

CRETA

คู่มือการใช้รถนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถดังนั้นเมื่อมีการจำหน่ายรถยนต์ควรส่งต่อไปให้กับเจ้าของรถลำดับถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่จำหน่าย: _____

(เจ้าของลำดับต่อมา)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่โอน: _____

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ฮุนได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ฮุนไดของท่านติดตั้งระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมการฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน! (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับอุปกรณ์ระบบ UAE eCALL ซึ่งมีหน้าที่โทรเรียกบริการฉุกเฉิน การดัดแปลงระบบ UAE eCALL ในระบบต่างๆ ของรถยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนของระบบด้วยตนเอง หรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตและ/หรือศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อาจส่งผลให้ระบบ (อุปกรณ์ในระบบ) หรือ UAE eCALL ทำงานผิดพลาด เช่น ระบบการโทรขัดข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุปกรณ์ (ของรถยนต์) ทำงานผิดพลาดด้วยเช่นเดียวกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและท่านต้องการโทรเรียกบริการฉุกเฉิน ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตรายจนถึงขั้นเสียชีวิต!

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกต ซึ่งมีความหมายดังนี้:



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ	1
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์	2
เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนีค้นหา	I

1 คำนำ

คำนำ	1-2
บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	1-2
วิธีใช้คู่มือ	1-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-3
การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน	1-4
การดัดแปลงสภาพรถ	1-7
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-7
การรันอินรถใหม่	1-7

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับใช้รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่านอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับใช้รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับใช้รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้นำมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

หมายเหตุ : หากท่านขายรถยนต์คันนี้ กรุณามอบคู่มือเล่มนี้ให้กับเจ้าของรถยนต์คนใหม่ด้วย เนื่องจากเจ้าของรถยนต์คนใหม่จำเป็นต้องศึกษาข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ด้วย ขอขอบคุณ



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์และเกียร์ชำรุดเสียหายได้ ดังนั้นจึงควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น ดูรายละเอียดหน้า 2-11 หมวดรายละเอียดทางเทคนิค

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2565 บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับซีร็อกซ์ได้นั่นเอง คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะส่วนคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับที่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ เค้าวินิจฉัยว่า ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือได้ตามลำดับตัวอักษร

เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 9 บท และดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรก เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านี้ ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

รถยนต์รุ่นใหม่ของท่านถูกออกแบบมาให้ใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON - Research Octane Number) 91 / ค่าต้านทานการน็อก (AKI - Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า (ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล)

รถยนต์รุ่นใหม่ของท่านได้รับการออกแบบให้มีสมรรถนะสูงสุดด้วยการใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว และยังช่วยลดแก๊สพิษในไอเสียและเขม่าที่หัวเทียนอีกด้วย

หมายเหตุ

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ตัวกรองไอเสีย (Catalytic Converter) เสื่อมสภาพและจะทำให้ออกซิเจนเซ็นเซอร์ในระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ส่งผลให้การควบคุมมลพิษบกพร่อง

นอกจากนี้ ยังอาจเกิดการสึกหรอที่รุนแรง และแหวนลูกสูบ วาล์ว ฯลฯ เกิดการแตกร้าว และอาจมีเสียงเคาะดังจากเครื่องยนต์ของท่าน

ห้ามเติมสารทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมัน (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใหม่ที่ได้รับการแต่งตั้ง)



คำเตือน

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติม เมื่อหัวจ่ายน้ำมันตัดการจ่ายอัตโนมัติแล้ว
- ทุกครั้งต้องตรวจสอบการปิดฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงให้สนิท เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหก หรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์และเมทานอล

แก๊สโซฮอล์ ซึ่งเป็นการผสมกันของน้ำมันเบนซินและเอทานอล (เรียกอีกอย่างหนึ่งว่าเกรนแอลกอฮอล์ (Grain alcohol)) และน้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล (เรียกอีกอย่างหนึ่งว่าแอลกอฮอล์ที่กลั่นจากไม้ (wood alcohol)) มีวางจำหน่ายควบคู่หรือทดแทนน้ำมันเบนซินแบบมีสารตะกั่วและไร้สารตะกั่ว

ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลเกิน 10% และห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล น้ำมันเชื้อเพลิงต่อไปนี้อาจทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน และทำให้ระบบเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

หยุดใช้แก๊สโซฮอล์ต่อหากมีปัญหาในการขับเคลื่อน

ความเสียหายที่เกิดกับรถ หรือเกิดกับการขับเคลื่อน อาจจะไม่ได้รับการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิต หากตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นผลมาจากการใช้

1. น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลมากกว่า 10%
2. น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล
3. น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ที่มีสารตะกั่ว



ข้อควรระวัง

ห้ามใช้แก๊สโซฮอล์ที่ผสมของเมทานอล หยุดใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของแก๊สโซฮอล์ที่ทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนลดลง

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

การใช้สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน เช่น:

- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินแบบมีซิลิโคน
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินแบบมี MMT (แมงกานีส (Mn))
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินแบบมีเฟอร์โรซีน (มีเหล็กเป็นองค์ประกอบ)
- สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินอื่นๆ แบบมีโลหะเป็นองค์ประกอบ

อาจส่งผลให้จุดระเบิดไม่ครบสูบ การเร่งเครื่องไม่ดี เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องยนต์ดับ เสียงเคาะที่ดังมาก ตัวเร่งปฏิกิริยาเสียหาย หรือการกัดกร่อนที่ผิดปกติ และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายส่งผลให้อายุการใช้งานระบบขับเคลื่อนสั้นลง ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ (MIL) อาจติดสว่าง

หมายเหตุ

ความเสียหายที่เกิดกับระบบเชื้อเพลิงหรือปัญหาด้านประสิทธิภาพซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้จะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันแบบจำกัดระยะเวลาสำหรับรถยนต์ใหม่ของท่าน

การใช้ MTBE

ศูนย์ขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก) ในรถศูนย์ของท่าน
น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของ MTBE เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)
อาจทำให้สมรรถนะของเครื่องยนต์ลดลงและเกิดเวปเปอร์ลอคทำให้สตาร์ทติดยาก



ข้อควรระวัง

การรับประกันแบบจำกัดระยะเวลาสำหรับรถยนต์ใหม่ของท่านไม่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับระบบเชื้อเพลิงและปัญหาด้านประสิทธิภาพซึ่งเกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของเมทานอลหรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) เกิน 15.0% โดยปริมาตร (ปริมาณออกซิเจน 2.7% โดยน้ำหนัก)

ห้ามใช้เมทานอล

ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซินที่ผสมเมทานอล (แอลกอฮอล์จากไม้) ในรถศูนย์ของท่าน น้ำมันเชื้อเพลิงประเภทนี้อาจทำให้ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง และทำให้ส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง ระบบควบคุมเครื่องยนต์ และระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

สารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซิน

ศูนย์ขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน (RON - Research Octane Number) 91 / ค่า AKI (Anti-Knock Index) 87 หรือสูงกว่า

กรณีลูกค้าใช้น้ำมันเบนซินคุณภาพต่ำที่มีสารเพิ่มคุณภาพน้ำมันเบนซินเป็นประจำ และมีปัญหาเกี่ยวกับการสตาร์ท หรือเครื่องยนต์เดินไม่เรียบ สามารถเติมสารเพิ่มคุณภาพในน้ำมันเบนซินหนึ่งขวดเมื่อถึงกำหนดการบำรุงรักษา (โปรดดูบทที่ 9 “ตารางการบำรุงรักษาปกติ”)

สารเพิ่มคุณภาพและวิธีการใช้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

การใช้รถในต่างประเทศ

หากท่านจำเป็นต้องขับรถศูนย์ไ้เข้าไปในประเทศอื่น ควรมั่นใจว่า:

- ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับเกี่ยวกับทะเบียนรถและการประกันภัย
- มีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับรถของท่านหรือไม่

การดัดแปลงสภาพรถ

รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลุกไหม้ เราขอแนะนำไม่让您ใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวเอง

คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ

หากขับรถยนต์ประเภทนี้อย่างไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ เช่นเดียวกับรถยนต์อื่นๆ ในประเภทเดียวกันนี้

เพราะลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์ (ได้ทั้งทรงรถสูง ระยะล้อ ฯลฯ) ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป หรืออีกนัยหนึ่งคือ รถยนต์ประเภทนี้ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้เข้าโค้งด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์แบบขับเคลื่อนสองล้อทั่วไป หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน ดังนั้น หากขับขีรถยนต์ประเภทนี้อย่างไม่ถูกต้อง อาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้รถพลิกคว่ำได้ เพื่อความมั่นใจในการลดอุบัติเหตุดังกล่าว ควรอ่านคำแนะนำการขับขี่ในบทที่ 6 ของ คู่มือเล่มนี้

การรันอินรถใหม่

แต่เพื่อความประหยัดและยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ แนะนำให้ท่านปฏิบัติตามดังต่อไปนี้ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรก

- อย่าเร่งเครื่องยนต์ที่รอบสูงต่อเนื่องนานๆ
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วกะทันหันขณะขับขี
- ไม่ควรขับรถที่ความเร็วคงที่เป็นเวลานานไม่ว่าจะขับด้วยความเร็วต่ำหรือสูง
- การเปลี่ยนแปลงรอบเครื่องยนต์ขึ้นลงจะเป็นการรันอินเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการหยุดรถอย่างกะทันหันยกเว้นกรณีฉุกเฉิน
- หร่านารถไปลากจูงรถคันอื่นในช่วง 2,000 กิโลเมตรแรก
- อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ อัตราการใช้น้ำมันเครื่องอาจผันผวนในช่วงการรันอินรถใหม่ แต่จะกลับมากังที่หลังจากขับรผ่านไป 6,000 กม. เครื่องยนต์ที่ยังใหม่จะมีอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันในปริมาณที่มากกว่าปกติในช่วงการรันอินรถใหม่

2 ข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I).....	2-4
ภาพรวมแผงหน้าปัด (I).....	2-5
ห้องเครื่องยนต์	2-6
ขนาดมิติ	2-7
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	2-7
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-8
ล้อและยาง	2-9
น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้.....	2-10
ระบบปรับอากาศ.....	2-10
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ.....	2-10
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ.....	2-11
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-13
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์.....	2-13
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-14
หมายเลขเครื่องยนต์	2-14
ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ	2-14
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-15

■ ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า

รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU21D011001

OSU2ID011001

2-2

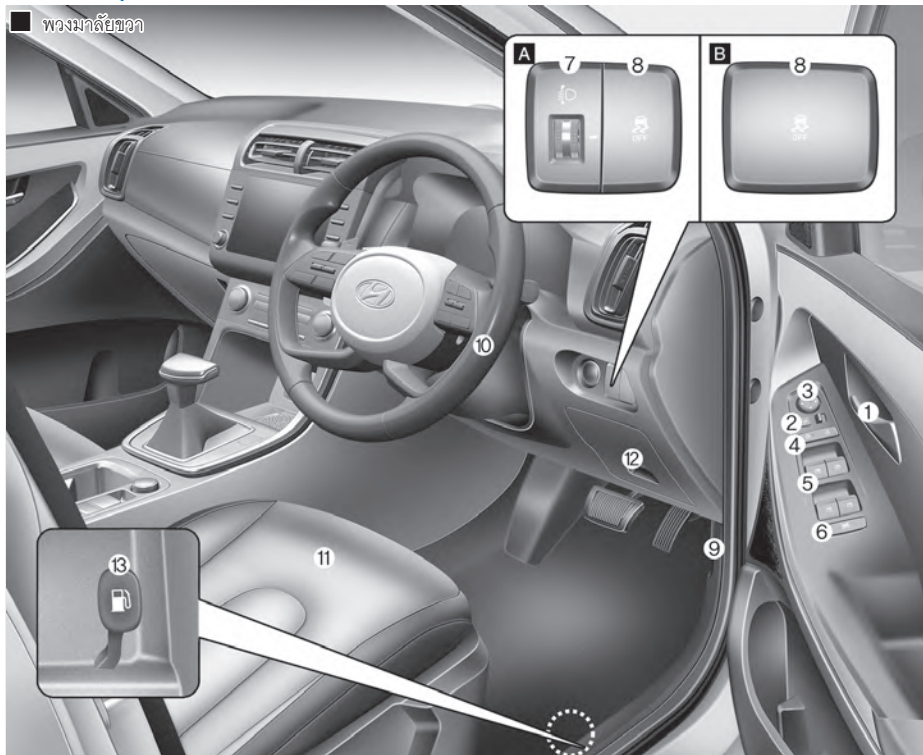
■ ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง



OSU2ID011004

1. ประตู.....	5-14	7. กล้องมองหลัง	7-56
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-45	8. เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง	7-71
3. เสืออากาศ.....	5-93	9. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหลัง.....	9-62
4. ใบบัดน้ำฝนกระจกหลัง	9-31		
5. ไฟเบรกดวงที่สาม	9-64		
6. ประตูท้าย.....	5-43		

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I)



รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID011005L

1. มือเปิดประตูด้านใน.....	5-15	8. ปุ่ม ESC OFF.....	6-32
2. การพับกระจกมองข้าง.....	5-29	9. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า.....	5-41
3. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง.....	5-28	10. พวงมาลัย.....	5-23
4. ปุ่มล็อก/ปลดล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก.....	5-16	11. เบาะนั่ง.....	3-4
5. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-30	12. กล้องพิกซ์.....	9-50
6. ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-33	13. ที่เปิดฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-45
7. อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....	5-52		

ภาพรวมแผงหน้าปัด (I)

■ พวงมาลัยขวา



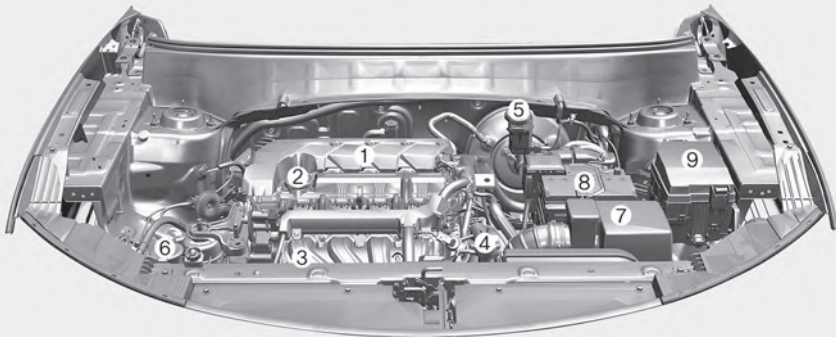
รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID011006L

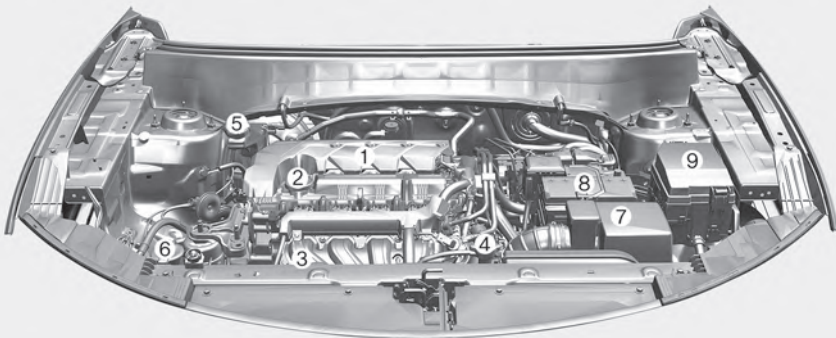
1. แผงหน้าปัด	4-2	11. ช่องเสียบ USB	5-87
2. แตร	5-25	12. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า	5-86
3. ถังลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่	3-43	13. ช่องเสียบ USB	5-93
4. สวิตช์กุญแจ	6-5	14. ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	5-88
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8	15. เกียร์ IVT	6-14
5. สวิตช์ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว	5-48	16. ปุ่มระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-15
6. ระบบปั้มน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจก	5-59	17. ปุ่ม Drive mode	6-38
7. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	8-2	18. ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-23
8. ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ	5-63	19. ระบบ Auto Hold	6-28
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-72	20. ปุ่มมุมมองระบบเซ็นเซอร์ช่วยจอด	7-57
9. ถังลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร	3-43		
10. ช่องเก็บของหน้ารถ	5-84		

ห้องเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ Smartstream G1.5
- พวงมาลัยซ้าย



- พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID091001L/OSU2ID091001

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	9-17	6. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	9-25
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	9-18	7. กรองอากาศ	9-26
3. ถังพักน้ำหล่อเย็น	9-20	8. แบตเตอรี่	9-32
4. ฝาหม้อน้ำ	9-21	9. กล่องฟิวส์	9-54
5. กระบอกน้ำมันเบรก/คลัตช์	9-23		

ขนาดมิติ

รายการ		มม.
ความยาวรวม		4315
ความกว้างรวม		1790
ความสูงรวม	ไม่รวมแร็คหลังคา	1620
	รวมแร็คหลังคา	1620
ระยะห่างล้อหน้า	215/60 R17	1561
	205/65 R16	1572
ระยะห่างล้อหลัง	215/60 R17	1565
	205/65 R16	1576
ระยะห่างฐานล้อ		2610

รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์

เครื่องยนต์	ความจุ กระบอกสูบ CC	ความกว้าง กระบอกสูบ x ระยะชัก มม.	ลำดับ การจุดระเบิด	จำนวน กระบอก สูบ
เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	1,497	75.6 x 83.4	1-3-4-2	4. แบบแถว เรียง

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	ไฟหน้า	ต่ำ (แบบ A)	HB3	55W
		สูง (แบบ A)	HB3	60W
		ต่ำ (แบบ B)	ไฟ LED	ไฟ LED
		สูง (แบบ B)	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		PY21W	21W
	ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน (DRL) / ไฟหรี่		ไฟ LED	ไฟ LED
Rear	ไฟท้าย	ไฟเบรก (แบบ A)	P21W	21W
		ไฟท้าย (แบบ A)	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเบรก (แบบ B)	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟท้าย (แบบ B)	ไฟ LED	ไฟ LED
		ไฟเลี้ยว	PY21W	21W
		ไฟถอยหลัง	P21W	21W
	ไฟเบรกดวงที่สาม		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		W5W	5
	ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)		P21W	21W
ภายในรถยนต์	ไฟส่องแผนที่ (แบบ A)		WEDGE	10
	ไฟส่องแผนที่ (แบบ B)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างภายใน (รุ่นที่ไม่มีชั้นรูป)		FESTOON	8
	ไฟส่วนตัว		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ		FESTOON	10
	ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า		FESTOON	5

ล้อยาง

ประเภท	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				ค่าแรงขัน น็อตล้อ kgf·m (lbf·ft, N·m)
			น้ำหนักบรรทุก ปกติ * ¹		น้ำหนักบรรทุก สูงสุด		
			ด้าน หน้า	ด้าน หลัง	ด้าน หน้า	ด้าน หลัง	
ยาง มาตรฐาน	215/60 R17	6.5J X 17	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
ยางอะไหล่ ขนาด มาตรฐาน	215/60 R17	6.5J X 17	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
	205/65 R16	6.0J X 16	230 (33)	230 (33)	250 (36)	250 (36)	
ยางอะไหล่ ชั่วคราว	T145/90 D16	4.0T X 16	420 (60)	420 (60)	420 (60)	420 (60)	

*¹ : น้ำหนักบรรทุกปกติ: ผู้โดยสารรวม 3 คน

หมายเหตุ

- สามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดลงในอีกไม่ช้า เนื่องจากโดยปกติแล้ว ยางจะสูญเสียแรงดันลมยาง 7 kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิลดลง 7°C หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางของท่านใหม่ตามความจำเป็นเพื่อให้มีแรงดันลมยางที่เหมาะสมและถูกต้อง
- โดยทั่วไปแรงดันลมยางจะค่อยๆ ลดลงเมื่อท่านขับรถขึ้นไปยังพื้นที่ซึ่งมีความสูงเหนือระดับน้ำทะเล ดังนั้น หากท่านมีความจำเป็นที่จะต้องขับขึ้นพื้นที่ซึ่งมีระดับความสูงมาก ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางไว้ล่วงหน้า หากจำเป็น ให้เติมลมยางให้ระดับที่ถูกต้อง (แรงดันลมยางต่อระดับความสูง: +10 kPa/1 กม.)



ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้ออาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

น้ำหนักบรรทุกและความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI ^{*1}	กก.	SS ^{*2}	กม./ชม.
ยางมาตรฐาน	205/65 R16	6.0J X 16	95	690	H	210
	215/60 R17	6.5J X 16	96	710	H	210
ยางอะไหล่ ขนาดมาตรฐาน	205/65 R16	6.0J X 16	95	690	H	210
	215/60 R17	6.5J X 16	96	710	H	210
ยางอะไหล่ชั่วคราว	T145/90 D16	4.0T X 16	106	950	M	130

*¹ LI : ดัชนีการรับน้ำหนัก

*² SS : สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ	น้ำหนักปริมาตร	ประเภท
น้ำยาแอร์ กก.	480 ± 25	R-134a
น้ำมันคอมเพรสเซอร์ กก.	120 ± 10	PAG 205A

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

รายการ	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	
	M/T	IVT
น้ำหนักกรวมน้ำหนักบรรทุก กก.	1635	1660
ความจุสัมภาระ (VDA) /	ต่ำสุด : 416 สูงสุด : 1384	

M/T : เกียร์ธรรมดา

IVT : เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ

ต่ำสุด : หลังเบาะหลังจนถึงขอบบนของพนักพิงหลัง

สูงสุด : หลังเบาะหน้าจนถึงหลังคา

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์และระบบส่งกำลังทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสมจะช่วยเสริมประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ ส่งผลให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น		ความจุ	ประเภท
น้ำมันเครื่อง (การถ่ายน้ำมัน และการเติม) แนะนำ	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	3.8 l	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP หรือ ILSAC GF-6
น้ำมันเกียร์ธรรมดา	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	1.5 ~ 1.6 l	API Serviced GL-4, SAE 70W, TGO-9 (น้ำมันเกียร์ของแท้จากฮุนได) - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
น้ำมันเกียร์ IVT	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	6.7 l	SP-CVT1 *3
น้ำหล่อเย็น	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5 (ไม่มีฮีตเตอร์)	4.9 l	ส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวกับ น้ำกลั่น (น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของ เอทิลีนไกลคอลซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสาร ตั้งต้นสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม)
	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5 (ฮีตเตอร์)	5.2 l	
น้ำมันเบรก / คลัตช์		0.7 ~ 0.8 l	FMVSS 116 DOT-3 หรือ DOT-4
น้ำมันเชื้อเพลิง		40 l	โปรดดู "ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง" ในบทนำ

*1: ให้ดูที่ ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE ในหน้าถัดไป

*2: ต้องใช้น้ำมันเครื่องเกรด < น้ำมันเครื่องสังเคราะห์แท้ API SN PLUS (หรือสูงกว่า)> หากใช้น้ำมันเครื่องเกรดที่ต่ำกว่า (น้ำมันแร่ รวมถึงน้ำมันกึ่งสังเคราะห์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

*3: ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ IVT แท้ที่กำหนดไว้ เท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ (even marked as compatible with genuine) อาจส่งผลต่อคุณภาพในการเปลี่ยนเกียร์ การเสื่อมสภาพ และการสิ้นเปลือง จนในที่สุดระบบเกียร์อาจทำงานผิดปกติได้

M/T : เกียร์ธรรมดา

IVT : เกียร์ IVT

ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE

ข้อควรระวัง

โปรดทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กเติม ปลั๊กถ่าย หรือก้านวัดระดับน้ำมันก่อนตรวจสอบหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นหรือทรายมาก และเมื่อขับขึ้นถนนที่ไม่ลาดยาง การทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ปลั๊กและก้านวัดระดับน้ำมัน จะช่วยป้องกันฝุ่นและเม็ดกรวดไม่ให้เข้าไปในเครื่องยนต์และระบบกลไกอื่นๆ จนเกิดความเสียหายได้

ความหนืดน้ำมันเครื่อง (ความข้น) จะมีผลกระทบต่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและการทำงานในสภาพอากาศเย็น (การสตาร์ทเครื่องยนต์และการไหลของน้ำมันเครื่อง) น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำจะช่วยให้อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงและประสิทธิภาพการทำงานในสภาพอากาศเย็นดีขึ้น อย่างไรก็ตาม น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดสูงก็จำเป็นสำหรับการหล่อลื่นในสภาพอากาศร้อน

การใช้น้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดนอกเหนือจากที่แนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อเลือกใช้น้ำมันเครื่อง ให้พิจารณาถึงช่วงอุณหภูมิที่จะใช้งานรถของท่านก่อนการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งถัดไป ดังนั้น ให้เลือกค่าความหนืดที่แนะนำจากตาราง

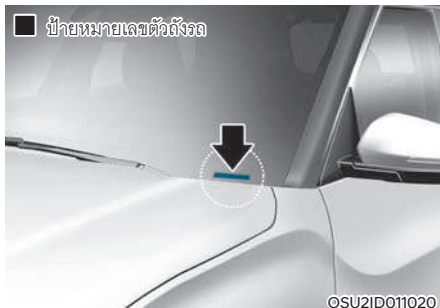
ค่าความหนืดและช่วงอุณหภูมิตามมาตรฐาน SAE										
อุณหภูมิ	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
เครื่องยนต์ Smartstream G1.5 *1		0W-20								

*1: หากใช้น้ำมันแรงแหรือน้ำมันกึ่งสังเคราะห์ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก



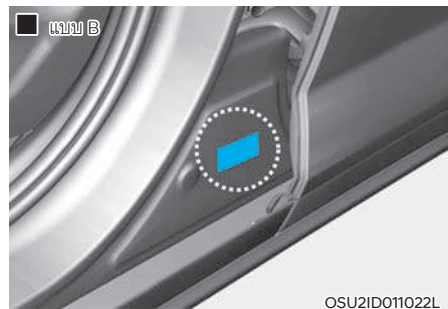
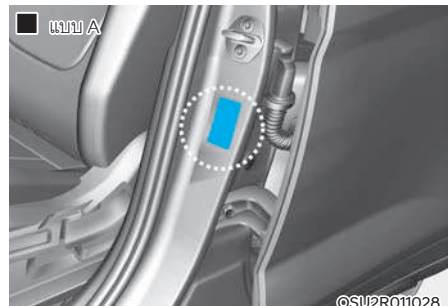
น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API จะเป็นไปตามข้อกำหนดของ ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีเครื่องหมายรับรอง API นี้เท่านั้น

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)



นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

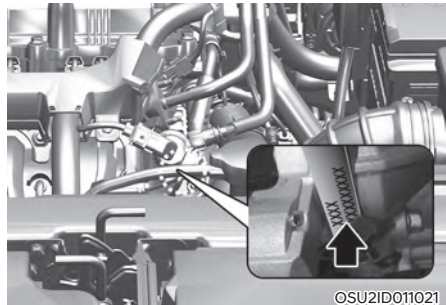
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ

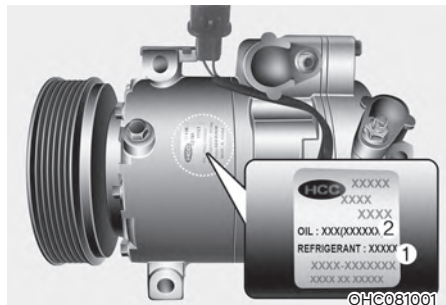
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



หมายเลขเครื่องยนต์จะประทับไว้บนเสื้อสูบตามที่แสดงไว้ในภาพ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำมันแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

CE CE 0678

CE0678

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์
เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้อง
อื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

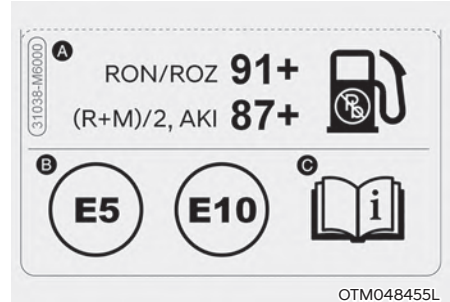
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความ
สอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของ
ศูนย์ได้ดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)

เครื่องยนต์เบนซิน

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ฝาถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง



A. ค่าออกเทนของน้ำมันไร้สารตะกั่ว

1. RON/ROZ : ค่าออกเทน
2. (R+M)/2, AKI : (Anti Knock Index)

B. สัญลักษณ์ประเภทน้ำมันเบนซิน

* สัญลักษณ์นี้หมายถึงประเภทน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่สามารถใช้ได้ ห้ามใช้น้ำมันประเภทอื่น
นอกเหนือจากที่กำหนด

C. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ข้อกำหนด น้ำมันเชื้อเพลิง” ในบทนำ

3 เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

บทนี้จะให้ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับวิธีการปกป้องตัวท่านและผู้โดยสาร โดยอธิบายถึงวิธีการใช้งานเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสม รวมถึงรูปแบบการทำงานของถุงลมนิรภัย

นอกจากนี้ บทนี้ยังอธิบายถึงวิธีที่เหมาะสมเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับเด็กทารกและเด็กที่โดยสารมาในรถ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ.....	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ยึดรถเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ผู้ขับที่สูญเสียสมาธิ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-3
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพพร้อมที่ได้อย่างปลอดภัย	3-3
เบาะนั่ง.....	3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย.....	3-5
เบาะหน้า.....	3-6
พนักพิงศีรษะ.....	3-8
เบาะหลัง	3-11
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-15
เข็มขัดนิรภัย	3-16
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย.....	3-16
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	3-17
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-18
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner.....	3-22
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-24
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-26
เบาะนั่งเด็ก (CRS).....	3-27
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-27
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS).....	3-28
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS).....	3-30
ถุงลมนิรภัย - ระบบป้องกันเสริม (SRS).....	3-37
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-39
อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า.....	3-41
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย	3-41
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และหน้าที่การทำงาน	3-42
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับและผู้โดยสารเบาะหน้า	3-45
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	3-47
ม่านถุงลมนิรภัย.....	3-48
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-55
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย.....	3-57

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่าการของท่านจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโต ควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถุงลมนิรภัย

แม้ถุงลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถุงลมนิรภัยมากเกินไป หรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน

ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีกับผู้ขับขี่ซึ่งขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมากก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอื่อยหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวอย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อบินไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยแล้วทุกครั้ง
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะที่ขับเนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ทำให้ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับขี่รถอย่างปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจดจ่อสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

ควบคุมความเร็วรถ

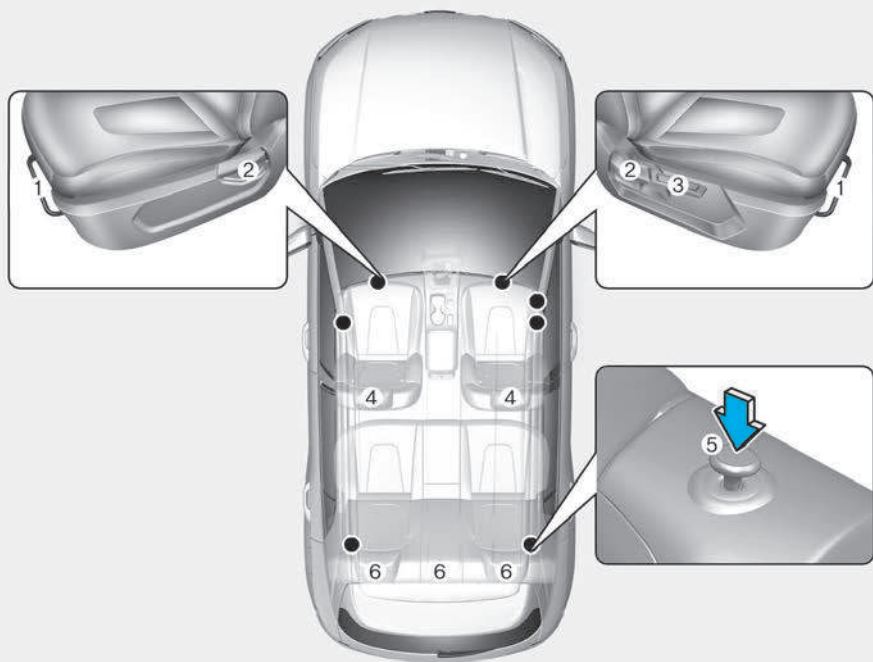
การขับขีเร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะยิ่งทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขีเร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขีได้อย่างปลอดภัย

ปัญหายางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

■ พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID031007

[A] : เซ็นเซอร์ด้านหน้า, [B] : เบาะหลัง

เบาะหน้า

1. การปรับเบาะนั่งเลื่อนไปด้านหน้าและหลัง
2. การปรับพนักพิงเบาะนั่ง
3. การปรับความสูงของเบาะนั่ง*
4. พนักพิงศีรษะ

เบาะหลัง

5. ที่ปรับพับพนักพิง
6. พนักพิงศีรษะ

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่ สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัย สำคัญที่จะทำหน้าที่ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลม นирภัยในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ ความผิดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจาก สายเข็มขัดส่วนคาดตักในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ อาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่าง รุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลม นีรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัย เกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัย พองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรถอยเบาะนั่งให้ห่าง จากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยัง สามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือใน ตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลด โอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณ ระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขา ไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการ บาดเจ็บบริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสาร ควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสม ตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึด เด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือ เด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้้อย่างเหมาะสม



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและต่ำประมาณช่วงสะดือ
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคม หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า

เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มปรับที่อยู่ทางด้านนอกหรือใต้เบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย เบ้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า บริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของเบ้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คคุบบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา



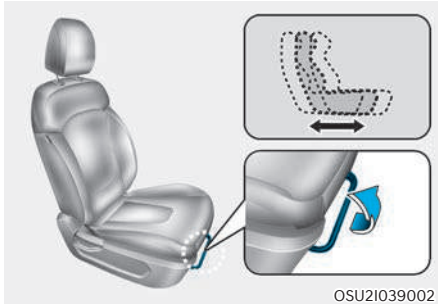
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหลังขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ

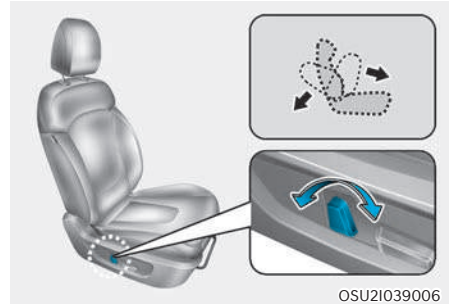


เลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปลปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่

ปรับเบาะก่อนรถเคลื่อนที่และต้องแน่ใจว่าเบาะถูกล็อกเข้าที่ โดยการขยับเบาะไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับเบาะ หากเบาะนั่งเคลื่อน แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยและดึงคันล็อกที่อยู่ด้านข้างเบาะขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลปล่อยที่ปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่ยังรถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม



คำเตือน

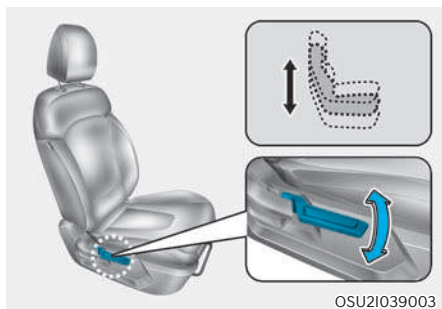
ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจู่โจมกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้ กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วน คาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอน พนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับ หน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัด นิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอ หรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของ ผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาคัดก จะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัด ส่วนคาคัดไหล่



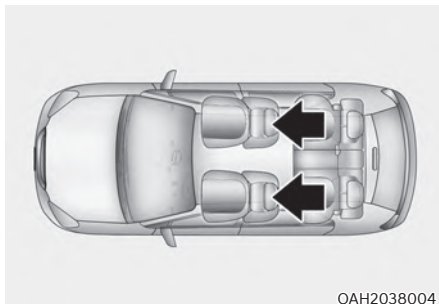
OSU21039003

การปรับความสูงของเบาะนั่ง (ด้านผู้ขับขี่)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูง/ต่ำของเบาะนั่ง ให้ดึงตัวปรับด้านข้างเบาะนั่งขึ้นหรือลง

- การปรับให้เบาะต่ำลง โดยการกดตัวปรับลงหลายๆ ครั้งจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
- การปรับให้เบาะสูงขึ้น โดยการดึงตัวปรับขึ้นหลายๆ ครั้งจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

พนักพิงศีรษะ



OAH2038004

พนักพิงศีรษะถูกออกแบบมาพร้อมกับเบาะผู้ขับขี่และผู้โดยสารหน้า

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน



คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน



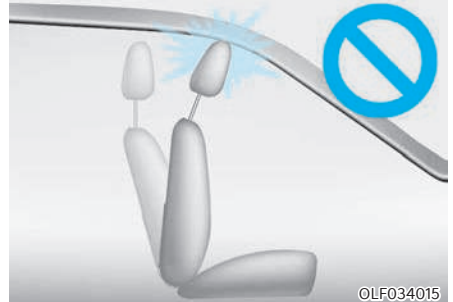
©LF034072N

ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา

- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้อยู่โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะเข้าที่เรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ

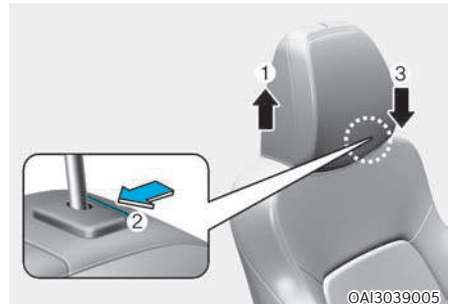
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด



©LF034015

หมายเหตุ

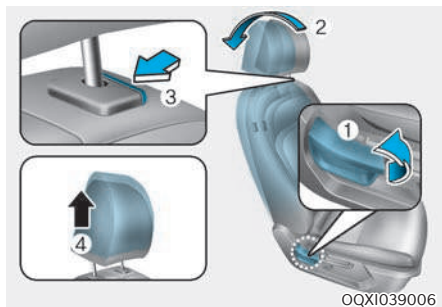
หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหลังในขณะที่นั่งพนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้



©AI3039005

การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

ปรับพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1) หากต้องการปรับให้ต่ำลงต้องกดปุ่มปลดล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงตามที่ต้องการ (3)



การถอด/การใส่กลับเข้าที่ (ถ้าติดตั้ง)

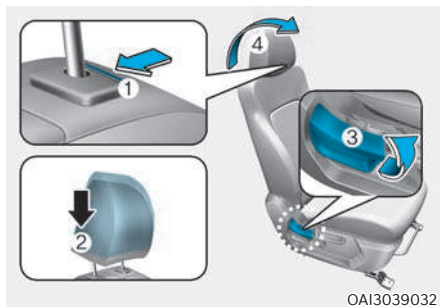
เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยคันล๊อค (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุด
3. กดปุ่มปลดล๊อคพนักพิงศีรษะ (3) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (4)



คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก



เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ให้ปรับเอนพนักพิง
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อม กับกดปุ่มปลดล๊อค (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับเอนพนักพิง (4) ด้วยที่ปรับหรือสวิตช์ปรับเอนพนักพิง (3)



คำเตือน

หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักล๊อคเข้าที่ดีแล้ว

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง (ถ้าติดตั้ง)



ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสาร



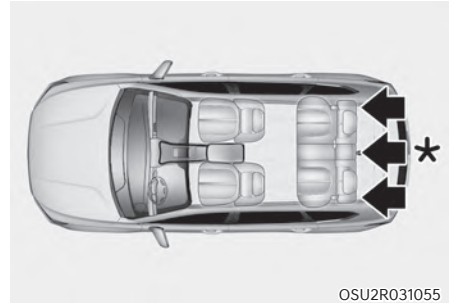
คำเตือน

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

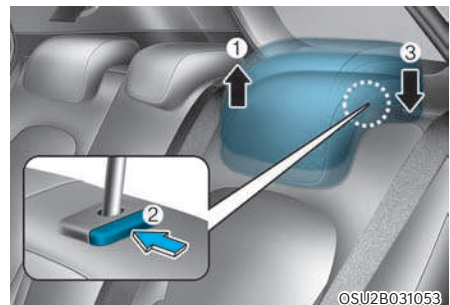
เบาะหลัง

พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



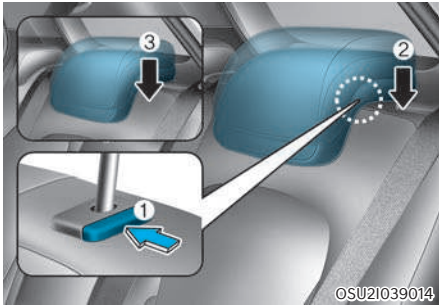
เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง (และ/หรือตำแหน่งเบาะนั่งกลาง) เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร

ซึ่งพนักพิงศีรษะไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบายเท่านั้น แต่ช่วยลดการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและต้นคอเมื่อเกิดการชน



การปรับพนักพิงศีรษะขึ้นและลง (ถ้าติดตั้ง)

หากต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น (1) ให้ดึงขึ้นได้เลย หากต้องการปรับให้ต่ำลง กดปุ่มปลดล็อก (2) ค้างไว้แล้วดันพนักพิงศีรษะลงตามระดับที่ต้องการ (3)



การถอด (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการถอดออก ให้ดึงพนักพิงศีรษะให้สูงที่สุด แล้วกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้แล้วดึงขึ้น (2)

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่ ให้ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (3) เข้าไปในร่องพร้อมกับการกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้ แล้วปรับให้ได้ความสูงที่ต้องการ

คำเตือน

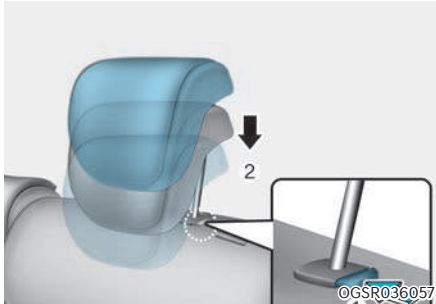
หลังจากปรับพนักพิงศีรษะให้ปกป้องผู้โดยสารได้อย่างเหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักล็อกเข้าที่ดีแล้ว

การพับเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

การพับพนักพิงเบาะหลัง (หรือเบาะรองนั่ง) เพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

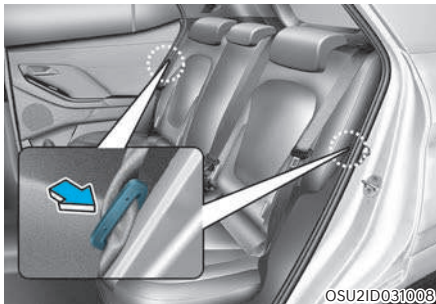
คำเตือน

- อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมา ในขณะที่รถเคลื่อนที่เนื่องจากไม่ใช่ที่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
- สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย

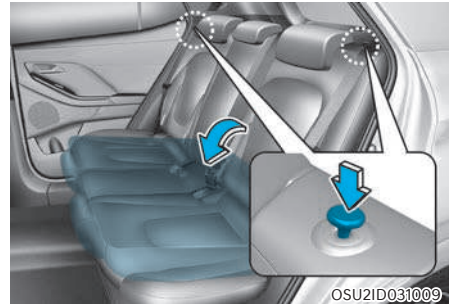


เมื่อต้องการพับพนักพิงเบาะหลังลง:

1. ปรับพนักพิงเบาะหน้าให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหากจำเป็น
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงให้ต่ำที่สุด (หากมีการติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้)



3. สอดลิ่มเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ด้านหลังเข้าไปในตัวล็อกที่แผ่นตกแต่งข้างจะช่วยป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่เป็นอุปสรรคต่อการพับพนักพิงหลังลง



4. ดึงที่ปรับพนักพิงทั้งสองด้านขึ้นและพับพนักพิงหลังไปทางด้านหน้ารถ
5. เมื่อต้องการใช้งานเบาะหลัง ให้ดันพนักพิงไปทางด้านหลัง ดันพนักพิงให้แน่นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว

เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง จะต้องจัดสายเข็มขัดให้เข้าที่เรียบร้อย

i ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



คำเตือน

เมื่อปรับพนักพิงเบาะหลังกลับสู่ตำแหน่งนั่งปกติ:

ระวังอย่าให้สายหรือหัวเข็มขัดนิรภัยได้รับความเสียหาย ต้องระมัดระวังอย่าให้สายหรือหัวเข็มขัดนิรภัยถูกหนีบทับอยู่กับเบาะหลัง จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้มั่นใจว่าล๊อคเข้าที่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล๊อคไม่เข้าที่เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหันเบาะนั่งอาจพับลงมา และสัมภาระอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง จะต้องจัดสายเข็มขัดให้เข้าที่เรียบร้อย
- จัดสายเข็มขัดหลังให้เรียบร้อย ขณะปรับพนักพิงเพื่อป้องกันการเคาะกระทกที่ด้านหลัง หรือใต้เบาะ



คำเตือน

สิ่งของสัมภาระ

สัมภาระที่บรรทุกในรถควรจัดเก็บให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการลื่นไถลขณะเกิดการชน ซึ่งอาจทำให้คนในรถได้รับบาดเจ็บได้ ห้ามวางสิ่งของสัมภาระหลังบนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับเบาะหน้าขณะเกิดการชน



คำเตือน

การชนสิ่งของสัมภาระ

เมื่อมีการชนสิ่งของสัมภาระเข้าหรือออกจากท้ายรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์ เกียร์ IVT อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) หากเป็นเกียร์ธรรมดา เกียร์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ 1 และดึงเบรกมือ เพื่อป้องกันการรกลื่นที่โดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้ อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจ

**ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง
อัตโนมัติ (เบาะหลัง) (ถ้าติดตั้ง)**

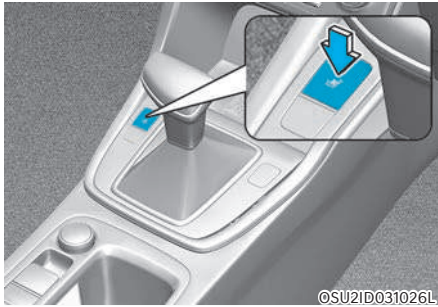
ฟังก์ชันนี้จะแจ้งเตือนเมื่อผู้ขับที่ลงจากรถหากยังมีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลัง

หากท่านเปิดประตูในขณะที่มีผู้โดยสารอยู่ที่เบาะหลัง ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเพื่อแจ้งเตือนท่าน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีผู้โดยสารนั่งอยู่ที่เบาะหลังหรือไม่ก่อนลงจากรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ” ในบทที่ 5

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)



ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีไว้เพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็กๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง เมื่อไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

กดสวิตช์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เพื่อระบายความร้อนบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

- ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ การไหลเวียนของอากาศจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้:

ON(🌀) ↔ OFF

- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะปิดการทำงาน หากกดสวิตช์ค้างไว้นานกว่า 1.5 วินาที ในขณะที่ระบบกำลังทำงาน
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปที่ตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่ปิดสวิตช์ทุบไปตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมัน เบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระมัดระวังให้ช่องเหลวหกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถุงพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ ไว้ใต้เบาะนั่ง วัตถุดังกล่าวอาจปิดกั้นช่องทางลม ทำให้ช่องลมทำงานผิดปกติได้
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากยังไม่ได้ผล ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อใช้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดตรึงอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ในที่นั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับซึ่งจะทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อกหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อกหัวเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นอาจทำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยได้ไม่แน่นหนา
- อย่าซ่อมแซมแก้ไขหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบกพร่องจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้

คำเตือน

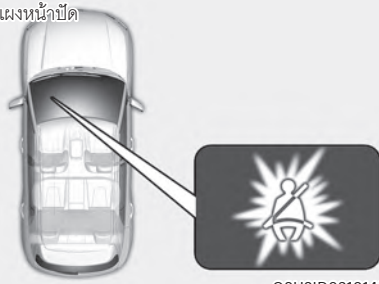
สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่

■ แฉกหน้าปัด



OSU2ID031014L

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างพร้อมส่งเสียงเตือนประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาที

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. หรือหยุดรถ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับที่ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.

เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหน้าไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. หรือหยุดรถ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น

หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 100 วินาที

หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับที่ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที



คำเตือน

การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้



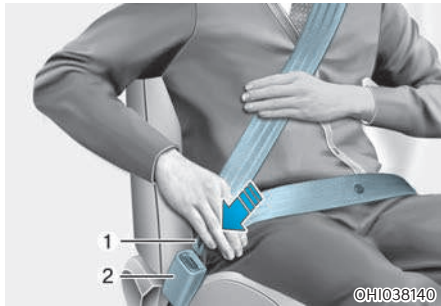
ข้อมูล

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการตรวจสอบภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

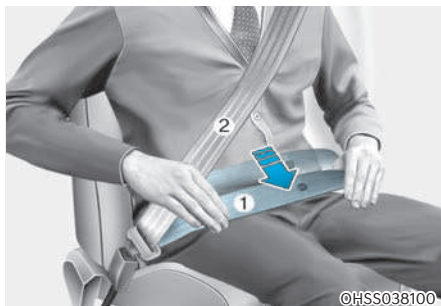
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่



การคาดเข็มขัดนิรภัย:

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้ว
เสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด
(2) ท่านจะได้ยินเสียง “คลิก” เมื่อหัวเข็มขัดนิรภัย
ล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด



ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1)
ผ่านสะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่
(2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจาก
ท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับ
สะโพกเท่านั้น หากเอนตัวไปข้างหน้าซ้ำๆ เข็มขัด
จะยืดออกมาเพื่อให้ท่านขยับตัวได้ หากเกิดการชน
หรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่
กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว
เข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน

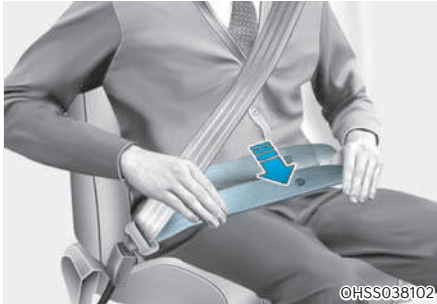
ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัว
ดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะ
สามารถดึงออกได้โดยง่าย

คำเตือน

การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่ม
โอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิด
อุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวัง
ดังต่อไปนี้เมื่อปรับสายเข็มขัดนิรภัย:

- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตัก
ให้ต่ำที่สุด และคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วง
เอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูก
เชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับ
แรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของ
อวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัด
ส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัด
ดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัด
ส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อกที่เหมาะสม
ทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า



©HSS038102



คำเตือน

ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุดและคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว หากสายเข็มขัดอยู่สูงเกินไปจนถึงเอวจะเป็นการเพิ่มโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บเมื่อเกิดการชน

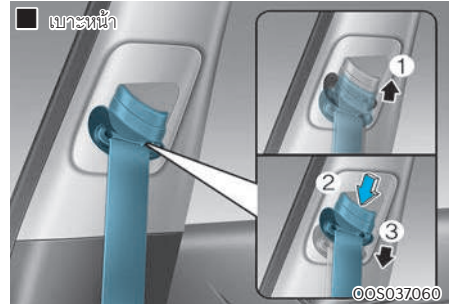
และแขนทั้งคู่ก็ไม่ควรอยู่ใต้เข็มขัดหรืออยู่เหนือเข็มขัด ควรให้แขนที่ใกล้ประตูอยู่ใต้เข็มขัดบริเวณกึ่งกลางหัวไหล่และแขนอีกข้างหนึ่งอยู่บนเข็มขัดดังรูป

ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยใต้แขนฝั่งใกล้ประตู

การปรับความสูง (ถ้าติดตั้ง)

เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถเลือกปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 3 ระดับ

ควรปรับสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ



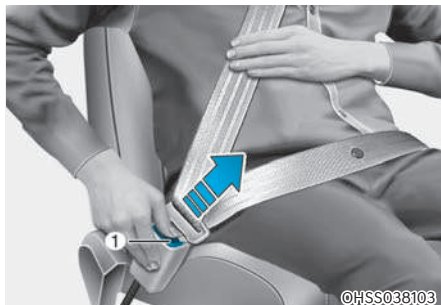
©OS037060

การปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัดสามารถทำได้โดยการปรับปุ่มล็อกขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

หากต้องการปรับให้สูง ให้กดปุ่มล็อก (1) ขึ้น

หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล็อก (2)

จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อกเข้าที่ แล้วลองเลื่อนปุ่มล็อกเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว

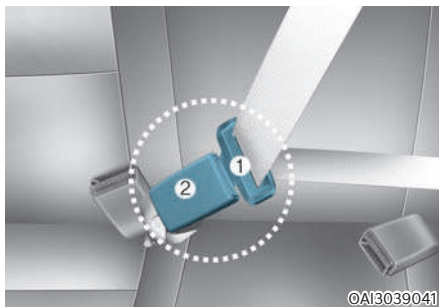


การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย:

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดที่ปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัด แล้วจึงปล่อย สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ

หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับ ให้ตรวจเช็คดูว่าสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด (ถ้าติดตั้ง)

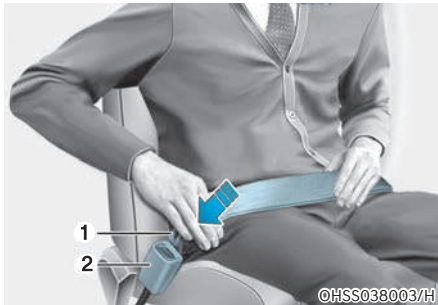


เสียบลิ้นเข็มขัด (1) เข้ากับหัวเข็มขัด (2) จนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก” ซึ่งเป็นการยืนยันว่าล็อกเข้าที่ แล้วและสายเข็มขัดไม่บิดเป็นเกลียว เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร “CENTER” บนตัวล็อกหัวเข็มขัด

ข้อมูล

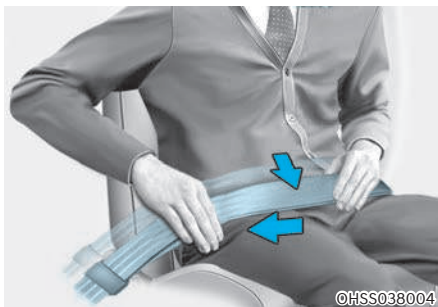
หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย

เข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลัง แบบ 2 จุด (ถ้าติดตั้ง)

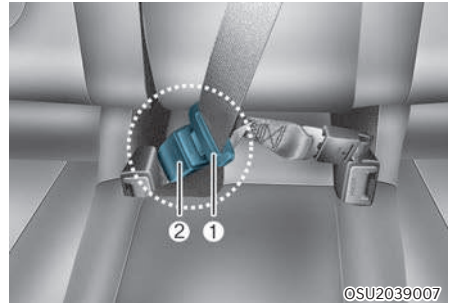


การคาดเข็มขัดนิรภัย:

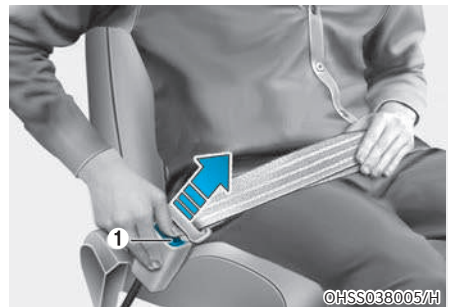
สำหรับการคาดเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด ให้เสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้าไปในตัวล็อกหัวเข็มขัด ท่านจะได้ยินเสียง “คลิก” เมื่อหัวเข็มขัดนิรภัยล็อกเข้ากับหัวเข็มขัด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดล็อกเข้าที่ และสายเข็มขัดไม่บิดตัว



เข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุดนี้ จะต้องปรับความยาวโดยใช้มือดึง โดยคาดเข็มขัดก่อนแล้วจึงปลายสายเข็มขัดให้กระชับกับสะโพก ระดับเข็มขัดที่ถูกต้องคือบริเวณสะโพกไม่ใช่ที่เอว หากสายเข็มขัดอยู่สูงเกินไป จะเป็นการเพิ่มโอกาสของการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร “CENTER” บนตัวล็อกหัวเข็มขัด



การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

เมื่อต้องการปลดเข็มขัดนิรภัย ให้กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อก



คำเตือน

กลไกการล็อกของเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตักสำหรับที่นั่งกลางจะแตกต่างไปจากกลไกการล็อกของเข็มขัดนิรภัยแบบคาดไหล่สำหรับเบาะหลัง การคาดเข็มขัดนิรภัยที่นั่งตรงกลางเบาะหลัง ควรตรวจให้แน่ใจว่าเสียบหัวเข็มขัดเข้ากับตัวล็อกได้ถูกต้องไม่สลับกัน เพื่อให้ได้รับการป้องกันสูงสุดจากการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



[1] : ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เบาะหน้าและเบาะหลังด้านนอก

รถยนต์ของท่านติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้อยู่โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดึงกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้อยู่โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ



คำเตือน

- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อกหัวเข็มขัด ทำให้ตัวล็อกทำงานได้ไม่ดีนึก
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง ต้องให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ
- อย่าทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยได้รับแรงกระแทก



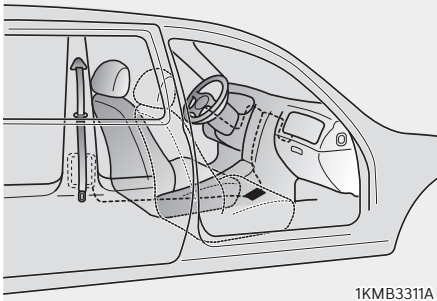
คำเตือน

ไม่ควรตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่กลไกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้



ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถ อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ:

- (1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS
- (2) ชุดติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- (3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที แล้วจึงดับลง ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้วาระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะที่เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าอาจเปิดทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างในระดับที่กำหนด
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงานอาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควันปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติและไม่มีอันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่อันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานานๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ จึงควรล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองทันที

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการป้องกันทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ได้หน้าท้อง ให้สายเข็มขัดแนบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ได้หน้าท้องที่กลมโต

คำเตือน

- สตรีมีครรภ์หรือผู้ปวยมีความเสี่ยงที่จะได้รับแรงกระแทกบริเวณช่องท้องขณะเบรกกะทันหันหรือเกิดอุบัติเหตุมากกว่าบุคคลทั่วไป หากท่านประสบอุบัติเหตุระหว่างตั้งครรภ์ ให้รีบไปพบแพทย์
- เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี และในกรณีทารก ต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้

คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขน และถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว และจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ “เบาะนั่งเด็ก” ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดรัดเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรคาดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดรัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต (อายุเกิน 13 ปี) จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเด็กมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับ

บาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเท่านั้น โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่

คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ขาดุดเสียหายเนื่องจากบานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม หากมีข้อสงสัย ขอแนะนำให้ท่านปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง



คำเตือน

ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังของรถ เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าแล้ว

เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนั่งที่เบาะหลัง เด็กที่นั่งหน้าอาจถูกกระแทกจากถุงลมนิรภัยที่พองออก จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรมีที่เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใส่เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหิ้วทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี "ขอแขวน" กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็ก เข็มขัดนิรภัย ทุยัด ISOFIX และหูล็อคที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

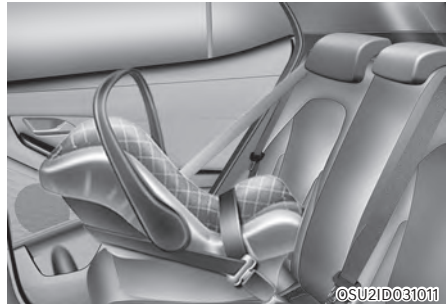
สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กให้บุตรหลานของท่าน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ
- ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยยึดรั้งลำตัวเด็กโดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะ สายรัดจะช่วยยึดเด็กไว้กับที่ และทำหน้าที่รั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระชากที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่าหากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็คนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กลำตัวอยู่ในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กลำตัวอยู่ในเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)



คำเตือน

สิ่งที่คุณควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

- อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำ อาจทำให้เกิดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น



คำเตือน

หากพนักงานพิงศีรษะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม (ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก) ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมและตรวจสอบว่าสามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลังของรถคันนี้ได้พอดีแล้ว ให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิต การติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างถูกต้องมีสามขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี** ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตักหรือส่วนคาดไหล่ หรือहु้ลอค ISOFIX และ/หรือहु้ลอค ISOFIX
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้** อย่างแน่นหนาแล้ว หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะนั่งเด็กไปด้านหลังและด้านข้างและด้านซ้าย-ขวา เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยจะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่ง (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว
- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ



คำเตือน

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวลือคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

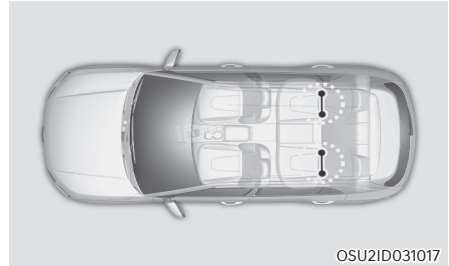
หูยัด ISOFIX และหูล๊อค (ระบบ ISOFIX) สำหรับเด็ก (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่นั่งขณะขับขี่และเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกวิธี โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหูยัดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หูยัด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหูยัด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX (เบาะนั่งเด็กแบบ ISOFIX สามารถติดตั้งได้กับรถยนต์เฉพาะรุ่นหรือรถยนต์ที่ได้มาตรฐานระดับสากลตามข้อกำหนดของ ECE-R 44 หรือ ECE-R 129 เท่านั้น)

ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหูยัดด้านล่าง



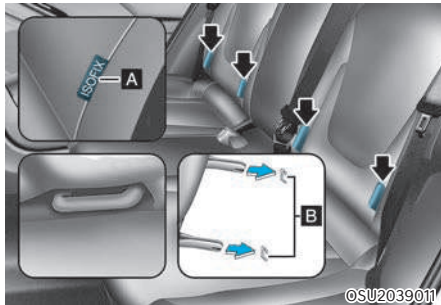
OSU2ID031017

หูยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังในที่นั่งด้านซ้ายและด้านขวา ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ เนื่องจากตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังไม่มีหูยัด ISOFIX มาให้



คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หูยัด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหูยัด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะหลังกลางโดยใช้หูยัดของเบาะริมอาจทำให้หูยัดเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการแตกหักหรือขัดข้องเมื่อเกิดการชน ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหูยึด ISOFIX

[B] : หูยึดล่าง ISOFIX

สัญลักษณ์หูยึด ISOFIX จะอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของเบาะรองนั่งด้านหลัง เพื่อแสดงตำแหน่งหูยึด ISOFIX ในรถของท่าน (ดูลูกศรในภาพประกอบ) ที่เบาะหลังด้านนอกทั้ง 2 ฝั่ง จะมีหูยึด ISOFIX ฝั่งละคู่ รวมถึงหูล็อคสำหรับสายลือคเบาะนั่งเด็ก ที่ด้านบนของพนักพิงหลัง

(เบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานระดับสากลตามข้อกำหนดของ ECE-R44 หรือ ECE-R129 ต้องติดตั้งเพิ่มเติมด้วยสายลือคที่เชื่อมต่อกับหูล็อคสำหรับสายลือคเบาะนั่งเด็กที่ด้านบนของพนักพิงหลัง) หูยึด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่งในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย “ระบบ ISOFIX”

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา:

1. เลื่อนตัวล็อคหัวเข็มขัดให้ห่างจากหูยึด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหูยึด เพื่อไม่ให้เกิดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา
3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ตามคำแนะนำจากผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX อย่างเหมาะสม

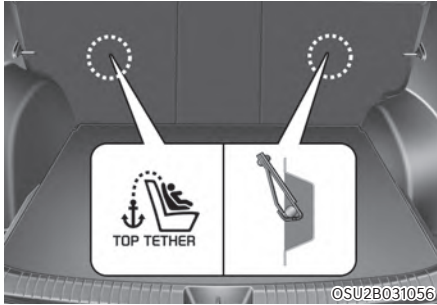


คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่นำมาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคว่ำหรือถีอเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียบหัวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อคและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบ “हुล็ค” (ถ้าติดตั้ง)



हुล็คสำหรับล็อกเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่บนพื้น
ในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
เมื่อใช้งานहुล็ค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับ हुล็คตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ हुล็ค หรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรยึดสายล็อกเข้ากับ हुล็คที่ตรงกัน เท่านั้น การยึดสายล็อกเข้ากับสิ่งอื่น อาจทำให้สายล็อกทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- हुล็คเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม



การติดตั้งสายล็อก :

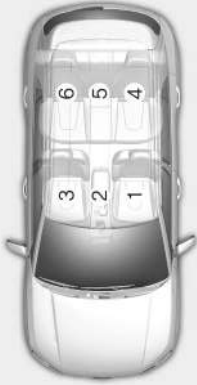
1. คาดสายล็อกเบาะนั่งเด็กผ่านพนักพิงของเบาะนั่งเด็ก ร้อยสายล็อกใต้พนักพิงศีรษะ และระหว่างก้านล็อกพนักพิงศีรษะ หรือร้อยสายล็อกผ่านด้านบนของพนักพิงหลังของรถ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดไม่บิดพับ
2. ร้อยสายล็อกเข้ากับ हुล็ค แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา
3. ตรวจสอบว่ายึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะนั่งแน่นหนาดีแล้วโดยการดันและดึงเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านข้าง

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (ข้อมูลสำหรับผู้ใช้ยานยนต์และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลด้านล่างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา สำหรับเบาะนั่งด้านผู้โดยสารของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง				ข้อสังเกต
		1, 2	3	4	5	
					ที่นั่งบริเวณเบาะ 2 จุดแบบ 3 จุด	
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป		-	ใช่ ¹⁾ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R
เบาะนั่งเด็ก i-Size (แบบมีฐานติดตั้ง)	ISOFIX (F2, F2X, R1, R2)	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX (เช่น เบาะนั่งสำหรับเด็กทารก)	ISOFIX (R1)	-	ไม่ใช่	ใช่ R	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX (L1, L2)	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX (F2, F2X, R2)	-	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่ (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX (F3, R3)	-	ไม่ใช่	ใช่ F, R ²⁾	ไม่ใช่	ใช่ F, R ²⁾
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO/B2	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างเต็มรูปแบบ	ISO/B3	-	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่

F: หันไปด้านหน้า
R: หันไปด้านหลัง



OSU2ID031024

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์
1	หน้าซ้าย	4	ด้านซ้ายแถวที่ 2
2	หน้ากลาง	5	ตรงกลางแถวที่ 2
3	หน้าขวา	6	ตรงขวาแถวที่ 2

หมายเหตุ ¹⁾ : ควรปรับนักพิงหลังและ(หรือ) เบาะรองนั่งเสริม (ถ้าติดตั้ง) ให้เหมาะสม

หมายเหตุ ²⁾ : สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX ขนาดใหญ่แบบหันไปด้านหลัง

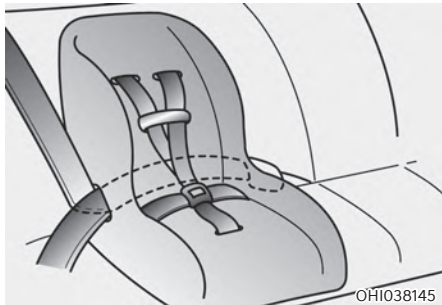
- เบาะนั่งผู้ขับขี่ : ควรปรับเลื่อนเบาะรองนั่งเสริม เบาะนั่ง และนักพิงหลังให้เหมาะสม
- เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า : ควรปรับเลื่อนเบาะนั่งและนักพิงหลังให้เหมาะสม

* ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

* แนะนำให้ถอดหมอนรองศีรษะออกหากพบว่าเบาะนั่งเด็กไม่มั่นคงเนื่องจากหมอนรองศีรษะ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย แบบคาดตัก/คาดไหล่

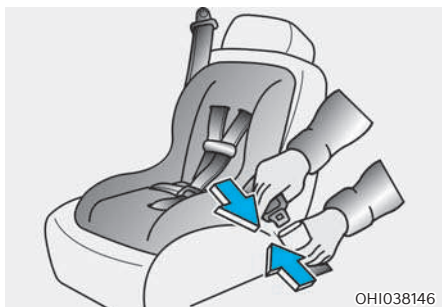
หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบ
คาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะ
หลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัย แบบคาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง ให้ดำเนินการดังนี้

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”

i ข้อมูล

ควรวางเบาะนั่งปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการ
กดปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน

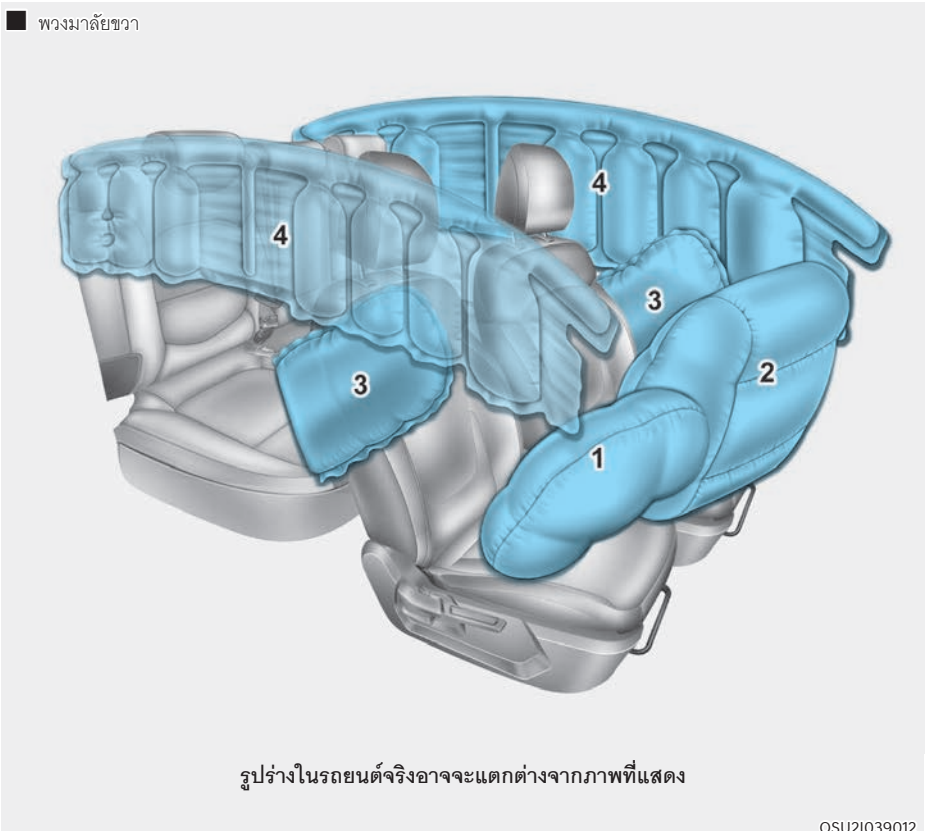


3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวดึงกลับไปพร้อมกัน
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว

กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อกร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหน้า 3-37
เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

ถุงลมนิรภัย - ระบบป้องกันเสริม (SRS)

■ พวงมาลัยขวา



1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
4. ม่านถุงลมนิรภัย*

*: ถ้าติดตั้ง

รถยนต์จะติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านนั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยี่ดั่งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้



คำเตือน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรใช้เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งเด็กในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยี่ดั่งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้าคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบาย ๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องยนต์แล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

- รถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารและผู้ขับที่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถ เพื่อช่วยลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชนหรือพลิกคว่ำ
- SRS และ Pre-tensioners มีสารเคมีที่ระเบิดได้
หากทำลายรถยนต์โดยไม่ถอด SRS และ Pre-tensioners ออกจากรถก่อน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ดังนั้น ก่อนนำรถยนต์ไปทำลาย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เก็บชิ้นส่วนของ SRS และสายไฟให้ห่างจากน้ำหรือของเหลวต่างๆ หากส่วนประกอบของ SRS ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวต่างๆ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

- ถุงลมนิรภัยจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน (พองตัวได้) เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน) ได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกอย่างรวดเร็วเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- ถุงลมนิรภัยไม่ได้พองตัวที่ระดับความเร็วหนึ่งๆ เท่านั้น

โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน ปัจจุบันทั้งสองนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่

- การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย ไม่ว่าจะเป็นความเร็วรถ มุมในการชน ความหนาแน่นและความแข็งของยานพาหนะ หรือวัตถุที่ชนกับรถของท่าน และอีกหลายๆ ปัจจัย
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว

จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ

โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วห้อยอยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อที่จะช่วยเสริมระบบป้องกันการชนที่รุนแรง ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็ว การพองตัวของถุงลมนิรภัยจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดคล้องกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บสาหัส จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย
- อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมนิรภัย อาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยขีด และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัว ทำให้ต้องใช้แรงมาก
- ในหลายๆ กรณี การกระแทกเข้ากับถุงลมนิรภัยที่พองมალัยอาจเป็นเหตุให้บาดเจ็บสาหัสได้ เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อนั่งใกล้พวงมาลัยมากเกินไป

คำเตือน

- เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ที่มีสาเหตุมาจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย ผู้ขับขี่จึงควรนั่งให้ห่างจากพวงมาลัยให้มากที่สุด สำหรับผู้โดยสารเบาะหน้า ควรถอยหลังไปให้ไกลที่สุดเสมอ และควรนั่งหลังชิดพนักพิง
- การพองตัวของถุงลมนิรภัยอย่างทันทีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บหากนั่งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม
- การพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ รวมถึงการถลอกบนใบหน้า หรือตามร่างกาย การบาดเจ็บจากเศษกระจกที่แตก หรือการลุกไหม้

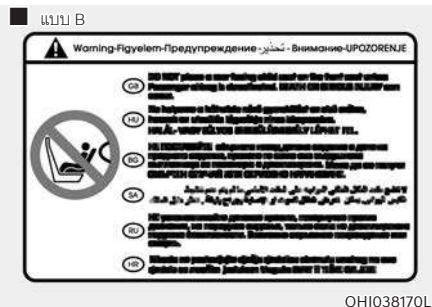
เสียงและควัน

ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมาก และอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถุงลมนิรภัย หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจจะรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง **เปิดประตูและ/หรือหน้าต่างทันทีที่เป็นไปได้หลังจากเกิดการชน เพื่อลดความอึดอัดในการหายใจและเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิห้องและฝุ่นแป้งเป็นเวลานานเกินไป** แม้ฝุ่นแป้งดังกล่าวจะไม่เป็นพิษ แต่ก็อาจเกิดการระคายเคืองต่อผิวหนัง (ตา จมูก และคอ ฯลฯ) ในกรณีนี้ให้ล้างด้วยน้ำเย็นทันที และปรึกษาแพทย์หากอาการไม่ดีขึ้น

คำเตือน

เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวออก ขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัยในพวงมาลัยจะร้อนมาก ห้ามสัมผัสส่วนประกอบภายในของบริเวณที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยในทันทีที่ถุงลมนิรภัยพองตัวออก เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่ง ผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ห้ามหันด้านหลังของเบาะนั่งเด็กไปทางหน้าต่าง
หากถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจจะกระแทกด้าน
หลังของเบาะนั่งเด็กเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง
ในท่านองเดียวกันห้ามหันด้านหน้าของเบาะนั่งเด็ก
ไปทางหน้าต่าง หากถุงลมนิรภัยพองตัวออก อาจจะ
กระแทกใบหน้าของเด็กเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
รุนแรงเช่นกัน

คำเตือน

- ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิด
หันหน้าเข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะ
หน้าที่มีถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่
ด้านหน้า อาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บ
รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้
โดยสารหน้า เพราะเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
ออกจะทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



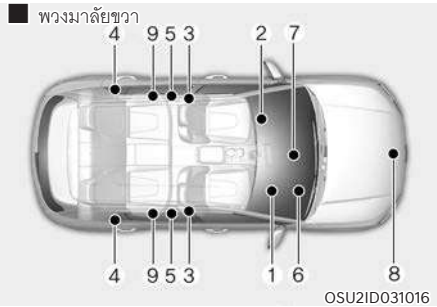
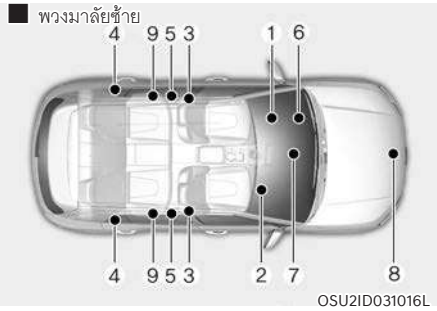
จุดประสงค์ของไฟเตือนบนแผงหน้าปัดเพื่อให้
ผู้ขับขี่ตระหนักถึงปัญหาที่อาจเกิดขึ้นกับระบบ
ถุงลมนิรภัย (SRS)

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือน
จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที และดับลง

ตรวจสอบระบบเมื่อ:

- ไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไป
ตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อปิดสวิตช์กุญแจอยู่ใน
ตำแหน่ง ON

ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และหน้าที่การทำงาน



ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
- (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านหน้าสำหรับผู้โดยสาร
- (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง*
- (4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย*
- (5) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner
- (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
- (7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM)
- (8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
- (9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง* (การเร่งความเร็ว)

*: ถ้าติดตั้ง

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะคอยตรวจจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่

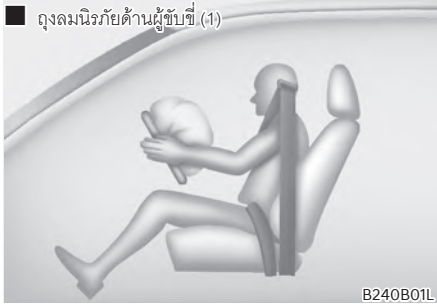
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที แล้วจึงดับลง

คำเตือน

เมื่อเหตุการณ์เหล่านี้เกิดขึ้นกับไฟเตือน แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

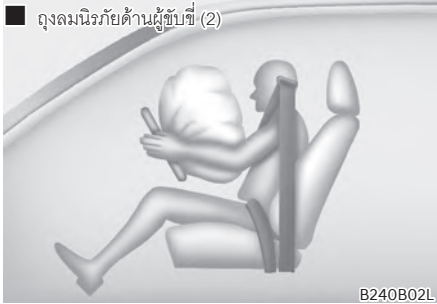
- ไฟเตือนไม่ติดหลังจากที่ปิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อปิดสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (1)



โมดูลถุงลมนิรภัยจะติดตั้งอยู่ที่กลางวงพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (2)



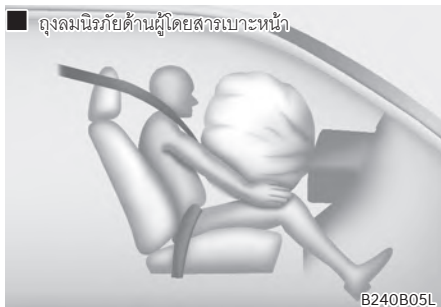
เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมนิรภัยออก เพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (3)



ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



คำเตือน

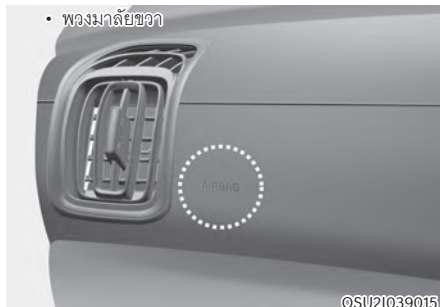
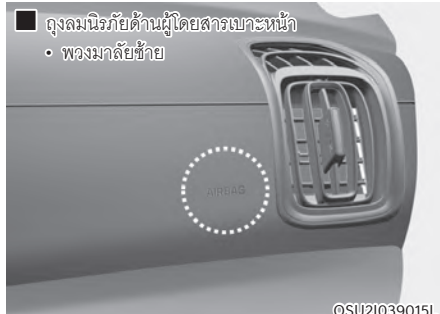
- ห้ามติดตั้งหรือติดอุปกรณ์เสริมใดๆ (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) บนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าสำหรับรถยนต์ที่มีถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร วัตถุประสงค์กล่าวอาจกระตุ้นจนเป็นอันตราย และทำให้เกิดการบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว
 - หากจะแขวนขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ในรถ ห้ามแขวนใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด
- เพราะขวดน้ำหอมนี้อาจกระตุ้นจนเป็นอันตราย และทำให้เกิดการบาดเจ็บหากถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว



คำเตือน

- หากถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังตามด้วยฝุ่นละอองปลุ้งออกมาภายในรถ ฝุ่นละอองนี้จะอัดแน่นอยู่ในถุงลมนิรภัย และสภาวะเหล่านี้ถือเป็นปกติและไม่ใช่เป็นอันตราย ฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นระหว่างการพองตัวของถุงลมนิรภัยนี้อาจทำให้ผิวหนังหรือดวงตาเกิดการระคายเคือง และอาจทำให้โรคหอบหืดกำเริบในบางคน ให้ล้างผิวหนังบริเวณที่สัมผัสกับฝุ่นละอองดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเย็นและสบู่ที่อ่อนโยน หลังเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON เท่านั้น
- ก่อนเปลี่ยนฟิวส์หรือถอดขั้วแบตเตอรี่ ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK แล้วดึงกุญแจออก ห้ามถอดหรือเปลี่ยนฟิวส์ที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัยหากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ ไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS จะติดสว่างขึ้น

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)



รถของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัย SRS (Supplement Restraint System) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

สัญลักษณ์แสดงตำแหน่งของถุงลมนิรภัยคือตัวอักษร “AIR BAG” ที่ประทับอยู่บนฝาด้านของถุงลมนิรภัยในพวงมาลัยและแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่ใต้ฝาด้านของถุงลมนิรภัยพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ



คำเตือน

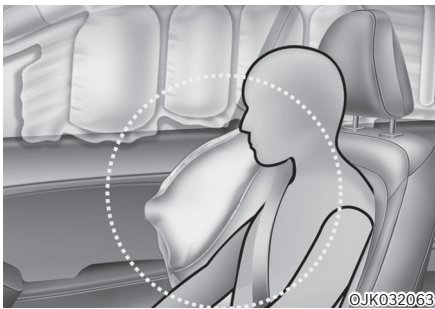
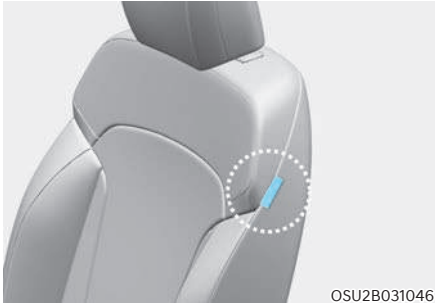
ควรใช้เข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งเด็กในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! ถุงลมนิรภัยจะพองตัวด้วยแรงที่ค่อนข้างมากและในช่วงพริบตา เข็มขัดนิรภัยจะช่วยยึดให้ผู้โดยสารให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากถุงลมนิรภัย แม้จะมีถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสได้ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ปฏิบัติตามข้อควรระวังเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัย และความปลอดภัยของผู้โดยสารตามที่ระบุในคู่มือเล่มนี้ทุกครั้ง

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บรุนแรงและได้รับการปกป้องสูงสุดจากเข็มขัดนิรภัยของท่าน:

- อย่าให้เด็กนั่งที่เบาะหน้าด้านผู้โดยสารหรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ABC – เด็กต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ
- ถุงลมนิรภัยอาจทำให้ผู้โดยสารที่อยู่นิ่งด้านหน้าบาดเจ็บได้
- ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่นั่งในท่านั่งที่ไม่เหมาะสมอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลาง โดยเด็ดขาด และนั่งโดยปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แฝงบุกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้วน้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แฝงหน้าปัดกระบอกบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ ลงบนกระบอกบังลมหน้า และกระบอกมองหลัง
- ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟระบบ SRS หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบ SRS การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจหรือโดยการทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS ยังคงติดสว่างในขณะที่ขับรถ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ระบบ SRS ได้รับการออกแบบมาให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าพองตัวเพียงตำแหน่งเดียวเมื่อแรงกระแทกไม่รุนแรงพอและเมื่อองศาของจุดปะทะน้อยกว่า 30° จากแกนตามยาวไปทางด้านหน้าของรถ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวเพียงครั้งเดียวเท่านั้น ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง การชนปะทะทางด้านหลัง หรือการพลิกคว่ำ นอกจากนี้ ถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวออกเมื่อการชนปะทะทางด้านหน้าต่ำกว่าเกณฑ์การพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหน้า เด็กทารกหรือเด็กเล็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการพองตัวของถุงลมนิรภัยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- เด็กอายุ 12 ขวบหรือต่ำกว่าควรจัดให้นั่งที่เบาะหลังและคาดเข็มขัดให้เรียบร้อยอย่าให้เด็กขึ้นนั่งบนเบาะหน้าด้านผู้โดยสาร หากจำเป็นต้องให้เด็กอายุเกิน 12 ปี นั่งที่เบาะหน้า ต้องให้เด็กคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับเบาะนั่งไปด้านหลังให้มากที่สุด
- เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดการชนปะทะทุกประเภท ผู้โดยสารทุกคน รวมถึงผู้ขับขี่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งไม่ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่หรือไม่ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน ห้ามนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยโดยไม่จำเป็นในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมหรือนั่งไม่ตรงตำแหน่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดึงกุญแจออกแล้ว
- ระบบถุงลมนิรภัย SRS ต้องพองตัวออกอย่างรวดเร็วมากเพื่อให้การปกป้องในกรณีที่เกิดการชน หากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งเนื่องจากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว

ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนดเท่านั้น ถุงลมนิรภัยด้านข้างไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้าง



คำเตือน

อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง และผู้โดยสาร เมื่อนั่งบนเบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง และ/หรือม่านถุงลมนิรภัย

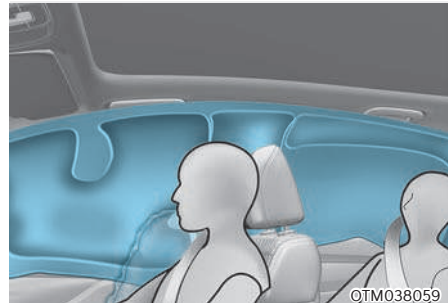


คำเตือน

- ถุงลมนิรภัยด้านข้างเป็นการเสริมการทำงานของระบบเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร แต่ไม่สามารถทดแทนกันได้ ดังนั้น ท่านต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาในขณะที่รถเคลื่อนที่ ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างซึ่งรุนแรงพอที่จะทำให้ผู้โดยสารภายในรถได้รับบาดเจ็บสาหัสเท่านั้น
- เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากถุงลมนิรภัยด้านข้างและเพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากการพองตัวออกของถุงลมนิรภัยด้านข้าง ผู้โดยสารเบาะหน้าทั้งสองต้องนั่งโดยปรับพนักพิงให้ตั้งตรงและคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง ผู้ขับขี่ต้องวางมือบนพวงมาลัยที่ตำแหน่ง 9 และ 3 นาฬิกา แขนและมือของผู้โดยสารควรวางอยู่บนตัก
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิม

- การใช้ผ้าคลุมเบาะอาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยลดลง
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระบอกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพุ่งกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างป้ายถุงลมนิรภัยด้านข้างกับเบาะรองนั่ง เนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่รถชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างทำงานโดยไม่คาดคิดซึ่งอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ โปรดหลีกเลี่ยงการทำให้เซ็นเซอร์การชนด้านข้างเกิดแรงกระแทกเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหาย ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- โปรดแจ้งให้ศูนย์บริการรถยนต์ทราบว่ารถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริมนอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างที่มีแรงชน มุม ความเร็ว และจุดปะทะตามที่กำหนดเท่านั้น ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้าง ด้านหน้า หรือด้านหลัง หรือรถพลิกคว่ำ



คำเตือน

- เพื่อให้ได้รับการปกป้องสูงสุดจากถุงลม
นิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย
ผู้โดยสารเบาะหน้าทั้งสองตำแหน่งและ
ผู้โดยสารด้านหลังด้านนอกต้องนั่งโดยปรับ
พนักพิงให้ตั้งตรงและคาดเข็มขัดนิรภัย
อย่างถูกต้อง
อีกทั้ง ควรให้เด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งเด็ก
ที่เหมาะสมซึ่งติดตั้งบนเบาะหลัง
- เมื่อเด็กนั่งที่เบาะหลังด้านนอก ต้องให้เด็ก
นั่งในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม ต้องให้เบาะ
นั่งเด็กห่างจากประตูให้มากที่สุด และล็อก
เบาะนั่งเด็กอย่างแน่นหนา
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลม
นิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณ
ที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู
กระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง
ขอบหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจาก
เสื้อผ้า (โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและ
แตกหักได้) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์
อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับ
บาดเจ็บได้
- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับ
ประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอก
หน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตู
กับเบาะนั่ง และผู้โดยสาร เมื่อนั่งบน
เบาะนั่งที่ติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
และ/หรือม่านถุงลมนิรภัย
- อย่าเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วย
ตัวท่านเอง
- ห้ามเปิดหรือซ่อมแซมส่วนประกอบใดๆ
ของม่านถุงลมนิรภัยด้วยตนเอง เราขอ
แนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

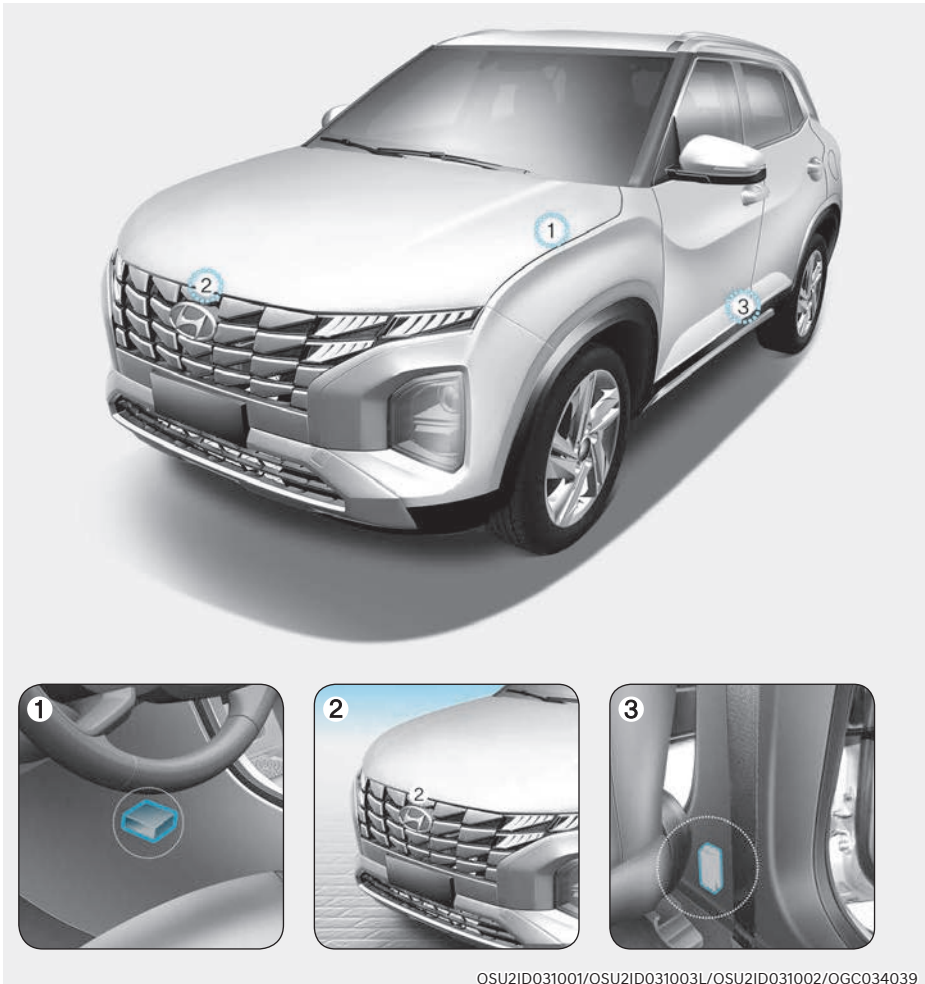
การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำที่ระบุไว้ข้างต้น
อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือ
เสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน
(เงื่อนไขการทำงานและไม่ทำงานของถุงลม
นิรภัย)

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้อง
เพิ่มเติมในอุบัติเหตุบางรูปแบบ

เช่น เมื่อโดนชนจากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลง
ในอุบัติเหตุชนซ้อน และเมื่อโดนชนที่ความเร็ว
ต่ำ

เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย



1. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
2. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
3. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให้อัตโนมัติ กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์ต่างๆ

เพราะอาจทำให้ถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่คาดคิด ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- การปรับเปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งหรือมุมของเซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานในเวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่เหมาะสมจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

ดังนั้น ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัยหรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์สundaiที่ได้รับการแต่งตั้ง

- หากองศาในการติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนไปเนื่องจากกันชนหน้าและตัวถังเสียรูป อาจทำให้เกิดปัญหาขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์สundaiที่ได้รับการแต่งตั้ง
- รถยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้ดูดซับแรงกระแทกและให้ถุงลมนิรภัยทำงานเมื่อได้รับแรงกระแทกในระดับที่กำหนด ไม่ควรติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ เนื่องจากอาจกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้องเมื่อเกิดการชน

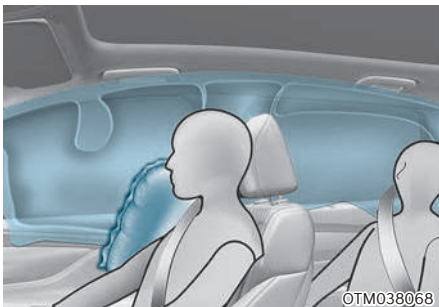
สถานะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า และความเร็ว ความเร็วหรือมุมปะทะทางด้านหน้าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

หากโครงสร้างเสียถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระหรืออุบัติเหตุ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กักระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง แม้จะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

หากโครงสร้างที่ถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจรเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



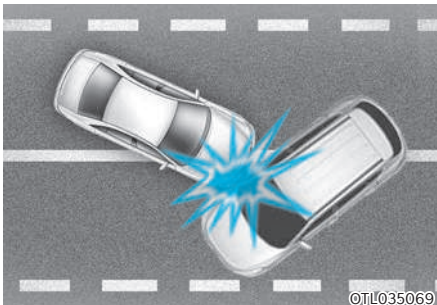
- ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก



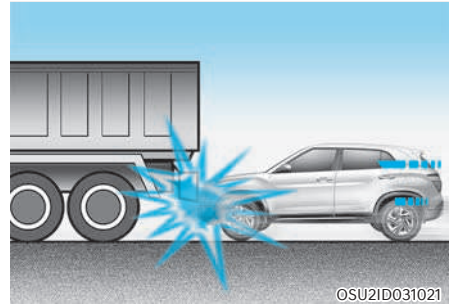
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจะไม่ช่วยป้องกันท่านเมื่อเกิดการชน



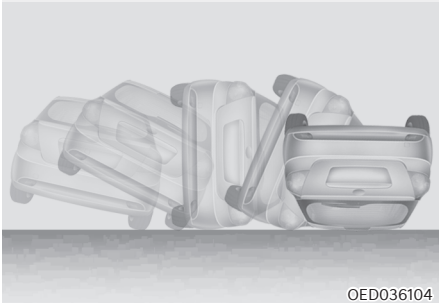
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้



- กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เช่น เซอร์จอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



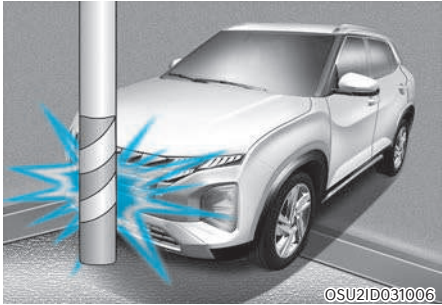
- ผู้ขับซี้มักจะเหยียบเบรกอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลงจนอาจ “มุดเข้า” ได้ทำองรถที่มีความสูงมากกว่าในสถานการณ์เช่นนี้ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน เนื่องจากแรงเบรกที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ “มุดเข้า” ได้ทำองรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในทุกกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เมื่อไม่ดูแลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) ระบุว่าการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานหากการพลิกคว่ำมีสาเหตุมาจากการชนด้านข้าง หากรถยนต์มีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลม



- ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง หากไฟเตือนถุงลมนิรภัย SRS ไม่ติดสว่างหรือติดค้างตลอด เราขอแนะนำให้ท่านรีบเข้าตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับวงพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้า ผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

- การดัดแปลงส่วนประกอบหรือสายไฟของระบบ SRS รวมถึงการติดตั้งสัญลักษณ์ทุกรูปแบบลงบนฝาครอบถุงลมนิรภัย หรือการดัดแปลงโครงสร้างของตัวถัง อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบ SRS ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- สำหรับการทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัย ให้ใช้เฉพาะผ้าแห้งที่นุ่มหรือใช้ผ้าชุบน้ำเปล่าบิดหมาดเท่านั้น การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาด อาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้า ผู้โดยสารเบาะหน้า เนื่องจากวัตถุดังกล่าวอาจทำให้เกิดอันตรายในกรณีที่เกิดชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- หากถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟระบบ SRS หรือส่วนประกอบอื่นๆ ของระบบ SRS การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยพองตัวโดยไม่ตั้งใจหรือโดยการทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องปลดทำลายรถหรือทั้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้งทราบข้อควรระวังเหล่านี้ดี และสามารถให้ข้อมูลที่จำเป็นกับท่านได้ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังและขั้นตอนเหล่านี้ อาจเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บ
- หากน้ำท่วมรถของท่าน และพรมหรือพรมปูเบาะขึ้น ไม่ควรพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ห้ามปล่อยให้ผู้โดยสารเข้าไปนั่งในบริเวณที่เก็บสัมภาระหรือนั่งบนพนักพิงหลังที่พับลงมา ผู้โดยสารทุกคนต้องนั่งหลังตรง หลังชิดพนักพิงและคาดเข็มขัดนิรภัย และวางเท้ากับพื้น
- ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหัน อาจถูกเหวี่ยงกระแทกชิ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้
- เข็มขัดนิรภัยแต่ละเส้นถูกออกแบบมาให้ใช้งานกับผู้โดยสารคนเดียวเท่านั้น หากคาดเข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันมากกว่าหนึ่งคน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชน
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัย หรือทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มสูงขึ้น
- ผู้โดยสารไม่ควรวางของแข็งหรือของมีคมไว้ระหว่างตัวผู้โดยสารกับถุงลมนิรภัย การถือของแข็งหรือของมีคมไว้บนตักหรือใช้ปากคาบไว้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหากถุงลมนิรภัยพองตัว
- ผู้โดยสารต้องอยู่ห่างจากฝาครอบถุงลมนิรภัย ผู้โดยสารทุกคนต้องนั่งหลังตรง หลังชิดพนักพิงและคาดเข็มขัดนิรภัย และวางเท้ากับพื้น หากผู้โดยสารนั่งใกล้ฝาครอบถุงลมนิรภัยมากเกินไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

- ห้ามติดตั้งหรือแขวนสิ่งของด้านบนหรือใกล้กับฝาครอบถุงลมนิรภัย สิ่งของที่ติดตั้งหรือวางอยู่บนฝาครอบนิรภัยด้านหน้า อาจขัดขวางการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมนิรภัย
- ห้ามตัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัย SRS
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย
- ห้ามให้เด็กทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักของท่าน เด็กทารกหรือเด็กเล็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดการชน เด็กทารกและเด็กเล็กทุกคนควรมีอุปกรณ์ยึดที่นั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กหรือมีเข็มขัดนิรภัยที่เบาะหลัง



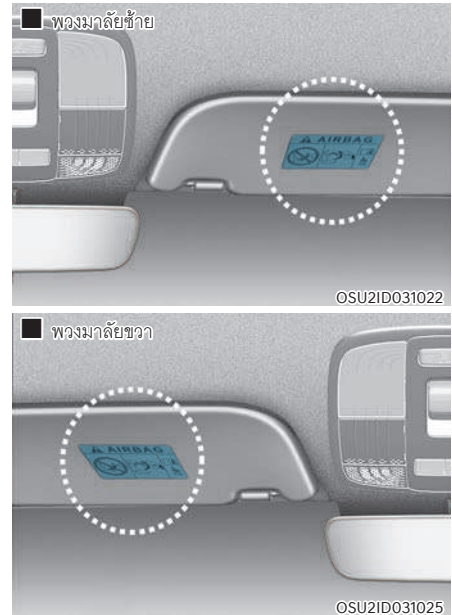
คำเตือน

- การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมหรือนั่งไม่ตรงตำแหน่งอาจทำให้ผู้โดยสารเลื่อนไปอยู่ใกล้กับถุงลมนิรภัยที่กำลังพองตัว กระแทกเข้ากับโครงสร้างภายใน หรือถูกเหวี่ยงออกจากรถ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
- ควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้น

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลง แก้ไขถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถ
ระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้าง
หรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงาน
ของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย
เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตระหนักถึง
อันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย
โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้ง
ภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานนี้

4. แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด	4-2
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด	4-4
มาตรวัดความเร็วรถยนต์	4-5
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	4-8
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์	4-9
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-10
ข้อความบนหน้าจอ LCD	4-23
หน้าจอ LCD	4-29
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-29
โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD	4-30
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน	4-33
ระบบประมวลผลการเดินทาง	4-41

แผงหน้าปัด

■ แผงหน้าปัดทั่วไป (แบบ A)



■ แผงหน้าปัดทั่วไป (แบบ B)



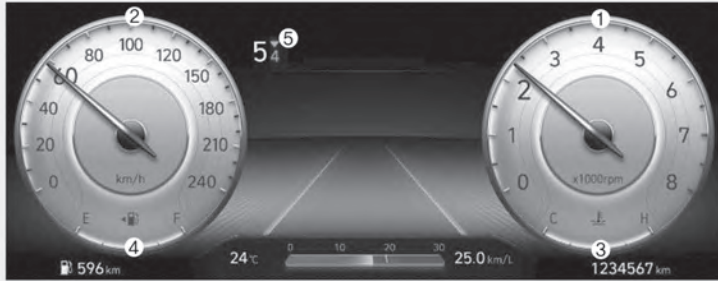
รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID041001/OSU2ID041001L

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็วรถยนต์
3. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
6. หน้าจอ LCD (รวมถึงระบบประมวลผลการเดินทาง)

※ แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “มาตรวัด” ในบทนี้

■ แผงหน้าปัดแบบ Full LCD (แบบ C)



รูปร่างในรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

OOSN041001L

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็วรถยนต์
3. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

* แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “มาตรวัด” ในบทนี้

ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด

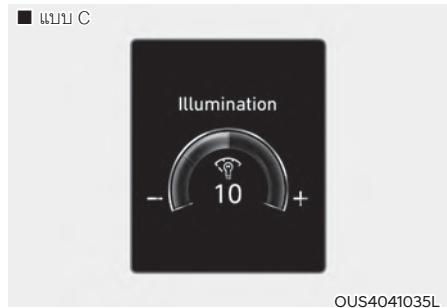
สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด

เมื่อไฟหรี่หรือไฟหน้ารถเปิดอยู่ จะสามารถปรับความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้โดย:

- โหมมการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด: ท่านสามารถปรับไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้ใน “ไฟส่องสว่าง - ไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด”

คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้



- ความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดจะปรากฏขึ้น
- เมื่อปรับความสว่างจนถึงระดับสูงสุดหรือต่ำสุด ระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

มาตรวัดความเร็วรถยนต์

■ แบบ A,B



OSU2I049003

■ แบบ C



OCN7040005

มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.)

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

■ แบบ A,B



OSU2I049005

■ แบบ C



OCN7040007

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะระบุตัวเลขรอบเครื่องยนต์ต่อนาที (รอบ/นาที) โดยประมาณ

ใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ในการเลือกจุดเปลี่ยนเกียร์ที่ถูกต้องและเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเครื่องยนต์สั่นและ/หรือเร่งเครื่องเกินรอบเครื่องยนต์

หมายเหตุ

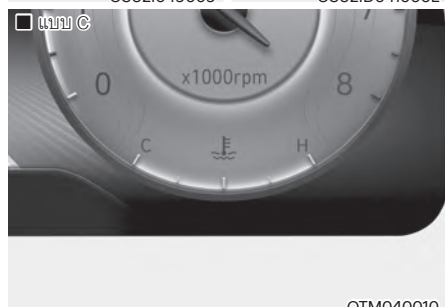
ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนเข้าเขตโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างหนักได้

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น



OSU2I049009

OSU2ID041006L



OTM040010

มาตรวัดนี้จะระบุอุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ON

หมายเหตุ

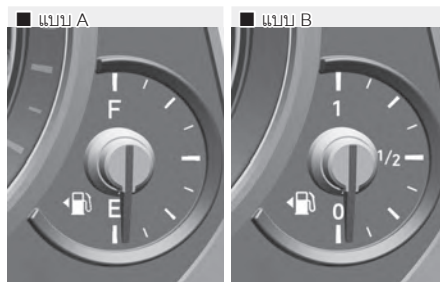
หากตัวชี้ของมาตรวัดเคลื่อนที่เกินช่วงปกติไปที่ "H (Hot)" ว่ามีความร้อนสูงเกินไปซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ห้ามขับรถต่อหากเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หากรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไปโปรดอ้างอิงจากหัวข้อ "เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด" ในบทที่ 8

คำเตือน

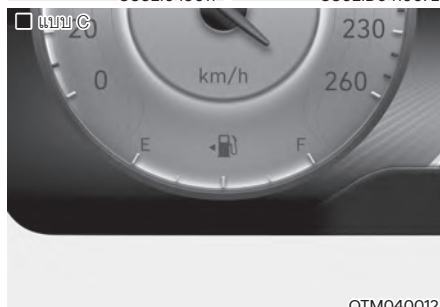
อย่าเปิดฝาน้ำหรือฝาดังพักน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยนต์ร้อน น้ำหล่อเย็นมีแรงดัน จึงอาจทำให้เกิดแผลไหม้ที่รุนแรงได้ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงก่อนเติมน้ำหล่อเย็นลงไปถึงพักน้ำหล่อเย็น

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



OSU2I049011

OSU2ID041007L



OTM040012

มาตรวัดนี้จะระบุปริมาณเชื้อเพลิงโดยประมาณที่เหลืออยู่ในถังเชื้อเพลิง

i ข้อมูล

- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเสริมด้วยไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด
- บนทางลาดชันหรือทางโค้ง ตัวชี้ของมาตรวัดระดับเชื้อเพลิงอาจผันผวน หรือไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำอาจติดสว่างขึ้นเร็วกว่าปกติเนื่องจากการเคลื่อนที่ของเชื้อเพลิงในถัง

! คำเตือน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

การปล่อยให้ น้ำมันหมด อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับอันตรายได้

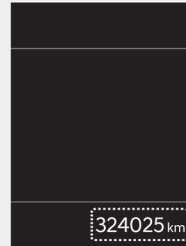
ท่านต้องหยุดรถและเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุดหลังจากที่ไฟเตือนติดสว่างขึ้น หรือเมื่อไฟแสดงสถานะของมาตรวัดติดสว่างใกล้กับ "E (Empty)"

หมายเหตุ

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

มาตรวัดระยะทาง

■ แบบ A,B



OIG046114



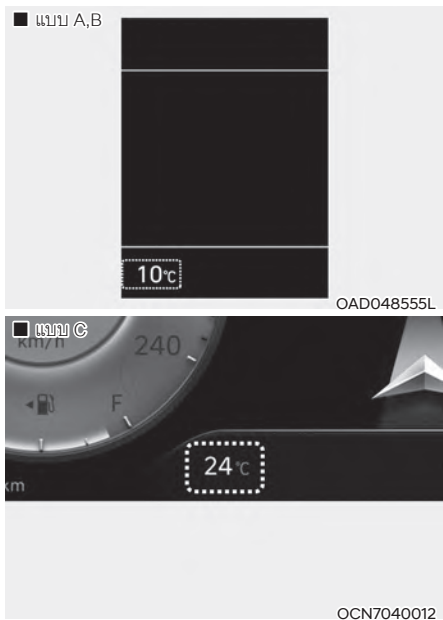
OCN7040015

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับซึ่งและจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าจะต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

i ข้อมูล

ห้ามดัดแปลงมาตรวัดระยะทางของรถทุกคันด้วยเจตนาที่จะเปลี่ยนแปลงตัวเลขกิโลเมตรที่บันทึกไว้บนมาตรวัดระยะทาง การดัดแปลงดังกล่าวจะทำให้การรับประกันของท่านเป็นโมฆะ

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก (ถ้าติดตั้ง)



เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

อุณหภูมิภายนอกบนจอแสดงผลจะไม่เปลี่ยนทันที เหมือนเครื่องวัดอุณหภูมิทั่วไปเพื่อไม่ให้เป็นการรบกวนผู้ขับขี่

สามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิ (จาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C) ได้ตามขั้นตอนด้านล่างนี้ (หากติดตั้ง):

- โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด: ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดอุณหภูมิได้ใน "Other Features (คุณสมบัติอื่นๆ) - Temperature unit (หน่วยวัดอุณหภูมิ)"

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 3 ครั้ง

ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์

ไฟเตือนการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

■ แบบ A,B



OAD048557N

□ แบบ C



OCN7N041102

ไฟแสดงสถานะนี้จะเป็นการแนะนำเกียร์ที่ควรใช้ระหว่างขับเพื่อประหยัดเชื้อเพลิง

- การเพิ่มเกียร์ : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- การลดเกียร์ : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

เช่น:

▲3 : เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 2 หรือ 1)

▼3 : เป็นการแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปยังเกียร์ 3 (ปัจจุบันใช้เกียร์ 4, 5 หรือ 6)

เมื่อระบบทำงานไม่ถูกต้อง ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ปรากฏขึ้น

■ แบบ A,B



OAD048559N

■ แบบ C

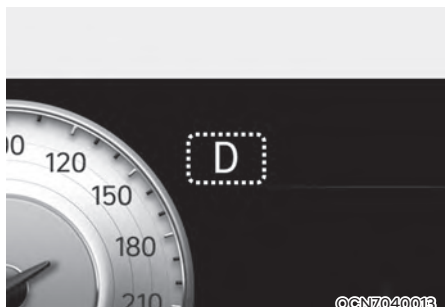


OCN7040013

ไฟแสดงสถานะคันเกียร์ IVT (ถ้าติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้จะแสดงตำแหน่งเกียร์ที่เลือก

- จอด : P
- ถอยหลัง : R
- ว่าง : N
- เดินหน้า : D
- โหมด SPORT : 1, 2, 3, 4, 5, 6



ไฟแสดงสถานะเกียร์แบบป๊อปอัพ (ถ้าติดตั้ง)

หน้าต่างป๊อปอัพจะแสดงตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันที่เลือกเป็นเวลา 2 วินาที (P/R/N/D)

ฟังก์ชันไฟแสดงสถานะเกียร์แบบป๊อปอัพสามารถเปิดหรือปิดการทำงานได้จากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) ในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล - ไฟเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กฎจราจรหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 6 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ SRS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ (หรือผู้โดยสารด้านหน้า)* ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

*: ถ้าติดตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
 - ยังคงติดสว่างขึ้นเมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
 - หากไฟเตือนติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
 2. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9) ให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถ หากยังคงตรวจพบว่ามีน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คโดยลากรถไปที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal) รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกลู่นั้นจะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกลู่อันใดเสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์ไม่หยุดในช่วงระยะทางสั้นๆ โดยมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดพลาดในระหว่างการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงเพื่อเพิ่มแรงเบรกและหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือคัปเปอร์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อระบบ ABS เกิดข้อผิดพลาด (ระบบเบรกปกติจะยังคงทำงานแต่ระบบป้องกันล้อล็อกจะไม่ทำงาน)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



ไฟเตือนทั้งสองนี้จะติดสว่างพร้อมกันในขณะที่ขับที่:

- เมื่อระบบ ABS และระบบเบรกปกติทำงานผิดปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ และท่านอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายหากทำการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด



ข้อมูล

- ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง หรือทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่ามาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือมาตรวัดระยะการเดินทางไม่ทำงาน และไฟเตือนระบบ EPS อาจติดสว่างและต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) (ถ้าติดตั้ง)

EPB

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างขึ้นเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าการทำงานผิดปกติ (ไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB)

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD (ถ้าติดตั้ง)

AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีขาว] เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดปุ่ม AUTO HOLD
- [สีเขียว] เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ Auto Hold

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ Auto Hold” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่ทำงาน (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPS
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ หรือเครื่องยนต์ หรือระบบส่งกำลังรถยนต์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- การขับขี่ในขณะที่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบควบคุมมลพิษซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการขับขี่ และ/หรือ อัตราการประหยัดเชื้อเพลิง
- หากระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์เริ่มทำงานเนื่องจากไม่มีน้ำมันเครื่อง กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด หากสภาวะดังกล่าวยังคงเกิดอย่างซ้ำๆ ไฟเตือนเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติจะติดสว่าง

หมายเหตุ

หากไฟเตือนการทำงานผิดปกติ (MIL) ติดสว่างอาจเกิดจากตัวกรองไอเสียเสียหาย ซึ่งส่งผลให้สูญเสียกำลังเครื่องยนต์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบชาร์จไฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะยังคงติดสว่างจนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับอัลเตอร์เนเตอร์หรือระบบชาร์จไฟฟ้า

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าสายพานของอัลเตอร์เนเตอร์หลวมหรือแตกหรือไม่

หากสายพานได้รับการปรับถูกต้องอยู่แล้ว แสดงว่าอาจเกิดปัญหาในระบบชาร์จไฟฟ้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟจะยังคงติดสว่างจนกว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ:

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเครื่อง” ในบทที่ 9) หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ให้เติมน้ำมันเครื่องตามความเหมาะสม
 - หากไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากที่เติมน้ำมันเครื่องแล้วหรือหากไม่มีน้ำมันเครื่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด การขับที่ต่อไปโดยที่ไฟเตือนยังติดสว่างอยู่อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดปกติได้

i ข้อมูล

เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องลดลงเนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ ฯลฯ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะติดสว่าง นอกจากนี้ ระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ซึ่งจะจำกัดกำลังของเครื่องยนต์จะเปิดทำงาน หากแรงดันน้ำมันเครื่องได้รับการปรับแล้ว ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำจะดับลงและระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์จะปิดทำงาน อย่างไรก็ตาม สำหรับเครื่องยนต์เทอร์โบเบนซิน 2.5 เมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องกลับสู่ภาวะปกติ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไฟเตือนจะดับลงและระบบป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์จะปิดการทำงาน

หมายเหตุ

หากเครื่องยนต์ไม่หยุดทำงานหลังจากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำติดสว่าง แสดงว่าเกิดความเสียหายอย่างหนัก

ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด

หากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใกล้หมด ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การขับขีโดยที่ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำติดสว่างหรือเมื่อระดับเชื้อเพลิงอยู่ต่ำกว่า “0 (Empty)” อาจทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ และเป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง) ได้รับความเสียหาย

ไฟเตือนความเร็วเกินกำหนด
(ถ้าติดตั้ง)

120
km/h

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อขับด้วยความเร็วสูงกว่า 120 กม./ชม.

- เพื่อป้องกันไม่ให้คุณขับเร็วเกินไป
- นอกจากนี้เสียงเตือนความเร็วเกินจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆ
ต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- กล้องตรวจจับด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอ LCD

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ
(ถ้าติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- ไฟติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาระมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละประมาณ 3 วินาที:

- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS
- ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัวให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อยแล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและมาตรวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

i ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะระบบ อิมโมบิไลเซอร์ (ไม่มีสมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อตรวจพบระบบอิมโมบิไลเซอร์ในกุญแจของท่านตามปกติขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

- ในเวลานี้ ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะระบบ อิมโมบิไลเซอร์ (พร้อม สมาร์ตคีย์) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อตรวจพบว่าสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถตามปกติขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ในเวลานี้ ท่านจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ

- ในเวลานี้ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อตรวจไม่พบสมรรถศึ่ภายในขณะปั้มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

- เมื่อแบตเตอรี่ของสมรรถศึ่มีไฟอ่อน
 - ในเวลานี้ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้หากกดปั้มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ด้วยสมรรถศึ่ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การสตาร์ทเครื่องยนต์” ในบทที่ 6)
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบโมบีไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ: เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยว

หากเกิดอาการต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ไฟแสดงสถานะไม่กะพริบแต่ติดสว่าง
- ไฟแสดงสถานะกะพริบเร็วขึ้น
- ไฟแสดงสถานะไม่ติดสว่างเลย

ไฟเตือนประตูเปิด (สำหรับแผงหน้าปัดทั่วไป)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปิดประตูไม่สนิท

ไฟเตือนฝากระโปรงหน้าเปิด (สำหรับแผงหน้าปัดทั่วไป)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้าไม่สนิท

ไฟเตือนไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
กับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการ
ตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่าง
หรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการทำงานของ
ไฟหน้า LED

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถและใช้งานไฟสูง
- เมื่อคันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่ง
กะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟท้ายหรือไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอก หลัง (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า

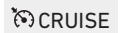
ไฟแสดงสถานะระบบช่วย ไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:
เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO หากรถของท่านตรวจพบว่ามีรถกำลังวิ่งมา หรือมีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบรักษา ความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบรักษา
ความเร็วคงที่ (CC)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะระบบจำกัดความเร็วรถ (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อใช้ระบบจำกัดความเร็วรถ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบจำกัดความเร็วรถ” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะโหมด SPORT (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านเลือกโหมด “SPORT” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะโหมด ECO (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านเลือกโหมด “ECO” เป็นรูปแบบในการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (หากติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจหรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยกเลิกการเลือกระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- เมื่อปิดระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- เมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบัง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะความปลอดภัย ของเลน (หากติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีเทา] ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ข้อความบนหน้าจอ LCD

*Key not in vehicle (for smart key system)
(กุญแจไม่ได้อยู่ภายในรถ (สำหรับระบบ
สมาร์ตคีย์))*

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถเมื่อท่านเปิดหรือปิดประตูขณะอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON ท่านจะได้ยินเสียงเตือนเมื่อท่านปิดประตูโดยไม่มีสมาร์ตคีย์อยู่ภายในรถ เมื่อต้องการสตาร์ทรถ โปรดพวงสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้เสมอ

*Key not detected (for smart key system)
(ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์ (สำหรับระบบ
สมาร์ตคีย์))*

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

*Press START button while turning wheel
(for smart key system) (กดปุ่ม START
ในขณะที่หมุนพวงมาลัย (สำหรับระบบ
สมาร์ตคีย์))*

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ท่านต้องกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

*Steering wheel not locked (for smart key
system) (พวงมาลัยไม่ล็อก (สำหรับระบบ
สมาร์ตคีย์))*

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ล็อกเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press START button with key (for smart key system) (กดปุ่ม START ด้วยกุญแจ (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ “Key not detected” แสดงขึ้นบนหน้าจอ

ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะกะพริบ

Low Key Battery (for smart key system) แบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อน (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อนในขณะที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press clutch pedal to start engine (for smart key system and Manual Transmission) (เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์และเกียร์ธรรมดา))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC โดยกดปุ่มซ้ำสองครั้งและไม่เหยียบแป้นคลัตช์

เหยียบแป้นคลัตช์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

Press brake pedal to start engine (for smart key system and Intelligent Variable Transmission) (เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์และเกียร์ IVT))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้ด้วยการเหยียบแป้นเบรก

Press START button again (for smart key system) (กดปุ่ม START อีกครั้ง (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์))

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้ได้รับการแต่งตั้ง

Shift to P or N to start engine (for smart key system and Intelligent Variable Transmission) (เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์และเกียร์ IVT))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่คันเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง)

ข้อมูล

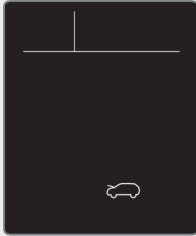
ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เข้าเกียร์ P (จอด)

Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system and Intelligent Variable Transmission) (ตรวจสอบฟิวส์ BRAKE SWITCH (สำหรับระบบสมาร์ตคีย์และเกียร์ IVT))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรกให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เปิดอยู่

■ แบบ A



OSU2ID041005

■ แบบ B



OSU2ID049025

สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ

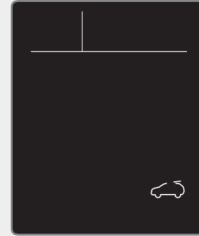


ข้อควรระวัง

ก่อนการขับขีรถยนต์ ท่านต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตู/ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว และตรวจสอบว่ามีไฟเตือนประตู/ประตูท้ายเปิดอยู่ หรือมีข้อความแสดงบนแผงหน้าปัดหรือไม่

สัญลักษณ์เตือนชั้นรูปเปิดอยู่ (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



OSU2ID041004

■ แบบ B



OSU2ID049028

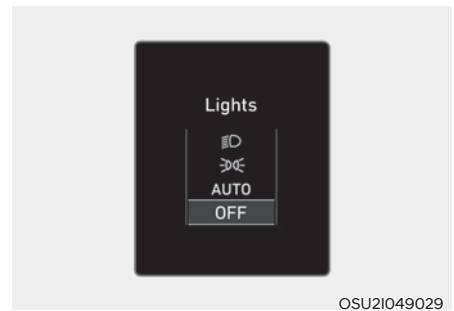
สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านดับเครื่องยนต์ในขณะที่ชั้นรูปเปิดอยู่ ปิดชั้นรูปให้แน่นเมื่อออกจากรถ

Turn on FUSE SWITCH (เปิดสวิตช์ฟิวส์)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากสวิตช์ฟิวส์ที่อยู่บนกล่องฟิวส์ได้พวงมาลัยอยู่ที่ตำแหน่ง OFF ท่านต้องเปิดสวิตช์ฟิวส์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ฟิวส์” ในบทที่ 9

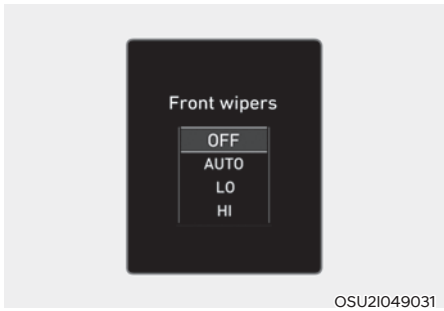
โหมดไฟส่องสว่าง (ถ้าติดตั้ง)



OSU2I049029

สัญลักษณ์นี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกใช้ไฟภายนอกแบบใดโดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

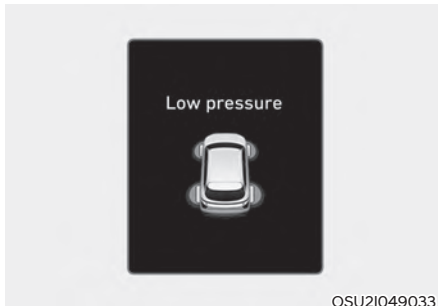
โหมดที่ปัดน้ำฝน (ถ้าติดตั้ง)



OSU2I049031

สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วของที่ปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

Low Pressure (if equipped) (แรงดันต่ำ (ถ้าติดตั้ง))



OSU2I049033

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบ ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

Low fuel (น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเชื้อเพลิงในถัง ใกล้หมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ไฟเตือนระดับเชื้อเพลิงต่ำ บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

ขอแนะนำให้ค้นหาปั้มน้ำมันที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้ว เติมน้ำมันทันทีที่ทำได้

Engine has overheated (if equipped) (เครื่องยนต์ร้อนจัด (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงกว่า 120°C (248°F) ซึ่งหมายความว่าเครื่องยนต์ มีความร้อนสูงเกินไปและอาจได้รับความเสียหาย

หากรถของท่านมีความร้อนสูงเกินไป โปรดดู จากหัวข้อ “ความร้อนสูงเกินไป” ในบทที่ 8

Check headlight (ตรวจสอบไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงาน ผิดปกติ

นอกจากนี้ หากไฟบางดวง (ไฟเลี้ยว ฯลฯ) ไม่ทำงาน ตามปกติ ข้อความเตือนของไฟดังกล่าว (ไฟเลี้ยว ฯลฯ) จะปรากฏขึ้น จำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ ดังกล่าว

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วย หลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Refill Engine Coolant (if equipped) (เติมน้ำหล่อเย็น (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นหมด

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำหล่อเย็น การขับขี ในสภาวะที่มีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอจะ ทำให้ ปั้มน้ำเสียหายและทำให้เครื่องยนต์ขัดข้อง

ในบางครั้ง ท่านอาจพบว่ายังมีน้ำหล่อเย็นเพียงพอ ขึ้นอยู่กับสภาวะของรถยนต์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็ค น้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการ แต่งตั้ง

Check turn indicator (if equipped)
(ตรวจสอบไฟเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check brake light (if equipped) (ตรวจสอบไฟเบรก (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเบรกทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check daytime running light (if equipped)
ตรวจสอบไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (ถ้าติดตั้ง)

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check headlight LED (if equipped)
(ตรวจสอบไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check High Beam Assist (HBA) system (if equipped) (ตรวจสอบระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยไฟสูง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้า

ตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

Check FCA system (if equipped) (ตรวจสอบระบบ FCA (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบป้องกันการชนด้านหน้า เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

Check Driver Attention Warning (DAW) system (if equipped) (ตรวจสอบระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7

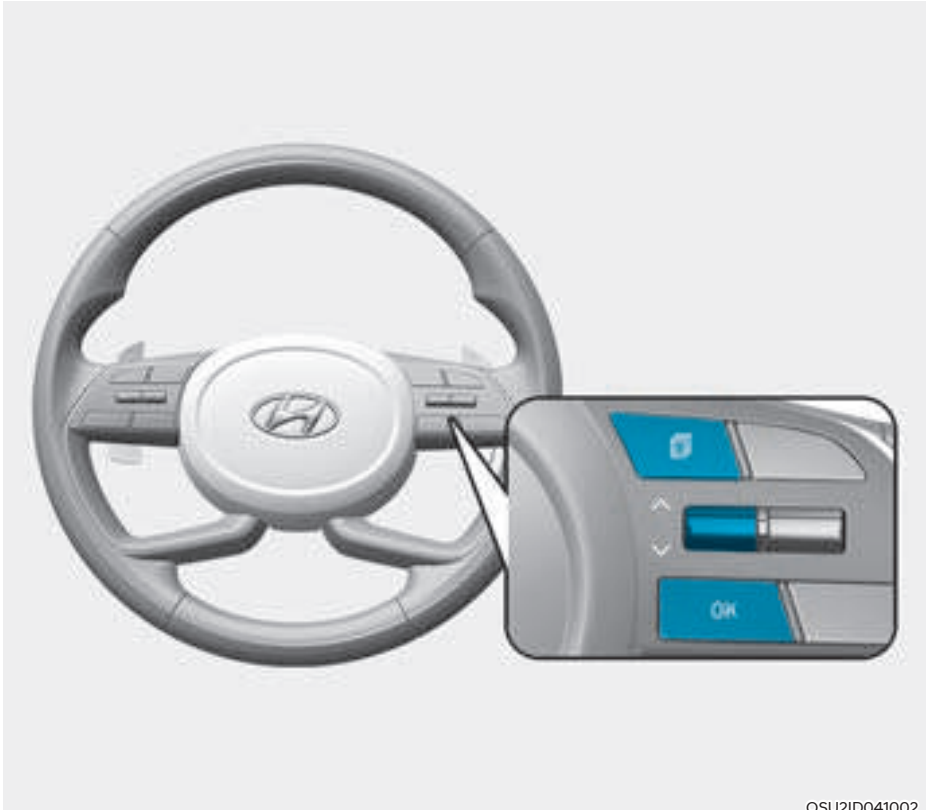
Check Lane Keeping Assist (LKA) system (if equipped) (ตรวจสอบระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

หน้าจอ LCD

ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD



OSU2ID041002

สามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD ได้โดยการใช้งานปุ่มควบคุมเหล่านี้

- (1)  : ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนโหมดต่างๆ
- (2)  : สวิตช์ MOVE สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ
- (3)  : ปุ่ม SELECT/RESET สำหรับตั้งค่าหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD

โหมด	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ระบบประมวลผล การเดินทาง		โหมดนี้จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น มาตราวัดระยะการเดินทาง การประหยัดเชื้อเพลิง เป็นต้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบประมวลผลการ เดินทาง” ในบทนี้
ระบบ Turn By Turn (TBT) (ถ้าติดตั้ง)		โหมดนี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง
ระบบช่วยเหลือการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)		- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน - ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่
การตั้งค่าผู้ใช้งาน (ถ้าติดตั้ง)		ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าประตู ระบบ ไฟส่องสว่าง เป็นต้น
คำเตือน (ถ้าติดตั้ง)		โหมดนี้จะแสดงข้อความเตือนที่เกี่ยวข้องกับความผิดปกติ ของหลอดไฟ เป็นต้น โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง (TPMS) สถานะการกระจายแรงในการขับขี่ และปริมาณสารละลาย ยูเรียที่เหลืออยู่

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปตามขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

โหมดระบบประมวลผลการเดินทาง



โหมดระบบประมวลผลการเดินทางจะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลการขับที่รถยนต์ซึ่งรวมถึงการประหยัดเชื้อเพลิง ข้อมูลระยะทาง และความเร็วรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบประมวลผลการเดินทาง” ในบทนี้

โหมด Turn-By-Turn (TBT)



โหมดนี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง

โหมดระบบช่วยเหลือการขับขี่



LKA, DAW

โหมดนี้จะแสดงสถานะของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนและระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละระบบในบทที่ 7

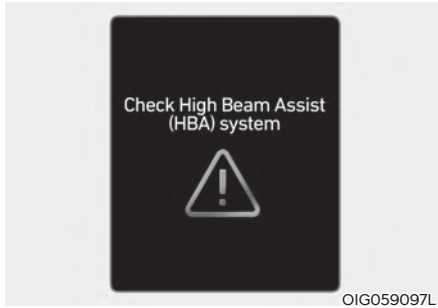


แรงดันลมยาง

โหมดนี้จะแสดงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับแรงดันลมยาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

โหมดยางล้อหลัก



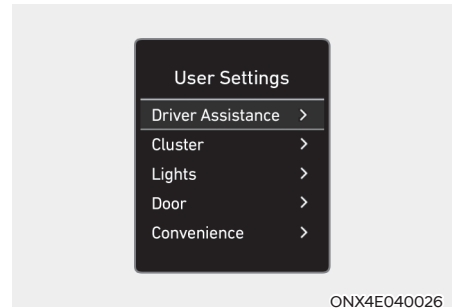
การแจ้งเตือนนี้จะเตือนผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- กล้องตรวจจับด้านหน้าของระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

ไฟเตือนหลักจะติดสว่างขึ้นถ้าสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งข้างต้นเกิดขึ้น

ในระหว่างนี้ ไอคอนไฟเตือนหลัก (⚠) จะปรากฏขึ้นข้างๆ ไอคอนการตั้งค่าผู้ใช้ (⚙) บนหน้าจอ LCD ถ้าสถานการณ์ที่มีการแจ้งเตือนได้รับการแก้ไขแล้ว ไฟเตือนหลักจะดับลงและไอคอนไฟเตือนหลักจะหายไป

โหมดยางล้อผู้ใช้งาน



ในโหมดนี้ ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแผงหน้าปัด ประตูละดับไฟส่องสว่าง เป็นต้น

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
2. แผงหน้าปัด
3. ไฟส่องสว่าง
4. ประตู
5. ระบบอำนวยความสะดวก
6. หน่วย
7. ภาษา (ถ้าติดตั้ง)
8. รีเซ็ต

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

Shift to P to edit settings (เข้าเกียร์ P เพื่อแก้ไขการตั้งค่า)

ข้อความเตือนนี้จะติดสว่างขึ้นหากท่านพยายามเลือกรายการจากการตั้งค่าผู้ใช้งานในขณะที่

- เกียร์ IVT:

เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ให้ปรับการตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากจอดรถ ใส่เบรกมือ และเข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว

- เกียร์ธรรมดา:

เพื่อความปลอดภัยของคุณ โปรดเปลี่ยนการตั้งค่าผู้ใช้งานหลังจากเข้าเกียร์จอดแล้ว

Quick guide (Help)

โหมดนี้จะแนะนำความช่วยเหลือแบบเร่งด่วนของระบบต่างๆ ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน

เลือกรายการ แล้วกดปุ่ม OK ค้างไว้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแต่ละระบบโปรดดูจาก “คู่มือการใช้รถ”



ข้อมูล

เมื่อใช้ระบบ Infotainment จะรองรับเฉพาะ

โหมดการตั้งค่าของผู้ใช้งานบนระบบ

Infotainment เท่านั้น ไม่รองรับโหมดการตั้งค่าของผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด

1. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

รายการ	คำอธิบาย
ระดับเสียง การเตือน	การปรับระดับเสียงการเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ • ดัง / ปานกลาง / เบา
การเตือน ให้ผู้ขับมีสมาธิ กับการขับขี่	- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว - เปิดหรือปิดระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว - การเตือนผู้ขับขี่ขาดสมาธิ แจ้งเตือนให้ทราบว่าผู้ขับขี่ไม่มีสมาธิกับการขับขี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7
การขับขี่ อย่างปลอดภัย	เปิดหรือปิดใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า - ระบบความปลอดภัยด้านหน้า การปรับระยะเวลาการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า - ระยะเวลาการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้า > ปกติ / ช้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7 การเปิดหรือปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน - ความปลอดภัยของเลน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7 เปิดหรือปิดใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา - ความปลอดภัยในจุดอับสายตา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทที่ 7 การเปิดหรือปิดใช้งานระบบล๊อคเบรกเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู - การออกจากรถอย่างปลอดภัย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)” ในบทที่ 7
ความปลอดภัย ในการจอด	ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ เปิดหรือปิดระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)” ในบทที่ 7

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

2. แผงหน้าปัด

รายการ	คำอธิบาย
หน้าจอรระบบปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง	เปิดหรือปิดใช้งานโหมดปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดใช้งาน หน้าจอ LCD จะแสดงโหมดปิดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างที่ท่านเลือก ทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนโหมด
ป้ายจราจร	เพื่อกำหนดป้ายจราจรที่ต้องการให้แสดง
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	เปิดหรือปิดไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ
เสียงต้อนรับ	เปิดหรือปิดเสียงต้อนรับ

* ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

3. ไฟส่องสว่าง

รายการ	คำอธิบาย
ไฟส่องสว่าง	ปรับระดับการส่องสว่าง ระดับ 1~20
สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง	- ปิด: ปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง - กะพริบ 3, 5, 7 ครั้ง : ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3, 5, 7 ครั้งเมื่อต้นก้านสัญญาณไฟเลี้ยวเล็กน้อย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ	เปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5
ระบบช่วยไฟสูง	เปิดหรือปิดระบบช่วยไฟสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

4. ประตุ

รายการ	คำอธิบาย
ล๊อคอัตโนมัติ	- เปิดเมื่อเปลี่ยนเกียร์: ประตุทุกบานจะล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อเปลี่ยนเกียร์จาก P (จอด) ไปยัง R (ถอยหลัง), N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดตามความเร็วรถยนต์: ประตุทุกบานจะล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อขับรดด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9.3 ไมล์/ชม.) - ปิด: ระบบล๊อคประตุอัตโนมัติจะถูกปิดการทำงาน
ปลดล๊อคอัตโนมัติ	- เข้าเกียร์ P: ประตุทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติถ้าเข้าเกียร์ P (จอด) (เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น) - เปิดเมื่อดึงกุญแจออก/เปิดเมื่อดับเครื่องยนต์: ประตุทุกบานจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติเมื่อดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ หรือเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF - ปิด: ระบบปลดล๊อคประตุอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน
การควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท	เปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชันการควบคุมกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟส่องสว่าง” ในบทที่ 5

5. ระบบอำนวยความสะดวก

รายการ	คำอธิบาย
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง	เปิดหรือปิดใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)” ในบทที่ 5
ระบบชาร์จแบบไร้สาย	เปิดหรือปิดระบบชาร์จแบบไร้สายที่เบาะนั่งด้านหน้าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย” ในบทที่ 5
ปิดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ (ในเกียร์ R)	เปิดหรือปิดฟังก์ชันปิดน้ำฝนด้านหลังอัตโนมัติ หากท่านเปลี่ยนจากเกียร์ D เป็นเกียร์ R ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้าทำงานที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติ จากนั้น หากท่านเปลี่ยนจากเกียร์ R เป็นเกียร์ D ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังจะหยุดทำงาน
กำหนดการเข้ารับบริการ	- กำหนดการเข้ารับบริการ เปิดหรือปิดฟังก์ชันเตือนกำหนดการเข้ารับบริการ - ปรับกำหนดการ หากเปิดใช้งานเมนูกำหนดการเข้ารับบริการ ท่านสามารถปรับเวลาและระยะทางได้ - รีเซ็ต การรีเซ็ตกำหนดการเข้ารับบริการ

6. หน่วย

รายการ	คำอธิบาย
หน่วยวัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง)	เลือกหน่วยวัดความเร็ว (km/h, MPH)
หน่วยวัดอุณหภูมิ	เลือกหน่วยวัดอุณหภูมิ (°C, °F)
หน่วยวัดอัตราการ ประหยัดเชื้อเพลิง	เลือกหน่วยวัดอัตราการใช้พลังงาน (km/L, L/100km, MPG)
หน่วยวัดแรงดัน	เลือกหน่วยวัดแรงดัน (psi, kPa, bar)

7. ภาษา (ถ้าติดตั้ง)

รายการ	คำอธิบาย
ภาษา	เลือกภาษา ท่านสามารถเลือกภาษาในระบบ infotainment ได้

8. รีเซ็ต

รายการ	คำอธิบาย
รีเซ็ต	ท่านสามารถรีเซ็ตเมนูในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานได้ เมนูทั้งหมดในโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) จะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้น ยกเว้นภาษาและกำหนดการเข้ารับบริการ

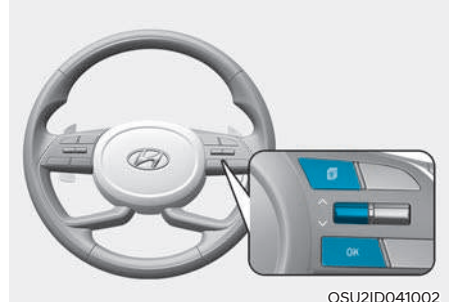
ระบบประมวลผลการเดินทาง

ระบบประมวลผลการเดินทางควบคุมด้วยไมโครคอมพิวเตอร์ซึ่งจะแสดงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับที่รถยนต์

i ข้อมูล

ข้อมูลการขับซึ่งบันทึกไว้ในระบบประมวลผลการเดินทาง (เช่น ความเร็วรถเฉลี่ย) จะถูกรีเซ็ตหากถอดแบตเตอรี่ออก

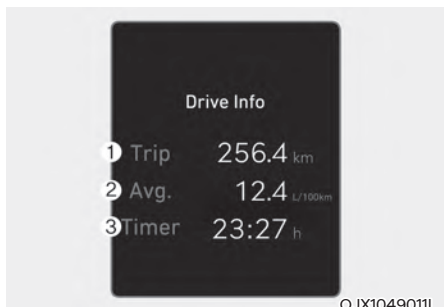
โหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง



การเปลี่ยนโหมดต่างๆ ในระบบประมวลผลการเดินทาง ให้กดปุ่ม “^, v” บนพวงมาลัย

- รีเซ็ตด้วยตนเอง

หากต้องการลบข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ในขณะที่ข้อมูลอัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงอยู่



จอแสดงข้อมูลการขับที่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมทั้งที่ขับรถ (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลจะถูกรวมเข้าด้วยกันในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่อง อย่างไรก็ตาม เมื่อดับเครื่องยนต์เป็นเวลาตั้งแต่ 3 นาทีขึ้นไป จอแสดงข้อมูลการขับจะถูกรีเซ็ต

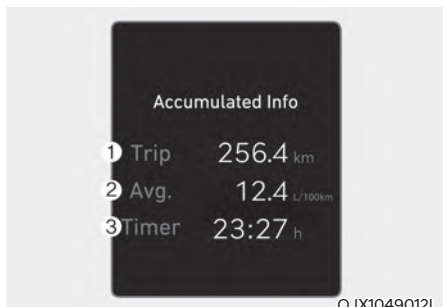
หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Drive Info' แสดงขึ้น



ตั้งแต่เติมเชื้อเพลิง

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมทั้งที่ขับรถ (3) หลังจากที่ได้เติมน้ำมันแล้วจะปรากฏขึ้น

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Since Refueling' แสดงขึ้น

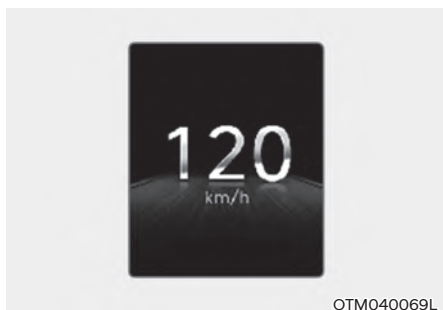


จอแสดงข้อมูลรวม

ระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการประหยัดเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมทั้งที่ขับรถ (3) จะปรากฏขึ้น

ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที เมื่อ 'Accumulated Info' แสดงขึ้น



มาตรวัดความเร็วดิจิทัล

มาตรวัดความเร็วดิจิทัลจะแสดงความเร็วของรถ

5 ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การเข้ารหัส.....	5-4
กุญแจรีโมท	5-4
สมาร์ทคีย์.....	5-7
ระบบอิมโมไบไลเซอร์.....	5-13
การล็อคประตู.....	5-14
การล็อคประตูจากภายนอก.....	5-14
การปลดล็อคประตูจากภายในรถ	5-15
ฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ	5-17
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-17
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง (ROA)	5-18
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-19
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน	5-20
พวงมาลัย.....	5-23
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS).....	5-23
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก	5-24
แตร.....	5-25
กระจก	5-26
กระจกมองหลัง.....	5-26
กระจกมองข้าง.....	5-27
กระจกหน้าต่าง.....	5-30
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-31
ชั้นรูปพลาโนรามา.....	5-36
สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่.....	5-40
อุปกรณ์ภายนอก	5-41
ฝากระโปรงหน้า.....	5-41
ประตูท้าย.....	5-43
ฝาปิดช่องเติมเชื้อเพลิง.....	5-45
ไฟส่องสว่าง.....	5-48
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-48
ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-53

ระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	5-56
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง.....	5-56
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง.....	5-57
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง.....	5-57
ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง.....	5-58
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก.....	5-59
ที่ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า.....	5-59
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า.....	5-60
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง.....	5-61
ระบบปรับอากาศ.....	5-62
ระบบไล่ฝ้า.....	5-62
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-63
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-72
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า.....	5-81
ช่องเก็บของ.....	5-84
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง.....	5-84
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-84
อุปกรณ์ภายในรถ.....	5-85
ที่วางแก้ว.....	5-85
ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ.....	5-86
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-86
ช่องเสียบสายชาร์จ USB.....	5-87
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	5-88
นาฬิกา.....	5-90
ตะขอแขวนเสื้อ.....	5-90
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ.....	5-90
ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ตะขอยึด).....	5-91
แร็คหลังคา.....	5-92

5 ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

ระบบ Infotainment.....	5-93
ช่องเสียบ USB.....	5-93
เสาอากาศ	5-93
ปุ่มรีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-94
ระบบ Infotainment	5-95
เทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth®.....	5-96
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร	5-97
ระบบ infotainment ในรถยนต์	5-100

การเข้ารหัส

กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



รถยนต์รุ่นไดของ ท่านใช้กุญแจรีโมทที่สามารถใช้ ล็อคหรือปลดล็อคประตู (และประตูท้าย) ตลอดจน การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. ปลดล็อคประตูท้าย

การล็อค

วิธีการล็อค:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนกุญแจรีโมท
3. ประตูจะล็อค ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
4. โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบาน ล็อคหมดแล้วด้วยการตรวจสอบตำแหน่งของปุ่มล็อคประตูภายในรถ

คำเตือน

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้กุญแจเสียบเข้ากับสวิทช์กุญแจ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อค

วิธีการปลดล็อค:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตู (2) บนกุญแจรีโมท
2. ประตูจะปลดล็อค ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

ข้อมูล

หลังจากปลดล็อคประตู ประตูจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อคประตูท้าย

วิธีการปลดล็อค:

1. กดปุ่มปลดล็อคประตูท้าย (3) บนกุญแจรีโมทค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
2. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง เมื่อประตูท้ายถูกเปิดและปิด ระบบจะล็อคประตูท้ายเองโดยอัตโนมัติ

ข้อมูล

- หลังจากปลดล็อคประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อคอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- คำว่า "HOLD" จะปรากฏอยู่บนปุ่มกดเพื่อบอกให้ทราบว่าคุณจะต้องกดปุ่มนี้ค้างไว้นานอย่างน้อย 1 วินาที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “สวิตช์กุญแจ” ในบทที่ 6

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้อกุญแจรีโมทได้รับความเสียหาย:

- โปรดเก็บกุญแจรีโมทอย่าให้โดนน้ำหรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ หากภายในของกุญแจรีโมทใหม่หรือได้รับความชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องดื่มหรือความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบวงจรภายในซึ่งจะทำให้รถยนต์หมดการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำกุญแจรีโมทหล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน



หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน เมื่อต้องการใช้กุญแจนี้ ให้กดปุ่มปลดล็อก จากนั้นกุญแจจะดีดออกโดยอัตโนมัติ เมื่อต้องการเก็บกุญแจ ให้กดปุ่มปลดล็อก แล้วพับกุญแจเก็บด้วยมือ

หมายเหตุ

ห้ามพับกุญแจโดยไม่กดปุ่มปลดล็อก เพราะจะทำให้กุญแจเสียหายได้

ข้อควรระวังเบื้องต้นของกุญแจรีโมท

กุญแจรีโมทจะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้จะเกิดขึ้น:

- กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ
- ระยะห่างเกินกำหนด (ประมาณ 10 เมตร [30 ฟุต])
- แบตเตอรี่กุญแจรีโมทอ่อน
- รถยนต์หรือวัตถุอื่นๆ ขัดขวางสัญญาณ
- อากาศหนาวมาก
- กุญแจรีโมทอยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของกุญแจรีโมท

เมื่อกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับกุญแจรีโมท เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บกุญแจรีโมทไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกละสัญญาณจากกุญแจรีโมท และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออก และรับสาย ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หลีกเลี่ยงการเก็บกุญแจรีโมทและโทรศัพท์มือถือไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มีระยะห่างจากกันพอสมควรเสมอ

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งโดยผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทกุญแจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าว การรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตจะไม่ครอบคลุมความเสียหายนี้

หมายเหตุ

โปรดเก็บกุญแจรีโมทไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อคลิ้นแม่เหล็กไฟฟ้าจากกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากกุญแจรีโมททำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



OLM042302

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. สอดเครื่องมือขนาดบางๆ แทรกเข้าไปในช่องว่างแล้วค่อยๆ กดเปิดฝาครอบ
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
3. ใส่ฝาหลังของกุญแจรีโมทกลับเข้าที่

หากสงสัยว่ากุญแจรีโมทของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าการใช้งานของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

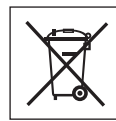
ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดกระดุม

หากกลืนกินเข้าไป แบตเตอรี่ลิเทียมชนิดกระดุมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ถ้าท่านคิดว่าอาจเผลอกลืนกินแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่เข้าไปติดอยู่ในอวัยวะใดๆ ก็ตาม ควรรีบพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

สมาร์ทคีย์ (ถ้าติดตั้ง)

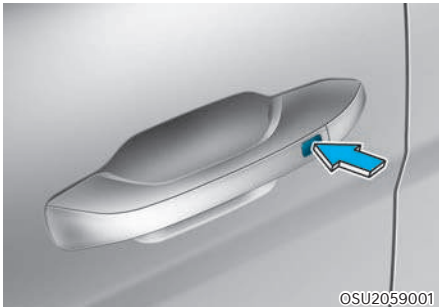


OIB044179

รถยนต์ฮุนไดของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อคหรือปลดล็อคประตู (และประตูท้าย) ตลอดจนการสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. ปลดล็อคประตูท้าย

การล็อก



วิธีการล็อก:

1. ปิดประตูทุกบาน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูหรือกดปุ่มล็อกประตู (1) บนสมาร์ตคีย์
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และกระจกมองข้างจะพับเข้า หากตั้งค่าสวิตช์พับกระจกมองข้างไว้ที่ตำแหน่งอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

ปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก

แม้ว่าท่านจะกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอก ประตูก็จะไม่ล็อกและมีเสียงเตือนดังขึ้น 3 วินาที หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้:

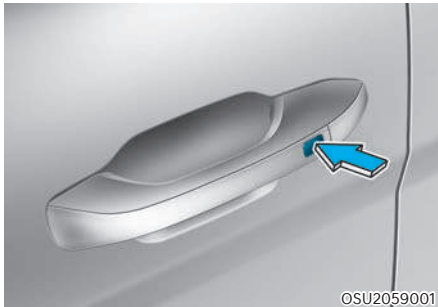
- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
- ประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ยกเว้นประตูท้าย



คำเตือน

ห้ามทั้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า หรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การปลดล็อก



วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูหรือกดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนสมาร์ทคีย์
3. ประตูจะปลดล็อก ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูนี้จะใช้งานได้ก็ต่อเมื่อสมาร์ทคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านนอก และคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูได้โดยที่ไม่ต้องมีสมาร์ทคีย์ติดตัว
- หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

การปลดล็อกประตูท้าย

วิธีการปลดล็อก:

1. พกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้
2. กดปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) บนสมาร์ทคีย์ค้างไว้ 1 วินาทีขึ้นไป
3. ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง

i ข้อมูล

- ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย (3) จะปลดล็อกประตูท้ายเท่านั้น ไม่ได้ปลดล็อกสลักและไม่ได้เปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ หากใช้ปุ่มปลดล็อกประตูท้าย จะต้องมีคนกดปุ่มสวิตช์ที่มีเปิดประตูท้ายค้างไว้จึงจะเปิดประตูท้ายได้
- หลังจากปลดล็อกประตูท้าย ประตูท้ายจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตูท้าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจาก “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6

i ข้อมูล

หากสมรรถีย้อยู่กับที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของสมรรถียจะหยุดทำงานชั่วคราว ให้นียบสมรรถียขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้สมรรถียได้รับความเสียหาย:

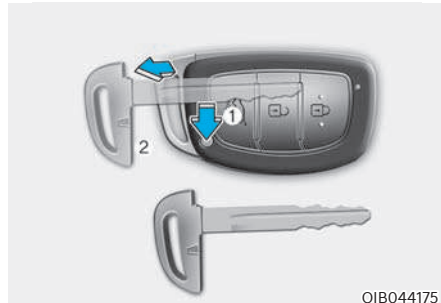
- โปรดเก็บสมรรถียอย่าให้โดนน้ำหรือของเหลวต่างๆ และเปลวไฟ หากภายในของสมรรถียใหม่หรือได้รับความชื้น (โดยมีสาเหตุจากเครื่องต้มหรือความชื้นอื่นๆ) อาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบวงจรภายในซึ่งจะทำให้รถยนต์หมดการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการข่วนหรือทำสมรรถียหล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมรรถียไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

หมายเหตุ

โปรดพกสมรรถียติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทั้งสมรรถียไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด

กุญแจฉุกเฉิน

หากสมรรถียทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อคหรือปลดล็อคประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน



กดปุ่มปลดล็อค (1) ค้างไว้ แล้วดึงกุญแจฉุกเฉิน (2) ออก เสียบกุญแจฉุกเฉินลงในช่องกุญแจที่ประตู การใส่กุญแจฉุกเฉินกลับ ให้เสียบเข้าช่องและกดให้ได้ยินเสียงคลิก

สมรรถียสูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมรรถียได้สูงสุดสองชุด หากท่านบังเอิญทำสมรรถียสูญหาย เราขอแนะนำให้ท่านนำรถและสมรรถียที่เหลืออยู่ไปที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์จะไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน

เมื่อสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกสัญญาณจากสมาร์ทคีย์ และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์และโทรศัพท์มือถือไว้ในกระเป๋ากางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน และควรเก็บอุปกรณ์ทั้งสองนี้ให้มีระยะห่างจากกันพอสมควรเสมอ

i ข้อมูล

การเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งโดยผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ อาจทำให้สิทธิ์ของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์เป็นโมฆะ หากระบบรีโมทกุญแจไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับอนุญาตดังกล่าว การรับประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิตจะไม่ครอบคลุมความเสียหายนี้

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ให้ห่างจากวัตถุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อกคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ทคีย์
- โปรดพกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อท่านออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่รถอาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. จัดฟาล์งของสมาร์ทคีย์ออก
2. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
3. ใส่ฟาล์งของสมาร์ทคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ทคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ทคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

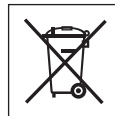
ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดกระดุม

หากกลืนกินเข้าไป แบตเตอรี่ลิเทียมชนิดกระดุมอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ถ้าท่านคิดว่าอาจเผลอกลืนกินแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่เข้าไปติดอยู่ในอวัยวะใดๆ ก็ตาม ควรรีบพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมไบไลเซอร์ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบอิมโมไบไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

เมื่อท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์จะติดสว่างชั่วคราว จากนั้นจึงดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้ ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF จากนั้นจึงปรับสวิตช์กลับไปตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ระบบอาจไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้ หากมีชุดกุญแจของระบบอิมโมไบไลเซอร์อื่นหรือมีวัตถุโลหะ (เช่น พวงกุญแจ) อยู่ใกล้ๆ เครื่องยนต์ อาจสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากวัตถุโลหะนี้อาจจะไปขัดขวางคลื่นของตัวรับส่งสัญญาณ

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้าซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันการการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมไบไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้ายี่ห้อและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

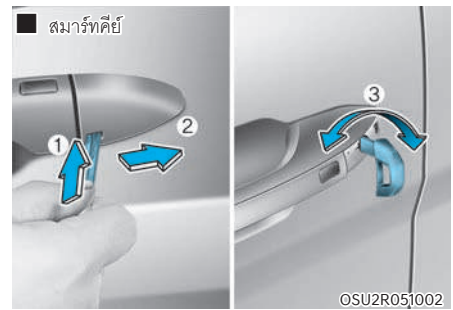
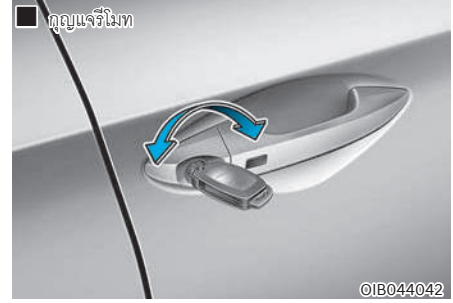
หมายเหตุ

ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมไบไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องมีการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมไบไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

การล็อกประตู

การล็อกประตูจากภายนอกรถ

กุญแจฉุกเฉิน



หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถเพื่อปลดล็อก และหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถเพื่อล็อกรถ หากท่านล็อก/ปลดล็อกประตูผู้ขับขี่ด้วยกุญแจ เฉพาะประตูผู้ขับขี่จะล็อก/ปลดล็อกโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้งระบบเซ็นทรัลล็อก) เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตู เพื่อเปิดประตูได้ เมื่อปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู เพื่อตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

กุญแจรีโมท



เมื่อต้องการล็อกประตู ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) บนกุญแจรีโมท เมื่อต้องการปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มปลดล็อก ประตู (2) บนกุญแจรีโมท เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตู เพื่อเปิดประตูได้ เมื่อปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู เพื่อตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทดีแล้ว

ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบ ล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่ สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันแบบเร็วๆ ไม่ว่าจะโดยการกดปุ่มสวิตช์ ที่มีจ็อบประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกัน ไม่ให้วงจรและชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

สมาร์ตคีย์



เพื่อล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์

เพื่อปลดล็อกประตู ให้กดปุ่มสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวหรือกดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์

เมื่อปลดล็อกประตูแล้ว สามารถดึงมือเปิดประตูเพื่อเปิดประตูได้

เมื่อปิดประตู ให้ใช้มือดันประตู เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปิดสนิทแล้ว

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันแบบเร็วๆ ไม่ว่าจะโดยการกดปุ่มสวิตช์ที่มีมือจับประตูหรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้วงจรและชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย

การปลดล็อกประตูจากภายในรถ

โดยใช้มือจับประตูด้านใน



- เมื่อต้องการปลดล็อกประตูหน้า ให้ดึงที่มีมือเปิดประตู จากนั้นประตูหน้าจะปลดล็อกและเปิดออกในเวลาเดียวกัน
- เมื่อต้องการปลดล็อกประตูหลัง ให้ดึงที่มีมือเปิดประตู จากนั้นประตูหลังจะปลดล็อก เมื่อดึงที่มีมือเปิดประตูอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก

i ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบล็อกประตู ไฟฟ้าขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อออกจากรถ:

ทำการปลดล็อกประตูซ้ำๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงที่มีมือเปิดประตูไว้

ลองใช้งานปุ่มล็อกและมือเปิดประตูฝั่งอื่นทั้งด้านหน้าและด้านหลัง

ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อกประตูจากด้านนอก

โดยใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อก/ปลดล็อก



ที่พนักแขนฝั่งผู้ขับขี่ที่มีสวิตช์เซ็นทรัลล็อกติดตั้งอยู่ สวิตช์ล็อกจะมีสัญลักษณ์  กำกับ ส่วนสวิตช์ปลดล็อกจะมีสัญลักษณ์  กำกับ เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) (ไฟแสดงสถานะประตูดัดสว่าง) ประตูรถทุกบานจะล็อก เมื่อกดสวิตช์ปลดล็อก (2) ประตูรถทุกบานจะปลดล็อก หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อกแม้จะกดสวิตช์ล็อก (1) ก็ตาม

หมายเหตุ

หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและประตูหน้าเปิดอยู่ ปุ่มล็อกแบบเซ็นทรัลล็อก (1) จะไม่สามารถล็อกประตูได้

คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อกอยู่ตลอดเวลาในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อก โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกรถในขณะที่เกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือฝั่งผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ภายในรถยนต์เป็นระบบปิด อาจมีความร้อนสูงและเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงต่อเด็กหรือสัตว์เลี้ยงที่ไม่สามารถหนีออกจากรถได้ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่นจนทำให้ตนเองได้รับบาดเจ็บ หรือเกิดอันตรายอื่นๆ ต่อตัวเด็ก เช่น บุคคลอื่นอาจพยายามเข้ามาในรถได้

คำเตือน

โปรต็อลครยนต์ขงท่นทกคร้ง

การจอลครท้งว้โดยม่ลลลคประตูลจะพ่มความเสยงให้บท่นและคนอ่น ๆ เนองจากอาจม่จอรช่นตัวอู่ในรถ

การลลลครยนต์ขงท่น ให่เล่อนค่นเกยร้ไปที่ตำแหน่ง P (เกยร้จอล สำนบรยนต์เกยร้อตโนม่ต้อตราทดแปรผันอัจจรยะหรือ IVT) ในขณะเหยยบเบรก หรือเข้าเกยร้ 1 หรือ R (เกยร้อยหลัง สำนบรเกยร้อรรมดา) จากนั้นใส่เบรกมือ แล้วปรบสวตซ์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF ปดกระจกหน้าตางท้งหมด ลลลคประตูลทกบาน และนำกุญแจจตตัวไปด้วยเสมอ

คำเตือน

การปดประตูลในขณะทมบบางอย่างกำลังเคล่อนที่เข้าใกล้รถอาจทาให้เกดความเสยหายหรือได้รับบาดเจ็บ ควรรใช้ความระมัดระง้งเม่อตองการปดประตูลรถ โดยตรวจดูรยนต์รถจกรยานยนต์ จกรยาน หรือคนเดินเท้าที่อาจมาชนประตูลในขณะปด

คำเตือน

ถ้าท่นอู่ในรถเป็นเวลานานขณะทมสภาพอากาศร้อนหรือหนาวจต จะเกดความเสยงท้จะได้รับบาดเจ็บหรืออ่นตรายถงชีวิต ห้ามลลลครถจากภายนอกหากม่คนอู่ในรถ

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

ระบบปลดล็อกประตูเมื่อตรวจจบบแรงกระแทกได้

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกที่ทำให้ถุงลมนิรภัยทำงาน

การส่งสัญญาณความเร็วเพื่อล็อกประตู

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อขับด้วยความเร็วเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติได้จากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนหน้าจอ LCD สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง



ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู (🚫) ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้เสียบกุญแจ (หรือไขควง) เข้าไปในช่อง (1) และหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก (🚫)

เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อกระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู

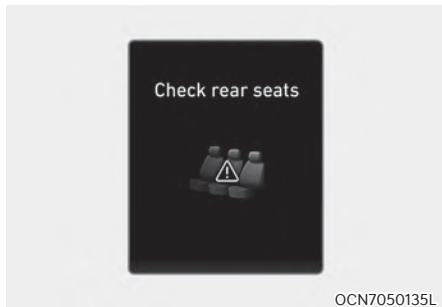


คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ ด้านหลัง (ROA) (ถ้าติดตั้ง)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังช่วยป้องกัน
ไม่ให้ผู้ขับขี่ลืมผู้โดยสารไว้ที่เบาะหลัง



เมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่
หลังจากเปิดและปิดประตูหลัง ข้อความเตือน
“Check rear seats” จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด



คำเตือน

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังช่วย
แจ้งข้อมูลเพื่อให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบเบาะหลัง
แต่ไม่ได้ตรวจนับว่ามีผู้โดยสารหรือ
ผู้โดยสารอยู่

โปรดตรวจสอบเบาะหลังทุกครั้งเมื่อออก
จากรถ



ข้อมูล

หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และล็อคประตูรถ
ประวัติการเปิดและปิดประตูหลังจะเริ่มทำงาน
อย่างไรก็ตาม หากประวัติก่อนหน้าของประตู
หลังไม่เริ่มทำงาน สัญญาณเตือนอาจดังขึ้น
อีกครั้งเมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน (ถ้าติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล๊อคประตูด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติหลังจากท่านล๊อคประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบทำงาน ท่านจำเป็นต้องล๊อคประตูข้างและประตูท้ายจากภายนอกด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์หรือกดปุ่มสวิตช์ที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกันขโมยเปิดทำงานแล้ว

เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

หากล๊อครถโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน ระบบรักษาความปลอดภัยจะไม่ทำงาน

ข้อมูล

- ห้ามล๊อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หลังจากทีระบบกันขโมยเปิดทำงาน หากผู้โดยสารที่เหลือนจากรถเสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากปิดระบบกันขโมยด้วยกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ไม่ได้ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน แล้วปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON (สำหรับกุญแจรีโมท) หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับสมาร์ตคีย์) และรอ 30 วินาที
- เมื่อปิดระบบกันขโมยแต่ไม่ได้เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ระบบจะทำงานอีกครั้ง

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

สภาวะเมื่อเปิด/ปิดเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียง (ถ้าติดตั้ง)



เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียงช่วยตรวจจับความเคลื่อนไหวภายในรถและความเอียงของตัวรถหลังจากล็อครถ

- ปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ผ่านโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนแผงหน้าปัด เมื่อระบบอยู่ในสภาวะ “ปิดระบบกันขโมย” และสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟบนปุ่มจะติดสว่างเพื่อบ่งชี้ว่าเซ็นเซอร์ถูกปิดการทำงาน
- ถ้าท่านเปิดใช้งานเซ็นเซอร์ผ่านโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนแผงหน้าปัด หรือปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เซ็นเซอร์จะทำงานอีกครั้ง

เมื่อระบบกันขโมยเปิดทำงานในขณะที่เซ็นเซอร์อยู่ในสถานะ OFF เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียงจะไม่ทำงาน แต่สัญญาณเตือนจะเปิดทำงานเมื่อระบบพบว่า “สัญญาณเตือนกันขโมย” อยู่ในสภาวะ “เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียงปิดการทำงาน” โปรดดูในหน้าต่อไป

โปรดปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียงหากมีโอกาสที่รถยนต์จะเอียงเนื่องจากอิทธิพลภายนอก

ตัวอย่างเช่น

- เมื่อรถยนต์ถูกชนส่งผ่านทางรถไฟ เรือ หรือรถพ่วง
- เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในอาคารจอดรถ

มีฉะนั้นเสียงแตรอาจดังขึ้นโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทั้งหมดปิดอยู่ในขณะที่เซ็นเซอร์ทำงาน มีฉะนั้นเซ็นเซอร์จะตรวจจับว่ามีความเคลื่อนไหวภายในรถ (เช่น เมื่อมีลมพัด หรือมีสิ่งบินเข้ามา) ทำให้เสียงแตรดังขึ้นโดยไม่ตั้งใจ
- หากวางกล่องซ้อนสูงไว้ภายในรถ เซ็นเซอร์อาจตรวจจับความเคลื่อนไหวด้านหลังกล่องไม่ได้ นอกจากนี้กล่องอาจร่วงลงมาทำให้มีเสียงแตรดังขึ้น
- หากเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อน เช่น จากเครื่องสำอาง ผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดสเปรย์ หรือน้ำยาทำความสะอาดกระจกชนิดสเปรย์ เซ็นเซอร์อาจทำงานผิดปกติ

สภาวะเตือนขโมย

การเตือนจะถูกกระตุ้นให้ทำงานหากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งดังต่อไปนี้เกิดขึ้นในขณะที่ระบบ กันขโมยกำลังทำงาน

เมื่อไม่ได้ใช้เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ ความเอียง (หรือเซ็นเซอร์อยู่ในสภาวะปิดการทำงาน) (ถ้าติดตั้ง)

- ประตูหน้าหรือประตูหลังถูกเปิดโดยไม่ได้ใช้รีโมท
- ประตูท้ายถูกเปิดโดยไม่ได้ใช้รีโมท
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงแตรจะดังขึ้นและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบต่อเนื่องเป็นเวลา 27 วินาที เว้นแต่จะมีการปิดระบบกันขโมย เมื่อต้องการปิดระบบกันขโมย ให้ปลดล็อกประตูโดยใช้รีโมท

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียงเปิดทำงาน (ถ้าติดตั้ง)

- มีบุคคลหรือบางสิ่งบางอย่างเคลื่อนไหวอยู่ภายในรถ
- ความเอียงของรถมีการเปลี่ยนแปลงจนถึงระดับองศาที่กำหนด
- ประตูหน้าหรือประตูหลังถูกเปิดโดยไม่ได้ใช้รีโมท
- ประตูท้ายถูกเปิดโดยไม่ได้ใช้รีโมท
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงแตรจะดังขึ้นและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบต่อเนื่องเป็นเวลา 27 วินาที เว้นแต่จะมีการปิดระบบกันขโมย เมื่อต้องการปิดระบบกันขโมย ให้ปลดล็อกประตูโดยใช้รีโมท

สภาวะปิดระบบกันขโมย

ระบบกันขโมยจะถูกปิดเมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตู หลังจากปลดล็อกประตู ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกันขโมยถูกปิด หลังจากกดปุ่มปลดล็อก หากไม่เปิดประตูใดประตูหนึ่ง (หรือประตูท้าย) ภายใน 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปิดทำงานอีกครั้ง

- หากรถยนต์ติดตั้งระบบเลื่อนกระจกหน้าต่างขึ้น/ลงด้วยรีโมท กระจกหน้าต่างจะปิดด้วยเช่นกัน

หมายเหตุ

- หากปิดระบบกันขโมยด้วยกุญแจรีโมทไม่ได้ ให้เปิดประตูด้วยกุญแจและเสียบกุญแจเข้าไปที่สวิตช์กุญแจแล้วหมุนไปที่ตำแหน่ง ON และรอ 30 วินาที จากนั้นระบบกันขโมยจะถูกปิด
- หากทำกุญแจสูญหาย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

อย่าเปลี่ยน สลับ หรือปรับตั้งระบบกันขโมย และเสียงเตือน เพราะอาจทำให้ระบบเกิดความบกพร่อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ความบกพร่องที่มีสาเหตุมาจากการสลับ สับเปลี่ยน ปรับตั้ง หรือการดัดแปลงแก้ไข ระบบกันขโมยและเสียงเตือน จะไม่ครอบคลุมอยู่ในการประกันคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต

ระบบวิเคราะห์ตนเอง (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้งเมื่อท่าน
ล็อคล้อประตูด้วยรีโมท แสดงว่าเซ็นเซอร์ตรวจจับ
การบุกรุก/ความเอียงทำงานได้ตามปกติ

หากไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบหนึ่งครั้งและเสียง
แตรดังขึ้น 3 ครั้งเมื่อท่านล็อคล้อประตูด้วยรีโมท
แสดงว่าเซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุก/ความเอียง
ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อ
ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตี้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

พวงมาลัย

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากเครื่องยนต์ดับหรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านสามารถหมุนพวงมาลัยได้แต่ต้องออกแรงมากกว่าปกติ

นอกจากนี้ การหมุนพวงมาลัยจะใช้แรงน้อยลงเมื่อความเร็วรถเพิ่มขึ้นและต้องใช้แรงมากขึ้นเมื่อความเร็วรถลดลง เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัยได้ดียิ่งขึ้น

หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รถยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- หากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ไฟเตือน (⚡) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น ให้นำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด
- หากตรวจพบความผิดปกติในระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงถึงชีวิต ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดจะติดสว่างหรือกะพริบขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน และอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น ให้ตรวจสอบรถยนต์โดยทันทีหลังจากนำรถจอดในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว

i ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหลังจากเพิ่งปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
สาเหตุเกิดจากระบบ EPS ทำการตรวจสอบระบบ เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง พวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สภาวะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ EPS หลังจากปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือ LOCK/OFF
- อาจได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก (ถ้าติดตั้ง)

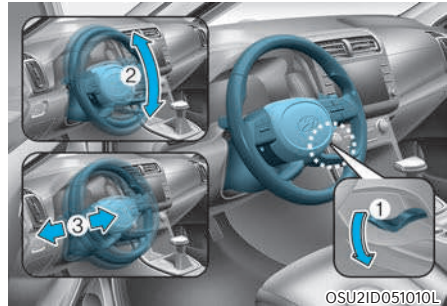
คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับที่ ท่านอาจเสียการควบคุมรถและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บรุนแรง หรือเสียชีวิตได้

ข้อมูล

บางครั้งคันโยกปลดล็อกอาจไม่ล็อกพวงมาลัยไว้หลังจากทำการปรับ

อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ แต่เกิดจากเฟืองสองตัวขบกันไม่สนิท ในกรณี ให้ปรับพวงมาลัยแล้วล็อกอีกครั้ง



วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

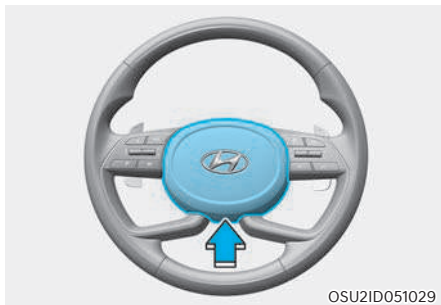
1. ดึงคันโยกปลดล็อกคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และความสูง (3) ที่ต้องการ (ถ้าติดตั้ง) เลื่อนพวงมาลัยให้เข้ามาทางออกของท่าน ไม่ใช่ไปหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด
3. ดึงคันโยกปลดล็อกขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้ว

ข้อควรระวัง

ขณะปรับความสูงพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไปเนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

แตร



หากต้องการบีบแตร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แตรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แตรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแตร
อย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแตร

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนเริ่มการขับขี่ โปรดปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งกึ่งกลางของวิวจากกระจกหลัง

คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกระจกมองหลังไว้ที่เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง

คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถูกลมนิรภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานก๊ว่ง

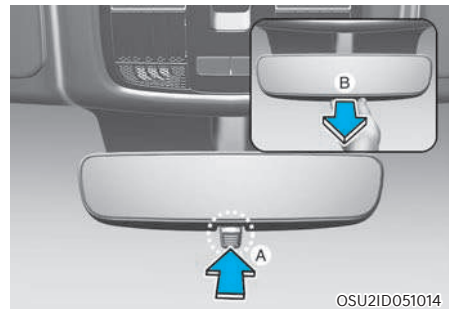
คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ เนื่องจากอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง



[A] : กลางวัน, [B] : กลางคืน

โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ยังปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน ดึงก้านปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

จำไว้ว่าท่านจะมองเห็นด้านหลังได้ไม่ชัดเจนในบางส่วนเมื่อปรับให้อยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองข้าง



ต้องแน่ใจว่าได้ปรับมุมกระจกมองข้างก่อนขับที่รถยนต์ของท่านติดตั้งกระจกมองข้างทั้งทางซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกจากระยะไกลได้โดยใช้สวิตช์รีโมท ตัวกระจกสามารถพับกลับได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

กระจกมองข้างจะมีลักษณะนูน ทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง

ดังนั้น ความมองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดูรถโดยตรงเพื่อกระระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ขับตามมาเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน



คำเตือน

กระจกมองข้าง

- กระจกมองข้างทั้งด้านซ้ายและขวาจะมีลักษณะนูน ทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏจริง
- ใช้กระจกมองหลังหรือหันกลับไปดูด้วยตนเองเพื่อกระระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ขับตามมาเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน



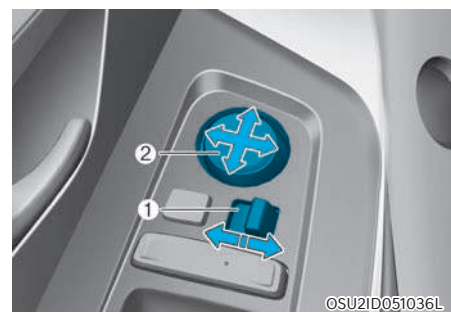
คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียการควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส หรือทรัพย์สินเสียหายได้

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิวกระจกได้
- หากกระจกติดขัดเนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีกรอบๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ซับน้ำอุ่นหรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง

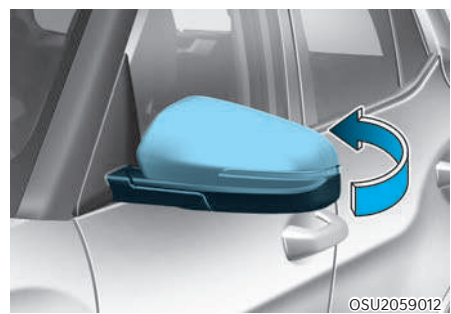


1. เลื่อนปุ่ม (1) ไปทางด้าน L (ด้านซ้าย) หรือด้าน R (ด้านขวา) เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ
2. ใช้ปุ่มควบคุมการปรับกระจก (2) ในการปรับตำแหน่งกระจกด้านที่เลือกขึ้น ลง ไปด้านซ้ายหรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังกดสวิตช์ค้างไว้ อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามใช้มือปรับกระจกมองข้าง มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้าง



แบบกลไก (ถ้าติดตั้ง)

การพับกระจกมองข้าง ให้จับที่ตัวกระจกแล้วพับไปทางด้านหลังของรถ



แบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อต้องการพับกระจกมองข้าง ให้กดปุ่มนี้
 เมื่อต้องการกางกระจกมองข้าง ให้กดปุ่มนี้อีกครั้ง
 เมื่อกดปุ่ม กระจกจะพับเข้าหรือกางออก
 โดยอัตโนมัติ

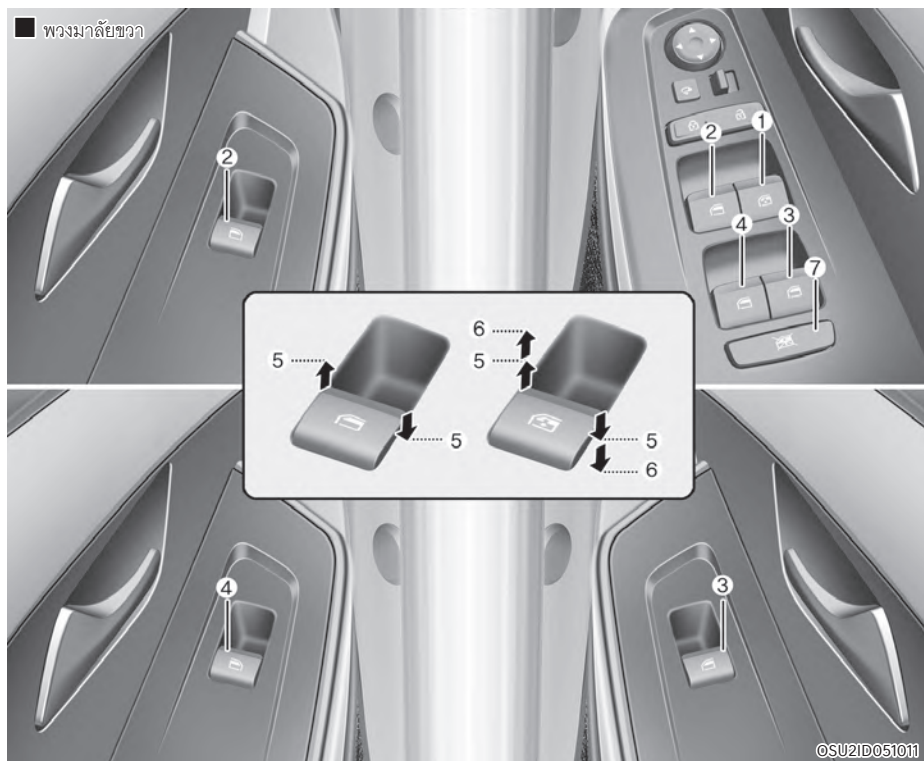
หมายเหตุ

กระจกมองข้างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งาน
 ได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
 อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟ
 แบตเตอรี่โดยไม่จำเป็น อย่าปรับกระจกเป็น
 ระยะเวลาเกินความจำเป็นในขณะที่
 เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ
 เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

กระจกหน้าต่าง



- (1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- (2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า
- (3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูหลัง
- (4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูหลัง
- (5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
- (6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ
- (7) ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

สวิตช์ถูกแฉกตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง ON จึงจะสามารถเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูด้านล่างจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับจะมีสวิตช์ล็อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อคไม่ให้กระจกหน้าต่างด้านหลังทำงาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากสวิตช์ถูกแฉกตั้งอยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตุน้ำ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่สามารถทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาที ดังกล่าวได้

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- ขณะขับรถโดยที่เปิดกระจกหน้าต่างด้านหลัง รถยนต์ของท่านอาจเป็นที่กักเก็บลม หรือเกิดคลื่นเสียงรบกวน เสียงที่เกิดขึ้นนี้เป็นเรื่องปกติและสามารถทำให้ลดลงหรือไม่เกิดขึ้นได้ โดยการดำเนินการดังต่อไปนี้ หากเสียงรบกวนเกิดขึ้นขณะเปิดกระจกหน้าต่างด้านหลังฝั่งใดฝั่งหนึ่งหรือทั้งสองฝั่ง ให้เปิดกระจกหน้าต่างคู่หน้าทั้งสองฝั่งลงมาประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อคแรก
(5) ปลดสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคแรก
(5) ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างเมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง) (กระจกหน้าต่างด้านผู้ขับขี่)

เมื่อกดหรือดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อคที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะปล่อยสวิตช์แล้ว หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่นี้:

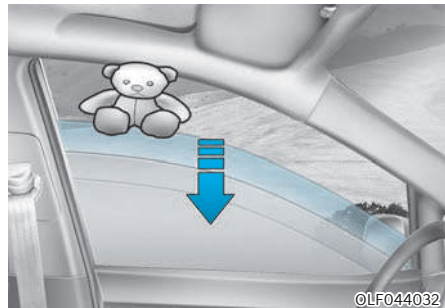
1. ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
2. ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติ หลังจากรีเซ็ต เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะรีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะกำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้

หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ยังดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากยังดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากที่ยกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงาน

ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชันเลื่อนขึ้นอัตโนมัติโดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อคที่สอง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกาย หรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่ติดอยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างกับกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติไม่ทำงาน



คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้ขับขี่ไปยังตำแหน่งล๊อคทุกครั้ง การปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้าอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ปุ่มล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูผู้โดยสารด้านหลังได้โดยการกดปุ่มล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดปุ่มล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมหลักด้านผู้ขับขี่สามารถใช้ควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าได้ทุกบาน
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหน้าสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้าได้
- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหลังได้

หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้า พร้อมกันสองบานขึ้นไป เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่ และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะที่สวนทางกันในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าว จะทำให้กระจกหน้าต่างหยุดค้างและไม่สามารถเปิดหรือปิดได้



คำเตือน

กระจกหน้าต่าง

- ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแลในขณะที่ยังไม่ได้ดับเครื่องยนต์
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะแม้แต่เด็กเล็กก็อาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ หรืออาจไปยุ่งกับกระจกหน้าต่าง หรือทำให้ตัวเด็กเองหรือคนอื่น ๆ ได้รับความเจ็บ
- โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจทุกครั้งว่าแขนมือ ศีรษะ และวัตถุอื่นๆ ทั้งหมดไม่กีดขวางระยะการเคลื่อนที่ ก่อนที่จะปิดกระจกหน้าต่าง
- ห้ามยื่นศีรษะ แขน หรือลำตัวออกนอกกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)



ท่านยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่างฝั่งประตูผู้ขับขี่ได้แม้จะดับเครื่องยนต์แล้ว

- กดปุ่มล็อกประตู (1) หนึ่งครั้งเพื่อปิดกระจกหน้าต่าง กดปุ่มปลดล็อกประตู (2) หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างขณะที่กระจกกำลังเลื่อนขึ้น
- ท่านสามารถเปิดกระจกหน้าต่างได้โดยการกดปุ่มปลดล็อกประตู (1) เป็นเวลา 2 วินาที กดปุ่มล็อกประตู (1) หรือปุ่มปลดล็อกประตู (2) หากต้องการหยุดกระจกหน้าต่างขณะที่กระจกกำลังเลื่อนลง

ข้อมูล

- ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้เฉพาะในรถรุ่นที่มีกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบ
- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้อยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- ฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทจะทำงานได้ในรถรุ่นที่มีกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ

คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจทุกครั้งว่าแขนมือ ศีรษะ และวัตถุอื่นๆ ไม่กีดขวางระยะการปิดกระจกหน้าต่าง ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

ชั้นรูปฟาโนรามา (ถ้าติดตั้ง)

หาการถของท่านติดตั้งชั้นรูป ท่านสามารถปรับเลื่อนหรือเอียงชั้นรูปของท่านด้วยสวิตช์ควบคุมชั้นรูปที่ติดตั้งอยู่บนคอนโซลเหนือศีรษะ



ชั้นรูปสามารถทำงานได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START

ชั้นรูปจะยังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาทีหลังจากสวิตช์กุญแจหรือปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF



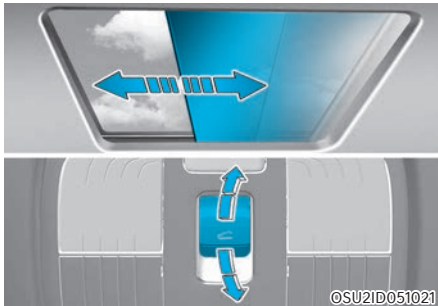
คำเตือน

- โปรดปรับชั้นรูปหรือม่านบังแดดในขณะที่จอดรถแล้ว มิฉะนั้นอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุจนได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้และทิ้งกุญแจไว้ในรถกับเด็กที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานชั้นรูป ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามนั่งบนหลังคาารถ เพราะอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานชั้นรูปเมื่อมีการติดตั้งชั้นวางของบนหลังคาารถหรือเมื่อมีสัมภาระอยู่บนหลังคา

ม่านบังแดดไฟฟ้า



ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ที่ส่องผ่านกระจกชั้นรูป

- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อกแรก ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าจนถึงตำแหน่งล็อกแรก ม่านบังแดดไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ แต่หากกระจกชั้นรูปเปิดอยู่ กระจกนั้นจะปิดก่อน

หากต้องการหยุดม่านบังแดดไฟฟ้าที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

หมายเหตุ

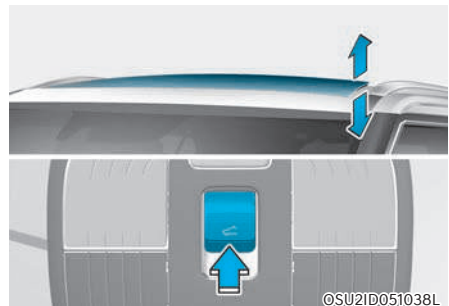
ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้าเนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหายหรือทำงานผิดปกติได้



ข้อมูล

รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็นสิ่งที่ปกติเนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

การเอียงเปิด/ปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปขึ้นด้านบน กระจกชั้นรูปจะเอียงและเปิดออก แต่หากม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ม่านบังแดดจะเปิดออกก่อน
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปขึ้นด้านบนหรือไปด้านหน้า ในขณะที่กระจกชั้นรูปเอียงเปิดอยู่ กระจกชั้นรูปจะปิดโดยอัตโนมัติ

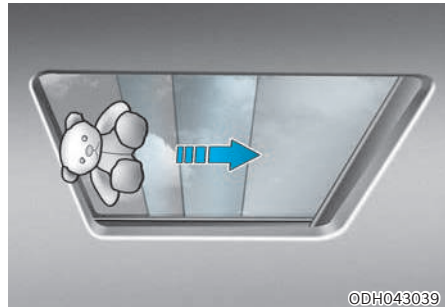
หากต้องการหยุดการเอียงของชั้นรูปที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

การเลื่อนเปิด/ปิด



- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อกแรก จากนั้นกระจกชั้นรูปจะเปิดออก แต่หากม่านบังแดดไฟฟ้าปิดอยู่ ม่านบังแดดไฟฟ้าจะเปิดออกก่อน
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าจนถึงตำแหน่งล็อกแรก จากนั้นกระจกชั้นรูปจะปิด แต่หากกระจกชั้นรูปปิดอยู่ ม่านบังแดดไฟฟ้าจะปิดด้วย
- ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าหรือด้านหลังจนถึงตำแหน่งล็อกที่สอง ม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปจะทำงานโดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันเลื่อนอัตโนมัติ)
- หากต้องการหยุดการเลื่อนของชั้นรูปที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปทิศทางใดก็ได้

การเลื่อนกลับอัตโนมัติ



หากม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ ม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปจะเลื่อนกลับจากนั้นจะหยุดอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุที่บางหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างม่านบังแดดไฟฟ้าหรือกระจกชั้นรูปที่กำลังเลื่อนและกรอบกระจกชั้นรูป



คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของชั้นรูปก่อนใช้งาน วัตถุหรือส่วนต่างๆ ของร่างกาย อาจถูกหนีบจนเกิดการบาดเจ็บหรือทำให้รถเสียหายได้
- ห้ามจ้องใจหรือเฝ้าระวังในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชันการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะกระจกชั้นรูปอาจเลื่อนกลับ แต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

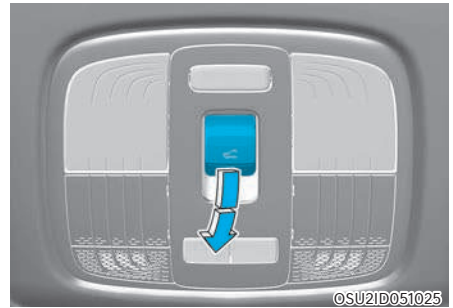
- ห้ามดันสวิทช์ควบคุมชั้นรูปต่อหากชั้นรูปเปิด ปิด หรือปรับเอียงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ชั้นรูปเสียหายได้
- การใช้งานต่อ เช่น เลื่อนเปิด/ปิด เอียงเปิด/ปิด ฯลฯ อาจทำให้มอเตอร์หรือระบบชั้นรูปเกิดความผิดปกติได้
- กำจัดฝุ่นที่สะสมอยู่บนรางชั้นรูปเป็นประจำ
- ฝุ่นที่สะสมอยู่ระหว่างชั้นรูปและแผงหลังคา อาจทำให้เกิดเสียงดังได้ ดังนั้น ให้เปิดชั้นรูปและกำจัดฝุ่นเป็นประจำโดยใช้ผ้าสะอาด
- อย่าพยายามเปิดชั้นรูปหากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง หรือมีน้ำแข็ง หรือหิมะปกคลุมชั้นรูปอยู่ เพราะชั้นรูปอาจไม่ทำงานตามปกติและอาจแตกหักได้ หากฝืนเปิดออก
- อย่าเปิดหรือขับรถโดยเปิดกระจกชั้นรูปออกทันทีหลังจากที่ฝนตกหรือหลังจากล้างรถ เพราะน้ำอาจไหลเข้าไปภายในรถทำให้เปียกได้
- ห้ามยื่นสัมภาระออกนอกรถผ่านทางชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะรถอาจเสียหายได้ หากหยุดรถกะทันหัน



คำเตือน

ห้ามยื่นศีรษะ แขน ลำตัว หรือสิ่งของออกนอกชั้นรูปในขณะที่ขับ เพราะอาจเกิดการบาดเจ็บได้หากหยุดรถกะทันหัน

การรีเซ็ตชั้นรูป



ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ตชั้นรูป ซึ่งกรณีที่ต้องจำเป็นต้องรีเซ็ตชั้นรูป ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ออก หรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ชั้นรูป
- หากการเปิด/ปิดอัตโนมัติในสัปดาห์เดียวของชั้นรูปไม่ทำงานตามปกติ

ขั้นตอนในการรีเซ็ตชั้นรูป:

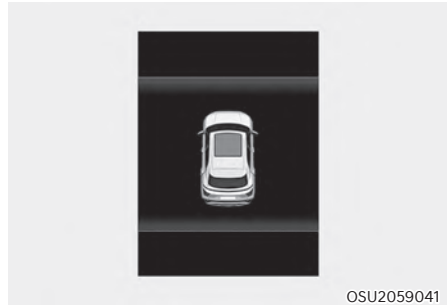
1. ขอแนะนำให้อำนาจการรีเซ็ตชั้นรูปโดยไม่
ต้องดับเครื่องยนต์ สตาร์ทรถโดยให้เกียร์อยู่ใน
ตำแหน่ง P (จอด)
2. ต้องแน่ใจว่าม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูป
อยู่ในตำแหน่งปิดสุด หากม่านบังแดดไฟฟ้าและ
กระจกชั้นรูปเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจน
กระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปปิดสุด
3. ปลดปล่อยสวิตช์เมื่อม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจก
ชั้นรูปอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดด
ไฟฟ้าและกระจกชั้นรูปเคลื่อนที่เล็กน้อย
จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์
5. ดันสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้าอีกครั้ง
จนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าและกระจกชั้นรูป
เลื่อนเปิดและปิด ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่า
การทำงานจะเสร็จสมบูรณ์

หากท่านปล่อยสวิตช์ในระหว่างการทำงาน
ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

i ข้อมูล

หากไม่รีเซ็ตชั้นรูปเมื่อถอดแบตเตอรี่ออก
หรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุ หรือเมื่อฟิวส์
ชั้นรูปขาด ชั้นรูปอาจไม่ทำงานตามปกติ

สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่



หากผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์

ในขณะที่ยังปิดชั้นรูปไม่สุด เสียงเตือนจะดังหลาย
วินาทีและสัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่จะปรากฏขึ้น
ในหน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด
ปิดชั้นรูปให้แน่นเมื่อออกจากรถ



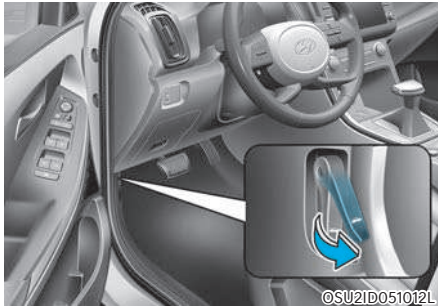
ข้อควรระวัง

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าชั้นรูปปิดสนิทแล้ว
ก่อนออกจากรถ

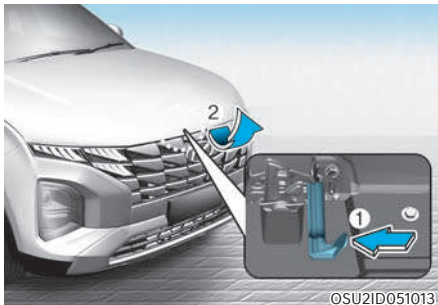
หากเปิดชั้นรูปทิ้งไว้ เมื่อฝนหรือหิมะตก
จะทำให้ภายในรถเปียก นอกจากนี้ การเปิด
ชั้นรูปทิ้งไว้โดยไม่มีใครอยู่ในรถอาจทำให้เกิด
การโจรกรรมได้

อุปกรณ์ภายนอก ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. จอดรถและใช้เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าต้องเปิดขึ้นเล็กน้อย



3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย ดันก้านล็อก (1) ด้านในตรงกึ่งกลางของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น



4. ดึงก้านเหล็กค้ำออก
5. ค้ำฝากระโปรงหน้าด้วยก้านเหล็กค้ำ



คำเตือน

ก้านเหล็กค้ำจะต้องเสียบแน่นสนิทกับรูที่มีให้ไว้ขณะทำการตรวจเช็คในห้องเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝากระโปรงหน้าตกลงมาทับจนอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
 - นำเครื่องมือและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่หลุดหลวมออกมาจากบริเวณห้องเครื่องยนต์หรือระหว่างการเปิด/ปิดของฝากระโปรงหน้าแล้ว
 - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ทั้งหมดที่อาจติดไฟได้ออกจากห้องเครื่องยนต์แล้ว
 - ปิดฝาช่องเติมของเหลวทั้งหมดอย่างถูกต้องวิธีและแน่นสนิทดีแล้ว
2. เก็บก้านเหล็กค้ำเข้ากับคลิปหนีบเพื่อป้องกันการสั่นสะเทือน
3. ปิดฝากระโปรงหน้าลงครึ่งทาง (ยกให้สูงจากตำแหน่งปิดประมาณ 30 ซม.) แล้วกดลงเพื่อให้ล็อกเข้าที่
4. จากนั้นให้ตรวจสอบดูอีกรอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว
 - หากยังสามารถยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้เล็กน้อย แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่
 - ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นและปิดอีกครั้ง โดยออกแรงมากกว่าเดิมเล็กน้อย



คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในการเปิด/ปิดของฝากระโปรงหน้า การปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ในการเปิด/ปิดอาจทำให้ทรัพย์สินเสียหายหรือทำให้บุคคลได้รับบาดเจ็บรุนแรง
- อย่าให้มีถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ขึ้นได้
- อย่าขับรถออกไปในขณะที่เปิดฝากระโปรงหน้าอยู่ เพราะจะบดบังทัศนวิสัยและฝากระโปรงหน้าอาจตกลงมากระแทกหรือเกิดความเสียหายได้

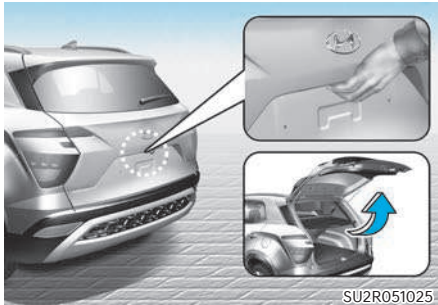


คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจทุกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว ก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความฝากระโปรงหน้าเปิดบนแผงหน้าปัดหรือไม่ หากขับขณะที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เข้าเกียร์ P (จอด) และ
ดึงเบรกมือแล้ว

จากนั้นให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

1. ปลดล็อกประตูทุกบานโดยใช้ปุ่มปลดล็อกประตูบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ กดสวิตช์ที่มีมือจับประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก
2. กดสวิตช์ปลดล็อกประตูท้ายบนกุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ค้างไว้ กดสวิตช์ที่มีมือจับประตูท้ายแล้วเปิดประตูท้ายออก

การปิดประตูท้าย



ปิดประตูท้ายลงและกดประตูท้ายลงเพื่อล็อก
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดสนิทแล้ว
โดยการลองยกประตูท้ายขึ้นอีกครั้งโดยไม่ต้องกด
ปุ่มสวิตช์ที่มีมือจับประตูท้าย



คำเตือน

ควรปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งในขณะ
ที่รถเคลื่อนที่ หากเปิดทิ้งไว้หรือเปิดแง้มไว้
แก๊สไอเสียที่เป็นพิษซึ่งประกอบด้วย
คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) อาจจะเข้ามา
ในรถ ทำให้เกิดอันตรายหรืออาจทำให้
เสียชีวิตได้



ข้อมูล

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการใช้คดประตูท้าย
และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ติดตั้งได้รับความเสียหาย
โปรดปิดประตูท้ายทุกครั้งก่อนการขับขี่

หมายเหตุ

ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อก
และปลดล็อกประตูท้ายอาจทำงานไม่สมบูรณ์
เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ

⚠ คำเตือน

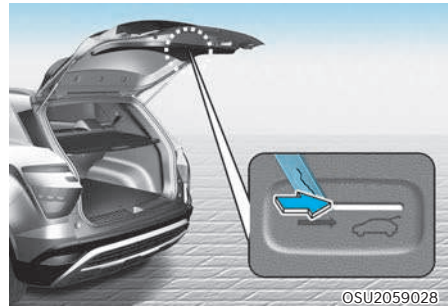


อย่าใช้มือจับที่ส่วนค้ำยันประตูท้าย (ใช้ค้ำประตูท้าย) โปรดคำนึงว่า หากส่วนนี้เสียรูปอาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหายและเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม เพราะหากประตูท้ายล็อกสนิทหรือไม่สนิทก็ตาม และผู้โดยสารดังกล่าวไม่สามารถออกจากประตูท้ายได้ อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากขาดอากาศหายใจ สุดคมคว้นไอเสีย หรือความร้อนที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน หรือเนื่องจากสภาพอากาศที่หนาวจัด ห้องเก็บสัมภาระยังเป็นตำแหน่งที่มีความอันตรายอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถชน เพราะนอกจากจะเป็นตำแหน่งที่ไม่มีระบบป้องกันผู้โดยสารแล้วยังเป็นตำแหน่งที่จะยุบตัวเมื่อรถถูกชนด้วย
- ต้องล็อกครถยนต์ของท่านไว้ตลอดเวลา และเก็บกุญแจไว้ให้พ้นมือเด็ก ผู้ปกครองควรสอนบุตรหลานของตนถึงอันตรายของการเล่นในห้องเก็บสัมภาระ

การปลดล็อกประตูท้าย ในกรณีฉุกเฉิน



รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูท้าย หากมีคนถูกล็อกอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายได้โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. สอดกุญแจเข้าไปในช่อง
2. ใช้กุญแจดันคันปลดล็อกไปทางด้านขวา
3. ยกประตูท้ายขึ้น

⚠ คำเตือน

- เพื่อเตรียมรับกรณีฉุกเฉิน ต้องจดจำตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินในรถและวิธีการเปิดประตูท้ายในกรณีที่ท่านติดอยู่ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่ตั้งใจ
- ไม่ควรปล่อยให้ผู้โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดการชน
- ใช้คันปลดล็อกนี้สำหรับในกรณีที่ฉุกเฉินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

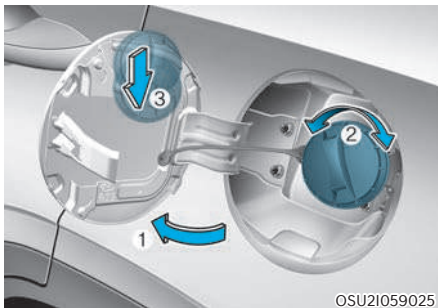
ฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิง



ควรเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิงจากภายในรถ
ทุกครั้งที่ต้องการเติมน้ำมัน โดยการดิ่งสวิตช์ฝาปิด
ช่องเติมน้ำเชื้อเพลิงขึ้น

1. ดับเครื่องยนต์
2. ดิ่งสวิตช์ฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิงขึ้น



3. ดิ่งฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิง (1) เพื่อเปิดออกจนสุด
4. ถอดฝาลังน้ำเชื้อเพลิง (2) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ท่านอาจได้ยินเสียงฟู่เนื่องจากแรงดันภายในถังกำลังกระจายตัว
5. วางฝาลังน้ำเชื้อเพลิงไว้บนฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิง (3)

i ข้อมูล

หากฝาปิดช่องเติมน้ำเชื้อเพลิงเปิดไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือด้นที่ประตูเพื่อทำให้น้ำแข็งแตกและปลดล๊อคประตู อย่าใช้ของแข็งจัดประตู หากจำเป็น ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งจี้รอบๆ ประตู (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้น้ำแข็งละลาย

การปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิง

1. ใส่ถังถังเชื้อเพลิง (2) กลับเข้าที่โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะได้ยินเสียง "คลิก" หนึ่งครั้ง ซึ่งเป็นการแสดงให้ทราบว่าฝาปิดแน่นสนิทแล้ว
2. ปิดฝาช่องเติมเชื้อเพลิง (1) แล้วกดเบาๆ จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดสนิทดีแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูงและก่อให้เกิดการระเบิดได้ หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต:

- อ่านและปฏิบัติตามสัญลักษณ์ที่ติดเตือนไว้ที่สถานีบริการน้ำมัน
- ก่อนที่จะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ควรทราบตำแหน่งวาล์วที่ปิดน้ำมันฉุกเฉินที่สถานีบริการน้ำมัน หากมีการติดตั้งไว้
- ก่อนจับหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง ท่านควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจก่อตัวบนร่างกาย โดยการใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถ และรักษาระยะห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งกำเนิดก๊าซอื่นๆ เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง กระแสไฟฟ้าและ/หรือคลื่นรบกวนอิเล็กทรอนิกส์จากโทรศัพท์มือถือสามารถทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- อย่ากลับเข้ามาในรถของท่านเมื่อเริ่มเติมน้ำมันใหม่ๆ เพราะท่านอาจเป็นสาเหตุของการเกิดไฟฟ้าสถิตจากการถู เสื้อผ้า หรือสัมผัสสิ่งของใดๆ หรือผ้าชนิดต่างๆ ที่สามารถทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตได้ เนื่องจากไฟฟ้าสถิตอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากท่านต้องเข้าไปในรถอีกครั้ง ควรกำจัดไฟฟ้าสถิตที่อาจเป็นอันตรายโดยการใช้มือเปล่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะของรถอีกครั้ง และอยู่ให้ห่างจากคอเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หัวฉีด หรือแหล่งจ่ายน้ำมันเบนซินอื่นๆ
- เมื่อใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหิ้ว ต้องแน่ใจว่าได้วางภาชนะบนพื้นดินที่เป็นฉนวนก่อนที่จะเติมน้ำมัน เนื่องจากไฟฟ้าสถิตจากภาชนะอาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้ เมื่อเริ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ควรใช้มือเปล่าสัมผัสกับรถไว้จนกระทั่งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเสร็จ
- ให้ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงแบบถังหิ้วพลาสติกที่ออกแบบมาเพื่อใช้งานและจัดเก็บน้ำมันเบนซินเท่านั้น
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เลือกคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) (สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ หรือ IVT) หรือเข้าเกียร์หนึ่ง หรือ R (เกียร์ถอยหลัง สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF ทุกครั้ง ประกายไฟที่เกิดจากอุปกรณ์ไฟฟ้าซึ่งเกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์อาจทำให้ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ ทำให้เกิดไฟไหม้ได้

- ห้ามใช้ไม้ขีดไฟหรือที่จุดบุหรี่ และห้ามสูบบุหรี่หรือจุดบุหรี่ทั้งไว้ในรถยนต์ของท่าน ขณะอยู่ที่สถานีบริการน้ำมัน โดยเฉพาะในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถังเพราะจะทำให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกหล่นออกมา
- หากเกิดไฟไหม้ขณะเติมน้ำมัน ให้ออกมาจากบริเวณรถยนต์ทันที และแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรือผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้ทราบโดยเร็วที่สุด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ได้จากบุคคลเหล่านี้
- แร่งดันน้ำมันเชื้อเพลิงที่กระเด็นออกมา ถูกเสื้อผ้าหรือผิวหนัง อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ดังนั้นจึงควรเปิดฝาดังข้างๆ ด้วยความระมัดระวัง หากมีน้ำมันรั่วไหลออกมาจากฝาดังนี้มีเสียงดังผิดปกติ ให้รอจนกว่าสภาวะดังกล่าวจะหายไป แล้วจึงเปิดฝาดังน้ำมันออก
- ต้องตรวจสอบทุกครั้งว่าฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทดีแล้ว เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงหกหรือไหลออกมา กรณีเกิดอุบัติเหตุ

i ข้อมูล

- ต้องเติมเชื้อเพลิงโดยปฏิบัติตาม "ข้อกำหนดเชื้อเพลิง" ที่แนะนำในบทที่ 4
- อย่าทำเชื้อเพลิงหกใส่พื้นผิวภายนอกของรถ เชื้อเพลิงประเภทใดก็ตามที่ตกลงบนพื้นผิวอาจทำให้สารถเสียหาย

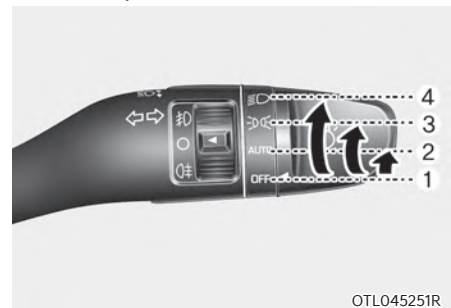
หมายเหตุ

หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาดังเชื้อเพลิง ให้ใช้เฉพาะฝาดังของแท้จากฮุนไดเท่านั้น หรือฝาดังที่มีคุณสมบัติเท่าเทียมตามที่กำหนดไว้สำหรับรถของท่าน หากใช้อะไหล่เทียม อาจมีผลกระทบร้ายแรงต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบควบคุมมลพิษ

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

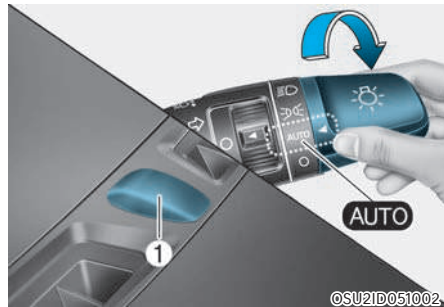
สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง



OTL045251R

เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:

- (1) ตำแหน่งปิดไฟส่องสว่าง
- (2) ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- (3) ตำแหน่งไฟฟรี
- (4) ตำแหน่งไฟหน้ารถ



©SU21D051002

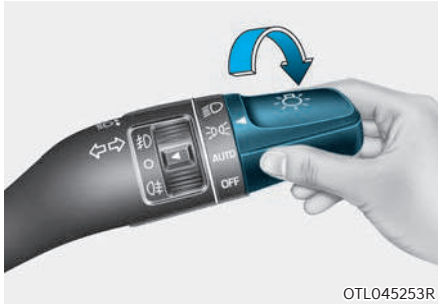
ตำแหน่งไฟส่องสว่างอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง AUTO (อัตโนมัติ) ระบบจะเปิดหรือปิดไฟหรี่และไฟหน้ารถโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงภายนอกรถยนต์

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟส่องสว่างอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟส่องสว่างด้วยตัวเองเมื่อขับในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด หรือเมื่อขับที่เข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือทำของเหลวหกลงบริเวณเซ็นเซอร์ (1) ที่อยู่บนแผงหน้าปัด
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



ตำแหน่งไฟหรี่ (ON)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัดจะติดสว่าง



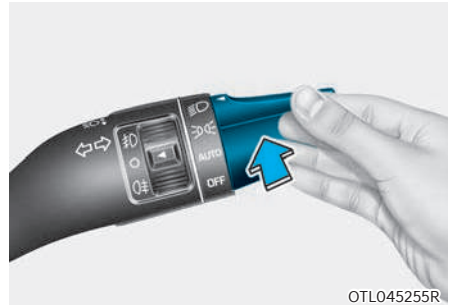
ตำแหน่งไฟหน้ารถ (OFF)

ไฟหน้ารถ ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่อง
สว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

i ข้อมูล

สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON
หากต้องการเปิดไฟหน้ารถ

การใช้งานไฟสูง



การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน
ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

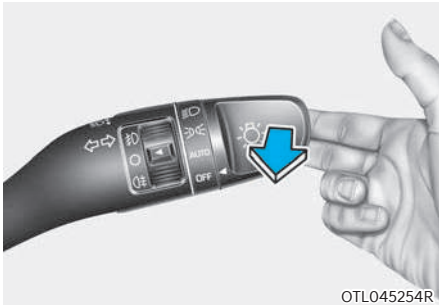
ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งาน
ไฟสูง

การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
ระบบจะเปิดไฟต่ำ



คำเตือน

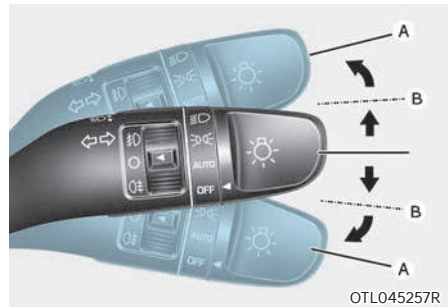
ห้ามเปิดไฟสูงหากมีรถยนต์กำลังเคลื่อนเข้า
ใกล้ท่าน การเปิดไฟสูงอาจบดบังทัศนวิสัย
ของผู้ขับขี่ท่านอื่น



OTL045254R

การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน แล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่านยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



OTL045257R

การเปิดไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวขวา และดันขึ้นเพื่อเลี้ยวซ้ายในตำแหน่ง (A) การเปิดไฟขอเปลี่ยนเลน ให้ขยับก้านไฟเลี้ยวเล็กน้อยแล้วค้างไว้ที่ตำแหน่ง (B) ก้านควบคุมจะกลับคืนสู่ตำแหน่ง OFF เมื่อปล่อยมือหรือเมื่อการเลี้ยวเสร็จสมบูรณ์ หากไฟแสดงสถานะยังไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใดหลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

ฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

การเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B) แล้วปล่อย สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5 หรือ 7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบ (3, 5 หรือ 7 ครั้ง) ได้จากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนหน้าจอ LCD

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

หมายเหตุ

หากสัญญาณไฟเลี้ยวยังไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟอาจขาดหรือต่อสายไฟในวงจรได้ไม่ตึงนัก และอาจต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟตัดหมอกใช้สำหรับปรับปรุงการมองเห็นเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเนื่องจากมีหมอก ฝน หรือหิมะ ฯลฯ โดยให้ใช้สวิตช์ด้านข้างสวิตช์ไฟหน้าเพื่อเปิดและปิดไฟตัดหมอก

1. เปิดไฟหน้า
2. หมุนสวิตช์ไฟ (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้า
3. การปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้หมุนสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้งหรือปิดไฟหน้า

หมายเหตุ

ขณะทำงาน ไฟตัดหมอกจะใช้พลังงานไฟฟ้าจากรถยนต์ในปริมาณที่สูงมาก โปรดใช้ไฟตัดหมอกเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีเท่านั้น

ฟังก์ชัน Battery Saver (ถ้าติดตั้ง)

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชันนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ระบบจะปิดไฟจอด (ไฟหน้า) โดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ถอดกุญแจรถหรือดับเครื่องยนต์ (กรณีที่ใช้สมาร์ตคีย์) แล้วเปิดประตูด้านผู้ขับขี่

ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟจอด (ไฟหน้า) จะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่จอดรถเข้าข้างถนนในเวลากลางคืน

อย่างไรก็ตาม ไฟหน้าจะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหน้าหรือตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟหน้าไว้ ให้ปิดแล้วเปิดไฟหน้าอีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ระบบห่วงไฟนํารถ
(ถ้าติดตั้ง)

หากท่านปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ LOCK/OFF โดยที่ยังเปิดไฟนํารถค้างไว้ ไฟนํารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 5 นาที แต่หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ยังดับเครื่องแล้ว ไฟนํารถ (และ/หรือไฟหรี่) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

ท่านสามารถเปิดหรือปิดระบบห่วงไฟนํารถได้จากโหมด User Settings (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) บนหน้าจอ LCD

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “หน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบห่วงไฟนํารถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่คายประจุ เพื่อป้องกันไฟซาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟนํารถด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟนํารถก่อนออกจากรถ

อุปกรณ์ปรับระดับไฟนํารถ
(ถ้าติดตั้ง)



การปรับระดับไฟนํารถตามจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุกของสัปดาห์ ให้ใช้สวิตช์ปรับระดับไฟนํารถ

ยิ่งปรับตัวเลขตำแหน่งบนสวิตช์ให้สูงมากเท่าไร ระดับไฟนํารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟนํารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอ เพราะไฟนํารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการต่อไปนี้คือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสม สำหรับการบรรทุกนอกเหนือจากรายการด้านล่าง ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์เพื่อให้ระดับไฟใกล้เคียงกับสภาวะที่แท้จริงให้มากที่สุดตามรายการตัวอย่าง

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์
เฉพาะผู้ขับขี่	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนัก บรรทุกสูงสุด	3



คำเตือน

หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตัวท่านเอง

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) (ถ้าติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

1. ไฟหน้ารถหรือไฟตัดหมอกหน้า (ถ้าติดตั้ง) อยู่ในตำแหน่ง ON
2. ดับเครื่องยนต์

ไฟส่องสว่างภายในรถ



คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

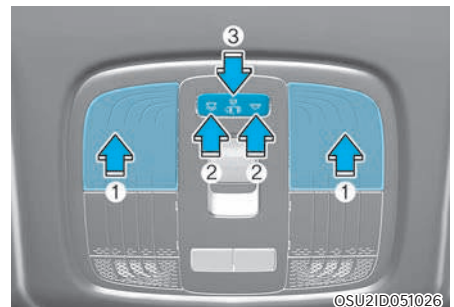
หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน ในขณะที่ดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติประมาณ 20 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตู หากเปิดประตู ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงประมาณ 25 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ หากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคีย์แล้วระบบกันขโมยและเสียงเตือนเปิดทำงาน ไฟส่องสว่างจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารตอนหน้า



- (1) ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า
- (2) ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้ารถ
- (3) ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูหน้า

ไฟส่องแผนที่ด้านหลัง

กดที่ฝาเลนส์ของไฟส่องแผนที่ (1) เพื่อเปิดไฟส่องแผนที่ กดฝาครอบไฟส่องแผนที่อีกครั้งเมื่อต้องการปิด

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้ารถ

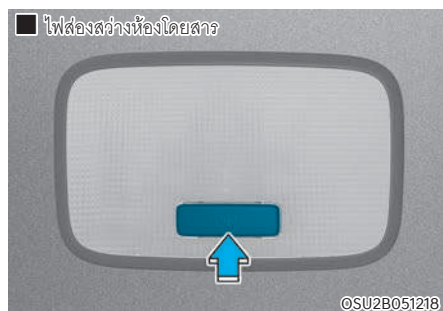
- ☀️ :
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง
- ☾ :
กดปุ่มนี้เพื่อปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตูหน้า (☺️)

เมื่อเปิดประตูรถ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลังจะติดสว่างโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที

เมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจรีโมท (สมาร์ทคีย์) ไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลังจะติดสว่างโดยอัตโนมัติประมาณ 30 วินาที ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะหรี่ลงเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 30 วินาที เมื่อเปิดประตูขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟส่องสว่างห้องโดยสารจะติดสว่างต่อเนื่องสูงสุด 10 นาที

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารตอนหลัง

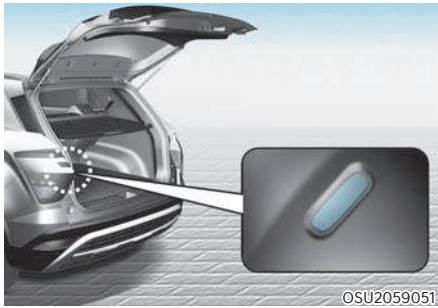


- ☀️ :
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารตอนหลัง

หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย

หมายเหตุ

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระจะติดสว่างอยู่ตลอดเวลาที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่ เพื่อป้องกันระบบไฟชาร์จไม่ให้งานมากเกินไปจนเกิดความจำเป็น โปรดปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งหลังใช้งาน

ระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยไฟสูงจะปรับช่วงความสว่างของไฟหน้า (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจาการรถที่ตรวจจับได้และสภาพท้องถนน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าจะทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับที่

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

โปรดดูแลรักษากล้องตรวจจับด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล้องตรวจจับด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Lights → High Beam Assist (หรือ HBA (High Beam Assist))' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชันนี้



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การใช้งานระบบช่วยไฟสูง

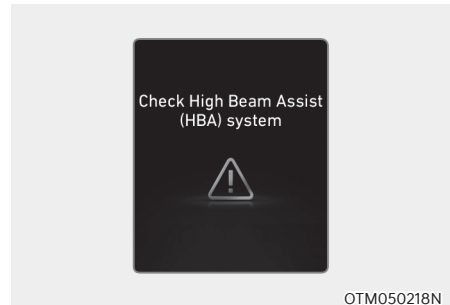
หน้าจอและการควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist' ในเมนู Settings แล้ว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - ปรับสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันคันควบคุมไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัดไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัดและฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงาน
 - เมื่อเปิดฟังก์ชันนี้ ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง
 - ไฟแสดงสถานะไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนแผงหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากใช้งานคันควบคุมไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานดังนี้:
 - ถ้าดึงคันควบคุมไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงติดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นโดยไม่มีการใช้งานระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยคันควบคุมไฟหน้า สวิตช์จะคืนกลับไปที่ตำแหน่งกลางและไฟสูงจะถูกปิด
 - ถ้าดึงสวิตช์ไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงถูกเปิดโดยระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
 - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น

- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้:
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
 - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
 - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้งานไฟสูง
 - เมื่อตรวจพบไพลนหรือไฟอื่นๆ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง



เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check High Beam Assist (HBA) system' จะแสดงขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันอื่นเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้าของรถคันอื่นมีฝุ่น หิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถคันอื่นปิดอยู่ แต่เปิดไฟตัดหมอกไว้ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้ารถได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้ารถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขึ้นบนถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจากรถ ป้ายสะท้อนแสง ป้ายไฟกะพริบหรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะหรือหิมะปกคลุม
- มีวัตถุโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถคันอื่นเนื่องจากควันไอเสีย ครุ่น หมอก หิมะ เป็นต้น

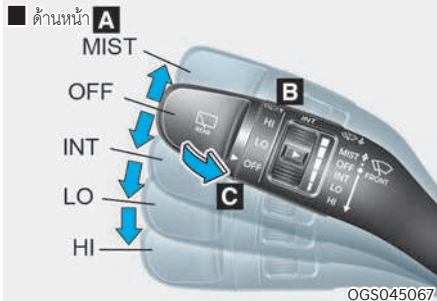
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7



คำเตือน

- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางครั้ง การขับรถอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ซึ่งท่านต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่ทำงานตามปกติ ให้สลับตำแหน่งไฟหน้ารถด้วยตนเองระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

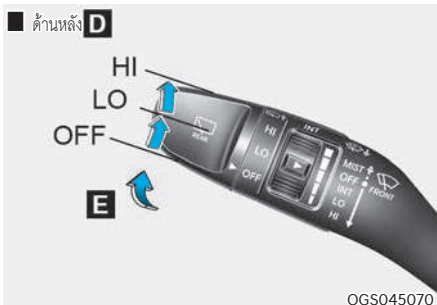


A : การควบคุมความเร็วระบบปิดน้ำฝน

- MIST – ปิด 1 รอบ
- OFF – ปิด
- INT – ปิดเป็นจังหวะ
- LO – ปิดด้วยความเร็วต่ำ
- HI – ปิดด้วยความเร็วสูง

B : การปรับระยะเวลาในการปิดเป็นจังหวะ

C : ปิดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด



D : การควบคุมระบบปิดน้ำฝน/ฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

- HI – ปิดด้วยความเร็วสูง
- LO – ปิดด้วยความเร็วต่ำ
- OFF – ปิด

E : ปิดน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด

*: ถ้าติดตั้ง

ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

เมื่อสวิตช์ถูกโยกอยู่ในตำแหน่ง ON ระบบจะทำงานดังนี้

MIST : หากต้องการปิด 1 รอบ ให้ดันสวิตช์ขึ้นแล้วปล่อยทันที ที่ปิดน้ำฝนจะปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องหากผลักสวิตช์ค้างไว้ในตำแหน่งนี้

OFF : ที่ปิดน้ำฝนจะหยุดทำงาน

INT : ที่ปิดน้ำฝนจะปิดเป็นจังหวะอย่างสม่ำเสมอ หากต้องการปรับความเร็วที่ตั้งไว้ ให้ปรับสวิตช์ควบคุมความเร็ว (B) การตั้งค่าสูงสุดจะทำให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความถี่สูงสุด (ใช้เมื่อฝนตกหนัก) การตั้งค่าต่ำสุดจะทำให้ที่ปิดน้ำฝนปิดด้วยความถี่ต่ำสุด (ใช้เมื่อฝนตกเบาๆ)

LO : ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

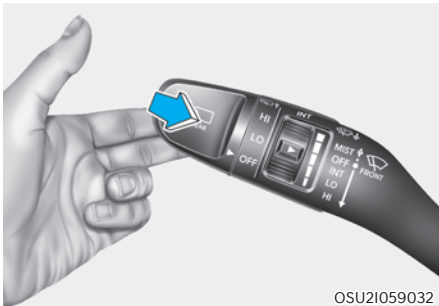
HI : ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ในตำแหน่ง OFF ให้ดึงสวิตช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกบนกระจกบังลมหน้า และให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่า ท่านจะปล่อยสวิตช์

หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยา ทำความสะอาดลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก



คำเตือน

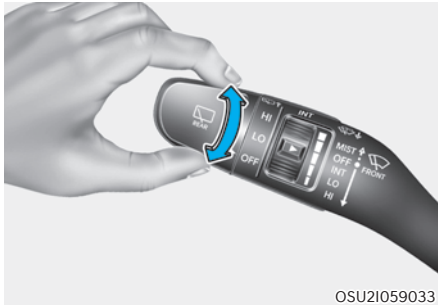
เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและอาจบดบังทัศนวิสัยของท่านซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแห้ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือเมื่ออากาศหนาวจัด

ระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้าง กระจกหลัง



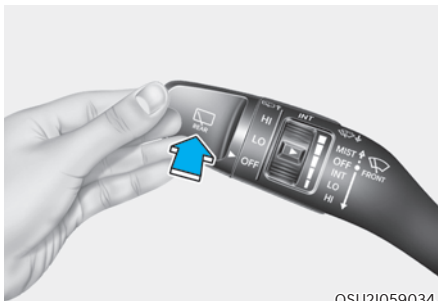
OSU2I059033

สวิตช์ปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังอยู่ในส่วนปลายของก้านสวิตช์ปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหมุนสวิตช์นี้ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อควบคุมการทำงานของระบบปั้มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

HI - ปั้ด้วยความเร็วสูง

LO - ปั้ด้วยความเร็วต่ำ

OFF - ที่ปั้มน้ำฝนจะหยุดทำงาน



OSU2I059034

ดันสวิตช์ออกจากตัวเพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกหลังและให้ที่ปั้มน้ำฝนกระจกหลังทำงาน 1~3 รอบการฉีดน้ำและปั้มน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิตช์

ระบบปรับอากาศ

ระบบไล่ฝ้า

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลังด้วยอุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้เส้นลวดไล่ฝ้าขาดเสียหายได้

หากต้องการละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้า โปรดดู “ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า” ในหัวข้อนี้

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)



OSU2ID051102



OSU2ID051103L

ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลังเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะบนปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน

เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

ข้อมูล

- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



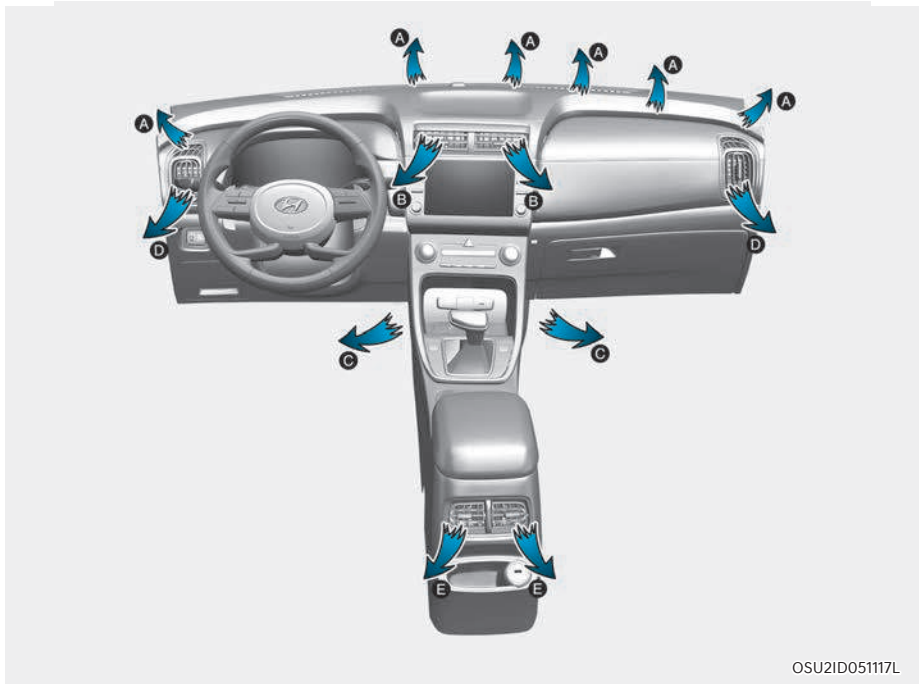
■ แบบ B



OSU2ID051101/OSU2ID051101L

1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
2. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
3. สวิตช์ควบคุมทิศทางลม
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน
(โหมดอากาศหมุนเวียนภายในหรืออากาศหมุนเวียนจากภายนอก)
6. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน



OSU2ID051117L

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ
เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น:
 - ลมอุ่น:
 - ลมเย็น:
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรืออากาศหมุนเวียนภายใน
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบควบคุมทิศทางการลม



สวิตช์ควบคุมทิศทางการลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางการของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

สามารถปรับทิศทางการลมให้เป่าไปที่พื้น กระจกบังลม หรือระดับแผงหน้าปัด โดยมีห้าสัญลักษณ์ที่ใช้บ่งชี้ทิศทางการลม ได้แก่ ระดับใบหน้า สองระดับ ระดับพื้น ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า และระดับช่องลมไล่ฝ้า



ระดับใบหน้า (B, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าและส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น



ระดับพื้น (A, C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้น



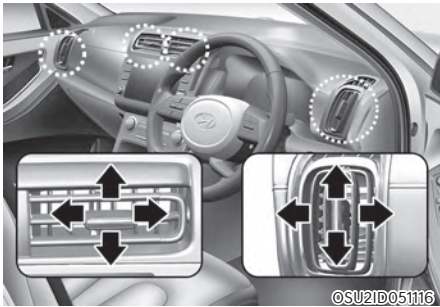
ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า (A, C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลม



ระดับช่องลมไล่ฝ้า (A)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลม และอีกเล็กน้อยไปที่ช่องลมด้านข้าง

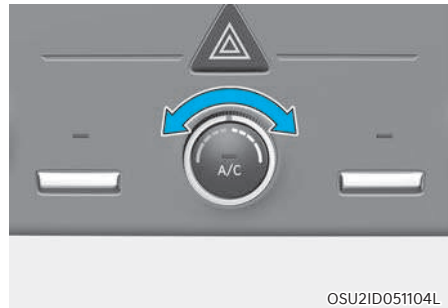


ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมได้โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับทิศทางการเป่าลมจากช่องลมเหล่านี้ได้ด้วยการปรับปุ่มปรับช่องลมดังที่แสดงในภาพ

สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์นี้ไปทางขวา
อุณหภูมิจะลดลงเมื่อหมุนสวิตช์นี้ไปทางซ้าย

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน



ใช้ปุ่มนี้เพื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกหรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่าง
เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียน
ภายใน

เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียน
ภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศ
มาจากห้องโดยสารเพื่อปรับอากาศ
ให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงาน
ที่ท่านเลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลง
เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียน
จากภายนอก

เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียน
จากภายนอก อากาศจากภายนอก
จะถูกดึงเข้ามาเพื่อเพิ่มหรือลด
อุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

i ข้อมูล

การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมด
อากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลา
นานจะทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป
และอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับขึ้นเนื่องจากสภาพ
อากาศคงตัว



คำเตือน

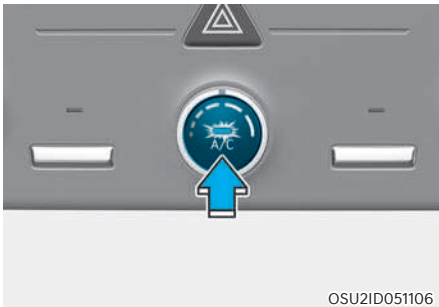
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศ
หมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้
เกิดอาการง่วงนอนหรือเพลอหลับ ซึ่งอาจ
ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็น
เหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ในขณะที่ขับฯ จึงควร
ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมด
อากาศหมุนเวียนจากภายนอกให้มากที่สุด
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศ
หมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่อง (โดยที่ไม่
ได้เลือกลมเย็น) อาจทำให้เกิดความชื้น
ขึ้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกและบดบัง
ทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิด
ระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน
เพราะอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้น
เสียชีวิตเนื่องจากระดับออกซิเจนต่ำและ/
หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม



หมุนสวิตช์ไปทางขวาเพื่อเพิ่มความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ หมุนสวิตช์ไปทางซ้ายเพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ

ระบบปรับอากาศ (A/C) (ถ้าติดตั้ง)



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบปรับอากาศ

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับลมอุ่น

1. เลือกโหมด Floor Level  (ระดับพื้น)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. หากต้องการเพิ่มความร้อนเพื่อลดความชื้น ให้เปิดระบบปรับอากาศ

ถ้ามีผ้าจับที่กระจกบังลม ให้เลือกโหมด Floor & Defrost  (ระดับพื้น/ช่องลมไล่ฝ้า) หรือเลือกโหมด Front Defrost  (ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า)

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีฝุ่นควันแล้ว เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีผ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลม ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และหมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปยังระดับที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดเทมน์น้ำยาแอร์ชนิด R-134a

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
3. ปรับเป็นโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ทั้งนี้ การเปิดโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ จะทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป หากเกิดกรณีนี้ ให้ปรับโหมดการหมุนเวียนอากาศ
5. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

หากต้องการได้ความเย็นสูงสุด ให้หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งซ้ายสุด แล้วหมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับแรงสุด

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบน้ำยาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอิวาพอเรเตอร์ระบบปรับอากาศ (คอยล์เย็น) เป็นเครื่องที่ถอดจากรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว หรืออะไหล่อื่นที่หาทดแทน และอิวาพอเรเตอร์ MAC ที่นำมาเปลี่ยนใหม่ จะต้องผ่านการรับรอง (และมีป้ายรับรอง) ตามข้อกำหนด J2842 ในมาตรฐาน SAE

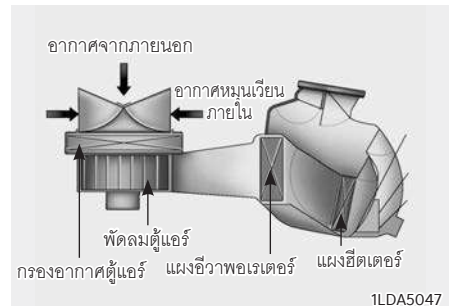
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขึ้นเนินเขา หรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อไปหากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นทราบว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายหากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบ ปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแดดในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการเปิดระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่าง
- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็นอาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลา ควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว เพื่อถนอมระบบให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับสวิตช์หรือปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และหมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้เบาลง

การบำรุงรักษาระบบ



กรองอากาศตู้แอร์

กรองอากาศนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามกำหนดการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ทึบกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และ น้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศ
จะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม
การเติมน้ำยาแอร์จนล้นก็มีผลเสียต่อระบบปรับอากาศเช่นกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่
ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- ควรเปลี่ยนกรองอากาศตู้แอร์ตาม
กำหนดการบำรุงรักษา
หากใช้งานรถในพื้นที่ทุรกันดารมาก เช่น
มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็ค
และเปลี่ยนกรองให้บ่อยขึ้น
- หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำ
ให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์
และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่
ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์
เสียหายและการทำงานของระบบอาจผิดปกติ
ได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศ
ในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซม
โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรอง
เท่านั้น



คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดัน
สูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่าน
การฝึกอบรมและมีใบรับรอง
เป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษา

ระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมด
ด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศ
โดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และ
สิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้
อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)



1. สวิตช์ปรับความแรงพัดลม
2. ปุ่ม A/C (ระบบปรับอากาศ)
3. โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน/โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
4. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
5. ปุ่มควบคุมทิศทางการลม
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
7. ปุ่ม OFF (ปิดการทำงาน)
8. สวิตช์ปรับอุณหภูมิ
9. ปุ่ม AUTO (ระบบทำงานอัตโนมัติ)
10. หน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติจะถูกควบคุมการทำงานตามการตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ



OSU2ID051107L

1. กดปุ่ม AUTO



OSU2ID051109L

2. หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปยังระดับที่ต้องการ หากตั้งอุณหภูมิไว้ที่ค่าต่ำสุด (LO) ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

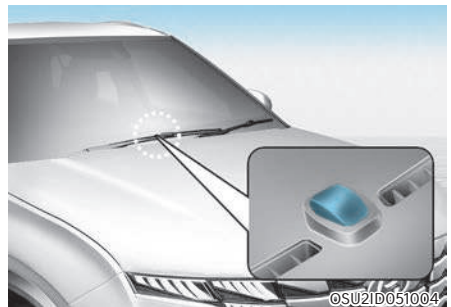
เมื่อต้องการปิดระบบการทำงานอัตโนมัติ ให้เลือกปุ่มต่อไปนี้:

- ปุ่มควบคุมทิศทางลม
- ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (กดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อยกเลิกฟังก์ชันไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า)
- สวิตช์ปรับความแรงพัดลม

ท่านจะสามารถควบคุมฟังก์ชันที่เลือกได้ด้วยตัวเอง ในขณะที่ฟังก์ชันอื่นยังคงทำงานอัตโนมัติ

เพื่อความสะดวกสบายของท่านและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C

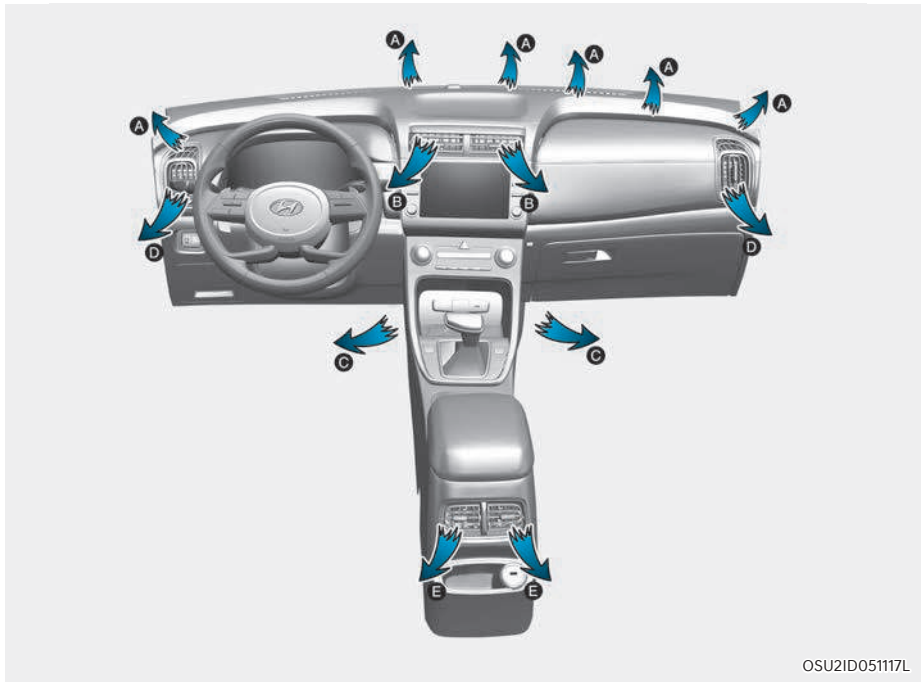
i ข้อมูล



OSU2ID051004

ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพื่อให้ระบบควบคุมการทำงานปรับอากาศและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

ระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อน



ท่านสามารถปรับระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนเองได้ด้วยการกดปุ่มอื่นๆ นอกเหนือจากปุ่ม AUTO จากนั้นระบบจะทำงานเป็นขั้นตามลำดับของปุ่มที่ท่านเลือก
กรณีที่ท่านกดปุ่มอื่น (หรือหมุนสวิตช์อื่นใด) ที่ไม่ใช่ปุ่ม AUTO ในขณะที่ระบบอัตโนมัติกำลังทำงาน ฟังก์ชันที่ท่านไม่ได้เลือกจะยังคงปรับอัตโนมัติเช่นเดิม

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ

เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น:

- ลมอุ่น:
- ลมเย็น:

3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. กดปุ่มอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. กดปุ่ม AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ระบบควบคุมทิศทางการลม



ปุ่มควบคุมทิศทางการลมใช้สำหรับควบคุมทิศทางของลมแอร์ผ่านระบบระบายอากาศ

ช่องทางการลมจะมีการเปลี่ยนแปลงดังภาพด้านล่าง :



ระดับใบหน้า (B, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่ใบหน้าและส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางการลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่ใบหน้าและพื้น



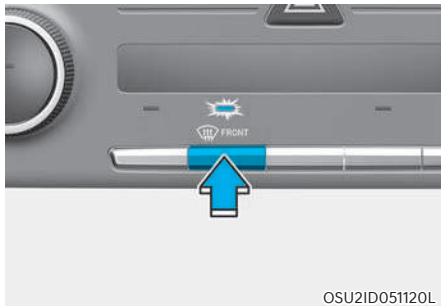
ระดับพื้น (A, C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้น



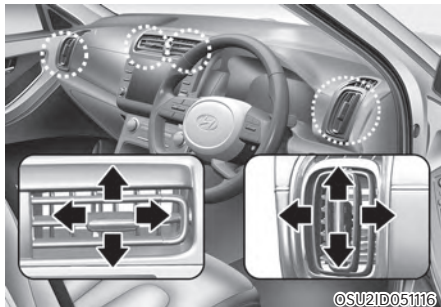
ระดับพื้น/ช่องลมไฝฝ้า (A, C)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่พื้นและกระຈຈဘၵ်



ระดับช่องลมไล่ฝ้า (A)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดช่องลมได้โดยใช้ปุ่มปรับช่องลม

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถปรับทิศทางการเป่าลมจากช่องลมเหล่านี้ได้ด้วยการปรับปุ่มปรับช่องลมดังที่แสดงในภาพ

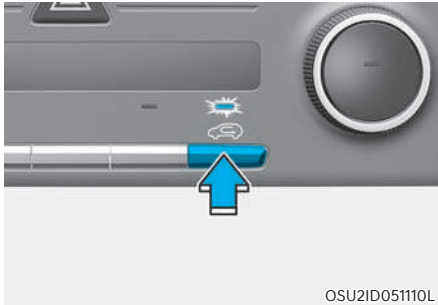
สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



อุณหภูมิจะลดลงจนถึงระดับต่ำสุด (LO) เมื่อหมุนสวิตช์นี้ไปทางซ้าย

อุณหภูมิจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ $0.5^{\circ}\text{C}/1^{\circ}\text{F}$ เมื่อหมุนสวิตช์นี้ เมื่อปรับไปที่อุณหภูมิต่ำสุด ระบบปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่อง

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน



ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างเมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน

เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ระบบปรับอากาศจะดึงอากาศมาจากห้องโดยสารเพื่อปรับอากาศให้อุ่นหรือเย็นขึ้นตามระบบการทำงานที่ท่านเลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลงเมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูกดึงเข้ามาเพื่อเพิ่มหรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่ท่านเลือกไว้

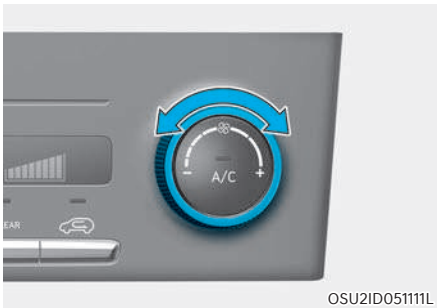
ข้อมูล

การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานจะทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป

คำเตือน

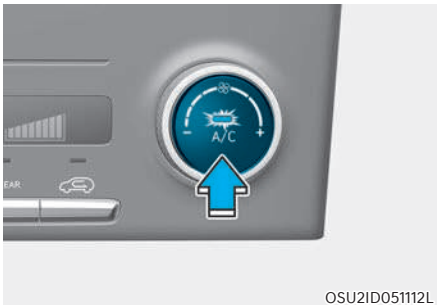
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เกิดอาการง่วงนอนหรือผลหลับ ซึ่งอาจทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ในขณะที่ขับขี จึงควรปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกให้มากที่สุด
- การเปิดระบบปรับอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอย่างต่อเนื่อง (โดยที่ไม่ได้เลือกลมเย็น) อาจทำให้เกิดความชื้นภายในรถจนเกิดฝ้าที่กระจกและบดบังทัศนวิสัย
- ไม่ควรนอนหลับภายในรถในขณะที่เปิดระบบปรับอากาศหรือระบบทำความร้อน เพราะอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตเนื่องจากระดับออกซิเจนต่ำและ/หรืออุณหภูมิร่างกายลดลง

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม



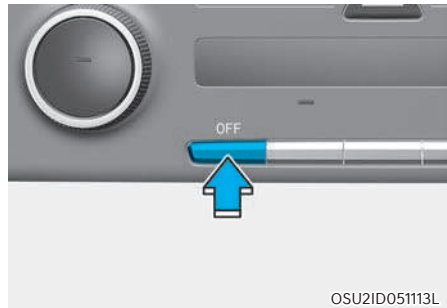
หมุนสวิตช์ไปทางขวาเพื่อเพิ่มความแรงลม และการไหลเวียนของอากาศ หมุนสวิตช์ไปทางซ้ายเพื่อลดความแรงลมและการไหลเวียนของอากาศ

ระบบปรับอากาศ



กดปุ่ม A/C เพื่อเปิดระบบ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้น) และปิดระบบด้วยตนเอง

โหมด OFF (ปิดการทำงาน)



กดปุ่ม OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ท่านยังคงสามารถควบคุมทิศทางลมและปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนได้ตลอดระยะเวลาที่สวิตช์ถูกแงอยู่ในตำแหน่ง ON

การทำงานของระบบ

ปรับลมเย็น

1. เลือกโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับลมอุ่น

1. เลือกโหมด Floor Level  (ระดับพื้น)
2. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. หากต้องการเพิ่มความร้อนเพื่อลดความชื้น ให้เปิดระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)

หากกระจกบังลมมีฝ้าจับ ให้เลือกโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า 

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น และปรับกลับเป็นโหมดอากาศจากภายนอกเมื่อผ่านจุดที่มีฝุ่นควันแล้ว เพื่อให้ผู้ขับที่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลม ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และหมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปยังระดับที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดเอมอนด์น่ายาแอร์ชนิด R-134a

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. กดปุ่มเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ
3. ปรับเป็นโหมด Face Level  (ระดับใบหน้า)
4. ปรับการหมุนเวียนอากาศเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน ทั้งนี้ การเปิดโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ จะทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป หากเกิดกรณีนี้ให้ทำการปรับโหมด
5. ปรับความแรงพัดลมและอุณหภูมิเป็นระดับที่ให้ความรู้สึกเย็นสบายที่สุด

หากต้องการได้ความเย็นสูงสุด ให้หมุนสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งต่ำสุด (LO) แล้วหมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับแรงสุด

หมายเหตุ

- งานบำรุงรักษาระบบน่ายาแอร์ควรให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการเท่านั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างเหมาะสมและปลอดภัย
- งานบำรุงรักษาระบบน่ายาแอร์ควรดำเนินการในพื้นที่ที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ห้ามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอีวาพอเรเตอร์ระบบปรับอากาศ (คอยล์เย็น) เป็นเครื่องที่ถอดจากรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว หรืออะไหล่อื่นที่หามาทดแทน และอีวาพอเรเตอร์ MAC ที่นำมาเปลี่ยนใหม่จะต้องผ่านการรับรอง (และมีป้ายรับรอง) ตามข้อกำหนด J2842 ในมาตรฐาน SAE

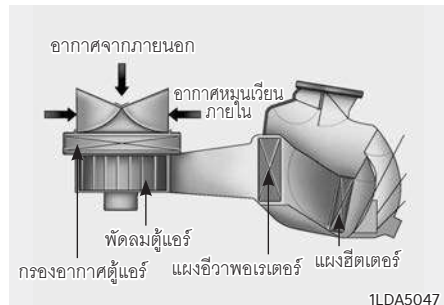
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่อุณหภูมิภายนอกสูง ให้ตรวจสอบเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิดในระหว่างขับขึ้นเนินเขา หรือในสภาพการจราจรหนาแน่น การใช้งานระบบปรับอากาศอาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป ให้ปิดระบบปรับอากาศแต่ใช้งานพัดลมต่อได้หากเกจวัดอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป
- เมื่อเปิดกระจกหน้าต่างในขณะที่อากาศภายนอกมีความชื้นสูง ระบบปรับอากาศอาจทำให้เกิดหยดน้ำภายในรถ จึงควรปิดกระจกในขณะที่ระบบปรับอากาศทำงาน เนื่องจากอุปกรณ์ไฟฟ้าอาจเสียหายหากมีหยดน้ำมากเกินไป

คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแจ้งในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้ลดความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการเปิดระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่าง
- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็นอาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลา ควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว เพื่อถนอมระบบให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับสวิตช์หรือปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และหมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้เบาลง

การบำรุงรักษาระบบ



กรองอากาศตู้แอร์

กรองอากาศนี้ติดตั้งอยู่ด้านหลังช่องเก็บของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือสารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ทำความสะอาดกรองอากาศตู้แอร์ตามกำหนดการบำรุงรักษา หากใช้งานรถในพื้นที่ที่ทุกกันดารมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้บริการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณ

น้ำยาแอร์และน้ำมันคอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมีประสิทธิภาพการทำงานลดลง อย่างไรก็ตาม การเติมน้ำยาแอร์มากเกินไปก็มีผลเสียต่อระบบปรับอากาศเช่นกัน

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์ และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหายและการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้ เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น



คำเตือน



รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a

เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูงมาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

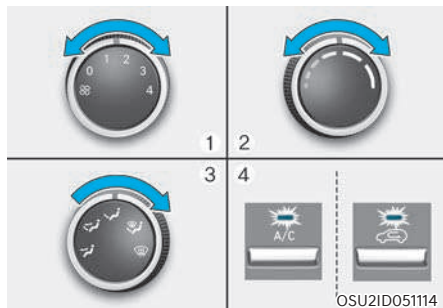


คำเตือน

ห้ามใช้งานตำแหน่ง  หรือ  ในระหว่างที่ทำความสะอาดในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้า อาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ให้ปรับปุ่มควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง  และหมุนสวิตช์ปรับความแรงพัดลมให้เบาลง

- เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดในการไล่ฝ้า ให้ตั้งสวิตช์ปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งทางขวา/ร้อนสุด และตั้งสวิตช์ปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับแรงสูงสุด
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับขึ้น ให้นำหิมะและน้ำแข็งที่เกาะอยู่บนกระจกบังลมหน้า กระจกบังลมหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างทุกบานออกให้หมด
- นำหิมะและน้ำแข็งที่เกาะอยู่บนฝากระโปรงหน้า และช่องลมทางด้านล่างของกระจกบังลมออกให้หมด
- หากอุณหภูมิเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่หลังการสตาร์ทเครื่อง อาจต้องอุ่นเครื่องยนต์เป็นระยะเวลานับๆ เพื่อให้ลมที่ออกจากช่องลมอุ่นหรือร้อนขึ้น

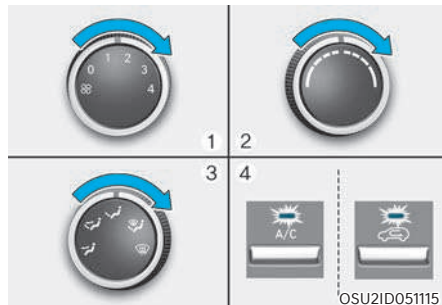
ระบบปรับอากาศแบบมือปรับ



การไล่อากาศในกระจกบังลมหน้า

1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. เลือกตำแหน่ง หรือ
4. โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ นอกจากนี้ ระบบปรับอากาศจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเลือกทิศทางลมเป็นตำแหน่ง หรือ

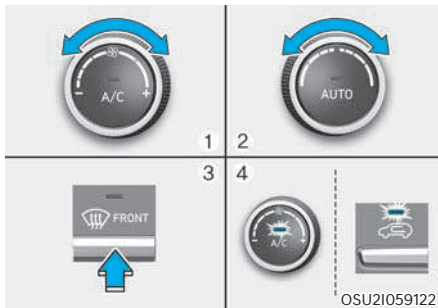
หากระบบปรับอากาศและโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่มที่เกี่ยวข้องด้วยตนเอง



การไล่อากาศด้านนอกกระจกบังลมหน้า

1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด (ขวาสุด)
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด
3. เลือกตำแหน่ง
4. ระบบปรับอากาศและโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

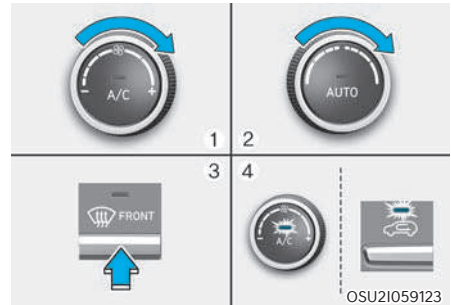


การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. กดปุ่มไล่ฝ้า ()
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ รวมถึงเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและปรับความแรงพัดลมให้แรงขึ้นโดยอัตโนมัติ

หากระบบปรับอากาศ โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก และความแรงพัดลมที่สูงขึ้นไม่ถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับปุ่มหรือสวิตช์ที่เกี่ยวข้องด้วยตัวเอง

หากเลือกตำแหน่ง  ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น



การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า

1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด (HI)
3. กดปุ่มไล่ฝ้า ()
4. ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานตามอุณหภูมิแวดล้อมที่ตรวจจับได้ และเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกโดยอัตโนมัติ

หากเลือกตำแหน่งนี้ ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ช่องเก็บของ

 คำเตือน

วัตถุไวไฟ

อย่าเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดอื่นใดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนจัดเป็นระยะเวลานาน

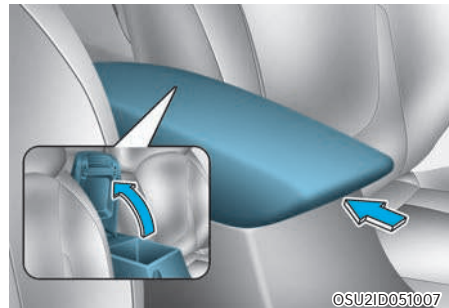
 คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้มีการบาดเจ็บได้ หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรหนาทึบ ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

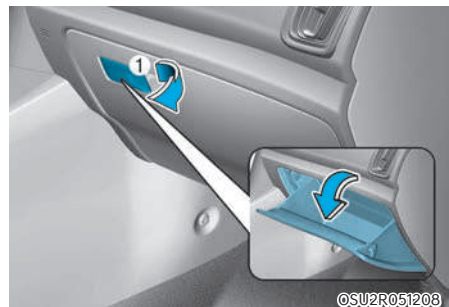
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง



การเปิด:

ดึงฝาช่องเก็บของขึ้น

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

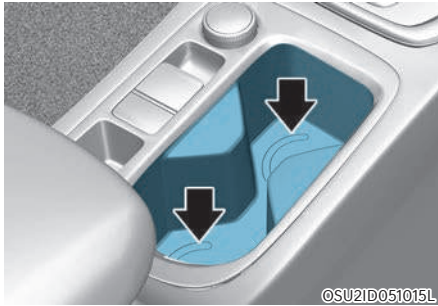
ดึงคันโยก (1)

 คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

อุปกรณ์ภายในรถ ที่วางแก้ว



สามารถวางแก้วน้ำหรือกระป๋องเครื่องดื่มขนาดเล็กไว้ในที่วางแก้ว

ไฟส่องสว่างที่วางแก้ว (ถ้าติดตั้ง)

สามารถติดตั้งไฟส่องสว่างด้านใต้ที่วางแก้วตรงคอนโซลได้ในกรณีที่อุปกรณ์ภายในรถของท่านรองรับ



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ ที่บรรจุน้ำร้อนและไม่ได้ปิดฝาหรือปิดไม่แน่นไว้ในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- โปรดวางเฉพาะแก้วน้ำที่ไม่แข็งมากนักไว้ในที่วางแก้ว วัตถุที่มีความแข็งอาจทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ



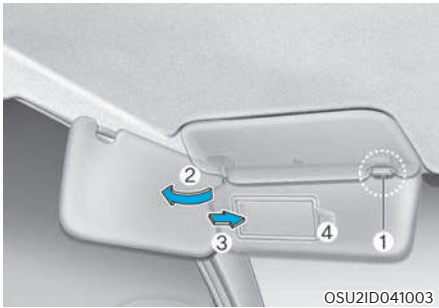
คำเตือน

โปรดเก็บกระป๋องหรือขวดน้ำไว้ในที่ที่ไม่โดนแสงแดดโดยตรง และอย่าเก็บไว้ในรถในขณะที่ห้องโดยสารร้อนจัด เพราะอาจทำให้เกิดการระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับขี่รถ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องทำความสะอาดน้ำที่หก ห้ามเป่าที่วางแก้วให้แห้งด้วยอุณหภูมิร้อน เพราะอาจทำให้ที่วางแก้วเสียหายได้

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ



ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถใช้บังแสงแดดจ้าที่ลอดเข้ามาทางกระจกด้านหน้าหรือด้านข้าง

หากต้องการใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถสำหรับกระจกหน้าต่าง ให้ปลดที่บังแสงออกจากตัวยึด (1) และแกว่งไปทางด้านข้าง (2)

ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถจะมีกระจก (4, ถ้าติดตั้ง) และช่องเก็บบัตร (3, ถ้าติดตั้ง)

ข้อมูล

ปิดฝากระจกสองหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ

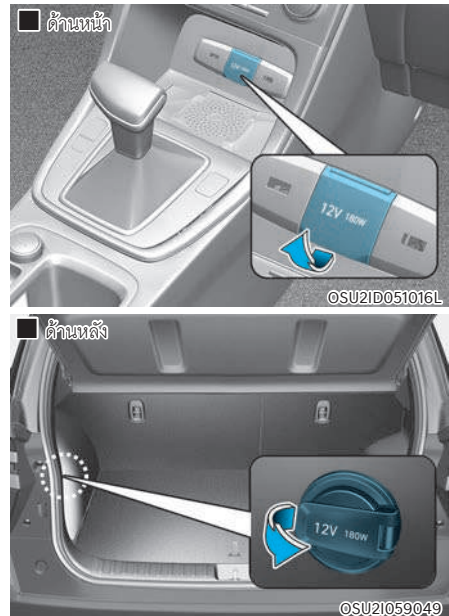
คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการมองเห็นของท่านขณะใช้ที่บังแสงหน้าที่นั่งรถ

หมายเหตุ

อย่าใส่บัตรไว้ในช่องเก็บบัตรพร้อมกันหลายใบ เนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บบัตรเสียหายได้

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 180W (วัตต์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

คำเตือน

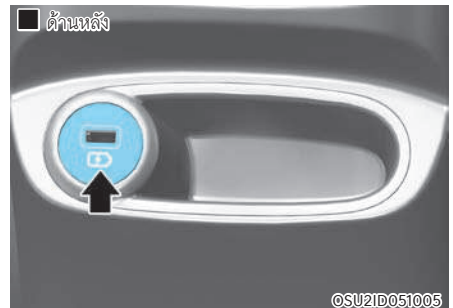
หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น กล็ด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12V ที่มีความจุน้อยกว่า 180W (วัตต์) เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการทำงานบกพร่องในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากหน้าสัมผัสไม่แนบสนิท ปลั๊กอาจร้อนจัดหรือทำให้ฟิวส์ภายในขาดได้
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถและส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติได้

ช่องเสียบสายชาร์จ USB (ถ้าติดตั้ง)



ช่องเสียบสายชาร์จ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB

โดยสามารถใช้ชาร์จไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC, ON หรือ START

สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้างดกลาง

หลังใช้งานเสร็จ ให้ถอดสาย USB ออกจาก
ช่องเสียบ USB

- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่าง
ชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของ
ระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟ
วิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้
ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์
ดังกล่าว
- ชั่วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่ง
ชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ชั่วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งาน
เครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันเทิงบนระบบ
Infotainment

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)



รถบางรุ่นอาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จโทรศัพท์
มือถือแบบไร้สาย

การเริ่มต้นชาร์จแบบไร้สาย ให้วางสมาร์ทโฟน
ที่มีฟังก์ชันชาร์จแบบไร้สายไว้บนแท่นชาร์จ
แบบไร้สาย จากนั้นปิดประตูทุกด้านให้สนิทแล้ว
ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON

การชาร์จโทรศัพท์มือถือ

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายจะชาร์จได้
เฉพาะโทรศัพท์มือถือที่รองรับระบบ Qi (**qi**)
โปรดอ่านป้ายบนฝาโทรศัพท์มือถือหรือเข้าชม
เว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตโทรศัพท์มือถือเพื่อดูว่า
โทรศัพท์มือถือของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi
หรือไม่

การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อท่านวาง
โทรศัพท์มือถือที่รองรับระบบ Qi ลงบนแท่นชาร์จ
แบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ตคีย์ออกจากแท่น
ชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จ
แบบไร้สายอาจหยุดชะงัก จากนั้นให้วาง
โทรศัพท์มือถือไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่น
ชาร์จ (**qi**)
2. ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันชาร์จแบบ
ไร้สายได้ในโหมด User Settings (การตั้งค่า
ผู้ใช้งาน) บนแผงหน้าปัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
โปรดดู “โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD” ในบทที่ 4

ถ้าโทรศัพท์มือถือไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของโทรศัพท์มือถือบนแท่น
ชาร์จเล็กน้อย

ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวและลองชาร์จ
โทรศัพท์มือถือของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบน
หน้าจอ LCD หากโทรศัพท์มือถือยังคงอยู่บน
แท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องยนต์
และเปิดประตูหน้า

ข้อมูล

สำหรับโทรศัพท์มือถือบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางโทรศัพท์ทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ซึ่งเกิดจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของโทรศัพท์มือถือยี่ห้อดังกล่าว ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สายแต่อย่างใด

คำเตือน

- ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย อาจไม่สามารถใช้ได้กับโทรศัพท์มือถือบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi (Qi)
- เมื่อท่านวางโทรศัพท์มือถือบนแท่นชาร์จให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จ เพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางโทรศัพท์ไว้บริเวณริมแท่นชาร์จ ความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณีโทรศัพท์มือถืออาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ในบางกรณีที่ใช้กุญแจรีโมทหรือสมาร์ตคีย์ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อสแตนด์บาย ล็อคประตู หรือปลดล็อคประตู เป็นต้น
- เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อโทรศัพท์มือถือชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย ให้หยุดชาร์จโทรศัพท์มือถือชั่วคราว และรอจนกว่าอุณหภูมิจะลดลงระดับหนึ่ง

- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวางอยู่ระหว่างระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายกับโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือบางยี่ห้อที่มีระบบป้องกันของตนเอง ความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าโทรศัพท์มือถือมีตัวเครื่องหนา การชาร์จแบบไร้สายอาจไม่สามารถทำได้
- ถ้าวางโทรศัพท์มือถือไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัวรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับโทรศัพท์มือถือในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- หากวางวัตถุโลหะหรือโทรศัพท์มือถือที่ไม่มีฟังก์ชันชาร์จแบบไร้สายไว้บนแท่นชาร์จ อาจเกิดเสียงดังขึ้นเบาๆ เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลกระทบต่อหรือโทรศัพท์มือถือของท่าน
- หากใช้โทรศัพท์มือถือที่มีขนาดเล็ก (เช่น iPhone 8) อาจมีปัญหาระงับการชาร์จเป็นระยะเนื่องจากขนาดที่ค่อนข้างเล็ก (ให้วางสมาร์ตโฟนไว้ที่กึ่งกลางของแท่นชาร์จ)

ข้อมูล

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง OFF การชาร์จจะหยุดทำงานด้วยเช่นกัน

นาฬิกา



คำเตือน

อย่าปรับนาฬิกาในขณะที่ท่านอาจเสียการควบคุมรถจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บรุนแรงได้

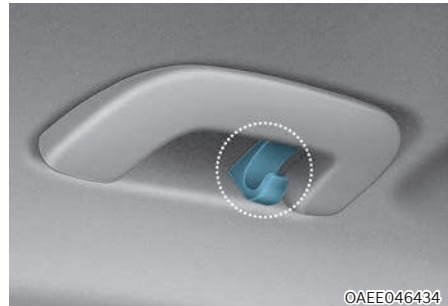
รถยนต์ที่ติดตั้งระบบเครื่องเสียง

เลือกปุ่ม [SETUP/CLOCK] บนระบบเครื่องเสียง → เลือก [Date/Time]

- ตั้งค่าเวลา: ตั้งค่าเวลาที่แสดงขึ้นบนหน้าจอระบบเครื่องเสียง
- รูปแบบเวลา: เลือกรูปแบบเวลาระหว่าง 12 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือการใช้งานแยกต่างหากที่ได้มาพร้อมกับรถยนต์ของท่าน

ตะขอแขวนเสื้อ (ถ้าติดตั้ง)



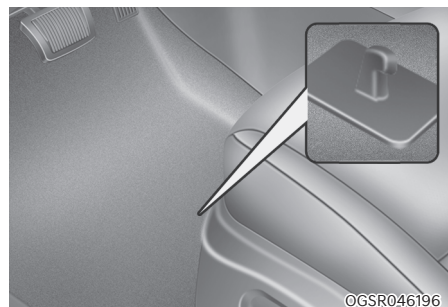
ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



คำเตือน

ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ (ถ้าติดตั้ง)



ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้าเข้ากับตัวรถ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหลังจะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



คำเตือน

ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ในขณะที่ติดตั้งพรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้อย่างแน่นหนา
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น

ข้อควรทราบ - รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอนการผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถให้อยู่กับที่ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการเหยียบแป้นเบรกและคันเร่ง สุนัขขอแนะนำให้อัดตั้งพรมปูพื้นของสุนัขที่ออกแบบไว้สำหรับรถยนต์ของท่าน

ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ตะขอยึด) (ถ้าติดตั้ง)



เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในบริเวณที่เก็บสัมภาระเลื่อน ท่านสามารถใช้ตะขอยึดทั้ง 4 จุดในบริเวณที่เก็บสัมภาระเพื่อยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระเข้ากับตัวยึดแน่นหนาดีแล้วในแนวก้นสัมภาระ

หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดตะขอรับตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจากศูนย์บริการรถยนต์สุนัขที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

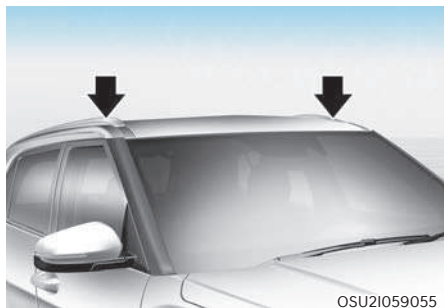
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อสิ่งของหรือรถยนต์ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกสิ่งของที่แตกหักง่ายหรือมีขนาดใหญ่ไว้ในห้องเก็บสัมภาระ



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บที่ดวงตา ห้ามดึงตาข่ายช่องเก็บสัมภาระจนถึงเกินไปและระวังอย่าให้ใบหน้าหรือลำตัวของท่านเกี่ยวโดนตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ ห้ามใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัดแสดงอาการสึกหรอหรือเสียหายชัดเจน

แร็คหลังคา (ถ้าติดตั้ง)



แร็คหลังคาติดตั้งไว้เพื่อความสวยงามเท่านั้น
ไม่ได้มีไว้บรรทุกสัมภาระ

ระบบ INFOTAINMENT

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จากร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่านอาจเกิดความผิดปกติได้
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม น้ำมัน จากเครื่องสำอาง ครีมนกันแดด น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศใส่ชิ้นส่วนภายในรถเนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจทำให้เกิดความเสียหาย ทำให้ปุ่มติดค้าง หรือทำให้สีด่างได้

ช่องเสียบ USB (ถ้าติดตั้ง)



ท่านสามารถใช้ช่องเสียบ USB เพื่อเสียบสาย USB สำหรับเล่นเพลง

i ข้อมูล

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาดังกล่าวแทน

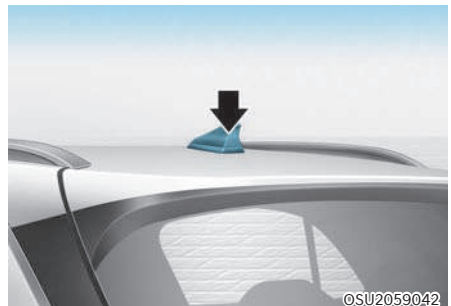
เสาอากาศ

เสาอากาศ



เสาอากาศทำหน้าที่รับสัญญาณกระจายเสียง AM, FM ฯลฯ และส่งต่อข้อมูลที่ได้รับ สามารถถอดเสาอากาศนี้ออกได้ หมุนเสาอากาศทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกาเพื่อประกอบกลับ

เสาอากาศครีบลาม



เสาอากาศครีบลามจะรับสัญญาณข้อมูลที่ส่งออก (เช่น: AM/FM)

หมายเหตุ

- อย่าลืมถอดเสาอากาศออกก่อนขับเข้าอาคารที่มีเพดานต่ำ
- อย่าลืมถอดเสาอากาศออกก่อนนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มิฉะนั้นเสาอากาศอาจเสียหายได้
- เมื่อประกอบเสาอากาศกลับเข้าที่ ต้องแน่ใจว่าหมุนแน่นเรียบร้อยและปรับให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อให้สามารถรับสัญญาณได้ดีที่สุด แต่ยังสามารถถอดออกได้เมื่อจอดรถ

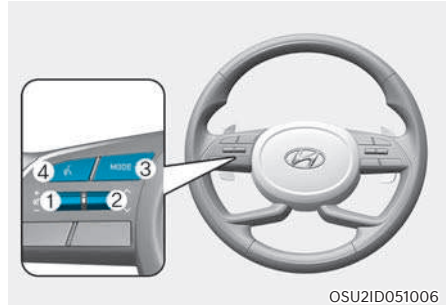
หมายเหตุ

การติดตั้งเสาอากาศจากร้านค้าภายนอกอาจทำให้มีน้ำรั่วซึม เกิดเสียงดังเมื่อลมปะทะเสาเส้นไปมา และรับสัญญาณวิทยุได้ไม่ดี เราขอแนะนำให้ใช้เสาอากาศที่มีจำหน่ายในศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

อุปกรณ์บางรุ่นอาจไม่มีระบบเครื่องเสียง (ฝาครอบพลาสติก) และไม่มีสายเมนวิทยุให้ด้วยเหตุนี้ หากท่านต้องการเพิ่มระบบเครื่องเสียงจากร้านค้าภายนอกหรือ OEM เพื่อฟังสถานีวิทยุกระจายเสียง เราขอแนะนำให้ใช้สายป้อนที่มีจำหน่ายในศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ปุ่มรีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง (ถ้าติดตั้ง)



OSU2ID051006

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียงติดตั้งมาเพื่อเสริมความปลอดภัยในการขับขี่

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มรีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียงต่างๆ พร้อมกัน

การปรับความดัง (**+** / **-**) (1)

- กดปุ่มปรับความดังขึ้น (+) เพื่อเพิ่มเสียง
- กดปุ่มปรับความดังลง (-) เพื่อลดเสียง

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า (∧ / ∨) (2)

หากกดปุ่มค้นหา/ตั้งล่วงหน้าค้างไว้อย่างน้อย 0.8 วินาที ปุ่มนี้จะทำหน้าที่ในแต่ละโหมดดังนี้

โหมด RADIO

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะค้นหาจนกว่าจะเจอสถานีถัดไป

โหมด MEDIA

ทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/REW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดปุ่มค้นหา/ตั้งล่วงหน้าค้างไว้ไม่ถึง 0.8 วินาที ปุ่มนี้จะทำหน้าที่ในแต่ละโหมดดังนี้

โหมด RADIO

ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก PRESET STATION (สถานีที่ตั้งล่วงหน้า)

โหมด MEDIA

ทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

โหมด (3)

- กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุ กับสื่อบันทึก
- กดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิด/ปิดระบบ

ระบบจดจำเสียง (4) (ถ้าติดตั้ง)

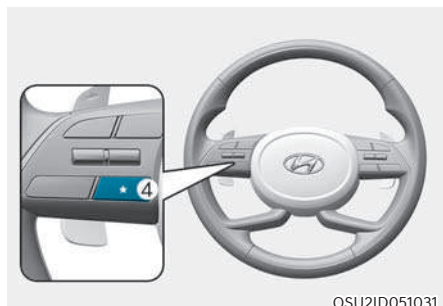
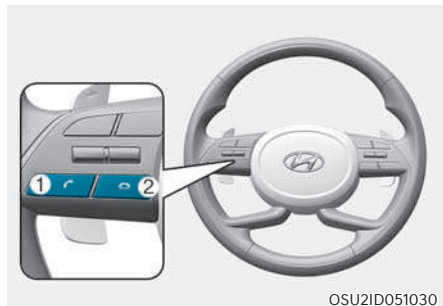
ระบบจดจำเสียงของ Android Auto หรือ CarPlay เมื่อท่านเชื่อมต่อระบบ Infotainment

ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับปุ่มควบคุมระบบเครื่องเสียงมีอยู่ในหน้าต่อๆ ไปของบทนี้

ระบบ Infotainment (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลรายละเอียด โปรดดูจากคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มาแยกต่างหาก หรือดูจากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์โดยใช้รหัส QR

เทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth® (ถ้าติดตั้ง)

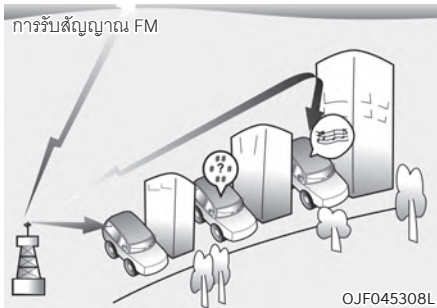


- (1) ปุ่มโทรออก / รับสาย: กดปุ่มเพียงครั้งเดียว
- (2) ปุ่มสิ้นสุดการโทร
- (3) ไมโครโฟน
- ด้านผู้ขับขี่
- (4) ปุ่มกำหนดเอง (ถ้าติดตั้ง)

- ระบบเครื่องเสียง: สำหรับข้อมูลรายละเอียดโปรดดูจาก “ระบบเครื่องเสียง” ในบทนี้
- ระบบ Infotainment: ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth® มีอธิบายไว้ในคู่มือที่ให้มาแยกต่างหากหรืออาจดูจากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์โดยใช้รหัส QR

ท่านสามารถเชื่อมต่อโทรศัพท์แบบไร้สายได้โดยใช้เทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®

วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร

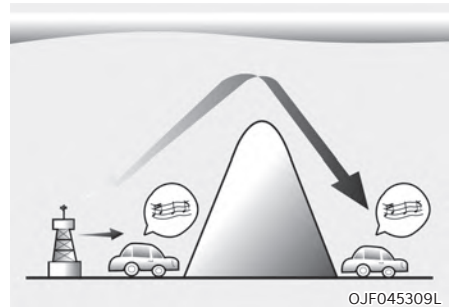


สัญญาณวิทยุ AM และ FM จะกระจายสัญญาณจากเสาส่งสัญญาณที่ตั้งอยู่ทั่วเมืองของท่าน สัญญาณเหล่านี้จะถูกจับโดยเสาอากาศวิทยุของรถยนต์ท่าน จากนั้นอุปกรณ์วิทยุจะประมวลผลสัญญาณนี้และส่งไปยังลำโพงรถของท่าน

เมื่อสัญญาณวิทยุที่มีความแรงสูงถูกส่งไปถึงรถของท่าน ด้วยเทคโนโลยีที่แม่นยำของระบบเสียง ท่านจะได้การจำลองแบบที่มีคุณภาพสูงสุด อย่างไรก็ตาม ในบางกรณีสัญญาณที่ส่งไปถึงรถของท่าน อาจจะอ่อนและไม่ชัดเจน

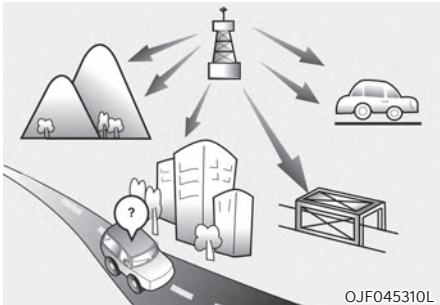
สิ่งนี้อาจเกิดจากปัจจัยต่างๆ เช่น ระยะทางจากสถานีวิทยุ อยู่ใกล้สถานีวิทยุอื่นๆ ที่ส่งสัญญาณแรงกว่า หรือมีอาคาร สะพาน หรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่อื่นๆ อยู่ในพื้นที่

การรับสัญญาณ AM

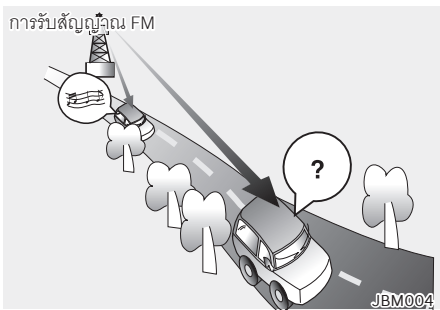


สัญญาณ AM สามารถรับได้ที่ระยะทางไกลกว่าสัญญาณ FM ทั้งนี้เพราะคลื่นวิทยุ AM จะถูกส่งที่ความถี่ต่ำ คลื่นวิทยุความถี่ต่ำและไปได้ไกลนี้สามารถเดินทางตามความโค้งของโลกได้ดีกว่าการเดินทางโดยตรงออกสู่ชั้นบรรยากาศ นอกจากนี้ คลื่นวิทยุ AM จะโค้งไปตามสิ่งกีดขวางเพื่อให้สามารถครอบคลุมพื้นที่ได้กว้างมากขึ้น

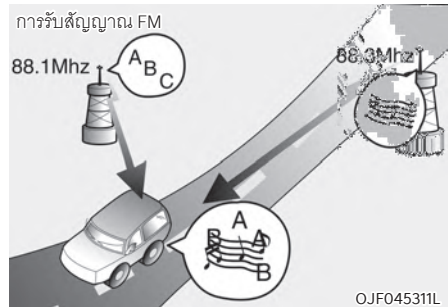
สถานีวิทยุ FM



สัญญาณ FM จะถูกส่งที่ความถี่สูงและจะไม่โค้งไปตามพื้นโลก ด้วยเหตุนี้ สัญญาณ FM โดยทั่วไปจะเลือนหายไปในระยะทางที่ไม่ไกลจากสถานี และสัญญาณ FM ยังได้รับผลกระทบได้ง่ายจากอาคาร ภูเขา หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ สิ่งเหล่านี้อาจส่งผลต่อการรับฟังเสียงในบางสถานการณ์ซึ่งอาจทำให้ท่านเชื่อว่าเกิดปัญหขึ้นกับวิทยุของท่าน สถานการณ์ดังต่อไปนี้ถือเป็นเรื่องปกติและไม่ได้แสดงถึงข้อบกพร่องของวิทยุ:



- สัญญาณขาดหาย - เมื่อรถของท่านเคลื่อนที่ห่างออกจากสถานีวิทยุ สัญญาณจะอ่อนลงและเสียงจะเริ่มขาดหาย หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- สัญญาณไม่สม่ำเสมอ/คงที่ - สัญญาณ FM ที่อ่อนหรือสิ่งกีดขวางขนาดใหญ่ระหว่างเสาส่งสัญญาณและวิทยุของท่านอาจรบกวนสัญญาณ ทำให้เสียงไม่สม่ำเสมอหรือคงที่ การลดระดับเสียงแหลมอาจช่วยลดผลกระทบนี้ได้จนกว่าการรบกวนจะหายไป



- การเปลี่ยนสถานี - เนื่องจากสัญญาณ FM เป็นสัญญาณที่อ่อน สัญญาณอื่นที่แรงมากกว่าในย่านความถี่ใกล้เคียงกันอาจจะเริ่มเล่นแทน ทั้งนี้เป็นเพราะวิทยุของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อล๊อคสัญญาณที่ชัดเจนที่สุด หากเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นที่มีสัญญาณแรงกว่า
- การยกเลิกหลายช่องทาง - สัญญาณวิทยุที่ได้รับจากหลายทิศทางอาจเกิดการบิดเบือนหรือไม่สม่ำเสมอ ซึ่งอาจเกิดจากสัญญาณโดยตรงและสัญญาณที่สะท้อนจากสถานีเดียวกันหรือเกิดจากสัญญาณจากสองสถานีที่มีความถี่ใกล้เคียงกัน เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านเลือกสถานีอื่นจนกว่าเหตุการณ์นี้จะจบลง

การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุสื่อสาร

เมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นจากระบบเครื่องเสียง ซึ่งไม่ได้หมายความว่าอุปกรณ์เครื่องเสียงมีความผิดปกติ ในกรณีนี้ ควรใช้โทรศัพท์มือถือให้ห่างจาก อุปกรณ์เครื่องเสียงมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

หมายเหตุ

เมื่อมีการใช้ระบบการสื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุภายในรถยนต์ จะต้องติดตั้งเสาอากาศภายนอกแยกต่างหาก เมื่อใช้งานโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุด้วยเสาอากาศภายในเพียงอย่างเดียว อาจเกิดสัญญาณรบกวนระบบไฟฟ้าในรถยนต์และส่งผลกระทบต่อการทำงานด้านความปลอดภัยของรถยนต์



คำเตือน

ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในขณะที่ จอดรถ ในสถานที่ที่ปลอดภัยหากต้องการใช้โทรศัพท์มือถือ

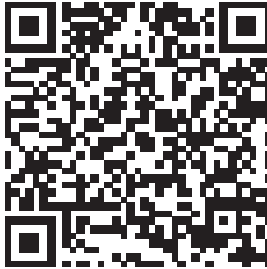
เทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®

เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดยผู้อื่นโดยไม่อนุญาตที่ถูกต้อง เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

การใช้งานเทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth®



เมื่อท่านต้องการดูคู่มือการใช้งานระบบ infotainment ในรถยนต์บนเว็บไซต์
กรุณาสแกน รหัส QR ที่อยู่ด้านล่างนี้



- คู่มือฉบับนี้มีเนื้อหาครอบคลุมรายละเอียดทางเทคนิคของรถทุกรุ่น ซึ่งรวมไปถึงรายละเอียดทางเทคนิคที่แตกต่างกันในแต่ละตัวเลือก และมีเนื้อหาที่ได้มาจากเวอร์ชันล่าสุดของซอฟต์แวร์ระบบ
- ฟังก์ชันของระบบของท่านและรายละเอียดทางเทคนิคอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ท่านสามารถดูข้อมูลล่าสุดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงต่างๆ ในฟังก์ชันและการบริการได้จากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจแตกต่างไปจากที่มีในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลที่เที่ยงตรงกับรถยนต์ของท่าน โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งาน, แค็ตตาล็อกของรถยนต์ของท่าน หรือคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

กรุณาอ่านคู่มืออ้างอิงฉบับย่อและคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ก่อนใช้งานผลิตภัณฑ์นี้เพื่อความปลอดภัยและการใช้งานอย่างถูกต้อง

การเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยใช้รหัส QR

ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยการใช้สมาร์โฟนของท่านสแกนรหัส QR



คำเตือน

โปรดจดจ่อของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนสแกนรหัส QR เพื่อความปลอดภัย ท่านจะไม่สามารถเปิดดูรหัส QR บนหน้าจอของระบบได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่อยู่

1 กรณเลือกหนึ่งในวิธีการต่อไปนี้เพื่อเปิดดูรหัส QR

- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► User's Manual
- บนหน้าจอหลักของระบบ ให้กด All Menus ► Setup ► General ► System Info ► User's Manual on Web (QR Code)
- หรืออีกวิธีหนึ่งคือ ดูรหัส QR โดยตรงจากคู่มืออ้างอิงฉบับย่อ

2 ติดตั้งแอปพลิเคชันสำหรับอ่านรหัส QR จาก App Store (🍏) หรือ Google Play Store (🌐) และสแกนรหัส QR



3 บนหน้าจอสมาร์โฟนของท่าน ให้กดเลือก URL สำหรับคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์

- ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ของระบบได้โดยการใช้แอปพลิเคชันอินเทอร์เน็ตเบราว์เซอร์ในสมาร์โฟนของท่าน
- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการสแกนรหัส QR ที่ท่านใช้ ท่านอาจสามารถเปิดคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้โดยไม่ต้องกดเลือก URL



หมายเหตุ

- นอกจากนี้ท่านยังสามารถสแกนรหัส QR ด้วยแอปพลิเคชันกล้องที่ติดตั้งอยู่แล้วในสมาร์โฟน iPhone หรือ Android ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของสมาร์โฟน Android ของท่าน แอปพลิเคชันกล้องบางตัวอาจไม่รองรับการสแกนรหัส QR สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานสมาร์โฟนของท่าน
- เมื่อสแกนรหัส QR ที่อยู่ในเมนูฟังก์ชันแต่ละเมนู ท่านจะสามารถเข้าถึงข้อมูลฟังก์ชันปัจจุบันได้ (ยกเว้นบางฟังก์ชัน)
 - หลังจากเริ่มใช้งานฟังก์ชันหนึ่งในระบบ ให้กด Menu ► User's Manual on Web (QR Code)
- หากท่านไม่ต้องการสแกนรหัส QR ท่านยังสามารถบ่อนที่อยู่ URL ต่อไปนี้ลงไปได้โดยตรงเพื่อดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ได้ (http://webmanual.hyundai.com/DA_GEN2_V/AV/GEN/English/index.html)

ความปลอดภัย คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งอาจส่งผลให้เสียชีวิต หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บได้

⚠ เกี่ยวกับการขับขี่

ห้ามใช้งานระบบในขณะที่

- การขับขี่โดยไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่

หลีกเลี่ยงการมองดูหน้าจอขณะขับขี่

- การขับขี่โดยขาดสมาธิอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- โปรดหยุดรถของท่านในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันที่ต้องดำเนินการหลายอย่าง

โปรดหยุดรถของท่านก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือ

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือในขณะที่อาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากจำเป็น ให้ใช้คุณสมบัติแฮนด์ฟรีของ Bluetooth ในการโทรออกและพยายามใช้เวลาในการสนทนาให้น้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ปรับระดับเสียงให้เหมาะสมเพียงพอที่จะได้ยินเสียงจากภายนอกรถ

- การขับขี่โดยที่ไม่ได้ยินเสียงจากภายนอกอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- การรับฟังระดับเสียงดังเป็นเวลานานอาจทำให้ประสิทธิภาพในการได้ยินลดลง

⚠ เกี่ยวกับการดูแลระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบ

- การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

อย่าให้ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- ของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมอาจทำให้เกิดลัดวงจรที่เป็นพิษ เพลิงไหม้ หรือเกิดความผิดพลาดในระบบ

หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง

- หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าจะพบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

📄 หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ความปลอดภัย คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้ การไม่ปฏิบัติตาม อาจทำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือทำให้ระบบได้รับความเสียหาย

เกี่ยวกับการใช้งานระบบ

ใช้งานระบบในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

- การใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดประจุได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรอง

- การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน

เกี่ยวกับการดูแลระบบ

อย่าออกแรงกดหน้าจอบ่อยเกินไป

- แรงกดลงบนหน้าจอที่มากเกินไปอาจทำให้หน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสเสียหาย

เมื่อทำความสะอาดหน้าจอหรือแผงปุ่มควบคุม ต้องแน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว และใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเท่านั้น

- การเช็ดหน้าจอหรือปุ่มด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือใช้น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ (แอลกอฮอล์, เบนซิน, ทินเนอร์ทาสี ฯลฯ) อาจทำให้เป็นรอยขีดข่วนหรือทำลายพื้นผิว

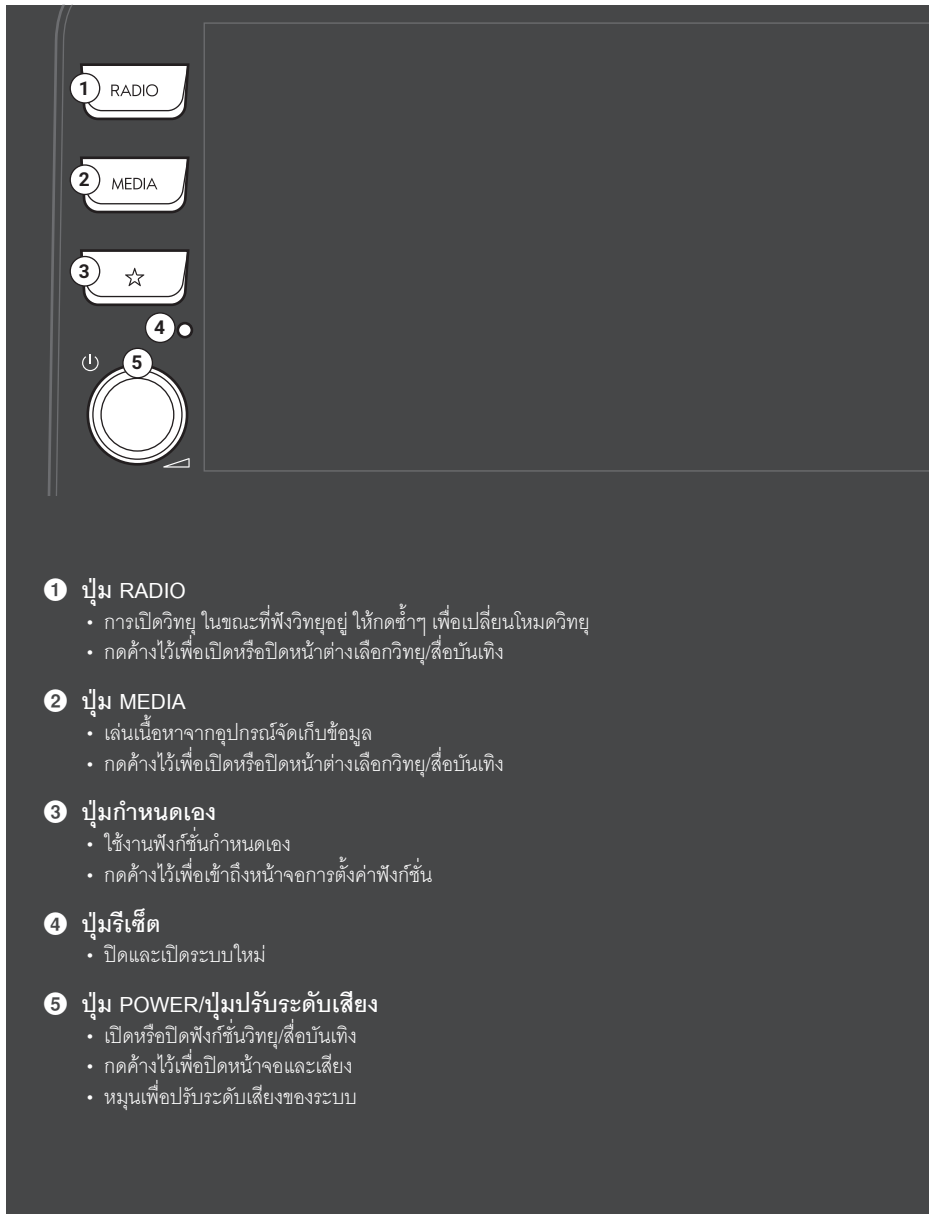
หากท่านแขวนผลิตภัณฑ์ปรับอากาศชนิดของเหลวเข้ากับช่องแอร์ พื้นผิวของเครื่องหรือช่องแอร์อาจเสียรูปได้ เนื่องจากการไหลผ่านของอากาศ



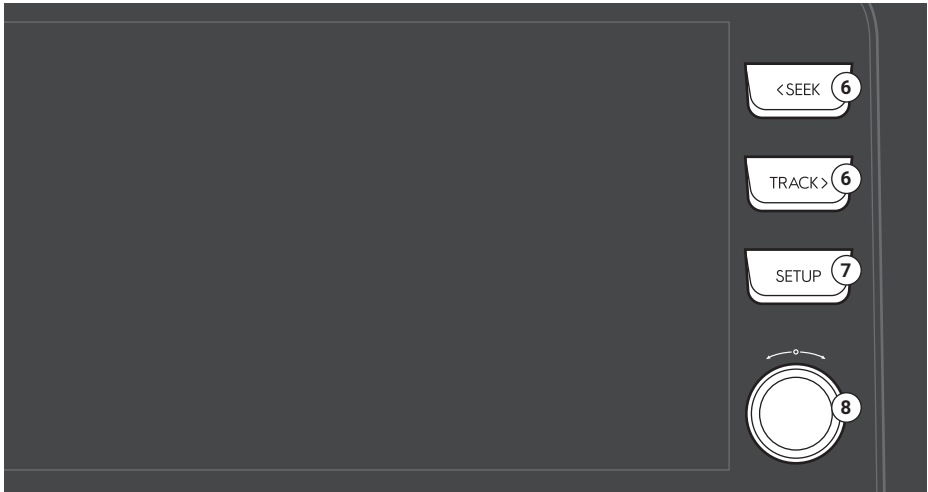
หมายเหตุ

หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ชื่อส่วนประกอบต่างๆ และฟังก์ชัน



หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนนี้อาจแตกต่างไปจากรูปลักษณะและโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ



⑥ ปุ่มค้นหาย้อนกลับ/เลื่อนไปด้านหน้า (SEEK/TRACK)

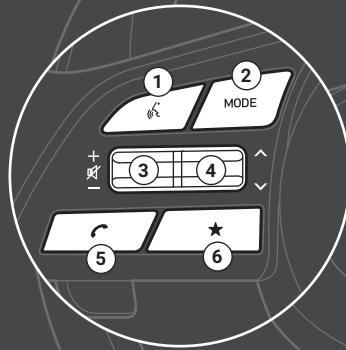
- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนสถานีวิทยุ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

⑦ ปุ่ม SETUP

- เข้าสู่หน้าจอการตั้งค่า
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอข้อมูลเวอร์ชัน

⑧ ปุ่มค้นหา (TUNE FILE)

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ หมุนเพื่อปรับความถี่หรือเปลี่ยนสถานี
- ในขณะที่เล่นสื่อบันทึกอยู่ หมุนเพื่อค้นหาเพลง/ไฟล์ (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)
- กดเพื่อเลือกแทร็ก/ไฟล์ปัจจุบันระหว่างการค้นหา



1 ปุ่มจดจำเสียง

- เริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อการฉายภาพจากโทรศัพท์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น)

2 ปุ่ม MODE

- เปลี่ยนโหมด (วิทยุ, สื่อบันเทิง ฯลฯ)
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

3 ปุ่มปรับระดับเสียง/ปุ่มปิดเสียง

- ปรับระดับเสียง
- กดเพื่อปิดเสียงชั่วคราวหรือยกเลิกการปิดเสียงของระบบ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดเพื่อหยุดเล่นชั่วคราวหรือเล่นต่อ

4 สวิตช์คันหา

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ใช้สวิตช์นี้เปลี่ยนสลับระหว่างสถานีวิทยุต่างๆ ที่อยู่ในรายการที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

5 ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา

- เริ่มการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือผ่าน Bluetooth
- หลังจากทำการเชื่อมต่อโทรศัพท์ผ่าน Bluetooth แล้ว กดเพื่อเข้าสู่ประวัติการโทรของท่าน กดค้างไว้เพื่อโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ล่าสุด
- เมื่อมีสายโทรเข้า กดปุ่มนี้เพื่อรับสาย กดค้างไว้เพื่อปฏิเสธการรับสาย
- ในระหว่างที่คุยโทรศัพท์อยู่ กดปุ่มนี้เพื่อสิ้นสุดการสนทนา

6 ปุ่มกำหนดเอง

- ใช้งานฟังก์ชันกำหนดเอง
- กดค้างไว้เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

หมายเหตุ: ภาพประกอบด้านบนบนอาจแตกต่างไปจากอุปกรณ์และโครงสร้างของผลิตภัณฑ์จริง
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและรายละเอียดทางเทคนิคของรถ

การเปิดหรือปิดระบบ

การเปิดระบบ

- 1 หากต้องการเปิดระบบ ให้สแตร์ทเครื่องยนต์
- 2 เมื่อคำเตือนความปลอดภัยปรากฏขึ้นให้อ่านข้อความแล้วกด Confirm
 - หากต้องการเปลี่ยนภาษาของระบบ ให้กด Language

⚠ คำเตือน

- ฟังก์ชันบางอย่างอาจถูกปิดการทำงานในขณะที่รถเคลื่อนที่เพื่อความปลอดภัย ฟังก์ชันเหล่านี้จะทำงานเมื่อรถหยุดแล้วเท่านั้น โปรดจอดรถของท่านในบริเวณที่ปลอดภัยก่อนใช้งานฟังก์ชันใดๆ ในรถยนต์เกียร์ธรรมดา ให้เข้าเบรกมือเพื่อใช้งานฟังก์ชันเหล่านั้น ในรถยนต์เกียร์อัตโนมัติ ให้เข้าเกียร์ "P" (จอด) หรือเข้าเบรกมือ
- หยุดใช้งานระบบหากเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่มีภาพ หรือเสียง หากท่านยังคงใช้งานต่อ แม้ว่าระบบจะเกิดความผิดปกติขึ้น อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือเกิดความผิดพลาดของระบบ

⚠ ข้อควรระวัง

- ท่านสามารถเปิดระบบเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" การใช้งานระบบเป็นระยะเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานอยู่จะทำให้สิ้นเปลืองแบตเตอรี่ หากท่านต้องการใช้งานระบบเป็นระยะเวลานาน ให้สแตร์ทเครื่องยนต์
- หากท่านเปิดระบบของท่านโดยไม่สแตร์ทเครื่องยนต์ ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะปรากฏขึ้น เมื่อสแตร์ทเครื่องยนต์แล้วข้อความเตือนแบตเตอรี่จะหายไป

การปิดระบบ

หากท่านไม่ต้องการใช้งานระหว่างการขับขี่ ให้กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมด้านล่าง

- หน้าจอและเสียงจะดับลง
- เมื่อต้องการใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม POWER

หลังจากที่ท่านดับเครื่องยนต์แล้ว ระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปครู่หนึ่งหรือทันทีที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่

- ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถหรือรายละเอียดทางเทคนิค ระบบอาจปิดการทำงานทันทีที่ท่านดับเครื่องยนต์

การแก้ไขปัญหา

ก่อนแจ้งความผิดปกติของระบบ ให้อ้างอิงจากตารางต่อไปนี้และตรวจสอบว่าท่านสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและแก้ไขได้หรือไม่ หากปัญหายังคงอยู่หรือท่านไม่สามารถระบุได้ว่าต้องแก้ไขอย่างไร โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

เสียงและจอแสดงผล

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีเสียง	ระบบปิดอยู่	- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มสแตนด์/ดับเครื่องยืนต่ออยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” - กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบ
	ระดับเสียงเบา	หมุนปุ่มปรับระดับเสียงบนแผงควบคุมเพื่อปรับระดับเสียง
	เสียงระบบถูกปิดชั่วคราว	กดปุ่มปิดเสียงบนพวงมาลัยเพื่อเปิดเสียงของระบบ
ได้ยินเสียงลำโพงเพียงข้างเดียว	เสียงที่ปล่อยออกมาไม่สมดุล	บนหน้าจอ All Menus กด Setup ► Sound แล้วเลือกลำโพงที่ท่านต้องการให้เสียงออกมา
เสียงถูกตัดทอนหรือได้ยินเสียงที่ผิดเพี้ยน	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น เสียงอาจเจือปนหรือเสียงอาจเพี้ยน เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
คุณภาพของภาพลดลง	การสั่นสะเทือนของระบบ	อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติ ถ้าเครื่องสั่น ภาพอาจบิดเบี้ยว เมื่อการสั่นสะเทือนหยุดลง ระบบจะกลับมาทำงานตามปกติ
	หน้าจอเก่าหรือเสื่อมสภาพ	หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
มีจุดเล็กๆ สีแดง น้ำเงิน หรือเขียวปรากฏบนหน้าจอ		เนื่องจาก LCD ผลิตขึ้นด้วยเทคโนโลยีที่ต้องมีความหนาแน่นของพิกเซลสูงมาก การขาดพิกเซลหรือแสงคงที่อาจเกิดขึ้นได้ภายในค่าที่อนุญาต ซึ่งน้อยกว่า 0.01 % ของพิกเซลทั้งหมด

การเล่น USB

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ระบบตรวจไม่พบไฟล์ต่างๆบนอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB	รูปแบบไฟล์ไม่รองรับ	คัดลอกไฟล์สื่อบันทึกที่รองรับไปยังอุปกรณ์ USB และเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
	การเชื่อมต่อไม่ดี	ถอดอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ออกจากช่องเสียบ USB แล้วเชื่อมต่อใหม่ให้ถูกต้อง
	ขั้วต่อ USB เปี้ยน	กำจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากขั้วต่อ USB ของอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลและพื้นผิวสัมผัสของช่องเสียบ USB
	ฮับ USB หรือสายต่อพ่วงที่ใช้	เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB เข้ากับช่องเสียบ USB โดยตรง
	ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่ไม่ได้มาตรฐาน	ให้ใช้อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ที่รองรับการทำงานของระบบ
อุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB ไม่ถูกต้อง		ฟอร์แมตอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล USB บน PC แล้วเชื่อมต่อใหม่ ฟอร์แมตอุปกรณ์ให้อยู่ในรูปแบบ FAT16/32

การเชื่อมต่อ Bluetooth

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
อุปกรณ์ Bluetooth ตรวจไม่พบระบบ	ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดการจับคู่	บนหน้าจอ All Menus ให้กด Setup ► Device Connections และปรับระบบให้อยู่ในโหมดการจับคู่ จากนั้น ลองค้นหาระบบอีกครั้งบนอุปกรณ์
อุปกรณ์ Bluetooth ไม่ได้เชื่อมต่อกับระบบ	Bluetooth ถูกปิดการใช้งาน	ให้เปิดใช้งาน Bluetooth บนอุปกรณ์
	Bluetooth เกิดข้อผิดพลาด	- ปิดการใช้งาน Bluetooth แล้วเปิดใช้งานใหม่บนตัวอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์ใหม่ - ปิดแล้วเปิดอุปกรณ์ จากนั้น ให้เชื่อมต่อใหม่ - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์แล้วติดตั้งใหม่ จากนั้น เปิดอุปกรณ์แล้วเชื่อมต่อใหม่ - ยกเลิกการลงทะเบียน Bluetooth ที่จับคู่ไว้ทั้งบนระบบและอุปกรณ์ จากนั้นลงทะเบียนใหม่แล้วทำการเชื่อมต่ออีกครั้ง

การฉายภาพจากโทรศัพท์

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่มีการฉายภาพจากโทรศัพท์	โทรศัพท์ไม่รองรับฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์	โปรดไปที่เว็บไซต์ต่อไปนี้และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสมาร์ตโฟนที่รองรับฟังก์ชันที่ต้องการใช้งานหรือไม่ - Android Auto: https://support.google.com/androidauto - Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay
	ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB	Apple CarPlay ไม่รองรับการเชื่อมต่อผ่าน USB สำหรับระบบที่รองรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย เชื่อมต่อ iPhone ของท่านกับระบบแบบไร้สาย และเปิดใช้งาน Apple CarPlay

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
	ฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์ปิดใช้งานอยู่	• ฟังก์ชันขึ้นอยู่กับรูปแบบการเชื่อมต่อที่ใช้ได้และการเชื่อมต่อไร้สายที่ใช้งานได้ ให้เปิดใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้: - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้าไม่รองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): กด All Menus ► Setup ► Device Connections จากนั้นเลือกฟังก์ชันที่ท่านต้องการใช้งาน - สำหรับการเชื่อมต่อผ่าน USB (ถ้ารองรับการเชื่อมต่อแบบไร้สาย): การเชื่อมต่อผ่าน USB ใช้ได้กับ Android Auto เท่านั้น กด All Menus ► Setup ► Device Connections และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน USB ในเมนูการตั้งค่าการฉายภาพจากโทรศัพท์ - สำหรับการฉายภาพจากโทรศัพท์แบบไร้สาย: กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi และเปิดใช้งานการเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi • ตรวจสอบว่าฟังก์ชันนั้นถูกปิดใช้งานหรือไม่ในการตั้งค่าแอปพลิเคชันหรือการตั้งค่าจำกัดใช้งานบนสมาร์ทโฟน
	สมาร์ทโฟนไม่พร้อมใช้งานหรือทำงานผิดปกติ	• ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนใกล้หมดหรือไม่ หากแบตเตอรี่ใกล้หมด ระบบอาจตรวจไม่พบสมาร์ทโฟน • หากสัญญาณเครือข่ายอ่อน การฉายภาพจากโทรศัพท์อาจทำงานไม่ถูกต้อง • หากสมาร์ทโฟนของท่านล๊อคอยู่ ให้ปลดล๊อค • รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่
	การตรวจสอบความถูกต้องล้มเหลวในการเชื่อมต่อแบบไร้สาย	ถ้าท่านพยายามทำการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้กด All Menus ► Setup ► Wi-Fi จากนั้นสร้างรหัสผ่าน Wi-Fi ใหม่ จากนั้นลองอีกครั้ง

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หน้าจอสีดำปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์เริ่มทำงานหรืออยู่ในระหว่างใช้งาน	สมาร์ทโฟนเกิดความผิดปกติ	- ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่าน USB ให้ถอดสาย USB ออกจากสมาร์ทโฟนแล้วเชื่อมต่อสายใหม่ - ถ้าการฉายภาพจากโทรศัพท์ถูกเปิดใช้งานผ่านการเชื่อมต่อแบบไร้สาย ให้เข้าไปยังรายชื่ออุปกรณ์ที่ฉายภาพจากโทรศัพท์ ยกเลิกการเชื่อมต่อของสมาร์ทโฟน แล้วเชื่อมต่อใหม่ - รีเซ็ตสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อใหม่

การทำงานของระบบ

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่ได้เปิดใช้งานโหมดสลับแท่งที่ใช้งานก่อนหน้านี้หลังจากที่ปิดระบบแล้วเปิดใหม่	การเชื่อมต่อไม่ดีหรือการเล่นผิดพลาด	หากไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์สลับแท่งที่เกี่ยวข้องหรือมีปัญหาในการเล่นเมื่อท่านเปิดระบบ โหมดที่ท่านใช้งานก่อนหน้านี้จะถูกเปิดใช้งาน ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์จัดเก็บข้อมูลสลับแท่งหรือเริ่มเล่นใหม่
ระบบทำงานช้าหรือไม่ตอบสนอง	ระบบภายในเกิดความผิดปกติ	- กดปุ่มรีเซ็ตค้างไว้โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม เช่น ปากกาหรือคัลปีหนีบกระดาษ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
ไม่ได้เปิดระบบ	ฟิวส์ลัดวงจร	- เข้าร้านซ่อมและเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาดมิติ (กว้าง x สูง x ลึก)	178 x 61.5 x 150.2 มม.
น้ำหนัก	- มีเครื่องขยายเสียงในตัว: 0.93 กก. - มีเครื่องขยายเสียงภายนอก: 0.92 กก.

จอแสดงผล

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาด (กว้าง x สูง)	8 นิ้ว (176.4 x 99.36 มม.)
จำนวนพิกเซล	384,000 พิกเซล (ความละเอียด: 800 x 480)
วิธีการทำงาน	Thin Film Transistor (TFT) Active Matrix
มุมมองการแสดงผล	ซ้าย/ขวา, บน/ล่าง: 89°
การส่องสว่างภายใน	LED

เครื่องหมายการค้า

- เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาตการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับ เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®
- Wi-Fi®, โลโก้ Wi-Fi และโลโก้ Wi-Fi CERTIFIED เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนขององค์กร Wi-Fi Alliance
- Google, Android, Android Auto และ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Google LLC.
- Apple®, Apple CarPlay™, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® และ Siri® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.
- เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง



NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มีใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)

6 การขับขี่

ก่อนการขับขี่	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
ก่อนการสตาร์ท	6-4
สวิตช์กุญแจ	6-5
สวิตช์กุญแจ	6-5
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
การสตาร์ทด้วยรีโมท	6-13
ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT)	6-14
การทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT)	6-14
การจอดรถ	6-18
ข้อควรเตือนระบบ IVT	6-18
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับขี่	6-20
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา)	6-21
เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D	6-21
เมื่อคันเกียร์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา	6-21
ระบบเบรก	6-22
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก	6-22
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-22
เบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-23
ระบบ Auto Hold	6-28
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-31
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-32
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-35
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-36
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-37
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-37

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี.....	6-38
รูปแบบการขับขี.....	6-38
สภาพการขับขีพิเศษ.....	6-41
สภาพการการขับขีที่เป็นอันตราย.....	6-41
การโยกกรถ.....	6-41
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล.....	6-42
การขับขีในตอนกลางคืน.....	6-42
การขับขีในขณะฝนตก.....	6-42
การขับขีในพื้นที่น้ำท่วม.....	6-43
การขับขีบนทางหลวง.....	6-43
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ.....	6-43
น้ำหนักของรถยนต์.....	6-45
การบรรทุกเกินน้ำหนัก.....	6-45



คำเตือน

แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์มีอันตราย หากสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ อาจทำให้หมดสติและเสียชีวิต

ไอเสียรถยนต์จะมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น

อย่าสูดดมไอเสียรถยนต์

เมื่อใดก็ตามหากได้กลิ่นไอเสียรถยนต์ภายในรถ ให้รีบเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อระบายอากาศทันที การสูดดมแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์อาจทำให้หมดสติ และอาจเสียชีวิตได้เนื่องจากขาดอากาศหายใจ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบไอเสียไม่รั่วเข้าในรถ

ควรตรวจสอบระบบไอเสียด้วยทุกครั้งที่มีการใช้ลิฟท์ยกรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดก็ตาม ในขณะที่ขับ หากท่านได้ยินเสียงดังจากท่อไอเสียผิดปกติหรือหากท่านได้ยินเสียงรั่วดังบางอย่างผิดปกติหรือกระแทกที่ใต้ท้องรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบไอเสียโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

อย่าติดเครื่องยนต์ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก

การติดเครื่องยนต์เดินเบาอยู่ในโรงจอดรถแม้จะเปิดประตูโรงจอดรถไว้เป็นการกระทำที่อันตราย จึงไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในโรงจอดรถหากไม่มีความจำเป็น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้วควรนำรถออกมาจากโรงรถทันที

หลีกเลี่ยงการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ

หากจำเป็นต้องติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานานขณะมีผู้โดยสารนั่งอยู่ในรถ ควรหาบริเวณที่เปิดโล่ง กดปุ่มระบบระบายอากาศไว้ที่ตำแหน่ง “อากาศจากภายนอก” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น เพื่อให้อากาศหมุนเวียนจากภายนอกเข้ามาในรถ

ทำความสะอาดช่องลม

เพื่อให้แน่ใจว่าระบบระบายอากาศทำงานปกติ ควรตรวจสอบช่องลมที่ด้านหน้าก้านปิดน้ำฝน อย่าให้มีใบไม้หรือเศษวัสดุใดๆ ไปปิดบังช่องดังกล่าว

หากต้องขับรถโดยไม่สามารถปิดประตูท้ายรถได้:

ปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน

เปิดช่องลมที่แผงหน้าปัด

ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่ตำแหน่ง “อากาศจากภายนอก” ปรับสวิตช์ควบคุมทิศทางลมให้เบาไปที่ “พื้น” หรือ “ใบหน้า” และเร่งความเร็วพัดลมให้แรงขึ้น

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรถสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีควมเสียหาย
- ตรวจสอบได้ท้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัยของท่านให้เรียบร้อย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่านคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้อย่างเหมาะสมหรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมดต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่รถกำลังเคลื่อนที่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่าผู้ขับขี่หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาทเลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร

คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของยอดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็ส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่งลงทุกครั้งที่ได้ดื่มแต่ละแก้ว

การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยา ก็เป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่า การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย

ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

สวิตช์กุญแจ

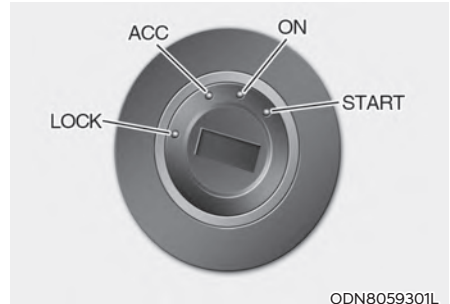


คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถ และสวิตช์กุญแจหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดสวิตช์กุญแจหรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่าน กีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์กุญแจ (ถ้าติดตั้ง)



ODN8059301L



คำเตือน

- ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK หรือ ACC ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้น ในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัย และระบบเบรก

ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทาง และการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ 1 เมื่อจอดรถบนทางลาดขึ้น และอยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือเกียร์ P (เกียร์จอดสำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ อัตรารถแปรผันอัจฉริยะ) จากนั้นใส่เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้

หมายเหตุ

ห้ามใช้ฝาปิดรูปสวิตช์กุญแจที่ไม่ใช่ของแท้ เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสตาร์ทไม่ติด เพราะการสื่อสารบกพร่อง

ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจ

สวิตช์ตำแหน่ง	การดำเนินการ	หมายเหตุ
LOCK	สามารถดึงกุญแจออกได้ในตำแหน่ง LOCK	พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)
ACC	อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้	พวงมาลัยจะปลดล็อก หากบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง ACC ได้ยากลำบาก ให้บิดสวิตช์กุญแจ พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเพื่อคลายความตึง
ON	ตำแหน่งนี้เป็นการทำงานปกติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์เสริมได้ทั้งหมด สามารถตรวจสอบไฟเตือนเมื่อบิดสวิตช์กุญแจจากตำแหน่ง ACC ไปยัง ON	อย่าบิดสวิตช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START สวิตช์กุญแจจะกลับมายังตำแหน่ง ON เมื่อปล่อยกุญแจ	เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทจนกว่าท่านจะปล่อยกุญแจ

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับควรเลือกสวมใส่รองเท้าให้เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก แป้นคันเร่ง หรือแป้นคลัตช์ได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอกวนกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมาปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์
4. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START ปิดกุญแจค้างไว้ (สูงสุด 10 วินาที) จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด แล้วจึงปล่อยกุญแจ

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด)
3. เหยียบแป้นเบรก
4. ปิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START ปิดกุญแจค้างไว้ (สูงสุด 10 วินาที) จนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด แล้วจึงปล่อยกุญแจ
เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดหากคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง 'N'



ข้อมูล

- อย่ารอกให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง

ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน)

- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- ห้ามกดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START นานเกิน 10 วินาที ให้รอ 5 ถึง 10 วินาที แล้วลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง
- ห้ามกดสวิทช์กุญแจค้างไว้ที่ตำแหน่ง START เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ติดแล้ว เนื่องจากระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
- หากสภาพการจราจรบนถนนแออัดจนไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง START เพื่อลองสตาร์ทรถใหม่
- ห้ามเซ็นหรือลากรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กหรือบุคคลที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่อย่างกะทันหันโดยไม่คาดคิด



คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่ได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก (ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ)/แป้นเบรกและแป้นคลัตช์ (ระบบเกียร์ธรรมดา) เพียงท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์ N (ว่าง)



คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก จนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะเสียหายรุนแรง
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

- รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันทเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันทเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่ปรับเป็นตำแหน่ง OFF แต่ปรับเป็นตำแหน่ง ACC พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ (ถ้าติดตั้ง)	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อก	- หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน - หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวาเพื่อคลายความตึง
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก สามารถตรวจสอบไฟเตือนได้ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่คันทเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) หรือเกียร์ N (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่คันทเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF หรือ ACC

การสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าที่เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรก แป้นคันเร่ง หรือ แป้นคลัตช์ได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
- ให้รอกันกว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์กลับมากปกติ เนื่องจากรถอาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันหากปล่อยแป้นเบรกในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูง



ข้อมูล

- เครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่สไมร์ทคีย์อยู่ในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสไมร์ทคีย์จะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อกุญแจอยู่ห่างจากผู้ขับขี่ รถอาจไม่สตาร์ท
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจสอบสไมร์ทคีย์ หากสไมร์ทคีย์ไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ "Key not in vehicle" (กุญแจไม่อยู่ในรถ) จะปรากฏขึ้น และเมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว ไฟแสดงสถานะจะดับลงในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ โปรดเก็บสไมร์ทคีย์ไว้ในรถตลอดเวลาเมื่อใช้ตำแหน่ง ACC หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. นำสไมร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ

3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง
4. เหยียบแป้นเบรกและแป้นคลัตช์
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ:

1. นำสไมร์ทคีย์ติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



ข้อมูล

- อย่ารอกันให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องในขณะที่รถยังคงหยุดนิ่ง

ให้เริ่มออกตัวในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบปานกลาง (หลีกเลี่ยงการเร่งและการลดความเร็วอย่างกะทันหัน)

- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากเครื่องยนต์ดับขณะที่ท่านกำลังขับรถ อย่าพยายามเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P (จอด)

หากสภาพการจราจรบนถนนแออัดท่านสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (เกียร์ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อลงสตาร์ทใหม่

- ห้ามเข็นหรือลากรถของท่านเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

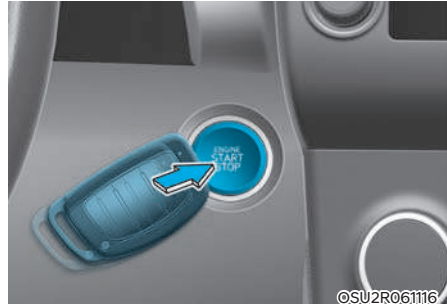
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

เมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถตามปกติได้ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนฟิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อฟิวส์ไฟเบรกขาด

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกและ/หรือแป้นคลัตช์ทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถ



i ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์แบตเตอรี่อ่อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมาร์ตคีย์ตามที่ทางในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

รถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา:

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรกพร้อมกัน
2. ในขณะที่เหยียบแป้นคลัตช์และแป้นเบรก ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ:

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกจนสุด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในเกียร์ P (จอด)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ

การสตาร์ทด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

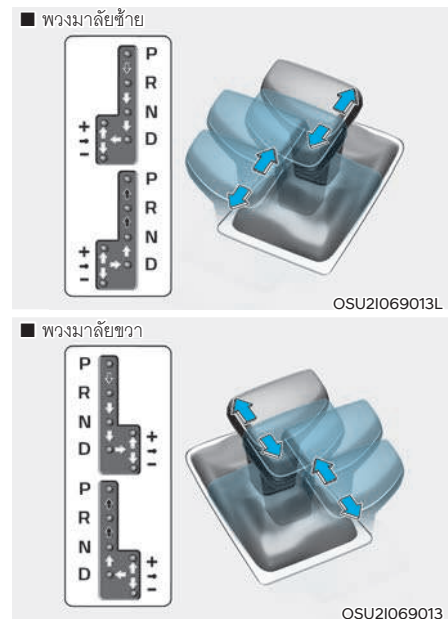


ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม
สตาร์ทด้วยรีโมทบนสมาร์ตคีย์

การสตาร์ททรดด้วยรีโมท:

1. ให้กดปุ่มล็อกประตู (1) โดยต้องไม่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร (32 ฟุต)
 2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) ภายใน 4 วินาที หลังจากที่ถูกปุ่มล็อกประตูบนรีโมท
 3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) หนึ่งครั้ง
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (4) อาจไม่สามารถใช้งานได้หากสมาร์ตคีย์อยู่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร (32 ฟุต)
 - ท่านจะไม่สามารถสตาร์ททรดด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
 - รถต้องอยู่ในเกียร์ P (จอด) เพื่อให้สามารถสตาร์ททรดโดยใช้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทได้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านเข้าสู่รถยนต์โดยไม่พกสมาร์ตคีย์ที่ได้ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับลงหากท่านไม่เข้าสู่รถยนต์ภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท
 - อย่าเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานาน

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT) (ถ้าติดตั้ง)



- ➡ เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มเลือกเกียร์ขณะเลื่อนคันเกียร์
- ➡ กดปุ่มเลือกเกียร์ขณะเลื่อนคันเกียร์
- ➡ คันเกียร์จะเลื่อนได้อย่างสะดวก

การทำงานของระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT) จะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติตามความเร็วและตำแหน่งคันเร่ง และเลือกความเร็วแต่ละระดับโดยอัตโนมัติตามตำแหน่งคันเกียร์

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง)
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นให้ใส่เบรกมือและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- เมื่อใช้โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา อย่าใช้แรงเบรกจากเครื่องยนต์ (การเปลี่ยนจากเกียร์สูงไปเกียร์ที่ต่ำกว่า) บนถนนพื้นเปียก รถยนต์อาจลื่นไถลจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งคันเกียร์

ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัดและบนจอ LCD ที่หัวเกียร์จะแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON

ท่านสามารถเลื่อนตำแหน่งคันเกียร์ได้ตามลำดับด้านล่างนี้

P (จอด) ↔ R (ถอยหลัง) ↔ N (ว่าง) ↔ D (เดินหน้า)

เกียร์ P (จอด)

จอดรถให้สนิททุกครั้งก่อนเข้าเกียร์ P (จอด)
การเปลี่ยนเกียร์ออกจากตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ท่านต้องเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด และต้องไม่เหยียบแป้นคันเร่งแม้เพียงเล็กน้อย
คันเกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ก่อนดับเครื่องยนต์



คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- ห้ามใช้เกียร์ P (จอด) แทนการใช้เบรกมือ ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าคันเกียร์ล็อกอยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) และดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้ดูแล



ข้อมูล

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงขณะที่ระบบ IVT กำลังวิเคราะห์ตนเอง

เกียร์ R (ถอยหลัง)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ

หมายเหตุ

ต้องจอดรถในหนึ่งสัปดาห์ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปข้างหน้าหรือออกจากตำแหน่งเกียร์ R (ถอยหลัง) เนื่องจากระบบเกียร์อาจเสียหายได้หากเปลี่ยนเกียร์ไปข้างหน้าตำแหน่งเกียร์ R (ถอยหลัง) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

เกียร์ N (ว่าง)

ล้อและเกียร์จะไม่ถูกล็อกที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งใช้งานเกียร์ N (ว่าง) เมื่อต้องสตาร์ทใหม่หลังจากเครื่องดับ หรือเมื่อจำเป็นต้องหยุดรถโดยไม่ดับเครื่องยนต์ ให้เข้าเกียร์ P (จอด) หากต้องการลงจากรถไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากเกียร์ N (ว่าง) เป็นเกียร์อื่น



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนเกียร์หากยังไม่เหยียบแป้นเบรกลงจนสุด การเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เครื่องยนต์มีความเร็วรอบสูงอาจส่งผลให้รถพุ่งตัวอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้รถยนต์สูญเสียการควบคุมจนอาจพุ่งชนผู้คนหรือสิ่งของได้

เกียร์ D (เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับเคลื่อน ระบบจะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติเพื่อให้อัตราการเดินทางเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงและกำลังเครื่องยนต์ที่ดีที่สุด

ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดเพื่อให้มีกำลังมากขึ้น เมื่อเร่งแซงรถยนต์คันอื่นหรือขับขึ้นทางชัน ระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติตามความเหมาะสม ผู้ขับขี่สามารถกดสวิทช์ DRIVE MODE บนคอนโซลเกียร์ เพื่อเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนจาก NORMAL เป็น ECO หรือ SPORT (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในตอนหลังของบทนี้

การค้างอยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ ให้ดำเนินการดังนี้



คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย โปรดใส่เบรกด้วยระบบ EPB ตลอดเวลาที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ยกเว้นกรณีเบรกฉุกเฉิน
- การจอดรถในเกียร์ว่างต้องทำบนพื้นราบเท่านั้น การจอดรถในเกียร์ว่างขณะอยู่บนทางลาดอาจทำให้รถไหลจนนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรง
- เมื่อขับเข้าเครื่องล่างรถอัตโนมัติที่ต้องบังคับพวงมาลัย ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง)

กรณีที่ไม่มียุติบัตร

- แบบ A
 1. ขณะเหยียบแป้นเบรกอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P (จุด) แล้วดับเครื่องยนต์
 2. วางวัตถุหนุนล้อไว้ได้ล้อ
 3. ปลดเบรกมือไฟฟ้า
 4. ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง)
 5. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK ก่อนถอดกุญแจออก
- แบบ B
 1. ขณะเหยียบแป้นเบรกอยู่ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P (จุด) แล้วดับเครื่องยนต์
 2. วางวัตถุหนุนล้อไว้ได้ล้อ
 3. ปลดเบรกมือไฟฟ้า
 4. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK
 5. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) ภายใน 3 นาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจจาก ON ไปยัง LOCK ก่อนที่จะถอดกุญแจออก

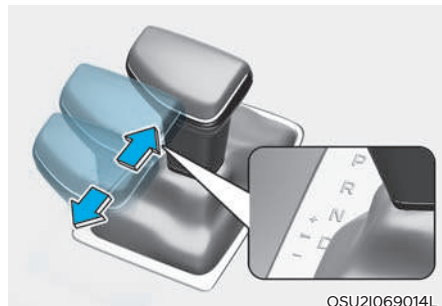
กรณีที่มีสมรรถนะ (ถ้าติดตั้ง)

1. ปลดเบรกมือไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ การดับเครื่องยนต์จะทำได้ก็ต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P ทั้งนี้ หากระบบ AUTO HOLD ทำงานอยู่ ให้กดปุ่มเพื่อปิดระบบนี้
2. ดับเครื่องยนต์
3. เหยียบแป้นเบรกแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) ภายใน 3 นาที นับจากดับเครื่องยนต์ (การเข้าเกียร์ P และเกียร์ N จะทำได้ในช่วงระยะเวลา 3 นาที นับจากดับเครื่องยนต์)

i ข้อมูล

หลังครบ 3 นาทีนับจากดับเครื่องยนต์ การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) จะทำไม่ได้ แม้ว่าผู้ขับขี่จะเหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทรถแล้วดับเครื่องยนต์อีกครั้ง เพื่อให้มีเวลาเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) ได้อีก 3 นาที

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา



OSU2I069014L

ไม่ว่ารถกำลังหยุดนิ่งหรือกำลังเคลื่อนที่ การเลือกโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาจะทำได้โดยการเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เดินหน้า) ไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา การเปลี่ยนกลับเป็นตำแหน่ง D (เดินหน้า) ให้เลื่อนคันเกียร์กลับเข้าไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา ท่านสามารถเลือกช่วงเกียร์ที่ต้องการใช้กับสภาพการขับขี่ ณ ขณะนั้นได้โดยการเลื่อนคันเกียร์ไปข้างหน้าหรือมาข้างหลัง

+ (ขึ้น): ดันคันเกียร์ไปข้างหน้า 1 ครั้ง เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น 1 เกียร์

- (ลง): ดึงคันเกียร์มาข้างหลัง 1 ครั้ง เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง 1 เกียร์

i ข้อมูล

- สามารถเลือกได้เฉพาะเกียร์เดินหน้าทั้ง 6 เกียร์ เมื่อต้องการถอยรถหรือจอดรถ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ P (จอด) ตามต้องการ
- ระบบจะปรับเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อรถชะลอความเร็ว เมื่อรถหยุดจอด ระบบจะเลือกเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ
- เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์เข้าใกล้แถบสีแดง เกียร์จะปรับขึ้นโดยอัตโนมัติ

ระบบล็อกเกียร์

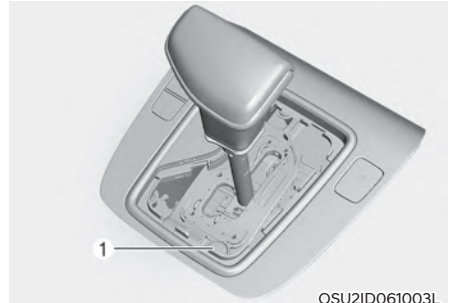
เพื่อความปลอดภัย ระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT) จึงมาพร้อมระบบล็อกเกียร์ซึ่งทำหน้าที่ป้องกันไม่ให้มีการเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง) หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก

การเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง):

1. เหยียบแป้นเบรกดังไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON
3. เลื่อนคันเกียร์

การปลดล็อกเกียร์ (ประเภทคันโยก)

หากไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบเบรกดังไว้แล้วทำขั้นตอนต่อไปนี้:



OSU2ID061003L

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF
2. ใช้เบรกมือ
3. ค่อยๆ ถอยยางครอบคันเกียร์ออกมา
4. เลื่อนคันเกียร์พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้โดยใช้เครื่องมือ (เช่น ไขควงปากแบน) หากท่านต้องการการปลดล็อกเกียร์ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน:

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

ในกรณีฉุกเฉิน ให้เข้าเกียร์ N (ว่าง) ขณะอยู่บนพื้นราบโดยทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ต่อด้ายพ่วงแบตเตอรี่จากรถอีกคันหรือจากแบตเตอรี่อื่นเข้ากับขั้วแบตเตอรี่ในห้องเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8**
2. ปลดเบรกมือขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
 3. เข้าเกียร์ N (ว่าง) โปรดดูจาก “การค้างอยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์” ในบทนี้

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P (จอด) และ ใช้งานเบรกมือ จากนั้นให้ปิดสวิตช์กุญแจไปยัง ตำแหน่ง LOCK/OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วย เมื่อออกจากรถ

คำเตือน

เมื่อท่านอยู่ในรถขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน โปรดระวังอย่าเหยียบแป้นคันเร่งเป็น เวลานาน เครื่องยนต์หรือระบบไอเสียอาจ ร้อนจัดจนก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

แก๊สไอเสียและระบบไอเสียมีความร้อนสูง ฉะนั้น อย่าเข้าใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสีย

อย่าหยุดหรือจอดรถเหนือวัตถุสิ่งของที่ติดไฟ ได้ง่าย เช่น ใบไม้แห้ง หญ้าแห้ง หรือกระดาษ เนื่องจากอาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้

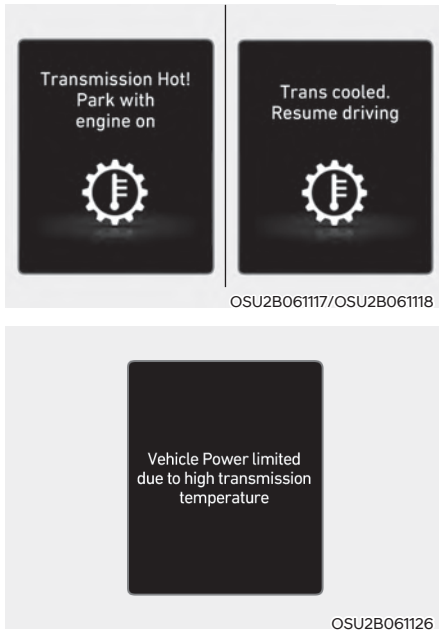
ข้อความเตือนระบบ IVT



OSU2B061116

ระบบเกียร์มีอุณหภูมิสูง

- ภายใต้สภาวะบางอย่าง เช่น เมื่อขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ ขณะอยู่บนทางลาดชัน เมื่อออกตัวหรือเร่งความเร็วกะทันหัน หรือในสภาวะการขับขี่ที่ผันผวนรูปแบบอื่นๆ คลัตช์จะมีอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างมาก จนอาจทำให้คลัตช์ในระบบเกียร์ร้อนจัดในที่สุด
- เมื่อคลัตช์ร้อนจัด ระบบรักษาความปลอดภัย จะทำงาน จากนั้นไฟแสดงสถานะตำแหน่งเกียร์บนแผงหน้าปัดจะกะพริบพร้อมกับเสียงเตือน ในระหว่างนั้น ข้อความเตือน "Transmission temp. is high! Stop safely" จะปรากฏบนหน้าจอ LCD และการขับซึ่งอาจทำได้ไม่ราบรื่น
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัย โดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ จากนั้นให้ใส่เบรกเข้าเกียร์ P (จอด) และรอให้ระบบเกียร์เย็นลง
- หากท่านเพิกเฉยต่อคำเตือนนี้ คุณภาพในการขับซึ่งอาจแย่ลง โดยเกียร์อาจเปลี่ยนแบบพรวดพลาดหรือเกิดการกระตุก โปรดจอดรถและเหยียบเบรกหรือเข้าเกียร์ P (จอด) เพื่อให้การขับกลับสู่สภาวะปกติ รอให้ระบบเกียร์เย็นลงสักครู่โดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ จากนั้นจึงออกรถ
- โปรดขับขี่ด้วยความนุ่มนวลทุกครั้งที่เป็นไปได้



- เมื่อข้อความ “Transmission cooled down. Resume driving (Trans cooled. Resume driving)” ปรากฏขึ้น แสดงว่าท่านสามารถขับรถต่อได้
- โปรดขับขี่ด้วยความนุ่มนวลทุกครั้งที่เป็นไปได้

เพื่อความปลอดภัย หากข้อความเตือนบนหน้าจอ LCD กระพริบต่อเนื่อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

- หากฝืนขับรถต่อไปจนกระทั่งอุณหภูมิคลัตช์ถึงขีดจำกัดสูงสุด ข้อความเตือน “Transmission Hot! Park with engine on” จะแสดงขึ้น เมื่อเกิดกรณีเช่นนี้ คลัตช์จะไม่ทำงานจนกว่าคลัตช์จะเย็นลงจนถึงอุณหภูมิปกติ
- ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจำเป็นต้องรอให้ระบบเกียร์เย็นลง
- หากเกิดกรณีเช่นนี้ให้นำรถเข้าจอดในที่ปลอดภัยโดยไม่ต้องดับเครื่องยนต์ จากนั้นให้ใส่เบรกเข้าเกียร์ P (จอด) และรอให้ระบบเกียร์เย็นลง
- หากระบบเกียร์ยังร้อนจัดต่อเนื่องจนถึงขีดจำกัดอุณหภูมิ ข้อความเตือน ‘Vehicle Power limited due to high transmission temperature’ จะแสดงขึ้น หากเกิดกรณีเช่นนี้ ให้เข้าเกียร์ P (จอด) แล้วขับรถต่อไปด้วยความนุ่มนวล

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่งเกียร์ P (จอด) หรือเกียร์ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ P (จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเพราะสูญเสียแรงเบรกจากเครื่องยนต์และทำให้ระบบเกียร์เสียหายได้
- ทุกครั้งที่ขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D (เดินหน้า) หรือใช้เกียร์ R (ถอยหลัง) และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดก่อนออกตัวเสมอ หากขับรถสวนทิศทางกับเกียร์ที่เลือก เครื่องยนต์จะดับและอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงเนื่องจากประสิทธิภาพเบรกลดลง
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ P (จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นถนนเปียกชื้น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำการเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์เนื่องจากบนถนนเปียกชื้นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล

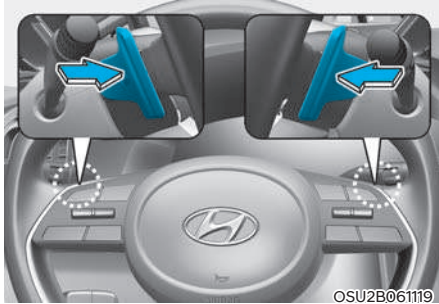


คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวหรือการเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- สุนัขเอนกแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา) (ถ้าติดตั้ง)



แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะสามารถใช้งานได้ก็ต่อเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรืออยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D

ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-] หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลงหนึ่งเกียร์ จากนั้นระบบจะเปลี่ยนจากโหมดเกียร์อัตโนมัติเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

หากต้องการเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ ให้ปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] ค้างไว้เกิน 1 วินาที
- เลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง D (เดินหน้า) ไปยังช่องโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา จากนั้นเลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเกียร์ D อีกครั้ง สำหรับประเภทคันเกียร์ และสำหรับประเภทปุ่มเลือกเกียร์ให้กดปุ่มเกียร์ D

โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาจะเปลี่ยนกลับมาเป็นโหมดการเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติในสถานการณ์ใดสถานการณ์หนึ่งต่อไปนี้

- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งค้างไว้ช้าๆ เกิน 6 วินาที ในขณะที่ขับเคลื่อน
- เมื่อหยุดจอดรถยนต์

เมื่อคันเกียร์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา

ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] หรือ [-] หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ให้สูงขึ้นหรือต่ำลง 1 สปีด

i ข้อมูล

หากดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+] และ [-] พร้อมกัน ระบบอาจไม่เปลี่ยนเกียร์

ระบบเบรก

ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับที่ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณภาคในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

ควรย้ำเบรกเมื่อจำเป็นเท่านั้น เพื่อควบคุมการทรงตัวของรถบนถนนเปียกลื่น

ข้อมูล

- เมื่อเหยียบแป้นเบรกภายใต้สภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางรูปแบบ ท่านอาจได้ยินเสียงรบกวนชั่วคราว ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด
- ขณะขับขึ้นถนนที่มีการฉุดพันสารละลายน้ำแข็ง สารดังกล่าวอาจทำให้เกิดเสียงเบรกหรือยางสึกหรอผิดปกติ หากสภาพการจราจรเอื้ออำนวย ให้เหยียบแป้นเบรกเสริมเพื่อช่วยให้สารละลายน้ำแข็งดังกล่าวหลุดจากจานดิสก์เบรกและผ้าเบรก

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรกมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น

- เมื่อขับรถลงเขาที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้เปลี่ยนเกียร์ลงและหลีกเลี่ยงการใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว
- หากเบรกเปียก อาจทำให้รถสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย นอกจากนี้ รถอาจดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่งเมื่อเหยียบเบรก การเหยียบเบรกเบาๆ จะช่วยบ่งบอกได้ว่าการทำงานของเบรกได้รับผลกระทบจากปัญหานี้หรือไม่ โดยให้ทดสอบการทำงานของเบรกด้วยวิธีนี้ทุกครั้ง หลังจากขับผ่านบริเวณที่มีน้ำลึก วิธีการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อเพิ่มความร้อนของเบรกพร้อมยังคงความเร็วเดินทางของรถไว้ในระดับที่ปลอดภัย จนกระทั่งประสิทธิภาพของเบรกลบคืนเป็นปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูง จนกว่าระบบเบรกจะทำงานได้อย่างถูกต้อง

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหรอและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นเข้าไปเข้ามา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก โปรดจำไว้ว่าสภาพการขับที่บางประการหรือภูมิอากาศอาจทำให้เบรกมีเสียงแหลมลั่นเมื่อเหยียบเบรก (หรือแตะเบาๆ) เป็นครั้งแรก ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

หมายเหตุ

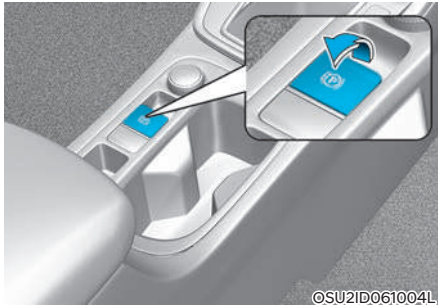
เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง อย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก

ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง

เบรกมือไฟฟ้า (EPB) (ถ้าติดตั้ง)

การใช้เบรกมือ



การใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)

1. เขี่ยเบรกค้ำไว้
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

การเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับขี่ ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเบรกจะยาวขึ้นกว่าปกติ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้ระบบ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้



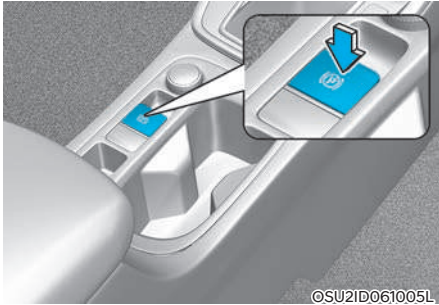
ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกอยู่ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้อย่างต่อเนื่องขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ON หรือ START
2. กดสวิตช์ EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก

ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)
โดยอัตโนมัติ:

- เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)
- เกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ N (ว่าง)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากเกียร์ N (ว่าง) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)

- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัย และ ปิดประตูรถ ผ่ากระโปรงหน้า และประตูท้าย (เฉพาะประเภทปัมเลือกเกียร์) เรียบร้อยแล้ว
2. ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) หรือโหมด การเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา
3. เหยียบแป้นคันเร่ง

ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

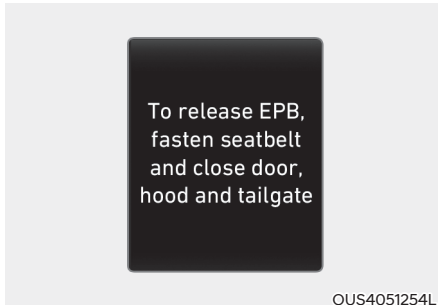
i ข้อมูล

- เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ท่านสามารถใช้งานระบบ EPB ได้แม้ว่าปัมสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถปลดเบรกนี้ได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดระบบ EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรกว่าปกติ

ข้อความเตือน



To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate (คาดเข็มขัดนิรภัย และ ปิดประตู ฝากระโปรงหน้า และประตูท้าย เพื่อ ปลดระบบ EPB)

- หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และ ฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายยังเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากกรณีมีปัญหา เสียงเตือนอาจดังขึ้นและ ข้อความอาจปรากฏ

หากเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก และปลดระบบ EPB โดยการกดสวิตช์ EPB



คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควร จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ ทุกครั้ง
เข้าเกียร์ P (จอด) และดึงสวิตช์ EPB ขึ้น และจากนั้นให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจาก รถ

หากท่านไม่เข้าเกียร์ P (จอด) และใช้งาน เบรกมือในขณะที่จอดรถ รถยนต์อาจเคลื่อนที่ โดยไม่ได้ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่านและผู้อื่น ได้รับบาดเจ็บ

- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถและสวิตช์ EPB หากสวิตช์ EPB ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บน เบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้น เบรกลงจนสุด

หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่ใช้งาน เบรกมือ หากเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและ ข้อความจะปรากฏ และระบบเบรกมือ อาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะที่ใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดระบบ EPB และ ไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ



ข้อมูล

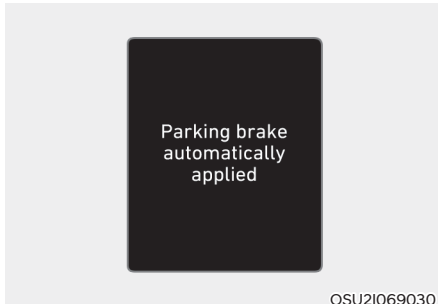
- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะที่ใช้งานหรือ ปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติและ แสดงให้ทราบว่าระบบ EPB ทำงานอย่าง ถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถ ควรแจ้งให้พนักงาน ทราบถึงวิธีการใช้ระบบ EPB



OSU2IO69032

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal
(ระบบ AUTO HOLD จะปิดการทำงาน
โปรดเหยียบแป้นเบรก)

เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold
เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น
และข้อความจะปรากฏ

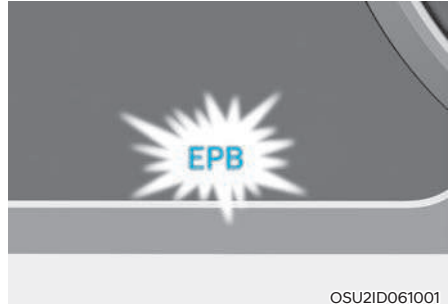


OSU2IO69030

Parking brake automatically engaged (เบรกมือ
ทำงานโดยอัตโนมัติ)

หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold
ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

ระบบ EPB ผิดปกติ



OSU2ID061001

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่าง
เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบทำงาน
ได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่างขณะขับขี่
หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์
ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ EPB อาจมีความ
ผิดปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่
ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดงสถานะ
ระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบ ESC
ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB
จะผิดปกติด้วย

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบ แม้ว่าจะดึงสวิตช์ EPB ขึ้นแล้วก็ตาม ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น ให้ดำเนินการซ้ำอีกหนึ่งรอบ หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟนี้จะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือแล้ว นั่นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)

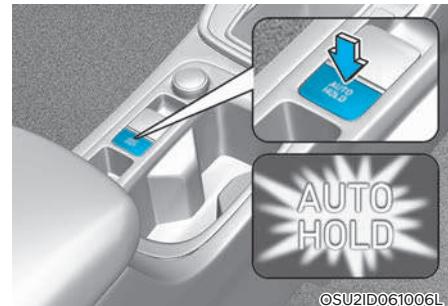
ไม่ปลดการทำงาน

หากระบบ EPB ไม่ปลดออกตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยการบรรทุกถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบและนำรถเข้าตรวจเช็คระบบ

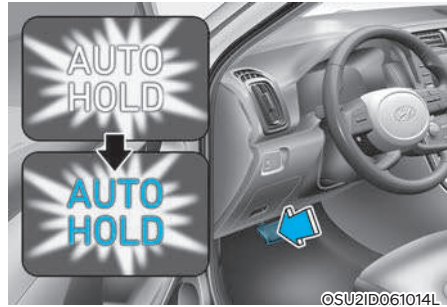
ระบบ Auto Hold (ถ้าติดตั้ง)

ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก หลังจากที่คุณเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท

การใช้งาน:



1. เมื่อประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน



2. เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ Auto Hold จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีขาวเป็นสีเขียว
3. รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
4. หากมีการใช้ระบบ EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

การปลดการทำงาน:

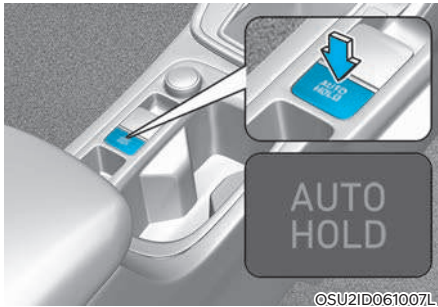
หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เข้าเกียร์ D (เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว

⚠ คำเตือน

เมื่อปลดการทำงานของระบบ Auto Hold ด้วยการเหยียบแป้นคันเร่ง ให้ตรวจสอบสภาพรอบตัวรถเสมอ

ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อการออกตัวที่นุ่มนวล

การยกเลิก:



1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้

2. กดสวิตช์ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง



คำเตือน

เพื่อป้องกันรถออกตัวกะทันหัน ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- จอดรถ



ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - รถอยู่ในเกียร์ P (จอด)
 - รถอยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ใช้งานระบบ EPB
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:
 - เมื่อเปิดประตูผู้ขับขี่
 - เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า
 - รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
 - รถอยู่บนทางลาดชัน
 - รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง

ในกรณีเช่นนี้ ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับซ้ำอีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่าน และปลดเบรกมือด้วยตัวเองโดยใช้สวิตช์ EPB

- ในระหว่างที่ใช้งานระบบ Auto Hold ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเครื่องกล อย่างไรก็ตาม เสียงดังกล่าวเป็นเสียงการทำงานตามปกติ

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

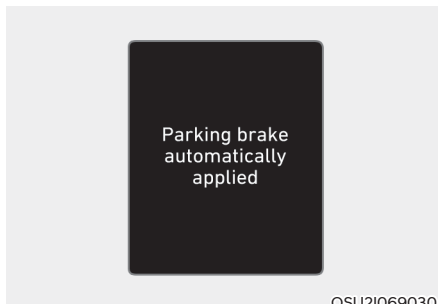
- โปรดค่อยๆเหยียบแป้นคันเร่งเมื่อจะออกตัว
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรอ

หมายเหตุ

หากระบบตรวจจําการเปิด/ปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

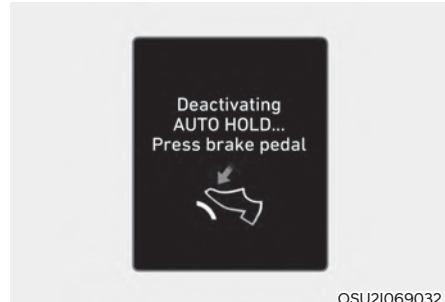
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์สundaiที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อความเตือน



Parking brake automatically engaged (เบรกมือทำงานโดยอัตโนมัติ)

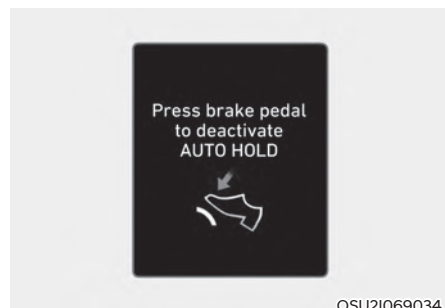
หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ



AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal (ระบบ AUTO HOLD จะปิดการทำงาน โปรดเหยียบแป้นเบรก)

เมื่อการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold เป็นระบบ EPB ทำงานผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ

เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกระบบ AUTO HOLD)

หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่านปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการกดสวิตช์ AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับที่ผิดที่ไม่ถูกต้องหรือการขับที่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุมรถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้ารถตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้งเมื่อขับบนถนนที่มีสภาพแฉะมาก ระยะเบรกของรถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาวกว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนนดังต่อไปนี้

ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งใช้พนัก

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัยของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับหรือเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกันไม่ให้เกิดการลื่นไถลขณะเบรก ระบบ ABS จะเอื้อให้ผู้ขับที่สามารถบังคับเลี้ยวและเบรกได้ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรงเมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าไ้รถที่กำลังสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาทีหลังจากสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง ON ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเองและไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและ
ไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา
อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบ
เบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการ
บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้
ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการ
แต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

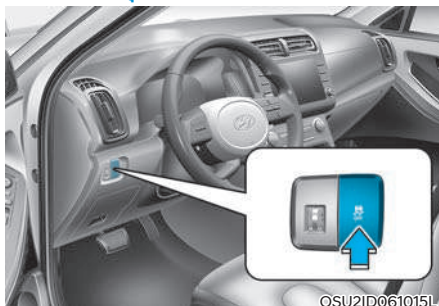
เมื่อท่านขับขึ้นถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น
ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรก
ติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่อง
และไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่าง
ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและ
ดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS
ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ
หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจ
มีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วง
แบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือน
ระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน
อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ
ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติ
แต่อย่างไร ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วย
ควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เลี้ยวโค้ง
ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของ
พวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้
แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์
และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อ
ช่วยให้ผู้ขับขี่ที่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ
อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับขี่
อย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่
ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ

คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย
หรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC
ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้

การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทาง
วิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียก
อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อสวิตช์ถูกแจ็กอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณสามวินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่เป็นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีสภาพเป็นโคลนหรือขับขึ้นบนพื้นถนนลื่น ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รอบ/นาที) อาจไม่เพิ่มสูงขึ้นแม้จะเหยียบแป้นคันเร่งมากแล้วก็ตาม ทั้งนี้เพื่อรักษาเสถียรภาพและการยึดเกาะของรถ ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

• ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อย ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ "Traction Control disabled" จะติดสว่างขึ้น ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะยังคงทำงาน

• ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ "Traction & Stability Control disabled" จะติดสว่างขึ้น และเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC จะถูกปิดใช้งาน

หากกดสวิตช์ถูกแจ็กไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

ไฟแสดงสถานะ

■ ไฟแสดงสถานะ ESC (กะพริบ)



■ ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)



เมื่อสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC



คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับขี่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะในกรณีที่รถติดหิมะหรือหล่มโคลนโดยการหยุดการทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิดของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ยังขับขี่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ยังขับบนพื้นราบ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบเกียร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่งหมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งานดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์และไม่หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)



ข้อมูล

การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบเบรกที่ได้มาตรฐาน

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรคอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียกชื้นและขรุขระ ซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้นอาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว:

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับซื้ออย่างปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียกชื้นและไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่เป็นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่



ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน EPS (ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า) (🚨) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (OFF) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง

คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะ ESC (ESC) หรือไฟเตือนระบบ EPS (EPS) ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ นั้นหมายความว่าระบบ VSM ทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามใช้รถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC) และระบบจะหยุดใช้งานเบรกหลังจากผ่านไป 2 วินาที หรือเมื่อเหยียบแป้นคันเร่ง

คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะที่ออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC)

ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) หรือเกียร์ N (ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงชะลอความเร็วสูงกว่า 7 เมตร/วินาที² และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม.)
- ระบบ ABS เปิดทำงาน และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม.

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม.
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม



ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก



คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ 1 (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) หรือเกียร์ P (จอด) (สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ) จากนั้นให้ใส่เบรกมือ แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง LOCK/OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหล โดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

เบรกที่เปียกชื้นอาจก่อให้เกิดอันตรายได้! การขับรดผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือล้นอาจทำให้เบรกเปียกชื้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิมหากเบรกรับการเปียก นอกจากนี้เบรกที่เปียกชื้นอาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

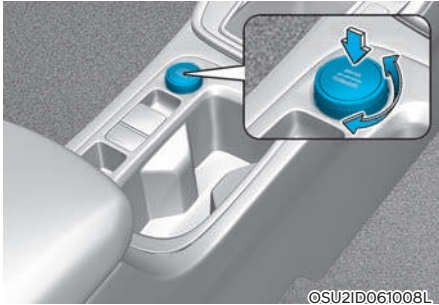
ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ และดูแลให้รถอยู่ในการควบคุมตลอดเวลา หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับบริการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรดโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรกและขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่ยังชะลอความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำรถเข้าข้างทางและจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ได้ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้

รูปแบบการขับขี่

รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปตามลำดับเมื่อหมุนสวิทช์ DRIVE MODE

โหมด COMFORT

โหมด COMFORT ให้การขับขี่ที่นุ่มนวลและการโดยสารที่สะดวกสบาย

โหมด ECO



โหมด ECO ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน เพื่อการขับขี่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงสถานะ ECO จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ในระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะอาจมีการเปลี่ยนแปลง
 - เครื่องยนต์อาจส่งเสียงดังกว่าปกติขณะเปลี่ยนเกียร์บางเกียร์ในระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ เนื่องจากการเปลี่ยนเกียร์ลงจำเป็นต้องเหยียบแป้นคันเร่งแรงมากขึ้น

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากเกิดสภาวะต่อไปนี้ขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน ระบบจะถูกจำกัดการทำงานแม้ไม่มีผลเปลี่ยนแปลงในไฟแสดงสถานะ ECO ก็ตาม

- เมื่อน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดจนกว่าประสิทธิภาพเครื่องยนต์จะกลับสู่ปกติ
- เมื่อขับเคลื่อนทางลาดชัน:
ระบบจะถูกจำกัดเพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อนขณะขับเคลื่อนทางลาดชัน เนื่องจากเครื่องยนต์มีแรงบิดจำกัด
- เมื่อขับรถในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดาโดยใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย
ระบบจะถูกจำกัดตามตำแหน่งเกียร์

โหมด SPORT

SPORT โหมด SPORT ให้รูปแบบการขับขี่ที่แบบสปอร์ตแต่มั่นคง

เมื่อใช้งานโหมด SPORT ประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงสถานะ SPORT จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ทุกครั้งที่เครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นโหมด COMFORT หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง
- เมื่อเปิดใช้งานโหมด SPORT:
 - ความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงสูงขึ้นในช่วงระยะเวลาหนึ่งแม้จะปล่อยแป้นคันเร่งแล้ว
 - การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอาจเกิดอาการหน่วงเมื่อเร่งความเร็ว

โหมด SMART

SMART

โหมด SMART จะเลือกโหมดที่เหมาะสมระหว่าง ECO, COMFORT และ SPORT โดยประเมินจากลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ (เช่น ขับด้วยความเร็วคงที่หรือผันผวน) จากลักษณะการเหยียบแป้นเบรก หรือการใช้งานพวงมาลัย

- กดปุ่ม DRIVE MODE เพื่อเลือกโหมด SMART เมื่อโหมด SMART ทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบจะเริ่มทำงานในโหมด SMART เมื่อเครื่องยนต์ดับในโหมด SMART
- โหมด SMART จะควบคุมรูปแบบการเปลี่ยนเกียร์และแรงบิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามลักษณะนิสัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

i ข้อมูล

- เมื่อท่านขับขี่อย่างนุ่มนวลในโหมด SMART รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการประหยัดพลังงาน อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพการประหยัดพลังงานที่ได้จริงอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานการณ์ (เช่น ขึ้น/ลงเนิน หรือ ชะลอ/เร่งความเร็ว)
- เมื่อท่านขับขี่ด้วยความเร็วผันผวนในโหมด SMART เช่น ชะลอ/เร่งความเร็ว หรือ เลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน ระบบจะเปลี่ยนไปใช้งานโหมด SPORT และจะส่งผลอย่างมากต่ออัตราการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานการณ์การขับขี่ต่างๆ ที่ท่านอาจพบเจอในโหมด SMART

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด ECO โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งเพียงเบาๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่)
- ระบบจะเปลี่ยนจากโหมด SMART ECO ไปเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปช่วงระยะเวลาหนึ่งที่มีการเหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือเหยียบซ้ำๆ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART COMFORT โดยอัตโนมัติด้วยรูปแบบการขับขี่เดิมเมื่อเริ่มขึ้นทางลาดชันเกินระดับที่กำหนด ระบบจะกลับสู่โหมด SMART ECO โดยอัตโนมัติเมื่อกลับมาขับขึ้นทางราบ
- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเมื่อเร่งความเร็วอย่างกะทันหันหรือหมุนพวงมาลัยซ้ำๆ (ระบบจะบ่งชี้ว่าเป็นการขับขี่เชิงสปอร์ต) ในโหมดนี้ รถยนต์จะใช้เกียร์ต่ำเพื่อเร่ง/ลดความเร็วอย่างกะทันหันและแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น
- ในโหมด SMART SPORT ท่านอาจยังสัมผัสได้ถึงแรงเบรกเสริมจากเครื่องยนต์แม้ว่าจะปล่อยแป้นคันเร่งแล้วก็ตาม นั่นเป็นเพราะรถยนต์จะยังคงใช้เกียร์ต่ำในช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อเตรียมเร่งความเร็วในครั้งต่อไป และถือเป็นสถานการณ์การขับขี่ที่ปกติ ไม่ใช่ความบกพร่องแต่อย่างใด

- ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมด SMART SPORT โดยอัตโนมัติเฉพาะในสถานการณ์การขับขี่ที่ผันผวนเท่านั้น ในสถานการณ์การขับขี่แบบปกติทั่วไป ระบบจะตั้งค่าไว้ที่โหมด SMART ECO หรือโหมด SMART COMFORT

ข้อจำกัดของโหมด SMART

โหมด SMART อาจทำงานได้อย่างจำกัดในสถานการณ์ต่อไปนี้ (ไฟแสดงสถานะ OFF จะติดสว่างในสถานการณ์เหล่านี้)

- ผู้ขับขี่เลื่อนคันเกียร์ด้วยตนเอง: ระบบจะปิดโหมด SMART รถยนต์จะขับเคลื่อนไปตามการเลื่อนคันเกียร์โดยผู้ขับขี่
- เมื่อเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่: ระบบรักษาความเร็วคงที่อาจปิดโหมด SMART เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่ใช้งานฟังก์ชันที่สูงขึ้น ระบบจะเริ่มควบคุมความเร็วรถและปิดใช้งานโหมด SMART (การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่เพียงอย่างเดียวไม่ได้ทำให้โหมด SMART ถูกยกเลิก)
- อุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป: โหมด SMART สามารถทำงานได้ในเกือบทุกกรณีของการขับขี่แบบทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่ออุณหภูมิน้ำมันเกียร์เพิ่มสูงขึ้นหรือลดต่ำลงมากเกินไป โหมด SMART อาจปิดการทำงานชั่วคราว เนื่องจากการทำงานของระบบเกียร์จะไม่ปกติ

สภาพการขับซีพีพิเศษ

สภาพการการขับซีพีเป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลน และทราย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้:

- ขับด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง แรงความเร็วต่ำๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซฟัลลัส หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไถลได้ล้อรถเพื่อช่วยให้เกิดแรงจุดลากมากขึ้นในขณะที่รถติดอยู่ในน้ำแข็ง หิมะ หรือโคลนตม



คำเตือน

เมื่อขับขึ้นบนพื้นถนนลื่น การเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะใช้งานระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ ความเร็วที่เปลี่ยนแปลงกะทันหันจะทำให้เกิดการลื่นไถลของล้อ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงในขณะขับขึ้นบนพื้นถนนที่ลื่น

การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื้นที่รอบๆ ล้อรถ จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ 1 และเกียร์ R (เกียร์ถอยหลังสำหรับรถยนต์ระบบเกียร์ธรรมดา) หรือระหว่างเกียร์ R (ถอยหลัง) และเกียร์เดินหน้า (สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ)

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อช้าๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม



คำเตือน

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากล้อยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้ หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรีเพื่อป้องกันไม่ให้ยางหรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม.

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้มีความร้อนสูงเกินซึ่งอาจทำให้ระบบเกียร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดูจาก “การลากพ่วง” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกชื้น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขีในตอนกลางคืน

การขับขีในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่าการขับขีในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้ารถของรถคันอื่น
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องจะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขีในขณะที่ฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขีมีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขีในขณะที่ฝนตกหรือขับขีบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจากบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอยหรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ โปรดดูจาก “การเปลี่ยนยาง” ในบทที่ 9
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขีท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขีด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียก ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับขีจนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ

อาการเหินน้ำ

หากรถมีน้ำท่วมขังและท่านขับขีด้วยความเร็วมากพอ ล้อรถอาจสัมผัสผิวดินพื้นถนนเพียงนิดเดียวหรือไม่สัมผัสผิวดินพื้นถนนเลย แต่อาจวิ่งบนพื้นน้ำแทน การขับขีที่เร็วที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับขีบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจาก “การเปลี่ยนยาง” ในบทที่ 9

การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของดุมล้อ ขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับที่ลุยน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เบรกแห้งในขณะขับขี่ซ้ำๆ

การขับขึ้นทางหลวง

ตัวอย่าง

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอ จะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้

ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะจะลดแรงดูดลากหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้



ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น และน้ำมันเครื่อง

การขับขี่ด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะมีอัตรา การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า และมี ประสิทธิภาพน้อยกว่าการขับด้วยความเร็วที่ต่ำกว่า หรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วรถไว้ที่ ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงเมื่อขับขึ้นทางด่วน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้ตรวจสอบระดับ น้ำหล่อเย็นและน้ำมันเครื่องแล้วก่อนขับขึ้น

สายพาน

สายพานที่หย่อนหรือชำรุดอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ มีความร้อนสูงเกิน

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์เนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV มี ได้ทั้งทรงยกสูงและระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถ ใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบ ออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ทำให้มีโอกาสที่รถจะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่าน หักเลี้ยวกะทันหัน

นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการ พลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น เนื่องด้วยความเสี่ยง นี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาด เข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่า ผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย มีวิธีการหลายอย่างที่คุณสามารถ ใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบ หรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสัมภาระหนัก บนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



คำเตือน

นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อ การพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น การป้องกัน รถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะเข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากไว้บนหลังคา



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

ตรวจสอบหัวเทียนและระบบจุดระเบิด

ตรวจเช็คสภาพหัวเทียนดังที่อธิบายไว้ในบทที่ 9 และเปลี่ยนหัวเทียนเมื่อจำเป็น นอกจากนี้ ควรตรวจเช็คสายไฟระบบจุดระเบิดและชิ้นส่วนต่างๆ ให้แน่ใจว่าไม่มีการแตกร้าว สึกหรอ หรือเสียหาย ไม่ว่าในรูปร่างใด

การป้องกันไม่ให้ระบบลัดวงจร

เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบลัดวงจร โปรตเจ็คชั่นน้ำยาละลายน้ำแข็งหรือกลีเซอรินที่ผ่านการรับรองลงในรูถูกูญแจ หากตัวล๊อคมีน้ำแข็งปกคลุม ให้ฉีดน้ำยาละลายน้ำแข็งที่ผ่านการรับรองเพื่อละลายน้ำแข็งออก หากตัวล๊อคมีน้ำแข็งเกาะด้านใน ท่านอาจละลายน้ำแข็งโดยใช้ถูกูญแจที่นำไปผ่านความร้อน ทั้งนี้ โปรตเจ็คชั่นน้ำยาที่ร้อนด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ

เติมสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจกในระบบ

การดูแลระบบฉีดน้ำล้างกระจกไม่ให้น้ำยาแข็งตัว ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจกที่ผ่านการรับรองตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ สามารถหาซื้อสารป้องกันการแข็งตัวสำหรับน้ำยาล้างกระจกได้จากศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งและร้านจำหน่ายชิ้นส่วนยานยนต์ทั่วไป ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวชนิดอื่น เนื่องจากอาจทำให้สรีรเสียหายได้

อย่าปล่อยให้เบรกมือแข็งตัว

ภายใต้สภาวะบางอย่าง เบรกมือของท่านอาจเกิดการแข็งตัวและค้างอยู่ในตำแหน่งที่ใช้งาน ซึ่งโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นเมื่อมีการสะสมของหิมะหรือน้ำแข็งในบริเวณรอบๆ หรือใกล้กับเบรกหลัง หรือเมื่อเบรกเปียก เมื่อมีความเสี่ยงที่เบรกมืออาจเกิดการแข็งตัวได้ ให้ใส่เบรกมือชั่วคราวขณะอยู่ในเกียร์ N (สำหรับระบบเบรกอัตโนมัติอัตโนมัติแปรผันอัจฉริยะ) หรือขณะอยู่ในเกียร์ 1 หรือเกียร์ถอยหลัง (สำหรับระบบเกียร์ธรรมดา) และหมุนล้อหลังไว้ก่อนเพื่อไม่ให้รถไหล แล้วปลดเบรกมือ

อย่าปล่อยให้หิมะและน้ำแข็งสะสมอยู่ใต้ท้องรถ

ในบางสถานการณ์ หิมะและน้ำแข็งอาจจับตัวอยู่ที่บังโคลนและอาจกีดขวางระบบบังคับเลี้ยว เมื่อขับซีในสภาพอากาศหนาวจัดที่อาจเกิดกรณีเช่นนี้ ควรหมั่นตรวจเช็คใต้ท้องรถเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าล้อหน้าและชิ้นส่วนของระบบบังคับเลี้ยวไม่มีสิ่งกีดขวาง

โปรดนำเครื่องมือฉุกเฉินติดรถไว้เสมอ

ท่านควรมีอุปกรณ์ฉุกเฉินที่เหมาะสมกับความเสี่ยงของสภาพอากาศ เครื่องมือฉุกเฉินที่ท่านจำเป็นต้องติดรถไว้ ได้แก่ ไขพันทล้อ สายหรือโซ่ลากพ่วง ไฟฉาย พลุไฟฉุกเฉิน ทราวย พลุ สายจัมเป็ตเตอร์ที่ทุบกระจก ถุงมือ ผ้าปูพื้น ชุดเล็คคูล์ม ผ้าห่ม ฯลฯ

ห้ามวางวัตถุหรือสิ่งแปลกปลอมใดๆ ไว้ในห้องเครื่องยนต์

การวางวัตถุหรือสิ่งแปลกปลอมที่อาจขัดขวางการระบายความร้อนของเครื่องยนต์ไว้ในห้องเครื่องยนต์ อาจทำให้ระบบขัดข้องหรือเกิดการลุกไหม้ได้ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดจากการวางสิ่งแปลกปลอมไว้ในห้องเครื่องยนต์

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างละเอียดก่อนน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

น้ำหนักพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเติมจนเต็มถังและเครื่องมือพื้นฐานประจำรถ โดยจะไม่รวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่าง ๆ

น้ำหนักเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้าน (เพลหน้าและเพลท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักของเพลและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพล)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพล (เพลหน้าและเพลท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมผู้โดยสาร สัมภาระ อุปกรณ์เสริม และเครื่องมือต่าง ๆ ทั้งหมด) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

การบรรทุกเกินน้ำหนัก



คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพล (GAWR)

และพิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก

(GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้าย

แสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

(หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผล

ให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนัก

ของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ

(และผู้โดยสาร) ก่อนนำขึ้นรถ โปรดอย่าบรรทุก

น้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)	7-2
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-14
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-20
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-33
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)	7-39
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)	7-42

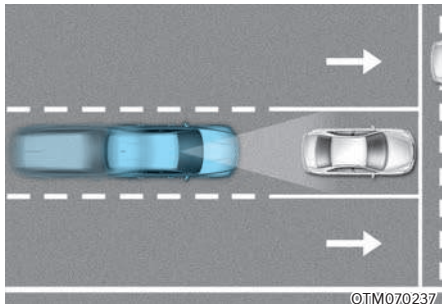
ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-48
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-52

ความปลอดภัยในการจอด

ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-56
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA)	7-60
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-71
คำประกาศเรื่องความปลอดภัย.....	7-75

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (ถ้าติดตั้ง)



“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้าหรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่จะเกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน รวมถึงส่งแรงเบรกฉุกเฉินในกรณีที่จำเป็น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

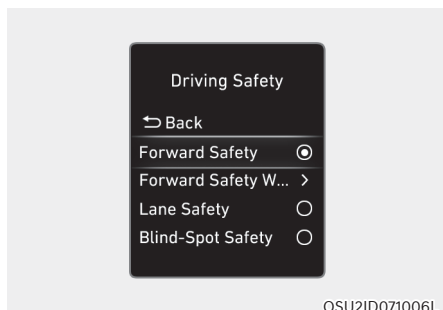


ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติกเกอร์ใด ๆ บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจกบังลมหน้า
- ระวังกระจกเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษขาว กระดาษ) ไว้บนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า



ระบบความปลอดภัยด้านหน้า (Forward Safety)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driving Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

ถ้าเลือก 'Forward Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกจะทำงานตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย

ท่านสามารถตรวจสอบสถานะการเลือกหรือยกเลิกการเลือกระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Forward Safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับช้าอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อมูล

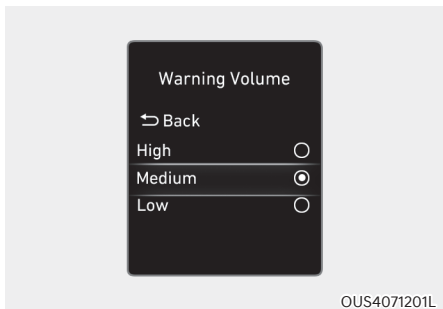
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



ระยะเวลาในการเตือนของระบบ
ความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal'



ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าไว้เป็น 'Normal' เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูไม่ชัดนัก
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังเสียงเตือนของระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชน ด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าออกแบบมาเพื่อช่วยแจ้งเตือนและเข้าควบคุมรถตามระดับการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



การแจ้งเตือนการชน (Collision Warning)

- เพื่อแจ้งเตือนโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~180 กม./ชม. (6~112 ไมล์/ชม.)
- กรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)



การเบรกฉุกเฉิน (Emergency Braking)

- เพื่อแจ้งเตือนว่าเบรกฉุกเฉินจะทำงาน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ช่วงการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลงเนื่องจากสภาพการจราจรด้านหน้าหรือบริเวณโดยรอบรถ
- กรณีที่ตรวจพบคนเดินถนนทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์หรือคนเดินถนนทางด้านหน้า



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก
(Stopping vehicle and ending brake control)

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

 คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นต่อไปนี้
เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Forward Safety' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้ และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เหมาะสม
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้อย่างเหมาะสม
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน



ข้อควรระวัง

ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้น หรือไม่ทำงานแต่อย่างใด

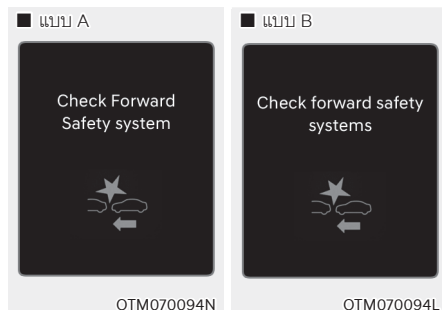


ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- รูปร่างและสีที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

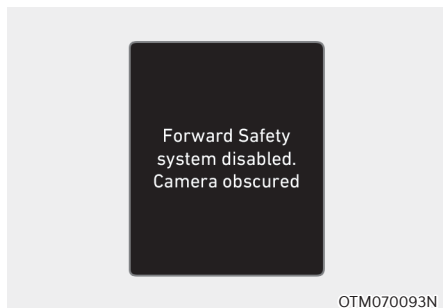
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety system(s)' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน และ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจပ်ด้านหน้าหรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจပ်อาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออกไป

หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำสิ่งกีดขวางออกแล้ว (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจပ်หรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจပ်ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เลนส์กล้องสกปรกเนื่องจากการมีการเปลี่ยนสีติดฟิล์ม หรือเคลือบกระจกบังลมหน้า กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกหรือจပ်ตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนักหรือมีหมอกหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจပ်ด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน

- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ครัน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้าหรือคนเดินถนน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีระยะได้ท้องรถสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- มีรถยนต์หรือคนเดินถนนวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- ตรวจพบรถด้านหน้าเข้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้ามีความเร็วสูงหรือต่ำมาก
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่

- ท่านกำลังจะออกจากหรือกลับเข้าเลนนั้นๆ
- การขับที่ขาดความมั่นใจ
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจับคนเดินถนนได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจับว่าเป็นคนเดินถนน



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้าจะตรวจจับว่าเป็นรถยนต์หรือคนเดินถนน

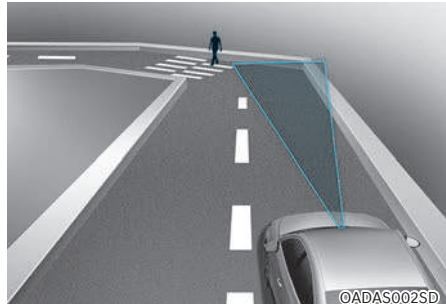
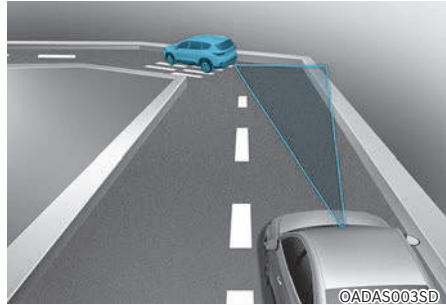
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่

- มีกลุ่มคนเดินถนนหรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน
- ท่านขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระนวด ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก



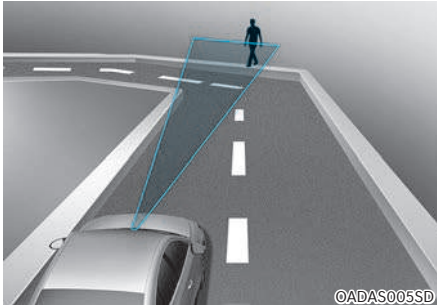
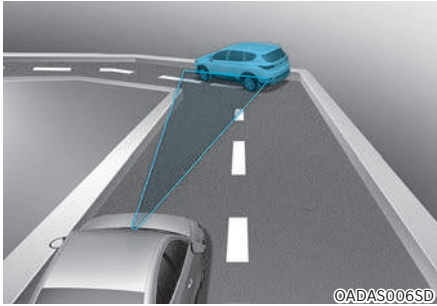
คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



ขณะอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่นหรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เกิดเป็น

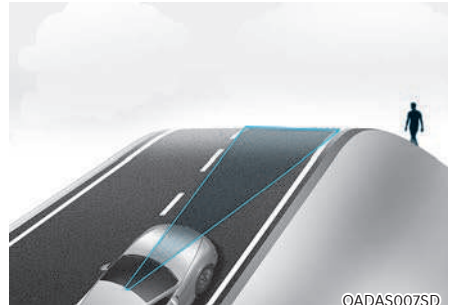
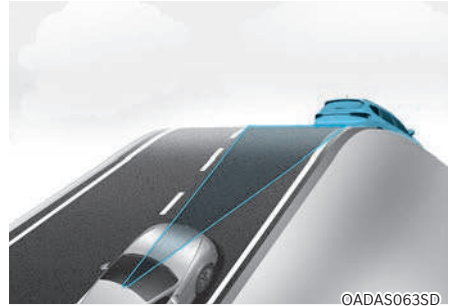
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เกิดเป็น



ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจัปรถยนต์หรือคนเดินถนนที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนและเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน



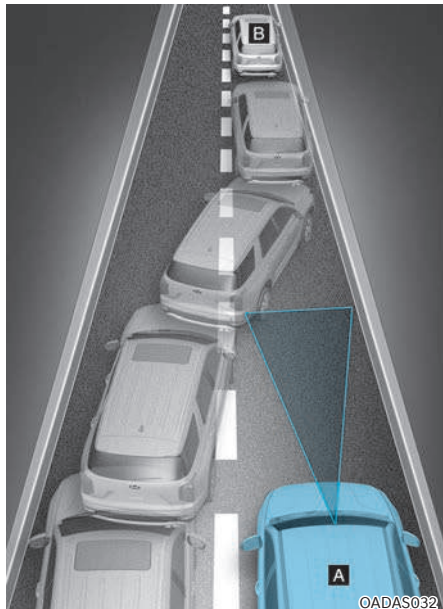
ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจัปรถคันอื่นหรือคนเดินถนนที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน

กรณีนี้อาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกโดยไม่จำเป็น หรือไม่มีสัญญาณเตือนหรือการช่วยเบรกในกรณีที่เป็น

นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์หรือคนเดินถนนอยู่ด้านหน้า

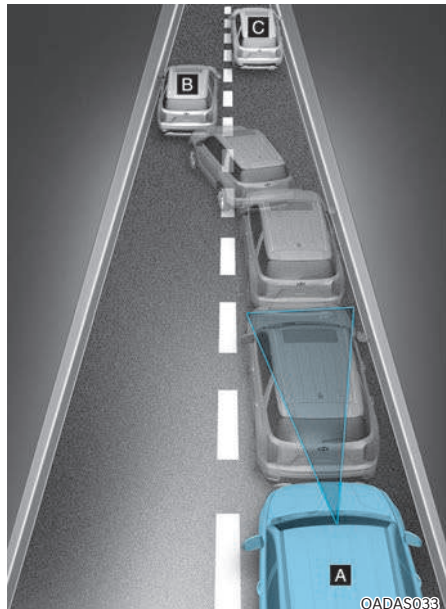
โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น

• การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเพียงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น

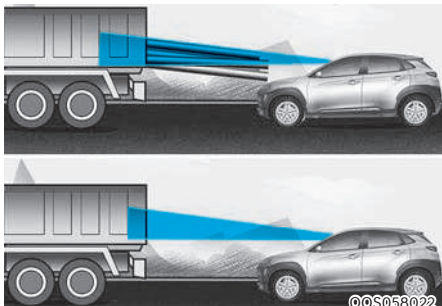


[A] : รถของท่าน
[B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน
[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที

ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น

- การตรวจจ็ับรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ หากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีได้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจ็ับวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่เป็น



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่นเพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์หรือคนเดินถนน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจ็ับจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือกล่องตรวจจ็ับด้านหน้าเพิงเริ่มทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เมื่อท่านขับที่เกินความเร็วที่กำหนด โดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยวหรือเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเบี่ยงออกนอกเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

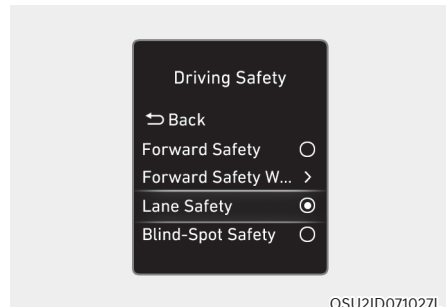
กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



OSU2ID071027L

ระบบความปลอดภัยในเลน (Lane Safety)

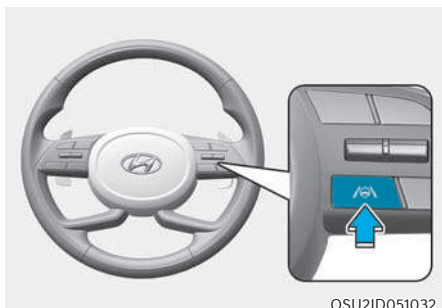
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → Driving Safety’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- หากเลือก ‘Lane Safety’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เกิดหลุดออกจากเลนของตนเอง



คำเตือน

- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Lane Safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างอยู่เสมอ และหมั่นพวงมาลัยด้วยตนเอง



OSU2ID051032

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยค้างไว้สักครู่เพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้ เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



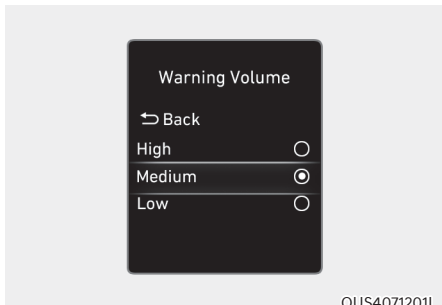
ข้อมูล

หากกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเพียงครั้งเดียว ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเปิดแล้วปิดดังเดิม



ข้อมูล

เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน การตั้งค่า Lane Safety จะถูกยกเลิกการเลือกด้วย



OUS4071201L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและเข้าช่วยควบคุมรถ ด้วยการแจ้งเตือนเมื่อรถออกนอกเลนและเข้าช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

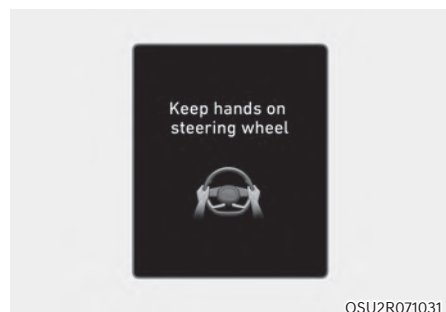


การแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน
(Lane Departure Warning)

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



ข้อมูล

- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนบนถนน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้น

■ ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน



OSU2B071045

■ ตรวจพบเส้นแบ่งเลน



OSU2B071046

- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย



ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถ ให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Keeping Assist (LKA) system' จะปรากฏขึ้น และไฟแสดงสถานะ  สีเหลืองจะติดสว่างบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือตรวจจับได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้:
 - เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
 - แยกแยะสีของเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก

- มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้เคียงเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนราง หรือเสียหาย
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ รวดเหล็ก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) พาดตัดกัน
- ถนนมีเลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเลน
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อน หรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ทุบตบ ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้



คำเตือน

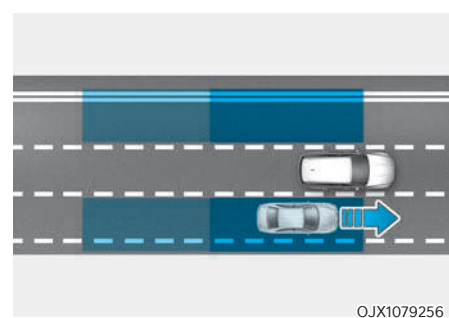
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับอย่างปลอดภัย และควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขี้นลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้อง โปรดดู “ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน”
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรดด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือหลังจากที่เพิ่งเปลี่ยนเลน
 - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
 - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
 - เบรกรถกะทันหัน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน

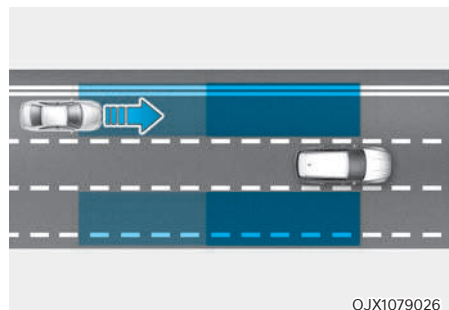
นอกจากนี้ ในกรณีที่มีโอกาสชนปะทะเมื่อขับเดินหน้าออกจากช่องจอดรถ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะช่วยป้องกันการชนได้ด้วยการส่งแรงเบรก



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

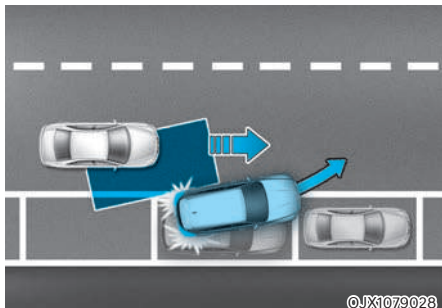
ระยะการตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วรถของท่าน แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง



ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง



กรณีที่ขับเดินทางออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

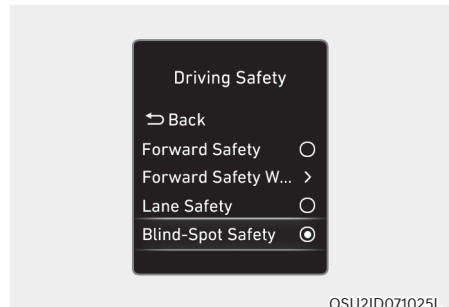
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุด

อยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือชุดเรดาร์ หรือทำให้เกิดความเสียหาย
- ถ้าเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ได้รับความเสียหายหรือถูกกระแทกไม่ว่าในรูปแบบใด ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์สุมิไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ फिल्म หรือราวกันชน ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหลัง หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กกวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา



ความปลอดภัยในจุดอับสายตา (Blind-Spot Safety)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driving Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

ถ้าเลือก 'Blind-Spot Safety' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือน และช่วยส่งแรงเบรกตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งในขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาปิดทำงานอยู่ ข้อความ 'Blind-Spot Safety System is Off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

หากปรับตั้งค่า 'Blind-Spot Safety' จากไม่เลือกเป็นเลือกรายการนี้ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

นอกจากนี้ถ้าเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เมื่อเลือก 'Blind-Spot Safety' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาทีด้วย



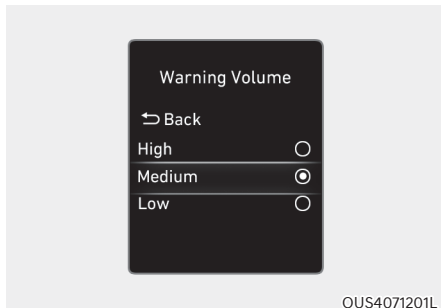
คำเตือน

หากยกเลิกการเลือก 'Blind-Spot Safety' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

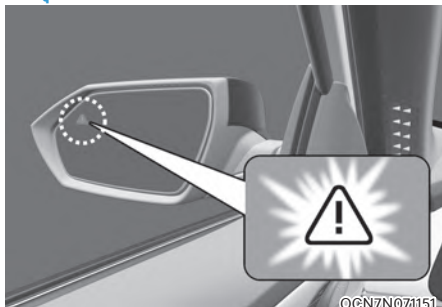
ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

การตั้งค่าความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

การทำงานของระบบป้องกันการชน ในจุดอับสายตา



การตรวจจับยานพาหนะ

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะติดสว่างเพื่อเตือนให้ท่านทราบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม.

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถของท่านเข้าใกล้เลนที่ตรวจพบรถในจุดอับสายตา
- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิก และระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์



คำเตือน

- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนทั่วไป ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจึงอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันที่อยู่ห่างออกไป 2 เลน ในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไปและไม่มีกรแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม
- รูปภาพและสีที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
 - รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
 - เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน
 - เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
 - เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจากที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเข้าควบคุมหรือหลังจากเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับอยู่ในกึ่งกลางเลน หากไม่ขับรถอยู่กึ่งกลางเลน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่ทำงาน



©SU21D071003L

ระบบป้องกันการชน (ขณะเบี่ยงออกจากเลน)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อเตือนให้ทราบเมื่อมีโอกาสชนปะทะ และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตา มีความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
เพื่อความปลอดภัย ท่านควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการเบรกขึ้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ หรือหยุดรถในกรณีจำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

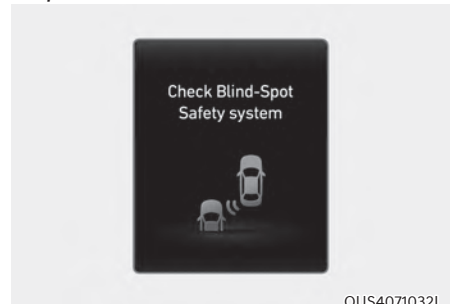
ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

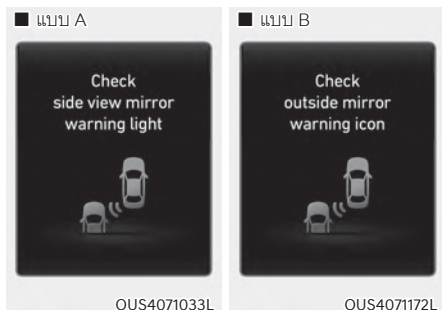
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา



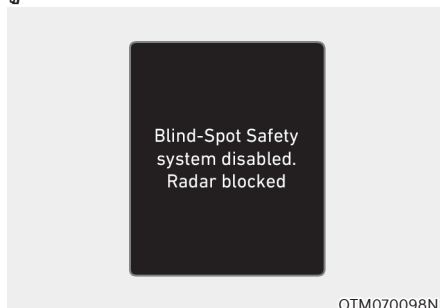
OUS4071032L

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' หรือ 'Check outside mirror warning icon' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (△) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุม ด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้ จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออก เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจาก queing สตาร์ทหรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจาก queing สตาร์ท



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)
- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง วาวเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน บ้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทรายทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำค้าง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่านหรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลนหรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ หรืออุปกรณ์เสริมอื่นๆ บริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ รวกันชน โครงยัดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอันตรายอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกคันเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปอร์ต

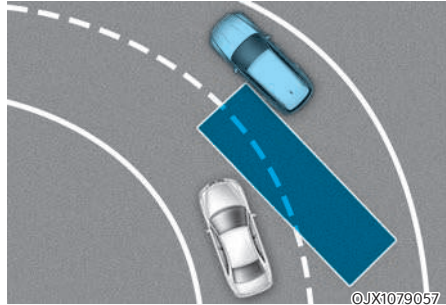
การควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

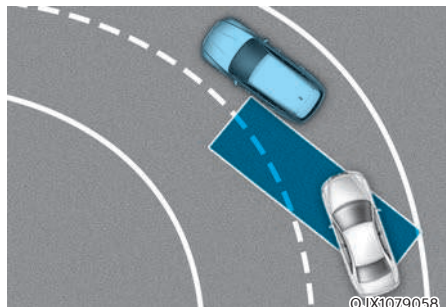


คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง



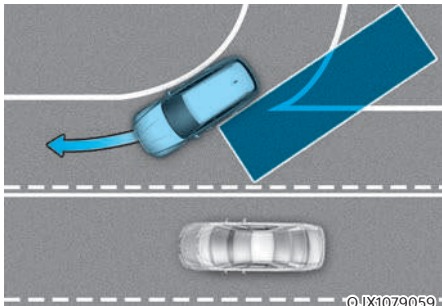
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอันตรายอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจไม่ตรวจจบบรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่



เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอันตรายอาจทำงานได้ไม่ถูกต้องและอาจตรวจจบบรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่

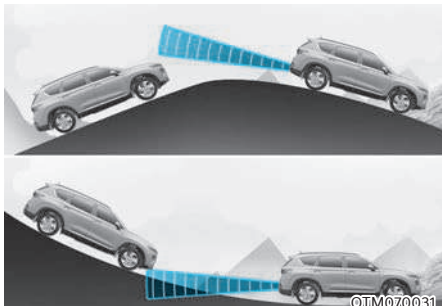
- การขับขึ้นบนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่

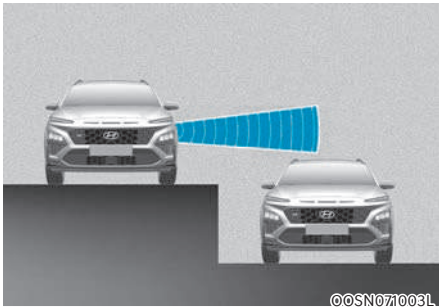
- เมื่อขับขึ้นบนทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นบนทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะที่

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

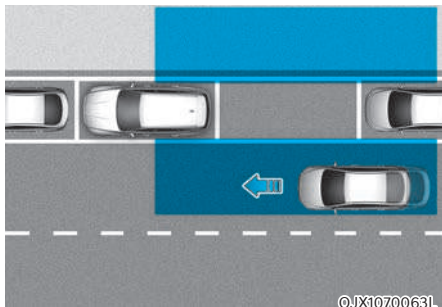
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาที หลังจากที่เพ็งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพ็งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) (ถ้าติดตั้ง)



หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามีการขับเข้ามาใกล้จากด้านหลังเมื่อผู้โดยสารเปิดประตูดอก ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



ระบบความปลอดภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (Exit Safety)

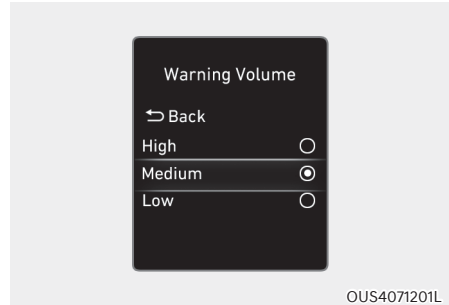
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Driving Safety → Exit Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้

คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรใส่ใจบริเวณโดยรอบอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Exit Safety' ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ความดังของเสียงเตือน

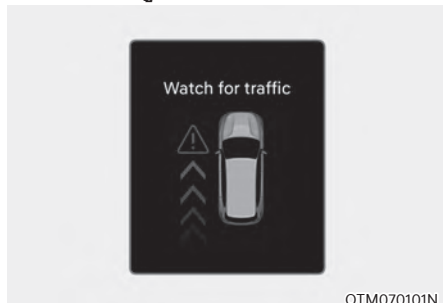
ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อควรระวัง

การตั้งค่าความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสาร เมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตู



สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามีการขับเข้ามาใกล้จากด้านหลัง ในจังหวะที่เปิดประตูดอก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

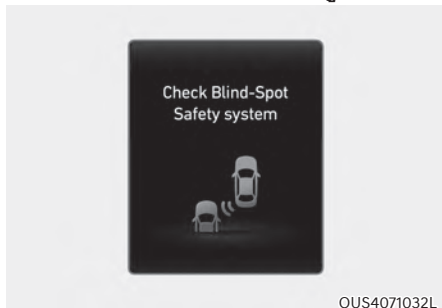
- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถ ถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่าใจเกินเหตุในการทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสาร หรือแจ้งเตือนผิดพลาด

i ข้อมูล

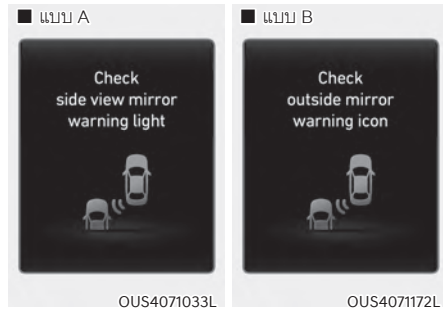
หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อคประตู

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

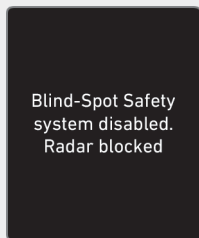


หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน ขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



OTM070098N

เมื่อคันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานได้ถูกต้องอีกครั้งเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ยังทำงานไม่ถูกต้องหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์สุนโดโก้ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว่า) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตเครื่องยนต์ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจบบนสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่ใช้ฟังก์ชันรีเซ็ตเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากถนนในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือภูเขาขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากถนนในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



ข้อมูล

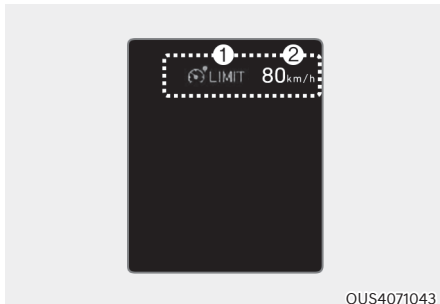
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัด
ของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)”
ในบทนี้



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องหาก
มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า
แรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่าน
ขณะเปิดประตู อาจไม่ทำงานเป็นเวลา
3 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือ
เรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA) (ถ้าติดตั้ง)



OUS4071043

(1) ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

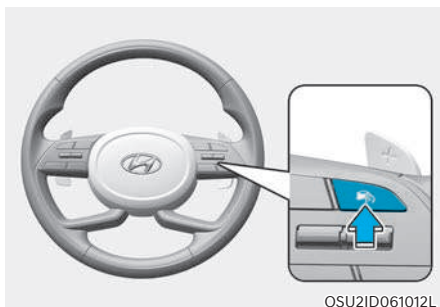
(2) ความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ท่านสามารถตั้งระบบจำกัดความเร็วได้โดยไม่ต้องการขับที่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับที่ด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน (ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งค่าไว้

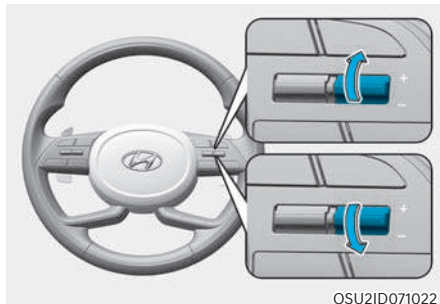
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

การตั้งค่าจำกัดความเร็ว



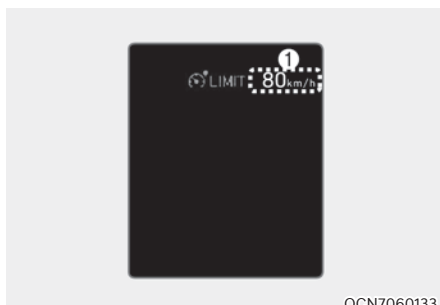
OSU2ID061012L

- กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับ (HSA) ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (LIMIT) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด



OSU2ID071022

- ดันสวิทช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิทช์ - (1) ลงแล้วปล่อยเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ
ดันสวิทช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิทช์ - (1) ลงแล้วค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)



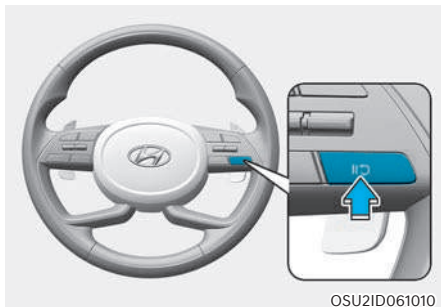
OCN7060133

- ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ (1) จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ (1) จะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้
หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้ ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน เพื่อให้กลไกการคิดคำนวณทำงาน

i ข้อมูล

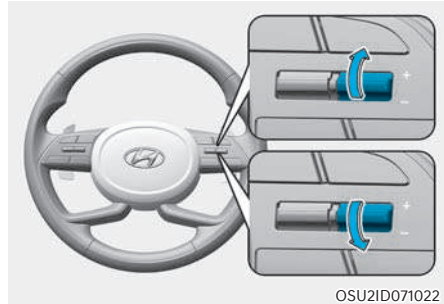
- หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน ความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด
- เมื่อเหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้าน อาจได้ยินเสียงคลิกจากกลไกการลิดตัว

การหยุดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว
ด้วยตนเองชั่วคราว



กดปุ่ม **II** เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะยังคงปรากฏ

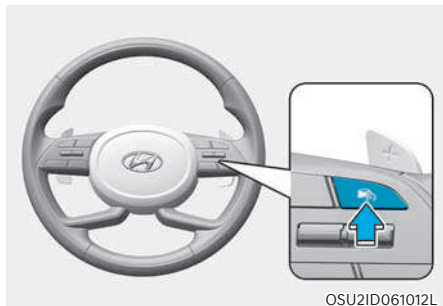
การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็ว
ด้วยตนเองอีกครั้ง



เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง ให้ใช้สวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II** หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (L) LIMIT จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะเปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (L) LIMIT ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ที่สามารถช่วยประเมินระดับสมาธิของผู้ขับขี่ โดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี่และระยะเวลาขับขี่ที่ใช้ในขณะขับรถ ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



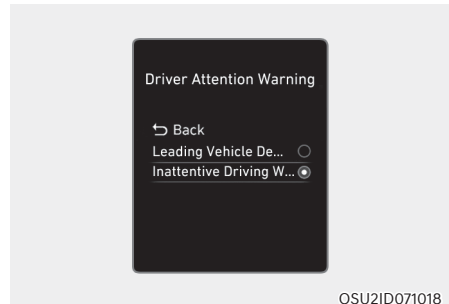
[1] : กล้องตรวจจ็ับด้านหน้า

กล้องตรวจจ็ับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ยานกำลังขับขี่ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจ็ับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลกล้องตรวจจ็ับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจ็ับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

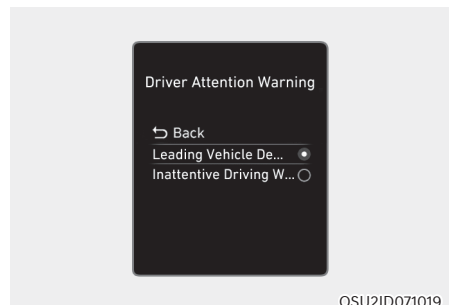


OSU2ID071018

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driver Attention Warning' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Inattentive Driving Warning' ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะช่วยแจ้งระดับสมาธิ และแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด



OSU2ID071019

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- ถ้าเลือก 'Leading Vehicle Departure Alert' ระบบนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ที่ทราบเมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะยังเป็นที่ไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่ สมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ คือการแจ้งให้ทราบ 'ระดับสมาธิของผู้ขับขี่' และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ 'พิจารณาถึงการหยุดพัก'

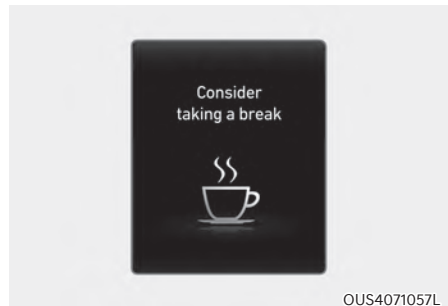
ระดับสมาธิของผู้ขับขี่



- ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสภาพการขับขี่ของตนเองได้จากแผงหน้าปัด
 - เมื่อยกเลิกการเลือก 'Inattentive Driving Warning' จากเมนู Settings ข้อความ 'System Off' จะแสดงขึ้น
 - ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็ว 0-200 กม./ชม. (0-130 ไมล์/ชม.)
 - หากความเร็วรถไม่อยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้ ข้อความ 'Standby' จะแสดงขึ้น

- ระดับสมาธิของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นมาเป็นสเกลตั้งแต่ 1 ถึง 5 ยิ่งระดับสมาธินี้ต่ำมากเท่าไร ก็แสดงว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิในการขับมากเท่านั้น
- ระดับสมาธินี้จะลดลงเมื่อผู้ขับขี่ขับรถต่อเนื่องกันโดยไม่หยุดพักเป็นระยะเวลาหนึ่ง

การหยุดพัก



- ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น เพื่อแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับรถยังไม่ถึง 10 นาที หรือยังไม่พ้น 10 นาที หลังจากที่ยอดพักครั้งล่าสุด



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว



ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่ได้รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบและลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม



ข้อมูล

ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว



เมื่อรถที่ตรวจพบด้านหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ท่านทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' (หรือ 'Leading vehicle is driving on') บนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัย และควบคุมรถอยู่เสมอ

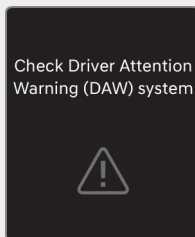


ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถ และสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่



OTM070107L

หากระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

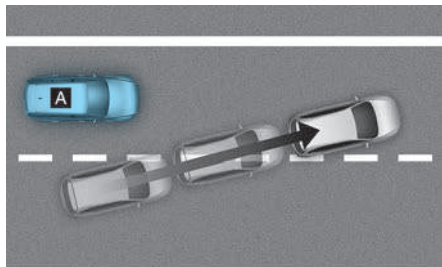
ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

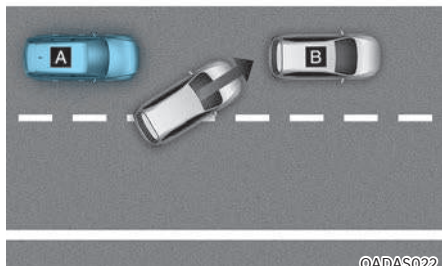
- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



©ADAS021

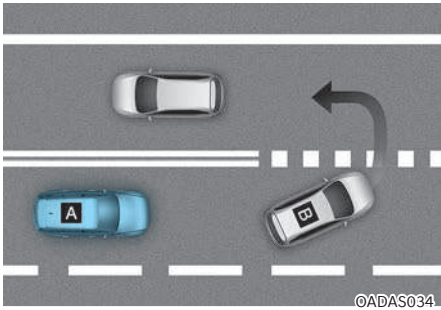


©ADAS022

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

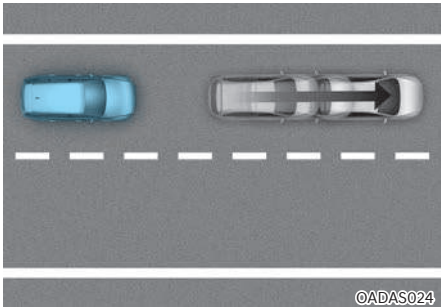
- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

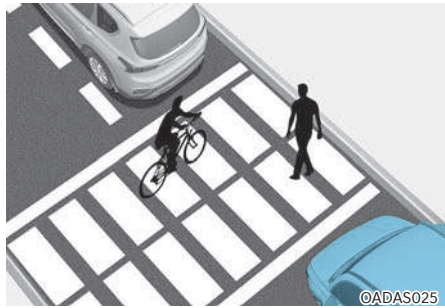
กรณีที่รถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือถอยหลัง เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



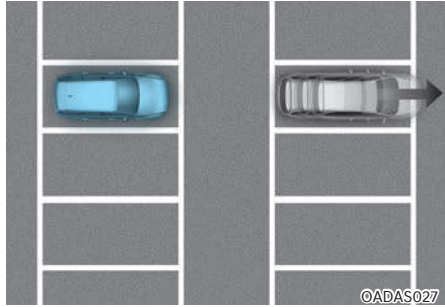
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า



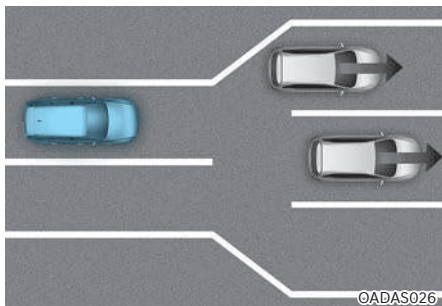
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่ นั้นขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น

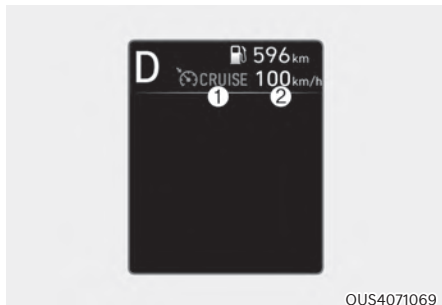


เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) (ถ้าติดตั้ง)



OUS4071069

- (1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
- (2) ความเร็วที่ตั้งค่าไว้

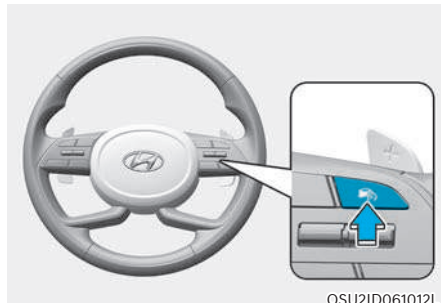
ระบบรักษาความเร็วคงที่จะช่วยให้คุณสามารถขับด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม.

(20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่

การตั้งค่าความเร็ว

1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



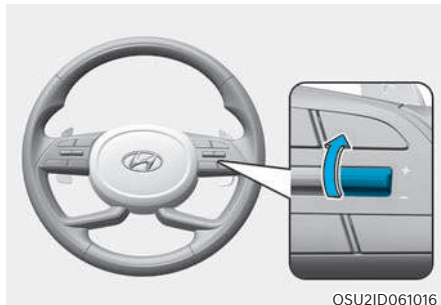
OSU2ID061012L

2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดอแป้นคันเร่ง
จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

i ข้อมูล

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน รถยนต์อาจมีความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในขณะขึ้นหรือลงเนิน
- สัญลักษณ์ของปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่อาจแตกต่างกันไปตามตัวเลือกที่มีในรถของท่าน

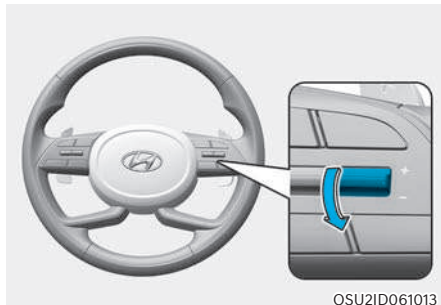
การปรับเพิ่มความเร็วที่กำหนด



- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การปรับลดความเร็วที่กำหนด



- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที ความเร็วที่กำหนดจะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
 - กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด ความเร็วที่กำหนดจะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ

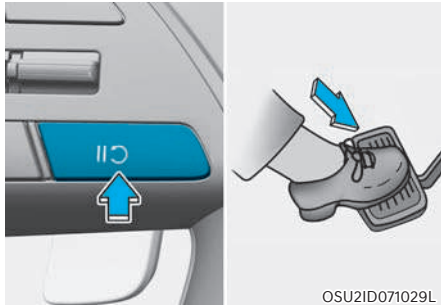
การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะที่เปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง

หากดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้น ระบบจะตั้งค่าความเร็วที่กำหนดตามความเร็วที่เพิ่มขึ้นในเวลานั้น

การหยุดระบบรักษาความเร็วคงที่ไว้ชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

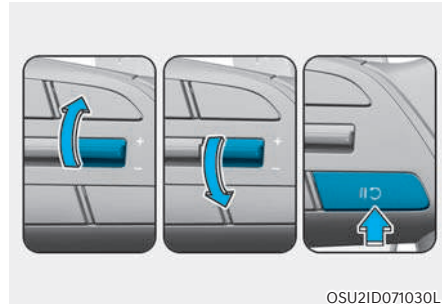
- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่ม **II**
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (Cruise) จะยังคงปรากฏ

หมายเหตุ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่หยุดทำงานในกรณีอื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อีกครั้ง



ใช้สวิตช์ +, - หรือปุ่ม **II**

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

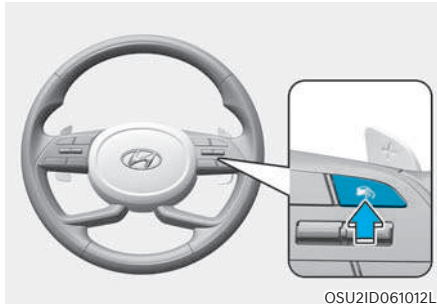
หากกดปุ่ม **II** ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้า

ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันนี้จึงจะทำงานอีกครั้ง

คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานปุ่ม **II** เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดปุ่ม **II**

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หาการถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ :

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น จัปพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น จัปพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่มีการใช้งานความเร็วคงที่ที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ดังเช่นต่อไปนี้:
 - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
 - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
 - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
 - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตก ฝนตก หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน”
ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือ
ยานพาหนะบนถนน และช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถ
เพื่อให้รถอยู่ระหว่างเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

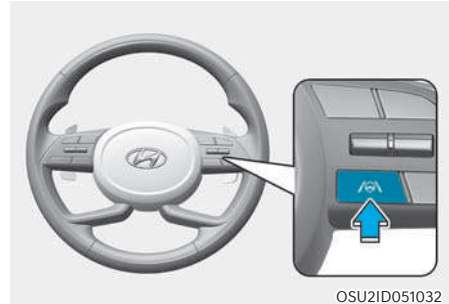
กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์
ตรวจจับ สำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบ
ถนน) และรถด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวัง
ของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

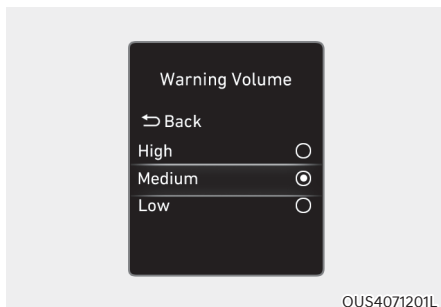
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัย ให้อยู่ในเลน



การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัย ให้อยู่ในเลน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถ
ให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วย
ประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดง
สถานะ  สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบน
แผงหน้าปัด

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

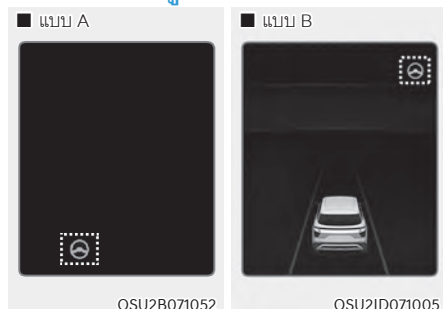


ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย เป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลน ทั้ง 2 ฝั่ง และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 200 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะ สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ



ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็น สีเทา



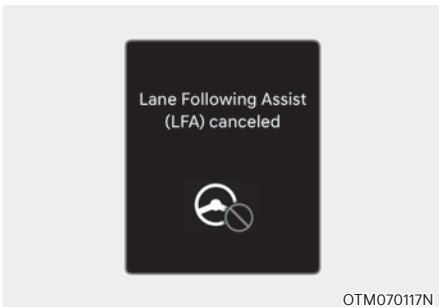
OSU2R071031

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย

หากท่านปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Keep hands on steering wheel' จะปรากฏขึ้น และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



OTM070117N

ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Lane Following Assist (LFA) canceled' จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนอยู่เสมอยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรัดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

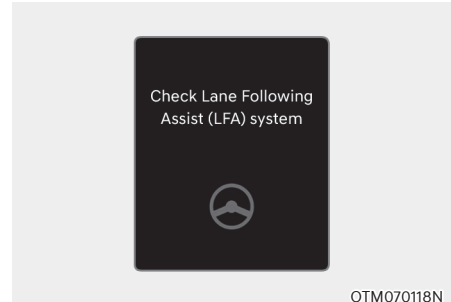
- ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้จากแผงหน้าปัด (การตั้งค่าผู้ใช้งาน) หรือจากระบบ Infotainment (การตั้งค่ารถยนต์) ขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีในรถของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ “การตั้งค่าผู้ใช้งาน” ในบทที่ 4 หรือหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment ที่ให้มา
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ผัง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว



- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย
- รูปภาพและสีที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามประเภทแผงหน้าปัดหรือธีมที่เลือกจากแผงหน้าปัด

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (หรือ 'Check LFA (Lane Following Assist) system') จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาลหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (△) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

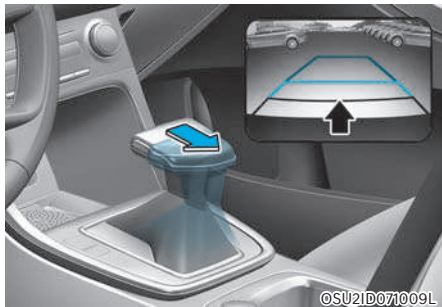
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้



คำเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถหรือถอยรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องมองหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

การตั้งค่ากล้อง

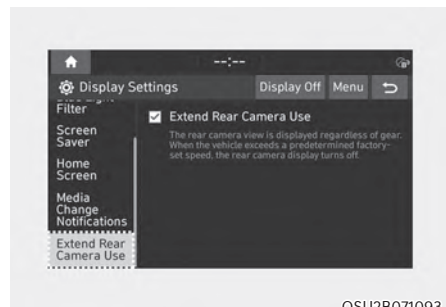


ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ของระบบกล้องมองหลังได้ โดยแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอในขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน

ข้อมูล

ไอคอนการตั้งค่าบนหน้าจอระบบกล้อง อาจแตกต่างกันไปตามชนิดของกล้องมองหลัง

การเพิ่มเวลาใช้งานกล้องมองหลัง

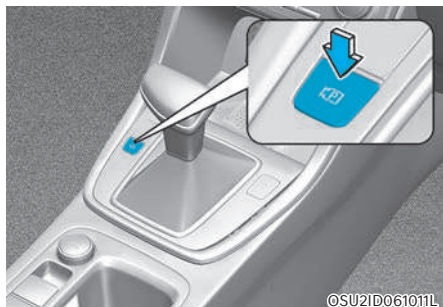


ขณะเครื่องยนต์ทำงาน เมื่อต้องการใช้ฟังก์ชัน แสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง ให้เลือก 'Settings' → 'Display Settings' → 'Extend Rear Camera Use' จากระบบ Infotainment หรือยกเลิกการ เลือกของทำเครื่องหมายเพื่อปิดฟังก์ชันนี้

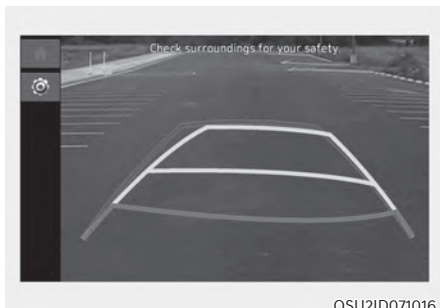
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มจอตกรถ/ดูภาพ (ถ้าติดตั้ง)

กดปุ่มจอตกรถ/ดูภาพเพื่อเปิดหรือปิดระบบกล้องมองหลังขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้



ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง



เงื่อนไขการทำงาน

ระบบกล้องมองหลังจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอตกรถ/ดูภาพขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) (ถ้าติดตั้งปุ่มจอตกรถ/ดูภาพ)
- กดไอคอนดูภาพขณะหน้าจอแสดงผลภาพมุมบนจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการปิดทำงาน

ระบบกล้องมองหลังจะปิดการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- กดปุ่มจอตกรถ/ดูภาพอีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอกำลังแสดงผลภาพจากกล้องหลัง (ถ้าติดตั้งปุ่มจอตกรถ/ดูภาพ)

หมายเหตุ

การปิดฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะแสดงภาพจากกล้องหลังของรถตลอดระยะเวลาที่เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) เพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะทำงานต่อเนื่องเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

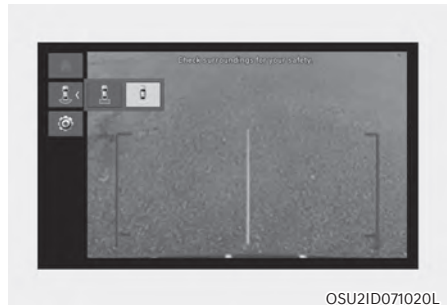
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่องจะปิดการทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขหนึ่งใดต่อไปนี้:

- เข้าเกียร์ P (จอด)
- ความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. โดยประมาณ
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ

ฟังก์ชันแสดงภาพมุมบนจากกล้องหลัง (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อแตะที่ไอคอน  ภาพจากกล้องมุมบนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ พร้อมทั้งบ่งชี้ระยะห่างจากรถด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังจอดรถ

ข้อมูล

ไอคอนการตั้งค่าบนหน้าจอระบบกล้องอาจแตกต่างกันไปตามชนิดของกล้องมองหลัง

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ กล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องได้ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

เมื่อท่านจอดรถเป็นเวลานานในช่วงฤดูหนาว หรือจอดรถภายในลานจอดรถในร่ม ไอเสียของรถ อาจทำให้ภาพจากกล้องเบลอชั่วคราว

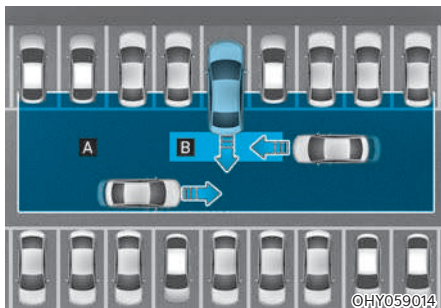


คำเตือน

- ภาพจากกล้องหลังไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับที่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องมองหลังสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานได้ไม่ถูกต้อง ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจบริดที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา ในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเมื่อจะเกิดการชนปะทะ พร้อมทั้งช่วยส่งแรงเบรกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

[B] : ระยะเวลาการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

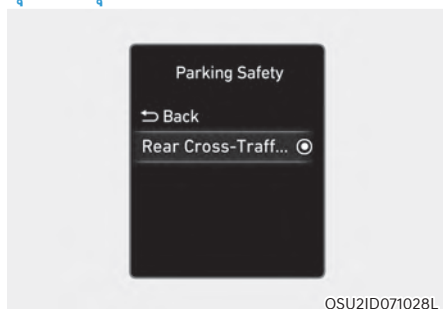
สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยง อุบัติเหตุ



OSU2ID071028L

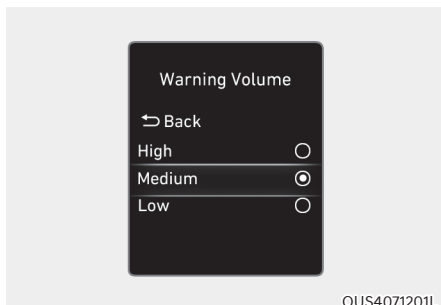
ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามา
ขณะถอยหลัง (Rear Cross-Traffic Safety)

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หรือยกเลิกการเลือกเพื่อปิดระบบนี้



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่ยกเลิกการเลือก 'Rear Cross-Traffic Safety' หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับที่อย่างปลอดภัยเสมอ



OUS4071201L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

การตั้งค่าความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

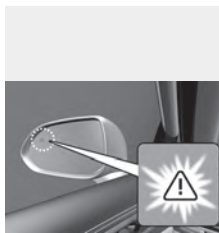


ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับ สายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วย หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

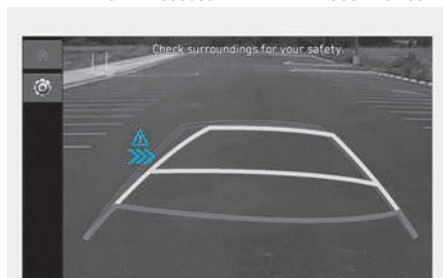
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงต่อการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning', 'Emergency Braking' และ 'Stopping vehicle and ending brake control'



OPDEN060039



OSU2ID071031L



OSU2ID071032L

การแจ้งเตือนการชน (Collision Warning)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจกระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา มีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม



การเบรกฉุกเฉิน (Emergency Braking)

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน และมีเสียงเตือนดังขึ้นในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

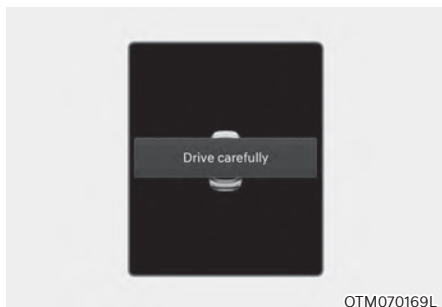
- ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายจะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา



คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ



OTM070169L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก (Stopping vehicle and ending brake control)

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ไม่ได้ทำงานในทุก ๆ กรณี และไม่สามารถป้องกัน การชนได้ทั้งหมด

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่เป็น
- ห้ามใช้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ



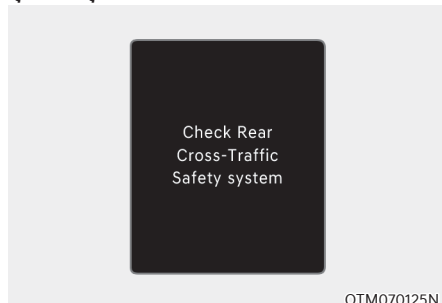
ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

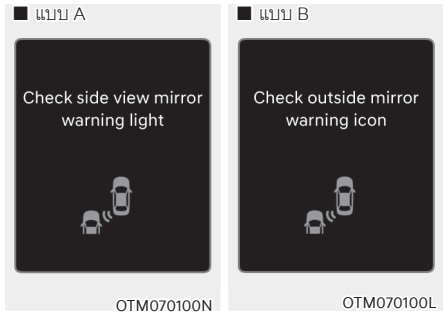
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



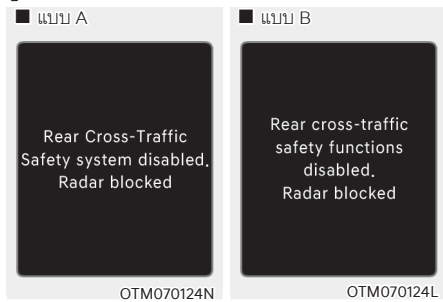
OTM070125N

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (A) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ ถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลัง ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัด หรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist disabled. Radar blocked' (หรือ 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติ เมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ ยังทำงานไม่ถูกต้อง หลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

 คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือต่ำมาก

การควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับขี่จึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์คันสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะละลาย น้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- เมื่อมีการปรับแต่งเบรก



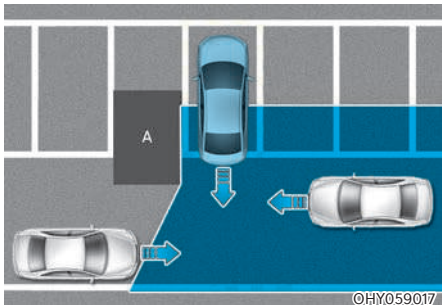
ข้อมูล

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้



คำเตือน

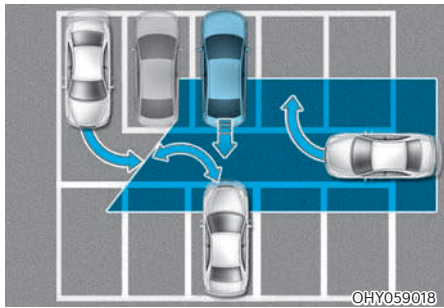
- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

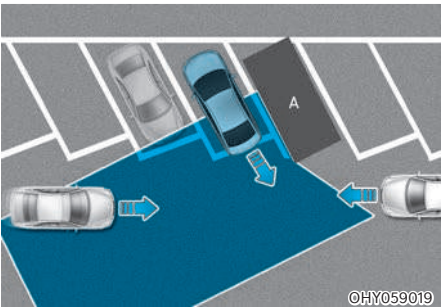
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลังรถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะถอยรถ

- กรณีที่จอดรถในแนวทแยง

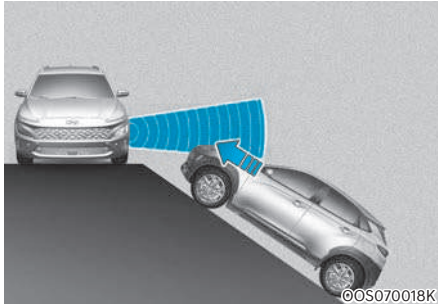


[A] : รถยนต์

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวทแยง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะถอยรถ

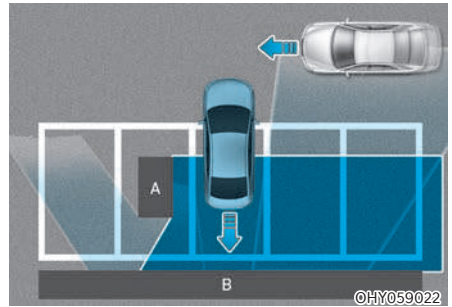
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอัปเดตสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจပ်รถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะที่ถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

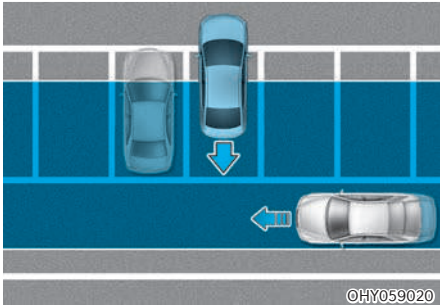


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอัปเดตสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจပ်รถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง
ในขณะที่ถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ขณะถอยรถ



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถ หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง” สามารถช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

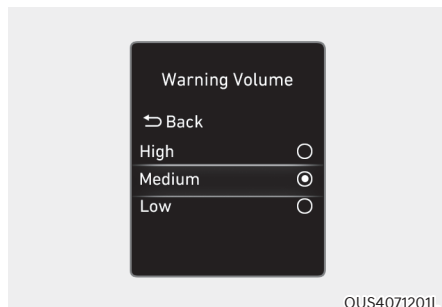


[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับตำแหน่งโดยละเอียดของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความดังของเสียงเตือน



เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings ในระบบ Infotainment เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

หมายเหตุ

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบแจ้งเตือน
ระยะจอดขณะถอยหลัง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง จะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วย ตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลัง ในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่าง จากวัตถุ	ไฟเตือนขณะ ถอยหลัง	เสียงเตือน
60-120 ซม. (24-48 นิ้ว)		เสียงบีบดัง เป็นระยะ
30-60 ซม. (12-24 นิ้ว)		เสียงบีบดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบีบดัง ต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้น เมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบ บุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุ ที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพ อาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของ
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด
ขณะถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เสียงบีบจะดังขึ้น เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบ แจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กำลังทำงาน ตามปกติ

ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจ ดูว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่ง บดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงาน ไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด



OSU2B071085



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยตนเองทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง อาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - มีสิ่งปกคลุมตัวเซ็นเซอร์ เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำวัตถุดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกกดทับอย่างแรง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง อาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะหรือน้ำแข็งปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก

- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เข็ม ไซ้ หรือเสานาฬิกา
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถหรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดก็ได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุเป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

■ สำหรับในไต้หวัน

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

©ANATEL069

■ สำหรับในอินโดนีเซีย



©ANATEL070

■ สำหรับในมาเลเซีย



©ANATEL057

■ ประเทศไทย



©ANATEL111

8 สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่.....	8-2
หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี่.....	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร.....	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่.....	8-3
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด	8-3
หากเครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า	8-3
หากเครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด	8-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่.....	8-4
เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด.....	8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-10
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-11
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ	8-12
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-13
เมื่อรถยางแบน (มียางอะไหล่).....	8-15
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15
การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ	8-15
การเปลี่ยนยางอะไหล่	8-16
ป้ายแสดงข้อมูลแม่แรง	8-20
การลากรถ	8-21
บริการลากรถ.....	8-21
อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน	8-23
อุปกรณ์ดับเพลิง.....	8-23
กระเป๋าพยาบาล.....	8-23
แฟ้มสามเหลี่ยมสะท้อนแสง.....	8-23
มาตรวัดแรงดันลมยาง.....	8-23

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ข้ามขวาง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางข้ามหรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มจะติดตั้งอยู่ในแผงสวิตช์ควบคุมฮีดเตอร์

หลังจากกดปุ่ม สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าจะดับเครื่องยนต์หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับที่

หากเครื่องยนต์ดับขณะขับที่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่ดี เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

- หากเกียร์ธรรมดาและสวิตช์กุญแจไม่มีตำแหน่งล็อกขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ให้เลื่อนเกียร์ไปที่เกียร์สองหรือเกียร์สาม ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้งโดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

หากรถยนต์ยางแบนขณะกำลังขับขึ้น:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเบรกทันทีหรือพยายามหยุดรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุด และจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่นบนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์ IVT) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

หากเครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า

- สำหรับรถยนต์ที่ใช้เกียร์ IVT ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หรือ P (จอด) เพราะรถจะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่ออยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หรือ P (จอด)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขั้วแบตเตอรี่สะอาดและขันแน่นดีแล้ว
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรือหลอดดับลงเมื่อกดปุ่ม POWER แสดงว่าแบตเตอรี่ไฟอ่อนอย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้

โปรดอ่านคำแนะนำในหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทนี้



คำเตือน

การเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทอาจทำให้เกิดวงจรโอห์มเสียมีกระแสไฟฟ้าเกิน ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

หากเครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและเติมน้ำมันตามความจำเป็น

หากยังไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอคำปรึกษา

การสาร์ทเครื่องยนตโดยการฟ่งแบตเตอรื

การสาร์ทเครื่องยนตโดยการฟ่งแบตเตอรืเป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนการสาร์ทเครื่องยนตโดยการฟ่งแบตเตอรืในห้วงนี้เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อรถยนต์ หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรดเป็นผู้ดำเนินการแทน



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น่านหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรืหรือดำเนินการอื่น ๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรื



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟเกิดประกายไฟหรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรื



ภายในแบตเตอรืมีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจจะระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรืให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรืมีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนังหรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่แยกแบตเตอรืทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรฟ่งแบตเตอรืเพื่อสาร์ทรถในขณะแบตเตอรืจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรืในขณะที่ต่อฟ่งสายแบตเตอรืเข้ากับแบตเตอรืของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือสวิตช์ถูกญแจอยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายฟ่งขั้ว (+) และ (-) สัมผัสกันเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ
- แบตเตอรือาจแตกหรือระเบิดหากฟ่งแบตเตอรืในขณะที่ไฟแบตเตอรืเหลือน้อยหรือจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- อย่าพยายามสาร์ทเครื่องยนตโดยการฟ่งแบตเตอรืหากท่านสังเกตเห็นรอยแตก การรั่วซึม หรือความเสียหายอื่น ๆ บนแบตเตอรื



ข้อควรระวัง

- การดำเนินการขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้แบตเตอรี่ระเบิดได้และเกิดอันตรายจากน้ำกรดหก
- สายแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อไม่แน่นหนาอาจทำให้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- สำหรับการปลดขั้วแบตเตอรี่ ให้รออย่างน้อย 2 นาที เพื่อคายประจุกระแสไฟฟ้าแรงดันสูง มิฉะนั้น อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บ
- สำหรับการปลด ให้ปลดขั้ว -VE ก่อน และสำหรับการต่อ ให้ต่อขั้ว -VE เป็นลำดับสุดท้าย

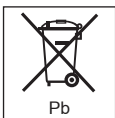
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ททรก จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ททรกด้วยการเข็นรถ



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เมื่อไฟจากแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์หมด

1. จอดรถให้ใกล้กันมากที่สุดที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้รถทั้ง 2 คันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสผิวดินพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่า จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้น ให้เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์ IVT) หรือ เกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) และใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน



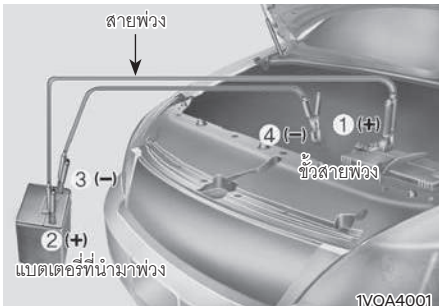
ข้อควรระวัง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าจำแนกขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) ได้ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้อตลบลบขั้วกัน



คำเตือน

ขณะทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดระวังอย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน เพราะอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้



4. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
5. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
6. ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่บนรถที่นำมาพ่วง (3)
7. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงดังกล่าวเข้ากับจุดลงกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4) อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

คำเตือน

ห้ามต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ในรถที่นำมาพ่วง และให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วประมาณ 2,000 รอบ/นาที เป็นเวลา 2-3 นาทีก่อน แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน

หากยังไม่สามารถสตาร์ทรถได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญกรณีที่ไม่ทราบว่ามีแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุโดยตรง (แบตเตอรี่ในรถของท่าน) มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดสายพ่วงอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถของท่าน (1)

เมื่อเครื่องยন্ত্রร้อนจัด

หากมาตรวจดูอุณหภูมิแสดงให้เห็นว่าเครื่องยন্ত্রร้อนจัด ท่านจะพบอาการเครื่องยন্ত্রไม่มีกำลังหรืออาจจะได้ยินเสียงผิดปกติของเครื่องยন্ত্রหรือเสียงเคาะ เครื่องยন্ত্রมีความร้อนสูงเกินไป หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ท่านควร:

1. นำรถเข้าจอดข้างทางในที่ที่ปลอดภัย
2. เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์ IVT) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) และใส่เบรกมือ หากเปิดระบบปรับอากาศ ให้ปิดระบบปรับอากาศ
3. หากสังเกตเห็นว่ามีน้ำหล่อเย็นไหลลงที่พื้น หรือมีไอน้ำพุ่งออกมาจากฝากระโปรงหน้า ให้ดับเครื่องยন্ত্র อย่าเปิดฝากระโปรงหน้า ให้รอจนกว่าน้ำหล่อเย็นจะหยุดไหลหรือไม่ไอน้ำพุ่งออกจากฝามอเตอร์แล้ว หากไม่พบการรั่วไหลของน้ำหล่อเย็นหรือไอน้ำพุ่งออกมาให้เห็น ไม่ต้องดับเครื่องยন্ত্র ปลดปล่อยให้เครื่องยন্ত্রเดินเบา แล้วตรวจเช็คดูว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานปกติหรือไม่ หากพัดลมไม่หมุนให้ดับเครื่องยন্ত্র

4. ตรวจเช็คว่ามีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมาจากหม้อน้ำท่อยาง หรือใต้ท้องรถหรือไม่ (หากมีการเปิดระบบปรับอากาศ การที่น้ำหยดลงพื้นเมื่อจอดรถถือเป็นอาการปกติ)
5. หากพบว่าหม้อน้ำหล่อเย็นรั่วซึม ให้ดับเครื่องยন্ত্রทันที และเราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอค่าบริการ



คำเตือน



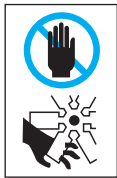
ห้ามเปิดฝามอเตอร์หรือถอดสกรูไล่อากาศในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่ง

ออกมา ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

ต้องดับเครื่องยন্ত্রและรอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะที่เปิดฝามอเตอร์ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกา จนถึงจุดล็อกแรก ให้อยู่นิ่งหลังจากเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก้นที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อไปเพื่อเปิดออก



คำเตือน



ขณะที่เครื่องยন্ত্রกำลังทำงาน ต้องระวังอย่าให้มือ เสื้อผ้า และเครื่องมืออยู่ใกล้กับชิ้นส่วนที่กำลังเคลื่อนที่ เช่น พัดลมระบายความร้อนและสายพานขับ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัส

6. หากไม่พบสาเหตุที่ทำให้หม้อน้ำร้อนจัด ให้รอจนกระทั่งอุณหภูมิของหม้อน้ำลดลงจนเป็นปกติ หากพบว่าปริมาณน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำพร่องไป ให้ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักน้ำจนระดับน้ำในถังขึ้นมาถึงกึ่งกลางระหว่างระดับ Max – Min
7. เมื่อขับรถต่อไปให้คอยสังเกตอาการหรือมาตรวัดความร้อนที่หน้าปัด หากอาการหม้อน้ำร้อนจัดยังเกิดขึ้นอีก เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอคำปรึกษา

หมายเหตุ

- หากปริมาณน้ำหล่อเย็นพร่องหายไปมาก แสดงว่ามีการรั่วซึมในระบบหล่อเย็น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นทันทีอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดรอยแตกได้ ให้ค่อยๆ เติมทีละน้อย เพื่อป้องกันความเสียหาย

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)



- (1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ / ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอ LCD)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้ในโหมด Assist (ช่วยเหลือ)
- โปรดดูหัวข้อ “โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD” ในบทที่ 3
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับไปได้ 2-3 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้เมื่อท่านหยุดรถ จะมีข้อความ “Drive to display” (ขับเพื่อแสดงผล) ปรากฏขึ้นให้ตรวจสอบค่าหลังจากขับไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนหน่วยวัดแรงดันลมยางได้ในโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานบนแผงหน้าปัด
 - psi, kpa, bar (โปรดดูหัวข้อ “โหมด LCD” ในบทที่ 3)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดจะเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของยางลดลง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามข้อมูลที่ผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินหาค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่อยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก

ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากผิวน้ำขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และผู้ขับขี่ต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลับยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS



ข้อมูล

หากไฟเตือนระบบ TPMS ไม่ติดสว่างเป็นเวลา 3 วินาที เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน หรือไฟติดสว่างขึ้นหลังจากที่กะพริบเป็นเวลา 1 นาที เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ



ONX4E040019

หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับที่ หากไม่สามารถขับต่อไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

หากท่านขับขึ้นรถเป็นเวลาประมาณ 10 นาที ด้วยความเร็วสูงกว่า 25 กม./ชม. หลังจากเปลี่ยนยางที่มีลมอ่อนด้วยยางอะไหล่ อาจเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบประมาณ 1 นาที จากนั้นจะติดสว่างต่อเนื่องตลอดเวลา เนื่องจากยางอะไหล่จะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ติดตั้งอยู่

หมายเหตุ

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกรถสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ



คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ

การขับขึ้นในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

หากฝืนขับขึ้นต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดัน ลมยาง) ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง หากระบบสามารถตรวจพบสัญญาณเตือนแรงดันลมยางต่ำในเวลาเดียวกันกับที่ระบบเกิดความขัดข้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะติดสว่าง

เราขอแนะนำให้หารถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่าที่กำหนดก็ตาม



ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจติดสว่างขึ้นเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจสำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง สถานีพลังงานบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานตามปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)
- ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจติดสว่างขึ้นหากมีการใช้งานใช้พินล์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ภายในรถ เช่น คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก อุปกรณ์ชาร์จเคลื่อนที่ ทุญแจรีโมทระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานตามปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่ของท่าน



ข้อควรระวัง

เราขอแนะนำไม่ให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือศูนย์บริการที่กำหนดให้นำรถเข้ารับการบริการได้ในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดหรือศูนย์บริการที่กำหนดให้นำรถเข้ารับการบริการได้อาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS และแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาอย่างทั้งหมดเสมอ

แม้ว่าท่านจะเปลี่ยนยางที่มีลมอ่อนด้วยยางอะไหล่แล้วก็ตาม แต่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบหรือยังคงติดสว่างจนกว่าจะทำการซ่อมแซมยางที่มีลมอ่อนและนำไปติดตั้งกับรถยนต์ให้เรียบร้อยแล้ว

หลังจากที่ท่านเปลี่ยนยางที่มีแรงดันลมยางต่ำด้วยยางอะไหล่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจกะพริบหรือติดสว่างหลังจากผ่านไปสองถึงสามนาทิจากที่เซ็นเซอร์ TPMS ที่ติดตั้งบนล้ออะไหล่ยังไม่เริ่มดำเนินการทำงาน

เมื่อเติมลมยางจนถึงค่าแรงดันที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้ากับรถยนต์แล้ว หรือเมื่อติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS เข้ากับล้อแล้ว ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ และไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะดับลงภายในเวลาไม่กี่นาทีหลังขับขึ้น

หากไฟเตือนไม่ดับหลังจากขับขึ้นรถสองถึงสามนาที เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หากนำยางอะไหล่มาเปลี่ยนแทนยางเดิมของรถ ควรดำเนินการเริ่มต้นการทำงานของเซ็นเซอร์ TPMS บนยางอะไหล่ที่นำมาเปลี่ยน และนำรถเข้าดำเนินการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ TPMS บนล้อเดิมที่ติดมากับรถที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด หากเซ็นเซอร์ TPMS บนยางเดิมของรถในทีลือคยางอะไหล่ยังคงทำงานอยู่ แสดงว่าระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอาจทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยางเสมอ ทั้งนี้โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขึ้น) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง การที่จอดรถสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับขึ้นไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ในช่วงเวลาดังกล่าว

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ท่านใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ได้รับการรับรองจากศูนย์ใด หากรถของท่านติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง เพราะน้ำยาอุดรอยรั่วอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหายได้



คำเตือน

TPMS

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัวให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับต่อไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย



คำเตือน

การปกป้องระบบ TPMS

การดัดแปลง แก้ไข หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใดๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS และยังสามารถทำให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ



คำเตือน

สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก้ไขรถ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบ
- เพื่อความปลอดภัย ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนชิ้นส่วนด้วยอะไหล่จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น
- หากท่านใช้ล้อที่มีจำหน่ายทั่วไป ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ได้รับการรับรองโดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด หรือศูนย์บริการอื่นที่ได้รับการรับรองให้นำรถของท่านเข้ารับบริการได้ หากรถไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน

เมื่อรถยนต์ยางแบน (มียางอะไหล่ ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

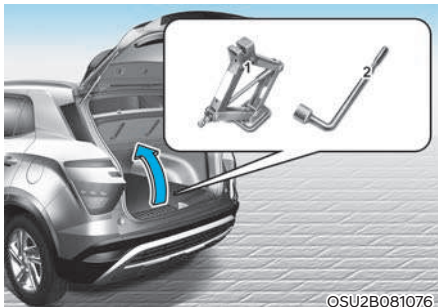
การเปลี่ยนยางอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้เมื่อเปลี่ยนยางเพื่อลดโอกาสในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ใช้ด้ามหมุนแม่แรงเพื่อไม่ให้สัมผัสกับปลายด้านเรียบเนื่องจากปลายด้านเรียบมีขอบที่คมซึ่งอาจบาดเจ็บได้

แม่แรงและเครื่องมือ



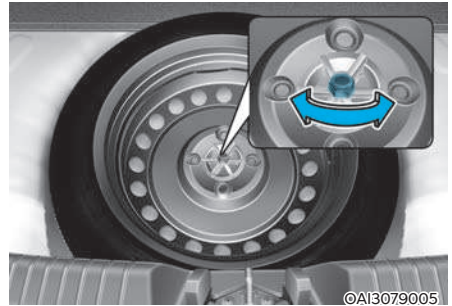
① แม่แรง

② ประแจถอดน็อตล้อ

แม่แรงและประแจถอดน็อตล้อจะจัดเก็บอยู่ในห้องเก็บสัมภาระใต้ฝาด้านหลังเก็บสัมภาระ

แม่แรงจัดเตรียมไว้สำหรับเปลี่ยนยางในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

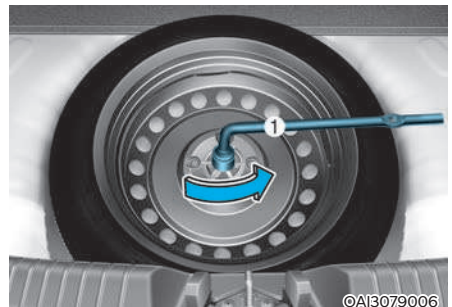
การถอดยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ



หมุนโบลต์หางปลาทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดยางอะไหล่ ออก

จัดเก็บยางอะไหล่เข้าที่เดิมด้วยการหมุนโบลต์หางปลาตามเข็มนาฬิกา

ให้จัดเก็บยางอะไหล่และเครื่องมือในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพื่อป้องกันการ “ลื่นสะเทือน”



หากใช้มือคลายโบลต์หางปลาได้ยาก ท่านสามารถคลายโบลต์ออกได้ง่ายๆ โดยใช้ประแจถอดน็อตล้อ

1. วางประแจ (1) ลงในโบลต์หางปลาที่ยึดล้อ
2. ใช้ประแจหมุนโบลต์หางปลายึดล้อทวนเข็มนาฬิกา

การเปลี่ยนยางอะไหล่



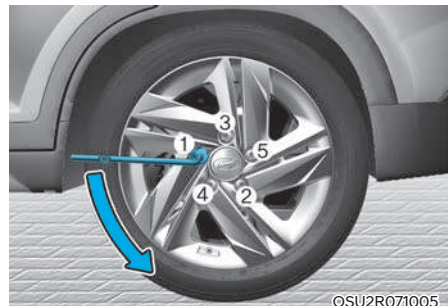
คำเตือน

รถยนต์อาจลื่นหรือหล่นจากแม่แรง ทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

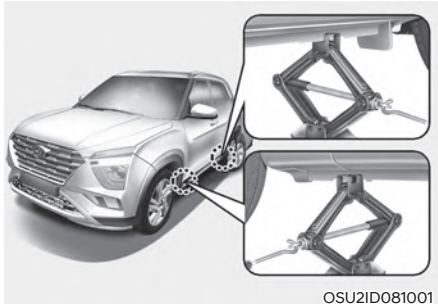
- ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถที่อยู่บนแม่แรง
- อย่าทำการเปลี่ยนยางภายในเลนที่มีการสัญจรไปมา ต้องเคลื่อนรถไปยังบริเวณที่มีพื้นเรียบ มั่นคง และห่างจากผิวถนนเสมอ ก่อนทำการเปลี่ยนยาง หากพื้นถนนไม่ได้ระดับให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฉุกเฉินเพื่อลากจูงรถของท่าน
- ต้องใช้แม่แรงที่ให้มากับรถ
- ให้ขึ้นแม่แรงในตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้บนรถเท่านั้น และห้ามขึ้นแม่แรงบนกันชนหรือส่วนอื่นๆ ของรถ
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่บนรถในขณะที่ขึ้นแม่แรง
- ให้เด็กอยู่ห่างจากถนนและรถ

ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อเปลี่ยนยางรถยนต์ของท่าน:

- จอดรถบนพื้นราบและมั่นคง
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์ IVT) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF
- กดปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- นำประแจถอดล้อตลับ แม่แรง ค้อนหมุนแม่แรง และยางอะไหล่ออกจากรถยนต์
- กั้นล้อหน้าและล้อหลังในแนวทแยงมุมตรงข้ามกับล้อที่ท่านกำลังจะทำการเปลี่ยน



- คลายน็อตล้อโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ครึ่งละหนึ่งรอบตามลำดับที่แสดงข้างต้น แต่ยังไม่ต้องถอดออกจนกว่าจะถูกยกลอยขึ้นจากพื้นถนน



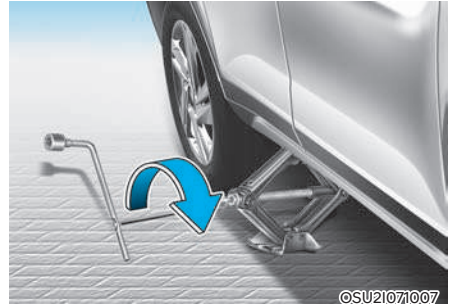
7. ชื่นแม่แรงในตำแหน่งขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้ได้โครงรถซึ่งอยู่ใกล้กับยางด้านที่ท่านกำลังจะเปลี่ยนมากที่สุด ตำแหน่งขึ้นแม่แรงจะทำจากแผ่นเหล็กเชื่อมติดกับโครงรถโดยมีแถบล็อกสองแถบและจุดหมุนหนึ่งจุด ห้ามขึ้นแม่แรงที่ตำแหน่งอื่นหรือที่ขึ้นส่วนของรถยนต์ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ควหรือซีลด้านข้างของขึ้นส่วนอื่นๆ ในรถยนต์เสียหายได้



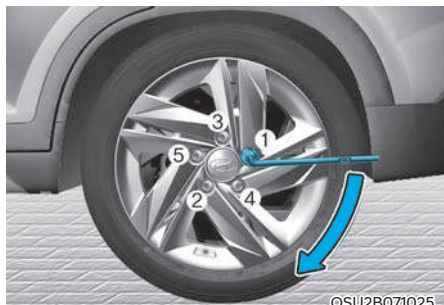
คำเตือน

- ตำแหน่งการขึ้นแม่แรง

เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บ ให้ใช้เฉพาะแม่แรงที่ให้มากับรถเท่านั้น และต้องขึ้นแม่แรงในตำแหน่งที่ถูกต้อง ห้ามขึ้นแม่แรงที่ส่วนอื่นๆ ของรถ



8. สอดด้ามหมุนแม่แรงเข้าไปในแม่แรงและหมุนตามเข็มนาฬิกา ยกรถขึ้นจนกว่ายางจะลอยขึ้นเหนือพื้นถนน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวรถถูกยึดอยู่บนแม่แรงอย่างแน่นหนาและมั่นคง
9. ใช้ประแจถอดน็อตล้อในการคลายน็อตล้อแล้วใช้นิ้วมือหมุนเพื่อถอดน็อตล้อออก ถอดล้อออกจากสลักและวางลงบนพื้นราบโดยอย่าให้กีดขวาง ขจัดสิ่งสกปรกหรือฝุ่นละอองออกจากสลัก พื้นผิวติดตั้ง และล้อ
10. ติดตั้งยางอะไหล่ลงบนสลักของดุมล้อ
11. ใช้มือขันน็อตล้อเข้ากับสลักให้แน่นโดยให้ปลายน็อตล้อด้านที่เล็กกว่าอยู่ใกล้กับล้อมากที่สุด
12. ลดแม่แรงลงให้ล้อแตะบนพื้น โดยหมุนด้ามหมุนแม่แรงทวนเข็มนาฬิกา



13. ใช้ประแจถอดน็อตล้อในการขันแน่นน็อตล้อตามลำดับที่แสดง ตรวจสอบการขันแน่นน็อตล้อแต่ละตัวอีกครั้งว่าแน่นหนาดีหรือไม่ หลังจากเปลี่ยนยางแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการขันแน่นน็อตล้อตามค่าแรงขันที่เหมาะสมโดยเร็วที่สุดที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง ค่าแรงขันในการขันน็อตล้อควรอยู่ที่ 11~13 kgf.m.

หากท่านมีมาตรวัดแรงดันลมยาง ให้ตรวจเช็คแรงดันลมยางด้วย (โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2 สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับแรงดันลมยาง) หากแรงดันต่ำกว่าหรือสูงกว่าที่คู่มือแนะนำ ให้ขับช้าๆ ไปเติมลมที่สถานีบริการที่ใกล้ที่สุด และปรับแรงดันให้ได้ค่าตามที่แนะนำ ใส่ฝาปิดจุกเติมลมไว้เสมอหลังจากตรวจเช็คหรือเติมลมยาง หากไม่เปลี่ยนจุกเติมลม อาจมีลมรั่วออกจากยาง หากท่านทำจุกเติมลมยางหาย ให้ซื้อจุกเติมลมยางมาใส่โดยเร็วที่สุด หลังจากเปลี่ยนยาง ให้ นำยางที่เปลี่ยนแล้ว รวมทั้งแม่แรงและเครื่องมือต่างๆ เก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย

i ข้อมูล

ตรวจสอบแรงดันลมยางทันทีที่สามารถทำได้ หลังจากติดตั้งยางอะไหล่ ปรับแรงดันลมยางตามที่แนะนำ

หมายเหตุ

รถยนต์ของท่านมีเกิลียวเมตริกอยู่บนสลักและน็อตล้อ ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งที่เปลี่ยนยางว่าได้ใส่น็อตล้อที่ถอดออกกลับเข้าที่ครบแล้ว หากจำเป็นต้องเปลี่ยนน็อตล้อ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อตล้อใหม่มีเกิลียวเมตริกอยู่เพื่อป้องกันไม่ให้สลักเสียหาย และเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถยึดล้อเข้ากับดุมล้อได้อย่างถูกต้อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

หากเครื่องมือขึ้นใดก็ตาม เช่น แม่แรง น็อตล้อ สลัก หรืออุปกรณ์อื่นๆ เสียหาย หรืออยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งาน อย่าพยายามเปลี่ยนยางเอง ให้โทรขอความช่วยเหลือ

การใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้ในระยะฉุกเฉินเท่านั้น โปรดขับอย่างปลอดภัยเมื่อติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราวและปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัย



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่แบบชั่วคราว ผิดปกติและสูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้:

- ให้ใช้เฉพาะยางอะไหล่แบบชั่วคราวในระยะฉุกเฉินเท่านั้น
- ห้ามขับเร็วเกิน 80 กม./ชม.
- ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถ หรือความสามารถในการรับน้ำหนักที่แสดงอยู่บนแก้มยางของยางอะไหล่แบบชั่วคราว
- ไม่ควรใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นเวลานาน ให้รีบซ่อมหรือเปลี่ยนยางเดิมโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่แบบชั่วคราวผิดปกติ

เมื่อขับซีโดยติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราวกับรถของท่าน:

- ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว ยางอะไหล่แบบชั่วคราวควรมีแรงดันลมยางอยู่ที่ 420 kPa.
- ห้ามนำรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว
- ห้ามใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวนี้กับรถคันอื่นเนื่องจากยางประเภทนี้ได้รับการออกแบบมาเป็นพิเศษสำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น
- ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้ตรวจสอบยางอะไหล่แบบชั่วคราวเป็นประจำและเปลี่ยนยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่สึกหรอใหม่ด้วยยางที่มีขนาดและการออกแบบเหมือนกัน โดยติดตั้งบนล้อเดียวกัน
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราวมากกว่าครั้งละหนึ่งเส้น
- ห้ามลากจูงรถพ่วงในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แบบชั่วคราว

i ข้อมูล

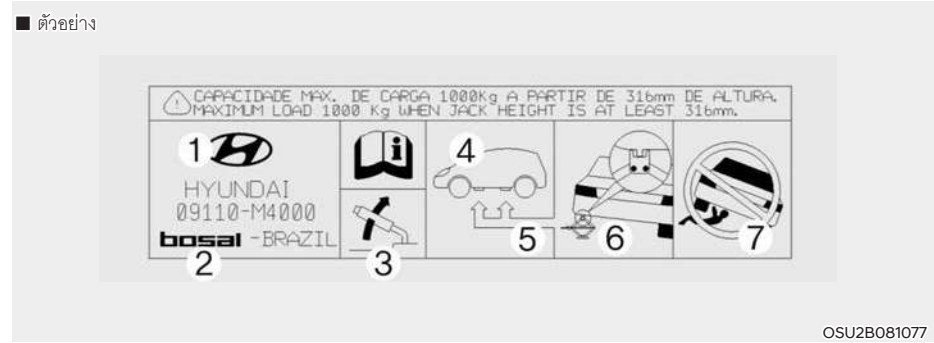
เมื่อซ่อมแซมยางและล้อเดิมและติดตั้งเข้ากับรถยนต์ตามเดิมแล้ว ต้องขันน็อตล้อตามค่าแรงขันที่ถูกต้องเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อ鬆สะเทือน ค่าแรงขันน็อตล้อที่ถูกต้องคือ 11–13 kgf.m.

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ใหยางอะไหล่ชั่วคราวและรถของท่านเสียหาย:

- ขับช้าๆ ตามสภาพถนนเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายทุกประเภท เช่น หลุมบ่อหรือเศษหิน
- หลีกเลี่ยงการขับซีผ่านสิ่งกีดขวาง เส้นผ่านศูนย์กลางของยางอะไหล่ชั่วคราวจะเล็กกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของยางทั่วไปและระยะใต้ท้องรถลดลงประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว)
- ห้ามใช้งานซีพั่นล้อกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว ซีพั่นล้อไม่สามารถติดตั้งกับยางอะไหล่แบบชั่วคราวได้พอดีเนื่องจากมีขนาดเล็กกว่ายางปกติ
- ห้ามใช้งานยางอะไหล่แบบชั่วคราวกับล้อแบบอื่นๆ และไม่ควรใช้ยางมาตรฐานยางสำหรับฤดูหนาว ฝาคือล้อ หรือวงแหวนรองกับยางอะไหล่แบบชั่วคราว
- ห้ามเร่งหรือลดความเร็วกะทันหัน (0 ↔ 40 กม./ชม.) ในทุกโหมดการขับขี่ เพราะอาจทำให้น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอรัวไหล

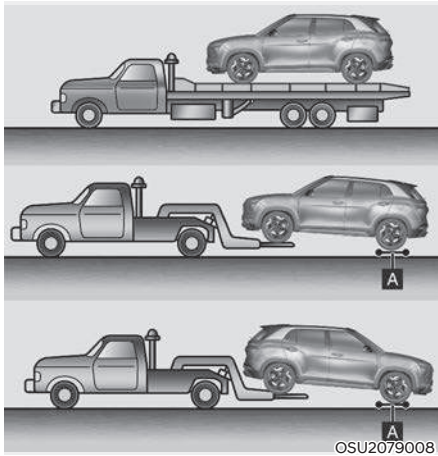
ป้ายแสดงข้อมูลแม่แรง



✱ ป้ายข้อมูลแม่แรงจริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดทางเทคนิค โปรดดูจากป้ายแสดงข้อมูลแม่แรงที่ติดอยู่บนแม่แรง

- 1) น้ำหนักรวมสูงสุดที่สามารถรองรับได้
- 2) ผู้ผลิตแม่แรง
- 3) เมื่อใช้งานแม่แรง ต้องใส่เบรคมือ
- 4) ควรขึ้นแม่แรงบนพื้นที่ได้ระดับและแข็งแรง
- 5) ตำแหน่งขึ้นแม่แรงจะอยู่ที่ใดโครกรถ
- 6) เมื่อยกรถขึ้น แผ่นฐานรองของแม่แรงต้องอยู่ในแนวตั้งได้จุดขึ้นแม่แรง
- 7) ห้ามเข้าไปใต้ท้องรถที่อยู่บนแม่แรง

การลากรถ บริการลากรถ



[A] : ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ยกและลากรถด้วยวิธีการที่เหมาะสม และแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

สำหรับรถยนต์ระบบ 2WD หากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) ต้องลากรถโดยให้ล้อหลังติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหน้าขึ้นเท่านั้น หากไม่เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) ห้ามลากรถโดยให้ล้อทั้งสี่ติดพื้นถนน ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหาย หรือต้องลากโดยให้ล้อหน้าติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหน้า

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อ ให้ลากโดยยกล้อหน้าทุกครั้ง ห้ามยกล้อหลัง

สำหรับรถยนต์แบบขับเคลื่อนทุกล้อ จะต้องลากรถโดยใช้รถยกและล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบโดยยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้นถนน



⚠️ ข้อควรระวัง

- ไม่ควรให้ล้อหน้าติดพื้นในขณะลาก เพราะอาจทำให้รถและเกียร์เสียหายได้
- ไม่ควรลากรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยก หรือรถลากพื้นเรียบ
- สำหรับรถยนต์ที่ใช้เกียร์ IVT ห้ามลากรถ โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสกับพื้นถนน มิฉะนั้น ระบบเกียร์จะได้รับความเสียหายมาก และห้ามลากรถที่มีการพ่วงกับรถประเภทอื่นๆ ด้วย เช่น รถบ้าน

⚠️ คำเตือน

หากรถของท่านมีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ให้ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC เมื่อทำการลากรถ มิฉะนั้น ถุงลมนิรภัย ด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยอาจทำงานหาก เซ็นเซอร์ตรวจพบแนวโน้มที่จะเกิดการพลิกคว่ำ

หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองใต้ล้อรถ:

1. ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ACC
2. เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

หมายเหตุ

หากไม่เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (ว่าง) เมื่อทำการลากรถโดยให้ล้อหน้าติดพื้นถนน อาจทำให้ภายในของระบบเกียร์เสียหายได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ:

- หากใช้ตะขอลากรถ ให้ลากจากด้านหน้า เป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้าง หรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจาก หลุมโคลน ทราง หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 1.5 กม./ชม. (10 ไมล์) และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อไม่ให้ระบบเกียร์ IVT เสียหายมากเกินไป

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

รถของท่านมีอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินติดตั้งมาด้วยเพื่อช่วยให้ท่านสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หากเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง

1. ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิง ซึ่งล็อกคันจับไว้ไม่ให้ถูกกดโดยไม่ตั้งใจออก
2. ดึงหัวฉีดไปที่ฐานของคันเพลิง
3. ยื่นให้ห่างจากเปลวไฟประมาณ 2.5 เมตร (8 ฟุต) และบีบคันจับเพื่อฉีดสารเคมีออกจากอุปกรณ์ดับเพลิง หากท่านปล่อยมือจากคันบีบ การฉีดจะหยุดลง
4. ส่ายหัวฉีดไปมาเพื่อดับเพลิงโดยฉีดไปที่ฐานของคันเพลิง หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้ระมัดระวัง เนื่องจากไฟอาจจะพุ่งขึ้นมาอีกครั้ง

กระเป๋าพยาบาล

มีสิ่งของสำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปขาว ฯลฯ มาให้

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงไว้บนถนนเพื่อเตือนรถที่วิ่งสวนมาในระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดรถข้างถนนเนื่องจากปัญหาต่างๆ

มาตรวัดแรงดันลมยาง

โดยปกติ แรงดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ เมื่อใช้งานในแต่ละวัน และท่านต้องเติมลมยางเป็นระยะ ซึ่งเป็นอาการปกติ ไม่ใช่สัญญาณของยางรั่วแต่อย่างใด ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นแล้วเสมอ เนื่องจากค่าแรงดันลมยางจะสูงขึ้นในขณะที่ยางมีอุณหภูมิสูง

สำหรับการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายฝาปิดจุกเติมลมที่ติดตั้งอยู่บนขอบยาง
2. กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมค้างไว้ เมื่อท่านเริ่มกดมาตรวัด จะมีลมบางส่วนรั่วไหลออกมาและลมจะออกมามากขึ้นหากท่านกดมาตรวัดไม่แน่น
3. การกดมาตรวัดแน่นๆ ไม่ให้มีลมรั่วจะเป็นการเปิดใช้งานมาตรวัด
4. อ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำ
5. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ค่าแรงดันที่กำหนดไว้โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2
6. ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับตามเดิม

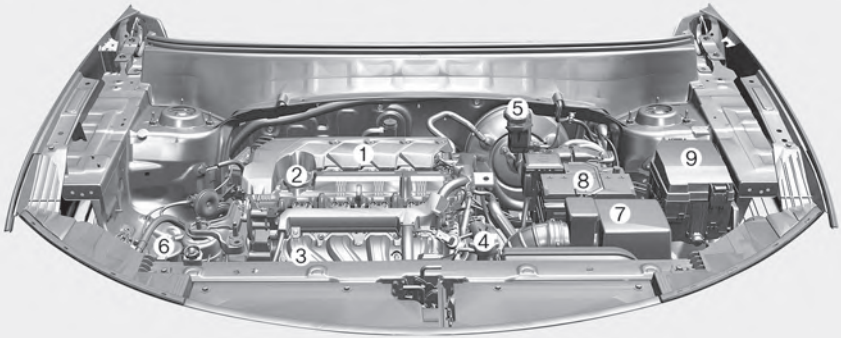
9 การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์.....	9-3
การบำรุงรักษา.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ.....	9-8
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก.....	9-12
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา.....	9-14
น้ำมันเครื่อง.....	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9-17
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	9-19
น้ำหล่อเย็น.....	9-20
การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น.....	9-20
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ.....	9-22
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น.....	9-22
น้ำมันเบรก / คลัตช์.....	9-23
การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์.....	9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-25
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-25
กรองอากาศ.....	9-26
การเปลี่ยนกรอง.....	9-26
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-27
การตรวจเช็คกรองอากาศ.....	9-27
การเปลี่ยนกรอง.....	9-27
ใบปัดน้ำฝน.....	9-28
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	9-28
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-28
แบตเตอรี่.....	9-32
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-33
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-34
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-34
รายการที่ต้องรีเซ็ต.....	9-35

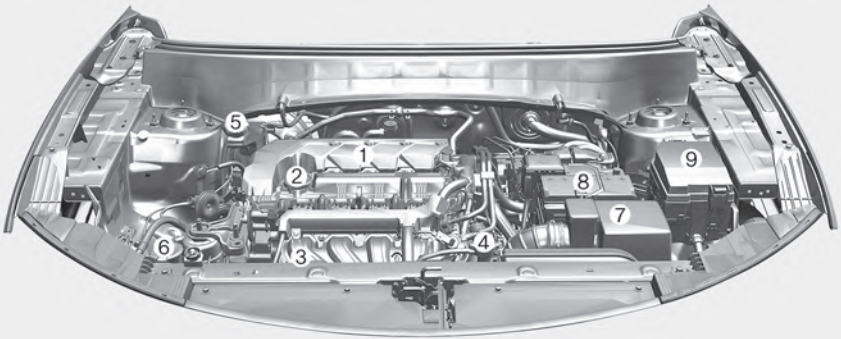
ล้อยและยาง	9-36
การดูแลรักษายาง	9-36
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น	9-36
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-37
การสลับยาง	9-38
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ	9-39
การเปลี่ยนยาง	9-40
การเปลี่ยนล้อ	9-41
ยางกับการยึดเกาะถนน	9-41
การบำรุงรักษายาง	9-42
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-42
ยางประเภทแก้มเตี้ย	9-45
ฟิวส์	9-46
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด	9-47
การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-48
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์	9-50
หลอดไฟ	9-57
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวัน	9-58
การปรับตั้งไฟหน้า	9-61
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง	9-62
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-62
การเปลี่ยนไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง	9-64
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-64
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-65
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน	9-65
การดูแลรักษาตัวรถ	9-67
การดูแลรักษาภายนอก	9-67
การดูแลรักษาภายใน	9-73
ระบบควบคุมมลพิษ	9-77
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์	9-77
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง	9-77
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย	9-78

ห้องเครื่องยนต์

■ พวงมาลัยซ้าย



■ พวงมาลัยขวา



อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจแตกต่างจากภาพที่แสดง

OSU2ID091001L/OSU2ID091001

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง	6. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง	7. กรองอากาศ
3. ถังพักน้ำหล่อเย็น	8. แบตเตอรี่
4. ฝาหม้อน้ำ	9. กล่องฟิวส์
5. กระปุกน้ำมันเบรก/คลัตช์	

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากฮุนไดเพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

ข้อมูล

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงวาระของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะ ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมบำรุงหรือการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่ครอบคลุมอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าวนี้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือ ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในทันทีจะมีคำแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา การบำรุงรักษาในหลายรายการต้องปฏิบัติโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่มีเครื่องมือพิเศษเท่านั้น

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนได ไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

ข้อมูล

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียดโปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดในขณะที่ทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถของท่านไว้บนพื้นราบ เข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับเกียร์อัตโนมัติ) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับเกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK / OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- หากจำเป็นต้องติดเครื่องย่นระหว่าง การบำรุงรักษา ให้ดำเนินการนอกอาคาร ในบริเวณที่สามารถระบายอากาศได้ดี
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไอเสียใกล้กับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

สัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นโลหะ (รวมถึงสตรัทบาร์) ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่หรือขณะที่เครื่องยนต์ร้อน การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้ดับเครื่องยนต์ และรอจนกระทั่งชิ้นส่วนที่เป็นโลหะเย็นก่อน จึงดำเนินการบำรุงรักษารถยนต์

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุดที่ทำได้

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

ขณะจอดรถเพื่อตรวจบำรุงรักษาทั่วไป:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจดูระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจดูสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นหากห้องเครื่องยนต์มีความร้อน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอร้อนอาจพุ่งออกมาเนื่องจากยังมีแรงดันสูง ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจากผิวหนังไหม้หรือการบาดเจ็บอื่นๆ

ในขณะใช้รถ:

- โปรดสังเกตการเปลี่ยนแปลงของเสียงท่อไอเสียหรือกลิ่นควันไอเสียในรถยนต์
- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตดูว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัย มีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนพื้นราบและเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์สั่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด) สำหรับเกียร์ IVT
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ทิ้งรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจวัดระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจวัดแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีความเสี่ยงใดๆ
- ตรวจสอบว่าน้ำมันหล่อลื่นหรือไม่มี

อย่างน้อยปีละสองครั้ง

(เช่น ทุก ๆ ฤดูร้อนและฤดูฝน):

- ตรวจสอบท่อยางหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบระดับไฟหน้า
- ตรวจสอบรอยรั่วของหม้อพัก ท่อไอเสีย และสายแคลมปียัด
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยแบบคาดคrotch/คาดไหล่ยังทำงานได้ปกติหรือไม่

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดตู้ระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- ล้อลื่นและตรวจสอบบานพับประตู และบานพับฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขากกลไกควบคุมของระบบเกียร์ IVT
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากใช้งานรถในสภาพปกติโดยไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขี่ในสภาพที่รอบเดินเบาหรือที่รอบต่ำเป็นเวลานานต่อเนื่อง
- ขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขี่ในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขี่ในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- ใช้สำหรับลากรถหรือตั้งแคมป์ และเมื่อขับขี่โดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขี่ภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขี่ในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ
- ใช้น้ำมันเครื่องที่ไม่แนะนำ (น้ำมันแรม, น้ำมันก๊ังสังเคราะห์, เกรดต่ำกว่าที่กำหนด ฯลฯ)

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้

i ข้อมูล

- เป็นปกติที่น้ำมันเครื่องจะถูกใช้งานไปเรื่อยๆ ระหว่างขับขี่รถ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องสำหรับเงื่อนไขการทำงานปกติจะขึ้นอยู่กับการใช้งานเครื่องยนต์ที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก

9-8 ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาการบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
รายการการบำรุงรักษา	เดือน	6 12 18 24 30 36 42 48 54 60											
		กม. X 1,000 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100											
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง *2	ยกเว้นตัววันออกกลาง	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	สำหรับตัววันออกกลาง	เปลี่ยนทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน											
สายพาน *1		ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 90,000 กม. หรือ 54 เดือน หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก 30,000 กม. หรือ 18 เดือน											
กรองอากาศ		I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
สารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซิน *3 (ถ้าติดตั้ง)		เติมทุก 10,000 กม. หรือ 6 เดือน											
หัวเทียน *4	น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว	เปลี่ยนทุก 150,000 กม.											

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

*1 : ปรับอัลเตอร์เนเตอร์และพวงมาลัยเพาเวอร์ (และสายพานขับปั้มน้ำ) และสายพานขับระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง) ตรวจสอบ และซ่อมหรือเปลี่ยนหากจำเป็น

*2 : ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและการรั่วไหลทุก 500 กม. (350 ไมล์) หรือก่อนออกเดินทางไกล

*3 : หากน้ำมันเบนซินมีคุณภาพตามมาตรฐานยุโรป (EN228) หรือเทียบเท่า และไม่มีสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซิน ขอแนะนำให้เติมสารเพิ่มความหนืดน้ำมันเบนซินหนึ่งขวด สารเพิ่มความหนืดวิธีทำให้สามารถหาได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้ได้รับการแต่งตั้ง ห้ามผสมสารเติมแต่งอื่น

*4 : เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
		เดือน											
		กม. X 1,000											
ท่อระบายไอระเหยน้ำและฝาท่อถึงเชื้อเพลิง													
กรองอากาศถึงน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้าติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
ท่อสุญญากาศ (ถ้าติดตั้ง)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สายน้ำมัน ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ													
ระบบระบายความร้อน		ตรวจสอบ "ระดับน้ำหล่อเย็นและรอยรั่ว" ทุกวัน ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 100,000 กม. หรือ 60 เดือน หลังจากนั้น ตรวจสอบทุก 40,000 กม. หรือ 24 เดือน											
น้ำหล่อเย็น *5								R				R	
สภาพแบตเตอรี่		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

*5 : เพื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือร่อน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เดิมจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างผิดวิธีอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาดหรือเสียหายอย่างรุนแรง

*6 : เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

* กรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องการการบำรุงรักษา แต่แนะนำให้ตรวจสอบเป็นระยะตามตารางการบำรุงรักษา ฟังก์ชันอยู่กับคุณภาพของเชื้อเพลิง หากมีปัญหาสำคัญบางอย่าง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ ให้เปลี่ยนกรองเชื้อเพลิงทันทีโดยไม่ต้องคำนึงถึงตารางการบำรุงรักษา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์นี้ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะเวลาการบำรุงรักษา	ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าถึงใดถึงก่อน													
	เดือน	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60			
	กม. X 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100			
รายการการบำรุงรักษา	เปลี่ยนทุก 3 ปี													
แบตเตอรี่ระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้ง)	ระบบไฟฟ้าทั้งหมด	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	น้ำมันเบรก, แป้นคลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)		I		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	เบรกมือ			I		I		I		I		I		I
	น้ำมันเบรก / คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I
	จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	เพลาขับและยางกันฝุ่น		I			I				I				I
	ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาปกติ

ระยะการบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าถึงได้ถึงก่อน											
		เดือน		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
		กม. X 1,000		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ใบดัดและน็อตยึดแชสซีและตัวถัง				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
น้ำมันแอร์ (ถ้าติดตั้ง)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ (ถ้าติดตั้ง)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
กรองอากาศห้องโดยสาร (ถ้าติดตั้ง)				I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง) *7					I		I		I		R		I
เกียร์ IVT (ถ้าติดตั้ง) *8	สำหรับตัวนอกกลาง				I		I		I		R		I
	ยกเว้นตัวนอกกลาง				I		I		I		R		I
ระบบไอเสีย					I		I		I		I		I

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

R : เปลี่ยน

*7 : ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์ธรรมดา น้ำมันเกียร์ทรานสเฟอร์ และน้ำมันเฟืองท้ายทุกครั้งที่ขับรถลุยน้ำ

*8 : ในกรณีที่ต้องซ่อมแซม ให้ใช้เฉพาะชิ้นส่วนของแท้จากศูนย์ได้เท่านั้น

ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก ควรทำการบำรุงรักษาตามรายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R : เปลี่ยน I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา			การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
น้ำมันเครื่องและกระบอกน้ำมันเครื่อง	เครื่องยนต์ Smartstream G1.5	ยกเว้นตัวออกกลางสำหรับตัวออกกลาง			
กรองอากาศ			R	เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	A, B, C, D, E, J, K, L F, G, H, I
				เปลี่ยนทุก 5,000 กม. หรือ 6 เดือน	
หัวเทียน			R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, E
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น			R	เปลี่ยนบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	A, B, F, G, H, I, K
ลูกหมากคันชักคันส่ง			I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
			I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์			I	ตรวจสอบบ่อยขึ้นขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, G, H

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน

ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากขับขีรถในสภาพการใช้งานหนัก จะต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องบ่อยขึ้น

สายพาน

ตรวจสอบสายพานทั้งหมดว่ามีรอยตัด รอยแตก การสึกหรอที่มากเกินไป หรือมีการอึดตัวของน้ำมันหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น หมั่นตรวจสอบความตึงของสายพานขับเป็นระยะๆ และปรับตั้งตามความจำเป็น

หมายเหตุ

เมื่อคุณตรวจสอบสายพาน ให้ปรับสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF หรือ ACC

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

รถที่ใช้พลังงานจากน้ำมันเบนซินนี้จะมีกรองเชื้อเพลิงแบบไม่ต้องบำรุงรักษาติดตั้งอยู่กับถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษาหรือเปลี่ยนใหม่บ่อยๆ อย่างไรก็ตาม คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้อาจส่งผลต่อความถี่ในการบำรุงรักษา หากมีปัญหาที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การไหลของน้ำมันจำกัด ไฟกระชาก สูญเสียกำลังเครื่องยนต์ ปัญหาการสตาร์ทติดยาก ฯลฯ อาจจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และ สภาพการเชื่อมต่อ

ตรวจเช็คสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนสายท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝาดัง เชื้อเพลิง

ควรตรวจสอบท่อระบายไอระเหย่น้ำมันและฝาดังเชื้อเพลิงตามช่วงเวลาที่จะระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปลี่ยนท่อระบายไอระเหย่น้ำมันหรือฝาดังเชื้อเพลิงใหม่อย่างถูกต้อง

กรองอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนกรองอากาศที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หัวเทียน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งหัวเทียนใหม่ที่มีค่าความร้อนถูกต้อง

เมื่อประกอบชิ้นส่วน ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อสิ่งแปลกปลอมทั้งภายในและภายนอกบริเวณยางกันฝุ่นด้านล่างของคอยล์จุดระเบิดและฉนวนของหัวเทียนโดยใช้ผ้านุ่มเพื่อป้องกันไม่ให้ฉนวนของหัวเทียนเปื้อน



คำเตือน

ห้ามถอดหรือตรวจสอบหัวเทียนในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เพราะอาจเกิดแผลไหม้ได้

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อต่างๆ และตรวจหารอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์ธรรมดา (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจสอบน้ำมันเกียร์ธรรมดาตามตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอัตราทดแปรผันอัจฉริยะ (IVT) (ถ้าติดตั้ง)

ควรตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ IVT ภายใต้สภาวะการใช้งานปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ IVT ที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับ การแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา



ข้อมูล

สีของน้ำมันเกียร์ IVT ใหม่จะเป็นสีเหลืองอ่อน และเมื่อขับรถไปเรื่อยๆ น้ำมันเกียร์ IVT จะเริ่มมีสีคล้ำขึ้น

ซึ่งเป็นสภาวะปกติ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนตามสีที่เปลี่ยนไป

หมายเหตุ

การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ได้กำหนดให้ใช้อาจทำให้ระบบเกียร์เกิดความผิดปกติและทำงานผิดพลาดได้

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเกียร์ IVT ที่ระบุเท่านั้น (โปรดดูที่หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจดูว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยชูดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก / คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)

ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์ในกระปุกน้ำมันเบรก โดยปกติระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MIN” (ต่ำสุด) และ “MAX” (สูงสุด) ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกไฮดรอลิก/น้ำมันคลัตช์เกรด DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น

เบรกมือ

ตรวจสอบระบบเบรกมือรวมถึงคันเบรกมือและสายเบรก

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์

ตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินไปที่กำหนดหรือไม่ สำหรับคาลิเปอร์ ให้ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าและสายเบรก โปรดดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนได

(<http://service.hyundai-motor.com>)

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจเช็คช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ตรวจขันตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยางกันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจเช็คระยะฟรีพวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่

ตรวจเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็ควางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

เพลอาซ์และยางกันฝุ่น

ตรวจเช็คเพลอาซ์ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึดว่ามีรอยแตกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยุดจากระบายนใหม่

น้ำยาแอร์

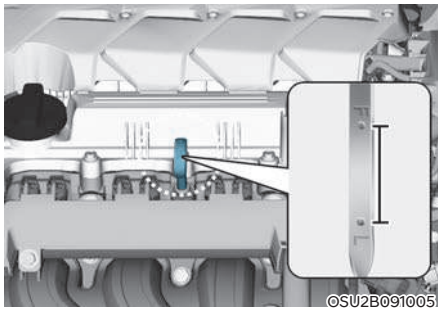
ตรวจเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่วหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

น้ำมันเครื่อง

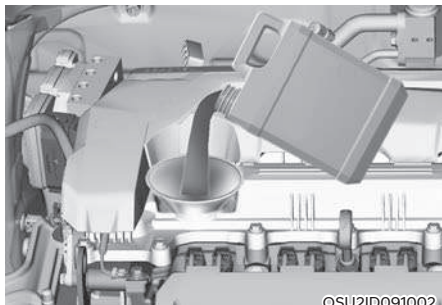
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องจะใช้สำหรับหล่อลื่น ระบายความร้อน และใช้งานส่วนประกอบไฮดรอลิกมากมายในเครื่องยนต์ การเปลี่ยนแปลงน้ำมันเครื่องในระหว่างขั้วซีเป็นเรื่องปกติ จึงจำเป็นต้องตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ยังต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาที่แนะนำเพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่องลดลง

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนด้านล่างนี้



1. ปฏิบัติตามข้อควรระวังเบื้องต้นทั้งหมดจากผู้ผลิตน้ำมัน
2. จอดรถบนพื้นราบโดยเข้าเกียร์ P (จอด) และใส่เบรกมือ หากเป็นไปได้ ให้หนุนล้อด้วย
3. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นอยู่ในระดับอุณหภูมิปกติคงที่
4. ดับเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา รอประมาณ 15 นาที เพื่อให้ น้ำมันไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดและใส่กลับเข้าไปจนสุด
6. ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน
7. หากระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่าระดับ L ให้เติมน้ำมันเครื่องจนถึงระดับ F



i ข้อมูล

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูที่หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้ และความจุ” ในบทที่ 2)



คำเตือน

ท่อยางหม้อน้ำ

ระวังเป็นพิเศษอย่าสัมผัสกับท่อยางหม้อน้ำ ขณะตรวจสอบหรือเติมน้ำมันเครื่อง เพราะอาจมีความร้อนสูงเกินไปจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- อย่าทำน้ำมันเครื่องหกเมื่อเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกมาทันที
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเพิ่มขึ้นในระหว่างที่ท่านเบรกสำหรับรถยนต์ใหม่ แต่อัตราดังกล่าวจะคงที่หลังจากขับขี้นเป็นระยะทาง 6,000 กม.
- อัตราการใช้ น้ำมันเครื่องอาจเป็นผลมาจากลักษณะการขับขี้น สภาพอากาศ สภาพการจราจร คุณภาพน้ำมันเครื่อง ฯลฯ ดังนั้นขอแนะนำให้ท่านตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำและเติมเพิ่มตามความจำเป็น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากเกินกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาแล้ว ประสิทธิภาพของน้ำมันเครื่องอาจลดลง และส่งผลกระทบต่อสภาพเครื่องยนต์ ดังนั้น ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษา
- เพื่อให้เครื่องยนต์อยู่ในสภาวะที่ดีที่สุด ให้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่แนะนำ หากไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามที่แนะนำ ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามตารางการบำรุงรักษาภายใต้เงื่อนไขการทำงานในสภาพการใช้งานหนัก
- วัตถุประสงค์ของตารางการบำรุงรักษาสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องคือเพื่อป้องกันการเสื่อมสภาพของน้ำมันเครื่อง และไม่เกี่ยวข้องกับการอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่อง ตรวจเช็คและเติมน้ำมันเครื่องเป็นประจำ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเครื่องจะร้อนขึ้นมากทันทีหลังจากขับรถระยะหนึ่ง และอาจทำให้เกิดแผลไหม้ระหว่างเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน ให้เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องหลังจากที่น้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอาจก่อให้เกิดการระคายเคืองต่อผิวหนังหรือก่อให้เกิดมะเร็งผิวหนัง หากทิ้งไว้ให้สัมผัสกับผิวหนังเป็นเวลานานจากการทดลองกับสัตว์ในห้องแล็บ น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วประกอบไปด้วยสารเคมีที่ก่อให้เกิดมะเร็งได้ ดังนั้น ให้ปกป้องผิวหนังของท่านเองด้วยการใช้สบู่และน้ำอุ่นล้างมือทันทีที่ท่านได้หลังจากปฏิบัติงานกับน้ำมันที่ใช้แล้ว

น้ำหล่อเย็น

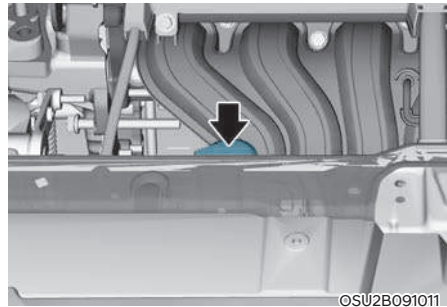
ระบบหล่อเย็นแรงดันสูงภายในรถจะติดตั้งถังพักน้ำ โดยใส่น้ำยาหล่อเย็นผสมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณสำหรับใช้ 1 ปี น้ำหล่อเย็นจะถูกเติมมาจากโรงงานแล้ว

ควรตรวจเช็คประสิทธิภาพของสารป้องกันการแข็งตัวและระดับน้ำหล่อเย็นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เช่น เมื่อเข้าฤดูหนาวและก่อนเดินทางเข้าพื้นที่หนาวเย็น

หมายเหตุ

- ห้ามขับขีโดยไม่มีน้ำหล่อเย็น เพราะอาจทำให้ปั้มน้ำขัดข้องและเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นได้ ฯลฯ
- เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัดเนื่องจากน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย การเติมน้ำหล่อเย็นทันทีอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดรอยแตกร้าได้ ให้ค่อยๆ เติมทีละน้อย เพื่อป้องกันความเสียหาย

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบน้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่าท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อเครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย F (เต็ม) และ L (ต่ำ) ทางด้านข้างของถังพัก

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ ให้เติมน้ำกลั่นให้เพียงพอ (น้ำที่ปราศจากไอออน)

เติมให้ได้ระดับ F (เต็ม) แต่อย่าเติมจนล้น หากต้องเติมน้ำหล่อเย็นบ่อยๆ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน



การเปิดฝามหาน้ำ

- อย่าพยายามเปิดฝามหาน้ำขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือมีความร้อน การกระทำดังกล่าวอาจทำให้ระบบระบายความร้อนและเครื่องยนต์เสียหาย และอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสจากน้ำหล่อเย็นที่ร้อนหรือไอน้ำที่พุ่งออกมา
- ต้องดับเครื่องยนต์และรอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง และใช้ความระมัดระวังอย่างสูงในขณะที่เปิดฝามหาน้ำ จากนั้นจึงใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝา แล้วค่อยๆ หมุนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงจุดล็อกแรก ให้ถอยหลังออกมาเมื่อไอน้ำพุ่งออกมา เมื่อแน่ใจว่าแรงดันออกจากระบบหมดแล้วจึงใช้ผ้าหนาๆ รองก่อนที่จะกดและหมุนฝาทวนเข็มนาฬิกาต่อเพื่อเปิดออก
- ห้ามเปิดฝามหาน้ำหรือปลั๊กถ่ายในขณะที่เครื่องยนต์และหมอน้ำยังร้อน แม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ทำงานอยู่ เพราะน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอน้ำอาจยังคงพุ่งออกมาเนื่องจากมีแรงดัน ทำให้ได้รับอันตรายร้ายแรง

คำเตือน



มอเตอร์ไฟฟ้า (พัดลมระบายความร้อน) จะเปิดทำงานตามอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น แรงดันน้ำยาแอร์ และความเร็วรถ ในบางครั้ง

มอเตอร์นี้อาจทำงานแม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงานอยู่ก็ตาม ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำงานใกล้กับใบพัดของพัดลมระบายความร้อนเพื่อให้ท่านไม่ได้รับบาดเจ็บจากการหมุนของใบพัดพัดลม เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลง มอเตอร์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

มอเตอร์ไฟฟ้า (พัดลมระบายความร้อน) อาจทำงานจนกว่าท่านจะถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก

คำเตือน



ตรวจสอบว่าสวิตช์เกอร์หน้าฝามหาน้ำหันหน้าตรงแล้วหรือไม่

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ

- เมื่อเติมน้ำหล่อเย็น โปรดใช้น้ำที่ปราศจากไอออนหรือน้ำกลั่น ห้ามใช้น้ำกระด้างผสมกับน้ำหล่อเย็นที่เติมมาจากโรงงานเด็ดขาด การผสมน้ำหล่อเย็นอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติหรือเสียหายอย่างรุนแรง
- เครื่องยนต์ในรถของท่านมีชิ้นส่วนที่ทำจากอะลูมิเนียมและต้องได้รับการปกป้องด้วยน้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของเอทิลีนไกลคอล ซึ่งมีฟอสเฟตเป็นสารตั้งต้น เพื่อป้องกันการกัดกร่อนและการแข็งตัว
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่ผสมแอลกอฮอล์หรือเมทานอลหรือผสมลงในน้ำหล่อเย็นที่ใช้อยู่
- ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวมากกว่า 60% หรือน้อยกว่า 35% เพราะจะทำให้ น้ำหล่อเย็นมีประสิทธิภาพน้อยลง

ควรใช้ส่วนผสมตามตารางด้านล่างนี้

อุณหภูมิภายนอก	ส่วนผสมเป็น %	
	สารป้องกันการแข็งตัว	น้ำ
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i ข้อมูล

เมื่อไม่แน่ใจเกี่ยวกับอัตราส่วนผสม วิธีที่ง่ายที่สุดคือการผสมในอัตราส่วนที่เท่ากัน คือ น้ำ 50% และสารป้องกันการแข็งตัวอีก 50% ซึ่งเหมาะกับการใช้งานในเกือบทุกสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิ -35°C (-31°F) ขึ้นไป



คำเตือน



ฝาหม้อน้ำ

อย่าเปิดฝาหม้อน้ำขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อน

อยู่ เพราะแรงดันอาจทำให้ น้ำหล่อเย็นที่ร้อนและไอน้ำร้อนพุ่งออกมา ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

ให้ใช้ผ้าหนาๆ พันรอบฝาก่อนที่จะเปิดฝา เพื่อเติมน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาโดนชิ้นส่วนต่างๆ เช่น อัลเตอร์เนเตอร์

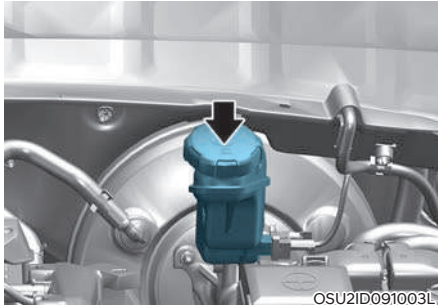


คำเตือน

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพราะน้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย

น้ำมันเบรก / คลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)

การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX (สูงสุด) และ MIN (ต่ำสุด) ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝាកะปุกน้ำมันเบรก/คลัตช์เพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก/คลัตช์ออกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกเปื้อน หากเหลือน้อย ให้เติมจนถึงระดับ MAX (สูงสุด) ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงตามระยะทางที่ไต่รถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติอันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก และ/หรือแผ่นคลัตช์ (ถ้าติดตั้ง)

แต่หากพบว่าระดับน้ำมันลดลงต่ำกว่าปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก/คลัตช์ที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดูที่หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

ห้ามผสมน้ำมันเบรก/คลัตช์ต่างชนิดกัน

คำเตือน

การสูญเสียน้ำมันเบรก

หากต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อยกว่าปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ต้องอ่านคำเตือนบนฝาปิดก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรก/คลัตช์ออก

คำเตือน

ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรกก่อนถอดออก

ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก/คลัตช์ DOT3 หรือ DOT4 จากภาชนะที่ปิดสนิท



คำเตือน

น้ำมันเบรก / คลัตช์

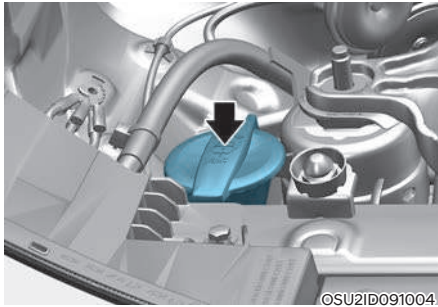
เมื่อเปลี่ยนหรือเติมน้ำมันเบรก/คลัตช์ ให้ใช้ความระมัดระวัง อย่าให้กระเด็นเข้าตา หากน้ำมันเบรก/น้ำมันคลัตช์กระเด็นเข้าตา ให้รีบล้างออกด้วยน้ำเปล่าปริมาณมากๆ ทันที และรีบไปพบแพทย์โดยเร็วที่สุดเพื่อทำการตรวจดวงตาของท่าน

หมายเหตุ

- ระมัดระวังให้น้ำมันเบรก/คลัตช์หกใส่สีรถ เพราะจะทำให้สีเป็นรอยต่าง
- ห้ามใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ที่เปิดทิ้งไว้เป็นเวลานาน เพราะจะไม่สามารถรับประกันคุณภาพได้ ควรนำไปกำจัดอย่างถูกวิธี
- ห้ามใส่น้ำยาผิดประเภท แม้จะผสมเพียงไม่กี่หยด ก็อาจทำความเสียหายให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรก/คลัตช์ได้
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเบรกและระบบ ABS/ESC ไว้ให้ดีที่สุด เราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ของเราขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบรก/คลัตช์ของแท้ที่เป็นไปตามข้อกำหนด (มาตรฐาน: FMVSS 116 DOT-3 หรือ DOT 4)

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก และเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก

แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำด้วย



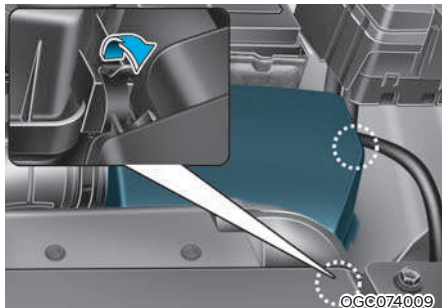
คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพราะน้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้าอาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- น้ำฉีดล้างกระจกที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์อาจติดไฟได้ในบางสถานการณ์ อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้
- น้ำฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทั้งคนและสัตว์ ห้ามดื่มและหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับน้ำฉีดล้างกระจก เพราะอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

กรองอากาศ

การเปลี่ยนกรอง

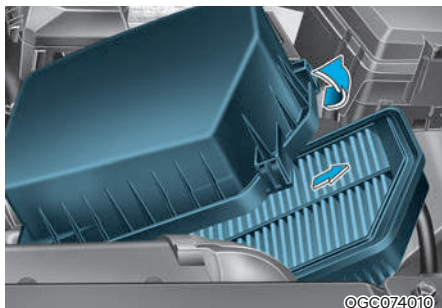


สามารถใช้ลมอัดในการทำความสะอาดกรองอากาศ เพื่อทำการตรวจสอบได้

อย่าพยายามใช้น้ำล้างออก เนื่องจากน้ำจะทำให้ ตัวกรองเสียหายได้

หากกรองอากาศสกปรก จะต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

1. คลายแคลมป์ยึดท่อออกและถอดท่อออกจาก กรองอากาศ



2. เช็ดภายในของกรองอากาศ
3. เปลี่ยนกรองอากาศ
4. ล็อคฝาครอบด้วยคลิปล็อคฝาครอบ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษา

ข้อมูล

หากใช้งานรถในสภาพแวดล้อมที่มีฝุ่นมากหรือ เต็มไปด้วยทราย ขอแนะนำให้เปลี่ยนไส้กรอง ให้อยู่กว่าปกติ (โปรดดูจากหัวข้อ “ตารางการ บำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทนี้)

หมายเหตุ

- ห้ามขับรถโดยถอดตัวกรองออก เพราะ จะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอมากเกินไป
- ค่อยๆ ทำความสะอาดตัวกรอง อย่าล้าง แรงเกินไปหรือทำให้ได้รับแรงกระแทก ระวังอย่าให้ฝุ่นหรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ ลอยกลับขึ้นมาด้านบน
- ระวังอย่าให้ตัวกรองใหม่เปื้อนขณะเปลี่ยน
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจาก ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

ข้อควรระวัง

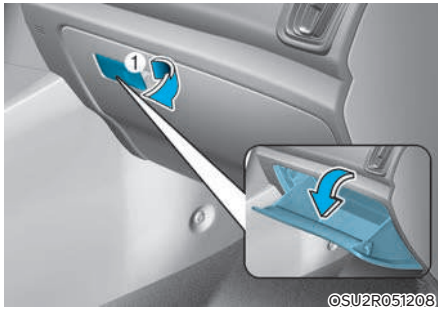
ห้ามทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว เพราะอาจทำให้ด้านที่สะอาดของตัวกรอง สกปรกได้ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องยนต์สึกหรอ หรือทำให้การทำงานของเซ็นเซอร์ขัดข้องได้

กรองอากาศห้องโดยสาร

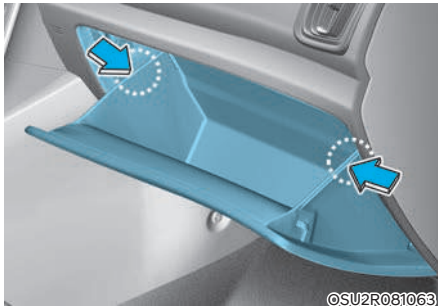
การตรวจเช็คกรองอากาศ

ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหยาบเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

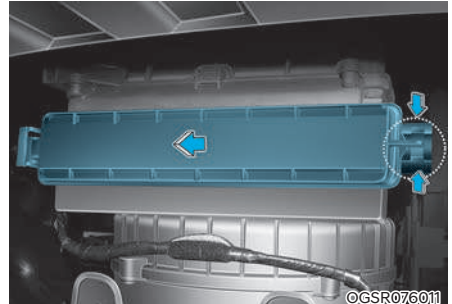
การเปลี่ยนกรอง



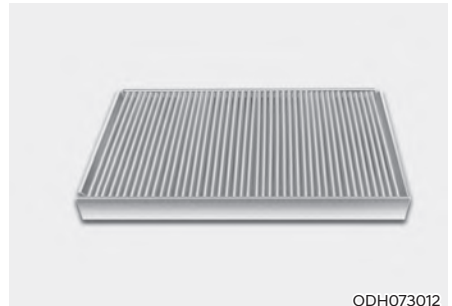
1. เปิดช่องเก็บของหน้ารถและถอดสายรัด (1) ออก



2. ดันทั้งสองข้างของช่องเก็บของหน้ารถเข้าด้านในตามภาพ เพื่อให้แน่ใจว่าสลักล็อกช่องเก็บของหน้ารถจะปลดออกจากตำแหน่งที่ยึดไว้ทำให้ช่องเก็บของหน้ารถห้อยลงมาได้



3. ถอดกล่องกรองอากาศตู้แอร์ในขณะที่กดตัวล็อกที่ด้านขวาของฝาครอบ



4. ใส่กรองอากาศตู้แอร์ชุดใหม่เข้าไปแทน

5. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

ติดตั้งกรองอากาศตู้แอร์ใหม่ในทิศทางที่ถูกต้อง โดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) คว่ำลง มิฉะนั้นอาจมีเสียงดังและส่งผลให้ประสิทธิภาพของกรองอากาศตู้แอร์ลดลง

ใบปิดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปิดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปิดน้ำฝนอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของก้านปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง น้ำจากเนื้อเยื่อต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปิดทำงานไม่ได้ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปิด และล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปิดน้ำฝนก้านปิดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปิด ก้านปิด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปิด
- ใช้ใบปิดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ

i ข้อมูล

เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือทั่วไปที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก

i ข้อมูล

ใบปิดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่เชื่อมสภาพได้ ใบปิดน้ำฝนที่เชื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน

เมื่อใบปิดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปิดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปิดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปิดน้ำฝน

หมายเหตุ

การใช้ใบปิดอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ อาจทำให้ก้านปิดทำงานผิดปกติหรือหมดประสิทธิภาพในการทำงาน

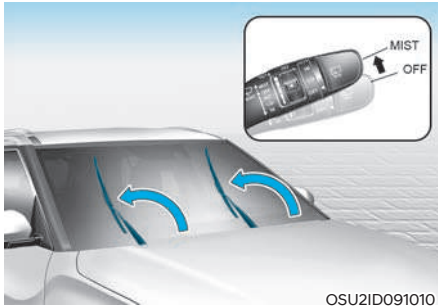
หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปิดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปิดน้ำฝนขึ้นได้เมื่อก้านปิดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปิดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปิดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับเคลื่อน

หมายเหตุ

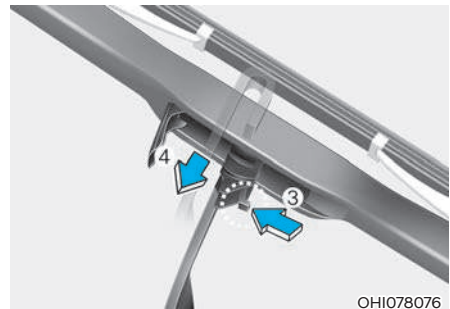
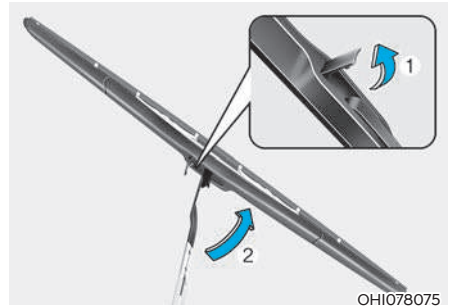
อย่าให้ก้านปิดน้ำฝนหล่นลงบนกระจกบังลมหน้า เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นรอยแตกหรือร้าว

ตำแหน่งซ่อมก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

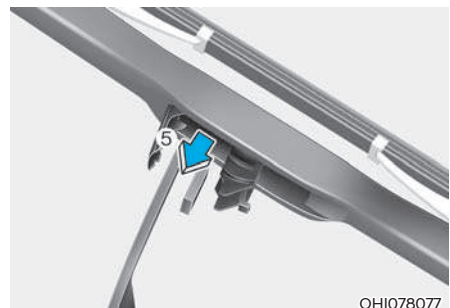


- 1 ภายใน 20 วินาที ของการดับเครื่องยนต์ ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนขึ้น (หรือปรับลง) ค้างไว้ที่ตำแหน่ง V ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปิดด้านบนสุด
2. ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า
3. ค่อยๆ ลดระดับที่ปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลมหน้า
4. หมุนที่ปัดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อคืนที่ปัดน้ำฝนไปยังตำแหน่งที่พักด้านล่าง

แบบ A

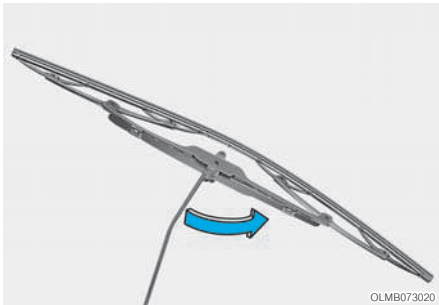


- 1 ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นยกใบปัดขึ้น
2. กดตัวล็อก (1) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัดลงมา (2)



- 3 ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย่นขึ้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

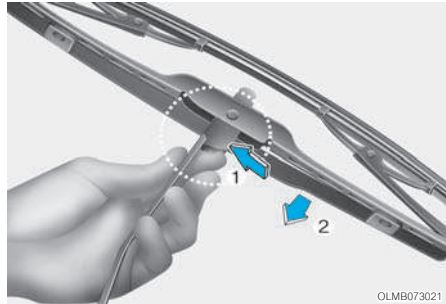
แบบ B



1. ยกก้านปัดขึ้นและหมุนชุดใบปัดเพื่อให้เห็นคลิปล็อคพลาสติก

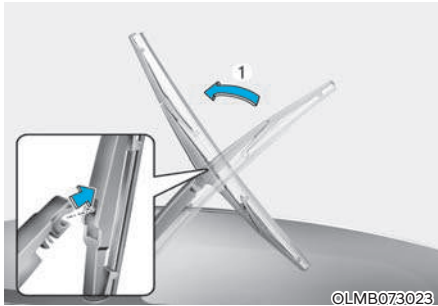
หมายเหตุ

อย่าให้ก้านปัดน้ำฝนหล่นลงบนกระจกบังลมหน้า เพราะอาจทำให้กระจกบังลมหน้าเป็นรอยแตกหรือร้าว

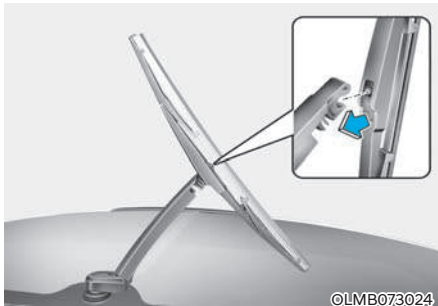


2. กดคลิปล แล้วเลื่อนชุดใบปัดลงด้านล่าง
3. ยกออกจากก้านปัด
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด

ใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง (ถ้าติดตั้ง)



1. ยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นแล้วหมุนชุดใบปัดน้ำฝน (1)
2. ดึงชุดใบปัดน้ำฝนออก



3. ติดตั้งชุดใบปัดใหม่โดยการสอดส่วนกลางเข้าไปในก้านปัดจนกระทั่งล็อกเข้าที่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดใบปัดติดตั้งแน่นหนาแล้วโดยการลองดึงเบาๆ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดกับก้านปัดหรือส่วนประกอบอื่นๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนใบปัดที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

แบตเตอรี่



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจน ซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระมัดระวังให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

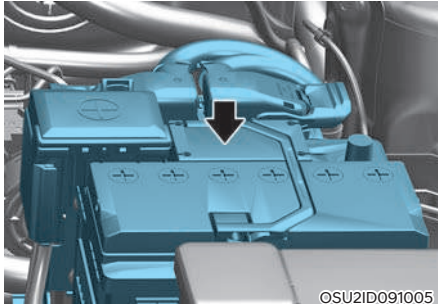
- กรณีที่ยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าว จนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หูหิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่ยกแบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือสวิตช์ถูกแง้อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ทุกครั้งเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่รถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย:

- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- ป้องกันไม่ให้ของเหลวหกใส่ขั้วแบตเตอรี่ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อใส่สิ่งของที่ เป็นของเหลวไว้ในกล่องใส่ของหน้ารถ
- ห้ามเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

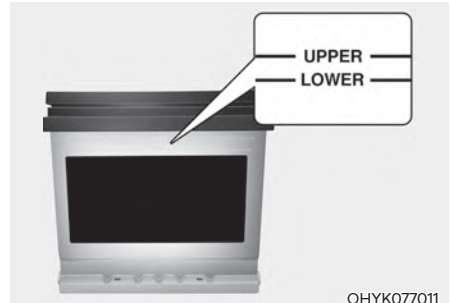
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



OSU2ID091005

- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดหัวแบตเตอรี่ ชันให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออกเพื่อป้องกันการคายประจุ

i ข้อมูล - สำหรับแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย UPPER และ LOWER กำกับ



OHYK077011

หารถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ที่มีเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด) กำกับทางด้านข้าง ท่านควรตรวจเช็คระดับน้ำกรดแบตเตอรี่

ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย LOWER (ต่ำสุด) และ UPPER (สูงสุด)

ระวังอย่าทำน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) หกบนพื้นผิวของแบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นๆ ที่อยู่รอบๆ

และห้ามเติมจนล้นแบตเตอรี่

มีฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หรือส่วนประกอบอื่นเกิดการกัดกร่อน ขั้นตอนสุดท้าย ให้ปิดฝาปิดเซลล์แบตเตอรี่ให้แน่น อย่างไรก็ตามเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อการรับบริการด้านแบตเตอรี่ที่ดีกว่า

หมายเหตุ

หากระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ ให้เติมน้ำกลั่น (หรือน้ำที่ปราศจากแร่ธาตุ) ห้ามเติมกรดซัลฟิวริกหรือน้ำกรดประเภทอื่นๆ

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่



✱ ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. MF45L-DIN(12V) : ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 37110-I7530: ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
3. 45Ah(20HR): ความจุระบุ (แอมแปร์/ชั่วโมง)
4. RC 80min : พิกัดความจุสำรอง (นาที)
5. 410A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE / EN

การชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลงเนื่องจากการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมแปร์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง

คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือควันท่อไวใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันไอระเหยจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น
- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จหรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง

- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอดสายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบทีหลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้
 1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
 2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จจออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
 3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จจออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟให้ครบรถเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ติดหากท่านดับเครื่องก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8

ข้อมูล



การก่้าจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรก่้าจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกปลดการเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ต่อไปนี้

- จอแสดงข้อมูลการขับขี่/ตั้งแต่เดิมเชื้อเพลิง/จอแสดงข้อมูลรวม (รายการต่างๆ ในมุมมอง Utility) (ดูบทที่ 4)
- กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ชันรูป (ดูบทที่ 5)
- ประตูท้ายไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (ดูบทที่ 5)

ล้อและยาง



คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัด เพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับขีด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วย ทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาด ประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

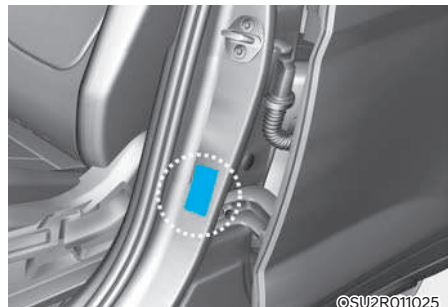
หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ รวมทั้งยางอะไหล่ในขณะที่ยางเย็น “ยางเย็น” หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับซึ่งเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (หนึ่งไมล์)

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2



©SU2R011025

ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่รถ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน



คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรอเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่แรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด

หมายเหตุ

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรอผิดปกติเช่นกัน ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น และยังอาจทำให้ล้อเกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรอผิดปกติ และยังเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางทุกล้ออย่างน้อยเดือนละครั้ง และตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่ด้วย

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวก้าน แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด



คำเตือน

- ควรตรวจเช็คสภาพยางบ่อยๆ ว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้ง
- เพราะการขับขึ้นด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ สูญเสียการควบคุมรถ และยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่
- ยางที่สึกหรออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่
- อย่าลืมตรวจเช็คแรงดันลมยางของยางอะไหล่ด้วย สุนัขไดของแนะนำให้ท่านตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้ง ที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น

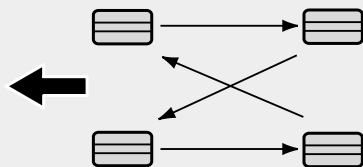
การสลับยาง

สุนัขไดของแนะนำให้ท่านสลับยางทุกๆ 10,000 กิโลเมตร เพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็คยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

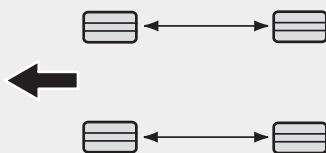
ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไปยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่แรงดันลมยางไม่เหมาะสม ตั้งศูนย์ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยบุบหรือรอยย่นบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจเช็คการขันของโบลต์ล้อ (ค่าแรงขันที่เหมาะสมคือ 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft])

■ เมื่อไม่มียางอะไหล่



S2BLA790A

■ ยางแบบดอกยางแบบทิศทางเดียว (ถ้าติดตั้ง)



CBGQ0707A

เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตร ลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้ง จะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น “ด้านนอก” ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน “ด้านใน” ออกด้านนอกจะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาพร้อมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบ ล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับ การตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียดเพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวมสูงสุด

โดยปกติท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติหรือรถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้งศูนย์ล้อซ้ำ

หากพบว่ารถมีอาการสั่นแม้ในขณะที่ขับขึ้นบนพื้นเรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้กระทะล้อเกิดความเสียหาย ให้ใช้ล้อที่มีน้ำหนักได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมายแสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่าความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. แล้ว แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมา จึงจะทำการเปลี่ยนยาง



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรือ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้น อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาดเท่ากับของเดิมที่ติดมาจากรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำ อาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการเปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยนยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ชุนไดจึงขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือนมากน้อยเพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัด หรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนดังต่อไปนี้

การเปลี่ยนยางอะไหล่ชั่วคราว (ถ้าติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบชั่วคราวจะมีอายุการใช้งานของดอกยางที่สั้นกว่ายางขนาดปกติ ให้เปลี่ยนยางเมื่อท่านสามารถสังเกตเห็นเครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยางบนแก้มยาง ยางอะไหล่แบบชั่วคราวที่นำมาเปลี่ยนควรมีขนาดและรูปแบบที่เหมือนกับยางเส้นเดิมที่ติดมากับรถของท่านและควรติดตั้งบนล้อยางอะไหล่ด้านเดียวกัน ยางอะไหล่แบบชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนล้อขนาดปกติ และล้อยางอะไหล่แบบชั่วคราวไม่ได้รับการออกแบบมาให้ติดตั้งลงบนยางขนาดปกติ



คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

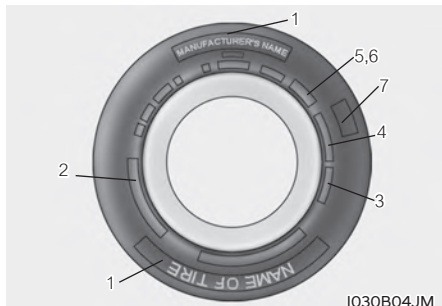
สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหากยางสึกหยาบมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือ ขับขึ้นถนนเปียกลื่น จึงควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน ขับช้าๆ ขณะฝนตก หิมะตก หรือมีน้ำแข็งเกาะบนพื้นถนน เพื่อลดโอกาสที่จะสูญเสียการควบคุมรถ

การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากัน ให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ

หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ ตลอดจนยืดอายุของยาง และควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง



ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้คุณทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง

1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ เราจะต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบายรหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างออกไปตามประเภทรถ)

205/65 R16

205 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

65 - สัดส่วนความสูงของแก้มยาง เมื่อคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

16 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

96 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้

H - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุดของเนื้อหาในบทนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

6.0J X 16

6.0 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

16 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์นี้ปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงในตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับซึ่งรถได้อย่างปลอดภัยด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม.
T	190 กม./ชม.
H	210 กม./ชม.
V	240 กม./ชม.
W	270 กม./ชม.
Y	300 กม./ชม.

3. อายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจากวันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยนใหม่ เราสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT: XXXX XXXX OOOO

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงานผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข 4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 1521 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิตในสัปดาห์ที่ 15 ของปี 2021



คำเตือน

อายุการใช้งานของยาง

ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไปแม้จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม

ขอแนะนำให้ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือมากน้อยเพียงใด ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัดหรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนนี้ อาจทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุหรืออาจทำให้เสียชีวิตได้

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง

(TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีความมาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึงยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น 1½ เท่าของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจริงจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับขี่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ตาม ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C
ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION)
หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถ
บนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยาง
มะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐ
ภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ
AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มี
อักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะ
บนพื้นเปียกต่ำสุด



คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยาง
เป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะ
ขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึง
อัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการ
เข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึง ความ
สามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อน
ที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้
สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A
(สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของ
ชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง
และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดย
ฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด ยางระดับ B
และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลอง
สูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด



คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและ
ระบายความร้อนตามที่ระบุเมื่อลมยางอยู่ใน
ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
ที่กำหนด การขับที่เร็วเกินไป การเติมลมยาง
ต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกสัมภาระเกิน
อาจทำให้เกิดความร้อนสูงและสูญเสีย
ประสิทธิภาพโดยฉับพลัน อาจส่งผลให้สูญเสีย
การควบคุมรถและเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ
เสียชีวิตได้

ยางประเภทแก้มเตี้ย (ถ้าติดตั้ง)

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับ
ยางประเภทแก้มเตี้ย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้
เหมาะสมกับการควบคุมและการเบรกมากที่สุด
แก้มยางจึงมีความแข็งแรงกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย
นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่จะ
กว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น
ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน
จากการขับขึ้นถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับ
ยางมาตรฐาน

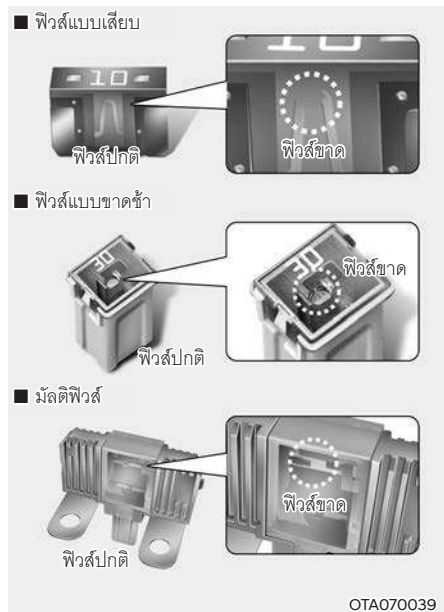


ข้อควรระวัง

ยางประเภทแก้มเตี้ยจะมีแก้มยางเตี้ยกว่ายาง
ปกติทั่วไป ทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติ
ตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขึ้น
บนถนนขรุขระหรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้
ล้อและยางเสียหาย และให้ตรวจเช็คสภาพ
ล้อและยางหลังการขับขึ้น
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะขับผ่านหลุมบ่อ
ลูกกระพือ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน เพื่อ
ไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- เมื่อยางได้รับแรงกระแทก เราขอแนะนำให้
นำรถเข้ารับการตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์
บริการยาง
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยาง
ทุก 3,000 กม. เพื่อป้องกันยางเสียหาย
- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้
อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณ
แม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบ
ตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกัน
ความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การขับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหาย
ของยางที่เกิดในขณะขับขึ้นบนถนนขรุขระ
ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น
หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์



ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 2 แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์ใกล้กับแบตเตอรี่

หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลาย

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน

ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาด ให้ปลดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ และต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้อง และติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดในทันที

i ข้อมูล

ฟิวส์ที่ใช้ทั่วไปมี 3 ประเภท ได้แก่ ฟิวส์แบบเสียบใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างน้อย ส่วนฟิวส์แบบหลอดแก้วและมัลติฟิวส์ใช้กับอุปกรณ์ที่ใช้กระแสไฟฟ้าค่อนข้างมาก

⚠ คำเตือน

- ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น
- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลทำให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- ห้ามใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้น ระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรง และเกิดไฟลุกไหม้ได้

หมายเหตุ

อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจร และสร้างความเสียหายให้กับระบบ

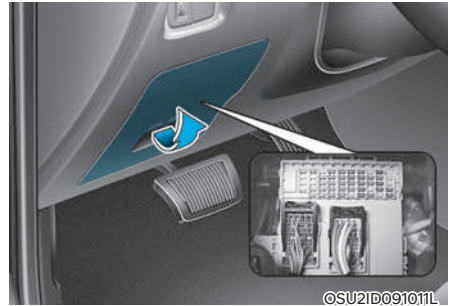
i ข้อมูล

ป้ายข้อมูลแผงฟิวส์/รีเลย์จริงจะแตกต่างไปจากอุปกรณ์ที่ติดตั้ง

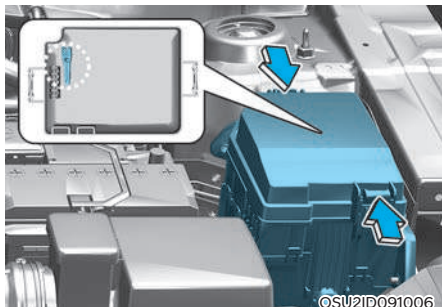
หมายเหตุ

- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดหรือรีเลย์ใหม่ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟิวส์ใหม่หรือรีเลย์ติดตั้งลงในตัวหนีบได้แน่นพอดี การติดตั้งฟิวส์หรือรีเลย์ไม่สมบูรณ์อาจส่งผลให้สายไฟรถยนต์และระบบไฟฟ้าเสียหายอาจเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามถอดฟิวส์ รีเลย์ และขั้วจะยึดโบลต์หรือน็อต หากยึดฟิวส์ รีเลย์ และขั้วไม่ถูกต้อง สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้ หากฟิวส์ รีเลย์ และขั้วที่ยึดด้วยโบลต์หรือน็อตขาดหรือเสียหาย โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามใส่สิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ที่ไม่ใช่ฟิวส์หรือรีเลย์ลงในขั้วฟิวส์/รีเลย์ เช่น ไขควงหรือสายไฟ เพราะอาจทำให้หน้าสัมผัสไม่ทำงานและทำให้ระบบทำงานผิดปกติ
- ตรวจสอบฟิวส์ที่ขาดโดยการตรวจเช็คข้อมูลของฟิวส์บนฝาครอบกล่องฟิวส์
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ขาดในสถานที่ปลอดภัย หลังจากปิดสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟทั้งหมดแล้ว และปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออก

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดสวิตช์อุปกรณ์อื่นทั้งหมด
2. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์



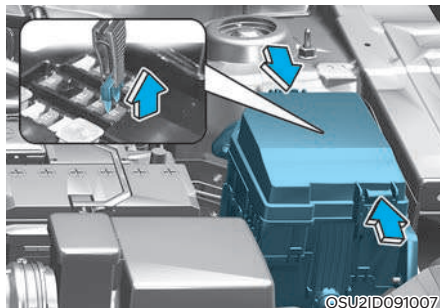
3. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้ที่ถอดที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากไม่มีฟิวส์สำรองและจำเป็นต้องเปลี่ยนฉุกเฉิน ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากอุปกรณ์ที่ยังไม่จำเป็นต้องใช้ในขณะนั้นใส่ชั่วคราวก่อน (เช่น ฟิวส์ที่จุดบุหรี่)

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบเสียบ / ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

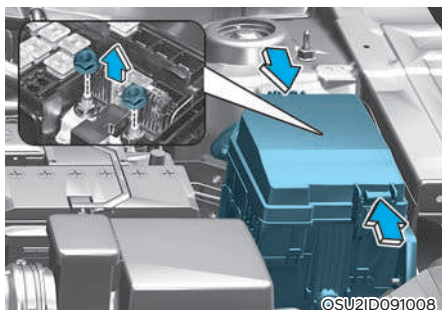


1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาด้านบนแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาด้านบนออก
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาด้านบนแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาด้านบนล็อกเข้าที่ หากปิดไม่สนิท ระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

ฟิวส์หลัก (มัลติฟิวส์)



หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อ
ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

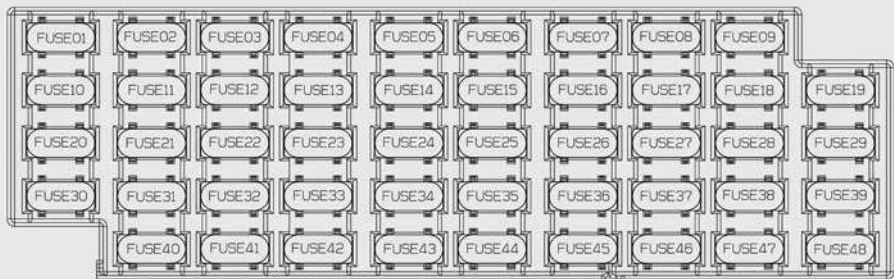
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์

แผงฟิวส์ด้านใน



i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่เกิดพิพม์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูหน้าถัดไป



OSU21D091021

แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FS01	SEAT VENT	10A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้โดยสาร
FS02	T/GATE OPEN	10A	รีเลย์ประตูท้าย
FS03	DR LOCK	20A	รีเลย์ล็อกประตู, รีเลย์ปลดล็อกประตู
FS04	RESERVE 1	-	-
FS05	RESERVE 2	-	-
FS06	A/BAG IND	7.5A	แผงหน้าปัด (มีถุงลมนิรภัย)
FS07	A/BAG	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
FS08	P/OUTLET 2	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหลัง
FS09	MODULE 6	7.5A	IBU (IG2)
FS10	SAFETY PW	25A	โมดูลกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยด้านผู้โดยสาร, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยด้านหลังขวา, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยด้านผู้ขับขี่, โมดูลกระจกไฟฟ้านิรภัยด้านหลังซ้าย
FS11	RESERVE 3	-	
FS12	MODULE 1	7.5A	ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, เซ็นเซอร์ตรวจจับการบุกรุกด้วยอัลตราโซนิก, โซลินอยด์คันเกียร์ IVT
FS13	RESERVE 4	-	
FS14	RESERVE 5	-	
FS15	MODULE 4	7.5A	เสียงเตือน RPAS, IBU (สัญญาณเสียงเตือน RPAS), สวิตช์คอนโซล (IG1)
FS16	MODULE 3	7.5A	สวิตช์ไฟเบรก
FS17	USB CHARGER	10A	แท่นชาร์จ USB ด้านหน้า/ด้านหลัง

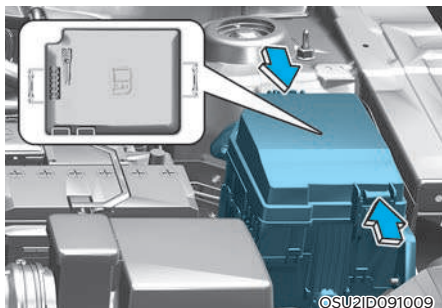
แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FS18	WIPER RR	15A	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง, ดับรวมสายไฟ E/R (รีเลย์ RR ที่ปัดน้ำฝน)
FS19	RESERVE 6	-	
FS20	P/WDW RH	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยซ้าย)
FS21	AMP	25A	AMP
FS22	WIPER FRT	10A	IBU, ECM/PCM, มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า, ดับรวมสายไฟ E/R (รีเลย์ FRT LO ที่ปัดน้ำฝน)
FS23	IBU 1	15A	IBU (B+)
FS24	MULTIMEDIA	15A	เครื่องเสียง, ชุดควบคุมระบบนำทางและ AV
FS25	ABS 3	10A	โมดูลควบคุมระบบเบรก ABS ESP
FS26	CLUSTER	7.5A	แผงหน้าปัด (IG1)
FS27	MODULE 2	10A	กระจก O/S (ACC), AMP (ACC), IBU (ACC), ระบบเสียง (ACC), ชุดควบคุมระบบ AV (ACC), ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน E-CALL (ACC)
FS28	A/CON 2	7.5A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, สวิตช์คู่, ดับรวมสายไฟ E/R (รีเลย์พัดลมตู้แอร์)
FS29	S/ROOF	20A	มอเตอร์ชั้นรูฟ
FS30	P/WDW LH	25A	สวิตช์หลักของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า, สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยขวา)
FS31	RESERVE 7	-	
FS32	START	7.5A	ECM/PCM, IBU, ดับรวมสายไฟ E/R (รีเลย์สตาร์ท), สวิตช์อินฮิบิเตอร์
FS33	RESERVE 8	-	
FS34	E-CALL	10A	ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-CALL)

แผงฟิวส์ด้านใน

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FS35	MODULE 5	10A	“โมดูลควบคุม A/C, ระบบเสียง, ชุดควบคุมระบบ A/V, แอคทูเอเตอร์อุปกรณ์ปรับระดับพวงมาลัย/ด้านซ้าย/ด้านขวา, AMP, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะนั่งผู้โดยสาร, ระบบชาร์จแบบไร้สาย, ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน E-CALL, ไฟแสดงสถานะคันเกียร์”
FS36	MDPS 2	7.5A	ชุด MDPS (IG1)
FS37	P/OUTLET 1	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า
FS38	MODULE 7	7.5A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศฝั่งผู้โดยสาร
FS39	WASHER	15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
FS40	RESERVE 9	-	
FS41	REAR HEATED 2	10A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ, ECM/PCM
FS42	BRAKE SW	10A	IBU, สวิตช์ไฟเบรก
FS43	MEMORY	10A	แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
FS44	IG1	25A	ตัวรวบรวมสายไฟ E/R (ฟิวส์ - TCU/ECU6)
FS45	IBU 2	7.5A	IBU (IG1)
FS46	RESERVE 10	-	
FS47	WIPER FRT 2	25A	มอเตอร์ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า, ตัวรวบรวมสายไฟ E/R (RLY Wiper FRT LO Relay)
FS48	RESERVE 11	-	

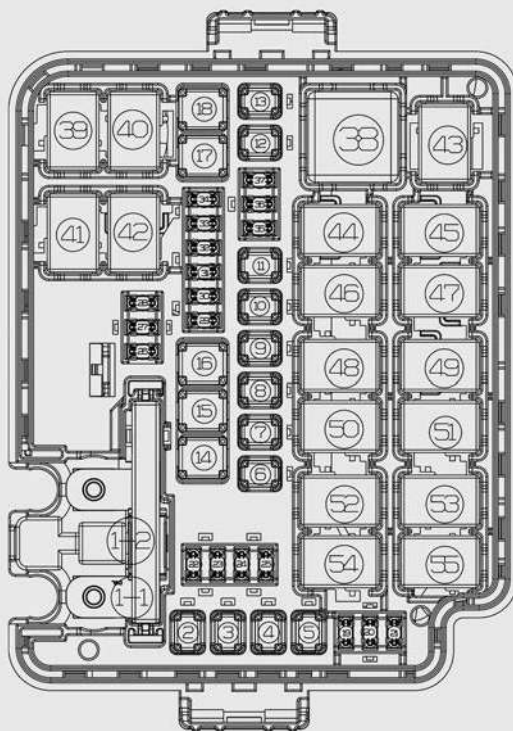
แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์



ด้านในฝาครอบแผงฟิวส์/รีเลย์ ท่านจะพบกับ
ป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน
เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกดัดแปลงในเวลาจัดพิมพ์
เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถ
ของท่าน โปรดดูหน้าถัดไป



OSU2ID091020

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
1-1	ALT	150A	อัลเตอร์เนเตอร์
1-2	MDPS	80A	MDPS UNIT
2	REAR HEATED	40A	รีเลย์ฮีตเตอร์ด้านหลัง
3	ABS 2	40A	โมดูล ESC
7	B+1	40A	ICU(IPS 1, 4, 8, 9, 10, 12)
8	B+2	40A	ICU(IPS 2, 5, 6, 11)
9	ECU 1	30A	รีเลย์หลัก
12	IGN2	40A	รีเลย์ IG2, สวิตช์กุญแจ
13	B+4	40A	ICU(B+)
14	BLOWER	50A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมตู้แอร์
15	ABS 1	60A	โมดูล ESC
16	B+3	40A	ICU(B+)
17	IGN1	50A	รีเลย์ ACC/IG1, สวิตช์กุญแจ
18	COOLING FAN	40A	รีเลย์มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
20	SENSOR	10A	PCSV, VIS SOL, A/C RLY, C/FAN RLY, OCV_IN, OCV_OUT, O2_SNSR_UP, O2_SNSR_DOWN
21	ECU 5	20A	ECM/PCM
24	TCM	15A	สวิตช์อินฮิบิเตอร์
25	ECU 6	10A	ECM/PCM
26	ECU 4	20A	ECM/PCM

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
27	INJECTOR	15A	หัวฉีด INJECTOR 1, 2, 3, 4
28	IGNITION COIL	20A	คอยล์จุดระเบิด 1, 2, 3, 4
29	FUEL PUMP MTR	20A	รีเลย์มอเตอร์ปั๊มเชื้อเพลิง
30			
31	AMS	10A	เซ็นเซอร์แอมป์เตอร์
32			
33	แตว	15A	รีเลย์แตว, รีเลย์แตว B/A
34	A/CON 1	10A	รีเลย์ A/CON
35			
36	ECU 2	15A	ECM/PCM
37	ECU 3	15A	ECM/PCM

หลอดไฟ

หลอดไฟทั้งหมดสามารถหาได้จากศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหลอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเอง เพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่จะสามารถเข้าถึงหลอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้



ข้อมูล

อาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นที่เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายหากนำรถไปล้างหลังการขับขึ้นหรือหากขับขึ้นรถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิที่ต่างกันระหว่างภายในและภายนอกในหลอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่ย่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหลอดไฟ อาการนี้จะค่อย ๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้าไว้ โดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากขึ้นแค่ให้เย็นขึ้นอยู่กับขนาดหลอดไฟ ตำแหน่งหลอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม หากมีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออก เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรกเข้าเกียร์ P (เกียร์จอด สำหรับรถยนต์เกียร์ IVT) หรือเกียร์ว่าง (สำหรับรถยนต์เกียร์ธรรมดา) ใส่เบรกมือ ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง LOCK/OFF และพวงสารถยึดติดตัวท่านไว้เสมอ เมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร โปรดระมัดระวังเนื่องจากหลอดไฟอาจร้อน และอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง



ข้อมูล

- หลอดไฟยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วคราวเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วคราวหรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรืออาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างพร้อมกัน เมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

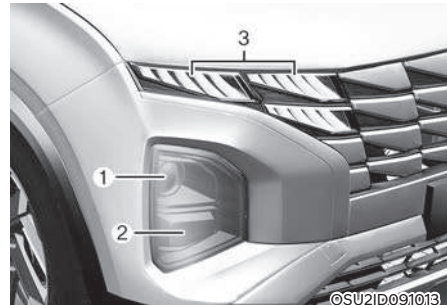
รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประสบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

i ข้อมูล

การเปลี่ยนช่องทางจราจร (สำหรับยุโรป)
แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้นหากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาดังกล่าวไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

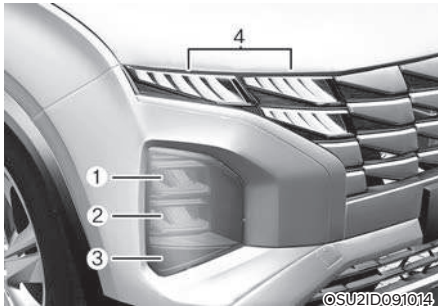
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน

แบบ A



- (1) ไฟหน้า (สูง/ต่ำ) *1
- (2) ไฟเลี้ยว
- (3) ไฟหรี่

แบบ B (แบบ LED ถัดติดตั้ง)



- (1) ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- (2) ไฟหน้า (ไฟสูง)
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวัน (DRL) & ไฟหรี่ (LED)

ไฟหน้า/ไฟหรี่/ ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวัน (DRL) (แบบ LED)

หากไฟ LED ไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ



OLMB073042L

⚠ คำเตือน

หลอดไฟฮาโลเจน

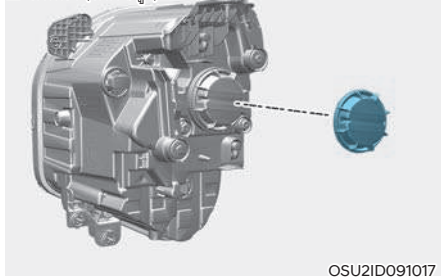
- หลอดไฟฮาโลเจนมีแก๊สแรงดันสูงบรรจุอยู่ภายในซึ่งหากหลอดไฟแตก แรงดันจากแก๊สอาจทำให้เศษแก้วกระเด็นใส่ท่านได้
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยข่วนหรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง ห้ามสัมผัสผิวกับของเหลวใดๆ ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า น้ำมันเครื่องตกค้างอาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจจะเปิดได้ ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบโคมไฟเรียบร้อยแล้ว
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง
- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน

i ข้อมูล

- หากจำเป็นต้องปรับตั้งลำแสงของไฟหน้าหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้ากลับเข้าที่ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- การปรับลำแสงไฟตัดหมอกสามารถทำได้โดยการถอดฝาครอบใต้ท้องรถออก ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)

■ ไฟหน้า (ไฟต่ำ/สูง)



OSU2ID091017

ไฟหน้า (ไฟต่ำ/ไฟสูง) - แบบ A

1. เปิดฝากระป๋องหน้า
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ
3. ถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ
5. ถอดหลอดไฟออกจากชุดไฟหน้า
6. ใส่หลอดไฟใหม่
7. ใส่ปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ
8. ใส่ฝาครอบหลอดไฟหน้าโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา

i ข้อมูล

- ไฟหน้าแบบ Bi-Function

ไฟหน้าชนิดนี้เป็นแบบ Bi-Function ซึ่งจะสามารถสลับระหว่างไฟต่ำกับไฟสูงได้โดยใช้ระบบโซลินอยด์ ดังนั้น ท่านอาจได้ยินเสียงการเคลื่อนที่เมื่อสลับไฟหน้าจากไฟต่ำเป็นไฟสูงหรือสลับจากไฟสูงเป็นไฟต่ำ ซึ่งสิ่งนี้ไม่มีความผิดปกติของไฟหน้าแต่อย่างใด

ไฟหน้า (ไฟต่ำ/ไฟสูง) - แบบ B

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

i ข้อมูล

รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประกอบอุบัติเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

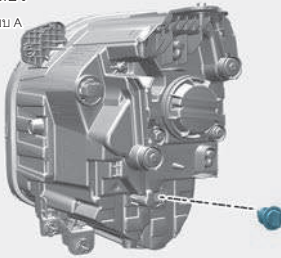
ไฟส่องสว่างขณะขับกลางวัน (DRL)/ไฟหรี (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

■ ไฟเลี้ยง

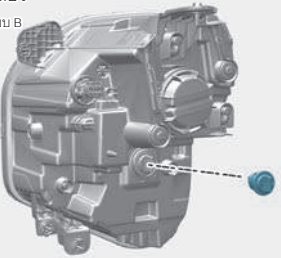
• แบบ A



OSU2ID091018

■ ไฟเลี้ยง

• แบบ B



OSU2ID091019

[A]: ไฟเลี้ยง [B]: ไฟตัดหมอกหน้าหรือ DRL

ไฟเลี้ยง (ถ้าติดตั้ง)

1. เปิดฝากระป๋องหน้า
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ
3. คลายตัวยึดแบบสลักและสกรูที่ขั้วล้อหน้าออก จากนั้นถอดออกจากกันชนหน้า
4. เอื้อมมือไปที่ด้านหลังของกันชนหน้า
5. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
6. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลง แล้วหมุนหลอดไฟวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
7. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟ แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท

การปรับตั้งไฟหน้า

■ แบบ A



OSU2ID091023L

■ แบบ B



OSU2ID091024L

1. เติมน้ำมันจนถึงระดับน้ำมันที่กำหนดและนำสัณหาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้น ผู้ขับขี่ ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้าและแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

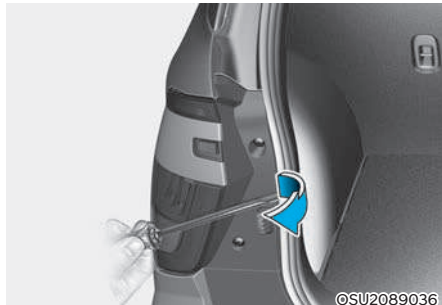
การเปลี่ยนไฟกระจมองข้าง



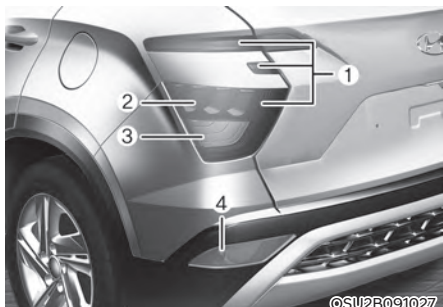
หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของชุดรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับชุดทั้งหมด

ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

ไฟเบรกและไฟเลี้ยว (ชนิดหลอดไฟ)



การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง

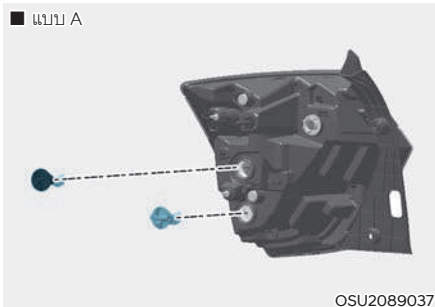


1. เปิดประตูท้าย
2. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
3. ถอดชุดหลอดไฟด้านหลังออกจากตัวถังของรถ

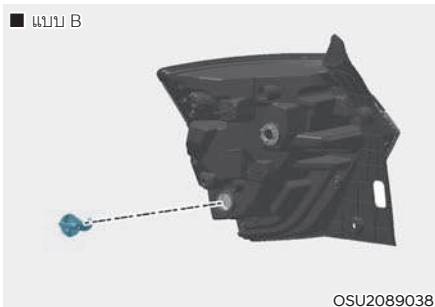
แบบ A

- (1) ไฟท้าย
- (2) ไฟเบรก
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

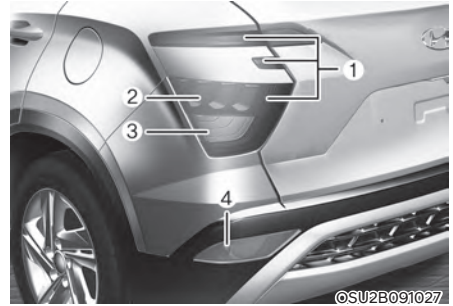
■ แบบ A



■ แบบ B



4. ถอดหัวหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนหัวหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหัวหลอดไฟจะตรงกับร่องของหัวหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
5. ถอดหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของหัวหลอดไฟดึงหลอดไฟออกจากหัวหลอดไฟ
6. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในหัวหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาล็อคสนิท
7. ใส่หัวหลอดไฟลงในปลั๊กต่อหัวหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนหัวหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อหัวหลอดไฟ ดันหัวหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

**แบบ B (ชนิด LED ถัดติดตั้ง)**

- (1) ไฟท้าย
- (2) ไฟเบรก
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)

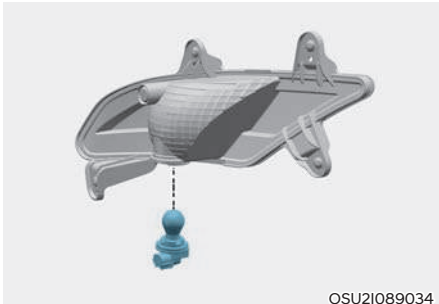
ไฟท้าย / ไฟเบรก (ชนิด LED)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

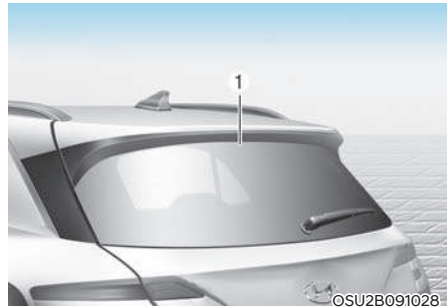
ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)



1. คลายตัวยึดแบบสลักและสลักที่ขั้วหลอดไฟออกจากกันจนหลุดออกจากกันจนหลุด
2. เอื้อมมือไปที่ด้านหลังของกันชนหลัง
3. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
4. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
5. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อกสนิท
6. ใส่ขั้วหลอดไฟลงในปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟโดยการหมุนแถบบนขั้วหลอดไฟให้ตรงกับร่องของปลั๊กต่อขั้วหลอดไฟ ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม



หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน



OSU2089041

1. คลายตัวยึดเลนส์ออกโดยใช้ไขควงปากแบน
2. ดึงไฟส่องป้ายทะเบียนออกจากเลนส์
3. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากโคมไฟด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
5. ใส่หลอดไฟใหม่
6. ใส่ขั้วหลอดไฟกลับเข้าไปในโคมไฟ
7. ติดตั้งหลอดไฟกลับเข้าไปในเลนส์ให้แน่นด้วยสกรูยึด

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน



©SU21089017

หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับ ยูนิตทั้งหมด

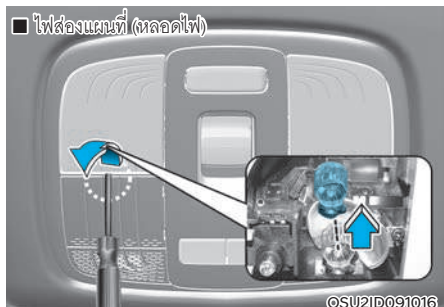
ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

ไฟส่องแผนที่, ไฟห้องโดยสาร และไฟส่องห้องสัมภาระ - ชนิดหลอดไฟ



คำเตือน

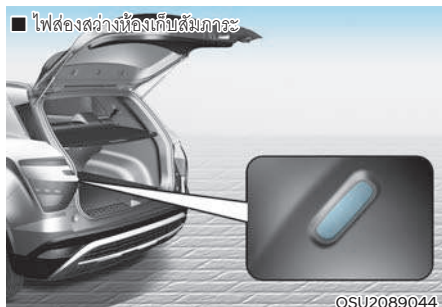
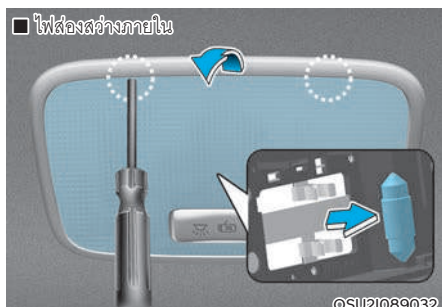
ก่อนทำงานกับไฟส่องสว่างภายในรถ ต้องกดปุ่ม "OFF" ก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้นิ้วมือเป็นแผลพุพองหรือไฟฟ้าช็อต



1. เปิดฝาครอบและมองหาสกรูสองตัวบนพื้นผิวของตัวถังรถ
2. คลายสกรูยึดชุดหลอดไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
3. ถอดชุดไฟส่องสว่างคอนโซลเหนือศีรษะออกจากแผงบุหลังคา
4. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา ดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
5. ใส่หลอดไฟใหม่โดยการสอดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนจนล็อกเข้าที่
6. ถอดคลิปลิ้นน้ำเงินออกจากแผงหลังคาแล้วนำไปยึดเข้ากับชุดโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแฉก
7. ประกอบชุดไฟส่องสว่างคอนโซลเหนือศีรษะลงในแผงบุหลังคาโดยการกดเข้าไปแล้วตรวจสอบว่าคลิปล็อกเข้าที่หรือไม่
8. สอดฝาครอบด้านนอกลงในตัวเรือน

ไฟส่องแผนที่ – LED (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟ (LED) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของคุณิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกันทั้งยูนิต ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ



1. ค่อยๆ จัดฝาครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
2. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
3. ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
4. หมุนให้แถบหลอดไฟตรงกับร่องของตัวเรือนโคมไฟและกดหลอดไฟลงจนล็อกสนิท

หากไฟไม่ติดสว่าง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ให้หลอดไฟ แถบหลอดไฟ และตัวเรือนพลาสติกสกปรกหรือเสียหาย

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอก

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสแตนเลส หรือ อาคารหุ้มกระจก ขึ้นส่วนพลาสติกภายนอก รถ เช่น กันชน, สปอยเลอร์, แผงตกแต่ง, โคมไฟ หรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหาย เนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรืออาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้ขึ้นส่วนพลาสติก ภายนอกเสียหาย ท่านควรหลีกเลี่ยงการ จอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือ ใช้ผ้าคลุมรถไว้ (ขึ้นส่วนพลาสติกภายนอก ที่ใช้ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษา ภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตาม ป้ายคำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้ สารเคมี โปรดอ่านคำแนะนำและข้อควรระวังทั้งหมด ที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึม เข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่กล้อ ง เซ็นเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำ แรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้ ได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและ การเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออฟโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนน ออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสม ของเกลือ สิ่งสกปรกโคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่าง ของประตูและแผงบันไดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

ควรบ่มเคลือบ ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มลพิษ จากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้ สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่าน หากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้าง สิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออก ด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ

หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วย น้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้ น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

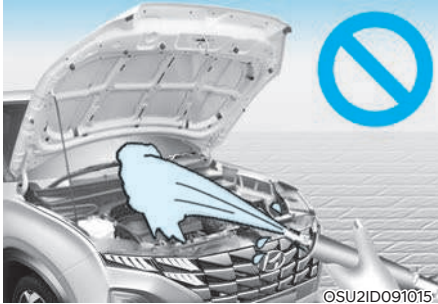
- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเว้นระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไปอาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือน้ำอาจไหลซึมเข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่ก้านล้อ เซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำแรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้รับความเสียหายหากถูกอัดฉีดโดยน้ำแรงสูง

คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทำการทดสอบระบบเบรกในขณะที่ขับช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ก่อนขับขึ้นถนน หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่แห้ง น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูง น้ำเนื่องจากอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติกและไฟ ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง



หมายเหตุ

- การใช้ น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้มีน้ำมันเกาะ และทิ้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ผุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือซีผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน อย่างมะตอย และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาขัดคราบเฉพาะจุด จะเป็นการล้างแว็กซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่ายังไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียมหรือแอโนดโดยใช้ฟอยขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกันและอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มิคราบแว็กซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขัดคราบซิลิโคน และหากพื้นผิวรถเปื้อนอย่างมะตอย โปรดใช้น้ำยาขัดคราบอย่างมะตอยในการทำมาสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับ ความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

i ข้อมูล

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังจากการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมัววาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขจัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมัววาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ชุบโครเมียม หรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนักกว่าปกติ หากจำเป็น ให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปีโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ชิ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น สายพาน้ำมัน ตัวถัง พื้นรถ และระบบไอเสีย ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขึ้นถนน ออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แมงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีระบายน้ำและไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้

⚠ คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลาย หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม เพราะอาจทำให้สีรถเกิดรอยขีดข่วน หรือเสียหายได้
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับบนถนนโรยเกลือ วิธีการนี้จะช่วยป้องกันการเกิดสนิมได้
- หลีกเลี่ยงการล้างล้อด้วยแปรงลวดความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง เพราะอาจทำให้ล้ออะลูมิเนียมที่มีการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใสเสียหาย หรือเกิดสนิมได้

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

เราผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกกระพรวน หรือรอยขีดและรอยบุบ แม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รถยนต์ของท่านต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนโรยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย และในสภาวะเช่นนี้ ผิวนิรสนิมจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวซ้ำ

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้นจึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ขึ้นสนิมที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกันเนื่องจากเกิดความชื้นขึ้นในอากาศได้ง่ายด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่ให้โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช้แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ท่านสามารถป้องกันไม่ให้เกิดสนิมได้โดยปฏิบัติตามนี้ :

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดสนิม โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขึ้นบนถนนรอยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ผ่นกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้ถังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปียกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดช่องล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้น หรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอย” ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหินกระเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนก : มูลนกมีการกักความร้อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

อย่าละเลยการดูแลรักษาภายในรถ

ความชื้นอาจสะสมอยู่ภายใต้แผ่นปูพื้นและพรมปูพื้นและทำให้เกิดสนิม ตรวจสอบได้พรมเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าพรมแห้งอยู่เสมอ โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากท่านนำผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดหรือสารเคมีเข้ามาภายในรถ

โดยผลิตภัณฑ์เหล่านี้ควรบรรจุอยู่ในภาชนะที่เหมาะสมเท่านั้น และหากมีรอยเปื้อนหรือทำทาสีให้ใช้น้ำสะอาดล้างออกและเช็ดให้แห้ง

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมันจากเครื่องสำอาง, ครีมนันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศหกลใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดพื้นผิวภายในของรถที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

พื้นผิวภายในของรถ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวภายในรถโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น

หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดพื้นผิวภายในรถด้วยน้ำอุ่นผสมน้ำยาทำความสะอาดสูตรอ่อนโยน (ให้ทดสอบน้ำยาทำความสะอาดกับบริเวณที่จะใช้ก่อนใช้งานจริง)

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่ใส่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผ่นบุกันความร้อนไม่ถูกวิธี อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผ่นบุกันความร้อนได้รับความเสียหาย

เบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
 - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน
 - อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
 - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
 - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
 - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด



ข้อควรระวัง

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เข็มขัดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋ากางเกงด้านหลังอาจสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณ์ของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีต่างได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
 - ทำความสะอาดเบาะหนังเพื่อกำจัดฝุ่นละออง และทลายเป็นประจําด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้หนังเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดียิ่งอยู่เสมอ
 - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแท้โดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
 - การใช้นํ้ายาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อบริษัทนํ้ายาเคลือบหนังหรือนํ้ายาสำหรับปกป้องหนัง
 - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่าย และรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำ
 - หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - จัดคราบเปื้อนออกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้สำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
 - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)

เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
 - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)

เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
 - น้ำมัน

ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้ผ้าที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้นํ้ายาจัดคราบสำหรับหนังแท่นั้น
 - หมากฝรั่ง

ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

ແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍ

- ให้อຳນາດເຮືອບິວເຟຣນີເຈຣ໌ສຳຫຼັບໄມ້ (ເຊັ່ນ ແກ້໊, ນ້ຳຍາເຮືອບິວ) ໃນການຫາວາມ ສະອາດແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍ
- ເຮັດແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍບ່ອຍໆ ດ້ວຍຜ້າສະອາດທີ່ເປັນພູເພື່ອດູແລຮັກສາພື້ນທີ່ ທີ່ມີເອກະລັກຊັ້ນໃຫ້ຄົງຢູ່ຍາວນານ
- ຫາກທ່ານເຮັດເຮືອຕື່ມ (ເຊັ່ນ ນ້ຳ, ກາແຟ) ລົງບົນແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍ ໃຫ້ໃຊ້ແຜ່ງທີ່ສະອາດເຮັດອອກຫນ້າ
- ວັດຖຸມີຄຸນ (ເຊັ່ນ ໄຟຟ້າ, ມີດ) ວັດຖຸທີ່ເປັນກາວ ຫຼື ເທປາກວາອາດໃຫ້ແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນ ຫ້ອງໂດຍສາຍເສື້ອຍໄດ້
- ແຮງກະແກງທີ່ຮຸນແຮງອາດໃຫ້ແຜງຕັດແຕ່ງ ລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍ
- ຫາກນ້ຳຍາເຮືອບິວແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນ ຫ້ອງໂດຍສາຍລຸດອອກ ຄວາມຊັນອາດໃຫ້ແຜງຕັດ ຫຼື ເປັນການປ່ຽນແປງຄຸນລັກສະນະຂອງໄມ້
- ຫາກແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍໄດ້ຮັບ ຄວາມເສື້ອຍ ທ່ານອາດໄດ້ຮັບບາດເຈັບຈາກ ເສື້ອໄມ້ ດັ່ງນັ້ນ ເຮົາອະນຸຍາດໃຫ້ທ່ານນຳກົດເຂົ້າ ການປ່ຽນແຜງຕັດແຕ່ງລາຍໄມ້ກາຍໃນຫ້ອງໂດຍສາຍ ທີ່ສູນຍົບກົດກວດກາໄດ້ຮັບການແຕ່ງຕັ້ງ ໂຄງການ

ການຫາວາມສະອາດສາຍເພີ່ມຂັດນິກັຍແບບ ຄາດຕັດ/ຄາດໄລ່

ຫາວາມສະອາດເພີ່ມຂັດນິກັຍໂດຍໃຊ້ນ້ຳສູ້ອ່ອນໆ ສຳຫຼັບຫາວາມສະອາດຜ້າຜຸ້ມເບາະຫຼືອຸປະກອນ ໂປຣດູກໄປຕາມຄຳແນະນຳບົນບຣຸກຈັກຂອງສູ້ ນ້ຳຟອກຂາວຫຼືຟອກສີສາຍເພີ່ມຂັດນິກັຍເນື່ອງຈາກ ປະສິດທິພາບການເຮັດວຽກຈະລຽດລຽມ

ການຫາວາມສະອາດກະຈກຕ່າງດ້ານໃນ

ຫາກກະຈກຕ່າງດ້ານໃນພຽງມຸ້ງ (ເຊັ່ນ ອາດເກີດຈາກ ຄຽບນ້ຳມັນ ຈາຣະປີ ຫຼື ຟິລມເຫຼືອງ) ຕ້ອງຫາວາມ ສະອາດກະຈກໂດຍໃຊ້ນ້ຳຍາເຮັດກະຈກ ໂປຣດູກໄປຕາມຄຳແນະນຳບົນບຣຸກຈັກຂອງນ້ຳຍາເຮັດກະຈກ

ໝາຍເຫດ

ຫ້າມຂຸດຫຼືຂີດຂວັນດ້ານໃນຂອງກະຈກບັງຄັບ ເພາະອາດສົ່ງຜົນໃຫ້ເສັ້ນລວດຮະບົບໄລ່ຜ້າໄດ້ຮັບ ຄວາມເສື້ອຍ

ระบบควบคุมมลพิษ

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียของรถคุณได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันแบบจำกัดระยะเวลา เป็นลายลักษณ์อักษร โปรดดูข้อมูลการรับประกันที่อยู่ในสมุดเข้ารับการบริการซึ่งติดมากับรถของท่าน รถยนต์ของท่านจะมีการติดตั้งระบบควบคุมมลพิษตามข้อบังคับด้านการปล่อยมลพิษทั้งหมด ซึ่งระบบควบคุมมลพิษมีอยู่สามประเภทดังนี้

- (1) ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์
- (2) ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง
- (3) ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

เพื่อให้ระบบควบคุมมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คและรับบริการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษาที่ระบุไว้ในคู่มือนี้

ข้อควรระวังสำหรับการตรวจสอบและการทดสอบสมรรถนะรถยนต์ (รุ่นที่มีระบบควบคุมการทรงตัว (ESC))

- เพื่อป้องกันการจุดระเบิดไม่ครบรอบระหว่างทดสอบสมรรถนะรถยนต์ ให้ปิดการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) โดยการกดสวิตช์ ESC
- หลังจากทดสอบสมรรถนะรถยนต์เสร็จแล้ว ให้เปิดการทำงานของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) โดยการกดสวิตช์ ESC อีกครั้ง

1. ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์

ระบบระบายอากาศในห้องเชื้อเพลิงจะใช้ในการป้องกันมลพิษทางอากาศจากไอน้ำมันเครื่องที่ถูกปล่อยออกมาจากห้องเชื้อเพลิง ระบบนี้จะส่งอากาศที่ผ่านการกรองแล้วผ่านทางท่อไอดีไปยังห้องเชื้อเพลิง ภายในห้องเชื้อเพลิง อากาศจะถูกผสมกับไอน้ำมันเครื่อง ซึ่งจะถูกส่งผ่านวาล์ว PCV ไปยังระบบประจุอากาศ

2. ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการออกแบบมาสำหรับป้องกันไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลออกสู่ชั้นบรรยากาศ

กลองดักไอน้ำมัน

ไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดขึ้นภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกดูดและเก็บไว้ในกลองดักไอน้ำมัน ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถูกดูดเข้าไปในกลองดักไอน้ำมันจะถูกดึงเข้าไปในถังพักผ่านทางโซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิง

โซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิง (PCSV)

โซลินอยด์วาล์วไล่ไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกควบคุมโดยโมดูลควบคุมเครื่องยนต์ (ECM) เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำขณะเดินเบา PCSV จะปิดเพื่อไม่ให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ หลังจาก que เครื่องยนต์อุ่นขึ้นแล้วระหว่างการขับที่ปกติ PCSV จะเปิดเพื่อนำไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าสู่เครื่องยนต์

3. ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย

ระบบควบคุมการปล่อยไอเสียเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงซึ่งจะควบคุมการปล่อยไอเสียพร้อมกับรักษาสมรรถภาพของรถให้อยู่ในสภาพดี เมื่อเครื่องยนต์ขัดข้องหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทรถหลายๆ ครั้งอาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

การดัดแปลงสภาพรถ

- ไม่ควรนำรถยนต์ของท่านไปดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด
- ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต อาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ไฟอ่อน หรือเกิดไฟลัดวงจร จึงห้ามใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาต เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับก๊าซไอเสียเครื่องยนต์ (คาร์บอนมอนอกไซด์)

- คาร์บอนมอนอกไซด์จะพบได้ในควันไอเสียอื่นๆ เช่นกัน ดังนั้น หากท่านได้กลิ่นควันไอเสียใดๆ ภายในรถของท่าน ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที หากท่านสงสัยว่ามีควันไอเสียอยู่ภายในรถของท่าน ให้ขับขึ้นโดยเปิดกระจกหน้าต่างทั้งหมดจนสุดเท่านั้น นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและซ่อมแซมทันที



คำเตือน

ไอเสีย

ก๊าซไอเสียเครื่องยนต์จะมีคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ถึงแม้ก๊าซนี้จะไม่มีสีและไม่มีกลิ่น แต่เป็นอันตรายและอาจทำให้เสียชีวิตได้หากสูดดมเข้าไป ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเพื่อหลีกเลี่ยงการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่เป็นก๊าซพิษออกมา

- ห้ามติดเครื่องยนต์ในพื้นที่แคบหรือสถานที่ปิด (เช่น โรงจอดรถ) เว้นแต่มีเหตุจำเป็นในการเลือกรถเข้าหรือออกจากพื้นที่นั้น
- เมื่อหยุดรถในพื้นที่เปิดโล่งเป็นเวลานาน โดยติดเครื่องยนต์ไว้ ให้ปรับระบบระบายอากาศ (ตามความจำเป็น) เพื่อดึงอากาศจากภายนอกเข้ามาภายในรถ
- ห้ามนั่งในรถที่จอดอยู่หรือหยุดรถเป็นเวลานานโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้
- เมื่อเครื่องยนต์ขัดข้องหรือสตาร์ทไม่ติด การพยายามสตาร์ทรถหลายๆ ครั้งอาจทำให้ระบบควบคุมมลพิษเสียหายได้

ข้อควรระวังสำหรับตัวกรองไอเสีย (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

ระบบไอเสียและตัวกรองไอเสียจะมีความร้อนมากทั้งในระหว่างและหลังจากที่เครื่องยนต์เริ่มทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือการเสียชีวิต:

- ห้ามจอด เดินเบา หรือขับขี่รถยนต์ผ่านหรือเข้าไปใกล้วัตถุที่ติดไฟได้ง่าย เช่น หญ้า ต้นไม้ กระดาษ ใบไม้ ฯลฯ เนื่องจากระบบไอเสียซึ่งมีความร้อนมากอาจทำให้สิ่งต่างๆ ที่กล่าวมาติดไฟอยู่ภายใต้รถของท่าน
- โปรดอยู่ห่างจากระบบไอเสียและตัวกรองไอเสีย มิฉะนั้นท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากแผลไหม้ได้

และห้ามถอดแฉ่งระบายความร้อนรอบระบบไอเสียออก ห้ามซิลปิดได้ท้องรถ และห้ามเคลือบกันสนิม เพราะอาจเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ภายใต้สภาวะบางอย่าง

รถของท่านมีตัวกรองไอเสียซึ่งเป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษติดตั้งอยู่ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่อตัวกรองไอเสียและต่อรถยนต์ของท่าน โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วกับเครื่องยนต์เบนซิน
- ห้ามใช้งานรถยนต์หากพบว่าเครื่องยนต์มีสัญญาณของความผิดปกติ เช่น จดระเบิด ไม่ครบสูบหรือประสิทธิภาพพลดลงอย่างเห็นได้ชัด
- ห้ามใช้งานเครื่องยนต์ผิดวัตถุประสงค์หรือผิดวิธี ตัวอย่างของการใช้งานผิดวิธี เช่น การปล่อยให้รถไหลโดยปิดสวิตซ์กุญแจและขับลงเนินลาดชันโดยเข้าเกียร์แต่ปิดสวิตซ์กุญแจ
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบเดินเบาสูงเป็นเวลานาน (5 นาทีขึ้นไป)
- ห้ามดัดแปลงหรือแก้ไขส่วนใดๆ ของเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมมลพิษ การตรวจสอบและปรับตั้งทั้งหมดต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในขณะที่ระดับเชื้อเพลิงต่ำมาก การปล่อยให้เชื้อเพลิงหมด อาจทำให้เครื่องยนต์จุกระเบิดไม่ครบสูบ เป็นสาเหตุให้ตัวกรองไอเสียได้รับความเสียหาย

หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้ อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อตัวกรองไอเสียและต่อรถยนต์ของท่าน นอกจากนี้ การกระทำดังกล่าวจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะด้วย

ดัชนีค้นหา

ก

กรองอากาศ	9-26
การเปลี่ยนกรองอากาศ	9-26
กรองอากาศห้องโดยสาร	9-27
การตรวจเช็คกรองอากาศ	9-27
การเปลี่ยนกรองอากาศ	9-27
กระจก	5-26
กระจกมองข้าง	5-27
กระจกมองหลัง	5-26
กระจกหน้าต่าง	5-30
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	5-31
ก่อนการขับขึ้น	6-4
ก่อนการสตาร์ท	6-4
ก่อนขึ้นรถ	6-4
การเข้าสู่ตัวรถ	5-4
กุญแจรีโมท	5-4
ระบบคิโมบีไลเซอร์	5-13
สมาร์ทคีย์	5-7
การดัดแปลงสภาพรถ	1-7
การดูแลรักษาตัวรถ	9-67
การดูแลรักษาภายนอก	9-67
การดูแลรักษาภายใน	9-73
การบำรุงรักษา	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-5
การบำรุงรักษาตามกำหนด	9-7
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก	9-12
ตารางการบำรุงรักษาปกติ	9-8
การรันอินรถใหม่	1-7
การล้อคประตู	5-14

การปลดล๊อคประตูจากภายในรถ	5-15
การล๊อคประตูจากภายนอกรถ	5-14
การล๊อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-17
ฟังก์ชันล๊อค/ปลดล๊อคประตูอัตโนมัติ	5-17
การลากรถ	8-21
บริการลากรถ.....	8-21
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่	8-4
กำลังวัตต์หลอดไฟ.....	2-8
เกียร์ IVT	6-14
การจอดรถ	6-18
การทำงานของเกียร์ IVT	6-14
ข้อควรระวังเกียร์ IVT.....	6-18
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-20

ข

ขนาดมิติ	2-7
ข้อกำหนดน้ำมันเชื้อเพลิง	1-4
เครื่องยนต์เบนซิน	1-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	1-3
ข้อควรระวังที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-3
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับใช้ได้อย่างปลอดภัย	3-3
ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ	3-2
ยึดรั้วเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย.....	3-2
เข็มขัดนิรภัย.....	3-16
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-26
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย.....	3-24
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-16
เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner.....	3-22
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-17
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-18

ค

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-10
ค่าน้ำ	1-2
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง	2-15, 7-75
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง	7-75
คำแนะนำเกี่ยวกับการควบคุมรถ	1-7

ช

ช่องเก็บของ	5-84
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-84
ช่องเก็บของหน้ารถ	5-84

ซ

ชั้นรูปฟาโนรามา.....	5-36
สัญญาณเตือนชั้นรูปเปิดอยู่.....	5-40

น

น้ำมันเครื่อง	9-17
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง.....	9-17
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	9-19
น้ำมันเบรก/คลัตช์.....	9-23
การตรวจวัดระดับน้ำมันเบรก/คลัตช์.....	9-23
น้ำยาฉีดล้างกระจก	9-25
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-25
น้ำหนักของรถยนต์	6-45
การบรรทุกเกินน้ำหนัก.....	6-45
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ.....	2-10
น้ำหล่อเย็น	9-20
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น.....	9-20
การเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น.....	9-22
น้ำหล่อเย็นที่แนะนำ.....	9-22

บ

บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด	1-2
เบาะนั่ง.....	3-4
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-5
เบาะหน้า.....	3-6
เบาะหลัง.....	3-11
นักพิงศีรษะ.....	3-8
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-15
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-27
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS).....	3-30
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-28
คำแนะนำ: ควรให้เด็กนั่งเบาะหลังทุกครั้ง	3-27
แบตเตอรี่	9-32
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-34
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด	9-33
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-34
รายการที่ต้องรีเซ็ต	9-35
ใบปัดน้ำฝน.....	9-28
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-28
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-28

ป

ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ.....	2-14
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง.....	2-15
เครื่องยนต์เบนซิน	2-15
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง	2-14
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์.....	2-13
แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (โหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา).....	6-21
เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ D	6-21
เมื่อคันเกียร์อยู่ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์แบบธรรมดา	6-21

ผ

แผงหน้าปัด.....	4-2
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	4-23
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด.....	4-4
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ.....	4-8
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	4-10
ไฟแสดงสถานะคันเกียร์.....	4-9
มาตรวัด.....	4-5

พ

พวงมาลัย.....	5-23
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-24
แตร.....	5-25
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS).....	5-23

ฟ

ฟิวส์.....	9-46
การเปลี่ยนฟิวส์ที่แผงหน้าปัด.....	9-47
การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์.....	9-48
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงฟิวส์และรีเลย์.....	9-50
ไฟส่องสว่าง.....	5-48
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-48
ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-53

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด (I).....	2-5
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก.....	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I).....	2-4

ม

เมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด.....	8-7
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด.....	8-3
เครื่องยนต์ไม่หมุนหรือหมุนช้า.....	8-3
เครื่องยนต์หมุนปกติแต่สตาร์ทไม่ติด.....	8-3

เมื่อยางแบน (กรณีที่ต้องตั้งยางอะไหล่)	8-15
การนำยางอะไหล่ออกมาและการจัดเก็บ.....	8-15
การเปลี่ยนยางอะไหล่.....	8-16
ป้ายข้อมูลแม่แรง	8-20
แม่แรงและเครื่องมือ	8-15

ร

ระบบ Infotainment.....	5-93
ช่องเสียบ USB	5-93
เทคโนโลยีแฮนด์ฟรีไร้สายระบบ Bluetooth®	5-96
ระบบ Infotainment	5-95
รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-94
วิทยุรถยนต์ทำงานอย่างไร	5-97
เสาอากาศ.....	5-93
ระบบกล้องมองหลัง (RVM).....	7-56
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง	7-56
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง	7-57
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง	7-59
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-19
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน	5-20
ระบบควบคุมมลพิษ.....	9-77
ระบบควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิง	9-77
ระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย.....	9-78
ระบบควบคุมไอเสียจากห้องเครื่องยนต์	9-77
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่.....	6-38
รูปแบบการขับขี่	6-38
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)	7-60
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ.....	7-61
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ... ..	7-62
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ.....	7-65
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA).....	5-18

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW).....	7-71
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-71
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-72
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-72
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-14
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-14
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-16
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน.....	7-18
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA).....	7-52
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-52
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-53
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน.....	7-55
ระบบช่วยไฟสูง (HBA)	5-56
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง.....	5-57
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง.....	5-56
ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-58
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-57
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	8-9
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-9
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-13
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-12
ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง	8-11
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ.....	8-11
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-10
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-39
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง	7-39
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-33
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-34
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-35
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-36

ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW).....	7-42
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-42
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-43
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-45
ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม (SRS)	3-37
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-55
ชิ้นส่วนระบบถุงลมนิรภัย SRS และหน้าที่การทำงาน	3-42
ถุงลมนิรภัยด้านข้าง	3-47
ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสารเบาะหน้า	3-45
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-39
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-57
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย	3-41
ม่านถุงลมนิรภัย	3-48
อย่าติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า	3-41
ระบบเบรก	6-22
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-37
ระบบ Auto Hold	6-28
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC).....	6-32
ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรก.....	6-22
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-36
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-23
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS).....	6-31
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-37
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-35
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก.....	6-22
ระบบปรับอากาศ.....	2-10
ระบบปรับอากาศ.....	5-62
แผนควบคุมระบบปรับอากาศแบบมือปรับ.....	5-63
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-72
ระบบไล่ฝ้า	5-62
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า.....	5-81

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)	7-2
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-3
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-5
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า.....	7-7
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-20
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา.....	7-22
การทำงานของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา.....	7-24
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา.....	7-27
ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-59
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-59
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-60
ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง	5-61
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-48
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่	7-48
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา	9-14
รายละเอียดทางเทคนิคของเครื่องยนต์	2-7

ล

ล้อและยาง.....	2-9, 9-36
การดูแลรักษายาง	9-36
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	9-37
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-39
การบำรุงรักษายาง	9-42
การเปลี่ยนยาง.....	9-40
การเปลี่ยนล้อ	9-41
การสลัดยาง	9-38
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น.....	9-36
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-41
ยางประเภทแก้มเต๋าย.....	9-45
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-42

ว

วิธีใช้คู่มือนี้	1-3

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินระดับที่	8-2
เครื่องยนต์ดับเพลิง	8-2
เครื่องยนต์ดับเพลิงขีววงข้องทางจวจร	8-2
เมือยงแบนขณะกำล้งขี	8-3
สภาพการขีพิเศษ	6-41
การขีในขณะฝนตก	6-42
การขีในตอนกลางคีน	6-42
การขีในพื้นที่น้ำท่วม	6-43
การขีบนทางหลวง	6-43
การเข้าค้งอย่างนุ่มนวล	6-42
การโยกรถ	6-41
การลดความเสี่ยงที่รจะพลิกคว่ำ	6-43
สภาพการการขีที่เป็นอันตรราย	6-41
สวิตช์กุญแจ	6-5
กุญแจรีโมท	6-13
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-8
สวิตช์กุญแจ	6-5
สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-11
ค่าความหนืดที่แนะนำตามมาตรฐาน SAE	2-12

ห

หน้าจอ LCD	4-29
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-29
ระบบประมวลผลการเดินทาง	4-41
โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งาน	4-33
โหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD	4-30
หมายเลขเครื่องยนต์	2-14, 9-17
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-13
หลอดไฟ	9-57
การปรับตั้งไฟหน้า	9-61

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-62
การเปลี่ยนไฟถอยหลัง / ไฟตัดหมอกหลัง.....	9-64
การเปลี่ยนหลอดไฟกระจกมองข้าง	9-62
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรกดวงที่สาม	9-64
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-65
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน	9-65
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า, ไฟหรี, ไฟเลี้ยว, ไฟตัดหมอก และไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน	9-58
ห้องเครื่องยนต์	2-6
ห้องเครื่องยนต์	9-3

อ

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน.....	8-23
เกจ์วัดแรงดันลมยาง	8-23
ชุดปฐมพยาบาล	8-23
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-23
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-23
อุปกรณ์ภายนอกรถ	5-41
ประตูท้าย.....	5-43
ฝากระโปรงหน้า.....	5-41
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-45
อุปกรณ์ภายในรถ	5-85
ช่องเสียบ USB	5-87
ตะขอแขวนเสื้อ	5-90
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ	5-90
ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ตะขอยึด).....	5-91
ที่บังแสงหน้าต่างที่นั่งรถ	5-86
ที่วางแก้ว.....	5-85
นาฬิกา.....	5-90
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-86
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	5-88
แร็คหลังคา	5-92

