

Электромобили		Пробег, км										
№	Основные работы	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	
		Месяцы										
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
1	Система климат-контроля и кондиционирования воздуха		I		I		I		I		I	
2	Состояние АКБ 12V	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
3	Осмотр электроагрегатного отсека	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
4	Тормозные магистрали, шланги и соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
5	Тормозная жидкость	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	
6	Тормозные диски и колодки, состояние тормозных суппортов	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
7	Приводные валы и пыльники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
8	Профилактический осмотр элементов подвески	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
9	Охлаждающая жидкость	Система высоковольтной батареи*1	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R
		Система вспомогательного оборудования*2	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
10	Стояночный тормоз	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
11	Рулевая рейка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Шины (износ и давление воздуха)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Считывание кодов неисправностей электронных систем	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
14	Масло приводного редуктора	передний редуктор							I		R	
		задний редуктор (для моделей 4WD)					I		I		R	
15	Салонный фильтр	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
16	Все электрические системы и проводка *3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Замки, петли и направляющие дверей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
18	Форсунки омывателя и щетки стеклоочистителей	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Пояснение:

I – Проверка и при необходимости замена, очистка, смазка и/или регулировка (работы «при необходимости» не включены в базовый список)

R – Замена

*1 В системе охлаждения высоковольтной батареи используется специальный низкопроводящий антифриз.

*2 Первая замена охлаждающей жидкости производится на пробеге 200 000 км, все последующие - каждые 40 000 км.

*3 Проверка проводки и соединений, находящиеся в прямом доступе.