

# STARIA Hybrid

คู่มือการใช้รถเล่นนี้ควรถือเป็นส่วนหนึ่งของรถยนต์และเก็บไว้กับรถยนต์เมื่อขายต่อให้เจ้าของคนถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

|          |               |
|----------|---------------|
| ชื่อ:    |               |
| ที่อยู่: | ถนน:          |
|          | เมือง:        |
|          | ประเทศ:       |
|          | รหัสไปรษณีย์: |

วันที่ขาย: \_\_\_\_\_

(เจ้าของลำดับถัดมา)

|          |               |
|----------|---------------|
| ชื่อ:    |               |
| ที่อยู่: | ถนน:          |
|          | เมือง:        |
|          | ประเทศ:       |
|          | รหัสไปรษณีย์: |

วันที่โอน: \_\_\_\_\_

# คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

นี่คือคู่มือการใช้รถฉบับย่อที่มีเนื้อหาและข้อควรระวังที่สำคัญเพื่อช่วยให้ท่านทำความรู้จักรถยนต์  
ดังนั้นเนื้อหาบางส่วนอาจมีการตัดทอนออกไป

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือการใช้รถถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ HYUNDAI  
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น  
และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของผู้ปรกรณมาตรฐานและผู้ปรกรณที่ติดตั้งเพิ่มเติม

ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น  
คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

## ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไข

### HYUNDAI

ท่านไม่ควรดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ HYUNDAI ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ HYUNDAI อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่น ๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

## คำเตือน! (ถ้าติดตั้งไว้)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ซึ่งมีหน้าที่โทรเรียกรับบริการฉุกเฉิน การดัดแปลงระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ในระบบต่างๆ ของรถยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนของระบบด้วยตนเองหรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตและ/หรือศูนย์บริการรถยนต์ HYUNDAI ที่ได้รับการแต่งตั้ง อาจส่งผลให้ระบบ (อุปกรณ์ในระบบ) Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ทำงานผิดพลาด เช่น ระบบการโทรอัตโนมัติ ซึ่งจะส่งผลให้อุปกรณ์ (ของรถยนต์) ทำงานผิดพลาดด้วยเช่นเดียวกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและท่านต้องการโทรเรียกรับบริการฉุกเฉิน ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตรายจนถึงขั้นเสียชีวิต!

### HYUNDAI MOTOR COMPANY

สงวนลิขสิทธิ์ ค.ศ. 2026 HYUNDAI Motor Company สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก HYUNDAI Motor Company



## คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง

คู่มือการใช้งานประกอบไปด้วยข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่าง ๆ มากมาย

ข้อมูลเหล่านี้จะช่วยเตือนให้ท่านทราบเกี่ยวกับภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บและทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่าง ๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้

ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่าง ๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้อคำเตือน ข้อควรระวัง ประกาศ และสัญลักษณ์เตือนภัย 

ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น  
สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่าง ๆ ได้แก่ คำเตือนและข้อควรระวัง



### คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



### ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

### ประกาศ

ประกาศ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง



|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| 1. บทนำ .....                                             | 9   |
| 2. ดัชนีรูปภาพ .....                                      | 11  |
| ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า) .....                | 12  |
| ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง) .....                | 13  |
| ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน .....                                  | 14  |
| ภาพรวมคอนโซลกลาง .....                                    | 16  |
| ภาพรวมการควบคุมพวงมาลัย .....                             | 24  |
| ภาพรวมห้องเครื่องยนต์ .....                               | 24  |
| 3. เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย .....                       | 25  |
| ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ .....                  | 25  |
| ภาพรวมเบาะนั่ง .....                                      | 26  |
| การปรับเบาะนั่ง .....                                     | 46  |
| การปรับเบาะหลัง .....                                     | 50  |
| พนักพิงศีรษะ .....                                        | 63  |
| ระบบอุ่นเบาะและระบบระบายอากาศเบาะนั่ง .....               | 67  |
| เข็มขัดนิรภัย .....                                       | 71  |
| เบาะนั่งเด็ก (CRS) .....                                  | 79  |
| ระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัย .....                     | 98  |
| สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน .....                            | 107 |
| 4. แผงหน้าปัด .....                                       | 111 |
| ภาพรวมแผงหน้าปัด .....                                    | 112 |
| ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ .....                               | 113 |
| การตั้งค่าแผงหน้าปัด .....                                | 130 |
| 5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ .....                      | 133 |
| สมาร์ทคีย์ .....                                          | 133 |
| ลิศคประตู่ .....                                          | 137 |
| ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA) .....          | 148 |
| ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) ..... | 148 |
| ระบบกันขโมยและเสียงเตือน .....                            | 150 |
| พวงมาลัย .....                                            | 151 |
| กระจก .....                                               | 154 |
| กระจกหน้าต่าง .....                                       | 157 |
| ชั้นรูปคู่แบบกว้าง .....                                  | 160 |
| ฝากระโปรงหน้า .....                                       | 164 |
| ประตูท้าย .....                                           | 165 |
| ประตูท้ายไฟฟ้า .....                                      | 166 |
| ประตูท้ายอัจฉริยะ .....                                   | 171 |
| การอัปเดตระบบรถยนต์ผ่านระบบไร้สาย (OTA) .....             | 172 |
| ไฟส่องสว่างภายนอก .....                                   | 174 |

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| ระบบช่วยไฟสูง (HBA) .....                       | 179 |
| ไฟส่องสว่างภายในรถ .....                        | 181 |
| ระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....            | 184 |
| ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ .....                    | 188 |
| ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า .....   | 198 |
| ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ ..... | 200 |
| ช่องเก็บของ .....                               | 202 |
| อุปกรณ์ภายในรถ .....                            | 204 |
| ระบบ Infotainment .....                         | 212 |

## 6. การขับขี่รถของท่าน ..... 217

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| ก่อนการขับขี่ .....                              | 217 |
| ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับระบบไฮบริด ..... | 218 |
| การขับขี่รถยนต์ไฮบริดของท่าน .....               | 222 |
| ระบบรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) .....                | 225 |
| ระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด .....                    | 226 |
| การเติมเชื้อเพลิงรถ .....                        | 227 |
| ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ .....                  | 229 |
| ระบบเกียร์ .....                                 | 232 |
| ระบบเบรก .....                                   | 243 |
| ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (Coasting) .....        | 256 |
| ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ .....                  | 257 |
| สภาพการขับขี่พิเศษ .....                         | 258 |
| การลากจูง .....                                  | 265 |

## 7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ ..... 267

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| ข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ .....                                           | 267 |
| ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) .....                                         | 271 |
| ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) .....                                     | 280 |
| ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) .....                                    | 284 |
| ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) .....                 | 291 |
| ระบบล็อกนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) .....                     | 293 |
| ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) .....                               | 297 |
| ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) .....                            | 298 |
| ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) .....                                         | 303 |
| ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) .....                                            | 304 |
| ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) .....                                  | 307 |
| ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ES) .....                                           | 318 |
| ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) .....                               | 320 |
| ระบบกล้องมองหลัง (RVM) .....                                                 | 324 |
| ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) .....                                             | 328 |
| ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) ..... | 334 |
| ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) .....                                             | 340 |

|                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------|------------|
| ข้อมูลเซ็นเซอร์ .....                                            | 344        |
| คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง .....                                 | 348        |
| <b>8. สถานการณ์ฉุกเฉิน .....</b>                                 | <b>355</b> |
| สัญญาณไฟฉุกเฉิน .....                                            | 355        |
| ในกรณีที่รถยนต์ทำงานผิดปกติ .....                                | 356        |
| การลากจูงรถ .....                                                | 374        |
| มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรืออัคคีภัย .....                        | 377        |
| อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน .....                                | 378        |
| ระบบ Pan-European eCall (สำหรับยุโรป) .....                      | 379        |
| ระบบ UAE eCall (สำหรับสหรัฐอเมริกาและสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์) ..... | 385        |
| <b>9. การบำรุงรักษา .....</b>                                    | <b>391</b> |
| ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ .....                         | 391        |
| การบำรุงรักษา .....                                              | 392        |
| การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ .....                                  | 393        |
| การบำรุงรักษาตามกำหนด .....                                      | 395        |
| ห้องเครื่องยนต์ .....                                            | 405        |
| การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถยนต์ .....                           | 407        |
| ฟิวส์ .....                                                      | 432        |
| หลอดไฟ .....                                                     | 449        |
| การดูแลรักษาตัวรถ .....                                          | 462        |
| ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ .....                                    | 469        |
| <b>10. บ้ายแสดงข้อมูลรถยนต์ .....</b>                            | <b>473</b> |
| ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง .....                                   | 473        |
| รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ .....                               | 478        |
| ขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์ .....                             | 485        |
| ข้อมูลตัวถังรถ .....                                             | 487        |
| การเก็บรวบรวมข้อมูลและระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ .....            | 488        |
| คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง .....                                 | 489        |
| ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป) .....                              | 489        |
| ประกาศขอพต์แวร์โอเพ่นซอร์ส .....                                 | 489        |
| ข้อมูลผู้ผลิตเสาอากาศ .....                                      | 489        |



# 1. บทนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได เรายินดีที่ได้ต้อนรับท่านเข้าสู่กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ขับเคลื่อนรถยนต์ฮุนได ซึ่งเป็นจำนวนที่กำลังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับขึ้นรถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสุขใจไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ ซึ่งจัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับขึ้นรถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้สามารถใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษา

## การดัดแปลงสภาพรถ



### คำเตือน

การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลุกไหม้ จึงห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

### ประกาศ

อาจมีเสียงภายในรถยนต์ (รวมถึงเสียงเตือนรับ เสียงเตือนการนำทาง หรือเสียงเตือนของระบบต่าง ๆ) เกิดจากลำโพงและเครื่องขยายเสียงภายในรถยนต์ เราขอแนะนำให้คุณไม่เปลี่ยนส่วนประกอบเหล่านี้เป็นอะไหล่อื่นนอกเหนือจากอะไหล่แท้จากโรงงานของHyundai ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจทำให้เสียงภายในรถยนต์ทำงานผิดปกติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานตามวัตถุประสงค์ของรถยนต์ได้

### การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตรายผู้ด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอคำแนะนำด้านความปลอดภัยหรือข้อควรระวังพิเศษก่อนการติดตั้ง

## คำแนะนำการใช้งานรถยนต์

ลักษณะการออกแบบเฉพาะตัวบางประการ (เช่น ระยะใต้ท้องรถและระยะล้อที่มากกว่าทั่วไป ฯลฯ) ทำให้รถรุ่นนี้มีจุดศูนย์ถ่วงที่สูงกว่ารถประเภทอื่น กล่าวคือ รถประเภทนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้เข้าโค้งในระดับความเร็วที่เท่ากับรถยนต์ขับเคลื่อน 2 ล้อโดยทั่วไป กรณีสถานการณ์เสี่ยงการเลี้ยวหักศอกหรือการหักเลี้ยวกะทันหัน การใช้งานรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุ หรือรถพลิกคว่ำได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

## การรันอินรถใหม่

ท่านสามารถเพิ่มสมรรถนะ ความประหยัด และอายุการใช้งานของรถยนต์ได้โดยปฏิบัติตามข้อควรระวังง่าย ๆ ดังต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก (600 ไมล์)

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ที่รอบสูงต่อเนื่องนาน ๆ
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วแบบฉับพลันในขณะที่ยืนที่
- ไม่ควรขับรถที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วต่ำหรือสูง การเปลี่ยนแปลงรอบเครื่องยนต์ขึ้นลงจะเป็นการรันอินเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการหยุดอย่างกะทันหันยกเว้นกรณีฉุกเฉิน
- อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องอาจผันผวนในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่จะคงที่หลังจากผ่านไป 6,000 กม. (4,000 ไมล์) เครื่องยนต์ที่ยังใหม่อาจมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันในปริมาณที่มากกว่าปกติในช่วงการรันอินรถใหม่
- อย่านำรถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก (1,200 ไมล์)

## การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ศูนย์สนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์ศูนย์ได้ทั้งหมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU) ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ศูนย์ได้ประจำประเทศของท่าน



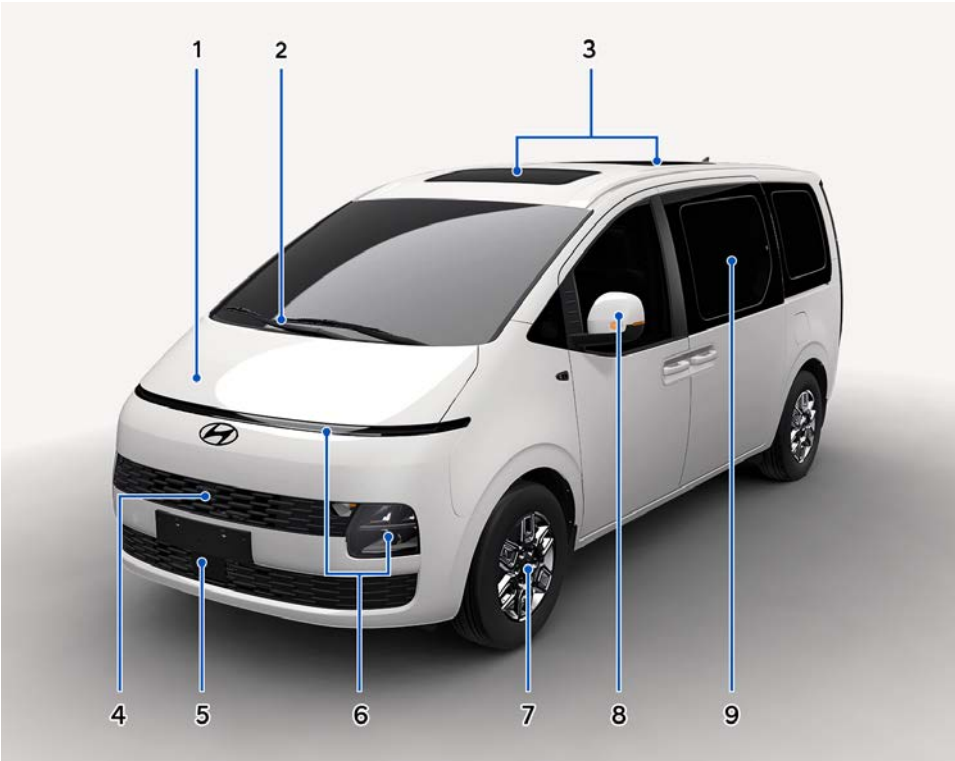
## 2. ดัชนีรูปภาพ

บทนี้จะแสดงชื่อของส่วนประกอบต่างๆ ของรถยนต์และตำแหน่งของระบบควบคุม

ข้อมูล \_\_\_\_\_

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง รูปสัญลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

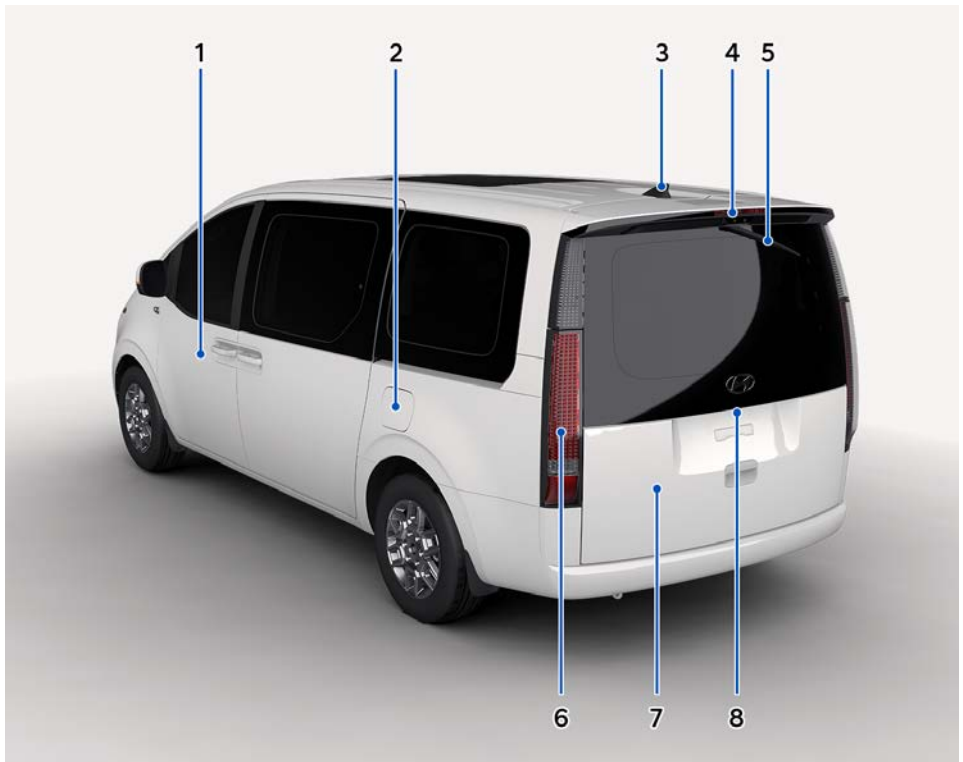
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหน้า)



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| 1. ฝากระโปรงหน้า .....            | 164      |
| 2. ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า ..... | 184, 416 |
| 3. ชั้นรูปคู่แบบกว้าง .....       | 160      |
| 4. กล้องด้านหน้ามุมกว้าง .....    | 344      |
| 5. เรดาร์ด้านหน้า .....           | 271, 344 |
| 6. ไฟห้องโดยสารตอนหน้า .....      | 174, 449 |
| 7. ล้อและยาง .....                | 422      |
| 8. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง ..... | 155      |
| 9. กระจกหน้าต่าง .....            | 157      |

## ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (มุมมองด้านหลัง)

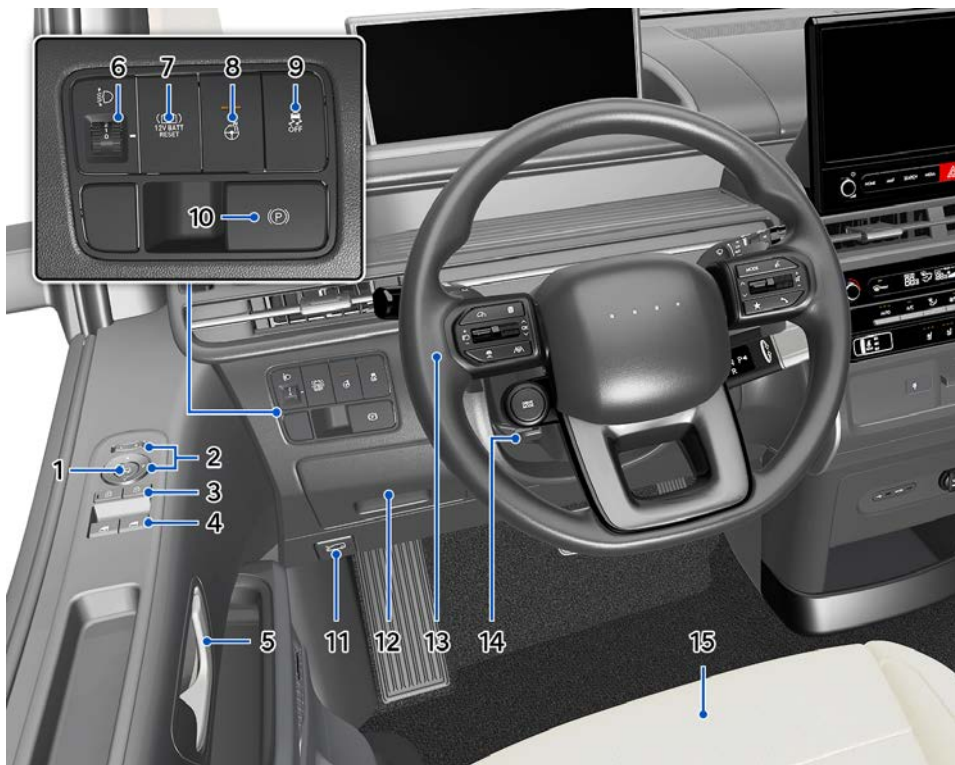


อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1. ประตู .....                    | 137           |
| 2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน .....      | 227           |
| 3. เสาอากาศ .....                 | 213           |
| 4. ไฟเบรกดวงที่สาม .....          | 451           |
| 5. โคมไฟน้ำฝนกระจกบังลมหลัง ..... | 187 417       |
| 6. ชุดหลอดไฟด้านหลัง .....        | 451           |
| 7. ประตูท้าย .....                | 165, 166, 171 |
| 8. กล้องมองหลังมุมกว้าง .....     | 344           |

## ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน

พวงมาลัยซ้าย



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| 1. ปุ่มพักกระจกมองข้าง.....                     | 156 |
| 2. ปุ่มเลือกควบคุมกระจกมองข้าง.....             | 155 |
| 3. ปุ่มเซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก.....                | 140 |
| 4. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....                | 157 |
| 5. มือเปิดประตูด้านใน.....                      | 140 |
| 6. อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....                | 177 |
| 7. ปุ่มรีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....            | 358 |
| 8. ระบบขุ่นพวงมาลัยรถ.....                      | 152 |
| 9. ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว).....      | 250 |
| 10. สวิตช์ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า).....          | 244 |
| 11. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....                | 164 |
| 12. พิวส์แผงหน้าปัด.....                        | 432 |
| 13. พวงมาลัย.....                               | 151 |
| 14. คันโยกปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก..... | 151 |
| 15. เบาะนั่ง.....                               | 26  |

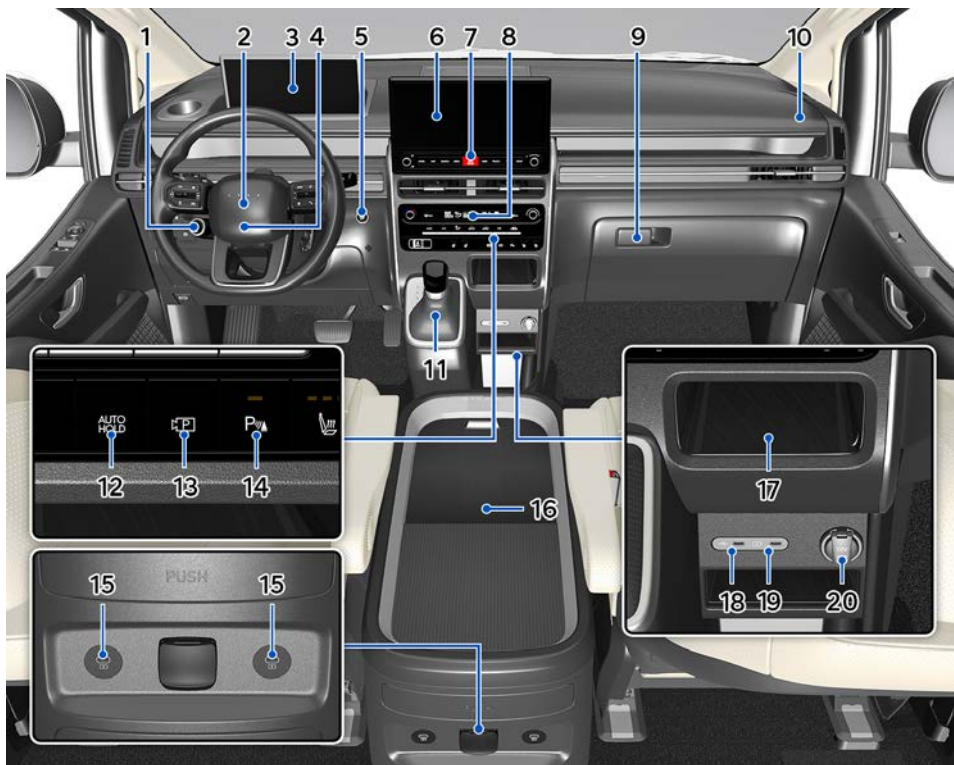


อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| 1. ปุ่มพักกระจกมองข้าง.....                     | 156 |
| 2. ปุ่มเลือกควบคุมกระจกมองข้าง.....             | 155 |
| 3. ปุ่มเซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก.....                | 140 |
| 4. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....                | 157 |
| 5. มือเปิดประตูด้านใน.....                      | 140 |
| 6. ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว).....      | 250 |
| 7. ระบบพวงมาลัยรถ.....                          | 152 |
| 8. ปุ่มรีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์.....            | 358 |
| 9. อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....                | 177 |
| 10. สวิตช์ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า).....          | 244 |
| 11. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....                | 164 |
| 12. พิวสแผ่นหน้าปิด.....                        | 432 |
| 13. พวงมาลัย.....                               | 151 |
| 14. คันโยกปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก..... | 151 |
| 15. เบาะนั่ง.....                               | 26  |

## ภาพรวมคอนโซลกลาง

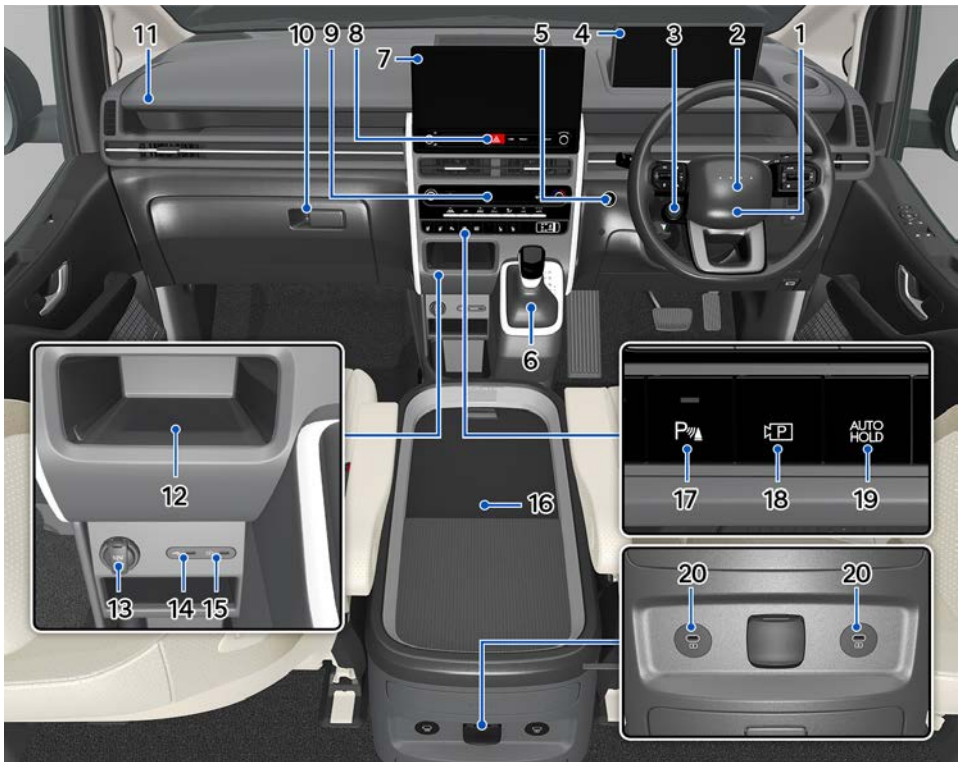
พวงมาลัยซ้าย (แบบ A)



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1. ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ .....    | 257      |
| 2. แตร .....                          | 153      |
| 3. แผงหน้าปัด .....                   | 112      |
| 4. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ ..... | 105      |
| 5. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ .....    | 229      |
| 6. ระบบ Infotainment .....            | 212      |
| 7. สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน .....        | 355      |
| 8. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ .....       | 188      |
| 9. ช่องเก็บของหน้ารถ .....            | 203      |
| 10. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร .....    | 105      |
| 11. เกียร์อัตโนมัติ .....             | 232      |
| 12. ปุ่ม Auto Hold .....              | 246      |
| 13. ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ .....             | 324, 328 |
| 14. ปุ่มช่วยจอด .....                 | 340      |
| 15. ช่องเสียบ USB ของเบาะหลัง .....   | 206      |
| 16. คอนโซลกลาง .....                  | 203      |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 17. ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย ..... | 208 |
| 18. ช่องเสียบ USB.....                | 214 |
| 19. ช่องเสียบ USB ของเบาะหน้า .....   | 206 |
| 20. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า .....              | 206 |

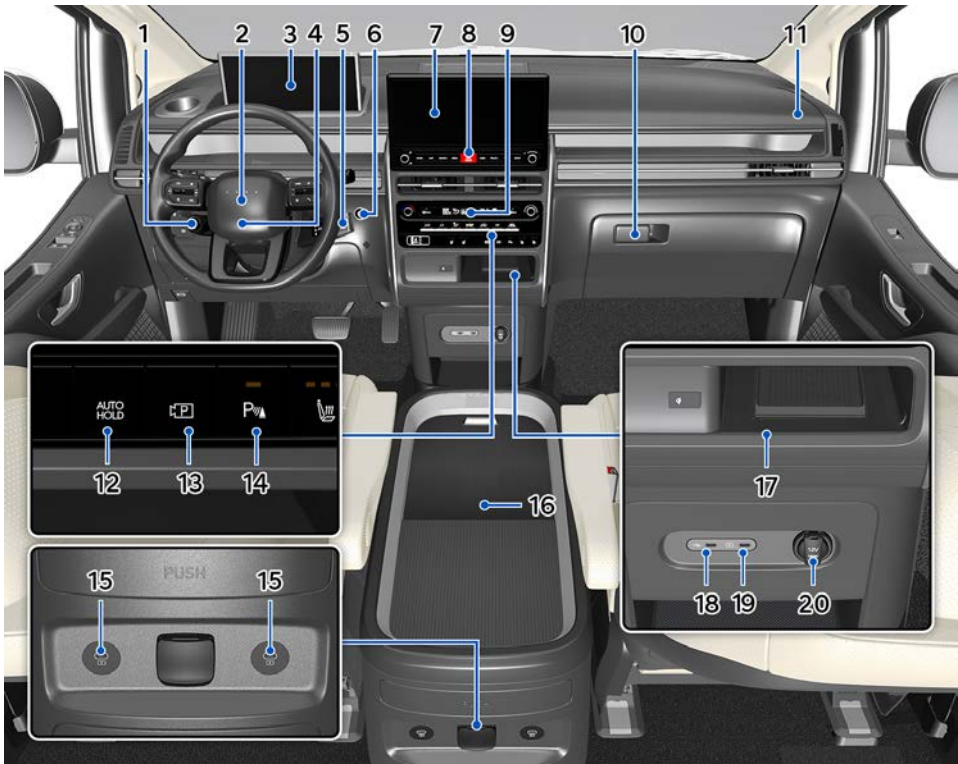


อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่..... | 105 |
| 2. แตร.....                          | 153 |
| 3. ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่.....    | 257 |
| 4. แผงหน้าปัด.....                   | 112 |
| 5. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....    | 229 |
| 6. เกียร์อัตโนมัติ.....              | 232 |
| 7. ระบบ Infotainment.....            | 212 |
| 8. สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน.....        | 355 |
| 9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....       | 188 |
| 10. ช่องเก็บของหน้ารถ.....           | 203 |
| 11. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....    | 105 |
| 12. ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สาย..... | 208 |
| 13. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....              | 206 |
| 14. ช่องเสียบ USB.....               | 214 |
| 15. ช่องเสียบ USB ของเบาะหน้า.....   | 206 |
| 16. คอนโซลกลาง.....                  | 203 |
| 17. ปุ่มช่วยจอด.....                 | 340 |



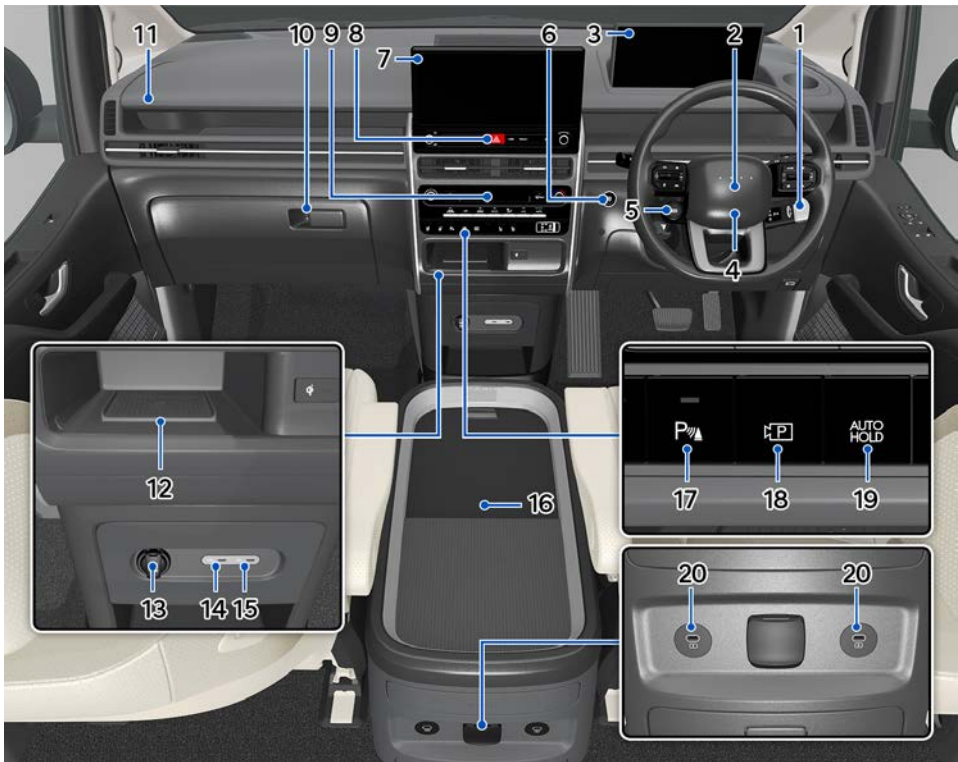
|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| 18. ปุ่มจอดรถ/รูปภาพ .....          | 324, 328 |
| 19. ปุ่ม Auto Hold .....            | 246      |
| 20. ช่องเสียบ USB ของเบาะหลัง ..... | 206      |



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| 1. ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ .....      | 257      |
| 2. แตร.....                             | 153      |
| 3. แผงหน้าปัด .....                     | 112      |
| 4. ดงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่..... | 105      |
| 5. ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี .....     | 232      |
| 6. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ .....      | 229      |
| 7. ระบบ Infotainment .....              | 212      |
| 8. สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน.....           | 355      |
| 9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ .....         | 188      |
| 10. ช่องเก็บของหน้ารถ.....              | 203      |
| 11. ดงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร.....        | 105      |
| 12. ปุ่ม Auto Hold .....                | 246      |
| 13. ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ .....               | 324, 328 |
| 14. ปุ่มช่วยจอด .....                   | 340      |
| 15. ช่องเสียบ USB ของเบาะหลัง.....      | 206      |
| 16. คอนโซลกลาง .....                    | 203      |
| 17. ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สาย .....   | 208      |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 18. ช่องเสียบ USB.....              | 214 |
| 19. ช่องเสียบ USB ของเบาะหน้า ..... | 206 |
| 20. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า .....            | 206 |

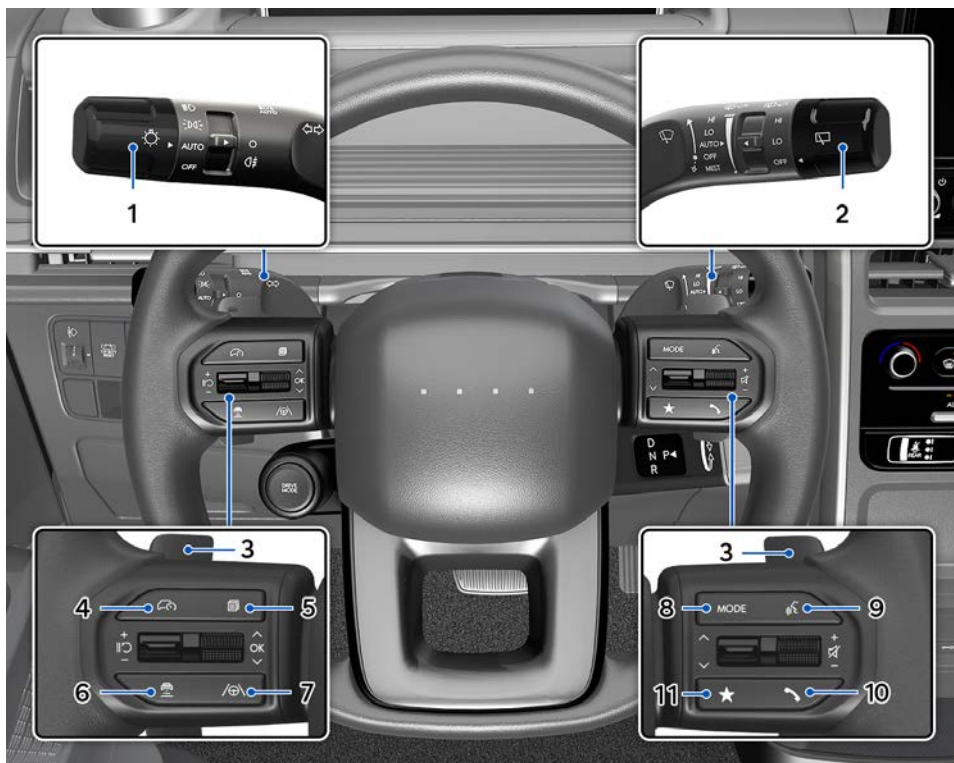


อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| 1. ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี .....      | 232 |
| 2. แตร .....                             | 153 |
| 3. แผงหน้าปัด .....                      | 112 |
| 4. ดงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับที่ ..... | 105 |
| 5. ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ .....       | 257 |
| 6. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ .....       | 229 |
| 7. ระบบ Infotainment .....               | 212 |
| 8. สวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉิน .....           | 355 |
| 9. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ .....          | 188 |
| 10. ช่องเก็บของหน้ารถ .....              | 203 |
| 11. ดงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร .....        | 105 |
| 12. ระบบชาร์จสมาร์ตโฟนแบบไร้สาย .....    | 208 |
| 13. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า .....                 | 206 |
| 14. ช่องเสียบ USB .....                  | 214 |
| 15. ช่องเสียบ USB ของเบาะหน้า .....      | 206 |
| 16. คอนโซลกลาง .....                     | 203 |
| 17. ปุ่มช่วยจอด .....                    | 340 |

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| 18. ปุ่มจอดรถ/รูปภาพ .....          | 324, 328 |
| 19. ปุ่ม Auto Hold .....            | 246      |
| 20. ช่องเสียบ USB ของเบาะหลัง ..... | 206      |

## ภาพรวมการควบคุมพวงมาลัย



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

|                                                  |          |
|--------------------------------------------------|----------|
| 1. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง.....                  | 174      |
| 2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก .....     | 184      |
| 3. แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย .....            | 241      |
| 4. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่.....         | 307      |
| 5. ปุ่มควบคุมจอแสดงผลของแผงหน้าปัด .....         | 130      |
| 6. ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ..... | 309      |
| 7. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน .....  | 280, 320 |
| 8. สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง .....       | 213      |
| 9. ปุ่มการจดจำเสียง .....                        | 215      |
| 10. ปุ่มโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® .....       | 215      |
| 11. ปุ่มโหมด Custom.....                         | 214      |

## ภาพรวมห้องเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ห้องเครื่องยนต์

### 3. เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

บทนี้จะอธิบายวิธีการใช้งานเบาะนั่งและระบบความปลอดภัยที่มีการติดตั้งไว้ในรถยนต์

#### ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้ยานได้ในรถยนต์ของท่าน
- ระบบ Infotainment  
อาจเปลี่ยนแปลงไปหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่ให้มากับระบบ Infotainment

#### ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้  
ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก  
ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้  
ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

#### คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุด  
ในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ  
ผู้ลงนามนียกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่าน  
ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้  
ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสาร  
ได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว  
แม้ว่ารถของท่านจะมีผู้ลงนามนียกติดตั้งอยู่ก็ตาม

#### ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถ  
ควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า  
สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม  
สำหรับเด็กโต ควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัด  
แบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้  
อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

#### อันตรายจากผู้ลงนามนียก

แม้ผู้ลงนามนียกจะช่วยชีวิตเราได้  
แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับผู้ลงนามนียกมากเกินไป  
หรือผู้ที่นั่งด้านหลังอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส  
หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก  
และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บ  
จากผู้ลงนามนียกที่พุ่งออกมาที่สุด  
จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

#### ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง  
หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้  
โดยเฉพาะกรณีที่ผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ที่  
ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย  
และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ  
เช่น อาการง่วงซึม การเอื่อยหับของ การรับประทานอาหาร  
การเสริมสวย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ  
ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องลงสายตาและความสนใจ  
จากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่น  
นอกเหนือจากการขับขี่  
เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ  
อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ)  
ในขณะจอดหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยแล้วเสมอ
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสถานะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย  
และไม่ขัดต่อกฎหมายท่านั้น  
และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะขับขี่  
เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความ  
ในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมือง  
ยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ท่านสูญเสียสมาธิ  
จากการขับขี่โดยเด็ดขาด  
ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน  
ด้วยการขับขี่ที่ปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2  
ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

## ห้ามดื่มสุราหรือกินยาก่อนขับรถโดยเด็ดขาด

การดื่มสุราหรือการทานยาอาจลดความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาวะที่เปลี่ยนแปลงและสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้ยาเสพติดแล้วขับรถ และห้ามปล่อยให้ผู้อื่นกระทำเช่นเดียวกัน

## ควบคุมความเร็วรถ

การขับที่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับที่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

## ดูแลรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้ได้อย่างปลอดภัย

ปัญหาจะระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

## ภาพรวมเบาะนั่ง

### ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่จะทำหน้าที่ย่วมกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



#### คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักในขณะเกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

### ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยเกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรอยุ่เบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่สามารถควบคุมรถได้



#### คำเตือน

การลดโอกาสการบาดเจ็บสำหรับการเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยพองตัว:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกา และ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณขา



### เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง  
ผู้โดยสารควรนั่งหลังตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง  
ตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก  
ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม  
กรณีผู้ใหญ่หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว  
จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม



#### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง  
และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัว  
และต่ำประมาณช่วงสะดือ
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคม  
หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

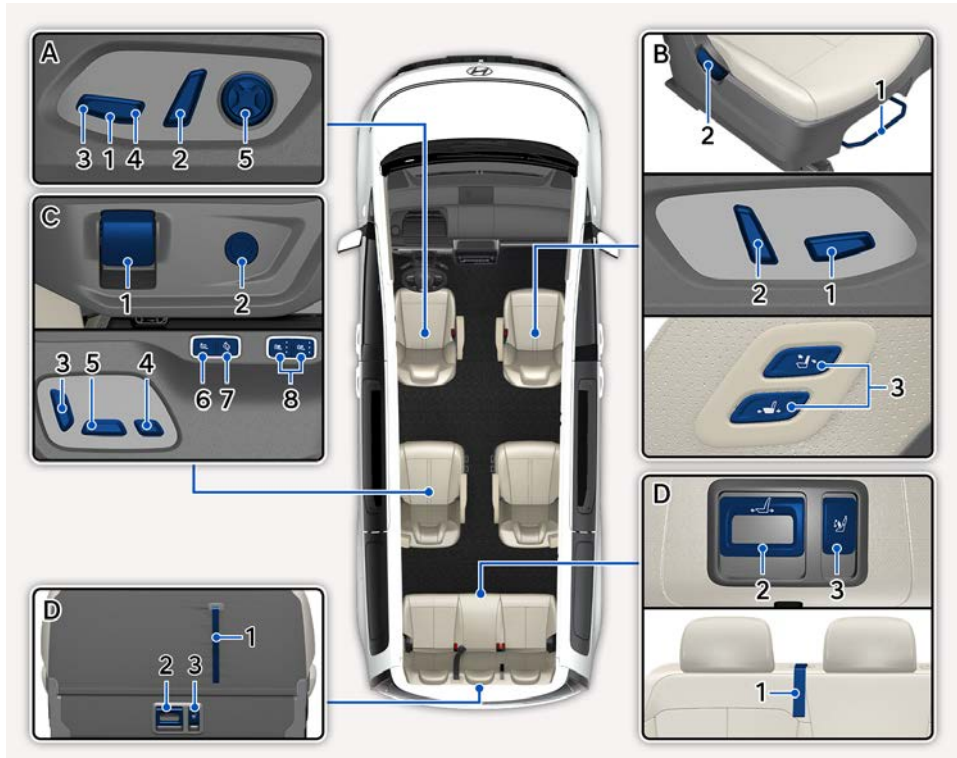
## ภาพรวมการควบคุมเบาะนั่ง

โปรดทำความเข้าใจสวิตช์ต่างๆ ของระบบควบคุมเบาะนั่งและปรับตำแหน่งเบาะนั่ง มุม ความสูง ฯลฯ ก่อนการขับขี่

- เมื่อปรับเบาะนั่ง โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge

พวงมาลัยซ้าย



#### เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง

#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

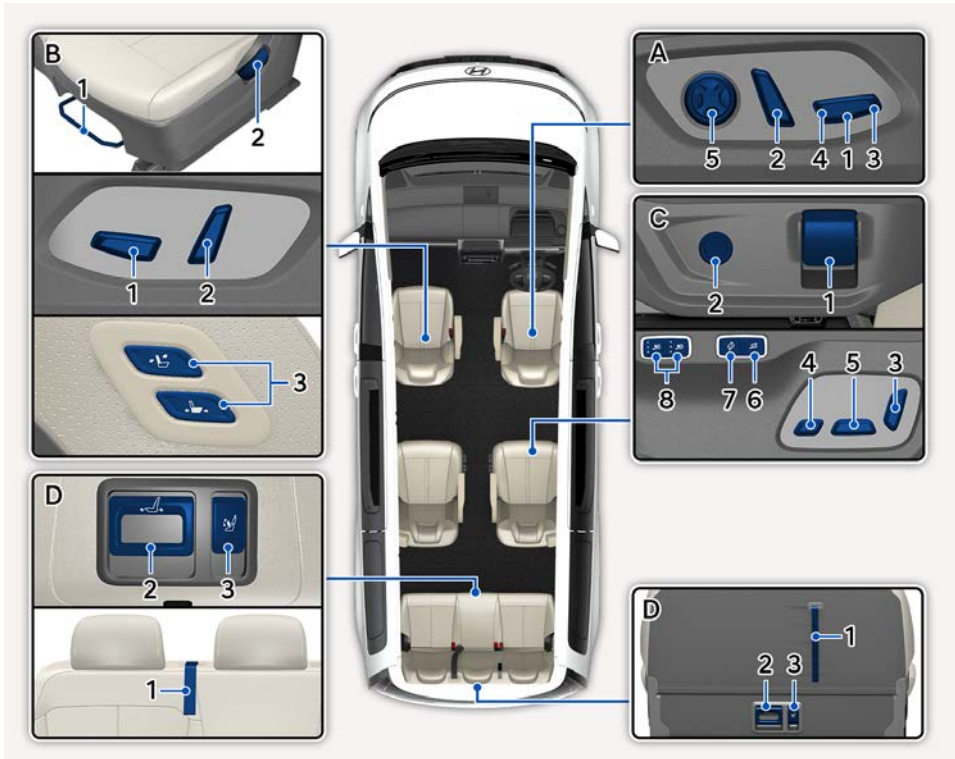
1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเชื่อมต่อจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 2 (C)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถของเบาะแถวที่ 2 (ถ้าติดตั้ง)
3. การปรับพนักพิงหลัง
4. ที่รองขา (ถ้าติดตั้ง)
5. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
6. ปุ่มปรับเบาะผ่อนคลายแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง (ฟังก์ชันคืนตำแหน่งเดิม)
7. ปุ่มปรับเบาะผ่อนคลายแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
8. ระบบอุ่นเบาะ/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 3 (D)

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การปรับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)



#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)

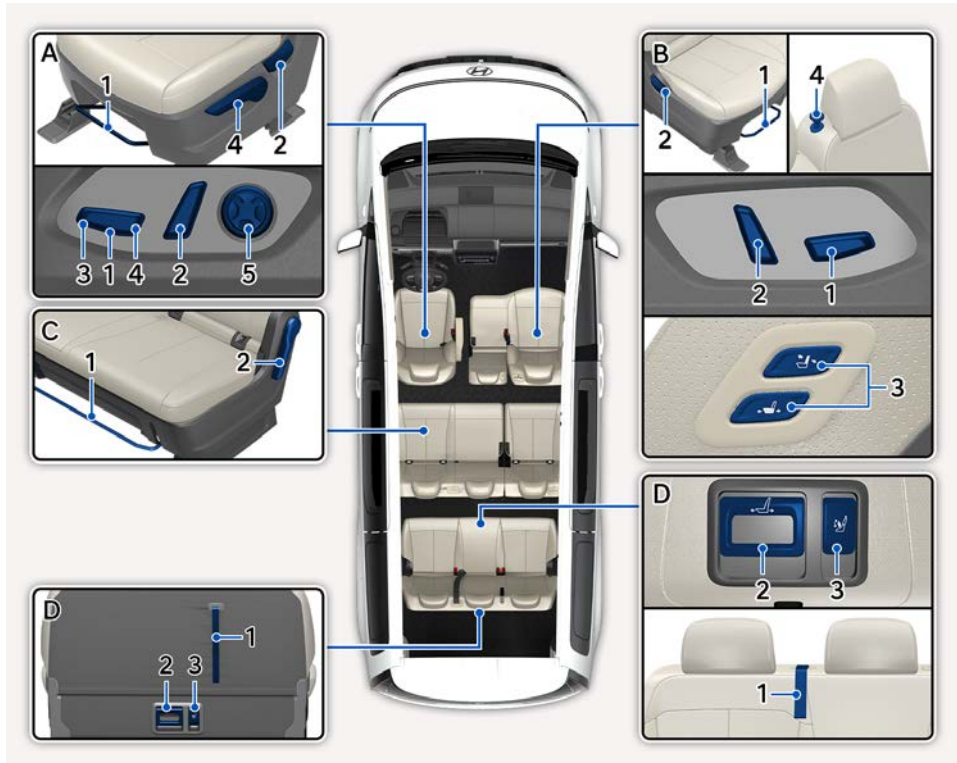
#### เบาะแถวที่ 2 (C)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถของเบาะแถวที่ 2 (ถ้าติดตั้ง)
3. การปรับพนักพิงหลัง
4. ที่รองขา (ถ้าติดตั้ง)
5. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
6. ปุ่มปรับเบาะผ่อนคลายแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง (พนักพิงคืนตำแหน่งเดิม)
7. ปุ่มปรับเบาะผ่อนคลายแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
8. ระบบอุ่นเบาะ/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 3 (D)

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การปรับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)

\* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ



**เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

**เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)**

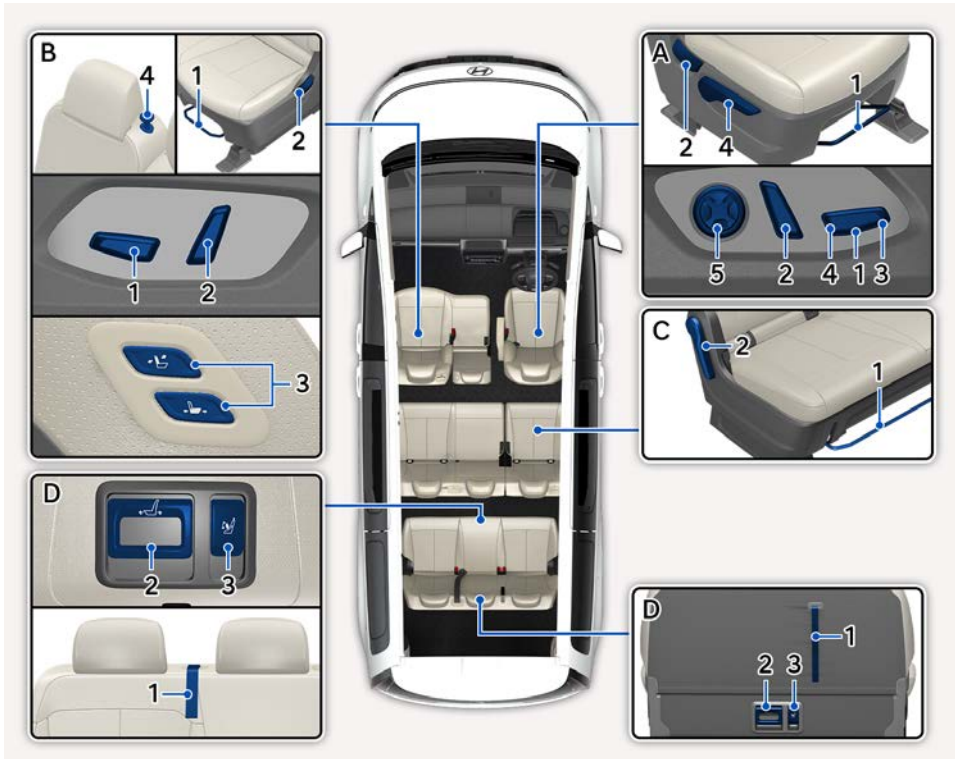
1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)
4. การพับเบาะนั่งตัวกลาง

**เบาะแถวที่ 2 (C)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

**เบาะแถวที่ 3 (D)**

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)



#### เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)
4. การปรับเบาะนั่งตัวกลาง



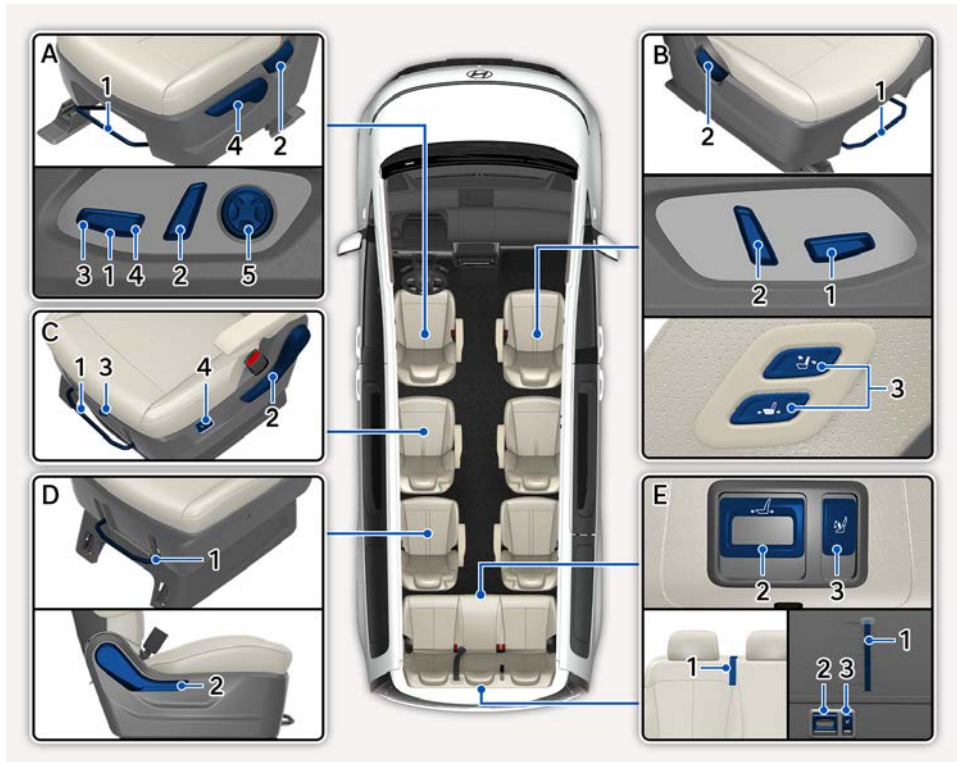
**เบาะแถวที่ 2 (C)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

**เบาะแถวที่ 3 (D)**

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)

\* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ



**เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

**เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 2 (C)

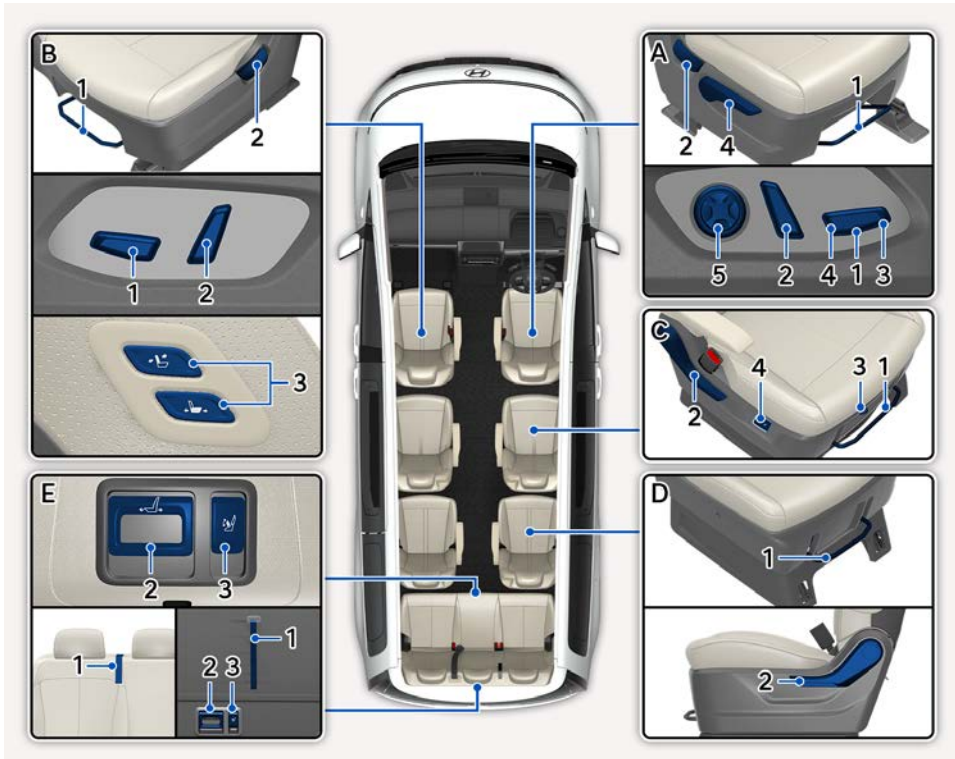
1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การเลื่อนหน้า-หลัง/การหมุนเบาะ (เฉพาะเบาะแถวที่ 2)
4. ระบบอุ่นเบาะ/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 3 (D)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

#### เบาะแถวที่ 4 (E)

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)



#### เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะแถวที่ 2 (C)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับนักพิงหลัง
3. การเลื่อนหน้า-หลัง/การหมุนเบาะ (เฉพาะเบาะแถวที่ 2)
4. ระบบอุ่นเบาะ/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

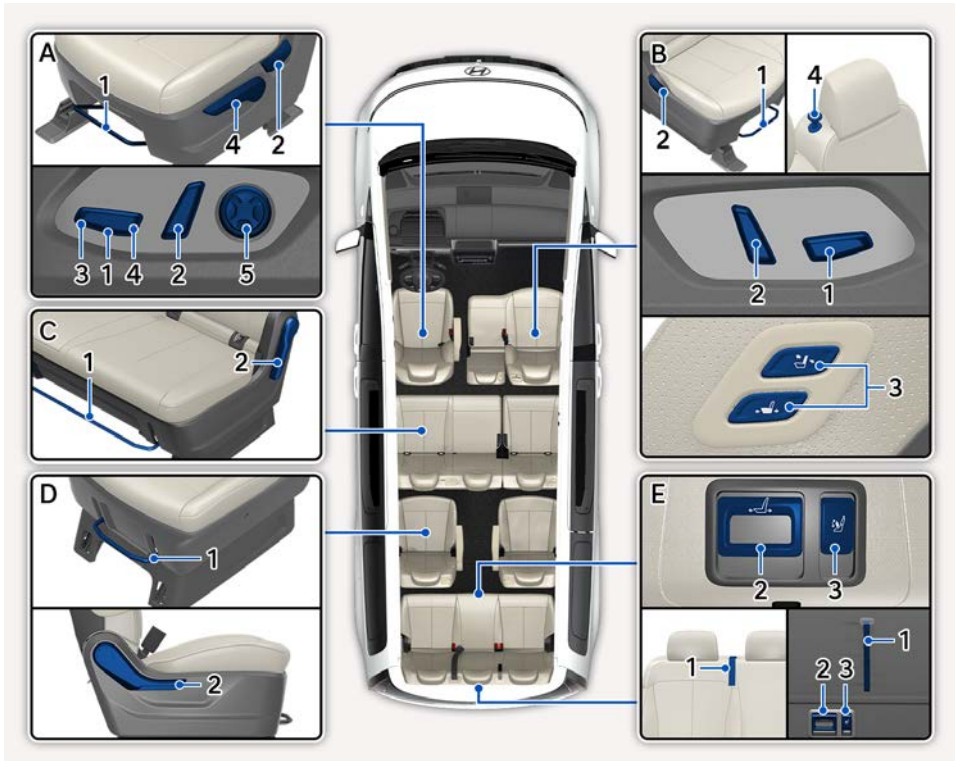
#### เบาะแถวที่ 3 (D)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับนักพิงหลัง

#### เบาะแถวที่ 4 (E)

1. การปรับนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)

\* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ



เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)
4. การพับเบาะนั่งตัวกลาง

**เบาะแถวที่ 2 (C)**

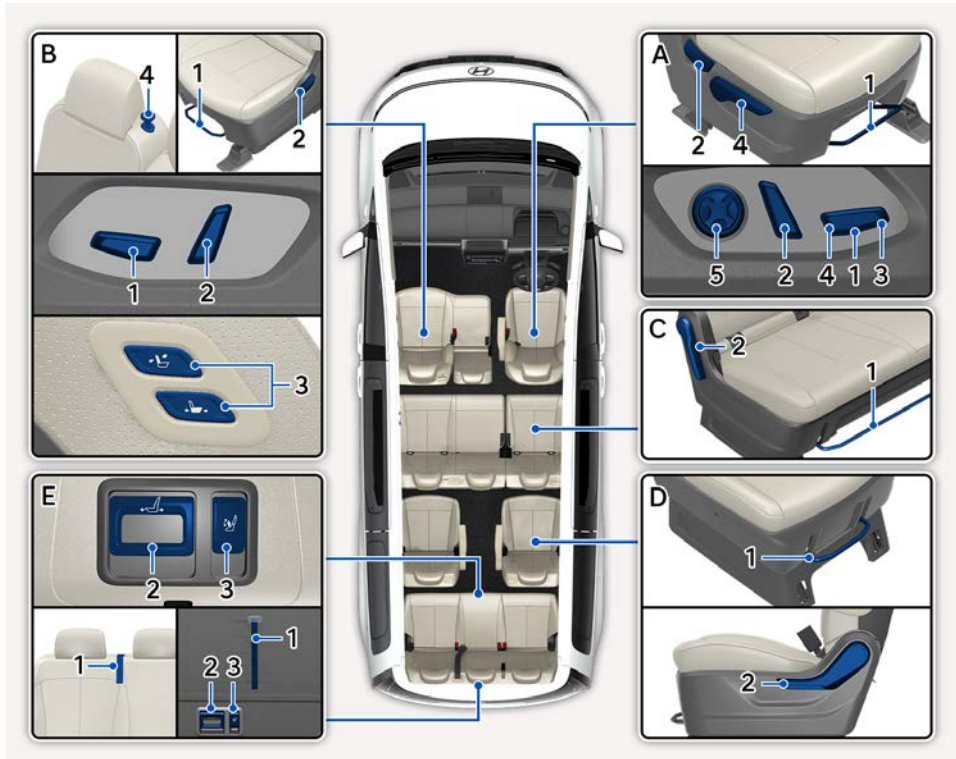
1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

**เบาะแถวที่ 3 (D)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

**เบาะแถวที่ 4 (E)**

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)



#### เบาะนั่งผู้ขับที่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

#### เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (เบาะนั่งผู้โดยสาร) (ถ้าติดตั้ง)
4. การปรับเบาะนั่งตัวกลาง



**เบาะแถวที่ 2 (C)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

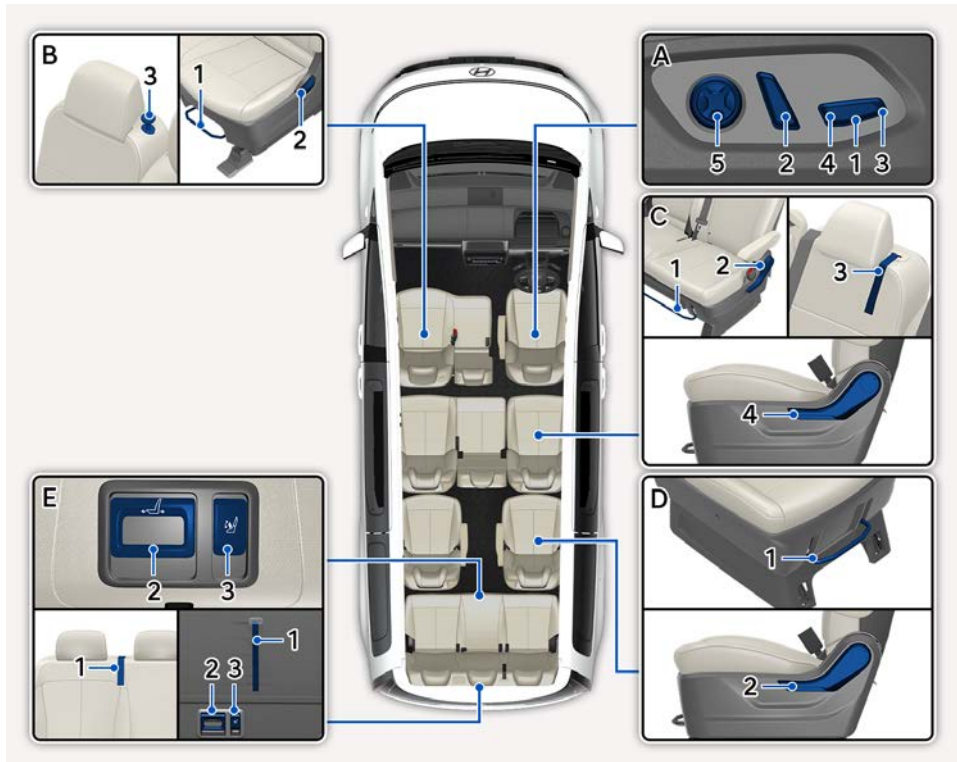
**เบาะแถวที่ 3 (D)**

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

**เบาะแถวที่ 4 (E)**

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การพับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)

\* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ



เบาะนั่งผู้ขับขี่ (A)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การปรับเอนเบาะรองนั่ง
4. การปรับความสูงของเบาะนั่ง
5. ตัวปรับคุนหลัง (ถ้าติดตั้ง)

เบาะนั่งผู้โดยสาร (B)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. การพับเบาะนั่งตัวกลาง

#### เบาะแถวที่ 2 (C)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง
3. สายรัดการปรับเบาะนั่งตัวกลาง
4. การปรับพนักพิงหลัง

#### เบาะแถวที่ 3 (D)

1. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. การปรับพนักพิงหลัง

#### เบาะนั่งแถวที่ 4 (E, หน้า/หลัง)

1. การปรับพนักพิงหลัง
2. ด้านหน้าหรือด้านหลัง
3. การปรับเบาะรองนั่ง (เบาะนั่งแบบพับเก็บได้)

\* โปรดปรับตำแหน่ง ความเอน และความสูงของเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งการขับขี่ที่ถูกต้องก่อนขับรถ

## การปรับเบาะหน้า

ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย เป็นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย



### คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้เบาะหน้า บริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของเบาะเป็นเหยียบ จนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะ จนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็ก ที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้นเบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาน้ำดื่มขึ้นรถนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง



### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การเลื่อนเบาะรอนั่งไปด้านหน้าขณะรถเคลื่อนที่ อาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ข้อต่ออย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

### การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้ หากท่านปรับเอนพนักพิงเนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสาร จะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

## ปรับเปลี่ยนด้วยมือ



เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้คันโยกปรับเบาะที่อยู่ใต้เบาะรองนั่งส่วนหน้า

### การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง



เลื่อนเบาะนั่งโดยการใช้นิ้วปรับสำหรับปรับเลื่อนเบาะแล้วดึงขึ้นค้างไว้ ปรับคันโยกไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

### การปรับพนักพิงหลัง



- 1 เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อย จากนั้นดึงคันปรับสำหรับปรับพนักพิงหลังขึ้น
- 2 ค่อย ๆ เอนหลังพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 ปล่อยคันปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

## การปรับความสูงของเบาะนั่ง



- ดันคันปรับลงหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
- ดึงคันปรับขึ้นหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น

### ตัวปรับคุนหลัง



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ตัวปรับคุนหลัง

## การปรับเลื่อนด้วยไฟฟ้า



เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง



คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง  
เพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

### ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ห้ามปรับเบาะนั่งนานเกินความจำเป็นขณะดับเครื่อง เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

### การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง



ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับเบาะให้ได้ตำแหน่งตามต้องการ

### การปรับพนักพิงหลัง



ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อปรับพนักพิงหลังให้ได้ตำแหน่งตามต้องการ

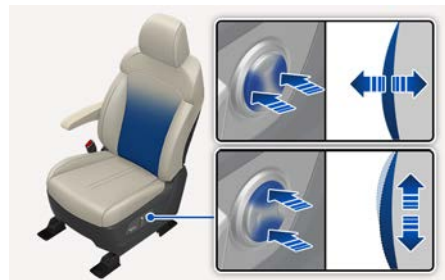
### การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูงเบาะนั่ง



ดันส่วนหน้าหรือส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ควบคุมขึ้นหรือลงเพื่อปรับเอนหรือความสูงของเบาะรองนั่ง

### ตัวปรับคุนหลัง

**+** ถัดคืบตั้ง



กดส่วนหน้าหรือส่วนหลังของปุ่มสวิตช์เพื่อเพิ่มหรือลดระดับของตัวปรับคุนหลัง

กดส่วนบนหรือล่างของสวิตช์เพื่อเลื่อนตัวคุนหลังขึ้นหรือลง



**ข้อควรระวัง**

เมื่อตัวปรับคุนหลังถึงระดับสูงสุดแล้ว ให้หยุดการปรับตัวปรับคุนหลัง เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับคุนหลังเสียหายได้

## การปรับเบาะนั่งตัวกลาง

**ภาคีคิด**



- 1 เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังและปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุด
- 2 เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวกลางไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
- 3 ดึงที่ปรับเบาะด้านบนเบาะนั่งตัวกลาง แล้วพนักพิงหลังไปด้านหน้าพร้อมกับปลดสลักล็อกเบาะนั่ง
- 4 หากต้องการปรับเบาะนั่งตัวกลางกลับเข้าที่ ให้ดันพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับล็อกสลักล็อกเบาะนั่ง
- 5 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ

## สวิตช์ปรับเพื่อเข้าออกจากรถ

**ภาคีคิด**



ผู้โดยสารสามารถใช้งานสวิตช์เหล่านี้ในการควบคุมเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้

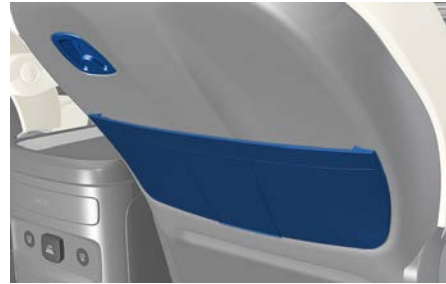
- กดส่วนหน้าหรือส่วนหลังของสวิตช์เพื่อเลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าข้างหลัง หรือปรับมุมพนักพิง



### ข้อควรระวัง

ห้ามปรับเบาะนั่งด้านหน้าเมื่อผู้โดยสารกำลังขึ้นหรือลงจากรถ

## ช่องเก็บของด้านหลังพนัฟึงและตะขอยึด



ช่องเก็บของด้านหลังพนัฟึงและตะขอยึดจะอยู่ที่ด้านหลังของพนัฟึงหลังเบาะหน้า



### คำเตือน

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนัฟึง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจจะกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

## การปรับเบาะหลัง

ก่อนการขับขี่ ควรปรับเบาะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารหรือผู้โดยสาร



### คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
  - ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เบาะนั่งอาจเลื่อนอย่างรวดเร็วส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จไมเช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา
- การพับเบาะนั่ง
  - อย่าพับพนัฟึงหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง (หรือสัตว์เลี้ยงและสิ่งของ เช่น กระเป๋า) ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตรายหรือสิ่งของอาจได้รับความเสียหาย
  - อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนัฟึงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
  - สมรรถนะที่วางไว้บนพนัฟึงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนัฟึงหลังเบาะหน้า เพราะสมรรถนะอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะที่หยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
  - เมื่อจะปรับพนัฟึงหลังที่พับลงให้ตั้งตรงดังเดิม ให้จับพนัฟึงไว้และปล่อยกลับช้าๆ จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนัฟึงเพื่อให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนัฟึงล็อกไม่เข้าที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหันสิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสารจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



- การชนสิ่งของล้มภาวะ
  - เมื่อมีการชนล้มภาวะขึ้นหรือลงจากรถ ต้องมั่นใจว่า  
ดับเครื่องยนต์แล้ว เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)  
และดึงเบรกมือแล้ว การไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้  
อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการกดหรือหมุนคันเลือกเกียร์  
ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจ
  - ล้มภาวะที่บรรทุกในรถควรจัดเก็บให้เรียบร้อย  
เพื่อป้องกันการลื่นไถลขณะเกิดการชน  
ซึ่งอาจจะทำให้คนในรถได้รับบาดเจ็บได้
  - อย่าวางสิ่งของล้มภาวะไว้บนเบาะหลัง  
เพราะหากวางไม่ดีอาจจะระแทกกับผู้โดยสารที่นั่งอยู่  
เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส  
หรือเสียชีวิต
- ระเบิดระวางเวลาปิดประตูท้าย
  - ในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งแถวที่ 3  
หากศีรษะของผู้โดยสารไม่พิงอยู่บนพนักพิงศีรษะอย่างถูกต้อง  
หรือมีบุคคลตัวสูงนั่งอยู่  
ประตูท้ายอาจจะกระแทกศีรษะผู้โดยสารท่านั้น  
ก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้



#### ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะ  
ขณะทำการปรับเลื่อนเบาะ

## ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เชื่อมขัดนิรภัยเบาะหลัง  
ก่อนพับพนักพิงหลัง ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บ  
ระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง  
จากนั้นสอดเข็มขัดนิรภัยเข้าไปในช่องเพื่อป้องกันไม่ให้สายเสียหาย
- สิ่งของล้มภาวะ  
เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักพิงหลัง  
ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน

## การปรับเบาะแถวที่ 2 และ 3 (ด้วยตัวเอง)



### การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge (เบาะแถวที่ 2)



รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge (เบาะแถวที่ 2 และ 3)



รถยนต์ 9 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2), รถยนต์ 11 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2 และ 3)



เลื่อนเบาะนั่งโดยการใช้นิ้วปรับสำหรับปรับเลื่อนเบาะ แล้วดึงขึ้นค้างไว้ ปรับคันโยกไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ หากเบาะนั่งเคลื่อน แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่

## การปรับพนักพิงหลัง

รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge (เบาะแถวที่ 2 และ 3)



รถยนต์ 9 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2), รถยนต์ 11 ที่นั่ง (เบาะแถวที่ 2 และ 3)



- 1 ดึงคันปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น
- 2 จับคันโยกไว้แล้วเอนพนักพิงหลังจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 ปลดคันปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว  
ต้องปลดคันปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิมเพื่อล็อกพนักพิงหลัง

## การปรับหมอนเบาะนั่ง (เบาะแถวที่ 2 สำหรับรถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge)

**คำเตือน**



คำเตือน

- ก่อนขับรถ ให้ปรับทิศทางเบาะให้อยู่ในตำแหน่งหันไปด้านหน้า ในกรณีเกิดอุบัติเหตุขณะขับรถโดยที่เบาะอยู่ในตำแหน่งหันไปด้านหลัง อาจเกิดการบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดได้
- ควรใช้งานเบาะหลังจากหมอนปรับตำแหน่งแล้วในขณะรถหยุดนิ่ง การหมุนปรับระหว่างขับอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิด
- หลังจากปรับกลับสู่ตำแหน่งหันไปด้านหน้าแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นหนาเรียบร้อยแล้ว การไม่ปฏิบัติตามอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการเบรกกระทันหัน
- ตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารในแถวที่ 2 หรือไม่เมื่อปิดประตู ระวังเมื่อปิดประตูด้านหลังขณะเบาะอยู่ในตำแหน่งหันไปด้านหลัง เพราะประตูอาจหนีบแขนผู้โดยสารได้

- 1 เปิดประตูหลังเมื่อรถหยุดเท่านั้น
- 2 ดึงพนักพิงของเบาะแถวหน้าและแถวที่ 2 ให้ตรง และเลื่อนเบาะหน้าและเบาะหลังไปยังตำแหน่งกึ่งกลาง
- 3 ดึงคันโยกปรับหมุนไปทางขวา (เบาะทางขวาของรถ) หรือซ้าย (เบาะทางซ้ายของรถ) และหมุนเบาะเข้าหรือออก



- 4 ปลดคันโยกปรับหมุนและหมุนจนสุดไปยังตำแหน่งที่ล็อกทิศทางของเบาะเรียบร้อยแล้ว  
หากหมุนเข้าด้านในตัวรถ เบาะจะหมุน 180 องศา และล็อกอยู่ในตำแหน่งหันไปทางด้านหลังของรถ  
หากหมุนเข้าด้านนอกตัวรถ (หมุนไปทางประตู) เบาะจะหมุนได้ 90 องศาแต่จะไม่ล็อกตำแหน่ง
- 5 เมื่อปรับเรียบร้อยแล้ว ให้โยกพนักพิงหลังไปทางซ้ายและขวาเบาๆ เพื่อตรวจสอบว่าเบาะล็อกแน่นหนาดีแล้ว

## ฟังก์ชันเพื่อความสะดวกสบายสำหรับผู้โดยสารบนเบาะแถวที่ 3 (สำหรับเบาะแถวที่ 2)

รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge



รถยนต์ 11 ที่นั่ง



รถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge



ดึงสายปรับที่ด้านหลังของเบาะแถวที่ 2 แล้วเลื่อนเบาะไปข้างหน้าจนสุด หลังจากขึ้นหรือลงจากเบาะแถวที่ 3 แล้ว ให้ปรับเบาะแถวที่ 2 กลับไปยังตำแหน่งเดิม ตรวจสอบว่าเบาะล็อกอย่างแน่นหนาดีแล้วโดยการเขย่าพนักพิงเบาะ



### คำเตือน

- หากต้องการลงรถโดยออกจากเบาะแถวที่ 3 หลังจากเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้าแล้ว โปรดตรวจสอบว่ารถหยุดสนิทแล้ว และไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะแถวที่ 2 ดึงสายปรับเพื่อเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปด้านหน้า แล้วจึงลงจากรถ ห้ามดึงสายปรับขณะที่ผู้โดยสารนั่งอยู่หรือกำลังลุกออกจากเบาะแถวที่ 2 เนื่องจากที่นั่งอาจเคลื่อนกะทันหัน และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- หากเบาะแถวที่ 1 เลื่อนไปด้านหลังสุด เบาะแถวที่ 2 อาจล็อกไม่แน่นหนาเมื่อเลื่อนมาด้านหน้า กลไกการล็อกเบาะจะไม่ทำงานขณะที่กำลังใช้งานคุณสมบัติการเข้าออกจากรถ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน เนื่องจากที่นั่งอาจเคลื่อนโดยไม่ตั้งใจได้
- การเลื่อนเบาะแถวที่ 2 ไปข้างหน้าจนสุดในขณะที่เบาะพับอยู่ อาจทำให้พนักพิงศีรษะของเบาะแถวที่ 2 กับเบาะแถวที่ 1 ชนกันได้ ซึ่งอาจส่งผลให้พนักพิงศีรษะเสียรูปทรงได้ ปรับตำแหน่งเบาะแถวที่ 2 เพื่อไม่ให้เกิดการขีดกันมากเกินไป



### ข้อควรระวัง

แม้ว่าจะสามารถเข้าถึงเบาะหลังได้จากด้านซ้ายของรถ แต่เพื่อความปลอดภัย ควรเข้าทางด้านขวาเสมอเมื่อเข้าหรือออกจากเบาะหลัง

## การปรับเบาะแถวที่ 2 (ไฟฟ้า)



รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge (เบาะแถวที่ 2)



| หมายเลข | คำอธิบาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | <b>การปรับพนักพิงหลัง</b><br>เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลัง: <ul style="list-style-type: none"> <li>กดสวิตช์ควบคุมไปด้านหน้าหรือด้านหลัง</li> <li>เมื่อต้องการปรับพนักพิงหลังให้เอนตามต้องการ</li> <li>ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ</li> </ul>                                                                                                                                              |
| 2       | <b>การปรับความเอนของเบาะรองนั่ง</b><br>ดันปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับเบาะรองนั่งให้สูงขึ้น<br>และดันปุ่มสวิตช์ลงเพื่อปรับเบาะรองนั่งให้ต่ำลง                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 3       | <b>การปรับเบาะรองขา</b><br>การปรับเบาะรองขา: <ol style="list-style-type: none"> <li>ดึงคันโยกปรับเบาะรองขาขึ้นค้างไว้</li> <li>ปรับความเอนและความยาวของเบาะรองขาโดยกดสวิตช์ปรับที่รองขาไว้ เมื่อใช้งานเบาะรองขาให้เลื่อนเบาะนั่งเข้าด้านใน จากนั้นเลื่อนไปด้านหลัง หากไม่เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง เบาะรองขาอาจกั้นมาชิดกับเบาะนั่งแถวหน้า</li> <li>ปล่อยสวิตช์ และตรวจสอบว่าเบาะรองขาล็อคเข้าที่ดีแล้ว</li> </ol> |



### คำเตือน

- เมื่อยกที่รองขาขึ้นหรือลงโปรดระมัดระวังอย่าให้มือหรือขาเข้าไปติดใต้เบาะนั่งด้านหน้าหรือชิ้นส่วนรอบ ๆ ที่รองขา การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดอาจเกิดขึ้นได้
- อย่าอนุญาตให้เด็กปรับสวิตช์การบาดเจ็บที่ไม่คาดคิดอาจเกิดขึ้นได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรองขาไม่ชนกับวัตถุหรือส่วนใดของร่างกายขณะทำการปรับ เพราะอาจเกิดความเสียหายหรือการบาดเจ็บระหว่างการปรับเบาะรองขาได้



### ข้อควรระวัง

อย่านั่งหรือวางของหนักไว้บนที่รองขา เนื่องจากระบบอาจเสียหายได้

### การใช้โหมดผ่อนคลาย (รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge)

โหมดนี้จะมอบท่าทางการนั่งที่สมดุลที่เหมาะสมกับการพักผ่อน โดยกระจายน้ำหนักตัวอย่างเท่าเทียมเพื่อลดภาระของข้อต่อต่างๆ ช่วยลดความเหนื่อยล้าได้



### คำเตือน

- ห้ามใช้โหมดผ่อนคลายในขณะขับขี่ อาจทำให้สมาธิของผู้ขับขี่เสียและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระมัดระวังอย่าให้ส่วนใด ๆ ของร่างกายหรือวัตถุเข้าไปติดขณะที่กำลังใช้คุณสมบัตินี้
- การใช้คุณสมบัตินี้ขณะขับขี่อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ใช้คุณสมบัตินี้เมื่อจอดรถหรือรถหยุดนิ่งเท่านั้น
- หากท่านใช้คุณสมบัตินี้ขณะคาดเข็มขัดนิรภัยเข็มขัดจะไม่สามารถปลดออกได้และเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



### ข้อควรระวัง

- ก่อนใช้คุณสมบัตินี้ ตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารหรือวัตถุใดๆ อยู่ในเบาะหลังหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีพื้นที่ว่างเพียงพอระหว่างเบาะหน้าและเบาะหลังก่อนใช้คุณสมบัตินี้
- ห้ามใช้งานสวิตช์สองตัวในเวลาเดียวกัน เพราะอาจทำให้ระบบเบาะนั่งเสียหาย



- เบาะนั่งแถวที่สองหลังเบาะนั่งผู้ขับขี่: กดสวิตช์ควบคุมไปด้านหลังเพื่อเลื่อนไปด้านหลัง พนักพิงหลังจะเอียงไปด้านหลัง
  - พนักพิงหลังจะเอียงไปด้านหลัง
- เบาะนั่งแถวที่สองหลังเบาะนั่งผู้โดยสาร: กดสวิตช์ควบคุมค้างไว้เพื่อปรับเบาะผู้โดยสารไปยังตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นเบาะหลังจะเลื่อนไปด้านหลัง และพนักพิงจะเอนลงด้านหลัง
- เมื่อเบาะหลังเลื่อนไปด้านหน้าแล้ว สามารถเอนเบาะได้โดยใช้สวิตช์ควบคุมความเอนของเบาะ

- หากปรับสวิตช์ใหม่ต่อเนื่อง หรือสวิตช์ปรับเบาะ (การปรับเอนพนักพิงหลัง การปรับเอนเบาะรองนั่ง หรือการปรับเอนที่รองขา) ระบบจะหยุดการทำงาน
- เมื่อการทำงานเสร็จสิ้นแล้ว ท่านสามารถปรับเบาะได้โดยตรงโดยกดสวิตช์ปรับเบาะเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งที่สบายขึ้น
- หลังจากปรับตำแหน่งเบาะนั่งแล้ว การกดด้านหน้าของสวิตช์ต่อเนื่อง 3 ครั้งในเวลาประมาณ 2 วินาทีจะเป็นการจดจำตำแหน่งปัจจุบันให้เป็นตำแหน่งกลับคืน
- หากกดด้านหน้าของสวิตช์ต่อเนื่องค้างไว้ เบาะนั่งจะกลับคืนสู่ตำแหน่งที่ทำการบันทึกไว้ล่าสุด (ตำแหน่งที่ตั้งค่าไว้ในตอนแรก)



เมื่อนั่งบนเบาะเรียบร้อยแล้ว ท่านสามารถปรับตำแหน่งเบาะเพิ่มเติมได้เพื่อความสบายมากยิ่งขึ้น

## การรีเซ็ตเบาะนั่ง



- 1 เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้จอดรถให้สนิท และเปิดประตูฝั่งเบาะนั่งที่ท่านต้องการรีเซ็ต
- 2 ดึงเบาะนั่งไปข้างหน้าให้มากที่สุด จากนั้นปรับพนักพิงให้ตั้งตรง
- 3 กดสวิตช์ปรับเบาะไปข้างหน้า/หลังไปที่ตำแหน่งไปข้างหน้า พร้อมกับกดสวิตช์ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงค้างไว้พร้อมกันเป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไป ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้ตั้งตรง
- 4 เสียงเตือนจะดังขึ้น 3 ครั้ง และระบบจะเริ่มการรีเซ็ตเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)
- 5 กระบวนการรีเซ็ตจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อเบาะนั่ง ความเอนของพนักพิง และความเอนของเบาะนั่งปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิม

เงื่อนไขที่จะส่งผลให้การรีเซ็ตหยุดลง  
กระบวนการรีเซ็ตและเสียงเตือนจะหยุด เมื่อ:

- มีการกดสวิตช์ควบคุมเบาะนั่ง
- ทำนั้บรกดด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า
- ประตูฝั่งเบาะนั่งที่จะทำการรีเซ็ตปิดอยู่ หรือ
- กุญแจเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

## ประกาศ

- หากกระบวนการรีเซ็ตหยุดก่อนที่จะเสร็จสมบูรณ์ ให้เริ่มขั้นตอนการรีเซ็ตใหม่อีกครั้ง การใช้โหมดผ่อนคลายเป็นอา่ถูกจำกัด หากการรีเซ็ตยังไม่เสร็จสมบูรณ์
- ก่อนการรีเซ็ตโหมดผ่อนคลายเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุอยู่บนหรือรอบๆ เบาะนั่ง

## สวิตช์ปรับเบาะเพื่อเข้าออกจากรถ (รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge)



### คำเตือน

เมื่อพับและเลื่อนเบาะแถวที่ 2 เพื่อให้ผู้โดยสารนั่งเบาะแถวที่ 3 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดนิ่งสนิทแล้ว ให้ใช้งานสวิตช์หลังจากผู้โดยสารในเบาะแถวที่ 2 ลงจากรถเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ห้ามกดปุ่มพับเบาะหากมีผู้โดยสารนั่งอยู่หรือกำลังลงจากเบาะแถวที่ 2 เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บจากการเคลื่อนไหวแบบกะทันหันได้

- 1 เมื่อกดสวิตช์ปรับเพื่อเข้าออกจากรถ เบาะรองนั่งและพนักพิงจะเอียงไปด้านหน้าพร้อมกัน



- 2 จับยึดเบาะให้แน่น และเข้า-ออกเบาะแถวที่ 3 อย่างปลอดภัย
- 3 เมื่อเข้าหรือออกเบาะแถวที่ 3 แล้ว ให้ปรับตำแหน่งเบาะแถวที่ 2 และตั้งพนักพิงให้ตรง

สวิตช์ปรับเพื่อเข้าออกจากรถอาจไม่ทำงานอย่างถูกต้องในกรณีนี้:

- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะแถวที่ 2
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.)
- เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)

## การพับเก็บเบาะหลัง

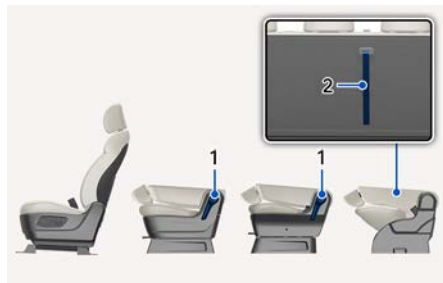
การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มียาวๆ

- 1 จัดสายเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งริมนอกก่อนจะพับพนักพิงลง เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดสายเข็มขัดนิรภัยกีดขวางพนักพิง
- 2 ปรับพนักพิงศีรษะให้ลดต่ำที่สุด
- 3 จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร่อนขณะพับพนักพิง เพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดม้วนพันอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ

รถยนต์ 9 ที่นั่ง



รถยนต์ 11 ที่นั่ง







1. คำนึงยกพนักพิงหลัง

- ตั้งคานโยกพนักพิงหลัง (เบาะแถวที่ 2) แล้วพับเบาะนั่งไปทางด้านหน้าของตัวรถจนสุด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
- เมื่อต้องการใช้เบาะนั่ง ให้ตั้งคานโยกพนักพิงหลัง (เบาะแถวที่ 2) เพื่อดึงพนักพิงให้ตรง ปรับพนักพิงให้ได้ความเอนตามที่ต้องการ และปล่อยคานโยกให้ล็อกให้เข้าที่

การพับเบาะนั่งตัวกลาง (รถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge)



1. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลังและปรับพนักพิงศีรษะลงจนสุด
2. เก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตัวกลางไว้ในพื้นที่จัดเก็บ
3. ดึงที่ปรับเบาะด้านบนเบาะนั่งตัวกลาง แล้วพับพนักพิงหลังไปด้านหน้าพร้อมกับปลดสลักล็อกเบาะนั่ง
4. หากต้องการพับเบาะนั่งตัวกลางกลับเข้าที่ ให้ดันพนักพิงหลังขึ้นพร้อมกับปลดสลักล็อกเบาะนั่ง
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ

## เบาะหลัง (แบบพับเก็บได้)



ไปด้านหน้าและด้านหลัง

ด้านหน้า



ด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเปลี่ยนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

- 1 ดึงคันโยกปรับเดินหน้า-ถอยหลังขึ้นค้างไว้
- 2 ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 ปลดคันโยกปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

## การปรับพนักพิงหลัง

ด้านหน้า



ด้านหลัง



เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

- 1 ดึงสายปรับที่ด้านบนหรือด้านข้างของเบาะนั่งค้างไว้
- 2 ปรับเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- 3 ปลดสายปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

การพับเก็บเบาะหลัง (เบาะแถวที่ 4)

ท่านสามารถพับเก็บเบาะหลังได้เพื่อเพิ่มพื้นที่จัดเก็บสัมภาระท้ายรถ

การพับเก็บเบาะหลัง:

- 1 สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บที่อยู่ระหว่างพนักพิง และเบาะรองนั่งด้านหลัง จากนั้นสอดเข็มขัดนิรภัยด้านหลัง เข้าไปในช่องเพื่อป้องกันไม่ให้สายเสียหาย
- 2 เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าหากจำเป็น เพื่อไม่ให้พนักพิงหลังติดกับเบาะหน้ามากเกินไป



#### ข้อควรระวัง

- หลังจากย้ายเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้ง ว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ด้วยการเขย่าเบาๆ
- เมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้ง ว่าได้นำลิ้นเข็มขัดและหัวเข็มขัดกลับเข้าตำแหน่งเดิม
- เมื่อพับเบาะนั่งกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม ให้เลื่อนเบาะหน้าไปด้านหน้าเพื่อไม่ให้ติดติดกับเบาะหลัง มากเกินไป หากเบาะนั่งสัมผัสกัน ส่วนที่สัมผัสกันอาจได้รับความเสียหาย



- 3 ดึงที่พับเบาะรองนั่งของเบาะแถวที่ 4 แล้วพับเบาะนั่งลงจนสุด
- 4 ดึงที่ปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง แล้วเลื่อนเบาะแถวที่ 4 ไปด้านหน้าเพื่อจัดเก็บเบาะนั่ง



- 5 หากต้องการนั่งบนเบาะในขณะที่พับเก็บ ให้ตรวจสอบความปลอดภัยและดึงที่พับเบาะรองนั่ง เพื่อลดระดับเบาะรองนั่งลง
- 6 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว



### คำเตือน

- ขณะนั่งอยู่เบาะหลังแถวสุดท้าย ต้องปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมกับศีรษะท่าน หากไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ศีรษะกระแทกหรือได้รับบาดเจ็บขณะปิดประตูท้าย เนื่องจากศีรษะอาจเอนเลยพนักพิงศีรษะเมื่อไม่ได้ยกพนักพิงศีรษะขึ้น
- เมื่อพับเบาะรองนั่งของเบาะหลังแถวสุดท้าย ต้องใช้มือประคองไว้พร้อมกับดึงที่พับเบาะรองนั่ง หากดึงที่พับเบาะรองนั่งโดยไม่ใช้มือประคองเบาะรองนั่ง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บเมื่อเบาะรองนั่งดีดตัว

## ที่วางแขน (เบาะแถวที่ 2)



### ข้อควรระวัง

- ให้อาศัยพิงที่ขึ้นพับเบาะแถวที่ 2 หลังจากยกที่พักแขนขึ้นถึงจุดสูงสุดแล้ว
- ที่พักแขนอาจเสียหายได้หากท่านนั่งบนที่พับแขน หรือที่พับแขนรับน้ำหนักมากเกินไป

แบบ A



ท่านสามารถเปิดหรือปิดที่พักแขนได้โดยการดึงด้านบนของที่พักแขนไปข้างหน้าหรือดันไปทางพนักพิงหลัง

แบบ B



เมื่อที่วางแขนอยู่ในช่วงที่ 2 ให้ลดที่วางแขนลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุด จากนั้นยกที่วางแขนขึ้นให้อยู่ภายในช่วงที่ 1 ของมุมมองที่วางแขน แล้วปรับใช้งานตามมุมมองที่ต้องการ

- เมื่อที่วางแขนอยู่ในช่วงที่ 1 ของมุมมองที่วางแขน ให้ยกที่วางแขนขึ้นจนถึงตำแหน่งสูงสุด (ภายในช่วงที่ 2) จากนั้นให้ลดลงจนถึงตำแหน่งต่ำสุดจนได้ยินเสียง 'คลิก' แล้วจึงใช้งานโดยยกที่วางแขนขึ้นอีกครั้งให้อยู่ภายในช่วงที่ 1 ของมุมมองที่วางแขน
- หลังจากปรับแล้ว จะไม่สามารถปรับให้ต่ำลงไปกว่านั้นได้

## พนักพิงศีรษะ

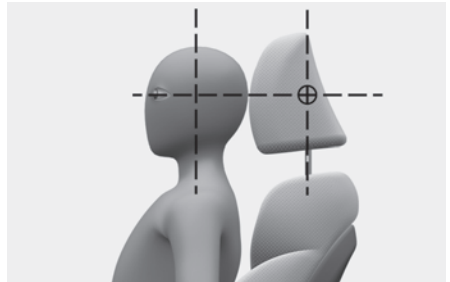
เบาะหน้าและเบาะหลังของรถจะมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะจะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร อีกทั้งยังออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากการเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง



### คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้ง ก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก หรือติดตั้งกลับด้าน
- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกัน กับความสูงของระดับสายตา



- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าให้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักพิงศีรษะที่ติดตั้งแล้ว



### ข้อควรระวัง

- ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง
- หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าในขณะที่พนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้

### ประกาศ

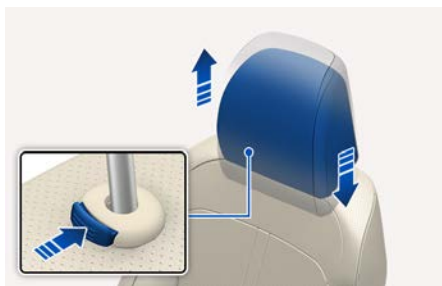
เพื่อป้องกันความเสียหาย

ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

### พนักพิงศีรษะเบาะหน้า

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร

### การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง



กดปุ่มปลดล็อกบริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปรับความสูง

### การปรับเปลี่ยนไปด้านหน้าและด้านหลัง



พนักพิงศีรษะสามารถปรับได้ 3 ระดับ

โดยการดึงไปด้านหน้าจนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

หากต้องการปรับไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

## การถอดนักพิงศีรษะ

เบาะนั่งแบบปรับเอง



เบาะนั่งไฟฟ้า



- 1 ปรับเอนพนักพิงหลังด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง
- 2 ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
- 3 กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะพร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

## การใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

เบาะนั่งแบบปรับเอง



เบาะนั่งไฟฟ้า



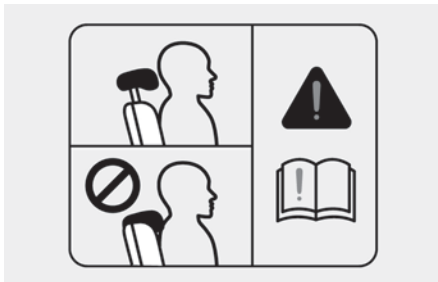
- 1 เอนพนักพิงหลังไปด้านหน้า
- 2 ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิงเข้าไปในร่องพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้
- 3 ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
- 4 ปรับเอนพนักพิงหลังด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง

## พนักพิงศีรษะเบาะหลัง

เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร



คำเตือน

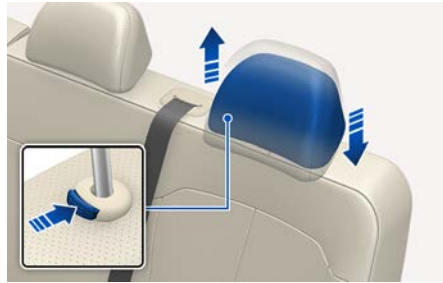


ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง

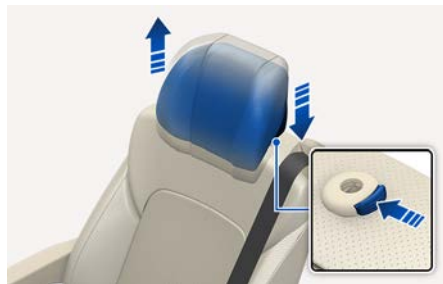
ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด

## การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

แบบ A



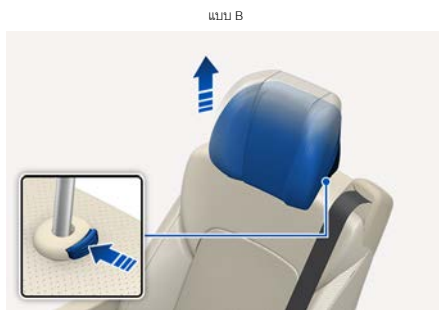
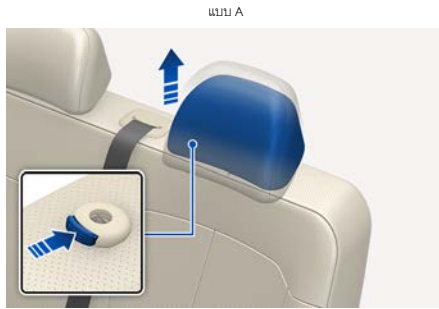
แบบ B



กดปุ่มปลดล็อกบริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้เพื่อปรับความสูง



## การถอด/การติดตั้ง



เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ

- 1 ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
- 2 กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะพร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

- 1 ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิงเข้าไปในร่องพร้อมกับกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้
- 2 ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

## ระบบอุ่นเบาะและระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

**คำเตือน**



คำเตือน

ระบบอุ่นเบาะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้ แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ่นเบาะได้เมื่อจำเป็น

ระบบอุ่นเบาะใช้พลังงานไฟฟ้าในปริมาณมาก โปรดหลีกเลี่ยงการทำงานของระบบอุ่นเบาะในระดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเตล็ดไฟฟ้า

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนังควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มีเมามา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วงหรือหลับ

ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกักเก็บความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือที่รองเบาะ ฯลฯ ลงบนเบาะนั่งในขณะที่ระบบอุ่นเบาะกำลังทำงาน

## ประกาศ \_\_\_\_\_

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุณหภูมิต่ำ ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง และเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาด เช่น ทินเนอร์ เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมันเบนซิน ในการทำความสะอาดเบาะโดยเด็ดขาด
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุณหภูมิต่ำ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุณหภูมิต่ำเสียหายได้
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ ไว้ใต้เบาะนั่ง วัตถุดังกล่าวอาจปิดกั้นช่องทางเดินลม ทำให้ช่องลมทำงานผิดปกติได้
- ระวังอย่าให้ของเหลวหกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากยังไม่ได้ผล ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ลิงก์ไปยังการตั้งค่าสภาพอากาศสำหรับการปรับอัตโนมัติ (สำหรับเบาะผู้ขับขี่)



ระบบอุณหภูมิต่ำและระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิโดยรอบ และการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

คุณสมบัตินี้สามารถเปิดใช้งานได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

เลือก: การตั้งค่า > รถยนต์ > เบาะนั่ง >

คุณสมบัติระบบอุณหภูมิต่ำ/ระบบระบายอากาศ > ลิงก์ไปยังการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิสำหรับการปรับอัตโนมัติ >

ระบบอุณหภูมิต่ำและระบบระบายอากาศเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ระบบอุณหภูมิต่ำและระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่สตาร์ทใหม่ ทั้งนี้

หากท่านเปิดใช้งานฟังก์ชันลิงก์ไปยังการตั้งค่าสภาพอากาศสำหรับการปรับอัตโนมัติ

ระบบอุณหภูมิต่ำและระบบระบายอากาศเบาะผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานโดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและการตั้งค่าอุณหภูมิในระบบปรับอากาศ

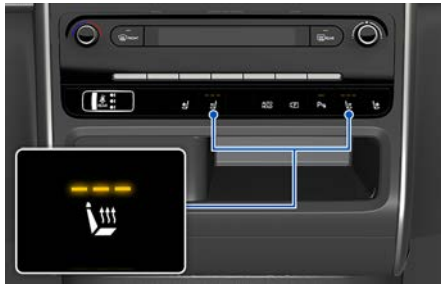
## ระบบอุ่นเบาะ



ระบบอุ่นเบาะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอบอุ่นให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น

เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งานให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่งปิด

## ระบบอุ่นเบาะหน้า



ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน กดปุ่มอุ่นเบาะเพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

- กดปุ่มซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิอุ่นเบาะเป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

## ระบบอุ่นเบาะหลัง



รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge (ถ้าติดตั้ง)



รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge (ถ้าติดตั้ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดปุ่มระบบอุ่นเบาะเพื่ออุ่นเบาะหลัง กดปุ่มซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิอุ่นเบาะเป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

การปรับระบบอุ่นเบาะหลังจากเบาะหน้า



เลือก เบาะนั่ง > ระบบอุ่นเบาะแถวที่ 2 จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

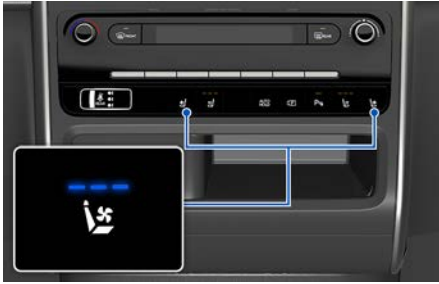
เลือกไอคอนระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งที่ต้องการเพื่ออุ่นเบาะหลัง และที่ไอคอนซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิอุ่นเบาะเป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

## ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง



ระบบระบายอากาศเบาะนั่งช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็ก ๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง

### ระบบระบายอากาศเบาะหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)



ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน กดปุ่มเพื่อระบายความร้อนบนเบาะนั่งผู้ขับหรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

- กดปุ่มซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิของระบบระบายอากาศเบาะนั่ง เป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

## ระบบระบายอากาศเบาะหลัง (ถ้าติดตั้งไว้)



รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge (ถ้าติดตั้ง)



รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge (ถ้าติดตั้ง)



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ กดปุ่มเพื่อเพิ่มระบายความร้อนเบาะนั่ง

- กดปุ่มซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิของระบบระบายอากาศเบาะนั่ง เป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

การปรับระบบระบายอากาศเบาะหลังจากเบาะหน้า



เลือก เบาะนั่ง > ระบบระบายอากาศเบาะนั่งแถวที่ 2

จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

เลือกไอคอนระบบระบายอากาศของเบาะนั่งที่ต้องการเพื่อระบายความร้อนให้กับเบาะหลัง

- แต่ไอคอนซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิของระบบระบายอากาศเบาะนั่ง เป็นสูง กลาง ต่ำ และปิด

## เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

### ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย



#### คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว หากมีเด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุด และต้องให้เด็กรัดเข็มขัดนิรภัยบนเบาะนั่งอย่างถูกต้อง
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน

- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ได้แขน หรือคาดผ่านด้านหลัง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดการชนปะทะ
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะขับขี่ การทำเช่นนี้อาจทำให้รถเสียการควบคุม และนำไปสู่อุบัติเหตุการชนได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยให้แน่นหนา
- ห้ามดัดแปลงเข็มขัดนิรภัยหรือติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจขัดขวางการทำงานของเข็มขัดให้ไม่เต็ม
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่น ๆ ขาดุดเสียหาย เราขอแนะนำให้งานนำรถเข้ารับการเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง

- สายเข็มขัดที่เบียดขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งหมดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

## การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง

โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก

ให้สายอยู่ระหว่างเด็มนมและห่างจากลำคอ

และพาดสายส่วนคาดตักไว้ใต้หน้าท้องและตึงส่วนไหล่

เพื่อให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน

และอยู่ใต้ส่วนหน้าท้องที่กลมโต



### คำเตือน

- หญิงตั้งครรภ์และผู้ป่วยมีความเสี่ยงได้รับผลกระทบจากแรงกระแทกบริเวณหน้าท้องมากกว่าในกรณีที่เบรคกะทันหันหรือการชนปะทะ หากเกิดอุบัติเหตุขณะที่ท่านตั้งครรภ์ โปรดเข้าพบแพทย์
- เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดนิรภัย ส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

## การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็ก ต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น

เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ

ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้

อาจแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับ

ที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี

และในกรณีทารก ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวาง

และติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย ในการใช้เข็มขัดนิรภัย

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุด

หากได้รับการยึดรั้งอย่างถูกวิธี

ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐาน

ความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อ

ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐาน

ความปลอดภัยที่เกี่ยวข้อง

เบาะนั่งเด็กต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก

โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่

เบาะนั่งเด็ก (CRS)



### คำเตือน

- ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูง และน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง
- เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขน ในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุ จะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขนและเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วน ภายในรถ หรือเด็กอาจหลุดกระเด็นออกนอกตัวรถได้

## เด็กโต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี

หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้วควรนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดคrotch/คาดไหล่ที่มีในรถ

เข็มขัดนิรภัยควรพอดีกับสะโพกและกระชับทั่วไหล่และหน้าอก

เพื่อให้สามารถยึดรั้งเด็กได้อย่างปลอดภัย

เด็กอาจขยับตัวไปมาทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุดได้

ผู้ใหญ่ควรตรวจสอบการคาดเข็มขัดนิรภัยให้กระชับที่อยู่บ่อยครั้ง

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จุดที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็ก

คือบริเวณเบาะหลังขณะที่ใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมสำหรับเด็ก

ในกรณีที่เด็กโตอายุเกิน 13 ปีจำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า

จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง

และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย

ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ

หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก

ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



### คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- ห้ามให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

## เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

### หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

เมื่อคนสองคน (เด็กหรือผู้ใหญ่) นั่งอยู่ด้วยกัน

ห้ามพยายามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันโดยเด็ดขาด

เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

### ไม่ควรรอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง

(เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก

แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพก

และหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย

จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่น ๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสาร

จะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง

หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



### คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจู่โจมกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักพิงพร้อมปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง

## การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใด ๆ

### หมั่นตรวจสอบเป็นประจำ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นประจำ ๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

### รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรกควรใช้น้ำสบู่อ่อน ๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ห้ามใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

### ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับความช่วยเหลือ

## คุณสมบัติเข็มขัดนิรภัย

### เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner) ที่เบาะนั่งของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารด้านหน้า และผู้โดยสารด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง) เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของท่านในสถานการณ์ที่เกิดการชนหรือรถพลิกคว่ำบางสถานการณ์ เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอาจทำงานร่วมกับถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดการชนที่แรงปะทะหรือการพลิกคว่ำรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

ในกรณีที่เกิดการชนหรือพลิกคว่ำบางกรณี เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานและรั้งสายเข็มขัดนิรภัยกับลำตัวของผู้โดยสารให้แน่นขึ้น

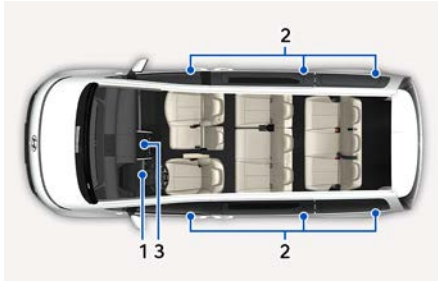
หากระบบตรวจพบแรงดึงมากเกินไปบนเข็มขัดนิรภัยของคันขับ ผู้โดยสารด้านหน้า หรือผู้โดยสารด้านหลัง

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทำงาน

ตัวจำกัดแรงภายในตัวม้วนเก็บเข็มขัดจะลดแรงกดบางส่วนที่กระทำต่อเข็มขัดนิรภัยเส้นนั้น



## ส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



1. ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS
2. ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner
3. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS



### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัด
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ
- ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่ยกล็อกเข็มขัดนิรภัยทำงานเมื่อเกิดการชนขึ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้



### ข้อควรระวัง

- การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ
- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่เป็นอันตราย
- ห้ามสูดดมฝุ่นละอองดังกล่าวเป็นระยะเวลานานๆ แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่มีอันตราย แต่ฝุ่นละอองดังกล่าวอาจทำให้ระคายเคืองผิวหนังได้เช่นกัน ให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองให้ทั่วหลังเกิดอุบัติเหตุ และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน

### ประกาศ

- เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง
- ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่างตอนสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือติดสว่างค้างหรือติดสว่างขณะขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ และ/หรือโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

## ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุดและคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดีเพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัด ดังแสดงในรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อกที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ห้ามคาดเข็มขัดผ่านบริเวณต้นคอหรือใบหน้าโดยเด็ดขาด

### ประกาศ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวมันเก็บได้ ให้ดึงสายเข็มขัดแรงๆ แล้วปล่อยกลับ หลังจากปล่อยแล้วท่านจะสามารถดึงสายเข็มขัดได้อย่างราบรื่น

## เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

### การคาดเข็มขัดนิรภัย



1. ปรับปรับความสูง (เบาะหน้า)
  - 1 ดึงสายเข็มขัดออกมาจากตัวตักกลับ แล้วเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด ท่านจะได้ยินเสียง “คลิก” เมื่อเสียบลิ้นเข็มขัดนิรภัยเข้ากับหัวเข็มขัด และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ
- 2 คาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักผ่านสะโพก และสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอกของท่าน เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าซ้าย ขวา เข็มขัดจะยืดออกตามการเคลื่อนไหวของท่าน หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน
- 3 ปรับความสูงของสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ
  - ดึงปุ่มขึ้นเพื่อเพิ่มความสูง หากต้องการลดระดับ ให้กดลงพร้อมกับกดปุ่มปรับความสูง จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อกเข้าที่ ลองดันปุ่มล็อกลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว (เบาะหน้า)

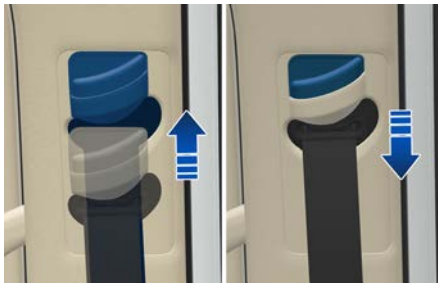
## การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย



กดปุ่มปลดล็อกที่ตัวล็อกหัวเข็มขัด

เมื่อปล่อย สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ  
หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ  
ให้ตรวจสอบว่าสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

## การปรับความสูง (เบาะหน้า)



ปรับความสูงของสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ

- ดึงปุ่มขึ้นเพื่อเพิ่มความสูง  
หากต้องการลดระดับ ให้กดลงพร้อมกับกดปุ่มปรับความสูง  
จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อกเข้าที่  
ลองดันปุ่มล็อกลงเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

## เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลัง

(เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด)



เสียบหัวเสียบเข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัดจนกว่าจะได้ยินเสียง "คลิก"  
ล็อกเข้าที่ ดึงส่วนพาดไหล่ของสายเข็มขัดให้พาดข้ามสะโพก  
และจัดสายให้ตึง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยเบาะกลางด้านหลัง

ให้ใช้หัวเข็มขัดที่มีเครื่องหมาย CENTER



### คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่ในขณะที่ใช้งานเข็มขัดนิรภัย  
ตรงกลางเบาะหลัง หากไม่แน่นอน พนักพิงอาจเลื่อน  
เมื่อเกิดการหยุดกระทันหันหรือเกิดการชนปะทะส่งผลให้เกิด  
การบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต

## ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งผู้ขับขี่  
และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

แผงหน้าปัด



- เพื่อเตือนความจำ ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่รีสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่หรือไม่ก็ตาม
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งจะติดสว่าง จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย
- หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่:
  - น้อยกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.): ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่าง
  - มากกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.): เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง และไฟเตือนจะกะพริบ



### คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร  
แจ้งผู้โดยสารให้นั่งอย่างถูกต้องขณะที่รถยนต์เคลื่อนที่

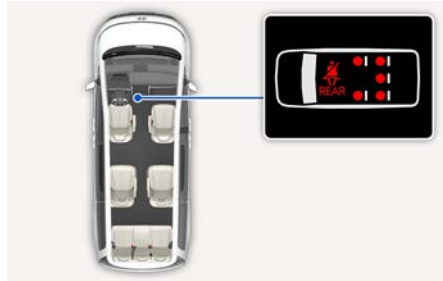
### ประกาศ

- หากไม่มีผู้โดยสารที่เบาะผู้โดยสารด้านหน้า ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

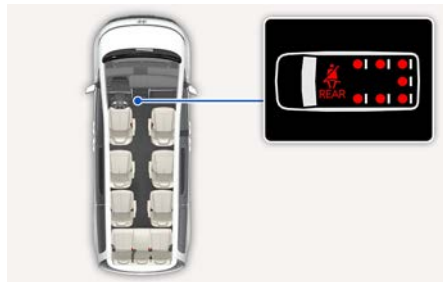
## การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหลัง



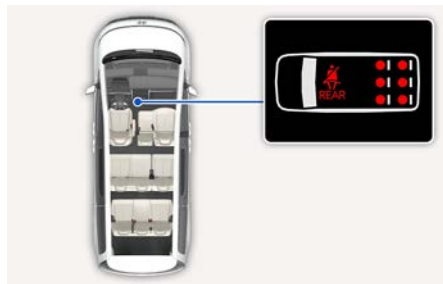
รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge



รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge



รถยนต์ 9 ที่นั่ง



### สำหรับเบาะหลัง

- เพื่อเป็นการเตือนผู้โดยสารด้านหลัง ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยของผู้โดยสารด้านหลังจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่ท่านปรับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่
- หากท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หลังจากที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะสว่างต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หลังจากที่ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว หากท่านปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับด้วยความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะติดกะพริบ
- หากเปิดหรือปิดประตูหลังขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงาน แม้ว่าขณะขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) แล้ว

### เบาะนั่งเด็ก (CRS)

#### คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง



#### คำเตือน

- รถที่ไม่มีสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ควรยึดรั้งเด็กไว้ที่เบาะหลังของรถอย่างเหมาะสมทุกครั้ง เด็กทุกรายจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง เด็กที่นั่งหน้าอาจถูกกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองออก ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- รถที่มีสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสมทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสาร ด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งที่เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชน หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง มีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็ก จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่มีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็ก ที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับที่เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถยนต์อย่างถูกต้อง เลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่มีมาตรฐานความปลอดภัยตามข้อกำหนดในประเทศของท่านทุกครั้ง

โดยทั่วไป เบาะนั่งเด็กได้รับการออกแบบมาให้ยึดได้แน่นหนา กับเบาะรถยนต์ด้วยเข็มขัดนิรภัยคาดตัก/คาดไหล่ หรือโดยหูล็อกและ/หรือบูต ISOFIX ไว้กับเบาะหลังของรถ

### เบาะนั่งเด็ก

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้า ซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถยนต์อย่างถูกต้องทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งาน ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



#### คำเตือน

ห้ามใช้เบาะนั่งเด็กที่ไม่ได้มาตรฐานและยึดได้อย่างถูกต้องแน่นหนา เบาะนั่งเด็กที่ไม่ได้มาตรฐานอาจเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัส หรือการเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนได้ การใช้เบาะนั่งเด็ก:

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ห้ามใช้เปลเด็กทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยเด็กที่ "เกี้ยว" ข้ามพนักพิงหลัง ซึ่งอาจให้การปกป้องไม่เพียงพอในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็ก เข็มขัดนิรภัย บูต ISOFIX และหูล็อกที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

### การเลือกเบาะนั่งเด็ก

สิ่งที่คุณควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ
- ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มีมักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่ติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้ง และใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

### ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก

#### เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

สำหรับเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง โครงของเบาะนั่งจะเป็นส่วนรับแรงกระแทกแทนที่ร่างกายของเด็ก โครงเบาะนั่งยังรองรับส่วนแรกรของระบบและปกป้องศีรษะ ลำคอ และกระดูกสันหลังของเด็กด้วย เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูง และน้ำหนักมากกว่าหากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ใช้งานเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด วิธีนี้เป็นวิธีที่ดีที่สุดในการปกป้องเด็กให้ปลอดภัย เมื่อเด็กโตเกินกว่าที่จะใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังแล้ว เปลี่ยนไปใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหน้าที่มีสายรัดแทน

### เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

### เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก

จึงควรให้เด็กนั่งบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอ

ที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี

เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี

จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดคอกผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง

และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก

ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี

จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

## ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งเด็ก

### ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-": ไม่ได้ระบุไว้
- F: หันไปด้านหน้า

R: หันไปด้านหลัง

- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าของรถพวงมาลัยขวา ให้ใช้ข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

| ประเภทเบาะนั่งเด็ก                                                            |                               | ตำแหน่งที่นั่ง |     |               |               |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                               |                               | 1              | 2   | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             |
| เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป                                                      | ทุกกลุ่มน้ำหนัก               | -              | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) |
| เบาะนั่งเด็ก i-Size                                                           | ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2  | -              | ไม่ | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เปลนอน<br>(เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)                                      | ISOFIX CRF : L1,L2            | -              | ไม่ | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX*<br>(*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)                  | ISOFIX CRF : R1               | -              | ไม่ | ใช่<br>(R)    | ใช่<br>(R)    | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก                                    | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | -              | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่*<br>(*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก) | ISOFIX CRF : F3, R3           | -              | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง                                           | ISO CRF: B2                   | -              | ไม่ | ใช่           | ใช่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน                                        | ISO CRF: B3                   | -              | ไม่ | ใช่           | ใช่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |



| หมายเลขที่นั่ง | ตำแหน่งในรถยนต์ | ตำแหน่งที่นั่งสำหรับรถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge                                        |
|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | หน้าซ้าย        |  |
| 2              | หน้าขวา         |                                                                                    |
| 3              | ซ้ายแถว 2       |                                                                                    |
| 4              | ขวาแถว 2        |                                                                                    |
| 5              | ซ้ายแถว 3       |                                                                                    |
| 6              | กลางแถว 3       |                                                                                    |
| 7              | ขวาแถว 3        |                                                                                    |

หากพนักงานพิทักษ์รักษาไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิทักษ์รักษาในตำแหน่งอื่นๆ หรือถอดพนักงานพิทักษ์รักษาออก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่หันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

**ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) ISOFIX ตามข้อกำหนด UN**

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 9 ที่นั่ง และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- F: หันไปด้านหน้า

R: หันไปด้านหลัง

- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวาจนกว่าเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าสำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าของรถพวงมาลัยขวา ให้ใช้ข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

| ประเภทเบาะนั่งเด็ก                                                           |                               | ตำแหน่งที่นั่ง |   |     |               |               |               |               |               |               |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|---|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                              |                               | 1              | 2 | 3   | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             |
| เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป                                                     | ทุกกลุ่มน้ำหนัก               | -              | - | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) |
| เบาะนั่งเด็ก i-Size                                                          | ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2  | -              | - | ไม่ | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เปลนอน<br>(เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)                                     | ISOFIX CRF : L1,L2            | -              | - | ไม่ | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX*<br>(* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)                | ISOFIX CRF : R1               | -              | - | ไม่ | ใช่<br>(R)    | ไม่           | ใช่<br>(R)    | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX-เล็ก                                     | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | -              | - | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX-ใหญ่*<br>(* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก) | ISOFIX CRF : F3, R3           | -              | - | ไม่ | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ใช่<br>(F, R) | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง                                          | ISO CRF: B2                   | -              | - | ไม่ | ใช่           | ไม่           | ใช่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน                                       | ISO CRF: B3                   | -              | - | ไม่ | ใช่           | ไม่           | ใช่           | ไม่           | ไม่           | ไม่           |

| หมายเลขที่นั่ง | ตำแหน่งในรถยนต์ | ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับรถยนต์ 9 ที่นั่ง                                              |
|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | หน้าซ้าย        |  |
| 2              | หน้ากลาง        |                                                                                    |
| 3              | หน้าขวา         |                                                                                    |
| 4              | ซ้ายแถว 2       |                                                                                    |
| 5              | กลางแถว 2       |                                                                                    |
| 6              | ขวาแถว 2        |                                                                                    |
| 7              | ซ้ายแถว 3       |                                                                                    |
| 8              | กลางแถว 3       |                                                                                    |
| 9              | ขวาแถว 3        |                                                                                    |

หากพนักงานพิทักษ์ชีวิตอาจไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิทักษ์ชีวิตในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานพิทักษ์ชีวิตออก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่หันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

**ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) ISOFIX ตามข้อกำหนด UN**

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- F: หันไปด้านหน้า

R: หันไปด้านหลัง

- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าของรถพวงมาลัยขวา ให้ใช้ข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

| ประเภทเบาะนั่งเด็ก                                                             |                               | ตำแหน่งที่นั่ง |        |               |               |               |               |               |               |               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                                |                               | 1              | 2      | 3             | 4             | 5             | 6             | 7             | 8             | 9             |
| เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป                                                       | ทุกกลุ่มน้ำหนัก               | -              | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) |
| เบาะนั่งเด็ก i-Size                                                            | ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2  | -              | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เปลนอน<br>(เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)                                       | ISOFIX CRF : L1, L2           | -              | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX*<br>(* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)                  | ISOFIX CRF : R1               | -              | ไม่ใช่ | ใช่<br>(R)    | ใช่<br>(R)    | ใช่<br>(R)    | ใช่<br>(R)    | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก                                     | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | -              | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่*<br>(* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก) | ISOFIX CRF : F3, R3           | -              | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง                                            | ISO CRF: B2                   | -              | ไม่ใช่ | ใช่           | ใช่           | ใช่           | ใช่           | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน                                         | ISO CRF: B3                   | -              | ไม่ใช่ | ใช่           | ใช่           | ใช่           | ใช่           | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |

| หมายเลขที่นั่ง | ตำแหน่งในรถยนต์ | ตำแหน่งที่นั่งสำหรับรถยนต์ ๑ ที่นั่ง Lounge                                        |
|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | หน้าซ้าย        |  |
| 2              | หน้าขวา         |                                                                                    |
| 3              | ซ้ายแถว 2       |                                                                                    |
| 4              | ขวาแถว 2        |                                                                                    |
| 5              | ซ้ายแถว 3       |                                                                                    |
| 6              | ขวาแถว 3        |                                                                                    |
| 7              | ซ้ายแถว 4       |                                                                                    |
| 8              | กลางแถว 4       |                                                                                    |
| 9              | ขวาแถว 4        |                                                                                    |

หากพนักงานพิงศีรษะกีดขวางให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานพิงดังกล่าวออก

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่หันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

**ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) ISOFIX ตามข้อกำหนด UN**

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 11 ที่นั่ง และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่ : ไม่เหมาะสำหรับติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- F: หันไปด้านหน้า

R: หันไปด้านหลัง

- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าของรถพวงมาลัยขวา ให้ใช้ข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

| ประเภทเบาะนั่งเด็ก                                                            |                               | ตำแหน่งที่นั่ง |   |        |               |               |               |        |        |               |               |               |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|---|--------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|
|                                                                               |                               | 1              | 2 | 3      | 4             | 5             | 6             | 7      | 8      | 9             | 10            | 11            |
| เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป                                                      | ทุกกลุ่มน้ำหนัก               | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) | ใช่<br>(F, R) |
| เบาะนั่งเด็ก i-Size                                                           | ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2  | -              | - | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เปลนอน<br>(เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)                                      | ISOFIX CRF : L1, L2           | -              | - | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX*<br>(*: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)                  | ISOFIX CRF : R1               | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่<br>(R)    | ไม่ใช่        | ใช่<br>(R)    | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก                                    | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่        | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่*<br>(*: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก) | ISOFIX CRF : F3, R3           | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่        | ใช่<br>(F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง                                           | ISO CRF: B2                   | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่           | ไม่ใช่        | ใช่           | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน                                        | ISO CRF: B3                   | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่           | ไม่ใช่        | ใช่           | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        | ไม่ใช่        |

| หมายเลขที่นั่ง | ตำแหน่งในรถยนต์ | ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับรถยนต์ 11 ที่นั่ง                                             |
|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | หน้าซ้าย        |  |
| 2              | หน้ากลาง        |                                                                                    |
| 3              | หน้าขวา         |                                                                                    |
| 4              | ซ้ายแถว 2       |                                                                                    |
| 5              | กลางแถว 2       |                                                                                    |
| 6              | ขวาแถว 2        |                                                                                    |
| 7              | ซ้ายแถว 3       |                                                                                    |
| 8              | ขวาแถว 3        |                                                                                    |
| 9              | ซ้ายแถว 4       |                                                                                    |
| 10             | กลางแถว 4       |                                                                                    |
| 11             | ขวาแถว 4        |                                                                                    |

\* หากพนักงานพิงศีรษะกีดขวางให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานพิงดังกล่าวออก

\* ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่หันหน้าไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS) ISOFIX ตามข้อกำหนด UN

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่: เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่: ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-": ไม่ได้ระบุไว้
- F: หันไปด้านหน้า
- R: หันไปด้านหลัง
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะผู้โดยสารด้านหน้าของรถพวงมาลัยขวา ให้ใช้ข้อมูลตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

| ประเภทเบาะนั่งเด็ก                                                        |                               | ตำแหน่งที่นั่ง |   |        |            |            |            |        |        |            |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------|---|--------|------------|------------|------------|--------|--------|------------|------------|------------|
|                                                                           |                               | 1              | 2 | 3      | 4          | 5          | 6          | 7      | 8      | 9          | 10         | 11         |
| เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป                                                  | ทุกกลุ่มน้ำหนัก               | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่ (F, R) | ใช่ (F, R) | ใช่ (F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ใช่ (F, R) | ใช่ (F, R) | ใช่ (F, R) |
| เบาะนั่งเด็ก i-Size                                                       | ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2  | -              | - | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)                                     | ISOFIX CRF : L1, L2           | -              | - | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (: เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)                  | ISOFIX CRF : R1               | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่ (R)    | ไม่ใช่     | ใช่ (R)    | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก                                | ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่ (F, R) | ไม่ใช่     | ใช่ (F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (: ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก) | ISOFIX CRF : F3, R3           | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่ (F, R) | ไม่ใช่     | ใช่ (F, R) | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง                                       | ISO CRF: B2                   | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่        | ไม่ใช่     | ใช่        | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |
| เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน                                    | ISO CRF: B3                   | -              | - | ไม่ใช่ | ใช่        | ไม่ใช่     | ใช่        | ไม่ใช่ | ไม่ใช่ | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     | ไม่ใช่     |



| หมายเลขที่นั่ง | ตำแหน่งในรถยนต์ | ตำแหน่งที่นั่งสำหรับรถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge                                       |
|----------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | หน้าขวา         |  |
| 2              | หน้ากลาง        |                                                                                    |
| 3              | หน้าซ้าย        |                                                                                    |
| 4              | ขวาแถว 2        |                                                                                    |
| 5              | กลางแถว 2       |                                                                                    |
| 6              | ซ้ายแถว 2       |                                                                                    |
| 7              | ขวาแถว 3        |                                                                                    |
| 8              | ซ้ายแถว 3       |                                                                                    |
| 9              | ขวาแถว 4        |                                                                                    |
| 10             | กลางแถว 4       |                                                                                    |
| 11             | ซ้ายแถว 4       |                                                                                    |

\* หากพนักงานพิทักษ์รักษาทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิทักษ์รักษาในตำแหน่งอื่นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก

\* ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยหันหน้าไปทางด้านหลังตรงเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

## การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก



### คำเตือน

- ก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก โปรดอ่านและทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กและคู่มือฉบับนี้เสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน
- หากพนักงานบริการของรถทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้อง (ตามที่อธิบายในคู่มือของเบาะนั่งเด็ก) ให้ปรับหรือถอดพนักงานบริการของที่นั่งนั้นออก



### ข้อควรระวัง

ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล็อกหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก เพื่อป้องกันการเกิดแผลในหัวเบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่าสามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดี ขั้นตอนต่อไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี**  
ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตัวหรือส่วนคาดไหล่ หรือลูกล็อก ISOFIX และ/หรือจุด ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้อย่างแน่นหนาแล้ว**  
หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไหวไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย
- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก**  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ

## การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบหยุด ISOFIX



### คำเตือน

- อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หยุด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหยุด ISOFIX ให้ไว้ ห้ามใช้หยุดของที่นั่งร่นอกสำหรับที่นั่งตรงกลางหยุดอาจเสียหายและอาจหักหรือทำหน้าที่ไม่ได้เมื่อเกิดการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุ (เช่น ของเล่น ปากกา สายไฟ) อยู่ใกล้บริเวณหยุด ISOFIX วัตถุนี้อาจทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยหรือเบาะนั่งเด็กเสียหายได้ ในขณะที่ติดตั้ง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหากจำเป็น

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เด็กคว่ำหรือถือเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อกและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัด หากสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหยุดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หยุดหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดการชน เนื่องจากการชนอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge



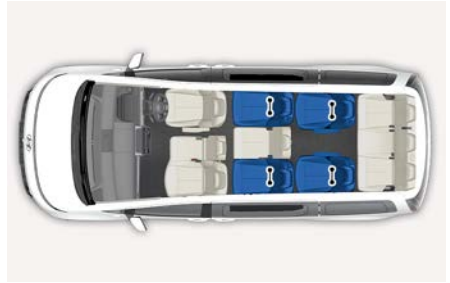
รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge



รถยนต์ 9 ที่นั่ง, 11 ที่นั่ง



รถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge



ระบบ ISOFIX ต่อเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถยนต์ในขณะขับที่  
และเมื่อเกิดการชน โดยเป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่าน  
ติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้ง  
เบาะนั่งเด็กอย่างผิดวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยจุดยึดต่าง ๆ  
ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX  
สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัย  
เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

จุดยึด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถ  
เบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีจุดยึด 2 จุด  
ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ

ให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับจุดยึด ISOFIX (เบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX อาจจะสามารถติดตั้งได้เฉพาะรุ่นที่ออกแบบมาเพื่อติดตั้งในรถยนต์ หรือรุ่นที่มีมาตรฐานระดับสากลตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 เท่านั้น)

ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับบูยัด ISOFIX

บูยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งริมซ้ายและริมขวา เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีบูยัด ISOFIX ที่ตำแหน่งที่นั่งตรงกลางด้านหลัง

รถยนต์ 7 ที่นั่ง Lounge, รถยนต์ 9 ที่นั่ง Lounge



รถยนต์ 9, 11 ที่นั่ง Lounge



1. สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งบูยัด ISOFIX
2. บูยัด ISOFIX

สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งบูยัด ISOFIX อยู่ที่พนักพิงหลังของเบาะหลังด้านซ้ายและขวา เพื่อระบุตำแหน่งบูยัดด้านข้างในรถยนต์ของท่านที่เบาะหลังด้านนอกทั้ง 2 ฝั่ง จะมีบูยัด ISOFIX ฝั่งคู่รวมถึงบูยัดสำหรับสายล็อกเบาะนั่งเด็กที่ด้านบนของเบาะหลัง

(เบาะนั่งเด็กที่มีมาตรฐานสากลตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 จะต้องมีการยึดเพิ่มเติมด้วยสายล็อกด้านบนที่ติดกับด้านหลังของเบาะหลัง)

บูยัด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา

1. เลื่อนตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัยให้ห่างจากบูยัด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่น ๆ ให้ห่างจากบูยัด เพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับบูยัด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับบูยัด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้ง และเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับบูยัด ISOFIX อย่างเหมาะสม

## ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับระบบหล็อกด้านบน



### คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานหล็อกด้านบน:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่พิมพ์พร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับจุดยึดสายรัดด้านบน ISOFIX เพียงจุดเดียวโดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้จุดยึดหรือการติดตั้งหลวมหรือแตกหักได้
- คาดสายล็อกด้านบนเข้ากับหล็อกด้านบนสำหรับจุดที่นั่งดังกล่าวเท่านั้น
- หล็อกเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น  
ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

แบบ A



แบบ B



จุดยึดสายรัดด้านบนสำหรับเบาะนั่งเด็กอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิง (ถ้าติดตั้ง)

### การติดตั้งโดยใช้หล็อกด้านบน

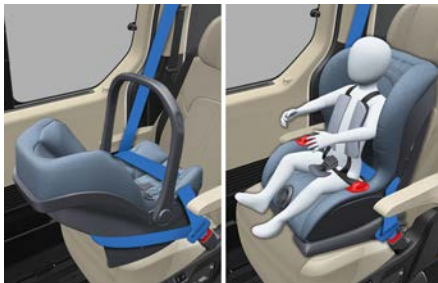
- 1 คาดสายล็อกเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง สอดสายรัดได้พนักพิงศีรษะระหว่างเสาทั้งสองด้าน หรือพาดสายรัดด้านบนผ่านด้านบนของพนักพิง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายรัดไม่บิดพับ

- 2 ร้อยตะขอของสายล็อกด้านหลังบนเข้ากับรูล็อกด้านบน แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้ เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้าให้แน่นหนา



- 3 ตรวจสอบว่าเบาะนั่งเด็กแน่นหนาดีโดยการดึงและดันเบาะนั่ง ไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง

#### การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่



หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะหลังให้แน่นหนา

#### การติดตั้งด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

- 1 วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่าน เบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



- 2 เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง "คลิก"

- ควรวางปุ่มปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการปลดล็อก ในกรณีฉุกเฉิน



- 3 ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลง และป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวตึงกลับไปพร้อมกัน
- 4 ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว



ในกรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนดหรือแนะนำให้ท่านใช้จุดยึดสายรัด ด้านบนร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูที่ ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับระบบบูตล็อกด้านบน

เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

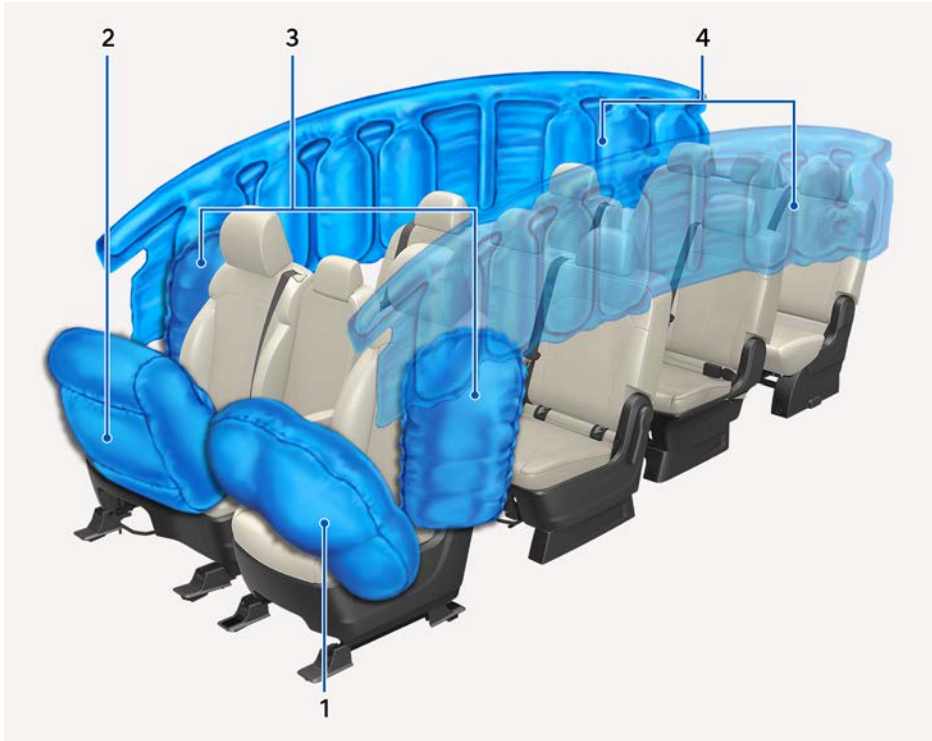
## ระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัย

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าออกแบบมาเพื่อเสริมการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

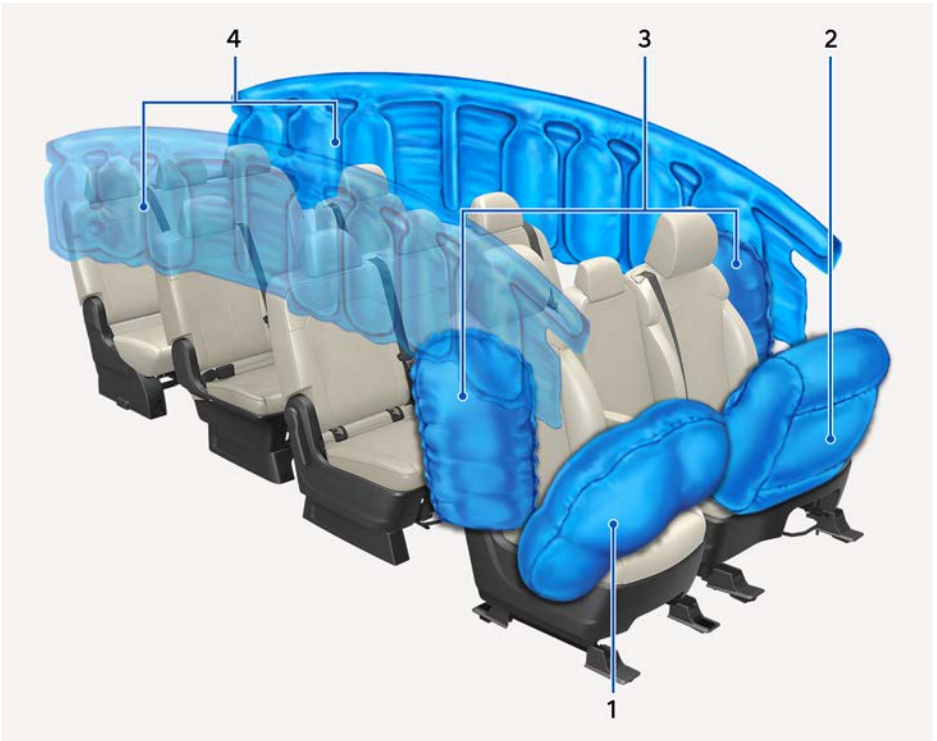
หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยติดตั้งมาในรถยนต์เพื่อเป็นระบบเสริม โดยไม่ได้มีเจตนามาแทนที่การคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด และไม่ได้ออกแบบมาให้งานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยี่ดั่งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้

พวงมาลัยซ้าย



1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)
4. ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

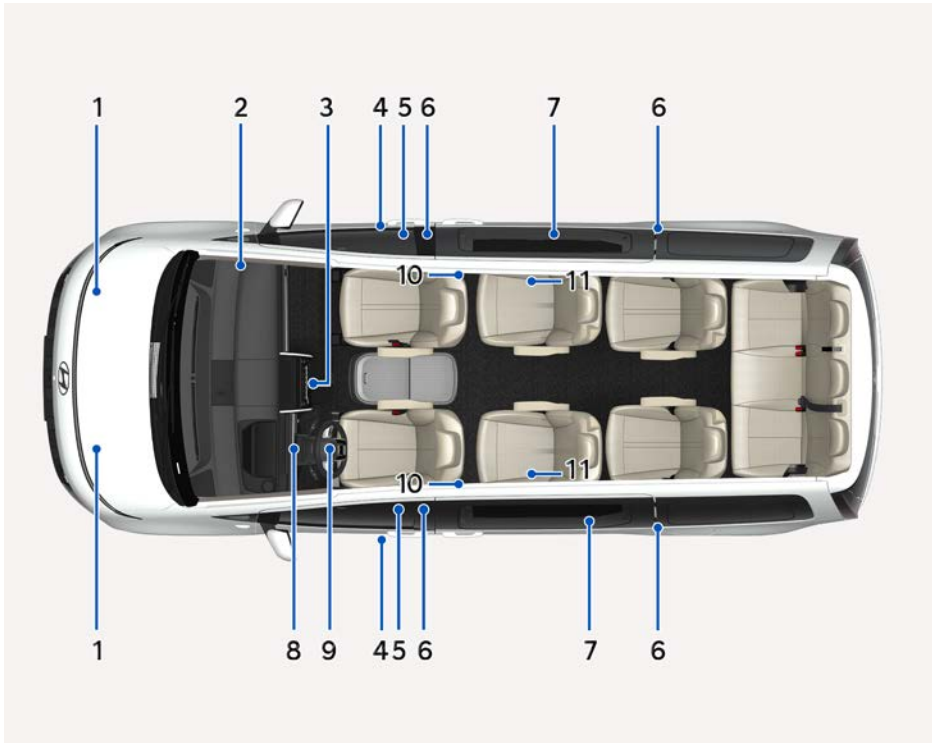




1. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)
4. ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)

## ส่วนประกอบระบบทูลมนิรภัย SRS

รถยนต์ 7, 9 และ 11 ที่นั่ง



1. เช็ทเซอร์กักรชนด้านหน้า
2. โมดูลลงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)
3. โมดูลควบคุมระบบลงลมนิรภัย SRS (SRSCM) / เช็ทเซอร์กักรจับการพลิกคว่ำ
4. เช็ทเซอร์กักรชนด้านข้าง (แรงปะทะ) (ถ้าติดตั้ง)
5. ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า
6. เช็ทเซอร์กักรชนด้านข้าง (ความเร่ง) (ถ้าติดตั้ง)
7. โมดูลมันลงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)
8. ไฟเตือนระบบลงลมนิรภัย
9. โมดูลลงลมนิรภัยด้านหน้าของผู้ขับขี่
10. โมดูลลงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)
11. ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง

## ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถุงลมนิรภัย

### ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารลุกออกจากที่นั่งหรือเปลี่ยนที่นั่ง

#### ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหัน อาจถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้

### ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บนเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร หรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัย หรือทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น

### ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า

การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

### ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้ใต้เบาะหน้า

การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

### ห้ามกระแทกประตู

แรงกระแทกที่ประตูในขณะที่ป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้



### คำเตือน

- ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทางตลอดเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม หรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว
- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย และนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีที่เด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไปจำเป็นต้องนั่งที่เบาะหน้า เด็กต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และต้องถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว  
ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจจะแทรกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรง จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบาย ๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดการชนปะทะ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจจะปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

- การลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตจากถุงลมนิรภัยของตัว:
  - จับพวงมาลัยโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
  - ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณระหว่างถุงลมนิรภัยและผู้โดยสารบนเบาะ
  - อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
  - ห้ามติดตั้งวัตถุใด ๆ (เช่น แฝงบูกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้ว น้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด กระบอกถังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
  - ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด
  - อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู พวงมาลัยบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใด ๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
  - ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม เนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
  - ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่น ๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รัดเสียหายหรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนปะทะ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยของตัว
  - ห้ามติดตั้งวัตถุใดในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระเบาะประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น

## การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไขถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถ ระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบป้องกันเสริมของรถยนต์

## การทำงานของระบบถุงลมนิรภัย

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะคอยตรวจจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดอย่างต่อเนื่องขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัย หรือเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือไม่

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วเมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ ระบบถุงลมนิรภัย SRSCM จะสั่งให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าพองตัวด้วยแรงที่จำเป็น

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้าซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ

ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือรถยนต์พลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะทำงาน (อาจพองตัวได้หากจำเป็น) เฉพาะเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เท่านั้น และอาจเปิดทำงานภายใน 3 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง

- ไม่มีการกำหนดความเร็วที่เฉพาะเจาะจงสำหรับการพองตัวของถุงลมนิรภัย โดยทั่วไปแล้วมักออกแบบให้ถุงลมนิรภัยทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน การพองตัวของถุงลมนิรภัยยังขึ้นอยู่กับปัจจัยอื่นๆ อีกหลายประการ ทั้งความเร็วของรถยนต์, มุมในการชน, น้ำหนักผู้โดยสารในรถ, ส่วนของรถยนต์ที่ชน หรือวัตถุที่ชน และอีกหลายๆ ปัจจัย
  - ถุงลมนิรภัยด้านหน้าพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัว แล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ
  - นอกจากการพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือม่านถุงลมนิรภัยในรถยนต์ ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ จะพองตัวในกรณีที่ระบบตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำด้วยเช่นกัน เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานกว่าปกติ เพื่อช่วยป้องกันการติดตัวออก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
  - ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็วเพื่อให้ปกป้องได้อย่างเต็มที่ ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยเป็นผลมาจากช่วงเวลาสั้นมากในการพองถุงลมให้กั้นอยู่ระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถ ก่อนที่ผู้โดยสารจะกระแทกกับโครงสร้างเหล่านั้น ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย
- ทั้งนี้ ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัย อาจทำให้เกิดรอยดลอบบนใบหน้า รอยครูด และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก

- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้ เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป
- 1 เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ ไม่ควรควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ
  - 2 ขณะพองตัว ตะเข็บยึดบนฝาครอบถุงลมนิรภัยจะฉีกออก เนื่องจากการขยายตัวของถุงลมนิรภัย
    - ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก
  - 3 หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้

### **สิ่งที่เกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว**

หลังจากพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้าง จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้า หรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถุงลมนิรภัยบางประเภท อาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง



## คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัว:

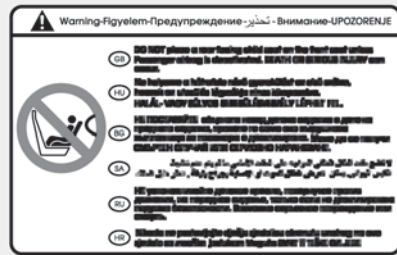
- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมฝุ่นแป้งที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ไม่ควรจับขึ้นส่วนภายในรอบบริเวณถุงลมนิรภัยทันที หลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถุงลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อน ๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้ง ให้สะอาดทุกครั้ง
- เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใด ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้าตรวจเช็คและเปลี่ยนชิ้นส่วน ตามความจำเป็นก่อนที่จะนำรถของท่านกลับมาใช้งานอีกครั้ง ถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

## เสียงและความสั่นจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมาก และอาจทำให้เกิดฝุ่นควันภายในรถ หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ท่านอาจรู้สึกหายใจไม่สะดวก ซึ่งอาจเกิดจากแรงกระแทกของถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยบริเวณหน้าอกของท่าน และอาจเกิดจากการสูดดมฝุ่นแป้งที่ตกค้างในอากาศและรอบๆ รถของท่าน และฝุ่นแป้งนี้อาจระคายเคืองตาและผิวหนังได้ ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวกหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที

แม้ว่าฝุ่นแป้งจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคือง ให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



## คำเตือน

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า อาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้

## ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS



ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัด จะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยดังภาพ ไฟแสดงสถานะบ่งบอกว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหา ซึ่งจะหมายรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย สำหรับป้องกันเมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ (หากติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำเอาไว้)



### คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มขึ้น ระบบถุงลมนิรภัย SRS อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟไม่ติดประมาณ 3-6 วินาที เมื่อป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ไฟยังคงติดค้างอยู่หลังจากสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ตำแหน่งที่ตั้งถุงลมนิรภัย

### ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้ขับขี่



ถุงลมนิรภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้ง)



ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบด้วยถุงลมนิรภัย ซึ่งติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัย แผงบังกันกระแทกใต้พวงมาลัย และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร ตำแหน่งของถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร AIRBAG ประทับไว้

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงมากพอ

## ถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ภาคติดตั้ง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านข้างจะถูกติดตั้งไว้ที่เบาะนั่งด้านหน้าทุกเบาะ  
ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะ  
ทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน  
สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ  
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย  
และระบบเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทั้งสองด้านของรถ  
ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานหากตรวจพบความเสี่ยง  
ในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ  
ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้ง  
ที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ

## ม่านถุงลมนิรภัย

ภาคติดตั้ง



ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้า  
ถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้า  
และผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้ทำงาน  
เมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรง  
ของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ  
ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ  
Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงาน  
หากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้ง  
ที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



## การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใด ๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS ไม่ติดสว่าง เมื่อป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด ขอแนะนำให้นำให้ช่างตรวจสอบเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้าผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธีอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้



### คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนผ้าครอบถุงลมนิรภัย และห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใด ๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ทำความสะอาดผ้าครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำสะอาด การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ผ้าครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยที่ผ่านการใช้งานแล้ว
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องบิดทาลายรถหรือทั้งชิ้นส่วนใด ๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่จำเป็น

## ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนี้

## สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานในอุบัติเหตุบางประเภท รวมถึงแรงกระแทกจากด้านหลังและการชนลำดับที่สองหรือสาม ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุมีแรงกระแทกหลายครั้ง รวมถึงแรงกระแทกความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิดกับรถเป็นตัวบ่งชี้แรงปะทะที่รถต้องรองรับเท่านั้น ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่

## เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย

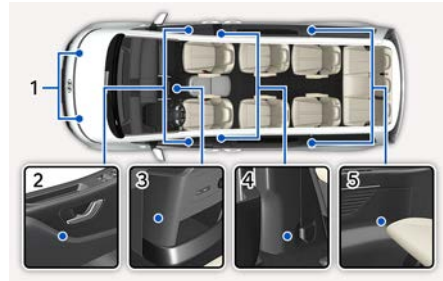


### คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต  
เนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

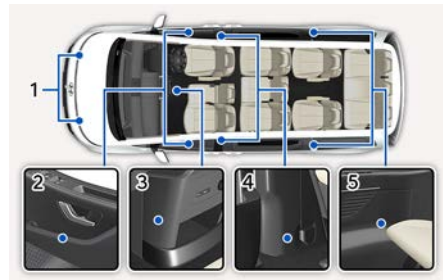
- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้วัตถุใด ๆ กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์ต่าง ๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัย หรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วยตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือมุมของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงาน
- ห้ามติดตั้งแผงกันชนที่ไม่ใช่ของแท้ของรถยนต์ฮุนได หรืออะไหล่ที่มีคุณสมบัติเทียบเคียงกันไม่ได้ เนื่องจากอาจส่งผลเสียในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ และประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC จากนั้นรอประมาณ 3 นาทีก่อนที่จะลากรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ตั้งใจ
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัยทั้งหมด

รถยนต์ 7, 9, 11 ที่นั่ง Lounge



1. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
2. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ): ประตูหน้า
3. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
4. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสาค B
5. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสาค C

รถยนต์ 11 ที่นั่ง Lounge



1. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
2. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ): ประตูหน้า
3. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
4. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสาค B
5. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว): เสาค C

## สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน

### ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบมาให้ทำงาน

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าโดยขึ้นอยู่กักระดับความรุนแรงและประเภท

### ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบมา

ให้พองตัวเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะ

โดยขึ้นอยู่กักระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

ถึงแม้ว่าถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ได้รับการออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่ด้านหน้า

ส่วนม่านถุงลมนิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบมาให้พองตัว

เมื่อเกิดการชนด้านข้าง

แต่ถุงลมนิรภัยก็ยังอาจพองตัวเมื่อเกิดการชนรูปแบบอื่นๆ ได้

หากเซ็นเซอร์ตรวจจับแรงกระแทกมากเกินไปพอ

นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัว

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบการพลิกคว่ำของรถ

หากโครงแชสซีถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ

อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวัง

เมื่อขึ้นขีบนถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร

เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

## สภาวะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน

- ถุงลมนิรภัยไม่ได้ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ได้รับการออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่พองตัวในกรณีที่เกิดการชนปะทะด้านข้างเนื่องจากผู้โดยสารกำลังเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่เกิดการชน

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานเช่นกัน

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กักระดับความรุนแรงของการชนปะทะ

- กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เซ็นเซอร์จึงอาจไม่ส่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

- ผู้ขับขี่มักจะเหยียบเบรกอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน การเบรกอย่างแรงเช่นนี้จะทำให้ส่วนหน้าของรถต่ำลง ทำให้รถอยู่ในสภาวะ “หน้าทิ่มลง”

ซึ่งจะมีผลอย่างมากเมื่อรถคันหน้ามีระยะห่างจากพื้นที่สูงกว่า

ถุงลมนิรภัยอาจไม่พองตัวหากรถของท่านอยู่ในสภาวะ “หน้าทิ่มลง”

เนื่องจากแรงชนที่ตรวจจับได้โดยเซ็นเซอร์อาจน้อยกว่า

ความเป็นจริงอย่างมาก

- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจพองตัว

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบแนวโน้มที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ

- หากตรวจพบความเสี่ยงการพลิกคว่ำ กระฉกที่เปิดอยู่อาจปิดลงโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้องผู้โดยสาร (ถ้าติดตั้งกระจกหน้าต่งนิรภัยไฟฟ้า)

อย่างไรก็ตาม หากตรวจพบแรงต้านในระดับหนึ่ง

ขณะที่กระจกกำลังปิด กระจกบานนั้นอาจเปิดขึ้นใหม่

เพื่อความปลอดภัย

- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่ง และโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้



## 4. แผงหน้าปัด

บทนี้จะอธิบายถึงข้อมูลรถยนต์ ไฟเตือน และไฟแสดงสถานะที่ปรากฏบนแผงหน้าปัด

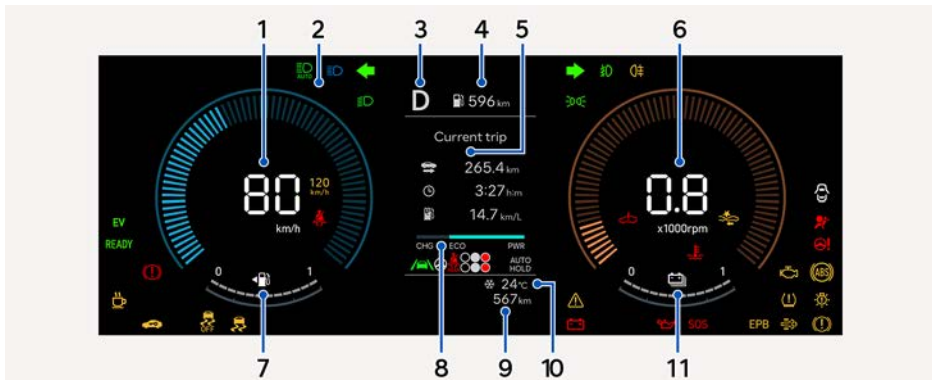
ข้อมูล

---

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
  - ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน
  - ระบบ Infotainment อาจเปลี่ยนแปลงไปหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่ให้มากับระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
-

## ภาพรวมแผงหน้าปัด

แบบ A



แบบ B



1. มาตรวัดความเร็วรถยนต์
2. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
3. ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์
4. ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่
5. จอแสดงผลบนแผงหน้าปัด
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
8. เกจวัดการชาร์จ/ECO/พลังงาน
9. มาตรวัดระยะทาง
10. เกจวัดอุณหภูมิภายนอก
11. มาตรวัดแสดง SOC (สถานะการชาร์จ) ของแบตเตอรี่ไฮบริด

## ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

### การเลือกธีมแผงหน้าปัด

ระบบ Infotainment

คุณสามารถปรับเปลี่ยนธีมของแผงหน้าปัดได้ด้วยระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > แผงหน้าปัด > การเลือกธีมของแผงหน้าปัด

### สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

ระบบไฟ Infotainment (ถ้าติดตั้ง)

คุณสามารถปรับความสว่างของแผงหน้าปัดได้จากในระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > แผงหน้าปัด > ความสว่าง



คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่  
เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ  
และอาจทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง  
หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

## ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

### ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ



ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขี่หรือไม่ได้ขับลง  
เราขอแนะนำให้จอดรถเข้าจุดจอดที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

รูปร่างและตำแหน่งของไฟเตือนและไฟแสดงสถานะอาจแตกต่างกันไป  
ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถและเวอร์ชันของซอฟต์แวร์

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| (1) <b>READY</b> | (2) <b>EV</b>         |
| (3)              | (4)                   |
| (5)              | (6)                   |
| (7)              | (8)                   |
| (9)              | (10)                  |
| (11)             | (12)                  |
| (13)             | (14)                  |
| (15)             | (16)                  |
| (17) <b>EPB</b>  | (18) <b>AUTO HOLD</b> |
| (19)             | (20)                  |

|      |                                                                                          |      |                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| (21) | 120<br>km/h                                                                              | (22) |           |
| (23) |  CRUISE | (24) |  LIMIT    |
| (25) |         | (26) |           |
| (27) |         | (28) |           |
| (29) |         | (30) |           |
| (31) |         | (32) |           |
| (33) |         | (34) |           |
| (35) |         | (36) |           |
| (37) |         | (38) |           |
| (39) |         | (40) | GREEN<br> |
| (41) | SOS                                                                                      |      |                                                                                            |

### (1) READY ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับเคลื่อนแล้ว

- เปิด: สามารถขับเคลื่อนได้ตามปกติ
- ปิด: ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น
- กระพริบ: ขับขึ้นในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลงหรือกะพริบแสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ หากเกิดกรณีเช่นนี้เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### (2) EV ไฟแสดงสถานะโหมด EV

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อขับเคลื่อนรถยนต์ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า

### (3) ไฟเตือนเข้ารับบริการ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ
- เมื่อแบตเตอรี่เอเลคโตร คอมเพรสเซอร์ไฟฟ้าสำหรับระบบปรับอากาศ ฯลฯ ทำงานผิดปกติ

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับเคลื่อนหรือดับลงหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### (4) ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เข็มขัดนิรภัย

#### (5) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อระบบถุงลมนิรภัย (SRS) ทำงานผิดปกติ

หากไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยยังคงติดสว่างในขณะขับที่เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### (6) ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้จะทำให้ไฟเตือนเบรกมือ (สีแดง)

และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ โปรดขับอย่างปลอดภัย

และเราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติ และระยะเบรกอาจเพิ่มขึ้น

#### (7) ไฟเตือนเบรกมือ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟจะติดสว่างประมาณ 3 วินาที จากนั้นดับไปเมื่อปลดเบรกมือ

- เมื่อใส่เบรกมือ

- เมื่อน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

- หากติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

- เมื่อดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันตามที่จำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถยนต์)

หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว

ให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่าน้ำมันเบรกรั่วไหล

หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### คำเตือน

หากไฟเตือนเบรกมือติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว

แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

(8)  ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสแตร์/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS

ระบบเบรกไฮดรอลิกยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS ก็ตาม หากไฟเตือนระบบ ABS ยังคงติดสว่างในขณะขับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

(9)   ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

ไฟเตือนทั้งสองนี้จะติดสว่างพร้อมกันในขณะขับ:

เมื่อระบบ ABS และระบบเบรกปกติทำงานผิดปกติ

หากทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือ

ยังคงติดสว่างในขณะขับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค

ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ

และท่านอาจประสบกับสถานการณ์ที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายได้

หากทำการเบรกอย่างกะทันหัน

โปรดหลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

(10)  ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ (MDPS)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสแตร์/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง

- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ MDPS

หากไฟเตือนระบบ MDPS ยังคงติดสว่างในขณะขับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

(11)  ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

เติมเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ประกาศ

การขับที่โดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่าง

หรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า E (Empty)

อาจทำให้เครื่องยนต์จู่ๆดับไม่ทราบสาเหตุ

และเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย (ถ้าติดตั้ง)

### (12) ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

- ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ การตรวจสอบและการบำรุงรักษาเครื่องยนต์) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้ว หรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

#### ประกาศ

---

- การขับขี้อาจไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติได้
  - หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ติดสว่าง แสดงว่าเกิดความเสียหายอย่างหนัก
- 

### (13) ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ หรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์ ไฟเตือน MIL ยังคงติดสว่างในขณะขับที่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากระบบป้องกันการลัดวงจรของเครื่องยนต์เปิดทำงาน เนื่องจากไม่มีน้ำมันเครื่อง กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด

#### ประกาศ

---

- การขับขี้อาจไปโดยที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุม การปล่อยมลพิษซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี้อ และ/หรืออัตราการประหยัดเชื้อเพลิง
  - หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่าง อาจเกิดความเสียหายต่อตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง) ซึ่งทำให้เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง
-

#### (14) ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

หากไฟเตือนระบบชาร์จไฟฟ้ายังคงติดสว่างในขณะขับขี่  
เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### (15) ไฟเตือนอุณหภูมิสารหล่อเย็น

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่ออุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงมาก

ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป  
เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด โปรดดูที่ เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

ประกาศ

หากไฟเตือนอุณหภูมิสารหล่อเย็นติดสว่างขึ้น  
แสดงว่ามีความร้อนสูงเกินไปซึ่งอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

#### (16) ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางหนึ่งเส้นขึ้นไปมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก  
(ตำแหน่งของยางที่มีแรงดันลมยางน้อยเกินไป  
จะแสดงบนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด)

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบประมาณ 60 วินาที  
หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรง  
หรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตเห็นร่องรอยเสียหายทางตรงตัว  
ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรก  
โดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

#### (17) EPB ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อป้อนสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่างในขณะขับขี่  
เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### (18) ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- สีขาว: เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิทช์ AUTO HOLD
- สีเขียว: เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรก พร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
- สีเหลือง: เมื่อใดก็ตามที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบ Auto Hold

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD

สีเหลืองยังคงติดสว่างในขณะขับขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

### (19) ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเหลือง: เมื่อความปลอดภัยด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกยกเลิกการเลือก ปิดใช้งาน หรือตรวจพบความผิดปกติ

หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากขจัดสิ่งที่ยึดบัง หรือขวางเซ็นเซอร์ออกไปแล้ว ในขณะที่ตั้งค่าความปลอดภัยด้านหน้าเอาไว้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- สีแดง: เมื่อฟังก์ชันความปลอดภัยด้านหน้า หรือฟังก์ชันความปลอดภัยขณะข้ามทางแยกข้างหน้าทำงานอยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)

### (20) ไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลน



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเทา: เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- สีเขียว: เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- สีเหลือง: เมื่อความปลอดภัยในเลนถูกยกเลิกการเลือก ปิดใช้งาน หรือตรวจพบความผิดปกติ

หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากขจัดสิ่งที่ยึดบัง หรือขวางเซ็นเซอร์ออกไปแล้ว ในขณะที่ตั้งค่าความปลอดภัยในเลนเอาไว้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)

### (21) 120 km/h ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด



ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม.
  - เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันขับเคลื่อนเร็วเกินไป
  - เสียงเตือนความเร็วเกินจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

(22) ☹️ **ไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน**

**ภาคติดตั้ง**

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเขียว: เมื่อระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน กำลังทำงานอยู่
- สีเทา: เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน ของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีขาว: เมื่อระบบช่วยบังคับพวงมาลัยถูกยกเลิก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)

(23) 🚗 **ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่**

**ภาคติดตั้ง**

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)

(24) 🚗 **LIMIT ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ**

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อใช้ระบบจำกัดความเร็วรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)

(25) 🚗 **ไฟเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่**

**ภาคติดตั้ง**

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- สีเหลือง: เมื่อเปิดใช้งานระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ หรือตรวจพบความผิดปกติ

หากไฟเตือนสีเหลืองยังคงติดสว่างหลังจากจัดสิ่งที่ยึดบัง หรือขวางกล้องด้านหน้าออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้า ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- สีเหลือง: ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่แนะนำให้หยุดพัก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)

## (26) ⚠ ไฟเตือนหลัก

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ ต่อไปนี้:

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ หรือเรดาร์ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ หรือเรดาร์ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ไฟส่องสว่างภายนอกทำงานผิดปกติ
- ระบบป้องกันการชนขณะถอยหลังทำงานผิดปกติ หรือเรดาร์ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้งไว้)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้งไว้)
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ หรือเรดาร์ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ (ถ้าติดตั้ง)
- ประตูประตู่ท้ายทำงานผิดปกติ
- Low washer fluid (ระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกต่ำ)
- เกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

หากแก้ไขปัญหได้แล้ว ไฟเตือนหลักจะดับไป

## (27) 🌞 ไฟเตือนไฟหน้า LED

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อใดก็ตามที่มีความผิดปกติในไฟหน้า LED หากไฟเตือนไฟหน้า LED ยังคงติดสว่างในขณะที่เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประกาศ \_\_\_\_\_

การขับขีโดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบ อาจทำให้อายุการใช้งานไฟหน้า LED ลดลง

## (28) 🛡️ ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

## (29) ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

## (30) ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีสมรรถย้อยู่ภายในรถ โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที: เมื่อสมรรถย้อยู่ภายในรถ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที จากนั้นจะดับลง:

เมื่อมีสมรรถย้อยู่ภายในรถและปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมรรถย้อยู่

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมไบไลเซอร์

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## (31) ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อท่านใช้งานท่านสัญญาณไฟเลี้ยว

หากไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบกะพริบอย่างรวดเร็ว หรือไม่ติดสว่างเลย แสดงว่าระบบไฟเลี้ยวอาจทำงานผิดปกติ

หากเกิดกรณีใดๆ เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## (32) ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้ารถ

## (33) ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

## (34) ไฟแสดงสถานะไฟสูง

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อไฟหน้ารถเปิดอยู่และท่านสัญญาณไฟเลี้ยวปรับไปที่ตำแหน่งไฟสูง
- เมื่อคันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)



(35)  ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO

- สีขาว: ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงพร้อมทำงาน
- สีเขียว: ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน

หากการของท่านตรวจพบว่ามีการสั่นไหวหรือมีรอยอยู่ด้านหน้าระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนจากไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบช่วยไฟสูง (HBA)

(36)  ไฟแสดงสถานะประตูเปิด

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นหากประตูถูกเปิดทิ้งไว้หรือปิดไม่สนิท



คำเตือน

ก่อนการขับขี่รถยนต์

ให้ยืนยันว่าประตูทุกบานปิดสนิทดีและไฟถูกปิดแล้ว



ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่อาจไฟหมดได้

หากปล่อยรถทิ้งไว้โดยที่ไฟแสดงสถานะประตูเปิดติดสว่างอยู่ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านปิดประตูสนิทเมื่อออกจากรถ

(37)  ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

(38)  ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกบนมาตรวัดอุณหภูมิต่ำกว่า 4 °C (40 °F) จะมีเสียงเตือนดังขึ้นหนึ่งครั้ง โดยทั้งมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกและไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะจะกะพริบหลายครั้ง จากนั้นติดสว่างค้างไว้

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > แผงหน้าปัด > การเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ



ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นมาขณะขับขี่โปรดหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งความเร็วขับพลา้น การเบรกขับพลา้น หรือการเลี้ยวหักศอก

### (39) ไฟเตือนระบบไอเสีย (GPF)

(สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน)



- ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นเมื่อเขม่าสะสมถึงปริมาณที่กำหนด
- หลังจากไฟเตือนนี้ติดสว่างขึ้น  
ให้อาจดับไปเองหลังจากขับขึ้นด้วยความเร็วกว่า 80 กม./ชม.  
(50 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 30 นาที (ใช้เกียร์สูงกว่าเกียร์ 3  
โดยให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ประมาณ 1,500 ~ 4,000 รอบ/นาที)

หากไฟเตือนนี้ยังคงกะพริบอยู่แม้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวแล้ว  
(ขณะนี้ข้อความเตือนบนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัดจะแสดงขึ้น)  
เราแนะนำให้ท่านนำระบบ GPF ไปตรวจสอบ  
โดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### ประกาศ

หากท่านขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนระบบ GPF กะพริบเป็นเวลานาน  
ระบบ GPF อาจได้รับความเสียหายและอาจทำให้สิ้นเปลือง  
เชื้อเพลิงมากขึ้น

### (40) ไฟแสดงโหมดรักษาสิ่งแวดล้อมทางอากาศ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างเมื่อรถยนต์เคลื่อนที่เข้าสู่ถนนภายใน  
บริเวณที่อยู่อาศัยหนาแน่น โรงพยาบาลขนาดใหญ่หรือโรงเรียน

### (41) SOS ไฟแสดงสถานะ SOS



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อแบตเตอรี่ระบบ E-Call คลายประจุจนหมด สัญลักษณ์ SOS  
สีแดงจะปรากฏบนแผงหน้าปัด

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม สัญลักษณ์จะหายไป  
หลังจากขับเป็นระยะเวลามากกว่า 10 นาที

### ข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด



#### คำเตือน

- ห้ามขับรถในขณะที่มีข้อความเตือนปรากฏอยู่
- หากข้อความแจ้งเตือนยังคงปรากฏหลังจากที่ท่าน  
ดำเนินการแก้ไขแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

#### รถอยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน

ข้อความนี้จะปรากฏหากท่านเปิดประตูฝั่งคนขับขณะที่เกียร์  
อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
หรือ START

ดับเครื่องยนต์ก่อนออกจากรถ

#### Shift to P (เข้าเกียร์ P)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์  
โดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

ในกรณีนี้ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC

Vehicle is in N. Press START button, shift to P and turn  
vehicle Off (รถยนต์อยู่ในเกียร์ N โปรดกดปุ่ม START  
เปลี่ยนไปยังเกียร์ P และดับเครื่องยนต์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์  
ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง)

เข้าเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)

โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

### Low Key Battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อน)

เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF อาจมีข้อความปรากฏโดยระบุว่าแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์ใกล้หมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสมาร์ตคีย์

### เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อความนี้จะปรากฏหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หลายครั้ง โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยเหยียบแป้นเบรก แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

### Key not in vehicle (สมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ)

ข้อความนี้จะปรากฏหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ

เมื่อท่านออกจากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ อยู่ตำแหน่ง ON หรือ START

โปรดดับเครื่องยนต์เสมอก่อนออกจากรถของท่าน

### Press START button again (กดปุ่ม START อีกครั้ง)

หากท่านไม่สามารถสตาร์ทได้หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ แล้ว ให้พยายามสตาร์ทโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความเตือนปรากฏทุกครั้งที่เกิดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### วางกุญแจ Smart Key ไว้ในตำแหน่งสตาร์ทถูกเงิน แล้วกดปุ่ม START



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์ เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หลังจากที่ได้เข้ารหัสด้วยสมาร์ตคีย์

### Press START button with key (กดปุ่ม START ด้วยสมาร์ตคีย์)

ข้อความนี้จะปรากฏหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์ เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หลังจากที่ได้เข้ารหัสด้วยสมาร์ตคีย์

### Check BRAKE SWITCH fuse (ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรก เปลี่ยนฟิวส์ก่อนสตาร์ทรถ

หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

### เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ

ข้อความนี้จะปรากฏหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) เพื่อความปลอดภัยของท่าน โปรดสตาร์ทรถยนต์ในเกียร์ P (จอด) โดยที่เท้าของท่านเหยียบเบรกไว้เสมอ

### 12V battery discharging due to additional electrical devices (ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ไม่เพียงพอเนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม)

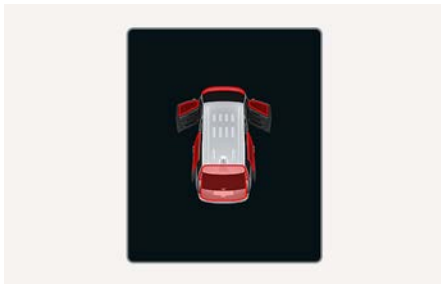


ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ หรือหากตรวจพบการดึงกระแสไฟฟ้าที่อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายนอกเข้ากับระบบแบตเตอรี่ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจไหม้ได้

หากข้อความนี้ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และไม่มีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายนอกเชื่อมต่ออยู่กับรถ เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ไฟแสดงสถานะประตู หน้าต่าง ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่



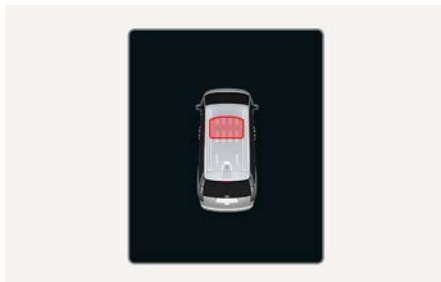
ไฟเตือนนี้จะปรากฏเมื่อเปิดประตู หน้าต่าง ฝากระโปรงหน้า  
หรือประตูท้ายค้างไว้ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งของประตู  
ที่เปิดอยู่บนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด



### ข้อควรระวัง

ก่อนการขับที่รถยนต์ ให้ยืนยันว่าประตู หน้าต่าง  
ฝากระโปรงหน้าและประตูท้ายปิดสนิทดีแล้ว

## สัญลักษณ์ชั้นรูปเปิดอยู่



ให้ปิดชั้นรูปจนสนิทก่อนออกจากรถ

## ไฟส่องสว่าง



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกใช้ไฟภายนอกแบบใด  
โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

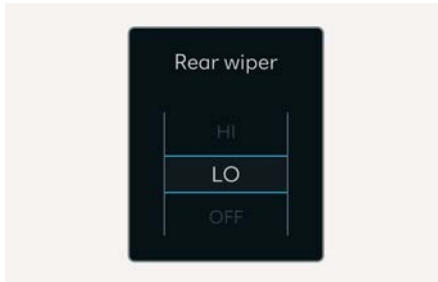
ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอบบบปิดน้ำฝน/  
ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เลือก  
การตั้งค่า > แผงหน้าปัด > การเลือกข้อมูล >  
หน้าจอบบบปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง

## ระบบปัดน้ำฝน

ด้านหน้า



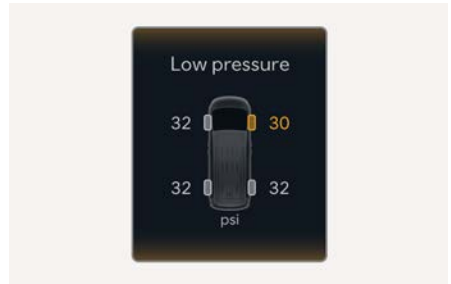
ด้านหลัง



สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้  
โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอสระบบปัดน้ำฝน/  
ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เลือก  
การตั้งค่า > แผงหน้าปัด > การเลือกข้อมูล >  
หน้าจอสระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง

## แรงดันลมยางต่ำ



ข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้นมาหากแรงดันลมยางต่ำ  
ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำกว่าบนตัวรถยนต์จะติดสว่าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

## น้ำมันเครื่องต่ำ



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ควรตรวจสอบ  
ระดับน้ำมันเครื่อง

คือๆ เดิม น้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

ห้ามเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณที่มากเกินไป

ต้องไม่เติมน้ำมันเครื่องจนสูงกว่าขีด F (Full)

บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง



คำเตือน

เมื่อข้อความเตือนระดับน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบว่าได้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามตาราง

การบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในบทที่ 9 แล้วหรือไม่

หากยังไม่ได้ตรวจสอบและปฏิบัติตาม

ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนเสมอ

## เครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่ออุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ สูงเกินกว่า 120 °C (248 °F)  
เครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย  
เมื่อเครื่องยนต์มีอุณหภูมิสูงเกินไป โปรดดูที่ เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

### Check turn indicator (ตรวจสอบไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยว)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ  
เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน

### Check headlight LED (ตรวจสอบ LED ไฟหน้า)

ข้อความนี้จะปรากฏหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED  
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด รถยนต์ไฮบริด

### พร้อมเริ่มการขับขี่

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขี่แล้ว

### ตรวจสอบระบบเบรก

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อประสิทธิภาพในการเบรกต่ำ  
หรือระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้อง  
เนื่องจากเกิดความบกพร่องขึ้นในระบบเบรก

ในกรณีนี้ อาจต้องใช้เวลาในการตอบสนองของเบรกนานขึ้น  
และระยะเบรกอาจยาวขึ้น

### หยุดรถอย่างปลอดภัยและตรวจสอบระบบเบรก

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบเบรก  
ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและขอแนะนำ  
ให้ท่านลากรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

### ตรวจสอบระบบไฮบริด

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด  
โปรดละเว้นการขับขี่เมื่อข้อความเตือนปรากฏ  
หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### หยุดรถอย่างปลอดภัยและตรวจสอบระบบไฮบริด

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบไฮบริด  
ไฟบอกสถานะ READY จะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น  
จนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข  
โปรดละเว้นการขับขี่เมื่อข้อความเตือนปรากฏ  
หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ตรวจสอบระบบไฮบริด ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระดับพลังงานแบตเตอรี่ไฮบริด (SOC) ต่ำ  
เสียงเตือนจะดังขึ้นจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข  
โปรดละเว้นการขับขี่เมื่อข้อความเตือนปรากฏ  
หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

**Stop safely and check power supply  
(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)**

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ  
ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัย  
และขอแนะนำให้อ่านรายการของท่านเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

**Check virtual engine sound system  
(ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)**

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลอง  
เสียงเครื่องยนต์ (VESS)  
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

**เดิมสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่**

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อสารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ใกล้หมด  
เดิมสารหล่อเย็นของระบบแบตเตอรี่

**จอดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เพื่อชาร์จแบตเตอรี่**

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระดับพลังงานแบตเตอรี่ไฮบริด (SOC) ต่ำ  
ในกรณีนี้ ให้จอดรถในสถานที่ปลอดภัย  
และรอกจนกว่าแบตเตอรี่ไฮบริดจะได้รับการชาร์จ

**สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คลายประจุ**

ข้อความนี้จะปรากฏเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์  
อาจคลายประจุหากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
(โดยไม่มีไฟแสดงสถานะ READY ติดอยู่)  
ตั้งค่านั้นให้อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (ไฟแสดงสถานะ READY ติดอยู่)  
เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์คลายประจุ

**ตรวจสอบแบตเตอรี่**



ข้อความนี้จะปรากฏเพื่อปกป้องแบตเตอรี่และระบบรถยนต์ไฟฟ้า  
เมื่อตรวจพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงหรือการโอเวอร์ชาร์จ  
ในแบตเตอรี่ลิเทียมเสริม 12 โวลต์  
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การตั้งค่าแผงหน้าปัด

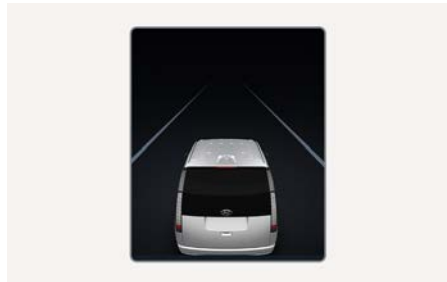
### ปุ่มควบคุมจอแสดงผลของแผงหน้าปัด



| สวิตช์                                                                                         | ฟังก์ชัน                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>(MOD<br>E) | มุมมองภาพ <ul style="list-style-type: none"><li>• Driving Assist</li><li>• Turn-By-Turn (TBT)</li><li>• Utility</li></ul> |
|                | เปลี่ยนรายการ                                                                                                             |
| OK                                                                                             | ตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก                                                                                           |

## โหมดการแสดงผลบนหน้าจอแผงหน้าปัด

### มุมมองระบบช่วยเหลือนการขับขี่



จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน, ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูข้อมูลของแต่ละระบบในบทที่ 7

### มุมมอง Turn-By-Turn (TBT)



การนำทางแบบ TBT และระยะทาง/เวลาที่จะถึงที่หมาย จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกโหมด TBT



## มุมมอง Utility

### การเดินทางปัจจุบัน



โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการขับขี่รถยนต์ซึ่งรวมถึงอัตราการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลระยะทางและความเร็วรถยนต์

การเดินทางปัจจุบันเริ่มต้นเมื่อดับเครื่องยนต์และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ 3 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์

### ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง



หลังจากเติมเชื้อเพลิงแล้ว ระบบจะแสดงระยะทางที่ขับ เวลาขับที่รวมและอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเฉลี่ย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้ นานกว่า 1 วินาที เมื่อคำว่า 'ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง' ปรากฏ

### นับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย



ระยะเดินทางรวม ระยะเวลารวมที่ขับขี่ และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะปรากฏ

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้ นานกว่า 1 วินาที เมื่อคำว่า 'นับตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย' ปรากฏ

### แรงดันลมยาง

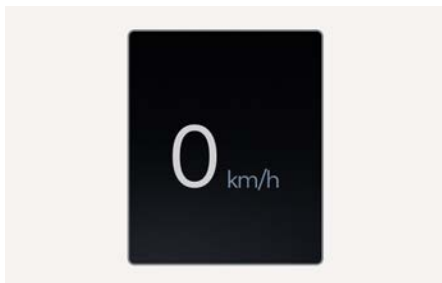


แรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นจะปรากฏขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

**+** **ติดตั้ง**



มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

## การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)



การตั้งค่ารถยนต์ในระบบ Infotainment

ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเลือกปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้

รวมไปถึงฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตู,

ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ,

การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่างๆ เป็นต้น

- 1 กดปุ่ม **SETUP (ตั้งค่า)** บนแป้นพิมพ์หลัก
- 2 เลือก **Vehicle (รถยนต์)** เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าของคุณสมบัติต่างๆ



### คำเตือน

ห้ามปรับเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ในขณะที่

เพราะท่านอาจเสียสมาธิจากการขับขี่และเกิดอุบัติเหตุได้

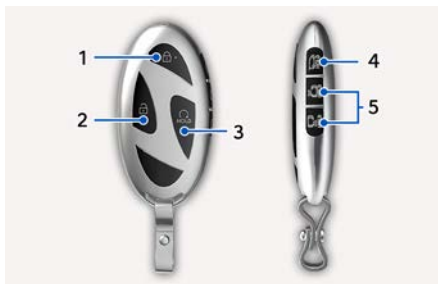
## 5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

บทนี้จะอธิบายวิธีใช้ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่มีอยู่ในรถ

ข้อมูล \_\_\_\_\_

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้งานได้ ในรถยนต์ของท่าน
- ระบบ Infotainment อาจเปลี่ยนแปลงไป  
หลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูคู่มือที่ให้มากับระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

### สมาร์ตคีย์



1.  การล็อกประตู
2.  การปลดล็อกประตู
3.  สตาร์ทด้วยรีโมท
4.  เปิด/ปิดประตูท้าย
5.  เปิด/ปิดประตูสไลด์ด้านขวาหรือซ้าย (ถ้าติดตั้ง)

### การล็อกของท่าน

ปิดประตูทั้งหมด ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้าย  
แล้วกดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์

- เสียงเตือนและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ
- กระจกมองข้างจะพับหากเลือก **เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู**  
จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

### คำเตือน

ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล

เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์  
และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ล็อกประตู หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ  
ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่  
ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

### ประกาศ \_\_\_\_\_

ก่อนที่จะท่านจะออกจากรถโดยใช้สมาร์ตคีย์

โปรดตรวจสอบว่ารถของท่านล็อกแล้ว

เมื่อใช้ปุ่มสวิตช์ที่มีจับประตูหน้า ให้ฟังเสียงที่แสดงว่าล็อกทำงานแล้ว  
จากนั้นดึงมือจับภายใน 3 วินาทีเพื่อยืนยันว่าประตูถูกล็อกแล้ว

(หากผ่านไปเกิน 3 วินาที

ให้ตรวจสอบว่าประตูล็อกแล้วโดยกดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์

ท่านจะได้ยินเสียงบีบเพียงครั้งเดียว)

## 🔧 การปลดล๊อครถของท่าน

กดปุ่มปลดล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์

- เสียงเตือนและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง
- กระจกมองข้างจะกางออกหากเลือกเปิดใช้งานเมื่อปลดล๊อคประตู จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

## การแจ้งเตือนสมาร์ตคีย์

หากมีสมาร์ตคีย์อยู่ในรถ

และประตูถูกล็อคด้วยปุ่มเซ็นทรัลล๊อค/ปลดล๊อคในรถ

ขณะที่ประตูเปิดอยู่ ประตูจะไม่ถูกล็อคแต่จะปลดล๊อคอีกครั้ง

## 🚗 การสตาร์ทด้วยรีโมท

- 1 กดปุ่มล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์ภายในระยะประมาณ 10 เมตร (32 ฟุต) จากรถ
- 2 กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล๊อคประตู
- 3 ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและรถยนต์สตาร์ท
- 4 หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทหนึ่งครั้ง

## เงื่อนไขการหยุดทำงาน

- ข้อความ 'ต้องมีสมาร์ตคีย์เพื่อให้รถยนต์ทำงาน' จะปรากฏขึ้นหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทอาจไม่ทำงาน หากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต) จากรถยนต์
- ท่านไม่สามารถสตาร์ทด้วยรีโมทได้หากฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่

## 🔧 การเปิดปิดประตูท้าย

สำหรับการเปิดประตูท้าย:

นำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย

กดปุ่มเปิดประตูท้ายบนตัวรถหรือกดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย

บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้งและประตูท้ายจะเปิดออกมา

สำหรับการปิดประตูท้าย:

กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้เพื่อปิดประตูท้ายที่เปิดอยู่

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายจะทำงานเมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 1 เมตร

(40 นิ้ว) จากประตูท้ายเท่านั้น

## 🔧 การเปิดปิดประตูสไลด์ด้านขวาหรือซ้าย (ถ้าติดตั้ง)

### + ถ้าติดตั้ง

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อปุ่ม ON/OFF ของประตูไฟฟ้าอยู่ที่ ON (ไม่ได้กด)

การใช้รีโมทเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า

- 1 กดสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้
- 2 ดึงมือเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าหนึ่งครั้ง
- 3 ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติ ในระหว่างนี้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนสองครั้ง

โดยใช้ปุ่มกดบนสมาร์ตคีย์

กดปุ่มเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าค้างไว้มากกว่า 1 วินาที

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก ประตูสไลด์ไฟฟ้า

## การสตาร์ทรถ

รถยนต์บางรุ่นจะติดตั้งมาพร้อมปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ แทนการใช้กุญแจ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

## ประกาศ

- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ได้รับความเสียหาย:
  - เก็บอุปกรณ์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายหรือทำงานผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิที่สูงอาจทำให้วงจรภายในของอุปกรณ์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
  - หลีกเลี่ยงการข่วนหรือทำอุปกรณ์หล่น
  - หลีกเลี่ยงการเก็บอุปกรณ์ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง
- หากอุปกรณ์อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของอุปกรณ์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้อุปกรณ์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

## กุญแจฉุกเฉิน/กุญแจ (ประเด็นสำหรับผู้ขับขี่)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การใช้กุญแจฉุกเฉิน

## สมรรถนะสัญญาณ

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมรรถนะได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมรรถนะผิดพลาด เราขอแนะนำให้นำรถและสมรรถนะที่เหลืออยู่ไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

## ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมรรถนะ

สมรรถนะอาจไม่ทำงาน

หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมรรถนะอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งอาจขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมรรถนะอยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมรรถนะของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- สมรรถนะเป็นเหมือนกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป หรือบัตรเครดิต
- แบตเตอรี่รถยนต์ที่พออ่อน
- การเชื่อมต่ออุปกรณ์ภายนอกเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า และการวางสมรรถนะใกล้กับอุปกรณ์ภายนอก
- กระดาษหน้าต่างที่ติดฟิล์มย้อมสี โดยเฉพาะกระจกหน้าต่างติดฟิล์มสีเข้มที่ลดทอนการส่งสัญญาณความถี่ได้ ซึ่งทำให้การทำงานของสมรรถนะลดลง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่ช่องของแบตเตอรี่สมรรถนะไว้ถูกต้องก่อนใช้งาน การใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้แบตเตอรี่สมรรถนะชำรุดหรือแบตเตอรี่หมดเร็ว



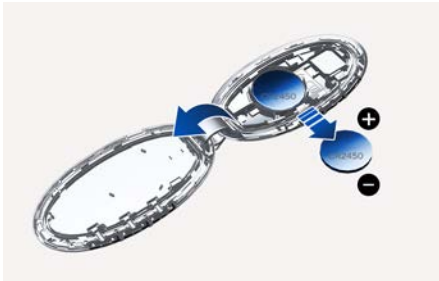
หากสมรรถนะทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยตรงบนสมรรถนะ หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ประกาศ

- โปรดเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งจะบล็อกคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ตคีย์
- หากเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกสัญญาณจากกุญแจรีโมท และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋าทางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง
- โปรดพกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2450



- 1 สอดเครื่องมือที่บางให้แทรกเข้าไปในช่องว่าง แล้วเปิดฝาครอบด้านหลังอย่างเบามือ
- 2 ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่เข้าไป ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง การใส่แบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุจนหมด และทำให้สมาร์ตคีย์ไม่สามารถใช้งานได้
- 3 ใส่ฝาลงของสมาร์ตคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ตคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่าง หรือรู้สึกว่าสมาร์ตคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง



## คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดถ่านกระดุม

หากผลอกลิ้นแบตเตอรี่ลิเทียมชนิดก่อนกระดุมนี้เข้าไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากท่านคิดว่าจากกลืนก่อนแบตเตอรี่นี้เข้าไปหรืออาจใส่เข้าไป ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

## ประกาศ



การกำจัดแบตเตอรี่อย่างที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตราย ต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ โปรดกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้วให้เป็นไปตามกฎหมาย และข้อบังคับในท้องถิ่นของท่านเสมอ

## ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่น ๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะติดสว่าง จากนั้นจึงดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นหรือมีวัตถุโลหะ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ได้เนื่องจากวัตถุโลหะนี้อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่น ๆ ลงไป เพราะกระแสไฟฟ้าอาจขัดข้องและทำให้รถของท่านไม่สามารถทำงานได้



### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้าย และต้องเก็บไว้เป็นความลับ

### ประกาศ

ระมัดระวังไม่ให้กุญแจสัมผัสความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง ระบบอิมโมบิไลเซอร์อาจบกพร่องได้

## ลิ้นคประตูล็อก

### การลิ้นคประตูล็อกจากภายนอก

#### การใช้สมาร์ตคีย์

หากต้องการล็อกหรือปลดล็อกประตูจากภายนอกรถ ด้วยปุ่มสมาร์ตคีย์ โปรดดูที่ สมาร์ตคีย์

#### ประกาศ

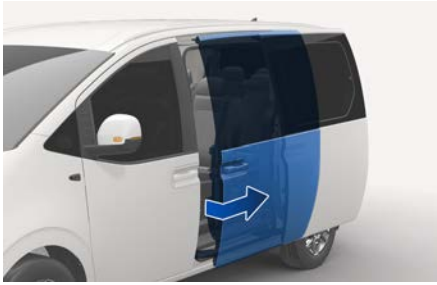
- หากท่านล็อกประตูด้วยปุ่มสวิตช์ที่มีจ็อบประตูด้านนอก ประตูจะไม่สามารถปลดล็อกด้วยปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูด้านนอก ได้ภายใน 3 วินาที
- หากท่านล็อกประตูโดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่มีจ็อบประตูด้านนอก ประตูจะล็อกเมื่ออยู่ในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
  - สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
  - ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือตำแหน่ง ON
  - มีประตูเปิดอยู่ (ยกเว้นประตูท้าย)หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น จะมีเสียงเตือนดังขึ้นเป็นเวลา 2 -3 วินาที ตรวจสอบรถยนต์ก่อนพยายามล็อกอีกครั้ง

#### การปลดล็อกประตู

พกดสมาร์ตคีย์ติดตัวแล้วกดปุ่มสวิตช์ที่มีจ็อบประตู หรือกดปุ่มปลดล็อกประตู

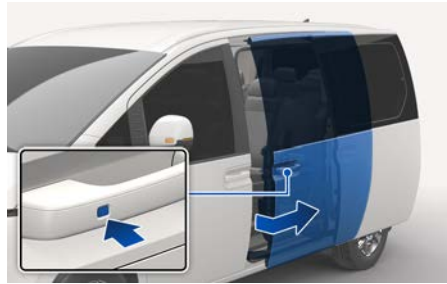
- เสียงเตือนและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 1 ครั้ง

## ประตูสไลด์ด้านหลัง



- เมื่อปลดล็อกประตูหลังแล้ว ให้เปิดประตูโดยการดึงที่มือเปิดประตูและเลื่อนประตูไปทางด้านหลังรถ
- เมื่อเปิดประตูหลังออกจนสุด ประตูจะล็อกอยู่ในตำแหน่งเปิดสำหรับการปิดประตู ให้ดึงมือเปิดประตูและเลื่อนประตูไปทางด้านหน้ารถ

## ประตูสไลด์ไฟฟ้า



- เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูหนึ่งครั้งเพื่อเปิดประตูได้ จากนั้น ประตูสไลด์จะเปิด
- เมื่อเปิดประตูออกจนสุด ประตูจะล็อกอยู่ในตำแหน่งเปิด เมื่อต้องการปิดประตู ให้ดึงที่มือจับประตูหนึ่งครั้ง จากนั้น ประตูสไลด์จะปิด



### คำเตือน

หากปิดประตูสไลด์ด้านหลังไม่สนิท ประตูจะไม่ล็อกและอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส



### ข้อควรระวัง

ประตูสไลด์ด้านซ้ายจะไม่สามารถเปิดได้หากฝาดังเชื้อเพลิงเปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม หากเปิดฝาดังเชื้อเพลิง หลังจากเปิดประตูสไลด์ด้านซ้ายเบาๆ จะสามารถเลื่อนประตูสไลด์ด้านซ้ายไปทางด้านหลังได้ จากนั้น ให้ปิดประตูสไลด์ด้านซ้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหรือฝาดังเชื้อเพลิงเสียหาย





### ข้อควรระวัง

ห้ามเหยียบบนบานพับของประตูสไลด์เมื่อขึ้นหรือลงรถ หรือวางของหนักบนบานพับ เพราะประตูอาจไม่เปิดหรือปิดตามปกติ เนื่องจากส่วนของบานพับประตูหรือสายเคเบิลเสียหาย

### ประกาศ

- ปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาธิอยู่ที่อยู่ในระยะ 1 เมตร (40 นิ้ว) จากมือจับประตูด้านนอก
- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตู อาจทำงานไม่สมบูร์นเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกัน ไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับประตูหรือกดปุ่มบนสวิตช์ที่ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย
- ในระหว่างที่ล้ารถหรือฝนตก ปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับประตูอาจตอบสนองไม่ไวนัก เพื่อลดการทำงานของปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับประตูโดยไม่ตั้งใจ อาการเช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ
- ประตูอาจไม่ล็อกหรือปลดล็อกในสถานการณ์ต่อไปนี้
  - หากกดปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับประตูโดยสมเหตุสมผลอยู่
  - หากเข้าใกล้ประตูกะทันหัน

### การล็อกประตูจากภายในรถ



### คำเตือน

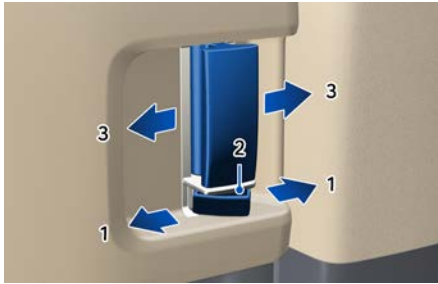
- ปิดและล็อกประตูเสมอขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อกประตู โอกาสที่จะกระเด็นออกจากรถในขณะเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- อย่าปล่อยผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล รถยนต์ที่ปิดประตูหน้าต่างสนิทอาจมีความร้อนสูงมาก ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อผู้สูงอายุ เด็ก หรือสัตว์เลี้ยงที่ไม่มีผู้ดูแล และไม่สามารถหลบหนีออกจากรถได้ อาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- จอดรถยนต์อย่างถูกต้องเสมอ เหยียบเบรก เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ดึงเบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกประตูทุกด้าน ล็อกประตูทุกบาน แล้วพกกุญแจติดตัวไปด้วย
- ใช้ความระมัดระวังขณะเปิดประตูรถ โดยตรวจดูรถยนต์ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าที่กำลังเข้าหารถ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

### ด้วยมือจับประตูด้านใน

ประตูด้านผู้ขับ/ประตูด้านผู้โดยสาร  
หากดึงมือจับประตูด้านในตอนที่ประตูล็อกอยู่  
ประตูจะปลดล็อกและเปิดออก

#### ประตูหลัง

หากดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งตอนที่ประตูล็อกอยู่  
ประตูจะปลดล็อก หากดึงมือจับประตูด้านในอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก



- เมื่อต้องการล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง "ล็อก"  
หากล็อกประตูถูกต้อง จะมองเห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่มล็อกประตู
- เมื่อต้องการปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) ไปที่ตำแหน่ง  
"ปลดล็อก" มองเห็นแถบสีแดง (2) บนปุ่ม
- เมื่อต้องการเปิดประตู ให้ดึงที่มือเปิดประตูด้านใน (3) ออก

### ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก



สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูกลางอยู่ที่ประตูด้านผู้ขับที่  
และประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า

ขณะกดส่วน  บนสวิตช์ ประตูรถทุกบานจะล็อก

หากประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่

ประตูจะไม่ล็อกแม้จะกดสวิตช์ล็อกก็ตาม

เมื่อกดส่วน  บนสวิตช์ ประตูรถทุกบานจะปลดล็อก

#### ประกาศ

วิธีออกจากรถหากล็อกประตูไฟฟ้าไม่ทำงาน:

- ทำการปลดล็อกประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด)  
ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
- ทำการล็อกที่ประตูอื่น และที่มือจับประตู
- ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าฝั่งผู้ขับที่ลง  
แล้วใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อกประตูจากด้านนอก

## การใช้กุญแจฉุกเฉิน

หากสมารถทำงานผิดปกติ

ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

### การปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉิน

- 1 ดึงมือจับประตูพร้อมกับกดส่วนหน้าของมือจับประตูด้านนอก (ด้านหน้าของรถ) เสียบกุญแจฉุกเฉินในกุญแจ แล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาเพื่อปลดล็อกประตู หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อล็อกประตู



- 2 เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว ให้ดึงที่มือจับประตู
- 3 หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ให้หมุนลูกบิดกุญแจและใส่ปลอกกุญแจเข้าไป

### ประกาศ

- เมื่อถอดฝาครอบกุญแจออก ระวังอย่าให้พลาสติกเป็นรอยขีดข่วนหรือแตกหัก
- หากฝาครอบกุญแจมีน้ำแข็งจับและไม่สามารถถอดออกได้ง่าย ให้เคาะฝาครอบเบาๆ หรือลองอุ่นฝาครอบ โดยวางมือรอบฝาครอบแล้วเป่าลมอุ่นใส่
- ห้ามออกแรงดึงประตูหรือมือเปิดประตู

## ในกรณีฉุกเฉิน



ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน วิธีเดียวที่จะล็อกประตูได้คือใช้กุญแจฉุกเฉินเสียบเข้ากับรูเสียบกุญแจด้านนอก

ส่วนประตูด้านที่ไม่มีรูเสียบกุญแจด้านนอก สามารถล็อกโดยใช้วิธีต่อไปนี้:

- 1 เปิดประตู
- 2 ใส่เครื่องมือแบนขนาดเล็ก (เช่น ไขควงหรือที่คล้ายกัน) เข้าในรูล็อกประตูฉุกเฉิน และหมุนตามเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านซ้าย หรือทวนเข็มนาฬิกาสำหรับประตูด้านขวา
- 3 ปิดประตูให้สนิท

## คุณสมบัติล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ

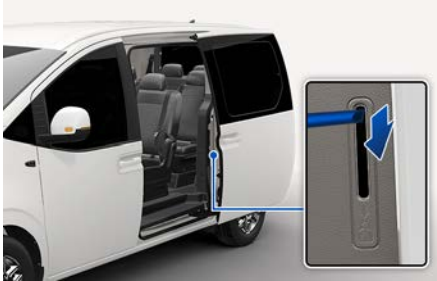
### ระบบปลดล็อคประตูเมื่อตรวจจับแรงกระแทกได้

ประตูทุกบานจะปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกจนถุงลมนิรภัยทำงาน

### เปิดใช้งานล็อคอัตโนมัติตามความเร็วรถ

เมื่อตั้งค่าคุณสมบัตินี้ในระบบ Infotainment ประตูทุกด้านจะล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

## การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง



ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ต้องใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลัง ทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ

การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดเครื่องมือที่มีปลายแบนเล็ก (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) เข้าไปในช่องและหมุนจนแน่นไปที่ตำแหน่งล็อค ตามภาพ เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล๊อคระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตู



### คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กเปิดประตูหลังในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ โดยเด็ดขาด เด็กอาจร่วงตกจากรถได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ระบบล็อคป้องกันเด็กเปิดประตูทุกครั้งที่มีเด็กอยู่ในรถ

## การเปิดประตูไฟฟ้าพร้อมกัน



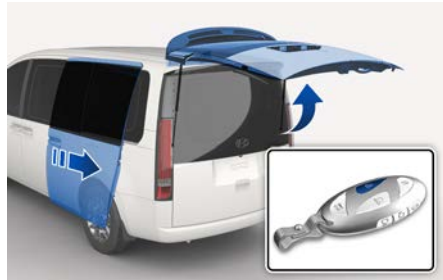
สามารถเปิดประตูสไลด์และประตูท้ายพร้อมกันได้ด้วยการกดปุ่มล็อค/ปลดล๊อคบนสมาร์ตคีย์

## การเปิดประตูอัตโนมัติ

เฉพาะประตูสไลด์



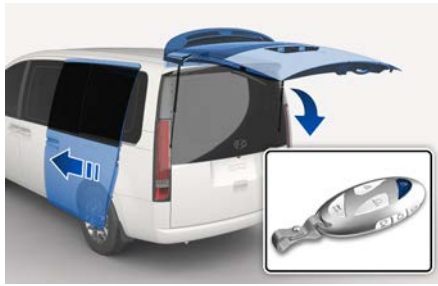
ประตูสไลด์และประตูท้าย



กดปุ่มปลดล๊อคบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เพื่อเปิดประตูและประตูท้าย สามารถเปิดประตูสไลด์และประตูท้ายแยกกันได้โดยการเลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ประตู > ประตูสไลด์ไฟฟ้า** ในระบบ Infotainment

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment

## การปิดประตูอัตโนมัติ



กดปุ่มล๊อคบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาที เพื่อปิดประตูและประตูท้าย



### คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ บริเวณประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า รอจนกระทั่งประตูท้ายเปิดออกจนสุดและหยุดอยู่กับที่ ก่อนนำของขึ้นหรือลงจากรถ

## ประตูสไลด์ไฟฟ้า

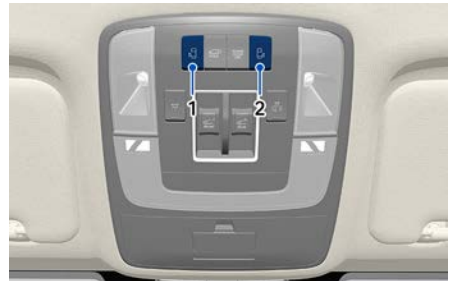


สามารถเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าโดยอัตโนมัติด้วยสมาร์ตคีย์ ปุ่มควบคุมหลักบนไฟส่องแผนที่หรือปุ่มควบคุมย่อยบนแผงตกแต่งเสา B ตรงกลาง

กดปุ่มเปิด (หรือปิด) ประตูสไลด์ไฟฟ้าบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เพื่อเปิดประตูสไลด์โดยอัตโนมัติ

## การใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้า

ด้านหน้า



ด้านหลัง



1. ด้านซ้าย
2. ด้านขวา

### ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านหน้า

กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านหน้าประมาณ 1 วินาที เพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้ายหรือขวา

### ปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านหลัง

กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าเพื่อเปิดหรือปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าด้านซ้ายหรือขวา

## เงื่อนไขการหยุดทำงานของประตูสไลด์ไฟฟ้า

หากประตูปิดไม่สนิทขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ประตูอาจเปิดออกและผู้โดยสารอาจตกจากรถ หากกดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้าเพื่อเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า ระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง

เมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง ON:

- 1 รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- 2 เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)



### คำเตือน

- ห้ามเร่งความเร็วก่อนที่จะปิดประตูจนสุดและล็อคเข้าที่ หากปิดประตูไม่สนิทเมื่อรถเคลื่อนที่ประตูอาจเปิดออก และผู้โดยสารอาจตกจากรถได้
- ห้ามทั้งเด็กไว้ในรถยนต์โดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตูสไลด์ไฟฟ้า การกระทำดังกล่าว อาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้

## การหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับ



หากมีสิ่งของหรืออวัยวะของร่างกายขัดขวางการเปิดหรือปิดด้วยไฟฟ้า ประตูสไลด์จะตรวจสอบแรงต้าน จากนั้น ระบบจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง และประตูจะหยุดเคลื่อนที่ หรือเลื่อนไปยังตำแหน่งเปิดสุด เพื่อให้สามารถนำสิ่งของออกได้ อย่างไรก็ตาม หากมีแรงต้านน้อย เช่น สิ่งของมีลักษณะบางหรืออ่อนนุ่ม หรือประตูอยู่ใกล้กับตำแหน่งล็อค การหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับอาจตรวจไม่พบแรงต้าน และการปิดจะดำเนินต่อไป

นอกจากนี้ หากประตูสไลด์ไฟฟ้าได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง การหยุดอัตโนมัติและเลื่อนกลับอาจทำงาน

หากใช้คุณสมบัติหยุดและเลื่อนกลับอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง มากกว่าสองครั้งในระหว่างการเปิดหรือปิดครั้งเดียวกัน ประตูสไลด์ไฟฟ้าอาจหยุดที่ตำแหน่งนั้น ในระหว่างนี้ ให้ปิดประตูแบบแมนนวลและเปิดประตูแบบอัตโนมัติอีกครั้ง

## ปุ่มเปิด/ปิดประตูไฟฟ้า



เมื่อไฟ LED แสดงสถานะของปุ่ม ON/OFF ประตูไฟฟ้าอยู่ที่ OFF จะสามารถใช้งานแต่ละสวิตช์ในการควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า และประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ นอกจากนี้ ยังสามารถเปิดหรือปิดประตูโดยอัตโนมัติได้ โดยการดึงมือเปิดประตูด้านในหรือด้านนอก

เมื่อไฟ LED แสดงสถานะของปุ่ม ON/OFF ประตูไฟฟ้าอยู่ที่ ON จะไม่สามารถใช้งานแต่ละสวิตช์ในการควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า และประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติได้ นอกจากนี้ ยังสามารถเปิดหรือปิดประตูแบบแมนนวลได้โดยการดึงมือเปิดประตูด้านในหรือด้านนอก



### ข้อควรระวัง

ห้ามเหยียบบนบานพับของประตูสไลด์เมื่อขึ้นหรือลงรถ หรือวางของหนักบนบานพับ เพราะประตูอาจไม่เปิดหรือปิดตามปกติ เนื่องจากส่วนของบานพับประตูหรือสายเคเบิลเสียหาย

## ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ



สำหรับรถที่ติดตั้งสมาร์ตคีย์ สามารถเปิดประตูสไลด์ โดยใช้ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ



### วิธีการใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ

สามารถเปิดประตูสไลด์ได้โดยไม่ต้องมีการสัมผัส

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขด้านล่างทั้งหมด:

- หลังผ่านไป 15 วินาที เมื่อปิดและล็อกประตูทุกบานแล้ว
- อยู่ในระยะการตรวจจับอย่างน้อย 3 วินาที

#### 1 การตั้งค่า

สำหรับการเปิดใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติ ให้ไปที่ **การตั้งค่า > รถยนต์ > ประตู > ประตูสไลด์อัจฉริยะ** บนแผงหน้าปัด

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment

## 2 การตรวจจับและการแจ้งเตือน



หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับ (30~60 ซม. (12~24 นิ้ว) ด้านหลังรถ) โดยถือสมาร์ทคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าตรวจพบสมาร์ทคีย์แล้ว และประตูสไลด์จะเปิดออก

### ประกาศ

ห้ามเข้าใกล้ระยะการตรวจจับ

หากท่านไม่ต้องการให้ประตูสไลด์เปิดออก

หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากระยะการตรวจจับ พร้อมกับสมาร์ทคีย์ ประตูสไลด์จะไม่เปิด

## 3 การเปิดอัตโนมัติ



ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน 2 ครั้ง จากนั้นประตูสไลด์จะเปิดออก

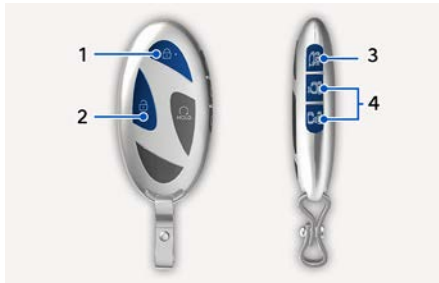


### คำเตือน

- ก่อนขึ้นรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเปิดประตูสไลด์แล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ ประตูสไลด์ก่อนเปิดหรือปิดประตูสไลด์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสิ่งของต่างๆ ที่อยู่ในประตูสไลด์จะไม่หล่นออกมาเมื่อเปิดประตูสไลด์ ขณะอยู่บนทางลาดชัน เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส
- อย่าลืมหักคันเร่งและเบรกอัตโนมัติของประตูสไลด์อัตโนมัติเมื่อขึ้นรถไป ถ้ามีคันเร่งนั้น ประตูสไลด์อาจเปิดออกโดยไม่ตั้งใจ
- ต้องเก็บกุญแจให้พ้นมือเด็ก เด็กอาจเปิดประตูสไลด์อัตโนมัติที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยไม่ตั้งใจในขณะที่เล่นอยู่บริเวณด้านหลังรถ



## วิธีการปิดประตูสไลด์อัจฉริยะ ที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติโดยใช้สมาร์ตคีย์



1. การล็อกประตู
2. การปลดล็อกประตู
3. เปิดประตูสไลด์
4. ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า

หากท่านกดปุ่มใดๆ

ก็ตามบนสมาร์ตคีย์ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนตรวจจับและแจ้งเตือนประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน

### ประกาศ

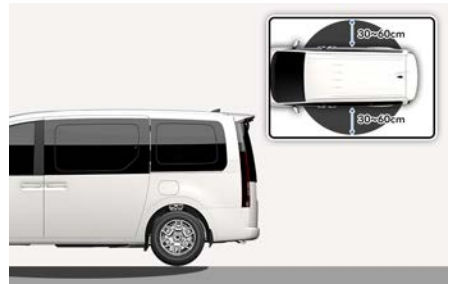
- หากท่านกดปุ่มปลดล็อกประตูประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้ามากกว่า 1 วินาที ประตูสไลด์จะเปิด
- หากท่านกดปุ่มล็อกประตูหรือปุ่มเปิดประตูสไลด์ไฟฟ้าเมื่อประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือนประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติจะไม่ปิดการทำงาน
- เมื่อท่านปิดการทำงานของประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์และเปิดประตูท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อกประตูทั้งหมด



### ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีการใช้งานประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติสำหรับการถนอมรถ

## ระยะการตรวจจับ



- ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติทำงานพร้อมเสียงแจ้งเตือนหากตรวจพบสมาร์ตคีย์ภายในระยะ 30-60 ซม. (12-24 นิ้ว) จากประตูสไลด์
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากสมาร์ตคีย์อยู่นอกระยะตรวจจับในระหว่างขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือน

### ประกาศ

- ประตูสไลด์อัจฉริยะที่มีฟังก์ชันเปิดอัตโนมัติไม่ทำงานหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:
  - สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
  - สมาร์ตคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
  - สมาร์ตคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- ระยะการตรวจจับอาจลดลงหรือเพิ่มขึ้นเมื่อ:
  - มีการยกด้านหนึ่งขึ้นเพื่อเปลี่ยนยางหรือตรวจสอบรถ
  - จอดอยู่บนทางลาดชันหรือถนนขรุขระ ฯลฯ

## ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)



ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยที่ผู้โดยสารเบาะหลังไว้ในรถ

### การตั้งค่าระบบ ROA

คุณสามารถเปิดใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก Settings (การตั้งค่า) > Vehicle (รถยนต์) > Convenience (ระบบอำนวยความสะดวก) > Rear occupant alert (ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง)

### การทำงานของระบบ ROA

เมื่อท่านดับเครื่องยนต์และเปิดประตูซึ่งหลังจากเปิดและปิดประตูหลัง ข้อความเตือน

'ตรวจสอบผู้โดยสารหรือสิ่งของที่เบาะหลัง'

จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด



#### คำเตือน

ตรวจสอบเบาะหลังเสมอก่อนท่านจะออกจากรถยนต์

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังไม่ได้ตรวจับการมีอยู่ของวัตถุหรือผู้โดยสารที่เบาะหลังจริงๆ แต่เป็นการแจ้งเตือนให้ท่านตรวจสอบเบาะหลังโดยใช้บันทึกการเปิดและปิดประตูหลัง

## ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA)



ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่ออกจากรถโดยที่ผู้โดยสารเบาะหลังไว้ในรถ

ระบบได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจสอบว่ามีเด็กทารกและเด็กเล็กอยู่หรือไม่

### การตั้งค่า ROA ขั้นสูง

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings ในหน้าจอ Infotainment เลือก Settings (การตั้งค่า) > Vehicle (รถยนต์) > Convenience (ระบบอำนวยความสะดวก) > Rear occupant alert (ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง)

### การทำงานของระบบ ROA ขั้นสูง

- การแจ้งเตือนครั้งแรก

เมื่อท่านเปิดประตูหน้าหลังจากเปิดและปิดประตูหลังและดับเครื่องยนต์แล้ว ข้อความเตือน 'Do not leave children or pets alone.

Detection starts after locking vehicle.

(อย่าปล่อยเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ตามลำพัง

ระบบตรวจจับจะเริ่มทำงานหลังจากที่ท่านล็อกรถแล้ว')

จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลของแผงหน้าปัด

- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง

หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก

การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบเด็กทารกหรือเด็กเล็กอยู่ภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับขี่แล้วและประตูทุกบานถูกล็อก แตรจะดังประมาณ 25 วินาที

หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว

การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง

ให้ปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ตคีย์เพื่อหยุดการแจ้งเตือน

ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายใน 10 นาที หลังจากล็อกประตู

หากไม่ต้องการให้การแจ้งเตือนครั้งที่สองทำงาน ให้กดปุ่ม OK

บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับ ROA ขั้นสูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงาน เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่ตั้งใจ (เช่น มัลลิม หรือ แมลง)
- ระบบถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับการเคลื่อนไหวของเด็กทารก ที่นั่งอยู่บนเบาะหลัง แต่การเคลื่อนไหวที่ตรวจจับได้บนเบาะผู้ขับขี่หรือเบาะผู้โดยสาร อาจก่อให้เกิดการแจ้งเตือนผิดพลาดได้
- หากประตูหลังเปิดออกและมีเด็กทารกหรือเด็กเล็กนั่งอยู่บนเบาะหลัง ระบบอาจส่งการแจ้งเตือนหลังจากล็อกรถยนต์แล้ว
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากมีแรงกระแทกหรือการเคลื่อนไหวรุนแรงในรถยนต์
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจตรวจไม่พบผู้โดยสาร
- ระบบอาจแจ้งเตือนเมื่อมีการเซ็นหรือเขย่ารถ หรือขณะล้างรถ หรืออยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีเสียงรบกวน/การสั่นหลังจากที่ล็อกรถแล้ว
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีวัตถุโลหะหรือวัตถุที่เป็นของเหลวอยู่ในรถ



### คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติแล้ว

แต่ท่านควรต้องตรวจสอบเบาะหลังให้แน่ใจทุกครั้งก่อนออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติอาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือมีการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย
- เด็กเล็กไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็ก
- การตรวจจับอาจไม่แม่นยำ หากสัญญาณถูกกีดขวางโดยเบาะรถยนต์หรือเบาะนั่งเด็ก (เช่น มีการยึดรั้งเด็กไว้โดยหันหน้าไปข้างหน้า)
- ผู้โดยสารเบาะหลังเป็นเด็กที่มีอายุมากกว่า 6 ปี
- ผู้โดยสารเบาะหลังใช้ผ้าซึ่งมีสารที่ประกอบด้วยโลหะ ปิดคลุมร่างกาย เช่น ผ้าห่ม
- มีวัตถุในรถที่บดบังเซ็นเซอร์อยู่
- มีสิ่งแปลกปลอมเนียนเช่นเชอร์รี่
- สัตว์ที่อยู่เบาะหลังมีขนาดไม่ใหญ่พอที่เซ็นเซอร์จะตรวจพบ หรือแทบจะไม่มีมวลเคลื่อนไหวเลย
- การติดตั้งสิ่งของหรือดัดแปลงเพดานรถ หรือเพดานรถเสียรูปหรือเสียหาย
- เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์รอบๆ รถ
- สาเหตุทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบ

## คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

ส่วนประกอบที่มีคลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์เซ็นเซอร์ในระบบ ROA) เป็นไปตาม:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE



## ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน  
แต่จะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง  
หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูโดยไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์
- ฝากระโปรงหน้าเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที  
จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน  
ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ตคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติ

ภายหลังจากท่านล็อคประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที  
เพื่อให้ระบบเปิดทำงาน  
ท่านต้องล็อคประตูและประตูท้ายจากด้านนอกโดยการปฏิบัติ  
ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ใช้สมาร์ตคีย์
- กดปุ่มสวิตช์ที่มีจ็อบประตูด้านนอกขณะที่พกดสมาร์ตคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้ง  
เพื่อบ่งบอกว่าระบบกำลังทำงาน

เมื่อตั้งค่าระบบกันขโมยแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย  
หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์  
จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า  
ประตูท้าย หรือประตูปิดไม่สนิท หากระบบไม่ทำงาน  
ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูปิดสนิทแล้ว  
ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่น ๆ ลงไป

## พวงมาลัย

### พวงมาลัยพาวเวอร์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ (MDPS)

หากดับเครื่องยนต์หรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านจะยังสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือน MDPS  และข้อความ **'ตรวจสอบพวงมาลัยพาวเวอร์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์'** ปรากฏขึ้นมาบนแผงหน้าปัด ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับการตรวจเช็คระบบทันที
- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหลังจากขยับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON สาเหตุเกิดจากระบบกำลังทำการวิเคราะห์ระบบ MDPS เมื่อกระบวนการวิเคราะห์เสร็จสิ้นลง การออกแรงหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาวะปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวและจะกลับเป็นปกติหลังจากจาร์จแบตเตอรี่แล้ว

- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ MDPS หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF
- ท่านอาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจาก MDPS ฟังก์ชันช่วยเหลือบังคับเลี้ยวอาจไม่ทำงาน ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรืออาจต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น หากเกิดการเหล่านี้อขึ้น ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยโดยเร็วที่สุด เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก

ปรับพวงมาลัยให้เข้าหาหน้าอก แทนที่จะปรับเข้าหาใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลง เพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อคแล้ว



#### คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ การทำเช่นนี้อาจทำให้ลดเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุการชนได้

### ประกาศ

ขณะปรับตำแหน่งพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไป เนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

## ปรับเปลี่ยนด้วยมือ



- 1 ดึงคันโยกปลดล็อกลง
- 2 ปรับพวงมาลัยไปยังองศาและระยะด้านหน้า/ด้านหลังที่ต้องการ
- 3 ดึงคันโยกปลดล็อก (1) ขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

## ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ

**+** กดติดตั้ง



เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้กดปุ่มระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง หากต้องการปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถ ให้กดปุ่มอีกครั้ง ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง

## การปรับอุณหภูมิ

กดปุ่มซ้ำเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิเป็น HIGH, LOW และ OFF

- ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะปิดใช้งาน หากท่านกดปุ่มขณะที่อุณหภูมิเป็น LOW
- เมื่อเลือกระดับสูงด้วยตัวเอง ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปลี่ยนเป็นระดับต่ำโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 นาที ท่านสามารถปิดระบบอุ่นพวงมาลัยรถได้โดยการกดปุ่มไปยังตำแหน่ง OFF

## ลิงก์ไปยังการตั้งค่าสภาพอากาศสำหรับการปรับอัตโนมัติ



ระบบอุณหภูมิจะควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอกเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้คุณสมบัตินี้ ท่านต้องเปิดใช้งานจากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > เบาะนั่ง >

คุณสมบัติระบบอุณหภูมิ/ระบายอากาศ >

ลิงก์ไปยังการตั้งค่าระบบควบคุมอุณหภูมิสำหรับการปรับอัตโนมัติ > ระบบอุณหภูมิ

- หากท่านกดปุ่มระบบอุณหภูมิเมื่อตั้งค่าคุณสมบัติไว้ ท่านต้องควบคุมระบบอุณหภูมิด้วยตัวเอง
- ระบบอุณหภูมิจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม หากเปิดใช้งานคุณสมบัติ ระบบอุณหภูมิจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

### ประกาศ

- อย่าติดตั้งเคสหุ้มหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบพวงมาลัยรถ
- ห้ามนำวัตถุแหลมคมกระแทกพื้นผิวที่จับบนพวงมาลัย ซึ่งอาจทำให้องค์ประกอบทำความร้อนในพวงมาลัยเสียหายได้
- อย่าเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวพวงมาลัยด้วยผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้ ระบบพวงมาลัยรถและพื้นผิวของพวงมาลัยอาจเสียหายได้
  - น้ำยาอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ และเบนซิน
  - ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น น้ำยาเช็ดเครื่องหนัง น้ำยาเคลือบ และแว็กซ์

### แดดร์



หากต้องการปิดแดดร์

ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แดดร์บนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แดดร์จะทำงานเฉพาะเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

### ประกาศ

- อย่าใช้กำปั้นชนท่านเคาะหรือทุบแดดร์อย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแดดร์
- อย่าเช็ดทำความสะอาดพื้นผิวพวงมาลัยด้วยผลิตภัณฑ์ดังต่อไปนี้:
  - น้ำยาอินทรีย์ เช่น ทินเนอร์ แอลกอฮอล์ และเบนซิน
  - ผลิตภัณฑ์เคมี เช่น น้ำยาเช็ดเครื่องหนัง น้ำยาเคลือบ และแว็กซ์

## กระจก

### กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น  
ที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็น  
บริเวณกึ่งกลางผ่านกระจกบังลมหลัง



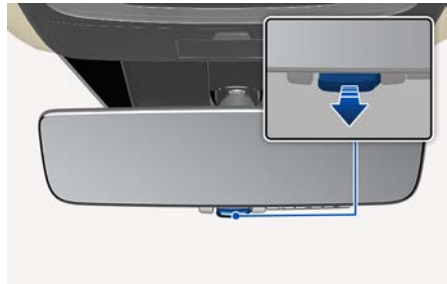
#### คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น  
ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกระจกมองหลัง  
ไว้เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ  
หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง
- เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสขณะเกิดอุบัติเหตุการชน  
หรือขณะถูกลมนิรภัยพองตัว  
ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง
- ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่  
การทำเช่นนี้อาจทำให้รถเสียการควบคุม  
และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุการชนได้

#### ประกาศ

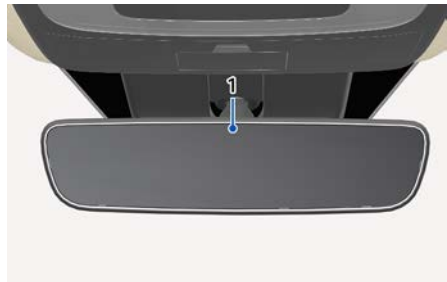
เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกัน  
ชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก  
อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง  
เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

### กระจกมองหลังแบบปรับแสง



ก่อนขับรถในเวลากลางคืน  
ให้ตั้งแกนปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัว  
เพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่าน  
จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วน  
ขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

### กระจกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ (ECM)



#### 1. เช็นเซอร์

เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน  
แสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์คันข้างหลังจะถูกควบคุม  
อัตโนมัติด้วยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง  
เมื่อท่านเลื่อนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ถอยหลัง (R)  
กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุด  
ให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น



## สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง



สามารถปรับกระจกโดยใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจกได้ ปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการก่อนการขับที่สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ หรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ



### คำเตือน

- กระจกมองข้างด้านซ้ายและขวามีลักษณะแบน ซึ่งทำให้วัตถุในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ผู้ขับที่คาดการณ
- ใช้กระจกมองข้างหรือหันกลับไปดูด้วยตนเอง เพื่อระบุระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ตามหลังท่านอยู่ ก่อนที่จะเปลี่ยนเลน
- อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับเคลื่อน ทำเช่นนั้นอาจทำให้รัดเสียการควบคุม และนำไปสู่อุบัติเหตุการชนได้

### ประกาศ

- อย่าสูดน้ำแข็งออกจากหน้ากระจก เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวกระจกเสียหายได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์ละลายน้ำแข็งฉีกรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหมอน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ขูดน้ำแข็ง หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่น ๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

## การปรับกระจกมองข้าง



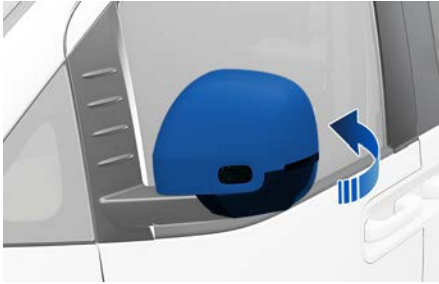
- 1 กดปุ่มเลือกสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่ง L หรือ R เพื่อเลือกกระจกมองข้างที่ท่านต้องการปรับ
- 2 ใช้สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างในการปรับตำแหน่งกระจกด้านที่เลือกขึ้น ลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
- 3 หลังจากปรับแล้ว ให้กดปุ่มเลือกสวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างไปที่ตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์เลื่อนไปที่ตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจ

### ประกาศ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังกดสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- ห้ามปรับกระจกมองข้างโดยใช้แรงเหวี่ยงเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ชำรุดเสียหาย

## การพับกระจกมองข้าง

### แบบปรับเอง



การพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวกระจกแล้วพับไปทางด้านหลังของรถ

### แบบปรับไฟฟ้า



สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยกดที่ปุ่มนี้

## การตั้งค่าระบบ Infotainment

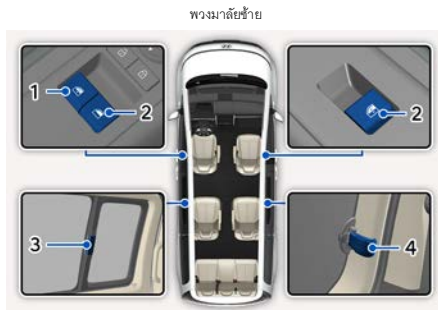
### เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู

หากเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ระบบ Welcome Mirror/Light เมื่อปลดล็อกประตู จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment กระจกมองข้างจะพับเข้าหรือกางออก เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสล็อต

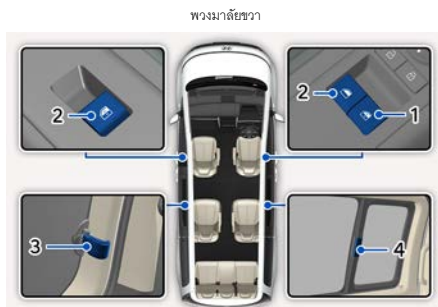
### ประกาศ

- กระจกมองข้างจะไม่สามารถพับเก็บอัตโนมัติได้เมื่อขับด้วยความเร็ว 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) หรือเร็วกว่านั้น เพื่อความปลอดภัยของท่าน
- เพื่อป้องกันไม่ให้เปลี่ยนไฟแบดเตอร์โดยไม่จำเป็น อย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็น ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์ขัดข้องได้

## กระจกหน้าต่าง



1. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3. สวิตช์กระจกประตูลัง (แบบ A)
4. สวิตช์กระจกประตูลัง (แบบ B)



1. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
2. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
3. สวิตช์กระจกประตูลัง (แบบ B)
4. สวิตช์กระจกประตูลัง (แบบ A)

## กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้ สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง สำหรับประตูด้านผู้ขับขี่จะมีปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อกไม่ให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าของผู้โดยสารมาหลังจากทำงานได้ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF หากประตูหน้าเปิด จะไม่มีการจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ และกระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่ทำงาน

### การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



- 1 หากต้องการเปิด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลง จนถึงตำแหน่งล็อกแรก (ตำแหน่ง 1) หากต้องการปิด ให้ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้น จนถึงตำแหน่งล็อกแรก (ตำแหน่ง 1)
- 2 ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่าง เพื่อยืดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

## กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ



เมื่อกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (ตำแหน่ง 2) แล้วปล่อยกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย



### คำเตือน

- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และกุญแจไว้ในรถกับเด็ก โดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน หรืออวัยวะส่วนใดก็ตาม ออกนอกกระจกหน้าต่างในขณะที่ขยับขึ้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัส

## การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบสิ่งกีดขวางในขณะที่กำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้าน ในขณะที่ตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากทีกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับอัตโนมัติแล้ว ระบบจะไม่ทำงาน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้นอัตโนมัติโดยการตั้งสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคที่สอง



### คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่น ๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ หรือความเสียหายต่อรถ

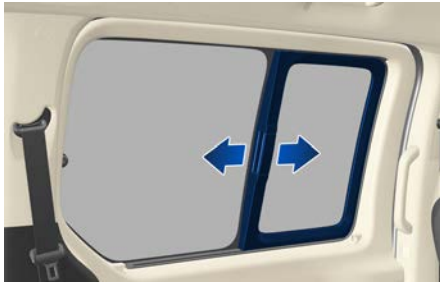
ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

## ประกาศ

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน

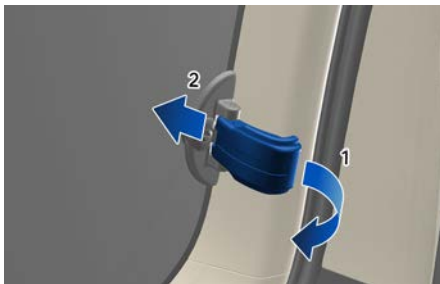
## กระจกหน้าต่างแบบบานพับ

แบบ A



สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง  
ให้เลื่อนกระจกหน้าต่างในขณะที่ดันมือจับไปตามทิศทางของลูกศร

แบบ B



สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงส่วนหลังของสลักล๊อคออกมา (1)  
หมุนสลักมาทางด้านหน้าและดึงออก  
จากนั้นล๊อคไว้ที่ตำแหน่งเปิดโดยการดันออก (2)  
จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง  
ให้ดึงมือจับเข้าด้านใน จากนั้นดันตัวปรับไปด้านหลัง  
จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก



### คำเตือน

- ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล  
ในขณะที่ยังไม่ดับเครื่องยนต์
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล  
เพราะแม้แต่เด็กเล็กก็อาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ  
หรืออาจไปยุ่งกับกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ทำให้ตัวเด็กเองหรือคนอื่น  
ได้รับบาดเจ็บ
- ตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเช่น แขน มือ ศีรษะ  
และสิ่งของอื่นๆ ก่อนปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า  
การบาดเจ็บรุนแรงส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์  
กระจกไฟฟ้า
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน หรือลำตัวออกนอกกระจกหน้าต่างในขณะที่

### ประกาศ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมกันสองบาน  
เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า  
และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่และสวิตช์ด้านผู้โดยสาร  
ในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน  
การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงาน  
และไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

## คุณสมบัติการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

### + ข้อดี

- กดปุ่มล็อกประตู ๒ ครั้งให้ให้นานกว่า 3 วินาที กระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้นหลังจากที่ล็อกประตูแล้ว การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลง เมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มล็อกประตู
- กดปุ่มปลดล็อกประตู ๒ ครั้งให้ให้นานกว่า 3 วินาที กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหลังจากที่ปลดล็อกประตูแล้ว การเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างจะหยุดลง เมื่อท่านปล่อยมือจากปุ่มปลดล็อกประตู

### !! คำเตือน

ก่อนใช้งานคุณสมบัติการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจทุกครั้งว่าแนว ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระงะการปิดกระจกหน้าต่าง

### ประกาศ

- ห้ามเปิดกระจกหน้าต่างทิ้งไว้เมื่อลงจากรถ เพื่อป้องกันการโจรกรรมหรือความเสียหายจากน้ำที่อาจเข้าไปภายในรถ
- คุณสมบัติการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้วยรีโมทจะทำงานเมื่อติดตั้งกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว
- คุณสมบัติการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถในระหว่างที่ฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงานเมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว
- ประตูจะปลดล็อกเมื่อเปิดกระจกหน้าต่างโดยใช้คุณสมบัติการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้วยรีโมท

## ชั้นรูปคู่แบบกว้าง

### + ข้อดี



1. ด้านหน้า
2. ด้านหลัง

ท่านสามารถปรับเลื่อนหรือเอียงชั้นรูปของท่าน ด้วยสวิตช์ควบคุมชั้นรูปที่ตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะได้

ชั้นรูปอาจทำงานเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START ชั้นรูปจะสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF

อย่างไรก็ตาม หากประตูหน้าเปิดอยู่

ชั้นรูปจะไม่สามารถทำงานได้แม้จะยังอยู่ภายในระยะเวลา 3 นาที

### !! คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ปรับชั้นรูปหรือม่านบังแดดเมื่อรถยนต์จอดนิ่งอยู่กับที่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทั้งไว้และทั้งถูกแหวไว้ในรถกับเด็ก ที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานชั้นรูป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือได้รับความเสียหาย



### ข้อควรระวัง

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้วก่อนออกจากรถ หากเปิดชั้นรูปทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตกลงมาให้อยู่ภายในรถเปื้อน นอกจากนี้ การเปิดชั้นรูปทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถ อาจทำให้เกิดการโจรกรรมได้
- ห้ามใช้งานชั้นรูปเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคารถ หรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

### ม่านบังแดด

ใช้ม่านบังแดดในการบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกชั้นรูป

#### ม่านบังแดด (หน้า)



ให้ใช้มือในการเปิดหรือปิดม่านบังแดด

#### ประกาศ

ห้ามดึงม่านบังแดดขึ้นหรือลง หรือออกแรงมากเกินไป เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้ม่านบังแดดเสียหาย หรือทำงานผิดปกติได้

### ม่านบังแดดไฟฟ้า (หลัง)

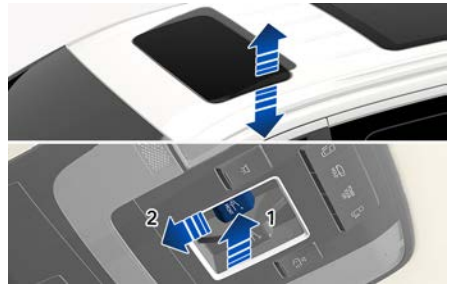


กดสวิตช์ม่านบังแดดไฟฟ้าเพื่อเลื่อนเปิดหรือปิดม่านบังแดดไฟฟ้า

#### ประกาศ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้

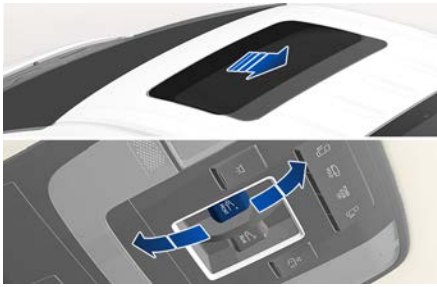
### เอียงเปิด/ปิด (ด้านหน้า)



ดันสวิตช์ชั้นรูปขึ้น (ทิศทางที่ 1) หรือไปทางด้านหน้า (ทิศทางที่ 2) เพื่อเปิดหรือปิดกระจกชั้นรูป

หากต้องการหยุดการเลื่อนของชั้นรูปที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

## สไลด์เปิด/ปิด (ด้านหน้า)



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทางด้านหลัง  
ม่านบังแดดและกระจกชั้นรูปจะเลื่อนเปิด
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้า  
จะปิดเฉพาะกระจกชั้นรูปเท่านั้น
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าหรือด้านหลังที่ตำแหน่งล็อก  
ตำแหน่งแรก กระจกชั้นรูปจะเลื่อนจนกว่าจะปล่อยสวิตช์
- ดันสวิตช์ชั้นรูปไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อกที่สอง  
กระจกชั้นรูปจะทำงานอัตโนมัติ (มีฟังก์ชันเลื่อนอัตโนมัติ)

## การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ  
ระหว่างการปิดอัตโนมัติ  
ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปจะเลื่อนกลับจากนั้นจะหยุด  
อยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่ม  
ติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปที่กำลังเลื่อน  
และกรอบกระจกชั้นรูป



### คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่น ๆ ของร่างกาย  
หรือวัตถุต่าง ๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของชั้นรูปก่อนใช้งาน  
เพราะอวัยวะของร่างกาย หรือวัตถุต่าง ๆ  
อาจถูกหนีบทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกชั้นรูปในขณะที่ขับเคลื่อน  
เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดกะทันหัน
- ห้ามจงใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชัน  
การเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูป  
อาจเลื่อนกลับ แต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ



## ประกาศ

---

- ห้ามกดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปต่อหากชั้นรูปเปิด ปิด หรือปรับเสียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ชั้นรูปเสียหายได้
  - การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เสียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบชั้นรูปเกิดความผิดปกติได้
  - กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางชั้นรูปเป็นประจำ
  - ฝุ่นที่สะสมบริเวณช่องระหว่างชั้นรูปและแผงหลังคา อาจทำให้เกิดเสียงดังได้ เปิดชั้นรูปและเช็ดทำความสะอาด บริเวณรางชั้นรูปเป็นประจำด้วยผ้าสะอาด
  - อย่าพยายามเปิดชั้นรูปหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือเมื่อมีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุมชั้นรูปอยู่ เพราะชั้นรูปอาจไม่ทำงานตามปกติและอาจแตกหักได้ หากเปิดโดยใช้แรง
  - อย่าเปิดหรือขยับโดยเปิดกระจกชั้นรูปออกทันทีหลังจากที่ฝนตก หรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถทำให้เปียกได้
  - ห้ามยื่นส้อมการะออกนอกหน้าต่างชั้นรูปในขณะที่ชั้นรูปปิด เพราะอาจเสียหายได้หากหยุดรถกะทันหัน
- 

## การรีเซ็ตชั้นรูป

ซึ่งกรณีนี้อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตชั้นรูป ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออก หรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ชั้นรูป
- หากการเปิด/ปิดอัตโนมัติในสัปดาห์เดียวของชั้นรูปไม่ทำงานตามปกติ

1 สดารถโดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

2 ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งมันบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูป ปิดสนิท จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์

3 ดันสวิตช์ไปด้านหลังจนกระทั่งมันบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูป เคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์

4 ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าค้างไว้จนกระทั่งมันบังแดดไฟฟ้า และกระจกชั้นรูปเลื่อนเปิดและปิด

ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่าการทำงานจะเสร็จสมบูรณ์

หากท่านปล่อยสวิตช์ ให้เริ่มต้นอีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

## ประกาศ

---

หากไม่ได้รีเซ็ตชั้นรูปหลังจากถอดแบตเตอรี่ ไฟแบตเตอรี่หมด หรือฟิวส์ชั้นรูปขาด อาจทำให้ชั้นรูปทำงานผิดปกติ

---

## ฝากระโปรงหน้า

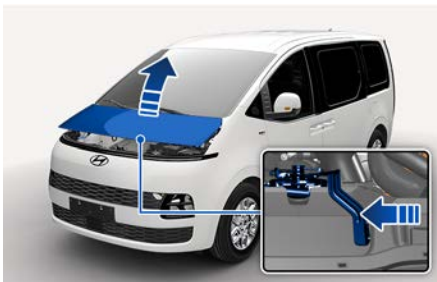
### การเปิดฝากระโปรงหน้า

ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว

- 1 จอดรถและใช้เบรกมือ
- 2 ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า  
ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้นมาเล็กน้อย



- 3 เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย  
ยกตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้าด้านในตรงกึ่งกลาง  
ของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้าขึ้น



- 4 นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้าออกจากตำแหน่งที่จัดเก็บไว้  
จากนั้นจัดตำแหน่งให้ก้านเข้าพอดีกับรูที่อยู่บนฝากระโปรงหน้า  
อย่างแน่นหนา



### การปิดฝากระโปรงหน้า

- 1 ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ  
ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
  - เก็บกวาดเครื่องมือหรือวัตถุใด ๆ ออกจาก
  - เก็บกวาดถุงมือ ผ้าขี้ริ้ว หรือวัสดุติดไฟได้อื่นๆ ออกจาก
  - ฝาปิดที่เติมของเหลวต่าง ๆ ต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
- 2 ใช้มือข้างหนึ่งจับฝากระโปรงหน้าไว้แล้วปลดปลายเสาค้ำ  
ออกจากร่อง จากนั้นนำเสาค้ำไปเกี่ยวกับตะขอยึดบนตัวถังรถ
- 3 ลดความสูงของฝากระโปรงหน้าให้เหลือประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)  
เหนือจุดล็อก แล้วปล่อยให้ฝากระโปรงตกลงและล็อกเอง
- 4 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกอย่างถูกต้องดีแล้ว  
หากฝากระโปรงหน้ายกขึ้นเล็กน้อย  
ให้เปิดขึ้นมาอีกครั้งและปล่อยจากจุดที่สูงขึ้นเล็กน้อย



#### คำเตือน

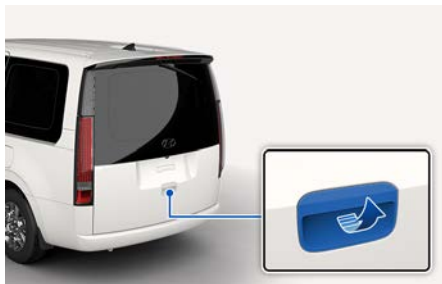
- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ  
วางอยู่บนฝากระโปรงรถ
- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว  
ก่อนที่จะขับรถออกไป  
ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความฝากระโปรงหน้าเปิด  
บนแผงหน้าปัดหรือไม่ หากขับขึ้นโดยที่ฝากระโปรงหน้ายังไม่เปิดอยู่  
อาจทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง  
ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุการชนได้
- อย่าขับรถออกไปในขณะที่เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่  
ฝากระโปรงหน้าอาจจบมามีวิสัยทัศน์  
ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุการชนได้

## ประตูท้าย



### การเปิดประตูท้าย

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ P (จอด) และดึงเบรกมือแล้ว จากนั้นให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:



- ประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานด้วยกุญแจรีโมท หรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (ถ้าติดตั้ง)
- และจะปลดล็อกเฉพาะประตูท้ายหากกดปุ่มปลดล็อกประตูท้ายบนรีโมทหรือสวิตช์ที่ประมาณ 1 วินาที หากประตูทุกบานล็อกอยู่เมื่อเปิดแล้วปิดประตูท้าย จะเป็นการล็อกประตูท้ายอีกครั้ง
- หากไม่ได้ล็อกอยู่ สามารถเปิดประตูท้ายได้โดยการกดสวิตช์ที่มีข้อจับและดึงมือจับขึ้น

## การปิดประตูท้าย



ปิดประตูท้ายลงและกดประตูท้ายลงเพื่อล็อก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว โดยการลองยกประตูท้ายขึ้นอีกครั้ง โดยไม่ต้องกดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย



### WARNING



อย่าคว่ำหรือจับเสาประตูท้ายในทุกกรณี เนื่องจากอาจทำให้เสาประตูท้ายเสียหายได้ เสาประตูท้ายที่ผิดรูปอาจทำให้รถยนต์เสียหายและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

## ⚠ WARNING

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระในทุกกรณี เพราะหากประตูท้ายล็อกอัตโนมัติไม่สนิทก็อาจเกิดอุบัติเหตุได้ รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากขาดอากาศหายใจ สูดดมควันไอเสีย หรือความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน หรือมีสาเหตุเกิดจากสภาพอากาศที่หนาวจัด พื้นที่เก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายสูง เมื่อเกิดการชน เพราะนอกจากจะเป็นตำแหน่งที่ไม่มีระบบป้องกันผู้โดยสารแล้ว ยังเป็นตำแหน่งที่มีไว้รองรับการชนด้วย
- ต้องล็อกรถยนต์ของท่านไว้ตลอดเวลาและเก็บกุญแจไว้ไม่ให้พื้นมือเด็ก ผู้ปกครองควรสอนให้เด็กรู้ถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นเมื่อเด็กเข้าไปเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- ควรปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งในขณะที่จะรื้อเคลื่อนที่ หากเปิดทิ้งไว้หรือเปิดแง้มไว้ แก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งประกอบด้วยคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อาจจะทำให้เข้ามารบกวนทำให้เกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

## ประตูท้ายไฟฟ้า

⚠ ข้อควรระวัง

### เงื่อนไขการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ประตูท้ายจะทำงานโดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งเกียร์ขณะที่ดับเครื่องยนต์ นอกจากนี้ ประตูท้ายสามารถเปิดได้เฉพาะเมื่อความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) เท่านั้น



### คำเตือน

- ห้ามทั้งเด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถยนต์โดยไม่ผู้ดูแล เด็กอาจใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทรัพย์สินเสียหายได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุใดๆ ขวางทางประตูท้ายไฟฟ้าหรือประตูท้ายอัจฉริยะก่อนใช้งาน การชนกับประตูท้ายอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ความเสียหายแก่รถยนต์ หรือความเสียหายต่อสิ่งของรอบข้าง (เช่น กำแพง เพดาน รถยนต์คันอื่น เป็นต้น)



- ประตูท้ายอาจไม่เปิดหรืออาจปิดโดยไม่ได้ตั้งใจและทำให้ผู้คนที่อยู่รอบ ๆ ประตูท้ายบาดเจ็บในสถานการณ์ดังต่อไปนี้:
  - มีหิมะจำนวนมากอยู่บนประตูท้าย
  - มีวัตถุหนักบนประตูท้าย เช่น แคร่จักรยาน บันไดข้าง เป็นต้น อย่าเปิดประตูท้ายก่อนที่จะเก็บกวาดหิมะหรือวัตถุหนักบนประตูท้ายออก

## ประกาศ

- ห้ามเปิดหรือเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง มิฉะนั้นประตูท้ายอาจเสียหายได้ หากท่านเปิดประตูท้ายด้วยตัวเอง อย่าใช้แรงมากเกินไป
- ห้ามใช้งานประตูท้ายไฟฟ้ามากกว่า 10 ครั้งติดต่อกัน ขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ใช้ประตูท้ายไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เมื่อต้องใช้ประตูท้ายไฟฟ้าซ้ำๆ หลายครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
- ห้ามเปิดประตูท้ายทิ้งไว้เป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- อย่าใช้แรงมากเกินไปขณะที่ประตูท้ายไฟฟ้ากำลังทำงาน การทำเช่นนั้นอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายได้
- ปิดประตูท้ายเสมอก่อนการขับขี่ อย่าคว่ำหรือจับเสาค้ำประตูท้าย มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายได้ เสาค้ำประตูท้ายที่ผิดปกติ อาจทำให้รถยนต์เสียหายและก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้



- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามใช้งานประตูท้ายไฟฟ้าในสภาวะดังต่อไปนี้ ประตูท้ายไฟฟ้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง
  - มีการยกกรงขึ้นข้างหนึ่งเพื่อทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนยาง
  - ขณะจอดบนถนนที่ไม่ราบเรียบ เช่น ทางลาดชัน เป็นต้น

- ปิดประตูท้ายให้สนิทและล็อกประตูทุกบานรวมถึงประตูท้าย โดยใช้ปุ่มเซ็นทรัลล็อก ก่อนที่จะใช้บริการล้างรถอัตโนมัติ
- ห้ามฉีดพ่นน้ำแรงดันสูงไปยังบริเวณปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ด้านนอกโดยตรง ประตูท้ายอาจเปิดขึ้นมาโดยไม่ตั้งใจ
- หากประตูท้ายปิดไม่สนิทและความเร็วรถอยู่ที่หรือเกิน 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังขึ้น 10 ครั้ง โปรดจอดรถในที่ปลอดภัยทันที ปิดประตูท้าย และตรวจสอบไฟเตือนประตูท้ายเปิดบนแผงหน้าปัดว่าดับไปแล้ว
- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น ปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้านนอก อาจทำงานขัดข้องเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ ในกรณีเช่นนี้ ให้กำจัดน้ำแข็งออกก่อนใช้งานปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า ด้านนอก หรือใช้ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าบนสมารท์คีย์ หรือแผงหน้าปัด
- การส่งงานประตูท้ายไฟฟ้ามากกว่า 5 ครั้ง ต่อเนื่องกันอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้ ในกรณีเช่นนี้ ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ร้อนเกินไป หากพยายามจะเปิดประตูท้ายด้วยการกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้า ปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง แต่ประตูท้ายจะยังคงปิดอยู่ รอให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเย็นลงก่อนประมาณ 1 นาที ก่อนใช้งานระบบอีกครั้ง

## การใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า

### ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า

สมาร์ตคีย์



ด้านผู้ขับขี่



เมื่อประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าผ่าน 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดพร้อมกับส่งเสียงเตือน

ขณะประตูท้ายกำลังเปิด ให้กดปุ่มเพื่อหยุดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าค้างไว้ เพื่อปิดประตูท้าย



#### คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีบุคคลหรือวัตถุขวางทางประตูท้าย ก่อนที่จะกดปุ่มเปิด/ปิดด้านในประตูท้ายไฟฟ้าและบนสมาร์ตคีย์ มิฉะนั้น อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือสร้างความเสียหายต่อรถยนต์หรือวัตถุได้

### ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ด้านนอกประตูท้ายไฟฟ้า)



เมื่อประตูท้ายปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าเพื่อเปิดประตูท้าย หากรถยนต์ล๊อคอยู่ ให้กดปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยสมาร์ตคีย์ที่ถืออยู่

ขณะประตูท้ายกำลังเปิด ให้กดปุ่มเพื่อหยุดการทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายจะปิดและล๊อค และประตูทุกบานจะล๊อค เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงานเท่านั้น

## ปุ่มเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ด้านในประตูท้ายไฟฟ้า)



เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ ให้กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายค้างไว้ เพื่อเปิดประตูท้ายไฟฟ้า หากท่านปล่อยปุ่มในขณะที่ประตูท้าย กำลังปิด การทำงานของประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุด

### การเลื่อนกลับอัตโนมัติ

ในขณะที่ประตูท้ายกำลังทำงาน

หากประตูท้ายไฟฟ้าสัมผัสได้ว่ามีสิ่งกีดขวาง

ประตูท้ายจะหยุดหรือเปิดออกจนสุด

คุณสมบัติการเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- หากแรงดันที่ตรวจพบต่ำกว่าระดับที่กำหนด หรือหากประตูท้ายปิดเกือบสนิทใกล้กับตำแหน่งลงล็อก
- หากมีแรงกระแทกรุนแรงโดยไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ



### คำเตือน

ห้ามจูงใจใช้วัตถุใดๆ หรืออวัยวะในร่างกายของท่าน ในการทดสอบคุณสมบัติการเลื่อนกลับอัตโนมัติ

### ประกาศ

ประตูท้ายไฟฟ้าอาจหยุดทำงาน

หากคุณสมบัติการเลื่อนกลับอัตโนมัติทำงานมากกว่า 2 ครั้ง

ขณะพยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ในกรณีดังกล่าว

ให้ใช้มือเปิดหรือปิดประตูท้ายอย่างระมัดระวัง จากนั้นรอ 30 วินาที แล้วจึงค่อยใช้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติอีกครั้ง

## การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า

หากต้องการใช้แต่ละคุณสมบัติ

ท่านต้องเลือกความเร็วในการเปิดหรือความเร็วในการเปิดจากเมนู การตั้งค่า เลือกลงการตั้งค่าเมื่อท่านไม่ต้องการใช้คุณสมบัติ

### ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

ปรับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยเลือก การตั้งค่า >

รถยนต์ > ประตู > ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระบบ Infotainment

### ระดับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า



ปรับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ประตู > ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ในระบบ Infotainment

### การตั้งค่าความเร็วของผู้ใช้

- 1 กำหนดตำแหน่งของประตูท้ายด้วยตนเองตามความเร็วที่ท่านต้องการ
- 2 กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าที่ด้านในประตูท้ายค้างไว้มากกว่า 3 วินาที

หากเลือก ตามความเร็วของผู้ใช้กำหนด

สำหรับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดโดยอัตโนมัติไปยังความเร็วที่ท่านกำหนดไว้ ด้วยตัวเอง

## การใช้ประตูท้ายไฟฟ้า

ตัวอย่างของกรณีที่ต้องใช้ประตูท้ายไฟฟ้า ได้แก่:

- เมื่อชาร์ژไฟแบตเตอรี่ 12 โวลต์แล้ว
- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์กลับเข้าไปหลังจากที่ถอดออกหรือเปลี่ยน
- เมื่อติดตั้งฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกลับเข้าไปหลังจากที่ถอดออกหรือเปลี่ยน

1 เข้าเกียร์ P ไม่ว่าจะติดเครื่องอยู่หรือไม่

2 กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้านในและปุ่มด้านนอกพร้อมกันจนกว่าจะได้ยินเสียงเตือน

3 ใช้มือปิดประตูท้ายอย่างช้า ๆ

4 กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้านนอกประตูท้ายจะเปิดพร้อมกับส่งเสียงเตือน

รอกันว่าประตูท้ายเปิดจนสุด  
เพื่อให้กระบวนการรีเซ็ตเสร็จสมบูรณ์  
หากประตูท้ายหยุดก่อนที่จะเปิดจนสุด  
แสดงว่าการรีเซ็ตไม่เสร็จสมบูรณ์

## การปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน



สำหรับรับการปลดล็อคและเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง  
จากด้านในพื้นที่เก็บสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 สอดวัตถุแบนยาว เช่น กุญแจ  
เข้าไปในช่องเปิดที่ด้านล่างของประตูท้าย
- 2 เลื่อนสลักไปตามทิศทางลูกศรเพื่อปลดล็อคประตูท้าย
- 3 ดันประตูท้ายเปิดออก



### คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน  
ต้องจดจำตำแหน่งของสลักปลดล็อคประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินในรถ  
และวิธีการเปิดประตูท้ายหากท่านเผลอล็อคตัวเอง  
อยู่ในพื้นที่เก็บสัมภาระ
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคลใด รวมถึงสัตว์ต่างๆ  
เข้าไปในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม  
พื้นที่เก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันโยกปลดล็อคนี้เฉพาะในกรณีเหตุฉุกเฉินเท่านั้น  
ใช้ความระมัดระวังอย่างสูง  
โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังกำลังเคลื่อนที่อยู่



## ระบบปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติ

### การใช้คุณสมบัติปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติ



- 1 เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่ ให้เข้าใกล้ระยะการตรวจจับ ซึ่งหมายถึงระยะ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) จากด้านหลังประตูท้ายขณะที่พจนารถท้ายติดตัว รอประมาณ 3 วินาทีจนมีเสียงเตือนดังขึ้น
- 2 พจนารถท้ายติดตัวแล้วขยับออกจากจากรถ ประตูท้ายจะปิดโดยอัตโนมัติพร้อมกับเสียงเตือน

### การตั้งค่าระบบปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > ประตู > ปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เพื่อเปิดใช้งานระบบปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติ และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดคุณสมบัตินี้ในเมนูหน้าปัด หรือเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ประตู > ปิดประตูท้ายไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ เพื่อเปิดใช้งานระบบปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติ และยกเลิกการเลือกเพื่อปิดคุณสมบัตินี้ในระบบ Infotainment



กดปุ่มยกเลิกการปิดอัตโนมัติขณะที่ประตูท้ายเปิดอยู่ คุณสมบัติปิดประตูท้ายไฟฟ้าอัตโนมัติจะถูกปิด

## ประตูท้ายอัจฉริยะ



สำหรับรถที่สามารถหี ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบประตูท้ายอัจฉริยะ

### การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

ระบบประตูท้ายอัจฉริยะแบบแฮนด์ฟรีจะสามารถใช้ได้เมื่อ:

- เปิดใช้งานตัวเลือกประตูท้ายอัจฉริยะในเมนูการตั้งค่าบนระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ประตู > ประตูท้ายอัจฉริยะ
- หลังจากหีปิดและล็อกประตูทั้งหมดแล้ว 15 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดใช้งาน
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมารถท้ายที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที

หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดออก

### ประกาศ

ประตูท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติถ้าเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมารถท้ายอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมารถท้ายอยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมารถท้ายของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- อุณหภูมิลดลงต่ำกว่าศูนย์องศา

## ระยะการตรวจจับ

- ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว)  
หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ตคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหากสมาร์ตคีย์อยู่ภายในระยะตรวจจับภายในระยะเวลา 3 วินาที

### ประกาศ

ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:

- จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
- ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลงเมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

## การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

หากท่านกดปุ่มล๊อค/ปลดล๊อคประตู หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายบนสมาร์ตคีย์ขณะที่ระบบตรวจพบประตูท้ายในระยะการตรวจจับ ประตูท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดใช้งาน

- หากท่านกดปุ่มปลดล๊อคประตู ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูท้ายนานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดออก
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานอยู่ เมื่อท่านกดปุ่มล๊อคประตู หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย เว้นแต่ระบบจะตรวจพบประตูท้ายอัจฉริยะในระยะการตรวจจับ



### คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านเข้าใจวิธีปิดการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างถ่องแท้

## การอัปเดตระบบรถยนต์ผ่านระบบไร้สาย (OTA)



คุณสมบัติการอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA ช่วยให้ท่านสามารถอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นเวอร์ชันล่าสุดได้โดยไม่ต้องใช้สาย การใช้คุณสมบัตินี้จะช่วยให้ซอฟต์แวร์ของระบบรถยนต์ได้รับการอัปเดตเป็นเวอร์ชันล่าสุดอยู่เสมอ

- คุณสมบัติอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA มีให้บริการเฉพาะผู้ใช้ Connected Services ของฮุนไดเท่านั้น

### การดาวน์โหลดซอฟต์แวร์

ซอฟต์แวร์สามารถดาวน์โหลดได้โดยอัตโนมัติขณะขับที่หลังจากดาวน์โหลดซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุดสำเร็จแล้ว ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนผ่านทางโทรศัพท์หรือหน้าจอรถยนต์ว่ามีการอัปเดตซอฟต์แวร์พร้อมติดตั้งแล้ว

### การอนุมัติการอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบรถยนต์จะอนุญาตให้ท่านเริ่มต้นการอัปเดต

- เริ่มการอัปเดตโดยการกดปุ่ม Update now (อัปเดตทันที)
- ยกเลิกการอัปเดตโดยการกดปุ่ม Later (ภายหลัง)

## การเตรียมการอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA

หากกดปุ่ม Update now (อัปเดตทันที) บนหน้าจอ รถยนต์จะเริ่มติดตั้งการอัปเดตโดยอัตโนมัติ โดยต้องเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เครื่องยนต์ดับอยู่
- เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ต้องใช้งานอยู่
- ไฟส่องสว่างภายนอกต้องปิดอยู่
- ฝากระโปรงหน้าปิด
- แบตเตอรี่ต้องมีพลังงานเพียงพอ
- ระบบที่จะอัปเดตต้องไม่ได้ใช้งานอยู่

อัปเดตทันทีโดยการกด Update now (อัปเดตทันที)

ยกเลิกการอัปเดตโดยการกดปุ่ม Later (ภายหลัง)

## การอัปเดตซอฟต์แวร์

ท่านสามารถดูความคืบหน้าของการอัปเดตได้บนหน้าจอ

หลังจากอัปเดตเสร็จแล้ว ท่านจะได้รับการแจ้งเตือนผ่านทางโทรศัพท์ หรือหน้าจอรถยนต์ว่าการอัปเดตซอฟต์แวร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

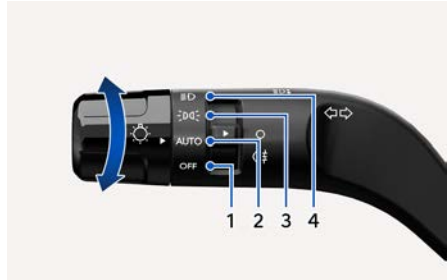
- หน้าจอจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจาก 3 วินาที เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ หากหน้าจอปิดโดยอัตโนมัติ ท่านสามารถตรวจสอบความคืบหน้าของการอัปเดตได้ โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
- หลังจากการอัปเดตเริ่มต้นขึ้นแล้ว ท่านสามารถออกจากรถได้
- รายละเอียดการอัปเดตอาจแตกต่างกันไปตามเวอร์ชันซอฟต์แวร์ที่ติดตั้ง
- ตรวจสอบประกาศเกี่ยวกับการอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA บนเว็บไซต์ของแบรนด์รถยนต์รุ่นใด
- หากการอัปเดตล้มเหลว ระบบจะทำการกู้คืนการอัปเดตโดยอัตโนมัติ หากท่านต้องการลองอัปเดตซอฟต์แวร์อีกครั้ง แม้ว่าการกู้คืนจะสำเร็จแล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการทางโทรศัพท์ของรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากการอัปเดตหรือการกู้คืนไม่สำเร็จ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการทางโทรศัพท์ของรถยนต์รุ่นใด หากเราพบปัญหาด้านความปลอดภัย ศูนย์บริการทางโทรศัพท์ของรถยนต์รุ่นใดอาจแจ้งให้ท่านทราบ เพื่อให้บริการต่างๆ เช่น บริการแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- การอัปเดตที่เสร็จสมบูรณ์แล้วอาจมีฟังก์ชันหรือการปรับปรุงใหม่ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 'การอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA' บนเว็บไซต์ของแบรนด์รถยนต์รุ่นใด หรือสแกนคิวอาร์โค้ดบนหน้าจอ

- โปรดระมัดระวังข้อจำกัดดังต่อไปนี้ระหว่างการอัปเดต
  - ท่านไม่สามารถใช้รถยนต์ได้ขณะที่อัปเดต ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเวลาเพียงพอสำหรับการอัปเดต และจอดรถยนต์ในที่ปลอดภัยก่อนเริ่มกระบวนการอัปเดต
  - ท่านไม่สามารถใช้คุณสมบัติของรีโมทได้ รวมถึงการสตาร์ทด้วยรีโมทด้วย
  - คุณสมบัติระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอาจไม่ทำงาน โปรดตรวจสอบว่ามีผู้โดยสารอยู่เบาหลังหรือไม่
- การอัปเดตจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นกับสภาพของรถยนต์ที่จำเป็นสำหรับการอัปเดตก่อนที่จะเริ่มการอัปเดต
- เมื่อเริ่มการอัปเดตแล้ว ท่านจะไม่สามารถยกเลิกการอัปเดตได้
- ท่านจะไม่สามารถใช้คุณสมบัติการอัปเดตซอฟต์แวร์ OTA ได้ หากท่านทำการดัดแปลงหรือเปลี่ยนซอฟต์แวร์ของรถยนต์ ตัวใดตัวหนึ่ง
- ห้ามเปิดฝาทรงโปรงหน้าหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ในขณะที่รถยนต์กำลังทำการอัปเดต การอัปเดตอาจล้มเหลวได้
- หากมีการเชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาเข้ากับขั้ว OBD (On-Board Diagnostic) รถยนต์อาจไม่สามารถทำการอัปเดตได้ การอัปเดตจะดำเนินการเมื่อท่านถอดเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่เชื่อมต่ออยู่ออกจากขั้ว OBD แล้วสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
- หากการอัปเดตให้เสร็จสมบูรณ์ได้ไม่สำเร็จ เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ติดต่อศูนย์บริการของรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งผ่านทางโทรศัพท์

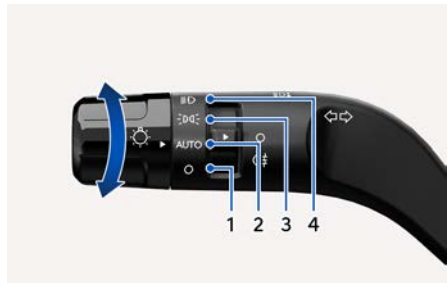
## ไฟส่องสว่างภายนอก

### สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

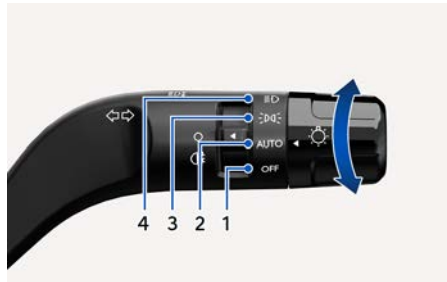
แบบ A



แบบ B



แบบ C



1. OFF (O)
2. ไฟหน้าอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
3. ไฟหรี่
4. ไฟหน้า

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง

ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

## ไฟหน้าอัตโนมัติ



ไฟหรี่และไฟหน้ารถจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่เซ็นเซอร์วัดแสงสว่างภายนอกตรวจจับได้ ซึ่งติดตั้งอยู่บริเวณด้านหน้าแผงหน้าปัด

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเอง เมื่อขับขี่ในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับขี่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

### ประกาศ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือทำช่องเล็ดลอดบริเวณเซ็นเซอร์ที่อยู่ด้านหน้าแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มขอบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ

## ☞ ไฟหรี่

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด จะติดสว่างเมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ☞

## ☞ ไฟหน้า

ไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่างเมื่อหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ☞ ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

## การใช้งานไฟหน้ารถ



สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมไปข้างหน้าออกจากตัวท่าน ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

สำหรับการกระพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่านแล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างอยู่จนกว่าท่านจะปล่อยก้านควบคุม

ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งานไฟสูง

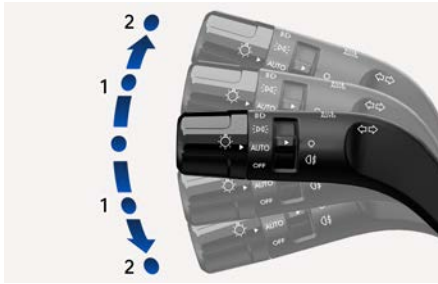
สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน ไฟต่ำสว่างขึ้น



### คำเตือน

ห้ามเปิดไฟสูงหากมีรถยนต์กำลังเคลื่อนเข้าใกล้ท่าน ไฟสูงอาจทำให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสูญเสียทัศนวิสัยได้

## ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



ในการเปิดไฟเลี้ยว ให้กดคันโยกลงจนสุด (ตำแหน่งที่ 2) เพื่อเลี้ยวซ้าย หรือคันขึ้น (ตำแหน่งที่ 1) เพื่อเลี้ยวขวา

หากไฟแสดงสถานะยังไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใดหลอดหนึ่งอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### One touch turn indicator

(ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง)

สำหรับการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงเล็กน้อย (ตำแหน่งที่ 1) แล้วปล่อย

สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง หรือเลือกจำนวนการกะพริบได้โดยการเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ >

ไฟส่องสว่าง > สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง >

ปิด/กะพริบ 3 ครั้ง/กะพริบ 5 ครั้ง/กะพริบ 7 ครั้ง ในระบบ Infotainment

## ไฟตัดหมอกหลัง

+ ภาติดัดตั้ง



หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่งไฟหน้า จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกหลังไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหลัง

สำหรับการปิดไฟตัดหมอกหลัง

ให้ทำตามขั้นตอนได้ขั้นตอนหนึ่งดังต่อไปนี้:

- หมุนปุ่มไปที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด)
- หมุนสวิตช์ไฟตัดหมอกหลังกลับไปยังตำแหน่งไฟตัดหมอกหลังอีกครั้ง

## ฟังก์ชัน Battery Saver

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

ระบบจะปิดไฟหรือโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ และเปิดประตูผู้ขับขี่

ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟหรือจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากผู้ขับขี่จอดรถยนต์ไว้ข้างถนนในเวลากลางคืน

การเปิดไฟส่องสว่างไว้ขณะที่รถยนต์ดับเครื่องแล้ว:

- ปิดและเปิดไฟหรืออีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้ารถ

## อุปกรณ์ปรับระดับไฟนํารถ

**สำคัญ**



ในการปรับระดับไฟนํารถตามจำนวนผู้โดยสาร และน้ำหนักบรรทุกของสัมภาระ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟนํารถ ยิ่งปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟนํารถมากเท่าไร ระดับไฟนํารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟนํารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ เพราะไฟนํารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับเงื่อนไขน้ำหนักบรรทุกอื่นที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ไปที่สถานการณ์ที่ใกล้เคียงที่สุด

ผู้ขับขี่ควรปรับสวิตช์ไปที่ตำแหน่งที่เหมาะสมเมื่ออยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ไม่ได้ระบุไว้ทางด้านล่างนี้

| น้ำหนักบรรทุก                                           | ตำแหน่งสวิตช์               |                          |                   |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------|
|                                                         | รถยนต์ 7, 9 ที่นั่ง (3 แถว) | รถยนต์ 9 ที่นั่ง (4 แถว) | รถยนต์ 11 ที่นั่ง |
| เฉพาะผู้ขับขี่                                          | 0                           | 0                        | 0                 |
| ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า                           | 0                           | 0                        | -                 |
| ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า + ผู้โดยสารในเบาะแถวที่ 4 | 1                           | 1                        | -                 |
| ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)                          | 1                           | 2                        | -                 |
| ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด    | 2                           | -                        | -                 |
| ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด                         | 3                           | 3                        | 3                 |



### คำเตือน

หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง  
อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตนเอง

## ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟนํ้ารถ

หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟนํ้ารถค้างไว้ ไฟนํ้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที

หากเปิดและปิดประตูซ้ำๆ ไฟนํ้ารถจะดับลงหลังจากผ่านไป 15 วินาที นอกจากนี้ หากเปิดและปิดประตูซ้ำๆ ในขณะที่ดับเครื่องแล้ว ไฟนํ้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที สามารถปิดไฟนํ้ารถ (และ/หรือไฟหรี่) ได้โดยการกดปุ่มล็อคคนสมารถได้ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟนํ้ารถไปที่ตำแหน่ง OFF หรือตำแหน่ง AUTO

ฟังก์ชันหน่วงเวลาไฟนํ้ารถสามารถเปิดใช้งานได้โดยการเลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > หน่วงเวลาไฟนํ้ารถ** ในระบบ Infotainment

### ประกาศ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบหน่วงเวลาไฟนํ้ารถ จะไม่เปิดโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ให้ปิดไฟนํ้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟนํ้าก่อนออกจากรถ

## ฟังก์ชันไล่ความชื้นจากไฟหน้า

เมื่อมีความชื้นเกาะภายในโคมไฟหน้าขณะที่ไฟหน้าเปิดอยู่ เป็นระยะเวลาหนึ่ง พัดลมจะหมุนเวียนอากาศภายในโคมไฟหน้า เพื่อไล่ความชื้นออกไป หากความชื้นไม่หายไป เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)



ไฟ DRL จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่าน ได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ไฟหรี่จะเปิดพร้อมกับไฟ DRL หากท่านเลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ตั้งค่าไฟส่องสว่างเวลากลางวัน > เปิดใช้งานไฟตกแต่งภายนอกและไฟควบคุมภายในรถ** ในระบบ Infotainment

ระบบ DRL จะปิดเมื่อ:

- รถดับอยู่
- ไฟนํ้ารถเปิดอยู่
- รถติดเครื่องอยู่ขณะที่เหยียบเบรกมือ (ไฟ DRL จะยังคงปิดอยู่จนกว่าจะขับขึ้น)
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินอยู่
- สัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่าง
  - DRL ฟังก์ชันที่มีสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างจะดับลง

ท่านสามารถปิดระบบ DRL ขณะขับขึ้นได้ โดยการเปิดไฟหน้าเมื่อเหยียบเบรกมือ แล้วจึงปิดไฟหน้าหลังจากนั้น

## เส้นแบ่งภายนอกบนเลนส์ของไฟนํ้ารถดวงกลาง

เส้นแบ่งภายนอกที่เกิดจากการผลิตไม่ถือเป็นข้อบกพร่อง โดยไม่คำนึงถึงฟังก์ชันการทำงาน

## ไฟถอย

เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ไฟถอยจะติดสว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างเพื่อบอกผู้ขับขี่ใกล้เคียงว่ารถของท่านกำลังถอยหลังอยู่



### ข้อควรระวัง

ระยะของไฟข้างซ้ายและขวาอาจไม่เท่ากัน

โดยขึ้นอยู่กับจำนวนผู้โดยสาร น้ำหนักบรรทุก ความเอียงของรถ ฯลฯ



## ระบบไฟ Welcome Light

ระบบไฟ Welcome Light ช่วยให้ผู้ใช้มองเห็น  
โดยการเปิดไฟส่องสว่างของรถยนต์เมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถยนต์

### ไฟส่องสว่างที่มีมือจับประตู

เมื่อประตูทุกบาน (และประตูท้าย) ปิดและล็อกอยู่  
ไฟส่องสว่างที่มีมือจับประตูจะติดสว่างขึ้นมาประมาณ 15 วินาที หาก:

- เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ระบบ Welcome mirror/light ไว้ในระบบ Infotainment
  - กดปุ่มล็อกประตูบนสมาร์ทคีย์
  - กดปุ่มที่มีมือจับประตูด้านนอกในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์
  - ทำางามือไว้ที่มีมือจับประตูด้านนอกในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์
- เลือกทั้ง การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ระบบ Welcome mirror/light ไว้ในระบบ Infotainment และตรวจพบสมาร์ทคีย์

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของระบบไฟ Welcome Light  
ได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

### ไฟหน้าและไฟหรี่

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่งเปิดไฟหน้ารถ ไฟหรี่ หรือตำแหน่ง  
AUTO และประตูทุกบาน (และประตูท้าย) ปิดและล็อกอยู่  
ไฟแสดงตำแหน่งและไฟหน้าจะติดสว่างประมาณ 15 วินาที  
เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ทคีย์

หากท่านกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตู  
ไฟหน้ารถและไฟหรี่จะดับลงทันที

เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ความล่าช้าของไฟหน้า  
จากระบบ Infotainment เพื่อเปิดฟังก์ชันนี้

### ไฟส่องสว่างภายในรถ

เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในรถอยู่ที่ตำแหน่ง OFF และประตูทุกบาน  
(และประตูท้าย) ปิดและล็อกอยู่  
ไฟส่องสว่างภายในรถจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที เมื่อ:

- กดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ทคีย์
- กดปุ่มที่มีมือจับประตูด้านนอกในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์
- ทำางามือไว้ที่มีมือจับประตูด้านนอกในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์

หากท่านกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ทคีย์  
ไฟส่องสว่างจะดับลงทันที

## ระบบช่วยไฟสูง (HBA)

**สำคัญ**



ระบบ HBA จะปรับไฟหน้ารถระหว่างไฟสูงและไฟต่ำโดยอัตโนมัติ  
ตามแสงสว่างที่ตรวจจับได้จากรถยนต์ที่สวนทางหรือรถยนต์คันหน้า  
ผ่านกล้องด้านหน้า

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและข้อควรระวังทั่วไป  
เกี่ยวกับกล้องด้านหน้า โปรดดูที่ ข้อมูลเซ็นเซอร์

### การตั้งค่าระบบ HBA



#### คำเตือน

ปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเฉพาะเมื่อจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เลือก การตั้งค่า >  
รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > HBA (ระบบช่วยไฟสูง) จากเมนู Settings  
เพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชัน

## การทำงานของ HBA

- หลังจากเลือก ระบบช่วยไฟสูง HBA (ระบบช่วยไฟสูง) จากเมนูการตั้งค่าเพื่อใช้งาน HBA:
  - ปรับสวิตช์ไฟหน้ารถไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันคันไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะ HBA  จะติดสว่างขึ้น:
  - เมื่อเปิดใช้งาน HBA ไฟสูงจะเปิดขึ้นมา เมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) และไฟแสดงสถานะไฟสูง  จะติดสว่าง เมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง และไฟแสดงสถานะจะติดสว่างเป็นสีขาว
- เมื่อระบบ HBA กำลังทำงาน:
  - หากท่านดึงคันไฟเลี้ยวเข้าหาตัวขณะไฟสูงปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นมา เมื่อท่านปล่อยคันไฟเลี้ยว ระบบ HBA จะกลับมาทำงานอีกครั้ง
  - หากดึงคันไฟเลี้ยวเข้าหาตัวขณะระบบ HBA เปิดไฟสูงอยู่ ไฟต่ำจะเปิดขึ้นแทน และระบบ HBA จะหยุดทำงาน
  - หากดันคันไฟเลี้ยวออกจากตัวท่าน ไฟสูงจะเปิดและไฟ HBA จะปิด
  - หากปรับสวิตช์ไฟหน้ารถจาก AUTO ไปยังตำแหน่งอื่น (ไฟหน้ารถ/ไฟหรี่/OFF (O)) ไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น และระบบ HBA จะหยุดทำงาน
- ในขณะที่ระบบ HBA กำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำถ้าหาก:
  - ตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
  - ตรวจพบไฟท้ายของรถคันหน้า
  - ตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
  - แสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
  - ตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่น ๆ

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ HBA

### ระบบ HBA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ HBA ไม่ทำงานตามปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Assistance system (ตรวจสอบระบบช่วยการขับเคลื่อนทางหลวง)' อาจแสดงขึ้นมา และไฟเตือนหลัก  อาจติดสว่างบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านสามารถดูข้อความเตือนได้ในโหมดมุมมองอนกประสงค์บนแผงหน้าปัด

### ข้อจำกัดของระบบ HBA

ระบบ HBA อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟหน้ารถจากรถคันหน้าหรือรถที่ขับสวนทางชำรุด หรืออยู่นอกช่วงการตรวจจับ
- ไฟหน้ารถจากรถคันหน้าหรือรถที่ขับสวนทางถูกปกคลุมด้วยฝุ่น หิมะ หรือน้ำ
- ไฟหน้ารถของรถคันหน้าหรือรถที่ขับสวนทางปิดอยู่ แต่เปิดไฟตัดหมอก
- มีหลอดไฟที่มีรูปทรงคล้ายกับไฟของรถยนต์อยู่ข้างหน้า
- ไฟหน้ารถไม่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้ารถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- ท่านกำลังขับขึ้นถนนทางโค้งแคบ ๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง

- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- มีแสงไฟจากร บั๊ยสะท้อนแสง บั๊ยไฟ LED หรือแผ่นสะท้อนแสงอยู่ข้างหน้า
- ถนนเปียกหรือมีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม
- มีรถไล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือถูกลากจูง
- ไม่สามารถตรวจจับไฟหน้าจากรถที่ขับสวนทางหรือรถคันหน้าได้เนื่องจากไอเสีย ครัน หมอก หิมะ พายุหิมะ ละอองน้ำบนถนน หรือหยดน้ำที่เกาะกระจกบังลมหน้า เป็นต้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขีดจำกัดของกล้องด้านหน้า โปรดดูที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)



#### คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสม ในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัย การใช้รถยนต์อย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่



#### ข้อควรระวัง

- หากระบบ HBA ทำงานไม่ถูกต้อง ให้ใช้ก้านไฟเลี้ยวเพื่อสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ
- ระบบ HBA อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที นับจากที่แจ้งสตาร์ทหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

## ไฟส่องสว่างภายในรถ



#### คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

#### ประกาศ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานานขณะดับเครื่องยนต์ มิฉะนั้น แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนได้

## ระบบปิดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับเองโดยอัตโนมัติภายในประมาณ 10 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตู หากประตูเปิดอยู่ ไฟส่องสว่างจะดับลงเองหลังจากดับเครื่องยนต์ประมาณ 40 นาที หากล็อคประตูโดยใช้กุญแจรีโมทหรือสรีรศาสตร์และระบบกันขโมย และเสียงเตือนเปิดใช้งาน ไฟส่องสว่างจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

## ไฟส่องแผนที่



- : กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างภายในรถสำหรับเบาะหน้าและหลัง
- : ไฟส่องสว่างภายในรถตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลัง

### ประกาศ

เมื่อปลดล็อกประตูโดยใช้สวิตช์  
ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูจะติดสว่างเป็นระยะเวลาประมาณ 30 วินาที ตรวจสอบเท่าที่จำเป็นไม่มีการเปิดประตู  
ไฟส่องสว่างภายในรถตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ  
ดับลงภายในประมาณ 30 วินาทีหลังจากปิดประตู  
แต่หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON  
แล้วล็อกประตูทุกด้านแล้ว  
ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง  
หากเปิดประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC  
หรือ OFF ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้น  
เป็นระยะเวลาประมาณ 5 นาที

## ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนท้ายรถ

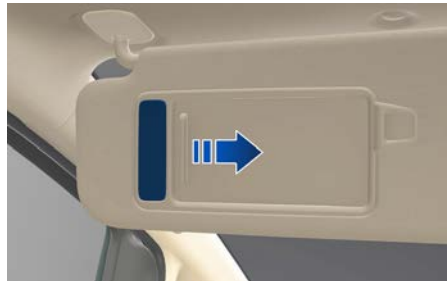
: กดปุ่มนี้



: กดปุ่มเพื่อเปิดและปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนท้ายรถ

## ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า

: กดปุ่มนี้



การเปิดฝาปิดกระจกส่องหน้า

ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้าจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝาปิด  
และไฟจะดับเมื่อปิดฝาปิด

### ประกาศ

โปรดกดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดเสมอเมื่อไม่ใช้งานกระจกส่องหน้า  
หากปิดที่บังแสงหน้าที่นั่งรถโดยไม่ปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า  
แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนหรือที่บังแสงหน้าที่นั่งรถอาจเสียหาย

## ไฟปูมภายในรถ



ไฟภายในรถรวมถึงไฟปูมจะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเพื่อให้คันหาปุ่มและสิ่งของต่างๆ ได้ง่ายทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

### ตั้งค่าไฟส่องสว่างเวลากลางวัน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดไฟปูมภายนอกและภายในได้  
เลือกการตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง >

ตั้งค่าไฟส่องสว่างเวลากลางวัน จากระบบ Infotainment

- เมื่อประตูทุกบานล็อกอยู่ การเปิดประตูหลังจากปลดล็อกแล้ว จะทำให้ไฟภายในรถเปิดขึ้นชั่วคราว
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟภายในรถจะเปิดอยู่ตลอดเวลา
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟภายในรถจะสว่างขึ้นชั่วคราว ในขณะที่นั้น เมื่อประตูเปิดและปิด หรือล็อกอยู่ ไฟภายในรถจะดับลงทันที

## ไฟตกแต่ง



คอนโซลกลาง



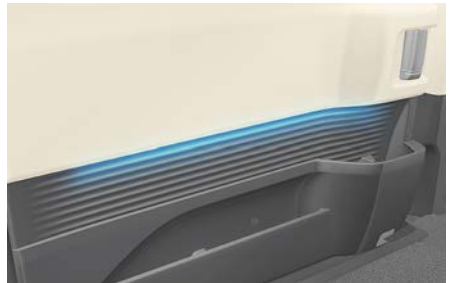
ถาดวางของ



ประตูหน้า



ประตูหลัง



หากต้องการปรับไฟตกแต่ง ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ไฟส่องสว่าง > ไฟตกแต่ง ในระบบ Infotainment

- หากเลือก ตามโหมดการขับขี่ สีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนไปตามโหมดการขับขี่ที่เลือก
- หากไม่ต้องการใช้ไฟตกแต่ง ให้ตั้งค่า Brightness เป็น 0 ในระบบ Infotainment

## ไฟช่องเก็บสัมภาระ



- ☞ ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระติดสว่างตลอดเวลา
  - ☞ : ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูดท้าย
  - ☞ : ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะปิดอยู่
- ไฟส่องสว่างพื้นที่เก็บสัมภาระจะติดสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูดท้าย หากไม่ได้ปิดประตูดท้าย ไฟจะดับหลังจากผ่านไป 25 นาที

### ประกาศ

ปิดประตูดท้ายหลังใช้งานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟเบตเตอร์โดยไม่จำเป็น

## ไฟฉุกเฉินประตูดท้าย



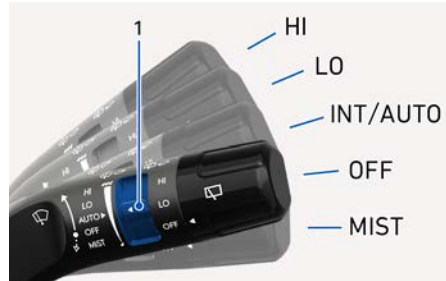
ไฟนี้จะติดสว่างเมื่อเปิดประตูดท้าย

ในกรณีฉุกเฉิน เช่น รถเสีย ให้เปิดไฟฉุกเฉินแล้วเปิดประตูดท้ายเพื่อให้ไฟนี้สว่างขึ้น เพื่อให้รถที่อยู่รอบข้างทราบว่าเกิดฉุกเฉินและป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ

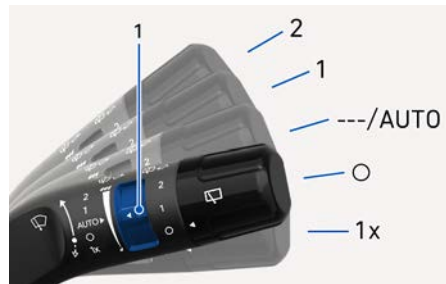
## ระบบปรับน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

### ที่ปรับน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

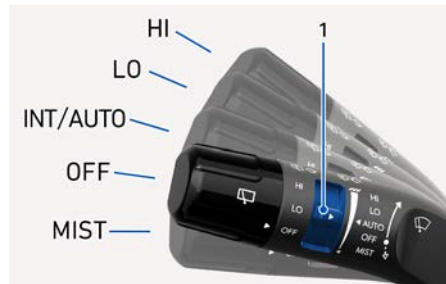
แบบ A



แบบ B



แบบ C



1. การปรับเวลาในการปิดแบบเป็นจังหวะหรืออัตโนมัติ

- HI/2: ที่ปรับน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น
- LO/1: ที่ปรับน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

- INT----: ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็ว ให้ปิดปุ่มควบคุมความเร็วขึ้นเพื่อให้ทำงานเร็วขึ้น และปิดปุ่มควบคุมความเร็วลงเพื่อให้ทำงานช้าลง
- AUTO (ถ้าติดตั้ง):  
เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝน และจะควบคุมรอบการปิดน้ำฝนตามความเหมาะสม หากฝนตกหนัก ก้านปิดน้ำฝนจะยิงปิดเร็วขึ้น เมื่อฝนหยุดตก ที่ปิดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้ปิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว
- OFF/O: ที่ปิดน้ำฝนจะไม่ทำงาน
- MIST/1x: หากต้องการปิด 1 รอบ ให้ดันก้านควบคุมลงแล้วปล่อย ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลสวิตช์ข้างไว้ ในตำแหน่งนี้

#### ประกาศ

- หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดใส่ผ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้า ก่อนใช้งานสวิตช์ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปิดน้ำฝน และฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้
- หากมีหิมะตกขณะขับที่ระบบปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากหิมะที่สะสมอยู่บริเวณส่วนบนและส่วนล่างของกระจกหน้าต่าง เมื่อระบบปิดน้ำฝนหยุดทำงาน ให้ท่านกำจัดหิมะที่สะสมอยู่ตามส่วนต่างๆ ออก
- การทำงานของระบบปิดน้ำฝนจะหยุดลงเมื่อมีหิมะสะสมขณะขับที่ ซึ่งถือเป็นการทำงานปกติของระบบปิดน้ำฝน เพื่อป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น เมื่อระบบปิดน้ำฝนยังคงทำงานต่อไปโดยไม่ได้กำจัดหิมะออก

#### สวิตช์ควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝน และควบคุมรอบการปิดน้ำฝน

หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้ปิดปุ่มควบคุมความเร็ว

หากปรับสวิตช์ปิดน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปิดน้ำฝนจะปิด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวระบบเอง ปรับที่ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน



#### คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามจับตรงด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามขีดตรงด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

#### ประกาศ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปิดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เพื่อไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงด้านบนสุดของกระจกบังลมหน้าออก

## ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำยาฉีดล้างกระจกลงบนกระจกบังลมหน้า และให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าจะปล่อยสวิตช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจก

ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจก เข้าไปภายในห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก โหมดอากาศหมุนเวียนภายในและระบบปรับอากาศ จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกในขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน ฟังก์ชันนี้จะทำงานต่อหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว และอาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น สภาพอากาศหนาวเย็น หรือดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



### คำเตือน

เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดดูกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้า เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาฉีดล้างกระจกแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังทัศนวิสัยของท่าน ซึ่งอาจทำให้เกิดการชน ที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่เหมาะสมเท่านั้นในฤดูหนาว หรือเมื่อสภาพอากาศหนาวเย็น

### ประกาศ

- ห้ามใช้ที่ปัดน้ำฝนขณะที่ถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกว่างเปล่า หรือเมื่อกระจกบังลมหน้าแห้ง
- ห้ามใช้งานก้านปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- อย่าพยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาว หรือเมื่อสภาพอากาศหนาวเย็น



## ที่ปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

แบบ A



แบบ B



แบบ C



- HI/2: ปัดด้วยความเร็วสูง
- LO/1: ปัดด้วยความเร็วต่ำ
- OFF: ปัด

## ฟังก์ชันปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ



ระบบปัดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานในขณะที่ยอดยหลัง โดยเปิดใช้งานระบบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอยู่ ท่านสามารถเลือกฟังก์ชันนี้ได้จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบอำนวยความสะดวก > ปัดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ (ถอยหลัง)

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ให้หมุนเวียนอากาศภายใน เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

## ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหลัง



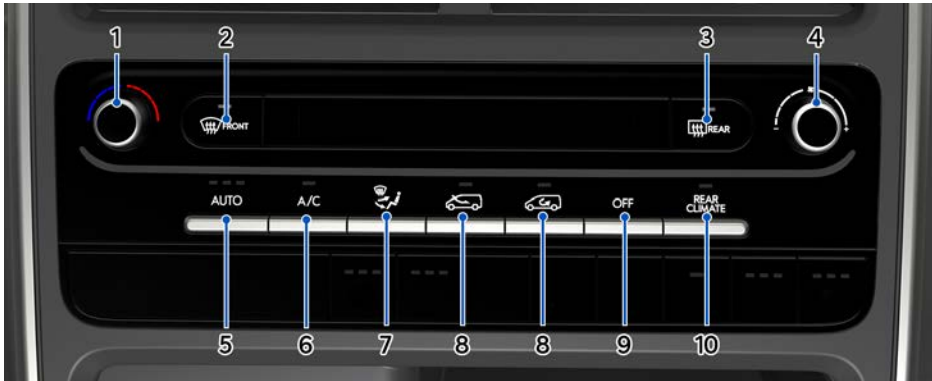
ผลักก้านควบคุมออกจากตัวเพื่อฉีดน้ำยาฉีดล้างกระจกหลัง และเปิดใช้งานก้านปัดน้ำฝนกระจกหลัง 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

## ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

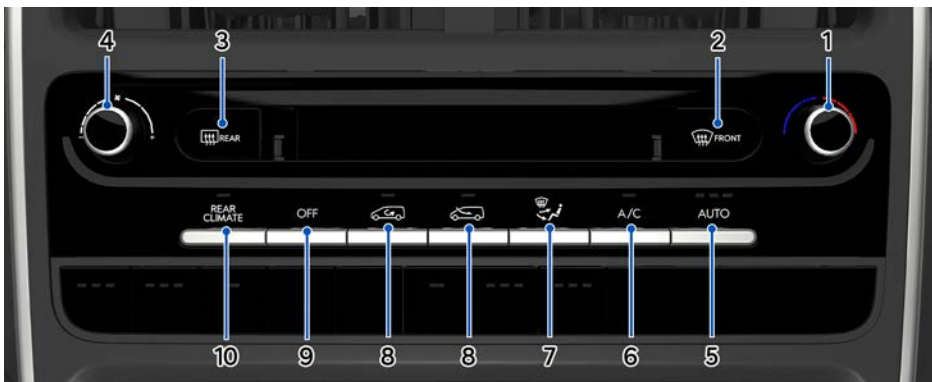
**• ยานยนต์**

### ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหน้า

พวงมาลัยซ้าย



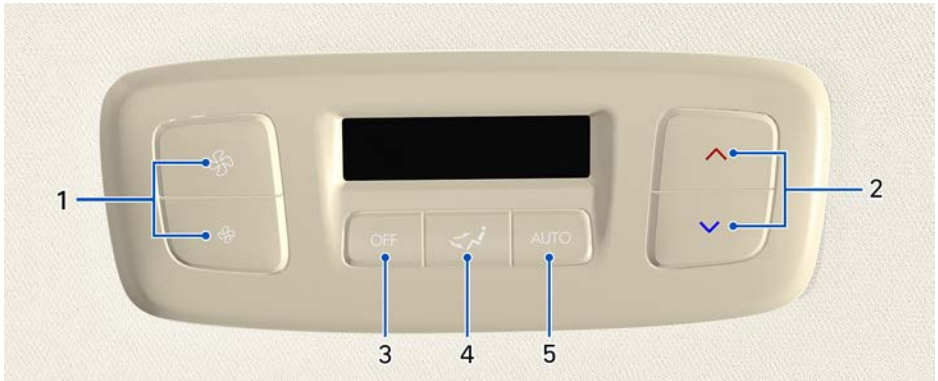
พวงมาลัยขวา



1. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
2. ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
3. ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
4. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
5. AUTO (ควบคุมอัตโนมัติ)
6. A/C (ระบบปรับอากาศ)
7. ระบบควบคุมทิศทางลม
8. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน
9. OFF
10. ระบบปรับอากาศเบาะหลัง

## ปุ่มควบคุมเบาะหลัง

 **ภาคหลัง**



1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
3. OFF
4. ระบบควบคุมทิศทางลม
5. AUTO (ควบคุมอัตโนมัติ)



### คำเตือน

- ห้ามนอนหลับในรถขณะที่ระบบปรับอากาศเปิดอยู่ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามขับรถโดยเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานในพื้นที่จำกัด เนื่องจากอาจทำให้รู้สึกปวดศีรษะหรือเกิดอาการง่วงซึมได้



### ข้อควรระวัง

ระบบทำความร้อนปรับอากาศสามารถทำงานได้แม้ในขณะที่ระดับเครื่องย่นค้อยู่ แต่ประสิทธิภาพอาจลดลงและแบตเตอรี่จะคายประจุอย่างรวดเร็ว เราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะใช้งานระบบปรับอากาศ

## ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะถูกระบบควบคุมการทำงานตามการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ

### 1 กดปุ่ม AUTO

- การตั้งค่าอุณหภูมิจะปรับระบบควบคุมทิศทางลม ความแรงพัดลม การหมุนเวียนอากาศ และการปรับอากาศโดยอัตโนมัติ
- ท่านสามารถควบคุมความแรงพัดลมได้ตามระดับ (ระดับเดียวสำหรับเบาะหลัง) ด้วยการกดปุ่ม AUTO ในระหว่างการทำงานแบบอัตโนมัติ

### 2 หมุนลูกบิดปรับอุณหภูมิหรือกดปุ่มปรับอุณหภูมิเพื่อปรับไปยังระดับที่ท่านต้องการ

เมื่อต้องการปิดระบบการทำงานอัตโนมัติ ให้กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งต่อไปนี้:

- ปุ่มควบคุมทิศทางลม
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า AUTO จะติดสว่างขึ้นบนหน้าจอข้อมูลอีกครั้ง)
- สวิตช์ปรับความแรงพัดลม

ท่านสามารถควบคุมฟังก์ชันที่เลือกด้วยตัวเองได้ในขณะที่ฟังก์ชันอื่น ๆ จะทำงานโดยอัตโนมัติ

### ⚠ ข้อควรระวัง



ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพื่อให้ระบบควบคุมการทำงานทำความร้อนและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

## การปรับอากาศและการทำความร้อนด้วยตัวเอง

ตั้งค่าส่วนต่างๆ ของระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนตามที่ท่านต้องการ เช่น ความเร็วของพัดลม โหมด อุณหภูมิ การปรับอากาศ เป็นต้น

### ระบบควบคุมทิศทางลม

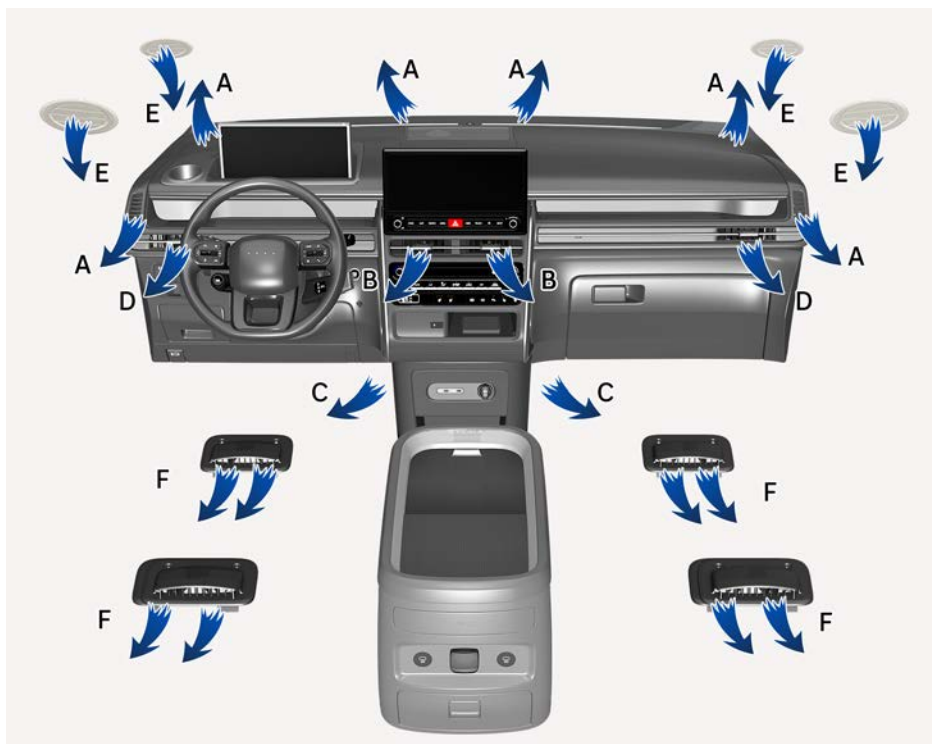
ระบบควบคุมทิศทางลมเบาะหน้า



ระบบควบคุมทิศทางลมเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



สวิตช์ระบบควบคุมทิศทางลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ





| สัญลักษณ์                                                                                          | การใช้งาน                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>B, D, E       | <p>เลือกเพื่อใหระบบทำความเย็นได้ตรงใจ</p> <p>เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าหรือส่วนบนของร่างกาย</p> <p>ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน</p> |
| <br>B, C, D, E, F | <p>เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น</p>                                                                                                                                                   |
| <br>A, C, D, F    | <p>เลือกเพื่อใหระบบทำความร้อนได้ตรงใจ</p> <p>เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้น และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า</p>                                 |
| <br>A, C, D, F    | <p>เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า</p>                                                                           |
| <br>A, D          | <p>เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า</p>                                                                           |

## ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)



เมื่อต้องการเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า  
ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง)

ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้  
รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกอัตโนมัติ

เมื่อต้องการปิดการทำงานของฟังก์ชันนี้  
ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าอีกครั้ง (ไฟแสดงสถานะดับลง)  
การตั้งค่าระบบปรับอากาศแต่ละครั้งจะกลับไปเป็นการตั้งค่าเดิม  
ก่อนเลือกการไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า

## ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านล่าง (B, D, E)

สามารถกำหนดทิศทางช่องลมกลาง/ช่องลมด้านล่าง (ด้านหน้า)  
ให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวาได้โดยใช้ก้านปรับช่องลม  
เลื่อนก้านปรับไปที่ตำแหน่ง  เพื่อปิด และเลื่อนไปที่ตำแหน่ง  เพื่อเปิด

ช่องลมออก (ด้านหลัง) สามารถปรับทิศทางได้โดยใช้ใบปรับทิศทางลม  
และสามารถขยับใบปรับเพื่อเปิดหรือปิดช่องลมแยกจากกันได้

## สวิตช์ปรับอุณหภูมิ

ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหน้า



การควบคุมสำหรับเบาะหลัง(ถ้าติดตั้ง)



หมุนลูกบิดปรับอุณหภูมิหรือกดปุ่มปรับอุณหภูมิ  
เพื่อปรับไปยังระดับที่ท่านต้องการ

การเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิ ( $^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$ )

วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก  $^{\circ}\text{C}$  เป็น  $^{\circ}\text{F}$  หรือจาก  $^{\circ}\text{F}$  เป็น  $^{\circ}\text{C}$ :

- กดปุ่ม OFF พร้อมกับปุ่ม AUTO ค้างให้นานกว่า 3 วินาที
- เลือก Settings > General > Unit > Temperature unit >  $^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$   
ในระบบ Infotainment



## ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศจากภายในห้องโดยสาร

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ระบบปรับอากาศดึงอากาศจากภายนอกเข้าสู่ตัวรถ



### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- การเปิดระบบปรับอากาศอย่างต่อเนื่องขณะอยู่ในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอาจทำให้เกิดความชื้นสะสมภายในรถจนเกิดฝ้าบนกระจกบังลมหน้าและกระจกข้าง จนบดบังทัศนวิสัย
- ห้ามนอนหลับภายในรถขณะเปิดระบบปรับอากาศ หรือระบบทำความร้อน
- การใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดอาการเวียนศีรษะและง่วงนอน และอาจสูญเสียการควบคุมรถยนต์ได้  
ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกขณะขับขี



### ข้อควรระวัง

เราขอแนะนำให้ท่านใช้ระบบในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก การใช้งานระบบทำความร้อนในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ (โดยไม่เปิดระบบปรับอากาศ) อาจทำให้เกิดฝ้าขึ้นที่กระจกบังลมหน้าและกระจกหน้าต่าง และจะทำให้อากาศภายในห้องโดยสารเหม็นอับ

นอกจากนี้ การเปิดระบบปรับอากาศเป็นเวลานานๆ ในขณะที่เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในไว้ อาจทำให้อากาศภายในห้องโดยสารแห้งเกินไป

### การปรับปริมาณลมของเบาะแถวหลังจากแถวหน้า



ปรับปริมาณลม ทิศทางลม และอุณหภูมิของเบาะแถวหลังจากแถวหน้าได้โดยใช้หน้าจอบควบคุมอุณหภูมิของเบาะแถวหลัง โดยสามารถเข้าถึงหน้าจอนี้ได้ด้วยการกดปุ่มควบคุมอุณหภูมิของเบาะแถวหลังจากแถวหน้าค้างไว้

## สวิตช์ปรับความเร็วพัดลม

ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหน้า



การควบคุมสำหรับเบาะหลัง(ถ้าติดตั้ง)



- หมุนลูกบิดปรับความเร็วพัดลมหรือกดปุ่มปรับความเร็วพัดลมเพื่อปรับไปยังระดับที่ท่านต้องการ
- ท่านสามารถกดปุ่ม OFF หากต้องการปิดพัดลมนี้

## ประกาศ

การปรับความเร็วพัดลมในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON อาจทำให้แบตเตอรี่โฟลนได้

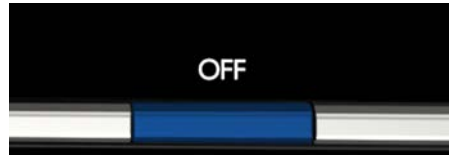
## ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิด (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) และปิดระบบด้วยตนเอง

## โหมด OFF (ปิดการทำงาน)

ปุ่มควบคุมสำหรับเบาะหน้า



การควบคุมสำหรับเบาะหลัง(ถ้าติดตั้ง)



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ

ท่านยังสามารถใช้งานปุ่มโหมดและปุ่มปรับการปรับอากาศได้ตลอดระยะเวลาที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

## การบำรุงรักษาระบบ

### การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำหรือสูงเกินไป ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮิundaiที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf



เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส

ระบบปรับอากาศในรถควรได้รับการซ่อมแซม โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น R-1234yf เป็นสารไวไฟและทำงานด้วยความดันสูง

ปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรง ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม

- รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส

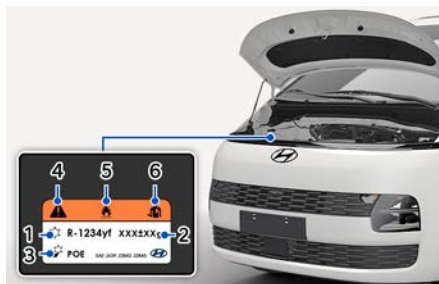
ระบบปรับอากาศในรถควรได้รับการซ่อมแซม โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น R-134a ทำงานด้วยความดันสูง

ปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศโดยตรง ถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม

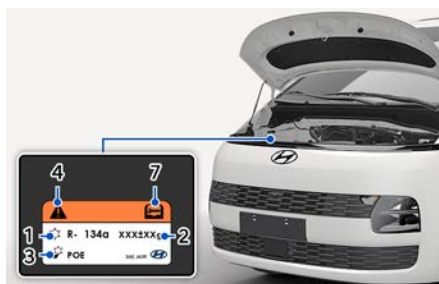
- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรม และมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการในบริเวณที่ถ่ายเทอากาศได้ดี เท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย

## ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

แบบ A



แบบ B



1. ประเภทของน้ำยาแอร์
2. ปริมาณของน้ำยาแอร์
3. ประเภทของน้ำยาคอมเพรสเซอร์
4. ข้อควรระวัง
5. น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
6. ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
7. คู่มือการซ่อม

ท่านสามารถค้นหาวารดยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้ โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลที่ติดอยู่บนเฟรมของห้องเครื่องยนต์

## ระบบไผ่และละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

- เพื่อประสิทธิภาพการไผ่สูงสุด  
ให้ปรับตั้งสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิไว้ที่ระดับสูงสุด  
และตั้งความแรงของพัดลมไว้ที่ระดับสูงสุด
- หากต้องกระจกส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็ง  
หรือไผ่ ให้เลือกตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับ ให้นำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า,  
กระจกหลัง, กระจกมองข้าง/กระจกมองหลัง  
และกระจกหน้าต่างออกทั้งหมด
- ถ้าจัดหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้าและช่องลมเข้าออก  
ให้หมดเพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไผ่มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
และลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า



### คำเตือน

ห้ามใช้ตำแหน่งระดับไผ่ (H/H) ในระหว่างการทำความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก พื้นผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าอาจมีฝ้าจับ ซึ่งจะทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นลดลง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุการชนที่นำไปสู่การบาดเจ็บสาหัส หรือการเสียชีวิต ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่งระดับไผ่หน้า (M) และปรับลดความแรงพัดลมลง

## การไผ่ด้านในกระจกบังลมหน้า

- 1 ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิตามต้องการ
- 2 กดปุ่มไผ่
  - ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ และเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ
  - หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง
  - หากเลือกสวิตช์ไผ่ ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้น

## การไผ่ด้านนอกกระจกบังลมหน้า

- 1 ปรับความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่งสูงสุด และอุณหภูมิที่ร้อนที่สุด (HI)
- 2 กดปุ่มไผ่
  - ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ และเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ
  - หากเลือกสวิตช์ไผ่ ระบบจะปรับความเร็วพัดลมจากระดับเบาให้แรงขึ้น

## ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง



เมื่อต้องการเปิดการทำงาน

ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงสวิตช์ตรงกลางแผงควบคุม

ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่าง

เมื่อระบบเปิดทำงาน

เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

### ประกาศ

ห้ามใช้อุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดหน้าต่างที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในการเช็ดทำความสะอาดกระจกหน้าต่างเพื่อป้องกันความเสียหายของระบบไล่ฝ้ากระจกหน้าต่างหลัง

## ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง



ระบบไล่ฝ้าของกระจกมองข้างจะทำงาน

เมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้าของกระจกหลัง

## ระบบอุ่นกระจกบังลมหน้า



ระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าจะช่วยให้ความร้อนไปยังกระจกบังลมเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหน้าในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

สำหรับการเปิดใช้งานระบบอุ่นกระจกบังลมหน้า

ให้กดปุ่มระบบอุ่นกระจกบังลมหน้า

ไฟแสดงสถานะบนปุ่มอุ่นกระจกบังลมหน้าจะติดสว่าง

เมื่อระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าเปิดทำงาน

หากมีหิมะปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหน้า

ควรปัดออกก่อนเปิดระบบอุ่นกระจกบังลมหน้า

ระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

หลังจากทำงานได้ประมาณ 15 นาที หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

แต่หากท่านกดปุ่มนี้อีกครั้งหลังจากที่ระบบอุ่นปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

ไปแล้ว 15 นาที ระบบอุ่นจะเปิดทำงานเพียง 5 นาที เท่านั้น

สำหรับการปิดระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าในระหว่างที่ระบบทำงาน

ให้กดปุ่มระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าอีกครั้ง

หากท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการสตาร์ทจากระยะไกล

โดยใช้สมาร์ตคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

หลังจากดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่เปิดระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าให้

ระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

ฟังก์ชันหน่วยความจำระบบอุ่นกระจกบังลมหน้าจะใช้กับการสตาร์ท

ด้วยรีโมทเท่านั้น ไม่ใช้กับการสตาร์ททั่วไป

## ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

### ระบบไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ



#### การเปิดหรือปิดระบบไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ

ท่านสามารถเปิดและปิดคุณสมบัติไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศได้โดยการเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบควบคุมอุณหภูมิ > คุณสมบัติระบบควบคุมอุณหภูมิ > ระบบไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานหลังจากตั้งค่าคุณสมบัตินี้แล้ว เงื่อนไขการทำงานจะปรากฏขึ้นบนระบบปรับอากาศอัตโนมัติ และมอเตอร์พัดลมตู้แอร์จะทำงานโดยอัตโนมัติ

เมื่อเปิดคุณสมบัติไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศจะตั้งค่าความแรงพัดลมไปที่ระดับสาม เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และปรับทิศทางลมแอร์ไปขึ้น

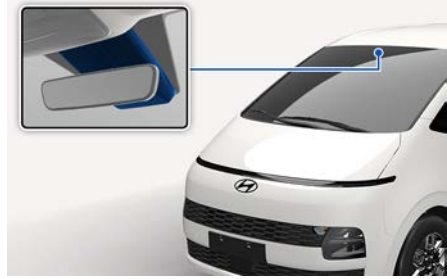
#### เงื่อนไขการทำงาน

- รถยนต์จะดับเครื่องยนต์หลังจากที่ระบบปรับอากาศทำงานไปแล้วสักระยะหนึ่ง
- ระดับแบตเตอรี่ไฟฟ้าเพียงพอและอุณหภูมิภายนอกสูงกว่าระดับที่กำหนดไว้

#### เงื่อนไขการหยุดทำงาน

- คุณสมบัติไล่ความชื้นอัตโนมัติของระบบปรับอากาศทำงานเป็นเวลา 10 นาที
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์ทำงานอยู่
- ระบบปรับอากาศทำงานจากการสั่งการระยะไกล

## ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ



ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า โดยการตรวจจับความชื้นด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเปิดระบบทำความร้อนหรือปรับอากาศ

เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะ  จะติดสว่าง หากตรวจพบว่าในรถมีความชื้นสูง ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะเปิดทำงาน ระบบจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:

- 1 ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน และเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- 2 เลือกระดับไล่ฝ้า
- 3 ตั้งค่าความเร็วพัดลมไว้ที่ระดับสูงสุด

หากท่านปิดระบบปรับอากาศหรือเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในขณะที่เปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ  จะกะพริบเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบถูกยกเลิกการทำงานแล้ว

## การเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

### ระบบปรับอากาศ

กดปุ่มระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

- ระบบเปิดทำงาน: ไฟแสดงสถานะปุ่มไล่ฝ้ากระจกพริบ 6 ครั้ง
- ระบบปิดทำงาน: ไฟแสดงสถานะปุ่มไล่ฝ้ากระจกพริบ 3 ครั้ง

### ระบบ Infotainment

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติสามารถเปิดและปิดได้โดยการเลือก **การตั้งค่า >**

**รถยนต์ > ระบบปรับอากาศ > ตัวเลือกไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็ง >**

**ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ** จากระบบ Infotainment

### ประกาศ

- อย่าเลือกอากาศหมุนเวียนภายในขณะที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงาน
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก  
ความเสียหายเช่นนี้ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

## ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ



หากต้องการเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสาร และลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้า

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไปประมาณ 5 ถึง 30 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

## การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

### ระบบปรับอากาศ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ให้เลือกโหมดระดับใบหน้า แล้วกดปุ่มควบคุมการรับอากาศ

👉 อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที

เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว

ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง

เมื่อปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

### ระบบ Infotainment

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติสามารถเปิดและปิดได้โดยการเลือก

**การตั้งค่า > รถยนต์ > Climate > ระบบระบายอากาศอัตโนมัติ >**

**ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ** จากระบบ Infotainment

## การหมุนเวียนอากาศในรถยนต์เมื่อเปิดชั้นรูป



เมื่อชั้นรูปเปิดอยู่ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ หากท่านกดปุ่มควบคุมการรับอากาศ ระบบจะเลือกโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน

แต่จะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก หลังจากผ่านไป 3 นาที เมื่อปิดชั้นรูป

ตำแหน่งการรับอากาศจะเปลี่ยนกลับไปยังตำแหน่งก่อนหน้า

## ให้หมุนเวียนอากาศภายใน เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก



โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ เพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกที่เข้าสู่ห้องโดยสาร เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เมื่อเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน กลิ่นไม่พึงประสงค์อาจเข้าไปในรถ

อย่างไรก็ตาม ไม่ควรเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน เมื่อมีสภาพอากาศหนาวเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมหน้า

## การเปิดหรือปิดตัวเลือกการใช้งานระบบ เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

### ระบบปรับอากาศ

หากต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานระบบขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ให้เลือกโหมดระดับพื้น แล้วกดปุ่มควบคุมการรับอากาศ

👉 อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาทีหลังจากเลือกโหมดระดับพื้น

เมื่อเปิดใช้งานระบบนี้ขณะใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง

เมื่อปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

### ระบบ Infotainment

เปิดใช้งานขณะที่ใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกสามารถเปิดและปิดได้โดยการ

เลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบควบคุมอุณหภูมิ >**

**การหมุนเวียนอากาศภายใน >**

**เปิดใช้งานเมื่อใช้น้ำยาทำความสะอาด** จากระบบ Infotainment

## การหมุนเวียนอากาศภายในขณะเข้าอุโมงค์



เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศมลพิษไหลเข้าสู่ภายในรถยนต์ ขณะขับผ่านอุโมงค์ หน้าต่างและระบบปรับอากาศจะทำงาน โดยอ้างอิงจากข้อมูลแผนที่นำทางและความเร็วของรถยนต์ ดังนี้:

การใช้งานคุณสมบัตินี้สามารถเปิดใช้งานได้จากระบบ Infotainment เลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบควบคุมอุณหภูมิ >**

**การหมุนเวียนอากาศภายใน**

- **เปิดใช้งานเมื่อเข้าสู่อุโมงค์:** หน้าต่างของรถยนต์ปิดโดยอัตโนมัติ และระบบปรับอากาศเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ประมาณ 7 วินาทีก่อนเข้าสู่อุโมงค์

หน้าต่างจะเปิดกลับไปยังตำแหน่งก่อนหน้าหลังจากผ่านอุโมงค์แล้ว หากกดสวิตช์หน้าต่างไฟฟ้าก่อนที่หน้าต่างจะเปิด หน้าต่างจะไม่กลับยังตำแหน่งก่อนหน้า

### เงื่อนไขการทำงาน

- เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกของระบบปรับอากาศ
  - หน้าต่างเปิด
- หน้าต่างจะปิดโดยอัตโนมัติเฉพาะเมื่อรถยนต์มีการติดตั้ง คุณสมบัติหน้าต่างขึ้น/ลงอัตโนมัติสำหรับทุกเบาะที่นั่ง



### คำเตือน

ระมัดระวังอย่าให้ส่วนใด ๆ

ของร่างกายเข้าไปติดขณะที่หน้าต่างกำลังปิด

## ช่องเก็บของ



### คำเตือน

- ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ดึงแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน
- ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่จะขับรถ วัตถุที่อยู่ในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มี การบาดเจ็บได้หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร



### ข้อควรระวัง

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ



## ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



กดปุ่มเพื่อเปิด คอนโซลจะออกแบบมาเพื่อเก็บสิ่งของขนาดเล็ก



### ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้มีส่วนของร่างกายกีดขวางขณะปิดฝาคอนโซลหลังจากใช้งาน
- หลีกเลี่ยงการเก็บอาหารไว้ในคอนโซลกลางเป็นเวลานาน

## ช่องเก็บของหน้ารถ



ให้ดึงคันโยกเพื่อเปิด ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน



### คำเตือน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชน แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

## ถาดวางของ



ถาดนี้ออกแบบมาเพื่อเก็บสิ่งของขนาดเล็ก



### คำเตือน

ห้ามเก็บของมีคมไว้ในถาดนี้ เมื่อเกิดการชน สิ่งของดังกล่าวอาจจะกระเด็นออกจากถาด และทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

## ถาดอเนกประสงค์สำหรับเบาะหลัง



ถาดอเนกประสงค์จะเปิดออกเมื่อท่านดึงที่คันโยก

## ถาดใส่ของใต้หลังคา

**+** ถาดติดตั้ง



ท่านสามารถเก็บถุงมือ เอกสาร ฯลฯ ได้  
น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาตสำหรับถาดใส่ของใต้หลังคา คือ 2.5 กก.  
(5.5 ปอนด์)



**คำเตือน**

ห้ามเก็บของมีคมไว้ในถาดนี้ เมื่อเกิดการชน  
สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากถาดและทำให้ผู้โดยสาร  
ได้รับบาดเจ็บได้

## ถาดใส่ของใต้เบาะนั่ง

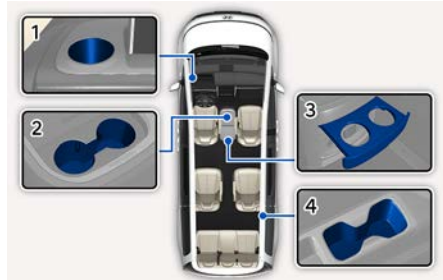
**+** ถาดติดตั้ง



มีถาดใส่ของอยู่ใต้เบาะนั่งแถวที่ 2

## อุปกรณ์ภายในรถ

### ที่วางแก้ว



1. เบาะหน้า
2. คอนโซลกลาง
3. เบาะแถวที่ 2
4. เบาะแถวที่ 3

สามารถวางแก้วน้ำหรือเครื่องดื่มที่มีขนาดเล็กในที่วางแก้วได้



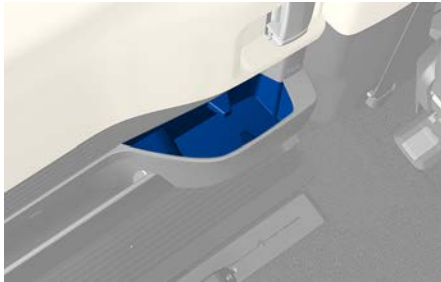
**คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งาน  
ที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก  
ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก  
อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดการชนได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น

### ประกาศ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับขี่รถเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก  
หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์  
อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเติมน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง  
เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้
- เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรง  
และไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน มิฉะนั้น กระป๋องหรือขวดน้ำอาจระเบิดได้

## ช่องใส่เครื่องดื่ม



สามารถใส่สิ่งของขนาดเล็ก เช่น กระป๋องเครื่องดื่มและขวดพลาสติกได้  
โปรดใส่สิ่งของที่มีขนาดและรูปร่างเหมาะสมกับช่องนี้

## ที่เขี่ยบุหรี่



การใช้ที่เขี่ยบุหรี่ ให้เปิดฝาขึ้น

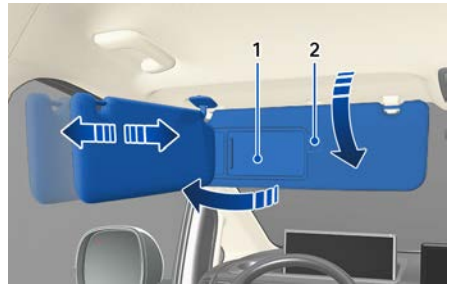
หากต้องการทำความสะอาดที่เขี่ยบุหรี่  
ให้ยกภาชนะรองรับที่เป็นพลาสติกขึ้นแล้วดึงออกมา



### คำเตือน

การวางบุหรี่หรือไม้ขีดที่จุดแล้วในที่เขี่ยบุหรี่ร่วมกับวัสดุอื่น ๆ  
ที่ติดไฟได้ง่ายอาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

## ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ



1. กระจกส่องหน้า
2. ช่องเก็บตัว

ดึงที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน

- หากต้องการใช้ที่บังแสงเพื่อบังแดดฝั่งกระจกหน้าต่างด้านข้าง  
ให้ดึงที่บังแสงไปด้านหลัง  
ปลดออกจากตัวยึดและแกว่งไปด้านข้างไปทางกระจกหน้าต่าง  
ปรับที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถไปด้านหน้าหรือด้านหลังตามที่จำเป็น
- หากต้องการใช้กระจกส่องหน้า  
ให้ดึงที่บังแสงลงและเลื่อนฝากระจก  
เปิดฝากระจกส่องหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิม  
หลังจากใช้เสร็จ
- ใช้ช่องเก็บตัวเพื่อเก็บตัว



### คำเตือน

ห้ามบดบังการมองเห็นถนนขณะใช้ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ

## ประกาศ

ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตร  
เพื่อป้องกันความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บบัตร  
เพราะอาจทำให้ชำรุดเสียหายได้

## ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 12 โวลต์, 180 วัตต์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน



### คำเตือน

หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น กลิต ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

### ประกาศ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมขนาด 12 โวลต์ที่มีความจุไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อนไปที่ระดับต่ำสุด ในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ผิวสัชชาได้
- เชื่อมต่อเฉพาะอุปกรณ์ที่มีการป้องกันไฟฟ้าย้อนกลับได้เท่านั้น มิฉะนั้นกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อุปกรณ์อาจทำให้ระบบไฟฟ้า/ระบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์ขัดข้องได้

## ช่องชาร์จ USB

เบาะหน้า



เบาะแถวที่ 2 (ถ้าติดตั้ง)



เบาะแถวที่ 3 (ถ้าติดตั้ง)



เบาะแถวที่ 4 (ถ้าติดตั้ง)



ช่องชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่  
ของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กผ่านสาย USB  
อุปกรณ์ไฟฟ้าสามารถชาร์จไฟได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

## ประกาศ

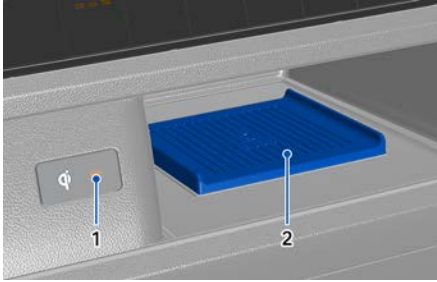
- ใช้งานแท่นชาร์จ USB ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน  
การใช้แท่นชาร์จ USB เป็นระยะเวลานาน  
ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
(ดับเครื่องยนต์) อาจทำให้แบตเตอรี่โฟลตอนได้
- วิธีป้องกันความเสียหายต่อแท่นชาร์จ USB:
  - ห้ามสอดสิ่งแปลกปลอมหรือทำของเหลวหกใส่ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า  
ช่องแท่นชาร์จ USB อาจได้รับความเสียหาย
  - ห้ามใช้งานอุปกรณ์ที่มีกระแสไฟฟ้าทำงานเกิน 3,000 mA  
(3.0 A)
- เมื่อชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าโดยใช้อะแดปเตอร์แปลงหัว USB  
(ประเภท C เป็น A) โปรดใช้อะแดปเตอร์ของแท้ที่กำหนดไว้  
สำหรับรถยนต์ของท่านอะแดปเตอร์ที่ใช้กันทั่วไปไม่มีมาตรการใดๆ  
ในการป้องกันกระแสไฟเกินและรักษาเสถียรภาพ  
การใช้สายที่ระบุประเภทไม่ได้อาจทำให้ช่องชาร์จ USB  
ของรถยนต์หรืออุปกรณ์ที่เชื่อมต่อเสียหายได้  
เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง  
เพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม  
สำหรับรถยนต์ฮุนได
- การใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้ช่องเสียบ USB และระบบ  
Infotainment เสียหายได้  
ความเสียหายเช่นนี้ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

## ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย



การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนที่ชาร์จแบบไร้สายโดยหงายหน้าจอขึ้น

- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จเฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น  
ดูเว็บไซต์ของผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อตรวจสอบว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่



1. ไฟแสดงสถานะ
2. แท่นชาร์จ

1 แท่นชาร์จสมาร์ทโฟนไร้สายนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

2 เปิดฟังก์ชันระบบชาร์จแบบไร้สายได้จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เลือก: **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบอำนวยความสะดวก > ระบบชาร์จไร้สายสำหรับอุปกรณ์มือถือ**

## 3 วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จไร้สาย

- ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้มเมื่อสมาร์ทโฟนกำลังชาร์จและจะเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงินเมื่อชาร์จโทรศัพท์เสร็จสมบูรณ์
- นำอุปกรณ์อื่นๆ รวมถึงสมาร์ตคีย์และคีย์การ์ดออกจากแท่นชาร์จไร้สาย
- สำหรับสมาร์ทโฟนแบบพับได้ ขณะใช้งานการชาร์จไร้สายให้วางสมาร์ทโฟนที่พับ โดยให้ด้านหลังของอุปกรณ์วางอยู่ตรงกลางของแท่นชาร์จไร้สาย

หากสมาร์ทโฟนไม่ชาร์จ:

- ชยับสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด

หากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า



### ข้อควรระวัง

- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายกับโทรศัพท์มือถือ
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น แบตเตอรี่ดัด บัตรโทรศัพท์ หรือบัตรรถสาธารณะ อาจได้รับความเสียหายได้ ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ

## ประกาศ

- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายอาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จ ให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จเพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณี สมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาอื่นอีก
- ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อใช้งานสมาร์ตทีวี ซึ่งอาจเป็นในขณะสแตนด์บายหรือล็อก/ปลดล็อกประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จ อาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย การชาร์จแบบไร้สายจะไม่เริ่มต้นใหม่อีกครั้ง จนกว่าอุณหภูมิจะลดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทั้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช้ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย
- เมื่อใช้แอปพลิเคชันสมาร์ตโฟน เช่น Android Auto ขณะชาร์จ กระบวนการชาร์จอาจล่าช้าหรือขัดข้องเนื่องจากสมาร์ตโฟนร้อนเกินไป ซึ่งปัญหานี้ไม่ได้เกี่ยวข้องกับระบบชาร์จแบบไร้สาย แต่เกิดจากความร้อนของตัวสมาร์ตโฟนเอง ดังนั้นให้นำสมาร์ตโฟนออกจากแท่นชาร์จ
- สมาร์ตโฟนที่ใส่เคสหนาอาจชาร์จไฟไม่เข้า
- ถ้าวางสมาร์ตโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- หากปุ่มสแตนด์บาย/ดับเครื่องอยู่ตำแหน่ง OFF การชาร์จจะหยุดลงด้วยเช่นกัน
- เมื่อวางสมาร์ตโฟนที่ไม่มีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายหรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนดังขึ้นเล็กน้อย อาจมีเสียงเล็กน้อยเพราะรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลกระทบต่อสมาร์ตโฟนของท่าน
- สมาร์ตโฟนบางรุ่นอาจชาร์จไฟไม่เข้า เนื่องจากโครงสร้างภายในของสมาร์ตโฟน หากเป็นเช่นนั้น ให้ลองชาร์จสมาร์ตโฟนโดยการขยับไปมาทางซ้ายหรือขวาบนแท่นชาร์จไร้สาย ทั้งนี้ สำหรับสมาร์ตโฟนแบบพับหน้าจอได้บางรุ่น ที่มีแม่เหล็กอยู่ภายใน ให้ลองชาร์จโดยที่ใส่สมาร์ตโฟนอยู่ใกล้ๆ กับฝั่งซ้ายของแท่นชาร์จแบบไร้สายขณะ
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็กเล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัววัดไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ตโฟน ในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- ความเร็วในการชาร์จไฟไร้สายนั้นแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับนโยบายการชาร์จและข้อมูลจำเพาะของผลิตภัณฑ์ที่ผู้ผลิตสมาร์ตโฟน ตั้งค่าไว้ คุณสามารถตรวจสอบความเร็วในการชาร์จไร้สายสูงสุดของสมาร์ตโฟนได้ในคู่มือผู้ใช้ที่ผู้ผลิตสมาร์ตโฟนให้มา
- เป็นเรื่องปกติที่สมาร์ตโฟนจะร้อนขึ้นในระหว่างการชาร์จไฟ ขณะใช้งาน Android Auto หรือ Apple CarPlay สมาร์ตโฟนอาจร้อนขึ้นรวดเร็วและการชาร์จไฟอาจช้าลง

## นาฬิกา

สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment

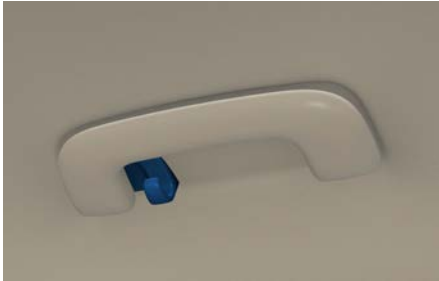


### คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะที่

## ตะขอแขวนเสื้อ

ด้านหลัง



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



### คำเตือน

แขวนเฉพาะเสื้อผ้าม้วนที่มีน้ำหนักเบาและในกระเป๋าสีเสื้อผ้านี้ต้องมีสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือแตกหักได้ง่ายอยู่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อฉุกเฉินนิรภัยทำงาน วัตถุอาจจะเด็นและก่อให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



## ตะขอแขวนถุง



ตะขอแขวนถุงอยู่ที่ด้านหลังของเบาะแถวที่ 1 และ 2



### คำเตือน

ห้ามแขวนวัตถุที่แข็ง คม หรือเปราะบางกับตะขอ เนื่องจากหากเกิดการชน วัตถุเหล่านี้อาจทำให้อุปกรณ์ได้รับบาดเจ็บสาหัสและสร้างความเสียหายแก่รถได้

## ประกาศ

ห้ามแขวนของหนัก เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายแก่ตะขอได้



## ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้าและเบาะแถวที่ 2 กับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าและเบาะแถวที่ 2 จะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



### คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิตจากพรมปูพื้นที่เข้าไปขัดคันเบรกหรือคันเร่ง:

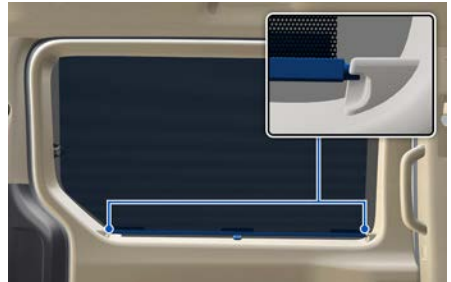
- แกะฟิล์มป้องกันออกจากพรมก่อนติดตั้งพรมปูพื้น
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนการขับขี่
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน  
(เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น)  
ต้องติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น



### คำเตือน

ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเหยียบคันเบรกและคันเร่ง คุณได้ออกแบบมาให้ติดตั้งพรมปูพื้นของคุณได้ออกแบบไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

## ม่านด้านข้าง



ใช้ม่านด้านข้างในการบังแสงที่ส่องผ่านกระจกเบาะหลัง  
ดึงม่านลงแล้วเกี่ยวม่านเข้ากับตะขอทั้งสองด้าน



### ข้อควรระวัง

- ให้เกี่ยวม่านทั้งสองด้านเข้ากับตะขอเสมอ  
หากเกี่ยวม่านเข้ากับตะขอเพียงข้างเดียว  
อาจทำให้ม่านด้านข้างได้รับความเสียหาย
- อย่าให้มีวัตถุแปลกปลอมเข้าไปอยู่ระหว่างตัวรถกับม่านด้านข้าง  
เพราะอาจทำให้ไม่สามารถยกม่านขึ้นได้

## ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ

แบบ A



แบบ B



เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในประตูท้ายเลื่อน  
ท่านสามารถใช้ตะขอยึด 4 หรือ 6 จุดในแผ่นดัดข้างของประตูท้าย  
เพื่อยึดตาข่ายพื้นที่เก็บสัมภาระได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระเข้ากับตัวยึดแน่นหนา  
ดีแล้วในแผ่นกั้นสัมภาระ

หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอซื้อตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ  
จากทางศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง



### คำเตือน

- ระงับการบาดเจ็บที่ดวงตา  
อย่าดึงตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจนตึงเกินไป  
อย่าให้ใบหน้าหรือร่างกายขวางทางติดตัวของตาข่าย  
ช่องเก็บสัมภาระ  
ห้ามใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัดแสดงอาการสีกระ  
หรือเสียหายชัดเจน
- ใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระในการตรึงสิ่งของที่มีน้ำหนักเบา  
ไม่ให้เลื่อนไปมาในพื้นที่เก็บสัมภาระ

## ระบบ Infotainment



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment

### ประกาศ

- ห้ามติดตั้งไฟหน้า HID ที่จำหน่ายทั่วไปในตลาด  
เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์  
อาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระงับยาทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง,  
ครีมกันแดด, น้ำยาล้างมือ  
และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศทุกชิ้นส่วนภายในรถ  
เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะก่อให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีด่างได้

## เสาอากาศ



1. ด้านในของแผงบู๊ทกันกระแทก (ถ้าติดตั้งไว้)
2. เสาอากาศศรียอดลาม

เสาอากาศที่ซ่อนอยู่จะรับสัญญาณข้อมูลที่ส่งออก (ตัวอย่างเช่น AM/FM)

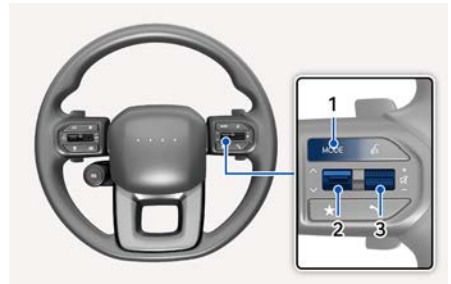
เสาอากาศแบบศรียอดลามจะรับสัญญาณการออกอากาศ AM, FM และส่งข้อมูล



### ข้อควรระวัง

- โปรดระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายกับเสาอากาศ โดยการตรวจสอบความสูงของรถก่อนเข้าไปในพื้นที่เพดานต่ำ เช่น ที่จอดรถอัตโนมัติ หรือเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ระวังอย่าให้เสาอากาศเสียหายขณะบรรทุกสัมภาระบนแร็คหลังคา ประสิทธิภาพในการรับ/ส่งสัญญาณของเสาอากาศอาจลดลง

## สวิตช์รีโมทควบคุมบนพวงมาลัย



### ประกาศ

ห้ามใช้งานปุ่มรีโมทควบคุมเครื่องเสียงหลายปุ่มพร้อมกัน

| หมายเลข | คำอธิบาย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | MODE โหมดสื้อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2       | <p>▲/▼ เมื่อท่านกดแล้วปล่อย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โหมดวิทยุ</li> <li>• โหมดสื้อ: ปุ่ม TRACK UP/DOWN</li> </ul> <p>เมื่อกดปุ่มค้างไว้ (มากกว่า 0.8 วินาที)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โหมดวิทยุ: ปุ่ม AUTO SEEK เพื่อทำการค้นหาจนกว่าท่านจะปล่อยปุ่ม</li> <li>• โหมดสื้อ: ปุ่ม FF/RW</li> </ul> |
| 3       | <p>+/- ปุ่มควบคุมระดับเสียง,</p> <p>⏏ ปุ่มเปิด/ปิดเสียงสื้อบันเทิง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                  |

## โหมด Custom



สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่ให้มากับระบบ Infotainment และคู่มือช่างฉบับย่อ

## ช่องเสียบ USB



พอร์ต USB สามารถใช้งานได้ขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

- ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้
- หลังจากเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลสื่อ เช่น MP3 หรือ USB เข้ากับพอร์ต USB แล้ว ท่านสามารถฟังเพลงผ่านลำโพงของรถยนต์ หรือเล่นผ่านระบบ Infotainment ได้
- สามารถชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็กได้

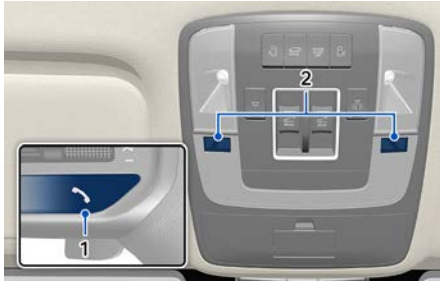
### ประกาศ

- เมื่อเชื่อมต่อ USB Type-A หรืออุปกรณ์หน่วยความจำเข้ากับรถยนต์ ให้ใช้อะแดปเตอร์แปลงแท้ (ชนิด C เป็น A) ที่กำหนดสำหรับรถยนต์ของท่าน อะแดปเตอร์ที่ใช้งานทั่วไปไม่มีมาตรการใดๆ ในการลดเสียงรบกวน ป้องกันกระแสไฟเกิน และรักษาเสถียรภาพ การเชื่อมต่อด้วยสายที่ระบุประเภทไม่ได้อาจทำให้ช่องเสียบ USB ของรถยนต์หรืออุปกรณ์มีที่เชื่อมต่อเสียหายได้ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมสำหรับรถยนต์รุ่นใด



- การใช้อะแดปเตอร์ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้ช่องเสียบ USB และระบบ Infotainment เสียหายได้ ความเสียหายเช่นนี้ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

## การควบคุมด้วยเทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สาย ระบบ Bluetooth®



1. ปุ่มโทรรับสาย/วางสาย (พวงมาลัย)
2. ไมโครโฟน (ไฟส่องแผนที่)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment



### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ  
ผู้ขับขี่ควรลดการใช้คุณสมบัติเหล่านี้ให้เหลือน้อยที่สุดขณะขับขี่  
การเสียสมาธิอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุการชน  
ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต

## การจดจำเสียง



ระบบ Infotainment อาจเปลี่ยนแปลงไปหลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือที่แนบมากับระบบ Infotainment  
และคู่มือช่างจึงฉบับย่อ



## 6. การขับขีรถของท่าน

บทนี้จะมอบข้อมูลที่เป็นต่อการเริ่มขับขีรถยนต์ของท่าน รวมถึงข้อมูลที่จะช่วยให้ท่านขับขี่อย่างปลอดภัยและประหยัดยิ่งขึ้น

ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้ท่านได้ในรถยนต์ของท่าน
- ระบบ Infotainment อาจเปลี่ยนแปลงไป  
หลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูคู่มือที่หามากระบวน Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

### ก่อนการขับขี่



คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์มีอันตราย

หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิตได้  
ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามที่ได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ  
ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที  
การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ  
และอาจเสียชีวิตเนื่องจากขาดอากาศหายใจได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

อย่าลืมตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถ  
เพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม  
ในขณะที่ขับขี่ หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติ  
หรือได้ยินเสียงวูดบางอย่างตีหรือกระทบที่ใต้ท้องรถ  
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุด  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ไว้ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถ

แม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย

จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น  
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน  
ขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน  
ขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง  
กดปุ่มปรับการรับอากาศไว้ที่ตำแหน่ง "Fresh"  
และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น  
เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ  
ควรตรวจสอบช่องลมเข้าที่ด้านหน้าภายในรถ  
อย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับขีรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

กดปุ่มปรับการรับอากาศไว้ที่ตำแหน่ง "Fresh"  
ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้อยู่ที่ "Floor" หรือ "Face"  
และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

### ก่อนขึ้นรถ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง  
และไฟภายนอกสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีความเสียหาย
- ตรวจสอบใต้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

## ก่อนการสตาร์ท



### คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง  
ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง  
ที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ เข็มขัดนิรภัย
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง  
อย่าคิดไปเองว่าผู้ขับขี่รายอื่นจะมองเห็นรถของท่าน  
ผู้ขับขี่เหล่านั้นอาจไม่ปฏิบัติตามที่ท่านคาดหวังไว้  
ให้เตรียมพร้อมที่จะตอบสนองเพื่อหลีกเลี่ยงการชนที่อาจเกิดขึ้นได้  
วางแผนการเคลื่อนไหวของท่านโดยการคาดการณ์  
"ให้เลวร้ายที่สุด" ไว้ล่วงหน้า
- มีสมาธิในการขับขี่ การเสียสมาธิของผู้ขับขี่อาจทำให้เกิดการชนได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร
- ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถโดยเด็ดขาด

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย  
และอาจส่งผลให้เกิดการชนและการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้  
การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุผู้เสียชีวิต  
จากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี  
แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็สามารถส่งผลต่อ  
การตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่านได้  
การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่าน  
ในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ  
และสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้  
และการตอบสนองของท่านจะแย่ลงทุกครั้งที่มีแม้แต่แก้ว  
การขับขีภายใต้ฤทธิ์ยาเป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน  
หรืออาจอันตรายยิ่งกว่าการขับขีภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย  
ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุรา  
หรือใช้ยา ห้ามขับรถโดยเด็ดขาด  
ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา  
ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่าน  
คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ  
ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด  
เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างเหมาะสม  
หรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว

## ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย สำหรับระบบไฮบริด

### ส่วนประกอบของรถยนต์ไฮบริด

#### ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

- HPCU (หน่วยควบคุมพลังงานไฮบริด): อยู่ในห้องเครื่องยนต์
- ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง: อยู่ใต้เบาะหน้า





## คำเตือน

- ห้ามสัมผัสส่วนประกอบสีส้มหรือส่วนประกอบที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงเด็ดขาด รวมถึงสายไฟ สายเคเบิล และขั้วต่อ หากฉนวนหรือฝาปิดเสียหายหรือถูกถอดออก อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อตได้
- ขณะเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัส HPCU เด็ดขาด HPCU มีแรงดันไฟฟ้าสูง การสัมผัส HPCU อาจส่งผลให้ถูกไฟฟ้าช็อต บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้
- ในระบบไฮบริด แบตเตอรี่ไฮบริดจะส่งกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงให้มอเตอร์และส่วนประกอบอื่นๆ ระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงนี้สามารถเป็นอันตรายได้อย่างมาก ห้ามสัมผัสระบบไฮบริดเด็ดขาด อาจเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้หากท่านสัมผัสระบบแบตเตอรี่ไฮบริด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือประกอบระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อต และส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- หากท่านถอดแยกหรือประกอบชิ้นส่วนของระบบไฮบริดอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อประสิทธิภาพและความน่าเชื่อถือของรถยนต์ของท่าน
- หากน้ำมันกรดสัมผัสกับร่างกาย เสื้อผ้า หรือดวงตาของท่าน ให้ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากทันที แล้วรีบไปแพทย์ตรวจดวงตาของท่านโดยเร็วที่สุด

ห้ามประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงโดยเด็ดขาด

- หากท่านประกอบหรือถอดแยกชิ้นส่วนระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ความทนทานและประสิทธิภาพของรถยนต์อาจลดลงได้
- เมื่อท่านต้องการตรวจสอบระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามสัมผัสแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงและสายไฟแรงดันสูงที่เชื่อมต่อกับมอเตอร์ (สีส้ม) เนื่องจากอาจทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรงและถูกไฟฟ้าช็อตได้ เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามสัมผัสฝาปิดส่วนประกอบและสายเคเบิลอิเล็กทรอนิกส์ ห้ามถอดฝาปิดส่วนประกอบและสายเคเบิลอิเล็กทรอนิกส์ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ห้ามสัมผัสระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงขณะที่ระบบไฮบริดกำลังทำงานโดยเด็ดขาด เนื่องจากการอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามใช้ชุดโมดูล (แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง อินเวอร์เตอร์ และระบบแปลงไฟ) เพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดโดยเด็ดขาด
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยที่ชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ได้รับการรับรอง การทำเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามให้ระบบไฟฟ้าแรงดันสูงอยู่ใกล้หรือสัมผัสเปลวไฟเด็ดขาด
- ห้ามเจาะหรือกระแทกชุดโมดูลเด็ดขาด มิฉะนั้น อาจทำให้ได้รับความเสียหาย อาจเกิดไฟฟ้าช็อตซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- รถยนต์ไฮบริดนี้ใช้อินเวอร์เตอร์และระบบแปลงไฟของระบบแบตเตอรี่ไฮบริดเพื่อสร้างกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงในระบบแบตเตอรี่ไฮบริดเป็นอันตรายอย่างมาก และอาจทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรงและถูกไฟฟ้าช็อตได้ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามสัมผัส เปลี่ยนถอดแยกชิ้นส่วน หรือถอดระบบแบตเตอรี่ไฮบริดออกโดยเด็ดขาด รวมถึงส่วนประกอบ สายเคเบิล และขั้วต่อ หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจทำให้เกิดแผลไหม้รุนแรงและไฟฟ้าช็อตที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบแบตเตอรี่ไฮบริดอาจเกิดความร้อนขึ้นได้ขณะที่กำลังทำงาน โปรดใช้ความระมัดระวังตลอดเวลา กระแสไฟฟ้าแรงดันสูงอาจทำให้เป็นแผลไหม้หรือถูกไฟฟ้าช็อตได้
- ห้ามทำของเหลวหกใส่ HPCU, HSG, มอเตอร์ และฟิวส์ หากส่วนประกอบของระบบไฮบริดสัมผัสกับของเหลวอาจทำให้ไฟฟ้าช็อตได้

## ประกาศ

- เมื่ออบสักร ห้ามอบนานเกิน 30 นาทีที่อุณหภูมิ 70 °C (158 °F) หรือห้ามอบเกิน 20 นาทีที่อุณหภูมิ 80 °C (176 °F)
- ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำ เพราะน้ำอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและทำให้ส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้

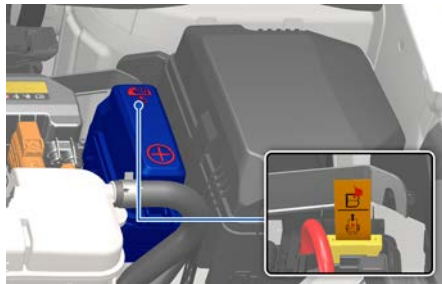
## ขั้วต่อมอเตอร์แรงดันไฟฟ้าสูง

- มอเตอร์ขับเคลื่อน: อยู่ในห้องเครื่องยนต์

### คำเตือน

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนขั้วต่อมอเตอร์แรงดันไฟฟ้าสูง เพราะขั้วต่อมอเตอร์แรงดันไฟฟ้าสูงอาจมีไฟฟ้าแรงดันสูงตกค้างอยู่ การสัมผัสกับกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้
- เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบไฮบริดที่ศูนย์บริการรถยนต์ไฮบริดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## สวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน



สวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกินเป็นอุปกรณ์ที่อยู่ภายในห้องเครื่องยนต์เพื่อป้องกันแรงดันไฟฟ้าสูงของแบตเตอรี่ในขณะที่รถของท่านได้รับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ไฮบริดที่ได้รับการแต่งตั้ง



### คำเตือน

- ห้ามสัมผัสสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกินโดยเด็ดขาด เพราะอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟฟ้าช็อต เป็นต้น
- หากสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกินจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบหรือซ่อมแซม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ไฮบริดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามตัดการเชื่อมต่อหรือตัดสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น มิฉะนั้น อาจเกิดปัญหาร้ายแรงขึ้นได้ เช่น อาจไม่สามารถสตาร์ทได้

## ช่องระบายความร้อนแบตเตอรี่ไฮบริด

ช่องอากาศเข้า



ช่องอากาศออก



ช่องอากาศเข้าของแบตเตอรี่ไฮบริดอยู่ใต้เบาะผู้โดยสารด้านหน้า และช่องอากาศออกอยู่ที่ใต้เบาะผู้โดยสาร

ช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกของแบตเตอรี่ไฮบริด

ทำหน้าที่ระบายความร้อน แบตเตอรี่ไฮบริดอาจเกิดความร้อนสูงเกินได้ หากช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกถูกปิดกั้น

โปรดทำความสะอาดช่องอากาศเข้าและช่องอากาศออกของแบตเตอรี่ไฮบริดด้วยผ้าแห้งเป็นประจำ



## คำเตือน

- ห้ามทำความสะอาดช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด ด้วยผ้าเปียกเด็ดขาด หากมีน้ำเข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด อาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและส่งผลให้เกิดความเสียหาย การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้
- แบตเตอรี่ไฮบริดประกอบด้วยลิเธียมไอออน แบตเตอรี่ไฮบริดจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม หากไม่ได้รับการจัดการอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ยังอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตและแผลไหม้รุนแรง ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้อีกด้วย
- ห้ามทำของเหลวหกใส่ช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด การทำเช่นนั้นเป็นอันตรายอย่างยิ่ง เพราะอาจทำให้เกิดไฟฟ้าช็อตหรือการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามวางวัตถุใดๆ ครอบหรือปิดกั้นช่องระบายความร้อนนี้
- ห้ามใส่วัตถุใดๆ เข้าไปในช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ไฮบริด การทำเช่นนั้นอาจทำให้ปริมาณช่องระบายความร้อนของแบตเตอรี่ลดลง เมื่อมีวัตถุปิดกั้นช่องระบายความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮิโนโด ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที
- ห้ามวางภาชนะใส่ของเหลวไว้บนช่องระบายความร้อน หรือบริเวณใกล้เคียงโดยเด็ดขาด เพราะหากของเหลวหก อาจทำให้แบตเตอรี่ไฮบริดที่อยู่ใต้พื้นเสียหายได้

## การขับขี่รถยนต์ไฮบริดของท่าน

### การประหยัดเชื้อเพลิงและการทำงานอย่างปลอดภัยของระบบไฮบริด

- ขับขี่อย่างนุ่มนวล  
แรงความเร็วด้วยอัตราปานกลางและรักษาความเร็วให้คงที่  
อย่าออกตัว "กระชาก" อย่าแข่งความเร็วกันจากแยกสู่แยก
- หลีกเลี่ยงการจราจรติดขัดทุกครั้งที่ท่านได้  
รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันอื่นๆ  
เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการเบรกโดยไม่จำเป็น  
ซึ่งยังจะช่วยลดการสึกหรอของเบรกอีกด้วย
- ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะสร้างพลังงาน  
เมื่อรถยนต์ลดความเร็วลง
- เมื่อกำลังไฟของแบตเตอรี่ไฮบริดเหลือน้อย  
ระบบไฮบริดจะชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดโดยอัตโนมัติ
- ระบบไฮบริดไม่สามารถผลิตไฟฟ้าได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน  
โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)  
ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริดได้ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N  
(เกียร์ว่าง)
- ในระบบไฮบริด เครื่องยนต์จะทำงานและดับโดยอัตโนมัติ  
เมื่อระบบไฮบริดทำงาน ไฟแสดงสถานะ **พร้อม** จะติดสว่าง  
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เครื่องยนต์อาจไม่ทำงานโดยอัตโนมัติ
  - เมื่อเครื่องยนต์พร้อมทำงานแล้ว
  - ขณะกำลังชาร์จแบตเตอรี่ไฮบริด
  - ขึ้นอยู่กับสภาวะอุณหภูมิของแบตเตอรี่ไฮบริด

### คุณสมบัติพิเศษ

รถยนต์ไฮบริดจะมีเสียงที่แตกต่างจากรถเครื่องยนต์เบนซิน  
ขณะที่ระบบไฮบริดทำงาน  
ท่านอาจได้ยินเสียงจากระบบแบตเตอรี่ไฮบริดที่ได้ห้องรถ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้

การได้ยินเสียงในระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟหรือห้องเครื่องยนต์  
ถือเป็นเรื่องปกติ

- เมื่อเหยียบหรือปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เปิดหรือปิดระบบไฮบริด
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว
- เมื่อประตูดับชี้ออกเปิด

ขณะที่เปิดระบบไฮบริด เครื่องยนต์เบนซินอาจทำงานหรือไม่ก็ได้

ในสถานการณ์นี้ ท่านอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือน

ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

แม้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับ

ท่านก็สามารถใช้งานรถยนต์ได้ครบเท่าที่ไฟแสดงสถานะ **พร้อม**  
ยังติดสว่างอยู่



#### คำเตือน

เมื่อลงจากรถ ท่านควรปิดระบบไฮบริดหรือเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P  
(จอด) เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรกโดยไม่ตั้งใจ  
หรือเมื่อเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

รถยนต์จะเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน

และอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## ประกาศ \_\_\_\_\_

- ระบบไฮบริดมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์จำนวนมาก ส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูง เช่น สายเคเบิลและชิ้นส่วนอื่นๆ อาจปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แม้ว่าฝาครอบป้องกันแม่เหล็กไฟฟ้าจะช่วยป้องกันการปล่อยแม่เหล็กไฟฟ้า แต่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าก็อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้
- เมื่อไม่ได้ใช้รถยนต์ของท่านเป็นเวลานาน ระบบไฮบริดจะหมดประจุ ท่านต้องชาร์จรถยนต์เดือนละหลายครั้ง เราขอแนะนำให้ชาร์จอย่างน้อย 1 ชั่วโมงหรือ 16 กม. (10 ไมล์) เมื่อแบตเตอรี่ของระบบไฮบริดหมดประจุ หรือเมื่อไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้า ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลง ขณะที่รถจอดอยู่ในระหว่างการตรวจสอบระบบของรถ

### ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VSS)

ระบบ VSS จะสร้างเสียงเครื่องยนต์เพื่อให้คนเดินถนนได้ยินเสียงรถ ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

### ระบบเบรกregenเนอรัฟ

ระบบเบรกregenเนอรัฟจะใช้มอเตอร์ไฟฟ้า เมื่อลดความเร็วและเมื่อเบรก และแปลงพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้า เพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

## ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่

### รถยนต์ไฮบริด

- รถยนต์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของมอเตอร์และระบบปรับอากาศ และแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่ใส่สาปรวมกับแบตเตอรี่ไฮบริด ซึ่งทำหน้าที่จ่ายไฟให้หลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง
- แบตเตอรี่ 12 โวลต์จะชาร์จโดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในโหมดพร้อม (ไฟแสดงสถานะ พร้อม ติดอยู่)

### โหมดการขับขี่ในเขตสีเขียว

เป็นโหมดการขับขี่ที่ขยายการขับขี่โดยใช้ไฟฟ้า เมื่อเข้าสู่ถนนภายในที่ต้องการคุณภาพอากาศที่ดี เช่น เขตชุมชนหนาแน่น โรงพยาบาลขนาดใหญ่ และโรงเรียน

### การตั้งค่าฟังก์ชัน

สตาร์ทเครื่องยนต์โดยเกียร์ P (จอด) จากนั้นเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > รถยนต์ ECO > การขับขี่ EV ในเขตสีเขียว ในระบบ Infotainment

## ประกาศ \_\_\_\_\_

ฟังก์ชันสามารถเลือกได้ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบนำทางเท่านั้น



หากท่านเข้าสู่ Green Zone โดยที่เปิดโหมด ECO ไว้ ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นและโหมด ECO จะเปลี่ยนเป็นโหมดการขับขี่ Green Zone

- แม้จะอยู่ในเขตสีเขียว  
ความสามารถในการขับขี่ด้วยโหมดไฟฟ้าก็อาจลดลง หรือเครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทในสถานการณ์ต่อไปนี้:
  - เมื่อแบตเตอรี่มีกำลังไฟเหลือน้อย
  - เมื่อต้องการกำลังจากเครื่องยนต์เพื่อระบายความร้อน และทำความร้อน
  - เมื่อต้องการกำลังจากเครื่องยนต์เพื่อเร่งความเร็ว/ขับขึ้นทางลาดชัน
  - ในกรณีที่จำเป็นต้องสตาร์ทเพื่อให้ระบบขับเคลื่อนได้อย่างราบรื่น เช่น เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ฯลฯ
- ระบบอาจตรวจไม่พบเขตสีเขียวหากรับสัญญาณ GPS ได้ไม่ดี หรือ GPS ไม่พบถนนภายในในระบบนำทาง
- เขตสีเขียวสามารถถูกเพิ่ม ลบ หรือเปลี่ยนขอบเขตได้จากการอัปเดตระบบนำทางตามปกติ

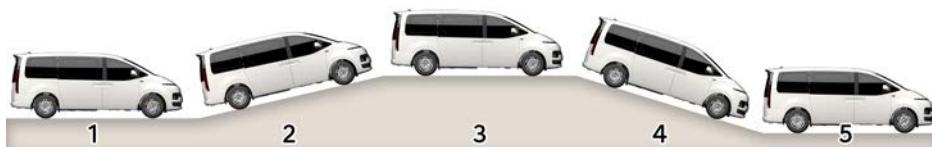


#### คำเตือน

ไม่สามารถทำได้ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดอยู่
- เมื่อฟังก์ชันนี้ไม่สามารถทำงานตามปกติเนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าล้มเหลว ฯลฯ
- เมื่อเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า)

## ระบบรถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV)



รถยนต์ไฟฟ้าไฮบริด (HEV) ของฮุนไดใช้พลังงานจากทั้งเครื่องยนต์เบนซินและมอเตอร์ไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้าทำงานด้วยแบตเตอรี่ไฮบริดแรงดันไฟฟ้าสูง คอมพิวเตอร์ของ HEV จะเลือกใช้งานระหว่างเครื่องยนต์กับมอเตอร์ไฟฟ้า หรือแม้แต่ใช้ทั้งสองอย่างพร้อมกัน โดยขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ อัตราการประหยัเชื้อเพลิงจะเพิ่มขึ้นขณะที่รถยนต์ขับเคลื่อนโดยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยใช้แบตเตอรี่ HEV เครื่องยนต์จะทำงานเป็นครั้งคราวแม้จะเป็นเพียงรอบเดินเบา เพื่อทำหน้าที่เป็นเครื่องกำเนิดไฟฟ้าเพื่อรักษากำลังไฟของแบตเตอรี่ไฮบริดไว้ การชาร์จยังเกิดขึ้นขณะลดความเร็วหรือด้วยระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟอีกด้วย

|   |                                                           |
|---|-----------------------------------------------------------|
| 1 | <p>สแตนด์บาย/รักษาความเร็วต่ำคงที่ - มอเตอร์ไฟฟ้า</p>     |
| 2 | <p>เร่งความเร็ว - มอเตอร์ไฟฟ้า + เครื่องยนต์</p>          |
| 3 | <p>รักษาความเร็วสูงคงที่ - มอเตอร์ไฟฟ้า + เครื่องยนต์</p> |
| 4 | <p>ลดความเร็ว - ชาร์จ</p>                                 |
| 5 | <p>หยุดรถ</p>                                             |

## ระบบขับเคลื่อนแบบไฮบริด

### e-Handling (ประสิทธิภาพการควบคุมรถแบบช่วยเหลือด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)/e-EHA (ระบบช่วยควบคุมการหลบหลีกด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)

e-Handling จะควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าขณะเข้าโค้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมรถ ความปลอดภัยในการขับขี่ ความสะดวก และความนุ่มนวลในการขับขี่

e-EHA จะเชื่อมระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับช่วยหลีกเลี่ยงการชน เพื่อให้มีการหลีกเลี่ยงการชนได้อย่างทันเวลาที่ขณะที่การเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าแสดงขึ้นมา

### เงื่อนไขการทำงาน

e-Handling จะทำงานเมื่อฟังก์ชันนี้ตัดสินใจว่าท่านกำลังเข้าโค้งโดยหมุนพวงมาลัยมากกว่าระดับที่กำหนด และความเร็วรถยนต์อยู่ระหว่าง 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) กับ 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)

e-EHA จะทำงานหากมีเหตุเร่งด่วนให้ต้องควบคุมพวงมาลัย ขณะที่การเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าแสดงขึ้นมา

### เงื่อนไขการทำงาน

- เมื่อระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ทำงาน
- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงาน

### ประกาศ

ระบบจะไม่ทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- เมื่อมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ
- เมื่อใช้เป็นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)
- เมื่อเกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า)

### e-Ride (ความนุ่มนวลในการขับขี่ที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)

e-Ride จะควบคุมเซ็นเซอร์ของรถและแรงบิดของมอเตอร์ขับเคลื่อนเพื่อช่วยลดแรงกระแทกขณะขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น ลูกกระพรวน และจะตรวจจับและปรับการเคลื่อนไหวของรถเพื่อมอบประสบการณ์การขับขี่ที่นุ่มนวลและมั่นคง

### ประกาศ

ระบบ e-Ride จะไม่ทำงานสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองหรือโหมด SPORT
- เมื่อขับขึ้นทางลาดที่สูงชัน
- เมื่อเปิดใช้งานระบบ ABS และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)
- เมื่อรถยนต์มีความเร็ว 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- เมื่อขับขี่แบบออฟโรด หักเลี้ยวมุมแคบ หรือเปลี่ยนเกียร์

เมื่อไม่มีสภาวะเหล่านี้แล้ว ระบบ e-Ride จะทำงานขณะขับข้ามลูกกระพรวน



## การเติมเชื้อเพลิงรถ

### ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน



#### คำเตือน

เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟสูงและสามารถระเบิดได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำนี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนสัมผัสกับหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านควรขจัดไฟฟ้าสถิตสะสมโดยการแตะส่วนโลหะของรถยนต์ ด้วยมือเปล่า และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากคอมพิวเตอร์เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวจ่าย หรือแหล่งก๊าซอื่นๆ
- อย่าให้โทรศัพท์มือถือ ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือ คลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์ จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้โอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่ากลับเข้ามาในรถเมื่อเริ่มเติมน้ำมัน เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เลื่อน หรือสัมผัสสิ่งใดๆ หรือผ่านเสื้อผ้า ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้โอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการสัมผัสกับส่วนโลหะของรถยนต์ และควรอยู่ห่างจากคอมพิวเตอร์เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวจ่าย หรือแหล่งน้ำมันอื่นๆ

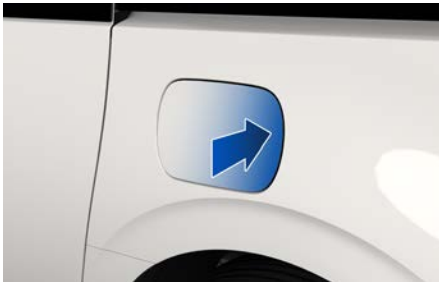
- เมื่อใช้ภาชนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหัว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดินที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจากไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้โอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้ จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุเชื้อเพลิงพลาสติกที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บเชื้อเพลิงเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P จากนั้นใส่เบรกมือ แล้วดึงปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF เสมอ ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้โอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่ หรือจุดบุหรี่ทิ้งไว้ในรถยนต์ของท่านขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึงเพราะจะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหกเล็ดออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ออกจากรถยนต์ แล้วแจ้งผู้จัดการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทันที จากนั้นจึงแจ้งสถานีดับเพลิงในท้องถิ่น โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้
- แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมาถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาดังช้าๆ และระมัดระวัง หากมีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าเสียงนั้นจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาดังน้ำมันออก
- ทุกครั้งต้องตรวจสอบการปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

ประกาศ \_\_\_\_\_

- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอก อาจทำให้เกิดความเสียหายได้
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาปิดถังเชื้อเพลิง เราขอแนะนำให้ใช้เฉพาะฝาปิดรุ่นใดของแท้หรือเทียบเท่า มิฉะนั้นระบบควบคุมเชื้อเพลิงหรือการปล่อยมลพิษ อาจทำงานผิดปกติได้

#### การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

- 1 ดับเครื่องยนต์
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดล็อคประตูทั้งหมดแล้ว
- 3 กดที่ขอบตรงกลางด้านหลังของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



- 4 ดึงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกด้านนอกเพื่อเข้าถึงฝาปิดถังเชื้อเพลิง

- 5 ถอดฝาปิดถังเชื้อเพลิงออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว



- 6 วางฝาถังเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

#### การปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- 1 ใส่ฝาปิดถังเชื้อเพลิงกลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกว่าจะได้ยินเสียง "คลิก"
- 2 ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งเข้าล็อกอย่างแน่นหนา

## ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



เมื่อไอเกิ้ลตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้วสักครู่



### คำเตือน

- การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:  
กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที หรือกดและปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)  
หากเครื่องยนต์เคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทใหม่ โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)
- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากอาจจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดการชนได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดการชนได้

ตำแหน่งต่าง ๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

| ตำแหน่งของปุ่ม | การดำเนินการ                                                                                                                                                                                                                                                                                               | หมายเหตุ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| OFF            | หากต้องการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)<br>หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) R (ถอยหลัง) หรือ N (เกียร์ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ<br>พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (หากติดตั้ง) | หยุดรถทุกครั้งก่อนที่จะกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์<br>ไปที่ตำแหน่ง OFF<br>หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตู<br>ฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น (ถ้าติดตั้ง)                                                                                                                                           |
| ACC            | กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก<br>อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชิ้นจะใช้งานได้<br>พวงมาลัยจะปลดล็อก                                                                                                                                                                     | หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง<br>ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่คายประจุ<br>หากไม่ได้ปลดล็อกพวงมาลัยอย่างถูกต้อง<br>ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อาจไม่ทำงาน<br>กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวาเพื่อคลายความตึง |
| ON             | กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก<br>สามารถตรวจจอสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์                                                                                                                                                                          | อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน                                                                                                                                                                                                               |
| START          | เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)<br>เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)                                                                             | หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้:<br>OFF > ACC > ON > OFF หรือ ACC                                                                                                                                         |

### การสตาร์ทรถ

- 1 พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือทิ้งไว้ภายในรถ
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)  
กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบเบรก
- 3 เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเข้าเกียร์ที่ต้องการ
- 4 ปลดเบรกมือและค่อยๆ ปลดเบรก ตรวจสอบว่ารถค่อยๆ เคลื่อนที่ไม่ใช่ข้างหน้าหรือไม่ว่าจากนั้นเหยียบคันเร่ง



#### คำเตือน

- ขณะขับควรเลือกสวมใส่รองเท้าที่เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ และรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานเบรกหรือคันเร่งได้ ห้ามขับรถเท้าเปล่า
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง วางเท้าบนเบรกให้มั่นคงในขณะสตาร์ทรถ
- โปรดรอกจนเครื่องยนต์กลับสู่รอบเดินเบาตามปกติ ก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์และปลดเบรก เนื่องจากรถยนต์ของท่านอาจเคลื่อนที่กะทันหัน หากเข้าเกียร์ในขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง เนื่องจากอาจสร้างความเสียหายแก่ระบบเกียร์ได้



#### ข้อควรระวัง

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถเพื่อความปลอดภัย
- ตรวจสอบว่ามีการใช้ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) หรือไม่ ก่อนที่จะสตาร์ทรถยนต์

### ประกาศ

- อย่ารอให้เครื่องยนต์อุ่นหรือเบิ้ลเครื่องในขณะที่ยังคงหยุดนิ่ง
- ให้เริ่มออกตัวในขณะเครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง อย่างเร่งความเร็วและลดความเร็วอย่างกะทันหันขณะขับ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อพิวสไฟเบรกขาด เมื่อพิวสไฟเบรกขาด ให้เปลี่ยนพิวส แล้วสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC
- ห้ามเข็นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทใหม่

หากแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์อ่อนหรือสมาร์ตคีย์ทำงานอย่างผิดปกติ



กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ด้วยสมาร์ตคีย์เพื่อสตาร์ทรถ

หากสมาร์ตคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานผิดปกติ ไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการวางสมาร์ตคีย์ไว้ในช่องใส่สมาร์ตคีย์เพื่อทำการสตาร์ทรถฉุกเฉิน หลังจากวางสมาร์ตคีย์ในช่องใส่สมาร์ตคีย์แล้ว ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

### การหยุดรถ

- 1 เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเข้าเกียร์ P (จอด)
- 2 ใช้เบรกมือ
- 3 กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบเบรก

## ระบบเกียร์

### เกียร์อัตโนมัติ

ระบบเกียร์อัตโนมัติมีเกียร์เดินหน้า 6 สปีด และเกียร์ถอยหลัง 1 สปีด

โดยระบบจะเลือกเกียร์เดินหน้าแต่ละสปีดโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า)



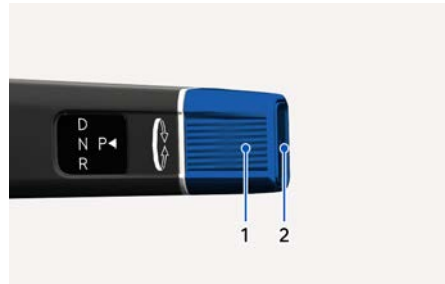
#### คำเตือน

ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีสำหรับเกียร์อัตโนมัติหรือขึ้นส่วนภายในอาคารอื่นเมื่อจอดรถกลางแจ้งในสภาพอากาศร้อนไปรดให้ความระมัดระวังเสมอเมื่อรถจอดนิ่ง

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เกียร์เดินหน้า) หรือ R (เกียร์ถอย)
- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและเลื่อนปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- เมื่อใช้งานแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) อย่างรวดเร็ว บนถนนที่ลื่น รถยนต์อาจลื่นไถลจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การทำงานของปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

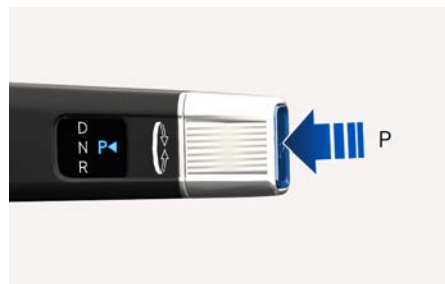


1. ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี
2. ปุ่ม P

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์หรือเข้าเกียร์ P (จอด) ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

### ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

P (เกียร์จอด)



จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง สำหรับการเข้าเกียร์ P (จอด) ให้กดปุ่ม P ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก



### คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่ยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากที่ยานยนต์จอดแล้ว ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง แล้วจึงดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

### การเข้าเกียร์ P (จอด) อัตโนมัติ

รถจะเข้าเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัยภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์ R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือ N (ว่าง)  
อย่างไรก็ตาม หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) ในขณะดับเครื่องยนต์ โปรดดู "การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์" ในหัวข้อนี้
- เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง) และรถหยุดสนิท  
อย่างไรก็ตาม หากรถเคลื่อนที่อยู่ที่เกียร์จไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์เสียหาย
- เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และดับเครื่องยนต์



### ข้อควรระวัง

ในสถานการณ์ที่เกียร์ตั้งอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ให้ตรวจสอบว่าเกียร์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือไม่ ด้วยการตรวจสอบแผงหน้าปัด

### การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF โปรดนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ



### คำเตือน

- เมื่อท่านอยู่ในรถขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็นเวลานาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าไปใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย
- อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย เช่น ไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาษ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

### R (เกียร์ถอย)



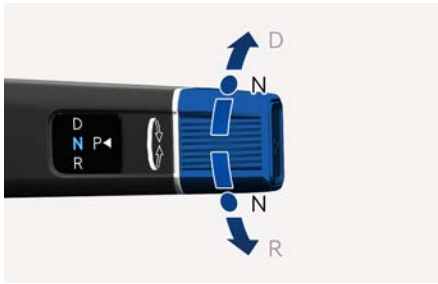
ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

หากต้องการเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ R (ถอยหลัง) ในขณะที่ยเหยียบแป้นเบรก

### ประกาศ

หยุดรถให้สนิททุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือเปลี่ยนออกจากตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์เสียหาย

#### N (เกียร์ว่าง)



ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อกที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง

สำหรับการเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง)

ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีจากตำแหน่ง R (ถอยหลัง)

หรือ D (เดินหน้า) ไปที่ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

เป็นตำแหน่งอื่น

**การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์**

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

หลังจากดับเครื่องยนต์ (ในสถานะ ACC) หรือใช้เครื่องส้างรถอัตโนมัติ  
ให้ดำเนินการดังนี้

- 1 ปิดระบบ Auto Hold และปลดเบรกมือขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- 2 หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก
- 3 ยกเท้าออกจากแป้นเบรก ข้อความ 'กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่ออยู่ในเกียร์ว่างต่อไป' จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

#### 4 กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที



#### 5 เมื่อข้อความ 'เกียร์จะค้างอยู่ในตำแหน่ง N

**เมื่อดับเครื่องยนต์** แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ให้ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้

หากท่านต้องการยกเลิก ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ P (จอด), D (เดินหน้า)

หรือ R (ถอยหลัง) มิฉะนั้น เกียร์จะยังคงอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)  
หลังจากดับเครื่องยนต์

นอกจากนี้ หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับที่

เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF

#### ประกาศ

หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง

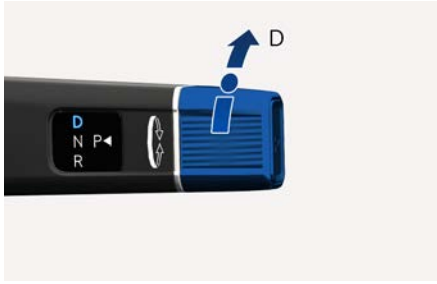
ACC เมื่ออยู่ในตำแหน่ง ACC จะไม่สามารถล็อกประตูได้

แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมดหากสวิตช์กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง

ACC เป็นเวลานาน



## D (เดิหน้า)



ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับเคลื่อน

สำหรับการเข้าเกียร์ D (เดิหน้า)

ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ D (เดิหน้า)

ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

ระบบจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่างๆ โดยอัตโนมัติ

เพื่อให้ได้อัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมและกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

หากต้องการกำลังมากขึ้นขณะเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน

ให้เหยียบแป้นคันเร่งเล็กน้อยจนกว่าจะรู้สึกว่าระบบเกียร์ได้

ปรับลงเป็นเกียร์ต่ำ

เมื่อจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดิหน้า)

หากท่านเปิดประตูรถด้านผู้ขับขี่และปลดเข็มขัดนิรภัย

เกียร์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ



### ข้อควรระวัง

เมื่อท่านสตาร์ทรถหลังจากหยุดรถบนทางลาดชัน

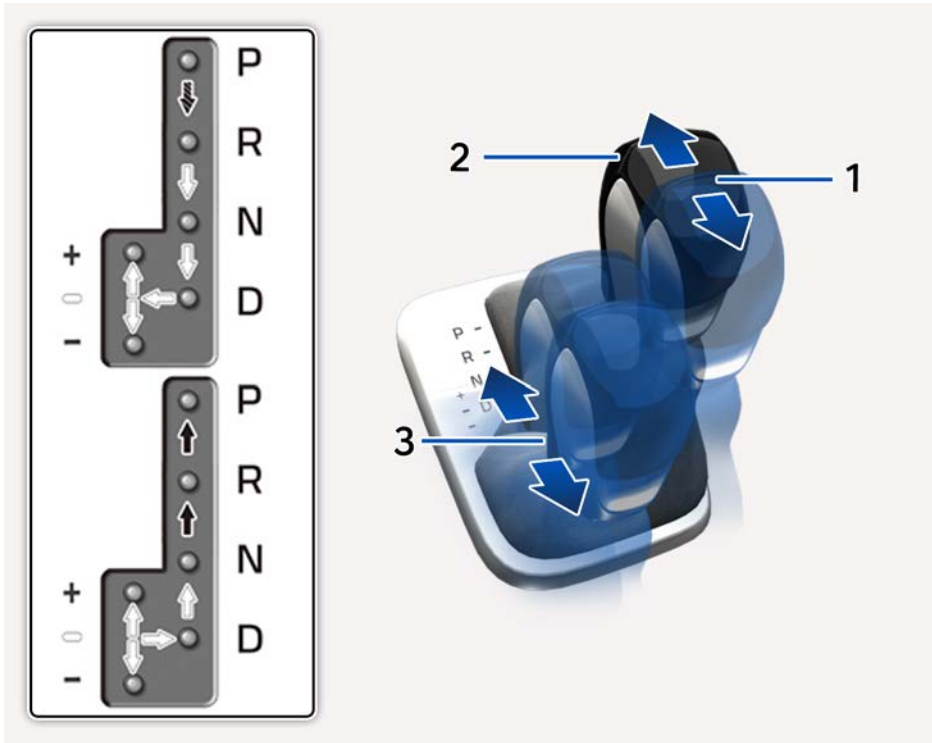
แม้ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D (เดิหน้า)

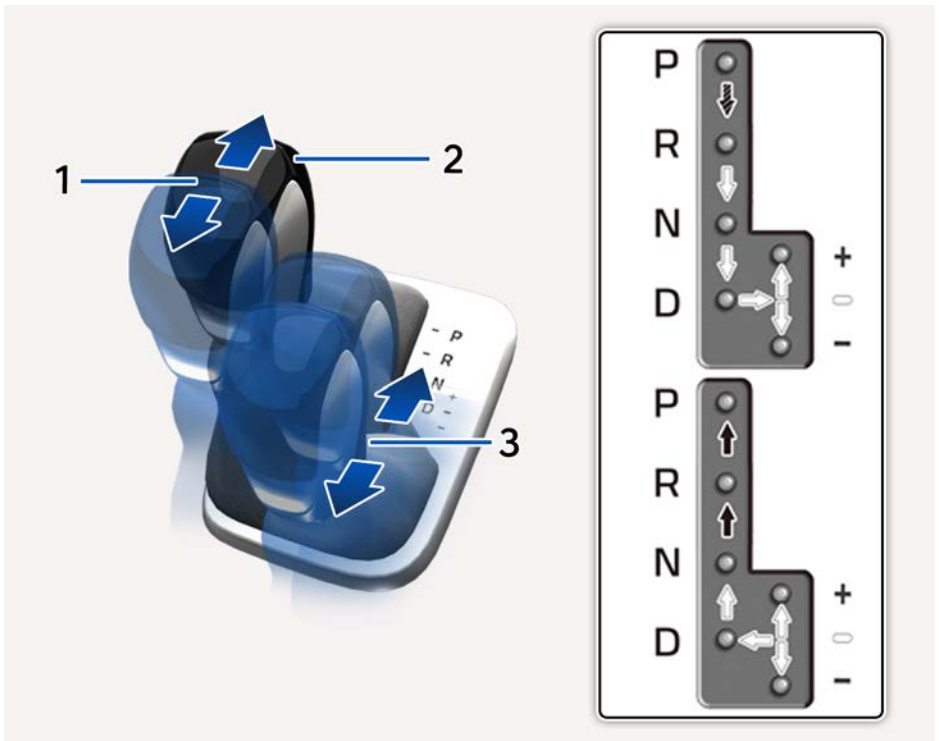
แต่หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

รถอาจไหลไปด้านหลังซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### ประกาศ

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดิหน้า) ทุกครั้ง





1. คันท้าย
  2. ปุ่มเลื่อนคันท้าย
  3. โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
- : เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดปุ่มเลื่อนคันท้ายขณะเข้าเกียร์
  - : ให้กดปุ่มเลื่อนคันท้ายพร้อมกับเลื่อนคันท้าย
  - : คันท้ายจะเลื่อนได้อย่างสะดวก

### การทำงานของประเภทคันเกียร์

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดจะแสดงตำแหน่งคันเกียร์  
เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

#### P (เกียร์จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (เกียร์จอด) ทุกครั้ง  
คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์



#### คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ขณะที่ยานกำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้ขยับคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล
- ห้ามใช้เกียร์ P (เกียร์จอด) แทนการใช้เบรกมือ

#### R (เกียร์ถอย)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

#### ประกาศ

หยุดรถให้สนิททุกครั้งก่อนที่จะเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือเปลี่ยนออกจาก  
ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์เสียหาย

#### N (เกียร์ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อกที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง

ใช้เกียร์ N (เกียร์ว่าง) เมื่อต้องสตาร์ทรถใหม่หลังจากเครื่องดับ  
หรือเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์ โปรดเข้าเกียร์ P (จอด)  
หากต้องการลงจากรถไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)  
เป็นตำแหน่งอื่น



#### คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์หากยังไม่เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด  
การเข้าเกียร์ในขณะที่ยานมีความเร็วรอบสูง  
อาจส่งผลให้รถพุ่งออกตัวอย่างรวดเร็ว  
ส่งผลให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมจนอาจพุ่งชนผู้คนหรือสิ่งของได้

#### D (เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับเคลื่อน ระบบจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่างๆ  
โดยอัตโนมัติ เพื่อให้ได้อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง  
และกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

หากต้องการกำลังมากขึ้นขณะเร่งแรงรถยนต์คันอื่น  
หรือขับขึ้นทางชัน ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุด  
ระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม

ผู้ขับขี่สามารถกดสวิตช์เลือกโหมดการขับขี่  
ซึ่งอยู่ที่แผงคันเกียร์หรือตรงกลางแผงหน้าปัด  
เพื่อเปลี่ยนจากโหมด NORMAL เป็น SPORT หรือ ECO ได้  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่

## โหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง



ไม่ว่ารถยนต์จะอยู่กับที่หรือเคลื่อนไหวก็นสามารถเลือกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองได้ โดยการตั้งคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เดินหน้า) เข้าไปที่ช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง หากต้องการกลับไปใช้ช่วงเกียร์ D (เดินหน้า) ให้ดันคันเกียร์กลับไปใช้ช่องหลัก

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง การขยับคันเกียร์ขึ้นลงทำให้ท่านสามารถเลือกช่วงเกียร์ที่ต้องการในสภาพการขับขี่ปัจจุบันได้

- กดคันเกียร์ไปข้างหน้าหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้น 1 สปีด
- ดึงคันเกียร์มาข้างหลังหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 สปีด
- สามารถเลือกเกียร์เดินหน้าได้เพียง 8 สปีดเท่านั้นในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง สำหรับการถอยหลังหรือนำรถเข้าจอด ให้ขยับคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ P (จอด) ตามต้องการ
- เมื่อรถชะลอความเร็ว ระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติ เมื่อรถหยุด ระบบจะเข้าเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าเขตสีแดง ระบบจะปรับเกียร์ขึ้นโดยอัตโนมัติ
- หากผู้ขับขี่กดคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง + (ขึ้น) หรือ - (ลง) ระบบอาจไม่ทำการเปลี่ยนไปตามที่ต้องการหากเกียร์ติดไปอยู่นอกเหนือช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่อนุญาต ผู้ขับขี่ต้องทำการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นให้สัมพันธ์กับสภาพถนน โดยควบคุมให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่าเขตสีแดงอย่างระมัดระวัง

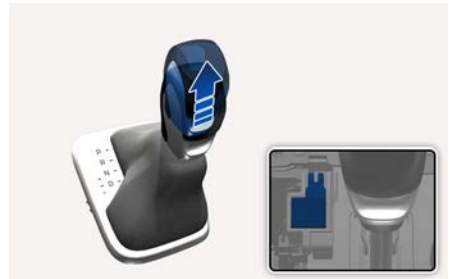
## ระบบล็อกเกียร์

เพื่อความปลอดภัย ระบบเกียร์จึงมีระบบล็อกเกียร์ ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

ในขณะที่รถติดเครื่องอยู่ ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เดินหน้า) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

## การปลดล็อกเกียร์

หากไม่สามารถขยับคันเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) โดยที่เหยียบแป้นเบรกแล้วได้ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วทำตามขั้นตอนนี้:



- 1 กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- 2 ใช้เบรกมือ
- 3 ถอดถุงครอบคันเกียร์ออกอย่างระมัดระวัง
- 4 เลื่อนคันเกียร์โดยกดปุ่มปลดล็อกค้างไว้ด้วยเครื่องมือ (เช่น ไขควงปากแบน)



## ข้อควรระวัง

ขณะถอดถุงครอบคันเกียร์ ระวังศีรษะอย่าให้ฝ่าครอบเสียหาย

หากจำเป็นต้องใช้ระบบปลดล็อคคันเกียร์  
แนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจสอบโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### เมื่อแบตเตอรี่คลายประจุ

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่โฟลตอน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้บนพื้นราบ  
เพื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง)

- 1 ต่อสายแบตเตอรี่จากรถคันอื่นหรือจากแบตเตอรี่ลูกอื่น  
เข้ากับขั้วสำหรับพ่วงสตาร์ทภายในห้องเครื่องยนต์  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่
- 2 ใส่เบรกมือ โดยให้ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- 3 เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูที่ การทำงานของปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี  
และ การทำงานของคันเกียร์

## ข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด

### ข้อความเตือนของปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรกขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์ไปที่ P หลังจากหยุด

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีการเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่ยอดยนต์กำลังวิ่ง

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

Check P button (ตรวจสอบปุ่ม P)

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับปุ่ม P

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเปลี่ยนเกียร์เกิดความผิดพลาด

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบเกียร์หรือปุ่มเปลี่ยนเกียร์ทำงาน  
ไม่ถูกต้องในตำแหน่ง P (จอด)

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตรวจสอบปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับปุ่มเปลี่ยนเกียร์  
แบบโรตารี

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีค้าง

ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี  
ไม่กลับสู่ตำแหน่งเดิมหลังจากหมุนปุ่มนี้

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากข้อความเตือนบนแผงหน้าปัดยังคงกะพริบต่อเนื่อง  
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากข้อความนี้ปรากฏบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบเบรก

- เคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยและเข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่ยังเครื่องยนต์ทำงานอยู่  
รถจนกว่าอุณหภูมิของระบบเกียร์จะลดลงอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- หากลดเลี้ยวเตี้นั้น อาจเกิดการเปลี่ยนเกียร์กระตุก เปลี่ยนเกียร์บ่อยผิดปกติ หรือการทำงานของเกียร์ไม่เรียบเนียน

- เคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัยและเข้าเก็บ P (จอด)  
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่  
รถจนกว่าอุณหภูมิของระบบเกียร์จะลดลงอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- หากข้อความเตือนดังกล่าวยังแสดงอยู่อย่างต่อเนื่อง  
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ขับรถให้นุ่มนวลที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ช้าๆ เกิน 6 วินาที ในขณะที่ขับ
- เมื่อหยุดจอดรถยนต์

## แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ไม่เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (เกียร์ถอย) หรือ D (เกียร์เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรด หากเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรด รถจะไม่สามารถเบรกโดยใช้แรงหน่วงจากเครื่องยนต์ได้ อีกทั้งยังเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
- นอกจากนี้ การเปลี่ยนเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (เดินหน้า) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ระบบเกียร์อาจเสียหายได้
- เมื่อขับรถขึ้นเนินหรือลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง D (เดินหน้า) เสมอเมื่อต้องการขับไปข้างหน้า หรือเปลี่ยนเป็น R (ถอยหลัง) เมื่อต้องการถอยหลัง หลังจากที่ได้เลือก D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง) แล้ว ให้ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่ระบุบนแผงหน้าปัด ก่อนการขับขึ้น หากรถเคลื่อนที่ไปในทิศทางตรงข้ามกับเกียร์ที่เลือกไว้ รถอาจดับและเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้ เนื่องจากประสิทธิภาพการเบรกลดลง
- ห้ามขับรดโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (เกียร์จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นถนนเปียกสลื่น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำการเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกสลื่นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล



### คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมกพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ระลोकความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

### กลไกการคิดคำนวณ



ใช้งานฟังก์ชันการคิดคำนวณเพื่อการเร่งความเร็วสูงสุด โดยให้เหยียบแป้นคันเร่งลงจนเกินจุดแรงต้าน ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง 1 ระดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์



## ระบบเบรก

### ระบบเสริมแรงเบรก



#### คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรکمียล็ดหนึ่มร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น
- เมื่อต้องการขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อปรับเกียร์ลงด้วยตนเอง 1 สปีด ทั้งนี้เพื่อควบคุมความเร็วรถโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย และอาจเหวี่ยงไปทางด้านใดด้านหนึ่ง เมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรกด้วยวิธีนี้ทุกครั้ง หลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรกพร้อมยังคงความเร็วเดินทางของรถไว้ในระดับที่ปลอดภัย จนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกกลับคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วสูงจนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก

ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขึ้น ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้ โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกอาจยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สูญญากาศในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

### สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีการสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านอาจได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นซ้ำไปซ้ำมา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก



#### คำเตือน

ให้เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งด้านซ้ายและด้านขวาบนเพลาน้ำและเพลาลังพร้อมกันเสมอ

## ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)



### คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต  
เนื่องจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์โดยไม่ตั้งใจ:

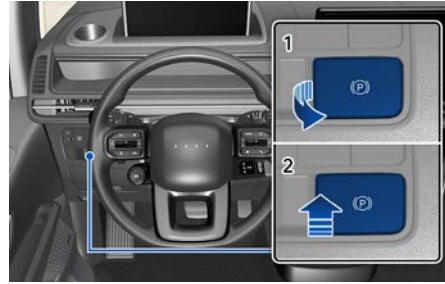
- ควรหยุดรถให้สนิททุกครั้งและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้  
ก่อนที่จะจอดรถ จากนั้นเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด)  
ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง  
OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและสวิตช์ EPB
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น  
พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด



### ข้อควรระวัง

- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด  
ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถ  
ควรบอกให้บุคคลนั้นทราบถึงวิธีการใช้ระบบ EPB
- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดระบบ EPB  
แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB  
เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอกว่าปกติ
- เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB  
ก่อนที่ท่านจะขับรถเดินหรือเมื่อถอยรถ
- ระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องอัตโนมัติ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์  
จะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START และต้องปลดระบบ EPB

## การทำงานของเบรกมือ



### การใช้เบรกมือ

ดึงสวิตช์ EPB (ทิศทางที่ 1) ขณะเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

### การปลดเบรกมือ

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START  
ให้กดสวิตช์ EPB (ทิศทางที่ 2) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือดับลง

## การทำงานอัตโนมัติของระบบ EPB

### การใช้ระบบ EPB อัตโนมัติ

- เมื่อระบบอื่นร้องขอ
- เมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน
- เมื่อประตูผู้ขับขี่ถูกเปิดในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON  
หรือ ACC
- ระบบ EPB จะไม่ทำงานหากผู้ขับขี่กดสวิตช์ EPB  
ค้างไว้ระหว่างที่กำลังดับเครื่องยนต์
- เมื่อเข้าเกียร์ P (จอด)
- สำหรับรถยนต์แบบ SBW (ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า) ระบบ EPB  
จะไม่ทำงานเมื่อดับเครื่องยนต์หากปลดระบบ EPB  
หลังจากเข้าเกียร์ P (จอด)

#### การปลดระบบ EPB อัตโนมัติ

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกและเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (เกียร์จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือ D (เดินหน้า) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่ และรัดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้และเหยียบแป้นเบรกอยู่
  - เครื่องยนต์ทำงานอยู่
  - คาดเข็มขัดนิรภัยผู้ขับขี่แล้ว (ยกเว้นตัวรถออกกลาง)
  - ประตูผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่
  - เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือโหมดเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง

ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมีดับลง

หากไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งด้านผู้ขับขี่ หรือฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูเปิดอยู่ และท่านพยายามขับรถขณะใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ **'หากต้องการปลดระบบ EPB ให้คาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย'** จะแสดงขึ้นมา

#### การปลดระบบ EPB ขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่

ผู้ขับขี่สามารถปลดเบรกมือได้ด้วยการทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ระบบ EPB ค้างไว้จนกว่าเครื่องยนต์จะดับ
- เบรกมือจะไม่ทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากที่เครื่องยนต์ดับแล้ว

#### ระบบเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับขี่ ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกอาจยาวขึ้นกว่าปกติ



#### คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานระบบ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เพราะอาจส่งผลเสียต่อระบบเบรกและทำให้เกิดการชนได้

#### ประกาศ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้ขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์สุดไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ระบบ EPB ผิดปกติ

ไฟเตือนระบบ EPB จะติดสว่างเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับขึ้น หรือไม่ติดสว่างเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความผิดปกติ

หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่าง เมื่อไฟแสดงสถานะของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB จะผิดปกติด้วย

### ประกาศ

- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบ หลังจากที่ตั้งสวิตช์ EPB ขึ้นแล้ว ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่างหรือไฟเตือนเบรกมือกะพริบ ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น ให้ดำเนินการซ้ำอีกหนึ่งรอบ หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ไฟเตือนเบรกมือ

ไฟเตือนเบรกมือ (🚫) จะติดสว่างขึ้น เมื่อใช้เบรกมือขณะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

อย่าลืมปลดเบรกมือและดูว่าไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับขึ้น

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือแล้ว ในระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หมายความว่าระบบเบรกอาจมีความผิดปกติ

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที หากไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

### ระบบ Auto hold

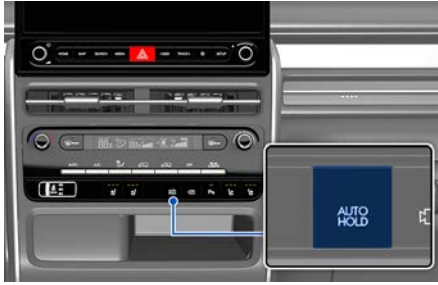
ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่ง

แม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

หลังจากที่ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท

- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง จะมีการใช้การตั้งค่าล่าสุดสำหรับระบบ Auto Hold

## การทำงานของระบบ Auto Hold



### การเปิดใช้งานระบบ Auto Hold

หลังจากที่ปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายแล้ว ให้กดสวิทช์ AUTO HOLD

- ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold <sup>AUTO HOLD</sup> สีขาวจะติดสว่าง และระบบจะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
- เมื่อท่านจอดรถจนถึงสปีดโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ AUTO HOLD จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว รถยนต์จะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
- หากท่านเหยียบคันเร่งในขณะที่เข้าเกียร์ D (เดินหน้า), R (ถอยหลัง) หรืออยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติและรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold <sup>AUTO HOLD</sup> จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว



### คำเตือน

ห้ามออกไปบริเวณรอบ ๆ รถทุกครั้งก่อนที่จะเหยียบคันเร่ง เพื่อปลดระบบ Auto Hold

การยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold

กดสวิทช์ AUTO HOLD ขณะเหยียบแป้นเบรกค้างไว้

ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold <sup>AUTO HOLD</sup> จะดับลง



### คำเตือน

เพื่อป้องกันรถเคลื่อนตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ

ให้เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

### เงื่อนไขการหยุดทำงาน

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
  - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
  - เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง ในรถที่มีคันเกียร์)
  - ใช้งานระบบ EPB

- ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:
  - ประตูด้านผู้ขับขี่หรือฝากระปอบหน้าเปิดอยู่
  - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
  - รถอยู่บนทางลาดชัน
  - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง
  - ประตูท้ายเปิดอยู่ (ประเภทปุ่มเลือกเกียร์เท่านั้น)

ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold <sup>AUTO HOLD</sup> จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมาเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ทำงานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบบริเวณโดยรอบ และปลดเบรกมือด้วยตัวเอง โดยใช้สวิตช์ EPB

#### ประกาศ

- หากไฟแสดงสถานะระบบ Auto Hold <sup>AUTO HOLD</sup> เปลี่ยนเป็นสีเหลืองหรือระบบการตรวจจับการเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ ฝากระปอบหน้าหรือประตูท้ายทำงานผิดปกติ แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ 'กำลังยกเลิกการทำงานของระบบ AUTO HOLD... โปรดเหยียบแป้นเบรก' จะแสดงขึ้นมา ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อให้รถจอดอยู่กับที่

#### การทำความสะดวกจากเบรก (BDC)

ใช้ฟังก์ชันการทำความสะดวกจากเบรก (BDC) หากท่านได้ยินเสียงรบกวนเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะขับขึ้นหรือหากมีสิ่งกีดขวางด้านเบรก

ฟังก์ชันนี้จะช่วยลดเสียงเบรกและกำจัดสิ่งกีดขวางจากเบรก

ขณะที่ระบบ BDC กำลังทำงาน ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะถูกจำกัด ซึ่งอาจทำให้อัตราการทำงานของพลังงานลดลงได้

#### การใช้งานระบบ BDC:

กดปุ่ม AUTO HOLD ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที

- ระบบ BDC จะเริ่มต้นทำงานเมื่อข้อความ 'การทำความสะดวกจากเบรก' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ขณะขับขึ้น ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะถูกจำกัดไว้ที่ประมาณ 10 ครั้ง เพื่อช่วยลดเสียงเบรกและการเกิดสนิม
- จำนวนการเบรกอาจแตกต่างกันไปตามสภาพการขับขี่

#### การปิดระบบ BDC:

- ฟังก์ชันนี้จะปิดเองโดยอัตโนมัติเมื่อกระบวนการทำงานเสร็จสิ้น
- สามารถปิดฟังก์ชันนี้ก่อนที่ใช้งานครบได้โดยการ:
  - การดับเครื่องยนต์
  - กดปุ่ม AUTO HOLD ค้างไว้มากกว่า 3 วินาที

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)



### คำเตือน

ระบบ ABS หรือระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้องหรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการทำงานของระบบเบรกในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับ การปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย ระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้าตลอดเวลาลดความเร็วรถเสมอเมื่อสภาพถนนเป็นอันตราย

ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งใช้พันทัน

ห้ามทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูงโดยเด็ดขาด เพราะอาจทำให้เกิดการชนและเป็นอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลของเบรก ระบบ ABS จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับเลี้ยว และเบรกรถได้ในเวลาเดียวกัน

## การทำงานของระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ

ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรง

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่เป็นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะเวลาที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS ไม่ได้ป้องกันการลื่นไถลอัน

เนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสม กับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ

เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ

อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าไถ่รถที่กำลังสวนมา หรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

ถนนไม่ลาดยางหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้การทำงานของระบบ ABS ใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS (ABS) จะติดสว่างเป็นเวลาหลายวินาที หลังจากที่ปุ่มสแตร์/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเอง และไฟเตือนจะดับลงหากทุกอย่างเป็นปกติ หากไฟยังติดสว่างอยู่ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



#### คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS (ABS) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

#### ประกาศ

เมื่อท่านขับที่รถยนต์บนถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกค้าง ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ ABS (ABS) อาจติดสว่าง หรือนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์ สตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ

หากไม่เป็นเช่นนั้น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

#### ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)

ระบบ ESC เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ ในขณะที่เข้าโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัย และทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์ และแทรกแรงการทำงานของระบบควบคุมรถ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับที่ปลอดภัยได้ ควรรับความเร็วและการขับซึ่งของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนน อยู่เสมอ



#### คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวยหรือเข้าโค้ง ด้วยความเร็วสูงโดยเด็ดขาด ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันการชนได้ การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และอาการเหินน้ำบนพื้นถนนที่เปียกอาจส่งผลให้เกิดการชน อย่างรุนแรงได้



## การทำงานของระบบ ESC

### การเปิดใช้งานระบบ ESC

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดใช้งานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อเปิดใช้งานระบบ ESC แล้ว ไฟแสดงสถานะระบบ ESC  จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก
- หากมีการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อยู่ก่อนแล้ว ในขณะที่ระบบ ESC เปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่ จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)
- เมื่อขับบนถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขึ้นพื้นถนนเส้น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งจนสุดแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด



### คำเตือน

เมื่อระบบ ESC ทำงาน:

- ควรขับช้า ๆ และห้ามเร่งความเร็ว
- ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบโดยเด็ดขาด ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถ และทำให้เกิดการชนได้

## ประกาศ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกันอาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า ยางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดที่เหมาะสมกับรถของท่าน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

## การทำงานของระบบ ESC OFF



### การเปิดใช้งานระบบ ESC OFF

#### ขั้นที่ 1 (ปิดใช้งานระบบควบคุมการยึดเกาะถนน)

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF 

จะติดสว่างขึ้นและข้อความ 'ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดใช้งาน' จะแสดงขึ้นมา

ฟังก์ชันป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC (การจัดการเครื่องยนต์) จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC (การจัดการการเบรก) จะยังคงทำงาน

#### ขั้นที่ 2 (ปิดใช้งานระบบควบคุมการยึดเกาะถนนและการเบรก)

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF  จะติดสว่างขึ้นและ/หรือข้อความ

'ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบ ESC ถูกปิดใช้งาน'

จะแสดงขึ้นมา และเสียงเตือนจะดังขึ้น

ทั้งฟังก์ชันป้องกันล้อหมุนฟรีของระบบ ESC (การจัดการเครื่องยนต์) และฟังก์ชันควบคุมเบรกของระบบ ESC (การจัดการการเบรก) จะถูกปิดใช้งาน

### ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลานั้นๆ  
เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหิมะโคลนโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่  
หากต้องการปิดระบบ ESC ขณะขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF  
ในขณะที่ขับเคลื่อนบนพื้นราบ

### ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไป  
ในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือปรากฏขึ้น  
การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุม  
ในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์  
และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้นมา
- เมื่อขับเคลื่อนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์  
ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

### ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

VSM เป็นฟังก์ชันของระบบ ESC ระบบนี้จะช่วยควบคุม  
การทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรกอย่างกะทันหัน  
บนถนนที่เปียก ลื่น และขรุขระ  
ซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



#### คำเตือน

อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM

ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยได้

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ควรคอยตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันข้างหน้า  
อยู่เสมอ
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย  
การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีหรือบนถนนที่เปียกลื่น  
และไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้

### การทำงานของระบบ VSM

#### การเปิดใช้งานระบบ VSM

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาวะที่สามารถทำให้ระบบ ESC ทำงาน  
ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก  
ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่

#### การยกเลิกการทำงานของระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF  
ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างขึ้น

หากต้องการเปิดใช้งานระบบ VSM อีกครั้ง ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง  
ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง

#### เงื่อนไขการหยุดทำงาน

- เมื่อขับเคลื่อนบนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- เมื่อถอยรถ
- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ (MDPS)  
ติดสว่างหรือกะพริบ



#### คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC OFF  หรือไฟเตือนระบบ MDPS  ยังคงติดสว่างหรือกะพริบ แสดงว่าระบบ VSM ในรถยนต์ของท่านอาจทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

### ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบ HAC ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน



#### คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมเสมอที่จะเหยียบคันเร่งในขณะออกตัวบนทางลาดชัน ระบบ HAC จะเปิดใช้งานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น



#### ข้อควรระวัง

- ระบบ HAC จะไม่เปิดใช้งานเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- หากระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ระบบ HAC จะไม่เปิดใช้งาน

### ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ESS)

ระบบ ESS มีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลัง ด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกฉุกเฉินอย่างกะทันหัน

#### การทำงานของระบบ ESS

##### การเปิดใช้งานระบบ ESS

ไฟเบรกจะกะพริบอย่างรวดเร็วเมื่อรถหยุดกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 เมตร/วินาที และความเร็วในการขับเคลื่อน 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)) หรือระบบ ABS ระหว่างการหยุดรถ

##### การยกเลิกการทำงานของระบบ ESS

ไฟเบรกจะหยุดกะพริบและจะเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วในการขับเคลื่อนต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และสถานการณ์เบรกกะทันหันสิ้นสุดแล้ว
- ระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลงเมื่อ:

- รถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

##### เงื่อนไขการหยุดทำงาน

ระบบ ESS จะไม่ทำงานเมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินอยู่แล้ว

## ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบ MCB จะทำการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งถุงลมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุเพิ่มเติมที่อาจเกิดขึ้นได้

### การทำงานของระบบ MCB

การเปิดใช้งานระบบ MCB

- นับตั้งแต่วันที่ทำการติดตั้งของเซ็นเซอร์นิรภัยทำงานหรือถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบ MCB จะควบคุมแรงกดที่เบรกและเบ้นคันเร่งเป็นระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
  - แทบไม่มีการเหยียบเบรกหรือคันเร่งเลย
- เมื่อผู้ขับขี่เหยียบเบรกเกินระดับที่กำหนดในขณะที่ระบบ MCB กำลังทำงานจะใช้แรงเบรกนี้ก่อนการเบรกอัตโนมัติโดยระบบ MCB แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากเบ้นเบรก การเบรกอัตโนมัติโดยระบบ MCB จะเข้าควบคุมการเบรกอัตโนมัติต่อ
- หากระบบเบรกอัตโนมัติ MCB เปิดใช้งานและหยุดรถที่ติดตั้งระบบ EPB ไว้อาจใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในสถานการณ์ปกติ

### การยกเลิกการทำงานของระบบ MCB

ระบบ MCB จะยกเลิกการทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบเบ้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- ระบบ ESC หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ทำงานผิดปกติ
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- เวลาผ่านไป 10 นาทีนับตั้งแต่ที่ระบบ MCB ทำการเบรกโดยอัตโนมัติ
- ระบบ EPB ทำงานอยู่หรือเก็ยรยู่ในตำแหน่ง P (จอด) และรถยนต์หยุดวิ่ง
- รถยนต์หยุดวิ่งและดับเครื่อง



### คำเตือน

- ระบบ MCB จะลดความเร็วรถหลังจากเกิดอุบัติเหตุการชน และลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุการชนซ้อน แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุการชนซ้อนได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ โดยเหยียบเบ้นคันเร่ง เพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่ระบบ MCB หยุดรถแล้ว ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบเบ้นเบรกหรือเบ้นคันเร่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

## ระบบช่วยเบรก (Brake Assistant System หรือ BAS)

ระบบ BAS จะเพิ่มแรงกดเมื่อเหยียบเบ้นเบรกอย่างรวดเร็ว และแรงในสถานการณ์ที่จำเป็นต้องเบรกกะทันหันขณะขับที่

ระบบ BAS จะช่วยลดระยะเวลาก่อนที่ระบบ ABS จะเข้าควบคุม และส่งผลให้ระยะเบรกลดลง โดยการเพิ่มแรงกด จนถึงจุดที่ระบบ ABS เข้ามาช่วยเหลือ



### คำเตือน

ระบบอาจจะไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการขับขี่ของผู้ขับขี่ ความเร็วในการขับขี่ ระดับการเหยียบเบรก และสภาพพื้นผิวถนน

## ระบบควบคุมเสถียรภาพเมื่อมีลมพัดขวาง (CSC)

ระบบ CSC ทำงานร่วมกับระบบ ESC และ MDPS เพื่อรักษาเสถียรภาพของรถยนต์เมื่อโดนลมพัดขวางทำให้รถสั่นหรือถูกผลักรถออก

### การทำงานของระบบ CSC

การเปิดใช้งานระบบ CSC

- เมื่อผู้ขับขี่ข้ามสะพานหรือขับเคียงข้างกับรถบรรทุกหรือรถบัสคันใหญ่ลมที่พัดขวางอาจทำให้รถยนต์สั่นหรือถูกผลักรถออก ระบบ CSC ปรับท่าทางของรถยนต์และพวงมาลัยโดยอัตโนมัติเพื่อให้อยู่ในเส้นทางที่ถูกต้อง
- เมื่อเปิดใช้งาน ไฟแสดงสถานะ ESC  จะติดสว่างขึ้นมาและข้อความเตือน **เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพเมื่อมีลมพัดขวางแล้ว** อาจแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัดพร้อมเสียงเตือน
- เมื่อเปิดใช้งาน ผู้ขับขี่อาจรู้สึกถึงรถยนต์สั่นเล็กน้อยและพวงมาลัยแปลก ๆ เนื่องจากการเบรกและ MDPS

การปิดใช้งานระบบ CSC

ระบบ CSC อาจไม่ทำงาน หรืออาจปิดใช้งานในสภาวะต่อไปนี้:

- ความเร็วรถต่ำกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
- เมื่อผู้ขับขี่หักเลี้ยวมุมแคบ
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนด
- ขั้วขั้วบนถนนขรุขระ มีน้ำแข็ง หิมะ หรือพื้นผิวที่ลื่นเนื่องจากน้ำแข็ง หิมะ หรือฝน
- เมื่อไฟแสดงสถานะ ESC OFF () ติดสว่างขึ้นมาจากการปิด ESC (ESC OFF สถานะ 2)
- ระบบ ESC ปิดทำงาน
- ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (FCA, BCA, LKA, LFA เป็นต้น) ทำงาน

## ระบบ CSC ทำงานผิดปกติ

- เมื่อระบบ ESC มีปัญหา ระบบ CSC จะไม่ทำงาน
- เมื่อระบบ MDPS มีปัญหา ระบบ CSC อาจทำงานเพียงบางส่วน
- หากไฟเตือนระบบ ESC  หรือ MDPS  ยังคงติดสว่างหรือกะพริบ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง



### คำเตือน

ระบบ CSC เป็นเพียงระบบเสริมที่ช่วยเหลือผู้ขับขี่เท่านั้น การควบคุมรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่

จับพวงมาลัยไว้ตลอดเวลาระดับขึ้นที่และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว หากจำเป็น



### คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิท และเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นใส่เบรกมือ จากนั้นใช้ระบบ EPB แล้วเลื่อนปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้ระบบ EPB อาจทำให้รถไหลโดยไม่ตั้งใจ และอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เบียดขึ้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้!

การขับรถผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือลางรถอาจทำให้เบรกเบียดขึ้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิม หากเบรกมีอาการเบียด นอกจากนี้ เบรกที่เบียดขึ้น อาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

หากต้องการทำให้เบรกแห้ง

ให้เหยียบเบรกเล็กน้อยจนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานเป็นปกติ

หากเบรกไม่กลับมาทำงานเป็นปกติ

ให้หยุดรถทันทีที่ปลอดภัยพอจะทำได้

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก

เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ

ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขึ้น ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้า

ในขณะที่รถชะลอความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอ

ให้นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

## ระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย (Coasting)



เมื่อระบบวิเคราะห์เส้นทางในระบบนำทางและข้อมูลถนนแล้ว

คาดการณ์ได้ว่าจะพบเหตุการณ์ที่ต้องชะลอความเร็ว

ระบบจะแจ้งให้ผู้ขับที่ทราบว่าจะต้องปล่อยคันเร่งเมื่อใด

(มีเสียงเตือนหนึ่งครั้งและมีไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด)

เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็นและลดการใช้เบรก

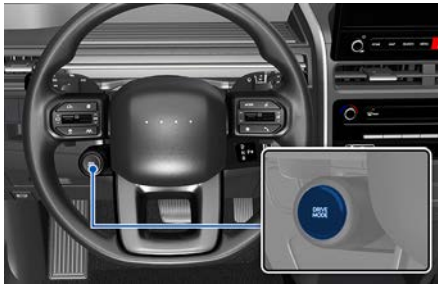
### การตั้งค่าระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย

- ฟังก์ชันระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยต้องเปิดใช้งานจากเมนูการตั้งค่า  
ในระบบ Infotainment เลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > รถยนต์ ECO**  
> **คำแนะนำการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย**
- เมื่อระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยเปิดใช้งานและเป็นไปตามเงื่อนไข  
ข้อความ **'กำลังวิ่งด้วยแรงเฉื่อย'** จะแสดงบนแผงหน้าปัด  
การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยจะเริ่มเมื่อเหยียบและปล่อยคันเร่ง

### เงื่อนไขการทำงานของระบบการวิ่งด้วยแรงเฉื่อย

- มีการเลือกปลายทางไว้ในระบบนำทาง
- มีการเลือก ECO เป็นรูปแบบการขับขี่
- เลือก ECO หรือ SMART จากระบบ Infotainment หากเลือก  
SMART การเร่งความเร็วของผู้ขับที่ควรเป็นไปอย่างนุ่มนวล
- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- เมื่อปุ่มระบบรักษาความเร็วที่ติดในมิตปีดอยู่
- ไม่ได้เหยียบแป้นเบรกหรือคันเร่งอยู่
- ความเร็วของรถยนต์อยู่ในช่วง 30-160 กม./ชม.

## ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งโหมดการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO

หากแผงหน้าปัดมีปัญหา รูปแบบการขับขี่จะเป็นโหมด ECO และอาจไม่เปลี่ยนเป็นโหมด SPORT

## การเลือกโหมดการขับขี่

### การขับขี่แบบประหยัด

โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงเพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เมื่อเปิดใช้โหมด ECO (การขับขี่แบบประหยัด):

- การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
- ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
- รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลง
- เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติในขณะเปลี่ยนเกียร์เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์จำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งให้ลึกขึ้น

### SPORT mode

โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อเลือกโหมด SPORT:

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
- อาจมีการหน่วงการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นขณะเร่งความเร็ว

### โหมด SMART

โหมด SMART จะเลือกโหมดที่เหมาะสมระหว่าง SMART ECO และ SMART SPORT

โดยอาศัยการเรียนรู้ลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรกหรือการควบคุมพวงมาลัย

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะนับซ้ำว่าการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ)
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางที่ลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมายังขึ้นทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผ่านมานั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะนับซ้ำว่าการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหันและแรงเบรกจากแรงหน่วงของเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น

สำหรับคำอธิบายทั่วไปของโหมด ECO และ SPORT โปรดดู การเลือกโหมดการขับขี่

### ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่กำลังใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง (ระบบจะให้ความสำคัญกับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองของผู้ขับขี่ก่อน)
- ระบบรักษาความเร็วหรือระบบรักษาความเร็วที่อัตโนมัติทำงาน:
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์ร้อนจัดหรือเย็นจัดเกินไป

## สภาพการขับขี่พิเศษ

### สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย เช่น ถนนน้ำท่วมซึ่งปกคลุมด้วยหิมะ น้ำแข็ง โคลน หรือทราย:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หากรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดใช้เกียร์สองแรงความเร็วต่ำ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- หากรถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลน ให้ใช้ทราย เกลือก้อน ไข้พันล้อ หรือวัสดุกันลื่นอื่นๆ วางใต้ล้อเพื่อเพิ่มแรงยึดเกาะ



#### คำเตือน

การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะที่ใช้งานระบบเบียร์อัตโนมัติเมื่อขับขึ้นบนพื้นถนนที่ลื่นอาจส่งผลให้เกิดการชนได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันอาจทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะที่ขับขึ้นบนพื้นถนนที่ลื่น

### การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุด เพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อรถ จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (ถอยหลัง) และเกียร์เดินหน้า

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเบียร์สึกกร่อน

โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้ว ให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมา ซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม



#### คำเตือน

ให้ปิดระบบ ESC ทุกครั้งก่อนที่จะโยกรถ

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป ลุดหนุมิของยางอาจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหายอย่างอาจแตกหรือระเบิดได้ และอาจทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น ห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้ หากมีผู้คนที่หรือวัตถุอยู่ใกล้กับรถของท่าน

หากพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม

ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้

หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้

โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ให้ยาง

หรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง

ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้มีความร้อนสูงเกินไป

ซึ่งอาจทำให้ระบบเบียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การลากจูงรถ



## การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้ง โดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกชื้น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

## การขับขี่ในตอนกลางคืน

การขับขี่ในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขี่ในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้าของรถคันหลัง
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะ และต้องใช้เวลานานกว่าที่คิดว่าสายตาของท่าน จะกลับคืนสู่สภาวะปกติ

## การขับขี่ในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขี่ที่มีความอันตราย เมื่อขับขี่ในขณะที่ฝนตกหรือบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอย หรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหัน บนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่การชนได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ล้อและยาง
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย และในบางเขตอำนาจศาลยังกำหนดให้ต้องเปิดไฟหน้ารถ ขณะใช้ที่ปัดน้ำฝน
- การขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไป อาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกเปียก ให้เหยียบเบรกหลายครั้งขณะที่รถเคลื่อนที่อย่างช้าๆ

## อาการเหินน้ำ

หากถนนเปียกมากและท่านขับขี่ด้วยความเร็วในระดับหนึ่ง รถของท่านอาจสัมผัสโดนพื้นถนนเพียงนิดเดียวหรือไม่สัมผัสโดนพื้นถนนเลย แต่อาจสัมผัสพื้นน้ำแทน การขับขี่ที่ดีที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขี่บนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางลดลง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ล้อและยาง

## การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม  
เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่ลึกเกินขอบล่างของคัมล้อ  
หากท่านไม่มั่นใจ ให้กลับรถและค้นหาเส้นทางอื่นแทน

ขับที่ลู่ช้าด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอ  
เนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง

หลังจากขับที่ลู่ช้า โปรดเหยียบเบรกหลายๆ  
ครั้งเพื่อทำให้เบรกแห้งโดยขับที่ช้าๆ

## การขับขึ้นทางหลวง

### ล้อยาง

เติมลมยางตามที่กำหนด  
ยางที่เติมลมไม่เพียงพอจะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้  
ห้ามติดตั้งยางที่สึกหรอหรือเสียหาย เพราะอาจลดประสิทธิภาพ  
การยึดเกาะถนนหรือทำให้เกิดความล้มเหลวได้



### คำเตือน

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

## น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตราการสิ้นเปลือง  
น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมีประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับขี่  
ด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง  
โปรดรักษาความเร็วรถไว้ที่ระดับความเร็วปานกลาง  
เพื่อให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นทางด่วน  
โปรดตรวจสอบทั้งระดับสารหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องก่อนขับขี่

### สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

## การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์เนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle  
(รถ SUV) รถ SUV บางรุ่นมีได้ทั้งรถยกสูงและระยะล้อแคบ  
เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่  
แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้อาจทำให้  
รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถโดยสารทั่วไป  
ซึ่งทำให้มีโอกาสรถจะพลิกคว่ำได้ง่ายหากท่านหักเลี้ยวกะทันหัน  
นอกจากนี้ รถ SUV ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่า  
รถประเภทอื่น ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารท่านอื่นๆ  
คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องและแน่นหนา

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะ  
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย

มีวิธีการหลายอย่างสำหรับผู้ขับขี่สามารถใช้เพื่อลดความเสี่ยง  
ที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบ  
หรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสัมภาระหนักบนหลังคา  
และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



### คำเตือน

- รถ SUV บางรุ่นยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่า  
รถประเภทอื่นมาก  
การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:
  - ลดความเร็วที่ใช้ในขณะเข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
  - หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
  - อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
  - ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
  - อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา
- คาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ  
ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะบาดเจ็บสาหัส  
หรือเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย

## การขับขีในฤดูหนาว

### ข้อควรระวังเมื่อขับขีในฤดูหนาว

โปรดใช้สารหล่อเย็นคุณภาพสูงที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ระบบระบายความร้อนของรถยนต์ของท่านใช้สารหล่อเย็นคุณภาพสูงที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งเป็นเพียงสารหล่อเย็นชนิดเดียวเท่านั้นที่สามารถใช้ได้ เนื่องจากช่วยป้องกันการกัดกร่อนในระบบระบายความร้อน ช่วยหล่อลื่นปั๊มน้ำ และช่วยป้องกันการแข็งตัว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เปลี่ยนหรือเติมสารหล่อเย็น ตามตารางการบำรุงรักษาในบทที่ 9 ก่อนถึงฤดูหนาว โปรดทดสอบสารหล่อเย็นของท่านเพื่อให้แน่ใจว่ายังมีจุดเยือกแข็งที่ต่ำพอสำหรับอุณหภูมิที่คาดการณ์ไว้ในช่วงฤดูหนาว

#### ตรวจสอบแบตเตอรี่และสายเคเบิล

อุณหภูมิในฤดูหนาวอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ โปรดตรวจสอบแบตเตอรี่และสายเคเบิลตามที่ระบุไว้ในบทที่ 9 สามารถตรวจสอบระดับไฟชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือสถานีบริการน้ำมันทั่วไป

#### ตรวจสอบหัวเทียนและระบบจุดระเบิด

ตรวจสอบหัวเทียนตามที่กำหนดไว้ในบทที่ 9 และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น นอกจากนี้ยังต้องตรวจสอบการเดินสาย และชิ้นส่วนระบบจุดระเบิดทั้งหมดเพื่อหารอยแตก การสึกหรอ และความเสียหายด้วย

### การป้องกันไม่ให้ระบบล็อกแข็งตัว

ฉีดน้ำยาละลายน้ำแข็งหรือกลีเซอรีนที่ได้รับการรับรองลงในรูกุญแจ หากภายนอกของระบบล็อกถูกปกคลุมด้วยน้ำแข็ง โปรดฉีดน้ำยาป้องกันการแข็งตัวลงบนน้ำแข็งเพื่อให้ละลายออกไป เมื่อชิ้นส่วนภายในของระบบล็อกแข็งตัว ให้พยายามละลายน้ำแข็งโดยเสียบกุญแจที่ร่อนลงไป โปรดเสียบกุญแจที่ร่อนอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ

### ใช้สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจก ที่ได้รับการอนุมัติแล้ว

เติมสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจก ตามที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์น้ำยาล้างกระจก สามารถหาซื้อ สารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจกได้จาก ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งและร้านจำหน่าย อุปกรณ์เสริมรถยนต์ทั่วไป

### ประกาศ

ห้ามใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือสารป้องกันการแข็งตัวชนิดอื่น เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้นของตัวถังรถยนต์ได้รับความเสียหาย

### อย่าปล่อยให้เบรกมือแข็งตัว

เมื่ออยู่ในบางสถานการณ์ เบรกมืออาจเกิดการแข็งตัวในตำแหน่งที่ใช้งาน ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นเมื่อเกิดการสะสมของหิมะหรือน้ำแข็ง โดยรอบหรือใกล้กับเบรกหลังในปริมาณมาก หรือเมื่อเบรกเปียก เมื่อมีความเสี่ยงที่เบรกมืออาจแข็งตัว ให้ลองใช้งานเบรกมือชั่วคราวโดยไม่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) จากนั้นล็อกล้อหลัง แล้วจึงปลดเบรกมือ

### อย่าปล่อยให้หิมะหิมะและน้ำแข็งสะสมได้รวดเร็ว

เมื่ออยู่ในบางสถานการณ์ หิมะและน้ำแข็งอาจจับตัวอยู่ที่บังโคลน และอาจกีดขวางระบบบังคับเบรก เมื่อขับขึ้นในสถานการณ์เหล่านี้ในช่วงฤดูหนาวที่หนาวจัด โปรดตรวจสอบได้ท่วงรถเป็นประจำ เพื่อให้มั่นใจว่าล้อหน้า และส่วนประกอบของระบบบังคับเบรกไม่ถูกกีดขวาง

### โปรดนำเครื่องมือฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ

ให้จัดเตรียมเครื่องมือฉุกเฉินที่เหมาะสมตามสภาพอากาศติดรถไว้เสมอ ในขณะขับขึ้น เครื่องมือฉุกเฉินที่ท่านจำเป็นต้องมีติดรถไว้ ได้แก่ ไขพันทัน ลายหรือไขลากพวง ไฟฉาย พลุไฟฉุกเฉิน ทราวย พลุ ลายจัมแบดเดอร์ ที่ทุบกระจก ถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดเสื้อคลุม ผ้าห่ม ฯลฯ

### ห้ามวางวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆ ไว้ในห้องเครื่องยนต์

การวางวัตถุหรืออุปกรณ์ใดๆ ไว้ในห้องเครื่องยนต์อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเกิดไฟลุกไหม้ เนื่องจากวัตถุเหล่านี้ อาจกีดขวางการระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์ ซึ่งการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต จะไม่ครอบคลุมความเสียหายดังกล่าว

### ขั้นที่ลดขนาดของท่านขณะที่ไอน้ำควบแน่นและสะสมภายในท่อไอเสีย

เมื่อหยุดรถเป็นเวลานานในฤดูหนาวขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไอน้ำอาจควบแน่นและสะสมภายในท่อไอเสียได้ น้ำที่อยู่ในท่อไอเสียอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน แต่จะระบายออกไปเองเมื่อขับขึ้นที่ความเร็วปานกลางหรือความเร็วสูง

### ถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุม

ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้าเหยียบเบรกเบา ๆ การขับเร็วเกินไปกำหนดการเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว การเบรกอย่างกะทันหันและการเลี้ยวอย่างกะทันหันเป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ขณะลดความเร็ว โปรดใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ให้เต็มที่ การเหยียบเบรกกะทันหันบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมจะทำให้รถลื่นไถล

การขับบนถนนที่มีหิมะปกคลุมสูง

ท่านอาจจำเป็นต้องติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวหรือไขพันทัน

โปรดนำเครื่องมือฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ

สิ่งที่ท่านน่าจะจำเป็นต้องมีติดรถไว้ ได้แก่ ไขพันทัน ลายหรือไขลากพวง ไฟฉาย พลุไฟฉุกเฉิน ทราวย พลุ ลายจัมแบดเดอร์ ที่ทุบกระจก ถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดเสื้อคลุม ผ้าห่ม ฯลฯ

### ยางสำหรับฤดูหนาว

โปรดใช้ยางสำหรับฤดูหนาวเมื่ออุณหภูมิถนนต่ำกว่า 7 °C (45 °F) หากท่านติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวที่รถ

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านใช้แรงดันลมยางเท่ากับยางเดิม ติดตั้งยางสำหรับฤดูหนาวทั้งสี่ล้อเพื่อคงสมรรถนะการควบคุมรถในทุกสภาพอากาศ

แรงดูดจากยางสำหรับฤดูหนาวบนพื้นถนนแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่าแรงดูดจากยางล้อยางเดิมของรถ ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายยางเพื่อขอคำแนะนำความเร็วสูงสุดที่ควรขับขี่



#### คำเตือน

ยางสำหรับฤดูหนาวต้องมีขนาดและชนิดเดียวกับล้อยางเดิมของรถ มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อความปลอดภัย และความสามารถในการควบคุมรถของท่านได้

### ใช้พินล้อ



#### คำเตือน

การใช้งานใช้พินล้ออาจส่งผลกระทบอย่างมากต่อการควบคุมรถ:

- ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) หรือตามความเร็วที่โรงงานผู้ผลิตใช้พินล้อกำหนด โดยดูว่าอันใดต่ำกว่า
- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังและหลีกเลี่ยงลูกระนาด, หลุม, โค้งหักศอก และอันตรายอื่นๆ บนท้องถนนที่อาจทำให้รถกระแทกได้
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวกะทันหันหรือการเบรกแบบล็อกล้อ
- ติดตั้งใช้พินล้อเป็นคู่และติดตั้งเข้ากับล้อหน้าเท่านั้น การติดตั้งใช้พินล้อบนยางจะช่วยเพิ่มแรงขับเคลื่อน แต่ไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลด้านข้างได้

เชือกพันล้อ



AutoSock (ใช้พื้นล้อแบบผ้า):



#### ข้อควรระวัง

เนื่องจากด้านข้างของยางรถยนต์มีความบางกว่ายางแบบอื่น  
อย่างอาจเสียหายได้ถ้าติดตั้งใช้พื้นล้อบางชนิดเข้ากับยาง  
ดังนั้น เราขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวแทนการใช้พื้นล้อ  
หากจำเป็นต้องติดตั้งใช้พื้นล้อ โปรดใช้พื้นล้อของแท้จากฮุนได  
และศึกษาคู่มือที่มีไว้ให้พร้อมกับใช้พื้นล้อก่อนการติดตั้ง  
ความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดจากการใช้งานใช้พื้นล้อ  
อย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้รับการรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

#### ประกาศ

ห้ามติดตั้งล้อยางสตัดโดยไม่ตรวจสอบก่อนว่าจะขัดต่อกฎระเบียบ  
ของท้องถิ่นและเทศบาลหรือไม่ หากใช้งานล้อยางเหล่านี้

#### การติดตั้งใช้พื้นล้อ

เมื่อทำการติดตั้งใช้พื้นล้อ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต  
และติดตั้งใช้พื้นล้อให้แน่นที่สุดเท่าที่จะแน่นได้ ขั้วข้ออย่างช้า ๆ  
(ต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) หรือขีดจำกัดความเร็ว  
ที่ผู้ผลิตใช้พื้นล้อแนะนำ) เมื่อมีการติดตั้งใช้พื้นล้อ  
หากท่านได้ยินเสียงใช้พื้นล้อกระทบกับตัวถังรถยนต์หรือแชสซี  
ให้หยุดรถแล้วติดตั้งใหม่ให้แน่น หากยังไม่หาย  
ให้ลดความเร็วลงจนกว่าเสียงจะหายไป  
ถอดใช้พื้นล้อออกทันทีที่จะเริ่มขับขึ้นถนนปกติ

#### เมื่อทำการติดตั้งใช้พื้นล้อ

ให้จอดรถไว้บนพื้นราบในบริเวณที่มีการจราจรไม่มาก  
เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินของรถและวางป้ายเตือนภัยฉุกเฉิน  
รูปสามเหลี่ยมไว้ด้านหลังรถ (หากมี) เข้าเกียร์ P (จอด)  
ใช้ระบบ EPB และดับเครื่องยนต์ก่อนการติดตั้งใช้พื้นล้อทุกครั้ง

## ประกาศ

เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ:

- โช้พื้นล้อมีขนาดหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายเบรก ช่วงล่าง ตัวถังรถยนต์ และล้อได้รับความเสียหายได้
- ใช้เชือกพื้นล้อ SAE คลาส 'S'
- หากท่านได้ยินเสียงโช้พื้นล้อกระทบกับตัวถังรถยนต์ ให้ปรับความตึงของโช้พื้นล้อเพื่อไม่ให้กระทบกับตัวถังรถยนต์อีก
- เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวถังรถยนต์เสียหาย ให้ปรับความตึงของโช้พื้นล้อหลังจากขับขึ้นได้ 0.5-1.0 กม. (0.3-0.6 ไมล์)
- ห้ามติดตั้งโช้พื้นล้อกับรถยนต์ที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม ให้ใช้โช้พื้นล้อแทนหากจำเป็น
- ใช้โช้พื้นล้อที่หนาไม่เกิน 12 มม. (0.47 นิ้ว) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการเชื่อมต่อของโช้เสียหาย

## ประกาศ

เมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ:

- โช้พื้นล้อมีขนาดหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สายเบรก ช่วงล่าง ตัวถังรถยนต์ และล้อได้รับความเสียหายได้
- ติดตั้ง AutoSock (โช้พื้นล้อแบบผ้า) เป็นคู่และที่ล้อทางด้านหน้าเท่านั้น
- หากท่านได้ยินเสียงโช้พื้นล้อกระทบกับตัวถังรถยนต์ ให้ปรับความตึงของโช้พื้นล้อเพื่อไม่ให้กระทบกับตัวถังรถยนต์อีก
- เพื่อป้องกันไม่ให้ตัวถังรถยนต์เสียหาย ให้ปรับความตึงของโช้พื้นล้อหลังจากขับขึ้นได้ 0.5-1.0 กม. (0.3-0.6 ไมล์)
- ห้ามติดตั้งโช้พื้นล้อกับรถยนต์ที่ติดตั้งล้ออะลูมิเนียม หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ใช้ AutoSock (โช้พื้นล้อแบบผ้า)

## การลากรถพ่วง



เราไม่แนะนำให้ใช้รถเพื่อทำการลากพ่วง

ไม่อนุญาตให้ใช้รถเพื่อลากรถพ่วง

- รถไม่สามารถใช้ในการลากพ่วงและไม่สามารถลากรถพ่วงได้
- รถมาพร้อมชุดสายสำหรับระบบบรรทุกจักรยานตามมาตรฐาน น้ำหนักบรรทุกที่อนุญาตสำหรับระบบบรรทุกจักรยาน: 75 กก. (165 ปอนด์)





## 7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

บทนี้จะอธิบายวิธีการใช้คุณสมบัติช่วยเหลือผู้ขับขี่

ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณ์ของรถยนต์จึงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ได้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้กันได้บนรถยนต์ของท่าน
- คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  
อาจแตกต่างไปจากคู่มือการใช้รถเนื่องจากเวอร์ชันซอฟต์แวร์  
Infotainment

### ข้อมูลระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

#### ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ควรอ่านและทำความเข้าใจการทำงานของแต่ละฟังก์ชัน  
ก่อนการใช้งาน



#### คำเตือน

เว้นระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอและปรับความเร็วรถยนต์  
ตามสภาพถนน ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจไม่ทำงานในบางกรณี  
และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามเปิดใช้งานระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่โดยการตั้งใจขับขี่เข้าหาบุคคล  
สัตว์ วัตถุ หรือรถคันอื่นโดยเด็ดขาด
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและการจราจรอยู่ตลอดเวลาในขณะที่  
เบรกและควบคุมพวงมาลัยตามที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน  
อย่าพึ่งพาช่วยเหลือผู้ขับขี่
- ปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเฉพาะเมื่อจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- อย่าใช้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อลากรถพ่วงหรือใช้รถลากจูง
- เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน  
ต้องควบคุมรถยนต์ของท่านอย่างเหมาะสมเสมอ  
แม้ว่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะทำงานอยู่ก็ตาม  
แม้ในขณะที่ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานผิดปกติ  
ระบบเบรกและควบคุมพวงมาลัยของรถยนต์ก็จะยังทำงาน  
ตามปกติ



#### ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับ  
ถูกบดบังหรือเสียหาย  
โปรดดูข้อควรระวังด้านความปลอดภัยและตำแหน่งของเซ็นเซอร์  
ต่างๆ ก่อนที่จะใช้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
- ฟังก์ชันการเบรกและควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  
จะทำงานได้อย่างเหมาะสมเมื่อระบบเบรกและควบคุมพวงมาลัย  
ของรถทำงานเป็นปกติเท่านั้น  
ก่อนการขับขี่ โปรดตรวจสอบว่าไฟเตือนระบบเบรก  
หรือระบบควบคุมพวงมาลัยติดอยู่หรือไม่ และรักษาการทำงาน  
ให้เป็นปกติด้วยการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม
- คอยระมัดระวังบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ  
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไป  
ไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่เลย หรือทำงานโดยไม่จำเป็น  
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังควบคุมรถหลังจากระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  
ทำการเบรกหรือควบคุมพวงมาลัย  
เนื่องจากการเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยอัตโนมัติจะสิ้นสุด  
ในไม่กี่นาที
- คอยสังเกตสภาพรถยนต์ของท่านและบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ  
แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม  
เมื่อข้อความเตือนของระบบอื่นปรากฏขึ้นมาหรือได้ยินเสียงเตือน  
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่บางระบบอาจไม่ได้เตือนท่าน
- รักษาระดับเสียงของสื่อให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม  
และคอยสังเกตสภาวะของรถยนต์อยู่เสมอ  
ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  
หากสภาพแวดล้อมโดยรอบมีเสียงดังรบกวนมากเกินไป
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจไม่ทำงานชั่วคราวหากมีสัญญาณรบกวน  
จากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจไม่ทำงานทันทีเป็นเวลาสองสามวินาที  
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ของท่าน หรือเมื่อเซ็นเซอร์หรือระบบ  
Infotainment กำลังเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้หลายสวิตช์  
หรือปุ่มพร้อมกัน ใช้แต่ละสวิตช์หรือแต่ละปุ่มอย่างเหมาะสม  
ตามการทำงานของฟังก์ชันในแต่ละระบบ

## การเตือนและไฟแสดงสถานะ ของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

การเตือนและไฟแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  
จะแสดงบนแผงหน้าปัด

- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือชื่อของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากเมนูการตั้งค่า
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
โหมดการแสดงผลบนหน้าจอแผงหน้าปัด

### ไฟแสดงสถานะ

สถานะการทำงานของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงที่ด้านบน  
ของแผงหน้าปัด



ไฟแสดงสถานะระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง  
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ  
และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะแสดงขึ้นมาทุกครั้ง  
ที่ฟังก์ชันนั้นๆ กำลังทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูข้อมูลของแต่ละระบบในบทนี้

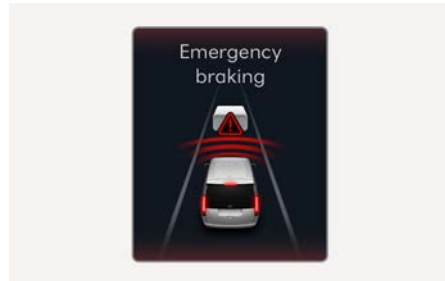
### มุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่

สถานะปัจจุบันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงขึ้น  
เมื่อเลือกมุมมองระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จากโหมดมุมมอง  
ของแผงหน้าปัด

## การเตือนของระบบ

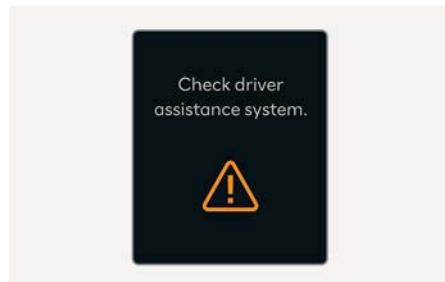
ข้อความเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่จะแสดงบนแผงหน้าปัด

ตัวอย่างการเตือน



ไฟเตือนของแต่ละระบบการทำงาน  
(ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า , ความปลอดภัยในเลน  และการไม่มีสมาธิกับการขับขี่ )  
ยังจะติดขึ้นบนแผงหน้าปัดอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูข้อมูลของแต่ละระบบในบทนี้

## การเตือนการทำงานผิดปกติของระบบ



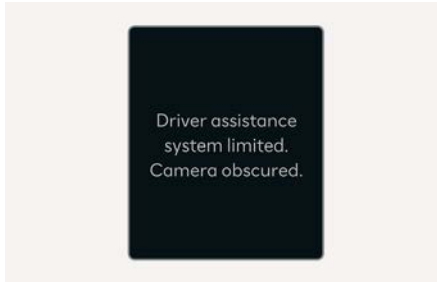
เมื่อระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานไม่ถูกต้อง  
ข้อความเตือนจะแสดงขึ้น ไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้น  
และไฟเตือนการทำงานผิดปกติของระบบจะติดสว่างขึ้น  
บนแผงหน้าปัด

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ  
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ท่านสามารถดูข้อความเตือนได้ในโหมดมุมมองเนกประสงค์  
บนแผงหน้าปัด

## การเตือนระบบถูกปิดการใช้งาน

ตัวอย่างการเตือนกล้องด้านหน้าถูกบดบัง



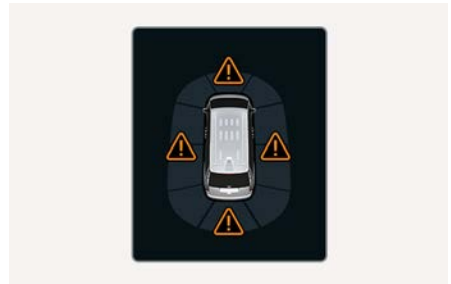
เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ กันชน (ถ้าติดตั้ง) หรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ทำงานได้จำกัด หรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  และไฟเตือนระบบถูกปิดการใช้งานจะแสดงบนแผงหน้าปัด แต่ไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ ระบบจะทำงานตามปกติ เมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือวัตถุแปลกปลอมออกแล้ว หมั่นทำความสะอาดเซ็นเซอร์อยู่เสมอ

- ท่านสามารถดูข้อความเตือนได้ในโหมดมุมมองเนกประสงค์บนแผงหน้าปัด

หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตัวอย่างระบบแจ้งเตือนระยะจอด



- ขณะที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือเลี้ยวอุบัติเหตุ (RCCA) และระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW) ทำงานอยู่ หากฟังก์ชันทำงานไม่ถูกต้องหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกบดบัง ไฟเตือนหลัก  อาจสว่างขึ้นตามทิศทางของเซ็นเซอร์ที่เกี่ยวข้อง

### คำเตือน

- แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เป็นการชั่วคราว ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก็อาจทำงานไม่ถูกต้องได้
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้องในบริเวณเปิดโล่ง ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุ (เช่น พื้นที่เปิด ลานจอดรถโล่ง เป็นต้น) หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบังทันทีหลังจากที่สตาร์ทรถ
- หากสภาวะการบดบังหรือการทำงานผิดปกติยังคงอยู่ ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้จะสตาร์ทรถอีกครั้งแล้ว

## การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

### การตั้งค่าระบบ

ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่** จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อระบุว่าจะใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่



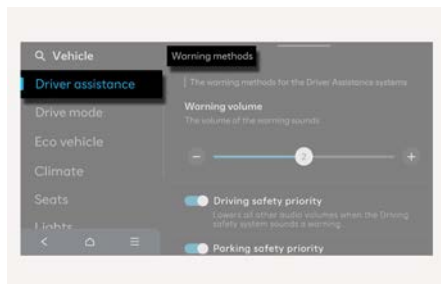
- หากต้องการดูการตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่เป็นรายการ ให้กดปุ่ม **≡**
- คำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่นี้อาจแตกต่างไปจากคู่มือการใช้งานเนื่องจากเวอร์ชันซอฟต์แวร์ Infotainment ในกรณีนี้ โปรดดูคู่มือที่ให้มากับระบบ Infotainment และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งแล้ว แต่ละระบบจะคงการตั้งค่าก่อนหน้านี้ไว้เว้นแต่จะระบุเป็นอย่างอื่น

### ประกาศ

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- ตรวจสอบการตั้งค่าของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอ่านและทำความเข้าใจกับแต่ละระบบก่อนที่จะตั้งค่า

## วิธีการเตือน

สามารถตั้งวิธีการเตือนได้โดยเลือกไอคอน **🔊** จากรบบ Infotainment



- **ระดับเสียงเตือน:** สามารถปรับระดับเสียงเตือนได้
- **เสียงเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่:** เสียงเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่ที่สามารถแยกปิดได้ (ยุโรปเท่านั้น)
- **เสียงเตือนของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา:** เสียงเตือนของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตาสามารถแยกปิดได้ (ถ้าติดตั้งไว้)
- **ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับขี่ก่อน:** รถยนต์จะลดระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดเมื่อเสียงเตือนจากระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ดังขึ้น
- **ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการจอดก่อน:** รถยนต์จะลดระดับเสียงอื่นๆ ทั้งหมดเมื่อระบบแสดงภาพขณะจอดทำงาน

### ประกาศ

- หากท่านเปลี่ยนวิธีการเตือน วิธีการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง วิธีการเตือนจะรักษารายการตั้งค่าก่อนหน้านี้เอาไว้
- เมนูการตั้งค่าอาจใช้งานไม่ได้กับรถยนต์ของท่าน โดยขึ้นอยู่กับคุณสมบัติและรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

## ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)



ระบบ FCA จะช่วยป้องกันการชนที่อาจเกิดขึ้นได้ โดยการตรวจจับและแจ้งเตือนตามรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่ด้านหน้าหรือรอบๆ รถของท่าน (ถ้าติดตั้ง) ขณะขับขี่ ระบบ FCA จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยความเตือน เสียงเตือน ฯลฯ หรือช่วยเหลือในการเบรกหรือควบคุมพวงมาลัยรถยนต์ของท่าน ตามสภาพแวดล้อม



### ข้อควรระวัง

เมื่อขับขี่ในตอนกลางคืน ประสิทธิภาพในการตรวจจับรถจักรยานยนต์จะลดลง ระบบ FCA จึงอาจถูกจำกัดชั่วคราวหรืออาจไม่ทำงาน

### ประกาศ

รถจักรยานยนต์หมายถึงผู้ขับขี่รถสองล้อติดเครื่องยนต์ดังต่อไปนี้

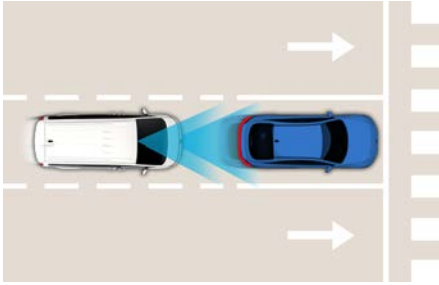
- รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กเครื่องยนต์ 50 ซีซี และมีระบบจำกัดความเร็วสูงสุด
- รถจักรยานยนต์

## การทำงานของระบบ FCA



- เมื่อระบบ FCA ทำงาน ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า จะกะพริบ ข้อความเตือนจะแสดงบนแผงหน้าปัด และจะมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กดสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉินเพื่อปิดเสียงเตือนของสัญญาณเตือนการชนปะทะหรือระบบเบรกฉุกเฉิน
- หากรถหยุดเนื่องจากสัญญาณเตือนการชนปะทะหรือระบบเบรกฉุกเฉิน ข้อความเตือนจะแสดงบนแผงหน้าปัด

## ฟังก์ชันพื้นฐาน



ขณะขับที่ ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบ FCA

จะช่วยป้องกันการชนตามความเร็วรถของท่านและรถยนต์  
รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับที่จักรยานที่อยู่ข้างหน้า  
โดยการเตือนหรือใช้ระบบเบรกฉุกเฉิน

- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์:
  - ฟังก์ชันนี้จะทำงานด้วยแรงเบรกสูง  
เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน รถคันหน้ากำลังเคลื่อนที่  
และรถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 10-130  
กม./ชม. (6-80 ไมล์/ชม.) หรือรถคันหน้าไม่ได้เคลื่อนที่  
และรถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 10-75 กม./ชม.  
(6-47 ไมล์/ชม.)
  - ฟังก์ชันนี้จะทำงานด้วยแรงเบรกต่ำหรือแสดงคำเตือน  
เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน และรถของท่านมีความเร็ว  
โดยประมาณระหว่าง 10-200 กม./ชม. (6-124 ไมล์/ชม.)
- คนเดินถนนหรือผู้ขับที่จักรยาน:
  - ระบบเบรกฉุกเฉินอาจทำงานเมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน  
และรถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 10-65 กม./ชม.  
(6-40 ไมล์/ชม.)
  - สัญญาณเตือนการชนปะทะอาจทำงานเมื่อมีความเสี่ยง  
ที่จะเกิดการชน และรถของท่านมีความเร็วโดยประมาณ  
ระหว่าง 10-85 กม./ชม. (6-53 ไมล์/ชม.)

การควบคุมเบรกจะหยุดลงประมาณ 2 วินาที

หลังจากที่รถของท่านหยุดหลังจากการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย  
ผู้ขับที่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ

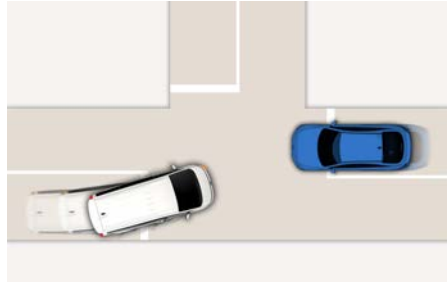


### ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลง

เนื่องจากสภาพการจราจรด้านหน้าหรือบริเวณโดยรอบรถยนต์

## ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยก



ขณะที่ท่านเลี้ยวซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือเลี้ยวขวา  
(รถพวงมาลัยขวา) ขณะอยู่บนทางแยกและไฟเขียวเปิดทำงาน  
ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยกจะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์  
รถจักรยานยนต์  
หรือผู้ขับที่จักรยานที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันด้วยการแจ้งเตือน  
หรือใช้ระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อ:

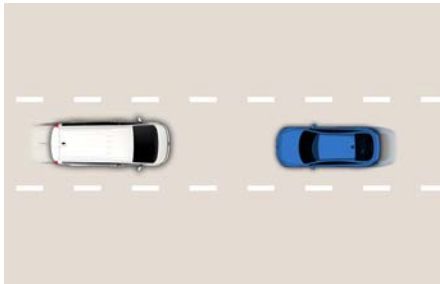
- รถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 10-30 กม./ชม.  
(6-19 ไมล์/ชม.)
- รถที่วิ่งสวนมามีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 30-70 กม./ชม.  
(19-44 ไมล์/ชม.)
- รถจักรยานยนต์หรือจักรยานที่วิ่งสวนมามีความเร็วโดยประมาณ  
ระหว่าง 15-70 กม./ชม. (9-44 ไมล์/ชม.)

\*: และยังคงทำงานเมื่อรถของท่านเลี้ยวขวาหรือซ้ายอีกด้วย

การควบคุมเบรกจะหยุดลงประมาณ 2 วินาที

หลังจากที่รถของท่านหยุดหลังจากการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย  
ผู้ขับที่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ

## ฟังก์ชันตรวจจับการสวนทางโดยตรง



เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนที่ด้านข้างของรถ หรือมีรถจักรยานยนต์เข้าใกล้จากด้านตรงข้าม ฟังก์ชันตรวจจับการสวนทางโดยตรงจะช่วยลดความเร็ว โดยการเตือนหรือใช้ระบบเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อ:

- รถของท่านมีความเร็ว\* โดยประมาณระหว่าง 30-130 กม./ชม. (19-80 ไมล์/ชม.)
- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมามีความเร็วโดยประมาณมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

\*1 ฟังก์ชันนี้จะเตือนผู้ขับขี่หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน แม้ในกรณีที่รถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 10-130 กม./ชม. (6-80 ไมล์/ชม.)

การควบคุมเบรกจะหยุดลงประมาณ 2

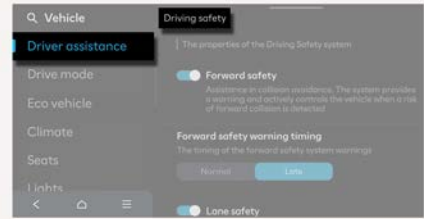
วินาทีหลังจากที่รถของท่านหยุดหลังจากการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันที และตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ



### ข้อควรระวัง

หากรถของท่านหรือรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่วิ่งสวนมา ไม่ได้วิ่งเป็นทางตรง การเตือนของฟังก์ชันตรวจจับการสวนทางโดยตรง และการควบคุมอาจล่าช้าหรือไม่ทำงาน

## การตั้งค่าระบบ FCA



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ >

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการขับขี่

จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment

เพื่อระบุว่าจะใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- เมื่อเลือก **Forward safety** ให้ ฟังก์ชันพื้นฐาน ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยก และฟังก์ชันตรวจจับการสวนทางโดยตรงจะทำงาน เมื่อยกเลิกการเลือก **Forward safety** ฟังก์ชันนี้จะปิด ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า  ติดสว่างบนแผงหน้าปัด
- เลือก **เวลาในการเตือนความปลอดภัยด้านหน้า** เพื่อเปลี่ยนเวลาการเปิดใช้งานการแจ้งเตือนครั้งแรก สำหรับระบบ FCA เวลาเตือนสามารถตั้งค่าได้เป็น **ปกติ** หรือ **ช้า**
  - **ปกติ**: ใช้ในสภาพการขับขี่ปกติ หากเวลาในการเตือนความปลอดภัยด้านหน้าดูไวเกินไป ให้เปลี่ยนเป็นช้า
  - **Late**: การแจ้งเตือนของระบบ FCA จะแสดงช้าลง
- ผู้ขับขี่สามารถนำติดตามสถานะเปิด/ปิดของระบบ FCA ได้จากเมนูการตั้งค่า หากไฟเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า  ยังคงติดอยู่เมื่อเปิดระบบความปลอดภัยด้านหน้าแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปิดใช้งานอัตโนมัติ

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ  
เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ทั้งระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน  
และระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ  
และผู้ขับขี่พยายามปิด ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมา  
และระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ปิดลง



### คำเตือน

- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง **ความปลอดภัยด้านหลัง** จะถูกเลือกทุกครั้ง  
หากท่านยกเลิกการเลือกฟังก์ชันนี้ ระบบ FCA  
จะไม่สามารถช่วยท่านได้ ผู้ขับขี่ที่ควรระมัดระวังบริเวณโดยรอบ  
และขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- เมื่อระบบ FCA เปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ  
ระบบจะยังคงเปิดอยู่แม้จะเปิดคุณสมบัติระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่แล้ว หากต้องการปิดระบบ FCA ให้หยุดรถ  
เปิดคุณสมบัติระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่  
แล้วจึงพยายามปิดใช้งาน



### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือความเสี่ยงของการควบคุมรถ  
อาจลดลงแม้จะเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก  
หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรบกวนหรือระบบบรรทุก  
โดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ใด  
ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้ได้เมื่อจำเป็น  
และโปรดขับอย่างปลอดภัยและใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้หากกำลังลากจูงรถยนต์คันอื่นหรือมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของรถ  
คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ FCA ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับที่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อมูลเซ็นเซอร์



### คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ FCA:

- ปรับเปลี่ยนการตั้งค่าเฉพาะเมื่อจอดรถในพื้นที่ปลอดภัยแล้วเท่านั้น
- การควบคุมรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ อย่าอาศัยระบบ FCA แต่เพียงอย่างเดียว แต่ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถ ในกรณีที่จำเป็น
- ระบบ FCA อาจไม่ทำงานในบางกรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ FCA อาจหยุดทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน และบริเวณโดยรอบ ตรวจสอบบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานะการฉีกรัฐธรรมนูญ



- ห้ามทดสอบระบบ FCA กับบุคคล วัตถุ ฯลฯ โดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่เหยียบเบรกและชะลอความเร็วของรถจนเพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนนั้นได้ ระบบ FCA อาจไม่ทำงาน
- ขณะที่ระบบ FCA ทำงาน ผู้โดยสารและวัตถุใดๆ ในรถยนต์อาจขยับและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย และยึดวัตถุที่ไม่มีการยึดเหนี่ยวให้แน่นหนาแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบ FCA อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ FCA ปรับเสียงอื่นๆ ในรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและคอยระมัดระวังบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ
- แม้ระบบ FCA จะมีปัญหา ระบบเบรกและควบคุมพวงมาลัย พื้นฐานของรถยนต์ก็จะยังคงทำงานตามปกติ
- ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การควบคุมเบรกโดยระบบ FCA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเร่งอย่างแรง หรือหักพวงมาลัยขับพลา



### ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานหรือระยะตรวจจับเพื่อให้ระบบ FCA ทำงานอาจลดลงตามสภาวะของรถยนต์ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบการทำงานของระบบ FCA อาจถูกจำกัดหรืออาจไม่ทำงาน
- ระบบ FCA จะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือผู้ขับขี่จักรยานที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับขี่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ
- ระบบ FCA อาจถูกจำกัดหรือถูกปิดใช้งาน หากรถของท่านมีความเร็วสูงเกินไปหรือความเร็วแตกต่างอย่างมากจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือจักรยาน

### ประกาศ

ในกรณีที่มีความเสี่ยงต่อการชน หากผู้ขับขี่เหยียบเบรกแล้ว แต่แรงเบรกยังไม่เพียงพอที่จะหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการชนนั้นได้ ระบบ FCA อาจช่วยกระตุ้นระบบเบรกเพิ่มเติม

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ FCA

### ระบบ FCA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ FCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ไฟเตือนหลัก 

และไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า 

จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว

ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ FCA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า
- เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### ข้อจำกัดของระบบ FCA

ระบบ FCA อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ รถพ่วง ฯลฯ
- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ ฯลฯ
- ในสภาพแสงน้อย ไฟท้ายของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าไม่ติดหรือไม่สว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีระยะได้ท้องรถสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- มีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานตัดหน้ารถของท่านอย่างกะทันหัน
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้มาก เช่น รวาทเล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าซ้ำเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์หน้ากะทันหัน

- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์คันหน้าทำมุมเฉียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือเข้ากลับเลนนั้นๆ
- รถของท่านมีพฤติกรรมการขับที่ไม่ปลอดภัย
- ท่านกำลังเข้าโค้งหรืออยู่ในวงเวียนและไม่ตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่อย่างไม่น่าไว้วางใจหรือเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่ของท่าน
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากบริเวณโดยรอบได้ยาก (สวมใส่เสื้อผ้าที่กลืนกับฉากหลังได้ง่าย โครงสร้างมีรูปร่างคล้ายกัน เป็นต้น)
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับทางแยก
- ท่านกำลังขับขึ้นในสถานที่ต่อไปนี้:
  - เมื่อขับผ่านไอน้ำ คว้น หรือเงา
  - เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
  - เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
  - เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
  - เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
  - เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
  - เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
  - เมื่อขับขึ้นถนนที่มีดินไถหรือไฟฟ้าถนน
  - เมื่อขับขึ้นถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
  - ขับอยู่ในพื้นที่ที่มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก
- รถยนต์เคลื่อนที่อย่างไม่มั่นคงหรือสั่นมาก
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

- รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งโซ่หิมะหรือล้อหิมะมีขนาดต่างกัน

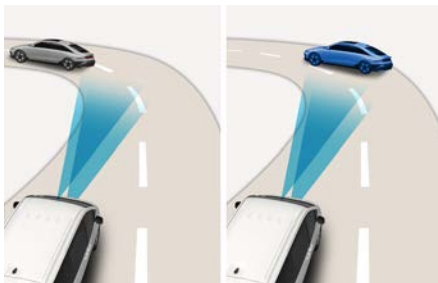


ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าสามารถตรวจจับได้ว่าเป็นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน



คำเตือน

- เมื่อขับอยู่บนทางโค้ง

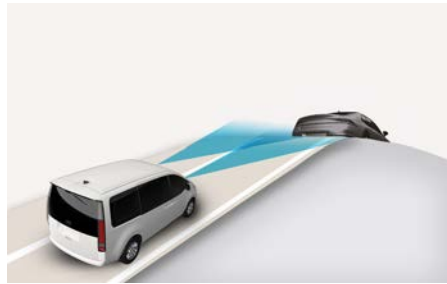


ขณะขับอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

ระบบ FCA อาจตรวจจับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานในเลนถัดไปหรืออยู่นอกเลนขณะขับบนทางโค้ง หากเกิดเหตุการณ์ขึ้น ระบบ FCA อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ หรือเข้าช่วยทำการเบรกฉุกเฉินโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง โดยให้บังคับพวงมาลัยหรือเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่เป็น

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

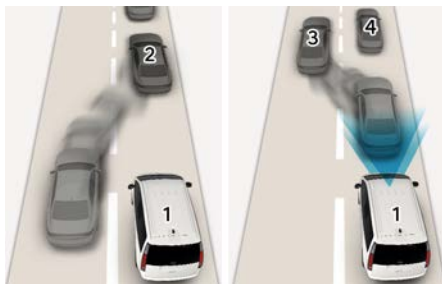


ขณะขับรถขึ้นเนินหรือลงเนินที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว เมื่อตรวจพบโดยเซ็นเซอร์ว่ามีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า

โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วรถ

#### • การเปลี่ยนเลน



1. รถของท่าน
2. รถที่กำลังเปลี่ยนเลน (เข้ามาในเลนของท่าน)
3. รถที่กำลังเปลี่ยนเลน (ออกจากเลนของท่าน)
4. รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

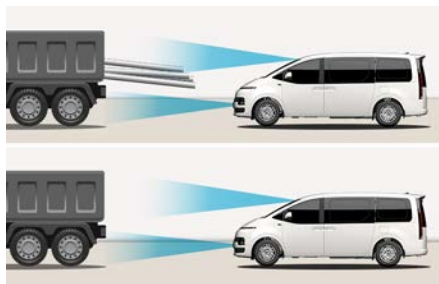
เมื่อรถหมายเลข 2 จากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามาแย่งเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าว

จะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบ FCA อาจตรวจจับไม่ได้ในทันที

เมื่อรถหมายเลข 3 ที่อยู่ด้านหน้าเบี่ยงออกจากเลน ระบบ FCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถหมายเลข 4 ที่ตอนนี้อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง โดยให้บังคับพวงมาลัยหรือเหยียบแป้นเบรก เพื่อลดความเร็วในกรณีที่ต้องจำเป็น

#### • การตรวจจับรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุ ซึ่งยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีระยะได้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน

ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็ว เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- เมื่อท่านลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น ให้ปิดระบบ FCA เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย
- ระบบ FCA อาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่าง หรือลักษณะคล้ายรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขี่จักรยาน
- ระบบ FCA จะไม่ตรวจจับจักรยาน หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบ FCA อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบ FCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที หลังจากທີ່เพ็งสตาร์ทหรือกดล็อกตรวจจับด้านหน้าเพ็งเริ่มทำงาน

## ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)



เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วระดับหนึ่ง ระบบ LKA จะตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) และอาจเตือนท่านหากรถยนต์ออกนอกเลน โดยไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว และอาจช่วยท่านควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันไม่ให้รถออกจากเลนที่กำลังแล่นอยู่

### การเปิดปิดระบบ LKA

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มระบบช่วยการขับขี่ในเลน /  บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิดหรือปิดฟังก์ชันนี้



- เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ LKA ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ LKA ไฟแสดงสถานะ  สีเทาจะติดสว่างขึ้น
- เมื่อระบบ LKA ถูกปิดหรือทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะ  จะเปลี่ยนเป็นสีแดง

หากไฟแสดงสถานะยังคงติดอยู่หลังจากตรวจสอบเช็คครadle แล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การเปิดใช้งานอัตโนมัติ

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ทั้งระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน และระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ และผู้ขับขี่พยายามปิด ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นมา และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ปิดลง



### คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังคงเปิดทำงานอยู่ แม้ว่าท่านจะปิดคุณสมบัติระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่แล้ว
- หากต้องการปิดระบบ ให้หยุดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว หรือกดปุ่มระบบช่วยการขับขี่ในเลนหรือปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดคุณสมบัติระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่

## การทำงานของระบบ LKA



เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังเคลื่อนออกจากเลนที่แสดงอยู่ด้านหน้า โดยไม่ได้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน หากรถกำลังเคลื่อนออกจากเลนที่แสดงอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้น ระบบ LKA จะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วโดยประมาณระหว่าง 60-200 กม./ชม. (40-120 ไมล์/ชม.)
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

### ข้อควรระวัง

- ท่านสามารถหักพวงมาลัยรถได้แม้ว่าระบบ LKA จะช่วยบังคับพวงมาลัยอยู่
- แต่อาจต้องใช้แรงมากขึ้นหรือน้อยลงในการหักพวงมาลัย เมื่อระบบ LKA ช่วยขับเคลื่อนอยู่
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว
- เลนที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างจากเลนจริง
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าแผงหน้าปัด โปรดดูปุ่มควบคุมจอแสดงผลของแผงหน้าปัด



### คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบ LKA ไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนด้วยความปลอดภัยยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบ LKA อาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใด ๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



### ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่ปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลานานหลายวินาที ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด และเสียงเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ

## การตั้งค่าระบบ LKA

### ความปลอดภัยในเลน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในเลน

จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อระบุว่าจะใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

หากเลือก Lane safety ระบบจะควบคุมรถให้อยู่ในเลน จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดหลุดออกจากเลนของตนเอง หากยกเลิกการเลือก ความปลอดภัยในเลน ระบบ LKA จะปิดลง และไฟแสดงสถานะ  จะแสดงบนแผงหน้าปัด

- หากท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในเลน  ค้างไว้แล้วปิดระบบ LKA

ระบบความปลอดภัยในเลนจะปิดด้วยเช่นกัน

### คำเตือน

- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบ LKA จะเปิดใช้เสมอ และจะเลือก ความปลอดภัยในเลน โดยอัตโนมัติ
- คอยระมัดระวังบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก ความปลอดภัยในเลน ระบบ LKA จะไม่ช่วยเหลือท่าน

### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงหรือระบบบรรทุก โดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ใด โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุก หากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่น ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของคุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ LKA ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับขี่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ LKA

### ระบบ LKA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ LKA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน ไฟเตือนหลัก  และไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลนสีแดง  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง

ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ LKA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และ ข้อจำกัดของระบบ FCA



### ข้อจำกัดของระบบ LKA

ระบบ LKA อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสภาวะเหตุต่อไปนี้:
  - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
  - แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก
  - มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรางูอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
  - เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนลงหรือเสียหาย
  - มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ รวดเหล็ก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- เส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ

- เลนหายไ้กะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง พุฒบาท ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)



### คำเตือน

- การขับอย่างปลอดภัยและการควบคุมรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ อย่าพึ่งพาระบบ LKA แต่เพียงอย่างเดียวแล้วขับขี่ในลักษณะที่เป็นอันตราย
- ระบบ LKA อาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้องทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับขี่
- โปรดดู ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ LKA หากตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน
- เมื่อท่านลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น ให้ปิดระบบ LKA เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย
- หากขับขี่ด้วยความเร็วสูง ระบบอาจไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบ LKA
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ข้อความเตือนของระบบ LKA อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน

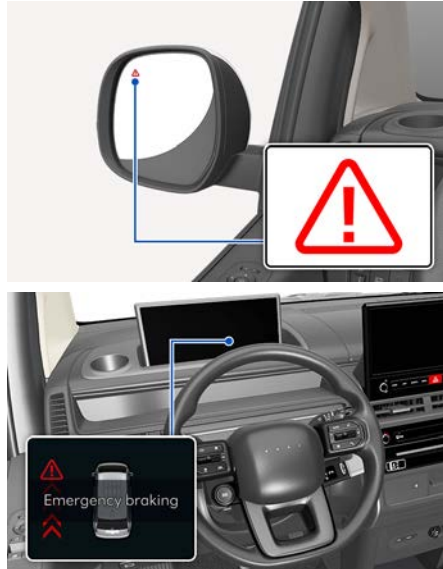
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน  
ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ LKA
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย  
ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบ LKA อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที  
หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทหรือกลังต้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบ LKA จะไม่ทำงานเมื่อ:
  - อยู่ภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปิดหรือปิดสัญญาณไฟเลี้ยว  
หรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
  - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งาน LKA  
หรือหลังจากที่เพิ่งเปลี่ยนเลน
  - เปิดใช้งานระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)  
หรือระบบเสริมการทรงตัว (VSM) อยู่
  - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
  - ความเร็วต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)  
หรือมากกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
  - รถเปลี่ยนเลนกะทันหัน
  - เบรกรถกะทันหัน
- เสถียรภาพในการขับขี่อาจลดลงเมื่อรอบรถของหนัก  
หรือกระจายน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ  
ซึ่งอาจทำให้ประสิทธิภาพของระบบ LKA ลดลงได้

## ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)

**+ ข้อควรระวัง**

ระบบ BCA จะตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่  
และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดไฟเตือน เสียงเตือน  
และข้อความเตือน  
หากมีความเสี่ยงการชนปะทะขณะออกจากพื้นที่ขนาน ระบบ BCA  
ยังอาจช่วยเบรกรถของท่านเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนอีกด้วย

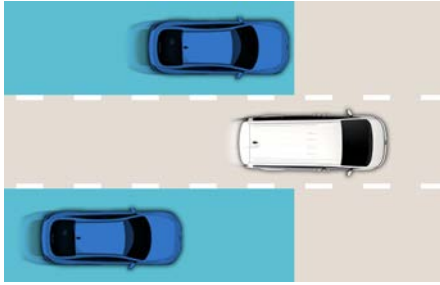
### การทำงานของระบบ BCA



BCA จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยคำเตือนหรือระบบเบรกลูกเงิน  
และจะทำงานดังต่อไปนี้:

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างฝั่งนั้นจะติดสว่าง
- ข้อความเตือนจะแสดงบนแผงหน้าปัด
- เสียงเตือนจะดังขึ้น

### สัญญาณเตือนการชนปะทะ (ขณะขับขี)



เมื่อตรวจพบรถยนต์ในจุดอับสายตาด้านหลัง ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นที่กระจกมองข้างฝั่งนั้น และจะมีคำเตือนแสดงบนแผงหน้าปัดภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วของท่าน: มากกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- รถที่อยู่ในจุดอับสายตา: มากกว่า 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

สัญญาณเตือนการชนปะทะจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนจะกะพริบที่กระจกมองข้างฝั่งนั้น และจะมีคำเตือนแสดงบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วของท่าน: มากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- รถที่อยู่ในจุดอับสายตา: มากกว่า 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)



#### คำเตือน

- ช่วงการตรวจจับของเรดาร์ที่มีมุด้านหลังกำหนดไว้ตามความกว้างถนนมาตรฐาน บนถนนแคบ ระบบ BCA อาจตรวจจับรถคันอื่นที่ห่างไป 2 เลนและเตือนท่านได้บนถนนกว้าง ระบบ BCA อาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณเตือนการชนปะทะที่เกิดจากการเปิดใช้งานไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



#### ข้อควรระวัง

- การเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของท่าน
- หากท่านแซงรถคันอื่นด้วยความเร็วสูง ระบบ BCA อาจไม่เตือนท่านแม้จะมีรถยนต์อยู่ในจุดอับสายตา
- ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง

#### ประกาศ

หากเบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร

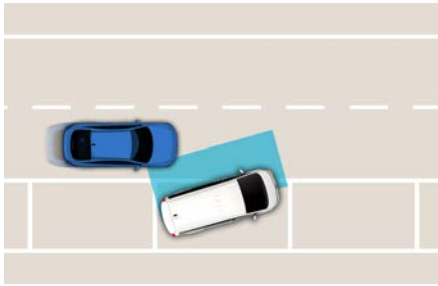
สัญญาณเตือนการชนปะทะอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย

กรณีที่มีเบาะนั่งผู้ขับหรือผู้โดยสาร

สัญญาณเตือนการชนปะทะอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา

รักษาระยะห่างจากรถคันอื่นอย่างเหมาะสมขณะเลี้ยว

## ระบบป้องกันการชน (ขณะออกการจอดรถในแนวนาน)



เมื่อผู้ขับขี่หมุนพวงมาลัยประมาณหนึ่งรอบเพื่อนำรถยนต์เดินทางออก  
ถ้ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชน การเตือน (ด้วยไฟเตือน ข้อความเตือน  
เสียงเตือน และการสั่นของพวงมาลัย)

และการเบรกจะทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ความเร็วรถของท่าน: ต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- รถที่อยู่ในจุดอับสายตา: มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

การควบคุมเบรกจะหยุดลงประมาณ 2 วินาที

หลังจากที่รถของท่านหยุดหลังจากการเบรกฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย  
ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ



### คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่  
ข้อความเตือนของระบบ BCA  
อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน  
ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ BCA ปรับเสียงอื่นๆ  
ในรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและคอยระมัดระวัง  
บริเวณโดยรอบอยู่เสมอ
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงาน  
หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบ BCA กำลังทำงาน  
การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ  
เมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ขณะที่ระบบ BCA ทำงาน ผู้โดยสารและวัตถุใดๆ  
ในรถยนต์อาจขยับและทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้  
โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้ระบบ BCA จะมีปัญหา  
ระบบเบรกและควบคุมพวงมาลัยพื้นฐานของรถยนต์  
ก็ยังคงทำงานด้วยประสิทธิภาพตามปกติ
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงานในบางกรณี  
และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบ BCA อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- การควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ อย่าอาศัยระบบ BCA แต่เพียงอย่างเดียว แต่ให้รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย และเหยียบเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถ ในกรณีที่เป็น
- ห้ามจงใจทดสอบระบบ BCA โดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบจะไม่ช่วยเบรกและส่งสัญญาณเตือนเท่านั้นเมื่อ:
  - ไฟเตือนระบบ ESC ติดอยู่
  - ระบบ ESC ทำงานอยู่ในฟังก์ชันอื่น

### การตั้งค่าระบบ BCA

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการขับขี่ > ความปลอดภัยในจุดอับสายตา จากเมนูการตั้งค่า เพื่อระบุว่าจะใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

เมื่อเลือก ความปลอดภัยในจุดอับสายตา หรือสแตร์ทรถอีกครั้งโดยเลือก ความปลอดภัยในจุดอับสายตาไว้ ไฟเตือนบนกระบอกมองข้างฝั่งนั้นจะพริบเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อสแตร์ทรถอีกครั้งขณะที่ระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตาเปิดอยู่ ข้อความ 'ระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตาปิดอยู่' จะแสดงบนแผงหน้าปัด

### วิธีการเตือน

ท่านไม่สามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปสำหรับระบบ BCA:

- ระดับเสียงเตือน
- เสียงเตือนของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา
- ให้มีความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับขี่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



#### คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก Blind-spot safety ระบบ BCA

จะไม่สามารถช่วยเหลือท่านได้

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



#### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงหรือระบบบรรทุกโดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ใด โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุก หากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่น ที่อาจส่งผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของคุณสมบัตินี้ อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ BCA

### ระบบ BCA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ BCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด นอกจากนี้ เมื่อกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะแสดงบนแผงหน้าปัดอีกด้วย เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



#### ข้อควรระวัง

ปิดระบบ BCA เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ หากต้องการใช้ระบบ BCA

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ BCA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### ข้อจำกัดของระบบ BCA

ระบบ BCA อาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขับอยู่บนทางลาดบนทางหลวง
- ขับอยู่บนถนนที่ราวเหล็กหรือกำแพงมีโครงสร้างแบบคู่
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกรถคันอื่น กำแพง หรือเสาบัง
- ขับอยู่บนทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่ใกล้กับรถ เช่น กำแพงกันเสียง ราวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เสาไฟถนน บ้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับขึ้นถนนแคบที่มีต้นไม้หรือภูเขาขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย พุ่มหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด

- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาสั้นมาก
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลน เคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุทับ บัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ รวากันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งไซท์มิระหรือล้อหิมะมีขนาดต่างกัน
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ใช้อย่างที่ไม่ตรงกับรายละเอียดทางเทคนิค เป็นต้น
- ตรวจสอบวัตถุต่อไปนี้:
  - รถจักรยานยนต์หรือจักรยานขนาดเล็ก
  - ยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
  - รถคันใหญ่ เช่น รถบัสหรือรถบรรทุก
  - สิ่งกีดขวางที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
  - ยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน

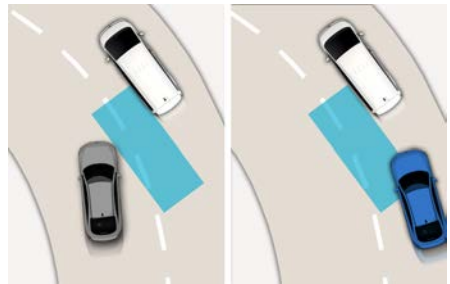
ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์สัมผัสเงื่อนไขอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการรูปคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกสลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- ระบบเบรกถูกตัดแปลงแก้ไข
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน



คำเตือน

- เมื่อขับอยู่บนทางโค้ง



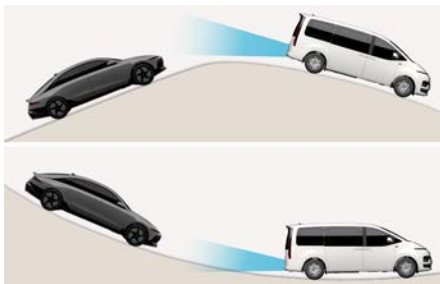
ระบบ BCA อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อขับขึ้นทางโค้ง

ทั้งนี้ขึ้นนี้อาจไม่ตรวจจปรถยนต์ในเลนถัดไป

หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์ในเลนเดียวกัน

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับที่

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



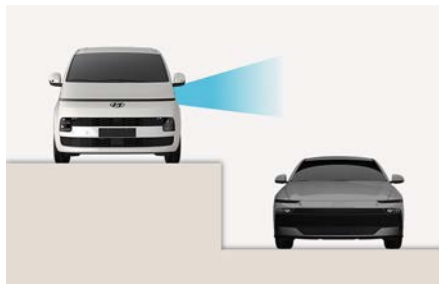
ระบบ BCA อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นที่หรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้น

- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



ระบบ BCA อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้น

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบ BCA อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขึ้น

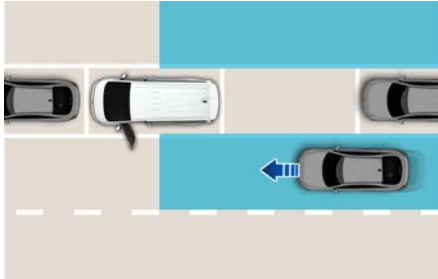
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบ BCA
- ระบบ BCA อาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบ BCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเบรคที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน



## ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตู (SEW)



ระบบ SEW ช่วยตรวจจับรถยนต์ที่เข้าหาที่มุมหลังของรถของท่าน  
หลังจากที่รถยนต์หยุดและผู้โดยสารเปิดประตู



### การทำงานของระบบ SEW



- ระบบ SEW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความเตือนและเสียงเตือน  
ไฟเตือนบนกระจกมองข้างยังอาจจะพริบเพื่อเตือนท่านอีกด้วย

### สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามีการเข้ามาใกล้จากด้านหลัง  
ในจังหวะที่เปิดประตูดอก ข้อความเตือน 'การแจ้งเตือนการชน'  
(หรือ การแจ้งเตือนการชน) จะแสดงบนแผงหน้าปัด  
และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบ SEW จะเตือนผู้ขับขี่เมื่อ:
  - ความเร็วของพาด: ต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
  - รถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลัง: มากกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)
- หลังจากดับเครื่องแล้ว ระบบ SEW จะทำงานเป็นเวลาประมาณ  
3 นาที อย่างไรก็ตาม ระบบ SEW จะปิดทำงานทันทีหากประตูล็อก

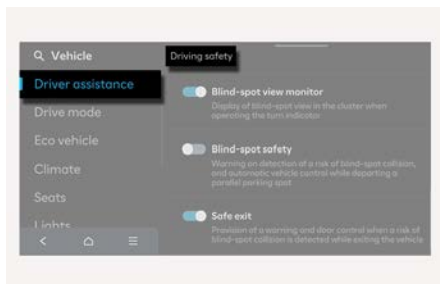


### คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย  
ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่  
ข้อความเตือนของระบบ SEW  
อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน  
ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ SEW ปรับเสียงอื่นๆ  
ในรถยนต์ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและคอยระมัดระวัง  
บริเวณโดยรอบอยู่เสมอ
- ระบบ SEW อาจไม่ทำงานในบางกรณี  
และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ SEW อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ที่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ  
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่  
โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบ  
ของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  
โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ

## การตั้งค่าระบบ SEW

### ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



ขณะเครื่องรถยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการขับขี่ > ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดฟังก์ชันนี้



#### คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ระบบ SEW จะไม่สามารถช่วยเหลือท่านได้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ



#### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรบกวนหรือระบบบรรทุก โดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากฮุนได โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุก หากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่น ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของคุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ SEW ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับขี่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ SEW

### ระบบ SEW ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ SEW หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน และไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



#### ข้อควรระวัง

ปิดระบบ SEW เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ถอดรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ หากต้องการใช้ระบบ SEW

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ SEW ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย หรือ ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ BCA.



#### ข้อควรระวัง

ปิดระบบ SEW ขณะติดตั้งหรือถอดครื่องพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ ปิดระบบ SEW เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

### ข้อจำกัดของระบบ SEW

ระบบ SEW อาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้อหรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



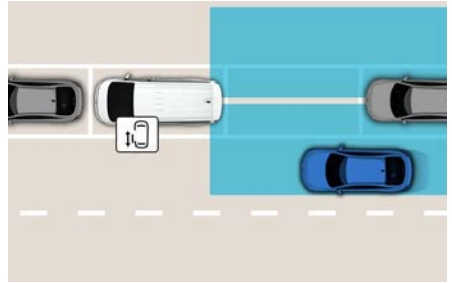
#### คำเตือน

- ระบบ SEW อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบ SEW อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน
- หากดับเครื่องรถยนต์และสตาร์ทใหม่ในขณะที่เรดาร์ยังถูกบดบัง หรือทำงานผิดปกติ สภาวะดังกล่าวอาจยังคงอยู่ จึงอาจทำให้ระบบ SEW ทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบล็อกนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตู (SEA)



ระบบ SEA ช่วยตรวจจับรถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากมุมหลัง ของรถของท่าน หลังจากที่คุณกดหยุดและผู้ใช้โดยสารเปิดประตู ระบบ SEA อาจเตือนท่านด้วยเสียงเตือน และข้อความเตือนเพื่อช่วยหลีกเลี่ยงการชนปะทะ



## การทำงานของระบบ SEA



ระบบ SEA จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยข้อความเตือนและเสียงเตือนไฟเตือนบนกระบอกมองข้างซึ่งอาจจะพริบเพื่อเตือนท่านอีกด้วย

### สัญญาณแจ้งเตือนการชนชนะออกจากรถ

เมื่อตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน 'การแจ้งเตือนการชน' จะแสดงบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น

## ฟังก์ชันยับยั้งการเปิดประตู

เมื่อผู้โดยสารในเบาะแถวที่ 2 กดปุ่มควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า หากระบบตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จากด้านหลัง ระบบ SEA จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และผู้โดยสารผ่านเสียงเตือน และประตูจะไม่สามารถเปิดออกเพื่อป้องกันการชนปะทะ

ระบบ SEA จะเตือนผู้ขับขี่เมื่อ:

- ความเร็วของรถท่าน: ต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- รถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลัง: มากกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)

หลังจากดับเครื่องแล้ว ระบบ SEA จะทำงานเป็นเวลาประมาณ 3 นาที อย่างไรก็ตาม ระบบ SEA จะปิดทำงานทันทีหากประตูล็อก

- กรณีที่ประตูหลังถูกเปิดออกจากด้านนอก ประตูจะเปิดออกได้ไม่ว่าระบบ SEA จะมีสถานะเช่นไร
- ระบบล็อกนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูไม่สามารถทำหน้าที่แทนระบบล็อกป้องกันเด็กโปรตอยาล์มใช้ล็อกป้องกันเด็กเมื่อมีเด็กโดยสารที่เบาะหลัง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง

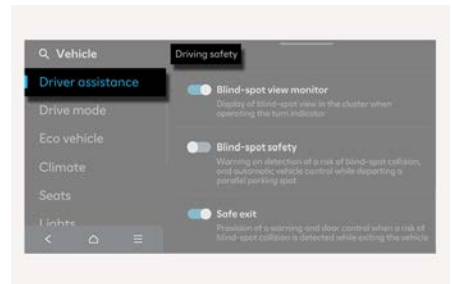


### คำเตือน

- หากกดปุ่มเปิด/ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า (Slide/Close) อีกครั้งภายใน 10 วินาที ประตูสไลด์ไฟฟ้าจะเปิดออกโดยไม่คำนึงถึงว่ามีรถกำลังเข้ามาใกล้หรือไม่ เนื่องจากระบบจะถือว่าผู้ขับขี่พยายามเปิดประตู ดังนั้น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนที่จะกดปุ่มเปิด/ปิดประตูสไลด์ไฟฟ้า
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบ SEA อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ SEA
- ระบบ SEA อาจไม่ทำงานในบางกรณี และไม่สามารถป้องกันกรชนได้ทั้งหมด
- ระบบ SEA อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- ห้ามจ้องจอทดสอบระบบ SEA โดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

## การตั้งค่าระบบ SEA

### ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



ขณะเครื่องรถยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการขับขี่ > ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบ SEA และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดฟังก์ชันนี้



### คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก ระบบเฝ้าระวังรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ระบบ SEA จะไม่สามารถช่วยเหลือท่านได้ ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ



### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรพ่วงหรือระบบบรรทุกโดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ใด โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุก หากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของคุณสมบัตินี้ท่านทำงานไม่ถูกต้อง

## วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ SEA ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับเคลื่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ SEA

### ระบบ SEA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ SEA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ

ข้อความเตือน และไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจบบกบดบัง

ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว

ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจบบก

ระบบ SEA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย หรือ ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ BCA.



### ข้อควรระวัง

ปิดระบบ SEA ขณะติดตั้งหรือถอดรพวง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ เปิดระบบ SEA เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

### ข้อจำกัดของระบบ SEA

ระบบ SEA อาจทำงานไม่ถูกต้อง

หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



### คำเตือน

- ระบบ SEA อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบ SEA อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์พหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน
- หากดับเครื่องรถยนต์และสตาร์ทใหม่ในขณะที่เรดาร์ยังถูกบดบัง หรือทำงานผิดปกติ สภาวะดังกล่าวอาจยังคงอยู่ จึงอาจทำให้ระบบ SEA ทำงานไม่ถูกต้อง

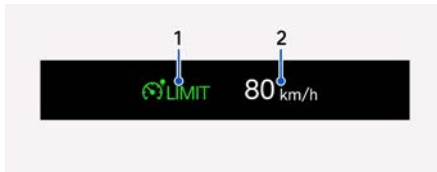
## ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วได้  
เมื่อไม่ต้องการขับขี่เกินความเร็วที่กำหนด

### การทำงานของระบบ MSLA

หากท่านขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบ MSLA จะทำงาน (ความเร็วที่กำหนดจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด

- เมื่อความของรถยนต์ลดลงต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็ว เสียงเตือนจะหยุด
- ท่านสามารถดูสถานะของระบบ MSLA ได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด



- ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว
- ความเร็วที่กำหนด

## การตั้งค่าขีดจำกัดความเร็ว



### 1 กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่

ค้างไว้เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ

- ไฟแสดงสถานะความเร็วที่กำหนดและขีดจำกัดความเร็ว **LIMIT** จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ เพื่อปิดระบบ MSLA ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว **LIMIT** จะดับลง

### 2 ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือสวิตช์ - ลง

แล้วจึงปล่อยเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ

- ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงแล้วค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็ม 10 ที่ใกล้เคียงที่สุดในหน่วย กม./ชม. (หากใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็ม 5) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- ดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้
- การดันสวิตช์ขึ้นหรือลงสั้น ๆ จะเพิ่มหรือลดความเร็วที่กำหนดทีละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ความเร็วที่กำหนดจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่า ท่านจะลดความเร็วลงให้กลับมามากกว่าความเร็วที่กำหนด
- หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน เพื่อให้กลไกการคิดคำนวณทำงาน

## การหยุดระบบ MSLA ชั่วคราวหรือใช้งานต่อ

กดสวิทช์ **II** เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่กำหนดชั่วคราว

- ชีตจำกัดความเร็วที่กำหนดปิดทำงาน แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว **LIMIT** จะยังคงติดสว่างอยู่

หากต้องการใช้งานระบบ MSLA ต่อหลังจากที่หยุดชั่วคราวไว้ ให้ใช้สวิทช์ **+**, **-**, **II**

- หากดันสวิทช์ **+** ขึ้นหรือกดสวิทช์ **-** ลง ระบบจะดึงค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น



### คำเตือน

ระบบ MSLA ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี การขับอย่างไม่ปลอดภัยอยู่ตลอดเวลาและใช้ความระมัดระวัง ต่อสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดถือเป็น ความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ



### ข้อควรระวัง

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบ MSLA ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการดึงค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว **LIMIT**ดับลงแล้ว

## การตั้งค่าระบบ MSLA

### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ MSLA ได้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)



ระบบ DAW จะเฝ้าติดตามรูปแบบการขับขี่ของท่านขณะขับขี่ เมื่อระดับสมาธิของผู้ขับต่ำกว่าระดับที่กำหนด ระบบ DAW จะแนะนำให้ผู้ขับพักเพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

### การทำงานของระบบ DAW

#### โปรดพิจารณาหยุดพัก

ข้อความ 'โปรดพิจารณาหยุดพัก' จะแสดงขึ้น และไฟเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่ **DAW** จะกะพริบบนแผงหน้าปัด พร้อมเสียงเตือนเพื่อแนะนำให้ผู้ขับที่หยุดพักเมื่อระดับสมาธิของผู้ขับต่ำกว่าระดับที่กำหนด

- รถยนต์อาจไม่ขอให้ผู้ขับที่พักผ่อนหากเวลาผ่านไปไม่ถึง 4 นาที หลังจากเริ่มขับขี่ หรือตั้งแต่ครั้งล่าสุดที่ระบบขอให้ผู้ขับที่พักผ่อน
- ระดับสมาธิของผู้ขับที่ตัดสินตามเกณฑ์ต่อไปนี้:
  - รูปแบบการขับขี่ เช่น การควบคุมพวงมาลัยและการเร่งความเร็ว/ลดความเร็ว
  - ระยะเวลาที่ขับขี่และสภาวะการขับขี่อื่นๆ
- ระดับสมาธิของผู้ขับที่จะรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นเมื่อ:
  - เชื่อมขัณรีขรยของผู้ขับที่ถูกปลดออกและประตุฝั่งผู้ขับที่ถูกเปิดและปิดเมื่อรถยนต์หยุดอยู่
  - รถได้หยุดมาเป็นเวลากว่า 10 นาที
  - รถถูกสตาร์ทใหม่อีกครั้ง



คุณสมบัติที่จะขอให้ผู้ขับขี่ที่พักผ่อนจะทำงานเมื่อ:

- ความเร็วที่มีการควบคุมอยู่ที่ 0-200 กม./ชม. (0-124 ไมล์/ชม.)



#### ข้อควรระวัง

- ระบบ DAW อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบ DAW เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบ DAW จะไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม

#### ฟังก์ชันเตือนรถคันหน้าออกตัว

เมื่อพบรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากการหยุด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบด้วยข้อความ 'รถคันหน้ากำลังขับออกไป' บนแผงหน้าปัดและส่งเสียงเตือน



#### คำเตือน

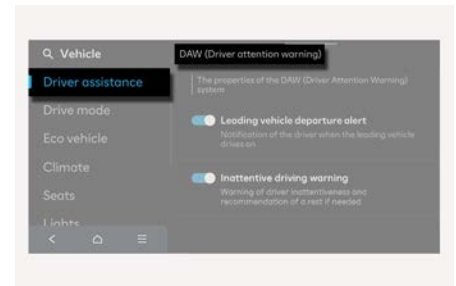
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่แล้ว เช่น เสียงเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้น และเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน



#### ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากการหยุด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

## การตั้งค่าระบบ DAW



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ >

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > DAW

(ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่)

จากนั้นเปิดใช้งานระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ในระบบ Infotainment เพื่อใช้งานฟังก์ชัน

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว: ฟังก์ชันนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากการหยุด
- การเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่: สามารถเปิดหรือปิดระบบ DAW ได้ (ยกเว้นยุโรป)



#### คำเตือน

หากท่านยกเลิกการเลือกเพื่อปิดการเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่ ระบบ DAW จะไม่สามารถช่วยเหลือท่านได้

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยเสมอ

- ในภูมิภาคยุโรป  
โหมดการเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่จะเปิดอยู่ตลอดเวลา จึงไม่มีการแสดงเมนูการเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่
- ในภูมิภาครัสเซีย โหมดการเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับขี่จะเปิดใช้เสมอเมื่อสตาร์ทอีกครั้ง

ประกาศ \_\_\_\_\_

ในภูมิภาคที่ระบบ DAW เปิดอยู่ตลอดเวลา  
อาจไม่สามารถตั้งค่าการเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับชี่ได้

### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ DAW ได้:

- ระดับเสียงการเตือน
- เสียงเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับชี่ (ยุโรปเท่านั้น)
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับชี่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ประกาศ \_\_\_\_\_

ในภูมิภาคที่ระบบ DAW เปิดอยู่ตลอดเวลา  
อาจไม่สามารถตั้งค่าเสียงเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับชี่ได้

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ DAW

### ระบบ DAW ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ DAW หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ  
ข้อความเตือนไฟเตือนหลัก  และไฟเตือนการไม่มีสมาธิกับการขับชี่  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง  
ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว  
ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์  
หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว  
เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ DAW ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และ  
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ FCA

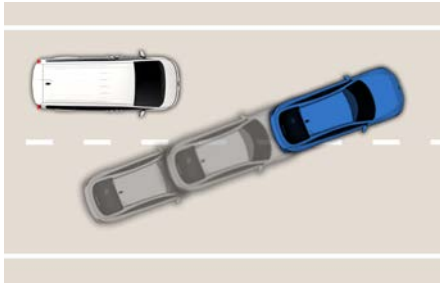
### ข้อจำกัดของระบบ DAW

ระบบ DAW อาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

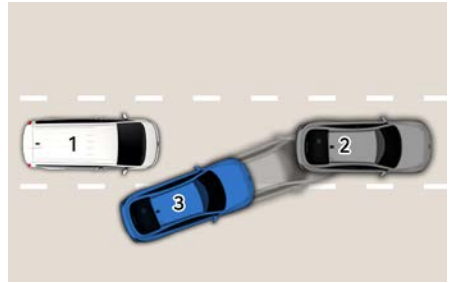
- กล้องเสียหาย มีวัตถุแปลกปลอมบัง หรือประสิทธิภาพการตรวจจับลดลงเนื่องจากสภาพแวดล้อม
- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่น เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)
- เส้นเลือนรางหรือถูกลบ

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อมีรถยนต์วิ่งตัดหน้ารถของท่าน

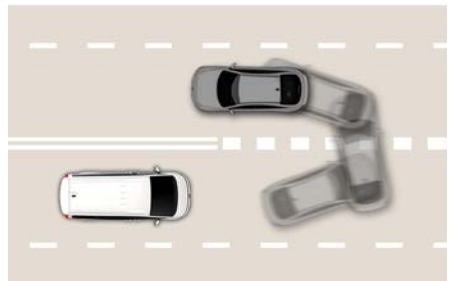


- เมื่อรถยนต์หมายเลข 3 แทรกเข้ามาระหว่างรถยนต์หมายเลข 1 ของท่านกับรถยนต์หมายเลข 2 ข้างหน้า

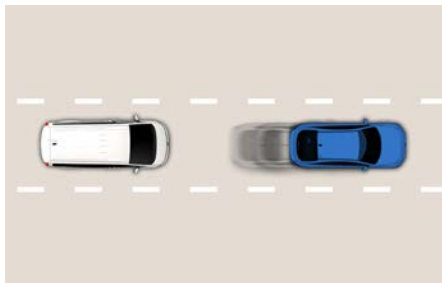


1. รถของท่าน
2. รถคันหน้า
3. รถฉุกเฉิน

- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน (เช่น เพื่อเลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวาเพื่อกลับรถ เป็นต้น)



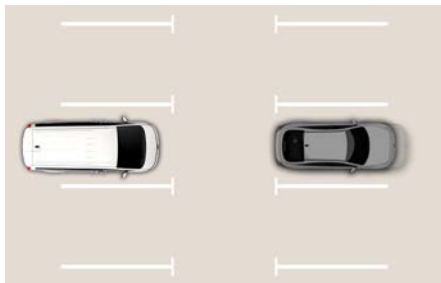
- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



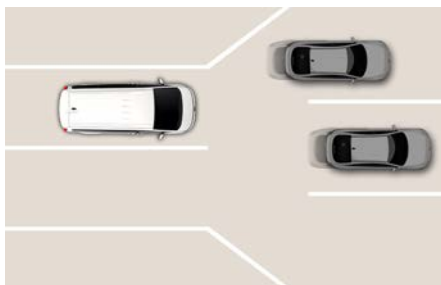
- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า



- เมื่อรถยนต์ตรวจพบรถที่จอดอยู่ข้างหน้าขับจากไปในลานจอดรถ



- เมื่อรถยนต์ของท่านหยุดในเลนที่กำลังแยกออกหรือรอบเข้าหากัน และระบุได้ยากว่ารถคันหน้าคือคันใด



คำเตือน

ระบบ DAW อาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 วินาที  
หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถหรือกลังตตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

## ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)



ระบบ BVM ใช้กล้องมองข้างมุมกว้าง เพื่อแสดงบริเวณจุดอับสายตาด้านหลังของรถยนต์ของท่าน บนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟเลี้ยว เพื่อช่วยให้เปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

### การทำงานของระบบ BVM

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว

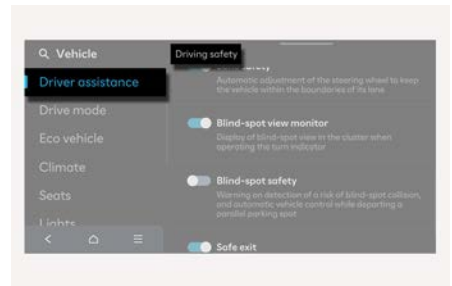


เมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้ายหรือขวา รูปภาพในทิศทางนั้นๆ จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบ BVM จะถูกยกเลิกเมื่อพบสภาวะต่อไปนี้:

- ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- มีการเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงบนแผงหน้าปัด

## การตั้งค่าระบบ BVM



ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการขับขี่ จากนั้นเปิดใช้งาน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา ในระบบ Infotainment เพื่อเปิดคุณสมบัติ BVM

### ระบบ BVM ทำงานผิดปกติ

หากระบบ BVM ทำงานผิดปกติ หรือแผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถ ด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมบบบ่ง อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบ BVM ทำงานได้ไม่ถูกต้อง

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

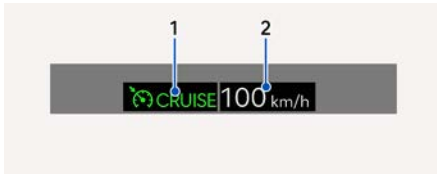
ระบบ BVM ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านข้างมุมกว้าง (ถ้าติดตั้งไว้)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อมูลเซ็นเซอร์

## ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)

**+** ยาคัดตั้ง



1. ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
2. ความเร็วที่กำหนด

ระบบรักษาความเร็วคงที่ช่วยให้ท่านสามารถขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

### การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่

#### การตั้งค่าความเร็ว

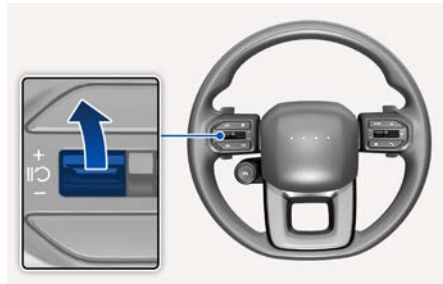
1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับซึ่งเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดแป้นคันเร่ง

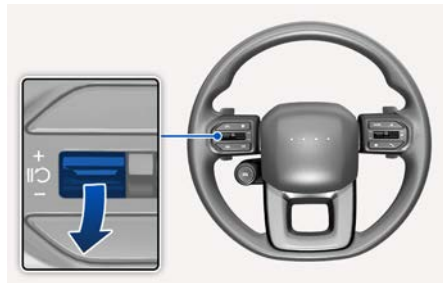
รถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

### การเพิ่มความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิทช์ **+** ขึ้นและปล่อยสวิทช์ทันที เพื่อเพิ่มการรักษาความเร็วคงที่ที่ละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- ดันสวิทช์ **+** ขึ้นค้างไว้เพื่อเพิ่มความเร็วเป็นหลัก 10 กม./ชม. (หรือหลัก 5 ไมล์/ชม.) ที่ใกล้ที่สุดในครั้งนี้แรก จากนั้นเพิ่มทีละ 10 กม./ชม. (หรือหลัก 5 ไมล์/ชม.)

### การลดความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิทช์ **-** ลงและปล่อยสวิทช์ทันที เพื่อลดการรักษาความเร็วคงที่ที่ละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- ดันสวิทช์ **-** ลงค้างไว้เพื่อลดความเร็วเป็นหลัก 10 กม./ชม. (หรือหลัก 5 ไมล์/ชม.) ที่ใกล้ที่สุดในครั้งนี้แรก จากนั้นเพิ่มทีละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

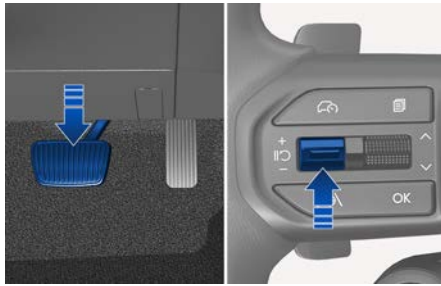
### การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะที่เปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง

หากดันสวิทช์ **+** ขึ้นหรือดันสวิทช์ **-** ลงขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ความเร็วที่กำหนดไว้จะตั้งค่าเป็นความเร็วที่สูงขึ้น

## การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่ชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่ยกเลิกการทำงาน เมื่อ:

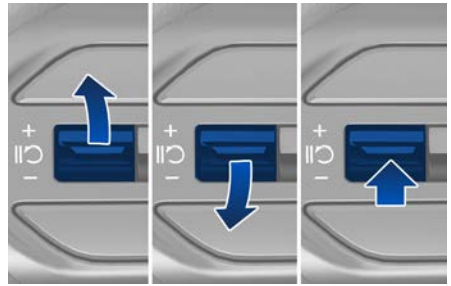
- เหยียบแป้นเบรก
- กดสวิตช์ **II**
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วรถจนต่ำกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- การใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)
- ลดเกียร์เป็นเกียร์ 2 ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

ปิดความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ยังคงติดสว่างอยู่

### ประกาศ

ระบบรักษาความเร็วคงที่ยกเลิกการทำงานในสถานการณ์ที่ไม่ได้อยู่ในรายการข้างต้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การกลับมาใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่



ใช้งานสวิตช์ **+**, **-** หรือ **II**

หากดันสวิตช์ **+** ขึ้นหรือกดสวิตช์ **-** ลง

ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนจอแสดงผลของแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดสวิตช์ **II**

ความเร็วรถจะกลับเป็นความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

ระบบรักษาความเร็วคงที่จึงจะทำงานอีกครั้ง



**คำเตือน**

ความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ **II**

## การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (ไอ CRUISE) จะดับไป เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง



### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตั้งค่าความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วของถนน และใช้หน่วยที่เหมาะสม (กม./ชม. หรือไมล์/ชม.) สำหรับประเทศของท่าน
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (ไอ CRUISE) ดับลงแล้ว
- ขับรถด้วยความระมัดระวังและมีสมาธิกับการขับขี่
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่มีการใช้งาน ความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย รวมถึงเมื่อขับขี่:
  - ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
  - บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุม
  - บนถนนที่เป็นเนินหรือคดเคี้ยว
  - ในพื้นที่ลมแรง
  - ในสภาวะที่มีวิสัยทัศน์จำกัด เช่น มีหมอก หิมะ ฝน และพายุทราย
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง



### ข้อควรระวัง

- ความเสี่ยงในการควบคุมอาจลดลง ขณะลากจูงรถพ่วงหรือเมื่อเชื่อมต่อบรรทุก ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้ได้เมื่อจำเป็น และโปรดขับขี่อย่างปลอดภัยและใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้หากกำลังลากจูงรถยนต์คันอื่น หรือมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่อาจส่งผลการทำงานของเซ็นเซอร์ หรือสมดุลของรถ คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง



## ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตรวจจับสนาทิศทางและช่วยคุณรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าและรักษาความเร็วที่กำหนด

### การทำงานของระบบ SCC



ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบ SCC ได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูที่ การตั้งค่าแผงหน้าปัด  
วัตถุโดยรอบที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างจากของจริง

### เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ความเร็วของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
  - 10-180 กม./ชม. (5-110 ไมล์/ชม.): เมื่อไม่มีรถอยู่ข้างหน้า
  - 0-180 กม./ชม. (0-110 ไมล์/ชม.): เมื่อมีรถอยู่ข้างหน้า
- เปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) หรือระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) อยู่

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ทำงานในเงื่อนไขต่อไปนี้

- เครื่องยนต์กำลังทำงานที่ความเร็วรอบสูง
- ประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ใช้งานเบรกมือ
- ระบบ ESC หรือระบบ ABS กำลังควบคุมรถอยู่
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) กำลังควบคุมเบรกอยู่

เมื่อหยุดรถหลังรถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกเพื่อเปิดระบบ SCC

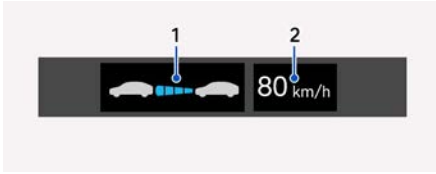
### การเปิด/ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ที่  แล้วปล่อยเพื่อเปิดหรือปิดระบบ SCC

- เมื่อเปิดใช้ระบบ SCC ระบบจะตั้งความเร็วปัจจุบันบนแผงหน้าปัดเป็นความเร็วที่กำหนด
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้าของท่านระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่ไม่มีรถอยู่ด้านหน้า ความเร็วอาจเปลี่ยนแปลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว
- กดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ค้างไว้ เพื่อเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)

## เมื่อระบบกำลังทำงาน



1. ปุ่มชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่ และระดับระยะห่างที่เลือกไว้
2. ความเร็วที่กำหนด

สถานะการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงที่ด้านบนสุดของจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด

### เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว

รถยนต์ของท่าน ความเร็วที่กำหนดแสดงเป็นสีเทา

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบ SCC ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัดได้ด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การตั้งค่าแผงหน้าปัด

### ข้อควรระวัง

- เมื่อท่านกดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  ค้างไว้เพื่อปิดระบบ SCC ระบบ MSLA จะเปิดทำงาน หากต้องการเปิดระบบ SCC อีกครั้ง ให้กดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  เพื่อปิดระบบ MSLA จากนั้นกดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  อีกครั้ง
- เมื่อกดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่  หากรถยนต์ของท่านมีความเร็วระหว่าง 0-30 กม./ชม. (0-20 ไมล์/ชม.) ความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะถูกระงับไว้ที่ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- หากเปลี่ยนจากเกียร์ที่สูงกว่าเป็นเกียร์ต่ำกว่า โดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย ความเร็วรถอาจไม่เร่งขึ้นถึงความเร็วที่กำหนด
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานชั่วคราว ขณะกำลังติดเครื่องรถยนต์หรือเซ็นเซอร์ตรวจจบบำลังเริ่มต้นทำงาน (เช่น กำลังรีบูต เป็นต้น)
- ท่านอาจได้ยินเสียงขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเบรกของรถยนต์ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด



### คำเตือน

อย่าใช้สวิตช์กับปุ่มพร้อมกัน

เนื่องจากอาจทำให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง

### การเพิ่มหรือลดความเร็วที่กำหนด

ดันสวิตช์  ขึ้นหรือลงแล้วปล่อยทันที

ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิตช์ในลักษณะนี้

- หากต้องการเปลี่ยนความเร็วที่กำหนดอย่างรวดเร็ว ให้ดันสวิตช์  ขึ้น หรือกดสวิตช์  ลงแล้วค้างไว้ ความเร็วที่กำหนดจะปรับเป็นจำนวนคูณด้วย 10 กม./ชม. (หรือ 5 ในหน่วย ไมล์/ชม.)
- ท่านสามารถเพิ่มความเร็วที่กำหนดได้สูงสุด 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) หรือลดความเร็วที่กำหนดได้ต่ำสุด 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วการขับขี่อาจไม่ถึงความเร็วที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะเฉพาะของรถยนต์และสภาพการขับขี่



### คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ 

เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นฉับพลันเมื่อท่านดันสวิตช์  ขึ้นค้างไว้

### การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถ

หากต้องการเปลี่ยนระยะห่างระหว่างรถ ให้กดปุ่ม  ซ้ำๆ

ระยะห่างระหว่างรถที่ใกล้ที่สุดคือ '1'

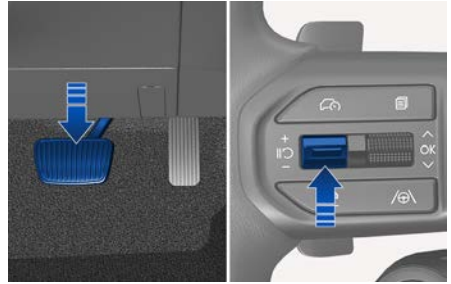


หากท่านขับรดด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.)

ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:

- **ระยะห่าง 4:** ประมาณ 52.5 เมตร (172 ฟุต) > **ระยะห่าง 3:** ประมาณ 40 เมตร (130 ฟุต) > **ระยะห่าง 2:** ประมาณ 32.5 เมตร (106 ฟุต) > **ระยะห่าง 1:** ประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต)
- เมื่อสตาร์ทอีกครั้งหรือในกรณีที่ระบบ SCC ถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าก่อนหน้าที่ตั้งไว้

### การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว และการกลับมาใช้งานต่อ



กดสวิตช์  หรือเหยียบเบรกเพื่อยกเลิกระบบ SCC ชั่วคราว

หากคุณสมบัติรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกหยุดชั่วคราว ท่านสามารถใช้งานต่อได้โดยใช้หนึ่งในวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์หยุดชั่วคราว/ดำเนินการต่อ คุณสมบัตินี้จะเปิดขึ้นมา และทำงานที่ความเร็วที่กำหนดที่ใช้ก่อนจะปิด
- ดันสวิตช์ **+**/**-** ขึ้นหรือลง  
ความเร็วที่กำหนดจะเปลี่ยนเป็นความเร็วที่กำลังขับขี่ในปัจจุบัน และคุณสมบัตินี้จะเปิดขึ้นมาและทำงานอีกครั้ง
- หากเหยียบคันเร่งและความเร็วที่กำลังขับขี่ในปัจจุบันต่ำกว่าความเร็วที่กำหนด ให้ดันสวิตช์ **+**/**-** ขึ้นหรือลง  
คุณสมบัตินี้จะเปิดขึ้นมาและเริ่มทำงานทันที และความเร็วที่กำหนดจะถูกปรับตามความเร็วที่กำลังขับขี่ในปัจจุบัน



#### คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ II

เนื่องจากความเร็วอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ II

#### การยกเลิกระบบ SCC โดยอัตโนมัติ

ในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน 'SCC (ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ) ถูกยกเลิก' หรือ 'ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงาน' จะแสดงบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะถูกยกเลิกชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วมากกว่า 190 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.)
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ SCC

หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ ระบบ EPB อาจทำงาน



#### คำเตือน

- เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบ SCC จะไม่รักษาความเร็วระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็นเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
- หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ ระบบ EPB อาจทำงาน

#### การเร่งความเร็วชั่วคราว

ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่ต้องปรับความเร็วที่กำหนด ให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่ง ขณะเหยียบแป้นคันเร่งความเร็วที่กำหนด ระดับระยะห่าง และระยะห่างเป้าหมายจะปรับขึ้นบนแผงหน้าปัด ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ



#### คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่เร่งความเร็วชั่วคราว เนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติ แม้จะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

#### ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ระบบช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน และเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วมากกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) และตรวจพบรถยนต์ด้านหน้าของรถของท่าน

ระบบช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะไม่ทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้

- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- มีการลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



#### คำเตือน

- ใช้ความระมัดระวังขณะเร่งความเร็วชั่วคราวเพื่อแซงรถคันหน้า ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

## การแจ้งเตือนของระบบ SCC

ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ SCC

หากคอมพิวเตอร์ช่วยเหลือการขับขี่, สวิตช์ **+**, สวิตช์ **—**

หรือสวิตช์ **II** หรือ **III** เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน

ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ข้อความ

**ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ**

(ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ) จะแสดงบนแผงหน้าปัด

และมีเสียงเตือนดังขึ้น

การออกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด

เมื่อสภาพการจราจรหนาแน่น รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด

นอกจากนี้ หากรถคันหน้าเริ่มออกตัวภายในระยะเวลาที่กำหนด

รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน

นอกจากนี้ หลังจากที่จะจอดรถครบระยะเวลาที่กำหนด ข้อความ

**ใช้สวิตช์หรือคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว** จะแสดงบนแผงหน้าปัด

ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือใช้สวิตช์ **+**, สวิตช์ **—** หรือสวิตช์ **II**

เพื่อออกตัว โปรดมีสมาธิกับเหตุการณ์ที่อยู่ตรงหน้าเสมอ

ขณะสตาร์ทรถอีกครั้ง

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า

ข้อความเตือน **โปรดสังเกตรถยนต์โดยรอบ**

จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า

ให้ผู้ขับขี่รับทราบในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าหายไปในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าและท่านกำลังขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด



## คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่าน

โดยจับพวง ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรก

เพื่อลดความเร็วรถของท่าน เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

สัญญาณเตือนการชนปะทะ

ขณะที่ระบบ SCC กำลังทำงานและมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนปะทะ

กับรถคันหน้าสูง ระบบ FCA จะทำงานเพื่อเตือนผู้ขับขี่

โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะขับที่

และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น

เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

โปรดดูที่ ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)



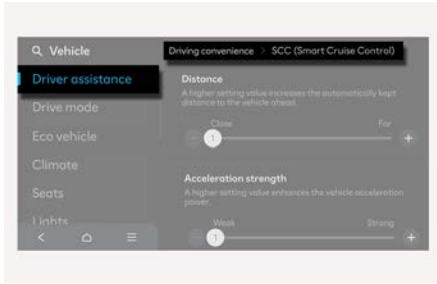
## คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่าน

โดยจับพวง ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรก

เพื่อลดความเร็วรถของท่าน เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

## การตั้งค่าระบบ SCC



ขณะเครื่องรถยนต์ทำงาน หากเลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ > SCC (ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ) ในระบบ Infotainment ท่านจะสามารถปรับระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนองด้วยตัวเองได้



### คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับที่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี การตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ตลอดเวลาถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ควรใส่ใจสภาวะการขับที่และควบคุมความเร็วให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับที่และความเร็วรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในระหว่างขับที่ด้วยความเร็วสูง หากการเว้นระยะห่างระหว่างรถที่ตั้งไว้ใกล้เกินไป อาจส่งผลให้เกิดการชนปะทะอย่างรุนแรงได้ โปรดมีสมาธิอยู่เสมอ
- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ หากรถคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน และเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระวังกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- ขณะลากรถคันอื่นหรือรถพ่วง หากท่านใช้ระบบ SCC และเปลี่ยนเกียร์บ่อยหรือออกตัว/เบรคที่ความเร็วสูง ความปลอดภัยอาจลดลงเนื่องจากน้ำหนักของรถที่ลาก โปรดขับที่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบ SCC อาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด

- รดคันหน้าที่เปลี่ยนเลนบ่อยอาจส่งผลให้การตอบสนองของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติช้าลงหรืออาจส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรวจจับรถคันอื่นที่อยู่ในเลนใกล้เคียงแทน โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ แม้จะไม่มีข้อเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากเสียงเตือนของระบบอื่นๆ เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัยกำลังดังอยู่ เสียงเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ดังขึ้นมา
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ SCC
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจร หรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วให้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ
- เมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปหรือกำลังขับขึ้นทางลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วอาจทำงานไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนน โปรดใช้ความระมัดระวัง และหากจำเป็น ให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อควบคุมความเร็วด้วยตนเอง
- หากท่านใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติขณะลากจูงรถยนต์คันอื่นหรือรถพ่วงไม่สามารถรับประกันได้ว่าระบบจะควบคุมความเร็วได้อย่างปลอดภัย และรถของท่านอาจเปลี่ยนเกียร์บ่อย และแล่นด้วยความเร็วรอบสูงเนื่องจากน้ำหนักของรถยนต์หรือรถพ่วงที่ลากจูงอยู่ โปรดขับขี่อย่างระมัดระวังอยู่เสมอ



### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือความเสถียรของการควบคุมรถอาจลดลงแม้จะเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุกหรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงหรือระบบบรรทุก โดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ได้ ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้ได้เมื่อจำเป็น และโปรดขับอย่างปลอดภัยและใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้หากกำลังลากจูงรถยนต์คันอื่น หรือมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่อาจส่งผลต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมดุของรถ คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

### ข้อควรระวัง

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 2-3 วินาทีหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก
- การทำงานตามสไตล์การขับขี่อาจไม่อิงตามสไตล์การขับขี่ของผู้ขับขี่หรือสภาวะการขับขี่ในกรณีที่ส่งผลกระทบท่อความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ SCC

### ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ SCC หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน และไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัด หรือปิดใช้งานชั่วคราว

ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์

หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า
- เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และ ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)

### ข้อจำกัดของระบบ SCC

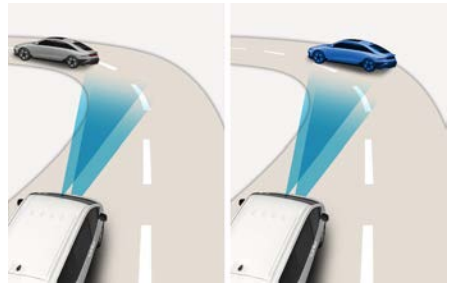
ระบบ SCC หรือคุณสมบัติอื่นๆ ที่ใช้เซ็นเซอร์เดียวกับ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง หรืออาจทำงานโดยไม่คาดคิดในสถานการณ์ใดก็ตามต่อไปนี้: โปรดขับขี่อย่างระมัดระวัง

- ตรวจพบรถด้านหน้าช้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้าขับด้วยความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับอยู่ในวงเวียนและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะที่ขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ



- ขณะขับขี่ในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็งเป็นต้น
  - เมื่อขับอยู่บนทางโค้ง
  - เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควน หรือเงา
  - เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
  - เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
  - เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
  - เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
  - เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
  - เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
  - เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
  - เมื่อขับขึ้นถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนน
  - เมื่อขับขึ้นถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
  - มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุ หรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

- เมื่อขับอยู่บนทางโค้ง

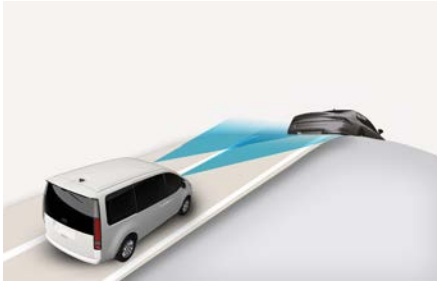


ขณะอยู่บนทางโค้ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ อาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกัน และอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็ว เมื่อตรวจพบโดยอัตโนมัติว่ามีรถอยู่ด้านหน้า

ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม โปรดตรวจสอบว่าสภาพถนนเอื้ออำนวยต่อการทำงานอย่างปลอดภัยของระบบ SCC

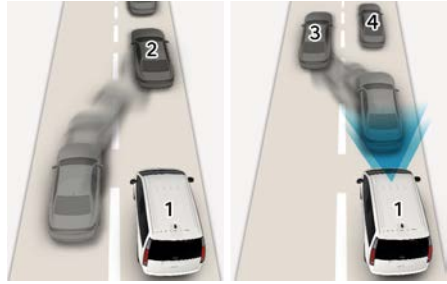
โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสมกับทางโค้ง และเหยียบแป้นเบรก หรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



ในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่กำลังเคลื่อนที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ รถจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชัน และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้า และสภาวะในการขับขี่

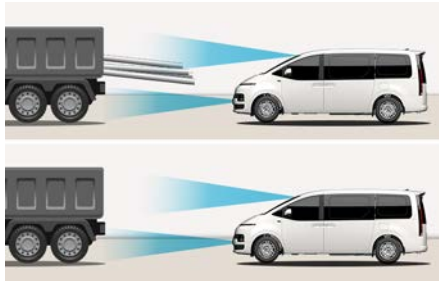
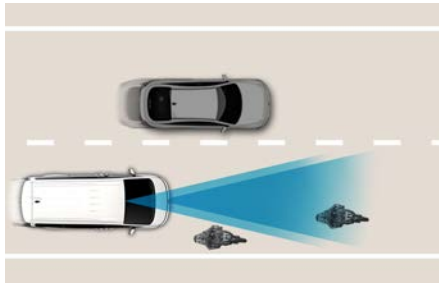
- การเปลี่ยนเลน



1. รถของท่าน
2. รถที่กำลังเปลี่ยนเลน (เข้ามาหารถของท่าน)
3. รถที่กำลังเปลี่ยนเลน (ออกห่างจากรถของท่าน)
4. รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อออกจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และหากจำเป็น ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ และรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

- สถานการณ์ที่การตรวจจับมีข้อจำกัด



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้ หากรถ คนเดินถนน หรือสัตว์ที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านมีลักษณะดังนี้  
โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง หากจำเป็น ท่านจะต้องควบคุมความเร็ว

- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่มีระยะใต้ท้องรถสูงกว่าปกติ หรือบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนักจนหน้าเซิดขึ้น
- รถที่วิ่งสวนมา

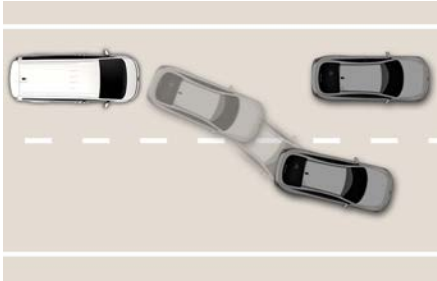
- รถที่อยู่ภายในระยะ 2 ม. (6 ฟุต) จากรถของท่าน
- รถที่หยุดจอด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถที่แคบ เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถชนิดพิเศษ
- สัตว์หรือคนเดินถนน

โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพ ถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับที่  
เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้:

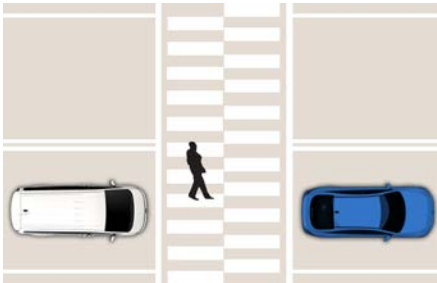
- ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
- เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก
- รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไปขณะอยู่ในสี่แยก โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่



- เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี่ยุติตลอดเวลาในขณะที่ขับขี



- โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอ ในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า



## ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ES)



หากระบบ ES ประเมินว่าผู้ขับขี่ตอบสนองช้า ฟังก์ชันนี้จะหยุดรถให้อยู่ในเลนโดยการควบคุมให้รถอยู่กึ่งกลางเลน และช่วยเหลือในการเบรก

### การทำงานของระบบ ES

#### เงื่อนไขการทำงาน

ระบบ ES จะพร้อมทำงานเมื่อทั้งระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูที่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) และ ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)

- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) จะดับลงหากเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่ถูกปลด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้หากผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

### การเตือนล่วงหน้าและการควบคุมการเบรก ของระบบหยุดรถฉุกเฉิน

- ระบบหยุดรถฉุกเฉินจะประเมินว่าผู้ขับขี่ที่ตอบสนองช้า หากสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยยังคงเตือนซ้ำๆ เมื่อระบบประเมินว่าผู้ขับขี่ที่ตอบสนองช้า ข้อความเตือนจะแสดงบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อเป็นการเตือนล่วงหน้า
- หากผู้ขับขี่ยังคงไม่ตอบสนองแม้จะทำการเตือนล่วงหน้าแล้ว ระบบหยุดรถฉุกเฉินจะควบคุมพวงมาลัยและเบรก เพื่อหยุดรถให้อยู่ภายในเลน และยังคงใช้ข้อความเตือน เสียงเตือน การกะพริบไฟสัญญาณฉุกเฉิน และการสั่นพวงมาลัย เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบหยุดรถฉุกเฉินกำลังทำงานอีกด้วย
- ขณะที่ระบบหยุดรถฉุกเฉินกำลังทำงาน การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะถูกเปลี่ยนเป็นระยะที่ 4 การตั้งค่าระยะห่างระหว่างรถจะถูกตั้งเป็นการตั้งค่าระยะห่างล่าสุด หลังจากระบบหยุดรถฉุกเฉินถูกยกเลิกการทำงาน
- การเตือนล่วงหน้าและระบบหยุดรถฉุกเฉินจะถูกยกเลิกการทำงาน หากเป็นไปตามหนึ่งในเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดใช้งานชั่วคราวหรือถูกปิด
  - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนถูกปิด

### หลังจากหยุดรถ

หลังจากที่รถหยุดโดยระบบหยุดรถฉุกเฉินแล้ว ข้อความเตือนจะแสดงบนแผงหน้าปัด เสียงเตือนจะดังขึ้น และสัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบ หลังจากกรของท่านหยุดแล้ว จะมีการดำเนินการดังต่อไปนี้:

- ประตูจะปลดล็อก
- ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะทำงาน
- รถเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด)

### การยกเลิกการทำงานของระบบ ES

หากฟังก์ชันนี้ตัดสินใจว่าท่านมีการตอบสนองแล้ว ระบบ ES จะถูกยกเลิกการทำงานเมื่อเป็นไปตามหนึ่งในเงื่อนไขต่อไปนี้:

- กล้องในห้องโดยสาร (หากติดตั้ง) ตรวจพบว่าสายตาของผู้ขับขี่ที่จอดอยู่บนถนนข้างหน้า และผู้ขับขี่ที่กำลังควบคุมพวงมาลัยอยู่
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงและต่อเนื่อง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- ผู้ขับขี่กดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยการขับเคลื่อนในเลน /
- ผู้ขับขี่กดปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อน 
- ผู้ขับขี่กดปุ่มสวิตช์สัญญาณไฟฉุกเฉินหลังจากหยุดแล้ว
- มีการเปิดประตูหน้า
- ผู้ขับขี่เข้าเกียร์อื่นนอกเหนือจากเกียร์ P (เกียร์จอด)

ต้องสตรัทรถอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนใหม่หลังจากหยุดและระบบ ES ถูกยกเลิกการทำงานแล้ว

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของ ES

### การทำงานของ ES

เมื่อระบบ ES ทำงานไม่ถูกต้อง ข้อความเตือน 'โปรดตรวจสอบฟังก์ชันหยุดรถฉุกเฉิน' จะแสดงขึ้นมา และไฟเตือนหลัก  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้รีบรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง ท่านสามารถดูข้อความเตือนได้ในมุมมองอนกประสงค์บนแผงหน้าปัด

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ ES ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า
- เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อมูลเซ็นเซอร์

### ข้อจำกัดของระบบ ES

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) และ ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)



#### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือความเสี่ยงของการควบคุมรถ อาจลดลงแม้จะเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรบกวนหรือระบบบรรทุกโดยอัตโนมัติ ผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากฮอนด้า ท่านสามารถปิดคุณสมบัตินี้ได้เมื่อจำเป็น และโปรดขับอย่างปลอดภัยและใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้หากกำลังลากจูงรถยนต์คันอื่น หรือมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของรถ คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)



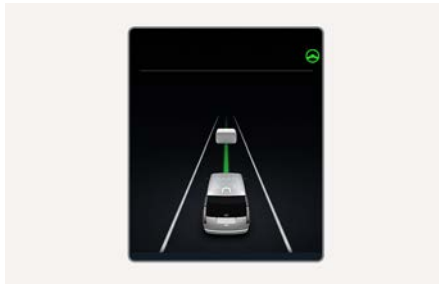
ระบบ LFA ช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือรถคันหน้าบนถนน และช่วยควบคุมรถยนต์ให้อยู่กึ่งกลางเลน

### การเปิด/ปิดระบบ LFA



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มระบบช่วยการขับขึ้นในเลน / ⊕ \ บนพวงมาลัยเป็นเวลาสั้นๆ เพื่อเปิดระบบ LFA กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

## การทำงานของระบบ LFA



ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบ LFA ได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับเคลื่อนหน้าจอปิด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การตั้งค่าหน้าจอปิด

- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ด้าน เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนหน้าจอปิดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว

ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน/ตรวจพบเส้นแบ่งเลน



### ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ตรวจจับรถยนต์คันหน้าในทั้งสองเลนหรือภายในเลนที่ตรวจพบ (เมื่อการตรวจจับเส้นแบ่งเลนทั้งสองข้างไม่ทำงาน) และช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อให้อัตโนมัติไปตามกึ่งกลางเลน เมื่อความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการทำงาน ไฟแสดงสถานะ  บนหน้าจอปิดจะแสดงเป็นสีเขียวเมื่อคุณสมบัตินี้ทำงาน

- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้งสองฝั่ง: 0-180 กม./ชม. (0-112 ไมล์/ชม.)
- เมื่อตรวจพบรถยนต์คันหน้า: 0-75 กม./ชม. (0-47 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

ระบบ LFA จะไม่ทำงานขณะเปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน



ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา

#### ข้อควรระวัง

- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบ LFA อาจทำงานได้จำกัด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ LFA จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบ LFA กำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย
- เลนที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างจากเลนจริง

#### สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

- หากผู้ขับขี่ไม่ได้จับพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความคำเตือนจะแสดงขึ้นมาและเสียงเตือนจะดังขึ้นที่ระดับ
- ระดับที่ 1: ข้อความเตือน 'โปรดจับพวงมาลัย' จะแสดงขึ้นมา
  - ระดับที่ 2: ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) จะแสดงขึ้นมาพร้อมเสียงเตือน
  - โหมดหยุดฉุกเฉินจะทำงานหากผู้ขับขี่ไม่ตอบสนองต่อข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยขั้นที่ 2 ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ระบบสัญญาณหยุดฉุกเฉิน (ES) (ถ้าติดตั้ง)

#### การยกเลิกระบบ LFA

หากผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือนข้อความเตือน 'LFA (ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน) ถูกยกเลิก (หรือระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนถูกยกเลิกการทำงาน)' จะแสดงขึ้นมา และระบบ LFA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ



#### คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบ LFA ไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนด้วยความปลอดภัยยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- หากจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจแสดงขึ้นมาเนื่องจากระบบ LFA อาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านคิดว่าดูใดๆ ไรบนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



## การตั้งค่าระบบ LFA

### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ LFA ได้:

- ระดับเสียงเตือน
- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการขับที่ก่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



#### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุกหรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงหรือระบบบรรทุกโดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ได้โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุกหากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่นหรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของรถคุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ LFA

### ระบบ LFA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ LFA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน และไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัดเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจบบกเบี่ยง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อน้ำวัดถูกแปลงปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัดดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจบบ

ระบบ LFA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### ข้อจำกัดของระบบ LFA

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจบบไม่สามารถตรวจจบบริเวณโดยรอบได้ ระบบ LFA อาจทำงานไม่ถูกต้อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ LKA



#### คำเตือน

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบ LFA โปรดดู ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ LKA
- การบรรทุกน้ำหนักเกินจากขีดความสามารถที่กำหนดหรือการวางน้ำหนักกองไว้จุดเดียวในช่องเก็บสัมภาระ อาจลดเสถียรภาพในการขับขี่ของรถยนต์ ซึ่งต่อมาอาจลดประสิทธิภาพของระบบ LFA ได้

## ระบบกล้องมองหลัง (RVM)

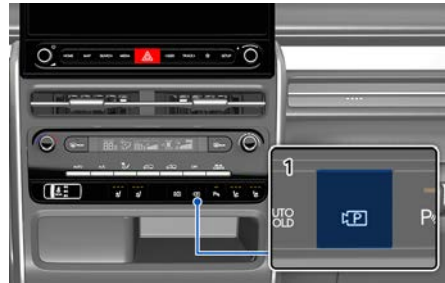


ระบบ RVM จะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ  
เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือขับได้ง่ายขึ้น

หากมีการติดตั้งระบบ Infotainment (เฉพาะสำหรับ Mobis)  
เพิ่มเติมในรถยนต์ คำอธิบายการตั้งค่าของแต่ละคุณสมบัติ  
อาจแตกต่างจากในคู่มือการใช้รถ  
ในกรณีนี้ ท่านสามารถเข้าถึงคู่มือออนไลน์ได้โดยสแกนรหัส QR  
ในคู่มือเริ่มต้นสำหรับระบบ Infotainment  
และดูวิธีการกำหนดการตั้งค่า

## การทำงานของระบบ RVM

### การเปิดปิดระบบ RVM



1. ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ
2. ปุ่มโหมดมุมมอง
3. ปุ่มก่อนหน้า
4. ปุ่มหน้าจอระบบ Infotainment

เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบ RVM จะเปิดทำงาน และมุมมองด้านหลังจะปรากฏบนหน้าจอ

เมื่อระบบ RVM เปิดทำงาน ให้แตะปุ่มใหม่มุมมอง เพื่อเลือกฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง หรือฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง

เมื่อระบบ RVM เปิดทำงาน ให้แตะปุ่มใหม่มุมมอง เพื่อเลือกฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง หรือฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง

ระบบ RVM จะเปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (จอด)
- เข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) ขณะที่ Extended Rear View Monitor ไม่ได้เลือกไว้

### ระบบแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

มุมมองด้านหลังจะแสดงบนหน้าจออย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยให้น้ำรถเข้าจอดได้อย่างปลอดภัย

เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็น N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)

หากเลือก Extended Rear View Monitor ไว้ หน้าจอระบบ RVM จะทำงานต่อไปในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็น N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพขณะที่รถกำลังแล่นด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือ N (เกียร์ว่าง)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)

เมื่อระบบแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องกำลังทำงาน ให้แตะปุ่มใหม่มุมมองเพื่อเลือกฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง หรือฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง

เมื่อระบบแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องกำลังทำงาน ให้แตะปุ่มใหม่มุมมองเพื่อเลือกฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง หรือฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง

ระบบแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพอีกครั้ง
- เลือกปุ่มก่อนหน้า  ในเมนูมุมมองด้านหลัง
- เลือกปุ่มหน้าหลักในเมนูมุมมองด้านหลัง
- เลือกปุ่มไวด์ปุ่มหนึ่งบนหน้าจอสระบบ Infotainment
- ความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

### ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับซี

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับซีจะเปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพขณะที่เกียร์ N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และรถมีความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

แตะปุ่มใหม่มุมมองเพื่อเลือกฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง หรือฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองกว้างจากกล้องหลัง

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับซีจะปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (จอด)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ
- เลือกปุ่มก่อนหน้า  ในเมนูมุมมองด้านหลัง
- เลือกปุ่มหน้าหลักในเมนูมุมมองด้านหลัง
- กดปุ่มหน้าจอสระบบ Infotainment

#### ข้อควรระวัง

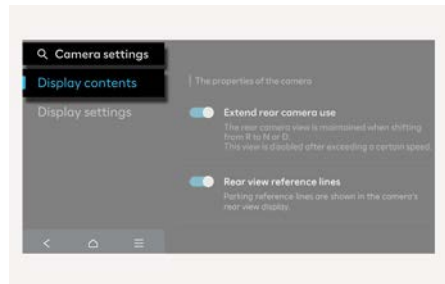
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ภาพจากกล้องหลังจะไม่เปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังใหม่มุมมองที่ใช้งานก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา
- เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลังปรากฏใหม่มุมมองด้านหลังหรือมุมมองด้านบน (เมื่อเลือกไว้ใน **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > การตั้งค่ากล้อง > ข้อมูลที่แสดง > เส้นนำการจอดมุมมองด้านหลัง** จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment)

แต่เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลังจะไม่ปรากฏในมุมมองด้านหลังขณะขับขี่

- เมื่อเปิดทำงานแล้ว ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะไม่เปิดการทำงานแม้ความเร็วรถจะต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เมื่อฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่ทำงาน ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลังจะยกเลิกการทำงาน

#### การตั้งค่าระบบ RVM

##### การตั้งค่ากล้อง



ท่านสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงของระบบ RVM

ได้โดยแตะที่ไอคอนตั้งค่า  บนหน้าจอในขณะที่ระบบ RVM กำลังทำงาน หรือเลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > การตั้งค่ากล้อง** จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

##### ข้อมูลที่แสดง

- หากเลือก **ระบบแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง** ระบบ RVM จะแสดงภาพจากกล้องหลังต่อไปเมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) เมื่อความเร็วเกินระดับที่กำหนด ภาพจากกล้องหลังจะหยุดแสดง
- หากเลือก **เส้นนำการจอดมุมมองด้านหลัง** เส้นช่วยจอดจากกล้องหลังและเส้นช่วยจอดตามภาพมุมมองจากกล้องหลังจะแสดงในพื้นที่มุมมองด้านหลังของหน้าจอระบบ Infotainment
  - เส้นช่วยจอดแนวนอนของเส้นช่วยจอดจากกล้องหลังจะระยะห่างจากรถประมาณ 0.5 เมตร (20 นิ้ว), 1 เมตร (40 นิ้ว) และ 2.3 เมตร (91 นิ้ว) โดยอิงจากสภาพรถเปล่า

### การตั้งค่าจอแสดงผล

- ท่านสามารถตั้งค่าความสว่าง (กลางวัน/กลางคืน) และคอนทราสต์ของภาพจากกล้องได้ในการตั้งค่าจอแสดงผล
- อาจไม่มีเมนูการตั้งค่าจอแสดงผล  
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปสำหรับระบบ RVM ได้:

- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการจอดก่อน  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ RVM

#### ระบบ RVM ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ RVM ทำงานผิดปกติ

รูปภาพบนหน้าจออาจแสดงเป็นสีเขียว น้ำเงิน หรือดำ

หากระบบ RVM ทำงานผิดปกติ หรือหน้าจอติดๆ ดับๆ  
หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตันได  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อจำกัดของระบบ RVM

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว  
หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม  
ไอเสียของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจผิดปกติในสภาวะดังต่อไปนี้:
  - เมื่อประตูท้ายเปิดอยู่

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ RVM ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องมองหลังมุมกว้าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



### คำเตือน

- ภาพจากกล้องมองหลังมุมกว้างไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมด  
ทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง  
ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรง  
ผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์ถูกคบบังหรือปกคลุม ระบบ  
RVM อาจไม่ทำงานตามปกติ ห้ามขีดทำความสะอาด  
ด้วยสารเคมีรุนแรงที่เป็นด่างสูงหรือสารอินทรีย์ระเหยง่าย  
(เช่น น้ำมันเบนซิน แอซีโตน)
- ระยะห่างจากวัตถุที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับ  
ระยะห่างจากวัตถุจริง ทั้งนี้เนื่องจากรูปภาพที่แสดงบนระบบ RVM  
แสดงขึ้นมาโดยการสอบเทียบรูปภาพจากกล้องมองหลังมุมกว้าง  
เมื่อรถเอียงจากน้ำหนักบรรทุกหรือจากตำแหน่ง  
เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลังอาจแตกต่างจากระยะห่างจริง  
เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถ  
ด้วยตนเองทุกครั้ง
- การขับขี่โดยประตูท้ายเปิดเป็นเรื่องผิดปกติ  
เพื่อความปลอดภัยของท่าน  
โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัย

## ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)

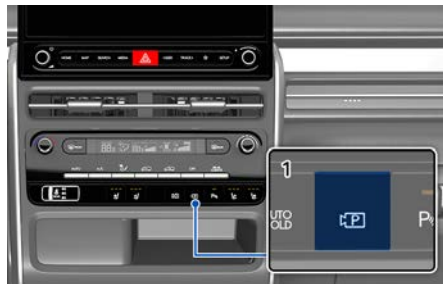


ระบบแสดงภาพรอบทิศทางใช้กล้องมุมกว้างและแสดงภาพรอบรถของท่านผ่านหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อช่วยให้จอดรถหรือขับได้อย่างปลอดภัย

หากมีการติดตั้งระบบ Infotainment (เฉพาะสำหรับ Mobis) เพิ่มเติมในรถยนต์ คำอธิบายการตั้งค่าของแต่ละคุณสมบัติอาจแตกต่างจากในคู่มือการใช้รถ ในกรณีนี้ ท่านสามารถเข้าถึงคู่มือออนไลน์ได้โดยสแกนรหัส QR ในคู่มือเริ่มต้นด่วนสำหรับระบบ Infotainment และดูวิธีการกำหนดการตั้งค่า

## การทำงานของระบบ SVM

### การเปิดปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง



1. ปุ่มจอรถ/ดูภาพ
2. ปุ่มใหม่ดูมุมมอง
3. ปุ่มก่อนหน้า
4. ปุ่มหน้าจอระบบ Infotainment

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

- มุมมองด้านหน้า: เปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็น N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)
- มุมมองด้านหลัง: เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และรถมีความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า (PDW)

จะเตือนท่านเมื่อเลือก ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ ไว้ ฟังก์ชันระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:

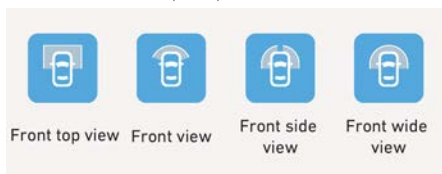
- เปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) เป็น P (จอด)
- เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า)
- ความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ
- เลือกปุ่มก่อนหน้า  ในเมนูมุมมองรอบทิศทาง
- เลือกปุ่มหน้าหลักในเมนูมุมมองรอบทิศทาง
- กดปุ่มระบบ Infotainment

### การเลือกมุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง

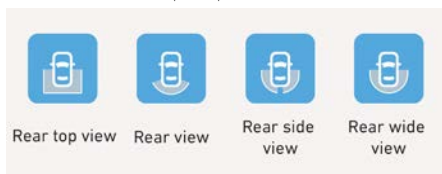
มุมมองด้านหน้า/ด้านหลังสามารถเปลี่ยนได้ด้วยการเปลี่ยนเกียร์ ท่านสามารถเลือกมุมมองได้โดยใช้ปุ่มโหมดมุมมอง

- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ท่านสามารถเลือกภาพจากกล้องหลัง ภาพมุมบนจากกล้องหลัง หรือมุมมอง 3 มิติได้
- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ท่านสามารถเลือกภาพมุมบนจากกล้องหลัง ภาพจากกล้องหลัง หรือภาพมุมมองด้านข้างจากกล้องหลังได้
- เมื่อเข้าเกียร์ P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) ท่านสามารถเลือกภาพจากกล้องหน้า ภาพมุมบนจากกล้องหน้า หรือภาพ 3 มิติได้
- เมื่อเข้าเกียร์ P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) ท่านสามารถเลือกภาพมุมบนจากกล้องหน้า/หลัง ภาพจากกล้องหน้า/หลัง หรือภาพ 3 มิติได้

ปุ่มโหมดมุมมอง (หน้า)



ปุ่มโหมดมุมมอง (หลัง)



#### ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า/กล้องหลัง โหมดมุมมองที่ใช้ทำงานก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา
- เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ภาพจากกล้องหลังจะแสดงตลอดเวลา
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) กล้องหลังจะไม่ปิดทำงานถึงแม้ว่าจะกดปุ่มระบบ Infotainment ก็ตาม

#### ระบบแสดงภาพรอบทิศทางขณะขับที่

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานเมื่อกดปุ่มจอตรง/ดูภาพขณะเข้าเกียร์ N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) และรถมีความเร็วมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

มุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง หรือมุมมองมุมกว้างด้านหน้า/ด้านหลัง สามารถเลือกได้โดยกดปุ่มโหมดมุมมอง

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางขณะขับที่ จะปิดทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ :

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เข้าเกียร์ P (จอด)
- กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ
- เลือกปุ่มก่อนหน้า  ในเมนูมุมมองรอบทิศทาง
- เลือกปุ่มหน้าหลักในเมนูมุมมองรอบทิศทาง
- กดปุ่มระบบ Infotainment

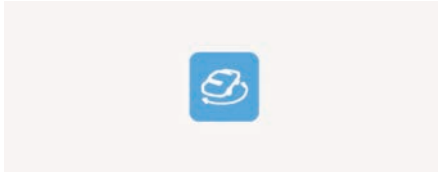
#### ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดใช้งานระบบ SVM ขณะขับที่ โหมดมุมมองที่ใช้ทำงานก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นมา
- เส้นแนวช่วยจอดจากกล้องหลังจะไม่ทำงานในมุมมองด้านหลังขณะขับที่
- เมื่อเปิดระบบ SVM ขณะขับที่ ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้าหรือกล้องหลังจะไม่ปิดทำงานแม้ความเร็วจะต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เมื่อเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทางขณะขับที่ ฟังก์ชันแสดงภาพมุมบนจากกล้องหน้า/หลัง และฟังก์ชันแสดงภาพด้านข้างจากกล้องหน้า/หลังจะถูกยกเลิกการทำงานในทุกความเร็ว



## มุมมอง 3 มิติ

ปุ่มโหมดมุมมอง (มุมมอง 3 มิติ)



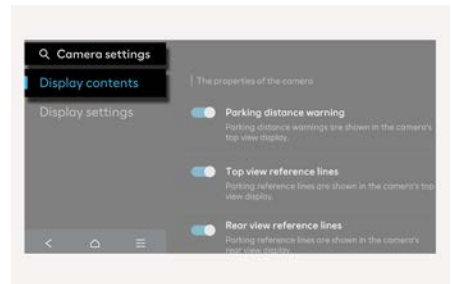
เมื่อเลือกภาพ 3 มิติโดยการกดปุ่มโหมดมุมมอง  
เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง), P (จอด), N (เกียร์ว่าง) หรือ D  
(เดินหน้า) เมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

### ข้อควรระวัง

- มุมมอง 3 มิติไม่แสดงเส้นแนวช่วยจอด
- หน้าจอภาพมุมบนจะแสดงขึ้นมาพร้อมมุมมองด้านหน้า/ด้านหลัง  
หรือมุมมอง 3 มิติ ซึ่งแปลงภาพต้นฉบับจากกล้องมุมกว้างสี่ตัว  
เพื่อมอบภาพ 360 องศาของบริเวณโดยรอบรถ  
ในมุมมองจากด้านบน
- มุมมองด้านบนจะไม่แสดงในมุมมองมุมกว้างด้านหน้า/ด้านหลัง
- การซูมเข้าในมุมมองด้านบนสามารถตั้งให้เป็นการปรับ  
ด้วยการจับนิ้วเข้า/ออกภายในบริเวณมุมมองด้านบนได้

## การตั้งค่าระบบ SVM

### การตั้งค่ากล้อง



ท่านสามารถเปลี่ยน **ข้อมูลที่แสดง** ของระบบ SVM  
ได้โดยแตะที่ไอคอนตั้งค่า  บนหน้าจอในขณะที่ระบบ SVM  
กำลังทำงาน หรือเลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ >**  
**ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด >**  
**การตั้งค่ากล้อง** จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment  
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่

#### ข้อมูลที่แสดง

- เมื่อเลือก **ระบบแจ้งเตือนระยะจอด**  
การเตือนระยะจอดจะแสดงแสดงที่บริเวณมุมมองด้านบนของหน้าจอของหน้าจอระบบ SVM
- เมื่อเลือก **เส้นนำการจอดมุมมองด้านบน**  
เส้นแนวช่วยจอดจะแสดงแสดงที่บริเวณมุมมองด้านบนของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางเมื่อภาพมุมมองจากกล้องหน้าและมุมมองจากกล้องหลังแสดงอยู่
  - เส้นบอกแนวในแนวนอนของฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลังจะอิงจากสภาพที่ไม่มีการบรรทุกของ โดยจะแสดงระยะห่างการเปิดประตูท้ายและระยะห่างประมาณ 2 ม. (79 นิ้ว) จากรถยนต์
- เมื่อเลือก **เส้นนำการจอดมุมมองด้านหลัง**  
เส้นไกด์ระยะเข้าจอดจะแสดงขึ้นที่บริเวณกล้องหลัง
  - เส้นช่วยจอดแนวนอนของเส้นนำจากกล้องหลังจะระยะห่างจากรถประมาณ 0.5 เมตร (20 นิ้ว), 1 เมตร (40 นิ้ว) และ 2.3 เมตร (91 นิ้ว) โดยอิงจากสภาพรถเปล่า

#### การตั้งค่าจอแสดงผล

- ท่านสามารถตั้งค่าความสว่าง (กลางวัน/กลางคืน) และคอนทราสต์ของภาพจากกล้องได้ในการ**ตั้งค่าจอแสดงผล**
  - อาจไม่มีเมนูการ**ตั้งค่าจอแสดงผล** ขึ้นขึ้นอยู่กับรายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

#### ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ จากนั้นการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อใช้ฟังก์ชันนี้

#### เมื่อเลือก ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า หรือระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างส่งเสียงเตือน อย่างไรก็ตาม เมื่อระบบ SVM ถูกปิดโดยการกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ หรือปุ่มระบบ Infotainment ระบบจะไม่เปิดทำงาน

#### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปน้สำหรับระบบแสดงภาพรอบทิศทางได้:

- ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการจอดก่อน
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ SVM

### ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ รูปภาพบนหน้าจออาจแสดงเป็นสี่เหลี่ยม น้ำเงิน หรือดำ

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หรือหน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำการ์ดเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม โอลีเยของรถอาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว
- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนอาจปรากฏที่บริเวณด้านบนของหน้าจอ เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:
  - ประตูฝั่งผู้ขับขี่หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
  - กระชกมองข้างถูกพับเก็บ

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- กล้องด้านหน้ามุมกว้าง
- กล้องด้านข้างมุมกว้าง
- กล้องมองหลังมุมกว้าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

โปรดดูส่วน "เกี่ยวกับเซ็นเซอร์" สำหรับระบบกล้องมองหลัง (RVM) สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบท่าความสะอาดของกล้องมองหลังมุมกว้าง



### คำเตือน

- ระยะห่างจากวัตถุที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง ทั้งนี้เนื่องจากรูปภาพที่แสดงบนระบบแสดงภาพรอบทิศทางแสดงขึ้นมาโดยการสอบเทียบรูปภาพจากกล้องมุมกว้าง เมื่อรถเอียงจากน้ำหนักบรรทุกหรือจากตำแหน่งเส้นแนวข้อจอตจากกล้องหลังอาจแตกต่างจากระยะห่างจริงเพื่อความปลอดภัยโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ รูปภาพบนหน้าจอจึงอาจดูไม่ถูกต้องหากใช้งานบนถนนที่มีความสูงหลายระดับ เช่น บริเวณขอบถนนและลูกกระนวด
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์ถูกบดบังหรือปกคลุมระบบ SVM อาจไม่ทำงานตามปกติ ห้ามขีดทำความสะอาดด้วยสารเคมีรุนแรงที่เป็นด่างสูงหรือสารอินทรีย์ระเหยง่าย (เช่น น้ำมันเบนซิน แอซีโตน)
- การขับขี่โดยประทุพัยเปิดเป็นเรื่องผิดปกติเพื่อความปลอดภัยของท่านโปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัย

## ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)



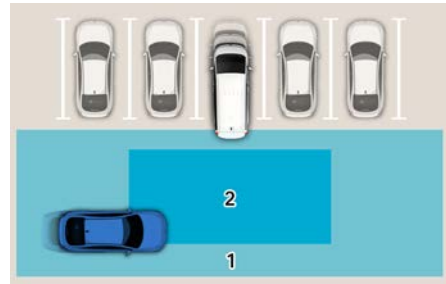
ระบบ RCCA ช่วยตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้ จากด้านข้างฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือน เมื่ออาจเกิดการชนปะทะ นอกจากนี้ ระบบ RCCA ยังอาจเข้าทำการเบรกรถเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะอีกด้วย



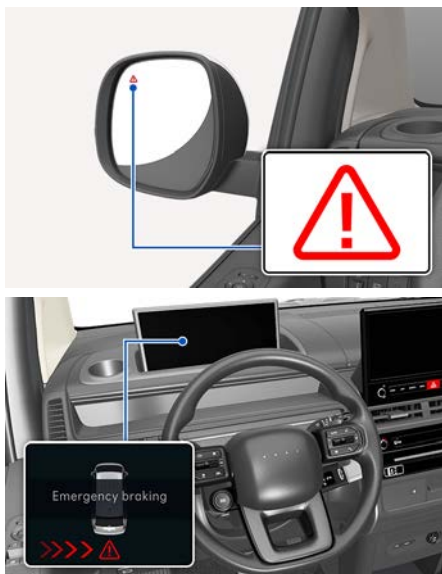
### ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถ ที่เข้ามาใกล้

## การทำงานของระบบ RCCA



1. ระยะการทำงานของระบบเตือนว่าไม่รถเข้ามาขณะถอยรถ
2. ระยะการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนระบบ Infotainment ด้วยเช่นกัน

ระบบป้องกันการชนเมื่อมีรถวิ่งตัดขวางขณะถอยหลังจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) และความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชม.)
- รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
- รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

สัญญาณเตือนการชนปะทะจะทำงานเมื่อรถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน

การควบคุมเบรกจะหยุดลงประมาณ 2 วินาทีหลังจากที่รถของท่านหยุดหลังจากการเบรกฉุกเฉินเพื่อความปลอดภัยผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ

- ระหว่างการเบรกฉุกเฉิน การควบคุมเบรกโดยระบบ RCCA จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา



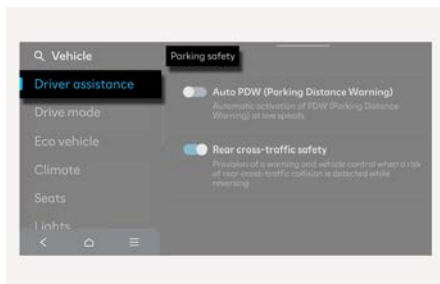
## คำเตือน

- การควบคุมเบรกครั้งสุดท้าย เมื่อ:
  - รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
  - รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
  - รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
  - รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
  - ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หากระบบ RCCA ทำงาน การควบคุมเบรกจะสิ้นสุดเมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งด้วยแรงที่มากพอ
- ระบบ RCCA อาจไม่ทำงานในบางกรณีและไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบ RCCA อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- การควบคุมรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ อย่าพึ่งพาระบบ RCCA เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เหมาะสม
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้า RCCA กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ โดยเด็ดขาด เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้องทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) และอาจมีเพียงการแจ้งเตือนเมื่อ:
  - ไฟเตือนระบบ ESC ติดอยู่
  - ระบบ ESC ทำงานอยู่ในฟังก์ชันอื่น
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นแสดงขึ้นมาหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบ RCCA อาจไม่แสดงขึ้นมาและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบ RCCA
- ระหว่างที่ระบบ RCCA กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- ระบบ RCCA อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- แม้ระบบ RCCA จะมีปัญหา ระบบเบรกพื้นฐานของรถยนต์จะยังคงทำงานด้วยประสิทธิภาพตามปกติ

## การตั้งค่าระบบ RCCA

### ระบบเตือนเมื่อมีรถวิ่งตัดขวางขณะถอยหลัง



ขณะเครื่องรถยนต์ทำงาน ให้เลือก การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > ระบบเตือนเมื่อมีรถวิ่งตัดขวางขณะถอยหลัง จากเมนูการตั้งค่าในระบบ Infotainment เพื่อเปิดใช้งานระบบ RCCA แล้วยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชันนี้



#### คำเตือน

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบ RCCA จะเปิดให้เสมอ อย่างไรก็ตาม หากยกเลิกการเลือก ระบบเตือนเมื่อมีรถวิ่งตัดขวางขณะถอยหลัง หลังจากสตาร์ทรถอีกครั้งแล้วผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้าง และขับอย่างปลอดภัยเสมอ



#### ข้อควรระวัง

- คุณสมบัตินี้จะใช้งานไม่ได้หากเปิดใช้งานเมนูระบบบรรทุก หรือหากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงหรือระบบบรรทุกโดยอัตโนมัติผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ได้โปรดใช้ความระมัดระวังและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้และห้ามเปิดใช้เมนูระบบบรรทุก หากทำการลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือหากมีการเชื่อมต่อระบบบรรทุกหรืออุปกรณ์อื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของคุณสมบัตินี้ อาจทำงานไม่ถูกต้อง

#### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปสำหรับระบบ RCCA ได้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ RCCA

### ระบบ RCCA ทำงานผิดปกติ

เมื่อระบบ RCCA หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด นอกจากนี้ เมื่อกระจกมองข้างหน้างานผิดปกติ จะมีข้อความเตือนและไฟเตือนหลัก  จะแสดงบนแผงหน้าปัดอีกด้วย เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับถูกบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



#### ข้อควรระวัง

ปิดระบบ RCCA ขณะติดตั้งหรือถอดรพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ เปิดระบบ RCCA เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

### เซ็นเซอร์ตรวจจับ

ระบบ RCCA ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เสดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้งไว้)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย และ ระบบป้องกันการชนในจุดอันตราย (BCA)

### ข้อจำกัดของระบบ RCCA

ระบบ RCCA อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิด ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือภูเขาหินหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน

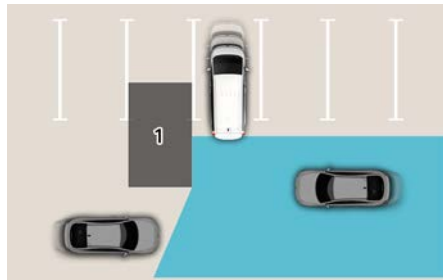
ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็งเป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- ระบบเบรกถูกดัดแปลงแก้ไข



#### คำเตือน

- ในกรณีต่อไปนี้ อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังทางซ้ายหรือขวา ระบบ RCCA อาจถูกจำกัดและอาจไม่แจ้งเตือนหรือช่วยทำการเบรก โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
  - เมื่อรถของท่านกำลังถอยหลังและมีรถที่กำลังเคลื่อนที่หรือสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้ๆ





# 1. สิ่งก่อสร้าง

- เมื่อรถยนต์อยู่ในสภาพการเข้าจอดที่คับขัน (เช่น มีรถอยู่ ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป มีรถกำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ (เขียนซ้ำ) ทางด้านหลัง มีรถขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว เป็นต้น)



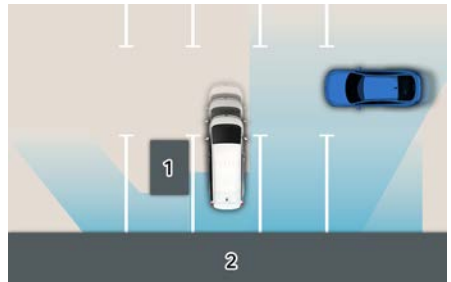
- เมื่อรถของท่านถอยหลังในแนวทแยง



- เมื่อรถของท่านถอยหลังบนทางลาดชันหรือใกล้กับทางลาดชัน



- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้าง ซึ่งสามารถสะท้อนคลื่นไฟฟ้าได้ใกล้เคียง



1. สิ่งก่อสร้าง
2. กำแพง

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



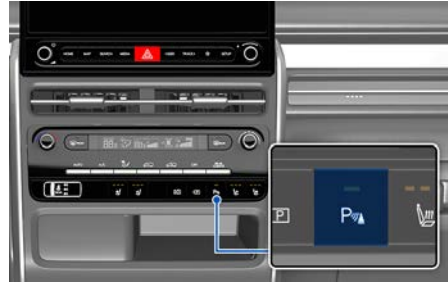
- เมื่อท่านลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น ให้ปิดระบบ RCCA เพื่อเหตุผลด้านความปลอดภัย
- ระบบ RCCA อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบ RCCA อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพิ่งสตาร์ทหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน
- หากดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ในขณะที่เรดาร์ยังถูกบดบัง หรือทำงานผิดปกติ สภาวะดังกล่าวอาจยังคงอยู่ จึงอาจทำให้ระบบ RCCA ทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW)

ระบบ PDW ใช้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า ด้านข้าง (หากติดตั้ง) และด้านหลังเพื่อตรวจจับและแจ้งเตือนท่านหากมีคน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ภายในระยะที่กำหนดในขณะที่รถของท่านหยุดหรือขับด้วยความเร็วต่ำ

### การทำงานของระบบ PDW

#### การเปิดปิดระบบ PDW



กดปุ่มความปลอดภัยในการจอด **P** เพื่อเปิดระบบ PDW  
กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะเปิดโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มความปลอดภัยในการจอดติดสว่าง)
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ขณะเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบ PDW จะไม่เปิดทำงานแม้ท่านจะกดปุ่มความปลอดภัยในการจอด **P**

## ระบบแจ้งเตือนระยะจอด

| ระยะห่าง<br>จากวัตถุ         | ไฟแสดงสถานะการแจ้งเตือน<br>บนแผงหน้าปัด |                          |         | เสียงเตือน                |
|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------|---------------------------|
|                              | ด้านหน้า                                | ด้านข้าง<br>(ถ้าติดตั้ง) | ถอยหลัง |                           |
| 60-120 ซม.<br>(24-48 นิ้ว)   |                                         |                          |         | เสียงบี๊บดัง<br>เป็นระยะ  |
| 30-60 ซม.<br>(12-24 นิ้ว)    |                                         |                          |         | เสียงบี๊บดัง<br>ถี่ขึ้น   |
| ภายใน<br>30 ซม.<br>(12 นิ้ว) |                                         |                          |         | เสียงบี๊บดัง<br>ต่อเนื่อง |

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคลหรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และจะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย
- มีเสียงเตือนดังขึ้นเมื่อตรวจพบวัตถุในเส้นทางของรถ
- เสียงเตือนอาจหยุดลงเมื่อรถจอดอยู่กับที่
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- เมื่อเปิดระบบกล้องมองหลัง (RVM) หรือระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) อยู่ (โดยที่เปิดระบบ PDW) ระบบ PDW จะแสดงบนระบบ Infotainment
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะเปิดใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็น D (เดินหน้า)
- เข้าเกียร์ D (เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มความปลอดภัยในการจอด **P<sub>shift</sub>** ติดสว่างอยู่
- เข้าเกียร์ D (เดินหน้า) เมื่อปิดฟังก์ชันนี้อยู่ (เฉพาะกรณีที่เลือกการตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > PDW (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด) อัตโนมัติ ในระบบ Infotainment)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะเปิดใช้งานเมื่อรถมีความเร็วไปข้างหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เท่านั้น
- หากไม่ได้เลือก PDW (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด) อัตโนมัติ ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะปิดทำงานไฟแสดงสถานะบนปุ่มความปลอดภัยในการจอดจะดับเมื่อรถมีความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) และจะไม่กลับมาเปิดทำงานโดยอัตโนมัติแม้รถจะมีความเร็วลดลงต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะแจ้งเตือนเฉพาะบริเวณภายนอกด้านหน้าเท่านั้น (ภายใน 30 ซม. (12 นิ้ว))

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะเปิดใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ (ถ้าติดตั้งไว้)

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะเปิดใช้งานเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าหรือขณะถอยหลังเปิดอยู่เท่านั้น
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดด้านข้างจะเปิดใช้งานเมื่อรถมีความเร็วเดินหน้าต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เท่านั้น
- หากตรวจพบวัตถุอยู่ภายในระยะ 30 ซม. (12 นิ้ว) จากด้านข้างของเส้นทางรถ เสียงเตือนจะดังขึ้น
- หากตรวจพบวัตถุด้านนอกที่อยู่ด้านข้างของเส้นทางรถ ไฟเตือนจะแสดงขึ้นมา
- เมื่อเข้าเกียร์ D (เดินหน้า) และตรวจพบเพียงวัตถุทางด้านข้างซึ่งไม่ได้อยู่ในระยะ 30 ซม. (12 นิ้ว) การแจ้งเตือนจะไม่แสดงบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะเปิดใช้งานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)

## การตั้งค่าระบบ PDW



### ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้คุณสมบัตินี้หากกำลังลากจูงรถพ่วงหรือรถยนต์คันอื่น หรือมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของเซ็นเซอร์หรือสมรรถนะของรถ คุณสมบัตินี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะจอดจะไม่ทำงาน หากตรวจพบการเชื่อมต่อรถพ่วงโดยอัตโนมัติ ผ่านส่วนประกอบเฉพาะที่ได้รับอนุญาตจากศูนย์ได้ โปรดขับอย่างปลอดภัยและใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ

### PDW อัตโนมัติ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ)

ขณะขับด้วยความเร็วต่ำ ท่านสามารถตั้งให้ระบบแจ้งเตือนระยะจอดเปิดทำงานตลอดเวลาได้ ขณะเครื่องรถยนต์ทำงาน ให้เลือก **การตั้งค่า > รถยนต์ > ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ > ความปลอดภัยในการจอด > PDW (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด) อัตโนมัติ** ในระบบ Infotainment

- เมื่อเลือก PDW (ระบบแจ้งเตือนระยะจอด) อัตโนมัติ ไฟแสดงสถานะปุ่มความปลอดภัยในการจอด **P** จะติดสว่าง

### วิธีการเตือน

ท่านสามารถตั้งวิธีการเตือนต่อไปนี้สำหรับระบบ PDW ได้:

- ระดับเสียงเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

## ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ PDW

### ระบบ PDW ทำงานผิดปกติและเซ็นเซอร์ถูกบดบัง

เมื่อระบบ PDW หรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือนหรือไฟเตือนจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจบบดบัง ระบบอาจถูกจำกัดหรือปิดใช้งานชั่วคราว ระบบจะทำงานตามปกติเมื่อนำวัตถุแปลกปลอมออกจากเซ็นเซอร์ หากระบบยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### เซ็นเซอร์ตรวจจบบ

ระบบ PDW ใช้เซ็นเซอร์ต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง (ถ้าติดตั้งไว้)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

### ข้อจำกัดของระบบ PDW

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์โดยรอบได้ ระบบ PDW อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบ PDW อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- ผ่นถนนหรือลดช่องน้ำจับที่เซ็นเซอร์
- ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
- ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถที่ไม่เป็นทางการ
- ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก ถูกดัดแปลงแก้ไข
- ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:

- วัตถุที่เรียบหรือแหลมคม เช่น เชือก ไซ้ หรือเสานขนาดเล็ก
- วัตถุที่แคบ เช่น มุมเสาสี่เหลี่ยม
- วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
- วัตถุที่มักดูดซับคลื่นความถี่วิทยุ เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ
- คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- วัตถุในพื้นที่ด้านข้างระหว่างเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหน้า และเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหลัง หรือวัตถุที่เข้าหาพื้นที่ด้านข้าง



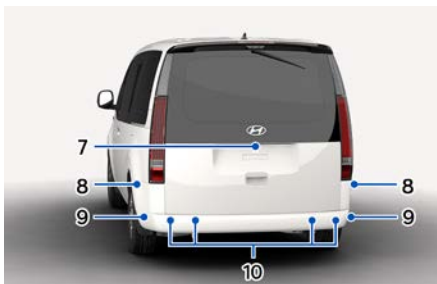
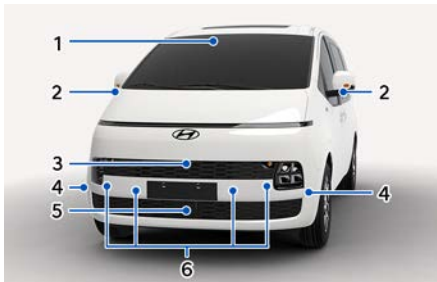
### คำเตือน

- ระบบ PDW เป็นฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ PDW (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) การตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้งทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอดถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบ PDW
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบ PDW อาจไม่เตือนท่านตามลำดับที่ตรวจพบ โดยจะขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและรูปร่างของบุคคล สัตว์ หรือวัตถุ
- หาก ระบบ PDW ทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ข้อมูลเซ็นเซอร์

### เซ็นเซอร์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ในรถของท่านใช้กล้องและเซ็นเซอร์ตรวจจับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นรอบรถยนต์



1. กล้องด้านหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)
2. กล้องด้านข้างมุมกว้าง (ถ้าติดตั้งไว้)
3. กล้องด้านหน้ามุมกว้าง (ถ้าติดตั้งไว้)
4. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)
5. เรดาร์ด้านหน้า (ถ้าติดตั้งไว้)
6. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
7. กล้องมองหลังมุมกว้าง (ถ้าติดตั้ง)
8. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง (ถ้าติดตั้งไว้)
9. เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้งไว้)
10. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง



### ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ และห้ามให้ชิ้นส่วนได้รับแรงกระแทกใดๆ โดยเด็ดขาด
- หากมีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีแรงกระแทกที่เซ็นเซอร์หรือใกล้กับเซ็นเซอร์ แม้จะไม่มีข้อความเตือนแสดงบนแผงหน้าปัดก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบมีการปนเปื้อนหรือเสียหาย ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- โปรดดูแลเซ็นเซอร์ให้มีสภาพอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

## ข้อจำกัดของเซ็นเซอร์

### กล้องด้านหน้า

กล้องด้านหน้าจะตรวจจับวัตถุที่อยู่ด้านหน้าด้วยภาพจากกล้องโปรเจกเตอร์ที่กล้องด้านหน้าอย่างเหมาะสมดังต่อไปนี้:

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติ๊กเกอร์ใดๆ บนกระจกบังลมหน้าหรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้าโดยเด็ดขาด

- อย่าให้กล้องเปียก

- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระจก) ไว้บนแผงหน้าปัด

- ห้ามวางสิ่งของไว้บนกระจกหน้าหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ไว้ใกล้ๆ เนื่องประสิทธิภาพของระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้าของระบบปรับอากาศอาจลดลง ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ทำงานไม่ถูกต้อง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของกล้องด้านหน้าอาจลดลงหรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากการเปื้อนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลม กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลมหน้า
- มีการฉีดน้ำยาฉีดล้างกระจกอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่

- ท่านกำลังขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนาปกคลุม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- แสงแดด ไฟถนน หรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำค้าง
- วางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้าหรือมืดมาก (ตอนกลางคืน อุโมงค์ ฯลฯ)
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นถนนที่ขรุขระมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงฟุ้ง
- มองเห็นรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเพียงบางส่วน
- รถยนต์หรือรถสองล้อติดเครื่องยนต์คั่นหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ ฯลฯ
- ในสภาพแสงน้อย ไฟท้ายของรถคันหน้าปิดอยู่หรือไม่สว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็กหรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถเป็นต้น
- รถคันหน้ามีระยะได้ห้องรถสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- มีรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานตัดหน้ารถของท่านอย่างกะทันหัน

## เรดาร์

เรดาร์ใช้คลื่นไฟฟ้าเพื่อตรวจจับบริเวณโดยรอบ  
โปรดดูแลกรหัสเรดาร์อย่างเหมาะสมดังต่อไปนี้:

- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหรือวัตถุอื่น ๆ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถฟิล์ม กันชนเสริม หรือท่อหุ้มกันชนใกล้กับเรดาร์
- โปรดรักษาความสะอาดของเรดาร์และฝาครอบเรดาร์อยู่เสมอ ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่เรดาร์หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง
- ชิ้นส่วนกันชนพร้อมเรดาร์ของแท้ได้ผ่านการพิสูจน์ประสิทธิภาพแล้ว การเปลี่ยนหรือทำสีใหม่อาจส่งผลให้ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่มีประสิทธิภาพที่ไม่ดีได้ เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนหรือตัดแปลงชิ้นส่วน ท่านต้องใช้ผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองคุณภาพ
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริม คือ สติกเกอร์ฟิล์ม หุ้มไวนิล ฯลฯ เข้ากับเซ็นเซอร์และบริเวณโดยรอบ หรือทำสีกันชน
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์เกิดความเสียหายหรือถูกทำสี
- คุณสมบัติช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานได้จำกัด เมื่อมีการเชื่อมต่อรบกวน ระบบบรรทุก หรืออุปกรณ์อื่นๆ
- หากมีแรงกระแทกที่เรดาร์หรือใกล้กับเรดาร์ เช่น เซอร์อาจเสียหายหรือเรียงไม่ตรงกับเรดาร์ใกล้เคียง ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องได้ แม้จะไม่มีข้อความเตือนแสดงบนแผงหน้าปัดก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากมีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์อาจลดลง  
หรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- กันชนบริเวณเรดาร์ถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์มีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเล็ก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย พุ่มหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- เรดาร์ถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ถูกวัตถุดับัง เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ รวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- เรดาร์ถูกรัดคันอื่น กำแพง หรือเสาตบ้ง
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณเรดาร์
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ได้ดีมาก เช่น รวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- รถคันหน้าผลิตจากวัสดุที่สะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้าได้ไม่ดี
- ขับอยู่บนทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ทางแยก หรือขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง
- มีสิ่งกีดขวางเดี่ยวๆ หรือขนาดเล็กอยู่ด้านหน้า



## เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกใช้คลื่นอัลตราโซนิกเพื่อตรวจจับบริเวณโดยรอบ โปรดดูแลรักษาเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างเหมาะสมดังต่อไปนี้:

- ห้ามแยกชิ้นส่วนหรือเคาะส่วนประกอบเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก โดยเด็ดขาด
- การทำงานผิดปกติของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก อาจเกิดจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำ อยู่บนเซ็นเซอร์ โปรดรักษาความสะอาดของเซ็นเซอร์อยู่เสมอ และทำความสะอาดด้วยผ้านุ่มๆ เมื่อเปื้อน
- ห้ามใช้แรงกดพื้นผิวของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก กระแทกด้วยของแข็ง หรือขูดขีดด้วยวัตถุมีคม เนื่องจากเซ็นเซอร์อาจเสียหายได้
- ห้ามให้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่เซ็นเซอร์อัลตราโซนิก หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง
- หากมีการตัดแปลงความสูงกันชนหรือการติดตั้งเซ็นเซอร์ อัลตราโซนิกหรือมีวัตถุติดอยู่ในพื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์ อัลตราโซนิก พึงก่ขึ้นความปลอดภัยในการจอด อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถหรือราวกันชน ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก และห้ามทาหรือพ่นสีที่ตัวกันชน

ประสิทธิภาพการตรวจจับของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอาจลดลง หรือระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:

- มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ฟังก์ชันนี้จะทำงานได้ตามปกติ เมื่อนำสิ่งแปลกปลอมนั้นล้างออก)

- สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
- ตัวเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
- พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกด้วยของแข็ง
- พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
- มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- มีวัตถุที่ส่งคลื่นอัลตราโซนิกอยู่ใกล้กับรถของท่าน เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ที่มีเสียงดัง หรือเบรกลมในรถบรรทุก
- มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณไร้สายทำงานอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

## กล้องมุมกว้าง

กล้องมุมกว้างจะตรวจจับหรือแสดงบริเวณโดยรอบด้วยภาพจากกล้อง โปรดดูแลรักษากล้องมุมกว้างอย่างเหมาะสมดังต่อไปนี้:

- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังหรือระบบตรวจสอบภาพรอบคันรถทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาดกล้องมุมกว้าง เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้
- ห้ามให้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่กล้องมุมกว้าง หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถหรือราวกันชน ไว้ใกล้กับกล้องมุมกว้าง และห้ามทาหรือพ่นสีที่ตัวกันชน
- ห้ามแยกชิ้นส่วนกล้องมุมมองหรือชุดเซ็นเซอร์
- ห้ามให้กล้องมุมกว้างถูกกระแทก หากกล้องหลุดออกจากตำแหน่งเนื่องจากแรงกระแทก กล้องอาจทำงานไม่ถูกต้อง หากกล้องมุมกว้างเสียหาย เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

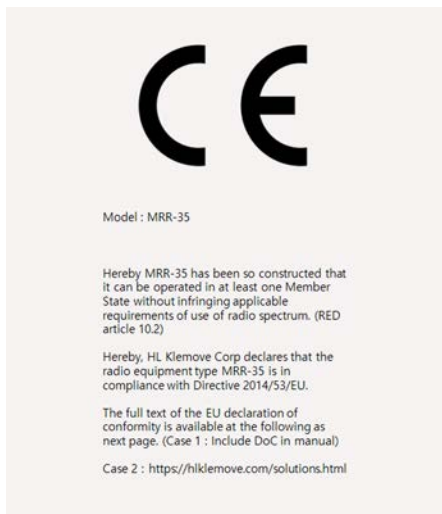
## คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง

### เรตาร์ดด้านหน้า



อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุ (เรตาร์ดด้านหน้า)  
เป็นไปตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE



- สำหรับในสหราชอาณาจักร



- สำหรับในอิสราเอล



- สำหรับในไทย



- สำหรับในไต้หวัน



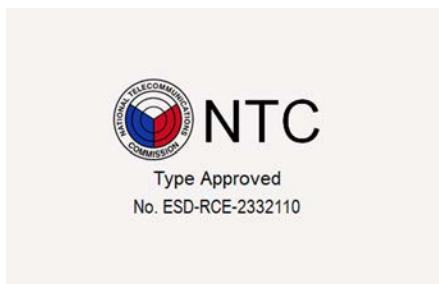
- สำหรับในปารากวัย



- สำหรับในสิงคโปร์



- สำหรับในฟิลิปปินส์



- สำหรับในเม็กซิโก



- สาธารณรัฐแอฟริกาใต้



- สำหรับในบราซิล



- สำหรับในมาเลเซีย



- สำหรับในอินโดนีเซีย



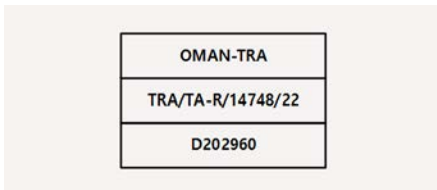
- สำหรับในญี่ปุ่น



- สำหรับในจอร์แดน



- สำหรับในโอมาน



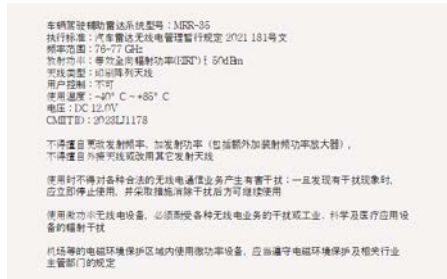
- สำหรับในอุซเบกิสถาน



- สำหรับในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



- สำหรับในจีน



- สำหรับในสาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน



## เรดาร์ที่มุมด้านหลัง



อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์ที่มุมด้านหลัง)  
เป็นไปตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- สำหรับประเทศที่ได้รับการรับรองจากยุโรปและ CE

Declaration of Conformity  
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares  
that this 2H5TR is in compliance with the essential  
requirements and other relevant provisions  
of Directive 2014/53/EU (RED).  
The original declaration of conformity can be  
accessed at the following link : [www.aptiv.com/  
automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

- สำหรับในญี่ปุ่น

This device is granted pursuant to the Jap  
anese Radio Law  
under the grant ID n° : 203-JN1244  
This device should not be modified (othe  
rwise the granted designation number will  
become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技  
術基準適合証明などを受けております。認証  
番号: 203-JN1244  
本製品の改造は禁止されています。(適合証  
明番号などが無効となります。)

- สำหรับในกานา

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- สำหรับในสิงคโปร์

Complies with  
IMDA Standards  
DA 103787

- สำหรับในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์



- สำหรับในโมร็อกโก

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022  
Date d'agrément : 22/03/2022

- สำหรับในสาธารณรัฐแอฟริกาใต้



- สำหรับในสาธารณรัฐแซมเบีย



- สำหรับในสาธารณรัฐเซเนกัล

AGREE PAR ARTP SENEGAL  
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- สำหรับในปารากวัย



- สำหรับในจอร์แดน

TRC/31/9883/2022

- สำหรับในโอมาน

|                   |
|-------------------|
| OMAN-TRA          |
| D172299           |
| TRA/TA-R/13542/22 |

- สำหรับในสหราชอาณาจักร

**UK  
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz  
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- สำหรับในเซิร์ฟเวอร์และมอนิเตอร์

U03822

- สำหรับในสหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- สำหรับในมาเลเซีย



- สำหรับในสาธารณรัฐอิสลามปากีสถาน



- สำหรับในอิสราเอล

14 תנאים מחייבים והקפות השו"ד.

לפני שיתחיל דאג ויבואו על אריוהו ציטוט של המוצר יודבק מדבק, כל יחידה רשום כ: יחידות מכשיר יחיד על פנים משני- והסור מרשום הפעלה החלטה.

כ- לסר 1 און מחסרית וכלל המרעה לעבודת אריוהו הפעולת כדן.

ג- בעמלית 100 פליטום עמני של הקולקט בלד, הניד מטר מרשום הפעלה החלטה.

ד- שירות בוק- כל 1 מחייב שירות מטרסד מטרסד תוקפת.

ה- מטר החלףיל תל האמנס הקפירות של המכשיר, וכל קעסות כול של עינו טמני אחר.

תיק מספר: 63-66570

ההישג המרכזי הניב בפניו "מספר גמדי" מרחיק מן המעלה אחרונה. כלומר, לא נכון מהפרטות ולא מהסרה למכירת אמצעי המעלה כדין. "במעלות קב"ל" לשימוש עצמי של חלקים מכלול, הניב מספר פעולה אחרונה. מן "מספר קב"ל" לעד "מספר חזון" מרחיק מן המעלה אחרונה. אסור להעלות את האנטנה הקטורה של המכשיר, ולא לעלות בו כל גישה מכי אחר. הדאגה להעלות את הקטן אך רעבד קב"ל אחרונה, "nonoperating frequencies of the device" הנוכל בתחום הדומים של "output power of the device" ושל אולם על

- สำหรับในเม็กซิโก

IFETEL: RCPAP2H22-1601

**"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:**

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- สำหรับในสาธารณรัฐจีนไต้หวัน



- สำหรับในไต้หวัน

 CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條  
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條  
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12  
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.  
Article 14  
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- สำหรับในบราซิล

 ANATEL

04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- สำหรับในสาธารณรัฐฟิลิปปินส์



- สำหรับในไทย

 CLASS A  
NBTC ID. A57009-22-1593

 nanb. โทรคมนาคม  
ศูนย์ดูแลเชิงรุก  
Call Center 1599 (ฟรีค่าโทร)

1) เครื่องใช้ตามแนวมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิธีข้อกำหนดของ กสทช.  
2) เครื่องใช้ตามแนวมนี้ไม่รบกวนการเคลื่อนที่ของคลื่นวิทยุออกจากรังสีตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องใช้ตามแนวมที่สอดคล้องตามข้อกำหนดการใช้งานของ กสทช.



UA RF: 1 APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника)  
заявляє, що тип радіобладнання  
(позначення типу радіобладнання)  
відповідає Технічному регламенту  
радіобладнання;

повний текст декларації про  
відповідність доступний на веб-сайті за  
такою адресою:  
[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

车辆驾驶辅助雷达系统型号: 2H5TR  
执行标准: 汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1  
81号文  
频率范围: 76-77 GHz  
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm  
天线类型: 印刷阵列天线  
用户控制: 不可  
使用温度: -40°C ~ +85°C  
电压: DC 12.0V  
CMIIT ID: 2022U18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外  
加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改  
用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有  
害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使  
用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业  
务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干  
扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,  
应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规  
定



## 8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

บทนี้จะอธิบายถึงวิธีที่ปลอดภัยในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับรถ

ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้งานได้ ในรถยนต์ของท่าน
- ระบบ Infotainment อาจเปลี่ยนแปลงไป  
หลังจากการอัปเดตซอฟต์แวร์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม  
โปรดดูคู่มือที่ให้มา กับระบบ Infotainment  
และคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

### สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินจะเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน  
ควรใช้สัญญาณไฟนี้ทุกครั้งที่ต้องซ่อมแซมฉุกเฉิน  
หรือเมื่อต้องจอดรถใกล้ขอบทาง

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน  
ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่นั่งสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์  
อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ เมื่อกดแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวง  
จะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉินได้  
ไม่ว่าเครื่องยนต์จะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

## ในกรณีที่รถยนต์ทำงานผิดปกติ

### หากเครื่องยนต์ดับขณะขับที่

- ค่อย ๆ ลดความเร็วลง โดยพยายามควบคุมให้รถแล่นเป็นเส้นทางตรง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### หากเครื่องยนต์ดับที่บริเวณทางแยกหรือทางข้าม

หากเครื่องยนต์ดับที่บริเวณทางแยกหรือทางข้าม หากสถานการณ์อันวุ่นวายให้สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย

## เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด

หากมาตรวัดอุณหภูมิระบบความร้อนสูงเกิน ท่านจะพบอาการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงดังผิดปกติ หรือเครื่องยนต์อาจร้อนเกินไป หากเกิดเหตุการณ์ขึ้น ท่านจะต้อง:

- 1 นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) และใช้งานเบรกมือ หากระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ให้ปิด
- 2 หากสังเกตเห็นว่าน้ำหล่อเย็นไหลลงที่พื้นหรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยนต์ อย่าเปิดฝากระโปรงหน้า หรือจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไม่มีไอน้ำพุ่งออกมาแล้ว หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์หรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็น ไม่ต้องดับเครื่องยนต์ ให้ตรวจเช็คว่าพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ทำงานปกติหรือไม่ หากพัดลมไม่ทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์



คำเตือน



ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ควรให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมือต่างๆ อยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนไหว เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพานขับเคลื่อน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

- 3 ตรวจสอบว่ามีสารหล่อเย็นรั่วออกมาจากหม้อน้ำ ท่อยาง หรือใต้ท้องรถหรือไม่ หากสารหล่อเย็นเครื่องยนต์รั่ว เราขอแนะนำให้ท่านดับเครื่องยนต์ทันที แล้วติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด



#### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาท่อน้ำ และ/หรือฝาท่อสารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ หรือปลั๊กระบายในระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำ ยังมีความร้อนอยู่โดยเด็ดขาด น้ำหล่อเย็นที่ร้อน และไอร้อนอาจพุ่งออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง



- ดับเครื่องยนต์และปิดระบบไฮบริด แล้วรอจนกว่าจะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะที่เปิดฝาท่อน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนา ๆ พันรอบฝา แล้วค่อย ๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อกแรก ให้อยู่ห่างออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนา ๆ รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อเปิดออก

#### 4 หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้หม้อน้ำร้อนจัด

ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดลงจนเป็นปกติ

หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไป

ให้ค่อย ๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับน้ำในถัง ขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min

- 5 เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อน ที่หน้าปัด หากเกิดความร้อนสูงขึ้นขึ้นอีก เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอความช่วยเหลือ จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### ข้อควรระวัง

- การสูญเสียน้ำหล่อเย็นในปริมาณมากเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่า มีการรั่วไหลในระบบระบายความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเครื่องยนต์ร้อนเกินไปเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีระดับต่ำ การเติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ลงไปทันทีอาจทำให้เครื่องยนต์ แตกראได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ให้เติมน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อย่างช้า ๆ ทีละน้อย ซึ่งอาจต้องเติมซ้ำหลายรอบเพื่อให้การเติมน้ำหล่อเย็นโดยสมบูรณ์ ในระบบระบายความร้อนของเครื่องยนต์เป็นไปอย่างเหมาะสม หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เราขอแนะนำให้เติมน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์โดยช่าง ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น

## เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

- อย่าลืมนำเข้าเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ P (จอด) เพราะเครื่องยนต์จะสตาร์ทติดเมื่ออยู่ในเกียร์ N (เกียร์ว่าง) หรือ P (จอด) เท่านั้น
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรือหลอดดับลงเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและเติมหากจำเป็น

หากยังคงไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอความช่วยเหลือ

### ประกาศ

การสตาร์ทรถโดยการเข็นหรือลากอาจทำให้ตัวกรองไอเสียทำงานหนักเกินไปและทำให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษเสียหายได้

## เมื่อรถยนต์ไฮบริดปิดทำงาน

เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงหรือแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดประจุ หรือเมื่อเชื้อเพลิงหมดถัง ระบบไฮบริดอาจไม่ทำงานขณะขับขี่

- 1 ขับรถของท่านออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยแล้วเข้าเกียร์ P (จอด)
- 2 เปิดสวิตช์กุญแจไฟฉุกเฉิน
- 3 ดับเครื่องยนต์แล้วลองสตาร์ทระบบไฮบริดอีกครั้ง โดยการเหยียบแป้นเบรกแล้วเปิดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หากระบบไฮบริดยังคงไม่ทำงาน โปรดดู การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

### ประกาศ

ก่อนที่จะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยการพ่วงแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย อย่าพยายามขับขี่รถด้วยพลังงานแบตเตอรี่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจหมดประจุ และระบบไฮบริดอาจปิดทำงาน

## หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดประจุ

### ก่อนที่จะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

รถยนต์คันนี้ไม่มีแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่จำเป็นต้องเปลี่ยนเป็นระยะ แบตเตอรี่ลิเธียมไอออนผสมรวมอยู่ในระบบแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง HEV แล้ว รถมีระบบปกป้องแบตเตอรี่ 12 โวลต์ที่จะตัดแบตเตอรี่ 12 โวลต์ออกจากการใช้งานโดยรถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้อายุประจุหมด

การใช้ปุ่มรีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์



- 1 กดปุ่ม รีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์ เพื่อเชื่อมต่อกับ แบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกครั้ง
- 2 สตาร์ทรถภายใน 15 นาทีนับจากกดปุ่ม รีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์
- 3 หลังจากสตาร์ทรถแล้ว (ไฟแสดงสถานะ READY ติดอยู่) ให้ควบคุมรถไปจอดภายนอกอาคารอย่างปลอดภัย โดยอยู่ในโหมดพร้อม และ/หรือขับขี่เป็นเวลารวม 30 นาที เพื่อชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ให้เต็ม

หากท่านไม่สารถรุดทันทีหลังจากกดปุ่ม **รีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์** ระบบจะตัดไฟจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์โดยอัตโนมัติ หลังจากผ่านไปสักครู่ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์คายประจุเพิ่มอีก หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ถูกตัดการเชื่อมต่อ ก่อนที่จะสารถรุด ให้กดปุ่ม **รีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์** อีกครั้งแล้วสารถรุดทันทีตามที่อธิบายไว้

การกดปุ่ม **รีเซ็ตแบตเตอรี่ 12 โวลต์** ซ้ำๆ โดยไม่ได้สารถรุดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานพอ (30 นาทีขึ้นไป) อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์คายประจุมากเกินไป ซึ่งจะทำให้รถสตาร์ทไม่ติด หากแบตเตอรี่ 12 โวลต์คายประจุมากเกินไปจนการรีเซ็ตไม่ได้ผล ให้ลองทำการสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลดการเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- แผงหน้าปัด
- กระบอกน้ำต่างไฟฟ้า
- ประตูกุญแจไฟฟ้า
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- นาฬิกา
- ชันรูปคู่แบบกว้าง
- ระบบ Infotainment

#### ประกาศ

แหล่งพลังงานภายนอกที่ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์

การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมภายนอกอาจทำให้สมรรถนะและการทำงานของรถลดลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้งานกล่องติดเครื่องยนต์อาจทำให้ระบบไฟฟ้าของรถถูกตัด ก่อนที่กล่องจะปิดการทำงานอัตโนมัติ

หากระบบไฟของรถถูกตัด ให้สารถรุดตามขั้นตอนที่อธิบายไว้ (โปรดดูที่ ก่อนที่จะทำการสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่)

#### การสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

การสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี การสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

หากท่านไม่แน่ใจเกี่ยวกับวิธีการสารถรุดเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง ควรให้ช่างที่ศูนย์บริการหรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน



#### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



- ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟเกิดประกายไฟหรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



- ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะเปิดได้เมื่อติดไฟ



- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



- ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระมัดระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสผิวหนัง ดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที



- กรณีที่แยกแบตเตอรี่ออกจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน

- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้เด็ดขาดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน เนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ
- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น

## ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ

## ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

- 1 จอดรถให้อยู่ในตำแหน่งที่ใกล้กันพอให้สายพ่วงแบตเตอรี่เชื่อมต่อได้สะดวก อย่าให้รถยนต์สัมผัสกัน
- 2 ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
- 3 เปิดฝากระโปรงหน้า
- 4 ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก



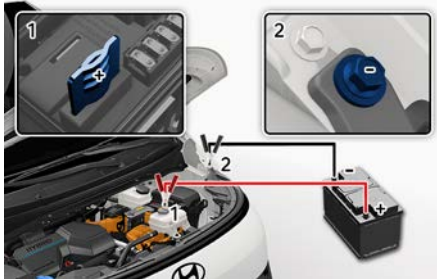
## ข้อควรระวัง

ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดตรวจสอบว่าท่านจำแนกขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) ได้อย่างถูกต้องเพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว

## ประกาศ

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้พัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้  
ในขณะเครื่องยนต์ติดตลอดเวลา แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม

- 5 โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+)  
สีแดงในรถของท่าน ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+)  
สีแดงบนแบตเตอรี่หรือขั้วต่อพ่วงของรถที่นำมาพ่วง



1. ขั้วบวก (+)
2. ขั้วลบ (-)

- 6 ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่  
หรือขั้วต่อพ่วงของรถที่นำมาพ่วง ต่อปลายอีกด้าน  
ของสายพ่วงดังกล่าวเข้ากับจุดลงกราวด์บนแชสซีส์ของรถท่าน



### คำเตือน

- อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่  
ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง  
และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง
- ห้ามเชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-)  
ของแบตเตอรี่ที่คายประจุจนหมด  
เพราะประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้  
และก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- 7 สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วง

และให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน  
แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน

เดินเบาเครื่องยนต์หรือขับรถของท่านประมาณ 30 นาที  
เพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าเพียงพอที่จะสตาร์ทเองได้  
หลังจากที่ดับเครื่องยนต์

- 8 เมื่อรถยนต์สตาร์ทได้แล้ว ก่อนอื่นให้ท่านถอดสายพ่วงออกจาก  
จุดต่อลงกราวด์บนแชสซีส์แล้วถอดออกจากขั้วลบ (-)  
สีดำบนแบตเตอรี่หรือขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง  
จากนั้นจึงถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+)  
สีแดงบนแบตเตอรี่หรือขั้วต่อพ่วงในรถที่นำมาพ่วง  
แล้วจึงถอดสายพ่วงออกจากขั้วบวก (+)  
สีแดงบนแบตเตอรี่รถยนต์ของท่าน



### คำเตือน

ขณะสตาร์ทรถยนต์ของท่านโดยการพ่วงแบตเตอรี่  
โปรดระวังอย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน  
เพราะประกายไฟอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

## ประกาศ



การจัดเก็บแบตเตอรี่อย่างไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตราย  
ต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์  
โปรดกำจัดแบตเตอรี่ที่ใช้งานแล้วให้เป็นไปตามกฎหมาย  
หรือข้อบังคับท้องถิ่นของท่านเสมอ

## เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

หากเกิดเหตุการณ์ยางแบนในขณะที่ท่านกำลังขับขึ้น  
ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง  
โดยที่ยังคงขับตรงไปข้างหน้า

เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้  
ให้เหยียบเบรกเบา ๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง  
ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุด  
และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ  
กรณีที่อยู่บนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลาง  
ระหว่างช่องจราจรทั้งสอง

- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ  
ดูให้แน่ใจว่าทุกคนลงจากรถทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก  
ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้



### คำเตือน

อย่าเบรกทันทีหรือพยายามนำรถเข้าข้างทาง  
เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดการชนได้

## ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



- ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (แสดงบนจอแสดงผลของแผงหน้าปัด)
- ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ

### การตรวจสอบแรงดันลมยาง



- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้  
ในโหมดมุมมองจอเนกประสงค์  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่  
ปุ่มควบคุมจอแสดงผลของแผงหน้าปัด
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับขึ้นไปได้ 2 - 3 นาที  
หากค่าแรงดันลมยางไม่ปรากฏเมื่อรถยนต์หยุดนิ่งอยู่ ข้อความ  
'ขับเพื่อแสดง' จะแสดงขึ้น
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จาก  
มาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหน่วยของแรงดันลมยางได้จากเมนู  
Settings (การตั้งค่า) ในระบบ Infotainment เลือก การตั้งค่า >  
ทั่วไป > หน่วย > หน่วยวัดแรงดันลมยาง > psi/kPa/bar



## ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



### คำเตือน

- การขับขีในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดจะเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของยางลดลง ส่งผลต่อการควบคุมรถหรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- การขับขีในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของดอกยางและอาจส่งผลต่อการควบคุมรถและประสิทธิภาพการหยุดรถด้วย
- ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้น ยางอะไหล่ (หากมีมาให้) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามที่ผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของท่าน)

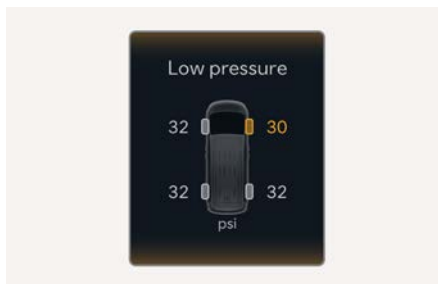
- รถของท่านมีการติดตั้งระบบ TPMS ซึ่งจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่างให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็ดยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากผิวนขับขีต่อไปในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้มากที่สุด
- นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ จะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณหนึ่งนาที่ จากนั้นจะติดสว่างต่อเนื่อง ระบบจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งที่หลังจากสตาร์ทรถ จนกว่าจะแก้ไขปัญห
- หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ
- ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้อง และไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS
- โปรดทราบว่าระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และผู้ขับขีที่ต้องหมั่นสังเกต และปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

## ประกาศ \_\_\_\_\_

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้งหาก:

- ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS  
ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 3 วินาที  
หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON  
หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่
- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังติดสว่างต่อเนื่อง  
หลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
- ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำติดสว่างต่อเนื่อง

## ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อ ที่แรงดันลมยางต่ำ



ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทน

การตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยตนเองโดยใช้เกจวัดได้  
การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิส่งผลต่อแรงดันลมยางได้  
สำหรับวิธีการเติมลมยางและวัดแรงดันลมยางที่ถูกต้อง  
โปรดดูที่ การตรวจสอบแรงดันลมยาง

หากไฟเตือนของระบบ TPMS (1) ติดสว่าง  
และมีข้อความเตือนแสดงขึ้นที่จอแสดงผลของแผงหน้าปัด  
แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก  
ไฟแสดงตำแหน่งแรงดันลมยางต่ำจะระบุตำแหน่งยาง  
ที่มีแรงดันต่ำผิดปกติ โดยส่องสว่างที่ตำแหน่งของยางเส้นนั้น

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที  
หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น  
และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด  
โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถ  
หรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง  
ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับที่

หากไม่สามารถขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมัน  
หรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้  
ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง  
ในขณะที่ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบ  
เป็นเวลา 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างจนกว่าท่านจะซ่อมแซม  
และเปลี่ยนยางที่แรงดันลมต่ำเสร็จเรียบร้อยแล้ว



### คำเตือน

- ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย
- เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาว หรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกลดลงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจสอบแรงดันลมยาง และปรับตามระดับที่แนะนำ
- การมีแรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัว และอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ และทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น
- หากฝืนขับต่อไปในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและเสียหายได้

### ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ



ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ (!) จะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่าง เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบ TPMS เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

### ประกาศ

- หากระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ แรงดันลมยางของแต่ละล้อบนจอแสดงผลแผงหน้าปัดก็จะไม่สามารถแสดงขึ้นได้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจากกะพริบ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้า หรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ
- นอกจากนี้ ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังอาจติดสว่างขึ้น เมื่อมีการใช้โซ่หิมะหรือมีอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ วิทยุแจ๊มโมท หรือระบบนำทางอยู่ใกล้รถยนต์ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานตามปกติของระบบ TPMS

## การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น

เราขอแนะนำให้นักรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่แบนที่ศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุดหรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่ของท่าน



### คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆ เหยียบเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับต่อไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย
- การดัดแปลง แก๊ซ หรือปิดการทำงานของส่วนประกอบต่างๆ ในระบบ TPMS อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

### สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก๊ซหรือเนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่ไม่ได้มาจากผู้ผลิตโดยตรงจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน
- กรณีใช้ล้อที่ไม่ได้มาจากผู้ผลิตโดยตรง ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ได้รับการรับรองโดยศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการเทียบเท่าที่ได้รับการรับรองให้ใช้บริการได้ หากกรณีไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน

## ประกาศ

- เราขอแนะนำไม่ให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือใช้น้ำยาอุดรอยรั่วเทียบเท่าที่ไม่ได้กำหนดไว้ในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง
- น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ได้รับการรับรองโดยศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการเทียบเท่าที่กำหนดให้นักรถของท่านเข้าใช้บริการได้อาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย
- ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้งไว้) จะไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยางมาให้เมื่อเปลี่ยนยางที่ลมอ่อนหรือยางแบนด้วยยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะยังติดสว่างอยู่ และไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้นด้วยหลังจากกะพริบครบ 1 นาที หากขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที
- หากยางเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากที่ท่านเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากที่ขับไปประมาณ 2-3 นาที หากไฟแสดงสถานะยังไม่ดับลงหลังจากที่ผ่านไป 2-3 นาทีแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านลูกเดิมน (ยกเว้นยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ไต้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาอย่าให้ท่านเสมอ
- ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ให้ทำการวัดด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ โปรดทราบว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี่) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง รอให้ยางเย็นลงก่อนเสมอจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ

ยางเย็น หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือผ่านการขับขี่ไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

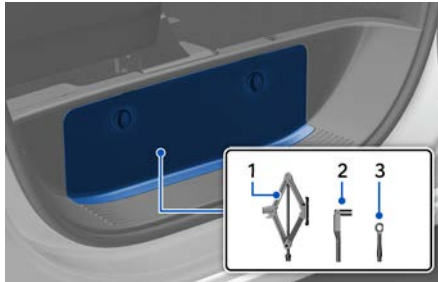
## เมื่อยางแบน (กรณีที่ต้องตั้งยางอะไหล่)



### คำเตือน

การเปลี่ยนยางอาจเป็นอันตรายได้  
ปฏิบัติตามคำแนะนำในหัวข้อนี้เมื่อเปลี่ยนยาง  
เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

### แม่แรงและเครื่องมือ



1. แม่แรง
2. ประแจถอดน็อตล้อ
3. ตะขอลากรถ

แม่แรงและประแจถอดน็อตล้อถูกจัดเก็บไว้ใต้เบาะผู้โดยสาร  
ตอนหน้าหรือเบาะนั่งด้านผู้ขับขี่

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

ควรจัดเก็บแม่แรงให้เข้าที่เพื่อป้องกันเสียงดังจากการกระทบกับ  
ตัวถังในขณะที่ยกเคลื่อนที่

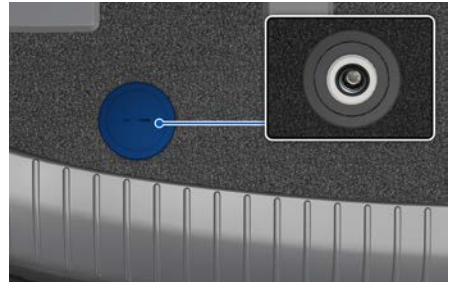
ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้แม่แรง  
เพื่อลดความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

### การถอดและการจัดเก็บยางอะไหล่

ยางอะไหล่จะถูกจัดเก็บไว้ใต้ห้องรถ  
บริเวณใต้พื้นที่เก็บสัมภาระโดยตรง

วิธีการถอดยางอะไหล่:

1. เปิดประตูท้าย
2. ค้นหาฝาด้านพลาสติกของน็อตตัวผู้หกเหลี่ยม  
แล้วใช้เหรียญหรือไขควงปากแบนถอดฝาด้านออก



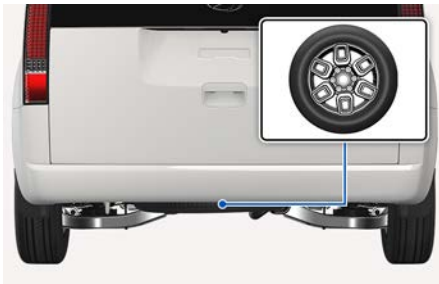
3. ต่อประแจถอดน็อตล้อเข้ากับน็อตตัวผู้  
ไขน็อตตัวผู้ให้หลวมพอสำหรับลดระดับยางอะไหล่ลง  
หมุนประแจจนเห็นนาฬิกาจนยางอะไหล่แตะพื้น



- 4 หลังจากยางอะไหล่แตกพื้นแล้ว ให้หมุนประแจทวนเข็มนาฬิกาต่อ และดึงยางอะไหล่ออกมา ห้ามหมุนประแจมากเกินไป มิฉะนั้นชุดยึดยางอะไหล่อาจเสียหายได้



วิธีการจัดเก็บยางอะไหล่:



- 1 วางยางบนพื้นโดยให้ก้านจุดเติมลมหันขึ้นด้านบน
- 2 นำล้อวางไว้ใต้ท้องรถ แล้วสอดตัวนำยึดและโซ่ผ่านกึ่งกลางล้อ
- 3 หมุนประแจตามเข็มนาฬิกาจนได้ยินเสียงคลิก

## ประกาศ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวนำยึดยางอะไหล่อยู่ในแนวตรงกับกึ่งกลางของยางอะไหล่อย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่เกิดเสี่ยงกระทบ
- มิฉะนั้น ยางอะไหล่อาจร่วงจากตัวนำยึดและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การเปลี่ยนยางอะไหล่



### คำเตือน

รถอาจลื่นหรือตกจากแม่แรง ทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต  
ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- ห้ามเข้าไปอยู่ใต้รถที่ยกขึ้นอยู่ด้วยแม่แรง
- อย่าพยายามเปลี่ยนยางในช่องทางจราจรโดยเด็ดขาด ควรเคลื่อนย้ายรถให้พ้นจากถนนโดยสิ้นเชิง ไปยังพื้นที่เรียบและแข็งแรง ห่างจากการจราจรทุกครั้งก่อนที่จะพยายามเปลี่ยนยาง หากท่านไม่สามารถหาพื้นที่เรียบและมั่นคงนอกบริเวณถนนได้ ให้โทรเรียกบริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ
- ให้ใช้แม่แรงที่จัดมาให้พร้อมกับรถเท่านั้น
- ตรวจสอบแม่แรงไว้ตามตำแหน่งที่กำหนดบนตัวรถเสมอ และอย่าวางบนกันชนหรือส่วนอื่นใดของรถ เพื่อรองรับการยกแม่แรงโดยเด็ดขาด
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- ให้เด็กอยู่ห่างจากถนนและรถ

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปลี่ยนยางรถของท่าน:

- 1 จอดรถบนพื้นผิวที่เรียบและมั่นคง
- 2 เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ใต้เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- 3 กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- 4 นำประแจขันน็อตล้อ แม่แรง และยางอะไหล่ออกจากรถ
- 5 บล็อคล้อทั้งด้านหน้าและด้านหลังของยางในแนวทแยง ตรงกันข้ามกับยางที่ท่านกำลังจะเปลี่ยน

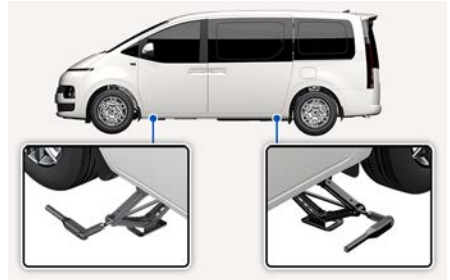


1. บล็อคล้อ

- 6 คลายน็อตล้อโดยหมุนหนึ่รอบแบบทวนเข็มนาฬิกา ตามลำดับที่แสดงด้านล่าง แต่ไม่ต้องถอดน็อตล้อตัวใดออกจนกว่าจะยกยานั้นขึ้นจากพื้นดินแล้ว



- 7 วางแม่แรงที่ตำแหน่งการยกรถที่กำหนดไว้ได้โครงสร้าง โดยให้ใกล้กับยางที่ท่านกำลังจะเปลี่ยนมากที่สุด ตำแหน่งการยกรถคือแผ่นเหล็กที่เชื่อมกับตัวถังรถ โดยมีร่องสองร่องสำหรับใช้ในการยกรถ ห้ามใช้แม่แรงยกรถที่ตำแหน่งหรือส่วนอื่นของรถ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ยางซีลบริเวณด้านข้างหรือชิ้นส่วนอื่นของรถเสียหายได้



- 8 เสียบประแจขันน็อตล้อเข้าไปในแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา และยกตัวรถขึ้นจนกว่าจะลอยเหนือพื้นดิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่บนแม่แรงอย่างมั่นคง



- 9 คลายน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ แล้วถอดน็อตออกด้วยมือของท่าน เลื่อนล้อออกจากสลักล้อ และวางราบไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อกลิ้งออกไป ในการติดตั้งล้อเข้ากับคัมล้อ ให้ยกยางอะไหล่ขึ้น จัดแนวรูของล้อให้ตรงกับสลักล้อ แล้วเลื่อนล้อเข้าไปบนสลักล้อ หากทำได้ยาก ให้เอียงล้อเล็กน้อย แล้วจัดให้รูด้านบนของล้อตรงกับสลักล้อด้านบน จากนั้นขยับล้อไปมาเล็กน้อยจนสามารถเลื่อนล้อเข้ากับสลักล้อที่เหลื่อได้



## คำเตือน

ล้ออาจมีขอบคม จับล้อด้วยความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงที่อาจเกิดขึ้น ก่อนที่จะใส่ล้อเข้าที่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดอยู่บนดุมล้อหรือตัวล้อ (เช่น โคลน น้ำมันดิน กาว ฯลฯ) ซึ่งจะขัดขวางไม่ให้ล้อแนบสนิทกับดุมล้อ

หากมี ให้นำออกไป

หากพื้นผิวติดตั้งระหว่างล้อและดุมล้อสัมผัสกันไม่ดี

ล้อต้ออาจหลวมและทำให้ล้อหลุดได้

การที่ล้อหลุดอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ

ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

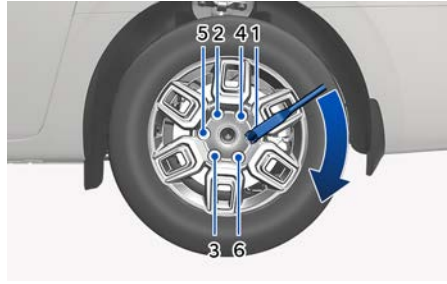
10 ในการติดตั้งล้อกลับ ให้ยกล้อไว้กับสลักล้อ ใส่ล้อต้อเข้ากับสลัก แล้วขันด้วยมือให้แน่นจนสุด

ควรติดตั้งล้อโดยให้ด้านปลายเรียวซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็ก

หันเข้าด้านใน ขยับล้อจนแน่ใจว่าแน่นสนิท

จากนั้นขันล้อด้วยมือให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

11 ลดระดับรถลงสู่พื้นโดยหมุนประแจขันล้อต้อทวนเข็มนาฬิกา



12 ใช้ประแจขันล้อต้อเพื่อขันล้อต้อให้แน่นตามลำดับที่แสดงไว้ ตรวจสอบล้อต้อแต่ละตัวอีกครั้งจนกว่าจะขันแน่น หลังจากเปลี่ยนยาง เราขอแนะนำให้นำรถไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำการขันล้อต้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสม โดยเร็วที่สุด ควรขันล้อต้อให้แน่นด้วยแรงบิด 11-13 กก.-ม. (79-94 ปอนด์-ฟุต)

หากท่านมีมาตรวัดลมยาง ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ล้อและยาง)

หากแรงดันลมยางอะไหล่ต่ำกว่าหรือสูงกว่าค่าที่แนะนำ

ให้ขับรถช้าๆ ไปยังสถานบริการที่ใกล้ที่สุด

และปรับแรงดันลมยางให้ได้ตามค่าแรงดันที่แนะนำ

ใส่ฝาปิดจุกเดิมลงไว้เสมอหลังจากตรวจสอบหรือเติมลมยาง

หากไม่ใส่ฝาปิดจุกเดิมลงกลับเข้าที่ ลมอาจรั่วออกจากยางได้

หากท่านทำฝาปิดจุกเดิมลหาย

ให้ซื้อใหม่และใส่กลับเข้าไปด้วยเร็วที่สุด

หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว ให้เก็บยางที่แบน

รวมทั้งจัดเก็บแม่แรงและเครื่องมือต่าง ๆ เข้าที่จัดเก็บให้เรียบร้อย





### คำเตือน

สลักล้อ

สลักล้อที่เสียหายอาจไม่สามารถยึดล้อให้อยู่กับที่ได้  
อาจทำให้ล้อหลุดและเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงจากการชน



### ข้อควรระวัง

รถของท่านมีเกลิยวเมตริกบนสลักและน็อตล้อ  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระหว่างการเปลี่ยนยาง ได้ใส่ น็อตตัวเดิม  
ที่ถอดออกกลับเข้าไปตามเดิม หากท่านต้องเปลี่ยนน็อตล้อ  
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเกลิยวเมตริก  
เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อสลัก  
และตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ยึดล้อกับดุมล้ออย่างถูกต้อง  
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อรับความช่วยเหลือ

### ประกาศ

ตรวจสอบแรงดันลมยางโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ติดตั้งยางอะไหล่  
ปรับแรงดันให้ได้ตามค่าแรงดันที่แนะนำ

หากอุปกรณ์ใดก็ตาม เช่น แม่แรง น็อตล้อ สลัก  
หรืออุปกรณ์อื่นชำรุดเสียหายหรืออยู่ในสภาพไม่ดี  
อย่าพยายามเปลี่ยนยาง และให้โทรขอความช่วยเหลือ

### การใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว



ยางอะไหล่แบบชั่วคราวออกแบบมา  
เพื่อการใช้งานในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น  
ขับด้วยยางอะไหล่แบบชั่วคราวด้วยความระมัดระวัง  
และปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเสมอ



### คำเตือน

เพื่อป้องกันความผิดปกติของยางอะไหล่และการสูญเสียการควบคุม  
ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
- ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- อย่าบรรทุกเกินพิกัดการรับน้ำหนักสูงสุดของรถ  
หรือความสามารถในการรับน้ำหนักที่แสดงไว้ที่แก้มยางอะไหล่
- ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน  
ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุด  
เพื่อป้องกันปัญหาของยางอะไหล่ใช้งานไม่ได้

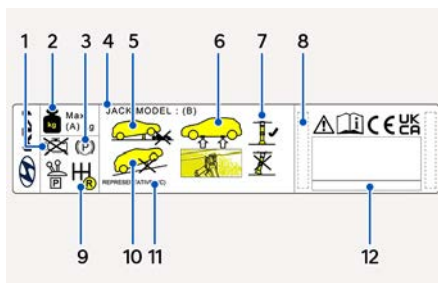
เมื่อขับรถโดยมียางอะไหล่แบบชั่วคราวติดตั้งอยู่ที่รถของท่าน:

- ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากที่ติดตั้งยางอะไหล่  
ควรเติมลมยางอะไหล่ให้ได้ 420 kPa (60 psi)
- ห้ามนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติหลังจากที่ติดตั้งยางอะไหล่แล้ว
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ร่วมกับรถยนต์คันอื่น  
เนื่องจากยางนี้ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์  
ของท่านโดยเฉพาะ
- ดอกยางของยางอะไหล่ไม่มีอายุการใช้งานที่สั้นกว่ายางปกติ  
ให้ตรวจสอบยางอะไหล่ของท่านเป็นประจำ  
และเปลี่ยนทดแทนยางอะไหล่ที่สึกหรอด้วยยางที่มีขนาด  
และแบบเหมือนกัน และติดตั้งบนล้อเดียวกัน
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน
- ห้ามลากรถพ่วงในขณะที่มีการติดตั้งยางอะไหล่อยู่

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อยางอะไหล่และรถของท่าน:

- ให้ขับอย่างช้า ๆ ด้วยความเร็วที่เหมาะสมกับสภาพถนน เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายทุกประเภท เช่น หลุมบ่อหรือเศษวัสดุ
- หลีกเลี่ยงการขับผ่านสิ่งกีดขวาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า เส้นผ่านศูนย์กลางของยางทั่วไป และลดความสูงได้ทั้งรกลงประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)
- ห้ามใช้โซ่พ่วงกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว เนื่องจากขนาดที่เล็กกว่า โซ่พ่วงจะไม่สามารถใช้ได้พอดี
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวกับล้ออื่น ๆ และไม่ควรใช้ยางมาตรฐาน ยางสำหรับฤดูหนาว ฝาครอบล้อ หรือแหวนคกแต่งกับล้ออะไหล่แบบกะทัดรัด
- ห้ามเร่งหรือชะลอความเร็วแบบฉับพลัน (0-40 กม./ชม.) (0-25 ไมล์/ชม.) ในทุกรูปแบบการขับที่ อาจทำให้น้ำมันในระบบถ่ายโอนกำลังรั่วซึมได้

## ป้ายข้อมูลแม่แรง



1. ดับเครื่องยนต์เสมอก่อนที่จะใช้แม่แรง
2. น้ำหนักสูงสุดที่อนุญาต
3. ให้ใช้เบรมือทุกครั้งก่อนที่จะใช้แม่แรง
4. ชื่อรุ่น
5. ห้ามยืนส่วนใดก็ตามของร่างกายไปอยู่ใต้รถยนต์ที่มีแม่แรงรองรับ โดยเด็ดขาด
6. ให้ใช้เฉพาะตำแหน่งการยกด้วยแม่แรงตามที่กำหนดไว้บนโครงสร้างตัวรถเท่านั้น
7. เมื่อจะยกรถ ให้วางแผ่นฐานของแม่แรงให้ราบบนพื้นดินได้จุดยกรถ
8. วันผลิต
9. สำหรับรถเกียร์ธรรมดา ให้เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) สำหรับรถเกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ P (จอด)
10. ห้ามยกรถขึ้นแม่แรงบนทางลาดชัน ให้ยกรถขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ราบเรียบและมั่นคงเท่านั้น
11. บริษัทตัวแทนและที่อยู่
12. ผู้ผลิตแม่แรง



**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

# 175, Techno saneop-ro 29ben, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776

declare under our sole responsibility that the product

**Manufacturer** : **SAMKI UND.CO.,LTD**

**Product** : **Jack Assembly**

**Brand Name** : **Hyundai**

**Type Designation(s)** : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**  
**Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg**  
**Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg**

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

|              |                                                                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| EN ISO12100  | Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment |
| (2010)       | and risk reduction                                                    |
| EN 1494:2000 | Mobile or movable jacks and associated lifting equipment              |
| +A1:2088     |                                                                       |

following the provisions of Directive(s);

|            |                                                                                                          |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2006/42/EC | Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006) |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Ulsan , Korea / 09\_03\_2020

Byong Suk, Choi

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

\* Technical file available from EU Representative

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

## การลากจูงรถ

### บริการลากจูง

การลากจูงด้วยรถพ่วงแบบพื้นเรียบ



การลากจูงด้วยเครื่องยกล้อ



1. ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากจูง

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือผู้ให้บริการลากจูงทั่วไป

รถยนต์ 2WD สามารถลากจูงโดยให้ล้อหลังติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน)  
และยกล้อหน้าขึ้นได้

และแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น  
ในกรณีที่ล้อที่รับน้ำหนักหรือช่วงล่างเสียหาย  
หรือรถยนต์ต้องลากโดยให้ล้อหน้าติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า  
เมื่อทำการลากจูงรถของท่านโดยไม่ได้อาศัยล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

- 1 ปลดเบรกมือก่อนที่จะดับเครื่องยนต์
- 2 กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF
- 3 เปลี่ยนเกียร์ไปยังเกียร์ N (เกียร์ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
- 4 กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ACC



ข้อควรระวัง

หากรถของท่านมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ  
ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF หรือ ACC  
เมื่อรถยนต์อยู่ระหว่างการลากจูง  
เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยอาจทำงานได้  
หากเซ็นเซอร์ตรวจจับสถานการณ์ว่าเป็นการพลิกคว่ำ

ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายขณะลากจูง:

- ห้ามยกโดยใช้ตะขอลากจูงหรือชิ้นส่วนตัวถังและแชสซี
- ห้ามลากจูงรถโดยที่ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น



- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิง  
ให้ใช้เครื่องยกล้อหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น



- โปรดเข้าเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) เสมอก่อนทำการลากจูง เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์เสียหาย

### ข้อควรระวังเมื่อดำเนินการเคลื่อนย้ายระยะทางสั้นก่อนทำการลากจูงรถยนต์

ให้เคลื่อนที่ระยะทางสั้น ๆ ภายใน 10 ม. (33 ฟุต) ด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่าเท่านั้น เมื่อบรรทุกบนรถบรรทุกพ่วง หรือเมื่อจำเป็นต้องย้ายตำแหน่งรถ

ในเวลานี้ เกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) และต้องปลดเบรกมือ

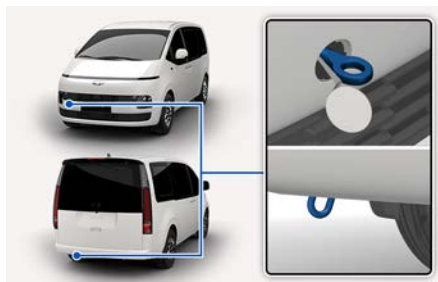
หากไม่สามารถใช้งานเกียร์หรือเบรกมือและเบรกมือได้ ให้เคลื่อนย้ายรถโดยที่ยกล้อหน้าขึ้น

### ประกาศ

ห้ามยกรถด้วยอุปกรณ์ลากพ่วงหรือพ่วงกับตัวรถหรือชิ้นส่วนของแชสซี มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหาย

### เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ

ถอดฝาปิดหูลากจูงรถที่กันชนหน้าหรือกันชนหลัง และใส่ตะขอลากจูง



- 1 เปิดประตูล็อคเพื่อถอดตะขอลากรถออกจากกล่องเครื่องมือ
- 2 ถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอออกโดยกดที่ส่วนล่างของฝาปิดบนกันชน
- 3 ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
- 4 ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ



### ข้อควรระวัง

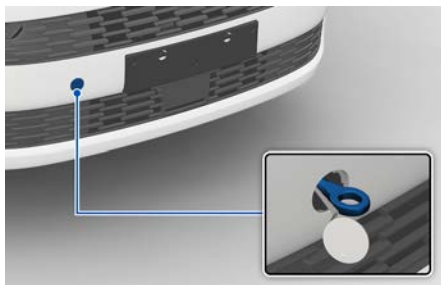
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขันตะขอลากรถแน่นดีแล้ว มิฉะนั้น ตะขอลากรถอาจหลุดออกจากตัวรถขณะลาก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเกิดอุบัติเหตุ

### ประกาศ

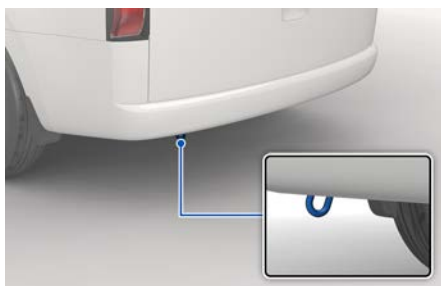
หากไม่ขันตะขอลากรถให้แน่น อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย และทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียรูป

## การลากรถกรณีฉุกเฉิน

ด้านหน้า



ด้านหลัง



หากมีความจำเป็นต้องลากจูงรถโดยฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งหรือผู้ให้บริการลากจูงทั่วไป

ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเรียกใช้บริการรถลากจูงได้ ท่านสามารถดำเนินการเองก่อนได้โดยใช้เชือกหรือโซ่คล้องตะขอ ลากรถแบบถอดได้ที่อยู่ตรงด้านหน้า (หรือด้านหลัง) ของรถยนต์ การลากจูงฉุกเฉินควรใช้เชือกหรือโซ่บนถนนที่มีพื้นแข็ง โดยทำในระยะทางสั้นๆ และด้วยความเร็วต่ำ ล้อ เพลา ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว และเบรกจะต้องอยู่ในสภาพการทำงานดีทั้งหมด



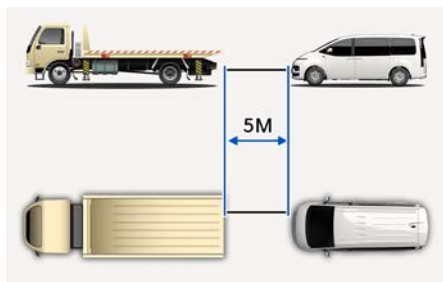
### คำเตือน

ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่ จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มาก และผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก ส่วนผู้โดยสารคนอื่น ๆ ต้องลงจากรถให้หมด

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- จากนั้นขยับปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกให้มากกว่าปกติ เนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- คุณจะต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับขี่ในรถทั้งสองคันจะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอแบบถอดได้ไม่ชำรุด หรือเสียหายก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- ห้ามกระตุกเชือก โซ่ หรือตะขอแบบถอดได้ ให้ดึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ

- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตร (16 ฟุต)  
ผูกผ้าสีขาวหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว))  
ไว้ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากเพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน



- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนทำการลากจูง ให้ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเกียร์ได้รถ  
หากมีน้ำมันเกียร์รั่วไหล  
จะต้องลากจูงด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

### ประกาศ

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดและขึ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากจูง

- หากใช้ตะขอลากจูง ให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น  
ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากจูงในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลน ทรายน  
หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนขึ้นเองได้
- จำกัดความเร็วรถอย่าให้เกิน 15 กม./ชม. (10 ไมล์)  
และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์)  
เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อระบบเกียร์อัตโนมัติ
- ในการสตาร์ทหรือขับขึ้นรถ ให้ค่อยๆ แรงและลดความเร็วอย่างช้าๆ  
ขณะที่ควบคุมความตึงของเชือกหรือโซ่ที่ใช้ลากจูงรถ  
มิฉะนั้น ตะขอลากจูงและรถยนต์อาจได้รับความเสียหาย

### มาตรการรับมืออุบัติเหตุหรืออัคคีภัย

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขณะขับซีรี่ย์ยนต์ ให้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน  
เคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย  
และอย่าให้บุคคลอื่นเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว



#### คำเตือน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย  
ก๊าซที่เป็นอันตรายและน้ำกรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลออกมา

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- เมื่อท่านสงสัยว่าอาจมีการรั่วไหลของก๊าซที่ติดไฟได้  
และก๊าซที่เป็นอันตรายอื่น ๆ  
ให้เปิดกระจกหน้าต่างและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยในทันที
- หากของเหลวที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาหรือผิวหนังของท่าน  
ให้ล้างทำความสะอาดบริเวณที่สัมผัสของเหลวนั้นให้ทั่วทันทีด้วย  
น้ำประปาหรือน้ำเกลือ  
และรีบไปพบแพทย์เพื่อทำการตรวจเช็คทันทีที่สามารถทำได้

## หกรถยนต์ไฮบริดเกิดไฟไหม้

หากเกิดเหตุไฟไหม้ ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย และห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ

- ติดต่อหน่วยดับเพลิง รายงานเหตุไฟไหม้รถยนต์ไฮบริด และปฏิบัติตามคำแนะนำ



### คำเตือน

หากส่วนล่างของรถซึ่งเป็นที่ตั้งของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง เกิดเพลิงไหม้ จำเป็นต้องใช้น้ำปริมาณมากอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานานเพื่อดับไฟให้สนิท การดับไฟจะเป็นเรื่องยากหากมีน้ำไม่เพียงพอและไม่มีถังดับเพลิงที่เหมาะสม หากท่านเข้าใกล้รถยนต์อย่างไม่ระมัดระวัง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าช็อต และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส



### ข้อควรระวัง

หากเกิดเหตุไฟไหม้ ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย และรอนจนกว่าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงจะมาถึง

## หกรถยนต์ไฮบริดจมน้ำ

หกรถยนต์ไฮบริดจมน้ำในขณะขับขี่ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย โดยนำกุญแจติดตัวไปด้วย ติดต่อหน่วยบริการกู้ภัยฉุกเฉิน เช่น หน่วยดับเพลิง หรือศูนย์บริการรถยนต์ฉุกเฉินที่ได้รับการแต่งตั้ง



### คำเตือน

ห้ามสัมผัสรถยนต์ไฮบริดที่จมน้ำโดยเด็ดขาด เพราะอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ไฟฟ้าช็อต หรือไฟไหม้

## อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน



รถของท่านมีอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินติดตั้งมาด้วย เพื่อช่วยให้ท่านสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

## อุปกรณ์ดับเพลิง

หากไฟไหม้เพียงเล็กน้อยและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้อย่างระมัดระวัง

- 1 ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิง ซึ่งล็อกคันจับไว้ไม่ให้ถูกกดโดยไม่ตั้งใจออก
- 2 เล็งหัวฉีดไปที่ฐานของต้นเพลิง
- 3 ยืนให้ห่างจากเปลวไฟประมาณ 2.5 เมตร (8 ฟุต) และบีบคันจับเพื่อฉีดสารเคมีออกจากอุปกรณ์ดับเพลิง หากท่านปล่อยมือจากคันบีบ การฉีดจะหยุดลง
- 4 สายหัวฉีดไปมาเพื่อดับเพลิงโดยฉีดไปที่ฐานของต้นเพลิง หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้ระมัดระวังเนื่องจากไฟอาจปะทุขึ้นมาอีกครั้ง

## กระเป๋าพยาบาล

มีอุปกรณ์สำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปขาว ฯลฯ เตรียมไว้ให้



## แผนสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงไว้บนถนน เพื่อเตือนรถที่วิ่งสวนมาในระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดตรงข้างถนนเนื่องจากปัญหาต่าง ๆ

## เกจวัดแรงดันลมยาง



ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อเย็นแล้วเสมอ เนื่องจากค่าแรงดันลมยางจะสูงขึ้นในขณะที่ยานมีอุณหภูมิสูง สำหรับการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- 1 คลายฝาปิดจุกเติมลมที่ติดตั้งอยู่บนขอบยาง
- 2 กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมค้างไว้ เมื่อท่านเริ่มกดมาตรวัด จะมีลมบางส่วนรั่วไหลออกมา และลมจะออกมามากขึ้นหากท่านกดมาตรวัดไม่แน่น การกดมาตรวัดแน่น ๆ ไม่ให้มีลมรั่วจะเป็นการเปิดใช้งานมาตรวัด
- 3 อ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำ
- 4 ปรับแรงดันลมยางให้ได้ค่าแรงดันที่กำหนดไว้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ล้อและยาง
- 5 ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับตามเดิม

## ระบบ Pan-European eCall (สำหรับยุโรป)



ระบบ Pan-European eCall เป็นบริการโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร หรืออุบัติเหตุอื่น ๆ บนท้องถนนของยุโรป ระบบนี้จะช่วยให้สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่ ของบริการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินโดยเฉพาะได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนในทวีปยุโรป

(เฉพาะในประเทศที่มีระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับระบบนี้)

ในกรณีที่ท่านต้องการบันทึกอุบัติเหตุด้วยตนเอง

ท่านจะต้องหยุดรถและกดปุ่ม SOS

ระบบ Pan-European eCall ซึ่งมีเงื่อนไขตามที่ระบุในคู่มือการใช้รถ รวมถึงหนังสือรับประกันและการบริการ

จะส่งข้อมูลไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะซึ่งรวมถึงข้อมูล อย่างเช่น ตำแหน่งรถยนต์ ประเภทรถยนต์ และหมายเลขตัวถังรถ

เมื่อข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในระบบ Pan-European eCall

ถูกส่งไปยังศูนย์กู้ภัยเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

ในการดำเนินการกู้ภัยอย่างถูกต้องแล้ว

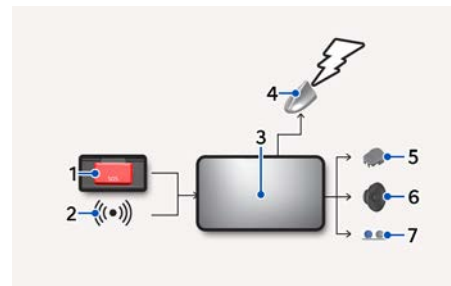
ข้อมูลดังกล่าวจะถูกลบออกหลังจากการดำเนินการกู้ภัยเสร็จสิ้นแล้ว

องค์ประกอบของระบบ Pan-European eCall  
(สำหรับยุโรป)



หากระบบมีปัญหาใดๆ ไฟแสดงสถานะ SOS ก็จะติดขึ้นในแผงหน้าปัด

คำอธิบายระบบ eCall ในรถยนต์ (สำหรับยุโรป)



1. ปุ่ม SOS
2. สัญญาณวิทยุขุดเหตุ
3. ระบบการโทรฉุกเฉิน
4. เสาอากาศ
5. ไมค์
6. ลำโพง
7. ไฟ LED

บริการ eCall ที่ใช้ระบบ 112 เป็นบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์ต่อคนทั่วไปและสามารถเข้าถึงได้โดยไม่มีค่าใช้จ่าย

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น ระบบจะเปิดใช้งานแบบอัตโนมัติโดยอาศัยเซ็นเซอร์ในรถยนต์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง นอกจากนี้ยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อระบบ TPS ที่ติดตั้งในรถยนต์ไม่ทำงานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

ท่านยังสามารถเปิดใช้งานระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 ด้วยตนเองได้หากจำเป็น

ในกรณีที่ระบบเกิดขัดข้องรุนแรงจนทำให้ระบบ eCall

ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 ไม่สามารถใช้งานได้

จะมีคำเตือนดังต่อไปนี้แจ้งให้ผู้โดยสารในรถทราบ: โปรดดูหัวข้อนี้

### การรายงานอุบัติเหตุอัตโนมัติ (สำหรับยุโรป)

อุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall จะทำการโทรฉุกเฉินไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติเพื่อปฏิบัติการช่วยเหลืออย่างเหมาะสมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ เพื่อให้บริการฉุกเฉินและการสนับสนุนที่เหมาะสม ระบบ Pan-European eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบอุบัติเหตุบนท้องถนน

ในกรณีนี้ คุณจะไม่สามารถวางสายการโทรฉุกเฉินได้โดยการกดปุ่ม SOS และระบบ Pan-European eCall จะยังคงเชื่อมต่ออยู่จนกว่าเจ้าหน้าที่บริการฉุกเฉินที่รับสายจะวางสายการโทรฉุกเฉินดังกล่าว

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนเล็กน้อย ระบบ Pan-European eCall อาจไม่ดำเนินการโทรฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม ท่านสามารถโทรฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยการกดปุ่ม SOS



#### ข้อควรระวัง

ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไม่มีการส่งสัญญาณของอุปกรณ์เคลื่อนที่และสัญญาณ GPS และ Galileo

### การรายงานอุบัติเหตุด้วยตนเอง (สำหรับยุโรป)

ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารสามารถโทรออกฉุกเฉินได้ด้วยตัวเองไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะด้วยการกดปุ่ม SOS เพื่อโทรขอบริการฉุกเฉินที่จำเป็น

การโทรเรียกบริการฉุกเฉินผ่านระบบ Pan-European eCall สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่ม SOS อีกครั้งก่อนที่จะมีการเชื่อมต่อการโทรท่านั้น

หลังจากเปิดใช้งานการโทรฉุกเฉินในโหมดแมนนวล (เพื่อใช้บริการฉุกเฉินและการสนับสนุนที่เหมาะสม) ระบบ Pan-European eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนหรือข้อมูลอุบัติเหตุอื่นๆ ไปยังเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติ (ในระหว่างการโทรฉุกเฉิน) โดยการกดปุ่ม SOS

หากผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารกดปุ่ม SOS โดยไม่ได้ตั้งใจก็สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่มอีกครั้ง (สำหรับรัสเซีย) ทั้งนี้สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่มอีกครั้งภายใน 3 วินาทีหลังจากนั้นจะไม่สามารถยกเลิกได้ (ยกเว้นรัสเซีย)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนหรืออุบัติเหตุอื่นๆ หากต้องการใช้งานการโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ ให้ท่านปฏิบัติตามนี้:

- 1 หยุดรถตามกฎหมายจราจรเพื่อความปลอดภัยของตัวเองและผู้อื่นทางท่านอื่น ๆ
- 2 กดปุ่ม SOS เมื่อกดปุ่ม SOS เพื่อลงทะเบียนอุปกรณ์ในเครือข่ายการสื่อสารโทรศัพท์ไร้สายชุดข้อมูลขั้นต่ำเกี่ยวกับรถยนต์และตำแหน่งของรถจะได้รับ การเก็บรวบรวมตามข้อกำหนดทางเทคนิคของอุปกรณ์ จากนั้น จะทำการเชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่ของระบบ Pan-European eCall เพื่อชี้แจงเหตุผล (เงื่อนไข) ของการโทรฉุกเฉินดังกล่าว
- 3 หลังจากชี้แจงเหตุผลในการโทรฉุกเฉินแล้ว เจ้าหน้าที่ประจำจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะจะส่งบริการฉุกเฉินและดำเนินการโทรฉุกเฉินดังกล่าวให้เสร็จสิ้น

หากไม่ดำเนินการโทรฉุกเฉินตามขั้นตอนที่กล่าวข้างต้น จะถือว่าการโทรฉุกเฉินดังกล่าวมีข้อผิดพลาด



## คำเตือน

- แหล่งจ่ายไฟฉุกเฉินของระบบ Pan-European eCall จากแบตเตอรี่  
  - แบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall จะจ่ายไฟเป็นเวลา 1 ชั่วโมงในกรณีที่แหล่งจ่ายไฟหลักของรถยนต์ถูกตัด เนื่องจากการทำงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน
  - ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall ทุก 4 ปี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การบำรุงรักษาตามกำหนด
- หากไฟ LED สีแดงสว่างขึ้นในสภาวะการขับที่ผิดปกติ อาจเป็นการบ่งบอกถึงความผิดปกติของระบบ Pan-European eCall เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คระบบ Pan-European eCall ที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง  

มีเช่นนั้น เราจะไม่สามารถรับประกันการทำงานที่ถูกต้องของอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้

เจ้าของรถยนต์ต้องรับผิดชอบต่อผลที่ตามมาอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังที่กล่าวไว้ข้างต้น
- ระบบ Pan-European eCall จะโทรติดต่อบริการฉุกเฉิน เพื่อขอความช่วยเหลือ ดังนั้น การถอดหรือการเปลี่ยนแปลง การตั้งค่าระบบ Pan-European eCall โดยพลการ อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน นอกจากนี้ ยังอาจทำให้การโทรฉุกเฉินไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน สาธารณะเกิดผิดพลาดได้อีกด้วย  

ด้วยเหตุนี้ เราจึงใคร่ขอให้ท่านไม่ทำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ด้วยตัวเองหรือโดยบุคคลภายนอกในการตั้งค่าอุปกรณ์ของระบบ Pan-European eCall ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

## ประกาศ

ผู้ให้บริการเครือข่ายอุปกรณ์เคลื่อนที่จะค่อย ๆ ยกเลิกบริการ 2G และ 3G ที่ละน้อยในหลายประเทศทั่วโลก การตัดสินใจยกเลิกเทคโนโลยีเครือข่าย 2G และ/หรือ 3G อยู่ที่ดุลยพินิจของกลุ่มผู้ให้บริการเครือข่ายอุปกรณ์เคลื่อนที่ แต่เพียงฝ่ายเดียว ดังนั้นจึงขอออกเหนือการควบคุมของศูนย์ได้ เนื่องจากผู้ให้บริการเครือข่ายตัดสินใจที่จะยุติการให้บริการ 2G และ/หรือ 3G ดังนั้น บริการ eCall แบบอัตโนมัติ/แบบแมนนวล จะไม่สามารถใช้ได้อีกต่อไปในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือสถานการณ์ที่ต้องใช้บริการฉุกเฉิน

## ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล (สำหรับยุโรป)

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลก็ตามโดยผ่านระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 จะต้องเป็นไปตามกฎหมายการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ระบุไว้ในคำสั่ง 95/46/EC\* และ 2002/58/EC\*\* ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง จะต้องอยู่บนพื้นฐานของความจำเป็นในการปกป้องผลประโยชน์ที่สำคัญของปัจเจกบุคคลตามมาตรา 7(d) ของคำสั่ง 95/46/EC\*\*\*

การประมวลผลข้อมูลดังกล่าวจำกัดเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการจัดการการโทร eCall ถูกเงินไปยังหมายเลขฉุกเฉิน 112 ในยุโรปหมายเลขเดียวกันเท่านั้น

\*: คำสั่ง 95/46/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 24 ตุลาคม 1995 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลในสิ่งที่เกี่ยวข้องกับ การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าว อย่างเสรี (OJ L 281, 23.11.1995, หน้า 31)

\*\* : คำสั่ง 2002/58/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2002 ว่าด้วยการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวในภาคส่วนการติดต่อสื่อสาร ทางอิเล็กทรอนิกส์ (คำสั่งว่าด้วยความเป็นส่วนตัว และการติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์) (OJ L 201, 31.7.2002, หน้า 37)

\*\*\*: คำสั่ง 95/46/EC ถูกยกเลิกโดยข้อบังคับ (EU) 2016/679 ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 27 เมษายน 2016 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลธรรมดาในสิ่งที่เกี่ยวข้องกับ การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าว อย่างเสรี (ข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูล) (OJ L 119, 4.5.2016, หน้า 1) กฎระเบียบนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2018

## ประเภทของข้อมูลและผู้รับข้อมูล

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112

สามารถรวบรวมและประมวลผลได้เฉพาะข้อมูลดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- หมายเลขตัวถังรถ
- ประเภทรถยนต์ (รถยนต์โดยสารหรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็ก)
- ประเภทการเก็บพลังงานขับเคลื่อนของรถยนต์ (เบนซิน/ดีเซล/CNG/LPG/ไฟฟ้า/ไฮโดรเจน)
- ตำแหน่งล่าสุดของรถยนต์และทิศทางทางการเดินทาง
- ไฟล์บันทึกการเปิดใช้งานระบบโดยอัตโนมัติ รวมถึงวันที่และเวลา
- ข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ผู้รับข้อมูลที่ประมวลผลโดยระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 คือจตุรัสแห่งเหตุฉุกเฉินสาธารณะที่เกี่ยวข้องที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยหน่วยงานรัฐบาลที่เกี่ยวข้องของประเทศที่จัดรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เหล่านั้นตั้งอยู่ เพื่อให้รับและจัดการส่ง eCall ไปยังหมายเลขฉุกเฉิน 112 หมายเลขเดียวของยุโรปเป็นอันดับแรก ข้อมูลเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

### การจัดเตรียมสำหรับการประมวลผลข้อมูล

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลที่อยู่ในหน่วยความจำของระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ภายนอกระบบก่อนที่จะมีการเปิดใช้งาน eCall

หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าไม่สามารถตามรอยระบบได้และไม่สามารถติดตามได้อย่างต่อเนื่องในสถานการณ์การทำงานปกติของระบบ

หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลในหน่วยความจำภายในระบบจะถูกลบออกโดยอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลตำแหน่งของรถยนต์จะถูกเขียนทับในหน่วยความจำภายในของระบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถเก็บรักษาตำแหน่งล่าสุดของรถยนต์สูงสุดสามตำแหน่งเอาไว้อย่างสม่ำเสมอซึ่งจำเป็นสำหรับการทำงานตามปกติของระบบ

บันทึกข้อมูลกิจกรรมในระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 112 จะได้รับการเก็บไว้ไม่นานเกินกว่าที่จำเป็นสำหรับการบรรลุจุดประสงค์ในการจัดการ eCall ถูกเงิน และจะต้องไม่เกิน 13 ชั่วโมงนับตั้งแต่เวลาที่เริ่มต้นการโทร eCall ถูกเงินในทุกกรณี

หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

### วิธีการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล

เจ้าของข้อมูล (เจ้าของรถยนต์)

มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลและร้องขอให้มีการแก้ไข การลบ หรือการปิดกั้นข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับตนเองตามความเหมาะสมหากการประมวลผลข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของคำสั่ง 95/46/EC

บุคคลภายนอกรายใดก็ตามที่ได้รับการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องได้รับแจ้งเกี่ยวกับการแก้ไข การลบ หรือการปิดกั้นดังกล่าวที่ดำเนินการตามคำสั่งนี้ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าไม่สามารถกระทำได้หรือต้องใช้ความพยายามอันเกินควร

เจ้าของข้อมูลมีสิทธิที่จะร้องเรียนต่อหน่วยงานคุ้มครองข้อมูลที่มีอำนาจหากพิจารณาแล้วเห็นว่าสิทธิของตนถูกละเมิดอันเป็นผลมาจากการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของตน

ติดต่อฝ่ายบริการที่รับผิดชอบในการจัดการคำขอการเข้าถึง (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

## ระบบ UAE eCall (สำหรับสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์)



ระบบ UAE eCall เป็นบริการโทรฉุกเฉินอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการจราจร หรืออุบัติเหตุอื่นๆ บนท้องถนน ระบบนี้จะช่วยให้สามารถติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของบริการรับแจ้งเหตุฉุกเฉินโดยเฉพาะได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน (เฉพาะในประเทศที่มีระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับระบบนี้)

ในกรณีที่ท่านต้องการบันทึกอุบัติเหตุด้วยตนเอง ท่านจะจำเป็นต้องหยุดรถและกดปุ่ม SOS

ระบบ UAE eCall ซึ่งมีเซ็นเซอร์ตามทุกระบบในคู่มือการใช้รถ รวมถึงหนังสือรับประกันและการบริการ จะส่งข้อมูลไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะ ซึ่งรวมถึงข้อมูลอย่างเช่น ตำแหน่งรถยนต์ ประเภทรถยนต์ และ VIN (หมายเลขตัวถังรถ)

เมื่อข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในระบบ UAE eCall ถูกส่งไปยังศูนย์กู้ภัย เพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการดำเนินการกู้ภัย

อย่างถูกต้องแล้ว ข้อมูลดังกล่าวจะถูกลบออก

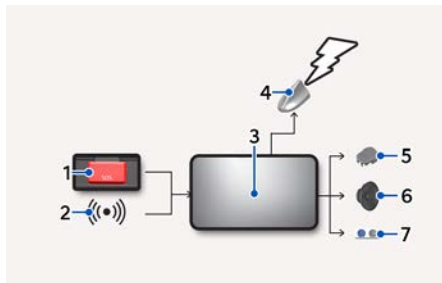
หลังจากการดำเนินการกู้ภัยเสร็จสิ้นแล้ว

## องค์ประกอบของระบบ UAE eCall (สำหรับสหรัฐอเมริกาสำหรับเอมิเรตส์)



หากระบบมีปัญหาใดๆ ไฟแสดงสถานะ SOS ก็จะติดขึ้นในแผงหน้าปัด

## คำอธิบายระบบ eCall ในรถยนต์ (สำหรับสหรัฐอเมริกาและเม็กซิโก)



1. ปุ่ม SOS
2. สัญญาณไฟฉุกเฉิน
3. ระบบการโทรฉุกเฉิน
4. ดาวเทียม
5. ไมค์
6. ลำโพง
7. ไฟ LED

บริการ eCall ที่ใช้ระบบ 999 เป็นบริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์ต่อคนทั่วไปและสามารถเข้าถึงได้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 จะเปิดใช้งานตามค่าเริ่มต้น ระบบจะเปิดใช้งานแบบอัตโนมัติโดยอาศัยเซ็นเซอร์ในรถยนต์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

นอกจากนี้ยังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อระบบ TPS ที่ติดตั้งในรถยนต์ไม่ทำงานในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

ท่านยังสามารถเปิดใช้งานระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 ด้วยตนเองได้หากจำเป็น

ในกรณีที่ระบบเกิดขัดข้องรุนแรงจนทำให้ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 ไม่สามารถใช้งานได้ จะมีคำเตือนดังต่อไปนี้แจ้งให้ผู้โดยสารในรถทราบ: โปรดดูหัวข้อนี้

## การรายงานอุบัติเหตุอัตโนมัติ (สำหรับสหรัฐอเมริกาและเม็กซิโก)

อุปกรณ์ระบบ UAE eCall จะทำการโทรฉุกเฉินไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติ เพื่อปฏิบัติการช่วยเหลืออย่างเหมาะสมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ เพื่อให้บริการฉุกเฉินและการสนับสนุนที่เหมาะสม ระบบ UAE eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบอุบัติเหตุบนท้องถนน

ในกรณีนี้ คุณจะไม่สามารถวางสายการโทรฉุกเฉินได้ โดยการกดปุ่ม SOS และระบบ UAE eCall จะยังคงเชื่อมต่ออยู่จนกว่าเจ้าหน้าที่บริการฉุกเฉินที่รับสายจะวางสายการโทรฉุกเฉินดังกล่าว

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนเล็กน้อย ระบบ UAE eCall อาจไม่ดำเนินการโทรฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม ท่านสามารถโทรฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยการกดปุ่ม SOS



### ข้อควรระวัง

ระบบจะไม่สามารถทำงานได้ในกรณีที่ไม่มีสัญญาณของอุปกรณ์เคลื่อนที่และสัญญาณ GPS และ Galileo



## การรายงานอุบัติเหตุด้วยตนเอง

### (สำหรับสหรัฐอเมริกาหรือเอมิเรตส์)

ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารสามารถโทรขอฉุกเฉินได้ด้วยตัวเอง ไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะด้วยการกดปุ่ม SOS เพื่อโทรขอบริการฉุกเฉินที่จำเป็น

การโทรเรียกบริการฉุกเฉินผ่านระบบ UAE eCall สามารถยกเลิกได้โดยกดปุ่ม SOS อีกครั้ง ก่อนที่จะมีการเชื่อมต่อการโทรเท่านั้น

หลังจากเปิดใช้งานการโทรฉุกเฉินในโหมดแมนนวล (เพื่อใช้บริการฉุกเฉินและการสนับสนุนที่เหมาะสม) ระบบ UAE eCall จะส่งข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนหรือข้อมูลอุบัติเหตุอื่นๆ ไปยังเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะโดยอัตโนมัติ (ในระหว่างการโทรฉุกเฉิน) โดยการกดปุ่ม SOS

ทั้งนี้สามารถยกเลิกได้โดยการกดปุ่มอีกครั้งภายใน 3 วินาที หลังจากนั้นจะไม่สามารถยกเลิกได้ (ยกเว้นรัสเซีย)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนหรืออุบัติเหตุอื่นๆ หากต้องการใช้งานการโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ ให้ท่านปฏิบัติตามนี้:

- 1 หยุดรถตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัยของท่านเอง และผู้ร่วมทางท่านอื่นๆ
- 2 กดปุ่ม SOS เมื่อกดปุ่ม SOS เพื่อลงทะเบียนอุปกรณ์ในเครือข่ายการสื่อสารโทรศัพท์ไร้สาย ชุดข้อมูลขั้นต้นเกี่ยวกับรถยนต์และตำแหน่งของรถจะได้รับ การเก็บรวบรวมตามข้อกำหนดทางเทคนิคของอุปกรณ์ จากนั้น จะทำการเชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่ของระบบ UAE eCall เพื่อชี้แจงเหตุผล (เงื่อนไข) ของการโทรฉุกเฉินดังกล่าว
- 3 หลังจากชี้แจงเหตุผลในการโทรฉุกเฉินแล้ว เจ้าหน้าที่ประจำจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะจะส่งบริการฉุกเฉิน และดำเนินการโทรฉุกเฉินดังกล่าวให้เสร็จสิ้น

หากไม่ดำเนินการโทรฉุกเฉินตามขั้นตอนที่กล่าวข้างต้น จะถือว่าการโทรฉุกเฉินดังกล่าวมีข้อผิดพลาด



### คำเตือน

- แหล่งจ่ายไฟฉุกเฉินของระบบ UAE eCall จากแบตเตอรี่ • แบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall จะจ่ายไฟเป็นเวลา 1 ชั่วโมง ในกรณีที่แหล่งจ่ายไฟหลักของรถยนต์ถูกตัดเนื่องจากการชน ในสถานการณ์ฉุกเฉิน • ควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall ทุก 4 ปี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การบำรุงรักษาตามกำหนด
- หากไฟ LED สีแดงสว่างขึ้นในสภาวะการขับขี่ปกติ อาจเป็นการบ่งบอกถึงความผิดปกติของระบบ UAE eCall เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านใช้บริการรถยนต์ที่ท่านได้ใช้บริการรถยนต์ที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง มิเช่นนั้น เราจะไม่สามารถรับประกันการทำงานที่ถูกต้องของอุปกรณ์ระบบ UAE eCall ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่านได้ เจ้าหน้าที่ของศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านมาขึ้นเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวไว้ข้างต้น
- ระบบ UAE eCall จะโทรติดต่อบริการฉุกเฉินเพื่อขอความช่วยเหลือ ดังนั้น การถอดหรือการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบ UAE eCall โดยพลการอาจส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของท่าน นอกจากนี้ ยังอาจทำให้การโทรฉุกเฉินไปยังจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะเกิดผิดพลาดได้อีกด้วย ด้วยเหตุนี้ เราจึงขอใหท่านไม่ทำการเปลี่ยนแปลงใดๆ ด้วยตัวเองหรือโดยบุคคลภายนอกในการตั้งค่าอุปกรณ์ของระบบ UAE eCall ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน

## ข้อมูลเกี่ยวกับการประมวลผลข้อมูล (สำหรับสหรัฐอเมริกาบนเอมิเรตส์)

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลใดก็ตามโดยผ่านระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 จะต้องเป็นไปตามกฎเกณฑ์ การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลที่ระบุไว้ในคำสั่ง 95/46/EC\* และ 2002/58/EC\*\* ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง จะต้องอยู่บนพื้นฐานของความจำเป็น ในการปกป้องผลประโยชน์ที่สำคัญของปัจเจกบุคคลตามมาตรา 7(d) ของคำสั่ง 95/46/EC\*\*\*

การประมวลผลข้อมูลดังกล่าวจำกัดเฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ ในการจัดการการโทร eCall ถูกเงินไปยังหมายเลขฉุกเฉิน 999 ใน UAE หมายเลขเดียวกันนั้น

\*: คำสั่ง 95/46/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 24 ตุลาคม 1995 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลในสิ่งที่เกี่ยวข้องกับ การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าว อย่างเสรี (OJ L 281, 23.11.1995, หน้า 31)

\*\*: คำสั่ง 2002/58/EC ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2002 ว่าด้วยการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล และการคุ้มครองความเป็นส่วนตัวในภาคส่วนการติดต่อสื่อสาร ทางอิเล็กทรอนิกส์ (คำสั่งว่าด้วยความเป็นส่วนตัว และการติดต่อสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์) (OJ L 201, 31.7.2002, หน้า 37)

\*\*\*: คำสั่ง 95/46/EC ถูกยกเลิกโดยข้อบังคับ (EU) 2016/679 ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรียุโรป ณ วันที่ 27 เมษายน 2016 ว่าด้วยการคุ้มครองบุคคลธรรมดาในสิ่งที่เกี่ยวข้องกับการ ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลและการเคลื่อนย้ายข้อมูลดังกล่าว อย่างเสรี (ข้อบังคับทั่วไปเกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูล) (OJ L 119, 4.5.2016, หน้า 1) กฎระเบียบนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2018

## ประเภทของข้อมูลและผู้รับข้อมูล

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999

สามารถรวบรวมและประมวลผลได้เฉพาะข้อมูลดังต่อไปนี้เท่านั้น:

- หมายเลขตัวถังรถ
- ประเภทรถยนต์ (รถยนต์โดยสารหรือรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ขนาดเล็ก)
- ประเภทการเก็บพลังงานขับเคลื่อนของรถยนต์ (เบนซิน/ดีเซล/CNG/LPG/ไฟฟ้า/ไฮโดรเจน)
- ตำแหน่งล่าสุดของรถยนต์และทิศทางการเดินทาง
- ไฟล์บันทึกการเปิดใช้งานระบบโดยอัตโนมัติ รวมถึงวันที่และเวลา
- ข้อมูลเพิ่มเติมใด ๆ (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ผู้รับข้อมูลที่ประมวลผลโดยระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 คือจุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉินสาธารณะที่เกี่ยวข้องที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยหน่วยงานรัฐบาลที่เกี่ยวข้องของประเทศที่จุดรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน เหล่านั้นตั้งอยู่ เพื่อให้รับและจัดการส่ง eCall ไปยังหมายเลขฉุกเฉิน 999 หมายเลขเดียวของสหรัฐอเมริกาบนเอมิเรตส์เป็นอันดับแรก ข้อมูลเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

### การจัดเตรียมสำหรับการประมวลผลข้อมูล

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลที่อยู่ในหน่วยความจำของระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ภายนอกระบบก่อนที่จะมีการเปิดใช้งาน eCall หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าไม่สามารถตามรอยระบบได้ และไม่สามารถติดตามได้อย่างต่อเนื่องในสถานะการทำงานปกติของระบบ หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

ระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 ได้รับการออกแบบมาในลักษณะที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลในหน่วยความจำภายในระบบจะถูกลบออกโดยอัตโนมัติอย่างต่อเนื่อง

ข้อมูลตำแหน่งของรถยนต์จะถูกเขียนทับในหน่วยความจำภายในของระบบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถเก็บรักษาตำแหน่งล่าสุดของรถยนต์สูงสุดสามตำแหน่งเอาไว้อย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจำเป็นสำหรับการทำงานตามปกติของระบบ

บันทึกข้อมูลกิจกรรมในระบบ eCall ในรถยนต์ที่ใช้ระบบ 999 จะได้รับการเก็บไว้ไม่นานเกินกว่าที่จำเป็นสำหรับการบรรลุประสงค์ในการจัดการ eCall อุกเจิน และจะต้องไม่เกิน 13 ชั่วโมงนับตั้งแต่วเวลาที่เริ่มต้นการโทร eCall อุกเจินในทุกกรณี หมายเหตุเพิ่มเติม (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

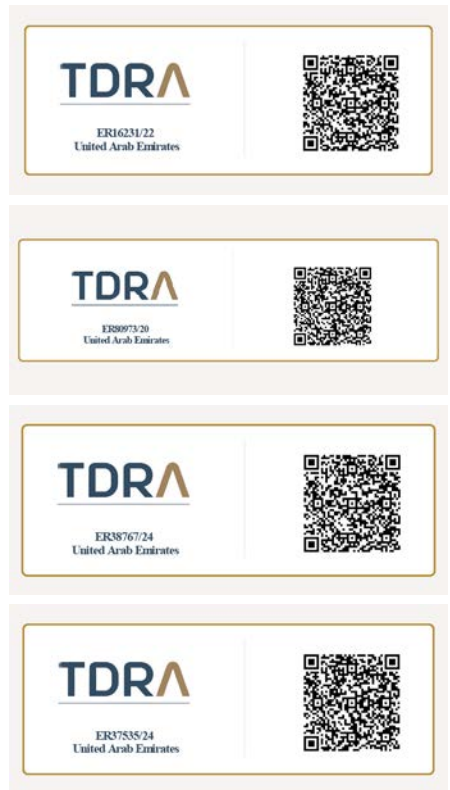
### วิธีการใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล

เจ้าของข้อมูล (เจ้าของรถยนต์) มีสิทธิในการเข้าถึงข้อมูล และร้องขอให้มีการแก้ไข การลบ หรือการปิดกั้นข้อมูล ที่เกี่ยวกับตนเองตามความเหมาะสม หากการประมวลผลข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของคำสั่ง 95/46/EC บุคคลภายนอกอาจได้ก็ต่อเมื่อได้รับการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าว จะต้องได้รับแจ้งเกี่ยวกับการแก้ไข การลบ หรือการปิดกั้นข้างต้น ที่ดำเนินการตามคำสั่งนี้ เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าไม่สามารถกระทำได้ หรือต้องใช้ความพยายามอันเกินควร

เจ้าของข้อมูลมีสิทธิที่จะร้องเรียนต่อหน่วยงานคุ้มครองข้อมูล ที่มีอำนาจหากพิจารณาแล้วเห็นว่าสิทธิของตนถูกละเมิด อันเป็นผลมาจากการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของตน

ติดต่อฝ่ายบริการที่รับผิดชอบในการจัดการคำขอการเข้าถึง (ถ้ามี): ไม่ได้ระบุไว้

### ป้ายแสดงรายละเอียด eCall





## 9. การบำรุงรักษา

บทนี้จะอธิบายถึงวิธีการตรวจเช็คและบำรุงรักษารถยนต์ของคุณ  
เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย

ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

### ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ข้อควรระวังระหว่างการทำงานของพัดลม  
ระบายความร้อน



คำเตือน



มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อนอาจทำงานต่อ  
หรือเริ่มทำงานอีกครั้งแม้จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม  
และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้า  
หรือเครื่องมือต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน

ให้ดับเครื่องยนต์เสมอเว้นแต่จำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบ  
ระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน พัดลมระบายความร้อนอาจทำงานเองได้  
หากไม่ได้กดชั๊วลบ — ของแบตเตอรี่

## ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



### คำเตือน

งานบำรุงรักษารถยนต์อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากท่านขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้ง ก่อนการบำรุงรักษา:

- จอดรถไว้บนพื้นที่ราบ เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ แล้วเลื่อนปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- หนูล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับ ที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ระหว่างการบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคารหรือในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไอ้ใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง

## การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูง

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและซ่อมแซม

โดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น

ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐาน การบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากศูนย์ เพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการ ที่เป็นเลิศ

### หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษา

ถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงวาระของท่าน

ได้รับการบำรุงรักษาตามระยะ

ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป

ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการ

เพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกัน คุณภาพไว้

การซ่อมบำรุงหรือการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษา จะไม่ครอบคลุมอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าวนี้

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทนี้จะมีความแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา ขั้นตอนการบำรุงรักษาหลายรายการต้องดำเนินการ โดยใช้เครื่องมือพิเศษเท่านั้น ดังนั้นเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อ ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านต้องไม่ดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดก็ตาม การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์

อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

### ประกาศ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้อง ในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลต่อสิทธิ ในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียด โปรดอ่านข้อมูลในสมุดเข้ารับการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



### คำเตือน

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ (รวมถึงสตรัทบาร์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บสาหัส ให้ดับเครื่องยนต์ และรอจนกระทั่งชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเย็นก่อนดำเนินการใดๆ กับรถ

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเองหรือนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้งตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดก็ตาม ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุม ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่าง ๆ ที่ใช้

ระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์อาจส่งผลต่อหัวใจเทียม หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่นๆ ที่ฝังในร่างกาย บริการผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ของท่านเพื่อพิจารณา ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น

## ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

### ขณะจอดรถเพื่อตรวจบำรุงรักษาทั่วไป:

- ตรวจวัดระดับสารหล่อเย็นในถังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์
- ตรวจดูระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจดูสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



### คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ในขณะที่เครื่องยนต์มีความร้อน สารหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจจะเด็นออกมาจากถังพัก และก่อให้เกิดแผลลวกรุนแรงหรือการบาดเจ็บอื่นๆ

### ในขณะที่ใช้รถ:

- โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสีย หรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัย มีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือเบนไปด้านใดด้านหนึ่ง เมื่อวิ่งบนถนนที่ราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรกแข็งหรือไม่
- หากเกียร์สั่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด)
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ห้องรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งาน หรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

### อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีความเสี่ยงใดๆ
- ตรวจสอบว่าน้ำมันหล่อลื่นหมดหรือไม่

### อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง:

(เช่น ทุกฤดูใบไม้ผลิและฤดูใบไม้ร่วง)

- ตรวจสอบท่อayangหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัด โดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบตำแหน่งของไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายเคเบิลปียึด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

### อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- ล้อสลับบนพับประตูและบนพับฝากระโปรงหน้า
- ล้อสลับกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- ล้อสลับยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขากกลไกควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และหัวแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก



## การบำรุงรักษาตามกำหนด

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาแบบปกติตามกำหนดเวลา หากท่านไม่ได้ใช้งานรถในสภาพการใช้งานหนัก หากท่านใช้งานรถในสภาพการใช้งานหนัก เราขอแนะนำให้ท่านทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสภาพการใช้งานหนัก โปรดดูที่การบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (สำหรับยุโรป) หรือการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (ยกเว้นยุโรป)

หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (สำหรับยุโรป)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| ระยะการบำรุงรักษา                                               | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |                                                                                                       |    |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                 | เดือน                                            | 12                                                                                                    | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                                 | กม. × 1,000                                      | 15                                                                                                    | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา                                                |                                                  |                                                                                                       |    |    |    |    |    |     |     |
| น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง <sup>*1 *2 *3</sup>        |                                                  | R                                                                                                     | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| สายพานของระบบ HSG<br>(สตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) <sup>*4</sup> |                                                  | ครั้งแรก ตรวจเช็คที่ระยะ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน<br>เปลี่ยนที่ระยะ 105,000 กม. หรือทุก 48 เดือน      |    |    |    |    |    |     |     |
| สวาร์ตัมแต่งเชื้อเพลิง <sup>*5</sup>                            |                                                  | เดิมที่ระยะ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน                                                                  |    |    |    |    |    |     |     |
| ท่อทางเข้า/ทางออกของอินเตอร์คูลเลอร์                            |                                                  | ครั้งแรก ตรวจเช็คที่ระยะ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน<br>หลังจากนั้น ตรวจเช็คทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน |    |    |    |    |    |     |     |
| กรองอากาศ                                                       |                                                  | I                                                                                                     | I  | I  | R  | I  | I  | I   | R   |
| หัวเทียน <sup>*6</sup>                                          |                                                  | เปลี่ยนทุก 75,000 กม.                                                                                 |    |    |    |    |    |     |     |
| ท่อระบายไอรหรือน้ำมันและฟัดจ์เชื้อเพลิง                         |                                                  |                                                                                                       |    |    | I  |    |    |     | I   |
| กรองอากาศถัดน้ำมันเชื้อเพลิง                                    |                                                  |                                                                                                       |    |    | I  |    |    |     | I   |
| สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง<br>และสภาพการเชื่อมต่อ            |                                                  |                                                                                                       |    |    | I  |    |    |     | I   |

\*1: ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม การใช้งานรถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และความเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

\*2: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและภาวะรั่วซึมทุก 500 กม. หรือก่อนออกเดินทางไกล

\*3: ห้ามเติมน้ำมันแต่งใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สวาร์ตัมแต่งน้ำมันเครื่องสามารถเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดอย่างร้ายแรงได้

\*4: ตรวจสอบสายพานของระบบ HSG ว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการขมตัวของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น หากสายพานมีเสียงดัง ให้ปรับความตึงของสายพานใหม่ก่อนทำการเปลี่ยน

\*5: หากไม่มีน้ำมันเบนซินคุณภาพดีที่เป็นไปตามมาตรฐานเชื้อเพลิงยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่าซึ่งรวมถึงสวาร์ตัมแต่งเชื้อเพลิง แนะนำให้เติมน้ำมันแต่งจำนวน 1 ขวด สวาร์ตัมแต่งและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งของท่าน ห้ามผสมสวาร์ตัมแต่งอื่น

\*6: เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนหัวเทียนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษารุ่นส่วนอื่นๆ

## ตารางการบำรุงรักษาปกติ (สำหรับยุโรป) (ต่อ)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| ระยะการบำรุงรักษา                                                                          | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |                                                                                                                          |    |    |    |    |    |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                                            | เดือน                                            | 12                                                                                                                       | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                                                            | กม. × 1,000                                      | 15                                                                                                                       | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา                                                                           |                                                  |                                                                                                                          |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบระบายความร้อน                                                                          |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| สารหล่อเย็นเครื่องย่น <sup>*1</sup>                                                        |                                                  | ครั้งแรก เปลี่ยนถ่ายที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน:<br>หลังจากนั้น เปลี่ยนถ่ายทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน <sup>*2</sup> |    |    |    |    |    |     |     |
| สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ <sup>*1</sup>                                                     |                                                  | ครั้งแรก เปลี่ยนถ่ายที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน:<br>หลังจากนั้น เปลี่ยนถ่ายทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน <sup>*2</sup> |    |    |    |    |    |     |     |
| สภาพแบตเตอรี่                                                                              |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| แบตเตอรี่ระบบ Pan-European eCall (ถ้าติดตั้ง) /<br>แบตเตอรี่ระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้งไว้) |                                                  | เปลี่ยนทุก 4 ปี                                                                                                          |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบไฟฟ้าทั้งหมด                                                                           |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| สายเบรก ท่อยาว และสภาพการเชื่อมต่อ                                                         |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)                                                                       |                                                  |                                                                                                                          | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| น้ำมันเบรก (ถ้าติดตั้ง)                                                                    |                                                  | I                                                                                                                        | R  | I  | R  | I  | R  | I   | R   |
| จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก                                                                     |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| แบริดพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น                                                   |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| เพลาชับและยางกันฝุ่น                                                                       |                                                  |                                                                                                                          | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)                                                                 |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| ลูกหมากช่วงล่าง                                                                            |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| น้ำยาแอร์                                                                                  |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ                                                                  |                                                  | I                                                                                                                        | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| กรองอากาศภายในห้องโดยสาร                                                                   |                                                  |                                                                                                                          | R  |    | R  |    | R  |     | R   |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)                                                         |                                                  | ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็ค ไม่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ                                                                         |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบไอเสีย                                                                                 |                                                  |                                                                                                                          | I  |    | I  |    | I  |     | I   |

\*1: เมื่อเติมน้ำมันหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำมันหล่อเย็นที่เดิมมาจากโรงงานเด็ดขาด  
การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง

\*2: เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาสัปดาห์ขึ้น

การบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (สำหรับยุโรป)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

สภาพการใช้งานหนัก

A: การขับขี่ในระยะทางสั้นๆ ซ้ำๆ ไม่เกิน 8 กม. ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

B: ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง

C: ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล

D: ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด

E: ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก

F: การขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก

G: ขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อย ๆ

H: ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา

I: ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์

J: การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อย ๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

K: ขับขี่ในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดและออกตัวบ่อยครั้ง

L: การใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันกึ่งสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

| รายการบำรุงรักษา                               | การปฏิบัติงาน | ระยะการบำรุงรักษา                       | สภาพการใช้งาน                      |
|------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง              | R             | เปลี่ยนทุก 7,500 กม. หรือ 6 เดือน       | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| สายพานของระบบ HSG (สตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไอบริด) | R             | เปลี่ยนทุกระยะ 45,000 กม. หรือ 24 เดือน | B, C, D, E, I, K                   |
|                                                | I             | ตรวจเช็คทุก 7,500 กม. หรือ 6 เดือน      | B, C, D, E, I, K                   |
| กรองอากาศ                                      | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | C, E                               |
| หัวเทียน                                       | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | A, B, F, G, H, I, K                |
| แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น        | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G                      |
| ลูกหมากช่วงล่าง                                | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G                      |
| จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์      | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, G, H                      |
| เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)                           | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, G, H                         |
| เพลาขับและยางกันฝุ่น                           | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G, H, I, J             |
| กรองอากาศภายในห้องโดยสาร                       | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | C, E, G                            |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)             | R             | เปลี่ยนทุก 90,000 กม.                   | A, C, D, E, F, G, H, I, K          |

## ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| ระยะการบำรุงรักษา                                            | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |                                                                                                     |    |    |    |    |    |     |     |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                              | เดือน                                            | 12                                                                                                  | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                              | กม. × 1,000                                      | 15                                                                                                  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา                                             |                                                  |                                                                                                     |    |    |    |    |    |     |     |
| น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง <sup>*1,2,3</sup>       |                                                  | เปลี่ยนทุก 10,000 กิโลเมตร หรือ 12 เดือน                                                            |    |    |    |    |    |     |     |
| สายพานของระบบ HSG (สตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) <sup>*4</sup> |                                                  | ครั้งแรก ตรวจสอบที่ระยะ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน<br>เปลี่ยนทุกระยะ 105,000 กม. หรือทุก 48 เดือน     |    |    |    |    |    |     |     |
| ท่อทางเข้า/ทางออกของอินเตอร์คูลเลอร์                         |                                                  | ครั้งแรก ตรวจสอบที่ระยะ 15,000 กม. หรือ 12 เดือน<br>หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน |    |    |    |    |    |     |     |
| สารเติมแต่งเชื้อเพลิง <sup>*5</sup>                          |                                                  | เติมทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน                                                                      |    |    |    |    |    |     |     |

\*1: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม การใช้งานโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพออาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ และความเสียหายดังกล่าวไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

\*2: ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วซึมทุก 500 กม. หรือก่อนออกเดินทางไกล

\*3: ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องสามารถเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดอย่างร้ายแรงได้

\*4: ตรวจสอบสายพานของระบบ HSG ว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการขี้นตัวของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น หากสายพานมีเสียงดัง ให้รีบความดังของสายพานใหม่ก่อนทำการเปลี่ยน

\*5: หากไม่มีน้ำมันเบนซินคุณภาพดีที่เน้นไปตามมาตรฐานเชื้อเพลิงยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่าซึ่งรวมถึงสารเติมแต่งเชื้อเพลิง แนะนำให้เติมสารเติมแต่งจำนวน 1 ขวด สารเติมแต่งและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ได้สำหรับการแต่งตั้งของท่าน ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป) (ต่อ)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| ระยะการบำรุงรักษา                                        |                                                                            | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |    |    |    |    |    |    |     |     |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                          |                                                                            | เดือน                                            | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                          |                                                                            | กม. × 1,000                                      | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา                                         |                                                                            |                                                  |    |    |    |    |    |    |     |     |
| กรองอากาศ                                                | ยกเว้นตะวันออกกลาง <sup>1</sup> ,<br>อเมริกากลางและอเมริกาใต้ <sup>2</sup> | I                                                | I  | R  | I  | I  | R  | I  | I   |     |
|                                                          | สำหรับตะวันออกกลาง <sup>1</sup> ,<br>อเมริกากลางและอเมริกาใต้ <sup>2</sup> | R                                                | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   |     |
| หัวเทียน <sup>3</sup>                                    |                                                                            | เปลี่ยนทุก 75,000 กม.                            |    |    |    |    |    |    |     |     |
| ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฟางเชื้อเพลิง                    |                                                                            |                                                  |    |    | I  |    |    |    | I   |     |
| กรองอากาศถึงน้ำมันเชื้อเพลิง                             |                                                                            |                                                  | I  |    | R  |    | I  |    | R   |     |
| ไส้กรองเชื้อเพลิง (สำหรับประเทศจีน, บราซิล) <sup>4</sup> |                                                                            |                                                  | I  |    | R  |    | I  |    | R   |     |
| สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ        |                                                                            |                                                  |    |    | I  |    |    |    | I   |     |

\*1: ตะวันออกกลาง รวมถึง อินเดีย อิหร่าน ลิเบีย อัลจีเรีย ซูดาน โมร็อกโก ตูนิเซีย และซีเรีย  
\*2: อเมริกากลางและอเมริกาใต้ รวมถึง บราซิล เม็กซิโก ฯลฯ  
\*3: เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ  
\*4: ไส้กรองเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญบางอย่าง เช่น การไหลของเชื้อเพลิงจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

## ตารางการบำรุงรักษาปกติ (ยกเว้นยุโรป) (ต่อ)

I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| ระยะการบำรุงรักษา                                                                             | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |                                                                                                                         |    |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                                                               | เดือน                                            | 12                                                                                                                      | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                                                               | กม. × 1,000                                      | 15                                                                                                                      | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา                                                                              |                                                  |                                                                                                                         |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบระบายความร้อน                                                                             |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ <sup>1</sup>                                                           |                                                  | ครั้งแรก เปลี่ยนที่ระยะ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน:<br>หลังจากนั้น เปลี่ยนทุกระยะ 30,000 กม. หรือทุก 24 เดือน           |    |    |    |    |    |     |     |
| สารหล่อเย็นระบบแบตเตอรี่ <sup>1</sup>                                                         |                                                  | ครั้งแรก เปลี่ยนถ่ายที่ 195,000 กม. หรือ 120 เดือน:<br>หลังจากนั้น เปลี่ยนถ่ายทุก 30,000 กม. หรือ 24 เดือน <sup>2</sup> |    |    |    |    |    |     |     |
| สภาพแบตเตอรี่                                                                                 | ยกเว้นตะวันออกกลาง <sup>2</sup>                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
|                                                                                               | สำหรับตะวันออกกลาง <sup>2</sup>                  | ตรวจเช็คทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน                                                                                     |    |    |    |    |    |     |     |
| แบตเตอรี่ระบบ Pan-European eCall<br>(ถ้าติดตั้ง) /<br>แบตเตอรี่ระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้งไว้) |                                                  | เปลี่ยนทุก 4 ปี                                                                                                         |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบไฟฟ้าทั้งหมด                                                                              |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ                                                            |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| เบ้นเบรก (ถ้าติดตั้ง)                                                                         |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)                                                                          |                                                  |                                                                                                                         | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| น้ำมันเบรก (ถ้าติดตั้ง)                                                                       |                                                  | I                                                                                                                       | I  | R  | I  | I  | R  | I   | I   |
| จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก                                                                        |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น                                                       |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| เพลาขับและยางกันฝุ่น                                                                          |                                                  |                                                                                                                         | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)                                                                    |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| ลูกหมากช่วงล่าง                                                                               |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| น้ำยาแอร์                                                                                     |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ                                                                     |                                                  | I                                                                                                                       | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| กรองอากาศภายในห้องโดยสาร                                                                      |                                                  | R                                                                                                                       | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ<br>(ถ้าติดตั้ง)                                                         | สำหรับตะวันออกกลาง <sup>2</sup>                  |                                                                                                                         | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
|                                                                                               | ยกเว้นตะวันออกกลาง <sup>2</sup>                  | ไม่จำเป็นต้องตรวจเช็ค ไม่จำเป็นต้องเข้ารับบริการ                                                                        |    |    |    |    |    |     |     |

| ระยะการบำรุงรักษา | ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน |    |    |    |    |    |    |     |     |
|-------------------|--------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                   | เดือน                                            | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                   | กม. × 1,000                                      | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| รายการบำรุงรักษา  |                                                  |    |    |    |    |    |    |     |     |
| ระบบไอเสีย        |                                                  |    |    |    |    |    |    |     |     |

\*1: เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เดิมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

\*2: ตะวันออกกลาง รวมถึง ซินดีเย ซิهران ลิเบีย ซัลจีเรีย ซูดาน โมร็อกโก ตุนิเซีย และซีเรีย



## การบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (ยกเว้นยุโรป)

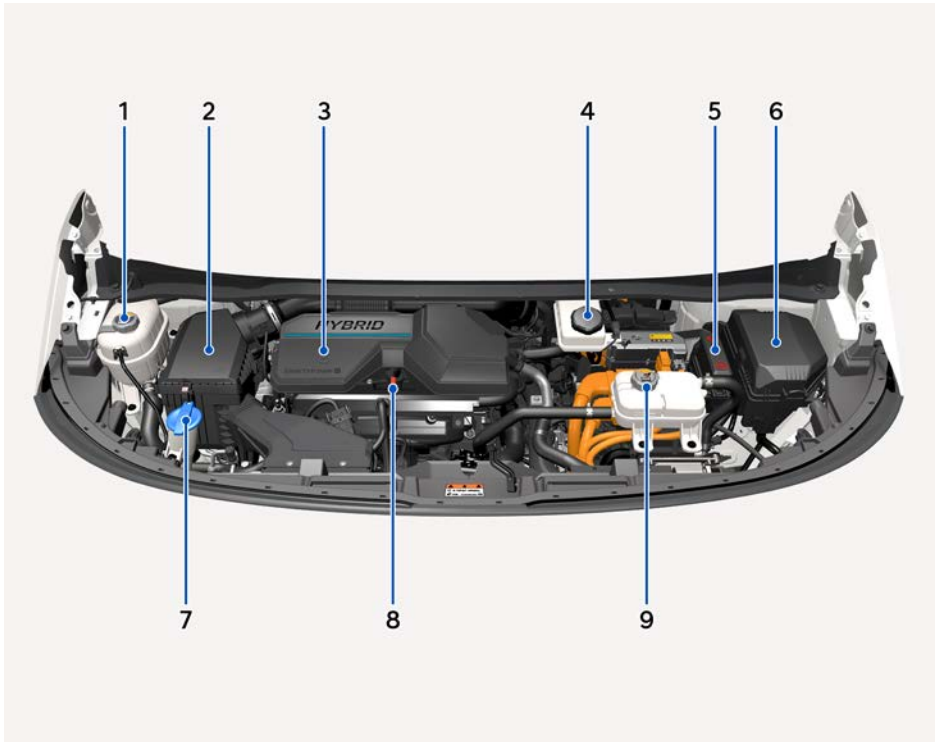
I: ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R: เปลี่ยน

| รายการบำรุงรักษา                                  | การปฏิบัติงาน | ระยะการบำรุงรักษา                       | สภาพการใช้งาน                      |
|---------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| น้ำมันเครื่อง<br>และกรองน้ำมันเครื่อง             | R             | เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน       | A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L |
| สายพานของระบบ HSG<br>(สตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด) | R             | เปลี่ยนทุกระยะ 45,000 กม. หรือ 24 เดือน | B, C, D, E, I, K                   |
|                                                   | I             | ตรวจเช็คทุก 7,500 กม. หรือ 6 เดือน      | B, C, D, E, I, K                   |
| กรองอากาศ                                         | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | C, E                               |
| หัวเทียน                                          | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | A, B, F, G, H, I, K                |
| แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ<br>และยางกันฝุ่น        | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G                      |
| ลูกหมากช่วงล่าง                                   | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G                      |
| จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์<br>และโรเตอร์      | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, G, H                      |
| เบรกมือ (ถ้าติดตั้ง)                              | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, G, H                         |
| เพลาขับและยางกันฝุ่น                              | I             | ตรวจสอบบ่อยขึ้นตามสภาพการใช้งาน         | C, D, E, F, G, H, I, J             |
| กรองอากาศภายในห้องโดยสาร                          | R             | เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน | C, E, G                            |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)                | R             | เปลี่ยนทุก 100,000 กม.                  | A, C, F, G, H, I, J, K             |

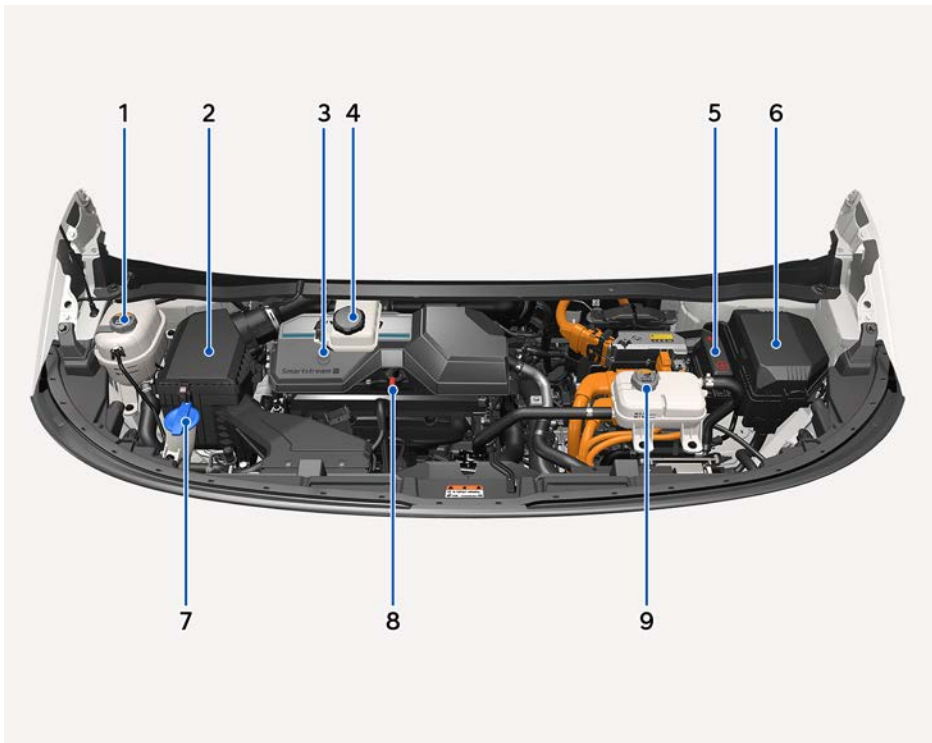
### สภาพการใช้งานหนัก

- A: การขับขี่ในระยะทางสั้นๆ ซ้ำๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- B: ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- C: ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- D: ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่น ๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- E: ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- F: การขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- G: ขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อย ๆ
- H: ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- I: ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์
- J: การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อย ๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- K: ขับขี่ในสภาพการจราจรที่ต้องหยุดและออกตัวบ่อยครั้ง
- L: การใช้ น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแร่, น้ำมันกึ่งสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)



อุปกรณ์จริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. ดึงพนักน้ำหล่อเย็น
2. กรองอากาศ
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. กระปุกน้ำมันเบรก
5. แบตเตอรี่
6. กล่องฟิวส์
7. ดึงเก็บน้ำยาฉีดล้างกระบอก
8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
9. ดึงพนักสกรูหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



1. ถังพักน้ำหล่อเย็น
2. กรองอากาศ
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. กระบอกน้ำมันเบรก
5. แบตเตอรี่
6. กล่องฟิวส์
7. ถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจก
8. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
9. ถังพักสารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

## การตรวจสอบและการบำรุงรักษารถยนต์

### น้ำมันเครื่อง

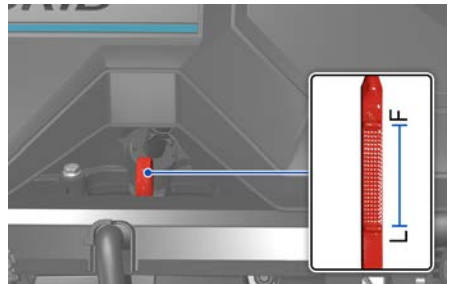
#### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องในระหว่างขับขี่เป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องลดลง

ตรวจสอบน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้:

- 1 ปฏิบัติตามข้อควรระวังทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
- 2 ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่บนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) และใส่เบรกมือ
- 3 สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิสารหล่อลื่นคงที่ในระดับปกติ
- 4 ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
- 5 เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด

- 6 ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ที่ระหว่าง F (เต็ม) และ L (ต่ำ)



- 7 หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F



ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่ระบุไว้เท่านั้น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ)

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกทันที
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างรันอินรถใหม่  
แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับเป็นระยะทาง 6,000 กม.  
(4,000 ไมล์)
- พฤติกรรมการขับขี่ สภาพอากาศ สภาพการจราจร  
คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ จะส่งผลต่ออัตราการใช้น้ำมันเครื่อง  
ดังนั้น ขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง  
เป็นประจำและเติมเพิ่มความจำเป็น

## การตรวจสอบน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



- ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลา  
ที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
หากขับที่รถในสภาพการใช้งานหนัก  
จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น
- การหล่อลื่น การป้องกันสนิม การระบายความร้อน  
และประสิทธิภาพการทำความสะอาดของน้ำมันเครื่องจะค่อยๆ  
ลดลงระหว่างใช้งาน  
เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง  
เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง  
ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตาราง  
การบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลง  
และอาจส่งผลต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้น  
ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาวะที่ดีที่สุด  
ให้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ  
หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ  
ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา  
ภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่าย  
น้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง  
และไม่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  
ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ



### คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนังหากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานจากการทดลองกับสัตว์ในห้องทดลอง

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้

ล้างมือด้วยสบู่และน้ำอุ่นทันทีที่ทำได้อยู่เสมอหลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันที่ใช้แล้วเพื่อปกป้องผิวหนังของท่าน



### ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถและอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลักจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว

### ประกาศ

ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง

สารเติมแต่งน้ำมันเครื่องสามารถเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดอย่างร้ายแรงได้

## ถังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์/สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์

ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำ โดยให้น้ำหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี ถังพักจะเติมมาจากโรงงาน

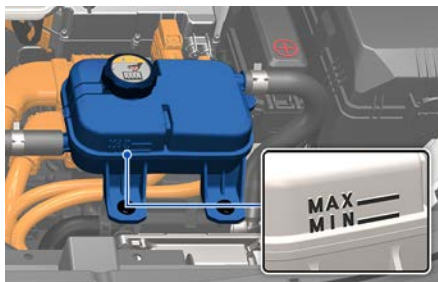
ตรวจสอบประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและระดับสารหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

### การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็น



สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อต่าง ๆ

ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน

ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อน้ำมันบวมหรือเสื่อมสภาพ

อุณหภูมิของเครื่องยนต์เป็นปัจจัยที่ส่งผลต่อระดับน้ำหล่อเย็น

ก่อนตรวจเช็คหรือเติมน้ำหล่อเย็น ให้ดับเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับสารหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX และ MIN ทางด้านข้างของถังพัก

- ถังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์/สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ สำหรับ HEV
  - หากสารหล่อเย็นเหลือน้อย ให้เติมน้ำกลั่น (น้ำปราศจากไอออน) ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวให้ถึงระดับเครื่องหมาย MAX แต่ระวังอย่าให้น้ำล้น

หากจำเป็นต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยครั้ง

แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้า ที่ได้รับการแต่งตั้ง

### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาน้ำหล่อเย็น และ/หรือฝาน้ำหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์ หรือปลั๊กระบายในระหว่างที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำ ยังมีความร้อนอยู่โดยเด็ดขาด น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่งออกมา และทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง



- ดับเครื่องยนต์และปิดระบบไฮบริด แล้วรอจนกว่าจะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะเปิดฝาน้ำหล่อเย็น จากนั้นจึงใช้ผ้าหนา ๆ พั่นรอบฝา แล้วค่อย ๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อกแรก

ให้ค่อยหลังออกมาเมื่อน้ำพุ่งออกมา

เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนา ๆ รองก้นที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อเปิดออก

- หลังจากเติมน้ำหล่อเย็นแล้ว ต้องปิดฝาน้ำหล่อเย็นให้ถูกต้อง มิฉะนั้น เครื่องยนต์อาจร้อนเกินไปในขณะขับขี่

ตรวจสอบว่าป้ายของฝาสารหล่อเย็นหันหน้าตรงแล้วหรือไม่ และตรวจสอบว่าส่วนนูนเล็กๆ

ภายในฝาสารหล่อเย็นล็อกเข้าที่แน่นหนาดีแล้ว





## น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออน น้ำกลั่น หรือน้ำออส ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็น ที่เดิมมาจากโรงงานเด็ดขาด
- การผสมสารหล่อเย็นที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียม และต้องได้รับการปกป้องด้วยสารหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของ เอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอล หรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้ น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้ส่วนผสมตามตารางด้านล่างนี้:

| อุณหภูมิภายนอก                | ส่วนผสมเป็น %        |     |
|-------------------------------|----------------------|-----|
|                               | สารป้องกันการแข็งตัว | น้ำ |
| -15 °C (5 °F)                 | 35                   | 65  |
| -25 °C (-13 °F)               | 40                   | 60  |
| -35 °C (-31 °F) <sup>*1</sup> | 50                   | 50  |
| -45 °C (-49 °F)               | 60                   | 40  |

\*1: เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสม วิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากัน คือ น้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป

## การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในช่วงแรกของบทนี้



### คำเตือน

อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถูกฉีดลงกระจกจะกลมน้ำอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ สารหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหายได้อีกด้วย

## ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่ชิ้นส่วนเครื่องยนต์ ควรใช้ผ้าขนหนูหนาหุ้มรอบฝาครอบสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ ก่อนเติมสารหล่อเย็น เพื่อป้องกันการสารหล่อเย็นล้นออกไปยังชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เช่น ไดชาร์จ

## น้ำมันเบรก

ภาคติดตั้ง

### การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "MAX" และ "MIN" ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝាកะปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรกออกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกเปื้อน

หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ใช้รถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติอันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก

แต่หากพบว่าน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



### คำเตือน

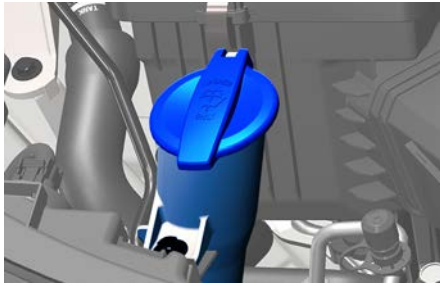
- กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีการรั่วไหลภายในระบบเบรก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกเข้าตา กรณีที่น้ำมันเบรกเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที

### ประกาศ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยต่าง
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกที่เปิดฝาไว้เป็นเวลานาน เพราะน้ำมันอาจดูดซับความชื้นและไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้
- ห้ามใช้น้ำมันเบรกผิดประเภท น้ำมันแร่เพียงไม่กี่หยด เช่น น้ำมันเครื่อง ที่เข้าไปในระบบเบรกของท่าน อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้ ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกที่กำหนดไว้ในสารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุเท่านั้น

## น้ำยาฉีดล้างกระจก

### การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำยาฉีดล้างกระจก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้ เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย



#### คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจก หรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าเติมน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไป รวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

## สายพานของระบบสตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด (HSG)

### ตรวจสอบสายพานของระบบ HSG

เราแนะนำให้ท่านนำสายพานของระบบ HSG เข้ารับการตรวจสอบหรือเปลี่ยนตามตารางการบำรุงรักษาในบทนี้ โดยศูนย์บริการรถยนต์ฮิโตที่ได้รับการแต่งตั้ง



#### คำเตือน

- ดับเครื่องยนต์ขณะตรวจสอบเครื่องยนต์หรือสายพานของระบบ HSG มิฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- เก็บมือ เสื้อผ้า ฯลฯ ให้ห่างจากสายพานของระบบ HSG



#### ข้อควรระวัง

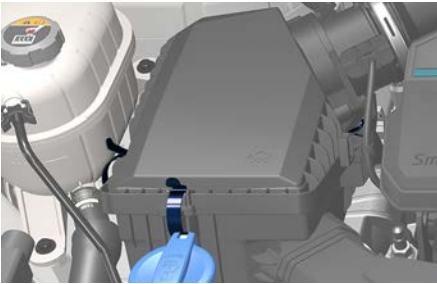
เมื่อสายพานของระบบ HSG เสื่อมสภาพหรือเสียหาย ให้เปลี่ยนสายพาน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดปัญหาเครื่องยนต์ร้อนจัดหรือแบตเตอรี่คลายประจุได้

## กรองอากาศ

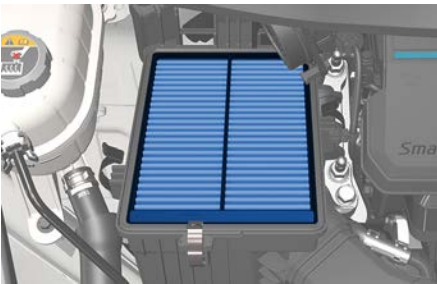
### การเปลี่ยนกรอง

ตัวกรองอากาศสามารถทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบได้โดยใช้ลมอัดเป่า อย่าพยายามใช้น้ำล้างออกเนื่องจากน้ำจะทำให้ตัวกรองเสียหายได้ หากสกปรก ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศ

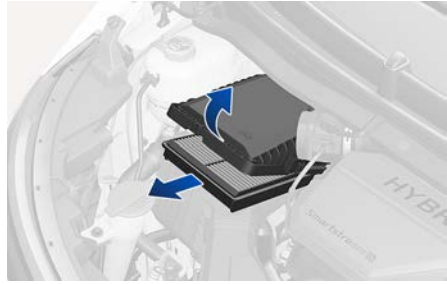
1 ดึงตัวล็อกบนฝาครอบกรองอากาศแล้วปลดล็อก



2 ดึงตัวครอบกรองอากาศขึ้นแล้วเปิดออก



3 เปลี่ยนกรองอากาศ



4 ประกอบกลับโดยย้อนลำดับการถอด

### ประกาศ

- ห้ามขับรถยนต์โดยที่ถอดกรองอากาศออก เพราะจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- เมื่อถอดกรองอากาศออก โปรดระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในไอดี มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหาย
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน การใช้ชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ห้ามใช้ลมอัดเป่าเข้าไปในส่วนด้านในของกรองอากาศ อาจมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปในไอดี
- ตรวจสอบว่าตัวกรองที่เปลี่ยนแล้วยึดเข้าที่ดีแล้ว เมื่อประกอบตัวกรองอากาศกลับเข้าที่ และตรวจสอบว่าก้านล็อกแน่นหนาหรือไม่
- หากนำรถไปใช้งานในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่นหรือทราย ให้เปลี่ยนตัวกรองอากาศบ่อยกว่าเวลาที่แนะนำปกติ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ การบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (สำหรับยุโรป) หรือ การบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและมีระยะทางสะสมต่ำ (ยกเว้นยุโรป))

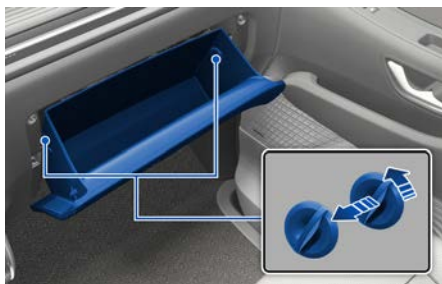
## กรองอากาศภายในห้องโดยสาร

### การตรวจเช็คกรองอากาศ

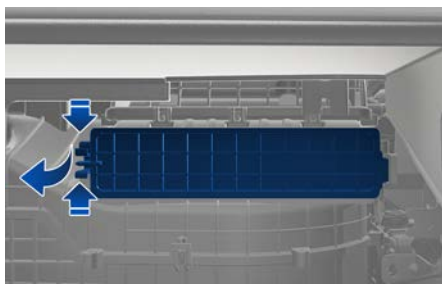
ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหนาเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนขึ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่น ๆ เสียหาย

### การเปลี่ยนกรอง

- 1 เปิดช่องเก็บของหน้ารถและแกนค้ำออก
- 2 ถอดตัวกันทั้งสองออกทั้งสองข้างเพื่อให้ช่องเก็บของหน้ารถ แขนงอยู่กับานพับได้อย่างอิสระ

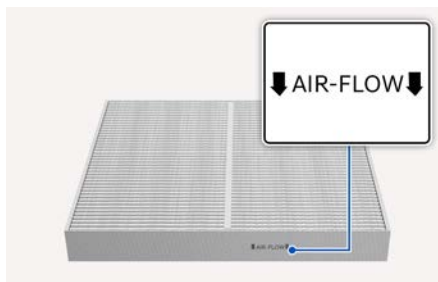


- 3 กดตัวล็อกที่ด้านซ้ายของฝาครอบค้างไว้



- 4 ดึงฝาครอบออกและเปลี่ยนตัวกรองอากาศห้องโดยสาร

ประกาศ \_\_\_\_\_



ติดตั้งตัวกรองอากาศห้องโดยสารใหม่ในทิศทางที่ถูกต้อง โดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) คว่ำลง การติดตั้งที่ไม่ถูกต้องอาจก่อให้เกิดเสียงดัง และลดประสิทธิภาพการกรอง

- 5 ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

## ใบปัดน้ำฝน

สิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

หากพบว่าใบปัดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาเช็ดกระจกทั้งที่กระจกและใบปัด และล้างออกด้วยน้ำ เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนใหม่



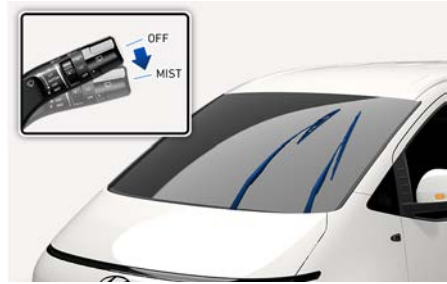
### ข้อควรระวัง

ใช้ใบปัดน้ำฝนแท้จากศูนย์เท่านั้นเพื่อรักษาประสิทธิภาพการปัดน้ำฝนให้สูงสุดและลดเสียงดัง

### ประกาศ

- เพื่อป้องกันไม่ให้ใบปัดน้ำฝน ก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหาย ห้าม:
  - ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่น ๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
  - พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- เพื่อป้องกันความเสียหาย:
  - ห้ามใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ
  - ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นมาขณะที่ยังใบปัดอยู่ในตำแหน่งปัดน้ำฝนบนสุด
  - ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลม ก่อนเริ่มการขับขี่เสมอ

## การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า



รถยนต์คันนี้มีการออกแบบ "ซ่อน" ที่ปัดน้ำฝน ซึ่งจะไม่สามารถยกขึ้นมาได้เมื่อที่ปัดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งพักด้านล่างสุด

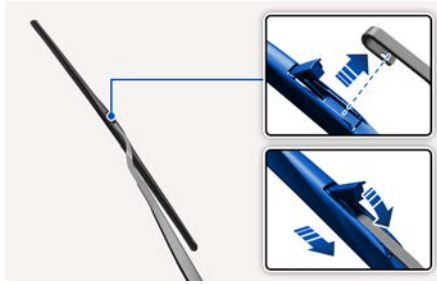
ภายใน 20 วินาทีหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้ว ให้ยกและกดก้านปัดน้ำฝนลงไปที่ตำแหน่ง MIST (หรือ 1x) ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปยังตำแหน่งปัดด้านล่างบนสุด ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

1 ยกใบปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

2 หมุนใบปัดน้ำฝนเพื่อเข้าถึงคลิปยึด



3 กดคลิปยึดพร้อมทั้งดึงใบปิดลงมา ถอดใบปิดออกมาจากก้านปิด



4 ประกอบชุดใบปิดใหม่โดยย่นชั้นคอนของการถอด

5 ดึงใบปิดน้ำฝนกลับมาที่กระจกบังลมหน้าอย่างเบามือ

6 เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON  
ให้หมุนสวิตช์ระบบปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ON  
เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนกลับลงไปที่ตำแหน่งพักด้านล่าง

#### ประกาศ

- หลีกเลี่ยงไม่ให้ที่ปิดน้ำฝนสัมผัสกระจกหน้ารถขณะที่ถอดใบปิดน้ำฝน เพื่อป้องกันไม่ให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย
- หากใช้งานใบปิดน้ำฝนโดยไม่มีน้ำยาขัดล้างกระจกหรือหากใบปิดน้ำแข็งมีน้ำแข็งเกาะใบปิดน้ำฝนอาจไม่ทำงานเป็นเวลาประมาณ 10 วินาทีเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์ได้รับความเสียหาย

#### การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง

- 1 ภายใน 20 วินาทีหลังจากที่ดับเครื่องยนต์แล้วให้กดสวิตช์ระบบปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง MIST เป็นเวลา 2 วินาทีจนกว่าที่ปิดน้ำฝนจะอยู่ในตำแหน่งด้านล่างสุด
- 2 ยกก้านปิดน้ำฝนขึ้น
- 3 กดช่องเสียบใบปิดน้ำฝน จากนั้นนำใบปิดน้ำฝนออก



4 เสียบใบปิดน้ำฝนใหม่เข้าไปในแกนที่ปิดน้ำฝนจนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก



5 หากเปลี่ยนสำเร็จ ให้ค่อยๆ ดึงที่ปิดน้ำฝนลงกับกระจกบังลมหลังอย่างเบามือ และสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ ON จากนั้นใช้งานที่ปิดน้ำฝนเพื่อตรวจสอบว่าใบปิดน้ำฝนติดตั้งถูกต้องแล้ว

## แบตเตอรี่



### คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง ที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้ง ที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



- ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



- ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟ และอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



- ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที



- ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา



- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START โดยเด็ดขาด

## ประกาศ

ควรปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ทุกครั้งเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่รถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย:

- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ เป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในที่อากาศ
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม ก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- ป้องกันไม่ให้ของเหลวหกใส่ตัวแบตเตอรี่ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อใส่สิ่งของที่เป็นของเหลว ไว้บริเวณประตูด้าย
- ห้ามเหยียบแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

## การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ ชันให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกลั่นแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำสบู่กึ่งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

## การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องการเติมน้ำกลั่น

หรือแบตเตอรี่แบบแคดเซียม

- หากแบตเตอรี่คลายประจุอย่างรวดเร็วในเวลาสั้นๆ (เพราะเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้ เมื่อไม่ได้ใช้งานรถ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลง เนื่องจากมีการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมป์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง



### คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก:

- ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเลื่อนปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไอเสียใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด

- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง
- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบทีหลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่หรือถอดตามลำดับดังนี้
  - 1 ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
  - 2 ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
  - 3 ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ เราขอแนะนำให้ใช้แบตเตอรี่แท้ที่ได้รับการรับรองจากฮุนได หรือแบตเตอรี่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน
- ห้ามเปิดหรือถอดฝาที่ด้านบนของแบตเตอรี่ออก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้น้ำกรดแบตเตอรี่ภายในรั่วไหลออกมาได้ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

## ประกาศ \_\_\_\_\_

### แบตเตอรี่ AGM

- แบตเตอรี่ชนิดแผ่นใยแก้วดูดซับ (AGM) เป็นแบบไม่ต้องบำรุงรักษา และเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับบริการสำหรับแบตเตอรี่ AGM ในการชาร์จแบตเตอรี่ AGM เราขอแนะนำให้ท่านใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่แบบอัตโนมัติ ที่พัฒนาขึ้นสำหรับแบตเตอรี่ AGM โดยเฉพาะเท่านั้น
- เมื่อต้องการเปลี่ยนแบตเตอรี่ AGM เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามเปิดหรือถอดฝาที่ด้านบนของแบตเตอรี่ออก การกระทำดังกล่าวอาจทำให้น้ำกรดแบตเตอรี่ภายในรั่วไหล ออกมาได้ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

### การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟ ให้ขับรถเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ได้หากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่ จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอน การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูที่ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่

### ประกาศ \_\_\_\_\_



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

### แบตเตอรี่ลิเทียมเสริม 12 โวลต์



แบตเตอรี่ลิเทียมเสริม 12 โวลต์ ซึ่งรวมอยู่กับแบตเตอรี่แรงดันสูง ถูกติดตั้งไว้ในรถเพื่อจ่ายพลังงานให้กับไฟส่องสว่าง ที่ปัดน้ำฝน และระบบเสียง

#### การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ลิเทียมเสริม 12 โวลต์

##### ข้อความเตือน 'ตรวจสอบแบตเตอรี่'

จะปรากฏบนแผงหน้าปัดเมื่อตรวจพบความผิดปกติ เช่น อุณหภูมิสูงหรือการโอเวอร์ชาร์จในแบตเตอรี่ลิเทียมเสริม 12 โวลต์



## ข้อควรระวัง

หากข้อความเตือนนี้ปรากฏ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### รายการที่ต้องรู้

หลังจากแบตเตอรี่หมดหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- โหมดการแสดงผลบนหน้าจอแผงหน้าปัด
- กระจุกหน้าต่างไฟฟ้า
- ชันรูปคู่แบบกว้าง
- ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ
- ประตูท้ายไฟฟ้า
- นาฬิกา (โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)
- ระบบ Infotainment (โปรดดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

## ล้อและยาง



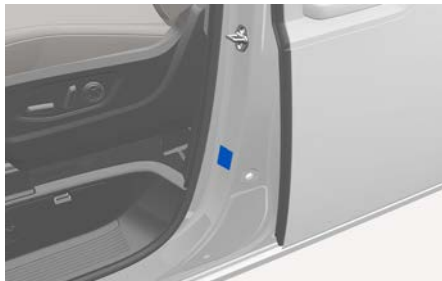
### คำเตือน

ยางล้อเสียหายอาจทำให้รถเสียการควบคุมและอาจก่อให้เกิดการชนได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต:

- ควรตรวจสอบสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใด ๆ เกิดขึ้นหรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้ หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับ เพื่อให้ใช้มาตรวจวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัด เพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับที่ด้วยยางที่มีลมยางมาก หรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจสอบลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้ง ที่ตรวจสอบยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาด ประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำ อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลกระทบต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

## การดูแลรักษายาง

เพื่อการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ความปลอดภัย และอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงสูงสุด ควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในค่าที่แนะนำ และไม่บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนัก พร้อมทั้งกระจายน้ำหนักให้เหมาะสมตามที่แนะนำสำหรับรถของท่าน



ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

## ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ตรวจสอบลมยางทุกล้อ (รวมทั้งยางอะไหล่) ในขณะที่ยางเย็น ยางเย็น หมายถึงจอดครดแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับที่เป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์)



### คำเตือน

- ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรือเร็วกว่าปกติ
- การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนด อาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่การชน
- หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้เกิดความร้อน ทำให้ยางแตกปริหรือแบนจนรุดเสียการควบคุมและนำไปสู่การชน โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูง และสภาพอากาศร้อนจัด
- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดอาจทำให้ดอกยางสึกหรือผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ และลดประสิทธิภาพของอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงลง และยังอาจทำให้เกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ หากต้องเติมลมยางบ่อยครั้งเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรือผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

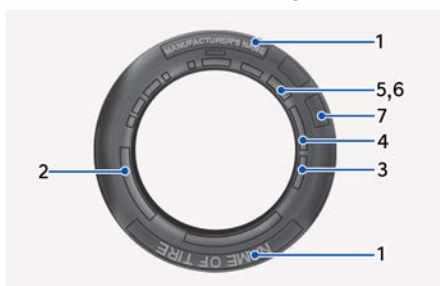


### ข้อควรระวัง

โดยปกติยางรุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำ  
เมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi)  
อย่าปล่อยลมออกจากยางรุ่นเพื่อปรับลมยาง  
เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ  
โปรดดูที่ ล้อและยาง

### สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้ท่านทราบคุณสมบัติพื้นฐาน  
ของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN)  
สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย  
และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต
2. รหัสบอกขนาดยาง
3. อายุการใช้งานของยาง (TIN)
4. วัสดุและโครงสร้างของยาง
5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้
6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด
7. ระดับคุณภาพของยาง

### ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

### รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้  
เราต้องการข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขที่ระบุเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น)

สัญลักษณ์ระบุขนาดยางอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นของรถ)

- 235/55R18 104H
  - 235: ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร
  - 55: สัดส่วนความสูงของแก้มยาง  
เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง
  - R: รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)
  - 18: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว
  - 104: ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้
  - H: สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด  
โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุด  
ของเนื้อหาส่วนนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้  
เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

- 7.0J X 18
  - 7.0: ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว
  - J: รูปทรงกระทะล้อ
  - 18: เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

อัตราความเร็วของยางล้อ

ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยาง  
บนแก้มยาง ช่วยให้ทราบถึงความเร็วสูงสุด  
ที่ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้น ๆ

| สัญลักษณ์ | ความเร็วสูงสุด             |
|-----------|----------------------------|
| S         | 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) |
| T         | 190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.) |
| H         | 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.) |
| V         | 240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.) |
| W         | 270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.) |
| Y         | 300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.) |

อายุการใช้งานของยาง (TIN)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต)  
จะมีประสิทธิภาพต่ำลงและต้องเปลี่ยนใหม่  
เราสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ)  
ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT

วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้  
ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง  
และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: สัปดาห์ที่ผลิต
- 26: ปีที่ผลิต

วัสดุและโครงสร้างของยาง

หมายถึงจำนวนชั้นหรือแผ่นผ้าใบเคลือบยางที่อยู่ในยางรถยนต์  
นอกจากนี้ ผู้ผลิตยางจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง  
ซึ่งรวมถึงเหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ

ตัวอักษร "R" หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล

ส่วนอักษร "D" หมายถึงโครงสร้างของยาง  
เป็นแบบวางเส้นใยทแยงหรือเฉียง

ส่วนอักษร "B" หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุด  
ที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย  
ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด  
โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำ  
แรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

## ระดับคุณภาพของยาง



เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด ตัวอย่างระดับคุณภาพของยาง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

## ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึงยางที่มีอัตราการใช้สึกเป็น 1½ เท่าของยางมาตรฐาน เมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นี้ ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง ทั้งนี้ ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริม สำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระดับการสึกที่ต่างออกไป

## แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐ ภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับ จึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด



### คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรคบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเห็นน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

## อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึงความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้อย่างสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน จนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

ยางระดับ A และ B เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด



### คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุไว้เมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกินที่กำหนด การขับขี่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกสัมภาระเกิน (อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด) อาจทำให้อย่างเกิดความร้อนสูง และสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลัน



### การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ตรวจสอบยางรถยนต์ของท่านอย่างน้อยเดือนละครั้ง

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางจะดูเตี้ยลงอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

#### วิธีการตรวจวัด

- 1 ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวก้าน
- 2 แล้วควมมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรง ๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง
  - หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้
  - กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ
  - หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง
- 3 จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รับใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

### การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ล้อรถยนต์ของท่านได้รับการตั้งศูนย์และถ่วงล้ออย่างแม่นยำจากโรงงาน จึงไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อเพิ่มเติมอีกครั้ง หากท่านสังเกตเห็นว่าท่านมีการสั่นหรือผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องปรับตั้งศูนย์ล้อ

หากพบว่าการมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขึ้นพื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

### ประกาศ

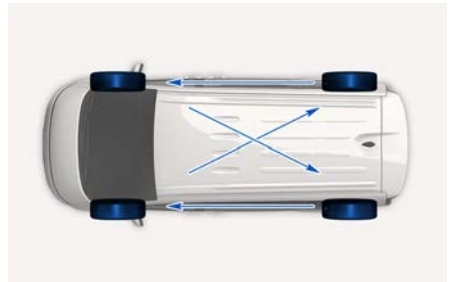
ใช้น้ำหนักล้อตามที่รับรองเท่านั้น มิฉะนั้นล้อจะลื่นไถลหรืออาจเสียหายได้

### การสลัดยาง

HYUNDAI ขอแนะนำให้ท่านสลัดยางทุกๆ 15,000 กิโลเมตร (10,000 ไมล์) เพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ผิดปกติ

ในระหว่างที่สลัดยาง ให้ตรวจสอบยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลัดยาง ให้ตรวจสอบสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอ และมีความเสียหายใด ๆ หรือไม่ โดยทั่วไป ยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจสอบหารอยขีดหรือรอยบนบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลัดยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจสอบแรงดันของล้อ (ค่าแรงดันที่เหมาะสมคือ 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft))



เมื่อทำการสลัดล้อ ควรตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง



### คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมชาติร่วมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใด ๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่การชนได้ในที่สุด

### การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้อง จะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยางได้ หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจสอบการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ ตลอดจนยืดอายุของยาง และต้องปรับสมดุลของยางทุกครั้งทีถอดออกมาจากล้อ

### การเปลี่ยนยาง



#### 1. เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยาง

เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมายแสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่าความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) แล้ว แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมา จึงจะทำการเปลี่ยนยาง

### ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนจะลดลงหากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือขับขึ้นถนนเปียกชื้น เปลี่ยนยางใหม่เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกชื้น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง



### คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำ อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลกระทบต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการเปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่ง อาจส่งผลกระทบต่อความควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม สุนัขได้จึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือน้อยเพียงใด
- การขับขี่ในสภาพอากาศร้อนหรือขณะบรรทุกสัมภาระหนัก อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

## การเปลี่ยนยางอะไหล่ชั่วคราว



ยางอะไหล่ชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง

ยางอะไหล่ชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่านและควรติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน

ยางอะไหล่ชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่ไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนยางขนาดปกติ



### คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่ และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดการชนได้

ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

## การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

## ยางประเภทแก้มเดีย



สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเดีย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเดียได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด

แก้มยางจึงมีความแข็งแรงกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเดียยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับขึ้นถนนมากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน



### ข้อควรระวัง

ยางและล้อประเภทแก้มเดียมีโอกาสดำรงตัวเสียหายได้ง่าย เพื่อลดความเสี่ยงของความเสียหาย:

- ขณะขับขึ้นถนนขรุขระ ขับผ่านหลุมบ่อ ลูกกระพรวน หรือขอบถนน ควรใช้ความเร็วต่ำเพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย ความเสียหายเช่นนี้ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ
- ควรตรวจสอบสภาพยางและแรงดันลมยางทุก 3,000 กม. (1,800 ไมล์)
- การตรวจสอบความเสียหายของยางด้วยสายตาอาจเป็นเรื่องยาก หากพบความเสียหาย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อเข้ารับการเปลี่ยนยาง

## รายการบำรุงรักษาอื่นๆ

### น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากขับขีรถในสภาพการใช้งานหนัก จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

### สายพานของระบบ HSG (สตาร์ทและกำเนิดไฟฟ้าไฮบริด)

ควรเปลี่ยนสายพานของระบบ HSG ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

### สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจสอบสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อว่ามีรอยร้าวหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ เราแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายหรือรั่วซึม ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

### ไส้กรองเชื้อเพลิง

ควรเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิงตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา พร้อมแนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากเกิดการไหลของเชื้อเพลิงจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ หรือปัญหาการสตาร์ทติดยาก เราแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อเปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิงทันที

## ตัวอย่างระบบระบายไอห้องข้อเหวี่ยงแบบสูญญากาศ



ตรวจสอบพื้นผิวของท่อเพื่อดูว่าได้รับความเสียหายเนื่องจากความร้อน และ/หรือความเสียหายทางกลหรือไม่ อย่างแข็งและเปราะ รอยแตก รอยฉีก รอยบาก รอยดลอก และการขยายตัวที่มากเกินไปจนบ่งบอกถึงการเสื่อมสภาพ ควรใส่ใจเป็นพิเศษเมื่อทำการตรวจสอบพื้นผิวท่อที่อยู่ใกล้กับแหล่งความร้อนสูง เช่น ท่อร่วมไอเสีย

ตรวจสอบการเดินท่อทั้งหมดให้แน่ใจว่าท่อจะไม่สัมผัสกับแหล่งความร้อนใดๆ ขอบคม หรือส่วนประกอบที่เลื่อนไปมา ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายจากความร้อนหรือการสึกหรอทางกล ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อทั้งหมด เช่น แคลมป์ยึดและอุปกรณ์ต่อพ่วง เพื่อให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อแน่นหนาดี และไม่มีรอยรั่ว ควรเปลี่ยนท่อทันทีหากพบความเสี่ยงสภาพหรือความเสียหาย

### ท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาดังเชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหยน้ำมันและฝาดังเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่เหมาะสมไว้ในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบายไอระเหยน้ำมันหรือฝาดังเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

### กรองอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองอากาศที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

## หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้องเมื่อประกอบชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ  
เช็ดทำความสะอาดทั้งด้านในและด้านนอกของบูทยางล่างของคอยล์จุดระเบิดและฉนวนหัวเทียนด้วยผ้านุ่มเพื่อป้องกันการปนเปื้อน



### คำเตือน

ห้ามถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์ที่เครื่องยังร้อน  
ท่านอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายและเสี่ยงต่อการเกิดแผลไหม้

## ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถึงฟักน้ำหล่อเย็น ท่อยางต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนใหม่หากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

## น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

## น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ



ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ  
ภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา

## ประกาศ

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ระบุไว้ใน  
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ  
เท่านั้นเพื่อให้ระบบเกียร์เสียหาย

## สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจดูว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยขีดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

## น้ำมันเบรก



ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก  
ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX" ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก  
ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

## เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือ รวมถึงสายเบรก

## จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินไปจนกำหนดหรือไม่ สำหรับคาลิเปอร์ ให้ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกและสายเบรก โปรดไปที่ <http://service.hyundai-motor.com>

## ท่อไอเสียและหม้อพักไอเสีย

ตรวจสอบด้วยสายตาว่าท่อไอเสีย หม้อพักไอเสีย และขายึด มีรอยแตกร้าว การเสื่อมสภาพ หรือความเสียหายหรือไม่ สดารถเครื่องยนต์และฟังเสียงการรั่วไหลของก๊าซไอเสีย ขึ้นแน่นข้อต่อและเปลี่ยนชิ้นส่วนตามความจำเป็น

## โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใด ๆ หรือไม่ แล้วให้ตรวจชิ้นตามค่าที่กำหนด

## แร็คพวงมาลัย

### จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

ให้เปลี่ยนใหม่หากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้น ๆ

## เพลาชับและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

ตรวจเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่น และสายคลมบี๊ดยว่ามียรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

## น้ำยาแอร์

ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่ว หรือความเสียหายเกิดขึ้นหรือไม่

## ฟิวส์

ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหาย ที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่าง ๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 2 (หรือ 3 แผง) คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์

หากพบว่ามีฟิวส์สว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใด ๆ ก็ตามภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากฟิวส์ขาด แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน



### คำเตือน

ห้ามใช้ฟิวส์ชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

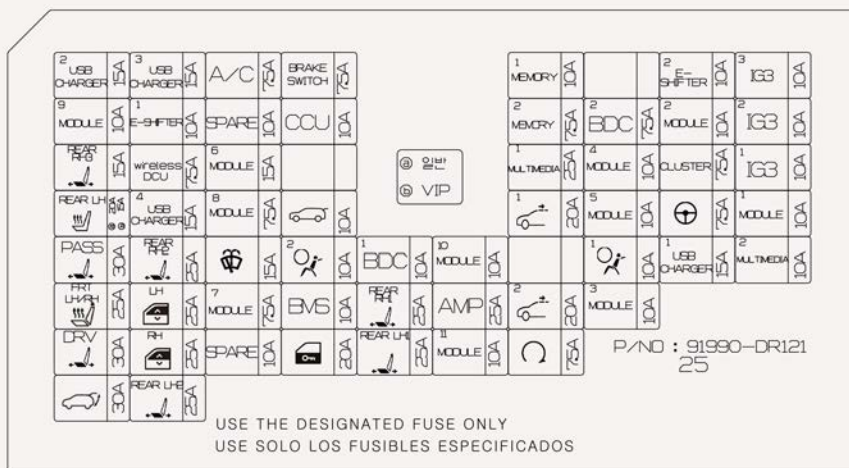
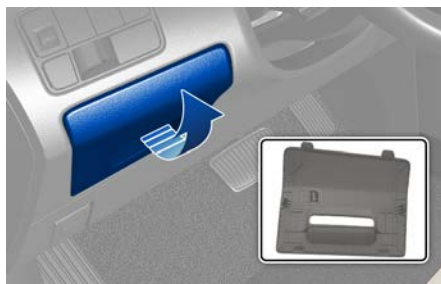
- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหาย และนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟฟ้าจะเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้



### ข้อควรระวัง

อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจรและสร้างความเสียหายให้กับระบบ

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



| ชื่อฟิวส์     | สัญลักษณ์                | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| USB CHARGER 2 | <sup>2</sup> USB CHARGER | 15 A      | ที่เชื่อมต่อช่องชาร์จ USB คอนโซลหน้า                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| USB CHARGER 3 | <sup>3</sup> USB CHARGER | 15 A      | ที่เชื่อมต่อช่องชาร์จ USB แถวที่ 2 ด้านซ้าย                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A/C           | <b>A/C</b>               | 7.5 A     | โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| BRAKE SWITCH  | <b>BRAKE SWITCH</b>      | 7.5 A     | BDC, สวิตช์ไฟเบรก                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| MEMORY 1      | <sup>1</sup> MEMORY      | 10 A      | ระบบไฟสร้างบรรยากาศอัจฉริยะภายในห้องโดยสาร, โมดูลคอนโซลกลาง, ระบบ ETCS, ระบบ ADAS_PRK, ระบบ ISG_LDC, แผงหน้าปัด, กล้องติดตั้งภายในตัวรถ, แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, ระบบ BDC, ไฟประตูดึงคนขับ/ผู้โดยสาร, ไฟประตูหลังซ้าย/ขวา, ไฟสร้างบรรยากาศห้องเก็บสัมภาระ ซ้าย/ขวา, เรดาร์หลังซ้าย/หลังขวา |
| E-SHIFTER 2   | <sup>2</sup> E-SHIFTER   | 10 A      | คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์                                                                                                                                                                                                                                             |
| IG3 3         | <sup>3</sup> IG3         | 10 A      | ชุดเบย์นิตรระบบ CCNC, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า, แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, ควบคุมคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศไฟฟ้า (สัญญาณ)                                                                                                                                                           |
| MODULE 9      | <sup>9</sup> MODULE      | 10 A      | เครื่องบันทึกข้อมูลการขับขี่ดิจิทัล, สวิตช์ควบคุมประตูสไลด์ไฟฟ้า, เซลินอยด์กุญแจ, สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, เซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำฝน, คันโยกระบบ SBC                                                                                                                                                              |
| E-SHIFTER 1   | <sup>1</sup> E-SHIFTER   | 10 A      | คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| CCU           | <b>CCU</b>               | 10 A      | CCU                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| MEMORY 2      | <sup>2</sup> MEMORY      | 7.5 A     | ส่วนควบคุมระบบปรับอากาศหน้า/หลัง, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ                                                                                                                                                                                                                                            |
| BDC 2         | <sup>2</sup> BDC         | 7.5 A     | BDC                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| MODULE 2      | <sup>2</sup> MODULE      | 10 A      | CCU, DCU, สวิตช์ไฟเบรก                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| IG3 2         | <sup>2</sup> IG3         | 10 A      | หน่วย CCU, CDM                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



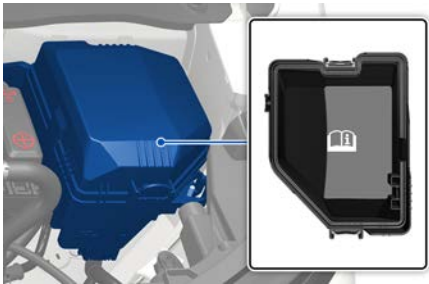
| ชื่อฟิวส์        | สัญลักษณ์                                                                           | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P/SEAT REAR RH 3 |    | 15 A      | ชั่วคราวด้านขวาของเบาะนั่งหลัง (Seat_RR_VIP)                                                                                                                                                                                                                                           |
| wireless DCU     | wireless DCU                                                                        | 7.5 A     | DCU                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| MODULE 6         | 6 MODULE                                                                            | 15 A      | เครื่องบันทึกข้อมูลการขับขี่ดิจิทัล, หน่วยควบคุมระบบรถโรงเรียน                                                                                                                                                                                                                         |
| MULTIMEDIA 1     | 1 MULTI MEDIA                                                                       | 25 A      | องค์ประกอบหลัก CCNC                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| MODULE 4         | 4 MODULE                                                                            | 10 A      | กล่องติดตั้งภายในตัวรถ, แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, ระบบควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, ระบบ PDC_EX, ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์, สวิตช์ของชุดเทเลเมติกส์และมัลติมีเดีย, หน่วยระบบ CCNC, ระบบ ISG_LDC, เบาะหลังซ้าย/ขวา, บันไดข้างไฟฟ้า, AMP, หน่วยควบคุมระบบรถโรงเรียน, ไฟหน้าซ้าย/ขวา |
| CLUSTER          | CLUSTER                                                                             | 7.5 A     | ชุดแผงหน้าปัด                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| IG3 1            | 1 IG3                                                                               | 10 A      | กล่องรวมวงจรไฟฟ้าห้องเครื่อง (รีเลย์หมายเลข 6)                                                                                                                                                                                                                                         |
| S/HEATER RR LH   |    | 20 A      | โมดูลควบคุมเบาะนั่งแถวที่สองแบบทำความร้อน/ระบายอากาศ ด้านซ้าย                                                                                                                                                                                                                          |
| USB CHARGER 4    | 4 USB CHARGER                                                                       | 15 A      | ที่เชื่อมต่อช่องชาร์จ USB แถวที่ 2 ด้านขวา                                                                                                                                                                                                                                             |
| MODULE 8         | 8 MODULE                                                                            | 7.5 A     | ระบบ PDC_EX, โมดูลอินเทอร์เฟซสำหรับแปลงสัญญาณ, เบาะหลังซ้าย/หลังขวา, อินเวอร์เตอร์ไฟ AC, รีเลย์กระจายทำความร้อน ข้าง/ขวา                                                                                                                                                               |
| TAILGATE OPEN    |  | 10 A      | รีเลย์เปิดประตูท้าย                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| SUNROOF 1        |  | 20 A      | โมดูลควบคุมขั้นสูงด้านหน้า                                                                                                                                                                                                                                                             |
| MODULE 5         | 5 MODULE                                                                            | 10 A      | ระบบชาร์จไร้สาย, สวิตช์แผงปุ่มกันกระแทก, กระงะกมองหลังปรับแสงอัตโนมัติ, โมดูลอินเทอร์เฟซแปลงสัญญาณ, สวิตช์ควบคุมกระงะกมองข้าง                                                                                                                                                          |
| MDPS             |  | 7.5 A     | ชุด MDPS                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| ชื่อฟิวส์          | สัญลักษณ์                                                                                        | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MODULE 1           | 1<br>MODULE                                                                                      | 10 A      | หน่วยสื่อสารกลางของรถ, ระบบ ISG_LDC, ระบบ BDC, สวิตช์โทรฉุกเฉิน, กล้องติดตั้งภายในตัวรถ, ระบบ DCU, ระบบ CCNC, ชุดปั๊มควบคุมระบบ AVN, AMP, ชุดกรองอากาศ, หน่วยควบคุมระบบ ADAS (ช่วยจอด), เบาะหลังซ้าย/หลังขวา                                         |
| P/SEAT PASS        | PASS<br>        | 30 A      | โมดูลเบาะไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร ชุดรีเลย์เบาะนั่งฝั่งผู้โดยสาร<br>สวิตช์ควบคุมเบาะไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร                                                                                                                                                     |
| P/SEAT REAR RH 2   | REAR RH 2<br>   | 25 A      | สวิตช์สื่อสารระบบปรับเพื่อเข้าออกจากรถของเบาะแถวที่สองด้านขวา (ปรับรองนั่ง/ปรับเอน), โมดูลควบคุมเบาะไฟฟ้าแถวที่สองด้านขวา                                                                                                                            |
| WASHER             |                 | 15 A      | สวิตช์มัลติฟังก์ชั่น                                                                                                                                                                                                                                 |
| AIR BAG 2          | 2<br>           | 10 A      | โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS                                                                                                                                                                                                                       |
| BDC 1              | 1<br>BDC                                                                                         | 10 A      | หน่วย UWB ด้านหน้า/ด้านหลัง ซ้าย/ขวา, หน่วย UWB (หลัก/รอง), มือจับประตูด้านนอกฝั่งคนขับ/ผู้โดยสาร, ระบบ BDC                                                                                                                                          |
| MODULE 10          | 10<br>MODULE                                                                                     | 10 A      | ระบบ PDC_EX, โมดูลอินเทอร์เฟซแปลงสัญญาณ, เบาะหลังซ้าย/หลังขวา                                                                                                                                                                                        |
| AIR BAG 1          | 1<br>           | 10 A      | โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS                                                                                                                                                                                                                       |
| USB CHARGER 1      | 1<br>USB CHARGER                                                                                 | 15 A      | หัวต่อชาร์จชาร์จ USB บริเวณห้องเก็บสัมภาระ                                                                                                                                                                                                           |
| MULTIMEDIA 2       | 2<br>MULTI MEDIA                                                                                 | 10 A      | ระบบชาร์จไร้สาย, ชุดปั๊มควบคุมระบบ AVN, สวิตช์ควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหลัง, ชุดแผงหน้าปัด, แผงควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, ชุดควบคุมเครื่องปรับอากาศด้านหน้า, หน่วยควบคุมระบบ ADAS (ช่วยจอด), เรดาร์หลังซ้าย/ขวา                                |
| S HEATER FRT LH/RH | FRT LH/RH<br> | 25 A      | หัวต่อเบาะนั่งผู้ขับขี่                                                                                                                                                                                                                              |
| P/WINDOW LH        | LH<br>        | 25 A      | [พวงมาลัยซ้าย] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยฝั่งคนขับ<br>[พวงมาลัยขวา] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยฝั่งผู้โดยสาร<br>[พร้อมระบบนิรภัย] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยประตูหลังด้านซ้าย<br>[ไม่มีระบบนิรภัย] สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าประตูหลังด้านซ้าย |
| MODULE 7           | 7<br>MODULE                                                                                      | 7.5 A     | BDC                                                                                                                                                                                                                                                  |
| BMS                | BMS                                                                                              | 10 A      | โมดูลควบคุมระบบ BMS                                                                                                                                                                                                                                  |

| ชื่อฟิวส์        | สัญลักษณ์                                                                                         | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                                                                                                             |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P/SEAT REAR RH 1 | REAR RH1<br>     | 25 A      | โมดูลควบคุมเบาะไฟฟ้าแถวที่สองด้านขวา                                                                                                                                                                    |
| AMP              | AMP                                                                                               | 25 A      | AMP                                                                                                                                                                                                     |
| SUNROOF 2        | <sup>2</sup><br> | 20 A      | มอเตอร์ร่มบังแดดแบบม้วน                                                                                                                                                                                 |
| MODULE 3         | <sup>3</sup><br>MODULE                                                                            | 10 A      | หน่วยควบคุมระบบ ADAS (ช่วยจอด), บันไดข้างไฟฟ้า, ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกเลน, เรดาร์หลังซ้าย/ขวา, ECU ควบคุมระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ, สวิตช์แบ่งพวงมาลัย, สวิตช์แผงกลางคอนโซลหน้า, ระบบ DCU, เซ็นเซอร์แม่เหล็ก |
| P/SEAT DRV       | DRV<br>          | 30 A      | โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่                                                                                                                                       |
| P/WINDOW RH      | RH<br>           | 30 A      | โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยหลังด้านขวา [พวงมาลัยซ้าย] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยฝั่งผู้โดยสาร [พวงมาลัยขวา] โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยฝั่งผู้ขับ                                                |
| DOOR LOCK        |                  | 20 A      | รีเลย์ล็อกประตู, รีเลย์ปลดล็อกประตู, รีเลย์สำหรับล็อกถาวร, กล้องรีเลย์ ICM (รีเลย์ปลดล็อกฝาน้ำมันเชื้อเพลิง)                                                                                            |
| P/SEAT REAR LH 1 | REAR LH1<br>     | 25 A      | โมดูลควบคุมเบาะไฟฟ้าแถวที่สองด้านซ้าย                                                                                                                                                                   |
| MODULE 11        | <sup>11</sup><br>MODULE                                                                           | 10 A      | เบาะหลังซ้าย/ขวา, หน่วยควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า, มือจับด้านนอก                                                                                                                                              |
| START            |                 | 7.5 A     | BDC, ECM, กล้องรวมวงจรไฟฟ้าห้องเครื่อง (รีเลย์ 12)                                                                                                                                                      |
| POWER TAILGATE   |                | 30 A      | หน่วยควบคุมประตูท้ายไฟฟ้า                                                                                                                                                                               |
| P/SEAT REAR LH 2 | REAR LH2<br>   | 25 A      | โมดูลควบคุมเบาะไฟฟ้าแถวที่สองด้านซ้าย [7 พิน], สวิตช์สื่อสารระบบปรับเพื่อเข้าออกจากรถของเบาะแถวที่สองด้านซ้าย (ปรับรอนั่ง/ปรับเอน)                                                                      |

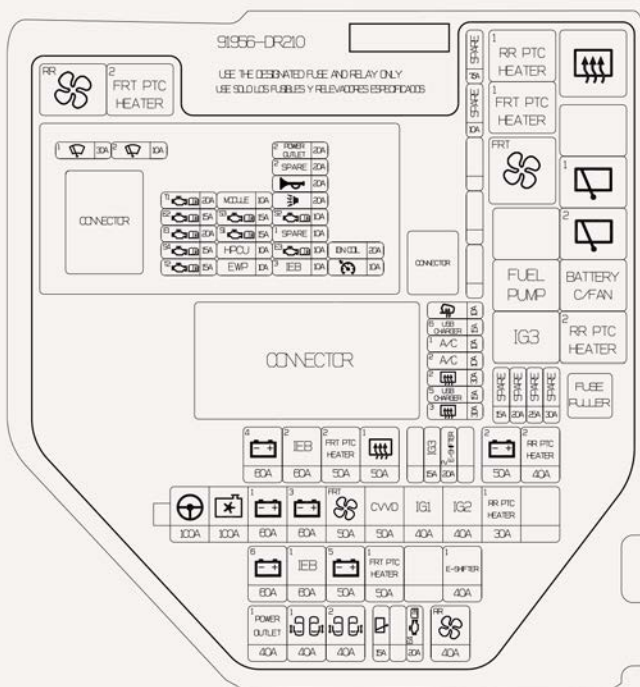
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

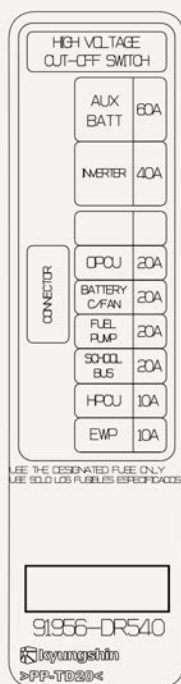
กล่องรวมวงจรในห้องเครื่อง



กล่องรวมวงจรย่อย







กล่องรวมวงจรในห้องเครื่อง

| ประเภท     | ชื่อฟิวส์       | สัญลักษณ์                                                                             | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                   |
|------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| มัลติฟิวส์ | MDPS            |      | 100 A     | ชุด MDPS                                                                                                      |
|            | COOLING FAN     |      | 100 A     | มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน                                                                                     |
|            | B+1             | 1    | 60 A      | กล่องรวมวงจร PDC (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7)                                                         |
|            | B+3             | 3    | 60 A      | กล่องรวมวงจร PDC (รีเลย์กระจายไฟฟ้า และฟิวส์หมายเลข F1/F2/F9/F10/F17/F18/F25/F26/F33/F34/F43/F44/F52/F58/F59) |
|            | BLOWER FRT      | FRT  | 50 A      | RLY. 3 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหน้า)                                                                           |
|            | CVVD            | CVVD                                                                                  | 50 A      | ตัวขับเคลื่อนระบบวาล์วแปรผัน CVVD                                                                             |
|            | IG1             | IG1                                                                                   | 40 A      | กล่อง PCB (รีเลย์ IG1 และรีเลย์ ACC)                                                                          |
|            | IG2             | IG2                                                                                   | 40 A      | บล็อก PCB (รีเลย์ IG2)                                                                                        |
|            | RR PTC HEATER 1 | 1<br>RR PTC<br>HEATER                                                                 | 30 A      | RLY. หมายเลข 5 (ฮีตเตอร์ PTC แฉวหลังขวา ตัวที่ 1)                                                             |

| ประเภท | ชื่อฟิวส์        | สัญลักษณ์                                                                             | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                |
|--------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FUSE   | B+4              | 4    | 60 A      | กล่องรวมวงจร PDC (รีเลย์ล๊อคไหลดระยะยาว และฟิวส์ F4/F5/F12/F13/F20/F21/F28/F37/F47/F54/F55)                |
|        | IEB 2            | 2 IEB                                                                                 | 60 A      | ชุด IEB                                                                                                    |
|        | FRT PTC HEATER 2 | 2 FRT PTC HEATER                                                                      | 50 A      | RLY. หมายเลข 4 (ฮีตเตอร์ PTC ด้านหน้า ตัวที่ 2)                                                            |
|        | RR MIRR HTD 1    | 1    | 50 A      | รีเลย์ระบบทำความร้อนด้านหลังขวา                                                                            |
|        | IG3              | IG3                                                                                   | 15 A      | RLY. 7 (IG3)                                                                                               |
|        | E-SHIFTER 2      | 2 E-SHIFTER                                                                           | 20 A      | พร้อม SBW SCU, คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์                                                                |
|        | B+2              | 2    | 50 A      | กล่องรวมวงจร PDC (IPS8/IPS9/IPS10/IPS11/IPS12)                                                             |
|        | RR PTC HEATER 2  | 2 RR PTC HEATER                                                                       | 40 A      | RLY. หมายเลข 14 (ฮีตเตอร์ PTC ด้านหลังขวา ตัวที่ 2)                                                        |
|        | B+6              | 6    | 60 A      | กล่อง PCB (รีเลย์หลัก รีเลย์ที่ปิดน้ำฝน และฟิวส์) F1/F2/F3/F4/F5/F6/F8/F9/F10/F13/F14/F15/F16/F17/F18/F21) |
|        | IEB 1            | 1 IEB                                                                                 | 60 A      | ชุด IEB                                                                                                    |
|        | B+5              | 5  | 50 A      | กล่องรวมวงจร PDC (F29/F36/F38/F46/F48/F49/F53/F56)                                                         |
|        | FRT PTC HEATER 1 | 1 FRT PTC HEATER                                                                      | 50 A      | RLY. หมายเลข 9 (ฮีตเตอร์ PTC ด้านหน้า ตัวที่ 1)                                                            |
|        | E-SHIFTER 1      | 1 E-SHIFTER                                                                           | 40 A      | VDCU                                                                                                       |
|        | POWER OUTLET 1   | 1 POWER OUTLET                                                                        | 40 A      | รีเลย์ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า                                                                                       |
|        | PSD 1            | 1  | 40 A      | โมดูลประจุสวิตช์ไฟฟ้า                                                                                      |



| ประเภท | ชื่อฟิวส์     | สัญลักษณ์                                                                           | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                         |
|--------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| FUSE   | PSD 2         |    | 40 A      | โมดูลประจุสโตนไฟฟ้า                                                 |
|        | WIPER RR      |    | 15 A      | มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนหลัง, กล้องรวมวงจรในห้องเครื่อง (รีเลย์หมายเลข 7) |
|        | ECU 4         |    | 20 A      | ECM                                                                 |
|        | REAR BLOWER   |    | 40 A      | RLY. 13 (รีเลย์พัดลมตู้แอร์ด้านหลัง)                                |
|        | HEATED MIRROR |    | 10 A      | กระจกมองข้างไฟฟ้าฝั่งผู้ขับ/ผู้โดยสาร                               |
|        | USB CHARGER 6 |    | 15 A      | ไฟเลี้ยง +B พอร์ต USB 100 วัตต์ที่เบาะผู้โดยสาร                     |
|        | A/C 1         |    | 10 A      | [ระบบปรับอากาศแบบอัตโนมัติ] โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหน้า        |
|        | A/C 2         |    | 10 A      | โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศด้านหลัง                                    |
|        | RR MIRR HTD 2 |    | 30 A      | ระบบไล่ฝ้าด้านหลังฝั่งซ้าย                                          |
|        | USB CHARGER 5 |   | 15 A      | ชุดพอร์ต USB ที่คอนโซลกลางรถ, ชุดพอร์ต USB ที่เบาะผู้โดยสาร         |
|        | RR MIRR HTD 3 |  | 30 A      | ระบบไล่ฝ้าด้านหลังฝั่งขวา                                           |

บล็อก PCB

| ชื่อฟิวส์      | สัญลักษณ์                                                                              | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| WIPER FRT 1    | 1     | 30 A      | รีเลย์ที่ปั้มน้ำฝน                                              |
| WIPER FRT 2    | 2     | 10 A      | BDC                                                             |
| TCU 1          | T1    | 20 A      | TCM                                                             |
| ECU 2          | E2    | 15 A      | ECM                                                             |
| ECU 1          | E1    | 20 A      | [D4HE] วาล์ววัดระดับเชื้อเพลิง, [G6DU] ECM                      |
| SENSOR 4       | S4    | 15 A      | [D4HE] เซ็นเซอร์ NOX (ด้านหน้า/ตรงกลาง/ด้านหลัง), เซ็นเซอร์ PM  |
| TCU 2          | T2    | 15 A      | TCM                                                             |
| MODULE         | MODULE                                                                                 | 10 A      | ชุด VESS                                                        |
| SENSOR 3       | S3    | 15 A      | [D4HE] วาล์วควบคุมแรงดันในท่อเรล [G6DU] คอยล์จุดระเบิด #1/#3/#5 |
| SENSOR 1       | S1  | 15 A      | [D4HE] วาล์ววัดระดับเชื้อเพลิง, [G6DU] ECM                      |
| HPCU           | HPCU                                                                                   | 10 A      | HPCU                                                            |
| EWP            | EWP                                                                                    | 10 A      | ปั้มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (สำหรับ HEV/เครื่องยนต์)                  |
| POWER OUTLET 2 | 2POWER OUTLET                                                                          | 20 A      | ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า                                          |
| HORN           |     | 20 A      | รีเลย์แตร                                                       |

| ชื่อฟิวส์    | สัญลักษณ์                                                                            | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B/ALARM HORN |     | 20 A      | รีเลย์แตรสัญญาณกันขโมย                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| SENSOR 2     | S2  | 10 A      | คัลลิบรรมสายไฟ E/R (RLY. หมายเลข 12 (รีเลย์แอวิ) [เครื่องยนต์ D4HE] เซ็นเซอร์แลมบิดา #1/#2, เซ็นเซอร์น้ำมันเครื่อง, สวิตช์ไฟเบรก, มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน [G6DU], วาล์วควบคุมน้ำมันเครื่อง #1/#2/#3/4 (ไอดีและไอเสีย), ออกซิเจนเซ็นเซอร์ #1/#2/#3/#4, โซลินอยด์ควบคุมท่อไอดีแบบแปรผัน, โซลินอยด์ควบคุมปั๊มน้ำมันเครื่องแบบแปรผัน, โซลินอยด์วาล์วควบคุมการระบายไอเชื้อเพลิง |
| ECU 3        | E3  | 10 A      | ECM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| IEB          | IEB                                                                                  | 10 A      | ชุด IEB                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| IGN COIL     | IGN COIL                                                                             | 20 A      | คอยล์จุดระเบิด #1/#2/#3/#4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| CRUISE       |     | 10 A      | เรดาร์ด้านหน้า                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

กล่องรวมวงจรย่อย

| ชื่อฟิวส์      | สัญลักษณ์        | ขนาดฟิวส์ | ระบบป้องกัน                                                   |
|----------------|------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|
| แบตเตอรี่เสริม | AUX<br>BATT      | 60 A      | แบตเตอรี่รีลิเยียมเสริม 12 โวลต์                              |
| INVERTER       | INVERTER         | 40 A      | โมดูลอินเวอร์เตอร์ระบบปรับอากาศ                               |
| OPCU           | OPCU             | 20 A      | OPCU                                                          |
| BATTERY C/FAN  | BATTERY<br>C/FAN | 20 A      | กล่องรวมวงจรในห้องเครื่อง (รีเลย์พัดลมระบายความร้อนแบตเตอรี่) |
| FUEL PUMP      | FUEL<br>PUMP     | 20 A      | กล่องรวมวงจรไฟฟ้าห้องเครื่อง (รีเลย์หมายเลข 3)                |
| SCHOOL BUS     | SCHOOL<br>BUS    | 20 A      | หน่วย SBC, ขั้วต่อสายไฟส่วนต่อขยายบริเวณหลังคา                |
| HPCU           | HPCU             | 10 A      | HPCU                                                          |
| EWP            | EWP              | 10 A      | ปั๊มน้ำอิเล็กทรอนิกส์ (สำหรับเครื่องยนต์)                     |

## วิธีตรวจสอบฟิวส์ตามประเภท

| ประเภท     | O: ปกติ/X: คัดการเชื่อมต่อ                                                        |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ฟิวส์ใบมีด |  |
| ฟิวส์ตลับ  |  |
| มัลติ      |  |

## การเปลี่ยนฟิวส์

### การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

- 1 ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์อื่นๆ ทั้งหมด
- 2 เปิดฝาครอบแผงฟิวส์ ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการ โดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์



- 3 ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก  
ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่มาพร้อมกับแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



- 4 ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา และเปลี่ยนหากพบว่าฟิวส์ขาด  
ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์)  
จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
- 5 ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป  
แล้วกดลงไปให้แน่นพอดี หากใส่ฟิวส์ใหม่แล้วไม่แน่น  
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

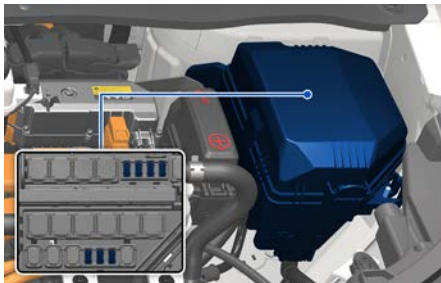
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง  
ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้  
สำหรับการขับเคลื่อน

## การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

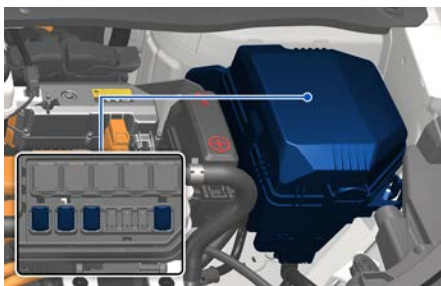
### ฟิวส์แบบเสียบ/ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

- 1 ดับเครื่องยนต์และปิดสวิทช์อื่นๆ ทั้งหมด
- 2 เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก  
ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้าย  
ในฝาครอบแผงฟิวส์
- 3 ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก  
ใช้เครื่องมือถอดฟิวส์ที่มาพร้อมกับแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์แบบหลอดแก้ว



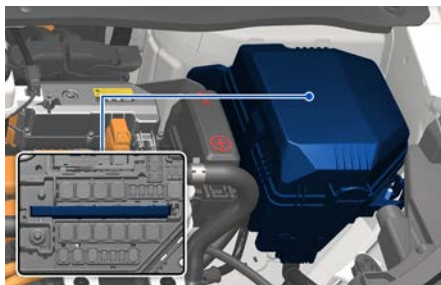
- 4 ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา และเปลี่ยนหากพบว่าฟิวส์ขาด  
ในการถอดหรือใส่ฟิวส์  
ให้ใช้ที่คีบฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
- 5 ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป  
แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากใส่ฟิวส์ใหม่แล้วไม่แน่น  
เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได  
ที่ได้รับการแต่งตั้ง



### ข้อควรระวัง

ติดตั้งฝาครอบแผงฟิวส์ให้แน่นหนาอยู่เสมอ  
น้ำอาจเข้าไปในฟิวส์และอาจทำให้ไฟฟ้าลัดวงจรได้

### มัลติฟิวส์



หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อ  
ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## หลอดไฟ

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการเปลี่ยนหลอดไฟส่วนใหญ่ การเปลี่ยนหลอดไฟอาจเป็นเรื่องยากเพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่ท่านจะสามารถเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ การถอด/ติดตั้งชุดไฟหน้าอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายได้



### คำเตือน

- ก่อนทำงานกับหลอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรก, เช้าเกียร์ P (จอด), ใช้งานเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และพอสถิติยึดติดตัวท่านไว้เสมอเมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหลอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

### ประกาศ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนทดแทนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟที่มีกำลังวัตต์เท่ากัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมี หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

## สารดูดความชื้นสำหรับหลอดไฟ



รถคันนี้มีสารดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลังเนื่องจากความชื้น สารดูดความชื้นนั้นเป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม หากมีฝ้าเกาะอยู่ภายในไฟหน้า ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟเลี้ยวด้านหลังเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

## การเปลี่ยนไฟ LED

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนหลอดได้ ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบ และซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

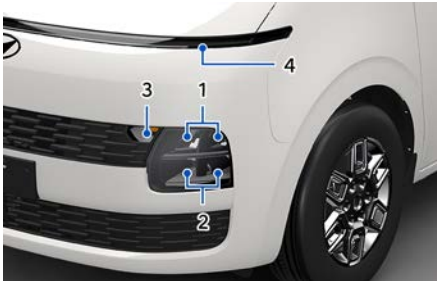
**การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ไฟเลี้ยว  
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) ไฟหรี่ตัวกลาง**

แบบ A



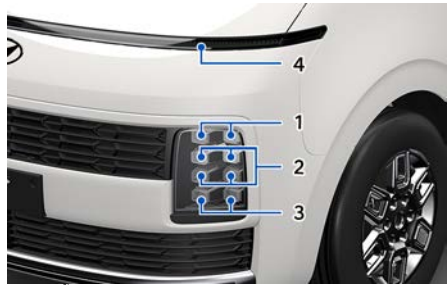
1. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)
2. ไฟหน้า (สูงต่ำ)
3. ไฟเลี้ยว

แบบ B



1. ไฟหน้า (ต่ำ)
2. ไฟหน้า (สูง)
3. ไฟเลี้ยว
4. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL), ไฟหรี่กลาง (ถ้าติดตั้ง)

แบบ C



1. ไฟเลี้ยว
2. ไฟหน้า (ต่ำ)
3. ไฟหน้า (สูง)
4. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL), ไฟหรี่กลาง (ถ้าติดตั้ง)

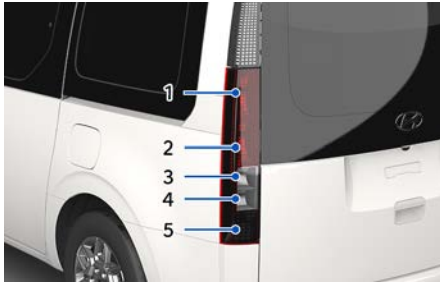
**การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง**





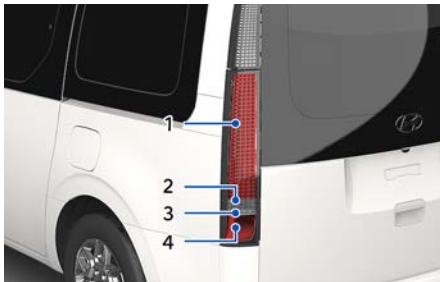
## การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

แบบ A



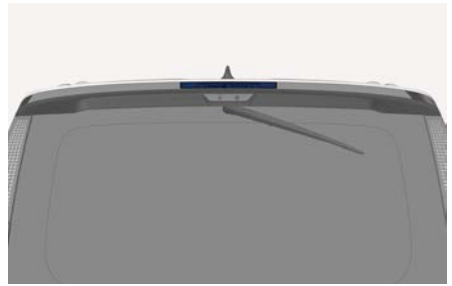
1. ไฟท้าย
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก
3. ไฟเลี้ยว
4. ไฟถอยหรือไฟตัดหมอกหลัง
5. แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง

แบบ B



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. ไฟเลี้ยว
3. ไฟถอยหรือไฟตัดหมอกหลัง
4. แผ่นสะท้อนแสงด้านหลัง

## การเปลี่ยนหลอดไฟเบรกดวงที่สาม



## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน



## การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน

ไฟส่องแผนที่ ไฟห้องโดยสาร ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า  
และไฟฉุกเฉินบริเวณประตูท้ายรถ

ไฟส่องแผนที่



ไฟส่องสว่างภายในเบาะ



ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า



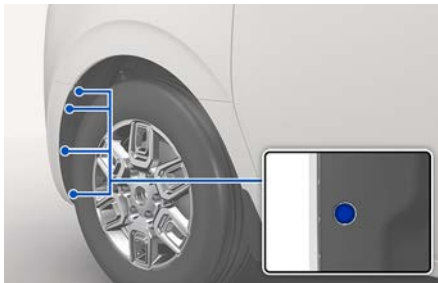
ไฟฉุกเฉินประตูท้าย



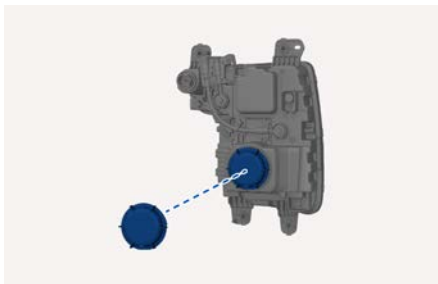
## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่าง

การเปลี่ยนไฟหน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว  
ไฟส่องสว่างขณะขับช้าเวลากลางวัน (DRL)

ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)



- 1 ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- 2 ปิดไฟส่องสว่าง
- 3 ถอดคลิปล็อคคร่อมล้อ (ได้กันชนหน้า : 4 ชิ้น) โดยใช้ไขควงปากแบน



- 4 ดันขั้วล่อไปด้านข้างและถอดขั้วหลอดไฟออก  
โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- 5 พลิกสปรिंगยึดไปทางด้านข้างและถอดขั้วต่อออก
- 6 ดึงหลอดไฟออกเพื่อแยกออกจากขั้วต่อ
- 7 ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟ  
แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
- 8 ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- 9 ใส่ขั้วล่อกลับเข้าที่โดยย่นลำดับขั้นตอนการถอด



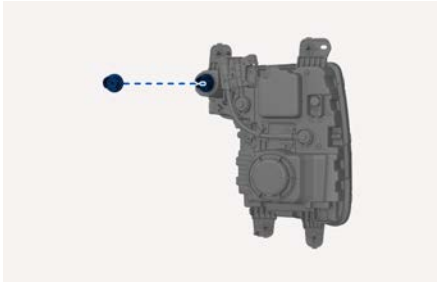
คำเตือน



- โปรดจับหลอดไฟฮาโลเจนด้วยความระมัดระวัง  
หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สแรงดันสูงบรรจุอยู่ภายใน  
ซึ่งหากหลอดไฟแตก แรงดันจากแก๊สอาจทำให้เศษแก้ว  
กระเด็นใส่ท่านจนได้รับบาดเจ็บได้
- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ  
และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยขีด  
หรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง  
ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ
- ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า  
น้ำมันเครื่องตกค้างอาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูง  
และอาจระเบิดได้
- ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบไฟหน้าเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว  
ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง

## ไฟเลี้ยว

แบบ A



แบบ B



- 1 ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
- 3 ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
- 4 ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- 5 ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

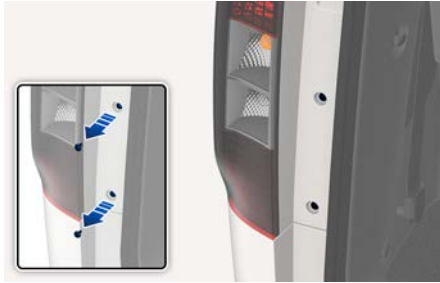
## ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)



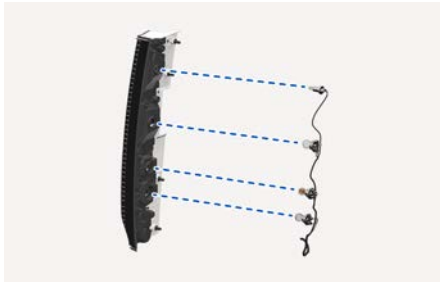
- 1 ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
- 2 ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
- 3 ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
- 4 ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- 5 ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

### การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

- 1 ดับเครื่องยนต์
- 2 เปิดประตูท้าย

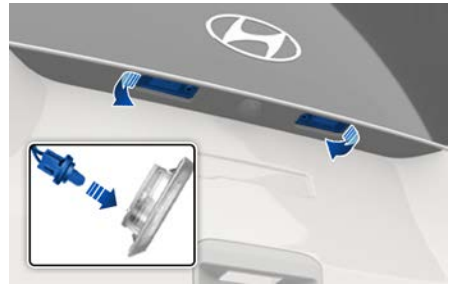


- 3 คลายสกรูยึดชุดโคมไฟออกจากไขควงปากแฉก
- 4 ถอดชุดโคมไฟท้ายออกจากตัวถังรถ
- 5 ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ



- 6 ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟ ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
- 7 ใส่หลอดไฟหน้าใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
- 8 ติดตั้งขั้วหลอดไฟเข้ากับชุดโคมไฟโดยจัดแนวแถบล็อคของขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของชุดโคมไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
- 9 ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

### การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน



- 1 ใส่เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- 2 ปิดไฟส่องสว่าง
- 3 ค่อยๆ จับฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
- 4 ถอดหลอดไฟออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- 5 ใส่หลอดไฟหน้าใหม่
- 6 ใส่ชุดหลอดไฟกลับเข้าที่โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด

## การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน

ไฟอ่านแผนที่, ไฟภายในห้องโดยสาร, ไฟกระจกแต่งหน้า และไฟบริเวณพื้นที่เก็บสัมภาระ

ไฟส่องแผนที่



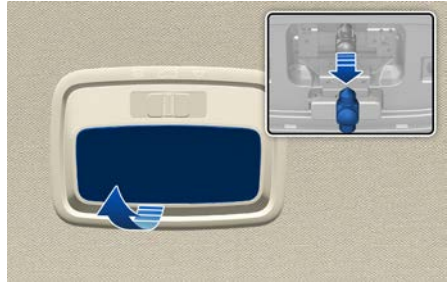
ไฟส่องสว่างภายในรถ



ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า



ไฟช่องเก็บสัมภาระ



- 1 ดับเครื่องยนต์
- 2 ค่อยๆ จัดฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟ โดยใช้ไขควงปากแบน
- 3 ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
- 4 ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
- 5 หมุนให้แถบหลอดไฟตรงกับร่องของตัวเรือนโคมไฟ และกดหลอดไฟลงจนล็อกสนิท

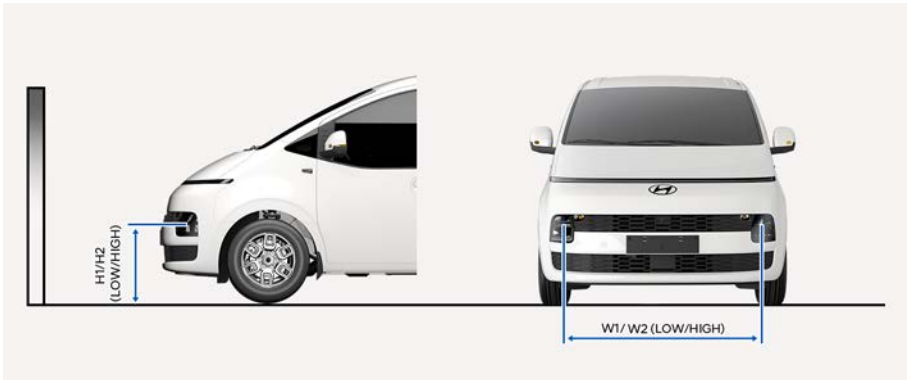
## การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)



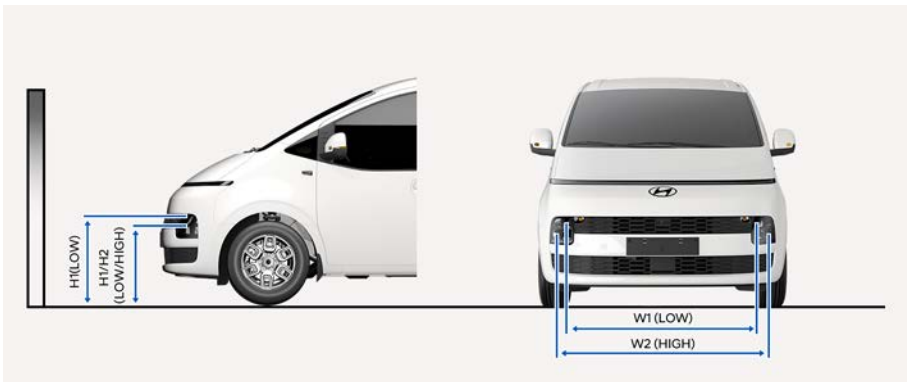
- 1 เติมลมยางจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและนำสัมภาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้น ผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่าง ๆ
  - รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
- 2 ลากเส้นแนวตั้ง  
(เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ)  
และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า)  
บนผนัง
- 3 ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอน  
และแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่  
ต้องอยู่ในสภาพปกติ
- 4 เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา  
ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา  
เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง  
ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

## จุดปรับตั้ง

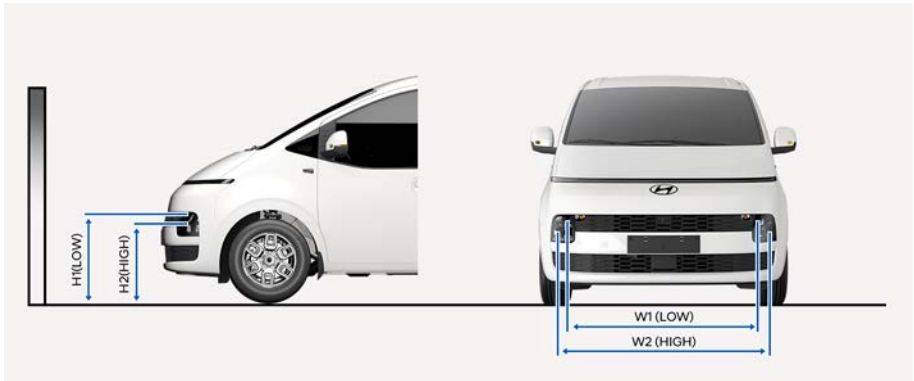
หลอดไฟแบบมีแผ่นสะท้อนแสงในตัว



LED MFR







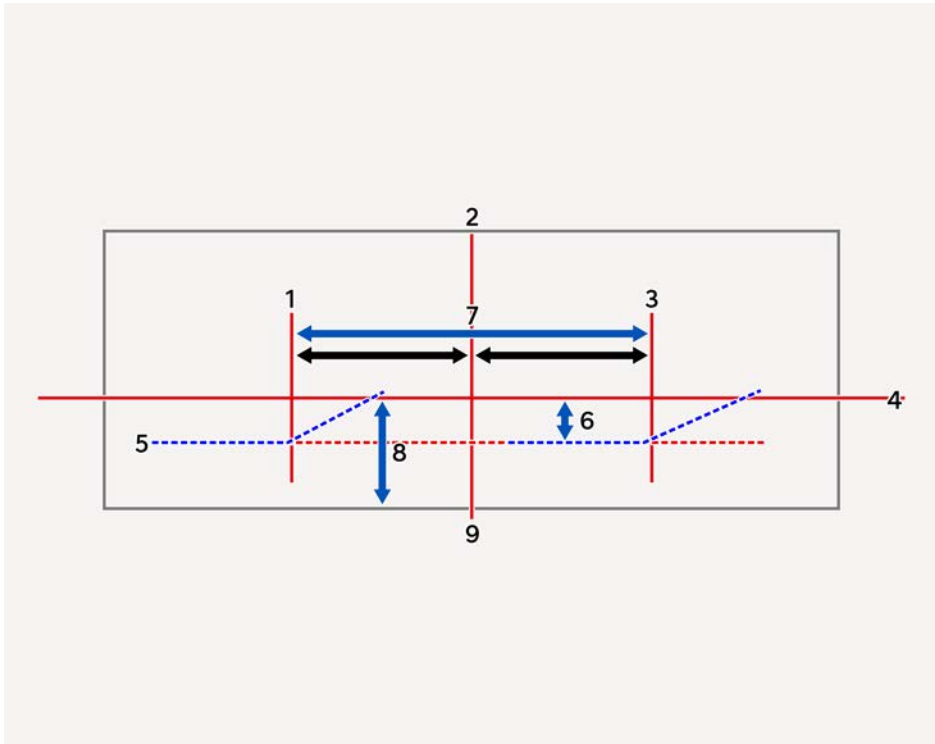
H1: ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)

H2: ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)

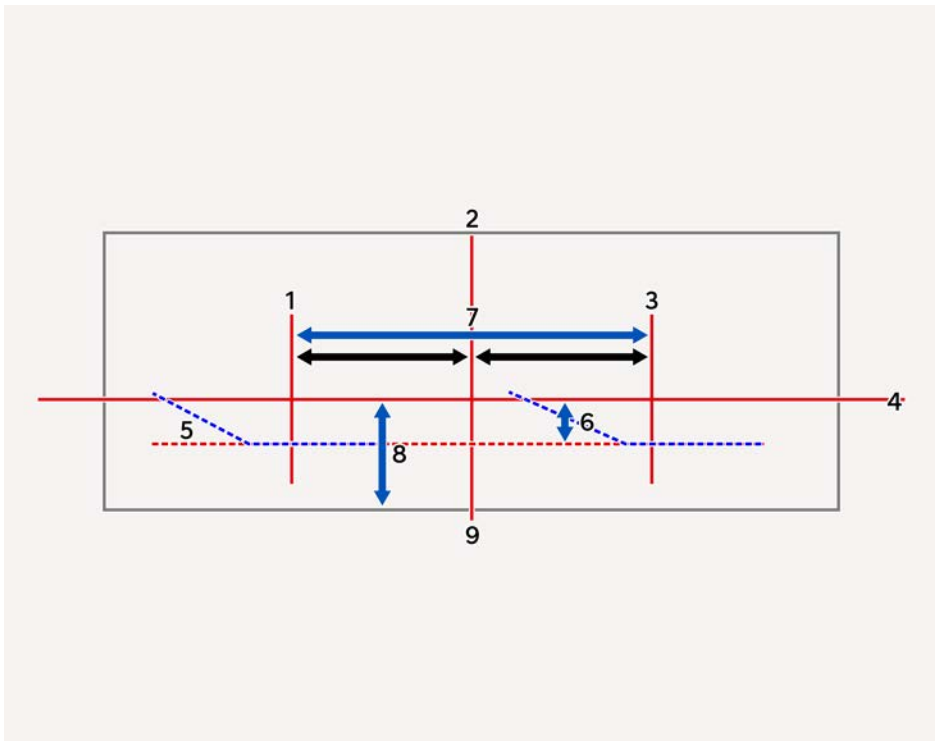
W1: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)

W2: ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

| สภาพรถยนต์                   | ประเภทไฟ  | H1           | H2           | W1           | W2             |
|------------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| ไม่มีผู้ขับขี่<br>มม. (นิ้ว) | BULB MFR. | 602.4 (23.7) | 602.4 (23.7) | 1,512 (59.5) | 1,512 (59.5)   |
|                              | LED MFR.  | 688.7 (27.1) | 601.3 (23.7) | 1,591 (62.6) | 1,603.6 (63.1) |
|                              | LED PROJ. | 615.4 (24.2) | 557.6 (23.0) | 1,406 (55.4) | 1,410 (55.5)   |
| มีผู้ขับขี่<br>มม. (นิ้ว)    | BULB MFR. | 597.4 (23.5) | 597.4 (23.5) | 1,512 (59.5) | 1,512 (59.5)   |
|                              | LED MFR.  | 683.7 (27.0) | 596.3 (23.5) | 1,591 (62.6) | 1,603.6 (63.1) |
|                              | LED PROJ. | 610.4 (24.0) | 552.6 (21.8) | 1,406 (55.4) | 1,410 (55.5)   |



1. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวตั้ง
2. แกนกลางรถ
3. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวตั้ง
4. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน
5. เส้นตัด
6. 100 มม.
7. W1 (ไฟต่ำ)
8. H1 (ไฟสูง)
9. พื้น



1. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวตั้ง
2. แกนกลางรถ
3. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวตั้ง
4. เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน
5. เส้นตัด
6. 100 มม.
7. W1 (ไฟต่ำ)
8. H1 (ไฟสูง)
9. พื้น
10. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับชี้ออกจากกรด
11. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ
12. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว
13. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ '0'

## การดูแลรักษาตัวรถ

### การดูแลรักษาภายนอก

#### ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้ายคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้สารเคมี โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมดที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

#### การบำรุงรักษาผิวรถ

##### การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อย ๆ ด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออฟโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนนออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อการจัดการสะสมของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่น ๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่างของประตูและแผงบังได้ด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษจากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้อาจสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่านหากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้างสิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนที่ปลอดภัยกับพื้นผิวทาสี

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้ น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ



#### คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบา ๆ ในขณะที่รถมีความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้า ๆ



#### ข้อควรระวัง



การใช้น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูง อาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้

#### ประกาศ

- การฉีดน้ำแรงดันสูงอาจสร้างความเสียหายกับกล่องหน้าและหลัง เซ็นเซอร์ แผงตกแต่งรถ และขอบยางหรือฝาปิดพลาสติกหรือข้อต่อได้
- ห้ามใช้สบู่แห้ง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรง หรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เพื่อไม่ให้อุปกรณ์เหล่านี้ได้รับความเสียหาย

- รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้งไว้)

ห้ามใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้

เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้หมักน้ำมันเกาะ และทิ้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์

หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแวกซ์เคลือบเงาในขั้นตอนสุดท้าย หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ผุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

#### การเคลือบเงา

การเคลือบเงาที่ดีที่สุดช่วยปกป้องสีรถจากสิ่งปนเปื้อน

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา

โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือขี้ผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต

โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้อง และรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ยางมะตอย และสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ โดยใช้น้ำยาขจัดคราบเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแวกซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่ายังไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

#### ประกาศ

- ห้ามใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถ เพื่อป้องกันไม่ให้พื้นผิวเป็นรอยขีดข่วน
  - ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียม หรือแอดไดม์โดยใช้ฝอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง ซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพื่อป้องกันสีผิวด้านหรือสีเสื่อมสภาพ
  - รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้งไว้)  
ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใด ๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด หรือน้ำยาขัดเงา ห้ามเคลือบเงา ให้เช็ดแวกซ์ออกทันทีโดยใช้น้ำยาล้างซิลิโคน หากพื้นผิวเป็นน้ำมันดินหรือสิ่งปนเปื้อนน้ำมันดิน ใช้น้ำยาขจัดน้ำมันดินในการทำความสะอาด
- โปรดใช้ความระมัดระวัง อย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

#### การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับการเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกระแทกบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็ว และอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

#### ประกาศ

- หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถัง ได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่
- รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้งไว้)  
หากเกิดความเสียหาย จะไม่สามารถแก้ไขหรือซ่อมสีเฉพาะจุดได้ โดยจะต้องทำสีส่วนนั้นทั้งหมดตามที่จำเป็น หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้นำรถของท่านเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ศูนย์ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากภาพที่ดูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

### การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมั่นคง

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลงโปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้อินสูลงที่ความมั่นคงเกิดการกัดกร่อนควรเคลือบด้วยแว็กซ์หรือสารเคลือบโครเมียม แล้วขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่ในบริเวณใกล้ขอยฝั่งโปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็น ให้เคลือบเงาขึ้นส่วนต่าง ๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่น ๆ

### การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะหรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ เช่น สายท่อน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย อาจมีสนิมสะสมตัว แม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็น เดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขับบนถนนออทโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกโดยที่ไม่ล้างออกจะสร้างผลเสียมากกว่าผลดี ขอบล่างของประตู แผงบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำและต้องไม่มีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังในบริเวณนี้อาจทำให้เป็นสนิมได้

### การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อน ๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขึ้นถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงล้างรถความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่าง

### การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

ศูนย์โคเลตรอนดีที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกธนูขนาด หรือรอยขีดและรอยบุบแม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

### พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนรอยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

### ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย และในสภาวะเช่นนี้ ผิวรถจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวเข้า

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม

เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ชิ้นส่วนที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกัน เนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่าย ด้วยเหตุผลเหล่านี้จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอ เพื่อไม่โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่น ๆ สะสมตัว

### วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

- ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ
  - วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดสนิม โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ
  - หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขึ้นถนนรอยเกลือ ใกล้ทะเล ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
  - เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้บังโคลนและบริเวณอื่น ๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทั่วไปให้โคลนเปียก แทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
  - เมื่อทำความสะอาดช่องล่างของประตู แฉกบันไดด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

- รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ
  - ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อพื้นล่างรถในโรงจอดรถ หรือน้ำรดเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้นหรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้
- รักษาสีและขอบคิ้วต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี
  - ควรใช้ "สีแต้มรอย" ปกปิดรอยขีดข่วน หรือรอยหินกะเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้พ่นน้ำรดเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสี และตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ
  - มุลนมีการกีดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถ ได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมุลนออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

## การดูแลรักษาภายในรถ

### ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที

### ประกาศ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำ หรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้ อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่าง หรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยดลอก
- ในระหว่างการเคลือบฟิล์มกระจกหน้าต่าง โปรดระมัดระวังไม่ให้หน้ายาเคลือบกระจกหน้าต่างไหลเข้าสู่ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถยนต์ น้ำยาที่ไหลเข้าไปอาจทำให้อุปกรณ์ชำรุดและทำงานผิดปกติได้



## การทำความสะดวกเบาที่นั่งและแผงตกแต่งภายใน

### พื้นผิวภายในรถยนต์



กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ถ้าจำเป็น เช็ดทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนผสมกับน้ำอุ่น (ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดทุกชนิดในบริเวณที่ลับตาก่อนใช้งาน)

### ผ้า



กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะดวกเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อน ๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาจัดคราบสำหรับผ้า หากท่านไม่กำจัดรอยที่เกิดขึ้นใหม่ในทันที ผ้าอาจเป็นรอยต่างและสีอาจเปลี่ยนไปได้ นอกจากนี้ อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันไฟลดลง หากดูแลวิธีไม่เหมาะสม

### ประกาศ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

### หนัง



### ประกาศ

- รอยย่นหรือรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เพิ่มขีดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋ากางเกงด้านหลังทำสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณะของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีต่างได้

เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งาน ซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
  - ทำความสะอาดเบาะหนังเพื่อกำจัดฝุ่นละอองและทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้หนังเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้อยู่เสมอ
  - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแห้งโดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
  - การใช้ยาน้ำเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาล้างหรับปกป้องหนัง
  - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่ายและรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำ
  - หลีกเลี่ยงการขีดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
  - จัดคว่ำเบาะขึ้นออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
  - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)  
แนะนำให้ทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
  - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)  
แนะนำให้ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อย แล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
  - น้ำมัน  
ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดี และเช็ดออกโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับหนังเท่านั้น
  - หมากฝรั่ง  
ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

- การดูแลเบาะหนังนั้ป้าขึ้นดี (ถ้าติดตั้งไว้)
  - พยายามหลีกเลี่ยงแสงแดดจัดและการสัมผัสกับความร้อนธรรมชาติของหนังนั้ป้าจะมีสีซีดลงและแห้งเมื่อสัมผัสกับแสงแดดและความร้อนมากเกินไป  
ทำให้หนังเย็นและเปลี่ยนสี หากหนังนั้ป้าเปียกน้ำ ให้เช็ดให้สะอาดทันทีด้วยผ้าที่ไม่เป็นขุย เพื่อลดความเสียหายให้มากที่สุด  
ระวังอย่าให้พื้นผิวของหนังนั้ป้าเกิดรอยขีดข่วนจากของมีคม หากเบาะหนังนั้ป้าของท่านเป็นสีสว่าง อาจเกิดรอยเปื้อนจากวัสดุย้อมสีที่สังเกตเห็นได้ง่าย เช่น กางเกงยีนส์

### แสงไม่ตกแต่งขอบภายในห้องโดยสาร

ให้ใช้น้ำยาเคลือบผิวเฟอร์นิเจอร์สำหรับไม้ (เช่น แวกซ์ น้ำยาเคลือบ) ในการทำความสะอาดแสงไม่ตกแต่งขอบภายในห้องโดยสาร

- ควรเช็ดทำความสะอาดตกแต่งไม้ภายในรถเป็นประจำด้วยผ้าสะอาดที่ไม่เป็นขุย เพื่อรักษาสถิตยไม่เฉพาะตัวให้คงความสวยงามได้ยาวนาน
- หากท่านทำเครื่องดื่มหก (เช่น น้ำ, กาแฟ) ลงบนแสงตกแต่งภายในห้องโดยสาร ให้ใช้ผ้าแห้งที่สะอาดเช็ดออกทันที
- วัสดุมีคม (เช่น ไขควง มีด) วัสดุที่เป็นทาก ทราย หรือการกระแทกโดยรุนแรงอาจทำให้แสงไม่ตกแต่งขอบภายในห้องโดยสารเสียหายได้



### ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำยาเคลือบผิวแสงไม่ตกแต่งขอบภายในห้องโดยสารหลุดออก ความชื้นอาจทำลายหรือเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะของไม้
- หากแสงไม่ตกแต่งขอบภายในห้องโดยสารได้รับความเสียหาย ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากเสียงไม้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าเปลี่ยนแสงตกแต่งภายในภายในห้องโดยสารที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

### การทำความสะดวกเสริมชนิดนิรภัย

ทำความสะดวกเสริมชนิดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อน ๆ  
สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม  
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของสบู่



#### คำเตือน

ห้ามฟอกขาวหรือฟอกสีเสริมชนิดนิรภัย  
เนื่องจากประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

### การทำความสะดวกกระจกหน้าต่างด้านใน

หากจำเป็นต้องทำความสะอาดพื้นผิวกระจกภายใน  
ให้ใช้น้ำยาเช็ดกระจก  
โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก



#### ข้อควรระวัง

ห้ามขีดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลัง  
เพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

### ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของรถของท่านมีการรับประกัน  
แบบจำกัดเป็นลายลักษณ์อักษร  
โปรดดูข้อมูลการรับประกันที่ระบุไว้ในสมุดบริการของรถของท่าน  
รถของท่านติดตั้งระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ  
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านการปล่อยมลพิษที่เกี่ยวข้องทั้งหมด  
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษมีสามระบบ ดังนี้:

- ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากห้องเชื้อเพลิง
- ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง  
แนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจเช็คและบำรุงรักษา  
โดยศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง  
ตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในคู่มือนี้

#### ประกาศ

สำหรับการทดสอบการตรวจสอบและบำรุงรักษา  
(ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC))

- เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติเปิดไม่ครบรอบระหว่างการทดสอบบน  
ไดนาโมมิเตอร์ ให้ปิดระบบควบคุมการทรงตัวโดยกดสวิตช์ ESC  
(ไฟ ESC OFF จะสว่าง)
- เมื่อทำการทดสอบบนไดนาโมมิเตอร์เสร็จสิ้น  
ให้เปิดระบบควบคุมการทรงตัวกลับคืนโดยกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

## ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษจากห้องเชื้อเพลิง

ระบบระบายอากาศจากห้องเชื้อเพลิงแบบบวกจะทำงานเพื่อป้องกันมลพิษทางอากาศจากก๊าซจากลูกสูบที่ออกมาจากห้องเชื้อเพลิง ระบบนี้จะป้อนอากาศบริสุทธิ์ที่ผ่านการกรองแล้วไปยังห้องเชื้อเพลิงผ่านทางท่อไอเสียอากาศ ภายในห้องเชื้อเพลิง อากาศบริสุทธิ์จะผสมกับก๊าซจากลูกสูบ ซึ่งจะผ่านเข้าสู่วาล์ว PCV ไปยังระบบนำอากาศเข้าเครื่องยนต์

## ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกแบบมาเพื่อป้องกันไม่ให้ไอระเหยของเชื้อเพลิงรั่วซึมสู่บรรยากาศ

### กล่องดักไอระเหยน้ำมัน

ไอระเหยของเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้นภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกดูดซับและเก็บไว้ในกล่องดักไอระเหยน้ำมันที่ติดตั้งในรถ เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ไอระเหยของเชื้อเพลิงที่ถูกดูดซับในกล่องดักไอระเหยน้ำมันจะถูกดูดเข้าสู่ตู้ถังพักผ่านวาล์วโซลินอยด์ควบคุมการระบาย

### วาล์วโซลินอยด์ควบคุมการระบาย (PCSV)

PCSV ควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิสารหล่อเย็นของเครื่องยนต์ยังต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนด PCSV จะปิด เพื่อไม่ให้ไอเชื้อเพลิงที่ระเหยถูกดูดเข้าสู่เครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์อุ่นขึ้นระหว่างการขับที่ปกติ PCSV จะเปิดเพื่อส่งไอเชื้อเพลิงที่ระเหยเข้าสู่เครื่องยนต์

## ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเป็นระบบประสิทธิภาพสูงทำหน้าที่ควบคุมการปล่อยไอเสียและรักษาสมรรถนะที่ดีของรถเอาไว้ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือสตาร์ทไม่สำเร็จ ระบบการปล่อยไอเสียอาจเสียหายจากการพยายามสตาร์ทที่มากเกินไป

### ข้อควรระวังเกี่ยวกับไอเสียเครื่องยนต์ (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- คาร์บอนมอนอกไซด์อาจปะปนอยู่ร่วมกับก๊าซไอเสียชนิดอื่นๆ หากได้กลิ่นก๊าซไอเสียชนิดใดก็ตามในรถของท่าน ให้เปิดกระจกทุกบานให้สุดระหว่างขับรถ แล้วนำรถของท่านไปตรวจสอบและซ่อมแซมทันที



### คำเตือน

ก๊าซไอเสียเครื่องยนต์มีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เป็นส่วนประกอบ แม้จะไม่มีสีและกลิ่น แต่เป็นอันตรายและอาจเป็นอันตรายถึงชีวิตหากสูดดมเข้าไป ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเพื่อหลีกเลี่ยงภาวะคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นพิษ

- ห้ามเดินเครื่องยนต์ในสถานที่อับหรือปิดทึบ (เช่น โรงรถ) นอกเหนือไปจากการนำรถเข้าหรือออกสถานที่นั้น
- เมื่อจอดจอดอยู่ในที่โล่งเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามความเหมาะสม) เพื่อดึงอากาศจากภายนอกเข้ามาภายในรถ
- ห้ามนั่งอยู่ในรถที่จอดหรือหยุดนิ่งเป็นระยะเวลานาน โดยที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
- เมื่อเครื่องยนต์ดับหรือสตาร์ทไม่สำเร็จ ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษอาจเสียหายจากการพยายามสตาร์ทที่มากเกินไป

## ข้อควรระวังในการใช้งานตัวกรองไอเสีย



### คำเตือน

ระบบไอเสียและระบบตัวเร่งปฏิกิริยาจะร้อนจัดระหว่างที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือทันทีที่ดับเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ห้ามจอด เดินเบาเครื่องยนต์ หรือขับรถข้ามหรือใกล้กับวัตถุไวไฟ เช่น หญ้า พืชผัก กระดาษ ไม้ ฯลฯ ระบบไอเสียที่ร้อนจัดอาจทำให้วัตถุที่อยู่ใต้รถของท่านติดไฟ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับระบบไอเสียและตัวกรองไอเสียเนื่องจากอาจทำให้เกิดการถูกลวกได้

นอกจากนี้ ห้ามถอดแผ่นกันความร้อนรอบระบบไอเสีย ห้ามปิดฝักไถ่ห้องรด และห้ามเคลื่อนรถเพื่อป้องกันกีดขวาง เพราะอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ภายใต้สภาวะบางอย่าง

## ประกาศ

เพื่อป้องกันความเสียหายไม่ให้เกิดกับตัวกรองไอเสียและรถยนต์ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วสำหรับเครื่องยนต์เบนซินเท่านั้น
- ห้ามใช้งานรถเมื่อมีสัญญาณของความผิดปกติของเครื่องยนต์ เช่น จุกระเปิดไม่ครบสูบหรือสมรรถนะของรถลดลงอย่างเห็นได้ชัด
- ห้ามใช้เครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้องหรือผิดวัตถุประสงค์ ตัวอย่างของการใช้อย่างไม่ถูกต้อง ได้แก่ การวิ่งด้วยแรงเฉื่อยโดยดับเครื่องยนต์ และการลงทางลาดชันขณะเข้าเกียรติดับเครื่องยนต์
- ห้ามเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูงเป็นเวลานาน (5 นาทีหรือมากกว่า)
- ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ เราแนะนำให้การตรวจสอบและการปรับแต่งทั้งหมด ดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลีกเลี่ยงการขับขึ้นขณะที่มีระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมดอาจทำให้เครื่องยนต์จุกระเปิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันรถยนต์ของท่านเป็นโมฆะ

## ใส่กรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์เบนซิน (GPF)



ระบบ GPF จะกำจัดเขม่าออกจากก๊าซไอเสีย

ระบบ GPF จะเผาไหม้ (หรือออกซิไดซ์) เขม่าที่รุดสะสมไว้โดยอัตโนมัติตามสภาพการขับที่ต่างจากใส่กรองอนุภาคแบบใช้แล้วทิ้ง

กล่าวคือ เขม่าที่สะสมอยู่จะถูกกำจัดออกโดยอัตโนมัติผ่านระบบควบคุมเครื่องยนต์ และด้วยอุณหภูมิไอเสียที่สูง ขณะขับด้วยความเร็วปกติหรือความเร็วสูง

อย่างไรก็ตาม หากขับที่เครื่องยนต์ในระหว่างสั้นๆ ชั่วๆ ต่อเนื่อง หรือขับที่ความเร็วต่ำเป็นเวลานาน

เขม่าที่สะสมอยู่อาจไม่ถูกกำจัดออกโดยอัตโนมัติ

เนื่องจากอุณหภูมิไอเสียต่ำ ในกรณีนี้

เขม่าที่สะสมอยู่อาจจะสะสมจนถึงระดับหนึ่งโดยไม่คำนึงถึงกระบวนการออกซิไดซ์เขม่า ทำให้ไฟเตือน GPF  ติดสว่าง

ไฟ GPF จะดับลงเมื่อขับด้วยความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม.

(50 ไมล์/ชม.) ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงกว่า 1,500-4,000

รอบต่อนาที และใช้เกียร์สามหรือสูงกว่าเป็นเวลาประมาณ 30 นาที

เมื่อไฟ GPF เริ่มกะพริบหรือข้อความเตือน **'ตรวจจบบระบบไอเสีย'**

ปรากฏ แม้ว่าจะมีการขับที่รถยนต์ตามที่ได้อธิบายไป

เราแนะนำให้ท่านเข้ารับการตรวจจบบระบบ GPF

โดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไฟ GPF กระพริบเป็นระยะเวลานาน อาจทำให้ระบบ GPF เสียหายและลดประสิทธิภาพอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงได้



### ข้อควรระวัง

เราแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินที่ผ่านการควบคุมเฉพาะหากรถของท่านติดตั้งระบบ GPF

ระบบ GPF อาจเสียหายและเกิดปัญหาขึ้นกับการปล่อยไอเสีย

หากท่านใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินอื่นที่ผสมสารเติมแต่งที่ระบุไม่ได้



## 10. บ้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

บทนี้จะให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถยนต์  
เช่น ขนาดของรถยนต์และข้อมูลตัวถังรถ

ข้อมูล

- ภาพประกอบแสดงไว้เพื่อเป็นแนวทาง  
รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
- ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่าง ๆ  
ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

### ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง

#### น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

##### สำหรับยุโรป

เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด  
เราขอแนะนำให้ท่านเลือกใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน  
RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91  
หรือสูงกว่า ท่านสามารถเลือกใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว  
ที่มีค่าออกเทน RON 91-94 / AKI 87-90 ได้  
แต่อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ลดลงเล็กน้อย  
(ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอล)

##### ยกเว้นยุโรป

รถยนต์ใหม่ของท่านถูกออกแบบมาให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ  
สูงสุดเมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON  
(Research Octane Number) 91/AKI (Anti Knock Index) 87  
หรือสูงกว่า (ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอล)

รถยนต์ใหม่ของท่านได้รับการออกแบบให้สมรรถนะสูงสุด  
ด้วยการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว  
และยังช่วยลดการปล่อยมลพิษในไอเสียและเขม่าที่หัวเทียนอีกด้วย



#### คำเตือน

- ห้าม "เติม" น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมหลังจากที่หัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายโดยอัตโนมัติแล้ว
- ทุกครั้งต้องตรวจสอบการปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิทเพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

#### ประกาศ

ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่วโดยเด็ดขาด

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารตะกั่วเป็นอันตรายต่อตัวกรองไอเสีย และอาจทำให้เซ็นเซอร์ออกซิเจนของระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย และส่งผลกระทบต่อควบคุมการปล่อยมลพิษ

นอกจากนี้ อาจทำให้แวนลูกลูบ วาล์ว ฯลฯ

สึกหรออย่างรุนแรงหรือแตกร้าวและเสี่ยงดังออกมาจากเครื่องยนต์

#### น้ำมันเบนซินที่ผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงผสมระหว่างน้ำมันเบนซินและเอทานอล (หรือเรียกอีกอย่างว่าแอลกอฮอล์จากเมล็ดพืช)

และน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่ประกอบด้วยเมทานอล

(หรือเรียกอีกอย่างว่าแอลกอฮอล์จากไม้)

กำลังถูกนำมาใช้ร่วมกับหรือนำมาแทนที่น้ำมันเบนซินที่ผสมสารตะกั่ว หรือน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10 %

และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล

เชื้อเพลิงทั้งสองชนิดนี้อาจทำให้เกิดปัญหาเรื่องคุณภาพในการขับขี่

และก่อความเสียหายให้กับระบบเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์

และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

ให้หยุดการใช้แก๊สโซฮอล์ทุกประเภทหากมีปัญหาเรื่องคุณภาพ

ในการขับขี่เกิดขึ้น

ความเสียหายที่เกิดกับรถยนต์หรือปัญหาเรื่องคุณภาพในการขับขี่

อาจไม่ได้รับการรับประกันจากผู้ผลิต

หากสิ่งเหล่านั้นเป็นผลมาจากการใช้สิ่งต่อไปนี้:

- แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10 %
- น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
- น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

#### ประกาศ

ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลโดยเด็ดขาด

และให้เลิกใช้ผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ชนิดใดก็ตาม

ที่ทำให้เกิดปัญหาต่อคุณภาพในการขับขี่



### การใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่น

การใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิง เช่น:

- สารเติมแต่งเชื้อเพลิงซิลิโคน
- สารเติมแต่งเชื้อเพลิง MMT (Manganese, Mn)
- สารเติมแต่งเชื้อเพลิงเพอร์โรซีน (เหล็กเป็นสารประกอบหลัก)
- สารเติมแต่งเชื้อเพลิงอื่น ๆ ที่มีโลหะเป็นสารประกอบหลัก

อาจส่งผลให้กระบวนการทำงานผิดปกติ อัตราเร่งไม่ดี

หรือเกิดการกัดกร่อนอย่างผิดปกติ และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

ส่งผลให้ระบบส่งกำลังมีอายุการใช้งานโดยรวมสั้นลง

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) อาจติดสว่าง

#### ประกาศ

ความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิงหรือปัญหาด้านสมรรถนะ  
ที่เกิดจากการใช้เชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งเชื้อเพลิงเหล่านี้

อาจไม่ครอบคลุมภายใต้การรับประกันแบบจำกัด

สำหรับรถยนต์ใหม่ของท่าน

### การใช้ MTBE

เราไม่แนะนำให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) เกินกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) ในรถยนต์ของท่าน

เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE เกินกว่า 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง และเกิดอาการไอเชื้อเพลิงอุดตัน หรือทำให้รถสตาร์ทติดยาก

#### ประกาศ

การรับประกันแบบจำกัดสำหรับรถยนต์ใหม่ของท่าน

อาจไม่ครอบคลุมความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิงและปัญหา

ด้านสมรรถนะที่เกิดจากการใช้เชื้อเพลิงที่ประกอบด้วยเมทานอล

หรือเชื้อเพลิงที่ประกอบด้วย MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether)

เกินกว่า 15.0 % โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

### ห้ามใช้เมทานอล

ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่ผสมเมทานอล (แอลกอฮอล์จากไม้)

ในรถยนต์ของท่าน เชื้อเพลิงประเภทนี้สามารถลดสมรรถนะของรถยนต์

และก่อความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ

### การใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิง

ศูนย์แนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 หรือสูงกว่า (สำหรับยุโรป) หรือค่าออกเทน RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ยกเว้นยุโรป) สำหรับลูกค้าที่ไม่ได้ใช้น้ำมันเบนซินคุณภาพดี และมีปัญหาในการสตาร์ทหรือเครื่องยนต์ไม่ทำงานอย่างราบรื่น ขอแนะนำให้เติมสารเติมแต่งหนึ่งขวดลงในถังเชื้อเพลิง ตามตารางการบำรุงรักษา (โปรดดูที่ การบำรุงรักษาตามกำหนด) สารเติมแต่งและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้งของท่าน ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

### ประกาศ

---

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงหรือสารเติมแต่งอื่นๆ ใดๆ ทั้งสิ้นลงในถังเชื้อเพลิงนอกเหนือไปจากที่กำหนด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

---

### การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถศูนย์ใดเข้าไปในประเทศอื่น ควรมั่นใจว่า:

- ท่านปฏิบัติตามกฎข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับทะเบียนรถ และการประกันภัย
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้กับรถของท่านได้

## ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว
  - RON/ROZ: ค่าออกเทน
  - (R+M)/2, AKI : (Anti Knock Index)
- สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน
  - สัญลักษณ์นี้แสดงถึงเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่นนอกเหนือจากที่กำหนด
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง

รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์

ขนาด

| รายการ          |            | มม. (นิ้ว)     |
|-----------------|------------|----------------|
| ความยาวรวม      |            | 5,253 (206.81) |
| ความกว้างรวม    |            | 1,997 (78.62)  |
| ความสูงรวม      |            | 1,990 (78.35)  |
| ระยะห่างล้อหน้า | 215/65 R17 | 1,732 (68.19)  |
|                 | 235/55 R18 | 1,721 (67.75)  |
| ระยะห่างล้อหลัง | 215/65 R17 | 1,743 (68.62)  |
|                 | 235/55 R18 | 1,732 (68.19)  |
| ระยะห่างฐานล้อ  |            | 3,273 (128.86) |

เครื่องยนต์

| เครื่องยนต์                   | ปริมาตรกระบอกสูบรวม<br>cc (ลูกบาศก์นิ้ว) | เส้นผ่านศูนย์กลาง<br>กระบอกสูบ x ระยะชัก<br>มม. (นิ้ว) | ลำดับการจุดระเบิด | จำนวนกระบอกสูบ         |
|-------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|
| Smartstream G1.6 T-GDI<br>HEV | 1,598 (97.52)                            | 75.6 X 89<br>(2.98 X 3.50)                             | 1-3-4-2           | เครื่องยนต์ 4 สูบเรียง |

## ล้อและยาง

| รายการ     | ขนาดยาง       | ขนาดล้อ   | แรงดันลมยาง kPa (psi) |          |                     |          | ค่าแรงขันน็อตล้อ<br>kgf-m (lbf-ft, N-m) |
|------------|---------------|-----------|-----------------------|----------|---------------------|----------|-----------------------------------------|
|            |               |           | บรรทุกปกติ            |          | น้ำหนักบรรทุกสูงสุด |          |                                         |
|            |               |           | ด้านหน้า              | ด้านหลัง | ด้านหน้า            | ด้านหลัง |                                         |
| ยางมาตรฐาน | 215/65 R17 C  | 6.5J x 17 | 290 (42)              | 330 (48) | 290 (42)            | 330 (48) | 11-13 (79-94,<br>107-127)               |
|            | 215/65 R17 XL | 6.5J x 17 | 290 (42)              | 330 (48) | 290 (42)            | 330 (48) |                                         |
|            | 235/55 R18 C  | 7.0J X 18 | 290 (42)              | 290 (42) | 290 (42)            | 290 (42) |                                         |
|            | 235/55 R18 XL | 7.0J X 18 | 290 (42)              | 290 (42) | 290 (42)            | 290 (42) |                                         |



### ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกันกับยางที่มาพร้อมกับรถ ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้ออาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

### ประกาศ

- ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงในอีกไม่ช้า เนื่องจากโดยปกติแล้ว ยางจะสูญเสียแรงดันลมยาง 7 kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิลดลง 7°C (12°F) หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านใหม่ตามความจำเป็นเพื่อให้มีแรงดันลมยางที่เหมาะสมและถูกต้อง
- แรงดันลมยางอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับระดับความสูงที่เปลี่ยนแปลง (ประมาณ 10 kPa (2.4 psi) ต่อทุกการเปลี่ยนแปลงระดับความสูง ทุกๆ 1 กิโลเมตร (หรือ 1 ไมล์) หากขับขึ้นในบริเวณที่สูงหรือที่ต่ำ โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางและปรับให้เหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง (สำหรับยุโรป)

| รายการ     | ขนาดยาง       | ขนาดล้อ   | ความสามารถในการรับน้ำหนัก |                                         | ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้ |                       |
|------------|---------------|-----------|---------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|
|            |               |           | LI <sup>1</sup>           | กก. (ปอนด์)                             | SS <sup>2</sup>                | กม./ชม.<br>(ไมล์/ชม.) |
| ยางมาตรฐาน | 215/65 R17 C  | 6.5J x 17 | 108/105 <sup>3</sup>      | 1,000/925<br>(2,204/2,039) <sup>3</sup> | H                              | 210 (130)             |
|            | 215/65 R17 XL | 6.5J x 17 | 108                       | 1,000 (2,204)                           | H                              | 210 (130)             |
|            | 235/55 R18 C  | 7.0J X 18 | 104/102 <sup>3</sup>      | 900/850<br>(1,984/1,874) <sup>3</sup>   | H                              | 210 (130)             |
|            | 235/55 R18 XL | 7.0J X 18 | 104                       | 900 (1,984)                             | H                              | 210 (130)             |

\*1: LI: ดัชนีการรับน้ำหนัก  
\*2: SS: สัญลักษณ์ความเร็ว  
\*3: ตัวเลขด้านซ้ายหมายถึงล้อและยางเดี่ยว ตัวเลขด้านขวาหมายถึงล้อและยางคู่

ระบบปรับอากาศ

| รายการ                             |       | น้ำหนักปริมาตร        | ประเภท   |
|------------------------------------|-------|-----------------------|----------|
| น้ำยาแอร์<br>กรัม (ออนซ์)          | แบบ A | 850 (30.0) ± 25 (0.9) | R-1234yf |
|                                    | แบบ B | 950 (33.5) ± 25 (0.9) | R-134a   |
| น้ำมันคอมเพรสเซอร์<br>กรัม (ออนซ์) |       | 230 (8.11) ± 10 (0.4) | POE      |

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

## แหล่งกำเนิดแสง

| แหล่งกำเนิดแสง |                                               |                                               |        | ประเภทแหล่งกำเนิด | รายละเอียดทางเทคนิค |
|----------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|-------------------|---------------------|
| ด้านหน้า       | แบบ A                                         | ไฟหน้า                                        |        | H19               | 60W/55W             |
|                |                                               | ไฟเลี้ยว                                      |        | PY21W             | 21W                 |
|                |                                               | ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) |        | P21/5W            | 5W/21W              |
|                | แบบ B                                         | ไฟหน้า                                        | สูง    | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                               |                                               | ต่ำ    | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                               | ไฟเลี้ยว                                      |        | PY21W             | 21W                 |
|                |                                               | ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) |        | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                               | ไฟหรี่กลาง (ถ้าติดตั้งไว้)                    |        | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                               | แบบ C                                         | ไฟหน้า | สูง               | ไฟ LED              |
|                | ต่ำ                                           |                                               |        | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟเลี้ยว                                      |                                               | ไฟ LED | ไฟ LED            |                     |
|                | ไฟหรี่, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) |                                               | ไฟ LED | ไฟ LED            |                     |
|                | ไฟหรี่กลาง (ถ้าติดตั้งไว้)                    |                                               | ไฟ LED | ไฟ LED            |                     |
|                | สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (บังคับ)               |                                               |        | WY5W              | 5W                  |
|                | สัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (กระพริบ)              |                                               |        | ไฟ LED            | ไฟ LED              |

| แหล่งกำเนิดแสง |                                         |                          | ประเภทแหล่งกำเนิด | รายละเอียดทางเทคนิค |
|----------------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|
| ด้านหลัง       | แบบ A                                   | ไฟท้าย                   | W5W               | 5W                  |
|                |                                         | ไฟท้าย/ไฟเบรก            | P21/5W            | 5W/21W              |
|                |                                         | ไฟเลี้ยว                 | PY21W             | 21W                 |
|                |                                         | ไฟถอย                    | P21W              | 21W                 |
|                |                                         | ไฟตัดหมอก                | PR21W             | 21W                 |
|                | แบบ B                                   | ไฟท้าย/ไฟเบรก            | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                         | ไฟเลี้ยว                 | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                         | ไฟถอย                    | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                         | ไฟตัดหมอก                | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟเบรกดวงที่สาม (ประตู่ท้ายแบบยกเปิด)   |                          | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟเบรกดวงที่สาม (ประตู่ท้ายแบบสองบาน)   |                          | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟส่องป้ายทะเบียน (ประตู่ท้ายแบบยกเปิด) |                          | W5W               | 5W                  |
|                | ไฟส่องป้ายทะเบียน (ประตู่ท้ายแบบสองบาน) |                          | W5W               | 5W                  |
| ภายในรถยนต์    | แบบ A                                   | ไฟส่องแผนที่             | W10W              | 10W                 |
|                |                                         | ไฟส่องสว่างภายในรถ       | FESTOON           | 10W                 |
|                |                                         | ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า | FESTOON           | 3W                  |
|                | แบบ B                                   | ไฟส่องแผนที่             | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                         | ไฟส่องสว่างภายในรถ       | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                |                                         | ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟตกแต่ง                                |                          | ไฟ LED            | ไฟ LED              |
|                | ไฟช่องเก็บสัมภาระ                       |                          | FESTOON           | 8W                  |
|                | ไฟฉุกเฉินประตู่ท้าย                     |                          | ไฟ LED            | ไฟ LED              |



## สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง



### ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของศูนย์ใด

อาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และเกียร์ชำรุดเสียหายร้ายแรงได้

ท่านจะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นคุณภาพสูงที่ตรงตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ด้านล่างนี้เสมอ

สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

| สารหล่อลื่น                                                                                                                       |                               |                                  | ระดับเสียง                               | ประเภท                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเครื่อง <sup>1,2</sup><br>ที่แนะนำ<br><br> | Smartstream G1.6<br>T-GDI HEV | ยกเว้นตัววันออกกลาง <sup>3</sup> | 4.8 ลิตร<br>(5.1 ควอร์ตสหรัฐอเมริกา)     | SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 <sup>4</sup>                                                                                               |
|                                                                                                                                   |                               | สำหรับตัววันออกกลาง <sup>3</sup> |                                          | SAE 5W-30, ACEA A5/B5 <sup>5</sup>                                                                                                                 |
| สารหล่อเย็นอินเวอร์เตอร์                                                                                                          |                               |                                  | 2.95 ลิตร<br>(3.12 ควอร์ตสหรัฐอเมริกา)   | ส่วนผสมของน้ำยาป้องกัน<br>การแข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็น<br>ที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล<br>ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น<br>สำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม) |
| น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ                                                                                                             |                               |                                  | 6.0 ลิตร<br>(6.3 ควอร์ตสหรัฐอเมริกา)     | SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF<br>SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai<br>Genuine ATF SP4M-1                                                              |
| น้ำหล่อเย็น                                                                                                                       |                               |                                  | 10.8 ลิตร<br>(11.4 ควอร์ตสหรัฐอเมริกา)   | ส่วนผสมของน้ำยาป้องกัน<br>การแข็งตัวกับน้ำ (น้ำหล่อเย็น<br>ที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล<br>ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น<br>สำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม) |
| น้ำมันเบรก (ถ้าติดตั้ง) <sup>6</sup>                                                                                              |                               |                                  | ตามความจำเป็น                            | SAE J1704 DOT-4LV                                                                                                                                  |
| น้ำมันเชื้อเพลิง                                                                                                                  |                               |                                  | 65 ลิตร<br>(17.2 แกลลอน<br>สหรัฐอเมริกา) | โปรดดูที่ ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง                                                                                                                 |

- \*1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE
- \*2: ปัจจุบันน้ำมันเครื่องที่ใช้ต่ำกว่า Energy Conserving Oil จำหน่ายแล้ว โดยนอกเหนือจากประโยชน์เพิ่มเติมอื่นๆ แล้ว ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพอัตราการประหยัดเชื้อเพลิง โดยลดปริมาณของเขม่าที่ต้องใช้ในการเอาชนะแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์ ซึ่งในการขับประจำวัน ท่านอาจวัดประสิทธิภาพที่เพิ่มขึ้นนี้ได้ยาก แต่ในช่วงระยะเวลานึงปี ท่านจะสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายและพลังงานได้อย่างมีนัยสำคัญ
- \*3: ตะวันออกกลาง รวมถึง อินเดีย อิหร่าน ลิเบีย อัลจีเรีย ซูดาน โมร็อกโก ตูนิเซีย และอียิปต์
- \*4: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) ชนิดสังเคราะห์แท้> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก
- \*5: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด <API SN PLUS (หรือสูงกว่า) หรือ ACEA A5/B5 ชนิดสังเคราะห์แท้> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก
- \*6: เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ให้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรกของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะไม่ลดกระทบต่ออัตราการประหยัดเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง)  
 น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้ประสิทธิภาพอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็น  
 อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน  
 การใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้  
 เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป

| ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE |                            |       |     |     |    |    |    |     |     |    |
|------------------------------------------|----------------------------|-------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----|
| อุณหภูมิ                                 | °C<br>(°F)                 | -30   | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50 |
|                                          |                            | -10   | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |    |
| Smartstream G1.6 T-GDI HEV               | ยกเว้น<br>ตะวันออก<br>กลาง | 0W-20 |     |     |    |    |    |     |     |    |
|                                          | สำหรับ<br>ตะวันออก<br>กลาง | 5W-30 |     |     |    |    |    |     |     |    |

ประกาศ

- โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาเติม ฝาถ่าย หรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมาก และเมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ฝาและก้านวัดระดับน้ำมันจะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่นๆ จนเกิดความเสียหายได้
- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในน้ำมันเครื่อง  
 สารเติมแตงน้ำมันเครื่องสามารถเปลี่ยนคุณสมบัติของน้ำมันเครื่องและทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดอย่างร้ายแรงได้

## ขีดจำกัดน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนเสากลางของประตูด้านผู้ขับขี่จะแสดงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ ป้ายแสดงข้อมูลอย่างและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์:

### น้ำหนักรถพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเติมน้ำมันเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่าง ๆ

### น้ำหนักรถเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้า ซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

### น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักรถพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างด้วย

### น้ำหนักรวมของเพลา (GAW)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้าน (เพลาหน้าและเพลาท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

### อัตราน้ำหนักรวมของเพลา (GAWR)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลาแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพลา (เพลาหน้าและเพลาท้าย)

ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลาแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

### น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

### อัตราน้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เครื่องมือต่าง ๆ ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่

## บรรทุกเกินน้ำหนัก



### คำเตือน

พิกัด GAWR และพิกัด GVWR ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูด้านผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนที่จะนำขึ้นรถ โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

- สำหรับตลาดทั่วไปและตะวันออกกลาง

| น้ำหนักรวมที่รถสามารถบรรทุกได้ [กก. (ปอนด์)] |         |               |                   |                  |               |                   |
|----------------------------------------------|---------|---------------|-------------------|------------------|---------------|-------------------|
| รายการ                                       |         | รถ Wagon      |                   | Lounge           |               |                   |
|                                              |         | 9 ที่นั่ง     | รถยนต์ 11 ที่นั่ง | รถยนต์ 7 ที่นั่ง | 9 ที่นั่ง     | รถยนต์ 11 ที่นั่ง |
| Smartstream G1.6 T-GDI HEV                   | A/T 2WD | 3,150 (6,945) | 3,240 (7,143)     | 2,970 (6,548)    | 3,190 (7,033) | 3,240 (7,143)     |

- สำหรับยุโรป

| น้ำหนักรวมที่รถสามารถบรรทุกได้ [กก. (ปอนด์)] |         |               |                  |
|----------------------------------------------|---------|---------------|------------------|
| รายการ                                       |         | รถ Wagon      | Lounge           |
|                                              |         | 9 ที่นั่ง     | รถยนต์ 7 ที่นั่ง |
| Smartstream G1.6 T-GDI HEV                   | A/T 2WD | 3,140 (6,923) | 3,000 (6,614)    |

| ปริมาณความจุห้องเก็บสัมภาระ [ลิตร (ลูกบาศก์ฟุต)] |        |               |                   |                  |             |                   |
|--------------------------------------------------|--------|---------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------|
| รายการ                                           |        | รถ Wagon      |                   | Lounge           |             |                   |
|                                                  |        | 9 ที่นั่ง     | รถยนต์ 11 ที่นั่ง | รถยนต์ 7 ที่นั่ง | 9 ที่นั่ง   | รถยนต์ 11 ที่นั่ง |
| VDA                                              | ต่ำสุด | 831 (29.34)   | 117 (4.13)        | 117 (4.13)       | 117 (4.13)  | 117 (4.13)        |
|                                                  | สูงสุด | 1,303 (46.02) | 1,024 (36.16)     | 431 (15.22)      | 882 (31.15) | 1,024 (36.16)     |

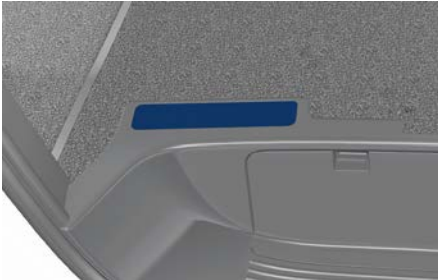
ต่ำสุด: ตำแหน่งที่นั่งด้านหลังสุดและตำแหน่งที่นั่งปกติ

สูงสุด: ตำแหน่งที่นั่งด้านหน้าและพนักพิงตั้งตรง

## ข้อมูลตัวถังรถ

### หมายเลขประจำตัวรถยนต์ (VIN)

หมายเลขตัวถังรถ



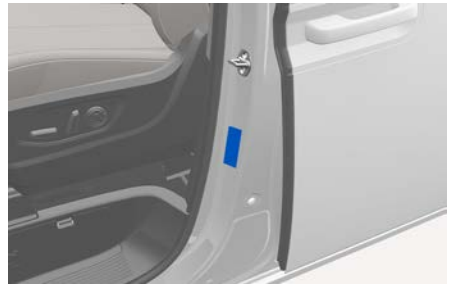
หมายเลขตัวถังรถ คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่าน และเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครองกรรมสิทธิ์ในตัวรถ หมายเลขตัวถังรถจะประทับไว้บริเวณพื้นรถใต้เบาะนั่งทางด้านหน้า ในการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถ ให้เปิดฝาคะครอบขึ้น

ป้ายหมายเลขตัวถังรถ (ถ้าติดตั้งไว้)



นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้า เมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

## ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์



ป้ายรับรองมาตรฐานรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางของเบาะนั่งซ้ายด้านหน้าจะระบุหมายเลขประจำตัวรถยนต์

### ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

## หมายเลขเครื่องยนต์

Smartstream G1.6 T-GDI HEV



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

## ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



1. น้ำมันคอมเพรสเซอร์
2. น้ำยาแอร์

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำยาแอร์ และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

## การเก็บรวบรวมข้อมูลและระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์

รถยนต์นี้ติดตั้งระบบบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ (EDR) วัดดูประสิทธิภาพของ EDR คือการบันทึกข้อมูลเหตุการณ์อุบัติเหตุหรือเกือบอุบัติเหตุ เช่น การทำงานของถุงลมนิรภัย หรือการชนสิ่งกีดขวางบนถนน รวมถึงข้อมูลที่จะช่วยให้ทำความเข้าใจว่าระบบของรถยนต์จะทำงานอย่างไร ระบบ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับพลศาสตร์ของรถและระบบความปลอดภัยของรถยนต์ในช่วงเวลาสั้นๆ โดยทั่วไปคือไม่เกิน 30 วินาที

ระบบ EDR ในรถยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อบันทึกข้อมูลดังต่อไปนี้:

- การทำงานของระบบต่างๆ ในรถยนต์
- การคาดเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ระยะการเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือคันเบรกของผู้ขับขี่ (ถ้ามี)
- ความเร็วของรถยนต์ขณะขับขี่

ข้อมูลเหล่านี้จะช่วยให้เข้าใจสถานการณ์ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ดีขึ้น

### ประกาศ

รถยนต์จะเก็บข้อมูล EDR เฉพาะเมื่อเกิดสถานการณ์การชนที่รุนแรงเท่านั้น โดย EDR จะไม่เก็บข้อมูลขณะขับขี่ตามสภาพปกติและไม่เก็บข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และจุดที่เกิดอุบัติเหตุ) อย่างไรก็ตาม หน่วยงานอื่นๆ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ อาจนำข้อมูลจาก EDR มารวมกับข้อมูลที่สามารถระบุตัวบุคคลได้ ซึ่งมักจะได้รับการระหว่างการสืบสวนอุบัติเหตุ

การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR ต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว หน่วยงานอื่นๆ ที่มีอุปกรณ์พิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจ ก็สามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

## คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง



ชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ของระเบียบ 1995/5/EC สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนไดดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

## ข้อมูลผู้นำเข้า (สำหรับยุโรป)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Germany

โทร +49 (0) 69 27 1472 -0

[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## ประกาศซอฟต์แวร์โอเพ่นซอร์ซ

รถยนต์คันนี้มีซอฟต์แวร์พร้อมใบอนุญาตโอเพ่นซอร์ซ

ข้อมูลซอฟต์แวร์โอเพ่นซอร์ซ รวมถึงซอร์สโค้ด ประกาศลิขสิทธิ์ และระยะเวลาใบอนุญาตที่อ้างอิงสามารถดูได้ที่เว็บไซต์

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด จะมอบโอเพ่นซอร์สโค้ด

ให้กับท่านผ่านสื่อจัดเก็บข้อมูล เช่น แผ่นซีดี โดยมีค่าบริการเล็กน้อย

ซึ่งครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการเผยแพร่ซอร์สโค้ด

เมื่อได้รับคำขอทางอีเมลที่ [opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com)

ภายในระยะ 3 ปีนับจากวันที่ชื่อผลิตภัณฑ์

## ข้อมูลผู้ผลิตเสาอากาศ

- Winnercom Co.
  - ที่อยู่: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
  - ที่อยู่: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
  - ที่อยู่: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
  - ที่อยู่: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK







