



Кроссоверы		Пробег, км									
		10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
№	Основные работы	Месяцы									
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
1	Воздушный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
2	Система климат-контроля и кондиционирования воздуха	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Состояние АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Осмотр моторного отсека, контроль утечек жидкостей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5	Тормозные магистрали, Шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Тормозная жидкость/жидкость привода сцепления	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
7	Воздушный фильтр топливного бака (при наличии)	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
8	Тормозные диски и колодки, состояние тормозных суппортов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Приводные ремни *1 *2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Выхлопная система	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Профилактический осмотр элементов подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
13	Топливный фильтр	Бензин				R					R
		Дизель		R		R		R			R
14	Топливные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Рулевая рейка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
17	Шины (износ и давление воздуха)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Уровень рабочей жидкости АКПП	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Уровень масла МКПП	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	Передний/задний дифференциал*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
21	Раздаточная коробка*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
22	Карданный вал	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Считывание кодов неисправностей электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Моторное масло и масляный фильтр *3 *7	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
25	Свечи зажигания *4	Никелевые	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Иридиевые/платиновые	I	I	I	I	I	I	I	I	I
26	Салонный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
27	Система охлаждения двигателя	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
28	Жидкость системы охлаждения двигателя *5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
29	Все электрические системы и проводка *6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Замки, петли и направляющие дверей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
31	Форсунки омывателя и щетки стеклоочистителей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

**Пояснение:**

I – Проверка и при необходимости замена, очистка, смазка и/или регулировка (работы «при необходимости» не включены в базовый список)

R – Замена

\*1 Отрегулировать (при необходимости – заменить) и проверить состояние ремня привода генератора, насоса гидроусилителя рулевого управления, водяной помпы и кондиционера воздуха (при наличии).

\*2 Проверка натяжения приводных ремней, успокоителей и ремня привода генератора; при необходимости отрегулировать или заменить.

\*3 Масло в раздаточной коробке и дифференциале необходимо заменять после каждого погружения в воду. Проверяйте уровень моторного масла и наличие утечек каждые 500 км или перед дальней поездкой.

\*4 Проверка состояния свечей зажигания; при необходимости заменить.

\*5 Когда добавляется охлаждающая жидкость, нужно применять в вашем автомобиле только деионизированную или мягкую воду и никогда не добавлять жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе. Неподходящая охлаждающая жидкость может привести к серьезным неисправностям или поломкам двигателя.

\*6 Проверка проводов и соединений, которые есть в прямом доступе.

\*7 В тяжелых условиях эксплуатации на автомобилях оснащенные турбокомпрессором (см. Руководство по Эксплуатации) масло в двигателе и масляный / воздушный фильтр рекомендуется к замене каждые 5000 км пробега.