



KONA



الحياة مع أجواء تنبض حيوية.



مع سيارة كونا الجديدة ستكتشف شعوراً ينبع بالحياة. يبرز في تصميم فتى وممتع يدغدغ حواسك ويدعوك للتعرف عن قرب على قدرات هذه السيارة المتميزة. بمجرد دخولك المقصورة الأنiqueة وضغط زر التشغيل، سوف تستجيب سيارة كونا لك لاستعراض أمامك أداءً ديناميكيًا لا يمكن أن توفره أية سيارة أخرى. في الأمام والخلف، تم تحسين سيارة كونا بشكل كبير لتلبي احتياجات العملاء الذين يعتمدون أسلوب حياة نشط وحيوي.

سيارة تناسب أسلوبك وذوقك.

تتميز سيارة كونا الجديدة بتصميمها العصري والأنيق الذي يؤكد اعتماديتها وقدرتها على الانطلاق بك إلى وجهتك أو أي مكان تريده. سواء أكنت متوجهاً لتناول العشاء أم التحول في وسط المدينة أم التنزه على طريق ريفي، فإن سيارة كونا الجديدة كفيلة بأن يجعلك تشعر وكأنك في راحة منزلك.



مصممة لتكون مختلفة.

كيفما نظرت إلى سيارة كونا ستلفت انتباهاك الخطوط القوية والبارزة بينما يؤكد تصميمها المعزز والقوى على استقرارها وتنبئها عند كل منعطف. كما تظهر كسوتها الخارجية الشبيهة بالدروع فوق أقواس العجلات، لتمتد إلى الألواح الجانبية الأمامية وكلا المصددين. وتتوفر حماية فورية ودائمة من الحصى والأحجار والشوابئ الموجودة على الطريق.



مصممة لتمنح معنى جديداً لقيادةك.

نظرة واحدة تكفي لكي تعرف أن سيارة كونا الجديدة سابقة لعصرها وأنها سيارة ذات شخصية مستقبلية بكل معنى الكلمة. حيث تم ابتكار تصميمها بشكل مدروس تماماً، بينما تبرز هندستها المتطورة والغنية بالتفاصيل الدقيقة المثيرة للاهتمام والمتميزة بتقنيتها العالية لتشمل مصابيح LED والعجلات المعدنية بمظهرها الجذاب الذي يُسعد القلب ويبهر العين.

مجموعة مصابيح خلفية LED



عجلات معدنية مقاس 18 بوصة



مصابيح خلفية LED ومصابيح نهاية LED منكورة (DRL)



الواجهة الأمامية المنحوتة تعكس الطابع الرياضي الجريء





تصميم داخلي لا مثيل له.

الحياة تصبح أسهل بكثير مع سيارة كونا. لاسيما مقصورتها الرحبة التي توفر الراحة لجميع الركاب إضافة إلى مساحة التخزين الواسعة التي تنفرد بها. ولمزيد من التنوع والاستخدام لهذه السيارة المتميزة، يمكن طي المقاعد الخلفية المقسمة بنسبة 60:40 بالكامل لنفسح المجال لنقل الأئمدة مهما كان نوعها وحجمها. تغطي أبعاد كونا الرحبة لوحة العدادات الجديدة مقاس 10.25 بوصة وشاشة AVN.





أداء استثنائي مميز.

من اللحظة التي تضع فيها قدمك على دواسة البنزين لإطلاق العنان لقدرات سيارة كونا المتكاملة، سوف تغمرك السعادة وأنت تستكشف الطاقة الهادئة والنطيفة. تعد المحركات التي تعمل في سيارة كونا من الجبل الثالث ما يعني أنها تعتمد على أحدث التقنيات التي تعمل على تحسين كفاءتها واعتماديها، والأهم من ذلك، أنها تمنحك متعة القيادة المطلقة، وبكل معنى الكلمة. توفر سيارة كونا ثلاثة محركات يمكنك الاختيار منها كما يحلو لك خاصة وأنها مصممة لتمنحك متعة القيادة الحالصة.

محرك سمارت ستريم G1.0 T-GDI	محرك سمارت ستريم G2.0 Atkinson	محرك سمارت ستريم G1.6 T-GDI
أقصى قدرة 120 حصانية/ 6,000 د.د.	أقصى قدرة 149 حصانية/ 6,200 د.د.	أقصى قدرة 198 حصانية/ 6,000 د.د.
أقصى عزم 17.5 كجم/م 4,000-1,500 د.د.	أقصى عزم 18.3 كجم/م 4,500 د.د.	أقصى عزم 27.0 كجم/م 4,500-1,600 د.د.



أطلق لأحاسيسك عنان المغامرة.

تمتلك أنظمة التحكم المتقدمة في سيارة كونا الثقة والراحة أثناء القيادة في الطرقات الوعرة أو في حالات الجو السيئة. يوفر المقبض الدوار الكبير الموجود في الكونسول الوسطي إمكانية الوصول إلى أنظمة التحكم الإلكتروني المتقدمة في سيارة كونا ورغم بساطة استخدام هذا المقبض إلا أنه يتميز بوظائفه المتعددة، ومجرد لفة سريعة ونقرة واحدة عليه تطلق بك سيارة كونا لتفتح أمامك المجال للاستطلاع والاكتشاف.



نظام التحكم بالجر

في ظروف القيادة الصعبة، يتدخل نمط التحكم ليضمن الجر الأفضل بالسيارة. يتتوفر هذا النمط في كل من نظام الدفع الثنائي والرباعي، وبختار الترس المناسب تلقائياً كما ينظم عملية توصيل عزم دوaran المحرك إلى كل عجلة على حده، مما يقلل من إمكانية انزلاق العجلات.



نمط القيادة على الثلوج

بمجرد لف المقبض الدوار سوف تنتقل إلى نمط القيادة على الثلوج، وعندما تصرئه أيقونة هذا النمط على لوحة العدادات، فإنها تشير إلى بداية قيادة صعبة تتحدى الشتاء.



نمط القيادة على الطرق الملوحة

عندما تكون السيارة في نمط القيادة على الطرق الملوحة، يمكن لأشهرة الاستشعار اكتشاف انزلاق العجلة فوراً وستقوم تلقائياً بإعادة توجيه عزم الدوران إلى العجلة بأكبر قدر من الجر حتى تتمكن من متابعة الرحلة بالرغم من ظروف القيادة الخطيرة.



نمط القيادة على الرمال

القيادة على الرمال مجموعة من التحديدات الكبيرة لكن نظام التحكم يجعلك تتحرك بأمان، يعمل النظام المطور للقيادة على الرمال على تأمين الترس المناسب ويضمن حصول كل عجلة على المقدار المناسب من عزم الدوران في الوقت المناسب مما يضمن الجر الأفضل للإطار.



نمط القيادة

يمكن منتقى نمط القيادة حرية الاختيار من بين ثلاثة إعدادات مختلفة بما يتناسب مع رغباتك الشخصية للقيادة. يعمل نمط القيادة تلقائياً على تعديل برنامج ناقل التروس لتكتسب سيارة كونا طابع القيادة الاقتصادى أو السريع أو العادى.



نمط القيادة الصديق للبيئة

في الوقت الذي يثير إعجابك استهلاك سيارة كونا الجديدة للغاز، تضمن لك القيادة في النمط الصديق للبيئة أعلى مستويات الاقتصادية في استهلاك الوقود.



نمط القيادة الرياضي

تم تصميم نمط القيادة الرياضي خصيصاً لتلك الأوقات التي تشعر فيها بالرغبة بالخروج عن المألوف والانطلاق بحرية كي فيما تزيد من اختيار هذا النمط للقيادة تستجيب سيارة كونا بحماس لامحدود، وبدأ مشوارها بفرح ومنتعة.



نمط القيادة العادي

بعد نمط القيادة العادي مريحاً وسلسًا حيث أنه يشكل نقطة في منتصف الطريق بين النمط الصديق للبيئة والنمط الرياضي، ولأن النمط العادي يقدم أفضل ما في كليهما، فهو يمنح أداء القيادة اليومي والمريح تماماً.

كونا .N Line

تبرز موديلات كونا N الجديدة بطابع رياضي خارجي شامل يؤكد أنها سيارة فريدة ومتمنية في فئتها، حيث تم إجراء مجموعة من التغييرات الخاصة بموديلات N Line شملت المصدين الأمامي والخلفي وأيضاً العجلات بتصميمها الماسي مقاس 18 بوصة والقوالب الجانبية الأنيقة. ترعر المقصورة بلمسات N الحصرية التي تؤكد أنها ليست مجرد سيارة كونا عادية. في حين تعمل المكابح ذات الأداء العالي ونظام التعليق الرياضي على تعزيز القيادة والمناولة والتوقف.





مقدمة قيادة من مجموعة N Line
مقبض نقل التروس من مجموعة N Line (7 سرعات - ناقل ثانوي القابض)



مقاعد رياضية من مجموعة N Line



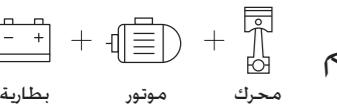
عجلة قيادة من مجموعة N Line
مقبض نقل التروس من مجموعة N Line (7 سرعات - ناقل ثانوي القابض)

كونا الهجينه.

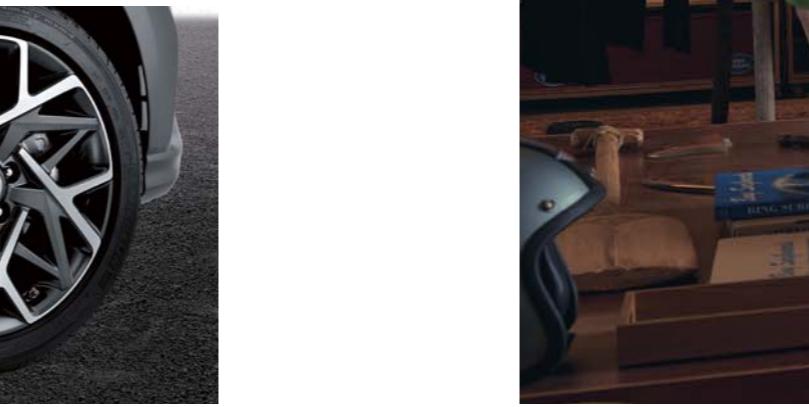
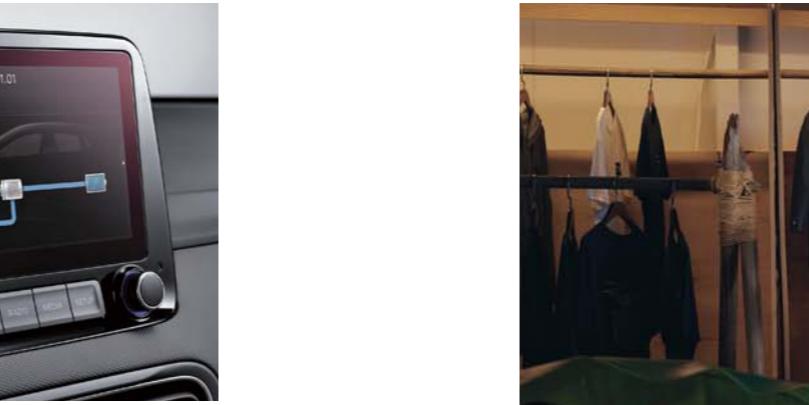
تعتمد سيارة كونا على تقنيات هجينه متقدمة لا تخفض من نسبة الانبعاثات فحسب، بل تساعد على تعزيز القيادة وجعلها أكثر هدوءاً وسلامة وأماناً. لدى تجهيز سيارة كونا بمحرك كهربائي صامت يوفر مساعدة ثابتة وأكيدة، لن يكون هناك ضغط على محرك GDi 1.6 وبالتالي سوف تخفض نسبة الضوضاء والاهتزاز والخشونة. ولدى تعرفك على اختبارك تقنيات كونا الهجينه سوف تشعر بالرضا التام وستغمرك السعادة.

الأفضل في فئتها باستهلاك الوقود

3.9 لتر / 100 كلم
باعتراض إطارات مقاس 16 بوصة



نظام المعلومات والتلفيـه على شاشـة مقـاس 10.25 بـوصـة
عجلـات معدـنية مقـاس 18 بـوصـة



هیوندای سمارت سنس

مثبت السرعة الذكي مع نظام التوقف والانطلاق

يمكن ضبط السرعة وسوف يتولى نظام ثبيت السرعة الذكي (SCC) مسؤولية المحافظة على سرعة ثابتة آفاقاً على مسافة آمنة بعيداً عن السيارات في الأمام دون الحاجة إلى استخدام دواسة السرعة أو المكابح.

نظام المساعدة على تجنب الاصطدام الأمامي (FCA)

يحافظ النظام على تحذير السائق عند اكتشاف خطأ من حدوث اصطدام أمامي بسيارة أو بأحد المشاة. يُعَلَّم هذا النظام على تعرُّض الكاميرا الأمامية تباعًا مبكراً، وإذا لم يتم استخدام هذا النظام تلقائياً الكبح الطارئ لمنع حدوث الاصطدام.



(PDW) نظام تحذير لركن السيارة
تعمل مجسات الاستشعار في المصددين الأمامي والخلفي من السيارة على تنبيه السائق عند افتراقه من أيّة أجسام وذلك من أجل ركن السيارة براحة وأمان.

نظام مساعد المعاشرة الآمنة (SEA)
يمنع هذا النظام محاولات فك قفل أمان الأطفال وبقى الأبواب الحلقية مغلقة
عندما يكون الوضع غير آمن.

بسم الله الرحمن الرحيم

انفاظ العماء في الجهة اليمني واليسري، وعمل على إصدار تنبية لدى تشغيل إشارات الانطلاق في النقطة العمياء وتطبيق المكافحة الأمامية الموجودة على العجلتين اليمني واليسري قبل تمسار وتجنب حدوث تصادم.



عجلات كونا N Line



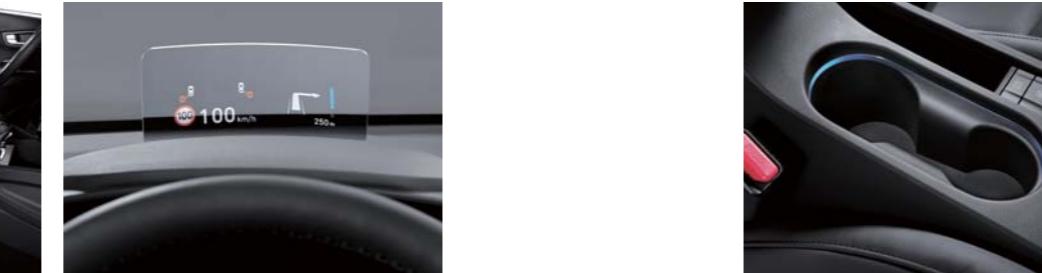
عجلة معدنية مقاس 18 بوصة



مصد خلفي مع عادم مزدوج خاص بمجموعة N Line
فتحات التكييف الهوائي باللون الأحمر N Line



مصد أمامي مع شبك خاص بمجموعة N Line
عيادات صب جانبية خاص بمجموعة N Line جانبي
مصباح أمامية LED خاصه بمجموعة N Line
شعار N Line جانبي



مقاعد قابلة للتدفئة
مقاعد مهواة
مأخذ USB خلفي مع صينية
نظام عرض المعلومات على الزجاج الأمامي (HUD)

عجلات كونا الهجينة



عجلة معدنية مقاس 18 بوصة



عجلة معدنية مقاس 18 بوصة



عجلة معدنية مقاس 17 بوصة



عجلات معدنية مقاس 16 بوصة



عجلة فولاذية مقاس 16 بوصة



غطاء عجلة مقاس 16 بوصة



شبكة أمامية منتالي
مجموعة عدادات المراقبة مقاس 8 بوصة
مصباح أمامية عاكسة
نظام تكييف هوائي أوتوماتيكي بالكامل
مصباح أمامية LED
نظام تكييف هوائي بادي
مجموعة مصابيح خلفية (من نوع اللمبة)
حاملة أكواب مجهرة باضاءة LED

الداخلية لـ ألوان

كوانا الهجينية		كوانا و كوانا		كوانا		النوع		
موتور كهربائي	1.6 GDi	G1.6 T-GDi	سمارت ستريم G2.0 انكينسون	سمارت ستريم G1.0 T-GDi				
موتور بمحفظة دائم (PMSM) (PM)	نوع المотор	4 أسطوانات	4 أسطوانات بكلمة علوية مزدوجة	4 أسطوانات بكلمة علوية مزدوجة	3 أسطوانات بكلمة علوية مزدوجة	نوع المحرك		
32 أقصى قدرة (كيلووات)	1,580	1,598	1,999	998	الإزاحة (سي سي)			
43.5 أقصى قدرة (حصان)	105 / 5,700	198 / 6,000	149 / 6,200	120 / 6,000	أقصى قدرة (حصان/د.د.)			
170 أقصى عزم (نيون متر)	15.0 / 4,000	27.0 / 1,600~4,500	18.3 / 4,500	17.5 / 1,500~4,000	أقصى عزم (كجم-م/د.د.)			
المكابح					أمامية			
فرصية مهواة					خلفية			
أقراص صلبة					تعليق			
MacPherson strut					أمامي			
Multi-link Type (2WD)		Coupled T-Beam Axle (2WD), Multi-link Type (4WD)		Coupled T-Beam Axle (2WD)	خلفي			
205/60R16, 225/45R18		235/45R18		205/60R16, 215/55R17, 235/45R18	الإطارات			
الأبعاد								
جيز الرأس (ملم) للأمام (مع فتحة سقف)/ الخلف		جيز الأرجل (ملم) للأمام/الخلف		جيز الكتفين (ملم) للأمام/الخلف				
1,005 (965) / 961		1,054 / 893		1,409 / 1,385				

- الفيم المذكورة أعلاه هي نتائج اختبارات داخلية ويمكن أن تتغير بعد التأكيد
- قد لا يتم توريد بعض من الأجهزة الموضحة أو المبنية أعلاه في هذا الكتاب
- لحفظ شركة هيونداي موتور بحق تغيير المواصفات والأجهزة دون إخطاره
- قد تختلف درجات الألوان الموضحة قليلاً عن الألوان الفعلية نظراً لاختلافه
- يرجى الاستعلام من الموزع للحصول على معلومات وافية والاستفسار عما

الوحدة: مل N Line 1: كونا الھجينة / 2: كونا



مدادس العجلات^١ (١,٥٧٧) ٦٦٨



فاعدة العجلات 2,600



For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4000 or via email at mhwang@uiowa.edu.

* كونا * ميداس العجلة * عجلة معدنية 16 بوصة (أمام/خلف). 1575/1584 * عجلة معدنية 17 بوصة (أمام/خلف). 1563/1572 * كونا المهدية * ميداس العجلة * عجلة معدنية 16 بوصة (أمام/خلف). 9



مَصْوَرَةُ بِدْرَجَتَيْنِ مِنَ الْلَّوْ

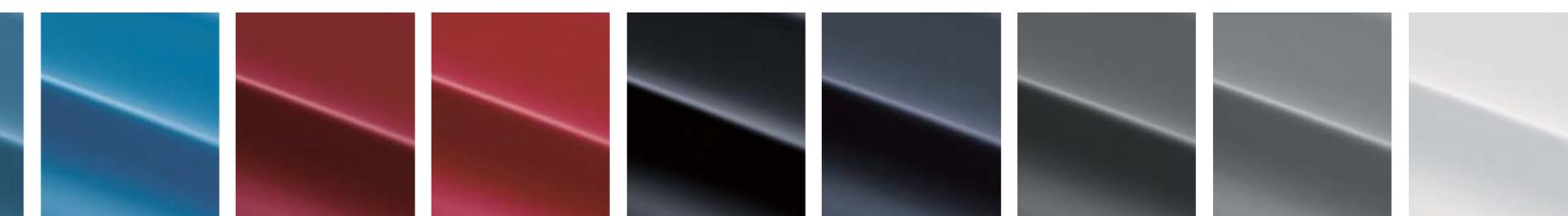


صورة باللون الأسود



صورة بدرجتين من لون البيج الفاتح

اللّوّان الْخَارِجِيَّة



v70

12

MFR

10



ختم التاجر