарының болуы туралы ескертетін заттаңбалар.....	2-86
Капотты көтерудің белсенді жүйесі.....	2-87
Жұмыс істеуі мүмкін жағдайлар.....	2-87
Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар.....	2-88
Жүйенің ақаулығы.....	2-89



МАҢЫЗДЫ САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

Осы бөлімде және барлық осы нұсқаулықта қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша көптеген шаралар мен ұсыныстар көрсетіледі. Осы бөлімде қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша ең маңызды шаралар ұсынылған.

Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағу керек

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезінде аварияның барлық түрлері кезінде ең тиімді қорғаныс қамтамасыз етіледі. Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды. Сондықтан, көлік құралының қауіпсіздік жастықтарының жүйесімен жабдықталғанына қарамастан, жүргізуші және жолаушылар ӨРҚАШАН қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде пайдалануы тиіс.

Әрқашан балаларды ұстау жүйесін пайдаланылу керек

13 жасқа дейінгі барлық балалар көлік құралы қозғалған кезде әрқашан артқы орындықта отыруы тиіс. Осы кезде олар қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек. Нәрестелер және кішкентай балалар үшін балаларды ұстау жүйесі пайдаланылуы тиіс. Үлкен балалар қауіпсіздік белдігінің бел және иық секциялары бар қосымша жастықты пайдалануы тиіс, олар әзірше қауіпсіздік белдігін қосымша жастықсыз тиісті түрде пайдалана алмайды.

Қауіпсіздік жүйесімен байланысты қауіптер

Қауіпсіздік жастықтары, авария туындаған жағдайда, өмірді құтқаруы мүмкін, бірақ оларға тым жақын отырсаңыз немесе қауіпсіздік белдіктерін тиісті түрде пайдаланбасаңыз, олар елеулі жарақатқа немесе өлім тудырған жарақатқа себеп болуы мүмкін. Нәрестелер, кішкентай балалар және бойы тапал адамдар қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде ең үлкен тәуекелге ұшырайды. Осы басшылықта келтірілген барлық нұсқаулықтар және ескертулер сақталуы тиіс.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Жүргізуші зейінін алаңдату

Жүргізуші зейінін алаңдату әсіресе тәжірибесіз жүргізушілер үшін, елеулі және өлімге алып келуі мүмкін қауіп болып табылады. Көлікті жүргізген кезде қауіпсіздікке жоғары көңіл бөлу керек. Жүргізушілер ұйқышылдық, заттарды шығару, тамақтану, жеке гигиена, басқа жолаушылар және ұялы телефондарды пайдалану (мұнымен шектелмейді) сияқты зейінді алаңдататын әр түрлі әлеуетті факторларды білуі тиіс.

Жүргізушілерді алаңдатқан кезде, жолдағы жағдай бойынша бақылауды жоғалтуы мүмкін немесе көлік жүргізумен қатар, басқа әрекеттерге көңіл бөліп, қолдарын рөлдік дөңгелектен алуы мүмкін. Алаңдаулы болу тәуекелін және авария мүмкіндігін төмендету үшін:

- ӘРҚАШАН мобильді құрылғыларды (MP3-плейерлер, телефондар, навигациялық блоктар сияқты және т.б.) баптауды көлік құралы тоқтап тұрған кезде жүргізу керек.
- Мобильді құрылғыларды пайдалану ТЕК заңмен рұқсат етілген жағдайда ғана рұқсат етіледі және оның шарттары қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді. Қозғалыс кезінде мәтін теруге және электронды пошта жіберуге БОЛМАЙДЫ. Көптеген елдерде жүргізушілерге заңнамалық деңгейде мәтін теруге тыйым салынады. Сондай-ақ кейбір елдерде және қалаларда жүргізушілерге тасымалды телефондарды пайдалануға да тыйым салынады.
- Егер көлікті жүргізгенде алаңдататын болса, мобильді құрылғыларды ПАЙДАЛАНБАУ КЕРЕК. Жүргізуші өзінің жолаушылары және жол қозғалысының басқа қатысушылары үшін жауапты, сондықтан өз көлік құралын қауіпсіз жолмен басқару керек. Осы ретте қолдар рөлдік дөңгелекте болуы тиіс және жолдағы жағдайды тұрақты бақылауы керек.

Көлік құралының жылдамдығын бақылау

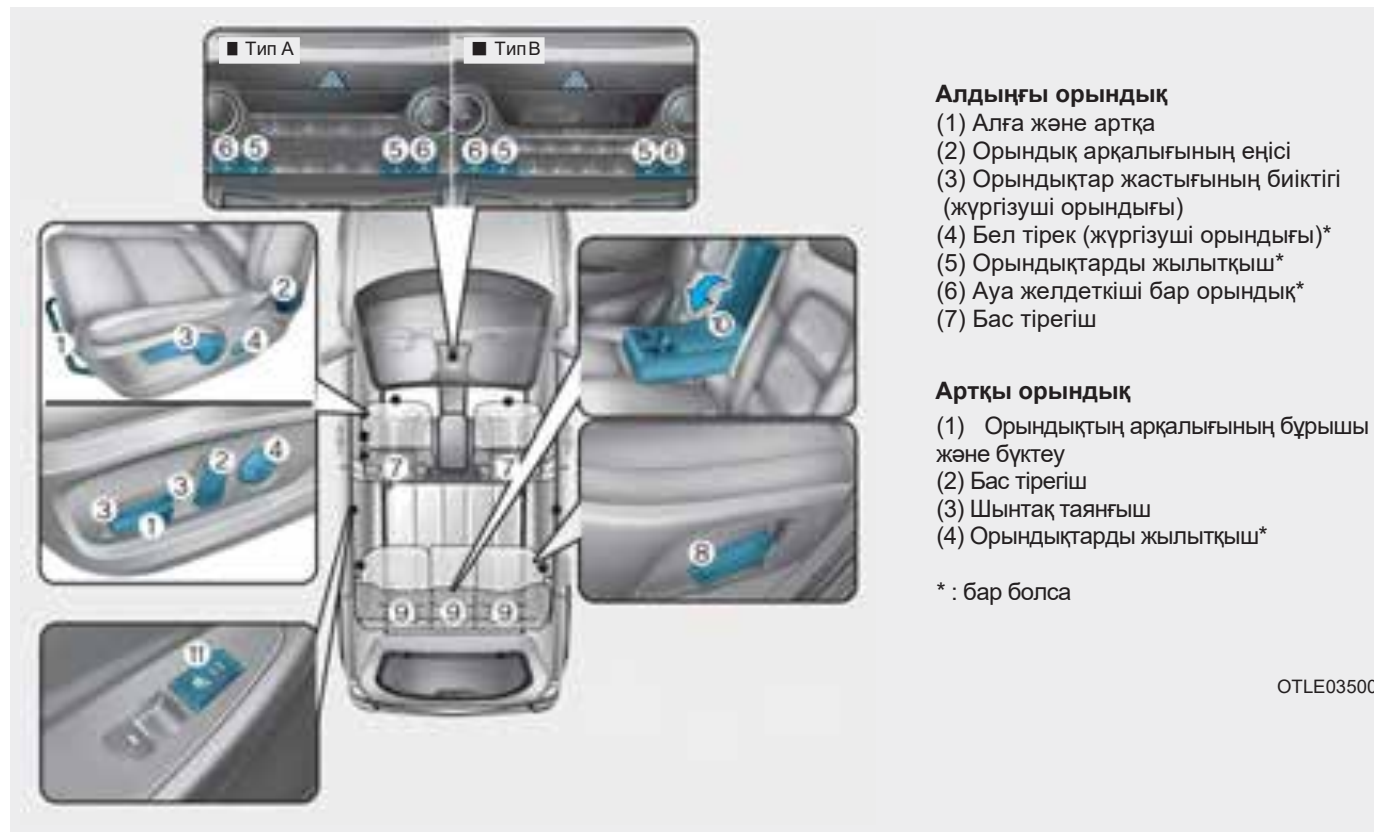
Жылдамдықты арттыру авария кезінде зақым, оның ішінде өліммен аяқталған зақым алудың негізгі себебі болып табылады. Осылайша, жылдамдықты арттыру ең үлкен тәуекел болып табылады, бірақ елеулі жарақаттар қозғалыстың төмен жылдамдығы кезінде де алынуы мүмкін. Тіпті жылдамдық рұқсат етілген шамадан төмен болса да, ол ағымдағы жағдайларға сәйкес таңдалуы тиіс.

Көлік құралының қауіпсіз жағдайын сақтау қажет

Шинаның тесілуі немесе механикалық ақаулардың болуы өте қауіпті болуы мүмкін.

Мұндай проблемалардың ықтималдығын төмендету үшін шинадағы ауа қысымын және олардың жалпы жағдайын үнемі тексеру қажет. Барлық жоспарлы техникалық қызмет көрсету уақтылы орындалуы тиіс.

ОРЫНДЫҚТАР



Сақтық шаралары

Орындық оның үстінде қауіпсіз отыруға болатындай реттелуі тиіс. Орындықтың қолайлы күйі авария кезінде жүргізуші мен жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде маңызды рөл атқарады (қауіпсіздік белдіктерімен және қауіпсіздік жастықтарының жүйесімен қатар).

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтар мен жолаушы арасындағы үйкелісті азайтатын орындықтардың жастықтарын пайдалануға болмайды. Жолаушының жамбасы авария немесе кенеттен тоқтау кезінде белдіктен сырғып кетуі мүмкін. Қауіпсіздік белдігі тиісті түрде жұмыс істемеуі мүмкін және бұл ішкі органдардың елеулі зақымдануға немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесі

Қауіпсіздік жастықтары ашылған жағдайда жарақат алу тәуекелін төмендету үшін белгілі бір шаралар қабылдануы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығыне тым жақын отырсаңыз, бұл ол іске қосылған кезде дене жарақаттарын алу тәуекелін айтарлықтай арттырады. Орындықты көлік құралын бақылауды сақтай отырып, алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс жылжыту керек.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жастық іске қосылған жағдайда дене жарақатын салу қаупін төмендету үшін мынадай шаралар қабылдануы тиіс: (Жалғасы)

- Көлік құралын басқару мүмкіндігін сақтай отырып, жүргізуші орындығын ең жоғары мүмкін жағдайға жылжытыңыз,
- Алдыңғы жолаушының орындығын мүмкіндігінше артқа жылжытыңыз.
- Қолдың жарақат алу қаупін азайту үшін "9" және "3" сағат тіліне сәйкес жерлерде тұтқа дөңгелегінің жиегін ұстап тұру.
- Қауіпсіздік жастығының алдында бірдеңені немесе біреуді орналастыруға болмайды.
- Аяқтың жарақат қаупін азайту үшін алдыңғы жолаушыға аяқтарын алдыңғы панельге қоюға рұқсат етпеңіз.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік белдіктері

Жол жүру басталғанға дейін әрдайым қауіпсіздік белдігін тағу қажет.

Жолаушылар әрқашан түзу отыруы және қауіпсіздік белдіктерін тағып отыруы тиіс. Нәрестелер және кішкентай балалар балаларды ұстау жүйесімен бекітілуі тиіс. Қосымша жастық пайдаланылатын балалар мен ересектер қауіпсіздік белдіктерімен бекітілуі тиіс.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерін реттеу кезінде келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- **Қауіпсіздік белдігімен бір адамнан артық бекітуге БОЛМАЙДЫ.**
- **Әрқашан орындық арқалығын тігінен орнату керек, осы ретте сандарды қауіпсіздік белдігінің бел бөлігі айнала қоршап тұруы тиіс.**
- **Қауіпсіздік белдігінің бел бөлігімен балаларды немесе нәрестелерді бекітуге БОЛМАЙДЫ.**
- **Қауіпсіздік белдігін мойын арқылы, өткір жиек арқылы өткізуге немесе иық белдігін денеден тыс өткізуге болмайды.**
- **Қауіпсіздік белдігінің қысылып қалуына жол бермеу керек.**

Алдыңғы орындық

Алдыңғы орындықтың күйі басқару иінтірегі немесе орындық жастығының сыртқы жағында орналасқан ауыстырып-қосқыштар көмегімен реттелуі мүмкін. Жол жүруды бастар алдында орындық күйін реттеу керек, осы ретте рөлдік дөңгелек, басқылар және аспаптар панеліндегі басқару органдары қолайлы басқарылуы керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықты реттеу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- Көлік құралының қозғалысы кезінде орындықты реттеуге болмайды. Бұл ретте көлік құралының бақылауын жоғалтуы мүмкін, бұл аварияның себебі болуы мүмкін.
- Алдыңғы орындықтардың астында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды. Жүргізушінің аяқындағы бекітілмеген заттар аварияның себебі болуы мүмкін, педальдарды басқаруға кедергі келтіруі мүмкін.
- Орындықтың арқасын қалыпты жағдайда орнатуға және бекітуге ешнәрсе кедергі келтірмеуі тиіс

- Орындықта және еденде тұтандырғыш қалдыруға болмайды. Орындықтың қалпы өзгерген жағдайда газ тұтандырғыштан шығуы мүмкін, ол жануға әкелуі мүмкін.
- Орындықтың астындағы немесе орындықтың және орталық консольдің арасындағы кеңістіктен ұсақ заттарды алып, аса сақ болыңыз. Орындық механизмнің өткір жиектері қолды кесіп алу немесе жарақаттануға әкеліп соқтырады.
- Алдыңғы орындықтардың жағдайын реттеу кезінде, егер артқы орындықтарда адамдар болса, сақ болу керек.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жарақаттың алдын алу үшін:

- Қауіпсіздік белдігі тағылған жағдайда орындықты реттеуге болмайды. Орындықтың жастығын алға жылжыту ішке қатты қысым тудыруы мүмкін.
- Орындықтың механизмін қозғалту кезінде қолдар немесе саусақтардың түспеуі үшін сақ болу керек.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Системы безопасности автомобиля

Қолмен реттеу

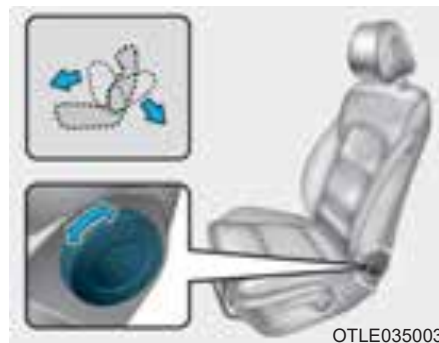


Бойлық жағдайды реттеу

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

1. Орындық бағыттаушысының реттеу иінтірегін жоғары тартып, ұстап тұру керек.
2. Орындықты қажетті орынға жылжыту.

3. Иінтіректі жіберіп, орындықтың жаңа күйде бекітілгеніне көз жеткізу керек. Иінтіректі қолданбай, орындықты алға және артқа ауыстыруға тырысу керек. Егер орындық орын ауыстырса, ол тиісті түрде бекітілмеген.



Арқаның еңіс бұрышы

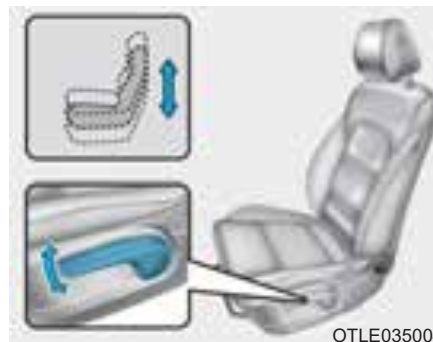
Орындықтың еңіс бұрышын реттеу үшін:

1. Алға қарай сәл көлбеу және арқаны реттеу тұтқасын жоғары көтеру.
2. Абайлап артқа иілу және орындықтың арқалығын қажетті жағдайға орнату.
3. Иінтіректі босатып, орындықтың арқалығы жаңа жағдайда тіркелгеніне көз жеткізу.

Орындық арқалығының артқа шалқаюы

Орындықтың арқалығының артқа шалқаюында көлік құралын басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқаның артқа серпілуі кезінде, тіпті қауіпсіздік белдіктерімен түйнелген жағдайда да қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары) айтарлықтай төмендейді.

Жүргізушілер мен жолаушылар әрдайым орындықтарда тиісті түрде отыруға тиіс, қауіпсіздік белдіктері түйіліп, ал орындықтардың арқалары тік жағдайда орнатылуы тиіс.



Орындық жастығының биіктігі (бар болса)

Орындық жастығының биіктігін өзгерту:

- Орындықтың жастығын түсіру үшін тұқаны бірнеше рет басыңыз.
- Орындық жастығын көтеру үшін тұқаны бірнеше рет тартыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Орындық арқасының артқа шалқайған күйінде көлік құралын басқаруға жол берілмейді.

Орындық арқасының артқа шалқайған күйінде көлік құралын басқару, соғылу немесе кенеттен тоқтау кезінде елеулі жарақат немесе өлімге соқтыру мүмкіндіктерін жоғарылатады.

Қауіпсіздік белдіктері дұрыс жұмыс істей алу үшін жамбас пен кеудені белбеулеу керек.. Отырдықтың арқалығы бүгілген кезде иық белдігімен оның функциясы орындала алмайды, себебі ол кеудеге қысылмайды. Оның орнына ол алдыңғы жағында орналасқан. Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа да жарақаттарды тудыратын қауіпсіздік белдігіне күшті соққы болуы мүмкін. Орындық арқалығы артқа шалқайған сайын, жолаушының жамбасы белдік қауіпсіздік белдігімен қозғалады немесе жолаушының мойны иық бауына соғылады.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері



OTLE035077

Бел тірек
(жүргізушінің орындығы, бар болса)

Бел тірегін орындықтың бүйірінде орналасқан тиісті ауыстырып-қосқышқа басу арқылы реттеуге болады.

1. Тіректі көтеру үшін ауыстырып-қосқыштың алдыңғы жағына немесе төмен түсіру үшін қосқыштың артқы жағына басыңыз.
2. Қажетті жағдайға жеткен соң, ауыстырып-қосқышты босатыңыз.

Электржетекпен реттеу

Алдыңғы орындықтың жағдайы басқару ауыстырып-қосқыштардың орындығының сыртқы жағында орналасқан жастықтың көмегімен реттелуі мүмкін. Жол жүру басталмас бұрын орындықтың қалпын тұтқа дөңгелегімен, басқыштармен және бақылау тақтасындағы басқару органа-рымен ыңғайлы басқару үшін реттеу керек.

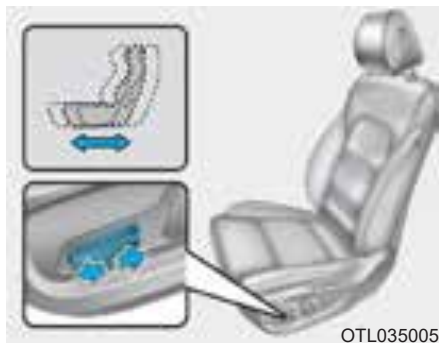
⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралында балаларды қараусыз қалдыруға БОЛМАЙДЫ. Қозғалтқышты тоқтатқан кезде электр жетегі бар орындықтарды басқаруы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтардың зақымдануын болдырмау үшін:

- Орындықтың алдыңғы немесе артқы жағына жеткенде реттеуді тоқтату қажет
- Қозғалтқышты тоқтатқан кезде қажетті орындықтарды реттемеуге болмайды. Бұл ретте аккумулятор батареясының разряды болуы мүмкін.
- Бірнеше орындықтарды бір уақытта реттеуге болмайды. Бұл электр жүйесінің зақымдануын тудыруы мүмкін.



OTL035005

Бойлықтың күйін реттеу

Орындықты алға немесе артқа жылжыту үшін:

1. Басқару қосқышын алға немесе артқа басу керек.
1. Орындық талап етілетін күйге орнатылған кезде ауыстырып-қосқышты жіберу керек.



OTL035006

Арқаның еңіс бұрышы

Орындық арқалығының көлбеулену бұрышын реттеу үшін:

1. Басқарушы қосқышты алға немесе артқа басу керек.
1. Орындық арқалығы талап етілетін күйге орнатылған кезде ажыратқышты түсіру керек.

Орындық арқалығын шалқайту

Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқару қауіпті болуы мүмкін. Арқалықты шалқайтқан кезде, тіпті қауіпсіздік белдіктерін таққан жағдайда да, қауіпсіздік жүйесінің (қауіпсіздік белдіктерінің және қауіпсіздік жастықтарының) тиімділігі айтарлықтай төмендейді.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері

Системы безопасности автомобиля

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

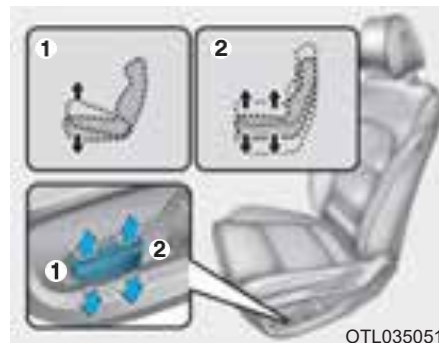
Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқаруға **БОЛМАЙДЫ.**

Орындық арқалығы шалқайтылған кезде көлік құралын басқару соқтығысу немесе кенет тежелу жағдайында елеулі жарақат немесе өлеммен аяқталатын жарақат алу ықтималдығын арттырады.

Жүргізушілер және жолаушылар әрқашан орындықтарда тиісті түрде отыруы тиіс, қауіпсіздік белдіктері тағылуы тиіс, ал орындықтар арқалықтары тік күйде орнатылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктері жамбас пен кеудеге тиісті түрде жұмыс істей алуы керек. Орындықтың арқалығының артқа шалқаюы кезінде иық белдігімен оның функциясы орындала алмайды, себебі ол кеудеге қысылмайды. Оның орнына ол алдыңғы жағында. Авария кезінде мойын жарақатын немесе басқа да жарақаттарды тудыратын қауіпсіздік белдігіне күшті соққы болуы мүмкін.

Орындық арқалығы артқа шалқайған сайын, жолаушының жамбасы белдік қауіпсіздік белдігімен қозғалады немесе жолаушының мойны иық бауына соғылады.



Орындық жастық бұрышы (1)

Орындық жастығының алдыңғы бөлігінің бұрышын реттеу:

Орындық жастығының алдыңғы бөлігін көтеру немесе төмен түсіру үшін реттегіштің алдыңғы бөлігін жоғары жылжытыңыз.

Реттегішті қажетті жағдайға орнатылғаннан кейін босатыңыз.

Орындық жастығының биіктігін реттеу (2)

Орындық жастығының биіктігін реттеу:

Көтерілу үшін реттеуіштің артқы бөлігін жоғары немесе төмен жылжытыңыз.

Реттегішті қажетті күйге орнатылғаннан кейін босатыңыз.



Бел тірек (жүргізушінің орындығы, бар болса)

- Бел тірегін тиісті реттеуіш арқылы реттеуге болады
- Реттеуіштің алдыңғы бөлігіне (1) тіректі ұлғайту үшін, немесе реттеуіштің артқы жағына (2) тіректі азайту үшін басыңыз

Орындық арқалығының қалташасы



Алдыңғы орындықтардың арқаларында қалташалар қарастырылған

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Орындық арқалығының қалташаларына ауыр немесе өткір заттарды салуға БОЛМАЙДЫ.

Авария болған жағдайда адамның жарақат алуына себеп болуы мүмкін.

Системы безопасности автомобиля

Артқы орындықтар

Жиналмалы арқалығы бар артқы орындық (болған кезде)

Ұзын заттарды тасымалдау немесе көлік құралының жүк бөлімшесі кеңістігінің көлемін арттыру үшін артқы орындықтар арқалықтарын жинау керек.



- Жолаушылар көлік құралының қозғалысы кезінде артқы орындықтардың арқалығын отырмауы тиіс. Бұл жағдайда қауіпсіздік белдігін пайдалану мүмкін емес. Соғылу немесе кенеттен тоқтау кезінде елеулі жарақат немесе өлімге соқтыру мүмкіндіктерін жоғарылатады.

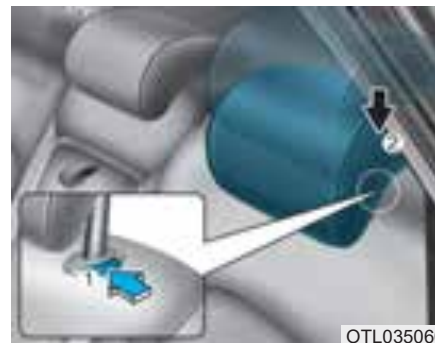
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жолаушылар көлік құралы қозғалған кезде артқы орындықтардың жиналған арқалықтарында отырмауы тиіс. Бұндай күйде қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға болмайды.

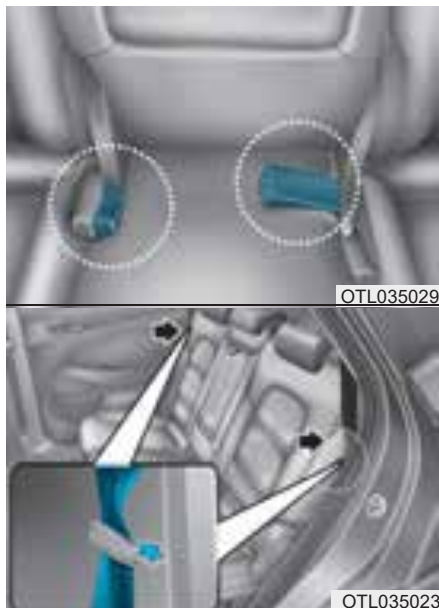
Бұл авария немесе кенет тоқтау жағдайында елеулі жарақатқа немесе өліммен аяқталатын жағдайға себепші болуы мүмкін.

- Артқы орындықтардың жиналған арқалықтарында орналасқан заттардың биіктігі алдыңғы орындық арқалықтарының биіктігінен аспауы тиіс. Кенет тоқтау жағдайында жүк алға ығысып, жарақатқа немесе зақымдануға себепші болуы мүмкін.



Артқы орындықтың арқалығын жинау процедурасы:

- Алдыңғы орындықтың арқалығын тік күйге орнатыңыз және қажет болса, оны алға жылжытыңыз.
- Артқы орындықтың бас сүйегін ең төменгі жағдайға түсіріңіз.



2. Артқы орындықтың қауіпсіздік белдігінің тоғасын артқы орындықтың арқалығы мен жастығының арасындағы қалтаға, ал белдіктің өзін - оның зақымдануын болдырмау үшін бағыттаушы қаптамаға салыңыз.



3. Орындықтың жиналмалы арқасының иінітірегінің алдыңғы бөлігін жоғары тартып, артқы орынды алға қарай бұраңыз. Орындықтың арқалығын тік жағдайға қайтарған кезде, оның арқаның жоғарғы бөлігін жылжыту арқылы тіркелгеніне көз жеткізіңіз.



4. Артқы орындықты пайдалану үшін бүктеу иінітірегінің алдыңғы бөлігін жоғары көтеру, содан кейін орындықтың арқалығын көтеру және артқа тарту қажет. Орындықтың арқалығын тиісті қалыпта бекіту керек. Орындықтың арқалығы бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Системы безопасности автомобиля

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқы орындықтың жиналған арқалығын тік күйден қайтарған кезде арқалықты ұстап тұру және баяу көтеру керек. Орындықтың арқалығы арқасының жоғарғы жағына басу арқылы тік күйге бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Егер орындықтың арқасы бекітілмесе, онда авария немесе кенеттен тоқтаған жағдайда жүк айтарлықтай күшпен алға жылжып, ауыр жарақаттардың немесе өліммен аяқтаудың себебі бола алады.



Заттарды артқы орындыққа орналастырмаңыз, себебі оларды тиісті түрде бекіту мүмкін емес. Соқтығысқан жағдайда олар ауыр жарақаттарға немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жүкті тиеу немесе түсіру алдында қозғалтқыш тоқталғанына, берілісті ауыстырып қосу тетігі Р (тұрақ) күйінде болуына және тұрақ тежегіші іске қосылғанына көз жеткізу қажет. Бұл талаптардың орындалмауы көлік құралының берілісті ауыстырып қосу тетігі кездейсоқ жылжуы кезінде қозғала бастауына әкелуі мүмкін.

Шынтақ таянғыш



Шынтақ таянғыш артқы орындықтың ортасында орналасқан. Оны пайдалану үшін шынтақ таянғышты орындықтың арқалығынан түсіру керек.



Сусындарға арналған ұстағыш

Орталық стақан қойғышты пайдалану үшін шынтақ таянғышты төмен түсіріңіз.

Бас тірегіш

Көлік құралының алдыңғы және артқы орындықтары реттелетін бас сүйегіштермен жабдықталған. Бас тірегіштермен жолаушылардың жайлылығы қамтамасыз етіледі, бірақ олардың негізгі мақсаты жолаушыларды сылау жарақатынан және авария кезінде омыртқаның немесе мойынның басқа да жарақаттарынан, әсіресе жолай соқтығысу кезінде (артынан соққы) қорғау болып табылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бас тірегіштерін реттеу кезінде ауыр жарақаттар немесе өлім (авария болған жағдайда) тәуекелін төмендету үшін мынадай сақтық шаралары қолданылуы тиіс:

- Көлік құралымен жол жүру басталғанға дейін барлық жолаушылар орындықтарындағы бас тірегіштерін реттеу керек.
- Демонтаждалған бас тірегішімен жолға шығуға **БОЛМАЙДЫ**.



(Жалғасы)

(Жалғасы)

Бас тірегіштің орта бөлігі көзбен бір биіктікте орналасатындай болып реттелуі қажет.

- Көлік құралының қозғалысы кезінде жүргізуші орындығының бас тірегішінің күйін реттеуге **БОЛМАЙДЫ**.
- Бас тірегіш жолаушының басына барынша жақын орналасу керек. егер дене орындық арқасына тимейтін болса, онда жастықшаларды қолданудың қажеті жоқ.
- Реттеуді аяқтағаннан кейін бас тірегіштің талапқа сай орныққанына көз жеткізу керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зақымдануды болдырмау үшін бас тірегішті ұрып, тартпау керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер артқы орындықта жолаушылар болмаса, бас тірегішін ең төменгі жағдайға түсіру керек. Артқы орындықтың бас тірегіші артқы аймақтың көрінуін шектеуі мүмкін.

Алдыңғы орындықтардың бас тірегіштері



OLMB033009

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін алдыңғы орындықтар реттелетін бас тірегіштермен жабдықталған.



OTL035014

Бойлық күйді реттеу

Бас тірегішті тиісті белгіленген күйде бас тірегішті алға қарай жылжыта отырып 3 түрлі күймен алға қарай жылжытуға болады. Бас тірегішін шеткі артқы күйге орнату үшін оны шеткі артқы орынға тарту және жіберу қажет.



OTL035009

Биіктігі бойынша жоғары және төмен реттеу

Бас тірегішінің биіктігін арттыру:

1. Бас тірегішін қажетті жағдайға жоғары жылжытыңыз(1).

Бас тірегіші биіктігінің азаюы:

1. Бас тірегішіндегі бекіткіш (2) батырмасын басып, ұстап тұру.
2. Бастірегішті қажетті жағдайға төмен жылжытыңыз (3).

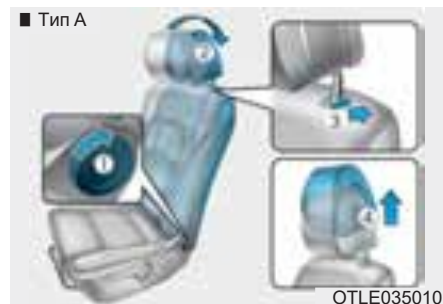


OLF034015

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтың арқалығын алға еңкейткен кезде, егер орындықтың жастығы және бас тірегіші көтерілген жағдайда болса, бас тірегіштің күннен қорғайтын күнқағармен немесе автокөлік интерьерінің басқа элементтерімен жанасуы мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



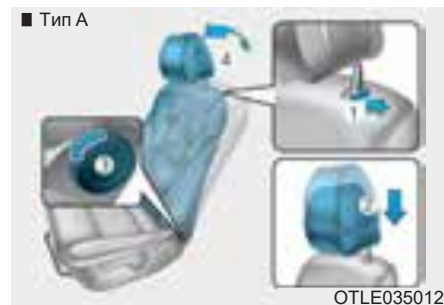
Алу/қайта орнату

Бас тірегішін алу:

1. (1) Арқаның еңіс реттегішімен
(2) орындықтың арқалығын
өңістеңіз.
2. Мүмкіндігінше бас тірегішін
көтеріңіз.

3. Бас тірегіш (3) бекіткішінің батырмасын басыңыз, және бір уақытта бас тірегішті жоғары тартыңыз (4).

ЕШҚАШАН ешкімге бас тірегіші алынып тасталған орындықпен жүруге мүмкіндік бермеңіз.



Бас тірегішті орнату үшін:

1. Орындықтың арқалығын еңкейтiңіз.
2. Бекіткіш (1) батырмасын бір уақытта басу арқылы тесікке бас тірегішінің тіреуішін (2) орнатыңыз).

1. Бас тірегішті дұрыс биіктікке реттеңіз.
2. Арқаның еңіс реттеуіші арқылы (3) орындықтың артқы жағын (4).

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қайта орнатқаннан және дұрыс реттелгеннен кейін, бас тірегішінің орнына бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Артқы орындықтардың бас тірегіштері



OLMB033016

Жолаушылардың жайлылығы мен қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін артқы орындықтар бас тіреуіштермен жабдықталған.



OTL035018

Биіктігі бойынша жоғары және төмен реттеу

Бас тірегішінің биіктігін арттыру:

1. Бас тірегішін қажетті жағдайға жоғары жылжытыңыз(1).

Бас асты биіктігінің азаюы:

1. Бас тірегіштің тірегіндегі бекіткіш (2) батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.
2. Бас тірегішін қажетті жағдайға төмен жылжытыңыз (3).

Жылытқышы және желдеткіші бар орындықтар

Орындықтардың жылытқыштары (бар болса)

Орындық жылытқыштары салқын ауа райында орындықтарды жылытуға арналған.

АБАЙЛАҢЫЗ

Орындықтарды жылыту тіпті төмен температуралар кезінде, әсіресе ұзақ пайдалану кезінде АУЫР КҮЙІКТЕРГЕ әкелуі мүмкін. Жолаушылар орындықтың тым ыстық болғанын сезінуге, және жылытқышты уақытылы сөндіруге қабілетті жай-күйде болуы тиіс.

Температура өзгерісін немесе терінің ауыруын анықтай алмайтын адамдар аса сақ болуы тиіс. Әсіресе бұл келесі жолаушыларға қатысты:
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Нәрестелер, балалар, егде жастағы адамдар немесе әрекетке қабілетсіз адамдар, сондай-ақ жақында ауруханадан шығарылған пациенттер.
- Терісі сезімтал адамдар
- Шаршаған адамдар.
- Уланған адамдар
- Қалғу немесе ұйқышылдықты тудыруы мүмкін медициналық препараттардың әсеріндегі адамдар.

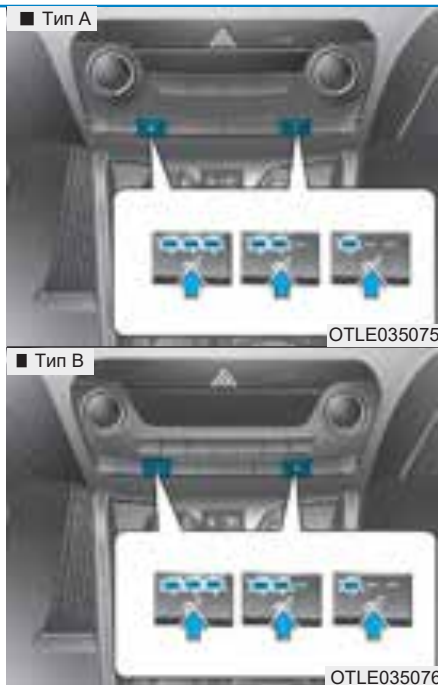
АБАЙЛАҢЫЗ

Орындыққа бір нәрсе қоюға болмайды, бұл орындықты жылытқыштан (жапқыш немесе жастықтар, мысалы) жылу беруге кедергі келтіруі мүмкін. Бұл орындықтың жылытқышының қызып кетуіне және орындықтың күйіп кетуі немесе зақымдануына себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтар мен орындықтарды жылыту жүйелерінің зақымдануын болдырмау үшін келесілерді сақтау керек.

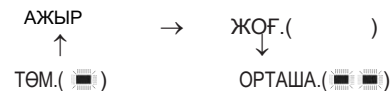
- Бояуды сұйылтқыш, бензол, спирт және бензин сияқты еріткіштерді тазалау үшін пайдалануға тыйым салынады.
- Жылытуы бар орындыққа ауыр немесе өткір заттарды қоюдың қажеті жоқ.
- Орындықтардағы қаптарды ауыстыруға болмайды. Бұл орындықтың жылытқышын зақымдауы мүмкін.



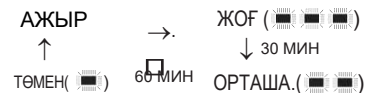
Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушінің немесе жолаушының орындығын жылытқышын қосу.

Егер ауа райы жылы болса немесе егер орындықтарды жылыту қажет болмаса, ажыратқыштар «ажыратылған» күйіне орнатылуы тиіс **2**

- Температураны қолмен реттеу. Ажыратқышты әрбір басқан кезде орындықтың температуралық режимі былайша өзгереді:



* Температураны автоматты режимде реттеу. ON (ҚОС) батырмаларын қолмен іске қосқаннан кейін орындықты жылытқыш төмен температуралы күйіктерді болдырмау үшін орындықтың температурасын автоматты басқаруды бастайды.



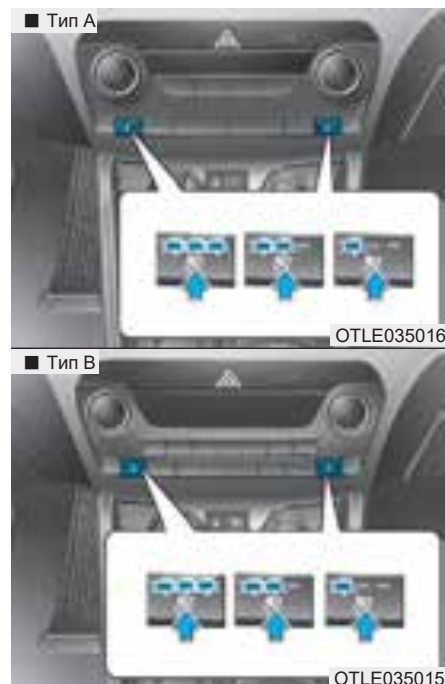
Системы безопасности автомобиля

- High температурасын қайта таңдаған жағдайда (жоғ.) температура автоматты режимде басқарылады.
- Егер жұмыс істеп тұрған жылытқышты 1,5 секундтан артық ұстап тұрса, орындықты жылытқыш өшіріледі.
- Оталдыру қосылғанда, орындықтың жылытқышының ауыстырып-қосқышы «өшіріледі».

i Ақпарат

Орындықты жылытқышты "Қосулы" күйіне ауыстырған кезде орындықтың температурасына байланысты орындықты жылыту жүйесін автоматты түрде қосу және ажырату жүргізіледі.

Желдеткіші бар алдыңғы орындықтар (бар болса)



Орындықтардың желдету жүйесі орындықтардың жастықтары мен арқалықтарының бетіндегі шағын желдету тесіктері арқылы ауаны беру арқылы алдыңғы орындықтардың салқындатылуын қамтамасыз етеді.

Егер орындықтарды жылыту және желдету жүйесінің жұмысы қажет болмаса, ауыстырып-қосқыштар ажыратылған күйде болуы тиіс.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының орындығын салқындатуға арналған ауыстырып-қосқышты басу (бар болса).

- Батырманы әрбір басқан сайын ауа ағысының күші келесідей өзгереді:

ӨШІР. →	ЖОҒ. (■ ■ ■)
↑	↓
ТӨМЕН. (■ □)	ОРТАША. (■ ■)

- Жылытқыштың және желдеткіштің жұмысы кезінде 1,5с -тан астам басып тұрса, орындық жылытқышы өшіріледі
- Оталдыру қосылған кезде, орындықтың жылыту және желдету ауыстырып-қосқыштары ажыратылған күйде болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Орындықтар желдету жүйесінің зақымдануын болдырмау үшін:

- Климат- бақылау жүйесі қосылған жағдайда ғана орындықтардың желдету жүйесін пайдаланыңыз. Климат - бақылау жүйесі сөндірілген кезде орындықтардың желдету жүйесін ұзақ пайдалану орындықтардың желдету жүйесінің ақаулығына әкелуі мүмкін.
- Орындықтарды тазалау үшін бояуды сұйылтқыш, бензол, спирт және бензин сияқты еріткіштерді пайдалануға тыйым салынады.
- Сұйықтықтың алдыңғы орындықтарға түсуінен аулақ болу керек, бұл ретте желдету тесіктері бұғатталуы мүмкін, ал бұл жүйенің зақымдануына әкеледі.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Орындыққа газетті немесе пластикалық пакеттерді қоюға болмайды. Олар ауа ағынын оқшаулауы мүмкін және соның әсерінен желдету жүйесі дұрыс жұмыс істемей қалады.
- Орындықтың қаптамасын өзгертуге болмайды. Бұл орындықтар желдету жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Егер желдету жүйесі дұрыс жұмыс істемесе, сөндіріп, қайтадан оталдыру керек. Егер бұл көмек болмаса, жүйені тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Системы безопасности автомобиля

Артқы орындықтардың жылытқыштары (бар болса)



Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде артқы орындықтардың жылытқыштарының кез келген ажыратқыштарын қосу керек.

Егер ауа райы жылы болса немесе егер орындықтарды жылыту функциясы қажет болмаса, ажыратқыштар "өшірулі" күйіне орнатылуы тиіс.

- Температураны қолмен реттеу

Ажыратқышты әрбір басқан кезде орындықтың температуралық режимі былайша өзгереді:

ӨШІР. → ЖОҒ. () → ТӨМ. ()

- Температураны автоматты режимде реттеу

ON (ҚОСУ) батырмаларын қолмен іске қосқаннан кейін орындықтың жылытқышы төмен температуралы күйіктерді болдырмау үшін орындықтың температурасын автоматты басқаруды бастайды.

ӨШІР. → ЖОҒ. ( ) → ТӨМ. ()

30 МИН

High температурасын қайта таңдаған жағдайда (жоғ.) температура автоматты режимінде басқарылады.

- Оталдыру кезінде, орындықтың жылытқышының ауыстырып-қосқышы «өшірулі» күйінде болады.

Ақпарат

Орындықтағы жылытқыштың ажыратқышын "қосулы" күйіне ауыстырған кезде орындықтың температурасына байланысты орындықты жылыту жүйесін автоматты түрде қосу және ажырату жүргізіледі.

ҚАУІПСІЗДІК БЕЛДІКТЕРІ

Бұл бөлімде қауіпсіздік белдіктерін тиісті пайдалану сипаттамасы келтіріледі. Сондай-ақ қауіпсіздік белдігін кейбір пайдалану кезіндегі жол берілмейтін әрекеттер.

Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Жол жүру басталар алдында әрқашан қауіпсіздік белдігін тағып, барлық жолаушылар қауіпсіздік белдігін тағып отырғанына көз жеткізу керек. Қауіпсіздік жастықтары жүйесі (бар болса) қосымша қорғаныс құрылғысы ретінде қауіпсіздік белдіктеріне қосымша болып табылады және қауіпсіздік белдіктерін ауыстыра алмайды. Көптеген елдерде көлік құралындағы барлық адамдар қауіпсіздік белдіктерін тағуы қажет.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Көлік құралының қозғалысы кезінде барлық жолаушылар қауіпсіздік белдіктерімен түйнелуі тиіс. Қауіпсіздік белдігін тағу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- 13 жастан кіші балалар артқы орындықтарда, қауіпсіздік белдіктерімен тиісті түрде бекітілуі тиіс.
- Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы белсендірілмеген болса, баланы балалар ұстау жүйесінде алдыңғы жолаушы орындығына орналастырыңыз. Егер бала алдыңғы жолаушы орындығында отырса, ол мүмкіндігінше артқа қарай жылжуы тиіс және бала қауіпсіздік белдігінің көмегімен бекіту керек. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Балалардың немесе нәрестелердің жолаушылар орындықтарының қауіпсіздік белдігін тағуға **БОЛМАЙДЫ**.
- Орындықтың артқы жағында көлік құралын басқаруға **БОЛМАЙДЫ**.
- Балаларды бір орындыққа отырғызуға немесе оларды бір белдікпен тағуға болмайды.
- Иық белдігін қолмен немесе арқадан өткізуге болмайды.
- Қауіпсіздік белдігін нәзік заттардың үстіне лақтыруға болмайды. Кенеттен тежеу немесе соқтығысу жағдайында олар белдікпен зақымдануы мүмкін.

(Жалғасы)

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Системы безопасности автомобиля

(Жалғасы)

- **Ширатылған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды. Ширатылған қауіпсіздік белдігі авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді**
- **Зақымдалған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды.**
- **Қауіпсіздік белдігінің тоғасын басқа орындықтың құлпына қосуға болмайды.**
- **Жол жүру кезінде қауіпсіздік белдігін шешуге тыйым салынады. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға және аварияның себебі болуы мүмкін.**
- **Қауіпсіздік белдігінің тоғасын басқа орындықтың құлыптарына бекітуге РҰҚСАТ БЕРІЛМЕЙДІ. Бұл тоғаның құлыпта тиісті бекітілуіне кедергі келтіруі мүмкін.**

(Жалғасы)

Автокөлік иесінің белдіктің салбырауын жою бойынша қауіпсіздік құрылғыларының қалыпты жұмысына кедергі болатын немесе осы мақсатта белдіктің тартылуын реттеуге кедергі болатын құрылмаға өзгерістер мен толықтырулар енгізуге жол берілмейді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Зақымдалған қауіпсіздік белдіктері мен тарту тетіктері жұмыс істемейді, дұрыс жұмыс істемейді. Өрқашан ауыстыру қажет:

- **Тозған, ластанған немесе зақымдалған баулар.**
- **Зақымдалған бөлшектер**
- **Авариядан кейін, тіпті көрінетін зақымданулар болмаса да, қауіпсіздік белдіктерінің барлық жүйесі ауыстырылуы тиіс.**

Қауіпсіздік белдігінің ескерту сигналы

Қауіпсіздік белдіктері туралы ескерту

Аспаптар комбинациясында жүргізуші



Жүргізушінің қауіпсіздік белдігінің бекітілмеген дабылдаманың бақылау шамы

Алдыңғы орындықтағы жүргізуші мен жолаушыға ескерту ретінде оталдыру қосылған кезде қауіпсіздік белдіктерінің бақылау шамдары шамамен 6 секундқа жанады. Бұл қауіпсіздік белдігі тағылған немесе тағылмағанына қарамастан жүреді.

Егер қауіпсіздік белдігі от алдырғаннан кейін тағылмаса немесе от алдырғаннан кейін кейін тоқтаса, қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы жанатын болады.

Бекітілмеген қауіпсіздік белдігімен 9 км/сағ астам жылдамдықта жүрген кезде тиісті бақылау шамы жыпылықтайды. Жыпылықтау жылдамдық 6 км/сағ төмен төмендегеннен кейін тоқтатылады.)

Қауіпсіздік белдігімен 20 км/сағтан астам жылдамдықпен жүру кезінде шамамен 100 секундқа ескерту зуммері қосылады. Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы жыпылықтайды. (болған кезде)



Белдіктің бақылау шамы

Алдыңғы жолаушыға ескерту ретінде алдыңғы жолаушының орындықтың қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы оталдыру қосылған сайын шамамен 6 секунд жанады.

Егер оталдырдан бұрын жолаушы алдыңғы орындықта қауіпсіздік белдігімен бекітілмесе, сондай-ақ оталдыру қосылғаннан кейін белдік өшірілген жағдайда, бақылау шамы жанады және белдік тағылғанға дейін жануды жалғастырады.

2

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Системы безопасности автомобиля

Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі бекітілмеген болса, жылдамдық 9 км/сағ асатын болса, бақылау шамының тұрақты қосылу режимі жыпылықтайтын шаммен ауыстырылады, ол жылдамдық 6 км/сағ төмен түспейінше сақталады.

Егер қауіпсіздік белдігі бар жүргізуші 20 км/сағ жылдамдығынан асып кетсе, 100 с ішінде ескерту дыбыстық сигналы естіледі және бақылау шамы жыпылықтайды.

Қозғалыс кезінде дұрыс орналасу алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігінің сигнал беру жүйесіне қолайсыз әсер етеді. Жүргізуші осы басшылықта келтірілген нұсқаулықтарға сәйкес тиісті отырғызу туралы жолаушыға нұсқау беруі маңызды.

Ақпарат

- **Алдыңғы орындық жолаушысының қауіпсіздік белдігінің сигналдық шамы алдыңғы панельдің ортасында орналасқан.**
- **Алдыңғы қатардағы жолаушының орындығы еркін болғанына қарамастан, қауіпсіздік белдігінің сигналдық шамы 6 секунд ішінде жыпылықтайды немесе жанады.**
- **Алдыңғы қатардың жолаушылар орындығына арналған қауіпсіздік белдігін тағу қажеттілігі туралы ескерту жұмыс істей алады, егер де бұл орынға жүк салынған болса.**



Артқы қатардың қауіпсіздік белдіктерінің бақылау шамдары

Егер оталдыру іске қосылған және қозғалтқыш жұмыс істемейтін кезде артқы қатардың қауіпсіздік белдігі қисық болмаса, тиісті бақылау шамы жанады және белдік тағылғанша жанады.

Содан кейін, артқы қатардағы орындықтардың қауіпсіздік белдіктерінің сигналдық шамы 35 с бойы жанып тұрады, егер төменде аталған жағдайлардың бірі болып жатса;

- артқы қатардың қауіпсіздік белдігі тағылмаған кезде қозғалтқышты іске қосу.

- артқы қатардың қауіпсіздік белдігі тағылмаған кезінде 9 км/сағ жылдамдықтың артуы.

- 20 км/сағ төмен жылдамдық кезінде қауіпсіздік белдігін алып тастау.

Егер артқы қатардың қауіпсіздік белдіктері тағылса, сигналдық шам дереу сөндіріледі.

Артқы қатардың қауіпсіздік белдігін 20 км/сағ жоғары жылдамдықта тиісті бақылау шамы жанады және 35 с ішінде ескерту қоңырауы естіледі.

Бірақ егер орындықтардың артқы қатарының қауіпсіздігі белдік / иық белдігі тағылған жағдайда 9 секунд ішінде екі рет тағылып шешілетін болса, тиісті қауіпсіздік белдігінің сигналдық шамы жұмыс істемейді.

Қауіпсіздік белдіктері жүйесі

Қауіпсіздік белдігінің белдік және иық секциялары



Қауіпсіздік белдігін тағу үшін:

Белдікті тарту құрылғысынан созып, металл тілшікті (1) құлыпқа (2) қою керек.

Құлыптау тілін бекіту кезінде дыбыс естисіз.



Белдіктің төменгі бөлігі (1) жамбасты, ал үстіңгі бөлігі (2) кеудені ұстап тұруы тиіс.

Белдік қауіпсіздік белдігін қолмен реттегеннен кейін қауіпсіздік белдігінің ұзындығы автоматты түрде жүргізіледі. Баяу алға еңкейген кезде белдіктің ұзындығы тиісінше артады. Кенеттен тежеу немесе соқтығысу жағдайында белдік ағымдағы жағдайда бұғатталады. Белдік, сондай-ақ алға тым күрт еңкейгенде бұғатталады.

Системы безопасности автомобиля

К СВЕДЕНИЮ

Егер тартып шығару құрылғысынан қауіпсіздік белдігінің жеткілікті ұзындығын шығару мүмкін болмаса, белдікті қатты тартып, одан соң жіберу керек. Жіберілгеннен кейін қауіпсіздік белдігін талап етілген ұзындықта жай қимылмен шығарып алуға болады.



OHSS038102

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдігін дұрыс реттемеген жағдайда авария кезінде ауыр жарақат алу қаупі артады. Қауіпсіздік белдігін реттеу кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- Қауіпсіздік белдігінің белдік бөлігін мүмкіндігінше белге емес жамбас арқылы төмен, ыңғайлы болу үшін орналастыру қажет. Бұл соқтығыс кезінде соққы күшінің жамбас сүйектеріне түсуіне байланысты ішкі жарақаттардың ықтималдығын азайтуға мүмкіндік береді.
 - Суретте көрсетілгендей, бір қолды иық бауының астына, ал екіншісін белдіктің үстіне орналастыру.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Иық бауының бекітілуі талап етілетін биіктікте бекітілуі тиіс
- Мойын немесе бет арқылы иық бауын салуға болмайды.

Биіктікті реттеу

Барынша жайлылық пен қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін иық бауын бекіту биіктігі төрт жағдайдың біріне реттелуі мүмкін.

Иық бауы кеудеден және иықтың ортасынан есік жағынан өтуі тиіс, тек мойыннан емес,.



Қауіпсіздік белдігін бекіту биіктігін реттеу үшін биіктік реттегішін талап етілетін күйге орналастыру керек.

Биіктікті арттыру үшін биіктікті реттегіш жоғары жылжуы тиіс (1). Биіктікті азайту үшін оны биіктік реттегіш (2) батырмасын басу арқылы төменге (3) жылжыту керек.

Бекітпені қажетті күйде бекіту үшін батырманы жіберу керек. Тиісті бекітуді тексеру үшін биіктік реттегішін жылжытуға тырысу керек.



Қауіпсіздік белдігін шешу үшін:

Қауіпсіздік белдігінің құлпындағы тоға (1) жабу батырмасын басу.

Қауіпсіздік белдігінің бауы түйілген күйінде тартқыш құрылғымен автоматты түрде оралуы тиіс. Егер бұл жүргізілмесе, бұрау затына белдікті тексеру керек.

Ортаңғы артқы қауіпсіздік белдігі (ортаңғы артқы орындықтардың 3 нүктелі бекіткіші бар қауіпсіздік белдігі)



Қауіпсіздік белдігін тағу үшін

1. Тілшік (А) табақшасын белдік түйінінің қақпағындағы тесіктен шығарыңыз.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



OTLE035027

2. Тілшікті (А) құлыпқа (а') салыңыз. Бұл ретте құлыптың бұғатталғанын көрсететін шертпек естілуі тиіс. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.



OTLE035080

3. Тілшікті (В) ұясынан (С) шығарып алыңыз.



OTLE035028

4. Тілшікті тартыңыз (В) және оны құлыпқа салыңыз (В'). Бұл ретте құлыптың бұғатталғанын көрсететін шертпек естілуі тиіс. Белдіктің бұралмағанына көз жеткізіңіз.

Артқы орындықтағы жолаушылардың қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде CENTER таңбасы бар тоғаны пайдалану қажет.

i Ақпарат

Егер қауіпсіздік белдігі тартқыш механизмнен созылмаса, бұғаттауды шешу үшін белдікті күшпен тартыңыз. Босатылғаннан кейін белдікті жайлап алып тастай аласыз.



Қауіпсіздік белдігін босату үшін

1. Құлыпты (B') босату батырмасын басыңыз және тілшікті (B) алып шығыңыз.



2. Артқы ортаңғы қауіпсіздік белдігін тарту үшін құлыпты (A) бауды (A') босату тесігіне салыңыз. Қауіпсіздік белдігін алып, оны автоматты түрде созуды күтіңіз.
3. Тілді (B) ұяшыққа салыңыз (C).

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



2. Тілшікті (А) белдік түйінінің қақпағындағы тесікке салыңыз.

Қауіпсіздік белдіктерін алдын ала керу құрылғысы



Көлік құралы жүргізуші мен алдыңғы жолаушының орындықтарының қауіпсіздік белдіктерін алдын ала керу құрылғыларымен (қауіпсіздік белдігін алдын ала келгіші және авариялық бекіту құрылғысы (EFD) жабдықталған. Алдын ала керу құрылғысы бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізушінің немесе жолаушының белдігін тартуға және денесін ұстап тұруға арналған.

Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала келгіштері айтарлықтай фронталды соқтығыстары кезінде қауіпсіздік жастықтарымен бір уақытта жұмыс істей алады.

Кенеттен тежеу немесе жолаушының алға тым жылдам қозғалуы жағдайында қауіпсіздік белдігінің кергіші бұғатталады. Белгілі бір фронтальдық соқтығысулар кезінде алдын ала кергіш жүргізушінің немесе жолаушының денесімен тығыз байланыста болу үшін қауіпсіздік белдігін іске қосады және тартады.

(1) Тартып алатын алдын ала кергіш

Белгілі бір фронтальды соқтығысулар кезінде жүргізушінің немесе жолаушының денесінің жоғарғы бөлігіне иық белдігінің тығыз жанасуын қамтамасыз етуге арналған.

(2) қауіпсіздік белдігін алдын ала кергіш және авариялық бекіту құрылғысы (EFD) (жүргізушінің орындығы, бар болса)

EFD құрылғысы белгілі бір бетпелі соқтығысулар кезінде жүргізушінің немесе жолаушының белдік белдігінің төменгі бөлігіне тығыз жабысуын қамтамасыз етуге арналған.

Егер алдын ала кергіш жұмыс істеген кезінде жүйе жүргізушінің немесе жолаушының қауіпсіздік белдігін шамадан тыс созылғанын тіркесе, тартып алатын алдын ала кергіш ішіндегі жүктемелерді шектеуіш тиісті қауіпсіздік белдігінің қысымын ішінара төмендетеді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Әрқашан белдік тағып, орындыққа тиісті түрде отыру қажет.**
- **Ширатылған немесе босаған қауіпсіздік белдігін пайдалануға болмайды. Ширатылған немесе босаған қауіпсіздік белдігі авария жағдайында тиісті қорғанысты қамтамасыз етпейді**
- **Қауіпсіздік белдігінің айырбасының жанында бірдеңе орналастыруға болмайды. Бұл ретте тоғасының тиісті жұмыс істеуі бұзылуы мүмкін.**
- **Белсендірілгеннен кейін немесе авария болған жағдайда алдын ала керу құрылғысы ауыстырылуы тиіс.**
(Жалғасы)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

(Жалғасы)

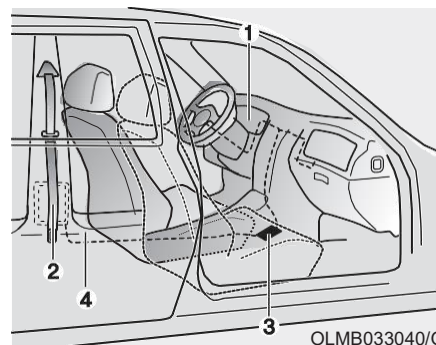
- Алдын ала керу құрылғыларын тексеруді, қызмет көрсетуді, жөндеуді немесе ауыстыруды ТЕК мамандандырылған шеберханада жүргізу керек. Бұл HYUNDAI ресми дилерімен орындалуы тиіс.
- Жинақтағы қауіпсіздік белдігінің механизмі бойынша ұруға болмайды.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала тартқыштарын олар іске қосылғаннан кейін бірнеше минут бойы ұстамаңыз. Соқтығысу нәтижесінде іске қосылған кезде қауіпсіздік белдігінің механизмі қатты қызады және күйіктің себебі болуы мүмкін

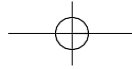
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік құралының алдыңғы бөлігіндегі шанақ жұмыстары қауіпсіздік белдігінің алдын ала кергіш жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін. сондықтан жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.



Алдын ала кергіш құрылғысы, әдетте, келесі компоненттерден тұрады. Олардың орналасқан жері төмендегі суретте көрсетілген.

- (1) ҚҚЖ қауіпсіздік жастығының ақаулығын бақылау шамы
 (2) Тартатын алдын ала кергіш
 (3) бекітудің ҚПБ басқару блогы
 (4) авариялық бекіту құрылғысы (EFD) (бар болса)



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

SRS қауіпсіздік жастықтарын әрекетке келтіретін бергіш қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала кергішімен жалғанған. Аспаптар панеліндегі SRS қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы тұтандыру қосылған кезде шамамен 6 секундқа жанып, кейін сөнеді. Алдын ала керу құрылғысы ақаулы болған кезде, тіпті егер ҚҚЖ қауіпсіздік жастығы жарамды жай-күйде болса да, бақылау шамы жанып тұрады. Егер бақылау шамы жанбаса, сөнбесе немесе көлік құралы қозғалған кезде жарқырап тұрса, мүмкіндігінше жылдам қауіпсіздік белдіктерінің алдын ала керу құрылғысын және (немесе) ҚҚЖ қауіпсіздік жастықтарын HYUNDAI ресми дилерінде тексеру ұсынылады.

i Ақпарат

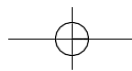
- Жүргізуші мен алдыңғы жолаушының қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғылары белгілі бір фронтальды немесе бүйірлік соқтығысу кезінде іске қосыла алады.
- Егер қауіпсіздік белдіктері соқтығысу кезінде түймеленген болмаса, алдын ала керу құрылғылары белсендірілген болады
- тағылмаған жағдайда белсендірілген.
- Қауіпсіздік белдіктерін алдын ала керу құрылғысын белсендірген кезде қатты шу естілуі және салонда шаң мен түтін пайда болуы мүмкін. Бұл қалыпты деп саналады және қауіп төндірмейді.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Бұл шаң улы емес болса да, теріге тиген кезде ол тітіркену туғызады және онымен ұзақ уақыт дем алмаған жөн. Авариядан кейін қауіпсіздік белдіктерін алдын ала керу құрылғысы белсендіріледі, шаң әсеріне ұшыраған тері учаскелерін мұқият жуу керек.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



Қауіпсіздік белдіктерін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары

Жүктілік кезінде қауіпсіздік белдігін пайдалану

Жүктілік кезінде әрқашан қауіпсіздік белдігін қолдану керек. Болашақ баланы қорғаудың ең жақсы тәсілі қауіпсіздік белдігін тағу арқылы өзін қорғау.

Жүкті әйелдер әрқашан белдік және иық қауіпсіздік белдігін пайдалану керек. Ол үшін кеуде арасына иық бауын мойыннан мүмкіндігінше алысырақ жіберу керек. Белдік қауіпсіздік белдігін іштен төмен, ол жамбас және жамбас сүйегін, іштің дөңгелектенген бөлігінің астына орналастырады.

АБАЙЛАҢЫЗ

Авария кезінде болашақ баланың ауыр жарақатының немесе өлімінің қаупін төмендету үшін жүкті әйелдер қауіпсіздік белінің белдік бөлігін іштен жоғары немесе болашақ бала тұрған іштен асырмауы тиіс.

Балаларды түймелу үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану

Нәресте және кішкентай бала

Көптеген елдерде балаларды ұстап тұратын құрылғылар мен қосымша жастықтарды пайдалану заңмен белгіленген. Балалардың ұстап қалу жүйелерінің орнына әр түрлі елдерде жас өзгешілігіне қарай қауіпсіздік белдіктерін қолдануға болады, осылайша нақты елдегі белгілі бір талаптар туралы білу керек. Нәрестелерге арналған балаларды ұстау жүйесі артқы орындықта тиісті түрде орнатылуы тиіс.

Толық ақпарат осы тараудың «балаларды ұстау жүйесі» бөлімінде беріледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

Сәбилер мен кішкентай балалар үшін тиісті салмақ топтарының балаларды ұстап тұратын құрылғылары қолданылуы тиіс. Баланың және басқа да жолаушылардың ауыр жарақат алу қаупін азайту үшін баланы жолаушының тізесіне отырғызуға болмайды. Авария кезінде бала қолынан шығып, көлік салонының ішкі бөліктеріне қатты соғылуы мүмкін.

Кішкентай балалар авария болған жағдайда, пайдалану елінің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес балаларды ұстау жүйесінің көмегімен артқы орындыққа тиісті түрде түймеленген кезде жарақаттан жақсы қорғалады. Балаларды ұстау жүйесін сатып алу алдында ол пайдаланылатын елдің қауіпсіздік стандарттарына сәйкес сертификатталғанына көз жеткізу керек. Балаларды ұстап қалу жүйесі баланың бойы мен дене салмағына сәйкес келуі тиіс. Бұл ақпарат балаларды ұстап тұратын құрылғының заттаңбасында келтіріледі. Осы тарауда "Балаларды ұстап қалу жүйесі" бөлімін қараңыз.

Үлкен балалар

13 жастан кіші балалар, қосымша жастықты пайдалану үшін тым үлкен, әрқашан артқы орындықты алып, штаттық белдік және иық қауіпсіздік белдігін пайдалану керек. Қауіпсіздік белдігі баланың денесін тиісті түрде ұстап тұру үшін санның жоғарғы бөлігін, иықты және кеудені қамтуы тиіс. Белдікті қиыстыру мезгіл-мезгіл тексерілуі тиіс. Бала қозғалғанда, белдік жылжытылуы мүмкін. Авария болған жағдайда бала артқы орындықтарда балаларды ұстау жүйесіне дұрыс орналастырған кезде жақсы қорғалады.

Егер 13 жастан асқан үлкен бала алдыңғы орындықта болуы тиіс болса, ол қауіпсіздік белдігінің штаттық белдік және иық секцияларымен сенімді бекітіледі, ал орындықтар артқы шеткі орынға орналастырылуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Егер иық бау баланың мойынына немесе бетке тиетін болса, баланы көлік құралының ортасына жақын орналастыруға тырысу керек. Егер иық бау әлі де бет немесе мойынға тиетін болса, тиісті қосымша жастықты пайдалану керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Үлкен балаларға арналған қауіпсіздік белдігінің тағылуын, тиісті түрде реттелуін әрдайым тексерген жөн.
- Иық бау баланың мойынына немесе бетіне тимеуі керек
- Қауіпсіздік белдігін бір баладан артық тағуға болмайды

Қауіпсіздік белдігін пайдалану және жарақат адамдар

Жарақат алған адамды тасымалдау кезінде қауіпсіздік белдігі қолданылуы тиіс.

Белгілі бір ұсыныстар алу үшін дәрігерге бару керек.

Бір адам-бір белдік

Екі адамды (баланы қоса алғанда) бір белдікпен тағуға болмайды. Бұл ретте авария кезінде ауыр жарақат алу ықтималдығы артады.

Жатуға болмайды

Орындық арқалығы артқа шалқайтып көлік құралын басқару қауіпті болуы мүмкін. Орындық арқалығын шалқайту кезінде, тіпті қауіпсіздік белдіктерімен тағылған жағдайда да қауіпсіздік жүйесінің тиімділігі (қауіпсіздік белдіктері мен қауіпсіздік жастықтары) айтарлықтай төмендейді.

Тиісті түрде жұмыс істей алуы үшін, қауіпсіздік белдіктері жамбас пен кеудені белбеулеуі қажет.

Авария кезінде қауіпсіздік белдігіне түскен қатты соққыдан мойын жарақаты немесе басқа да жарақаттар туындауы мүмкін.

Орындықтың арқалығы көбірек шалқайған сайын, жолаушының жамбасы белдік қауіпсіздік белдігімен қозғалады немесе жолаушының мойны иық бауына соғылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Орындық арқалығының артқа шалқайған күйінде көлік құралын басқаруға болмайды.
- Орындық арқасының артқа шалқайған күйінде көлік құралын басқару ауыр жарақат алу немесе соқтығысу немесе кенеттен тежелу жағдайында өліммен аяқталатын жарақат алу мүмкіндігін едәуір арттырады.
- Жүргізушілер мен жолаушылар әрдайым орындықтарда тиісті түрде отыруы тиіс, қауіпсіздік белдіктері түймеленіп, орындықтардың арқалығы тік жағдайда орнатылуы тиіс.

Қауіпсіздік белдіктерін тиісті жағдайда ұстау

Қауіпсіздік белдігі жүйелерін бөлшектеуге немесе түрлендіруге жол берілмейді. Қауіпсіздік белдіктерін және олардың компоненттерін орындықтардың ілмектерімен, есіктермен және т. б. зақым келтірмеу үшін сақтық шаралары қолданылуы тиіс..

Мерзімді тексеру

Барлық қауіпсіздік белдіктері мезгіл-мезгіл тозуға немесе зақымдануға тексерілуі тиіс. Зақымданған бөлшектер бірінші мүмкіндік кезінде ауыстырылуы тиіс.

Белдіктер таза және құрғақ болуы керек

Қауіпсіздік белдіктері таза және құрғақ болуы тиіс. Белдіктер ластанған жағдайда жұмсақ сабын ерітіндісімен және жылы сумен тазалануы тиіс. Ағартқыш, бояу, күшті жуғыш құралдар немесе абразивтер пайдаланылмауы тиіс, себебі олар матаны зақымдауы және әлсіретуі мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктерін ауыстыру

Қауіпсіздік белдігінің барлық жүйесін толық ауыстыру авария болған жағдайда жүргізілуі тиіс. Бұл көзге көрінетін зақымданулар болмаған кезде де орындалуы тиіс. Кеңес алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

БАЛАЛАРДЫ ҰСТАУ ЖҮЙЕСІ (БҰЖ)

**Біздің ұсынымымыз:
балалар әрқашан артқы
орындықта болуы керек**

Балаларды әрдайым автокөлікте қауіпсіздік белдігін тағуы керек. Кез келген жастағы балалар артқы орындықтарда үлкен қауіпсіздікте болады. Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы белсендірілмеген болса, қозғалыс жүрісіне қарсы балалар ұстап тұратын жүйені алдыңғы жолаушы орындығына ешқашан орнатпаңыз.

Авария, кенет тежелу немесе кенет маневр нәтижесінде жарақат тәуекелін барынша төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар әрқашан артқы орындықтарда отыруы тиіс және әрқашан қауіпсіздік белдігін тағуы тиіс. Авариялар статистикасына сай, алдыңғы орындықтарда орналасқан жағдайға қарағанда, артқы орындықтарда бекітілген кезде балалар жоғарырақ қауіпсіздікте болады.

Егер бала балаларды ұстау жүйесін пайдалану үшін тым үлкен болса, штаттық қауіпсіздік белдіктері пайдаланылуы тиіс.

Көптеген елдерде заң мақұлданған балаларды ұстау жүйелерін пайдалануға нұсқау береді.

Балаларға арналған ұстап тұру жүйелерінің орнына қауіпсіздік белдіктерін пайдалануға болады, әртүрлі елдерде өзгеше болуы мүмкін, осылайша саяхат кезінде сіз нақты елде белгілі бір талаптар туралы хабардар болуыңыз керек.

Балаларды ұстап қалу жүйесі автокөлік орындығына дұрыс орнатылуы тиіс. Пайдалану еліндегі қауіпсіздік стандарттарының талаптарына сәйкес келетін нарықта қол жетімді балалар ұстап тұрғыш жүйесін пайдаланыңыз.

Балаларды ұстау жүйесі (БҰЖ)

Нәрестелер және кішкентай балалар көлік құралының артқы орындығына алдын ала бекітілген, артқа немесе алға қаратылған тиісті БҰЖ-да бекітілуі тиіс. Балаларды ұстау жүйесін орнату және пайдалану бойынша өндіруші ұсынған нұсқаулықтарды оқып шығып, орындауы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Орнату және пайдалану кезінде балаларды ұстау жүйесін дайындаушының нұсқаулықтары сақталуға тиіс.**
- **Бала балаларды ұстап тұру жүйесінің көмегімен тиісті түрде тағылуы тиіс.**
- **Орындықтың арқалғына киілетін алмалы-салмалы балалар креслосын немесе балалар қауіпсіздік орындығын пайдалануға болмайды, себебі олар авария болған жағдайда тиісті қорғауды қамтамасыз етпейді.**
- **Авариятан кейін HYUNDAI дилеріне балаларды ұстап тұратын жүйені, қауіпсіздік белдігін, анкерлік бекітпелерді және ISOFIX жоғарғы сақтандыру анкерлік бекітпелерін тексеру үшін жүгіну ұсынылады.**

Балаларды ұстау жүйесін таңдау (БҰЖ)

Бала үшін БҰЖ таңдау кезінде әрдайым мыналарды ескеру керек:

- Балаларды ұстап тұратын жүйенің пайдалану елінде қолданылатын қауіпсіздік стандарттарына сәйкестігі расталатын сертификаттық таңбасы бар екеніне көз жеткізіңіз.
- Егер ол ECE-R44 немесе ECE-R129 талаптарына сәйкес бекітілсе, балаларды ұстау жүйесі орнатылуы мүмкін.
- Баланы ұстау жүйесін таңдау баланың бойы мен салмағы негізінде жүргізілуі тиіс. Бұл ақпарат әдетте талап етілетін заттаңбаларда және қолдану нұсқауларында берілген.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

- Таңдалған балаларды ұстау жүйесі ол пайдаланылатын көлік құралының орындықтарына сәйкес келуі тиіс.
- Автокөліктің отыру орындарында орнату үшін балаларға арналған ұстау жүйесінің жарамдылығы 2-56, 2-60 және 2-61 беттерінде орнату кестелерінде келтіріледі.
- Орнату кезінде балаларды ұстау жүйесімен берілген нұсқаулықтар мен ескертулер ескерілуі тиіс.

Балаларды ұстап қалу жүйелерінің түрлері

Балаларды ұстап қалу жүйесінің үш негізгі түрі бар: артқа қараған, алға қараған балаларды ұстап қалу жүйелері мен қосымша жастықтар. Олар баланың жасына, бойы мен салмағына сәйкес жіктеледі.



Тұлғасымен артқа қарай орналасқан балалар креслосы

Қозғалыс бағытына қарсы орналасатын балаларды ұстау жүйесі баланың арқасы сүйенетін бет көмегімен ұстап тұруды қамтамасыз етеді. Белдіктер жүйесі баланы орнында ұстап тұрады, ал жол-көлік оқиғасы кезінде оны балаларды ұстау жүйесінде ұстап тұрады, нәзік мойынға және омыртқаға түсірілетін жүктемені төмендетеді.

Бір жасқа дейінгі балалар үшін тек артқа қараған балаларды ұстап тұратын құрылғы қолданылуы тиіс. Артқа қараған балаларды ұстап тұратын құрылғылардың әртүрлі түрлері бар. Сәбилер үшін тек артқы орындықтар пайдаланылуы тиіс.

Кері айналдырылған трансформацияланатын және «3-і 1-де» балаларды ұстап қалу жүйелері үшін, әдетте, өсу мен массаның шектері көрсетіледі, бұл жүйені бала үшін ұзақ уақыт аралығында пайдалануға мүмкіндік береді.

Артқа қараған балаларды ұстау жүйесін пайдалануды, балалар дайындаушылармен көрсетілген өсу мен массаның шегіне сай болғанша жалғастыру керек.



Алға қарай балалар ұстау құрылғылары

Алға қаратылған балаларды ұстау құрылғысымен баланың денесін белдіктер көмегімен ұстап тұру қамтамасыз етіледі. Бала үшін ол өндірушімен көрсетілген бой және дене салмағы шектеріне жетпегенше алға қаратылған балаларды ұстау құрылғысы пайдаланылуы тиіс.

Осыдан кейін ол үшін қосымша жастық қолданылуы керек.

Қосымша жастықтар

Қосымша жастық- көлік құралының қауіпсіздік белдіктерінің жүйесімен пайдалануға арналған балаларды ұстап тұратын жүйе. Қосымша жастықты пайдалану қауіпсіздік белдігін баланың денесінің ең мықты бөліктеріне жанасатындай етіп салуға мүмкіндік береді. Балаға арналған қосымша жастық қауіпсіздік белдігін онсыз пайдалану мүмкін болмайынша пайдаланылуы тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік белдігін тиісінше бекіту үшін бел белдігі ішті емес, сандардың жоғарғы бөлігін ұстап тұруы тиіс. Иық белдігі мойын немесе бет арқылы емес иық және кеуде арқылы өтуі тиіс. Авария, кенет тоқтау немесе кенет маневр нәтижесінде жарақаттану тәуекелін төмендету үшін 13 жасқа дейінгі балалар міндетті түрде тиісті түрде бекітілуі тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін орнату (БҰЖ)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстау жүйесін орнату алдында келесілерді орындау керек:

Балаларды ұстау жүйесінің өндірушісі ұсынған нұсқаулықтарды оқып шығып, сақтау керек.

Нұсқаулықтарды және ескертулерді сақтамау авария жағдайында ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТҚА немесе ӨЛІМГЕ себеп болуы мүмкін.

Егер автокөліктің бас тірегіші балалар креслосын дұрыс орнатуға мүмкіндік бермесе (балалар креслосы жүйесінің нұсқаулығында сипатталғандай), тиісті отырғызу орнының бас тірегішін реттеу немесе толығымен алып тастау қажет.

Бала үшін тиісті балаларды ұстау жүйесін таңдағаннан кейін және оның қондырмалы орынға орнату үшін жарамдылығын тексергеннен кейін оны дұрыс орнатудың үш қадамы бар:

- **Көлік құралында балаларды ұстап тұратын жүйені тиісті түрде бекіту.** Барлық балаларға арналған ұстап тұратын жүйелер автокөлікте қауіпсіздік белдігімен немесе үш нүктеде бекіткішпен белдік белдікпен немесе ISOFIX жоғарғы анкерлік белдігімен және/немесе ISOFIX анкерлік бекітпесімен және/немесе аяққа арналған тірекпен бекітілуі тиіс.

- **Балаларды ұстау жүйесі тиісті түрде бекітілгеніне көз жеткізу**

Балаларды ұстау жүйесін орнатқаннан кейін оны бекіту сапасын тексеру үшін оны алға және жағынан жағына қарай еңкейтуге тырысу керек. Балаларды ұстап тұратын жүйені қауіпсіздік белдігінің көмегімен бекіту барынша қиын болуы тиіс. Дегенмен, бір жақтан екінші жаққа жылжытуға жол беріледі.

Балаларды ұстау жүйені орнату кезінде бала осы жүйеге ыңғайлы орналасуы үшін автокөліктің орындық жастығы мен арқасын (жоғары/ төмен, алға/артқа) реттеңіз.

- **Баланы балаларды ұстау жүйесінде бекіту.** Баланың дайындаушының нұсқаулығына сәйкес балаларды ұстау жүйесінде бекітілгеніне көз жеткізу керек.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Жабық көлік құралындағы балаларды ұстап тұру жүйесі өте ыстық болады. Күйіктің алдын алу үшін баланы балаларды ұстап тұру жүйесіне отырғызар алдында орындықтар бетін және тоғаны тексеру керек.

ISOFIX бекіткіші және балаларға арналған жоғарғы сақтандыру арқанын бекіту (ISOFIX бекіту жүйесі) ISOFIX жүйесі жол жүру кезінде және авария кезінде баланы ұстап тұрады. Жүйе орнату процесін барынша мүмкін дәрежеде жеңілдетіп, дұрыс орнатпау ықтималдығын азайтатындай етіп жобаланған. ISOFIX жүйесімен көлік құралында қарастырылған бекіткіштер мен балаларды ұстау жүйесінің құрылғылары қолданылады. ISOFIX жүйесі балаларды ұстап тұратын жүйені артқы орындықтарға бекіту үшін қауіпсіздік белдігін пайдалану қажеттілігін жояды.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Төменгі бекіту көлік құралына бекітілген металл шыбық болып табылады. ISOFIX орнатудың әрбір орны үшін екі төменгі бекіткіш қарастырылған, ол балаларды ұстап тұратын жүйені бекітудің төменгі бөлшектеріне арналған.

ISOFIX жүйесін пайдалану үшін ISOFIX бекіткіш бөлшектері бар балаларды ұстап тұратын жүйе сатып алынуы тиіс.

Балаларды ұстау жүйесін жасаушы ISOFIX төменгі бекітпелеріне балаларды ұстау жүйесін бекіту бойынша нұсқаулық ұсынады.



OLM039035

ISOFIX төменгі бекітпелері сол және оң орындықтар үшін берілді. Олардың орналасқан жері суретте көрсетілген.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Балаларды ұстап тұру жүйесін ISOFIX бекітпелерін пайдалану арқылы артқы орталық орындыққа орнатуға жол берілмейді. Бұл орындық үшін ISOFIX төменгі бекіткіштері қарастырылмаған. Сыртқы орындықтар үшін бекітпелерді пайдалану кезінде соқтығысу кезінде олар сынуы мүмкін, бұл ауыр жарақат немесе өлімнің себебі болады.



ISOFIX анкерлік бекітпелері шеткі артқы сол және оң отыратын орындардың арқасы мен жастық арасында орналасқан және символдармен белгіленген. ISOFIX төменгі анкерлік бекітпелерді пайдалану үшін ISOFIX төменгі анкерлік бекітпесінің жоғарғы жағын басыңыз.

"ISOFIX бекіту жүйесі" көмегімен балаларды ұстап тұру жүйесін бекіту

Артқы бүйірлік орындықтардың біріне i -Size немесе ISOFIX бекіткіштерімен үйлесімді баланы ұстау жүйесін орнату:

1. ISOFIX төменгі бекіту жағына қауіпсіздік белдігін жылжыту.
2. ISOFIX анкерлік бекітпеге балаларды ұстап тұратын жүйені қосуға кедергі келтіретін барлық заттарды алып тастаңыз.
3. Көлік құралының орындығына балаларды ұстау жүйесін орнату, содан кейін өндірушінің нұсқаулығына сәйкес ISOFIX төменгі бекіткішімен орындықты қосу.

4. Балаларды ұстау жүйесінің төменгі бекітуін ISOFIX төменгі бекітуге дұрыс бекіту үшін балаларды ұстау жүйесі жөніндегі нұсқаулықты орындау керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

ISOFIX жүйесін пайдалану кезінде мынадай шаралар қабылдануы тиіс:

- **Баланы ұстап тұру жүйесімен қоса ұсынылған орнату нұсқауларын оқыңыз.**
- **Бала тартылмаған қауіпсіздік белдіктерін алып, ұстап алуы мүмкін, сондықтан барлық пайдаланылмайтын қауіпсіздік белдіктерін алып, қауіпсіздік белдіктерінің бауларын баланың артына тартып қояды.**

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

(Жалғасы)

Егер иық бау оның мойнына оралып, қауіпсіздік белдігі созылса, бала тұншығуы мүмкін.

- Бір анкерлік бекітпеге балалар қауіпсіздігінің бір жүйесінен артық қосылуына тыйым салынады. Бұл анкер немесе керек-жарақтың әлсіреуіне немесе сынуына себеп болуы мүмкін.

- Авариядан кейін ISOFIX жүйесін дилер тексеруі тиіс. Авария нәтижесінде ISOFIX жүйесі зақымдануы мүмкін және балаларды ұстап тұру жүйесін тиісті түрде ұстамауы мүмкін.

Жоғарғы анкерлік белдіктің көмегімен балаларды ұстап тұратын жүйені бекіту



Балаларға арналған ұстап тұратын жүйелерге арналған жоғарғы сақтандыру анкерлік бекітпелер артқы орындықтардың артқы жағында орналасқан.



1. Орындықтың арқалығының үстіне балаларды ұстау жүйесінің жоғарғы анкерлік белдігін созыңыз. Жоғарғы анкерлік белдікті төсеу үшін, балаларды ұстау жүйесін өндірушінің нұсқаулығын қараңыз.
2. Жоғарғы сақтандыру арқанын тиісті анкерлік бекітпеге жалғаңыз және жүйені орындыққа сенімді бекіту үшін балаларды ұстау жүйесін өндірушінің нұсқауларына сәйкес оны тартыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Жоғарғы сақтандыру арқанының бауын бекіту кезінде мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- Балаларды ұстау жүйесімен бірге ұсынылған орнату бойынша нұсқаулықтарды оқып шығу керек.
- Жоғарғы сақтандыру арқанының бір бекітпесіне бір балаларды ұстау жүйесінен артық жалғауға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Бұл анкердің немесе керек-жарақтың босауына немесе сынуына себеп болуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жоғарғы анкерлік белдікті жоғарғы анкерлік белдікке арналған тиісті анкерлік бекітпеден өзгеше бекіткіштерге бекітуге тыйым салынады.
- Балалар креслосын бекіту түйіндері тек тиісті жолмен орнатылған балалар креслосынан түсірілетін жүктемелерді қабылдау үшін арналған. Ешбір жағдайларда оларды штаттық қауіпсіздік белдіктерін бекіту үшін немесе автокөлікте басқа заттарды немесе жабдықтарды бекіту үшін падалануға болмайды.

Балаларды ұстау жүйесіне арналған ISOFIX бекітпелерінің көлік құралында орналасуы

Салмақ тобы	Типтік өлшем	Бекітпе	ISOFIX бекітпелердің орналасуы			
			Алдыңғы жолаушы орындығы	Артқы бүйірлік орындық (жүргізуші жағы)	Артқы бүйірлік орындық (жолаушы жағы)	Артқы ортаңғы орындық
Балалар бесікшесі	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: до 10 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : до 13 кг	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған, алға қаратылған әмбебап санаттағы ISOFIX балаларды ұстап тұру жүйелері үшін жарамды.

IL = Қоса тіркелген тізімде көрсетілген, белгілі бір ISOFIX балаларды ұстау жүйелері (БҰЖ) үшін жарамды. Осы ISOFIX БҰЖ-ға «ерекше», «шектеулі», немесе «жартылай әмбебап» санатына жататын жүйелері тиесілі.

X = ISOFIX орналасуы осы салмақ тобындағы ISOFIX балаларды ұстау жүйесі үшін және/немесе осы түр өлшем үшін жарамды емес.

* ISO/R2 және ISO/R3 жүйелері жолаушылар орындығының шеткі жағдайында ғана орнатылуы мүмкін.

* ISOFIX балаларды ұстау жүйесінің типтік өлшемдері мен бекітулері

A - ISO/F3: Кішкентай балаларға арналған алға қаратылған БҰЖ, ең жоғары биіктігі (биіктігі 720 мм)

B - ISO/F2: Кішкентай балаларға арналған алға қаратылған БҰЖ, биіктігі төмендетілген (биіктігі 650 мм)

B1 - ISO/F2X: орта өлшемді алға қаратылған екінші нұсқасы, (биіктігі 650 мм)

C - ISO/R3: Кіші жастағы балаларға арналған толық көлемді артқа қаратылған БҰЖ

D - ISO/R2: Кіші жастағы балаларға арналған орта көлемді артқа қараған БҰЖ

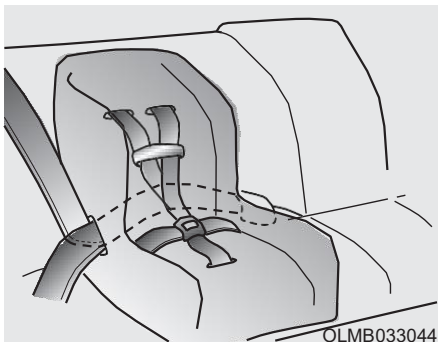
E - ISO/R1: Нәрестелер үшін артқа қаратылған БҰЖ

F - ISO/L1: Сол жақ бүйірінде орнатылатын БҰЖ (жылжымалы)

G - ISO/L2: Оң жақ бүйірінде орнатылатын БҰЖ (жылжымалы)

**Үш нүктеде бекіткіші бар
белдіктің немесе
белдіктің көмегімен
балаларды ұстау жүйесін
бекіту**

Егер ISOFIX жүйесі пайдаланылмаса, онда кез келген балаларды ұстау жүйелері көлік құралының артқы орындығына үш нүктеде бекітілетін белдіктің бел бауымен бекітілуі тиіс.



**Үш нүктеде бекітілетін белдікті
пайдалана отырып, балаларды
ұстау жүйесін (БҰЖ) орнату**

Артқы орындықтарға балаларды ұстау жүйесін орнату үшін, келесі жұмыстар орындалуы тиіс:

1. Балаларды ұстау жүйені артқы орындыққа орналас-тырыңыз және ұстап тұратын жүйені дайындаушының нұсқау-лығына сәйкес үш нүктелі қауіпсіздік белдігін өткізіңіз.

Белдіктің ширатылмағанына көз жеткізіңіз.

i Ақпарат

Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігін пайдаланған кезде сонымен қатар осы тараудағы «Артқы орталық қауіпсіздік белдігі» бөліміндегі ақпаратты ескеру керек.



Бала қауіпсіздігі жүйесін алып тастау үшін, қауіпсіздік белдігінің тоғасындағы батырманы басыңыз, балаларды ұстау жүйесіндегі бекітпеден үш нүктеде бекітпесі бар белдікті алып тастаңыз және қауіпсіздік белдігіне толықтай тартылуға мүмкіндік беріңіз.

2. Бел/ иық белдігінің тілшігін құлыпқа салыңыз. Шертпек анық естілуі керек.

i Ақпарат

Белдік тоғасының батырмасы төтенше оқиға жағдайында оған қолжетімділік қолайлы болатындай орналасуы тиіс.

3. Белдіктің әлсіз жағын, баланы ұстап тұратын құрылғыға басу арқылы және иық бауын артқа қарай тартылу құрылғысына бере отырып, барынша мүмкін дәрежеде алып тастаңыз
4. Қауіпсіздік белдігімен бекітудің сенімділігіне көз жеткізу үшін балаларды ұстау жүйені әртүрлі жаққа жылжытуға тырысу керек.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік белдігінің көмегімен орындыққа орнату үшін баланы ұстау құрылғысының жарамдылығы

Жас тобы		Орындықтың орналасуы			
		Сыртынан, алдыңғы жолаушы жағынан	Екінші қатар		
			Сол жақтан сыртынан	Ортасында (3 нүктелі бекіткіші бар белдік)	Сыртынан оң жақта
0 тобы (0-9 айлық)	10 кг дейін	U*	U	U	U
0 тобы + (0-2 жас)	13 кг дейін	U*	U	U	U
I топ (9 айлық-4 жас)	9 - 18 кг	U*	U	U	U
II топ (15 - 25 кг)	15 - 25 кг	U*	U	U	U

U : Осы салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған ұстау құрылғыларының «әмбебап» санаты үшін жарамды.

U* : Осы салмақ тобында пайдалану үшін мақұлданған, алға қаратылған ұстау құрылғыларының «әмбебап» санаты үшін жарамды.

2

i-Size балаларды ұстап тұратын жүйелер ECE нормативтеріне сәйкес

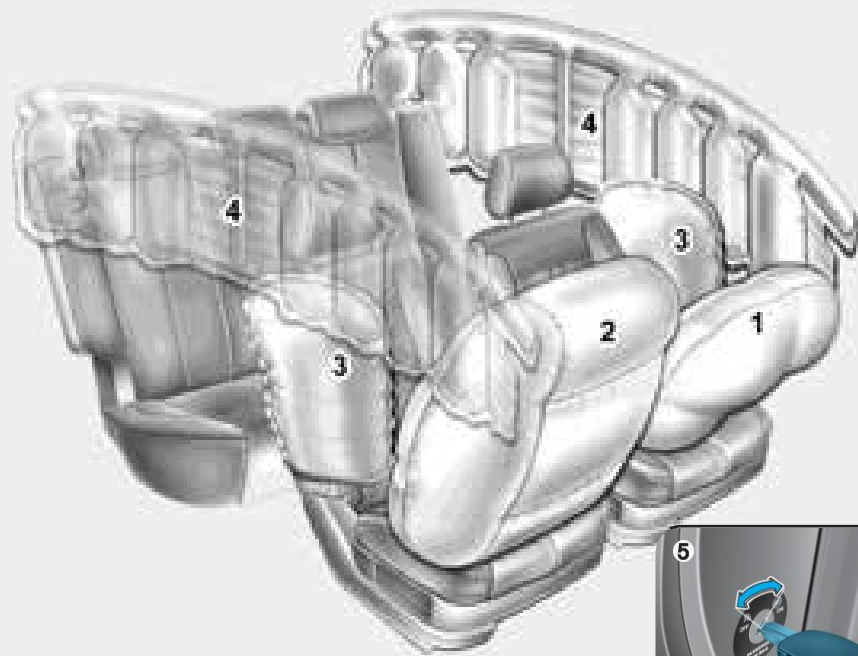
Жас тобы	Орындықтың орналасуы			
	Сыртынан, алдыңғы жолаушының жағынан	Екінші қатар		
		Сол жақтан сыртынан	Орталықта	Сыртынан оң жақта
i-Size стандартындағы балаларды ұстап тұрушы жүйелер	X	i-U	X	i-U

i-U : Қозғалыс барысындағы және қозғалысқа қарсы орналасқан I-Size стандартты "әмбебап" балаларды ұстау жүйесі үшін жарамды

i-UF : тек қозғалыс барысында ғана орналасқан "әмбебап" балаларды ұстап тұратын I-Size стандарты үшін жарамды,

X : отырғызу орны i-Size стандарттыбалаларды ұстап тұратын жүйе үшін қолайлы емес.

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ - ҚОСЫМША ҚАУІПСІЗДІК ЖҮЙЕСІ



1. Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығы
2. Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы*
3. Бүйірлік қауіпсіздік жастығы*
4. Қауіпсіздік пердесі*
5. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышы*

* : бар болса



Көлік құралында орнатылған нақты қауіпсіздік жастықтары суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

OTLE038037/OTLE035081

Көлік құралдары жүргізушінің және алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастықтарының пассивті жүйесімен жабдықталады.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үш нүктеде бекітілетін қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде әзірленген. Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін осы қауіпсіздік жастықтары үшін әрқашан қауіпсіздік белдіктері тағылуы тиіс.

Егер қауіпсіздік белдіктері тағылмаса, онда авария кезінде елеулі жарақаттар алуы мүмкін, сондай-ақ өліммен аяқталатын жарақаттар алуы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтарының жүйесі қауіпсіздік белдіктеріне қосымша ретінде жобаланған және оларды алмастырмайды.

Сонымен қатар, қауіпсіздік жастықтары әр соқтығысу кезінде іске қосылуға есептелмеген.

Кейбір авариялар кезінде қорғаныс жүйесі тек қауіпсіздік белдіктері болып табылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҚТАРЫНА АРНАЛҒАН САҚТЫҚ ШАРАЛАРЫ

ӘРҚАШАН қауіпсіздік белдіктері және балаларды ұстау құрылғысы пайдаланылуы тиіс – әр жол жүруда, әр ретте, барлық адамдармен! Егер қауіпсіздік жастығы іске қосылған сәтте қауіпсіздік белдіктері тиісті түрде пайдаланылмаса, тіпті қауіпсіздік жастықтарымен де соқтығысу кезінде елеулі немесе өліммен аяқталатын жарақаттар алынуы мүмкін.

ЕШҚАШАН баланы жолаушыға арналған алдыңғы орындықта кез келген балаларды ұстау жүйесінде немесе қосымша жастықта орналастырмау керек. Іске қосылған кезде қауіпсіздік жастығы нәрестені немесе баланы қатты соғып, елеулі немесе өліммен аяқталатын жарақаттар келтіруі мүмкін.

ӘББ – Әрқашан 13 жасқа дейінгі Балаларды артқы орындықта Бекітіңіз. Бұл кез келген жастағы балалар үшін ең қауіпсіз орын. Егер 13 жастағы және одан үлкен бала алдыңғы орындықта отыруы тиіс болса, ол қауіпсіздік белдігін тағып отыруы тиіс, ал орындық барынша алыс артқа жылжытылуы тиіс.

Көлік құралы тұраққа тоқтағанша және қозғалтқыш тоқтатылғанша барлық жолаушылар және жүргізуші орындық жастығында тік күйдегі орындық арқалығымен қауіпсіздік белдігін таққан күйде тігінен отыруы тиіс, аяқтар қолайлы созылып, аяқтардың табандары еденге тірелуі тиіс. Егер авария кезінде кімде-кім басқа күйде болса, онда қауіпсіздік жастығы ашылған кезде ол елеулі жарақат немесе өліммен аяқталатын жарақат алуы мүмкін.

Жүргізуші және жолаушылар ешқашан қауіпсіздік жастықтарына тым жақын отырмауы немесе еңкеймеуі тиіс немесе есікке немесе орталық консольға сүйенбеуі тиіс.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік жастығының орналасуы

Жүргізушінің және жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары (бар болса)

■ Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастықтары



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастықтары



Бұл көлік құралы қосымша қауіпсіздік жүйесімен (ҚҚЖ) және жүргізуші мен жолаушының орындықтарына арналған үш нүктедегі бекіткіші бар белдіктермен жабдықталған.

ҚҚЖ тұтқа дөңгелегінің ортасында және жолаушы тарапынан аспаптар панелінде (заттай жәшіктің үстінде) қақпақтардың астында орнатылған қауіпсіздік жастықтарынан тұрады.

Қауіпсіздік жастықтары жұмсақ қақпақтардағы "AIR BAG" бедерлі жазумен таңбаланған.

ҚҚЖ көлік құралының жүргізушісіне және алдыңғы жолаушыға, қауіпсіздік белдіктерінен басқа, айтарлықтай күрделі фронтальды соқтығысу жағдайында қосымша қорғауды қамтамасыз етуге арналған.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дене жарақатын салу қаупін төмендету үшін, алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда, мынадай сақтық шаралары қолданылуы тиіс:

- Қауіпсіздік белдіктері адамдарды тиісті жағдайда ұстау үшін әрқашан тағылуы тиіс.
- Отырғышты көлік құралын бақылауды сақтай отырып, алдыңғы қауіпсіздік жастықтарынан мүмкіндігінше алыс жылжыту керек.
- Есікке немесе орталық консольге жіберуге болмайды.
- (Жалғасы)

- (Жалғасы)
- Алдыңғы жолаушыға аяқтарын аспаптар панеліне қоюға рұқсат етпеу керек.
- Ешқандай заттар (аспаптар панелінің қапсырмасы, ұялы телефон ұстағышы, сусындарға арналған ұстағыш, ауа сергітушілер немесе жапсырмалар сияқты) рөлдік дөңгелекте қауіпсіздік жастықтары жанында, аспаптар панелінде, желәйнек жанында және алдыңғы жолаушы панелінде заттар жәшігінен жоғары орналаспауы тиіс. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде осындай объектілер жарақаттануға себеп болуы мүмкін.
- Қандай да бір заттарды салонның ішінде алдыңғы шыныға немесе артқы айнаға орналастырмаңыз.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышы (бар болса)

Ажыратқыш жасына, бойына немесе медициналық көрсеткіштеріне байланысты қауіпсіздік жастығын ашу нәтижесінде жарақат алудың жоғары қаупі бар деген жолаушыларды тасымалдау мақсатында, олардың, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын ажыратуға арналған.



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру тәсілі:

Кілтті немесе соған ұқсас қатты құрылғыны алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының ажыратқышына салыңыз және оны OFF (Өшірулі) күйіне бұраңыз.). Жолаушының қауіпсіздік жастығын өшіру индикаторы жанады (A2) және осы қауіпсіздік жастығын қайта қосқанға дейін жанады.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қайта қосу:
Кілтті немесе соған ұқсас қатты құрылғыны жастықтың ажыратқышына салыңыз және оны ON (қосу) күйіне бұрыңыз.). Жолаушы үшін қауіпсіздік жастығын қосу индикаторы жанады () және 60 с ішінде жанады.

i Ақпарат

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу/ өшіру индикаторы оталдыру қосылғаннан кейін шамамен 4 с жанады.

Егер жолаушының қауіпсіздік жастығын ажырату индикаторы жанса, ересек жолаушыларды алдыңғы орындықта тасымалдауға тыйым салынады. Егер индикатор жанса, онда соқтығысу кезінде қауіпсіздік жастығы жұмыс істемейді. Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығын қосу немесе жолаушының артқы орындыққа ауысуын сұраңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндіргіші жарамсыз болған жағдайда мынадай шарттар туындауы мүмкін:

- Аспаптар панелінде қауіпсіздік жастығының ақаулығын бақылау шамы жанады
- Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндіргіші OFF (Өшірулі) күйіне орнатылған болса да, алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндіргіші алдыңғы қақтығыс кезінде ашылады.). (Жалғасы)

(Жалғасы)

- **Алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығының сөндіргішін және HYUNDAI ресми дилерінің қауіпсіздік жастығының жүйесін тексеруді мүмкіндігінше тезірек ұйымдастыруға ұсыныс беріледі .**

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары (бар болса)



Бұл көлік әрбір алдыңғы орындықта бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен жабдықталған.

Қауіпсіздік жастықтары қауіпсіздік белдіктерінен басқа жүргізуші мен алдыңғы жолаушыны қосымша қорғауға арналған.

Қауіпсіздіктің бүйірлік жастықтары соқтығысудың күрделілігіне, бұрышына, жылдамдығы мен соққы орнына байланысты белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде ғана жұмыс істейді.

Автокөліктің екі жағынан бүйірлік қауіпсіздік жастықтары аударылу сезбегімен аударылуды тіркеген жағдайда ашылады. (Егер аудару сезбегі орнатылған болса)

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары бүйірлік сақтығысудың барлық жағдайларында жұмыс істеуге есептелінбеген.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары іске қосылған жағдайда дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Қауіпсіздік белдіктері адамдарды тиісті жағдайда ұстау үшін әрқашан тағылуы тиіс.
- Жолаушыларға басымен немесе денесімен есікке жіберуге, қолдарын есікке қоюға, қолдарын терезеден шығаруға немесе есіктер мен орындықтар арасында қандай да бір объектілерді орналастыруға рұқсат етпеу керек.

(Жалға

(Жалғасы)

- Қол жарақатын алу қаупін азайту үшін рөлдік дөңгелектің жиегін "9" және "3" сағат тіліне сәйкес жерлерде ұстап тұру керек
- Орындықтардың қосымша қақпақтарын пайдаланбаңыз. Бұл жүйенің тиімділігіне әсер етеді.
- Қандай да бір заттарды қауіпсіздік жастықшасының үстіне немесе қауіпсіздік жастықшасы мен екеуіңіздің араңызға орналастыруға тыйым салынады. Сондай-ақ қандай да болмасын заттарды қауіпсіздік жастықшаларын ашу аймағының айналасында, мысалы есіктің, есіктің бүйір әйнегінің, алдыңғы және артқы тіректің жанында орнатуға тыйым салынады.
- Есік пен орындықтың арасында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды.

(Жалғасы)

Жалғасы)

Бүйірлік қауіпсіздік жастығын ашқанда, олармен ауыр жарақат алу мүмкіндігі бар.

- Қандай да бір қосалқы жабдықты бүйірге немесе бүйір қауіпсіздік жастықшасының жанына орналастыруға болмайды.
- Орындықтың бүйірлік жастығының жапсырмасын мен орындық жастығының арасына қандай да бір заттарды қоймаңыз. Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кезде олар жарақат алуы мүмкін.
- Оталдыру кілті ON күйінде болғанда кезде есікке соққы беруге жол бермеңіз немесе бұл бүйірлік қауіпсіздік жастықтарын үрлеуін тудыруы мүмкін.
- Орындығы немесе қақпағы бұзылған жағдайда, қызмет көрсетуді HYUNDAI ресми дилерінде жүргізу ұсынылады.

Қауіпсіздік пердесі (бар болса)



Қауіпсіздік перделері екі жағынан люктің екі рельсі бойымен алдыңғы және артқы есіктер үстінде орналасқан.

Олар белгілі бір бүйірлік соқтығысулар кезінде алдыңғы және артқы бүйірлік орындықтардағы адамдардың басын қорғауға арналған. Қауіпсіздік перделері соқтығысудың күрделілігіне, бұрышына, жылдамдығы мен соққы орнына байланысты белгілі бір бүйірлік қақтығыстар кезінде ғана жұмыс істейді. Қауіпсіздік перделері автокөліктің екі жағынан аударылу бергішімен тіркелген жағдайда ашылады. (Егер аудару бергіші орнатылған болса) Қауіпсіздік перделері бүйірден соқтығысудың барлық жағдайларында іске қосылып кетуге есептелмеген.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Алдыңғы қауіпсіздік жастығы іске қосылған жағдайда дене жарақаттарын келтіру тәуекелін төмендету үшін келесі шаралар қабылдануы тиіс:

- Барлық адамдар адамдарды тиісті жағдайда ұстау үшін әрқашан қауіпсіздік белдіктерін тағуы керек.
- Баланы ұстап тұру жүйесі сәйкесінше есіктен мүмкіндігінше алыс болуы тиіс.

(Жалғасы)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

(Жалғасы)

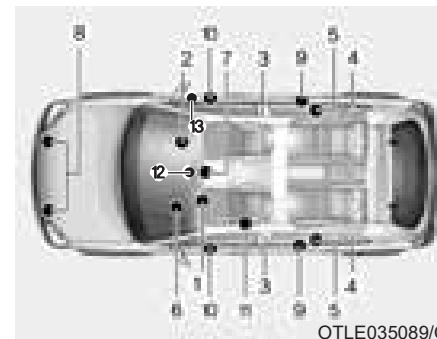
- Қауіпсіздік жастығын ашу аймағында заттарды орнатпаңыз. Сондай-ақ қауіпсіздік жастықшаларын ашу аймағында, мысалы есіктің бүйір әйнегінің, алдыңғы және артқы тіректің, төбенің бүйір роллингінің жанында қандай да бір заттарды орнатуға тыйым салынады.
- Киімнен басқа қандай да бір заттарды, әсіресе олар қатты немесе нәзік болса ілмеңіз. Жол-көлік оқиғасы болған жағдайда бөгде заттар автокөлікті зақымдауы және адамның жарақаттануына әкеп соғуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жолаушыларға басымен немесе денесімен есікке сүйенуге, қолдарын есікке қоюға, қолдарын терезеден шығаруға немесе есіктер мен орындықтар арасында қандай да бір объектілерді орналастыруға рұқсат етпеу керек.
- Қауіпсіздік перделерін ашуға немесе жөндеуге тыйым салынады.

Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс істеу принципі



SRS қауіпсіздік жастықтары жүйесіне келесі элементтер кіреді:

- (1) Жүргізушінің алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- (2) Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығының модулі
- (3) Бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының модульдері
- (4) Үрлемелі перделер модульдері
- (5) Қауіпсіздік белдігінің шарғысында орналасқан алдын ала тартқыштар
- (6) қауіпсіздік жастығының ақаулығын бақылау шамы

- (7) ҚҚЖ басқару модулі (SRSCM)/аудару бергіші
 (8) Алдыңғы соққы бергіштері
 (9) Бүйірлік соққы бергіштері
 (10) Бүйірлік қысым бергіштері
 (11) Авариялық бекіту құрылғысы (EFD)
 (12) жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығын қосу/ажырату үшін ауыстырып-қосқыш
 (13) Жүргізушінің қауіпсіздік белдігін алдын ала керу құрылғысы
- Егер кілт оталдыру құлыптарында «ON» (қосу.) күйінде тұрса, SRS көмекші қауіпсіздік жүйесінің SRSCM басқару бұғаттағышы авариялық жағдай туындаған жағдайда, соққының осы күші кезінде қауіпсіздік жастықшасын және қауіпсіздік белдігінің алдын ала тартқыштарын іске қосу қажеттігін анықтау үшін оның барлық элементтерін үнемі тексереді.



Сигналдық шам ӨҚД

SRS қауіпсіздік жастығының сигналдық шамы (қосымша қауіпсіздік жүйесі) аспапты панельде суретте көрсетілгендей қауіпсіздік жастығының символы ретінде көрсетіледі. Жүйе қауіпсіздік жастығының электр жүйесінің ақауларының бар-жоқтығын тексереді. Жанып тұрған индикатор, аударылу кезінде қорғау үшін пайдаланылатын бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және (немесе) қауіпсіздік перделері болуы мүмкін, қауіпсіздік жастықтары жүйесінде әлеуетті проблемалардың бар-жоқтығын көрсетеді (егер аударылу бергіші орнатылған болса).

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер ҚҚЖ ақаулы болса, қауіпсіздік жастықтары елеулі жарақат немесе өлім қаупін арттыра отырып, авария кезінде тиісті түрде ашылмауы мүмкін.

Келесі шарттардың кез келгені ҚҚЖ ақаулығын көрсетеді:

- От алдыруды қосқан кезде сигналдық шам шамамен алты секунд ішінде жанбайды.
- Сигналдық шам шамамен алты секундтан кейін жануын жалғастырады.
- Сигнал көлік құралының қозғалысы кезінде жануды жалғастырады.
- Сигналдық шам қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде де жыпылықтайды.

(Жалғасы)

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

(Жалғасы)
Жоғарыда аталған
шарттардың кез келгені
болған жағдайда, ҚҚЖ
HYUNDAI ресми дилерімен
мүмкіндігінше тезірек
тексерілуі ұсынылады.

Бетпе-бет соқтығысулардың орташадан елеуліге дейінгілері бергіштермен көлік құралының тез баяулауы тіркеледі. Егер баяулау дәрежесі жеткілікті жоғары болса, онда басқару бұғаттағышы қажетті күшпен алдыңғы қауіпсіздік жастықтары белсендіріледі.

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бетпе-бет соқтығысу кезінде жүргізушіні және алдыңғы жолаушыны қорғауға арналған, онда жеткілікті қорғау тек қана қауіпсіздік белдіктерімен қамтамасыз етілуі мүмкін емес.

Қажет болған жағдайда бүйірлік соқтығысу немесе аударылу жағдайында бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен дененің жоғарғы бүйірлік бөлігін ұстап тұру арқылы қосымша қорғаныс қамтамасыз етіледі.

- Қауіпсіздік жастықтары жүйесі оталдыру қосылған кезде ғана іске қосылуы мүмкін.
- Қауіпсіздік жастықтары жүргізуші мен жолаушыларды ауыр жарақаттан қорғау үшін белгілі бір фронтальды немесе бүйірлік соғысулар кезінде жұмыс істейді
- Қауіпсіздік жастықтары ашылатын белгілі бір жылдамдық орнатылмаған Жастықтарды ашу, әдетте, соққы күші мен бағыты негізінде жүргізіледі. Қауіпсіздік жастығын ашуға электрондық сигналды бергішпен түрлендіретін екі фактор бар.

- Қауіпсіздік жастығын ашу көлік құралының жылдамдығын, соқтығысу бұрышын және көлік құралдарының немесе соқтығысу орын алған объектілердің тығыздығы мен қаттылығын қоса алғанда, бірқатар факторларға байланысты. Анықтаушы факторлар жоғарыда көрсетілген факторлармен шектелмейді.
- Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары дереу толығымен үрленеді және желі шығарылады. Қауіпсіздік жастықтары авария кезінде үрленетінін көру мүмкін емес. Соқтығыстан кейін үрленбеген қауіпсіздік жастықтарының сақтауға арналған өз бөліктерінен ілініп шығып тұрғанын көруге болады.
- Ауыр бүйірлік соқтығысулар кезінде жұмыс істейтін қауіпсіздік жастықшаларына қосымша, көлік құралдары, егер жүйе төңкерілуді анықтаса, бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларын және (немесе) қауіпсіздік перделерін белсендіретін аудару бергішімен жабдықталған.

Лақтырудан қорғауды қамтамасыз ету үшін аударылуды анықтаған кезде қауіпсіздіктің бүйірлік жастықтары және/немесе қауіпсіздік перделері, әсіресе қауіпсіздік белдіктерімен бірге пайдалану кезінде ұзақ сақталады (Егер аударылу бергіші орнатылса.)

- Тиісті қорғанысты қамтамасыз ету үшін қауіпсіздік жастықтары өте жылдам үрленуі мүмкін. Соқтығысу кезінде адамның көлік құралының құрылымына соғылуының алдын алу үшін қауіпсіздік жастығының ашылуы аса қысқа уақытта жүргізіледі. Ашылудың осындай жылдамдығы кезінде елеулі немесе өмір үшін қауіпті жарақаттарды алу тәуекелі төмендейді және, осылайша, ол қауіпсіздік жастығын жобалау кезінде ескерілуі тиіс.

Алайда қауіпсіздік жастығының жылдам ашылуы сонымен қатар бет бөлігінің жарақаттарын, соғылған жараларды және сынған сүйектерді қамтуы мүмкін жарақаттарды тудыруы мүмкін, себебі осындай ашылу жылдамдығы кезінде қауіпсіздік жастығының соққысы елеулі күшке ие болуы мүмкін.

- Кейбір жағдайларда қауіпсіздік жастықшасымен байланыс, әсіресе қауіпсіздік жастықшасына жақын отырғанда, өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Қауіпсіздік жастығы ашылған жағдайда жарақат алу тәуекелін төмендету үшін белгілі бір шаралар қабылдауға болады. Ең жоғары тәуекел деңгейі – қауіпсіздік жастықтарына тым жақын орналасу. Қауіпсіздік жастығын ашу үшін біршама кеңістік талап етіледі. Жүргізушіге көлік құралы бойынша бақылауды сақтап, рөлдік дөңгелек ортасынан барынша алыс орналасу ұсынылады.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

■ Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы (1)



Қауіпсіздік жастықшаларын басқару блогы көлік құралының алдыңғы бөлігіне елеулі соққы келгенде, ол автоматты түрде алдыңғы қауіпсіздік жастықшаларын үрлейді.

■ Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы (2)



Іске қосылғаннан кейін қауіпсіздік жастықтары кеңейген кезде қысыммен бөлінетін жұмсақ қақпақтың тігістері үзіледі. Қақпақты келесі ашу қауіпсіздік жастығын толық ашуға мүмкіндік береді.

Қауіпсіздік жастығының толық ашылуы, тиісті түрде қауіпсіздік белдіктерімен бірге жүргізушінің немесе алдыңғы жолаушының алға жылжуын баяулатуға және бас немесе кеуде қуысы жарақатының қаупін төмендетуге мүмкіндік береді.

■ Жүргізуші қауіпсіздігінің алдыңғы жастығы (3)



■ Жолаушының алдыңғы қауіпсіздік жастығы



Толық ашылғаннан кейін жастық дереу желін шығара бастайды, қажет болған жағдайда, жүргізушіге көлік құралын жүргізу мүмкіндігі мен көрінуін қамтамасыз етеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Жолаушының қауіпсіздік жастығының ашылуы кезінде заттардан жарақаттанудың алдын алу үшін:

- Қандай да бір заттарды (сусындарға арналған ұстағыш, компакт-дисктер ұстағышы, заттаңбалар және т.б.) алдыңғы жолаушы панелінде жолаушыға арналған қауіпсіздік жастығы орналасқан заттар жәшігінен жоғары орналастырмау керек
- Ауа сергітуші бар сауытты аспаптар комбинациясы жанында немесе аспаптық панель бетінде орнатпау керек.

Қауіпсіздік жастығын ашқаннан кейін не болады

Алдыңғы немесе бүйірлік қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін желі өте тез шығады. Қауіпсіздік жастығының жиналуы жүргізушіге алдыңғы әйнегі арқылы көру немесе көлік құралын басқару мүмкіндігіне кедергі келтірмейді. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін біраз уақыт бойы жартылай үрлемелі болып қалуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылғаннан кейін келесі сақтық шаралары орындалуы тиіс:

- Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін түзілген түтіннің және ұнтақтың әсер етуінің ұзақтығын азайту үшін соқтығысудан кейін бірден, барынша жылдам терезелерді және есіктерді ашу керек.

Қауіпсіздік жастығын сақтауға арналған бөлімнің ішкі компоненттеріне ол іске қосылғаннан кейін бірден жанаспау керек. Қауіпсіздік жастығы іске қосылғаннан кейін осы бөлшектер өте ыстық болуы мүмкін. (Жалғасы)

• (Жалғасы)

- Әрқашан терінің ашық учаскелерін жұмсақ сабын көмегімен салқын сумен мұқият жауып-шайыңыз.
- Іске қосылған қауіпсіздік жастықтарын **HYUNDAI** ресми дилерінде бірінші мүмкіндік туындаған кезде ауыстыру ұсынылады. Қауіпсіздік жастықтары бірреттік болып табылады.

Қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кездегі шу мен түтін

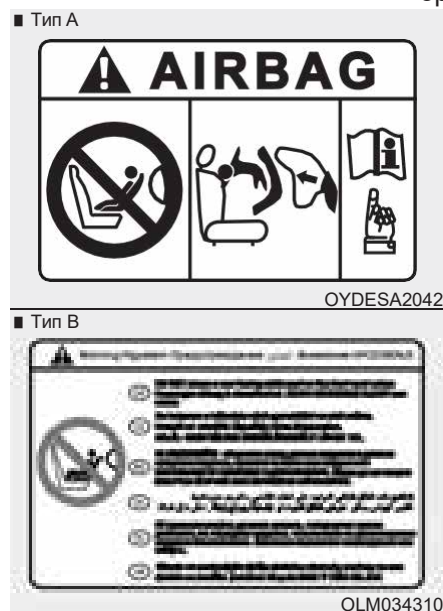
Қауіпсіздік жастығы іске қосылған кезде қатты шу дыбысталады және көлік құралының салонында түтін және ұнтақты шаң пайда болады. Бұл үрлемелі қауіпсіздік жастығы модулінің газдық генераторы іске қосылған кезде қалыпты жағдай болып табылады.

Қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін кеуде тұсының қауіпсіздік белдігімен және қауіпсіздік жастығымен жанасуына байланысты, сонымен қатар түтінді және ұнтақты тыныспен сіңіруге байланысты тыныс алу кезінде елеулі жайсыздық сезілуі мүмкін. Кейбір адамдарда ұнтақ демікпе ұстамасын тудыруы мүмкін. Егер қауіпсіздік жастығы ашылғаннан кейін тыныс алумен байланысты қиындықтар туындаса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

Түтін және ұнтақ уытты емес болғанымен, олар терінің, көздердің, мұрынның, көмекейдің және т.б. тітіркенуін тудыруы мүмкін. Осы жағдайда салқын сумен шаюды жүргізу керек. Егер белгілер сақталса, медициналық көмекке жүгіну керек.

Баланы ұстау құрылғысын алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз

Егер алдыңғы жолаушының қауіпсіздік жастығы белсендірілмеген болса, балаларды ұстап тұратын жүйені алдыңғы жолаушы орындығына орнатпаңыз.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артқа қаратылған балаларды ұстау құрылғысын алдында белсенді қауіпсіздік жастығы бар орындыққа орнатуға тыйым салынады. Бұл баланың ауыр жарақатына немесе өліміне әкелуі мүмкін.

Неге қауіпсіздік жастығы қақтығыс кезінде ашылмады?

Қауіпсіздік жастықтары әрбір қақтығыс кезінде ашылуға есептелмеген. Қауіпсіздік жастығы қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейтін белгілі бір авария түрлері бар. Бұған бірнеше көлік құралдарының қатысуымен болған авариялар кезінде, сондай-ақ төмен жылдамдықпен соқтығысу сияқты жолай соқтығысу (артынан соққы), екінші немесе үшінші соқтығысу кіреді. Көлік құралының зақымдануы соқтығысу кезінде энергияның жұтылуын көрсетеді және қауіпсіздік жастықшасының іске қосылуының индикаторы болып табылмайды.

Қауіпсіздік жастықтары үшін соқтығысу бергіштері

АБАЙЛАҢЫЗ

Қауіпсіздік жастығының еріксіз іске қосылу қаупін төмендету, оның нәтижесі ауыр жарақат немесе өлім болуы мүмкін:

- Қауіпсіздік жастықтары немесе бергіштер орнатылған орындарға соққы беруге болмайды.

(Жалғасы)

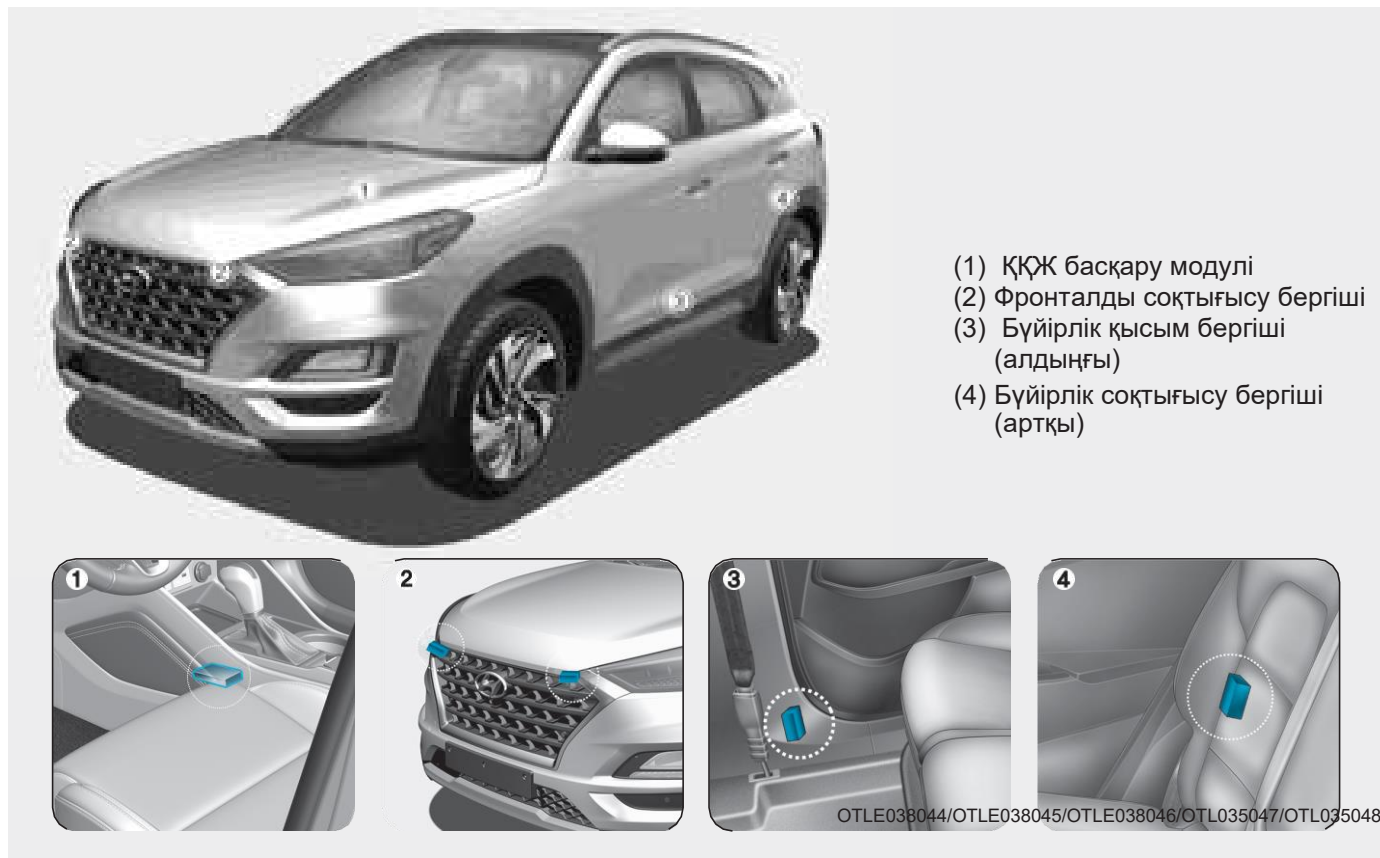
(Жалғасы)

- Қауіпсіздік жастығының бергіштеріне техникалық қызмет көрсетуге немесе оларға тікелей жақын жерде қандай да бір жұмыс жүргізуге жол берілмейді. Егер бергіштерді орнату орны немесе орнату бұрышы өзгерсе, қауіпсіздік жастықтары байқаусыз ашылуы мүмкін немесе мұны істеу керек болған кезде ашылмауы мүмкін.
- Бамперге қорғаныс жапсырмасын орнатуға немесе бамперді ауыстырғанда ингаляциялық емес бөлшектерді пайдалануға болмайды. Бұл қақтығыс нәтижелеріне қолайсыз әсер етуі және қауіпсіздік жастықшаларын өрістетуге теріс әсер етуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автокөлікті тіркеп сүйреу кезінде қауіпсіздік жастығының іске қосылуын болдырмау үшін, оталдыру кілтін LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнатыңыз.
- Барлық жөндеу жұмыстарын HYUNDAI ресми дилері орындау ұсынылады.



Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік жастығын ашу күйі



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары

Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары оның қарқындылығына, жылдамдығына немесе бұрышына байланысты фронтальды соқтығысу кезінде жұмыс істейді.



Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері

Бүйірлік жастықтар мен қауіпсіздік перделері соқтығысуды тіркеу кезінде оның қарқындылығына, жылдамдығына немесе бұрышына байланысты бүйірлік соққы бергіштерінің көмегімен іске асырылады.

Жолаушыға және жүргізушіге арналған алдыңғы қауіпсіздік жастықтары тек бетпе-бет қақтығыс кезінде ғана ашуға есептелген болса да, егер фронтальды соқтығыс бергіштері жеткілікті күштің соқтығысуы тіркелген болса, олар да басқа соқтығыстар түрлері кезінде де ашылуы мүмкін. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері тек бүйірлік соқтығысу кезінде ғана ашуға есептелген, бірақ егер бүйірлік соққы бергіштері жеткілікті күштің соқтығысуы байқалса, олар басқа қақтығыстар кезінде де ашылуы мүмкін.

Сондай-ақ бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері аударылу бергішімен аударылуды тіркеген жағдайда ашылады. (Егер аудару бергіші орнатылған болса)

Егер көлік құралының шассиінде тегіс емес жолдарда соққы немесе объектілер әсер етсе, бұл қауіпсіздік жастығының іске қосылуын тудыруы мүмкін

Қауіпсіздік жастығының ашылмай қалған жай-күйі



Төмен жылдамдықтағы белгілі бір соқтығысулар кезінде қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін. Қауіпсіздік жастықтары осындай жағдайларда ашылуға есептелмеген, себебі, қауіпсіздік белдіктері қамтамасыз ететін қорғанысты қоспағанда, олар қосымша қорғанысты қамтамасыз етпейді.



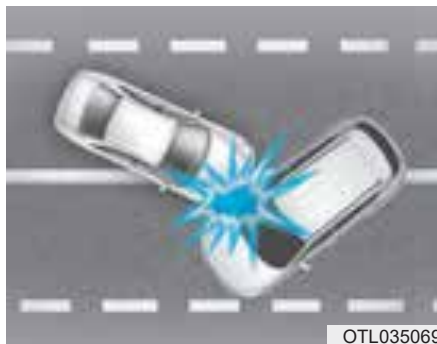
Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары артынан соққан кезде ашуға есептелмейді, өйткені жүргізуші мен жолаушылар соқтығысу күшінің әсерінен кері жылжиды. Бұл жағдайда қауіпсіздік жастығын ашылуымен қосымша қорғаныс қамтамасыз етілмейді.



Алдыңғы қауіпсіздік жастықтары бүйірлік соқтығысулар кезінде ашылмауы мүмкін, себебі жолаушылар соқтығысу бағытында жылжиды және алдыңғы қауіпсіздік жастықтары жолаушылардың қосымша қорғанысын қамтамасыз етпейді.

Алайда, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері соқтығысудың белсенділігіне және бұрышына байланысты іске қосылуы мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі



OTL035069

Соқтығысу күшімен бұрыштық соқтығысу кезінде адамдар қауіпсіздік жастықтары қосымша қорғаныспен қамтамасыз етілмейтіндей бағытта бағытталуы мүмкін және осылайша бергіштермен қауіпсіздік жастықтарын ашуға команда берілмеуі мүмкін.



OTLE038064

Тікелей соқтығысу алдында жүргізушілер жиі тежегішке қатты басады. Осындай тежелу кезінде көлік құралының алдыңғы бөлігі төмен түсіп, ол жоғарырақ жолсаңылағы бар көлік құралының астына «кіріп кетуі» мүмкін. Осындай жағдайда қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін, себебі күш бергіштерімен тіркелген баяулаулар осындай соқтығысу кезінде айтарлықтай азайтылуы мүмкін.



OTL035068

Автокөлік аударылған кезде алдыңғы қауіпсіздік жастықтары үрленбейді, себебі олар осындай авариялар кезінде жолаушылар қорғанысын қамтамасыз етпейді.

i Ақпарат

- Аударылу бергішімен жабдықталған автокөліктер

Егер аударылу бергіші сәйкес оқиғаны тіркесе, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және қауіпсіздік перделері автокөлік аударылған кезде ашылуы мүмкін.

- Аударылу бергішімен жабдықталмаған автокөліктер

Егер көлік құралы бүйірлік қауіпсіздік жастықтарымен және (немесе) қауіпсіздік перделерімен жабдықталса, бүйірлік қауіпсіздік жастықтары және (немесе) қауіпсіздік перделері бүйірлік соқтығысудан кейін көлік құралы аударылған кезде ашылуы мүмкін.



Егер көлік құралы бағанмен немесе ағашпен соқтығысса, соққы бір жерде шоғырланған кезде және соқтығысу энергиясы көлік құралының құрылымымен жұтылған кезде, қауіпсіздік жастықтары ашылмауы мүмкін.

ҚҚЖ күтімі

ҚҚЖ-ға іс жүзінде қызмет көрсетілмейді және онда пайдаланушы өздігінен қызмет көрсете алатын бөлшектер жоқ. Егер қауіпсіздік жастықтарының бақылау шамы оталдыруды қосқан кезде жанбайды немесе үздіксіз жанады, HYUNDAI ресми дилерінде жүйені барынша жылдам тексеру ұсынылады.

Демонтаж, монтаж, жөндеу сияқты, қауіпсіздік жастықтары жүйесімен байланысты кез келген жұмыстың немесе рөлдік дөңгелектағы, алдыңғы жолаушы панеліндегі, алдыңғы орындықтардағы және төбе рельстеріндегі кез келген жұмыстың HYUNDAI ресми дилерімен орындалуы ұсынылады. ҚҚЖ-мен дұрыс жұмыс жасамау елеулі дене жарақатына алып келуі мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ауыр жарақаттарды немесе өлімді төмендету үшін мынадай шаралар қолданылуы тиіс:

- ҚҚЖ компоненттерін немесе, жұмсақ қақпақтарға таңбашалардың кез келген түрін желімдеуді немесе шанақ құрылымын өзгертуді қоса алғанда, электр сымдарын өзгертуге немесе ажыратуға жол берілмейді.
- Ешқандай объектілер қауіпсіздік жастығы модульдерінің жанында рөлдік дөңгелекте, аспаптар панелінде және алдыңғы жолаушы панелінде заттар жәшігінен жоғары орналаспауы тиіс .

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қауіпсіздік жастықтарының жұмсақ қақпақтарын тазарту таза суға малынған жұмсақ шүберекпен жүргізілу керек. Еріткіштер немесе тазартқыштар қауіпсіздік жастықтарының қақпақтарына жағымсыз әсер етуі мүмкін және жүйе жұмысын бұзуы мүмкін.
- Іске қосылған жастықтарды ауыстыруды HYUNDAI ресми дилерінде жүргізу ұсынылады.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- *Егер қауіпсіздік жастықтары жүйесінің немесе көлік құралының құрамдас бөліктерін кәдеге жарату қажет болса, белгілі бір сақтық шаралары сақталуы тиіс. Қажетті ақпаратты алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу керек. Осы сақтық шараларын қабылдамаған жағдайда жарақат алу қаупі артады.

Қосымша шаралары

сақтық

Жолаушылар көлік құралы қозғалған кезде бір орындықтан екінші орындыққа орын ауыстырмауы тиіс. Соқтығысу немесе авариялық тоқтау кезінде қауіпсіздік белдігін тақпаған жолаушы көлік құралының ішкі бөліктеріне, салондағы басқа адамдарға соқтығысуы мүмкін немесе көлік құралынан лақтырылуы мүмкін.

Қауіпсіздік белдіктері үшін қосымша керек-жарақтарды пайдаланбау керек. Жайлылықты жоғарылату үшін арналған құрылғылар, немесе қауіпсіздік белдігінің орналасқан жерін өзгерту қауіпсіздік белдігімен ұсынылатын қорғанысты азайтуы мүмкін және соқтығысу кезінде елеулі жарақатты алу ықтималдығын арттыруы мүмкін.

Алдыңғы орындықтарды түрлендіруге болмайды.

Алдыңғы орындықтарды түрлендіру қосымша қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің немесе бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының қалыпты жұмыс жасауына кедергі келтіруі мүмкін.

Алдыңғы орындықтар астында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды.

Алдыңғы орындықтар астында заттарды орналастыру қосымша қауіпсіздік жүйесі бергіштерінің қалыпты жұмыс жасауына кедергі келтіруі мүмкін және тартылым бумақтарының зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Есіктер бойынша соққы жасауға болмайды. Оталдыру қосулы болғанда есіктер бойынша соққы жасау бүйірлік қауіпсіздік жастықтарының ашылуына алып келуі мүмкін.

Көлік құралының қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жабдықтарын қосу немесе жабдықтарын түрлендіру

Егер жақтауды, бампер жүйесін, шанақтың алдыңғы немесе артқы элементтерін ауыстырып немесе жолсаңылақты өзгертіп, көлік құралын түрлендіру жүргізілсе, бұл көлік құралының қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

Қауіпсіздік жастығының болуы туралы ескертетін заттаңбалар



Қауіпсіздік жастығының бар екендігі туралы заттаңбалар жүргізушіні және жолаушыларды қауіпсіздік жастықтары іске қосылған кездегі әлеуетті тәуекел туралы ескерту үшін арналған. Осы пайдаланушы жетекшілігінде Сіздің автокөлікте орнатылған қауіпсіздік жастықтары туралы барлық ақпаратты міндетті түрде оқып шығыңыз.

КАПОТТЫ КӨТЕРУДІҢ БЕЛСЕНДІ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

- Капотты көтерудің белсенді жүйесі белгілі бір оқиғалар кезінде капотты көтеру есебінен жаяу жүргіншілердің жарақат алу қаупін азайтады. Капотты көтерудің белсенді жүйесі баспен соққы алуға арналған капот астында қосымша деформацияланатын кеңістік құрады.

Белсенді капотты көтеру жүйесі келесі жағдайларда іске қосылады:

- Тек оталдыру қосылған жағдайда және жылдамдығы шамамен 25 км/сағ (15,5 миль/сағ) 50 км/сағ (31 миль/сағ) дейін болғанда ғана
- Капотты көтерудің белсенді жүйесі фронтальды соқтығысудың күші, жылдамдығы мен бұрышына байланысты фронтальды соққы кезінде іске қосылуға есептелген.

Ақпарат

- Егер капотты көтерудің белсенді жүйесі іске қосылса, капотты өз бетімен орнатпаңыз. Жүйені жөндеу үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.
- Егер сіз алдыңғы бамперді ауыстырсаңыз немесе жөндесеңіз, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жағдайдың ықтималды іске қосылуы



- Автокөліктің биіктіктен құлауы, мысалы, ағатын жыраға.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

- Көліктің белгілі бір жоғары жылдамдықты/бұрыштық соқтығысуы, басқа автокөлікпен немесе қоршауға соғылуы.

i Ақпарат

- Жануарлармен, қоқыс баятарымен немесе басқа да заттармен, бірақ жаяу жүргіншілермен емес, қарсы соқтығысу нәтижесінде әсер анықталуы мүмкін.

Жүйе іске қосыла алмайтын жағдайлар



- Автокөлік бүйірінен/ артынан немесе бұра отырып соқтығысу. Капотты көтерудің белсенді жүйесі тек бетпе-бет соқтығысқа жауап береді.



- Бұрышқа жақын соқтығысу, жаяу жүргіншімен соқтығысу.

- Жаяу жүргінші жолда жатыр
- Алдыңғы бампер зақымдалған немесе оның құрылымы өзгертілген
- Жаяу жүргіншіде чемодан, жеңіл арба немесе арба сияқты соққы жұтатын зат бар.

Жүйенің ақаулығы

■ Тип А



■ Тип В



OTLE035098RU/OTLE035099RU

2

Белсенді капотты көтеру жүйесі бұзылған жағдайда СК дисплейде ескерту хабары пайда болады.

Ескерту хабары жаяу жүргіншілерді қорғау функциясын орындау кезінде белсенді капотты көтеру жүйесі дұрыс жұмыс істемейтінін көрсетеді.

Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне дереу хабарласу ұсынылады.

Автокөліктің қауіпсіздік жүйесі

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төменде көрсетілген жағдайлар белсенді капотты көтеру жүйесінің ақаулығына әкелуі мүмкін.
- Капотты көтерудің белсенді жүйесінің компоненттері мен сымдарын алып тастамаңыз және өзгертпеңіз.
- Алдыңғы бампер мен шанақ элементтерін өзгертпеңіз.
- Сатылымнан кейінгі аксессуарларды алдыңғы бамперде немесе капоттың қақпағында орнатпаңыз немесе жинамаңыз.
- Ауыстыруға орнатылатын шиналардың өлшемдері түпнұсқалық шиналарға ұқсас болуы тиіс. Автокөлікті басқа өлшемнің шиналарымен немесе дөңгелектерімен жүргізгенде белсенді капотты көтеру жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына қолжетімділік	3-4	Төбедегі панорамалық люк	3-46
Қашықтық кілті	3-4	Күннен қорғайтын шымылдық	3-47
Электрондық кілт	3-9	Төбедегі люктің сырғуы	3-48
Имобилайзер жүйесі	3-15	Төбедегі люктің көлбеулігі	3-48
Есік құлыптары	3-17	Төбедегі люкті жабу	3-49
Есік құлыптарын көлік құралының сыртында басқару	3-17	Люкті басқару жүйесінің баптауларын арылту... 3-51	
Есік құлыптарын көлік құралының ішінен басқару	3-19	Ашық жоғарғы люк туралы ескерту	3-52
Өлі құлыптар	3-22	Сыртқы функциялар	3-53
Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы	3-23	Капот	3-53
Балалардың ашуына жол бермейтіндей, артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау құрылғысы	3-23	Отын құю қылтасы люгінің қақпағы	3-55
Айдап кетуге қарсыжүйе	3-24	Жүксалғыш қақпағы	3-59
Рөлдік дөңгелек	3-26	Электр жетек жоқ жүксалғыш қақпағы	3-59
Рөлдің электрлік күшейткіші(EPS).....	3-26	Power tailgate (Электр жетегі бар жүксалғышқақпағы)	3-62
Еңкейме және жылжымалы рөлдік дөңгелек.....	3-27	Жүксалғышты автоматты түрде ашу.	3-69
Жылытылатын рөлдік дөңгелек	3-28	Аспаптар комбинациясы.....	3-75
Дыбыстық сигнал	3-29	Аспаптар панеліндегі басқару органдары	3-77
Айналар	3-31	Нұсқағыштар	3-78
Артқы көріністің ішкі айнасы	3-31	Мұз қатқан жолды бақылау шамы	3-81
Артқы көріністің сыртқы айнасы	3-36	Берілістерді ауыстыру индикаторы	3-81
Терезелер.....	3-40	Одометр.....	3-84
Электрлік өйнек көтергіштер	3-40	Отынды жұмсауға дейінгі қашықтық	3-84
		СК-дисплей	3-85
		СК-дисплейді басқару	3-85
		СК-дисплей режимдері	3-86

Ескерту хабарламалары	3-99
Маршруттық компьютер	3-109
Маршруттық компьютер режимдері	3-109
Ескерту және индикатор сигналдары	3-115
Бақылау шамдары	3-115
Жарықтық индикаторлар	3-128
Жарықтық аспаптар	3-137
Сыртқы жарықтық аспаптар	3-137
Бұрылыстардағы жарықтандырудың статикалық шамдары	3-150
Сәлемдесу жүйесі	3-150
Ішкі жарықтандыру	3-152
Әйнек тазартқыштар және әйнек жуғыштар	3-157
Жел әйнектің әйнек тазартқыштары	3-158
Жел әйнектің әйнек жуғышы	3-160
Артқы әйнектің әйнек тазартқышының және әйнек жуғышының ауыстырып-қосқышы	3-161
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі	3-163
Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі	3-163
Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі	3-167
Артқы көрініс монитормы	3-172
Айнала шолу монитормы	3-173

Дефростер	3-175
Артқы әйнек жылытқышы	3-175
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі	3-176
Ауаны жылыту және кондициялау	3-177
Жүйе жұмысы	3-182
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-185
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі	3-189
Ауаны жылытуды және кондициялауды автоматты басқару	3-190
Ауаны жылытуды және кондициялауды қолмен басқару	3-191
Жүйе жұмысы	3-198
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-201
Жел әйнектен қырауды және булануды жою	3-205
Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі	3-205
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі	3-206
Булануды жою жүйесінің жұмыс жасау алгоритмі	3-208

Климат-бақылау жүйесінің қосымша функциялары.....	3-211
Автоматты желдету.....	3-211
Төбедегі ашық люк кезіндегі ауа рециркуляциясы	3-211
Заттар сақтауға арналған бөлімшелер.....	3-212
Орталық консольға арналған бөлімше	3-212
Жиналмалы шынтақ таянғыш	3-213
Қолғап бөлімі	3-213
Тоңазытқыш бөлімі.....	3-214
Күннен қорғайтын көзілдірікке арналған бөлім.....	3-215
Салонның ішкі әрлеу элементтері.....	3-216
Күлсауыт	3-216
Сусындарға арналған ұстағыш	3-216
Күнқағар	3-218
Электр розеткасы.....	3-219
Зарядтаушы USB-құрылғы	3-220
Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі	3-221
Тұтатқыш.....	3-223
Сағат	3-224
Киімге арналған ілгек	3-225
Кілемше бекіткіштері.....	3-225
Багажды бекіту торы	3-226
Багаж бөлімшесінің пердесі.....	3-227
Жұқсалғыш науасы	3-230

Ішкі әрлеу элементтері.....	3-231
Төбедегі жұқсалғыш	3-231

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

КӨЛІК ҚҰРАЛЫНА ҚОЛЖЕТІМДІЛІК

Қашықтық кілті (бар болса)



HYUNDAI автокөліктері үшін қашықтық кілті пайдаланылады, онымен есіктерді бұғаттау және есіктерді бұғаттан шығару (және жүксалғыш), сонымен қатар қозғалтқышты іске қосу жүргізіледі.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Багаж бөлімшесінің есігін ашу

Құлыпты кілттейді

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капотты және жүксалғышты жабыңыз.
2. Қашықтық кілтіндегі есікті бұғаттау батырмасын (1) басу керек.
3. Есіктер бұғатталады. Авариялық дабылдама шамдарымен жыпылықтау жүргізіледі. Сонымен қатар, сыртқы көрініс айналары жиналады, егер сыртқы айналарды жинау ауыстырып-қосқышы AUTO (автоматты) күйінде болса (бар болса).
4. Көлік құралының ішіндегі есік құлпын сөндіру батырмаларының күйі бойынша есіктердің бұғатталғанына көз жеткізу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлікте қараусыз балалар болса, кілттерді көлік құралында қалдырмау керек. Қараусыз қалған балалар кілтті оталдыру құлпына енгізуі мүмкін, электр жетегі бар әйнек көтергіштерді басқару батырмаларына басуы мүмкін, олардың әрекеттері сонымен қатар көлік құралының қозғалуына алып келуі мүмкін, бұл елеулі жарақатқа немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Бұғаттан шығару

Бұғаттан шығару үшін:

1. Қашықтық кілтіндегі есікті бұғаттан шығару батырмасын (2) басу керек.
2. Есіктерді бұғаттан шығару жүргізіледі. Авариялық дабылдама шамдарымен қосарлы жыпылықтау жүргізіледі. Сонымен қатар, егер сыртқы айналарды жинау ауыстырып-қосқышы AUTO күйінде болса, сыртқы артқы көрініс айнасы ашылады (бар болса).

i Ақпарат

Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Багаж бөлімшесінің есігін ашу

Бұғаттан шығару үшін:

1. ҚБ пультындағы жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын (3) басып, шамамен бір секунд бойы ұстап тұрыңыз.
2. Авариялық дабылдама шырақтары екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш қақпағы бұғаттан шығарылады. Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы бұғаттан шығарылады және ашылады (бар болса).

Толық ақпарат осы тараудың «Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы» бөлімінде келтіріледі.

i Ақпарат

Батырмада "HOLD" (ұстап тұру) сөзі жазылған, бұл батырманы басып, бір секундтан астам ұстап тұру қажеттілігіне меңзейді.

Іске қосу

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Оталдыру ажыратқышы» бөлімінде келтіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтінің зақымдануының алдын алу үшін:

- Қашықтық кілтіне судың және басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеу керек. Қашықтық кілтінің судың немесе басқа сұйықтықтардың әсері нәтижесінде зақымдануы кепілдіктің әрекеті шегіне кірмейді.
- Қашықтық кілтінің құлауына жол бермеу керек.
- Қашықтық кілті кілтті экстремалдық температуралар әсерінен қорғау керек.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Механикалық кілт



Егер қашықтық кілті тиісті жолмен әрекет етпесе, есік құлыптары механикалық кілт көмегімен бұғатталуы және бұғаттан шығарылуы мүмкін.

В типі

Кілтті жаю үшін батырманы басу керек, осыдан кейін кілттің автоматты жайылуы жүргізіледі.

Кілттің жиналуы қолмен жаю батырмасы басылған кезде жүргізіледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кілтті батырмаға басусыз жинауға болмайды. Бұл кілттің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Қашықтық кілтін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Қашықтық кілті келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс жасамайды:

- Кілт оталдыру құлпына енгізілген.
- Кілт әрекет ету аймағынан тыс (шамамен 30 м [90 фут]) орналасады.
- Қашықтық кілтінің батареикасы разрядталған.
- Сигнал басқа көлік құралдарымен немесе объектілермен бұғатталады.
- Экстремал төмен ауа температурасы
- Қашықтық кілті радиотаратқыштың, мысалы, қашықтық кілтінің қалыпты жұмысы үшін кедергі келтіре алатын радиостансаның немесе әуежайдың жанында орналасады.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Егер қашықтық кілті тиісті жолмен жұмыс жасамаса, есіктерді ашу және жабу механикалық кілт көмегімен жүргізілуі мүмкін. Қашықтық кілтімен байланысты мәселе туындаған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер қашықтық кілті ұялы телефон жанында болса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін. Бұл құбылыстың ықтималдығы телефон белсенді жай-күйде болғанда (қоңырау шалу немесе қоңырау қабылдау, мәтіндік хабарламаларды немесе электронды поштаны табыстау немесе қабылдау) жоғары. Қашықтық кілті пен ұялы телефонның бір сөмкеде немесе бір қалтада орналасуынан сақтану керек. Екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтаған жөн.

i Ақпарат

Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен жағымды жағынан мақұлданбаған өзгерістерді және түрленімдерді енгізу пайдаланушыны осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға алып келуі мүмкін. Автокөлік өндірушісі кепілдігінің әрекеті нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен жағымды жағынан мақұлданбаған өзгерістерді және түрленімдерді енгізумен тудырылған есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына таралмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтық кілтін кілтке баратын электромагниттік толқындарды бұғаттайтын электромагниттік өрісі бар материалдардан алыс ұстаңыз.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Батарейканы ауыстыру

Егер қашықтық кілті тиісті жолмен жұмыс жасамаса, батарейканы ауыстыру керек.



OLM042302

Батарейка типі: CR2032

Батарейканы ауыстыру:

1. Жұқа құралды кертпеге енгізу және қақпақты абайлап ашыңыз.
2. Пайдаланылған батарейканы жаңасына ауыстыру. Батарейканың тиісті орналасқанына көз жеткізу.
3. Қашықтық кілтінің артқы қақпағын орнына орнату.

Қашықтық кілті зақымдалған немесе ол тиісті жолмен әрекет етпеген жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат



Кәдеге жаратылған батарея қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Батареяларды жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес пайдалану керек.

Электронды кілт (бар болса)



OTLE048537



OTLE048900

HYUNDAI автокөліктері үшін электронды кілт пайдаланылады, онымен есіктерді бұғаттау және есіктерді бұғаттан шығару (және жүксалғыш), сонымен қатар қозғалтқышты іске қосу жүргізіледі.

1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Багаж бөлімшесінің есігін ашу
4. Қашықтықтан іске қосу (бар болса)

Бұғаттау



OTL045003

Бұғаттау үшін:

1. Барлық есіктерді, капотты және жүксалғышты жабыңыз.
2. Есік тұтқасындағы бұғаттау батырмасына немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасына (1) басу керек.

3. Авариялық дабылдама шамдары жыпылықтайды. Сонымен қатар, егер сыртқы айналарды жинау ауыстырып-қосқышы AUTO (автоматты) күйінде болса(бар болса), сыртқы көрініс айналары жиналады.

4. Көлік құралының ішіндегі есік құлпын сөндіру батырмаларының күйі бойынша есіктердің бұғатталғанына көз жеткізу керек.

i Ақпарат

Есік тұтқасындағы батырма тек электронды кілт есіктің сыртқы тұтқасынан 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюйм) қашықтықта болған жағдайда жұмыс жасайды.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Төменде көрсетілген жағдайлардың кез келгенінде, тіпті сыртқы есікте батырманы басқан кезде, есіктер бұғатталмайды және үш секунд бойы дыбыстық сигнал беріледі:

- Салонда электронды кілт жоқ.
- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы ACC немесе ҚОС күйінде орналасады.
- Жүксалғышты қоспағанда, кез келген есік ашық.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлікте қараусыз балалар болса, электронды кілтті көлік құралында қалдырмау керек. Қараусыз қалған балалар қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасына басуы мүмкін, электр жетегі бар әйнек көтергіштерді басқару батырмаларына басуы мүмкін, олардың әрекеттері сонымен қатар көлік құралының қозғалуына алып келуі мүмкін, бұл елеулі жарақатқа немесе өлімге себеп болуы мүмкін.

Бұғаттан шығару



Бұғаттан шығару үшін:

1. Электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүру керек.
2. Есік тұтқасындағы батырмаға немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасына (2) басу керек.
3. Есіктер ашылады. Авариялық дабылдама шырақтары 2 рет жыпылықтайды. Сонымен қатар, егер сыртқы айналарды жинау ауыстырып-қосқышы AUTO күйінде болса, сыртқы артқы көрініс айнасы ашылады. (бар болса)

i Ақпарат

- Есік тұтқасындағы батырма тек электронды кілт есіктің сыртқы тұтқасынан 0,7 ~ 1 м (28 ~ 40 дюйм) қашықтықта болған жағдайда жұмыс жасайды. Осы жағдайда барлық басқа есіктер ашылуы мүмкін.
- Егер 30 секунд ішінде қандай да бір есік ашылмаса, есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Багаж бөлімшесінің есігін ашу

Бұғаттан шығару үшін:

1. Электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүру керек.
2. Жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы батырманы немесе электронды кілттегі жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын (3) басыңыз және бір секундтан астам ұстап тұрыңыз.
3. Авариялық дабылдама шырақтары екі рет жыпылықтайды. Жүксалғыш қақпағы бұғаттан шығарылады. Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы бұғаттан шығарылады және ашылады (бар болса).

Толық ақпарат осы тараудың «Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы» бөлімінде келтіріледі.

i Ақпарат

Егер жүксалғыш қақпағы бұғаттан шығарудан кейін 30 с бойы ашылмаса, онда ол автоматты түрде бұғатталады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Іске қосу

Қозғалтқышты кілтті енгізбей іске қосуға болады. Толығырақ мәліметтерді 5-тараудағы "Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы" бөлімінде қараңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілттің зақымдануының алдын алу үшін:

- Электронды кілтке судың және басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеу керек. Электронды кілттің судың немесе басқа сұйықтықтардың әсері нәтижесінде зақымдануы кепілдіктің әрекеті шегіне кірмейді.
- Электронды кілттің құлауына жол бермеу керек.
- Электронды кілтті экстремалдық температуралар әсерінен қорғау керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктен шыққан кезде, әрқашан электронды кілтті өзіңізбен алып жүріңіз. Егер электронды кілт автокөлік жанында қалса, автокөліктің аккумулятор батареясы разрядталуы мүмкін.

Механикалық кілт

Егер электронды кілт тиісті жолмен әрекет етпесе, есік құлыптары механикалық кілт көмегімен бұғатталуы және бұғаттан шығарылуы мүмкін.



OTLC046538

Батырманы (1) басып, ұстап тұру керек, кейін механикалық кілтті (2) шығару керек. Механикалық кілтті есік құлындағы кілтке арналған саңылауға енгізу керек.

Механикалық кілтті орнына орнату үшін кілтті саңылауға енгізіп, оған тарсылға дейін басу керек.

Электронды кілтті жоғалту

Бір көлік құралы үшін тек екі электронды кілтке дейін тіркелуі мүмкін. Электронды кілтті жоғалтқан жағдайда дереу көлік құралын және екінші кілтті HYUNDAI ресми техникалық қызмет көрсету орталығына жеткізу ұсынылады (өз жүрісімен немесе қажет кезде сүйретіп).

Электронды кілтті пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

Электронды кілт келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс жасамайды:

- Электронды кілт радиотаратқыштың, мысалы, таратқыштың қалыпты жұмысы үшін кедергі келтіре алатын радиостансаның немесе әуежайдың жанында орналасады.
- Электронды кілт мобильді қабылдау-табыстау жүйесі немесе ұялы телефон жанында орналасады.
- Көлік құралы жанында басқа автокөліктің электронды кілті пайдаланылады.

Егер электронды кілт тиісті жолмен жұмыс жасамаса, есіктерді ашу және жабу механикалық кілт көмегімен жүргізілуі мүмкін. Электронды кілтпен байланысты мәселе туындаған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер электронды кілт ұялы телефон жанында болса, кілт сигналы ұялы телефон сигналымен бұғатталуы мүмкін.

Бұл құбылыстың ықтималдығы телефон белсенді жай-күйде болғанда (қоңырау шалу немесе қоңырау қабылдау, мәтіндік хабарламаларды немесе электронды поштаны табыстау немесе қабылдау) жоғары. Электронды кілт пен ұялы телефонның бір сөмкеде немесе бір қалтада орналасуынан сақтану керек. Екі құрылғы арасында жеткілікті қашықтықты сақтаған жөн.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

Нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен жағымды жағынан мақұлданбаған өзгерістерді және түрленімдерді енгізу пайдаланушыны осы жабдықты пайдалану құқығынан айыруға алып келуі мүмкін. Автокөлік өндірушісі кепілдігінің әрекеті нормативтік құжаттар талаптарының сақталуы үшін жауапты тараппен жағымды жағынан мақұлданбаған өзгерістерді және түрленімдерді енгізумен тудырылған есік құлыптарын қашықтықтан басқару жүйесінің ақаулықтарына берілмейді.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электронды кілт кілттің бетіне электрмагниттік толқындардың өтуіне кедергі келтіретін электрмагниттік материалдардан қашықтықта орналасуы тиіс.

Батарейканы ауыстыру



OLF044008

Егер электронды кілт тиісті жолмен жұмыс жасамаса, батарейканы ауыстыру керек

Батарейка типі: CR2032

Батарейканы ауыстыру:

1. Электронды кілттің артқы қақпағын ашу.
2. Пайдаланылған батарейканы жаңасына ауыстыру. Батарейканың тиісті орналасқанына көз жеткізу.
3. Электронді кілттің артқы қақпағын орнына орнату.

Электронды кілт зақымданған немесе ол тиісті жолмен әрекет етпеген жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпарат



Батареяны сәйкес жолмен кәдеге жаратпаған кезде қоршаған ортаға және адамдар денсаулығына зиянды әсер тигізуі мүмкін. Батареяны кәдеге жарату жергілікті заңдарға және нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Имобилайзер жүйесі (бар болса)

Имобилайзер жүйесі автокөлікті ұрлықтан қорғайды. Егер кодталуы сәйкес келмейтін кілт (немесе құрылғы) пайдаланылса, қозғалтқыштың отын жүйесі сөндіріледі.

Оталдыру кілтін ON күйіне ауыстырған кезде имобилайзер жүйесінің индикаторы қысқа уақыт аралығына жанып, кейін сөнуі тиіс. Егер индикатор жыпылықтай бастаса, демек жүйе кілттің кодталуын анықтаған жоқ.

Оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз, кейін оны қайтадан ON күйіне ауыстырыңыз.

Егер жақын маңда басқа кілт немесе металл зат (мысалы, кілтке арналған тізбек) болса, жүйе кілттің кодын анықтамауы мүмкін. Қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес болуы мүмкін, себебі металл транспондермен сигналды беруге кедергі келтіреді.

Егер жүйе кілттің кодын жүйелі анықтамаса, HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Осы жүйеге өзгерістер енгізуге немесе оған басқа құрылғылар қосуға болмайды. Осы жағдайда ықтимал электрлік ақаулықтар көлік құралының жұмысқа қабілеттілігін бұзуы мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікті айдап кетуге жол бермеу үшін қосалқы кілттерді автокөліктің ішінде қалдырмаңыз. Иммобилайзердің құпиясөзі бірегей, пайдаланушымен беріледі және құпия сақталуы тиіс.

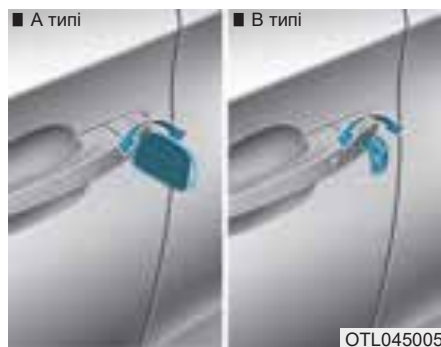
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кілт транспондері иммобилайзер жүйесінің маңызды бөлігі болып табылады. Ол ұзақ қызмет ету мерзіміне есептелген, алайда оны ылғалдың және статикалық электр қуатының әсерінен қорғау керек. Кілттермен абай болу керек. Әйтпесе иммобилайзер жүйесінің жұмысқа қабілеттілігі бұзылуы мүмкін.

ЕСІК ҚҰЛЫПТАРЫ

Есік құлыптарын көлік құралының сыртында басқару

Механикалық кілт



Кілтті көлік құралы есігінің құлпын ашу үшін артқы жаққа қарай және ашу үшін алдыңғы жаққа қарай бұру керек.

Жүргізуші есігін бұғаттау және бұғаттан шығару кезінде көлік құралының барлық есіктерінің автоматты бұғатталуы және бұғаттан шығарылуы орын алады.

Құлыптар бұғаттан шығарғаннан кейін есіктер тұтқа көмегімен ашылуы мүмкін.

Жабу үшін есікке қолмен басу керек. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізу керек.

Қашықтық кілті



Есіктерді бұғаттау үшін қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттау батырмасы (1) басылуы тиіс.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін қашықтық кілтіндегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасы (2) басылуы тиіс.

Құлыптар бұғаттан шығарғаннан кейін есіктер тұтқа көмегімен ашылуы мүмкін.

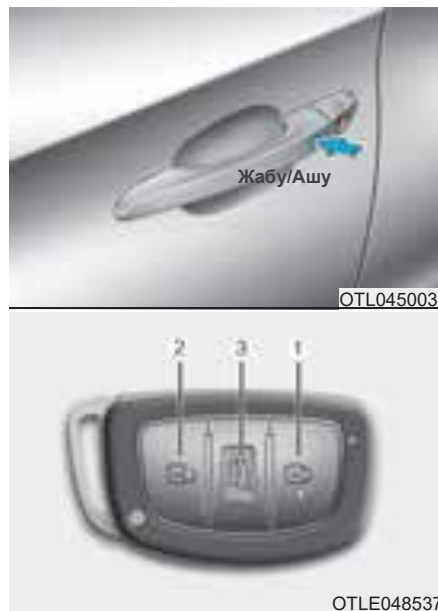
Жабу үшін есікке қолмен басу керек. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізу керек.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

- Салқын және дымқыл климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары және механизмдері қатуға байланысты нашар жұмыс жасауы мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығы барысында, кілт көмегімен, сондай-ақ құлып бұғаттағышы көмегімен көп мәрте жабу/ашу кезінде электрлік тізбекті қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануының алдын алу мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.

Электронды кілт



1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағын ашу

Есіктерді бұғаттау үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (осы жағдайда электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүру керек) немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттау батырмасы пайдаланылады.

Есіктерді бұғаттан шығару үшін есіктің сыртқы тұтқасындағы батырма (осы жағдайда электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүру керек) немесе электронды кілттегі есіктерді бұғаттан шығару батырмасы пайдаланылады.

Құлыптар бұғаттан шығарғаннан кейін есіктер тұтқа көмегімен ашылуы мүмкін.

Жабу үшін есікке қолмен басу керек. Есіктердің сенімді жабылғанына көз жеткізу керек.

i Ақпарат

- Салқын және дымқыл климаттық жағдайларда есіктердің құлыптары және механизмдері қатуға байланысты нашар жұмыс жасауы мүмкін.
- Өте қысқа уақыт аралығы барысында, кілт көмегімен, сондай-ақ құлып бұғаттағышы көмегімен көп мәрте жабу/ашу кезінде электрлік тізбекті қорғау және жүйе элементтерінің зақымдануының алдын алу мақсатында жүйенің жұмысы уақытша тоқтатылуы мүмкін.

Есік құлыптарын көлік құралының ішінде басқару

Есіктерді бұғаттау кілті көмегімен



- Есіктерді бұғаттан шығару үшін есік құлпын сөндіру батырмасын (1) «бұғаттан шығарылды» күйіне ауыстыру керек. Осы жағдайда есік құлпын сөндіру батырмасында қызыл белгі (2) көрінеді.

- Есіктерді бұғаттау үшін есік құлпын сөндіру батырмасын (1) «бұғатталды» күйіне ауыстыру керек. Егер есік тиісті жолмен бұғатталса, құлыпты сөндіру батырмасындағы қызыл белгі (2) көрінбейді.
- Есікті ашу үшін есік тұтқасынан(3) тарту керек.
- Егер кілт оталдыру құлпында болса, ал алдыңғы есік ашық болса, алдыңғы есіктер бұғаттала алмайды.
- Егер электронды кілт көлік құралының ішінде болса және кез келген есік ашық болса, алдыңғы есікті бұғаттау мүмкін емес.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

Электр жетегі бар есік құлпы істен шыққан жағдайда, автокөлік ішіндегі адам сыртқа шығу үшін келесі әдістер арасынан бір немесе бірнеше әдісті пайдалана алады:

Есіктің құлпын ашуға бірнеше рет талпыну (электр жетегі көмегімен, сонымен қатар қолмен), және бір уақытта есіктің тұтқасын өзіңізге қарай тарту.

Алдыңғы және артқы басқа есіктердің құлыптарын және тұтқаларын пайдалану.

Алдыңғы есік терезесінің әйнегін түсіріп, есікті сырттан ашу үшін кілтті пайдалану. Есіктердің құлыптарын автокөліктің ішінен басқару.

Есік тұтқасымен

Алдыңғы есік

Егер жабық есіктің ішкі тұтқасын бір рет тартсаңыз, есік бұғаттан шығарылып, ашылады.

Артқы есік

Егер жабық есіктің ішкі тұтқасын тартсаңыз, есік бұғаттан шығарылады.

Егер тұтқадан қайта тартсаңыз, есік ашылады.

Есік құлыптарын орталықтан басқару ауыстырып-қосқышы көмегімен



() басқан кезде ауыстырып-қосқыштың бөлігімен(1) барлық есіктерді бұғаттау жүргізіледі.

- Егер кілт оталдыру құлпына енгізілсе және есіктердің кез келгені ашық болса, есіктер бұғаттала алмайды, тіпті егер есік құлыптарын орталықтан басқару ауыстырып-қосқышының батырмасы (1) басылған болса да.

- Егер электронды кілт салонда болса және есіктердің кез келгені ашық болса, есіктер бұғаттала алмайды, тіпті егер есік құлыптарын орталықтан басқару ауыстырып-қосқышының батырмасы (1) басылған болса да.

() басқан кезде ауыстырып-қосқыштың бөлігімен (2) барлық есіктерді бұғаттан шығару жүргізіледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Көлік құралы қозғалған кезде барлық есіктер жабық және бұғатталған болуы тиіс. Егер есіктер бұғаттан шығарылса, авария жағдайында көліктен лақтырылу ықтималдығы артады.
- Автокөлік қозғалған кезде жүргізуші (жолаушы) жағынан есіктің ішкі тұтқасынан тартпаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралында балаларды немесе жануарларды қараусыз қалдыруға болмайды. Жабық көлік құралы күн сәулелерінің әсерінен өте қатты қызады, бұл сыртқы көмексіз көлік құралынан шыға алмайтын балалардың немесе жануарлардың жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін. Балалар көлік құралын басқаратын әр түрлі құралдарды қосуы мүмкін, нәтижесінде жарақат алуы мүмкін немесе көлік құралына бөгде адамдардың енуі нәтижесінде оларға зиян келтірілуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралы бұғатталмаса, ол өздігінен орын ауыстыруы мүмкін. Көлік құралын қаңтару кезінде тежегішке басып, селектор иінтірегін Р (қаңтару) күйіне ауыстыру керек (АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) немесе алдыңғы немесе артқы берілісті қосу керек (механикалық трансмиссия үшін), тұрақ тежегішін іске қосып, тұтандыруды сөндіру керек, барлық терезелерді жауып, барлық есіктерді бұғаттау керек. Оталдыру кілтін әркез өзіңмен бірге алып жүру керек.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Есікті ашқан кезде ол зақымдануы мүмкін немесе жанында өтіп жатқан көлік құралдарынан зақым алуы мүмкін. Есікті ашу алдында оны жанында өтіп жатқан көлік құралдарының соқпайтынына көз жеткізу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер сіз автокөлікте өте ыстық немесе салқын ауа райында автокөлікте қалсаңыз, онда бұл жарақаттану немесе өмірге қауіп төну тәуекелін тудырады. Егер автокөлік ішінде адам қалса, автокөлікті сырттан жаппаңыз.

Өлі құлыптар (бар болса)

Кейбір автокөліктер «өлі құлыппен» жабдықталған. Активтендірілген «өлі құлыптар» автокөліктің ішінен немесе сыртынан есіктің ашылғанын ескертеді, осылайша қосымша қауіпсіздікті қамтамасыз етеді.

Есікті «өлі бұғаттау» функциясын пайдалана отырып, автокөлікті бұғаттау үшін есіктер қашықтықтан басқару пульты немесе электронды кілт көмегімен жабылуы тиіс. Автокөлікті бұғаттан шығару үшін қашықтықтан басқару кілтін немесе электронды кілтті қайта пайдалану керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік салонында адамдар болған кезде есіктерді қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілт көмегімен бұғаттамаңыз. Автокөліктегі жолаушы есіктерді есік құлпындағы батырмамен бұғаттан шығара алмайды. Мысалы, егер есік қашықтықтан басқару пультынан бұғатталса, автокөлікте қалған жолаушы таратқышсыз есікті бұғаттан шығара алмайды.

Есіктерді автоматты бұғаттау және бұғаттан шығару функциясы

Соқтығысу кезінде есіктерді бұғаттан шығару жүйесі (бар болса)

Үрлемелі қауіпсіздік жастықтарының іске қосылуына алып келетін соқтығысу жағдайында барлық есіктерді бұғаттан шығару жүргізіледі.

Қозғалыс кезінде есіктерді бұғату жүйесі(бар болса)

Көлік құралының жылдамдығы 15 км/сағ (9 миль/сағ) жоғары болғанда барлық есіктер автоматты түрде бұғатталады.

Есіктерді автоматты бұғаттау/бұғаттан шығару функциясын СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режимінде активтендіруге немесе активсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.**

Балалардың ашуына жол бермейтіндей, артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау құрылғысы



Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысын пайдалану арқылы артқы есіктерді балалармен ашу ықтималдығының алды алынады. Көлік құралында балалар бар болса, әрқашан балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы пайдаланылуы тиіс.

Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы әр артқы есіктің жиегінде орналасқан. Балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы бұғаттау күйінде (1) болғанда, артқы есік ішкі есік тұтқасы (2) көмегімен ашыла алмайды.

Ішкі тұтқаны бұғаттау үшін кілтті немесе бұрағышты саңылауға енгізіп, бұғаттау күйіне бұру керек.

Артқы есіктерді іштен ашу мүмкіндігі үшін құрылғы бұғаттан шығарылуы тиіс.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер бала көлік құралы қозғалған кезде есікті кездейсоқ ашса, ол сыртқа құлап кетуі мүмкін. Көлік құралында балалар болған кезде, әрқашан балаларды қорғауға арналған құлыпты бұғаттау құрылғысы пайдаланылуы тиіс.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

АЙДАП КЕТУГЕ ҚАРСЫ ЖҮЙЕ (бар болса)

Осы жүйе көлік құралын және бағалы заттарды қорғау үшін арналған. Төменде аталған жағдайларда дыбыстық сигнал үздіксіз беріледі және авариялық дабылдама шамдары жыпылықтайды.

- Есік электронды немесе қашықтық кілтін пайдаланусыз ашылды.
- Жүксалғыш электронды немесе қашықтық кілтін пайдаланусыз ашылды.
- Жүксалғыш ашылды.

Дабыл сигналын беру 30 секунд бойы жалғасады, кейін жүйені арылту жүргізіледі. Есіктің дабылдмасын сөндіру үшін есіктер қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілт көмегімен бұғаттан шығарылуы тиіс.

Айдап кетуге қарсы дабылдама есіктерді және жүксалғышты бұғаттағаннан кейін 30 секунд кейін автоматты түрде қосылады. Жүйені активтендіру үшін есіктерді және жүксалғышты көліктің сыртында қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілт көмегімен немесе есіктің сыртқы тұтқасында батырмаға басу арқылы бұғаттау керек.

Авариялық дабылдама шамдарымен жыпылықтау жүргізіледі және күзетке қоюды растайтын бір дыбыстық сигнал беріледі.

Күзетке қойғаннан кейін, кез келген есік, жүксалғыш немесе капот ашылған жағдайда (электронды немесе қашықтық кілтін пайдаланусыз) дабыл сигналы беріледі.

Егер кез келген есік, жүксалғыш немесе капот ашық болса, айдап кетуге қарсы дабылдама активтендірілмейді. Егер күзетке қою жүргізілмесе, барлық есіктердің, жүксалғыштың және капоттың жабылғанын тексеру керек.

Осы жүйеге өзгерістер енгізуге немесе оған басқа құрылғылар қосуға болмайды.

i Ақпарат

- Егер көлік құралында адамдар болса, есіктерді бұғаттамау керек. Егер көлік құралында қалған адамдар есікті ашса, айдап кетуге қарсы дабылдманың активтендірілуі орын алады.
- Егер көлік құралы қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілт көмегімен күзеттен алынбаса, есікті механикалық кілтпен ашып, оталдыруды қосу керек (қашықтық кілті үшін) немесе қозғалтқышты іске қосу керек (электронды кілт үшін) және 30секунд күту керек.
- Егер жүйе сөндірілсе, бірақ 30 секунд ішінде қандай да бір есік немесе капот ашылмаса, жүйе қайтадан активтендіріледі.



i Ақпарат

Айдап кетуге қарсы дабылдамамен жабдықталған автокөліктерде келесі сөздер бар заттаңба болады:

1. WARNING (Ескерту)
2. SECURITY SYSTEM (Қауіпсіздік жүйесі)

РӨЛДІК ДӨҢГЕЛЕК

Рөлдің электрлік күшейткіші (EPS)

Бұл жүйе көлік құралын басқару кезінде көмек көрсету үшін арналған. Егер қозғалтқыш тоқтатылса немесе егер күшейткіші бар рөлдік жетек жүйесі жұмысқа жарамсыз жай-күйде болса, көлік құралын басқару мүмкіндігі әлі сақталады, бірақ осы жағдайда зор күш-қуат қажет болады.

Сонымен қатар, рөлдік дөңгелекті оңтайлы басқару үшін рөлдік басқару күш-қуаты көлік құралының жылдамдығы артқан кезде қатаңдау болады және жылдамдық азайған кезде жұмсағырақ болады.

Рөлдік басқару жұмысында нормадан қандай да бір ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер рөлдің электрлік күшейткішінің жүйесі тиісті жолмен жұмыс жасамаса, аспаптар комбинациясында  сигналдық шамы жарқырайды. Рөлдік дөңгелекті айналдыру үшін елеулі күш-қуат қажет болуы мүмкін немесе жүйе тиісті жолмен жұмыс жасамауы мүмкін. Автокөлік жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Көлік құралын пайдаланудың қалыпты жағдайлары кезінде төменде көрсетілген белгілер бақылануы мүмкін:

- Рөлдік дөңгелекке түсірілетін күш-қуат оталдыруды қосқаннан кейін лезде арттырылуы мүмкін.

Бұл EPS жүйесін диагностикалауды орындау нәтижесінде туындайды. Диагностиканы аяқтағаннан кейін рөлдік басқару жүйесі қалыпты жұмысқа оралады.

- Оталдыруды қосқан кезде LOCK/OFF (БҰҒАТТАУ/СӨНД) күйіне орнату туындауы мүмкін немесе EPS релесінде тарсыл дыбысталуы мүмкін. Қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын ON (ҚОС) және OFF (СӨНД) күйлері арасында ауыстырып-қосу кезінде EPS релесінің іске қосылуының тарсылы естіледі (электронды кілттер жүйесімен).

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Тоқтау немесе төмен жылдамдықпен қозғалу кезінде электрлік қозғалтқыш жұмысының шуы естілуі мүмкін.
- Егер қоршаған ауа температурасы төмен болса, рөлдік дөңгелекті бұрған кезде ерекше шу естілуі мүмкін. Температура жоғарылаған кезде шу жойылады.
Бұл қалыпты жағдай
- Егер автокөлік қозғалмаса және рөлдік дөңгелек үнемі тірелгенше солға немесе оңға бұрылса, рөлдік басқарудың күш-қуаты артуы мүмкін. Бұл жүйенің ақаулығы болып табылмайды. Біршама уақыт өткеннен кейін рөлдік басқарудың күш-қуаты қалыпты жай-күйге оралады.

Еңкейме және жылжымалы рөлдік дөңгелек



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөлдік бағананы реттеуді қозғалыс кезінде орындауға болмайды. Осы жағдайда көлік құралын басқару жоғалтылуы мүмкін, ал бұл ауыр жарақатқа, өлімге немесе аварияға алып келеді.



Ақпарат

Кейбір жағдайларда реттеуді орындағаннан кейін бұғаттауды қосу иінтірегі рөлдік дөңгелекті бұғаттамауы мүмкін.

Бұл ақаулық болып табылмайды. Осындай жағдай екі тістегер шік ілініскен кезде туындайды. Осы жағдайда рөлдік дөңгелекті реттеуді қайталаңыз және оны бұғаттаңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



Рөлдік бағанадағы бұғаттау иінтірегін (1) тартып, рөлдік бағана көлбеулігін (2) және күйін (3) реттеу керек. Рөлдік дөңгелекбетке қарай емес, кеуде қаңқасына қарай бағытталуы тиіс. Сіз аспаптар комбинациясында сигналдық шамдарды және өлшегіш аспаптарды көре алатыныңызға көз жеткізіңіз.

Реттеуді аяқтағаннан кейін рөлдік бағананы иінтірек (1) көмегімен бекіту керек. Рөлдік бағананың сенімді бекітілгеніне көз жеткізу үшін оны ығыстыруға талпыну керек. Рөлдік дөңгелектің күйін реттеуді қозғалыс кезінде орындауға болмайды.

Жылытылатын рөлдік дөңгелек (бар болса)



Рөлдік дөңгелекті жылыту оталдыру қосылған кезде немесе қозғалтқыш жұмыс жасап тұрған кезде батырманы басу арқылы қосылады. Батырмада индикатор жанады.

Рөлді жылытуды қосу үшін батырманы тағы да басу керек. Батырмадағы индикатор сөнеді.

i Ақпарат

Рөлді жылытуды қосқаннан кейін шамамен 30 минуттан соң автоматты түрде сөндіріледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рөлге тысқаптарды немесе қосымша жабдықтарды орнатуға болмайды. Бұл рөлдік дөңгелекті жылыту жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Дыбыстық сигнал



OTL045012

Дыбыстық сигналды қосу үшін сәйкес символмен белгіленген рөлдік дөңгелектегі аймаққа басыңыз (суретті қар.). Дыбыстық сигнал тек осы аймаққа басқан кезде жұмыс жасайды.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дыбыстық сигналды қатты соққылар көмегімен қоспаңыз, дыбыстық сигналды қосу аймағын жұдырықпен ұрмаңыз. Өткір заттарды пайдаланбаңыз.

АЙНАЛАР

Артқы көріністің ішкі айнасы

Көлік құралының қозғалысын бастар алдында артқы айна арқылы көрініс ортада болатындай айнаны реттеу керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көру осі бойында кедергілердің жоқтығына көз жеткізу. Егер артқы терезе арқылы шолу мүмкіндігі бұзылса, артқы орындықтарда, жүк салғышта немесе артқы орындықтардың бас жақтауларында қандай да бір заттарды орналастыруға болмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Авария жағдайында немесе қауіпсіздік жастығы ашылған кезде елеулі жарақаттардың алдын алу үшін артқы көрініс айнасын түрлендіруге немесе панорамалық айнаны орнатуға тыйым салынады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалыс кезінде айнаны реттеуге **БОЛМАЙДЫ**. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға алып келуі және аварияға себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Айнаны тазарту үшін әйнекке арналған тазартқышқа малынған қағаз майлықты немесе ұқсас материалды пайдалану керек. Әйнекке арналған тазартқышты тікелей айнаға шашыратуға болмайды, себебі сұйықтық айна корпусының ішіне енуі мүмкін.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Артқы көрініс айнасы жұмысының күндізгі/түнгі режимі (бар болса)



Артқы көрініс айнасының күйін реттеуді қозғалысты бастар алдында және күндізгі/түнгі жұмыс режимін ауыстырып-қосу иінтірегі күндізгі режимге арналған күйде бар болса жүргізу керек.

Түнде жүрген кезде артта жүріп келе жатқан автокөліктер шамдарының көз шағылдырғыш әрекетін әлсірету үшін осы иінтіректі өзіңізге қарай тартыңыз.

Есте сақтаңыз, артқы көрініс айнасы жұмысының түнгі режимінде кескін анықтығының белгілі бір шамада жоғалуы орын алады.

Электрхромды айна (бар болса)

Түнгі уақытта немесе жеткіліксіз жарықтылық жағдайларында электрлік артқы көрініс айнасымен артта жүріп келе жатқан көлік құралдарының шамдарынан шығарылатын жарқын жарық автоматты түрде бақыланады.

Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрған кезде жарқын жарықтың болуы артқы көрініс айнасына кіріктірілген бергішпен бақыланады. Бергішпен көлік құралы айналасындағы жарық деңгейі анықталады және артта жүріп келе жатқан көлік құралдарынан шығарылатын жарықтың жарқындылығына байланысты автоматты түзету жүргізіледі.

Селекторды R (кері жүріс) күйіне ауыстырып-қосу кезінде, жүргізушіге артқы жақта оңтайлы көрінімділікті қамтамасыз ету үшін, айна ең жарқын баптауға автоматты түрде ауыстырылып-қосылады.



Электрхромды артқы көрініс айнасын басқару:

- Автоматты қараңғылату функциясын сөндіру үшін ON/OFF батырмасын (1) басыңыз. Айнадағы индикатор сөнеді.

Автоматты қараңғылату функциясын қосу үшін ON/OFF батырмасын (1) басыңыз. Айнадағы индикатор жанады.

- Ұйғарым бойынша айна оталдыру ауыстырып-қосқышын немесе қозғалтқышты қосу/тоқтату батырмасын қосқан сайын айна ҚОС күйінде болады.

Тұсбағдармен жабдықталған электрхромды артқы көрініс айнасы(ЕСМ) (бар болса)



1. Функцияларды басқару батырмасы
2. Жай-күй жарықдиоды
3. Жарық бергіші
4. Дисплей

Егер ол батырманы (1) басып, 3с астам және 6с кем ұстап тұру арқылы қосылса, Артқы көрініс айналарын автоматты қараңғылату жүйесі артта жүріп келе жатқан көлік құралы шамдары жарығының жарықтылығын автоматты түрде бақылайды, Ол батырманы (1) басып, 3с астам және 6 с кем ұстап тұру арқылы сөндіріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

1. Тұсбағдар функциясын қосу

Батырманы басып, жіберіңіз, осыдан кейін дисплейде бағыт бұрыштарына қатысты автокөліктің күйі көрсетіледі. Егер батырманы тағы да басып, жіберсеңіз, осы функция сөндіріледі.

Бағыт бұрыштарының белгіленуі:

- E :Шығыс
- W :Батыс
- S :Оңтүстік
- N :Солтүстік

Мысал) NE:Солтүстік-шығыс

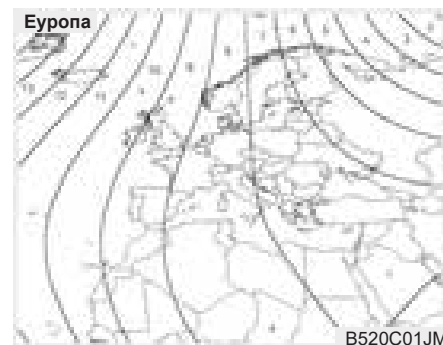
2. Калибрлеу процедурасы

Батырмаға басып, оны 6 с ұзақ, бірақ 9 с кем ұстап тұрыңыз. Тұсбағдар жадысын тазартқаннан кейін дисплейде «С» әрпі пайда болады.

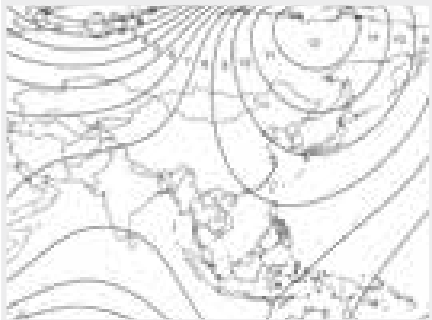
- Автокөлікте шеңбер бойымен 8 км/сағ кем жылдамдықта, айнада автокөлік бағыты көрсетіле бастағанша қозғалыңыз.
- Шеңбер бойымен сағат тілі бойынша да, сағат тіліне қарсы да қозғалуға болады. Егер тұсбағдарды калибрлеу сәтті өтсе, дисплейде автокөлік бағыты көрсетіледі.
- Дисплейде бағыт көрсетіле бастағанға дейін шеңбер бойымен қозғалыңыз.

3. Тұсбағдар аймағын белгілеу

1. Аймақтар картасында өзіңіздің ағымдағы күйіңізді және оған сәйкес келетін девиация аймағының нөмірін табыңыз.

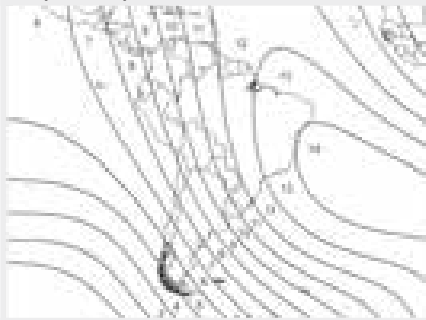


Азия



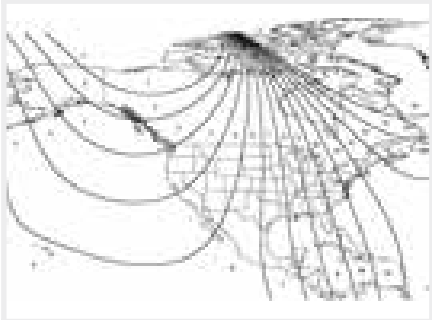
B520C03JM

Оңтүстік Америка



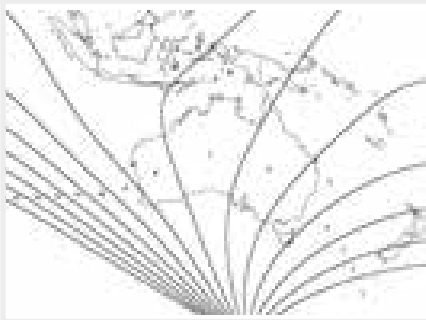
B520C04JM

Солтүстік Америка



OHYKCOMPASS_N

Австралия



OHYKCOMPASS_AU

2. Батырмаға басып, оны 3 секундтан ұзақ, бірақ 6 секундтан кем ұстап тұрыңыз. Дисплейде ағымдағы аймақтың нөмірі пайда болады.
3. Дисплейде Сізге қажетті аймақ нөмірі пайда болғанға дейін батырмаға басыңыз. Батырманы жіберіп, бірнеше секунд күтіңіз, дисплейде тұсбағдар бойынша бағыт пайда болуы тиіс.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

1. **Шаңғыға арналған жүксалғыш төбесіне антеннаны және магнит көмегімен бекітілетін т.б. орнатпаңыз, себебі олар тұсбағдар жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.**

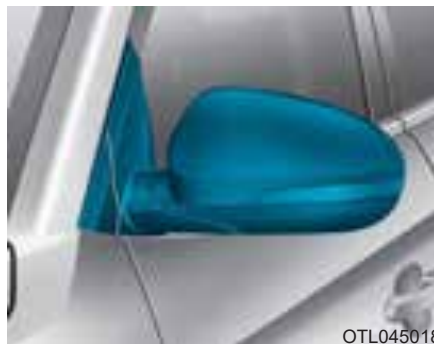
(Жалғасы)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

(Жалғасы)

- Егер реттеуді аяқтағаннан кейін аз уақыттан соң тұсбағдар дұрыс жұмыс жасамаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.
- Тұсбағдар туннельдерде және еңіс беткей бойынша төмен немесе жоғары қозғалған кезде дұрыс емес бағытты көрсетуі мүмкін (Автокөлік жердің магниттік өрісі тұрақтырақ жерге шыққан сәтте тұсбағдар қайтадан дұрыс бағытты көрсете бастайды.)
- Айнаны тазарту үшін әйнек тазартуға арналған сұйықтыққа малынған қағаз майлықтарды немесе аналогты материалды пайдаланыңыз. Сұйықтықты айнаның өзіне шашыратпаңыз, себебі ол айна корпусының ішіне өнуі мүмкін.

Сыртқы артқы көрініс айнасы



Қозғалысты бастар алдында айнаның көлбеулену бұрышын реттеңіз.

Автокөлікте екі жағынан сыртқы артқы көрініс айналары орнатылған.

Айнаны қашықтықтан басқару ауыстырып-қосқышы көмегімен қашықтықтан реттеуге болады.

Айна корпусын автоматты жуғышта өңдеу кезінде немесе тар көшелер бойынша қозғалған кезде зақымданудың алдын алу үшін жинауға болады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Оң жақ артқы көрініс айнасы дөңес бетке ие. Кейбір елдер үшін сол жақ артқы көрініс айнасы да дөңес болып жасалады. Осындай айнада заттар іс жүзінде орналасқаннан алысырақ орналасқан болып көрінеді.
- Қайта ауыстыру алдында, артта келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты бағалау үшін, ішкі артқы көрініс айнасы арқылы немесе басты бұрып артқа қарау керек.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалысы кезінде сыртқы артқы көрініс айналарының күйін реттемеңіз және оларды жинамаңыз. Бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға алып келуі және аварияға себеп болуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Айнадан мұзды қырмау керек, себебі әйнек беті зақымдануы мүмкін.
- Егер айна қатып қалса, оны күш қолдана отырып реттеуге тырыспау керек. Еріту үшін мұздануға қарсы спрейді (салқындату жүйесіне арналған антифриз емес), ыстық суға малынған жұмсақ матаны пайдалану ұсынылады. Сонымен қатар көлік құралын жылы үй-жайға орналастыруға болады.



Артқы көрініс айналарын реттеу:

1. Реттеу үшін артқы көрініс айнасын таңдау үшін L (сол жақ) немесе R (оң жақ) (1), батырмасын басыңыз.
2. Айнаны жоғары, төмен, солға немесе оңға жылжыту үшін айналар реттегішін (2) пайдаланыңыз.
3. Реттеуді орындағаннан кейін күйдің кездейсоқ өзгертілуінің алдын алу үшін батырманы бейтарап (орталық) күйге ауыстырыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Айна шеткі күйге жеткен кезде орын ауыстыруды тоқтатады, бірақ ауыстырып-қосқыш басылған болып қалғанша электр жетек жұмыс жасауды жалғастырады. Ауыстырып-қосқышты басылған күйде қажетті уақыттан ұзақ ұстап тұрмаңыз, себебі бұл электрлік қозғалтқыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.
- Сыртқы артқы көрініс айналарының күйін қолмен реттеуге болмайды, себебі электрлік қозғалтқыш зақымдануы мүмкін.

Сыртқы айнаны жинау



OTL045019

Қолмен жинау механизмі бар айна

Сыртқы артқы көрініс айнасын жинау үшін оның корпусынан ұстап, артқа тартыңыз.



OTL045020

Электр жетегі бар(бар болса)

Солға: айна жайылады.

Оңға: айна жиналады.

Орталық күй (АВТОМ.):

Айналар келесі жолмен автоматты түрде жиналады және жайылады:

- Электронды кілттер жүйесінсіз
 - Айна қашықтықтан басқару пультымен (бар болса) есіктерді бұғаттау немесе бұғаттан шығару кезінде жиналады және жайылады

- Электронды кілттер жүйесімен
 - Айналар есіктерді электронды кілтпен бұғаттау немесе бұғаттан шығару кезінде жиналады немесе жайылады.
 - Айналар есіктерді есіктің сыртқы тұтқасындағы батырмамен бұғаттау немесе бұғаттан шығару кезінде жиналады немесе жайылады.
 - СК-дисплейде пайдалану баптауларында «Жайлылық → Айналармен/жарықпен сәлемдесу» параметрін таңдаған кезде, егер ол өзімен бірге электронды кілтті алып жүрсе (бар болса), айналар жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде ашылады (есіктер жабық және бұғатталған болғанда).

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Электрлік сыртқы артқы көрініс айнасын басқару тіпті оталдыру ауыстырып-қосқышының LOCK/OFF (бұғаттау/сөндірулі) күйінде де жұмыс жасайды. Алайда АКБ жағымсыз разрядталуының алдын алу үшін айналарды қозғалтқыш сөндірулі болғанда қажетті уақыттан ұзағырақ реттемеңіз.

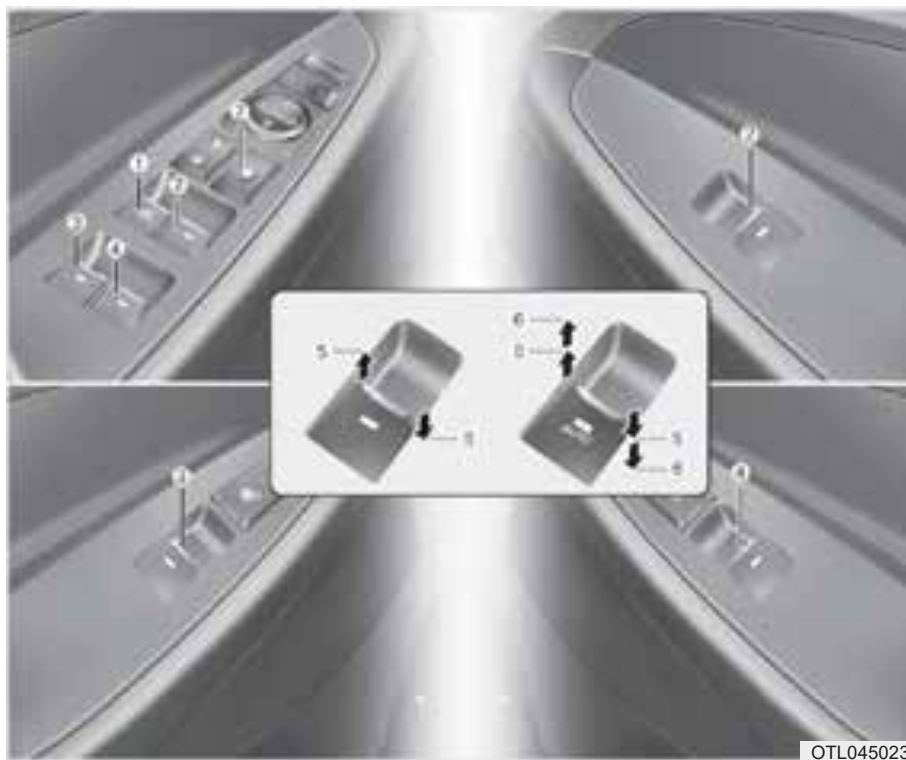
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сыртқы артқы көрініс айналарын қолмен жинауға болмайды. Себебі жетек механизмі зақымдалуы мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

ТЕРЕЗЕЛЕР

Электрлік әйнек көтергіштер



- (1) Жүргізуші есігінің әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (2) Жолаушы есігінің әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (3) Сол жақ артқы есіктің әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (4) Оң жақ артқы есіктің әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
- (5) Терезені ашу және жабу
- (6) Автоматты электрлік әйнек көтергіштер*
- (7) Әйнек көтергіштер бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы

* : бар болса

Әйнек көтергіштер тек оталдыру қосулы болғанда жұмыс жасайды. Әр есікте электрлік әйнек көтергіштің меншікті ауыстырып-қосқышы орнатылған. Жүргізуші үшін жолаушылар есіктерінің әйнек көтергіштерінің жұмысын бұғаттауға мүмкіндік беретін әйнек көтергіштер бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы қарастырылған. Оталдыру ажыратқышын ACC немесе OFF (СӨНД) күйіне орнатқаннан кейін электрлік әйнек көтергіштермен тағы шамамен 30 секунд басқаруға болады. Алайда алдыңғы есіктердің кез келгенін ашқан жағдайда әйнек көтергіштермен тіпті осы 30 секунд барысында басқаруға болмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Елеулі жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін қозғалыс кезінде басты, қолдарды немесе денені терезеден шығаруға тыйым салынады

i Ақпарат

- Салқын және дымқыл климаттық жағдайларда электрлік әйнек көтергіштер катуға байланысты нашар жұмыс жасауы мүмкін.
- Ашық артқы терезелермен немесе ашық төбе люгімен (бар болса) қозғалған жағдайда салонда ауа ағындарының құйындауы түзілуі мүмкін немесе ырғақты дыбыстар шығарылуы мүмкін. Осы дыбыстар қалыпты құбылыс болып саналады. Олар жойылуы мүмкін немесе олардың деңгейі төменде көрсетілген шараларды қабылдау арқылы төмендетілуі мүмкін. Егер дыбыстар артқы терезелердің біреуі немесе екеуі де ашық болғанда шықса, алдыңғы терезелердің екеуін де шамамен 2,5cm-ге түсіру керек. Егер дыбыс төбедегі люк ашық болғанда шықса, люкті аздап жабу жағына қарай жылжыту керек.

Терезені ашу және жабу



OTL045024

Ашу:

Әйнек көтергішті төмен қарай бірінші бекітілген күйге (5) дейін тартыңыз. Әйнек қалаулы биіктікке жеткен кезде ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Жабу:

Әйнек көтергішті жоғары қарай бірінші бекітілген күйге (5) дейін тартыңыз. Әйнек қалаулы биіктікке жеткен кезде ауыстырып-қосқышты жіберіңіз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Терезені автоматты ашу(бар болса)

Электрлік әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышына екінші бекітілген күйге (6) дейін қысқа уақыт басу, тіпті ауыстырып-қосқышты жіберген кезде де, әйнектің толықтай түсірілуіне алып келеді. Терезе әйнегін белгілі бір күйде тоқтату үшін, терезе ашылған немесе жабылған кезде, ауыстырып-қосқышты басып немесе жоғары тартып, кейін жіберу керек.

Автоматты әйнек көтергіш (бар болса)

Әйнек көтергішті басқару батырмасын бірден екінші бекітілетін күйге (6) басқан кезде, тіпті егер батырманы жіберсеңіз де, әйнекті толықтай түсіру немесе көтеру орындалады. Әйнекті қажетті күйде тоқтату үшін әйнек көтергіш жұмыс жасаған кезде ауыстырып-қосқыш батырмасын басып, жіберу керек.

Электрлік әйнек көтергіштерді басқару жүйесін қайта жүктеу

Егер электрлік әйнек көтергіштер тиісті жолмен жұмыс жасамаса, автоматты басқару жүйесі қайта жүктелуі тиіс. Осы мақсатта төмендегі әрекеттерді орындау керек.

1. Оталдыруды қосу.
2. Терезені жабу және электрлік әйнек көтергіш ауыстырып-қосқышын тартуды кем дегенде тағы 1 секунд жалғастыру.

Егер қайта жүктеуден кейін электрлік әйнек көтергіштер әлі тиісті жолмен жұмыс жасамаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автоматты реверс функциясы электрлік әйнек көтергіштер жүйесін қайта іске қосу кезінде жұмыс жасамайды. Әйнектерді жабу алдында болған қандай да бір дене бөліктері немесе объектілер кедергі жасамайтынына көз жеткізу керек. Әйтпесе адам жарақат алуы мүмкін немесе автокөлік зақымдануы мүмкін

Автоматты реверс (бар болса)



OLF044032

Егер терезені автоматты жабу кезінде кедергі анықталса, терезе тоқтайды және шамамен 30 см-ге (12 дюймға) түседі, осылайша объектіні алып тастауға мүмкіндік береді.

Егер кедергі әйнек көтергіш батырмасына ұзақ басу кезінде тіркелсе, әйнек жоғары қарай қозғалысты тоқтатып, кейін шамамен 2,5см-ге түседі.

Егер электрлік көтергіш ажыратқышын жоғары тартуды автоматты реверс функциясымен әйнекті түсіруден кейін тағы 5 с бойы жалғастырсаңыз, онда автоматты реверс сөнеді.

i Ақпарат

Әйнектің автоматты реверс функциясы тек ауыстырып-қосқышты екінші күйге дейін көтеру арқылы активтендірілетін автоматты көтеру функциясы пайдаланылған жағдайда белсенді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнекті жабу алдында бұған қандай да бір дене бөліктері немесе объектілер кедергі жасамайтынына көз жеткізу керек. Әйтпесе адам жарақат алуы мүмкін немесе көлік құралы зақымдануы мүмкін. Әйнек және жоғарғы тығыздағыш арасында орналасатын, диаметрі 4 мм (0,16 дюйм) кем объектілер қысылуға қарсы қорғаныс жүйесімен анықталмай қалуы мүмкін және әйнек түсірілмейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Терезелерге қосымша айлабұйымдарды орнатпаңыз. Бұл автоматты реверс жұмысына кедергі келтіруі мүмкін.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Автоматты әйнек көтергіш бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы



OTL045025

Жүргізуші әйнек көтергіш бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы көмегімен артқы есіктердің әйнек көтергіштерінің ауыстырып-қосқыштарын бұғаттауы мүмкін.

Электрлік әйнек көтергіштер бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы бұғатталған күйде бар болса:

- Жүргізу жағындағы басты басқару құралы барлық электрлік әйнек көтергіштерді басқаруға мүмкіндік береді.
- Алдыңғы жақтағы жолаушы алдыңғы жолаушының электрлік әйнек көтергіштерін басқара алады.
- Артқы жақтағы жолаушы артқы электрлік әйнек көтергіштерін басқара алмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Балаларға әйнек көтергіштермен ойнауға рұқсат етпеңіз. Жүргізуші есігінде орналасқан әйнек көтергіштер бұғаттамасының ауыстырып-қосқышын бұғатталған күйде ұстау ұсынылады. Баланың әйнек көтергішті кездейсоқ қосуы елеулі жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Электрлік әйнек көтергіштер жүйесінің ықтимал зақымдануының алдын алу үшін екі терезені бір уақытта ашпаңыз немесе жаппаңыз. Бұл сонымен қатар балқымалы сақтандырғыштың ұзақ қызмет ету мерзіміне жағдай жасайды.
- Ешқашан бір уақытта жүргізуші орнында және есіктің өзінде орналасқан бір есіктің электрлік әйнек көтергішінің басқару ауыстырып-қосқыштарын қарама-қарсы бағыттарда қосуға тырыспаңыз. Осындай жағдайда әйнек тоқтайды, және оның ары қарай орын ауыстыруы мүмкін емес болады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- ЕШҚАШАН, егер қозғалтқыш жұмыс жасап тұрса, кілттерді қараусыз балалар бар автокөлікте қалдырмаңыз.
- ЕШҚАШАН балаларды автокөліктің ішінде қараусыз қалдырмаңыз. Тіпті өте кішкентай балалар да кездейсоқ автокөлікті қозғалысқа келтіруі мүмкін, терезелерге қысылып қалуы немесе өзге жолмен өзіне немесе басқа адамдарға зиян келтіруі мүмкін.
- Міндетті түрде дененің барлық бөліктері (алақан, қол, бас) және басқа да кедергілер терезені жабар алдында әйнектің жылжу аймағынан тыс жерде болғанына көз жеткізіңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Балаларға әйнек көтергіштермен ойнауға рұқсат етпеңіз. Жүргізуші есігінде орналасқан әйнек көтергіштер бұғаттамасының ауыстырып-қосқышы бұғатталған болуы тиіс. Баланың әйнек көтергішті кездейсоқ қосуы елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Қозғалыс кезінде терезеден басты, қолдарды немесе басқа дене мүшелерін шығаруға тыйым салынады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

ТӨБЕДЕГІ ПАНОРАМАЛЫҚ ЛЮК (бар болса)



Егер сіздің автокөлік төбедегі люкпен жабдықталса, төбелік консольда орналасқан люкті басқару иінтірегі көмегімен оны артқа ығыстыруға немесе аздап ашуға болады.

Жоғарғы люкті ашу немесе жабу үшін оталдыру ауыстырып-қосқышы ON (ҚОС) күйінде болуы тиіс.

Жоғарғы люкті оталдыру кілтін шығарғаннан немесе оны ACC (көмекші жабдық), LOCK (бұғаттау немесе OFF (сөнд.) күйіне ауыстырғаннан кейін шамамен 30 секунд ішінде басқаруға болады. Алайда алдыңғы есікті ашқан жағдайда жоғарғы люкті осы 30 секунд ішінде пайдалануға болмайды

i Ақпарат

- Салқын және дымқыл климаттық жағдайларда люк қатуға байланысты нашар жұмыс жасауы мүмкін.
- Автокөлікті жуғаннан кейін немесе жаңбырдан кейін люкті ашу алдында одан судың толық жойылғанына көз жеткізіңіз.

! АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Ешқашан автокөлікті басқарған уақытта люктің және күннен қорғайтын перденің күйін реттемеңіз. Бұл басқаруды жоғалтуға және жол-көлік оқиғасына алып келуі мүмкін, нәтижесінде адамдардың өлімі, ауыр дене жарақаттардың келтірілуі немесе мүлікке зиянның келтірілуі орын алуы мүмкін.
- Жоғарғы люкті пайдалану алдында ол басқа, дененің басқа бөліктеріне немесе заттарға жанаспайтынына көз жеткізіңіз.
- Қозғалыс кезінде терезеден басты, қолдарды немесе басқа дене мүшелерін шығаруға тыйым салынады. Бұл ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін

(Жалғасы)

- Егер көлік құралында қараусыз балалар болса, қозғалтқыш жұмыс жасап тұрған кезде электронды кілтті көлік құралында қалдырмау керек. Қараусыз балалар жоғарғы люкті іске қосуы мүмкін, ал бұл елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Панорамалық жоғарғы люк ЖКО жағдайында жарылуы мүмкін әйнектен жасалған. Сәйкес қауіпсіздік шараларын (мысалы, қауіпсіздік белдігі, CRS және т.б.) қабылдамаған жолаушылар сынған әйнек арқылы ұшып шығуы мүмкін, бұл елеулі жарақаттарға немесе тіпті өлім жағдайына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктің үстіне отырмаңыз. Бұл жарақаттарға алып келіп, автокөлікті зақымдауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Люк толықтай жабылғаннан, ашылғаннан немесе көлбеулегеннен кейін төбе люгін басқару иінтірегін қозғалтуды жалғастыруға тыйым салынады. Өзге жағдайда электр жетегі немесе жүйе бөлшектері зақымдануы мүмкін.
- Автокөлікті қараусыз қалдырғанда, жоғарғы люктың сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.
Егер жоғарғы люк ашық болса, ұрлық қаупін айтпағанда, жаңбыр немесе қар жауғанда салон су болуы мүмкін.

Күннен қорғайтын перде

- Күннен қорғайтын пердені ашу үшін жоғарғы люк реттегішін артқа (1) бірінші бекітілген күйге ауыстырыңыз.
 - Люк әйнегі жабық болғанда күннен қорғайтын пердені жабу үшін жоғарғы люк реттегішін алға (1) ауыстырыңыз.
- Төбедегі люктің орын ауыстыруын кез келген нүктеде тоқтату үшін жоғарғы люк реттегішін алға немесе артқа бір мезетке жылжытыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Төбедегі люктің сырғуы

Күннен қорғайтын перде жабық болғанда



Егер жоғарғы люкты басқару иінтірегін артқа екінші бекітілген күйге ауыстырсаңыз, онда күннен қорғайтын перде толықтай ашық күйге ығысады, кейін төбе люгінің әйнегі толықтай ашылады. Төбедегі люкті кез келген нүктеде тоқтату үшін төбедегі люкті басқару иінтірегін алға немесе артқа бір мезетке тарту керек.

Күннен қорғайтын перде ашық болғанда

Егер төбедегі люкты басқару иінтірегін артқа тартсаңыз, онда төбедегі люк әйнегі толықтай ашық күйге сырғиды. Төбедегі люкті кез келген нүктеде тоқтату үшін төбедегі люкті басқару иінтірегін алға немесе артқа бір мезетке тарту керек.

i Ақпарат

Тек панорамалық люктің алдыңғы әйнегі ашылады және жабылады.

Төбедегі люктің көлбеулігі

Күннен қорғайтын перде жабық болғанда



Егер жоғарғы люк реттегішін жоғары ауыстырсаңыз, онда күннен қорғайтын перде ашылады, кейін жоғарғы люк әйнегі көлбеулейді.

Жоғарғы люкті кез келген сәтте тоқтату үшін жоғарғы люк реттегішін қысқа мерзімге тарту керек немесе итеру керек.

Күннен қорғайтын перде ашық болғанда

Егер төбедегі люкты басқару иінтірегін жоғары бассаңыз, онда төбедегі люк әйнегі көлбеулейді.

Төбедегі люкті кез келген нүктеде тоқтату үшін төбедегі люкті басқару иінтірегін алға немесе артқа бір мезетке тарту керек.

Төбедегі люкті жабу

Тек жоғарғы люк әйнегін жабу



Жоғарғы люк реттегішін бірінші бекіту күйіне алға ауыстырыңыз немесе оны төмен тартыңыз.

Күннен қорғайтын пердесі бар жоғарғы люк әйнегін жабу

Төбедегі люкті басқару иінтірегін екінші бекіту күйіне алға ауыстырыңыз. Осы жағдайда алдымен төбедегі люк әйнегі жабылады, кейін күннен қорғайтын перде автоматты түрде жабылады.

Жоғарғы люктің кез келген нүктеде тоқтауы үшін жоғарғы люк реттегішін алға немесе артқа бір мезетке ауыстыру керек.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Автоматты реверс



Егер автоматты жабу процесінде люк бөгде затпен немесе адам денесінің бір бөлігімен соқтығысса, ол аздап кері бағытта ығысып, осындай күйде тоқтайды.

Осы функция люк саңылауында шағын зат бұғатталған кезде іске қосылмайды. Люкті жабу алдында оның саңылауында бөгде заттардың жоқ екеніне көз жеткізу керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Төбедегі люк әйнегі және әйнектің алдыңғы арнасы арасына автоматты реверс жүйесімен анықталмайтын шағын заттар түсуі мүмкін. Осы жағдайда төбедегі люк әйнегін жылжыту жүйесі затты анықтамайды және кері бағыттағы қозғалысты қоспайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Люктың бағыттаушыларынан немесе люк және қақпақ панелі арасындағы жинақталу орындарынан балшықты жүйелі тазартып отыру керек, әйтпесе люк қозғалған кезде шу шығарылуы мүмкін.
- Температура нөлден төмен болғанда немесе люк қармен немесе мұзбен жабылған кезде жоғарғы люкті ашуға тырыспаңыз, әйнек немесе электрлік қозғалтқыш зақымдануы мүмкін. Салқын және дымқыл климаттық жағдайларда люктің жұмысы бұзылуы мүмкін.

Люкті басқару жүйесінің баптауларын арылту



Төбе люгі келесі жағдайларда зауыттық баптауларға қайтарылуы тиіс

- АКБ разрядталған немесе сөндірілген немесе онымен байланысты сақтандырғыш ауыстырылған немесе сөндірілген.
- бір қимылмен төбе люгін қозғалту функциясы тиісті жолмен жұмыс жасамайды.

1. Оталдыруды қосыңыз және төбе люгінің әйнегін және күннен қорғайтын пердесін толық жабыңыз.
2. Төбедегі люкті басқару иінітірегін жіберіңіз.
3. Жоғарғы люк реттегішін жабу үшін алға (шамамен 10 с) жоғарғы люк шағын қашықтыққа орын ауыстырғанша жылжытыңыз. Кейін реттегішті жіберіңіз.
4. Төбедегі люкті басқару иінітірегіне алға жабу бағытында, төбедегі люк келесі күйге келгенше басыңыз:

Күннен қорғайтын пердені ашу→Көлбеулеу – әйнекті ашу→Ығысу – әйнекті ашу→Ығысу–әйнекті жабу→Күннен қорғайтын пердені жабу

Кейін басқару батырмасын жіберіңіз.

Осы процедура аяқталған кезде төбе люгінің жүйесін арылту орын алады.

i Ақпарат

- Егер люкті басқару жүйесін қайта жүктеу көлік құралының аккумуляторлық батареясы сөндірілгеннен немесе разрядталғаннан кейін, сонымен қатар сәйкес сақтандырғыш жанып кеткеннен кейін орындалмаса, төбедегі люк сәйкес жолмен жұмыс жасамауы мүмкін.
- Толығырақ мәліметтерді алу үшін **HYUNDAI** ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ашық жоғарғы люк туралы ескерту (бар болса)



- Егер жүргізуші төбедегі люк толық жабық болмағанда қозғалтқышты сөндірсе және есікті ашса, онда СК-дисплейде есікті жабу немесе люкті толық жабу сәтіне дейін төбедегі люктің ашық екендігі туралы ескерту хабарламасы көрсетіледі.

Автокөлікті қалдырған кезде жоғарғы люкті сенімді жабу керек.

- Егер жүргізуші төбедегі люк толық жабылмаған кезде қозғалтқышты сөндірсе, онда шамамен 3 секунд ішінде ескерту дыбыстық сигналы беріледі, ал СК-дисплейде төбедегі люктің ашық екендігі туралы ескерту хабарламасы көрсетіледі.

СЫРТҚЫ ФУНКЦИЯЛАР

Капот

Капотты ашу



OTL045032

1. Автокөлікті тоқтатыңыз және тұрақ тежегішін қосыңыз.
2. Капоттың құлпын бұғаттан шығару үшін оны ашу тұтқасын тартыңыз. Капот аздап ашылуы тиіс.



OTLE048033

3. Автокөліктің алдыңғы бөлігіне жақындаңыз, капотты аздап көтеріңіз, капоттың орталық бөлігінде орналасқан оны бұғаттау иінітірегінен (1) тартыңыз, және капотты (2) көтеріңіз.



OTL045245

4. Тірек соташықты тартып шығарыңыз.
5. Капотты тірекке қойыңыз(1).

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Капот сүйеуін резеңкемен қапталған аймақтан ұстау керек. Резеңке жабын қозғалтқыш ыстық болғанда қызған металға күйікке шалыну ықтималдығының алдын алады.
- Мотор бөлімін қарап-тексеру үшін сүйеуді сәйкес саңылауға толық енгізу керек. Бұл капоттың құлауының және ықтимал жарақаттың келтірілуінің алдын алады

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Капотты жабу

1. Капотты жабу алдында келесіні тексеріңіз:
 - Қозғалтқыш бөліміндегі барлық отын құю қылталарының тығындары дұрыс жолмен орнатылуы тиіс.
 - Қозғалтқыш бөлімінен қолғаптарды, шүберектерді және кез келген басқа жанатын материалдарды алып тастау керек.
2. Тарсылдың алдын алу үшін сүйеуді бекіткішке қайтарыңыз.
3. Капот қақпағын жартылай (жабық күйден шамамен 30 см қашықтығына) түсіріңіз және жабу үшін жылдам түсіріңіз. Капоттың жабық екенін тексеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалысты бастар алдында оның сенімді жабылғанын қайта тексеріңіз. Аспаптар комбинациясында ашық капот индикаторының жанып тұрмағанын тексеріңіз. Егер капот толық жабылмаса (құлыпқа), автокөлік қозғалған кезде ескерту дыбыстық сигналы беріледі. Қозғалыс кезінде капотты ашу көрінімділіктің толық жоғалуына алып келуі мүмкін, бұл ЖКО себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Капотты жабу алдында оның саңылауынан барлық кедергілердің алынып тасталғанына көз жеткізіңіз. Егер капотты оның саңылауында кедергілер болған кезде жапсаңыз, бұл адамдардың денсаулығына немесе мүлікке зиян келтіруге алып келуі мүмкін.
- Қозғалтқыш бөлімінде қолғаптарды, шүберектерді және кез келген басқа жанатын материалдарды қалдырмаңыз. Бұл жоғары температура әсерінен олардың тұтануына алып келуі мүмкін.
- Автокөліктің ашық капотпен қозғалуына жол бермеңіз, себебі осындай жағдайда шолу шектеулі болады, ал капот осы жағдайда құлауы немесе зақымдануы мүмкін.

Отын құю қылтасы люгінің қақпағы

Отын құю қылтасы люгінің қақпағын ашу



1. Қозғалтқышты тоқтатып, барлық есіктерді бұғаттан шығарыңыз. Отын құю қылтасының қақпағын ашу үшін қақпақтың жиегіне ортасынан басыңыз.

i Ақпарат

Отын құю қылтасының қақпағы тек барлық есіктер бұғатталған кезде ашылады және жабылады.



2. Отын құю қылтасы люгінің қақпағын (1) толық ашылғанға дейін тартыңыз.
3. Отын бағының тығынын (2) сағат тіліне қарсы бұрап, оны шешіңіз. Бақтағы қысым теңестірілген кезде ысылдаған дыбыс естілуі мүмкін.
4. Тығынды отын құю қылтасының люгінде орналастырыңыз.

i Ақпарат

Егер отын құю қылтасы люгінің қақпағы қатып қалса және ашылмаса, мұзды жару үшін оны ақырын соғу керек немесе қақпаққа басу керек, осыдан кейін қақпақ ашылуы тиіс.

Есікті иіңтірек көмегімен ашуға тырыспаңыз. Қажет кезде есіктің контуры бойынша мақұлданған мұздануға қарсы затты шашырату керек (салқындату жүйесіне арналған антифризді пайдалануға тыйым салынады) немесе мұздың еруі үшін көлік құралын жылытылатын үй-жайға ауыстыру керек.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Отын багы люгінің қақпағын жабу

1. Отын багының тығынын орнату үшін оны сағат тілі бойынша тарсылға дейін бұраңыз.
2. Отын құю қылтасының қақпағын жабу үшін қақпақ жиегіне басыңыз. Сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік бензині өрт- және жарылысқа қауіпті заттарға жатады. Төменде келтірілген нұсқаулықтарды сақтамау ЕЛЕУЛІ ЖАРАҚАТҚА немесе ӨЛІМГЕ алып келуі мүмкін.

- Құю стансасында барлық ескертулерді оқып шығып, мүлтіксіз сақтау керек

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Отын құюды бастар алдында отын тарату бағанасындағы авариялық тоқтату батырмасының (болған кезде) орналасқан жерін анықтау керек.
- Статикалық электр қуатының әсерінің алдын алу үшін тарату кранына жанасу алдында жалаңаш қолмен көлік құралының металл бөлігіне отын багының құю қылтасынан немесе отын буларының басқа көздерінен қауіпсіз қашықтықта жанасу керек. Отын құю стансасында ұялы телефондарды пайдалануға тыйым салынады. Электр тогы және/немесе ұялы телефондардан бөлінетін радиокедергілер отын буларының тұтануын тудыруы мүмкін

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Отын құю стансасында ұялы телефондарды пайдалануға тыйым салынады. Электр тогы және/немесе ұялы телефондардан бөлінетін радиокедергілер отын буларының тұтануын тудыруы мүмкін
- Отын құюды бастағаннан кейін көлік құралына оралмаған жөн. Кез келген затқа немесе қаптама матасына жанасу, сұрту немесе сырғу кезінде статикалық электр қуаты түзілуі мүмкін. Статикалық электр қуатының разрядталуы отын буларының тұтануына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Көлік құралына оралған кезде статикалық электр қуатын разрядтау үшін қайтадан жалаңаш қолмен көлік құралының металл бөлігіне отын бағының құю қылтасынан немесе басқа әлеуетті отын буларының көздерінен қауіпсіз қашықтықта жанасу керек.

- Отын құю кезінде берілістерді ауыстыру иінтірегін Р (тұрақ) күйіне орнату керек (АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) немесе алдыңғы немесе артқы берілісті қосу керек (МБАҚ үшін), тұрақ тежегішін іске қосып, оталдыруды LOCK/OFF күйіне ауыстыру керек.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Электрлік компоненттерден шығатын ұшқындар отын буларының тұтануын тудыруы мүмкін.

- Егер канистр пайдаланылса отын құю алдында оны жерге қою керек. Канистрден статикалық электр қуатының разрядталуы отын буларының тұтануына алып келуі мүмкін. Отын құюды бастағаннан кейін отын құю аяқталғанға дейін жалаңаш қол және көлік құралы арасында жанасуды сақтау керек.
- Бензинді сақтау үшін тек осы мақсатқа арнайы тағайындалған пластик канистрлер пайдаланылуы тиіс.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автомай құю стансасында, әсіресе отын құю кезінде, темекі тартуға, ашық отты пайдалануға немесе көлік құралында тұтанған темекіні қалдыруға тыйым салынады.
- Отын бағын толық толтырмаған жөн, себебі бұл бензиннің төгілуін тудыруы мүмкін.
- Егер отын құю кезінде тұтану орын алса, дереу көлік құралынан шығып, автомай құю стансасының операторына хабарлау керек және жергілікті өрт сөндіру ұжымын шақыру керек. Барлық нұсқаулықтар және нұсқаулар орындалуы тиіс.

(Жалғасы)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

(Жалғасы)

- Отын қысым астында шашыратылған кезде ол теріге және киімге түсуі мүмкін. Тұтану жағдайында бұл ауыр күйіктерге алып келуі мүмкін. Отын бағының тығынын баяу, тиісті сақтықпен шешу керек. Егер тығын астынан отын булары шықса немесе ысылдаған дыбыс естілсе, тығынды түбегейлі шешпес бұрын тоқтап, осы құбылыс тоқтағанша күту керек.
- Отын құйғаннан кейін, авария жағдайында отынның төгілуінің алдын алу үшін тығынның орнына тиісінше орнатылғанына көз жеткізу керек

i Ақпарат

Әрқашан автокөлікке отынды «Кіріспе тарауының «Отынға қойылатын талаптар» тармағындағы нұсқаулықтарға сәйкес құйыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Отынның автокөліктің сыртқы беттеріне төгілмейтінін бақылаңыз. Кез келген отын типінің сырланған беттерге төгілуі сырды зақымдауы мүмкін.
- Егер отын бағының тығынын ауыстыру қажет болса, тек HYUNDAI түпнұсқалық тығынын немесе арнайы осы көлік құралы үшін арналған оның эквивалентін пайдалану керек. Отын бағының тиісті емес тығынын пайдалану отын жүйесінің немесе пайдаланылған газдарды басқару жүйесінің елеулі ақаулығына алып келуі мүмкін.

ЖҮКСАЛҒЫШ ҚАҚПАҒЫ

**Электр жетегі жоқ
жүксалғыш қақпағы
(бар болса)**

**Жүксалғыш
қақпағын ашу**



OTLE048036

- Жүксалғыш қақпағы кілтті, таратқышты, электронды кілтті немесе орталық құлыпты қолдану арқылы әр бұғаттау/бұғаттан шығару кезінде бұғатталады және бұғаттан шығарылады.

- Тек жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару таратқышты немесе электронды кілтті бұғаттан шығару батырмасын басып, шамамен 1 с бойы ұстап тұру кезінде орындалады.
- Бұғаттан шығарылған жүксалғыш қақпағын ашу үшін оның тұтқасына басып, жоғары тарту керек.
- Сонымен қатар, ашқаннан және жапқаннан кейін жүксалғыш қақпағы автоматты түрде бұғатталады. (Барлық есіктер бұғатталуы тиіс.)

i Ақпарат

Салқын және дымқыл климаттық аймақтарда есіктердің құлыптары және механизмдері жұмысында қатуға байланысты бұзушылықтар байқалуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағы жоғары көтеріледі. Жүксалғыш қақпағын ашу алдында автокөліктің артқы бөлігіне тікелей жақындықта заттардың немесе адамдардың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастар алдында жүксалғыш қақпағының жабық екендігін тексеріңіз. Ашық жүксалғыш қақпағымен қозғалу оның көтергіш цилиндрлерінің және онымен байланысты компоненттердің зақымдануына алып келуі мүмкін.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жүксалғыш қақпағын жабу



OTLE048037

Жүксалғыш қақпағын түсіріп, тығыз қысыңыз. Жүксалғыш қақпағының сенімді бұғатталғанына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағын жабу кезінде қолдарыңызды, аяқтарыңызды және басқа дене мүшелерін бақылаңыз. Қандай да бір ақаулық жағдайында HYUNDAI компаниясының өкілетті дилерлерінде тексеруді жүзеге асыру ұсынылады

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағын жабу кезінде оның құлпы және бекітпесі жанында бөгде заттардың жоқ болуын қадағалаңыз. Бұл жүксалғыш қақпағының құлпын зақымдауы мүмкін

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ



OHYK047009

Жүксалғыш қақпағын ұстап тұратын бөлшектен (газкөтергіш) ұстамаңыз. Осы бөлшектің деформациясы автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін екенін, сонымен қатар қауіпсіздікке қауіп төндіретінін ескеріңіз

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік жүксалғышының қақпағы қозғалыс кезінде толық жабылуы тиіс. Егер жүксалғыш қақпағы жабылмаса немесе тығыз жабылмаса, автокөлік салонына құрамында көміртек монооксиді (CO) бар уытты пайдаланылған газдар кіруі мүмкін, бұл ауыр ауруларға және өлімге алып келуі мүмкін.

Жүксалғыштың көтергіш цилиндрлеріне сүйенуге, сонымен қатар оларға жіп байлауға тыйым салынады.

Бұл цилиндрлердің майысуына, автокөліктің ақаулығына және жеке жарақаттарға алып келуі мүмкін, себебі артқы әйнек цилиндрлерге соғылып, сынуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушыларды пассивті қауіпсіздік жүйесі жоқ артқы багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады. ЖКО немесе кенет тежелу жағдайында жарақаттанудың алдын алу үшін жүргізуші және жолаушылар әрқашан тиісті жолмен белдік тағып отыруы тиіс

Жүксалғыш қақпағын авариялық ашу



Автокөлік жүксалғыштың төменгі бөлігінде орналасқан оны авариялық ашу құрылғысымен жабдықталған. Өзін жүксалғыш ішінде кездейсоқ жабу кезінде жүксалғыш қақпағын ашу тәртібі:

1. Қақпақты шешіңіз.
2. Босату иінтірегін оңға ауыстырыңыз.
3. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Әр жағдайда артқы қақпақты авариялық босату иінтірегінің орналасуын және өзін багаж бөлімшесінде кездейсоқ жапқан кезде оны ашу тәртібін жақсы білу керек.
- Багаж бөлімшесінде адамдардың болуына тыйым салынады. Жүксалғыш соқтығысу жағдайында адамдардың болуы үшін өте қауіпті жер болып табылады.
- Босату иінтірегін тек төтенше оқиғаларда пайдаланыңыз. Әркез, әсіресе қозғалыс кезінде абай болыңыз.

Power tailgate (Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы) (бар болса)

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының батырмасы



OTLE048039

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы келесі жағдайларда іске қосылады:

- Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының батырмасы қозғалтқыш сөндірулі болғанда басылады.

Электронды кілттегі жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару батырмасын басқару тек оталдыру сөндірулі болғанда мүмкін болады.

- Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының батырмасы оталдыру қосулы болғанда және берілістер қорабының иінтірегі Р күйінде (АБАҚ/қосарлы ілініс бар автокөлікке арналған тұрақ) немесе бейтарап күйде (МБАҚ бар автокөліктер үшін) орнатылған кезде басылады.

Жүксалғыш қақпағының электр жетегін қосу немесе сөндіру үшін СК-дисплейде «User Settings» (пайдаланушы баптаулары) режиміне ауысыңыз және «Power Tailgate» (электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы) тармағын таңдаңыз.

Толық ақпарат осы тараудың «СК-дисплей» бөлімінде келтіріледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешқашан автокөлікте балаларды немесе жануарларды қараусыз қалдырмаңыз

Оған қоса балалар немесе жануарлар жүксалғыш қақпағының электр жетегін қосуы мүмкін, бұл олардың өзінің немесе айналадағылардың жарақттануына, сонымен қатар автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жүксалғыш қақпағының электр жетегін қоспас бұрын оның жанында заттардың немесе адамдардың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз. Жүкті тиеуге/түсіруге және жолаушыларды отырғызуға/түсіруге кіріспес бұрын жүксалғыш қақпағының толық ашылғанын күтіңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын қолмен жаппаңыз және ашпаңыз. Егер электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын қолмен жабу немесе ашу шүбәсіз қажет болса, мысалы, АКБ разрядталған немесе ажыратылған жағдайда, осы кезде шамадан тыс күш түсірмеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүксалғыш қақпағының қозғалысын төтенше тоқтату үшін келесі басқару элементтерінің кез келгеніне қысқа мерзімге басыңыз: электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын басқару батырмасы, электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы ауыстырып-қосқыш, салондағы электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының ауыстырып-қосқышы немесе электронды кілттегі жүксалғыш қақпағын бұғаттан шығару батырмасы.

Төтенше тоқтау күйінен жүксалғыш қақпағының қозғалысын қайта іске қосу кезінде оның қозғалысының бағыты тоқтауға дейінгі қозғалыс бағытынан ерекшеленуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жүксалғыш қақпағын ашу

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының автоматты ашылуы үшін, келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:



OTLC045030

- Электронды кілттегі жүксалғышты бұғаттан шығару батырмасын басып, шамамен бір секунд бойы ұстап тұрыңыз.



OTLE048039

- Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы ашу батырмасын басыңыз және шамамен бір секунд ұстап тұрыңыз.



OTLE048040

- Электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүріп, жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы ажыратқышты басыңыз.

Жүксалғыш қақпағын жабу

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының автоматты жабылуы үшін, келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:



OTLC045030

- Артқы бөліктің есігі ашық болғанда электронды кілттегі артқы бөлік есігін бұғаттан шығару батырмасын басып, шамамен бір секунд ұстап тұру керек. Жүксалғыш автоматты түрде жабылып, бұғатталады.



OTLE048039

- Жүксалғыш ашық болғанда, электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын жабу батырмасын басыңыз және шамамен бір секунд ұстап тұрыңыз.

Жүксалғыш автоматты түрде жабылады және құлыпталады.



OTLE048041

- Жүксалғыш ашық болғанда, электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын жабу батырмасын басыңыз және шамамен бір секунд ұстап тұрыңыз.

Жүксалғыш автоматты түрде жабылады және құлыпталады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы жұмыс жасамайтын жағдайлар

Автокөлік қозғалған кезде жүксалғыш қақпағы ашылмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ашық жүксалғыш қақпағымен қозғалған кезде дыбыстық сигнал үздіксіз беріледі.

Дереу қауіпсіз жерде тоқтаңыз және жүксалғыш қақпағының ашық еместігін тексеріңіз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр жетегі бар қақпақты үзіліссіз қатарынан 5 рет іске қосу электрлік қозғалтқышты зақымдауы мүмкін. Осындай жағдайда жүйе қызып кетуге қарсы қорғаныс режиміне ауысады.

(Жалғасы)

Ақпарат

- Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы қозғалтқыш тоқтатылған кезде жұмыс жасауы мүмкін. Дегенмен жүксалғыш қақпағының электр жетегі көп электр энергиясын тұтынады. АҚБ разрядталуының алдын алу үшін оны тым жиі пайдаланбаңыз. (мысалы, қатарынан 10 реттен астам.)

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Қызып кетуден қорғау режимінде электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы жұмыс жасамайды, ал ауыстырып-қосқышты іске қосу талпынысына 3 рет сигнал дыбысталады. Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының жүйесін 1 минутқа қалдырыңыз, кейін оны қайтадан қосыңыз

(Жалғасы)

- АҚБ разрядталуының алдын алу үшін жүксалғыш қақпағын ашық күйде ұзақ уақытқа қалдырмаңыз.
- Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының қандай да бір бөлігін өздігінен түзетпеңіз және жөндемеңіз. Осы жұмыс HYUNDAI авторландырылған дилерімен орындалуы тиіс.
- Егер автокөлік дөңгелекті ауыстыру немесе жөндеу үшін домкратта орнатылса, жүксалғыш қақпағының электр жетегін қоспаңыз. Бұл жүксалғыш қақпағының жұмысын бұзуы мүмкін.
- Салқын және дымқыл климаттық аймақтарда жүксалғыш қақпағының жұмысында қатуға байланысты бұзушылықтар байқалуы мүмкін.

Автоматты реверс



Жүксалғыш қақпағын электрлік ашу немесе жабу процесінде жүксалғыш қақпағы мен шанақ арасында қандай да бір заттың немесе дене бөлігінің қысылып қалуынан қорғау мақсатында оның орын ауыстыруына қатысты кедергілерді бақылау жүзеге асырылады.

- Қақпақты ашу процесінде кедергі анықталған жағдайда ол тоқтайды және қарама-қарсы бағытта қозғала бастайды.

- Егер кедергі асықты есікті жапқан кезде анықталса, ол тоқтайды және қарама-қарсы бағытта жылжиды.

Дегенмен, егер кедергі айтарлықтай кішкентай болса (мысалы, жұқа немесе жұмсақ затқа қатысты болса) немесе қақпақ бұғаттау күйіне жақын болса, автоматты тоқтау және реверс функциясы оны сезе алмауы мүмкін.

Егер автоматты реверс функциясы ашу немесе жабу процесінде қатарынан екі реттен астам іске қосылса, жүксалғыш қақпағы осы күйде тоқтауы мүмкін. Осы жағдайда қақпақты қолмен жабыңыз және кейін автоматты функцияны қайта іске қосуға тырысыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ешқашан автоматты реверс функциясының іске қосылу үшін жүксалғыш қақпағының жолында қандай да бір затты немесе дене бөлігін әдейі орналастырмаңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын іске қосу алдында оның үстіне ауыр заттар қоймаңыз. Жүксалғыш қақпағындағы қосымша салмақ жүйенің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағын бастапқы баптауларға қайтару

АКБ разрядталған немесе ажыратылған, сонымен қатар сәйкес сақтандырғыш ауыстырылған немесе алынған жағдайда электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының штаттық әрекет етуін қамтамасыз ету үшін оны бастапқы баптауларға қайтару (арылту) керек.

1. АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар автокөлік:
берілістерді ауыстыру иінтірегін Р күйіне (тұрақ) ауыстырыңыз.
Механикалық берілістер қорабы:
берілістерді ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге ауыстырыңыз.
2. Жүксалғыш қақпағын ашу/жабу батырмасына басу кезінде жүксалғыш қақпағының тұтқасындағы ауыстырып-қосқышты басып, оны басылған күйде кем дегенде 3 секунд ұстап тұрыңыз. (Қоңырау дыбысталады.)

3-68

3. Жүксалғыш қақпағын қолмен жабыңыз.

Егер жоғарыда келтірілген процедура аяқталғаннан кейін электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы тиісті жолмен әрекет етпесе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

i Ақпарат

Егер электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы қалыпты әдіспен іске қосылмаса, берілістерді ауыстыру иінтірегін дұрыс күйде орналасқанын қайта тексеру керек.

Ашылған электр жетегі бар жүксалғыш қақпағының биіктігін пайдаланумен баптау



OTLE048041

Төменде жүксалғыш қақпағының толықтай ашық күйінің биіктігін орнату тәртібі келтірілген.

1. Жүксалғыш қақпағын қалаулы биіктікке орнатыңыз.
2. Жүксалғыш қақпағын жабу батырмасын басып, оны кем дегенде 3 с ұстап тұрыңыз.
3. Зуммер сигналынан кейін жүксалғыш қақпағын қолмен жабыңыз.

Жүксалғыш қақпағы белгілеген биіктікке ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік жүксалғышының қақпағы қозғалыс кезінде толық жабылуы тиіс. Егер жүксалғыш қақпағы жабылмаса немесе тығыз жабылмаса, автокөлік салонына құрамында көміртек монооксиді (CO) бар уытты пайдаланылған газдар кіруі мүмкін, бұл ауыр ауруларға және өлімге алып келуі мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жолаушыларды пассивті қауіпсіздік жүйесі жоқ артқы багаж бөлімшесінде тасымалдауға тыйым салынады. ЖКО немесе кенет тежелу жағдайында жарақаттанудың алдын алу үшін жүргізуші және жолаушылар әрқашан тиісті жолмен белдік тағып отыруы тиіс

Жүксалғыш қақпағын авариялық ашу



Автокөлік жүксалғыштың төменгі бөлігінде орналасқан оны авариялық ашу құрылғысымен жабдықталған. Өзін жүксалғыш ішінде кездейсоқ жабу кезінде жүксалғыш қақпағын ашу тәртібі.

1. Қақпақты шешіңіз.
2. Босату иіңтірегін оңға ауыстырыңыз.
3. Жүксалғыш қақпағын көтеріңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Әр жағдайда артқы қақпақты авариялық босату иіңтірегін орналасуын және өзін багаж бөлімшесінде кездейсоқ жапқан кезде оны ашу тәртібін жақсы білу керек.
- Багаж бөлімшесінде адамдардың болуына тыйым салынады. Жүксалғыш соқтығысу жағдайында адамдардың болуы өте қауіпті жер болып табылады.
- Босату иіңтірегін тек төтенше оқиғаларда пайдаланыңыз. Әркез, әсіресе қозғалыс кезінде абай болыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жүксалғышты автоматты түрде ашу (бар болса)



Электронды кілттермен жабдықталған көлік құралдарында жүксалғышты автоматты ашу жүйесі көмегімен жүксалғышты жанаусыз ашуға болады.

Жүксалғышты автоматты ашу жүйесін пайдалану

Төменде көрсетілген барлық шарттар сақталған кезде жүксалғышты жанаусыз ашуға болады.

- Барлық есіктерді жапқаннан және бұғаттағаннан кейін 15 с соң.
- Анықтау аймағында 3 секундтан астам болу.

i Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты ашу жүйесі келесі жағдайларда жұмыс жасамайды:
 - кейін үздіксіз анықтауды қоса отырып, есіктерді жапқаннан және құлыптағаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт барысында электронды кілтті анықтау;
 - алдыңғы есіктер тұтқаларынан 1,5 м қашықтығында есіктерді жапқаннан және құлыптағаннан кейін 15 секундтан аспайтын уақыт барысында электронды кілтті анықтау (сәлемдесу сигналдарымен жабдықталған автокөліктер үшін);
 - есік бұғаталған жоқ және жабылған жоқ.
 - электронды кілт автокөлікте орналасады.

1. Баптау

Жүксалғышты автоматты ашу жүйесін активтендіру үшін СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режимінде Smart Tailgate (жүксалғышты автоматты түрде ашу) тармағын таңдаңыз.

* Толығырақ ақпарат осы тараудағы «СК-дисплей» бөлімінде келтіріледі.



2. Анықтау және ескерту

Егер сіз анықтау аймағында (50~100см (20~40 дюйм) көлік құралының артында) болсаңыз, және өзіңізбен бірге электронды кілтті алып жүрсеңіз, кілттің тіркелгендігі және жүксалғыш қақпағының ашуға болатыны туралы хабардар қылу үшін авариялық шырақтар жанады және дыбыстық сигнал дыбысталады.

i Ақпарат

Егер жүксалғышты ашуға ниетті болмасаңыз, анықтау аймағына жақындамаңыз. Егер Сіз кездейсоқ анықтау аймағында болсаңыз, авариялық дабылдама шырақтары жанса және қоңырау дыбысталса аймақтан электронды кілтпен бірге шығыңыз. Жүксалғыш қақпағы жабық болып қалады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



3. Автоматты ашу

Авариялық дабылдама шырақтары жыпылықтай бастайды, дыбыстық сигнал 6 рет дыбысталады, және жүксалғыш баяу ашылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Көлік құралын басқару алдында жүксалғышты міндетті түрде жабыңыз.
- Жүксалғышты ашу немесе жабу алдында оның айналасында басқа адамдардың немесе заттардың жоқ екендігіне көз жеткізіңіз.
- Жүксалғышты еңісте ашқан кезде артқы жүк бөліміндегі заттардың құлап қалмайтынына көз жеткізіңіз. Бұл елеулі жарақаттарға алып келуі мүмкін.
- Көлік құралын жуу алдында жүксалғышты автоматты ашу функциясын міндетті түрде сөндіріңіз. Өзге жағдайда жүксалғыш кездейсоқ ашылуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Электронды кілт балалардың қолы жетпейтін жерде орналасуы тиіс. Автокөліктің артында балалар автоматты басқарылатын жүксалғыш қақпағын кездейсоқ ашуы мүмкін.

Жүксалғышты автоматты ашу жүйесін электронды кілт көмегімен активсіздендіру



1. Есіктерді бұғаттау
2. Есіктерді бұғаттан шығару
3. Жүксалғыш қақпағы ашу

Егер анықтау және ескерту кезеңінде электронды кілтте кез келген батырманы бассаңыз, жүксалғыш қақпағын автоматты басқару жүйесі сөндіріледі.

Жүксалғыш қақпағын автоматты басқару жүйесін сөндіру бойынша тәртіпті есте сақтаңыз. Оның мәні төтенше жағдайда қажет болуы мүмкін.

i Ақпарат

- Есіктерді бұғаттан шығару батырмасын (2) басқан кезде жүксалғышты автоматты ашу жүйесі уақытша сөндіріледі. Алайда егер 30 секунд ішінде есіктерді ашпасаңыз, жүксалғышты автоматты ашу жүйесі қайтадан қосылады.
- Егер жүксалғышты ашу батырмасын (3) басып, 1 с астам ұстап тұрсаңыз, жүксалғыш ашылады.
- Егер есіктерді бұғаттау батырмасын(1) немесе жүксалғышты ашу батырмасын (3) бассаңыз, жүксалғышты автоматты ашу жүйесі анықтау және ескерту кезеңінде болмаған кезде, жүйе сөндірілмейді.
- Жүксалғышты автоматты ашу жүйесін электронды кілт батырмасымен сөндіргеннен және есікті ашқаннан кейін оны барлық есіктерді жабу және бұғаттау арқылы қайта қосуға болады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Анықтау облысы



OTLE048046

- Электронды кілтті жүксалғыштан 50 ~ 100см (20 ~ 40 дюйм) қашықтығында анықтаған кезде, жүксалғышты автоматты ашу жүйесі сәлемдесу сигналымен бірге іске қосылады.
- Анықтау және ескерту кезеңінде электронды кілтті анықтау аймағынан шығарғаннан кейін сәлемдесу сигналы дереу тоқтатылады.

i Ақпарат

- Жүксалғышты автоматты ашу функциясы келесі жағдайлардың кез келгенінде жұмыс жасамайды.
- электронды кілт радиотаратқыштың, мысалы, таратқыштың қалыпты жұмысы үшін кедергі келтіре алатын радиостансаның немесе әуежайдың жанында орналасады;
- электронды кілтмобильді екі жақты байланыс стансасының немесе ұялы телефонның жанында орналасады;
- автокөліктің жанында басқа автокөліктің электронды кілтті пайдаланылады;

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- анықтау облысы келесі жағдайларда азаюы немесе артуы мүмкін:
 - автокөліктің бір жағы дөңгелекті ауыстыру немесе қарап-тексеру үшін көтерілсе.
 - автокөлік көлбеу немесе қара жолда және т.б. қаңтарылса.

АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ

■ Атипі



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Салқындатқыш сұйықтық температурасының нұсқағышы
4. Отын деңгейінің нұсқағышы
5. Бақылаушамдары және индикаторлары
6. СК-дисплей (борттық компьютерді қоса алғанда)

Көлік құралында орнатылған аспаптар комбинациясы суреттерден ерекшеленуі мүмкін.

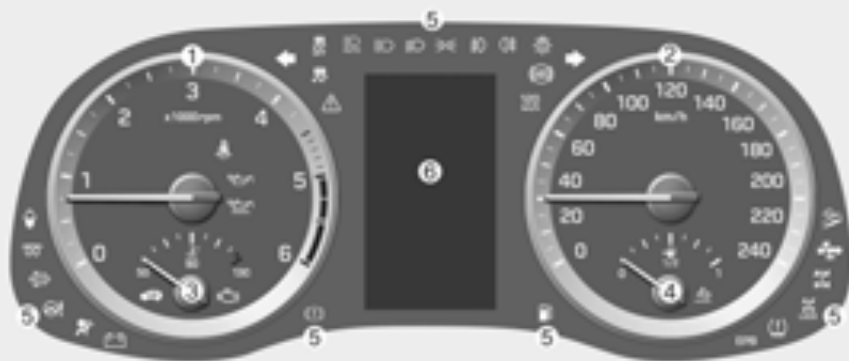
Толық ақпарат осы тараудағы «Нұсқағыштар» бөлімінде келтіріледі.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

■ B типі



1. Тахометр
2. Спидометр
3. Салқындатқыш сұйықтық температурасының нұсқағышы
4. Отын деңгейінің нұсқағышы
5. Бақылаушамдары және индикаторлары
6. СК-дисплей (борттық компьютерді қоса алғанда)

Көлік құралында орнатылған аспаптар комбинациясы суреттерден ерекшеленуі мүмкін.
Толық ақпарат осы тараудағы «Нұсқағыштар» бөлімінде келтіріледі.

Аспаптар панеліндегі басқару органдары

Аспаптар панелінің жарықтандырылуы



Көлік құралында ауқым шырақтары немесе алдыңғы фаралар қосулы болғанда, аспаптар панелінің жарықтандырылуының жарықтылығын өзгерту үшін жарықтандыру реттегішін пайдаланыңыз.

Жарықтандыру реттегішін пайдаланған кезде сонымен қатар ішкі ауыстырып-қосқыштардың жарықтандыру белсенділігі өзгереді.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

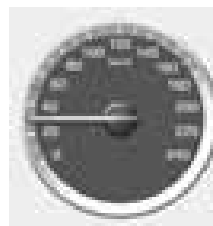
Қозғалыс кезінде аспаптар панелінде реттеуді орындауға болмайды. Бұл басқаруды жоғалтуға және өлімді, елеулі жарақатты немесе мүліктік залалды тудыратын аварияға алып келуі мүмкін.

- Аспаптар панелінің жарықтандырылуының жарықтылығы көрсетіледі.
- Жарықтандыру жарықтылығының максималды немесе минималды деңгейіне қол жеткізілген кезде дыбыстық сигнал беріледі.

Нұсқағыштар

Спидометр

■ км/сағ



■ м/сағ, км/сағ

OTLE045102/OTLE045103

Спидометр автокөлік жылдамдығын көрсетеді және сағатына шаққандағы километрлерде (км/сағ) және сағатына шаққандағы мильдерде (м/сағ) калибренген.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Тахометр

- Бензин қозғалтқышы ■ Дизель қозғалтқышы



OTLE045107/OTLE045104

Тахометрде қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігі минутына шаққандағы айналымдарда (айн/мин) көрсетіледі.

Тахометр берілістерді ауыстырудың оңтайлы режимін таңдау және иінді біліктің айналу жиілігінің серпілістеріне және (немесе) кенет лақтырылуына жол бермеу үшін пайдаланылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тахометр меңзері ҚЫЗЫЛ АЙМАҚТА бар болса қозғалтқыштың жасауына жол жұмыс жасауына жол бермеңіз. Бұл қозғалтқыштың елеулі зақымдануына алып келуі мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температура бергіші



OTLE045105

Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ON (қосулы) күйінде бар болса осы аспап қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасын көрсетеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

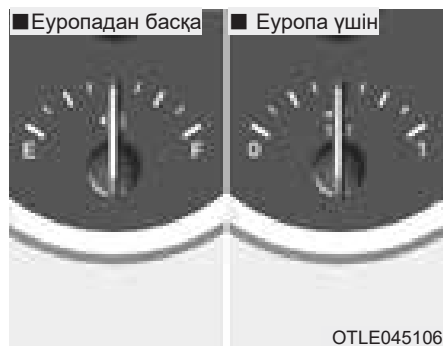
Тілдер қалыпты аймақ шегінен тыс "130" немесе "H" позициясына қарай шықса бұл қозғалтқыштың қызып кету және ықтимал зақымдануы туралы куәландырады.

Қызып кеткен қозғалтқышпен сапарды жалғастыруға болмайды. Егер қозғалтқыш қызып кетсе, 6-тараудағы «Қозғалтқыштың қызып кетуі» тармағын қар.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқыш ыстық болғанда радиатор қақпағын шешпеңіз. Салқындату сұйықтығы қысым астында болады және ауыр күйіктер келтіруі мүмкін. Салқындату сұйықтығын бакқа қосу алдында қозғалтқыш салқындағанша күтіңіз

Отын деңгейінің нұсқағышы



Осы нұсқағышпен отын бағындағы отынның жуық мөлшері көрсетіледі.

i Ақпарат

- Отын бағының көлемі бойынша деректер 8-тарауда келтірілген.
- Отын деңгейі нұсқағышының көрсеткіштері бак аяқталғанға дейін аз уақыт бұрын жанатын отынның төмен деңгейінің бақылау шамымен толықтырылады.
- Еңістерде және бұрылыстарда, бактағы отынның қозғалуы нәтижесінде, отын деңгейі нұсқағышының мензері өзгеріп тұруы мүмкін немесе отынның төмен деңгейінің бақылау шамы әдеттегіден ертерек жануы мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

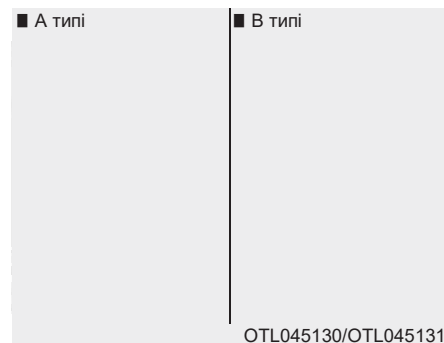
Отынның шығындалуы жүргізуші және жолаушылар үшін қауіп төндіруі мүмкін.

Бақылау шамы жанғаннан кейін және нұсқағыш "0" немесе "Е (бос)" позициясына жақындағаннан кейін бірінші мүмкіндік кезінде отын құю керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын деңгейінің тым көп төмендеуіне жол бермеуге тырысыңыз. Отынның толық жұмсалуды оталдыру ақаулықтарына және каталитикалық бейтараптандырғыштың зақымдануына алып келуі мүмкін.

Сыртқы ауа температурасының нұсқағышы



Осы аспап ағымдағы сыртқы ауа температурасын Цельсий(°C) немесе Фаренгейт градустарында көрсетеді.

- Температуралық диапазон:
-40°C ~ 60°C (-104°F ~ 140°F)

Жүргізуші зейінін алдарқатпау үшін дисплейдегі сыртқы ауа температурасы қарапайым термометрдегідей дереу өзгермейді.

Температураны өлшеу бірліктері арасында (°C шамасынан °F шамасына немесе °F шамасынан °C шамасына) ауысу келесі жолмен орындалады:

- Аспаптар комбинациясындағы пайдаланушы баптауларының режимі:

температураны өлшеу бірліктері "Other Features (өзге функциялар) - Temperature unit (температураны өлшеу бірліктері) бөлімінде өзгертілуі мүмкін.

- Климаттық қондырғыны басқарудың автоматты жүйесі:

OFF батырмасын басылған күйде ұстап тұрып, AUTO батырмасын басып, оны кем дегенде 3секунд ұстап тұру.

Аспаптар комбинациясындағы немесе климат-бақылау жүйесіндегі температура бірліктері бір уақытта өзгереді.

Мұз қатқан жолдың бақылау шамы (бар болса)



Осы сигналдық шам жүргізушіні жолдағы мұздану туралы ескерту үшін арналған.

Егер сыртқы ауа температурасының бергіші шамамен 4°C (40°F) төмен температураны көрсетсе, жолдың мұздануының және сыртқы ауа температурасының сигналдық шамы 10 рет жыпылықтайды, кейін тұрақты жанады. Сонымен қатар, үш рет дыбыстық сигнал беріледі.

i Ақпарат

Егер мұзданған жолдың бақылау шамы қозғалыс кезінде жанса, мұқият және қауіпсіз қозғалу керек, осы ретте жылдамдықтың асырылуына, кенет үдеулерге және тежелулерге, жоғары жылдамдықтарда бұрылыстардан өтуге және т.б. жол берілмеу керек.

Берілістерді ауыстыру индикаторы

АБАҚ берілістерін ауыстыру индикаторы (бар болса)

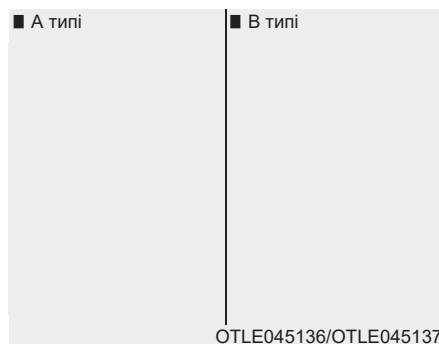


Бұл индикатор АБАҚ берілістерді ауыстыру интірегінің таңдалған күйіне нұсқайды.

- Тұраққа қою: P
- Артқы жүріс: R
- Нейтраль: N
- Қозғалыс: D
- Спорттық режим:
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6 (6-сатылы берілістер қорабы)
 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 (8-сатылы берілістер қорабы)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

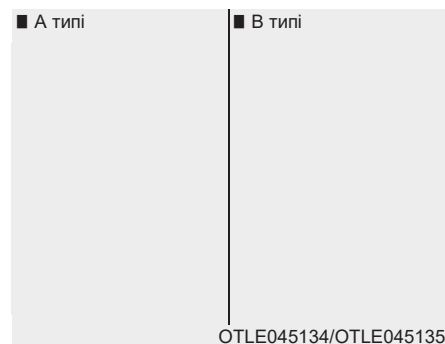
Қосарлы ілінісуі бар БАҚ индикаторы (бар болса)



Бұл индикатор берілістерді ауыстыру иінірегінің таңдалған күйіне нұсқайды.

- Тұраққа қою: P
- Артқы жүріс: R
- Нейтраль: N
- Қозғалыс: D
- Спорттық режим: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

АБАҚ берілістерін ауыстыру индикаторы/ Қосарлы ілінісуі бар БАҚ индикаторы (Еуропа үшін, бар болса)



Осы индикатор қандай берілісті таңдаған кезде ең жақсы үнемділік қамтамасыз етілетінін көрсетеді.

- Берілістерді автоматты ауыстыру индикаторы (8-сатылы берілістер қорабы)
 - Берілісті жоғарылату: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Берілісті төмендету: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

- Берілістерді автоматты ауыстыру индикаторы (6-сатылы берілістер қорабы)
 - Берілісті жоғарылату: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Берілісті төмендету: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Қосарлы ілінісуі бар БАҚ индикаторы
 - Жоғарырақ беріліске ауыстыру: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Төменірек беріліске ауыстыру: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Мысалы

- ▲3: 3-ші беріліске ауысқан жөн екендігін көрсетеді (қазіргі уақытта 2-ші немесе 1-ші беріліс қосылған).
- ▼3: Берілісті 3-ші беріліске дейін төмендеткен жөн екендігіне көрсетеді (ағымдағы 4-ші, 5-ші немесе 6-шы беріліс кезінде).

Егер жүйе дұрыс жұмыс жасамаса, индикатор көрсетілмейді.

МБАҚ берілістерін ауыстыру индикаторы (бар болса)



Осы индикатор қандай берілісті таңдаған кезде ең жақсы үнемділік қамтамасыз етілетінін көрсетеді.

- Жоғарырақ беріліске ауыстыру:
▲2, ▲3, ▲4,
▲5, ▲6
- Төменірек беріліске ауыстыру: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Мысалы

- ▲3: 3-ші беріліске ауысқан жөн екендігін көрсетеді (қазіргі уақытта 2-ші немесе 1-ші беріліс қосылған).
- ▼3: Берілісті 3-ші беріліске дейін төмендеткен жөн екендігіне көрсетеді (ағымдағы 4-ші, 5-ші немесе 6-шы беріліс кезінде).

Егер жүйе дұрыс жұмыс жасамаса, индикатор көрсетілмейді.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



Ауыстырудың қалқыма индикаторы(бар болса)

Қалқыма индикатор аспаптар комбинациясында 2 с-қа пайда боладыжәне диапазондарды ауыстыру кезіндегі берілістерді ауыстыру иінтірегінің ағымдағы күйін (P/R/N/D) көрсетеді.

Одометр



Одометрде кезекті механикалық қызмет көрсету мерзімін анықтау үшін пайдаланылуы тиіс көлік құралының толық жүретін жолы көрсетіледі.

Отынды жұмсауға дейінгі қашықтық



- Отынды жұмсауға дейінгі қашықтық автокөлік бакта қалған отын мөлшерімен жүре алатын есептік қашықтық болып табылады.
- Егер есептелген қашықтық 1 км (1 миль) кем болса, маршруттық компьютер отынның шығындалуына дейінгі қашықтық ретінде «----» көрсетеді.

i Ақпарат

- Егер автокөлік тегіс емес бетте орналасса немесе АКБ қоректенуі үзілсе, онда отын жұмсалғанға дейін қашықтықты анықтау функциясы дұрыс жұмыс жасамауы мүмкін.
- Отынды жұмсауға дейінгі қашықтық автокөлік жүре алатын нақты қашықтықтан ерекшеленуі мүмкін, себебі есептік мән болып табылады.
- Егер автокөлікке 6 литрден (1,6 галлон) кем отын қосылса, маршруттық компьютер қосымша отынды тіркемеуі мүмкін.
- Автокөлік қалған отында жүретін қашықтықтың алыстығы жол жағдайларына, жүргізу стиліне және автокөліктің жай-күйіне байланысты айтарлықтай өзгеруі мүмкін.

СК-ДИСПЛЕЙ

СК-дисплейді басқару



[A] :А типі, [B] : В типі, [C] : С типі

СК дисплей режимін басқару батырмалары көмегімен өзгертуге болады.

- (1) : Режимді өзгертуге арналған MODE батырмасы
- (2) , : Мәзір тармағын таңдауға арналған MOVE ауыстырып-қосқышы
- (3) OK: Мәзір тармағын таңдауға және болдырмауға арналған SELECT/RESET батырмасы

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

СК-дисплей режимдері

Режимдер	Белгіленуі	Сипаттамасы
Trip Computer (Жолдың орт. шығыны)		Осы режимде автокөліктің қозғалысы туралы ақпарат, мысалы, одометр сапарлар, отынның шығындалуының тиімділігі және т.б. көрсетіледі. Қосымша ақпарат осы тараудың «Маршруттық компьютер» бөлімінде келтіріледі.
Turn By Turn (TBT) (Бұрылыст. көрс.)		Осы режимде дисплейде навигаци жүйесінің жай-күйі көрсетіледі.
Assist (Көмек режимі)		Осы режимде дисплейде жай-күй көрсетіледі: - Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесі(LKA) - Жүргізуші зейінін бақылау жүйесі (DAW) - Шиналардағы қысым - Қозғаушы күштің үйлестірілуі(4WD) Толығырақ 5-тараудағы«Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесі (LKA)», «Жүргізуші зейінін бақылау жүйесі (DAW)» және 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімдерін қар.
User Settings (Орнатулар)		Осы режимде есіктердің, шамдардың және т.б. баптауларын өзгертуге болады.
Warning (Абай болыңыз)		Осы режимде круиз-бақылаумен және т.б. байланысты ескерту хабарламалары көрсетіледі.

**Shift to P to edit settings /
Engage parking brake to edit
Settings [Параметрлерді Р
беріліс күйінде ред. /
Параметрлерді тұрақ
тежегіші қосулы болғанда
редакциялаңыз]**

Осы ескерту хабарламасы қозғалыс кезінде пайдалану баптаулары режимінен мәзір тармағын таңдау талпынысы кезінде қосылады.

- Автоматты берілістер қорабы/қосарлы ілінісуі бар берілістер қорабы

Қауіпсіздік мақсатында, автокөлікті қаңтарып, тұрақ тежегішін іске қосып және берілістерді ауыстыру иінтірегін Р (тұрақ) күйіне ауыстырып, пайдаланушы баптауларына өзгерістер енгізіңіз.

- Механикалық берілістер қорабы
Қауіпсіздік мақсатында тұрақ тежегішін іске қосып, пайдаланушы баптауларына өзгерістер енгізіңіз.

**Анықтамалық ақпарат
(анықтама, бар болса)**

Осы режимде пайдаланушы баптауларының режимінде жүйелермен жұмыс жасау бойынша қысқаша жетекшіліктер ұсынылады.

Мәзір тармағын таңдаңыз, кейін ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.

**Әр жүйе туралы толығырақ
пайдалану бойынша
жетекшілікте қар.**

**Маршруттық
компьютер режимі
(Trip Computer Mode)**



Осы режимде дисплейде тәуліктік жүрілген жол, отын шығыны сияқты және т.б. жүргізушіге арналған ақпарат көрсетіледі.

**Толығырақ ақпарат осы
тараудағы "Маршруттық
компьютер" бөлімінде
келтіріледі.**

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Бұрылыстар көрсетілетін навигация (Turn By Turn (TBT) Mode) (бар болса)



Осы режимде дисплейде навигация жүйесінің жай-күйі көрсетіледі.

Көмек режимі



SCC/LKA/DAW

Осы режимде зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің (SCC), көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесінің (LKA) және жүргізуші зейінін бақылау жүйесінің (DAW) жай-күйі көрсетіледі.

Толығырақ ақпаратты 5-тараудағы сәйкес жүйе сипаттамасында қар.



Tire Pressure [Шиналардағы қысым]

Осырежимде шиналардағы қысымды бақылау жүйесімен байланысты ақпарат көрсетіледі.

Толығырақ 6-тараудағы «Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)» бөлімін қар.



OTM048127L

Қозғаушы күштің үйлестірілуі (4WD)

Осы режимде 4WD қозғаушы күштің үйлестірілуімен байланысты ақпарат көрсетіледі.

Егер автокөлік 4WD режимінде бұғатталса, осы режим көрсетілмейді.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Толық жетек» бөлімінде келтірілген.

Ескерту режимі хабарламасының

Төменде көрсетілген оқиғалардың біреуі орын алған жағдайда СК-дисплейде бірнеше секунд бойы ескерту хабарламалары көрсетіледі.

- Low washer fluid [Жуғыштар бағындағы жеткіліксіз деңгей] (бар болса)
- Exterior lamp malfunction [Сыртқы жарық аспабының ақаулығы] (бар болса)
- Blind-Spot Collision Warning (BCW) system malfunction [Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесінің (BCW) ақаулығы] (бар болса)
- Tire Pressure Monitoring System [Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі] (TPMS, бар болса)
- High Beam Assist (HBA) malfunction [Алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің (HBA) ақаулығы] (бар болса)

- Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) malfunction [Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің ақаулығы (FCA)] (бар болса)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Пайдаланушы баптауларының режимі

Осы режимде аспаптар комбинациясының, есіктердің, фонарлардың және т.б. баптауларын өзгертуге болады.

1. Driver assistance [Жүргізушіге көмек]
2. Door [Есіктер]
3. Lights [Жарықтандыру]
4. Sound [Дыбыс]
5. Convenience [Функц.жайлылық.]
6. Service interval [Қызмет көрс. инт.]
7. Other features [Қос.функциялар]
8. Language [Тіл]
9. Reset settings [Баптауларды арылту]

Ұсынылған ақпарат сіздің автокөлікке қатысты функциялардың қолданылуына байланысты ерекшеленуі мүмкін.

1. Driver Assistance [Жүргізушіге көмек]

Элементтер	Сипаттамасы
SCC response [SCC жауабы]	• Fast/Normal/Slow[Тез/Норм./Ақырын] Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің сезімталдығын реттеу. Толық ақпарат 5-тараудағы «Stop & Go функциясы бар зияткерлік круиз-бақылау жүйесі» бөлімінде келтіріледі.
Жылдамдықтың шектелуі туралы ескерту	Жылдамдықтың шектелуі туралы ескертетін зияткерлік жүйені қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпаратты 5-тараудағы «Жылдамдықтың шектелуі туралы ескертетін зияткерлік жүйе (ISLW)» бөлімінде қар.
DAW (Driver Attention Warning) [DAW (Жүргізуші зейінін бақылау)]	Жүргізуші зейінін бақылаусигналының сезімталдығын реттеу (DAW). - Off / High sensitivity / Normal sensitivity [Сөнд. / Жоғары сезімталдық / Қалыпты сезімталдық] Толығырақ 5-тараудағы «Жүргізуші зейінін бақылау сигналы(DAW)» бөлімінде қар.
Lane safety [Жолақ бойынша қозғалыс қауіпсіздігі]	Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесін реттеу (LKA). - LKA (Lane Keeping Assist) [LKA (Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесі)] - LDW (Lane Departure Warning) [LDW (Қозғалыс жолағын ауыстыру туралы ескертулер)] - Белсенді LKA (болған кезде) Толығырақ см. 5-тараудағы «Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесі (LKA)» бөлімінде қар.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

1. Driver Assistance [Жүргізушіге көмек]

Элементтер	Сипаттамасы
FCA [Маңдайалды соқтығысудың алдын алуда көмек көрсету жүйесі]	Маңдайалды соқтығысудың алдын алуда көмек көрсету жүйесін (FCA) қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Маңдайалды соқтығысудың алдын алуда көмек көрсету жүйесі (FCA)» бөлімінде ұсынылған.
FCW [Маңдайалды соқтығысу туралы ескерту]	Маңдайалды соқтығысу туралы ескертусигналын беру уақытын реттеу. - Early [алдын ала] / Normal [қалыпты] / Late [кідіріспен] Толығырақ ақпарат 5-тараудағы«Маңдайалды соқтығысудың алдын алуда көмек көрсету жүйесі (FCA)» бөлімінде ұсынылған.
RCCW [Артқы жақтан қиып өтетін бағыттағы қозғалыс туралы ескерту]	Артқы жақтан қиып өтетін бағыттағы қозғалыс туралы ескерту жүйесі (RCCW) қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпарат 5-тараудағы«Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі (BCW)» бөлімінде келтіріледі.
BCW дыбыстық сигналы [Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту]	Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесінің (BCW) дыбыстық сигналын қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпарат 5-тараудағы«Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесі (BCW)» бөлімінде келтіріледі.

2. Door [Есіктер]

Элементтер	Сипаттамасы
Auto Lock [Есіктерді автобұғаттау]	• Disable [Сөнд.]: Есіктерді автоматты бұғаттау функциясы сөндіріледі. • Enable on speed [Қозғалыс кезінде]: Жылдамдықты 15 км/сағасырғаннан кейін барлық есіктер автоматты түрде бұғатталады (9,3миль/сағ). • Enable on shift [БАҚ ауыст. кезінде]: АБАҚ берілістерді ауыстыру иінірегін Р (қаңтару) күйінен R (артқы жүріс), N (нейтраль) немесе D (қозғалыс) күйіне ауыстырған кезде барлық есіктер автоматты түрде бұғатталады.
Auto Unlock [Есіктерді автобұғаттан шығару]	• Disable [Сөнд.]: Есіктерді автоматты бұғаттан шығару функциясы сөндіріледі. • On key out/On vehicle off [Кілт шығарылды/Тұтан. сөнд.]: Кілтті тұтандыру кілтінен шығарған кезде немесе қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасымен тұтандыруды сөндірген кезде барлық есіктер автоматты түрде бұғаттан шығарылады. • On shift to P [«Р» күйіне ауыстыру]: АБАҚ берілістерді ауыстыру иінірегін Р (қаңтару) күйінен ауыстырған кезде барлық есіктер автоматты түрде бұғаттан шығарылады.
Power tailgate [Жүкс. эл. жетегі]	Осы тармақты таңдаған кезде артқы бөлік есігінің электр жетегін басқару функциясы активтендіріледі. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Электр жетегі бар жүксалғыш қақпағы» бөлімінде келтіріледі.
Smart tailgate [Жүкс. автом. аш.]	Жүксалғыш қақпағын автоматты басқаруды қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Жүксалғыш қақпағын автоматты басқару» бөлімінде келтіріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

3. Lights[Жарықтандыру]

Элементтер	Сипаттамасы
One Touch Turn Signal [Бұрылыс жыпылықтауларының саны]	• Off [Сөнд]: Бір жанасумен бұрылыс нұсқағышын қосу функциясы сөндірулі. • 3, 5, 7 Flashes [3, 5, 7 жыпылықтау]: Бұрылыс нұсқағыштарының ауыстырып-қосқышы иінірегін аздап ауыстырғаннан кейін бұрылыс нұсқағыштары 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Жарықтандыру» бөлімінде келтіріледі.
Head Lamp Delay [Ілеспе жарықтандыру]	Шамдар жарығын сөндіру кідірісінің функциясын қосу немесе сөндіру. Толығырақ ақпарат осы тараудың «Жарықтандыру» бөлімінде келтіріледі.

4. Sound[Дыбыс]

Элементтер	Сипаттамасы
PDW дауыс қаттылығы [Тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту]	Тұраққа қою кезінде жақындау туралы ескерудің (PDW).дауыс қаттылығын реттеу (1 ~ 3 деңгейі) Қосымша ақпарат алу үшін 5-тараудағы «Тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту (PDW)» бөлімін қар.
Welcome sound [Сәлемдесу дыбыстық сигналы]	Сәлемдесудің дыбыстық сигналының функциясын қосу немесе сөндіру.

5. Convenience [Функц.жайлылық]

Элементтер	Сипаттамасы
Welcome mirror/light [Сәлемдесу жарықтандыруы/ақылды айна]	Айналармен және жарықтық аспаптармен сәлемдесу функциясын қосу немесе сөндіру.
Wireless charging system [Сымсыз қуаттандыру жүйесі]	Алдыңғы орындықта сымсыз қуаттандыру жүйесін қосу немесе сөндіру. Қосымша ақпарат осы тараудың «Ұялы телефонды сымсыз қуаттандыру жүйесі» бөлімінде келтіріледі.
Wiper/lightdisplay [Әйнек/таз. және шамдар реж.]	Әйнек тазартқыш/жарықтандыру жұмысының режимін қосу немесе сөндіру. Осы функцияны қосқан кезде СК дисплейде өзгерткен кезде әйнек тазартқыш/жарықтандыру режимі көрсетіледі.
Auto Rear Wiper (in R) [Автоматты түрде басқарылатын артқы әйнек тазартқыш (Артқы жүріс кезінде)]	• Off [Сөнд]: артқы әйнек тазартқышты автоматты басқару функциясы сөндіріледі. • ON [ҚОС]: Егер алдыңғы әйнек тазартқыш жұмыс жасаған кезде берілістерді ауыстыру иінтірегін D күйінен R күйіне ауыстырсаңыз, онда артқы әйнек тазартқыш автоматты түрде жұмыс жасайды. Егер осыдан кейін берілістерді ауыстыру иінтірегін R күйінен D күйіне ауыстырсаңыз, онда артқы әйнек тазартқыш тоқтайды.
Gear position pop-up [БАҚ ауыстырып-қосу туралы хабарлама]	Берілістер қорабы иінтірегіннің жай-күйі туралы қалқыма ақпаратты қосу немесе сөндіру. Осы функцияны қосқан кезде СК-дисплейде берілістер қорабы иінтірегіннің күйі көрсетіледі.
Icy road warning [Тайғанақ жол]	Жолдағы мұздану туралы ескерту функциясын қосу немесе сөндіру.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

6. Service interval [Қызмет көрс. инт.]

Элементтер	Сипаттамасы
Service Interval [Қызмет көрс. интер.]	Техникалық қызмет көрсету интервалы туралы еске түсіру функциясын қосу немесе сөндіру.
Adjust Interval [Интервалды баптау]	Егер техникалық қызмет көрсету интервалының мәзірі активтендірілсе, сіз уақытты және қашықтықты түзете аласыз.
Reset [Арылту]	Техникалық қызмет көрсету интервалы туралы еске түсіруді арылту.

i Ақпарат

Техникалық қызмет көрсету интервалының мәзірін пайдалану үшін **HYUNDAI** авторландырылған дилерімен кеңесіңіз.

Егер сервистік қызмет көрсету интервалы активтендірілсе, және уақыт және қашықтық белгіленсе, онда қозғалтқышты қосқан сайын төменде көрсетілген оқиғаларда хабарламалар көрсетіледі.

- Service in [Қызмет көрсету ... кейін]

: Техникалық қызмет көрсетуге дейін қалған жүру жолы және күндердегі уақыт туралы жүргізушіні ақпараттандыру үшін көрсетіледі.

- Service required [ТҚ қажет]

: Техникалық қызмет көрсетуге дейін жүру жолына және күндердегі уақытқа жеткен кезде немесе одан өткен кезде көрсетіледі.

i Ақпарат

Егер келесі жағдайлардың біреуі туындаса, жүру жолы және күндердегі уақыт көрсеткіштері дұрыс болмауы мүмкін.

- АКБ кабелі сөндірілген.

- Сақтандырғыштар ауыстырып-қосқышы сөндірілген.

- АКБ разрядталған.

7. Other features [Қос.функциялар]

Элементтер	Сипаттамасы
Fuel Economy Auto Reset [Отын шығ. а/арылту.]	- Отын шығынын автоматты арылтуды сөндіру: Отын шығынының орташа мәні отын құйғаннан кейін автоматты түрде арылтылмайды. - After ignition [Тұтандырудан кейін]: Қозғалтқыш 4 немесе одан астам сағат бойы сөндірілі болса,отынның орташа шығыны автоматты түрде арылтылады. - After refueling [Отын құюдан кейін]: 6 литр немесе немесе одан астам отын жұмсалғаннан кейін немесе 1 км/сағ жеткеннен кейін отынның орташа шығыныавтоматты түрде арылтылады. Толығырақ осы тараудағы «Маршруттық компьютер» бөлімінде қар.
Fuel Economy Unit [Отын шығынын өлшеу бірліктері]	Отын шығыны көрсету бірліктерін таңдау. (km/L (км/л), L/100 (л/100), MPG (миль/галлон))
Temperature Unit [Темпер. өл. бір.]	Температураны өлшеу бірлігін таңдау. (°C, °F)
Tire Pressure Unit [Қыс. өл. бір.]	Шиналардағы ауа қысымын өлшеу бірліктерін таңдау. (psi (қв. дюймға шаққандағы фунт), kPa (кПа), Bar (бар))

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

8. Language (Тіл) (бар болса)

Элементтер	Сипаттамасы
Language [Тіл]	Тілді таңдау. AVN құрылғысының тілін таңдау мүмкіндігі бар. (бар болса)

9. Reset Settings [Баптауларды арылту]

Элементтер	Сипаттамасы
Reset [Арылту]	Сіз пайдаланушы баптаулары режимінде мәзірді арылта аласыз. Тіл таңдау және техникалық қызмет көрсету интервалы мәзірін қоспағанда, пайдаланушы баптаулары режиміндегі барлық мәзірлер зауыттық параметрлерге арылтылады.

Ескерту хабарламалары

Селекторды Р күйіне ауыстырыңыз (Электронды кілттер және автоматты берілістер қорабы/қосарлы ілінісуі бар БАҚ жүйесі үшін)

Осы ескерту хабарламасы берілістерді ауыстыру иінтірегін "Р" (тұрақ) күйіне орнатусыз қозғалтқышты тоқтату талпынысы кезінде пайда болады.

Осы кезеңде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқаннан кейін ACC режимі қосылады (егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тағы да бассаңыз, онда оталдыру қосылады).

Кілттегі аккумулятор разрядталған (Электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын OFF (сөндірулі) күйіне ауыстырған кезде электронды кілттің аккумулятор батареясының разрядталғаны анықталған кезде қосылады.

Рөлді бұрып, START батырмасын басыңыз (электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басқанда рөлдік дөңгелек әдеттегі жолмен бұғаттан шығарылмаған кезде пайда болады.

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұра отырып басу керек.

Рөл бұғаттан шығарылған (электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын OFF (сөндірулі) күйіне ауыстырғанда рөлдік дөңгелек бұғатталмаған кезде қосылады.

Рөлді бұғаттау жүйесін тексеріңіз (электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын OFF (сөндірулі) күйіне ауыстырғанда рөлдік дөңгелек қалыпты бұғатталмаған кезде қосылады.

Іске қосу үшін тежегіш басқысын басыңыз (электронды кілт және АБҚ бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы тежегіш басқысына баспай, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын екі рет басқаннан кейін пайда болады (ACC режимі қосулы).

Сіз тежегіш басқысын жіберіп, автокөлікте қозғалуды бастай аласыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Іске қосу үшін іліністі басыңыз (Электронды кілттер мен МБАҚ жүйесі үшін)

Осы авариялық хабарлама ілінісу басқысына басусыз қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы АСС күйіне екі рет орнатқан кезде көрсетіледі.

Қозғалтқышты іске қосу үшін ілінісу басқысына басыңыз.

Кілт машинада емес (электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы салонда электронды кілт болмаған уақытта қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасына басқан кезде пайда болады.

Бұл келесіні болжайды: әрқашан, электронды кілтті өзіңізбен бірге алып жүру керек.

Кілт анықталған жоқ (электронды кілт бар жүйе үшін)

Осы ескерту хабарламасы электронды кілт анықталмаған кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасына басқан кезде пайда болады.

"START" батырмасын тағы да басыңыз (электронды кілт бар жүйе үшін)

Егер осы ескерту хабарламасы пайда болса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басу керек, себебі қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы жүйесінде істен шығу орын алды.

Сіз қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасына тағы да басу арқылы қозғалтқышты іске қоса аласыз.

Егер осы хабарлама қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасына басқан сайын пайда болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Кілтпен "START" батырмасына басыңыз (электронды кілт бар жүйе үшін)

Егер дисплейде «Key not detected» (Кілт анықталған жоқ) хабарламасы көрсетілген кезде қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы басылса, осы ескерту хабарламасы қосылады.

Осы жағдайда иммобилайзердің жарықтық индикаторы жыпылықтайды.

Check "BRAKE SWITCH" fuse (Электронды кілттер және автоматты берілістер қорабы/қосарлы ілінісуі бар БАҚ жүйесі үшін)

Осы ескерту хабарламасы тежегіш ажыратқышының сақтандырғышы сөндірілген жағдайда пайда болады.

Сақтандырғышты жаңасына ауыстыру керек. Егер бұл мүмкін болмаса, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасына басып және оны АСС күйінде 10 с бойы ұстап тұрып, қозғалтқышты іске қосуға болады.

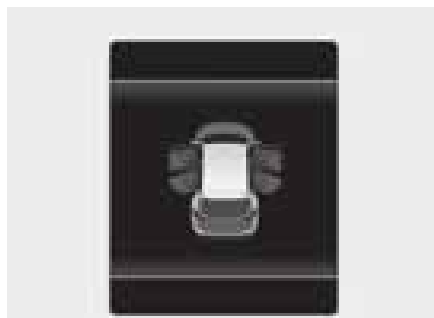
"P" немесе "N" иінтірегі іске қосу үшін (Электронды кілттер және автоматты берілістер қорабы/қосарлы ілінісуі бар БАҚ жүйесі үшін)

Осы ескерту хабарламасы берілістерді ауыстыру иінтірегін "P" (тұрақ) немесе "N"(нейтраль) күйіне орнатусыз қозғалтқышты іске қосу талпынысы кезінде пайда болады.

i Ақпарат

Қозғалтқышты сонымен қатар берілістерді ауыстыру иінтірегін "N" (нейтраль) күйіне орнату кезінде іске қосуға болады. Алайда, қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, берілістерді ауыстыру иінтірегін "P" (тұрақ) күйіне орнату кезінде қозғалтқышты іске қосуды жүргізу ұсынылады.

Есіктерді, жүксалғышты немесе капотты ашу (Door, Hood, Trunk Open)



OTLE048606

Бұл ескерту кез келген есікті, капотты немесе жүксалғыш қақпағын ашу кезінде қосылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қозғалысты бастар алдында есіктің/капоттың және жүксалғыштың сенімді жабылғанына көз жеткізіңіз. Сонымен қатар аспаптар комбинациясында ашық есік/капот/жүксалғыш индикаторының жанып тұрмағанын тексеріңіз.

Люк ашық (Sunroof Open) (бар болса)



OTLE048607

Осы ескерту қозғалтқыш төбедегі люк ашық болғанда қосылады.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жарықтандыру режимі

■ A типі



■ B типі



OIK047145L/OIK047163L

Осы индикатор жарықтандыруды басқару режимінде таңдалған сыртқы жарықтандыру шамына меңзейді.

Әйнек тазартқыш режимі

■ Алдыда (A типі, B типі)



OPD047125L/OPDE046125

■ Артта (A типі, B типі)



OPD047126L/OPDE046126

Осы индикатор әйнек тазартқыштарды басқару режимінде әйнек тазартқыштардың таңдалған жылдамдығын көрсетеді.

Рөлдік дөңгелекті жылыту сөндірілген (бар болса)



OTL045167L

Осы хабарлама жылытылатын рөлдің жылытылуы қосқаннан кейін шамамен 30 минуттан соң автоматты түрде сөндірілген жағдайда пайда болады.

Толық ақпарат осы тараудың «Жылытылатын рөлдік дөңгелек» бөлімінде келтіріледі.

Шиналардағы төмен қысым (Low Tire Pressure) (бар болса)



Осы ескерту хабарламасы оталдыру ON (қос) күйіне орнатылған кезде шиналарда төмен қысым анықталған жағдайда қосылады.

**Толығырақ 6-тараудағы
"Шиналардағы қысымды
бақылау жүйесі" тармағын қар.**

FUSESWITCH ауыстырып- қосқышын қосыңыз (Turn FUSESWITCH on)



Осы ескерту хабарламасы рөлдік дөңгелек астында орналасқан сақтандырғыштар блогында орналасқан ажыратқыш-сақтандырғыш сөндірілген жағдайда көрсетіледі.

Сіз сақтандырғыш ауыстырып-қосқышын қосуыңыз тиіс.

**Толығырақ ақпарат 7-тараудағы
"Сақтандырғыштарда"
келтіріледі.**

Жұғыш сұйықтығының төмен деңгейі (Low Washer Fluid) (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы бактағы сұйықтық деңгейі төмен болған жағдайда қызмет көрсету туралы ескерту режимінде пайда болады.

Жұғыш бағына сұйықтық құйыңыз.

Отынның төмен деңгейі (Low Fuel)

Осы ескерту хабарламасы отын бағында отын разрядталған кезде көрсетіледі.

- Отын резервінің бақылау шамы жанып тұрғанда.
- Борттық компьютерде қалған отында жүру жолы ретінде "--- км (немесе миль)" көрсетілгенде.

Барынша жылдам отын құю керек.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

48V жүйесін тексеріңіз (бар болса)



OTLE048610

Осы ескерту хабарламасы Mild hybrid автокөлікті басқару жүйесінде анықталған кезде пайда болады.

Дисплейде ескерту хабарламасы пайда бар болса қозғалудан сақтаныңыз.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қозғалтқыштың қызып кетуі (Engine has overheated)

Осы ескерту хабарламасы қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының температурасы 120°C (248°F) деңгейінен асқан жағдайда көрсетіледі. Бұл қозғалтқыштың қызып кеткенін және оның зақымдануының ықтимал екенін білдіреді.

Егер қозғалтқыш қызып кетсе, 6-тараудағы "Қызып кету" тармағын қар.

Алыс жарық фарасын тексеріңіз (Check headlight) (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы фаралар тиісінше жұмыс жасамағанда көрсетіледі.

Сонымен қатар, егер белгілі бір фара (мысалы, бұрылыс нұсқағышы) тиісті жолмен жұмыс жасамаса, онымен (мысалы, бұрылыс нұсқағышы) байланысты ескерту хабарламасы көрсетіледі. Бәлкім, сәйкес шамды ауыстыру керек шығар.

Ақпарат

Жанып кеткен шамның номиналды қуаты сәйкес келетін жаңа шамға ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Өзге жағдайда осы ескерту хабарламасы көрсетілмейді.

Low engine oil [Мотор майының төмен деңгейі] (бар болса)

Осы хабарлама мотор майының деңгейін тексеру керек екенін білдіреді.

Егер осы ескерту хабарламасы көрсетілсе, мотор майын барынша жылдам тексеріңіз және, қажет кезде, май қосыңыз.

Ұсынылатын майды құйғыш арқылы баяу құйыңыз. (Құйылатын май көлемі: шамамен 0,6 ~ 1,0 л)

Тек ұсынылатын мотор майын пайдаланыңыз. (8-тараудағы «Ұсынылатын майлар және көлемдер» бөлімін қар.)

Сұйық қойманы мотор майын шамадан тыс толтырмаңыз. Май деңгейінің сүңгіште F (толық жүктеу) аспайтынына көз жеткізіңіз.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер мотор майын қосқаннан кейін және шамамен 50~100 км қашықтығына жол жүргеннен кейін ескерту туралы хабарлама тұрақты көрсетіледі, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тіпті егер осы хабарлама қозғалтқышты іске қосқаннан кейін көрсетілмесе, мотор майын жүйелі тескеріп, қосып отыру керек.

i Ақпарат

Егер қозғалтқышты қыздырғаннан және мотор майын қосқаннан кейін шамамен 50 ~ 100 км жол жүрсеңіз, ескерту туралы хабарлама жойылады.

Check High Beam Assist (HBA) system [Алыс фараларды автоауыстыру жүйесін тексеріңіз] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің (HBA) ақаулығы анықталған кезде көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

3-тараудағы «Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (HBA)» тармағын қар.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Check FCA system [Алдыңғы соқтығысуға қарсы көмек көрсету жүйесін тексеріңіз] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің (FCA) ақаулығы анықталған кезде көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (FCA)» бөлімінде ұсынылған.

Check Driver Attention Warning (DAW) [Жүргізуші зейінін бақылау жүйесін тексеріңіз] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы жүргізуші зейінін бақылау жүйесінің (DAW) ақаулығы анықталған кезде көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Толығырақ 5-тараудағы «Жүргізуші зейінін бақылау жүйесі (DAW)» бөлімінде қар.

Check Forward Collision Warning system [Алдыңғы соқтығысуға қарсы ескерту жүйесін тексеріңіз.] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы бетпе-бет соқтығысу туралы ескерту жүйесінде (FCW) ақаулық анықталған кезде көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (FCA)» бөлімінде ұсынылған.

Check Lane Keeping Assist (LKA) system [Қозғалыс жолағын ұстап тұру жүйесін тексеріңіз] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесінің (LKA) ақаулығы анықталған кезде көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Толығырақ 5-тараудағы «Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесі (LKA)» бөлімінде қар.

Check BCW (Blind-Spot Collision Warning) system [BCW (көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту) жүйесін тексеріңіз]

Осы ескерту хабарламасы жүргізушінің көру аймағынан тыс объектілерді анықтау жүйесінде ақаулық анықталған жағдайда көрсетіледі. Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Толық ақпарат 5-тараудағы «Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту» бөлімінде келтіріледі.

Check exhaust system [Газ шығару жүйесін тексеріңіз] (бар болса)

Осы ескерту хабарламасы DPF немесе GPF жүйесінің ақаулығы жағдайында көрсетіледі. Осымен бір уақытта DPF немесе GPF жүйесінің бақылау шамы жыпылықтайды.

Осы жағдайда DPF немесе GPF жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

DPF: Дизель отынының күйе сүзгісі

GPF: Бензин қозғалтқышының күйе сүзгісі

Қосымша ақпарат осы тараудың «Бақылау шамдары және дабыл бергіштер» бөлімінде келтіріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Low urea [Шығарындыларды төмендетуге арналған сұйықтықтың төмен деңгейі] (дизель қозғалтқышы үшін)

Осы хабарлама карбамид ерітіндісінің бағы толықтай дерлік бос болған жағдайда көрсетіледі.

- SCR бақылау шамы жанған кезде.

Карбамид ерітіндісін барынша жылдам қосыңыз.

Толық ақпарат 7-тараудағы «Карбамидтің төмен деңгейі туралы хабарлама» бөлімінде ұсынылған.

Check urea system [Шығарындыларды төмендету жүйесін тексеріңіз] (дизель қозғалтқышы үшін)

Осы ескерту хабарламасы карбамид жүйесінің ақаулығы анықталған жағдайда көрсетіледі.

Осы жағдайда карбамид жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Толықақпарат 7-тараудағы «Карбамидтің төмен деңгейі туралы хабарлама» бөлімінде ұсынылған.

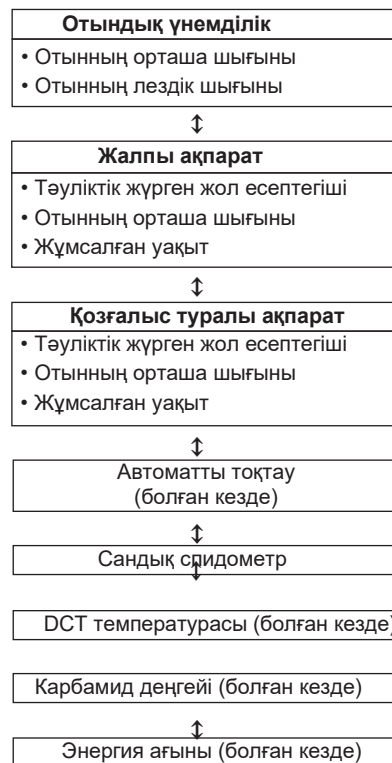
МАРШРУТТЫҚ КОМПЬЮТЕР

Маршруттық компьютер микрокомпьютермен басқарылатын, автокөлік қозғалысымен байланысты ақпаратты көрсететін жүргізушіні ақпараттандыру жүйесі болып табылады.

i Ақпарат

Маршруттық компьютерде сақталатын, жүргізу туралы біршама ақпарат (мысалы, автокөліктің орташа жылдамдығы) аккумулятор батареясын ажырату кезінде арылтылады.

Маршруттық компьютер режимдері



[A] :A типі,[B]:B типі,[C]:C типі

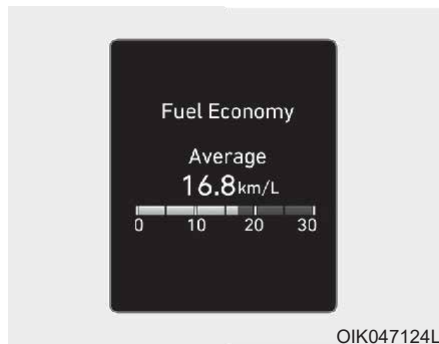
Борттық компьютер режимін өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі «» ауыстырып-қосқышын айналдырыңыз.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Отындық үнемділік



Отынның орташа шығыны (1)

- Отынның орташа шығыны отынның орташа шығынының көрсеткіштері соңғы арылтылған сәттен бастап автокөлік өткен жалпы қашықтық, және отын шығыны бойынша есептеледі.
- Отынның орташа шығынын қолмен немесе автоматты арылтуға болады.

Қолмен арылту

Отынның орташа шығынын қолмен арылту үшін рөлдік дөңгелекте [OK] батырмасын басыңыз және экранда отынның орташа шығыны көрсетілген кезде оны 1 с астам ұстап тұрыңыз.

Автоматты арылту

Отынның орташа шығынының деректерін автоматты қайта орнату үшін отынды толықтыра құйған сайын «User Settings» (пайдаланушы баптаулары) мәзірінде «Auto Reset» (автоматты арылту) режимін таңдаңыз.

- After Ignition [Оталдырудан кейін]: Отынның орташа шығыны туралы ақпарат қозғалтқышты сөндіргеннен кейін 4 сағат өткен кезде автоматты түрде арылтылады.
- After Refueling [Отын құйғаннан кейін]: Отынның орташа шығыны 6 л (1,6 галлон) немесе одан астам отын құйғаннан кейін автокөлік жылдамдығы 1 км/сағ асқан кезде автоматты түрде нөлденеді.

i Ақпарат

Егер автокөлік қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын қосқаннан кейін 300 метрден (0,19 мильден) кем жол жүрсе, отынның орташа шығынының мәні нақты болмауы мүмкін.

Отынның лездік шығыны (2)

- Осы режим экранға автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6,2 миль/сағ) шамасынан асқан кезде соңғы бірнеше секунд барысындағы отынның лездік шығынын шығарады.

Жалпы өтілген қашықтық дисплейі Accumulated Info



Осы экранда жалпы өтілген қашықтық (1), отынның орташа шығыны (2) және жалпы жүргізу уақыты(3) көрсетіледі.

Ақпарат деректерді соңғы арылту сәтінен бастап жиналады.

Ақпаратты қолмен арылту үшін жалпы өтілген қашықтықты (Accumulated driving) қарау сәтінде ОК батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Өтілген қашықтық, отынның орташа шығыны және жалпы жүргізу уақыты деректері бір уақытта нөлденеді.

Жалпы жүргізу уақыты туралы ақпарат қозғалтқыш жұмыс жасаған барлық уақытта үздіксіз есептеледі (мысалы, егер автокөлік кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаса).

i Ақпарат

Отынның орташа шығынын есептеудің басталуы үшін автокөлік алдыңғы оталдыру циклынан бастап кем дегенде 300 метр (0,19 миль) жүруі тиіс.

Қозғалыс туралы ақпараттың көрсетілуі



Осы экранда сапар қашықтығы (1), отынның орташа шығыны (2) және жалпы жүргізу уақыты (3) көрсетіледі.

Ақпарат әр қозғалыс циклынан кейін біріктіріледі. Дегенмен, қозғалтқыш 4 немесе одан астам сағат бойы сөндірілі болғанда, қозғалыс туралы ақпараттың көрсетілуі арылтылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ақпаратты қолмен арылту үшін қозғалыс туралы ақпаратты (Drive Info) қарап тұрған сәтте OK батырмасын басып, ұстап тұрыңыз. Өтілген қашықтық, отынның орташа шығыны және жалпы жүргізу уақыты деректері бір уақытта нөлденеді.

Жалпы жүргізу уақыты туралы ақпарат қозғалтқыш жұмыс жасаған барлық уақытта үздіксіз есептеледі (мысалы, егер автокөлік кептелісте немесе бағдаршамда тоқтаса)

i Ақпарат

Отынның орташа шығынын есептеудің басталуы үшін автокөлік алдыңғы оталдыру циклынан бастап кем дегенде 300 метр (0,19 миль) жүруі тиіс.

Автоматты тоқтау уақыты(бар болса)



OTL045191L

Осы режимде бос жүрісте тоқтату және іске қосу жүйесін пайдалану кезінде автоматты тоқтаудың аяқталған уақыты көрсетіледі.

Толық ақпарат 5-тараудағы «Бос жүрісте тоқтату және іске қосу жүйесі» бөлімінде ұсынылған.

Сандық спидометр



OIK047151

Осы хабарламада автокөлік жылдамдығы (км/сағ немесе миль/сағ) көрсетіледі.

**DCT
температурасы(бар
болса)**



OTLE048611

Осы режимде қосарлы ілінісуі бар
трансмиссия температурасы
көрсетіледі.

**Карбамид деңгейінің
нұсқағышы(дизель
қозғалтқышы үшін, бар
болса)**



OTM048163L

Осы режимде ыдыстағы карбамид
ерітіндісінің қалған мөлшері
көрсетіледі.

**Энергия ағыны (дизель
қозғалтқышы үшін 48V
MHEV (Mild hybrid),
бар болса)**

Mild hybrid жүйесі жүргізушілерді
әр түрлі басқару режимдері
кезіндегі энергия ағыны туралы
ақпараттандырады. Жүргізу
кезінде энергияның ағымдағы
ағыны 3 режиммен көрсетіледі.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



Автокөлікті тоқтату
Автокөлік тоқтатылған.
(Энергия ағыны жоқ)



**Қозғалтқыш генерациясы /
регенерациясы**
Двигатель және регенерациялық
тежеу жүйесі жоғары вольтті
батареяны қуаттандырады.
(Қозғалтқыш және дөңгелек→АКБ)



Қоректенудегі көмек
Электрлік қозғалтқыштың және
қозғалтқыштың қоректенуі
автокөліктің қозғалысы үшін
пайдаланылады.
(АКБ және қозғалтқыш→дөңгелек)

ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ ИНДИКАТОР СИГНАЛДАРЫ

Бақылау шамдары

Ақпарат

Барлық сигналдық шамдардың қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнгеніне көз жеткізу керек. Егер қандай да бір шамдар жануды жалғастырса, оқиғаны мұқият тексеру керек.

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін.
 - Шамамен 6 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- Пассивті қауіпсіздік жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда Көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қауіпсіздік белдігінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы

жүргізушіні тағылмаған қауіпсіздік белдігі туралы ақпараттандырады.

Толық тараудың белдіктері» келтіріледі.

ақпарат 2-«Қауіпсіздік бөлімінде

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығы деңгейінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Шамамен 3 секундқа жанады.
 - Егер тұрақ тежегіші қолданылса, жануды жалғастырады.
- Тұрақ тежегіші қолданылған кезде.
- Бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болғанда.
 - Егер тұрақ тежегіші сөндірілген кезде бақылау шамы жануды жалғастырса, бұл бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен екенін көрсетеді.

Егер бақтағы тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен болса:

1. Ең жақын қауіпсіз жерде абайлап тоқтау керек.
 2. Қозғалтқыш тоқтағаннан кейін тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріп, дереу тиісті деңгейге дейін сұйықтық қосу керек **(толығырақ ақпарат 7-тараудағы "Тежегіш сұйықтығы" бөлімінде келтіріледі).** Осыдан кейін тежегіш жүйенің барлық бөлшектерін сұйықтық жылыстауының бар болуына қатысты тексеру керек. Тежегіш жүйеде жылыстау бар болса, егер сигналдық шам жануды жалғастырса немесе тежегіштер тиісті жолмен жұмыс жасамаса, көлік құралын сапар үшін пайдалануға тыйым салынады.
- Осы жағдайда тексеру үшін көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне жеткізу ұсынылады.

Екі контурлық диагональді тежегіш жүйе

Автокөлік екі контурлық диагональді тежегіш жүйемен жабдықталған. Бұл тіпті қосарланған жүйелердің біреуі істен шыққан кезде де екі дөңгелекке тежелу сақталатынын білдіреді.

Егер қосарланған жүйелердің біреуі ғана жұмыс жасаса, автокөлікті тоқтату үшін басқының үлкейтілген жүрісі және басқыға күштірек басу қажет.

Сонымен қатар, егер тежегіш жүйенің бір бөлігі ғана әрекет етсе, тежелу жолы артады.

Қозғалыс кезінде тежегіштер істен шыққан кезде қозғалтқышпен қосымша тежелу үшін төменгі беріліске ауысу керек және қауіпсіз болған жағдайда көлік құралын тоқтату керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығы деңгейінің бақылау шамы Бақылау шамы жанып тұрғанда қозғалысты жалғастыру қауіпті. Егер тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығы деңгейінің бақылау шамы тұрақ тежегіші жіберілген кезде жанып тұрса, бұл тежегіш сұйықтығының деңгейі төмен екенін көрсетеді. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесінің (ABS) бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- ABS-та ақаулық бар болса (әдетте тежегіш жүйе өзінің функционалдығын тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйесі болмаса да сақтайды). Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тежелу күшін электронды үлестіру жүйесінің (EBD) бақылау шамы



Осы екі сигналдық шам қозғалыс кезінде бір уақытта келесі жағдайларда жанады:

- ABS және жұмыс тежегіші тиісті жолмен жұмыс жасамағанда. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежелу күшін электронды үлестіру жүйесінің (EBD) бақылау шамы
Сигналдық шам және ABS, тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің сигналдық шамдары жанып тұрғанда тежегіш жүйе әдеттегідей жұмыс жасамайды, ал кенет тежелу күтпеген және қауіпті оқиғаға алып келуі мүмкін.

Осы жағдайда жоғары жылдамдықта қозғалудан және кенет тежелуден сақтану керек
Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

- Тежелу күшін электронды үлестіру жүйесінің (EBD) бақылау шамы

ABS сигналдық шамы және немесе ABS, тұрақ тежегішінің және тежегіш сұйықтығының төмен деңгейінің сигналдық шамдары жанып тұрғанда, бәлкім, спидометр, одометр немесе тәуліктік жүрген жол есептегіші жұмыс істемеуі мүмкін. Сонымен қатар, EPS бақылау шамы жанып, рөлдік күш артуы немесе азаюы мүмкін.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Электрлік тұрақ тежегішінің (EPB) бақылау шамы (бар болса)

EPB

Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
- Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- Электрлік тұрақ тежегішінің пассивті жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесінің жарықтық индикаторы жанып тұрған кезде, Электрлік тұрақ тежегішінің (EPB) бақылау шамы жануы мүмкін, бұл ESC жүйесіндегі ақаулыққа меңзейді (бұл EPB жүйесінде ақаулықтың бар екендігіне меңземейді).

Электрлік рөл күшейткіші (ЭРК) жүйесінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Осы индикатор оталдыруды қосқаннан кейін жанады, кейін шамамен 3 с кейін сөнеді.
- EPS жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақаулық индикаторы (MIL)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жануды жалғастырады.
 - Шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесінде ақаулық бар болса.
- Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ақаулық жанып тұрған кезде қозғалысты жалғастыру шығарындылар уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін, бұл басқаруға және (немесе) отынның шығындалуына әсер етеді.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Бензин қозғалтқышы

Егер ақаулық индикаторының шамы (MIL) жыпылықтаса, бұл бүркіп енгізілетін отын мөлшерін реттеу жүйесіндегі қателікке меңзеуі мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне, шудың және атмосфераға шығарылатын зиянды шығарындылардың артуына алып келуі мүмкін.

Осы жағдайда қозғалтқышты басқару жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Дизель қозғалтқышы

Егер ақаулық индикаторының шамы (MIL) жыпылықтаса, бұл бүркіп енгізілетін отын мөлшерін реттеу жүйесіндегі қателікке меңзеуі мүмкін, бұл қозғалтқыш қуатының төмендеуіне, шудың және атмосфераға шығарылатын зиянды шығарындылардың артуына алып келуі мүмкін.

Осы жағдайда қозғалтқышты басқару жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Қуаттандыру жүйесінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жануды жалғастырады.
- Генератор немесе қуаттандыру жүйесінің ақаулығы бар болса.

Генератор немесе қуаттандыру жүйесінің ақаулығы бар болса:

1. Ең жақын қауіпсіз жерде абайлап тоқтау керек.
2. Қозғалтқышты тоқтатып, генератордың жетек белдігінің босамағанын немесе зақымданбағанын тексеру керек.

Егер белдік тиісті жолмен реттелсе, қуаттандыру жүйесі ақаулы болуы мүмкін.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Майдың төмен деңгейінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
- Қозғалтқыш іске қосылғанға дейін жануды жалғастырады.
- Қозғалтқыш майының деңгейі төмен болғанда.

Қозғалтқыш майының деңгейі төмен болғанда:

1. Ең жақын қауіпсіз жерде абайлап тоқтау керек.

2. Қозғалтқышты тоқтатып, қозғалтқыштағы май деңгейін тексеру керек **(толығырақ ақпарат 7-тараудағы «Мотор майы» бөлімінде келтіріледі)**. Деңгей төмен болған жағдайда май қосу керек.

Егер май қосқаннан кейін бақылау шамы жануды жалғастырса немесе егер май қолжетімсіз болса, HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер май қысымының бақылау шамы жанғаннан кейін бірден қозғалтқышты тоқтатпасаңыз, елеулі зақымдану орын алуы мүмкін.
- Егер қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда бақылау шамы жануды жалғастырса, бұл қозғалтқыштың ықтимал елеулі зақымдануына немесе ақаулыққа меңзейді. Осы жағдайда :
 1. Қауіпсіз болған жағдайда көлік құралын барынша жылдам тоқтату керек.
 2. Қозғалтқышты тоқтатып, май деңгейін тексеру керек. Егер май деңгейі төмен болса, қозғалтқышқа қажетті деңгейге дейін майды толықтыра құю керек.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

3. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Егер қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда бақылау шамы жануды жалғастырса, қозғалтқышты дереу тоқтату керек. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін **HYUNDAI** ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Май деңгейінің ескеру сигналы (бар болса)



Май деңгейінің ескеру сигналы май деңгейін тексеру қажет болғанда жанады.

Егер ескерту сигналы жанса, барынша жылдам май деңгейін тексеріп, қажет кезде майды толықтыра құю керек.

Қылтаға ұсынылатын маркалы майды аз-аздап құйыңыз. (Толықтыра құю көлемі: шамамен 0,6 ~ 1,0 л)

Тек ұсынылатын маркалы майды пайдаланыңыз. (8-тараудағы

«Ұсынылатын майлар және көлемдер» бөліміне жүгінізіз)

Оның деңгейі сүңгіш-нұсқағыштағы F белгісінен жоғары болатындай, майды шамадан тыс құймау керек.

i Ақпарат

- Мотор майын қосқаннан кейін 50 ~ 100 км соң, қозғалтқыш қызған кезде, бақылау шамы сөнеді.
- Оталдыруды 10 секунд ішінде 3 рет OFF күйінен ON күйіне ауыстырған кезде бақылау шамы дереу сөнеді. Алайда, егер, мотор майын қоспай ,бақылау шамын жай сөндірсеніз, қозғалтқыш қызған кезде ол 50 ~ 100км кейін қайта жанады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер сіз майды қосып, 50 ~100км жүргеннен және қозғалтқышты қыздырғаннан кейін бақылау шамы тұрақты жанып тұрса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Тіпті егер осы шам қозғалтқышты іске қосқаннан кейін жанбаса, мотор майын жүйелі тексеріп, қосып отыру керек.

Отынның төмен деңгейінің бақылау шамы



Осы бақылау шамы

келесі жағдайларда жанады:

Отын бағында отын разрядталған кезде.

Барынша жылдам отын құю керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып тұрған отынның төмен деңгейінің бақылау шамымен немесе "0" немесе "E" белгісінен төмен отын деңгейімен қозғалу оталдырудағы ақауға және катализикалық бейтараптандырғыштың (бар болса) зақымдануына алып келеді.

Жылдамдықтың асырылуының бақылау шамы (бар болса)

120
km/h

Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды:

- Жылдамдық 120км/сағ. асырылған кезде.
- Осы функция жылдамдықты асырумен қозғалудың алдын алуға мүмкіндік береді.
- Сонымен қатар,шамамен 5 секунд ескерту дыбыстық сигналы беріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Басты бақылау шамы



Осы индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Төменде келтірілген жүйелерде ақаулық болған жағдайда.
 - Жуғыштар бағындағы жеткіліксіз деңгей (бар болса)
 - Сыртқы жарықтық аспап ақаулығы (бар болса)
 - Көру аймағынан тыс ықтимал соқтығысу туралы ескерту жүйесінің (BCW) ақаулығы (бар болса)
 - Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS, бар болса)

Осы ескерту бөлшектері СК дисплейде көрсетіледі.

Шиналардағы төмен қысымның бақылау шамы (бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру кілтін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырған кезде.
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- Бір немесе одан көп шинада жеткіліксіз қысым бар болса (желі шыққан шиналардың орналасқан жері СК-дисплейде көрсетілген).

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы "Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)" бөлімінде келтіріледі.

Осы бақылау шамы шамамен 60 секунд ішінде жыпылықтағаннан кейін тұрақты жана бастаса немесе жиі жыпылықтап, шамамен 3 секунд интервалымен сөнсе:

- TPMS жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 6-тараудағы "Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (TPMS)" бөлімінде келтіріледі.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіз тоқтау

- Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі сыртқы факторлармен тудырылған шинаның күтпеген елеулі зақымдануы туралы ескерте алады.
- Егер автокөліктің тұрақсыз екендігін сезінсеңіз, аяқты акселератор басқысынан дереу алып тастау керек, тежегіш басқысына абайлап басып, жолдың қауіпсіз жеріне баяу шығу керек.

Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесінің (FCA) бақылау шамы (бар болса)



Индикатор жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- FCAқаулығы жағдайында.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы «Бетпе-бет соқтығысудың алдын алу жүйесі (FCA)» бөлімінде ұсынылған.

Отын сүзгісінің бақылау шамы (дизель қозғалтқышы)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды қосқаннан кейін.
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
 - Отын сүзгісінде су жинақталған кезде.
- Осы жағдайда отын сүзгісінен су шығару керек.

Толығырақ ақпарат 7-тараудағы «Отын сүзгісі» бөлімінде келтіріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер отын сүзгісінің бақылау шамы жанса, қозғалтқыш қуаты (көлік құралының жылдамдығы және бос жүрісте айналу жиілігі) төмендеуі мүмкін.
- Егер жанып тұрған шаммен қозғалысты жалғастырсаңыз, онда қозғалтқыш бөлшектері (бүріккіш, отын берудің аккумуляторлық жүйесі, жоғары қысымды отын сорғысы) зақымдалуы мүмкін. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Толық жетектің (4WD) бақылау шамы(бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру кілтін немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын «ON» (Қос.) күйіне орнатқаннан кейін.
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- Толық жетек жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Алдыңғы фаралардың бақылау шамы (бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Сыртқы жарықтандыру аспаптарының (алдыңғы фаралар, стоп-сигналдар, тұманға қарсы фаралар және т.б.) ақаулығы бар болса (жарықдиодты шамды қоспағанда, шам жанып кетті, немесе тізбек ақаулығы).

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Жанып кеткен шамның номиналды қуаты сәйкес келетін жаңа шамға ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Өзге жағдайда осы ескерту хабарламасы көрсетілмейді.

Газ шығару жүйесінің (DPF) бақылау шамы (дизель қозғалтқышы, бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Күйе жүйесінің белсенді жүйесінде (DPF) ақаулық бар болса.
- Осы бақылау шамы жанған кезде, ол автокөлік келесі жағдайларда қозғалғаннан кейін сөнуі мүмкін:
 - 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары жылдамдықпен қозғалғанда немесе
 - 2-шіден жоғары берілісте
 - 1 500~2 000 айн/мин қозғалтқыштың айналу жиілігі кезінде белгілі бір уақыт бойы (шамамен 25 минут) қозғалғанда.

Егер орындалған әрекеттерге қарамастан, осы бақылау шамы жыпылықтауды жалғастырса (осы жағдайда СК экранға ескерту хабарламасы шығарылады), DPF жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер DPF жыпылықтаған бақылау шамымен қозғалысты ұзақ уақыт жалғастырсаңыз, бұл DPF жүйесінің зақымдануына және отынның артуына алып келуі мүмкін.

Газ шығару жүйесінің (GPF) бақылау шамы (бензин қозғалтқышы, бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Күйенің белгілі бір мөлшері жинақталған кезде.
 - Осы бақылау шамы жанған кезде, ол автокөлік келесі жағдайларда қозғалғаннан кейін сөнуі мүмкін:
 - 80 км/сағ (50 миль/сағ) жоғары жылдамдықташамамен30 минут бойы (3 берілістен жоғары 1 500 ~ 4 000 диапазонындағы қозғалтқыш айналымдарында).
- Егер орындалған әрекеттерге қарамастан, осы бақылау шамы жыпылықтауды жалғастырса (осы жағдайда СК экранға ескерту хабарламасы шығарылады), GPF жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер GPF жыпылықтаған дабыл бергішпен қозғалысты ұзақ уақыт жалғастырсаңыз, бұл GPF жүйесінің зақымдануына және отынның шығындалуының артуына алып келуі мүмкін.

SCR бақылау шамы (дизель қозғалтқышы, бар болса)

Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Карбамид ерітіндісінің бағы толықтай дерлік бос болғанда. Карбамид ерітіндісінің бағы толықтай дерлік бос болғанда:
- Карбамид ерітіндісін барынша жылдам толықтыра құйыңыз.

Толық ақпарат 7-тараудағы «Карбамидтің төмен деңгейі туралы хабарлама» бөлімінде ұсынылған.



Жарықтық индикаторлар

Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесінің (ESC) жарықтық индикаторы (бар болса)



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- ESC жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды:

- ESC жүйесі жұмыс жасаған кезде.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы "Динамикалық тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC)" бөлімінде келтіріледі.

Курстық орнықтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесінің сөндірілуінің жарықтық индикаторы (ESC) (бар болса)



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе

қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін.

- Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.

- Пайдаланушылық баптау параметрлерін өзгерту режимінде аспаптар комбинациясында "ESC OFF" тармағын таңдау арқылы ESC жүйесін сөндіру жағдайында.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы "Курстық орнықтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесі (ESC)" бөлімінде келтіріледі.

Авто стоп индикаторы (бар болса)



Осы индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Қозғалтқыш ISG жүйесінің бос жүрісінде тоқтау режиміне ауысқан кезде (бос жүрісте тоқтату және іске қосу).
- Автоматты іске қосу орын алғанда аспаптар тақтасындағы авто стоп индикаторы 5 секунд бойы жыпылықтайды.

Толық ақпарат 5-тараудың басындағы ISG (старт-стоп) жүйесінің сипаттамасында келтірілген.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

Қозғалтқыш ISG жүйесімен автоматты түрде іске қосылған кезде, авариялық дабылдаманың кейбір шамдары (ABS, ESC, ESC OFF, EPS немесе қол тежегішінің сигналы) бірнеше секунд бойы жануы мүмкін.

Бұл аккумулятордың төмен кернеуіне байланысты орын алады. Бұл жүйенің ақаулықтармен жұмыс жасайтынын білдірмейді.

Иммобилайзердің жарықтық индикаторы (электронды кілтсіз) (бар болса)



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру қосулы болғанда көлік құралы кілтте иммобилайзерді анықтағанда.
- Осы кезде қозғалтқышты іске қосуға болады.
- Жарықтық индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнеді.

Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды:

- Иммобилайзер жүйесінде ақаулық бар болса.
- Осы жағдайда КӨЛІК құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Иммобилайзердің жарықтық индикаторы (электронды кілтпен) (бар болса)



Осы жарықтық индикатор 30 секундқа дейін жанады:

- Оталдыру немесе ACC қосулы болғанда көлік құралы салонда электронды кілтті анықтағанда.
- Осы кезде қозғалтқышты іске қосуға болады.
- Жарықтық индикатор қозғалтқышты іске қосқаннан кейін сөнеді.

Жарықтық индикатор бірнеше секунд жыпылықтайды:

- Салонда электронды кілтті анықтамағанда.
- Осы кезде қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес.

Осы жарықтық индикатор 2 секундқа жанады және сөнеді:

- Оталдыру қозғалтқышын іске қосу/тоқтату батырмасы қосулы болғанда көлік құралы салонда электронды кілтті анықтай алмағанда.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды:

- Электронды кілт батареясы разрядталған кезде.
-Осы уақытта қозғалтқышты іске қосу мүмкін емес. Дегенмен, қозғалтқышты электронды кілтті іске қосу/тоқтату батырмасын басу арқылы іске қосуға болады. **(Толығырақ ақпарат 5-тараудағы "Қозғалтқышты іске қосу" бөлімінде келтіріледі).**
- Иммобилайзер жүйесінде ақаулық бар болса.
Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бұрылыс сигналдарының индикаторы



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жыпылықтай бастайды:

- Келесі бұрылыс сигналын қосқан. Егер происходит любое из

кезде бұрылыс сигналдарының жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Жарықтық индикатор жыпылықтамайды, тұрақты жанып тұрады.
- Жарықтық индикатор жиірек жыпылықтайды.
- Жарықтық индикатор мүлдем жанбайды.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Шамдардың жақын жарығының индикаторы(бар болса)



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Шамдарды қосқан кезде.

Алыс жарық индикаторы



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Алыс жарық қосылған кезде.
- Бұрылыс нұсқағыштарын ауыстыру иінтірегі шамдар жарығымен жыпылықтау күйіне тартылған кезде.

Алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің (HBA)индикаторы (бар болса)



Осы бақылау шамы келесі жағдайларда жанады:

- Шамдардың алыс жарығын қосқан кезде, жарықтандыру ауыстырып-қосқышы жарықтық аспаптарды автоматты басқару күйінде болғанда.
- Жүйе қарсы немесе ілеспе көлік құралдарын анықтаған кезде алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (HBA) алыс жарықтан жақынға автоматты ауыстыру жүргізіледі.

Толығырақ ақпарат «Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (HBA)» бөлімінде келтіріледі.

Жарықтық аспаптарды қосудың жарықтық индикаторы



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Артқы ауқым шырақтары немесе шамдар қосылған кезде.

Тұманға қарсы фаралардың жарықтық индикаторы(бар болса)



Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы фаралар қосылған кезде.

Тұманға қарсы фаралардың жарықтық индикаторы(бар болса)



Осы жарықтық индикатор
келесі жағдайларда жанады:

- Тұманға қарсы фаралар
қосылған кезде.

Қыздыру білтелерінің жарықтық индикаторы (дизель қозғалтқышы)



Осы жарықтық индикатор
келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыруды қосу арқылы
қозғалтқышты алдын ала
қыздыру кезінде (оталдыру
кілтімен немесе қозғалтқышты
іске қосу/тоқтату
батырмасымен).
- Қозғалтқышты қыздыру
білтелерінің жарықтық
индикаторы сөнгеннен кейін
іске қосуға болады.
- Қосу уақыты су
температурасынан, ауа
температурасынан және
аккумулятор батареясының
жай-күйінен тәуелді.

Егер жарықтық индикатор
қыздырғаннан кейін немесе
қозғалыс кезінде жануды
жалғастырса немесе
жыпылықтаса, қозғалтқыштың іске
қосу алдында қыздыру жүйесінде
ақаулық болуы мүмкін.

Осы жағдайда көлік құралын
тексеру үшін HYUNDAI ресми
дилеріне жүгіну ұсынылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ақпарат

Егер қыздыруды аяқтағаннан кейін 10 секунд ішінде қозғалтқыш іске қосылмаса, оталдыруды 10 секундқа сөндіріп, кейін қозғалтқыштың алдын ала қыздырылуын қайталау керек.

Толық жетек бұғаттамасының (4WD) жарықтық индикаторы (бар болса)

Осы жарықтық индикатор келесі жағдайларда жанады:

- Оталдыру құлпын немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне ауыстырғаннан кейін .
 - Шамамен 3 секундқа жанады, кейін сөнеді.
- 4WD LOCK батырмасын басқан кезде толық жетектемесінің бұғаттамасы режимі таңдалады.
 - "4WD LOCK"режимі дымқыл немесе қар басқан жолдар және (немесе) жолсыздықтар бойынша қозғалыс кезінде тарту күшін арттыру үшін пайдаланылады.



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

4WD LOCK режимін қатты жабыны бар құрғақ жолдарда немесе тас жолда пайдаланбау керек, бұл шу, діріл немесе толық жетек жүйесіне қатысты бөлшектердің зақымдануын тудыруы мүмкін.

AUTO HOLD
жарықтық
индикаторы
(автоматты ұстап
тұру) (бар болса)

AUTO
HOLD

Осы жарықтық индикатор
келесі жағдайларда жанады:

- [Ақ] AUTOHOLD батырмасымен автоматты ұстап тұру жүйесін қосқан кезде.
- [Жасыл] Көлік құралы автоматты
Ұстап тұру жүйесі белсенді
болғанда тежегіш басқысымен
тоқтатылған кезде.
- [Сары] Автоматты ұстап тұру
жүйесінде ақаулық бар болса.
Осы жағдайда Көлік құралын
тексеру үшін HYUNDAI ресми
дилеріне жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы
"Автоматты ұстап тұру
функциясы" бөлімінде
келтіріледі.

Төменге қарай
қозғалыс кезінде
тежелуді басқару
жүйесінің (DBC)
жарықтық
индикаторы(бар болса)



Осы бақылау шамы келесі
жағдайларда жанады:

- Оталдыруды қосқаннан кейін.
- Шамамен 3 секундқа жанады,
кейін сөнеді.
- DBC батырмасына басу
арқылы
төмен қарай қозғалыс кезінде
тежелуді басқару жүйесін қосқан
кезде.

Осы бақылау шамы келесі
жағдайларда жыпылықтай
бастайды:

- DBC жүйесі жұмыс жасағанда.

Осы бақылау шамы сары түспен
келесі жағдайларда жанады:

- DBC жүйесінде ақаулық бар
болса.

Осы жағдайда көлік құралын
тексеру үшін HYUNDAI ресми
дилеріне жүгіну ұсынылады.

Толығырақ ақпарат 5-тараудағы
"Төмен қарай қозғалыс кезінде
тежелуді басқару жүйесі (DBC)"
бөлімінде келтіріледі.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

**Көлік құралын
қозғалыс жолағы
шегінде ұстап
тұруға арналған
көмек көрсету
жүйесі (LKA) (бар
болса)**



Индикатор жанып тұр:

- [Жасыл] Жүйе жұмысының шарттары орындалуда.
- [Ақ] Егер жүйе жұмысының шарттары орындалмаса.
- [Сары] Қозғалыс жолағының шегінен тыс шығу туралы ескерту жүйесінде ақаулық бар болса.

Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

**Толығырақ ақпарат 5-тараудағы
«Көлік құралын қозғалыс
жолағы шегінде ұстап тұруға
арналған көмек көрсету жүйесі
(LKA)» бөлімінде ұсынылған.**

ЖАРЫҚТЫҚ АСПАПТАР

Сыртқы жарықтық аспаптар

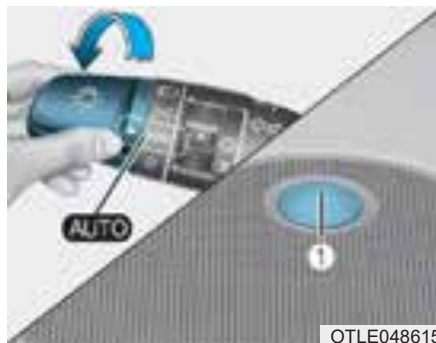
Жарықтандыру аспаптарын басқару



OTLE045279

Шамдарды басқару үшін иіктірек ұшындағы батырманы келесі күйлердің біреуіне бұрыңыз:

- (1) сөндіру(O)
- (2) жарықтық аспаптарды автоматты қосу (бар болса)
- (3) Ауқым шырақтары күйі
- (4) шамдар



OTLE048615

Жарықтық аспаптарды автоматты қосу күйі (AUTO) (бар болса)

Егер жарық ауыстырып-қосқышы жарықтық аспаптарды автоматты қосу күйінде (AUTO) болса, шамдар және ауқым шамдары жолдың жарықтандырылуына байланысты автоматты түрде қосылып, сөндіріледі.

Жарықтық аспаптарды автоматты қосу жүйесін пайдаланған кезде түнгі уақытта жүрген кезде, тұманда, туннельдер немесе жабық тұрақ құрылыстары сияқты жеткіліксіз жарықтандырылған аймақтарға кірген кезде, жарықтық аспаптарды қосу ұсынылады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Аспаптар панелінде орналасқан бергішті бір нәрсемен жабуға немесе оған сұйықтық төгуге болмайды(1).
- Бергішті әйнектерге арналған тазартқыш көмегімен тазартуға болмайды, осы жағдайда бергіште бергіштің қалыпты жұмыс жасауына кедергі келтіретін қабықша түзілуі мүмкін.
- Егер автокөлікте қараңғылатылған әйнектер немесе жел әйнектің металданған жабынының қандай да бір басқа типі пайдаланылса, жарықтық аспаптарды автоматты сөндіру жүйесінің қалыпты жұмысы бұзылуы мүмкін.



Ауқым шырақтары күйі () ☞
Ауқым шырақтары, нөмір белгісінің жарықтандыруы және аспаптар панелі мен батырмалардың жарықтандыруы қосылған.



Шамдар күйі () ☞
Фаралар, ауқым шырақтары, нөмір белгісінің жарықтандыруы және аспаптар панелінің жарықтандыруы қосылған.

i Ақпарат

Фараларды қосу үшін оталдыру қосылған болуы тиіс.

Фаралардың алыс жарығын басқару



Алыс жарықты қосу үшін иінтіректі өзіңізден ары қарай итеру керек. Иінтірек бастапқы күйге оралады.

Алыс жарықты қосқан кезде аспаптар панелінде алыс жарықтың қосылуының бақылау шамы жанады.

Алыс жарықты сөндіру үшін иінтіректі өзіңізге қарай тарту керек. Жақын жарық қосылады.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қарсы көлік жақындаған кезде фаралардың алыс жарығын пайдалануға болмайды. Шамдардың алыс жарығын пайдалану басқа жүргізушілерге жолды бақылауға кедергі келтіруі мүмкін.



Фаралардың алыс жарығымен жыпылықтау үшін иінтіректі өзіңізге қарай тартып, жіберу керек. Алыс жарық иінтірек жіберілмегенше қосұлы болып қалады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) (бар болса)



Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі(НВА) қарсы көлік құралдары фараларының жарығының жарықтылығына және жол жағдайларына байланысты алыс және жақын жарықты автоматты түрде ауыстырады.

Жұмыс жағдайлары

1. Сыртқы жарықтандыру ауыстырып-қосқышын AUTO (автоматты) күйіне орнату.
 2. Иіңтіректі өзіңізде ары қарай басып, алыс жарықты қосу.
 3. Алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің(НВА) ()индикаторы жанады.
 4. Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) көлік құралы 40 км/сағ(25миль/сағ) жылдамдығына жеткеннен кейін активтендіріледі.
- 1) Егер алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) қосулы болғанда жарықтандыру ауыстырып-қосқышын өзіңізден ары қарай ауыстыру керек, жүйе сөндіріледі және алыс жарық (НВА)тұрақты қосылады.

- 2) Егер алыс жарық сөндірулі болғанда жарықтандырудың ауыстырып-қосқышын тартсаңыз, алыс жарық қосылады, бірақ алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) жұмыс жасауды тоқтатпайды. Жарықтандыру ауыстырып-қосқышын жіберген кезде иіңтірек орталық күйге ауысады және алыс жарық сөндіріледі.
- 3) Егер алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) қосулы болғанда жарықтандыру ауыстырып-қосқышын тартсаңыз, жақын жарық қосылады, алалыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) сөндіріледі.
- 4) Егер жарықтандыру ауыстырып-қосқышын шамдарды қосу күйіне орнатсаңыз, алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) сөндіріледі және жақын жарық тұрақты жанып тұрады.

Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НБА) жұмыс жасаған кезде алыс жарық автоматты түрде келесі жағдайларда сөндіріледі.

- Қарсы келе жатқан автокөлік шамдары анықталған кезде.
- Алдыда келе жатқан автокөліктің артқы фонарлары анықталған кезде.
- Велосипедтің/мотоциклдің алдыңғы шамының/артқы шырағының жарығы тіркелген кезде.
- Алыс жарық қажет болмағанда жолдың жақсы жарықтылығы.
- Көше жарықтарынан немесе басқа жарық көздерінен шығатын жарық тіркелген кезде.
- Жарықтандыру ауыстырып-қосқышы AUTO (автоматты) күйінде болмаса.
- Алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НБА) сөндірілген кезде.
- Көлік құралының жылдамдығы 30 км/сағ (сағатына 19 миль) төмен.

Бақылау шамы және хабарламасы



Егер алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НБА) тиісті жолмен әрекет етпесе, онда ескерту хабарламасы бірнеше секундқа шығарылады. Хабарлама жойылғаннан кейін басты бақылау шамы(△) жанады. Жүйені тексеру үшін көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне жеткізу ұсынылады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүйенің қалыпты жұмысына келесі жағдайларда кепілдік берілмейді.

- Егер қарсы немесе алдыда келе жатқан көлік құралының жарығы көмескі болса.
- Қарсы немесе алдыда келе жатқан ілеспе көлік құралының жарығы шамның ақаулығына, қараңғылатуға және т.б. байланысты анықталмаса.
- Қарсы немесе алдыда келе жатқан ілеспе көлік құралының жарықтық аспаптары ластанған, қар немесе су қабатымен жабылған болса.
- Қарсы көлік құралына фаралар сөндірілген кезде, бірақ осы жағдайда тұманға қарсы фара және т.б. қосулы болғанда
(Жалғасы)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

(Жалғасы)

€ Сыртқы факторлар әсер еткен кезде

- Көлік құралында пайдаланылатын шамдар көлік құралының алдында келе жатқан шамдарға аналогты болғанда.
- Шамдарды жөндеу немесе ауыстыру ресми дилерде жүргізілмегенде.
- Фараларды реттеу тиісті жолмен орындалмағанда.
- Автокөлік тар ирек-ирек жол немесе тегіс емес жол бойынша қозғалған кезде.
- Автокөлік өңіске немесе өрге қозғалған кезде.
- Қиылыста немесе бұрылыста алдыда келе жатқан көлік құралының бір бөлігі ғана көрінгенде.
- Жанында бағдаршам, жарық шағылыстыратын немесе жыпылықтайтын жол белгісі немесе айна болғанда.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жол жағдайлары қанағаттандырмайтын болған кезде, мысалы, дымқыл немесе қармен жабылған жол.
- Қарсы көлік құралында фаралар сөндірулі болғанда, бірақ осы жағдай тұманға қарсы фаралар қосулы болғанда.
- Бұрылыстан көлік құралы кенет пайда болған кезде.
- Көлік құралы шинадан ауаның шығуына байланысты немесе сүйреу нәтижесінде көлбеулесе.
- Көлік құралын қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға арналған көмек көрсету жүйесінің (LKA) бақылау шамы қосылған кезде

(Жалғасы)

(Жалғасы)

€ Автокөлік алдындағы нашар көрінімділік кезінде

- Қарсы немесе алдыда келе жатқан ілеспе көлік құралының жарықтық аспаптары ластанған, қар немесе су қабатымен жабылғна болса.
- Қарсы немесе алдыда келе жатқан көлік құралының жарығы пайдаланылған газдарға, түтінге, тұманға, қалың қарға және т.б. байланысты тіркелмеген кезде.
- Желәйнек бөгде заттармен/заттектермен жабылған кезде.
- Көрінімділік тұманға, қатты жаңбырға немесе қалың қарға байланысты қиындатылғанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Әйнекті қараңғылату немесе жабынды қараңғылату немесе көмекші айлабұйымдардың басқа типін жағу мақсатында алдыңғы көрініс камерасын уақытша бөлшектеуді орындамаңыз. Егер камераны бөлшектеу және кейін құрастыру жүргізілсе, HYUNDAI ресми дилерінде жүйені калибрлеуді тексеру ұсынылады.
- Желәйнекті немесе алдыңғы көрініс камерасын ауыстыру немесе орнын ауыстыру кезінде жүйені тексеру үшін көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне жеткізу ұсынылады.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің (НВА) блогына судың түспеуі үшін сақтықты танытыңыз, сонымен қатар алыс жарықты автоматты басқару жүйесінің (НВА) құраушыларын бөлшектеуден және зақымданудан сақтаныңыз.
- Аспаптар панелінде айналар, ақ қағаз сияқты және т.б. жарықты шағылыстыратын заттарды орналастырмаңыз. Күн жарығының шағылысуы жүйенің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

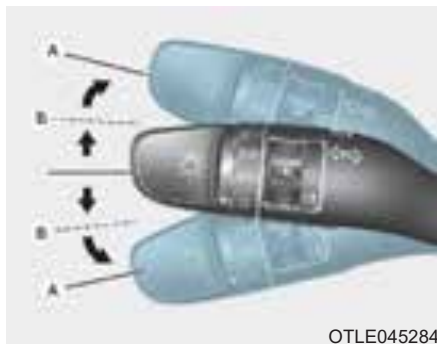
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Кейде алыс жарықты автоматты басқару жүйесі (НВА) дұрыс іске қосылуы мүмкін. Осы жүйе тек жүргізушінің қолайлығы үшін арналған. Жүргізушінің қауіпсіздігі және жол жағдайларын заманауи тексеру үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктелген.
- Егер жүйе тиісті жолмен жұмыс жасамаса, алыс/жақын жарықты қолмен қосыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Бұрылыс және қайта ауыстыру нұсқағыштары



Иінтіректі төменгі күйге (А) ауыстыру кезінде сол жақ бұрылыс нұсқағыштары қосылады, жоғарғы күйге (А) ауыстыру кезінде—оң жақ бұрылыс нұсқағыштары. Қайта ауыстыру сигналын қосу үшін бұрылыс нұсқағыштарының ауыстырып-қосқышы иінтірегін аздап жылжытып, оны (В) күйінде ұстап тұру керек. Бұрылыс аяқталғаннан кейін ауыстырып-қосқыш иінтірегі «сөндірулі» күйіне оралады.

Егер индикатор тұрақты жарқыраса және жыпылықтамаса немесе ерекше жолмен жыпылықтаса, бұрылыс нұсқағыштарының электрлік шамдардың біреуі жанып кетуі мүмкін және ауыстыру қажеттілігі туындауы мүмкін.

Бір жанасумен бұрылыс сигналын қосу функциясы

Бір жанасумен бұрылыс сигналын қосу функциясын активтендіру үшін бұрылыс нұсқағыштарының иінтірегін аздап жылжытып, кейін оны жіберу керек. Жолақты өзгерту сигналы 3, 5 немесе 7 рет жыпылықтайды.

Бір жанасумен бұрылыс сигналын қосу функциясын активтендіруге немесе активсіздендіруге, сонымен қатар жыпылықтаулар санын (3, 5 немесе 7) таңдауға СК-дисплейде "User SettingsMode" (Пайдаланушы баптауларының режимі) мәзірі арқылы жүзеге асыруға болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.**

Тұманға қарсы фаралар(бар болса)



Тұманға қарсы фаралар тұманда, жаңбырда, қарда және т.б. көрінімділікті жақсарту үшін пайдаланылады. Тұманға қарсы фараларды қосу және сөндіру жарық ауыстырып-қосқышы жанында орналасқан ауыстырып-қосқышпен жүзеге асырылады.

1. Габаритті шамдар ды қосыңыз.
2. Жарық ауыстырып-қосқышын (1) тұманға қарсы фаралар күйіне ауыстырыңыз.

3. Тұманға қарсы фараларды сөндіру үшін жарық ауыстырып-қосқышын тағы да тұманға қарсы фаралар күйіне орнатыңыз немесе габаритті шамдар ды сөндіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұманға қарсы фаралар электр энергиясын көп тұтынады. Тұманға қарсы фараларды тек нашар көрінімділік кезінде қосыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдар



Алдыңғы тұманға қарсы фаралар бар көлік құралы

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық ауыстырып-қосқышын тұрақ шырақтарының күйіне орнатыңыз, жарықтандыру ауыстырып-қосқышын (1) алдыңғы тұманға қарсы шамдар күйіне, кейін артқы тұманға қарсы шамдар күйіне, қосыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:

- Тұрақ шырақтарының ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.
- Жарықтандыру ауыстырып-қосқышын артқы тұманға қарсы шамдар күйіне тағы да ауыстырыңыз.
- Егер жарық ауыстырып-қосқышы габаритті шамдар күйінде қосулы болғанда алдыңғы тұманға қарсы фараларды сөндірсеңіз, сонымен қатар артқы тұманға қарсы фаралар да сөндіріледі.



OTLE045285

Тұманға қарсы фаралар жоқ автокөлік

Артқы тұманға қарсы шамдарды қосу:

Жарық ауыстырып-қосқышын (1) алдымен шамдар күйіне, кейін артқы тұманға қарсы шамдар күйіне орнатыңыз.

Артқы тұманға қарсы шамдарды сөндіру үшін келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:

- Фараларды ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.
- Жарық ауыстырып-қосқышын артқы тұманға қарсы шамдар күйіне тағы да ауыстырыңыз.

Аккумулятор батареясы қуатын үнемдеу функциясы

Осы функция АҚБ разрядталуының алдын алу үшін арналған. Қозғалтқыш тоқтатылғаннан және жүргізуші есігі ашылғаннан кейін жүйе габаритті шамдарды автоматты түрде сөндіреді.

Тәуліктің қараңғы уақытында жол жиегінде тоқтаған кезде осы функциямен габаритті шамдар автоматты түрде сөндіріледі.

Егер қозғалтқыш жұмыс жасамаған кезде жарықтық аспаптардың жанып тұруы қажет болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

- 1) Жүргізуші есігін ашыңыз.
- 2) Габаритті шамдарды рөлдік дөңгелектегі жарықтандыру аспаптарының ауыстырып-қосқышымен сөндіріңіз және қосыңыз.

Фараларды сөндіру кідірісінің функциясы (бар болса)

Егер фаралар қосылуы болғанда оталдыру ажыратқышын АСС немесе OFF күйіне ауыстырсаңыз, фаралар (және/немесе габаритті шамдар) тағы шамамен 5 минут жануды жалғастырады.

Алайда, егер қозғалтқыш тоқтатылған кезде жүргізуші есігін ашсаңыз және жапсаңыз, шамдар (және/немесе габаритті шамдар) 15 секундтан кейін сөндіріледі.

Шамдарды (және/немесе габаритті шамдар) электронды кілттегі бұғаттау батырмасын екі рет басу немесе жарық ауыстырып-қосқышын OFF немесе AUTO күйіне бұру арқылы сөндіруге болады. Дегенмен, егер тәуліктің қараңғы уақытында жарық ауыстырып-қосқышын AUTO күйіне бұрсаңыз, фаралар сөнбейді.

Фараларды сөндіру кідірісінің функциясын СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режимінде активтендіруге немесе активсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші басқа есік (жүргізуші есігінен басқа) арқылы шыққан жағдайда АҚБ үнемдеу функциясы іске қосылмайды, ал фаралардың сөндірілуін кідірту жүйесі автоматты түрде сөндірілмейді. Сондықтан осындай әрекет АҚБ разрядталуына алып келуі мүмкін. Автокөліктен осындай жолмен шыққан кезде, фараларды міндетті түрде қолмен сөндіріңіз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Күндізгі жүріс шырақтары (DRL) (бар болса)

Күндізгі жүріс шырақтарын (DRL) пайдалану жол қозғалысының басқа қатысушыларына автокөліктің алдыңғы бөлігін жақсырақ көруге мүмкіндік береді, әсіресе күннің шығуынан кейін немесе шығуы алдында.

Жеке күндізгі жүріс шырақтары келесі жағдайларда сөндіріледі:

1. Жарық ауыстырып-қосқышы фаралар немесе тұманға қарсы фаралар күйінде орналасады.
2. Габаритті шамдар қосұлы.
3. Қозғалтқыш тоқтатылған.

Фаралардың көлбеулену бұрышын реттеу құрылғысы



Қол типі

Шамдардың көлбеулену бұрышын жолаушылар санына және жүксалғыштағы жүк салмағына сәйкес реттеу үшін фаралардың көлбеулену бұрышы реттегішінің тұтқасын бұру керек.

Реттегіш шкаласында көрсетілген нөмір қаншалықты үлкен болса, фара жарығы соншалықты төмен бағытталған. Әрқашан фараларды орнату бұрышын қозғалыстың басқа қатысушыларының көз қарығуының алдын алу үшін автокөліктің жүктелуіне сәйкес сақтау керек.

Төменде реттегішті дұрыс орнату мысалдары келтірілген. Төменде келтірілген автокөлікті жүктеу жағдайлары үшін реттегіш тізбеде көрсетілген жүктеу типіне барынша жуық сәйкес келетін күйде орнатылуы тиіс.

Автокөлікті жүктеу	Реттегіш күйі
Тек жүргізуші	0
Жүргізуші+жолаушы алдыңғы орындықта	0
Барлық жолаушылар (жүргізушіні қоса)	1
Барлық жолаушылар (жүргізушіні қоса)+Максималдырұқсат етілетін салмақ	2
Жүргізуші+Максималдырұқсат етілетін салмақ	3

Автоматты тип

Фаралардың көлбеулену бұрышын жолаушылар санына және жүксалғыштағы жүктің салмағына байланысты автоматты реттейді.

Әр түрлі жағдайларда фаралардың тиісті көлбеулену бұрышын қамтамасыз етеді.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тіпті жолаушылар салмағының әсері арасында автокөліктің артқа көлбеуленуі кезінде түзеткіш тиісті жолмен жұмыс жасамаса немесе алыс жарық фаралары тым жоғары немесе тым төмен бағытталса, жүйені тексеру үшін **HYUNDAI** авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Сымдар тартылымын өздігінен тексеруге немесе ауыстыруға тырыспаңыз.

Фара жуғышы(бар болса)



Жуу құралы фараларға жел әйнекке жуу құралын берумен бір уақытта келесі жағдайларда шашыратылады:

1. Оталдыру қосылған.
2. Жарық ауыстырып-қосқышы фаралар (жақын жарық) күйінде орналасады.

i Ақпарат

- Фара жуғыштарын фаралар шашыратқыштарына жуу сұйықтығының дұрыс шашырауына қатысты жүйелі тексеріңіз.
- Фара жуғышын соңғы пайдаланғаннан кейін 15 минуттан соң қайта қосуға болады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Бұрылыстардағы жарықтандырудың статикалық шамдары (бар болса)

Ең жақсы көрінімділік және қауіпсіздік үшін бұрылыста қозғалған кезде автоматты түрде бұрылыстардағы жарықтандырудың статикалық шамы қосылады. Бұрылыстардағы жарықтандырудың статикалық шамы төменде көрсетілген жағдайлардың бірі туындаған кезде қосылады.

- Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6 миль/сағ) төмен және рөлдік дөңгелекті бұру бұрышы жақын жарық фаралары қосулы болғанда шамамен 80 градусты құрайды.
- Автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6 миль/сағ) бастап 90 км/сағ (56 миль/сағ) дейін және рөлдік дөңгелекті бұру бұрышы жақын жарық фаралары қосулы болғанда шамамен 35 градусты құрайды.
- Егер жоғарыда көрсетілген жағдайлардың біреуі сақталғанда автокөлік артқы жүріспен жүрген кезде, рөлдік дөңгелекті бұру бағытына қарама-қарсы шам қосылады.

3-150

Сәлемдесу жүйесі (бар болса)

Сәлемдесу шырақтары(бар болса)



OTLE048076

Шығу жарықтандыруының шамы (бар болса)

Егер барлық есіктер (және жүксалғыш қақпағы) жабық және бұғатталған болса, шығу жарықтандыруының шамы келесі оқиғалардың кез келгенінен кейін шамамен 15 секундқа жанады:

- Қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілтте есіктердің құлыптарын бұғаттан шығару батырмасын басқан кезде.

- есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басу.
- электронды кілтпен автокөлікке жақындау (бар болса).

Сонымен қатар СК-дисплейде Пайдаланушы баптауларында «Жайлылық→Айналармен/жарық пен сәлемдесу» параметрін таңдау және сыртқы артқы айна көрініс жинау ауыстырып-қосқышын AUTO(автоматты) күйіне орнату кезінде, сыртқы артқы көрініс айнасы автоматты түрде жайылады(бар болса).

Есік тұтқасындағы шам(бар болса)

Егер барлық есіктер (жәнежүксалғыш қақпағы) жабық және бұғатталған болса, есік тұтқасындағы шам келесі оқиғалардың кез келгенінен кейін шамамен 15 секундқа жанады:

- Қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілтте есіктердің құлыптарын бұғаттан шығару батырмасын басқан кезде.
- Есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басу.
- СК-дисплейде пайдаланушы баптауларында «Айналармен/жарықпен сәлемдесу» параметрін таңдаған және жүргізуші автокөлікке жақындаған кезде, егер ол өзімен бірге электронды кілтті алып жүрсе. (бар болса)

Фаралар және габаритті шамдар

Фаралар (жарықтандыру аспаптарының ауыстырып-қосқышы шамдарды қосу күйінде немесе AUTO күйінде) жабық және бұғатталған болғанда, габаритті шамдар және фаралар келесі жағдайлардың кез келген орындалған кезде 15 секундқа қосылады:

- Қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілтте есіктердің құлыптарын бұғаттан шығару батырмасын басқан кезде.

Егер осы сәтте есіктерді бұғаттау немесе бұғаттан шығару батырмасына бассаңыз, фаралар және габаритті шамдар дереу сөндіріледі.

Сәлемдесу сигналын СК-дисплейде User Settings (Пайдаланушы баптаулары) режимінде активтендіруге немесе активсіздендіруге болады. **Толығырақ осы тараудағы «СК-дисплей» тармағын қар.**

Салонды жарықтандыру шамы

Салонды жарықтандырудың ауыстырып-қосқышы DOOR күйінде болғанда және барлық есіктер (жүксалғыш та) жабық және бұғатталған болғанда,салонды жарықтандыру плафоны келесі шарттардың кез келген орындалған кезде 30 секундқа қосылады:

- Қашықтықтан әрекет ететін немесе электронды кілтте есіктердің құлыптарын бұғаттан шығару батырмасын басқан кезде.
- есіктің сыртқы тұтқасындағы батырманы басу.

Егер осы кезеңде есікті бұғаттау немесе бұғаттан шығару батырмасын бассаңыз, онда салонды жарықтандыру плафоны дереу сөндіріледі.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ішкі жарықтандыру

НАЗАРҒА АЛЫНУЫ ТИІС ЖӘЙТ

Ішкі жарықтандыруды ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдыруға болмайды, себебі осы жағдайда аккумулятор батареясы разрядталуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тәуліктің түнгі уақытында қозғалған кезде ішкі жарықтандыруды қосуға болмайды. Ішкі жарықтандыру қосулы болғанда қорғашан ортаға қатысты көрінімділік жеткіліксіз болады, бұл аварияға алып келуі мүмкін.

Ішкі жарықтандыруды автоматты сөндіру

Ішкі жарықтандыру плафондары қозғалтқышты тоқтатқаннан және барлық есіктерді жапқаннан кейін шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде сөндіріледі. Есіктерді ашқан жағдайда плафондар қозғалтқышты тоқтатқаннан кейін 40 минуттан соң сөндіріледі. Шамдар есіктерді құлыптағаннан және айдап кетуге дабылдама жүйесі қосылғаннан кейін 5 секундтан соң сөндіріледі.

Алдыңғы жарықтандыру

■ А типі



OTLE045079

■ В типі



OTL045080

- (1) Бағытталған жарықтандырудың алдыңғы шамы
- (2) Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны
- (3) Алдыңғы есікті жарықтандыру шамы

Бағытталған жарықтың алдыңғы шамы

Бағытталған жарықтандыру шамын қосу үшін оның шашыратқышына (1) басыңыз. Бағытталған жарықтандыру шамын сөндіру үшін оның шашыратқышына тағы да басыңыз.

Салонды жарықтандырудың алдыңғы плафоны



(А типі) Алдыңғы/артқы орындықтар шамын қосу үшін батырманы басыңыз.

(Тип В) Алдыңғы/артқы орындықтар шамын қосу үшін батырманы басыңыз. Салонды жарықтандыру шамын сөндіру үшін батырмаға тағы да басыңыз.



(А типі) Алдыңғы/артқы орындықтардың бағытталған жарықтандыру шамын сөндіру үшін батырманы басыңыз.

Алдыңғы есікті

жарықтандыру шамы

Алдыңғы/артқы орындықтардың жарықтандыру шамы есіктерді ашқан кезде шамамен 30 с-қа автоматты түрде қосылады.

Қашықтықтан бақсару кілті (электронды кілт) көмегімен есіктерді бұғаттан шығару кезінде алдыңғы/артқы орындықтарды жарықтандыру шамы шамамен 15 с-қа автоматты түрде қосылады. Оталдыруды қосқан кезде салонды жарықтандыру шамы 15 с ішінде сөнеді. Егер есік ашық болса және оталдыру құлпы ACC немесе OFF күйінде болса, салонды жарықтандыру шамы 20 мин. бойы жануды жалғастырады.

Артқы шамдар



Салонды жарықтандыратын

артқы плафонының

ауыстырып-қосқышы

Салонды жарықтандыратын плафондарды қосу немесе сөндіру үшін осы батырманы басыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жарықтандыруды қозғалтқыш тоқтатылған кезде ұзақ уақытқа қосулы күйінде қалдырмау керек.

Жүксалғыш бөлімшесін жарықтандыру плафоны



Жүксалғыш бөлімшесін жарықтандыру плафоны жүксалғыш қақпағы ашылған кезде қосылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүксалғышты жарықтандыру плафоны жүксалғыш қақпағы ашық болғанда жанып тұрады. АҚБ қажетсіз разрядталуына жол бермеу үшін пайдаланғаннан кейін жүксалғыш қақпағын сенімді жабыңыз.

Қолғап жәшігінің шамы



Қолғап жәшігінің шамы жәшікті ашқан кезде қосылады.

Егер қолғап бөлімі жабылмаса, шам 20 минуттан кейін сөнеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Аккумулятор батареясының разрядталуының алдын алу үшін қолғап жәшігінің қақпағын тығыз жабу керек.

Күнқағардағы айна шамы



Осы ажыратқышты шамды қосу немесе сөндіру үшін басыңыз.

- : Осы батырманы басқан кезде шам жанады.
- : Осы батырманы басқан кезде шам сөнеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы көрініс айнасының шамы пайдаланылған кезде, ауыстырып-қосқыш әрқашан «сөндірулі» күйіне орнатылуы тиіс. Егер шамды сөндірмей Күнқағарды жапсаңыз, бұл аккумулятор батареясын разрядтауы немесе күнқағарды зақымдауы мүмкін.

Шығу жарықтандыруының шамдары (бар болса)



Шырақтары бар сәлемдесу сигналы

Егер барлық есіктер (және жүксалғыш қақпағы) жабық және бұғатталған болса, шығу жарықтандыруының шамы есікті электронды кілтпен немесе есіктің сыртқы тұтқасындағы батырмамен бұғаттан шығарғаннан кейін шамамен 15 секундқа жанады.

Толығырақ осы тараудағы "Сәлемдесу жүйесі" тармағын қар.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

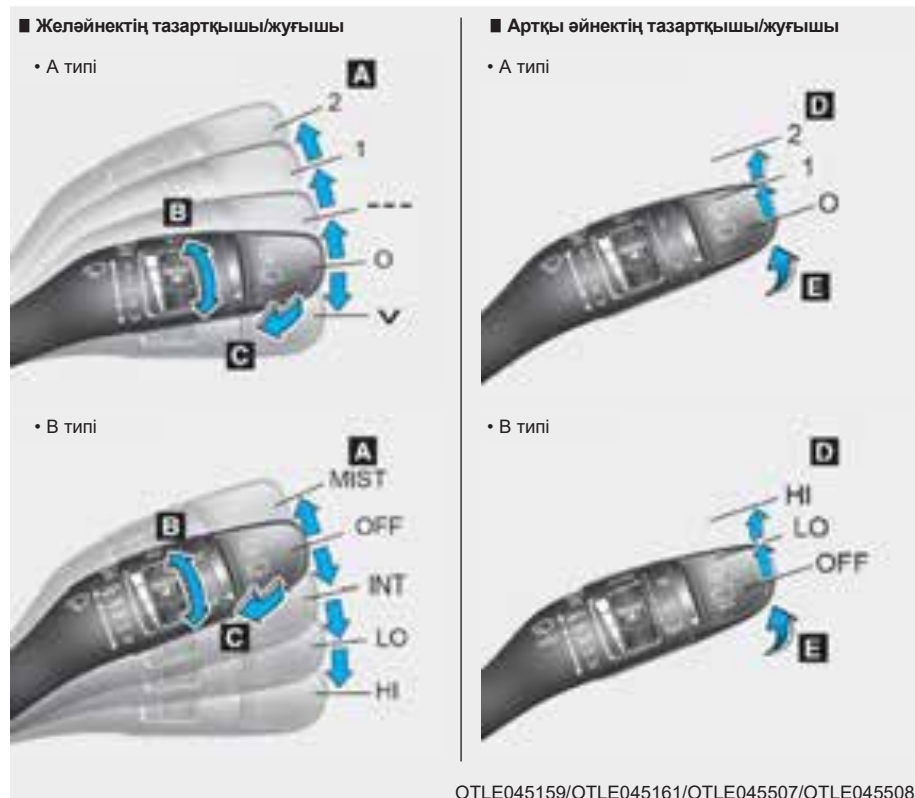
Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Үйге алып баратын жолды жарықтандыру функциясы

Егер оталдыру сөндірулі болғанда жүргізуші есігін ашсаңыз, есік жанындағы кеңістікті жарықтандыру плафоны 30 секундқа қосылады. Егер 30 секунд барысында жүргізуші есігін жапсаңыз, шығу жарықтандыруының шамы 15 секундтан кейін сөнеді. Егер жүргізуші есігі жабық және бұғаттан шығарылған болса, шығу жарықтандыруының шамы дереу сөндіріледі.

Үйге алып баратын жолды жарықтандыру функциясының шығу жарықтандыруының шамы қозғалтқышты тоқтатқаннан және жүргізуші есігін ашқаннан кейін тек бір рет қосылады.

ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТАР ЖӘНЕ ӘЙНЕК ЖУҒЫШТАР



А: Әйнек тазартқыш жылдамдығын (алдыңғы) басқару

- V / MIST – бір рет сермеу
- O / OFF – сөнд
- --- / INT – үзілмелі жұмыс
- AUTO* – автоматты басқару
- 1 / LO – төмен жылдамдық
- 2 / HI – жоғары жылдамдық

В: Үзілмелі режим кезеңін реттеу

С: Қысқа сермеулермен жуу (алдыңғы)

Д: Артқы әйнектің әйнек тазартқышы мен әйнек жуғышының ортақ жұмысын басқару*

- 2 / HI – Әйнек тазартқыштың жоғары жылдамдығы
- 1 / LO – Әйнек тазартқыштың төмен жылдамдығы
- O / OFF – Сөнд

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Е :Қысқа сермеулермен жуу (артқы)

*: бар болса

Жел әйнектің әйнек тазартқыштары

Оталдыру қосулы болғанда жұмыс жасау тәртібі.

/MIST :Әйнек тазартқыштардың іске қосылуының бір циклын орындау үшін иінтіректі төмен () немесе жоғары (қысқа мерзімді режим) ауыстырып, оны жіберу керек. Егер иінтіректі осы күйде ұстап тұрсаңыз, әйнек тазартқыштар тұрақты жұмыс жасайды.

O/OFF : әйнек тазартқыш жұмыс жасамайды

---/INT : әйнек тазартқыш тұрақты уақыт интервалдарынан кейін үзілмелі режимде жұмыс жасайды. Осы режимді кішігірім жаңбырда немесе тұманда пайдаланыңыз. Әйнек тазартқыш жұмысының жиілігін өзгерту үшін реттегіш тұтқасын бұрыңыз.

1/LO : әйнек тазартқыш жұмысының қалыпты жұмысы

2/HI : әйнек тазартқыш жұмысының үдетілген жиілігі

i Ақпарат

Жел әйнекте қардың немесе мұздың жұқа қабаты бар болсаәйнек тазартқыштарды пайдалану алдында олардың қалыпты режимдегі жұмысын қамтамасыз ету үшін жылытқышты шамамен 10 минутқа немесе қар және/немесе мұз тазартылғанша қосыңыз.

Егер әйнек тазартқышты және жуғышты пайдалану алдында қарды және (немесе) мұзды тазартпасаңыз, бұл әйнек тазартқыш және жуғыш жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Auto (Автоматты басқару) (бар болса)



Жел әйнектің жоғарғы жиегінде орналасқан жаңбыр бергіші (2) жауын-шашын белсенділігін анықтайды және жел әйнек тазартқышын қосу және сөндіру циклын басқарады. Жаңбыр қаншалықты күшті болса, әйнек тазартқыштар соншалықты жылдам жұмыс жасайды.

Жаңбыр тоқтаған кезде әйнек тазартқыштар тоқтайды. Әйнек тазартқыштардың жұмыс жасау жиілігін өзгерту үшін тұтқаны (1) бұрыңыз.

Егер жел әйнек тазартқышының ауыстырып-қосқышы автоматты режимге (AUTO) орнатылса, онда оталдыруды қосқан кезде жел әйнек тазартқышымен жүйенің өзін-өзі тексеруі үшін бір цикл орындалады. Егер жел әйнек тазартқышы пайдаланылмаса, ауыстырып-қосқыш OFF күйіне орнатылуы тиіс.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жел әйнек тазартқыштарының ауыстырып-қосқышы автоматты жұмыс режиміне орнатылған кезде әйнек тазартқыштан жарақаттанудың алдын алу үшін:

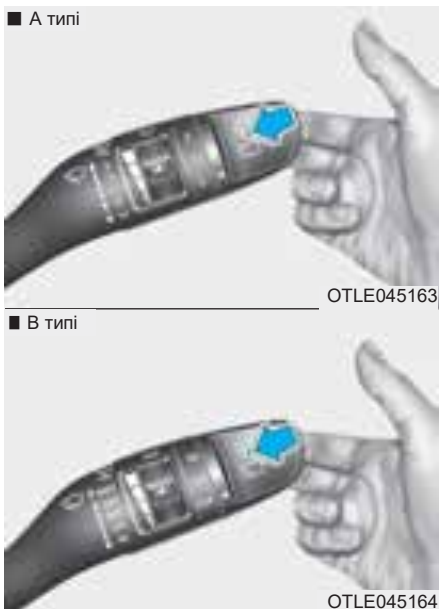
- Жаңбыр бергіші орнатылған жерде жел әйнектің жоғарғы бөлігіне жанаспаңыз.
- Жел әйнектің жоғарғы бөлігін дымқыл немесе ылғалды матамен сүртпеңіз.
- Жел әйнекке баспаңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Автокөлікті жуу кезінде, әйнек тазартқыштардың автоматты жұмысын тоқтату үшін, әйнек тазартқыштардың ауыстырып-қосқышын сөндірілген күйге орнату керек. Автокөлікті жуу кезінде ауыстырып-қосқыш AUTO күйінде болған жағдайда әйнек тазартқыштар жұмыс жасауды бастай алады және зақымдануы мүмкін.
- Жолаушы жағындағы жел әйнектің жоғарғы бөлігінде орналасқан бергіш қақпағын шешпеңіз. Бұл кепілдікпен қамтылмайтын жүйе элементтерінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Жел әйнектің әйнек жуғышы



Интірек OFF(O) күйінде бар болса жел әйнекке сұйықтық беру және әйнек тазартқыштарды 1 - 3 жұмыс циклына қосу үшін оны өзіңізге қарай жеңіл тартыңыз.

Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыш жұмысы сіз иітіректі жібергенше жалғасады. Егер әйнек жуығыш жұмыс жасамаса, бәлкім, әйнек жағыш бағындағы жуу сұйықтығының мөлшерін толықтыру керек шығар.

Егер автокөлік шамдар жуғышымен жабдықталса, жуу құралы шамдарға келесі жағдайларда жуу сұйықтығының жел әйнекке берілуімен бірге шашыратылады:

1. Оталдыру қосылғанда.
2. Жарық ауыстырып-қосқышы фаралар күйінде орналасқанда.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Әйнекте жуғыш сұйықтығының қатуының алдын алу үшін теріс температураларда ӨРҚАШАН желәйнекті дефростер көмегімен жылыту керек, бұл көрінімділікті нашарлатып, ауыр жарақат немесе өлім ықтималдығы бар аварияға алып келуі мүмкін.

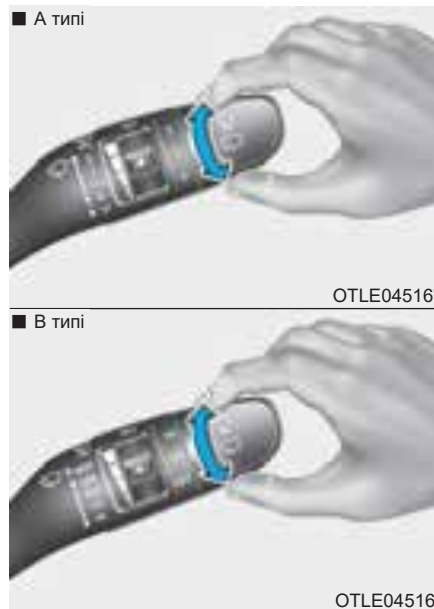
⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Әйнек тазартқыштардың немесе желәйнектің зақымдануының алдын алу үшін, егер желәйнек құрғақ болса, әйнек тазартқыштарды қоспаңыз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жел әйнектің әйнек жуғышы сорғысының ықтимал зақымдануының алдын алу үшін әйнек жуғышты оның бағында сұйықтық жоқ болғанда қоспаңыз.
- Әйнек тазартқыштар иініректерінің және басқа элементтердің зақымдануының алдын алу үшін әйнек тазартқыштарды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.
- Әйнек тазартқыш және жуғыш жүйесінің ықтимал зақымдануының алдын алу үшін қысқы уақытта және салқын ауа райында қатпайтын сұйықтықты пайдалану керек

Артқы әйнектің әйнек тазартқышының және әйнек жуғышының ауыстырып-қосқышы(бар болса)



3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

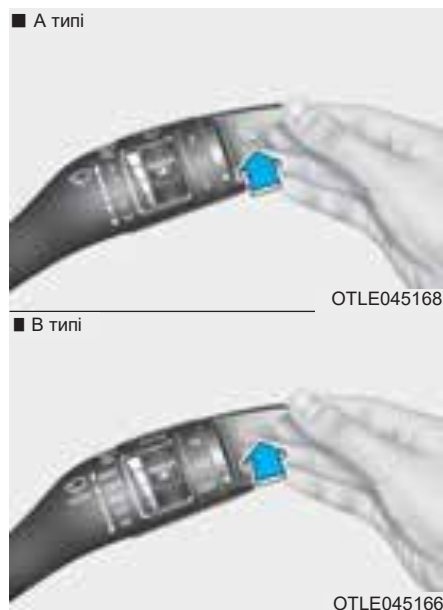
Артқы әйнектің әйнек тазартқышының және әйнек жуғышының ауыстырып-қосқышы әйнек тазартқыш және әйнек жуғыш ауыстырып-қосқышы иінітірегінің соңында орналасқан.

Артқы әйнек тазартқышты және әйнек жуғышты қосу үшін ауыстырып-қосқышты талап етілетін күйге бұрыңыз.

2 / HI – Әйнек тазартқыштың жоғары жылдамдығы¹

/ LO – Әйнек тазартқыштың төмен жылдамдығы

O / OFF – Сөнд.



Артқы әйнекке жуу сұйықтығын шашырату және әйнек тазартқыш жұмысының 1~3 циклын орындау үшін иінітіректі өзіңізден ары қарай басыңыз. Әйнек жуғыш және әйнек тазартқыш иінітірек жіберілгенше жұмыс жасайды. (бар болса)

Автоматты түрде басқарылатын артқы әйнек тазартқыш(бар болса)

Егер жел әйнек тазартқышы СК дисплейде функцияны таңдау арқылы қосылса, артқы әйнек тазартқыш автокөлік артқы жүріспен қозғалған кезде жұмыс жасайды.

«User Settings[Орнатулар] →Convenience [Функц. жайлылық] →Auto rear wiper (reverse) [Автоматтыартқы әйнек тазартқыш (артқы жүріс)]» бойынша ауысыңыз.

ЖҮРГІЗУШІГЕ КӨМЕК КӨРСЕТУ ЖҮЙЕСІ

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі (бар болса)



[B]:Бергіш

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі жүргізушіге көмектеседі, осы ретте автокөліктің артында 120 см (50 дюйм) қашықтығында қандай да бір объектіні анықтаған кезде дыбыстық сигналдарды береді.

Осы көмекші жүйе тек бергіштердің әрекет еу аймағы шегінде ғана заттарды тіркейді және бергіштер орнатылмаған аймақтарда объектілерді анықтауға қабілетсіз.

- Қозғалысты бастар алдында соқтығысудың алдын алу үшін көлік құралы айналасында қандай да бір объектілердің жоқ екендігін **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** тексеру керек.
- Объектілер мен жаяу жүргіншілер, әсіресе балалар жанында өткен кезде аса сақ болыңыз.
- Объектілердің кейбір типтері экранда көрсетіле және бергіштермен тіркеле алмайтынын ескеру керек. Бұл объектінің материалынан немесе өлшемдерінен, сонымен қатар оған дейінгі қашықтықтан тәуелді. Барлық аталған факторлар бергіштердің тиімділігіне әсер етеді.

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің жұмысы

Жұмыс жағдайлары

- Жүйе оталдыру қосулы болғанда артқы жүріспен қозғалған кезде қосылады. Егер көлік құралының жылдамдығы **3** 5 км/сағ (3 миль/сағ) жоғары болса, заттарды тіркемеуі мүмкін.
- Егер автокөлік жылдамдығы 10 км/сағ (6 миль/сағ) жоғары болса, тіпті заттарды тіркеген кезде, жүйе ескерту сигналдарын бермейді.
- Бір уақытта екіден астам объектіні тіркеген кезде бірінші болып ең жақын объект анықталады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ескерту дыбыстық сигналдары мен индикаторлар типтері

Ескерту дыбыстық сигналдарының типтері	Индикатор
Егер зат артқы бамперден 120–60 см (47–24 дюйм) қашықтығында орналасса: Зуммер үзілмелі сигнал береді.	
Егер зат артқы бамперден 60–30 см (24–12 дюйм) қашықтығында орналасса: Зуммер жиірек үзілмелі сигнал береді.	
Егер зат артқы бамперден 30 см (12 дюйм) жақын қашықтықта орналасса: Зуммер үздіксіз сигнал береді.	

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Индикатор, объектілер және бергіштердің жай-күйі оқиғаға байланысты суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI өкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе немесе зуммермен бірден артқы жүріске (R) ауыстырып-қосудан кейін сигнал берілсе, бұл тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің ақаулы екендігін білдіруі мүмкін. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесін сөндіру (бар болса)



Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесін сөндіру үшін осы батырманы басыңыз. Батырмадағы жарықтық индикатор сөнеді.

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі жұмыс жасамайтын жағдайлар

Тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі келесі жағдайларда тиісті жолмен жұмыс жасай алмайды:

- Бергіштің мұздануы.
- Бергіш қақпағының ластануы, сумен немесе басқа бөгде заттармен жабылуы.

Келесі жағдайларда тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі істен шығуы мүмкін:

- Тегіссіздіктер бойынша, мысалы, қара жолдар немесе шақпатасты жабындар, соқпа жолдар және еңістер бойынша қозғалған кезде.
- Жүйе бергіштері үшін кедергі жасайтын, автокөлік сиреналары, зор дауысты мотоциклетті қозғалтқыштар, жүк көліктерінің пневматикалық тежегіштерінің іске қосылуы сияқты, қатты дыбыс көздері жақын маңда бар болса.
- Қатты жаңбырда немесе судың шашырауынан.
- Жақын маңда радиотаратқыштардың немесе ұялы телефондардың болуы.
- Бергіштің қармен жабылуы.
- Көлік құралында бөгде өндірушілердің жабдықтары орнатылған, бампердің биіктігі немесе бергіштердің орнатылуы өзгертілген.

Анықтау қашықтығының диапазоны азаюы мүмкін жағдайлар:

- Сыртқы ауаның тым жоғары немесе тым төмен температурасы.
- Диаметрі 14 см (6 дюйм) кем және ұзындығы 1 м (40 дюйм) кем объектілер.

Бергіштер анықтай алмайтын объектілер:

- Арқандар, шынжырлар немесе шағын тағандар сияқты өткір немесе жұқа объектілер.
- Киім, кеуекті материалдар немесе қар сияқты, бергіштің сәулеленуін жұтатын объектілер.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа автокөлікке ұсынылған көпілдік тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің пайдаланылуымен байланысты, автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келген оқиғаларға таралмайды. Қозғалыс кезінде әрқашан мұқият және сақ болыңыз.

Тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту (Артқы жүріс) – жүйе ескертуі

- Жүйемен берілетін тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескертулер жүйелі емес болып, жылдамдықтан және анықталған объектілер пішінінен тәуелді болуы мүмкін.
- Бампер биіктігін немесе бергіш күйін өзгерту, сонымен қатар зақымдану тұраққа қою (артқы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескертудің берілуіне алып келуі мүмкін. Бергіштердің сипаттамаларына сонымен қатар қандай да бір қосымша жабдықты немесе айлабұйымдарды өздігінен орнату әсер етуі мүмкін.
- Бергіш олардан кем дегенде 30 см (11 дюйм) қашықтығында орналасатын объектілерді тіркемеуі, немесе оларға дейінгі қашықтықты дұрыс анықтамауы немесе мүмкін. Абай болыңыз.

- Бергіштің қармен, балшықпен немесе сумен жабылуы оның істен шығуына алып келуі мүмкін. Жұмысқа жарамдылықты қалпына келтіру үшін бергішті жұмсақ матамен сүрту керек.
- Бергішке қысымның, сызаттардың түсірілуінен, қатты заттарға соғылуынан қорқаңыз, бұл оның бетін зақымдауы мүмкін. Осы әрекеттер бергішті істен шығаруы мүмкін.
- Жоғары қысым астындағы су ағынын бергіштерге немесе олардың айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Қысым астындағы су ағынының соққысы құрылғының сынуына алып келуі мүмкін.

Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі(бар болса)



[A]: Алдыңғы бергіш, [B]: Артқы бергіш



Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі жүргізушіге көмектеседі, осы ретте көлік құралының алдында 100 см (39 дюйм) және артында 120 см (47 дюйм) қашықтығында қандай да бір объектіні анықтаған кезде дыбыстық сигналдарды береді.

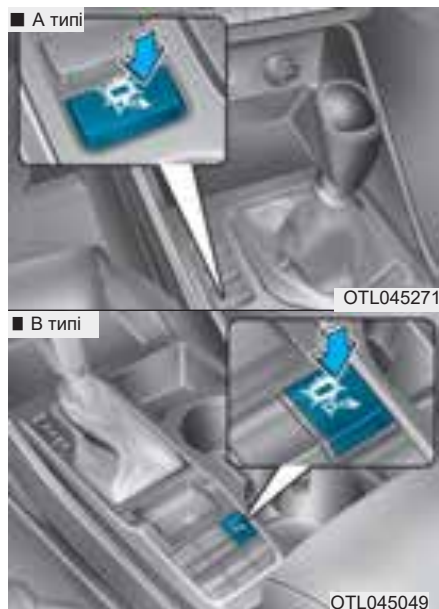
Осы көмекші жүйе тек бергіштердің әрекет еу аймағы шегінде ғана заттарды тіркейді және бергіштер орнатылмаған аймақтарда объектілерді анықтауға қабілетсіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалысты бастар алдында соқтығысудың алдын алу үшін көлік құралы айналасында қандай да бір объектілердің бар/жоқ екендігін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ тексеру керек.
- Объектілер мен жаяу жүргіншілер, әсіресе балалардың жанынан өткен кезде аса сақ болыңыз.
- Объектілердің кейбір типтері экранда көрсетіле және бергіштермен тіркеле алмайтынын ескеру керек. Бұл объектінің материалынан немесе өлшемдерінен, сонымен қатар оған дейінгі қашықтықтан тәуелді. Барлық аталған факторлар бергіштердің тиімділігіне әсер етеді.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің жұмысы



Жұмыс жағдайлары

- Жүйе қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесін басқару батырмасын басу кезінде қосылады.
- Берілістерді ауыстыру иінітірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі автоматты түрде қосылады. Алайда егер көлік құралының жылдамдығы 10км/сағ (6миль/сағ) асса, онда жүйе тіпті заттарды тіркеген жағдайда да ескерту бермейді. Егер көлік құралының жылдамдығы 20 км/сағ(12 миль/сағ) асса, онда жүйе автоматты түрде сөндіріледі. Жүйені қосу үшін тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) тұраққа қою кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі батырмасын басыңыз.

- Бір уақытта екіден астам объектіні тіркеген кезде бірінші болып ең жақын объект анықталады.

Ескерту дыбыстық сигналдары мен индикаторлар типтері

см (дюйм)

Объектіге дейінгі қашықтық		Ескерту индикаторы		Ескерту дыбыстық сигналы
		Алға жүрген кезде	Артқа жүрген кезде	
61 ~ 100 (24 ~ 39)	Алдыда		-	Зуммер үзілмелі жұмыс жасайды
61 ~ 120 (24 ~ 47)	Артта	-		Зуммер үзілмелі жұмыс жасайды
31 ~ 60 (12 ~ 24)	Алдыда			Зуммер сигналды жиі береді
	Артта	-		Зуммер сигналды жиі береді
30 (12)	Алдыда			Зуммер үздіксіз дыбыстайды
	Артта	-		Зуммер үздіксіз дыбыстайды

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Индикатор, объектілер және бергіштердің жай-күйі оқиғаға байланысты суретте көрсетілгендерден ерекшеленуі мүмкін. Егер индикатор жыпылықтаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI өкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер дыбыстық ескерту сигналдары берілмесе немесе зуммермен бірден артқы жүріске (R) ауыстырып-қосудан кейін сигнал берілсе, бұл тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің ақаулы екендігін білдіруі мүмкін. Осы жағдайда көлік құралын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне барынша жылдам жүгіну ұсынылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі жұмыс жасамайтын жағдайлар

Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі келесі жағдайларда тиісті жолмен жұмыс жасай алмайды:

- Бергіштің мұздануы.
- Бергіш қақпағының ластануы, сумен немесе басқа бөгде заттармен жабылуы.

Келесі жағдайларда тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесі істен шығуы мүмкін:

- Теріссіздіктер бойынша, мысалы, қара жолдар немесе шақпатасты жабындар, соқпа жолдар және еңістер бойынша қозғалған кезде.
- Жүйе бергіштері үшін кедергі жасайтын, автокөлік сиреналары, зор дауысты мотоциклетті қозғалтқыштар, жүк көліктерінің пневматикалық тежегіштерінің іске қосылуы сияқты, қатты дыбыс көздері жақын маңда бар болса.
- Қатты жаңбырда немесе судың шашырауынан.
- Жақын маңда радиотаратқыштардың немесе ұялы телефондардың болуы.
- Бергіштің қармен жабылуы.
- Көлік құралында бөгде өндірушілердің жабдықтары орнатылған, бампердің биіктігі немесе бергіштердің орнатылуы өзгертілген.

Анықтау қашықтығының диапазоны азаюы мүмкін жағдайлар:

- Сыртқы ауаның тым жоғары немесе тым төмен температурасы.
- Диаметрі 14 см кем және ұзындығы 1 м кем объектілер.

**Бергіштер анықтай
алмайтын объектілер:**

- Арқандар, шынжырлар немесе шағын тағандар сияқты өткір немесе жұқа объектілер.
- Киім, кеуекті материалдар немесе қар сияқты, бергіштің сәулеленуін жұтатын объектілер.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаңа автокөлікке ұсынылған кепілдік тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесінің пайдаланылуымен байланысты, автокөліктің зақымдануына немесе адамдардың жарақаттануына алып келген оқиғаларға таралмайды.

Қозғалыс кезінде әрқашан мұқият және абай болыңыз.

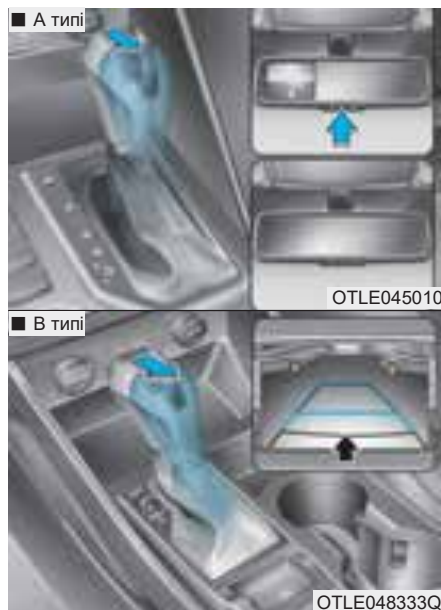
Тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескерту жүйесін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары

- Жүйемен берілетін тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезіндегі жақындау туралы ескертулер жүйелі емес болып, жылдамдықтан және анықталған объектілер пішінінен тәуелді болуы мүмкін.
- Бампер биіктігін немесе бергіш күйін өзгерту, сонымен қатар зақымдану тұраққа қою (артқы/алдыңғы жүріспен) кезінде жақындау туралы ескертудің берілуіне алып келуі мүмкін. Бергіштердің сипаттамаларына сонымен қатар қандай да бір қосымша жабдықты немесе айлабұйымдарды өздігінен орнату әсер етуі мүмкін.
- Бергіш олардан кем дегенде 30 см (11 дюйм) қашықтығында орналасатын объектілерді тіркемеуі, немесе оларға дейінгі қашықтықты дұрыс анықтамауы мүмкін. Абай болыңыз.

- Бергіштің қармен, балшықпен немесе сумен жабылуы оның істен шығуына алып келуі мүмкін. Жұмысқа жарамдылықты қалпына келтіру үшін бергішті жұмсақ матамен сүрту керек.
- Бергішті баспаңыз, тырнамаңыз және соққылық жүктемелерге ұшыратпаңыз. Осы әрекеттер бергішті істен шығаруы мүмкін.
- Жоғары қысым астындағы су ағынын бергіштерге немесе олардың айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Қысым астындағы су ағынының соққысы құрылғының сынуына алып келуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Артқы көрініс монитормы (бар болса)



Артқы көрініс монитормы қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда және берілістерді ауыстыру иінтірегін R (артқы жүріс) күйіне ауыстырған кезде қосылады.

Осы көмекші жүйе артқы жүріспен қозғалған кезде автокөлік артындағы орта кескінін табыстау үшін арналған. Кескін артқы көрініс айнасына немесе аудиовизуалды бас құрылғысына беріледі.

■ A типі

Монитор қосұлы болғанда, артқы көрініс монитормы «ON/ OFF» қосу/сөндіру батырмасын басу арқылы қосуға болады. Артқы жүріспен (R) қозғалған кезде артқы көрініс монитормы қосу үшін қосу/сөндіру батырмасын тағы да басыңыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Артқы шолу камерасының дисплейі қорғаныс құрылғысы болып табылмайды. Ол тек көлік құралының ортаңғы бөлігі артындағы объектілерді сәйкестендіруде жүргізушіге көмек көрсету үшін арналған. Камера көлік құралының артындағы барлық кеңістікті ҚАМТЫМАЙДЫ.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жоғары қысым астындағы су ағынын камераға немесе оның айналасындағы аймаққа бағыттамаңыз. Қысым астындағы су ағынының соққысы құрылғының сынуына алып келуі мүмкін.

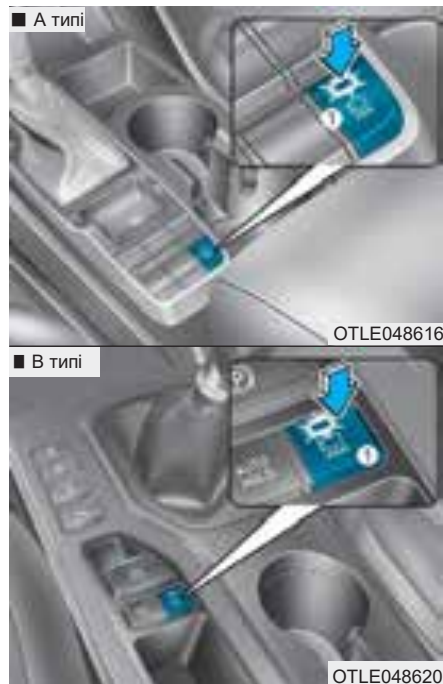
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Артқы жүріспен қозғалған кезде тек артқы көрініс камерасының дисплейіне жүгінбеу керек.
- Қозғалысты бастар алдында соқтығысудың алдын алу үшін көлік құралының айналасында қандай да бір объектілердің бар/жоқ екендігін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ тексеру керек.
- Объектілер, жаяу жүргіншілер және, әсіресе балалар жанында өткен кезде аса сақ болыңыз

i Ақпарат

Камера объективі таза күйінде сақталуы тиіс. Ластанған кезде камера объективі тиісті жолмен жұмыс жасамауы мүмкін.

Айналаны шолу монитормы(бар болса)



Шеңбер бойынша шолу мониторингісінің жүйесі көлік құралы айналасындағы шолуды қамтамасыз етеді, бұл тұраққа қою кезінде пайдалы болуы мүмкін. Жүйені пайдалану үшін батырманы басыңыз (1, индикатор жанып тұр). Жүйені сөндіру үшін батырмаға тағы да басыңыз (1, индикатор жанбайды).

Жұмыс жағдайлары

- Іске қосу/тоқтату батырмасы ҚОС күйінде бар болса
- Селекторды «D», «N» немесе «R» күйіне ауыстырып-қосу кезінде
- Көлік құралының жылдамдығы 15 км/сағ дейін төмендеген кезде

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

- Егер автокөлік жылдамдығы 15 км/сағ жоғары болса, жүйе сөндіріледі. Жүйе қайтадан автоматты түрде қосылмайды, тіпті егер жылдамдық 15 км/сағ төмен болса да. Жүйелерді сөндіру үшін батырманы тағы да басыңыз (1, индикатор жанып тұр).
- Артқы жүріспен қозғалған кезде, көлік құралының жылдамдығына және батырма күйіне қарамастан, жүйе автоматты түрде қосылады. Алайда егер алға қарай қозғалған кезде көлік құралының жылдамдығы 15 км/сағ жоғары болса, SVM жүйесі сөндіріледі.

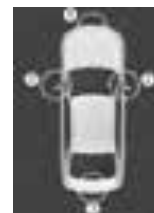
- Жүйеде төменде аталған жағдайларда көрсетіледі: хабарлама

- Жүксалғыш ашық
- Жүргізуші есігі ашық
- Жолаушы есігі ашық
- Сыртқы артқы көрініс айналары жиналған күйде
- Егер жүйе тиісті жолмен әрекет етпесе, жүйені тексеру үшін көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне жеткізу ұсынылады.

Толығырақ ақпарат алу үшін сіздің автокөлікке арналған жеке жетекшілікті қар.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



- (1) Алдыңғы камера
- (2) Сол/оң жақ камера
- (3) Артқы камера

Шеңбер бойынша мониторинг жүйесі тек көмекші функция болып табылады. Қозғалысты бастар алдында автокөлік айналасында заттардың немесе кедергілердің жоқ екендігіне МІНДЕТТІ ТҮРДЕ жеткізу керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Камера объективі таза күйде сақталуы тиіс. Объектив ластанған кезде камера тиісті жолмен жұмыс жасай алмауы мүмкін.

ДЕФРОСТЕР

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы әйнекті жылыту жіптерін (әйнектің ішкі бетінде жабыстырылған) зақымдап алмау үшін оны тазарту үшін өткір құралдарды немесе құрамында абразивті заттар бар, әйнектер жууға арналған құралдарды пайдаланбаңыз.

i Ақпарат

Жел әйнекті еріту және булануын жою туралы ақпарат осы тараудың «Бетпе-бет әйнекті еріту және булануын жою» параграфында келтірілген.

Артқы әйнек жылытқышы



Қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда қырауды, булануды және мұз қабатын жою үшін жылытқыш артқы терезені ішкі және сыртқы жағынан қыздырады.

- Артқы әйнек жылытқышын қосу үшін ауыстырып-қосқыштардың алдыңғы орталық панеліндегі сәйкес батырманы басыңыз. Артқы әйнек жылытқышын қосу кезінде батырмада индикатор жанады.
- Жылытқышты сөндіру үшін батырманы тағы да басыңыз.

i Ақпарат

- Егер артқы әйнек қардың қалың қабатымен жабылса, жылытқышты қосу алдында қарды шөткемен тазартыңыз.
- Артқы әйнек жылытқышы оталдыруды қосқаннан кейін шамамен 20 минуттан соң автоматты түрде сөндіріледі.

Сыртқы артқы көрініс айналарының жылытқышы (бар болса)

Автокөлікте артқы көрініс айнасының жылытқышы бар болса ол артқы әйнек жылытқышымен қосумен бір уақытта жұмыс жасайды.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУДЫҢ АВТОМАТТЫ ЖҮЙЕСІ (бар болса)

■ A



1. Желдеткіш режимдерінің ауыстырып-қосқышы
2. Берілетін ауа температурасының реттегіші
3. Ауа ағынын үлестіру батырмалары
4. Жел әйнек жылытқышының батырмасы
5. Артқы әйнек жылытқышының батырмасы
6. Таза ауа ағынын басқару батырмасы
7. Кондиционерді қосу батырмасы(A/C)

■ B типі



* : болған кезде

OTLE045171/OTLE045172

Ауаны жылыту кондициялау

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Жұмыс режимін таңдау тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.

Жылыту және салқындату тиімділігін жоғарылату үшін:

- Жылыту:
- Салқындату:

3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Беріліс режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (таза) ауа беру күйіне орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.
6. Қажет кезде кондиционерді қосыңыз.

Жұмыс режимін таңдау



Жұмыс режимін таңдау тұтқасы желдету жүйесі арқылы ауа беру бағытын басқаруды жүзеге асырады.

Ауа жылыту немесе желдету жүйесінен салонның төменгі бөлігіне, алдыңғы панельді желдету саңылауларына немесе жел әйнекке бағытталуы мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жылыту (A, D)

Ауа ағынының көп бөлігі жел әйнекке бағытталады.

Бет деңгейі (B, D, F)

Ауа ағыны дененің алдыңғы бөлігі және бет деңгейінде бағытталады. Сонымен қатар, ауа ағынын сәйкес үйлестіру саңылаулары көмегімен басқаруға болады.

Еден деңгейі (A, C, D, E, F)

Ауа ағынының көп бөлігі еден деңгейіне бағытталады.

Қажетті ауа ағынын қамтамасыз ету үшін 2 және 3 режимдерін бір уақытта таңдауға болады.

- бет режимі() + еден()
- бет режимі() + жылыту()
- еден() + жылыту()
- бет режимі() + еден() + жылыту()

3-178



OTLE045041

Берілетін ауаны максималды салқындату (B, D, F) (бар болса)

Кондиционердің макс. қуатын таңдау үшін режимді таңдау тұтқасын тірелгенше солға бұрыңыз. Ауа ағыны бетке немесе дененің жоғарғы бөлігіне бағытталған.

Осы режимде кондиционердің және ауа рециркуляциясының күйлері автоматты түрде таңдалады.



OTLE048086

■ Артқы (болған кезде)



OTLE048087

Аспаптар панеліндегі желдету саңылаулары

Ауа өткізгішті реттеу иінтірегі көмегімен ауа ағынын жоғары/төмен немесе солға/оңға бағытталатындай реттеуге болады.

Алдыңғы жағынан:

Желдету саңылауларын басқару иінтірегі көмегімен саңылаулар жеке ашылуы немесе жабылуы мүмкін. Желдету саңылауын толық жабу үшін желдетуді басқару иінтірегін тірелгенше солға жылжытыңыз. Осы жағдайда сіз тарсыл естисіз.

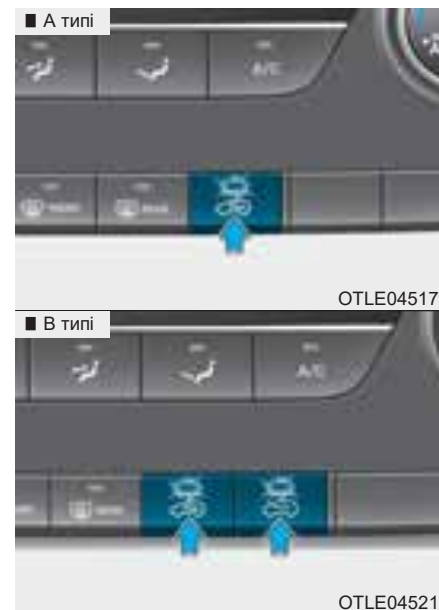
Артқы жағынан:

Ауаөткізгіштерді жеке ашу (☰) және жабу (☷) дисктік реттегіш көмегімен орындалады.

Температуралық режимді басқару (бар болса)

OTLE045042

Температуралық режимді басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауа температурасын баптауға мүмкіндік береді. Жолаушылар салонында ауа температурасын өзгерту үшін осы тұтқаны температураны жоғарылату үшін оңға және оны төмендету үшін солға бұрыңыз.

Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышы

OTLE045179

OTLE045212

Осы басқару органы ауа берудің екі режимінің біреуін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауа беру немесе рециркуляция.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ауа беру режимін өзгерту үшін басқару батырмасын басыңыз.

Рециркуляция



Ауыстырып-қосқыш рециркуляция режимінде бар болса жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі, онда ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.

Сыртқы (таза) ауаны беру

■ А типі



■ В типі



Ауыстырып-қосқыш осы күйде бар болса жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі, ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қыздырылады немесе салқындатылады.

Ақпарат

Ескерерлік жәйт, қыздырғыштың ауа рециркуляциясы (ауаны кондициялаусыз) режимінде ұзақ жұмыс жасауы жел әйнектің және бүйірлік терезелердің ішкі жағынан булануына алып келуі мүмкін, ал салондағы ауа қапырық болады.

Сонымен қатар, кондициялау жүйесі рециркуляция режимінде ұзақ уақыт жұмыс жасаған кезде жолаушылар салонындағы ауа ылғалдығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы салондағы ауа ылғалдығының жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл әйнектің буалуын және шолудың нашарлауын тудыруы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Кондициялау немесе жылыту жүйесі қосулы болғанда автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл аудағы оттегі құрамының төмендеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі нәтижесінде денсаулыққа елеулі зиян келтіру немесе адамдардың қайтыс болуы жағдайына алып келуі мүмкін.
- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы жүргізушіде қалқудың немесе ұйқышылдықтың туындауына және басқарудың жоғалуына алып келуі мүмкін. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру күйіне мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау



OTLE045210

Желдеткіштің жұмыс жасауы үшін оталдыру құлпындағы кілт ON күйінде орналасуы тиіс.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын басқару тұтқасы желдету жүйесі арқылы берілетін ауаның шығындалуын реттеуге мүмкіндік береді. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өзгерту үшін оны айналу жылдамдығын арттыру үшін оңға және оны азайту үшін солға бұрыңыз.



OTLE045211

Желдеткіштерді сөндіріңіз

Желдеткіштерді сөндіру үшін желдеткіш жылдамдығын бақылау тұтқасын «0» күйіне бұрыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру қосулы болғандағы желдеткіш жұмысы аккумулятор батареясының разрядталуына алып келуі мүмкін. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда қосу керек.

Кондициялау жүйесі (A/C) (бар болса)



OTLE045290

Кондициялау жүйесін қосу үшін A/C батырмасына басыңыз (осы жағдайда онда орналасқан бақылау шамы жанады). Осы батырмаға қайта басу кондициялау жүйесінің сөндірілуіне алып келеді.

3

Келік құралына арналған қолғапты компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жүйе жұмысы

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.
5. Ауа ылғалдығын төмендете отырып жылыту қажет бар болса кондиционерді қосыңыз(бар болса).

Жел әйнектің булануы кезінде режимді басқару тұтқасын  немесе  күйіне орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалған кезде, машинаға таза ауаның кіруі үшін реттегішті сыртқы ауа беру күйіне міндетті түрде қайтарыңыз. Осылайша, жүргізуші зейінділігінің және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлардың сақталуы қамтамасыз етіледі.
- Жылыту және кондициялау жүйесі үшін ауа жинау тікелей жел әйнек алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Оның жапырақпен, қармен, мұзбен және өзге бөгде заттармен жабылмағанын қадағалаңыз.

- Жел әйнектің ішкі жағынан булануының алдын алу үшін сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын таза ауа берілісіне сәйкес келетін күйге орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатуға болады.

Кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R-1234yf суық агенті пайдаланылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
3. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын ауаны рециркуляциялау күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын салонда барынша қолайлы жағдайлар алынатындай орнатыңыз.

i Ақпарат

Жеткізу елінде көлік құралын жасау сәтінде әрекет ететін нормативтерге сай, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суық агенті туралы ақпарат капот астындағы жапсырмада көрсетілген.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар жапсырманың орналасқан жерін 8-тарауда қараңыз.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Дұрыс және қауіпсіз әрекетті қамтамасыз ету үшін тоңазытқыш контурға тек оқытылған және сертифицикатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқыш контурға қызмет көрсетуді жақсы желдетілетін үй-жайда орындау керек.
- Кондиционердің буландырғышын (салқындату ирек түтігін) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. **MAC** жаңа буландырғыштары сертифицикатталуы тиіс және **SAE J2842** стандартының талаптарына жауап беретіндей сәйкесінше таңбалануы тиіс.

i Ақпарат

- Кондициялау жүйесін пайдаланған кезде жоғары қарай немесе көліктердің тығын ағынында ыстық ауа райы жағдайында қозғалған кезде қозғалтқыш температурасының нұсқағышын бақылаңыз. Кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының нұсқағышы оның қызып кеткенін көрсетсе, желдеткішті қосылған күйде қалдырыңыз, бірақ кондициялау жүйесін сөндіріңіз.
- Ашық терезелер және қоршаған ауаның жоғары ылғалдығы кезінде кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі артық ылғал электрлік жабдықтардың істен шығуына алып келуі мүмкін, кондициялау жүйесінің жұмыс жасауына тек терезелер жабық болғанда рұқсат етіледі.

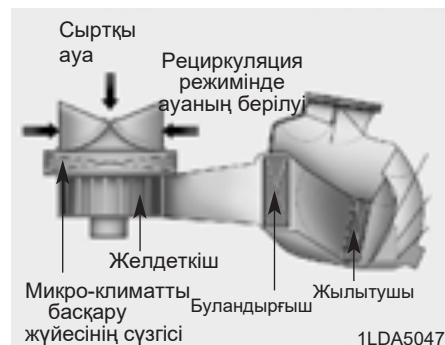
Кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік тұрақта тура күн сәулелері астында ыстық ауа райында қалдырылса, салоннан сыртқа ыстық ауаны шығару үшін автокөлік терезелерін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе дымқыл ауа райында ішкі шынылау бетінің булануын азайтуға жәрдемдесу үшін, кондициялау жүйесін қосып, салондағы ауа ылғалдығын төмендетіңіз.
- Кондициялау жұмысы жұмыс жасаған кезде кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе сөндірілуіне байланысты айналу жиілігінің мардымсыз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты жағдай болып табылады.

- Кондициялау жүйесінің жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде сақтау үшін оны айына бір рет кем дегенде бірнеше минутқа қосыңыз.
- Кондициялау жүйесі жұмыс жасаған кезде жолаушы жағынан жерге таза судың тамшылағанын (немесе тіпті төгілгенін) байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондициялау жүйесінің жұмысы шынымен максималды салқындату белсенділігін қамтамасыз етеді, бірақ осындай режимдегі жұмыс ұзақтығы салондағы ауаның балғын болмайтынына алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз келіп түскен ауадағы ылғалға және жылдам салқындауға байланысты ауада тұманның түзілуіне көре аласыз.

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Климат-бақылау жүйесінің ауа сүзгісі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғаптар жәшігінің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен келіп түсетін шаңнан немесе басқа ластаушылардан тазарту үшін арналған.

Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын және, нәтижесінде, тіпті сыртқы (балғын) ауаның келіп түсуі режимін таңдау кезінде жел әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуын тудырады. Осы жағдайда климат бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

- Ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сай ауыстырыңыз.

Автокөлікті пайдаланудың ауыр шарттары жағдайында (мысалы, шанданған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиі тексеріп, ауыстыру керек.

- Ауаның шығындалуы кенет төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүйені тек ұсынылған маймен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек. Өзге жағдайда жүйе штаттан тыс режимде жұмыс жасауы мүмкін, сонымен қатар, компрессор істен шығуы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

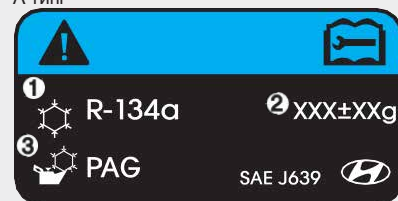
Ауаны кондициялау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Дұрыс қызмет көрсетпеу ол жүргізілген кезде ауыр жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңба

■ Мысал

• А типі



• В типі



Көлік құралындағы ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар нақты жапсырма келтірілген кескіннен ерекшеленуі мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңбадағы белгіленулер мен сипаттізімдердің мәні келтіріледі:

1. Суық агентінің сыныптамасы
2. Суық агентінің көлемі
3. Компрессор майламасының сыныптамасы

Сіздің автокөлік кондиционерінің суық агенті туралы ақпарат капот астындағы жапсырмада көрсетілген.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар жапсырманың орналасқан жерін 8-тарауда қараңыз.

Компрессордың суық агенті мен майлау материалының мөлшерін тексеру

Егер суық агентінің мөлшері жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болады. Ауаны кондициялау жүйесіне сонымен қатар суық агентінің артық мөлшері нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

R-134a суық агенті бар көлік құралдары



Суық агенті өте жоғары қысым астында болғандықтан,

ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертификатталған жібериуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек.

Осы ережені сақтамау автокөлік жабдығының зақымдануына немесе қызметкерлердің жарақаттануына алып келуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

R-1234yf бар автокөліктер



Суық агенті өте жоғары қысым кезінде тұтана алатындықтан,



ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуді тек

оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар жүргізуі тиіс. Майдың және суық агентінің дұрыс типін және мөлшерін пайдалану маңызды. Өзге жағдайда автокөлік зақымдануы және жарақат келтірілуі мүмкін.

Ауаны кондициялау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУДЫҢ АВТОМАТТЫ ЖҮЙЕСІ(бар болса)

■ A



■ B типі



1. Жүргізуші жағындағы температура реттегіші
2. Жолаушы жағындағы температура реттегіші
3. AUTO (автоматты басқару) батырмасы
4. SYNC(синхрондау) батырмасы
5. Сөндіру (OFF) батырмасы
6. Кондиционерді қосу батырмасы
7. Желдеткіш режимдерінің ауыстырып-қосқышы
8. Режим таңдау батырмасы (жүргізуші)
9. Жел әйнек жылытқышының батырмасы
10. Артқы әйнек жылытқышының батырмасы
11. Таза ауа ағынын басқару батырмасы
12. Климаттық қондырғының ақпараттық экраны

OTLE045213/OTLE045214

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ауаны жылытуды және кондициялауды автоматты басқару



OTLE045287

1. AUTO (автоматты режимді қосу) батырмасын басыңыз.

Жұмыс режимдерін, желдеткіштің айналу жылдамдығын, ауа беру режимін және кондициялау жүйесінің жұмысын басқару автоматты түрде белгіленген температура мәніне сәйкес жүзеге асырылады.



OTLE045287R

2. Талап етілетін мәнді таңдау үшін температура реттегішінің тұтқасын бұру керек.

i Ақпарат

- Автоматты басқаруды сөндіру үшін, келесі батырмалардың және ауыстырып-қосқыштардың кез келгенін іске қосыңыз:
 - Режим ауыстырып-қосқышының батырмасы
 - Жел әйнек еріткішінің батырмасы
 (Жел әйнек жылытқышының функциясын болдырмау үшін батырманы бір реттен артық басыңыз. Ақпараттық дисплейде AUTO символы қайта пайда болады.)
 - Желдеткіш жылдамдығының ауыстырып-қосқышы
- Таңдалған функция қолмен басқарылады, ал қалған функциялар – автоматты түрде.
- Кондициялауды басқару жайлылығы және тиімділігі үшін AUTO батырмасын пайдалану және температураны 23°C (73°F) мәнін орнату ұсынылады



OTLE048246

i Ақпарат

Жылыту және салқындату жүйесінің жақсы басқарылуын қамтамасыз ету үшін бергіштің жанында ешнәрсе орналастыруға тыйым салынады.

Ауаны жылытуды және кондициялауды қолмен басқару

Жылытуды және кондициялауды басқару сонымен қатар қол режимінде AUTO батырмасынан өзгеше батырмаларды басу арқылы жүзеге асырылуы мүмкін. Осындай жағдайда жүйе оларды батырмалармен ауыстыру тәртібінде таңдалған режимдерге бірізді ауыстырылады. Автоматты жұмыс режимінде, AUTO батырмасын қоспағанда, кез келген батырманы басқан кезде, қолмен таңдалмаған функциялар автоматты түрде басқарылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын өзінің ұйғарымы бойынша орнатыңыз.

Жылыту және салқындату тиімділігін жоғарылату үшін:

- Жылыту:

- Салқындату:

3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (таза) ауа беру күйіне орнатыңыз.
5. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.
6. Қажет кезде кондиционерді қосыңыз.

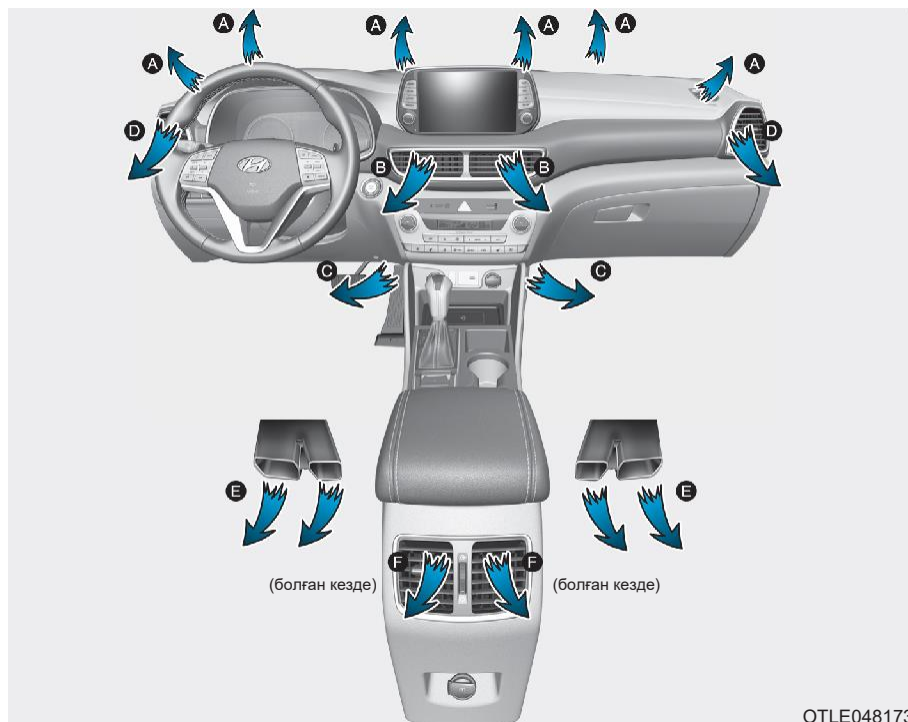
Автоматты басқару режиміне оралу үшін AUTO батырмасын басыңыз.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жұмыс режимін таңдау



OTLE048173

Жұмыс режимін таңдау батырмасы желдету жүйесі арқылы ауа беру бағытын басқаруды жүзеге асырады.

 Жылыту (A, D)

Ауа ағынының көп бөлігі жел әйнекке бағытталады.

 Бет деңгейі (B, D, F)

Ауа ағыны дененің алдыңғы бөлігі және бет деңгейінде бағытталады. Сонымен қатар, ауа ағынын сәйкес үйлестіру саңылаулары көмегімен басқаруға болады.

 Еден деңгейі (A, C, D, E, F)

Ауа ағынының көп бөлігі еден деңгейіне бағытталады.

Қажетті ауа ағынын қамтамасыз ету үшін 2 және 3 режимдерін бір уақытта таңдауға болады.

- бет режимі () + еден ()
- бет режимі () + жылыту ()
- еден () + жылыту ()
- бет режимі () + еден () + жылыту ()



OTLE045216

Жел әйнекке ауа беру - шүмек (А)

Ауаның негізгі бөлігі жел әйнекке бағытталады, ал оның мардымсыз мөлшері шынылаудың қатуының алдын алу үшін бүйірлік шүмектерге беріледі.



■ Артқы (болған кезде)



Аспаптар панеліндегі желдету саңылаулары

Ауа өткізгішті реттеу иінтірегі көмегімен ауа ағынын ол жоғары/төмен немесе солға/оңға бағыталатындай реттеуге болады.

Алдыңғы жағынан:

Желдету саңылауларын басқару иінтірегі көмегімен саңылаулар жеке ашылуы немесе жабылуы мүмкін. Желдету саңылауын толық жабу үшін желдетуді басқару иінтірегін тірелгенше солға жылжытыңыз. Осы жағдайда сіз тарсыл естисіз.

Артқы жағынан:

Ауа өткізгіштерді жеке ашу () және жабу () дисктік реттегіш көмегімен орындалады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Температураны реттеу



OTLE045287R

Талап етілетін мәнді таңдау үшін температура реттегішінің тұтқасын бұру керек.



OTLE045218

Жүргізуші және жолаушы жағынан температураны біркелкі реттеу

- Жүргізуші және жолаушы жағынан температураны біркелкі реттеу үшін "SYNC" (синхрондау) батырмасын басыңыз.

Жолаушы жағынан температура жүргізуші жағынан орнатылатындай орнатылады.

- Жүргізуші жағынан температура реттегішінің тұтқасын бұру. Температура жүргізуші жағынан да және жолаушы жағынан да бірдей түзетіледі.

Жүргізуші және жолаушы жағынан температураны бөлек реттеу

- Жүргізуші және жолаушы жағынан температураны бөлек реттеу үшін "SYNC" (синхрондау) батырмасын тағы да басу керек. Тұтқаның жарығы сөндіріледі.
- Жүргізуші тарапынан температураны реттеу үшін жүргізуші жағынан температура реттегішін бұру керек.
- Жолаушы тарапынан температураны реттеу үшін жолаушы жағынан температура реттегішін бұру керек.

Температураны түрлендіру

Егер аккумулятор батареясы разрядталған немесе ағытылған болса, температураны көрсету режимі Цельсий градустарына ауыстырылады.

Бұл қалыпты жағдай. Температуралық режим Цельсий және Фаренгейт градустарындағы мәндерді көрсету арасында келесі жолмен ауыстырылуы мүмкін:

-Климаттық қондырғыны басқарудың автоматты жүйесі OFF батырмасын басылған күйде ұстап тұрып, AUTO батырмасын басып, оны кем дегенде 3 секунд ұстап тұрыңыз. Температураның көрсетілуі Цельсий градустарынан Фаренгейт градустарына немесе керісінше өзгереді.

- Аспаптар комбинациясындағы пайдаланушы баптауларының режимі: Температураны өлшеу бірліктері "Other Features (өзге функциялар) → Temperature unit (температура өлшеу бірліктері)" болып өзгертілуі мүмкін.

Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышы



Осы басқару органы ауа берудің екі режимінің біреуін таңдау үшін пайдаланылады: сыртқы (таза) ауа беру немесе рециркуляция.

Ауа жинау режимін өзгерту үшін батырманы басыңыз.

Рециркуляция

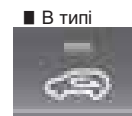


Ауыстырып-қосқыш рециркуляция режимінде болса жылыту және желдету жүйесіне салоннан ауа келіп түседі; осы жерде ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды.

Сыртқы (таза) ауаны беру



Ауыстырып-қосқыш осы күйде бар болса жылыту және желдету жүйесіне сыртқы ауа келіп түседі; осы жерде ол жүйе жұмысының таңдалған режиміне байланысты қызады немесе салқындайды.



Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Ақпарат

Айтып өтерлік жәйт, жылыту жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы автокөліктің желәйнегінің және бүйірлік әйнектерінің булануына алып келеді. Осы жағдайда салондағы ауа балғын емес болады.

Сонымен қатар, кондициялау жүйесі рециркуляция режимінде ұзақ уақыт жұмыс жасаған кезде жолаушылар салонындағы ауа ылғалдығының деңгейі айтарлықтай төмендейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы салондағы ауа ылғалдығының жоғарылауына алып келуі мүмкін, бұл шынылаудың буалуын және шолудың нашарлауын тудыруы мүмкін.
- Кондициялау немесе жылыту жүйесі қосулы болғанда автокөлікте ұйықтауға болмайды. Бұл аудағы оттегі құрамының төмендеуі және/немесе дене температурасының төмендеуі нәтижесінде денсаулыққа елеулі зиян келтіру немесе адамдардың қайтыс болуы жағдайына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Микроклиматты басқару жүйесінің рециркуляция режимінде ұзақ жұмыс жасауы жүргізушіде қалқудың немесе ұйқышылдықтың туындауына және басқарудың жоғалуына алып келуі мүмкін. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын қозғалыс кезінде таза ауа беру күйіне мүмкіндігінше жиі орнатыңыз.

Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау h



OTLE045291

Желдеткіштің айналу жылдамдығын қажетті шамаға баптау сәйкес батырманы басу арқылы жүзеге асырылады.

Желдеткіштің айналу жылдамдығы қаншалықты жоғары болса, ауаның берілуі соншалықты көп.

OFF (Сөнд.) батырмасын басу желдеткіштің сөндірілуіне алып келеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Оталдыру қосулы болғанда желдеткіштің жұмыс жасауы аккумуляторлық батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін. Желдеткішті қозғалтқыш жұмыс жасап тұрғанда қосу керек.

Кондициялау жүйесі



OTLE045292

Кондициялау жүйесін қосу үшін A/C батырмасына басыңыз (осы жағдайда онда орналасқан бақылау шамы жанады).

Осы батырмаға қайта басу кондициялау жүйесінің сөндірілуіне алып келеді.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Сөндіру режимі



OTLE045223

Климат-бақылау жүйесін сөндіру үшін OFF алдыңғы батырмасын басыңыз. Дегенмен, оталдыру қосылған кезде режим таңдау және ауа беру батырмаларын әлі басқаруға болады.

Жүйе жұмысы

Желдету

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.

Жылыту

1. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
 2. Ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын сыртқы (балғын) ауа берілісі күйіне орнатыңыз.
 3. Ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатыңыз.
 4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын өз ұйғарымыңыз бойынша баптаңыз.
 5. Ауа ылғалдығын төмендете отырып жылыту қажет бар болса кондиционерді қосыңыз.
- Жел әйнектің булануы кезінде режимді  басқару тұтқасын немесе  күйіне орнатыңыз.

Пайдалану бойынша кеңестер

- Салонға желдету жүйесі арқылы шаңның немесе жағымсыз иістердің түсуінің алдын алу үшін ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын рециркуляция күйіне уақытша орнату керек. Тітіркену көзі артта қалған кезде, машинаға таза ауаның кіруі үшін реттегішті сыртқы ауа беру күйіне міндетті түрде қайтарыңыз. Осылайша, жүргізуші зейінділігінің және оның жұмысы үшін қолайлы жағдайлардың сақталуы қамтамасыз етіледі.
- Жылыту және кондициялау жүйесі үшін ауа жинау тікелей жел әйнек алдында орналасқан тор арқылы жүзеге асырылады. Оның жапырақпен, қармен, мұзбен және өзге бөгде заттармен жабылмағанын қадағалаңыз.

- Жел әйнектің ішкі жағынан булануының алдын алу үшін сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын таза ауа берілісіне сәйкес келетін күйге орнату керек, желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын өз ұйғарымыңыз бойынша орнатуға болады.

Кондициялау жүйесі

HYUNDAI ауаны кондициялау жүйелерінде R-134a немесе R-1234yf суық агенті пайдаланылады.

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын басыңыз.
2. Режимді басқару тұтқасын  күйіне орнатыңыз.
3. Сыртқы ауа беру режимдерінің ауыстырып-қосқышын ауаны рециркуляциялау күйіне орнатыңыз.
4. Желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын және ауа температурасын басқару тұтқасын салонда барынша қолайлы жағдайлар алынатындай орнатыңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

i Ақпарат

Жеткізу елінде көлік құралын жасау сәтінде әрекет ететін нормативтерге сай, кондиционер R-134a немесе R-1234yf суық агентімен толтырылады. Сіздің автокөлік кондиционерінің суық агенті туралы ақпарат капот астындағы жапсырмада көрсетілген. Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар жапсырманың орналасқан жерін 8-тарауда қар.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Дұрыс және қауіпсіз әрекетті қамтамасыз ету үшін тоңазытқыш контурға тек оқытылған және сертификатталған мамандар қызмет көрсетуі тиіс.
- Тоңазытқышконтурға қызмет көрсетуді жақсы желдетілетін үй-жайда орындау керек.
- Кондиционердің буландырғышын (салқындату иректүтігін) жөндеу немесе ауыстыру үшін басқа немесе авариялық автокөліктен алынған буландырғышты пайдалануға тыйым салынады. MAC жаңа буландырғыштары сертификатталуы тиіс және SAE J2842 стандартының талаптарына жауап беретін ретінде сәйкесінше таңбалануы тиіс.

i Ақпарат

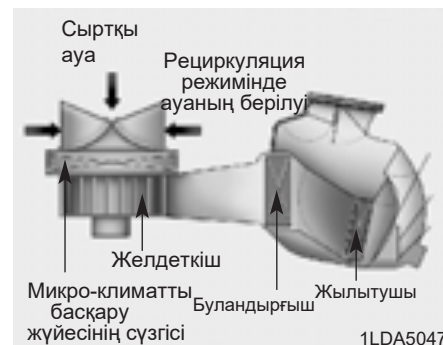
- Кондициялау жүйесін пайдаланған кезде жоғары қарай немесе көліктердің тығын ағынында ыстық ауа райы жағдайында қозғалған кезде қозғалтқыш температурасының нұсқағышын бақылаңыз. Кондициялау жүйесінің жұмысы қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін. Егер қозғалтқыш температурасының нұсқағышы оның қызып кеткенін көрсетсе, желдеткішті қосылған күйде қалдырыңыз, бірақ кондициялау жүйесін сөндіріңіз.
- Ашық терезелер және қоршаған ауаның жоғары ылғалдығы кезінде кондициялау жүйесінің жұмысы автокөлік ішінде ылғал тамшыларының түзілуіне алып келуі мүмкін. Себебі артық ылғал электрлік жабдықтардың істен шығуына алып келуі мүмкін, кондициялау жүйесінің жұмыс жасауына тек терезелер жабық болғанда рұқсат етіледі.

Кондициялау жүйесін пайдалану бойынша кеңестер

- Егер автокөлік тұрақта тура күн сәулелері астында ыстық ауа райында қалдырылса, салоннан сыртқа ыстық ауаны шығару үшін автокөлік терезелерін қысқа уақытқа ашыңыз.
- Жаңбырлы немесе дымқыл ауа райында ішкі шынылау бетінің булануын азайтуға жәрдемдесу үшін, кондициялау жүйесін қосып, салондағы ауа ылғалдығын төмендетіңіз.
- Кондициялау жұмысы жұмыс жасаған кезде кондициялау жүйесі компрессорының қосылуына немесе сөндірілуіне байланысты айналу жиілігінің мардымсыз өзгеруін байқауға болады. Бұл құбылыс қалыпты жағдай болып табылады.
- Кондициялау жүйесінің жұмыс сипаттамаларын оңтайлы деңгейде сақтау үшін оны айына бір рет кем дегенде бірнеше минутқа қосыңыз.
- Кондициялау жүйесі жұмыс жасаған кезде жолаушы жағынан жерге таза судың тамшылағанын (немесе тіпті төгілгенін) байқауға болады. Бұл қалыпты жағдай болып табылады.
- Рециркуляция режиміндегі кондициялау жүйесінің жұмысы шынымен максималды салқындату белсенділігін қамтамасыз етеді, бірақ осындай режимдегі жұмыс ұзақтығы салондағы ауаның балғын болмайтынына алып келуі мүмкін.
- Салқындату режимінде сіз келіп түскен ауадағы ылғалға және жылдам салқындауға байланысты ауада тұманның түзілуіне көре аласыз.

Жүйеге техникалық қызмет көрсету

Климат-бақылау жүйесінің сүзгісі



Климат-бақылаудың ауа сүзгісі қолғап жәшігің артында орнатылған және салонға келіп түсетін ауаны кондициялау жүйесі арқылы сыртқы ауамен келіп түсетін шаңнан немесе басқа ластаушылардан тазарту үшін арналған.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Уақыт өте келе сүзгі бітеледі, бұл желдету арналары арқылы ауа ағынының азаюын және, нәтижесінде, тіпті сыртқы (балғын) ауаның келіп түсуі режимін таңдау кезінде жел әйнектің ішкі бетінде ылғалдың жинақталуын тудырады. Осы жағдайда климат бақылау жүйесінің сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

i Ақпарат

- Ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сай ауыстырыңыз.

Автокөлікті пайдаланудың ауыр шарттары жағдайында (мысалы, шаңданған және тегіс емес жолдар) климат-бақылаудың ауа сүзгісін жиі тексеріп, ауыстыру керек.

- Ауаның шығындалуы кенет төмендеген жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну керек.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңба



Көлік құралындағы ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар нақты жапсырма келтірілген кескіннен ерекшеленуі мүмкін.

Төменде ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар заттаңбадағы белгіленулер мен сипат тізімдердің мәні келтіріледі:

1. Суық агентінің сыныптамасы
2. Суық агентінің көлемі
3. Компрессор майламасының сыныптамасы

Сіздің автокөлік кондиционерінің суық агенті туралы ақпарат капот астындағы жапсырмада көрсетілген.

Ауаны кондициялау жүйесінің суық агенті туралы ақпарат бар жапсырманың орналасқан жерін 8-тарауда қар.

Компрессордың суық агенті мен майлау материалының мөлшерін тексеру

Егер суық агентінің мөлшері жеткіліксіз болса, ауаны кондициялау жүйесінің өнімділігі номиналдыдан төмен болады. Ауаны кондициялау жүйесіне сонымен қатар суық агентінің артық мөлшері нашар әсер етеді.

Демек, ауытқулар анықталған жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

R-134a суық агенті бар көлік құралдары



Суық агенті өте жоғары қысым астында болғандықтан,

ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуге тек оқытылған және сертификатталған қызметкерлер жіберілуі тиіс. Жүйені тек ұсынылған маймен қатаң белгіленген көлемде толтыру керек.

Осы ережені сақтамау автокөлік жабдығының зақымдануына немесе қызметкерлердің жарақаттануына алып келуі мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

R-1234yf бар автокөліктер



Суық агенті өте жоғары қысым кезінде тұтана алатындықтан, ауаны кондициялау жүйесіне қызмет көрсетуді тек



оқытылған және сертификатталған техникалық мамандар жүргізуі тиіс. Майдың және суық агентінің дұрыс типін және мөлшерін пайдалану маңызды. Өзге жағдайда автокөлік зақымдануы және жарақат келтірілуі мүмкін.

Ауаны кондициялау жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

ЖЕЛ ӘЙНЕКТЕН ҚЫРАУДЫ ЖӘНЕ БУЛАНУДЫ ЖОЮ

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Желәйнекті жылыту

Сыртқы ауа ылғалдығының жоғары деңгейі кезінде салқындату режимінде немесе күйін пайдаланбаңыз. Сыртқы ауа температурасы және жел әйнек температурасы арасындағы айырмашылық жел әйнектің сыртқы бетінің булануын тудыруы мүмкін. Осындай жағдайда режим таңдау тұтқасын немесе батырмасын күйіне орнатыңыз, ал желдеткіштің айналу жылдамдығын баптау тұтқасын немесе батырмасын төмен айналу жылдамдығы күйіне орнатыңыз.

- Қырауды максималды тиімді жою үшін температуралық режимді жоғары температурға (тұтқаның шеткі оң күйі) және желдеткіштің айналуының максималды жылдамдығын орнатыңыз.
- Егер шынылаудан қырауды немесе булануды жою кезінде салонның төменгі бөлігіне ауаның берілуін қамтамасыз ету керек, салонның төменгі бөлігіне және Бетпе-бет әйнекке ауа беру режимін орнатыңыз.
- Қозғалысты бастар алдында жел әйнектен, артқы әйнектен, сыртқы артқы көрініс айналарынан және барлық бүйірлік әйнектерден қарды және мұзды толық тазарту керек.
- Салон жылытушысы және әйнектер жылытқышы жұмысының тиімділігін жоғарылату үшін, сонымен қатар жел әйнектің ішкі жағының булануы ықтималдығын азайту үшін капоттан және ауа жинағыш тордан қарды және мұзды толықтай тазартыңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі

Жел әйнектің ішкі жағының булануын жою үшін



1. “0” күйін қоспағанда, желдеткіштің айналуының кез келген жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның талап етілетін мәнін таңдаңыз.
3. немесе күйін таңдаңыз.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

4. Сыртқы (таза) ауа режимі автоматты түрде таңдалады. Сонымен қатар, режим селекторын  күйіне орнатқан жағдайда кондиционер (бар болса) автоматты түрде қосылады.

Егер кондициялау жүйесі және сыртқы (таза) ауаны беру режимі автоматты түрде қосылмаса, сәйкес батырманы басыңыз.

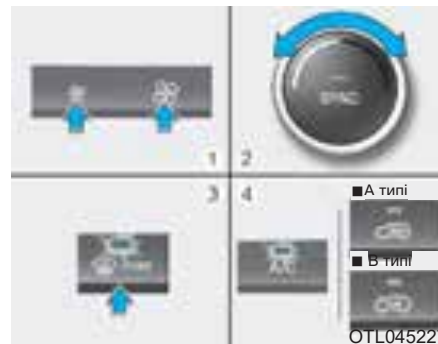
Жел әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін



1. Желдеткіштің айналуының максималды жылдамдығын орнатыңыз (басқару тұтқасының шеткі оң күйі).
2. Температураның максималды мәнін орнатыңыз.
3.  күйін таңдаңыз.
4. Сыртқы (таза) ауа және кондиционер режимі автоматты түрде таңдалады (бар болса).

Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі

Жел әйнектің ішкі жағының булануын жою үшін



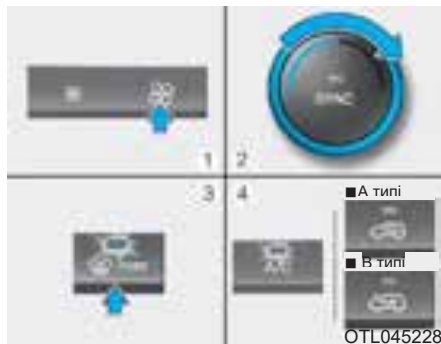
1. Желдеткіштің айналу жылдамдығының талап етілетін мәнін таңдаңыз.
2. Температураның талап етілетін мәнін таңдаңыз.
3.  шынылау жылытқышын қосу батырмасын басыңыз.

4. Өлшенген қоршаған ауа температурасына және сыртқы (таза) ауа жинау режиміне сәйкес кондициялау режимінің автоматты түрде қосылуы жүргізіледі.

Егер ауаны кондициялау, сыртқы (таза) ауа жинау режимі және желдеткішті айналдырудың жоғарырақ жылдамдығы автоматты түрде таңдалмаса, сәйкес батырма немесе тұтқа көмегімен оларды қолмен баптауды жүргізіңіз.

📺 позициясын таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығын төменнен жоғарырақ жылдамдыққа ауыстырылады.

Жел әйнектің сыртқы жағынан қырауды жою үшін



1. Желдеткіштің айналуының максималды жылдамдығын орнатыңыз.
2. Температураның максималды мәнін орнатыңыз(HI).
3. 📺 әйнек жылытқышын қосу батырмасын басыңыз.
4. Өлшенген қоршаған ауа температурасына және сыртқы (таза) ауа беру режиміне сәйкес кондициялау жүйесінің автоматты түрде қосылуы жүргізіледі.

📺 позициясын таңдаған кезде желдеткіштің айналу жылдамдығын төменнен жоғарыға ауыстыру орын алады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Булануды жою жүйесі жұмысының алгоритмі(бар болса)

Жел әйнектің ішкі жағынан булануының ықтималдығын азайту үшін,  және  күйлері сияқты, белгілі бір жағдайларға сәйкес кондициялау жүйесімен ауа беру режимін және жұмысты автоматты түрде басқару жүзеге асырылады.

Булануды жою жүйесі жұмысының алгоритмін болдырмау үшін немесе оны бастапқы баптауларға қайтару үшін келесі әрекеттерді орындаңыз.

Қолмен басқарылатын микроклиматты басқару жүйесі

1. Оталдыру құлпындағы кілтті ON күйіне бұрыңыз.
2. Жұмыс режимін таңдау тұтқасын жел әйнекке ауа беру күйіне  бұрыңыз.
3. Ауа жинау режимдерін ауыстыру батырмасын батырмасын 3 секундта кем дегенде 5 рет басыңыз.

Ауа кіргізу батырмасындағы индикатор 0,5 секунд интервалымен 3 рет жыпылықтайды. Бұл буланудың алдын алу логикасының болдырылмағанын немесе бағдарламаланған мәртебеге қайтарылғанын көрсетеді.

Аккумулятор батареясы разрядталған немесе сөндірілген кезде буландыруды жою жүйесінің жұмысы бастапқы баптауларға қайтарылады.

Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі

1. Оталдыру құлпындағы кілтті ON күйіне бұрыңыз.
2. Сәйкес батырмаға  басу арқылы жел әйнекке ауа беру режимін таңдаңыз.
3. Кондициялау жүйесін қосу батырмасын (A/C) басылған күйде ұстап тұрып, ауа беру режимдерін ауыстырып-қосу батырмасына 3 секунд ішінде кем дегенде 5 рет басыңыз.

Климат-бақылау жүйесінің ақпарат экраны 0,5-секундтық интервалдармен 3 рет жыпылықтайды. Бұл булануды жою жүйесі жұмысының алгоритмі болдырылмағанын немесе бағдарламаланған күйге қайтарылғанын көрсетеді.

Аккумулятор батареясы разрядталған немесе сөндірілген кезде буландыруды жою жүйесінің жұмысы бастапқы баптауларға қайтарылады.

Буланудың алдын алудың автоматты жүйесі (Тек микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі үшін, бар болса)



Буланудың алдын алудың автоматты жүйесі ылғал құрамын өлшеу арқылы Бетпе-бет әйнектің ішкі жағынан булану ықтималдығының азайтылуын қамтамасыз етеді.

Буланған әйнекті автоматты тазарту жүйесі жылытқыш немесе кондиционер қосулы болғанда жұмыс жасайды.

i Ақпарат

Сыртқы ауа температурасы -10°C төмен болғанда жел әйнекті автоматты жылыту жүйесінің қалыпты жұмысына кепілдік берілмейді.



Жел әйнекті автоматты жылыту жүйесі жұмыс жасаған кезде индикатор жанады.

Салонда ылғалдықтың жоғары деңгейін анықталған кезде жел әйнекті автоматты жылыту жүйесікелесі жолмен жұмыс жасайды

- 1-саты: ауа кондиционерін қосу
- 2-саты: сыртқы ауаны беру
- 3-саты: жел әйнекке ауа беру
- 4-саты: жел әйнекке ауаның берілуінарттыру

Егер автоматты буланудың алдын алу жүйесі қосулы болғанда, кондиционер сөндірілсе немесе ауа рециркуляциясы режимі қолмен таңдалса, онда «ADS OFF» символы 3 рет жыпылықтайды, осылайша қол режиміндегі жұмыстың болдырылмағанына көрсетеді.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Жел әйнекті автоматты жылыту жүйесін сөндіру

Оталдыру қосулы болғанда жел әйнек жылытқышының батырмасын басып, 3 секунд ұстап тұрыңыз.

Жел әйнекті автоматты жылытуды сөндіру кезінде ADS OFF символы 3 рет жыпылықтайды, ал климат-бақылау жүйесінің ақпараттық дисплейіне "ADS OFF" хабарламасы шығарылады.

Жел әйнекті автоматты жылыту жүйесінің баптауларын арылту кезінде ADS OFF символы 6 рет жыпылықтайды, дыбыстық сигнал берілмейді.

i Ақпарат

- Егер ауаны кондициялау әйнектердің булануының алдын алудың автоматты жүйесін активтендіру арқылы қосылса, онда ауаны кондициялау жүйесін сөндіру талпынысы кезінде индикатор 3 рет жыпылықтайды және ауаны кондициялау сөндірілмейді.
- Жүйенің тиімді жұмыс жасауы үшін әйнектің булануының алдын алудың автоматты жүйесі жұмыс жасаған кезеңде ауа рециркуляциясы күйін таңдаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші жағынан жел әйнектің жоғарғы бөлігінде орналасқан бергіш қақпағын алып тастаңыз.

Бұл кепілдікпен қамтылмайтын жүйе элементтерінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

КЛИМАТ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІНІҢ ҚОСЫМША ФУНКЦИЯЛАРЫ

Автоматты желдету (бар болса)

Егер оталдыру ауыстырып-қосқышы ON (ҚОС) күйіне орнатылсанемесе қозғалтқыш жұмыс жасаса, салондағы температура төмен болса және кондициялау жүйесі ауа рециркуляциясы режимінде 5 ~ 30 минуттан астам жұмыс жасаса, онда ауа қалқалағышының күйі сыртқы (таза) ауа беруге автоматты түрде өзгереді.

Автоматты желдетуді болдырмау немесе орнату үшін

Ауаны кондициялау жүйесі қосулы болғанда бет деңгейінде үрлеу режимін  таңдаңыз, А/С батырмасын басылған күйде ұстап тұрып, ауа рециркуляциясы күйінің батырмасы үш секунд барысында бес реттен астам басыңыз.

Автоматты желдетуді қосу кезінде ауа берілісін басқару (ауа рециркуляциясының күйі) батырмасының индикаторы 6 рет жыпылықтайды. Сөндіру кезінде ауа берілісін басқару (ауа рециркуляциясының күйі) батырмасының индикаторы 3 рет жыпылықтайды.

Төбедегі ашық люк кезіндегі ауа рециркуляциясы (бар болса)

Егер жылытқыш немесе ауаны кондициялау жүйесі төбедегі люк ашық бар болса қосылса, сыртқы (таза) ауаны беру күйі автоматты түрде таңдалады. Егер осы сәтте ауа рециркуляциясы күйінің батырмасын бассаңыз, ауа рециркуляциясы күйі таңдалады, алайда 3 минуттан кейін қайтадан сыртқы (таза) ауа беруге өзгереді.

Төбедегі люкті жапқан кезде ауа беру режимі бастапқы таңдалған күйге оралады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

ЗАТТАР САҚТАУҒА АРНАЛҒАН БӨЛІМШЕЛЕР

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралында шақпақтарды, пропан баллондарын немесе басқа отқауіпті немесе жарылғыш материалдарды сақтауға болмайды. Олар автокөлікке жоғары температура ұзақ әсер еткен кезде жануы және/немесе жарылуы мүмкін.

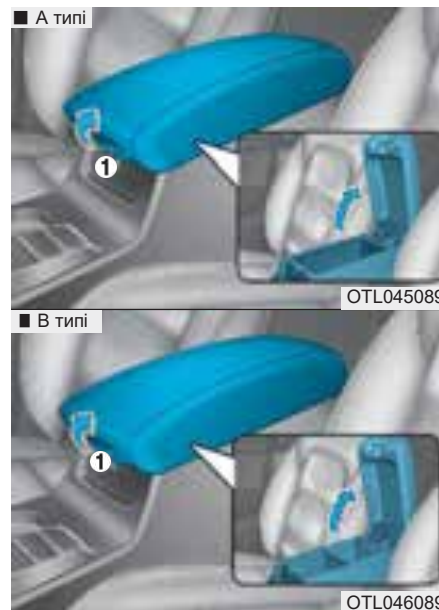
⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Барлық заттар жәшіктерінің қақпақтары қозғалыс кезінде **ӘРҚАШАН** жабық болуы тиіс. Көлік құралының ішіндегі заттар жерге қатысты көлік құралының жылдамдығымен қозғалады. Кенет тежелу немесе бұрылу кезінде, сонымен қатар авария жағдайында, олар жәшіктерден ұшып шығуы мүмкін және жүргізушіге және жолаушыларға елеулі жарақаттар келтіруі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ықтимал ұрлықтың алдын алу үшін заттарды сақтауға арналған бөлімшелерде бағалы заттарды қалдырмаңыз.

Орталық консольға арналған бөлімше



Ашу: Иінітіректі тартыңыз(1).

Жиналмалы шынтақ таянғыш(бар болса)



Шынтақ таянғышты алға жылжыту:

Шынтақ таянғыштың алдыңғы бөлігінен (1) ұстап, оны алға тартыңыз.

Шынтақ таянғышты артқа жылжыту:

Шынтақ таянғышты артқа жылжытыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шынтақ таянғышты артқа жылжытқан кезде оны алдыңғы бөлігінен ұстамау керек. Осы жағдайда саусақтарды қысып алуға болады.

Қолғап бөлімі



Қолғап бөлімін ашу үшін тұтқаны тартыңыз, осыдан кейін ол автоматты түрде ашылады. Пайдаланғаннан кейін қолғап бөлімін жабыңыз.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Заттар жәшігінің есігі пайдаланғаннан кейін **ӘРҚАШАН** жабық күйде орналасуы тиіс. Авария жағдайында заттар жәшігінің ашық есігі жолаушының елеулі жарақатына себеп болуы мүмкін, тіпті егер қауіпсіздік белдігі тағылған кезде.

Тоңазытқыш бөлімі(бар болса)



Қолғап жәшігінде сусындар бар құтыларды немесе басқа заттарды салқын күйінде сақтауға болады.

1. Кондиционерді қосыңыз.
2. Қолғап жәшігінде желдету саңылауын ашу/жабу иінтірегін (1) «ашық» күйіне ауыстырыңыз.
3. Егер тоңазытқыш бөлімі пайдаланылмаса, иінтіректі(1) «жабық» күйіне ауыстырыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тоңазытқыштағы саңылауды қандай да бір затпен жабу салқындату тиімділігін азайтуы мүмкін.

Күннен қорғайтын көзілдірікке арналған бөлім(бар болса)



Ашу:

Қақпаққа басу, осыдан кейін бөлім баяу ашылады. Күннен қорғайтын көзілдірікті бөлім есігіне әйнектерін сыртқа қаратып салу керек.

Жабу:

Бастапқы күйге қайтару үшін басу керек. Қозғалыс кезінде күннен қорғайтын көзілдірікке арналған құндақ қозғалған кезде.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Күннен қорғайтын көзілдірікке арналған бөлімше ішінде бөгде заттарды орналастырмаңыз. Осындай заттар автокөлік кенет тежелген кезде немесе жол-көлік оқиғасы кезінде одан ұшып шығуы мүмкін, осы ретте ол автокөліктегі жолаушылардың жарақаттануына себеп болуы мүмкін.
- Автокөлік қозғалған кезде күннен қорғайтын көзілдірікке арналған бөлімшені ашпаңыз. Күннен қорғайтын көзілдірікке арналған ашық бөлімше ішкі артқы көрініс айнасы арқылы шолуды жабуы мүмкін.
- Көзілдіріктерді құндаққа салған кезде күш түсірмеу керек. Егер ішінде көзілдірік қысылған құндақты ашуға тырыссаңыз, сіз жарақаттануыңыз мүмкін.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

САЛОННЫҢ ІШКІ ӘРЛЕУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Күлсауыт(бар болса)



OTL045093

Күлсауытты пайдалану мүмкіндігі үшін қақпақты ашу керек.

Күлсауытты тазарту:

Күлсауыт науасын шешу керек. Осы мақсатта қақпақты сағат тіліне қарсы бұрыңыз, оны шығарып, науаны жоғары көтеріңіз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер жанып тұрған темекіні немесе сіріңкені басқа жанатын материалдар бар күлсауытқа салсаңыз, бұл тұтануға себеп болуы мүмкін.

Сусындарға арналған ұстағыш

Алдыңғы

■ А типі



OTL045095

■ В типі



OTL045094

Тостағандар немесе кішкентай құтылар сусындарға арналған ұстағышқа орнатылуы мүмкін.

Артқы



OTL045096

Сусындарға арналған ұстағышты пайдалану мүмкіндігі үшін шынтақ таянғышты түсіру керек.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Төгілудің алдын алу үшін, егер ұстағышқа сусындарға арналған ыдыс енгізілсе, кенет үдеуден және тежелуден сақтану керек. Ыстық сұйықтықтың төгілуі күйіктер тудыруы мүмкін. Жүргізуші осындай күйіктерді алған жағдайда ол көлік құралына қатысты басқаруды жоғалтып, аварияға түсуі мүмкін.
- Көлік құралы қозғалған кезде сусындарға арналған ұстағышқа ыстық сұйықтықтар бар ашық тостағандарды, бөтелкелерді, құтыларды және т.б. орнатпау керек. Осы жағдайда авария немесе кенет тежелу кезінде жарақаттар алынуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Сусындарға арналған ұстағыштарға тек жұмсақ ыдысты қою керек. Авария жағдайында қатты заттар жарақаттарға себеп болуы мүмкін.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Құтыларды және бөтелкелерді тура күн сәулелерінен қашық ұстаңыз және оларды автокөлікте салондағы температура жоғарылауы мүмкін жерде ұстамаңыз. Олар жарылуы мүмкін.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Төгілудің алдын алу үшін сусындар жабық қаптамада болуы тиіс. Төгілген жағдайда олар көлік құралының электрлік немесе электронды жүйелерін істен шығаруы мүмкін.
- Төгілген сұйықтықтарды сүрткен кезде, тостаған ұстағыштың жоғары температурада кебуіне жол бермеңіз. Бұл сусындарға арналған ұстағышты зақымдауы мүмкін.

Күнқағар



OTLE048097

Күнқағарды пайдалану үшін оны төмен тарту керек.

Бүйірлік терезе үшін күнқағарды пайдалану үшін оны төмен тарту керек, күнқағар ұстағышынан (1) ағытып, бүйірлік әйнекке (2) қарай бұру керек.

Күнқағардағы айнаны пайдалану үшін күнқағарды түсіріп, айна қақпағын жылжыту керек (3).

Қажет кезде күнқағарды алға немесе артқа жылжытыңыз (4). Түбіртектерді сақтау үшін ұстағыштарды пайдалану керек (5).

i Ақпарат

Айна қалқалағыштарын толық жабыңыз және күнқағарды пайдаланғаннан кейін оны бастапқы күйге қайтарыңыз.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

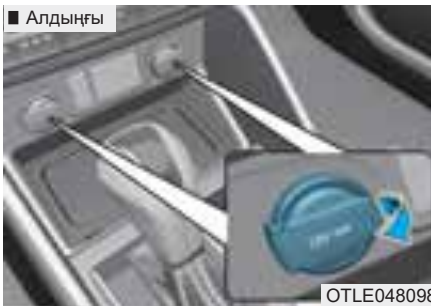
Қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында күнқағарды пайдаланған кезде шолуды шектеуге болмайды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Түбіртектерге арналған ұстағышқа бір түбіртектен артық орналастырмаңыз. Бұл түбіртектерге арналған ұстағышты зақымдауы мүмкін.
- Кредит карталары сияқты пластик карталарды күнқағардың сыртқы бөлігінде орналасқан түбіртектерге арналған ұстағышқа орналастырмаңыз. Бұл кредит картасын зақымдауы мүмкін.

Электр розеткасы(бар болса)

■ Алдыңғы



■ Артқы



Электр розеткасы ұялы телефондарды немесе автокөліктің электрлік жүйесінде жұмыс жасау үшін арналған өзге құрылғыларды қоректендіру үшін арналған.

Құрылғы қозғалтқыш жұмыс жасаған кезде 180 Вт (ватт) астам қуатты тұтынбауы тиіс.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Электр тогымен зақымданудан сақтану керек. Розеткаларға саусақтарды немесе бөгде заттарды (мысалы, қарындаштар) енгізуге немесе розеткаға дымқыл қолдармен жанасуға болмайды.

3

Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қоректену розеткасының зақымдануының алдын алу үшін:

- Электрлік аспаптарды тек қозғалтқыш жұмыс жасағанда пайдалану керек; оларды пайдалану аяқталғаннан кейін оларды розеткадан сөндіру керек. Көмекші аспаптарды қоректендіруге арналған розетканы қозғалтқыш жұмыс жасамағанда ұзақ уақыт бойы пайдалану батареяның разрядталуына алып келуі мүмкін.
- Тек қуаты кем дегенде 180 Вт (ватт) болатын, 12 В кернеуіне есептелген электрлік құрылғыларды қосу керек.
- Электр розеткасын пайдаланған кезде кондициялау немесе жылыту жүйесінің минималды жұмыс режимін орнату керек.
- Егер розетка пайдаланылмаса, қақпақты жабыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Кейбір электронды аспаптар оларды автокөліктің электрлік розеткасына қосқан кезде кедергілер көздері болуы мүмкін. Олар аудиожүйе жұмыс жасағанда және автокөлікте пайдаланылатын басқа электронды жүйелер немесе аспаптар қалыпты жұмыс жасамағанда жоғары шуға себеп болуы мүмкін.
- Айыртығынды розеткаға тірелгенше енгізу керек. Нашар жанасу кезінде айыртығын қызып кетуі мүмкін немесе кіріктіріме термосақтандырғыш іске қосылуы мүмкін.
- Батареядағы айыртығын кері токқа қарсы электрлік және электронды қорғаныс құрылғыларымен жабдықталған. Батареядан шығатын кері ток көлік құралының электрлік немесе электронды жүйелерінің тізбектері бойынша ағуы мүмкін, бұл олардың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Зарядтаушы USB-құрылғы(бар болса)



Зарядтаушы USB-құрылғы USB-кабельарқылы әр түрлі гаджеттердің аккумуляторларын қуаттандыру үшін арналған.

Электрлік құрылғыларды қуаттандыруды оталдыру құлпы немесе қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы ACC/ON/START күйінде бар болса жүргізуге болады.

Зарядтың жай-күйін электрлік құрылғының өзінде бақылауға болады.

Қуаттандырудан кейін USB-кабельді USB-порттан ажыратыңыз.

- Қуаттандыру процесінде смартфон немесе планшеттік компьютер қызуы мүмкін. Бұл қуаттандыру жүйесінің ақаулы екендігін көрсетпейді.
- Қуаттандырудың басқа әдісі қарастырылған смартфон немесе планшеттік компьютер тиісті жолмен қуаттандырылмауы мүмкін. Осы жағдайда нақты құрылғы үшін арналған қуаттандыру құрылғысын пайдалану керек.
- Қуаттандыруға арналған шығыс тек құрылғыны қуаттандыру үшін арналған. Қуаттандыруға арналған шығысты аудио жүйені қосу үшін немесе AVN-да мультимедиялық тасығыштар құрамын жаңғырту үшін пайдаланбаңыз.

Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі (бар болса)



[A]: Индикатор, [B]: Қуаттандыру жапсырмасы

Сымсыз ұялы телефонға арналған қуаттандыру құрылғысы алдыңғы консольда орналасады.

Жүйені пайдалану барлық есіктер жабық болғанда ықтимал, алоталдыру ауыстырып-қосқышы ACC/ON күйінде орналасады.

Ұялы телефонды қуаттандыру

Ұялы телефонды сымсыз қуаттандыру жүйелері Qi (Qi) технологиясы бойынша индуктивті қуаттандыру мүмкіндігі бар ұялы телефондарды ғана қуаттандырады. Сіздің ұялы телефонның Qi технологиясын қолдайтынын/қолдамайтынын тексеру үшін ұялы телефон қақпағындағы жапсырманы оқып шығыңыз немесе сіздің ұялы телефон өндірушісінің веб-сайтына кіріңіз.

Сымсыз қуаттандыру процесі сіз Qi ұялы телефонын сымсыз қуаттандыру модуліне орналастырған кезде басталады.

1. Электронды кілтті қоса алғанда, басқа заттарды сымсыз қуаттандыру модулінен алып тастаңыз. Өзге жағдайда сымсыз қуаттандыру процесі тоқтатылуы мүмкін. Ұялы телефонды қуаттандыру құрылғысының ортасында орналастырыңыз.
2. Ұялы телефонды қуаттандыру кезінде индикатор қызғылт сары түспен жарқырайды. Телефонды қуаттандыру аяқталған кезде индикатор жасыл болады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

3. Сіз аспаптар панеліндегі пайдаланушы баптаулары режиміндегі сымсыз қуаттандыру функциясын қоса немесе сөндіре аласыз. Қосымша ақпаратты алу үшін осы бөлімдегі «СК режимдері» қараңыз.

Егер ұялы телефон қуаттанбаса:

- Телефонды қуаттандыру жапсырмасында жылжытуға тырысыңыз.
- Индикатордың қызғыл сары түспен жанып тұрғанына көз жеткізіңіз.

Сымсыз қуаттандыру жүйесінде ақаулық бар болса индикатор 10 секунд бойы қызғылт сары түспен жыпылықтайды.

Осы жағдайда сымсыз қуаттандыру процесін уақытша тоқтатыңыз, алкейін ұялы телефонды тағы да қуаттандырып көріңіз.

Егер қозғалтқыш тоқтап тұрғанда, сымсыз қуаттандыру құрылғысында ұялы телефон болғанда, алдыңғы есікті ашсаңыз, СК дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.

3-222

Кейбір ұялы телефондарда хабарлама көрсетілмеуі мүмкін.

(Бұл ұялы телефон моделінің ерекшеліктерімен байланысты, алайда ұялы телефонды қуаттандыру штаттық режимде орындалады.)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Ұялы телефондарды сымсыз қуаттандыру жүйесі Qi (N) верификациясы жоқ кейбір телефондар үшін қолданылмауы мүмкін.
- Телефонды ұялы телефондарды сымсыз қуаттандыру жүйесінің дәл ортасында орналастырыңыз. Егер телефон, аздап болса да, қисық орналасса, қуат тандыру жылдамдығы баяулауы мүмкін, ал телефон қуаттандыру кезінде қызуы мүмкін.

• Сымсыз қуаттандыру процесі электронды кілт функциясы (мысалы, қозғалтқышты іске қосу, есіктерді ашу және жабу) іске қосылған кезде уақытша тоқтатылуы мүмкін.

• Қуаттандыру процесі аяқталған кезде қуат индикаторы кейбір автокөліктерде жасыл түске өзгермеуі мүмкін, тіпті егер процесс сәтті аяқталса да.

• Егер автокөлік ішіндегі Температура тым жоғары немесе тым төмен болса, меншікті қорғанысқа ие кейбір ұялы телефондар сымсыз қуаттандыру құрылғысынан баяу қуаттануы мүмкін немесе мүлдем қуаттанбауы мүмкін.

Салондағы температура тым жоғары немесе төмен бар болса, жүйені пайдаланбаңыз және температура тиісті деңгейде сақталғанша күтіңіз.

- Егер сымсыз қуаттандыру жүйесінің ішінде температура аномалиялық мәндерге дейін жоғарыласа, сымсыз қуаттандыру процесі уақытша тоқтатылуы мүмкін. Температура белгілі бір деңгейге дейін төмендеген кезде сымсыз қуаттандыру процесі жандандырылады.
- Егер ұялы телефон және сымсыз қуаттандыру жүйесі арасында металл зат, мысалы, тиын болса, сымсыз қуаттандыру процесі уақытша тоқтатылуы мүмкін.
- Меншікті қорғанысы бар кейбір ұялы телефондар сымсыз қуаттандыру құрылғысынан баяу қуаттандырылуы мүмкін, немесе мүлдем қуаттандырылмауы мүмкін.
- Егер телефонда қалың қорғаныс корпусы пайдаланылса, сымсыз қуаттандыру құрылғысы жұмыс жасамауы мүмкін.
- Егер телефон сымсыз қуаттандыру құрылғысымен толық жанаспаса, қуаттандыру жұмыс жасамауы мүмкін.
- Кейбір магниттік заттар (кредит карталары, телефон карталары, сәйкестендіру карталары және билеттер) сымсыз қуаттандыру құрылғысына орналастырған жағдайда зақымдануы мүмкін.

Тұтатқыш(бар болса)



Тұтатқышты пайдалану үшін оталдыру ажыратқышы ACC немесе ON күйіне орнатылуы тиіс.

Пайдалану үшін жылжымалы бөлік тұтқасына бекітілген күйге дейін басу керек. Элемент қызғаннан кейін жылжымалы бөлік автоматты түрде бастапқы күйге орналады, тұтатқыш қолдануға дайын.

Ауыстыру үшін бөлшектерді HYUNDAI дилерінде сатып алу ұсынылады.

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тұтатқышты ол қызғаннан кейін басылған күйде ұстап тұрмаңыз, себебі ол оның қызып кетуіне алып келуі мүмкін.
- Егер тұтатқыш ұяшықтан 30 секунд барысында шықпаса, қызып кетудің алдын алу үшін оны қолмен шығарыңыз.
- Тұтатқыш розеткасына бөгде заттарды енгізуге болмайды. Бұл тұтатқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тұтатқышқа арналған розеткада тек HYUNDAI компаниясының түпнұсқалық тұтатқыштарын пайдалану керек. Көмекші құрылғыларды (мысалы, электрлік ұстаралар, қол шаңсорғышы немесе кофе қайнатқыштар) жалғауға арналған ұяшықты пайдалану оның зақымдануына алып келуі мүмкін немесе электрлік жүйенің істен шығуын тудыруы мүмкін.

Сағат

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлік қозғалған кезде сағатты орнатуды жүргізбеңіз. Сіз басқаруды жоғалтуыңыз мүмкін, нәтижесінде елеулі жарақаттарды алу жағдайы немесе жол-көлік оқиғасы орын алуы мүмкін.

Толығырақ ақпарат автокөлік навигациясының аудиовизуалды құрылғысының жүйесімен бірге жеткізілетін жеке жетекшіліктің 4-тарауында ұсынылған.

Киімге арналған ілгек(бар болса)

■ А типі



■ В типі



Ілгекті пайдалану үшін оны төмен қайыру керек. (А типі)

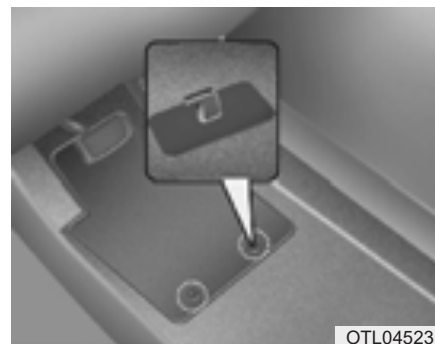
Осы ілгектер ірі ауқымды және ауыр заттарға есептелмеген.

⚠ АБАЙ БОЛҢЫЗ



Ілгіштер және өзге қатты заттар ілуге тыйым салынады. тек киімді ілуге рұқсат етіледі. Сонымен қатар матадан жасалған қалталарға ауыр, өткір немесе морт заттарды салуға тыйым салынады. Жол-көлік оқиғасы жағдайында қауіпсіздік жастықтары ашылған кезде олар автокөліктің зақымдануына және жеке жарақаттарға алып келуі мүмкін.

Кілемше бекіткіштері(бар болса)



Еденнің алдыңғы кілемшелері ӘРҚАШАН көлік құралына арнайы бекіткіштер көмегімен бекітілуі тиіс. Алдыңғы еден кілемшесіндегі бекіткіштермен кілемшелер алға қарай ығысуға қарсы ұсталынып тұрады.

3

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөлікке КЕЗ КЕЛГЕН еден кілемшесін орнату кезінде келесілерге назар аудару керек:

- Сапар алдында еден кілемшелерінің автокөлікте қарастырылған, еден кілемшелеріне арналған бекіткіштерге сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.
- Осы бекіткіштерге сенімді бекітіле алмайтын КЕЗ КЕЛГЕН еден кілемшесін пайдаланбаңыз.
- Еден кілемшелерін бір-біріне бастырмаңыз (мысалы, барлық ауа райына арналған кілемшені кілемше жабыны бар кілемшеге). Әр позицияда тек бір еден кілемшесі орнатылуы тиіс.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

МАҢЫЗДЫ.

Сіздің автокөлікте жүргізуші жағында еден кілемшесін сенімді бекітуге арналған бекітпелер бар. Басқыларды басқару кезінде кедергілердің түзілуінің алдын алу үшін осы көлік құралына арнайы арналған, HYUNDAI өндіретін еден кілемшелерін пайдалану ұсынылады.

Багажды бекіту торы



Жүксалғышта жүктің ығысуының алдын алу үшін төрт ұстағышқа бекітілетін арнайы торды пайдалануға болады.

Қажет кезде багаж торын сатып алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сонымен қатар торды жоғарғы рельстарға қамыттармен бекітіп, оның көмегімен жүкті автокөліктің төбесінде бекітуге болады.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Заттардың немесе автокөліктің зақымдануының алдын алу үшін морт немесе көлемді заттарды орналастыру кезінде сак болу керек.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көздердің жарақаттануының алдын алу үшін, торды тым қатты ТАРТПАҢЫЗ. ӘРҚАШАН өз бетіңізді және дененің басқа бөліктерін тор элементтерін тарту сызығынан тыс ұстаңыз. Жүксалғыш торын ПАЙДАЛАНБАҢЫЗ, егер ондакөрінетін үзілулер, зақымданулар немесе тозу белгілері болса.

Багаж бөлімшесінің пердесі(бар болса)



Багаж бөлімшесіндегі заттарды жабу үшін пердені пайдаланыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Пайдаланылған жағдайда багаж бөлімшесінің пердесіне жолжүк қоймаңыз, себебі ол сынуы немесе деформациялануы мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Багаж бөлімшесінің пердесіне заттар қоймаңыз. Осы заттар салонның ішіне түсуі мүмкін және тежелу немесе ЖКО кезінде жолаушыларды зақымдауы мүмкін.
- Ешқашан ешкімге багаж бөлімшесінде жүруге мүмкіндік бермеңіз. Ол тек жолжүкті тасымалдау үшін арналған.
- Автокөлік ішінде салмақтың үйлестірілуін бақылаңыз, оны автокөліктің алдыңғы бөлігіне барынша жақын орналастыруға тырысыңыз

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

Багаж бөлімшесінің пердесін пайдалану үшін



OTLA045323

1. Пердені тұтқадан автокөліктің артқы бөлігіне қарай (1) тартыңыз.

Бағыттаушы өзекті жетектемеге (2) енгізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бағыттаушы өзектің жетектемеге түспеуі үшін пердені тұтқадан ортаға шығарыңыз.

Багаж бөлімшесінің пердесін пайдаланғаннан кейін:

1. Багаж бөлімшесінің қорғаныс экранын бағыттаушылардан шығару үшін оны артқа және жоғары тартыңыз.
2. Перде автоматты түрде артқа жылжиды.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер ол соңына дейін ілгерілемесе, жылжымауы мүмкін. Оны соңына дейін ілгерілетіп, кейін жылжытыңыз.

Багаж бөлімшесінің пердесін шешу үшін



OTL048639

1. Бағыттаушы өзекті басыңыз.
2. Бағыттаушы сұққышқа басып, жүкті ұстап тұруға арналған торды шығарыңыз.

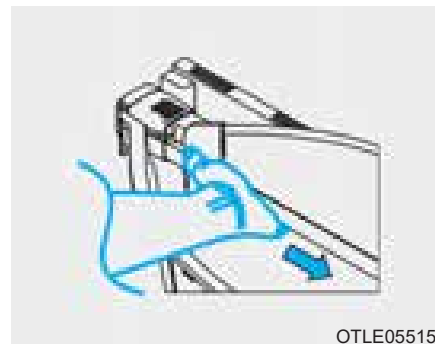


3. Жүксалғыш науасын ашып, багаж бөлімшесінің қорғаныс экранын оның үстіне қойыңыз.

Жүксалғыш науасынан жүкті ұстап тұруға арналған торды шығару



1. Тор панелін жоғары тартыңыз.

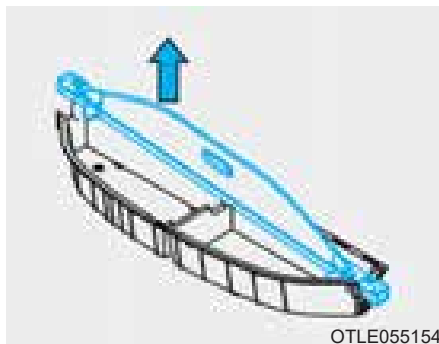


2. Бағыттаушы сұққышқа басыңыз.

3

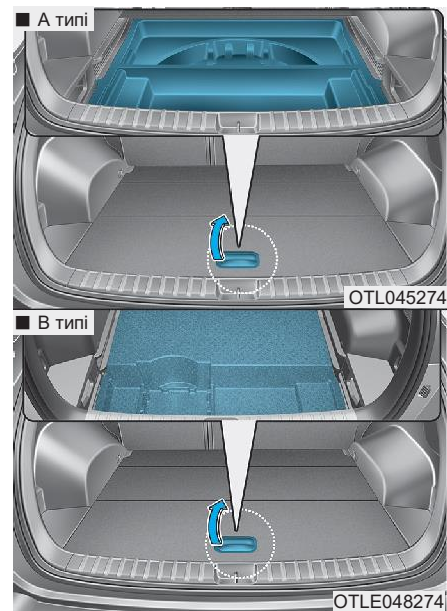
Келік құралына арналған қолайлы компоненттер

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер



3. Бағыттаушы сұққышқа басып, жүкті ұстап тұруға арналған торды шығарыңыз.

Жүксалғыш науасы(бар болса)



- Төбенің жоғарғы бөлігінде тұтқаны жоғары көтеріңіз.

Мұнда алғашқы медициналық көмек қобдишасын, авариялық тоқтаудың жарықты шағылыстыратын белгісін, құралдарды және т.б. сақтауға болады, бұл олардың барлығының қол астында болуы үшін қажет.

СЫРТҚЫ ӘРЛЕУ ЭЛЕМЕНТТЕРІ

Төбедегі жүксалғыш(бар болса)



Төбеде жүксалғыш бар болса жүктерді автокөліктің жоғарғы бөлігінде тасымалдауға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүкті төбеде орналасқан жүксалғышта орналастыру алдында маңдайшаларды осы үшін жарамды жерлерде орналастыру керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүкті жоғарғы жүксалғышта тасымалдау кезінде онымен автокөлік төбесінің зақымдануының алдын алу үшін қажетті сақтық шараларын қабылдаңыз.
- Жоғарғы жүксалғышта көлемі үлкен заттарды тасымалдаған кезде олардың ауқымы автокөлік төбесінің ұзындығынан немесе енінен аспайтынына көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Төменде жоғарғы жүксалғышта орналастырылуы мүмкін жүктерге арналған салмақ бойынша шектеулер келтірілген. Жүктемені жоғарғы жүксалғышта барынша мүмкін шамада біркелкі үйлестіріңіз және оны сенімді бекітіңіз.

ТӨБЕ	100 кг (220 фунт) ЖҮКСАЛҒЫШ ҚҰРЫЛЫМЫ ЭЛЕМЕНТТЕРІНІҢ БІРКЕЛКІ ҮЙЛЕСТІРІЛУІ

Салмақ бойынша көрсетілген шектеулерді асыра отырып, жоғарғы жүксалғышқа жүкті немесе жолжүкті тиеу сіздің автокөліктің зақымдануына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

Көлік құралына арналған қолайлы компоненттер

(Жалғасы)

- Жүктерді жоғарғы жүксалғышта тасымалдаған кезде автокөліктің ауырлық ортасының биіктігі артады. Орнынан кенет қозғалудан немесе тежелуден, кілт бұрылыстардан және кенет маневрлерден, сонымен қатар жоғары жылдамдықпен қозғалудан сақтаныңыз, - осының барлығы басқаруды жоғалтуға немесе автокөліктің аударылуына алып келуі мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына себеп болады.
- Жоғарғы жүксалғышта заттар болған кезде әрқашан жоғары емес жылдамдықпен қозғалыңыз және бұрылыстардан абайлап өтіңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жанында өтетін автокөліктермен немесе табиғи сипаттағы факторлармен тудырылған желдің қатты ұйытқымалары жоғарғы жүксалғышта орналасқан заттарға әсер ететін көтергіш күштің туындауына себеп болуы мүмкін. Бұл ерекше дәрежеде ағаш панельдер немесе матрастар сияқты, өлшемдері үлкен жалпақ заттарды тасымалдауға қатысты. Нәтижесінде заттар жоғарғы жүксалғыштан құлауы және Сіздің автокөліктің немесе оның артында орналасатын көлік құралдарының зақымдануына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автокөлік қозғалған кезде жүктің зақымдануының немесе жоғалуының алдын алу үшін қозғалыстың басында және қозғалыс кезінде жүйелі түрде заттардың жоғарғы жүксалғышта сенімді бекітілгенін тексеру керек.

Мультимедиялық жүйе

Мультимедиялық жүйе	4-2
Порттар: қосымша құрылғылар үшін, USB және iPod®	4-2
Антенна	4-3
рөлдік дөңгелектегі аудиожүйені басқару	4-4
Аудио, бейне және навигация жүйесі (АБН)	4-5
Bluetooth® Wireless Technology гарнитурасы	4-6
Автокөлік аудиожүйесінің жұмыс істеу принципі	4-7
Аудиожүйе (сенсорлы экрансыз)	4-20
Жүйе элементтерінің орналасуы— басқару панелі	4-20
Жүйе элементтерінің орналасуы- Рөлдік дөңгелектегі қашықтықтан басқару	4-22
Жүйені қосу және сөндіру	4-25
Дисплейді сөндіру және қосу	4-25
Негізгі функциялармен танысу	4-27
Радио	4-28
Радионы қосу	4-28
Радио қабылдағыш режимін өзгерту	4-29
Қол жетімді радиостанцияларды сканерлеу	4-29
Радиостанцияларды іздеу	4-30
Радиостанцияларды сақтау	4-30
Сақталған радио станцияларды тыңдау	4-30

Мультимедиялық ойнатқыш	4-31
Мультимедиялық файлдарды ойнату	4-31
USB режимінде жұмыс	4-32
iPod режимінде жұмыс	4-35
AUX режимінде жұмыс	4-39
Bluetooth	4-41
Bluetooth құрылғыларын қосу	4-41
Bluetooth аудио құрылғысын пайдалану	4-43
Bluetooth арқылы мобильді телефонды қосу	4-43
Баптау	4-52
Дисплей	4-52
Дыбыс	4-52
Күні және уақыты	4-53
Bluetooth	4-53
Жүйе	4-53
eCall (шұғыл шақыру)	4-54
Жүйе күйінің белгілері	4-55
Аудиожүйенің сипаттамасы	4-56
USB	4-56
Bluetooth	4-57
Сауда белгілері	4-58
Сәйкестік туралы өтініш	4-59
EO үшін CE RED	4-59

Мультимедиялық жүйе

МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕ

i Ақпарат

- Егер қарастырылмаған газ қуатсыздандыру фараларын орнататын болса, онда көлік құралының дыбыстық жүйелері мен электронды құралдары нашар жұмыс істеуі ықтимал.
- Салон элементтеріне әтір, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қол тазалау құралы және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар үстінгі беттің зақымдануына немесе түссізденуіне әкелуі мүмкін.

Порттар: қосымша құрылғылар үшін, USB және iPod®



Аудио құрылғыларды қосу үшін USB немесе iPod® порты қолданылуы мүмкін.

i Ақпарат

Портативті аудио құрылғысын розеткаға қосқан кезде, ойнату кезінде шу пайда болуы мүмкін. Бұл жағдайда портативті аудио құрылғының қуат көзін пайдаланыңыз.

* iPod® - Apple Inc тіркелген сауда белгісі болып табылады.

Антенна

Төбедегі антенна



Төбедегі Антенна AM және FM ауқымдарында радиожилік сигналдарын қабылдайды. Төбедегі антеннаны алып тастау үшін антеннаны сағат тіліне қарсы айналдырыңыз. Орнына орнату үшін оны сағат тілінің бағытында айналдырыңыз.

«Акулий антеннасы



«Акула жүзбе қанаты» антеннасы берілетін деректерді қабылдайды. (мысалы: GPS және DAB сигналдары

плАБНик»

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Артқы әйнектегі антеннаның зақымдануын болдырмау мақсатында әйнекті тазалау үшін үшкір құралдарды немесе абразивті тазартқыштарды пайдалануға жол берілмейді. Артқы әйнектің ішкі бетін тазалау жұмсақ матаның көмегімен жүргізілуі тиіс.
- Артқы әйнектің ішкі бетіне жапсырмаларды орналастырған кезде, артқы әйнектегі антеннаны зақымдамау үшін сақтық шараларын қолдану керек.
- Өткір құралды артқы әйнектегі антеннаға жақын пайдаланбаңыз.
- Артқы әйнектің тонировкасы антеннаның тиісті жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

Рөлдік дөңгелекте аудиожүйені басқару (бар болса)



Рөлдік дөңгелекте автомокөлікті басқару кезінде қауіпсіздік деңгейін арттыру үшін аудиожүйені басқару батырмасы бар.

4-4

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қашықтан басқару пультінің бірнеше батырмаларын бір уақытта басуға болмайды.

VOLUME (VOL + / -) (1)

- Дыбыс деңгейін арттыру үшін VOLUME ауыстырып-қосқышын жоғары жылжытыңыз.
- Дыбыс деңгейін азайту үшін VOLUME ауыстырып-қосқышын төмен жылжытыңыз.

SEEK/PRESET (/) (2)

Ағымдағы режимге қарамастан, SEEK/PRESET батырмасын 0,8 секунд және одан да көп ұстап тұрсаңыз, келесі функциялар орындалады.

RADIO режимі (Радио қабылдағыш)

Бұл режим радиостанцияларды автоматы түрде іздеу батырмасы (AUTO SEEK) ретінде жұмыс істейтін болады. Іздеу батырманы босатқанға дейін жүзеге асырылады.

MEDIA режимі (Тасушы)

Бұл режим жылдам ауыстыру батырмасы ретінде жұмыс істейді (FF/REW).

SEEK/PRESET (ІЗДЕУ/-АЛДЫН АЛА БАПТАУ) иінтірегінің жоғары және төмен жылжуына қарай, ол келесі режимдерде жұмыс істейтін болады.

RADIO режимі (Радио қабылдағыш)

Ол алдын ала орнатылған радиостанцияларды таңдау батырмасы ретінде жұмыс істейтін болады (PRESET STATION).

MEDIA режимі (Тасушы)

Ол жолды ауыстыру батырмасы ретінде жұмыс істейді (TRACK UP/DOWN).

MODE (РЕЖИМ) () (3)

Радио, ХМ, Диск немесе AUX-ты (қосымша көзі) таңдау үшін MODE (режим) батырмасын басыңыз.

MUTE (ДЫБЫСТЫ СӨНДІРУ) () (4, бар болса)

- Дыбысты сөндіру үшін батырманы басыңыз.
- Дыбысты қосу үшін, батырманы қайтадан басыңыз.

i Ақпарат

Аудиожүйені басқару батырмаларының толық сипаттамасы осы тарауда келтірілген.

Аудио, бейне және навигация жүйесі (АБН) (бар болса)

АБН жүйесіне қатысты толық ақпарат жеке жеткізілетін пайдалану жөніндегі нұсқаулықта келтіріледі.

Мультимедиялық жүйе

Bluetooth® Wireless Technology гарнитурасы (бар болса)

Bluetooth Wireless Technology технологиясын пайдалана отырып, сымсыз байланыс арқылы мобильді телефонды қолдана аласыз.



OTL045240

- (1) "Қоңырау шалу және шақыруды қабылдау" батырмасы
- (2) "қоңырауды аяқтау" батырмасы



(3) Микрофон

- Аудиожүйе: толық ақпарат осы тарауда "Аудиожүйе" бөлімінде берілген.
- Навигациясы бар аудиовизуалды құрылғысы: Bluetooth негізіндегі қатты дауыс құрылғысы туралы толық ақпарат жеке берілген нұсқаулықта келтіріледі.

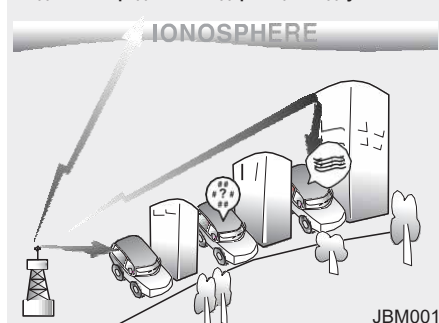
4-6

i Ақпарат

Мобильді телефон жүйесі bluetooth байланысының дұрыс жұмыс істеуін қамтамасыз ететініне көз жеткізіңіз.

Автокөлік аудиожүйесінің жұмыс істеу принципі

FM-диапазон радиосигналдарын қабылдау

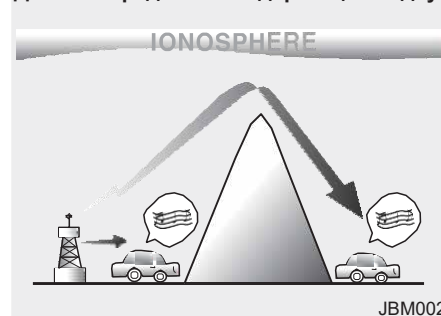


АМ және FM радиосигналдары қаланың айналасында орналасқан биіктік радиотаратқыштардан таратылады. Олар Сіздің автокөлігіңіздің радиоантеннасымен қабылданады. Содан кейін бұл сигнал автокөлік динамиктеріне радио арқылы беріледі.

Автокөлікке күшті радиосигнал жеткен кезде жоғары дәлдіктегі дыбыс жүйесі жақсы ойнату сапасын қамтамасыз етеді. Алайда кейбір жағдайларда автокөлікке келіп түсетін сигнал әлсіз және анық емес болуы мүмкін.

Бұл радиостанцияға дейінгі қашықтық, сигналдың күшті көзі бар басқа радиостанциялардың жақындығы немесе сигнал қабылдау аймағында ғимараттардың, көпірлердің және басқа да ірі құрылымдардың болуы сияқты факторлармен байланысты болуы мүмкін.

Диапазон радиосигналдарын қабылдау

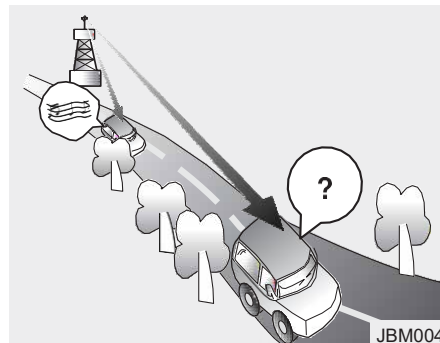


АМ сигналы FM сигналына қарағанда үлкен қашықтыққа беріледі. АМ диапазонындағы радио толқындары төмен жиіліктерде берілетін болғандықтан солай болады. Бұл ұзын, төмен радиожиилікті толқындар Жерді айналып өтіп, атмосферада тікелей таратылмайды. Сонымен қатар, олар кедергілерді айналып өтіп, сигналдың жақсы берілуін қамтамасыз етеді.

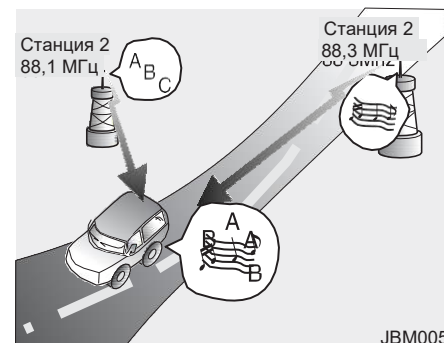
Мультимедиялық жүйе



FM сигнал жоғары жиіліктерде беріледі және жер бетінің бойымен өткен кезде ауытқымайды. Сондықтан FM сигнал әдетте радиотаратушы станциядан қысқа қашықтықта бар болса өше бастайды. Сонымен қатар, FM сигналдар ғимараттар, таулар және басқа да кедергілермен оңай бұзылады. Бұл радио ақаулығы сияқты көрінетін дыбысты ойнату кезінде белгілі бір жағдайларға әкелуі мүмкін. Төменде көрсетілген күй қалыпты болып табылады және радионың ақаулығына жатпайды.



- Сигналдың өшуі - автокөлік радиотаратушы станциядан алыстаған кезде сигнал әлсіреп, дыбыс өше бастайды. Мұндай жағдайларда біз басқа, қуатты станцияны таңдауды ұсынамыз.
- Бұрмалаулар / кедергілер - әлсіз FM сигналдар немесе таратқыш пен радио арасындағы үлкен кедергілер сигналға шу немесе бұрмалауды туындырып, кедергі келтіруі мүмкін. Кедергілер деңгейін төмендетіп, бұл әсерді бұзуды жойғанға дейін азайтуға болады.



- Станцияны ауыстырып қосу - FM сигналы әлсіреген кезде, орнатылған жиілікке жақын басқа, күшті сигнал ойнатылуы мүмкін. Бұл радио ең таза сигналда тұрақтануға арналғандықтан болады. Егер осындай жағдай орын алса, күшті сигналы бар басқа станцияны таңдаңыз.

- Бірнеше бағыттан өзара сәндіру - радиосигнал бірнеше бағыттан қабылданады, бұл дыбыстың бұрмалануын немесе дірілдеуін тудыруы мүмкін. Бұл бір станцияның тікелей және шағылысқан сигналын қабылдауынан немесе жақын жиіліктері бар екі станциядан сигналдардан туындауы мүмкін. Егер осындай жағдай орын алса, көрсетілген күй жойылғанға дейін басқа станцияны таңдаңыз.

Мобильді телефонды немесе қабылдағыш таратқышты пайдалану

Көліктің ішінде мобильді телефонмен пайдалану кезінде аудио жүйенің жұмысына кедергі келуі мүмкін. Бұл дыбыс жүйесінің ақаулығын білдірмейді. Бұл жағдайда мобильді құрылғыларды дыбыстық жүйеден мүмкіндігінше алыс пайдалануға тырысыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Автокөлікте ұялы телефон немесе радиостанция сияқты байланыс жүйелерін пайдаланған кезде, бөлек сыртқы антенна орнатылуы тиіс. Егер де мобильді телефон немесе радиостанция тек қана ішкі антеннамен пайдаланатын болса, олар көлік құралының электр жүйесінің қалыпты жұмысына кедергілер келтіруі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалыс кезінде мобильді телефонды пайдалануға жол берілмейді.

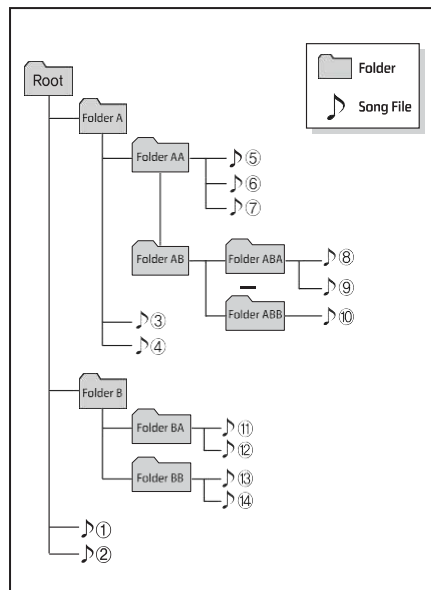
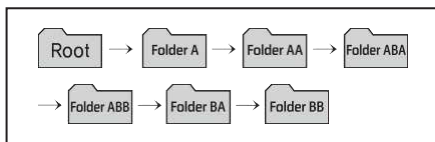
Ұялы телефонды пайдалану үшін көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтату керек.

Мультимедиялық жүйе

ЕСКЕРТПЕ:

Файлдарды (папкаларды) ойнату тәртібі:

1. Композицияларды ойнату тәртібі: дәйекті түрде
2. Папкаларды ойнату тәртібі:
* Дыбыс файлы жоқ папка көрсетілмейді.



⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Автокөлікті жүргізу кезінде экранға қарамаңыз. Экранға ұзақ уақыт қарау автокөлік апатының себебі болуы мүмкін.
- Аудио жүйе құрылмасын бөлшектемеңіз, қайта жинамаңыз және өзгерпеңіз. Бұл аварияға, өрт немесе электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.
- Көлік жүргізу кезінде телефонды пайдалану қозғалыс жағдайына назар аудармаңыз, авария болу мүмкіндігін арттыруы мүмкін.
- Телефонды автокөлікті тоқтатқаннан кейін пайдаланыңыз.

Жалғасы

Құрылғының ішіне су мен бөгде заттардың түсуінен жол бермеңіз. Бұл түтінге, өртке немесе құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Көлікті жүргізу кезінде құрылғыны басқару жүргізушінің назарын қоршаған ортаға аудару салдарынан апатқа әкелуі мүмкін. Құрылғымен жұмыс істеу алдында автокөлікті тұрғызыңыз.
- Дыбыс деңгейін жүргізушіге автомобильдің сыртындағы дыбыстарды естуге мүмкіндік беретін деңгейге дейін реттеңіз.
- Сыртқы дыбыстар естімеген жағдайда жүргізу апатқа әкелуі мүмкін.
- Құрылғы іске қосылғанда, дыбыс деңгейін реттеуге назар аударыңыз.
- Құрылғыны қосқан кезде қатты дыбыстың кездейсоқ әсері есту қабілетінің бұзылуына әкелуі мүмкін.
(Құрылғыны өшірмес бұрын дыбыс деңгейін қолайлы деңгейге дейін реттеңіз.)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Сусындарды аудиожүйенің жанында орналастырмаңыз. Төгілген сусындар жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. Құрылғы жарамсыз болса сатушыға немесе сатудан кейінгі қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз.
- Аудио жүйенің электромагниттік ортада болуы шу сияқты кедергілер тудыруы мүмкін.
- Аспапты панельге әтір мен косметикалық май сияқты күйдіргіш ерітінділердің түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына және түссізденуіне әкелуі мүмкін.

i Ақпарат**- USB құрылғысын пайдалану туралы**

- Қозғалтқышты қосқаннан кейін USB құрылғысын жалғаңыз. Егер оталдыруды іске қосу барысында USB құрылғысы қосылған болса, ол зақымдануы мүмкін. USB құрылғысы автокөлік оталуын қосу немесе сөндіру кезінде қосылған болса, дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- USB құрылғысын қосу / ажырату кезінде, статикалық электрге назар аударыңыз.
- Кодталған MP3 плеерлер қосылған кезде сыртқы құрылғы ретінде танылмайды.
- Сыртқы USB құрылғысын қосқан кезде, ол USB құрылғысының кейбір күйлерінде дұрыс танылмауы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Тек 64 кбайттан аз байттармен/секторлармен пішімделген құрылғылар ғана танылатын болады.
- Бұл құрылғы FAT 12/16/32 файл пішімдері бар USB құрылғысын таниды. Бұл құрылғы NTFS пішімі бар файлдарды танымайды.
- Кейбір USB құрылғылар сыйымдылыққа байланысты көрсетілмеуі мүмкін.
- USB қосқыштың дене мүшелерімен немесе бөгде заттармен контактісінен аулақ болыңыз.
- Қысқа уақыт ішінде бірнеше рет USB құрылғысын қосу/ ажырату құрылғының ақаулығына әкелуі мүмкін.
- USB құрылғысы ажыратылған кезде ерекше шу естілуі мүмкін.
- Сыртқы USB құрылғыны аудио жүйесі сөндірілген кезде қосыңыз/сөндіріңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- USB құрылғысын тану үшін қажетті уақыт USB құрылғысындағы сақталған деректердің түріне, өлшеміне және пішіміне байланысты әр түрлі болуы мүмкін. Уақыт бойынша мұндай айырмашылықтар ақаулық белгісі емес.
- Бұл құрылғы музыка файлдарын ойнату үшін пайдаланылатын USB құрылғысын ғана қолдайды.
- USB құрылғысына жазылған суреттер мен бейне файлдарға қолдау көрсетілмейді.
- Батареяны зарядтау үшін USB құрылғысының интерфейсін пайдаланбаңыз және жылуды шығаратын USB құрылғысын пайдаланбаңыз. Бұл құрылғының өнімділігінің нашарлауына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

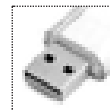
- Жеке сатып алынған USB концентраторларын және сыртқы кабельдерді пайдаланған кезде бұл құрылғы USB құрылғысын танымауы мүмкін. USB құрылғысын тікелей автокөліктің мультимедиялық ұясына қосыңыз.
- Тандалған логикалық дискілері бар USB флеш-жадын пайдаланғанда тек түбірлік дискіде сақталған файлдар ойнатылуы мүмкін.
- USB қосымша бағдарламасы жазылса, файлдар дұрыс ойнатылмауы мүмкін.
- Құрылғы MP3 ойнатқыштары, мобильді телефондар, сандық камералар немесе басқа электрондық құрылғылар (портативті диск жетегі ретінде танылмаған USB құрылғылары) қосылған болса, дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Кейбір мобильді құрылғылар үшін USB порты арқылы зарядтау мүмкін емес.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- USB флэш жадынан басқа флэш жады түрін (Metal Cover түрі) пайдаланған кезде құрылғы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін.
- HDD, CF немесе SD сияқты жад пішімдерін пайдаланған кезде құрылғы қалыпты жұмыс істемеуі мүмкін.
- Құрылғы DRM блокталған файлдарды (сандық тасымалдауыштарда құқықтарды бақылау) қолдамауы мүмкін.
- Адаптерді (SD немесе CF түрі) жалғау үшін пайдаланылатын флеш-жадының USB құрылғылары дұрыс танылмауы мүмкін.
- Егер көлік дірілінің салдарынан қатты дискілерде немесе USB құрылғыларында пайдаланылатын жинақтағыштардың қосылымдары істен шықса, құрылғы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. (мысалы, i-stick түрі)

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- Сондай-ақ, кілттер тізбегі немесе мобильді телефон аксессуарлары ретінде пайдаланылуы мүмкін USB жад картасын пайдаланбаңыз. Мұндай өнімдерді пайдалану USB қосқышын зақымдауы мүмкін.
- Aux/BT немесе Audio/USB режимі сияқты әр түрлі арналар арқылы құрылғы немесе телефон MP3 байланысын қосу шудың пайда болуына немесе дұрыс жұмыс істемеуіне әкелуі мүмкін.



Мультимедиялық жүйе

i Ақпарат

- iPod® құрылғысын пайдалану туралы

- iPod® Apple Inc компаниясының тіркелген сауда белгісі болып табылады.
- Пернелерді басқару кезінде iPod® пайдалану үшін арнайы iPod® кабелін пайдалану керек. (iPod®/iPhone® жиынтығында жеткізілетін кабель)
- Ойнату режимінде жұмыс істейтін iPod® қосылғанда, қосқаннан кейін бірден ұзақтығы шамамен 1-2 секунд жоғары дыбыс таратылуы мүмкін. Егер мүмкін болса, iPod® құрылғыны өшіріп немесе кідіріске қойып, көлікке қосыңыз.
- ACC ON автокөлікті қыздыру күйінде iPod-ты тиісті кабель арқылы қосу iPod-ты автокөліктің аудио жүйесі арқылы зарядтауға әкеледі.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- iPod®-қа арналған кабелі арқылы қосылғанда, қосқыштың ұяға тығыз салынуын қадағалаңыз, бұл байланыс кедергісін болдырмауға мүмкіндік береді.
- iPod® сияқты сыртқы құрылғының эквалайзері функциясын, аудио жүйесіндегі эквалайзердің белсенді функциясын пайдаланғанда, эквалайзердің әсерлері бір-біріне жүктеліп, дыбыстың нашарлауы мен бұрмалануын тудыруы мүмкін. Мүмкін болса, дыбыс жүйесіне қосылған кезде сыртқы құрылғыда эквалайзер функциясын сөндіріңіз.
- iPod® немесе сыртқы құрылғы қосылғанда шу пайда болуы мүмкін. Бұл құрылғылар пайдаланылмаса, оларды сақтау үшін ажыратыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- iPod® немесе сыртқы құрылғы автокөлік қуат қосқышына қосылған кезде, сыртқы көзден ойнату кедергілермен орындалуы мүмкін. Мұндай жағдайда құрылғыны пайдаланар алдында қуат кабелін ажыратыңыз.
- Сіздің iPod®/iPhone® құрылғыңыздың сипаттамасына байланысты, ол жұмыс істеп тұрған кезде іркілістер немесе рұқсаттамалар болуы мүмкін.
- Егер iPhone® Bluetooth Wireless Technology және USB арқылы бір уақытта қосылса, дыбыс дұрыс ойнатылмауы мүмкін. Дыбыстың (көздің) шығуын өзгерту үшін, iPhone®-нан Dock немесе Bluetooth wireless Technology қосқышын таңдаңыз.
- iPod®режимі iPod®жұмысындағы ақаулықтар мен ауытқуларға байланысты байланыс хаттамаларын қолдамайтын нұсқаларды ойнатуға байланысты iPod® танылмаса, қолжетімді болмауы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- iPod® Nano, iPod® бесінші буын құрылғылары үшін, егер батарея деңгейі төмен болса, iPod® танылмауы мүмкін. Пайдалану үшін iPod®-ты зарядтаңыз.
- iPod® құрылғысында көрсетілетін іздеу/ойнату тәртібі аудио жүйеден өзгеше болуы мүмкін.
- iPod® құрылғысының ақауы салдарынан iPod® дұрыс жұмыс істемегенде жүйеде iPod®-ты қайта орнатыңыз және әрекетті қайталаңыз. (Қосымша ақпарат алу үшін iPod®-пен жұмыс істеу нұсқаулығын қараңыз.)
- Нұсқасына қарай, кейбір iPod® құрылғылары жүйемен синхрондалмауы мүмкін. Егер тасымалдаушы танылғанға дейін ажыратылған болса, жүйе бұрын орындалған жұмыс режимін дұрыс қалпына келтірмеуі мүмкін. (iPod® зарядтау іске асырылмайды)

i Ақпарат - Көмекші құрылғыны пайдалану

- Сыртқы құрылғыны AUX ұясына қосқан кезде автоматты түрде aux режимі қосылады. Штекер ұяшықтан алынып тасталғаннан кейін, алдыңғы режим қалпына келтіріледі.
- AUX режимі сыртқы аудиоплеер (бейнекамера, автокөлік магнитофоны және т. б.) қосылған кезде ғана пайдаланылуы мүмкін.
- AUX режимінде дыбыс деңгейі басқа аудио құрылғыларына қарамастан реттелуі мүмкін.
- Штекерді сыртқы құрылғысыз AUX ұясына жалғаған кезде жүйе AUX режиміне өтеді, алайда тек шу естіліп тұрады. Сыртқы құрылғы пайдаланылмаса, штекерді ұяшықтан шығарыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Сыртқы құрылғыны қуат ұясына жалғаған кезде, сыртқы құрылғы ойнату режимінде болғанда, шу пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда пайдаланар алдында қуат көзіне байланысты ажырату керек.
- AUX-кабель штекері AUX-ұяшыққа тірелгенге дейін салынуы тиіс.

Мультимедиялық жүйе

i Ақпарат

- Bluetooth® wireless Technology сымсыз гарнитурасын пайдаланар алдында

Bluetooth® Wireless Technology дегеніміз не?

•

Bluetooth® Wireless Technology бір-бірінен белгілі бір қашықтықта орналасқан құрылғыларды жалғау үшін 2,4-2,48 ГГц жиілігі қолданылатын қысқа қашықтықтағы сымсыз жергілікті желілер технологиясына жатады.

- Bluetooth® wireless Technology сымсыз гарнитурасын кейбір мобильді телефондар қолдамауы мүмкін. Ұялы құрылғымен үйлесімділік туралы қосымша ақпарат.

(жалғасы)

- Жеке компьютерлерде, сыртқы құрылғыларда, Bluetooth® Wireless Technology функциясы бар телефондарда, коммуникаторларда, электрондық құрылғыларда және автокөлік орталарында қолдау көрсетілетін Bluetooth Wireless Technology технологиясы деректерді кабельдерсіз жоғары жылдамдықпен жіберуге мүмкіндік береді.

Handsfree Bluetooth Wireless Technology құрылғысы Bluetooth Wireless Technology функциясы бар мобильді телефондардан автокөлік аудио жүйесі арқылы қоңырау шалуға және қабылдауға мүмкіндік беретін құрылғыларға жатады. www.hyundaiusa.com сайтынан көре аласыз.

i Ақпарат

- Қауіпсіз жүргізуді қамтамасыз ету үшін сақтық шаралары

- Bluetooth wireless Technology сымсыз гарнитурасы – жол жүру кезінде қауіпсіздік деңгейін көтеруді қамтамасыз ететін функция.

Bluetooth wireless Technology арқылы бас құрылғыға қосылу пайдаланушыға телефонды қауіпсіз пайдалануға мүмкіндік береді. Bluetooth wireless Technology құрылғысын пайдаланбас бұрын, пайдаланушы нұсқаулығын мұқият оқып шығу керек.

- Сәйкес келмейтін пайдалану жүргізу кезінде қауіпті жағдайларға әкелуі немесе жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін. Жүргізгенде телефонды сәйкессіз пайдаланудан бас тарту керек.

(Жалғасы)

- Ұзақ уақыт бойы жүргізу кезінде экранға қарау қауіпті және аврияға әкелуі мүмкін. Жүргізу кезінде экранға аз қараңыз.

i Ақпарат

- **Bluetooth Wireless Technology** функциясы бар мобильді телефон байланысын пайдалану туралы
- Мобильді телефонды автокөлік аудио жүйесіне қосар алдында, телефон Bluetooth Wireless Technology функциясын қолдайтынын тексеріңіз.
- Егер телефон Bluetooth Wireless Technology функциясын қолдаса да, телефон жасырын режимге орнатылса немесе Bluetooth Wireless Technology қуат көзі өшірілсе, дыбыс жүйесі құрылғыларын іздеу кезінде байқалмайды. Телефондағы жасырын режимді ажыратыңыз немесе Bluetooth Wireless Technology қуат көзін көлік аудио жүйесіне қосар алдында қосыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Bluetooth phone телефонын қосу оталдыру кезінде автоматты түрде жүргізіледі. Егер Bluetooth wireless Technology құрылғысын автоматты түрде қосу қажет болмаса, мобильді телефонда Bluetooth wireless Technology функциясын сөндіру керек.
- Сымсыз гарнитураны әр түрлі мобильді телефондарда пайдаланған кезде дыбыс сапасы мен дыбысы әр түрлі болуы мүмкін.
- Мобильді телефонды бас құрылғыға қосу үшін көлік құралын қауіпсіз жерде тоқтату керек.
- Кейбір мобильді телефондарда Bluetooth Wireless Technology байланыс желісі арқылы қосылу кейде жойылуы мүмкін. Қайта қосылу үшін келесілерді орындау керек.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

1. Мобильді телефондағы Bluetooth® wireless Technology функциясын сөндіріңіз және қайтадан қосыңыз.
 2. Мобильді телефонды сөндіру және қосу, және әрекетті қайталау. Мобильді телефон батареясын шығарып, қайта іске қосыңыз және қайталаңыз.
 3. Аудио жүйені қайта сөндіріп қайта қосыңыз және әрекетті қайталаңыз.
 4. Параллельге қосылған барлық құрылғыны сөндіріңіз және әрекетті қайталаңыз.
- Сымсыз гарнитураның сапасы мен дыбыс деңгейі әр түрлі мобильді телефон үлгілерінде әр түрлі болуы мүмкін.

i Ақпарат**- Дауысты тану функциясын пайдалану туралы**

- Дауысты тану функциясын пайдаланғанда тек пайдаланушы нұсқаулығында көрсетілген пәрмендерді ғана қолдайды.
- Естеріңізде болсын, дауысты тану жүйесімен жұмыс істеу кезінде экран батырмаларынан немесе сенсорлық батырмаларынан басқа кез келген батырмаға басу дауысты тану режимінен шығуға әкеледі.
- Дауысты тану жүйесінің сапалы жұмысы үшін дауысты тану үшін пайдаланылатын микрофон жүргізушінің басында болуы тиіс және оның дұрыс жағдайы командалардың айтылуы кезінде сақталуы тиіс.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Төменде көрсетілген жағдайларда дауысты тану функциясы сыртқы дыбыстардың болуына байланысты дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
 - ашық терезелер мен жоғарғы люк;
 - салқындату/жылыту жүйесінен қатты ауа ағыны
 - туннель бойынша кіру және өту
 - тегіс емес жол.
 - қатты жаңбыр (нөсер, дауыл)
- Телефонмен байланысқан дауыстық пәрмендерді Bluetooth Wireless Technology құрылғысы қосылған жағдайда ғана пайдалануға болады.
- Көрсетілген атқа қоңырау шалу үшін, жауап беруші контакт жүктелуі және дыбыс жүйесінде сақталуы керек.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- **Bluetooth Wireless Technology** телефон кітабын жүктегеннен кейін, телефон кітабы деректерін дауыстық ақпаратқа түрлендіру үшін біраз уақыт қажет. Осы уақыт ішінде дауысты тану функциясы дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін.
- Дауыстық командаларды қарапайым сөйлескендей анық және табиғи дауыспен айтыңыз.

Мультимедиялық жүйе

АУДИОЖҮЙЕ (сенсорлы экрансыз)

Жүйе элементтерінің орналасуы- Басқару панелі

■ A Түрі



■ B Түрі



(Bluetooth® Wireless Technology технологиясымен)

(1) SEEK/TRACK батырмасы

- Станцияны/композицияны/ файлды өзгерту (AUX режимінен басқа).
- Радионы тыңдаған кезде станцияны іздеу үшін басып тұрыңыз..
- Мультимедиялық файлдарды тыңдап, артқа немесе алға айналдыру үшін басып тұрыңыз (AUX және Bluetooth аудио режимінен басқа).

(2) RADIO батырмасы

- Радионы қосу үшін басыңыз. Радионы тыңдай отырып, радио режимін өзгерту үшін басыңыз.

* Автокөліктің нақты функциялары суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

(3) MEDIA батырмасы

- Медиа-жадынан файлдарды ойнату үшін басыңыз. USB (iPod), Bluetooth аудио және AUX режимдерін ауыстырып қосу үшін бірнеше рет басыңыз.
- Егер бірнеше мультимедиялық құрылғы қосылған болса, мультимедиялық құрылғыны таңдау терезесінде керегін таңдаңыз.

(4) PHONE батырмасы

- Bluetooth желісі арқылы мобильді телефонға қосылу үшін басыңыз.
- Bluetooth байланысы бар болса, Bluetooth телефон мәзірін ашу үшін батырманы басыңыз.

(5) POWER/ VOL батырмасы

- Жүйені қосу және сөндіру үшін басыңыз.
- Жүйенің дыбыс деңгейін реттеу үшін солға немесе оңға бұрыңыз.

(6) Алып тастау батырмасы

■ A Түрі



■ B Түрі



(Bluetooth® Wireless Technology технологиясымен)

(7) PRESET батырмасы

- Радио тыңдау, алдыңғы немесе келесі алдын ала орнату бетіне ауысу үшін басыңыз.

(8) SETUP/ CLOCK батырмасы

- Баптау экранына өту үшін басыңыз.
- Уақыт параметрлері экранына өту үшін басып тұрыңыз.

(9) BACK батырмасы

- Алдыңғы экранға өту үшін басыңыз.

(10) MENU батырмасы

- Ағымдағы режим мәзірінің экранына өту үшін басыңыз.

(11) Тұтқа TUNE/тұтқа FILE/ ENTER батырмасы

- Радио тыңдай отырып, жиілікті реттеу үшін бұраңыз.
- Мультимедиялық файлды тыңдап, композиция/файлды (AUX және Bluetooth аудио режимінен басқа) іздеу үшін бұраңыз.
- Іздеу кезінде ағымдағы композицияны/файлды таңдау үшін басыңыз.

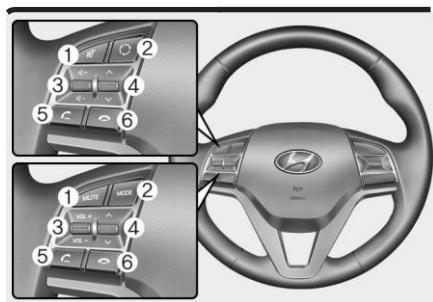
(12) Нөмірленген батырмалар (1–6)

- Радионы тыңдай отырып, сақталған радиостанцияны іске қосу үшін батырманы басыңыз.
- Радио тыңдай отырып, ағымдағы радиостанцияны алдын ала орнату ретінде сақтау үшін, батырманы басып тұрыңыз.
- Элементті таңдау үшін тиісті нөмірленген батырманы басыңыз.

* Автокөліктің нақты функциялары суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

Мультимедиялық жүйе

Жүйе элементтерінің орналасуы-рөлдік дөңгелекті қашықтықтан басқару



(Bluetooth® бар модель)

* Автокөліктің нақты функциялары суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін.

(1) MUTE батырмасы

- Жүйенің дыбысын сөндіру және қосу үшін басыңыз.
- Қоңырау кезінде микрофонды сөндіру немесе қосу үшін басыңыз.

(2) MODE батырмасы

- Радио мен мультимедиа режимі арасында ауысу үшін басыңыз.
- Жүйені сөндіру немесе қосу үшін басып тұрыңыз. (бар болса)

(3) Дыбыс реттегіші

- Дыбыс деңгейін реттеу үшін жоғары немесе төмен басыңыз.

(4) Жоғары/төмен ауыстырып-қосқышы

- Станцияны/композицияны/файлды өзгерту (AUX режимінен басқа).
- Радио тыңдай отырып Алдыңғы/Келесі сақталған радио станцияны тыңдау үшін батырманы басыңыз..
- Радио тыңдай отырып, станцияны іздеу үшін басып тұрыңыз.
- Мультимедиялық файлдарды тыңдай отырып, артқа немесе алға айналдыру үшін басып тұрыңыз (AUX және Bluetooth аудио режимінен басқа).

(5) Қоңырау шалу/қоңырау қабылдау түймесі

- Bluetooth желісі арқылы мобильді телефонға қосылу үшін басыңыз.
- Bluetooth байланысы бар болса, Bluetooth телефонының экранын ашу үшін батырмасын басыңыз. Соңғы терілген телефон нөмірін теру үшін басып тұрыңыз. Келіп түскен қоңырау кезінде қоңырауды қабылдау үшін батырмасын басыңыз.
- Қоңырау кезінде, белсенді сөйлесу мен сөйлесу арасында күту режимінде ауысу үшін басыңыз. Көлік жүйесі мен мобильді телефон арасында қоңырау шалу үшін басып тұрыңыз.

(6) Қоңырауды аяқтау батырмасы

АБАЙЛАҢЫЗ - Автокөлікті басқару кезінде

- Автокөлікті басқару кезінде жүйені басқармаңыз. Көлік құралын басқару кезінде назар аудару басқарудан айырылуға әкеп соқтыруы мүмкін, соның салдарынан жол-көлік оқиғасы, жарақат және өлім болуы мүмкін.

Жүргізушінің негізгі міндеті көлік құралын қауіпсіз және заңды басқару болып табылады. Көлік құралын жүргізу кезінде жүргізушінің назарын аударуы мүмкін портативті құрылғыларды, жабдықтарды немесе автокөлік жүйелерін пайдалануға болмайды.

- Көлік құралын басқару кезінде экранға қарамаңыз. Көлік құралын жүргізу кезінде алаңдау жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Жүргізушіден бірнеше әрекетті талап ететін мүмкіндіктерді пайдаланбас бұрын, автокөлікті қауіпсіз жерде тоқтатыңыз.
- Мобильді телефонды пайдаланар алдында автокөлікті тоқтатыңыз. Басқару кезінде мобильді телефонды пайдалану жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Егер қоңырау шалу қажет болса, Bluetooth байланысын пайдаланып, мүмкіндігінше аз уақыт сөйлесуге тырысыңыз.

- Қоршаған дыбыстарды есту үшін дыбысты тым қатты көтермеңіз. Автокөлікті қоршаған дыбыстарды есту мүмкіндігінсіз басқару жол-көлік оқиғасына әкелуі мүмкін. Ұзақ уақыт бойы тыңдау есту қабілетін зақымдауы мүмкін.

Мультимедиялық жүйе



АБАЙЛАҢЫЗ

- Жүйемен жұмыс істеу

- Жүйеге өзгерістер енгізбеңіз. Бұл жол-көлік оқиғасына, өртке немесе электр тогының зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Жүйеге сұйықтықтар мен бөгде заттардың түсуіне жол бермеңіз.
- Сұйықтықтар мен бөгде заттардың түсуі улы газдардың пайда болуына, жануына және жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, мысалы, дыбыс таратылмаса немесе дисплей көрсетпесе, оны пайдалануды тоқтатыңыз. Ақауы бар жүйені пайдалану өртке, электр тогының зақымдануына және жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

- Найзағай кезінде антеннаны ұстауға тыйым салынады, өйткені найзағай соққан жағдайда электр тогымен зақымдануға әкелуі мүмкін.



Ақпарат

- Жүйені пайдалану туралы

- Жүйені қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде пайдаланыңыз. Қозғалтқыш тоқтап тұрған кезде жүйені ұзақ уақыт пайдалану аккумулятор батареясының бәсеңдеуіне әкелуі мүмкін.
- Бөгде бұйымдарды орнатпаңыз. Бөгде өнімдер жүйені пайдалану кезінде қатенің пайда болуына әкелуі мүмкін. Бөгде бұйымдарды орнатудан туындаған жүйелік қателер кепілдік жағдай болып табылмайды.

i Ақпарат

- Жүйемен жұмыс істеу

- Жүйенің экранын тым қатты баспаңыз. Экранды тым қатты басу СК (сұйық кристалды) панелді немесе сенсорлық панелді зақымдауы мүмкін.
- Экранды және кнопка панелін тазалау үшін қозғалтқышты тоқтатып, жұмсақ, құрғақ матаны пайдаланыңыз. Экранды немесе батырмаларды қатты матамен сүрту, сондай-ақ ерітінділерді (спирт, бензин, еріткіш және т. б.) пайдалану бетінде сызат түзілуіне немесе химиялық зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Желдеткіштің жалюзіне сұйық ауа тазартқышты орнату кезінде жалюзи беті өтетін ауамен деформациялануы мүмкін.
- Орынатылған құрылғының күйін өзгерту қажет болса, сатушыға немесе техникалық қызмет көрсету орталығына хабарласыңыз. Құрылғыны орнату немесе бөлшектеу үшін техникалық сараптама жүргізу қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүйемен қандай да бір мәселелер туындаған жағдайда сатып алу орнына немесе дилерге хабарласыңыз.
- Электромагнитті жағдайда құрылғыға шулы кедергілер әсер етуі мүмкін.

Жүйені қосу және сөндіру

Жүйені қосу үшін қозғалтқышты іске қосыңыз.

- Көлікті басқару кезінде жүйені пайдаланғыңыз келмесе, жүйені басқару панеліндегі **[POWER]** батырмасы арқылы сөндіруге болады. Жүйені қосу үшін **[POWER]** батырмасын қайта басыңыз.

Жүйе қозғалтқышты тоқтатқан кезде ажыратылады (ACC режимі сөндірулі).

- Жүйені қайта қосқан кезде алдыңғы режим мен параметрлер белсенді болып қалады.

Мультимедиялық жүйе

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде кейбір мүмкіндіктер қауіпсіздік тұрғысынан ажыратылуы мүмкін. Олар көлік құралы тоқтағаннан кейін ғана белсенді болады. Оларды пайдаланбас бұрын қауіпсіз жерде көлік құралын тоқтатыңыз.
- Егер жүйе дұрыс жұмыс істемесе, мысалы, дыбыс естілмесе немесе дисплей көрсетпесе, оны пайдалануды тоқтатыңыз. Ақауы бар жүйені пайдалану өртке, электр тогының зақымдануына және жүйенің істен шығуына әкелуі мүмкін.

i Информация

Жүйені оталдыру құлпы "ACC" немесе "ON" күйіне орнатылғанда қосуға болады. Қозғалтқыш тоқтаған кезде жүйені ұзақ пайдалану АҚБ зарядының бәсеңдеуіне әкеледі. Егер сіз ұзақ уақыт жүйені пайдалануды жоспарласаңыз, қозғалтқышты іске қосыңыз.

Дисплейді сөндіру және қосу

Экран жарығы тым жарық болса, экранды сөндіруге болады. Жүйе жұмыс істеп тұрғанда ғана экранды сөндіруге болады.

1. Басқару панеліндегі **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз.
2. Экранды сөндіру үшін басқару панеліндегі **[6]** батырманы басыңыз.
 - Экранды қайта қосу үшін басқару панеліндегі кез келген батырманы басыңыз.

Негізгі функциялармен танысу

Мәзір элементін таңдау және параметрлерді өзгерту үшін басқару панеліндегі нөмірленген батырмаларды және [TUNE] тұтқасын басыңыз.

Мәзір элементін таңдау

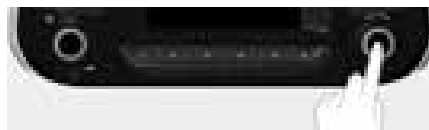
Нөмірленген мәзір элементтері

Тиісті нөмірленген батырманы басыңыз.



Нөмірсіз мәзір элементтері

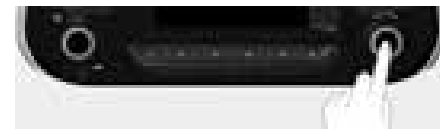
Мәнді өзгерту үшін [TUNE] тұтқасын бұрып, өзгерістерді сақтау үшін [TUNE] тұтқасын басыңыз.



Баптауларды реттеу

Мәнді өзгерту үшін [TUNE] тұтқасын бұрып, өзгерістерді сақтау үшін [TUNE] тұтқасын басыңыз.

Мәнді ұлғайту үшін [TUNE] тұтқасын оңға, ал мәнді азайту үшін солға бұрыңыз.



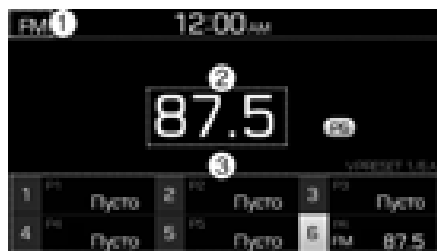
Мультимедиалық жүйе

РАДИО

Радионы қосу

Басқару панеліндегі **[RADIO]** батырмасын басыңыз.

FM/AM режимі



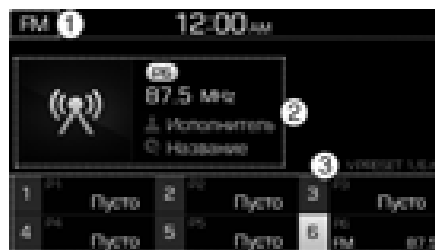
- (1) Ағымдағы радио режимі
- (2) радиостанция туралы ақпарат
- (3) алдын ала бапталған станциялар тізімі

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі **[MENU]** батырмасын басыңыз:

- **List (тізім):** қол жетімді радио станцияларын көрсетеді.

- **Scan** (сканерлеу): жүйе күшті сигналды радиостанцияларды іздейді, содан кейін әрбір станцияны шамамен бес секунд бойы ойнатады.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

FM/AM (с RDS) режимі



- (1) Ағымдағы радио режимі
- (2) радиостанция туралы ақпарат
- (3) алдын ала бапталған станциялар тізімі

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі **[MENU]** батырмасын басыңыз:

- **List** (тізім): қол жетімді радио станцияларын көрсетеді.
- **Traffic Announcement** (жол хабарламасы, TA) (бар болса): жол қозғалысы туралы хабарламаларды қосу және сөндіру. Хабарламалар мен бағдарламалар бар болса автоматты түрде қабылданады.
- **Scan** (сканерлеу): жүйе күшті сигналды радиостанцияларды іздейді, содан кейін әрбір станцияны шамамен бес секунд бойы ойнатады.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

DAB/FM (DAB) режимі



- (1) Ағымдағы радио режимі
- (2) радиостанция туралы ақпарат
- (3) алдын ала бапталған станциялар тізімі

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:

- **List (тізім):** қол жетімді радио станцияларын көрсетеді.
- **Traffic Announcement** (жол хабарлар, TA): жол қозғалысы туралы хабарларды қосу және сөндіру. Хабарламалар мен бағдарламалар бар болса автоматты түрде қабылданады.

- **Region** (географиялық аймақ): аймақтық станциялар арасында автоматты түрде ауысуды қосады немесе өшіреді.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.
- **Scan** (сканерлеу): жүйе күшті сигналды радиостанцияларды іздейді, содан кейін әрбір станцияны шамамен бес секунд бойы ойнатады.
- **FM- қолмен баптау:** Қолмен радиостанция жиілігін таңдау.

Радио қабылдағыш режимін өзгерту

Басқару панеліндегі [RADIO] батырмасын немесе рөлдік дөңгелектегі [MODE] батырмасын басыңыз. Осы батырманы басқан сайын радиоқабылдағыш режимі ауысады.

Қол жетімді радиостанцияларды сканерлеу

Әрбір радиостанцияны сигнал күшін анықтау үшін бірнеше секунд бойы тыңдап, керекті параметрді таңдауға болады.

1. Радио экранында бола отырып, басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз.
2. 2. **"Scan" (сканерлеу)** таңдау үшін [TUNE] тұтқаны бұрып, тұтқаға басыңыз.
 - Жүйе күшті сигналды радиостанцияларды іздейді, содан кейін әрбір станцияны шамамен бес секунд бойы ойнатады.
3. Тыңдау үшін қажетті радиостанцияны тауып, [TUNE] батырмасын басыңыз.
 - Таңдалған станцияны тыңдауды жалғастыра аласыз.

Мультимедиялық жүйе

Радиостанцияларды іздеу

- Алдыңғы немесе келесі радиостанцияны іздеу үшін басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, **[SEEK/TRACK]** жылдам жиіліктерді іздеу үшін батырмасын басыңыз. Батырманы босатқан кезде ең күшті сигналмен радиостанция автоматты түрде таңдалатын болады. (бар болса)

Егер қалаған радиостанцияның дәл жиілігін білсеңіз, жиілікті өзгерту үшін басқару панеліндегі **[TUNE]** тұтқасын бұрыңыз.

Радиостанцияларды сақтау

Сүйікті радиостанцияларды сақтап, оларды алдын ала орнату тізімінен таңдай аласыз.

Радио тыңдау арқылы, алдын ала бос орынға сәйкес келетін нөмірленген батырмасын басыңыз.

- Ағымдағы радиостанция таңдалған орында сақталады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **36 радиостанцияға дейін сақтауға болады.**
- **Сақталған радио станциялардың тізімі толық болса, сақталған радио станциялардың бірін ағымдағы станцияға ауыстыруға болады. Басқару панеліндегі тиісті нөмірленген батырманы басып тұрыңыз.**

Сақталған радио станцияларын тыңдау

1. Тыңдағыңыз келетін радиостанцияның нөмірленген батырмасын тексеріңіз.
 2. Басқару панеліндегі қажетті нөмірленген батырманы басыңыз.
- Сондай-ақ, радиостанцияны өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі Жоғары/Төмен қосқышын басуға болады.

МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ОЙНАТҚЫШ

Мультимедиялық файлдарды ойнату

USB тасығыштар, смартфондар және iPod ойнатқыштары сияқты әр түрлі сақтау құрылғыларындағы музыка файлдарын ойнатуға болады.

1. Құрылғыны USB ұясына немесе автокөлік aux ұясына қосыңыз.

- Қосылатын құрылғының түріне байланысты ойнату дереу басталуы мүмкін.

2. Басқару панеліндегі **[MEDIA]** батырмасын басыңыз.

- Бірнеше мультимедиялық құрылғы қосылған болса, **[MEDIA]** батырмасын қайта басып, тиісті режимді таңдау үшін нөмірленген батырмасын басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Apple құрылғысын қосқаннан кейін ойнату автоматты түрде жүргізілмейді. iPod режимінде ойнатуды басу үшін басқару панеліндегі **[MEDIA]** батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, режимді өзгерту үшін рөлдік дөңгелектегі **[MODE]** батырмасын бірнеше рет басыңыз.
- Сыртқы USB құрылғысын қосу және/немесе ажырату алдында аудиожүйенің қуат көзін сөндіру керек.
- Автокөлік моделі мен ерекшеліктеріне байланысты қол жетімді түймелер, сыртқы түрі және USB/AUX порттарының орналасуы әр түрлі болуы мүмкін.
- Смартфондар мен MP3 құрылғысын USB, Bluetooth және AUX сияқты бірнеше жолмен бір уақытта қоспаңыз. Бұл дыбыс пен жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қосылған құрылғыда және дыбыс жүйесінде (Tone) эквалайзерді бір уақытта қосу дыбыс сапасының нашарлауына және әсерлерін бір-біріне тигізуі мүмкін. Мүмкін болса, қосылған құрылғыдағы эквалайзерді ажыратыңыз.
- Apple немесе AUX құрылғыларын қосқан кезде шу туындауы мүмкін. Егер мұндай құрылғылар пайдаланылмаса, жинақтағыштарды алып тастау керек.
- Егер Apple немесе сыртқы құрылғыны қуат ұяшығына қоссаңыз, ол қосылғанда шу пайда болуы мүмкін. Мұндай жағдайларда қолданар алдында құрылғыны қуат көзінен ажыратыңыз.

Мультимедиалық жүйе

USB режиміндегі жұмыс

Мультимедиалық файлдарды USB құрылғылары мен MP3 ойнатқыштары сияқты портативті құрылғыларда ойнатуға болады. Құрылғыны USB режимінде қосар алдында алдымен USB жадының үйлесімділігін және файл спецификациясын тексеріңіз.

- USB құрылғысын автокөліктің USB портына жалғаңыз.
- Бірден ойнату басталады.

Егер USB құрылғысы аудио жүйеге қосылған болса, [MEDIA] батырмасын басып, одан кейін [1] батырмасын басып, USB мультимедианы таңдау экранынан таңдаңыз.



- (1) қайта ойнату режимі
- (2) Ағымдағы файлдың нөмірі және файлдардың жалпы саны
- (3) ағымдағы композиция туралы мәлімет
- (4) ойнату уақыты мен орны

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:

- **Information** (ақпарат): ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсету.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

Артқа/алға айналдыру

- Басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі жоғары/төмен қосқышты пайдалануға болады.

Басынан бастау

- Басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі төмен қосқышты пайдалануға болады,

Алдыңғы композицияны ойнату

Алдыңғы композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі [SEEK/TRACK] батырмасын екі рет басыңыз. Келесі композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.

- Сонымен қатар рөлдік дөңгелектегі жоғары/төмен ауыстырып-қосқыштарын пайдалануға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ:

- Қажетті композицияны таңдау үшін басқару панеліндегі [FILE] тұтқасын айналдырыңыз, содан кейін ойнату үшін бес секунд бойы басып тұрыңыз.
- Егер бес секунд ішінде ешқандай манипуляция болмаса, іздеу жойылады, ал экранда ағымдағы композиция туралы ақпарат көрсетіледі.

Қайта ойнату

Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы әрбір басқанда қайталау режимі ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Кездейсоқ ретпен ойнату

Басқару панеліндегі [2] батырмасын басыңыз. Батырманы әр басқанда кездейсоқ ойнату режимі қосылады және өшіріледі. Кездейсоқ ойнату режимін қосқан кезде экранда тиісті белгіше көрсетіледі.

Файлдар тізімінен дыбыс файлдарын іздеу

1. Тізімді таңдау үшін басқару панеліндегі [3] батырмасын басыңыз.

1. Музыкалық файлдарды ойнату үшін қажетті санатты және файлды таңдау үшін [TUNE] қаламын бұрып, қаламға басыңыз.

i Ақпарат

- USB құрылғысын жүйеге қосар алдында автокөлік қозғалтқышын іске қосыңыз. USB құрылғысына қосылған кезде қозғалтқышты іске қосу USB құрылғысын зақымдауы мүмкін.
- USB құрылғысын қосу немесе ажырату кезінде статикалық электрдің жиналу ықтималдығын ескеру қажет. Статикалық электр тогының разряды жүйенің ақаулығына алып келуі мүмкін.
- Дене мүшелері мен басқа заттардың USB портына тиуінен сақ болыңыз. Бұл жазатайым оқиғаға және жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

Мультимедиялық жүйе

(Жалғасы)

- USB құрылғысын қысқа уақыт ішінде бірнеше рет жалғаманыз және ажыратпаңыз. Бұл қателікке немесе жүйенің ақаулығына әкелуі мүмкін.
- USB құрылғысын файлдарды ойнаудан басқа мақсаттар үшін пайдаланбаңыз. Құрылғыны зарядтау және жылыту үшін USB қосқышын пайдалану жүйенің өнімділігін және ақаулығын нашарлатуға әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- * USB жинақтағышты қосқан кезде ұзартқыш кабельдерді пайдалануға тыйым салынады. Құрылғыны тікелей USB портына қосыңыз. Құрылғыны USB концентраторы немесе ұзартқыш арқылы қосқан кезде олар танылмауы мүмкін.
- USB құрылғысын USB портына тірелгенге дейін салыңыз. Олай болмаған жағдайда байланыс қатесі пайда болуы мүмкін.
- USB жинақтауышын ажыратқан кезде бұрмаланған дыбыс таратылуы мүмкін.
- Жүйе тек стандартты пішімді файлдарды ойната алады.
- Келесі USB құрылғылары танылмайды және тиісті түрде жұмыс істемейді мүмкін:
 - Шифрланған MP3-плеерлер

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Алмалы-салмалы диск ретінде танылмайтын USB құрылғылары
- USB құрылғысы нашар күйде танылмауы мүмкін.
- Кейбір USB құрылғылары аудио жүйемен үйлесімді болмауы мүмкін.
- USB құрылғысындағы файлдардың түріне, сыйымдылығына және пішіміне байланысты, құрылғыны тану уақыты ұлғайтылуы мүмкін.
- Суреттерді көрсету және бейнені ойнатуға қолдау көрсетілмейді.

IPod режимінде жұмыс

Ipod және iPhone сияқты Apple құрылғыларында сақталған музыканы тыңдау мүмкіндігі бар.

1. Apple құрылғысын жиынтықталған кабель құрылғысымен автокөліктің USB портына жалғаңыз.

1. Қосылғаннан кейін құрылғы қуат ала бастайды. Музыка автоматты түрде ойнатылмайды.

2. Басқару панеліндегі [MEDIA] батырмасын басыңыз.

- Егер жүйеге бірнеше құрылғы қосылған болса, [MEDIA] батырмасын басып, [1] батырмасын басып, мультимедиа таңдау экранынан iPod таңдаңыз.



- (1) қайта ойнату режимі
- (2) Ағымдағы файлдың нөмірі және файлдардың жалпы саны
- (3) ағымдағы композиция туралы мәліметтер
- (4) жаңғырту уақыты мен позициясы

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:

- **Information** (ақпарат): ағымдағы композиция туралы ақпаратты көрсету.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

Артқа/алға айналдыру

- Басқару панеліндегі [seek/track құралы] батырмасын басып, ұстап тұрыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі жоғары/төмен қосқышты пайдалануға болады.

Басынан бастап ойнатуды бастау

- Басқару панеліндегі [SEEK/TRACK] батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі төмен қосқышты пайдалануға болады.

Алдыңғы композицияны ойнату

- Алдыңғы композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі [SEEK/TRACK] батырмасын екі рет басыңыз.
- Келесі композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі [SEEK/TRACK ^] батырмасын басыңыз..
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі жоғары/төмен қосқышты пайдалануға болады.

Мультимедиялық жүйе

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қажетті композицияны таңдау үшін басқару тақтасында [FILE] тұтқасын бұрып, ойнатуды бастау үшін оны бес секунд ішінде басыңыз.
- Егер бес секунд ішінде ешқандай манипуляция болмаса, іздеу жойылады, ал экранда ағымдағы композиция туралы ақпарат көрсетіледі.

Қайта ойнату

Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы әрбір басқанда қайталау режимі ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Кездейсоқ ретпен ойнату

Басқару панеліндегі [2] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда кездейсоқ ойнату режимі қосылады және өшіріледі. Кездейсоқ ойнату режимін қосқан кезде экранда тиісті белгіше көрсетіледі.

Файлдар тізімінен дыбыс файлдарын іздеу

1. Тізімді таңдау үшін басқару панеліндегі [3] батырмасын басыңыз.

2. Музыкалық файлдарды ойнату үшін қажетті санатты және файлды таңдау үшін [TUNE] тұтқасын бұрып, тұтқаға басыңыз.

i Ақпарат

- * Құрылғы жүйесіне қосар алдында қозғалтқышты іске қосыңыз. Жалғанған құрылғыда қозғалтқышты іске қосу құрылғыны зақымдауы мүмкін.
- USB құрылғысын қысқа уақыт ішінде бірнеше рет жалғамаңыз және ажыратпаңыз. Бұл қателікке немесе жүйенің ақаулығына әкелуі мүмкін.

Apple құрылғыларын іске қосу кезіндегі ескертпелер

- Құрылғыны жүйеге қосар алдында iOS нұсқасы мен кіріктірілген бағдарламалық жасақтаманың соңғы жаңартылғанына көз жеткізіңіз. Ескірген құрылғылар ақауға әкелуі мүмкін.
- Құрылғы қуатының төмен деңгейі құрылғының танылмауына әкелуі мүмкін. Құрылғының қуат деңгейін тексеріңіз және қажет болса, жүйені қосар алдында қуаттаңыз.
- Apple компаниясымен бекітілген кабельді пайдаланыңыз. Үшінші тарап кабелін пайдалану дыбыстың бұрмалануына және ойнату кезінде қатенің пайда болуына әкелуі мүмкін.
- Ұзындығы 1 метрден кем кабельді пайдаланыңыз. Мысалы, Apple құрылғысымен жабдықталған түпнұсқа кабельді қолданыңыз. Ұзын кабельдерді пайдалану дыбыс жүйесі Apple құрылғысының танылмауына әкелуі мүмкін.
- USB құрылғысын USB портына тірелгенге дейін салыңыз. Олай болмаған жағдайда байланыс қатесі пайда болуы мүмкін.
- Егер құрылғыңыз USB портына және AUX портына бір уақытта қосылған болса, ол AUX режимінде танылады. Құрылғы AUX кабелі жүйеге қосылмаған жағдайда да аух режимінде қалады. Музыканы iPod режимінде ойнату үшін аух кабелін құрылғыдан ажыратыңыз немесе дыбыс сигналын "Dock" (док) режиміне ауыстырыңыз.
- Құрылғыны жүйеге қосқан кезде ойнату кезінде жоғары жиілікті дыбысты тікелей жалғағаннан кейін естуге болады. Құрылғыны қосар алдында ойнатуды тоқтатыңыз немесе оны кідіртуге қойыңыз.
- iTunes-тен жүктеу немесе синхрондау кезінде құрылғыны жалғау қатеге әкелуі мүмкін. Құрылғыны жүктеу немесе синхрондау аяқталғаннан кейін жалғаңыз.
- iPod Nano (6-ші буынды қоспағанда) немесе iPod Classic құрылғысын жалғаған кезде құрылғы экранында бренд логотипі жанады. iPhone және iPod Touch құрылғылары үшін логотипі жанбайды.

Мультимедиялық жүйе

Apple құрылғысының мазмұнын ойнату кезіндегі ескертпелер

- Модельге байланысты құрылғы қолдау көрсетілмейтін байланыс хаттамаларының салдарынан танылмауы мүмкін.
- Жүйе көрсететін және ойнататын композициялар тәртібі құрылғыдағы композиция реттерінен өзгеше болуы мүмкін.
- Жүйемен көрсетілетін Ақпарат таңдалған ойнату бағдарламасына байланысты әр түрлі болуы мүмкін.
- iPhone ағынын ойнату және iPod режимін басқару қақтығысуы мүмкін. Қате пайда бар болса USB кабелін ажыратып, жалғаңыз.
- iPhone немесе iPod Touch құрылғысын пайдаланғанда, ол жүйеге қосылғанға дейін құрылғыны басқармаңыз. Бұл қате тудыруы мүмкін.

- iPhone құрылғысынан мазмұнды ойнату кезінде кіріс қоңырауын қабылдаған жағдайда, музыка қоңырау аяқталғаннан кейін де кідіріссіз қалуы мүмкін. Қоңырау аяқталғаннан кейін музыка ойнамаса, құрылғыда кідірту орнатылмағандығына көз жеткізіңіз.
- Бірнеше қалтадағы бір әннің көшірмелерінен аулақ болыңыз. Әр түрлі қалталарда қайталанатын әндер іздеу және ойнату кезінде тоқтап қалуы мүмкін.
- Басқару манипуляциясы, мысалы, тоқтау немесе қайталау кезінде, композицияны аяқтамас бұрын, көрсетілген ән туралы ақпарат ағымдағы әнге сәйкес келмеуі мүмкін. Бұл жүйенің қатесі емес. iPod жүйесін қайта іске қосыңыз немесе құрылғыңызда ойнатуды тоқтатып, жалғастырыңыз.

Жіберулер және бұзылулар
Apple құрылғысының сипаттарынан туындауы мүмкін.

- Apple құрылғысы істен шыққан жағдайда, оны қайта жүктеп әрекетті қайталау қажет. (Толық ақпарат Apple құрылғысының нұсқаулығында беріледі.)

AUX режиміндегі жұмыс

Смартфондар мен MP3 ойнатқыштары сияқты сыртқы құрылғыларды қосып автокөлік колонкалары арқылы музыкалық әндерді тыңдауға болады.

- Сыртқы құрылғыны AUX кабелі арқылы автокөліктің AUX портына қосыңыз.
- AUX режимі автоматты түрде іске қосылады, ал автокөлік динамикалары дыбыс шығарады.
- Егер сыртқы құрылғы аудио жүйеге қосылған болса, **[MEDIA]** батырмасын басып, одан кейін **[3]** батырмасын басып, мультимедиа таңдау экранында **AUX** опциясын таңдаңыз.



Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі **[MENU]** батырмасын басыңыз:

- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **AUX** жүйесінде жүйе сыртқы құрылғыны ойнату құралы ретінде жұмыс істейтіндіктен, дыбыс деңгейін реттеуден басқа басқару органдарын пайдалануға болмайды. Ойнатуды басқару үшін сыртқы құрылғының басқару элементтерін пайдаланыңыз
- **AUX** режимінде дыбыс деңгейі басқа режимдерден бөлек реттеледі.

(Жалғасы)

- Құрылғының түріне байланысты, қосылған қуат кабелі бар сыртқы құрылғыны пайдалану дыбыстың бұрмалануына әкелуі мүмкін.
- Егер aux кабелі жүйеге сыртқы құрылғысыз жалғанса ойнату дыбысы бұрмалануы мүмкін. Сыртқы құрылғы қосылмаған болса, AUX кабелін aux портынан ажыратыңыз.



(Жалғасы)

BLUETOOTH

Bluetooth құрылғыларын қосу

Bluetooth — бұл шағын радиустағы сымсыз байланыс технологиясы. Bluetooth технологиясы жақын жердегі мобильді құрылғыларды олардың арасында сымсыз деректер беру үшін қосуға мүмкіндік береді. Осылайша, құрылғыны тиімді пайдалануға болады.

Bluetooth функциясын пайдалану үшін алдымен құрылғыны мобильді телефон немесе MP3 ойнатқышы сияқты Bluetooth технологиясы бар жүйеге қосу керек. Қосылатын құрылғы Bluetooth технологиясын қолдайтынына көз жеткізіңіз

АБАЙЛАҢЫЗ

Қосар алдында көлік құралын қауіпсіз жерге қойыңыз. Автокөлікті басқару кезінде басқа затқа алаңдау жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Сіздің жүйеңізде тек Bluetooth байланысы мен дыбыс жүйесі функцияларын пайдалануға болады. Екі функцияны да қолдайтын мобильді құрылғыны қосыңыз.
- Кейбір Bluetooth құрылғылары дыбыс жүйесінің ақаулықтарын тудыруы немесе кедергі дыбыстарын жасауы мүмкін. Бұл жағдайда мәселе құрылғыны басқа орынға жылжытумен шешілуі мүмкін.
- Қосылған Bluetooth құрылғысына немесе мобильді телефонға байланысты кейбір мүмкіндіктер қол жетімді болмауы мүмкін.
- * Көлік пен құрылғы арасындағы Bluetooth байланысы қатесі салдарынан жүйе тұрақсыз бар болса, жұптасқан құрылғыларды жойып, қайта жалғауды орындаңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Bluetooth байланысы тұрақсыз болса, төмендегі қадамдарды орындаңыз.

1. Ажыратып, құрылғыдағы Bluetooth функциясын қайта қосыңыз. Содан кейін құрылғыны қосыңыз.
2. Сөндіріңіз, құрылғыны қайтадан қосыңыз. Содан кейін оны қосыңыз.
3. Батареяны құрылғыдан шығарып, оны қайта салыңыз. Қосыңыз және құрылғыны қайта жалғаңыз.
4. Жүйе мен құрылғыда Bluetooth жұптауын жойыңыз, содан кейін байланысты қайта орындаңыз.

Құрылғыларды жүйемен жұптастыру

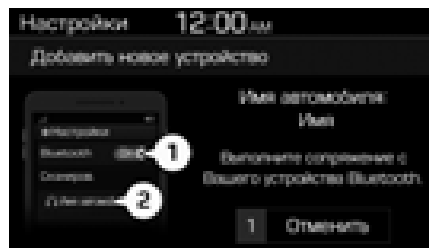
Bluetooth байланысын қосқан кезде, алдымен құрылғыны Bluetooth құрылғыларының тізіміне қосу үшін жүйеңізді жұптастырыңыз. Бес құрылғыға дейін тіркеуге болады.

1. Басқару тақтасында тұрған кезде **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз, содан кейін **Bluetooth** **€** **Connections** батырмасын басыңыз.

• Жүйеге құрылғыны бірінші рет қосқан кезде басқару панеліндегі **[PHONE]** батырмасын немесе рөлдік дөңгелектегі қоңырау/қоңырауды қабылдау батырмасын басыңыз.

2. Қосқыңыз келетін Bluetooth мобильді құрылғысында Bluetooth байланысын қосыңыз, содан кейін автокөлік жүйесін тауып, байланысты орындаңыз.

• Экрандағы жаңа тіркеу терезесінде көрсетілетін Bluetooth жүйесінің атауын тексеріңіз



1. Қосылымды растау үшін құпия сөзді енгізіңіз немесе растаңыз.

- Егер Bluetooth құрылғысының экранында құпия сөзді енгізу экраны көрсетілсе, жүйе экранында көрсетілетін "0000". құпия сөзін енгізіңіз.
- Bluetooth құрылғысының экранында 6 таңбалы пароль пайда болса, Bluetooth құрылғысындағы пароль жүйеңіз экранындағы паролмен сәйкес келетініне көз жеткізіңіз, содан кейін құрылғыдағы байланысты растаңыз.

2. Bluetooth құрылғысын басқа құрылғылардың алдында жүйеге қосқыңыз келеді ме, соны таңдаңыз.

3. Bluetooth құрылғысының басымдығын орнату жүйе қосылған кезде жүйеге автоматты түрде қосылатынын білдіреді.

4

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Осы нұсқаулықта келтірілген сурет тек анықтама үшін беріледі. Жүйе экранындағы көліктің және Bluetooth құрылғысының нақты атауын қараңыз.
- Әдеттегі құпия сөз «0000».
- Құрылғыға қосылу үшін жүйеге кіру мүмкіндігін бергеннен кейін біраз уақыт қажет болуы мүмкін. Байланысты орындағаннан кейін, экранның жоғарғы оң жағында Bluetooth байланысының күй белгішесі көрсетіледі.

(Жағасы)

Мультимедиялық жүйе

(Жалғасы)

- Рұқсат параметрлері
мобильді телефонның
Bluetooth параметрлері
мәзірінде өңдеу үшін қол
жетімді. Қосымша ақпарат алу
үшін мобильді телефон
пайдаланушы нұсқаулығын
қараңыз.
- Жаңа құрылғыны тіркеу үшін 1-
ден 4-ке дейінгі қадамды
қайталаңыз.
- Bluetooth жүйесіне қосылған
кезде тағы бір құрылғыны қосу
мүмкін емес.
- * Bluetooth функциясын іске
қосқан кезде, қозғалтқыш
жұмыс істеп тұрған кезде
автокөліктің жанында бар
болса телефонмен сөйлесу
қатты байланыс режиміне өтуі
мүмкін. Жүйе құрылғыға
автоматты түрде қосылғанын
қаламасаңыз, құрылғыңызда
Bluetooth байланысын
сөндіріңіз.
- * Bluetooth жүйесіне қосылған
кезде, құрылғының
аккумулятор батареясы
тезірек қуатталады.

Жұптасқан құрылғыны қосу

Bluetooth құрылғысын пайдалану үшін жүйеге жұптастырылған құрылғыны қосу керек. Жүйеге бір уақытта біреуден артық құрылғы қосылуы мүмкін емес.

1. Басқару тақтасында тұрған кезде **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз, содан кейін **Bluetooth** **€** **Connections** батырмасын басыңыз.

2. Бірде-бір құрылғы қосылмаған болса, басқару панеліндегі **[PHONE]** батырмасын немесе рөлдік дөңгелектегі қоңырау/қоңырау қабылдау батырмасын басыңыз.

3. Қосу үшін құрылғыны таңдау үшін тұтқаны **[TUNE]** бұраңыз, содан кейін тұтқаны басыңыз.

Жүйеге басқа құрылғы қосылған болса, оны сөндіріңіз. Ажырату үшін жалғанған құрылғыны таңдаңыз.

"Connect" (қосылым) таңдау үшін **[TUNE]** тұтқаны бұрып, басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Құрылғының байланыс аймағынан шығып кетуі немесе қате пайда болуы салдарынан байланыс аяқталған жағдайда, құрылғы байланыс аймағына оралғанда немесе қате жойылған кезде байланыс автоматты түрде жаңартылады.
- Егер құрылғыдағы Bluetooth функциясы сөндірілген болса, оның байланысы мүмкін емес. Bluetooth функциясын қосуды ұмытпаңыз.
- Автоматты қосылу басымдығына байланысты қосу біраз уақыт алуы мүмкін.

Құрылғыны ажырату

Bluetooth құрылғысын пайдалануды тоқтатқыңыз келсе немесе басқа құрылғыны қосқыңыз келсе, ағымдағы құрылғыны сөндіру керек.

1. Басқару тақтасында тұрған кезде **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз, содан кейін

Bluetooth € Connections батырмасын басыңыз.

2. Құрылғыны ажырату үшін **[TUNE]** тұтқаны бұраңыз, содан кейін басыңыз.
3. "Disconnect" (сөндіру) таңдау үшін **[TUNE]** бұрып, тұтқаны басыңыз.

Жұптасқан құрылғыларды жою

Егер Bluetooth құрылғысын жұптастыру қажет болмаса немесе жалғанған құрылғылар тізімі толы болғанда жаңа құрылғыны қосқыңыз келсе, жұптасқан құрылғыларды жою қажет.

1. Басқару тақтасында тұрған кезде **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз, содан кейін **Bluetooth € Connections** батырмасын басыңыз.

2. Құрылғыны жою үшін **[TUNE]** тұтқасын таңдап бұраңыз.

3. "Delete" (жою) таңдау үшін **[TUNE]** тұтқаны бұрып, тұтқаны басыңыз.

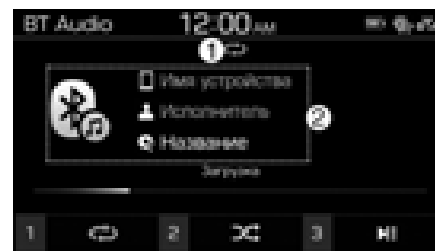
НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жұптасқан құрылғыны жойғанда, жүйеде сақталған қоңырау журналы мен контактілер де жойылады.
- Қашықтағы құрылғыны одан әрі жалғау үшін қайтадан жұптау керек.

Bluetooth аудиоқұрылғысын қолдану

Дыбыс құрылғысы жадындағы музыка файлдарын автокөлік динамикалары арқылы ойнату. Басқару панеліндегі **[MEDIA]** батырмасын басыңыз.

- Егер бірнеше мультимедиялық құрылғы қосылған болса, **[MEDIA]** батырмасын содан кейін **[2]** батырмасын басып, мультимедиялық таңдау экранында **BT Audio** тармағын таңдаңыз..



(1) Қайта ойнату режимі

(2) Ағымдағы композиция туралы мәлімет

Мультимедиялық жүйе

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі **[MENU]** батырмасын басыңыз:

- **Connections** (қосылу): Bluetooth қосылу.
- **Sound Settings** (дыбыс параметрлері): Жүйенің дыбыс параметрлерін реттеу.

Кідірту/ойнатуды жалғастыру

Ойнатуды тоқтату үшін басқару панеліндегі [3] батырмасын басыңыз. Ойнатуды жалғастыру үшін [3] батырмасын қайта басыңыз.

Басынан бастау

Басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын басыңыз.

- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі төмен қосқышты пайдалануға болады

Алдыңғы композицияны ойнату

Алдыңғы композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын екі рет басыңыз. Келесі композицияны ойнату үшін басқару панеліндегі **[SEEK/TRACK]** батырмасын басыңыз.

- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі жоғары/төмен қосқышты пайдалануға болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қосылған Bluetooth құрылғысына немесе мобильді телефонға байланысты, алдыңғы/келесі композицияны ойнату мүмкін емес болуы мүмкін.

Қайта ойнату

Басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз. Батырманы әрбір басқанда қайталау режимі ауысады. Экранда таңдалған режим белгішесі көрсетіледі.

Кездейсоқ ретпен ойнату

Басқару панеліндегі [2] батырмасын басыңыз. Батырманы басқанда кездейсоқ ойнату режимі қосылады және өшіріледі. Кездейсоқ ойнату режимін қосқан кезде экранда тиісті белгіше көрсетіледі.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қосылған Bluetooth құрылғысына, мобильді телефонға немесе музыкалық плеерге байланысты басқару элементтері әртүрлі болуы мүмкін.
 - Пайдаланылатын музыкалық ойнатқышқа байланысты ағындық ойнатылмауы мүмкін.
 - Қосылған Bluetooth құрылғысына немесе мобильді телефонға байланысты кейбір мүмкіндіктер қол жетімді болмауы мүмкін.
 - Bluetooth құрылғысын немесе мобильді телефонды жүйеге USB және Bluetooth арқылы бір уақытта қосқан жағдайда, Bluetooth режимі өшіріледі, ал музыка USB немесе iPod режимінде ойнатады. Bluetooth арқылы музыка ағынын ойнату үшін, USB құрылғысын ажыратыңыз.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Bluetooth телефоны музыканы ойнату үшін пайдаланылса, кіріс немесе шығыс қоңырауда ойнату тоқтатылады.
- Bluetooth режимінде ойнату кезінде кіріс қоңырауын қабылдау немесе шығыс қоңырауларын жасау дыбыстық кедергілерге әкелуі мүмкін.
- Қосылған мобильді телефон моделіне байланысты, Bluetooth режимін Bluetooth байланысы арқылы ойнатуда Bluetooth режимін пайдаланған кезде, қоңырау аяқталғаннан кейін ойнату автоматты түрде жалғаспауы мүмкін.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- Bluetooth режимінде ойнату кезінде жолдарды ауыстырып қосу кейбір мобильді телефондарда "дауысты" тудыруы мүмкін.
- Bluetooth арқылы музыка ойнату режимінде артқа/алға айналдыру функциясы қолдау көрсетілмейді.
- Bluetooth арқылы музыка ойнату режимінде ойнату тізімінің функциясы қолдау көрсетілмейді.
- Bluetooth құрылғысын өшіргенде, Bluetooth арқылы музыка ойнату режимі өшіріледі.

Мультимедиялық жүйе

Bluetooth байланысы арқылы ұялы телефонды қосу

Bluetooth технологиясын қатты дауысты байланыс үшін пайдалануға болады. Көлік құралын басқару кезінде қауіпсіздік пен ыңғайлылықты қамтамасыз ететін микрофон мен динамикаға салынған қатты байланыс функциясын пайдалануға мүмкіндік береді. Жүйе экранында қоңырау туралы ақпарат көрсетіледі.

АБАЙЛАҢЫЗ

- Қосар алдында көлік құралын қауіпсіз жерге қойыңыз. Автокөлікті басқару кезінде басқа затқа алаңдау жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- * Автокөлікті басқару кезінде телефон нөмірін теруге және мобильді телефонды пайдалануға тыйым салынады. Мобильді телефонды пайдалану Сіздің назарыңызды алаңдатуы мүмкін, соның нәтижесінде сіздің қауіпті жағдайларды тану мүмкіндігіңіз, сондай-ақ жеке жағдайларды жеңу мүмкіндігіңіз нашарлауы мүмкін, бұл жол-көлік оқиғасына алып келеді. Қажет болса, қоңырау шалу үшін, Bluetooth байланысын пайдаланып, мүмкіндігінше аз уақыт сөйлесіңіз.
- * Қосылған мобильді телефон болмаса, мобильді телефон экранына өту мүмкін емес. Bluetooth арқылы мобильді телефонды жұптастыру мүмкіндігін пайдалану үшін, мобильді телефонды жүйеге қосыңыз.
- * Bluetooth желісі арқылы қатты дауыс функциясы сигнал жоғалғанда, мысалы, туннель ішінде, жер астында немесе таулы жерлерде жүргенде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Байланыс сапасы келесі жағдайларда нашарлауы мүмкін:
 - Ұялы байланыстың нашар сигналы
 - Автокөлік ішінде өте шулы

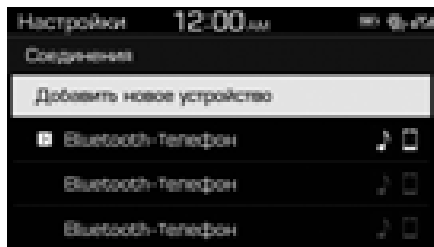
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- - Мобильді телефон сусындары бар банкалар сияқты металл заттардың жанында орналасқан.
- Дыбыс деңгейі мен сапасы Bluetooth байланысы қосылған мобильді телефонға байланысты болуы мүмкін.

Қоңырау шалу

1. Егер ммобильді телефон жүйеге қосылған болса, қоңырау шалу үшін қоңырау журналынан және контактілер тізімінен абонентті таңдай аласыз.
2. Басқару панеліндегі **[PHONE]** батырмасын басыңыз.
 - Сондай-ақ рөлдік дөңгелектегі қоңырау/қоңырау қабылдау батырмасын басыңыз.
 - Егер дыбыс жүйесіне бірнеше мобильді құрылғы қосылған болса, жұптасқан құрылғылар тізімінен қажетті құрылғыны таңдаңыз.

**2. Телефон номерін таңдаңыз.**

- Таңдаулылар тізімінен телефон нөмірін таңдау үшін **"Favourites" (таңдаулылар)** басыңыз.
- Қоңырау журналынан телефон нөмірін таңдау үшін, **"Call history" (қоңырау журналы)** таңдаңыз.
- Қосылған мобильді телефоннан жүктелген контактілер тізімінен телефон нөмірін таңдау үшін, **Contacts (контактілер)** пәрменін таңдаңыз.
- Қоңырауды аяқтау үшін басқару панеліндегі **"End" (аяқтау)[2]** батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі шақыруды **"End" (аяқтау)** батырмасын басыңыз.

Таңдаулылар тізімі

1. Телефонмен қарым-қатынас экранында **"Favourites" (таңдаулылар)** таңдау үшін [1] батырмасын басыңыз.
2. Қажетті контактіні таңдау үшін **[TUNE]** тұтқасын бұрып, қоңырау шалу үшін оны басыңыз.



Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі **[MENU]** батырмасын басыңыз:

- **Delete (жою):** таңдаулы контактіні жою.

Мультимедиалық жүйе

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- * Әр құрылғы үшін жадыға 20 таңдаулыларды ғана қосуға болады.
- Контактілерді таңдаулы ретінде сақтау үшін, алдымен контактілерді аудио жүйеге жүктеп алу керек.
- Мобильді телефондағы таңдаулы контактілер тізімі аудио жүйеге жүктелмейді.
- Мобильді телефондағы деректерді өңдегенде, таңдаулы контактілер дыбыс жүйесінде автоматты түрде жаңартылмайды. Контактіні жойып, қайтадан таңдаулыларға қосыңыз.
- Жаңа мобильді телефонды қосқан кезде алдыңғы телефонға орнатылған таңдаулы контактілер көрсетілмейді, бірақ олар құрылғы тізімінен тиісті телефонды жойғанға дейін жүйеде қалады.

Қоңырау журналы

1. Телефонмен өзара әрекеттесу экранында "Call history" (қоңырау журналы) таңдау үшін [2] батырмасын басыңыз.
2. Қажетті элементті таңдау үшін [TUNE] тұтқасын бұрып, қоңырау шалу үшін оны басыңыз.



- Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:
- **All calls** (барлық қоңыраулар): барлық жазбаларды көру.
- **Missed Calls** (қабылданбаған қоңыраулар): тек қабылданбаған қоңырауларды көру.

Dialled calls (терілген нөмірлер): тек терілген нөмірлерді қарау.

- **Received Calls** (қабылданған қоңыраулар): тек қабылданған қоңырауларды көру.
- **Download** (жүктеу): қоңырау журналын жүктеу.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Кейбір мобильді телефондар жүктеу мүмкіндігін қолдамауы мүмкін.
- * Қоңырау журналы тек мобильді телефонның аудио жүйесіне қосылған болса ғана қол жетімді.
- Шектеулі нөмірден түсетін қоңыраулар қоңырау журналында сақталмайды.
- Әрбір тізімге 50 қоңырауға дейін сақтауға болады.
- Жүйе экранында қоңыраудың ұзақтығы мен уақыт ақпараты көрсетілмейді.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қоңырау журналын Мобильді телефоннан жүктеу үшін тиісті рұқсат қажет. Деректерді жүктеу кезінде, мобильді телефондағы жүктеуге рұқсат беру қажет болуы мүмкін. Жүктелім істен шыққан жағдайда, мобильді телефонды хабарландыру мәніне тексеріңіз, сондай-ақ рұқсаттарды тексеріңіз.
- Қоңырау журналын жүктеп алған кезде алдыңғы деректер жойылады.

Контактілер тізімі

1. Телефонмен өзара әрекеттестік экранында **"Contacts"** (контактілер) таңдау үшін [3] батырмасын басыңыз.
2. Әріптік-сандық таңбалардың қажетті тобын таңдау үшін тұтқаны [TUNE] бұрып, одан кейін оны басыңыз.
3. Қажетті контактін таңдау үшін [TUNE] тұтқасын бұрып, қоңырау шалу үшін оны басыңыз.



Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:

- **Download** (жүктеу): контактілерді Мобильді телефоннан жүктеу.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Контактілерді тек қазіргі уақытта қосылған Bluetooth құрылғысынан жүктеуге болады.
- Контактілерді тек Bluetooth құрылғысына қосылған кезде ғана көруге болады.
- Bluetooth құрылғысынан контактілерді тек қолдау көрсетілетін пішімде жүктеуге болады. Кейбір қолданбалардан контактілер жүктелмейді.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Құрылғыдан 2 000 контактіге дейін жүктеуге болады.
- Кейбір мобильді телефондар жүктеу мүмкіндігін қолдамауы мүмкін.
- * Жүйенің ерекшеліктеріне байланысты кейбір жүктелген контактілер жоғалуы мүмкін. **4**
- Контактілер телефонның ішкі жадынан да, SIM картасынан да жүктеледі. Кейбір мобильді телефондар үшін контактілерді SIM картасынан жүктеу мүмкін емес.
- Контакт атауында ерекше белгілер мен сандар тиісті түрде көрсетілмеуі мүмкін.
- Контактілерді мобильді телефоннан жүктеу үшін тиісті рұқсат қажет. Деректерді жүктеу кезінде мобильді телефонда жүктеуге рұқсат беру қажет болуы мүмкін.

(Жалғасы)

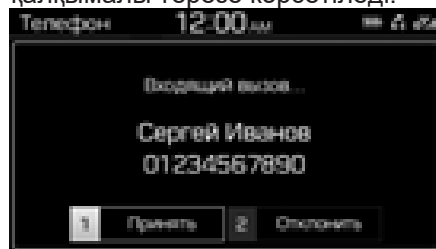
Мультимедиалық жүйе

(Жалғасы)

- Жүктелім істен шыққан жағдайда, мобильді телефонды хабарландыру мәніне тексеріңіз, сондай-ақ рұқсаттарды тексеріңіз.
- Мобильді телефон моделі мен күйіне байланысты жүктеу ұзақ уақыт кетуі мүмкін.
- Контактілерді жүктеу кезінде алдыңғы деректер жойылады.
- Контактілерді тікелей аудио жүйесі арқылы өңдеуге және жоюға болады.
- Жаңа мобильді телефонды қосқан кезде алдыңғы телефонға орнатылған контактілер көрсетілмейді, бірақ олар құрылғылар тізімінен тиісті телефонды жойғанға дейін жүйеде қалады.

Қоңырауларға жауаптар

Кіріс қоңырауы түскен кезде дыбыс жүйесі экранында кіріс қоңырауы туралы хабарлайтын қалқымалы терезе көрсетіледі.



- Қоңырауды қабылдау үшін "Ассер" (қабылдау) таңдау үшін басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ рөлдік дөңгелектегі қоңырау/қоңырау қабылдау батырмасын басыңыз.
- Қоңырауды қабылдамау үшін "Reject" (бас тарту) таңдау үшін басқару панеліндегі [2] батырмасын басыңыз.
- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі шақыруды аяқтау батырмасын басыңыз,

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Телефон үлгісіне байланысты қоңырауды қабылдамау мүмкін емес.
- Мобильді телефон дыбыс жүйесіне қосылған кезде, Егер сіз автокөлікпен тыс болсаңыз да, телефон байланыс қашықтығында болса да, қоңырау дыбысы автокөлік динамиктерінен түсуі мүмкін. Байланысты үзу үшін, құрылғыны жүйеден ажыратыңыз немесе Bluetooth құрылғысын ұялы құрылғыда сөндіріңіз.

Қоңырау параметрлер

Қоңырау кезінде төмендегі экран көрсетіледі. Функцияны орындау үшін тиісті батырманы басыңыз.



- Қоңырауды мобильді телефонға ауыстыру үшін "Private" (құпиялылық режимі) параметрін таңдау үшін басқару панеліндегі [1] батырмасын басыңыз.
- Рөлдік дөңгелектегі қоңырау/қоңырау қабылдау батырмасын басып, ұстап тұруға болады.

кезіндегі

- Қоңырауды аяқтау үшін End (аяқтау) таңдау үшін басқару панеліндегі [2] батырмасын басыңыз.

- Сондай-ақ, рөлдік дөңгелектегі шақыруды аяқтау батырмасын басыңыз.

Келесі параметрлерге кіру үшін басқару панеліндегі [MENU] батырмасын басыңыз:

- **Microphone Volume** (микрофонның дыбыс деңгейі): микрофонның дыбыс деңгейін реттеу немесе микрофонды сөндіру.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер абонент нөмірі контактілер тізіміне енгізілсе, экранда абоненттің аты мен телефоны көрсетіледі. Егер абонент нөмірі контактілер тізіміне енгізілмеген болса, экранда тек абонент телефоны көрсетіледі.
- Bluetooth байланысы арқылы қоңырау шалу кезінде музыка ойнату экраны сияқты басқа экранға ауысу мүмкін емес.
- Қоңырау сапасы телефон моделіне байланысты болуы мүмкін. Кейбір телефондарды пайдалану кезінде сіздің дауыс сіздің сұхбаттасыңыз үшін аз қатты көрінуі мүмкін.
- Кейбір мобильді телефондарда телефон нөмірі көрсетілмеуі мүмкін.
- Кейбір мобильді телефондарда қоңырауларды ауыстырып қосу мүмкін емес.

Мультимедиалық жүйе

БАПТАУ

Дисплей

Дыбыс жүйесі дисплей параметрлерін өзгерте аласыз. **[SETUP/CLOCK]** батырмасын басыңыз.

- **"Display"** (дисплей) элементін таңдау үшін басқару тақтасында **€ [1]** батырмасын басыңыз.

- **Dimming mode** (дисплейді қараңғылау): фар қосқышының орнына байланысты экранның жарықтығын автоматты түрде реттеу немесе дисплейдің жарық немесе қараңғы күйінде тұрақты жұмыс істеуі.

- **Brightness** (жарық): (дисплейді қараңғылау): фар қосқышының орнына байланысты экранның жарықтығын автоматты түрде реттеу немесе дисплейдің жарық немесе қараңғы күйінде тұрақты жұмыс істеуі.

- **Screensaver** (экран сақтағышы): жүйе сөндірілген кезде көрсетілетін экран сақтағышын таңдау.

- **Scroll text** (Мәтінді айналдыру) (бар болса): ақпараттық мәтін тым ұзын болғанда, экранда барлығын көрсету үшін мәтінді жылжыту үшін орнатыңыз.

4-52

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Мәтінді жылжыту (бар болса) тек келесі жағдайда қол жетімді:

- **USB / iPod / Bluetooth аудио / бейне режимдерінде тақырыптар көрсетілгенде.**

Дыбыс

Сізде салондағы дыбыстың шоғырлану орны, сондай-ақ жиілік сипаттамаларына байланысты дыбыстық сигнал амплитудасы сияқты дыбыс параметрлерін реттеу мүмкіндігі бар.

- **Sound (дыбыс)** элементін таңдау үшін басқару тақтасында **[SETUP/CLOCK]€ [2]** батырмасын басыңыз

Position(ереже): дыбыс шоғырланатын салонда орынды таңдау. **"Fade"** немесе **"Balance"** таңдаңыз. Мәзірдің қажетті элементін таңдау үшін **[TUNE]** тұтқасын бұрап, одан кейін оны басыңыз. Көлік салонының ортасында дыбысты шоғырландыру үшін, **"Centre"** (орталық) опциясын таңдаңыз.

- **Equaliser(эквалайзер):** жиілік сипаттамаларына байланысты дыбыс сигналының амплитудасын реттеу.

- **Speed dependent volume control** (жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін өзгерту): автокөлік жылдамдығына байланысты дыбыс деңгейін автоматты түрде реттеу.

- **Rear parking sensors prioritised** (артқы тұрақ бергіштерінің басымдылығы): дыбыс ескертуді анық тыңдау үшін артқы жүріспен қозғалғанда дыбыс деңгейін төмендету.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Көлік моделіне байланысты қол жетімді опциялар әр түрлі болуы мүмкін.**

- **Қол жетімді опциялар дыбыс жүйесі мен күшейткіштің ерекшеліктеріне байланысты ерекшеленуі мүмкін.**

Күні мен уақыты

Дыбыс жүйесі дисплейінде күн мен уақытты орнату.

"Date/Time" элементін таңдау үшін басқару панеліндегі **[SETUP/CLOCK](күні мен уақыты)€ [3]** батырмасын басыңыз

- **Set date** (күнді орнату): жүйе дисплейінде көрсетілетін күнді орнату.
- **Set time** (Уақытты орнату): жүйе дисплейінде көрсетілетін уақытты орнату.
- **Time format** (Уақыт пішімі): 12 немесе 24 сағаттық уақыт пішімін таңдау.

Bluetooth

Bluetooth байланыс параметрлерін реттеу.

- Bluetooth элементін таңдау үшін басқару панеліндегі **[SETUP/CLOCK] € [4]** батырмасын басыңыз.
- **Connections** (қосылулар): Жаңа Bluetooth құрылғыларын жүйемен жұптастыру және жұптасқан құрылғыларды қосу/ажырату. Сондай-ақ, жұптастырылған құрылғыларды жоюға болады.
- **Auto connection priority** (Автоматты қосылу басымдығы): қосылған кезде жүйеге автоматты түрде қосылатын жұптасқан құрылғыны таңдау.
- **Update contacts** (контактілерді жаңарту): қосылған мобильді телефоннан контактілер тізімін жүктеу.
- **Bluetooth voice guidance** (Bluetooth дауыстық құлақтандырулары): Bluetooth, байланыс және қателерді жұптастыру үшін дауыстық құлақтандыруды қосу немесе сөндіру.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Қосылған Bluetooth құрылғысы жоқ болса, контактілерді жаңарту мәзірі мүмкін емес.**
- **Егер сөз немесе венгр тілі таңдалса, Bluetooth дауыстық құлақтандыру мәзірі өшіріледі.**

Жүйе

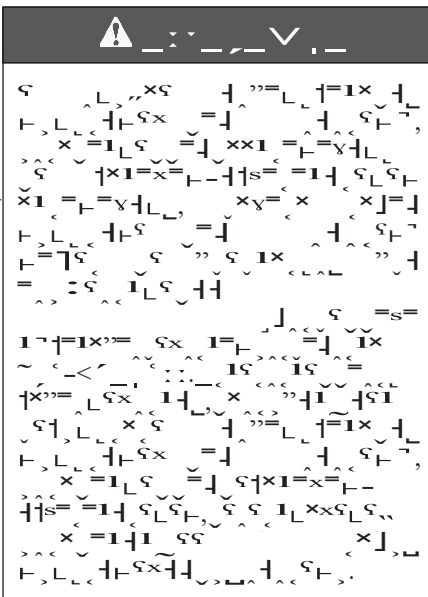
Тілді өзгерту және жүйенің баптауларын бастау мүмкіндігі бар.

«**System**» (жүйе) элементін таңдау үшін басқару панеліндегі **[SETUP/CLOCK] € [5]** батырмасын басыңыз.

- **Language** (тіл): Тілді ауыстыру.
- **Default** (әдепкі): жүйенің әдепкі параметрлерін орнату. Сондай-ақ, жүйеде сақталған барлық деректер жойылады.

ЭРА-ГЛОНАСС (БАР БОЛСА) ҚҰРЫЛҒЫСЫ АРҚЫЛЫ ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУДЫ ЖАСАУ КЕЗІНДЕГІ МУЛЬТИМЕДИЯЛЫҚ ЖҮЙЕНІҢ ЖҰМЫСЫ

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы арқылы шұғыл шақыруды жүзеге асыру кезінде мультимедиялық жүйенің жұмысы үзіледі. Мультимедиялық жүйе экранында "SOS" (немесе "SOS тест") белгісі пайда болады - ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимін іске қосқан кезде, сондай-ақ динамиктер арқылы шұғыл қоңырау шалудың ағымдағы жағдайы туралы дыбыстық хабарлар таратыла бастайды.



ЖҮЙЕ КҮЙ БЕЛГІШЕЛЕРІ

Күй белгішелері экранның жоғарғы жағында көрсетіледі және жүйенің ағымдағы күйін көрсетеді.

Әрекеттерді орындау және функцияларды қосу кезінде пайда болатын жүйенің күй белгішелерін қараңыз.



Дыбыссыз

Белгі	Сипаттамасы
	Дыбыс сөндірулі

Bluetooth

Белгі	Сипаттамасы
	Қосылған Bluetooth құрылғысының батареясының зарядтау деңгейі
	Bluetooth арқылы мобильді телефон қосылған
	Bluetooth көмегімен дыбыс құрылғысы қосылған
	Bluetooth көмегімен мобильді телефон мен дыбыс құрылғысы қосылған
	Bluetooth арқылы қоңырау шалу белсенді
	Bluetooth арқылы қоңырау шалу кезінде микрофон өшіріледі
	Bluetooth жүйесіне қосылған мобильді құрылғыдан қоңырау журналын жүктеу
	Bluetooth жүйесіне қосылған мобильді құрылғыдан контактілерді жүктеу

Сигналдың күші

Белгі	Сипаттамасы
	Bluetooth арқылы қосылған мобильді телефон сигнал күші

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүйе экранында көрсетілетін зарядтау деңгейі қосылған құрылғы экранында көрсетілетін деңгейден өзгеше болуы мүмкін.
- Жүйе экранында көрсетілетін сигнал күші қосылған құрылғының экранында көрсетілетін сигнал күшінен өзгеше болуы мүмкін

Автокөліктердің моделі мен ерекшеліктеріне байланысты кейбір белгілер көрінбеуі мүмкін.

АУДИОЖҮЙЕНІҢ ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ

USB

- **Қолдау көрсетілетін аудио пішімдер**
 - WAVEform Аудиопішімі
 - MPEG1/2/2,5, 3 аудиодөңгей
 - Windows 7.X/8.X нұсқасы үшін аудиофайл пішімі
- Цифрлық ағынның жылдамдығы
 - MPEG1 (3 аудиодөңгей): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 кбит/с
 - MPEG2 (3 аудиодөңгей): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 кбит/с
 - MPEG2,5 (3 аудиодөңгей): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (үлкен диапазон): 48/64/80/96/128/160/192кбит/с
- Іріктеуге арналған биттерWAV (PCM(стерео)): 24бит
 - WAV (IMA ADPCM): 4бит
 - WAV (MS ADPCM): 4бит
- Дискретизация жиілігі
 - MPEG1: 44100/48000/32000Гц
 - MPEG2: 22050/24000/16000Гц
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Гц
 - WMA: 32000/44100/48000 Гц
 - WAV: 44100/48000 Гц
- Каталог қабаттарының ең көп саны: шектеулер жоқ
- Қалтаның ең үлкен ұзындығы (негізінде): 31 ағылшын немесе корей символы
- Файл атауының максималды ұзындығы (негізінде): 63 ағылшын немесе корей символы
- Қолдау көрсетілетін таңбалар папкалар/файлдар атауы (Unicode қолдау): 2 604 корей символы, 94 әріптік-сандық таңба, 4 888 қытай иероглифтері, 986 арнайы таңба
- Ең көп папкалар саны: 2 000
- Ең көп папкалар саны 6000

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Пішімі қолдамайтын файлдар танылмауы немесе ойнамауы мүмкін немесе файл атауы сияқты олар туралы ақпарат дұрыс көрсетілмеуі мүмкін.
- Жүйе тек пішім файлдарын таниды, ескерту .mp3/.wma/.wav. Файл пішімі танылмаса, кодтау үшін жаңа бағдарламалық жасақтама арқылы пішімді өзгертіңіз.
- Құрылғы DRM (сандық құқықтарды басқару) арқылы құлыпталған кейбір файлдарды қолдамауы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Деректер жылдамдығына байланысты MP3/WMA және WAV қысылған файлдар үшін дыбыс ретінде айырмашылық болады. (Жоғары жылдамдығы бар музыкалық файлдар (Битрейт) дыбыс сапасы жақсы.)
- Жапон иероглифтері және папкалар немесе файлдар атауында жеңілдетілген қытай иероглифтері қате көрсетілуі мүмкін
- **Қолдау көрсетілетін USB құрылғылары**
- Байт/сектор: 64 кбайт немесе аз
- Форматтау жүйесі: FAT12/16/32(ұсынылады)
- * Құрылғының максималды сыйымдылығы: 32ГБ

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Штекерлік типті металл қақпағы бар USB жинақтауыштары үшін ғана тиісті жұмыс кепілдендіріледі.
 - Пластмасса штекерлері бар USB жинақтауыштары танылмауы мүмкін.
 - - CF және SD карталары сияқты кіріктірілген жад карталары бар USB жинақтауыштары танылмауы мүмкін.
 - USB қатты дискілері анықталмауы мүмкін.
 - * Бірнеше логикалық дискілері бар үлкен сыйымдылықты USB жинақтауышын пайдаланған кезде тек бірінші бөлімде орналасқан файлдар ғана танылатын болады.
 - USB жадында қолданба орналасқан болса, медиа файлдар ойнатылмайды.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

* Жақсы үйлесімділікті қамтамасыз ету үшін USB 2.0 құрылғысын пайдалану қажет.

Bluetooth

- Bluetooth қуаттылық санаты 2: 6-дан 4дБм дейін
 - Ауамен жіберу қуаттылығы: 3 мВт(жоғ.)
 - Жиілік диапазоны: 2400 ~ 2483,5 МГц
- * RAM Bluetooth қателерін түзету нұсқасы:

4

Мультимедиялық жүйе

1

Мультимедиялық жүйе

САУДА МАРКАЛАРЫ

Басқа тауар таңбалары мен тауар атаулары олардың тиісті иелеріне тиесілі.

* Bluetooth® сауда белгісі мен логотипі
болып тіркелген

Bluetooth SIG, Inc компанияларына тиесілі сауда белгілері;  **Bluetooth**
осындай тауар белгілерін HYUNDAI компаниясының кез келген
пайдалануы лицензия бойынша жүргізіледі.

- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® и iTunes® — AppleInc.компаниясының тіркелген тауар белгілері



Мультимедиалық жүйе

Автокөлікті басқару

Жол жүру алдында	5-6	Тежеуіш жүйе	5-49
Жол жүру алдында	5-6	Тежегіштер күшейткіші	5-49
Қозғалтқышты іске қосар алдында	5-6	Дискілік тежегіштердің тозу индикаторы	5-50
Оталдыру тетігі	5-8	Тұрақ тежегіші(Қолмен басқарылатын типі).....	5-50
Кілті бар оталдыру тетігі	5-8	Электрлі тұрақ тежегіші (EPB).....	5-53
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы	5-13	AUTOHOLD жүйесі	5-60
Механикалық трансмиссия	5-22	Бұғаттауға қарсы тежеуіш жүйе(БҚТЖ).....	5-66
Механикалық трансмиссияны басқару		Электронды тұтақтандыруы бар	
(МБАҚ).....	5-22	электронды жүйе (ESC).....	5-68
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-24	Көлік құралдарының тұтақтандырылуын басқару	
Автоматты трансмиссия.....	5-26	жүйесі.....	5-72
Автоматты трансмиссияны басқару (АБАҚ).....	5-26	Еңісте қозғалған кездегі көмек беру	
Көлік қою	5-31	жүйесі (НАС).....	5-74
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-32	Еңіске қарай қозғалған кездегі	
Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы	5-34	тежелуді басқару(DBC) 5-75	
Қосарлы ілінісуі бар трансмиссия жұмысы.....	5-34	Төмен вакуумды күшейткіш(LVA)	5-77
Трансмиссиялық сұйықтықтың температурасын		Шұғыл тоқтату туралы ескерту жүйесі(ESS)5-77	
бейнелеуге арналған СК-дисплей және ескерту		Қауіпсіз тежеу тәсілдері	5-78
хабарламасы	5-37	Толық жетек(4WD)	5-79
Көлік қою	5-46	4WD жүйесінің жұмысы.....	5-81
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-47	Апатты жағдайлардағы сақтық шаралары	5-86
		Аударылу қаупін төмендету.....	5-88

ISG жүйесі (Бос жүрісте тоқтату

және іске қосу	5-90
ISG жүйесін қосу	5-90
ISG жүйесін өшіру	5-94
ISG жүйесіндегі ақаулықтар	5-94

АКБбергішін өшіру	5-95
Икемді күші бар рөлдік дөңгелек	5-97
Қозғалыс режимімен басқарылатын кіріктірілген жүйе	5-99
Жаппай қақтығысуды болдырмау жүйесі (FCA) — Бергіштің кіріктірілген типі (Алдыңғы радар + Алдыңғы камера) (Таяу Шығыстан басқа) ..	5-100
Баптаулар мен жүйені қосу	5-101
FCA ескерту хабарламасы және жүйені басқару	5-103
FCA бергіші	5-105
Жүйе ақаулықтары	5-108
Жүйе шектеулері	5-111

Көз көрмейтін аймақтағы нысандармен қақтығысу мүмкіндігі жөніндегі ескерту жүйесі (BCW).....

BCW	5-119
RCCW (артта қиылысатын бағыттағы қозғалыс жөнінде ескерту)	5-124
Анықтау бергіші	5-127
Жүйе шектеулері	5-129

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде (LKA)ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (Еуропа үшін)

LKA жүйесінің жұмысы	5-133
Бақылау шамы мен хабарлама	5-137
Жүйе шектеулері	5-139
LKA жүйесі функцияларының өзгеруі	5-140
Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде (LKA)ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (Еуропа үшін)	5-142
LKA жүйесінің жұмысы	5-144
Бақылау шамы мен хабарлама	5-149
Жүйе шектеулері	5-150
LKA жүйесі функцияларының өзгеруі	5-152

Жүргізуші назарын бақылау жүйесі(DAW).....	5-153
Баптаулар және жүйені қосу.....	5-153
Жүйе ақаулықтары	5-155
Жылдамдық шектеулерін бақылау жүйесі .	5-158
Жылдамдық шектеулерін басқару жүйесі.....	5-158
Жылдамдықтың шектелуі жөнінде зияткерлік ескерту жүйесі(ISLW).....	5-161
Баптаулар және жүйені қосу.....	5-162
Дисплей.....	5-163
Жүргізушінің назары	
Круиз-бақылау (жылдамдық шектеулерін бақылаумен).....	5-168
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы.....	5-168
Круиз-бақылау.....	5-174
Круиз-бақылау жүйесінің жұмысы.....	5-174
stop&go функциясынан зияткерлік круиз-бақылау жүйесі.....	5-181
Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің ауыстырып-қосқышы	5-182

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен жылдамдықты реттеу.....	5-182
Зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен көлік құралдары арасында берілген қашықтықты ұстап тұру.....	5-189
Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты бақылауға арналған бергіш.....	5-193
Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің сезгіштігін реттеу.....	5-194
Жүйе шектеулері.....	5-196
Ерекше жүргізу жағдайлары.....	5-202
Қауіпті жүргізу жағдайлары.....	5-202
Автокөліктің шайқалуы.....	5-202
Бірқалыпты бұрылыстар жасау.....	5-203
Автокөлікті түнгі уақытта басқару.....	5-204
Автокөлікті су басқан жерлерде жүргізу.....	5-205
Жоғары жылдамдықта ұзаққа созылған қозғалыс.....	5-205
Аударылу қаупін төмендету.....	5-206

Қыс жағдайында басқару	5-208
Қар және мұз бетінде басқару	5-208
Қыс кезіндегі сақтық шаралары	5-211
Тіркемені сүйрету(Еуропа үшін)	5-214
Тіркемені сүйрету кезінде	5-215
Тіркемені сүйретуге арналған жабдық	5-220
Тіркемесі бар автокөлікті басқару	5-222
Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету	5-227
Автокөлік массасы	5-228
Артық жүктелу	5-229

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тұншықтырғыш газ (CO) улы болып саналады. Оны жұту, естен тануға және өлімге алып келуі мүмкін.
Пайдаланылған түсі мен иісі жоқ және көмірқышқыл газынан тұрады.

Пайдаланылған газдарды жұтпаңыздар.

Салон ішінде пайдаланылған газ иісі пайда болған кезде, дереу терезені ашу керек. Тұншықтырғыш газды жұту, естен тануға және тұншығудан өліп кетуге алып келуі мүмкін.

Пайдаланылған жүйеде газдың кемуінің болмауын қадағалаңдар.

Пайдаланылған жүйені, майды ауыстыру және басқа да мақсаттар үшін автокөлікті әр көтерген сайын тексеру қажет. Пайдаланылған жүйе жұмысының дыбысы өзгерген кезде немесе автокөліктің төменгі жағы әлдеңеден соғылған жағдайда, HYUNDAI ресми дилерлік орталығында пайдаланылған жүйені мүмкіндігінше тезірек тексеруге болады.

Қозғалтқышты жабық үй-жайларда қосулы күйінде қалдырмаңыздар.

Қозғалтқыштың көлікжайдағы бос жүріспен жұмысы, егер тіпті көлікжай есіктері ашық болғанның өзінде қауіп төндіреді. Қозғалтқышты іске қоса отырып, көлікжайдан бірдене шығып кеткен жөн.

Автокөлік салонында адамдар болған кезде, қозғалтқыштың бос жүріспен ұзақ уақыт жұмыс істеуін болдырмаңыз.

Автокөлік салонында адамдар болған кезде, қозғалтқыштың бос жүрісте мәжбүрлі ұзаққа созылған жұмысына, тек қана жабық үй-жайлардан тыс жерде ғана рұқсат етіледі. Сонымен бірге ауа ағыны реттегішін таза ауа жіберу күйіне, салонға таза ауаның жіберілуін қамтамасыз ету үшін, желдеткіш реттегішін жоғары қуатта орнату қажет.

Ауа жинағыш тесіктердің бітелуіне жол бермеңіз.

Желдету жүйесімен қалыпты жұмысты ұстап тұру үшін, жел әйнегінің алдында орналасқан ауа жинағыш тесіктердің қармен, мұзбен және т.с.с. бітеліп қалмауын қадағалаңдар.

Ашық жүк салғыш қозғалысы қажет болған жағдайда:

Барлық терезелерді жабыңыз.

Аспаптар панелінің ауа жапқыштарын ашыңыз.

Ауа ағыны реттегішін таза ауа жіберу күйінде, ауа ағынын басқару реттегішін «Еден» немесе «Бет» күйінде, ал желдеткіш реттегішін жоғарғы қуат күйінде орнатыңыз.

ЖОЛ ЖҰРУ АЛДЫНДА

Жол жүру алдында

- Барлық терезелер, ішкі айналар мен сыртқы жарық беру құралдары таза және ештеңемен көлегейленбеген болуы тиіс.
- Қырауды, қар немесе мұзды кетіріңіз.
- Шиналардың тозуы мен зақымдануларын қарап шығыңыз.
- Автокөлік астында кему іздерінің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Артқы жүріспен қозғалар алдында, автокөлік артында қандай да бір кедергілердің жоқ екеніне көз жеткізіңіз.

Қозғалтқышты іске қосар алдында

- Капот, жүксалғыш пен есіктердің тығыз жабылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Орындық пен рөлдік дөңгелектің күйін ретке келтіріңіз.
- Ішкі айналар мен арт жағындағы ішкі айналардың күйін ретке келтіріңіз.
- Ішкі жарық беру құралдарының жұмысын тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдігін тағыңыз. Барлық жолаушылардың қауіпсіздік белдігін таққанына көз жеткізіңіз.
- Оталдыру кілтін "ON" күйіне бұрыңыз және аспаптар панеліндегі көрсеткіштер мен индикаторларды, сонымен қатар аспаптар комбинациялары дисплейіндегі хабарламаларды тексеріңіз.
- Барлық жүктің орнықты салынғанына немесе бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

АУЫР ЖАРАҚАТТАР НЕМЕСЕ ӨЛІМ ықтималдығын төмендету үшін, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Қауіпсіздік белдігін **МІНДЕТТІ** түрде қолданыңдар. Қозғалыс кезінде барлық жолаушылар тиісінше қауіпсіздік белдігін тағулары керек. Толық ақпараттарды 2-тараудың «Қауіпсіздік белдігі» бөлімінен қараңыз.

- Қозғалыс кезінде ешқашан назарды бос ұстамаңыз. Басқа қозғалыс қатысушыларының немесе жаяу жүргіншілердің мұқият болмауын және қателіктер жасауы мүмкін екенін ойлау қажет.

(Жалғасы)

- Қозғалыс кезінде үнемі жолға назар аударыңыз. Жүргізушінің алаңдауы апатқа себепші болуы мүмкін.
- Алда келе жатқан көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ішімдіктен немесе есірткіден мас болған күйде жүргізуге тыйым салынады. Осындай күйінде жүргізу АУЫР ЖАРАҚАТТАНУҒА немесе ӨЛІМГЕ себепші болуы мүмкін. Мас күйінде жүргізу - жыл сайын жолдарда адамдардың опат болуының бірінші себебі. Тіпті ішімдіктің шамалы мөлшері, Сіздің рефлексіңізге, жіті жауап қайтаруыңызға және жылдам шешім қабылдауыңызға әсерін тигізеді. Тіпті ішімдіктің бір үлесі жағдайлар мен күтпеген мән-жайлардың өзгеруіне жауап қайтаруды төменетеді. Жауап қайтару уақыты ішімдіктің әр жаңа үлесімен ұлғая түседі.

(Жалғасы)

Есірткі қабылдаған күйінде жүргізу, дәл солай, тіпті мас күйінде жүргізуден анағұрлым қауіпті. Ауыр апаттардың туындау ықтималдығы, егер сіз ішіп алсаңыз немесе есірткі қабылдасаңыз және автокөлік жүргізсеңіз, анағұрлым арта түседі. Егер сіз ішіп алсаңыз немесе есірткі қабылдасаңыз, рөлге отырмаңыз. Ішімдік ішіп алған немесе есірткі қабылдаған жүргізушінің автокөлігіне отырмаңыз. Жауапты жүргізушіге жүгініңіз немесе такси шақырыңыз.

ОТАЛДЫРУ КІЛТІ

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
АУЫР ЖАРАҚАТТАНУ
 немесе **ӨЛІМ**
 ықтималдығын азайту үшін,
 келесі сақтық шараларын
 сақтаңдар:

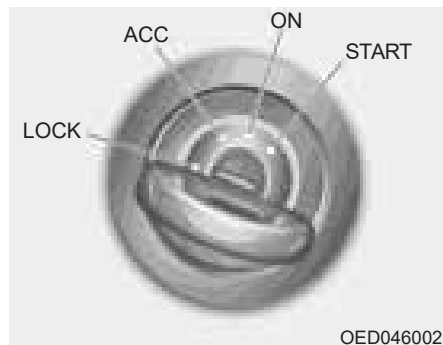
- Балаларға немесе автокөлік жүргізе алмайтын тұлғаларға, тұтандыру кілтіне немесе қозғалтқышты іске қосумен байланысты басқару элементтеріне жақындауларыңа **ЕШҚАШАН** жол бермеңіз.

Салдарында автокөліктің күтпеген жерден қозғалып кетуі мүмкін.

- Оталдыру кілтіне немесе басқа басқару органдарына дейін созылып жету үшін, қозғалыс кезінде меңгерік арқылы **ЕШҚАШАН** қолды сұғуға әрекеттенбеңіз.

- Осындай әрекеттер автокөлікті басқарудан айрылуға және апатқа алып келуі мүмкін.

Кілті бар оталдыру тетігі



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Тұтандыру кілті қозғалыс кезінде, төтенше жағдайларды қоспағанда, **LOCK** немесе **ACC** күйіне **ЕШҚАШАН** аудармаңыздар. Бұл қозғалтқыштың, рөлдік дөңгелектің күшейткіші мен тежегіш күшейткіштерінің сөнуіне алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

Бұл басқарудан және тежеу функцияларынан айрылуға алып келуі, апатқа себепші болуы ықтимал.

- Автокөліктен кетпес бұрын, міндетті түрде берілісті 1-ші беріліске (**МБАҚ**) немесе **P** күйіне (көлікті қою, **АБАҚ/БАҚ** бар қосарлы ілінісуі бар көлік құралдарына арналған) орнатыңдар, тежегіш басқысына басыңдар және тұтандыру кілті **LOCK** күйіне ауыстырыңыз.

- Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің күтпеген жерден қозғалып кетуі мүмкін.

Кілтті бар оталдыру тетігінің күйлері

Оталдыру тетігінің күйі	Әрекеті	Ескертпелер
LOCK (Бұғаттау)	Оталдыру тетігін LOCK күйіне бұру үшін, кілтті ACC күйінде басыңыз және оны LOCK бағытында бұрыңыз. Оталдыру кілтін тек LOCK күйінде шығаруға болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (бар болса) бұғатталады	
ACC (Қосалқы)	Электр жабдықтарын қосу. Рөлдік дөңгелекті бұғаттан шығару орын алады.	Егер Сізе оталдыру кілтін ACC күйіне бұра алмасаңыз, кернеуді түсіру үшін рөлдік дөңгелекті оңға немесе солға бұрыңыз, және кілтті бұрыңыз.
ON (Қосу)	Бұл кілттің қалыпты жұмыс қалпы, онда қозғалтқышты іске қосу орын алады. Осы қалыпта автокөліктің барлық негізгі және қосалқы жүйелері әрекет етеді. Оталдыру кілтін ACC күйінен ON қалпына аудару кезінде, барлық бақылау шамдарын тексеруге болады.	Оталдыру кілтін АҚБ қуаты таусылып қалмауы үшін, қозғалтқыш сөніп тұрғанда, ON күйінде қалдырмаңыздар.
START (Іске қосу)	Қозғалтқышты іске қосу үшін, оталдыру кілтін START күйіне бұрыңыз. Бос күйінде кілт өзі ON күйіне оралады.	Қозғалтқыш, сіз кілтті жібермейінше айналатын болады.

Қозғалтқышты іске қосу

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- **Автокөлікті басқару кезінде аяқ киім сәйкес болуы тиіс. автокөлікті биік өкшелі туфли, шаңғы бөтенкелерінде, сандалилер немесе жағажай төпішкелерінде және т.б. басқаруға болмайды. Осындай аяқ киімде тежегіш басқысын, газды және ілінісуді басу ыңғайсыз болады.**
- **Акселератор басқысы басылып тұрған кезде, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды. Көлік құралы қозғалып кетуі және апат тудыруы мүмкін.**
- **Қозғалтқыштың қалыпты айналу жиілігіне жетуін күту керек. Көлік құралы, егер қозғалтқыштың айналу жиілігі жоғары болса, тежегіш басқысын жіберу кезінде қозғала бастауы мүмкін.**

Бензинді қозғалтқышты іске қосу

Тұрақ тежегіші сөндірілуі тиіс.

1. Берілісті ауыстыру иінітірегі бейтарап күйде болуы тиіс.
2. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
3. Оталдыру кілтін START күйіне бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

Автоматты қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік:

1. Тұрақ тежегіші сөндірілуі тиіс.
2. Берілісті ауыстыру иінітірегі Р (көлікті қою) күйінде тұруы тиіс.
3. Тежегіш басқысын басыңыз

4. Оталдыру кілтін START күйінде бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

i Ақпараттар

- **Көлік құралы қозғалыссыз күйде тұрғанша, қозғалтқыштың қызуын күтіңіз.**

Қозғалысты иінді біліктің орташа айналу жиілігінен бастаңыз (оқыс үдетуді және бәсеңдетуді болдырмау қажет)

- **Іске қосуді акселератор басқысын баспай жүргізу қажет. Қозғалтқышты іске қосқан кезде газ басқысын баспаңыз. Жылыту кезінде қозғалтқышты үдетпеңіз.**

Дизельді қозғалтқышты іске қосу
Суық дизельді қозғалтқышты іске қосқан кезінде, алдымен іске қосу алдында жылытуды орындау талап етіледі. Іске қосқаннан кейін, қозғалтқышты жылыту, содан кейін ғана қозғалысты бастау қажет.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік:

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Берілісті ауыстыру иінтірегі бейтарап қалыпта тұр.
3. Ілінісу және тежегіш басқысын қысыңыз.
4. Қозғалтқышты алдын ала жылыту үшін, оталдыру кілтін ON күйіне бұрыңыз. Балқыма білте индикаторы (🔴) жанады.
5. Балқыма білте индикаторы (🔴) сөнген кезде, оталдыру кілтін START күйінде бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік:

1. Тұрақ тежегішінің іске қосылғанына көз жеткізіңіз.
2. Беріліс қорабын P (көлік қою) күйіне аударыңыз.
3. Тежегіш басқысын қысыңыз.
4. Қозғалтқышты алдын ала жылыту үшін, оталдыру кілтін ON күйіне бұрыңыз. Балқыма білте индикаторы (🔴) жанады.
5. Балқыма білте индикаторы (🔴) сөнген кезде, оталдыру кілтін START күйінде бұрыңыз. Кілтті қозғалтқышты іске қосқанға дейін (10 секундтан аспайтын) ұстап тұрыңыз, содан кейін жіберіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер қозғалтқыш алдын ала жылытудан кейін 10 секунд ішінде қосылмаса, оталдыру кілтін тағы бір рет 10 секундқа LOCK күйіне қойыңыз, содан кейін алдын ала жылыту үшін, қайтадан ON күйіне қойыңыз.

Автокөлікті басқару

Ауа айдайтын салқындатқышы бар турбиналық сығымдағыштарға арналған қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

1. Қозғалтқыштың шекті айналымын бос жүрісте орнатпаңыз және іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз. Егер қозғалтқыш салқын болса, турбиналық блокты жеткілікті май көлемімен қамтамасыз ету үшін, бірнеше секунд бос жүрісте жұмыс істегізіңіз. Жоғары жылдамдықта немесе ұзақ уақыт бойына жоғары жүктеме режимінде қозғалтқышпен жол жүргеннен кейін, сөндіріс алдында қозғалтқышты шамамен 1 минут бос жүрісте жұмыс істетіңіз. Бұл бос жүріс уақыты турбиналық сығымдағышқа қозғалтқыш сөндірілгенге дейін салқындауына мүмкіндік береді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқышты жоғары жүктемемен жұмыс істегеннен кейін бірден сөндірмеңіз. Бұл қозғалтқыштың немесе турбиналық сығымдағыш блогының қатты зақымдалуын тудыруы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлік жүйесін зақымдап алмау үшін:

- Оталдыру кілтін 10с астам START күйінде ұстамаңыз. Келесі әрекетке дейін 5-10с күтіңіз.
- Оталдыру кілтін, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, START күйінде бұрмаңыз. Бұл стартердің бұзылуына себепші болуы мүмкін.
- Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстыру иінтірегін, автокөлік тағы қозғалғанша N (бейтарап) күйіне аудару, және қозғалтқышты қайтадан іске қосу үшін, оталдыру ажыратқышын START күйінде бұру.
- Қозғалтқышты сүйретуге немесе автокөлікті итеріп іске қосуға әрекеттенбеңіз.

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы



Алдыңғы есікті ашқан кезде, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы жанады. Есікті жапқаннан кейін ол тағы 30 секунд жанады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қиын-қыстау жағдайларда қозғалтқышты сөндіру үшін: Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын екі секундтан астам уақыт басып, ұстап тұрыңыз немесе осы батырманы үш рет басыңыз және осы батырманы жіберіңіз (үш секунд ішінде).

Егер автокөлік тоқтамаса, қозғалтқышты тежегіш басқысын баспай қайта іске қосуға болады. Бұл үшін, берілісті ауыстыру иінтірегін "N" бейтарап күйіне аударуға және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басуға болады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

• Қиын-қыстау жағдайлардан басқа, ЕШҚАШАН автокөлік қозғалған кезде, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын баспаңыз. Бұл қозғалтқыштың, рөлдік басқару күшейткішінің және тежегіш күшейткішінің сөндірілуіне және тежеу функциясынан айрылуға алып келеді, бұл апатқа себепші болуы мүмкін.

• Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иінтірегін «Р» (көлік қою) күйіне міндетті түрде орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз, қозғалтқышты сөндіру үшін, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз және кетер кезде өзіңізбен бірге электронды кілтті алып кетіңіз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің абайсызда қозғалып кетуі мүмкін.

Автокөлікті басқару

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмаларының күйі

- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырмалардың күйі	Әрекет	Ескертпелер
OFF (сөнд.) 	Қозғалтқышты сөндіру үшін, автокөлікті тоқтатыңыз және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (бар болса) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғатталмаса, жүргізуші есігі ашылған кезде ескерту сигналы беріледі.
ACC (Қосалқы) 	Батырма OFF күйінде болған кезде, ілінісу басқысын баспай, қозғалтқышты іске қосу-тоқтату батырмасын басыңыз. Электр жабдықтарын қосу. Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылады.	Егер қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын ACC күйне қалдырса, онда 1 сағаттан кейін АКБ қуат көзі оның қуатының таусылуын болдырмау үшін автоматты түрде өшіріледі. Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, күш түсіруді бір мезгілде оңға және солға қайта бағыттай отырып басыңыз.

- Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Батырмалар күйі	Әрекет	Ескертпелер
ON (Қосу) 	Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, ілінісу басқысын баспай ол ACC күйінде тұрған кезде басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, АҚБ қуатының таусылуын болдырмау мақсатында ON күйінде қалдырмаңыз.
START (Іске қосу) 	Қозғалтқышты іске қосу үшін, ілінісу басқысы мен тежегіш басқысын басыңыз, содан кейін қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстыру интірегі "N" (Бейтарап) күйінде тұруы тиіс.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, тежегіш басқысын баспай басқан кезде, қозғалтқыш қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы келесі үлгіде жұмыс істейді: OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC

Автокөлікті басқару

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмаларының күйі

- Автоматты қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік

Батырмалар қалпы	Әрекет	Ескертпелер
OFF (сөнд.) 	Қозғалтқышты сөндіру үшін, берілісті ауыстыру иіңтірегін "P" (көлікті қою) қалпында орнатыңыз және қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Егер қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын селектор иіңтірегіннің басқа күйінде басса, батырма OFF емес, ACC күйінде болады. Рөлдік дөңгелек автокөлікті айдап кетуден қорғау үшін (бар болса) бұғатталады.	Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғатталмаса, жүргізуші есігі ашылған кезде ескерту сигналы беріледі.
ACC (Қосалқы) 	Ілінісу басқысын баспай, OFF күйінде тұрған қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңдар. Электр жабдықтарын қосу. Рөлдік дөңгелек бұғаттан шығарылады.	Егер қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын ACC күйінде қалдырса, онда 1 сағаттан кейін АКБ қуат көзі оның қуатының таусылуын болдырмау үшін автоматты түрде өшіріледі. Егер рөлдік дөңгелек тиісінше бұғаттан шығарылмаса, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, күш түсіруді бір мезгілде оңға және солға қайта бағыттай отырып басыңыз.

- Автоматты қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік

Батырмалар күйі	Әрекет	Ескертпелер
ON (Қосу) 	Тежегіш басқысын баспай, ACC күйінде тұрған қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Қозғалтқышты іске қосар алдында бақылау шамдарын тексеруге болады.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, АҚБ қуатының таусылуын болдырмау мақсатында ON күйінде қалдырмаңыз.
START (Іске қосу) 	Қозғалтқышты іске қосу үшін, тежегіш басқысы мен қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз. Берілісті ауыстыру иінтірегі "P" (Көлікті қою) немесе "N" (Бейтарап) күйінде тұруы тиіс.	Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын, тежегіш басқысын баспай басқан кезде, қозғалтқыш қосылмайды. Бұл жағдайда қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасы келесі үлгіде жұмыс істейді: OFF → ACC → ON → OFF немесе ACC

Қозғалтқышты іске қосу**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

- **Автокөлікті басқару кезінде аяқ киім сәйкес болуы тиіс.** автокөлікті биік өкшелі туфли, шаңғы бәтеңкелерінде, сандалилер немесе жағажай тәпшкелерінде және т.б. басқаруға болмайды. Осындай аяқ киімде тежегіш басқысын, газды және ілінісуді басу ыңғайсыз болады.
- **Акселератор басқысы** басылып тұрған кезде, қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмайды. Көлік құралы қозғалып кетуі және апат тудыруы мүмкін.
- **Қозғалтқыштың қалыпты** айналу жиілігіне жетуін күту керек. Көлік құралы, егер қозғалтқыштың айналу жиілігі жоғары болса, тежегіш басқысын жіберу кезінде қозғала бастауы мүмкін.

i Ақпараттар

- **Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату кезінде, соңғысы, электронды кілт автокөлікті болған кезде ғана іске қосылады.**
- **Егер электронды кілт автокөлікте, алайда жүргізушіден алыс жерде болса, қозғалтқыш іске қосылмайды.**
- **Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, есікті кез келген ашу кезінде, ACC немесе ON күйінде басу, жүйемен электронды кілтті іздеуді бастамашылық етеді. Егер электронды кілт автокөлікте болмаса, онда " " индикаторы жыпылықтай бастайды және "Key not in vehicle" (Кілт табылған жоқ) ескертуі қосылады. Егер сонымен бірге барлық есік жабық болса, онда 5 секунд ішінде дыбыстық сигнал берілетін болады. Индикатор автокөлік қозғалысы басталғаннан кейін сөнеді. Электр жабдықтары қосылып тұрғанда (ACC қосу.) немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышта кілт автокөлік ішінде болуы тиіс.**

Бензинді қозғалтқышты іске қосу
Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік:

1. Өрдайы өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегіші қосұлы болуы тиіс.
3. Берілісті ауыстыру иіңтірегі бейтарап күйде тұруы тиіс.
4. Ілінісу және тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

Автоматты қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік:

1. Электронды кілтті әрдайым өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстыру иіңтірегін Р (көлікті қою) күйіне аударыңыз.
4. Тежегіш басқысын басыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.



Ақпараттар

- Көлік құралы қозғалыссыз күйде тұрғанша, қозғалтқыштың қызуын күтіңіз. Қозғалысты иінді біліктің орташа айналу жиілігінен бастаңыз (оқыс үдетуді және бәсеңдетуді болдырмау қажет)
- Іске қосуді акселератор басқысын баспай жүргізу қажет. Қозғалтқышты іске қосқан кезде газ басқысын баспаңыз. Жылыту кезінде қозғалтқышты үдетпеңіз.

Дизельді қозғалтқышты іске қосу
Салқын дизельді қозғалтқышты іске қосу кезінде, алдымен іске қосу алдында қыздыруды орындау талап етіледі. Іске қосқаннан кейін қозғалтқышты қыздыру және содан кейін ғана барып қозғалысты бастауға болады.

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік:

1. Электронды кілтті әрдайым өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстыру иіңтірегі бейтарап күйде тұруы тиіс.
4. Ілінісу және тежегіш басқысын қысыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.
6. Тежегіш басқысын,  балқу шамдары индикаторы сөнгенше жібермеңіз ().
7. Қозғалтқыш,  балқу шамдары  индикаторы сөнгеннен кейін () іске қосылады.

Автокөлікті басқару

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік:

1. Электронды кілтті әрдайым өзіңізбен бірге ұстаңыз.
2. Тұрақ тежегішінің қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
3. Берілісті ауыстыру иіңтірегін Р (көлік қою) күйіне аударыңыз.
4. Тежегіш басқысын қысыңыз.
5. Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын басыңыз.
6. Тежегіш басқысын, балқу шамдары индикаторы сөнгенше жібермеңіз ().
7. Тежегіш басқысын, балқу шамдары индикаторы сөнгенше жібермеңіз.
8. Қозғалтқыш балқу шамдары индикаторы сөнгеннен кейін іске қосылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер қозғалтқышты алдын ала қыздыру кезінде, қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын тағы бір рет басса, ол іске қосылуы мүмкін.

Ауа айдайтын салқындатқышы бар турбиналық сығымдағыштарға арналған қозғалтқышты іске қосу және тоқтату

1. Қозғалтқыштың шекті айналымын бос жүрісте орнатпаңыз және іске қосқаннан кейін бірден үдетпеңіз.

Егер қозғалтқыш салқын болса, турбиналық блокты жеткілікті май көлемімен қамтамасыз ету үшін, бірнеше секунд бос жүрісте жұмыс істеңіз.

Жоғары жылдамдықта немесе ұзақ уақыт бойына жоғары жүктеме режимінде қозғалтқышпен жол жүргеннен кейін, сөндірер алдында қозғалтқышты шамамен 1 минут бос жүрісте жұмыс істетіңіз.

2. Бұл бос жүріс уақыты турбиналық сығымдағышқа қозғалтқыш сөндірілгенге дейін салқындауына мүмкіндік береді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқышты жоғары жүктемемен жұмыс істегеннен кейін бірден сөндірмеңіз. Бұл қозғалтқыштың немесе турбиналық сығымдағыш блогының қатты зақымдалуын тудыруы мүмкін.

00

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлік жүйесін зақымдап алмау үшін:

- a. Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде сөніп қалса, берілісті ауыстыру иінтірегін Р(көлік қою) күйіне қоюға әрекеттенбеңіз.

Егер көлік ағыны мен жол жағдайлары мүмкіндік берсе, берілісті ауыстыру иінтірегін, автокөлік әлі қозғалып тұрғанша N (бейтарап) күйіне аударыңыз және қозғалтқышты қайта іске қосу үшін, қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басыңыз.

- b. Қозғалтқышты сүйретуге немесе автокөлікті итеріп іске қосуға әрекеттенбеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөлік жүйесін зақымдап алмау үшін:

Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын, тоқтату-сигналы сақтандырғышы жанып кеткен жағдайларды қоспағанда, басылған күйінде 10с астам ұстап тұрмаңыз.

Осы сақтандырғыш күйіп кеткен жағдайда, қозғалтқышты әдеттегідей іске қосу мүмкін емес.

Сақтандырғышты ауыстырыңыз. Егер мүмкіндік болмаса, онда қозғалтқышты қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын ACC күйіне 10с ішінде басып және ұстап тұрып іске қосуға болады.

Кез келген жағдайда, қауіпсіздік мақсатында, қозғалтқышты іске қосу кезінде, тежегіш және/немесе ілінісу басқысын міндетті түрде басыңыз.



OTLE058008

i Ақпараттар

Егер АКБ қуаты таусылса немесе электронды кілт қалыпты жұмыс істемесе, қозғалтқышты қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасын басып және электронды кілтті жоғарыдағы суретте келтірілген бағытта бұрып іске қосуға болады.

Автокөлікті басқару

МЕХАНИКАЛЫҚ ТРАНСМИССИЯ (БАР БОЛСА)



Механикалық трансмиссияны (МБАҚ) басқару

Механикалық беріліс қорабының алдыңғы 6 жүрісі бар. Трансмиссия алдыңғы жүрістің барлық берілістерінде толықтай синхрондалған, сондықтан да ауыстыру, жоғары, сондай-ақ төменгі берілсте оңай жүзеге асырылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иіңтірегін, егер еңіске автокөлікті қою кезінде автокөлік көтерілу жағына бағытталған болса, 1-ші беріліске немесе егер автокөлік беткей жаққа бағытталса, «R» артқы жүріс берілісіне орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне аударыңыз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөліктің абайсызда қозғалып кетуі мүмкін.

Артқы жүріс берілісін "R" қосу үшін, автокөлік толықтай тоқтауы қажет. Содан кейін берілісті ауыстыру иінтірегін алдымен бейтарап күйге, содан кейін ғана артқы жүріс "R" (артқы жүріс) күйіне аударыңыз.

Егер автокөлік толықтай тоқтаса, онда иінтіректі 1-ші беріліске немесе артқы жүріс берілісіне "R" аудару қиын болады:

1. Берілісті ауыстыру қорабын бейтарап күйге аударыңыз және ілінісу басқысын басыңыз.
2. Ілінісу басқысын басыңыз және содан кейін 1-ші берілісті немесе артқы жүріс "R" берілісін басыңыз.

Ақпараттар

Суық күн райында ауыстырып-қосу, беріліс қорабының майы қызғанша қиындатылуы мүмкін.

Ілінісуді қолдану

Ілінісу басқысы төмендегілер алдында еденге дейін толық қысылып тұруы тиіс:

- Қозғалтқышты іске қосумен Ілінісу басқысы басылып тұрғанда, қозғалтқыш іске қосылады.
- Берілісті ауыстыру

Ілінісу басқысын баяу жіберу қажет. Ілінісу басқысын қозғалыс кезінде себепсіз баспаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шамадан тыс тозу мен ілінісудің зақымдалуын жою үшін:

- Қозғалыс кезінде, аяқты ілінісу басқысында ұстамаңыз.
- Автокөлікті бағдаршамның рұқсат беретін сигналын күтуде және т.с.с. ілінісу көмегімен еңіс жерде ұстауға әрекеттенбеңіз.
- Шуылдың пайда болуын және ілінісудің зақымдалуын болдырмау үшін, ілінсу басқысын әрдайым аяғына шейін қысыңыз.
- Сіз қозғалысты тайғанақ жолда бастаған жағдайларды қоспағанда, автокөлікті 2-ші (екінші) жылдамдықпен іске қоспаңыз.

Автокөлікті басқару

Анағұрлым төмен берілісте ауыстыру

Баяу ағында немесе тік беткеймен жоғары қозғалған кезде, қозғалтқышты жүктемеу үшін анағұрлым төменгі беріліске ауыспаңыз.

Анағұрлым төмен берілісте қозғалу кезінде, қозғалтқыштың сөніп қалуы ықтималдығы анағұрлым төмен болады. Бұдан басқа, қажет болғанда одан жылдамдықты қосу оңайырақ болады.

Беткеймен төмен қозғалу кезінде, анағұрлым төмен берілісті қосу, қозғалтқышты тежелу есебінен қауіпсіз жылдамдықты ұстап тұруға мүмкіндік береді, нәтижесінде тежегіш азырақ тозады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыштың зақымдалуын болдырмау үшін, ілінісу және трансмиссия:

- 5-ші және 4-ші берілісті ауыстыру кезінде, иіктіректі аулақ жылжытып, 2-ші берілісті кездейсоқ сөндіріп алмау үшін, мұқият болыңыздар. Төмен беріліске оқыс ауыстыру, қозғалтқыш айналымының қатерлі деңгейіне (тахометрдің қызыл аймағы) көтерілуіне алып келуі мүмкін.
- Екі берілістен астам ауыспаңыз және қозғалтқыштың жоғары айналымы кезінде (5000 айн/мин және одан астам) анағұрлым төмен беріліске қоспаңыз. Анағұрлым төмен берісте осылай ауыстыру, қозғалтқыштың, ілінісу жалғастырғышы мен трансмиссияның зақымдалуына себепші болуы мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Бейтарап берілісте домалатып еңіс астына қозғалмаңыз. Бұл аса қауіпті.
- Тек тежегішті ғана қолданбаңыз. Бұл тежегіштердің және онымен байланысты жүйенің қызып кетуіне және істен шығуына алып келуі мүмкін. Ұзына бойы беткейден төмен қозғалған кезде, тежегіш және анағұрлым төмен берілісті қосыңыз. Қозғалтқышты тежеу автокөлікті бәсеңдетуге көмектеседі.
- Анағұрлым төмен беріліске ауыстыру алдында, жылдамдықты түсіріңіз. Бұл қозғалтқыш айналымының шектен тыс артуын болдырмауға мүмкіндік береді, бұл оның зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- Бүйірден жел соққан кезде, жылдамдықты түсіріңіз. Бұл автокөліктің басқаралуын жақсартуға мүмкіндік береді.

- Трансмиссияны зақымдамау үшін, артқы жүрісті "R" қосар алдында, міндетті түрде автокөлікті толық тоқтатыңыз.
- Тайғанақ жолмен қозғалыс кезінде өте абай болыңыз. Әсіресе тежеу, үдету және берілісті ауыстыру кезінде мұқият болыңыз. Тайғанақ жолда жылдамдықты оқыс өзгерту кезінде, жетекші дөңгелектердің жолмен жоғалуы және автокөлік басқарылуын жоғалтады. Салдары апатқа алып келуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тайғанақ жолда қозғалтқышпен оқыс тежелуді (анағұрлым төмен беріліске ауысу) қолданбау қажет. Сонымен бірге көлік құралы сырғып кетуі және апатқа себепші болуы мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе **ӨЛІМ** қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- Қауіпсіздік белдігін **МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** қолданыңыз. Қақтығысқан жағдайы, белдікті тағынбаған жолаушы мен жүргізушінің ауыр жарақат алу және опат болу ықтималдығы анағұрлым жоғары.
- Бұрылыстарда немесе айналған кезде қауіпсіз жылдамдықты арттырмаңыз.
- Рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, сызықтарды ауыстырғанда немесе жылдам, кілт айналу кезінде.
- Жылдам автожолдарда басқарудан айрылған кезде, аударылу қаупі біршама жоғары.

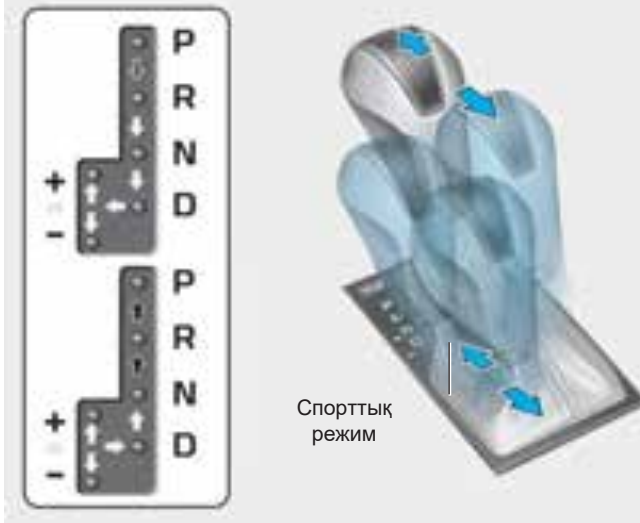
(Жалғасы)

- Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелектердің жолдан шығып кеткен кезінде, жүргізуші рөлдік дөңгелекті жолға қайта оралу үшін, оқыс артқа бұрған кезде орын алады.
- Егер автокөлік жолдан шығып кетсе, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыз. Мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана қозғалыс жолағына оралыңыз.
- **HYUNDAI** жол белгілерімен көрсетілген жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.

Автокөлікті басқару

АВТОМАТТЫ ТРАНСМИССИЯ (БАР БОЛСА)

■ А типі



■ В типі

Спорттық режим

/// Тежегіш басқысын қысыңыз, берілісті ауыстыру батырмасын басыңыз, содан кейін иінтіректі жылжытыңыз. ➡ Берілісті ауыстыру батырмасын басыңыз және иінтіректі жылжытыңыз.

➡ Берілісті ауыстыру иінтірегі еркін қозғала алады.

OTL055006/OTLEN059006

Автоматты трансмиссияны (АБАҚ) басқару

Автоматты беріліс қорабының алдыңғы жүрістегі алты берілісі (немесе алдығы жүрістегі сегіз берілісі, бар болса) және артқы жүрістегі бір берілісі бар.

Берілісті D (алға қозғалы) күйіне ауыстыру автоматты түрде жүргізіледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттану немесе опат болуы қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- Алдыңғы жүрісті «D» немесе артқы жүрісті «R» ауыстырап алдында, автокөлік алдында немесе артында адамдардың, әсіресе балалардың жоқ екеніне көз жеткізіз.
- Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иінтірегін «P» (көлік қою) күйіне міндетті түрде орнатындар, тұрақ тежегішін іске қойысндар және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне аударыңыз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөлік абайсызда қозғалып кетуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қозғалтқышпен оқыс тежелуді (анағұрлым төмен беріліске ауыстыру) қолданбау қажет. Тайғанақ жолда көлік құралы сырғып кетуі және апатқа себеп болуы мүмкін.

**Беріліс
ауқымдары**

Аспаптар комбинациясындағы индикаторлар, оталдыру ажыратқышын ON күйі кезінде, берілісті ауыстыру иінтіректерінің күйін бейнелейді.

қорабының**"P" (Көлік қою)**

"P" (көлік қою) режимін ауыстыру, тек автокөлік тоқтағаннан кейін ғана орындалады.

"P" (көлік қою) күйінен ауысар алдында, тежегіш басқысын қатты басу қажет. Акселератор басқысына бір мезгілде басуға болмайды.

Егер жоғарыда көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін, иінтіректі P (көлік қою) күйіне ауыстыру бәрібір мүмкін болмаса, осы тараудың «Берілісті ауыстыруды бұғаттан шешу» нұсқауларын басшылыққа алыңыз.

Қозғалтқышты қосқан кезде, берілісті ауыстыру иінтірегі "P" (көлік қою) күйінде тұруы тиіс.

Автокөлікті басқару

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде «Р» (көлік қою) күйіне ауыстыру, автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікті тоқтатып, берілісті ауыстыру иінтірегін міндетті түрде «Р» (көлік қою) күйіне аударыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.
- Тұрақ тежегішінің орнына, «Р» (көлік қою) күйін қолданбаңыз.

"R" (Артқы жүріс)

Осы күйді автокөлікпен артқы жүріспен қозғалу кезінде қолданыңыз

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті ("R") қосар алдында, автокөлік толық тоқтатылуы тиіс; артқы жүрісті ("R") "жүріп бара жатқанда" қосу, трансмиссияның зақымдалуы мүмкін.

"N" (Бейтарап)

Дөңгелектер мен трансмиссия байланыссыз.

Бейтарап күйді "N" сөніп қалған қозғалтқышты қайта іске қосу үшін немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тоқтату үшін қолдануға болады. Автокөліктен кету кезінде, көлік қою "P" күйін қосқан жөн.

Бейтарап күйден ("N") кез келген басқа күйге ауысқан кезде, ілінісу басқысын міндетті түрде басыңыз.

Тежегіш басқысын аяғына дейін баспай, берілісті қоспаңыз. Қозғалтқыш жоғары айналымда болған кезде берілісті ауыстыру, автокөліктің өте оқыс қозғалуына алып келуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. Соның салдарынан адамдарды немесе қандай да бір заттарды басып кетуі мүмкін.

"D" (Қозғалыс)

Бұл қозғалыс кезіндегі қалыпты күй. Трансмиссия жанармайды және қуаттың шамалы үнемделуін қамтамасыз ете отырып, 6 (немесе 8) беріліс тізбектілігі арқылы автоматты түрде ауысады.

Басқа автокөлікті басып озу немесе беткеймен жоғары қозғалу кезінде, қосымша қуатты алу үшін, акселератор басқысын қатты басыңыз. Қорап берілістің бір сатыға (немесе одан артық, жағдайға байланысты) төмендеуін автоматты түрде орындайды.

Берілісті ауыстыру иінтірегiнiң консолінде режимнiң ауыстырып-қосқышы, жүргізушіге NORMAL (қалыпты), SPORT (спорттық) арасында режимдерді ауыстыруға мүмкіндік береді. (бар болса).

Толық ақпараттар осы тараудың «Қозғалыс режимдерімен кіріктірілген басқару жүйесі» бөлімінде келтіріледі.



Спорттық режим

Қозғалыста немесе жоқ па, спорттық режимді қосу, иінтіректі D күйінен қолмен басқару режимінің секторына аудару арқылы жүргізіледі. Иінтіректі негізгі секторға қайтару қажет.

Спорттық режим иінтіректі алға және артқа, беріліс ауқымының нақты жағдайларын таңдауға мүмкіндік береді.

+ (Жоғары):

берілісті бір сатыға арттыру үшін, иінтіректі бірнеше рет алға итеріңіз.

- (Төмен):

берілісі бір сатыға төмендету үшін, иінтіректі артқа қарай бірнеше рет итеріңіз.

i Ақпараттар

- Не бәрі алты (немесе сегіз) алдыңғы жүрісті беріліс бар. артқы жүріспен немесе автокөлікті қою үшін, селектор иінтірегін, "R" (артқы жүріс) немесе "P" (көлік қою) күйіне, жағдайға байланысты ауыстырыңыз.
- Берілісті төмендету, автокөлік жылдамдығын бәсеңдеткен кезде, автоматты түрде болады. Автокөлікті тоқтатқан кезде, 1-ші беріліс автоматты түрде қосылады.

(Жалғасы)

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- Қозғалтқыштың өте қиын (қызыл аймақ) айналымына жеткен кезде, беріліс автоматты түрде арттырылады.
- Селектор иіңтірегін + (Жоғары) немесе - (Төмен) күйіне аударған кезде, талап етілген беріліс қосылмауы мүмкін. Бұл, егер таңдап алынған берілісті қосу қозғалтқыш айналымының рұқсат етілген ауқымнан шығып кетуіне алып келген кезде болады. Жүргізуші берілісті жол жағдайларына сәйкес ауыстыруы және қозғалтқыш айналымы қиын деңгейге (қызыл аймақ) жетпеуін қадағалауы қажет.
- Тайғанақ жолда қозғалу кезінде, селектор иіңтірегін алға + (Жоғары) күйіне аударыңыз. Бұл трансмиссияны, тайғанақ жолда бірқалыпты қозғалу үшін анағұрлым жарамды 2-ші беріліске ауыстыруға алып келеді. 1-ші берілісті төмендету үшін, селектор иіңтірегін – (Төмен) жаққа басыңыз.

5-30

Берілісті бұғаттау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, автоматты беріліс қорабының берілісті ауыстыруды бұғаттау жүйесі бар, ол трансмиссияны егер тежегіш басқысы қысылып тұрмаса, "P" (көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстырудың алдын алады.

Беріліс қорабын "P"(көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстыру үшін:

1. Тежегіш басқысын басыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру кілтін "ON" күйіне аударыңыз.
3. Селектор иіңтірегін ауыстырыңыз.

Берілісті ауыстыру бұғаттауын алмастыру

Егер берілісті ауыстыру иіңтірегін "P" (көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне тежегіш басқысы басылып тұрған кезде жылжыту мүмкін болмаса, тежегіш басқысын жібермей, келесілерді орындаңыз:



1. Оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне аударыңыз.
2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілісті қосу тоқтатқышына кіретін тесікті жауып тұратын қақпақты (1) абайлап шешіп алыңыз.
4. Аспапты (немесе оймакілтекті бұрауышты) тесікке қондырыңыз және басып қалыңыз.
5. Селектор иіңтірегін бұрауышты жібермей жылжытыңыз.

6. Аспапты берілісті ауыстыру бұғаттауын алмастыру тесігінен шығарып алыңыз, содан кейін қақпақты орнатыңыз.

7. Тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

Егер берілісті ауыстыру үшін бұғаттауды сөндіру батырмасын қолдануға тура келетін болса, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилерлік орталығына дереу жүгінуді ұсынамыз.

Оталдыру кілтін бұғаттау жүйесі (бар болса)
Оталдыру кілтін, селектор иінтірегін «Р» (көлік қою) күйіне орнатып қана шығарып алуға болады.

Көлік қою

Міндетті түрде толықтай тоқтаңыз және тежегіш басқысын жібермеңіз. Селектор иінтірегін "Р" (көлік қою) күйіне жылжытыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне бұрыңыз. Автокөліктен кетіп бара жатқанда, өзіңізбен бірге кілтті алып кетіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікті отырып, акселератор басқысын тым ұзақ қыспаңыз. Бұл қозғалтқыш пен

пайдаланылған жүйенің шамадан тыс жүктелуіне және жанып кетуіне себепші болуы мүмкін.

Пайдаланылған газдар мен пайдаланылған жүйе элементтері өте ыстық болады. Оларға

жақындамаңыз.

Жерде жанып кетуі мүмкін әлдеңе болған кезде, тоқтамаңыз және автокөлікті қоймаңыз, мысалы, құрғақ шөп, қағаз немесе жапырақ. Бұл өртке алып келуі мүмкін.

Автокөлікті басқару

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Берілісті ауыстыру иінтірегін "Р" (көлік қою) немесе "N" (бейтарап) күйінен кез келген басқа күйге, акселератор басқысын бір мезгілде басып жылжытпаңыз.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін "Р" (көлік қою) күйіне қозғалыс кезінде ауыстырмаңыз.
Артқы "R" немесе алдыңғы "D" жүріс берілісін қоспас бұрын, автокөліктің толық тоқтағанын күтіңіз.
- Жүріп бара жатқанда, "N" күйге ауыспандар. Бұл қозғалтқышпен тежелу әсерінің жоғалуынан апатқа алып келуі мүмкін. Сонымен қатар, трансмиссияның зақымдалуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқысына ұстамаңыз. Тежегіш басқысын, тіпті елеусіз, алайда үнемі басу, тежегіштің қызып етуіне, тозуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.
- Спорттық режимде қозғалу кезінде, анағұрлым төмен беріліске көшуге дейін бәсеңдейді. Егер қозғалтқыш айналымы рұқсат етілген ауқым шегінен тыс тұрса, анағұрлым төмен беріліске ауысу болмауы мүмкін.
- Автокөліктен кетерде, тұрақ тежегішін міндетті түрде іске қосыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына, иінтіректі «Р» (көлік қою) күйіне қосатын бұғаттау жүйесін қолданбаңыз.
- Тайғанақ жолда қозғалу кезінде өте абай болыңыз. Тежелу, үдету және берілісті ауыстыру кезінде өте мұқият болыңыз. Тайғанақ жолда жылдамдықты оқыс өзгерту кезінде, жетекті дөңгелектердің жолмен ілінісуі жоғалуы және автокөлік басқарудан айрылуы мүмкін. салдары апатқа алып келуі мүмкін.
- Автокөліктің тиімді сипаттамалары мен үнемділігі акселератор басқысының бірқалыпты жұмысымен қол жеткізіледі.

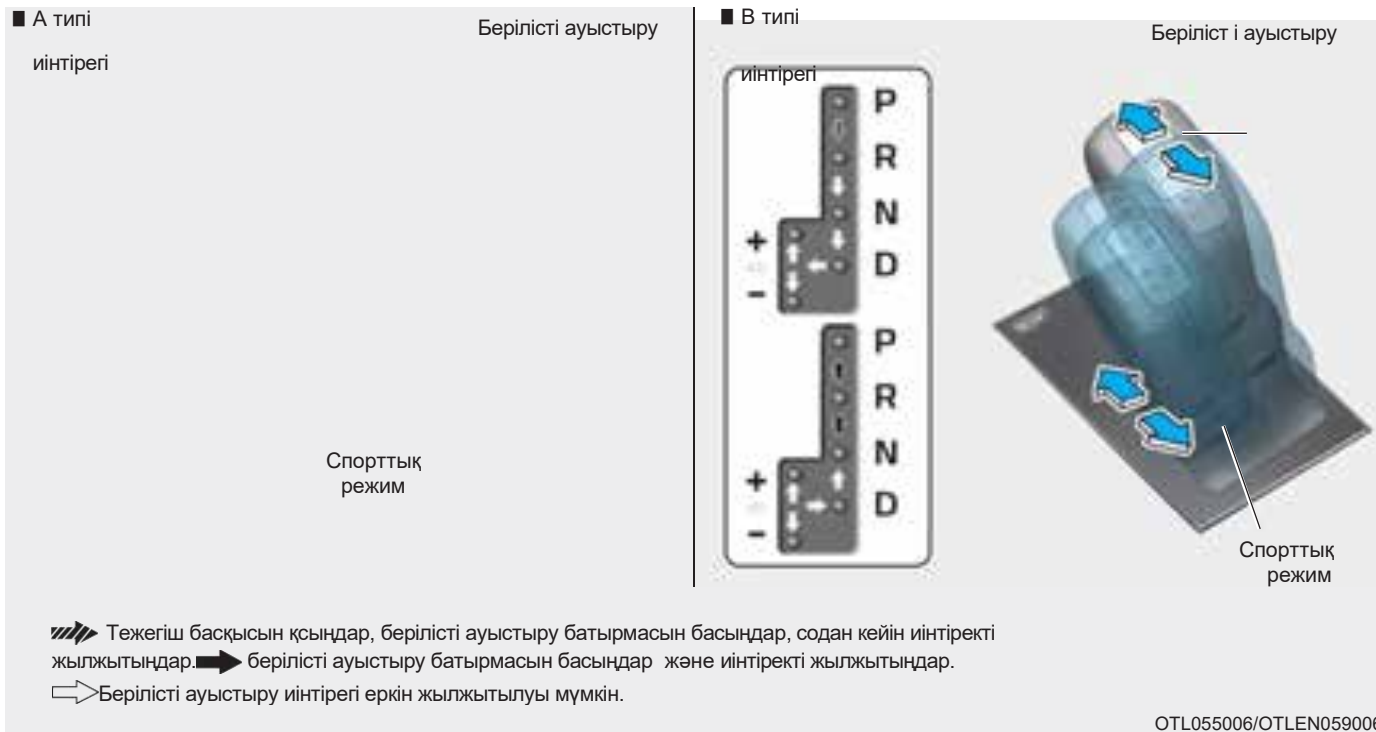
АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе **ӨЛІМ** қауіпін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- **Қауіпсіздік белдігін МІНДЕТТІ ТҮРДЕ** қолданыңдар. Қақтығысқан жағдайда, белдікті тағынбаған жолаушы мен жүргізушінің ауыр жарақат алу және опат болу ықтималдығы анағұрлым жоғары.
 - Бұрылыстарда немесе айналған кезде қауіпсіз жылдамдықты арттырмаңдар.
 - Рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, сызықтарды ауыстырғанда немесе жылдам, кілт айналу кезінде.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелектердің жолдан шығып кеткен кезінде, жүргізуші рөлдік дөңгелектермен жолға қайта оралу үшін, оқыс артқа бұрған кезде орын алады.
- Егер автокөлік жолдан шығып кетсе, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыз. мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана қозғалыс жолағына оралыңыз.
- **HYUNDAI** жол белгілерімен көрсетілген жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.

ҚОСАРЛЫ ІЛІНІСУІ БАР БЕРІЛІС ҚОРАБЫ (БАР БОЛСА)



Қосарлы ілінісуі бар трансмиссия жұмысы

Қосарлы ілінісуі бар трансмиссияда алға қозғалу үшін жеті беріліс және артқы жүріспен қозғалу үшін бір беріліс бар.

Нақты жылдамдықтар автоматты түрде, берілісті ауыстыру иінтірегінің күйіне байланысты таңдалады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттану немесе опат болуы қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- Алдыңғы жүрісті «D» немесе артқы жүрісті «R» ауыстырап алдында, автокөлік алдында немесе артында адамдардың, әсіресе балалардың жоқ екеніне көз жеткізіңіз.
- Автокөліктен кетпес бұрын, берілісті ауыстыру иінтірегін «P» (көлік қою) күйіне міндетті түрде орнатыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және тұтандыру кілтін LOCK/OFF күйіне аударыңыз. Егер осы сақтық шараларын қолданбаса, автокөлік абайсызда қозғалып кетуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қозғалтқышпен оқыс тежелуді (анағұрлым төмен беріліске ауыстыру) қолданбау қажет. Тайғанақ жолда көлік құралы сырғып кетуі және апатқа себеп болуы мүмкін.
- Беріліс қорабының зақымдалуын болдырмау үшін, егер артқы (R) немесе тежегіш іске қосылып тұрған кезде кез келген алдыңғы жүріс берілісі қосылған кезде, акселератор басқысын баспау қажет.
- Еңісте тоқтату кезінде, көлік құралын акселератор басқысының көмегімен сырғанаудан ұстап тұрмаған жөн.

- Жүргізу кезінде, қосарлы ілінісуі бар трансмиссия, механикалық беріліс қорабының әсерін тудырады, сонымен бірге толықтай автоматты беріліс қорабына тән басқарудағы жеңілдікті қамтамасыз етеді. дәстүрлі автоматты беріліс қорабынан айырмашылығы, қосарлы ілінісуі бар трансмиссияда берілісті ауыстыру сезілуі (және естілуі) мүмкін.

- Оның механикалық беріліс қорабын автоматты ауыстырумен есептеңіз.

- Алға қозғалу ауқымына ауысындар және берілісті ауыстыру, әдеттегі автоматты беріліс қорабындағыдай толықтай автоматты болады.

Автокөлікті басқару

• Екі ілінісуі бар қорапта екі «құрғақ» ілінісу қоданылады, олар автоматты берілісті гидротрансформаторлардан ерекшеленеді және үдету кезінде ең жақсы динамиканы қамтамасыз етеді. Алайда, орнынан қозғау, автоматты беріліс қорабын қолдану кезіндегіге қарағанда баяулау болып көрінуі мүмкін. Берілісті ауыстыру, кейде дәстүрлі автоматты трансмиссиямен салыстырғанда, анағұрлым елеулі болуы, ал беріліс қорабының білігінің айналу жиілігі, қозғалтқыштың иінді білігінің айналу жиілігімен жеңіл діріл болуы ықтимал. Қосарлы ілінісуі бар трансмиссия үшін бұл қалыпты болып есептеледі.

- Құрғақ типтегі ілінісумен айналу моментінің берілісі қамтамасыз етіледі және тік жетекті әсері беріледі, бұл гидротрансформаторы бар дәстүрлі автоматты беріліс қорабын қолдану кезіндегідей әсерден ерекшеленуі мүмкін. Бұл толық тоқтағаннан кейін қозғалысы кезінде немесе автокөліктің төмен жылдамдықта қозғалуы кезінде анағұрлым байқалуы мүмкін.
- Төмен жылдамдықты оқыс үдеткен кезде, қозғалтқыштың айналу жиілігі, қуаттың таратылу жағдайларына байланысты біршама артуы мүмкін.
- Беткей бойымен жоғары біркелкі қозғалу кезінде, ағымдағы жол жағдайларына байланысты, акселератор басқысын бірқалыпты басыңыз.
- Төмен жылдамдықты аяқты акселератор басқысынан алған кезде, МКП бар автокөліктерде болатын ұқсас жағдайдағыдай, қозғалтқышпен күшті тежелу сезілуі мүмкін.

- Еңіске қарай қозғалған кезде, тежегіш басқысын шамадан тыс қолданбай, жылдамдықты бақылау мақсатында, берілісті төмендету үшін спорттық режимді қолдануға болады.
- Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату кезінде, жүйемен өздігінен тестілеу орындалған кезде, шерту дыбысы естілуі мүмкін. Қосарлы ілінісу бар трансмиссиялар үшін бұл қалыпты құбылыс.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Беріліс қорабының тоқтап қалуынан, бұдан әрі қозғалуы мүмкін емес, ал аспаптар комбинациясындағы индикатор жыпылықтай бастайды. Біз жүйені тексеру үшін, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Трансмиссиялық сұйықтықтың температурасын бейнелеуге арналған СК-дисплей және ескерту хабарламасы

Трансмиссиялық сұйықтық температурасының көрсеткіші



DTLE058233/OJS058137L

- Қосарлы ілінісуі бар трансмиссия температурасын тексеру үшін, СК-дисплейде маршрутты компьютер режимін таңдау және трансмиссиялық сұйықтық температурасы экранына көшу қажет.

- Температура көрсеткіші шамадан тыс температура немесе қызып кетуді бейнеленбеуі үшін, осындай жүргізу стилін қолдануға тырысу қажет. Беріліс қорабы қызып кетке жағдайда, СК-дисплейде ескерту хабарламасы бейнеленеді. Бұл жағдайда, бейнеленген хабарламаға сәйкес әрекет ету қажет.
- Трансмиссиялық сұйықтық температурасы, өсуіне байланысты үш түспен (ақ, қызғыл сары және қызыл) түспен бейнеленеді. (В типіндегі аспаптар комбинациясы бар болса)
- Температураның қызғылт сары көрсеткіші, СК-дисплейде пайда болатын ескерту хабарламасының астында бейнеленеді. (бар болса)

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Трансмиссиялық сұйықтықтың жоғары температурасы, әдетте көлік құралдарының қозғалыс күйде көтерілуі кезінде тежегіш басқысын баспай, акселератор басқысының көмегімен, ұзақ уақыт ұстап тұрған кезде бейнеленеді.
- Трансмиссияның тиімді сипаттамасын қамтамасыз ету үшін, температура ақ түспен (бар болса) бейнеленуі үшін осындай жүргізу стилін қолдану қажет.

Автокөлікті басқару

Мөлшер (10 белгісінен төмен)



- Беріліс қорабының тиімді өнімділігін ұстап тұру үшін, температура көрсеткіші нүктеден төмен (10 белгісінен төмен) болуы үшін, осындай жүргізу стилін қолдану қажет.
- Көрсеткіш түсі аспаптар комбинациясының типіне сәйкес келеді.
 - А типі: Ақ
 - В типі: Ақ

i Ақпараттар

Температура көрсеткішінің көрсетулері, егер тік беткейлерде жиі тоқтаулары бар қозғалыстардан ілінісуді шамадан тыс сүйрету туындаса және еніске қарай ұзақ уақыт бойына қозғалысты ұстап тұрғанда жылдам артуы мүмкін. Температураның шамадан тыс артуын болдырмау үшін, төменгі қозғалыс жылдамдығында немесе беткейде автокөлікті тоқтату кезінде тежегішті қолданыңыз.

Жоғары температура/қызып кету аймағына ауысар алдында (10-14 белгісінен бастап)



- Бұл аймақ, қосарлы ілінісу DCT температурасының жоғары температура/қызып кету аймағына ауысу алдында тұрғанын көрсетеді. Температура көрсеткіші осы аймақта тұрған кезде (10-14 белгісінен бастап), жүргізу стилі ілінісудің тоқтап қалуын төмендету және температура көрсеткіші нүктеден төмен (10 белгісі) түсуі үшін, осындай жүргізу стилі болуы қажет.

- Егер қосарлы ілінісу температурасы өсуін жалғастыратын болса және 14 белгіге жетсе, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және аспаптар комбинациясындағы дисплейде температура көрсеткіші пайда болады.

Ескерту хабарламасы DCT бейнеленбейді.

- Көрсеткіш түсі аспаптар комбинациясының типіне сәйкес келмейді.
 - А типі: Ақ
 - В типі: Қызғылт сары

Жоғары температура /қатты қызу (15-16 белгісінен бастап)



OTLE058234

- Бұл аймақ, қосарлы ілінісу температурасының DCT жоғары температура/қатты қызып кету аймағына өткенін көрсетеді.

Дыбыстық ескерту DCT қосылады, аспаптар комбинациясында ескерту хабарламасы пайда болады және температура көрсеткіші аспаптар комбинациясынан жоғалады. Бейнеленген хабарлама нұсқауларын сақтаңыз.

- Қызып кету кезінде, қосарлы ілінісу температурасының күйін тексеру үшін, маршрутты компьютер режимін таңдап, температура көрсеткіші экранына көшіңіз. Содан кейін сіз қосарлы ілінісу температурасының күйін тексере аласыз.
- Көрсеткіш түсі аспаптар комбинациясының типіне сәйкес келеді.
 - А типі: Ақ
 - В типі: Қызыл

Автокөлікті басқару

DCT ескерту хабарламасы



Бұл ескерту хабарламасы, машина беткеймен баяу қозғалғанда бейнеленеді және көлік құралы тежегіш басқысының басылмай тұрғанын анықтайды

Тік беткей

Төбешіктер немесе тік беткейлерге шығу:

- Автокөлікті беткейде ұстап тұру үшін, аяқ немесе тұрақ тежегішін қолданыңыз.

- Еңісте жиі тоқтаулармен қозғалу кезінде, қозғалысты бастар алдында, келесі алда келе жатқан көлік құралының кейбір ара қашықтықты еңсерігенін күту қажет. Содан кейін, тежегіш басқысының көмегімен көлік құралын еңісте ұстап тұру қажет.
- Егер көлік құралы тежегіш басқысы жіберілген кезде, акселератор басқысының көмегімен еңісте ұсталатын болса, ілінісу және трансмиссия қызып кетуі мүмкін, бұл олардың зақымдалуына алып келеді. осындай жағдай туындаған кезде, СК-дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.
- Ескертуді елемей, трансмиссияның зақымдалуына алып келуі мүмкін.



Трансмиссияның жоғары температурасы

- Белгілі жағдайларда, мысалы, тік көтерілуде жиі тоқтау, оқыс үдету немесе басқа да қатты жүргізу жағдайлары кезінде берілістің ілінісу температурасы қатты өсетін болады, салдарынан ілінісуі және трансмиссия қызып кетуі мүмкін.

- Ілінісу қызып кеткен кезде, қауіпсіздік қамтамасыз ету режимі қосылады және қосылған беріліс дабыл бергіші жыпылықтай бастайды және дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Бір мезгілде Скрин-дисплейде «Transmission temperature is high! Stop safely» (Трансмиссиялық сұйықтықтың жоғары температурасы! Қауіпсіз жерге тоқтандар) ескерту хабарламасы бейнеленеді және діріл сезілуі мүмкін.
- Егер бұл болатын болса, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, тежегішті іске қосыңыз және селекторды көлік қою (P) күйіне орнатыңыз, содан кейін трансмиссияның салқындауын күтіңіз.
- Осы ескертуді елемеген кезде, қозғалыс жағдайлары нашарлауы мүмкін. Сіздер оқыс ауысуды немесе жұлқыруды сезесіздер. Қалыпты жүргізу жағдайларына оралу үшін, көлік құралын тоқтату және аяқ тежегішін қосу немесе селекторды «P» (көлік қою) күйіне орнату қажет. Содан кйін, қозғалысты жалғастырмас бұрын, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда трансмиссиялық сұйықтықтың салқындауын күту қажет.
- Мүмкіндігінше автокөлікті бірқалыпты басқарыңыз.



OJS058138L

OJS058137L/OJS058140L

Трансмиссияның қызып кетуі

- Егер қозғалысты жалғастырса, трансмиссия температурасы сыни мәнге дейін жетеді, «Trans Hot! Park with engine on» (Трансмиссияның қызып кетуі! Қозғалтқышты өшірмей, автокөлікті тоқтатыңыз!) хабарламасы бейнеленеді. Осындай жағдай туындаған кезде, жалғастырғыш қалыпты температураға дейін салқындағанша өшіріледі.
- Хабарлама, трансмиссия салқындағанша бейнелентін болады.
- Егер бұл болатын болса, көлік құралын қозғалтқыш жұмыс істеп тұрғанда қауіпсіз жерге тоқтатыңыз, тежегішті іске қосыңыз және селекторды көлік қою (P) күйіне орнатыңыз, содан кейін трансмиссияның салқындауын күтіңіз.

«Transmission cooled down. Resume driving» (Трансмиссияны салқындату аяқталды. Қозғалысты жалғастырыңдар) хабарламасы пайда болған кезде, сіз қозғалысты жалғастыра аласыз.

- Мүмкіндігінше автокөлікті бірқалыпты басқарыңыз.

Егер СК-дисплейде қандай а бір хабарлама жыпылықтауын жалғастыратын болса, қауіпсіздік мақсатында жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну қажет.

Беріліс қораптарының ауқымдары

Аспаптар комбинациясындағы индикаторлар, оталдыру ажыратқышы ON күйінде болған кезде, берілісті ауыстыру иінтірегінің күйін бейнелейді.

"P"(көлік қою)

"P" (Көлік қою) режиміне ауыстыру, автокөлікті толық тоқтатқаннан кейін ғана орындалады.

"P" (көлік қою) күйінен ауыстырар алдында, тежегіш басқына қатты басу қажет. Акселератор басқысын бір мезгілде басуға болмайды.

Егер жоғарыда көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін, иінтіректі P (көлік қою) күйіне ауыстыру бәрібір мүмкін болмаса, осы тараудың «Берілісті ауыстыруды бұғаттан шешу» нұсқауларын басшылыққа алыңыз.

Қозғалтқышты қосқан кезде, берілісті ауыстыру иінтірегі "P" (көлік қою) күйіне тұруы тиіс.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде «Р» (көлік қою) күйіне ауыстыру, автокөлікті басқарудан айрылып қалуға алып келуі мүмкін.
- Автокөлікі тоқтатып, берілісті ауыстыру иінтірегін міндетті түрде «Р» (көлік қою) күйіне аударыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.
- Тұрақ тежігішінің орнына, «Р» (көлік қою) күйін қолданбаңыз.

R (артқы жүріс)

Осы күйді автокөлікпен артқы жүріспен қозғалу кезінде қолданыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Артқы жүрісті ("R") қосар алдында, автокөлік толық тоқтатылуы тиіс; артқы жүрісті ("R") "жүріп бара жатқанда" қосу, трансмиссияны зақымдауы мүмкін.

N (Бейтарап)

Дөңгелектер мен трансмиссия байланыссыз.

Бейтарап күйді "N" сөніп қалған қозғалтқышты қайта іске қосу үшін немесе жұмыс істеп тұрған қозғалтқышты тоқтату үшін қолдануға болады. Автокөліктен кету кезінде, көлік қою "P" күйін қосқан жөн.

Бейтарап күйден ("N") кез келген басқа күйге ауысқан кезде, ілінісу басқысын міндетті түрде басыңыз.

D (қозғалыс)

Бұл қозғалыс кезіндегі қалыпты күй. Трансмиссия жанармайды және қуаттың шамалы үнемделуін қамтамасыз ете отырып, 6 (немесе 8) беріліс тізбектілігі арқылы автоматты түрде ауысады.

Басқа автокөлікті басып озу немесе беткеймен жоғары қозғалу кезінде, қосымша қуатты алу үшін, акселератор басқысын қатты басыңыз. Қорап берілістің бір сатыға (немесе одан артық, жағдайға байланысты) төмендеуін автоматты түрде орындайды.

Берілісті ауыстыру иінтірегінң консолінде режимнің ауыстырып-қосқышы, жүргізушіге NORMAL (қалыпты), SPORT (спорттық) арасында режимдерді ауыстыруға мүмкіндік береді. (бар болса).

Толық ақпараттар осы тараудың «Қозғалыс режимдерімен кіріктірілген басқару жүйесі» бөлімінде келтіріледі.

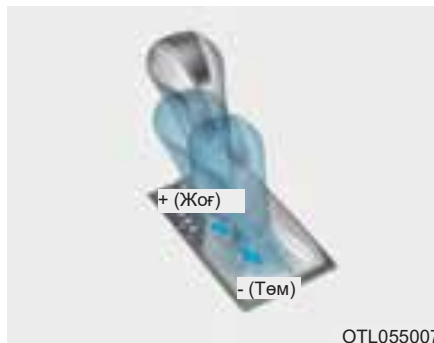
Автокөлікті басқару

- Берілісті, тежегіш басқысын аяғына кейін баспай қоспаңыз. Қозғалтқыштың жоғары айналымында беріліске ауысу, автокөліктің өте оқыс қозғалуына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге, көлік құралдарын бақылаудың жоғалу ықтимал, бұл жол-көлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде, берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап беріліс) күйіне орнатуға жол беруге болмайды. Сонымен бірге, мотор тежегіші жұмыс істемейді, бұл апатқа себеп болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Селекторды «D» (қозғалыс) күйіне ауыстыру, толық тоқтатылған көлік құралында әрдайым жүргізілуі тиіс.

5-44



Спорттық режим

Қозғалыста немесе жоқ па, спорттық режимді қосу, иінтіректі D күйінен қолмен басқару режимінің секторына аудару арқылы жүргізіледі. Иінтіректі негізгі секторға қайтару қажет.

Спорттық режим иінтіректі алға және артқа, беріліс ауқымының нақты жағдайларын таңдауға мүмкіндік береді.

+ (Жоғары):

берілісті бір сатыға арттыру үшін, иінтіректі бірнеше рет алға итеріңіз.

- (Төмен):

беріліс бір сатыға төмендету үшін, иінтіректі артқа қарай бірнеше рет итеріңіз.

Ақпараттар

- Небары алты (немесе сегіз) алдыңғы жүрісті беріліс бар. артқы жүріспен немесе автокөлікті қою үшін, селектор иінтірегін, "R" (артқы жүріс) немесе "P" (көлік қою) күйіне, жағдайға байланысты ауыстырыңыз.
- Берілісті төмендету, автокөлік жылдамдығын бәсеңдеткен кезде, автоматты түрде болады. Автокөлікті тоқтатқан кезде, 1-ші беріліс автоматты түрде қосылады.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қозғалтқыштың сыни (қызыл аймақ) айналымына жеткен кезде, беріліс автоматты түрде арттырылады.
- Селектор иінітірегін + (Жоғары) немесе - (Төмен) күйіне аударған кезде, талап етілген берілістің қосылмауы мүмкін. Бұл, егер тандап алынған берілісті қосу қозғалтқыш айналымының рұқсат етілген ауқымнан шығып кетуіне алып келген кезде болады. Жүргізуші берілісті жол жағдайларына сәйкес ауыстыруы және қозғалтқыш айналымы сыни деңгейге (қызыл аймақ) жетпеуін қадағалауы қажет.

Берілісті бұғаттау жүйесі

Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, автоматты беріліс қорабының берілісті ауыстыруды бұғаттау жүйесі бар, ол трансмиссияны егер тежегіш басқысы қысылып тұрмаса, "P" (көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстырудың алдын алады.

Беріліс қорабын "P"(көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне ауыстыру үшін:

1. Тежегіш басқысын басыңыз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз немесе оталдыру кілтін "ON" күйіне аударыңыз.
3. Селектор иінітірегін ауыстырыңыз.

Берілісті ауыстыру бұғаттауын алмастыру

Егер берілісті ауыстыру иінітірегін "P" (көлік қою) күйінен "R" (артқы жүріс) күйіне тежегіш басқысы басылып тұрған кезде жылжыту мүмкін болмаса, тежегіш басқысын жібермей, келесілерді орындаңыз:



1. Оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне аударыңыз.
2. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
3. Берілісті қосу тоқтатқышына кіретін тесікті жауып тұратын қақпақты (1) абайлап шешіп алыңыз.
4. Аспапты (немесе оймакілтекті бұрауышты) тесікке қондырыңыз және басып қалыңыз.
5. Селектор иінітірегін бұрауышты жібермей жылжытыңыз.

Автокөлікті басқару

6. Аспапты берілісті ауыстыру бұғаттауын алмастыру тесігінен шығарып алыңыз, содан кейін қақпақты орнатыңыз.

7. Тежегіш басқысын басыңыз және қозғалтқышты қайта іске қосыңыз.

Егер берілісті ауыстыру үшін бұғаттауды сөндіру батырмасын қолдануға тура келетін болса, автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилерлік орталығына дереу жүгінуді ұсынамыз.

Оталдыру кілтін бұғаттау жүйесі (бар болса)

Оталдыру кілтін, селектор иінтірегін «Р» (көлік қою) күйіне орнатып қана шығарып алуға болады.

Көлік қою

Міндетті түрде толықтай тоқтаңыз және тежегіш басқысын жібермеңіз. Селектор иінтірегін "Р" (көлік қою) күйіне жылжытыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне бұрыңыз. Автокөліктен кетіп бара жатқанда, өзіңізбен бірге кілтті алып кетіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған автокөлікті отырып, акселератор басқысын тым ұзақ қыспаңыз. Бұл қозғалтқыш пен

пайдаланылған жүйенің шамадан тыс жүктелуіне және жанып кетуіне себепші болуы мүмкін.

Пайдаланылған газдар мен пайдаланылған жүйе элементтері өте ыстық болады. Оларға

жақындамаңыз.

Жерде жанып кетуі мүмкін әлдеңе болған кезде, тоқтамаңыз және автокөлікті қоймаңыз, мысалы, құрғақ шөп, қағаз немесе жапырақ. Бұл өртке алып келуі мүмкін.

Қауіпсіз жүргізу тәсілдері

- Берілісті ауыстыру иінтірегін "Р" (көлік қою) немесе "N" (бейтарап) күйінен кез келген басқа күйге, акселератор басқысын бір мезгілде басып жылжытпаңыз.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін "Р" (көлік қою) күйіне қозғалыс кезінде ауыстырмаңыз. Артқы "R" немесе алдыңғы "D" жүріс берілісін қоспас бұрын, автокөліктің толық тоқтағынын күтіңіз.
- Жүріп бара жатқанда, "N" күйге ауыспандар. Бұл қозғалтқышпен тежелу әсерінің жоғалуынан апатқа алып келуі мүмкін. Сонымен қатар, трансмиссияның зақымдалуы мүмкін.
- Қозғалыс кезінде аяқты тежегіш басқысына ұстамаңыз. Тежегіш басқысын, тіпті елеусіз, алайда үнемі басу, тежегіштің қызып етуіне, тозуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

- Спорттық режимде қозғалу кезінде, анағұрлым төмен беріліске көшуге дейін бәсеңдейді. Егер қозғалтқыш айналымы рұқсат етілген ауқым шегінен тыс тұрса, анағұрлым төмен беріліске ауысу болмауы мүмкін.
- Автокөліктен кетерде, тұрақ теегішін міндетті түрде іске қосыңыз. Тұрақ тежегішінің орнына, иінтіректі «Р» (көлік қою) күйіне қосатын бұғаттау жүйесін қолданбаңыз.
- Тайғанақ жолда қозғалу кезінде өте абай болыңыз. Тежелу, үжету және берілісті ауыстыру кезінде өте мұқият болыңыз. Тайғанақ жолда жылдамдықты оқыс өзгерту кезінде, жетекті дөңгелектердің жолмен ілінісуі жоғалуы және автокөлік басқарудан айрылуы мүмкін. салдары апатқа алып келуі мүмкін.

- Автокөліктің тиімді сипаттамалары үнемділігі акселератор басқысының бірқалыпты жұмысымен қол жеткізіледі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе **ӨЛІМ** қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- Қауіпсіздік белдігін **МІНДЕТТІ** ТҮРДЕ қолданыңыз. Қақтығысқан жағдайда, белдікті тағынбаған жолаушы мен жүргізушінің ауыр жарақат алу және опат болу ықтималдығы анағұрлым жоғары.
- Бұрылыстарда немесе айналған кезде қауіпсіз жылдамдықты арттырмаңыз.
- Меңгерік доңғалағымен оқыс қозғалыстарға жол бермеңіз, мысалы, сызықтарды ауыстырғанда немесе жылдам, кілт айналу кезінде.

(Жалғасы)

Автокөлікті басқару

- Аударылу қаупі, жылдам автожолдарда басқарудан айрылу кезінде анағұрлым жоғары.
- Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелектер жолдан шығып кеткен кезінде, жүргізуші рөлдік дөңгелектер жолға қайта оралу үшін, оқыс артқа бұрған кезде орын алады.
- Егер автокөлік жолдан шығып кетсе, рөлдік дөңгелекпен оқыс қозғалыстар жасамаңыздар. мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана қозғалыс жолағына оралыңыз.
- HYUNDAI жол белгілерімен көрсетілген жылдамдық шектеулерін сақтауды ұсынады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер көлік құралы қарда, батпақта, құмда т.б. тұрып қалса, кедергілерді еңсеру үшін, оны алға және артқа ырғауға тырысу қажет. Егер қасында адамдар немесе қандай да бір нысандар бола, аталған жосықты орындауға тырысудың қажеті жоқ. Көлік құралы кедергілерді еңсергеннен кейін, алға немесе артқа оқыс жылжытылуы мүмкін және қасында тұған адамдардың жарақаттануын немесе нысандардың зақымдалуына себепші болуы мүмкін.

i **Ақпараттар** – берілісті төменету механизмі (бар болса)

Барынша үдету үшін, берілісті төмендету механизмін қолданыңыз. Акселератор басқысын қысым нүктесінің шегінен тыс қысыңыз. АБАҚ иінді біліктің айналу жиілігіне байланысты анағұрлым төменгі беріліске ауысады.

ТЕЖЕУІШ ЖҮЙЕ

Тежегіш күшейткіші

Сіздің автокөлігіңіз күшейткіші бар тежегіштермен жабдықталған, олар қалыпты пайдалану барысында автоматты түрде реттеледі.

Қозғалтқышты сөндірген кезде, тежегіштер күшейткіштерінің жүйесі сөндіріледі. Автокөлікті бұрынғысынша тоқтатуға болады, алайда бұл үшін тежегішті қаттырақ қысуға тура келеді. Алайда, бұл ретте тежеуіш жол көбірек болады.

Еге қозғалтқыш жұмыс істемесе, тежегіштің резервті қуаты тежегіш басқысын әр басқан сайын ішынара азаяды. Егер күшейткіш өшірілсе, тежегіш басқысын теңселтпеңіз.

Тежегіш басқысын, тайғанақ бетте автокөлікті басқаруды сақтау үшін ғана теңселтіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңдар:

- Қозғалыс кезінде, аяқты тежегіш басқысында ұстамаңыз.

Бұл тежегіштердің қызып кетуіне, тежегіш қаптамалары мен қалыптарының шамадан тыс тозуына және тежеуіш жолдың ұлғаюына алып келеді.

- Ұзын немесе тік беткейге түсу кезінде, тежегішті үнемі қолданбау үшін, төменгі беріліске көшіңіз. Тежегіштермен үнемі жұмыс, қызып кетуге және тежегіш күштің жоғалына себепші болуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Дымқыл тежегіштер автокөліктің қауіпсіз бәсеңдеу қабілетін әлсіретуі мүмкін: сонымен қатар автокөліктің бір жағына қарай ауып кетуі мүмкін. Жеңіл тежелу, тежегіштің зақымдалмағанын көрсетеді. Тежегішті осылайша терең суда қозғалғаннан кейін, міндетті түрде тексеріңіз. Тежегішті кептіру үшін, тежегішті қыздыру үшін, аяқпен ақырын тежегіш басқысын қағыңыз.

Автокөлікті басқару

Дискілік тежегіштердің тозу индикаторы

Егер тежегіш қалыптар тозса, жаңа қалыптар қажет болса, алдыңғы немесе артқы тежегіштерден жоғары ескерту дыбысы естіледі. Дыбысына қарай, бұл дыбыстың пайда болғанын және жоғалғанын анықтауға болады немесе ол тежегіш басқысы басылған кезде әрдайым пайда болады.

Кейбір жүргізу жағдайлары немесе климат алғаш тежелу немесе (немесе баяулату) кезінде, тежегіштердің «шиқылын» тудыруы мүмкін. Бұл қалыпты жағдай, ол тежегіштердің ақаулығын көрсетпейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіштердің қымбат тұратын жөндеуін болдырмау мақсатында, автокөлікті тозған тежегіш қалыптарымен пайдаланбаңыз.

i Ақпараттар

Тежегіш қалыптар тек алдыңғы және артқы көпірлер жиынтығымен ғана ауыстырылады.

Тұрақ тежегіші (Қолмен басқарылатын типі, бар болса)



OTL075011

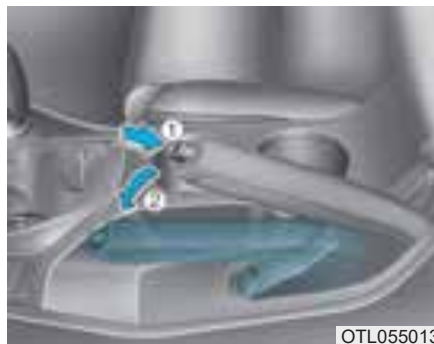
Автокөліктен кетпес бұрын, тұрақ тежігішін міндетті түрде ске қосыңыз. Тұрақ тежегішін іске қосу үшін:

Тежегіш басқысын қатты басыңыз.

Тұрақ тежегішінің иіңтірегін мүмкіндігінше алысырақ тартыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе **ӨЛІМ** қаупін төмендету үшін, төтенше жағдайларды қоспағанда, жүріп бара жатқанда тұрақ тежегішін қоспаңыз. Бұл тежеуіш жүйенің зақымдалуына және апаттарға алып келуі мүмкін



OTL055013

Сөндіру үшін:

Тежегіш басқысына қатты басыңыз.

Тұрақ тежегішінің иінтірегін жоғары қарай аздап тартыңыз.

Сөндіру батырмасын (1) басыңыз және тұрақ тежегішінің (2) иінтірегін босатыңыз.

Егер тұрақ тежегіші босатылмаса немесе толық босатылмаса, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢДАР

• **Автокөліктен кетпес бұрын немесе көлікті қою кезінде** автокөліктің толық тоқтағанын күтіңдер және тежегіші басқысын жібермеңіз. Берілісті ауыстыру иінтірегін 1-ші беріліске (МКПП бар автокөліктер үшін) немесе Р күйіне (көлік қою, АКПП/КПП қос ілінісуі бар көлік құралдары үшін) орнатыңыз, тұрақ тежігішін іске қосыңыз және оталдыруды LOCK/OFF күйіне аударыңыз. Тұрақ тежегіші аяғына дейін қосылмаған кезде, автокөлік өздігінен қозғала бастауына және айналадағыларды жарақаттауы мүмкін.

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- **Автокөлікті басқара алмайтын адамдарға иінтірекке немесе тұрақ тежегішінің басқысын қозғауға мүмкіндік бермеңіз. Автокөлікті тұрақ тежегішінен кенет алып тастаған кезде, адамдар ауыр зардап шегуі мүмкін.**
- **Тұрақ тежегішін өшірген кезде, аяқпен тежегіш басқысын қатты басып, ұстап тұру қажет.**

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- **Тұрақ тежегіші қосылып тұрған кезде, акселератор басқысын баспаңыз. Тұрақ тежегіші қосылып тұрғанда, акселератор басқысын басқан кезде дыбыстық ескерту сигналы берілетін болады. Тұрақ тежегіші зақымдалуы мүмкін.**
- **Қосылған тұрақ тежегішімен жол жүрген кезде, тежеуіш жүйенің қызып кетуі мүмкін, бұл тежегіш бөлшектерінің тозуына және зақымдалуына алып келеді. Қозғалыс басталар алдында, тұрақ тежегішінің сөндіріліп тұрғанына және тиісті бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.**



Оталдыру кілтін ON (қозғалтқышты іске қоспай) бұрыңыз және тұрақ тежегішін қосудың бақылау шамы жанып тұр ма, соны тексеріңіз.

Егер тұрақ тежегіші қосылса, бұл шам оталдыру кілтінің START немесе ON күйінде жанады.

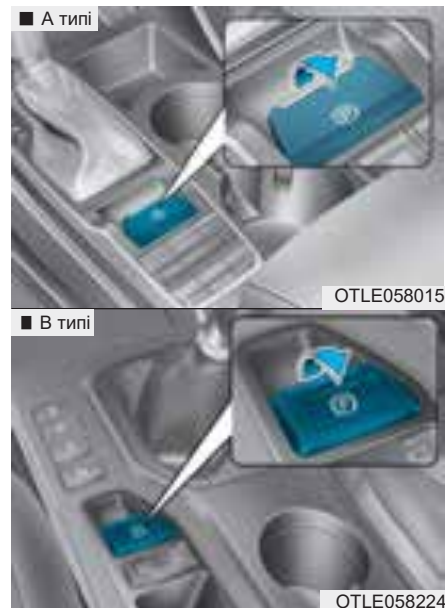
Қозғалысты бастар алдында, тұрақ тежегіші босатылуы және тежегіштің бақылау шамының жанып тұрмағанына көз жеткізіңіз.

Егер тұрақ тежегіш қосудың бақылау шамы, қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тұрақ тежегішін сөндіргеннен кейін жануын жалғастыратын болса, бұл тежеуіш жүйенің ақаулығын көрсетеді. Мұндай қиындық дереу әрекеттерді талап етеді.

Егер мүмкін болса, қозғалысты дереу тоқтатыңыз. Егер бұл мүмкін болмаса, автокөлікті, оны қауіпсіз тоқтатуға болатын жерге, абайлап жеткізіңіз.

Электрлі тұрақ тежегіші (EPB) (бар болса)

Тұрақ тежегішіне қою



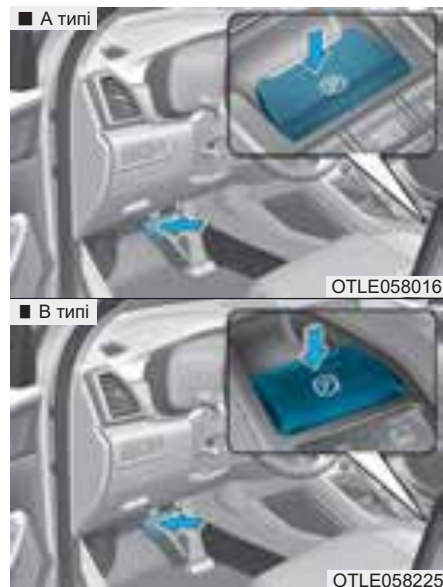
EPB (электрлі тұрақ тежегіші) қосу:

1. Тежегіші басқысын басыңыз.
2. EPB ажыратқышын жоғары созыңыз.

Тұрақ тежегішінің бақылау шамының жанғанына көз жеткізіңіз.

Қозғалтқыш тоқтаған кезде, электрлі тұрақ тежегіші, егер [AUTO HOLD] ажыратқышы қосылса, автоматты түрде белсендіріледі. Алайда, егер тоқтатқаннан кейін бір секунд ішінде EPB ажыратқышына басса, электр тұрақ тежегіші белсендірілмейді.

АУЫР ЖАРАҚАТТАР алу немесе **ӨЛІМ** қаупін төмендету үшін, апатты жағдайларды қоспағанда, жүріп бара жатқанда электрлі тұрақ тежегішін қосуға жол берілмейді. Бұл тежеуіш жүйенің зақымдалуына және апаттарға алып келуі мүмкін.

Тұрақ тежегішін босату

ЕРВ (электрлі тұрақ тежегіші) босату үшін, келесі жағдайларда ЕРВ ауыстырып-қосқышына басыңыз:

- Қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON күйіне аударыңыз.

- Тежегіш басқысын қысыңыз.

Тұрақ тежегішінің бақылау шамының өшіп тұрғанына көз жеткізіңіз.

ЕРВ (электрлі тұрақ тежегіші) автоматты түрде босату үшін:

- Берілісті ауыстыру иінтірегін “P” күйіне орнатыңыз.

Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тежегіші басқысын басыңыз және берілісті ауыстыру иінтірегін “P” (Көлік қою) күйінен “R” (Артқы жүріс) немесе “D” (Қозғалыс) күйіне аударыңыз.

- Берілісті ауыстыру иінтірегін “N” күйіне орнатыңыз.

- Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, тежегіші басқысын басыңыз және берілісті ауыстыру иінтірегін “N” (Бейтарап) күйінен “R” (Артқы жүріс) немесе “D” (Қозғалыс) күйіне аударыңыз.

- МБАҚ бар автокөлік

1. Қауіпсіздік белдігінің тағылғанына, ал есіктер, капот және жүк салғыш қақпағының жабық екеніне көз жеткізіңіз.

2. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, ілінісу басқысын баысңдар және берілісті ауыстыру иінтірегін 1 (бірінші) беріліс күйіне немесе R (артқы жүріс) күйіне аударыңыз.

3. Ілінісу басқысын босатып, акселератор басқысын басыңыз.

- Автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін

1. Қозғалтқышты іске қосыңыз.

2. Жүргізуші белдігін тағыңыз.

3. Жүргізуші есігін, капот және жүксалғыш қақпағын жабыңыз.

4. Берілісті ауыстыру иінтірегі R (артқы жүріс) немесе D (қозғалыс) күйінде немесе спорттық режимде тұрған кезде, акселератор басқысын басыңыз.

Тұрақ тежегішінің бақылау шамы өшіп тұрғанына көз жеткізіңіз.

i Ақпараттар

- Қауіпсіздік мақсатында, оталдыруды сөндіру кезінде электрлі тұрақ тежегішін іске қосу қажет.
- Түсу немесе артқы жүріспен қозғалу кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, тұрақ тежегішін EPB ажыратқышымен қолмен босатыңыз.

i Ақпараттар - Тіркемесі бар МБАҚ автокөлік

Жоғарылату немесе көтерілу үшін тіркемесі бар автокөлік автокөлік қозғалған кезде, аздап артқа сырғып кетуі мүмкін. Осы жағдайды болдырмау үшін, төменде келтірілген нұсқаулықтарды басшылыққа алыңыз.

1. Ілінісу басқысын қысыңыз және берілісті таңдаңыз.
2. Жоғары тартылған EPB ажыратқышын ұстаңыз.
3. Акселератор басқысын қысыңыз және ілінісу басқысын баяу босатыңыз.
4. Егер автокөлік біршама қозғаушы күшпен қозғалысты бастаса, EPB ажыратқышын босатыңыз.

Тегіс көлденең бетте қозғалған кезде, жоғарыда сипатталған шараларды орынданыз. Автокөлік кенет алға қозғалып кетуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер тұрақ тежегішінің бақылау шамы, EPB босатқанға қарамастан, бұдан әрі де жанатын болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.
- Қосылған EPB қозғалуға тырыспаңыз. Бұл тежегіш қалыптары мен ротордың шамадан тыс тозуына алып келуі мүмкін.

Автокөлікті басқару

Егер электрлі тұрақ тежегішін (EPB) босату мүмкін болмаса:

Жүйені тексеру үшін, эвакуатордың көмегімен автокөлікті жеткізіп, HYUNDAI уәкілеті дилеріне жүгіну ұсынылады

EPB (электрлі тұрақ тежегіші) автоматты қолдану жағдайлары:

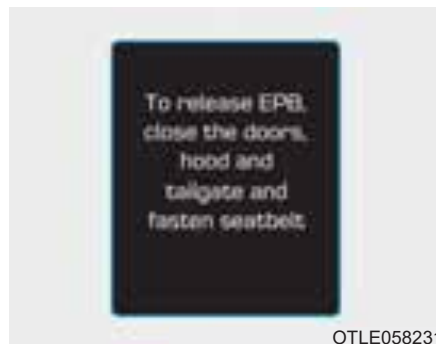
- EPB қызып кетуі.
- Басқа жүйелерге сұраныс
- Қозғалтқышты тоқтатқан кезде, электр тұрақ тежегіші белсендіріледі.

i Ақпараттар

Егер жүргізуші автоматты ұстау тұрудың белсенді жүйесі кезінде тоқтататын болса, электрлі тұрақ тежегіші автоматты түрде іске қосылатын болады. Алайда, егер тоқтатқаннан кейін бір секунд ішінде EPB ажыратқышына басса, электрлі тұрақ тежегіші белсендірілмейді.

5-56

Ескерту хабарламасы



EPB өшіру үшін, белдікті тағыңыз, есікті, капот пен жүк салғышты жабыңыз

- Егер электр тұрақ тежегіші қосылып тұрған кезде, акселератор басқысы арқылы орнынан қозғалу кезінде, тежегіш автоматты түрде жіберілмесе, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және хабарлама бейнеленеді.

- Егер жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмаса және капот немесе жүксалғыш қақпағы/жүксалғыш ашық болса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және хабарлама пайда болады.

- Егер автокөлік ақаулы болса, ескерту сигналы естілуі және хабарлама бейнеленуі мүмкін.

Жоғарыда айтып өтілген жағдайлар туындаған кезде, тежегіш басқысын басыңыз және EPB, EPB ажыратқышын басып жіберіңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

• Автокөліктен кетерде немесе көлікті қоярда, автокөліктің толық тоқтағанын күтіңіз және тежегіші басқысын жібермеңіз. Берілісті ауыстыру иінтірегін Р (көлік қою) күйіне аударыңыз, тұрақ тежегішінің ауыстырып-қосқышын (EPB) басыңыз және қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын OFF күйіне аударыңыз. Автокөліктен кетерде, өзіңізбен бірге электронды кілтті алып кетіңіз.

(Жалғасы)

Тұрақ тежегішін іске қоспай қойылған көлік құралдары, күтпеген жерден қозғала бастауы және сізге немесе айналадағыларға жарақат келтіруі мүмкін.

- Автокөлікті басқара алмайтын тұлғаларға, EPB ауыстырып-қосқышына жақындауға жол бермеңіз. EPB абайсызда жіберген кезде, адамдар ауыр зардап шегуі мүмкін.
- Автокөлікте тұрып, EPB жіберген кезде, тежегіш басқысын қатты басу керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тұрақ тежегіші іске қосылып тұрған кезде, акселератор басқысын баспаңыз. Егер EPB іске қосылып тұрған кезде акселератор басқысын басса, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және ескерту хабарламасы шығады.

Тұрақ тежегіші зақымдалуы мүмкін.

- Іске қосылған тұрақ тежегішімен қозғалған кезде, тежеуіш жүйенің қызып кетуі туындауы мүмкін, бұл тежеуіш жүйесі бөлшектерінің мерзімінен бұрын тозуына немесе зақымдалуына алып келуі мүмкін. Қозғалыс басталар алдында, EPB жіберілуі және тұрақ тежегішінің бақылау шамының жанбай тұрғанына көз жеткізіңіз.

i Ақпараттар

- EPB іске қосқанда немесе жіберген кезде, шерту дыбысы естілуі мүмкін. Бұл қалыпты күй және EPB қалыпты жұмыс істеп тұрғанын көрсетеді.
- Кілтті көлік қоюшыға немесе қызмет көрсетуші қызметкерге қалдыра отырып, оны EPB пайдалану туралы хабардар етіңіз.



OTLE058241

**Deactivating AUTO HOLD..
Press brake pedal [AUTO HOLD
өшірілетін болады. Тежегішті
басыңыз]**

Егер автоматты ұстап тұру режимінен EPB жүйесінің жұмысына ауысу, қате орындалады, дыбыстық сигнал қосылады, ал дисплейде хабарлама пайда болады.



OTLE058242

**Parking brake automatically
applied [Тұрақ тежегішін
автоматты қосу]**

Егер EPB жүйесі автоматты ұстаудың белсендірілген функциясы қосылса, дыбыстық сигнал қосылады, ал дисплейде хабарлама пайда болады.

EPB ақаулықтарының бақылау шамы (бар болса)



Егер EPB ақаулықтар индикаторы жануын жалғастыратын болса, қозғалыс кезінде жанады немесе оталдыруды қосқан кезде қосылмайды, бұл EPB ықтимал ақаулықтарын көрсетеді.

Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Электрлі тұрақ тежегішінің ақаулықтар индикаторы, ESC жүйесінің қате жұмыс істеп тұрғандығы жөніне индикациялау үшін, ESC индикаторын қосқан кезде қосылады, алайда бұл электрлі тұрақ тежегішінің ақаулығын көрсетпейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер EPB бақылау шамы әлі де жанып тұрса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Егер тұрақ тежегішінің бақылау шамы жанбаса және EPB ажыратқышы көтеріліп тұрған кезде де жыпылықтамаса, электрлі тұрақ тежегіші қосылмаған.
- Егер тұрақ тежегішінің бақылау шамы EPB ыстық бақылау шамында жыпылықтаса, ажыратқышты басыңыз және оны жоғары тартыңыз. Бастапқы күйіне қайтару үшін оны тағы бір рет басыңыз және оны жоғары тартыңыз. Егер EPB бақылау шамы сөнбесе, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Автокөлікті басқару

Авариялық тежеу

Қозғалыс кезінде тежегіш басқысы тоқтап қалған жағдайда, авариялық тежелуді қолдануға рұқсат етелі, сол үшін жоғары тартыңыз және EPB ажыратқышын ұстап тұрыңыз. Тежелу EPB ажыратқышы басылып тұрған кезде ғана жүзеге асырылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Апатты жағдайларды қоспағанда, автокөлік қозғалған кезде, тұрақ тежегішін қолданбаңыз. Бұл тежеуіш жүйенің зақымдалуына және ауыр апаттарға алып келуі мүмкін.

i Ақпараттар

Электр тұрақ тежегішін қолданып авариялық тежеу жасағанда, тұрақ тежегішінің бақылау шамы жүйе жұмысын көрсете отырып жанатын болады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер авариялық тежелу мақсатында электр тұрақ тежегішін қолдану кезінде үнемі шуыл және күйген иіс сезілетін болса, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер EPB (электр тұрақ тежегіші) жіберілмесе

Егер EPB лайықты түрде жіберілмесе, жүйені тексеруге арналған сүйрету көмегімен, автокөлікті тиісінше жіберілмесе, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жеткізіңіз.

AUTO HOLD жүйесі (бар болса)

Бұл функция тежегішті іске қосылған күйінде, берілісті ауыстыру иінірегі D (қозғалыс), R (артқы жүріс) немесе N (бейтарап) күйінде немесе спорт режимінде тұрған кезде, егер бұл функция қосылса және егер автокөлікті тоқтатуға арналған тежегіш басқысы қысылып тұрған кезде ұстап тұрады.

Іске қосу үшін:

1. Жүргізуші есігін, капот пен жүк салғышты жабу, белдікті тағу немесе тежегіш басқысын басу, содан кейін [AUTO HOLD] (автоматты ұстап тұру) Ажыратқышы батырмасын басу. “AUTO HOLD” ақ индикаторы жанады және жүйе күту режиміне ауысады.



2. Автокөлікті тежегіш басқысымен толықтай тоқтатқан кезде, “AUTO HOLD” индикаторының түсі ақ түстен жасыл түске өзгереді.
3. Автокөлік тіпті тежегіш басқысын жіберген кезде де қозғалыссыз күйде қалады.
4. EPB қолданған кезде, автоматты ұстап тұру функциясы жойылады.

Жіберу үшін:

Егер акселератор басқысын, беріліс иіңтірегін “R” (Артқы жүріс), “D” (Қозғалыс) күйіне немесе спорт режимінде басқан кезде, Auto Hold жүйесі автоматты түрде түсіріледі және автокөлік қозғала бастайды. Индикатор түсі жасылдан ақ түске өзгереді.

Орнынан қозғалу кезінде (акселератор басқысын басу арқылы) және автоматты ұстап тұру жүйесі қосылып тұрғанда айналадағы жол жағдайына мұқият қадағалаңыз. Орнына бірқалыпты қозғалу үшін, акселератор басқысын ақырын басыңыз.

Автокөлікті басқару

Болдырмау үшін:



1. Тежегіш басқысын қосыңыз.
2. [AUTO HOLD] (автоматты ұстап тұру) ауыстырып-қосқышын басыңыз.

AUTO HOLD (автоматты ұстап тұру) индикаторы жанады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
Автокөліктің күтпеген жерден кенет қозғалуын болдырмау үшін, автоматты ұстап тұру функциясын болдырмау үшін жұмыс тежегішін келесі жағдайларда іске қосыңыз:

- Түсу кезінде қозғалу
- Артқы жүріспен қозғалу.
- **Автокөлікті қою**

i Ақпараттар

- Автоматты ұстап тұру жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
 - жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмағанда және жүргізуші есігі ашық болғанда
 - капот ашық болғанда
 - жүксалғыш ашық болғанда
 - берілісті ауыстыру иінітірегі «Р» (Көлікті қою) күйінде тұрғанда
 - электр тұрақ тежегіші қосылғанда
- Автоматты ұстап тұру функциясының қауіпсіздігі үшін, ЕРВ келесі жағдайларда ауыстырылады:
 - Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылмағанда және есіктер ашық болғанда
 - Селектор иінітірегі D (қозғалыс) күйінде тұрған кезде капот ашық болғанда

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Селектор иінітірегі R (артқы жүріс) күйінде тұрған кезде жүк салғыш ашылғанда
- Автокөлік 10 минуттан астам қозғалыссыз тұрғанда
- автокөлік тік беткейде тұрғанда
- автокөлік бірнеше рет жылжығанда

Осы жағдайларда, электр тұрақ тежегіш жүйесін автоматты қосу жөнінде дабылдама үшін, тежегіштің бақылау шамы жанады, “AUTO HOLD” индикаторының түсі жасылдан ақ түске аусады, ескерту сигналы естіледі және хабарлама бейнеленеді. Жолға шығар алдында, тежегіш басқысын басыңыз, автокөлікке жақын жердегі жол жағдайын тексеріңіз және EPB ажыратқышымен қолмен тұрақ тежегішін жіберіңіз.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

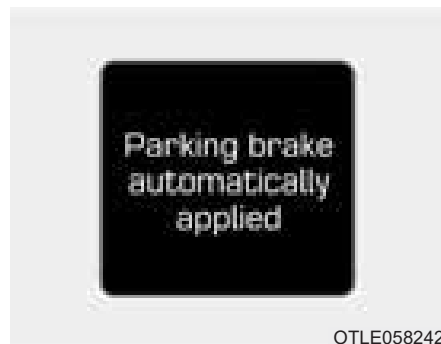
- Егер AUTO HOLD (автоматты ұстап тұру) индикаторының түсі сарыға өзгертін болса, автоматты ұстап тұру функциясы тиісінше жұмыс істейді. HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Автоматты ұстап тұру функциясын қолдану барысында, механикалық шуыл естілуі мүмкін. Бұл шуыл қалыпты құбылыс болып саналады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Автокөлік қозғала бастаған кезде, акселератор басқысын ақырын қысыңыз.
- Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін, түсу үшін қозғалу кезінде, автокөлік артқа жібергенде немесе автокөлікті қойған кезде, Auto Hold жүйесінің жұмысын болдырмаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер жүргізуші есігінде, қозғалтқыш капотында немесе жүксалғышта ақаулық болса, ақаулықтарды табу жүйесін ашыңыз, Auto Hold жүйесі тиісінше жұмыс істемеуі мүмкін. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгініңіз.

Ескерту хабарламалары

OTLE058242

Parking brake automatically applied [Тұрақ тежегішін автоматты қосу]

Электрлі тұрақ тежегішін қолданған жағдайда, автоматты ұстап тұру күйінен, СК-дисплейде хабарлама бейнеленеді. Бұдан басқа, бір рет ескерту қоңырауы шырылдайды.



OTLE058241

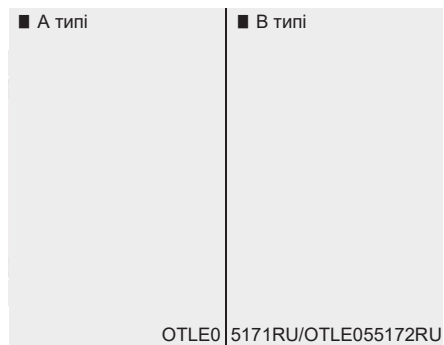
Deactivating AUTO HOLD..

Press brake pedal [AUTO HOLD өшірілетін болады. Тежегішті басыңыз]

Егер автоматты ұстап тұру режимінен электр тұрақ тежегішін қолдану режиміне ауысу тиісінше жүргізілмесе, дыбыстық ескерту сигналы беріледі және хабарлама бейнеленеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автоматты ұстап тұру және белсендірілмеген электр тұрақ тежегіші режимі жөнінде жоғарыда келтірілген хабарлама жағдайында, тежегіші басқысын басыңыз.



5

**Press brake pedal to deactivate
AUTO HOLD [AUTO HOLD
өшіру үшін тежегішті бас.]**

Егер тежегіш басқысын баспаса, [AUTO HOLD] ажыратқышын басып автоматты ұстап тұру функциясын сөндірген кезде, СК-дисплейде хабарлама бейнеленеді. Бұдан басқа, бір рет ескерту қоңырауы шырылдайды.



OTLE055173RU

**AUTO HOLD conditions not met.
Close door, hood, tailgate; fasten
seatbelt [AUTO HOLD қоспау.
Есіктерлі, капотты,
жүксалғышты жабыңыз және
белдікті тағыңыз]**

[AUTO HOLD] (автоматты ұстап тұру) ажыратқышын басқан кезде, егер жүргізуші есігі, капот және жүксалғыш ашық болса немесе жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылса, дыбыстық сигнал беріледі және СК-дисплейде хабарлама бейнеленеді.

Сондықтан [AUTO HOLD] (автоматты ұстап тұру) батырмасын, жүргізуші есігі, капот және жүксалғыш қақпағы жабық болған және жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылып тұрған кезде басу қажет.

Автокөлікті басқару

Бұғаттауға қарсы тежеуіш жүйе (БҚТЖ)

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Бұғаттауға қарсы тежеуіш жүйесі (БҚТЖ) немесе электронды динамикалық тұақтандыру жүйесі (ESC), қозғалыс кезіндегі сәтсіз немесе қауіпті қимылдармен байланысты апаттарды ескертуге мүмкіндік береді. Автокөлікті басқарудың жақсарғанына қарамастан, келесі алда келе жатқан көлікке дейін қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз. Шұғыл жол жағдайларында автокөлік жылдамдығын міндетті түрде төмендету қажет.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

АБС немесе ESC жүйесімен жабдықталған тежеу жолы, төменде атап көрсетілген жағдайларда, осы жүйелері жоқ автокөліктерге қарағанда артық болуы мүмкін.

- Келесі жағдайларда жылдамдықты түсірмеңдер:
- Тегіс емес жолда, қиыршықты беттерде немесе қар басқан жолдарда қозғалған кезде.
- Шұқанақтары немесе шұңқырлары бар немесе жол беті биіктігі әртүрлі жолмен қозғалған кезде
- Егер автокөлік сырғуға қарсы шынжырмен жабдықталса.

(Жалғасы)

Жоғары жылдамдықта немесе оқыс бұрылыстарда, АБС немесе ESC жабдықталған автокөліктердің қауіпсіздік сипаттамаларын тексеруге тырыспаңыз. Осымен өзіне және басқаларға қауіп келтіруі мүмкін.

АБС – бұл тежелу кезіндегі сырғуды болдырмауға көмектесетін электронды тежелу жүйесі. АБС жүйесі жүргізушіге бір мезгілде тежеуге және бұрылуға мүмкіндік береді.

АБС жүйесін қолдану

Шұғыл жағдайларда АБС жоғары қайтарымды алу үшін, қысымды тежегіш басқысына өзгертіп және тежегішті» тарта отырып, жағдайды бақылауға тырыспаңыз. Тежегіш басқысын мүмкіндігінше қаттырақ басыңыз.

Тежеу, бұғаттауға және дөңгелектердің сырғанақтауына алып келетін жағдайларда, ерекше дыбыс шығарылады. Сонымен, тежегіш басқысының дірілдеуін сезуге болады. Бұл қалыпты және ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

АБС жүйесі тоқтату уақыты мен тежеу жолын қысқартпайды.

Алдағы келесі автокөлікке дейін қауіпсіз қашықтықты әрдайым сақтаңыз.

АБС жүйесі қозғалыс бағыты кенет өзгерген кезде туындайтын сырғуды болдырмайды, мысалы тыс жылдам бұрылғанда немесе қозғалыс жолақтары кенет ауысқан кезде. Жол және ауа райы жағдайларын ескере отырып, әрдайым қауіпсіз жылдамдықты таңдаңыз.

АБС жүйесі тұрақтылықтың жоғалуының алдын болдырмауға қабілетсіз. Оқыс тежеу кезінде, рөлдік дөңгелектің бірқалыпты болуын міндетті түрде сақтаңыз. Рөлдік дөңгелектің оқыс айналуы, қозғалыс бағытының қарсы келе жатқан көлік ағыны жағына немесе жол шегінен шығып кетуге алып келуі мүмкін.

Қатты емес немесе тегіс емес жол бетіндегі бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесінің жұмысы, осы жүйемен жабдықталмаған автокөлікпен салыстырғанда, тежеу жолының ұлғаюына алып келуі мүмкін.

Тежегіштердің бұғатталуға қарсы жүйенің дабыл бергіші (ABS), оталдыруды қосқаннан кейін бірнеше секунд жанады. Осы уақыт ішінде АБС жүйесінің өзіндік диагностикасы орындалады.

Егер қиындық табылмаса, бақылау шамы сөнеді. Егер бақылау шамы әрі қарай жанатын болса, АБС жүйесінде ақаулық болуы мүмкін. Бұл жағдайда, автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер АБС бақылау шамы үнемі жанса, бұл АБС жүйесіндегі ықтимал ақаулықтарды көрсетеді. Тежегіштер күшейткіші, ауыр жарақаттар алу немесе апат болу ықтималдығын төмендетеді, автокөлікті тексеру үшін, мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

Автокөлікті басқару

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Дөңгелектердің ілінісуі төмен жол бойымен қозғалған кезде, мысалы, мұз басқан жолда, үнемі тежегішті қолдануға тура келетін кезде, АБС жүйесі үздіксіз жұмыс істейтін болады. Сонымен бірге АБС ()^(ABS) бақылау шамы жануы мүмкін. Жолдың жиегіндегі қауіпсіз жерге шығыңыз және қозғалтқышты сөндіріңіз.

Қозғалтқышты қайтадан іске қосыңыз. Егер АБС бақылау шамы сөнсе, онда АБС жүйесі бұзылмаған. Олай болмаған жағдайда, АБС ақаулықтар болуы ықтимал.

Бұл жағдайда, автокөлікті тексеру үшін мүмкіндігінше тезірек HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

i Ақпараттар

Қуаты таусылған АБС (ABS)

сыртқы көздерінен қозғалтқышты іске қосқан кезде, АБС жүйесінің бақылау шамы () жануы мүмкін.

Бұл АБС төмен кернеуінен болады. Бұл АБС жүйесінің бұзылған екенін білдірмейді. Автокөлікте жолға шығар алдында АБС қуаттаңыз.

Электронды тұрақтандыруы бар динамикалық жүйе (ESC) (бар болса)



Электронды тұрақтандыруы бар динамикалық жүйе (ESC) бұрылыс кезінде автокөліктің тұрақтылығын ұстап тұрады.

ESC жүйесі, рөлмен басқарымен берілетін бағытты және автокөлік қозғалысының нақты бағытын тексереді.

ESC жүйесі доңғалақ тежегішіне ішінара іске қосылады және жүргізушіге таңдап алынған қозғалыс траекторияны сақтауға көмектесе отырып, қозғалтқышты басқаруға әсерін тигізеді. Бұл қауіпсіз жүргізу тәсілдерін ауыстыру емес. Жылдамдықты жол жағдайын ескере отырып таңдаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Нашар жолдарда немесе бұрылыстарда тыс жылдам қозғалмаңдар. ESC жүйесі апаттардың алдын ала алмайды. Бұрылыстарда, оқыс қимылдарда жылдамдықты аттыру және дымқыл жолдарда акважоспарлау, ауыр жолкөлік оқиғаларына себеп болуы мүмкін.

ESC жүйесінің жұмысы

ESC жүйесі қосылған

Оталдыру кілтін ON күйіне аударған кезде, аспаптар комбинациясында шамамен үш секундтай ESC және ESC OFF (ESC сөнд.) индикаторы жанады. Содан кейін олар сөнеді, сосын ESC жүйесі қосылады.

Жұмыс барысында



ESC жүйесінің жұмысы "ESC" индикаторының жыпылықтауымен қабат жүреді:

- Тежеу, бұғаттауға және дөңгелектердің сырғанақтауына алып келетін жағдайларда, ерекше дыбыс шығарылады. Сонымен, тежегіш басқысының дірілдеуін сезуге болады. Бұл қалыпты және ESC жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.
- ESC жүйесін қосқан кезде, белгілі жағдайларда қозғалтқыш акселератор басқысын басқанда жауап қатуы мүмкін.
- ESC жүйесін қосу, круиз-бақылауының автоматты сөндірілуіне алып келеді. Круиз-бақылау, бұл қозғалыс жағдайларына мүмкіндік берген кезде, қайта қосылады. **Осы тараудың «Круиз-бақылау жүйесі» бөлімін қараңыз.** (бар болса)

Автокөлікті басқару

- Лас жерден шығуға әрекеттенген кезде немесе тайғанақ жолда қозғалған кезде, қозғалтқыш тіпті акселератордың басқысын қатты басқан кезде де ағымдағы айналымын сақтайды. Бұл автокөлік дөңгелегін жолмен ілінісуін ұстап тұру және сақтау үшін қажет және бұзылмағанын көрсетеді.

ESC жүйесі сөндірілген



ESC жұмысын
болдырмау:

• 1-жағдайы



5

ESC OFF (ESC сөнд.) батырмасын қысқа мерзімде басыңыз (ESC OFF индикаторы жанады және хабарлама шығады). Бұл жағдайда қозғалысты басқару жүзеге асырылмайды. Басқаша айтқанда, тоқтап қалуды бақылау жүзеге асырылмайды, тек тежегішті басқару ғана жұмыс істейді.

• 2-жағдайы



ESC OFF (ESC

сөнд.) батырмасын басыңыз және 3с астам ұстап тұрыңыз. ESC OFF (ESC сөнд.) индикаторы жанады, хабарлама шығады және ESC жүйесінің өшірілгендігі жөнінде дыбыстық ескерту сигналы берілетін болады.

Бұл жағдайда қозғалтқышты және тежегішті басқару жүзеге асырылмайды. Басқаша айтқанда, көлік құралдарын тұрақтандырылуын басқару көбірек орындалмайды.

Егер ESC жүйесі сөндірулі болған кезде, оталдыру кілтін LOCK/OFF күйінде бұрса, ESC жүйесі сөндірулі күйінде қалады. Қозғалтқышты келесі іске қосқаннан кейін, ESC жүйесі автоматты түрде қайта қосылады.

Индикаторлар

■ "ESC" индикаторы (жыпылықтайды)



■ "ESC OFF" индикаторы (қосылады)



Оталдыру кілтін ON күйіне аударған кезде, ESC индикаторы жанады.

Содан кейін, егер ESC жүйесі тиісінше жұмыс істесе, ол сөнеді.

Егер "ESC" индикаторы сөнсе, бұл ESC жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. Бақылау шамын қосқан кезде, автокөлікті тексеру үшін, қысқа мерзімде HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

ESC OFF (ESC сөнд.) индикаторы 3 батырмамен ESC қосқан кезде жанады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

"ESC" индикаторының жыпылықтауы, "ESC" жүйесінің белсенді жұмысын көрсетеді:

Қозғалысты бәсеңдетіңіз және үдетуге **ТЫРЫСПАҢЫЗ**. "ESC" индикаторы жыпылықтаған кезде, "ESC OFF" батырмасын **БАСПАҢДАР**. Бұл автокөлікті басқрудан айрылуға және апаттарға алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте әртүрлі өлшемдегі дөңгелектер немесе шиналар орнатылса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Шиналарды ауыстыру үшін орнатылған өлшемдер, дәл бірегей шиналардағыдай болуы тиіс.

ESC жүйесін сөндіру мақсаттары

Қозғалыс кезінде

ESC жүйесін ұзаққа, тек дөңгелектердің айналу моментін ұстап тұрып өшіру қажет, егер ол қарда немесе батпақта тұрып қалса, автокөлікті шығаруды оңайлатады.

ESC жүйесін жүріп бара жатқанда өшіру үшін, тегіс жол бойымен қозғала отырып, ESC OFF (ESC сөнд.) батырмасын басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Беріліс қорабын зақымдап алмау үшін:

- **ESC, АБС жүйелерінің және тежегіш жүйенің бақылау шамдары қосылып тұрған кезде, бір осьтегі бір немесе екі дөңгелектің қатты айналуына жол бермеңіз. Осы жағдайда талап етілетін жөндеу автокөлікке берілетін көпілдікпен жабылмайды. Қозғалтқыш айналымын түсіріңдер, егер бақылау шамдары жанып тұрса, бір немесе екі дөңгелектің қатты айналуына жол бермеңіз. Динамометрде автокөлікті тексеру кезінде, ESC жүйесін сөндіру қажет ("ESCOFF" бақылау шамы жанып тұруы тиіс).**

i Ақпараттар

ESC жүйесін сөндіру, АБС және тежеу жүйесінің жұмысына әсер етпейді.

Көлік құралдарының тұрақтандырылуын басқару жүйесі (бар болса)

Көлік құралдарының тұрақтандырылуын басқару жүйесі (VSM) автокөліктердің дөңгелектердің жолмен ілінісуі кенет бірқалыпты болмайтын тайғанақ және нашар жолдарда кенет үдету немесе тежеу кезіндегі тұрақтылығын сақтауға көмектеседі.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарының тұрақтандырылуын басқару жүйесін (VSM) қолдану кезінде, келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Келесі алда келе жатқан автокөліктерге дейінгі ара қашықтықты **ӘРДАЙЫМ** бақылаңыз. VSM жүйесі қауіпсіз жүру ережелерін болдырмайды.
- Нашар жолдарда ешқашан тыс жылдам қозғалмаңыз. VSM жүйесі апаттардың алдын ала алмайды. Нашар ауа райында, тайғанақ немесе тегіс емес жолдарда жылдамдықты арттыру, ауыр жол-көлік оқиғаларына себепші болуы мүмкін.

VSM жүйесінің жұмысы**VSM жүйесі қосылған**

VSM жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істейді:

- Электронды тұрақтандыруы бар динамикалық жүйе (ESC) қосылған.
- 15 км/с (9 миль/с) астам жылдақтымен бұралаң жол бойымен қозғалған кезде.
- Егер автокөліктің бастапқы жылдамдығы 20 км/с (12 миль/с) асатын болса нашар жолда тежеу кезінде.

Жұмыс барысында

Тежеу ESC жүйесінің қосылуына алып келетін жағдайларда, тежегіштер ерекше дыбыс шығаруы мүмкін. Сонымен бірге тежегіш басқысының дірілін сезуге болады. Бұл қалыпты және VSM жүйесінің жұмыс істеп тұрғанын білдіреді.

i Ақпараттар

VSM жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

- көтерілу немесе түсу кезінде қозғалса.
- артқы жүріспен қозғалса.
- егер "ESC OFF" индикаторы жанып тұрса.
- егер EPS (рөлдік басқарудың электр күші) () индикаторы жанып тұрса.

VSM жүйесі сөндірілген

VSM жұмысын болдырмау үшін, ESC OFF (ESC сөнд.) батырмасын басыңыз. ESC OFF (OFF) индикаторы жанады.

VSM қосу үшін, ESC OFF (ESC сөнд.) батырмасын тағы бір рет басыңыз. ESP OFF индикаторы (ESC сөнд.) сөнеді.

Автокөлікті басқару

АБАЙ БОЛҢЫЗ

Егер ESC индикаторы немесе ESC бақылау шамы жануын жалғастыратын болса, VSM жүйесінің ықтимал ақаулықтарын көрсетеді. Бақылау шамдарын қосу кезінде, автокөлікті тексеру үшін, қысқа мерзімде HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікте өлшемі әртүрлі дөңгелектер немесе шиналар орнатылса, ESC жүйесі дұрыс жұмыс істемейді. Шиналарды ауыстыру үшін орнатылған өлшемдер, дәл бірегей шиналардағыдай болуы тиіс.

Еңісте (НАС) қозғалған кездегі көмек жүйесі (бар болса)

Еңісте (НАС) қозғалған кездегі көмек жүйесі, автокөліктің еңіс астымен жоғары қозғалыс басында артқа сырғып кетуін болдырмайды. Жүйе тежегішті автоматты түрде қосады және оларды акселератор басқысын басқан кезде немесе шамамен 2 секундтан кейін сөндіреді. Тежегіштер, акселератор басқысы қысылған кезде жіберіледі.

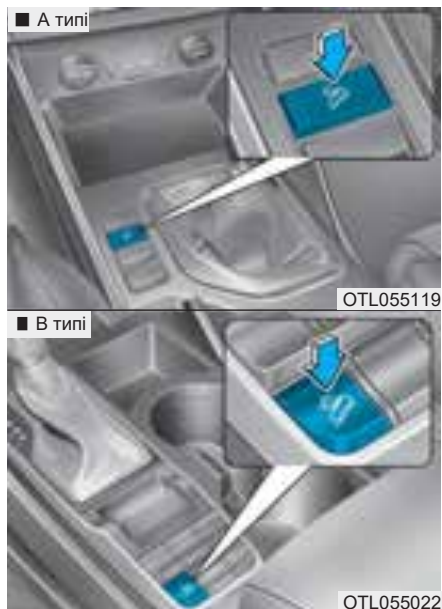


Еңіс жердің астынан жоғары қозғалыс басында, акселератор басқысын бірден басуға дайын болыңыз. НАС жүйесі тек шамамен 2 секундта қосылады.

Ақпараттар

- НАС жүйесі, берілісті ауыстыру иінтірегі "P" (көлікті қою) немесе "N" (бейтарап) күйінде тұрған кезде жұмыс істемейді.
- НАС жүйесі тіпті ESC жүйесі сөндіріліп тұрған кезде де қосылады. Алайда, егер ESC жүйесі бұзылған болса, ол қосылмайды.

Еңіске қарай қозғалған кездегі тежелуді басқару (DBC) (бар болса)



Еңіске қарай тежелуді басқару (DBC), жүргізушіге, тежегіш басқысын қыспай, күшті еңіс бетте тежелуге көмектеседі.

Бұл көлік құралын 8 км/с төмен емес (автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) немесе механикалық беріліс қорабы бар автокөліктер үшін 8 км/с (5 миль/с) жылдамдыққа дейін бәсеңдетеді және жүргізушіге көлік құралын рөлдік басқаруға бағытталуына мүмкіндік береді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қалыпты жол бойымен қозғалу кезінде, DBC жүйесін сәнідур қажет. Күту режимінде, DBC жүйесі жасанды кедір-бұдырлардан жүру немесе оқыс бұрылыстар орындау кезінде қосылуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Әдепкі қалпы оталдыруды қосу кезінде, DBC жүйесі сәндірілген күйінде қалады.
- DBC жүйесін қосқан кезде, тежегіштен шуыл және діріл туындауы мүмкін.
- DBC жүйесін қосқан кезде, сондай-ақ артқы тоқтату-сигналы жанады.

Автокөлікті басқару

DBC жүйесінің жұмысы

Режим	Индикатор	Сипаттамасы
Кезекшілік режим	 жанып тұр	Автокөлік жылдамдығы 40 км/с (25 миль/с) болған кезде, DBC батырмасын басыңдар. DBC жүйесі қосылады және кезекшілік режимде жұмыс істейтін болады. Жүйе егер автокөлік жылдамдығы 40 км/с (25 миль/с) жоғары болса, қосылмайды.
Қосылған	 жыпылықтайды	Кезекшілік режимде, автокөлік жылдамдығы 35 км/с (22 миль/с) кем болған кезде, еңіске қарай қозғалған кезде DBC жүйесі автоматты түрде қосылады.
Уақытша сөндірілген	 жанып тұр	Қосылған жай-күйінде, DBC жүйесі келесі жағдайларда уақытша өшіріледі: • Беттің еңісі күшті емес. • Тежегіш басқысы немесе акселератор басқысы басылған. Жоғарыда көрсетілген жағдайлар болмаған кезде, DBC жүйесі қайтадан автоматты түрде қосылады.
OFF (СӨНД)	 жанбай тұр	DBC жүйесі келесі жағдайларда сөндіріледі: • DBC батырмасы қайтадан басылған. • Автокөлік жылдамдығы 60 км/с (38 миль/с) асады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

DBC жүйесінің қызыл бақылау шамын қосу, жүйенің қызып кетуіне немесе ақаулығын көрсетеді. Бақылау шамдарын қосқан кезде, тіпті егер DBC жүйесі суыған болса да, автокөлікті тексеру үшін, қысқа мерзімде HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

DBC жүйесі тік ылдиларда тіпті тежегіш немесе акселератор басқысы басылған кезде де қосылмайды.

- DBC жүйесін 3 немесе одан да жоғары берілісте (МБАҚ бар автокөлік) қоспаңыз. DBC жүйесін қосқан кезде, қозғалтқыш тоқтауы мүмкін.
- DBC жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:
 - Берілісті ауыстыру иінтірегі Р (көлікті қою) күйінде тұрған кезде.
 - ESC жүйесі сөндірілген.

Төмен вакуумды күшейткіш (LVA) (бар болса)

Төмен вакуумды күшейткіш (LVA) жүргізушіге қозғалтқышта төмен немесе уақытша төмен вакуум жағдайларында көмек беру үшін гидравликалық тежегіш күшін күшейтеді. Сіз қозғалтқыш жұмысының дыбысын ести аласыз және ABS жұмысының белгісіне ұқсайтын шағын дірілді сезе аласыз. Бұл шұғыл тежеудің қосалқы жүйесінің тежеу күшін сақтаумен жұмыс істейтінін білдіреді.



Төмен вакуумды күшейткіш (LVA) лайықсыз немесе қауіпті әрекет себептерінен туындайтын ЖКО болдырмайды.

Шұғыл тоқтату жөнінде ескерту жүйесі (ESS) (бар болса)

Апатты тоқтату сигналын беру жүйесі, жүргізушіні артта тұрған көлік құралының кенет тежелу және қауіпті тежелуі жөнінде тоқтату-сигналын жыпылықтату арқылы ескертеді.

Жүйе келесі жағдайларда қосылады:

- Автокөлік кенет тоқтайды.

(Бәсеңдету 7 м/с^2 асады, ал қозғалыс жылдамдығы 55 км/с (34 мили/с) асады)

- ABS жүйесі жұмыс істейді.

Тоқтату-сигналы жыпылықтағанан кейін, егер ABS жүйесінің жұмысы немесе кенет тежелу кезінде, 40 км/с (25 мили/с) жылдамдық берілетін болса, апатты дабылама автоматты түрде қосылады.

Автокөлікті басқару

Егер қозғалыс жылдамдығы 10 км/с (6 миль/с) асатын болса, толық тоқтағаннан кейін апатты дабылдама өшіріледі. Егер автокөліге белгілі уақыт ішінде аз жылдамдықпен қозғалатын болса, апатты дабылдама өшіріледі. Жүргізуші батырманы басу арқылы апатты дабылдаманы қолмен өшіре алады.

Ақпараттар

Апатты тоқтату сигналын бері жүйесі (ESS), егер апатты дабылдама оттары әлдеқашан жыпылықтап тұрса қосылмайды.

Қауіпсіз тежеу тәсілдері

Автокөліктен кетпес бұрын немесе қояр алдында, автокөлікті толық тоқталуын күтіңіз және тежегіш басқысын жіберіңіз. Селекторды Р (көлік қою) күйіне орантыңыз, тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыруды сөндіріңіз. Тұрақ тежегіші аяғына дейін қосылмаған кезде, автокөлік өздігінен қозғала бастауы және айналадағыларды жарақаттауы мүмкін.

Дымқыл тежегіштер қауіп төндіреді! Ақпайтын суда қозғалған кезде немесе автокөлікті жуған кезде, тежегіштер су болып қалуы мүмкін. Тежегіштері дымқыл автокөлік жеткілікті түрде жылам тоқтай алмайды. Тежегіш дымқыл болған кезде автокөлік бір жағына қарай бұрылып кетуі мүмкін.

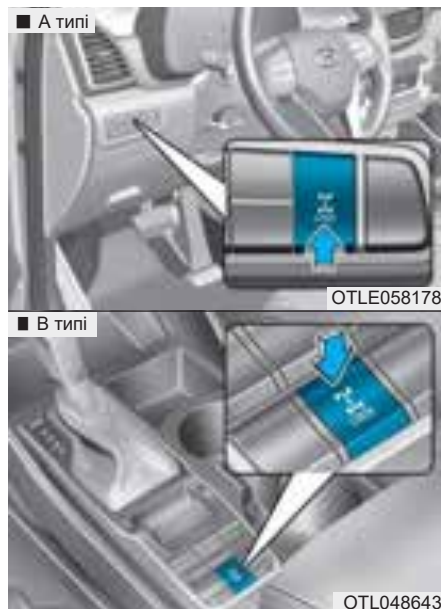
Тежегішті құрғату үшін, олардың қалыпты әрекет күйіне келгенше, сонымен бірге автокөлікке үнемі бақылауды сақтай отырып ақырын тежеңіз. Егер тежегіштердің қалпыты әрекет күйіне келтірілмесе, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгініңіз.

Қозғалыс кезінде аяғыңызды тежегіш басқысында ұстамаңыз. Тежегіш басқысын тіпті елеусіз, алайда үнемі басу, тежегіштің қызып кетуіне, тозуына және істен шығуына алып келуі мүмкін.

Қозғалыс кезінде доңғалақ шинасы жарылған кезде, автокөлікті бәсеңдету кезінде тік ұстауға тырыса отырып тежеңіз. Жылдамдық біршама төмендеген кезде, жолдан бұрыңыз және қауіпсіз жерге тоқтаңыз.

Автокөлікті тоқтатқаннан кейін, автокөліктің тербелуін болдырмау үшін, аяғыңызды тежегіш басқысында мықтап ұстаңыз.

ТОЛЫҚ ЖЕТЕК (4WD) (бар болса)



Қозғалтқыш қуаты ілінісуді жақсарту үшін, барлық алдыңғы және артқы дөңгелектерге хабарланады.

Толық жетек, дөңгелектерді бетпен ілінісуін күшейту қажет кезде, тұрақты жұмыс режимінде қолданылады, мысалы, тайғанақ, дымқыл, қар басқан немесе батпақ жолмен қозғалған кезде.

Асфальт төсемі жоқ салыстырмалы тегіс жол бойымен қозғалуға әбден болады. Жылдам тас жолтан тыс қозғалған кезде, жолдың жағдайын және айналадағы жағдайларға сәйкес жылдамдықты төмендету аса маңызды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттар алу немесе өлім қаупін төмендетуге мүмкіндік беретін сақтық шаралары:

- **Автокөлікті,** ол арналмаған жағдайларда қолдануға тырыспандар, мысалы, күрделі ойлы-қырлы жерлерде.
- **Бұрылыстарда** неме айналада жоғары жылдамдықты болдырмаңыз.
- **Рөлдік дөңгелектің оқыс айналуын** болдырмаңыз, мысалы, қозғалыс жолақтары ауысқан кезде немесе жылдам, кілт бұрылыстарда.
- **Аударылу қаупі,** жылдам автомагистральдерде басқарудан айрылу кезінде арағұрлым жоғары болады.

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- Басқарудан айрылу, көбінесе екі немесе одан да көп дөңгелекпен жолдан шыққан кезде, жүргізуші жолға қайта оралу үшін рөлдік дөңгелекті кенет айналдырған кезде болады.
- Егер автокөлік жол үстінен шыққан кезде, рөлдік дөңгелегі кенет айналдырудан аулақ болыңыз. Мұның орнына, алдымен жылдамдықты түсіріңіз, содан кейін ғана қозғалыс жолағына оралыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Тереңдігі автокөлік түбінің биіктігінен асатын суда қозғалуға тыйым салынады.
- Шалшықты немесе батпақты еңсергеннен кейін, тежегіштің жай-күйін тексеру қажет. Тежегіш басқысын бірнеше рет баяу жылдамдықпен қозғала отырып, тежеуіш жүйесінің жұмысы күйіне келгенін сезгеніңізше, қысыңыз.
- Егер автокөлік қиылысқан жерде пайдаланылса және құмда, су немесе батпақпен қозғалған кезде, техникалық қызмет көрсетудің жоспарлы шаралары арасындағы аралықты қысқартыңыз (7-бөлімдегі «Ауыр жағдайларда пайдалану кезіндегі техникалық қызмет көрсету» тарауын қар.).

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автокөлікті ойлы-қырлы жерлерде пайдаланғаннан кейін, оны, әсіресе түбін мұқият жуу қажет.
- Автокөліктің барлық төрт шинасы бірдей өлшемде және типте болуы қажет.
- Толық жетекті автокөліктерді тасымалдау үшін, тек платформасы бар бар эвакуаторларды қолдануға болады.

4WD жүйесінің жұмысы

Толық жетекті режимді қосу

Жетек түрі	Ауыстыру батырмасы	Индикатор	Сипаттамасы
4WDAUTO (Толық жетекті бұғаттау өшірілген)		LOCK (жанбай тұр)	4WD Auto режимі қалыпты төсемі бар жол бойымен, қалалық жерлерде және жылдам автожолдардағы қозғалыс кезінде қолданылады. - Жылдамдығы тұрақты автокөліктер қозғалған кезде, барлық төрт дөңгелек іске қосылған. Алдыңғы және артқы дөңгелектер қолданылатын қажетті ауырлық күші, жол төсемі мен жүргізу жағдайына байланысты ажыратылады, ол компьютерлік жүйемен бақыланатын болады. 4WD Auto режимінде дисплейде аспаптар комбинацияларын таңдау кезінде, төрт дөңгелекте ауырлық күшінің таратылуы бейнеленеді.
4WD LOCK		LOCK (жанып тұр)	4WD Lock толық жетегін бұғаттау режимінің негізгі мақсаты, жүргізушіге шұғыл жүргізу жағдайларында, атап айтқанда топырақты, құмды және батпақ жолдарда ауырлық күшін барынша қолдану мүмкіндігін ұсыну болып табылады. 4WD Lock режимі автокөлік 60 км/с немесе одан кем жылдамдықпен қозғалған кезде ғана жұмыс істейді. 60 км/с немесе одан жоғары жылдамдықпен қозғалған кезде, 4WDAuto автоматты толық жетек режиміне ауыстырылады. 4WD Lock режимі бейнеленген кезде, аспаптар комбинациясында алдыңғы/артқы дөңгелектерде ауырлық күшінің таратылу жай-күйі бейнеленбейді. 4WD Auto режимінде ауыстыру үшін, 4WD Lock режимінің ауыстырып-қосқышына тағы бір рет басыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ**АБАЙ БОЛЫҢДАР**

Егер 4WD бақылау шамы аспаптар комбинациясында үнемі жанаты болса, бұл 4WD жүйесінің ақаулығын көрсетеді. Егер 4WD бақылау шамы жанып тұрса, автокөлікті тексеру үшін, қысқа мерзімде HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

- Қалыпты күйдегі жол бойымен қозғалған кезде, 4WD Auto режимін ұстап тұрыңыз.
- 4WD Lock режимінде қалпты күйдегі жол бойымен қозғалған кезде (әсіресе бұрылыстарда), жүргізуші әлсіз механикалық дірілдер немесе шуыл сезуі мүмкін, бұл ақаулық емес қалыпты жағдай болып саналады. 4WD Lock режимінен шығу кезінде, осындай шуыл немесе діріл бірден жоғалады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Қалыпты жолда қозғалу кезінде, 4WD LOCK (4WD LOCK индикаторы өшеді) батырмасын басып, 4WD LOCK режимін өшіріңіз. 4WD LOCK қосылған бұғаттауымен қалыпты жолдарда қозғалған кезде, (4WD LOCK бұғаттауы), механикалық шуыл немесе әсіресе бұрылыстар діріл туындауы мүмкін. Шуыл мен діріл 4WD LOCK (4WD бұғаттауы) режимін сөндіргеннен кейін жоғалады. Шуылдармен және дірілдермен қозғалыс ұзақтығы, күштік агрегат компоненттерінің зақымдалуына алып келуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

4WD LOCK өшрілген режимде сөндіру кезінде (4WD бұғаттауы) қозғалыс әсері өзгеруі мүмкін, себебі қозғаушы күш толықтай алдыңғы дөңгелектерге беріледі.

Толық жетекті қолдану кезіндегі қауіпсіздік

Жол жүрер алдында

- Барлық жолаушыларға қауіпсіздік белдігін тағу қажет.
- Рөлдік дөңгелекке тік әрі әдеттегіден жақын отырыңыз. Рөлдік дөңгелекті ыңғайлы күйде орнатыңыз.

Қар және мұз басқан жол бойымен қозғалу

- Қозғалысты баяу, акселератор басқысын біркелкі басып бастаңыз.
- Автокөлікті қысқы шиналармен немесе сырғуға қарсы шынжырлармен жабдықтаңыз.
- Алда келе жатқан келесі көлік құралдарына дейін қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңыз.
- Бәсеңдету үшін қозғалтқышпен тежелуді қолданыңыз.
- Жол бойында сырғуды болдырмау үшін, жылдамдықты арттыруды, кенет үдетуді, кенет тежеу және кілт бұрылудан аулақ болыңыз.

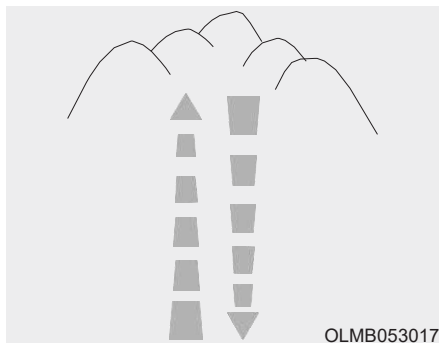
Құм және батпақ бетімен қозғалу

- Тұрақты жылдамдықпен баяу қозғалыңыз.
- Қажет болған кезде, батпақ бетімен қозғалу үшін сырғуға қарсы шынжырды қолданыңыз.
- Алда келе жатқан келесі көлік құралдарына дейін қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңыз.
- Қозғалыс жылдамдығын азайтыңыз және жолдағы жағдайды үнемі қадағалап отырыңыз.
- Батпақта тұрып қалмау үшін, жылдамдықты арттыруды, кенет үдетуді, кенет тежеу және кілт бұрылудан аулақ болыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢДАР

Егер автокөлік қарда, құмда немесе батпақта тұрып қалса, ілінісуді қамтамасыз ету дөңгелек астына сырғуға қарсы материалды төсеңіз **НЕМЕСЕ** оны босату үшін, автокөлікті алға және артқа баяу сілкіңіз. Алайда, қозғалтқыштың үнемі жоғары айналуын болдырмауға тырысыңыз. Бұл 4WD жүйесінің зақымдалуына алып келеді.

Автокөлікті басқару



Беткеймен жоғары және төмен жүргізу

- Беткеймен жоғары қозғалу
 - Қозғалыс басталар алдында, тауға қозғалуға болатынына көз жеткізіңіз.
 - Мүмкіндігінше тік траекторияға қарай қозғалыңыз.

- Беткеймен төмен қозғалу
 - Беткеймен төмен қозғалу кезінде берілісті ауыстырмаңыз. Берілісті беткеймен төмен қозғалысты бастар алдында таңдаңыз.
 - Беткеймен қозғалу кезінде, қозғалтқышпен тежелуді қолдана отырып, мүмкіндігінше баяу қозғалыңыз.
 - Мүмкіндігінше тік траекторияға қарай қозғалыңыз.



Тік беткей бойымен жоғары немесе төмен қозғалу кезінде, аса абай болыңдар. Жер бедерінің белгілі еңіске қарай, суда немесе батпақта қозғалған кезде автокөлік бұрылып кетуі мүмкін.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тік беткейге кесек-көлденең қозғалуға тырыспаңыз. Дөңгелектердің шамалы бұрылуы немесе автокөліктің жай ғана тоқтауы, автокөліктің тұрақтылығынан айрылуына алып келуі мүмкін. Автокөлік аударылып кетуі және ауыр жарақаттарға немесе өлімге себепші болуы мүмкін.

Су үстінде қозғалу

- Терең тұрып қалған суда қозғалудан аулақ болыңыз. Бұл қозғалтқыштың тоқтап қалуына немесе пайдаланылған құбырлардың бітеліп қалуына алып келуі мүмкін.
- Егер суда қозғалу талап етілсе, автокөлікті тоқтатыңыз, 4WD LOCK (4WD бұғаттауы) режимін қосыңыз және 8 км/с (5 миль/с) кем жылдамдықты қозғалыңыз.
- Суда қозғала отырып, берілісті ауыстырмаңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Судағы қозғалыс кезінде төмен жылдамдықпен қозғалындар. Жылдам қозғалған кезде, су мтор бөлігіне тамып кетуі және тұтандыру жүйесіне өтіп кетуі мүмкін, бұл автокөліктің күтпеген жерден тоқтауына алып келеді.

Қозғалу үшін қосымша жағдайлар

- Қозғалыс басталғанға дейін қиылысқан жер жағдайларымен танысыңыз.
- Аса абай болыңыз және қиылысқан жермен қозғалу кезінде қауіпті учаскелерден қашық болыңыз.
- Күшті желде баяу қозғалыңыз.
- Бұрылыста жылдамдықты түсіріңіз. Толық жетекті автокөліктердің ауырлық ортасы, бір осьті жетегі бар автокөліктерге қағанда жоғары. Сондықтан да оқыс айналу кезінде олардың аударылуға беталысы басым болады.

Автокөлікті басқару



OTLE055003

- Рөлдік дөңгелекті кедір-бұдыр жерлермен қозғалған кезде қатты ұстаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Рөлдік дөңгелекті кедір-бұдыр жерлермен қозғалған кезде іш жағынан ұстауға тыйым салынады. Рөлдік дөңгелектің кілт бұрылуы (автокөлік доңғалағының астына қандай да бір заттың түсуі кезінде) қолдың жарақаттануына алып келуі мүмкін. Сонымен бірге, меңгерік доңғалағын басқарудан айрылуға, бұл ауыр жарақаттарға алып келуі немесе өліммен аяқталуы мүмкін.

Апатты жағдайлардағы сақтық шаралары

Шиналар

Автокөлік белгілі типтегі және өлшемдегі дөңгелектермен жабдықталған. Басқа дөңгелектер орнатпаңыз. Бұл қауіпсіздікке және автокөлік сипаттамаларына әсерін тигізеді және басқарудан айрылуына немесе аударылуға алып келеді, соның салдарынан ауыр жарақаттар алуы ықтимал.

Ауыстыру үшін орнатылған шиналар протектордың бірдей суреті, сонымен қатар бірдей өлшемі, типі, маркасы және жүк көтергіштігі болуы тиіс. Егер автокөлік жолсыз жермен қоғалу үшін, HYUNDAI компаниясымен ұсынылмаған шиналар/дискілер комбинациясымен жабдықталса, осы дөңгелектерді жылдам магистраль бойымен қозғалу үшін қолданбаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

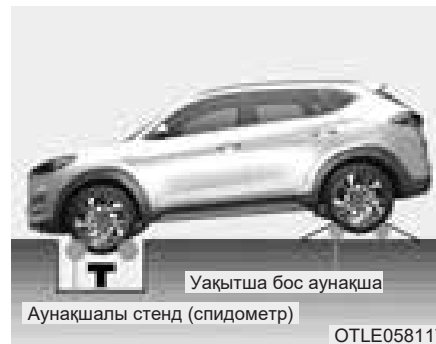
Егер толық жетекті автокөлік домкратта сәл көтеріліп тұрған кезде іске қоспаңыздар. Автокөлік домкраттан сырғып кетіп немесе аударылуы және сіз немесе айналадағылар үшін ауыр жарақаттарға себеп болуы немесе арты өліммен аяқталуы мүмкін.

Сүйрету

Толық жетекті автокөліктерді сүйрету үшін, дөңгелектерге арналған көтергіштер, дөңгелек арбаларын немесе жер үстімен барлық дөңгелектерді көтеруді қамтамасыз ететін платформаларды қолдану қажет. Тоық ақпараттар 6-тараудың «Сүйрету» бөлімінде ұсынылған.

Динамометрлік сынақ

Тұрақты толық жетекті автокөліктерді тексеру үшін, төрт дөңгелекті шассиге арналған арнайы динамометрде орындалуы тиіс.



Толық жетекті автокөлікті, екі дөңгелекті жетегі бар автокөліктерге арналған аунақшалы стендіде тексеру ұсынылмайды. Егер екі дөңгелекті жетегі бар автокөліктер үшін аунақшалы стенділер қолдану қажет болса, келесілерді орындаңыз:

1. Аталған автокөлік үшін ұсынылған, шиналарда қысымды тексеріңіз.
2. Спидометрді тексеру үшін, суретте көрсетілгеніндей, аунақшалы стендіде алдыңғы дөңгелекті орнатыңыз.

Автокөлікті басқару

3. Тұрақ тежегішін жіберіңіз.
4. Уақытша бос аунақшада, суретте көрсетілгендей артқы дөңгелекті орнатыңыз.

Назар аударындар

- **Сынақтар орындаған кезде тұрақ тежегішін іске қосуға тыйым салынады.**
- **Автокөлік көтерілген кезде, алдыңғы және артқы дөңгелектерді жеке-жеке іске қоспаңыз. Барлық төрт дөңгелекті іске қосу қажет.**

Автокөлік қосылған ілінісумен динамометрлік стендіде тұрған кезде, автокөліктің алдыңғы бөлігіне жақын тұрмаңыз. Бұл өте қауіпті, сондықтан автокөлік кенет алға жылжып кетуі мүмкін және адамдардың жарақаттануына немесе өліміне алып келуі мүмкін.

Аударылу төмендету қаупін

Аталған көп атқарымды жолаушыларға арналған көлік құралы, өткізгіштігі жоғары автокөлік (SUV) болып саналады. SUV автокөлігінің анағұрлым жоғары жарық сәулесі және жолсыз әртүрлі жағдайларда болжау мүмкіндігін қамтамасыз ету үшін анағұрлым тар жолтабаны болады. Құрылымдық ерекшеліктеріне байланысты, осындай автокөліктердің ауырлық ортасы, басқа автокөліктерге қарағанда жоғары болады. Анағұрлым жоғары автокөліктердің артықшылығы жақсы көрушілік болып саналады, соның нәтижесінде жолдағы қауіпті күні бұрын байқауға болады. Осындай автокөліктер, әдеттегі жолаушыларға арналған автокөліктердегідей, жылдамдықта бұрылыстар жасау үшін арналмаған, сонымен қатар төмен профильді спорттық автокөліктер жолсыз жағдайларда жол жүру үшін арналмаған. Қауіп болу себебінен, жүргізуші мен жолаушыларға қауіпсіздік белдігін тағып жүру табанды түрде ұсынылады.

Аударылған жағдайда, белдік таппаған адамдарда қауіпсіздік белдігін таққан адамдарға қарағанда өліммен аяқталу ықтималдығы жоғары. Аударылу қаупін төмендету үшін жүргізушінің қолдануы тиіс бірқатар шаралар бар. Егер бұл мүмкін болса, кілт бұрылулар мен оқыс әрекеттер жасаудан аулақ болыңыз, автокөлік төбесіне ауыр жүк қоймаңдар, сонымен қатар еш уақытта көлік құралына қандай да бір өзгеріс енгізбеңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ
Өткізгіштігі жоғары ((SUV) басқа автокөліктермен болатын жағдайлар сияқты, осы көлік құралын дұрыс басқармау, басқарудан айрылып қалуға, апаттарға немесе көлік құралдарының аударылуына алып келуі мүмкін.

(Жалғасы)

Жалғасы)

- Жол талғамайтын көліктердің көлік құралдарының басқа типтерімен салыстырғанда аударылу ықтималдығы анағұрлым жоғары.
- Құрылмалық сипаттамалары (анағұрлым биік жол жарығы, анағұрлым тар жолтабан және т.с.с.), осы автокөліктердегі ауырлық ортасының, әдеттегі автокөліктерге қарағанда жоғары болуына алып келеді.
- SUV автокөліктері, әдеттегі көлік құралдары сияқты жоғары жылдамдықта бұрылу үшін арналмаған.
- Кілт бұрылуды және оқыс әрекеттерден аулақ болыңыз.
- Аударылу ықтималдығы өліммен аяқталатын жағдайларда, белдік тағынбаған адамдарда, қауіпсіздік белдігін тағынғандарға қарағанда біршама жоғары. Автокөлік ішіндегі барлық жолаушылардың тиісінше белдік тағып отырғанын қадағалаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Автокөліктің штаттық шиналары жол жүру және басқару қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа типтегі және өлшемдегі шиналар мен дөңгелектерді қолдануға тыйым салынады. Бұл автокөліктің қауіпсіздігіне және сипаттамасына әсер етуі және басқарудан айрылуға немесе аударылуға алып келуі мүмкін, салдарынан ауыр жарақаттар алуы ықтимал. Ауыстыру үшін орнатылған шиналар бірдей протектор суретіне, сонымен қатар бірдей өлшемі, типі, маркасы және жүк көтергіштігіне ие. Егер автокөлік қалай дегенмен кез келген комбинациядағы, жолсызбен қозғалуға арналған және HYUNDAI ұсыныстарында көрсетілмеген шиналар және дөңгелектермен жабдықталған болса, жылдам магистральдерде жол жүру үшін осы дөңгелектерді қолданбаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Домкратта көтерілген автокөлік
Толық өлшемді толық жетекті (4WD) көлік құралдары домкратта көтерілген кезде, қозғалтқышты іске қосуға немесе дөңгелектерді бұруға тыйым салынады. Дөңгелектерді айналған кезде, жерге тиетін доңғалақтардың сол секілді бұрылып кету қаупі бар, бұл автокөліктің алға немесе артқа жылжып кетуіне және домкраттан құлап кетуіне алып келуі мүмкін.

ISG ЖҮЙЕСІ (БОС ЖҮРІСТЕ ТОҚТАТУ ЖӘНЕ ІСКЕ ҚОСУ) (БАР БОЛСА)

ISG жүйесі, автокөлік қозғалыссыз күйде болған кезде (мысалы, бағдаршамда, тоқтату белгісінде қиылыста немесе кептеліс кезінде) қозғалтқышты автоматты тоқтату арқылы отын шығынын азайтады.

Іске қосу жағдайларын орындау кезінде, қозғалтқыш автоматты түрде іске қосылады.

ISG жүйесі қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, қосулы күйінде қалады.

Ақпараттар

ISG жүйесі қозғалтқышты автоматты іске қосқан кезде, кейбір бақылау шамдары (АБС, ESC, ESC OFF, EPS немесе тұрақ тежегішінің бақылау шамы) АБС төмен қуатының салдарынан бірнеше секунд жанып тұруы мүмкін. Алайда, ISG жүйесінің бұзылғанын көрсетпейді.

ISG жүйесін қосу

Қосу үшін қажетті жағдайлар

ISG жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істейді.

- Жүргізушінің қауіпсіздік белдігі тағылған.
- Жүргізуші есігі мен капот жабық.
- Тежегіштер күшейткішіндегі вакуум қысымы жеткілікті.
- Аккумулятор батареясы қуатталған.
- Қоршаған ауа температурасы - 10–35 °C-ті (14–95°F) құрайды.
- Қозғалтқыш қыздырылған күйде.
- Жүйе диагностикалық режимде тұрған жоқ.
- Рөлдік дөңгелекті шамадан тыс басқару жүргізілмейді (АБАҚ бар автокөліктер үшін)
- Автокөлік тік беткеймен қозғалған кезінде (АБАҚ бар автокөлік үшін)

Ақпараттар



- ISG жүйесі, егер оның жұмысы үшін қажетті жағдайлар орындалмаса қосылмайды. Бұл жағдайда, ISG OFF сөндіру батырмасының индикаторы жанады, ал аспаптар комбинациясында автоматты тоқтатудың сары индикаторы ((A)) жанады.
- Егер аспаптар комбинациясында көрсетілген индикатор бұдан әрі де жанатын болса, ISG жүйесін тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Автоматты тоқтату

Бос жүріспен тоқтату режимінде қозғалтқышты тоқтату

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

1. Автокөлік жылдамдығын 5 км/с (3 миль/с) азайтыңыз.
2. Беріліс күйінің иіктірегін N (бейтарап) күйіне орнатыңыз.
3. Ілінісу басқысын жіберіңіз.

Қозғалтқыш тоқтаған кезде, аспаптар комбинациясында автоматты тоқтатудың сары индикаторы ((A)) жанады.

i Ақпараттар

Бос жүріспен жұмыстан кейін, қозғалтқышты бос жүріс режиміне қайта аударғанға дейін қозғалыс жылдамдығын 10 км/с (6 миль/с) кем емес жеткізу қажет

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

1. Көлік құралының жылдамдығын 0 км/с дейін төмен түсіру.
2. Селектор иіктірегін D (алға қозғалу) немесе N (бейтарап) күйге орнатып, тежегіш басқысын басыңыз.

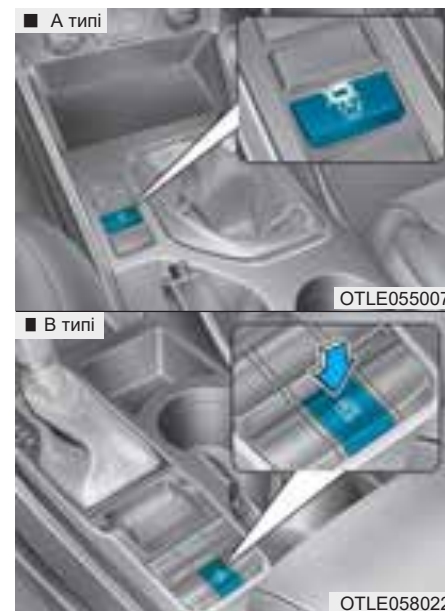
Қозғалтқыш тоқтаған аспаптар комбинациясында автоматты тоқтатудың сары индикаторы ((A)) жанады.

i Ақпараттар

Бос жүріспен жұмыстан кейін, қозғалтқышты бос жүріс режиміне қайта аударғанға дейін қозғалыс жылдамдығын 8 км/с (5 миль/с) кем емес жеткізу қажет

Егер жүргізуші капотты белсендірілген режим кезінде ашса, ISG жүйесін автоматты тоқтату өшіріледі.

Жүйе сөндірілген кезде:



ISG OFF (ISG сөнд.)
батырмасының индикаторы
жанады.

Автокөлікті басқару

Осы уақыт мезетінде қозғалтқышты қолмен қайта іске қосыңыз:

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Бейтарап беріліс қосылып тұрған кезде, ілінісу басқысы мен тежегіш басқысына басыңыз.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

P (көлікті қою) немесе N (бейтарап) күйі орнатылған селектор иінтірегі кезінде, тежегіш басқысын басу. Алайда, сіздің қауіпсіздігіңіз үшін автокөлікті қайта іске қосуды, P (көлікті қою) күйінде орнатылған селектор иінтірегімен орындау қажет.

Автоматты іске қосу

Автоматты **тоқтату**
режимінде **қозғалтқышты**
іске қосу

Механикалық **беріліс**
қорабы бар автокөлік

- N (бейтарап) күйінде беріліс қосылған кезде, ілінісу басқысына қысыңыз.

Қозғалтқышты қайта іске қосқаннан кейін, аспаптар комбинациясындағы автоматты тоқтату индикаторы (A) сөнеді.

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

- Тежегіш басқысын жіберіңіз.
- Auto Hold (автоматты ұстап тұру) режимі белсендірілген кезде, тежегіш басқысын жібергенде қозғалтқыш автоматты тоқтату жай-күйінде болады. Алайда, акселератор басқысын басқан кезде, қозғалтқыш қайта іске қосылады. Қозғалтқышты қайта іске қосқаннан кейін, аспаптар комбинациясындағы автоматты тоқтату индикаторы (A) сөнеді.

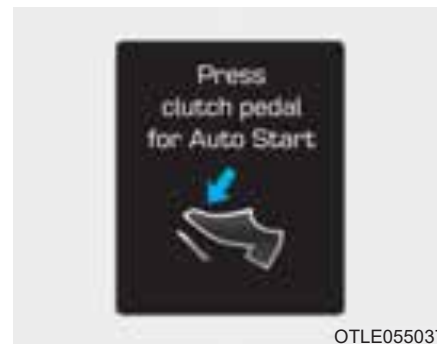
Қозғалтқыш келесі жағдайларда автоматты іске қосылады.

- Кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде, 3 күйден жоғары қолмен басқарылатын климат-бақылау жүйесінің желдеткіш жұмысының жылдамдығы беріледі.
- Кондиционер жұмыс істеп тұрған кезде, 6 күйден жоғары қолмен басқарылатын климат-бақылау жүйесінің желдеткіш жұмысының жылдамдығы беріледі.
- Кондиционерді қосқаннан кейін белгілі уақыт өтті.
- Әйнек жылытқышы қосылады.
- Тежегіш күшейткішіне вакуум қысымы төмен болған кезде
- АКБ қуаты таусылған.
- Қозғалыс жылдамдығы 5 км/с (3 миль/с) (МБАҚ бар автокөліктер) асады
- Қозғалыс жылдамдығы 2 км/с (1,2 миль/с) (АБАҚ бар автокөліктер) асады

- Тежегіш басқысына басқан кезде, автокөлік Р (көлікті қою) немесе R (артқы жүріс) режиміне ауысады.
- Тежегіш басқысын басқан кезде, есік ашылады немесе қауіпсіздік белдігі ағытылады.

Аспаптар комбинациясындағы автоматты тоқтату индикаторы (A) 5 секунд ішінде жасыл түсте жыпылықтайды, ал СК-дисплейде «Auto Start [Автоматты іске қосу]». хабарламасы пайда болады.

Төменде көрсетілген жағдайларда автоматты іске қосу функциясы уақытша өшіріледі.



OTLE055037

Механикалық беріліс қорабы бар автокөлік

Ілінісу басқысын баспай, беріліс қорабын жылжыту кезінде. СК-дисплейде «Press clutch pedal for Auto Start [Автостатор үшін ілінісуді қысыңыз]» хабарламасы бейнеленеді. Автоматты іске қосу функциясын қосу үшін, беріліс қорабының иіңтірегін бейтарап күйге аударыңыз және ілінісу басқысын басыңыз.

Автокөлікті басқару



OAD055087L

Автоматты беріліс қорабы бар автокөлік

Беріліс қорабының иінтірегі N (бейтарап) күйінен R (артық жүріс), D (алға қозғалу) күйіне ауысқан кезде немесе тежегіш басқысын баспай қолмен басқару режимі қосылады. СК-дисплейде «Press brake pedal for Auto Start [автостатор үшін тежегішті басыңыз]» хабарламасы бейнеленеді. Автоматты іске қосу функциясын белсендіру үшін, тежегіш басқысын басыңыз.

ISG жүйесін өшіру

- ISG жүйесін өшіру үшін, ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасын басыңыз. Содан кейін ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасында индикатор жанады, ал СК-дисплейде «Auto Stop System Off [Автоматты тоқтату өшірілген]» хабарламасы пайда болады.
- ISG жүйесін қосу үшін, ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасын тағы бір рет басыңыз. Содан кейін ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасындағы индикатор сөнеді.

ISG жүйесіндегі ақаулықтар

ISG жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемейді:

ISG бергіштері немесе ISG жүйесінің ақаулығы.

ISG жүйесінде ақаулық болған кезде, келесілер болады:

- Аспаптар комбинациясында автоматты тоқтатудың ((A)). Сары индикаторы жыпылықтайды. ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасындағы индикатор қосылады.

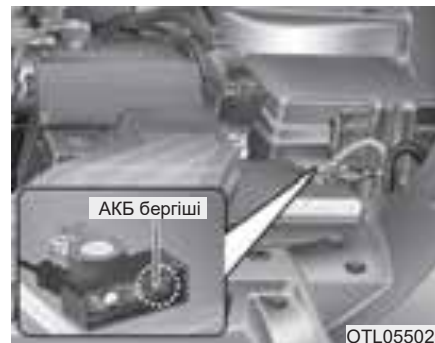
i Ақпараттар

- Егер ISG OFF (ISG сөнд.) батырмасын басқаннан кейін ондағы индикатор сөнбесе немесе егер ISG жүйесінде ақаулықтар туындаса, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- ISG OFF батырмасындағы бақылау жарық индикаторы желдеткіштің айналу жиілігін реттегішті 2-ші күйге орнатқан кезде, 2 сағат ішінде 80 км/с (50 миль/с) жылдамдықпен қозғалу кезінде өшірілуі мүмкін. Егер ISG OFF батырмасындағы бақылау жарық индикаторы бұдан әрі де жанатын болса, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер қозғалтқыш автоматты тоқтату режимде тұрса, ол қайта іске қосылуы мүмкін. Автокөліктен кетпес бұрын немесе мотор бөлігін тексеруді бастар алдында, оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне аудару немесе оталдыру кілтін шығару арқылы қозғалтқышты тоқтаңыз.

АКБ бергішін өшіру



АКБ бергіші, егер техникалық қызмет көрсету үшін АКБ теріс сытқа шығарылатын өткізгіші ажыратылса өшіріледі.

Бұл жағдайда, ISG жүйесінің жұмысы АКБ бергішінің өшірілу салдарынан шектелетін болады. АКБ ажыратқаннан кейін, АКБ бергішін қосу үшін, жүргізуші келесілерді орындауы тиіс.

Автокөлікті басқару

АКБ бергішін қосу үшін қажетті жағдайлар

Қозғалтқышты жұмыс істемеген күйінде 4с қалдырыңдар, содан кейін АКБ бергішін қосу үшін, оны 3-4 рет іске қосып байқап көріңіз.

Қозғалтқыш жұмыс істемей тұрған кезде, автокөлікке қосалқы жабдықтарды (мысалы, навигация, бортты тіркегіш) жалғамаңыз. Әйтпесе АКБ бергіші қосылмауы мүмкін.

i Ақпараттар

ISG жүйесі келесі жағдайларда жұмыс істемеуі мүмкін.

- ISG жүйесінде ақаулықтар болса.
- АКБ қуаты таусылса.
- Тежегіш күшейткішіндегі вакуум төмен қысымда болса.

Бұл жағдайларда, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Ауыстыру үшін, тек қана HYUNDAI компаниясының бірегей тек АКБ қолданыңыз. Әйтпесе, ISG жүйесі лайықты түрде жұмыс істемеуі мүмкін.
- Жалпы мақсатта қолданылатын қуаттау құрылғыларының көмегімен АКБ ISG қуаттамаңдар. Әйтпесе АКБ ISG зақымдалуы немесе жарылуы ықтимал.
- АКБ қақпағын шешіп алмаңыздар. Әйтпесе, адам үшін зиянды электрлит ағып кетуі мүмкін.

ИКЕМДІ КҮШІ БАР РӨЛДІК ДӨҢГЕЛЕК (БАР БОЛСА)



OTL055123

Икемді күші бар рөлдік дөңгелек жүргізушінің ұнатуына және жол жағдайларына сәйкес, рөлдік басқару күшімен басқаруды қамтамасыз етеді.

Жүргізуші рөлдік басқару режимінің батырмасы арқылы қалаған рөлдік басқару күшін таңдау алады.



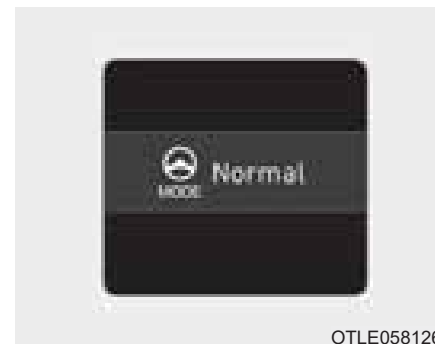
OTLE058125

Рөлдік басқару режимінің батырмасын басқан кезде, СК-дисплейде рөлдік басқару режимінің параметрлері шығады.

Рөлдік басқару режимінің параметрлерін өзгерту үшін, 4 с ішінде рөлдік басқару режимінің батырмасын басыңыз.

Егер рөлдік басқару режимінің батырмасын 4 с ішінде баспаса, онда СК дисплей бұрынғы жай-күйіне оралады.

Қалыпты режим



OTLE058126

Рөлдік басқарудың қалыпты режимінде, рөлдік басқарудың қалыпты күші талап етіледі.

Автокөлікті басқару

Спорттық режим



OTLE058128

Рөлдік басқарудың спорттық режимінде, рөлдік басқарудың жоғары күші талап етіледі, сонымен бірге рөлдік дөңгелекті бұру қиын болады. Рөлдік басқарудың спорттық режимі, көбінесе автомагистраль бойымен қозғалу үшін қолданылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Қозғалыс кезінде рөлдік басқару режимінің бастырмасын басқан кезде, СК-дисплейде рөлдік басқару режимі ауысады. Алайда қауіпсіздік мақсатында, рөлдік басқарудың талап етілген күші бірден өзгермейді. Рөлдік дөңгелекті қолданудың аяқталуына қарай, рөлдік басқару күші таңдалған режимге автоматты ауысады.
- Автокөлік қозғалған кезде, режимдерді өзгерту барысында ерекше сақ болыңыз.
- Егер рөлдік басқарудың электрлік күшею жүйесі (МЭК) лайықты жұмыс істемесе, рөлдік дөңгелектің икемді күші жұмыс істемейді.

ҚОЗҒАЛЫС РЕЖИМІМЕН КІРІКТІРІЛГЕН БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



OTL055130

Қозғалыс режимін жүргізушінің ұнатуына немесе жол жағдайларына сәйкес таңдауға болады.

Қозғалтқышты тоқтатқаннан және қайта іске қосқаннан кейін, жүйе COMFORT режиміне ауысады.

i Ақпараттар

Аспаптар комбинациямен қиындықтар болған жағдайда, COMFORT, қозғалыс режимі қосылатын болады, ал SPORT ауыстыру іске қосылмауы мүмкін.

Режим DRIVE MODE (ҚОЗҒАЛЫС РЕЖИМІ) батырмаларын әр басқан кезде өзгереді.

SPORT ↔ **COMFORT**

COMFORT режимін таңдау, аспаптар комбинациясында бейнеленбейді.

SPORT режимі

SPORT

SPORT режимі рөлдік дөңгелекпен, қозғалтқышпен және трансмиссиямен автоматты басқару арқылы динамикалық жол жүру үшін арналған.

- Егер DRIVE MODE батырмасы басылып тұрған кезде, SPORT режимін таңдаса, SPORT сары индикаторы жанады.
- Егер қозғалтқышты тоқтатып, SPORT режимінде қайта іске қосса, онда жүйе COMFORT қозғалыс режиміне оралады. Сондықтан SPORT режимін қайта таңдау қажет.

- Егер спорттық режим қосылса:

- Қозғалтқыш айналымының деңгейі, тіпті егер акселератор басқысын жібергенде де белгілі уақыт ішінде ұсталады.
- Берілісті арттыруды синхрондау үдету кезінде кідіріспен орындалады.

i Ақпараттар

SPORT режимінде жанармай шығыны ұлғаюы мүмкін.

ЖАППАЙ ҚАҚТЫҒЫСУДЫ БОЛДЫРМАУ ЖҮЙЕСІ (FCA) — БЕРГІШТІҢ КІРІКТІРІЛГЕН ТИПІ (АЛДЫҢҒЫ РАДАР + АЛДЫҢҒЫ КАМЕРА) (БАР БОЛСА, ТАЯУ ШЫҒЫСТАН БАСҚА)

Жаппай қақтығысуды болдырмау жүйесі (FCA) алда келе жатқан автокөлікті немесе жолдағы аяу жүргіншіні, радар сигналдарын бақылау және камера деректер арқылы, жүргізушіні қауіп төндіретін қақтығыстар жөнінде ескерту үшін анықтау және қадағалау үшін арналған, қажет болған жағдайда ол шұғыл тежеуді қосады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жаппай қақтығысуды болдырмау жүйесін (FCA) қолдану кезінде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Бұл жүйе тек қосалқы болып табылады және өте сақ болу қажеттілігі мен жүргізуші назарын алып тастамайды. Бергіштермен тіркелетін нысандардың ауқымы мен типі шектелген. Жолдағы жағдайларды үнемі қадағалап отыру қажет.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Тік сызықты қозғалыс кезінде және бұрылыстарда қозғалыс жылдамдығы, **ӘРДАЙЫМ** жол жағдайларына және аталған учаскелер үшін жылдамдық шектеулеріне сәйкес таңдалуы тиіс.
- Күтпеген жағдайлардың туындауын болдырмау үшін, көлік құралдарын басқару тиісті сақтықпен жүргізілуі тиіс. FCA автокөліктің толық тоқтауына немесе қақтығыстарды болдырмауға кепілдік бермейді.

Баптаулар мен жүйені және қосу

Жүйе баптаулары

- Оталдыру қосылған кезде, жүргізуші мәзірдегі FCA қоса алады:
«User Settings [Орнатулар] → Driver assistance Жүргізушіге көмек] → Forward safety [Алдағы қауіпсіздік]»

FCA жүргізуші жүйе жұмысын кейінге қалдырған кезде, өшіріледі.



FCA жүйесін өшірген кезде, СК-дисплейде дабыл бергіш жанады. Жүргізуші СК-дисплейдегі

FCA қосылу күйін тексере алады. Бұдан басқа, бақылау шамы, ESC жүйесі (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) сөндірілген кезде жанады. Егер сигналды шам FCA қосқаннан кейін қосылуы күйінде қалса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- Жүргізуші СК-дисплейіндегі бастапқы ескертуді беру уақытын таңдай алады.



OIK057087L

«User Settings [Орнатулар] → Driver assistance [Жүргізушіге көмек] → Forward Collision Warning [Алдыңғы қақтығыстарға қарсы ескерту жүйесі] → Early/Normal/ Late [Ерте/Қалыпты/Кейін]» ауыстырыңыз.

Жаппай қақтығысу жөнінде бастапқы ескертулер үшін нұсқалар келесілер:

- Early (Ерте):

Осы бөлімді таңдау кезінде, жаппай қақтығысу жөніндегі бастапқы ескертулер әдеттегіден ерте беріледі. Бұл баптау, бастапқы ескерту берілген кезде, көлік құралына немесе алда келе жатқан жаяу жүргіншілерге дейінгі ара қашықтықты барынша ұлғайтуға мүмкіндік береді.

Тіпті алда келе жатқан автокөлікті кенет тоқтатқан жағдайда, «Ерте» баптауын таңдаған кезде, ескертуді бастапқы белсендіру уақыты жеткілікті мөлшерде жылдам болмауы мүмкін.

Егер сізге, ескерту тым ерте іске қосылғандай көрінсе, жаппай қақтығысу жөніндегі ескертуді «Қалыпты» режимге ауыстырыңыз.

Автокөлікті басқару

- Normal (қалыпты):

Осы бөлімді таңдаған кезде, жаппай қақтығысу жөніндегі бастапқы ескерту штаттық үлгіде беріледі. Бұл баптау, бастапқы ескерту берілген кезде, көлік құралдарына немесе алда келе жатқан жаяу жүргіншілерге дейінгі номиналды ара қашықтықты қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

- Late (Кейін):

Осы бөлімде таңдау кезінде, жаппай қақтығысу жөніндегі бастапқы ескерту әдеттегіден кейін беріледі. Бұл баптау, бастапқы ескерту берілген кезде, көлік құралдарына немесе алда келе жатқан жаяу жүргіншілерге дейінгі ара қашықтықты азайтуға мүмкіндік береді.

Егер жол қозғалысы қарқынды болмаса және сіз аз жылдамдықпен қозғалсаңыз, «Кейін» баптауын таңдаңыз.

Қосу үшін қажетті жағдайлар

FCA жүйесі, егер ол ЖК-дисплейінде таңдалса қосуға дайын және келесі қажетті жағдайлар орындалады.

- ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) қосылған.
- Автокөлік жылдамдығы 8 км/с (5 миль/с) жоғары (FCA жүйесі белгілі жылдамдық ауқымында ғана белсендіріледі)
- Жүйе, қақтығысуы ықтимал, автокөлік алдындағы жаяу жүргіншіні анықтайды. (FCA жүйесі белсендірілмеуі немесе ескерту сигналы жүргізу жағдайына немесе автокөліктің жай-күйіне байланысты іске қосылмауы мүмкін)

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

• FCA жүйесін қосу/сөндіру үшін, рөлдік дөңгелекте ауыстырып-қосқышпен басқару алдында, автокөлікті қауіпсіз жерге қойыңыз.

• FCA қозғалтқышты ON (ҚОСУ) күйінде іске қосу/тоқтату батырмасын қосқаннан кейін автоматты қосылады. Жүргізуші СК-дисплейіндегі жүйе баптауларының көмегімен FCA өшіре алады.

• FCA, ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) өшірген кезде автоматты түрде өшіріледі. Егер ESC жүйесі өшірілетін болса, онда FCA СК-дисплейде қосу мүмкін емес. FCA дабыл бергіші жанады, бұл қалыпты болып саналады.

FCA ескерту хабарламасы және жүйемен басқару

FCA жүйесі қақтығысу қауіп деңгейіне сәйкес, алда келе жатқан автокөлікті кенет тоқтату кезінде, тежеу қашықтығы жеткіліксіз болса немесе жаяу жүргіншілер табылған кезде, ескерту хабарламасы мен ескерту сигналдарын береді. Жүйе, сонымен қатар тежегішпен басқаруды қақтығысу қаупі деңгейіне сәйкес жүргізеді.

Жүргізуші СК-дисплейдегі пайдаланушылар баптауларында бастапқы ескертулер бере алады. Қақтығысу жөнінде бастапқы хабарламаны беру нұсқалары EARLY (алдын ала әрекет етумен), NORMAL (қалыпты) немесе LATE (бөгеліспен) қосады.

Ықтимал қақтығыстар жөнінде ескерту (Бірінші ескерту)



OTLE058179

СК-дисплейде хабарлама шығарылады және дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Бұдан басқа, кейбір автокөліктердің жүйесінде автокөлік жылдамдығын төмендетуге көмек үшін қозғалтқышты басқаруда килігулер орын алады.

- Автокөлік жылдамдықты бірқалыпты төмендете алады.
- FCA жүйесі, қақтығысу кезіндегі соғылуы күні бұрын жеңілдету үшін, тежегіштердің шектелген бақылауын жүзеге асырады.

- Егер алда келе жатқан автокөлік жылдамдығы, шамамен 8 км/с (5 миль/с) қарағанда жоғары және аз немесе 180 км/с (110 миль/с) тең болса болады. (алда келе жатқан автокөліктің қозғалыс жағдайына және қоршаған орта жағдайларына байланысты ықтимал жоғары жылдамдық төмендетілуі мүмкін) Жаяу жүргіншілер үшін, автокөлік жылдамдығы шамамен 8 км/с (5 миль/с) жоғары немесе тең және шамамен 70 км/с (45 миль/с) тең болу тиіс. (жаяу жүргіншілер және велосипедшілердің қозғалыс жағдайына және қоршаған орта жағдайына байланысты іске қосылудың ықтимал жоғары жылдамдығы төмендетілуі мүмкін)

Шұғыл тежеу (екінші ескерту)

OTLE058180

СК-дисплейде хабарлама шығады және дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

Бұдан басқа, кейбір автокөліктердің автокөлік жылдамдығын төмендетуге көмек үшін қозғалтқышты басқаруда килігулер орын алады.

- FCA жүйесі, қақтығысу кезіндегі соғылуды күні бұрын жеңілдету үшін, тежегіштердің шектелген бақылауын жүзеге асырады. Тежегіштерді бақылау, тікелей қақтығыстар алдында барынша күшейтіледі.

- Егер алда келе жатқан автокөлік жылдамдығы, шамамен 8 км/с (5 миль/с) қарағанда жоғары және 80 км/с (50 миль/с) аз немесе тең болса болады. (алды келе жатқан автокөліктің қозғалыс жағдайына және қоршаған орта жағдайларына байланысты ықтимал іске қосылу жылдамдығы төмендетілуі мүмкін.)

Жаяу жүргіншілер үшін, автокөлік жылдамдығы шамамен 8 км/с (5 миль/с) жоғары немесе тең және шамамен 70 км/с (45 миль/с) төмен болуы тиіс. (жаяу жүргіншілер және велосипедшілердің қозғалыс жағдайына және қоршаған орта жағдайына байланысты ықтимал іске қосылу жылдамдығы төмендетілуі мүмкін)

Тежегіштер жұмысы

- Қауіпті жағдайларда, тежеу жүйесі жүргізушімен тежегіш басқысын басумен, жылдам жауап қайтару үшін дайындық жай-күйіне ауысады.
- FCA жүйесі, жүргізуші тиімді тежелу үшін тежегіш басқысын басқан кезде, қосымша тежеу күшін қамтамасыз етеді.
- Тежеуді басқару, жүргізуші акселератор басқысын кенет басқанда немесе рөлдік дөңгелекті оқыс бұрған кезде, автоматты түрде өшіріледі.
- FCA жүйесінің көмегімен тежеуді басқару, қауіп факторлары жоғалған кезде автоматты түрде өшіріледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізуші автокөлікті басқару кезінде, FCA жүйесінің ескерту хабарламасын немесе сигналды беретініне немесе бермейтініне қарамастан, шамадан тыс назарды сақтауға міндетті.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тежелуді басқару, автокөліктің тоқтатылуына емесе қақтығыстарды болдырмауға кепілдік бермейді. Жүргізуші қауіпсіз қозғалыс және автокөлікті басқару үшін жауапкершілік жүктемейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

FCA жүйесінің логикалық сұлбасы, белгілі параметрлер шегінде жұмыс істейді, атап айтқанда, мысалы алда келе жатқан автокөліктен немесе жаяу жүргіншіден бастап ара қашықтық, алда келе жатқан автокөлікті жылдамдығы және жүргізуші басқарған автокөліктің жылдамдығы. Белгілі жағдайлар, атап айтқанда нашар ауа райы немесе жол жағдайлары, FCA жүйесінің жұмысына әсер етуі мүмкін.

Жүйені белсендіру үші, қауіпті жүргізу стилін әдейі қолдануға тырыспаңыз.

FCA бергіші

FCA жүйесі дұрыс жұмыс істеуі үшін, бергіш қақпағы мен бергіш таза әрі кір мен қардан бос болуын үнемі қадағалаңыз.

Автокөлікті басқару

Объективтегі батпақ, қар және бөгде заттар бергішпен айырып тану тиімділігіне қолайсыз әсер етуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Нөмірлі белгісі бар кестешелерді немесе бөгде заттарды, атап айтқанда, бамперге арналған жапсырма немесе радар бергіші қасындағы бампер бағыттауышын қоймаңыз. Бұл радардың сезгіштігіне қолайсыз әсер етуі мүмкін.
- Радар бергіші мен объектив қақпағын үнемі таза ұстаңыз.
- Автокөлікті тазарту үшін, жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Тікелей бергішке немесе бергіш қақпағына суды шашыратпаңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Радар бергішінің қақпағына немесе бергіш қақпағына артық күш салмаңыз. Егер бергішті дұрыс тегістеу күйінен мәжбүрлі жылжытатын болса, FCA жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда, ескерту хабарламасы бейнеленбеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгінізіз.
- Егер алдыңғы бамперде радар бергіші тұсында зақымданулар туындаса, FCA жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Бұл жағдайда, ескерту хабарламасы бейнеленбеуі мүмкін. Көлік құралын тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгінізіз. Зақымдалған бергішті немесе бергіш қақпағы жөндеу немесе ауыстыру үшін, тек бірегей бөлшектерді ғана қолданыңыз. Бергіш қақпағына бояу жақпаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жел әйнегіне қандай да бір қосалқы жарақтарды немесе жапсырмаларды ЕШҚАШАН қоймаңыздар және жел әйнегін қараңғыламаңдар.
- Аспаптар панелінде қандай да бір шағылыстыратын заттарды (мысалы, ақ қағазды, айнаны) ЕШҚАШАН қоймаңдар. Жарықты кез келген шағылыстыру, жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Камераны су тамудан қорғауға ерекше назар аударыңыз.
- Камера тораптарын ЕШҚАШАН бөлшектемендер және камера торабының соғылу әсерінен аулақ болыңыз.
- Дауыс деңгейі жоғары автокөліктің дыбыстық жүйесінің жұмысы, жүйенің ескерту дыбысын жабуы мүмкін.

i Ақпараттар

Төмендегілер кезінде, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады:

- Жел әйнегі ауыстырылғанда.
- Радиолокациялық бергіш немесе қақпақ зақымдалғанда немесе ауыстырылғанда.

Ескерту хабарламасы және сигнал беру шамы



Forward Collision Avoidance Assist (FCA) system disabled. Radar blocked [Алдыңғы қақтығысуларға қарсы көмек жүйесі өшірілген. Радар бұғатталған]

Егер бергіш қақпағы батпақпен немесе қармен бұғатталса, FCA жүйесі уақытша тоқтатылуы мүмкін. Осындай жағдай туындаған жағдайда, СК-дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.

FCA жүйесінің жұмысын күйіне келтіру үшін, радар қақпағын батпақтан, қар мен бөгде заттардан тазартыңыз.

Жүйе жұмысының қалыпты режимі, камера объективін тазартқаннан кейін күйіне келтіріледі.

FCA жүйесі қозғалтқышты қосқаннан кейін бірде-бір нысан табылмайтын учаскелерде (мысалы, ашық жерлерде) дұрыс жұмыс істемеуі қажет.



АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

FCA жүйесі жағдайларынан, жол жағдайларынан немесе қозғалыс жағдайларынан іске қосылуы мүмкін.

Автокөлікті басқару

Автокөлікті басқару



OTLE058183

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) system disabled. Camera obscured [Алдыңғы қақтығысуларға қарсы көмек жүйесі өшірілген. Камера бұғатталған]

Егер бергіш қақпағы батпақпен немесе қармен бұғатталса, FCA жүйесі уақытша тоқтатылуы мүмкін. Осындай жағдай туындаған жағдайда, СК-дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады.

FCA жүйесінің жұмысын күйіне келтіру үшін, радар қақпағын батпақтан, қар мен бөгде заттардан тазартыңыз.

FCA жүйесі қозғалтқышты қосқаннан кейін бірде-бір нысан табылмайтын учаскелерде (мысалы, ашық жерлерде) дұрыс жұмыс істемеуі қажет.

Жүйе ақаулықтары



OIK057091L

Check Forward Collision Avoidance Assist system [Алдыңғы қақтығысуға қарсы көмек жүйесін тексеріңіз]

- FCA жүйесі лайықты түрде жұмыс істемесе, онда FCA () сигналды шамы  жанады және бірнеше секунд дисплейде ескерту хабарламасы бейнеленеді. Хабарлама жоғалғаннан кейін, басты дабылдама  жанады. Бұл жағдайда, көлік құралдарын тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

- FCA ескерту хабарламасы, бір мезгілде ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) сигналды шамын қосумен шығарылады.

- **FCA жүйесі тек қосалқы болып табылады және жүргізушіге ыңғайлы болу үшін арналған. Көлік құралын басқару үшін жауапкершілік жүргізушіге жүктеледі. Тек FCA жүйесіне ғана иек артуға болмайды. Төжелу үшін қауіпсіз ара қашықтықты ұстану және қажет болған кезде жылдамдықты төмендету үшін тежегішті қолдану қажет.**

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- **Белгілі жағдайларда және белгілі жүргізу жағдайларында, FCA жүйесі абайсызда іске қосылуы мүмкін. СК-дисплейде хабарлама шығады және дыбыстық ескерту сигналы беріледі. Сонымен қатар, белгілі жағдайларда алдыңғы радар бергіші немесе бейне-камераны айырып тану жүйесі алда тұрған автокөлік немесе жаяу жүргіншілерді анықтай алмауы мүмкін. FCA жүйесі қосылмауы, ал ескерту хабарламасы бейнеленбеуі мүмкін.**

(Жалғасы)

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- Тіпті, егер FCA жүйесімен тежегішті басқару функциясы ақаулы жайкүйде болғанда да, көлік құралының негізгі тежеу жүйесі штаттық режимде жұмыс істейтін болады. Алайда, тежегішті басқару функциясы белсендірілмейді.
 - Егер алдағы автокөлік кенет тоқтап қалса, сіздер тежегіш басқысын басуға үлгермеуіңіз мүмкін. Алдағы келесі көлік құралдарына дейін қауіпсіз ара қашықтықты сақтаңдар.
 - FCA жүйесінің көмегімен кенет тежеу кезінде, бекітілген заттар екпіндеп ұшатын "санарядтарға" айналуы мүмкін. Заттарды бекітіңдер.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

- FCA жүйесі, егер жүргізуші қақтығысты болдырмау үшін, тежегіш басқысын басқан кезде іске қосылмауы мүмкін.
- Тежеу жүйесімен басқару, жеткіліксіз болуы мүмкін, бұл алдағы автокөлік кенет тежелген жағдайда, қақтығысуына алып келуі мүмкін.
- FCA жүйесімен тежелген жағдайда, жолаушылар жарақат алуы мүмкін. Өте абай болыңдар.
- FCA жүйесі сіздің автокөлігіңіздің алдындағы автокөліктерді немесе жаяу жүргіншілерді табу үшін жұмыс істейді.

АБАЙ БОЛЫҢДАР

- FCA жүйесі автокөлік артқы жүріспен қозғалған кезде жұмыс істемейді.
- FCA жүйесі жолдағы басқа нысандарды анықтау үшін арналмаған, мысалы жанарларды.
- FCA жүйесі қарсы қозғалыс жолағындағы автокөліктерді анықтамайды.
- FCA жүйесі қиылысқан қозғалыс ағынан жақындап келе жатқан автокөлікті анықтамайды.
- FCA жүйесі қойылған автокөліктің бүйірінен жақындап келе жатқан автокөлікті анықтай алмайды. (мысалы тұйық көшеде)

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Осындай жағдайларда, сіздер қауіпсіз тежеу ара қашықтығын ұстап тұруыңыз және қажет болған кезде қауіпсіз ара қашықтықты ұстап тұру мақсатында қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін тежегіш басқысын басу қажет.

Жүйе шектеулері

Жаппай қақтығысуды болдырмау жүйесі (FCA) алдан келе жатқан автокөлікті, жолдағы жаяу жүргіншілерді табу және қадағалау үшін, радардың бақылау сигналдары және камерадан алынған деректер арқылы, жүргізушіні қауіп төндіретін қақтығыс жөнінде ескерту үшін арналған және қажет болған жағдайда ол шұғыл тежеуді қосады.

Белгілі жағдайларда, радар бергіші немесе камералар алда тұрған автокөлік немесе жаяу жүргіншіні анықтай алмайды. Осындай жағдайларда, FCA жүйесі дұрыс жұмыс істемеуі мүмкін. Жүргізуші төмендегі жағдайларда аса абай болуы тиіс, онда FCA жүйесінің жұмысы шектелуі мүмкін.

Автокөліктерді табу

Бергіштің атқарымдық мүмкіндіктері келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Радар немесе камера бергіші бөгде заттармен немесе батпақпен бұғатталған.
- Камераны шолу жел әйнегін пленкамен қараңғылау немесе жабудан, әйнектің зақымдалуынан немесе жел әйнегінің бөгде нысандармен (жапсырмалар, жәндіктер және т.б.) шектелген.
- Қолайсыз ауа райы жағдайлары, атап айтқанда күшті жаңбыр немесе қар, радар немесе камера бергішін шолатын аймақтарды нашарлатады.
- Электрмагниттік толқындармен кедергілердің туындауы
- Радар бергішінің күшті тегіс емес шағылысуы
- Радиолакациялық бергіш немесе камера бергішінің тіркеу қабілеті шектелген.

Автокөлікті басқару

- Алда тұрған көлік құралы анықтау үшін тыс кішкентай (мысалы, мотоцикл т.с.с.)
- Алда тұрған көлік құралы ірі габаритті автокөлікті немесе трейлерді білдіреді, камераның айырып тану жүйесімен анықтау үшін тыс үлкен (мысалы, тіркемесі бар автотартпақ)
- Камераны шолу өрісі нашар жарықтандырылған (тыс қараңғы немесе тым күшті шағылысу шолуға бөгет келтіреді)
- Автокөлік алдында тұрған артқы шамдары немесе сөндірілген немесе стандартты емес жерлерде орналастырылған.
- Сыртынан жарықтың кенет өзгеруі, мысалы үңгіржолға кіру немесе шығу кезінде
- Көше шамдарының жарығы немесе қарсы келе жатқан автокөлік жарығы жолдың ылғалды бетінде шағылысады, мысалы шалшықтан.
- Алдыңғы бағыттағы шолу, күн жарығының немесе қарсы келе жатқан көлік құралы шамының шағылысуынан қиындатылған.
- Жел әйнегі тұманданған; жолды нақты шолу қиындатылған;
- Алда келе жатқан автокөлік әрқалай қозғалады
- Көлік құралы топырақты немесе тегіс емес бетте, төсемі кенет өзгертін жолдарда тұр.
- Көлік құралы құрамында металл заттар бар, атап айтқанда құрылыс алаңы, темір жол және т.б. аймақтарға жақын пайдаланылады.
- Автокөлік ғимарат ішінде қозғалады, мысалы жерасты паркінгінде
- Камера алдыдағы автокөлікті тұтас айырып тани алмайды.
- Камера зақымдалған.
- Сыртынан тым әлсіз жарықтандырылу, мысалы, түнгі уақытта фаралар қосылмаған кезде немесе автокөлік туннельмен қозғалған кезде.
- Жолдардың бөлгіш жолақтармен, ағаштармен және т.б. көлеңкеленуі.
- Автокөлік жол салығын жинау бөлімі арқылы өтеді.
- Жел әйнегі тұманданған; жолды нақты шолу қиындатылған.
- Алда келе жатқан автокөлікті артқы бөлігі лайықты түрде көрінбейді (автокөлік басқа бағытта бұрылады немесе аударылған)
- Қолайсыз жол жағдайлары қозғалыс кезінде автокөліктің шамадан тыс дірілін тудырады.
- Бергішпен айырып тану, жасанды ойлы-қырлылықты еңсеру кезінде кенет өзгереді.
- Алдағы автокөлік қозғалыс бағытына қатысты тік жазықтықта қозғалады.

- Алда келе жатқан автокөлік тік жазықтықта тоқтайды.
- Алда келе жатқан автокөлік сіздің автокөлігіңіз бір жаққа немесе артқа қозғалады.
- Қозғалыс айналмалы қозғалыспен қиылысу бойынша жүргізіледі және алда басқа көлік құралы қозғалады.



- Иілген траекториямен қозғалу

FCA жүйесінің сипаттамасы бұрылыста қозғалу кезінде шектелуі мүмкін.

Бұрылыста қозғалу кезінде, осы жолақта алда қозғалып бара жатқан көлік құралы табылмайды және FCA жүйесінің тиімділігі төмендетілген. Бұл жалған сигналдың берілуіне және тежелуге немесе сигналдың болмауына және бұл шын мәнінде талап етелмеген кезде тежелуге алып келуі мүмкін.

Сонымен қатар, белгілі жағдайларда радардың алдыңғы бергіші немесе бейнекамераның айырып тану жүйесі қисық қозғалған автокөлікті анықтай алмайды.

Осындай жағдайларда, жүргізуші қауіпсіз тежелу қашықтығын ұстап тұруы және қажет болған кезде қауіпсіз қашықтықты ұстап тұру мақсатында, қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін тежегіш басқысын басуы қажет.

Автокөлікті басқару



FCA жүйесі бұралаң жол бойымен қозғалу кезінде келесі жолақтағы автокөлікті айырып тани алмайды.

Осындай жағдайда, жүйе дыбыстық сигнал беруі және тежеу жүйесін қолдануы мүмкін.

Қозғалыс кезінде мұқият болыңыз және жол жағдайларын қадағалаңдар. Қажет болған кезде, жылдамдықты төмендету және қауіпсіз ара қашықтықты сақтау үшін, тежегіш басқысын басыңыз.

Сонымен қатар, қажет болған кезде жылдамдықты төмендету үшін, жүйенің абайсызда іске қосылуын болдырмау үшін тежегіш басқысын басыңыз.

Аталған жол жағдайларының FCA қауіпсіз жұмысымен қамтамасыз етілетіне ӘРДАЙЫМ сенімді болу қажет.

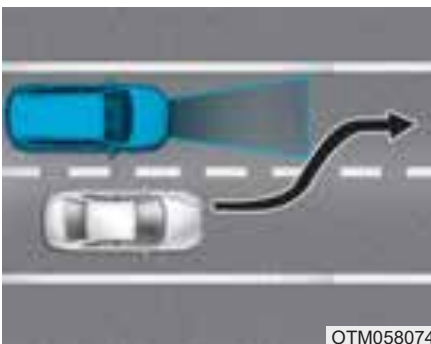


- Еңісте қозғалу

FCA жүйесінің тіркеуші қабілеті, еңісте жоғары немесе төмен қозғалған кезде төмендейд. Сонымен қатар, сол қатарда қозғалып бара жатқан алдағы автокөліктер тіркелмеуі мүмкін. Жүйемен артық ескерту хабарламалары және сигналдар шығарылуы немесе мүлө ешбір хабарлама шығарылмауы және сигналдар берілмеуі мүмкін.

Егер FCA жүйесі еңіспен жүргеннен кейін, алда көлік құралы кенеттен тіркеледі, кенет бәсеңдеуді сезуге болады.

Еңісте жоғары немесе төмен қозғалған кезде, алдағы жол жағдайларын үнемі қадағалау қажет, қажет болған жағдайда, қауіпсіз ара қашықтықты ұстап тұру үшін, тежегіш басқысын қолдану қажет.

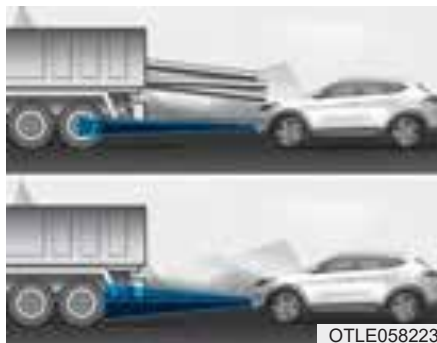


- Қозғалыс жолақтарын ауыстыру
Алда келе жатқан автокөлікпен қозғалыс жолақтарын өзгерту кезінде, FCA жүйесі автокөлікті кідіріспен анықтайды, әсіресе автокөлік қозғалыс жолағын өзгерткен кезде. Бұл жағдайда, сіз қауіпсіз тежелу қашықтығын ұстап тұруыңыз қажет және қажет болған кезде қауіпсіз қашықтықты ұстап тұру мақсатында қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін, тежегіш басқысын басуыңыз қажет.



Жиі тоқтап қозғалу және алда келе жатқан автокөлік қозғалыс жолағы шегінен тыс тоқтаған кезде, FCA жүйесі, қазір сіздің алдыңызда тұрған жаңа автокөлікті бірден анықай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда, сіз қауіпсіз тежелу қашықтығын ұстап тұруыңыз қажет және қажет болған кезде қауіпсіз қашықтықты ұстап тұру мақсатында қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін, тежегіш басқысын басуыңыз қажет.

Автокөлікті басқару



- Алда келе жатқан автокөлікті табу

Егер алда келе жатқан автокөліктің автокөлік шегінен шығатын артта шығып тұрған жүгі болса, немесе егер автокөліктің жоғары жол саңылауы болса, жол жағдайына назарды күшейту қажет.

ФСА жүйесі автокөлік шегінен шығатын жүкті анықтай алмайтын болып шығуы мүмкін. Осындай жағдайларда, сіз артта шығып тұрған заттан тежелудің қауіпсіз қашықтығын ұстап тұруыңыз және қажет болған кезде қауіпсіз қашықтықты ұстап тұру мақсатында қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін, тежегіш басқысын басуыңыз қажет.

Жаяу жүргіншілерді табу

Бергіштің атқарымдық мүмкіндіктері келесі жағдайларда шектелуі мүмкін:

- Жаяу жүргінші камераның айырып тану жүйесімен толық табылмайды, мысалы, егер ол еңкейсе немесе үнемі тік күйде қозғалған кезде
- Жаяу жүргінші тым жылдам қозғалса немесе камераның табу аймағында кенет пайда болса
- Жаяу жүргінші жолдың түсімен түстес киім киген, осылайша оны камераның айырып тану жүйесімен қиын айыратындай ететін болса
- Сыртқы жарықтың тыс ашық болуы (мысалы, ашық күн жарығының астында немесе күн сәулелері қатты шағылысқан кезде) немесе айналадағы жағдайлардың тыс қараңғы болуы (мысалы, түнде қараңғы ауыл жолында қозғалған кезде)

- Жаяу жүргінші қиын табылады және қоршаған ортадағы басқа нысандардан қиын ажыратылады, мысалы, бір топ жаяу жүргіншілер, велосипедшілер немесе үлкен тобыр.
- Адамның сұлбасына ұқсайтын нысанның болуы
- Кішкентай бойлы жаяу жүргінші
- Жаяу жүргіншінің қозғалу мүмкіндіктері шектелген
- Бергіштің тіркеуші қабілеті шектелген
- Радар немесе камера бергіші бөгде нысандармен немесе батпақпен бұғатталған
- Қолайсыз ауа райы жағдайлары, атап айтқанда күшті жаңбыр немес қар, радар немесе камера бергішінің шолу аймағын нашарлатады
- Көше шамдары мен қарсы кездескен автокөліктің жарығы жолдың дымқыл бетімен шағылысады, мысалы шалшықтан

- Алдыңғы бағыттағы шолу күн жарығының шағылысуынан қиындатылған.
- Жел әйнегі тұтанған; жолды анық шолу қиындатылған
- Қолайсыз жол жағдайлары, қозғалыс кезінде автокөліктің шамадан тыс дірілін тудырады.
- Жаяу жүргінші кенет автокөлік алдында тап болған кезде

- **Автокөлікті сүйрету кезінде, жаппай қақтығысты болдырмау жүйесін (FCA) қолдануға тыйым салынады. Сүйрету кезінде FCA жүйесін қолдану, сіздің автокөлігіңіздің қауіпсіздігіне бен немесе сүйретілетін автокөлікке жағымсыз әсер етуі мүмкін.**
- Егер алда келе жатқан автокөлікте артта автокөлік шегінен шығып тұрған жүгі болса немесе автокөліктің жоғары жол жарық сәулесі болса аса абай болыңыз.

(Жалғасы

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

FCA жүйесі алда келе жатқан

автокөлікті табу және қадағалау үшін радар сигналдары мен камера деректер көмегі кезінде, жол ойындағы жаяу жүргінші табу үшін арналған

Ол велосипедшілерді, мотоциклшілерді немесе доңғалақты ұсақ нысандарды, атап айтқанда мысалы жүк салғыш сөмкелер, дүкен арбалары немесе бала колясилері анықтау үшін арналған.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

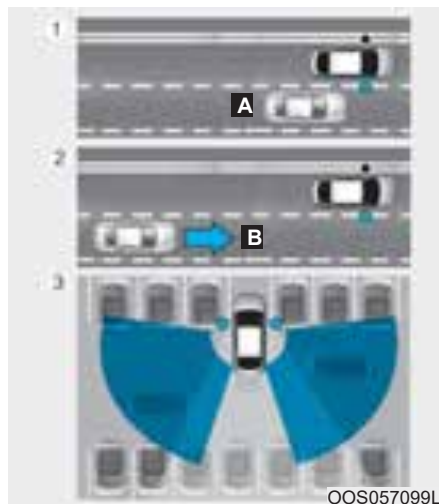
FCA жүйесінің жұмысын ешқашан тексеруге тырыспаңыз. Бұл ауыр жарақаттарға немесе өлімге алып келуі мүмкін .

- Егер алдыңғы бампер, жел әйнегі, радар немесе камера ауыстыруға немесе жөндеуге ұшыратылған болса, көлік құралын тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ақпараттар

Кейбір жағдайларда, FCA жүйесі электрмагниттік кедергілердің әсер ету нәтижесінде өшірілуі мүмкін.

КӨЗ КӨРМЕЙТІН АЙМАҚТАРДА НЫСАНДАРМЕН ҚАҚТЫҒЫСУ МҮМКІНДІГІ ЖӨНІНДЕ ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (BCW) (БАР БОЛСА)



[B] : Жоғары жылдамдыққа жақындау

Жүргізушіні қаралмайтын аймақтағы жақындап қалған көлік құралының бар екендігі жөнінде ескерту үшін, көз көрмейтін аймақта қақтығысу мүмкіндігі жөнінде ескерту жүйесімен (BCW) артқа бамперде орнатылған радар бергіштері қолданылады.

Жүйе арттағы көлік құралы аймағына тұрақты мониторинг жүргізеді және жүргізушіні дыбыстық сигнал және сыртқы айналарда индикаторды қосу арқылы хабар беріп отырады.

(1) BCW: Қаралмайтын аймақ

BCW ауқымы автокөлік жылдамдығына байланысты. Егер көлік құралы, жақын маңда тұрған көлік құралына қарағанда анағұрлым жоғары жылдамдықта қозғалатын болса, жүргізушіні хабардар ету жүргізілмейді.

Автокөлікті басқару

(2) BCW: Жоғары жылдамдықта жақындау BCW-жақындау жүйесі жүргізушіні, егер жоғары жылдамдықта қозғалып келе жатқан көлік құралы қозғалыстың аралас жолағына жақындап қалған кезде хабардар етеді. Егер жүргізуші бұрылыс көрсеткішін қосса, сол кезде жүйемен жақындап қалған көлік құралы белгіленсе, жүйе дыбыстық ескерту сигналын қосады. Жақындап қалған көлік құралына дейінгі ара қашықтық, қатыстық жылдамдыққа байланысты әрқалай көрсетілуі мүмкін.

(3) RCCW (артта қиылысқан бағыттағы қозғалыс жөнінде ескету)

Артқы жүріспен қозғалу кезінде, RCCW жүйесі сол және оң жақтан жақындап қалған көлік құралдарының мониторингін жүргізеді. Жүйе көлік құралы 10 км/с (6 миль/с) кем жылдамдықта артқы жүріспен қозғалған кезде мониторинг жүргізеді. Көлденең бағытта жақындап қалған нысан анықталған кезде, дыбыстық ескерту сигналы беріледі.

Жақындап қалған көлік құралына дейінгі қашықтық, қатыстық жылдамдыққа байланысты әрқалай көрсетілуі мүмкін.

- Қозғалыс кезінде, үнемі жол жағдайларын қадағалап отыру және тіпті егер көз көрмейтін аймақта нысанмен қақтығысу мүмкіндігі жөнінде ескерту жүйесі (BCW) жұмыс істеп тұрса да, күтпеген жағдайларға, дайын болу қажет.
- Көз көрмейтін аймақта нысанмен қақтығысу мүмкіндігі жөнінде ескерту жүйесінің (BCW) болуы, қозғалыс кезінде қауіпсіздік ережелерін сақтау қажеттілігін алып тастаймайды.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Қайта ауыстыру немесе артқы жүріспен қозғалу кезінде, сақтық таныту және көлік құралын қауіпсіз басқару қажет. Көз көрмейтін аймақта нысанмен қақтығысу мүмкіндігі жөнінде ескерту жүйесі (BCW), кейбір нысандарды көлік құралдарының бүйірінен анықтай алады.

BCW (бар болса)**Жұмыс істеу жағдайлары**

А типі



В типі

**Қосу:**

Оталдыру қосылып тұрған кезде, BCW ауыстырып-қосқышын басу.

BCW ауыстырып-қосқышының батырмасында индикатор жанады. Жүйе көлік құралының жылдамдығы 30 км/с (20 миль/с) жоғары болған кезде қосылады.

Сөндіру:

BCW ауыстырып-қосқышын тағы бір рет басу. Ауыстырып-қосқыштағы индикатор сөнеді.

Егер жүйе қолданылмаса, оны ауыстырып-қосқыштағы батырманы басып сөндіру қажет.

Автокөлікті басқару

i Ақпараттар

- Қозғалтқышты тоқтатқаннан және қайта іске қосқаннан кейін, BCW жүйесі бұрынғы жай-күйіне оралады.
- Жүйені 3 секундқа қосқан кезде, артқы жағындағы сыртқы айнадағы индикатор жанады.

Функция келесі жағдайларға іске қосылады:

1. Функция қосылған.
2. Көлік құралының жылдамдығы 30 км/с (20 миль/с) жоғары.
3. Қаралмайтын аймақта жақындап қалған көлік құралы табылды.



Бірінші деңгейдегі ескерту сигналы

Егер жүйенің әрекет ету радиусында көлік құралы табылса, артқы жағындағы сыртқы айнада сары ескерту индикаторы жанады.

Егер табылған көлік құралы қаралмайтын аймақта бұдан әрі тіркелмейтін болса, көлік құралдарының жол қозғалыс жағдайларына байланысты, ескерту сөндіріледі.



Екінші деңгейдегі ескерту сигналы

Жүргізушіге дыбыстық хабарлау келесі жағдайларда белсендіріледі:

1. Радарлық жүйемен қаралмайтын аймақта көлік құралы табылды (артқы жағындағы айнада ескерту индикаторы жанады (бірінші дәрежелі ескерту сигналы))және
2. Бұрылыс көрсеткіші қосылған (көлік құралы табылған жақтан).

Аталған хабарлауды белсендіру кезінде, сыртқы айнада сондай-ақ сигналды шам жыпылықтай бастайды.

Бұрылыс көрсеткіштері индикаторын сөндірген кезде, екінші деңгейдегі ескерту (дыбыстық ескерту сигналы және арт жағындағы сыртқы айнадағы ескерту индикаторы) сөнеді.

- Дыбыстық ескерту сигналы өшірілуі мүмкін .

- Дыбыстық ескерту сигналын өшіру үшін:

“«User Settings» (Орнатулар)
→ «Driver Assistance» (Жүргізушіге көмек)
көшіңіз және СК-дисплейдегі «BCW sound (көз көрмейтін аймақта қақтығысуға қарсы дыбыстық ескерту)» дыбысын сөндіріңіз.

- Дыбыстық ескерту синалын белсендіру:

“«User Settings» Орнатулар)
→ «Driver Assistance» (Жүргізушіге көмек)
көшіңіз және СК-дисплейдегі «BCW sound (көз көрмейтін аймақта қақтығысуға қарсы дыбыстық ескерту)» дыбысын сөндіріңіз.

i Ақпараттар

Дыбыстық ескерту сигналын беру функциясы, жүргізуші назарын аударту үшін арналған. Осы функцияны тек қажет болған жағдайда ғана өшіру қажет.

Анағұрлым толық ақпаратты 3-тараудың «Пайдаланушыларға арналған баптаулар режимі» бөлімінде келтіріледі.

RCCW (артта қиылысқан бағыттағы қозғалыс жөнінде ескерту) (бар болса)

Артта қиылысқан бағыттағы қозғалыс жөнінде ескерту функциясы, артқы жүріспен қозғалу кезінде сол жақтан және оң жақтан жақындап қалған көлік құралдарының мониторингін жүргізеді.

Функциялау жағдайлары

Қосу:

««User Settings» (Орнатулар)
☐ «Driver Assistance» (Жүргізушіге көмек) көшіңіз және СК-дисплейдегі «RCCW (Rear Cross-Traffic Collision Warning)» (RCCW (Қиылыстағы артқы қақтығыстарға қарсы ескерту) таңдаңыз.

Жүйе қосылады және белсендіруді күту режиміне ауысады. Аспаптар комбинациясында аталған функцияны өшірген кезде, жүйе жұмысын тоқтатады.

Анағұрлым толық ақпараттар 3-тараудың «Пайдаланушыларға арналған баптаулар режимі» бөлімінде келтіріледі

i Ақпараттар

Қозғалтқышты тоқтатқаннан және қайта іске қосқаннан кейін, BCW жүйесі бұрынғы жай-күйіне оралады.

Жүйе көлік құралы артқы жүріспен 10км/с (6 миль/с) кем жылдамдықпен қозғалған кезде (берілісті ауыстыру иінтірегі «R» күйінде) қосылады.

Артта қиылысқан бағыттағы қозғалыс жөнінде ескерту функциясының табу ауқымы, көлік құралының екі жағынан шамамен 0,5-20 м (1-65 футов) құрайды. Көлік құралы, егер оның қозғалыс жылдамдығы 4-36 км/с (2,5-22,5 миль/с) құраған кезде ғана табылатын болады.

Табу ауқымының әртүрлі жағдайда өзгеретінін ескеру қажет. сондықтан да, артқы жүріспен қозғалған кезде, сақтық таныту және өте мұқият болу қажет.

Ескерту типтері



Егер бергішпен табылған басқа көлік құралы жақындап келе жатқан болса, дыбыстық сигнал беріледі, арт жағындағы сыртқы айнадағы индикатор жыпылықтай бастайды және СК-дисплейде хабарлама бейнеленеді.

i Ақпараттар

• Дыбыстық ескерту сигналы сөнеді, егер:

- Табылған көлік құралы анықтау аймағынан әкетілсе немесе

- автокөлік тікелей Сіздің автокөлігіңіздің артында тұрса немесе

- автокөлік Сіздің автокөлігіңізге жақындамаса

- басқа автокөлік баяуласса.

• Кейбір жағдайларда, жүйе қате жұмыс істеуі мүмкін. Айнадалағы жағдайларды үнемі қадағалап отыру қажет.

• Анықтай аймағы, егер артқы бампердің жанында қабырға, тосқауыл болса немесе басқа көлік құралы қойылса кішіреюі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

BCW жүйесі қосылған кезде, артқы жақтағы сыртқы айнадағы индикатор, жүйемен көлік құралдарын анықтаған кезде жанады. ЖКО болдырмау үшін, өз назарын, айналадағы жағдайларды ұмытып, тек индикаторға ғана аударуға болмайды.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автокөлік көру аймағынан тыс қақтығысу ықтималдығы жөнінде ескерту жүйесімен (BCW) және артта қиылысқан бағыттағы қозғалысы жөнінде ескерту жүйесімен (RCCW) жарақталса да, жүргізуші жүргізуге барлық жауапкершілікпен қарауы тиіс. Осы жүйеге ғана иек артуға болмайды, қайта ауыстыру немесе артқы жүріспен қозғалысты бастар алдында, айналадағыларды әрдайым тексеру қажет. Кейбір жағдайларда, жүйе ескерту хабарламасын бермеуі мүмкін, сондықтан қозғалыс кезінде, айналадағы жағдайды үнемі қадағалап отыру қажет.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Көру аймағынан тыс қақтығысу ықтималдығы жөнінде ескерту жүйесі (BCW) мен қиылысқан бағыттағы артқы жағынан қозғалуы жөнінде ескерту жүйесі (RCCW), қауіпсіз жүргізу тәжірибесін алмастыра алмайды. Қайта ауыстыру немесе артқы жүріспен қозғалысты бастар алдында, сақтық таныту және көлік құралын қауіпсіз басқару қажт. Көз көрмейтін аймақта нысанмен қақтығысу ықтималдағы жөнінде ескерту жүйесі (BCW), көлік құралдарының бүйіріндегі кейбір нысандарды анықтай алмауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Жүйе егер артқы бампер зақымдалса, ауыстырылса немесе жөнделген болса, қате жұмыс істеуі мүмкін.
- Анықтай аймағы, кейде жүріп өтетін бөліктің өніне байланысты болуы мүмкін. Тар жолда жүйе көршілес жолақтағы басқа көлік құралдарының болуын анықтайды, ал кең жолда көршілес жолақтағы басқа көлік құралдарының болуын анықтай алмауы мүмкін.
- Жүйе күшті электрмагниттік толқындардың әсерінен сөндірілуі мүмкін.

Анықтау бергіші

OTLE058031

Бергіштер артқы бампердің ішінде орналасқан.

Жүйенің лайықты жұмыс істеуі үшін, артқы бампер таза күйде болуы тиіс.

Ескерту хабарламасы

OIK057092L

Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked (Жүйе көз көрмейтін аймақта қақтығыстардан ескертілген. Радар бұғатталған)

- Бұл ескерту хабарламасы келесі жағдайларда шығарылады:
 - Артқы бампердегі бір немесе екі бергіш батпақпен, қармен немесе бөгде заттармен бұғатталған.

Автокөлікті басқару

- Ауылдық жерлердегі қозғалыс, онда BCW бергіші ұзақ уақыт ішінде басқа көлік құралдарын таппайды.
- Бұлыңғыр ауа райында, мысалы күшті жаңбыр немесе қар басқанда.
- Тіркеме немесе аспалы ұстағыштың болуы. BCW жүйесін қолдану үшін, тіркемені ажыратындар немесе аспалы ұстағышты шешіп алыңыз.

Осындай жағдайларда, BCW ауыстырып-қосқышындағы индикатор және жүйе автоматты түрде сөндіріледі.

Егер аспаптар комбинациясында BCW өшіру туралы ескерту бейнеленетін болса, артқы бампердегі бергіштердің орналасқан жерлерінде батпақ және қардың жоқ екеніне көз жеткізу қажет. Бергіштің қалыпты жұмысына кедергі келтіретін, батпақты, қарды және басқа да латснуларды кетіру қажет.

Ластануды кетіргеннен кейін, BCW жүйесі қозғалыс басталғанға дейін шамамен 10 минуттан соң лайықты түрде жұмыс істей бастайды. Егер жүйе лайықты түрде жұмыс істемесе, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну қажет.

Ақпараттар

Тіркемені немесе аспалы ұстағышты қолдану кезінде, жүйені BCW ауыстырып-қосқышын басып және аспаптар комбинациясындағы пайдаланушыларға арналған баптаулар режиміндегі арттағы қиылысқан бағыт жөнінде ескерту баптауларын болдырмау арқылы сөндіріңіз.



Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system (Көз көрмейтін аймақта қақтығысу мүмкіндігі жөнінде ескерту жүйесін (BCW) тексеріңіз)

BCW жүйесінде ақаулықтар табылған кезде, ескерту хабарлама шығарылады және ауыстырып-қосқыштағы индикатор өшеді. Көлік құралдарын тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жүйе шектеулері

Жүргізуші төменде келтірілген жағдайларда аса сақ болуы қажет, атап айтқанда жүйемен белгілі жағдайларда көлік құралдары немесе басқа нысандар тіркелмеуі мүмкін.

- Тіркеме немесе аспалы ұстағыштың болуы
- Бұлыңғыр ау-райындағы қозғалыс, атап айтқанда мысалы, күшті жаңбыр немесе қар көшкіні.
- Бергіштің жаңбырлы сумен, қармен, батпақпен және т.с.с. ластануы.
- Бергішті орнататын жерлерде артқы бампердің бөгде заттармен жабылуы, атап айтқанда мысалы жапсырма, бампер қорғанысы, велосипедтерге арналған бекіткіш және т.с.с.
- Артқы бампердің жақымдалуы немесе бергіштің бастапқы күйінен жылжуы.

- Көлік құралдарының биіктігі, шина қысымына сәйкес келмейтін, жүксалғыш бөліміне тиеу салдарынан өзгерді және т.с.с.
- Артқы бампер аймағындағы жоғары немесе төмен
- Бергіштерді басқа көлік құралдарымен, қабырғалармен немесе автокөліктер трағына арналған алаңдардағы бағандармен бұғаттау.
- Көлік құралы бұралаң жолмен қозғалады немесе жол салығын жинау бөлімінен өтеді.
- Автокөлік метал заттардан тұратын аймақтарға жақын жерде пайдаланылады, атап айтқанда мысаы құрылыс аймақтары, темір жол және т.б.
- Көлік құралының қасында жылжымайтын нысан орналасқан, мысалы, қоршау, адам, жануарлар және т.б.

- Жолақ биіктігі өзгеретін, тік көтерілу немесе түсіру кезінде.
- Ағаштар немесе бұталары көп тар жолмен қозғалу кезінде.
- Дымқыл бетпен қозғалған кезде.
- Көлік құралдары немесе құрылыстар аз үлкен аймақтар арқылы қозғалған кезде, атап айтқанда, мысалы шөл дала, ауылдық жерлер және т.б.
- Үлкен автокөліктің қасында болу, атап айтқанда мысалы автобус немесе одан үлкен жүк автокөлігі.
- Басқа көлік құралдарының жақын ара қашықтықта болуы
- Басқа көлік құралдарының өте жақын ара қашықтықта орналасуы.
- Сол сияқты артқы жүріспен қозғалған кезде, басқа көлік құралы табылды.
- Басқа жолаққа қайта ауыстырылуы

Автокөлікті басқару

- Қозғалыс басы мен үдету көршілес көлік құралымен бір мезгілде болса.
- Басқа көлік құралымен өте үлкен жылдамдықта басып озу.
- Көлік құралдарының көршілес жолақтан екі жолақта бір жағына ауысуы немесе екі жолақта бір жағында тұрған көлік құралдарының көршілес жолаққа ауысуы.
- Қиылыста көлік құралымен сол немесе оң бұрылыс жасау.
- Мотоцикл немесе мотороллер қасында болу
- Тіркеме-платформаның қасында болу.
- Егер анықтау аймағында өлшемі шағын нысандар болса, атап айтқанда мысалы сатып алуға арналған арбашалар, балалар арбасы немесе жаяу жүргіншілер.
- Аласа көлік құралының болуы, атап айтқанда мысалы спорттық автокөлік.

Сыртқы айнадағы BCW индикаторының атқарымдылығы келесі жағдайларда бұзылуы мүмкін:

- Сыртқы айна корпусы зақымдалған;
- Айна батпақ, қар немесе қоқыспен жабылған;
- Терезе әйнегі батпақ, қар немесе қоқыс қабатымен жабылған;
- Терезе әйнегі қараңғыланған.

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚОЗҒАЛЫС ЖОЛАҚТАРЫ ШЕГІНДЕ ҰСТАП ТҰРУҒА АРНАЛҒАН КӨМЕК ЖҮЙЕСІ (LKA) (ЕУРОПА ҮШІН) (БАР БОЛСА)



OTLE058182

Қозғалыс жолақтары шегінде көлік құралдарын ұстап тұруға арналған көмек жүйесімен (LKA), жел әйнегіндегі камерамен белгілеу сызығы мен жол бетің шеттері тіркеледі және жүргізушіге қозғалыс жолақтары шегінде көлік құралдарын ұстап тұруға арналған рөлдік басқаруда көмек қамтамасыз етіледі.

Егер жүйе автокөліктің өз қозғалыс жолағынан (немесе жолдан) ауытқытынын анықтаса, ол жүргізушіні көзбен шолу және дыбыстық сигнал арқылы ескертеді, сонымен қатар автокөліктің өз жолағынан (жолдан) шегінен шығып кетуін болдырмау үшін, рөлдік дөңгелекті кері бағытта айналдырудың шамалы сәтін қолданады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (LKA), автокөлікті қауіпсіз басқару тәжірибесін алмастырмайды және тек қосалқы функция болып саналады. Жүргізуші айналадағы жағдайларды және автокөлікті басқаруды әрдайым қадағалап отыруға міндетті.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған жүйені (LKA) қолдану кезінде, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Жүйе меңгерікпен басқаруда көмекті қамтамасыз еткен кезде, рөлдік дөңгелекпен оқыс айналмаңыз.
- LKA рөлдік дөңгелекпен басқарудың көмегімен, қозғалыс жолақтары шегінен (немесе жолдан) абайсызда шығып кетуді болдырмайды. Алайда, жүргізуші тек жүйеге ғана иек артпауы тиіс, өз қатары шегінде қозғалу үшін рөлдік дөңгелекті қолдануға міндетті.

(Жалғасы)

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- LKA жүйесінің жұмысы, тоқтатылуы немесе жол жағдайларына және автокөліктің маңайындағы жағдайларға байланысты қате болуы мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде әрдайым қырағылықты сақтаңыз.
- Терезені еңкейту немесе басқа типтегі жабынды немесе қосалқы жарақтарды бекіту мақсатында, LKA камерасына уақытша бөлшектемеңіз. Егер бөлшектеу және камераға кезекті монтаж жүргізілсе, жүйені калибрлеуді, HYUNDAI ресми дилерінде тексеру ұсынылады.
- LKA жүйесі камерасының жел әйнегін немесе сонымен байланысты рөлдік дөңгелектің бөлшектерін ауыстыру кезінде, жүйені калибрлеуді, HYUNDAI ресми дилерінде тексеру ұсынылады.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Жүйемен камераның көмегімен белгі сызықтарын (немесе жол) анықтау және рөлдік дөңгелекпен басқару жүргізіледі, сондықтан да егер белгі сызықтарын (немесе жол) айыру қиын болса, жүйе жұмысы бұзылуы мүмкін. «Жүйе шектеулері» бөлімін қар.
- LKA жүйесімен байланысты бөлшектерді шешіп алмаңыз және зақымдамаңыз.
- Сіздер дыбыстық жүйенің қатты дыбысынан, LKA ескерту дыбысын естімеулеріңіз мүмкін.
- Аспаптар панелінде шағылыстыратын заттарды, атап айтқанда, айна, ақ қағаз және т.б. қоймаңыз. Күн жарығының шағылысуы, жүйенің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- LKA жүйесін қосқан кезде, қолды міндетті түрде меңгерік доңғалағына ұстау қажет. Егер «Keep hands on steering wheel [Қолдарыңызды рөлде ұстаңыз]» хабарламасы шыққаннан кейін, қолдар рөлдік дөңгелекте тұрмаса, жүйе автоматты түрде сөндіріледі.
- Рөлдік дөңгелекпен басқару, тұрақты жүзеге асырылады. Сондықтан да, егер автокөлік жоғары жылдамдықта қозғалыс жолағынан (немесе жолдан) кететін болса, онда жүйе оны басқара алмауы мүмкін. Жүйені қолдану кезінде, жүргізуші жылдамдық шектеулерін сақтауға міндетті.
- Рөлдік дөңгелекке заттарды бекіту кезінде, жүйе меңгерікті басқаруға көмек көрсетуі мүмкін және рөлдік дөңгелектен қолды алып тастау сигналы қате жұмыс істеуі мүмкін.
- Тіркемені сүйрету кезінде, LKA жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

LKA жүйесінің жұмысы



LKA жүйесін қосу/сөндіру:

Оталдыру кілтін ON (ҚОСУ), күйіне орнатыңыз, рөлдік дөңгелектің сол жағындағы аспаптар панелінде орналасқан LKA жүйесінің батырмасын басыңыз. (Оң жақты автокөліктер үшін- рөлдік дөңгелектің оң жағында)

Аспаптар комбинациясындағы индикатор, алдымен ақ түске жанады. Бұл LKA жүйесінің ДАЙЫНДЫҚ күйінде тұрғанын, алайда ҚОСЫЛМАҒАНЫН көрсетеді.



LKA жүйесін ҚОСУ үшін автокөлік жылдамдығы шамамен 60 км/с (37 миль/с) кем емес болуы тиіс екеніне назар аударыңыз.

Жүйені қосқаннан кейін, аспаптар комбинациясында индикатор жанады.

Индикатор түсі LKA күйіне байланысты өзгертін болады.

- Ақ: Бергішпен қозғалыс жолағының шегі анықталмайды немесе көлік құралдарының жылдамдығы 60 км/с (37миль/с) төмен.

- Жасыл: Бергішпен қозғалыс жолақтарының шегі тіркеледі, және жүйе көлік құралдарын рөлмен басқара алады.

i Ақпараттар

LKA қозғалтқышты іске қосу/тоқтату батырмасын ON (ҚОСУ) күйінде қосқаннан кейін, автоматты түрде қосылады. Ауыстырып-қосқыштағы индикатор жанатын болады, ал аспаптар комбинациясында алдымен ақ түс жанады. Жүргізуші рөлдік дөңгелектің сол жақ бөлігіндегі аспаптар панелінде орналасқан LKA ауыстырып – қосқышын басып немесе СК-дисплейдегі User Settings (Пайдаланушылар баптаулары) режимінде LDW таңдап LKA өшіре алады.

LKA қосу

OTLE058189

- СК-дисплейдегі LKA жүйесінің экранын қарап шығу үшін, аспаптар комбинациясында Assist (көмек) () режимін таңдаңыз. Қосымша ақпарат 3-тараудың «СК-дисплей режимдері» бөлімінде келтіріледі.
- LKA қосқаннан кейін, егер белгілеу сызығы (немесе жолдар) табылса, жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) жоғары автокөлік және барлық жағдайлар сақталған, LKA индикаторы жасылға өзгереді және рөлдік басқару басталады.

АБАЙ БОЛЫҢИЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (LKA), белгі сызығы шегінен шығуды болдырмайды. Алайда, жүргізуші тек жүйеге ғана иек артпауы қажет, қозғалыс кезіндегі жол жағдайларын қадағалап отыруы тиіс.

■ Қозғалыс жолағының шекарасы табылған жоқ

Қозғалыс жолағының шекарасы табылды

- Егер көлік құралдарының жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) жоғары болса және жүйемен қозғалыс жолағының шекарасы табылса, түс сұрдан ақ түске өзгереді.
- Егер жүйемен қозғалыс жолағының сол жақ шекарасы табылса, сол жақ белгілеу сызығы сұрдан аққа өзгереді.
- Егер жүйемен қозғалыс жолағының оң жақ шекарасы табылса, оң жақ белгілеу сызығы сұрдан аққа өзгереді.

- Жүйе қозғалыс жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) жоғары болған кезде қосылады. Автокөлік алда проекциялайтын қозғалыс жолағынан кеткен кезде, LKA жүйесі келесідей іске қосылады:



СК-дисплейде көзбен шолу ескертуі пайда болады. Көлік құралдарының ауытқу бағыттарына байланысты, СК-дисплейде қозғалыс жолақтарының сол және оң жақ шекара сызықтары жыпылықтайтын болады.



- LKA жүйесімен белгі жолақтарының қиылысуын болдырмау үшін көлік құралымен басқару келесі жағдайларда жүргізілетін болады.
 - Автокөлік жылдамдығы 60 км/с (37миль/с) төмен
 - Жүйе белгілеу сызықтарын табады.
 - Қозғалыс кезінде, автокөлік екі жолақтың арасына орналасады.
 - Рөлдік дөңгелектің кенет бұрылуы.

Автокөлікті басқару

Белгілеу сызығы табылған кезде және LKA қосудың барлық жағдайлары сақталғанда, LKA жүйесінің индикаторы ақ түстен жасылға өзгереді. Бұл LKA жүйесінің ҚОСЫЛҒАНЫН көрсетеді және рөлдік дөңгелекті басқара алады.



OTLE058194

Keep hands on steering wheel [Қолыңызды рөлде ұстаңыз]

Егер жүргізуші LKA қосылып тұрған кезде, қолын рөлдік дөңгелеккен алатын болса, онда бірнеше секундтан соң жүйе оны ескертеді.

i Ақпараттар

Егер рөлдік дөңгелек тыс әлсіз ұсталса, ескерту хабарламасы пайда болуы мүмкін, себебі LKA жүйесі жүргізушінің қолын рөлде ұстап тұрғанын растай алмайды.

⚠ АБАЙ БОЛЫҢДАР

Жол жағдайларына байланысты, ескерту хабарламасы біршама кеш шығарылуы мүмкін. Сондықтан да қозғалыс кезінде қол үнемі рөлдік дөңгелекте болуы тиіс.



OTLE058195

Driver's hands not detected. LKA system will be disabled temporarily [Жүргізуші менгерікті ұстап тұрған жоқ. LKA жүйесі уақытша өшірілген]

Егер жүргізуші қолдарын «Keep hands on steering wheel [Қолдарыңызды рөлде ұстаңыз]» ескертуінен кейін рөлдік дөңгелекке қайта әкелмесе, жүйе рөлдік дөңгелекті басқаруын тоқтатуы мүмкін және жүргізушіні белгілеу сызығының қиылысуы жөнінде ғана ескертетін болады.

Алайда, егер жүргізуші қолдарын рөлдік дөңгелекке қайтадан қойса, жүйе рөлдік дөңгелекті басқаруын бастайды.

• АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жүргізуші рөлмен лайықты басқару үшін жауапкершілік жүктейді.
- Жүйені өшіріңіз және автокөлікті келесі жағдайларда басқарыңыз.
 - Нашар ауа-райында
 - Жол жағдайлары нашар болғанда
 - Егер жүргізушімен рөлдік дөңгелекті қолдану жиі қажет етілсе.

i Ақпараттар

- Тіпті егер жүйе рөлмен басқаруда көмекті жүзеге асыратын болса, жүргізуші рөлдік дөңгелекті қолдана алады.
- Жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруда көмекті жүзеге асырған кезде, рөлдік басқаруға әдеттегіден артық күш талап етілуі мүмкін.

Бақылау шамы мен хабарлама

Check LKA system [Қозғалыс жолақтарын ұстап тұру жүйесін тексеріңіз]



OTLE058196

Егер жүйемен қиындықтар туындаған болса, онда бірнеше секундтан соң СК-дисплейде хабарлама шығады. Егер қиындық жоғалмаса, LKA ақаулықтар жүйесінің индикаторы жанады.

Автокөлікті басқару

ЛКА жүйесінің жаңылыстар индикаторы



Егер ЛКА жүйесі лайықты жұмыс істесе, ЛКА (сары) ақаулықтар жүйесінің индикаторы жанады. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жүйемен қиындықтар туындаған кезде, төменде атап көрсетілген әрекеттердің бірін орындаңыз:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз және қайтадан іске қосыңыз, содан кейін жүйені қосыңыз.
- Оталдырудың қосылғанына көз жеткізіңіз.
- Жүйеге ауа –райы жағдайларының (мысалы, тұман, күшті жаңбыр және т.с.с.) әсер етуін тексеріңіз
- Камера объективінде бөгде заттардың болуын тексеріңіз.

Есгер қиындықтар жойылмаса, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

ЛКА жүйесі ҚОСЫЛАДЫ және рөлдік дөңгелекпен басқаруда көмектеспейді, егер:

- Қозғалыс жолақтарын ауыстырар алдында, бұрылыс көрсеткіштері қосылса. Егер қайта құру кезінде бұрылыс көрсеткішін қоспаса, онда жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруын жалғастырады.
- Автокөлік жүйені қосқан кезде немесе қозғалыс жолақтарын ауыстырғаннан кейін, қозғалыс жолақтарының ортасымен жүреді.
- ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) немесе VSM (көлік құралдарының тұрақтандырылуын басқару) қосылған.
- Автокөлік кілт бұрылыс жасайды.
- Автокөлік жылдамдығы 55 км/с (34 миль/с) төмен және 200 км/с (125миль/с) жоғары.
- Автокөлік қозғалыс жолағын оқыс өзгертеді.
- Жолақты жылдым кетіп өту кезінде (немесе жолдан шығып кету), рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Оқыс тежелу кезінде, рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Автокөлік оқыс тежейді.
- Егер жолақтар (немесе жолдар) шамадан тыс тар немесе кең, рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Жолда екеуден артық сызық бар, мысалы, жол жұмыстары жағдайында.
- Автокөліктің тік беткеймен қозғалуы
- Рөлдік дөңгелектің кілт бұрылуы.

Жүйе шектеулері

Төменде көрсетілген жағдайлар кезінде, ЛКА жүйесі, тіпті егер көлік құралдары қозғалыс жолағынан кетпегенде де күні бұрын іске қосылуы мүмкін НЕМЕСЕ жүргізушіні қозғалыс жолақтарынан кетуді ескертпеуі немесе рөлдік басқаруға әсер етпеуі мүмкін.

Қозғалыс жолақтарының жай-күйі немесе нашар жол беті

- Жолақ белгісін жолдан ажырату қиын, белгі сызығы бүлінген немесе анық емес.
- Белгі түсін жол бетінің түсінен ажырату қиын.
- Жол бетінде, камерамен дұрыс анықталмайтын қозғалыс жолақтарына ұқсас белгі бар.
- Белгі сызығы ажыратылмайды немесе бүлінген.
- Белгі сызығы қосылып кеткен немесе бөлінген. (мысалы, жол салығын жинау бөлімі)

- Қозғалыс жолақтарының үлкені немесе кішіреюі немесе белгі сызықтарының қиылысуы.
- Алда жол бойында қозғалыс жолақтарының екеуен астам шекара жолақтары бар.
- Белгі сызығы өте жіңішке немесе өте жуан.
- Тым кең немесе тар қозғалыс жолақтары (немесе жол).
- Қозғалыс жолақтарының көрінуі жаңбырдан, қардан, жолдағы судан, бүлінген немесе ласталған жол бетінен не болмаса кез келген басқа жол факторларынан шектелген.
- Қозғалыс жолақтары белгіш жолақтармен, ағаштармен және т.б. көлеңкеленген.
- Қозғалыс жолақтарын үзген кезде немесе бұрылыс аймағындағы қозғалыс кезінде
- Жаяу жүгіншілерге арналған жаяу жол белгілері немесе жолдағы басқа да белгілер.
- Үңгіржолдардағы қозғалыс жолақтары мұнай өнімдерімен және т.с.с. ласталған.
- Қозғалыс жолақтары кенет жоғалған, мысалы, қиылыста.

Сыртқы жағдайлардың әсер етуі кезінде

- Сырттан жарық берудің кенет өзгеруі, мысалы, үңгіржолға кіру немесе шығу кезінде немесе көпір астымен жүру кезінде.
- Сырттан жарықтың тым әлсіз болуы мысалы, түнгі уақытта шамдар қосылмаған немесе автокөлік туннельмен қозғалған кезде.
- Автожолдың шекара құрылымы, мысалы, бетон қоршау, қорғаныс қоршауы немесе шағылыстыратын бағандар, ол камерамен лайықты түрде анықталмайды.
- Көше шамдарының немесе қарсы кездескен автокөліктің жарығы, дымқыл жол бетінде шағылысады, мысалы, шалшықтан
- Алдыңғы бағыттағы шолу, күн сәулесінің шағылысуынан қиындатылған.

Автокөлікті басқару

- Қозғалыс жолағын анықтауға мүмкіндік бермейтін, алда қозғалып келе жатқан көлік құралдарына дейінгі аз қашықтық немесе алда келе жатқан көлік құралы белгі сызығына дейін қозғалады.
- Жолдың беті тегіс емес.
- Тік беткеймен, еңіспен жоғары немесе бұрылыста қозғалу.
- Қолайсыз жол жағдайлары қозғалыс кезінде автокөліктің шамадан тыс дірілін тудырады.
- Тікелей күн сәулесінің және т.б. әсерінен арт жақтағы ішкі әйнектің айналасындағы жоғары температура.

Алда көру нашар болған кезде

- Жел әйнегі немесе LKA жүйесі камераларының объективтерін ластаған.
- Жел әйнегі тұманданған; жолды нақты шолу қиындатылған.
- Аспаптар панелінде қандай да бір заттардың болуы және т.с.с.
- Бергішпен тұман, күшті жаңбыр немесе қар көшкіні салдарынан, қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмайды.

LKA жүйесі функцияларының өзгеруі

Жүргізуші LKA жұмыс үшін қозғалыс жолақтары шегінен шығып кету жөнінде ескерту жүйесі (LDW) ретінде ауыстырып-қоса алады немесе СК-дисплейде LKA режимін ауыстыра алады. «User Settings [Орнатулар] →Driver assistance [Жүргізушіге көмек] →Lane Safety [Қозғалыс жолақтарының қауіпсіздігі] →Lane Keeping Assist (LKA)/Lane Departure Warning (LDW) [Ұсталған Жолақтар /LDW (Қозғалыс жолақтарын ауыстыру жөнінде ескерту)]» мәзіріне көшіңіз.

Егер функция таңдалмаса, жүйе көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап режиміне (LKA) автоматты түрде ауысады.

**Қозғалыс жолақтары шегінде
көлік құралдарын ұстау үшін
арналған көмек жүйесі (LKA)**

Аталған режимде жүйе жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға көмектеседі. Автокөлік қозғалыс жолағы шегінде қозғалған кезде, ол өзіне рөлдік дөңгелекпен басқаруды сирек алады. Алайда, егер автокөлік өз қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, жүйе рөлдік дөңгелекпен басқарылады.

**Қозғалыс жолақтары шегінен
шығу жөнінде ескерту (LDW)**

LDW жүйесі, егер қозғалыс жолағы шегінен шығу табылса, жүргізушіні көзбен шолу және дыбыстық индикатордың көмегімен ескертеді. Рөлдік дөңгелекпен басқару жүргізілмейді.

КӨЛІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚОЗҒАЛЫС ЖОЛАҚТАРЫ ШЕГІНДЕ ҰСТАП ҚАЛУҒА АРНАЛҒАН КӨМЕК ЖҮЙЕСІ (LKA) (ЕУРОПАДАН БАСҚА) (БАР БОЛСА)



OTLE058182

Қозғалыс жолағы шегінде көлік құралдарын ұстап қалуға арналған көмек жүйесімен (LKA), жел әйнегінің камерасымен жол бетіндегі белгі сызықтары тіркеледі және қозғалыс жолақтары шегінде көлік құралдарын ұстап қалу үшін рөлдік басқаруда жүргізушіге көмек қамтамасыз етіледі.

Егер жүйе автокөліктің өз қозғалыс жолағынан ауытқығанын анықтаса, ол жүргізушіні көзбен шолу және дыбыстық сигнал арқылы ескертеді, сонымен қатар автокөліктің өз қатары шегінен шығып кетуінің алдын алу үшін, кері бағытта рөлдік дөңгелегін аздап айналдыру моментін қолданады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (LKA), автокөлікті қауіпсіз басқару тәжірибесін алмастырмайды және тек қосалқы функция болып саналады. Жүргізуші айналадағы жағдайларды және автокөлікпен басқаруды әрдайым қадағалап отыруға міндетті.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған жүйені (LKA) қолдану кезінде, келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Жүйе рөлмен басқаруда көмекті қамтамасыз еткен кезде, рөлдік дөңгелекпен оқыс айналмаңыз.
- LKA рөлдік дөңгелекпен басқарудың көмегімен, қозғалыс жолақтары шегінен (немесе жолдан) абайсызда шығып кетуді болдырмайды. Алайда, жүргізуші тек жүйеге ғана иек артпауы тиіс, өз қатары шегінде қозғалу үшін рөлдік дөңгелекті қолдануға міндетті.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- LKA жүйесінің жұмысы, тоқтатылуы немесе жол жағдайларына және автокөліктің маңайындағы жағдайларға байланысты қате болуы мүмкін. Автокөлікті басқару кезінде әрдайым қырағылықты сақтаңыз.
- Терезені еңкейту немесе басқа типтегі жабынды немесе қосалқы жарақтарды бекіту мақсатында, LKA камерасына уақытша бөлшектемеңдер. Егер бөлшектеу және камераға кезекті монтаж жүргізілсе, жүйені калибрлеуді, HYUNDAI ресми дилерінде тексеру ұсынылады.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- LKA жүйесі камерасының жел әйнегін немесе сонымен байланысты рөлдік дөңгелектің бөлшектерін ауыстыру кезінде, жүйені калибрлеуді, HYUNDAI ресми дилерінде тексеру ұсынылады.
- Жүйемен камераның көмегімен белгі сызықтарын (немесе жол) анықтау және рөлдік дөңгелекпен басқару жүргізіледі, сондықтан да егер белгі сызықтарын (немесе жол) айыру қиын болса, жүйе жұмысы бұзылуы мүмкін. «Жүйе шектеулері» бөлімін қар.
- LKA жүйесімен байланысты бөлшектерді шешіп алмаңыз және зақымдамаңыз.
- Сіздер дыбыстық жүйенің қатты дыбысынан, LKA ескерту дыбысын естімеулеріңіз мүмкін.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- Аспаптар панелінде шағылыстыратын заттарды, атап айтқанда, айна, ақ қағаз және т.б. қоймаңыз. Күн жарығының шағылысуы, жүйенің қалыпты жұмысының бұзылуына себеп болуы мүмкін. LKA жүйесін қосқан кезде, қолды міндетті түрде рөлдік дөңгелекте ұстау қажет. Егер «Keep hands on steering wheel [Қолдарыңызды рөлде ұстаңыз]» хабарламасы шыққаннан кейін, қолдар рөлдік дөңгелекке қойылмайды. Егер пайдаланушылар баптаулары режимінде «Active LKA» (LKA белсенді көмегі) таңдалса, жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруды қояды.

(Жалғасы)

Автокөлікті басқару

(Жалғасы)

- Рөлдік дөңгелекпен басқару, тұрақты жүзеге асырылмайды. Сондықтан да, егер автокөлік жоғары жылдамдықта қозғалыс жолағынан (немесе жолдан) кететін болса, онда жүйе оны басқара алмауы мүмкін. Жүйені қолдану кезінде, жүргізуші жылдамдық шектеулерін сақтауға міндетті.
- Рөлдік дөңгелекте заттарды бекіту кезінде, жүйе рөлді басқаруға көмек көрсетуі мүмкін және рөлдік дөңгелектен қолды алып тастау сигналы қате жұмыс істеуі мүмкін.
- Тіркемені сүйрету кезінде, LKA жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

(Жалғасы)

LKA жүйесінің жұмысы



LKA жүйесін қосу/сөндіру:

Оталдыру кілтін ON (ҚОСУ) күйінде орнатыңыз, рөлдік дөңгелектің сол жағындағы аспаптар панелінде орналасқан LKA жүйесінің батырмасын басыңыз. (Оң жақты автокөліктер үшін-рөлдік дөңгелектің оң жағында)

Аспаптар комбинациясындағы индикатор алдымен ақ түсте жанады. Бұл LKA жүйесінің ДАЙЫНДЫҚ күйінде тұрғанын, алайда ҚОСЫЛМАҒАНЫН көрсетеді.



LKA эүйесін ҚОСУ үшін, автокөлік жылдамдығының шамамен

60 км/с (37 миль/с) кем болмауы тиіс екеніне назар аударыңыз. Аспаптар комбинациясында жүйені қосқаннан кейін, индикатор жанады.

Индикатор түсі, LKA жай-күйіне байланысты өзгертін болады.

- Ақ: Бергішпен қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмайды немесе көлік құралдарының жылдамдығы 60 км/с (37миль/с) төмен.
- Жасыл: Бергішпен қозғалыс жолақтарының шекаралары тіркеледі және жүйе көлік құралын рөлмен басқара алады

i Ақпараттар - (Таяу Шығыс үшін)

Егер бұрынғы оталдыру кезеңінен дабыл бергіш (ақ) жанатын болса, жүйе автоматты түрде қосылады. LKA батырмасын қайта басқан кезде, аспаптар комбинациясындағы дабыл бергіш өшеді.

LKA қосу

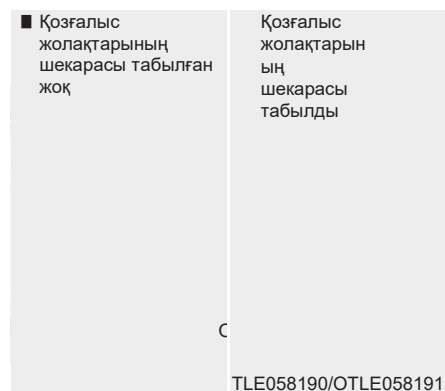


- LKA жүйесінің экранын қарап шығу үшін, аспаптар комбинациясындағы СК-дисплейде Assist (көмек) () режимін таңдаңыз. Қосымша ақпарат 3-тараудың «СК-дисплейдің режимдері» бөлімінде келтіріледі.
- LKA қосқаннан кейін, егер белгі сызығында жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) жоғары автокөлік табылатын болса, және барлық жағдайлар сақталса, LKA индикаторы жасылға өзгереді және рөлдік дөңгелекпен басқаруды бастайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (LKA), белгі шегінен шығып кетуді болдырмайды. Алайда, жүргізуші тек жүйеге ғана иек артпауы қажет, қозғалыс кезінде жол жағдайларын қадағалап отыруы тиіс.

Автокөлікті басқару



- Егер көлік құралының жылдамдығы жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) асатын болса және жүйемен қозғалыс жолақтарының шекарасы табылса, түс сұрдан аққа өзгереді.
- Егер жүйемен қозғалыс жолақтарының сол жақ шекарасы табылса, белгі сызығының түсі сұрдан аққа өзгереді.
- Егер жүйемен қозғалыс жолақтарының оң жақ шекарасы табылса, белгі сызығының түсі сұрдан аққа өзгереді.

- Жүйе LKA жүйесінің батырмасын басқан кезде, қозғалыс жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) жоғары болған кезде қосылады. Автокөлікпен алда проекцияланған қозғалыс жолақтарынан кеткен кезде, LKA жүйесі келесідей іске қосылады:



СК-дисплейде көзбен шолу ескертуі пайда болады. Көлік құралдарының ауытқу бағытына байланысты, СК-дисплейде қозғалыс жолақтарының сол жақ және оң жақ шекара сызықтары жыпылықтайтын болады.

■ Қозғалыс жолағы шегінде көлік құралдарын ұстап тұруға арналған көмек жүйесі қосылған



OTLE058191

- LKA жүйесімен белгі жолақтарын қиып өтуді болдырмау үшін көлік құралдарын басқару келесі жағдайларда жүргізіледі.
 - Автокөлік жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) төмен
 - Жүйе екі жолақты да табады (Таяу Шығыс үшін)
 - Қозғалыс кезінде автокөлік екі жолақтың арасында орналасады (Таяу шығыс үшін)
 - Рөлдік дөңгелектің кілт бұрылуы.

Белгі сызықтарын анықтау және барлық жағдайларды сақтау кезінде, LKA қосу, LKA жүйесінің индикаторы ақтан жасылға өзгереді. Бұл LKA жүйесінің ҚОСЫЛҒАНЫН және рөлдік дөңгелекті бақылай алатынын көрсетеді (Таяу Шығыс үшін)



OTLE058194

Keep hands on steering wheel [Қолды рөлде ұстаңыз]

Егер жүргізуші, LKA қосылып тұрған кезде, қолдарын рөлдік дөңгелеккен алып тастаса, онда бірнеше секундтан кейін жүйе оны ескертеді.

i Ақпараттар

Егер рөлдік дөңгелек тым әлсіз ұсталатын болса, ескерту хабарламасы пайда болады, себебі LKA жүйесі жүргізушінің қолдарын рөлде ұстап тұрғанын растай алмайды.

Автокөлікті басқару

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол жағдайларына байланысты ескерту хабарламасы біршама кеш шығарылуы мүмкін. Сондықтан да, қозғалыс кезінде қолдар үнемі рөлдік дөңгелекте тұруы тиіс.



OTLE058195

Driver's hands not detected. LKA system will be disabled temporarily [Жүргізуші меңгеріктің ұстамайды.

LKA жүйесі уақытша өшірілетін болады]

(LKA белсенді көмек үшін)

Егер жүргізуші, «Қолдарыңды рөлдік дөңгелектің ұстаңыз» ескерту хабарламасынан кейін, қолдарын рөлдік дөңгелекке қайта әкелмейтін болса, жүйемен рөлдік дөңгелекпен басқару тоқтатылатын болады және жүргізушіге ескерту қозғалыс жолақтарының шекара сызығын қиып өткен кезде ғана беріледі.

Алайда, егер жүргізуші қолдарың қайтадан рөлдік дөңгелекке қоятын болса, жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруды бастайды.

АБАЙ БОЛЫҢДАР

- Жүргізуші рөлмен лайықты басқару үшін жауапкершілік жүктейді.

- Жүйені өшіріңіз және автокөлікті келесі жағдайларда басқарыңыз.

- Нашар ауа-райында

- Жол жағдайлары нашар болғанда

- Егер жүргізушімен меңгерік доңғалағын қолдану жиі қажет етілсе.

Ақпараттар

- Тіпті егер жүйе рөлдік басқаруда көмекті жүзеге асыратын болса да, жүргізуші рөлдік дөңгелекті қолдана алады.

- Жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруда көмекті жүзеге асырған кезде, меңгерікті басқаруда әдеттегіден де артық күш талап етілуі мүмкін.

Бақылау шамы мен хабарлама

Check LKA system [Қозғалыс жолақтарын ұстап тұру жүйесін тексеріңіз]



OTLE058196

Егер жүйемен қиындықтар туындаса, онда бірнеше секундтан кейін СК-дисплейде хабарлама шығады. Егер қиындықтар жоғалмайтын болса, LKA ақаулықтар жүйесінің индикаторы жанады.

LKA жүйесінің жаңылыс индикаторы



Егер LKA жүйесі лайықты түрде жұмыс істемесе, LKA ақаулықтар жүйесінің (сары) индикаторы жанады. Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жүйемен қиындықтар туындаған кезде, төменде атап көрсетілген әрекеттердің біреуін орынданыз:

- Қозғалтқышты тоқтатыңыз және қайта іске қосыңыз және содан кейін жүйені қосыңыз.
- Оталдырудың қосылып тұрғанына көз жеткізіңіз.
- Ауа райы жағдайларының (мысалы, тұман, күшті жаңбыр және т.с.с.) жүйеге әсерін тексеріңіз.
- Камера объективінде бөгде заттардың болуын тексеріңіз.

Егер қиындық жойылмаса, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

LKA жүйесі ҚОСЫЛАДЫ және рөлдік дөңгелекпен басқаруда көмектеспейді, егер:

- Қозғалыс жолақтарын ауыстырар алдында, бұрылыс көрсеткіші қосылған. Егер қайта құру кезінде, бұрылыс көрсеткішін қоспаса, онда жүйе рөлдік дөңгелекпен басқаруын жалғастыра алады.
- Автокөлік жүйені қосқан кезде немесе қозғалыс жолақтарын ауыстырғаннан кейін бірден қозғалыс жолақтарының ортасымен жүреді.
- ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) немесе VSM (көлік құралдарының тұрақтылығын басқару) қосылған.
- Автокөлік кілт бұрылысты орындайды.
- Автокөлік жыламдығы 55 км/с (34 миль/с) төмен және 180 км/с (112миль/с) жоғары.

- Автокөлік қозғалыс жолағын кенет өзгертеді.
- Жолақты жылдым кетіп өту кезінде (немесе жолдан шығып кету), рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Оқыс тежелу кезінде, рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Автокөлік оқыс тежейді.
- Қозғалыс жолақтарының тек бір шекарасы табылған.
- Егер жолақ (немесе жол) тыс тар немесе кең болса, рөлдік басқаруда көмек жүргізілмейді.
- Жолда кеуден артық белгі сызығы бар, мысалы, жол жұмыстары жағдайында.
- Автокөліктің тік беткеймен қозғалысы.
- Рөлдік дөңгелектің кенет бұрылуы .

Жүйе шектеулері

Төменде көрсетілген жағдайлар кезінде, LKA жүйесі, тіпті егеркөлік құралдары қозғалыс жолағынан кетпегенде де күні бұрын іске қосылуы мүмкін НЕМЕСЕ жүргізушіні қозғалыс жолақтарынан кетуді ескертпеуі немесе рөлдік басқару іске қосылмауы мүмкін:

Қозғалыс жолақтары мен жол бетінің нашар жай-күйі

- Жолақ белгісін жолдан ажырату қиын, белгі сызығы бүлінген немесе анық емес.
- Белгі түсін жол бетінің түсінен ажырату қиын.
- Жол бетінде, камерамен дұрыс анықталмайтын қозғалыс жолақтарына ұқсас белгі бар.
- Белгі сызығы ажыратылмайды немесе бүлінген.
- Белгі сызығы қосылып кеткен немесе бөлінген. (мысалы, жол салығын жинау бөлімі)

- Қозғалыс жолақтарының үлкеюі немесе кішіреюі немесе белгі сызықтарының қиылысуы.
- Алда жол бойында қозғалыс жолақтарының екеуінен астам шекара жолақтары бар.
- Белгі сызығы өте жіңішке немесе өте жуан.
- Тыс кең немесе тар қозғалыс жолақтары (немесе жол).
- Қозғалыс жолақтарының көрінуі жаңбырдан, қардан, жолдағы судан, бүлінген немесе ласталған жол бетінен не болмаса кез келген басқа жол факторларынан шектелген.
- Қозғалыс жолақтары белгіш жолақтармен, ағаштармен және т.б. көлеңкеленген.
- Қозғалыс жолақтарын үзген кезде немесе бұрылыс аймағындағы қозғалыс кезінде
- Жаяу жүргіншілерге арналған жаяу жол белгілері немесе жолдағы басқа да белгілер.
- Үңгіржолдардағы қозғалыс жолақтары мұнай өнімдерімен және т.с.с. ласталған.
- Қозғалыс жолақтары кенет жоғалған, мысалы, қиылыста.

Сыртқы жағдайлардың әсер етуі кезінде

- Сырттан жарық берудің кенет өзгеруі, мысалы, үңгіржолға кіру немесе шығу кезінде немесе көпір астымен жүру кезінде.
- Сырттан жарықтың тым әлсіз болуы мысалы, түнгі уақытта шамдар қосылмаған немесе автокөлік туннельмен қозғалған кезде.
- Автожолдың шекара құрылымы, мысалы, бетон қоршау, қорғаныс қоршауы немесе шағылыстыратын бағандар, ол камерамен лайықты түрде анықталмайды.
- Көше шамдарының немесе қарсы кездескен автокөліктің жарығы, дымқыл жол бетінде шағылысады, мысалы, шалшықтан
- Алдыңғы бағыттағы шолу, күн сәулесінің шағылысуынан қиындатылған.

• Қозғалыс жолағын анықтауға мүмкіндік бермейтін, алда қозғалып келе жатқан көлік құралдарына дейінгі аз қашықтық немесе алда келе жатқан көлік құралы белгі сызығына дейін қозғалады.

• Жолдың беті тегіс емес.

• Тік беткеймен, еңіспен жоғары немесе бұрылыста қозғалу.

• Қолайсыз жол жағдайлары қозғалыс кезінде автокөліктің шамадан тыс дірілін тудырады.

• Тікелей күн сәулесінің және т.б. әсерінен арт жақтағы ішкі әйнектің айналасындағы жоғары температура.

Алда көру нашар болған кезде

- Жел әйнегі немесе LKA жүйесі камераларының объективтерін ластаған.
- Жел әйнегі тұманданған; жолды нақты шолу қиындатылған.
- Аспаптар панелінде қандай да бір заттардың болуы және т.с.с.
- Бергішпен тұман, күшті жаңбыр немесе қар көшкіні салдарынан, қозғалыс жолақтарының шекаралары анықталмайды.

LKA жүйесі функцияларының өзгеруі

Жүргізуші LKA жұмыс үшін қозғалыс жолақтары шегінен шығып кету жөнінде ескерту жүйесі (LDW) ретінде ауыстырып-қоса алады немесе СА-дисплейде LKA режимін ауыстыра алады. «User Settings [Орнатулар] →Driver assistance [Жүргізушіге көмек] →Lane Safety [Қозғалыс жолақтарының қауіпсіздігі] →Lane Keeping Assist (LKA)/Lane Departure Warning (LDW) [Ұсталған Жолақтар /LDW (Қозғалыс жолақтарын ауыстыру жөнінде ескерту)]» мәзіріне көшіңіз.

Егер функция таңдалмаса, жүйе көлік құралдарын қозғалыс жолақтары шегінде ұстап режиміне (LKA) автоматты түрде ауысады.

Қозғалыс жолақтары шегінде көлік құралдарын ұстау үшін арналған көмек жүйесі (LKA)

Аталған режимде жүйе жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағы шегінде ұстап тұруға көмектеседі. Автокөлік қозғалыс жолағы шегінде қозғалған кезде, ол өзіне рөлдік дөңгелекпен басқаруды сирек алады. Алайда, егер автокөлік өз қозғалыс жолағынан ауытқи бастаса, жүйе рөлдік дөңгелекпен басқарады.

Қозғалыс жолақтары шегінен шығу жөнінде ескерту (LDW)

LDW жүйесі егер қозғалыс жолағы шегінен шығу табылса, жүргізушіні көзбен шолу және дыбыстық индикатордың көмегімен ескертеді. Рөлдік дөңгелекпен басқару жүргізілмейді.

LKA белсенді көмегі

«Active LKA» (LKA белсенді көмегі) режимі, «LKA» режимімен салыстырғанда, рөлдік басқару күшін басқаруда күшейтіп қамтамасыз етеді. «Active LKA» режимі жүргізушіге автокөлікті қозғалыс жолағының ортасында ұстап тұруға көмектесе отырып, жүргізушінің шаршауын азайтады.

ЖҮРГІЗУ НАЗАРЫН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (DAW) (БАР БОЛСА)

Жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) жүргізушінің шаршау күйін және автокөлікті басқару кезіндегі мұқиятсыздығын бейнелеп көрсетеді.

Баптаулар мен жүйені қосу

Жүйе баптаулары

- Автокөлікті зауыттан жеткізкен сәтте, жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) ON (ҚОСУ) күйінде орнатылған.
- Жүргізуші назарын бақылау жүйесін қосу үшін, (DAW) қозғалтқышты сөндіріңіз, содан кейін СК-дисплейде «User Settings [Орнатулар] →Driver assistance [Жүргізушіге көмек] →Driver Attention Warning [Жүргізуші назарын бақылау] →High Sensitivity/Normal Sensitivity [Жоғары сезгіштік/Қалыпты сезгіштік]» таңдаңыз.

- Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесінің (DAW) жұмыс режимін таңдай алады.
 - Off [Сөнд.]: Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) сөндірілген.
 - Normal Sensitivity [Қалыпты сезгіштік]: Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) жүргізушінің назардың төмендеуі немесе автокөлікті мұқиятсыз басқару әрекеті жөнінде уақтылы ескертеді.
 - High Sensitivity [Жоғары сезгіштік]: Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) жүргізушінің назардың төмендеуі немесе немесе автокөлікті бұрынғы әдеттегі режимге қарағанда мұқиятсыз басқару жөнінде ескертеді.
- Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) қозғалтқышты қайта іске қосу кезінде сақталады.

Жүргізуші назары деңгейін бейнелеу

■ Жүйе сөндірілген



OTLE058198

■ Мұқият жүргізу



OTLE058199

■ Мұқият жүргізбеу



OTLE058200

- Жүргізуші СК-дисплейдегі өзінің жүргізу күйін тексере алады. Жүйе қосылып тұрған кезде, СК-дисплейде «ASSIST Mode» (көмектесу режимі) () режимін таңдаған кезде, жүйе DAW экранын бейнелейді. **(Қосымша ақпараттар 3-тараудың «СК-дисплейінің режимдері» бөлімінде келтіріледі.**
- Жүргізушінің назар деңгейі 1-ден 5-ке дейінгі шкала бойынша бейнеленеді.
- Деңгей қаншалықты төмен болса, жүргізуші жүргізу кезінде соншалықты мұқият болмайды.
- Деңгей, жүргізуші белгілі уақыт кезеңінде автокөлікпен басқаруда үзіліс жасамаса азаймайды.
- Деңгей, жүргізуші белгілі уақыт кезеңі ішінде автокөлікті мұқият басқаратын болса көбейеді.
- Аталған жүйені қосқан кезде, жүргізу кезінде экранда соңғы үзіліс уақыты бейнеленеді.

Үзіліс жасаңдар



- Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі, СК-дисплейінде «Consider taking a break [Үзіліс жасауды ұсынамыз]» хабарламасын қосады және егер жүргізуші назары 1-деңгейден төмен берілсе, үзіліс қажеттілігі жөнінде дыбыстық ескерту сигналын береді.
- Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) жүргізушіге, жалпы жүргізу уақыты 10 минуттан аспаған кезде, үзіліс жасауды ұсынбайды.

Жүйе көрсетулерін түсіру

- Соңғы демалыс уақыты 00:00 орнатылады және Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесінің (DAW) көрсетулерін түсіретін болса, жүргізушінің назар деңгейі 5-ке (өте мұқият) орнатылады.
- Төменде көрсетілген жағдайларда, жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW) соңғы үзіліс уақытын 00:00 дейін жүргізушінің назар деңгейін 5-ке дейін түсіреді.
 - Қозғалтқышты сөндірген кезде.
 - Жүргізуші қауіпсіздік белдігін тағады және есікті жүргізуші жағынан ашады.
 - Көлік құралы 10 минуттан астам қозғалыссыз тұр.
- Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW), егер жүргізуші қозғалысты күйіне келтірген кезде қайта қосылады.

Жүйені күту режимі



OTLE058201

Жүргізуші назарын бақылау жүйесі (DAW), дайындық күйіне ауысады және экранда «Standby [Өшірілген]» күйін бейнелейді.

- Камера қозғалыс жолақтарын анықтамайды.
- Автокөлік жылдамдығы 60 км/с (37 миль/с) кем немесе 180 км/с (112 миль/с) астам құрайды.

Жүйе ақаулықтары



OTLE058202

Check Driver Attention Warning (DAW) system [Жүргізушінің назарын бақылау жүйесін тексеріңіз]

«Check Driver Attention Warning (DAW) system [Жүргізушінің назарын бақылау жүйесін тексеріңіз]» ескерту хабарламасы бейнеленгеннен кейін, жүйе лайықты түрде жұмыс істемейді. Бұл жағдайда, көлік құралдарын тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жүргізуші назарын бақылау жүйесі ((DAW) қауіпсіз жүргізу тәжірибесін алмастырмайды және тек қосымша функция болып табылады. жүргізушінің өзгермейтін міндеті күтпеген жағдайлардың туындауын болдырмау үшін абайлап қозғалу болып табылады. жолдағы жағдайды үнемі қадағалау қажет.
- Жүйе жүргізу стиліне немесе жүргізушінің қылықтарына сәйкес, тіпте егер жүргізуші шаршауды сезінбесе де, үзіліс жасауды ұсынуы мүмкін.
- Шаршауды сезінген кезде, жүргізуші, егер Жүргізуші назарын бақылау жүйесі ((DAW) тиісті ескертуді бермесе де, үзіліс жасауы тиіс.

Автокөлікті басқару

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жүргізуші жүргізуші назарын бақылау жүйесін (DAW) пайдалану үшін жел әйнегінде бейнекамера бергішін қолданады. Бейнекамера бергішін жұмыс күйінде ұстап тұру үшін, келесі ережелерді сақтау қажет:

- Жел әйнегінде ЕШҚАШАН қандай да бір қосалқы жарақтарды немесе жапсырманы қоймаңыз немесе жел әйнегін қараңғыламаңыз.
- Аспаптар панелінде ЕШҚАШАН шағылыстыратын заттард (мысалы, ақ қағаз, айна) қоймаңдар. Кез келген жарықтың шағылысуы, жүргізугі назарын бақылау жүйесінің (DAW) бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Бейнекамера бергішін су тамудан қорғауға ерекше көңіл бөліңіз.

- Бейнекамера тораптарын ЕШҚАШАН бөлшектемеңдер және бейнекамера торабына соғу әсерлерінен аулақ болыңыз.
- Әйнекті қараңғылау немесе басқа жабу типін қондыру немесе қосалқы жарақты қондыру мақсатында камераға уақытша бөлік жасамаңыз. Егер бөлшектеу және камераға кезекті монтаж жүргізілетін болса, жүйені калибрлеуді HYUNDAI ресми дилеріне тексеру ұсынылады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жүргізушінің назарын бақылау жүйесі (DAW) қате жұмыс істеуі және келесі жағдайларда ескертуді шектеуі мүмкін:

- Қозғалыс жолақтарын анықтау функциясы шектелген. (Толығырақ осы тараудағы «Қозғалыс жолақтары шегінде көлік құралдарын ұстап тұруға арналған көмек жүйесі (LKA)» бөлімінен қар.
- Автокөлік қатал басқарылады немесе кедергілермен қақтығысуы болдырмау үшін (мысалы, құрылыс аймағында, соқпалы жолдарда, басқа автокөліктермен, құлаған заттармен қақтығысуды болдырмау) кенет бұрылады.

(Жалғасы)

- Авокөліктің алдыңғы доңғалағына жетекпен басқару аз болжалады (шиналардағы қысымның үлкен айырмашылығы, шиналардың өркелкі тозуы, бұзылу/түйісу салдарынан болуы мүмкін).
- Автокөлік қисық қозғалады.
- Автокөлік қатты жел болған жағдайда қозғалады.
- Автокөлік жүргізу кезінде келесі көмек жүйелерімен бақыланады:
 - Көлік құралдарын қозғалыс жолағы шегінде (LKA) ұстап тұру үшін көмек жүйесі
 - Жаппай қақтығысуды болдырмау жүйесі (FCA)
 - Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі (SCC)

НАЗАР АУДАРЫҢДАР

Автокөліктің дыбыстық жүйесінің жоғары дыбыс деңгейіндегі жұмысы, жүргізушінің назарын бақылау жүйесінің (DAW) ескерту дыбысын жабуы мүмкін.

ЖЫЛДАМДЫҚ ШЕКТЕУЛЕРІН БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)

Жылдамдық шектеулерін басқару жүйесінің жұмысы

Егер белгілі қозғалыс жылдамдығын асырмау талап етілетін болса, жылдамдық шектеуін орнатуға болады.

Алдын ала орнатылған жылдамдық шектеулерін арттыру кезінде, ескерту дабыл бергіш жүйесі (жылдамдықтың орнатылған шектеуі жыпылықтайды және дыбыстық дабыл бергіш қосылады), автокөлік жылдамдығы жылдамдық шектеулерінен төмен түскенше жұмыс істейді.

i Ақпараттар

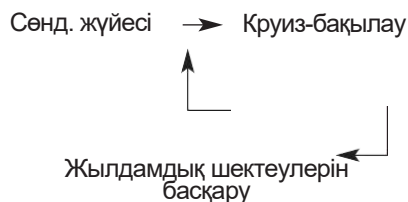
Жылдамдықты шектеулерін бақылау жұмысы кезінде, круиз-бақылау жүйесін белсендіру мүмкін емес.

Жылдамдық шектеулерін бақылау ажыратқышы



I/O: Жылдамдық шектеулерін бақылау жүйесін қосады немесе сөндіреді.

MODE: Круиз-бақылау және жылдамдықты шектеу жүйелері арасында ауысу.



RES+: Жүйемен бақыланатын шектелген жылдамдықты күйіне келтіреді немесе өсіреді.

SET-: Жүйемен бақыланатын шектелген жылдамдықты орнатады немесе азайтады.

Жылдамдық шектеулерін орнату



OTLE055057



OTLE055060

Рөлдік дөңгелектегі  батырмасын басыңыз, содан кейін жүйені қосу үшін батырмасын басыңыз. Аспаптар комбинациясында жылдамдықты шектеу индикаторы пайда болады.



OTLE05506

1. Иіңтіректі төмен қарай (SET- (орнату-) күйінде) жылжытыңыз.
 2. • Иіңтіректі жоғары (RES+ (қайтару+) күйінде) немесе төмен (SET- (орнату-) күйінде) жылжытыңыз және қажетті жылдамдыққа жеткенше оны жіберіңіз.
 - Иіңтіректі жоғары (RES+ (қайтару+) күйінде) немесе төмен (SET- (орнату-) күйінде) жылжытыңыз және оны ұстап тұрыңыз. Жылдамдық 5 км/с өседі немесе кемиді.
- Аспаптар комбинациясында жылдамдық шектеулері бейнеленетін болады.

Автокөлікті басқару

Егер акселератор басқысын шамамен 50% жүріс шегінде басатын болса, онда автокөлік жылдамдығы жылдамдықты шектеу шегінде ұсталатын болады.

Алайда, егер акселератор басқысын шамамен 70% жүрістен артық қысатын болса, берілген жылдамдық шектеулерін арттыруға болады. Содан кейін жылдамдық шегі жыпылықтайтын болады және көлік құралының жылдамдығы берілген шекке оралғанша, тондық дыбыстық сигнал берілетін болады.

Жылдамдық шектеулерін бақылауды сөндіру үшін, келесі әрекеттердің біреуін орындаңыз:



- батырмасын басыңыз.
- батырмасын басыңыз. Криуз-бақылау жүйесі қосылады.

ЖЫЛДАМДЫҚТЫҢ ШЕКТЕЛУІ ЖӨНІНДЕ ЗИЯТКЕРЛІК ЕСКЕРТУ ЖҮЙЕСІ (ISLW) (БАР БОЛСА)



ISLW жүйесімен, аспаптар комбинациясында және навигация жүйесінде, жолдағы жағдайлар мен қосымша жағдайларды ескере отырып, жылдамдықты шектеу жөнінде және базып озуға тыйым салу жөнінде ақпараттар бейнеленеді. ISLW жел әйнегінің ішіндегі жоғарғы бөлікте орнатылған, камераның көмегімен жол белгілерін есептейді.

ISLW сондай-ақ жылдамдық шектеулері туралы ақпараттарды бейнелеу үшін, навигациялық ақпараттар мен автокөлік ақпараттарын қолданады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

- Жылдамдықты шектеу туралы зияткерлік ескерту жүйесі (ISLW) қосалқы болып табылады және жылдамдықтың шектелуі және басу озуға тыйым салу жөнінде әрдайым дәл ақпаратты бейнелеп көрсете бермейді.
- Жүргізуші масималды шекті жылдамдықтың асырылуы үшін толық жауапкершілік жүктейді.
- Қосалқы жарақтар мен жапсырмаларды орнатпаңдар. Жел әйнегіге қараңғалауды, әсіресе артқы жағындағы айна тұсын қараңғылауды болдырмаңыз.
- Жылдамдықты шектеу жөнінде ақпараттарды бейнелеп көрсету үшін, ISLW камераның көмегімен жол белгілерін есептейді.

Сондықтан да ISLW, егер жол белгілерін айырып тану қиын болса, тиісінше жұмыс істемейді. Толығырақ «Жүйенің шектеулері» бөлімінен қар.

- Бейнекамераның бергішіне су тамып кетпеуінен қорғауға ерекше көңіл бөліңіз.
- Бейнекамераның тораптарын бөлшектеуге тыйым салынады, сонымен қатар бейнекамера тораптарына соғу әсерін болдырмаңыз.
- Әйнекті қараңғылау немесе басқа типтегі жабынды немесе қосалқы жарақтарды жағу мақсатында, камераға уақытша бөлектеу орындамаңыз. Егер камераға бөлектеу және кезекті монтаждау жүргізілсе, жүйенің калибрлеуді HYUNDAI ресми дилерінен тексеріңіз.

Автокөлікті басқару

- Аспаптар панелінде шағылыстыратын қандай да бір заттарды (мысалы, ақ қағаз, айна) қоюға тыйым салынады. Кез келген жарықтың шағылысуы, жүйенің бұзылуына алып келуі мүмкін.
- Жүйе барлық елдерге қолжетімді емес.

Ақпараттар

Жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады:

- Жел әйнегі қараңғыланған.
- Камера немесе онымен байланысты бөлшектер жөнделген немесе шешіп алынған.

Баптаулар мен жүйені қосу

Жүйені баптау

- Жүргзуші «User Settings [Орнатулар] → Driver assistance [Жүргзушіге көмек] → SpeedLimitWarning [Жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту]» мәзірінде жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту жүйесін қоса алады.
- ISLW функциясы қосылып тұрған кезде, аспаптар комбинациясында, жылдамдық шектеу және басып озуға тыйым салу жөнінде ақпараттар тарататын белгілер пайда болады.
- Егер ISLW функциясы навигация баптауларында қосылса, онда жоғарыда көрсетілген ақпараттар мен тыйым салулар, сол секілді навигация жүйесінде бейнеленеді.

Жүйені белсендіру

- ISLW жүйесі жылдамдықты шектеу жөнінде ақпараттар таратады және автокөлік тиісті жол белгілерінен қиғаш жүріп өткен кезде, басып озуға тыйым салу жөнінде ескертеді.
- Оталдыру қосылып тұрған кезде ISLW қосу үшін, «User Settings [Орнатулар] → Driver Assistance [Жүргзушіге көмек] → Speed Limit Warning [Жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту]» таңдаңыз.
- Оталдыруды тікелей қосқаннан кейін, ISLW жылдамдықты шектеу жөнінде соңғы ақпаратты жаңғыртады.

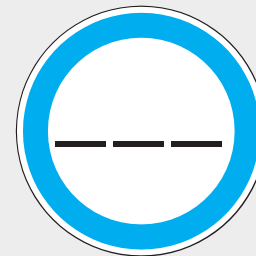
- Сол жолда басқа жылдамдық шектеулері болуы мүмкін. Ақпараттар жол жағдайларына байланысты бейнеленеді. Жүйе сонымен қатар қосымша белгілермен (мысалы, жаңбырлы күнді, қозғалыс бағытын көрсету және т.с.с.) жол белгілерін тіркейді, олар автокөліктің ішкі деректерімен (мысалы, әйнек тазартқыштар жұмысы, бұрылыс көрсеткіштері және т.с.с.) салыстырылады.

i Ақпараттар

Аспаптар комбинациясындағы жылдамдықты шектеу жөніндегі ақпараттар, навигация жүйесімен бейнеленгеннен өзгешеленуі мүмкін. Бұл жағдайда, навигация жүйесіндегі жылдамдықты өлшеу бірліктерін тексеріңіз.

Дисплей

■ Жылдамдық шектеу жөнінде сенімлі ақпарат жоқ



WTL-220

- Егер ISLW жылдамдықты шектеу жөнінде анық ақпараттарды тіркемесе, символ аспаптар комбинациясында және навигация жүйесінің экранында шығарылады.

Автокөлікті басқару



- Егер ISLW басып озуға тыйым салу белгісін тіркесе, символ аспаптар комбинациясы мен навигация жүйесінің экранында шығарылады.



- «Шектеулер соңы» белгісі, Германиядағы жолдар үшін аспаптар комбинациясында бейнеленеді, оларда жылдамдық шектеулері жоқ. Ол автокөлік жылдамдық қиғаш жүріп өтпесе бейнеленеді.



- Жылдамдық шектеулері соңындағы белгілерден өткеннен кейін, жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту жүйесі жүргізушіге навигациялық жүйеден келесі қолданылатын жылдамдық шектеулері жөнінде ақпараттарды ұсынады.

Ескерту хабарламасы



Жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту жүйесі сөндірілген. Камера жабылған.

Ескерту хабарламасы, егер камера объективі қандай да бір затпен жабық болса шығарылады. Жылдамдықты шектеу жөнінде зияткерлік ескерту жүйесі (ISLW), нысандар алып тасталмайынша жұмыс істейтін болады. Камераның айналасындағы жел әйнегін тексеріңіз. Егер кедергілерді алып тастағаннан кейін қиындықтар жойылмаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.



Жылдамдықты шектеу жөнінде ескерту жүйесін тексеріңіз

Егер ISLW лайықты түрде жұмыс істемесе, онда ескерту хабарламасы бірнеше секундқа шығады. содан кейін басты бақылау шамы (⚠) жанады.

Бұл жағдайда, жүйені тексеру үшін ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Жүйе шектеулері

ISLW лайықты түрде жұмыс істемейді және келесі жағдайларда дұрыс ақпараттар ұсынбайды.

Жол белгілері нашар күйде болған кезде

- Жол белгісі кілт бұрылыста орналасқан.
- Жол белгісі қате орналасқан (мысалы, жазылып қойылған, кедергілермен жабылған немесе бұзылған).
- Жол белгісін басқа көлік құралы бұғаттайды.
- Жол белгісінің жарық диодты жарығы жұмыс істемейді.
- Күннің төмен орналасу салдарынан, жол белгісіне күн сәулесінің түсуі.
- Қараңғы күн тәулігінде қараңғы.
- Жол белгісінің қасында ашық күн көзінің болуы.
- Жол белгілері стандартқа сәйкес келмейді және т.б.

Автокөлікті басқару

- Қосымша жағдайлары бар жол белгілері әріптермен, ал тіркеме, жаңбыр немесе қардың бейнеленуі белгішелермен белгіленеді.

Сыртқы жағдайлардың әсер етуі кезінде

- Көлік құралы тікелей басқа көлік құралдарының артында қозғалады.
- Қасынан жылдамдықты шектеу көрсетілген жапсырмасы бар автобус немесе жүк көлігі жүріп өтеді.
- Көлік құралы навигация жүйесіне енгізілмеген аймақта қозғалады.
- Навигация жүйесінің ақаулығы
- Навигациялау жүйесі жаңартылмаған.
- Навигация жүйесінің жаңартылуы орындалады.
- Камераның қате іске қосылуы салдарынан.

- Навигация жүйесіндегі жылдамдық шектеулері қате сақталған.
- Камера тікелей автокөлікті жеткізігеннен кейін калибрленеді.
- GPS-пен әлдеңе дұрыс емес.
- Егер ISLW жүйесінде автокөліктің жай-күйін айырып тану мүмкін болса, мысалы, сыртқы ауа температурасы, ISLW жүйесі ағымдағы жол учаскелеріне арналған жол белгісінің орнына қосымша жағдайлармен жол белгісін бейнелей алмайды.

Алдынан көру нашар болған кезде

- Нашар ауа –райы, мысалы, жаңбыр, қар басу немесе тұман.
- Камераны орнататын жерде жел әйнегінде батпақ, мұз басу.
- Камера объективі қандай да бір затпен жабылған, мысалы, жапсырмамен, қағазбен немесе түскен жапырақтармен.

Жүргізушінің назары

ISLW жүргізушіге көмек ұсына алмауы және лайықты түрде жұмыс істемеуі мүмкін.

- ISLW жүйесі қосалқы болып саналады. Жүргізуші автокөлікті басқару кезінде аса абай болуы қажет.
- Жүргізуші әрдайым қауіпсіз жүргізу үшін, жол қозғалысының қолданылатын заңдары мен ережелерін сақтау үшін жауапкершілік жүктейді.

КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (ЖЫЛДАМДЫҚ ШЕКТЕУЛЕРІН БАҚЫЛАУМЕН) (БАР БОЛСА)

Круиз- бақылау жүйесінің жұмысы



1. CRUISE индикаторы
2. (SET) жылдамдығын орнату

Круиз-бақылау жүйесі акселератор басқысын баспай, тұрақты жылдамдықпен (30 км/с (20 миль/с) жылдам қозғалу кезінде) қозғалуға мүмкіндік береді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Егер круиз-бақылауды қосылған күйінде қалдырса (аспаптар комбинациясында () круиз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), оның кенеттен қосылып кетуі мүмкін. Жылдамдықтың абайсызда берілу ықтималдығын болдырмау үшін, қоспаңыз.
- Круиз-бақылау жүйесін, тек жақсы ауа райында ашық магистральдерде ғана қолданыңдар.
- Тіркемені сүйрету кезінде круиз-бақылау жүйесін қолданбаңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер тұрақты жылдамдықпен қозғалу қауіпсіз болса, круиз-бақылау жүйесін қоспаңыз:
 - Тығыз көлік құралында немесе жылдамдық ауыстырылған ағында қозғалған кезде.
 - Тайғанақ жолмен (жаңбардан су болған, мұз басқан немесе қар басқан) қозғалған кезде.
 - Кедір-бұдырлы және желді жолмен.
 - Өте қатты желді аймақтарда.
 - Шолу шектелген аймақтарда қозғалу кезінде (нашар ауа райының салдары болуы мүмкін, атап айтқанда, тұман, қар, жаңбар немесе шаңды боран)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Круиз-бақылау жүйесімен қуатталатын жылдамдықпен қозғалу кезінде, МБАҚ бар автокөлікте қозғалтқыш айналымының шамадан тыс өсуін болдырмау мақсатында, ілінісу басқысын баспай бейтарап күйге ауыспаңыз. Егер бұл осылай болса, ілінісу басқысын қысыңыз немесе круиз-бақылаудың “ON-OFF” ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.

i Ақпараттар

- Круиз-бақылаудың қалыпты жұмысы кезінде, белсендірілгенде немесе тежелгеннен кейін өз жұмысын күйіне келтірген кезде, “SET” ажыратқышы, круиз- бақылау шамамен 3 секундтан кейін қосылады. Бұл қалыпты кідіріс.
- Круиз-бақылауы қосу үшін, тежегіш басқысын, кем дегенде оталдыруды қосқаннан кейін бір рет басыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз. Бұл тежегіш ажыратқышының жай-күшiйн, круиз-бақылауды болдырмауға арналған маңызды бөлікті тексеруге мүмкіндік береді.

Круиз- бақылау жылдамдығын орнату:



: Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе сөндіреді.

: Круиз-бақылау және жылдамдықты шектеу жүйелері арасында ауысу.

RES+: Круиз-бақылау жылдамдығын күйіне келтіреді немесе өсіреді

SET-: Круиз-бақылаудың жылдамдығын орнатады немесе азайтады.

Круз- бақылаудың жылдамдығын орнату:



1. Жүйені қосу үшін, рөлдік дөңгелектегі  батырмасын басыңыз.
Бақылау шамы  жанады.
2. Жылдамдықты, талап етілген деңгейге дейін арттырыңыз, ол 30 км/с (20 миль/с) асуы тиіс.

i Ақпараттар

Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін круз-бақылауды орнату үшін, тежегіш басқысын, кем дегенде бір рет қысу қажет.



3. Иіңтіректі (1) төмен қарай (SET- қарай-) итеріңіз және оны жіберіңіз. СК-дисплейде орнатылған жылдамдық жанады.
4. Акселератор басқысын жіберіңіз

i Ақпараттар

Еңіспен жоғары немесе төмен қозғалған кезде, автокөлік аздап бәсендетілуі немесе үдетілуі мүмкін.

Круиз-бақылаудың көмегімен жылдамдықты арттыру



OTLE055059

- Иіңтіректі (1) жоғары (RES+) итеріңіз және аспаптар комбинациясында берілген жылдамдықтың арттырылуын қадағалай отырып, оны стап тұрыңыз.

Талап етілген жылдамдықты көрсетіп, иіңтіректі босатыңыз. Автокөлік өзі берілген жылдамдыққа дейін үдетіледі.

- Иіңтіректі (1) жоғары (RES+) итеріңіз және босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әрбір осындай басу кезінде, жылдамдық 1,0 км/с (1,0 миль/с) өсетін болады.

5-171

- Акселератор басқысын босатыңыз. Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жетеді, иіңтіректі (1) төмен қарай (SET-қарай -) итеріңіз.

Круиз- (SET- қарай -) бақылау жылдамдығын төмендету



OTLE055058

- Иіңтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңіз және оны ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы бірқалыпты азаятын болады. Иіңтіректі қажетті жылдамдық кезінде босатыңыз.
- Иіңтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңіз және оны босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әрбір осындай басу кезінде, жылдамдық 1,0 км/с (1,0 миль/с) азаятын болады.
- Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жеткен кезде, тежегіш басқысын ақырын қағыңыз, иіңтіректі (1) төмен қарай (SET- қарай) итеріңіз.

Автокөлікті басқару

Қосылып тұрған круиз- бақылаудың сөну бақылаумен уақытша үдету себептері

Акселератор басқысын басыңыз. Сіздер аяғыңызды акселератордың басқысынан алғаннан кейін, круиз-бақылау жүйесі бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

Егер тұтқасын, жылдамдық арттырылған кезде төмен қарай (SET- қарай) басқан кезде, круиз-бақылау жүйесі осы арттырылған жылдамдықты берілген ретінде сақтайды.



- Тежегіш басқысын басыңыз.
- Ілінісу басқысын басыу (МБАҚ бар автокөлік)
- Рөлдік дөңгелектегі ауыстырып-қосқышын басу.
-  батырмасын басыңыз. Жылдамдық шектеулерін бақылау жүйесі қосылады.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыру. (автоматты беріліс қорабы/қос ілісінісуі бар автокөліктер үшін)

- Жылдамдықты төменде берілгеннен 20 км/с (12 миль/с) астам төмендету.
- Автокөлік жылдамдығын 30 км/с (20 миль/с) кемге дейін төмендету.
- Егер ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) жүйесі жұмыс істеп тұрса.
- Анағұрлым жоғары спорттық режимдегі 2-ші беріліске ауысу.

Ақпараттар

Жоғарыда атап көрсетілген әрекеттердің әрқайсысы круиз-бақылау жұмысының (аспаптар комбинациясындағы орнатылған жылдамдық сөніп қалады) бұлдырылмауына алып келеді, бірақ тек батырманы басу жүйенің сөнуіне алып келеді. Круиз-бақылау жұмысын күйіне келтіру үшін, рөлдік дөңгелектің орналасқан, иінтіректі жоғары (RES+ (қайтару) қарай) итеріңіз. Егер жүйе батырмамен сөндірілмеген болса, ол бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

**Круиз- бақылауының
бұрын берілген
жылдамдығын күйіне
келтіру**



OTLE055059

Иінтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріңіз. Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/с (20 миль/с) асатын болса, жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

**Круиз- бақылау жүйесін
өшіру**



OTLE055057

-  батырмасын басыңыз,
-  индикаторы сөнеді).
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

КРУИЗ-БАҚЫЛАУ (БАР БОЛСА)

Круиз- бақылау жүйесінің жұмысы



1. CRUISE индикаторы
2. (SET) жылдамдығын орнату

Круиз-бақылау жүйесі, акселератор басқысын баспай, 30 км/с (20 миль/с) жылдамырақ қозғалған кезде) тұрақты жылдамдықпен қозғалуға мүмкіндік береді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңдар:

- Егер круиз-бақылауды қосылған күйінде қалдырса (аспаптар комбинациясында " CRUISE " круиз-бақылау жүйесінің индикаторы жанады), оның кенеттен қосылып кетуі мүмкін. Егер оны қолдануды бастамасаңыз, жылдамдықтың абайсызда берілу ықтималдығын бодырмау үшін, круиз-бақылау жүйесін сөндіріңіз.
- Круиз-бақылау жүйесін, тек жақсы ауа райында ашық магистральдерде ғана қолданыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Тіркемені сүйрету үшін круиз-бақылау жүйесін қолданбаңыз.
- Егер тұрақты жылдамдықпен қозғалу қауіпсіз болса, круиз-бақылау жүйесін қоспаңыз:
 - Тығыз көлік құралында немесе жылдамдық ауыстырылған ағында қозғалған кезде.
 - Тайғанақ жолмен (жаңбардан су болған, мұз басқан немесе қар басқан) қозғалған кезде.
 - Кедір-бұдырлы және желді жолмен.
 - Өте қатты желді аймақтарда.
 - Шолу шектелген аймақтарда қозғалу кезінде (нашар ауа райының салдары болуы мүмкін, атап айтқанда, тұман, қар, жаңбар немесе шаңды боран)

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Круиз-бақылау жүйесімен қуатталатын жылдамдықпен қозғалу кезінде, МБАҚ бар автокөлікте қозғалтқыш айналымының шамадан тыс өсуін болдырмау мақсатында, ілінісу басқысын баспай бейтарап күйге ауыспаңыз. Егер бұл осылай болса, ілінісу басқысын қысыңыз немесе круиз-бақылаудың “ON-OFF” ауыстырып-қосқышын сөндіріңіз.

i Ақпараттар

- Круиз-бақылаудың қалыпты жұмысы кезінде, белсендірілгенде немесе тежелгеннен кейін өз жұмысын күйіне келтірген кезде, “SET” ажыратқышы, круиз- бақылау шамамен 3 секундтан кейін қосылады. Бұл қалыпты кідіріс.
- Круиз-бақылауды қосу үшін, тежегіш басқысын, кем дегенде оталдыруды қосқаннан кейін бір рет басыңыз немесе қозғалтқышты іске қосыңыз. Бұл тежегіш ажыратқышының жай-күшійін, круиз-бақылауды болдырмауға арналған маңызды бөлікті тексеруге мүмкіндік береді.



Автокөлікті басқару

Круиз-бақылау ауыстырып-қосқышы

CANCEL/O: Круиз- бақылау жүйесінің жұмысын болдырмайды.

CRUISE / : Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе сөндіреді.

Автокөлікті басқару

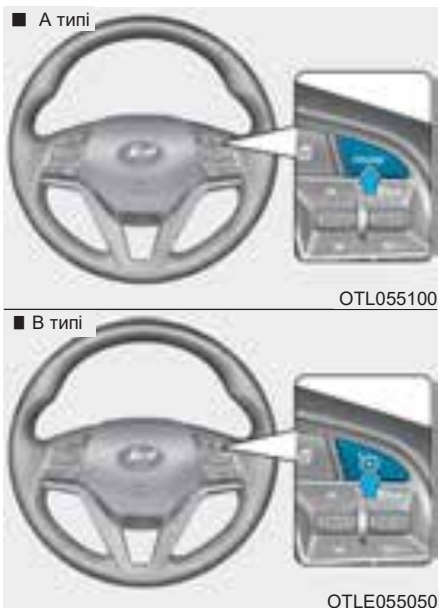
RES+:Круиз-бақылау жылдамдығын келтіреді арттырады.

SET-:Круиз-бақылау жылдамдығын орнатады немесе азайтады.

күйіне
немесе

Круиз- бақылау жылдамдығын орнату:

2. Жылдамдықты талап етілген деңгейге дейін арттырыңдар, ол 30 км/с (20миль/с) асуы тиіс.



Ақпараттар

- Механикалық трансмиссия

Механикалық беріліс қорабы бар автокөліктерде, қозғалтқышты іске қосқаннан кейін криуз-бақылауды орнату үшін, тежегіш басқысын, кем дегенде бір рет қысу қажет.

1. Жүйені қосу үшін, рөлдік дөңгелектегі CRUISE / батырмасын басыңыз. Круиз-бақылаудың бақылау шамы жанады.

■ А типі



OTL055101

■ В типі



OTLE055051

2. Иіңтіректі (1) төмен қарай (SET-қарай) итеріңіз және оны босатыңыз. СК-дисплейде орнатылған жылдамдық жанады.
3. Акселератор басқысын босатыңыз.

i Ақпараттар

Еңіспен жоғары немесе төмен қозғалған кезде, автокөлік аздап бәседетілуі немесе үдетілуі мүмкін.

Круиз-бақылаудың

■ А типі



OTL055102

■ В типі



OTLE055052

- Иіңтіректі (1) төмен қарай (RES+ке) итеріңіз және аспаптар комбинациясында берілген жылдамдықтың арттылуын қадағалай отырып, оны ұстап тұрыңыз.

Автокөлікті басқару

Талап етілген жылдамдықты көрсетіп, иінтіректі босатыңыз. Автокөлік өзі берілген жылдамдыққа дейін үдетіледі.

- Иінтіректі (1) жоғары (кRES+) итеріңіз және босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әрбір осындай басу кезінде, жылдамдық 1,0 км/с (1,0 миль/с) арттырылатын болады
- Акселератор басқысын босатыңыз. Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жетеді, иінтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңіз.

Круиз- бақылау жылдамдығын төмендету



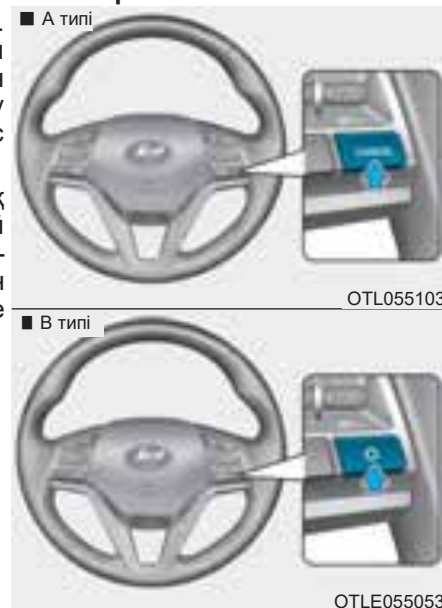
- Иінтіректі (1) төмен (SET-ке қарай) итеріңіз және оны босатыңыз. Бұл жағдайда, ажыратқышты әр басқан кезде жылдамдық 1,0 км/с (1,0 миль/с) азатын болады.
- Автокөлік талап етілген жылдамдыққа жеткен кезде, тежегішті ақыын қағыңыз, иінтіректі (1) төмен (SET- қарай) итеріңіз.

- Иінтіректі (1) төмен (SET-ке қарай) итеріңіз және оны ұстап тұрыңыз. Автокөлік жылдамдығы бірқалыпты азаятын болады. Иінтіректі қажетті жылдамдық кезінде босатыңыз.

Қосылып тұрған круиз-бақылаумен уақытша үдету

Акселератор басқысын басыңыз. Сіздер аяғыңызды акселератордың басқысынан алғаннан кейін, круиз-бақылау жүйесі бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

Егер тұтқасын, жылдамдық арттырылған кезде төмен қарай (SET- қарай -) басқан кезде, круиз-бақылау жүйесі осы арттырылған жылдамдықты берілген ретінде сақтайды.



- Тежегіш басқысын басу.
 - Ілінісу басқысын басу (МБАҚ бар автокөліктер)

Рөлдік дөңгелектегі CANCEL/O (болдырмау/O) ауыстырып-қосқышын басу.

- CRUISE / батырмасын басыңыз. CRUISE (круиз- бақылау) индикаторы мен SET (орнату)сөнеді.
- Берілісті ауыстыру иінтірегін N (бейтарап) күйіне ауыстыру (АБАҚ бар автокөліктер)
- Жылдамдықты берілгеннен төмен 20 км/с (12миль/с) астам төмендету.
- Автокөлік жылдамдығын 30км/с (20миль/с) кемге дейін төмендету.
- Егер ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі) жүйесі жұмыс істеп тұрса.
- Анағұрлым жоғары спорттық режимдегі 2-ші беріліске ауысу.

Автокөлікті басқару

i Ақпараттар

Жоғарыда атап көрсетілген әрекеттердің әрқайсысы круиз-бақылау жұмысын болдырмауға әкеледі. (Аспаптар комбинациясында орнатылған жылдамдық сөніп қалады), бірақ тек батырманы басу жүйенің сөнуіне алып келеді, бірақ CRUISE (круиз - бақылау жұмысын күйіне келтіру үшін, рөлдік дөңгелектің орналасқан, иінтіректі жоғары (RES+ (қайтару+) қарай) итеріңіз. Егер жүйе батырмамен сөндірілмеген болса, ол бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді

Круиз-бақылау бұрын жылдамдығын күйіне келтіру

■ А типі



QTI 055102

■ В типі



QTI F055052

Иінтіректі (1) жоғары (RES+ қарай) итеріңіз. Егер автокөлік жылдамдығы 30 км/с (20 миль/с) асатын болса, жүйе бұрын берілген қозғалыс жылдамдығын күйіне келтіреді.

жүйесінің берілген бақылауды

Круиз- бақылау жүйесін өшіру

■ А типі



QTI 055102

■ В типі



- CRUISE/ (круиз-бақылау) батырмасын басыңыз (CRUISE (круиз-бақылау) индикаторы сөнеді).
- Қозғалтқышты тоқтатыңыз.

STOP & GO ФУНКЦИЯСЫ БАР ЗИЯТКЕРЛІК КРУИЗ-БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (БАР БОЛСА)



- ① Круиз-бақылау индикаторы
- ② Жылдамдықты орнату
- ③ Көлік құралдары арасындағы ара қашықтық

Аспаптар комбинациясындағы СК-дисплейде SCC қарап шығу үшін, Assist () режимін таңдаңыз. Қосымша ақпараттар үшін, 3-тараудың «СК-дисплей режимдері» бөлімін қар.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі, тұрақты жылдамдықты сақтау және алда келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты сақтаумен автокөліктер қозғалысын бағдарламалауға мүмкіндік береді.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі бағдарламаланған параметрлер мен акселератор немесе тежегіш басқысын басу қажеттілігінсіз, келесі алда келе жатқан автокөлікке дейінгі берілген қашықтыққа сәйкес автокөлік жылдамдығын реттейді.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Қауіпсіздік мақсатында, зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қолданар алдында, пайдалану бойынша нұсқаулықты мұқият оқып шығу ұсынылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі қауіпсіз жүргізу тәжірибесін алмастыра алмайды және тек қосымша функция болып саналады. Жүргізуші алда тұрған көлік құралдарына дейінгі жылдамдықты және қашықтықты әрдайым бақылап отыруға міндетті.

Автокөлікті басқару

Зиякерлік круиз-бақылау жүйесінің ауыстырып-қосқышы



OTLE058056

CRUISE/: Круиз-бақылау жүйесін қосу немесе сөндіру.

RES+: Круиз-бақылау жылдамдығын күйіне келтіру немесе арттыру.

SET-: Круиз-бақылау жылдамдығын орнату немесе азайту.

: Автокөліктер арасындағы ара қашықтықты орнатады.

CANCEL/O: Круиз-бақылау жүйесінің жұмысын болдырмау.

5-182

Зиякерлік круиз-бақылау жүйесімен жылдамдықты реттеу

Зиякерлік круиз- бақылау жүйесімен жылдамдықты орнату



OTLE058206

1. Жүйені қосу үшін, рөлдік деңгелектегі **CRUISE/** (круиз-бақылау) батырмасын басыңыз. Круиз- бақылау индикаторы жанады.

2. Жылдамдықты талап етілгенге дейін арттыру.

Зиякерлік круиз-бақылау жүйесі үшін жылдамдықты орнату келесі үлгіде жүргізіледі:

- 30 -дан 180 км/с (20-дан 110 миль/с дейін) дейін: алдында көлік құралдары болмаған кезде
- 0-ден 180км/с (0-ден 110 миль/с дейін) дейін: алдында көлік құралдары бар болса



2. Тумблерлі ауыстырып-қосқышты төмен қарай (SET-) жылжытыңыз. Берілген жылдамдық пен алда келе жатқан автокөлікке дейінгі ара қашықтық СК-дисплейде бейнеленеді.

3. Акселератор басқысын босатыңыз. Таңдалған жылдамдық автоматты түрде қуатталатын болады.

Егер алдынан жақта келе жатқан көлік құралы анағұрлым төмен жылдамдықта қозғалса, берілген қашықтықты сақтау үшін, жылдамдық азайтылуы мүмкін.

Тік көтерілуде, жылдамдық төмендеуі, түсу кезінде қозғалғанда, жылдамдық аздап артуы мүмкін.

i Ақпараттар

- Автокөлік жылдамдығы еңіспен жоғары қозғалған кезде төмендеуі мүмкін еңіске қарай қозғалған кезде арттырылады.
- Сіз круиз-бақылау жылдамдығын орнатсаңыз, бұл ретте сіздің алдыңызда автокөлік болса, ал сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығы 0 ~ 30 км/с (0 ~ 20 миль/с) құрайды, жылдамдық 30 км/с (20миль/с) тең болады.

Автокөлікті басқару

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі үшін берілген жылдамдықты арттыру



OTLE058208

Төменде көрсетілген әрекеттерді орындау:

- Қысқа мерзімде тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) басыңыз. Әр басқан кезде, жылдамдық 1,0 км/с (1 миль/с) арттырылатын болады.

- Иіңтіректі жоғары (RES+) басыңыз және оны осы күйде ұстап тұрыңыз. Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығын баптау 10 км/с немесе 5 миль/с арттырылатын болады. Қалаған жылдамдықты таңдағаннан кейін, ауыстырып-қосқышты босатыңыз.
- Берілген жылдамдық 180 км/с (110 миль/с) дейін артуы мүмкін.

Тумблерлі ауыстырып-қосқышты қолданар алдында, жүргізу жағдайын бағалаңыз. Қозғалыс жылдамдығы тумблерді ауыстырып-қосқышты басқанда және ұстап тұрған кезде кенет артады.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі үшін берілген жылдамдықты азайту



OTLE058207

Төменде көрсетілген әрекеттерді орындау:

- Қысқа мерзімде тумблерлі ауыстырып-қосқышты төмен (SET-) басыңыз. Әр басқан кезде, жылдамдық 1,0 км/с (1 миль/с) азаятын болады.

- Тумблерлі ауыстырып-қосқышты төмен (SET-) қарай басыңыз және оны осы күйінде ұстап тұрыңыз. Сіздің автокөлігіңіздің жылдамдығын баптау 10 км/с немее 5 миль/с азаятын болады. Қалаған жылдамдықты таңдағаннан кейін, ауыстырып-қосқышты босатыңыз.
- Берілген жылдамдық 30 км/с (20 миль/с) дейін артуы мүмкін.

Қосылған зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен уақытша үдету

Қажет болған кезде, көлік құралдарының қозғалыс жылдамдығын уақытша арттыру, зияткерлік круиз-бақылау жүйесі қосылған кезде, акселератор басқысын басу қажет. Осындай қозғалысты арттыру, зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысына еш әсерін тигізбейді және берілген жылдамдыққа әсер етпейді.

Берілген жылдамдыққа қайта оралу үшін, акселератор басқысын босату қажет.

Егер иінтіректі төмен (SET-) арттырылған жылдамдық кезінде басса, круиз-бақылау жүйесі осы жылдамдықты берілген ретінде сақтайды.

i Ақпараттар

Жылдамдықты уақытша арттыру кезінде абай болу қажет, себебі бұл ретте жүйемен тіпті егер алдынан басқа көлік құралы қозғалып келе жатса да, жылдамдықты автоматты реттеу жүргізілмейді.

Төменде атап көрсетілген жағдайларда зияткерлік круиз-бақылау жүйесін уақытша сөндіру жүргізіледі:



Қолмен болдырмау

- Тежегіш басқысын басу.
- Рөлдік дөңгелектегі CANCEL/O (БОЛДЫРМАУ/O) батырмаларын басу.

Круиз-бақылау жүйесі, жылдамдықты баптау индикаторы мен алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық индикаторы СК-дисплейде сөнген кезде уақытша сөнеді.

Круиз-бақылау индикаторы тұрақты жанады.

Автоматты болдырмау

- Жүргізушінің есігі ашық.
- N (Бейтарап), R (Артқы жүріс) немесе P (Көлік қою) режимі қосылған.
- Тұрақ тежегіші қосылған.
- Автокөлік жылдамдығы 190 км/с (120 миль/с) жоғары.
- ESC (электронды тұрақтылықты бақылау жүйесі), TCS (ауырлық күшін бақылау жүйесі) немесе ABS жүйелері жұмыс істейді.
- ESC сөндірілген
- Бергіш немесе бергіш қақпағының ластануы.
- Автокөлік белгілі уақыт кезеңінде тоқтайды.
- Ұзақ уақыт ішінде жиі тоқтатулар жүргізіледі.
- Акселератор басқысы белгілі уақыт кезеңінен ұзақ үздіксіз басылған.
- Қозғалтқыш жаңылыспен жұмыс істейді.

- Қызыл аймақтағы қозғалтқыштың жұмыс жиілігі.
- Жүргізуші қозғалысты тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) басу немесе алдынан басқа көлік құралы болмаған кезде, зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен автокөлікті тоқтатқаннан кейін акселератор басқысымен басу арқылы бастайды.
- Жүргізуші қозғалысты тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) басу немесе алдынан басқа көлік құралы болмаған кезде автокөлікті тоқтатқаннан кейін акселератор басқысымен басу арқылы бастайды.
- Жаппай қақтығысты бодырмау жүйесі (FCA) қосылған.

Осы әрекеттердің кез келгенімен зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысы болдырылмайды. Берілген жылдамдық пен алда келе жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық СК-дисплейде сөндіріледі.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін автоматты түрде өшіргеннен кейін, ол тіпті RES+немесе SET-тумблерлі ауыстырып-қосқыштарын басқан кезде де автоматты түрде қосылмайды.

Ақпараттар

Егер зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысы, жоғарыда атап көрсетілгендерден басқа, қандай да бір себептермен тоқтатылатын болса, жүйені тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.



OTLE058210

Smart Cruise Control cancelled

[Зияткерлік круиз-бақылауын автоматты сөндіру]

Өшірілген жағдайда, жүйе дыбыстық ескерту сигналын береді және бірнеше секундқа хабарлама пайда болады.

Көлік құралдарының жылдамдығы акселератор немесе тежегіш басқыларымен, жол жағдайларына байланысты ретелуі мүмкін.

Жол жағдайлары тұрақты бақылануы тиіс. Автоматикаға ғана иек артуға болмайды.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі үшін берілген жылдамдықты күйіне келтіру

Егер берілген жылдамдық, круиз-бақылау жүйесінің тумблерлі ауыстырып-қосқыштарын қолданудан басқа, кез келген басқа тәсілмен болдырылмаған болса, жүйе белсенді болып қалады және берілген жылдамдық тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) немесе төмен (SET-) басқаннан кейін автоматты түрде күйіне келетін болады.

Тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) басқан кезде, соңғы берілген жылдамдық күйіне келтіріледі. Алайда егер автокөлік жылдамдығы 30 км/с (20 миль/с) төмен болса, берілген жылдамдық, егер алдынан басқа көлік құралы болмаса, күйіне келтірілетін болады.

Ақпараттар

Тумблерлі ауыстырып-қосқышты (RES +) басар алдында, жадыда сақталған жылдамдықты күйіне келтіру үшін жол жағдайларын әрдайым тексеру қажет.

Круиз- бақылау жүйесін өшіру

OTLE058210

- CRUISE (круиз- бақылау) батырмасын басыңыз. Круиз-бақылау индикаторы өшеді.

Егер сіз круиз-бақылау жүйесін қолдағыңыз келмесе, жүйені әрдайым CRUISE (круиз-бақылау) батырмасын басып сөндіріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтандыру шаралары сақталуы тиіс:

- Көлік құралдарының жылдамдығын, әрдайым сіздің еліңізегі жылдамдық шектеулеріне сәйкес орнатыңыз.
- Егер зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қосылған күйінде (аспаптар комбинациясында CRUISE дабыл бергіші жанады) қалдырса, оның абайсызда қосылуы мүмкін. Егер зияткерлік круиз-бақылау жүйесі жылдамдықтың абайсызда өзгеруін болдырмау үшін қолданылмаса, ол сөндірілуі тиіс (CRUISE дабыл бергіші жанбайды) (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қолдану, жақсы ауа райында тек ашық магистральдерде қозғалу кезінде мүмкін болса.
- Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін, егер тұрақты жылдамдықпен қозғалу қауіпсіз болса қолданбаңдар:
 - Қарқынды қозғалыспен жол бойында қозғалған кезде немесе жол қозғалыс жағдайлары тұрақты жылдамдықпен қозғалысты қиындатса.
 - Тайғанақ жол бетімен қозғалған кезде (жаңбырдан су болған, мұз басқан немесе қар басқан)
 - Автокөлік түсу немесе көтерілу кезінде қозғалса
 - Өте күшті жел соғатын аудандарда қозғалған кезде (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Көлік қоятын аймақта қозғалған кезде
- Жол опырғыштарының жанында қозғалған кезде
- Кілт бұрылыстар орындау кезінде
- Шектелген шолумен (нашар ауа райының салдарынан болуы мүмкін, атап айтқанда тұман, қар, жаңбыр немесе шаңды боран) қозғалған кезде
- Көлік құралдарын табу, автокөліктің алдыңғы және артқы бөліктерінің әртүрлі биіктікте болуына әкелетін, көлік құралын түрлендіру салдарынан нашарлаған кезде.
- Күтпеген жағдайлар, жазайтайым жағдайлардың болуына алып келуі мүмкін. Жол жағдайлары мен қозғалыстарды, тіпті «Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі (SCC)» жұмыс істеген кезде де үнемі қадағалаңыз.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен көлік құралдары арасында берілген ара қашықтықты ұстап тұру

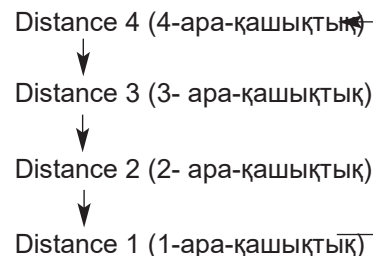
Өзінің және алда жүріп келе жатқан көлік құралының арасындағы ара қашықтықты беру



OTLE058211

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қосқан кезде, көлік құралдары арасында берілген ара қашықтық тежегіш немесе акселератор басқысын баспай ұсталатын болады.

Батырманы әр басқан кезде, өзінің және алда жүріп бара жатқан көлік құралының ара қашықтығы арасында төменде көрсетілген тізбектілікте өзгереді:



Мысалы, 90 км/с (56 миль/с) жылдамдықпен қозғалған кезде келесі ара-қашықтықтар қуатталады:

- Distance 4 (4-ара қашықтық)
— шамамен 52,5м
- Distance 3 (3-ара қашықтық)
— шамамен 40м
- Distance 2 (2-ара -қашықтық)
— шамамен 32,5м
- Distance 1 (1-ара қашықтық)
— шамамен 25м

Автокөлікті басқару

i Ақпараттар

Жүйені алғаш қолданған кезде, әдепкі қалпы бойынша қозғалтқышты іске қосқаннан кейін, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі ара қашықтықты соңғы баптау қолданылады.

Алдағы жолақ бос болған кезде:



OTLE058212

Көлік құралдарының жылдамдығы берілген деңгейде қуатталады.

Егер алдыңғы жағында басқа көлік құралы тұрса:



- Автокөлік жылдамдығы берілген қашықтықты ұстап тұру үшін, төмендетілетін немесе арттырылатын болады.
- Егер алдыңғы жағында тұрған көлік құралдарының жылдамдығы арттырылады, круиз-бақылау жүйесімен берілген жылдамдық қуаталатын болады.

- Үдету немесе бәсеңдету салдарынан, алда келе жатқан автокөлікке дейінгі ара-қашықтық өзгерген жағдайда, СК-дисплейде сол секілді өзгеруі мүмкін.



Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қолдану кезінде:

- Егер жүйе берілген жылдамдықты ұстап тұратын жай-күйде болса, ескерту хабарламасы бейнеленеді және дыбыстық сигнал беріледі.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Ескерту хабарламасы бейнеленген кезде немесе дыбыстық сигнал берілген кезде, көлік құралдарының жылдамдығын түзету үшін тежегіш басқысын басу және алда келе жатқан автокөлікке дейінгі

қашықтықты ұстап тұру қажет. Тіпті егер ескерту хабарламасы берілмесе, ал дыбыстық сигнал берілмесе де, қауіпті жағдайларды болдырмау үшін жолдағы қоршаған жағдайларды үнемі қадағалап отыру қажет.

- Дыбыс деңгейі жоғары автокөліктің дыбыстық жүйесінің жұмысы ескерту жүйесінің дыбысын жауып тұруы мүмкін.



Егер қашықтықты бақылау режимінде, келесі алда келе жатқан көлік құралы (жылдамдығы 30 км/с кем) басқа жолаққа ауысқан болса, дыбыстық ескерту сигналы берілетін болады және дисплейде «Watch for surrounding vehicles» [Абай болыңыз: басқа авткөліктерді қадағалаңыз] хабарламасы бейнеленеді.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Кенеттен алдыңғы жақтан басқа көлік құралдары мен басқа да кедергілердің пайда болу ықтималдығын әрдайым ескерту және тежегішті қолдануға дайын болуы қажет. Алдыңғы жақтағы жол жағдайларын үнемі қадағалап отыру қажет.

Көлік ағынындағы қозғалыс

Use switch or pedal to accelerate
[Үдету үшін ауыстырып-қосқышты немесе басқышты қолданыңыз]

- Көлік ағынындағы қозғалыс жағдайында, егер алда келе жатқан автокөлік тоқтаса, сіздің автокөлігіңіз де тоқтайды. Осыған ұқсас, көлік құралы, егер алда тұрған көлік құралы қозғаласа бастаса, қозғалысын қайта бастайтын болады.

Алайда, егер тоқтау ұзақтығы 3 секундтан асатын болса, қозғалысты бастау үшін, акселератор басқысын немесе тумблерлі ауыстырып-қосқышты жоғары (RES+) немесе тумблерлі ауыстырып-қосқышты төмен (SET-) басу қажет. Зиякерлік круиз-бақылау жүйесінің (RES+ немесе SET-) ауыстырып-қосқыштарын басқан кезде, автоматты ұстап тұу және адаптивті круиз-бақылау жүйесінің жұмысы кезінде, автоматты ұстап тұру жүйесі акселератор басқысын қолдануға байланысты өшірілетін болады және автокөлік қозғала бастайды. AUTO HOLD (автоматты ұстау) индикаторының түсі жасылдан аққа өзгереді. (егер EPB (электрлі тұрақ тежегіші) орнатылса)

Алда келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты бақылауға арналған бергіш



OTLE058181

Зияткерлік бақылау жүйесімен, алдыңғы жақтан келе жатқан көлік құралдарына дейінгі ара – қашықтықты бақылауға арналған бергіш қолданылады.

Егер бергіш батпақпен немесе бөгде заттармен жабылатын болса, автокөлік арасындағы ара-қашықтықты бақылау қате жұмыс істеуі мүмкін.

Бергіш таза болуы тиіс.

Ескерту хабарламасы



OTLE058220

Smart Cruise Control disabled. Radar blocked [Зияткерлік круиз-бақылау өшірілген. Радар бұғатталған]

Егер бергіш объективінің қақпағы батпақпен немесе қармен бұғатталатын болса, зияткерлік круиз-бақылау жүйесі уақытша жұмысын тоқтатуы мүмкін. Осындай жағдайлар туындаған кезде, СК-дисплейде ескерту хабарламасы пайда болады. Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысын күйіне келтіру үшін, радар объективінің қақпағын батпақтан, қардан және бөгде бөлшектерден тазартыңыз.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі, егер радар толықтай ласталған болса немесе егер қозғалтқышты қосқаннан кейін бірде-бір нысан табылмаса (мысалы, ашық жерлерде), қателіктермен қосылады.

Ақпараттар

Егер радардың бұғатталуы салдарынан SCC жүйесінің жұмысы уақытша тоқтатылатын болса, алайда сіз круиз-бақылау режимін (жылдамдықты басқару функциясы) қолданғыңыз келсе, круиз- бақылау режиміне (келесі беттегі «Круиз-бақылау режиміне ауысу» қар.) ауысу қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

• Нөмірлі белгісі бар кестешелерді немесе бөгде заттарды, атап айтқанда мысалы бамперге арналған жапсырма немесе бергіштің маңайындағы бағыттауыш бамперді қоймаңдар. Бұл радардың сезгіштігіне қолайсыз әсер етуі мүмкін.

• Радар бергіші пен объектив қақпағын үнемі таза ұстаңдар.

• Автокөлікті тазарту үшін, тек жұмсақ шүберекті қолданыңыз. Суды бергішке немесе бергіш қақпағына тікелей қысыммен шашыратпаңыз.

• Радар бергішіне немесе бергіш қақпағына артық күш салмаңыз. Егер бергішті дұрыс тегістеу күйінен мәжбүрлі жылжытатын болса, зияткерлік круиз-бақылау жүйесі дұрыс жұмыс істемейді мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Бұл жағдайда, ескерту хабарламасы бейнеленбеуі мүмкін. Автокөлікті тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгініңіз.

• Егер алдыңғы бамперде радар бергіші айналасындағы тұста зақымданулар пайда болса, зияткерлік круиз-бақылау жүйесі қате жұмыс істеуі мүмкін. Көлік құралдарын тексеру үшін, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

• Зақымдалған бергішті немесе бергіш қақпағын жөндеу немесе ауыстыру үшін, Hyundai бірегей бөлшектерін ғана қолданыңыз. бергіш қақпағына бояу жақпаңыз.



OTLE058221

Check Smart Cruise Control System [Круиз-бақылау жүйесін тексеріңіз]

Хабарлама көлік құралдары арасындағы қашықтықты бақылау жүйесінде ақаулықтар болған жағдайда бейнеленеді.

Жүйені тексеру үшін, көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне жеткізу ұсынылады.

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің сезгіштігін реттеу



OIK057097L

Ара қашықтықты сақтау үшін алдыңғы жағындағы көлік құралдарының артынан жүрген кезде автокөлік жылдамдығының сезгіштігі ретке келтірілуі мүмкін. СК-дисплейдері «User Settings [Орнатулар] → Driver assistance [Жүргізушіге көмек] → SCC response [SCC дауысы] → Fast/Normal/Slow [Жылдам/Қалыпты/Баяу]» көшіңіз. Өз қарауыңызша үш режимін біреуін таңдаңыз.

- Fast (Жылдам):

Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүрген кезде орнатылған қашықтықты сақтауға арналған автокөлік жылдамдығы әдеттегіден артық.

- Normal (Қалыпты):

Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүрген кезде орнатылған қашықтықты сақтауға арналған автокөлік жылдамдығы әдеттегідей.

- Slow (Баяу):

Алда келе жатқан көлік құралының артынан жүрген кезде орнатылған қашықтықты сақтауға арналған автокөлік жылдамдығы әдеттегіден кем.

i Ақпараттар

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жадында соңғы таңдап алынған жылдамдық қалады.

Круиз-бақылау режиміне ауысу

Қозғалысты тек круиз-бақылау режимінде таңдау үшін, келесілерді орындау қажет:

1. Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін (круиз-бақылау дабыл бергіші жанады, жүйе белсенді емес күйде қалады) қосу.
2. Vehicle-to-Vehicle Distance (Көлік құралдары арасындағы қашықтық) батырмасын 2 секундтан астам басу және ұстап тұру.
3. «Smart Cruise Control [Зияткерлік круиз бақылау (SCC режимі)]» немесе «Cruise Control [Круиз-бақылау (CC режимі)]» (Круиз-бақылау режимі) таңдаңыз.

Егер жүйе CRUISE/ батырмасымен  сөндірілсе немесе CRUISE батырмасы қозғалтқышты іске қосқаннан кейін басылып тұрса, зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің режимі қосылады.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Круиз-бақылау жұмысының режимінде, көлік құралдары арасындағы қашықтық тежегіш басқысымен реттелуі тиіс. Жүйемен алда келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты автоматты ұстап тұру жүргізілмейді.

Жүйе шектеулері

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің, жолдың беткі күйінен немесе жол қозғалыс жағдайларынан, алда қозғалып бара жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты анықтау бойынша шектеулері болады.

Бұрылыстарда

- Зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен келесі алда сол жолақтағы көлік құралы табылған жоқ.

Соның нәтижесінде, берілген жылдамдыққа дейін көлік құралының үдетілуі мүмкін. Бұдан басқа, жылдамдық, егер алда қозғалып бара жатқан көлік құралы табылатын болса, кенет азаюы мүмкін.

- Бұрылыста сәйкес келетін берілген жылдамдықты таңдау жәнетежегіш басқысын немесе қажет болған жағдайда акселератор басқысын басу қажет.



Жылдамдық, сондай-ақ көршілес жолақта көлік құралдары табылған кезде азайтылуы мүмкін.

Сонымен бірге, акселератор басқысының көмегімен тиісті жылдамдықты беру қажет. аталған жол жағдайлары кезінде, зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысының қауіпсіз екеніне әрдайым сенімді болу қажет.

Еңісте

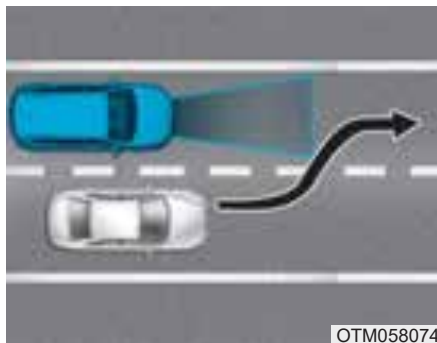


- Еңіспен жоғары немесе төмен қозғалған кезде, зияткерлік круиз-бақылау жүйесімен сол жолақта алда қозғалып бара жатқан көлік құралы табылмауы мүмкін. Соның нәтижесінде, берілген жылдамдыққа дейін көлік құралының үдетілуі мүмкін. Бұдан басқа, жылдамдық, егер алда қозғалып бара жатқан көлік құралы табылатын болса, кенет азаюы мүмкін.

- Еңісте сәйкес келетін берілген жылдамдықты таңдау және тежегіш басқысын немесе қажет болған жағдайда акселератор басқысын басу қажет.

Автокөлікті басқару

Қозғалыс жолақтарының өзгеруі

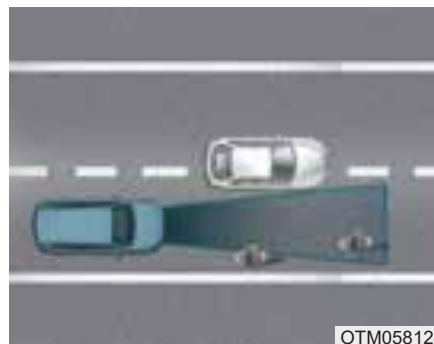


OTM058074

- Көршілес жолақпен қайта өзгертілген көлік құралы ол әрекет аймағынан тыс тұрғанша, бергішпен табылмайды.
- Алда қозғалып бара жатқан көлік құралдары кенет қайта өзгертілген жағдайда, оны радармен табу кейбір кідірістермен жүргізіледі. Сондықтан да жол жағдайларын үнемі қадағалау отыру қажет.

- Егер алдыңғы жағындағы сол жолақтағы көлік құралы анағұрлым төмен жылдамдықта қозғалатын болса, жылдамдық берілген қашықтықты сақтау үшін азайтылуы мүмкін.
- Егер алдыңғы жағында сол жолақта тұрған көлік құралы анағұрлым жоғары жылдамдықта болса, жылдамдық берілгенге дейін арттырылатын болады.

Көлік құралдарын табу



OTM058128

Кейбір алдыңғы жағында сол жолақта тұрған көлік құралдары бергішпен айырып танылмауы мүмкін:

- Тар көлік құралдары, атап айтқанда мотоциклдер немесе велосипедтер
- Бір жағына ығысқан көлік құралдары
- Көлік құралдарының баяу қозғалған немесе кенет түсірілген жылдамдығы
- Тоқтаған көлік құралдары

- Артқы бөлігі кішкентай көлік құралдары, атап айтқанда жүк тиелмеген тіркеме

Алда қозғалған көлік құралы бергішпен келесі жағдайларда айырып танылмауы мүмкін:

- Көлік құралдарының алдыңғы бөлігі жүксалғыш тиелуден сәл көтеріліп тұрса
- Рөлдік дөңгелек бұрылған кезде
- Жолақ шетінен қозғалған жағдайда
- Тар жолақта немесе бұрылыстарда қозғалған кезде

Бұл жағдайда тежегіш немесе акселератор басқысын қолдану қажет.



OTM058129

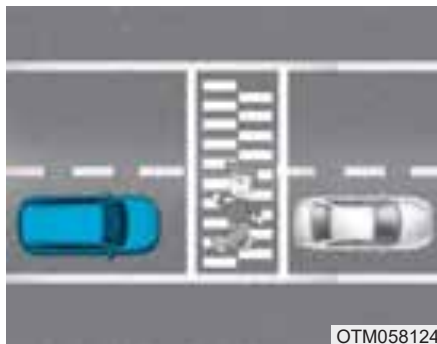
- Алда қозғалып келе жатқан көлік құралы «жоғалған» жағдайда, жылдамдық артуы мүмкін.
- Келесі алда келе жатқан көлік құралдарының жоқ екендігі жөнінде ескерту алғаннан кейін, басқаруға барынша назар аударыңыз.



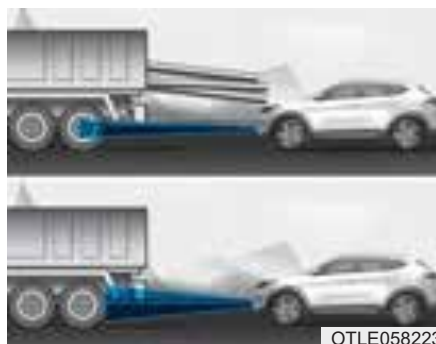
OTM058119

Жиі тоқтаумен қозғалған кезде және алда келе жатқан автокөлік қозғалыс жолағынан тыс жерде тоқтаған кезде, жүйе қазір сіздің алдыңызда тұрған жаңа автокөлікті дереу анықтай алмауы мүмкін. Бұл жағдайда, сіздер қауіпсіз тежеу қашықтығын ұстап тұруларыңыз және қажет болған кезде қауіпсіз қашықтықты ұстап тұру мақсатында қозғалыс жылдамдығын төмендету үшін тежегіш басқысын басу қажет.

Автокөлікті басқару



- Жүйе алда қозғалып бара жатқан көлік құралдарына дейінгі қашықтықты ұстау режимінде жұмыс істеген кезде, жаяу жүргіншілерді үнемі бақылап отыру қажет.



- Биік және тасымалдайтын ірі габаритті көлік құралдарынан сақ болуы қажет.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін қолдану кезінде, төменде атап көрсетілген сақтандыру шаралары қолданылуы тиіс:

- Қажет болған жағдайда, апатты тоқтату тежегіштің көмегімен орындалуы тиіс. Көлік құралы барлық жағдайларда зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің көмегімен тоқтатылмайды.
- Жүргізуші, жол жағдайларына сәйкес, алда келе жатқан көлік құралдарына дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтауы тиіс. Жүргізуші алда келе жатқан көлік құралдарына дейін, қақтығысуды болдырмауға мүмкіндік беретін ара қашықтықты сақтауы тиіс.

(Жалғасы)

- Алда қозғалып бара жатқан автокөлікке дейінгі қашықтық тежеу жолына сәйкес келуі тиіс. Қажет болға кезде, жылдамдық тежегішті қолдану арқылы төмендетілуі тиіс.

- Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі тоқтаған көлік құралдарын, жаяу жүргіншілерді немесе қарсы келе жатқан көлік құралын анықтай алмайды. Күтпеген жағдайларды болдырмау үшін, жол жағдайларын үнемі қадағалап отыру қажет.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- Егер алда қозғалып бара жатқан автокөлік қозғалыс жолағын өзгертетін болса, бұл жүйенің кешіккен реакциясын тудыруы мүмкін және жүйе көршілес жолақта қозғалып бара жатқан көлік құралдарына әсерін тигізуі мүмкін.

Күтпеген жағдайлардың туындауын болдырмау үшін, көлік құралын басқару тиісінше сақтықпен жүргізілуі тиіс.

- Қозғалыс жылдамдығын және өз және алда қозғалып келе жатқан көлік құралының арасындағы қашықтықты әрдайым дұрыс таңдау қажет.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

Жүргізуші жүйеге ғана иек артпауы тиіс және қозғалыс жағдайларын қадағалауға және автокөлік жылдамдығын бақылауға міндетті.

- Зияткерлік круиз-бақылау жүйесі күрделі жағдайларда тиімсіз әсер етуі мүмкін, сондықтан да жол жағдайларын үнемі қадағалау және қозғалыс жылдамдығын таңдау қажет

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жұмысы келесі себептерге байланысты уақытша бұзылуы мүмкін:

- Электрлік кедергілер
- Аспаны түрлендіру
- Шиналардың қажалуындағы немесе шиналардағы қысымның айырма
- Әртүрлі типтегі шиналарды орнату

ЕРЕКШЕ ЖАҒДАЙЛАРЫ

ЖҮРГІЗУ

Қауіпті жүргізу жағдайлары

Қауіпті жағдайларға тап болғанда, мысалы, су, қар, батпақ, құм бетімен қозғалған кезде және т.с.с келесі ұсыныстарды орындаңыз:

- Абайлар жүріңдер және тежелу үшін ұлғайтылған қашықтықты сақтаңыз.
- Тежелу немесе басқару кезінде оқыс қозғалыстар жасамауға тырысыңыздар.
- Егер автокөлік қарда, батпақта немесе құмда тұрып қалса, екінші берілісті қолданыңыз. Үдетуді дөңгелектердің артық айналуын болдырмау мақсатында баяу орындаңыз.
- Мұзда, қарда немесе батпақта тұрып қалған жағдайда, бетпен қосымша ілінісуін қамтамасыз ету үшін, дөңгелектердің астына құм, тас тұздарын, доңғалақ шынжырларын немесе басқа да сырғуды төмендететін құралдарды қолданыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

тайғанақ беттерде жүру кезінде автоматты беріліс қораптың төменгі берілісін қосу, апаттарға алып келуі мүмкін. Дөңгелек жылдамдығын кенет өзгерту, сырғуға алып келуі мүмкін. Тайғанақ жолда төмен беріліске ауыстыру кезінде абай болыңыз.

Автокөліктің шайқалуы

Егер автокөлікті қардан, құмнан немесе батпақтан «шайқалудан» босату қажет болса, алдыңғы дөңгелектерді айналасындағы кеңістікті тазарту үшін, рөлдік дөңгелекті оңға және солға бұрыңыз. Содан кейін кезекпен қосыңыз. Беріліс қораптары бөлшектерінің тозуын болдырмау үшін, берілісті ауыстыру кезінде дөңгелектердің тоқтауын күтіңіз. Ауыстыру кезінде акселератордың басқысын босатыңыз және берілісті қосу кезінде ақырын ғана басыңыз. Дөңгелектердің алға және артқы баяу айналуы, автокөліктің шайқалуын тудырады, бұл оның босатылуына ықпалын тигізуі мүмкін.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Үлкен жылдамдықпен айналу кезінде, доңғалақтар сынып кетуі мүмкін, соның салдарынан Сіз және басқа да адамдар зардап шегуі мүмкін. Автокөлікті, егер оның қасында адамдар немесе қандай да бір нысандар тұрса, теңселтпеуге тырысыңыз.

Аталған жағдайда, қозғалтқыштың қызып кетуі, мотор бөлігінің жануы және басқа да зақымданулар болуы мүмкін. Дөңгелектердің мүмкіндігінше аз айналуын, ал спидометр бойынша шартты жылдамдықтың 56 км/с (35 миль/с) аспауын қадағалаңыз.

i Ақпараттар

Автокөлік шайқалар алдында, ESC (бар болса) жүйесін сөндіру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Егер автокөлікті бірнеше әрекеттен босату мүмкін болмаса, қозғалтқыштың қызып кетуін, беріліс қораптары мен шиналардың ықтимал зақымдалуын болдырмау үшін, сүйреткіні қолдану қажет. 6-тараудың «Сүйрету» бөлімін қар.

Бірқалыпты бұрылыстар жасау

Бұрылыстарда берілісті тежеуден немесе ауыстырудан аулақ болыңыз, әсіресе дымқыл жол бетінде. Бұрылыстан шамалы үдету арқылы мінсіз өтуге болады.

Автокөлікті басқару

Автокөлікті түнгі уақытта басқару

Түнгі уақытта жүргізу анағұрлым қауіпті. Бұл жерде есте сақтау тиіс болатын кейбір кеңестер келтіріледі:

- Бәсеңдетіңіз және өзіңнің және басқа автокөліктердің арасында арттырылған қашықтықты ұстаңыз, себебі түнде көру кенет төмендейді, әсіресе көше жарығы жоқ жерлерде.
- Басқа автокөліктер шамдарынан түсетін сәулені азайту үшін айнаны ретке келтіріңіз.
- Фараларды таза ұстаңыз және оларды лайықты түрде ретке келтіріңіз. Кір немесе лайықты түрде ретке келтірілмеген фаралар түнде көруді анағұрлым нашарлайтады.
- Қарсы келе жатқан автокөліктің шамына тікелей қарамауға тырысыңыз. Уақытша көрмей қалуға болады және көздің қараңғыға үйренуі үшін бірнеше секунд қажет болады.

Жаңбырдың астында автокөлікті басқару

Жаңбыр мен дымқыл жолдар жүргізуді қауіпті етуі мүмкін. Жаңбырлы күн райында немесе сырғанақ жо бетінде жүргізу кезінде, келесі мән-жайларды ескерту қажет:

- Жылдамдықты төмендетіңіз және өту аралығын арттырыңдар. Қатты нөсер көруді нашарлатуы және автокөлікті тоқтату үшін қажетті ара –қашықтықты көбейтуі мүмкін.
 - Круиз-бақылауды. (бар болса) сөндіріңіз.
 - Жел әйнегінің әйнек тазартқышын, егер олар жолақтар түзсе немесе жел әйнегінде бос қуыстар қалдырса ауыстырыңыз.
 - Шиналардың тозуын қадағалаңыз. Егер шиналар қатты тозса, дымқыл жол бетінде жылдам тоқтау, сырғуға алып келеді, бұл өз кезегінде апаттарға себепші болуы мүмкін.
- 7-тараудың «Шиналар протекторы» бөлімін қар.**

- Автокөлік басқа қозғалыс қатысушыларымен жақсырақ көрінуі үшін, алдыңғы фараларды қосыңыз.
- Үлкен шалшық бетінде тым жылдам қозғалу, тежегішке кері әсерін тигізуі мүмкін. Егер шалшық бетімен өту қажет болса, баяу қозғалуға тырысыңыз.
- Егер тежегіш суық болып қалса, қозғалыс кезінде, тежегіштердің қалыпты жұмысы күйіне келгенінше, аздап тежеліңіз.

Акважоспарлау

Егер жол едәуір дымқыл болса, ал жылдамдық едәуір үлкен болса, автокөлік су бетімен шын мәнінде сырғып, жол бетімен түгелдей дерлік немесе толықтай байланысын жоғалтуы мүмкін. дымқыл жол бетімен қозғалған кезде, ең жақсы кеңес ЖЫЛДАМДЫҚТЫ ТҮСІРУ болады.

Акважоспарлау қауіптілігі, протектор биіктігін азайтумен артады, 7-тараудың «Шиналар протекторы» бөлімін қар.

Автокөлікті су басқан жерлерде басқару

Егер су деңгейі тізеге дейін жететініне сенімділік болмаса, жолдың су басқан учаскелерінен өтуден аулақ болыңыз. Су арқылы баяу жүріп өтіңдер. Себебі тежегіштердің жұмыс сипаттамасы нашарлауы мүмкі, тиісті қашықтықты таңдаңыз.

Су бетінде қозғалғаннан кейін, автокөлік баяу қозғалған кезде, тежегішті бірнеше рет бірқалыпты тежеу арқылы кептіріңіз.

Жоғары жылдамдықта ұзаққа созылған қозғалыс

Шиналар

Сипаттамаларға сәйкес шиналардағы қысымды реттеңіз. Шиналардағы төменгі қысым шиналардың қызып кетуіне және ықтимал бұзылуына алып келуі мүмкін.

Тозған немесе зақымдалған шиналарды қолданбаңыз, себебі бұл дөңгелектердің жолмен ілінісу күшінің төмендеуіне немесе шиналардың бұзылуына алып келуі мүмкін.

i Ақпараттар

Шинада көрсетілген жоғары қысымды есқашан арттырмаңыз.

Автокөлікті басқару

Жанармай, қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы және мотор майы

Жоғары жылдамдықпен қала сыртына саяхаттау үшін, қала ағынындағы қозғалысқа қарағанда, көбірек жанармай қажет болады. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтық деңгейін, сонымен қатар мотор майының деңгейін тексеруді ұмытпаңыз.

Жетекті белдік

Қозғалтқыштың осал немесе зақымдалған белдігі, қозғалтқыштың қызып кетуіне алып келуі мүмкін.

Аударылу қаупін азайту

Бұл көпмақсаттық жеңіл автокөлік белсенді демалыс үшін арналған (SUV, Sports Utility Vehicle) автокөлік ретінде сұрыпталады. SUV автокөліктерінің анағұрлым биік жол саңылауы мен олар ең әртүрлі жолсыз жағдайларда қолдану үшін жарамды болуы үшін анағұрлым тар жолтабаны болады. Құрылманың ерекше ерекшеліктері осы автокөліктердің ауырлық ортасын, әдеттегі жеңіл автокөліктерге қарағанда анағұрлым биік етеді. Анағұрлым биік жол саңылауының артықшылығы, сізге қиындықтарды алдын ала білуге мүмкіндік беретін, жолды жақсырақ шолу болып саналады. Бұл автокөліктер, әдеттегі жеңіл автокөліктердегідей жылдамдықта бұрылу үшін арналмаған, аласа спорттық автокөліктер сияқты сол шамада жолсыз жағдайларда жол жүруді қанағаттандыру үшін арналмаған.

Осы қауіпті ескере отырып, жүргізушілер мен жолаушыларға, өз қауіпсіздік белдіктерін тағу табанды түрде ұсынылады.

Аударылу оқиғасы кезіндегі опат болу ықтималдығы, қауіпсіздік белдігін тағынған адамдарға қарағанда, белдікті тақпаған адамдарда жоғары болады. Бұл автокөліктің аударылу қаупін төмендету үшін, жүргізушінің қолдана алатын қадамы. Егер бұл мүлде мүмкін болмаса, кілт бұрылулар немесе оқыс әрекеттер жасаудан аулақ болыңыз, автокөлік үстіндегі жүксалғышқа ауыр заттар тиемеңдер және сіздің автокөлігіңіздің құрылмасын қандай да бір тәсілмен өзгертпеңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Жол талғамайтын көліктердің, басқа көлік түрлерімен салыстырғанда аударылу қаупі жоғары. Аударылып кетуді немесе басқарудан айрылуды болдырмау мақсатында келесі сақтық шараларын қолдану қажет.

- Жолаушыларға арналған көлік құралдары үшін төмен бұрылу жылдамдығын орындаңыз.
- Кілт бұрылу мен оқыс қимылдарды болдырмаңыз.
- Ауырлық ортасының артуына алып келетін автокөліктің түрлендіруден аулақ болыңыздар.
- Шиналардағы қысымды қадағалаңыз.
- Төбесіне ауыр жүк қоймаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Аударылған жағдайда, өліммен аяқталу ықтималдығы, белдік тағынбаған адамдарда, белдік тағынған адамдарға қарағанда анағұрлым жоғары. Барлық жолаушылар белдіктерін тағынып отыру тиіс.

ҚЫС ЖАҒДАЙЫНДА БАСҚАРУ

Қатал қысқы ауа райы жағдайлары шиналарды жылдам тозуына және басқа да қиындықтарға алып келеді. Қыс кезінде қозғалыс кезінде қауіпті азайту үшін, келесі ұсыныстарды сақтау қажет:

Қар және мұз бетінде басқару

Келесі алда және қасында келе жатқан автокөліктерге дейінгі қауіпсіз қашықтықты сақтаңыз.

Бірқалыпты тежеңдер. Сонымен қатар, жоғары жылдамдықпен жүру, кенет үдету және тежеу және кілт бұрылыстар үлкен қауіп төндіреді.

Бәсеңдету үшін, қозғалтқышпен тежелуді барынша қолданыңыз. қар және мұз басқан жолдарда кенет тежелу сырғуды тудыруы мүмкін.

Терең қарда жүргізу үшін, қысқа шиналарды немесе сырғуға қарсы шынжырларды орнату қажет болуы мүмкін.

Автокөлікте әрдайым апаттық жиынтық болсын. Оның құрамына сырғуға қарсы шынжырлар, сүйретуші ленталар немесе шынжырлар, қалта шамдары, сигнал беретін оттар, құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосу үшін арналған сымдар, әйнек тазартуға арналған қырғыш, қолғап, төсеме, тысқап, көрпе және т.б. кіреді.

Қысқа шиналар

Қысқы шиналардың өлшемі мен типтері, автокөліктің стандартты шиналарындағыдай болуы тиіс. Әйтпесе, бұл автокөлікті қауіпсіз жүргізуге әсерін тигізуі мүмкін.

Автокөлікке қысқы шиналарды орнату кезінде, осы радиалдық шиналардың бірегей шиналардағыдай өлшемде және жүктеме ауқымында екеніне көз жеткізіңіз. Қысқы шиналарды барлық төрт доңғалаққа, кез келген ауа райы жағдайларында автокөлікпен басқаруды теңгеру үшін орнатыңыз. Құрғақ жолдарда қысқы шиналарды қамтамасыз ететін ілінісу күші, бірегей шиналарға қарағанда аздау болуы мүмкін. Сатушыдан қысқы шиналарда жол жүру үшін ұсынылатын жоғары жылдамдықты анықтаңыз.

i Ақпараттар

Тікенекті шиналарды, оларды қолдану үшін ықтимал шектеулерге қатысты жергілікті және мемлекеттік ережелерді алдын ала оқып зерделеп алмай орнатпаңыз.

Сырғуға қарсы шынжырлар



Себебі, радиалдық шиналардың бүйір жақтары, басқа шиналарға қарағанда жұқарақ, олар оларға кейбір сырғуға қарсы шынжырларды орнату кезінде зақымдалуы мүмкін.

Сондықтан да, сырғуға қарсы шынжырлардың орнына, қысқы шиналарды қолдану ұсынылады.

Алюминий дискісі бар автокөліктерде сырғуға қарсы шынжырларды орнатпаңыз, олар бұл үшін арналмаған.

Сырғуға қарсы шынжырларды қолдану қажет болға кезде, HYUNDAI бірегей бөлшектерін қолданыңыз, ал шынжырларды монтаждауды оған қоса тіркелген нұсқаулықтарды оқып шыққаннан кейін ғана орындаңыз.

Автокөліктің лайықсыз шынжырларды қолданудан туындаған зақымданулар, өндірушінің кепілдіктерін бүркемелей алмайды.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Шынжырларды орнату, автокөлікті басқаруға нашар әсер етуі мүмкін:

- Өндірушімен ұсынылған жылдамдықпен, қай жылдамдықтың төмен болуына байланысты, 30 км/с (20 миль/с) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз.
- Автокөлікті абайлап жүргізіндер, жолда бұдырлар мен шұқанақтарды, кілт бұрылыстарды және орнықтылықтың жоғалуына алып келетін басқа да қауіптерді болдырмаңыз.
- Кілт бұрылыстар мен сырғып кетулерді болдырмаңыз.

i Ақпараттар

- Алдыңғы шиналарға доңғалақ шынжырларын орнатыңыз. Доңғалақ шиналарын орнатудың, арттырылған қозғалыс күшін беретінін, алайда сырғудың алдын алмайтынын естен шығармаңыз.
- Тікенекті шиналарды, оларды қолдану үшін ықтимал шектеулерге қатысты жергілікті және мемлекеттік ережелерді алдын ала оқып зерделеп алмай орнатпаңыз.

Шынжырларды орнату

Шынжырларды орнату кезінде, өндірушінің нұсқаулықтарын басшылыққа алыңыз және оларды мүмкіндігінше тығыз етіп орнатыңыз. Шынжырларды орната отырып, 30 км/с (20 миль/с) аспайтын жылдамдықпен қозғалыңыз. Егер шынжыр шассиді немесе автокөлік шанағына тиетін болса, тоқтаңыз және оны тартыңыз. Егер қиындықтар шешілмесе, жылдамдықты, байланыс болмайтынға дейін түсіріңіз. Таза жолға шыққаннан кейін шынжырды шешіп алыңыз. Шынжырды орнату үшін, автокөлікті өтетін көліктен шеткері тегіс алаңға қойыңыз. Апатты дабылдаманы қосыңыз және автокөліктің артына апатты тоқтатудың үшбұрышты ескерту белгісін орнатыңыз (егер ол болса). Шынжырларды орнату үшін, селектор ауыстырып-қосқышын "P" (көлікті қою) күйінде орнату, тұрақ тежегішін іске қосу және қозғалтқышты сөндіру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Сырғуға қарсы шынжырды қолдану кезінде:

- Қате таңдалған шина өлшемі немесе шынжырларды қате орнату, тежеу сызықтарының, шанақ пен дөңгелектердің зақымдалуына алып келуі мүмкін.
- SAE "S" санатындағы шиналарды немесе сырғуға қарсы шынжырларды қолданыңыз.
- Егер шиналар шанаққа тиетін болса, осы түйісуді болдырмау үшін, оларды қайтадан тартыңыз.
- Шанақтың зақымдалуын болдырмау үшін, шынжырларды әрбір 0,5~1,0 км (0,3~0,6 мили) сайын қыса тартыңыз.
- Шынжырларды алюминий дискісі бар автокөліктерге орнатпаңыз. Олардың дөңгелектері бұл үшін арналмаған.
- Сырғуға қарсы шынжыр сақиналарының ені, шынжыр қосылыстарын зақымдалуын болдырмау үшін, 15 мм (0,59 дюйм) артық болмауы тиіс.

Қыс кезіндегі сақтық шаралары

Салқындатқыш сұйықтық ретінде жоғары сапалы этиленгликольді қолданыңыз

Сіздің автокөлігіңіз салқындатқыш жүйеде жоғары сапалы этиленгликольмен жеткізіледі. Тек осы типтегі салқындатқыш сұйықтықты қолданыңыз, себебі ол тоттануды және қатып қалуды болдырмайды және су сорғысын майлайды. 7-бөлімде келтірілген, техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес, салқындатқыш сұйықтықты ауыстыруы және еселеп құюды ұмытпаңыз. Қыс түсер алдында, салқындатқыш сұйықтыққа, оның қату нүктесі қыс жағдайлары үшін қолайлы болу үшін сынақ жүргізіңіз.

Аккумулятор батареясы мен электр сымдарын тексеріңіз. Қыста автокөліктің электр қуат беру жүйесіне жүктеме өседі. 7-бөлімде сипатталғанындай, аккумулятор батареясы мен электр сымдарын көз мөлшермен қарап шығыңыз. АҚБ қуатын тексеру үшін, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгінуді ұсынамыз.

Қажет болған кезде, қысқы майды құйыңдар

Кейбір климаттық аймақтарда, суық ауа райында тұтқырлығы төмен қысқы майды қолдану ұсынылады. Тиісті ұсыныстарды, 8-бөлімнен қар. Сіздің аймағыңыз үшін қажетті пайдаланылатын майға қатысты кеңестер үшін, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгініңіз.

Автокөлікті басқару

Оталдыру шамы мен оталдыру жүйесін тексеріңіз

Оталдыру шамын 7-бөлімде сипатталғандай қарап шығыңыз және қажет болған жағдайда оларды ауыстырыңыз. Сонымен қатар, барлық электр сымдары мен оталдыру жүйесінің компоненттерінде, жарықшақтар, тозу іздері немесе басқа да зақымдардың бар екенін тексеріңіз.

Есік құлыптарын қатып қалудан сақтаңыз

Құлыптардың қатып қалуын болдырмау үшін, қолдануға рұқсат етілген мұз басуға қарсы сұйықтықты немесе құлып ұңғымасына глицеринді жіберіңіз. Егер құлыпты сыртынан мұз басса, мұзды кетіру үшін көрсетілген мұз басуға қарсы сұйықтықты оған тозаңдатыңыз. Егер құлып ішінен қатып қалса, оны қыздырылған кілтпен жібітуге болады. Күйіп қалмау үшін, ыстық кілтті абайлап қолданыңыз.

Әйнек жуғыш жүйесіне қолдануға рұқсат етілген антифризді қолданыңыз

Әйнек жуғыш жүйесінде судың қатып қалуын болдырмау үшін, оны қаптамадағы нұсқаулыққа сәйкес қолдануға рұқсат етілген антифризбен араластырыңыз. Әйнек жуғыштарға арналған антифризді HYUNDAI авторландырылған дилерінен және автобөлшектер дүкенінің көпшілігінен сатып алуға болады. Қозғалтқыштарға арналған салқындатқыш сұйықтықты немесе басқа типтегі антифриздерді қолданбаңыз, себебі олар лакбояу қаптаманы зақымдауы мүмкін.

Тұрақ тежегішінің қатып қатуына жол бермеңіз

Кейбір жағдайларда, қосылған тұрақ тежегішінің қатып қалуы мүмкін. Бұл көбінесе артқы тежегіштердің айналасында немесе маңайында қар немесе мұздың жиналуынан, сонымен қатар тежегішке судың тамып кетуінен болады. Егер тұрақ тежегішінің қатып қалу қаупі болса, оны берілісті ауыстыру иінтірегінің “Р” (АБАҚ) күйінде орнату кезінде, не болмаса бірінші берілісті немесе артқы жүріс (МБАҚ) берілісін қосу кезінде қысқа мерзімде ғана қолданыңыз, ал автокөлікті орнында ұстап тұру үшін, доңғалақ астына қалыпты төсеңдер. Содан кейін тұрақ тежегішін босатыңыз.

Астыңғы жағына қар мен мұздың жиналуына жол бермеңіз.

Кейбір жағдайларда, автокөлік қанатының астында басқаруға бөгет келтіретін қар толып қалуы және мұз пайда болуы мүмкін. Қыста жүру жағдайларында, бұл орын алуы мүмкін болғанда, автокөліктің астыңғы жағын, алдыңғы дөңгелектерінің бұрылуы және рөлдік басқару элементтерін жылжыту үшін кедергілердің болуын оқтын-оқтын тексеріңіз.

Автокөлікте апаттық жарықты ұстаңыз

Автокөлікте ауа райы жағдайларының қаталдығына сәйкес келетін апаттық жарық болуы тиіс. Оның құрамына сырғуға қарсы шынжыр, сүйрету лентасы, қалта шамы, сигналды оттар, құм, күрек, қозғалтқышты сыртқы аккумулятор батареясынан іске қосуға арналған сымдар, әйнек тазартуға арналған қырғыш, қолғап, төсеме, тысқап, көрпе және т.б.

Мотор бөлігіне бөгде заттар немесе материалдарды қоймаңдар

Мотор бөлігінде қозғалтқыштың салқындауына бөгет келтіретін бөгде заттар мен материалдардың болуы, ақаулықтарға немесе жаны кетуіне алып келуі мүмкін. Өндіруші осы тәрізді келтірілген залал үшін жауапкершілік жүктемейді.

Автокөлікті басқару

ТІРКЕМЕНІ СҮЙРЕТУ (ЕУРОПА ҮШІН)

Өз автокөлігіңізді тіркемені сүйрету үшін қолданбас бұрын, тиісті ведомствамен бекітілген жергілікті ережелермен танысып шығу қажет. Әртүрлі елдің заңнамасындағы айырмашылықтың болуынан, тіркемелерді, автокөліктер мен басқа да көлік құралдарын және құрылғыларды сүйретуге қатысты талаптар өзгешеленуі мүмкін. Сүйрету бойынша анағұрлым толық мәліметтер үшін HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгініңіз.

Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу дара автокөлікті басқарудан ерекшеленетін естеріңізде ұстаңыздар. Тіркемесі бар автокөлікті жүргізу, басқаруда, орнықтылық пен жанармай шығындаудағы өзгерістерді білдіреді. Тіркемесі бар автокөлікті қауіпсіз басқару үшін, осы үшін мақсатта жарамды әрі лайықты қолданылатын жабдық қажет етіледі. Сүйрету кезіндегі қателіктермен байланысты автокөліктің зақымдалуы, өндірушінің кепілдігімен жабылмайды.

Бұл бөлім көптеген маңызды уақытпен тексерілген, тіркемесі бар автокөлікті жүргізу бойынша ұсыныстар мен қауіпсіздік ережелерінен тұрады. Олардың көпшілігінің Сіздің қауіпсіздігіңіз бен жолаушылардың қауіпсіздігі үшін үлкен маңызы бар. Тіркемені сүйретуден бұрын осы бөлімді мұқият оқып шығыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңдар:

- Осы мақсаттар үшін жарамсыз жабдықтар немесе басқарудағы қателіктер, тіркемесі бар автокөлікті басқарудан айрылуға алып келуі мүмкін. мысалы, егер тіркеме тыс ауыр болса, тежелу тиімділігі азаюы мүмкін

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Салдарынан, сіз өзіңіз және сіздің жолаушыңыз зардап шегуі мүмкін. Тіркемені аталған бөлімнің барлық бөлімдерін толық сақтаған кезде ғана сүйретіңіз.

- Сүйретер алдында, тіркеменің толық массасы, GCW (автопойыздың толық массасы), GVW (автокөліктің толық массасы), GAW (көпірдегі толық жүктеме) және тіркеменің оқ ағашындағы жүктеме шектеулер шегінен шығып кетпейтініне көз жеткізіңіз.
- Тіркемені сүйрету кезінде, ISG жүйесінің өшірілгеніне көз жеткізіңіз.

i Ақпараттар – Еуропа үшін (Жалғасы)

- Артқы көпірдегі (көпірлер) техникалық рұқсат етілген максималды жүктеме максимум 15 %-ке арттырылуы және техникалық құралдардың техникалық рұқсат етілген максималды толық массасы максимум 10 %-ке немесе 100 кг (220,4 фунт), қай мәннің төмен болуына байланысты арттырылған. Бұл жағдайда, M1 санатындағы көлік құралдары үшін жылдамдықты 100 км/с (62,1 миль/с) немесе N1 санатындағы көлік құралдары үшін 80 км/с (49,7 миль/с) арттырмаңыз.

(Жалғасы)

- M1 санатындағы көлік құралы тіркемені сүйреген кезде, тіркеменің ілінісу құрылғысына салынған қосымша жүктеме шиналарда максималды рұқсат етілген жүктеменің артуын, алайда 15 % аспайтын мөлшерде туғызуы мүмкін. Бұл жағдайда, жылдамдықты 100 км/с (62,1 миль/с) асырмандар және шиналардағы қысымды кем дегенде 0,2 барға көбейтіңіз.

Тіркемені сүйрету кезінде

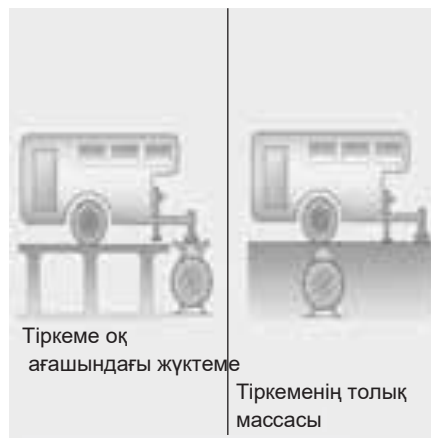
Төменде, егер тіркемені сүйрету жөнінде шешім қабылданған болса, бірнеше маңызды ұсыныстар келтірілген:

- Тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесін қолдану мәселесін қараңдар. Тіркемені сатушыдан тіркеменің шайқалуын бақылау жүйесі жөнінде біліңіз.
- Өз автокөлігіңізді қозғалтқышты сынау кезінде тіркемені сүйрету үшін қолданбаңыз, яғни алғашқы 2 000 км (1 200 миль). Осы талаптарды сақтамау қозғалтқыштың немесе беріліс қорабының сынуына алып келуі мүмкін.
- Тіркемені қолдануды жоспарлай отырып, қосымша талаптар жөнінде ақпараттар алу үшін, HYUNDAI ресми дилерлік орталығына міндетті түрде жүгініңіз, мысалы сүйрету жиынтығын қолдану бойынша және т.с.с.

Автокөлікті басқару

- Тек қана біркелкі жылдамдықпен (100 км/с-ден кем 60 миль/с) немесе сүйретуде қойылған жылдамдық шектеуімен қозғалыңыз.
- Ұзаққа созылған көтерілу кезінде, жылдамдықты 70 км/с-ден (45 миль/с) немесе жол белгісімен белгіленген максималды сүйрету жылдамдығынан, қайсысы азырақ болуына байланысты асырмаңыз.
- Келесі беттерде келтірілген масса және жүктеме бойынша шектеулер жөнінде ақпараттарды мұқият оқып зерделеңіз.

Тіркеме массасы



Тіркеменің қауіпсіз максималды массасы қандай? Оның массасы тежеуіш жүйесі бар тіркеменің максималды массасынан асып кетпеуі тиіс. Бірақ тіпті осындай тіркеме тым ауыр болуы мүмкін. Бұл тіркемені қолдану жоспарына байланысты. Бәрі маңызды, мысалы, жылдамдық, теңіз деңгейіндегі биіктігі, жолдың еңісі, сыртқы ауа температурасы және автокөліктің көбіне тіркеменің сүйрету үшін қолданылатыны.

Тіркеменің тиімді массасы, сол сияқты автокөлікте бар арнайы жабдықтарға байланысты.

Тіркеменің оқ ағашындағы жүктеме



Тіркеменің оқ ағашындағы жүктеменің үлкен маңызы бар, себебі ол автокөліктің толық массасына әсер етеді. Тіркеменің оқ ағашына түсірілетін жүктеме оқ ағашына түсірілетін максималды рұсқат етілген жүктеме шегіне тиелген тіркеменің толық массасынан 10%-нен астам асып кетпеуі тиіс.

Тіркемені тиегеннен кейін, олардың талаптарға сәйкес келетініне көз жеткізу үшін, тіркемені, сосын жеке-жеке оқ ағашындағы жүктемені өлшеңіз. Егер олар сәйкес келмейтін болса, оларды жай ғана түзету қажет, ол үшін тіркемедегі кейбір заттарды жылжыту қажет.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Келесі сақтық шараларын сақтаңыз:

- Тіркеменің артқы бөлігіне, алдыңғы бөлігіне қарағанда артық жүк тиемеңіз. Тіркеменің алдыңғы бөлігіндегі жүк, толық жүктің шамамен 60%-ын құрауы тиіс; олай болса, тіркеменің артқы бөлігіндегі жүк толық жіктің шамамен 40%-ын құрауы тиіс.
- Тіркеменің максималды массасы мен тіркеменің ауырлық құрылғысына арналған шектен ешқашан асырмаңыз.
- Жөнсіз тиеу, автокөліктің зақымдалуына және/немесе жарақаттануға алып келуі мүмкін. Коммерциялық таразылардағы немесе таразымен жабдықталған жол инспекциясы орындарындағы масса мен жүктемені тексеріңіз.

Автокөлікті басқару

Тіркемені сүйрету кезінде масса және ара –қашықтық көрсеткіші

Позиция		Бензинді қозғалтқыш									
		1,6 GDI	2,0 MPI				2,4 GDI	1,6 T-GDI			
		2WD	2WD		4WD		4WD	2WD		4WD	
		M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT
Тіркеменің максималды массасы кг (фунт)	Тежегіш жүйесінсіз	650 (1 433)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)	750 (1 653)
	Тежегіш жүйесімен	1 400 (3 086)	1 900 (4 189)	1 600 (3 527)	1 900 (4 189)	1 600 (3 527)	1 500 (3 307)	1 900 (4 189)	1 600 (3 527)	1 900 (4 189)	1 600 (3 527)
Ілініс құрылғысындағы максималды рұқсат етілген статикалық тік жүктеме кг(фунт)		100 (220)									
Артқы доңғалақ ортасынан бастап ілінісу орнына дейінгі ұсынылған ара - қашақтық мм (дюйм)		1 000 (39,37)									

M/T : Механикалық беріліс қорабы, A/T : Автоматты беріліс қорабы, DCT : Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы

Позиция		Дизельді қозғалтқыш												
		1,6 TCI (төм.)	1,6 TCI (жоғ.)				1,6 TCI (48V MHEV)				2,0 TCI (вжоғ.)	2,0 TCI (48V MHEV)		
		2WD	2WD		4WD		2WD		4WD		4WD	4WD		
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Тіркеменің максималды массасы кг (фунт)	Тежегіш жүйесінсіз	750 (1 653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)	750 (1653)
	Тежегіш жүйесімен	1 400 (3 086)	1 400 (3086)	1 600 (3527)	1 400 (3086)	1 600 (3527)	1 400 (3086)	1 600 (3527)	1 400 (3086)	1 600 (3527)	2 200 (4850)	1 900 (4189)	2 200 (4850)	1900 (4189)
Ілініс құрылғысындағы максималды рұқсат етілген статикалық тік жүктеме кг (фунт)		100 (220)												
Артқы доңғалақ ортасынан бастап ілінісу орнына дейінгі ұсынылған ара -қашақтық мм(дюйм)		1 000 (39,37)												

M/T : Механикалық беріліс қорабы, A/T : Автоматты беріліс қорабы, DCT : Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы

Автокөлікті басқару

Тіркемені сүйретуге арналған жабдық

Фаркоптар



i Ақпараттар

Фаркопты бекітуге арналған монтаждау тесігі артқы дөңгелектердің артындағы төменгі қақпақтың екі жағында орналасқан.

Ілінісу құрылғысын дұрыс таңдаудың үлкен маңызы бар. Бүйір желдер, өтпелі көп жүкті өзі аударғылар мен тегіс емес жолдар – ілінісу құрылғысын дұрыс таңдау қажеттілігінің кейбір себептері ғана. Төменде басшылыққа алу тиіс бірнеше ережелер келтірілген.

- Автокөлік шанағында тіркеменің ілінісу құрылғысын орнату үшін тесік жасау қажет пе? Егер қажет болса, осы құрылғыны бөлшектегеннен кейін, тесікті саңылаусыз етіп жабыңыз. Егер оларды саңылаусыз етпесе, онда автокөлікке пайдаланылған газдар, оған қос улы газдар (CO), сонымен қатар батпақ пен су өтіп кетуі мүмкін.

- Автокөлік бамперлері ілінісу құрылғыларын бекіту үшін арналмаған. Оларға жалға алынған ілінісу құрылғыларын емесе бампер типіндегі құрылғыларды бекітпеңдер. Бамперге емес, жақтауға бекітілетін ілінісу құрылғыларын ғана қолданыңыз.
- HYUNDAI тіркемені сүйретуге арналған жарақтарын, HYUNDAI ресми дилерлік орталығынан сатып алуға болады.

Сақтандырғыш шынжырлар

Әрдайым міндетті түрде автокөлік және тіркеме арасына сақтандырғыш шынжырлар қолданыңыз. Сақтандырғыш шынжырларды тіркеменің оқ ағашының астына, ол ілінісу құрылғысынан ажырату кезінде жолға құлап қалмайтындай етіп айқастырыңдар. Сақтандырғыш шынжырларды қолдану бойынша нұсқаулықтар, ілінісу құрылғыларын немесе тіркемені өндірушілермен ұсынылуы мүмкін. Сақтандырғыш шынжырларды бекіту бойынша өндірушінің ұсыныстарын сақтаңыз. Тіркемемен бұрылудың өтуін қамтамасыз ету үшін, әрдайым біршама босаңдау жер қалдырыңдар. Жол бойында сақтандырғыш шынжырлардың сүйретіліп жатуына ешқашан жол бермеңіз.

Тіркеменің тежеуіш жүйесі

Егер тіркеме тежеуіш жүйемен жабдықталған болса, онда оның ұлттық заңнамаға сәйкес келетінін, дұрыс орнатылғанын және жұмыс істеуге жарамды екеніне көз жеткізіңіз.

Егер тіркеме массасы тежегішсіз тіркемелерге арналған максималды рұқсат етілген массадан асатын болса, оны тиісті тежегіштермен жабдықтау қажет. Тіркеменің тежеуіш жүйесі бойынша, оны орнату, реттеу және қызмет көрсетуді лайықты орындау үшін, нұсқаулықтарды міндетті түрде оқып шығыңыз және сақтаңыз. Тіркемеің тежеуіш жүйесін автокөліктің тежеуіш жүйесіне қосуды ұмытпаңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Егер тежеуіш жүйесін реттеудің дұрыстығына күмән болса, тәуелсіз тежеуіш жүйесі бар тіркеменің қолданбаңыз. Бұл реттеуді тек кәсіпқойлар ғана орындауы тиіс. Осы жұмысты орындау үшін, тіркемеге қызмет көрсету бойынша құзыретті орталыққа жүгініңіз.

Автокөлікті басқару

Тіркемесі бар автокөлікті басқару

Тіркемені сүйрету үшін, белгілі тәжірибе қажет. Жалпы жолға шығар алдында, тіркеме құрылғысымен танысу қажет. Басқарудың қаншалықты сезгіш екенін және тежегіштердің тіркеменің қосылған массасымен өзін қалай ұстайтынын өздеріңіз байқап көріңіз. Және басқарылатын көлік құралының енді біршама ұзынырақ екені және жеке автокөлікке қарағанда соншалықты сезгіш емес екені әрдайым естеріңізде болсын.

Қозғалыс басталар алдында, ілінісу құрылғысын және тіркеме платформасын, сақтандырғыш шынжырларды, электр қосылыстарын, жарық беру аспаптарын, шиналар мен тежегіштерді тексеріңіз.

Жол жүру кезінде, жүк салғыштың орнықты бекітілуін, сондай-ақ жарық беру аспаптары мен тіркеменің тежеуіш жүйесінің жұмысын оқтын-оқтын тексеріңіз.

Ара-қашықтық

Келесі алдағы автокөлікке дейін, әдеттегі аралықтан кем дегенде екі есе арттырыңыз.

Бұл кенет тежелу мен кілт бұрылуды талап ететін жағдайларды болдырмауға мүмкіндік береді.

Басып озу

Тіркемені сүйрету кезінде, басып озу үшін қажетті қашықтық арттырылады. Бұдан басқа, тіркемесі бар автокөліктің үлкейтілген ұзындығы салдарынан, өз қатарына оралу үшін, өтіп кеткен автокөлікке дейін біршама үлкен ара қашықтық қажет болады.

Артқы жүріспен қозғалу

Рөлдік дөңгелекті бір қолмен төмен қарай ұстаңыз. Одан кейін, тіркемені солға жылжыту үшін, жай ғана қолыңызды солға қозғаңыз. Тіркемені оңға жылжыту үшін, қолды оңға қозғаңыз.

Әрдайым артқа қарай баяу жүріңіз және мүмкіндігінше, әлдекімнен Сізді бағыттап отыруды сұраңыз.

Бұрылыстарда қозғалу

Сіздер тіркемемен бұрылған кезде, әдеттегіге қарағанда анағұрлым бірқалыпты бұрылыстар жасайсыңдар. Мұны, тіркеме бүйіріне кіріп кетпейтіндей, ол жиектастарға, жол белгілеріне, ағаштарға немесе басқа да нысандарға соғылмайтындай жасаңдар. Жұлқынулар мен оқыс қималдарға жол бермеңіз. Бұрылыс сигналдарын күні бұрын қосыңыз.

Бұрылыс көрсеткіштері

Тіркемені сүйретуші автокөліктің, қосымша бұрылыс көрсеткіштері мен сымдары болуы тиіс. Аспаптар панеліндегі жасыл тілшіктер, бұрылу және қозғалыс жолақтарын ауыстыру туралы сигнал берген кезде әрдайым жыпылықтайды. Дұрыс қосылған тіркеменің жарық беру аспаптары, басқа да жүргізушілерді Сіздің бұрылыс жасау, қозғалыс жолақтарын ауыстыру немесе тоқтау ниеттеріңіз жөнінде ескерте отырып сол секілді жыпылықтайды.

Тіркемені сүйрету кезінде, аспаптар панеліндегі жасыл тілшіктер, бұрылу кезінде, тіпті егер тіркемедегі бұрылыс көрсеткіштері жанып кетсе де жыпылықтайтын болады.

Нәтижесінде, Сіздер, келесі Сіздің артыңызда келе жатқан автокөлік жүргізушілерінің Сіздің сигналыңызды көретініне иек артатын боласыз, алайда нақты сигналдар оларға көрінбейді. Сондықтан да, тіркеме шамдарының ақаусыздығын оқтын-оқтын тексеру маңызды. Сонымен қатар, жарық беру аспаптарының жұмысын, ажырату және электр сымдарының жалғағыштарын қайта қосу кезінде әр жолы міндетті түрде тексеріңіз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Тіркеменің жарық беру жүйесін автокөліктің жарық беру жүйесіне қоспаңыз. Қолдануға рұқсат етілген тіркеме сымдарының бумасын қолданыңыз. Осы талаптарды орындамау, автокөліктің электр жүйесінің зақымдалуына және (немесе жарақаттарға) алып келуі мүмкін. Көмек үшін HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгініңіз.

Автокөлікті басқару

Еңісте автокөлікті басқару

Жылдамдықты түсіріндер және ұзына бойы немесе тік беткейде қозғалысты бастар алдында, төмендетілген берілісті қосыңыз. Егер төмендетілген берілісті қоспаса, жиі тежеуге тура келеді, бұл тежегіштің қызып кетуіне және олардың тиімділігінің төмендеуіне алып келеді.

Ұзына бойы көтерілуде анағұрлым төмен берілісті қосыңыз, қозғалтқыштың және беріліс қорабының қызып кету ықтималдығын болдырмау үшін, жылдамдықты 70 км/с (45 миль/с) дейін төмендетіңіз.

Егер тіркеме массасы тежегішсіз тіркеменің максималды рұқсат етілген массасынан асатын болса және автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік болса, онда тіркемені сүйрету үшін "D"(Қозғалыс) орнату қажет.

Тіркемені сүйрету кезінде автокөлікті "D" (қозғалыс) режимінде басқару, тежегіштердің температурасын төмендетеді және беріліс қорабының қызмет мерзімін ұзартады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш мен беріліс қорабының қызып кетуін болдырмау үшін:

- Тіркемені тік беткейде сүйрету кезінде (6% астам), қозғалтқыштың қызып кетуіне жол бермеу үшін, салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткішіне ерекше назар аударыңыз. Егер салқындатқыш сұйықтық температурасының көрсеткіші "H" (жоғары температура) шкаласы аймағына кіретін болса, автокөлікті тезірек қауіпсіз жерге тоқтатыңыз және қозғалтқышқа ол салқындағанша бос жүріспен жұмыс істетіңіз. Қозғалтқыш жеткілікті салқындағаннан кейін, қозғалысты жалғастыруға болады.
- Қозғалыс жылдамдығын, тіркеме массасы мен көтерілу ылдильығына байланысты таңдау қажет.

(Жалғасы)

((Жалғасы))

- Егер қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабымен жарақталған автокөлік, тіркемені тік беткейде сүйрететін болса, беріліс қорабының ілінісуі қызып кетуі мүмкін.

Ілінісу қызып кеткен жағдайда, қауіпсіздікті қамтамасыз ету режимі қосылады. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету режимін қосқан кезде, беріліс күйі индикаторы жыпылықтайды және дыбыстық сигнал беріледі.

Сол кезде СК-дисплейде ескерту хабарламасы шығады, ал автокөлік қозғалысы жатықтылығын жоғалтады.

Осы ескертуді елемеген кезде, қозғалыс жағдайы нашарлап кетуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Қалыпты қозғалыс жағдайларына оралу үшін, автокөлікті теіс жолға тоқтатыңыз және қозғалысты жалғастырмас бұрын, бірнеше минут жұмыс тежегішін қысыңыз.

Еңісте көлік қою

Әдетте, егер тіркеме автокөлікке жалғанса, сіз автокөлікті еңіс жерге қоймауыңыз қажет.

Алайда, егер тіркемені еңіс жерде қоюға тура келетін болса, келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Көлік қоятын жерге тұрыңыз.
Рөлдік дөңгелекті жиектас (оңға, егер төмен бағыттау еңіс бойымен бойынша, солға, егер жоғары бағыттау еңіс бойымен болса) жағына бұрыңыз.
2. Селектордың иінтірегін "Р" (автоматты беріліс қорабы бар/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) күйіне немесе берілісті ауыстыру иінтірегін бейтарап күйге (МБАҚ) орнатыңыз.
3. Тұрақ тежегішін іске қосыңыз және қозғалтқышты қосыңыз.
4. Тұрақ қалыптарын тіркеме дөңгелегінің астына еңіс бойымен төменгі дөңгелектер жағынан қойыңыз.

Автокөлікті басқару

5. Қозғалтқышты іске қосыңыз, тежегіш басқысын басыңыз бейтарап күйге қосыңыз, тұрақ тежегішін босатыңыз және тіркеменің тұрақ қалыптары жүктемені қабылдауы үшін, тежегішті босатыңыз.
6. Тежегіш басқысына қайтадан басыңыз және тұрақ тежегішін іске қосыңыз.
7. Берілісті ауыстыру иінтірегін Р (көлікті қою, автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) немесе автокөлік көтерілуде қойылған кезде 1-ші беріліске және түсу кезінде (МБАҚ автокөліктер үшін) R (артқы жүріс) берілісіне аударыңыз.
8. Қозғалтқышты сөндіріңіз және автокөліктің тежегішін босатыңыз, бірақ тұрақ тежегішін қосылған күйінде қалдырыңыз.

АБАЙ БОЛЫҢЫЗ

Ауыр жарақаттану және өлім ықтималдығын болдырмау үшін:

- Тұрақ тежегіші орнықты іске қосылғанша, автокөліктен шықпаңыз. Егер қозғалтқыш қосылған күйінде қалса, автокөліктің кенет қозғалып кетуі ықтимал. Нәтижесінде, Сіздер және басқа адамдар ауыр зардап шегулеріңіз немесе өліп қалуларыңыз мүмкін.
- Көтерілу кезінде, автокөлікті ұстап тұру үшін, акселератор басқысын қыспаңыз.

Жол жүрерде көлік қоятын жерден еңіске қоюға дайындау

1. Берілісті ауыстыру иінтірегі Р (көлікті қою, автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөліктер үшін) күйінде немесе бейтарап күйде (МБАҚ автокөліктер үшін) тұрған кезде, жұмыс тежегішін іске қосыңыз және келесілерді орындай оырып, тежегіш басқысын ұстап тұрыңыз:
 - Қозғалтқышты іске қосыңыз;
 - Берілісті қосыңыз; және
 - Тұрақ тежегішін босатыңыз.
2. Аяқты тежегіш басқысынан ақырын алып тастаңдар.
3. Тіркемені тұрақ қалыбынан босату үшін, ақырын жылжытыңыз.
4. Тұрақ тежегішін таңдап алу және сақтауға жинау үшін, тоқтаңыз.

Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету

Тіркемені тұрақты сүйрету кезінде, автокөлікке анағұрлым жиі қызмет көрсету қажет етіледі. Мотор майының деңгейіне, автоматты беріліс қорабына арналған сұйықтыққа, көпір майлағыштарына және салқындату жүйесінің сұйықтықтарын тексеруге ерекше назар аудару қажет. Сонымен қатар, тежегіштердің жай-күйін жиі тексеру маңызды. Егер Сіздер автокөлікті тіркемемен жүргізетін болсаңыздар, жолға шықпас бұрын, осы бөлімді қарап шығыңыз. Тіркемені және тіркемелі құрылғыға қызмет көрсету жайлы ұмытпаңыз. Тіркемеге қоса берілген техникалық қызмет көрсету кестесін сақтаңыз және оны мерзім сайын тексеріңіз. Тексерістің күн сайын қозғалысты бастар алдында орындалғаны дұрыс. Ең маңыздысы, тіркеме құрылғының барлық сомандары мен бұрандамаларының тартылуы.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Автокөліктің зақымдалу ықтималдығын болғызбау үшін:

- Ыстық күні немесе көтерілу кезінде қозғалған кезде, тіркемеге негізделген жоғары жүктеме қызып кетуді тудырады. Егер салқынатқын сұйықтық температурасының көрсеткіші, қызып кетуді көрсететін болса, ауа кондиционерін қосыңыз және қозғалтқышты салқындату үшін қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
- Сүйрету кезінде, беріліс қорабындағы сұйықтық деңгейін жиірек тексеріңіз.
- Егер автокөлік ауа кондиционерімен жабдықталмаған болса, тіркемені сүйрету кезінде қозғалтқыштың сипаттамасын жақсарту үшін, конденсат желдеткішін орнатыңыз.

Автокөлікті басқару

АВТОКӨЛІК МАССАСЫ

Жүргізуші есігінде автокөліктің рұқсат етілген жүктеме массасы көрсетілген екі кестеше, шиналар мен жүктеме жөніндегі ақпараттар берілген кестеше және сертификаттау кестешесі бар.

Автокөлікті тиер алдында, аталған сертификатталған кестеше бойынша автокөліктің массалық сипаттамаларын түсінуге мүмкіндік беретін, келесі терминдермен танысып шығыңыз:

Толық жарақталған автокөліктің жеке массасы

Бұл толық май құйылған отын бәгі мен барлық стандартты жабдықтарды қосқанда, автокөліктің массасы. Оған жолаушылар, жүктер немесе қосымша жабдықтар кірмейді.

Автокөліктің жеке массасы

Бұл дилерден алынған жаңа автокөліктің массасы, оған кейбір қосымша жабдықтар орнатылған.

Жүк массасы

Бұл масса толық жарақталған автокөліктің жеке массасына қосылған барлық массалардан, оған қоса жүктен және қосымша жабдықтардан тұрады.

Көпірдегі толық жүктеме (GAW)

Бұл әр көпірге келетін толық масса (алдыңғы және артқы)- оған қоса автокөліктің жеке массасы мен барлық пайдалы жүктеме.

Көпірдегі толық номиналды жүктеме (GAWR)

Бұл бір көпір көтере алатын жоғары шекті масса (алдыңғы немесе артқы). Бұл мәндер сертификаттау кестешесінде көрсетілген.

Әр көпірдегі толық жүктеме GAWR асып кетпеуі тиіс.

Автокөліктің толық салмағы (GVW)

Бұл жүк массасы мен жолаушылар массасымен толық жарақталған автокөліктің жеке массасы.

Автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR)

Бұл толық тиелген автокөліктің жоғары шекті массасы (оған қоса барлық опцияларды, жабдықтарды, жолаушылар мен жүкті қосқанда). Автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR) жүргізуші есінде орналасқан сертификатталған кестешеде көрсетілген.

АРТЫҚ ЖҮКТЕЛУ**АБАЙ БОЛЫҢЫЗ**

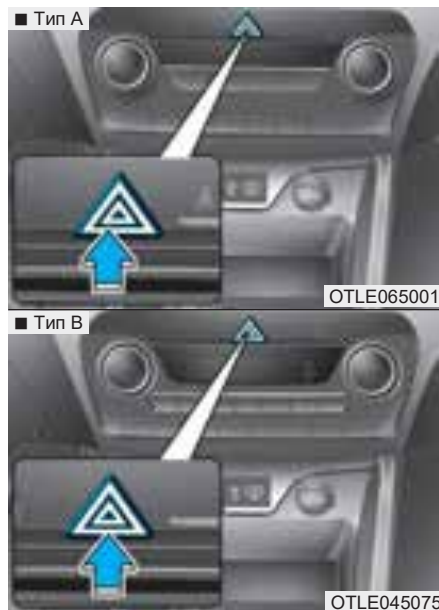
Көпірдегі толық номиналды жүктеме (GAWR) және Сіздің автокөлігіңіз үшін автокөліктің номиналды толық массасы (GVWR) жүргізушінің есігіне (немесе алдыңғы жақтағы жолаушы) бекітілген сертификаттау кестешесінде көрсетілген. Осы номиналды жүктемелерден асып кету апаттарға немесе автокөліктің зақымдалуына алып келуі мүмкін. Жүктеме массасын, заттарды (және адамдарды) оларды автокөлікке қоймас бұрын өлшеп есептеуге болады. Автокөлікке шамадан тыс жүк артпауға тырысыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Жарықтық авариялық дабылдама.....	6-3	Егер қозғалыс кезінде шинаның желі шыққан жағдайда	6-21
Қозғалыс кезінде күтпеген жағдай болған жағдайда.....	6-3	Домкрат және құрал-саймандар.....	6-21
Қозғалтқыш қозғалыс кезінде тоқтаса.....	6-3	Дөңгелектерді ауыстыру	6-22
Егер қозғалтқыш қиылыста тоқтап қалса.....	6-4	Домкрат жапсырмасы	6-28
Егер қозғалыс кезінде шина желі шығып кетсе ...	6-4	Домкратқа арналған ЕО нормативіне сәйкестігі жөнінде өтініш.....	6-29
Қозғалтқышты іске қоса алмаған жағдайда	6-5	Егер шинаның желі шығып кетсе (TireMobilityKit жиынтығымен) –А типі	6-30
Қозғалтқыш айналмаса немесе баяу бұрылса....	6-5	Кіріспе	6-30
Қозғалтқыш қалыпты айналса, бірақ іске қосылмаса	6-5	Қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар TireMobilityKit жиынтығы	6-31
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу	6-6	TireMobilityKit компоненттері	6-33
Қозғалтқыш қызып кетсе	6-11	TireMobilityKit жиынтығымен қолдану	6-34
Шинаның қысымынбақылау жүйесі (ШҚБЖ) ..	6-13	Герметикті тарату.....	6-36
Шинаның қысымын тексеріңіз.....	6-13	Шинадағы қысымды тексеру	6-36
Шинаның қысымын бақылау жүйесі.....	6-14	Егер шинаның желі шығып кетсе (TireMobilityKit жиынтығымен) –В типі	6-39
Шинадағы төмен қысымның индикаторлық құрылғысы.....	6-15	Кіріспе	6-39
Төменгі қысым көрсеткіштері және шинадағы қысым индикаторлары	6-15	Қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар TireMobilityKit жиынтығы	6-40
TPMS ақауларының индикаторы (шинаның қысымын бақылау жүйесі).....	6-17	TireMobilityKit компоненттері	6-42
TPMS жүйесімен жабдықталған шинаны ауыстыру	6-18	TireMobilityKit жиынтығын қолдану.....	6-43
		Герметикті тарату.....	6-45
		Шинадағы қысымды тексеру	6-45

Сүйрету	6-48
Көлік құралдарын өткізу қызметі	6-48
Алмалы-салмалы сүйрегіш ілгек	6-50
Авариялық сүйрету	6-51
Авариялық жиынтық	6-54
Өртсөндіргіш	6-54
Дәрі қобдишасы	6-54
Авариялық тоқтату белгісі	6-55
Шина манометрі	6-55
ERA-GLONASS шұғыл шақыру	6-56
ERA-GLONASS жүйесі	6-57

ЖАРЫҚТЫҚ АВАРИЯЛЫҚ ДАБЫЛДАМА



Ол авариялық жөндеу орындалатын немесе көлік құралы жолдың жиегінде тоқтаған кез келген уақытта пайдаланылуы тиіс.

Жарықтық авариялық дабылдаманы қосу немесе ажырату үшін іске қосу/тоқтату батырмасының кез келген жағдайы кезінде авариялық дабылдаманың ауыстырып қосқышын басу керек. Батырма орталық панельдің жиегіне орналасқан. Барлық бұрылыс сигналдары бір уақытта жыпылықтайды.

Жарықтық авариялық дабылдама көлік құралының қозғалуына немесе тоқтатылуына қарамастан жұмыс істей алады.

ҚОЗҒАЛЫС КЕЗІНДЕ КҮТПЕГЕН ЖАҒДАЙ БОЛҒАН ЖАҒДАЙДА

Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде тоқтап қалса

- Бірте-бірте көлік құралын түзу сызықпен жүргізу арқылы жылдамдықты азайту. Қауіпсіз жерде жол жиегіне тоқтаңыз.
- Жарықтық авариялық дабылдаманы қосу. Қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Егер көлік қозғалтқышын іске қосу мүмкін болмаса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

* Жарық авариялық дабылдама қосылған кезде бұрылу сигналдары жұмыс істемейді

Жарықтық авариялық дабылдама басқа жүргізушілердің осы көлік құралының жанында болған кезде шекті сақтықты сақтау қажеттігі туралы ескертуі ретінде қызмет етеді.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Егер қозғалтқыш қиылыста тоқтаса

Егер қозғалтқыш жол қиылысында немесе жолдар қиылысында тоқтаса, берілістерді N (бейтарап) күйіне ауыстырып қосу иінтірегін орнатып, көлік құралын қауіпсіз жерге шығару керек..

Қозғалыс кезінде шина желі шығып кетсе

Егер шинаның желі қозғалыс кезінде шыға бастаса:

- Акселератор басқысынан аяқты алып тастау және көлік құралына жылдамдықты азайтуға мүмкіндік бере отырып, тура жүруді жалғастыру. Тежеуге және жолдың шетіне шығуға болмайды, себебі бұл көлік құралын басқаруды жоғалтуға және апаттың себебі болуы мүмкін. Көлік құралының жылдамдығы қауіпсіз деңгейге дейін төмендегеннен кейін абайлап тежеуге болады, содан кейін көлік құралын жолдың жиегінде тоқтату қажет. Тоқтау үшін жолдан мүмкіндігінше алыс орналасқан қатты беті бар тегіс учаске таңдалуы тиіс. Автомагистральдің бөлу жолағында тоқтауға тыйым салынады.

- Көлік құралы тоқтағаннан кейін авариялық дабылдама ажыратқышына басу керек, берілісті Р күйіне (көлік тұрағы, автоматты беріліс қорабы/қосарлы ілінісуі бар автокөлік үшін) немесе бейтарап жағдайда (МБАҚ бар көлік құралдары үшін) ауыстырып қосу иінтірегін орнату, тұрақ тежегішін қолдану және оталуды **LOCK/OFF күйіне ауыстыру** қажет.
- Барлық жолаушылар көлік құралынан шығуы керек. Бұл ретте олар көлік құралының жолдан қарама-қарсы жағынан болуға тиіс.
- Дөңгелекті ауыстыру кезінде осы тарауда бұдан әрі келтірілетін нұсқаулықтар сақталуы тиіс.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ ІСКЕ ҚОСУ МҮМКІН БОЛМАСА

Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу бұрылса

- Берілісті ауыстырып қосу иінтірегі АБАҚ/қосарлы ілінісуі бар көлік құралдарына арналған N (бейтарап) немесе P (тұрақ) күйіне орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қозғалтқышты іске қосу берілістерді N (бейтарап) немесе P (тұрақ) күйіне ауыстыру иінтірегін орнатқан жағдайда ғана мүмкін болады.
- Аккумулятор батареясының өткізгіштерін тексеру және олардың таза және жақсы созылғанына көз жеткізу.
- Салонды жарықтандыруды қосу. Егер стартер қосылған кезде шамдар өшіп қалса немесе өшірілсе - батарея зарядталады.

Көлік құралын тіркеп сүйреу немесе итеру жолымен қозғалтқышты іске қосуға тырыспаңыз. Бұл көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін. **Осы бөлімде келтірілген сыртқы көздерден қозғалтқышты іске қосу нұсқауларын қараңыз.**

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік құралын сүйрету немесе итеру жолымен қозғалтқышты іске қосу әрекеті жанармайдың көп мөлшерінің каталитикалық бейтараптандырғышқа түсуіне алып келеді, бұл шығарындыларды бақылау жүйесінің зақымдануына алып келуі мүмкін.

Егер қозғалтқыш қалыпты болса, бірақ іске қосылмаса

- Қажет болған жағдайда жанармай деңгейін тексеру және жанармай құю.

Егер қозғалтқыш әлі іске қосылмаған болса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ СЫРТҚЫ КӨЗДЕН ІСКЕ ҚОСУ

6

Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу, егер дұрыс орындалмаса, қауіп төндіруі мүмкін. Жарақаттану немесе көліктің ауыр зақымдануын болдырмау үшін осы бөлімде келтірілген қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу рәсімі орындалуы тиіс. Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосуды дұрыс орындау мүмкіндігіне сенімділік болмаған кезде, қызмет көрсету жөніндегі маманның немесе эвакуатордың қызметтерін пайдалану ұсынылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының жанында жұмыстарды орындаған немесе оған қызмет көрсеткен кезде АУЫР ЖАРАҚАТ НЕМЕСЕ ӨЛІМ ықтималдығын болдырмау үшін келесі сақтық шараларын қолдану керек:



Перед началом работ

Аккумулятор батареясымен жұмыс істеуді бастамас бұрын, төмендегі нұсқауларды оқып шығу керек.



Электролиттің шашырауына көзді қорғау үшін қорғаныс көзілдіріктерін пайдаланыңыз.

(Жалғасы)



Аккумулятор батареясына жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі шегуге тыйым салынады.



Аккумулятор батареясының элементтерінде жарылыс тудыруы мүмкін жеңіл тұтанатын газ тәрізді сутегі әрқашан болады.



Аккумулятор батареясы балалардың қолы жетпейтін жерде сақталуы қажет.



(жалғасы)

Аккумуляторлық батареяларда күшті коррозияны тудыратын күкірт қышқылы бар. Қышқылдың көзге, сондай-ақ теріге немесе киімге түсуіне жол берілмейді. Қышқыл көзге түскен кезде оларды кемінде 15 минут таза сумен жуып, дереу медициналық көмекке жүгіну керек. Қышқыл теріге тиген кезде зақымданған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған орын ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

(жалғасы)

Корпусы пластмасса аккумулятор батареяларын көтеру кезінде қатты басу аккумулятор батареясының төгілуіне әкелуі мүмкін. Аккумулятор батареяларын оны тасымалдауға арналған арнайы құралмен немесе қарама-қарсы орналасқан бұрыштарын қолмен ұстап көтеру қажет.

Егер көлік құралына орнатылған аккумулятор батареясындағы электролит қатып қалса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуды орындауға тыйым салынады.

Егер аккумулятор батареясы көлік құралына қосылған болса, оны зарядтауға ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

жалғасы

Оталдыру жүйесінде жоғары кернеу бар. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған немесе оталдыру қосылған кезде осы компоненттерге немесе іске қосу/тоқтату ON (қосу.) батырмасына қол тигізуге ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ.

Сыртқы көзден іске қосуға арналған кабельдердің (+) және (-) өзара жанасуына жол берілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.

Егер заряды бар немесе қатып қалған аккумулятор батареясын сыртқы көзден іске қосуға тырыссаңыз, аккумулятор батареясы шытынауы немесе жарылуы мүмкін.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін:

- Қозғалтқышты іске қосу үшін тек 12 вольтты қуат көзі (аккумулятор батареясы немесе басқа қуат көзі) пайдаланылуы тиіс.
- Көлік құралын тіркеп сүйрету немесе итеру арқылы қозғалтқышты іске қосуға тырысуға тыйым салынады.

Ақпарат

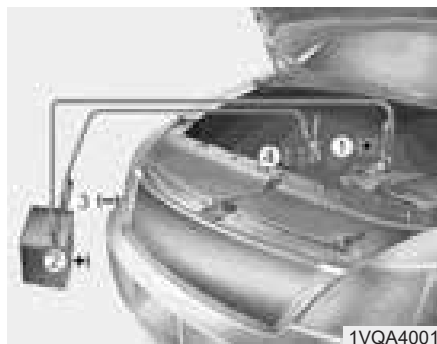


Батареяны тиісінше қайта өңдеу қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Аккумулятор батареясын кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

Сыртқы көзден қозғалтқышты іске қосу рәсімі

1. Сыртқы көзден іске қосуға арналған кабельдердің ұзындығы жеткілікті болуы үшін көлік құралдарын бір-бірінен жеткілікті жақын қашықтықта орналастыру керек.
2. Егер көлік құралының қозғалтқышы тоқтаған болса да, моторлы бөліктегі желдеткіштермен және кез келген басқа да қозғалатын бөлшектермен жанасудан аулақ болу керек.
3. Радиоқабылдағыш, жарықтандыру құралдары, кондиционер және т. б. сияқты барлық электр құрылғыларын өшіру. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы /қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы үшін) немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы үшін) орнату, сондай-ақ тұрақ тежегіші іске қосылады. Екі көлік құралының да қозғалтқыштары тоқтатылуы тиіс.

6



4. Іске қосу кабельдерін суретте көрсетілген тізбекті қатаң сақтай отырып қосыңыз. Бірінші кезекте ток алмаған АҚБ көлік құралындағы сыртқы көзден іске қосуға арналған оң қызыл өткізгішке (+) іске қосу кабелі қосылады(1).
5. Іске қосу кабелінің екінші ұшы зарядталған АҚБ бар көлік құралында сыртқы көзден іске қосуға арналған өткізгішке/ АҚБ-ның оң (+) қызыл өткізгішіне қосылады(2).

6. Екінші іске қосу кабелін зарядталған АҚБ көлік құралына қара теріс (-) өткізгішке/шасси «массасына» жалғаңыз(3).

7. Екінші іске қосу кабелінің басқа шетін ток алмаған АҚБ көлік құралындағы шасси "массасының" қара теріс (-) өткізгішіне жалғанады(4).

Кабельдерді АҚБ-ның тиісті өткізгіштерден, сыртқы көзден немесе тиісті "массадан" іске қосуға арналған өткізгіштерден басқа қандай да бір басқа орындарға қосуға болмайды. Қосылу жүргізілген кезде аккумулятор батареясының үстіне еңкеюге болмайды.

8. Зарядталған батареясы бар көлік құралында қозғалтқышты іске қосыңыз және оған шамамен 2 000 айн/мин жиілікпен бірнеше минут жұмыс істеңіз. Осыдан кейін АҚБ-мен зарядталған көлік құралының қозғалтқышын іске қосыңыз.

Егер қозғалтқышты бірнеше рет әрекет етуден кейін іске қосу мүмкін емес болса, онда техникалық қызмет көрсетуді орындау керек. Бұл жағдайда білікті көмекке жүгіну керек. Егер АҚБ зарядының біту себебі анық болмаса, көлік құралын HYUNDAI ресми дилеріне тексеру жүргізу үшін жеткізу ұсынылады.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Сыртқы көзден іске қосу үшін кабельдерді кері ретпен ажырату керек:

1. Іске қосу кабелін заряды біткен АҚБ көлік құралында шасси "массасының" қара теріс (-) өткізгішінен ажыратыңыз(4)
2. Іске қосу кабелінің басқа шетін зарядталған АҚБ бар көлік құралында шасси "массасының" өткізгішінен/ АҚБ қара теріс (-) өткізгішінен ажыратыңыз (3).
3. Екінші іске қосу кабелін зарядталған АҚБ-дан көлік құралында сыртқы көзден іске қосуға арналған өткізгіштен/ АҚБ-ның оң (+) қызыл өткізгішінен ажыратыңыз(2).
4. Іске қосу кабелінің басқа шетін заряды біткен АҚБ көлік құралындағы сыртқы көзден іске қосу үшін оң (+) қызыл өткізгіштен ажыратыңыз(1).

ЕГЕР ҚОЗҒАЛТҚЫШ ҚЫЗЫП КЕТСЕ



OTLE068010

Егер температура көрсеткіші қызып кетсе, қуат жоғалады немесе қатты соққы немесе детонация естілсе, қозғалтқыш қызып кетуі мүмкін. Егер бұл жағдай байқалса, сіз келесі әрекеттерді орындаңыз:

1. Мүмкіндігінше жылдам жолдан шығып, қауіпсіз болған кезде көлікті тоқтату керек.

2. Берілісті ауыстырып қосу иінтірегін Р күйіне (автоматты беріліс қорабы/Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы үшін) немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы үшін) орнатыңыз, сондай-ақ тұрақ тежегішін іске қосыңыз. Кондиционер қосылған болса, оны өшіру керек.

3. Егер қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы көлік құралының астынан немесе капоттың астынан ағып кетсе, қозғалтқышты тоқтату қажет. Салқындатқыш сұйықтықтың ағуы мен будың бөлінуі тоқтағанша капотты ашпаңыз. Егер суытатын сұйықтықтың ағуы байқалмаса, қозғалтқышты жұмыс істеуге қалдыру керек, бұл ретте қозғалтқышты салқындату жүйесінің желдеткішінің жұмыс істейтініне көз жеткізу қажет. Егер желдеткіш жұмыс істемесе, қозғалтқыш тоқтатылуы тиіс.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ



Ауыр жарақаттарды алдын алу үшін қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде салқындату жүйесінің желдеткіші және жетекті белдіктер сияқты қозғалатын бөлшектерге жанасуға болмайды

4. Көлік құралының астындағы радиаторды, шлангтарды және кеңістікті салқындатқыш сұйықтықтың ағуының жоқтығын тексеру керек. (Егер кондиционер пайдаланылса, көлікті тоқтатқан соң одан суық судың ағуы қалыпты болып саналады).

5. Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы аққан кезде HYUNDAI ресми диллеріне хабарласыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ	
	Егер қозғалтқыш әлі суымаса, радиатор электр сақтандырғышын ашуға немесе ағызу электр сақтандырғышын бұрауға БОЛМАЙДЫ.
Қысыммен ыстық салқындатқыш сұйықтықтың және будың атылуы мүмкін, бұл ауыр жарақат алуға себеп болады. Қозғалтқышты тоқтату қажет және қозғалтқыштың суығанын күту керек. Радиатордың электр сақтандырғышын алған кезде шекті сақтық шаралары сақталуы қажет. Ол үшін электр сақтандырғышты қалың шүберекпен орау және бірінші тоқтағанға дейін сағаттың тіліне қарсы баяу бұрау керек.	
(Жалғасы)	

(Жалғасы)

Салқындату жүйесінен қысымдар қақтығысы болған кезде шетке қарай алыс тұру керек. Бүкіл қысым басылған кезде қалың шүберекпен электр сақтандырғышты басу керек және радиатордың электр сақтандырғышын толық алу үшін сағаттың тіліне қарсы тағы да бұрау қажет.

- Егер қызып кету себебін анықтау мүмкін болмаса, қозғалтқыштың температурасы қалпына оралғанша күту керек. Содан кейін, қажет болған жағдайда, салқындатқыш сұйықтықты орташа деңгейге дейін кеңейту бактарына абайлап қосу керек.
- Қызып кету белгілерін бақылай отырып, қозғалысты сақтықпен жалғастыру. Қызып кету қайта пайда болған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Салқындатқыш сұйықтықтың едәуір шығыны салқындату жүйесінде кемуді көрсетеді, сондықтан жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу керек.
- Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде ж а р ы қ т а р пайда болуы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу аз мөлшерде қосу керек

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМДЫ БАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ (ШҚБЖ)(БАР БОЛСА)



OTLE068003



OTLE058268

- (1) Шиналардағы төмен қысым құрылғысының индикаторы/ШҚБЖ ақаулары
- (2) Шинадағы төменгі қысым күйін көрсеткіш және шинадағы қысым индикаторы (СК дисплейді қараңыз).

Шинадағы қысымды тексеріңіз



OTLE058269

- Шинадағы қысымды құралдар комбинациясында «Assist» режимінде (көмек) тексеруге болады.
- 3-тараудағы «СК дисплейдің режимдері» бөлімін қараңыз.
- Шиналардағы ауаның қысымы қозғалтқышты іске қосқан соң бірнеше минут қозғалыстан кейін көрінеді.

- Егер көлік тоқтағаннан кейін қысым көрсетпесе, "Drive to display" хабарламасы шығады (көрсету үшін қозғалысты бастаңыз). Қозғалыс басталғаннан кейін шинадағы қысымды тексеріңіз.
- Шинадағы қысымды өлшеу бірліктерін аспаптар комбинациясындағы пайдаланушы баптауында өзгертуге болады.
- Фунт/ш. дюйм, кПа, бар (3-тараудағы «Пайдаланушының баптаулары» бөлімін қараңыз.)

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Артық немесе жеткіліксіз қысым шинаның қызмет ету мерзімін азайтады, көлік құралының басқарылуына жағымсыз әсер етеді және шинаның кенеттен жарылуына әкеледі, ол басқаруды жоғалтуға әкелуі және жол-көлік оқиғасының себебі болуы мүмкін.

Суық ауа райында ай сайын, қосымша дөңгелекті қоса алғанда (бар болса) шиналардың әрқайсысындағы қысымды тексеру және қажет болған жағдайда шиналардағы қысым деңгейін өндіруші ұсынғанға автокөліктің ақпараттық тақтайшаларында және шиналардағы қысым деңгейінде көрсетіледі) дейін жеткізу қажет. (Егер автокөліктегі тақтайшаларда көрсетілген өлшемнен ерекшеленетін шиналар орнатылған болса, олар үшін қысымның тиісті деңгейін анықтау қажет.)

Қосымша қауіпсіздік жүйесі ретінде автокөлік шинадағы қысымды бақылау жүйесімен (TPMS) жабдықталуы мүмкін, ол бір немесе бірнеше шинадағы қысымның айтарлықтай төмендеуін индикациялауды қамтамасыз етеді.

Егер шинадағы төмен қысымды дабыл бергіш жанса, автокөлікті мүмкіндігінше тезірек тоқтату, шиналардың күйін тексеру және оларға қысым деңгейін нормаға дейін жеткізу қажет. Шиналардағы төменгі қысым кезінде қозғалысты жалғастыру шиналардың қызып кетуіне және механикалық бұзылуына әкелуі мүмкін. Нормадан төмен қысымы бар шиналарды пайдалану жанармай шығынының артуына, шиналардың қызмет ету мерзімінің қысқаруына әкеледі, сондай-ақ автокөліктің тежегіш жолының басқарылуына және ұзындығына әсер етуі мүмкін.

TPMS жүйесін пайдалану TPMS жүйесінің шиналарындағы төмен қысымды дабыл бергіштің іске қосылуы үшін қысым деңгейінің төмендеуі жеткіліксіз болса да, шиналарға дұрыс қызмет көрсетудің немесе оларда тиісті қысымды ұстап тұрудың қажеті жоқ екенін білдірмейтініне назар аударыңыз.

Сондай-ақ, автокөлікте TPMS жүйесінің дұрыс жұмысын бақылауды қамтамасыз ететін ақаулық индикаторы бар. ШҚБЖ ақаулық индикаторы шинадағы төмен қысымды индикатормен біріктірілген. Жүйе ақаулықты анықтағанда, индикатор шамамен бір минут бойы жыпылықтайды, содан кейін үздіксіз жарқырайды.

Ақаулар индикаторы жанған кезде, жүйе белгілегендей шинадағы төмен қысым туралы анықтау немесе дабыл беру мүмкін емес болуы ықтимал. TPMS жүйесінің ақаулығы шиналарды немесе дөңгелектерді орнатуды немесе ауыстыруды қоса алғанда, әртүрлі себептерге байланысты болуы мүмкін. TPMS жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігіне көз жеткізу үшін бір немесе бірнеше шиналарды немесе дөңгелектерді ауыстырғаннан немесе оларды орындарын ауыстырғаннан кейін әрқашан TPMS жүйесінің ақаулығы индикаторының көрсеткіштерін тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жақын маңдағы HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз және төменде көрсетілген жағдайлардың бірі туындаған кезде жүйені тексеріңіз:

1. Шинадағы төмен қысымды дабыл бергіш немесе TPMS ақаулық дабыл бергіші оталдыру қосылғанда немесе қозғалтқыш жұмысы кезінде 3 секунд ішінде жанбайды.
2. ШҚБЖ ақаулық индикаторы 1 минут шамасында жыпылықтағаннан кейін қосылып тұрады.
3. Индикаторлық құрылғы төмен қысымды шиналардың орналасуы қосылған күйінде қалады.



Шинадағы төмен қысымды индикаторлық құрылғы



Шинадағы төмен қысымды көрсеткіш және шинадағы қысым индикаторы

включены

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің ескерту индикаторлары енгізілген кезде, бұл бір немесе бірнеше шинадағы қысым ұсынылған деңгейден айтарлықтай төмен екенін білдіреді

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Индикаторлық құрылғының кез-келген шамдарын қосқан кезде жылдам бұрылыстарды болдырмай және тежегіш жолы ұлғайтылуы мүмкін екенін ескере отырып, тез арада жылдамдықты бұрыңыз. Мүмкіндігінше жылдам тоқтатып, шиналарды тексеру керек. Шиналарды автокөліктің ақпараттық тақтайшасында немесе жүргізуші жағынан орталық тіректің сыртқы панелінде орналасқан шиналардағы қысым туралы ақпараты бар жапсырмада көрсетілген қысымның тиісті деңгейіне дейін ауа толтырыңыз. Егер техникалық қызмет көрсету станциясына жету мүмкін болмаса немесе шинадағы қысым ауаны толтырғаннан кейін тиісті деңгейде болмаса, дөңгелекті қосалқы үрленген дөңгелекке ауыстырыңыз.

Егер шинадағы төмен қысымды дөңгелекті қосалқы доңғалаққа ауыстырғаннан кейін 25 км/сағ жоғары жылдамдықпен 10 минут өтсе, келесі оқиғалардың бірі болады

- ШҚБЖ ақаулығының индикаторы шамамен 1 минут ішінде жыпылықтауы мүмкін, содан кейін ШҚБЖ сенсоры қосалқы дөңгелекке орнатылмаған

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қосалқы дөңгелек шинадағы қысым бергішпен жарақталмаған.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер шинада жылы ауа райына ұсынылған қысым орнатылған болса, ауа райы суық болған кезде шинадағы төмен қысымды дабыл бергіш күйіп кетуі мүмкін.

Жоғары температурадағы аймақтан төмен температурадағы аймаққа және керісінше қозғалғанда немесе сыртқы температура айтарлықтай жоғары немесе төмен болса шиналардағы қысымды тексеру қажет және оны ұсынылған деңгейге дейін жеткізу керек.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Төмендеген қысымның қауіптілігі

Шинадағы тым төменгі қысым автокөлікті басқаруды жоғалтуға және тежегіш жолының артуына әкелуі мүмкін.

Шинадағы төмен қысым кезінде қозғалысты жалғастыру қатты қызып кетуге және шиналардың механикалық бұзылуына әкеліп соқтыруы мүмкін.



TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы (шиналардағы қысымды бақылау жүйесі)

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінде ақаулар болған жағдайда шинадағы төмен қысымды индикатор құрылғысы бір минуттай жыпылықтайды және кейін үздіксіз жанып тұрады. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

ШҚБЖ жүйесінде ақау болған жағдайда, шинадағы төмен қысым индикаторы тіпті автокөлік шиналарындағы қысым жеткіліксіз болғанда да көрсетілмейді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлік құралының полиция бөлімшелері, үкіметтік және қоғамдық мекемелерде, радиотелехабарлама станцияларында, әскери объектілерде, әуежайда ретрасляциялық мұнараларда және т.б. орнатылған электрмен жабдықтау немесе радиотаратқыш кабельдерінің қасында қозғалған кезде TPMS ақаулық дабыл бергіші 1 минут бойы жанып тұруы мүмкін. **Бұл жағдайда туындайтын кедергілер шиналардағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) жұмысында іркіліс тудыруы мүмкін.** (Жалғасы)

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

(Жалғасы)

TPMS ақаулық индикаторы сырғанауға қарсы тізбектерді немесе ноутбук, мобильді зарядтау құрылғылары, қашықтық стартері, спутниктік навигация жүйесі және т. б. сияқты кейбір электрондық құрылғыларды пайдаланған жағдайда жануы мүмкін. Бұл шинадағы қысымды бақылау жүйесінің (TPMS) қалыпты жұмыс істеуіне кедергі келтіруі мүмкін.

TPMS жүйесімен жабдықталған шиналарды ауыстыру

Егер шинадан жел шықса «Low Tire Pressure» жанады. Шинадағы қысымды бақылау жүйесін тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Төмен қысымды шинаны жөндеу және (немесе) ауа толтыру үшін HYUNDAI дилері растамаған құралдарды пайдалануға болмайды. HYUNDAI компаниясының дилер ұсынбаған шинаға арналған герметика шинадағы ауа қысымы бергішінің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Әрбір дөңгелек шұраның соташығының артындағы (қосалқы дөңгелекті қоспағанда) шинаға орнатылған шинадағы ауа қысымы бергішімен жабдықталған. Оған TPMS жүйесімен үйлесетін дөңгелектерді пайдалану керек. Шиналарға қызмет көрсету әрқашан HYUNDAI ресми дилерімен жүргізілуі тиіс.

Егер шинадағы төмен қысымды дөңгелекті қосалқы дөңгелекке ауыстырғаннан кейін 25 км/сағ жоғары жылдамдықпен 10 минут өтсе, келесі оқиғалардың бірі болады.

- ШҚБЖ ақаулығының индикаторы шамамен 1 минут ішінде жыпылықтауы мүмкін, содан кейін ШҚБЖ бергіші қосалқы дөңгелекке орнатылмаған.

Сіз дөңгелекке қарап оның қысымы төмен екенін анықтай алмайсыз. Шинадағы қысымды өлшеу үшін әрдайым жарамды манометрді пайдаланыңыз. Қыздырылған шиналардағы қысымның суық шиналарға қарағанда жоғары болатынын ескерілуі керек (кемінде 3 сағат ішінде қозғалмайтын күйде болған немесе осы 3 сағаттық кезеңде 1,6 км (1 миль) кем жүріп өткен). Суық шиналар деп көлік құралы 3 сағат бойы жол жүру үшін пайдаланылмаған және осы 3 сағаттық кезеңде 1,6 км-ден кем (1 миль) жол жүріп өткен шиналар айтылады.

АБАЙЛАҢЫЗ

- TPMS жүйесі сыртқы факторлармен пайда болған, мысалы, жолдағы өткір заттардан кенеттен шиналардың зақымдануы туралы хабарландыру беру үшін арналмаған.
- Егер автокөлікті жолда жүріп келе жатқанда басқару тұрақсыз болса, газды беру басқысынан аяғыңызды дереу алыңыз, тежегіш басқысын баяу және аз күш салумен басыңыз және автокөлікті жолдың қауіпсіз жеріне ақырын тоқтатыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің компоненттерін орынсыз пайдалану, өзгерту немесе сөндіру (TPMS) жүргізушіге шинадағы қысымның төмендеуі немесе TPMS жүйесінің ақаулығы туралы хабарландыру беру мүмкіндігіне әсерін тигізуі мүмкін. Шинадағы қысымды бақылау жүйесінің компоненттерін орынсыз пайдалану, өзгерту немесе сөндіру (TPMS) автокөліктің аталған жүйеге берілген кепілдігін жоюға ықпалын тигізуі мүмкін.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

ЕУРОПА үшін

- Көлік құралын түрлендіруге тыйым салынады, себебі ол TPMS жүйесінің функцияларына әсер етуі мүмкін.
- Кез келген базарда қолжетімді дөңгелектер TPMS бергішімен жабдықталмаған. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін ауыстыруға HYUNDAI ресми дилері ұсынған бөлшектерді пайдалану қажет.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер базардағы қолжетімді дөңгелектер пайдаланылса, HYUNDAI ресми дилері мақұлдаған TPMS бергіштері қолданылуы қажет. Егер көлік TPMS бергішімен жабдықталмаса немесе TPMS жүйесі тиісті түрде жұмыс істемесе, көлік міндетті техникалық тексеруден өтпей қалуы мүмкін.
- ЕУРОПА нарығында сатылған барлық көлік құралдары төменде көрсетілген уақыт ішінде TPMS жүйесімен жабдықталуы тиіс.
 - Көліктің жаңа модельдері: 2012 жылғы 1-қараша~
 - Көлік құралының ағымдағы модельдері: 2014 жылғы 1-қараша~ (көлік құралын тіркеу негізінде)

ҚОЗҒАЛЫС КЕЗІНДЕ ШИНАДАН АУА ШЫҒЫП КЕТСЕ (ҚОСАЛҚЫ ШИНАҒА АУЫСТЫРУ, БАР БОЛСА)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналарды алмастыру қауіп тудыруы мүмкін. Нәтижесі өлімге апарып соқтыруы ықтимал ауыр жарақат алу қаупін төмендету үшін осы бөлімде келтірілген нұсқаулар сақталуы қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Домкраттың тұтқаларын пайдалану кезінде, тегіс бүйіржағымен байланысын болдырмай сақ болыңыз. Тегіс бүйіржағының кесіп кететін өткір ұшы болуы мүмкін.

Домкрат және құрал-саймандар



- (1) Домкраттың тұтқасы
- (2) Домкрат
- (3) Дөңгелектің сомындарына арналған кілт

Домкрат, домкрат тұтқасы және дөңгелектің сомындарына арналған кілті жүк бөлімшесінде жүк салғыш жәшігі қақпағының астында сақталады.

Домкрат тек дөңгелекті апаттық ауыстыру үшін арналған.



Қосалқы дөңгелекті шешіп алу үшін құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тіліне қарсы бұраңыз.

Қосалқы дөңгелекті құлақты қысқыш бұрандаманы сағат тілі бойынша бұрап сол бөлімшеде сақтаңыз. Қосалқы дөңгелек пен құрал-саймандардан шығатын дыбыстың пайда болуын болдырмау үшін оларды тиісті орындарда сақтаңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет



Егер дөңгелектің құлақты қысқыш бұрандамасын қолмен бұрап шығару қиын болса, оны домкраттың тұтқасын пайдаланып оңай бұраңыз.

1. Домкраттың тұтқасын «1» дөңгелектің құлақты қысқыш бұрандасының бір жағына орнатыңыз.
2. Дөңгелектің құлақты қысқыш бұрандамасын домкрат тұтқасының көмегімен бұраңыз.

Дөңгелекті ауыстыру

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Домкратпен көтеру кезінде көлік сырғып кетуі немесе айналып кетуі мүмкін, бұл ауыр жарақат алуға немесе өлімге себеп болуы ықтимал. Келесі сақтық шаралары орындалуы тиіс:

- Егер автокөлік домкратқа ілініп тұрса, астына кірмеңіз.
- Қозғалыс жолағында дөңгелектерді ауыстыруға **ТЫЙЫМ САЛЫНАДЫ**. Дөңгелектерді ауыстыру **ӘРҚАШАН** жолдан тысқары тегіс және жазық жерде жүргізілуі тиіс. Егер тегіс және қатты жазықтық беті бар алаңды табу мүмкін болмаса эвакуаторды шақырту керек.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Аталған көлік құралына арналған жүргізуші құрал-саймандарының жиынтығына кіретін домкрат қана пайдаланылуы қажет.
- Көлік құралын көтеруге арналған домкрат ол үшін **ТЕК** арнайы белгіленген орында ғана орнатылады және **ЕШҚАШАН** бампердің астына немесе көлік құралының басқа орындарында сақталмауы керек.
- Домкратпен көтерілген көліктің қозғалтқышы тоқтатылуы қажет.
- Егер көлік домкраттың көмегімен көтерілсе, оның ішінде ешкім болмауы керек.
- Балалардың жолдан және көліктен біршама қашық жерде болғанын қадағалау керек.

Дөңгелектерді ауыстыру келесі ретпен жүргізілуі тиіс:

1. Көлікті тегіс қатты жерге тоқтату.

2. Берілісті Р күйіне (автоматты беріліс қорабы/Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабы үшін) немесе бейтарап күйге (механикалық беріліс қорабы үшін) ауыстырып қосу иінтірегін орнатыңыз, сондай-ақ тұрақ тежегішін іске қосыңыз және оталдыру кілтін LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.

3. Авариялық дабыл беру ажыратқышын басыңыз.

4. Көліктен дөңгелектердің сомынына арналған кілтті, домкраттың тұтқасын және қосалқы дөңгелекті шығарыңыз.

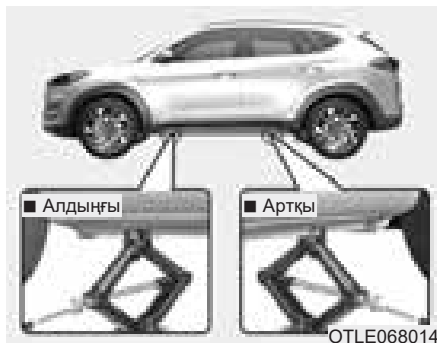


1. Алмастыруға жататын дөңгелекке қарсы алдыңғы және артқы дөңгелектерді диагональ бойынша бұғаттаңыз.



2. Дөңгелекті бекіту сомынын сағат тіліне қарсы сәл босатыңыз, бірақ дөңгелек жер үстінен көтерілгенше оларды толығымен бұрамаңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет



3. Домкратты ауыстыруға жататын дөңгелекке жақын арнайы арналған көтеру нүктесіне орнатыңыз. Көтерілу нүктелері екі ойығы бар рамаға дәнекерленген. Көлік құралын басқа жерде домкратпен көтеруге тыйым салынады. Бұл ретте бүйірлік тығыздағыш молдинг зақымдануы мүмкін.



4. Тұқаны домкратқа салып, дөңгелек жерден көтерілгенше сағат тілі бойынша бұрау керек. Домкратпен көтерген көлік құралының тұрақты орналасқанына көз жеткізіңіз.

5. Кілт арқылы дөңгелекті бекіту сомындарын босату және соңында қолмен бұрау керек. Дөңгелекті тіреуіштен алып, жерге қою. Тіреуіштегі, монтаждау жазықтығы мен дөңгелектегі балшықты тазалау қажет.

5. Күпшектің түйреуішіне қосалқы шинаны орнатыңыз.

6. Дөңгелекті бекіткіш сомынды қолдан дөңгелектің конусты жағына қарай қысыңыз.

6. Домкраттың тұтқасын сағат тіліне қарсы айналдыра отырып, көлік құралын жерг түсіріңіз.

6

Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер



OTL065007

7. Дөңгелектің сомындарына арналған кілттің көмегімен көрсетілген ретпен дөңгелекті бекіту сомындарын бұраңыз. Әрбір сомынның қысуын қайта бақылау керек. Дөңгелекті ауыстырған соң қысудың сенімді сәтімен дөңгелекті сомынын қысу үшін мүмкіндігінше дереу HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу қажет. **Дөңгелектің бекіткіш сомынын қысу сәті: 11~13 кгс·м (79~94фунт·күш·фут).**

Шина манометрі болған кезде шинадағы ауа қысымын тексеру қажет (шиналардағы ауа қысымына қатысты нұсқаулар 8-тараудың «Дөңгелектер және шиналар» бөлімінде келтіріледі). Егер қысым нормаға сәйкес келмесе, көлік құралын шиналардағы қысымды реттеу үшін ең жақын техникалық қызмет көрсету станциясына дейін төмен жылдамдықпен жүргізу керек.

Шұра қалпақшасының шинасындағы ауа қысымын реттегеннен кейін орнына бұралуы тиіс. Егер қалпақ орнына бұралмаса, шинадан ауаның шығуып кетуі мүмкін. Егер шұраның қалпақшасы жоғалса, жаңасын сатып алып, оны бірінші мүмкіндік болғанда орнына бұрап орнату қажет. Ауыстырылғаннан кейін ауасы шыққан дөңгелек, домкрат және құралдар өздерінің штаттық орындарында бекітілуі тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін бірінші мүмкіндік кезінде шинадағы ауа қысымын тексеру қажет. Ұсынылған қысымды орнатыңыз.
- Дөңгелектерді ауыстырғаннан кейін 50 км-ге дейін, содан кейін доңғалақ сомындары сенімді қысылғанына көз жеткізіңіз. 1 000 км астам жол жүргеннен кейін доңғалақ сомынының қысылуын қайта тексеріңіз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бұл көлікте метрикалық бұрандамен дөңгелекті бекіткіш түйреуіштер мен сомындар пайдаланылады. Дөңгелекті ауыстыру кезінде дөңгелекті бекіткіш сомындардың түпнұсқаларын қолдану керек. Егер дөңгелектің бекіткіш сомынын ауыстыру қажет болса, метрикалық бұрандалы сомындар пайдаланылуы тиіс, әйтпесе, дөңгелекті бекіткіш түйреуіштің бұрандасы зақымдануы мүмкін, сол себепті дөңгелек тиісті түрде салынбайды. Қосымша ақпараттар алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

Егер домкрат, түйреуіштер, сомындар немесе кез келген басқа жабдық бүлінген немесе лайықсыз жағдайда болса, дөңгелекті ауыстыруға тырыспаңыз. Бұл жағдайда көмек шақырылуы тиіс

Шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану

Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда ғана пайдалануға арналған. Шағын қосалқы дөңгелек орнатылған жағдайда барлық сақтық шараларын сақтай отырып, көлік құралын абайлап басқару керек.



АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектің алдын алу және кейіннен ықтимал авариямен басқаруды жоғалту үшін:

- Шағын қосалқы дөңгелек тек төтенше жағдайларда ғана қолданылуы қажет.

- Шағын қосалқы дөңгелектің бүйірінде көрсетілген ең жоғары жүктемені немесе жүк көтеру мөлшерінен арттыруға болмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелекті үнемі пайдалануға тыйым салынады. Түпнұсқалы шинаны жөндеу немесе алмастыру шағын қосалқы дөңгелекті зақымдап алмау үшін мүмкіндігінше жылдам орындалуы қажет

Көлік құралында Шағын қосалқы дөңгелекті пайдалану кезінде:

- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқаннан кейін оның ауа қысымы тексерілуі керек. Шағын қосалқы дөңгелектегі ауа қысымы 420 кПа (60 фунт/ш.дюйм) тең болуы керек.
- Шағын қосалқы дөңгелекті орнатқан жағдайда автоматты жуғыштардың қызметтерін қолдануға болмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелек тек осы көлік түріне арналғандықтан, оны басқа көлік түрлеріне пайдалануға болмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелек шинаның протекторының қызмет ету мерзімі әдеттегі шинаның қызмет ету мерзімінен аз. Шағын қосалқы дөңгелектің шина протекторының тозуы үнемі тексерілуі тиіс. Ауыстыру қажет болған жағдайда тек осы түріне ұқсас шинаға ауыстырылуы тиіс.

- Бір ретте бірден артық шағын қосалқы дөңгелекті пайдалануға жол берілмейді.
- Егер көлік құралында шағын қосалқы дөңгелек орнатылған болса, тіркемені тіркеп сүйреуге жол берілмейді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бастапқы дөңгелекті жөндегеннен және орнатқаннан кейін бекіту сомынының орнына дөңгелектің дірілін болдырмау үшін тиісті сәтпен қысылуы тиіс. Дөңгелектің бекіткіш сомынын қысудың тиісті сәті: 11~13 кгс·м (79~94 фунт·күш·фут).

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Көлікті және шағын қосалқы дөңгелектің зақымдануын болдырмау үшін:

- Жолдың жай-күйіне байланысты, ойық немесе балшық сияқты түрлі қауіптерді болдырмау үшін жеткілікті төмен жылдамдықпен қозғалу керек.
- Көкжиекте көрінген шектегі қозғалыстан аулақ болу керек. Шағын қосалқы дөңгелек шинасының диаметрі кәдімгі шинаға қарағанда кішкентай, сондықтан жолдың жарығы 25 мм (1 дюйм) шамасына азаяды.

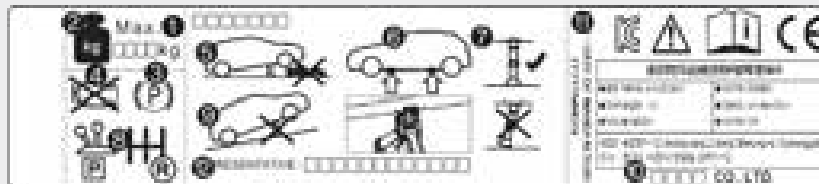
Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

(Жалғасы)

- Шағын қосалқы дөңгелекке дөңгелек шынжырларын орнатуға болмайды. Дөңгелектің өлшемі шағын болғандықтан, дөңгелек шынжырлар тиісті түрде орнатылмайды.
- Шағын қосалқы дөңгелектің шиналарын басқа дөңгелектерге орнатуға болмайды. Шағын қосалқы дөңгелекке орнату үшін стандартты шиналар, қысқы шиналар, декоративтік қалпақтар немесе қаптама сақиналар қолданылмауы қажет.

Домкрат жапсырмасы

■ Ynri



OHYK065011

Көлік құралындағы домкраттың нақты жапсырмасы суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін. Толық ерекшелігі домкратқа бекітілген жапсырмада көрсетілген.

1. Модельдің атауы.
2. Максималды рұқсат етілген жүктеме.
3. Домкратты пайдалану кезінде тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.
4. Домкратты пайдалану кезінде қозғалтқышты өшіріңіз.
5. Домкратқа тіреліп тұрған көліктің астында болуға тыйым салынады.
6. Орнатуға арналған орын раманың астында.
7. Көлік құралын домкрат астына алу кезінде домкрат негізі тігінен орналасуы және көтеру нүктесінің астында болуы тиіс.
8. МБАҚ бар көлік құралдарында берілісті артқы жүріс жағдайына ауыстыру иінірегін ауыстырыңыз, АБАҚ/БАҚ бар көлік құралдарында қосарлы ілінісумен иініректі Р күйіне ауыстырыңыз.
9. Домкрат берік көлденең бетке тіреліп тұруы қажет.
10. Домкратты өндіруші.
11. Өндірген күні.
12. Өкіл компания және мекенжайы.



Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

ЕГЕР ШИНАДАН ЖЕЛ ШЫҒЫП КЕТСЕ (TIRE MOBILITY KIT ЖИЫНТЫҒЫМЕН, БАР БОЛСА) - АТИПІ



OTLE068033

Қауіпсіз жұмыс істеу үшін алдымен пайдалану басшылығын мұқият оқып, нұсқауларды орындаңыз.

(1) Компрессор

(2) Герметик салынған құты

Tire Mobility Kit шиналарының жөндеу жиынтығы тек шинаны уақытша жөндеуге арналған, сондықтан HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйені тексеруді ұсынамыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер екі немесе одан да көп шиналардан жел шығып кетсе, Tire Mobility Kit пайдаланбаңыз, Tire Mobility Kit ұсынылған герметика тек бір шинаға жетеді.



Tire Mobility Kit шиналардың бүйірлік тесіктерін жөндеу үшін пайдаланбаңыз. Бұл шинаның үзілуінен ЖКО өкелуі мүмкін.



АБАЙЛАҢЫЗ

Шинаны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз. Шинадағы ауа қысымы ТМК арқылы кез келген сәтте құлап кетуі мүмкін

Кіріспе



OTLE068034

Tire Mobility Kit жиынтығының көмегімен сіз тіпті шина тесілгеннен кейін қозғалысты жалғастыра аласыз.

Компрессор мен герметикалайтын құрамнан жасалған жүйе шегеден немесе ұқсас заттардан алынған жеңіл автокөлік шинасындағы тесіктердің көпшілігін тиімді және ыңғайлы бекітуге және шинаны қайта толтыруға мүмкіндік береді.

Шинаның тиісті герметизациясына көз жеткізіңіз және 80 км/сағ (50 миль/сағ) жоғары емес жылдамдықпен 200 км (120 миль) дейінгі қашықтыққа ТҚС-ға немесе шинаны ауыстыру қажет шина жөндеу шеберханасына дейін абайлап қозғалыңыз.

Кейбір шиналар, әсіресе үлкен тесіктер немесе бүйір жағындағы зақымданулар толығымен герметизацияланбауы мүмкін. Шинадағы қысымның жоғалуы шинаның жұмысына қолайсыз әсер етуі мүмкін.

Осы себепті сіз рөлдік дөңгелекпен шұғыл қозғалудан немесе басқа да көлік жүргізу тәсілдерінен аулақ болу керек, әсіресе, автокөлікке жүк ауыр тиелген немесе тіркемені тартқан жағдайда.

TireMobilityKit жиынтығы шиналарды тұрақты жөндеуге арналмаған және жасалмаған, ол тек бір шинаға ғана есептелген. Бұл нұсқаулық сіз қалай қауіпсіз және жеңіл жолмен уақытша герметизациялауға болатынын көрсетеді.

"TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану нұсқаулары" бөлімін оқып шығыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

TireMobilityKit, егер шинадан жел шығып кеткен кезде дөңгелектің қозғалысы немесе жеткіліксіз ауа қысымы нәтижесінде қатты зақымдалған болса.

TireMobilityKit жиынтығының көмегімен қақпақтың протекторы шегінде орналасқан тесілген жерлерді ғана герметизациялауға болады.

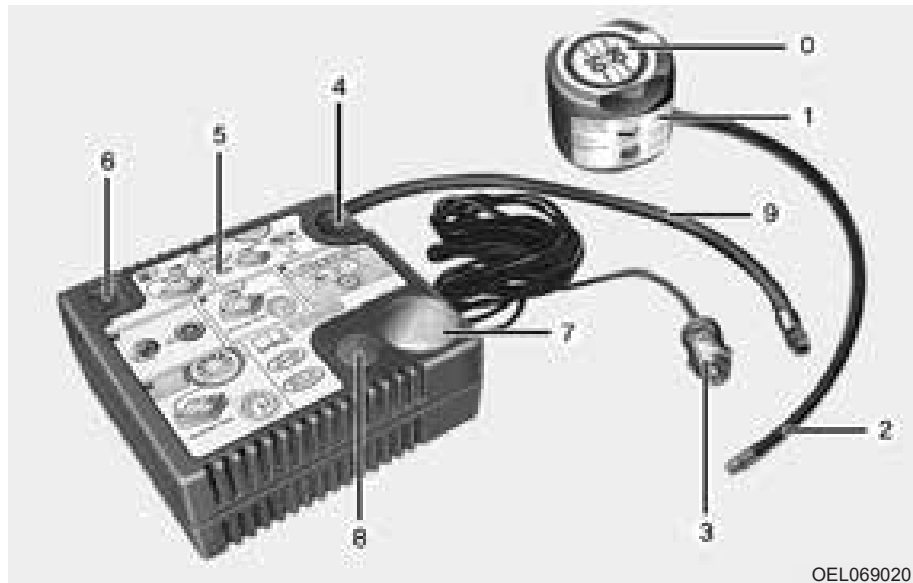
TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар

- Машинаны жолдың шетінен машина қозғалысы жағында TireMobilityKit жиынтығымен жұмыс істей алатындай етіп тоқтатыңыз.
- Автокөлік орнынан жылжи алмауы үшін, тоқтау орны жеткілікті көлденең болса да, тұрақты тежегішті пайдаланыңыз.
- Tiremobilitykit жинағын тек жолаушылар автокөліктеріне арналған герметизациялау/шиналарды ауамен толтыру үшін пайдаланыңыз. Тек Tire Mobility Kit арқылы шина протекторы аймағында орналасқан тесіктер желімделеді.
- Мотоциклдер, мотороллерлер және шиналардың кез келген басқа түрлері үшін қолданбаңыз.
- Егер шина мен диск бүлінген болса, қауіпсіздік мақсатында бұл жөндеу жиынтығын шинаға пайдаланбаңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

- Tire Mobility Kit жиынтығын пайдалану 6 мм (0,24 дюйм) артық зақымдалған шиналарда тиімсіз болуы мүмкін).
- Tire Mobility Kit жиынтығының көмегімен жолда жөндеу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.
- Егер шина түсірілген дөңгелектің қозғалысы немесе жеткіліксіз ауа қысымы нәтижесінде қатты зақымдалған болса Tire Mobility Kit жиынтығын қолданбаңыз.
- Шинаны тескен шегелер немесе бұрама шегелер сияқты бөгде заттарды өз күшіңізбен алып тастамаңыз.
- Автокөлікпен жұмыс қозғалтқышпен ашық ауада жүргізіледі. Әйтпесе, компрессордың жұмысы автокөліктің аккумуляторын бәсеңдетуі мүмкін.
- TireMobilityKit жиынтығын қолданғанда, ешбір жағдайда оны қараусыз қалдырмаңыз.
- Компрессорды бір рет 10 минуттан артық қосулы қалдырмаңыз, әйтпесе ол қызып кетеді.
- Егер қоршаған температура - 30°C (-22°F) төмен болса, онда TireMobilityKit жиынтығын қолдануға болмайды.
- Герметик теріге тиген жағдайда, ол жерді судың көп мөлшерімен мұқият жуыңыз. Егер тітіркену әлі де байқалатын болса, медициналық көмекке жүгініңіз.
- Герметика көзге түскен жағдайда, кем дегенде 15 минут бойы көзді жуыңыз. Егер тітіркену әлі де байқалатын болса, медициналық көмекке жүгініңіз.
- Герметиканы жұтып қойған кезде аузыңызды жуып, судың көп мөлшерін ішіңіз. Ессіз күйде болғанда ешкімге ешнәрсе бермеңіз және дереу медициналық көмекке жүгініңіз.
- Герметиканың ұзақ әсері ішкі ағзалардың тіндерін, мысалы, бауыр және т. б. зақымдауы мүмкін.

TireMobilityKit компоненттері



0. Жылдамдықты шектеу заттаңбасы.
1. Герметик салынған құты және жылдамдықты шектеу заттаңбасы
2. Шинаға құюға арналған герметигі бар құтыдан жасалған шланг
3. Коннекторлар және қуат көзі бар тікелей қосуға арналған кабель
4. Герметик салынған құтыны ұстағыш.
5. Компрессор
6. Ажыратқыш
7. Шинадағы қысымды бақылауға арналған манометр
8. Шинадағы қысымды түсіру батырмасы

9. Компрессор мен құтыны герметикпен немесе компрессор мен дөңгелекті қосуға арналған шланг

Клеммалар, кабель және қосқыш шланг компрессор корпусында сақталады.

Жарамдылық мерзімі өткен герметик

Жарамдылық мерзімі өтіп кеткен шиналарға арналған герметикті пайдаланбаңыз (ыдыстағы күнді қараңыз). Бұл шинаның зақымдану қаупін арттыруы мүмкін.

Герметик

- Балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Көзге түсуден аулақ болыңыз.
- Жұтып қоймаңыз.

6

Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Көрсетілген тізбекті қатаң сақтаңыз, әйтпесе герметик үлкен қысыммен ағып кетуі мүмкін.

TireMobilityKit жиынтығын пайдалану

1. (1)герметикалы сыйымдылықтан жылдамдықты (0) шектеу туралы заттаңбаны ажыратып, оны автокөліктегі көрінетін орынға, мысалы, рөлге, жылдамдықты арттыруға жол берілмейтіндігі туралы ескерту ретінде бекітіңіз.
2. Жалғағыш шлангты (9) герметикті құтының ажыратуына бұрап қойыңыз.
3. Компрессордағы (8) батырманың басылмауын тексеру.
4. Зақымдалған дөңгелектің шұрасынан қалпақшаны бұрау және герметик салынған құтыдан толтыру үшін шұраға шлангты бұрау (2).
5. Герметикалы сыйымдылықты компрессор корпусына (4) тік күйде салыңыз.



OTLE068036



OLMF064105

6. Компрессор сөндірілгеніне, ажыратқыш 0 күйінде екеніне көз жеткізу.



OTLE068040

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Герметикті беру шлангісін клапанға берік жалғаңыз. Әйтпесе, герметик кері қозғалуы мүмкін, бұл шлангтың бітелуіне әкелуі мүмкін.



OTL065037

7. Компрессорды кабель мен коннекторлардың көмегімен автокөліктің қуат көзі розеткасымен жалғаңыз.

Қуат сымын алдыңғы жолаушының розеткасына ғана қосуға болады.

8. Қозғалтқыштың батырмасы старт/тоқта күйінде болғанда немесе оталдыру кілті қосулы күйінде болса, компрессорды қосыңыз және герметиктің қажетті қысымына қол жеткізу үшін 5~7 минут бойы жұмыс істеңіз. ("Шиналар және дөңгелектер" атты 8-бөлімді қараңыз). Шинадағы қысым толтырудан кейін маңызды емес және кейіннен оны түзетуге болады.

Абай болыңыз және шинаны қатты ауамен толтырмаңыз, ауамен толтыру кезінде дөңгелектің жанында тұрмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы ауа қысымы 29 фунт / дюйм² (200 кПа) төмен шинадағы қысым кезінде қозғалуға тыйым салынады. Бұл шинаның кенеттен үзілуінен ЖКО әкелуі мүмкін.

9. Компрессорды өшіріңіз.

10. Шлангтарды құтыдағы қосқыштан және шинаның шұрасынан ажыратыңыз.

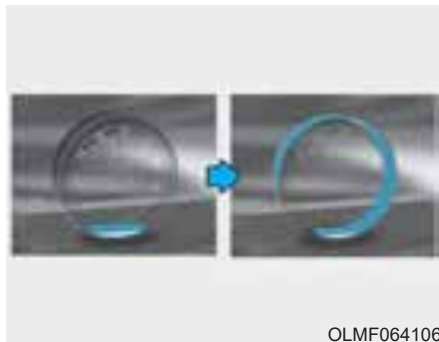
TireMobilityKit жиынтығын автокөліктегі сақтау орнына қайтадан қойыңыз.

Улы газ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автокөлікті нашар желдетілетін үй-жайда ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Улы газ өте улы және тұншықтыруы мүмкін.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Герметикті тарату



OLMF064106

11. Герметиканың біркелкі таралуын қамтамасыз ету үшін бірден 7~10 км (4~6 миль) немесе шамамен 10 мин.) жүріп өтіңіз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

80 км/сағ (50 миль/сағ) жылдамдықтан аспаңыз. Мүмкіндігінше жылдамдықты 20 км/сағ төмен түсірмеңіз (12 миль/сағ).

Қозғалыс кезінде, егер сіз ерекше дірілді, тегіс емес қозғалысты немесе шу сезінсеңіз, жылдамдықты төмендету және жол жиегіне қауіпсіз шыға алатындай сақтықпен жүргізу керек.

Авариялық қызметті немесе сүйреткіні шақыру қажет. Tire Mobility Kit жиынтығындағы герметик шинадағы қысым сенсорын және дискіні зақымдауы мүмкін. Осы бөліктерге түскен герметиктерді алып тастау және тексеру үшін авторизацияланған дилерге жүгіну қажет.

Шинадағы қысымды тексеру



OTLE068038

1. Шамамен 7~10 км (4~6 миль немесе шамамен 10 мин.) жүріп өтіңіз және қауіпсіз жерде тоқтаңыз.
2. Компрессордың қосылу шлангісін (9) тікелей шинаның шұрасына қосу.
3. Компрессордың желілік кабелін автокөліктің желілік розеткасына қосыңыз.
4. Шинадағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін реттеңіз. Оталдыру қосылған кезде келесілерді орындаңыз.

- Шинада қысымды арттыру үшін:

Компрессорды қосу, 1 қалып. Қысқа уақытта қол жеткізілген қысымды тексеру үшін компрессорды өшіру.

АБАЙЛАҢЫЗ

Компрессор жұмысының ұзақтығы 10 минуттан аспауы тиіс. Олай болмаған жағдайда компрессор қызып, істен шығуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Компрессор жұмыс кезінде қысым бергіші жарамды мәндерден жоғары мәндерді көрсете алады. Қысымның нақты мәнін алу үшін компрессорды өшіру қажет.

- Шинадағы қысымды азайту үшін: Компрессордағы 8 батырмасын басыңыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер толтырған қысым ұстап тұрмаса, автокөлікте тағы бір рет жүріп өтіңіз («Герметикті тарату» бөлімін қараңыз), содан кейін 1-4 т. қайталаңыз.

TireMobilityKit жиынтығын пайдалану зақымдануы 4 мм-ден (0,16 дюйм) артатын шиналарда тиімсіз болуы мүмкін.

Егер шинаны TireMobilityKit жөндеу жиынтығының көмегімен қалпына келтіру мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

АБАЙЛАҢЫЗ

Шина айдау қысымы 220 кПа (32 psi) кем болмауы тиіс. Олай болмаған жағдайда, автомобильде қозғалысты жалғастыруға болмайды. Жолда көмек көрсету және автокөлік сүйреу қызметіне қоңырау шалыңыз.

* Герметик және қосалқы бөлшектерді автокөлік және шиналар сататын ресми диллерден сатып алуға болады. Герметикадан босаған бос ыдыстарды тұрмыстық қоқыстармен жою керек. Сұйық заттарды жергілікті заңдар мен нұсқауларға сәйкес кәдеге жарату керек.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы қысым бергіш Шиналарды ауыстыру процесінде қысым бергіш пен диктен герметикті алу, сондай-ақ қысым бергіштерін тексеру қажет. Осы операцияларды орындау үшін авторизацияланған дилерге хабарласыңыз.

Жөнделген немесе ауыстырылған шина мен дөңгелектерді автокөлікке орнатқан кезде, дөңгелек қысқыш сомынды 11 ~ 13 кгс•м (79 ~ 94 фунт-күш-фут) дейін тартыңыз.

ЕГЕР ШИНАДАН ЖЕЛ ШЫҒЫП КЕТСЕ (TIRE MOBILITY KIT ЖИЫНТЫҒЫМЕН, БАР БОЛСА) - ВТИПІ



OTLE068050

Қауіпсіз жұмыс істеу үшін алдымен пайдалану басшылығын мұқият оқып, нұсқауларды орындаңыз.

(1) Компрессор

(2) Герметик салынған құты

Tire Mobility Kit шиналарының жөндеу жиынтығы тек шинаны уақытша жөндеуге арналған, сондықтан HYUNDAI авторизацияланған дилерінде жүйені тексеруді ұсынамыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер екі немесе одан да көп шиналардан жел шығып кетсе, Tire Mobility Kit пайдаланбаңыз, Tire Mobility Kit ұсынылған герметика тек бір шинаға жетеді.



Tire Mobility Kit шиналардың бүйірлік тесіктерін жөндеу үшін пайдаланбаңыз. Бұл шинаның үзілуінен ЖКО әкелуі мүмкін.

Шинаны мүмкіндігінше тезірек жөндеңіз. Шинадағы ауа қысымы ТМК арқылы кез келген сәтте құлап кетуі мүмкін

Кіріспе

TireMobilityKit жиынтығының көмегімен сіз тіпті шина тесілгеннен кейін қозғалысты жалғастыра аласыз.

Компрессор мен герметизациялайтын құрамнан жасалған жүйе шегеден немесе ұқсас заттардан алынған жеңіл автокөлік шинасындағы тесіктердің көпшілігін тиімді және ыңғайлы бекітуге және шинаны қайта толтыруға мүмкіндік береді. Шинаның дұрыс герметизацияланғанына көз жеткізіңіз және жоғары емес жылдамдықпен абайлап қозғалыңыз 80 км/сағ (50 миль/сағ) 200 км (120 миль) дейін ТҚС дейін немесе шина жөндеу шеберханасында шиналарды ауыстыру қажет.

Кейбір шиналар, әсіресе үлкен тесіктер немесе бүйір жағындағы зақымданулар толығымен герметизацияланбауы мүмкін. Шинадағы қысымның жоғалуы шинаның жұмысына қолайсыз әсер етуі мүмкін.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Осы себепті сіз рөлдік дөңгелекпен шұғыл қозғалудан немесе басқа да көлік жүргізу тәсілдерінен аулақ болу керек, әсіресе, автокөлікке жүк ауыр тиелген немесе тіркемені тартқан жағдайда.

TireMobilityKit жиынтығы шиналарды тұрақты жөндеуге арналмаған және жасалмаған, ол тек бір шинаға ғана есептелген. Бұл нұсқаулық сіз қалай қауіпсіз және жеңіл жолмен уақытша герметизациялауға болатынын көрсетеді.

"TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану нұсқаулары" бөлімін оқып шығыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

TireMobilityKit, егер шинадан жел шығып кеткен кезде дөңгелектің қозғалысы немесе жеткіліксіз ауа қысымы нәтижесінде қатты

зақымдалған болса.

TireMobilityKit жиынтығының көмегімен қақпақтың протекторы шегінде орналасқан тесілген жерлерді ғана герметикалауға болады

TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар

- Машинаны жолдың шетінен машина қозғалысы жағында TireMobilityKit жиынтығымен жұмыс істей алатындай етіп тоқтатыңыз.
- Автокөлік орнынан жылжымауы үшін, тіпті тоқтау орны жеткілікті көлденең болса да, тұрақ тежегішін пайдаланыңыз.
- Tiremobilitykit жинағын тек жолаушылар автокөліктеріне арналған герметизациялау/шиналарды ауамен толтыру үшін пайдаланыңыз. Тек Tire Mobility Kit арқылы шина протекторы аймағында орналасқан тесіктер желімделеді.
- Мотоциклдер, мотороллерлер және шиналардың кез келген басқа түрлері үшін қолданбаңыз.
- Егер шина мен диск бүлінген болса, қауіпсіздік мақсатында бұл шина жөндеу жиынтығын пайдаланбаңыз.

- Tire Mobility Kit жиынтығын пайдалану 6 мм (0,24 дюйм) артық зақымдалған шиналарда тиімсіз болуы мүмкін.

Tire Mobility Kit жиынтығының көмегімен жолда жөндеу мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

- Егер шина түсірілген дөңгелектің қозғалысы немесе жеткіліксіз ауа қысымы нәтижесінде қатты зақымдалған болса Tire Mobility Kit жиынтығын қолданбаңыз.
- Шинаны тескен шегелер немесе бұрама шегелер сияқты бөгде заттарды өз күшіңізбен алып тастамаңыз.
- Автокөлікпен жұмыс қозғалтқышпен ашық ауада жүргізіледі. Әйтпесе, компрессордың жұмысы автокөліктің аккумуляторын бәсеңдетуі мүмкін.

- TireMobilityKit жиынтығын қолданғанда, ешбір жағдайда оны қараусыз қалдырмаңыз.

- Компрессорды бір рет 10 минуттан артық қосулы қалдырмаңыз, әйтпесе ол қызып кетеді.

- Егер қоршаған температура - 30°C (-22°F) төмен болса, онда TireMobilityKit жиынтығын қолдануға болмайды.

- Герметик теріге тиген жағдайда, ол жерді судың көп мөлшерімен мұқият жуыңыз. Егер тітіркену әлі де байқалатын болса, медициналық көмекке жүгінізіз.

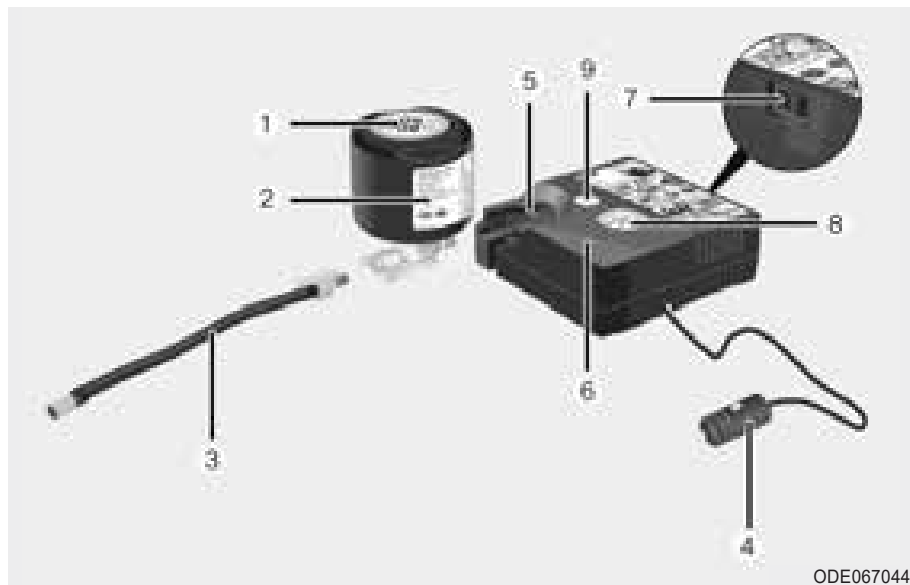
- Герметик көзге түскен жағдайда, кем дегенде 15 минут бойы көзді жуыңыз. Егер тітіркену әлі де байқалатын болса, медициналық көмекке жүгінізіз.

- Герметикті жұтып қойған кезде аузыңызды жуып, судың көп мөлшерін ішіңіз. Ессіз күйде болғанда ешкімге ешнәрсе бермеңіз және дереу медициналық көмекке жүгінізіз.

- Герметиктің ұзақ әсері ішкі ағзалардың тіндерін, мысалы, бауыр және т.б. зақымдауы мүмкін.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

TireMobilityKit компоненттері



1. Жылдамдықты шектеу заттаңбасы
2. Герметик салынған құты және жылдамдықты шектеу заттаңбасы
3. Шинаға құюға арналған герметигі бар құтыдан жасалған шланг
4. Коннекторлар және қуат көзі бар тікелей қосуға арналған кабель
5. 6-42
6. Герметик салынған құтыны ұстағыш
7. Компрессор
8. Ажыратқыш
9. Шинадағы қысымды бақылауға арналған манометр
10. Шинадағы қысымды түсіру батырмасы

Клеммалар, кабель және қосқыш шланг компрессор корпусында сақталады.

Көрсетілген тізбекті қатаң сақтаңыз, әйтпесе герметик үлкен қысыммен ағып кетуі мүмкін.

Жарамдылық мерзімі өткен герметик

Жарамдылық мерзімі өтіп кеткен шиналарға арналған герметикті пайдаланбаңыз (ыдыстағы күнді қараңыз). Бұл шинаның зақымдану қаупін арттыруы мүмкін.

Герметик

- Балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Көзге түсуден аулақ болыңыз.
- Жұтып қоймаңыз.

TireMobilityKit жиынтығын пайдалану

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ



(1) герметикті сыйымдылықтан жылдамдықты (0) шектеу туралы заттаңбаны ажыратып, оны автокөліктегі көрінетін орынға, мысалы, рөлге, жылдамдықты арттыруға жол берілмейтіндігі туралы ескерту ретінде бекітіңіз.

1. Шина герметигі бар баллонды шайқаңыз (2).
2. (A) бағытта (2) герметик құтысына шлангты (3) жалғаңыз және герметик (6) құтысына (B) бағытта компрессорға жалғаңыз.



3. Компрессордың өшулі екеніне көз жеткізіңіз.
4. Шұраның қалпақшасын желі шыққан дөңгелектен бұрап, оның орнына шлангты (3) шиналық герметигі бар құтыға бұрап қойыңыз.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Герметикті беру шлангісін клапанға берік жалғаңыз. Әйтпесе, герметик кері қозғалуы мүмкін, бұл шлангтың бітелуіне әкелуі мүмкін.



Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

5. Компрессорды кабель (4) мен коннекторлардың көмегімен автокөліктің қуат көзі розеткасымен жалғаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қуат сымын алдыңғы жолаушының розеткасына ғана қосуға болады.

6. Герметикті құтыда қажетті қысымды жасау үшін 5 ~ 7 минутқа оталдыру қосылған кезде компрессорды қосыңыз. («Шиналар және дөңгелектер» атты 8-бөлімді қараңыз). Шинадағы қысым толтырудан кейін маңызды емес және кейіннен оны түзетуге болады.

Абай болыңыз және шинаны қатты ауамен толтырмаңыз, ауамен толтыру кезінде дөңгелектің жанында тұрмаңыз.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы ауа қысымы **29 фунт / дюйм² (200 кПа)** төмен шинадағы қысым кезінде қозғалуға тыйым салынады. Бұл шинаның кенеттен үзілуінен ЖКО әкелуі мүмкін.

7. Компрессорды өшіріңіз.

8. Шлангтарды құтыдағы қосқыштан және шинаның шұрасынан ажыратыңыз.

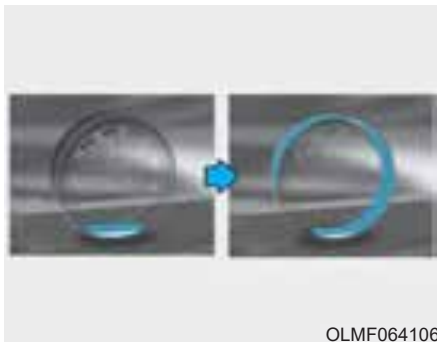
TireMobilityKit жиынтығын автокөліктегі сақтау орнына қайтадан қойыңыз.



Улы газ

Жұмыс істеп тұрған қозғалтқышы бар автокөлікті нашар желдетілетін үй-жайда ұзақ уақытқа қалдырмаңыз. Улы газ өте улы және тұншықтыруы мүмкін.

Герметикті тарату



9. Герметиктің біркелкі таралуын қамтамасыз ету үшін бірден 7~10 км (4~6 миль немесе шамамен 10 мин.) жүріп өтіңіз.

80 км/сағ (50 миль/сағ) жылдамдықтан аспаңыз. Мүмкіндігінше жылдамдықты 20 км/сағ төмен түсірмеңіз (12 миль/сағ).

Қозғалыс кезінде, егер сіз ерекше дірілді, тегіс емес қозғалысты немесе шуды сезінсеңіз, жылдамдықты төмендету және жол жиегіне қауіпсіз шыға алатындай сақтықпен жүргізу керек.

Авариялық қызметті немесе сүйреткіні шақыру қажет. Tire Mobility Kit жиынтығындағы герметик шинадағы қысым сенсорын және дискіні зақымдауы мүмкін. Осы бөліктерге түскен герметиктерді алып тастау және тексеру үшін авторизацияланған дилерге жүгіну қажет.

Шинадағы қысымды тексеру



1. Шамамен 7~10 км (4~6 миль немесе шамамен 10 мин.) жүріп өтіңіз және қауіпсіз жерге тоқтаңыз.
2. Компрессордың қосылу шлангісін (9) тікелей шинаның шұрасына қосыңыз.

6

Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

3. Компрессордың желілік кабелін автокөліктің желілік розеткасына қосыңыз.

4. Шинадағы қысымды ұсынылған мәндерге дейін реттеңіз.

Оталдыру қосылған кезде келесілерді орындаңыз.

- **Шинада қысымды арттыру үшін:** Компрессорды қосу. Қысқа уақытта қол жеткізілген қысымды тексеру үшін компрессорды өшіру.

- **Шинадағы қысымды азайту үшін:** Компрессордағы (9)батырмасын басыңыз.

HAZARDA ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Компрессор жұмысының ұзақтығы 10 минуттан аспауы тиіс. Әйтпесе компрессор қызып, істен шығуы мүмкін.

i Ақпарат

Компрессор жұмыс кезінде қысым бергіші жарамды мәндерден жоғары мәндерді көрсете алады. Қысымның нақты мәнін алу үшін компрессорды өшіру қажет



HAZAR АУДАРЫҢЫЗ

Егер толтырған қысым ұстап тұрмаса, автокөлікте тағы бір рет жүріп өтіңіз («Герметиканы тарату» бөлімін қараңыз), содан кейін 1-4 т. қайталаңыз.

TireMobilityKit жиынтығын пайдалану зақымдануы 4 мм-ден (0,16 дюйм) артатын шиналарда тиімсіз болуы мүмкін.

Егер шинаны TireMobilityKit жөндеу жиынтығының көмегімен қалпына келтіру мүмкін болмаса, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Шина айдау қысымы 220 кПа (32 psi) кем болмауы тиіс. Олай болмаған жағдайда, автомобильде қозғалысты жалғастыруға болмайды. Жолда көмек көрсету және автокөлік сүйреу қызметіне қонырау шалыңыз..

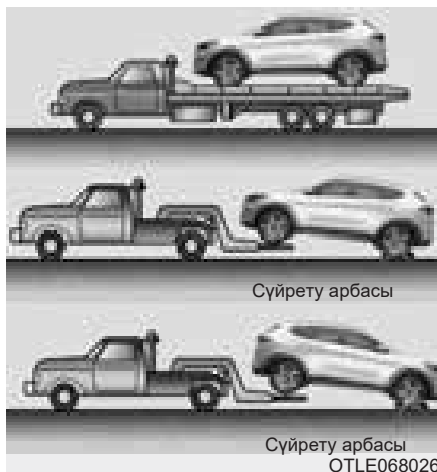
 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Шинадағы қысым бергіш Шиналарды ауыстыру процесінде қысым бергіш пен диктен герметикті алу, сондай-ақ қысым бергіштерін тексеру қажет. Осы операцияларды орындау үшін авторизацияланған дилерге хабарласыңыз. Жөнделген немесе ауыстырылған шина мен дөңгелектерді автокөлікке орнатқан кезде, дөңгелек қысқыш сомынды 11 ~ 13 кгс•м (79 ~ 94 фунт-күш-фут) дейін тартыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

СҮЙРЕТУ

Көлік құралдарын тасымалдау қызметі



Авариялық сүйреу қажет болған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне немесе автокөліктерді эвакуациялаудың коммерциялық қызметіне жүгіну ұсынылады.

Көлік құралының зақымдануын болдырмау үшін көтерудің және сүйретудің тиісті рәсімдері сақталуы тиіс.

Жылжымалы арбаларды немесе платформаларды пайдалану ұсынылады.

Толық жетекті автокөлікті тіркеп сүйреуді барлық дөңгелектер жолдың бетіне жанаспау үшін тіркеп сүйреу арбасының немесе шанақ-платформаның көмегімен орындау қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Толық жетекті автокөлікті, егер оның дөңгелектері жер бетіне тисе, тіркеп сүйреуді орындауға тыйым салынады. Бұл жетекші көпірдің және беріліс қорабының немесе толық жетек жүйесінің елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін.

Алдыңғы жетексіз автокөлікті оның артқы дөңгелектері жолға жанасатын тәсілдермен тіркеп сүйреуге рұқсат етіледі (аспалы арбасыз), ал алдыңғы дөңгелектері оның бетінен жоғары көтеріледі.

Егер жүктелген дөңгелектердің немесе аспаның компоненттерінің қандай да бір зақымдалса, сондай-ақ егер автокөлік жерде алдыңғы дөңгелектермен сүйретілетін болса, алдыңғы дөңгелектердің астына сүйреткіш арбаларды салыңыз.

Коммерциялық сүйреткіш тартқышты пайдалану кезінде және сүйреткіш арбалар болмаған кезде артқы дөңгелектер емес, әрқашан автокөліктің алдыңғы бөлігі көтерілуге тиіс.



OTLE068028



OTLE068027

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Егер алдыңғы дөңгелектер жерге тиіп тұрса, көлік құралын сүйреуге жол берілмейді. Бұл көлік құралын зақымдауы мүмкін

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Иілгіш тіркемеде сүйреуге болмайды. Дөңгелек көтергішті немесе платформаны пайдалану қажет.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер автокөлік бүйірлік қауіпсіздік жастықшаларымен және қауіпсіздік перделерімен жарақталса, онда автокөлікті сүйреген кезде оталдыру кілтін LOCK/OFF немесе ACC күйіне орнату қажет. Бүйірлік қауіпсіздік жастықтары мен қауіпсіздік перделері оталдыру кілті ON жағдайында болғанда жұмыс істей алады және қайта айналдыру бергіштері жағдайды автокөлікті бұрау ретінде анықтайды.

Дөңгелектерге арналған сүйрегіш арбаларды пайдаланбай авариялық сүйрету кезінде:

- Оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
- Берілісті ажыратып қосу иінтірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен алып тастаңыз

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Егер берілісті ауыстыру иінтірегі N (бейтарап) күйіне орнатылмаса, бұл трансмиссияның зақымдануына әкеліп соқтыруы мүмкін.

6

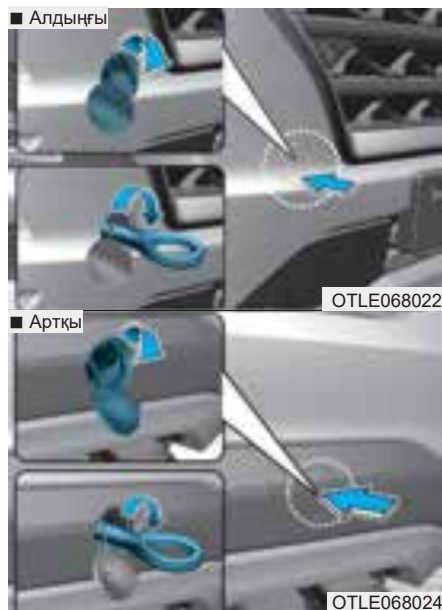
Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Алмалы-салмалы сүйреткіш ілгек



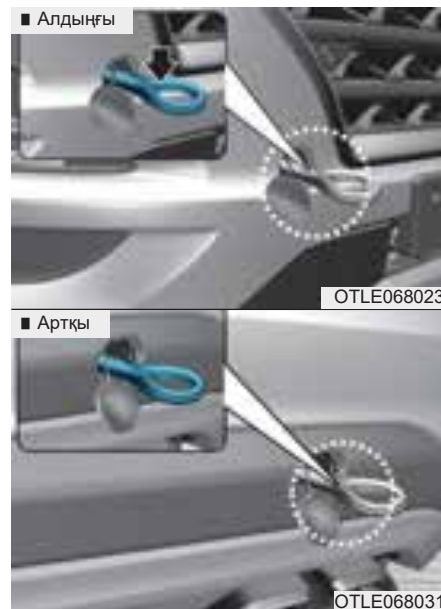
1. Жүк салғышты ашып, ішінен құрал-саймандар салынған жәшіктен сүйреткіш ілгекті алыңыз.



2. Алдыңғы немесе артқы бамперде қақпақтың төменгі бөлігіне басу арқылы тесіктен қақпақты алып тастау.
3. Сүйреткіш ілгекті сағат тілі бойынша тесікке тірелгенге дейін бұрап орнату.

4. Пайдалану аяқталғаннан кейін сүйреткіш ілгекті бұрып, қақпақты орнына орнату керек.

Авариялық сүйреу



Сүйрету қажет болған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне немесе автокөлікті көшіру коммерциялық қызметіне хабарласыңыз.

Егер авариялық жағдайда эвакуаторды шақыру мүмкін болмаса, уақытша құрал ретінде автокөліктің алдыңғы немесе артқы сүйреткіш ілгекке бекіте отырып, арқан немесе шынжыр артынан сүйреуге болады.

Көлік құралын арқанның немесе шынжырдың көмегімен сүйреген кезде шекті сақтық сақталуы тиіс. Абай болыңыз. Жүргізуші рөлдік дөңгелек пен тежегіш басқының көмегімен басқару үшін көлікте болуы тиіс.

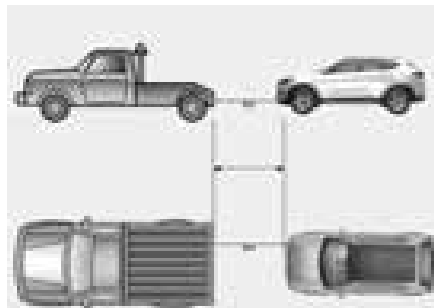
Осындай тәсілмен сүйреу тек қатты жабыны бар жолдарда, қысқа қашықтыққа және төмен жылдамдықта ғана рұқсат етіледі. Сонымен қатар, дөңгелектер, көпірлер, трансмиссия, рөлдік басқару және тежегіштер жарамды күйде болуы тиіс.

Авариялық тіркеп сүйреу кезінде мынандай әрекеттер орындалуы тиіс:

- Рөлдік дөңгелектің құлпын ашу үшін оталдыру кілтін ACC күйіне орнатыңыз.
- Берілісті ажыратып қосу иінтірегін N (Бейтарап) күйіне орнатыңыз.
- Автокөлікті тұрақ тежегішінен алып тастаңыз.
- Тежегіш басқысын басу әдеттегімен салыстырғанда үлкен күш салуды қажет етеді. Бұл ретте тежегіштің сипаттамасы төмен болады.
- Рөлді басқару үшін көп күш жұмсау қажет, себебі рөлдің гидрокүшейткіш жүйесі жұмыс істемейді.
- Тарту үшін неғұрлым ауыр көлік құралы пайдаланылуы тиіс.
- Екі көлік құралының жүргізушілері арасында байланыс қамтамасыз етілуі тиіс.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

- Авариялық сүйрету алдында сүйреткіш ілгектің дұрыс жұмыс істейтініне көз жеткізу қажет.
- Сүйреткіш ілмекке сүйреткіш арқанды немесе шынжырды берік бекіту керек.
- Кенеттен шегінуге жол бермеңіз. Орнынан бірқалыпты қозғалып, бірқалыпты күш салу керек.



OTLE068029

- Сүйреткіш арқанның немесе шынжырдың ұзындығы 5 м (16 фут) кем болмауы тиіс. Сүйреткіш арқанның ортасында жақсы көрінуді қамтамасыз ету үшін ақ немесе қызыл матаны (ені 30 см (12 дюйм) байлау керек.
- Сүйреткен кезде арқан немесе шынжыр керілген күйде болуы тиіс.

- Сүйрету алдында автокөліктің астына қос ілінісетін АБАҚ/БАҚ-тан сұйықтықтың ақпайтынына көз жеткізу қажет. Қосарлы ілінісуі бар АБАҚ/БАҚ-тан сұйықтықтың ағуы болған кезде сүйретуді тиеу платформасының немесе сүйрету арбасының көмегімен жүргізу керек.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

Сүйрету кезінде көлікті зақымдауды болдырмау үшін:

- Сүйреткіш ілгектерді пайдалану кезінде оны тура алға тарту керек. Сүйреткіш ілгекті қырына немесе тік бұрышына тартуға болмайды.
- Егер көлік балшықтан, құмнан және т.б. шыға алмай қалса, сүйреткіш ілгекті қолдануға болмайды.
- Қосарлы ілінісуі бар АБАҚ/БАҚ-тан зақымдануды болдырмау үшін көлікті жылдамдығы 15 км/сағ (10 миль/сағ) шектелуі, ал сүйреткіштің арақашықтығы 1,5 км (1 миль) аспауы қажет.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

АВАРИЯЛЫҚ ЖИЫНТЫҚ (БАР БОЛСА)

Көлік құралы төтенше жағдайда пайдалануға арналған авариялық жиынтықпен жабдықталған.

Өрт сөндіргіш

Аздаған өрт болған жағдайда оны сөндіру үшін өрт сөндіргіш пайдаланылуы мүмкін. Ол үшін келесі әрекеттерді орындау қажет:

1. Тұтқаны кездейсоқ басудың алдын алатын өрт сөндіргіштің үстіне сақтандырғыш штифті шығарыңыз.
2. Шүмекті жалынға қарай бағыттау керек.
3. Жалыннан 2,5 м (8 фут) қашықтықта тұру және өрт сөндіргіштің разрядына арналған тұтқаны басу керек. Тұтқаны босату кезінде разряд тоқтатылады.
4. Шүмекті жалынға қарай алға және артқа қозғаңыз. От сөнгеннен кейін бақылауды жалғастыру керек, себебі жалын қайтадан тұтануы мүмкін.

Дәрі қобдишасы

Алғашқы көмек көрсету кезінде пайдалануға арналған. Құрамында қайшылар, таңу материалы, жабысқақ пластыр және т. б. бар.

Авариялық тоқтау белгісі

Авариялық тоқтау белгісі жол жиегінде ақаулық салдарынан көлік құралының тоқтауы үшін төтенше жағдайлар кезінде жақындап келе жатқан көлік құралдарының ескерту үшін орнатылуы тиіс.

Шина манометрі (бар болса)

Шиналар әдетте күнделікті пайдалану кезінде аздап ауаны жоғалтады және кейде ауа қосу қажет болады. Бұл шиналардың саңылаусыздығын білдірмейді, тек қалыпты тозу салдары болып келеді. Шинадағы қысым әрқашан суық күйде тексерілуі тиіс, өйткені қысым температураның ұлғаюында артады.

Шиналардағы қысымды тексеру үшін келесі әрекеттер орындалуы тиіс:

1. Дөңгелек жиегінде орналасқан шұраның қалпақшасын бұраңыз.
2. Манометрді шинаның шұрасына қысып, ұстап тұрыңыз. Бұл ретте ауаның аз мөлшері шығарылады. Ауа шығуын тоқтату үшін манометрді жеткілікті күшпен қысу керек.
3. Қатты басқан кезде(ауаны шығармай) өлшеу орындалады.
4. Манометр көрсеткіші бойынша шинадағы ауаның нақты қысымын анықтауға болады.
5. Шинадағы қажетті ауа қысымын реттеңіз. 8-бөлімдегі «Дөңгелектер және шиналар» бөлімін қараңыз.
6. Шұраның қақпағын орнына бұрап қойыңыз.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

ЭРА-ГЛОНАСС ШҰҒЫЛ ШАҚЫРУ(БАР БОЛСА)

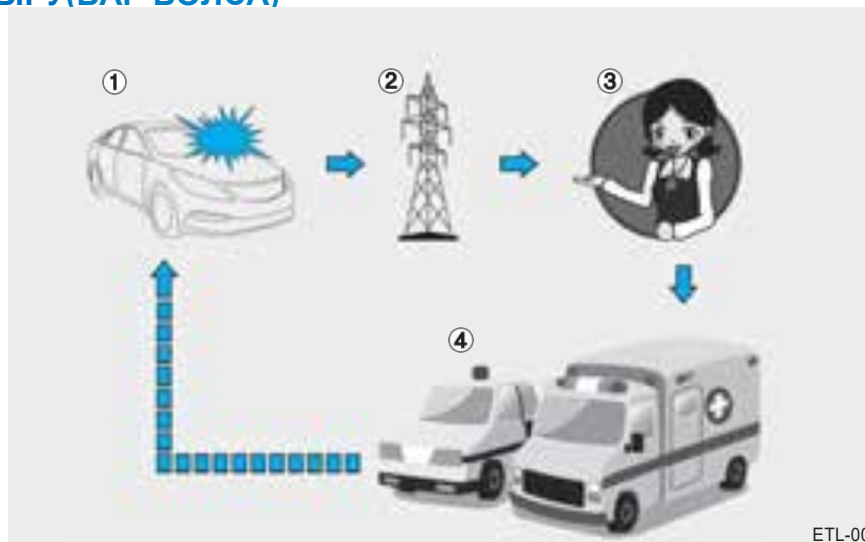
Бұл автокөлікте «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесіне қосылған шұғыл шалу қызметтерге қоңырау шалу құрылғысы* орнатылған. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі - бұл Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы оқиғалар және басқа жағдайда** жедел қызметтерді шақырудың автоматтандырылған жүйесі.

Бұл жүйе РФ автокөлік жолдарында қандай да бір оқиға болған жағдайда қажет болған кезде Бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызмет (БҚДҚ) операторымен байланысуға мүмкіндік береді. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі осы автокөлікті пайдалану нұсқаулығында, сондай-ақ автокөліктің сервистік кітапшасында белгіленген шарттарды ескере отырып, деректердің ең аз жиынтығын Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке, оның ішінде автокөліктің орналасқан жері, автокөліктің моделі, VIN коды (автокөліктің сәйкестендіру нөмірі) туралы ақпарат береді.

*Бұл автокөлікті пайдалану жөніндегі нұсқаулықта эра-глонасс құрылғысы деп автокөлікке орнатылған және ЭРА-ГЛОНАСС жүйесімен өзара әрекеттесуді қамтамасыз ететін жабдық түсініледі.

** «Өзге оқиғалар» деп Ресей Федерациясының автокөлік жолдарындағы кез келген оқиғалар түсініледі, олардың салдары зардап шеккендердің болуы және/немесе біреуге көмек қажет. қандай да бір оқиға тіркелген жағдайда автокөлікті тоқтату және SOS батырмасын басу қажет. (осы батырманың орналасқан жері осы пайдалану нұсқаулығының «ЭРА-ГЛОНАСС шұғыл шақыру (бар болса)» бөлімінде көрсетілген). бұл ретте, қоңырау шалғанда қоңырау шалынған көлік туралы деректер жиынтығы шығады және бқдк операторымен байланыс жасалған кезде, шақыру себебі айтылуы қажет.

6-56



ETL-001

- ① Жол-көлік оқиғасы
- ② Сымсыз байланыс желісі
- ③ Бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызмет (БҚДҚ)
- ④ Құтқару

ЭРА - ГЛОНАСС жүйесінде сақталған деректерді жүргізушіге және жолаушыларға тиісті көмек көрсету үшін құтқару орталығына бергеннен кейін бұл деректер құтқару операциясы аяқталған соң ғана жойылады.

ЭРА – ГЛОНАСС жүйесінің қызмет етуі үшін «ЭРА – ГЛОНАСС» мемлекеттік автоматтандырылған ақпараттық жүйесі туралы» 28.12.2013 жылғы № 395 - ФЗ Федералдық заңының ережелеріне сәйкес «ЭРА-ГЛОНАСС» жүйесінің операторы («ГЛОНАСС» АҚ) жауапты болады.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

- ① Микрофон
- ② SOS батырмасы
- ③ SOS TEST батырмасы
- ④ Жарық диоды

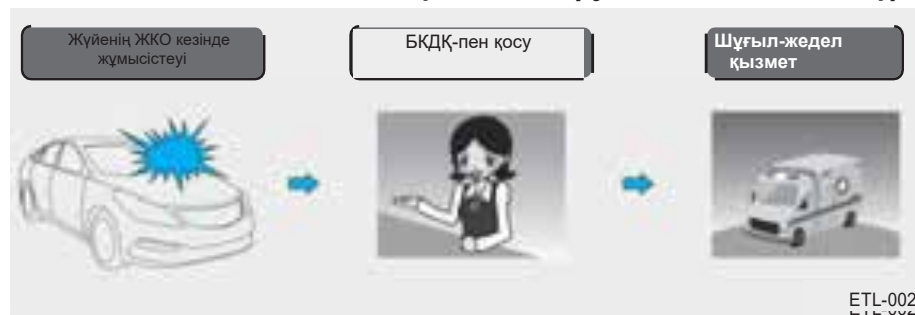
SOS батырмасы: Жүргізуші/жолаушы батырманы басу арқылы бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке (БҚДҚ) шұғыл шақыру жасайды.

SOS TEST батырмасы (тексеру): Бұл батырма HYUNDAI ресми дилерлік орталығымен жүйенің жұмысқа қабілеттілігін тексеруді қамтамасыз етеді. «SOS TEST» режимі тек HYUNDAI ресми дилерлік орталығының маманымен іске қосылуы қажет. Жалған шақыруларды болдырмау үшін осы батырманы баспаңыз және «SOS тест» режимін өздігінен іске қоспаңыз.

Жарық диоды: Қызыл және жасыл жарық диодтары оталдыру қосылғанда 3 с жанады. Осыдан кейін олар жүйенің қалыпты жұмыс істеуі кезінде өшіріледі. Жүйеде мәселе туындаған жағдайда жарық диоды әлі де қызыл түсте жанып тұрады.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

Жол-көлік оқиғасы кезінде шұғыл шақыруды автоматты түрде белсендіру



ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысы автокөліктің қатысуымен жол - көлік оқиғасы кезінде құтқару бойынша іс-әрекеттерді уақтылы орындау үшін бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке автоматты түрде шұғыл шақыру жасайды.

Дер кезінде көмек көрсету және қолдау үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жол-көлік оқиғасы туралы деректерді бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке автоматты түрде береді.

Бұл жағдайда шұғыл шақыруды SOS батырмасын басу арқылы аяқтауға болмайды, ал ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі қоңырауды қабылдайтын бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызмет операторы шұғыл шақыруды ажыратқанға дейін қосылған күйде қалады.

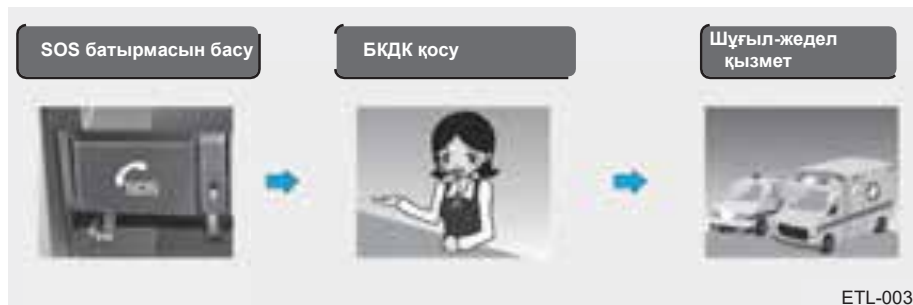
i Ақпарат

Болмашы жол-көлік оқиғалары кезінде ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі автоматты шұғыл шақыруды жасамауы мүмкін. Бұл ретте SOS батырмасын басу арқылы шұғыл шақыру қолмен жасалуы мүмкін.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Жылжымалы ұялы байланыс желілерімен жабу және ГЛОНАСС және GPS сигналдары болмаған кезде жүйе іске қосылмайды.

«SOS» батырмасын басу арқылы шұғыл шақыруды қолмен іске қосу



Жүргізуші / жолаушы шұғыл жедел қызметтерді шақыру үшін SOS батырмасын басу арқылы бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке шұғыл шақыру жасай алады.

ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі арқылы апаттық қызметке шақыруды бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызмет операторымен байланыс орнатқанға дейін ғана SOS батырмасын қайта басу арқылы тоқтатуға болады.

Жедел шақыру қолмен іске қосылғаннан кейін көмек көрсету және қолдау үшін ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі SOS батырмасын басу арқылы көмек шақыру кезінде бірыңғай кезекші - диспетчерлік қызмет операторына жол - көлік оқиғасы/өзге оқиғалар туралы деректерді береді. Жол-көлік немесе өзге де оқиға туындаған жағдайда шұғыл шақыруды қолмен басқару режимінде іске қосу үшін:

1. Автокөлікті тоқтату, содан кейін жол жүру ережелеріне сәйкес өзіңіздің және басқа да қозғалысқа қатысушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету;
2. SOS батырмасын басыңыз. SOS батырмасын басқан кезде құрылғыны жылжымалы радиотелефон байланысы желілерінде тіркеу жүргізіледі және құрылғы жұмысының техникалық талаптарына сәйкес автокөлік және оның орналасқан жері туралы ең аз деректер жиынтығы пайда болады. Осыдан кейін шұғыл шақыру жағдайларын анықтау үшін ЭРА-ГЛОНАСС операторымен байланыс жасалады.
3. Шұғыл шақыру жағдайы анықталғаннан кейін БҚДК операторы ең аз деректер жинағын шұғыл қызметке жібереді және шұғыл шақыруды аяқтайды.

Егер шұғыл қоңырау жоғарыда көрсетілген алгоритмге сәйкес аяқталмаса, бұл қоңырау жалған болып есептеледі.

Төтенше жағдайлар кезіндегі іс-әрекет

АБАЙЛАҢЫЗ

Батареядан ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің резервтік қуат алуы

- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясы шұғыл жағдайға кезігу нәтижесінде автокөліктің негізгі қуат көзін сөндірген жағдайда қуат бір жыл бойы беріледі.
- ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің батареясын әрбір 3 жыл сайын ауыстыру керек. Толық ақпарат 7-бөлімнің «Техникалық қызмет көрсету кестесі» бөлімінде беріледі. Қызыл жарық диодының жануы (жүйеде ақау бар)

(Жалғасы)

Қызыл жарық диодының жануы (жүйеде ақау бар)
Егер автокөлік қозғалысының қалыпты жағдайында қызыл жарық диоды үнемі жанып тұрса, бұл ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің ақаулығын көрсетуі мүмкін. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесін тексеру үшін дереу HYUNDAI компаниясының ресми дилеріне хабарласыңыз. Әйтпесе, сіздің автокөлігіңізде орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмыс істеуіне кепілдік берілмейді. Жоғарыда аталған ережелерді сақтамау салдарынан болған салдарға автокөліктің иесі жауап береді.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

Өз бетінше шешіп алу және жүйені баптауға өзгерістер енгізу
ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі көмек көрсету үшін шұғыл жедел қызметтерді шақыруға арналған. Сондықтан өз бетінше шешіп алу немесе ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің параметрлеріне өзгерістер енгізу қозғалыс кезінде сіздің қауіпсіздігіңізге әсер етуі мүмкін. Сондай-ақ, Бірыңғай кезекші-диспетчерлік қызметке жалған шұғыл шақыруларды жасауы мүмкін. Осыған байланысты, өз бетіңізше/үшінші тұлғалар арқылы сіздің автокөлікке орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесі жабдықтарының баптауларына қандай да бір өзгерістерді енгізбеңіз.

Тексеру режимі



Автокөлік салонында орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС жүйесінің элементтері:

- ① Микрофон
- ② SOS батырмасы
- ③ SOS TEST батырмасы
- ④ Жарық диодтар

Сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексерудің техникалық мүмкіндігі бар. Жалған шақыруларды жүзеге асыруды, сондай-ақ ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының дұрыс жұмыс істемеуін болдырмау үшін сіздің автокөлігіңізге орнатылған ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеруді тек қана HYUNDAI дилерлік орталықтарының мамандары және HYUNDAI тиісті авторизацияланған дилерлік орталықтарының аумағында тестілеу режиміне кіру үшін пайдаланушының интерфейсін пайдалану жөніндегі келесі нұсқаулыққа сәйкес жүзеге асыруы тиіс.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысын тексеру режимі «SOS тест» батырмасын басу арқылы іске қосылады. Тексеру режимі ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру үшін дауыстық нұсқаулармен бірге іске қосылады.

ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының жұмысқа қабілеттілігін тексеру барысында қызыл және жасыл жарық диодтары жанып тұрады.

Дауыстық нұсқауларды шығару кезінде тексеру режимін өшіру үшін «SOS тест» батырмасын қайта басу қажет.

Техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқыш бөлігі	7-4	Қозғалтқышты майлау жүйесі.....	7-39
Техникалық қызмет көрсету бойынша		Мотор майының деңгейін тексеру	
жұмыстар жиынтығы.....	7-7	(Бензинді қозғалтқыш)	7-39
Иесінің жауапкершілігі.	7-7	Мотор майының деңгейін тексеру	
Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету		(Дизельді қозғалтқыш)	7-41
кезіндегі сақтық шаралары	7-8	Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру	7-42
Автокөлік иесі орындайтын		Салқындату жүйесінің сұйықтығы.....	7-44
техникалық қызмет көрсету	7-9	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының	
Автокөлік иесі жүргізетін техникалық		деңгейін тексеру.....	7-44
қызмет көрсету кестесі	7-10	Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын	
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету бойынша		ауыстыру	7-48
жұмыстар кешені	7-13	Тежегіш сұйықтығы / сұйықтық үшін	
Қалыпты қызмет көрсету кестесі		тіркеу	7-49
(Еуропаға, Ресейден басқа)	7-14	Тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеру /	
Пайдаланудың ауыр және		Ілінісу үшін сұйықтықтар.....	7-49
шағын жүріс жағдайында техникалық қызмет		Алдыңғы шыны жуғыш сұйықтығы.....	7-51
көрсету (Еуропаға, Ресейден басқа)	7-20	Алдыңғы әйнек жуғыш бақтағы сұйықтық	
Қалыпты қызмет көрсету кестесі		деңгейін тексеру	7-51
(Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін)	7-23	Тұрақ тежегіші	7-52
Пайдаланудың ауыр және		Тұрақ тежегішін тексеру	7-52
шағын жүріс жағдайында техникалық қызмет		Жанармай сүзгісі (дизельді қозғалтқышы бар	
көрсету (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) ..	7-31	автокөліктер үшін)	7-53
Мерзімді техникалық қызмет көрсету		Жанармай сүзгісінен су құю.....	7-53
позициялары.....	7-34	Жанармай сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстыру.....	7-53

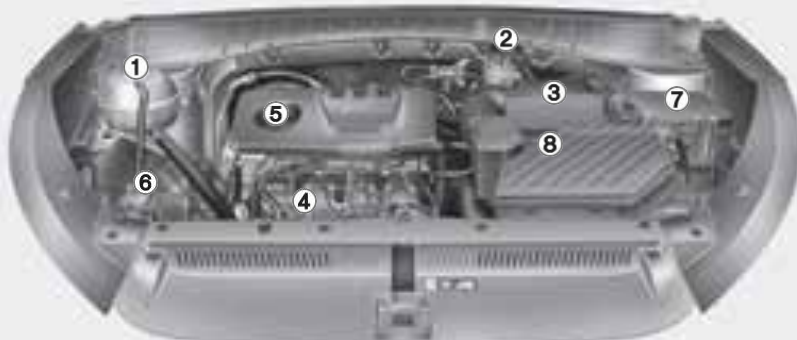
Ауа сүзгісі.....	7-54
Сүзгіні ауыстыру	7-54
Микроклиматты басқару жүйесінің	
ауа сүзгісі.....	7-56
Сүзгі күйлері.....	7-56
Сүзгіні ауыстыру.....	7-56
Әйнек тазартқыштың щеткалары	7-58
Щеткалардың күйін тексеру.....	7-58
Щеткаларды ауыстыру.....	7-59
Аккумулятор батареясы.....	7-62
Аккумулятор батареясымен жұмыс істеу	
бойынша ұсыныстар.....	7-62
Аккумулятор батареясының сыйымдылығы	
көрсетілген жапсырма (мысалы қараңыз) ...	7-65
Аккумулятор батареясын зарядтау	7-65
Құралдар параметрлерін тастау.....	7-67
Дөңгелектер мен шиналар.....	7-67
Шиналар күтімі.....	7-67
Суық шинадағы ұсынылған ауа қысымы.....	7-67
Шиналардағы ауа қысымын тексеру.....	7-70
Дөңгелектерді ауыстыру.....	7-71
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және	
шиналарды теңгеру	7-73
Шиналарды ауыстыру.....	7-73
Дөңгелектерді ауыстыру.....	7-75

Шиналардың жолмен ілінісуі.....	7-76
Шиналарға техникалық қызмет көрсету	7-76
Шинаның бүйір бетіне таңбалау.....	7-76
Төменгі профильді шина.....	7-81
Балқығыш сақтандырғыштар.....	7-83
Балқығыш сақтандырғыштар мен реле	
панелінің сипаттамасы	7-89
Жарықтандыру шамдары	7-106
Алдыңғы фаралардың шамдарын, бұрылыстардағы	
статикалық жарықтандыруды, габариттік шырақтарды,	
бұрылыс көрсеткіштерін және тұманға қарсы	
фараларды ауыстыру.....	7-107
Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталағышының	
шамын ауыстыру.....	7-113
Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу	
(Еуропа үшін)	7-114
Артқы құрама фараның шамды ауыстыру	7-121
Қосымша сигналды ауыстыру тежеу	7-124
Нөмірлік белгінің жарықтандыру шамын ауыстыру.....	7-124
Салонды жарықтандыру плафонының	
шамдарын ауыстыру.....	7-124

Автокөліктің сыртқы түріне күтім жасау.....	7-127
Сыртқы күтім.....	7-127
Салонға күтім жасау.....	7-135
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-139
Қозғалтқыш қартерінен шыққан шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-140
Жанармай бағынан шығарылатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-140
Газдардан шығарылатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі.....	7-141
Селективті каталитикалық қалпына келтіру жүйесі.....	7-147

ҚОЗҒАЛТҚЫШ БӨЛІГІ

■ Бензинді қозғалтқыш (1,6 GDI)



■ Бензинді қозғалтқыш (1,6 T-GDI)



1. Салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар / радиатор қақпағы
2. Тежегіш сұйықтығына / ілінісуге арналған кіші бак
3. Ауа сүзгісі
4. Қозғалтқыштағы май деңгейінің көрсеткіші
5. Қозғалтқыш май құю мойынының қақпағы
6. Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығы үшін резервуар
7. Сақтандырғыш блогы
8. Аккумулятор батареясы

Көлік құралының нақты моторлы бөлігі сурет өзгеше болуы мүмкін.

OTLE075001/OTLE075002

■ Бензинді қозғалтқыш (2,0 MPI)



■ Бензинді қозғалтқыш (2,4 GDI)



1. Салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар / радиатор қақпағы
2. Тежегіш сұйықтығына / ілінісуге арналған кіші бак
3. Ауа сүзгісі
4. Қозғалтқыштағы май деңгейінің көрсеткіші
5. Қозғалтқыш май құю мойынының қақпағы
6. Алдыңғы әйнек жуғы сұйықтығы үшін резервуар
7. Сақтандырғыш блогы
8. Аккумулятор батареясы

Көлік құралының нақты моторлы бөлігі суреттен өзгеше болуы мүмкін.

OTLE075003/OTLE075104

Техникалық қызмет көрсету

■ Дизельді қозғалтқыш (Smartstream D1,6 / Smartstream D1,6 48V MHEV)



1. Салқындатқыш сұйықтығына арналған резервуар / радиатор қақпағы
2. Тежегіш сұйықтығына / ілінісуге арналған кіші бак
3. Ауа сүзгісі
4. Қозғалтқыштағы май деңгейінің көрсеткіші
5. Қозғалтқыш май құю мойынының қақпағы
6. Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығы үшін резервуар
7. Сақтандырғыш блогы
8. Аккумуляторлық батарея
9. Жанармай сүзгісі

■ Дизельді қозғалтқыш (2,0 TCI / 2,0 48V MHEV)

Көлік құралының нақты моторлы бөлігі бейнеден өзгеше болуы мүмкін.

OTLE078002/OTLE078001

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Техникалық қызмет көрсету немесе тексеру бойынша кез келген жұмыстарды орындау кезінде автокөлікті зақымдамау және өзін жарақаттамау үшін барынша сақ болу қажет.

Автокөлікті жөндеу және қызмет көрсету үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады. HYUNDAI ресми дилерлері HYUNDAI қызмет көрсету сапасының жоғары стандарттарын сақтайды және қызмет көрсетудің жоғары деңгейін қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясынан техникалық қолдау көрсетуге ие болады.

Иесінің жауапкершілігі

Автокөлік иесі құжаттарды сақтау және қызмет көрсету үшін жауап береді.

Келесі беттерде көрсетілген жоспарланған техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілген тиісті техникалық қызмет көрсету туралы құжаттарды сақтаңыз. Бұл ақпарат автокөлікке техникалық және профилактикалық қызмет көрсету автокөлікке кепілді міндеттемелерді сақтау үшін қойылатын талаптарға сәйкес келетінін растау үшін қажет.

Кепілдік міндеттемелер туралы толық ақпарат автокөліктің техникалық қызмет көрсету төлқұжатында берілген.

Тиісті емес қызмет көрсету немесе талап етілген қызмет көрсетуді орындамау нәтижесі болып табылатын жөндеу және реттеу жұмыстарына кепілдік берілмейді.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары

Тиісті емес, толық емес немесе жеткіліксіз қызмет көрсету автокөлікті пайдалану проблемаларының туындауына әкеп соғуы мүмкін, олар зақымдануға, ЖКО немесе жарақатқа әкеп соғуы мүмкін. Бұл тарау техникалық қызмет көрсетудің оңай орындалатын пункттері бойынша ғана нұсқауларды қамтиды.

Кейбір операцияларды арнайы құралдарды пайдаланатын HYUNDAI ресми дилері ғана орындай алады.

Автокөлікті қандай да бір жолмен өзгертуге тыйым салынады. Мұндай модификациялар автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе сенімділігіне кері әсер етуі мүмкін және одан басқа, автокөлікке шектеулі кепілдік шарттарын бұзуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Кепілдік мерзім барысында автокөлік иесі арқылы дұрыс жүргізілмеген техникалық қызмет көрсету кепілдік әрекетіне әсер етуі мүмкін. Толық ақпарат автокөлік жиынтығымен бірге жеткізілетін «Иесіне арналған басшылық және кепілдік ақпарат» ақпараттық брошюрасында берілген. Егер сіз қандай да бір автокөлікті жөндеу немесе оған техникалық қызмет көрсету процедурасын дұрыс орындауға сенімсіз болсаңыз жүйеге қызмет көрсету үшін HYUNDAI авторландырылған дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

АВТОКӨЛІК ИЕСІ ОРЫНДАЙТЫН ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікке техникалық қызмет көрсету қауіпті болуы мүмкін. Егер сізде білім мен тәжірибе жеткіліксіз болса немесе жұмыстарды орындау үшін тиісті құралдар мен жабдықтар болмаса, жүйе қызметін орындауды HYUNDAI ресми дилеріне сеніп тапсыру ұсынылады. Техникалық қызмет көрсету жұмыстарын орындағанда келесі сақтық шараларын сақтаңыз.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- **Автокөлікті** тегіс бетке қойыңыз, берілісті Р күйіне ауыстыру иінтірегін орнатыңыз (автоматты беріліс қорабы/қос ілінісуі бар беріліс қорабы үшін), тұрақ тежегішін іске қосып, оталғышты LOCK/OFF күйіне ауыстырыңыз.
- **Автокөліктің** қозғалуын болдырмау үшін дөңгелектерді (алдыңғы және артқы) бұғаттаңыз. Қозғалмалы бөліктерде ілініп қалуы мүмкін бос киім мен әшекейлерді шешіңіз.
- **Егер техникалық қызмет көрсету кезінде қозғалтқышты іске қосу керек болса, оны үй-жайдан тыс немесе желдеткіш деңгейі жеткілікті үй-жайда жасау керек.**

(Жалғасы)

(Жалғасы)

* Жалынның және ұшқынның пайда болуына, сондай-ақ АКБ және отын жүйесі компоненттерінің жанында темекі шегетін бұйымдардың болуына жол бермеңіз.

Одан әрі автокөлікті қауіпсіз және сенімді пайдалануды қамтамасыз ету үшін көрсетілген жиілікпен HYUNDAI иесі немесе ресми дилер орындауы тиіс тексерулер тізімі келтіріледі.

Кез келген қолайсыз жағдайлар туралы дереу дилерді хабардар ету керек.

әдетте автокөліктің осы техникалық тексеруіне кепілдік қолданылмайды және жұмысы, бөлшектер мен жағар май материалдары үшін шот қойылуы мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дизель қозғалтқышы
 Дизель қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде немесе ол тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде бүрку жүйесімен байланысты қандай да бір жұмыстарды жүргізуге жол берілмейді. Жоғары қысымды насостарда, жоғары қысымды түтіктерде, отын рампасында және форсункаларда дизель қозғалтқышы тоқтағаннан кейін отын әлі де жоғары қысымда болады. Жоғары қысымды отын ағысы төгілген жағдайда ауыр жарақаттар болуы мүмкін. Дизель қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде кардиостимуляторлары бар адамдар электр қуатына немесе электр сымына 30 см жақындамауы тиіс.
 (Жалғасы)

(Жалғасы)

Қозғалтқышты басқарудың электрондық жүйесінің күшті нүктелі тізбектері маңызды магниттік өрістерді жасайды.

Автокөлік иесі өткізетін техникалық қызмет көрсету кестесі

Автокөлікке отын құю кезінде:

- Мотор майының деңгейін тексеріңіз.
- Қозғалтқыштың салқындату сұйықтығының резервуарындағы деңгейін тексеріңіз.
- Жел әйнегін шайғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз.
- Шинадағы қысым өте жоғары екеніне көз жеткізіңіз.

Ыстық қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін тексергенде сақ болыңыз. Бұл тесік арқылы салқындатқыш сұйықтықты шайқалтуға және ауыр күйіктер мен жарақаттардың себебі болуы мүмкін.

Автокөлікті пайдалану барысында:

- Рөлдік дөңгелекте дірілдің болуын тексеріңіз. Рөлдік басқарудың жоғары күшінің, рөлдік дөңгелектің әлсіреуінің немесе оның тік сызықты жағдайының өзгеруінің болуын тексеріңіз.
- Тегіс жолмен қозғалғанда, автокөліктің бір жаққа қарай тұрақты шағын «алып қашуы» жүрмейтініне назар аударыңыз.
- Тежеу кезінде автокөлік жүйесінің жұмысына құлақ түріңіз, ерекше дыбыстардың пайда болуын, бір жаққа жылжуын, тежегіш басқы жүрісінің ұлғаюын немесе оны басқан кезде күштің ұлғаюын байқаңыз.

- Трансмиссия жұмысында сырғу немесе өзгерістер болған жағдайда трансмиссиялық сұйықтықтың деңгейін тексеріңіз.
- Р (тұрақ) жағдайында автоматты беріліс қорабы / қосарлы тіркелісі бар трансмиссияның жұмысын тексеріңіз.
- Тұрақ тежегішінің жұмысын тексеріңіз.
- Автокөліктің түбінде сұйықтықтардың ағу іздері жоқ екеніне көз жеткізіңіз (ауаны баптау жүйесінен, жұмыс процесінде немесе өшіруден кейін, тамшылаған су ақаулық белгісі болып табылмайды).

Жылына кемінде бір рет:

- Кеңейткіш бакта салқындату сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.
- Тоқтау сигналдарын, бұрылу көрсеткіштерін және авариялық сигнал беру шамдарын қоса алғанда, барлық сыртқы жарықтандыру құралдарының жұмысын тексеріңіз.
- Тозған шина, біркелкі емес тозған немесе бүлінген шинасы бар дөңгелектің орнына орнатылған қосалқы дөңгелекті қоса алғанда, барлық шинадағы қысымды тексеріңіз.
- Әлсіз дөңгелекті қысқыш сомындардың болуын тексеріңіз.

Техникалық қызмет көрсету

Жылына кемінде екі рет (яғни әр көктем және күз):

- Радиатордың, жылытқыштың және кондиционердің иілгіш шлангілеріндеағып кету мен зақымданудың болмауын тексеріңіз
- Жел әйнек жуғыштың және әйнек тазарқыштың жұмысын тексеріңіз. Әйнек тазартқыш щеткаларын жуу сұйықтығына батырылған таза матаның кесіндісімен тазалаңыз.
- Фар реттеуін тексеріңіз.
- Сөндіргіш, пайдаланылған құбырлар, қаптамалар мен қамыттарды тексеріңіз.
- Қауіпсіздік белдіктерін тозу және дұрыс жұмыс істеуге тексеріңіз.

Жылына кемінде бір рет:

- Шанақ пен автокөлік есіктерінде дренаж тесіктерін тазалаңыз.
- Есік ілмектері мен капоттың ілмектерін майлаңыз.
- Есік пен капоттың құлпы мен ілмегін майлаңыз.
- Резеңке есік тығыздағыштарын майлаңыз.
- Есік шектегішін майлаңыз
- Жылдың жылы уақытын бастамас бұрын ауаны баптау жүйесін тексеріңіз.
- АБАҚ басқару элементтерін және deadlifts тексеріңіз және шайыңыз.
- Батареяны және оның клеммасын тазалаңыз.
- Төжегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз.

МЕРЗІМДІК ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ЖҰМЫСТАР КЕШЕНІ

Егер автокөлік төменде көрсетілген режимдердің бірінде үнемі пайдаланылмаса, техникалық қызмет көрсету кестесін әдеттегі көлемде ұстаңыз. Егер автокөлік төменде келтірілген режимдердің бірінде тұрақты пайдаланылса, ауыр пайдалану жағдайында техникалық қызмет көрсету кестесін орындаңыз.

- Қалыпты температура кезінде 8 км-ден (5 миль) кем немесе нөлден төмен температура кезінде 16 км-ден (10 миль) кем қысқа қашықтықта бірнеше рет ауыстыру
- Төмен жылдамдықпен үлкен қашықтыққа қозғалыс
- Тегіс емес, шаңдалған, ластанған жолда, жабылмаған жолда немесе қиыршық таспен немесе тұзбен жабылған жолда қозғалыс
- Тұз немесе басқа да коррозиялық материалдар пайдаланылатын жердің қозғалысы немесе өте суық ауа райында қозғалыс
- Күшті тоздандану жағдайындағы қозғалыс
- Жүктелген жолдар бойынша қозғалыс
- Тауға, таумен немесе тау жолдарымен жиі жүру
- Тіркемені сүйреу немесе тұрғын автотіркеме мен төбедегі жүксалғышты пайдалану
- Патрульдік автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе сүйреткі ретінде пайдалану
- 170 км/сағ жоғары жылдамдықпен қозғалыс (106 миль/сағ)
- Жиі аялдама жасап қозғалу

Егер автокөлік жоғарыда аталған режимдердің бірінде пайдаланылса, онда оның техникалық жай-күйін тексеру, жұмыс сұйықтықтарын ауыстыру немесе қосымша құю әдеттегі жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілгеннен де жиі жүргізіледі. Кестеде көрсетілген километраждан немесе уақыт аралығынан өткеннен кейін көрсетілген техникалық қызмет көрсету аралықтарын сақтауды жалғастырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Ресейден басқа Еуропа үшін)

КЕЗЕҢДІЛІГІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлар	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мильдер x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Жетекші белдіктер (бензин) *1		Бірінші тексеру 90 000 км (60 000 миль) немесе 72 ай, содан кейін-әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай							
Жетекші белдіктер (дизель) *1	Smartstream D1,6	Бірінші тексеру 90 000 км (60 000 миль) немесе 48 ай содан кейін-әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай.							
	2,0 TCI	Бірінші тексеру 90 000 км (60 000 миль) немесе 72 ай содан кейін-әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай.							
MHEV (Mild Hybrid) белдік	Smartstream D1.6 48V MHEV *1	Бірінші тексеру 90 000 км (60 000 миль) немесе 48 ай содан кейін-әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай.							
	2,0 48V MHEV *2	I	I	I	I	I	I	I	I
Газ тарату механизмінің белдігі	Smartstream D1,6/ 1,6 48V MHEV	Әрбір 120 000 км сайын тексеру (80 000 миль), әрбір 240 000 км сайын ауыстыру (160 000 миль)							
ГТМ белдік жүйесі (майлы белбеу, тартқыш, бос шків)	Smartstream D1,6/ 1,6 48V MHEV	Әрбір 240 000 км сайын ауыстыру (160 000 миль)							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*1 : Жетек белдігінің тартқышын, бағыттаушы дөңгелекті және генератор шкивін тексеріңіз. Қажет болса, жөндеу немесе ауыстыру жасаңыз.

*2 : Жетек белдігінің тартылу механизмін, аралық тістегершігін, генератор шкивін, су сорғысының жетек белдігін және су сорғысының шкивін тексеріңіз және қажет болған жағдайда оларды жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаға, Ресейден басқа) (жалғасы)

КЕЗЕҢДІЛІГІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлар	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мильдер x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Мотор майы және май сүзгісі *3	дизель *4 *5 *6	R	R	R	R	R	R	R	R
	бензин (1,6 GDI) *4 *7	R	R	R	R	R	R	R	R
	бензин (1,6 T-GDI) *4	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
	бензин (2,0 MPI) *4	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
	бензин (2,4 GDI) *4	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
Отын қоспасын қосу (бензин) *8		Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай қосыңыз.							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*3: Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп, тиісті түрде ұстап тұру керек.

Май деңгейі жеткіліксіз автокөлікті пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін; мұндай зақымдануға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

*4: Мотор майының деңгейін және әрбір 500 км (350 миль) немесе ұзақ жол жүру алдында ағып кетуін тексеріңіз.

*5: Осы техникалық қызмет көрсету кестесі отын сапасына байланысты. Ол тек "EN590 немесе осыған ұқсас" отын пайдалану кезінде ғана қолданылады. Егер дизель отынының сипаттамасы EN590 стандартына сәйкес келмесе, ауыстыруды пайдаланудың қатаң жағдайлары үшін қызмет көрсету кестесіне сәйкес орындау қажет.

*6: Егер ұсынылған май қол жетімсіз болса, мотор майы мен қозғалтқыш май сүзгісін әр сайын ауыстырыңыз 20 000 км немесе 12 ай

*7: Егер ұсынылған май қол жетімсіз болса, әрбір 15 000 км сайын мотор майы мен май сүзгісін ауыстырыңыз.

*8 : егер жоғары сапалы бензин (отындық қоспаларды қоса алғанда), отын бойынша еуропалық стандарттардың талаптарына (EN 228) немесе басқа да ұқсас талаптарға жауап бермесе, бір бөтелке қоспасын қосу ұсынылады. Қоспаларды HYUNDAI ресми дилерінен сатып алуға болады. Сол жерде оларды пайдалану бойынша ұсыныстар алуға болады. Әр түрлі қоспаларды араластырмаңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаға, Ресейден басқа) (жалғасы)

КЕЗЕҢДІЛІГІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Интеркулер, енгізу/шығару шлангтары, ауа беру шлангы	1,6 T-GDI	Содан кейін әрбір 10 000 км (6 500 миль)							
Ауа сүзгісі		I	R	I	R	I	R	I	R
Оталдыру бітелері	1,6 T-GDI үшін	Әрбір 75 000 км (50 000 миль) *9 немесе 60 ай сайын ауыстыру							
	1,6 T-GDI басқа	Әрбір 160 000 км (100 000 миль) *9 немесе 120 ай сайын ауыстыру							
Желдеткіш шланг және отын багының құю аузының қақпағы (бензин)			I		I		I		I
Отын багының ауа сүзгісі (бензин)			I		I		I		I
Отын сүзгісі (бензин) *10		I	I	I	I	I	I	I	I
Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар (бензин)			I		I		I		I
Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар (дизель)		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*9 : Ыңғайлы болу үшін ауыстыру басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде жүргізілуі мүмкін.

*10 : Отын сүзгісі қызмет көрсетуге жатпайды деп есептеледі, алайда осы техникалық қызмет көрсету кестесі үшін отын сапасына байланысты мерзімді тексеруді орындау ұсынылады. Отын шығынын шектеу, помпаж, қуатты жоғалту, қиын іске қосу және т. б. сияқты кейбір маңызды проблемалар болса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, отын сүзгісін дереу ауыстырыңыз және толық ақпарат үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаға, Ресейден басқа) (жалғасы)

КЕЗЕҢДІЛІГІ ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Месяцы	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мили x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Карбамидке арналған түтікше, қосылыстар (дизельді қозғалтқыш)		I	I	I	I	I	I	I	I
Карбамид үшін қақпақ (дизельді қозғалтқыш)		I	I	I	I	I	I	I	I
Отын сүзгісінің ауыстрғыш элементі (дизель) *11		I	R	I	R	I	R	I	R
Салқындату жүйесі	Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін және оның ағуын күнделікті тексеру керек. Бірінші тексеруді 60 000 км (40 000 миль) немесе 48 айдан кейін орындау, содан кейін тексеруді әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай.								
Салқындату жүйесінің сұйықтығы * 12	210 000 км (120 000 миль) немесе 10 жылдан кейін бірінші ауыстыру: Осыдан кейін, әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 айдан кейін ауыстыру керек. *13								

Техникалық қызмет

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*11: Осы техникалық қызмет көрсету кестесі отын сапасына байланысты. Ол тек "EN590 немесе осыған ұқсас" отын пайдалану кезінде ғана қолданылады. Егер дизель отынының сипаттамасы EN590 стандартына сәйкес келмесе, ауыстыруды жиі орындау керек. Отын шығынын шектеу, помпаж, қуатты жоғалту, қиын іске қосу және т.б. сияқты қауіпсіздікке қатысты кейбір маңызды проблемалар болса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, отын сүзгісін дереу ауыстырыңыз. Сондай-ақ толық ақпарат алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

*12: Салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде автокөлік үшін деиондалған немесе жұмсартылған суды ғана пайдаланыңыз. Ешқашан қатты суды зауытта қосылған салқындату сұйықтығымен араластырмаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың тиісті емес қоспасы қозғалтқыштың елеулі бұзылуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.

*13 : Ыңғайлы болу үшін ауыстыру басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде жүргізілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаға, Ресейден басқа) (жалғасы)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	24	48	72	96	120	144	168	192
	Мильдер x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ									
Аккумулятор батареясының жағдайы		I	I	I	I	I	I	I	I
Төжегіш жүйесінің құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар		I	I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ төжегіші		I	I	I	I	I	I	I	I
Төжегіш сұйықтығы / тіркесу гидрожетегі сұйықтығы		R	R	R	R	R	R	R	R
Дискілі төжегіштер және төжегіш қалыптар		I	I	I	I	I	I	I	I
Тісті рейка, жетек және рөлдік механизмнің тысы		I	I	I	I	I	I	I	I
Жетек білігі және шаңнан қорғайтын тыстар		I	I	I	I	I	I	I	I
Шиналар (қысым және протектордың тозуы)		I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы саусақтары		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа салқындатқыштың суық агенті		I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің компрессоры		I	I	I	I	I	I	I	I

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орынға орнату немесе ауыстыру.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаға, Ресейден басқа) (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	24	48	72	96	120	144	168	192
		Мильдер x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Км x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі			R	R	R	R	R	R	R	R
МБАҚ үшін май * 14				I		I		I		I
Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабына арналған сұйықтық * 14				I		I		I		I
АБАҚ үшін май			Тексеру мен қызмет көрсетуді талап етпейді							
Тарату қорабының майы (толық жетек) *14				I		I		I		I
Артқы дифференциал майы (толық жетек) *14				I		I		I		I
Кардан білігі (толық жетек)			I	I	I	I	I	I	I	I
Клапандардың саңылауы (бензин 1,6) * 15					I		I			
Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS жүйесі (Ресей үшін)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS жүйесінің батареясы (Ресей үшін,			Әрбір 3 жыл сайын ауыстыру							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*14 : Механикалық беріліс қорабының/БАҚ Қос ілінісуімен сұйықтығы, тарату қорабының майы және дифференциал майы осы компоненттерді суға батқан жағдайда ауыстыруды талап етеді.

* 15 : клапандардан және/немесе қозғалтқыш дірілінен жоғары шудың болуын тексеріп, қажет болған жағдайда реттеңіз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

Техникалық қызмет көрсету

Пайдаланудың ауыр және шағын жүріс жағдайында техникалық қызмет (Еуропаға, Ресейден басқа)

Келесі элементтерге көбінесе ауыр және жеңіл пайдалану режимдерінде пайдаланылатын көлік құралдарында жиі қызмет көрсетілуі тиіс.

Төменде орналасқан кестеде техникалық қызмет көрсетудің тиісті кезеңділігі көрсетілген.

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орынға орнату немесе ауыстыру.

Позиция қызмет көрсету		Техникалық қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы және май сүзгісі	дизель	R	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	бензин (1,6 GDI)			
	бензин (1,6 T-GDI)/ бензин (2,0 MPI)/ бензин (2,4 GDI)		Әрбір 7 500 км (4 500 миль) немесе 6 ай	
Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі		R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, E
Оталдыру шамдары		R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	A, B, F, G, H, I, K
Тісті рейка, жетек және рөлдік механизмнің тысы		I	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы саусақтары		I	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, D, E, F, G

Қызмет көрсету позициясы	Техникалық қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дискілер	I	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, D, G, H
Доңғалақ жетегінің біліктері және тысы	I	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, D, E, F, G, H, I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, E, G
Механикалық беріліс қорабының майы	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, K
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы	R	Әрбір 100 000 км сайын (62 000 миль)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Қос тіркелісті беріліс қорабына арналған сұйықтық	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, K
Артқы дифференциал майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Үлестіру қорабының майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Кардан білігі (толық жетек)	I	Әрбір 20 000 км сайын (12 500 миль) немесе 12 ай	C, E
ERA-GLONASS жүйесі (Ресей үшін)	I	Әрбір 7 500 км сайын тексеру (4 650 миль) немесе 6 ай	A, L

Техникалық қызмет көрсету

Пайдаланудың ауыр жағдайлары

- A : Қоршаған ортаның қалыпты температурасы кезінде 8 км-ден (5 миль) аз немесе нөлден төмен температура кезінде 16 км-ден (10 миль) аз қысқа қашықтыққа көп мерте жол жүру.
- B : Қозғалтқыштың бос жүрістегі ұзақ жұмысы немесе алыс қашықтыққа аз жылдамдықпен қозғалыс.
- C : тегіс емес, шаңдалған, ластанған жолда, жабылмаған жолда немесе қиыршық таспен немесе тұзбен жабылған жолда қозғалыс.
- D : тұз немесе басқа да коррозиялық материалдар пайдаланылатын жердің қозғалысы немесе өте суық ауа райында қозғалыс.
- E : қозғалтқышқа құм немесе шаң түсетін жағдайларда қозғалыс
- F : қарқынды қозғалысы бар жолдағы қозғалыс
- G : тауға, таудан немесе тау жолдарымен жиі қозғалыс
- H : тіркемені сүйреу немесе тұрғын автотіркемені немесе төбесінде жүк қойғышты пайдалану
- I : патрульдік автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе буксир ретінде пайдалану
- J : жылдамдығы 140 км / сағ жоғары қозғалыс (87 миль/сағ)
- K : жылдамдығы 170 км/сағ жоғары қозғалыс (106 миль / сағ)
- L : жиі аялдамалармен қозғалыс және жылына 15 000 км кем жүріс

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлар		12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Жетекті белдіктер *1	бензин			I		I		I		I
	дизельді қозғалтқыш (Ресей, Австралия, Жаңа Зеландия үшін)		Бірінші тексеру арқылы жүргізіледі. 90 000 км (60 000 миль) немесе 48 ай, одан кейін - әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай							
	дизель қозғалтқышы (Еуропадан, Ресейден басқа),		Бірінші тексеру арқылы жүргізіледі. 80 000 км (50 000 миль) немесе 48 ай, одан кейін - әрбір 20 000 км (12 500 миль) немесе 12 ай							
MHEV (Mild Hybrid) белдік	Smartstream D1,6 48V MHEV *1	Ресей үшін	Бірінші тексеру 90 000 км (60 000 миль) немесе 48 ай сайын жүргізіледі., содан кейін-әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай							
		Ресейден басқа	Бірінші тексеру 80 000 км (50 000 миль) немесе 48 ай сайын жүргізіледі., содан кейін-әрбір 20 000 км (12 500 миль) немесе 12 ай							
	2,0 48V MHEV *2		I	I	I	I	I	I	I	I
Газ тарату механизмінің белдігі	Smartstream D1,6/1,6 48V MHEV		Әрбір 120 000 км сайын тексеру (80 000 миль), әрбір 240 000 км сайын ауыстыру (160 000 миль)							
ГТМ белдік жүйесі (майлы белбеу, тартқыш, бос шкив)	Smartstream D1,6/1,6 48V MHEV		Әрбір 240 000 км сайын ауыстыру (160 000 миль)							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R: Орнына орнату немесе ауыстыру.

*1 : Жетек белдігінің тартқышын, бағыттаушы дөңгелекті және генератор шкивін тексеріңіз. Қажет болса, жөндеу немесе ауыстыру жасаңыз.

*2 : Жетек белдігінің тартылу механизмін, аралық тістегершігін, генератор шкивін, су сорғысының жетек белдігін және су сорғысының шкивін тексеріңіз және қажет болған жағдайда оларды жөндеңіз немесе ауыстырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильде x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Мотор майы және май сүзгісі *3	дизель *4 - Ресей үшін	Әрбір 15 000 км (10 000 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
	дизель *4 - Ресейден басқа	Әрбір 10 000 км (6 500 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
	бензин (1,6 GDI, 2,0 MPI, 2,4 GDI) - Таяу Шығысты, Марокко, Египетті қоспағанда, *4	R	R	R	R	R	R	R	R
	бензин (1,6 GDI, 2,0 MPI, 2,4 GDI) - Таяу Шығыс, Марокко, Египет үшін *4	Әрбір 10 000 км (6 500 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							
	бензин (1,6 T-GDI) - Оңтүстік Африка үшін *4	R	R	R	R	R	R	R	R
	бензин (1,6 T-GDI) - Оңтүстік Африканы қоспағанда *4	Әрбір 10 000 км (6 500 миль) немесе 12 ай сайын ауыстыру							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R: Орнына орнату немесе ауыстыру.

*3: Мотор майының деңгейін үнемі тексеріп, тиісті түрде ұстап тұру керек.

Май деңгейі жеткіліксіз автокөлікті пайдалану қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін; мұндай зақымдануға кепілдік міндеттемелер қолданылмайды.

*4: Мотор майының деңгейін және әрбір 500 км (350 миль) немесе ұзақ жол жүру алдында ағып кетпеуін тексеріңіз.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мильдер x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Отын қоспаларын қосу (бензин) ^{*5}		Әрбір 10 000 км (6 500 миль) немесе 6 ай қосу								
Интеркулер, енгізу/шығару шлангтары, ауа беру шлангы		1,6 T-GDI	Содан кейін әрбір 10 000 км (6 500 миль)							
Ауа сүзгісінің сүзгіш элементі	Таяу Шығысты қоспағанда	I	I	R	I	I	R	I	I	
	Таяу Шығыс үшін	R	R	R	R	R	R	R	R	
Оталдыру шамдары	1,6 T-GDI үшін	Әрбір 75 000 км (50 000 миль) сайын ауыстыру ^{*6} немесе 60 ай								
	1,6 T-GDI-ден басқа	Әрбір 160 000 км сайын ауыстыру (100 000 миль) ^{*6} немесе 120 ай								
Желдеткіш Шланг және отын бағының құю аузының қақпағы (бензин)					I				I	

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R: Орнына орнату немесе ауыстыру.

*⁵ : Егер жоғары сапалы бензин (отындық қоспаларды қоса алғанда), отын бойынша еуропалық стандарттардың талаптарына (EN 228) немесе басқа да ұқсас талаптарға жауап бермесе, бір бөтелке қоспасын қосу ұсынылады. Қоспаларды HYUNDAI ресми дилерінен сатып алуға болады. Сол жерде оларды пайдалану бойынша ұсыныстар алуға болады. Әртүрлі қоспаларды араластырмаңыз.

*⁶ : Ыңғайлы болу үшін ауыстыру басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде жүргізілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Отын бағының ауа сүзгісі (бензин)		I		R		I		R
	Отын сүзгісі (бензин) ^{*7}		I		R		I		R
	Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар (бензин)				I				I
	Отын құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар (дизель)		I		I		I		I

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R: Орнына орнату немесе ауыстыру.

^{*7} : Отын сүзгісі қызмет көрсетуге жатпайды деп саналады, алайда осы техникалық қызмет көрсету кестесі үшін отын сапасына байланысты мерзімді тексеруді орындау ұсынылады. Отын шығынын шектеу, помпаж, қуатты жоғалту, қиын іске қосу және т. б. сияқты кейбір маңызды проблемалар болса, техникалық қызмет көрсету кестесіне қарамастан, отын сүзгісін дереу ауыстырыңыз және толық ақпарат үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Отын сүзгісінің ауыспалы элементі (дизель) *8			I			R		I		R
Салқындату жүйесі		Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін және оның ағуын күнделікті тексеру керек. Бірінші тексеруді 60 000 км (40 000 миль) немесе 48 айдан кейін орындау, содан кейін тексеруді әрбір 30 000 км (20 000 миль) немесе 24 ай								
Салқындату жүйесінің сұйықтығы *9		200 000 км (120 000 миль) немесе 120 айдан кейін бірінші ауыстыру: Осыдан кейін, әрбір 40 000 км (25 000 миль) немесе 24 айдан кейін ауыстыру *6								

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R: Орнына орнату немесе ауыстыру.

*6 : Ыңғайлы болу үшін ауыстыру басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде жүргізілуі мүмкін.

*8: Осы техникалық қызмет көрсету кестесі пайдаланылатын отынның сапасына байланысты. Ол сапалы отынды пайдаланған жағдайда ғана жарамды. Егер дизель отынының сипаттамасы EN590 стандартына сәйкес келмесе, ауыстыруды жиі жүргізу керек. HYUNDAI компаниясы ұсынған кесте: әрбір 7 500 км сайын тексеру, әрбір 15 000 км сайын ауыстыру. п ауыстырыңыз сүзгі дереу қарамастан, графика техникалық қызмет көрсету. Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI уәкілетті дилерлік орталығына хабарласыңыз.

*9: салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде автокөлік үшін деиондалған немесе жұмсартылған суды ғана пайдаланыңыз. Ешқашан қатты суды зауытта қосылған салқындатқыш сұйықтығымен араластырмаңыз. Салқындатқыш сұйықтықтың тиісті емес қоспасы қозғалтқыштың елеулі бұзылуына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін. Ыңғайлы болу үшін ауыстыру басқа техникалық қызмет көрсету пункттерін орындау кезінде жүргізілуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (Жалғасы)

ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Аккумулятор батареясының жағдайы	Таяу Шығыстан басқа	I	I	I	I	I	I	I
		Таяу Шығыс үшін	Әрбір 10 000 км (6 200 миль) немесе 6 ай сайын тексеру						
Тежегіш жүйесінің құбырлары, иілгіш шлангілер мен қосылыстар			I	I	I	I	I	I	I
Тұрақ тежегіші			I	I	I	I	I	I	I
Тежегіш сұйықтығы/тіркеліс гидрожетек сұйықтығы			I	I	I	I	I	I	I
Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар			I	I	I	I	I	I	I

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
	Мильдер x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Км x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Тісті рейка, жетек және рөлдік механизмнің тысы			I	I	I	I	I	I	I	I
Жетек білігі және шаңнан қорғайтын тыстар				I		I		I		I
Шиналар (қысым және протектордың тозуы)			I	I	I	I	I	I	I	I
Алдыңғы аспаның шарлы саусақтары			I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің салқындатқышы			I	I	I	I	I	I	I	I
Ауа кондиционерінің компрессоры			I	I	I	I	I	I	I	I
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі			R	R	R	R	R	R	R	R
МБАҚ арналған май ^{*10}						I				I
Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабына арналған сұйықтық ^{*10}						I				I

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

^{*10}: Механикалық беріліс қорабының/БАҚ Қосарлы ілінісуі бар сұйықтығы, тарату қорабының майы және дифференциал майы осы компоненттерді суға батқан жағдайда ауыстыруды талап етеді.

Техникалық қызмет көрсету

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропаны қоспағанда, Ресей үшін) (жалғасы)

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ КЕЗЕҢДІЛІГІ	Айлар	12	24	36	48	60	72	84	96
		Мильдер x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Км x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
АБҚ үшін май			Тексеру мен қызмет көрсетуді талап етпейді							
Тарату қорабының майы (толық жетек) *10						I				I
Артқы дифференциал майы (толық жетек) *10						I				I
Кардан білігі (толық жетек)				I		I		I		I
Клапандардың саңылауы (бензин) * 11								I		
Пайдаланылған газдарды шығару жүйесі				I		I		I		I
ERA-GLONASS жүйесі (Ресей үшін)			I	I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS жүйесінің батареясы (Ресей үшін, бар болса)			Әрбір 3 жыл сайын ауыстыру							

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орнына орнату немесе ауыстыру.

*10: Механикалық беріліс қорабының/БАҚ Қос ілінісуімен сұйықтығы, тарату қорабының майы және дифференциал майы осы компоненттерді суға батқан жағдайда ауыстыруды талап етеді.

*11 : Клапандардан және/немесе қозғалтқыш дірілінен жоғары шудың болуын тексеріп, қажет болған жағдайда, реттеуді орындаңыз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилерлік орталығына жүгіну ұсынылады.

Пайдаланудың ауыр және шағын жүріс жағдайында техникалық қызмет (Еуропадан басқа, Ресей үшін)

Келесі элементтерге көбінесе ауыр және жеңіл пайдалану режимдерінде пайдаланылатын көлік құралдарында жиі қызмет көрсетілуі тиіс.

Төменде орналасқан кестеде техникалық қызмет көрсетудің тиісті кезеңділігі көрсетілген.

I : Тексеру, содан кейін, қажет болған жағдайда, реттеу, жөндеу, тазалау немесе ауыстыру.

R : Орынға орнату немесе ауыстыру.

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ		Техникалық қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Мотор майы және май сүзгісі	дизель – Ресей үшін	R	Әрбір 7 500 км (4 500 миль) немесе 6 ай	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	дизель – Ресейден басқа		Әрбір 5 000 км (3 000 миль) немесе 6 ай	
	бензин (1,6 GDI, 2,0 MPI, 2,4 GDI) - Таяу Шығысты, Марокко, Египетті қоспағанда			
	бензин (1,6 GDI, 2,0 MPI, 2,4 GDI) - Таяу Шығыс, Марокко, Египет үшін		Әрбір 7 500 км (4 500 миль) немесе 6 ай	
	бензин (1,6 T-GDI) - Оңтүстік Африка Үшін			
	бензин (1,6 T-GDI) - Оңтүстік Африкадан басқа		Әрбір 5 000 км (3 000 миль) немесе 6 ай	

Техникалық қызмет көрсету

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Техникалық қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Ауа сүзгісінің Сүзгіш элементі	R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, E
Оталдыру шамдары	R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	A, B, F, G, H, I, K
Тісті рейка, жетек және рөлдік механизмнің тысы	I	Пайдалану шарттары талап етілсе, жиі тексеру жүргізіңіз	C, D, E, F, G
Алдыңғы аспаның шарлы саусақтары	I	Пайдалану шарттары талап етілсе, жиі тексеру жүргізіңіз	C, D, E, F, G
Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дискілер	I	Пайдалану шарттары талап етілсе, жиі тексеру жүргізіңіз	C, D, E, G, H
Тұрақ тежегіші	I	Пайдалану шарттары талап етілсе, жиі тексеру жүргізіңіз	C, D, G, H
Дөңгелек жетегінің біліктері және тысы	I	Пайдалану шарттары талап етілсе, жиі тексеру жүргізіңіз	C, D, E, F, G, H, I, K
Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі	R	Егер пайдалану шарттары талап етілсе, ауыстыруды жиі жүргізу	C, E, G
Механикалық беріліс қорабы майы	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, F, G, H, I, K
Автоматты беріліс қорабының сұйықтығы	R	Әрбір 100 000 км сайын (62 000 миль)	A, C, F, G, H, I, K
Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабына арналған сұйықтық	R	Через каждые 120 000 км (80 000 миль)	C, D, E, G, H, I, K

ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯСЫ	Техникалық қызмет көрсету операциясы	Техникалық қызмет көрсету мерзімділігі	Пайдалану шарттары
Артқы дифференциал майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Тарату қорабының майы (толық жетек)	R	Әрбір 120 000 км сайын (80 000 миль)	C, D, E, G, I, K, H
Кардан білігі (толық жетек)	I	Әрбір 15 000 км сайын (10 000 миль)	C, E
ERA-GLONASS жүйесі (Ресей үшін)	I	немесе 12 ай	A, L

Пайдаланудың ауыр жағдайлары

A : қоршаған ортаның қалыпты температурасы кезінде 8 км-ден (5 миль) аз немесе нөлден төмен температура кезінде 16 км-ден (10 миль) аз қысқа қашықтыққа көп мәртелік жол жүрулар.

B : қозғалтқыштың бос жүрістегі ұзақ жұмысы немесе алыс қашықтыққа аз жылдамдықпен қозғалыс.

C: тегіс емес, шаңдалған, ластанған жолда, жабылмаған жолда немесе қиыршық таспен немесе тұзбен жабылған жолда қозғалыс.

D : тұз немесе басқа да коррозиялық материалдар пайдаланылатын жердің қозғалысы немесе өте суық ауа райында қозғалыс.

E : қозғалтқышқа құм немесе шаң түсетін жағдайларда қозғалыс

F : қарқынды қозғалысы бар жолдағы қозғалыс

G: тауға, таудан немесе тау жолдарымен жиі қозғалыс

H: тіркемені сүйреу немесе тұрғын автотіркемені немесе төбесінде жүк қойғышты пайдалану

I : патрульдік автокөлік, такси, коммерциялық автокөлік немесе буксир ретінде пайдалану

J: жылдамдығы 140 км / сағ жоғары қозғалыс (87 миль/сағ) K : жылдамдығы 170 км/сағ жоғары қозғалыс (106 миль / сағ)

L: жиі аялдамалармен қозғалыс және жылына 15 000 км кем жүріс.

Техникалық қызмет көрсету

МЕРЗІМДІК ТЕХНИКАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ ПОЗИЦИЯЛАРЫ

Мотор майы және қозғалтқыш май фильтрі

Мотор майы мен қозғалтқыштың май сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген кезеңділікпен ауыстыру керек. Ауыр жағдайларда автокөлікті пайдалану кезінде ауыстыруды жиі жүргізу қажет.

Жетекті белдіктер

Барлық жетекті белбеулерді тіліктердің, жарықтардың, жоғары тозудың немесе маймен ластанудың бар екенін тексеріңіз және қажет болған жағдайда оларды ауыстырыңыз. Жетек белбеулерінің керілуін мезгілімен тексеру және қажет болған жағдайда оны реттеу керек.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Белдікті тексеру кезінде оталдыру кілті LOCK (бұғаттау), OFF (өшірулі) немесе ACC (қосалқы жабдық) күйіне орнатылуы тиіс.

Отын сүзгісінің сүзгі элементі

Балшықпен толтырылған отын сүзгісі жылдамдықты шектеуге себеп болуы мүмкін, ал ол автокөліктің қозғалысының, уыттылықты төмендету жүйесінің істен шығуына және қозғалтқыштың нашар іске қосылуына себеп болуы мүмкін. Егер отын бағында бөгде заттардың артық мөлшері жинақталса, онда отын сүзгісін жиі ауыстыру қажет болуы мүмкін.

Жаңа сүзгіні орнатқаннан кейін қозғалтқышқа бірнеше минут жұмыс істеңіз және қосылыс орындарында ағудың жоқтығын тексеріңіз. Отын сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

Отын құбырлары, иілгіш шлангылар мен қосылыстар

Отын құбырларын, отын беру шлангілерін және қосылыстарды кему мен зақымданудың бар-жоғын тексеріңіз. Отын түтіктерін, отын шлангілерін және ажыратқыштарды ауыстыру үшін HYUNDAI-дың авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дизель қозғалтқышы
Дизель қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде немесе ол тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде бүрку жүйесімен байланысты қандай да бір жұмыстарды жүргізуге жол берілмейді. Жоғары қысымды насостарда, жоғары қысымды түтіктерде, отын рампасында және форсункаларда дизель қозғалтқышы тоқтағаннан кейін отын әлі де жоғары қысымда болады. (Жалғасы)

Жоғары қысымды отын ағысы төгілген жағдайда ауыр жарақаттар болуы мүмкін. Дизель қозғалтқышы жұмыс істеп тұрған кезде кардиостимуляторлары бар адамдар ЭББ немесе ширатылған сымға жақындамауы тиіс. 30 см. Қозғалтқышты басқарудың электрондық жүйесінің күшті нүктелі тізбектері маңызды магнит өрістерін жасайды.

Желдеткіш шланг және отын багының қақпағы

Отын багының желдету шлангісінің және оның құю мойынының қақпағының жай-күйін техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен тексеру қажет.

Отын багының желдеткіш шлангының немесе оның құю аузының қақпағының тиісті түрде ауыстырылғанына көз жеткізіңіз.

Вакуумдық жүйенің және қозғалтқыш картерінің желдету жүйесінің шлангылары (бар болса)

Иілгіш шлангтардың бетінде термиялық және/немесе механикалық зақымдану белгілерінің болмауын тексеріңіз. Олардың сапасының нашарлау сигналдары резеңке жабынның қаттылығы мен сынғыштығы, жарықтар, жарылулар, кесулер, абразивтік сипаттағы зақымданулар және артық ісіну болып табылады.

Техникалық қызмет көрсету

Қуатты жылу көздеріне жақын орналасқан иілгіш шлангтардың беттеріне ерекше назар аудару керек, пайдаланылған коллектор сияқты.

Иілгіш шлангтарды олардың қандай да бір жылу көзімен, өткір жиектермен немесе қозғалатын бөлшектермен жанасуының жоқтығына көз жеткізу үшін олардың барлық ұзындығы бойынша тексеріңіз, бұл олардың термиялық зақымдануына немесе механикалық тозуына себеп болуы мүмкін.

Иілгіш шлангтардың (қамыттар, штуцерлер және т.б.) қосылуының барлық орындарын, олардың бекітілу сенімділігіне және ағып кету жолының жоқтығына көз жеткізу үшін тексеріңіз. Кез келген тозу, ескіру немесе зақымдану белгісі болған жағдайда, иілгіш шлангтарды дереу ауыстыру керек.

Ауа сүзгісі

Әуе сүзгісін ауыстыру HYUNDAI ресми дилерінде ұсынылады.

Оталдыру білтелері (бензинді қозғалтқышқа арналған)

Орнатылған оталдыру білтелерінің жылу сипаттамалары берілген талаптарға сәйкес екеніне көз жеткізіңіз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Ыстық қозғалтқышта оталдыру білтелесін өшіру және тексеру қажет емес. Бұл күйік алуға себеп болуы мүмкін.

Клапандардың саңылауы (бензинді қозғалтқыш үшін)

Клапандарда қатты шу болғанда және/немесе қозғалтқыштың дірілі кезінде тексеріңіз және қажет болған жағдайда реттеңіз. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

Салқындату жүйесі

Радиатор, кеңейткіш кіші бак, иілгіш шлангілер мен қосылу орындары сияқты қозғалтқыштың салқындату жүйесінің элементтерінде ағу мен зақымданудың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығы

Салқындататын сұйықтықты ауыстыру техникалық қызмет көрсету кестесінде көрсетілген мерзімділікпен жүргізілуі тиіс.

Автоматты беріліс қорабына арналған май

Автоматты беріліс қорабындағы майдың жай-күйін, егер автокөлікті пайдалану қалыпты жағдайда жүргізілсе, тексеру қажет емес. АКП сұйықтығын ауыстыру үшін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.

i Ақпарат

Автоматты беріліс қорабы майы әдетте қызыл түске ие.

Автокөлікті пайдалану кезінде автоматты беріліс қорабындағы май көріністе қараңғы болады. Бұл қалыпты жағдай, сондықтан оның түсі өзгерген кезде уайымдамаңыз және оны өзгертудің қажеті жоқ.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін трансмиссиялық сұйықтықты пайдалану беріліс қорабының ақаулықтарына және оның істен шығуына әкелуі мүмкін.

Автоматты беріліс қорабы үшін тек ұсынылған сұйықтық маркаларын пайдаланыңыз.

(8-бөлімдегі «Ұсынылған майлар мен көлемдер» тармағын қараңыз)

Механикалық қорабына трансмиссиялық сұйықтық (бар болса) беріліс арналған сұйықтық

Механикалық беріліс қорабының сұйықтығын техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес тексеріңіз.

Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабына арналған сұйықтық (бар болса)

Қосарлы ілінісуі бар беріліс қорабының сұйықтығын тексеру техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес жүргізілуі тиіс.

Тежегіш жүйесінің құбыржолдары және иілгіш шлангтары

Сырт жағын қарап, орнатудың дұрыстығын, сырылудың, жарылу, тозу және кез келген кемшіліктің болмауын тексеріңіз. Барлық бүлінген немесе тозған бөлшектерді дереу ауыстырыңыз.

Тежегіш сұйықтығы / ілінісуге арналған сұйықтық (бар болса)

Тежегіш жүйесінің кеңейткіш бағында тежегіш сұйықтығының деңгейін тексеріңіз. Деңгей бактың бүйірлік бетінде "MIN" және "MAX" белгілерінің арасында болуы тиіс. DOT 3 немесе DOT 4 кластарына сәйкес келетін тежегіш сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

Тұрақ тежегіші

Тұрақ тежегіші (немесе басқы) иінтірегін және сымарқанды қоса алғанда, тұрақ тежегіш жүйесін тексеру.

Техникалық қызмет көрсету

Диск тежегіштер, тежегіш қалыптар, суппорттар және дискілер

Тежегіш қалыптарында жоғары тозудың болмауын, дискілерде - соғудың және тозудың болмауын, суппорттарда - тежегіш сұйықтығының ағуының болмауын тексеріңіз.

Фрикциялық жапсырманың шекті тозуын тексеру туралы толығырақ ақпаратты HYUNDAI веб-сайтынан алуға болады. (<http://service.hyundai-motor.com>)

Аспаны бекіту бұрандамалары

Аспа элементтерін бекіту тораптарында бұрандамалардың тартылуының әлсіреуі немесе зақымданулары болмауын тексеріңіз. Керу сәті көрсетілген, бұрандалы қосылыстарды тартыңыз.

Картер, жетек және рөлдік механизмнің тыстары / төменгі иінтіректің шар тірегі

Автокөлікті тоқтатыңыз, қозғалтқышты өшіріңіз және рөлдік дөңгелекте артық люфттің жоқтығын тексеріңіз.

Рөлдік жетекте деформация мен зақымданудың болмауын тексеріңіз. Қорғаныс тыстарында және шар тіреулерінде тозудың, жарықтың немесе зақымданудың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз.

Дөңгелек жетегінің біліктері және тысы

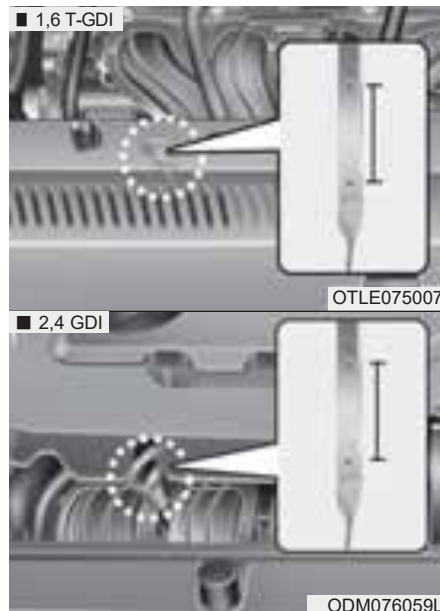
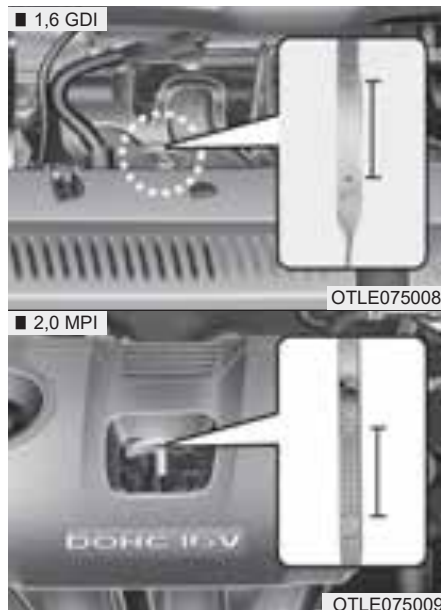
Дөңгелек жетегінің біліктерінде, тыстары мен қамыттарында сызаттардың, тозудың немесе зақымданудың болмауын тексеріңіз. Барлық зақымдалған бөлшектерді ауыстырыңыз және қажет болған жағдайда консистенттік майлармен тораптарды толтырыңыз.

Салқындатқыш жүйесі / ауа кондиционерінің компрессоры

Кондиционер магистралін және қосылу орнында ағу мен зақымданудың болмауын тексеріңіз.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫ МАЙЛАУ ЖҮЙЕСІ

Мотор майының деңгейін тексеру (бензинді қозғалтқыш)



1. Автокөлік көлденең бетінде орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оған қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз.

3. Қозғалтқышты өшіріп, бірнеше минут күтіңіз (шамамен 5 минут).
4. Сұңгішті алып тазалаңыз және соңына дейін тіреп қайта салыңыз.

5. Сұңгішті қайта шығарып, деңгейді тексеріңіз. Деңгей F (толық) және L (төмен) белгілері арасында болуы тиіс.
6. Егер ол "L(төмен)" белгісіне жақын болса, деңгей "F(толық)" белгісіне дейін көтерілу үшін майдың мөлшерін бөліңіз.

Радиатор шлангісі

Май құю немесе қозғалтқышта май деңгейін тексеру кезінде радиатордың келте құбырына жанасуын болдырмау үшін сақтық танытыңыз, өйткені ол күйікке әкелетін температураға дейін қызуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мотор майының артық мөлшерін құймаңыз. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Мотор майын қосу немесе өзгерту, оның төгілмеуін қадағалаңыз. Егер мотор майы мотор бөлігіне түссе, оны бірден сүртіңіз.
- Май деңгейінің көрсеткішін таза шүберекпен сүрту керек. Оның ластануы қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

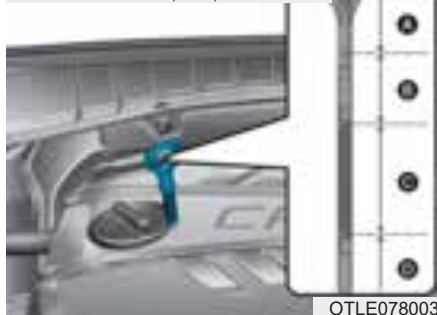


Тек ұсынылған мотор майларының маркаларын пайдаланыңыз.

("Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат" 8-тарауды қараңыз.)

Мотор майының деңгейін тексеру (дизель қозғалтқышы)

■ Smartstream D1,6 / 1,6 48V MHEV



OTLE078003

■ Дизель 2,0 TCI / 2,0 48V MHEV



OTLE078004

Сурет	Қажетті әрекет
Диапа- зон (A)	HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз.
Диапа- зон (B)	Мотор майын құймаңыз.
Диапа- зон (C)	Жеткілікті. Май құйыңыз, бірақ деңгей C деңгейінен аспауын қадағалаңыз.
Диапа- зон (D)	Міндетті түрде май бөліңіз, бірақ ол C ауқымынан аспауын қадағалаңыз.

1. Автокөлік көлденең бетінде орнатылғанына көз жеткізіңіз.
2. Қозғалтқышты іске қосыңыз және оған қалыпты жұмыс температурасына дейін қыздырыңыз.
3. Қозғалтқышты өшіріп, бірнеше минут күтіңіз (шамамен 5 минут).
4. Сұңгішті алып, тазалаңыз және соңына дейін тіреп қайта салыңыз.
5. Сұңгішті қайта шығарып, деңгейді тексеріңіз.
6. Егер май деңгейі D ауқымында болса, C ауқымына дейін көтеру үшін мотор майын бөліңіз.

Техникалық қызмет көрсету



Радиатор шлангісі

Май құю немесе қозғалтқышта май деңгейін тексеру кезінде радиатордың келте құбырына жанасуын болдырмау үшін сақтық танытыңыз, өйткені ол күйікке әкелетін температураға дейін қызуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Мотор майын қосу немесе өзгерту, оның төгілмеуін қадағалаңыз. Егер мотор майы мотор бөлігіне түссе, оны бірден сүртіңіз.
- Май деңгейінің көрсеткішін таза шүберекпен сүрту керек • Оның ластануы қозғалтқыштың зақымдануына себеп болуы мүмкін.

■ Smartstream D1,6 / 1,6 48V MHEV



OTLE078006

■ Дизель 2,0 TCI / 2,0 48V MHEV



OTLE078005

Тек ұсынылған мотор майларының маркаларын пайдаланыңыз. ("Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат" 8-тарауды қараңыз.)

Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру



Мотор майы мен май сүзгісін ауыстыру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Мотор майы терімен ұзақ байланыста болғанда тітіркенуді немесе тері обырын тудыруы мүмкін. Пайдаланылған мотор майы зертханалық жануарларда қатерлі ісік тудырған химиялық заттарды қамтиды. Теріні қорғау үшін қолды сабынмен мұқият жуыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

САЛҚЫНДАТУ ЖҮЙЕСІНІҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Жоғары қысымды салқындату жүйесіне қатудың төмен температурасы бар ауа райын талқамайтын салқындатқыш сұйықтықпен толтырылған бак кіреді.

Салқындату сұйықтығы дайындаушы зауытта бөшкеге құйылады.

Қатудан қорғау дәрежесін және салқындатқыш сұйықтықтың деңгейін кем дегенде жылына бір рет қысқы маусым басталар алдында немесе суық климатты аудандарға барар алдында тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер қозғалтқыш салқындатқыш сұйықтықтың төмен деңгейі нәтижесінде қызып кетсе, қозғалтқышта салқындатқыш сұйықтықтың көп мөлшерін жылдам қосқан кезде жарықтар пайда болуы мүмкін. Зақымдануды болдырмау үшін салқындатқыш сұйықтықты баяу аз мөлшерде қосу керек.
- Салқындатқыш сұйықтықсыз қозғалтқышты іске қосуға болмайды. Бұл су сорғысының ақаулығына және қозғалтқыштың сынуына әкелуі мүмкін.

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру



Салқындату және жылыту жүйелерінің барлық шлангтарының жағдайын, сондай-ақ олардың қосылыстарын тексеріңіз. Барлық тозған немесе ісінген шлангты ауыстырыңыз.

Салқындатқыш сұйықтықтың деңгейі салқын қозғалтқыш кезінде кеңейткіш кіші бактың қабырғасындағы "L (MIN)" және "F(MAX)" белгілерінің арасында болуы тиіс.

Егер салқындатқыш сұйықтық деңгейі төмен болса, тазартылған (деионизацияланған) суды қосыңыз. Деңгейді "F(MAX)" белгісіне жеткізіңіз, бірақ артық сұйықтықты құймаңыз.

Егер толықтыруды жиі жүргізуге тура келсе, жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласыңыз

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ



Радиатордың қақпағын ашу. Жұмыс істеп тұрған немесе ыстық қозғалтқышта радиатордың қақпағын ашуға болмайды. Бұл салқындату жүйесі мен қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін, сондай-ақ ыстық салқындатқыш сұйықтықтың немесе будың шығарындысының салдарынан ауыр жарақаттар алуға себеп болуы мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қозғалтқышты өшіріңіз және ол суығанша күтіңіз. Радиатордың қақпағын алып, ерекше сақтық танытыңыз. Қақпақты қалың матамен орап, оны сағат тіліне қарсы бірінші тірекке дейін баяу тексеріңіз. Салқындату жүйесінде қысымды бәсеңдету болғанша бір жағына қарай өтіңіз. Қысымның тасталғанына көз жеткізгеннен кейін, қалың матаны қолданып, радиатордың қақпағын басыңыз және сағат тіліне қарсы айнаруды жалғастыра отырып, қақпақты шешіңіз.

(Жалғасы)

Техникалық қызмет көрсету

(Жалғасы)

- Егер қозғалтқыш өшірілген болса да, қозғалтқыш пен радиатор суыған кезде радиатордың қақпағын немесе төгу тығынын шешпеңіз. Осы сәтке дейін ыстық салқындатқыш сұйықтық және қысым арқылы шығатын бу ауыр жарақатқа әкелуі мүмкін.

⚠ ОСТОРОЖНО



Электр қозғалтқышы (салқындату желдеткіші) қозғалтқыштың салқындату температурасын, хладагенттің қысымы және автокөлік жылдамдығын реттейді, Ол кейде тіпті жұмыс істемейтін қозғалтқышпен жұмыс істей алады. Салқындату желдеткішінің қалақтары жанында жұмыс істеуде абай болыңыздар, желдеткіштің айналмалы қалақтары жарақаттауы мүмкін. Қозғалтқыш температурасының төмендеуіне қарай электр қозғалтқышы автоматты түрде ажыратылады. Бұл қалыпты. Электр қозғалтқышы (салқындату вентилі) аккумулятордың теріс кабелі ажырағанша жұмыс істей алады.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқышқа сұйықтықты қосқаннан кейін, қақпағы тиісінше орнатылғанына көз жеткізу керек.

Кері жағдайда қозғалыс кезінде қозғалтқыштың қызып кетуі мүмкін.

■ Алдынан көрініс, мотор бөлігі



OTL075062

1. Радиатордың қақпағындағы жапсырма алға бағытталғанына көз жеткізіңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

■ Мотор бөлігі, артқы түрі



OTL078063

2. Салқындатқыш сұйықтыққа арналған тесік қақпағының ішіндегі кішкентай шығыңқы сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Салқындату жүйесінің ұсынылатын сұйықтығы

- Салқындатқыш сұйықтықты қосқан кезде тек деиондалған немесе жұмсақ суды пайдалану керек. Қатты суды бастапқы салқындатқыш сұйықтыққа қосуға тыйым салынады. Салқындатқыш сұйықтықты араластыру кезіндегі қателіктер қозғалтқыштың елеулі ақауына немесе зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Автокөлік қозғалтқышының алюминий бөлшектерін коррозиядан қорғау және қатуды болдырмау үшін фосфаттары бар этиленгликоль негізіндегі салқындатқыш сұйықтық пайдаланылуы тиіс.
- Метил және этил спирттерін пайдалануға, сондай-ақ оларды ұсынылатын салқындатқыш сұйықтықтарға қосуға тыйым салынады.
- Антифриздің 60% - дан астам немесе 35% - дан кем болатын ерітінділерді пайдалануға болмайды, себебі олар төмен тиімділікке ие.

Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы келесі кестеде келтірілген.

Қоршаған ауаның температура сы	Қоспа компоненттерінің пайыздық құрамы (көлемі))	
	Антифриз	Су
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Ақпарат

Араластыру пропорциясына қатысты күмән туындаған жағдайда 50% су мен 50% антифризбен араластырыңыз, өйткені әрбір сұйықтық тең болады. Бұл опция кез келген -35°C (-31°F) және одан жоғары температуралық диапазонға келе береді.

Техникалық қызмет көрсету

Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын ауыстыру

Салқындатқыш сұйықтықты
ауыстыру үшін HYUNDAI
дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салқындатқышты құймас
бұрын, салқындатқышты
мойын арқылы құюдың алдын
алу және оның қозғалтқыштың
басқа бөліктеріне, атап
айтқанда генераторға түсуін
болдырмау мақсатында
радиатордың аузын қалың
матамен ораңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ

Радиатордың салқындатқыш
сұйықтығын немесе антифризді жуу
ыдысына құймаңыз.

* Радиатордың салқындатқыш
сұйықтығы оны алдыңғы әйнегіне
шашыратқанда көруді айтарлықтай
нашарлатады және автокөлікті
басқаруды жоғалтуға немесе лак-
бояу жабыны мен Шанақ
қаптамасын зақымдауға себеп
болуы мүмкін.

ТЕЖЕГІШ СҰЙЫҚТЫҒЫ / ІЛІНІСУГЕ АРНАЛҒАН СҰЙЫҚТЫҚ (БАР БОЛСА)

Тежегіш сұйықтығының / тіркесуге арналған сұйықтық деңгейін тексеру



Кіші бактағы сұйықтық деңгейін мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Деңгей бактың бүйірлік бетінде MIN (Минимум) және MAX (Максимум) белгілері арасында болуы тиіс.

Кіші бактың қақпағын алу және тежегіш сұйықтығын қосу алдында / ілінісуге арналған сұйықтықтар тежегіш сұйықтықтың / ілінісуге арналған сұйықтықтың ластануын болдырмау үшін бактың қақпағының айналасындағы аймақты мұқият тазалаңыз.

Егер деңгей төмен болса, MAX (Максимум) деңгейіне дейін сұйықтық қосыңыз. Автокөлік жолының ұлғаюына қарай сұйықтық деңгейі төмендейді.

Бұл тежеу жапсырмаларының тозуымен байланысты қалыпты жағдай. Егер сұйықтық деңгейі тым төмен болса, тежегіш / ілінісу жүйесін тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Тек ұсынылған тежегіш сұйықтығын/ сұйықтық ілінісу үшін пайдаланыңыз. ("Ұсынылған майлар мен көлемдер" 8-тарауды қараңыз.)

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Егер тежегіш жүйесіне / ілінісу жүйесіне сұйықтықты жиі қосатын болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

i Ақпарат

Тежегіштің/ілінісу аузының қақпағын ауыстырар алдында қақпағы ескертуді мұқият оқыңыз.

i Информация

Алу алдында құю мойнының қақпағын тазалаңыз. Герметикалық жабық контейнерден DOT 3 немесе DOT4 ілінісу гидрожетегінің тежегіш сұйықтығын/сұйықтығын ғана пайдаланыңыз.

 АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш сұйықтығын / тіркесуге арналған сұйықтықты ауыстыру және қосу кезінде сақ болу керек. оның көзге түспеуін қадағалаңыз. Тежегіш сұйықтығын / тіркесуге арналған сұйықтығы көзге түскен кезде оларды таза су құбыры суының көп мөлшерімен дереу жуу қажет. Мүмкіндігінше тезірек медициналық көмекке жүгініңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Тежегіш сұйықтығын / тіркесуге арналған сұйықтықты ауыстыру автокөлік шанағының боялған бетіне түспеуі үшін сақтық шараларын қолдану қажет, себебі бұл бояуды зақымдауы мүмкін.

Ұзақ уақыт бойы ашық ауамен байланыста болған тежегіш сұйықтығын / тіркесуге арналған сұйықтықты пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл жағдайда оның сапасына кепілдік беруге болмайды. Оны тиісті түрде кәдеге жарату керек.

Тежегіш сұйықтығының ұсынылған түрін ғана пайдаланыңыз. Тежегіш жүйесіне түскен минералды негіздегі майдың бірнеше тамшысы (мотор майы, мысалы) оның бөлшектерін зақымдауы мүмкін.

АЛДЫҢҒЫ ӘЙНЕК ЖУҒЫШТЫҢ СҰЙЫҚТЫҒЫ

Алдыңғы әйнек жуғыш бақтағы сұйықтық деңгейін тексеру



Бак жартылай мөлдір болып жасалған, ол көз жүгіртіп қарау кезінде сұйықтық деңгейін көзбен бағалауға мүмкіндік береді.

Қажет болса, шайғыш бақтағы сұйықтық деңгейін тексеріңіз және сұйықтықты қосыңыз.

Арнайы ерітінді болмаған жағдайда таза суды пайдалануға болады.

Алайда климаты суық аудандарда қатпайтын жуу ерітінділерін пайдалану керек.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Радиатордың салқындатқыш сұйықтығын немесе антифризді жуғыштың бағына құймаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

*Радиатордың салқындатқыш сұйықтығын, оны алдыңғы әйнекке шашыратқанда көруді айтарлықтай нашарлатады және автокөлікті басқаруды жоғалтуға немесе лак-бояу жабыны мен шанақ қаптамасын зақымдауға себеп болуы мүмкін.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Алдыңғы әйнекті жууға арналған сұйықтық спирттің кейбір мөлшерін қамтиды және белгілі бір жағдайларда тұтануы мүмкін. Ұшқынның немесе ашық жалынның жуғыштың сұйықтығымен немесе жуғыштың сұйықтығына арналған бакпен жанасуына жол бермеңіз. Бұл ретте автокөлікке және жолаушылардың денсаулығына зиян келтірілуі мүмкін.
- *Алдыңғы әйнек жіғыштың сұйықтығы адамдар мен жануарлар үшін улы болып табылады. Алдыңғы әйнек жуғыш сұйықтығын ішуге тыйым салынады. Сондай-ақ, оның теріге түсуіне жол бермеңіз. Бұл денсаулыққа елеулі зиян келтіруі немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

ТҰРАҚ ТЕЖЕГІШІ

Тұрақ тежегішін тексеру



**Жүріс: 20 кг күш кезінде 5~6
сыртыл (44 фунт, 196 Н).**

Тоқтау тежегішінің жүрісін тексеріңіз, өшірілген жағдайдан оны толық қосқан кезде естілетін сыртылдың санын есептеңіз. Бұдан басқа, тұрақ тежегіші басқа құрылғыларға қарамастан, автокөлікті еңіс беткейінде сенімді ұстап тұруы тиіс. Егер жүріс талап етілгеннен өзгеше болса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

ОТЫН СҮЗГІСІ (ДИЗЕЛЬДІ ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ БАР АВТОКӨЛІКТЕР ҮШІН)

Отын сүзгісінен су құю

Отын сүзгісі суды отыннан бөліп, қозғалтқыш жұмысында маңызды рөл атқарады. Бөлінген су сүзгі түбінде жиналады.

Егер отын сүзгішінде судың көп мөлшері жиналса, оталдыру кілтін "ON" күйіне ауыстырғанда бақылау шамы қосылады.

Егер бұл бақылау шамы жанып тұрса немесе жыпылықтаса, HYUNDAI уәкілетті дилеріне хабарласыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Отын сүзгісіндегі жиналған суды, егер уақытында төгіп отырса, оны отынмен араласқан жағдайда автокөліктің негізгі элементтері, мысалға алатын болсақ, отын жүйесі зақымдануы болуы мүмкін.

Отын сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстыру



OTL075014

i Ақпарат

Егер отын сүзгісінің картриджін ауыстыру қажеттілігі болса, ауыстыру үшін HYUNDAI дилерінен сатып алынған түпнұсқалық бөлшектерді пайдалану ұсынылады.

Техникалық қызмет көрсету

АУА СҮЗГІСІ

Сүзгіні ауыстыру



Тексеру үшін ауа сүзгісін сығылған ауамен тазалауға болады.

Оны жууға немесе шаюға тырыспаңыз, себебі ол сүзгіні зақымдайды.

Қатты ластанған жағдайда ауа сүзгісін ауыстыру керек.



1. 1. Ауа сүзгісінің қақпағын ашыңыз.
2. 2. Ауа сүзгісінің ішкі бөлігін сүртіңіз.



3. 3. Иіктіректі төмен қарай қалыпта тартыңыз
UNLOCK
(бұғатты ашу).



4. Ауа сүзгісін ауыстырыңыз.



5. Иіңтіректі жоғары LOCK күйіне тартыңыз (1) (бұғаттау).

6. Қақпақты орнатыңыз және ішкі ілгектер (2) тесікке кіргенін тексеріңіз (3).

7. Қақпақ дұрыс орнатылғанын тексеріңіз

i Ақпарат

Егер автокөлік шамадан тыс тозаңданған немесе құмды аймақтарда пайдаланылса, элементті ұсынылған аралықтарға қарағанда жиі ауыстырыңыз (осы тарауда "Пайдаланудың ауыр жағдайларында техникалық қызмет көрсету" бөлімін қараңыз).

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Автокөлікті ауа сүзгісіз пайдаланбаңыз, бұл қозғалтқыштың тез тозуына әкеледі.
- Ауа сүзгісінің сүзгіш элементін алып тастағанда шаң немесе кір шығару магистраліне түспейтінін қадағалаңыз, себебі бұл қозғалтқыштың зақымдануына алып келеді.
- HYUNDAI түпнұсқа бөлшектерін пайдаланыңыз. Басқа бөлшектерді пайдалану ауа шығыны бергішінің зақымдануына әкелуі мүмкін.

МИКРОКЛИМАТТЫ БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНІҢ АУА СҮЗГІСІ

Сүзгі күйі

Ауа баптау жүйесінің ауа сүзгісін техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес ауыстыру қажет. Егер автокөлік ауасы қатты ластанған қалаларда немесе шаңдалған, тегіс емес жолдар жағдайында ұзақ уақыт бойы пайдаланылса, сүзгіні жиі тексеріп, өзгерту қажет. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін өз бетімен ауыстырған кезде төменде сипатталған әдістемені орындаңыз; ауыстыруды орындау кезінде, автокөліктің басқа компоненттерін зақымдамап алмауды қадағалаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Климат-бақылау жүйесінің жаңа ауа сүзгісін дұрыс бағытта орнатыңыз, онда көрсеткі символы (↓) төмен қаратылуы тиіс.

Әйтпесе климат-бақылау жүйесі жұмысының тиімділігі төмендеуі мүмкін, ал жүйе шу шығаруы мүмкін.

Сүзгіні ауыстыру



1. Қолғап жәшігі ашық болғанда, екі жағынан тоқтатқышты алып тастау керек.
2. Қолдау таспасын алып тастаңыз (1).



OTLE075011



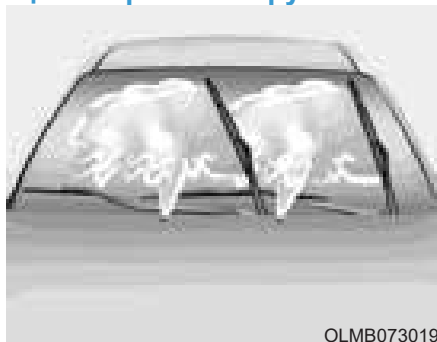
OTLE075012

5. Орнату қайта бөлшектеу тәртібімен орындалады.
3. Қапқтың оң жағындағы бекіткішке басу арқылы климат - бақылау жүйесінің ауа сүзгісінің корпусын жойыңыз.
4. Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісін ауыстырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШТЫҢ ЩЕТКАСЫ

Щетка күйін тексеру



OLMB073019

i Ақпарат

Автоматты автокөлік жуғыштарында жағылатын ыстық өнеркәсіптік балауыз алдыңғы әйнекті тазалауды қиындататыны белгілі.

Алдыңғы әйнектің немесе әйнек тазартқыш щеткасының бөгде заттармен ластануы әйнек тазартқыш жұмысының тиімділігін төмендетуі мүмкін.

Ластанудың әдеттегі көздері-жәндіктер, ағаштар шырыны және кейбір коммерциялық автокөлік жуғыштарында пайдаланылатын ыстық балауыз. Егер щеткалар әйнекті нашар тазаласа, әйнек пен щеткаларды сапалы жуғыш құралмен немесе бейтарап тазалағыш құралмен жуыңыз, содан кейін таза сумен мұқият шайыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштың щеткаларын зақымдамау үшін оларға жақын жерде бензин, керосин, сольвент немесе басқа еріткіштерді пайдаланбаңыз.

i Ақпарат

Әйнек тазартқыштың щеткалары шығынды материалдар болып табылады және кепілдік міндеттемелер щеткалардың қалыпты тозуына қолданылмайды.

Щетки аларды ауыстыру

Егер әйнек тазартқыштар әйнекті тиісті түрде тазаламаса, бұл щеткалар тозған немесе бүлінген болып табылады және оларды ауыстыру қажет.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Әйнек тазартқыштар иінтірегінің зақымдануын болдырмау үшін оларды қолмен жылжытуға тырыспаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Талаптарға сәйкес келмейтін әйнек тазартқыштардың щеткаларын пайдалану әйнек тазартқыштардың ақауларына және олардың істен шығуына әкеп соғуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫЫЗ

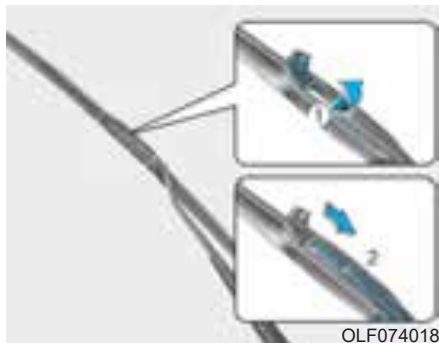
Әйнек тазартқыш иінтірегінің алдыңғы ійнекке құлауына жол бермеңіз, себебі ол әйнектің бөлігін немесе әйнекті сындыра алады.

Алдыңғы әйнектің әйнек тазартқыш щеткасы



1. Әйнек тазартқыш иінтірегін көтеріңіз. ■

Техникалық қызмет көрсету



2. Әйнек тазартқыш щеткасының қысымын көтеру. Содан кейін щетканы жинақталған күйі түсіру және оны шешу.



3. Жаңа щетканы жинауда кері бөлшектеу тәртібімен орнату.

4. Әйнек тазартқыш иінтірегін алдыңғы әйнекке қайтарыңыз.

Артқы әйнек тазартқыш щеткасы



1. Әйнек тазартқышты көтеріп, щетканы алыңыз.



2. Жаңа әйнек тазартқыш щеткасын орнатыңыз. Ол үшін орталық бөлікті әйнек тазартқыш тұтқасындағы пазға салыңыз және сыртылға дейін басыңыз.

3. Щетка берік орнатылғанын, оны сәл соза отырып, тексеріңіз.

Әйнек тазартқыштар иінтіректің немесе басқа компоненттердің зақымдануын болдырмау үшін әйнек тазартқыштар щеткаларын ауыстыру кезінде осы операцияны орындауды HYUNDAI авторизацияланған дилеріне тапсыру қажет.

АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫ

Батареяны пайдалану бойынша ұсыныстар



- Аккумулятор батареясының сенімді бекітілуін қадағалаңыз.
- Аккумулятор батареясы таза және құрғақ болуы керек
- Ажыратқыштардың клеммалары мен түйіспелері таза, тығыз жанасатын және техникалық вазелиннің қабатымен жабылған немесе электр түйіспелеріне арналған арнайы майланған болуы керек.

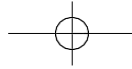
- Аккумулятор батареясынан құйылған электролитті ас содасының су ерітіндісімен дереу жуу керек.
- Егер автокөлік ұзақ уақыт бойы пайдаланылмаса, кабельдерді аккумулятор батареясынан ажыратыңыз.

i Ақпарат- UPPER (жоғарғы) және LOWER (төменгі) белгілері бар АКБ үшін



Егер автокөлікте LOWER (MIN) және UPPER (MAX) белгілері бар АКБ орнатылған болса, электролит деңгейін тексеру керек. Электролит деңгейі LOWER (MIN) және UPPER (MAX) белгілері арасында болуы тиіс. Электролиттің төмен деңгейі кезінде тазартылған (немесе тұзсыздандырылған) суды қосымша құйыңыз. (Ешқашан күкірт қышқылын немесе басқа электролитті құймаңыз.)

(Жалғасы)



(Жалғасы)

Тазартылған (немесе тұзсыздандырылған) суды АҚБ бетіне немесе басқа да көрші компоненттерге төгіліп кетпеуін қадағалаңыз.

Сондай-ақ, АҚБ ұяшықтарын толтырмаңыз.

Әйтпесе, бұл АҚБ немесе басқа компоненттердің коррозиясына әкелуі мүмкін. Соңында, ұяшық қақпағын сенімді жабыңыз. Алайда АҚБ сапалы қызмет көрсету үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады

АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының жанында жұмыс істеген кезде немесе оған қызмет көрсеткен кезде ауыр жарақаттың немесе өлімнің алдын алу үшін келесі сақтық шараларын қолдану керек:
(Жалғасы)



(Жалғасы)

Аккумулятор батареясымен жұмыс бастар алдында төменде берілген нұсқаулықтарды оқыңыз.

Көзді электролиттің шашырауынан қорғау үшін қорғаныш көзілдірігін пайдалану керек.

Аккумулятор батареясына жақын жерде ашық отты пайдалануға немесе темекі шегуге тыйым салынады.

Аккумулятор батареясы элементерінде әрдайым тез тұтанатын газ тәрізді сутегі бар, ол жарылуы мүмкін.
(Жалғасы)



(Жалғасы)

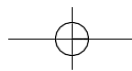
Аккумулятор батареялары балалардың жетпейтін жерде сақталуы тиіс.

Аккумулятор батареяларында күшті коррозияны тудыратын күкірт қышқылы бар.

Қышқылдың көзге, сондай-ақ теріге немесе киімге түсуіне жол берілмеуі қажет.

Қышқыл көзге түскен кезде оларды кемінде 15 минут таза сумен жуып, дереу медициналық көмекке жүгіну керек. Қышқыл теріге тиген кезде зақымданған жерді мұқият жуу қажет. Егер зақымдалған орын ауырса немесе күйік белгілері болса, дереу медициналық көмекке жүгіну керек.

(Жалғасы)



Техникалық қызмет көрсету

Жалғасы)

- Пластмасса корпусы бар аккумулятор батареясын көтергенде шамадан тыс басу аккумуляторлық қышқылдың төгілуіне әкелуі мүмкін. Аккумулятор батареясы оны тасымалдауға арналған арнайы құралмен немесе қарама-қарсы бұрыштардан қолмен ұстап тұру арқылы жүргізіледі. Егер электролитті көлік құралында орнатылған аккумулятор батареясында қатып қалған болса, қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосуға тырысуға тыйым салынады.
 - Көлік құралына қосылған болса, аккумулятор батареясын зарядтауға тыйым салынады.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Оталдыру жүйесі жоғары кернеумен жұмыс істейді. Қозғалтқыш жұмыс істеп тұрған кезде, осы компоненттерге немесе ON (қосулы) күйіндегі қосу/тоқтату батырмасына қол тигізуге жол берілмейді.
- Сыртқы көзден іске қосу үшін (+) және (–) кабельдердің өзара жанасуына жол берілмейді. Бұл ретте ұшқын пайда болуы мүмкін.
- Аккумулятор батареясын қуаты таусылған немесе қатып қалған аккумулятор батареясымен сыртқы көзден қосуға талпынса, оның сынуы немесе жарылуы мүмкін.

i Ақпарат



Батареяның сәйкессіздігі қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Аккумулятор батареясын кәдеге жарату жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес жүргізілуі тиіс.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды АҚБ-ға қосқан кезде ол разрядталуы мүмкін. Рұқсат етілмеген құрылғыларды пайдалануға тыйым салынады.

Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма (мысалды қараңыз)

■ Мысал



OLMB073072

* Батареядағы жапсырма суретте көрсетілгеннен өзгеше болуы мүмкін

1. CMF60L-BCI : компанияда қабылданған HYUNDAI аккумулятор батареясы моделінің атауы
2. 12V: Номиналды кернеу
3. 60Ah (20HR) : Номиналды сыйымдылығы (ампер-сағатта)
4. 92RC : Номиналды резервтік сыйымдылық (минутпен)
5. 550CCA: SAE әдістемесі бойынша амперлерде суық айналдыру тогы.

6. 440A : EN әдістемесі бойынша ампердегі суық айналдыру тогы



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- АҚБ АГМ (бар болса) сіңіргіш әйнек талшықты сепараторы (АГМ) бар АҚБ қызмет көрсетуді талап етпейді, АҚБ АГМ тексеру үшін HYUNDAI жөндеу жөніндегі уәкілетті маманға жүгіну ұсынылады.
- АҚБ АГМ зарядтау үшін АҚБ АГМ үшін арнайы әзірленген толық автоматты зарядтау құрылғыларын пайдалану қажет.
- АГМ АҚБ ауыстырғанда HYUNDAI ресми дилерінен ауыстыру үшін бөлшектерді пайдалану ұсынылады. АҚБ қақпағын ашпаңыз және шешпеңіз. Бұл ауыр жарақаттар алуға себеп болуы мүмкін электролиттің ағуына әкелуі мүмкін.

Аккумулятор батареясын зарядтау

- Сіздің автокөлігіңізде кальциймен жасалған аккумулятор батареясы орнатылған.
- * Егер қысқа уақыт аралығында аккумулятор батареясының қуаты біткен болса (мысалы, кейбір уақытта пайдаланылмаған автокөлік салонының қосылған фаралары немесе жарық шамдарының қалдырылуына байланысты), 10 сағат ішінде батареяны баяу зарядтау (аз токпен) қажет.
- * Егер аккумулятор батареясы автокөлікті пайдалану барысында электр жүктемесінің жоғары болуына байланысты біртіндеп қуаты бәсеңдетілсе, оны 20~30 А тогымен екі сағат ішінде зарядтаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Аккумулятор батареясының құрылғысын зарядтау кезінде келесі сақтық шараларын сақтау қажет:

- Аккумулятор батареясын техникалық қызмет көрсету немесе зарядтау бойынша операцияны орындау алдында барлық электр жабдығын ажыратып, қозғалтқышты өшіріңіз.

- Аккумулятор батареясының жанында темекі шегуге, сондай-ақ ұшқынның немесе ашық жалынның пайда болу қаупіне байланысты әрекеттерді орындауға тыйым салынады.

- Зарядтау процесінде аккумулятор батареясына тексеру жүргізу кезінде қорғаныс көзілдірігін киіңіз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Аккумулятор батареясын автокөліктен алып, оны жақсы желдетілетін жерге орналастыру қажет.
- Зарядтау кезінде батареяны бақылаңыз, егер батарея элементтерінде газдың қатты бөлінуі (қайнау) басталса немесе кез келген элементтегі электролит температурасы 49°C (120°F) асатын болса, зарядтауды тоқтатыңыз және оның жылдамдығын азайтыңыз.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Аккумулятор батареясының теріс клеммасына баратын кабель бірінші ажыратылып, қосылғанда соңы болып қосылуы тиіс.

Аккумулятор батареясының зарядтау құрылғысын ажырату келесі тәртіпте жүргізіледі.

1. Аккумулятор батареясының зарядтау құрылғысының бас ажыратқышын "Сөндірілді" күйіне ауыстырыңыз.
2. Контактілі қысқышты аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
3. Контактілі қысқышты аккумулятор батареясының оң клеммасынан ажыратыңыз.

Аспаптардың параметрлерін алып тастау

Аккумулятор батареясы заряды азайғаннан немесе ажыратылғаннан кейін кейбір функциялар мен құралдардың параметрлерін алып тастау керек.

- Терезелерді автоматты түрде көтеру/ түсіру) (3-тарауды қараңыз)
- Люк (3-тарау қараңыз •)
- Маршруттық компьютер (3-тарауды қараңыз)
- Микроклиматты басқару жүйесі)

ДӨҢГЕЛЕКТЕР ШИНАЛАР МЕН

Шина күтімі

Тиісті техникалық қызмет көрсету, пайдалану қауіпсіздігі және отынды барынша үнемдеу үшін, ұсынылған шинадағы қысымды үнемі ұстап тұру және сіздің автокөлігіңіз үшін берілген дөңгелектерге шекті жүктемені және жүктемені бөлу ұсынылады.

Суық шинадағы ұсынылатын ауа қысымы

Күн сайын барлық шиналардағы қысымды тексеру қажет (қосалқы дөңгелекті қоса алғанда). Тексеру суық шиналарда орындалады. "Суық" деп кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе 1,6 км-ден кем (1 миль) өткен автокөлік шиналары саналады.

Ұсынылатын қысым шамалары автокөлікті жүргізудің ыңғайлылығы мен қауіпсіздігі, жақсы басқару және шиналардың ең аз тозуы үшін сақталуы тиіс.

Ұсынылатын қысым шамалары 8-тарауда "Дөңгелектер мен шиналар" тармағында келтірілген.

Техникалық қызмет көрсету



OTLE085006

Барлық техникалық сипаттамалар (өлшемдері мен қысымы) автокөлікке бекітілген тақтайшада келтірілген.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шинадағы жеткіліксіз қысым Қысымның айтарлықтай төмендеуі (70 кПа-ға (10 фунт/кв.дюйм) және одан да көп) шиналардың үзілуіне, протектордың қатпарлануына және шиналардың басқа да зақымдануына себеп бола отырып, қызудың күрт күшеюіне алып келуі мүмкін, соның салдарынан автокөлікті басқаруды жоғалтуы мүмкін, ол өз кезегінде ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеп соғады. Мұндай қызып кету қаупі ыстық күндері немесе ұзақ уақыт кезеңінде жоғары жылдамдықпен қозғалғанда айтарлықтай артады.

⚠ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Шинадағы төмен қысым шамадан тыс тозуға, нашар басқаруға және отынды үнемдеудің төмендеуіне әкеледі. Сондай-ақ дөңгелектердің деформациясы болуы мүмкін. Шинадағы қажетті қысым деңгейін ұстаңыз. Егер шинаны ауамен толтыру жиі қажет болса, шинаны тексерту үшін HYUNDAI ресми дилеріне бару ұсынылады.
- Шинадағы жоғары қысым жолдың тегіс еместігіне, шина протекторының орта бөлігіндегі шамадан тыс тозуына және жол жабынының ақаулығынан шинаның зақымдану ықтималдығын арттыруға әкеледі.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Қыздырылған шинадағы қысым әдетте суық шиналарға ұсынылған қысым шамасынан 28~41 кПа (4~6 фунт/кв.дюйм) асады. Қысымды реттеу үшін қыздырылған шиналардан ауаны шығарыңыз. Әйтпесе қысым ұсынылған деңгейден төмен болады.
- Жұмыс аяқталғаннан кейін шиналардың зарядтау клапандарының қалпақшалары орнатылғанына көз жеткізіңіз. Қалпақ болмаған кезде лас немесе ылғал клапанның ішіне түсіп, желдің кетуіне себеп болуы мүмкін. Егер клапанының қақпағы жоғалса, тезірек, жаңасын орнатыңыз.

**АБАЙЛАҢЫЗ**

Шиналарды үрлеу
Шинадағы жоғары және төмен қысым оның ресурсын төмендетеді, автокөліктің басқарылуына теріс әсер етеді және шинаның зақымдануына әкелуі мүмкін. Бұл өз кезегінде автокөлікті басқаруды жоғалтуға және жарاقات алуға әкелуі мүмкін.

**НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ**

- Шинадағы ауа қысымы
Әрқашан төмендегі нұсқауларды орындаңыз:
- Суық шиналарда ауа қысымын тексеріңіз. (Автокөлік кем дегенде үш сағат бойы тұрақта тоқтаған болса немесе қозғалтқышты іске қосқан сәттен бастап 1,6 км-ден аспайтын жер жүрген болса).
 - Қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын шинадағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде тексеріңіз.
 - Автокөлікке артық салмақ салмаңыз. Егер автокөліктің төбесіне жүк салғыш қарастырылған болса, онда төбедегі жүк салғышқа артық жүк жүктемеңіз.
 - Тозған, ескі шиналар апатқа себеп болуы мүмкін. Егер протектор қатты тозса немесе шиналар бүлінген болса, оларды ауыстыру керек.

Техникалық қызмет көрсету

Шинадағы ауа қысымын тексеру

Шинадағы ауа қысымын кемінде айына бір рет тексеріңіз.

Сондай-ақ, қосалқы дөңгелек шинасында ауа қысымын тексеріңіз.

Тексеру әдістемесі

Шинадағы қысымды тексеру үшін сапалы манометрді пайдаланыңыз. Шинадағы ауа қысымының ұсынылатын шамаға сәйкестігін өлшеуді жүргізбей, сыртқы белгілері бойынша анықтау мүмкін емес. Радиалды шиналар төмен қысым кезінде де қалыпты қысымда көрінуі мүмкін.

Суық шиналарда ауа қысымын тексеріңіз. - "Суық" - кем дегенде үш сағат қозғалыста болмаған немесе кемінде 1,6 км (1 миль) жол жүрілген шина.

Шинаның зарядтау қақпақшасының соташағынан қақпақты алыңыз. Қысымды өлшеу үшін манометрді клапанға тығыз басыңыз. Егер суық шиналарда қысым шинада және автокөліктің рұқсат етілген жүктелуі туралы деректері бар тақтайшада көрсетілген шамаға сәйкес келсе, қысымды одан әрі реттеу талап етілмейді. Егер қысым төмен болса, ұсынылған мөлшерге қол жеткізгенге дейін ауа жіберіңіз.

Шинадағы ауаның жоғары қысымы кезінде шинаның зарядтау қақпақшасының ортасындағы металл соташаққа басу арқылы ауаны түзетіңіз. Манометр бойынша қысым шамасын қайта тексеріңіз. Жұмыс аяқталғаннан кейін клапандардың соташықтарына қаппақшалардың орнатылуын қадағалаңыз. Бұл балшық пен ылғалдың түсуінен қорғау арқылы ағып кетуді болдырмауға мүмкіндік береді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Шинадағы қысымды, сондай-ақ олардың тозуын немесе зақымдануын үнемі тексеріңіз. Тексеру кезінде міндетті түрде манометрді пайдаланыңыз.

- Ауаның жоғары немесе төмен қысымы бар шиналар біркелкі емес тозады. Осының салдарынан автокөліктің басқарылуы нашарлайды, автокөлікті басқару мүлдем жоғалуы немесе шинаның кенеттен үзілуі болуы мүмкін, бұл аварияға, жарақаттануға немесе адамдардың қаза болуына әкеп соғады. Автокөліктің суық шиналарындағы ауа осы нұсқаулықта, сондай-ақ жүргізуші жағынан орташа тіректе орналасқан шиналардың таңбаланған тақтайшасында келтіріледі. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- **Тозған, ескі шиналар апаттың себебі болуы мүмкін. Тозған және бүлінген шиналарды, сондай-ақ біркелкі емес тозу іздері бар шиналарды ауыстыру қажет.**
- **Қосалқы дөңгелек шинасында ауа қысымын тексеруді ұмытпаңыз. HYUNDAI компаниясы негізгі дөңгелек шиналарындағы ауа қысымын әрбір тексеру кезінде қосалқы дөңгелек шинасындағы ауа қысымын тексеруді ұсынады.**

Дөңгелектерді ауыстыру

Протектордың тозуын теңестіру үшін дөңгелектерді әрбір 12 000 км (7 500миль) жүріс сайын немесе бұрын біркелкі емес тозу болса, алмастыру ұсынылады.

Ауыстыру арқылы дөңгелектерді теңгерудің дұрыстығын тексеріңіз.

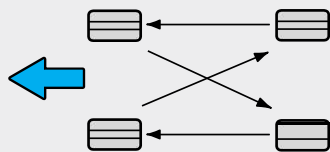
Дөңгелектерді ауыстыру кезінде біркелкі емес тозу мен зақымданудың болуын тексеріңіз. Жоғары тозудың себебі, әдетте, шинадағы ауаның дұрыс емес қысымы, дөңгелектерді орнатудың дұрыс емес бұрышы, дөңгелектердің теңгерілуі, күрт тежегіштермен және бұрылыстармен жүру болып табылады. Протектор мен шинаның бүйір жағында тегіс емес немесе дөңес жоқ екеніне көз жеткізіңіз. Егер аталған ақаулардың бірі анықталса, шинаны ауыстыру керек.

Сондай-ақ, егер Корд матасы немесе корд көрінетін болса, шинаны ауыстыру керек. Дөңгелектерді алмастырғаннан кейін алдыңғы және артқы шиналардағы қысым ұсынылатын мәндерге сәйкес келетініне көз жеткізіңіз, сондай-ақ бекіту сомындарының тартылуын тексеріңіз.

"Дөңгелектер мен шиналар" 8-тараудағы пунктті қараңыз.

Техникалық қызмет көрсету

■ Без запасного колеса



ODH073802

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде
тежегіш қалыптарын тозуының
бар-жоғына тексеру қажет

i Ақпарат

Симметриялы емес шинаның сыртқы және ішкі жақтары бір-бірінен ерекшеленеді. Симметриялы емес шинаны орнату кезінде, таңбаланған жағы Outside (сыртқы) сыртында болды. Егер сыртынан Inside (ішкі) таңбасы бар тарап болса, бұл автокөліктің пайдалану сипаттамаларына теріс әсер етеді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Ауыстыру кезінде шағын қосалқы дөңгелекті пайдаланбаңыз.
- Ешбір жағдайда диагональды және радиалды кордпен бір мезгілде шиналар қолданбаңыз. Бұл жолда автокөлік басқаруының өзгеруіне және нәтижесінде ауыр жарақат немесе өлімге және мүліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру

Дайындаушы зауытта дөңгелектерді орнату бұрыштарын мұқият реттеу және сіздің автокөлігіңіздің шиналарын теңгеру жүргізіледі, бұл шиналардың барынша ықтимал ресурсын және автокөліктің жалпы сипаттамаларының ең жақсы мәндерін қамтамасыз етеді.

Көп жағдайларда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қайта реттеу қажеттілігі туындамайды. Алайда, егер сіз шиналардың жоғары тозғанын байқасаңыз немесе сіздің автокөлік қозғалыс кезінде бір жаққа жылжыса, онда дөңгелектерді орнату бұрыштарын қалпына келтіру қажет.

Егер тегіс жолмен қозғалғанда діріл пайда болса, онда дөңгелектерді қайта теңестіру қажет болуы мүмкін.

К СВЕДЕНИЮ

Талаптарға сәйкес келмейтін теңдестіру жүктерін орнату автокөлік дөңгелектерінің алюминий дискілерін зақымдауы мүмкін. Тек тиісті талаптарға сәйкес келетін теңгермелі жүк пайдаланыңыз.

Шиналарды ауыстыру



Егер шина біркелкі тозса, онда тозу индикаторы протектор көлденең орналасқан тұтас жолақ түрінде пайда болады. Бұл шинада қалыңдығы 1,6 мм (1/16 дюйм) кем протектор қабаты қалды дегенді білдіреді. Егер бұл орын алса, шинаны ауыстырыңыз.

Ауыстыруды протектордың бүкіл ені бойынша пайда болғанша күтпестен жүргізу керек.

Техникалық қызмет көрсету

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

1 000 км (620 миль) жүгірістен кейін дөңгелекті ауыстырғаннан соң, дөңгелектің бекіту сомындарын тарту керек. Егер тұтқа дөңгелегі көлік құралын селкілдетсе немесе дірілдесе, бұл дөңгелектің теңгерілмеуін көрсетеді. Дөңгелектерді теңгеру орындалуы тиіс. Егер мәселе жойылмаса, HYUNDAI ресми дилеріне хабарласу ұсынылады.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Тозған шиналардағы қозғалыс үлкен қауіп тудырады және тежелу тиімділігін, рөлдік басқару дәлдігін және тіркесу күшін төмендетеді.
- Автокөлік шиналары сапардың және басқарудың қауіпсіздігін қамтамасыз етеді. Басқа түрдегі және өлшемдегі шиналар мен дөңгелектерді пайдалануға тыйым салынады. Бұл автокөліктің қауіпсіздігі мен сипаттамасына әсер етуі және басқарылуының жоғалуына немесе аударылуына әкелуі мүмкін, соның салдарынан ауыр жарақаттар болуы мүмкін.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

Ауыстыруға орнатылатын шиналарда протектордың бірдей суреті болуы және барлық төрт дөңгелекте бірдей өлшем, үлгі, бренд, жүк көтергіштігі болуы тиіс.

- Кез келген басқа өлшемдегі немесе түрдегі шиналарды пайдалану жүріс пен басқарушылықтың бірқалыпты өзгеруін, жол жарығы, тежегіш жолы, шанақ пен шиналардың арасындағы жарықты, қысқы шиналар кезіндегі жол жарығы мен спидометр көрсеткіштерінің сенімділігін айтарлықтай өзгерте алады.

(Жалғасы)

Жалғасы)

- Шиналарды (немесе дөңгелектерді) ауыстырған кезде алдыңғы екі немесе артқы екі шинаны (немесе дөңгелектерді) бір мезгілде ауыстыру ұсынылады. Тек бір ғана шинаны ауыстыру автокөлікті басқаруға айтарлықтай әсер етуі мүмкін
- ABS жүйесі дөңгелек жылдамдығын салыстыра отырып жұмыс істейді. Шинаның өлшемі дөңгелектің айналу жиілігіне әсер етуі мүмкін. Ауыстыру үшін орнатылған барлық 4 автокөлік шиналары көлемі бойынша түпнұсқа болуы тиіс. Өртүрлі өлшемдегі шиналарды пайдалану ABS (Тежегіштің бұғаттауға қарсы жүйесі) және ESC (динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі) (бар болса) дұрыс жұмыс істемеуіне себеп болуы мүмкін.

Шағын қосалқы дөңгелекты ауыстыру (бар болса)

Шағын қосалқы дөңгелек шинасы қарапайым шина қарағанда аз протектор ресурсы бар. Егер шинаның жоғарғы жағында протектордың тозу индикаторының жолақтары пайда болса оны ауыстырыңыз. Шағын қосалқы дөңгелектің орнатылатын жаңа шинасының жаңа автокөлікпен қойылған шина сияқты өлшемдері мен конструкциясы болуы тиіс және сол шағын қосалқы дөңгелекке құрастырылуы тиіс. Шағын қосалқы дөңгелекке арналған шина қалыпты өлшемдері бар дөңгелекке орнатуға арналмаған, ал шағын қосалқы дөңгелек оған қалыпты өлшемдері бар шиналар орнатуға арналмаған.

Дөңгелектерді ауыстыру

Дөңгелектерді ауыстыру кезінде, оның орындалуының себептеріне қарамастан, жаңа дөңгелектердің диаметрі, дөңгелектің ені және дөңгелектің ұшып шығуы бойынша түпнұсқалық зауыттық түпнұсқаға тең екеніне көз жеткізіңіз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Дөңгелектердің дұрыс емес өлшемдері дөңгелектер мен мойынтіректердің ресурсына, тежеу мен тоқтаудың сипаттамаларына, автокөліктің басқарылуына, жол жарығына, шина мен шанақ арасындағы саңылауға, сырғанауға қарсы белгіленген тізбектердегі саңылауға, спидометр көрсеткіштерінің дұрыстығына, фараларды реттеуге және бампер биіктігіне кері әсер етуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Шиналарды жолмен ілінісуі

Шиналардың жолмен ілінісуі тозған, нашар шайқалған шиналарда немесе тайғақ жамылғысы бар жолдармен жүру кезінде нашарлауы мүмкін. Тозу индикаторы көрінетін болса, шиналарды ауыстыру керек. Автокөлікті басқаруды жоғалту мүмкіндігін азайту үшін жаңбыр, қар кезінде немесе мұз қатқан жолда қозғалыс жылдамдығын төмендетіңіз.

Шиналарға техникалық қызмет көрсету

Ауаның дұрыс қысымын ұстап тұрудан басқа, шиналардың тозуын төмендетуге дөңгелектерді орнатудың дұрыс бұрыштары есебінен қол жеткізіледі. Егер шина біркелкі емес тозса, сіздің дилер дөңгелекті орнату бұрыштарын тексеру қажет.

Жаңа дөңгелектерді орнату кезінде, олардың теңгерілгеніне көз жеткізіңіз. Бұл жүргізуді ыңғайлы етуге және шина ресурсын ұлғайтуға мүмкіндік береді. Сонымен қатар, шина дискіден алынған сайын қайта теңгеруден өтуі керек.

Шинаның бүйірлік бетіне таңбалау



Таңбалауда шинаның негізгі сипаттамалары, сондай-ақ қауіпсіздік стандарттарына сәйкестігін растау үшін қажетті шинаның сәйкестендіру нөмірі (TIN) көрсетілген. TIN нөмірі шинаны қайтару кезінде оны сәйкестендіру үшін пайдаланылуы мүмкін.

1. Өндіруші немесе сауда маркасы

Өндіруші немесе сауда маркасы көрсетілген.

2. Шина өлшемін белгілеу

Шинаның бүйір бетіне оның өлшемінің шартты белгісі жазылады. Бұл деректер ауыстыру кезінде шиналарды таңдау үшін қажет. Төменде шина өлшемінің шартты белгілеуіндегі әріптер мен сандар мәні келтірілген.

Шина өлшемін белгілеу мысалы:

(Бұл сандар мысал ретінде берілген; сіздің шиналарыңыздың мөлшерін белгілеу автокөлік моделіне байланысты өзгеруі мүмкін.)

215/70R16 100H

215- шинаның ені миллиметрмен.

70 - шинаның көлденең қимасының профильді биіктігінің оның еніне қатынасы, пайызбен көрсетілген.

R- шина түрінің кодтық белгісі (радиалды).

16- диаметрі шеңбер дюйм.

100- жүктеме индексі. Шина көтере алатын ең жоғары жүктемеге сәйкес сандық код.

H- шинаның жылдамдық санатын білдіретін таңба. Қосымша ақпарат алу үшін осы бөлімде келтірілген жылдамдық санаттарының кестесін қараңыз.

Дөңгелек өлшемін белгілеу

Сондай-ақ дөңгелектерге ауыстыруды орындау кезінде қажетті деректерді қамтитын таңбалау жазылады. Төменде дөңгелек өлшемінің шартты белгілеуінде әріптер мен сандар мәні келтіріледі.

Дөңгелек өлшемін белгілеу мысалы:

6, 5JX16

6,5- ортасының ені дюйммен.

J- дөңгелек шеңберінің профильдіін белгілеу.

16- шеңбер диаметрі дюйммен.

Техникалық қызмет көрсету

Шиналардың жылдамдық санаттары

Төменде келтірілген кестеде жеңіл автокөліктерге қатысты қазіргі уақытта қолданылатын әртүрлі жылдамдық санаттары бар. Жылдамдық санатының коды шинаның бүйір бетіне жағылатын өлшемнің бір бөлігі болып табылады.. Бұл символ шина пайдаланылуы мүмкін ең жоғары жылдамдыққа сәйкес келеді.

Шинаның жылдамдық санатын білдіретін символ	Максималды жылдамдығы
S	180 км/сағ (112 миль/с)
T	190 км/с (118 миль/с)
H	210 км/с (130 миль/с)
V	240 км/с (149 миль/с)
W	270 км/с (168 миль/с)
Y	300 км/с (186 миль/с)

2. Шина ресурсын тексеру (TIN: шинаның сәйкестендіру нөмірі)

Дайындау күніне сәйкес алты жылдан астам қызмет ету мерзімі бар барлық шиналарда қартаю шамасына қарай беріктік және басқа сипаттамалардың табиғи төмендеуі болады (тіпті пайдаланылмаған қосалқы дөңгелектердің шиналарында). Осы себепті, шиналарды (қосалқы дөңгелектің шинасын қоса алғанда) жаңасына ауыстыру керек. Шинаның жасалған күні оның бүйірлік бетінде (кейбір жағдайларда, ішкі жағынан) DOT кодының құрамында көрсетіледі. DOT коды шинаның бетіне жағылады және ағылшын әліпбиінің цифрлары мен әріптерінен тұрады. Дайындалған күні DOT кодының соңғы төрт разрядтарында (таңбаларында) қамтылады.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT кодының бірінші бөлігінде өндіруші- зауыттың кодтық нөмірі, Шина өлшемі және протектор суретінің түрі бар, ал соңғы төрт сан жасалған апта мен жылды көрсетеді.

Мысалы:

DOT XXXX XXXX 1619 шина 2019 жылдың 16-шы аптасында жасалғанын көрсетеді.

АБАЙЛАҢЫЗ

Шиналардың жарамдылық мерзімі.

Уақыт өте келе шиналар, тіпті олар пайдаланылмаса да тозады. Жапқыштың зарарсызданғанына немесе болмағанына қарамастан, кәдімгі жағдайларда алты (6) жылдан кейін шиналарды ауыстыру ұсынылады. Ыстық климат немесе жиі үлкен жүктемелер шиналардың тозу процесін тездетуі мүмкін. Бұл ескертуді елемей шиналардың тез тозуына алып келуі мүмкін, бұл күрделі жарақат немесе өлімге әкеп соқтыруы мүмкін.

3. Кордтың шинадағы материалы мен орналасуы

Шина ішінде резеңкеленген мата қабаттарының үлкен саны бар. Өндірушілер шиналарды дайындау кезінде пайдаланылған материалдарды көрсетуі тиіс. Бұл тізімге әдетте болат, нейлон, полиэстер және т. б. кіреді «R» әрпі Корд қабаттарының радиалды орналасуын білдіреді; «D» әрпі - қабаттардың диагональды немесе көлбеу орналасуын білдіреді; «B» әрпі қабаттардың орналасуының диагональды - белдік схемасына сәйкес келеді.

4. Шинадағы ең жоғары рұқсат етілген ауа қысымы

Бұл шина көтере алатын ең үлкен қысымға сәйкес келеді. Шинадағы рұқсат етілген ең жоғары қысымнан асырмаңыз. Шинадағы қысымның ұсынылатын мәндері "Шинаның сипаттамасы және автокөліктің рұқсат етілген жүктелуі туралы деректер" деген тақтайшада көрсетіледі.

5. Ең жоғары рұқсат етілетін жүктеме

Килограмм мен фунттарда көрсетілетін бұл шина көтере алатын ең жоғары жүктемені білдіреді. Ауыстыра отырып, әрқашан өндіруші зауыт автокөлікке орнатқан шиналар сияқты рұқсат етілген жүктеме шамасы бар шиналарды пайдаланыңыз.

6. Шина протекторының біркелкі тозуы негізінде сапа бойынша жіктеу

Сапа стандартын қажет болған жағдайда шинаның бүйір жағында протектор ені мен камера ені арасында табуға болады.

Мысалы:

200 ПРОТЕКТОРДЫҢ
ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІГІ
TIPKELIC AA
ТЕМПЕРАТУРАСЫ А

Техникалық қызмет көрсету

Протектордың тозуы

Шиналардың тозуы бойынша сапа санаты мемлекеттік сынақтар циклы барысында бақыланатын жағдайларда шинаның тозу жылдамдығына негізделген салыстырмалы баға болып табылады. Мысалы, 150 санаты бар шина мемлекеттік сынақтар барысында 100 санаттағы шинаға қарағанда бір жарым есе ұзағырақ тозатын болады.

Салыстырмалы сипаттамалары нақты пайдалану шарттарына байланысты. Дегенмен, сипаттамалар жүргізу стиліндегі, жүргізілетін қызмет көрсету, жол жабыны мен климаттың сипаттамаларындағы айырмашылықтардан айырмашылығы болуы мүмкін.

Санатты белгілеу жеңіл автокөліктерге арналған шиналардың бүйір қабырғаларына салынады. Сіздің автокөліктің стандартты немесе қосымша жабдығы ретінде берілетін шиналар санаты бойынша ерекшеленуі мүмкін.

АА, А, В және С – Жолымен тіркесу

АА, А, В және С жолымен ілінісудің сипаттамалары нашарлау тәртібімен келесі сапа санаттары бар. Санаттарда мемлекеттік сынау барысында автокөліктің ылғалды асфальт немесе бетон жабындарында тежеу қабілеті бар. С санатының шинасы жолмен ілінісуді сипаттайтын нашар көрсеткіштерге ие болуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Осы шинада берілген жол жабынымен ілінісу дәрежесі алға жылжу кезінде тежелуді сынау барысында алынған және автокөлікті жылдамдату, бұрылу және аквапандау жағдайларына қолданылмайды. Бұдан басқа, ол жол жабынымен барынша мүмкін ілінісуді көрсетпейді.

Температура - А, В және С

Температура бойынша келесі сапа санаттары бар: А (ең жоғары), В және С. Бұл сапа категориялары шинаның жылу бөлуге төзімділігін және оның сынау дөңгелегінің талаптарына сәйкес зертханалық жағдайда сынау процесінде жылуды шашырату қабілетін көрсетеді.

Жоғары температураның әсерінен қақпақ материалының қасиеттерінің нашарлауы және оның ресурсының қысқаруы болуы мүмкін, сонымен қатар жоғары температура шинаның істен шығуына әкелуі мүмкін. В және А санаттары сынақ дөңгелегін пайдалана отырып, зертханалық жағдайларда алынған, заңнамада талап етілетін ең аз көрсеткіштерден жоғары деңгейлерді білдіреді.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Шина температурасы.

Температура бойынша сапа санаты ауаның қалыпты қысымы бар шина үшін және артық жүктеме болмаған кезде орнатылады. Жеке немесе бір-бірімен үйлесімде әрекет ететін тым жоғары жылдамдық, төмен қысым немесе жоғары қысым немесе жоғары жүктеме температураның өсуіне және шинаның кенеттен істен шығуына әкелуі мүмкін. Бұл автокөлікті басқаруды жоғалтуға және ауыр жарақат немесе өлімге әкелуі мүмкін.

Төмен профильді шина (бар болса)

Биіктігі шинаның профиліне қатынасы 50-ден төмен төмен профильді шиналар автокөлікке спорттық түр береді.

Профильді биіктігінің еніне қатынасы жоғары шиналарда қозғалуы қалаусыз шудың салдарынан қолайсыз болуы мүмкін, өйткені профильді биіктігінің еніне қатынасы төмен шиналар олармен жұмыс істеу және тежеу үшін оңтайландырылған.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Шинаның бүйір қабырғалары профильді биіктігінің еніне төмен қатынасы жоғары қатынасы бар шиналарға қарағанда жұқа. Демек, дөңгелек пен шиналар оңай зақымдануы мүмкін. Сондықтан сіз төменде берілген нұсқауларды орындаңыз.

- Тегіс емес жолдарда немесе жолсыз жүргенде автокөлікті сақтықпен басқарыңыз. Әйтпесе, шиналар мен дөңгелектер зақымдануы мүмкін. Мұндай учаскелер бойынша қозғалыс аяқталғаннан кейін шиналар мен дөңгелектерді қарап шығыңыз.
- Ой-шұңқырдан, жасанды ойлы-қырлылық, люктер немесе жиектастардан өткенде баяу өтіңіз. Әйтпесе, шиналар мен дөңгелектер зақымдануы мүмкін.

(Жалғасы)

Техникалық қызмет көрсету

(Жалғасы)

- Қатты соққылау әсерінен кейін шина мен доңғалақты HYUNDAI ресми дилерінде тексеруге кеңес беріледі.
- Шиналардың зақымдануын болдырмау үшін оларды әрбір 3 000 км сайын тексеріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Шиналардың зақымдануын көзбен тану қиын. Алайда, біз тіпті аздаған зақымдануды байқағаннан кейін шиналар тексеруге немесе ауыстыруға кеңес береміз. Шинаның зақымдануы одан желдің шығып кетуіне әкелуі мүмкін.
- Өндірушінің кепілдігі тегіс емес жолда, шұңқырлармен, люктер, жиек тастары немесе жолсызбен қозғалудан туындаған шиналардың зақымдануына қолданылмайды.
- Шиналар туралы қосымша ақпаратты шинаның бүйірлік жағындағы таңбалаудан қараңыз.

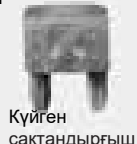
БАЛҚЫҒЫШ САҚТАНДЫРҒЫШТАР

■ Пышпак түріндегі сақтандырғыш

■ Пышпак типті сақтандырғыш



Ақаусыз
сақтандырғыш

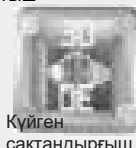


Күйген
сақтандырғыш

■ Патрон типті сақтандырғыш



Ақаусыз
сақтандырғыш



Күйген
сақтандырғыш

■ Мультисақтандырғыш



Ақаусыз
сақтандырғыш



Күйген
сақтандырғыш



Ақаусыз
сақтандырғыш



Күйген
сақтандырғыш

OLF074075

Жанып кеткен
сақтандырғыш

Электрлік артық жүк түсу нәтижесінде автокөліктің электр жүйесін істен шығудан қорғау үшін балқығыш сақтандырғыштар қолданылады.

Осы автокөліктің екі (немесе үш) сақтандырғыш панелі бар. Біреуі жүргізуші жағынан панель астында, қалғандары – аккумулятор батареясының жанындағы қозғалтқыш бөлігінде орналасқан.

Егер қандай да бір жарық аспаптары, қосалқы жабдық немесе басқару органдары жұмыс істемесе, тиісті тізбектің сақтандырғыш күйін тексеріңіз. Сақтандырғыштың күйіп кетуі оның ішкі бөлшегінің балқуынан көрінеді.

Егер электр жабдығы жұмыс істемесе, алдымен жүргізуші жағындағы сақтандырғыштар панелін тексеріңіз. Жанып кеткен сақтандырғышты ауыстырмас бұрын қозғалтқышты тоқтатыңыз, барлық ауыстырып-қосқыштарды ажыратып жіберіңіз, бұдан соң АҚБ теріс кабелін ағытыңыз. Ауыстырған кезде дәл сондай номиналды сақтандырғыштарды пайдаланған жөн.

Жанып кеткен балқығыш сақтандырғыш электр жүйесіндегі ақаулықтың болуын көрсетеді. Қозғалған жүйені пайдаланудан аулақ болыңыз және кеңес алу үшін HYUNDAI ресми дилеріне дереу хабарласыңыз.

i Ақпарат

Сақтандырғыштардың үш түрі қолданылады: әлсіз токтарға арналған пластиналы сақтандырғыштар, патрондық сақтандырғыштар, сондай-ақ күшті токтарға арналған мультисақтағыштар.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Сақтандырғышты ауыстыру**
- Балқығыш сақтандырғышты ауыстыру үшін сол номиналдың сақтандырғышын пайдаланыңыз.
 - Үлкен номиналды тогы бар сақтандырғышты орнату өрттің пайда болуына және зақымдануына әкелуі мүмкін.
 - Тіпті тиісті сақтандырғыштардың орнына сым тосқауылдарын уақытша орнатуға тыйым салынады. Бұл электр сымның зақымдануына және өрттің пайда болуына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Бұрауышты немесе кез келген басқа металл затты сақтандырғыштарды алу үшін пайдалануға тыйым салынады, себебі бұл қысқа тұйықталуды тудыруы және электр жүйесін зақымдауы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қызып кеткен сақтандырғышты немесе релені жаңасына ауыстырғанда, жаңа сақтандырғыш немесе реле бекіткіштерге тығыз кіргендігін тексеріңіз. Сақтандырғышты немесе релені толық емес орнату автокөліктің сымдары мен электр жүйелерінің зақымдануына, сондай-ақ мүмкін болатын өртке әкелуі мүмкін.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Бұрандалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштарды, реле мен клеммаларды алмаңыз. Сақтандырғыштар, реле және клеммалар толығымен бекітілмеуі мүмкін, бұл өртке әкелуі мүмкін. Егер бұрандалармен немесе сомындармен бекітілген сақтандырғыштар, реле немесе клеммалар күйіп кеткен жағдайда, HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласу ұсынылады.
- Сақтандырғыштар мен реледен басқа, басқа заттарды бұрағыш немесе сым сияқты сақтандырғыштарға/релеге арналған клеммаларға қоюға тыйым салынады. Бұл контактілер мен жүйенің бұзылуына әкелуі мүмкін.

Ішкі панельде орнатылған сақтандырғышты ауыстыру



1. Бастау/ тоқтату түймесін OFF (Сөндірулі) күйіне ауыстырыңыз және барлық басқа қосқыштарды ажыратыңыз.
2. Сақтандырғыш панелінің қақпағын ашыңыз.



3. Күдікті сақтандырғышты панельге тік бұрышпен қарай созып алыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельден қалқымалы сақтандырғыштарды алу үшін автокөлікті жеткізу жиынтығына кіретін құрылғыны пайдаланыңыз.
4. Алынған сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз.
5. Сол номиналды токпен жаңа балқығыш сақтандырғышты салыңыз және қысқыштардың сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз.

Тығыз байланыс болмаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

i Ақпарат

Қосалқы сақтандырғыштар болмаған жағдайда, автокөліктің жұмыс істеуі үшін міндетті болып табылмайтын құрылғылар тізбегінде орнатылған, темекі тұтатқыш секілді номиналды токпен сақтандырғыштарды пайдаланыңыз.

Егер фаралар немесе басқа электр элементтері жұмыс істемесе, ал автокөлік салонындағы панельдегі балқығыш сақтандырғыштар жарамды болса, қозғалтқыш бөлігіндегі балқығыш сақтандырғыштардың панелін тексеріңіз. Егер балқығыш сақтандырғыш жанып кетсе, оны ауыстыру керек.

Техникалық қызмет көрсету

Сақтандырғыштарды ауыстырып қосқыш



Әрқашан сақтандырғышы бар қосқышты жабық күйге орнатыңыз. Егер ауыстырып-қосқышты тұйықталмаған күйде орнатса, бұл аудиожүйе мен цифрлық сағат сияқты кейбір элементтердің ауысуына, сонымен қатар электр кілттің қате жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

Ақпарат



Егер сақтандырғышы бар ауыстырып-қосқыш ажыратылған күйде болса, жоғарыда көрсетілген хабарлама шығады.

К СВЕДЕНИЮ

- Қозғалыс кезінде сақтандырғыштың ауыстырып-қосқышын үнемі ON (ҚОСЫЛҒАН) күйінде ұстаңыз.
- Автокөлік бір айдан астам қозғалыссыз болатын болса, АКБ заряды бітпеуі үшін сақтандырғышы бар ауыстырып-қосқышты тұйықталмаған күйге ауыстыру керек.
- Балқығыш сақтандырғыштың орнына бірнеше рет шығарып, орнатуға жол бермеңіз. Балқығыш сақтандырғыш тозуы мүмкін.

**Қозғалтқыш бөлігіндегі
панельде орнатылған
сақтандырғышты
ауыстыру**



1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз және барлық ауыстырып-қосқыштарды ажыратыңыз.
2. Барлық ауыстырып-қосқыштарды ашыңыз.
3. Сақтандырғыш блогының қақпағын алу үшін шығыңқы жерін басыңыз және жоғары тартыңыз.

4. Алынған сақтандырғышты тексеріңіз; егер ол жанып кетсе, оны жаңасына ауыстырыңыз. Қозғалтқыш бөлігіндегі панельде балқығыш сақтандырғышты алу немесе орнату үшін осы үшін арналған түсіргішті пайдаланыңыз.

5. Сол номиналды токпен жаңа балқығыш сақтандырғышты салыңыз және қысқыштарға сенімді бекітілгеніне көз жеткізіңіз. Тығыз байланыс болмаған жағдайда HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қозғалтқыш бөлігіндегі қалқымалы сақтандырғыштардың панелін тексергеннен кейін, оның қақпағын берік бекітіңіз. Әйтпесе, су панеліне түсуіне байланысты электр жүйесінің істен шығуы мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Негізгі сақтандырғыш



OTLE078027

Егер электр жүйесі моторлы бөлікте немесе сақтандырғыштардың ішкі блогында жанып кеткен сақтандырғыштың салдарынан жұмыс істемесе, АКБ қапқағының ішіндегі негізгі сақтандырғыш (+) қызып кетуі мүмкін.

Негізгі сақтандырғыш көптеген басқа бөлшектермен берік байланысқан. Бұл жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Мультисақтандырғыш



OTLE078028

Мультисақтандырғыш жанып кеткен жағдайда оны келесі әдіспен ауыстырған жөн:

1. Кабельді аккумулятор батареясының теріс клеммасынан ажыратыңыз.
2. Суретте көрсетілгендей сомындарды бұраңыз.
3. Жанып кеткен балқығыш сақтандырғышты ауыстыру үшін сол номиналдың сақтандырғышын пайдаланыңыз.
4. Орнату қайта бөлшектеу тәртібімен орындалады.

i Ақпарат

Мультисақтандырғыш жанған жағдайда авторизацияланған HYUNDAI дилеріне хабарласуды ұсынамыз.

Балқығыш сақтандырғыштар панелінің сипаттамасы және реле

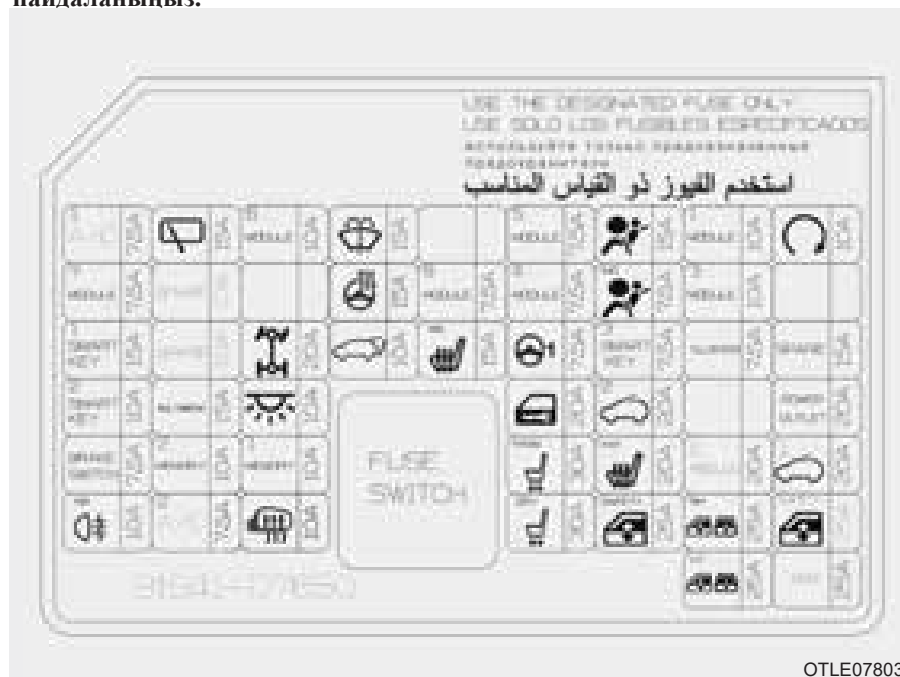
Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы



Балқығыш сақтандырғыштар панелінің қақпағы мен реле астында сақтандырғыштар/ реле атаулары және олардың номиналды токтарының шамасы бар тақтайша болады.

i Ақпарат

Сақтандырғыш панелін сипаттаудың жеке тармақтары сіздің автокөлігіңізге қолданылмауы мүмкін. Сипаттама басылым кезінде толық болып табылады. Өз автокөлігіңіздің сақтандырғыштарының панелін тексеру кезінде оның корпусында орналасқан тақтайшаны пайдаланыңыз.



Техникалық қызмет көрсету

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
КОНДИЦИОНЕР 1		7,5A	Кондиционерді басқару модулі, Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 4, 5, 13)
АРТҚЫ ӘЙНЕК ТАЗАЛАҒЫШ		15A	ICM релесінің блогы (артқы әйнек тазартқыштың релесі), артқы әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы
МОДУЛЬ 6		10A	BCM, электрондық кілттерді басқару блогы
ЖУҒЫШ		15A	Көпфункционалды қосқыш (әйнек жуғыштың қосқышы)
МОДУЛЬ 5		7,5A	Аспаптар панелін қондыруды ауыстырып қосқыш, артқы жүріспен тұрақ жүйесінің зуммері, толық жетекті ЭБУД, фронтальды соқтығысуды болдырмау жүйесінің блогы, басқарылатын дөңгелектердің бұрылу бұрышының бергіші, жүргізушінің көріну аймағынан тыс объектілерді анықтаудың сол/оң жақтағы радары, консоль ауыстырып қосқышы, тұрақ кезінде зияткерлік көмек жүйесін басқару блогы, жолақтың шегінде ұстап қалу көмек жүйесін басқару блогы
ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫ		15A	Пассивті қауіпсіздік жүйесін басқару блогы
МОДУЛЬ 1		10A	Шанақ жүйелерін басқару блогы, навигациясы бар аудиовизуалды жүйенің бас блогы, MTS E-Call модулі, аудиожүйе, тұрақты токтың төмен вольтті түрлендіргіші, электрондық кілттерді басқару блогы, күшейткіш, электр жетегі бар сыртқы айналардың ауыстырып қосқышы, ПП блогы (электр қорегі розеткасының релесі), сымсыз зарядтау блогы, артқы USB порты

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
ҚОСУ		10A	ICM релесінің блогы (күзет сигнализациясының релесі), трансмиссия диапазонының ауыстырып қосқышы
МОДУЛЬ 7		7,5A	Желдеткішпен алдыңғы орындықтың модулі, алдыңғы орындықтың жылытқышының модулі, артқы орындықтың жылытқышы, айналмалы шолу монитормы
ЖЫЛЫТЫЛАТЫН ТҰТҚА ДӨҢГЕЛЕГІ		15A	BCM
МОДУЛЬ 8		7,5A	Жүргізуші/жолаушы тарапынан электр жетегі бар сыртқы айна, жүргізуші/жолаушы есігінің эл. кілтінің сыртқы тұтқасы, алдыңғы соқтығысуды болдырмау жүйесінің блогы, деректерді беру арнасының ажыратылуы
МОДУЛЬ 4		7,5A	Кондиционерді басқару блогы, АБҚ селектор иінітірегінің жарығы, сол/оң фара, навигациясы бар аудиовизуалды жүйенің бас блогы, электрохромды айна, күшейткіш, аспаптар комбинациясының бергішіі, алдыңғы панельдің ауыстырып қосқышы, көпфункционалды диагностикалық ажыратқыш, фаралардың келбеу бұрышының автоматты түзеткіш модулі, MTS E-Call модулі, желдеткішпен алдыңғы орындықтың модулі, тұрақты токтың төмен вольтті түрлендіргіші, алдыңғы орындықтың жылытқышының модулі, артқы орындықтың жылытқышы, жүргізуші қауіпсіздігі
ҚАУІПСІЗДІК ЖАСТЫҒЫНЫҢ ИНДИКАТОРЫ		7,5A	Аспаптардың комбинациясы, орталық жиектеу панеліндегі ауыстырып қосқыш
МОДУЛЬ 3		10A	Шанақ жүйелерін басқару блогы, АБҚ берілісін ауыстырып қосу тетігі, тоқтау сигналын ауыстырып қосқыш

Техникалық қызмет көрсету

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
ЭЛЕКТРОНДЫҚ КІЛТТЕР 1		15A	Электрондық кілттерді басқару блогы
ТОЛЫҚ ЖЕТЕК		20A	Толық жетекті ЭБУД
АРТҚЫ БОРТ АШЫҚ		10A	Жүксалғыш қақпағының релесі
АРТҚЫ ОРЫНДЫҚТЫ ЖЫЛЫТҚЫШ		15A	Артқы орындықты жылытқыш
MDPS		7,5A	MDPS Блогы
ЭЛЕКТРОНДЫҚ КІЛТТЕР 3	KEY	7,5A	Электрондық кілттерді басқару блогы, иммобилайзер модулі
АСПАПТАР КОМБИНАЦИЯСЫ	CLUSTER	7,5A	Аспаптар комбинациясы
ЭЛЕКТРОНДЫҚ КІЛТТЕР 2		10A	Электрондық кілттерді басқару блогы, іске қосу/тоқтату батырмасының ауыстырып қосқышы, иммобилайзер модулі
МУЛЬТИМЕДИА	MULTI MEDIA	15A	Аудиожүйе, навигациясы бар аудиовизуалды жүйенің бас құрылғысы, тұрақты токтың төменвольтті түрлендіргіші

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
САЛОНДЫ ЖАРЫҚТАНД ЫРУ ПЛАФОНЫ		10A	Оталдыру құлпы және есіктің ашылу бергіші, жүксалғыштың жарық плафоны, қолғап іспеттес жәшік шамы, төбе консолінің шамы, салонның жарық беру плафоны, сол/оң жақ алдыңғы косметикалық айна шамдары, сол/оң жақ артқы жеке жарық шамдары, сымсыз зарядтау блогы
ЕСІКТЕРДІ БҰҒАТТАУ		20A	Есік блоктау релесі, есік блоктау релесі, ICM блоктау релесі (екі блоктау релесі)
2 ТӨБЕСІНДЕ ЛЮК		20A	Панорамалық люк
ҚУАТ РОЗЕТКАСЫ	POWER OUTLET	20A	Алдыңғы қуат розеткасы және темекі тұтатқыш, алдыңғы қуат розеткасы #2
ТЕЖЕГІШ ПЕДАЛІНІҢ ОРНАЛАСУ БЕРГІШІ	BRAKE SWITCH	7,5A	Электрондық кілттерді басқару блогы, тоқтату сигналын ауыстырып қосқыш
ЗУ 2		10A	Шанақ жүйелерін басқару блогы, жаңбыр бергіші, консоль ауыстырып қосқышы, қауіпсіздік индикаторы кондиционерді басқару блогы, аспаптар комбинациясы, ICM релесі (сыртқы айналардың жиналу және жайылу релесі)
ЗУ 1	¹ MEMORY	10A	Модуль MTS E-Call
ЭЛЕКТР ЖЕТЕГІ БАР ОРЫНДЫҚ (ЖОЛАУШЫ)	PASS 	30A	Жолаушының орындығын қолмен реттегіш
АЛДЫҢҒЫ ОРЫНДЫҚТАРД Ы ЖЫЛЫТҚЫШ	FRT 	20A	Желдеткішпен алдыңғы орындықтың модулі, алдыңғы орындықтың жылытқышының модулі

Техникалық қызмет көрсету

Жүргізуші тарапынан сақтандырғыш блогы

Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
2 МОДУЛЬ		20A	Блок ПП (предохранитель – F44, F45, F49, F50, F52, F53)
ТӨБЕДЕГІ ЛЮК 1		20A	Панорамалық люк
АРТҚЫ ТҰМАНҒА ҚАРСЫ ШАМДАР		10A	ICM релесі блогы (артқы тұманға қарсы шам релесі)
КОНДИЦИОНЕР 2		7,5A	Кондиционерді басқару блогы
ЖЫЛЫТУ АЙНАЛАРЫ		10A	Жүргізуші/жолаушы жағында электр жетегі бар сыртқы айна, кондиционерді басқару блогы, ЭБУД / РСМ
Электр жетегі. ОРЫНДЫҚТАР (ЖҮРГ.)		30A	Жүргізуші орындығын қолмен реттегіш
ЖҮРГІЗУШІ ЕСІГІНІҢ ЭЛЕКТР ӘЙНЕК КӨТЕРГІШІ		25A	Жүргізуші есігінің электршыныкөтергіш модулі
ОҢ ЖАҚ ЭЛЕКТР ӘЙНЕК КӨТЕРГІШ		25A	Электрлі әйнек көтергіштің негізгі ауыстырып-қосқышы, жолаушының есігінің электр әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы
ЖОЛАУШЫНЫҢ ЕСІГІНІҢ ЭЛЕКТР ӘЙНЕККӨТЕРГІШІ ҚЫСЫЛУДАН ҚОРҒАЛҒАН		25A	Қысылудан қорғайтын жолаушының электр әйнек көтергішінің модулі
СОЛ ЖАҚ ЭЛЕКТР ШЫНЫ КӨТЕРГІШ		25A	Электрлі әйнек көтергіштің негізгі ауыстырып - қосқышы, жолаушы есігінің электрлі әйнек көтергішінің ауыстырып-қосқышы

Қозғалтқыш бөлігіндегі балқығыш сақтандырғыштың панелі

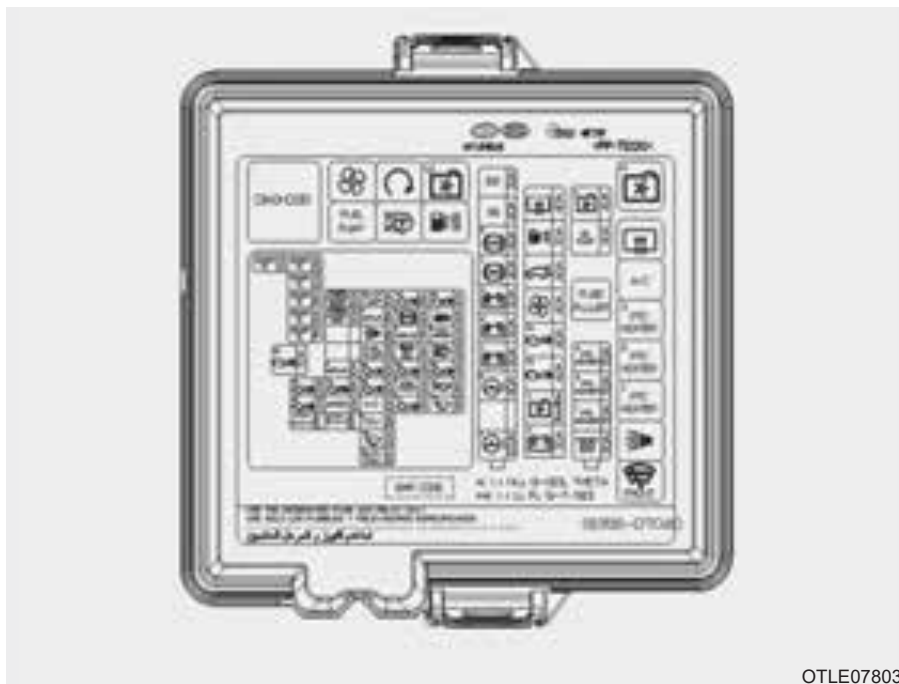


OTLE078029

Реле блогының және сақтандырғыштардың қақпағының ішкі жағында сақтандырғыштардың атаулары мен олардың номиналы көрсетілген этикетка болады.

i Ақпарат

Осы нұсқаулықта келтірілген сақтандырғыштар блогының сипаттамасы барлық көлік құралдарына қолданылмайды (нұсқада орындалуына байланысты). Барлық деректер жарияланым кезінде өзекті. Сақтандырғыштар блогын тексеру кезінде осы көлік құралы үшін сақтандырғыштар блогының заттаңбасын пайдалану керек.



OTLE078030

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (Бензинді қозғалтқыш)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
МУЛЬТИ- САҚТАН ДЫРҒЫШ	1ЭЛЕКТРОНДЫҚ КҮШЕЙТКІШПЕН РӨЛДІК БАСҚАРУ	 1 1 1	100A	MDPS Блогы
	2ЭЛЕКТРОНДЫҚ КҮШЕЙТКІШПЕН РӨЛДІК БАСҚАРУ	2 1	80A	MDPS Блогы
	B+ 1		60A	Зияткерлік тарату қорабы (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4), сақтандырғыш-F50)
	B+ 2		60A	Зияткерлік тарату қорабы (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, сақтандырғыш - F19/F28/F35 / F42)
	B+ 3		50A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш - F23/F32/F39/F41 / F46 / F48, электр әйнек көтергіш релесі)
	ABS 1		40A	ESP басқару блогы, АБС басқару блогы
	ABS 2		40A	ESP басқару блогы, АБС басқару блогы
	OT. 1	IG1	40A	Электрондық кілттерсіз: оталдыру қосқышы, электрондық кілтпен: блок ПП (реле PDM (оталдыру 1), реле PDM (ACC)))
	OT. 2	IG2	30A	Электрондық кілттерсіз: оталдыру қосқышы, электрондық кілтпен: блок ПП (реле PDM (оталдыру 2))

Техникалық қызмет

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (Бензинді қозғалтқыш)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАНДЫРҒЫШ	B+ 4		50A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш - F14 / F21/F22/F31/F38 / F45, Автоматты ток ағуын кесу құрылғысының сақтандырғышы)
	1 САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШІ		(50A) [60A]	(G4NA/G4FD/G4KJ): Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 1, реле 9) (G4FJ): Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 1)
	TCU 3		40A	TSM
	TCU 4		40A	TSM
	ЖЕЛДЕТКІШ		40A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 13)
	ЭЛЕКТР ЖЕТЕГІ БАР ЖҮКСАЛҒЫШТ ЫҢ ҚАҚПАҒЫ		40A	Электр жетегі бар жүксалғыштың қақпағының модулі
	АРТҚЫ ЖЫЛЫТҚЫШ		40A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 2)
	2 САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШІ	2	40A	G4FJ: Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 9)

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (Дизельді қозғалтқыш)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
МУЛЬТИ- САҚТАН ДЫРҒЫШ	1ЭЛЕКТРОНДЫҚ КҮШЕЙТКІШПЕН РӨЛДІК БАСҚАРУ	1 1	100A	MDPS Блогы
	2ЭЛЕКТРОНДЫҚ КҮШЕЙТКІШПЕН РӨЛДІК БАСҚАРУ	2 1	80A	MDPS Блогы
	B+ 1		60A	Зияткерлік тарату қорабы (IPS1, IPS2, IPS3, IPS4), сақтандырғыш-F50)
	B+ 2		60A	Зияткерлік тарату қорабы (IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9, сақтандырғыш - F19/F28/F35 / F42)
	B+ 3		50A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш - F23/F32/F39/F41 / F46 / F48, электр әйнек көтергіш релесі)
	ABS 1		40A	ESP басқару блогы, АБС басқару блогы
	ABS 2		40A	ESP басқару блогы, АБС басқару блогы
	OT. 1	IG1	40A	Электрондық кілттерсіз: оталдыру қосқышы, электрондық кілтпен: блок ПП (реле PDM (оталдыру 1), реле PDM (ACC)))
	OT. 2	IG2	30A	Электрондық кілттерсіз: оталдыру қосқышы, электрондық кілтпен: блок ПП (реле PDM (оталдыру 2)

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (Дизельді қозғалтқыш)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғы ш номиналы	Қорғалатын тізбек
МУЛЬТИ- САҚТАН ДЫРҒЫШ	ҚЫЗДЫРУ БІЛТЕСІ		80A	Қыздыру білтелерінің релесі блогы
	ПТК 1 БАР ЖЫЛЫТҚЫШ	¹ PTC HEATER	50A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 6)
	ПТК 2 БАР ЖЫЛЫТҚЫШ	² PTC HEATER	50A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 5)
	ПТК 3 БАР ЖЫЛЫТҚЫШ	³ PTC HEATER	50A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 4)

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (Дизельді қозғалтқыш)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАНДЫРҒЫШ	B+ 4		50A	Зияткерлік тарату қорабы (сақтандырғыш - F14 / F21/F22/F31/F38 / F45, Автоматты ток ағуын кесу құрылғысының сақтандырғышы)
	1 САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШІ		60A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 1)
	TCU 3		40A	TCM
	TCU 4		40A	TCM
	ЖЕЛДЕТКІШ		40A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 13)
	ЭЛЕКТР ЖЕТЕГІ БАР ЖҮКСАЛҒЫШТ ЫҢ ҚАҚПАҒЫ		40A	Электр жетегі бар жүксалғыштың қақпағының модулі
	АРТҚЫ ЖЫЛЫТҚЫШ		30A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 10)
	2 САЛҚЫНДАТУ ЖЕЛДЕТКІШІ		40A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 2)

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (PCB блогы)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАН ДЫРҒЫ Ш	DCU 3	³ DCU	15A	Дозаны басқару блогы
	DCU2/ E-CVVT2	E-CVVT	20A	DCU2: Дозаны басқару блогы E-CVVT2: PCM
	DCU1/ E-CVVT1	¹ DCU/ E-CVVT	20A	DCU1: Дозаны басқару блогы E- CVVT1: PCM
	1 АЛДЫҢҒЫ ӘЙНЕК ТАЗАРТҚЫШ	^{w1} 	25A	Алдыңғы әйнек тазартқыштың электр қозғалтқышы
	TCU 1		15A	G4NA : PCM G4FJ/D4HA : TCM
	КОМПРЕСС. КОНДИЦ.	A/C	10A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 3)
	ЭБУ 3		20A	G4NA/G4FD : PCM/ECM, G4FJ: ECM/TCM, G4KJ : PCM
	КЛАКСОН		15A	Дыбыс сигналының релесі
	АККУМУЛЯТОР БАТАРЕЯСЫНА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ		10A	АКБ Беріші

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (PCB блогы)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАН ДЫРҒЫ Ш	2 БЕРГІШ		10A	G4NA: #1/#2 Май реттегіші, #1/#2 , Тарату білігі жағдайын бергіш, электрмагниттік үрлеу клапаны, мотор бөлігінің тарату қорабы (3 реле), кірудегі айнымалы күші бар электромагниттік клапан G4FD/G4FJ: #1 / #2 Май реттегіші, G4FD май деңгейінің бергіші, электрмагниттік үрлеу клапаны, мотор бөлігінің тарату қорабы (3 реле) D4HA/D4FE: иінді біліктің орналасу бергіші (D4HA), EGR (D4HA) салқындату айналма магистралінің электромагниттік клапаны, тоқтату сигналын ауыстырып -қосқыш, мотор бөлігінің тарату қорабы (3/6/14 реле) G4KJ: Май реттегіші, электрмагниттік үрлеу клапаны, электрмагниттік клапаны, қозғалтқыш бөлігінің тарату қорабы (3 реле)
	1 БЕРГІШ		15A	G4NA/G4KJ: оттегі бергіші (катализаторға дейін/кейін) G4FD: PCM / ЭБУД, оттегі бергіші (катализаторға дейін/кейін) G4FJ: ЭБУД, оттегі бергіші (катализаторға дейін / кейін)) D4HA / D4FE: VGT (D4HA) электрондық жетегі, оттегі бергіші #1/#2, ТЧ бергіші, жаппай ауа шығыны бергіші (D4FE), отын қысымын реттеуіш (D4HA), май сорғысының электромагниттік клапаны (D4FE), тоқтату сигналын ауыстырып- қосқыш (D4FE)
	ЭБУ 2		20A	G4NA/G4FD: Оталдыру шарғысы #1/#2/#3/#4, конденсатор, G4FJ: Оталдыру шарғысы #1/#2/#3/#4, D4HA/D4FE: ЭБУД

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (PCB блогы)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАН ДЫРҒЫ Ш	ЭБУ 5		15A	G4FD : PCM/ECM, G4FJ : ECM
	ЭБУ 4		15A	G4NA/G4FD : PCM/ECM, G4FJ/D4HA/D4FE : ECM, G4KJ : PCM
	3 БЕРІЛІС		10A	G4NA / G4FD / G4KJ: Бүріккіш #1/#2/#3/#4, мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 1, реле 9) G4FJ: Электромагниттік басқару клапаны (RCV), тежегіш күшейткішіндегі вакуум қысымының релесі, мотор бөлігінің тарату қорабы (реле. 1, реле 9) D4HA/D4FE: ауаның массалық шығынын бергіш (D4HA), май сорғысының электромагниттік клапаны (D4HA), мотор бөлігінің тарату қорабы (1 реле, 9 реле), электронды жетекVGT (D4FE)
	ФАР А ЖУҒЫШ		20A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 12)
	МҰЗДАНУҒА ҚАРСЫ		15A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 8)
	ОТЫН СОРҒЫСЫ	FUEL PUMP	20A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 14)
	1МОДУЛЬ	MODULE	7,5A	D4HA/D4FE: Қыздыру бітелерінің блогы, отын сүзгішіндегі су бергіші, мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 10)
	КҮЗЕТ ДАБЫЛЫН ЫҢ СИРЕНАС		10A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 7)

Техникалық қызмет көрсету

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (PCB блогы)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАНД ЫРҒЫШ	КАПОТТЫҢ БЕЛСЕНДІ КӨТЕРГІШІ		10A	G4FD/G4FJ/D4HA/D4FE: Капоттың белсенді көтергішін басқару модулі
	АБС 3		10A	ЭБУ АБС, ЭБУ ESP
	МОДУЛЬ 2		15A	G4FJ: Вакуумды сорғы
	АЛДЫҢҒЫ ҚҰАТ РОЗЕТКАСЫ	POWER OUTLET FRT	20A	Электр қоректендірудің алдыңғы розеткасы және темекі тұтатқыш
	ЭБУ 6		10A	G4NA/G4FD: ЭБУД/PCM G4FJ: ЭБУД D4HA/D4FE: ЭБУД, май деңгейінің бергіші G4KJ: PCM
	TCU 2		15A	[АБҚ] АБҚ диапазондарының ауыстырып -қосқышы, БУТ, АБҚ селекторының тетігі [МБҚ] артқы жүріс шамдарының ажыратқышы
	АРТҚЫ ЖҮРІСТІҢ ШАМДАРЫ	B/UP LAMP	10A	Трансмиссия диапазондарын ауыстырып -қосқыш, электрохромды айна, артқы аралас фонарь (кіру) сол/оң, БУТ, артқы жүріс фонарларын ауыстырып қосқыш, MTS E-Call модулі, зияткерлік тарату қорабы (IPS басқару блогы)
	ЭЛЕКТР ҚОРЕГІНІҢ АРТҚЫ РОЗЕТКАСЫ	POWER OUTLET REAR	20A	Электр қорегінің артқы розеткасы

Мотор бөлігінің сақтандырғыштарының негізгі блогы (PCB блогы)

	Сақтандырғыш тың атауы	Символ	Сақтандырғыш ш номиналы	Қорғалатын тізбек
САҚТАН ДЫРҒЫШ	АЛДЫҢҒЫ ӨЙНЕК ТАЗАРТҚЫШ 2	^{W2} 	10A	BCM, G4NA/G4KJ: PCM/ECM
	МОДУЛЬ 3	³ MODULE	10A	Мотор бөлігінің тарату қорабы (реле 14)
	ЭБУ 1	E1 _	30A	Қозғалтқышты басқару релесі

ЖАРЫҚТАНДЫРУ ШАМДАРЫ

Автокөлік шамдарының көпшілігін ауыстыру үшін HYUNDAI ресми дилеріне хабарласыңыз. Автокөлік фараларының шамдарын ауыстыру, шамға қол жеткізу үшін автокөліктің басқа да бөлшектерін демонтаждау қажеттілігіне байланысты қиын. Бұл әсіресе шамға (шамдарға) қол жеткізу үшін негізгі фаралар торабын демонтаждауға қатысты.

Негізгі фарды жинау/орнату автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөліктің кенеттен қозғалып кетуін, саусақтардың күюін және электр тоғымен зақымдануды болдырмау үшін жарықтандыру аспаптарымен жұмыс бастамас бұрын тұрақ тежегішін нық іске қосыңыз, оталдыру кілті LOCK/OFF (бұғаттау/өшіру) күйінде тұрғанына көз жеткізіңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жанып кеткен шамдарды ауыстырғанда, сол қуаттылықтағы жаңа шамдарды пайдаланыңыз. Өйтпесе, балқығыш сақтандырғыштың жануы немесе электр сымының зақымдануы болуы мүмкін.

i Ақпарат

Қатты жауыннан немесе автокөлікті жуғаннан кейін шамдар мен артқы шамдардың шашыратқыштары бозарып кеткен болып көрінуі мүмкін. Бұл шам ішіндегі және сыртындағы ауа температураларының айырмашылығымен шартталған. Бұл құбылыс жауын кезінде автокөлік әйнектерінің булануына ұқсас және ақау белгісі болып табылмайды. Егер ағып кету салдарынан су шамды қосудың электр тізбегіне тиіп кетсе, автокөлік HYUNDAI ресми дилерімен тексерілуі тиіс.

i Ақпарат

Осы көлік құралы жоғары ылғалдылықтан фаралардың булану мүмкіндігін азайтуға арналған кептіргішпен жабдықталған.

Кептіргіш шығын материалы болып табылады, оның тиімділігі пайдалану ұзақтығына немесе қоршаған орта жағдайларына байланысты ауысуы мүмкін.

Егер ылғалдың әсерінен фаралардың ішіндегі булану жалғаса берсе, HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгінуге кеңес береміз.

i Ақпарат

-Жол қозғалысы бағытын өзгертуге бейімделу функциясы (Еуропа үшін)

Жақынға түсетін фара жарығының шоғыры асимметриялы таралады.

Қарсы қозғалыс бағыты бар елге кірген кезде бұл асимметриялы бөлік қарсы келе жатқан көлік құралдарының жүргізушілеріне шағылысады. Бұл ережені болдырмау үшін ЕСЕ бірнеше техникалық шешімді қолдануды талап етеді (мысалы, жол қозғалысы бағытының өзгеруіне автоматты бейімделу функциясы, өзі жабысатын пленканы жабыстыру, төменге бағыттау). Бұл шамдар қарсы келе жатқан жүргізушілерге шағылыспайтындай құрылған. Сондықтан сізге қарсы қозғалыс бағыты бар елде шамды ауыстыру қажет емес.

i

Алдыңғы фаралардың шамдарын, бұрылыстардағы статикалық жарықтандыруды, габариттік шырақтарды, бұрылыс көрсеткіштерін және тұманға қарсы шамдарды ауыстыру



- (1) Алдыңғы фараның шамы (жақын жарық)
- (2) Алдыңғы фараның шамы (алыс жарық)
- (3) Бұрылыс көрсеткіш шамы
- (4) Габаритті шырақтардың шамы



- (5) Тұманға қарсы фараның шамы
- (6) Күндізгі жүріс оттарының шамы
- (7) Бұрылыстардағы статикалық жарықтандыру фонары (егер бар болса)

Техникалық қызмет көрсету

Бұрылыстағы жарықтандыру фары және статикалық шамы

■ Галогендік шамдар



OLMB073042L

⚠ ОСТОРОЖНО

- Галогенді шамдармен мұқият болыңыз. Галогенді шамдарда сығылған газ бар. Газдың әсерінен сынған жағдайда шынының сынуы және жарақат алуы мүмкін. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Шамды ауыстырған кезде көзді қорғайтын құралдарды пайдаланаңыз. Шаммен әрекет жасамас бұрын оның сууын күтіңіз.

- Абайлап ұстаңыз және сызаттар мен қажалуға жол бермеңіз. Егер шам жанып тұрса, оның сұйықтықтармен жанасуын болдырмаңыз.
- Шыныға жалаңаш қолмен жанаспаңыз. Қалдық май оның қызып, шам жанып тұрғанда шытынауына әкелуі мүмкін.
- Шамды фараға орнатқанда ғана пайдалануға болады
- Шам зақымдалған немесе жарылған жағдайда, оны дереу жаңасына ауыстырыңыз және пайдаланылған шамды тиісті түрде көдеге жаратыңыз

■ Алыс / жақын жарық



OTLE078013

■ Статикалық шам бұрылыстардағы



OTLE078015

- Капотты ашыңыз.
- Теріс АКБ кабелін ажыратыңыз.
- Сағат тіліне қарсы айналдырумен алдыңғы фара шамының қақпағын шешіңіз.
- Алдыңғы фараның патрон жалғағышын ажыратыңыз.

5. Ұшын басып, алдыға қарай итеріп, фара шамын бекітетін сымды ажыратыңыз.
6. Шамды фараның түйінінен алыңыз.
7. Алдыңғы фараның жаңа шамын орнатып, бекітетін сымды фараның шамына салып орнатыңыз.
8. Алдыңғы фара шамының патрон ағытпасын жалғаңыз.
9. Алдыңғы фара шамының қақпағын сағат тілі бойымен айналдыру арқылы орнатыңыз.

i Ақпарат

ЖКК-дан кейін немесе шам түйінін қайтадан орнатқаннан кейін шамдарды фокустауды орындау үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну қажет.



OTLE078019

Бұрылыс көрсеткішінің шамы

1. Капотты ашыңыз.
2. АКБ теріс кабелін ажыратыңыз.
3. Патрондағы дөңестер түйін кертiгiмен қиысқанша сағат тіліне қарсы бұраумен патронды түйіннен алып шығыңыз.
4. Шамдағы дөңестер патрон кертiктерiмен қиысқанша сағат тіліне қарсы бұраумен және оны басумен шамды патроннан алып шығыңыз. Шамды патроннан алып шығыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

5. Жаңа шамды орнатыңыз, ол үшін оны патронға басып, бекітілгенге дейін бұраңыз.
6. Патронды түйінге орнатыңыз. Бұл үшін патрондағы дөңестерді түйін кертіктерімен қиыстыру қажет.
7. Патронды түйінге басып, патронды сағат тілі бойымен бұраңыз.

Габариттік шырақтар / күндізгі жүріс шырақтарының шамдары

Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тип C



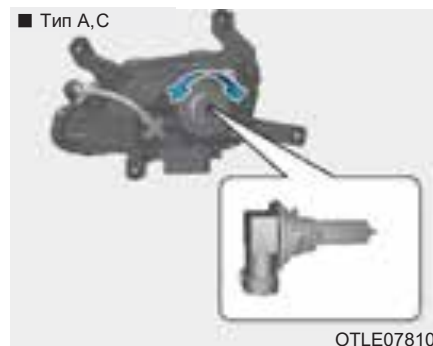
- (1) Л Алдыңғы фараның шамы (жақын жарық)
- (2) Алдыңғы фараның шамы (алыс жарық)
- (3) Бұрылыс көрсеткішінің шамы
- (4) Габаритті шырақтардың шамы

Тип D

- (5) Тұманға қарсы фара шамы
- (6) Күндізгі жүріс шырақтарының шамы
- (7) Бұрылыстардағы статикалық жарықтандыру шамы

Шамдар

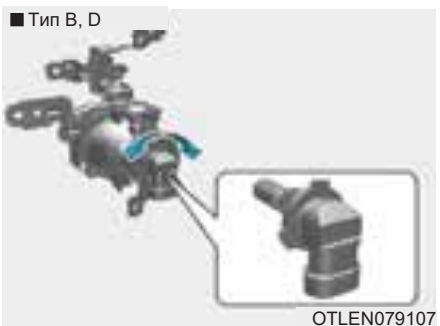
Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тұманға қарсы фаралар (бар болса)

1. Төменгі қақпақтың штифті бекітпелерін әлсіретіп, оны алыңыз.
2. Қолды алдыңғы бампердің артқы жағына созыңыз.
3. Қуат қосқышын патроннан ажыратыңыз.
4. Шамның патронын корпустан шығарып, оны сағат тіліне қарсы бұрап, ұядағы құлаққапты корпусындағы ойықтармен біріктіргенге дейін шығарыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

5. Патронды корпусқа орнатыңыз. Ол үшін патрондағы шығыңқы жерлерді корпусстың тіліктерімен біріктіру қажет. Патронды корпусқа басып, оны сағат тіліне бұраңыз.



1. Төменгі қақпақтың штифті бекітпелерін әлсіретіп, оны алыңыз.
2. Қолды алдыңғы бампердің артқы жағына созыңыз.
3. Қуат қосқышын патроннан ажыратыңыз.
4. Шамның патронын корпустаң шығарып, оны сағат тіліне қарсы бұрап, ұядағы құлаққапты корпусындағы ойықтармен біріктіргенге дейін шығарыңыз.

5. Патронды корпусқа орнатыңыз. Ол үшін патрондағы шығыңқы жерлерді корпусстың тіліктерімен біріктіру қажет. Патронды корпусқа басып, оны сағат тіліне бұраңыз.

Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталағышының шамын ауыстыру

Тип А



Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тип В



1. Әйнекті табыңыз және алдыңғы фараның торабын автокөліктен алып тастау үшін сыртқа шығарыңыз.
2. Шамның электр қосқышын ажыратыңыз.
3. Патронды сағат тіліне қарсы бұрап, патрондағы шығыңқы жерлерді шыныдағы саңылаулармен үйлестіру үшін шыныдан ажыратыңыз.
4. Шамды түзу сызықпен созып алыңыз.

5. Жаңа шамды патронға салыңыз.

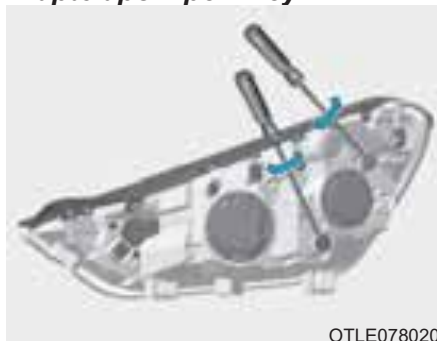
6. Патрон мен әйнекті қосыңыз.

7. Шамның электр қосқышын қосыңыз.

8. Автокөлік шанағына шам орнатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Фаралар мен тұманға қарсы фараларды реттеу (Еуропа үшін) Фараларды реттеу



1. Шиналарға тиісті қысым орнатыңыз және жүргізушіні, қосалқы дөңгелекті және құрал-саймандарды қоспағанда, автокөліктен жүктемені алып тастаңыз.
2. Автокөлікті тегіс алаңға орналастыру қажет.

3. Экранда тік сызықтарды (тиісті алдыңғы фарлардың орталықтары арқылы өтетін) және көлденең сызықтарды (алдыңғы фарлардың ортасы арқылы өтетін) сызыңыз.

4. Фаралардың жарамды жай-күйіне және АКБ жеткілікті зарядына көз жеткізгеннен кейін, фараларды барынша жарықтығы бар аймақ тік сызықтармен жерде болатындай етіп реттеңіз.

5. Жақын жарық фараның бағытын солға немесе оңға өзгерту үшін бұrandаның тиісті жағына бұраңыз. Жақын жарықтың бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін бұrandаның тиісті жағына бұраңыз.

Алыс жарық фарасының бағытын жоғары немесе төмен өзгерту үшін бұrandаның тиісті жағына бұраңыз.

Алдыңғы тұманға қарсы фараларды реттеу



Алдыңғы тұманға қарсы фараларды реттеу жақын және алыс жарық фараларын реттеуге ұқсас орындалады.

Алдыңғы тұманға қарсы
фараларды реттеу фара қалыпты
жағдайда және аккумулятор
батареясының жеткілікті
зарядында жүргізілуі тиіс.

Алдыңғы тұманға қарсы фараның
бағытын жоғары немесе төмен
өзгерту үшін бұранданың тиісті
жағына бұраңыз.

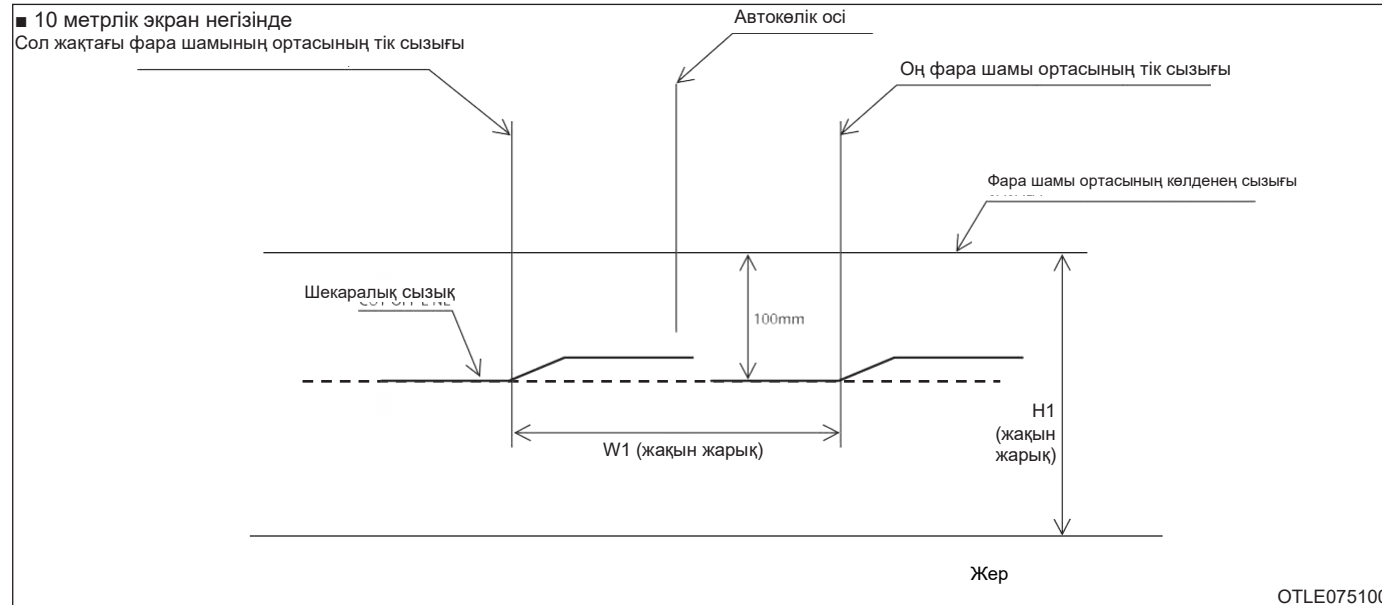
Техникалық қызмет көрсету

Бақылау нүктесі



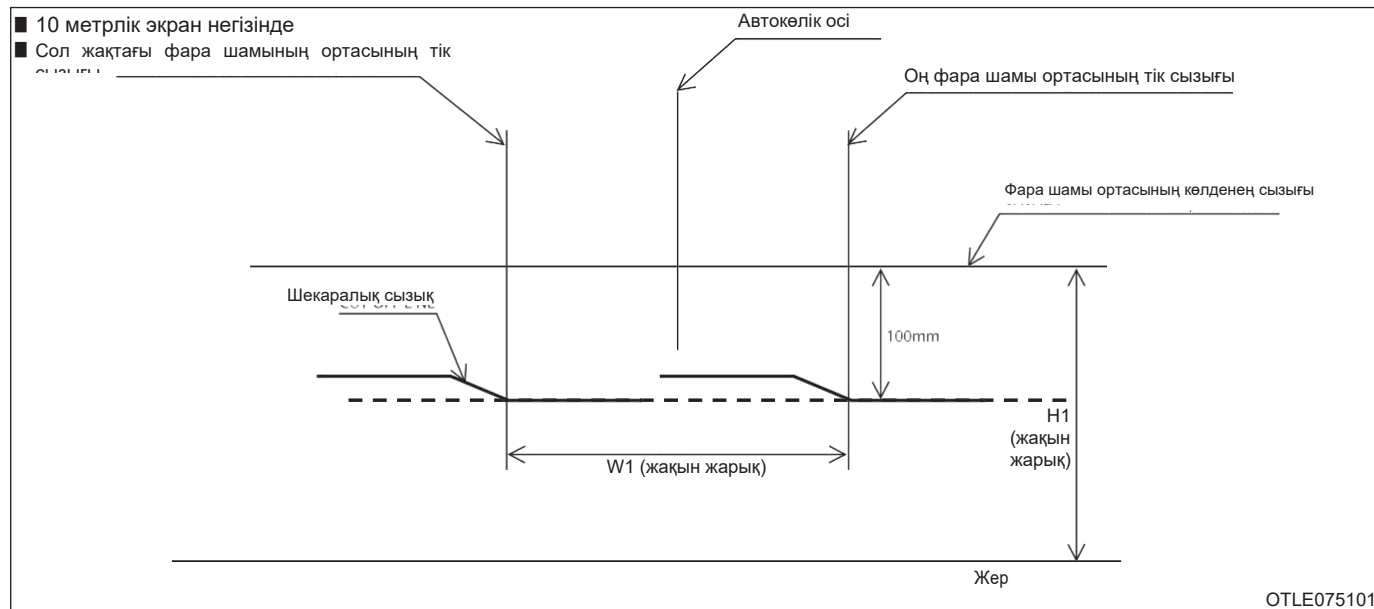
Өлшем бірліктері: мм (дюймдер)

Автокөліктің жағдайы	Шам түрі	H1	H2	H3			W1	W2	W3		
				Тұманға қарсы фаралар	Тұманға қарсы фаралар +DRL (күндізгі жүріс оттары)	Сызық N			Тұманға қарсы фаралар	Тұманға қарсы фаралар +DRL (күндізгі жүріс шырақтаp)	Сызық N
Жүргізушісіз	Галогенді	881 (34,68)	852 (33,54)	576	593	454	1 492 (58,74)	1 274 (50,16)	1 460	1 474	1 512
	Жарықдиодты	893 (35,16)	859 (33,82)	(22,68)	(23,35)	(17,87)	1 460 (57,48)	1 188 (46,77)	(57,48)	(58,03)	(59,53)
Жүргізушімен	Галогенді	874 (34,41)	845 (33,27)	569	586	447	1 492 (58,74)	1 274 (50,16)	1 460	1 474	1 512
	Жарықдиодты	886 (34,88)	852 (33,54)	(22,4)	(23,07)	(17,60)	1 460 (57,48)	1 188 (46,77)	(57,48)	(58,03)	(59,53)

Жақын жарық фарасы (сол жақ фараның жақын жарығы)

1. Автокөлікте жүргізушісіз жақын жарықты қосыңыз.
2. Кесу сызығы суреттегі кесу сызығына сәйкес болуы тиіс.
3. Алдымен фараларды көлденең реттеу, содан кейін тік реттеу.
4. Егер фара көлбеу түзеткіш орнатылған болса, реттеуішті 0-ге орнатыңыз.

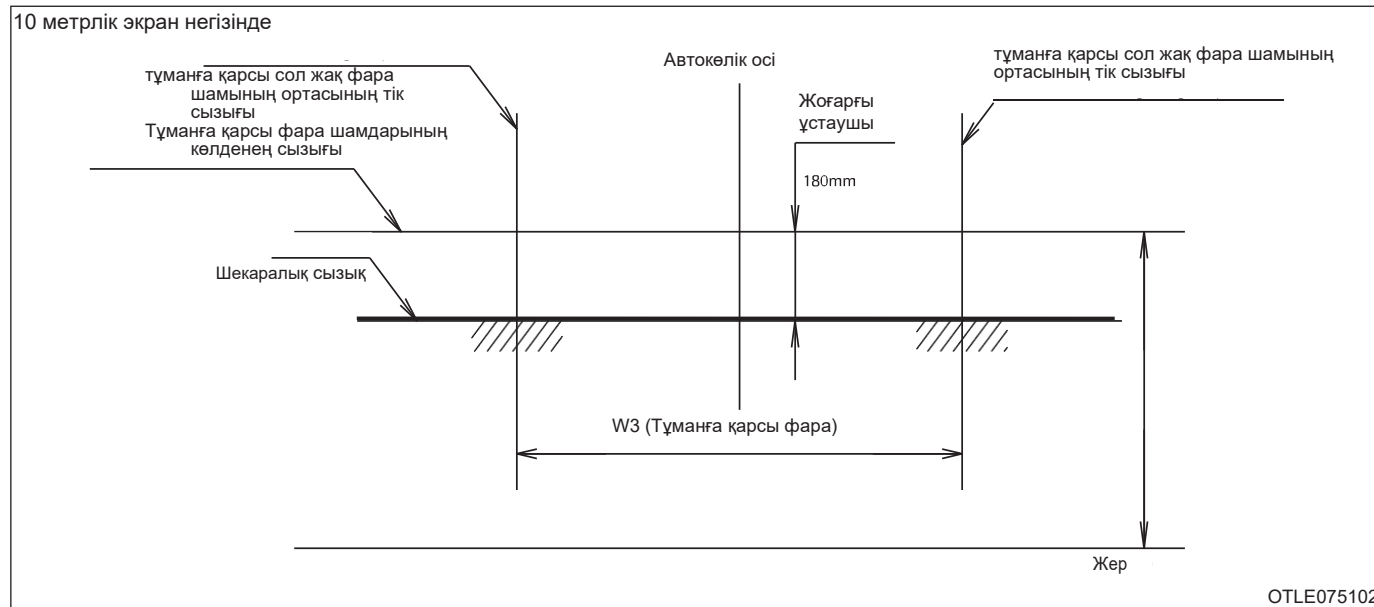
Жақын жарық фарасы (оң жақ фараның жақын жарығы)



1. Автокөлікте жүргізушісіз жақын жарықты қосыңыз.
2. Кесу сызығы суреттегі кесу сызығына сәйкес болуы тиіс.
3. Алдымен фарларды көлденең реттеу, содан кейін тік реттеу.
4. Егер фара көлбеу түзеткіш орнатылған болса, реттеуішті 0-ге орнатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Алдыңғы тұманға қарсы фара



1. Автокөлікте жүргізушісіз алдыңғы тұманға қарсы фараларды қосыңыз.
2. Кесу сызығы рұқсат етілген диапазонда жобалануы тиіс (сызылған аймақ).

Артқы құрама фараның шамдарын ауыстыру

Тип А



OTLE078034

- (1) Артқы шам / тоқтау сигналы
- (2) Бұрылыс көрсеткішінің шамы
- (3) Артқы шам
- (4) Артқы тұманға қарсы шырақ
- (5) Артқы жүріс шамы

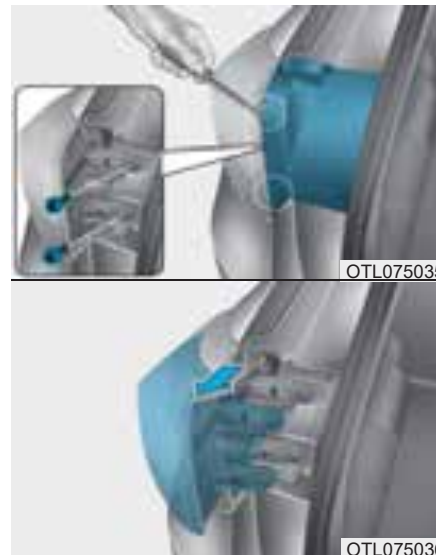
Тип В



OTLE078109

- (1) Артқы шам / тоқтау сигналы
- (2) Бұрылыс көрсеткішінің шамы
- (3) Артқы шам
- (4) Артқы тұманға қарсы от
- (5) Артқы жүріс шамы

Сыртқы жарықтандыру



OTL075035

OTL075036

Тоқтау сигналының/габариттік шырақтардың және бұрылу көрсеткіштерінің шамдары

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Артқы есікті ашыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

3. Philips бастиегі бар бұрандаларға арналған бұрауыш арқылы жинақталған шамның бекіткіш бұрандаларын әлсіретіңіз.
4. Автокөлік корпусынан артқы аралас шамның торабын бөлшектеңіз.



[A] Артқы шам / тоқтау сигналы,

[B] Бұрылыс көрсеткішінің шамы

5. Ұяшық корпусындағы шығыңқы торап бөлшектеріндегі пазалармен үйлеспегенше оны сағат тілінің бағытына қарсы айналдыра отырып, ұяшықты торап бөлшектерінен бөліңіз.
6. Шамның корпусындағы шығыңқы жерлер ұяшықтағы пазалармен үйлеспегенше, шамды ұяшықтан басып, сағат тілінің бағытына қарсы айналдырыңыз. Ұяшықты тарта отырып, шамды алыңыз.
7. Жаңа шамды ұяшыққа салыңыз және оны бекітпегенше айналдырыңыз.

8. Торап бөлшектеріндегі пазалармен ұяшықтың корпусындағы шығыңқы жерлерді үйлесімді торапқа ұяшықты орнатыңыз.
9. Ұяшықты торапқа салып, сағат тілі бағытымен бұрыңыз. Шам торабын автокөлік шанағына қайта орнатыңыз.

Артқы шам/Тоқтау-сигналы, габариттік шам (B түрі, LED)

Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Ішкі шам



Габаритті шам, артқы жүрістің жарық фонары, артқы тұманға қарсы шам

1. Қозғалтқышты тоқтатыңыз.
2. Артқы есікті ашыңыз.
3. Тегіс ұштығы бар бұрауыш арқылы қызмет көрсету үшін қақпақты алып тастаңыз.



OTL075039

4. Патронды құрастырудан алып, оны сағат тілі бағытына қарсы патрондағы шығыңқы жерлерді ойықтармен біріктіргенге дейін тексеріңіз.
5. Шамды патроннан шығарыңыз.
6. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
7. Патронды блок-фараға орнатыңыз. Ол үшін патрондағы шығыңқы жерлерді блок-фараның тіліктерімен біріктіру қажет.
8. Блок-фараны орнына орнатыңыз.

Габариттік шам, артқы тұманға қарсы шам (B түрі, LED)

Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Тұманға қарсы шам (бар болса)

1. Патронды блок-фарадан алып, оны сағат тіліне қарсы патрондағы шығыңқы жерлерді блок-фараның тіліктерімен біріктіргенге дейін тексеріңіз.
2. Шамды, оны басу және шамдағы шығыңқы жерлерді патрон тіліктерімен біріктіргенге дейін сағат тілінің бағытына қарсы бұрап, патроннан шығарыңыз. Шамды патроннан шығарыңыз.
3. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
4. Блок-фараны орнына орнатыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Қосымша тежеу сигналын ауыстыру



Егер қосымша тежеу сигналы жанбаса, HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Нөмірлік белгіні шамын ауыстыру



1. Крест ұштығы бар бұрауыштың көмегімен шашыратқыштың тоқтатқыш бұрамаларын әлсіретіңіз.
2. Шашыратқышты алыңыз.
3. Шамды ұядан тартып алыңыз.
4. Жаңа шамды орнатыңыз.
5. Шашыратқышты орнына орнатыңыз және сенімді тоқтатқыш бұрандалармен бекітіңіз.

Салонды жарықтандыру плафоны шамын ауыстыру

Бағытталған жарықтандыру шамы және салонның жарық плафоны (Жарықдиод)

■ Бағытталған жарықтандыру шамы



■ Салонды жарықтандыру плафоны



Жарықдиодты шам жұмыс істемесе, автокөлікті тексеру үшін ресми HYUNDAI дилеріне жүгіну ұсынылады.

Бағытталған жарықтандыру шамы, салонның жарықтандыру плафоны, аксессуарлық айналардың жарықтандыру шамы, багаж бөлімінің жарықтандыру шамы және қолғап жәшігінің жарықтандыру шамы

■ Бағытталған жарықтандыру шамы



OTLE075018

■ Салонды жарықтандыру



OLFH074029

■ Косметикалық айналар шамы



OTL075043

■ Жүк салғыштың Жарық плафоны



OTL075045

Техникалық қызмет көрсету



НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Қақпақты, бекітпені және
пластмасса корпусын
зақымдамау үшін сақ болыңыз.

1. Жалпақ шлицасы бар бұрауыштың көмегімен шам корпусының ішінен шашыратқышты ұқыпты қолданыңыз.
2. Шамды тікелей қозғалыспен шығарып алыңыз.
3. Жаңа шамды патронға орнатыңыз.
4. Шашыратқыштың шығыңқы жерлерін шам корпусының ішкі тіліктерімен біріктіріп, шашыратқышты орнына орнатыңыз.

АВТОКӨЛІКТІҢ СЫРТҚЫ КӨРІНІСІНЕ КҮТІМ ЖАСАУ

Сыртқы күтім

Сыртқы күтімді жүзеге асыру кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Химиялық жуу құралдарын немесе полирольдерді пайдалану кезінде кестелерде көрсетілген нұсқауларды орындау өте маңызды. Тақтайшаларда барлық алдын ала ескертетін нұсқауларды мұқият оқыңыз.

Автокөліктің лак-бояу жабыны күтімі

Автокөлікті жуу

Лак-бояу жабынын коррозиядан және тозудан қорғау үшін айына бір реттен кем емес автокөлікті сәл жылы немесе суық сумен мұқият жуыңыз.

Жолсыздық жағдайында жүру үшін автокөлікті пайдаланған кезде, оны әрбір шығудан кейін жуу қажет. Тұздың, шаңның, кірдің және басқа да бөгде материалдардың жиналуына ерекше көңіл бөліңіз. Есік пен аспалы панельдердің төменгі беттеріндегі дренаждық тесіктер ластанудан тазартылғанына көз жеткізіңіз.

Жәндіктер, шайыр және ағаш шырыны, құс белгісі, атмосфераға өнеркәсіптік шығарындылар және ұқсас ластанулар, егер оларды уақтылы жинамаса, автокөліктің лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін.

Дегенмен, сумен уақтылы жуу кезінде де барлық ластануды жоюға болмайды. Тиімді жуу үшін боялған беттерге қауіпсіз сілтілсіз сабын қолданылуы мүмкін.

Жуғаннан кейін автокөлікті сәл жылы немесе суық сумен шайыңыз. Автокөліктің лак-бояу жабынында сабын ерітіндісін кебуге жол бермеңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қатты әсер ететін сабын, химиялық жуғыш заттарды немесе ыстық суды пайдаланбаңыз. Сондай-ақ автокөлікті тікелей күн сәулесі жағдайында немесе автокөлік шанағы қатты қызған жағдайда жууға болмайды.
- Қысым астында қатты су ағынымен бүйір терезесін жууға болмайды. Су терезе арқылы өтіп, салонды сулауы мүмкін.
- Пластикалық бөлшектер мен шамдардың зақымдануын болдырмау үшін тазалауға арналған химиялық еріткіштерді немесе агрессивті жуғыш заттарды пайдаланбаңыз.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Тежегіш жүйесінің суланған элементтері автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш жүйесінің элементтеріне су түспегеніне көз жеткізу үшін аз жылдамдықпен қозғала отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіш жұмысының тиімділігі төмендесе, оларды аз жылдамдықпен қозғала отырып және тежегіш басқысына сәл басу арқылы кептіріңіз.

Жоғары қысымда жуу

- Жоғары қысыммен жұмыс істейтін жуу құралдарын пайдаланғанда автокөліктен жеткілікті қашықтықта тұру қажет.
- Жеткіліксіз қашықтық немесе шамадан тыс қысым компоненттердің зақымдануына немесе оларға судың кіруіне әкелуі мүмкін.
- Камераны, бергіштерді және олардың айналасын тікелей жоғары қысымды жуу құрылғысының көмегімен жууға тыйым салынады. Жоғары қысымды судың әсері құрылғының істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Шүмекті шаңға (резеңке немесе пластикалық қаптарға) немесе ажыратқыштарға жақын әкелуге тыйым салынады, өйткені жоғары қысымдағы су оларды зақымдауы мүмкін.



OTL078049

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Қозғалтқыш бөлігін сумен, оның ішінде қысымды сумен жуу қозғалтқыш бөлігінде орналасқан электр тізбектерінің істен шығуына әкелуі мүмкін.
- Ешқандай жағдайда автокөлік ішіндегі электр /электрондық элементтерге су немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

Балауызбен жылтырату

Балауызды автокөліктің боялған бетінде су тамшыларға жиналуы тоқтағаннан кейін жаққан жөн.

Балауызбен жылтыратардың алдында автокөлікті міндетті түрде жуып, кептіру қажет. Автокөлікті жылтырату үшін жоғары сапалы сұйық балауызды немесе балауыз пастасын қолданыңыз және оны өндірушінің нұсқауларын сақтаңыз. Металл бөлшектердің барлығын қорғау және жылтырлығын сақтау үшін балауызбен қаптаңыз.

Шанақтың боялған бетінен дақтарды кетіруге арналған құралдардың көмегімен май, шайыр немесе соларға ұқсас заттарды кетірген кезде әдетте жағылған балауыз да алынады. Егер тіпті қазіргі уақытта автокөліктің қалған бетін балауызбен өңдеу қажет етпесе де, аталған жерлердің қаптамасын балауызбен міндетті түрде қалпына келтіріңіз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Шанақтың бетінен шаңды немесе кірді құрғақ мата кесегінің көмегімен сурту әрекеті кезінде лак-бояу жабынында сызаттар қалады.
- Хромдалған немесе анодталған алюминий бөлшектерін тазалау үшін сілтілі немесе каустикалық компоненттері бар болат жөкелерді, абразивті жөкелерді немесе күшті еріткіштерді пайдаланбаңыз. Бұл лак-бояу жабынының зақымдануына, түссіздігіне немесе бұзылуына әкелуі мүмкін.

Техникалық қызмет көрсету

Лак-бояу жабынының зақымдануын қалпына келтіру

Боялған бетте тас тиюден пайда болған терең сызаттар немесе ойдымдар уақытылы жойылуы тиіс. Ашық металл тез тозады, нәтижесінде жөндеуге айтарлықтай шығын әкелуі мүмкін.

К СВЕДЕНИЮ

Егер Сіздің автокөлігіңіз зақымдалған болса немесе кез келген жөндеу немесе кез келген металл бөлшектерді ауыстыруды талап етсе, автошеберханада ауыстырылатын және жөнделетін бөлшектерді тоттануға қарсы өңдеу жүргізілетініне көз жеткізіңіз.

Жылтыратылған металл элементтерге күтім жасау

- Жол гудронын және жәндіктерден қалған іздерді кетіру үшін бұл үшін әдейі арналған құралды қолданыңыз. Бұл үшін қырғышты немесе өзге өткір затты пайдаланбаған жөн.
- Металл бөлшектердің жылтырлатылған беттерін тоттанудан қорғау үшін, қорғайтын балауыз жабынын немесе құрамында хром бар сақтандыру құралын жағыңыз және қатты жылтырау үшін ысқылаңыз.
- Қысқы уақытта немесе оған жақын мезгілде жылтыратылған металл бөлшектерді балауыздың немесе қорғаныс құралының қалыңдау қабатымен қаптаңыз. Қажет болса, аталған бөлшектерді тоттандырмайтын техникалық вазелинмен немесе өзге қорғайтын құраммен қаптаңыз.

Шанақтың төменгі бөлігіне күтім жасау

Қар мен шаңды кетіру үшін қолданылатын, тоттануды тудыратын заттар автокөлік астында жиналуы мүмкін. Егер бұл заттарды уақытында жоймаса, автокөлік астында орналасқан бөлшектердің, атап айтқанда, отын құбыржолы, рама, автокөлік асты мен газ шығыратын бөлшектердің, олар тіпті тоттанудан қорғайтын құралмен өңделсе де, тоттануы жылдамырақ жүруі мүмкін.

Айына бір рет, сонымен қатар жолсыздықпен жүріп келгеннен кейін және қысқы мерзім аяқталғаннан кейін автокөліктің төменгі бөлігін және дөңгелек қуысын сәл жылы немесе суық судың қатты ағынымен мұқият жуыңыз. Автокөліктің бұл бөлігіне ерекше назар аударыңыз, себебі онда жиналып қалған шаң мен кірді байқау қиын. Қатып қалған кірді кетірмей, жай ғана сулау пайдадан гөрі зиянын көп тигізеді.

Есіктердің төменгі бөлігіндегі, аспа бөлшектердің панельдері мен рама бөлшектеріндегі дренажды саңылаулар кірмен толып қалмауын қадағалау керек; осы аймақтарда қалып қойған су тоттану себебі болуы мүмкін.

АБАЙЛАҢЫЗ

Автокөлікті жуғаннан кейін тежегіш жүйесінің элементтеріне су кірмегеніне көз жеткізу үшін аз жылдамдықпен қозғала отырып, тежегіштердің жұмысын тексеріңіз. Егер тежегіш жұмысының тиімділігі төмендесе, оларды аз жылдамдықпен қозғала отырып және тежегіш басқысына сәл басу арқылы кептіріңіз.

Алюминий дөңгелектерға қызмет көрсету

Алюминий дөңгелектерінде түссіз қорғаныс қаптамасы бар.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Алюминий дөңгелектерде қажайтын тазалағыштарды, әрлеу құралдарын, еріткіштерді немесе металл қылшақтарды қолдануға тыйым салынады. Олар жабынды сырып немесе бұзып алуы мүмкін.
- Оларды суытқаннан кейін дөңгелектерді тазалау керек.
- Бұл үшін тек жұмсақ сабын немесе бейтарап жуу құралын пайдаланыңыз, оларды тазалау аяқталғаннан кейін сумен мұқият шайыңыз. Тұз себілген жолдармен жүргеннен кейін дөңгелектерді тазалаңыз. Бұл коррозияны болдырмауға көмектеседі.

(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Автокөлікті жуу үшін дөңгелектерді жоғары жылдамдықты щеткалармен жууға болмайды.
- Сілтілі және қышқылды тазарту құралдарын пайдалануға тыйым салынады.

Коррозиядан қорғау

Автокөлікті коррозиядан қорғау

Коррозиядан қорғау үшін жобалау мен өндірістің ең заманауи технологияларын пайдалана отырып, біз ең жоғары сапалы автокөліктерді шығарамыз. Алайда бұл жұмыстың бір бөлігі ғана. Коррозиядан ұзақ мерзімді қорғауды қамтамасыз ету үшін иесі тарапынан жәрдем және көмек қажет.

Коррозияның пайда болуының негізгі себептері

Автокөліктің коррозиясының негізгі себептері:

- Автокөлік түбінде жиналатын жол тұзы, кір және ылғал.
- Бояудың немесе тастармен, гравиймен қорғаныш жабындыларының сынықтары, сондай-ақ қорғалмаған металды коррозия әсері үшін ашық қалдыратын елеусіз сынықтар мен жаншылулар.

Белсенді коррозия аймақтары

Егер автокөлік коррозияны тудыратын материалдармен үнемі әсер ететін жерлерде пайдаланылса, одан қорғау аса маңызды болып табылады. Коррозияның кейбір себептері жол тұзы, жолдарда қолданылатын химиялық препараттар, теңіз ауасы және өнеркәсіптік ластану болып табылады.

Ылғал-коррозия көзі

Ылғал коррозияның пайда болуы мүмкін жағдайларды жасайды. Мысалы, коррозиялық процестер жоғары ылғалдылықта, әсіресе қоршаған ауаның температурасы нөлден сәл жоғары болғанда тездетіледі. Мұндай жағдайларда тым баяу буланатын ылғал коррозияны тудыратын материалдың автокөліктің бетімен тұрақты байланысын ұстайды.

Әсіресе белсенді коррозия көзі- бұл лас нәрселер болып табылады, өйткені олар баяу құрғайды және автокөлік бетінде ылғалды ұстап тұрады. Кір құрғақ болып көрінсе де, ол әлі де ылғал болуы мүмкін және коррозиялық процестерге ықпал етеді.

Жоғары температуралар да автокөліктің нашар желдетілетін бөліктерінің тотығуына ықпал етуі мүмкін, оларда ылғал тұндыруы мүмкін. Осы себептерге байланысты сіздің автокөлігіңізді тазалықта ұстау, оның үнемі кірін және басқа да жинақталған материалдарды тазалап тастау маңызды. Бұл тек көзге көрінетін учаскелерге ғана емес, автокөлік түбіне де қатысты.

Коррозияның алдын алу

Сіз келесі әрекеттермен коррозияның пайда болуын болдырмауға көмектесе аласыз:

Өз автокөлігіңізді таза ұстаңыз.

Коррозияның алдын алудың ең жақсы тәсілі - сіздің автокөлігіңіздің таза болуы және оны тудыратын материалдарды үнемі алып тастау. Автокөлік түбіне ерекше назар аудару өте маңызды.

- Егер сіз автокөлікті белсенді коррозия аймақтарында пайдалансаңыз (жолдар теңізге жақын тұз себілген жерде, өнеркәсіптік ластануы күшті аймақтарда, қышқыл жаңбырлары және т.б.), сіз коррозияны болдырмау үшін ерекше шаралар қабылдау керек. Қысқы уақытта автокөлік түбін айына бір реттен кем емес су ағысымен тазарту керек, ал қысқы кезең аяқталғаннан кейін оны мұқият жуу керек.

- Автокөлік түбін тазалау кезінде дөңгелек қуыстарында және көру үшін қол жетпейтін басқа да жерлерде орналасқан конструкция элементтеріне ерекше назар аудару қажет. Тазалауды мұқият жүргізіңіз; егер кірді жумай сулап қоя салсаңыз, онда бұл коррозия кетірудің алдын алмайды, одан да қарқынды етеді. Жоғары қысымдағы су және бу әсіресе кір және коррозиялық материалдар шөгінділерін жою кезінде тиімді.
- Есіктердің төменгі бөлігін, аспа элементтерін және күш құрылымдарын тазалағанда, дренаждық тесіктердің ашық болуын қадағалаңыз, ылғалға буланып, ішке жиналмауға мүмкіндік береді, коррозияның пайда болуын тездетеді.

Гаражда ылғалдың болмауын қамтамасыз етіңіз

Көлікті ылғалды, нашар желдетілетін гаражға қоюға болмайды,. Бұл коррозияға қолайлы жағдай жасайды. Әсіресе, бұл сіз гараждың ішінде автокөлікті жуған немесе гаражға дымқыл, қармен, мұзбен немесе кірмен жабылған автокөлікпен кірген кезде жағдайларға қатысты. Тіпті жылытылатын гараж, егер ол нашар желдетілсе, және ылғал ұшып кетпейтін болса, коррозияның пайда болуына ықпал етуі мүмкін.

Жақсы күйдегі лак-бояу жабыны мен сәндік панельдерді ұстаңыз

Лак-бояу жабынындағы сызаттар мен сынықтар коррозияның ықтимал пайда болу ықтималдығын азайту үшін тез кебетін бояумен жабылуы тиіс. Қорғалмаған металл табылған жағдайда шанақты жөндеу бойынша мамандандырылған шеберханаға жүгіну ұсынылады.

Құс саңғырығы: құс саңғырығы өте коррозиялық белсенді болып табылады. Ол санаулы сағатта лак-бояу жабынын зақымдауы мүмкін. Өрқашан тезірек құс саңғырығын алып тастаңыз.

Салон туралы ұмытпаңыз

Коррозияны тудыратын ылғал кілемше және еден жабыны астында жиналуы мүмкін. Кілемнің астында ылғалдың жоқтығын мезгіл-мезгіл тексеріңіз. Әсіресе абай болыңыз, егер сіз тыңайтқыш, тазалау материалдары немесе химиялық реагенттер тасымалдау үшін автокөлікті пайдалансаңыз.

Мұндай материалдарды тек осыған арналған контейнерлерде ғана тасымалдау қажет және олардың кез келген тамшылары мен дақтары сүртіліп, таза сумен жуылып, Мұқият кептірілуі тиіс.

Салонға күтім жасау

Салонды күту бойынша жұмыстарды орындау кезіндегі жалпы сақтық шаралары

Салон элементтеріне иіс сулар, косметикалық май, күннен қорғайтын крем, қол тазалау құралы және ауа тазартқыш сияқты химиялық заттардың түсуіне жол бермеңіз, себебі олар беттің зақымдануына немесе түссізденуіне әкелуі мүмкін. Егер олар салонның элементтеріне түссе, дереу оларды сүртіңіз. Винил беттерін тазалау нұсқаулықтарымен танысыңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ешқандай жағдайда автокөлік ішіндегі электр/электрондық элементтерге су немесе басқа сұйықтықтардың түсуіне жол бермеңіз, себебі бұл олардың зақымдануына әкелуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Былғары беттерді тазалау үшін (тұтқа дөңгелегі, орындықтарды қаптау және т. б.) бейтарап тазалау құралдарын немесе құрамында спирті төмен ерітінділерді пайдаланыңыз. Құрамында спирт немесе қышқыл/сілтілі тазалау құралдары бар ерітінділерді пайдалану түстің күңгірттенуіне немесе былғары жамылғының жоғарғы қабатын жоюға себеп болуы мүмкін.

Қаптаманы және ішкі әрлеу элементтерін тазалау

Винил (бар болса)

Шаң немесе шаңсорғышты пайдалана отырып, винил элементтерінің бетінен шаң мен әлсіз ластануды алып тастаңыз. Винил элементтері үшін арнайы тазартқыштың көмегімен олардың бетін тазалаңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Мата (бар болса)

Сыпырғышты немесе шаңсорғышты пайдалана отырып, мата элементтерінің бетінен шаң мен әлсіз ластануды алып тастаңыз. Мата қаптамалары немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтілі емес сабын ерітіндісінің көмегімен тазалаңыз. Жаңа дақтарды тіндердің бетінен дақтарды кетіруге арналған құрал арқылы мүмкіндігінше тезірек алып тастаңыз. Егер жаңа дақ байқалмаған болса, мата боялуы мүмкін және оның түсі бұзылады. Сонымен қатар, егер материалды дұрыс күту қамтамасыз етілмесе, оның отқа төзімділігі төмендеуі мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Ұсынылған тазалау құралдары мен әдістерін пайдаланудан ауытқу матаның сыртқы түріне және оның отқа төзімділігіне теріс әсер етуі мүмкін.

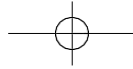
Былғары (бар болса)

- Орындықтарға арналған былғарының ерекшеліктері
 - Былғары жабын одан әрі пайдалану үшін арнайы өңдеуден өтетін жануар терісінен жасалған. Өйткені бұл табиғи өнім, әрбір бөлік өз қалыңдығы мен тығыздығына ие.
 - Теріге температура мен ылғалдылыққа байланысты созылу және тарту нәтижесі ретінде қыртыстар пайда болуы мүмкін.
 - Орын жайлылықты арттыру үшін созылатын матадан жасалған.
 - Корпуспен түйсетін бөліктер, иілген, ал бүйір бөліктері көтеріңкі, бұл қозғалыс кезінде жайлылық пен тұрақтылықты қамтамасыз етеді.
 - Табиғи пайдалану процесі барысында қыртыстар пайда болуы мүмкін. Бұл бұйымның ақауы емес.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Кепілдік пайдалану барысында табиғи түрде пайда болатын қыртыстарға немесе ескіруге қолданылмайды
- Металл элементтері бар белдіктер, ілгектер немесе кілттер артқы қалтада орындықтың тінін зақымдауы мүмкін
- Орындықты суламауға тырысыңыз. Бұл табиғи терінің қасиеттерін өзгерте алады.
- Джинсы немесе түсті киім орындықты жабатын матаның бетін былғауы мүмкін

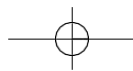
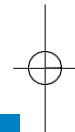


- Былғары орындықтарды күту
 - Орындықтардан шаң мен құмды жою үшін орындықты шаңсорғышпен мезгіл-мезгіл тазалаңыз. Бұл орындықтар терінің уатылуын немесе зақымдануын болдырмайды және оларды жақсы күйде сақтайды.
 - Орындықтың қаптамасын жиі құрғақ немесе жұмсақ матамен сүртіңіз.
 - Былғарыға арналған қолайлы қорғаныс құралын пайдалану жабынның уатылуын болдырмауға және түсін сақтауға көмектесе алады. Мұқият нұсқауларды оқып, теріге арналған жабу немесе қорғау құралдарын пайдаланбас бұрын мамандармен кеңесіңіз.
 - Ашық (сарғыш, крем түстес сарғыш) былғары оңай және айтарлықтай былғанады. Орындықтарды үнемі тазалаңыз.
 - Орындықты дымқыл матамен сүртпеңіз. Бұл беттің жарылуына әкелуі мүмкін.

- Былғары орындықтарды тазалау
 - Барлық ластануды дереу жойыңыз. Ластануды жою кезінде төмендегі нұсқауларды орындаңыз.
 - Косметика (күннен қорғайтын крем, крем-ұнтақ және т. б.) Тазалағыш кремді матаға жағып, лас жерді сүртіңіз. Кремді дымқыл шүберекпен алып, суды құрғақ шүберекпен алып тастаңыз.
 - Сусындарды (кофе, алкогольсіз сусындар және т. б.) Бейтарап еріткіштің аз мөлшерін жағып, дақ ерігенше сүртіңіз.
 - Май Тез арада майды сіңіретін матамен сүртіңіз және табиғи теріге арналған дақтарды шығару құралымен сүртіңіз.

- Резинка сағыз

Мұзды резинка сағыз қатқанға дейін қойып, кейіннен біртіндеп жойыңыз.



Техникалық қызмет көрсету

Құрама бел-иық қауіпсіздік белдігінің мата материалын тазалау

Мата белдіктерді маталы қаптамалар немесе кілемшелер үшін ұсынылған сілтілі емес сабын ерітіндісінің көмегімен тазалаңыз. Сабын дайындаушының нұсқауларын орындаңыз. Маталы белдіктерді ағартуға немесе бояуға болмайды, себебі ол оларды әлсіретуі мүмкін.

Әйнекті ішкі жағынан тазалау

Егер автокөлік әйнектерінің ішкі беті тұманданып қалса (яғни майлы немесе балауыз пленкасымен жабылған), онда оларды әйнектерге арналған тазартқыштың көмегімен тазалау керек. Әйнек тазалау құралы орамындағы нұсқауларды орындаңыз.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Салонға салынған артқы әйнектің бетін қырмаңыз немесе тырнамаңыз. Бұл артқы әйнек жылытқыштың торының зақымдануына әкелуі мүмкін.

ШЫҒАРЫНДЫЛАРДЫҢ УЫТТЫЛЫҒЫН ТӨМЕНДЕТУ ЖҮЙЕСІ

Сіздің автокөлік шығарындыларының уыттылығын төмендету жүйесіне шектеулі кепілдік қолданылады. Кепілдік міндеттемелер туралы толық ақпарат автокөлікпен жеткізілетін "Кепілдік және техникалық қызмет көрсету" буклетінде келтірілген.

Сіздің автокөлігіңіз атмосфераға автокөлік шығарындылары құрамын нормалайтын барлық ережелерді қанағаттандыруға мүмкіндік беретін шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесімен жабдықталған.

Төменде осы жүйенің автокөлігінде орнатылған үш элемент көрсетілген:

- (1) қозғалтқыш қартерінен шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі
- (2) отын бағынан шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі
- (3) пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Уыттылықты төмендету жүйесінің қалыпты жұмысын қамтамасыз ету үшін HYUNDAI компаниясының авторизацияланған дилерінде осы нұсқаулықта келтірілген техникалық қызмет көрсету кестесіне сәйкес автокөлікті тексеру және техникалық қызмет көрсету ұсынылады..



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары (бағамдық тұрақтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесімен (ESC)).
- Динамометриялық сынау барысында оталдыруды жіберіп алмау үшін "ESC" ауыстырып-қосқышын басып, бағамдық тұрақтылықты тұрақтандырудың электронды жүйесін (ESC) өшіріңіз
- Динамометриялық тест аяқталғаннан кейін "ESC" ауыстырып-қосқышын қайта басып, ESC жүйесін қосыңыз

Техникалық қызмет көрсету

1. Қозғалтқыш картерінен шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі

Автокөлікте қоршаған ортаны қозғалтқыш картерінен шыққан газдармен ластануына жол бермейтін қозғалтқыш картерін желдету жүйесі қарастырылған. Бұл жүйе картерге иілмелі ауа беретін құбыршек арқылы таза сүзгіден өткізілген ауа жібереді. Картер ішінде бұл таза ауа картер газдарымен араласады және бұл қосылыс бұдан кейін қозғалтқыш картерінің желдету жүйесінің клапаны арқылы қозғалтқыштың сору магистраліне түседі.

1. Жанармай бағы шығарындыларының уыттылығын азайту жүйесі

Жанармай бағы шығарындыларының уыттылығын азайту жүйесі жанар-жағармай буларының атмосфераға түсене жол бермейді.

Жинақтағыш

Жанармай бағында жанармайдың булануы нәтижесінде түзілген булар қозғалтқыш іске қосылмай тұрған кезде жинақтағышта жиналады. Қозғалтқыш жұмысы кезінде жинақтағышқа жиналған жанармай булары жанармай буларын жинақтағышты үрлеуді басқарудың электрмагнитті клапаны арқылы тегістеуші ресиверіне жіберіледі.

Жанармай буларын жинақтағышты үрлеуді басқарудың электрмагнитті клапаны (PCSV)

Жанармай буларын жинақтағышты үрлеуді басқарудың электрмагнитті клапаны ECM блогымен басқарылады; бос жүріс режиміндегі қозғалтқыштың жұмысы кезінде суыту жүйесіндегі сұйықтықтардың төмен температурасында клапан жабық күйде болады, сондықтан жанармай булары сору магистралінің ресиверіне түспейді. Автокөліктің әдеттегі жүрісі кезінде қозғалтқыш жылығаннан кейін аталған клапан ашылып, осы арқылы жанармай буларын сору магистралінің ресиверіне өткізеді.

2. Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі

Жоғары тиімділікпен пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі автокөліктің жақсы жүріс сапасын сақтай отырып, пайдаланылған газдардың құрамын бақылайды.

Автокөлік құрылмасына өзгерістер енгізу

Осы автокөліктің құрылмасына өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Құрылманың өзгеруі автокөлік сипаттамаларына, қауіпсіздігіне немесе қызмет ету мерзіміне кері әсер етуі мүмкін. Кейбір жағдайларда олар тіпті шығарындылардың қауіпсіздігі мен шектеулеріне қатысты мемлекеттік ережелерді бұзуы мүмкін.

Бұдан басқа, сипаттамалардың зақымдануы немесе төмендеуі, құрылманың қандай да бір өзгерістерінен туындаған кепілдік міндеттемелердің қолданылуына жатпайды.

- Рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдалану автокөлікті басқарудың бұзылуына, сымдардың зақымдануына, батареяның отыруы мен өрттің шығуына себеп болуы мүмкін. Өзіңіздің қауіпсіздігіңіз үшін рұқсат етілмеген электрондық құрылғыларды пайдаланбаңыз.

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдарына (улы газ) қатысты сақтық шаралары)

- Улы газ басқа газдардың арасында болуы мүмкін. Осылайша, сіздің автокөлігіңіздің ішінде пайдаланылған газдардың кез келген иісі пайда болғанда, автокөлік дереу тексеріліп, жөнделуі қажет. Егер сіз пайдаланылған газдардың салонға түсетінін сезсеңіз, барлық терезелер ашық болса ғана автокөлікте одан әрі қозғалуға жол беріледі. Бұл жағдайда автокөлік дереу тексерілуі және жөнделуі тиіс..

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

Қозғалтқыштың пайдаланылған газдары құрамында улы газ (СО) бар. Оның түсі мен иісінің жоқтығына қарамастан, ол қауіпті болып табылады және оны жұтқан кезде өлімге әкелуі мүмкін. СО-мен улануды болдырмау үшін төмендегі нұсқауларды орындаңыз

- Қозғалтқышты жабық үй-жайларда (гараждар сияқты) қосылған күйінде ұстамаңыз.

- Егер автокөлік жеткілікті ұзақ уақыт бойы ашық кеңістікте қосылған қозғалтқышпен тұрса, желдеткіш жүйесін (қажеттілігіне қарай) салонға сыртқы ауаны беру жүргізілетіндей етіп реттеңіз.

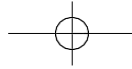
- Ұзақ уақыт бойы қозғалтқышы қосулы тұраққа қойылған немесе тоқтап тұрған автокөлікте отыруға болмайды.

- Егер қозғалтқыш өшіп немесе оталуы мүмкін болмаса, қозғалтқышты іске қосу әрекетінің шамадан тыс саны шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің істен шығуына әкелуі мүмкін.

Каталитикалық бейтараптандырғышты пайдаланумен байланысты сақтық шаралары

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Пайдаланылған ыстық газдар автокөлігіңіздің астындағы жанғыш заттарды жандыруы мүмкін. Шөп, өсімдіктер, қағаз, жапырақтар және өзге жанғыш объектілердің жанында тоқтамаңыз, қалдырмаңыз немесе өтпеңіз. (Жалғасы)



(Жалғасы)

- Шығару жүйесі және каталитикалық жүйе қозғалтқыш жұмысы кезінде қатты қызады және қозғалтқышты өшіргеннен кейін бірден ыстық күйінде қалады. Абай болыңыз, осы жүйелермен жанасу кезінде пайда болуы мүмкін күйіктен аулақ болыңыз. Сондай-ақ түтін шығару жүйесінің айналасындағы радиаторды алып тастамаңыз, автокөліктің төменгі бөлігін жаппаңыз және коррозиямен күресуге тырысып, автокөлікті жаппаңыз. Кейбір жағдайларда бұл жануға әкелуі мүмкін.

Сіздің автокөлігіңіз шығарынды уыттылықты азайту үшін каталитикалық бейтараптандырғышпен жабдықталған. Осыған байланысты, келесі сақтық шараларын қолдану қажет:



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Этилденбеген бензинді ғана пайдаланыңыз (бензинді қозғалтқышы бар автокөліктер үшін)
- Оталдыру сияқты қозғалтқыштың ақаулығының белгілері болған кезде немесе автокөліктің сипаттамалары айтарлықтай төмендеген кезде автокөлікті пайдалануды тоқтатыңыз. (Жалғасы)

(Жалғасы)

- Қозғалтқышты мақсатсыз пайдаланбаңыз, сондай-ақ оны шамадан тыс жүктемелерге ұшыратпаңыз. Қозғалтқышты мақсатсыз пайдалану мысалдары қозғалтқыш ажыратылған кезде қозғалысты, сондай-ақ беру іске қосылған және ажыратылған қозғалтқышты іске қосқан кезде тік беткейлер бойынша түсіруді қамтиды.
- Қозғалтқышты ұзақ уақыт бойы (5 минуттан артық) бос жүріс режимінде қалдырмаңыз. Қозғалтқыштың кез келген элементі мен шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің құрылмасына немесе жұмыс режиміне өзгерістер енгізуге тыйым салынады. Жүйені тексеру үшін HYUNDAI авторизацияланған дилеріне хабарласуды ұсынамыз. (Жалғасы)



(Жалғасы)

- **Отын деңгейі өте төмен болса, қозғалысқа жол бермеңіз. Отынның болмауы оталдырудың өтуіне және каталитикалық нейтрализатордың шамадан тыс жүктелуіне әкелуі мүмкін.**

Бұл нұсқауларды орындамау каталитикалық бейтараптандырығыштың және жалпы автокөліктің зақымдануына әкелуі мүмкін.

Бұдан басқа, мұндай әрекеттер кепілдік міндеттемелердің қолданылуын тоқтатуға себеп болуы мүмкін.

Бензин қозғалтқыш сүзгісі (GPF) (бар болса)

Бензинді қозғалтқыштың (GPF) күйені сүзгілеу жүйесі пайдаланылған газдардан күйені жояды.

GPF жүйесі қозғалыс жағдайларына байланысты жиналған күйені автоматты түрде жағып (немесе қышқылдандырып) жібереді (бір қолданысты ауа сүзгісіне ұқсас).

Басқаша айтқанда, жиналған күйе қалыпты/жоғары қозғалыс жылдамдығы кезінде пайдаланылған газдардың жоғары температурасының әсерінен қозғалтқышты басқару жүйесімен жойылады.

Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы жақын қашықтықтарға бару үшін пайдаланылса немесе төмен жылдамдықпен жүрсе, жиналған күйені автоматты жою пайдаланылған газдардың төмен температурасы үшін жүргізілмеуі мүмкін.

Бұл жағдайда жиналған күйенің тотығу процесі жүргізілмейді және күйенің шамадан тыс мөлшері жиналады. Бұл ретте жиналған күйенің саны күйенің тотығу процесіне байланысты белгілі бір мөлшерге жетуі мүмкін, содан кейін GPF сигнализаторы жанады.

Бензин қозғалтқышының күйе сүзгісінің бақылау шамы (GPF) егер қозғалыс жылдамдығы жоғары болса, жануды тоқтатады, 80 км / сағ (50 миль / сағ) немесе қозғалтқыштың айналу жылдамдығы 1500-4000 айн / мин болғанда шамамен 30 минут бойы сақталады және 3 немесе ода жоғары тетік қосылады.

Егер GPF сигнализаторы жыпылықтай бастаса немесе "Check exhaust system" ескерту хабарламасы көрсетілсе (пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеріңіз), қозғалыс кезінде жоғарыда көрсетілген режим сақталса да, GPF жүйесін тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Егер көлік құралы ұзақ уақыт GPF жыпылықтайтын сигнализаторымен пайдаланылса, бұл пайдаланылған газдарды тазалау жүйесінің зақымдануына және отын үнемділігінің төмендеуіне себеп болуы мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бензинді отын (GPF болған жағдайда)

GPF жабдықталған көлік құралдары үшін талаптарға сай келетін бензинді отынды ғана пайдалану ұсынылады. Талаптарға сәйкес келмейтін әртүрлі бензин отынының басқа түрлерін пайдалану GPF жүйесінің зақымдалуы және пайдаланылған газдармен проблемалар туғызуы мүмкін.

Күйе сүзгісі (DPF) (бар болса)

Күйе сүзгісінің жүйесі (DPF) күйені пайдаланылған газдардан жояды. Аяу сүзгісінен айырмашылығы, DPF жүйесі автоматты түрде жағады (тотықтырады) және қозғалыс шарттарына сәйкес жиналған күйені жояды. Басқаша айтқанда, қозғалыстың қалыпты жағдайынан немесе жоғары жүктемемен қозғалыс жағдайынан туындаған қозғалтқышты басқару жүйесін және пайдаланылған газдардың жоғары температурасын белсенді жағу жиналған күйені өртейді және жояды.

Бірақ егер автокөлік ұзақ уақыт қысқа қашықтыққа немесе аз жылдамдықпен қозғала берсе, онда жиналған күйелер пайдаланылған газдардың төмен температурасынан автоматты түрде жойылмауы мүмкін. Күйе шөгіндісінің белгілі бір көлеміне жеткенде ақаулық индикаторы жанады ().

Егер ақаулықты бақылау шамы жанатын болса, онда ол көлік құралы 60 км/сағ (37 миль/сағ) жоғары жылдамдықта қозғалғаннан кейін немесе екінші жоғары берілісте 1 500 - 2 500 белгілі бір уақыт аралығында (шамамен 25 минут) қозғалтқыштың айн/мин өшірілуі мүмкін..

Егер ақаулық индикаторы жыпылықтаса немесе ескерту хабарын шығаруды жалғастырса "Check exhaust system" (пайдаланылған газдарды шығару жүйесін тексеріңіз) көрсетілген әрекеттерді орындағаннан кейін де DPF жүйесін тексеру үшін мамандандырылған шеберханаға хабарласыңыз. HYUNDAI компаниясы HYUNDAI автокөліктеріне сервистік қызмет көрсету бойынша ресми дилерге/серіктестерге хабарласуды ұсынады.

Техникалық қызмет көрсету

Егер ақаулық индикаторы ұзақ уақыт бойы жыпылықтаған кезде қозғалысты жалғастырса, онда бұл DPF жүйесінің зақымдануына, отын шығынын арттыруға және майды сұйылтқан кезде қозғалтқыштың қызмет ету мерзімін төмендетуге әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Дизель отыны (егер DPF сүзгісі орнатылған болса)
DPF жүйесімен жабдықталған көлік құралдары үшін талаптарға сай келетін дизель отынын ғана пайдалану ұсынылады.
Құрамында күкірттің жоғары (50 млн-1 жоғары) немесе бекітілмеген қоспалары бар басқа дизель отынын пайдаланған кезде түтінді бөле отырып, DPF жүйесіне зақым келуі мүмкін.

Төмен NOx үшін тұзақ (бар болса)

Төмен NOx (LNT) үшін тұзақ жүйесі пайдаланылған газдардан азот оксиді жояды. Пайдаланылған отынның сапасына байланысты пайдаланылған газдардың иісі болуы мүмкін, ал NOx ұстау тиімділігі төмендеуі мүмкін, сондықтан регламенттелген автокөлік дизельдік отынын пайдаланыңыз.

Селективті каталитикалық қалпына келтіру жүйесі (болған кезде)

Селективті каталитикалық қалпына келтіру жүйесі (SCR) каталитикалық NOx – ті қалпына келтіретін зат - карбамид ерітіндісінің көмегімен азот пен суға түрлендіреді.

Карбамид деңгейінің көрсеткіші (бар болса)



OTM048163L

Карбамид ерітіндісін өлшеуіш резервуарда қалған карбамид ерітіндісінің шамамен көлемін көрсетеді.

Несепнәр ерітіндісінің төмен деңгейі туралы ескерту (бар болса)



OTM078072L/OTM078075L/OTLE078110/OTLE078111

Техникалық қызмет көрсету

Егер карбамид ерітіндісінің көлемі 5,4 л аз болса, онда карбамид деңгейі туралы ескерту хабарламасы шығарылады. Егер "low Urea" (карбамидтің төмен деңгейі) ескертетін хабарлама шықса және SCR бақылау шамы жанса, онда карбамидті резервуарға қосу керек. Егер резервуары толтырылмаған автокөлік белгілі бір қашықтық өтсе, онда ескерту жүйесі "Refill Urea" (карбамид қосыңыз) хабарламасын шығару жиілігін және SCR бақылау шамының қосылуын арттырады ().

Бұл жағдайда резервуарды мүмкіндігінше тезірек толтыру керек. Егер резервуардағы карбамид деңгейі тым төмен белгіге жақын болса, онда SCR ()

бақылау шамын қосу арқылы "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (000 км арқылы карбамид қосыңыз немесе автокөлік қозғалтқышы іске қосылмайды) хабарламасы шығады.

"xxx км (миль)" қалған жол берілетін жүрісті білдіреді. Карбамид қоспаған жағдайда жүрудің көрсетілген шегіне жетудің қажеті жоқ.

Әйтпесе, оталдырғаннан кейін автокөлік қозғалтқышын іске қосу мүмкін емес. Жүргізу стиліне, қоршаған орта жағдайына және жол жабынының жай-күйіне байланысты есептелген қалған жүріс іс жүзіндегіден ерекшеленуі мүмкін.

"Low Urea" (карбамидті төмен деңгейі) немесе "Refill Urea" (карбамид қосыңыз) хабарламасы шыққан кезде кем дегенде 4 л карбамид қосу керек. Егер "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (карбамидті 000 км-ден кейін қосыңыз немесе автокөлік қозғалтқышы іске қосылмайды), кем дегенде 6 л қосу керек. Егер "Refill Urea tank or vehicle will not start" (карбамидті бакқа қосыңыз немесе автокөлік қозғалтқышы іске қосылмайды) SCR бақылау шамын қосу арқылы шығарылса, онда автокөлік қозғалтқышын от алдыру кілті арқылы тоқтатылғаннан кейін қайта іске қосу мүмкін емес. Жоғарыда келтірілген жағдайларда резервуарды толық толтыру ұсынылады.

SCR жүйесінің істен шығуы (бар болса)

	Іркіліс табылған кезде	Істен шығу анықталғаннан кейін 50 км қашықтыққа қозғалыс
Карбамид жүйесінің ақаулығы (=отын бүрку жоқ)		
Сәйкес келмейтін карбамидті анықтау (=стандартты емес карбамид)		
Карбамид ерітіндісінің стандартты емес шығысы (=өңдеуден кейінгі іркілу)		

Карбамид және т. б. сәйкес келмейтін электр компоненттерін ажырату салдарынан SCR жүйесінің ақаулығы "xxx км (миль)" қалған жол рұқсат етілген жүрісті білдіреді. Ақаулықтың көзін жоймай, жүріс шегінің көрсетілген шегіне жетпеген жөн. Әйтпесе, оталдырғаннан кейін автокөлік қозғалтқышын іске қосу мүмкін емес. Бұл жағдайда жүйені тексеру үшін HYUNDAI уәкілетті дилеріне жүгіну ұсынылады.

Техникалық қызмет көрсету

Автокөлік қозғалтқышын іске қосуға тыйым салуды жою (бар болса)

Қозғалтқыш іске қосылмаған			
Карбамид ерітіндісінің төмен деңгейі		Refill Urea in 000km or vehicle will not start	
Карбамид жүйесінің ақаулығы (=отын бүрку жоқ)		Service Urea system in 000km or vehicle will not start	
Сәйкес келмейтін карбамидті анықтау (=стандартты емес карбамид)		Refill with correct urea in 000km or vehicle will not start	
Карбамид ерітіндісінің стандартты емес шығысы (=өңдеуден кейінгі іркілу)			

Егер бұғаттау жүйесі соңғы жағдайға жеткен және қозғалтқышты іске қосуға тыйым салса, онда оны карбамид резервуарын толтыру немесе ақауларды жою арқылы ғана өшіруге болады. Егер қозғалтқыш іске қосылмаса және "Refill Urea tank or vehicle will not start" хабарламасы шықса (карбамидті бактарға немесе автокөлік қозғалтқышына қоссаңыз), 6 л артығырақ карбамидті қосыңыз, бірнеше минут күтіңіз және қозғалтқышты іске қосуға тырысыңыз. Егер қозғалтқыш карбамид деңгейіне қарамастан іске қосылмаса, жүйені тексеру үшін HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.

Карбамид ерітіндісін қосу



Құю шлангысының көмегімен карбамид ерітіндісін қосу

1. Оталдыруды өшіріңіз.
2. Карбамид ерітіндісіне арналған резервуардың қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.
3. Май құю шлангысын толығымен салыңыз және 5 л артық (немесе резервуардағы белгіден жоғары) карбамид ерітіндісін ISO 22241 стандартына сәйкес қосыңыз.

* "Refill Urea tank or vehicle will not start" деген хабарлама шықса (автокөлік ыдысына немесе қозғалтқышына карбамид қосыңыз), кем дегенде 6 л қосу керек.

* Карбамид ерітіндісін отын бағына құймас үшін аса сақ болыңыз. Әйтпесе, бұл автокөлік сипаттамаларына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

* Карбамид ерітіндісінің тұнбасы немесе суы бар қоспасын пайдалануға тыйым салынады. Бұл карбамид ерітіндісіне арналған резервуарға бөгде заттардың түсуіне ықпал етуі мүмкін. Бұл автокөлік сипаттамаларына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

* Тек ISO 22241 стандартына сәйкес карбамид ерітіндісін пайдаланыңыз. Кез келген жарамсыз карбамид ерітіндісін пайдалану автокөлік сипаттамасына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

4. Карбамид ерітіндісіне арналған резервуардың қақпағын сағат тілінің бағыты бойынша айналдырыңыз.

Техникалық қызмет көрсету

Қю контейнері арқылы карбамид ерітіндісін қосу

1. От алдыруды өшіріңіз.
2. Карбамид ерітіндісіне арналған резервуардың қақпағын сағат тіліне қарсы бағытта айналдырыңыз.
3. ISO 22241 стандартына сәйкес карбамид ерітіндісін 5 л артық қосыңыз (немесе резервуардағы белгіден жоғары).

* Карбамид ерітіндісін отын бағына құймас үшін аса сақ болыңыз. Әйтпесе, бұл автокөлік сипаттамаларына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

* Контейнердің көмегімен толтыру кезінде карбамид ерітіндісі бар резервуардың толып кетуін болдырмау үшін аса сақ болыңыз.

Карбамид ерітіндісі қатқан кезде кеңейтіледі, бұл резервуардың толып кеткен жағдайында резервуардың немесе карбамидті жүйенің елеулі ақаулықтарына әкелуі мүмкін.

* Карбамид ерітіндісінің тұнбасы немесе суы бар қоспасын пайдалануға тыйым салынады. Бұл карбамид ерітіндісіне арналған резервуарға бөгде заттардың түсуіне ықпал етуі мүмкін. Бұл автокөлік сипаттамаларына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

* Тек ISO 22241 стандартына сәйкес карбамид ерітіндісін пайдаланыңыз.

Кез келген жарамсыз карбамид ерітіндісін пайдалану автокөлік сипаттамасына теріс әсер етеді және түрлі ақауларды тудырады.

4. Карбамид ерітіндісіне арналған резервуардың қақпағын сағат тілінің бағыты бойынша айналдырыңыз.

Карбамид ерітіндісін қосу: шамамен әрбір 6 000 км (карбамид ерітіндісінің шығыны жол жабынының жағдайына, жүргізу стиліне және қоршаған орта жағдайларына байланысты)

* Карбамид қосылғаннан кейін құралдар комбинациясында ақпаратты жаңарту үшін біраз уақыт қажет.

ОСТОРОЖНО

- DPF жүйесі бойынша сыртқы соққыдан аулақ болыңыз. Бұл DPF жүйесінің ішінде каталитикалық бейтараптан-дырғыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Пайдаланылған құбырдың бағытын өзгерту немесе ұзындығын ұлғайту арқылы DPF жүйесін еркін өзгертуге немесе өңдеуге тыйым салынады. Бұл DPF жүйесінің жұмысына теріс әсер етуі мүмкін.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Пайдаланылған құбыр арқылы шығатын сұйықтықпен жанасудан аулақ болыңыз. Сұйықтықта теріге зиянды қышқыл бар. Байланыс болған жағдайда шайыңыз.
- DPF жүйесінің кез келген ерікті түзетулері немесе модификациялары жүйенің ақаулығына әкелуі мүмкін. DPF жүйесін кешенді құрылғыны басқарады.
- Техникалық қызмет көрсетуді орындау алдында DPF жүйесінің сууын күтіңіз, себебі ол жылу бөлінуінің салдарынан қатты қызады. Әйтпесе терінің күйігі болуы мүмкін.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- Егер автокөлік карбамид жүйесімен жабдықталған болса, көрсетілген карбамид ерітіндісін ғана қосыңыз.
- Карбамид жүйесі (яғни карбамид ерітіндісін беру шүмегі, карбамид ерітіндісінің сорғысы және DCU) карбамид ерітіндісінің қалдықтарын жою үшін оталуды сөндіргеннен кейін де шамамен 2 минут бойы қосымша жұмыс істейді. Техникалық қызмет көрсетер алдында карбамид жүйесі толығымен сөндірілгеніне көз жеткізіңіз.
(Жалғасы)

(Жалғасы)

- *Карбамид ерітіндісі жеткіліксіз концентрация немесе рұқсат етілмеген сұйықтықтар DPF жүйесін қоса алғанда, автокөлік компоненттерінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Карбамид ерітіндісіндегі тексерілмеген кез келген қоспалар SCR каталитикалық бейтараптандырғыштың ластануына және DPF қымбат тұратын жүйесін ауыстыруды талап ететін басқа да ақаулықтарға әкелуі мүмкін.
- Карбамид ерітіндісі көзбен немесе терімен түйіскен жағдайда терінің зақымдалған жерін дереу жуу керек.
- Карбамид ерітіндісін жұтқан жағдайда ауызды мұқият жуып, тұщы суды көп мөлшерде ішу керек. Содан кейін дереу дәрігерге бару керек.
(Жалғасы)

(Продолжение)**(жалғасы)**

- Егер карбамид ерітіндісі киімге түссе, оны дереу ауыстырыңыз.
- Карбамид ерітіндісіне аллергиялық реакция пайда болса, дереу дәрігерге хабарласыңыз
- Су немесе мата арқылы карбамид ерітіндісінің төгілуін алып тастаңыз. Егер карбамид ерітіндісі кристалданса, оны суық суға батырылған губкамен немесе матамен алып тастаңыз. Егер төгілген карбамид ерітіндісі ұзақ уақыт бойы ауамен байланыста болса, ол кристалданады және ақ болады. Бұл жағдайда ол автокөліктің бетіне зақым келтіруі мүмкін.

(жалғасы)**(жалғасы)**

- Карбамид ерітіндісі отын қоспасы болып табылмайды. Сондықтан оны отын бағына құюға тыйым салынады. Бұл қозғалтқыштың зақымдануына әкелуі мүмкін.
- Карбамид ерітіндісі - оңай тұтанатын, улы емес, түссіз иіссіз су ерітіндісі.
- Карбамид ерітіндісі бар контейнерді жақсы желдетілетін жерлерде ғана сақтаңыз. Егер карбамид ерітіндісі ұзақ уақыт бойы (мысалы, тікелей күн сәулесінің астында) жоғары температуралардың әсерінен зақымдалған болса, онда аммиак буы бөлінетін химиялық ыдырау пайда болуы мүмкін

Карбамид ерітіндісін сақтау

Карбамид ерітіндісін белгілі бір материалдардан (мысалы, алюминий, мыс, мыс қорытпалары, қоспасыз болат және мырышталған болат) жасалған контейнерлерде сақтауға болмайды. Карбамид ерітіндісі металл материалдарын ерітеді және пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесіне елеулі қайтымсыз зиян келтіреді.

Карбамид ерітіндісін тек келесі материалдардан жасалған контейнерлерде сақтаңыз.

(DIN EN стандартына сәйкес келетін хром-никельді болат, Хром - никельді-молибденді болат, полипропилен және полиэтилен 10 088-1/-2/-3).

Карбамид ерітіндісінің тазалығы

- Келесі жағдайларда DPF жүйесі зақымдануы мүмкін.
 - Карбамид ерітіндісінің резервуарына отын немесе басқа да жол берілмейтін сұйықтықтарды қосу.
 - Карбамид ерітіндісін қоспалармен араластыру.
 - Ерітіндіге сұйылту үшін су карбамидін қосу.
- Тек ISO 22241 немесе DIN70070 стандартына сәйкес карбамид ерітіндісін пайдаланыңыз. Резервуарға жарамсыз карбамид ерітіндісі қосылған жағдайда HYUNDAI ресми дилеріне жүгіну ұсынылады.
- Карбамид ерітіндісіне арналған резервуарға жол берілмейтін ластанудың түсуі келесі мәселелерге әкелуі мүмкін.
 - Шығарындылардың шоғырлануын арттыру
 - DPF жүйесінің ақаулығы
 - Қозғалтқыштың ақаулығыПайдаланылған карбамид ерітіндісін резервуардан (мысалы, автокөлікке техникалық қызмет көрсету кезінде) қосуға тыйым салынады. Оның тазалығына кепілдік беру мүмкін емес. Тек жаңа карбамид ерітіндісін қосыңыз.

Стандартты карбамид ерітіндісінің ерекшелігі

SCR жүйесінде дизельді отын, бензин және спирт сияқты сұйықтықтарды пайдалануға тыйым салынады. Ұсынылған карбамид ерітіндісінен (ISO22241 немесе DIN70070 стандартына сәйкес) басқа кез келген сұйықтықтар SCR жүйесінің жабдықтарын зақымдауға және автокөлік шығарындыларының улылығын арттыруға әкелуі мүмкін.

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- Егер карбамид ерітіндісіне арналған резервуардың қақпағы қоршаған ортаның жоғары температурасы кезінде ашылса, онда аммиак буы шығуы мүмкін. Аммиак булары күйдіргіш иісі бар және терінің, шырышты қабықтардың, көздің тітіркенуінің бастапқы себебі болып табылады. Көзде, мұрын мен көмейде күйіп қалу сезімі пайда болуы мүмкін. Сондай-ақ, жөтел және көзден жас ағызу пайда болуы мүмкін. Аммиак буларын жұтудан аулақ болыңыз. Карбамид ерітіндісінің теріге тікелей түсуін болдырмаңыз. Бұл денсаулыққа қауіпті. Зақымдалған жерлерді көп мөлшерде таза сумен жуыңыз.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

Қажет болған жағдайда дәрігерге хабарласыңыз.

- Карбамид ерітіндісімен жабық үй-жайда жұмыс істегенде тиісті желдетуді қамтамасыз ету керек. Карбамид ерітіндісі бар контейнерді ашу кезінде күйдіргіш иісі бар булар шығуы мүмкін.
- Карбамид ерітіндісін балалардың қолы жетпейтін жерде сақтаңыз.
- Егер карбамид ерітіндісі көлік құралының бетіне төгілсе, коррозияның пайда болуын болдырмау үшін оны таза сумен жуыңыз. Карбамид ерітіндісімен резервуардың толып кетуіне жол бермеу үшін қосу кезінде сақ болыңыз.

(Жалғасы)**(Жалғасы)**

- Егер көлік құралы ұзақ уақыт бойы қоршаған ортаның төмен температурасында (11°C төмен) қозғалмаған күйде болса, онда карбамид ерітіндісі резервуарда қатып қалуы мүмкін. Егер карбамид қатып қалған болса, онда резервуардағы деңгей жылытқыштың көмегімен ерітіндіні ерітуге дейін тиісті түрде айқындалмауы мүмкін. Сәйкес келмейтін немесе сұйылтылған карбамид ерітіндісінің қату температурасы жоғары болуы мүмкін, сондықтан еріту тиісті түрде орындалмауы мүмкін, өйткені жылытқыш қоршаған ортаның белгілі бір температурасында қосылады.

(Жалғасы)

**АБАЙЛАҢЫЗ**

- Сәйкес келмейтін карбамид ерітіндісін немесе ұсынылмаған сұйықтықты пайдаланған кезде өңдеу құрылғысы сияқты көлік құралы компоненттерінің зақымдануы мүмкін. Сәйкес келмейтін отынды пайдалану кезінде SCR каталитикалық бейтараптандырғышта бөгде заттардың жиналуы мүмкін, бұл каталитикалық бейтараптандырғыштың ығысуына немесе ақаулығына әкелуі мүмкін. Сәйкес келмейтін карбамид ерітіндісін қосқан жағдайда жақын маңдағы қызмет көрсету орталығына тез арада хабарласыңыз.
- (Жалғасы)

(Жалғасы)

Бұл тетік SCR жүйесінің ақауына алып келуі мүмкін.

- Карбамид ерітіндісін еріту уақыты қозғалыс жағдайларына және қоршаған ортаның температурасына байланысты

(Жалғасы)

* ISO22241 немесе DIN70070 стандарттарына сәйкес ұсынылған карбамид ерітіндісінің орнына дизель отыны, бензин және спирт сияқты ұсынылмаған сұйықтықтарды пайдалануға тыйым салынады.

Техникалық сипаттамалары & Тұтынушыға арналған ақпарат

Габариттік өлшемдері	8-2	Жанармай заттаңбасы	8-18
Қозғалтқыш	8-2	Бензинді қозғалтқыш	8-18
Жарық шамдарының қуаты	8-3	Дизельді қозғалтқыш	8-18
Ауаныбаптаужүйесі	8-4		
Шиналар және дөңгелектер	8-5		
Жүккөтергіштің индекстері және шиналардың жылдамдық индекстері	8-7		
Автокөліктің толық салмағы	8-8		
Жүксалғыш бөлігінің көлемі	8-9		
Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат	8-10		
Мотор майы жөніндегі ұсыныстар	8-13		
SAE жіктеуі бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәні	8-13		
Автокөліктің сериялық нөмірі (VIN)	8-15		
Автокөліктің сертификаттық тақтайшасы	8-15		
Шиналардағы қысымның техникалық сипаттамаларының /мәндерінің кестесі	8-16		
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі	8-16		
Кондиционер компрессорының заттаңбасы	8-17		
Суық агенттің заттаңбасы	8-17		
Сәйкестік декларациясы	8-17		

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

ГАБАРИТТІК ӨЛШЕМДЕРІ

Параметрі		мм (дюйм)	
Жалпы ұзындығы		4 480 (176,38)	
Жалпы ені		1 850 (72,83)	
Жалпы биіктігі	Еуропа үшін	1 645 (64,76) / 1 650 (66,34) *1	
	Еуропадан басқа елдер үшін	1 655 (65,16) / 1 660 (65,35) *1	
Алдыңғы дөңгелектердің жолтабаны		215/70 R16	1 620 (63,78)
		225/60 R17	1 608 (63,31)
		225/55 R18	1 608 (63,31)
		245/45 R19	1 604 (63,15)
Артқы дөңгелектердің жолтабаны		215/70 R16	1 631 (64,21)
		225/60 R17	1 620 (63,78)
		225/55 R18	1 620 (63,78)
		245/45 R19	1 615 (63,58)
Дөңгелек базасы		2 670 (105,12)	

*1 төбесінде жүксалғышы бар

ҚОЗҒАЛТҚЫШ

Бөлшек	1,6 GDI/ 1,6T-GDI	2,0 MPI	2,4 GDI	Smartstream D1,6 / 1,6 48V MHEV	Дизельді қозғалтқыш 2,0 TCI / 2,0 48V MHEV
Көлемі см³ (текше дюйм)	1 591 (97,09)	1 999 (121,99)	2 359 (143,96)	1 598 (97,52)	1 995 (121,74)
Диаметр x жүріс мм (дюйм)	77X85,4 (3,03X3,36)	81X97 (3,19X3,81)	88X96 (3,46X3,78)	77,0X85,8 (3,03X3,38)	84X90 (3,30X3,54)
Цилиндрлердің жұмыс тәртібі	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Цилиндрлер саны	4. Қатарлы	4. Қатарлы	4. Қатарлы	Қатарлы, 4-цилиндрлі	4. Қатарлы

ЖАРЫҚ ШАМДАРЫНЫҢ ҚУАТЫ

Шамдар				Шамның түрі	Қуаты	
Алдыңғы	A, B типі	Алдыңғы фаралар	Жақын	H7	55	
			Алыс	HB3	60	
		Бұрылыс көрсеткіштері			PY21W	21
		Габариттік шырақтар			LED	LED
		Бұрылыстардағы статикалық жарықтандыру шамдары			H7	55
	C, D типі	Алдыңғы фаралар	Жақын	LED	LED	
			Алыс	LED	LED	
		Бұрылыс көрсеткіштері			LED	LED
		Габариттік шырақтар			LED	LED
		Бұрылыстардағы статикалық жарықтандыру шамдары			LED	LED
	A, C типі	Тұманға қарсы фаралар			H8	35
		Күндізгі жүру шырақтары(DRL)			LED	LED
B, D типі	Тұманға қарсы фаралар			HB4	51	
	Күндізгіжүрушырақтары(DRL)			LED	LED	
Артқы	Артқы комбинирленген шам	A типі	Стоп-сигналдар/артқы габариттік шырақтары		21/5W	21/5
			Артқы габариттік шырақтар		W5W	5
			Бұрылыс көрсеткіштері		P21W	21
			Артқы жүріс шамы		W16W	16
			Тұманға қарсы фаралар		P21W	21
		B типі	Стоп-сигналдар/артқы габариттік шырақтар		LED	LED
			Артқы габариттік шырақтар		LED	LED
			Бұрылыс көрсеткіштері		P21W	21
			Артқы жүріс шамы		W16W	16
			Тұманға қарсы фаралар		LED	LED
		Жоғары орналасқан стоп-сигналды қайталағыш			LED	LED
		Нөмірлік белгінің жарық шамы			W5W	5

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

Шамдар			Шамның түрі	Қуаты
Ішкі	Алдыңғы жеке шамдар	A типі	W10W	10
		B типі	LED	LED
	Орталық төбедегі шам	A типі	FESTOON	10
		B типі	LED	LED
	Күнқағар шамы		FESTOON	5
	Жүк бөлімшесінің жарықтандыру плафоны		FESTOON	10
	Қолғап жәшігінің шамы		W5W	5
Экстерьері	Есік жанындағы кеңістіктің жарық шамы		LED	LED
	Бұрылыстың бүйірлік көрсеткіші	A типі	LED	LED
		B типі	W5W	5

АУАНЫ БАПТАУ ЖҮЙЕСІ

Бөлшек	Массасы немесе көлемі	Жіктелуі
Суық агент г (фунция)	R-1234yf: 600 (21,16) ± 25 (0,88) R-134a: 600 (21,16) ± 25 (0,88)	R-1234yf (Еуропа үшін) R-134a (Еуропаны қоспағанда)
Компрессор майы г (фунция)	100 (3,53) ± 10 (0,35)	PAG

Толық ақпарат алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

ШИНАЛАР ЖӘНЕ ДӨҢГЕЛЕКТЕР

Атауы	Шина өлшемі	Дөңгелек өлшемі	Шинадағы қысым, бар (кПа, фунт на ш. дюйм)				Дөңгелекті бекіту сомынының тартылу сәті•м(фунт•фут, Н•м)
			Номиналды жүктеме ( + )		Максималды жүктеме ( + )		
			Алдыңғы	Артқы	Алдыңғы	Артқы	
Толық өлшемді шина	215/70 R16	6,5J X 16	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	Еуропа үшін: 2,75 (275, 40) Еуропадан басқа елдер үшін: 2,4 (240, 35)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60 R17	7,0J X 17	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	225/55 R18	7,0J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
	245/45 R19	7,5J X 19	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)		
Шағын қосалқы шина	T135/90 D17	4,0T X 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	
	T135/90 R17	4,0T X 17	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

- Егер жуық күндері суық ауа райы күтілсе, шинадағы стандарты ауақысымының ерекшелігіне сәйкес 20 кПа (3 фунт/дюйм) қосуға рұқсат етіледі. Әдетте, қысымның төмендеуі 7 кПа (1 фунт/дюйм) температураның төмендеуі әрбір 7°C-қа (12 °F) құрайды. Егер температураның шұғыл өзгеруі күтілсе, шинадағы қысымды үнемі тексеріп тұрыңыз, өйткені оларға тиісті түрде ауа толтырылуы керек.
- Негізінен, қысым теңіз деңгейінен жоғары биіктікте қозғалғанда төмендейді. Сондықтан, егер биік таулы жерге баруды жоспарласаңыз, шинадағы қысымды алдын ала тексеріңіз. Қажет болса, оларды қажетті деңгейге дейін ауамен толтырыңыз. (Теңіз деңгейіне биіктікке байланысты ауа қосу: +10 кПа/1км (+2,4 фунт/дюйм/1миль))

Ауыстыру үшін орнатылған барлық автокөлік шиналары көлемі бойынша түпнұсқалы болуы тиіс.

Басқа өлшемдегі шиналарды пайдалану шектес бөліктерге зақым келтіруі немесе олардың тұрақсыз жұмыс істеуіне әкелуі мүмкін.

ЖҮК КӨТЕРГІШТІҢ ИНДЕКСТЕРІ ЖӘНЕ ШИНАЛАРДЫҢ ЖЫЛДАМДЫҚ ИНДЕКСТЕРІ (ЕУРОПА ҮШІН)

Бөлшек	Шина өлшемі	Диск өлшемі	Рұқсат етілген жүктеме		Рұқсат етілген жылдамдық	
			LI *1	кг	SS *2	км/ч
Толық өлшемді шина	215/70 R16	6,5J X 16	100	800	H	210
	225/60 R17	7,0J X 17	99	775	H	210
					V	240
	225/55 R18	7,0J X 18	98	750	V	240
	245/45 R19	7,5J X 19	98	750	W	270
Шағын қосалқы шина	T135/90 D17	4,0T X 17	103	875	M	130
			104	900	M	130
	T135/90 R17	4,0T X 17	104	900	M	130

*1 LI :РҰҚСАТ ЕТІЛГЕН ЖҮКТЕМЕ ИНДЕКСІ

*2 SS :ЖЫЛДАМДЫҚ СИМВОЛЫ

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

АВТОКӨЛІКТІҢ ТОЛЫҚ САЛМАҒЫ

Дизельді қозғалтқыш

кг (фунт)

Бөлшек	1,6 TCI (төмен)	1,6 TCI (жоғары)				1,6 TCI (48V MHEV)				2,0 TCI (выс.)		2,0 TCI (48V MHEV)	
	2WD M/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT	4WD M/T	4WD A/T	4WD M/T	4WD A/T
5-орынды	2 120 (4 674)	2 120 (4 674)	2 145 (4 729)	2 195 (4 839)	2 210 (4 872)	2 150 (4 740)	2 175 (4 795)	2 225 (4 905)	2 240 (4 938)	2 230 (4 916)	2 250 (4 960)	2 230 (4 916)	2 250 (4 960)

Бензинді қозғалтқыш (Еуропа үшін)

кг (фунт)

Бөлшек	1,6 GDI		2,0 MPI				2,4 GDI	1,6 T-GDI			
	2WD M/T	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	4WD A/T	2WD M/T	2WD DCT	4WD M/T	4WD DCT
5-орынды	2 030 (4 475)	2 050 (4 519)	2 060 (4 542)	2 080 (4 586)	2 130 (4 696)	2 150 (4 740)	2 135 (4 707)	2 110 (4 652)	2 140 (4 718)	2 170 (4 784)	2 200 (4 850)

Бензинді қозғалтқыш (Еуропаны қоспағанда)

кг(фунт)

Бөлшек	1,6 GDI	2,0 MPI				1,6 T-GDI	2,4 GDI
	2WD A/T	2WD M/T	2WD A/T	4WD M/T	4WD A/T	2WD DCT	4WD A/T
5-орынды	2 030 (4 475)	2 030 (4 475)	2 040 (4 497)	2 100 (4 630)	2 120 (4 674)	2 070 (4 564)	2 140 (4 718)

ЖҮК САЛҒЫШ БӨЛІГІНІҢ КӨЛЕМІ

l (текше. фут)

Бөлшек		Бензинді қозғалтқыш / Дизельді қозғалтқыш (Euro 6C басқа)		
		Шиналарға арналған жөндеу жиынтығы (ТМК)	Шағын қосалқы дөңгелек	Толық өлшемді шина
VDA	MIN	513 (18,12)	513 (18,12)	488 (17,23)
	MAX	1 503 (53,08)	1 503 (53,08)	1 478 (52,20)

Бөлшек		Дизельді қозғалтқыш (Euro 6C үшін)					
		Smartstream D1,6		Smartstream D1,6 (48V MHEV)	2,0 TCI		2,0 TCI (48V MHEV)
		Шиналарға арналған жөндеу жиынтығы (ТМК)	Шағын қосалқы дөңгелек	Шиналарға арналған жөндеу жиынтығы (ТМК)	Шиналарға арналған жөндеу жиынтығы (ТМК)	Шағын қосалқы дөңгелек	Шиналарға арналған жөндеу жиынтығы (ТМК)
VDA	MIN	502 (17,73)	484 (17,09)	459 (16,21)	502 (17,73)	484 (17,09)	459 (16,21)

Min. : Артқыорындықтың артынан орындықтың жоғарғы шетіне дейін.

Max. : Алдыңғы орындықта төбеге дейін.

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

ҰСЫНЫЛАТЫН МАЙЛАУ МАТЕРИАЛДАРЫ ЖӘНЕ КӨЛЕМІ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ

Қозғалтқыш пен трансмиссияның оңтайлы жұмыс режиміне қол жеткізу, сондай-ақ олардың қызмет ету мерзімін ұлғайту үшін тек сапалы майлау материалдарын пайдаланыңыз. Сапалы майлау материалдары қозғалтқыш жұмысының тиімділігіне әсер етеді және жанармай шығынын төмендетеді.

Сіздің автокөлікте келесі майлау материалдары мен сұйықтықтарды пайдалану ұсынылады.

Майлау материалы		Көлемі	Жіктелуі	
Мотор майы*1 *2 (ағызу және құю) 	Бензинді 1,6 GDI	3,6 / (3,8 US qt.)	ACEA C2/C3	
	Бензинді 1,6 T-GDI	4,5 / (4,76 US qt.)		
	Бензинді 2,0 MPI	4,0 / (4,23 US qt.)	Таяу Шығыс, Марокко, Египет үшін	ACEA A5/B5 *3
			Таяу Шығысты, Марокконы, Египетті қоспағанда	API SM *4 & ILSAC GF-4 (немесе жоғары) ACEA A5/B5 *3
	Бензинді 2,4 GDI	4,8 / (5,07 US qt.)	ACEA A5/B5 *3	
	Smartstream D1,6 TCI /1,6 48V MHEV	4,4 / (4,65 US qt.)	ACEA C5 немесе C2 немесе C3	
	Дизельді 2,0 TCI /2,0 48V MHEV	7,6 / (8,03 US qt.)	с D.P.F	ACEA C2 немесе C3
без D.P.F			ACEA A3/B4	
МБАҚ арналған сұйықтық	Бензинді 1,6 GDI	1,6~1,7 / (1,7~1,8 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)	
	Бензинді 1,6 T-GDI	2WD : 1,5~1,6 / (1,6~1,7 US qt.) 4WD : 1,4~1,5 / (1,5~1,6 US qt.)		
	Бензинді 2,0 MPI			
	Smartstream D1,6 TCI (төменгі қуат)	1,5~1,6 / (1,6~1,7 US qt.)		
	Smartstream D1,6 TCI (жоғары қуат) /1,6 48V MHEV	1,8~1,9 / (1,9~2,0 US qt.)		
	Дизельді 2,0 TCI /2,0 48V MHEV	1,8~1,9 / (1,9~2,0 US qt.)		

Майлау материалы		Көлемі	Жіктелуі
АКПП арналған сұйықтық	Бензинді 1,6 GDI 2WD	6,7 л (7,08 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI Түпнұсқалы ATF SP-IV
	Бензинді 2,0 MPI 2WD	7,3 л (7,71 US qt.)	
	Бензинді 2,0 MPI 4WD	7,1 л (7,50 US qt.)	
	Бензинді 2,4 GDI 4WD	6,7 л (7,08 US qt.)	
	Дизельді 2,0 TCI /2,0 48V MHEV	7,0 л (7,40 US qt.)	
Қосарлы ілінісу беріліс қорабына арналған сұйықтық		1,9~2,0 л (2,01~2,11 US qt.)	HK DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
Қозғалтқышты ң салқындатқыш сұйықтығы	Бензинді 1,6 GDI A/T	7,1 л (7,50 US qt.)	Антифриз және су қоспасы (алюминий радиаторы үшін фосфат негізіндегі этиленгликольді салқындатқыш сұйықтық)
	Бензинді 1,6 GDI M/T	7,3 л (7,71 US qt.)	
	Бензинді 1,6 T-GDI	7,2 л (7,61 US qt.)	
	Бензинді 2,0 MPI A/T	6,9 л (7,29 US qt.)	
	Бензинді 2,0 MPI M/T	7,0 л (7,40 US qt.)	
	Бензинді 2,4 GDI A/T	7,1 л (7,50 US qt.)	
	Smartstream D1,6 TCI /1,6 48V MHEV M/T	7,1 л (7,50 US qt.)	
	Smartstream D1,6 TCI /1,6 48V MHEV DCT	7,5 л (7,93 US qt.)	
	Дизельді 2,0 TCI /2,0 48V MHEV	8,5~8,8 л (8,98~9,3 US qt.)	

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

Майлау материалы		Көлемі	Жіктелуі
Тежегіш сұйықтығы / ілінісуді ажырату жетегіндегі сұйықтық		0,7~0,8 л (0,74~0,85 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 немесе DOT-4
Артқы дифференциал майы (толық жетек)		0,53~0,63 л (0,56~0,67 US qt.)	ГИПОИДТЫ БЕРІЛІСКЕ АРНАЛҒАН МАЙ API GL-5, SAE 75W/85 (ТРАНСМИССИЯ МАЙЫ SK HCT-5 75W/85 немесе БАЛАМАСЫ)
Тарату қорабының майы (толық жетек)	Бензинді 1,6 T-GDI / Бензинді 2,0 MPI (M/T * ⁵) / Smartstream D1,6 TCI /1,6 48V MHEV	0,48~0,52 л (0,51~0,55 US qt.)	
	Бензинді 2,0 MPI (A/T * ⁵) / Бензинді 2,4 GDI / Дизельді 2,0 TCI /2,0 48V MHEV	0,42~0,47 л (0,44~0,5 US qt.)	
Жанармай		58 л (61,3 US qt.) * ⁶	Алғысөздегі «Жанармай сапасына қойылатын талаптар» бөлімін қараңыз.
		62 л (65,51 US qt.)	
Карбамид (тек дизель қозғалтқыштары бар болса)		14 л (14,8 US qt.)	ISO22241 DIN70070

*¹: Келесі бете берілген SAE жіктемесі бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылған мәндерін қараңыз.

*²: Қазіргі уақытта қолда Engrgy Conserving Oil (энергия үнемдейтін мотор майы) таңбалы май ғана бар. Басқа оң әсерлерден басқа, мұндай майды қолдану қозғалтқыш бөлшектерінің үйкелуін еңсеру үшін қажетті жанармайды тұтынуды қысқарту есебінен жанармай шығынын үнемдеуге ықпал етеді. Көбінесе бұл жақсартуларды күнделікті жүргізу кезінде бағалау қиын, бірақ бір жыл ішінде қаражат пен энергияның жиынтық үнемдеуі әсерлі болып табылады.

*³: Егер ACEA A5/B5 мотор майы нақты болған елде қолжетімсіз болса, ILSAC GF-3 (немесе одан жоғары) немесе ACEA A3 (немесе одан жоғары) майын қолдануға болады.

*⁴: API жіктемесінің SM мотор майы нақты болған елде қол жетімсіз болса, API жіктемесінің SL майын қолдануға болады.

*⁵: M/T: Механикалық беріліс қорабы, A/T: Автоматты беріліс қорабы

*⁶: MHEV (MildHybrid) үшін.

Мотор майы бойынша ұсыныстар(Еуропа үшін)

Жеткізуші	Өнім	
Shell	ACEA C2/C3 : Helix Ultra ECT C2/C3 0W30	ACEA C3 : HELIX ULTRA AP 5W30
	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30, Helix Ultra A5/B5 0W30	ACEA C2 : HELIX ULTRA AP-L 5W30

SAE ЖІКТЕУІ БОЙЫНША ТҰТҚЫРЛЫҚ КОЭФФИЦИЕНТІНІҢ ҰСЫНЫЛАТЫН МӘНІ

Мотор майының тұтқырлығы жанармай шығынына және суық ауа райында (қозғалтқышты іске қосу және май беру) пайдалануға әсер етеді. Тұтқырлығы төмен мотор майы жанармайды үнемдеудің ең жақсы деңгейін және суық ауа райында қозғалтқыштың ең жақсы жұмысын қамтамасыз етеді, ал тұтқырлығы жоғары коэффициенті бар май ыстық жағдайда қозғалтқышты майлаудың талап етілетін деңгейі үшін қажет. Тұтқырлық коэффициенттерінің мәні ұсынылған майлардан ерекшеленетін майларды пайдалану қозғалтқыштың істен шығуына әкелуі мүмкін.



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Май деңгейін тексеру немесе оны ауыстыру алдында кезкелген құятын мойын қақпағының, ағызу тесігінің және май қуысының айналасындағы кеңістіктің тазалығына міндетті түрде көз жеткізіңіз.

Бұл әсіресе шаңды және ластанған жағдайларда көлік құралын пайдалану кезінде және топырақ жолдарымен жүру кезінде маңызды. Қақпақты және сүңгішті тазалау шаң мен құмның қозғалтқышқа және зақымдануы мүмкін басқа да механизмдердің түсуін болдырмайды.

Май түрін таңдағанда, келесі май алмастырғанға дейін сіздің автокөлік пайдаланылатын температура диапазонын ескеріңіз. Кестеден тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәнін таңдаңыз.

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

SAE жіктемесі бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәндеріне арналған температура ауқымы											
Температура		°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
			-10	0	20	40	60	80	100		
Бензинді мотор майы	1,6 GDI, T-GDI									20W-50	
											15W-40
											10W-30
											5W-30, 5W-40
	2,4GDI										20W-50
											15W-40
	2,0MPI (Таяу Шығыс, Марокко, Египет үшін)										10W-30
											5W-30, 5W-40
	2,0 MPI (Еуропаүшін)										0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Дизельді қозғалтқы шқа арналған май	Smartstream D1,6 /1,6 48V MHEV									10W-30	
											5W-30
											0W-20/30
	2,0 TCI /2,0 48V MHEV										10W-30/40
											5W-30/40
											0W-30/40

АВТОКӨЛІКТІҢ СЕРИАЛЫҚ НӨМІРІ(VIN)



Автокөліктің сериялық нөмірі – бұл сіздің көлік құралыңызды тіркеу кезінде пайдаланылатын нөмір және автокөлікке меншік құқығы мәселелеріне қатысты барлық құқықтық жағдайларда және т. б. қолданылады.

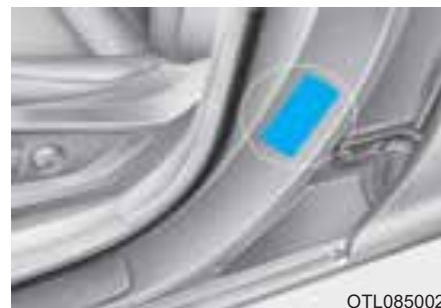
Нөмір еденде жолаушылар орындығының астына салынған. Нөмірді тексеру үшін қақпақты ашу керек.



Автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) аспап панелінің жоғарғы бөлігінде тақтайшада бар.

Бұл тақтайшадағы нөмір жел әйнегі арқылы автокөліктің сыртынан жақсы көрінеді

АВТОКӨЛІКТІҢ СЕРТИФИКАТТЫҚ ТАҚТАЙШАСЫ



Автокөлікті сертификаттау тақтайшасында (жүргізуші немесе жолаушы жағынан орта тіректе орналасқан) автокөліктің сәйкестендіру нөмірі (VIN) бар.

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

ШИНАЛАРДАҒЫ ҚЫСЫМНЫҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫНЫҢ МӨНДЕРІНІҢ КЕСТЕСІ



OTLE085006

Сіздің автокөлікке орнатылған шиналар ең жақсы автокөлікті басқару сипаттамаларын қамтамасыз ету үшін таңдалған.

Шиналардың техникалық сипаттамаларының тақтайшасы жүргізуші жағынан орта тіректің сыртқы панелінде орналасқан және сіздің автокөлік шиналарындағы ұсынылатын қысым туралы ақпаратты қамтиды.

ҚОЗҒАЛТҚЫШТЫҢ СЕРИЯЛЫҚ НӨМІРІ

■ Smartstream D1.6 / 1.6 48VMHEV



OTLE088004

■ Дизельді 2,0 TCI / 2,0 48VMHEV



OTLE088003

■ Бензинді 2,0MPI



OTLE085007

■ Бензинді 1,6GDI/1,6T-GDI



OTLE085008

■ Бензинді 2,4GDI



OLF084004L

Қозғалтқыштың сериялық нөмірі суретте көрсетілгендей цилиндрлер блогына салынған.

КОНДИЦИОНЕР КОМПРЕССОРЫНЫҢ ЗАТТАҢБАСЫ



Компрессордың заттаңбасында үлгі, өнім берушінің бөлшегінің нөмірі, сериялық нөмірі, суық агент түрі (1) және тоңазытқыш майдың түрі көрсетілген (2).

СУЫҚ АГЕНТТІҢ ЗАТТАҢБАСЫ



Суық агенттің жапсырмасында суық агенттің түрі мен саны туралы ақпарат жазылған.

Жапсырма капоттың төменгі бетінде орналасқан.

СӘЙКЕСТІК ДЕКЛАРАЦИЯСЫ (БАР БОЛСА)

■ Үлгі

CE CE 0678

CE0678

Көлік құралының радио жиілік компоненттері 1995/5/EO директивасының талаптарына және өзге де қолданылатын ережелеріне сәйкес келеді. 8

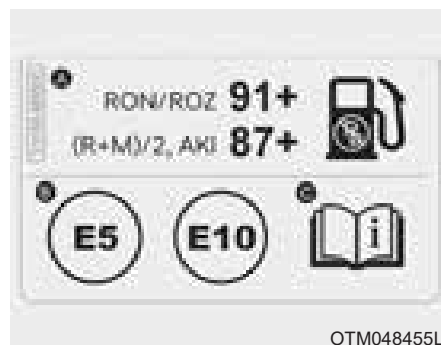
Толығырақ ақпарат Өндірушінің сәйкестік декларациясын қоса алғанда, HYUNDAI <http://service.hyundai-motor.com> веб-сайтында қол жетімді

Техникалық сипаттамасы & Тұтынушыға арналған ақпарат

ЖАНАРМАЙДЫҢ ЗАТТАҢБАСЫ (БАР БОЛСА)

Бензинді қозғалтқыш

Жанармай түрін көрсетілген жанармай бағы люгінің қақпағындағы жапсырма.



А. Этилденбеген бензиннің октанның рейтингі

- 1) RON/ROZ: Зерттеу әдісі бойынша бензиннің октандық саны
- 2) (R+M)/2, AKI: Детонацияға қарсы индекс

В. Бензин жанармайына арналған идентификаторлар

* Бұл белгі жанармайды пайдалануға болатынын білдіреді. Қандай да бір басқа жанармайды пайдаланбаңыз.

С. Толығырақ ақпараттар кіріспедегі «Жанармайға қойылатын талаптар» бөлімінде келтіріледі.

Дизельді қозғалтқыш

Жанармай түрін көрсетілген жанармай бағы люгінің қақпағындағы жапсырма.



А. Жанармай: Дизельді қозғалтқыш

В. Дизельді жанармайдың құрамында болатын FAME идентификаторлары

* Бұл белгі жанармайды пайдалануға болатынын білдіреді. Қандай да бір басқа жанармайды пайдаланбаңыз.

Толығырақ ақпараттар кіріспедегі «Жанармайға қойылатын талаптар» бөлімінде келтіріледі.

Қосымша I

***Бұл қосымша пайдаланушыға HYUNDAI моделіндегі автокөліктердің негізгі терминдерін түсіндіруге арналған. Кейбір терминдер сіздің автокөлігіңізге қолданылмауы мүмкін.**

Қосымша I

Қосымша

Жанармайға қойылатын талап

- DPF:Дизель қозғалтқышының құрым сүзгісі

Орындық

- ACTIVE :Белсенді бас тірегіш
- HIGH :Жоғары
- MIDDLE :Орташа
- LOW :Төмен
- OFF :Сөндіру

Қауіпсіздік белдігі

- Барлық қауіпсіздік белдіктерінде қауіпсіздік белдігінің заттаңбасы орналасқан. Бұл заттаңба автокөлік БҰҰ Еуропалық экономикалық комиссиясы әзірлеген қауіпсіздік белдіктерінің қауіпсіздігі жөніндегі директиваның талаптарына жауап беретінін көрсетеді. Онда норматив нөмірі, нормативті түзету нөмірі, растау нөмірі, өндірушінің аты, дайындалған күні, бөлім нөмірі, модель нөмірі және т.б. көрсетілген.
- Артқы ортаңғы орындықтың қауіпсіздік белдігінде қауіпсіздік белдігін қалай дұрыс бекіту керектігі көрсетілген.

Балаларға арналған ұстағыш құрылғы

- ISOFIX: FIX халықаралық стандарттарын ұйымдастыру
- TOP TETHER: Жоғарғы байлау бекіткіші

Қауіпсіздік жастығы

- AIRBAG :Қауіпсіздік жастығы
- SRS AIRBAG:Пассивті қауіпсіздік жүйесінің қауіпсіздік жастығы
- PASSENGER :Жолаушы
- ON :Қосу
- OFF :Сөндіру

Кілтсіз кіру жүйесі

- HOLD :Батырманы 1 секунд басып тұрыңыз.

Электрондық кілт

- HOLD :Батырманы 1 секунд басып тұрыңыз.

Айдап кетуге қарсы дабылдама

- WARNING :Ескерту
- SECURITY SYSTEM :Қауіпсіздік жүйесі

Иммобилайзер жүйесі

- ECU:Қозғалтқышты басқару блогы

Есік құлыптары

- LOCK:Бұғаттау

Жүксалғыш

- OPEN :Ашық

Жүксалғыштың қақпағы

- OPEN :Ашық

Жанармай

- DIESEL :Дизель
- WARNING :Ескерту

Әйнек

- AUTO :Автоматты
- AUTO DOWN :Автоматты түсіру

Өлдік дөңгелек

- EPS :Рөлдік электрондық басқару мен рөлдік күшейткіш

Айналар

- MIRROR :Айна

Аспаптық панель

- RPM :Бір минуттағы айналымдар
- H :Ыстық
- C :Суық
- F :Толық
- E :Бос
- LCD :Сұйық кристалды дисплей
- TFT:Жұқа үлдірлі транзистор
- A/V :Аудио немесе бейне
- TBT :Бұрылыстарды көрсетілген навигация

Қосымша I

Артқы көрініс камерасы

- Warning! Check surroundings for safety:

Ескерту! Қоршаған
ортаның қауіпсіздігін тексеріңіз

Интерьер ерекшеліктері

- CUP :Шыны-аяқ
- ASH TRAY:Күлсалғыш
- BOTTLE ONLY:Тек қана бөтелке
- USB:Әмбебап тізбекті шина
- AUX :Қосалқы құрылғы
- iPod®:Apple Inc
корпорациясының сауда
белгісі.

Кілттің орны

- LOCK :Бұғаттау
- ACC :Қосымша жабдық
- ON :Қосу
- START:Пуск

Қақпақтың төрткілдеші

- FRT :Алды

Аудиожүйе

Атауы	Сипаты
FM1	FM1
FM2	FM2
FMA	FM радио (автоматты сақтау)
AM	AM
AMA	AM радио (Автоматты сақтау)
P1~P6	1~6 батырмаларын алдын ала орнату
ST	Стерео
SCAN	СКАНЕРЛЕУ
AutoStore	Автоматты сақтау
AST	Автоматты сақтау
P. SCAN	Станцияларды іздеу
PTY	Хабар тарату бағдарламасының түрі
PTY Search	Беріліс түрі бойынша іздеу
PT Search	Беріліс түрі бойынша іздеу
NoStation	Станция жоқ
ST	Стерео
AF (Alternative Frequency)	Баламалы жиілік
TA	Жолқозғалысының ызығыздығы туралы ақпараттандыру функциясы
LO	Жергілікті
REG	Өңір
SCAN	СКАНИРОВАНИЕ

Атауы	Сипаты
DISC RPT	Дискіні қайта ойнату
RPT	Қайталау
FLD. RPT	Папкадағы барлық тректерді қайта ойнату
ALL RDM	Композицияларды еркін түрде ойнату (барлық)
FLD.RDM	Папкадағы барлық тректерді еркін ойнату
AUX	Қосымша
RSE	Артқы орындық ойын-сауық жүйесі
Loading iPod®	iPod® жүктемесі
RDM	Композицияларды ерікті түрде ойнату (барлық)
ALB.RDM	Альбом тректерін ерікті түрде ойнату
ALB.RDM RPT	Альбом тректерін ерікті түрде ойнату + қайталау
RDM RPT	Ерікті түрде қайталау

Қосымша I

Атауы	Сипаты
None	ЖОҚ
News	ЖАҢАЛЫҚТАР
Affairs	ОҚИҒАЛАР
Info	АҚПАРАТ
Sport	СПОРТ
Educate	БІЛІМ БЕРУ
Drama	ДРАМА
Culture	МӨДЕНИЕТ
Science	ҒЫЛЫМ
Varied	ӨР ТҮРЛІ
Pop M	Поп-музыка
Rock M	Рок-музыка
Easy M	Жеңіл музыка
Light M	Жеңіл классика
Classics	Маңызды классика
Other M	Басқа музыка
Weather	АУА РАЙЫ
Finance	ҚАРЖЫ
Children	Балаларға арналған бағдарлама
Social	Қоғамдық оқиғалар
Religion	ДІН
Phone-In	ТЕЛЕФОНҒА КІРУ
Travel	ҚОЗҒАЛЫС

Атауы	Сипаты
Leisure	ДЕМАЛЫС
Jazz	Джаз
Country	Кантри музыкасы
Nation M	Этникалық музыка
Oldies	Ескі музыка
Folk M	Халықмузыкасы
Document	Деректі хабарлар
PTY None	Хабар тарату бағдарламасының түрі ЖОҚ
RDS Search	Ерікті тәртіпте қайталау
TMC	Жол қатынасы арнасы
CD	КОМПАКТ-ДИСК
ReadingError	Оқу қатесі
DeckInit	Компакт-дискі ойнатқышын инициализациялау
DiscChecking	Дискіні тексеру
Wait	Күту
NoDisc	Дискі жоқ
DiscFull	Дискі толық
Reading CD	Компакт-дискіні оқу
Loading CD	Компакт-дискіні жүктеу
Changing CD	Компакт-дискіні алмастыру
Insert CD	Компакт-дискіні салу

Атауы		Сипаты
Ejecting CD		Компакт-дискіні шығару
AudioTrack 00		Аудио-трек 00
Audio CD		Дыбысты компакт-диск
Track		Трек
DiscTitle		Дискінің атауы
DiscArtist		Дискіні орындаушы
TrackTitle		Тректің аты
TrackArtist		Тректі орындаушы
TotalTrack		Барлық тректер
NoDiscTitle		Дискінің атауы жоқ
NoDiscArtist		Дискіні орындаушы жоқ
NoTrackTitle		Тректің аты жоқ
NoTrackArtist		Тректі орындаушы жоқ
FileName		Файлдың аты
Title		Атауы
Artist		Орындаушы
Album		Альбом
Folder		Папка
TotalFile		Барлық файлдар
NoTitle		Аты жоқ
NoArtistName		Орындаушының аты жоқ
NoAlbumName		Альбомның аты жоқ

Атауы		Сипаты
Root		Түпкі папка
Connected		Қосылды
NoMedia		Ақпарат тасығыш жоқ
Reading USB		USB-құрылғыны оқу
Empty USB		Бос USB-құрылғы
FileName		Файл атауы
Title		Атауы
Folder		Папка
TotalFile		Барлық файлдар
NoTitle		Атауы жоқ
NoArtistName		Орындаушының аты жоқ
NoAlbumName		Орындаушының аты жоқ
Root		Түпкі папкаі
ReadingiPod®		iPod®Оқу
NotSupport		Қолдау көрсетмейді
EmptyiPod		Бос iPod®
ReadingError		Оқу қатесі
Title		Атауы
All		Барлығы
Albums		Альбомдар
Artists		Орындаушылар

Қосымша I

Атауы		Сипаты
Playlists		Ойнату тізімі
Songs		Композициялар
Genres		Жанрлар
Composers		Композиторлар
Root		Түбірі
Rear Seat Entertainment Not Ready		Артқы орындықтың ойын-сауық жүйесі дайын емес
BatteryDischarge Warning		Батареяның қуаты таусылуы туралы ескерту
Battery Discharge Start the Engine		Батарея қуаты таусылды, қозғалтқышты іске қосу
StarttheEngine		Қозғалтқышты іске қосу
Scroll		Мәтінді айналдыру
SDVC		Жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін реттеу/ Жылдамдыққа байланысты дыбыс деңгейін реттеу
Sound		Дыбыс әсері
P.Bass		Төмен жиілікті күшейту
Low		Төмен
Mid		Орта
High		Жоғары

Атауы		Сипаты
V-EQ		Бапталатын эквалайзер
Normal		Қалыпты
Dynamic		Динамикалық
Surround		Көлемді дыбыс
Phone		Телефон баптаулары
Pair		Телефонмен түйінdestіру
Select		Телефонды таңдау және қосу
Delete		Телефонды жою
Priority (changePriority)		Басымдықты өзгерту
Music		Bluetooth арқылы ағындық дыбыс беру
BT Off		Bluetooth-ды өшіру
BT Setup		Bluetooth-ды баптау
BT Vol.		Bluetooth-дың дыбыс деңгейі
BluetoothVol. MAX		Bluetooth-дың максималды дыбыс деңгейі
BluetoothVol. MIN		Bluetooth минималды дыбыс деңгейі
Clock		Сағатты баптау
12/24 Hr.		Уақыт форматы (12/24 сағ)
Time		Уақытты орнату
UseTuningKnob		Орнату қаламын пайдаланыңыз

Атауы		Сипаты
Automatic RDS Time		Радиотрансляция арнасы бойынша деректерді берудің автоматы жүйесінің уақыты
ManualSetting		Қолмен баптау
Display		Дисплейді баптау
Temp.		Температураның көрсетілуін баптау
Radio		Радионы баптау
SAT		SIRIUS жерсеріктік радиосы
Cat./Ch.		САНАТЫ/АРНА
Artist/Title		Орындаушы/Атауы
Language		Тілді таңдау
RDS		RDS (радиотрансляция арнасы бойынша деректерді беру жүйесі)
RadioDataSyst emNews		Радиотрансляция арнасы бойынша деректерді беру жүйесінің жаңалықтары
AF		Баламалы жиілігі
TA Vol.		Жол хабарландыруларының дыбыс деңгейі/ Жол хабарландыруларының дыбыс деңгейі
TA Volume		Жол хабарландыруларының дыбыс деңгейі/ Жол хабарландыруларының дыбыс деңгейі

Атауы		Сипаты
Region		Өңір
On / Off		On/Off (қосу/сөндіру)
Auto		Автоматты
Return		Қайтару
Main		Негізгі баптаулар
Media		MP3 ойнатқышының ақпараты
German		Неміс
English(UK)		Ағылшын (UK)
French		Француз
Italian		Итальян
Spanish		Испан
Dutch		Нидерланды
Swedish		Швед
Danish		Дат
Russian		Орыс
Portuguese		Португал
Sound		Аудионы баптау
Bass		Төмен жиілік
Middle		Орташа
Treble		Жоғары жиілік
Fader		Микшер
Balance		Баланс

Қосымша I

Атауы		Сипаты
IncomingCall		Кіріс қоңырауы
PrivateMode		Жасырын байланыс режимі
CallEnded		Қоңырау аяқталды
System Not Ready Please Wait a Moment		Жүйе дайын емес, Өтінеміз, күте тұрыңыз
Searching - - - Passkey 0000		Іздеу - - - Кіру кілті 0000
PairingOver		Тоғысу аяқталды
Connecting		Қосылу
Phonesslotisfull		Телефон қосқышы бос емес
CONN		БАЙЛАНЫС
Connection Complete		Байланыс аяқталды
ConnectionFailed		Тоғысудың іркілісі
PairingFailed		Тоғысудың іркілісі
Priority		Басымдық
DEL PHONE		ТЕЛЕФОНДЫ ЖОЮ
BT ON		BT ҚОСУ
BT OFF		BT СӨНДІРУ
Deleted		Жойылды
Listening		Тыңдау
Back		Артқа

Атауы		Сипаты
Vehicle is moving Not available		Қолжетімсіз - автокөлік қозғалыста
CallEnded		Қоңырау аяқталды
ActiveCall		Белсенді шақыру
PhoneNumber		Телефон нөмірі
Redial		Қайталау
PairingComplete		Тоғысу аяқталды
SelectPhone		Телефондытаңдау
Connection Complete		Байланыс аяқталды
ConnectionFailed		Байланыс іркілісі
Connecting		Байланыс
DeletePhone		Телефонды жою
Deleted		Жойылды
Transfer Complete		Беріліс аяқталды
PairingOver		Тоғысу аяқталды
PairPhone		Телефонмен тоғысу
Searching - - - Passkey 0000		Іздеу - - - Кіру кілті 0000
Priority		Басымдық
PhonePriority		Телефонның басымдығы

Атауы		Сипаты
Phonebook		Телефон кітабы
BluetoothSystem ON		Bluetooth жүйесін қосу
BluetoothSystem OFF		Bluetooth жүйесін сөндіру
Downloading Phonebook		Контактілертізімін жүктеу
Plasesay a command		Команда беруіңізді өтінеміз
No Phone paired Please pair a phone		Телефон байланысы жоқ, телефонды қосыңыз
Help		Анықтама
CallTransferred		Қоңырауды қайта адрестеу
PleaseWait		Өтінемін, күтіңіз
MP3 Play		MP3 Pla
MicMuteOff		Микрофон блогы сөнулі
MicMuteOn		Микрофон блогы қосулы
Mute (AUDIO MUTE)		Дыбыс сөнулі (АУДИОНЫ ҚОСУ)
Volume		Дыбыс деңгейі
Min		Минимум
Max		Максимум

Атауы		Сипаты
IncomingVolume		Кіріс дыбыс деңгейі
Max		Максимум
R		ОҢҒА
L		СОЛҒА
F		АЛДЫҒЫ
R		АРТҚЫ
SETUP		БАПТАУ
TextScroll		Мәтінді айналдыру
On		Қосу
Off		Сөндіру
MP3 PlayInfo.		MP3 ойнатқышының ақпараты
PowerBass		Төмен жиілікті күшейту
UK ENGLISH		АҒЫЛШЫН (UK)
POLISH		ПОЛЯК
"Call" Say "By number" or "By name"		Нөмірді теру үшін "Нөмірі бойынша" «Аты бойынша» айтыңыз

Қосымша I

Оталдыру ажыратқышы

- PUSH :Басу
- LOCK :Бұғаттау
- ACC :Қ о с ы м ш а жабдықтар
- ON :Қосу
- START:Пуск

Автоматты беріліс қорабы

- SHIFT LOCK RELEASE:
Ауыстырып-қосқышты бұғаттаудан шығару
- S/Lock :Берілісті ауыстырып-қосқышты бұғаттау

Тұрақ тежегіші (басқы)

- PUSH ON ↔ OFF:
Тұрақ тежегішін іске қосу үшін тұрақ тежегішін соңына дейін басыңыз.Тұру тежегішін алып тастау үшін басқыны қайтадан басыңыз, содан кейін басқы автоматты түрде жіберілген күйге қайта оралады.

Тұрақ тежегіші (электрлік тұрақ тежегіші(EPB)

- PULL :Тарту

Авт. пневматикалық аспа

- AIR SUSPENSION:
Авт. пневматикалық аспа

Круиз-бақылау жүйесі

-  CRUISE:Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе өшіреді
- ON, OFF:Круиз-бақылау жүйесін қосады немесе өшіреді
- O/CANCEL:Круиз-бақылау жүйесінің жұмысын тоқтатады
- RES+/RES ACCEL:
Круиз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіреді немесе арттырады
- SET-/COAST SET:
Круиз-бақылау жылдамдығын қалпына келтіреді немесе арттырады
- SCC (Smart cruise control) :
Зияткерлік круиз-бақылау

Жылдамдықты реттеу жүйесі

-  Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесін қосады немесе өшіреді.
- ON, OFF: Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесін қосады немесе өшіреді.
- O/CANCEL: Белгіленген жылдамдықты шектеуді жояды.
- RES+ : Жүйе бақылайтын жылдамдықты шектеуді қалпына келтіреді немесе арттырады
- SET-: Жүйе бақылайтын жылдамдықты шектеуді орнатады немесе азайтады

Автокөлікті қауіпсіз басқарудың жетілдірілген жүйесі (AVSM)

- AVSM: Автокөлікті қауіпсіз басқарудың жетілдірілген жүйесі

Қосалқы шина

- OPEN : Ашық
- CLOSE : Жабық
- SPARE TIRE : Қосалқы шина

Қозғалтқыш

- DOHC 16V: Екі жоғарғы тарату
- білігі 16 клапанды
- GDI : Жанармайды тікелей бүрку жүйесі
- T-GDI: Жанармайды тікелей турбо бүрку жүйесі
- CRDI 16V : "Жанармай рампасы" жүйесі 16 клапанды тік бүрумен
- CRDI : "Жанармай рампасы" жүйесі тік бүрумен
- CRDI 24V : "Жанармай рампасы" жүйесі 24 клапанды тік бүркумен
- V6: Алты цилиндрлік V-тәрізді қозғалтқыш
- V8 : 8 цилиндрлі V-тәрізді қозғалтқыш
- 2,5 TCI: Турбоайдағышы бар интеркулер 2,5л
- HOT : Ыстық! Жақындамаңыз!

Қосымша I

Мотор майы

-  : Мотор майы
- ENG OIL :Мотор майы
- OPEN :Ашық
- F :Толық
- L :Төмен

Салқындатқыш сұйықтық

- COOLANT :Салқындатқыш сұйықтық
- ENGINE COOLANT:
Қозғалтқышты салқындату жүйесінің сұйықтығы
- F :Толық
- L :Төмен
- OPEN :Ашық
- CLOSE :Жабық
-  : Ұлғайма кіші бак

Төжегіш сұйықтығы/ілінісу сұйықтығы

- MAX :Максимум
- MIN :Минимум

Гидроқұшейткіш кіші бак

- OPEN :Ашық
- CLOSE :Жабық
- COLD :Суық
- HOT :Ыстық
- MAX :Максимум
- MIN :Минимум
- POWER STEERING FLUID:
Рөлдік басқару күшейткішінің жұмыс сұйықтығы
- USE ONLY APPROVED POWER STEERING FLUID FILL TO PROPER LEVEL:
Тиісті деңгейге дейін толтыру үшін тек бекітілген рөлге гидрокүшейткіш сұйықтығын пайдаланыңыз

АКПП арналған сұйықтық

- C :Суық
- HOT :Ыстық

Әйнек жууға арналған сұйықтық

- WASHER ONLY:
Тек әйнек жууға арналған

Аккумулятор батареясы

-  : Қате кәдеге жаратылған батарея қоршаған ортаға және адам денсаулығына зиянды әсер етуі мүмкін. Батареяны жергілікті заңдар мен нормаларға сәйкес кәдеге жаратыңыз.
-  : Батареяның ішінде қорғасын бар.Қолданғаннан кейін оны лақтырып тастамаңыз. АКБ-ны авторизация-ланған HYUNDAI дилеріне қайтаруды ұсынамыз.

Сақтандырғыштар

- OBD:Борттық диагностика жүйесі
- FUSE :Сақтандырғыш

Оттар

- OPEN :Ашық
- CLOSE :Жабық
- LOCK :Бұғаттау
- HLLD :Шамдардың көлбеу бұрышын түзеткіш
- U :Жоғары
- D:Төмен

және т.б.

- MAX ҮҮKgf :ҮҮKgf жүктемеңіз.
- Шамдағы, бампердегі, дөңгелекті қаптамадағы және бүріккіштегі мәтін бөлшектер дайындалған және автокөлікке қызмет көрсету кезінде қажетті материалды көрсетеді.
- Суық агенттің заттаңбасы i30 автокөліктерінде қозғалтқыш капотының астында немесе SANTA FE автокөліктерінде радиатордың жоғарғы қақпағында орналасқан. Бұл заттаңба Суық агенттің жіктелуі мен санын, сондай-ақ компрессорлық майдың жіктелуі туралы мәліметтерді қамтиды.

HYUNDAI

ПАЙДАЛАНУ НҰСҚАУЛЫҒЫ

Пайдалану

Техникалық қызмет көрсету

Техникалық сипаттамасы

Осы пайдалану нұсқаулығындағы барлық ақпарат жарияланған кездегі жағдай бойынша келтірілген.

HYUNDAI компаниясы өнімді жаңғыртудың тұрақты қолданыстағы бағдарламасы шеңберінде кез келген уақытта өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.

Бұл нұсқаулық осы автокөліктің барлық модельдеріне қатысты және қосымша және стандарты жабдықтың сипаттамасы мен түсіндірмелерін қамтиды. Сондықтан осы нұсқаулықта Сіздің автокөліктің нақты моделіне қатысы жоқ материалдарды да таба аласыз.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ: СІЗДІҢ HYUNDAI АВТОКӨЛІГІҢІЗГЕ ӨЗГЕРІСТЕР ЕНГІЗУ

HYUNDAI автокөлігіңіздің құрылмасына кез келген өзгерістер енгізуге жол берілмейді. Мұндай өзгерістер автокөліктің жұмысын, оның қауіпсіздігін нашарлатуы немесе оның қызмет мерзімін қысқартуы мүмкін, сондай-ақ Сіздің автокөлігіңізге кепілді қызмет көрсету шарттарын бұзуы мүмкін. Белгілі бір өзгерістер Сіздің елдің Көлік министрлігі мен басқа да атқарушы органдары белгілеген ережелерді бұзуы мүмкін.

ДУПЛЕКСТІ РАДИОБАЙЛАНЫС НЕМЕСЕ ҰЯЛЫ ТЕЛЕФОН ЖҮЙЕЛЕРІН ОРНАТУ

Сіздің автокөлігіңіз электрондық жанармай бұрку жүйесімен және басқа да электрондық компоненттермен жабдықталған. Дуплексті радиобайланыс немесе ұялы телефон жүйесін қате орнату және баптау автокөліктің электрондық блоктарының жұмысына теріс әсер етуі мүмкін. Сондықтан, егер сіз осындай құрылғыларды орнату қажет деп шешсеңіз, біз сізге осы жүйелерді өндірушінің барлық нұсқауларын мұқият сақтауды немесе сақтық шараларын және ерекше нұсқаулықтарды түсіндіру үшін HYUNDAI компаниясының дилерімен хабарласыңыз.

АБАЙЛАҢЫЗ! (БАР БОЛСА)

Автокөлік ЭРА-ГЛОНАСС шұғыл жедел қызметтерін шақыру құрылғысымен жабдықталған. ЭРА-ГЛОНАСС жүйесіне, автокөлік және/немесе оның компоненттерінің жүйелеріне кез келген дербес және/немесе рұқсатсыз араласу, сондай-ақ автокөлік дайындаушымен ұсынылмаған және/немесе HYUNDAI компаниясының дилерлік орталықтарынан тыс жабдықтарды орнату ЭРА-ГЛОНАСС құрылғысының дұрыс жұмыс істемеуіне, жалған шақыруларға бастамашы болуға, жол-көлік оқиғасы кезінде және/немесе басқа да оқиғалар кезінде құрылғының іске қосылмауына әкелуі мүмкін. Бұл аса қауіпті және өмірге қатер төндіруі мүмкін!

ҚАУІПСІЗДІК ТЕХНИКАСЫН САҚТАУ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ АВТОКӨЛІКТІҢ ЗАҚЫМДАНУЫ ТУРАЛЫ ЕСКЕРТУ

Бұл нұсқаулықта ҚАУІПТІ, АБАЙЛАҢЫЗ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ ЖӘНЕ НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ секілді белгілермен ақпараттар бар.

Бұл белгілер келесілерді білдіреді:

	 НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ
ҚАУІПТІ қауіпті жағдайды көрсетеді, яғни егер оны болдырмау мүмкін болмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкеледі.	НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, аздаған немесе орташа жарақаттарға әкелуі мүмкін қауіпті жағдайды көрсетеді
	НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ
АБАЙЛАҢЫЗ қауіпті жағдайды көрсетеді, яғни егер оны болдырмау мүмкін болмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкеледі	НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, көлік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайды көрсетеді.

АЛҒЫСӨЗ

HYUNDAI маркалы автокөлікті таңдағаныңыз үшін Сізге рахмет айтамыз. Біздің HYUNDAI автокөліктерін таңдаған, сапаны бағалаушылардың өсіп келе жатқан қоғамдастығында Сіздерді қуанышпен қарсы аламыз. Біз алдыңғы қатарлы инженерлік шешімдерді және әрбір HYUNDAI автомобилін құрастырудың жоғары сапасын мақтан тұтамыз.

Осы Пайдалану нұсқаулығы сізді жаңа HYUNDAI автокөлігінің құрылмасымен және пайдалану ерекшеліктерімен таныстырады. Жаңа HYUNDAI автокөлігіңізбен танысу және оның мүмкіндіктерін барынша толық пайдалану үшін оны пайдалану алдында автокөлік иесінің нұсқаулығын мұқият оқып шығыңыз.

Бұл нұсқаулықта сізді автокөлікті басқару құралдарымен және автокөлікті қауіпсіз пайдалану үшін қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметтерімен таныстыратын маңызды қауіпсіздік ақпараттар мен нұсқаулар бар.

Бұл нұсқаулықта автокөліктің қауіпсіз жұмыс істеуін қамтамасыз етуге арналған техникалық қызмет көрсету туралы ақпараттар қамтылған. Автокөлікке техникалық қызмет көрсетуді HYUNDAI уәкілетті сервис орталығында орындау ұсынылады. HYUNDAI компаниясының дилерлері жоғары сапалы қызмет көрсетуді, техникалық қызмет көрсетуді және қажет болуы мүмкін кез келген басқа да көмекті ұсынуға дайын.

Көлік иесі үшін бұл нұсқаулық автокөліктің ажырамас бөлігі болып саналады және оны кез келген уақытта пайдалануға автокөліктің ішінде сақталуы керек.

Автокөлікті сатқан кезде пайдалану нұсқаулығы келесі иесіне автокөліктің жұмыс істеуі, жөндеу және техникалық қызмет көрсету туралы маңызды ақпаратты беру үшін автокөлікте қалуы тиіс.

HYUNDAI MOTORS КОМПАНИЯСЫ



НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

HYUNDAI компаниясының талаптарына сәйкес келмейтін сападағы жанармай мен майлау материалдарын пайдалану қозғалтқыш пен трансмиссияның елеулі зақымдануына әкелуі мүмкін. Әрдайым «Автокөліктің техникалық сипаттамалары» бөлімінің 8-10-беттерінде осы нұсқауда көрсетілген талаптарға сәйкес келетін жоғары сапалы жанармай материалдарын пайдалану керек.

HYUNDAI Motor Company авторлық құқықтары, 2019 ж. Барлық құқықтар қорғалған. Осы құжаттың ешқандай бөлігі HYUNDAI Motor Company компаниясының жазбаша рұқсатын алдын ала алмай, кез келген нысанда және кез келген тәсілмен байланыс арналары арқылы қайта шығаруға, қандай да бір ақпараттық-ізвестіру жүйесіне орналастыруға болмайды.

НҰСҚАУЛЫҚТЫ ҚАЛАЙ ПАЙДАЛАНУ КЕРЕК

Аталмыш Пайдалану нұсқаулығы әр түрлі тәсілдермен автокөлікті пайдалануға көмек көрсете алады. Сіз нұсқаулықты міндетті түрде толық оқып шығыңыз. Адамдардың қаза болуы мен жарақаттану ықтималдығын барынша азайту мақсатында міндетті түрде АБАЙЛАҢЫЗ және НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ деген тақырыптармен белгіленген бөлімдерді оқып шығу керек.

Осы нұсқаулықтағы суреттер сөзбен жазылған мәтіндерді толықтырып тұрады, ол аталған автокөлікті пайдалануда рахаттану сезімін алуға көмектеседі. Бұл нұсқаулықты оқи отырып, автокөлік иесі оның сипаттық ерекшеліктерімен, қауіпсіздік туралы маңызды ақпаратпен және әртүрлі жолдағы жағдайларда оны пайдалану жөніндегі кеңестермен танысады.

Нұсқаудың жалпы құрылымы мазмұнында келтірілген. Танысуды ең алдымен заттық көрсеткіштен бастауға болады; онда нұсқаулықта жазылған барлық ақпараттар тізімі әліпби тәртібімен ұсынылған.

Бөлімдер: Бұл нұсқаулықта сегіз тарау және әліпбилік көрсеткіш бар. Әрбір бөлім қысқа мазмұннан басталады, бұл бөлімде қажетті ақпараттың бар-жоғын тез білуге мүмкіндік береді.

Сіздің қауіпсіздігіңіз және айналаңыздағы адамдардың қауіпсіздігі біз үшін өте маңызды. Аталған пайдаланушы нұсқаулығы көптеген сақтық шараларын және технологиялық нұсқауларды қамтиды. Бұл ақпарат сізге немесе айналаңыздағы адамдарға қауіпті, сондай-ақ көлік құралының ықтимал зақымдануы туралы ескертеді.

Көлік құралының тақтайшаларында және осы басшылықта жазылған ескерту хабарламалары барлық қауіптерді, сондай-ақ тәуекелдерді төмендету үшін сақтық шараларын түсіндіреді.

Осы нұсқаулықтағы ескертулер мен нұсқаулар тек сіздің қауіпсіздігіңізге бағытталған. Қауіпсіздік техникасы бойынша ескертулер мен нұсқауларды тиісті түрде сақтамау ауыр жарақаттарға немесе өлімге әкеп соғуы мүмкін.

Аталған нұсқаулықта қауіптілік туралы ескертетін ҚАУІПТІ, ЕСКЕРТУ, НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ және ЕСКЕРТПЕ, сонымен қатар БЕЛГІ таңбалары пайдаланылады.

Введение

Бұл қауіп туралы ескертетін белгі. Дене жарақатын алудың әлеуетті қауіпі туралы хабарлау үшін қолданылады.

Ықтимал жарақаттарды немесе өліммен аяқтауды болдырмау үшін осы белгіге ілесіп жүретін барлық ескерту хабарламаларын сақтаңыз. Қауіптілік туралы ескертетін белгі ҚАУІПТІ, ЕСКЕРТУ ЖӘНЕ НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ сигналдық сөздердің алдында тұрады.



ҚАУІПТІ қауіпті жағдайды көрсетеді, яғни егер оны болдырмау мүмкін болмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкеледі.



АБАЙЛАҢЫЗ қауіпті жағдайды көрсетеді, егер оны болдырмау мүмкін болмаса, өлімге немесе ауыр жарақатқа әкеледі.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, аздаған немесе орташа жарақаттарға әкелуі мүмкін қауіпті жағдайды көрсетеді.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ егер оны болдырмау мүмкін болмаса, келік құралының зақымдануына әкелуі мүмкін жағдайды көрсетеді.

ЖАНАРМАЙҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Бензинді қозғалтқышы бар автокөліктер

Этилденбеген бензин

Еуропада

Автокөліктің оңтайлы жұмыс істеу сипаттамасы үшін RON октанды саны (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 95/AKI (антидетонациялық көрсеткіш) 91 немесе одан жоғары болатын этилденбеген бензинді пайдалану ұсынылады.

(Құрамында метанол қоспасы бар жанармайды пайдаланбаңыз.) Сіз RON октанды саны 91-ден 94/AKI көрсеткіші 87-ден 90-ға дейін болатын этилденбеген бензинді пайдалана аласыз, бірақ бұл автокөліктің жұмыс істеу сипаттамаларының аз ғана төмендеуіне әкелуі мүмкін.

Еуропадан тыс, Ресей үшін

Автокөліктің оңтайлы жұмыс істеу сипаттамаларына қол жеткізу үшін біз октан саны RON (зерттеу әдісі бойынша) 9 1 / антидетонациялық көрсеткіші AKI 87, немесе одан жоғары этилденбеген бензинді қолдануға кеңес береміз. (Құрамында метанол қоспасы бар жанармайды пайдаланбаңыз)

Автокөлік ЭТИЛДЕНБЕГЕН БЕНЗИНДІ пайдалану кезінде ең жоғары пайдалану сипаттамаларына қол жеткізу үшін жасалған, бұл сондай-ақ зиянды заттардың шығарылуын және оталдыру білмесінің ластануын азайтуға ықпал етеді.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

ЕШҚАШАН ЭТИЛДЕНГЕН ЖАНАРМАЙДЫ ПАЙДАЛАН- БАНЫЗ.

Этилденген жанармайды пайдалану каталитикалық нейтрализаторға зақым келтіреді және қозғалтқыштың басқару жүйесінің оттегі бергішіне зиянын тигізеді, ол зиянды заттардың шығарылуын бақылауға жағымсыз әсер етеді. Жанармай жүйесіне автокөлік өндірушісі ұсынған жанармайдан басқа үшін қандай да бір қоспаларды құймаңыз. (Қосымша ақпарат алу үшін HYUNDAI дилеріне хабарласыңыз.

Введение

⚠ АБАЙЛАҢЫЗ

- **Жанармай құю кезінде жанармай құю пистолеті автоматы түрде өшірілгеннен кейін жанармай құю қылтасының жоғарғы жиегіндегі бакқа құймаңыз.**
- **После завершениязаправки**
Автокөлікке жанармай құюды аяқтаған соң, жол-көлік оқиғасы болған жағдайда жанармайдың сыртқа төгілмеуі үшін жанармай құю мойны қақпағының тығыз жабылғанын міндетті түрде тексеріңіз.

Этилденген бензин (бар болса)

Кейбір елдер үшін бұл модельдің автокөліктері этилденген бензинді пайдалануға арналған. Егер этилденген жанармайды пайдалану жоспарланса, HYUNDAI компаниясының уәкілеттідилеріне хабарласыңыз.

Этилденген және этилденбеген бензиннің октандық сандары бірдей болады.

Құрамында этил және метил спирті бар бензин

Бензоспирт, бензиннен және этил спиртінен тұратын қоспа (сондай-ақ тағам спирті деген атаумен белгілі) және құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт (сондай-ақ ағаш спирті деген атаумен белгілі) нарықта этилденген немесе этилденбеген бензинмен бір мезгілде немесе олардың орнына сатылады.

Құрамында 10%-дан астам этил спирті бар бензоспиртті пайдалануға және құрамында метил спиртінің қандай да бір үлесі бар бензинді немесе бензоспиртті қолдануға жол берілмейді. Жанармайдың осы түрлері автокөлікті басқару кезінде түрлі мәселелер тудыруы және жанармай жүйесінің зақымдануына әкелуі мүмкін. Жанармайдың мұндай түрлері жанармай жүйесін басқарушылық пен зақымдану мәселелерін тудыруы ықтимал.

Автокөліктің зақымдануы немесе оларды басқару кезіндегі мәселелер, егер олар келесі жанармай түрлерін пайдаланудан туындаған жағдайда, өндірушінің кепілдігі жарамсыз болуы мүмкін:

1. Этил спиртінің құрамы 10%-дан асатын бензоспирт.
2. Құрамында метил спирті бар бензин немесе бензоспирт.
3. Этилденген жанармай немесе этилденген бензин.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Ешқашан құрамында метил спирті бар бензоспиртті пайдаланбаңыз. Автокөлікті басқаруға жағымсыз әсер ететін бензоспирт түріндегі кез келген өнімді пайдалануды тоқтатыңыз.

Жанармайдың өзге түрлері

Жанармай қоспаларының мынадай түрлерін пайдалану:

- құрамында кремний бар жанармай (Si),
- құрамында марганец бар жанармай (Mn),
- құрамында ферроцен бар жанармай (Fe)және
- басқа металдар қосылған жанармай,

автокөліктің және қозғалт-қыштың зақымдануына немесе сүзгілердің бітелуіне, оталудың өткізілуіне, әлсіз үдеуге, қозғалтқыштың тоқтауына, каталитикалық бейтараптандырғыштың балқуына, жоғары коррозияға, қызмет ету мерзімінің қысқаруына және т. б. әкелуі мүмкін.

Сондай-ақ, нәтиже ақаулықты бақылаушамын (MIL) қосу болуы мүмкін.

НАЗАРДА ҰСТАЙТЫН ЖАЙТ

Жаңа автокөліктің кепілдігіне жанармай жүйесінің зақымдануы немесе осы жанармай түрлерін пайдаланудан жұмыс істеу барысында туындаған мәселелер енгізілмейді.

Введение

Метилтербутилэфирді пайдалану (MTBE)

Осы автокөлікте 15,0%-дан асатын (оттегінің салмақтық үлесі - 2,7%) метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемді үлесі бар жанармайды пайдалануға болмайды.

Метилтербутилэфирдің (MTBE) көлемдік үлесі 15,0%-дан (оттегінің салмақтық үлесі-2,7%) асатын жанармайды пайдалану автокөліктің пайдалану сипаттамаларының төмендеуіне және бу тығынының пайда болуына немесе іске қосу кезіндегі мәселелердің пайда болуына әкелуі мүмкін.

Өндіруші ұсынған жаңа автокөлікке шектеулі кепілдік 15,0%-дан асатын метилтербутилэфирдің (MTBE) (оттегінің көлемдік үлесі – 2,7%) көлемдік үлесі жанармай жүйесінің зақымдануына және жанармай түрлерін пайдалану нәтижесінде пайда болған пайдалану сипаттамаларының нашарлауына қолданылмайды.

Метил спиртін пайдаланбаңыз

Аталған автокөлік түріне жанармай құю үшін құрамында метанол (ағаш спирті) бар жанармай түрлерін пайдалануға болмайды. Көлік құралында құрамында метанол (ағаш спирті) бар жанармай түрлерін пайдалануға болмайды.

Жанармайдың мұндай түрлері автокөліктің жұмыс істеу сипаттамаларын төмендетуі және жанармай жүйесі компоненттерінің, қозғалтқышты басқару жүйесінің және шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесінің зақымдануына себеп болуы мүмкін.

Жанармайға арналған қоспалар

HYUNDAI октанды саны RON (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 95/AKI (антидетонациялық көрсеткіші) 91 немесе одан жоғары (Еуропа үшін) немесе октанды саны RON (зерттеу әдісі бойынша октанды саны) 91/AKI (антидетонациялық көрсеткіші) 87 немесе одан жоғары (Еуропаны қоспағанда) этилденбеген бензинді пайдалануды ұсынады.

Егер қоспаларды қоса алғанда, тұрақты жоғары сапалы бензинді пайдаланбайтын клиентте қозғалтқышты іске қосумен немесе оның іркілісімен мәселелер туындаса, қызмет көрсету кестесіне сәйкес жанармай бағына бір бөтелке қоспаны құю ұсынылады. («Әдеттегі жағдайларда пайдалану кезінде техникалық қызмет көрсету кестесі» 7-бөлімін қараңыз).

Қоспаларды HYUNDAI ресми дилерінен сатып алуға болады. Сатып алған кезде оларды пайдалану бойынша кеңестер алуға болады.

Әр түрлі қоспаларды араластырмаңыз.

Автокөлікті шетелде пайдалану

Осы автокөлікпен басқа елге сапарға шыққан кезде:

- Тіркеуге және сақтандыруға қатысты барлық талаптарды сақтаңыз;
- Сатылымда жанармайдың қажетті сапада болуын анықтаңыз.

Дизельді қозғалтқыш

Дизельді жанармай

Дизель қозғалтқышы тек нарықта бар, EN 590 стандартына сәйкес келетін немесе соған ұқсас дизель жанармайы мен жұмыс істеуі тиіс. (EN «Еуропалық стандарты» білдіреді») Кемеге арналған дизель жанармайын, пеш жанармайын немесе бекітілмеген жанармай қоспаларын пайдаланбаңыз, себебі бұл тозуды арттырады және қозғалтқыш пен жанармай жүйесінің зақымдануын тудырады. Бекітілмеген жанармай маркаларын және/немесе қоспаларды қолдану Сіздің кепілдік құқықтарыңызды шектеуге әкеледі.

Ал автокөлікте 51-ден астам цетан саны бар дизель жанармайы қолданылады. Дизель жанармайын екі түрі болған жағдайда жазғы немесе қысқы жанармайды қоршаған ауаның температурасына қатысты келесі ұсыныстарға сәйкес пайдаланыңыз.

Введение

- -5°C (23°F) ... жоғары Жазғы дизельді жанармай.
- -5°C (23°F) ... төмен Қысқы дизельді жанармай.

Жанармай бағындағы жанармай деңгейін мұқият бақылаңыз: егер қозғалтқыш жанармайдың жетіспеуі нәтижесінде тоқтаса, оны қайтадан іске қосуға тек жүйені толық тазартқаннан кейін ғана болады.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

Бензиннің немесе судың жанармай бағына түсуіне жол бермеңіз. Нәтижесінде жоғары қысымды сорғының бітелуін және қозғалтқыштың зақымдануын болдырмау үшін бактан жанармайды құю және оны магистральдан алып тастау қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

DPF жүйесімен жабдықталған дизель қозғалтқышы бар автокөліктер үшін тиісті стандарттарға сәйкес автокөлік дизель жанармайын пайдалану ұсынылады.

Егер құрамында күкірт (күкірт 50 промилледен артық) жоғары дизель отыны мен техникалық шарттарға сәйкес келмейтін қоспалар пайдаланылса, DPF жүйесінің зақымдануы және ақ түтін бөлінуі мүмкін.

Биодизель

Егер биодизель EN 14214 стандартына (EN"Еуропалық нормативтерді" білдіреді) немесе баламалы талаптарға сәйкес келсе автокөлікте бөлшек саудада сатылатын құрамында 7%-дан аспайтын биодизелі бар дизель қоспалары (сондай-ақ, «B7 дизель жанармайы» атауымен белгілі) пайдаланылуы мүмкін. Рапс метил эфирінен (RME), май қышқылдарының метил эфирінен (FAME), өсімдік майының метил эфирінен (VME) және т.б. дайындалған биологиялық жанармай құрамының 7%-дан асатын қоспаларды немесе биодизель құрамының 7%-дан асатын дизель жанармайының қоспасын пайдалану қозғалтқыштың және жанармай жүйесінің жоғары тозуын немесе зақымдануын туындататын болады. Бекітілмеген жанармай маркаларын пайдалану нәтижесінде тозған немесе бүлінген компоненттерді жөндеуге немесе ауыстыруға дайындаушының кепілдігі қолданылмайды.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ

- Дизель жанармайы болсын, B7 биодизелі жанармай өнеркәсібінде қолданылатын ең соңғы талаптарға сәйкес келмейтін кезкелген жанармайды пайдалануға болмайды.
- Ешқашан ешқандай жанармай қоспаларын немесе автокөлік дайындаушысы ұсынбаған немесе мақұлдамаған тазартқыш-қоспаларды пайдаланбаңыз.

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРГІЗУ ЖӨНІНДЕГІ НҰСҚАУЛЫҚТАР

Басқа автокөліктер сияқты, автокөлікті дұрыс басқара алмауы басқаруды жоғалтуға, жол - көлік оқиғасын немесе автокөлікті қайта айналдыруға әкелуі мүмкін. Құрылманың ерекше сипаттамалары (жоғары жол жарығы, жолтабан және т. б.) осы автокөліктің ауырлық орталығын басқа автокөліктерге қарағанда анағұрлым жоғары етеді. Басқаша айтқанда, ол 2 дөңгелегі бар әдеттегі автокөліктер сияқты бірдей жылдамдықпен бұруға арналмаған. Қатты бұрылудан немесе шұғыл орағытып өтуден аулақ болыңыз. Бұл автокөлікті дұрыс басқару қабілетсіздігі басқаруды жоғалтуға, жол – көлік оқиғасын немесе автокөлікті бұруға әкеп соқтыруы мүмкін екенін қайталап атап өткен жөн. **Осы Нұсқаулықтың 5-бөлімінде «Бұрылу қауіптерін төмендету» жүргізу бойынша нұсқауларды міндетті түрде оқып шығыңыз.**

АВТОКӨЛІКТІ ЖҮРІП ӨТУ ТӘРТІБІ

Жаңа автокөлікті сынаудың арнайы кезеңі талап етілмейді. Алғашқы 1000 км (600 миль) жүріс ішінде бірнеше қарапайым сақтық шараларын сақтау автокөліктің пайдалану сипаттамаларына, үнемділігіне және қызмет ету мерзіміне оң әсер етуі мүмкін.

- Қозғалтқышпен өте жоғары айналымда жұмыс істеуге тырыспаңыз.
- қозғалыс кезінде 2000-нан 4000-ге дейінгі айн/мин аралығында қозғалтқыштың айналу жиілігін (айн/мин немесе минутына айналым) ұстап тұрыңыз.
- Ұзақ уақыт бір жылдамдықпен (жоғары және төмен) қозғалыста болмаңыз. Қозғалтқыштың айналу жылдамдығын өзгертіп отыру оның дұрыс жүрісі үшін қажет.
- Тежегіш қалыптардың дұрыс байланысын қамтамасыз ету мақсатында шұғыл жағдайларды болдырмау үшін кенеттен тежеуден аулақ болыңыз.

Введение

- Автокөлікті пайдаланудың алғашқы 2000 км (1200 миль) тіркемені сүйретуге тыйым салынған.

ПАЙДАЛАНЫЛҒАН АВТОКӨЛІКТІ ҚАЙТАРУ (ЕУРОПА ҮШІН)

HYUNDAI компаниясы көлік құралын пайдаланудың соңғы нәтижелері туралы Еуропалық Одақ Директивасына (ЕО) сәйкес өңделген ресурспен автокөлікті экологиялық тұрғыда қауіпсіз кәдеге жаратуды қолдайды және Hyundai автокөлігін қайтаруды ұсынады.

Толық ақпаратты HYUNDAI компаниясының жергілікті веб-сайтынан алуға болады.

МАЗМҰНЫ

Автокөлікпен танысу	1
Автокөліктің қауіпсіздік жүйелері	2
Көлік құралының ыңғайлы компоненттері	3
Мультимедия жүйесі	4
Автокөлікті басқару	5
Төтенше жағдайдағы іс-әрекеттер	6
Техникалық қызмет көрсету	7
Техникалық сипаттамалары & Тұтынушыға арналған ақпарат	8
Қосымша I	9
Қосымша II	10
Заттық көрсеткіш	I

Заттық көрсеткіш

Заттық көрсеткіш

А

Авариялық жиынтық	6-54
Дәрі қобдишасы	6-54
Авариялық тоқтату белгісі	6-55
Өртсөндіргіш	6-54
Шина манометрі	6-55
Микроклиматты басқарудың автоматты жүйесі ...	3-176
Ауаны жылыту және кондиционерлеу	3-177
Жүйенің жұмыс істеуі	3-182
Жүйеге техникалық қызмет көрсету	3-185
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі	3-189
Ауаны жылыту және баптауды автоматты басқару	3-190
Жүйе жұмысы	3-198
Ауаны жылыту және баптауды қолмен басқару	3-191
Жүйенің техникалық қызмет көрсетуі	3-201
Автоматическая трансмиссия	5-26
Көлік тұрағы	5-31
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-32
Автоматты трансмиссияны басқару (АКПП)	5-26
Аккумулятор батареясы	7-62
Аккумулятор батареясының сыйымдылығы көрсетілген жапсырма (үлгіні қараңыз)	7-65
Аккумулятор батареясының заряды	7-65

Аккумулятор батареясын қолдану бойынша нұсқаулар	7-62
Аспап параметрлерінің алып тастау	7-67
Капотты көтерудің белсенді жүйесі	2-87
Жүйенің ақаулығы	2-89
Ықтимал іске қосылу жағдайы	2-87
Жүйе жұмыс істемейтін жағдайлар	2-88
Аудиожүйе (сенсорлы экрансыз)	4-20
Жүйені қосу және өшіру	4-25
Дисплейді өшіру және қосу	4-25
Негізгі функциялармен танысу	4-27
Жүйе элементтерінің орналасуы - руль дөңгелегінде қашықтықтан басқару	4-22
Жүйе элементтерінің орналасуы — басқару панелі	4-20

Б

Сүйреткіш тіркемесі (Еуропа үшін)	5-214
Сүйреткіш тіркемесіне арналған қондырғы	5-220
Тіркемені сүйрету кезінде	5-215
Тіркемені сүйрету кезіндегі техникалық қызмет көрсету 227	5-222
Тіркемелі автокөлікті басқару	6-48
Сүйреткіш	6-51
Авариялық сүйреткіш	6-48
Көлік құралдарын алып өту қызметі	6-50
Алмалы-салмалы сүйреткіш ілгек	

В

Қозғалыс кезінде күтпеген оқиға болған жағдайда.....	6-3
Егер қозғалтқыш қозғалыс кезінде тоқтап қалса ...	6-3
Егер қозғалтқыш қиылыста тоқтап қалса	6-4
Қозғалыс кезінде шинадан жел шықса	6-4
Bluetooth.....	4-41
Bluetooth аудио құрылғысын пайдалану	4-43
Bluetooth арқылы ұялы телефонды қосу	4-46
Bluetooth құрылғыларын қосу.....	4-41
Маңызды сақтық шаралары	2-3
Әрқашан балаларды ұстау жүйесі қолданылуы керек	2-3
Көлік құралының жылдамдығын бақылау.....	2-5
Әрқашан қауіпсіздік белдігін тағу қажет	2-3
Көлік құралдарының қауіпсіз күйін ұстап жүру қажет	2-5
Жүргізушінің назарын басқа жаққа аудару	2-4
Қауіпсіздік жастығымен байланысты	2-3
Сыртқы түрі	1-2
Қысқы жағдайларда жүргізу	5-208
Қар және мұз үстіндегі жүргізу	5-208
Қыс мезгіліндегі сақтық шаралары	5-211

Микроклиматты басқару жүйесінің ауа сүзгісі.....	7-56
Сүзгіні ауыстыру	7-56
Сүзгінің күйі.....	7-56
Әуе сүзгісі	7-54
Сүзгіні ауыстыру	7-54
Қозғалыс режимін басқарудың кіріктірілген жүйесі	5-99

Г

Габариттік өлшемдер	8-2

Д

Қозғалтқыш	8-2
Сәйкестік декларациясы.....	8-17
Балаларды ұстау жүйесі (БҰЖ).....	2-46
Балаларды ұстау жүйесін таңдау (БҰЖ)	2-47
Біздің ұсыныстар: Балалар әрқашан артқы орындықта болуы шарт	2-46
Балаларды ұстау жүйесін орнату (БҰЖ)	2-50
Дефростер.....	3-175
Артқы шыныны жылытқыш	3-175
Климат-бақылау жүйесінің қосымша функциялары	3-2
Автоматты желдету	3-211

Предметный указатель

Шатырда люк ашық кезіндегі ауаның қайта айналымы	3-211
Көлік құралына кіру	3-4
Қашықтық кілті	3-4
Иммобилайзер жүйесі	3-15
Электрондық кілт	3-9

Е

eCall (шұғыл шақыру).....	4-54
Егер қозғалтқыш қызып кетсе	6-11
Егер қозғалтқышты іске қосу мүмкін болмаса.....	6-5
Егер қозғалтқыш айналмаса немесе баяу бұрылса... ..	6-5
Егер қозғалтқыш қалыпты айналып, бірақ іске қосылмайтын болса.....	6-5
Егер қозғалыс кезінде дөңгелектен ауа шығып кетсе (қосалқы шинаға ауыстыру).....	6-21
Домкрат және құрал-саймандар.....	6-21
Дөңгелекті ауыстыру	6-22
Домкратқа арналған ЕО нормативтеріне сәйкестік туралы өтініш	6-29
Домкрат жапсырмасы	6-28
Егер шинадан жел шықса (TireMobilityKit жиынтығымен)	
- А типі	6-30
Кіріспе	6-30
TireMobilityKit компоненттері	6-33
TireMobilityKit жиынтығын пайдалану.....	6-34

Шинадағы қысымды тексеру	6-36
Герметиканы тарату	6-36
TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар	6-31
Егер шинадан жел шықсаа (TireMobilityKit жиынтығымен)	
- В типі	6-39
Кіріспе.....	6-39
TireMobilityKit компоненттер.....	6-42
TireMobilityKit жиынтығын пайдалану.....	6-43
Шинадағы қысымды тексеру	6-45
Герметиканы тарату.....	6-45
TireMobilityKit жиынтығын қауіпсіз пайдалану туралы нұсқаулар	6-40

Ж

Жел әйнегін жуғыш сұйықтық	7-51
Жел әйнегін жуғыш бактағы сұйықтық деңгейін тексеру	7-51
Салқындату жүйесінің сұйықтығы	7-44
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығын ауыстыру	7-48
Қозғалтқыштың салқындатқыш сұйықтығының деңгейін тексеру	7-44
СК-дисплей	3-85
Ескерту хабарламалары.....	3-99
СК-дисплейдің режимдері	3-86
СК-дисплейді басқару	3-85

3

Есік құлыптары	3-17
Пайдаланылмайтын құлыптар	3-22
Көлік құралының ішінен есік құлыптарын басқару	3-19
Көлік құралының сыртынан есіктердің құлыптарын басқару	3-17
Балалардың ашуын болдырмайтын артқы есіктердің құлыптарын бұғаттау құрылғысы	3-23
Автоматты құлыптау және есіктерді ашу функциясы.....	3-23
Оталдыру құлпы.....	5-8
Кілтпен оталдыру құлпы	5-8
Қозғалтқышты іске қосу және тоқтату батырмасы	5-13
Қозғалтқышты сыртқы көзден іске қосу.....	6-6
Сәйкестік туралы өтініш	4-59
ЕО арналған CE RED	4-59
Айналар.....	3-31
Артқы көріністің ішкі айнасы	3-31
Артқы көріністің сыртқы айнасы	3-36
Жүйе күйінің белгішелері	4-55

И

Жүк көтергіштің индекстері және шиналардың жылдамдық индекстері.....	8-7

К

Дөңгелектер және шиналар	7-67
Дөңгелектерді ауыстыру	7-75
Шиналарды ауыстыру	7-73
Шинаның бүйірлік бетіндегі таңбалау.....	7-76
Төмен бейінді шина	7-81
Дөңгелектерді ауыстыру	7-71
Шинадағы ауа қысымын тексеру	7-70
Дөңгелектерді орнату бұрыштарын реттеу және шиналарды теңгеру.....	7-73
Суық шиналарға ұсынылатын ауа қысымы	7-67
Шиналарды жолмен тіркеу	7-76
Шиналарға техникалық қызмет көрсету.....	7-76
Шина күтімі.....	7-67
Аспаптар комбинациясы	3-75
Берілісті ауыстыру индикаторы	3-81
Мұз қатқан жолдың бақылау шамы	3-81
Одометр	3-84
Бақылау панеліндегі басқару органдары	3-77
Жанармай шығындалғанға дейінгі қашықтық	3-84
Көрсеткіштер	3-78
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені	7-13
Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Ресейден басқа Еуропа үшін)	7-14

Предметный указатель

Қалыпты қызмет көрсету кестесі (Еуропадан басқа, Ресей үшін).....	7-23
Ауыр жағдайлар мен аз айналым кезіндегі техникалық қызмет көрсету (Ресейден басқа Еуропа үшін).....	7-20
Ауыр жағдайлар мен аз айналым кезіндегі техникалық қызмет көрсету (Еуропадан басқа, Ресей үшін).....	7-31
Техникалық қызмет көрсету бойынша жұмыстар кешені.....	7-7
Автокөлік иесімен техникалық қызмет көрсету кезіндегі сақтық шаралары.....	7-7
Көлік иесінің жауапкершілігі.....	7-7
Екі ілінісу беріліс қорабы.....	5-34
Трансмиссиялық сұйықтық температурасын және ескерту хабарламасын көрсетуге арналған СК- дисплей.....	5-37
Тұрақ.....	5-46
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері.....	5-47
Екі реттік ілінісулі трансмиссиясының жұмысы.....	5-34
Круз-бақылау (Жылдамдықты шектеуді бақылаумен).....	5-168
Круз-бақылау жүйесінің жұмысы.....	5-168
Круз-бақылау.....	5-174
Круз-бақылау жүйесінің жұмысы.....	5-174
Жүксалғыш.....	3-59
Power tailgate (электр жетегі бар жүксалғыштың қақпағы).....	3-62

Жүк салғышты автоматты түрде ашу.....	3-69
Электр жетегі жоқ жүксалғыштың қақпағы.....	3-59

Л

Жарықтандыру шамдары.....	7-106
Қосымша тежеу сигналын ауыстыру.....	7-124
Алдыңғы фарлардың шамдарын, бұрылыстардағы статикалық жарықтандыруды, габариттік оттарды, бұрылыс көрсеткіштерін және тұманға қарсы шамдарды ауыстыру.....	7-107
Бұрылыс көрсеткішінің бүйірлік қайталағышының шамын ауыстыру.....	7-113
Артқы құрама шамды ауыстыру.....	7-121
Нөмірлік белгіні жарықтандыру шамын ауыстыру.....	7-124
Салонды жарықтандыру плафоны шамын ауыстыру.....	7-124
Тұманға қарсы шамдар.....	7-110
Шамдарды және тұманға қарсы шамдарды реттеу (Еуропа үшін).....	7-114

М

Маршруттық компьютер	3-109
Маршруттық компьютердің режимдері	3-109
Автокөлік салмағы	5-228
Қайта тиеу	5-229
Механикалық трансмиссия	5-22
Қауіпсіз жүргізу тәсілдері	5-24
Механикалық трансмиссияны басқару (МКПП)	5-22
Мотор бөлігі	1-9
Жарық шамдарының қуаты	8-3
Мультимедия жүйесі	4-2
Антенна	4-3
<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology гарнитурасы	4-6
Порттар: қосымша құрылғылар, USB және iPod® үшін	4-2
Автокөлік аудиожүйесінің жұмыс қағидаты	4-7
Аудио, бейне және навигация жүйесі (АБН)	4-5
Аудиожүйені руль дөңгелегіндегі басқару	4-4
Мультимедиялық ойнатқыш	4-31
Мультимедиялық файлдарды ойнату	4-31
AUX режимінде жұмыс істеу	4-39
iPod режимінде жұмыс істеу	4-35
USB режимінде жұмыс істеу	4-32

Н

Сыртқы функциялар	3-53
Капот	3-53
Люктің жанармай құю мойнының қақпағы	3-55
Баптау	4-52
Bluetooth	4-53
Күні және уақыты	4-53
Дисплей	4-52
Дыбыс	4-52
Жүйе	4-53

О

Құралдар панеліне шолу	1-7
Салонға шолу	1-5
Жүксалғыш бөлігінің көлемі	8-9
Терезелер	3-40
Электр әйнек көтергіштер	3-40
Жүргізудің ерекше шарттары	5-202
Тегіс бұрылыстарды орындау	5-203
Жүргізудің қауіпті шарттары	5-202
Жоғары жылдамдықпен ұзақ қозғалыс	5-205
Автокөліктің тербелуі	5-202
Аударылу қауіптерін төмендету	5-206
Автокөліктерді су басқан жерлерде басқару	5-205

Заттық көрсеткіш

Автокөлікті түнгі уақытта басқару	5-202
Автокөлікті жаңбыр астында басқару	5-202
Заттарды сақтауға арналған бөлімшелер	3-212
Орталық консольдегі бөлімше	3-212
Күннен қорғайтын көзілдіріктерге арналған бөлік.....	3-215
Қолғап жәшігі.....	3-213
Жылжымалы шынтақ таянғыш	3-213
Тоңазытқыш бөлігі.....	3-214
Қозғалтқыш бөлігі	7-4

П

Төбедегі панорамалық люк	3-46
Төбедегі люкті жабу.....	3-49
Төбедегі люктің еңісі	3-48
Үстіңгі люктің ашық екендігін ескерту	3-52
Люкті басқару жүйесінің параметрлерін қалпына келтіру	3-51
Төбедегі люктің сырғуы	3-48
Күннен қорғайтын перде	3-47
Сапарға шығар алдында	5-6
Қозғалтқышты іске қосар алдында.....	5-6
Сапарға шығар алдында	5-6
Балқитын сақтандырғыштар	7-83
Балқитын сақтандырғыштар және реле панелінің сипаттамасы	7-89

Қауіпсіздік жастығы - қосымша қауіпсіздік жүйесі	2-62
Қосымша сақтық шаралары	2-85
Балалар ұстап тұратын құрылғыны алдыңғы жолаушының орындығына орнатпаңыз.....	2-77
Неге қауіпсіздік жастығы қақтығыс кезінде ашылмады?	2-77
Қауіпсіздік жастықтары жүйесінің жұмыс істеу принципі.....	2-70
Қауіпсіздік жастығының орналасуы	2-64
ДСБ күтім жасау	2-83
Қауіпсіздік жастықтары ашылғаннан кейін не болады	2-75
Қауіпсіздік жастығының болуы туралы ескертетін заттаңбалар	2-86
Мерзімдік техникалық қызмет көрсету позициялары	7-34
Автокөліктің толық салмағы	8-8
Толық жетек (4WD)	5-79
Авариялық жағдайлардағы сақтық шаралары	5-86
4WD жүйесінің жұмысы	5-81
Аударылу қаупін төмендету	5-88
Ескерту және индикаторлық сигналдар	3-115
Бақылау шамдары	3-115
Жарық индикаторлары	3-128
Айдап кетуге қарсы жүйе.....	3-24

Р

Радио	4-28
Радионы қосу	4-28
Радио қабылдағыш режимін өзгерту	4-29
Радиостанцияларды іздеу	4-30
Сақталған радио станцияларын тыңдау	4-30
Қол жетімді радиостанцияларды сканерлеу	4-29
Радиостанцияларды сақтау	4-30
Ұсынылатын майлау материалдары және көлемі туралы ақпарат	8-10
Мотор майы бойынша ұсыныстар	8-13
SAE жіктеуі бойынша тұтқырлық коэффициентінің ұсынылатын мәні	8-13
Қауіпсіздік белдіктері	2-29
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі қосымша сақтық шаралары	2-42
Қауіпсіздік белдігін пайдалану кезіндегі сақтық шаралары	2-29
Қауіпсіздік белдігінің ескерту сигналы	2-31
Қауіпсіздік белдіктері жүйесі	2-33
Қауіпсіздік белдіктерін тиісті жай-күйде ұстау	2-45
Икемді күш салатын руль дөңгелегі	5-97
Руль дөңгелегі	3-26
Дыбыстық сигнал	3-29
Еңкейетін және жылжитын руль дөңгелегі	3-27

Жылытылатын руль дөңгелегі	3-28
Рульдің электрлі күшейткіші (EPS)	3-26

С

Жарықтық авариялық дабылдама	6-3
Жарық аспаптары	3-137
Ішкі жарықтандыру	3-152
Сыртқы жарық құралдары	3-137
Сәлемдесу жүйесі	3-150
Бұрылыстардағы статикалық жарықтандыру шамы	3-150
Автокөліктің сериялық нөмірі (VIN)	8-15
Қозғалтқыштың сериялық нөмірі	8-16
Автокөліктің сертификаттық тақтайшасы	8-15
Орындықтар	2-6
Артқы орындықтар	2-16
Сақтық шаралары	2-7
Алдыңғы орындықтар	2-8
Бас тірегіш	2-19
Жылыту және желдетуі бар орындықтары	2-24
ISG жүйесі (Токтау және бос жүрісте іске қосу)	5-90
ISG жүйесін іске қосу	5-90
ISG жүйесіндегі ақаулар	5-94
АКБ бергішін өшіру	5-95
ISG жүйесін өшіру	5-94

Предметный указатель

Stop & go функциясы бар зияткерлік круиз-бақылау жүйесі.....	5-181
Алда келе жатқан көлік құралына дейінгі қашықтықты бақылау бергіші.....	5-193
Жүйені шектеу.....	5-196
Зияткерлік круиз-бақылау жүйесін ауыстырып қосқыш.....	5-182
Круиз-бақылау режиміне ауысу.....	5-195
Көлік құралдары арасындағы берілген қашықтықты зияткерлік круиз - бақылау жүйесінің қолдауы .	5-189
Зияткерлік круиз-бақылау жүйесінің жылдамдығын реттеу.....	5-182
Зияткерлік круиз бақылау жүйесінің сезімталдығын реттеу.....	5-195
Жылдамдықты шектеу туралы зияткерлік ескерту жүйесі (ISLW).....	5-161
Жүргізушінің назарына.....	5-167
Дисплей.....	5-163
Жүйені баптау және қосу.....	5-162
Жүйені шектеу.....	5-165
Ауаны баптау жүйесі.....	8-4
Жүргізушінің назарын бақылау жүйесі (DAW).....	5-153
Жүйені баптау және қосу.....	5-153
Жүйенің ақаулығы.....	5-155
Жүйені күту режимі.....	5-155
Жүйенің көрсеткіштерін алып тастау.....	5-154

Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі (ШҚБЖ) 6-13	
TPMS —мен жабдықталған шиналарды ауыстыру 6-18	
TPMS жүйесінің ақаулық индикаторы (шиналардағы қысымды бақылау жүйесі)	6-17
Шинадағы төмен қысымды индикаторлық құрылғы.....	6-15
Шинадағы қысымды тексеріңіз	6-13
Шиналардағы қысымды бақылау жүйесі.....	6-14
Шинадағы төмен қысым күйіндегі көрсеткіш және шинадағы қысым индикаторы	6-15
Жылдамдықты шектеуді бақылау жүйесі.....	5-158
Жылдамдықты шектеуді басқару жүйесінің жұмысы	5-158
Жүргізушіге көмек көрсету жүйесі.....	3-163
Артқы көрініс мониторы.....	3-172
Айналаны шолу мониторы.....	3-173
Тұраққа қою кезінде жақындасу туралы ескерту жүйесі (артқы жүріспен)	3-163
Тұраққа қою кезінде жақындасу туралы ескерту жүйесі (артқы/алдыңғы жүріспен).....	3-167
Қозғалыс жолағы шегінде көлік құралын ұстауға арналған көмек жүйесі (LKA) (Еуропа үшін)	5-131
LKA жүйесінің функциясын өзгерту	5-140
Бақылау шамы және хабарлама	5-137
Жүйені шектеу	5-139
LKA жүйесінің жұмысы	5-133

Қозғалыс жолағы шегінде көлік құралын ұстауға арналған көмек жүйесі (LKA) (Еуропадан басқа)	5-142
LKA жүйесі функциясының өзгерісі	5-152
Бақылау шамы және хабарлама	5-149
Жүйені шектеу	5-150
LKA жүйесінің жұмысы	5-144
Фронталды соқтығысуды болдырмау жүйесі (FCA) — Бергіштің аралас түрі (Алдыңғы радар + Алдыңғы камера) (Таяу Шығыстан басқа) 100	5-100
FCA бергіші	5-105
Жүйені баптау және қосу	5-101
Жүйенің ақаулығы	5-108
Жүйені шектеу	5-111
FCA ескерту хабарламасы және жүйені басқару.	5-103
Соқыр аймақта объектімен соқтығысу мүмкіндігі туралы ескерту жүйесі (BCW)	5-119
BCW	5-121
RCCW (артынан қиып өтетін бағытта қозғалыс туралы ескерту) 5-124	5-124
Анықтау бергіші	5-127
Жүйені шектеу	5-129
Қозғалтқышты майлау жүйесі	7-39
Мотор майы мен сүзгіні ауыстыру	7-42
Мотор майының деңгейін тексеру (Бензинді қозғалтқыш)	7-39

Мотор майының деңгейін тексеру (Дизельді қозғалтқыш)	7-41
Шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-139
Селективті каталитикалық қалпына келтіру жүйесі	7-147
Қозғалтқыш қартерінен шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-140
Жанармай бағынан шығатын шығарындылардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-140
Пайдаланылған газдардың уыттылығын төмендету жүйесі	7-141
Аудиожүйенің ерекшеліктері	4-56
Bluetooth	4-57
USB	4-56
Шыны тазалағыштар және шыны жуғыштар	3-157
Артқы әйнек тазалағыштың және әйнек жуғыштың ауыстырып қосқышы	3-161
Жел әйнекті жуғыш	3-160
Жел әйнегінің әйнек тазалағыштары	3-158
Тұрақ тежегіші	7-52
Тұрақ тежегішін тексеру	7-52

Заттық көрсеткіш

Т

Техникалық сипаттамалардың кестесі / шиналардағы қысым мәндері.....	8-16
Автокөлік иесі орындайтын техникалық қызмет көрсету	7-9
Автокөлік иесі өткізетін техникалық қызмет көрсету кестесі	7-10
Жанармай сүзгісі (дизель қозғалтқышы бар автокөліктер үшін).....	7-53
Жанармай сүзгісінің сүзгіш элементін ауыстыру	7-53
Жанармай сүзгісінен суды ағызу	7-53
Сауда маркалары.....	4-58
Тежегіш сұйықтығы/ілінісуге арналған сұйықтық	7-49
Тежегіш сұйықтығы/ілінісуге арналған сұйықтық деңгейін тексеру	7-49
Тежегіш жүйесі	5-49
Бұғаттауға қарсы тежегіш жүйесі (БҚТ)	5-66
Дискілі тежегіштердің тозу индикаторы.....	5-50
Төмен вакуумды күшейткіш (LVA).....	5-77
Қауіпсіз тежеу тәсілдері	5-78
AUTO HOLD жүйесі	5-60
Беткей бойынша көтерілу кезіндегі көмек жүйесі (НАС).....	5-74
Шұғыл тоқтату туралы ескерту жүйесі (ESS)	5-77

Көлік құралын тұрақтандыруды басқару жүйесі	5-72
Тұру тежегіші (Қолмен басқару типі)	5-50
Еніс астында қозғалыс кезінде тежеуді басқару (DBC).....	5-75
Тежегіш күшейткіші	5-49
Электрлік тұрақ тежегіші (EPB)	5-53
Динамикалық тұрақтандырудың электрондық жүйесі (ESC)	5-68

У

Жел әйнегінен қырау мен булануды кетіру.....	3-205
Микроклиматты автоматты басқару жүйесі	3-206
Булануды жою жүйесінің жұмыс алгоритмі.....	3-208
Қолмен басқарудағы микроклиматты басқару жүйесі.....	3-205
Автокөліктің сыртқы жағдайына күтім жасау	7-127
Сыртына күтім жасау	7-127
Салонға күтім жасау	7-135

Ш

Шиналар мен дөңгелектер 8-5

Щ

Шыны тазалағыштың щеткалары 7-58

Щеткаларды ауыстыру 7-59

Щетканың күйін тексеру 7-58

Э

ERA-GLONASS шұғыл шақыру 6-56

ERA-GLONASS жүйесі 6-57

Сыртқы әрлеу элементтері 3-231

Төбесіндегі жүксалғыш 3-231

Салонның ішкі әрлеу элементтері 3-216

Сусындарға арналған ұстағыш 3-216

USB зарядтау құрылғысы 3-220

Киімге арналған ілгек 3-225

Жүксалғыштың науасы 3-230

Күлсалғыш 3-216

Тұтатқыш 3-223

Жүксалғышты бекіту торы 3-226

Смартфондарды сымсыз зарядтау жүйесі 3-221

Күнқағар 3-218

Кілем бекіткіштері 3-225

Сағат 3-224

Жүксалғыш бөлімінің пердесі 3-227

Электр розеткасы 3-219

Кондиционер компрессорының заттаңбасы 8-17

Жанармай заттаңбасы 8-18

Бензинді қозғалтқыш 8-18

Дизельді қозғалтқыш 8-18

Суық агент заттаңбасы 8-17