

IONIQ 5

คู่มือการใช้รถนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรถ ดังนั้นเมื่อมีการจำหน่ายรถยนต์ควรส่งต่อไปให้กับเจ้าของรถลำดับถัดไป

บัตรประจำตัวเจ้าของรถ

(เจ้าของเดิม)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่จำหน่าย: _____

(เจ้าของลำดับต่อมา)

ชื่อ : _____

ที่อยู่: ถนน: _____

เมือง: _____

ประเทศ: _____

รหัสไปรษณีย์: _____

วันที่โอน: _____

คู่มือการใช้รถ

การใช้งาน

การบำรุงรักษา

รายละเอียดทางเทคนิค

ข้อมูลทั้งหมดในคู่มือนี้ถือเป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่จัดพิมพ์ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้ทางเราสามารถดำเนินงานตามนโยบายการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ได้อย่างต่อเนื่อง

คู่มือนี้ใช้ได้กับรถยนต์ประเภทนี้ในทุกรุ่น และจะมีคำอธิบายทั้งในส่วนของอุปกรณ์มาตรฐานและอุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

ด้วยเหตุนี้ จึงอาจมีอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีในรถยนต์ของท่าน

โปรดสังเกตอุปกรณ์ที่ติดตั้งในรถพวงมาลัยขวาบางรุ่น คำอธิบายการทำงานและภาพประกอบอาจจะตรงข้ามกับที่แสดงในคู่มือนี้

ข้อควรระวัง: การดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ศูนย์ได

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ศูนย์ไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ศูนย์ได อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้ และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับที่กำหนดไว้โดยกรมการขนส่งหรือหน่วยงานอื่นๆ ของภาครัฐในประเทศของท่าน

การติดตั้งวิทยุสื่อสารหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ การติดตั้ง/ปรับคลื่นความถี่วิทยุสื่อสารที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบอิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ หากท่านมีความประสงค์ที่จะติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ทางบริษัทฯ ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตวิทยุสื่อสารด้วยความระมัดระวัง หรือปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ไดเพื่อขอคำแนะนำก่อนทำการติดตั้ง

คำเตือน! (ถ้าติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับอุปกรณ์ระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ซึ่งมีหน้าที่โทรเรียกบริการฉุกเฉิน การดัดแปลงระบบ Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ในระบบต่างๆ ของรถยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนของระบบด้วยตนเองหรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้รับการแนะนำจากผู้ผลิตและ/หรือศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ไดที่ได้รับการแต่งตั้ง อาจส่งผลกระทบต่อ (อุปกรณ์ในระบบ) Pan-European eCall หรือ UAE eCALL ทำงานผิดพลาด เช่น ระบบการโทรขัดข้อง ซึ่งจะส่งผลให้อุปกรณ์ (ของรถยนต์) ทำงานผิดพลาดด้วยเช่นเดียวกัน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและท่านต้องการโทรเรียกบริการฉุกเฉิน ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตรายจนถึงขั้นเสียชีวิต!

คำเตือน ความปลอดภัย และความเสียหายของรถ

คู่มือการใช้รถเล่มนี้จะมีข้อมูลที่ระบุหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง และข้อสังเกตที่มีความหมายดังนี้:



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตรายและอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง

หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

สารบัญ

คำนำ / การสตาาร์ทรถยนต์ไฟฟ้าของท่าน	1
ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์	2
เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย	3
แผงหน้าปัด	4
ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ	5
การขับขี่	6
ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7
สถานการณ์ฉุกเฉิน	8
การบำรุงรักษา	9
ดัชนีค้นหา	I

1. คำนำ / การสตาร์ทรถยนต์ไฟฟ้า ของท่าน

รถยนต์ไฟฟ้า	1-6
รถยนต์ไฟฟ้า.....	1-6
ลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้า	1-6
ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่	1-6
ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า	1-7
ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า	1-7
แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน).....	1-7
ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	1-8
โหมด EV (ระบบรถพลังงานไฟฟ้า)	1-9
หน้าจอโหมด EV	1-9
ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์	1-10
ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน	1-10
การออกเดินทางครั้งต่อไป.....	1-11
การชาร์จและสภาพอากาศ	1-12
ระบบ Vehicle to Load (V2L).....	1-13
ค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง	1-18
การตั้งค่า EV	1-19
ประเภทการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-22
ข้อมูลเกี่ยวกับการชาร์จ	1-22
ข้อมูลเกี่ยวกับเวลาในการชาร์จ	1-22
รูปแบบการชาร์จ.....	1-23
ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-24
สถานะการชาร์จ	1-24
การถอดข้อต่อสำหรับชาร์จ	1-25
การถอดสายชาร์จ	1-25
การชาร์จตามตารางเวลา.....	1-26
การชาร์จตามตารางเวลา.....	1-26
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....	1-27
ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ	1-27

ข้อควรระวังในการชาร์จ.....	1-28
วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จ.....	1-29
ป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า.....	1-30
ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า.....	1-31
ปลดล็อกฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟในกรณีฉุกเฉิน.....	1-32
ชาร์จไฟ AC.....	1-32
ชาร์จไฟ DC.....	1-35
อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา.....	1-38
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (หยุดชะงักลงกลางคัน).....	1-50
ข้อปฏิบัติในกรณีที่เกิดการชาร์จหยุดชะงักกลางคัน.....	1-50
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....	1-51
วิธีการสตาร์ทรถ.....	1-51
วิธีการหยุดรถ.....	1-51
ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์.....	1-52
ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่.....	1-52
คำแนะนำสำหรับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่.....	1-53
ECO driving (การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน).....	1-54
Electricity use (การใช้ไฟฟ้า).....	1-54
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ.....	1-55
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง.....	1-55
ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+.....	1-56
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ (เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า).....	1-57
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	1-59
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า.....	1-65
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ.....	1-65
ข้อควรระวังอื่นๆ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า.....	1-66
สวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน.....	1-67

คำนำ

ขอแสดงความยินดีและขอบพระคุณที่ท่านไว้วางใจเลือกใช้รถยนต์ฮุนได บริษัทฯ มีความยินดีต้อนรับทุกท่านที่ขับใช้รถยนต์ฮุนได ซึ่งผลผลิตขึ้นโดยใช้วิศวกรรมที่ล้ำสมัยและด้วยโครงสร้างที่เน้นคุณภาพเป็นสำคัญ ซึ่งเป็นสิ่งที่พวกเราภาคภูมิใจอย่างยิ่ง

คู่มือเล่มนี้จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับคุณลักษณะและการใช้งานรถยนต์ฮุนไดคันใหม่ของท่าน จึงขอให้ท่านศึกษาทำความเข้าใจอย่างละเอียดก่อนการขับใช้รถคันใหม่ เพื่อให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับรถคันใหม่นี้และสนุกไปกับการใช้งานได้อย่างเต็มที่

คู่มือนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่สำคัญ จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้ท่านเกิดความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยภายในรถ เพื่อให้ท่านขับใช้รถคันนี้ได้อย่างปลอดภัย

คู่มือนี้ยังประกอบไปด้วยข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่ออกแบบมาเพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยในการใช้รถ ทั้งนี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการและตรวจเช็คบำรุงรักษา ณ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เนื่องด้วยความรู้และความชำนาญของช่างในการบำรุงรักษารถยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านอื่นๆ ที่เป็นประโยชน์แก่ท่าน

คู่มือการใช้รถเล่มนี้ควรถือเป็นส่วนประกอบถาวรของรถ ควรเก็บไว้ภายในรถเสมอเพื่อให้ท่านมาใช้อ้างอิงได้ทุกเมื่อ และควรมอบคู่มือนี้ไปพร้อมกับรถในกรณีที่ขายต่อ เพื่อให้เจ้าของรถคนใหม่รับทราบข้อมูลที่สำคัญต่อการใช้งาน ความปลอดภัย และการบำรุงรักษารถ

บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณภาพต่ำซึ่งไม่ได้มาตรฐานของฮุนไดตามที่กำหนดไว้อาจเป็นสาเหตุให้รถยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ ดังนั้นจึงควรเลือกใช้ใช้น้ำมันหล่อลื่นตามมาตรฐานของฮุนไดที่กำหนดในคู่มือเท่านั้น ดูรายละเอียดหน้า 2-8 หมวดรายละเอียดทางเทคนิค

สงวนลิขสิทธิ์ พ.ศ.2565 บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด สงวนลิขสิทธิ์ ห้ามมิให้คัดลอก ทำซ้ำ หรือนำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือเล่มนี้ไปใช้โดยมิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ฮุนได โมบิลิตี (ประเทศไทย) จำกัด

วิธีใช้คู่มือ

เราอยากช่วยให้ท่านได้รับความสะดวกสบายและเพลิดเพลินไปกับการขับขี่รถฮุนไดคันใหม่ คู่มือการใช้รถเล่มนี้สามารถเป็นประโยชน์ต่อท่านในหลายๆ ด้าน จึงแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้ท่านอ่านเนื้อหาทั้งหมดภายในคู่มือ โดยเฉพาะส่วนคำเตือนและข้อควรระวังต่างๆ ภายในคู่มือ ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการลดโอกาสการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ภาพประกอบในคู่มือจะทำให้ท่านเข้าใจคำอธิบายข้อมูลต่างๆ ได้ง่ายขึ้น การอ่านคู่มือนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจคุณสมบัติภายในรถ ตลอดจนข้อมูลด้านความปลอดภัยที่สำคัญ และเทคนิคการขับขี่ภายใต้สภาพถนนต่างๆ คำใดควรระวัง ของเนื้อหาในคู่มือจะมีแสดงไว้ในสารบัญ หากต้องการค้นหาข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องหรือหัวข้อใดๆ โดยเฉพาะ สามารถใช้ดัชนีค้นหาท้ายเล่ม ซึ่งจะระบุหัวข้อของเนื้อหาทั้งหมดในคู่มือไว้ตามลำดับตัวอักษร

เนื้อหาส่วนต่างๆ: คู่มือนี้ประกอบไปด้วยเนื้อหา 8 บทและดัชนีค้นหา แต่ละบทจะให้สารบัญสั้นๆ ไว้ที่หน้าแรก เพื่อให้ท่านทราบได้ทันทีว่าเนื้อหาในส่วนนี้มีข้อมูลที่ท่านต้องการหรือไม่

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ความปลอดภัยของท่านและบุคคลอื่นถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง คู่มือการใช้งานเล่มนี้จะมีข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยและขั้นตอนการใช้งานต่างๆ มากมาย ที่จะช่วยเตือนให้ท่านทราบถึงภัยอันตรายที่อาจเป็นเหตุให้ท่านหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถของท่านเสียหาย

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยที่ปรากฏบนป้ายต่างๆ ภายในรถและในคู่มือนี้จะมีคำอธิบายเกี่ยวกับอันตรายเหล่านั้น ตลอดจนวิธีการหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยงต่างๆ

คำเตือนและคำแนะนำที่รวมอยู่ในคู่มือนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเหล่านี้อาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ตลอดทั้งคู่มือนี้จะปรากฏหัวข้ออันตราย คำเตือน ข้อควรระวัง หมายเหตุ และสัญลักษณ์เตือนภัย



สัญลักษณ์นี้คือสัญลักษณ์เตือนภัย มีไว้เพื่อเตือนให้ท่านตระหนักถึงความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย ขอให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ระบุต่อจากสัญลักษณ์นี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้น สัญลักษณ์เตือนภัยจะปรากฏอยู่หน้าคำบ่งชี้ต่างๆ อันได้แก่ อันตราย คำเตือน และข้อควรระวัง



อันตราย

อันตราย บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และจะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



คำเตือน

คำเตือน บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่หลีกเลี่ยง



ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง บ่งชี้สถานการณ์ที่เป็นอันตราย และอาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางหากไม่หลีกเลี่ยง



หมายเหตุ

หมายเหตุ บ่งชี้สถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้รถเกิดความเสียหายหากไม่หลีกเลี่ยง

การดัดแปลงสภาพรถ

- รถยนต์ของท่านไม่ควรได้รับการดัดแปลง เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะ ความปลอดภัย และความทนทาน และอาจเป็นการฝ่าฝืนข้อบังคับเรื่องการปล่อยมลภาวะและความปลอดภัยที่รัฐกำหนด ความเสียหายหรือปัญหาด้านสมรรถนะที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน
- การใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตอาจเป็นเหตุให้รถยนต์ทำงานผิดปกติ ระบบสายไฟเสียหาย แบตเตอรี่ฟลัด หรือเกิดไฟลุกไหม้

การส่งคืนรถที่ผ่านการใช้งานแล้ว (สำหรับยุโรป)

ศูนย์ไดสสนับสนุนให้มีการจัดการรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งานด้วยวิธีการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ จึงยินดีรับคืนรถยนต์ศูนย์ไดสที่หมดอายุการใช้งานตามระเบียบว่าด้วยยานยนต์ที่หมดอายุของสหภาพยุโรป (EU)

ดูรายละเอียดข้อมูลได้จากหน้าหลักของเว็บไซต์ศูนย์ไดสประจำประเทศของท่าน

รถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้า

รถยนต์ไฟฟ้าขับเคลื่อนโดยอาศัยแบตเตอรี่และมอเตอร์ไฟฟ้า ในขณะที่รถยนต์ทั่วไปใช้เครื่องยนต์แบบเผาไหม้ภายในและน้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิง แต่รถยนต์ไฟฟ้าใช้พลังงานไฟฟ้าที่ได้รับการชาร์จขึ้นภายในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ดังนั้น รถยนต์ไฟฟ้าจึงมีความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและไม่มีมลพิษไอเสีย

ลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้า

1. รถยนต์ชนิดนี้จะอาศัยพลังงานไฟฟ้าที่ได้รับการชาร์จขึ้นภายในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง วิธีการนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดมลพิษทางอากาศเนื่องจากไม่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น น้ำมันเบนซิน ทำให้ไม่มีการปล่อยก๊าซไอเสียออกมา
2. นอกจากนี้ยังมีการใช้มอเตอร์ประสิทธิภาพสูงในรถยนต์รุ่นนี้ด้วย ซึ่งการทำงานของเครื่องยนต์และการสั่นสะเทือนขณะขับขึ้นอยู่กับระดับที่ต่ำมากเมื่อเปรียบเทียบกับรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์เผาไหม้ภายในทั่วไป
3. เมื่อลดความเร็วหรือชะลอตัวลงทางลาดชัน ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (Regenerative Braking) จะทำงานเพื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง กระบวนการนี้จะช่วยลดการสูญเสียพลังงานและช่วยเพิ่มระยะทางที่จะสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่
4. หากการชาร์จแบตเตอรี่ปกติไม่เพียงพอ สามารถใช้การชาร์จไฟ AC, การชาร์จไฟ DC และการชาร์จแบบทริกเกิลได้ (สำหรับรายละเอียด โปรดดูหัวข้อ “ประเภทการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า”)

i ข้อมูล

ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานอย่างไร ระบบนี้จะใช้มอเตอร์ไฟฟ้าเมื่อลดความเร็วและทำการเบรก และแปลงพลังงานจลน์เป็นพลังงานไฟฟ้าเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันสูง (แรงบิดจะถูกจ่ายไปในทิศทางตรงข้ามเมื่อลดความเร็ว เพื่อสร้างแรงเบรกและพลังงานไฟฟ้า)

ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่

- รถยนต์นี้ประกอบด้วยแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงซึ่งทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของมอเตอร์และระบบปรับอากาศ และแบตเตอรี่เสริม (12 โวลต์) ทำหน้าที่ขับเคลื่อนการทำงานของหลอดไฟ ที่ปัดน้ำฝน และระบบเครื่องเสียง
- แบตเตอรี่เสริมจะได้รับการชาร์จโดยอัตโนมัติเมื่อรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (READY) หรือขณะชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า

ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า

- อุปกรณ์ประจุไฟฟ้าภายในรถยนต์ (OBC) : อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ประจุไฟฟ้าแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงโดยเปลี่ยนไฟ AC ให้เป็นไฟ DC
- อินเวอร์เตอร์ : แปลงไฟฟ้ากระแสตรงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับเพื่อจ่ายไปยังมอเตอร์ และแปลงไฟฟ้ากระแสสลับเป็นไฟฟ้ากระแสตรงเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
- LDC : แปลงพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเป็นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ (12 โวลต์) เพื่อจ่ายพลังงานให้กับรถยนต์ (DC-DC)
- VCU : ควบคุมการทำงานที่หลากหลายบนรถยนต์
- เครื่องยนต์ : ใช้พลังงานไฟฟ้าที่เก็บสะสมอยู่ในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในการขับเคลื่อนรถยนต์ (ทำงานคล้ายกับเครื่องยนต์ในรถยนต์ทั่วไป)
- เกียร์ทดรอบมอเตอร์ : ส่งผ่านแรงหมุนของมอเตอร์ไปยังล้อด้วยความเร็วและแรงบิดที่เหมาะสม
- แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน) : จัดเก็บและจ่ายพลังงานที่จำเป็นในการทำงานให้กับรถยนต์ไฟฟ้า (แบตเตอรี่เสริมขนาด 12 โวลต์ จะจ่ายพลังงานเพื่อใช้ในการทำงานของส่วนต่างๆ ในรถยนต์ เช่น ไฟส่องสว่างและที่ปัดน้ำฝน)
- * OBC : อุปกรณ์ประจุไฟฟ้าภายในรถยนต์ (OBC)
- * LDC : ระบบแปลงไฟกระแสตรงแรงดันต่ำ DC-DC
- * VCU : ชุดควบคุมรถยนต์



คำเตือน

- ห้ามถอดหรือแยกชิ้นส่วนของอุปกรณ์ที่มีแรงดันไฟฟ้าสูง รวมถึงขั้วต่อและสายไฟของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง นอกจากนี้โปรต้อมีตระวังอย่าให้ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงได้รับความเสียหาย เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส และอาจส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานรถ และอายุการใช้งานรถยนต์
- เมื่อจำเป็นต้องทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

(แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน)

- ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจค่อยๆ ลดลงเมื่อไม่ได้ขับขีรถยนต์
- ความจุแบตเตอรี่ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลงเมื่อจอดรถยนต์เก็บไว้ในบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงต่ำ
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปตามสภาวะการขับขี่ (เช่น อุณหภูมิภายนอก) แม้ว่าปริมาณประจุไฟฟ้าจะเท่ากันก็ตาม แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจใช้พลังงานมากกว่าปกติเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูงหรือขับรถขึ้นทางลาดชัน การกระทำได้ดังกล่าวอาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง
- แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะถูกใช้งานเมื่อมีการใช้ระบบปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งอุณหภูมิระดับปานกลางไว้เมื่อใช้งานระบบปรับอากาศ/ฮีตเตอร์

- การเสื่อมสภาพตามธรรมชาติอาจเกิดขึ้นได้กับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนปีที่ใช้งานรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง
 - เมื่อปริมาณประจุและระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลงอย่างต่อเนื่อง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา
 - หากไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงหนึ่งครั้งทุกสามเดือน เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง และหากมีปริมาณประจุไฟฟ้าเหลือน้อย ให้ชาร์จทันทีจนเต็มและนำรถเข้าจอดเก็บไว้
 - แนะนำให้ใช้วิธีการชาร์จไฟ AC เพื่อให้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงคงอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด หากปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเหลืออยู่ต่ำกว่า 20% ท่านสามารถคงประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดได้ด้วยการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจนเต็ม 100% (แนะนำให้ชาร์จเดือนละหนึ่งครั้งหรือมากกว่า)
- ค่าของระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาวะการชาร์จ (สถานะของอุปกรณ์ชาร์จ, อุณหภูมิภายนอก, อุณหภูมิของแบตเตอรี่ ฯลฯ) กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะค่อยๆ ลดลงเพื่อให้สามารถชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ทำให้ยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่และเพื่อความปลอดภัย



ข้อควรระวัง

- หากปล่อยให้ระดับการชาร์จแบตเตอรี่ของรถยนต์ไม่เพียงพอเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย และอาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงใหม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับการเสื่อมสภาพ
- หากรถของท่านเกิดการชนปะทะขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงยังคงเชื่อมต่ออยู่หรือไม่
- การใช้ฟังก์ชัน V2L อาจทำให้ระยะทางที่ชาร์จได้ลดลงเนื่องจากการใช้พลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง และการใช้ฟังก์ชัน V2L ซ้ำๆ อาจทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลง

ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะช่วยป้องกันไม่ให้ประจุแบตเตอรี่ลดลงเมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำลง หากมีการเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จอยู่ ระบบอุ่นแบตเตอรี่จะทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิของแบตเตอรี่

เวลาในการชาร์จอาจสั้นกว่าเมื่อเทียบกับรถยนต์ที่ไม่มีระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง อย่างไรก็ตาม ปริมาณการชาร์จประจุไฟฟ้าอาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากการทำงานของระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง



ข้อควรระวัง

ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะทำงานเมื่อเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจไม่ทำงานเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลงจนต่ำกว่า -35°C (-31°F)

โหมด EV (ระบบรถพลังงานไฟฟ้า)



หากท่านเลือกเมนู “EV” ที่หน้าจอหลัก ท่านจะสามารถเข้าสู่โหมด EV ได้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

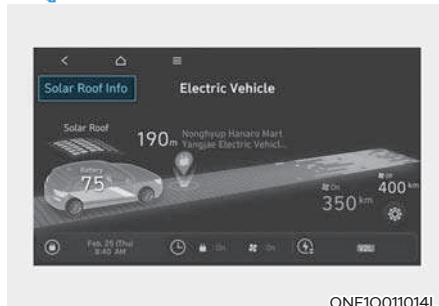
หน้าจอโหมด EV



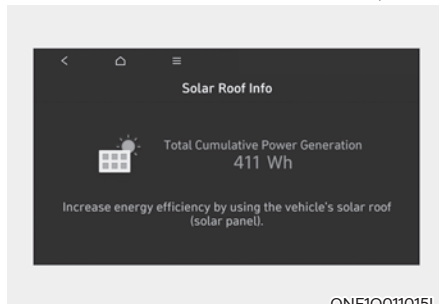
1. ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์
2. ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน
3. การออกเดินทางครั้งต่อไป
4. การชาร์จและสภาพอากาศ

5. ระบบ Vehicle to Load (V2L)
6. สถานีชาร์จไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง
7. การตั้งค่า EV
8. เมนู

ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์



ONE1Q011014L



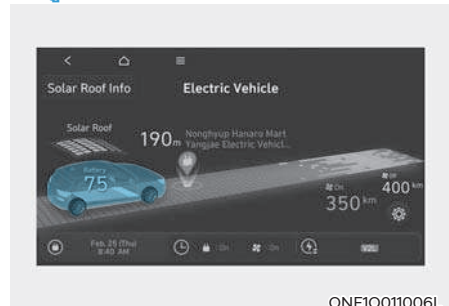
ONE1Q011015L

เลือก 'EV → Solar Roof Info (EV → ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์)' บนหน้าจอ

ท่านสามารถตรวจสอบความจุแบตเตอรี่ที่ชาร์จโดยหลังคาโซลาร์เซลล์ได้

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับหลังคาโซลาร์โปรเจกต์ "หลังคาโซลาร์เซลล์" ในบทที่ 5

ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน

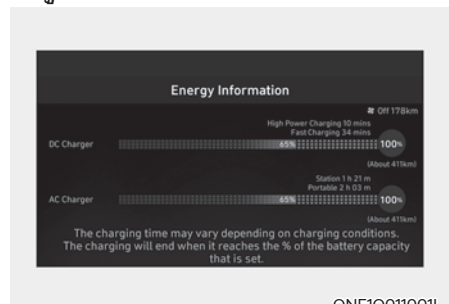


ONE1Q011006L

เลือก 'EV → Vehicle image (EV → ภาพรถยนต์)' บนหน้าจอ

ท่านสามารถตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่และข้อมูลการใช้พลังงานได้

ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่

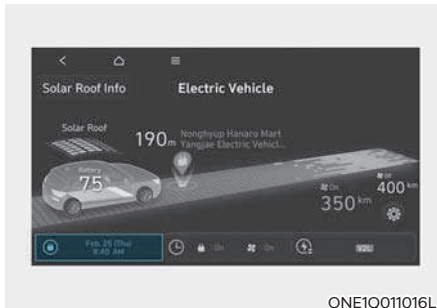


ONE1Q011001L

ท่านสามารถตรวจสอบระยะทางที่สามารถขับไปได้ได้ ประจุแบตเตอรี่ทั้งหมดที่เหลืออยู่ และเวลาที่คาดว่าจะต้องใช้ในการชาร์จสำหรับการชาร์จแต่ละประเภท

- ระบบจะคำนวณระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่โดยอ้างอิงจากประสิทธิภาพของพลังงานไฟฟ้าแบบเรียลไทม์ ในขณะขับที่ ระยะทางอาจมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับที่
- ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไป ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการขับที่ แม้ว่าท่านจะตั้งค่าเป้าหมายระดับการชาร์จแบตเตอรี่ไว้ก็ตาม

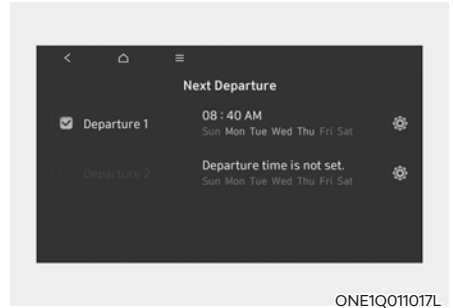
การออกเดินทางครั้งต่อไป



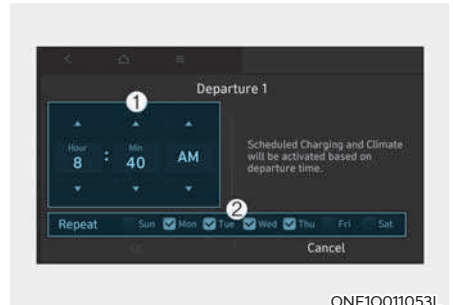
ONE1Q011016L

เลือก 'EV → Next Departure (EV → การออกเดินทางครั้งต่อไป)' บนหน้าจอ ท่านสามารถตั้งค่าวันและเวลาที่ชาร์จแบตเตอรี่ อุณหภูมิในระบบปรับอากาศ และฟังก์ชันอื่นๆ ได้

เวลาออกเดินทาง



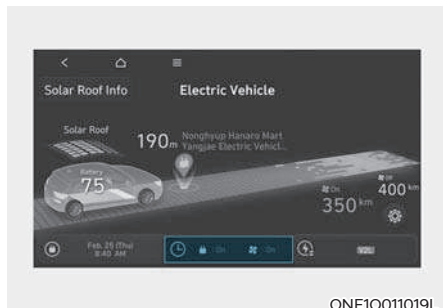
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. ตั้งเวลาออกเดินทางที่คาดการณ์ไว้ล่วงหน้าสำหรับการชาร์จไฟตามกำหนดเวลาและอุณหภูมิเป้าหมาย
2. เลือกวันใดวันหนึ่งเพื่อเปิดใช้งานการชาร์จไฟตามกำหนดเวลาและอุณหภูมิเป้าหมายสำหรับเวลาออกเดินทางที่ตั้งค่าไว้

การชาร์จและสภาพอากาศ

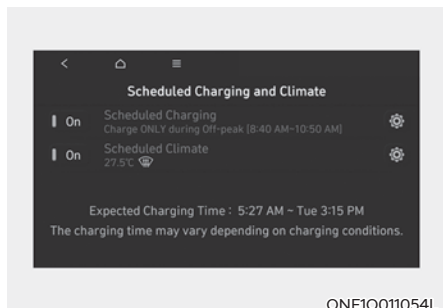


ONE1Q011019L

เลือก 'EV → Charging and Climate' (EV → การชาร์จและสภาพอากาศ) บนหน้าจอ

i ข้อมูล

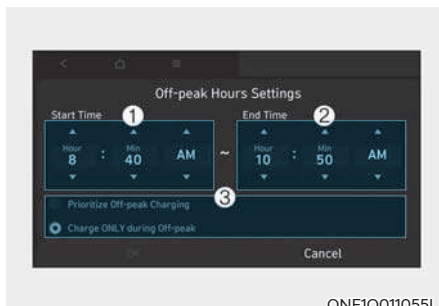
ต้องเชื่อมต่อรถยนต์เข้ากับขั้วต่อสำหรับชาร์จตามเวลาที่กำหนดไว้ล่วงหน้าสำหรับการชาร์จตามตารางเวลา



ONE1Q011054L

ท่านสามารถตั้งวันที่และเวลาสำหรับการชาร์จแบตเตอรี่และตั้งอุณหภูมิในระบบปรับอากาศได้ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถเลือกเวลาที่จะเริ่มทำการชาร์จได้โดยใช้ช่วงเวลา Off-peak (ช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย)

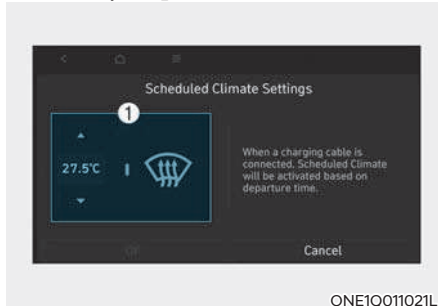
ช่วงเวลา Off-peak (ช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย)



ONE1Q011055L

1. หากเลือกค่านี้ การชาร์จจะเริ่มขึ้นเมื่อถึงช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย (off-peak) ที่กำหนดไว้เท่านั้น หากยกเลิกการเลือกค่านี้ การชาร์จจะเริ่มขึ้นตามกำหนดเวลาเท่านั้น
2. ตั้งเวลาสำหรับสิ้นสุดการชาร์จในช่วงที่ราคาถูกที่สุด
 - Off-peak tariffs prioritized (เน้นชาร์จช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย): หากเลือกค่านี้ การชาร์จจะเริ่มขึ้นเมื่อถึงช่วงเวลาที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อย (อาจชาร์จไฟต่อเนื่องแม้ว่าเลยช่วงเวลา off-peak) เพื่อให้ชาร์จเต็ม 100%
 - Charge ONLY during Off-peak (ชาร์จช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้าน้อยเท่านั้น): หากเลือกค่านี้ ระบบจะชาร์จไฟภายในช่วงเวลา off-peak เท่านั้น (อาจชาร์จไม่เต็ม 100%)

การตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมาย



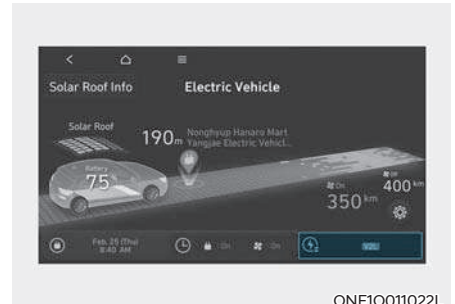
ONE1Q011021L

1. ตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมาย

- หากมีการตั้งค่าอุณหภูมิเป้าหมาย (1) โดยเชื่อมต่อสายเคเบิลไว้ อุณหภูมิในห้องโดยสารจะได้รับการปรับให้ตรงตามอุณหภูมิเป้าหมายเมื่อถึงเวลาออกเดินทาง (โดยไม่สูญเสียพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง) ในสภาพอากาศเย็น การกำหนดเวลาทำความร้อนจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของรถยนต์ไฟฟ้าด้วยการทำความร้อนในรถยนต์ไว้ล่วงหน้า

ระบบ Vehicle to Load (V2L)

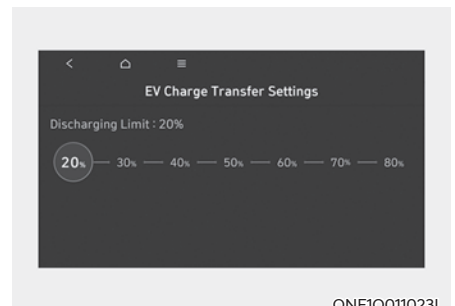
V2L เป็นระบบที่จ่ายกระแสไฟฟ้า AC โดยใช้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสำหรับการขับเคลื่อนเพื่อใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์มากมาย



ONE1Q011022L

เลือก 'EV → Vehicle to Load (V2L) EV → ระบบ Vehicle to Load (V2L)' บนหน้าจอ

ท่านสามารถตั้งค่าจำกัดการใช้งานแบตเตอรี่สำหรับการขับเคลื่อนของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงได้



ONE1Q011023L

หากรถยนต์ใช้พลังงานจนถึงระดับที่จำกัดไว้แล้ว รถจะค่อยๆ ตัดการจ่ายพลังงานไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน

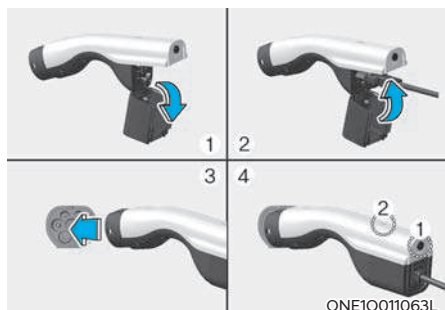
เลือก 'EV → Vehicle image (EV → ภาพรถยนต์)'

บนหน้าจอ

ท่านสามารถตรวจสอบระดับการใช้งานแบตเตอรี่ได้

วิธีการเชื่อมต่อ

ภายนอก



1. เปิดฝาปิดขั้วต่อ V2L
2. ปิดฝาหลังจากเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
3. เชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าบนรถยนต์
4. กดสวิตช์ (1) ของขั้วต่อ V2L และตรวจสอบว่าไฟ (2) ติดหรือดับ ไฟ (2) อาจไม่ติดสว่างตามปกติเมื่อ:
 - คู่มือจำกัดการใช้แบตเตอรี่สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงสำหรับการขับเคลื่อน 'Electricity Use' บนหน้าจอ หากค่าสูงกว่าปริมาณกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ไฟ (2) จะไม่ติดสว่าง
 - ตรวจสอบว่าไฟของขั้วต่อ V2L หรือปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถติดสว่างหรือดับอยู่

- หากข้อความเตือนสำหรับ V2L ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด โปรดดูข้อความทั้งหมด
- หากระบบ V2L ไม่ทำงานก่อนหน้านี้นี้ เมื่อท่านเชื่อมต่อเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เครื่องอื่น โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

5. กดสวิตช์ (1) เพื่อปิดไฟ (2) ไฟ V2L จะดับลง ท่านสามารถปลดขั้วต่อ V2 ได้เมื่อไฟ (2) ดับลง หรือยกเลิกการล๊อคขั้วต่อสำหรับชาร์จด้วยการกดปุ่มปลดล๊อคประตูบนสมารถีย์

i ข้อมูล

โปรดเชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าภายใน 60 วินาที หลังจากเปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าเปิดออก เพื่อป้องกันขโมยหลังจากทำการเชื่อมต่อ ระบบจะเปลี่ยนเป็นการล๊อคอัตโนมัติเพื่อไม่ให้สามารถแยกชิ้นส่วนได้

เมื่อใช้งานระบบ V2L ให้ยกเลิกการตั้งค่าระบบปรับอากาศตามตารางเวลา การทำงานของ V2L อาจถูกปิดกั้นเนื่องจากเงื่อนไขการทำงานของระบบปรับอากาศตามตารางเวลา

ภายใน



1. เชื่อมต่อเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าซึ่งอยู่ด้านล่างของเบาะหลังขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON



2. ใช้สมาร์ตคีย์ในการปลดล็อกฝาปิดปลั๊กจ่ายไฟฟ้า



3. ตรวจสอบสถานการณ์การทำงานผ่านไฟแสดงด้านหน้าปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
 - สีน้ำเงิน: พร้อมใช้งาน
 - สีแดง: ไม่มีการจ่ายกระแสไฟฟ้าแม้ว่าจะเชื่อมต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้าแล้ว
 - สีเขียว: จ่ายกระแสไฟฟ้าตามปกติผ่านการเชื่อมต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

i ข้อมูล

- โหมดคายประจุของระบบ V2L จะปิดการทำงานหากดับเครื่องยนต์โดยใช้ระบบ V2L ภายในระยะเวลาที่รถยนต์สตาร์ทอยู่
- การเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จหรือเชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า โหมดคายประจุของระบบ V2L จะปิดทำงาน หากท่านต้องการใช้งานระบบ V2L ภายในรถและภายนอกรถพร้อมกัน ก่อนอื่นให้เชื่อมต่อขั้วต่อ V2L เข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าและใช้ V2L ภายในรถ

! ข้อควรระวัง

- โปรดปฏิบัติตามคู่มืออย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- โหมดคายประจุของระบบ V2L จะถูกปิดกั้นโดยอัตโนมัติในกรณีที่ร้อนจัด (เมื่อโหมดคายประจุถูกปิดกั้น ให้ตรวจสอบว่าขั้วต่อ V2L หรือปลั๊กไฟเกิดรอยเปื้อน สึกหรือเกิดการกัดกร่อน แดงหัก หรืออัตรากระแสไฟฟ้าที่รับได้ของเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านเกิน 16 แอมป์ หรือไม่ หากอุณหภูมิลดลงจนถึงระดับที่เหมาะสมแล้วหลังจากปล่อยให้ครู่หนึ่ง ท่านจะสามารถใช้งานได้อีกครั้งใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านที่เหมาะสม)
- ห้ามปรับเปลี่ยนหรือถอดแยกชิ้นส่วนของขั้วต่อ V2L ที่ให้มา ความผิดพลาดที่เกิดจากการปรับเปลี่ยนหรือการถอดแยกชิ้นส่วนจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- ห้ามทำขั้วต่อ V2L ตก หรือทำให้ได้รับแรงกระแทกที่รุนแรง
- ห้ามวางสิ่งของต่างๆ บนขั้วต่อ V2L
- อย่าลืมปลดขั้วต่อ V2L ออกจากรถยนต์เมื่อท่านใช้งานระบบ V2L เสร็จแล้ว

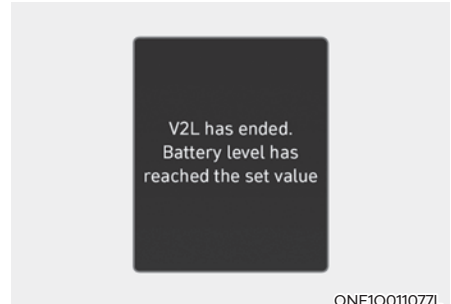
- เมื่อประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าถึงขีดจำกัดการคายประจุที่ตั้งไว้ (%) การทำงานจะหยุดลงและมีข้อความเตือนปรากฏบนแผงหน้าปัด หากท่านต้องการใช้งานระบบ V2L ให้ตั้งค่าขีดจำกัดการคายประจุ (%) ให้ต่ำกว่าประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่ในขณะนั้น
- เมื่อใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายเครื่อง จะต้องควบคุมการใช้ให้ต่ำกว่าปริมาณกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่รถยนต์จะสามารถจ่ายได้
- หากท่านใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เกินปริมาณกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่รถยนต์สามารถจ่ายได้ การทำงานจะหยุดลงและข้อความเตือนจะปรากฏบนแผงหน้าปัด ตรวจสอบว่าปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าทั้งหมดของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ท่านใช้เกินค่าการจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุดของระบบ V2L หรือไม่
- อุปกรณ์ไฟฟ้าบางอย่างอาจไม่สามารถทำงานตามปกติได้แม้ว่าจะมีการใช้กระแสไฟฟ้าน้อยกว่าปริมาณกระแสไฟฟ้าสูงสุดที่รถยนต์สามารถจ่ายได้
 - อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายเครื่องต้องใช้กระแสไฟฟ้าในปริมาณที่สูงระหว่างการใช้งานครั้งแรก
 - อุปกรณ์การวัดที่ต้องประมวลผลข้อมูลที่แม่นยำ
 - อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไวต่อแหล่งจ่ายไฟ AC ประเภทอินเวอร์เตอร์ (อินเวอร์เตอร์: อุปกรณ์ที่ใช้แปลงกระแสไฟฟ้า DC เป็น AC)
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์ที่ต้องมีการจ่ายกระแสไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง เช่น อุปกรณ์การแพทย์ การจ่ายกระแสไฟฟ้าอาจขัดข้องทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสถานะของรถยนต์
- ต้องใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านที่ใช้กระแสไฟฟ้าต่ำกว่า 16 แอมแปร์ เท่านั้น
- เสียบปลั๊กไฟให้สุดและใช้ปลั๊กที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน หากท่านใช้ปลั๊กที่สึกหรอ เกิดการกัดกร่อน หรือแตก หรือใช้ปลั๊กที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้เกิดความผิดปกติได้
- ให้ใช้ปลั๊กไฟที่มีการต่อสายดินเสมอ
- ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านที่ใช้กระแสไฟฟ้าสูง เช่น ระบบปรับอากาศ เครื่องซักผ้า หรือไดร์เป่าผม
- ห้ามแขวนเครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้านบนสายไฟ
- สำหรับอุปกรณ์ต่างๆ ที่เชื่อมต่อกับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบรับรองความปลอดภัยระดับประเทศเท่านั้น สำหรับการใช้งานและข้อควรระวังโปรดดูจากคู่มือของอุปกรณ์ (เครื่องใช้ไฟฟ้า, รางปลั๊กไฟ, สายต่อพ่วง ฯลฯ)
- สำหรับอุปกรณ์ที่ใช้งานภายนอกรถยนต์ ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติในการกันน้ำหรือใช้งานในสภาพแวดล้อมที่จะไม่สัมผัสกับน้ำ ห้ามใช้งานในขณะที่ฝนตกหรือมีความชื้นสูง (เครื่องใช้ไฟฟ้า, รางปลั๊กไฟ, สายต่อพ่วง ฯลฯ)
- ห้ามใช้งานฟังก์ชัน V2L ภายนอกรถยนต์ หากมีความเสี่ยงที่จะเกิดไฟไหม้
- ห้ามเชื่อมต่อรางปลั๊กไฟแบบพกพาหลายชุด
- เมื่อใช้สายต่อพ่วง หากสายบิดเป็นเกลียวหรือซ้อนทับกัน อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้ ระวังอย่าให้สายไฟที่ใช้งานบิดเป็นเกลียว
- เมื่อใช้งานขั้วต่อ V2L ภายนอกรถยนต์ กระแสไฟฟ้าจะถูกจ่ายไปที่ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถยนต์ด้วย ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ใช้งานออกจากปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ
- เมื่อใช้งานระบบ V2L พัดลมระบายความร้อนในห้องเครื่องยนต์จะสามารถทำงานโดยอัตโนมัติได้แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม ห้ามวางมือของท่านไว้ใกล้กับพัดลมระบายความร้อนในขณะที่ฟังก์ชัน V2L ทำงานอยู่



คำเตือน

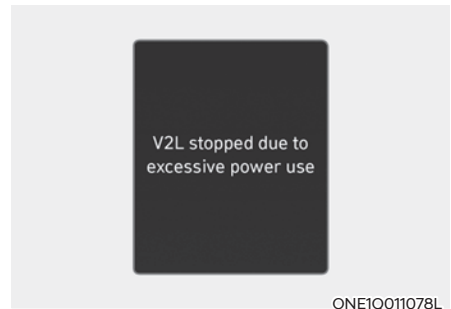
- ห้ามสัมผัสขั้วต่อ V2L ของขั้วช่องรับ ประจุไฟฟ้ารถยนต์
- ห้ามวางวัตถุโลหะที่ขั้วต่อ V2L หรือช่องรับ ประจุไฟฟ้า เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้
- ห้ามสัมผัสขั้วต่อ V2L ช่องรับประจุไฟฟ้า หรือปลั๊กไฟด้วยมือเปียก เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้ โปรดสัมผัสในขณะที่มีมือแห้งเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอม เช่น น้ำหรือฝุ่นละออง ติดอยู่ที่ขั้วต่อ V2L ช่องรับประจุไฟฟ้า หรือปลั๊กจ่ายไฟฟ้าก่อน เชื่อมต่อ หากท่านทำการเชื่อมต่อโดยที่มี สิ่งแปลกปลอมดังกล่าวติดอยู่ อาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟช็อตได้
- ห้ามปรับเปลี่ยนหรือถอดแยกชิ้นส่วนของ ขั้วต่อ V2L เพราะอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดปลั๊กไฟออกจาก ขั้วต่อ V2L หรือเมื่อเปิดหรือปิดฝาปิดขั้วต่อ V2L ระมัดระวังให้เกิดรอยถลอกที่มี
- ห้ามทำการชาร์จในสภาวะต่อไปนี้ เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - ขั้วต่อ V2L ช่องรับประจุไฟฟ้า ปลั๊กไฟ หรือสายไฟเสียหาย เกิดการกั๊กร่อน หรือเกิดสนิม
 - ส่วนเชื่อมต่อหลุดหลวม
- ห้ามใช้งานหากปลอกของสายไฟอุปกรณ์ ไฟฟ้าภายในบ้านเสียหายหรือขาด เพราะ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ ไฟช็อต หรือได้รับ บาดเจ็บ
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ทำความร้อนไฟฟ้า เช่น เตาไรต์ หม้อต้มกาแฟ และเครื่องปิ้งขนมปัง ภายในรถยนต์ เพราะอาจทำให้เกิด เพลิงไหม้และได้รับบาดเจ็บ

ข้อความบนหน้าจอ LCD



V2L has ended. Battery level has reached the set value (ระบบ V2L หยุดทำงาน ระดับแบตเตอรี่ถึงค่าที่ตั้งไว้แล้ว)

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงถึงขีด จำกัดการคายประจุที่ตั้งไว้แล้ว ระบบ V2L จะหยุด ทำงานและข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น หากท่าน ต้องการใช้งานระบบ V2L อย่างต่อเนื่อง ต้องตั้งค่า ขีดจำกัดการคายประจุให้ต่ำกว่าระดับแบตเตอรี่ ปัจจุบัน



V2L stopped due to excessive power use (ระบบ V2L หยุดทำงานเนื่องจากใช้กระแส ไฟฟ้าเกิน)

หากท่านใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าเกินค่าการจ่าย กระแสไฟฟ้าสูงสุดที่รถยนต์สามารถจ่ายได้ ระบบ จะหยุดทำงานและแสดงข้อความเตือน ตรวจสอบ ว่าปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าทั้งหมดของอุปกรณ์ ไฟฟ้าที่ท่านใช้เกินค่าการจ่ายกระแสไฟฟ้าสูงสุด ของระบบ V2L หรือไม่



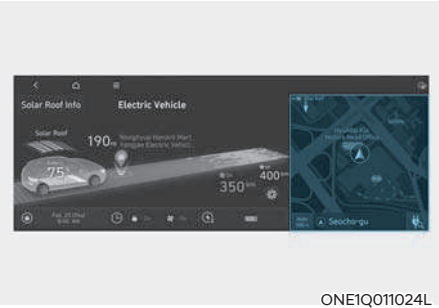
V2L conditions not met (ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบ V2L)

หาก V2L ขัดข้องเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้ ข้อความเตือนจะปรากฏขึ้น

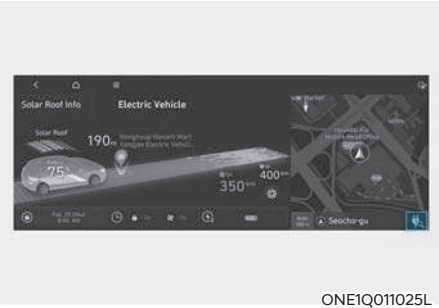
- V2L connector switch off (ขั้วต่อ V2L ปิดทำงาน)
- V2L connector overheating (ขั้วต่อ V2L มีความร้อนสูงเกินไป)
- การเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จขณะใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถยนต์สำหรับ V2L

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้เกิดปัญหขึ้นกับขั้วต่อ V2L และปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถยนต์

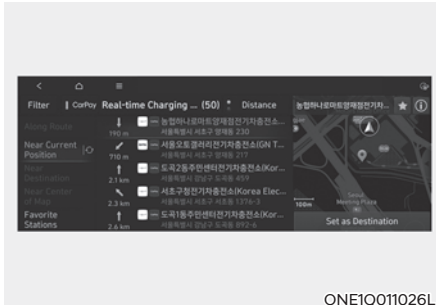
ค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง



เลือก 'EV → Map (EV → แผนที่)' บนหน้าจอ ระบบจะค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับตำแหน่งปัจจุบัน



เลือก 'Search for charging stations (ค้นหาสถานีชาร์จ)' บนหน้าจอ

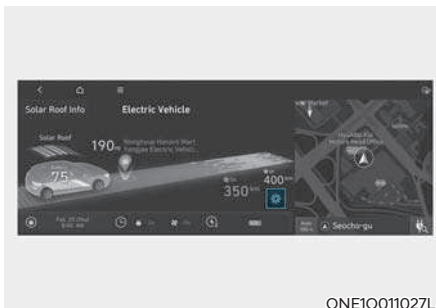


ONE1Q011026L

สถานีชาร์จรอบๆ เส้นทาง รอบๆ ตำแหน่งปัจจุบัน
รอบๆ ปลายทางที่เลือก หรือสถานีชาร์จที่สนใจจะ
ถูกค้นหา เมื่อท่านเลือกสถานีชาร์จแล้ว จะมีข้อมูล
เพิ่มเติมแสดงขึ้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือ
ระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

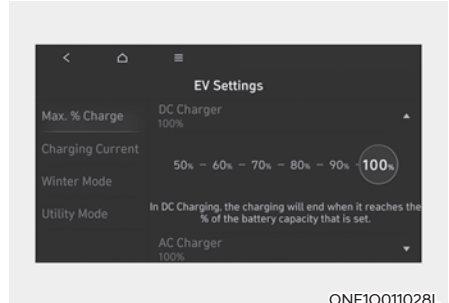
การตั้งค่า EV



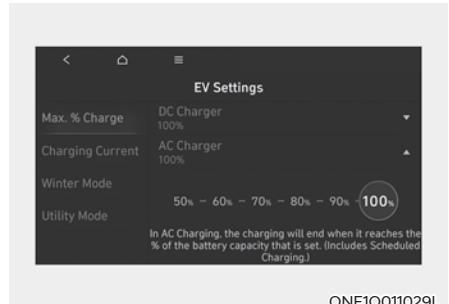
ONE1Q011027L

เลือก 'EV → EV Settings (EV → การตั้งค่า EV)'
บนหน้าจอ ท่านสามารถตั้งค่าขีดจำกัดการชาร์จ
กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ โหมดฤดูหนาว
และฟังก์ชันของโหมดเนกประสงค์ได้

ขีดจำกัดการชาร์จ (% การชาร์จสูงสุด)



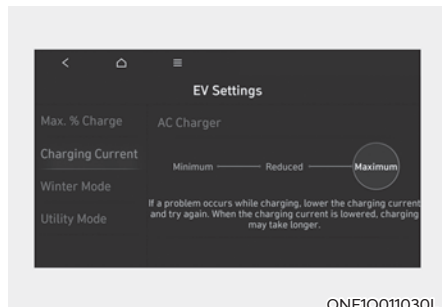
ONE1Q011028L



ONE1Q011029L

- ท่านสามารถกำหนดเป้าหมายของระดับการ
ชาร์จแบตเตอรี่ได้ในกรณีที่ชาร์จไฟด้วยอุปกรณ์
ชาร์จไฟ AC หรือ DC
- โดยสามารถปรับเปลี่ยนระดับการชาร์จได้ทีละ
10%
- หากระดับการชาร์จแบตเตอรี่ที่ตั้งเป้าไว้
ต่ำกว่าระดับการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
แบตเตอรี่จะไม่ประจุไฟ

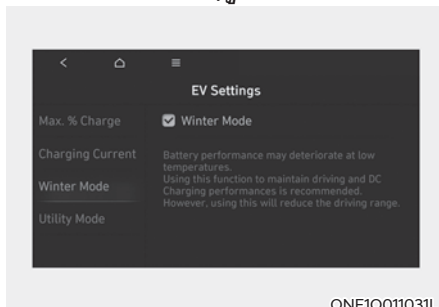
กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ



ONEIQ011030L

- ท่านสามารถปรับกระแสไฟฟ้าที่ใช้ในการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ได้ เลือกกระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จที่เหมาะสม
- หากกระบวนการชาร์จไม่เริ่มต้นหรือหยุดชะงักลงกลางคัน ให้เลือกระดับกระแสไฟฟ้าที่เหมาะสมใหม่และลองชาร์จอีกครั้ง
- ระยะเวลาในการชาร์จแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับกระแสไฟที่เลือก

Winter Mode (โหมดฤดูหนาว)



ONEIQ011031L

ท่านสามารถเลือกหรือยกเลิกการใช้งานโหมดฤดูหนาวได้

โหมดฤดูหนาวจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในช่วงฤดูหนาวเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่เริ่มต้นไฟฟ้าสูงอยู่ในระดับที่ต่ำ

แนะนำให้ใช้โหมดนี้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่และการชาร์จไฟ DC ในช่วงฤดูหนาวโดยโหมดนี้จะเป็นการเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ให้อยู่ในระดับที่เพียงพอ

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการขับขี่อาจลดลงเนื่องจากต้องใช้พลังงานในการเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่

นอกจากนี้ หากอุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำในระหว่างขับขี่ในกรณีที่เปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ตามตารางเวลา โหมดนี้จะเริ่มทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่

อย่างไรก็ตาม โหมดนี้จะไม่ทำงานในกรณีที่ระดับแบตเตอรี่ต่ำเพื่อให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่จะสามารถขับขี่ได้ถึงที่หมาย



ข้อมูล

ท่านสามารถใช้งานโหมดนี้ได้กับรถยนต์ที่ติดตั้งฮีตเตอร์แบตเตอรี่

Utility Mode (โหมดคอนเนกประสงค์)

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะถูกใช้งานแทนที่แบตเตอรี่เสริม 12 โวลต์สำหรับการใช้งานฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ ของรถยนต์ ในกรณีที่ไม่มีที่ชาร์จ เช่น ในขณะตั้งแคมป์ หรือ หยุดรถเป็นเวลานาน จะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้า (เครื่องเสียง, ไฟส่องสว่าง, ระบบปรับอากาศ, ฮีตเตอร์ ฯลฯ) เป็นเวลาหลายชั่วโมง



ONE1Q011032L

การตั้งค่าและการเปิดการทำงานของระบบ

การตั้งค่าระบบ

ผู้ขับขี่สามารถเปิดใช้งาน Utility Mode ภายใต้งี๋นไขดังต่อไปนี้

- หากรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (READY) และเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (Park)
- EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ได้เกิดความผิดปกติ
- เลือก 'EV settings → Utility mode (การตั้งค่า EV → โหมดคอนเนกประสงค์)' บนหน้าจอร์บบ Infotainment

การเปิดใช้งานระบบ

เมื่อเปิดใช้งานระบบ

- ไฟแสดงสถานะ (READY) จะดับลงและไฟแสดงสถานะ (UTIL) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัดและ EPB จะถูกใช้งาน
- ท่านจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แต่ไม่สามารถขับขีรถยนต์ได้
- ท่านสามารถยกเลิกการใช้งาน EPB ได้โดยกดสวิทช์ EPB

จะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นๆ นอกจาก P (Park) หากพยายามเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นๆ ข้อความ "Shifting conditions not met (ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการเปลี่ยนเกียร์)" จะปรากฏบนหน้าจอร์บบ Infotainment

การปิดใช้งานระบบ

ท่านสามารถยกเลิกการใช้งาน Utility Mode ได้โดยกดสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF ท่านไม่สามารถยกเลิกฟังก์ชันดังกล่าวได้จากการตั้งค่า EV

ประเภทการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

ข้อมูลเกี่ยวกับการชาร์จ

- **ชาร์จไฟ AC:** รถยนต์ไฟฟ้าจะได้รับการชาร์จไฟจากการเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ติดตั้งอยู่ในบ้านของท่านหรือตามสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ (สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ 'การชาร์จไฟ AC')
- **ชาร์จไฟ DC:** ท่านสามารถชาร์จด้วยความเร็วสูงที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าได้ โปรดดูจากคู่มือของผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องที่ให้มาเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC แต่ละชนิด
หากใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC บ่อยๆ อาจทำให้ประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ลดลงได้ ควรลดความถี่ในการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC เพื่อช่วยให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
- **อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา:** สามารถชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าด้วยกระแสไฟฟ้าที่ใช้ตามบ้านเรือนได้ แต่รับไฟฟ้าในบ้านของท่านจะต้องตรงตามมาตรฐานที่กำหนดและมีความเข้ากันได้กับอัตราแรงดันไฟฟ้า / กระแสไฟฟ้า (แอมป์) / กำลังไฟฟ้า (วัตต์) ที่ระบุไว้ในอุปกรณ์พกพาอย่างปลอดภัย

ข้อมูลเกี่ยวกับเวลาในการชาร์จ

รูปแบบการชาร์จ		แบตเตอรี่แบบมาตรฐาน	แบตเตอรี่เสริม
ชาร์จไฟ AC		ใช้เวลาประมาณ 9 ชั่วโมงที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จได้จนถึง 100%	ใช้เวลาประมาณ 11 ชั่วโมง 5 นาทีที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จได้จนถึง 100%
ชาร์จไฟ DC	อุปกรณ์ชาร์จขนาด 350 kW	ใช้เวลาประมาณ 18 นาที ที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จตั้งแต่ 10% ไปจนถึง 80% สามารถชาร์จได้จนถึง 100%	ใช้เวลาประมาณ 18 นาที ที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จตั้งแต่ 10% ไปจนถึง 80% สามารถชาร์จได้จนถึง 100%
	อุปกรณ์ชาร์จขนาด 50 kW	ใช้เวลาประมาณ 63 นาที ที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จตั้งแต่ 10% ไปจนถึง 80% สามารถชาร์จได้จนถึง 100%	ใช้เวลาประมาณ 69 นาที ที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จตั้งแต่ 10% ไปจนถึง 80% สามารถชาร์จได้จนถึง 100%
อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา		ใช้เวลาประมาณ 19 ชั่วโมงที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จได้จนถึง 100%	ใช้เวลาประมาณ 31 ชั่วโมงที่อุณหภูมิห้องเมื่อชาร์จได้จนถึง 100%

ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

รูปแบบการชาร์จ

ประเภท	ชาร์จไฟ AC	ชาร์จไฟ DC	อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
ช่องรับ ประจุไฟฟ้า (รถยนต์)	 ONE1Q011056L	 ONE1Q011057L	 ONE1Q011056L
หัวต่อสำหรับ ชาร์จ	 ONE1Q011088L	 OAEEQ016022L	 ONE1Q011088L
แหล่งจ่าย กระแสไฟฟ้า	 OSQCEQ019001	 OSQCEQ019005	 ONX4EPHQ011019L
วิธีชาร์จ	ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ติดตั้งในบ้านหรือตามสถานี ชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ	ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC ที่สถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ	ใช้กระแสไฟฟ้าในบ้านเรือน

- เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม
- ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย

ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถ
ตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

สถานะการชาร์จ

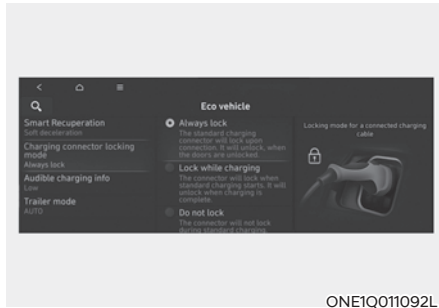
ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ



สถานะไฟ	สถานะของประจุ แบตเตอรี่ [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

การล็อกหัวต่อสำหรับชาร์จ

การล็อกสายชาร์จ



ท่านสามารถเลือกเวลาที่จะให้ล็อกและปลดล็อกหัวต่อสำหรับชาร์จในช่องรับประจุไฟฟ้าได้

เลือก 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (การตั้งค่า → รถยนต์ ECO → การล็อกหัวต่อสำหรับชาร์จ)' ในระบบ Infotainment

เมื่อหัวต่อสำหรับชาร์จล็อกอยู่

	ล็อกตลอดเวลา	ล็อกขณะชาร์จ	ไม่ล็อก
ก่อนการชาร์จ	O	X	X
ขณะชาร์จ	O	O	X
เสร็จสิ้นการชาร์จ	O	X	X

- โหมด 'Always lock (ล็อกตลอดเวลา)' :
หัวต่อจะล็อกเมื่อเสียบหัวต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า หัวต่อจะล็อกจนกว่าผู้ขับที่จะปลดล็อกประตูทุกด้าน สามารถใช้โหมดนี้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการขโมยสายชาร์จได้
 - หากหัวต่อสำหรับชาร์จปลดล็อกออกหลังจากที่ปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้ว แต่ไม่ปลดสายชาร์จออกภายใน 15 วินาที หัวต่อจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
 - หากหัวต่อสำหรับชาร์จปลดล็อกออกหลังจากที่ปลดล็อกประตูทั้งหมดแล้วแต่ล็อกประตูทุกด้านอีกครั้งทันที หัวต่อก็จะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- โหมด 'Lock while charging (ล็อกขณะชาร์จ)' :
หัวต่อจะล็อกเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น หัวต่อจะปลดล็อกเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ สามารถใช้โหมดนี้ได้เมื่อทำการชาร์จในสถานีชาร์จไฟฟ้าสาธารณะ
- โหมด 'Do not lock (ไม่ล็อก)' :
หัวต่อจะปลดล็อกไม่ว่าการชาร์จจะอยู่ในสถานะใดก็ตาม
กดปุ่มปลดล็อกหัวต่อสำหรับชาร์จ แล้วปลดหัวต่อ
ระวังสายชาร์จถูกขโมย

การชาร์จตามตารางเวลา

การชาร์จตามตารางเวลา

(ถ้าติดตั้ง)

- ท่านสามารถกำหนดตารางเวลาในการชาร์จรถยนต์ของท่านได้โดยใช้ระบบ Infotainment หรือแอปพลิเคชัน Blue Link

โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment หรือแอปพลิเคชัน Blue Link สำหรับข้อมูลโดยละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา

- ท่านสามารถชาร์จตามตารางเวลาได้เมื่อใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)



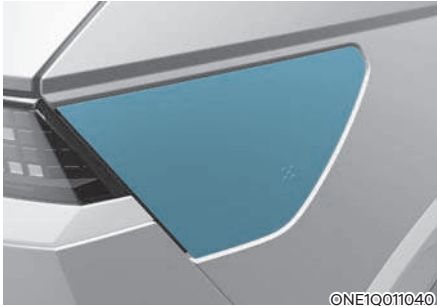
- หากตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้ และเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จไฟแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล) เชื่อมต่ออยู่เพื่อชาร์จไฟ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นจากระดับแรกไปจนถึงระดับสุดท้ายเป็นเวลาประมาณ 3 นาทีเพื่อแจ้งให้ทราบว่าตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาไว้

- เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา การชาร์จจะยังไม่เริ่มขึ้นในทันทีที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล) เมื่อจำเป็นต้องทำการชาร์จทันที ให้กดปุ่มเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จในสมาร์ตคีย์ค้ำไว้ 2 วินาที หรือยกเลิกการตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลาด้วยระบบ Infotainment หรือแอปพลิเคชัน Blue Link

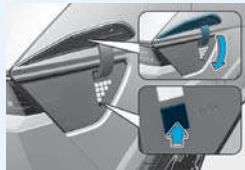
โปรดดูหัวข้อ "การชาร์จไฟ AC (สถานี) หรือการชาร์จแบบทริกเกิล" สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ชาร์จแบบปกติและอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ

ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟจะเปิดและปิดดังนี้



ONE1Q011040

วิธีการ	เปิด	ปิด
แตะและกด	 ONE1Q011064	 ONE1Q011067
สมาร์ตคีย์	 ONE1Q011066	
การจดจำเสียง	 WNE1-208	

i ข้อมูล

- ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:
 - ปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จ
 - ไม่ได้ดำเนินการขั้นตอนการชาร์จภายในเวลาที่กำหนดขณะที่เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไว้
 - เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า), N (เกียร์ว่าง) หรือ R (ถอยหลัง)
- หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ (12 โวลต์) แล้ว ให้เปิดแล้วปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อตรวจสอบว่ากลไกการเปิดอัตโนมัติของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จทำงานได้ตามปกติหรือไม่
- เมื่อเปลี่ยนฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ต้องปลดขั้วต่อสายไฟด้านข้างตัวรถของโมดูลฝาปิดสำหรับชาร์จแล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จสามารถทำงานได้ตามปกติ

ข้อควรระวังในการชาร์จ

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



OLFPQ5007K

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC



OSQCEQ019005

ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย



คำเตือน

- คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ชาร์จอาจส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ
เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ โปรดสอบถามทีมแพทย์และผู้ผลิตอุปกรณ์ให้แน่ใจว่าการชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าของท่านจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ เช่น เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ หรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำหรือฝุ่นอยู่บนขั้วต่อสายและปลั๊กสำหรับชาร์จก่อนที่จะเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์ชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้า การเชื่อมต่อดังกล่าวในขณะที่มีน้ำหรือฝุ่นอยู่บนขั้วต่อสายและปลั๊กสำหรับชาร์จอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือไฟช็อตได้



คำเตือน

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสขั้วต่อสำหรับชาร์จ ปลั๊กสำหรับชาร์จ และช่องรับประจุไฟฟ้า เมื่อเชื่อมต่อสายอุปกรณ์ชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าบนรถยนต์
- โปรดปฏิบัติตามนี้เมื่อทำการชาร์จเพื่อป้องกันไฟช็อต:
 - โปรดใช้อุปกรณ์ชาร์จชนิดกันน้ำได้
 - โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อสัมผัสขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จขณะที่มือเปียกหรือเมื่อยืนอยู่ในพื้นที่เปียกน้ำหรือมีหิมะในขณะที่เชื่อมต่อสายชาร์จ
 - โปรดใช้ความระมัดระวังขณะที่เกิดฟ้าผ่า
 - โปรดใช้ความระมัดระวังหากขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จไฟเปียกน้ำ



คำเตือน

- หยุดทำการชาร์จทันทีหากพบว่ามีอาการหรือสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น (กลิ่น, คิว้น)
- ให้เปลี่ยนสายชาร์จหากปลอกหุ้มสายชาร์จได้รับความเสียหายเพื่อป้องกันไฟช็อต
- เมื่อเชื่อมต่อหรือถอดสายชาร์จ โปรดจับที่ส่วนหัวจับและปลั๊กของขั้วต่อสำหรับชาร์จ

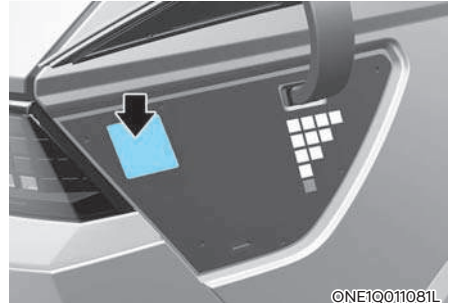
หากท่านดึงที่สาย (โดยไม่จับที่ส่วนหัวจับ) อาจทำให้ขดลวดภายในขาดหรือเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดไฟช็อตหรือไฟไหม้ได้



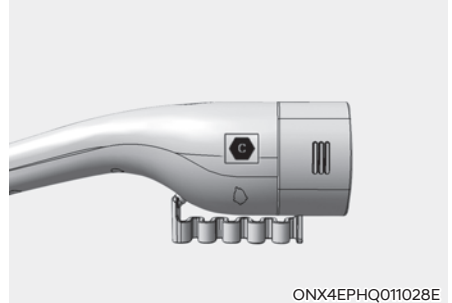
ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลรักษาขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จให้อยู่ในสภาพที่สะอาดและแห้งอยู่เสมอ โปรดเก็บรักษาสายชาร์จไว้ในสถานที่ที่ไม่มีน้ำขังหรือความชื้น
- โปรดใช้เฉพาะอุปกรณ์ชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าที่มีใบรับรองเท่านั้น การใช้อุปกรณ์ชาร์จที่ไม่มีใบรับรองอาจทำให้อายุการใช้งานสั้นลง
- ก่อนชาร์จแบตเตอรี่ ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
- เมื่อดับเครื่องยนต์ในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่อยู่ พัดลมระบายความร้อนภายในห้องเครื่องยนต์อาจทำงานโดยอัตโนมัติ ห้ามสัมผัสพัดลมระบายความร้อนขณะชาร์จแบตเตอรี่
- โปรดระมัดระวังอย่าให้ขั้วต่อสำหรับชาร์จตกหล่น เพราะขั้วต่อสำหรับชาร์จอาจได้รับความเสียหาย

วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บ่งชี้แสดงข้อมูลการชาร์จ (สำหรับยุโรป)



©NE1Q011081L



ONX4EPHQ011028E

ป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จจะติดอยู่ใกล้กับช่องรับประจุไฟฟ้าและท่านสามารถดูสัญลักษณ์ที่ตรงกับประเภทรถยนต์ของท่านได้ในปลั๊กจ่ายของขั้วต่อสำหรับชาร์จ

ข้อควรระวังสำหรับการชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

1. หลังจากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ให้ตรวจสอบสัญลักษณ์การชาร์จที่ด้านล่างของป้ายคำเตือน
2. ตรวจสอบสัญลักษณ์ข้อห้ามสำหรับชาร์จของไฟ AC และสายชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
3. หลังจากตรวจสอบตัวอักษรของสัญลักษณ์การชาร์จแล้ว ให้ดำเนินการชาร์จในขั้นตอนต่อไป (โปรดดูจาก “ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า” ในบทนี้)

ข้อควรระวังสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

1. หลังจากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ให้ตรวจสอบสัญลักษณ์การชาร์จที่ด้านล่างของป้ายคำเตือน
2. ตรวจสอบสัญลักษณ์ข้อห้ามสำหรับชาร์จที่สถานีชาร์จไฟฟ้าความเร็วสูง
3. หลังจากตรวจสอบตัวอักษรของสัญลักษณ์การชาร์จแล้ว ให้ดำเนินการขั้นตอนการชาร์จต่อไป (โปรดดูจาก “ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า” ในบทนี้)



คำเตือน

อาจเกิดความผิดพลาด ไฟไหม้ ได้รับความบาดเจ็บ ฯลฯ หากใช้ข้อห้ามสำหรับชาร์จที่มีสัญลักษณ์ไม่ตรงกัน

ป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า



ONE1Q011080L

1. คำเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าสูง
2. สัญลักษณ์สำหรับฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
3. สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จ” ในบทนี้
4. แรงดันไฟฟ้าและกระแสไฟฟ้าในการชาร์จ
 ~ : ไฟ AC แบบเฟสเดียว
 ≡ : ไฟ AC แบบ 3 เฟส
- 5, 6, 7 สัญลักษณ์สำหรับประเภทการชาร์จ
 โปรดดูจาก “ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า”

ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า

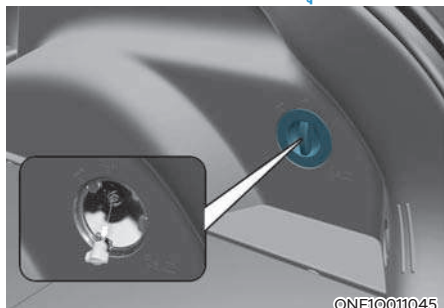
การชาร์จไฟ AC และอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

ประเภทการจ่ายกระแสไฟฟ้า	การกำหนดค่า	ประเภทอุปกรณ์เสริม	ช่วงแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
AC	7P	ขั้วต่อและช่องรับประจุไฟฟ้าของรถยนต์	≤480V RMS	

อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

ประเภทการจ่ายกระแสไฟฟ้า	การกำหนดค่า	ประเภทอุปกรณ์เสริม	ช่วงแรงดันไฟฟ้า	สัญลักษณ์
DC	7P COMBO	ขั้วต่อและช่องรับประจุไฟฟ้าของรถยนต์	200 โวลต์ ถึง 920 โวลต์	
			200 โวลต์ ถึง 920 โวลต์	

ปลดล็อกสายชาร์จไฟกรณีฉุกเฉิน



หากไม่สามารถปลดล็อกสายชาร์จไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่คายประจุหรือเกิดความผิดปกติขึ้นกับสายไฟ ให้เปิดฝากระป๋องท้ายและค่อยๆ ดึงสายเคเบิลฉุกเฉินตามภาพด้านบน จากนั้นจะสามารถปลดล็อกสายชาร์จไฟได้

ชาร์จไฟ AC

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

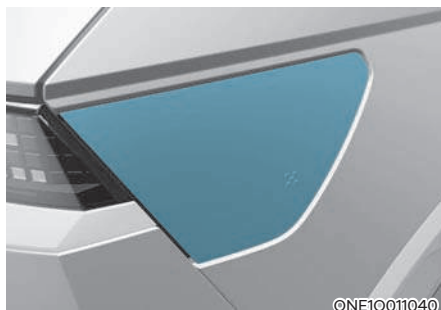


ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

1. เขี่ยเบรคแป้นเบรกแล้วใส่เบรกมือ
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์

หากทำการชาร์จโดยที่เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) การชาร์จจะเริ่มขึ้นหลังจากเข้าเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติแล้ว



3. เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ” ในบทนี้

ข้อมูล

หากท่านไม่สามารถเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จได้เนื่องจากอากาศที่หนาวเย็นจนเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่บริเวณฝาปิดช่องสำหรับชาร์จออก อย่าพยายามใช้แรงเปิด

4. ตรวจสอบว่ามีฝุ่นเกาะอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่
5. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าของรถยนต์ กดขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้าจนสุด หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จและแหล่งจ่ายไฟชาร์จไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

i ข้อมูล

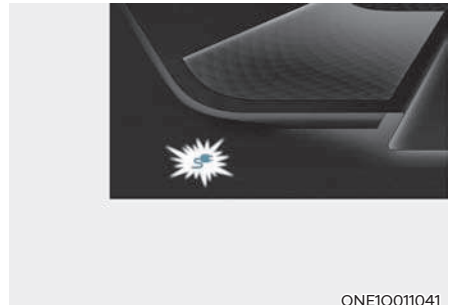
การล็อกสายชาร์จ

เลือก 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (การตั้งค่า → รถยนต์ ECO → การล็อกขั้วต่อสำหรับชาร์จ)' ในระบบ Infotainment ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะล็อกอยู่กับช่องรับประจุไฟฟ้าในระยะเวลาที่แตกต่างกันไปตามโหมดที่เลือก

- โหมดล็อกตลอดเวลา : ขั้วต่อจะล็อกเมื่อเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- โหมดล็อกขณะชาร์จ : ขั้วต่อจะล็อกเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การล็อกสายชาร์จไฟ” ในบทนี้

6. เชื่อมต่อปลั๊กสำหรับชาร์จเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าที่สถานีชาร์จไฟฟ้า AC เพื่อเริ่มต้นการชาร์จ

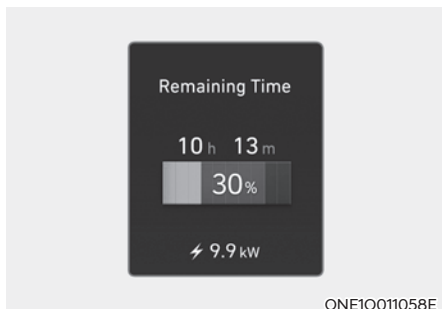


ONEIQ011041

7. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงบนแผงหน้าปัดติดสว่างหรือไม่ ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะไม่ทำงานเมื่อไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ไม่ติดสว่าง หากเชื่อมต่อขั้วต่อและปลั๊กสำหรับชาร์จ ไม่ถูกต้อง ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จ

i ข้อมูล

- แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้ แต่เพื่อความปลอดภัย ควรเริ่มการชาร์จเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF และเข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON
- ระหว่างการชาร์จไฟ AC การรับสัญญาณวิทยุอาจไม่ดีเท่าที่ควร
- ขณะชาร์จ จะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์อื่นๆ ได้



ONE1Q011058E

8. หลังจากที่มีการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาที

หากท่านเปิดประตูผู้ขับขี่ขึ้นระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา หรือเครื่องปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ตามตารางเวลาไว้ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นเป็น "--"

i ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า” ในบทนี้

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC

- อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC



OLFP0Q5007K

1. เมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์ ให้ถอดปลั๊กสำหรับชาร์จออกจากช่องจ่ายไฟฟ้าที่สถานีชาร์จไฟฟ้า AC



ONE1Q011044L

2. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและดึงที่หัวจับ

i ข้อมูล

เมื่อล๊อคประตูกุญหรือขั้วต่อสำหรับชาร์จ อยู่ในโหมด LOCK จะไม่สามารถถอดขั้วต่อ สำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าได้ เพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จถูกขโมย ให้ปลดล๊อคประตูทั้งหมดเพื่อปลดขั้วต่อ สำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า

อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์อยู่ในโหมด AUTO ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดล๊อคออกจาก ช่องรับประจุไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จ เสร็จสมบูรณ์

หากปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จโดยไม่ได้กดปุ่ม ปลดล๊อค ขั้วต่อและช่องรับประจุไฟฟ้าอาจ เสียหายได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อ สำหรับชาร์จ" ในบทนี้

หากปุ่มปลดล๊อคไม่ทำงานหลังจากที่ปลดล๊อค ประตูทุกด้านแล้ว ให้ดึงสายสลิงฉุกเฉินในช่อง เครื่องยนต์ขึ้นแล้วกดปุ่มปลดล๊อคในขั้วต่อ เพื่อตัดการเชื่อมต่อจากรถยนต์ หากปุ่ม ปลดล๊อคยังคงไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ สนิทแล้ว
4. ปิดฝาครอบป้องกันของขั้วต่อสำหรับชาร์จและ ปลั๊กสำหรับชาร์จเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอม
5. หากใช้ขั้วต่อสำหรับชาร์จของตัวเอง ให้เก็บ ขั้วต่อเข้าที่ในช่องเก็บสายชาร์จ

ชาร์จไฟ DC

■ อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC



ท่านสามารถชาร์จด้วยความเร็วสูงที่สถานีชาร์จ ไฟฟ้าสาธารณะสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าได้ โปรดดู จากคู่มือของผู้ผลิตที่เกี่ยวข้องที่ให้มากับอุปกรณ์ ชาร์จไฟ DC แต่ละชนิด

หากใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC บ่อยๆ อาจทำให้ ประสิทธิภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ ลดลงได้

ควรลดความถี่ในการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC เพื่อช่วยให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

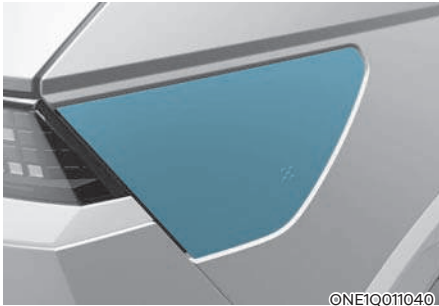
ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริง อาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ แต่ละราย

i ข้อมูล

หากท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่รถยนต์ด้วย อุปกรณ์ชาร์จไฟ DC ในขณะที่ประจุแบตเตอรี่ เต็มแล้ว อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC บางรุ่นอาจมี ข้อความแสดงความผิดพลาดปรากฏขึ้น เมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มแล้ว ห้ามชาร์จ ต่ออีก

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

1. เหยียบแป้นเบรกแล้วใส่เบรกมือ
2. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์



3. เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

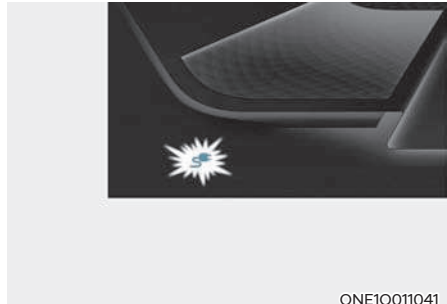
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ” ในบทนี้

i ข้อมูล

หากท่านไม่สามารถเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จได้เนื่องจากอากาศที่หนาวเย็นจนเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่บริเวณฝาปิดช่องสำหรับชาร์จออก อย่าพยายามใช้แรงเปิด

4. ตรวจสอบว่ามีฝุ่นหรือสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ภายในช่องต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่
5. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าของรถยนต์ กดขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้าจนสุด หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จและแหล่งจ่ายไฟชาร์จไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

สำหรับวิธีการชาร์จและถอดอุปกรณ์ชาร์จโปรดดูจากคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC แต่ละประเภท



ONE1Q011041

6. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จ (S⁺) ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือไม่ การชาร์จจะไม่เริ่มขึ้นหากไฟแสดงสถานะการชาร์จ (S⁺) ไม่ติดสว่าง หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ถูกต้อง ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จอีกครั้ง ในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น อาจไม่สามารถทำการชาร์จไฟ DC ได้ เพื่อเป็นการป้องกันการเสื่อมสภาพของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

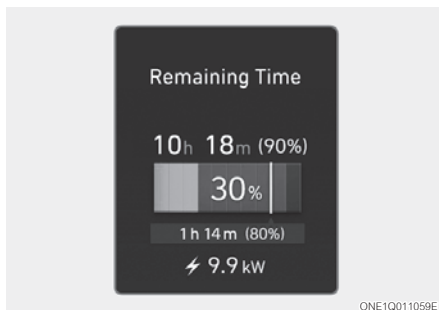
i ข้อมูล

ระบบปรับอากาศจะช่วยในการระบายความร้อนแบตเตอรี่เพื่อควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะชาร์จ หรือเมื่อแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง การทำงานของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศและพัดลมระบายความร้อนอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนหรือเกิดการสั่นสะเทือน ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติเมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง นอกจากนี้ ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศอาจลดลงเนื่องด้วยการทำงานของระบบหล่อเย็นเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

i ข้อมูล

แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่ปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้ แต่เพื่อความปลอดภัย ควรเริ่มการชาร์จเมื่อปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF และเข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC หรือ ON

ขณะชาร์จ จะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์อื่นๆ ได้



7. หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาที

หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ในระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน

i ข้อมูล

- เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม
- ในบางกรณี ซึ่งไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยครั้ง ท่านอาจได้ยินเสียงความถี่สูง (เสียงบี๊ที่เกิดขึ้นเล็กน้อย) ภายนอกรถเมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จเร็วชนิด 400 โวลต์ ที่เสื่อมสภาพหรือมีการสื่อสารที่ล่าช้ามาก โดยเสียงความถี่สูงนี้อาจเกิดขึ้นเฉพาะเมื่อรถพยายามที่จะลดคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าเพื่อให้สามารถชาร์จได้รวดเร็วที่สุด ดังนั้น จึงไม่ต้องกังวลเกี่ยวกับเสียงรบกวนเล็กน้อยนี้ เนื่องจากการทำงานของรถยนต์ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการชาร์จหรือตัวรถเลย

การตรวจสอบสถานะการชาร์จ

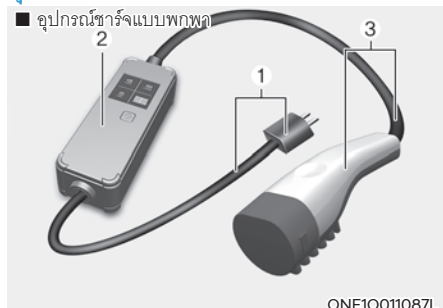
เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทนี้

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC

1. ถอดหัวต่อสำหรับชาร์จออกเมื่อเสร็จสิ้นการชาร์จไฟ DC หรือหลังจากที่ท่านหยุดชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการปลดหัวต่อสำหรับชาร์จ โปรดดูจากคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC ที่เกี่ยวข้องแต่ละชนิด
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จสนิทแล้ว

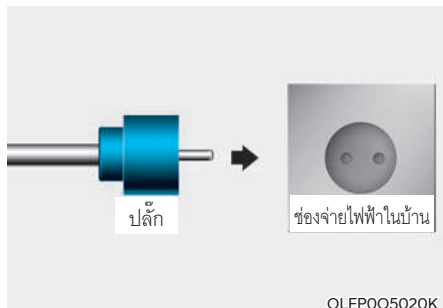
อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา



- (1) สายไฟพร้อมปลั๊ก (ชุดสายไฟ)
- (2) กล่องควบคุม
- (3) สายชาร์จและหัวต่อสำหรับชาร์จ

สามารถใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาได้
เมื่อไม่สามารถทำการชาร์จไฟ AC หรือทำการ
ชาร์จไฟ DC ด้วยที่บ้านได้

วิธีตั้งค่าระดับการชาร์จของอุปกรณ์ชาร์จ แบบพกพา



1. ตรวจสอบอัตรากระแสไฟฟ้าของช่องจ่ายไฟฟ้า
ก่อนเชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับเต้ารับ
2. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน
3. ตรวจสอบหน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม



4. กดปุ่ม (1) ที่อยู่ด้านหน้าของกล่องควบคุม
ค้างไว้ 2 ถึง 8 วินาที เพื่อปรับระดับการชาร์จ
(สำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จ โปรดดู
ประเภทสายชาร์จและตัวอย่าง)
5. ระดับการชาร์จบนหน้าจอแสดงผลของกล่อง
ควบคุมจะเปลี่ยนแปลงทุกครั้งที่ท่านกดปุ่ม (1)
6. เมื่อสิ้นสุดการตั้งค่าระดับการชาร์จ การชาร์จ
จะเริ่มต้นขึ้นตามขั้นตอนการชาร์จแบบพกพา

* ตัวอย่างสำหรับการตั้งค่าระดับการชาร์จไฟ ICCB

ตัวอย่างนี้ไว้เพื่อเป็นข้อมูลอ้างอิงเท่านั้นและอาจแตกต่างจากสภาพแวดล้อมจริง

กระแสไฟที่ได้รับ	ระดับการชาร์จ ICCB	หน้าจอแสดงผลบนกล่องควบคุม
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

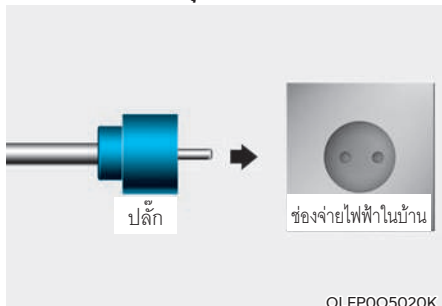
ONX4EPHQ011007L



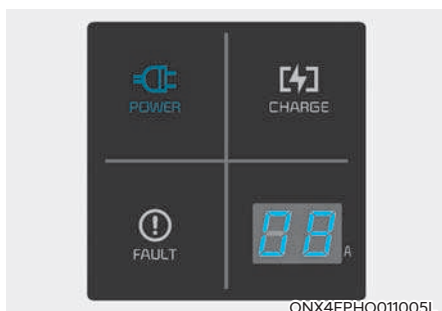
ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกระดับการชาร์จตรงกับปริมาณที่เซอร์กิตเบรกเกอร์ของท่านสามารถรับได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดไฟไหม้

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

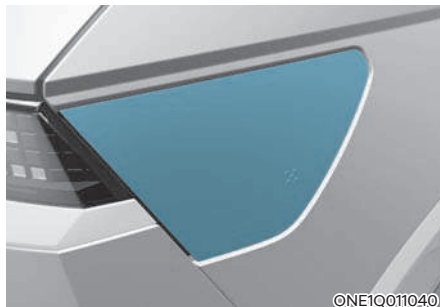


1. เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน



2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการทำงาน (สีเขียว) บนกล่องควบคุมติดสว่างหรือไม่
3. เหยียบแป้นเบรกแล้วใส่เบรกมือ
4. ปิดสวิตช์ทั้งหมด เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นดับเครื่องยนต์

หากทำการชาร์จโดยที่เกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเกียร์ P (จอด) การชาร์จจะเริ่มขึ้นหลังจากเข้าเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติแล้ว



5. เปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ” ในบทนี้

ข้อมูล

หากท่านไม่สามารถเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จได้เนื่องจากอากาศที่หนาวเย็นจนเป็นน้ำแข็ง ให้กำจัดน้ำแข็งที่เกาะอยู่บริเวณฝาปิดช่องสำหรับชาร์จออก อย่าพยายามใช้แรงเปิด

6. เปิดฝาครอบป้องกันของขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จ ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมหรือฝุ่นละอองติดอยู่
7. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและต่อเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าของรถยนต์ กดขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้าจนสุด หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จและแหล่งจ่ายไฟชาร์จไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

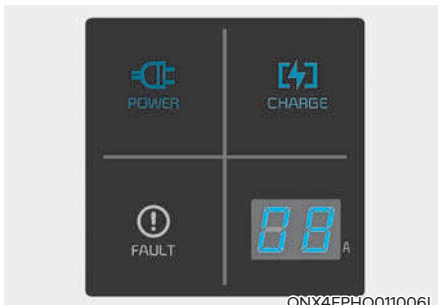
i ข้อมูล

การล็อคสายชาร์จ

เลือก 'Settings → ECO Vehicle → Charging Connector Locking Mode (การตั้งค่า → รถยนต์ ECO → การล็อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ)' ในระบบ Infotainment ขั้วต่อสำหรับชาร์จ จะล็อคอยู่กับช่องรับประจุไฟฟ้าในระยะเวลาที่แตกต่างกันไปตามโหมดที่เลือก

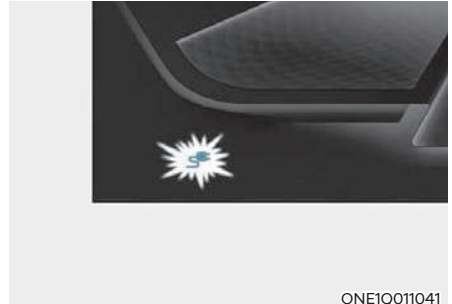
- โหมดล็อคตลอดเวลา : ขั้วต่อจะล็อคเมื่อเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้า
- โหมดล็อคขณะชาร์จ : ขั้วต่อจะล็อคเมื่อการชาร์จเริ่มต้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การล็อคสายชาร์จไฟ” ในบทนี้



ONX4EPHQ011006L

8. การชาร์จจะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ (ไฟแสดงสถานะการชาร์จจะติดสว่าง)



ONE1Q011041

9. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในแผงหน้าปัดติดสว่างขึ้นหรือไม่ การชาร์จจะไม่เริ่มขึ้นหากไฟแสดงสถานะการชาร์จ (SC) ไม่ติดสว่าง หากเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จไม่ถูกต้อง ให้เชื่อมต่อสายชาร์จใหม่เพื่อทำการชาร์จอีกครั้ง

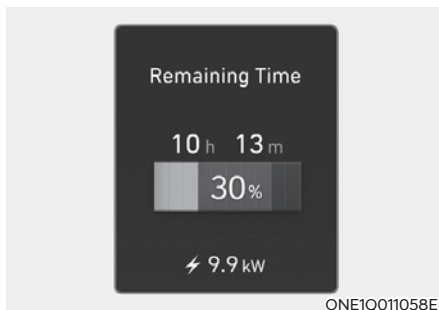
i ข้อมูล

ระบบปรับอากาศจะช่วยในการระบายความร้อนแบตเตอรี่เพื่อควบคุมอุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงในขณะชาร์จ หรือเมื่อแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง การทำงานของคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศและพัดลมระบายความร้อนอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนหรือเกิดการสั่นสะเทือน ซึ่งถือเป็นสภาวะปกติเมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง นอกจากนี้ ประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องปรับอากาศอาจลดลงเนื่องด้วยการทำงานของระบบหล่อเย็นเพื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

i ข้อมูล

แม้ว่าจะสามารถทำการชาร์จในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON/START ได้ แต่เพื่อความปลอดภัย ควรเริ่มการชาร์จเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF และเข้าเกียร์ P (จอด) แล้ว หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้นแล้ว ท่านจะสามารถใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ ได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง START หรือ ON

ขณะชาร์จ จะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์อื่นๆ ได้



10. หลังจากทำการชาร์จเริ่มขึ้น เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาที

หากท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขึ้นระหว่างการชาร์จ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาประมาณ 1 นาทีเช่นกัน เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา หรือเครื่องปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ตามตารางเวลาไว้ เวลาในการชาร์จโดยประมาณจะปรากฏขึ้นเป็น "--"

i ข้อมูล

เวลาที่ใช้ในการชาร์จแบตเตอรี่อาจแตกต่างกันไปตามสภาพและความทนทานของแบตเตอรี่ แรงดันไฟฟ้าสูง ข้อกำหนดของอุปกรณ์ชาร์จ และอุณหภูมิแวดล้อม

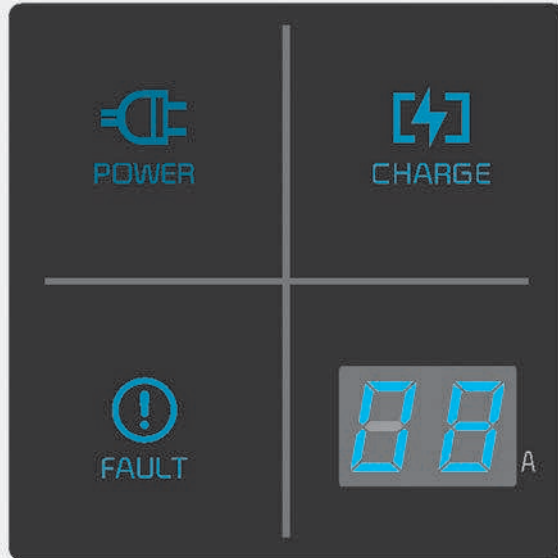
การตรวจสอบสถานะการชาร์จ

เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ท่านสามารถตรวจสอบระดับการชาร์จได้จากภายนอกรถ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก "ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทนี้

ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา

■ กล้องควบคุม



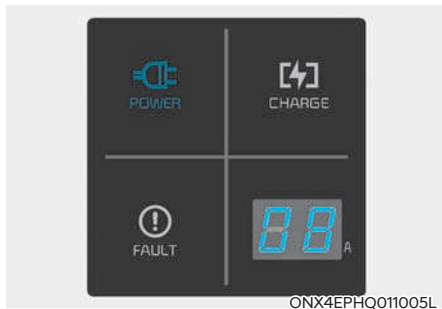
ONX4EPHQ011008L

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด
POWER		ติดสว่าง : เปิดเครื่องอยู่
CHARGE		ติดสว่าง : การชาร์จ กะพริบ : การจำกัดกระแสไฟฟ้าเนื่องจากปลั๊กมีอุณหภูมิสูงหรืออุณหภูมิภายในสูง
FAULT		กะพริบ : การชาร์จหยุดชะงักลง

ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด		
รหัสความ ผิดพลาด	BB	ติดส่วาง : เกิดความผิดปกติขณะชาร์จ/เกิดความผิดปกติระหว่างการวิเคราะห์ตัวเอง		
		รหัสความ ผิดพลาด	รายการ	สาเหตุ
		E1	การสื่อสารของฟังก์ชั่น ควบคุมการอัดประจุ	การสื่อสารกับรถยนต์ผิดปกติ
		E2	การรั่วไหล	กระแสไฟฟ้ารั่วไหล
		E3		อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
		E4	อุณหภูมิของปลั๊ก	การเตือนอุณหภูมิของปลั๊กเกิน
		E5		ความผิดพลาดเนื่องจากอุณหภูมิ ของปลั๊ก
		E6		อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
		E7	กระแสไฟฟ้าเกิน	การเตือนกระแสไฟฟ้าเกินขณะชาร์จ
		E8	อุณหภูมิภายใน	อุปกรณ์ชาร์จร้อนจัด
		E9		อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
		F1	การหลอมละลายของรีเลย์	อุปกรณ์ชาร์จผิดปกติ
		F2	การตรวจสอบกราวด์/ กราวด์ขัดข้อง	การต่อสายดินของช่องจ่ายไฟฟ้าไม่ดี
		F3	ความผิดพลาดของกระแส ไฟฟ้าจากแหล่งจ่ายไฟ แบบสวิตชิง	ความผิดปกติของแหล่งจ่ายไฟ แบบสวิตชิง (ความผิดพลาดจาก แรงดันไฟฟ้า)
		F4		ความผิดพลาดของแหล่งจ่ายไฟ แบบสวิตชิง (แรงดันไฟฟ้าผิดปกติ)
		F5	แรงดันไฟฟ้าของฟังก์ชั่น ควบคุมการอัดประจุผิดปกติ	แรงดันไฟฟ้าของฟังก์ชั่นควบคุม การอัดประจุ (-) ผิดปกติ
		F6		แรงดันไฟฟ้าของฟังก์ชั่นควบคุม การอัดประจุ (+) ผิดปกติ
		F7	เซ็นเซอร์อุณหภูมิผิดปกติ	เซ็นเซอร์อุณหภูมิปลั๊กผิดปกติ
		F8		เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายใน PCB ผิดปกติ

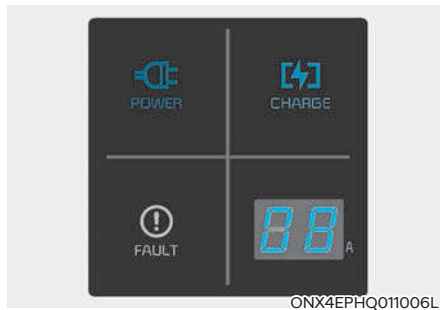
ไฟแสดงสถานะ		รายละเอียด
CHARGE LEVEL		12 A
		10 A
		8 A
		6 A
	* กล้องควบคุม กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จเปลี่ยนแปลงทุกครั้งที่กดปุ่ม (1) น้อยกว่า 1 วินาที โดยเสียบอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าแต่ไม่ได้เสียบเข้ากับรถยนต์  ONX4EPHQ011024L	

สถานะ / การวิเคราะห์ปัญหา / การดำเนินการแก้ไข



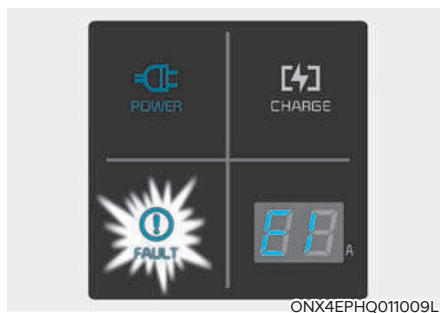
- เสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว)
- เชื่อมต่อปลั๊กเข้ากับช่องจ่ายไฟฟ้า (POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ขณะชาร์จ

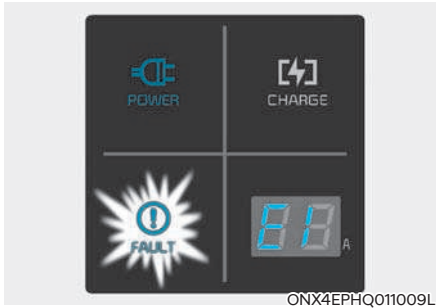
- ไฟแสดงสถานะการชาร์จ (POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว / CHARGE ติดสว่างเป็นสีน้ำเงิน)
- กระแสไฟฟ้าสำหรับการชาร์จ



ก่อนเสียบขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ (POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว, FAULT กระพริบเป็นสีแดง)

- อุณหภูมิผิดปกติ
- ความผิดปกติของ ICCB (กล่องควบคุมในสายเคเบิล)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

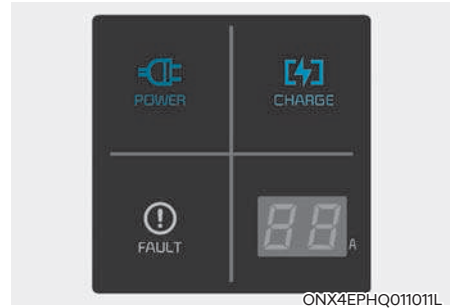


ONX4EPHQ011009L

เสียงเข้ากักรวด (POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว,
FAULT กระพริบเป็นสีแดง)

- ความผิดพลาดของอุปกรณ์วิเคราะห์ปัญหา
- กระแสไฟฟ้ารั่วไหล
- อุณหภูมิผิดปกติ

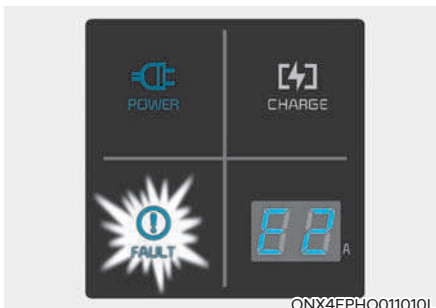
เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนโด
ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONX4EPHQ011011L

โหมดประหยัดพลังงาน

- จอแสดงผลแบบตัวเลขจะดับลงหากไม่มีการ
เปลี่ยนแปลงสถานะเป็นเวลานานกว่า 1 นาที



ONX4EPHQ011010L

- ความผิดพลาดเนื่องจากกระแสไฟฟ้ารั่ว
(POWER ติดสว่างเป็นสีเขียว, FAULT
กะพริบเป็นสีแดง)
- หลังจากถอดและเชื่อมต่อปลั๊กจ่ายไฟใหม่แล้ว
ให้กดปุ่มค้างไว้ 2 วินาที แล้วปล่อย หรือกดค้าง
ไว้นานกว่านั้นเพื่อล้างรหัสข้อผิดพลาด

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนโด
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

วิธีการปลดอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)



1. จับที่ส่วนหัวจับของขั้วต่อสำหรับชาร์จและดึงที่หัวจับ

i ข้อมูล

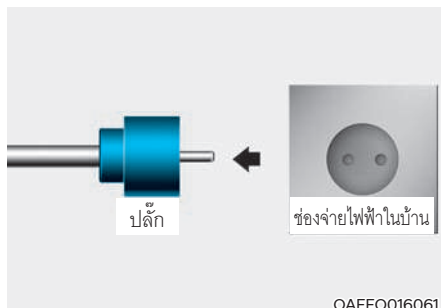
เมื่อล็อคประตูล็อกหรือขั้วต่อสำหรับชาร์จอยู่ในโหมด LOCK จะไม่สามารถถอดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าได้ เพื่อป้องกันไม่ให้สายชาร์จถูกขโมย ให้ปลดล็อคประตูล็อกทั้งหมดเพื่อปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จออกจากช่องรับประจุไฟฟ้า อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์อยู่ในโหมด AUTO ขั้วต่อสำหรับชาร์จจะปลดล็อคออกจากช่องรับประจุไฟฟ้าโดยอัตโนมัติเมื่อการชาร์จเสร็จสมบูรณ์

หากปลดขั้วต่อสำหรับชาร์จโดยไม่ได้กดปุ่มปลดล็อค ขั้วต่อและช่องรับประจุไฟฟ้าอาจเสียหายได้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "โหมด AUTO/LOCK ของขั้วต่อสำหรับชาร์จ" ในบทนี้

หากปุ่มปลดล็อคไม่ทำงานหลังจากที่ปลดล็อคประตูล็อกด้านแล้ว ให้ดึงสายสลิงฉุกเฉินในห้องเครื่องยนต์ขึ้นแล้วกดปุ่มปลดล็อคในขั้วต่อเพื่อตัดการเชื่อมต่อจากรถยนต์ หากปุ่มปลดล็อคยังคงไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์สุนไดท์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จสนิทดีแล้ว



3. ปลดปลั๊กออกจากช่องจ่ายไฟฟ้าในบ้าน ห้ามดึงที่สายเมื่อต้องการถอดปลั๊กออก
4. ปิดฝาครอบป้องกันของขั้วต่อสำหรับชาร์จและปลั๊กสำหรับชาร์จเพื่อป้องกันสิ่งแปลกปลอม
5. หากใช้ขั้วต่อสำหรับชาร์จของตัวเอง ให้เก็บขั้วต่อเข้าที่ในช่องเก็บสายชาร์จ

ข้อควรระวังสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล้องควบคุมในสายเคเบิล)

- ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาที่ได้รับการรับรองจากบริษัท ฮุนได มอเตอร์
- ห้ามพยายามดำเนินการซ่อมแซม ถอดแยกชิ้นส่วน หรือดัดแปลงอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- ห้ามใช้สายพ่วงหรืออะแดปเตอร์
- หยุดใช้งานทันทีเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้น
- ห้ามสัมผัสปลั๊กและขั้วต่อสำหรับชาร์จด้วยมือที่เปียก
- ห้ามสัมผัสส่วนขั้วของขั้วต่อสำหรับการชาร์จไฟ AC และช่องรับประจุไฟฟ้าสำหรับการชาร์จไฟ AC ภายในรถ
- ห้ามเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับแหล่งจ่ายที่มีค่าแรงดันไฟฟ้าไม่ตรงตามมาตรฐานที่กำหนด
- ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาหากเกิดการชำรุด พื้นผิวอุปกรณ์หลุดร่อน หรือพบความเสียหายใดๆ บนตัวอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- หากกล่อง ICCB และขั้วต่อสำหรับการชาร์จไฟ AC ได้รับความเสียหาย แตกหัก หรือปลอกหุ้มสายไฟฉีกขาดไม่ว่าจะในรูปแบบใด ห้ามใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพานั้นต่อ
- ห้ามให้เด็กเล็กใช้งานหรือสัมผัสอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา
- ระวังอย่าให้กล่องควบคุมสัมผัสกับน้ำ
- ระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่ที่ขั้วต่อสำหรับการชาร์จปกติหรือขั้วปลั๊ก
- อย่าเหยียบสายชาร์จหรือสายไฟ อย่าดึงสายชาร์จหรือสายไฟและห้ามพันหรือบิดสาย
- อย่าทำการชาร์จขณะที่เกิดฟ้าผ่า
- ห้ามทำกล่องควบคุมตกหล่น หรือวางของหนักทับบนกล่องควบคุม
- ห้ามวางสิ่งของที่สามารถทำให้เกิดความร้อนหรือทำให้มีอุณหภูมิสูงไว้ใกล้กับอุปกรณ์ชาร์จในขณะทำการชาร์จ
- การชาร์จจากแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบ้านที่ชำรุดหรือเสียหายอาจทำให้เกิดไฟช็อตได้ หากท่านสงสัยว่าแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบ้านมีความผิดปกติ โปรดติดต่อช่างไฟฟ้าที่มีใบอนุญาตเข้าทำการตรวจสอบ
- หยุดใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาทันทีหากแหล่งจ่ายไฟฟ้าในบ้านหรืออุปกรณ์ใดๆ มีความร้อนสูงเกินไป หรือหากท่านได้กลิ่นไหม้

การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (หยุดชะงักกลางคัน)

ข้อปฏิบัติในกรณีที่มีการชาร์จหยุดชะงักกลางคัน

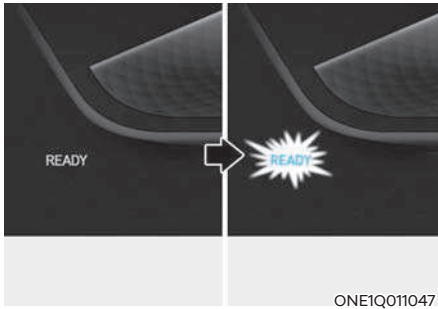
หากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงไม่ประจุไฟ ให้ตรวจสอบรายการต่างๆ ดังนี้:

1. ตรวจสอบการตั้งค่าการชาร์จรถยนต์ โปรดดู “การควบคุมการชาร์จ” ในบทนี้ (เช่น เมื่อตั้งค่าการชาร์จตามตารางเวลา การชาร์จจะยังไม่เริ่มขึ้นในทันทีที่เชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา (ICCB: กล่องควบคุมในสายเคเบิล)
2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC, อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา และอุปกรณ์ชาร์จไฟ DC (ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับอุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา โปรดดู “การตรวจสอบสถานะการชาร์จ” สำหรับการชาร์จแบบทริกเกิลในบทนี้)
- * ภาพอุปกรณ์ชาร์จและวิธีการชาร์จจริงอาจแตกต่างกันไปตามผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จแต่ละราย
3. หากรถยนต์ไม่ชาร์จไฟและมีข้อความแจ้งเตือนปรากฏบนแผงหน้าปัด ให้ตรวจสอบข้อความดังกล่าว โปรดดู “ข้อความบนหน้าจอ LCD” ในบทนี้
4. หากพบว่ารถยนต์มีการชาร์จไฟปกติเมื่อชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่น ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ชาร์จ
5. หากยังไม่สามารถชาร์จไฟได้แม้ว่าชาร์จด้วยอุปกรณ์ชาร์จอื่นที่ทำงานปกติ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจสอบต่อไป
6. หากการชาร์จขัดข้องและไฟเตือนขึ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติ (E-Call) ติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การขับซีรี่ย์นต์ไฟฟ้า

วิธีการสตาร์ทรถ

1. ถือสมารถคียไว้ แล้วนั้งที่เบาะผู้ขับที่
2. คาดเข็มขัดนิรภัยก่อนสตาร์ทรถ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
4. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
5. ต้องเหยียบแป้นเบรกค้างไว้
6. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก
7. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



8. หากไฟแสดงสถานะ “READY” ติดสว่าง ท่านสามารถขับซีรี่ย์นต์ได้
- หากไฟแสดงสถานะ “READY” ไม่ติดสว่าง ท่านไม่สามารถขับซีรี่ย์นต์ได้ สตาร์ทรถอีกครั้ง
9. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเข้าเกียร์ที่ต้องการ

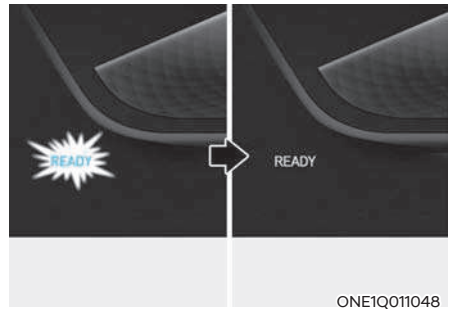
i ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัย ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ P (จอด) เป็นเกียร์อื่นๆ ได้ ขณะที่เชื่อมต่อสายชาร์จอยู่

10. ปลดเบรกมือและค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก ตรวจสอบว่ารถค่อยๆ เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือไม่ จากนั้นเหยียบคันเร่ง

วิธีการหยุดรถ

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ขณะที่จอด
2. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก
3. ให้ใส่เบรกมือในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
4. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์และดับเครื่องยนต์ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกค้างไว้



5. ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดดับลงแล้วหรือไม่
- หากไฟแสดงสถานะ “READY” ติดสว่างและเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นๆ ที่ไม่ใช่เกียร์ P (จอด) ผู้ขับขี่อาจเหยียบแป้นคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ ทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดได้

ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์

ระบบจำลองเสียงเครื่องยนต์จะสร้างเสียงเครื่องยนต์จำลองขึ้นเพื่อให้คนเดินถนนได้ยินเสียงรถเนื่องจากรถจะไม่มีเสียงดังในระหว่างที่ทำงานในโหมดรถยนต์ไฟฟ้า (EV)

- หากรถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (READY) และเกียร์ไม่ได้อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ระบบ VESS จะทำงาน
- เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จะมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วย

⚠ ข้อควรระวัง

- เสียงของรถยนต์ไฟฟ้าในขณะที่ขับจะเจียบกว่าในรถที่ใช้พลังงานจากน้ำมัน ดังนั้นโปรดตรวจสอบสภาพแวดล้อมในขณะที่ขับและขับอย่างปลอดภัยเสมอ
- หลังจากที่ท่านจอดรถหรือขณะรอสัญญาณไฟจราจร โปรดตรวจสอบว่ามีเด็กเล็กหรือสิ่งกีดขวางอยู่บริเวณรอบๆ รถหรือไม่
- ตรวจสอบว่ามีสิ่งใดอยู่ที่ด้านหลังรถหรือไม่ขณะถอยรถ เนื่องจากคนเดินถนนอาจไม่ได้ยินเสียงของรถยนต์

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะปรากฏขึ้นแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับที่เลือกไว้ในระบบควบคุมรูปแบบการขับที่สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "ระบบควบคุมรูปแบบการขับที่" ในบทที่ 6

เมื่อไม่ได้ระบุที่หมาย

- โดยเฉลี่ยแล้ว สามารถขับที่รถได้ในระยะทางประมาณ 320 กม. (แบตเตอรี่มาตรฐาน) / 400 กม. (แบตเตอรี่เสริม)
- แต่ในบางกรณีเมื่อเปิดระบบปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ อาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลงเหลือประมาณ 170~460 กม. (แบตเตอรี่มาตรฐาน) / 210~570 กม. (แบตเตอรี่เสริม) เมื่อใช้งานฮีตเตอร์ในขณะที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือขับด้วยความเร็วสูง แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะทำให้ไฟฟ้ามากกว่าปกติ ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลงอย่างมาก
- หลังจากที่ได้ '0 km' ปรากฏขึ้น ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้อีกประมาณ 3 ~ 8 กม. (2~5 ไมล์) โดยขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับที่ ฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ สภาพอากาศ ลักษณะการขับที่ และปัจจัยอื่นๆ

- ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ที่จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หลังจากเสร็จสิ้นการชาร์จแล้วอาจมีความแตกต่างกันอย่างมาก ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบการทำงานที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้
- หากก่อนหน้านี้ท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง จะส่งผลให้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงใช้ไฟฟ้ามากกว่าปกติ ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่โดยประมาณก็จะลดลงด้วย เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงใช้ไฟฟ้าปริมาณน้อยในโหมดการขับขี่แบบประหยัด ระยะเวลาโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะเพิ่มขึ้น
- ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปตามปัจจัยที่หลากหลาย เช่น ปริมาณประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง สภาพอากาศ อุณหภูมิ ความทนทานของแบตเตอรี่ ลักษณะทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการขับขี่
- การเสื่อมสภาพตามธรรมชาติอาจเกิดขึ้นได้กับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับจำนวนปีที่ใช้งานรถยนต์ ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่จะสามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง

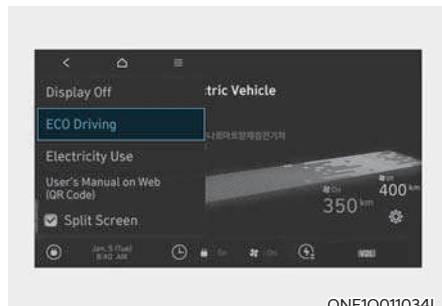
เมื่อระบุที่หมาย

เมื่อระบุที่หมายไว้ ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจมีการเปลี่ยนแปลง ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะได้รับการคำนวณใหม่โดยใช้ข้อมูลที่หมาย อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการจราจร ลักษณะการขับขี่ และสภาพรถยนต์

คำแนะนำสำหรับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่

- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศ/ฮีตเตอร์มากเกินไป จะทำให้แบตเตอรี่สำหรับการขับขี่ใช้กระแสไฟฟ้ามากเกินไป ซึ่งอาจทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดลง ดังนั้น ขอแนะนำให้ท่านตั้งอุณหภูมิภายในรถไว้ที่ 22°C AUTO การตั้งค่านี้ผ่านการรับรองโดยการทดสอบประเมินต่างๆ เพื่อให้ได้อัตราการใช้พลังงานที่เหมาะสมที่สุดพร้อมทั้งรักษาอุณหภูมิให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเมื่อไม่ต้องใช้งาน
- หากเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ อัตราการใช้พลังงานจะลดลงหากเลือกโหมดการหมุนเวียนอากาศแทนการเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกมีอัตราการใช้พลังงานที่สูง เนื่องจากระบบต้องทำความร้อน หรือ ทำความเย็นอากาศที่มาจากภายนอก
- เมื่อใช้งานฮีตเตอร์หรือเครื่องปรับอากาศ ให้ใช้ฟังก์ชัน DRIVER ONLY หรือเครื่องปรับอากาศ/ฮีตเตอร์ตามตารางเวลา
- เหยียบคันเร่งค้างไว้เพื่อรักษาระดับความเร็ว และการขับขี่แบบประหยัด
- ค่อยๆ เหยียบแล้วปล่อยคันเร่งเมื่อต้องการเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว
- หมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้เสมอ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าโดยไม่จำเป็นในขณะที่ขับขี่
- ห้ามบรรทุกสิ่งของที่จำเป็นภายในรถ
- ห้ามติดตั้งชิ้นส่วนที่จะทำให้แรงต้านอากาศเพิ่มขึ้น

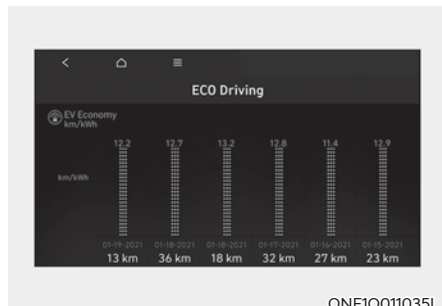
ECO driving (การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน)



ONE1Q011034L

สำหรับการตรวจสอบประวัติการขับขี่แบบประหยัดพลังงาน ให้เลือก 'Menu → ECO Driving (เมนู → การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน)' บนหน้าจอ

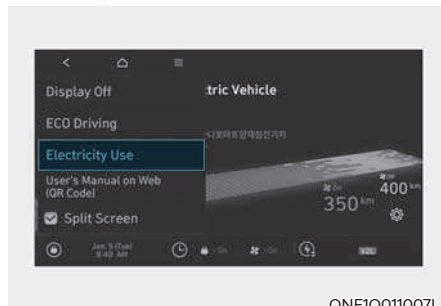
ประวัติการประหยัดพลังงานไฟฟ้า



ONE1Q011035L

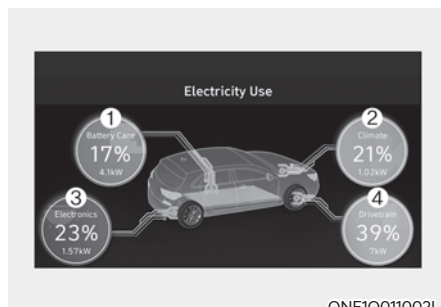
ท่านสามารถตรวจสอบประวัติการประหยัดพลังงานไฟฟ้าด้วยวันที่และระยะทางในการขับขี่ก่อนหน้านี้ได้ icoconจะปรากฏขึ้นบนรายการการประหยัดพลังงานไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพสูงสุด

Electricity use (การใช้ไฟฟ้า)



ONE1Q011007L

สำหรับการตรวจสอบการใช้กระแสไฟฟ้า สำหรับแต่ละระบบของรถยนต์ ให้เลือก 'Menu → Electricity Use (เมนู → การใช้ไฟฟ้า)' บนหน้าจอ

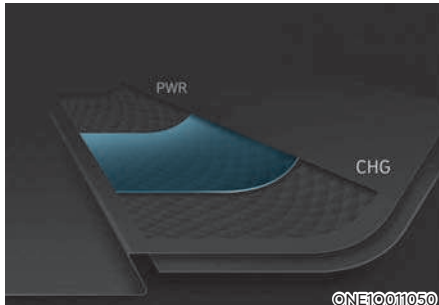


ONE1Q011002L

- 'Battery care' แสดงอัตราการใช้พลังงาน และไฟฟ้าช่วงระยะเวลาซึ่งจะมีการใช้งานเมื่อ:
 - กำลังทำงานอยู่ในโหมดฤดูหนาวเพื่อเพิ่มอุณหภูมิแบตเตอรี่ในช่วงฤดูหนาวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่
 - ทำให้อุณหภูมิแบตเตอรี่ลดลงในช่วงฤดูร้อนเพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิแบตเตอรี่สูงเกินไป
- 'Climate' แสดงอัตราการใช้พลังงานและไฟฟ้าที่เกิดขึ้นจากการใช้งานฮีตเตอร์ หรือ เครื่องปรับอากาศ

3. 'Electronics' แสดงอัตราการใช้พลังงานและไฟฟ้าที่เกิดจากการใช้งานระบบรถยนต์ รวมถึงแผงหน้าปัด, ระบบ infotainment (ลำโพง และ ระบบนำทาง), ไฟหน้า, ชุดควบคุมรถยนต์ เป็นต้น
4. 'Driving' แสดงอัตราการใช้พลังงานและไฟฟ้าโดยรวมสำหรับพลังงานขับเคลื่อนและพลังงานรีเจนเนอเรทีฟของมอเตอร์ขับเคลื่อน

เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ



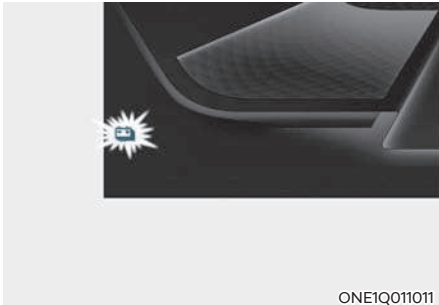
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จจะแสดงอัตราการใช้พลังงานของรถและสถานะการชาร์จ/คายประจุของระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

- POWER:
แสดงให้เห็นอัตราการใช้พลังงานของรถเมื่อขับขี่ขึ้นทางลาดชันหรือเร่งความเร็ว เมื่อใช้ไฟฟ้ามากขึ้น ระดับของเกจวัดจะสูงขึ้น
- CHARGE:
แสดงให้เห็นสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ขณะที่กำลังชาร์จโดยระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (ลดความเร็วหรือขับขี่ลงทางลาดชัน) เมื่อชาร์จไฟได้มากขึ้น ระดับของเกจวัดจะลดลง

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง



- เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) จะแสดงสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
- หากบนเกจวัดแสดงตัวเลขเปอร์เซ็นต์ที่ต่ำ แสดงว่าพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไม่เพียงพอ 100 % เป็นการระบุให้ทราบว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเต็มแล้ว
- เมื่อขับขี่บนทางหลวงหรือมอเตอร์เวย์ ต้องตรวจสอบล่วงหน้าให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเพียงพอแล้ว



เมื่อแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่มีระดับต่ำกว่า 10 % บนเกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ไฟเตือน (🔋) จะติดสว่างเพื่อแจ้งเตือนให้ท่านทราบถึงระดับแบตเตอรี่

เมื่อไฟเตือน (🔋) ติดสว่าง ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้อีกประมาณ 30 ~ 40 กม. (18~25 ไมล์) โดยขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ การทำงานของฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ สภาพอากาศ ลักษณะการขับขี่ และปัจจัยอื่นๆ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

เมื่อขับรถที่ความเร็ว 40 ~ 50 กม. (25 ~30 ไมล์) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ความเร็วรถจะถูกจำกัด จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลงในที่สุด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ของรถยนต์ทันที

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+

ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เป็นฟังก์ชันที่ช่วยตรวจสอบสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่เสริมขนาด 12 โวลต์

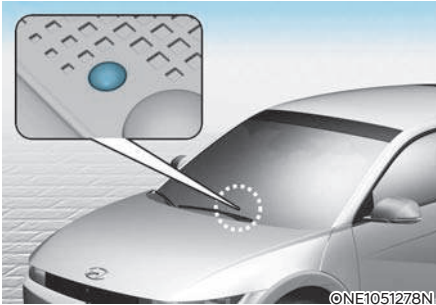
หากระดับประจุแบตเตอรี่เสริมต่ำ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงจะทำการชาร์จแบตเตอรี่เสริม

i ข้อมูล

- ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ จะเปิดทำงานเป็นเวลาสูงสุด 20 นาที หากฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เปิดทำงานมากกว่า 10 ครั้งอย่างต่อเนื่อง ฟังก์ชันนี้จะหยุดทำงานและระบบจะพิจารณาว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับแบตเตอรี่เสริม ในกรณีนี้ ให้ขับรถต่อสักครู่ ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานหากแบตเตอรี่เสริมกลับสู่สภาพปกติ
- ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ ไม่สามารถป้องกันแบตเตอรี่คายประจุได้หากแบตเตอรี่เสริมเสียหาย, ชาร์ด, ถูกใช้เป็นแหล่งจ่ายไฟ หรือมีการใช้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับการรับรอง
- หากฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+ เปิดทำงาน ระดับประจุแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจลดลง



คำเตือน



เมื่อฟังก์ชันนี้ทำงาน ไฟแสดงสถานะจะสว่าง และกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงจะไหลอยู่ภายในรถยนต์ ห้ามสัมผัสสายไฟแรงดันสูง (สีส้ม), ขั้วต่อ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อต และทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ และห้ามดัดแปลงรถยนต์ของท่านไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดก็แล้วแต่ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ (เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า)

ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน

READY

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นแล้ว

- ติดสว่าง: สามารถขับขึ้นได้ตามปกติ
- ไม่ติดสว่าง: ไม่สามารถขับขึ้นได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหาขึ้น
- กระพริบ: ขับขึ้นในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลง หรือกระพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับ หรือไม่ดับลง หลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (เว้นแต่ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้นพร้อมกัน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ)
 - ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไปหรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
 - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิที่สูงหรือต่ำเกินไป
 - อุณหภูมิของมอเตอร์สูง

หมายเหตุ

- ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถ ทันทีที่ไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้น
- เมื่อการใช้ไฟฟ้าถูกจำกัดเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอจะติดสว่างขึ้น รถของท่านอาจไม่สามารถขับเคลื่อนทางชันหรืออาจเกิดการลื่นไถลบนทางลาดชันที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

ไฟเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ
- เมื่อไฟเตือนติดสว่าง ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ไฟเตือนระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

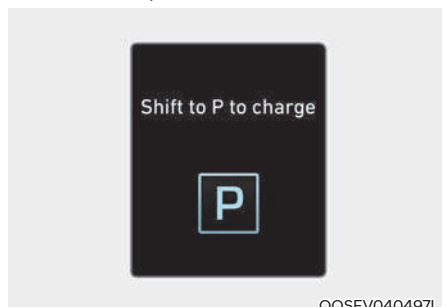
เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

ในกรณีนี้ ให้ขับอย่างระมัดระวัง และเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติ และระยะเบรกจะลดลง

ข้อความบนหน้าจอ LCD

Shift to P to start vehicle (เข้าเกียร์ P เพื่อสตาร์ทรถ)

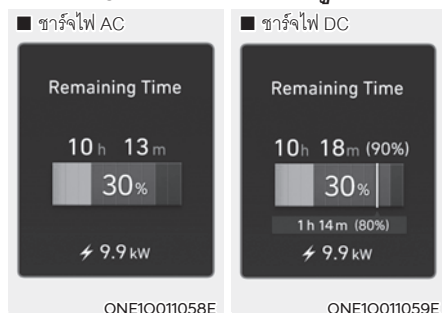


OOSEV040497L

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านเชื่อมต่อสายชาร์จโดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

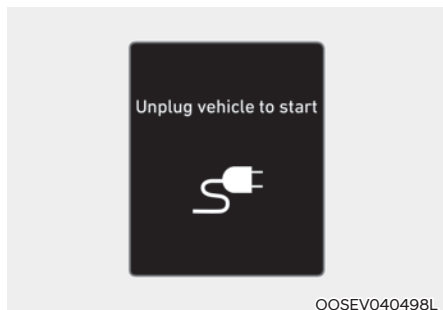
ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ก่อนเชื่อมต่อสายชาร์จ

Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่)

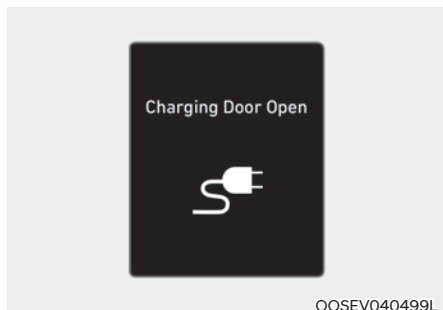


ข้อความนี้จะปรากฏเพื่อแจ้งให้ทราบถึงเวลาที่เหลืออยู่จนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ถึงระดับการชาร์จที่ตั้งเป้าไว้

Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท)

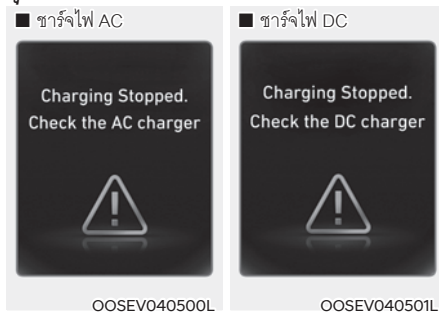


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะสตาร์ทโดยไม่ถอดสายชาร์จรถยนต์ ถอดสายชาร์จรถยนต์ จากนั้นสตาร์ท



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับที่รถโดยที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่ ให้ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ จากนั้นจึงขับต่อไป

Charging stopped. Check the AC/DC charger (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC/DC)

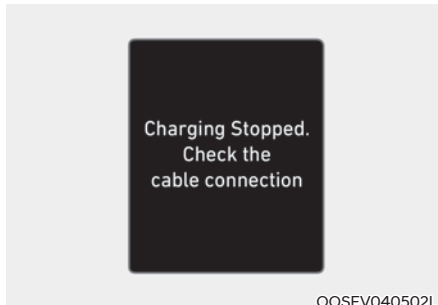


- ข้อความแจ้งเตือนนี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้:
 - มีปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก
 - อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่เชื่อมต่อภายนอกหยุดชาร์จ
 - สายชาร์จชำรุด

ในกรณีนี้ ตรวจสอบว่าเกิดปัญหขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก รวมถึงสายชาร์จใช้หรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ทำงานปกติ หรือ อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท่จากศูนย์ได้โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ได้ที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

Charging stopped. Check the cable connection (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบการต่อสายเคเบิล)

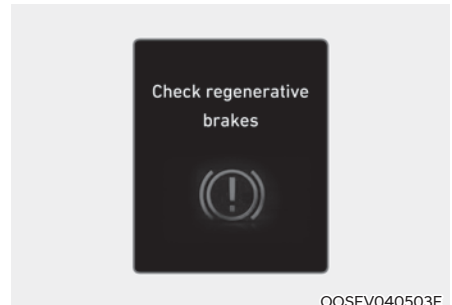


OOSEV040502L

ข้อความแจ้งเตือนนี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลง เพราะเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ ให้ถอดขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วต่อใหม่ จากนั้นตรวจสอบว่ามีปัญหาเกิดขึ้น (ความเสียหายภายนอก วัตถุแปลกปลอม เป็นต้น) กับขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่ หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยสายชาร์จใหม่ หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท้จากฮุนได โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

Check regenerative brakes (ตรวจเช็คเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)

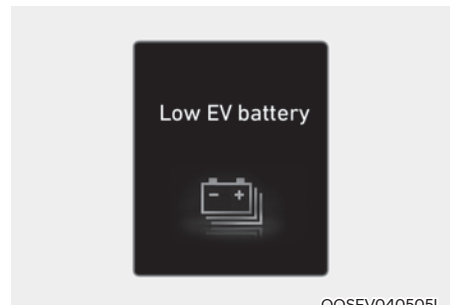


OOSEV040503E

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏเมื่อระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Low EV battery (แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ)

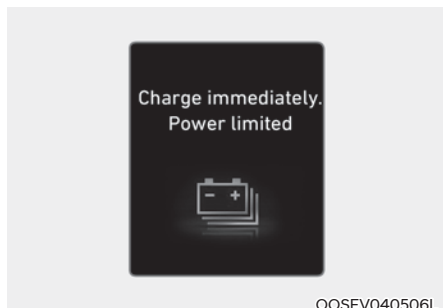


OOSEV040505L

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง ลดลงต่ำกว่า 10% ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น และไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (🔋) จะติดสว่างขึ้นด้วย

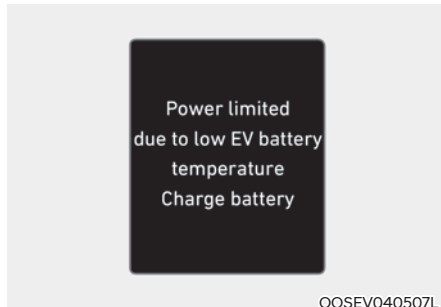
ให้ชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงทันที

Charge immediately. Power limited
(ชาร์จทันที พลังงานถึงขีดจำกัด)



เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงต่ำกว่า 0% ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น ไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (E) และไฟเตือนพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ (⚡) จะติดสว่างขึ้นด้วย กำลังของรถยนต์จะลดลงเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงให้เหลือน้อยที่สุด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery
(พลังงานถึงขีดจำกัดเนื่องจากอุณหภูมิของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่)

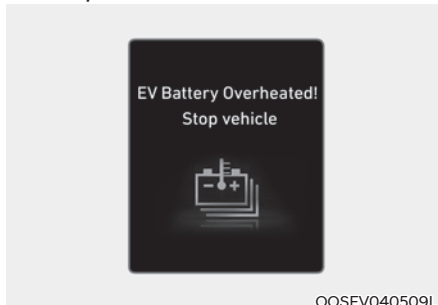


ข้อความทั้งสองจะปรากฏเพื่อปกป้องระบบการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หากการชาร์จไฟของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ในระดับที่ต่ำและรถจอดอยู่ภายนอกในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นเวลานาน พลังงานรถยนต์อาจถูกจำกัด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนขับเพื่อเพิ่มพลังงาน

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่แม้ว่าอุณหภูมิแวดล้อมจะสูงขึ้นแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

EV Battery Overheated! Stop vehicle
(แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าร้อนเกินไป!
โปรดหยุดรถ)

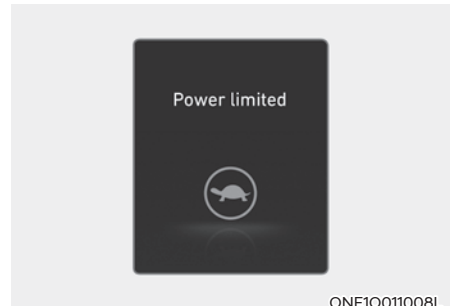


OOSEV040509L

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อปกป้องแบตเตอรี่และระบบรถยนต์ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป

ดับเครื่องยนต์โดยการกดปุ่ม Start/Stop และหยุดรถเพื่อให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลง

Power limited (พลังงานถึงขีดจำกัด)



ONE1Q011008L

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (เว้นแต่ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้นพร้อมกัน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ)
 - ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไปหรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
 - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิที่สูงหรือต่ำเกินไป
 - อุณหภูมิของมอเตอร์สูง

หมายเหตุ

- เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถในทันที
- เมื่อการใช้ไฟฟ้าถูกจำกัดเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอจะติดสว่างขึ้น รถของท่านอาจไม่สามารถขับเคลื่อนทางชันหรืออาจเกิดการสั่นไถลบนทางลาดขณะที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง

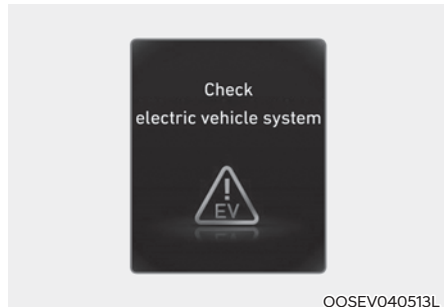
Stop vehicle and check power supply
(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและขอแนะนำให้ท่านลากรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

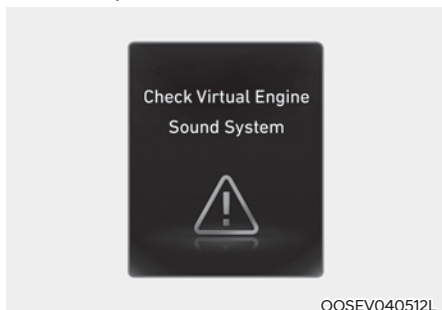
Check electric vehicle system (ตรวจสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้า)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า

โปรดหยุดขับที่เมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check virtual engine sound system
(ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

- เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้เลื่อนรถไปจอดยังบริเวณที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และตัดการเชื่อมต่อสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จ แบตเตอรี่เกินออกจากแบตเตอรี่เสริม (12 โวลต์) เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าแรงดันสูงไหลไปมาอยู่ภายในรถ
- หากสายไฟไหลออกมาภายในรถหรือไหลออกไปนอกรถ ห้ามสัมผัสสายไฟเป็นอันตราย และห้ามสัมผัสสายไฟแรงดันสูง (สีส้ม), ขั้วต่อ และอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้



คำเตือน

- เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย ก๊าซที่เป็นอันตรายและน้ำกรดแบตเตอรี่อาจรั่วไหลออกมา โปรดใช้ความระมัดระวังอย่าสัมผัสของเหลวที่รั่วไหล
- เมื่อท่านสงสัยว่าอาจมีการรั่วไหลของก๊าซที่ติดไฟได้และก๊าซที่เป็นอันตรายอื่นๆ ให้เปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย หากของเหลวที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาหรือผิวหนังของท่าน ให้ล้างทำความสะอาดบริเวณที่สัมผัสของเหลวนั้นให้ทั่วทันทีด้วยน้ำประปาหรือน้ำเกลือ และรีบไปพบแพทย์เพื่อทำการตรวจเช็คทันทีที่สามารถทำได้



คำเตือน

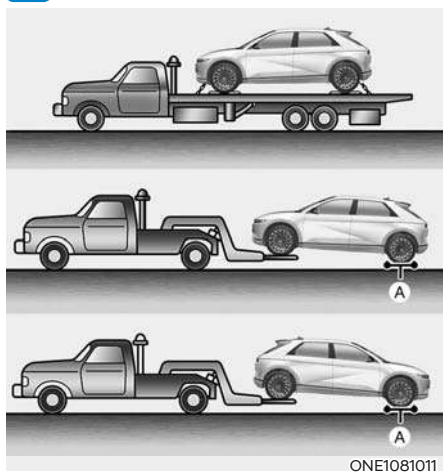
- ให้ใช้อุปกรณ์ดับเพลิง (ABC, BC) ที่ใช้สำหรับกรณีไฟไหม้ที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า หากไม่สามารถดับไฟได้ในทันทีให้อยู่ห่างจากรถในระยะที่ปลอดภัยและโทรติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงในท้องถิ่นที่เกิดเหตุทันที และแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบด้วยว่ารถของท่านเป็นรถยนต์ไฟฟ้า
- หากไฟลามไปยังแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง จะต้องใช้น้ำปริมาณมากในการควบคุมเพลิง หากใช้น้ำปริมาณน้อยหรือใช้อุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งไม่ใช่ชนิดที่ใช้ในกรณีไฟไหม้ที่เกิดจากกระแสไฟฟ้า อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากไฟช็อตได้



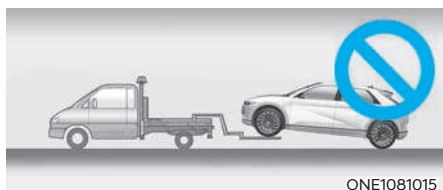
คำเตือน

- หากท่านไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ในทันที แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอาจเกิดการระเบิดได้ให้อพยพไปยังสถานที่ปลอดภัยและห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้สถานที่เกิดเหตุ ติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและแจ้งให้เจ้าหน้าที่ทราบว่าเป็นไฟไหม้ที่เกิดกับรถยนต์ไฟฟ้า
- หากมีน้ำนองเต็มรถ ให้ดับเครื่องยนต์และอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย เราขอแนะนำให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ดับเพลิงหรือศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

คำเตือน



[A] : ล้อเลื่อน

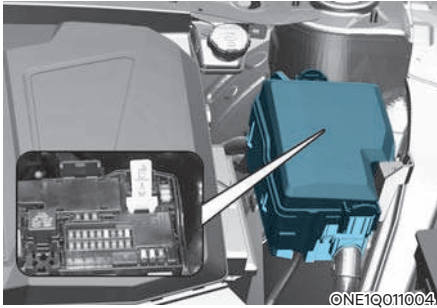


- หากจำเป็นต้องลากรถ ให้ยกล้อทั้งสี่ขึ้นจากพื้นถนนและทำการลากรถ หากท่านจำเป็นต้องลากรถโดยยกเพียงสองล้อขึ้นเท่านั้น ให้ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นถนนและทำการลากรถ
- หากท่านลากรถโดยที่ล้อหลังสัมผัสกับพื้นถนน เครื่องยนต์อาจสร้างกระแสไฟฟ้า ทำให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์อาจเสียหายหรืออาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้
- หากเหตุการณ์ไฟไหม้รถยนต์เกิดจากแบตเตอรี่ อาจมีความเสี่ยงที่ไฟจะปะทุขึ้นอีกครั้ง ติดต่อหน่วยงานดับเพลิงเมื่อต้องลากจูงรถ

ข้อควรระวังอื่น ๆ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

- เมื่อท่านนำรถไปพ่นสีหรือเคลือบกันความร้อน เนื่องจากอุบัติเหตุ อาจทำให้ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงได้
- หากจำเป็นต้องเคลือบกันความร้อน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อท่านทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงในการล้าง เพราะอาจทำให้เกิดไฟช็อตเนื่องจากการคายประจุในรูปกระแสไฟฟ้าแรงดันสูง หรือทำให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายได้
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้ เปลี่ยน หรือติดตั้งอะไหล่ของแท้จากฮุนไดหรือเทียบเท่า (ชิ้นส่วนของแท้) ที่กำหนดให้ใช้กับรถยนต์ของท่านเท่านั้น

สวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จ แบตเตอรี่เกิน



ดึงก้านสีเหลืองในสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จ
แบตเตอรี่เกินลงเพื่อตัดการทำงานของแบตเตอรี่
แรงดันไฟฟ้าสูง



คำเตือน

ห้ามตัดการเชื่อมต่อสวิตช์วงจรป้องกัน
การชาร์จแบตเตอรี่เกิน ยกเว้นในสถานการณ์
ฉุกเฉินเท่านั้น

มิฉะนั้น อาจเกิดปัญหาร้ายแรงขึ้นได้ เช่น
ไม่สามารถสตาร์ทรถได้

หมายเหตุ

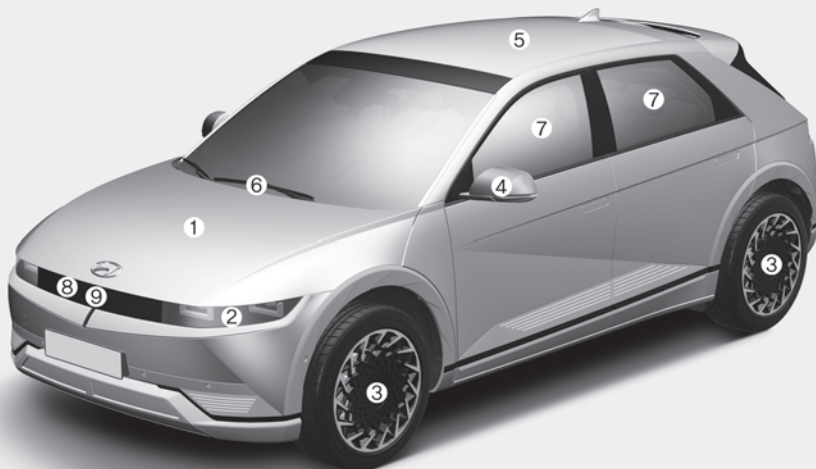
การดึงสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่
เกินแรงเกินไปเมื่อตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่
แรงดันไฟฟ้าสูงอาจทำให้เกิดความเสียหาย
ร้ายแรงกับสวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จ
แบตเตอรี่เกินได้

2. ป้ายแสดงข้อมูลรถยนต์

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (I)	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (II)	2-3
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I)	2-4
ภาพรวมแผงหน้าปัด (I)	2-5
ภาพรวมแผงหน้าปัด (II)	2-6
ห้องเครื่องยนต์.....	2-7
ขนาด.....	2-8
รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า	2-8
กำลังวัตต์หลอดไฟ	2-9
ล้อและยาง.....	2-10
ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-11
ระบบปรับอากาศ	2-11
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-11
น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถ	2-11
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-12
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-13
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์	2-13
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง.....	2-14
หมายเลขเครื่องยนต์.....	2-14
ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์.....	2-15
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง.....	2-15

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (I)

■ มุมมองด้านหน้า



รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1011027L

1. ฝากระโปรงหน้า	5-46	5. Vision/หลังคาโซลาร์เซลล์	5-40, 5-43
2. ไฟหน้า	9-44	6. ใบบัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-73, 9-16
3. ล้อและยาง	9-22	7. กระจกหน้าต่าง	5-36
4. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง	5-32	8. เรดาร์ด้านหน้า	7-4
		9. กล้องตรวจจับด้านหน้ารอบทิศทาง	7-124

ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (II)

■ มุมมองด้านหลัง



ONE1011002L

1. ประตู.....	5-13	5. ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย.....	5-50
2. ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ.....	5-57	6. ไฟเบรกดวงที่สาม.....	9-50
3. ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนท้ายรถ.....	9-49	7. เสาอากาศ.....	5-109
4. ประตูท้าย.....	5-48	8. กล้องมองหลัง.....	7-121

ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I)

■ พวงมาลัยขวา



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1011003R

1. มือเปิดประตูด้านใน.....	5-17	9. ปุ่ม ESC OFF (ระบบควบคุมการทรงตัว)	6-37
2. ระบบหน่วยความจำในตัว	5-24	10. ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า	5-50
3. สวิตช์ปรับกระจกมองข้าง.....	5-33	11. สวิตช์ระบบ EPB (เบรกมือไฟฟ้า)	6-27
4. ปุ่มปรับกระจกมองข้าง	5-33	12. ปุ่ม Auto Hold	6-32
5. สวิตช์เซ็นทรัลล็อก	5-17	13. ตัวดึงเปิดฝากระโปรงหน้า	5-46
6. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	5-36	14. พวงมาลัย.....	5-28
7. ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า /	5-38	15. เบาะนั่ง	3-3
ปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์.....	5-20	16. แผงด้านข้างแผงหน้าปัด	5-104
8. อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ.....	5-66		

ภาพรวมแผงหน้าปัด (I)

■ พวงมาลัยขวา

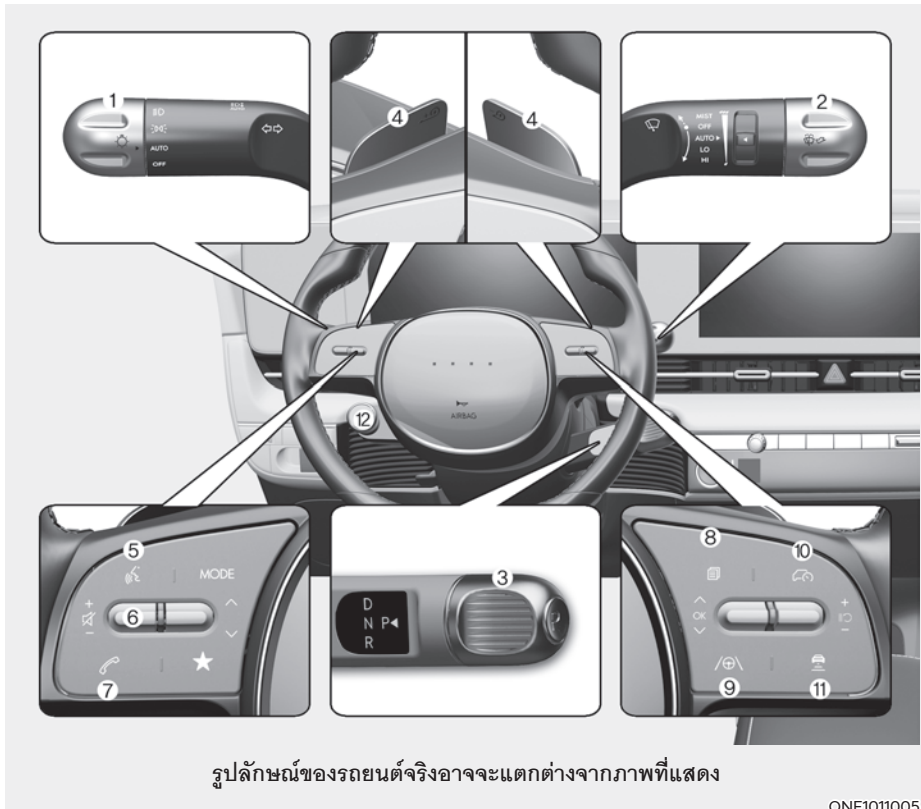


รูปลักษณ์ของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1011004R

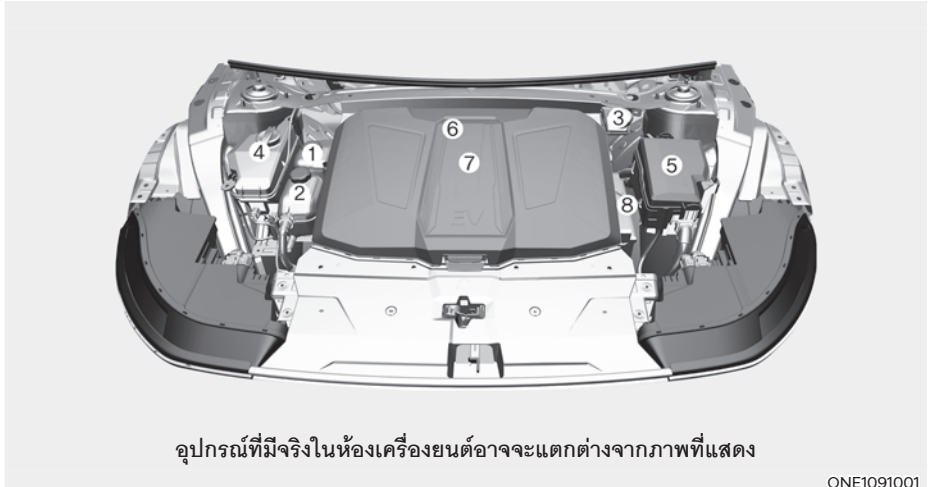
1. แผงหน้าปัด.....	4-4	11. ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-97
2. แตร.....	5-29	12. ช่องเสียบ USB.....	5-109
3. ถูกลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่.....	3-56	13. ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-100
4. ระบบ Infotainment.....	5-110	14. ที่วางแก้ว.....	5-98
5. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน.....	8-2	15. ช่องเสียบ USB.....	5-101
6. ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-4	16. ระบบชาร์จแบบไร้สาย.....	5-102
7. ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ.....	5-76	17. แท่นชาร์จแบบไร้สาย.....	5-102
8. ปุ่มจอครบ/ดูภาพ.....	7-122	18. คอนโซลกลาง.....	5-96
9. ปุ่มช่วยจอด.....	7-145	19. ช่องเสียบ USB ของเบาะหลัง.....	5-101
10. ถูกลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า.....	3-56		

ภาพรวมแผงหน้าปัด (II)



1. สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่าง	5-62	7. ปุ่มควบคุมเทคโนโลยีไร้สายระบบ Bluetooth	5-111
2. สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-74	8. ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD.....	4-29
3. แป้นเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี (ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี)	6-9	9. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-27, 7-105
4. แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย	6-16	10. ปุ่มสวิตช์ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่	7-59
5. ปุ่มจุดจำเสียง	5-111	11. ปุ่มสวิตช์ระบบรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า..	7-81
6. สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง.....	5-109	12. ปุ่ม Drive mode	6-48

ห้องเครื่องยนต์



ONE1091001

1. ถังพักน้ำหล่อเย็น.....9-12	5. กล้องพิกัด.....9-31
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นแบบมีค่าการนำไฟฟ้าต่ำ (LCW).....9-12	6. กรองอากาศห้องโดยสาร.....9-15
3. กระปุกน้ำมันเบรก.....9-13	7. กล้องใสของหน้ารถ.....5-47
4. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก.....9-14	8. แบตเตอรี่ (12 โวลต์).....9-19

ขนาด

รายการ		มม. (นิ้ว)	
ความยาวรวม		4,635 (182.48)	
ความกว้างรวม		1,890 (74.41)	
ความสูงรวม		1,605 (63.19)/1647 (64.84) *	
ดอกลาย	ขนาดยาง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
	19 นิ้ว	1,638 (64.49)	1,647 (64.84)
	20 นิ้ว	1,628 (64.09)	1,637 (64.49)
ระยะห่างฐานล้อ		3,000 (118.11)	

* : หากติดตั้งเสาอากาศรับสัญญาณ

รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า

รายการ		แบตเตอรี่มาตรฐาน		แบตเตอรี่เสริม	
		2WD	4WD	2WD	4WD
เครื่องยนต์	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	124.9	53.1+119.5	160	70+154.6
	แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร)	350	255+350	350	255+350
แบตเตอรี่ (ลิเทียมไอออน)	อัตราการใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	58	58	72.6	72.6
	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	195	195	253	253
	แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	523	523	653	653
อุปกรณ์ชาร์จ (OBC)	กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	10.5 kW	10.5	10.5	10.5

OBC: อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ภายในรถยนต์

กำลังวัตต์หลอดไฟ

หลอดไฟ			ชนิดหลอดไฟ	กำลังวัตต์
ด้านหน้า	ไฟหน้า	ไฟต่ำ	ไฟ LED	ไฟ LED
		สูง	ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	ไฟหรี่		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ชุดโคมไฟหน้า		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างกล่องใส่ของหน้ารถ		ไฟ LED	ไฟ LED
ด้านหลัง	ไฟเบรก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟท้าย		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเลี้ยว		STD:PY21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	ไฟถอยหลัง		STD: P21W OPT:LED	STD:21W OPT:LED
	ไฟส่องป้ายทะเบียน		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตัดหมอก		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟเบรกดวงที่สาม		ไฟ LED	ไฟ LED
ภายในรถยนต์	ไฟส่องแผนที่และไฟห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟห้องโดยสารสำหรับเบาะหลัง (ไม่มีชั้นรูป)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่วนตัวสำหรับเบาะหลัง (มีชั้นรูป)		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า		FESTOON 5W	5W
	ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟตกแต่งประตู		ไฟ LED	ไฟ LED
	ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ		FESTOON 10W	10W

ล้อและยาง

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	แรงดันลมยาง kPa (psi)				ค่าแรง ขันน็อตล้อ kgf-m (lbf-ft,N-m)
			บรรทุกปกติ		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด		
			ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง	
ยางมาตรฐาน	235/55R 19	7.5J X 19	250	250	260	290	11~13
	255/45R 20	8.5J X 20	(36)	(36)	(38)	(42)	(79~94, 108~127)

หมายเหตุ

- อุณหภูมิภายนอกมีผลต่อแรงดันลมยาง (ประมาณ 7kPa (1 psi) ในแต่ละครั้งที่อุณหภูมิเปลี่ยนแปลง 7°C (12°F)) หากคาดว่าอุณหภูมิจะลดต่ำลง ท่านสามารถเพิ่มแรงดันลมยางได้อีก 20 kPa (3 psi) จากค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน หากคาดว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิอย่างมาก ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- แรงดันลมยางจะลดลงเมื่อระดับความสูงเพิ่มขึ้น และจะเพิ่มขึ้นเมื่อระดับความสูงลดลง (ประมาณ 10 kPa (2.4 psi) ในแต่ละครั้งที่ระดับความเปลี่ยนแปลง 1 กิโลเมตร (หรือไมล์) เมื่อขับขึ้นในระดับความสูงที่มีการเปลี่ยนแปลง) ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมยางตามความเหมาะสม
- ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

 ข้อควรระวัง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท ยี่ห้อ โครงสร้าง และรูปแบบ ดอกยางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน ไม่เช่นนั้น ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องชำรุดเสียหายหรือล้อยาง อาจไม่สามารถวิ่งได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง (สำหรับยุโรป)

รายการ	ขนาดยาง	ขนาดล้อ	ความสามารถในการรับน้ำหนัก		ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้	
			LI ¹	กก.	SS ²	กม./ชม.
ยางมาตรฐาน	235/55R 19	7.5J X 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8.5J X 20	105	925	W	270
					Y	300

¹ LI : ดัชนีการรับน้ำหนัก

² SS : สัญลักษณ์ความเร็ว

ระบบปรับอากาศ

รายการ			น้ำหนักปริมาตร	ประเภท
น้ำยาแอร์	แบบ A	ปั๊มความร้อน	900±25 กรัม (32±0.9 ออนซ์)	R-1234yf
		ไม่มีปั๊มความร้อน	700±25 กรัม (25±0.9 ออนซ์)	
	แบบ B	ปั๊มความร้อน	950±25 กรัม (34±0.9 ออนซ์)	R-134a
		ไม่มีปั๊มความร้อน	750±25 กรัม (26±0.9 ออนซ์)	
น้ำมันคอมเพรสเซอร์	ปั๊มความร้อน		180±10 กรัม (6.35±0.35 ออนซ์)	POE J639
	ไม่มีปั๊มความร้อน		150±10 กรัม (5.29±0.35 ออนซ์)	

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ

น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก		ความจุสัมภาระ
แบบเตอร์มาตรฐาน	แบบเตอร์เสริม	
2WD: 2,370 กก. (5,225 ปอนด์) 4WD: 2,480 กก. (5,467 ปอนด์)	2WD: 2,430 กก. (5,357 ปอนด์) 4WD: 2,540 กก. (5,600 ปอนด์)	527 ลิตร (18.6 ลูกบาศก์ฟุต)

น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถ

2WD	25 กก. (55 ปอนด์)
4WD	10 กก. (25 ปอนด์)

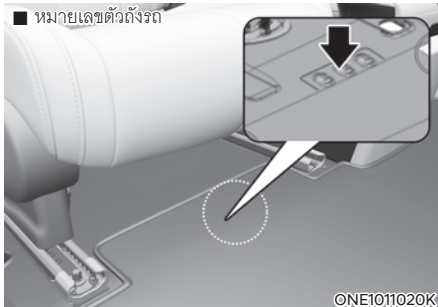
น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถจะขึ้นอยู่กับรุ่น

สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ

เพื่อช่วยให้รถยนต์ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีความทนทาน ให้ใช้สารหล่อลื่นที่มีคุณภาพเหมาะสม สารหล่อลื่นและน้ำมันต่างๆ ที่แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ของท่านมีดังต่อไปนี้

สารหล่อลื่น				ความจุ	ประเภท
น้ำมันเกียร์ทรอบมอเตอร์		2WD	ด้านหลัง	3.4~3.5 ลิตร (3.6 - 3.7 ควอตซ์)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	ด้านหน้า	3.2~3.3 ลิตร (3.4 - 3.5 ควอตซ์)	
			ด้านหลัง	3.4~3.5 ลิตร (3.6 - 3.7 ควอตซ์)	
น้ำหล่อเย็น	แบตเตอรี่มาตรฐาน	มีปั้มความร้อน	2WD	6.3 ลิตร (6.6 ควอตซ์)	น้ำหล่อเย็นสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะ
			4WD	6.8 ลิตร (7.2 ควอตซ์)	
		ไม่มีปั้มความร้อน	2WD	6.4 ลิตร (6.8 ควอตซ์)	
			4WD	6.8 ลิตร (7.2 ควอตซ์)	
	แบตเตอรี่เสริม	มีปั้มความร้อน	2WD	6.3 ลิตร (6.6 ควอตซ์)	
			4WD	6.8 ลิตร (7.2 ควอตซ์)	
		ไม่มีปั้มความร้อน	2WD	6.4 ลิตร (6.8 ควอตซ์)	
			4WD	6.8 ลิตร (7.2 ควอตซ์)	
น้ำหล่อเย็น LCW	แบตเตอรี่มาตรฐาน	มีปั้มความร้อน	2WD	9.4 ลิตร (9.9 ควอตซ์)	
			4WD	9.4 ลิตร (9.9 ควอตซ์)	
		ไม่มีปั้มความร้อน	2WD	8.8 ลิตร (9.3 ควอตซ์)	
			4WD	8.8 ลิตร (9.3 ควอตซ์)	
	แบตเตอรี่เสริม	มีปั้มความร้อน	2WD	11.9 ลิตร (12.6 ควอตซ์)	
			4WD	11.6 ลิตร (12.3 ควอตซ์)	
		ไม่มีปั้มความร้อน	2WD	11.2 ลิตร (11.8 ควอตซ์)	
			4WD	11.7 ลิตร (12.4 ควอตซ์)	
น้ำมันเบรก				ตามความจำเป็น	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

หมายเลขตัวถังรถ (VIN)



หมายเลขตัวถัง (VIN) คือหมายเลขที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนรถของท่านและเป็นข้อมูลที่ใช้ในทางกฎหมายเกี่ยวกับการครอบกรรมสิทธิ์ในตัวรถ

หมายเลขตัวถังรถจะประทับไว้บริเวณพื้นรถใต้เบาะนั่งขาคำด้านหน้า ในการตรวจสอบหมายเลขตัวถังรถ ให้เปิดฝาท่อรอบขึ้น



นอกจากนี้ ยังมีหมายเลขตัวถังรถ (VIN) อยู่บนแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านบนของแผงหน้าปัดฝั่งซ้ายด้วย ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจนผ่านกระจกบังลมหน้าเมื่อมองจากด้านนอกตัวรถ

ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์



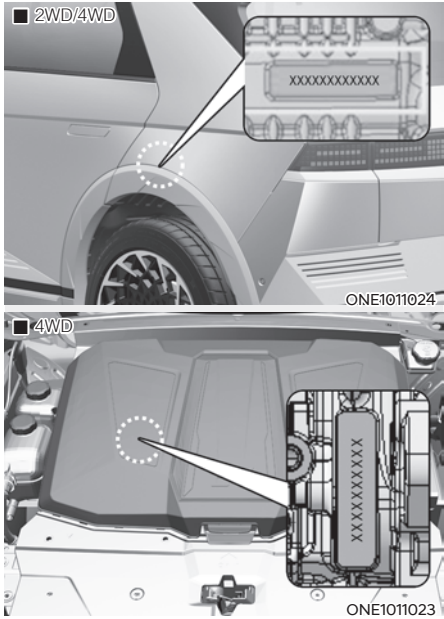
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์จะติดอยู่ที่เสากลางฝั่งผู้ขับขี่ (หรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า) เพื่อใช้แสดงหมายเลขตัวถังรถ (VIN)

ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง



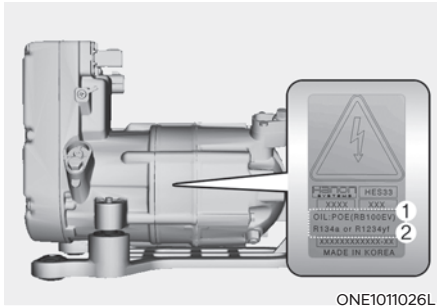
ยางที่ติดรถของท่านได้รับการเลือกสรรเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดในการใช้งานปกติ
ป้ายแสดงรายละเอียดของยางอยู่ที่เสากลางฝั่่งผู้ขับขี่ เพื่อให้ข้อมูลค่าแรงดันลมยางที่แนะนำให้ใช้สำหรับรถของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



สามารถตรวจสอบหมายเลขเครื่องยนต์ได้ที่ใต้ท้องรถ

ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ



ป้ายแสดงข้อมูลคอมเพรสเซอร์จะแสดงให้ท่านทราบถึงข้อมูลของคอมเพรสเซอร์ที่ติดตั้งในรถของท่าน เช่น รุ่น, หมายเลขชิ้นส่วนของผู้จำหน่าย, หมายเลขการผลิต, น้ำมันแอร์ (1) และน้ำมันคอมเพรสเซอร์ (2)

ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันแอร์ (ถ้าติดตั้ง)



ป้ายแสดงข้อมูลน้ำมันแอร์จะแสดงข้อมูลต่างๆ เช่น ประเภทและปริมาณของน้ำมันแอร์

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

■ ตัวอย่าง

CE CE 0678

CE0678

ชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุของรถยนต์เป็นไปตามข้อกำหนดและบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ของระเบียบ 1995/5/EC

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมรวมถึงคำประกาศเรื่องความสอดคล้องของผู้ผลิตสามารถดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนไดดังต่อไปนี้:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. เบาะนั่งและระบบความปลอดภัย

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ยึดรถเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ผู้ขับที่สูญเสียสมาธิ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย	3-2
เบาะนั่ง	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-6
เบาะหน้า	3-7
เบาะหลัง	3-16
พนักพิงศีรษะ	3-20
ระบบอุ่นเบาะ	3-24
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง	3-27
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA)	3-29
เข็มขัดนิรภัย	3-32
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-32
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-33
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-35
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-39
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-41
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-42
คำแนะนำ: เด็กเล็กที่นั่งตำแหน่งตรงกลาง	3-42
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-43
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-45
ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม	3-54
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-56
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-61
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว	3-64
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน	3-65
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-70
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-71
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย	3-71

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ

ตลอดทั้งเนื้อหาในส่วนนี้และคู่มือเล่มนี้ ท่านจะพบข้อควรระวังและคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยจำนวนมาก ทั้งนี้ ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่ปรากฏในส่วนนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งที่มีความสำคัญที่สุด

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์ที่ให้การปกป้องได้ดีที่สุดในอุบัติเหตุทุกรูปแบบ ถูกลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ ท่านจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าท่านและผู้โดยสารได้คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมแล้ว แม้ว่าการของท่านจะมีถูกลมนิรภัยติดตั้งอยู่ก็ตาม

ยึดรั้งเด็กทุกคน

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปีทุกคนที่โดยสารมาในรถควรมีอุปกรณ์ยึดรั้งที่เหมาะสม และควรนั่งที่เบาะหลัง ไม่ใช่เบาะหน้า สำหรับทารกและเด็กเล็ก ควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม สำหรับเด็กโต ควรใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กที่มีเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่จนกว่าเด็กจะใช้เข็มขัดนิรภัยในรถได้อย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องอาศัยเบาะเสริม

อันตรายจากถูกลมนิรภัย

แม้ถูกลมนิรภัยจะช่วยชีวิตเราได้ แต่ก็อาจเป็นเหตุให้ผู้โดยสารที่นั่งใกล้กับถูกลมนิรภัยมากเกินไป หรือผู้ที่ขาดการยึดรั้งอย่างเหมาะสมได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เช่นเดียวกัน ทารก เด็กเล็ก และผู้ใหญ่ที่ตัวไม่สูงนักเป็นกลุ่มที่เสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บจากถูกลมนิรภัยที่พองออกมากที่สุด จึงขอให้ปฏิบัติตามคำแนะนำและคำเตือนทั้งหมดที่ให้ไว้ในคู่มือนี้

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ

การสูญเสียสมาธิในการขับขี่อาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ โดยเฉพาะกรณีกับผู้ขับขี่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่ ความปลอดภัยจึงควรมาก่อนทุกครั้งที่ท่านอยู่หลังพวงมาลัย และผู้ขับขี่จะต้องตระหนักถึงปัจจัยต่างๆ ที่รบกวนสมาธิ เช่น อาการง่วงซึม การเอือมหยิบของ การรับประทานอาหาร การเสริมสวย ผู้โดยสารท่านอื่น รวมถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ

ผู้ขับขี่อาจสูญเสียสมาธิเมื่อต้องละสายตาและความสนใจจากท้องถนนหรือปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเพื่อหันไปทำกิจกรรมอื่นนอกเหนือจากการขับขี่ เพื่อลดความเสี่ยงของการสูญเสียสมาธิและการเกิดอุบัติเหตุ:

- ให้ตั้งค่าอุปกรณ์เคลื่อนที่ (เช่น เครื่องเล่น MP3 โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์นำทาง ฯลฯ) ในขณะจอดรถหรือหยุดรถอย่างปลอดภัยแล้วเสมอ
- ใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ในสภาวะที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่ขัดต่อหลักกฎหมายเท่านั้น และห้ามส่งข้อความหรืออีเมลในขณะที่ขับขี่เนื่องจากประเทศส่วนใหญ่มีกฎหมายห้ามมิให้ส่งข้อความในระหว่างขับขี่ นอกจากนี้ บางประเทศและบางเมืองยังห้ามมิให้ใช้โทรศัพท์มือถือในระหว่างขับขี่
- อย่าปล่อยให้การใช้อุปกรณ์เคลื่อนที่ที่ท่านสูญเสียสมาธิจากการขับขี่โดยเด็ดขาด ท่านมีหน้าที่รับผิดชอบต่อผู้โดยสารและบุคคลอื่นบนท้องถนน ด้วยการขับที่ระมัดระวังปลอดภัยทุกครั้ง วางมือทั้ง 2 ข้างไว้บนพวงมาลัย และจอดจอสายตาและสมาธิไปที่ท้องถนน

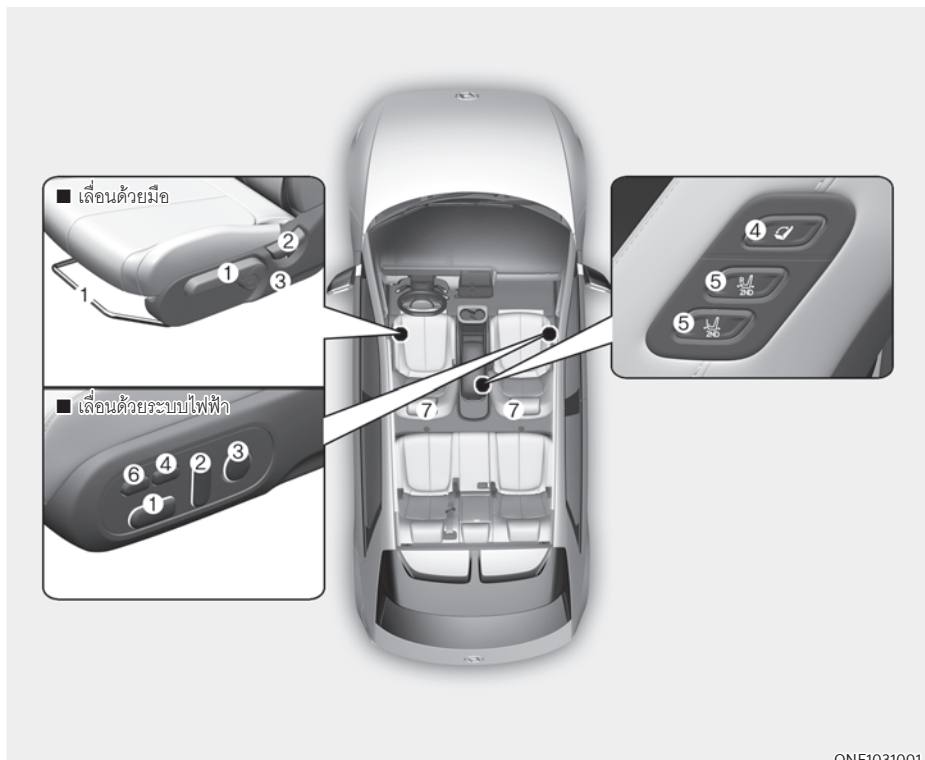
ควบคุมความเร็วรถ

การขับขี่เร็วเกินไปเป็นปัจจัยสำคัญที่นำไปสู่อุบัติเหตุรถชนและการเสียชีวิต แม้ว่าโดยทั่วไปการใช้ความเร็วสูงจะทำให้ความเสี่ยงเพิ่มสูงขึ้น แต่การใช้ความเร็วต่ำก็อาจนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้เช่นกัน จึงห้ามขับขี่เร็วกว่าระดับที่ปลอดภัยในสภาวะขณะนั้น ไม่ว่าอัตราเร็วสูงสุดจะระบุไว้อย่างไร

ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

ปัญหาทางระเบิดหรือกลไกไม่ทำงานอาจนำไปสู่อันตรายร้ายแรง ควรหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางและสภาพยาง และทำการบำรุงรักษาตามกำหนดทั้งหมดอย่างสม่ำเสมอเพื่อลดโอกาสการเกิดปัญหาดังกล่าว

เบาะนั่ง

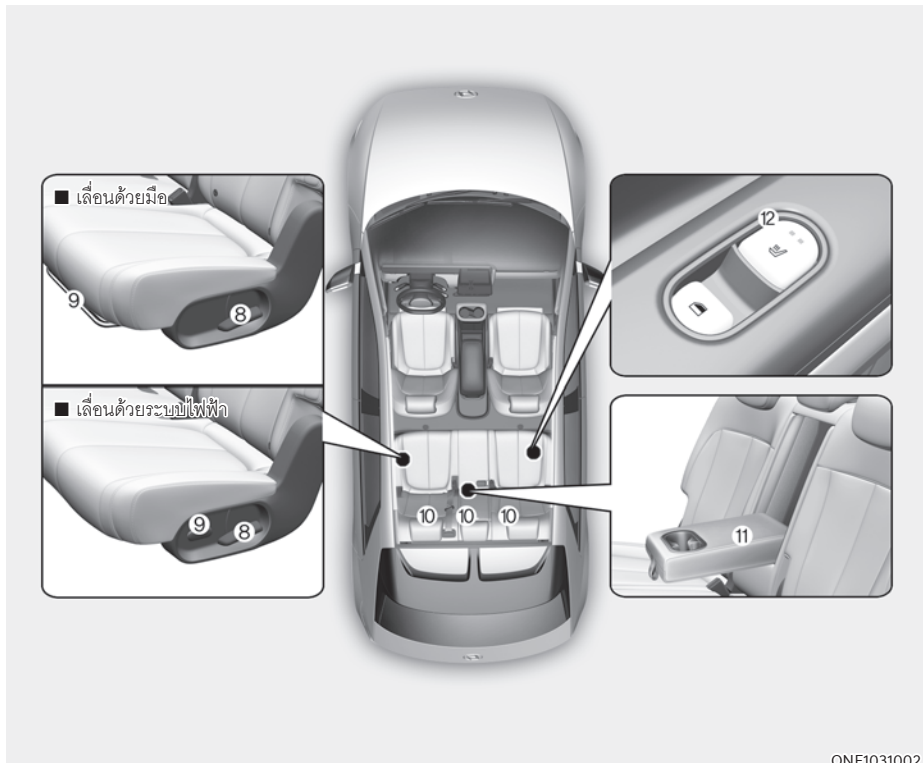


ONE1031001

เบาะหน้า

- (1) การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง/
ความสูงเบาะรองนั่ง/องศาเบาะรองนั่ง
(Relaxion Comfort)
- (2) การปรับพนักพิงเบาะนั่ง
- (3) ตัวปรับดันหลัง

- (4) สวิตช์เบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort
 - (5) สวิตช์ควบคุมเบาะหลัง
 - (6) การปรับเบาะรองต้นขา
 - (7) พนักพิงศีรษะ
- * RELAXION: ผ่อนคลาย + ตำแหน่ง

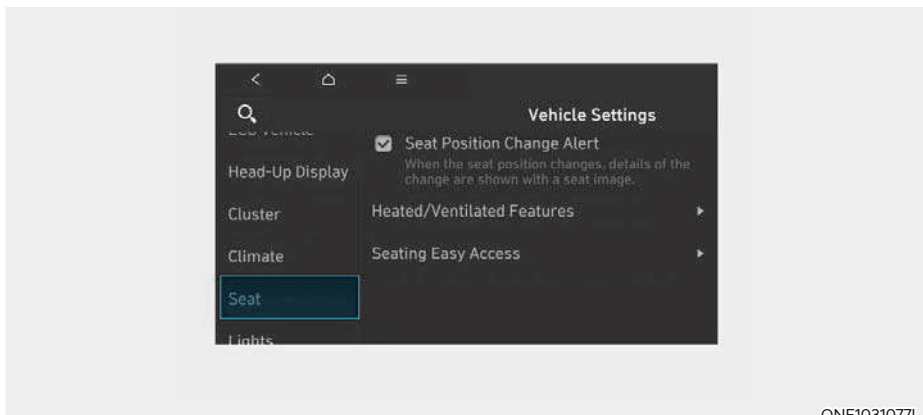


ONE1031002

เบาะหลัง

- (8) การปรับพนักพิงเบาะนั่ง/คั่นปรับพับพนักพิง
- (9) การเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือด้านหลัง

- (10) พนักพิงศีรษะ
- (11) ที่พักแขน
- (12) ระบบอุ้งเบาะ



ONE1031077L

ระบบ Infotainment

เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Seat (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง)' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) บนหน้าจอ Infotainment เพื่อเลือกใช้งานฟังก์ชันเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายต่างๆ

- ระบบเตือนตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยนไป : เมื่อตำแหน่งเบาะนั่งเปลี่ยน รายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงนั้นจะแสดงขึ้นพร้อมกับภาพเบาะนั่ง
- คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ
 - การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่) : อุณหภูมิของเบาะนั่งจะได้รับการปรับโดยอัตโนมัติ
- ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access
 - พวงมาลัย Easy Access : เลื่อนพวงมาลัยเมื่อผู้ขับขี่ขึ้นหรือลงจากรถ
 - เบาะนั่งผู้ขับขี่ Easy Access : ระบบจะเลือกระยะห่าง (เลื่อนออกปกติ/เลื่อนออกมาก) ในการเลื่อนเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ขึ้นรถหรือลงจากรถ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก



ข้อมูล

ข้อมูลที่ทำให้วันนี้ต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

การปรับเบาะนั่งเพื่อให้ท่านสามารถนั่งในท่าที่สะดวกสบายและปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งปัจจัยสำคัญที่จะทำหน้าที่ร่วมกับเข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัยในการปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ



คำเตือน

ห้ามใช้ผ้าคลุมหรือแผ่นรองบนเบาะที่ทำให้ความฝืดระหว่างเบาะกับผู้โดยสารลดลง สะโพกของผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักในขณะที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

เข็มขัดนิรภัยที่ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บภายในอย่างรุนแรงหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้

ถุงลมนิรภัย

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ เนื่องจากการนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยเกินไปจะทำให้โอกาสการบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัวสูงขึ้นอย่างมาก ควรอยุ่เบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่มาทางด้านหลังให้มากที่สุดในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ปรับเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้ามาทางด้านหลังให้มากที่สุด
- จับพวงมาลัยที่วงนอกโดยวางมือในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ห้ามวางสิ่งของหรือให้บุคคลใดนั่งบริเวณระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน
- อย่าให้ผู้โดยสารเบาะหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณขา

เข็มขัดนิรภัย

คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนออกเดินทาง ผู้โดยสารควรนั่งหลังตรงและมีการยึดรั้งอย่างเหมาะสมตลอดการเดินทาง สำหรับทารกและเด็กเล็กควรยึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม กรณีผู้ใหญ่หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว จะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยยึดรั้งไว้อย่างเหมาะสม



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ห้ามให้ผู้โดยสารใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน
- ปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง และคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้แนบเข้ากับลำตัวและต่ำประมาณช่วงสะดือ
- ห้ามให้เด็กหรือทารกนั่งบนตักผู้โดยสาร
- อย่าคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านช่วงคอ บริเวณขอบคม หรือปรับสายส่วนคาดไหล่ให้ห่างจากลำตัว
- อย่าปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยติดหรือถูกหนีบทับ

เบาะหน้า



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเบาะนั่ง

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เนื่องจากเบาะนั่งอาจเลื่อนตามการเคลื่อนที่ของรถ จนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้าบริเวณพื้นด้านผู้ขับขี่ เนื่องจากอาจกีดขวางการทำงานของแป้นเหยียบจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าวางสิ่งของกีดขวางพนักพิงในตำแหน่งปกติหรือกีดขวางการล็อกพนักพิงเข้าที่
- อย่าวางไฟแช็คจุดบุหรี่ไว้บนเบาะนั่งหรือพื้นรถ เพราะแก๊สอาจรั่วไหลออกมาจากไฟแช็คในขณะที่เลื่อนเบาะจนเป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ได้
- ควรใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะหยิบสิ่งของขนาดเล็กที่ติดอยู่ใต้เบาะนั่งหรือระหว่างเบาะนั่งกับคอนโซลกลาง มิฉะนั้นมือของท่านอาจโดนบาดหรือได้รับบาดเจ็บจากขอบคมของกลไกเบาะนั่ง
- ใช้ความระมัดระวังขณะปรับตำแหน่งเบาะนั่งในกรณีที่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้น เบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ:

- ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่คาดเข็มขัดนิรภัย การเลื่อนเบาะรองนั่งไปด้านหน้าขณะคาดเข็มขัดอาจทำให้เกิดแรงกดลงที่ท้องอย่างรุนแรง
- ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการเลื่อนเบาะ



คำเตือน

ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเบาะนั่งไฟฟ้าสามารถปรับได้แม้ในขณะที่ดับเครื่องยนต์แล้ว

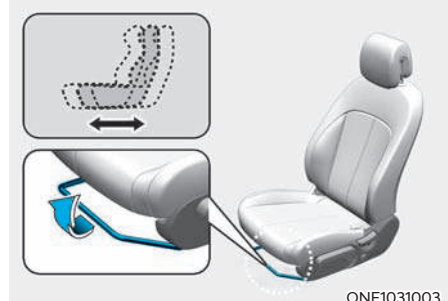
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเบาะนั่ง

- หยุดปรับทันทีที่ปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าหรือหลังจนสุดแล้ว
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งนานเกินไปหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็น
- ไม่ควรปรับเบาะนั่งมากกว่าหนึ่งตัวในเวลาเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความผิดปกติได้

ปรับเลื่อนด้วยมือ (ถ้าติดตั้ง)

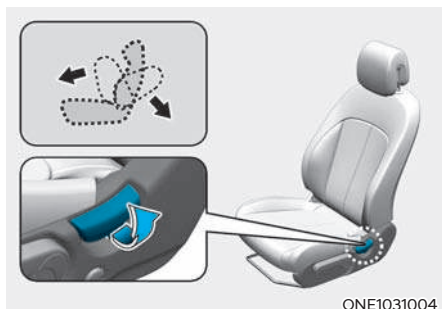
เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ก้านปรับที่อยู่ใต้เบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย เบ้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้ง่าย



การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

- ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งขึ้นค้างไว้
- เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
- ปล่อยที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ ด้วยการขยับเบาะไปด้านหน้าและหลังโดยไม่ต้องโยกที่ปรับ หากเบาะนั่งเคลื่อนแสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ให้เอนตัวไปข้างหน้าเล็กน้อยแล้วจึงดึงที่ปรับพนักพิงขึ้น
2. ค่อยๆ เอนหลังพิงพนักพิงจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่แล้ว (คันล็อกต้องกลับตำแหน่งเดิม)

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม



คำเตือน

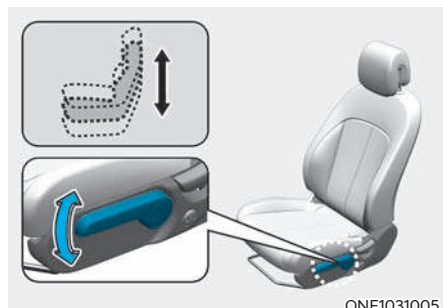
ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจู่โจมกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่านขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

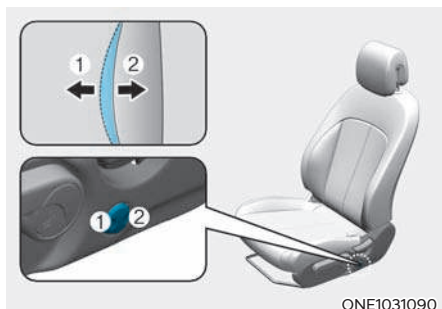
หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



การปรับความสูงของเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง

- ดันที่ปรับลงหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งลง
- ดึงที่ปรับขึ้นหลายๆ ครั้งเมื่อต้องการปรับเบาะรองนั่งขึ้น



ตัวปรับด้านหลัง

การปรับตัวด้านหลัง:

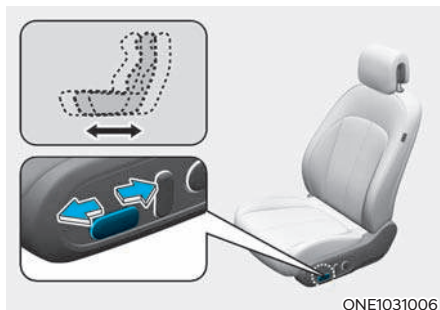
- กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มการคุนหลัง หรือกดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดการคุนหลัง

หมายเหตุ

อย่ากดสวิตช์ตัวปรับด้านหลังต่อเมื่อปรับตัวปรับด้านหลังจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับด้านหลังเสียหายได้

การปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

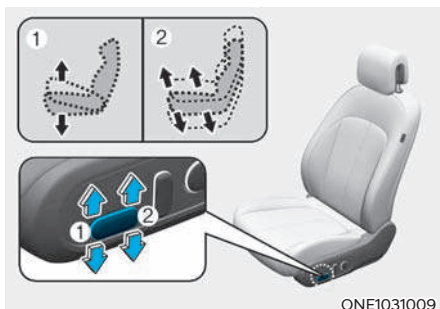
เบาะหน้าสามารถปรับได้โดยใช้ปุ่มสวิตช์ที่อยู่ทางด้านนอกของเบาะรองนั่ง ควรปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมก่อนออกรถ เพื่อให้ท่านควบคุมพวงมาลัย เบ้นเหยียบ และสวิตช์ควบคุมต่างๆ บนแผงหน้าปัดได้โดยง่าย



การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

- ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ



การปรับเอนเบาะรองนั่ง/การปรับความสูงเบาะนั่ง

• การปรับเอนเบาะรองนั่ง (1)

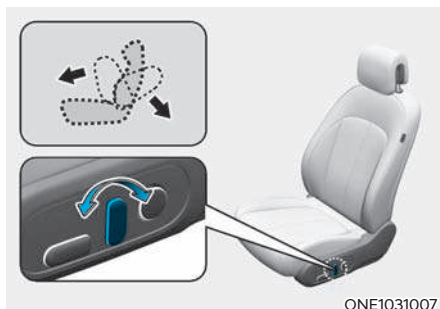
หากต้องการปรับองศาของเบาะรองนั่งส่วนหน้า ดันส่วนหน้าของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

• การปรับความสูงเบาะนั่ง (2)

เมื่อต้องการปรับระดับความสูงของเบาะรองนั่ง ดันส่วนหลังของปุ่มสวิตช์ขึ้นเพื่อปรับส่วนหน้าของเบาะรองนั่งให้สูงขึ้นหรือต่ำลง

ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ



การปรับพนักพิงหลัง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่พนักพิงเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ

การปรับเอนพนักพิง

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่ อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงมากหรืออยู่ในลักษณะนอนราบ จะทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมากแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้วก็ตาม



คำเตือน

ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่

การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนัก คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตรงทุกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่จะไม่สามารถทำงานได้หากท่านปรับเอนพนักพิง เนื่องจากสายเข็มขัดจะไม่กระชับเข้ากับหน้าอก แต่จะเลื่อนไปอยู่บริเวณด้านหน้าของท่าน ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



การปรับเบาะรองต้นขา (ถ้าติดตั้ง)

1. กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มความสูงของเบาะรองต้นขา
2. กดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดความสูงของเบาะรองต้นขา



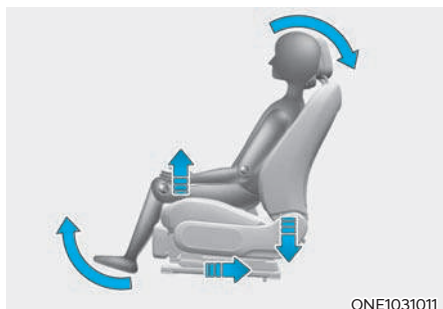
ตัวปรับคุนหลัง

การปรับตัวคุนหลัง:

- กดปุ่มสวิตช์ด้านหน้า (1) เพื่อเพิ่มการคุนหลัง หรือกดปุ่มสวิตช์ด้านหลัง (2) เพื่อลดการคุนหลัง

หมายเหตุ

อย่ากดสวิตช์ตัวปรับคุนหลังต่อเมื่อปรับตัวปรับคุนหลังจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์ตัวปรับคุนหลังเสียหายได้



ONE1031011

เบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่, เบาะนั่งผู้โดยสาร ถ้าติดตั้ง)

การปรับเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort จะช่วยกระจายแรงกดทับของน้ำหนักตัวและน้ำหนักตามส่วนต่างๆ ของร่างกาย ซึ่งจะเกิดขึ้นหากนั่งอยู่ในตำแหน่งเดิมหรือท่าทางเดิมเป็นเวลานาน อีกทั้งยังช่วยลดความเหนื่อยล้าและความรู้สึกอึดอัดด้วยการปรับเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
เมื่อปรับเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort :

- ห้ามปรับเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ การปรับเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort อาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดจอดกะทันหัน
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ขณะที่สัมผัสภาระหรือสิ่งของอื่นๆ วางอยู่บนเบาะหลัง
- ห้ามปรับเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้เข็มขัดนิรภัยทำงานผิดปกติได้เนื่องจากขาดการยึดเกาะระหว่างเข็มขัดแบบคาดไหล่กับร่างกาย
- ห้ามใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort หากไม่ได้เลื่อนเบาะหลังให้อยู่ที่ตำแหน่งไกลสุดและปรับให้ตรง



ONE1031012



ONE1031013

การเปิดใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort

กดสวิตช์ (1) ค้างไว้มากกว่า 0.5 วินาที การแจ้งเตือนจะปรากฏบนหน้าจอระบบ Infotainment จากนั้น กดสวิตช์ (1) อีกครั้งเป็นเวลานานกว่า 0.5 วินาที

หากไม่กดสวิตช์ภายใน 5 วินาที หลังจากสัญญาณเตือนปรากฏขึ้น เบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort จะไม่เปิดทำงาน

เมื่อเปิดใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort แล้ว:

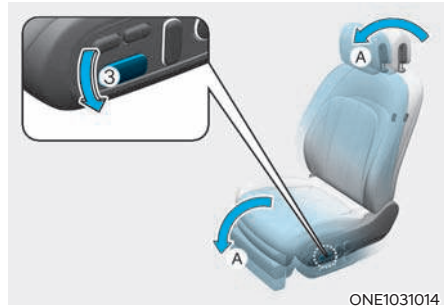
- เบาะรองนั่งจะเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยอัตโนมัติ
- เบาะรองนั่ง องศาพนักพิงหลัง และเบาะรองต้นขาจะถูกปรับ

ในกรณีนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อหน้าจอระบบ Infotainment เปิดอยู่และเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort จะถูกปิดการทำงาน

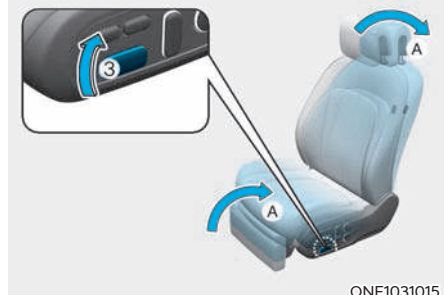
- เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด) (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น)
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.) (เฉพาะเบาะนั่งผู้ขับขี่เท่านั้น)
- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

i ข้อมูล

เมื่อเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ไม่สามารถทำงานได้ ให้ลองรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว หากเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ยังไม่ทำงานแม้ว่าจะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัวแล้ว เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONE1031014



ONE1031015

[A] : เลื่อนพร้อมกัน

ท่านสามารถเลื่อนเบาะนั่งพร้อมกันได้โดยตรงโดยใช้สวิตช์การปรับเบาะนั่ง (3)

กดที่ส่วนหน้าของสวิตช์ (3) เพื่อเลื่อนเบาะนั่งกลับไปยังตำแหน่งเดิม

ดึงส่วนหน้าของสวิตช์ (3) ขึ้นเพื่อปรับเบาะนั่งให้อยู่ในท่าที่ผ่อนคลาย (Relaxion Comfort)

แม้ว่าจะเปิดใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ด้วยวิธีการอื่น แต่ก็ยังสามารถปรับเพิ่มด้วยการกดสวิตช์เบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ได้

- การยกเลิกการใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort
หากท่านกดที่ส่วนหน้าของสวิตช์ (2) ในขณะที่เบาะนั่งอยู่ในตำแหน่งเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort เบาะนั่งจะกลับสู่ตำแหน่งเดิม

เมื่อยกเลิกการใช้งานเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort แล้ว:

- เบาะนั่งผู้ขับที่ จะกลับสู่ตำแหน่งเดิมหากเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- เบาะนั่งผู้โดยสารจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ในกรณีต่อไปนี้ เบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort สำหรับเบาะนั่งผู้ขับที่ไม่กลับสู่ตำแหน่งเดิม

- เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (เกียร์จอด)
- เมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงกว่า 3 กม./ชม. (1.8 ไมล์/ชม.)

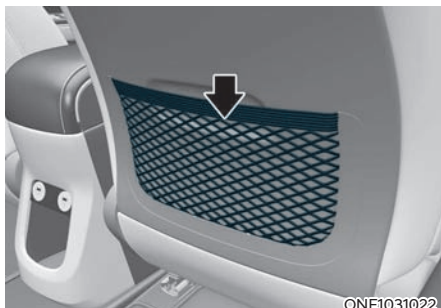
i ข้อมูล

เมื่อเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ไม่สามารถทำงานได้ ให้ลองรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว หากเบาะนั่งแบบ Relaxion Comfort ยังไม่ทำงานแม้ว่าจะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัวแล้ว เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

ห้ามใช้สวิตช์ปรับเบาะนั่งพร้อมกัน เนื่องจากอาจทำให้ระบบเสียหายได้

ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง



ช่องเก็บของด้านหลังพนักพิงจะติดอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงเบาะหน้า



ข้อควรระวัง

อย่าเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคมไว้ในช่องเก็บของด้านหลังพนักพิง เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สิ่งของดังกล่าวอาจกระเด็นออกจากช่องเก็บจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารเกิดการบาดเจ็บได้

เบาะหลัง

สวิตช์ควบคุมเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ผู้โดยสารเบาะหน้าและเบาะหลังสามารถใช้งานสวิตช์เหล่านี้ในการควบคุมเบาะหลังได้

- การเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง:
กดสวิตช์ (1) หรือ (2) เพื่อปรับเลื่อนเบาะนั่งด้านขวาในแถวที่สองไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
กดสวิตช์ (3) หรือ (4) เพื่อปรับเลื่อนเบาะนั่งด้านซ้ายในแถวที่สองไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- การปรับเบาะนั่ง
 - ห้ามปรับเบาะนั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เบาะนั่งอาจเคลื่อนอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บ
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากปรับเสร็จ ไม่เช่นนั้นเบาะนั่งอาจเลื่อนโดยไม่ตั้งใจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุตามมา

- การพับเบาะนั่ง
 - อย่าพับพนักพิงหลังในขณะที่มีผู้โดยสารนั่งอยู่บนเบาะนั่ง (หรือสัตว์เลี้ยงและสิ่งของ เช่น กระเป๋า) ผู้โดยสารหรือสัตว์เลี้ยงอาจได้รับอันตราย หรือสิ่งของอาจได้รับความเสียหาย
 - อย่าให้ผู้โดยสารนั่งบนพนักพิงที่พับลงมาในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากไม่ใช่นั่งที่เหมาะสมและยังเป็นจุดที่ไม่สามารถใช้เข็มขัดนิรภัยได้ จึงอาจเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน
 - สัมภาระที่วางไว้บนพนักพิงที่พับลงไม่ควรยื่นออกมาสูงกว่าพนักพิงหลังเบาะหน้า เพราะสัมภาระอาจเลื่อนไถลไปด้านหน้าในขณะที่หยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหาย
 - เมื่อจะปรับพนักพิงหลังที่พับลงให้ตั้งตรงดังเดิม ให้จับพนักพิงไว้และปล่อยกลับช้าๆ จากนั้นให้ลองดันส่วนบนของพนักพิงเพื่อให้มั่นใจว่าล็อกเข้าที่ในตำแหน่งที่ตั้งตรงดีแล้ว เพราะหากพนักพิงล็อกไม่เข้าที่ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือหยุดจอดกะทันหัน สิ่งของจากห้องเก็บสัมภาระท้ายรถอาจพุ่งเข้ามาในห้องโดยสาร จนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
 - เมื่อพับพนักพิงหลัง ให้ดันพนักพิงหลังหรือพนักพิงศีรษะไปตามทิศทางที่จะพับเล็กน้อยเพื่อควบคุมความเร็วในการพับ หากไม่ดันไว้ พนักพิงหลังอาจพับลงอย่างรวดเร็วและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อถึงคันปรับขึ้น

- การขนส่งของสัมภาระ
 - เมื่อมีการขนส่งสัมภาระขึ้นหรือลงจากรถ ต้องมั่นใจว่าดับเครื่องยนต์แล้ว เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) และดึงเบรกมือแล้ว การไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้อาจส่งผลให้รถเคลื่อนที่เมื่อมีการกดหรือหมุนปุ่มเลือกเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นโดยไม่ตั้งใจ
 - เมื่อบรรทุกสัมภาระผ่านช่องที่พนักพิงหลัง ต้องยึดสัมภาระหรือสิ่งของให้เข้าที่เพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไปมาในขณะที่ขับ
- อย่าวางสิ่งของสัมภาระไว้บนเบาะหลัง เพราะหากวางไม่ดีอาจจะกระแทกกับผู้อยู่โดยสารที่นั่งอยู่เมื่อเกิดการชนปะทะจนเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต



ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้มือหรือนิ้วติดเข้าไปในกลไกเบาะขณะทำการปรับเลื่อนเบาะ

หมายเหตุ

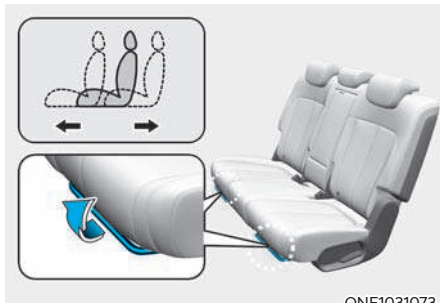
เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เข็มขัดนิรภัยเบาะหลัง

ก่อนพับพนักพิงหลัง ให้สอดหัวเข็มขัดนิรภัยลงในช่องเก็บระหว่างพนักพิงหลังและเบาะรองนั่ง และจัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดเสียหาย
- สิ่งของสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของผ่านทางช่องที่พนักพิงหลัง ควรระมัดระวังความเสียหายที่จะเกิดกับอุปกรณ์ภายใน

ปรับเลื่อนด้วยมือ



ONE1031073

ไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

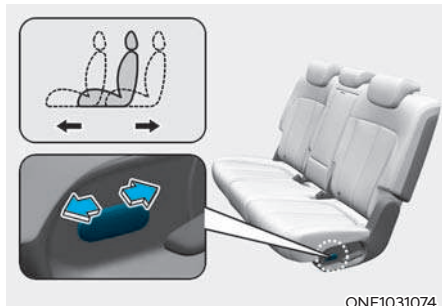
1. ดึงที่ปรับได้เบาะนั่งค้างไว้
2. เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า/หลังตามต้องการ
3. ปลดอยู่ที่ปรับและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่



ข้อมูล

เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ให้เลื่อนเบาะนั่งหลังไปที่ตำแหน่งหลังสุด

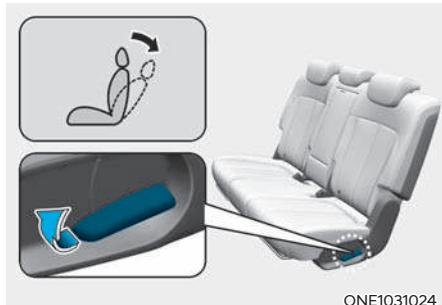
การปรับเลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)



ไปด้านหน้าและด้านหลัง

เมื่อต้องการปรับเลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้าและด้านหลัง:

1. ดันปุ่มสวิตช์ไปด้านหน้าหรือด้านหลัง
2. ปล่อยสวิตช์ทันทีที่เบาะนั่งเลื่อนถึงตำแหน่งที่ต้องการ



การปรับพนักพิงเบาะนั่ง

เมื่อต้องการปรับเอนพนักพิงหลัง:

1. ดึงคันปรับเอนพนักพิงหลังขึ้น
2. จับคันปรับไว้แล้วเอนพนักพิงหลังจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับและตรวจสอบว่าเบาะนั่งล็อกเข้าที่ดีแล้ว ต้องปล่อยคันปรับกลับสู่ตำแหน่งเดิมเพื่อล็อกพนักพิงหลัง

✱ สามารถพับพนักพิงหลังได้โดยใช้คันปรับเอนพนักพิง

การพับเก็บเบาะหลัง

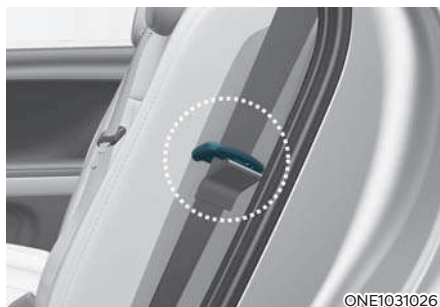
การพับเก็บเบาะหลังเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บสัมภาระและสิ่งของที่มีขนาดยาวๆ

เมื่อต้องการพับพนักพิงเบาะหลังลง:

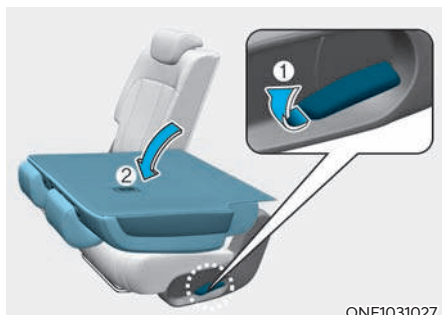
1. ปรับพนักพิงเบาะหน้าให้ตั้งตรง และเลื่อนเบาะไปด้านหน้าหากจำเป็น



2. ปรับพนักพิงศีรษะให้ลดต่ำที่สุด

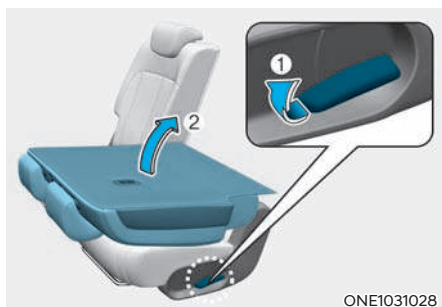


3. จัดสายเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันไม่ให้สายเข็มขัดม้วนพันอยู่ด้านหลังหรือใต้เบาะ



ONE1031027

4. ดึงคันปรับพิงพนักพิงหลัง (1) ขึ้นแล้วพับเบาะนั่ง (2) ไปทางด้านหน้าของตัวรถ เมื่อท่านปรับพนักพิงหลังกลับสู่ตำแหน่งตั้งตรง ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้วเสมอ โดยการดันที่ด้านบนสุดของพนักพิงหลัง



ONE1031028

5. หากต้องการใช้งานเบาะหลัง ให้ยกและปรับพนักพิงหลัง (2) ขึ้นไปยังตำแหน่งตั้งตรง โดยการดึงคันปรับพิงพนักพิงหลัง (1) ขึ้น ดันพนักพิงให้แน่นจนกว่าจะได้ยินเสียงคลิกเข้าที่ และตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่แล้ว
6. จัดเข็มขัดนิรภัยเบาะหลังให้เข้าที่

ที่พักแขน



ONE1031031

ที่พักแขนจะติดตั้งอยู่กลางเบาะหลัง เมื่อต้องการใช้งาน ให้ดึงลงมาจากพนักพิง



ข้อควรระวัง

ที่พักแขนอาจถูกกดทับเมื่อพิงพนักพิงหลังของเบาะหลังลง แต่จะกลับสู่สภาพเดิมหลังจากผ่านไปครู่หนึ่ง

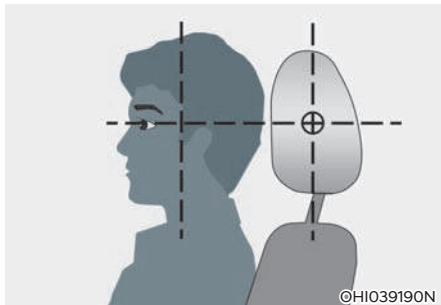
พนักพิงศีรษะ

เบาะหน้าและเบาะหลังของรถจะมีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ พนักพิงศีรษะจะช่วยมอบความสะดวกสบายให้แก่ผู้โดยสาร อีกทั้งยังออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสารจากการบาดเจ็บปวดกล้ามเนื้อ การบาดเจ็บบริเวณลำคอและกระดูกสันหลังอื่นๆ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อถูกชนจากทางด้านหลัง

คำเตือน

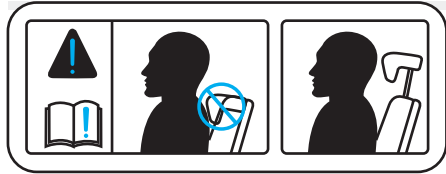
เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับพนักพิงศีรษะ:

- ปรับพนักพิงศีรษะของผู้โดยสารทั้งหมดให้เหมาะสมทุกครั้งก่อนออกรถ
- ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออกหรือติดตั้งกลับด้าน



- ปรับพนักพิงศีรษะให้กึ่งกลางของหมอนอยู่ในระดับความสูงเดียวกันกับความสูงของระดับสายตา
- ห้ามปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะที่เบาะนั่งผู้ขับขี่ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ใกล้ศีรษะของผู้โดยสารมากที่สุด อย่าใช้เบาะรองนั่งที่ทำให้ลำตัวของผู้โดยสารอยู่ห่างจากพนักพิง
- หลังจากปรับพนักพิงศีรษะ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักล็อกเข้าที่ดีแล้ว

คำเตือน



OTL035061

ขณะนั่งอยู่เบาะหลัง ห้ามปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งต่ำสุด

ข้อควรระวัง

ควรปรับระดับของพนักพิงศีรษะให้ต่ำที่สุดเมื่อไม่มีผู้โดยสารอยู่บนเบาะหลัง เนื่องจากพนักพิงศีรษะเบาะหลังอาจทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นเส้นทางด้านหลังได้น้อยลง

หมายเหตุ

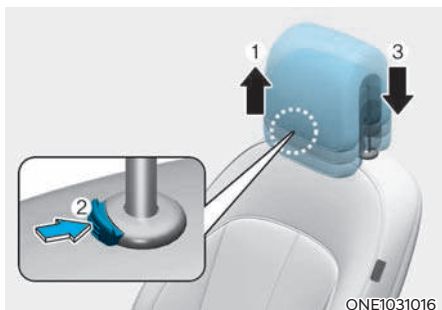
เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามกระแทกหรือดึงพนักพิงศีรษะโดยเด็ดขาด

พนักพิงศีรษะเบาะหน้า



ONE1031076L

เบาะนั่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดตั้งพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของผู้โดยสาร



ONE1031016

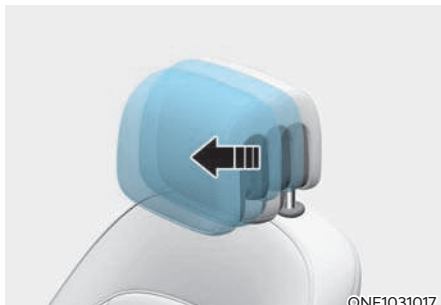
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)

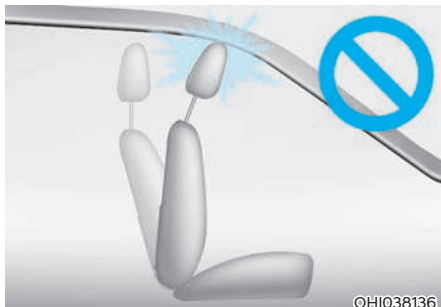


ONE1031017

การปรับเลื่อนไปด้านหน้าและด้านหลัง

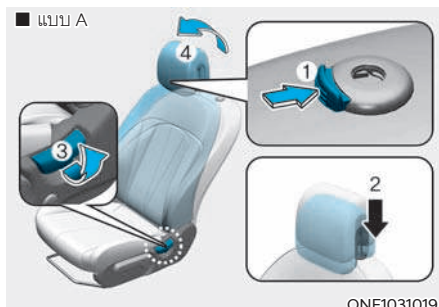
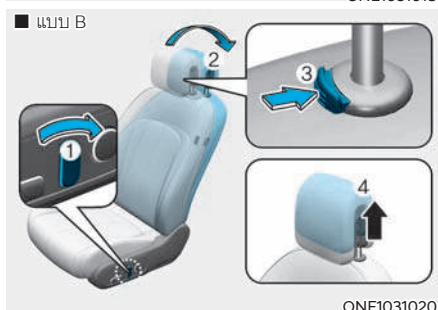
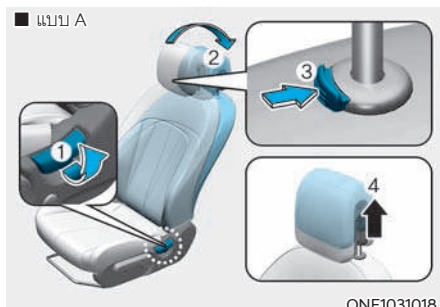
สามารถปรับพนักพิงศีรษะไปด้านหน้าได้โดยการดึงพนักพิงศีรษะไปด้านหน้าจนถึงจุดล็อกที่ต้องการ หากต้องการปรับไปด้านหลังสุด ให้ดึงไปด้านหน้าจนสุดแล้วปล่อย

หมายเหตุ



OH1038136

หากท่านปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าในขณะที่พนักพิงศีรษะและเบาะรองนั่งยกขึ้น อาจทำให้พนักพิงศีรษะกระแทกเข้ากับแผ่นบังแดดหรือส่วนอื่นๆ ของรถได้



การถอด/ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ

1. ปรับเอนพนักพิงหลัง (2) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (1)
2. ดึงพนักพิงศีรษะให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงและกดปุ่มปลดล็อก (3) เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ (4) ออก

⚠ คำเตือน

ห้ามให้บุคคลใดโดยสารบนเบาะนั่งที่ถอดพนักพิงศีรษะออก

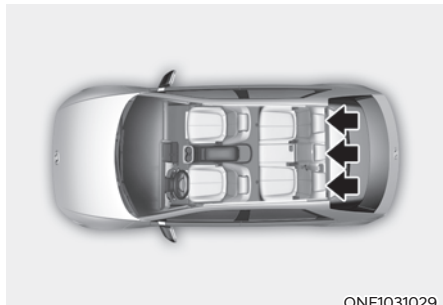
เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ปรับเอนพนักพิงด้วยการกดก้านปรับหรือสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (3)
2. ใส่แกนเหล็กหัวพนักพิง (2) เข้าไปในร่องพร้อมทั้งกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
3. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม
4. ปรับองศาของพนักพิงหลัง (4) ด้วยสวิตช์ปรับเอนพนักพิงหลัง (3)

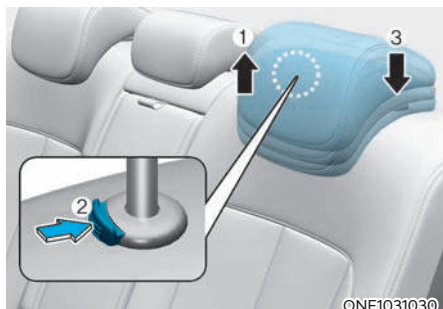
⚠ คำเตือน

หลังจากใส่และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม ควรตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าพนักพิงล็อกเข้าที่ดีแล้ว

พนักพิงศีรษะเบาะหลัง



เบาะหลังจะติดตั้งพนักพิงศีรษะในทุกตำแหน่งที่นั่ง เพื่อมอบความปลอดภัยและความสะดวกสบายให้กับผู้โดยสาร



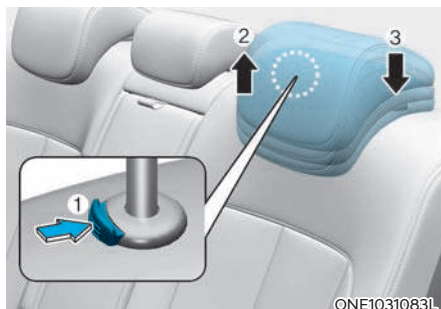
การปรับพนักพิงศีรษะขึ้น/ลง

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะขึ้น:

1. ให้ดึงขึ้นไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (1)

เมื่อต้องการปรับพนักพิงศีรษะลง:

1. ให้กดปุ่มปลดล็อก (2) บริเวณฐานพนักพิงศีรษะ ค้างไว้
2. ปรับพนักพิงศีรษะลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (3)



การถอด/การติดตั้ง

เมื่อต้องการถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นให้สูงที่สุด
2. กดปุ่มปลดล็อกพนักพิงศีรษะ (1) พร้อมกับดึงพนักพิงศีรษะขึ้น (2)

เมื่อต้องการใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าที่:

1. ใส่แกนหลักหัวพนักพิงเข้าไปในร่อง (3) พร้อมกับกดปุ่มปลดล็อก (1) ค้างไว้
2. ปรับความสูงของพนักพิงศีรษะให้เหมาะสม

ระบบอุ่นเบาะ

ระบบอุ่นเบาะมีไว้เพื่อช่วยเพิ่มความอบอุ่นให้กับผู้โดยสารในสภาวะที่อากาศหนาวเย็น เมื่อสภาพอากาศเย็นสบายหรือไม่ต้องการใช้งาน ให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง OFF

คำเตือน

ระบบอุ่นเบาะอาจเป็นสาเหตุให้เกิดแผลไหม้รุนแรงได้แม้ในขณะที่อุณหภูมิต่ำ โดยเฉพาะเมื่อใช้ต่อเนื่องเป็นเวลานาน

ผู้โดยสารต้องรู้สึกได้หากเบาะนั่งร้อนเกินไป โดยสามารถปิดการทำงานของระบบอุ่นเบาะได้เมื่อจำเป็น

ระบบอุ่นเบาะจะใช้ไฟฟ้าในปริมาณที่สูงกว่าโปรดหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบอุ่นเบาะในขณะที่ดับเครื่องยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ผู้ที่ไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดบริเวณผิวหนัง ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะผู้โดยสารในกลุ่มต่อไปนี้:

- ทารก เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการ หรือผู้ป่วย
- ผู้ที่มีผิวบอบบางหรือไวต่อความร้อน
- ผู้ที่อ่อนเพลีย เหน็ดเหนื่อย
- ผู้ที่มึนเมา
- ผู้ที่รับประทานยาซึ่งมีฤทธิ์ทำให้ง่วงหรือหลับ

คำเตือน

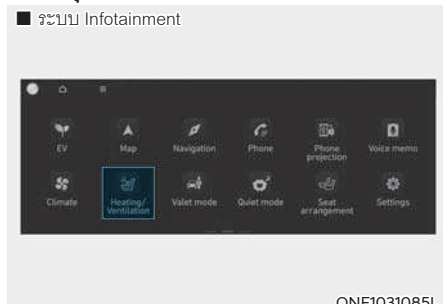
ห้ามวางวัตถุที่มีคุณสมบัติกันความร้อน เช่น ผ้าห่มหรือผ้าคลุมเบาะ ฯลฯ ลงบนเบาะนั่ง ในขณะที่ระบบอุ่นเบาะกำลังทำงาน เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะร้อนจัดจนไหม้หรือเสียหายได้

ห้ามยหยา

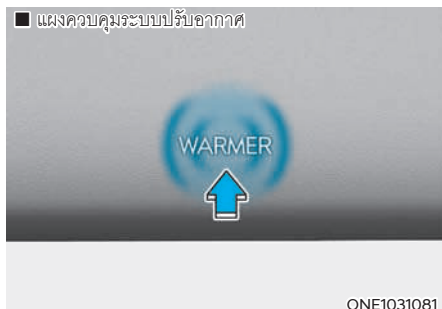
เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบอุ่นเบาะและเบาะนั่งเกิดความเสียหาย:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมัน เบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- อย่าวางสิ่งของที่มีน้ำหนักมากหรือของมีคม ลงบนเบาะนั่งที่ติดตั้งระบบอุ่นเบาะ
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบอุ่นเบาะเสียหายได้

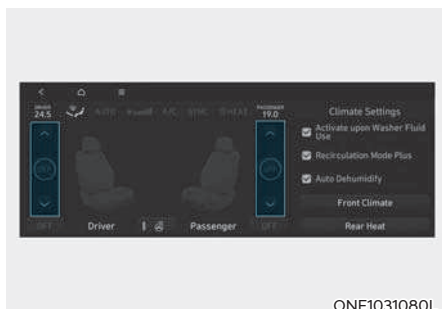
ระบบอุ่นเบาะหน้า



ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ไอคอน Heating/Ventilation (ระบบทำความร้อน/ระบบระบายอากาศ) บนหน้าจอหลักของระบบ Infotainment



กด WARMER ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหน้า



สำหรับการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะของที่นั่ง
ด้านหน้าแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน ^ บน
หน้าจอระบบ Infotainment ปรับอุณหภูมิด้วยการ
กดไอคอน ^ หรือ v

ระบบอุ่นเบาะจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ
อุณหภูมิของเบาะนั่งอยู่ในระดับที่กำหนดแล้ว
และจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
เมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิ
ที่กำหนดไว้

- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง
โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์
ของระบบ Infotainment สำหรับการควบคุม
อุณหภูมิด้วยตนเอง
- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ
ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่ง
โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวแห้ง
ไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง

OFF → HIGH (3) → MIDDLE (2) → LOW (1)

30 min
60 min

ท่านสามารถแตะที่ไอคอนเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ
เบาะนั่งได้ด้วยตนเอง แต่ระบบจะกลับเข้ามา
ควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติอีกครั้ง

- การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบ
ปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่ง
โดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้อง
เปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ
Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat →
Heated/Ventilated Features → Auto.
Controls That Use Climate Control
Settings → Seat Warmer/Ventilation
(การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง →
คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ →
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของ
ระบบปรับอากาศ → ระบบอุ่นเบาะนั่ง/
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง)

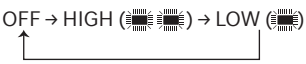
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันการควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศได้ ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับที่จะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

ระบบอุ่นเบาะหลัง (ถ้าติดตั้ง)

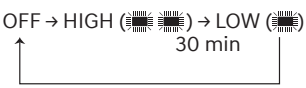


- กดสวิตช์ระบบอุ่นเบาะซึ่งติดตั้งอยู่ที่เบาะนั่งแต่ละตำแหน่งขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่เพื่อเพิ่มความร้อนให้กับเบาะหลัง
- ระบบอุ่นเบาะจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งอยู่ในระดับที่กำหนดแล้ว และจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิของเบาะนั่งลดลงต่ำกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้

- การควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง
ทุกครั้งที่ท่านกดสวิตช์ ค่าอุณหภูมิของเบาะนั่งจะเปลี่ยนแปลงตามลำดับดังนี้

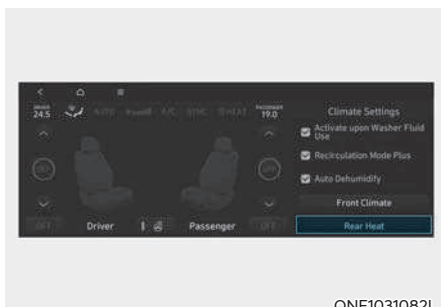


- การควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ
ระบบอุ่นเบาะจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอาการผิวไหม้หลังจากที่ท่านเปิดใช้งานระบบด้วยตนเอง



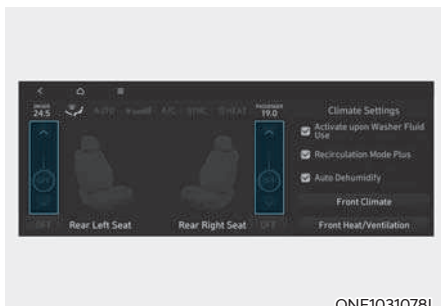
- ท่านสามารถกดสวิตช์เพื่อเพิ่มอุณหภูมิเบาะนั่งได้ด้วยตนเอง แต่ระบบจะกลับเข้ามาควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติอีกครั้ง
- ระบบอุ่นเบาะจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

- สามารถปรับระบบอุ่นเบาะหลังได้จากหน้าจอระบบ Infotainment



ONE1031082L

- แตะที่ไอคอนทำความร้อนด้านหลังใน Heating/Ventilation (ระบบทำความร้อน/ระบบระบายอากาศ) บนหน้าจอระบบ Infotainment



ONE1031078L

สำหรับการเปิดใช้งานระบบอุ่นเบาะของที่นั่งด้านหลังแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน  บนหน้าจอระบบ Infotainment ปรับอุณหภูมิด้วยการกดไอคอน  หรือ 

ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งมีไว้เพื่อช่วยระบายความร้อนให้กับเบาะหน้า ด้วยการเป่าลมผ่านช่องลมเล็ก ๆ บนพื้นเบาะรองนั่งและพนักพิง

เมื่อไม่ต้องการใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่ง ให้กดปุ่มระบบระบายอากาศเบาะนั่ง

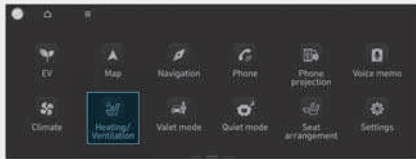
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อระบบระบายอากาศเบาะนั่ง:

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีส่วนผสมของทินเนอร์ ทาสี เบนซิน แอลกอฮอล์ หรือน้ำมัน เบนซิน ฯลฯ ในการทำความสะอาดเบาะนั่ง
- ระมัดระวังไม่ให้ของเหลวตกลงบนพื้นผิวเบาะหน้าและพนักพิงหลัง เนื่องจากอาจทำให้ช่องลมถูกปิดกั้นและทำงานผิดปกติ
- อย่าวางวัตถุ เช่น ถังพลาสติกหรือหนังสือพิมพ์ ไว้ใต้เบาะนั่ง เพราะจะเป็นการปิดกั้นการหมุนเวียนของอากาศ ทำให้เกิดความผิดปกติในช่องลม
- อย่าเปลี่ยนผ้าคลุมเบาะ เนื่องจากอาจทำให้ระบบระบายอากาศเบาะนั่งเสียหายได้
- หากช่องลมไม่ทำงาน ให้สตาร์ทรถยนต์ใหม่ หากยังไม่ได้ผล ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบระบายอากาศเบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

■ ระบบ Infotainment



ONE1031085L

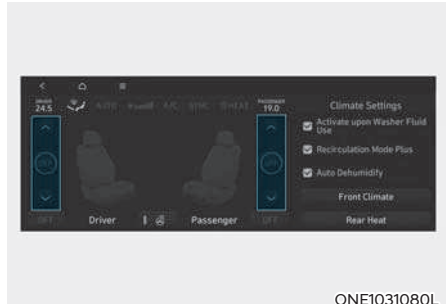
ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ไอคอน Heating/Ventilation (ระบบทำความร้อน/ระบบระบายอากาศ) บนหน้าจอหลักของระบบ Infotainment

■ แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



ONE1031081

กด WARMER ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศ
ด้านหน้า



ONE1031080L

สำหรับการเปิดใช้งานระบบระบายอากาศของที่นั่งด้านหน้าแต่ละตำแหน่ง ให้แตะที่ไอคอน > บนหน้าจอระบบ Infotainment ปรับการไหลเวียนของอากาศด้วยการกดไอคอน < หรือ >

- หากปรับระดับระบบระบายอากาศเบาะนั่งไว้ที่ตำแหน่ง HIGH การไหลเวียนของอากาศจะเร็วขึ้นตามความเร็วรถ
- เพื่อประสิทธิภาพที่มากขึ้น ให้เปิดใช้งานระบบระบายอากาศเบาะนั่งไปพร้อมกับระบบปรับอากาศ
- หลังจากกดสวิตช์ผ่านไป 3~5 นาที ท่านจะรู้สึกถึงการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเบาะนั่ง

โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ของระบบ Infotainment สำหรับการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง

- การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะควบคุมอุณหภูมิเบาะนั่งโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอกเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Seat Warmer/Ventilation (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง → คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ → การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ → ระบบอุ่นเบาะนั่ง/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง)
- ระบบระบายอากาศเบาะนั่งจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันการควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศไว้ ระบบอุ่นเบาะของเบาะนั่งผู้ขับขี่จะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA)

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้ขับที่ออกจากรถโดยทิ้งผู้โดยสารเบาะหลังไว้ในรถ

การตั้งค่าระบบ

หากต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA) (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA))

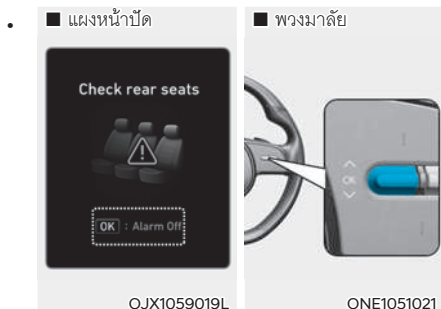
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การทำงานของระบบ

- การแจ้งเตือนครั้งแรก
เมื่อท่านดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่หลังจากเปิดและปิดประตูหลังหรือประตูท้าย ข้อความเตือน 'Check rear seats (ตรวจสอบเบาะหลัง)' จะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
- การแจ้งเตือนครั้งที่สอง (ถ้าติดตั้งมากับเซ็นเซอร์)
หลังจากการแจ้งเตือนครั้งแรก การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถหลังจากที่ปิดประตูผู้ขับขี่แล้วและประตูทุกบานถูกล็อค ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและแตรจะดังประมาณ 25 วินาที หากระบบยังคงตรวจพบการเคลื่อนไหว การแจ้งเตือนจะทำงานสูงสุด 8 ครั้ง
ให้ปลดล็อคประตูด้วยสมาร์ตคีย์เพื่อหยุดการแจ้งเตือน
- ระบบตรวจพบการเคลื่อนไหวภายในรถ 10 นาที
หลังจากล็อคประตู

i ข้อมูล

- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะเปิดทำงานหลังจากที่การแจ้งเตือนครั้งแรกทำงานแล้วเท่านั้น
- การแจ้งเตือนครั้งที่สองจะทำงานเมื่อมีการติดตั้งเซ็นเซอร์ในรถเท่านั้น



หากท่านไม่ต้องการใช้งานระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลัง ให้กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยเมื่อการแจ้งเตือนครั้งแรกแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด การกระทำดังกล่าวจะเป็นการปิดการแจ้งเตือนครั้งที่สองหนึ่งครั้ง

- หากมีการสตาร์ทรถด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้งฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท) การตรวจจับการเคลื่อนไหวภายในรถจะหยุดทำงาน

ข้อควรระวังสำหรับระบบ



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว หากกระจกหน้าต่างเปิดอยู่ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเนื่องจากเซ็นเซอร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ไม่ตั้งใจ (เช่น มิลล์ หรือ แมลง)
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- หากล็อกประตูโดยที่มีผู้โดยสารอยู่ภายในรถ ระบบแจ้งเตือนอาจทำงาน
- ระบบอาจแจ้งเตือนหากรถได้รับแรงกระแทก
- หากมีการวางกล่องหรือสิ่งของซ้อนกันอยู่ภายในรถ ระบบอาจตรวจไม่พบกล่องหรือสิ่งของต่างๆ หรือระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากกล่องหรือสิ่งของตกหล่น
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานหากตรวจพบการเคลื่อนไหวบนเบาะนั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร
- การแจ้งเตือนอาจทำงานขณะที่ประตูล็อกอยู่ระหว่างการล้างรถ หรือเกิดการคันสะเทือน หรือมีเสียงรบกวนจากบริเวณรอบๆ
- ระบบแจ้งเตือนอาจทำงานเมื่อมีวัตถุโลหะหรือวัตถุที่เป็นของเหลวอยู่ในรถ



คำเตือน

แม้ว่ารถของท่านจะมีการติดตั้งระบบแจ้งเตือน มีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) แล้ว แต่ท่านควรต้องตรวจสอบเบาะหลังให้แน่ใจก่อนออกจากรถ

ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA) อาจไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่มีการเคลื่อนไหวที่ต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือมีการเคลื่อนไหวเพียงเล็กน้อย
- เด็กเล็กไม่ได้นั่งอยู่บนเบาะนั่งเด็ก
- ตรวจพบการเคลื่อนไหวในบริเวณอื่นที่ไม่ใช่เบาะหลัง
- ผู้โดยสารเบาะหลังใช้ผ้าซึ่งมีสารที่ประกอบด้วยโลหะปิดคลุมร่างกาย เช่น ผ้าห่ม
- มีวัตถุในรถที่บดบังเซ็นเซอร์อยู่
- มีสิ่งแปลกปลอมเบียดเซ็นเซอร์
- สัตว์ที่อยู่เบาะหลังหรือห้องเก็บสัมภาระไม่ใหญ่พอที่เซ็นเซอร์จะตรวจพบ หรือแทบจะไม่มีเคลื่อนไหวเลย
- การติดตั้งสิ่งของหรือดัดแปลงเพดานรถ หรือเพดานรถเสียรูปหรือเสียหาย
- เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์รอบ ๆ รถ
- สาเหตุทางสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบ

เข็มขัดนิรภัย

เนื้อหาส่วนนี้จะอธิบายวิธีการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง รวมถึงสิ่งที่ไม่ควรปฏิบัติเมื่อใช้งานเข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้วก่อนออกเดินทาง ลูกลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อให้เป็นอุปกรณ์เสริมความปลอดภัยเท่านั้นและไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ อีกทั้งประเทศส่วนใหญ่ยังมีข้อกำหนดให้ผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัย

คำเตือน

ผู้โดยสารทุกคนต้องคาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อคาดและปรับเข็มขัดนิรภัย:

- เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ควรนั่งบนเบาะหลังและมีอุปกรณ์ยึดรั้งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้เด็กนั่งที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของลูกลมนิรภัยแล้ว กรณีที่ให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรเลื่อนเบาะมาทางด้านหลังให้มากที่สุดและยึดเด็กไว้ในที่นั่งอย่างเหมาะสม
- ห้ามให้ทารกหรือเด็กเล็กนั่งบนตักผู้โดยสาร
- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- อย่าให้เด็กใช้เบาะนั่งหรือเข็มขัดนิรภัยร่วมกัน
- อย่าคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่ไว้ใต้แขนหรือคาดผ่านด้านหลัง

- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านวัตถุที่แตกหักง่าย เข็มขัดนิรภัยอาจได้รับความเสียหายหากมีการหยุดจอดกะทันหันหรือถูกชนปะทะ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่บิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่สายหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ชำรุดเสียหาย
- ไม่ควรเสียบหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกของเบาะนั่งอื่น
- ห้ามปลดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ขับซึ่งจะทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าในตัวล็อกหัวเข็มขัดไม่มีวัตถุที่อาจเป็นอุปสรรคต่อกลไกล็อกหัวเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้นอาจทำให้ท่านคาดเข็มขัดนิรภัยได้ไม่แน่นหนา
- อย่าซ่อมแซมแก๊สหรือติดตั้งชุดเข็มขัดนิรภัยด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากอาจทำให้ตัวปรับสายเข็มขัดไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้ตามปกติ หรือทำให้ชุดเข็มขัดนิรภัยบกพร่องจนไม่สามารถปรับความตึงหย่อนได้

คำเตือน

สายเข็มขัดนิรภัยและชุดเข็มขัดนิรภัยที่ชำรุดจะไม่สามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม จึงควรเปลี่ยนชิ้นส่วนต่อไปนี้ทุกครั้ง

- สายเข็มขัดที่เปื่อยขาด สกปรก หรือชำรุด
- ส่วนประกอบที่ชำรุด
- เข็มขัดนิรภัยทั้งชุดที่ชำรุดเสียหายหลังเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับสายหรือชุดเข็มขัดนิรภัยจะมองเห็นได้ไม่ชัดเจนก็ตาม

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย

ระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่จะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 6 วินาที

หากท่านออกกรดโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือหยุดรถ ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง

หากท่านออกกรดโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับที่ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหน้าจะติดสว่างประมาณ 6 วินาที ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหน้า ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม

หากท่านออกกรดโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านปลดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) หรือหยุดรถ ไฟเตือนที่เกี่ยวข้องจะติดสว่าง

หากท่านออกกรดโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยหรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที

หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับที่ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 100 วินาที



คำเตือน

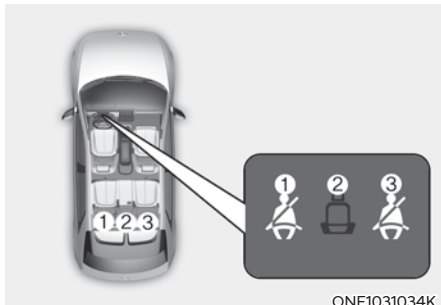
การนั่งในท่าที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อระบบเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ผู้ขับขี่จึงควรแนะนำให้ผู้โดยสารนั่งในท่าที่เหมาะสมตามคำแนะนำในคู่มือนี้



ข้อมูล

- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบหรือติดสว่างเป็นเวลา 6 วินาที แม้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งด้านหน้า
- ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าอาจทำงานเมื่อมีการวางสัมภาระบนเบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้า

การแจ้งเตือนเข็มขัดนิรภัยด้านผู้โดยสาร เบาะหลัง



สำหรับเบาะนั่งด้านหลังซ้ายและด้านขวา

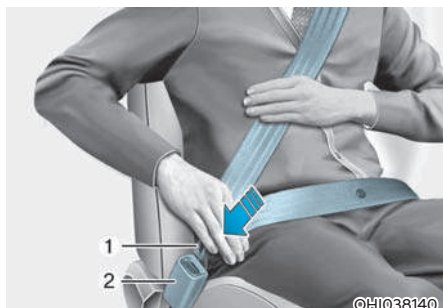
- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่คุณสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างค้างจนกว่าท่านจะคาดเข็มขัดนิรภัย
- หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็ว 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบ
- หากปลดเข็มขัดนิรภัยขณะขับ ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้นเมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- เมื่อความเร็วอยู่ที่ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้นเป็นเวลาประมาณ 35 วินาที

สำหรับเบาะนั่งตรงกลางด้านหลัง

- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยผู้โดยสารเบาะหลังจะติดสว่างประมาณ 6 วินาทีทุกครั้งที่คุณสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อช่วยเตือนผู้โดยสารเบาะหลัง ไม่ว่าจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หากท่านออกรถโดยไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนดังกล่าวจะสว่างต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 70 วินาที
- หากท่านยังขับรถต่อโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือท่านไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและขับด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) สัญญาณเตือนจะดังขึ้นประมาณ 35 วินาที และไฟเตือนจะกะพริบ
- หากเปิดหรือปิดประตูหลังขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนและเสียงเตือนจะไม่ทำงานแม้ว่าจะขับด้วยความเร็วสูงขึ้นกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) แล้ว

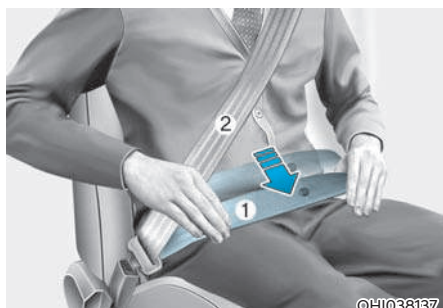
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่



การคาดเข็มขัดนิรภัย:

ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากตัวดึงกลับ แล้ว
เสียบหัวเข็มขัดนิรภัย (1) เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด
(2) ท่านจะได้ยินเสียง “คลิก” เมื่อเสียบหัวเข็มขัด
นิรภัยเข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด



ท่านควรคาดสายเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตัก (1)
ผ่านสะโพกและสายคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดไหล่
(2) ผ่านหน้าอกของท่าน

เข็มขัดนิรภัยจะปรับความยาวโดยอัตโนมัติหลังจากท่านปรับสายส่วนคาดผ่านตักให้กระชับพอดีกับสะโพก หากเอนตัวไปข้างหน้าซ้ำๆ เข็มขัดจะยืดออกตามการเคลื่อนไหวของท่าน

หากเกิดการชนหรือหยุดรถกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกตัวผู้คาดให้อยู่กับที่ หากผู้คาดขยับเอนตัวไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว เข็มขัดก็จะล็อกเช่นกัน

หมายเหตุ

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดึงกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



คำเตือน

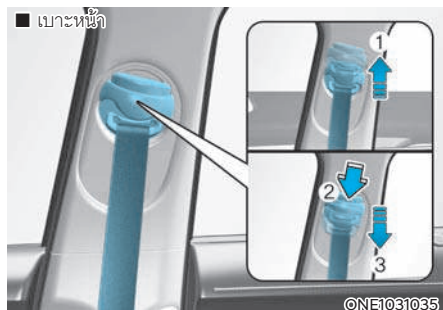


การคาดเข็มขัดนิรภัยผิดตำแหน่งอาจเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อปรับเข็มขัดนิรภัย:

- ควรปรับสายเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักให้ต่ำที่สุด และคาดผ่านสะโพก ไม่ใช่ช่วงเอว เพื่อให้สายกระชับพอดี เพื่อให้กระดูกเชิงกรานซึ่งมีความแข็งแรงสามารถช่วยรับแรงกระแทกและลดโอกาสการบาดเจ็บของอวัยวะภายใน
- ควรให้แขนข้างหนึ่งอยู่ใต้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่และแขนอีกข้างอยู่บนเข็มขัดดังรูป
- ควรปรับความสูงที่จุดยึดสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่ให้อยู่ในจุดล็อกที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าคาดเข็มขัดผ่านต้นคอหรือใบหน้า

การปรับความสูงเข็มขัดนิรภัย

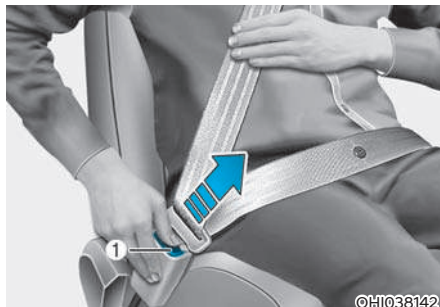
เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย ท่านสามารถเลือกปรับระดับความสูงของจุดยึดได้ 4 ระดับ ควรปรับสายส่วนคาดไหล่ให้พาดจากหน้าอกขึ้นไปยังกึ่งกลางของหัวไหล่ฝั่งใกล้ประตู ไม่ใช่บริเวณลำคอ



การปรับระดับความสูงของจุดยึดสายเข็มขัดสามารถทำได้โดยการปรับปุ่มล็อกขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม

หากต้องการปรับให้สูง ให้กดปุ่มล็อก (1) ขึ้น
หากต้องการปรับให้ต่ำ ให้บีบปุ่มลง (3) พร้อมกดปุ่มล็อก (2)

จากนั้นจึงปล่อยเพื่อให้จุดยึดล็อกเข้าที่ แล้วลองเลื่อนปุ่มล็อกเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ดีแล้ว



การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย:

กดปุ่มปลดล็อก (1) ที่ตัวล็อกหัวเข็มขัด
เมื่อปล่อย สายเข็มขัดนิรภัยจะม้วนกลับเก็บเข้าที่โดยอัตโนมัติ หากสายเข็มขัดนิรภัยไม่ม้วนกลับให้ตรวจเช็คสายเข็มขัดมีการบิดพับหรือไม่ แล้วจึงลองอีกครั้ง

เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลัง (เข็มขัดนิรภัยกลางเบาะหลังแบบ 3 จุด)



ONE1031087L

เมื่อต้องการใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ให้สังเกตตัวอักษร "CENTER" บนตัวล็อคหัวเข็มขัด

i ข้อมูล

หากไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกจากตัวดิ่งกลับ ให้ดึงแรงๆ แล้วปล่อยกลับ จากนั้นจะสามารถดึงออกได้โดยง่าย



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักพิงล็อกเข้าที่ในขณะใช้งานเข็มขัดนิรภัยตรงกลางเบาะหลัง ไม่เช่นนั้น พนักพิงอาจเลื่อนเมื่อเกิดการหยุดรถกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรง

เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner



OJX1039118

[1] : ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เบาะหน้าและเบาะนั่งด้านนอกแถวหลัง

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลัง เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเสริมความมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยจะแนบกระชับเข้ากับลำตัวของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง โดยเข็มขัดจะเปิดทำงานพร้อมกับถุงลมนิรภัยเมื่อแรงกระแทกจากการชนด้านหน้าหรือด้านข้างรุนแรงมากพอ

ในกรณีที่รถหยุดจอดกะทันหันหรือผู้โดยสารโยกตัวไปข้างหน้าเร็วเกินไป ตัวดิ่งกลับจะช่วยล็อกเข็มขัดนิรภัยไว้กับที่

แต่ในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าอย่างรุนแรง ระบบ Pre-tensioner จะเปิดทำงานเพื่อรั้งลำตัวของผู้โดยสารให้แนบเข้ากับเบาะ

เมื่อระบบ Pre-tensioner ทำงานรุนแรงเกินกว่าความสามารถที่เข็มขัดนิรภัยจะรับได้ ตัวผ่อนแรงภายในระบบ Pre-tensioner จะทำงานเพื่อลดแรงกระแทกของเข็มขัดนิรภัยนั้นๆ

คำเตือน

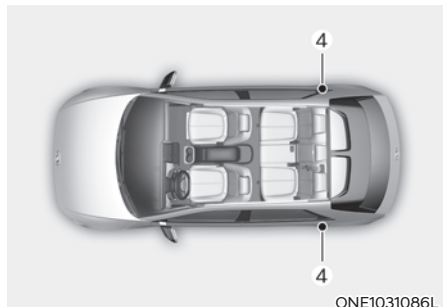
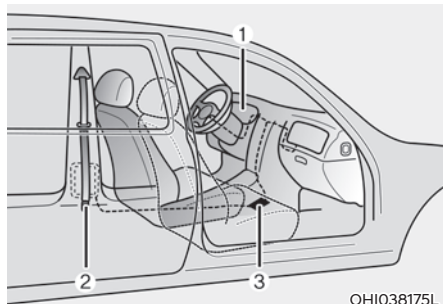
- ควรคาดเข็มขัดนิรภัยและนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าใช้เข็มขัดนิรภัยที่หลุดหลวมหรือบิดพับ เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะไม่สามารถให้การปกป้องได้อย่างเหมาะสมหากเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้ตัวล็อกหัวเข็มขัด เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อตัวล็อกหัวเข็มขัด ทำให้ตัวล็อกทำงานได้ไม่ดีนัก
- ควรเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ทุกครั้งที่ระบบทำงานแล้วหรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามตรวจเช็ค บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner ด้วยตัวท่านเอง เราขอแนะนำให้ท่านเข้าตรวจสอบ บำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือเปลี่ยนระบบ Pre-tensioner ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไม่ควรกระแทกชุดเข็มขัดนิรภัยแรงๆ

คำเตือน

ไม่ควรแตะต้องชุดเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner นานเกินไปหลังจากที่ระบบเปิดทำงาน เนื่องจากในขณะที่กลไกทำงานเมื่อเกิดการชน ชิ้นส่วนในระบบ Pre-tensioner อาจร้อนจนทำให้เกิดแผลไหม้ได้

ข้อควรระวัง

การซ่อมแซมแก้ไขชิ้นส่วนด้านหน้ารถ อาจทำให้เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เกิดความเสียหาย จึงแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ประกอบด้วยอุปกรณ์หลักๆ ดังต่อไปนี้ ตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์หลักของระบบ Pre-tensioner จะแสดงไว้ในภาพข้างต้น:

- (1) ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย
- (2) เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner
- (3) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
- (4) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง

หมายเหตุ

เนื่องจากเซ็นเซอร์ที่กระตุ้นการทำงานของโมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS เป็นตัวเดียวกับที่กระตุ้นการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3-6 วินาที แล้วจึงดับลง

ในกรณีที่ระบบ Pre-tensioner ทำงานผิดปกติ ไฟเตือนก็จะติดสว่างขึ้นเช่นกัน แม้ว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS จะทำงานปกติก็ตาม หากไฟเตือนไม่ติดสว่าง ติดสว่างค้าง หรือติดสว่างในขณะขับที่เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และ/หรือระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

i ข้อมูล

- เข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง หรือเมื่อรถพลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน อาจมีเสียงดังและฝุ่นละอองคล้ายควัน ปรากฏในห้องโดยสาร ซึ่งเป็นสภาวะปกติ และไม่อันตราย
- แม้ฝุ่นละอองดังกล่าวจะไม่อันตราย แต่ก็ไม่ควรสูดดมเป็นระยะเวลานาน ๆ และอาจทำให้ผิวหนังระคายเคืองได้ ให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสกับฝุ่นละอองให้ทั่ว หลังเกิดอุบัติเหตุและเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ทำงาน

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยขณะตั้งครรภ์

ควรคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในระหว่างการตั้งครรภ์ เพราะการปกป้องตัวท่านเองด้วยการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเป็นวิธีการปกป้องทารกในครรภ์ที่ดีที่สุด

สตรีมีครรภ์ควรคาดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาดตักทุกครั้ง โดยพาดสายส่วนคาดไหล่ผ่านหน้าอก ให้สายอยู่ระหว่างเต้านมและห่างจากลำคอ และพาดสายส่วนคาดตักไว้ได้หน้าท้อง ให้สายเข็มขัดแบบกระชับกับสะโพกและกระดูกเชิงกราน และอยู่ได้หน้าท้องที่กลมโต



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสที่ทารกในครรภ์จะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ห้ามมิให้สตรีมีครรภ์คาดสายเข็มขัดส่วนคาดตักไว้เหนือหรือบนช่วงท้องที่มีครรภ์

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก

ทารกและเด็กเล็ก

ประเทศส่วนใหญ่จะมีกฎหมายว่าด้วยเบาะนั่งเด็กที่กำหนดให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรองเท่านั้น เช่น เบาะเสริมสำหรับเด็ก ฯลฯ ช่วงอายุที่เด็กสามารถเริ่มใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่กำลังขับขี และในกรณีที่ทารกต้องให้เด็กนั่งในเบาะนั่งเด็กที่จัดวางและติดตั้งไว้ที่เบาะหลังอย่างถูกวิธี

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหัวข้อ "เบาะนั่งเด็ก" ในบทนี้



คำเตือน

ควรยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสที่เด็กหรือผู้โดยสารท่านอื่นจะได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามให้เด็กนั่งบนตักหรืออุ้มไว้ในอ้อมแขนในขณะที่รถเคลื่อนที่ เนื่องจากแรงกระแทกรุนแรงขณะเกิดอุบัติเหตุจะทำให้เด็กหลุดออกจากวงแขน และถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถ

หากเกิดอุบัติเหตุ เด็กเล็กจะปลอดภัยที่สุดหากได้รับการยึดอย่างถูกวิธี ในเบาะนั่งเด็กที่ติดตั้งไว้ที่เบาะหลังและเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยที่กำหนดในประเทศของท่าน ก่อนซื้อจึงควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองมาตรฐานความปลอดภัยดังกล่าว

และจะต้องมีขนาดที่เหมาะสมกับความสูงและน้ำหนักของเด็ก โดยดูจากป้ายบนเบาะนั่งเด็ก โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ "เบาะนั่งเด็ก" ในบทนี้

เด็กโต

สำหรับเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี หรือเด็กที่โตกว่าขนาดของเบาะเสริมสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งที่เบาะหลังทุกครั้งและใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีในรถ เพื่อให้ยึดรั้งเด็กได้อย่างปลอดภัย ควรพาดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก และคาดอีกส่วนให้กระชับเข้ากับไหล่และหน้าอก และหมั่นตรวจสอบเป็นระยะว่าสายเข็มขัดกระชับพอดี เนื่องจากเด็กอาจขยับตัวไปมา ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนหลุด นอกจากนี้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เด็กจะปลอดภัยที่สุดหากให้เด็กนั่งที่เบาะหลังในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม

ในกรณีที่เด็กโต อายุเกิน 13 ปี จำเป็นต้องนั่งเบาะหน้า จะต้องยึดเด็กด้วยเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ที่มีอยู่ที่เบาะนั่ง และถอยหลังเบาะให้ไกลที่สุด

หากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสบริเวณหน้าหรือคอของเด็กเล็กน้อย ให้ลองขยับเบาะมาทางกึ่งกลางของรถ หากสายเข็มขัดยังสัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็ก ต้องให้เด็กย้ายกลับไปนั่งในเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะหลัง



คำเตือน

- ต้องให้เด็กโตคาดเข็มขัดนิรภัยและปรับสายเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมทุกครั้ง
- อย่าให้สายเข็มขัดส่วนคาดไหล่สัมผัสใบหน้าหรือคอของเด็กโดยเด็ดขาด
- อย่าให้เด็กใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกัน

เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บ

ผู้ได้รับบาดเจ็บควรคาดเข็มขัดนิรภัยขณะโดยสารในรถเช่นเดียวกัน โดยควรปรึกษาแพทย์เพื่อขอคำแนะนำเฉพาะอาการ

หนึ่งคนต่อเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้น

ผู้โดยสาร 2 ท่าน (รวมถึงเด็ก) ไม่ควรใช้เข็มขัดนิรภัยร่วมกันโดยเด็ดขาด เพราะจะทำให้ได้รับบาดเจ็บมากขึ้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ไม่ควรนอนราบ

การนั่งในตำแหน่งปรับเอนขณะที่รถเคลื่อนที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ การปรับเอนพนักพิงยังทำให้ระบบการป้องกันของเบาะนั่ง (เข็มขัดนิรภัยและ/หรือถุงลมนิรภัย) มีประสิทธิภาพลดลงอย่างมาก แม้ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วก็ตาม

เข็มขัดนิรภัยจะทำงานได้เต็มที่ก็ต่อเมื่อคาดให้กระชับกับสะโพกและหน้าอก

ขณะเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจถูกเหวี่ยงเข้ากับเข็มขัดนิรภัย จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บบริเวณลำคอหรือส่วนอื่นๆ

หากปรับเบาะเอนนอนมากเกินไป โอกาสที่สะโพกของผู้โดยสารจะเลื่อนหลุดจากสายเข็มขัดส่วนคาดตักจะยิ่งสูง หรือคออาจจะถูกเหวี่ยงเข้ากับสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่



คำเตือน

- ห้ามนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงในขณะที่รถเคลื่อนที่
- การนั่งบนเบาะที่ปรับเอนพนักพิงจะเพิ่มโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในกรณีที่เกิดการชนหรือหยุดกะทันหัน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนั่งหลังชิดพนักคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง และปรับพนักพิงให้ตั้งตรงทุกครั้ง

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยหรือดัดแปลงแก้ไขใดๆ และควรดูแลไม่ให้เข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบอื่นๆ ชำรุดเสียหายเนื่องจากบานพับเบาะนั่ง ประตู หรือการปฏิบัติที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ

หมั่นตรวจสอบเป็นระยะ

หมั่นตรวจสอบความเสียหายหรือการเสื่อมสภาพของเข็มขัดนิรภัยทุกเส้นเป็นระยะๆ หากมีส่วนใดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที

รักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้ง

ควรรักษาเข็มขัดนิรภัยให้สะอาดและแห้งอยู่เสมอ หากเข็มขัดสกปรก ควรใช้น้ำสบู่อ่อนๆ และน้ำอุ่นทำความสะอาด ไม่ควรใช้น้ำยาฟอกขาว น้ำยาย้อมสี ผงซักฟอกเข้มข้น หรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้ใยผ้าของเข็มขัดเสียหายและเปื่อยขาดได้

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเมื่อใด

ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ทั้งชุดเมื่อรถยนต์ได้ผ่านอุบัติเหตุมาแล้ว แม้ว่าจะมองไม่เห็นความเสียหายก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

คำแนะนำ: เด็กเล็กที่นั่งตำแหน่ง

ตรงกลาง



คำเตือน

ควรยึดรั้งเด็กที่โดยสารมาในรถอย่างเหมาะสม ทุกครั้ง เด็กเล็กหรือเด็กโตจะปลอดภัยมากที่สุดเมื่อที่นั่งเบาะหลัง ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งโดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ที่โดยสารไปกับรถควรนั่งที่เบาะหลัง และต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลังมีความปลอดภัยกว่าการติดตั้งที่เบาะหน้า กรณีที่เด็กโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กจะต้องใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีให้ภายในรถ

ประเทศส่วนใหญ่จะมีข้อบังคับให้เด็กต้องโดยสารในเบาะนั่งเด็กที่มีการรับรอง

กฎหมายกำหนดช่วงอายุหรือส่วนสูง/น้ำหนักที่อนุญาตให้เด็กสามารถใช้เข็มขัดนิรภัยแทนเบาะนั่งเด็กได้จะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ ท่านจึงควรทราบข้อบังคับที่มีในประเทศของท่าน รวมถึงในพื้นที่ที่ท่านกำลังขับขี่

เบาะนั่งเด็กต้องได้รับการติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งภายในรถอย่างถูกวิธี และต้องเลือกซื้อเบาะนั่งเด็กที่ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดในประเทศทุกครั้ง

เบาะนั่งเด็ก (CRS)

ต้องยึดรั้งทารกและเด็กเล็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสม โดยอาจใช้เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังหรือแบบหันไปด้านหน้าซึ่งต้องยึดเข้ากับเบาะนั่งในรถอย่างถูกวิธีก่อนทุกครั้ง โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้



คำเตือน

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
- ควรยึดรั้งเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง
- ไม่ควรใช้ตะกร้าหิ้วทารกหรือเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบมี "ขอแขวน" กับพนักพิง เพราะอาจให้การปกป้องได้ไม่ดีพอเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คเบาะนั่งเด็ก เข็มขัดนิรภัย หูยึด ISOFIX และหูล๊อคที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ

การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งเมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งเด็ก ให้บุตรหลานของท่าน :

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งเด็กมีป้ายรับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในประเทศ ต้องติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนด ECE-R44 หรือ ECE-R129 แล้วเท่านั้น
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมกับส่วนสูงและน้ำหนักของเด็ก ข้อมูลในส่วนนี้มักจะดูได้จากป้ายหรือคำแนะนำการใช้งาน
- เลือกเบาะนั่งเด็กที่มีขนาดพอดีกับที่นั่งที่จะติดตั้งภายในรถ
- อ่านและปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำในการติดตั้งและใช้งานที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก

ประเภทเบาะนั่งเด็ก

เบาะนั่งเด็กมีด้วยกัน 3 ประเภทหลัก: หันไปด้านหลัง หันไปด้านหน้า และเบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะนั่งเหล่านี้สามารถจำแนกได้ตามอายุ ส่วนสูง และน้ำหนักของเด็ก



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะช่วยยืดรั้งลำตัวเด็กโดยที่เด็กหันหลังพิงเบาะ สายรัดจะช่วยยืดเด็กไว้กับที่ และทำหน้าที่รั้งเด็กไว้กับเบาะนั่งในขณะเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งช่วยลดแรงกระชากที่ลำคอและกระดูกไขสันหลังอันบอบบางของเด็ก

เด็กอายุต่ำกว่า 1 ปี ทุกคนต้องนั่งในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังทุกครั้ง เบาะนั่งแบบหันไปด้านหลังมีหลายประเภท: เช่น เบาะนั่งเด็กสำหรับทารกโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถติดตั้งแบบหันไปด้านหลังเท่านั้น เบาะนั่งเด็กแบบปรับได้ 3-in-1 ซึ่งมักจะมีข้อจำกัดเรื่องส่วนสูงและน้ำหนักมากกว่าหากจะติดตั้งแบบหันไปด้านหลัง เป็นเบาะนั่งที่ช่วยให้เด็กนั่งหันไปด้านหลังได้นานขึ้น

ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กในลักษณะหันไปด้านหลังให้นานเท่าที่ส่วนสูงและน้ำหนักของเด็กยังอยู่ในเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด



เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง

เบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังจะมีสายรัดสำหรับช่วยยึดลำตัวของเด็ก ควรให้เด็กล้มในเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่มีสายรัดในตัวจนกว่าส่วนสูงหรือน้ำหนักของเด็กจะเกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กกำหนด

เมื่อเด็กตัวโตกว่าขนาดของเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลัง แสดงว่าเด็กสามารถใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กได้แล้ว

เบาะเสริมสำหรับเด็ก

เบาะเสริมสำหรับเด็กเป็นเบาะนั่งเด็กที่ออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความกระชับของระบบเข็มขัดนิรภัยภายในรถ เบาะเสริมสำหรับเด็กจะช่วยปรับให้ตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยกระชับพอดีกับลำตัวช่วงแข็งแรงของเด็ก จึงควรให้เด็กล้มบนเบาะเสริมนี้จนกว่าเด็กจะโตพอที่จะคาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยกระชับพอดี จะต้องคาดเข็มขัดส่วนคาดตักผ่านต้นขาของเด็ก ไม่ใช่ช่วงท้อง และควรคาดเข็มขัดส่วนคาดไหล่ผ่านช่วงไหล่และหน้าอก ไม่ใช่ลำคอหรือใบหน้าของเด็ก โดยเด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่เหมาะสมทุกครั้ง เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หยุดรถกะทันหัน หรือหักเลี้ยวกะทันหัน

การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)



คำเตือน

สิ่งที่ควรปฏิบัติทุกครั้งก่อนติดตั้งเบาะนั่งเด็ก:

อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำ อาจทำให้เกิดอาการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตขณะเกิดอุบัติเหตุเพิ่มสูงขึ้น



คำเตือน

หากพนักพิงศีรษะในรถกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้น ๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก

หลังจากเลือกเบาะนั่งเด็กและตรวจสอบแล้วว่า สามารถติดตั้งเข้ากับเบาะนั่งในรถได้พอดี ขั้นตอนต่อไปในการติดตั้งอย่างถูกวิธีจะมี 3 ขั้นตอน:

- **ยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถอย่างถูกวิธี**
ต้องยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับรถโดยใช้สายเข็มขัดส่วนคาดตักหรือส่วนคาดไหล่ หรือहु้ล็ค ISOFIX และ/หรือहु้ล็ค ISOFIX และ/หรือฐานติดตั้ง

- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเบาะนั่งเด็กไว้ อย่างแน่นหนาแล้ว** หลังจากติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับรถเรียบร้อยแล้ว ให้ลองดึงและดันเบาะไปมาทางด้านหน้าและด้านข้าง เพื่อให้มั่นใจว่ายึดเข้ากับที่นั่งแน่นหนาดีแล้ว กรณีที่ติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย จะต้องติดตั้งให้แน่นหนาที่สุด แต่อาจยังเคลื่อนไปมาทางด้านข้างได้บ้างเล็กน้อย

เมื่อจะติดตั้งเบาะนั่งเด็ก ควรปรับเบาะนั่งและพนักพิงในรถ (ขึ้นลง, หน้าหลัง) เพื่อให้เด็กนั่งลงในเบาะนั่งเด็กได้พอดีและสบายตัว

- **ยึดเด็กเข้ากับเบาะนั่งเด็ก** ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดเด็กไว้ในเบาะนั่งเด็กได้อย่างถูกต้องตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ



ข้อควรระวัง

เบาะนั่งเด็กอาจร้อนมากหากอยู่ในรถที่ปิดสนิท เพื่อป้องกันการเกิดแผลไหม้ ควรตรวจสอบพื้นเบาะนั่งและตัวล๊อคหัวเข็มขัดก่อนที่จะวางเด็กลงในเบาะนั่งเด็ก

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (สำหรับยุโรป)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ใช่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้ระบุไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1,2	3		4	5	6
			จุดลง นิรภัย ON	จุดลง นิรภัย OFF			
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่ใช่	ใช่ ¹⁾ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ R	ไม่ใช่	ใช่ R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ใช่ F, R	ไม่ใช่	ใช่ F, R
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน	ISO CRF : B3	-	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่	ใช่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ¹⁾ : สำหรับการจัดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป ความสูงของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1 ต้องอยู่ในตำแหน่งสูงสุดเท่าที่จะเป็นไปได้

* ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

* สำหรับเบาะนั่งเฉพาะรุ่น หรือ แบบกึ่งทั่วไป (ISOFIX หรือเบาะนั่งเด็กที่คาดสายเข็มขัดนิรภัย) โปรดดูรายการที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก

* หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก

* เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งแถวที่ 2 ให้เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งกลาง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
2	หน้ากลาง	
3	หน้าขวา	
4	ซ้ายแถว 2	
5	กลางแถว 2	
6	ขวาแถว 2	

ONE1031084L

- * หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- * ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

เบาะนั่งเด็กที่แนะนำ (สำหรับยุโรป)

กลุ่มน้ำหนัก	ชื่อ	ผู้ผลิต	ประเภทการติดตั้ง	หมายเลขรับรอง ECE
กลุ่ม 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE and BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX ที่มีฐานติดตั้ง, หันไปด้านหลัง	R129/00 - E1 – 000008
กลุ่ม 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX และहु้ล็ค	129R-010015
กลุ่ม 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์, ใช้ที่ส่อดเข็มขัดนิรภัยส่วนคาคัดก CRS	R44/04 - E1 – 04301304
กลุ่ม 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX และเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์	ECE R44/04 - E24 - 0000256

ข้อมูลผู้ผลิต CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

ความเหมาะสมของที่นั่งแต่ละจุดในการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยและเบาะนั่งเด็ก ISOFIX ตามข้อกำหนด UN (ยกเว้นยุโรป)

(ข้อมูลสำหรับผู้ใช้งานรถยนต์และผู้ผลิตเบาะนั่งเด็ก)

- ใช่ : เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- ไม่ : ไม่เหมาะสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กตามประเภทที่กำหนด
- "-" : ไม่ได้รับไว้
- ตารางข้อมูลนี้อ้างอิงตามรถยนต์พวงมาลัยซ้าย ตารางข้อมูลนี้มีผลบังคับใช้กับรถยนต์พวงมาลัยขวา ยกเว้นเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าของรถยนต์พวงมาลัยขวา โปรดใช้ข้อมูลสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งหมายเลข 3

ประเภทเบาะนั่งเด็ก		ตำแหน่งที่นั่ง					
		1,2	3		4	5	6
			อนุญาต นิรภัย ON	อนุญาต นิรภัย OFF			
เบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป	ทุกกลุ่มน้ำหนัก	-	ไม่	ใช่ ¹⁾ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R	ใช่ F, R
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เปลนอน (เบาะนั่งเด็กแบบนอนราบ ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่	ไม่
เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX* (* : เบาะนั่งสำหรับทารก ISOFIX)	ISOFIX CRF : R1	-	ไม่	ไม่	ใช่ R	ไม่	ใช่ R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - เล็ก	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2, R2X	-	ไม่	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	ใช่ F, R
เบาะนั่งสำหรับเด็กวัยหัดเดิน ISOFIX - ใหญ่* (* : ไม่ใช่เบาะเสริมสำหรับเด็ก)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	ไม่	ไม่	ใช่ F, R	ไม่	ใช่ F, R
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างลดลง	ISO CRF : B2	-	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่	ใช่
เบาะเสริมสำหรับเด็ก - ความกว้างมาตรฐาน	ISO CRF : B3	-	ใช่	ใช่	ใช่	ไม่	ใช่

* F : หันไปด้านหน้า, R : หันไปด้านหลัง

หมายเหตุ¹⁾ : สำหรับการติดตั้งเบาะนั่งเด็กประเภททั่วไป ความสูงของเบาะนั่งผู้โดยสารแถวที่ 1 ต้องอยู่ในตำแหน่งสูงสุด

- * ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว
- * สำหรับเบาะนั่งเฉพาะรุ่น หรือ แบบกึ่งทั่วไป (ISOFIX หรือเบาะนั่งเด็กที่คาดสายเข็มขัดนิรภัย) โปรดดูรายการที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเบาะนั่งเด็ก
- * หากพนักพิงศีรษะกีดขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักพิงศีรษะในตำแหน่งอื่นๆ หรือถอดพนักดังกล่าวออก
- * เมื่อติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งแถวที่ 2 ให้เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งกลาง

หมายเลขที่นั่ง	ตำแหน่งในรถยนต์	ตำแหน่งที่นั่ง
1	หน้าซ้าย	
2	หน้ากลาง	
3	หน้าขวา	
4	ซ้ายแถว 2	
5	กลางแถว 2	
6	ขวาแถว 2	

ONE1031084L

- * หากพนักงานพิทักษ์ชีวิตขวาง ทำให้ไม่สามารถติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้อย่างเหมาะสม ควรปรับตำแหน่งของพนักงานพิทักษ์ชีวิตในตำแหน่งนั้นๆ หรือถอดพนักงานดังกล่าวออก
- * ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กแบบหันไปด้านหลังที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

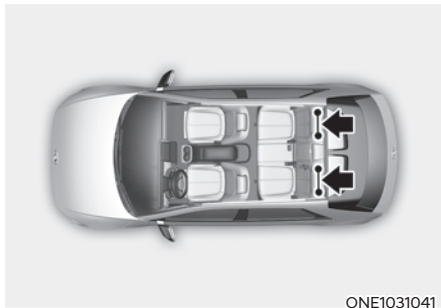
หุ้ยัด ISOFIX และหุ้ยัด (ระบบหุ้ยัด ISOFIX) สำหรับเด็ก

ระบบ ISOFIX จะช่วยยึดเบาะนั่งเด็กไว้กับที่ในขณะขับและเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเป็นระบบที่ออกแบบมาเพื่อช่วยให้ท่านติดตั้งเบาะนั่งเด็กได้ง่ายขึ้น พร้อมทั้งลดโอกาสการติดตั้งเบาะนั่งเด็กอย่างไม่ถูกต้อง โดยระบบ ISOFIX จะอาศัยหุ้ยัดต่างๆ ที่มีอยู่ในรถและจุดยึดบนเบาะนั่งเด็ก ระบบ ISOFIX สามารถช่วยลดความจำเป็นในการใช้เข็มขัดนิรภัยเพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับเบาะหลัง

หุ้ยัด ISOFIX เป็นแกนโลหะที่ติดตั้งมากับตัวรถเบาะนั่งแต่ละตัวที่มีระบบยึด ISOFIX จะมีหุ้ยัด 2 จุด ตรงพื้นเบาะไว้สำหรับยึดเบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึดด้านล่าง

หากต้องการใช้ระบบ ISOFIX ภายในรถ จะต้องใช้เบาะนั่งเด็กที่มีจุดยึด ISOFIX

ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่งเด็กแบบมีจุดยึดร่วมกับหุ้ยัด ISOFIX

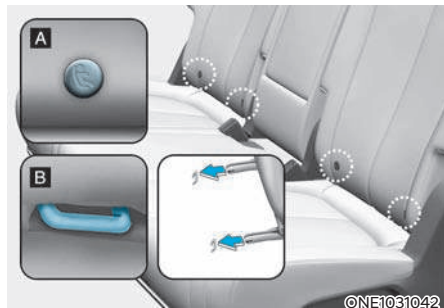


หุ้ยัด ISOFIX จะมีอยู่ที่เบาะหลังที่นั่งริมซ้ายและริมขวา ดังตำแหน่งที่แสดงในภาพ



คำเตือน

อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งเด็กโดยใช้หุ้ยัด ISOFIX ในตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลัง เนื่องจากเบาะนั่งตัวนี้ไม่มีหุ้ยัด ISOFIX ให้ไว้ การติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะหลังกลางโดยใช้หุ้ยัดของเบาะริมอาจทำให้หุ้ยัดเสียหายได้



[A] : สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งหุ้ยัด ISOFIX

(แบบ A- , แบบ B- ) ,

[B] : หุ้ยัด ISOFIX

หุ้ยัด ISOFIX อยู่ระหว่างพนักพิงกับเบาะรองนั่ง ในที่นั่งริมซ้ายและริมขวาของเบาะหลัง โดยไม่มีสัญลักษณ์นี้กำกับ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วย "ระบบหุ้ยัด ISOFIX"

การติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่รองรับระบบ i-Size หรือ ISOFIX บนเบาะนั่งริมนอกทางด้านซ้ายหรือขวา :

1. เลื่อนตัวล็อกหัวเข็มขัดให้ห่างจากหุ้ยัด ISOFIX
2. เลื่อนวัตถุอื่นๆ ให้ห่างจากหุ้ยัด เพื่อไม่ให้กีดขวางจนทำให้ติดตั้งเบาะนั่งเด็กเข้ากับหุ้ยัด ISOFIX ได้ไม่แน่นหนา

3. วางเบาะนั่งเด็กลงบนเบาะรถ แล้วยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX ตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้
4. โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กในการติดตั้งและเชื่อมต่อจุดยึด ISOFIX ที่เบาะนั่งเด็กเข้ากับหูยึด ISOFIX อย่างเหมาะสม

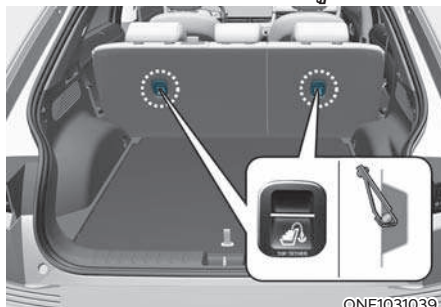


คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบ ISOFIX :

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ให้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคว่ำหรือถี้อเข็มขัดนิรภัยที่ยังไม่เลื่อนกลับเข้าที่ ควรเสียหิวเข็มขัดที่ไม่ได้ใช้ทุกเส้นเข้ากับตัวล็อกและปรับสายเข็มขัดกลับเข้าที่ เนื่องจากคอของเด็กอาจถูกบีบรัดหากสายเข็มขัดส่วนคาดไหล่พันและรัดตึงเข้ากับลำคอ
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับหูยึดตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้หูล็อกหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบ ISOFIX ที่ศูนย์บริการทุกครั้งหลังเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากอุบัติเหตุอาจทำให้ระบบ ISOFIX เสียหายและไม่สามารถยึดเบาะนั่งเด็กได้ตามปกติ

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยระบบ "หูล็อก"



หูล็อกสำหรับล็อกเบาะนั่งเด็กจะติดตั้งอยู่ทางด้านหลังของพนักพิง



1. คาดสายล็อกเบาะนั่งเด็กผ่านด้านบนของพนักพิง โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กเมื่อทำการใส่สายล็อก
2. ร้อยสายล็อกเข้ากับหูล็อก แล้วดึงสายให้แน่นตามคำแนะนำที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กให้ไว้เพื่อยึดเบาะนั่งเด็กเข้ากับที่นั่งให้แน่นหนา



คำเตือน

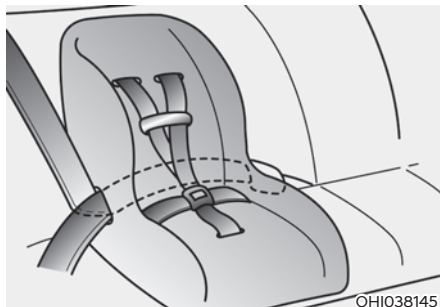
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้
เมื่อใช้งานहु้ลอค:

- โปรดอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในการติดตั้งที่ห้มาพร้อมกับเบาะนั่งเด็ก
- ห้ามยึดเบาะนั่งเด็กมากกว่าหนึ่งตัวเข้ากับ हु้ลอค ISOFIX ตัวเดียวกัน เนื่องจากอาจทำให้ हु้ลอคหรือจุดยึดหลุดหลวมหรือแตกหักได้
- ควรยึดสายล๊อคเข้ากับ हु้ลอคที่ตรงกันเท่านั้น การยึดสายล๊อคเข้ากับสิ่งอื่นอาจทำให้สายล๊อคทำงานได้ไม่สมบูรณ์
- हु้ลอคเบาะนั่งเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับแรงจากเบาะนั่งเด็กที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น

ห้ามใช้จุดยึดเหล่านี้กับเข็มขัดนิรภัยของผู้ใหญ่ สายรัด หรือใช้เพื่อยึดสิ่งของหรืออุปกรณ์อื่นๆ เข้ากับรถไม่ว่ากรณีใดก็ตาม

การยึดเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

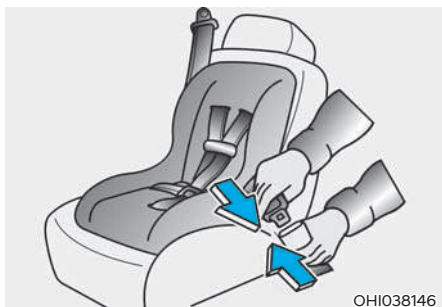
หากไม่ได้ใช้ระบบ ISOFIX จะต้องใช้เข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ยึดเบาะนั่งเด็กทุกตัวเข้ากับเบาะหลังให้แน่นหนา



การติดตั้งเบาะนั่งเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่

เมื่อต้องการติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะหลัง ให้ดำเนินการดังนี้:

1. วางเบาะนั่งเด็กลงที่เบาะหลัง แล้วคาดเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ล้อมรอบหรือลอดผ่านเบาะนั่งเด็กตามที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดนิรภัยไม่บิดพับ



2. เสียบหัวเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่เข้ากับตัวล็อกหัวเข็มขัด จนได้ยินเสียง “คลิก”

i ข้อมูล

ควรวางปุ่มปลดล็อกในตำแหน่งที่ง่ายต่อการกดปลดล็อกในกรณีฉุกเฉิน



3. ปรับสายเข็มขัดให้ตึงที่สุด โดยกดเบาะนั่งเด็กลงและป้อนสายเข็มขัดกลับเข้าตัวดึงกลับไปพร้อมกัน
4. ลองดันและดึงเบาะนั่งเด็กเพื่อให้มั่นใจว่าสายเข็มขัดยึดได้แน่นหนาและเข้าที่ดีแล้ว

กรณีที่ผู้ผลิตเบาะนั่งเด็กแนะนำให้ใช้หูล็อคร่วมกับสายเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ โปรดดูหน้า 3-48 เมื่อต้องการถอดเบาะนั่งเด็ก ให้กดปุ่มปลดล็อกบนตัวล็อกหัวเข็มขัด ดึงเข็มขัดแบบคาดตัก/คาดไหล่ออกจากเบาะนั่งเด็ก แล้วปล่อยให้สายเข็มขัดม้วนกลับเข้าที่จนสุด

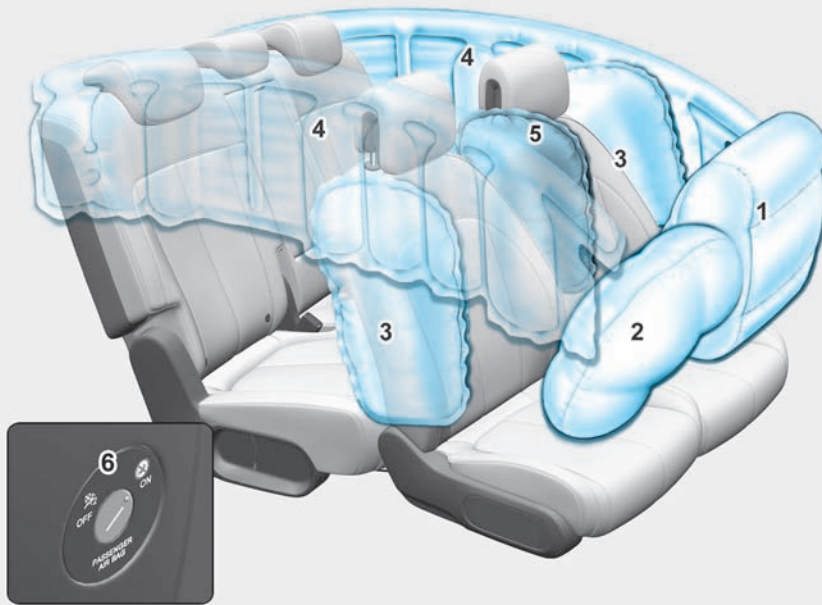


คำเตือน

หากติดตั้งเบาะนั่งเด็กบนเบาะนั่งตรงกลางแถวที่ 2 ให้เลื่อนเบาะนั่งแถวที่ 2 ไปด้านหลังให้มากที่สุดเพื่อลดการสัมผัสกับถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้งถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า)

ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม

■ พวงมาลัยขวา



ถุงลมนิรภัยจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1031043R

1. ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
2. ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้าง
4. ม่านถุงลมนิรภัย
5. ถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า
6. สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า

รถยนต์จะติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยเสริมที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด ท่านจึงต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดการขับขี่เพื่อให้ถุงลมนิรภัยเหล่านี้สามารถให้การปกป้องได้

หากเกิดอุบัติเหตุ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตหากไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเสริมการปกป้องท่านนั้น ไม่สามารถทำหน้าที่แทนเข็มขัดนิรภัยได้ และไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนทุกรูปแบบ ในอุบัติเหตุบางครั้ง เข็มขัดนิรภัยจึงเป็นอุปกรณ์ยึดรั้งเดียวที่สามารถปกป้องท่านได้



คำเตือน

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย

ควรใช้เบาะนั่งเด็กและเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในทุกการเดินทาง ทุกเวลา และทุกคน! แม้จะมีถุงลมนิรภัย ท่านก็ยังมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ หากไม่คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสมหรือไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กหรือเบาะเสริมสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว

ถุงลมนิรภัยที่พองออกอาจกระแทกเข้ากับทารกหรือเด็กอย่างแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

เด็กอายุต่ำกว่า 13 ปี ต้องมีอุปกรณ์ยึดรั้งและนั่งที่เบาะหลังทุกครั้ง เนื่องจากเป็นตำแหน่งโดยสารที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับเด็กทุกช่วงอายุ กรณีเด็กอายุเกิน 13 ปีขึ้นไป จะต้องนั่งที่เบาะหน้า คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม และถอยเบาะนั่งให้ไกลที่สุด

ผู้โดยสารทุกคนควรนั่งหลังตรง ปรับพนักพิงให้ตั้งตรง นั่งกลางเบาะรองนั่ง พร้อมทั้งคาดเข็มขัดนิรภัย ยึดขาสบายๆ และวางเท้ากับพื้นจนกว่ารถจะหยุดจอดและดับเครื่องแล้ว เพราะหากผู้โดยสารนั่งไม่ตรงตำแหน่งในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงลมนิรภัยที่พองออกอย่างรวดเร็วอาจปะทะเข้ากับผู้โดยสารอย่างรุนแรงจนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิต

ท่านและผู้โดยสารไม่ควรนั่งหรือเอนตัวเข้าใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป และไม่ควรร่างพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด

ควรถอยเบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด

ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า



■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบถุงลมนิรภัยทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ หรือ Supplemental Restraint System (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบคาดตัก/คาดไหล่ทั้งที่เบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ประกอบไปด้วยถุงลมนิรภัยซึ่งติดตั้งอยู่กลางวงพวงมาลัยและบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของด้านหน้าผู้โดยสาร

จุดติดตั้งถุงลมนิรภัยจะมีตัวอักษร "AIR BAG" สลักกำกับไว้บนฝาครอบ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมจากระบบเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าในกรณีที่เกิดการชนด้านหน้าในระดับที่รุนแรงพอ



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าที่พองตัวโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรอยุ่เบาะนั่งให้ห่างจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้
- ห้ามนั่งพิงประตูหรือคอนโซลกลางโดยเด็ดขาด
- อย่าให้ผู้โดยสารด้านหน้าวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด
- ไม่ควรติดตั้งวัตถุใดๆ (เช่น แผงบูกันกระแทก ที่วางโทรศัพท์มือถือ ที่วางแก้วน้ำหอม หรือสติ๊กเกอร์) ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัดกระจกบังลมหน้า และแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้าเนื่องจากอาจเป็นอันตรายในกรณีที่เกิดชนปะทะอย่างรุนแรงจนถุงลมนิรภัยทำงาน
- ไม่ควรติดวัตถุใดๆ ลงบนกระจกบังลมหน้าและกระจกมองหลัง



สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)

สวิตช์นี้มีไว้สำหรับปิดการทำงานของถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารเบาะหน้า เพื่อให้ผู้โดยสารที่มีโอกาส
ได้รับบาดเจ็บจากถุงลมนิรภัยสูงเนื่องด้วยอายุ
ขนาดเล็ก หรืออาการป่วย สามารถโดยสารได้
อย่างปลอดภัย



การเปิดใช้งานถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
ใหม่อีกครั้ง:

เสียบบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไปใน
สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะถุงลม
นิรภัยด้านผู้โดยสาร ON (ON) จะติดสว่าง

i ข้อมูล

โดยทั่วไป ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัย
ด้านผู้โดยสารเบาะหน้า ON/OFF จะติดสว่าง
ประมาณ 4 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากกด
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
ภายใน 3 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์
ไฟแสดงสถานะนี้จะไม่ติดสว่าง



การปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
เบาะหน้า:

เสียบบกุญแจหรืออุปกรณ์แข็งๆ ที่คล้ายกันเข้าไปใน
สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า
แล้วหมุนไปยังตำแหน่ง OFF ไฟแสดงสถานะถุงลม
นิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF (OFF) จะติดสว่างต่อเนื่อง
จนกระทั่งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าถูก
เปิดใช้งานอีกครั้ง



คำเตือน

ห้ามให้ผู้ใหญ่โดยสารบนเบาะผู้โดยสารด้านหน้าในขณะที่ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF ติดสว่างอยู่ เนื่องจากถุงลมนิรภัยจะไม่พองตัวในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ หากไฟแสดงนี้ยังคงติดสว่าง ในกรณีนี้ ให้เปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า หรือให้ผู้โดยสารย้ายไปนั่งเบาะหลัง



คำเตือน

หากสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าทำงานผิดปกติ อาจเกิดเหตุการณ์ดังนี้:

- ไฟเตือนถุงลมนิรภัย (🚨) บนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง
- ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร OFF (🚫) จะไม่ติดสว่างและไฟแสดงสถานะ ON (🚦) จะติดสว่าง ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าจะพองตัวเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แม้ว่าจะปรับสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF แล้ว
- โปรดนำรถของท่านเข้ารับการตรวจเช็คสวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้าและระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

■ ถุงลมนิรภัยด้านข้าง



ONE1031053

■ ถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า



ONE1031053L



ONE1031095L

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้างที่เบาะหน้าทุกตัว ถุงลมนิรภัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้าเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียว

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



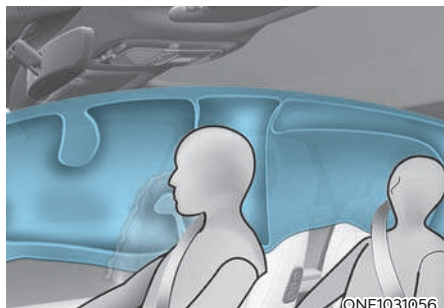
คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านข้างที่พองตัวโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้ที่นั่งในที่ที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- อย่าให้ผู้โดยสารพึงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- จับพวงมาลัยในตำแหน่ง 9 นาฬิกาและ 3 นาฬิกา เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณมือและแขน
- ไม่ควรสวมผ้าคลุมเบาะทับเบาะเดิมเนื่องจากอาจขัดขวางหรือทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัยด้านข้างลดลง
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจทำให้รถเสียหายหรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในกรณีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว

- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัยหรือระหว่างถุงลมนิรภัยกับตัวท่าน และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตู กระงะ ประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง เป็นต้น
- ไม่ควรวางสิ่งของใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง เนื่องจากสิ่งของดังกล่าวอาจพองกระเด็นจนเป็นอันตรายหากถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัว
- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมบริเวณด้านข้างหรือใกล้กับจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านข้าง
- ไม่ควรกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เนื่องจากอาจทำให้ถุงลมนิรภัยด้านข้างพองตัวได้
- หากเบาะนั่งหรือผ้าคลุมเบาะชำรุดเสียหายขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ม่านถุงลมนิรภัย



ม่านถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่บริเวณขอบหลังคาเหนือประตูหน้าถึงประตูหลัง

อุปกรณ์นี้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยปกป้องศีรษะของผู้โดยสารเบาะหน้าและผู้โดยสารเบาะหลังริม นอกเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้าง

ถุงลมนิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนปะทะทางด้านข้างโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชน

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และระบบ Pre-tensioner ทั้งสองด้านของรถอาจทำงานหากตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำหรือรถกำลังจะพลิกคว่ำ

ม่านถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานทุกครั้งที่เกิดการชนด้านข้างหรือรถพลิกคว่ำ



คำเตือน

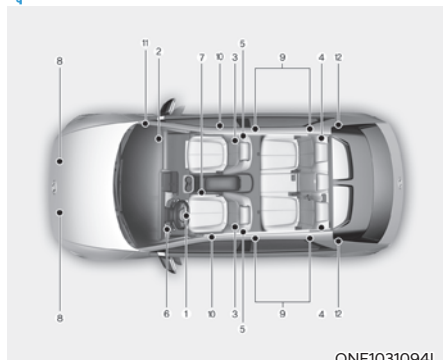
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากม่านถุงลมนิรภัยที่พองตัว โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ผู้โดยสารทุกคนที่นั่งต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาเพื่อให้นั่งในท่าที่เหมาะสมอยู่เสมอ
- ติดตั้งเบาะนั่งเด็กให้ถูกวิธีและห่างจากประตูมากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- ไม่ควรวางสิ่งของในบริเวณเหนือถุงลมนิรภัย และไม่ควรติดวัตถุใดๆ ในบริเวณที่ถุงลมนิรภัยจะพองตัว เช่น บนประตูกระจกประตูข้าง เสาด้านหน้าและหลัง ขอบหลังคา เป็นต้น
- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่น ๆ นอกเหนือจากเสื้อผ้า (โดยเฉพาะอย่างยิ่งวัตถุที่แข็งและแตกหักได้)

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บได้

- อย่าให้ผู้โดยสารพิงศีรษะหรือลำตัวเข้ากับประตู วางมือลงบนประตู ยื่นแขนออกนอกหน้าต่าง หรือวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างประตูกับเบาะนั่ง
- อย่าเปิดหรือซ่อมม่านถุงลมนิรภัยด้วยตัวท่านเอง

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร



ส่วนประกอบในถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS มีดังนี้:

- (1) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่
 - (2) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร
 - (3) โมดูลถุงลมนิรภัยด้านข้าง
 - (4) โมดูลม่านถุงลมนิรภัย
 - (5) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหน้า
 - (6) ไฟเตือนถุงลมนิรภัย
 - (7) โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
 - (8) เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
 - (9) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)
 - (10) เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)
 - (11) สวิตช์ ON/OFF ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสาร เบาะหน้า (ถ้าติดตั้ง)
 - (12) ตัวดึงกลับแบบ Pre-tensioner ด้านหลัง
- * ไฟแสดงสถานะถุงลมนิรภัยของผู้โดยสาร ด้านหน้า ON/OFF จะอยู่ที่คอนโซลเหนือศีรษะ

โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS (SRSCM) จะคอยตรวจับการทำงานของอุปกรณ์ในระบบถุงลมนิรภัย SRS ทั้งหมดอย่างต่อเนื่องขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON เพื่อประเมินว่าแรงปะทะสูงพอที่จะต้องใช้ถุงลมนิรภัยหรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner หรือไม่



ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย

ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย SRS บนแผงหน้าปัดจะแสดงสัญลักษณ์ถุงลมนิรภัยดังภาพ ระบบจะคอยตรวจับความผิดปกติในระบบไฟฟ้าของถุงลมนิรภัย หากไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัยอาจมีปัญหา ซึ่งจะหมายถึงรวมถึงถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัยสำหรับป้องกันเมื่อรถย่นต์พลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)



คำเตือน

หากระบบถุงลมนิรภัย SRS ทำงานผิดปกติ ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถพองตัวได้อย่างแม่นยำเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้โอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเพิ่มสูงขึ้น

หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ต่อไปนี้ แสดงว่าระบบถุงลมนิรภัย SRS มีความผิดปกติ:

- ไฟเตือนไม่ติดขึ้นประมาณ 3-6 วินาทีเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON
- ไฟเตือนติดค้างหลัง 3-6 วินาที
- ไฟเตือนติดขึ้นขณะที่รถย่นต์กำลังเคลื่อนที่
- ไฟเตือนติดกะพริบขณะที่รถย่นต์กำลังวิ่ง

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบถุงลมนิรภัย SRS ที่ศูนย์บริการรถย่นต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

เซ็นเซอร์จะคอยตรวจจับอัตราการลดความเร็วรถ เมื่อเกิดการชนด้านหน้าที่ระดับความรุนแรงปานกลางถึงมาก หากอัตราการลดความเร็วสูงพอ ชุดควบคุมจะสั่งงานถุงลมนิรภัยด้านหน้าให้พองตัวในช่วงเวลาและความแรงที่เหมาะสม

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะช่วยปกป้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า โดยรับแรงจากการชนด้านหน้า ซึ่งการคาดเข็มขัดนิรภัยเพียงอย่างเดียวไม่สามารถให้การปกป้องได้เพียงพอ ส่วนถุงลมนิรภัยด้านข้างจะช่วยปกป้องเมื่อเกิดการชนด้านข้างหรือรถยนต์พลิกคว่ำ โดยรองรับแรงกระแทกบริเวณลำตัวช่วงบน

- ถุงลมนิรภัยจะเปิดทำงาน (อาจพองตัวได้หากจำเป็น) ขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เท่านั้น และอาจเปิดทำงานภายใน 3 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์
- ถุงลมนิรภัยจะพองตัวออกเมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้างอย่างรุนแรง เพื่อป้องกันผู้โดยสารจากการบาดเจ็บที่รุนแรง
- โดยทั่วไป ถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบให้ทำงานตามความรุนแรงและทิศทางของการชน ปัจจุบันทั้งสองนี้จะเป็นตัวกำหนดว่าเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณให้ถุงลมนิรภัยทำงาน/พองตัวหรือไม่
- ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะพองตัวเต็มที่และยุบลงอย่างรวดเร็ว จนไม่สามารถเห็นได้ด้วยตาในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โดยทั่วไปท่านจะเห็นเพียงถุงลมนิรภัยที่ยุบตัวแล้วหรืออยู่ที่พวงมาลัยหลังเกิดอุบัติเหตุ

- นอกจากจะพองตัวเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรงแล้ว ในรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย และถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่ระบบตรวจพบความเสี่ยงในการพลิกคว่ำด้วย เมื่อรถยนต์พลิกคว่ำ ม่านถุงลมนิรภัยจะพองตัวนานกว่าปกติเพื่อช่วยป้องกันการตีตัวออก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย (ถ้าติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)
- ถุงลมนิรภัยจะต้องพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อให้ปกป้องได้อย่างเต็มที่ การพองตัวจะเกิดขึ้นเร็วมากเพื่อให้สอดคล้องกับการชนที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว และเพื่อให้พองตัวออกกระหว่างผู้โดยสารกับโครงสร้างของรถได้ทันก่อนที่จะเกิดการกระแทก ความเร็วในการพองตัวจะช่วยลดความเสี่ยงของการบาดเจ็บรุนแรง จึงเป็นส่วนจำเป็นในการออกแบบถุงลมนิรภัย อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการพองตัวของถุงลมนิรภัยอาจทำให้เกิดรอยถลอกบนใบหน้า รอยขีดข่วน และกระดูกหัก เพราะความเร็วในการพองตัวทำให้ต้องใช้แรงมาก
- การกระแทกถุงลมนิรภัยอาจเป็นเหตุให้ท่านบาดเจ็บรุนแรงได้เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะเมื่อผู้โดยสารนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป

ท่านสามารถลดโอกาสการบาดเจ็บเนื่องจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวได้ ความเสี่ยงจะยิ่งสูงขึ้นเมื่อนั่งใกล้ถุงลมนิรภัยมากเกินไป เนื่องจากถุงลมนิรภัยต้องใช้พื้นที่ในการพองออก จึงแนะนำให้ผู้ขับขี่เว้นระยะระหว่างแกนกลางพวงมาลัยกับหน้าอกของตนให้มากที่สุด ในระดับที่ยังสามารถควบคุมรถได้

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (1)



OLMB033054

เมื่อตรวจพบว่าแรงปะทะด้านหน้ารถอยู่ในระดับสูงพอ ไมโครคอมพิวเตอร์ระบบถุงลมนิรภัย SRS จะสั่งการให้ถุงลมนิรภัยด้านหน้าทำงานโดยอัตโนมัติ

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (2)



OLMB033055

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน แรงจากการพองตัวจะทำให้ฝาครอบถุงลมฉีกออก เพื่อให้ถุงลมนิรภัยพองตัวได้เต็มที่

ถุงลมนิรภัยที่พองตัวเต็มที่ประกอบกับการคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกวิธี จะทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าพุ่งตัวไปข้างหน้าช้าลง จึงช่วยลดโอกาสการบาดเจ็บบริเวณศีรษะและหน้าอก

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่ (3)



OLMB033056

■ ถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารเบาะหน้า



OLMB033057

หลังจากถุงลมนิรภัยพองตัวเต็มที่แล้ว ถุงลมนิรภัยจะเริ่มยุบตัวลงทันที เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นข้างหน้าและควบคุมรถได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงจนเป็นอันตรายเมื่อถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารพองตัว

- ห้ามติดตั้งหรือปะติดสิ่งใด (ที่วางเครื่องดื่ม ที่ใส่แผ่นซีดี สติกเกอร์ ฯลฯ) ในจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารบนแผงคอนโซลบริเวณเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ห้ามติดตั้งขวดน้ำหอมปรับอากาศไว้ใกล้กับแผงหน้าปัดหรือบนแผงหน้าปัด

สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

หลังจากพองตัว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าหรือด้านข้าง จะยุบตัวลงอย่างรวดเร็ว เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นเส้นทางด้านหน้าหรือกีดขวางการบังคับพวงมาลัย แต่ถุงลมนิรภัยบางประเภทอาจยุบลงเพียงบางส่วนและค้างไว้เช่นนี้ระยะหนึ่ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัว:

- ควรเปิดหน้าต่างและประตูทันทีหลังการชน เพื่อป้องกันการสูดดมควันและฝุ่นแป้งที่เกิดจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย
- ไม่ควรจับชิ้นส่วนภายในรถบริเวณถุงลมนิรภัยทันทีหลังจากที่มีการพองตัว เนื่องจากชิ้นส่วนที่สัมผัสถุงลมนิรภัยขณะพองตัวอาจร้อนมาก
- ควรใช้น้ำเย็นและสบู่อ่อน ๆ เช็ดล้างผิวที่สัมผัสกับฝุ่นแป้งให้สะอาดทุกครั้ง
- หลังจากมีการทำงาน แนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการเปลี่ยนถุงลมนิรภัยที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที เนื่องจากถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น

เสียงและควันจากการพองตัวของถุงลมนิรภัย

ขณะที่ถุงลมนิรภัยพองตัว จะมีเสียงดังมากและอาจทำให้เกิดฝุ่นควันขึ้นในอากาศภายในรถ ซึ่งเป็นเหตุการณ์ปกติของการจุดระเบิดถุงลมนิรภัย หลังจากถุงลมพองตัวออกแล้ว ท่านอาจรู้สึกอึดอัดหายใจไม่สะดวกเนื่องจากการกดทับที่หน้าอกของถุงลมนิรภัยและเข็มขัดนิรภัย รวมถึงการสูดดมควันและฝุ่นแป้ง และฝุ่นแป้งนี้อาจกระตุ้นอาการหอบหืดได้ในบางราย หากรู้สึกหายใจไม่สะดวกหลังจากถุงลมนิรภัยพองตัว ควรรีบพบแพทย์ทันที แม้ว่าควันและฝุ่นแป้งจากการพองตัวจะไม่มีพิษอันตราย แต่ก็อาจทำให้ผิวหนัง ดวงตา จมูก คอ ฯลฯ เกิดการระคายเคือง หากรู้สึกระคายเคืองให้รีบใช้น้ำเย็นเช็ดล้างทันที และควรไปพบแพทย์หากอาการยังไม่ดีขึ้น

ไม่ควรติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



OHI038169L

ห้ามติดตั้งเบาะนั่งเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า
เว้นแต่จะปิดการทำงานของถุงลมนิรภัยแล้ว



คำเตือน

ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กชนิดหันหน้า
เข้าหาเบาะที่เบาะนั่งผู้โดยสารเบาะหน้าที่มี
ถุงลมนิรภัยติดตั้งพร้อมทำงานอยู่ด้านหน้า
อาจเป็นเหตุให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรง
หรือเสียชีวิตได้

ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานเพื่อให้การปกป้อง
เพิ่มเติมในอุบัติเหตุบางรูปแบบ เช่น เมื่อโดนชน
จากด้านหลัง เมื่อโดนลูกหลงในอุบัติเหตุชนซ้อน
และเมื่อโดนชนที่ความเร็วต่ำ ความเสียหายที่เกิด
กับรถเป็นตัวบ่งชี้แรงปะทะที่รถต้องรองรับเท่านั้น
ไม่สามารถบ่งชี้ได้ว่าถุงลมนิรภัยจะทำงานหรือไม่

เซ็นเซอร์การชนของระบบถุงลมนิรภัย



คำเตือน

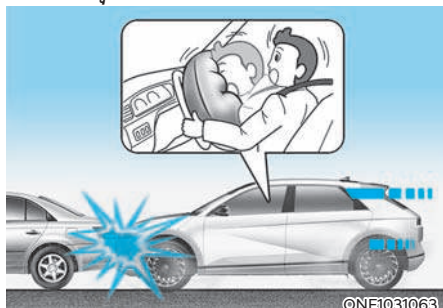
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต
เนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด :

- ไม่ควรกระแทกหรือปล่อยให่วัดดูใดๆ
กระแทกจุดติดตั้งถุงลมนิรภัยหรือเซ็นเซอร์
ต่างๆ
- ไม่ควรซ่อมบำรุงเซ็นเซอร์ระบบถุงลมนิรภัย
หรือทำการซ่อมบำรุงในบริเวณดังกล่าวด้วย
ตัวเอง การปรับเปลี่ยนตำแหน่งหรือมุมของ
เซ็นเซอร์อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานใน
เวลาที่ไม่ควรหรือไม่ทำงานในเวลาที่ไม่ควร
- การติดตั้งราวกันชนหรือเปลี่ยนกันชน
ด้วยอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จากศูนย์บริการ
รถยนต์ศูนย์ใด อาจกระทบต่อประสิทธิภาพ
การทำงานของถุงลมนิรภัยและการปกป้อง
เมื่อเกิดการชน
- เพื่อให้ระบบถุงลมนิรภัยทำงานได้อย่าง
ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ติดตั้งราวกันชน
หรือเปลี่ยนกันชนด้วยอะไหล่ของแท้จาก
ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใด ที่กำหนดไว้
สำหรับรถยนต์ของท่าน
- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง
OFF หรือ ACC และรอประมาณ 3 นาที
เมื่อต้องลากรถเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ
ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการ
แต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการซ่อมแซมถุงลมนิรภัยทั้งหมด



1. โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS / เซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ
2. เซ็นเซอร์การชนด้านหน้า
3. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (แรงปะทะ)
4. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)
5. เซ็นเซอร์การชนด้านข้าง (การเร่งความเร็ว)

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยทำงาน



ถุงลมนิรภัยด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้าโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนทางด้านหน้า



ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยและถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบการชนปะทะโดยขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงที่เกิดจากการชนปะทะด้านข้าง

แม้จะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหน้า แต่ถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารเบาะหน้าที่อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านหน้าตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ แม้ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยจะถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง แต่ก็อาจทำงานเมื่อเกิดการชนในลักษณะอื่นได้เช่นกันหากเซ็นเซอร์การชนด้านข้างตรวจพบแรงปะทะที่รุนแรงพอ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยถูกออกแบบให้ทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบแนวโน้มที่จะเกิดการพลิกคว่ำ (หากติดตั้งมาพร้อมกับเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ)

หากโครงแชสซีถูกแรงกระแทกจากลูกกระสุนหรือวัตถุบนถนนขรุขระ อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้เช่นกัน จึงควรใช้ความระมัดระวังเมื่อขับขึ้นบนถนนขรุขระหรือบนพื้นที่ไม่ได้มีไว้เพื่อการจราจรเพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมนิรภัยทำงานโดยไม่คาดคิด

สภาวะที่ถุงลมนิรภัยไม่ทำงาน



ถุงลมนิรภัยไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนที่ความเร็วต่ำ เนื่องจากอาจไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมจากเข็มขัดนิรภัยได้มากนัก

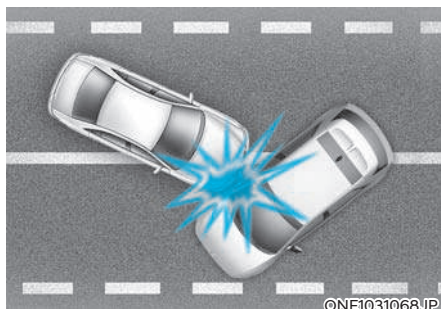


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านหลัง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปด้านหลังด้วยแรงกระแทกในขณะชน ในกรณีนี้ถุงลมนิรภัยจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

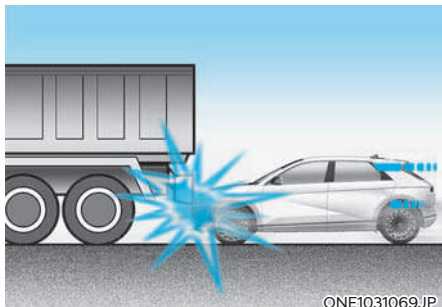


ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานเมื่อเกิดการชนด้านข้าง เนื่องจากผู้โดยสารจะเคลื่อนที่ไปทางด้านข้างตามทิศทางการชน ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจึงไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

อย่างไรก็ตาม ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัยรวมถึงถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้าอาจทำงานเช่นกันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับระดับความรุนแรงของการชนปะทะ

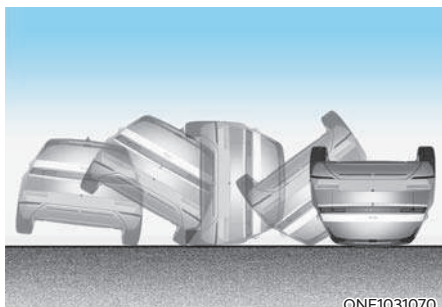


กรณีชนในมุมเฉียง แรงปะทะอาจทำให้ผู้โดยสารถูกเหวี่ยงไปในทิศทางที่ถุงลมนิรภัยไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้ เช่นเซอร์จอาจไม่สั่งการให้ถุงลมนิรภัยทำงาน



ONE1031069JP

ผู้ขับที่มักจะเหยียบเบรคอย่างแรงในช่วงจังหวะก่อนการชน ทำให้ส่วนหน้าของรถเอียงลาดลงจนอาจ "มุดเข้า" ได้ทั้งรถที่มีความสูงมากกว่า ในสถานการณ์ "มุดเข้า" ได้ทั้งรถ ถุงลมนิรภัยอาจจะไม่ทำงาน เนื่องจากแรงเบรคที่เซ็นเซอร์ตรวจพบในสถานการณ์ "มุดเข้า" ได้ทั้งรถอาจน้อยกว่าปกติมาก



ONE1031070

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานในกรณีที่รถยนต์พลิกคว่ำ เนื่องจากไม่สามารถให้การปกป้องเพิ่มเติมได้

i ข้อมูล

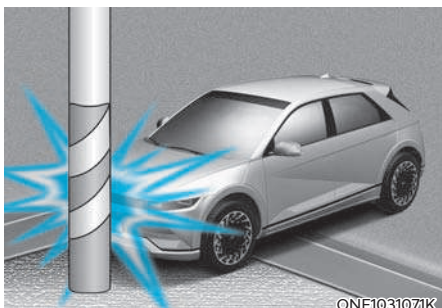
รุ่นที่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและม่านถุงลมนิรภัย รวมถึงถุงลมนิรภัยตรงกลางด้านหน้า อาจพองตัวเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำตรวจพบแนวโน้มที่รถจะเกิดการพลิกคว่ำ

i ข้อมูล

รุ่นที่ไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจจับการพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านข้างและ/หรือม่านถุงลมนิรภัย อาจทำงานหากการพลิกคว่ำมีสาเหตุมาจากการชนด้านข้าง



ONE1031071K

ถุงลมนิรภัยอาจไม่ทำงานหากเป็นการชนเพียงจุดใดจุดหนึ่งและโครงสร้างรถสามารถรองรับแรงกระแทกได้ เช่น เมื่อชนเสาไฟฟ้าหรือต้นไม้

การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS

โดยปกติแล้วระบบถุงลมนิรภัย SRS จะไม่ต้องการการบำรุงรักษา จึงไม่มีชิ้นส่วนใดๆ ที่ต้องดูแลด้วยตัวท่านเอง แต่หากพบว่าไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัยไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือติดค้างตลอด ขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ท่านที่งานตรวจเช็คใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบถุงลมนิรภัย SRS เช่น การถอด ติดตั้ง ซ่อมแซม หรืองานที่เกี่ยวข้องกับบังพวงมาลัย แผงคอนโซลหน้า ผู้โดยสารด้านหน้า เบาะหน้า และขอบหลังคา ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น เพราะการดำเนินการที่ไม่ถูกวิธี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- อย่าพยายามดัดแปลงแก้ไขหรือถอดชิ้นส่วนหรือสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย SRS ห้ามติดเข็มกลัดทุกรูปแบบลงบนฝาครอบถุงลมนิรภัย และห้ามดัดแปลงแก้ไขโครงสร้างตัวถังรถ
- ไม่ควรวาง/ติดวัตถุใดๆ ไว้บนหรือใกล้กับโมดูลถุงลมนิรภัยบนพวงมาลัย แผงหน้าปัด และบนแผงคอนโซลเหนือช่องเก็บของหน้าผู้โดยสารเบาะหน้า
- ควรทำความสะอาดฝาครอบถุงลมนิรภัยด้วยผ้านุ่มชุบน้ำธรรมดา การใช้สารละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอาจทำให้ฝาครอบเสียหายและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของระบบได้
- ควรให้ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนชิ้นส่วนถุงลมนิรภัยที่ผ่านการใช้งานแล้ว
- ต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องเมื่อจำเป็นต้องบดทำลายรถหรือทั้งชิ้นส่วนใดๆ ในระบบถุงลมนิรภัย เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากหากไม่ปฏิบัติตามอาจทำให้เกิดโอกาสการบาดเจ็บเพิ่มสูงขึ้น

ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ความปลอดภัย

ผู้โดยสารไม่ควรลุกออกหรือเปลี่ยนที่นั่งในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ผู้โดยสารที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในขณะที่รถชนหรือเบรกกะทันหันอาจถูกเหวี่ยงกระแทกขึ้นส่วนภายในรถหรือผู้โดยสารท่านอื่น หรืออาจกระเด็นออกนอกตัวรถได้

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ บนเข็มขัดนิรภัย

อุปกรณ์ที่กล่าวอ้างว่าช่วยเพิ่มความสบายให้กับผู้โดยสารหรือช่วยให้ปรับตำแหน่งของเข็มขัดนิรภัยได้มากขึ้น อาจลดประสิทธิภาพการปกป้องของเข็มขัดนิรภัยหรือทำให้เกิดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสเพิ่มขึ้น

ห้ามดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้า การดัดแปลงแก้ไขเบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับในระบบถุงลมนิรภัยหรือถุงลมนิรภัยด้านข้าง

ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใต้เบาะหน้า การวางสิ่งของไว้ใต้เบาะหน้าอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของอุปกรณ์ตรวจจับและระบบสายไฟในระบบถุงลมนิรภัย

ห้ามกระแทกประตู การกระแทกประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START อาจทำให้ถุงลมนิรภัยทำงานได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือดัดแปลงแก้ไข ถุงลมนิรภัยภายในรถ

การดัดแปลงแก้ไขรถด้วยการเปลี่ยนชิ้นส่วนโครงรถระบบกันชน แผ่นโลหะที่ขอบหน้าหรือด้านข้างหรือความสูงของรถ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมนิรภัยภายในรถได้

ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย



ONE1031072

ภายในรถจะมีป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยเพื่อเตือนให้ผู้โดยสารตระหนักถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบถุงลมนิรภัย

โปรดอ่านข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับถุงลมนิรภัยที่ติดตั้งภายในรถที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้รถนี้

4. แผงหน้าปัด

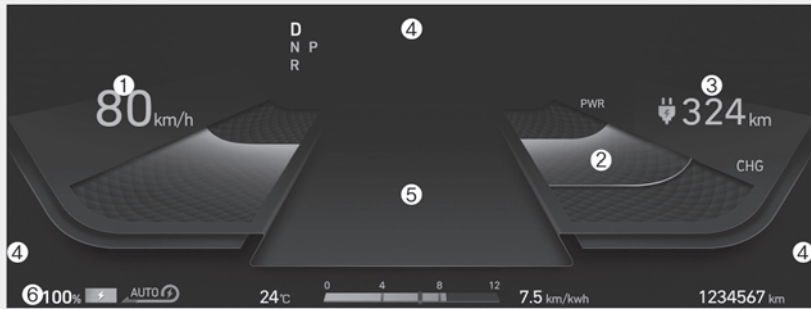
แผงหน้าปัด	4-4
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด	4-5
สวิทช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด	4-5
เกจและมาตรวัด	4-5
มาตรวัดความเร็วรถยนต์	4-5
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ	4-6
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	4-6
เกจวัดอุณหภูมิภายนอก	4-7
มาตรวัดระยะทาง	4-8
ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่	4-8
ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์	4-9
สัญลักษณ์แสดงระดับเบรกเกอร์เงินเนอร์เจียฟ	4-9
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ	4-9
ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน	4-9
ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติ	4-9
ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ	4-10
ไฟแสดงสถานะข้อต่อสำหรับชาร์จ	4-10
ไฟเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	4-10
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	4-10
ไฟเตือนถุงลมนิรภัย	4-11
ไฟเตือนระบบเบรกเกอร์เงินเนอร์เจียฟ	4-11
ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก	4-11
ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	4-12
ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)	4-12
ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)	4-13
ไฟเตือนหลัก	4-13
ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	4-14
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	4-14
ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า	4-15
ไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลน	4-15
ไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	4-15
ไฟเตือนไฟหน้า LED	4-16
ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ	4-16
ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-17
ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	4-17
ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมไบไลเซอร์	4-17

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว.....	4-18
ไฟแสดงสถานะไฟสูง.....	4-18
ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ.....	4-18
ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ.....	4-18
ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง.....	4-18
ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	4-19
ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD.....	4-19
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	4-19
Shift to P (เข้าเกียร์ P).....	4-19
Low Key Battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อน).....	4-19
Press START button while turning wheel (กดปุ่มสตาร์ทขณะที่หมุนพวงมาลัย).....	4-19
Press brake pedal to start vehicle (เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ).....	4-19
Key not in vehicle (สมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในรถ).....	4-20
Key not detected (ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์).....	4-20
Press START button again (กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง).....	4-20
Press START button with key (กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ตคีย์).....	4-20
Check BRAKE SWITCH fuse (ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก).....	4-20
Shift to P or N to start vehicle (เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ).....	4-20
Check smart key system (ตรวจสอบระบบสมาร์ตคีย์).....	4-20
สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้ายเปิดอยู่.....	4-21
Low tire pressure (แรงดันลมยางต่ำ).....	4-21
Lights (ไฟส่องสว่าง).....	4-21
Wiper (ระบบปัดน้ำฝน).....	4-22
Low washer fluid (ระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกต่ำ).....	4-22
Check haptic steering wheel system (ตรวจสอบระบบพวงมาลัยแบบแฮปติก).....	4-22
Check headlight (ตรวจสอบไฟหน้า).....	4-22
Check turn signal (ตรวจสอบไฟเลี้ยว).....	4-22
Check headlamp LED (ตรวจสอบไฟหน้า LED).....	4-22
Shift to P to charge/Shift to P to start charging (เข้าเกียร์ P เพื่อชาร์จ/เข้าเกียร์ P เพื่อเริ่มการชาร์จ).....	4-23
Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่).....	4-23
Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท).....	4-23
Charging door open (ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่).....	4-23
Charging stopped. Check the AC/DC charger (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC/DC).....	4-24

4. แผงหน้าปัด

Charging stopped. Check the cable connection (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบการต่อสายเคเบิล).....	4-24
Check regenerative brakes (ตรวจเช็คเบรกรีเจนเนอเรทีฟ).....	4-25
Low EV battery (แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ).....	4-25
Charge immediately. Power limited (ชาร์จทันที พลังงานถึงขีดจำกัด).....	4-25
12V battery discharging due to additional electrical devices (ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่เพียงพอเนื่องจากมีการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม).....	4-26
Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (พลังงานถึงขีดจำกัด เนื่องจากแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่).....	4-26
EV battery overheated! Stop vehicle (แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าร้อนเกินไป! โปรดหยุดรถ)....	4-27
Power limited (พลังงานถึงขีดจำกัด).....	4-27
Stop vehicle and check power supply (หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ).....	4-28
Check active air flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ).....	4-28
Check virtual engine sound system (ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์).....	4-28
Check electric vehicle system (ตรวจสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้า).....	4-28
หน้าจอ LCD	4-29
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-29
มุมมองภาพ.....	4-29
มุมมอง Driving assist (ระบบช่วยเหลือการขับขี่).....	4-30
มุมมอง Turn-By-Turn (TBT)	4-30
มุมมอง Utility	4-31
จอแสดงข้อมูลรวม	4-31
จอแสดงข้อมูลเพิ่มเติม.....	4-33
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment)	4-34
การตั้งค่ารถของท่าน	4-34

แผงหน้าปัด



แผงหน้าปัดจริงในรถยนต์อาจมีความแตกต่างจากภาพที่แสดง
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เกจและมาตรวัด” ในบทนี้

ONE1041021

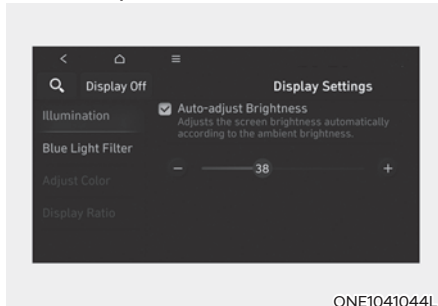
1. มาตรวัดความเร็วรถยนต์	4. ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ
2. เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ	5. หน้าจอ LCD
3. ระยะทางที่สามารถขับต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่	6. เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ของแบตเตอรี่ (สถานะการชาร์จ)

i ข้อมูล

- การเลือกโหมด SNOW/NORMAL/ECO/SPORT โดยการกดปุ่มรูปแบบการขับซึ่งจะเปลี่ยนธีมหลักของแผงหน้าปัด

ปุ่มควบคุมไฟแสงสว่างหน้าปัด

สวิตช์ควบคุมไฟส่องสว่างแผงหน้าปัด



นอกจากนี้ ยังสามารถปรับความสว่างของแผงหน้าปัดได้จากหน้าจอระบบ Infotainment เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ให้เลือก 'Settings → Display → Illumination' ('การตั้งค่า → จอแสดงผล → ไฟส่องสว่าง')

- เมื่อเลือก 'Auto-adjust Brightness (ปรับความสว่างอัตโนมัติ)' จากเมนูการตั้งค่า ความสว่างจะถูกปรับโดยอัตโนมัติ
- เมื่อความสว่างของไฟส่องสว่างแผงหน้าปัดได้รับการปรับ ความสว่างของสวิตช์ภายในรถจะถูกปรับด้วย

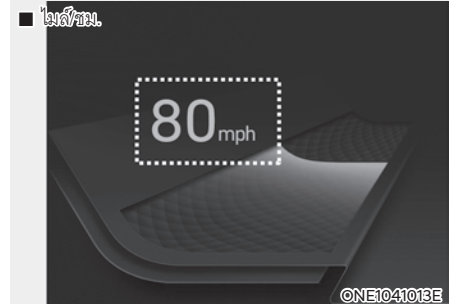
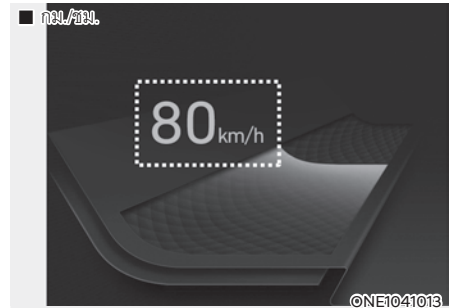


คำเตือน

ห้ามปรับแผงหน้าปัดในขณะที่ขับขี่ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต บาดเจ็บรุนแรง หรือทำให้รถยนต์เสียหายได้

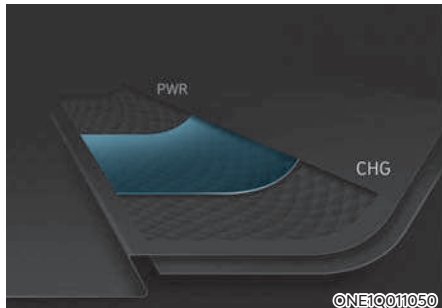
เกจและมาตรวัด

มาตรวัดความเร็วรถยนต์



มาตรวัดความเร็วรถยนต์มีหน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง (กม./ชม.) และ/หรือ ไมล์ต่อชั่วโมง (ไมล์/ชม.)

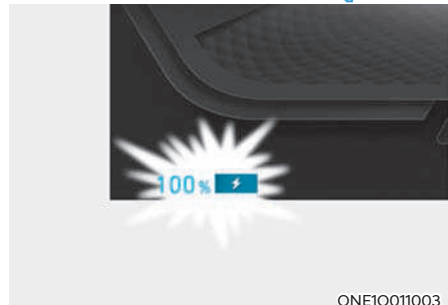
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ



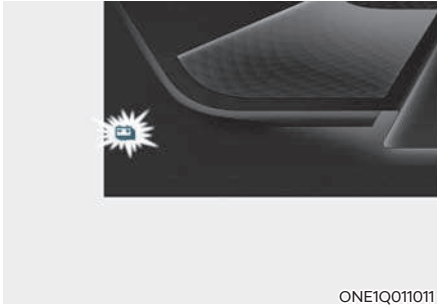
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จจะแสดงอัตราการใช้พลังงานของรถและสถานะการชาร์จ/คายประจุของระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ

- **POWER:**
แสดงให้เห็นอัตราการใช้พลังงานของรถเมื่อขับที่ขึ้นทางลาดชันหรือเร่งความเร็ว เมื่อใช้ไฟฟ้ามากขึ้น ระดับของเกจวัดจะสูงขึ้น
- **CHARGE:**
แสดงให้เห็นสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ขณะที่กำลังชาร์จโดยระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (ลดความเร็วหรือขับที่ลงทางลาดชัน) เมื่อชาร์จไฟได้มากขึ้น ระดับของเกจวัดจะลดลง

เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง



- เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) จะแสดงสถานะประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง
- หากบนเกจวัดแสดงตัวเลขเปอร์เซ็นต์ที่ต่ำ แสดงว่าพลังงานในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไม่เพียงพอ 100% เป็นการระบุให้ทราบว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเต็มแล้ว
- เมื่อขับขึ้นทางหลวงหรือมอเตอร์เวย์ ต้องตรวจสอบล่วงหน้าให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รับการชาร์จจนเพียงพอแล้ว



ONE1Q011011

เมื่อแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่มีระดับต่ำกว่า 10 % บนเกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) ไฟเตือน (🔌) จะติดสว่างเพื่อแจ้งเตือนให้ท่านทราบถึงระดับแบตเตอรี่

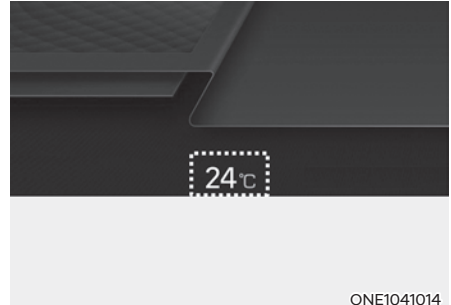
เมื่อไฟเตือน (🔌) ติดสว่าง ท่านจะสามารถขับรถต่อไปได้อีกประมาณ 30 ~ 40 กม. (18~25 ไมล์) โดยขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ การทำงานของฮีตเตอร์/ระบบปรับอากาศ สภาพอากาศ ลักษณะการขับขี่ และปัจจัยอื่นๆ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่

หมายเหตุ

กำลังเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเนื่องจากปริมาณแบตเตอรี่ที่เหลืออยู่น้อย

เมื่อไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอ ติดสว่าง รถยนต์อาจถูกจำกัดความเร็ว การขับขึ้นทางชันอาจเป็นเรื่องยาก หรือรถอาจไหลไปทางด้านหลัง ดังนั้นให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

เกจวัดอุณหภูมิภายนอก



ONE1041014

เกจวัดนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศภายนอกปัจจุบัน โดยเปลี่ยนแปลงครั้งละ 1°C (1°F)

โปรดทราบว่าอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอ LCD อาจไม่ได้เปลี่ยนแปลงเร็วเท่าอุณหภูมิภายนอก (การเปลี่ยนแปลงอาจมีความล่าช้าเล็กน้อย)

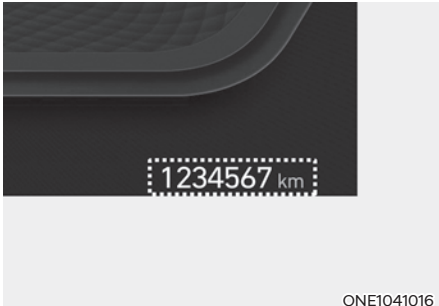
ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิจากเมนูการตั้งค่าได้ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- General Settings → Unit → Temperature Unit
→ °C/°F (การตั้งค่าทั่วไป → หน่วย → หน่วยวัด
อุณหภูมิ → °C/°F)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

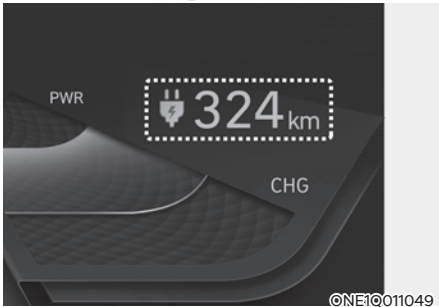
หน่วยอุณหภูมิทั้งบนหน้าจอ LCD ของแผงหน้าปัด และบนหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศจะเปลี่ยนไป

มาตรวัดระยะทาง



มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ได้ขับขึ้นและจะใช้เพื่อเป็นตัวกำหนดว่าต้องเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดเมื่อใด

ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วย เชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เป็นระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานไฟฟ้าที่เหลืออยู่
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่จะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับที่เลือกจากโหมด ECO/NORMAL/SPORT

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก
'ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงาน
ที่เหลืออยู่' ในบทที่ 1

i ข้อมูล

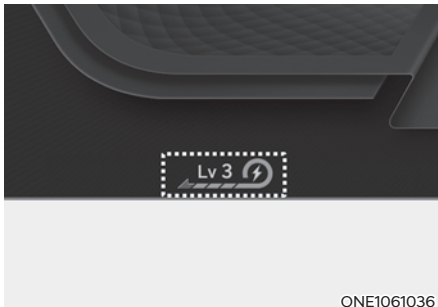
- หากรถไม่ได้อยู่บนพื้นราบหรือประจุแบตเตอรี่อ่อน ฟังก์ชันระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างจากระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้จริงเนื่องจากเป็นเพียงระยะทางโดยประมาณเท่านั้น
- ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่อาจแตกต่างกันไปอย่างมากตามสภาพการขับที่ ลักษณะการขับที่ และสภาพรถยนต์

ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์



ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงเกียร์ที่เลือก

สัญลักษณ์แสดงระดับเบรกิริเจนเนอร์เรทีฟ



เบรกิริเจนเนอร์เรทีฟจะแสดงระดับแรงเบรกด้วยรีเจนเนอร์เรทีฟที่ท่านกำหนดไว้ และยังแสดงสถานะการทำงานของระบบเบรกิริเจนเนอร์เรทีฟอัจฉริยะสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบเบรกิริเจนเนอร์เรทีฟ” ในบทที่ 6

ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ

ข้อมูล

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทั้งหมดดับลงแล้วก่อนสตาร์ทรถ เพราะหากยังมีไฟเตือนติดสว่าง แสดงว่ามีปัญหาที่ต้องตรวจสอบ

ไฟแสดงความพร้อมในการทำงาน READY

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อรถยนต์อยู่ในสถานะพร้อมขับขึ้นแล้ว

- ติดสว่าง: สามารถขับขึ้นได้ตามปกติ
- ไม่ติดสว่าง: ไม่สามารถขับขึ้นได้ตามปกติ หรือเกิดปัญหขึ้น
- กระพริบ: ขับขึ้นในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อไฟแสดงความพร้อมในการทำงานดับลงหรือกระพริบ แสดงว่ามีปัญหาเกิดขึ้นกับระบบ ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดปัญหขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า เช่น เซ็นเซอร์ ฯลฯ

เมื่อไฟเตือนติดสว่างขึ้นในขณะที่ขับขึ้นหรือไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทรถ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้า ไม่เพียงพอ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (เว้นแต่ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้นพร้อมกันซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ)
 - ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไปหรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
 - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิที่สูงหรือต่ำเกินไป
 - อุณหภูมิของมอเตอร์สูง

หมายเหตุ

- ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถ ทันทีที่ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้น
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอจะติดสว่างขึ้น รถของท่านอาจไม่สามารถขับเคลื่อนทางขึ้นหรืออาจเกิดการลื่นไถลบนทางลาดขณะที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง

ไฟแสดงสถานะข้อต่อสำหรับ ชาร์จ



ไฟเตือนจะแสดงสถานะการเชื่อมต่อของข้อต่อสำหรับชาร์จ เมื่อเชื่อมต่อข้อต่อสำหรับชาร์จเข้ากับรถ ไฟสีเขียวจะติดสว่างประมาณ 1 นาที

ไฟเตือนระดับพลังงานของ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีระดับแรงดันไฟฟ้าต่ำ
- เมื่อไฟเตือนติดสว่าง ให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ที่ทราบว่ายังไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3

ไฟเตือนถุงลมนิรภัย



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 6 วินาที จากนั้นจะดับลงเมื่อทำการตรวจสอบทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
- ไฟเตือนถุงลมนิรภัยจะยังคงติดสว่างอยู่หากเกิดความผิดปกติขึ้นกับการทำงานของระบบถุงลมนิรภัย SRS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงานและเบรกทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้คือสาเหตุที่ทำให้ไฟเตือนระบบเบรก (สีแดง) และไฟเตือนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ (สีเหลือง) ติดสว่างขึ้นพร้อมกัน

ในกรณีนี้ ให้ขับอย่างระมัดระวัง และเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การควบคุมแป้นเบรกอาจยากกว่าในสภาวะปกติ และระยะเบรกจะลดลง

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที
 - ติดสว่างขึ้นเมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อใช้เบรกมือ
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
 - หากติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ
- เมื่อเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่ทำงาน

หากระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

1. ขับรถอย่างระมัดระวังไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยที่อยู่ใกล้ที่สุดแล้วหยุดรถ
2. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกทันที และเติมน้ำมันเบรกหากจำเป็น (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “น้ำมันเบรก” ในบทที่ 9) หลังจากเติมน้ำมันเบรกแล้ว ให้ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเบรกกับอุปกรณ์ระบบเบรกทั้งหมด ห้ามขับรถหากตรวจพบว่าน้ำมันเบรกรั่วไหล หรือไฟเตือนยังคงติดสว่าง หรือเบรกทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ (Dual-diagonal)

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบเบรกแบบ 2 วงจรไขว้ ซึ่งหมายความว่ารถยนต์จะยังทำการเบรกด้วยสองล้อแม้ว่าหนึ่งในระบบเบรกล้อนี้จะเสียหาย

เมื่อหนึ่งในระบบเบรกล้อเสียหาย จำเป็นต้องออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติเพื่อหยุดรถ

รถยนต์ไม่หยุดในช่วงระยะทางสั้นๆ โดยมีเพียงส่วนหนึ่งของระบบเบรกเท่านั้นที่ทำงาน

หากเบรกเกิดความผิดปกติในระหว่างการขับขี่ ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำลงเพื่อเพิ่มแรงเบรกของรถ และหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย



คำเตือน

ไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรก

การขับขี่โดยที่มีไฟเตือนติดสว่างถือเป็นเรื่องอันตราย หากไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่างขึ้นโดยที่ปลดเบรกมือแล้ว แสดงว่าระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกต่ำ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ ABS จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ABS

โปรดทราบว่าระบบเบรกไฮดรอลิกจะยังคงทำงานอยู่แม้ว่าจะเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ABS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)



เมื่อไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาจเป็นการแสดงให้ทราบว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ และท่านอาจประสบอุบัติเหตุที่ไม่คาดคิดหรืออันตรายหากทำการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูงและการเบรกอย่างกะทันหัน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบกระจายแรงเบรกอิเล็กทรอนิกส์ (EBD)

เมื่อไฟเตือนระบบ ABS ติดสว่าง หรือทั้งไฟเตือนระบบ ABS และไฟเตือนเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกติดสว่าง แสดงว่ามาตรวัดความเร็วรถยนต์ มาตรวัดระยะทาง หรือมาตรวัดระยะการเดินทางไม่ทำงาน และไฟเตือนระบบ EPS อาจติดสว่างและต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนระบบพวงมาลัยไฟฟ้า (EPS)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนหลัก



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดในการทำงานของระบบต่างๆต่อไปนี้:

- ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบป้องกันการชนด้านหน้า ถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตา (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบแจ้งเตือนการชนในจุดอับสายตาถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)
- สัญญาณเรดาร์ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกบดบัง (ถ้าติดตั้ง)
- ความผิดปกติของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมของคำเตือน โปรดดูที่หน้าจอ LCD

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

EPB

ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบ EPB จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อมูล

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) อาจติดสว่างขึ้นเมื่อไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ติดสว่างขึ้นเพื่อระบุว่าระบบ ESC ทำงานผิดปกติ ซึ่งไม่ได้หมายความว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ EPB

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อยางเส้นใดเส้นหนึ่งมีแรงดันลมยางน้อยเกินไปมาก (ตำแหน่งของยางเส้นที่มีแรงดันลมยางน้อยเกินไปจะปรากฏบนหน้าจอ LCD)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

ไฟเตือนนี้จะยังคงติดสว่างหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 60 วินาที หรือจะกะพริบแล้วดับลงรอบละ 3 วินาที:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ TPMS

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



คำเตือน

การหยุดรถเพื่อความปลอดภัย

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่รุนแรงหรือกะทันหันของยางซึ่งเกิดจากสาเหตุภายนอกได้
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัวให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย

ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนระบบความปลอดภัยด้านหน้าจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชันป้องกันการชนด้านหน้า

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

ไฟแสดงสถานะความปลอดภัยในเลน (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ
- [สีขาว] เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบ
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทที่ 7

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ 4WD

หากเกิดกรณีดังกล่าวขึ้นบ่อยๆ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)” ในบทที่ 6

ไฟเตือนไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง)



ไฟเตือนนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟเตือนไฟหน้า LED จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับไฟหน้า LED

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

การขับขี่โดยที่ไฟเตือนไฟหน้า LED ติดสว่างหรือกะพริบจะเป็นการลดอายุการใช้งานไฟหน้า LED

ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะ (ถ้าติดตั้ง)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าถนนมีน้ำแข็งเกาะ

เมื่ออุณหภูมิบนเกจวัดอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 4°C (40°F) ไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะและเกจวัดอุณหภูมิภายนอกจะกะพริบ จากนั้นจึงติดสว่าง และระบบจะส่งเสียงสัญญาณเตือน 1 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะได้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → แผงหน้าปัด → การเลือกเนื้อหา → เตือนถนนน้ำแข็งเกาะ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก



ข้อมูล

หากไฟเตือนถนนน้ำแข็งเกาะแสดงขึ้นในขณะที่ขับขี่ ท่านต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังและความปลอดภัยมากขึ้น หลีกเลี่ยงการขับขี่ด้วยความเร็วสูง การเร่งความเร็ว การเบรก และการเลี้ยวอย่างกะทันหัน เป็นต้น

ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะระบบควบคุมการทรงตัวจะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบ ESC
ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

ขณะระบบ ESC ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะปิดระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
 - ไฟแสดงสถานะปิดระบบ ESC จะติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อท่านยกเลิกการใช้งานระบบ ESC ด้วยการกดปุ่ม ESC OFF

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)” ในบทที่ 6

ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาสูงสุดประมาณ 30 วินาที:

เมื่อรถยนต์ตรวจพบว่ามีความผิดปกติอยู่ภายในรถ โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON

- ท่านที่ตรวจพบสมรรถนะ ท่านจะสามารถสตาร์ทรถได้
- ไฟแสดงสถานะจะดับลงหลังจากสตาร์ทรถ

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบเป็นเวลาสองสามวินาที:

เมื่อสมรรถนะไม่ได้อยู่ในรถ

- หากตรวจไม่พบสมรรถนะ ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้นเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นจึงดับลง:

เมื่อมีสมรรถนะอยู่ภายในรถและปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON แต่รถยนต์ตรวจไม่พบสมรรถนะ

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบอิมโมบิไลเซอร์

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว



ไฟแสดงสถานะนี้จะกะพริบ:

เมื่อท่านใช้งานก้านสัญญาณไฟเลี้ยว

หากเกิดอาการต่อไปนี้ขึ้น แสดงว่าเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวติดสว่างแต่ไม่กะพริบ
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดสว่างเลย

หากเกิดเหตุการณ์เหล่านี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟแสดงสถานะไฟสูง



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อเปิดไฟหน้ารถและใช้งานไฟสูง
- เมื่อดันก้านสัญญาณไฟเลี้ยวมาที่ตำแหน่งกะพริบขอทาง (Flash-to-Pass)

ไฟแสดงสถานะไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะเปิดไฟ



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟหรี่หรือไฟหน้ารถ

ไฟแสดงสถานะไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง

ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

เมื่อเปิดไฟสูงโดยที่สวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง AUTO หาการถของท่านตรวจพบว่ามีการกำลังวิ่งมา หรือ มีรถอยู่ด้านหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะเปลี่ยนไฟสูงเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยไฟสูง (HBA)” ในบทที่ 5

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- [สีเขียว] เมื่อท่านใช้งานระบบ Auto Hold ด้วยการกดสวิตช์ AUTO HOLD
- [สีเขียว] เมื่อท่านหยุดรถจนนิ่งสนิทด้วยการเหยียบแป้นเบรกพร้อมกับใช้งานระบบ Auto Hold
- [สีแดง] เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับฟังก์ชัน Auto Hold

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “เบรกมือไฟฟ้า (EPB)” ในบทที่ 6

ข้อความบนหน้าจอ LCD

Shift to P (เข้าเกียร์ P)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะดับเครื่องยนต์โดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

ในกรณีนี้ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง ACC

Low Key Battery (แบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อน)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์มีไฟอ่อนในขณะกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

Press START button while turning wheel (if equipped) (กดปุ่มสตาร์ทขณะหมุนพวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกตามปกติเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ท่านต้องกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา

Press brake pedal to start vehicle (เหยียบแป้นเบรกเพื่อสตาร์ทรถ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC ซ้ำสองครั้งโดยไม่เหยียบแป้นเบรก

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก จากนั้นให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Key not in vehicle (สมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถเมื่อท่านออกจากรถในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ Start โปรดดับเครื่องยนต์เสมอก่อนออกจากรถของท่าน

Key not detected (ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระบบตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

Press START button again (กดปุ่มสตาร์ทอีกครั้ง)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วรถสตาร์ทไม่ติด

ในกรณีนี้ ให้ลองสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อีกครั้ง

หากข้อความนี้แสดงขึ้นในแต่ละครั้งที่ท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Press START button with key (กดปุ่มสตาร์ทด้วยสมาร์ตคีย์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ข้อความ “Key not detected (ตรวจไม่พบสมาร์ตคีย์)” แสดงขึ้นบนหน้าจอ

ในเวลานี้ ไฟแสดงสถานะระบบ immobilizer จะกะพริบ

Check BRAKE SWITCH fuse (ตรวจสอบฟิวส์สวิตช์เบรก)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากถอดฟิวส์สวิตช์เบรก ท่านต้องเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ก่อนสตาร์ทรถ

หากไม่สามารถทำได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ACC เป็นเวลา 10 วินาที

Shift to P or N to start vehicle (เข้าเกียร์ P หรือ N เพื่อสตาร์ทรถ)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามสตาร์ทรถในตำแหน่งเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ P (จอด) หรือ N (ว่าง)

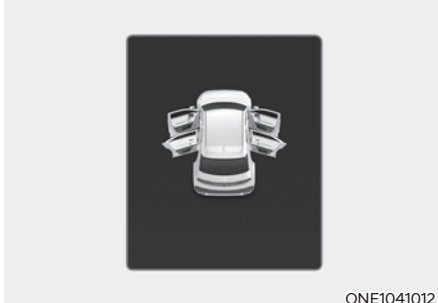
i ข้อมูล

ท่านสามารถสตาร์ทรถได้ขณะเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง) แต่เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านสตาร์ทรถขณะที่เข้าเกียร์ P (จอด)

Check smart key system (ตรวจสอบระบบสมาร์ตคีย์)

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบสมาร์ตคีย์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

สัญลักษณ์ประตู ฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย เปิดอยู่



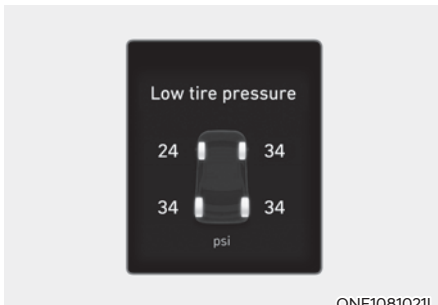
สัญลักษณ์เตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งเตือนว่าประตู ฝากระโปรงหน้า หรือประตูท้ายเปิดอยู่ สัญลักษณ์เตือนนี้จะระบุตำแหน่งที่ประตูเปิดอยู่บนหน้าจอ



ข้อควรระวัง

ก่อนการขับขี่รถยนต์ ท่านต้องยืนยันว่าประตู/ ฝากระโปรงหน้า/ประตูท้ายปิดสนิทแล้ว

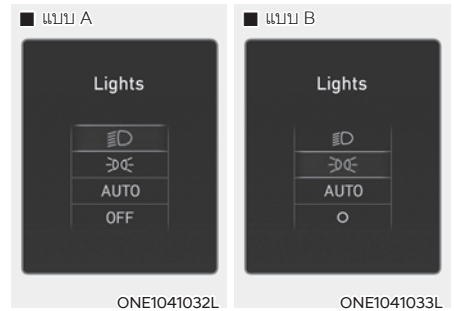
Low tire pressure (แรงดันลมยางต่ำ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำ ยางเส้นที่มีแรงดันต่ำบนแผงหน้าปัดจะติดสว่าง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบ ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8

Lights (ไฟส่องสว่าง)

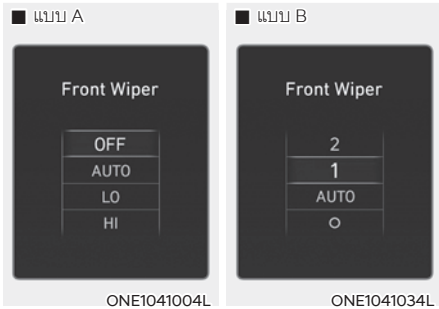


ไฟแสดงสถานะนี้จะแสดงให้เห็นว่าได้เลือกใช้ไฟภายนอกแบบใดโดยใช้ปุ่มควบคุมระบบไฟส่องสว่าง ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชัน หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนู การตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → แผงหน้าปัด → การเลือกเนื้อหา → หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

Wiper (ระบบปัดน้ำฝน)



สัญลักษณ์นี้จะแสดงระดับความเร็วระบบปัดน้ำฝนที่เลือกไว้โดยใช้ปุ่มควบคุมระบบปัดน้ำฝน

ท่านสามารถเปิดหรือปิดการทำงานของฟังก์ชันหน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่างได้จากเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → แผงหน้าปัด → การเลือกเนื้อหา → หน้าจอระบบปัดน้ำฝน/ไฟส่องสว่าง)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

Low washer fluid (if equipped) (ระดับน้ำยาฉีดล้างกระจกต่ำ (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากระดับน้ำยาทำความสะอาดในถังพักน้ำยาใกล้จะหมด

ให้เติมน้ำฉีดล้างกระจกลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

Check haptic steering wheel system (if equipped) (ตรวจสอบระบบพวงมาลัยแบบแฮปติก (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบพวงมาลัยแบบแฮปติก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check headlight (if equipped) (ตรวจสอบไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟหน้าทำงานผิดปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check turn signal (if equipped) (ตรวจสอบไฟเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง))

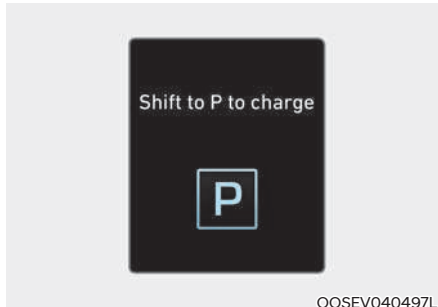
ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากไฟเลี้ยวไม่ทำงานตามปกติ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนหลอดไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหลอดไฟที่ขาดด้วยหลอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว

Check headlamp LED (if equipped) (ตรวจสอบไฟหน้า LED (ถ้าติดตั้ง))

ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับไฟหน้า LED เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

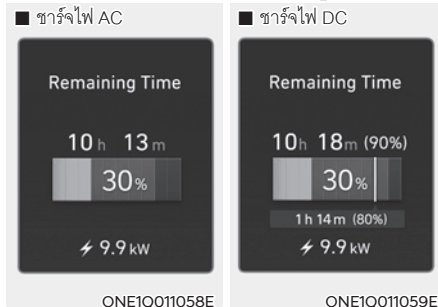
Shift to P to charge/Shift to P to start charging (เข้าเกียร์ P เพื่อชาร์จ/เข้าเกียร์ P เพื่อเริ่มการชาร์จ)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านเชื่อมต่อสายชาร์จโดยไม่เข้าเกียร์ P (จอด)

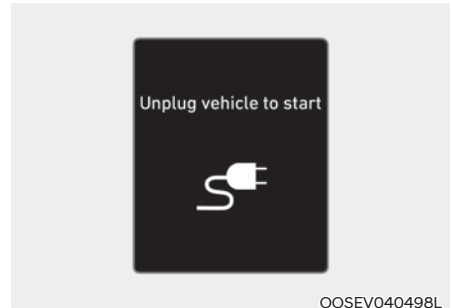
ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ก่อนเชื่อมต่อสายชาร์จ

Remaining time (เวลาที่เหลืออยู่)



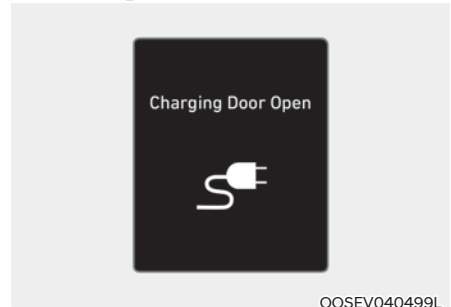
ข้อความนี้จะปรากฏเพื่อแจ้งให้ทราบถึงเวลาที่เหลืออยู่จนกว่าจะชาร์จแบตเตอรี่ถึงระดับการชาร์จที่ตั้งเป้าไว้

Unplug vehicle to start (ถอดปลั๊กรถยนต์เพื่อสตาร์ท)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหากท่านพยายามจะสตาร์ทรถโดยไม่ถอดสายชาร์จรถยนต์ ถอดสายชาร์จรถยนต์ จากนั้นสตาร์ท

Charging door open (ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับที่รถโดยที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่ ให้ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ จากนั้นจึงขับต่อไป

Charging stopped. Check the AC/DC charger (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC/DC)

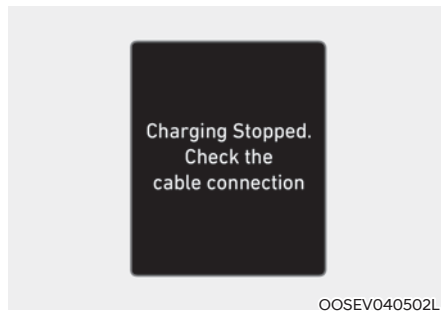


- ข้อความแจ้งเตือนนี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงด้วยสาเหตุดังต่อไปนี้:
 - มีปัญหาเกิดขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก
 - อุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่เชื่อมต่อภายนอกหยุดชาร์จ
 - สายชาร์จชำรุด

ในกรณีนี้ ตรวจสอบว่าเกิดปัญหขึ้นกับอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC หรือ DC ที่เชื่อมต่อภายนอก รวมถึงสายชาร์จหรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยอุปกรณ์ชาร์จไฟ AC ที่ทำงานปกติ หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท่จากศูนย์ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

Charging stopped. Check the cable connection (การชาร์จหยุดลง ตรวจสอบเช็คการต่อสายเคเบิล)

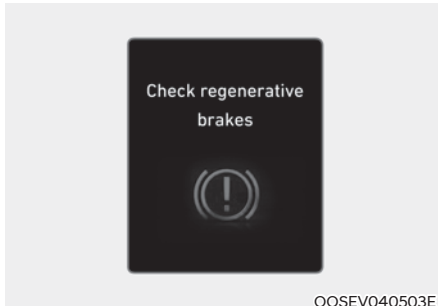


ข้อความแจ้งเตือนนี้จะปรากฏเมื่อการชาร์จหยุดลงเพราะเชื่อมต่อขั้วต่อสำหรับชาร์จเข้ากับช่องรับประจุไฟฟ้าไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ ให้ถอดขั้วต่อสำหรับชาร์จแล้วต่อใหม่ จากนั้นตรวจสอบว่ามีปัญหาเกิดขึ้น (ความเสียหายภายนอก วัตถุแปลกปลอม เป็นต้น) กับขั้วต่อสำหรับชาร์จและช่องรับประจุไฟฟ้าหรือไม่

หากยังคงเกิดปัญหาในลักษณะเดียวกันนี้เมื่อชาร์จรถยนต์ด้วยสายชาร์จใหม่ หรืออุปกรณ์ชาร์จแบบพกพาของแท่จากศูนย์ได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

Check regenerative brakes (ตรวจเช็คเบรกรีเจนเนอเรทีฟ)

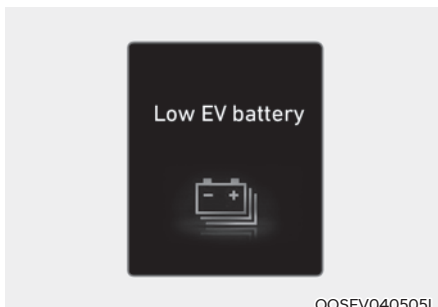


OOSEV040503E

ข้อความเตือนเหล่านี้จะปรากฏเมื่อระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟทำงานไม่ถูกต้อง

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Low EV battery (แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ)



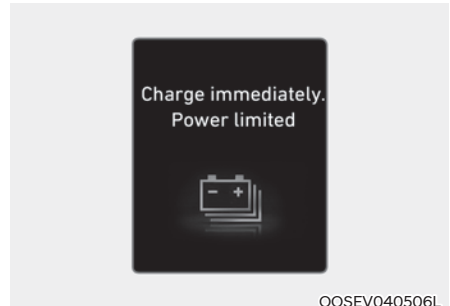
OOSEV040505L

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงต่ำกว่า 10 % ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น

และไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (E) จะติดสว่างขึ้นด้วย

ให้ชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงทันที

Charge immediately. Power limited (ชาร์จทันที พลังงานถึงขีดจำกัด)



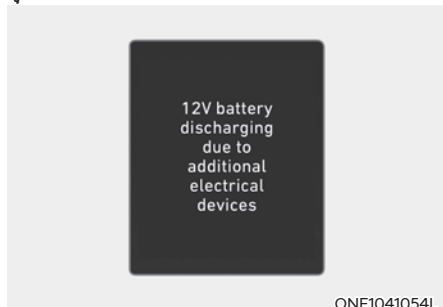
OOSEV040506L

เมื่อระดับประจุของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงลดลงต่ำกว่า 5 % ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้น

และไฟเตือนบนแผงหน้าปัด (E) จะติดสว่างขึ้นด้วย

กำลังของรถยนต์จะลดลงเพื่อลดอัตราการใช้พลังงานจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงให้เหลือน้อยที่สุดให้ชาร์จแบตเตอรี่ทันที

12V battery discharging due to additional electrical devices (ไฟชาร์จของแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ไม่เพียงพอเนื่องจากการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม)

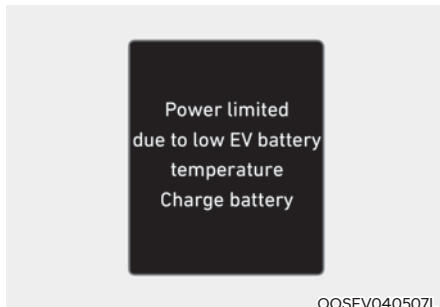


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่คายประจุเนื่องจากตรวจพบกระแสไฟฟ้าเกินจากการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต เช่น กล้องดำ

โปรดใช้ความระมัดระวังเนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

หากข้อความเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่แม้ว่าจะถอดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกออกแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery (พลังงานถึงขีดจำกัดเนื่องจากแบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าต่ำ ชาร์จแบตเตอรี่)

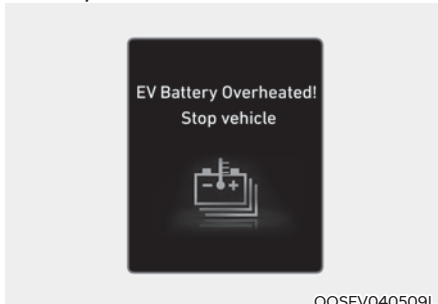


ข้อความทั้งสองจะปรากฏเพื่อปกป้องระบบการทำงานของรถยนต์ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ หากการชาร์จไฟของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ในระดับที่ต่ำและรถจอดอยู่ภายนอกในอุณหภูมิที่ต่ำเป็นเวลานาน พลังงานรถยนต์อาจถูกจำกัดให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนขับเพื่อเพิ่มพลังงาน

หมายเหตุ

หากข้อความเตือนนี้ยังคงปรากฏอยู่แม้ว่าอุณหภูมิแวดล้อมจะสูงขึ้นแล้ว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

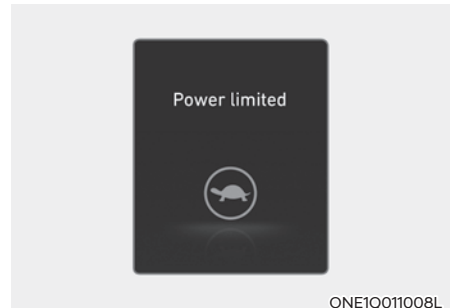
EV battery overheated! Stop vehicle
(แบตเตอรี่ของรถยนต์ไฟฟ้าร้อนเกินไป!
โปรดหยุดรถ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเพื่อปกป้องแบตเตอรี่และระบบรถยนต์ไฟฟ้าเมื่ออุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป

ดับเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์และหยุดรถเพื่อให้อุณหภูมิของแบตเตอรี่ลดลง

Power limited (พลังงานถึงขีดจำกัด)



ไฟแสดงสถานะนี้จะติดสว่างขึ้น:

- เมื่อสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON:
 - ติดสว่างขึ้นประมาณ 3 วินาที จากนั้นจึงดับลง
- เมื่อมีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า มีการจำกัดการใช้ไฟฟ้าด้วยเหตุผลดังต่อไปนี้ (เว้นแต่ไฟเตือนชิ้นส่วนระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้าผิดปกติและไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอติดสว่างขึ้นพร้อมกันซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติ)
 - ระดับประจุไฟฟ้าของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงต่ำเกินไปหรือแรงดันไฟฟ้าลดลง
 - อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีอุณหภูมิที่สูงหรือต่ำเกินไป
 - อุณหภูมิของมอเตอร์สูง

หมายเหตุ

- เมื่อข้อความเตือนนี้ปรากฏขึ้น ห้ามเร่งความเร็วหรือสตาร์ทรถในทันที
- เมื่อการใช้ไฟฟ้าถูกจำกัดเพื่อความปลอดภัยของชิ้นส่วนต่างๆ ที่ใช้พลังงานสูงในรถยนต์ไฟฟ้า ไฟแสดงสถานะพลังงานไฟฟ้าไม่เพียงพอจะติดสว่างขึ้น รถของท่านอาจไม่สามารถขับเคลื่อนทางชันหรืออาจเกิดการลื่นไถลบนทางลาดขณะที่ไฟแสดงสถานะนี้ติดสว่าง

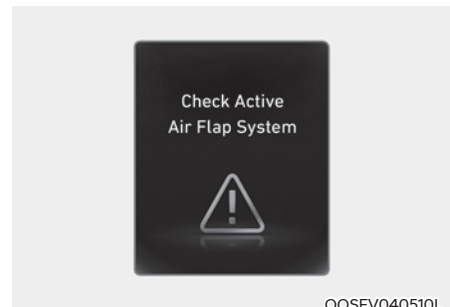
Stop vehicle and check power supply
(หยุดรถและตรวจสอบแหล่งจ่ายไฟ)



ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติในระบบแหล่งจ่ายไฟ

ในกรณีนี้ ให้จอดรถไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยและขอแนะนำให้ท่านลากรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งที่ใกล้ที่สุด

Check active air flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ)

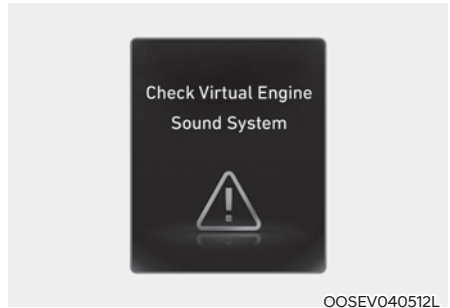


ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เกิดความผิดปกติขึ้นกับแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- เกิดความผิดปกติขึ้นกับตัวควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่เปิด

เมื่อสภาวะข้างต้นทั้งหมดได้รับการแก้ไขแล้ว ข้อความเตือนจะหายไป

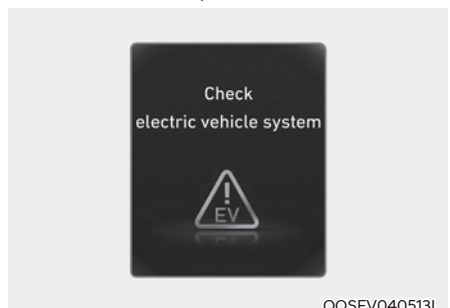
Check virtual engine sound system
(ตรวจสอบระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check electric vehicle system (ตรวจสอบระบบรถยนต์ไฟฟ้า)



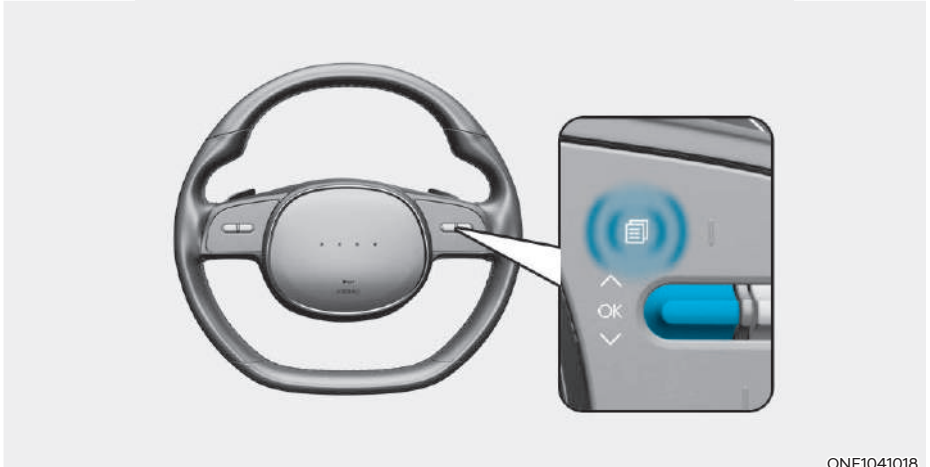
ข้อความเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับระบบควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า

โปรดหยุดขับเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้น

ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หน้าจอ LCD

ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD



ONE1041018

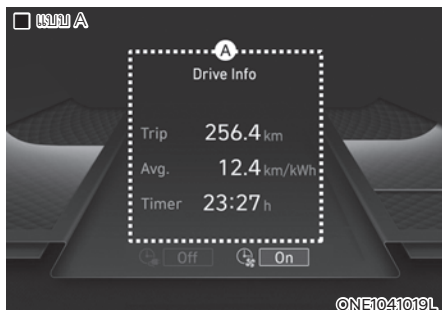
สามารถเปลี่ยนโหมดต่างๆ บนหน้าจอ LCD ได้โดยการใช้งานสวิตช์ควบคุมเหล่านี้

สวิตช์	การใช้งาน	ฟังก์ชั่น
	กด	ปุ่ม MODE ใช้สำหรับเปลี่ยนมุมมองภาพต่างๆ
	กด	สวิตช์ UP, DOWN สำหรับเปลี่ยนรายการต่างๆ ในมุมมอง Utility และเมนูตัวเลือก
OK	กด	สวิตช์ SELECT/RESET สำหรับเข้าสู่เมนูตัวเลือก
	กดค้าง	สวิตช์ SELECT/RESET สำหรับเรียกคืนข้อมูลช่วยเหลือหรือรีเซ็ตรายการที่เลือก

มุมมองภาพ

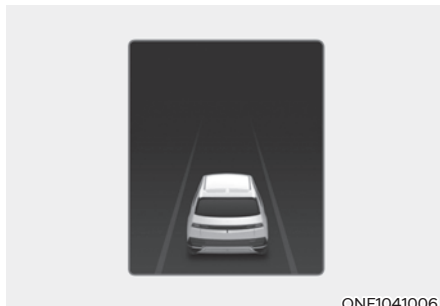
มุมมองภาพ	คำอธิบาย
Driving Assist	มุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่ที่จะแสดงสถานะของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ของรถยนต์
Turn by Turn	มุมมอง Turn by Turn นี้จะแสดงสถานะระบบนำทาง
Utility	มุมมอง Utility จะแสดงข้อมูลการขับขี่ เช่น ระยะเดินทางต่อเที่ยว, การประหยัดพลังงานไฟฟ้า และอื่นๆ

ข้อมูลที่เราได้อาจต่างกันไปได้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน



มุมมองภาพ Driving Assist, Turn by Turn, Utility จะปรากฏขึ้นบริเวณตรงกลาง (A) ของแผงหน้าปัด

มุมมอง Driving assist (ระบบช่วยเหลือการขับขี่)



สถานะของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง, ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ, ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน, ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ฯลฯ จะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากข้อมูลของแต่ละฟังก์ชันในบทที่ 7

มุมมอง Turn-By-Turn (TBT)



ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn by Turn, ระยะทาง/เวลาไปถึงปลายทางจะปรากฏขึ้นเมื่อเลือกมุมมองแบบ Turn by Turn

มุมมอง Utility

เมื่อใช้สวิตช์ $\swarrow$, $\searrow$ (UP, DOWN) ในมุมมอง Utility ท่านจะสามารถเปลี่ยนแปลงรายการต่างๆ ตามลำดับต่อไปนี้ได้

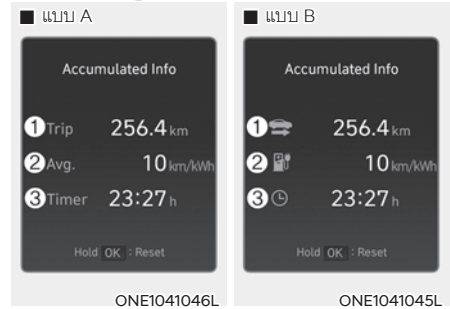


จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ระยะเดินทางต่อเที่ยว อัตราการประหยัดพลังงานไฟฟ้าโดยเฉลี่ย และระยะเวลารวมที่ขี่ปรอทจะปรากฏขึ้น

ประตูผู้ขับขี่เปิดออกหลังจากดับเครื่องยนต์หรือสตาร์ทรถผ่านไปแล้ว 3 นาที หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่ (Drive Info) จะถูกรีเซ็ต

จอแสดงข้อมูลรวม



ส่วนนี้จะแสดงระยะเดินทางต่อเที่ยว (1), อัตราการใช้พลังงานโดยเฉลี่ย (2) และระยะเวลารวมที่ขี่ปรอท (3)

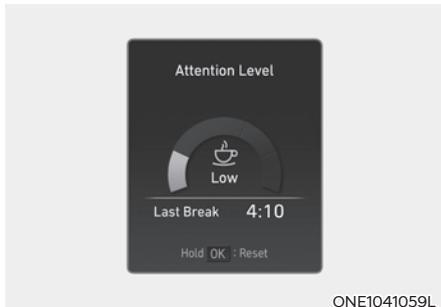
ข้อมูลเหล่านี้จะถูกรวบรวมนับจากการรีเซ็ตข้อมูลครั้งสุดท้าย

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลนี้ด้วยตนเอง ให้กดปุ่ม OK ค้างไว้ในขณะที่ข้อมูลรวมแสดงอยู่ ข้อมูลระยะเดินทางต่อเที่ยว, อัตราการใช้พลังงานโดยเฉลี่ย และระยะเวลารวมที่ขี่ปรอทจะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน

ข้อมูลการขับขี่โดยรวมจะถูกนับต่อในขณะที่รถอยู่ในโหมดเตรียมพร้อม (READY) (ตัวอย่าง เมื่อรถเคลื่อนตัวเข้าไปในสภาพจราจรคับคั่งหรือหยุดติดไฟแดง)

i ข้อมูล

รถยนต์ต้องแล่นอย่างน้อย 300 เมตร (0.19 ไมล์) นับจากการใช้งานกุญแจสตาร์ทครั้งสุดท้ายก่อนที่ข้อมูลการขับขี่โดยรวมจะได้รับการคำนวณใหม่

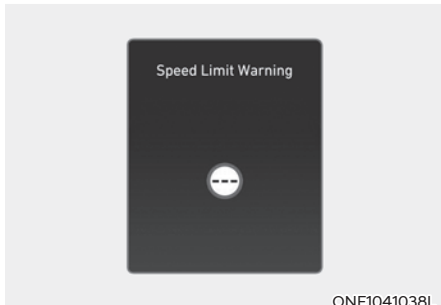


ONE1041059L

ระดับสมาธิของผู้ขับขี่

ระดับสมาธิของผู้ขับขี่ที่แสดงจะอ้างอิงจากรูปแบบการขับขี่

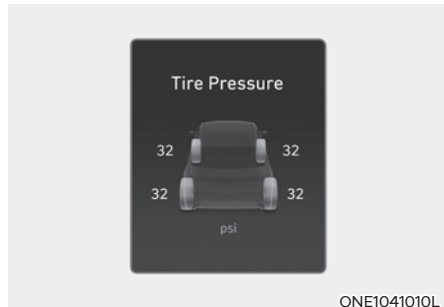
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)” ในบทที่ 7



ONE1041038L

สัญลักษณ์เตือนการจำกัดความเร็ว (ถ้าติดตั้ง) ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบข้อมูลจากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)” ในบทที่ 7

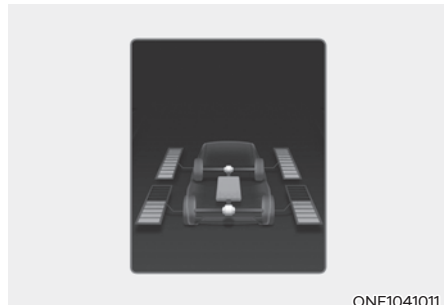


ONE1041010L

แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางของยางแต่ละเส้นจะแสดงขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” ในบทที่ 8



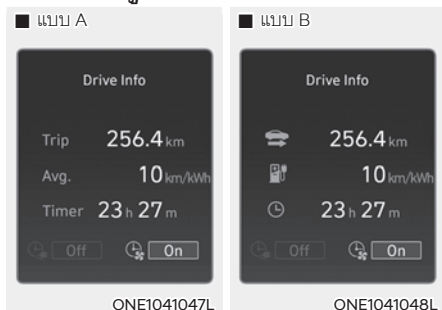
ONE1041011

การไหลของพลังงาน / การกระจายแรงในการขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

- ระบบรถยนต์ไฟฟ้าจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ให้ทราบถึงการไหลของพลังงานในรูปแบบการทำงานต่างๆ
- สถานะการกระจายแรงของล้อหน้าและหลังจะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดใช้งานโหมด Auto 4WD

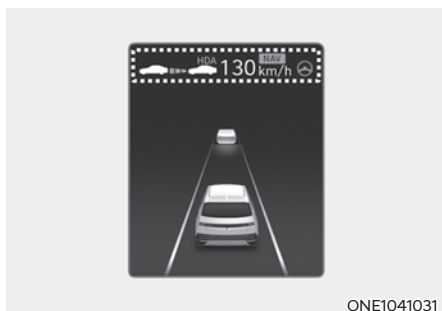
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)” ในบทที่ 6

จอแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



จอแสดงข้อมูลการขับขี่

ข้อมูลการขับขี่จะปรากฏเป็นเวลา 4 วินาที หลังจากดับเครื่องยนต์



ข้อมูลช่วยเหลือผู้ขับขี่

สถานะการทำงานปัจจุบันของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง, ระบบรักษาความเร็วคงที่, ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ, ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน, ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง ฯลฯ จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ INFOTAINMENT)

การตั้งค่ารถยนต์ในระบบ Infotainment ช่วยให้ผู้ใช้สามารถเลือกปรับการตั้งค่าต่างๆ ได้รวมไปถึงฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตู, ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ, การตั้งค่าระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ต่างๆ เป็นต้น

เมนูการตั้งค่ารถยนต์

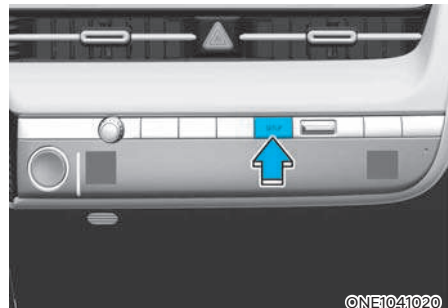
- ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่
- รูปแบบการขับขี่
- EV
- จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
- แผงหน้าปัด
- สภาพอากาศ
- เบาะนั่ง
- ไฟส่องสว่าง
- ประตู
- ระบบอำนวยความสะดวก

ข้อมูลที่ให้ไว้นี้อาจต่างกันไปโดยขึ้นอยู่กับคุณสมบัติต่างๆ ที่ใช้งานได้ในรถยนต์ของท่าน

คำเตือน

ห้ามดำเนินการตั้งค่ารถยนต์ในขณะที่ขับขี่ การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียสมรรถนะจนส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตั้งค่ารถยนต์ของท่าน



1. กดปุ่ม SETUP บนชุดควบคุมของระบบ Infotainment
2. เลือก 'Vehicle' และเปลี่ยนการตั้งค่าของฟังก์ชันต่างๆ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การเข้ารหัส.....	5-4
สมาร์ทคีย์.....	5-4
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	5-11
ล็อคประตู.....	5-13
การปลดล็อคประตูจากภายนอก (แบบแมนนวล).....	5-13
การปลดล็อคประตูจากภายนอก (แบบไฟฟ้า).....	5-13
การล็อคประตูจากภายนอก (แบบแมนนวล).....	5-15
การล็อคประตูจากภายนอก (แบบไฟฟ้า).....	5-15
การล็อค/ปลดล็อคประตูจากภายในรถ.....	5-17
ระบบเดดล็อก (ถ้าติดตั้ง).....	5-19
ฟังก์ชันล็อค/ปลดล็อคประตูอัตโนมัติ.....	5-19
การล็อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง.....	5-20
ปุ่มล็อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์.....	5-20
ฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ.....	5-22
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-23
ระบบหน่วยความจำในตัว.....	5-24
การบันทึกตำแหน่ง.....	5-24
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ.....	5-25
การรีเซ็ตระบบ.....	5-25
ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access.....	5-26
หน่วยความจำตำแหน่งเบาะนั่ง.....	5-27
การบันทึกตำแหน่ง.....	5-27
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ.....	5-27
พวงมาลัย.....	5-28
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS).....	5-28
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-29
แดร.....	5-29
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ (ถ้าติดตั้ง).....	5-30
กระจก.....	5-31
กระจกมองหลัง.....	5-31
กระจกมองข้าง.....	5-32
ระบบช่วยเตือนขณะถอยจอด.....	5-34
กระจกหน้าต่าง.....	5-36
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า.....	5-37

หลังคากระจกใส	5-40
การรีเซ็ตหลังคากระจกใส	5-42
หลังคาโซลาร์เซลล์	5-43
การทำงานของหลังคาโซลาร์เซลล์	5-43
ความผิดปกติของหลังคาโซลาร์เซลล์	5-45
อุปกรณ์ภายนอกรถ.....	5-46
ฝากระโปรงหน้า.....	5-46
กล่องใส่ของหน้ารถ	5-47
ประตูท้ายไฟฟ้า	5-48
ประตูท้ายอัจฉริยะ.....	5-54
ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ	5-57
จอแสดงผล HUD แบบ AR.....	5-58
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-58
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า.....	5-59
ข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-60
ไฟส่องสว่าง.....	5-62
ไฟส่องสว่างภายนอก.....	5-62
ไฟส่องสว่างภายในรถ.....	5-66
ระบบช่วยไฟสูง (HBA).....	5-70
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง.....	5-70
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง.....	5-71
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-71
ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-73
ที่ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-73
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-75
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-76
ระบบปรับอากาศ	5-77
โหมดการควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ.....	5-77
โหมดการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง.....	5-79
การทำงานของระบบ	5-87
การบำรุงรักษาระบบ	5-88
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า	5-90
การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า	5-90

5. ฟังก์ชันอำนวยความสะดวกต่างๆ

การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า	5-91
ขั้นตอนการไล่ฝ้า.....	5-91
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง	5-92
ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-93
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ.....	5-93
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ.....	5-94
ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก	5-95
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)	5-95
ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ	5-95
ช่องเก็บของ	5-96
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-96
ช่องเก็บของหน้ารถ.....	5-97
อุปกรณ์ภายในรถ	5-98
ที่วางแก้ว.....	5-98
ที่บังแสงหน้าต่างในรถ	5-99
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า	5-100
แท่นชาร์จ USB.....	5-101
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย.....	5-102
แผงด้านข้างแผงหน้าปัด	5-104
ระบบ Vehicle to Load (V2L).....	5-104
นาฬิกา.....	5-105
ตะขอแขวนเสื้อ	5-105
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ.....	5-105
ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง.....	5-106
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ	5-107
แผงกันสัมภาระ.....	5-107
ระบบ Infotainment	5-109
ช่องเสียบ USB.....	5-109
เสาอากาศ	5-109
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-109
ระบบ Infotainment	5-110
การจดจำเสียง	5-111
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-111
ระบบ Infotainment ในรถยนต์.....	5-112

การเข้ารหัส สมาร์ทคีย์

■ แบบ A



ONE1051001L

■ แบบ B



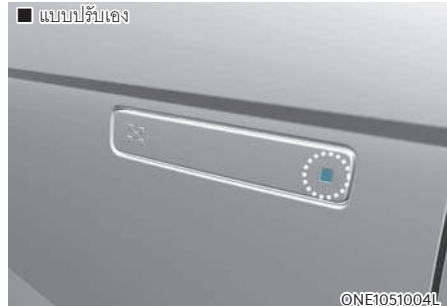
ONE1051002L

รถยนต์ไฟฟ้าของท่านใช้สมาร์ทคีย์ที่สามารถใช้ล็อคหรือปลดล็อคประตูผู้ขับขี่และประตูผู้โดยสารฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ หรือประตูท้ายได้

1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. เปิด/ปิดประตูท้าย
4. เปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
5. สตาร์ทด้วยรีโมท
6. ด้านหน้า
7. ด้านหลัง

การล็อคครถของท่าน

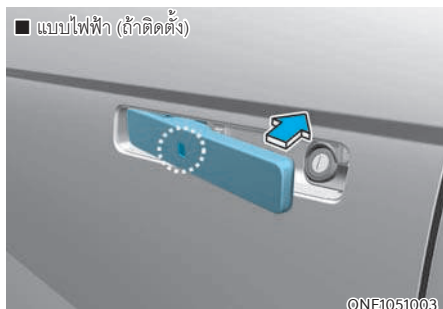
■ แบบปรับเอง



ONE1051004L

หากต้องการล็อคครถของท่านโดยใช้ปุ่มมือเปิดประตูหรือสมาร์ทคีย์:

1. ต้องแน่ใจว่าประตูทุกด้าน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่
2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ทคีย์ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน และประตูจะถูกล็อค
3. และการกดปุ่มบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีการแกะลวดลาย) ในขณะที่ถือสมาร์ทคีย์ไว้ จะเป็นการล็อคประตูทุกด้านเช่นกัน



หากต้องการล็อครถของท่านโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหรือสมาร์ตคีย์:

1. ต้องแน่ใจว่าประตูทุกด้าน ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายปิดอยู่
 2. กดปุ่มล็อคประตู (1) บนสมาร์ตคีย์ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบพร้อมกับส่งเสียงเตือน และมือเปิดประตูจะเลื่อนกลับ
- และการสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีการแกะลวดลาย) ในขณะที่ถือสมาร์ตคีย์ไว้จะเป็นการล็อคประตูทุกด้าน และปล่อยให้มือจับประตูเลื่อนกลับ

i ข้อมูล

- กระจกมองข้างจะพับหากเลือก 'เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อคประตู' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:
 - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → ปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ → เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อคประตู)
- เซ็นเซอร์สัมผัสที่มีมือจับเปิดประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือจับเปิดประตูด้านนอก
- การสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสที่มีมือจับประตูจะไม่ทำให้ประตูปลดล็อค สำหรับการปลดล็อคประตู โปรดดูที่หน้าต่อไป

โปรดทราบว่าท่านจะไม่สามารถล็อครถของท่านโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสที่มีมือจับประตูได้ในกรณีใดกรณีหนึ่งต่อไปนี้:

- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถ
- ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON
- ประตูด้านใดด้านหนึ่งเปิดอยู่ ยกเว้นประตูท้าย



คำเตือน

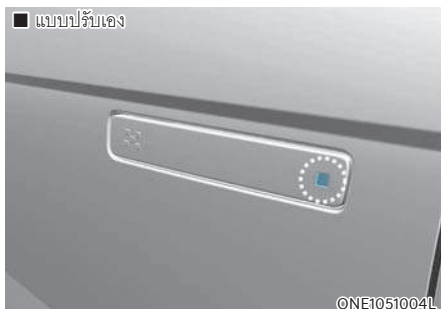
ห้ามทิ้งสมาร์ตคีย์ไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ และทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ทำงานได้ รวมถึงการทำให้รถเคลื่อนที่ ซึ่งอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

i ข้อมูล

- หากต้องการพับ/กางกระจกมองหลังพร้อมกับการล็อก/ปลดล็อกประตู ให้เลือก 'Settings → Vehicle → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock (การตั้งค่า→รถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → ปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ → เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู)' ในหน้าจอระบบ Infotainment
- ปุ่มสวิตช์ที่มีข้อจับเปิดประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากข้อจับเปิดประตูด้านนอกและคนอื่นๆ ยังสามารถเปิดประตูรถได้โดยไม่ต้องถือกุญแจ
- หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การปลดล็อกครก



หากต้องการปลดล็อกครกของท่านโดยใช้ปุ่มมือเปิดประตูหรือสมาร์ตคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ตคีย์อยู่กับตัว

2. การกดปุ่มบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีการแกะหลอดลาย) หรือกดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนสมาร์ตคีย์ มือเปิดประตูทุกด้านจะปลดล็อกและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง
3. หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู



หากต้องการปลดล็อกครกของท่านโดยใช้เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูหรือสมาร์ตคีย์:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ตคีย์อยู่กับตัว
2. สัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตู (ส่วนที่มีการแกะหลอดลาย) หรือกดปุ่มปลดล็อกประตู (2) บนสมาร์ตคีย์ มือเปิดประตูทุกด้านจะแจ้งออกประตูจะปลดล็อกและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง
3. หลังจากปลดล็อกประตู ประตูจะล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 30 วินาที หากยังไม่เปิดประตู

i ข้อมูล

- กระจกมองข้างจะกางออกหากเลือก 'เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:
 - Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → ปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ → เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู)
- เซ็นเซอร์สัมผัสที่มีมือจับเปิดประตูนี้จะใช้งานได้เมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7~1 เมตร (28~40 นิ้ว) จากมือจับเปิดประตูด้านนอก
- ประตูอาจล็อกหรือปลดล็อกหากเซ็นเซอร์สัมผัสของมือเปิดประตูด้านนอกทำงานขณะล็อกรถของท่าน หรือเนื่องจากมีฝนตกหนัก
- เพื่อป้องกันการล็อกหรือปลดล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ:

กดปุ่มล็อกบนสมาร์ตคีย์ และกดปุ่มปลดล็อกพร้อมกับปุ่มล็อกเป็นเวลาอย่างน้อย 4 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 4 ครั้ง ในระหว่างนี้ ประตูจะไม่ล็อกหรือปลดล็อก แม้ว่าจะสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก

หากต้องการปิดฟังก์ชันนี้ ให้กดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
- ประตูอาจไม่ล็อกหรือปลดล็อกในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - หากสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสในขณะที่ใส่ถุงมือ
 - หากเข้าใกล้ประตูกะทันหัน

การเปิดประตูท้าย

สำหรับการเปิดประตูท้าย:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมีสมาร์ตคีย์อยู่กับตัว
2. กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนตัวรถหรือกดสวิตช์มือเปิดประตูท้ายบนสมาร์ตคีย์ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ 2 ครั้ง และประตูท้ายจะเปิดออก

i ข้อมูล

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายจะใช้งานได้เฉพาะเมื่อมีสมาร์ตคีย์อยู่ในระยะ 0.7 เมตร (28 นิ้ว) จากประตูท้าย

การเปิดและปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจาก ระยะไกล

การเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจากระยะไกล:

กดปุ่มเปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ (4) นานกว่า
1 วินาที หรือกดปุ่มเปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
ในรถยนต์ขณะที่ถือสมาร์ตคีย์ไว้

การปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ:

กดปุ่มเปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ (4) นานกว่า
1 วินาที ขณะที่ประตูเปิดอยู่ หรือกดปุ่มเปิด/ปิดฝา
ปิดช่องสำหรับชาร์จในรถยนต์ขณะที่ถือสมาร์ตคีย์
ไว้เมื่อฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่

การเริ่มต้นการชาร์จกระแสไฟฟ้าด้วยรีโมท

การเริ่มชาร์จด้วยรีโมท:

กดปุ่มเปิด/ปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จในสมาร์ตคีย์
ขณะที่ขั้วต่อสำหรับชาร์จเชื่อมต่ออยู่กับรถยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ

“การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า” ในบทที่ 1

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท

ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยใช้ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท
(5) บนสมาร์ตคีย์ได้

การสตาร์ทรถด้วยรีโมท:

1. กดปุ่มล๊อคประตูบนสมาร์ตคีย์ภายในระยะห่าง
10 เมตร (32 ฟุต) จากรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (5) เป็นเวลานานกว่า
2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากกดปุ่มล๊อคประตู
3. รถจะสตาร์ท
4. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กด
ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (5) หนึ่งครั้ง

ข้อมูล

- คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
- เครื่องยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท
- ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (5) อาจไม่ทำงานหากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 10 เมตร (32 ฟุต)
- ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยรีโมทได้หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

การเลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังด้วยรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

ผู้ขับที่สามารถเลื่อนรถไปด้านหน้าหรือถอยหลังโดยใช้ปุ่ม Forward หรือ Backward (6, 7) บนสมาร์ตคีย์ได้ด้วยสมาร์ตคีย์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ (RSPA)” ในบทที่ 7

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์” ในบทที่ 6



ข้อมูล

หากสมาร์ตคีย์อยู่ภายในที่ระยะหนึ่ง การทำงานในฟังก์ชันการตรวจจับของสมาร์ตคีย์จะหยุดทำงานชั่วคราว ให้อภัยสมาร์ตคีย์ขึ้นมาเพื่อกระตุ้นการตรวจจับอีกครั้ง

หมายเหตุ

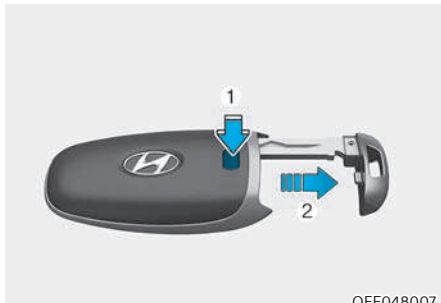
เพื่อป้องกันไม่ให้สมาร์ตคีย์ได้รับความเสียหาย:

- เก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่ที่เย็นและแห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับความเสียหายหรือทำงานผิดปกติ การสัมผัสกับความชื้นหรืออุณหภูมิที่สูงอาจทำให้วงจรภายในของสมาร์ตคีย์เกิดความผิดปกติ ซึ่งอาจไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน
- หลีกเลี่ยงการขว้างหรือทำสมาร์ตคีย์หล่น
- หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ตคีย์ไว้ในที่มีอุณหภูมิสูง

กุญแจฉุกเฉิน

หากสมาร์ตคีย์ทำงานผิดปกติ ท่านสามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจฉุกเฉิน

การดึงกุญแจฉุกเฉินออกจากสมาร์ตคีย์ FOB:



OFE048007

1. กดกุญแจฉุกเฉินแล้วดึงออกจากสมาร์ตคีย์ FOB
2. เลื่อนปุ่มปลดล็อกตามทิศทางลูกศร (1) จากนั้นดึงกุญแจฉุกเฉิน (2) ออก เสียบกุญแจฉุกเฉินลงในช่องกุญแจที่ประตู
การใส่กุญแจฉุกเฉินกลับ ให้เสียบเข้าช่องและกดให้ได้ยินเสียงคลิก

สมาร์ตคีย์สูญหาย

รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนสมาร์ตคีย์ได้สูงสุด 3 ชุด หากท่านบังเอิญทำสมาร์ตคีย์หล่นหาย เราขอแนะนำให้นำรถและสมาร์ตคีย์ที่เหลือออกไปที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที หรือลากพ่วงรถ หากจำเป็น

ข้อควรระวังเบื้องต้นของสมาร์ทคีย์

สมาร์ทคีย์อาจไม่ทำงาน หากเหตุการณ์ใด เหตุการณ์หนึ่งต่อไปนั้นเกิดขึ้น:

- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
- สมาร์ทคีย์อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
- สมาร์ทคีย์ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้เปิดและปิดประตูด้วยกุญแจฉุกเฉิน หากพบปัญหาเกี่ยวกับสมาร์ทคีย์ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หากเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับโทรศัพท์มือถือ สัญญาณการทำงานจากโทรศัพท์มือถืออาจบล็อกละสัญญาณจากกุญแจรีโมท และจะเป็นปัญหามากขึ้นเมื่อมีการใช้งานโทรศัพท์ เช่น โทรออกและรับสาย, ส่งและรับข้อความ และ/หรือส่งและรับอีเมล หากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการเก็บสมาร์ทคีย์และโทรศัพท์มือถือของท่านไว้ด้วยกัน เช่น ในกระเป๋าทางเกงหรือกระเป๋าเสื้อด้านเดียวกัน เพื่อป้องกันการแทรกแซงการทำงานระหว่างอุปกรณ์ทั้งสอง

หมายเหตุ

- โปรดเก็บสมาร์ทคีย์ไว้ให้ห่างจากวัสดุที่เป็นแม่เหล็กไฟฟ้าซึ่งจะบล็อกละคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าจากสมาร์ทคีย์
- โปรดพกสมาร์ทคีย์ติดตัวไว้เสมอเมื่อคุณออกจากรถ ถ้าทิ้งสมาร์ทคีย์ไว้ใกล้กับตัวรถ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:



หากสมาร์ทคีย์ทำงานผิดปกติ ให้ลองเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่



ODN8059266

ประเภทแบตเตอรี่: CR2032

การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. นำกุญแจฉุกเฉินออก
2. ใช้เครื่องมือที่มีรูปทรงบางๆ กดเปิดฝาหลังของสมาร์ทคีย์
3. ถอดแบตเตอรี่เดิมออก แล้วใส่แบตเตอรี่ใหม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
4. ใส่ฝาหลังของสมาร์ทคีย์กลับเข้าที่

หากสงสัยว่าสมาร์ทคีย์ของท่านมีความเสียหายบางอย่างหรือรู้สึกว่าสมาร์ทคีย์ของท่านทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ชนิดกักแถม

หากเผลอกินแบตเตอรี่ลิเทียมชนิดกักแถมนี้เข้าไป อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้ภายใน 2 ชั่วโมง เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

หากท่านคิดว่าอาจกลืนก้อนแบตเตอรี่นี้เข้าไปหรืออาจใส่เข้าไปในส่วนของใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

ระบบอิมโมบิไลเซอร์จะช่วยป้องกันรถยนต์ของท่านจากการโจรกรรม หากใช้งานจากชุดกุญแจที่ไม่ถูกต้อง (หรืออุปกรณ์อื่นๆ) รถยนต์จะไม่ทำงานเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบอิมโมบิไลเซอร์จะติดสว่าง จากนั้นจึงดับลง หากไฟแสดงสถานะเริ่มกะพริบ แสดงว่าระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON อีกครั้ง

ในบางสถานการณ์ รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อสมาร์ทคีย์ของท่าน หากมีสมาร์ทคีย์อื่นๆ อยู่บริเวณใกล้เคียงหรืออาจมีวัตถุโลหะ เช่น พวงกุญแจที่รบกวนการทำงานของสมาร์ทคีย์

ในกรณีดังกล่าว รถของท่านอาจไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้นำวัตถุโลหะดังกล่าวหรือกุญแจดอกอื่นออกห่างจากสมาร์ทคีย์ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

หากระบบไม่สามารถจดจำรหัสของชุดกุญแจได้บ่อยๆ เราขอแนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป เพราะอาจเกิดข้อผิดพลาดขึ้นกับระบบไฟฟ้าซึ่งส่งผลให้รถยนต์ของท่านไม่สามารถใช้งานได้



คำเตือน

เพื่อป้องกันการขโมยรถ อย่าเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ รหัสระบบอิมโมบิไลเซอร์ของท่านเป็นรหัสเฉพาะสำหรับลูกค้าและต้องเก็บไว้เป็นความลับ

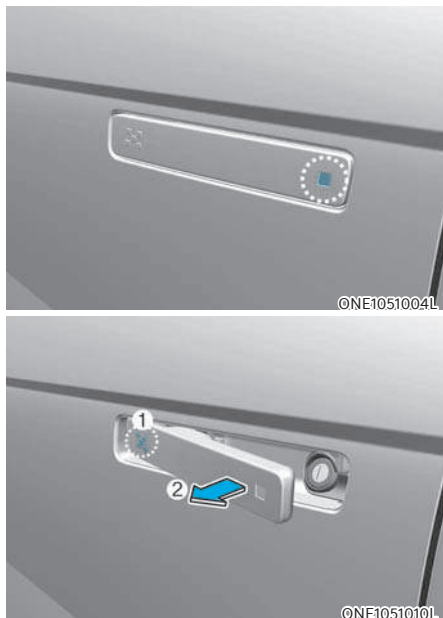
หมายเหตุ

ตัวรับส่งสัญญาณในกุญแจของท่านเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ซึ่งถูกออกแบบมาให้ไม่ต้องมีการซ่อมแซม อย่างไรก็ตาม ท่านควรหลีกเลี่ยงความชื้น ไฟฟ้าสถิต และการถือที่ไม่ระวัง เพราะอาจทำให้ระบบอิมโมบิไลเซอร์ทำงานผิดปกติได้

ล๊อคประตู

การปลดล๊อคประตูจากภายนอก
(แบบแมนนวล)

สมาร์ทคีย์



กดปุ่มที่ด้านหน้าของมือเปิดประตูด้านนอก (ส่วนที่มีการแกะสลักลาย) ในขณะที่พกสมาร์ทคีย์ติดตัว ประตูทั้งหมดจะปลดล๊อค

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและระบบจะส่งเสียงเตือนสองครั้ง

เมื่อประตูปลดล๊อคแล้ว หากกดที่ด้านหน้ามือเปิดประตูด้านนอก (1) ด้านหลังของมือเปิดประตูด้านนอกจะเด็นออก (2)

ดึงมือเปิดประตูด้านนอกเพื่อเปิดประตู

การปลดล๊อคประตูจากภายนอก
(แบบไฟฟ้า) (ถ้าติดตั้ง)

สมาร์ทคีย์

ระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถ

มือเปิดประตูด้านนอกจะเลื่อนออกและประตูจะปลดล๊อคเมื่อผู้ขับเข้าใกล้รถโดยพกสมาร์ทคีย์ติดตัวด้วย

ผู้ขับสามารถเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ “ปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถ” บนหน้าจอระบบ Infotainment ได้

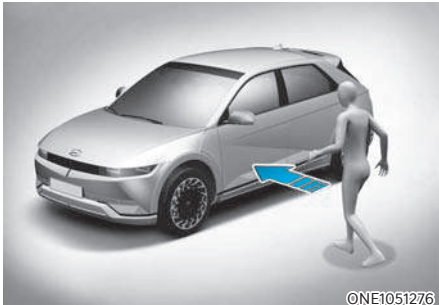
หากต้องการเปิดใช้งานระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถสำหรับเบาะนั่งผู้ขับที่เท่านั้น ให้เลือก

‘Settings → Vehicle → Door → Remote power door open → Unlock all doors (การตั้งค่า → รถยนต์ → ประตู → การเปิดประตูไฟฟ้าแบบควบคุมด้วยรีโมท → ปลดล๊อคประตูทั้งหมด)’ ในหน้าจอระบบ Infotainment

หากต้องการเปิดใช้งานระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถ ให้เลือก ‘Settings → Vehicle → Door →

activate approach unlock (การตั้งค่า → รถยนต์ → ประตู → เปิดใช้งานระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถ)’ ในหน้าจอระบบ Infotainment

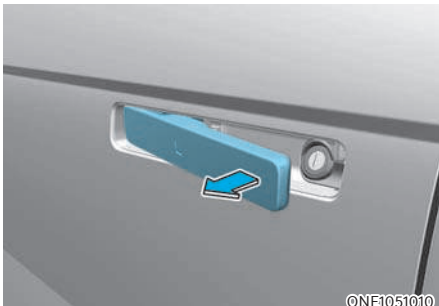
มือเปิดประตูด้านนอกจะเลื่อนออกและประตูจะปลดล๊อคเมื่อผู้ขับเข้าใกล้รถโดยพกสมาร์ทคีย์ติดตัวด้วย หากปิดใช้งานระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถ มือเปิดประตูจะไม่เลื่อนออกเมื่อผู้ขับเข้าใกล้รถพร้อมกับสมาร์ทคีย์ หากต้องการปลดล๊อคประตูเมื่อปิดใช้งานระบบปลดล๊อคเมื่อเข้าใกล้รถไปแล้ว ให้สัมผัสเซ็นเซอร์ล๊อค/ปลดล๊อค (ส่วนที่มีการแกะสลักลาย) บนมือเปิดประตู



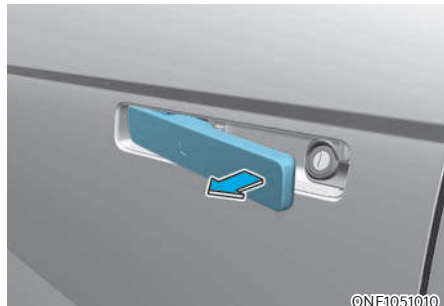
©NE1051276



©NE1051004



©NE1051010



©NE1051010

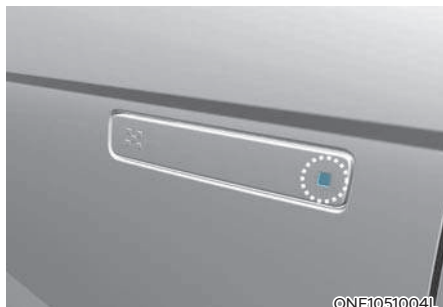
- เมื่อเปิดใช้งาน “ระบบปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ” :
 - หากท่านเข้าใกล้รถ (ภายในระยะ 1 เมตร) มือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะเข้าควบคุมสมาร์ตคีย์ มือเปิดประตูด้านนอกจะเลื่อนออกและประตูจะปลดล็อก ในกรณีนี้ สัญญาณไฟฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนจะดังขึ้นสองครั้งเช่นกัน
 - หลังจากเข้าใกล้รถครั้งแรก รถจะพยายามตรวจสอบสมาร์ตคีย์ทุกๆ 5 วินาที และหากตรวจไม่พบ ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติและมือเปิดประตูจะเลื่อนเข้าตามเดิม
- เมื่อเปิดใช้งาน “ระบบปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ” :
 - มือเปิดประตูจะไม่เลื่อนออกแม้ว่าท่านจะเข้ามาใกล้รถพร้อมกับพกสมาร์ตคีย์ติดตัวมาด้วย ประตูจะปลดล็อกหากท่านกดมือเปิดประตูด้านนอกเนื่องจากมือเปิดประตูจะเลื่อนออก
 - ประตูจะล็อกโดยอัตโนมัติและมือเปิดประตูจะเลื่อนเข้าหลังจากผ่านไป 30 วินาที เว้นแต่จะมีการเปิดประตู

ข้อมูล

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น แบตเตอรี่หมด มือเปิดประตูด้านนอกจะยังสามารถใช้งานได้ ในลักษณะเดียวกันกับที่มีมือเปิดประตูด้านนอกแบบแมนนวลทำงาน

การล็อกประตูจากภายนอกรถ (แบบแมนนวล)

สมารถคีย์



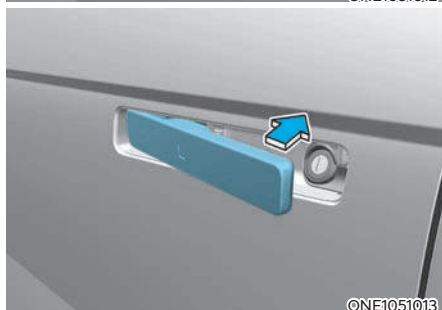
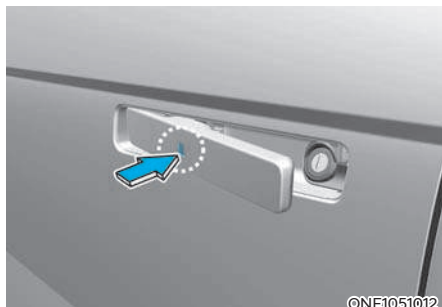
กดปุ่มที่ด้านหน้าของมือเปิดประตูด้านนอก
(ส่วนที่มีการแกะลวดลาย) ในขณะที่พกดสมารถคีย์
ติดตัว ประตูทั้งหมดจะล็อก

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียง
เตือนหนึ่งครั้ง

ดันประตูเพื่อปิด

การล็อกประตูจากภายนอกรถ (แบบไฟฟ้า) (ถ้าติดตั้ง)

สมารถคีย์



เมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้วสัมผัสที่ส่วนหน้าของ
เซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูด้านนอก (ส่วนที่มี
การแกะลวดลาย) ขณะถือสมารถคีย์ไว้กับตัว
มือเปิดประตูด้านนอกจะกลับสู่ตำแหน่งเดิมและ
ประตูจะล็อก

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียง
เตือนหนึ่งครั้ง

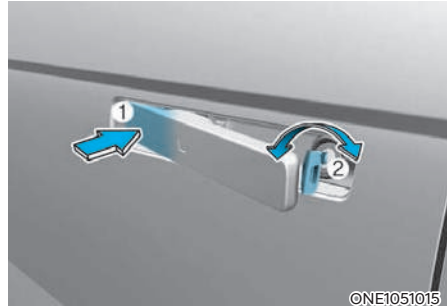
หมายเหตุ

- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันด้วยสมาร์ตคีย์ ปุ่มล็อกประตู หรือ สวิตช์ล็อกประตู ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันวงจร นอกจากนี้ ระบบ “ปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ” อาจจะไม่ทำงาน หากระบบไม่ทำงานเนื่องจากทำงานหลายครั้ง ให้ลองใช้งานอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว
- ระบบ “ปลดล็อกเมื่อเข้าใกล้รถ” ไม่ทำงานอย่างต่อเนื่อง ให้ลองใช้งานอีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไประยะหนึ่งเมื่อปิดประตูทั้งหมดแล้ว

i ข้อมูล

- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น กลไกระบบล็อกและปลดล็อกประตูอาจทำงานไม่สมบูรณ์เนื่องจากมีน้ำแข็งเกาะ
- หากล็อก/ปลดล็อกประตูหลายครั้งติดต่อกันไม่ว่าจะกดปุ่มสวิตช์ที่มีจ็อบประตู หรือกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์ ระบบจะหยุดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนของระบบได้รับความเสียหาย
- เมื่อล้างรถ
 - ล้างรถด้วยตัวเอง
ล็อกประตูและปิดมือเปิดประตูด้านนอก หากต้องการให้ประตูปลดล็อก ให้ใช้มือดันมือเปิดประตูไปด้านหลัง ฟังก์ชันนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้มือเปิดประตูได้รับความเสียหาย และมือเปิดประตูจะดึงออกอีกครั้งเมื่อกดปุ่มปลดล็อก
 - ล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
ล็อกประตูและปิดมือเปิดประตูด้านนอก หากสมาร์ตคีย์ไม่ได้อยู่ในรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วถือสมาร์ตคีย์ให้ห่างจากรถอย่างน้อย 2 เมตร (78 นิ้ว) เพื่อป้องกันไม่ให้มือเปิดประตูด้านนอกทำงาน

กุญแจฉุกเฉิน



กดที่ส่วนหน้า (1) ของมือเปิดประตูเพื่อดึงส่วนหลังของมือเปิดประตูออก ให้เสียบกุญแจฉุกเฉินขณะที่กดส่วนหน้าของมือเปิดประตูค้างไว้เพื่อทำการล็อกสำหรับการล็อกประตู ให้บิดกุญแจไปทางด้านหน้า (ด้านซ้าย) ของรถ สำหรับการปลดล็อกประตู ให้บิดกุญแจไปทางด้านหลัง (ด้านขวา) ของรถ

หมายเหตุ

ห้ามออกแรงดึงประตูหรือมือเปิดประตู เพราะอาจทำให้ประตูและมือเปิดประตูเสียหายได้

กุญแจฉุกเฉินจะล็อก/ปลดล็อกมือเปิดประตูด้านผู้ขับขี่เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูจาก 'ในกรณีฉุกเฉิน' ในบทนี้

i ข้อมูล

เมื่อมือเปิดประตูหรือรูเสียบกุญแจเย็นจัดและเปิดไม่ออก ให้เคาะเบาๆ หรือทำให้รูเสียบกุญแจอุ่นทางอ้อม (เช่น อาศัยอุณหภูมิจากมือ)

การล็อก/ปลดล็อกประตูจากภายในรถ โดยมือจับประตู



ประตูหน้า

ถ้าดึงมือจับประตูด้านใน ในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ประตูจะปลดล็อกและเปิด

ประตูหลัง

ถ้าดึงมือจับประตูด้านในหนึ่งครั้งในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ประตูจะปลดล็อก ถ้าดึงมือจับประตูด้านในอีกครั้ง ประตูจะเปิดออก

i ข้อมูล

หากเกิดความบกพร่องในระบบล็อกไฟฟ้า ขณะที่ท่านอยู่ในรถ ให้ลองดำเนินการโดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้:

- ทำการปลดล็อกประตูต่างๆ (ด้วยอิเล็กทรอนิกส์และมือกด) ในขณะที่ดึงมือเปิดประตูไว้
- ทำการล็อกที่ประตูอื่น ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
- ลดกระจกหน้าต่างด้านหน้าลงและใช้กุญแจฉุกเฉินปลดล็อกประตูจากด้านนอก

โดยกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกที่ประตู



ประตูด้านผู้ขับขี่

ที่พิกแขนบนประตูฝั่งผู้ขับขี่จะติดตั้งสวิตช์เซ็นทรัลล็อกไว้ สวิตช์ล็อกจะระบุไว้ด้วยสัญลักษณ์ สวิตช์ปลดล็อกจะระบุไว้ด้วยสัญลักษณ์

เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) (ไฟแสดงสถานะที่ประตูจะติดสว่าง) ประตูรถยนต์ทุกด้านจะล็อก

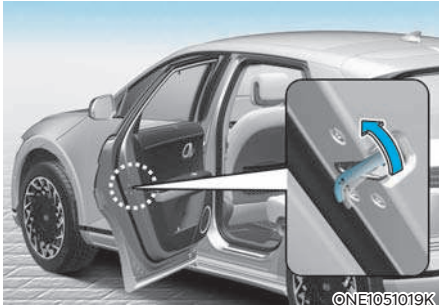
เมื่อกดสวิตช์ปลดล็อก (2) ประตูรถยนต์ทุกด้านจะปลดล็อก

หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและประตูใดประตูหนึ่งเปิดอยู่ ประตูจะไม่ล็อกแม้จะกดสวิตช์ล็อก (1) แล้วก็ตาม

หมายเหตุ

หากสมาร์ตคีย์อยู่ในรถและเปิดประตูหน้าไว้ ปุ่มเซ็นทรัลล็อก (1) จะไม่สามารถล็อกประตูได้

ในกรณีฉุกเฉิน



ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน วิธีเดียวที่จะล็อกประตูได้คือใช้กุญแจฉุกเฉินเสียบเข้ากับรูเสียบกุญแจด้านนอก

ส่วนประตูด้านที่ไม่มีรูเสียบกุญแจด้านนอกสามารถล็อกโดยใช้วิธีต่อไปนี้:

1. เปิดประตู
2. เสียบกุญแจเข้าไปในรูเสียบสำหรับล็อกประตูฉุกเฉินและบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก
3. ปิดประตูให้สนิท

i ข้อมูล

หากสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไม่ทำงาน (เช่น แบตเตอรี่หมด) และประตูท้ายปิดอยู่ ท่านจะไม่สามารถเปิดประตูท้ายได้จนกว่าจะชาร์จไฟเพียงพอแล้ว

⚠ คำเตือน

- ประตูทุกบานต้องปิดสนิทและล็อกในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หากไม่ล็อก โอกาสที่จะกระเด็นออกนอกรถในขณะเกิดอุบัติเหตุจะเพิ่มสูงขึ้น
- ห้ามดึงมือจับประตูด้านในฝั่งผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

⚠ คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลื้อยไถ่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล ภายในรถยนต์เป็นระบบปิด อาจมีความร้อนสูงและเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บอย่างรุนแรงต่อเด็กหรือสัตว์เลื้อยไถ่ที่ไม่สามารถหนีออกจากรถได้ เด็กอาจปรับอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยนต์เล่น ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อเด็กหรืออาจมีบุคคลอื่นที่จะพยายามเข้ามาในรถ

⚠ คำเตือน

โปรดล็อกครกยนต์ของท่านทุกครั้ง

การจอดรถทิ้งไว้โดยไม่ล็อกประตูจะเพิ่มความเสี่ยงให้กับท่านและคนอื่นๆ เนื่องจากอาจมีโจรซ่อนตัวอยู่ในรถ

เพื่อล็อกครกยนต์ของท่าน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรกใช้งานเบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ปิดกระจกประตูทุกด้าน ล็อกประตูทุกบาน แล้วพวงกุญแจติดตัวไปด้วย



ข้อควรระวัง

เพราะทำให้เกิดความเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องการเปิดประตูรถ โดยตรวจสอบดูรถยนต์ จักรยานยนต์ จักรยาน หรือคนเดินเท้าที่อาจมาชนประตูในขณะที่เปิด



คำเตือน

ถ้าท่านอยู่ในรถเป็นเวลานานขณะที่สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด จะเกิดความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงชีวิต ห้ามล้อครกจากภายนอกหากมีคนอยู่ในรถ

ระบบเดดล็อก (ถ้าติดตั้ง)

ในรถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งระบบเดดล็อก เมื่อเปิดใช้งานระบบเดดล็อกจะช่วยป้องกันไม่ให้อาจสามารถเปิดประตูได้จากด้านในหรือด้านนอกรถได้ ซึ่งช่วยเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยให้กับรถ

สำหรับการล้อครกโดยใช้ฟังก์ชันเดดล็อก ต้องล็อกประตูโดยใช้สมาร์ทคีย์ และใช้สมาร์ทคีย์อีกครั้งในการปลดล็อกครก

ฟังก์ชันล็อก/ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

รถของท่านมีการติดตั้งฟังก์ชันต่างๆ ที่จะล็อกหรือปลดล็อกครกตามการตั้งค่าที่ท่านเลือกไว้ในหน้าจอระบบ Infotainment

เปิดใช้งานล้ออัตโนมัติตามความเร็วรถ

เมื่อตั้งค่าคุณสมบัตินี้ในหน้าจอระบบ Infotainment ประตูทุกด้านจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถเกิน 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)

ปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

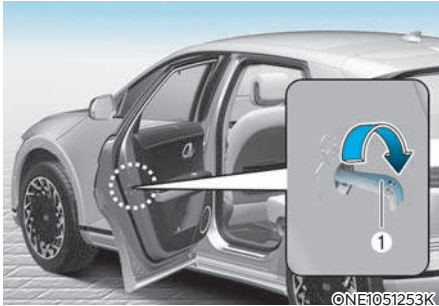
เมื่อตั้งค่าคุณสมบัตินี้ในหน้าจอระบบ Infotainment ประตูทุกด้านจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อดับเครื่องยนต์

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

คุณสมบัติเสริมความปลอดภัยด้วยการปลดล็อกเมื่อถูกลมนิรภัยทำงาน

เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดการกระแทกที่ทำให้ถูกลมนิรภัยทำงาน

การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง (ถ้าติดตั้ง)



ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูนี้ จะช่วยป้องกันไม่ให้เด็กเปิดประตูบานหลังจากภายในรถโดยไม่ต้องตั้งใจ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจะติดตั้งอยู่ที่ขอบของประตูหลังทั้ง 2 บาน เมื่อเปิดใช้ระบบล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ประตูบานหลังจะไม่สามารถเปิดออกได้ด้วยการดึงมือเปิดจากภายในรถ การล็อกเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตู ให้สอดคล้องเครื่องมือที่มีปลายแบน (เช่น ไขควงหรือเครื่องมือที่มีลักษณะใกล้เคียง) (1) เข้าไปในช่องและหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก ตามภาพ

เพื่อให้สามารถเปิดประตูบานหลังจากภายในรถได้อีกครั้ง ให้ปลดล็อกระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตู

คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูบานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ดังนั้นเมื่อมีเด็กนั่งที่เบาะหลัง ควรใช้ระบบล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูจากภายในรถทุกครั้ง

ปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อกดปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์และไฟแสดงสถานะบนปุ่มติดสว่างขึ้น จะไม่สามารถเปิดประตูหลังจากภายในรถได้

- ไม่สามารถเปิดหรือปิดกระจกบังลมหลังในขณะที่ปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง LOCK (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “กระจกหน้าต่าง” ในบทนี้

- ล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่เปิดทำงานโดยอัตโนมัติจนกว่าจะกดปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์
- หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC ผ่านไปแล้ว 3 นาที ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะดับลงและผู้ขับขี่จะสามารถปิดระบบล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยการกดปุ่มนี้ได้ หากต้องการปิดฟังก์ชันนี้ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON จากนั้นให้กดปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์

- หากมีการจ่ายกระแสไฟฟ้าอีกครั้งหลังจากถอดแบตเตอรี่หรือแบตเตอรี่ไฟอ่อนในขณะที่ปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง LOCK ให้กดปุ่มอีกครั้งเพื่อให้ไฟแสดงสถานะบนปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์และสถานะจริงของฟังก์ชันล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ตรงกัน
- หากถุงลมนิรภัยเปิดทำงานในขณะที่ปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง LOCK (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ประตูลังจะปลดล๊อคโดยอัตโนมัติ
- รถยนต์ที่มีคุณสมบัติล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่มีระบบล๊อคป้องกันเด็กแบบแมนนวล

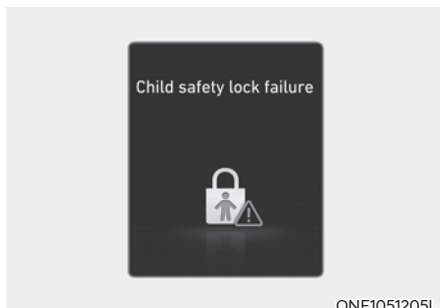


คำเตือน

หากเด็กเปิดประตูปานหลังโดยไม่ได้ตั้งใจในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เด็กอาจตกจากรถได้ ควรใช้ปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์เปิดประตูจากภายในรถทุกครั้งเมื่อมีเด็กนั่งมาในรถด้วย

หมายเหตุ

ระบบล๊อคป้องกันเด็กขัดข้อง



หากกดปุ่มแล้วระบบล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่ทำงาน จะมีข้อความปรากฏขึ้นพร้อมกับเสียงสัญญาณเตือน หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้নারอดเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์สุมโตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (ถ้าติดตั้งระบบล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์)

ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะช่วยป้องกันไม่ให้ผู้โดยสารเบาะหลังเปิดประตูหลังได้ เมื่อตรวจพบรถยนต์เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังหลังจากที่หยุดรถ ประตูหลังจะไม่ปลดล๊อคแม้ว่าผู้ขับขี่จะพยายามปลดล๊อคโดยใช้ปุ่มล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ

“ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)” ในบทที่ 7

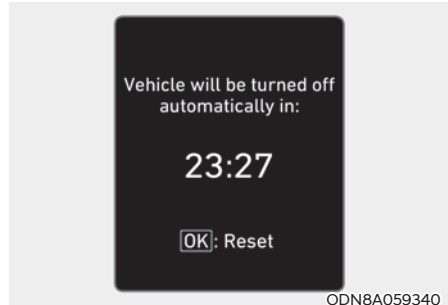
ฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ

หากท่านลืมดับเครื่องยนต์ของรถที่ขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าเป็นระยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะช่วยป้องกันการสูญเสียพลังงานไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ไม่อยู่ในเงื่อนไขการรีเซ็ตการตั้งเวลาคับเครื่องยนต์อัตโนมัติ
 - ไม่ได้อยู่ในสถานะพร้อมใช้งาน EV (เฉพาะเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ) หรือเปิดโหมด Utility
 - เกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ P
 - เหลียบเบรกของแป้นคันเร่ง
 - คาดเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งผู้ขับขี่และเข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งผู้โดยสาร
 - เบาะนั่งผู้โดยสารไม่ว่าง
 - รถเคลื่อนที่ (ความเร็วรถสูงกว่า 2 ไมล์/ชม. (3 กม./ชม.)
 - เมื่อการตั้งเวลาคับเครื่องยนต์อัตโนมัติเหลืออีก 10 นาที โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานจะปรากฏขึ้นมาบนแผงหน้าปัด และท่านสามารถตรวจสอบเวลาที่เหลือได้ หากท่านกดปุ่ม 'OK' การตั้งเวลาคับเครื่องยนต์อัตโนมัติจะถูกรีเซ็ต



- ไม่ได้อัปเดตเครื่องเสียงรถยนต์
- ด้านนอกของขั้วต่อสำหรับชาร์จรถยนต์ใช้งานอยู่หรือมีการใช้ระบบ V2L ภายนอกรถ
- หากท่านต้องการปิดใช้งานฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติระหว่างที่ใช้ระบบ V2L ภายใน ให้ใช้โหมด Utility

การทำงานของระบบ

หากเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบหลังจากผ่านไป 90 นาที เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ

ระบบกันขโมยและเสียงเตือน

ระบบนี้จะช่วยปกป้องรถยนต์และทรัพย์สินมีค่าของท่าน แตรจะส่งเสียงดังและไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบอย่างต่อเนื่องหากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- เปิดประตูรถโดยไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์
- เปิดประตูท้ายโดยไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด

เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นระบบจะทำการรีเซ็ต เมื่อต้องการปิดเสียงเตือน ให้ปลดล๊อคประตูด้วยสมาร์ตคีย์

ระบบกันขโมยจะเริ่มตรวจสอบการโจรกรรมโดยอัตโนมัติภายใน 30 วินาที หลังจากท่านล๊อคประตูข้างและประตูท้ายไปแล้ว 30 วินาที เพื่อให้ระบบทำงาน ท่านจำเป็นต้องล๊อคประตูข้างและประตูท้ายจากภายนอกด้วยสมาร์ตคีย์หรือโดยการสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสที่มือเปิดประตูด้านนอกในขณะที่พกดสมาร์ตคีย์ติดตัว

ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบและระบบจะส่งเสียงเตือนหนึ่งครั้งเพื่อบ่งบอกว่าระบบกำลังทำงาน

เมื่อระบบมีการตรวจสอบการโจรกรรมแล้ว การเปิดประตูข้าง ประตูท้าย หรือฝากระโปรงหน้าโดยไม่ได้ใช้สมาร์ตคีย์จะทำให้ระบบส่งเสียงสัญญาณเตือน

ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะไม่ทำงานหากฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท หากระบบกันขโมยและเสียงเตือนไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย หรือประตูทุกบานว่าปิดสนิทแล้วหรือไม่

ห้ามพยายามปรับเปลี่ยนระบบหรือเพิ่มอุปกรณ์อื่นๆ ลงไป

i ข้อมูล

- ห้ามล๊อคประตูจนกว่าผู้โดยสารทั้งหมดจะออกจากรถแล้ว หากผู้โดยสารที่เหลือลงจากรถหลังจากที่ระบบทำงานแล้ว เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น
- หากไม่ปิดการทำงานของรถยนต์ด้วยสมาร์ตคีย์ ให้เปิดประตูโดยใช้กุญแจฉุกเฉิน และสตาร์ทรถโดยการที่ใช้สมาร์ตคีย์กดที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยตรง
- หากปิดการทำงานของระบบด้วยการปลดล๊อครถแล้ว แต่ไม่เปิดประตูหรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูจะล๊อคอีกครั้ง และระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล



รถยนต์ที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบกันขโมยและเสียงเตือนจะมีป้ายเขียนติดมากับรถยนต์ดังนี้:

1. WARNING (คำเตือน)
2. SECURITY SYSTEM (ระบบความปลอดภัย)

ระบบหน่วยความจำในตัว



ระบบหน่วยความจำในตัวสำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่มีไว้สำหรับจัดเก็บและเรียกใช้การตั้งค่าหน่วยความจำต่อไปนี้ด้วยการใช้งานปุ่มอย่างง่าย ๆ

- ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ตำแหน่งกระจกมองข้าง
- จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (HUD) :
โหมดการแสดงผล, ตำแหน่ง, การปรับ
ความสอดคล้องของ AR (ถ้าติดตั้ง)



คำเตือน

อย่าพยายามใช้งานระบบหน่วยความจำในตัวในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อาจจะเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บรุนแรงได้



ข้อมูล

- หากถอดแบตเตอรี่ออก การตั้งค่าหน่วยความจำจะถูกลบ
- หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบันทึกตำแหน่ง

1. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. ปรับตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ กระจกมองข้าง และความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. กดปุ่มค้างไว้ (1 หรือ 2) ระบบจะส่งเสียงบี๊บหนึ่งครั้งและแจ้งเตือนให้ท่านทราบโดยข้อความ 'Driver 1 (หรือ 2) settings saved (บันทึกการตั้งค่าผู้ขับขี่ 1 (หรือ 2) เรียบร้อยแล้ว)' จะปรากฏบนหน้าจอระบบ Infotainment

การใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ

1. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. กดปุ่มหน่วยความจำที่ต้องการ (1 หรือ 2) ระบบจะส่งเสียงบีบหนึ่งครั้ง จากนั้นตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่ กระจกมองข้าง และความสูงของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะถูกปรับไปตามตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
3. 'Driver 1 (or 2) settings is applied (ใช้งานการตั้งค่าผู้ขับขี่ 1 (หรือ 2) เรียบร้อยแล้ว)' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment

i ข้อมูล

- เพื่อปรับปุ่มหน่วยความจำ (2) ในขณะที่ปรับปุ่มหน่วยความจำ (1) ให้กดปุ่มหน่วยความจำ (1) เพื่อหยุดการปรับ (1) จากนั้นกดปุ่มหน่วยความจำ (2)
- หากท่านปรับเบาะนั่ง กระจกมองหลัง จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าในขณะที่เรียกใช้ตำแหน่งที่บันทึกไว้ ระบบจะใช้การตั้งค่าที่ปรับตั้งแบบแมนนวล

การรีเซ็ตระบบ

ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว เมื่อระบบไม่ทำงานตามปกติ

การรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. หยุดรถและเปิดประตูด้านผู้ขับขี่โดยที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON และเข้าเกียร์ P (จอด)
2. ปรับเบาะนั่งผู้ขับขี่และพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งหน้าสุด
3. กดปุ่มหน่วยความจำ 1 (หรือ 2) พร้อมกับคันสวิตช์เลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่ไปทางด้านหน้าค้างไว้มากกว่า 2 วินาที

ขณะรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว

1. การรีเซ็ตจะเริ่มขึ้นพร้อมกับเสียงการแจ้งเตือน
2. เบาะนั่งและพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่จะถูกปรับไปที่ตำแหน่งด้านหลังพร้อมกับเสียงแจ้งเตือน
3. เบาะนั่งและพนักพิงหลังด้านผู้ขับขี่จะถูกปรับอีกครั้งไปที่ตำแหน่งเริ่มต้น (ตำแหน่งกลาง) พร้อมกับเสียงแจ้งเตือน

อย่างไรก็ตาม ในกรณีต่อไปนี้ ขั้นตอนในการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนอาจหยุดลง

- เมื่อกดปุ่มหน่วยความจำ
- ใช้งานสวิตช์ควบคุมเบาะนั่ง
- เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด)
- ความเร็วรถสูงกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.)
- ปิดประตูผู้ขับขี่

หมายเหตุ

- ระหว่างรีเซ็ตระบบหน่วยความจำภายใน หากการรีเซ็ตและเสียงแจ้งเตือนหยุดลง ในขณะที่ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ปฏิบัติขั้นตอนการรีเซ็ตอีกครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีวัตถุใดอยู่รอบๆ เบาะนั่งผู้ขับขี่ก่อนทำการรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว
- หลังจากรีเซ็ตระบบหน่วยความจำในตัว จะต้องบันทึกการปรับตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่อีกครั้งเพื่อเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ

ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access

ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access จะเลื่อนเบาะนั่งผู้ขับขี่และพวงมาลัยโดยอัตโนมัติ ดังนี้:

- การออกจากรถ:
เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) และเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนดังนี้
 - เบาะนั่งผู้ขับขี่: เลื่อนไปด้านหลังตามระยะห่างที่เลือกไว้จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในระบบ Infotainmentอย่างไรก็ตาม เบาะนั่งผู้ขับขี่จะไม่เลื่อนไปด้านหลังหากมีพื้นที่ระหว่างเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะหลังไม่เพียงพอ

- เมื่อขึ้นรถ:
เบาะนั่งผู้ขับขี่จะเลื่อนดังนี้เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ACC, ON หรือ START หรือปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF ขณะที่พวงมาลัยยึดติดตัว
 - เบาะนั่งผู้ขับขี่: เลื่อนกลับไปตำแหน่งเดิม
- ท่านสามารถตั้งค่าฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access ได้จากเมนู Settings (การตั้งค่า) บนหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:
 - เบาะนั่งผู้ขับขี่
Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal/Extended/Off (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง → ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access → เบาะนั่ง Easy Access สำหรับผู้ขับขี่ → เลื่อนออกปกติ/เลื่อนออกมาก/ไม่เลื่อน)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

หน่วยความจำตำแหน่งเบาะนั่ง (ถ้าติดตั้ง)

หน่วยความจำตำแหน่งเบาะนั่งมีไว้สำหรับบันทึกและเรียกใช้การตั้งค่าหน่วยความจำต่อไปนี้ด้วยขั้นตอนง่ายๆ บนระบบ Infotainment



คำเตือน

อย่าพยายามใช้งานระบบหน่วยความจำในตัวในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

อาจจะเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บรุนแรงได้

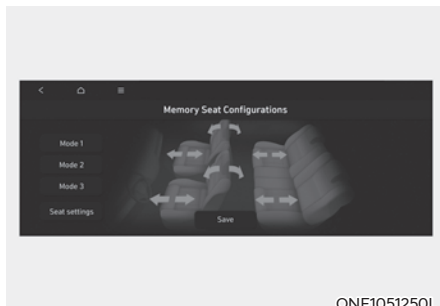


ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันนี้จะใช้กระแสไฟฟ้าในปริมาณมากเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟอ่อน ให้หยุดใช้งานฟังก์ชันนี้ขณะดับเครื่องยนต์

- หากถอดแบตเตอรี่ออก การตั้งค่าหน่วยความจำจะถูกลบ
- หากระบบหน่วยความจำในตัวทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบันทึกตำแหน่ง



ONE1051250L

ท่านสามารถบันทึกตำแหน่งของแต่ละเบาะนั่งบนหน้าจอระบบ Infotainment ได้ดังนี้

1. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. สัมผัสไอคอน Memory seat configuration ในหน้าจอหลักของระบบ Infotainment
3. ปรับตำแหน่งแต่ละเบาะนั่งด้วยไอคอนลูกศรไปยังตำแหน่งที่ต้องการบนหน้าจอระบบ Infotainment
4. สำหรับการบันทึกแต่ละเบาะนั่งในตำแหน่งที่ต้องการ ให้สัมผัสไอคอน 'Save'
5. เลือกโหมดใดโหมดหนึ่งบนหน้าจอระบบ Infotainment โหมดที่เลือกจะได้รับการบันทึก

การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ

1. ให้เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. สัมผัสไอคอนโหมดหน่วยความจำที่ต้องการ (1, 2 หรือ 3) และสัมผัสไอคอน 'Apply' บนหน้าจอระบบ Infotainment
3. เบาะนั่งจะปรับไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้โดยอัตโนมัติ
4. หากต้องการหยุดการทำงานในระหว่างเรียกใช้โหมดที่บันทึกไว้ ให้สัมผัสไอคอน 'Stop' บนหน้าจอระบบ Infotainment

พวงมาลัย

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

ระบบนี้เป็นระบบช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัย หากดับเครื่องยนต์หรือหากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน ท่านจะยังสามารถเลี้ยวรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวเพิ่มขึ้น หากท่านสังเกตพบการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในการควบคุมทิศทางขณะใช้งานรถยนต์ตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

หากพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ ไฟเตือน  และข้อความ 'Check motor driven power steering' จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด ท่านอาจบังคับเลี้ยวรถได้ แต่อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ท่านได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด



ข้อมูล

อาการต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานรถตามปกติ:

- อาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากขึ้นหลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON
- สาเหตุเกิดจากระบบ EPS ทำการตรวจสอบระบบ เมื่อกระบวนการตรวจสอบเสร็จสิ้นลง การออกแรงหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาพปกติ
- เมื่อแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ท่านอาจต้องออกแรงหมุนพวงมาลัยมากกว่าเดิม อย่างไรก็ตาม สถานะดังกล่าวจะเกิดขึ้นเพียงชั่วคราวเพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติหลังจากชาร์จแบตเตอรี่แล้ว
- อาจได้ยินเสียงคลิกจากรีเลย์ EPS หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF
- อาจจะได้ยินเสียงมอเตอร์ทำงานเมื่อรถจอดอยู่กับที่หรือขณะขับซึ่งที่ความเร็วต่ำ
- เมื่อท่านหมุนพวงมาลัยในช่วงอุณหภูมิต่ำ อาจมีเสียงดังผิดปกติเกิดขึ้น เมื่ออุณหภูมิสูงขึ้น เสียงดังกล่าวจะหายไป ซึ่งเป็นสภาวะปกติ
- เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดจากระบบ EPS ฟังก์ชันช่วยผ่อนแรงในการหมุนพวงมาลัยจะไม่เปิดทำงานเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจนถึงขั้นเสียชีวิต ไฟเตือนบนแผงหน้าปัดอาจติดสว่างหรือแรงในการหมุนพวงมาลัยอาจสูงขึ้น หากเกิดอาการเหล่านี้ขึ้น ให้ขับรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ท่านได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก

เมื่อต้องการปรับพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่รู้สึกสบาย ให้ปรับพวงมาลัยเข้ามาทางบริเวณหน้าอกของท่าน ไม่ใช่บริเวณใบหน้า โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านมองเห็นไฟเตือนและเกจวัดต่างๆ บนแผงหน้าปัด หลังการปรับ ให้ดันพวงมาลัยขึ้นลงเพื่อตรวจสอบว่าพวงมาลัยล็อกเข้าที่แล้ว

โปรดปรับตำแหน่งพวงมาลัยก่อนการขับขี่ทุกครั้ง



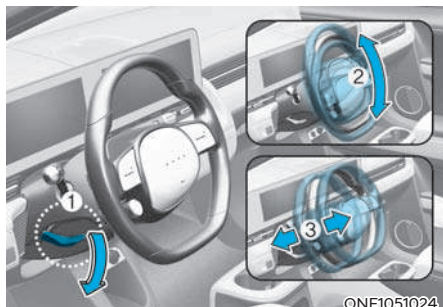
คำเตือน

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่ จนทำให้รบกวนการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุที่รุนแรง

หมายเหตุ

ขณะปรับความสูงพวงมาลัย โปรดอย่าดันหรือดึงพวงมาลัยแรงเกินไปเนื่องจากอาจทำให้จุดยึดเสียหายได้

ปรับเปลี่ยนด้วยมือ



ONE1051024

วิธีการปรับองศาและความสูงของพวงมาลัย:

1. ดึงคันโยกปลดล็อกคลง (1)
2. ปรับพวงมาลัยไปยังองศา (2) และระยะด้านหน้า/ด้านหลัง (3) ที่ต้องการ
3. ดึงคันโยกปลดล็อก (1) ขึ้นเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่



ข้อมูล

ในบางครั้ง คันโยกปลดล็อกอาจไม่ล็อกเข้าที่ กรณีนี้อาจเกิดขึ้นได้เมื่อเฟืองของกลไกการล็อกไม่ล็อกเข้าที่ ในกรณีนี้ ให้ดึงคันโยกปลดล็อกคลง ปรับพวงมาลัยใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ดึงคันโยกปลดล็อกกลับขึ้นไปตามเดิมเพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

แดตร



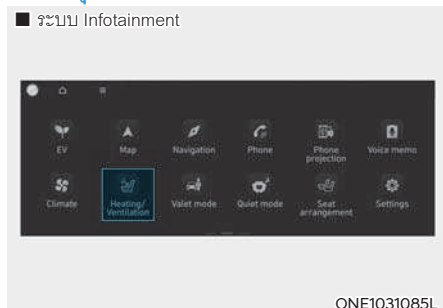
ONE1051025

หากต้องการบีบแดตร ให้กดที่บริเวณสัญลักษณ์แดตรบนพวงมาลัยของท่าน (ดูภาพประกอบ) แดตรจะทำงานเมื่อกดที่บริเวณนี้เท่านั้น

หมายเหตุ

อย่าใช้กำปั้นของท่านเคาะหรือทุบแดตรอย่างรุนแรง อย่าใช้วัตถุปลายแหลมกดลงบนแดตร

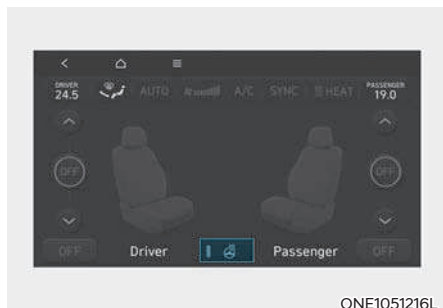
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ (ถ้าติดตั้ง)



ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้แตะที่ไอคอน Heating/Ventilation (ระบบทำความร้อน/ระบบระบายอากาศ) บนหน้าจอหลักของระบบ Infotainment



กด WARMER ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศ ด้านหน้า



ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ให้สัมผัสไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัยรถเพื่ออุ่นพวงมาลัย

- หากต้องการอุ่นพวงมาลัยรถ ให้สัมผัสไอคอนระบบอุ่นพวงมาลัยในระบบทำความร้อน/ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง
- การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่) ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะควบคุมอุณหภูมิพวงมาลัยโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอกเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันนี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ Infotainment

เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings → Heated steering wheel (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง → คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ → การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ → ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

- ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะกลับไปตำแหน่ง OFF ทุกครั้งที่กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แต่หากเปิดใช้งานฟังก์ชันการควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศไว้ ระบบอุ่นพวงมาลัยรถจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิภายนอก

หมายเหตุ

ห้ามติดตั้งฝาครอบหรืออุปกรณ์เสริมบนพวงมาลัย ฝาครอบหรืออุปกรณ์อาจทำให้ระบบอุ่นพวงมาลัยรถเสียหาย

กระจก

กระจกมองหลัง

ก่อนขับรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระจกมองหลัง อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือไม่ ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นบริเวณกึ่งกลางผ่านกระจกบังลมหลัง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางการมองเห็น ห้ามวางสิ่งของที่อาจบดบังวิสัยทัศน์ของกระจกมองหลังไว้เบาะหลัง บริเวณจัดเก็บสัมภาระ หรือด้านหลังพนักพิงศีรษะเบาะหลัง



คำเตือน

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสในขณะเกิดอุบัติเหตุหรือขณะที่ถูกลมนिरภัยพองตัว ห้ามดัดแปลงกระจกมองหลังและห้ามติดตั้งกระจกบานกว้าง



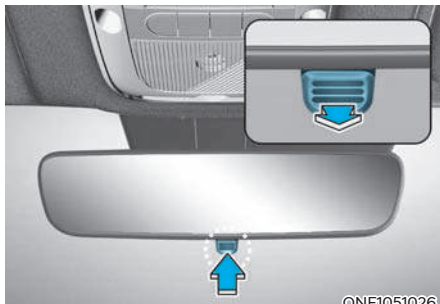
คำเตือน

ห้ามปรับกระจกมองหลังขณะขับขี่ จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

หมายเหตุ

เมื่อทำความสะอาดกระจก ให้ใช้ผ้าขนหนูกระดาษหรือวัสดุที่คล้ายกันชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจก อย่าใช้สเปรย์ฉีดทำความสะอาดกระจกโดยตรง เพราะน้ำยาทำความสะอาดอาจไหลเข้าไปในขอบกระจกได้

กระจกมองหลังแบบปรับแสง (ถ้าติดตั้ง)



โปรดทำการปรับก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขี่และในขณะที่ท่านปรับกระจกมองหลังอยู่ในตำแหน่งกลางวัน ดึงแกนปรับกระจกมองหลังเข้าหาตัวเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถยนต์ที่ขับตามหลังท่านในช่วงเวลากลางคืน

จำไว้ว่าท่านจะมองด้านหลังไม่ชัดเจนบางส่วนขณะปรับอยู่ในตำแหน่งกลางคืน

กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ECM) (ถ้าติดตั้ง)

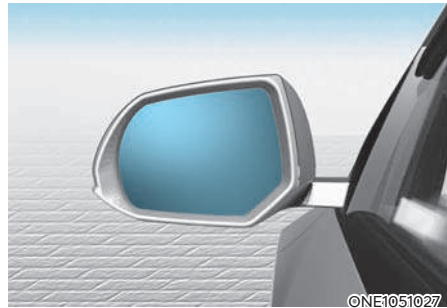


[A] : ไฟแสดงสถานะ

รถบางคันอาจมีการติดตั้งกระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ช่วยในการควบคุมแสงสะท้อนขณะขับขี่ในเวลากลางคืนหรือภายใต้สภาวะการขับขี่ที่แสงน้อย

เมื่อรถกำลังวิ่ง แสงสะท้อนจะถูกควบคุมอัตโนมัติโดยเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ในกระจกมองหลัง เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับแสงสว่างรอบตัวรถ และจะปรับระดับแสงสว่างโดยอัตโนมัติเพื่อควบคุมแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่อยู่ด้านหลังท่าน เมื่อใดก็ตามที่เลือนคันเกียร์ลงไปที่ตำแหน่งเกียร์ R (ถอยหลัง) กระจกปรับแสงสะท้อนจะปรับโดยอัตโนมัติไปที่ตำแหน่งสว่างที่สุดให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นด้านหลังรถได้ดีขึ้น

กระจกมองข้าง



รถยนต์ของท่านได้ติดตั้งกระจกมองข้างปรับด้วยไฟฟ้าทั้งซ้ายมือและขวามือ สามารถปรับกระจกโดยใช้รีโมทกับสวิตช์ควบคุมการปรับกระจกได้ สามารถพับกระจกมองข้างได้เพื่อป้องกันความเสียหายในระหว่างการล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติหรือเมื่อขับผ่านถนนแคบๆ

กระจกมองข้างด้านขวามือจะมีลักษณะหมุนซึ่งทำให้วัตถุที่เห็นในกระจกอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ ให้มองที่กระจกมองหลังของท่านหรือมองดูรถโดยตรงเพื่อระยะห่างที่แท้จริงของรถยนต์ที่ตามหลังท่านอยู่เมื่อต้องการเปลี่ยนเลนอย่าลืมปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการก่อนออกขับ



คำเตือน

อย่าปรับหรือพับกระจกมองข้างในขณะที่ขับขี่จนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

หมายเหตุ

- อย่าขูดเกล็ดน้ำแข็งออกจากแผ่นกระจก เพราะอาจสร้างความเสียหายบนพื้นผิวกระจกได้
- หากมีน้ำแข็งเกาะกระจก ห้ามออกแรงปรับกระจกมากเกินไป ให้ใช้สเปรย์สำหรับละลายน้ำแข็งฉีดยกวนๆ (อย่าใช้น้ำยาป้องกันการแข็งตัวของหม้อน้ำ) หรือใช้ฟองน้ำหรือผ้านุ่มๆ ชุบน้ำอุ่น หรือเคลื่อนย้ายรถไปในบริเวณที่มีอากาศอบอุ่นเพื่อให้ น้ำแข็งละลาย
- ห้ามทำความสะอาดกระจกด้วยน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เชื้อเพลิง หรือผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอื่นๆ ที่มีปิโตรเลียมเป็นส่วนผสมหลัก

การปรับกระจกมองข้าง:



การปรับกระจกมองข้าง:

1. เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC, ON หรือ START ให้กดปุ่ม L (ด้านซ้าย) หรือปุ่ม R (ด้านขวา) (1) เพื่อเลือกกระจกที่ต้องการปรับ
2. ใช้สวิตช์ควบคุมการปรับกระจก (2) ในการปรับตำแหน่งกระจกด้านที่เลือกขึ้น ลง ไปด้านซ้าย หรือไปด้านขวา
3. หลังการปรับ ให้เลื่อนปุ่ม (1) ไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้ปรับกระจกโดยไม่ได้ตั้งใจ

หมายเหตุ

- กระจกจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อถึงองศาการปรับสูงสุดแล้ว แต่มอเตอร์จะยังทำงานต่อไปหากยังคงสวิตช์ค้างไว้ ดังนั้น อย่ากดสวิตช์นานเกินความจำเป็น เพราะอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
- อย่าพยายามใช้มือปรับกระจกมองข้าง เนื่องจากการกระทำดังกล่าวอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้

การพับกระจกมองข้าง



ปุ่มพับกระจก

สามารถพับหรือกางกระจกมองข้างได้โดยการกดที่ปุ่มนี้

การตั้งค่าระบบ Infotainment

- เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู
 - หากเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Welcome Mirror → Enable on Door Unlock (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ → เปิดใช้งานเมื่อปลดล็อกประตู)' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment ได้
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยสมาร์ทคีย์
 - กระจกมองข้างจะพับเข้าและกางออกเมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยการสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสหรือกดปุ่มที่มือเปิดประตูด้านนอก

- เปิดใช้งานเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถ
หากเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Convenience → Welcome Mirror → Enable on Driver Approach (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → ปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ → เปิดใช้งานเมื่อผู้ขับขี่เข้าใกล้รถ)' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment ไว้กระจกจะกางออกเมื่อท่านเดินเข้าใกล้รถยนต์ในขณะที่พวงมาลัยล็อกติดตัว

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

หมายเหตุ

กระจกมองข้างไฟฟ้าจะยังสามารถใช้งานได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่ง OFF อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่ให้เปลืองไฟแบตเตอรี่โดยไม่จำเป็นอย่าปรับกระจกเป็นระยะเวลานานเกินความจำเป็นในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

หมายเหตุ

ห้ามปรับกระจกมองข้างไฟฟ้าด้วยมือ เพราะจะทำให้มอเตอร์เสียหาย

ระบบช่วยเตือนขณะถอยจอดรถ (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) คันปรับกระจกมองหลังจะหมุนลงด้านล่างเพื่อช่วยเหลือในการขับขี่ถอยหลัง

สถานะของตัวปรับกระจกมองหลัง (1) จะเป็นตัวกำหนดว่ากระจกมองข้างจะเคลื่อนที่หรือไม่:

วิธีการทำงาน

- ด้านซ้าย/ด้านขวา : เมื่อเลือกตัวปรับ L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) กระจกมองข้างทั้งสองด้านจะเคลื่อนที่
- เกียร์ว่าง : หากไม่ได้กดสวิตช์ใดเลย กระจกมองข้างจะไม่เคลื่อนที่

กระจกมองข้างจะเคลื่อนกลับไปยังตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ ACC
- เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ R (ถอยหลัง)
- ไม่ได้กดปุ่มปรับกระจกมองข้าง

โหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานของระบบช่วยเหลือ ขณะถอยจอดรถ

ท่านสามารถเปลี่ยนองศาของกระจกมองข้างได้ หากมองด้านหลังไม่ชัด โดยปรับองศากระจกมองด้านล่างตามตัวเลือกพื้นฐานที่มีให้เมื่อถอยรถ เมื่อส่งมอบรถครั้งแรก องศาด้านล่างของกระจกมองข้างด้านซ้ายและด้านขวาที่ตั้งค่ามาให้จะแตกต่างกันเพื่อให้ผู้ขับที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

1. ต้องแน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว
2. ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เมื่อกดปุ่ม L (ซ้าย) หรือ R (ขวา) องศาของกระจกมองข้างทั้งสองข้างจะเลื่อนลงไปยังตำแหน่งที่กำหนดไว้
3. กดปุ่ม L หรือ R เพื่อเลือกกระจกมองข้างด้านที่ท่านต้องการปรับ จากนั้นกดสวิตช์ “▼, ▲, ◀, ▶” เพื่อปรับกระจกมองข้างให้อยู่ในองศาที่ต้องการ
4. หลังจากปรับองศาเพื่อบันทึกองศากระจกมองข้างที่ปรับแล้ว ให้เข้าเกียร์ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง R (เกียร์ถอย) หรือเปลี่ยนปุ่ม L และ R ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง (ไม่ได้กดปุ่ม L และ R)
5. ตั้งค่ากระจกมองข้างอีกด้านโดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

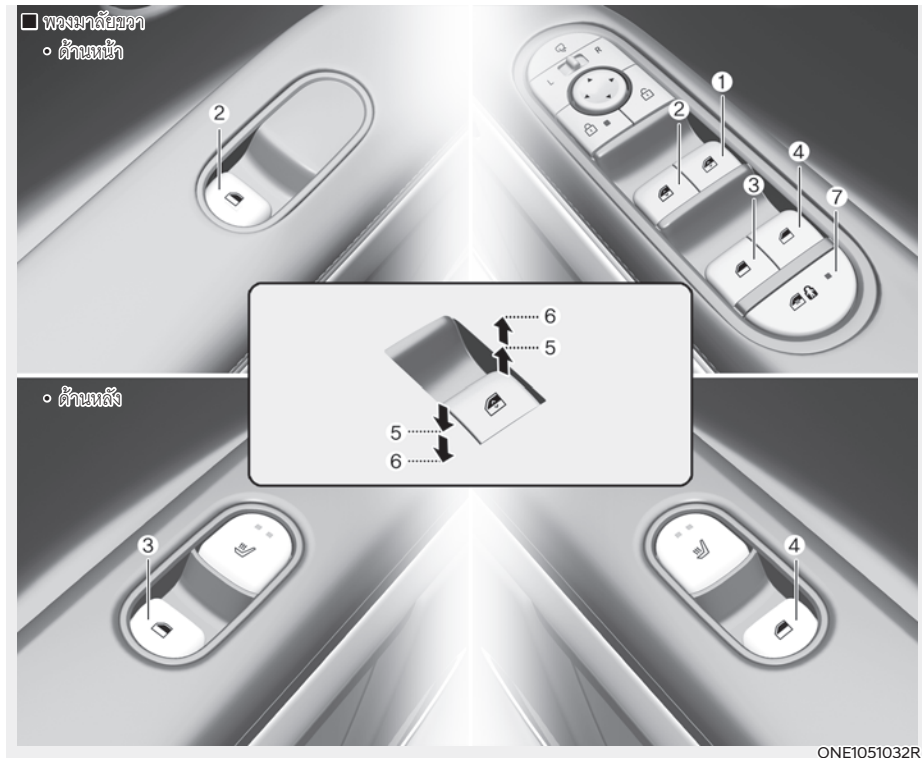
การรีเซ็ตโหมดการตั้งค่าผู้ใช้งานของระบบช่วยเหลือขณะถอยจอดรถ

หากต้องการเปลี่ยนองศากระจกมองข้างกลับไปเป็นองศามาตรฐาน ให้เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) และปรับองศากระจกให้สูงขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด), N (เกียร์ว่าง) และ D (เดินหน้า)

หมายเหตุ

เมื่อต้องการเปลี่ยนองศาของกระจกมองข้างทั้งสองด้าน ขอแนะนำให้เปลี่ยนทีละด้าน โดยปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 4

กระจกหน้าต่าง

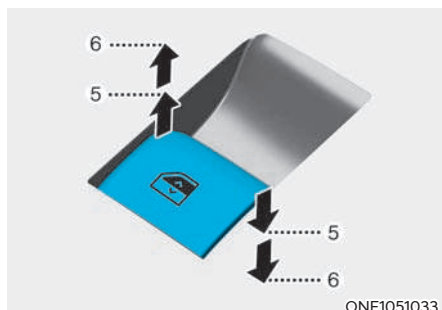


- (1) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้ขับขี่
- (2) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- (3) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านซ้าย)
- (4) สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหลัง (ด้านขวา)
- (5) การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง
- (6) กระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติ
- (7) สวิตช์ล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON หากต้องการเลื่อนกระจกขึ้นหรือลดกระจกลง ประตูแต่ละด้านจะมีสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไว้สำหรับควบคุมกระจกหน้าต่าง ประตูด้านผู้ขับขี่จะมีปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่สามารถล็อกไม่ให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าของผู้โดยสารเบาะหลังทำงาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังสามารถใช้งานได้ประมาณ 3 นาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะไม่ทำงานต่อภายในระยะเวลา 3 นาที ดังกล่าว

การเปิดและปิดกระจกหน้าต่าง



การเปิด:

กดสวิตช์กระจกหน้าต่างลงจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์เมื่อต้องการให้กระจกหน้าต่างหยุด

การปิด:

ดันสวิตช์กระจกหน้าต่างขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกแรก (5) ปลดสวิตช์กระจกหน้าต่างเพื่อหยุดกระจกหน้าต่างในตำแหน่งที่ต้องการ

กระจกหน้าต่างเลื่อนขึ้น/ลงอัตโนมัติ

เมื่อกดสวิตช์กระจกไฟฟ้าไปยังตำแหน่งที่สอง (6) แล้วปล่อย กระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้นจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการหยุดในตำแหน่งที่ต้องการขณะที่หน้าต่างกำลังเลื่อนลงหรือเลื่อนขึ้น ให้ดึงหรือกดสวิตช์แล้วปล่อย



คำเตือน

- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และกุญแจไว้ในรถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแลอาจเผลอใช้งานกระจกหน้าต่าง ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ห้ามขึ้นศีรษะ แขน หรืออวัยวะส่วนใดก็ตามออกนอกกระจกหน้าต่างในขณะที่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บสาหัส

การรีเซ็ตกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ให้ปรับตั้งระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอัตโนมัติใหม่นี้:

- กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ปิดกระจกหน้าต่างและดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าค้างไว้อย่างน้อย 1 วินาที

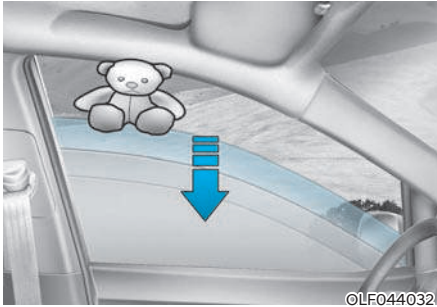
หากกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติ หลังจากการรีเซ็ต เราขอแนะนำให้ช่างรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์รถฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง



คำเตือน

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติจะไม่ทำงานในขณะที่รีเซ็ตระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่น ๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



หากกระจกหน้าต่างตรวจพบว่ามีสิ่งกีดขวางในขณะที่กำลังปิดโดยอัตโนมัติ กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว) เพื่อให้สามารถนำสิ่งกีดขวางนั้นออกได้ หากกระจกหน้าต่างตรวจพบแรงต้านในขณะที่ตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นแบบต่อเนื่อง กระจกหน้าต่างจะหยุดเลื่อนขึ้นและจะเลื่อนกลับลงประมาณ 2.5 ซม. (1 นิ้ว)

หากตั้งสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าต่ออีกภายใน 5 วินาที หลังจากทีกระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนกลับลงอัตโนมัติแล้ว ระบบจะไม่ทำงาน

i ข้อมูล

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัตินี้จะทำงานเฉพาะเมื่อใช้งานฟังก์ชัน “เลื่อนขึ้นอัตโนมัติ” โดยการดึงสวิตช์ขึ้นจนถึงตำแหน่งล็อกที่สอง

⚠ คำเตือน

โปรดตรวจสอบว่าไม่มีส่วนใดของร่างกายหรือวัตถุอื่นๆ กีดขวางการเลื่อนของกระจกหน้าต่างเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อรถ

ระบบเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจบบั้วติดที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อยกว่า 4 มม. (0.16 นิ้ว) ที่อยู่ระหว่างกระจกหน้าต่างและกรอบกระจกด้านบน และกระจกจะไม่หยุดเลื่อนและจะไม่เลื่อนกลับลง

ปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



ผู้ขับขี่สามารถปิดการทำงานของสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าที่ประตูด้านผู้โดยสารด้านหลังได้ โดยการกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

เมื่อกดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า:

- แผงควบคุมด้านผู้โดยสารด้านหลังไม่สามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารด้านหลังได้
- โปรดทราบว่าปุ่มควบคุมทางด้านผู้โดยสารด้านหน้ายังคงสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างฝั่งผู้โดยสารด้านหน้า และปุ่มควบคุมหลักที่ด้านผู้ขับขี่จะสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทั้งหมดได้



คำเตือน

อย่าปล่อยให้เด็กเล่นกระจกหน้าต่างไฟฟ้า กดสวิตช์ล๊อคกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไปที่ตำแหน่งล๊อคทุกครั้ง การบาดเจ็บสาหัส หรือการเสียชีวิตส่วนใหญ่เกิดจากการปล่อยให้เด็กเล่นสวิตช์กระจกไฟฟ้า

หมายเหตุ

- ห้ามเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าพร้อมกันสองบาน เพื่อป้องกันความเสียหายในระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า และยังช่วยยืดอายุการใช้งานของฟิวส์ด้วย
- ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์หลักที่ด้านผู้ขับขี่และสวิตช์ด้านผู้โดยสารในลักษณะสวนทางตรงข้ามในเวลาเดียวกัน การกระทำดังกล่าวจะทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าหยุดทำงาน และไม่สามารถเปิดหรือปิดได้

ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วย
กุญแจรีโมท (ถ้าติดตั้ง)

■ แบบ A



ONE1051034L

■ แบบ B



ONE1051035L

ท่านยังสามารถควบคุมการเคลื่อนที่ของกระจกในขณะที่ดับเครื่องยนต์ได้โดยการกดปุ่มล๊อคประตู (1) หรือปุ่มปลดล๊อคประตู (2)

- กดปุ่มล๊อคประตูค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที ประตูจะล๊อคและกระจกหน้าต่างจะเลื่อนขึ้น จนกว่าท่านจะปล่อยมือจากปุ่มล๊อคประตู
- กดปุ่มปลดล๊อคประตูค้างไว้อย่างน้อย 3 วินาที ประตูจะปลดล๊อคและกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงจนกว่าท่านจะปล่อยมือจากปุ่มปลดล๊อคประตู



ข้อมูล

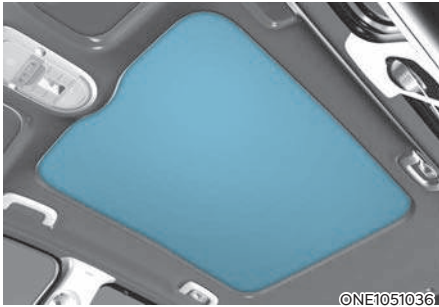
- ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้วยรีโมทจะทำงานเมื่อติดตั้งกระจกหน้าต่างไฟฟ้านิรภัยเท่านั้น
- ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมทอาจหยุดกะทันหันเมื่อท่านออกจากจากตัวรถระหว่างที่ฟังก์ชันนี้ทำงานอยู่ ดังนั้นให้ยืนอยู่ในระยะใกล้กับตัวรถพร้อมกับตรวจสอบการเคลื่อนที่ของกระจกหน้าต่าง
- หน้าต่างด้านใดด้านหนึ่งอาจหยุดทำงานเมื่อถูกขัดขวางด้วยแรงบางอย่าง อย่างไรก็ตาม กระจกหน้าต่างด้านอื่นๆ จะยังคงทำงานได้ต่อ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดกระจกหน้าต่างทุกด้านแล้ว
- โปรดทราบว่าประตูจะปลดล๊อคเมื่อเปิดกระจกหน้าต่างโดยใช้ฟังก์ชันการเปิด/ปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้วยรีโมท



คำเตือน

โปรดตรวจสอบซ้ำให้แน่ใจว่าแขน ศีรษะ และอวัยวะอื่นๆ ไม่กีดขวางระยะการปิดกระจกหน้าต่าง ก่อนใช้งานฟังก์ชันการปิดกระจกหน้าต่างด้วยรีโมท

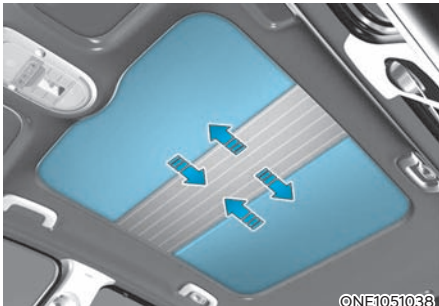
หลังคากระจกใส (ถ้าติดตั้ง)



หากรถของท่านมีการติดตั้งหลังคากระจกใส ท่านจะสามารถเลื่อนเปิดม่านบังแดดไฟฟ้าได้ และหลังคากระจกทั้งหมดจะเปิดออก

ม่านบังแดดไฟฟ้า

ให้ใช้ม่านบังแดดไฟฟ้าในการบังแสงอาทิตย์ ที่ส่องผ่านกระจกชั้นรูป



ม่านบังแดดไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START เท่านั้น

- กดสวิตช์ไปทางด้านหลัง ม่านบังแดดไฟฟ้า จะเลื่อนเปิดโดยอัตโนมัติ
- กดสวิตช์ควบคุมชั้นรูปไปด้านหน้า ม่านบังแดด ไฟฟ้าจะปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการหยุดการเลื่อนของม่านบังแดดไฟฟ้า ที่ตำแหน่งใดก็ตาม ให้กดสวิตช์ไปทิศทางใดก็ได้

ข้อมูล

- ม่านบังแดดไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ ประมาณ 3 นาที หลังจากปุ่มสตาร์ท/ ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF อย่างไรก็ตาม หากเปิดประตูหน้า ม่านบังแดดไฟฟ้าจะไม่สามารถทำงาน ต่อภายในระยะเวลา 3 นาทีได้
- รอยย่นที่เกิดขึ้นบนม่านบังแดดไฟฟ้าเป็น สิ่งที่ปกติเนื่องด้วยคุณลักษณะของวัสดุ

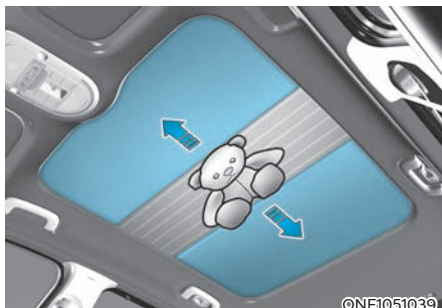
คำเตือน

- ห้ามปรับม่านบังแดดไฟฟ้าในขณะที่ ขับ เพราะอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะ การควบคุมรถ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ที่ทำให้บาดเจ็บสาหัส หรือทำให้ทรัพย์สิน เสียหายได้
- ห้ามทิ้งรถที่ยังติดเครื่องอยู่และกุญแจไว้ใน รถกับเด็กโดยที่ไม่มีผู้ดูแล เด็กที่ไม่มีผู้ดูแล อาจเผลอใช้งานม่านบังแดดไฟฟ้า ซึ่งอาจ เป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามนั่งบนหลังคาหลังรถ เพราะอาจเป็นสาเหตุ ทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือรถได้รับความ เสียหาย

หมายเหตุ

ห้ามใช้มือดึงหรือดันม่านบังแดดไฟฟ้า เนื่องจากอาจทำให้ม่านบังแดดไฟฟ้าเสียหาย หรือทำงานผิดปกติได้

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



หากมานั่งคาดไฟฟ้าตรวจพบสิ่งกีดขวางใดๆ ระหว่างการปิดอัตโนมัติ มานั่งคาดไฟฟ้า หรือกระจกชั้นรูฟจะเลื่อนกลับจากนั้นจะหยุด อยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจไม่ทำงานหากมีวัตถุ ที่บางหรืออ่อนนุ่มติดอยู่ระหว่างมานั่งคาดไฟฟ้า ที่กำลังเลื่อนและกรอบหลังคากระจกใส



คำเตือน

- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศีรษะ มือ แขน ส่วนอื่นๆ ของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ ไม่ได้กีดขวางการเลื่อนของมานั่งคาดไฟฟ้าก่อนใช้งาน เพราะอวัยวะของร่างกาย หรือวัตถุต่างๆ อาจถูกหนีบทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถยนต์เสียหายได้
- ห้ามจงใจใช้อวัยวะในร่างกายของท่านในการทดสอบฟังก์ชันการเลื่อนกลับอัตโนมัติ เพราะมานั่งคาดไฟฟ้าอาจเลื่อนกลับ แต่ก็เสี่ยงต่อการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

ห้ามกดสวิตช์ค้างไว้หากมานั่งคาดไฟฟ้าเลื่อนเปิดจนสุดหรือปิดสนิทแล้ว เพราะอาจทำให้มอเตอร์มานั่งคาดไฟฟ้าเสียหายได้

การรีเซ็ตหลังการกระจุยใส



ในบางสถานการณ์ อาจจำเป็นต้องดำเนินการรีเซ็ตม่านบังแดดไฟฟ้า ซึ่งกรณีนี้อาจจำเป็นต้องรีเซ็ตม่านบังแดดไฟฟ้า ได้แก่:

- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์ ออกหรือแบตเตอรี่หมดประจุ
- เมื่อเปลี่ยนฟิวส์ม่านบังแดดไฟฟ้า
- หากการเปิด / ปิดอัตโนมัติในสั้มผัสเดียวของม่านบังแดดไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ

ขั้นตอนในการรีเซ็ตม่านบังแดดไฟฟ้า:

1. ขอแนะนำให้ดำเนินการขั้นตอนการรีเซ็ตในขณะที่รถยนต์อยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน สตาร์ททรก โดยให้เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
2. ต้องแน่ใจว่าม่านบังแดดไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิดสุด หากม่านบังแดดไฟฟ้าเปิดอยู่ ให้ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าปิดสุด
3. ปลดปล่อยสวิตช์เมื่อม่านบังแดดไฟฟ้าอยู่ในตำแหน่งปิดสุด
4. ดันสวิตช์ไปด้านหน้าจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าเคลื่อนที่เล็กน้อย จากนั้นให้ปล่อยสวิตช์
5. และดันสวิตช์ไปด้านหน้าอีกครั้งจนกระทั่งม่านบังแดดไฟฟ้าเลื่อนเปิดและปิด ห้ามปล่อยสวิตช์จนกว่าการทำงานจะเสร็จสมบูรณ์

หากท่านปล่อยสวิตช์ในระหว่างการทำงาน ให้เริ่มต้นปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 2 อีกครั้ง

ข้อมูล

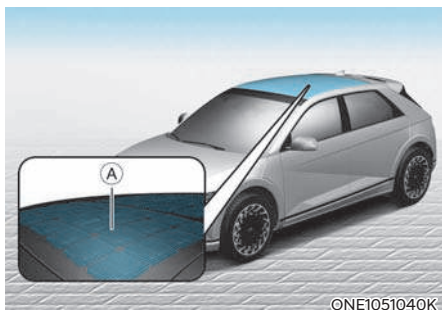
หากไม่รีเซ็ตม่านบังแดดไฟฟ้าเมื่อถอดแบตเตอรี่ออกหรือเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุหรือเมื่อฟิวส์ม่านบังแดดไฟฟ้าขาดม่านบังแดดไฟฟ้าอาจไม่ทำงานตามปกติ

หลังคาโซลาร์เซลล์ (ถ้าติดตั้ง)

หลังคาโซลาร์เซลล์เป็นระบบที่ใช้แสงอาทิตย์ในการชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงของรถยนต์เพื่อเพิ่มระยะทางในการขับขี่และป้องกันแบตเตอรี่โฟลน

การทำงานของหลังคาโซลาร์เซลล์

หลังคาโซลาร์เซลล์ทำงานอย่างไร



[A] : โซลาร์เซลล์

หลังคาโซลาร์เซลล์จะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อได้รับแสงอาทิตย์ไม่ว่าจะสตาร์ทรถอยู่หรือไม่ หากดับเครื่องยนต์ขณะที่หลังคาโซลาร์เซลล์ทำงานอยู่ หลังคาจะหยุดทำงาน และทำงานอีกครั้งหลังจากผ่านไป 5 นาที

ปริมาณการชาร์จแบตเตอรี่ของหลังคาโซลาร์เซลล์

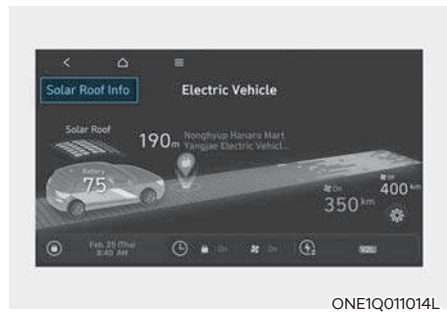
หลังคาโซลาร์เซลล์จะชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์ และแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงด้วยการผลิตกระแสไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ ปริมาณของกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากหลังคาโซลาร์เซลล์จะแตกต่างกันไปตามความเข้มของแสงอาทิตย์และอุณหภูมิ หลังคาโซลาร์เซลล์จะผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้นเมื่อแสงแดดแรงขึ้นและอุณหภูมิต่ำลง

i ข้อมูล

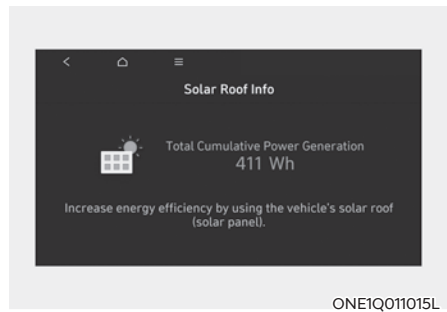
- หลังคาโซลาร์เซลล์จะผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้นเมื่อแสงแดดแรงขึ้น แต่ความเข้มของแสงแดดจริงอาจแตกต่างกันไปจากที่บุคคลรู้สึกได้
- โซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งอยู่ในหลังคาโซลาร์เซลล์จะมีประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าได้มากขึ้นเมื่ออุณหภูมิต่ำลง ดังนั้นโซลาร์เซลล์จะสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากกว่าในระหว่างการขับขี่ เนื่องจากมีลมช่วยระบายความร้อนให้กับโซลาร์เซลล์มากกว่าเมื่อรถจอดอยู่กับที่

การตรวจสอบการทำงานของหลังคา
โซลาร์เซลล์

สามารถตรวจสอบสถานะการทำงานของหลังคา
โซลาร์เซลล์ได้ในระบบ Infotainment



สถานะการทำงานของหลังคาโซลาร์เซลล์จะแสดง
เป็นสามขั้นตอนตามระดับพลังงานของโซลาร์เซลล์



เลือก 'Solar Roof Info (ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์)'
จากเมนูระบบ Infotainment เพื่อตรวจสอบ 'Total
Cumulative Power Generation (ปริมาณรวม
ทั้งหมดของพลังงานที่ผลิตขึ้น)' ของหลังคา
โซลาร์เซลล์

ระดับการผลิตพลังงานของหลังคา
โซลาร์เซลล์

ปริมาณของกระแสไฟฟ้าที่ผลิตได้จากหลังคา
โซลาร์เซลล์จะแตกต่างกันไปตามปริมาณแสง
อาทิตย์ที่หลังคาโซลาร์เซลล์ได้รับ

ระดับการผลิต	สภาวะแวดล้อม
ต่ำ	เป็นวันที่มีเมฆมากและท้องฟ้า มืดครึ้ม
	กลางวันและกลางคืนเมื่อมี แสงแดดอ่อน
ไม่ทำงาน	ภายนอกกรณีมืดเนื่องจากเป็น วันที่มีเมฆมาก
	เวลากลางคืนที่ไม่มีแสงอาทิตย์

ระดับปริมาณ การผลิต	เงื่อนไขการทำงาน
กระแสไฟฟ้า ที่ผลิตได้ลดลง เล็กน้อย	หลังคาโซลาร์เซลล์มีฝุ่นเกาะ
ผลิตกระแส ไฟฟ้าได้น้อยลง	บางส่วนของหลังคาโซลาร์เซลล์ ถูกบดบังโดยเงาของต้นไม้ ไฟจราจร หรืออาคาร ฯลฯ
	อุณหภูมิของหลังคาโซลาร์เซลล์ เพิ่มสูงเกินไป
ไม่ทำงาน	จอดรถภายในอาคารหรืออยู่ใน อุโมงค์
	หลังคาโซลาร์เซลล์มีหิมะปกคลุม หลังคาโซลาร์เซลล์ถูกบดบัง โดยวัตถุที่เข้ามาใกล้โดยตรง



คำเตือน

กระแสไฟฟ้าแรงดันสูงอาจไหลไปยังขดลวดภายในหรือตัวควบคุมหากสัมผัสกับแสงแดดโดยตรงแม้จะดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม ตรวจสอบว่าไฟแสดงการทำงานของหลังคาโซลาร์เซลล์ที่ติดตั้งอยู่ที่ส่วนบนของแผงหน้าปัดดับลงแล้วก่อนสัมผัสขดลวดภายในหรือตัวควบคุม

ความผิดปกติของหลังคาโซลาร์เซลล์



เมื่อตัวควบคุมหลังคาโซลาร์เซลล์ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check solar charging system' (ตรวจสอบระบบการชาร์จโซลาร์) จะปรากฏบนแผงหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถของท่านเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

- ห้ามวางสิ่งของที่หนักหรือทำให้หลังคาโซลาร์เซลล์ได้รับแรงกระแทก หลังคาโซลาร์เซลล์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- หากติดตั้งชั้นวางของบนหลังคารถ เงามของชั้นวางของบนหลังคารถอาจมีส่วนทำให้หลังคาโซลาร์เซลล์ทำงานผิดปกติ และทำให้อายุการใช้งานของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องสั้นลง



ข้อมูล

สีและระยะห่างระหว่างโซลาร์เซลล์อาจแตกต่างกันไปเนื่องจากลักษณะเฉพาะของโซลาร์เซลล์

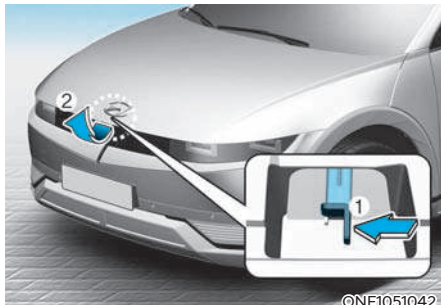
อุปกรณ์ภายนอกรถ ฝากระโปรงหน้า

การเปิดฝากระโปรงหน้า



ONE1051041

1. จอดรถและใช้เบรกมือ
2. ดึงคันโยกปลดล็อกเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าต้องเปิดขึ้นเล็กน้อย



ONE1051042

3. เดินไปด้านหน้ารถ ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นเล็กน้อย ดันไปทางด้านซ้ายของก้านล็อก (1) ด้านในตรงกึ่งกลางของฝากระโปรงหน้า แล้วยกฝากระโปรงหน้า (2) ขึ้น

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ก่อนปิดฝากระโปรงหน้า ให้ตรวจเช็คด้านในและรอบๆ ห้องเครื่องยนต์ให้แน่ใจดังนี้:
 - นำเครื่องมือและสิ่งของอื่นๆ ที่หลวมออกจากบริเวณห้องเครื่องยนต์หรือฝากระโปรงหน้าที่เปิดอยู่ก่อนแล้ว
 - นำถุงมือ เศษผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจติดไฟได้ออกจากห้องเครื่องยนต์แล้ว
 - ฝาปิดที่เติมของเหลวต่างๆ ต้องปิดสนิทอย่างถูกต้อง
2. ปิดฝากระโปรงหน้าลงครึ่งทาง (ยกให้สูงจากตำแหน่งปิดประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)) แล้วกดลงเพื่อให้ล็อกเข้าที่ จากนั้นให้ตรวจสอบดูอีกรอบว่าฝากระโปรงหน้าล็อกสนิทแล้ว หากยังสามารถยกฝากระโปรงหน้าขึ้นได้เล็กน้อย แสดงว่ายังล็อกไม่เข้าที่ ให้เปิดฝากระโปรงหน้าขึ้นและปิดอีกครั้งโดยใช้แรงมากกว่าเดิม



คำเตือน

- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ วางอยู่บนฝากระโปรงรถ ฝากระโปรงหน้าจะเลื่อนขึ้นหรือเลื่อนลงโดยอัตโนมัติหากไม่ปรับความสูงให้พอดี โปรดระวังความเสียหายที่อาจเกิดจากการเคลื่อนไหวของกระโปรงหน้าโดยไม่ตั้งใจ
- ต้องตรวจสอบให้แน่ใจอีกครั้งว่าฝากระโปรงหน้าล็อกแน่นดีแล้ว ก่อนที่จะขับรถออกไป ตรวจสอบว่ามีไฟเตือนหรือข้อความฝากระโปรงหน้าเปิดบนแผงหน้าปัดหรือไม่ หากข้อชี้โดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ ฝากระโปรงหน้าอาจจะเปิดได้ในขณะที่รถวิ่ง ทำให้สูญเสียการมองเห็นโดยสิ้นเชิง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามขับขีโดยที่ฝากระโปรงหน้ายังเปิดอยู่ เพราะจะทำให้สูญเสียการมองเห็นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และฝากระโปรงหน้าอาจหลุดร่วงหรือเสียหายได้

กล่องใส่ของหน้ารถ

การเปิดกล่องใส่ของหน้ารถ



- เปิดฝากระโปรงหน้า
- ยกฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถขึ้นในขณะที่กดตัวปรับกล่องใส่ของหน้ารถ (1) ลง

การปิดกล่องใส่ของหน้ารถ

ดันฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถลงให้เข้าที่

i ข้อมูล

น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถ

- 2WD: 25 กก. (55 ปอนด์)
- 4WD: 10 กก. (25 ปอนด์)

น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถจะขึ้นอยู่กับรุ่น

! คำเตือน

- อย่าพยายามเข้าไปด้านในกล่องใส่ของหน้ารถ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส
- ก่อนที่จะปิดฝากระโปรงหน้า ต้องแน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางใดๆ วางอยู่บนฝากระโปรงหน้า ฝากระโปรงหน้าจะเคลื่อนขึ้นหรือเคลื่อนลงโดยอัตโนมัติหากไม่ปรับความสูงให้พอดี โปรดระวังความเสียหายที่อาจเกิดจากการเคลื่อนไหวของกระโปรงหน้าโดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเก็บที่จุดบูหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน

! ข้อควรระวัง

- อย่าใส่ของเข้าไปในกล่องใส่ของหน้ารถเกินความจุที่กล่องสามารถรับได้ เพราะกล่องใส่ของหน้ารถที่มีสิ่งของอยู่แน่นเกินไปอาจได้รับความเสียหายร้ายแรง
- อย่าเก็บสิ่งของที่แตกหักง่ายไว้ในกล่องใส่ของหน้ารถ
- ปิดฝากล่องใส่ของหน้ารถให้สนิททุกครั้ง ในขณะที่ขับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่าที่ขับรถยนต์ หากท่านต้องหยุดรถหรือเลี้ยวรถกะทันหัน หรือหากเกิดการชน สิ่งของต่างๆ อาจได้รับความเสียหาย
- ห้ามฉีดน้ำใส่กล่องใส่ของหน้ารถ ระบบขับเคลื่อนของรถอาจได้รับความเสียหายเนื่องจากกล่องใส่ของหน้ารถติดตั้งอยู่ที่กึ่งกลางของห้องเครื่องยนต์
- โปรดระมัดระวังหากท่านจัดเก็บของเหลวไว้ในกล่องใส่ของหน้ารถ หากของเหลวรั่วไหลออกมาภายนอกกล่องใส่ของหน้ารถ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายในห้องเครื่องยนต์
- ห้ามกดฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถ หรือวางสิ่งของต่างๆ บนฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถ เพราะอาจทำให้เสียรูปหรือได้รับความเสียหาย
- ขณะปิดฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถ โปรดอย่าสัมผัสสิ่งของภายในกล่องใส่ของสิ่งของในกล่องหรือกล่องใส่ของหน้ารถ อาจเสียรูปหรือเสียหาย และฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถอาจเปิดออกระหว่างขับซึ่งเนื่องจากปิดไม่สนิท ส่งผลให้เกิดรอยแยกและเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการโจรกรรม ห้ามทิ้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ประตูท้ายไฟฟ้า

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดและปิดประตูท้ายโดยอัตโนมัติ

ก่อนใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า

ประตูท้ายไฟฟ้าจะทำงานเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON อย่างไรก็ตาม ประตูท้ายจะทำงานแม้ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตามเมื่อดับเครื่องยนต์

เพื่อความปลอดภัย ก่อนพยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ต้องแน่ใจว่าใส่เกียร์ P (จอด) แล้ว

คำเตือน

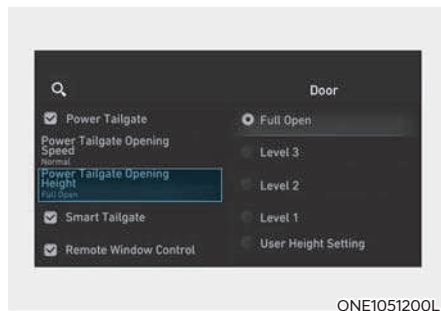
- อย่าปล่อยให้เด็กอยู่ในรถโดยไม่มีผู้ดูแล เพราะเด็กอาจใช้งานประตูท้ายไฟฟ้า การกระทำดังกล่าว อาจทำให้เด็กและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และอาจทำให้รถเสียหายได้
- ตรวจดูให้แน่ใจว่าไม่มีคนหรือสิ่งของอยู่รอบๆ ประตูท้ายก่อนเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า รอจนกระทั่งประตูท้ายเปิดออกจนสุดและหยุดอยู่กับที่ก่อนนำของขึ้นหรือลงจากรถหรือก่อนที่ผู้โดยสารจะลงจากรถ

หมายเหตุ

ห้ามปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเอง เนื่องจากอาจทำให้ช่องเก็บตัวประตูท้ายไฟฟ้าเสียหายได้ แต่หากจำเป็นต้องปิดหรือเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตนเองเมื่อแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก ห้ามออกแรงมากเกินไป

การตั้งค่าประตูท้ายไฟฟ้า

ผู้ขับขี่สามารถเลือกระดับความสูงหรือความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าจากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment



ONE1051200L

การกำหนดระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับการปรับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ประตู/ประตูท้าย → ความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า → เปิดสุด/ระดับ 3/ระดับ 2/ระดับ 1/ตามความสูงผู้ใช้งาน)'

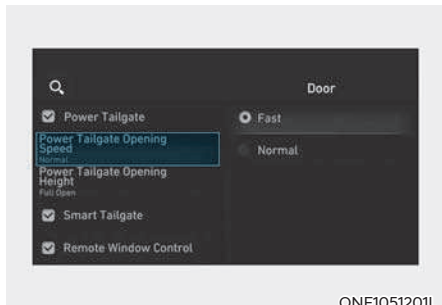
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ท่านสามารถปรับความสูงของประตูท้ายไฟฟ้าตามความต้องการได้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องคำนึงถึงตัวเลือกความสูงที่ระบุไว้ (เปิดสุด/ระดับ 3/ระดับ 2/ระดับ 1) ในระบบ Infotainment

1. กำหนดตำแหน่งของประตูท้ายด้วยตนเองตามความสูงที่ท่านต้องการ
2. กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้าที่ด้านในประตูท้ายค้างไว้นานกว่า 3 วินาที
3. ปิดประตูท้ายหลังจากได้ยินเสียงเตือน
4. ประตูท้ายจะเปิดออกตามความสูงที่ตั้งค่าไว้ด้วยตนเอง

i ข้อมูล

- หากตั้งค่าระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเองไว้ และเลือก 'User Height Setting (ตามความสูงผู้ใช้งาน)' จากระบบ Infotainment ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนถึงระดับความสูงที่ผู้ขับขี่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ
- หากไม่ได้ตั้งค่าระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าด้วยตัวเองไว้ ประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนสุดเมื่อเลือก 'User Height Setting (ตามความสูงผู้ใช้งาน)' จากระบบ Infotainment
- หากเลือกหนึ่งในระดับความสูงไว้ (Full Open/Level3/Level2/Level1) จากเมนูการตั้งค่าในหน้าจอระบบ Infotainment และเลือก 'User Height Setting (ตามความสูงผู้ใช้งาน)' ระดับความสูงในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้าจะถูกตั้งค่าเป็นระดับความสูงที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้



ONE1051201L

การกำหนดระดับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับการปรับความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Normal (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ประตู/ประตูท้าย → ความเร็วในการเปิดประตูท้ายไฟฟ้า → เร็ว/ปกติ)'

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การเปิดและปิดประตูท้ายไฟฟ้า

■ แบบ A



ONE1051043L

■ แบบ B



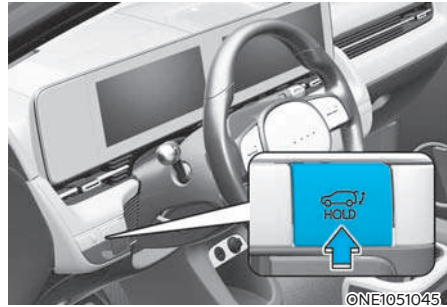
ONE1051044L

สมาร์ทคีย์

สำหรับการเปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้าย 1 วินาที

ขณะที่ประตูท้ายเปิดออก ให้กดปุ่มเพื่อหยุดการเปิดประตูท้าย กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเริ่มขั้นตอนการเปิดใหม่

สำหรับการปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้ายค้างไว้ หากไม่กดปุ่มนี้ค้างไว้ ประตูท้ายจะไม่ปิดและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาที กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเพื่อเริ่มขั้นตอนการปิดใหม่



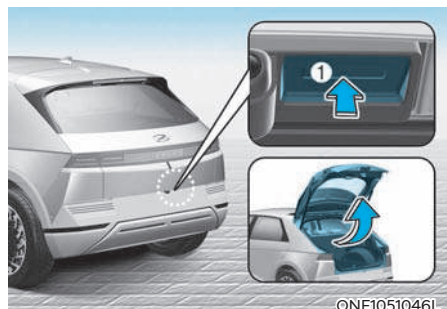
ONE1051045L

ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า

สำหรับการเปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้าย 1 วินาที

ขณะที่ประตูท้ายเปิดออก ให้กดปุ่มเพื่อหยุดการเปิดประตูท้าย กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเริ่มขั้นตอนการเปิดใหม่

สำหรับการปิดประตูท้าย ให้กดปุ่มประตูท้ายค้างไว้ หากไม่กดปุ่มนี้ค้างไว้ ประตูท้ายจะไม่ปิดและมีเสียงเตือนดังขึ้น 5 วินาที กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเพื่อเริ่มขั้นตอนการปิดใหม่



ONE1051046L

สวิตช์ที่มีมือเปิดประตูท้ายไฟฟ้า

หากประตูท้ายปิดอยู่ ประตูท้ายจะเปิดออกพร้อมกับส่งเสียงเตือนเมื่อท่านกดสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูท้าย (1) ขณะที่พนักพิงศีรษะติดตัวไว้

หากประตูปลดล็อกอยู่ ประตูท้ายจะเปิดออกพร้อมกับส่งเสียงเตือนเมื่อท่านกดสวิตช์ที่มีมือเปิดประตูท้าย (1) แม้จะไม่ได้พนักพิงศีรษะติดตัว



ปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายไฟฟ้า

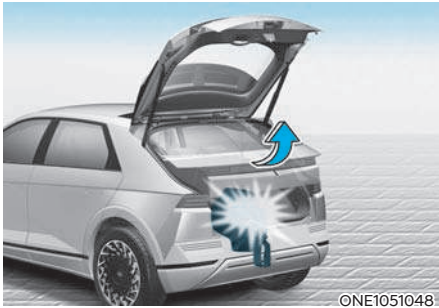
กดปุ่มเปิด/ปิดประตูท้ายที่อยู่ด้านในของประตูท้าย เพื่อเปิดหรือปิดประตูท้ายไฟฟ้า ประตูท้ายไฟฟ้า จะเปิดหรือปิดพร้อมกับส่งเสียงเตือน

ขณะที่ประตูท้ายเปิดหรือปิดอยู่ ให้กดปุ่มเพื่อหยุด การเปิดหรือปิดประตูท้าย กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเริ่ม ขั้นตอนใหม่

หมายเหตุ

- ประตูท้ายไฟฟ้าจะยังสามารถทำงานได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงานอยู่ก็ตาม อย่างไรก็ตาม การทำงานของประตูท้าย ไฟฟ้าจะใช้กระแสไฟฟ้าในปริมาณมาก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ห้ามสั่งงานประตูไฟฟ้ามากเกินไป (เช่น มากกว่า 5 ครั้งติดต่อกัน)
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด ห้ามเปิดประตูท้ายไฟฟ้าทิ้งไว้เป็นเวลานาน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ ของประตูท้าย ไฟฟ้าด้วยตัวเอง เราขอแนะนำให้ท่าน เข้ารับการปรับตั้งหรือซ่อมแซมประตูท้าย ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการรถยนต์สูนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง
- เมื่อยกรถขึ้นบนแม่แรงเพื่อเปลี่ยนยาง หรือซ่อมรถ ห้ามสั่งงานประตูท้ายไฟฟ้า ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้ประตูท้ายไฟฟ้าทำงาน ได้ไม่ถูกต้อง
- ในสภาพอากาศเย็นและชื้น ประตูท้าย ไฟฟ้าอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เนื่องจาก มีน้ำแข็งเกาะ

การเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติ



ระหว่างที่เปิดหรือปิดด้วยระบบไฟฟ้า หากประตูท้ายไฟฟ้าตรวจพบสิ่งกีดขวาง ประตูท้ายไฟฟ้าจะหยุดเคลื่อนที่และเลื่อนกลับไปในทิศทางตรงกันข้าม ฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติอาจไม่ทำงาน หากสิ่งกีดขวางนุ่มหรือบางเกินไป หรือหากประตูท้ายเลื่อนปิดใกล้ถึงตำแหน่งล็อกแล้ว

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของต่างๆ กีดขวางการเปิดของประตูท้าย

หากฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติทำงานมากกว่าสองครั้งในขณะที่พยายามเปิดหรือปิดประตูท้าย ประตูท้ายไฟฟ้าอาจหยุดค้างอยู่ในตำแหน่งนั้น ในกรณีดังกล่าว ให้ปิดประตูท้ายด้วยตัวเองอย่างระมัดระวัง จากนั้นให้ลองสั่งงานประตูท้ายไฟฟ้าแบบอัตโนมัติอีกครั้ง



คำเตือน

ห้ามวางสิ่งของหรืออวัยวะในร่างกายกีดขวางระยะการเลื่อนของประตูท้ายไฟฟ้าโดยไม่ตั้งใจ เพื่อให้ฟังก์ชันการเลื่อนกลับโดยอัตโนมัติสามารถทำงานได้ปกติ

หมายเหตุ

ห้ามวางของหนักบนประตูท้ายไฟฟ้าก่อนที่จะสั่งงานประตูท้ายไฟฟ้า น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นอาจทำให้การทำงานของระบบเสียหายได้

เงื่อนไขการหยุดทำงานของประตูท้ายไฟฟ้า

- ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่เปิดในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
ระบบจะส่งเสียงเตือนหากท่านขับรถโดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยทันที และตรวจสอบว่าประตูท้ายเปิดอยู่หรือไม่
- การสั่งงานประตูท้ายไฟฟ้ามากกว่า 5 ครั้ง ต่อเนื่องกันอาจทำให้มอเตอร์เสียหายได้
สิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบประตูท้ายไฟฟ้าจะเข้าสู่โหมดป้องกันความร้อนเพื่อปกป้องมอเตอร์ไม่ให้ร้อนเกินไป ในโหมดป้องกันความร้อน ประตูท้ายไฟฟ้าจะไม่ทำงาน หากพยายามจะเปิดประตูท้ายด้วยการกดปุ่มประตูท้ายไฟฟ้าปุ่มใดปุ่มหนึ่ง ระบบจะส่งเสียงเตือน 3 ครั้ง แต่ประตูท้ายจะยังคงปิดอยู่
รอให้ระบบประตูท้ายไฟฟ้าเย็นลงก่อนประมาณ 1 นาที ก่อนใช้งานระบบอีกครั้ง

การรีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้า

หากแบตเตอรี่หมดประจุหรือมีการถอดแบตเตอรี่ออก หรือหากมีการเปลี่ยนหรือถอดฟิวส์ประตูท้ายไฟฟ้า ให้รีเซ็ตประตูท้ายไฟฟ้าโดยการดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเกียร์ P (จอด) ไม่ว่าจะติดเครื่องอยู่หรือไม่
2. กดปุ่มปิดประตูท้ายไฟฟ้าและสวิตช์มือเปิดประตูด้านนอกที่ประตูท้ายไฟฟ้าพร้อมกันค้างไว้ นานกว่า 3 วินาที ระบบจะส่งเสียงเตือน
3. ปิดประตูท้ายด้วยตนเอง
4. เปิดประตูท้ายด้วยการกดปุ่มด้านนอกของประตูท้ายไฟฟ้า (B)
5. ประตูท้ายจะเปิดพร้อมกับส่งเสียงเตือน

หากประตูท้ายไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น เราขอแนะนำให้ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ รถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

หากประตูท้ายไฟฟ้าหยุดทำงานก่อนที่ประตูท้ายจะเปิดออกจนสุด ขั้นตอนการรีเซ็ตจะไม่ได้ดำเนินการต่อ รอจนกว่าประตูท้ายไฟฟ้าจะเปิดออกจนสุด

⚠ คำเตือน



ห้ามจับหรือพยายามดึงใช้ประตูท้ายโปรดคำนึงว่า หากใช้ประตูท้ายเสียรูป อาจเป็นสาเหตุทำให้รถได้รับความเสียหาย และเสี่ยงต่อการบาดเจ็บได้

การปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน

รถยนต์ของท่านติดตั้งคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินอยู่บริเวณขอบล่างของประตูท้ายภายในรถ



สำหรับการปลดล็อกและเปิดประตูท้ายด้วยตนเอง จากด้านในห้องเก็บสัมภาระ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

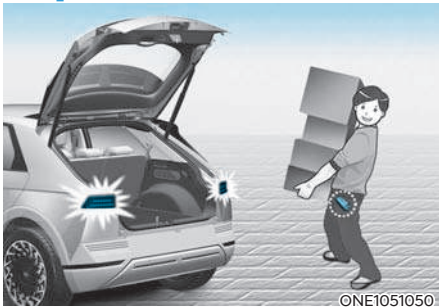
1. สอดกุญแจเข้าไปในช่อง
2. ใช้กุญแจดันก้านปลดล็อกไปทางด้านขวา
3. ยกประตูท้ายขึ้น



คำเตือน

- ท่านควรทราบตำแหน่งของคันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉินในรถของท่าน และวิธีการเปิดประตูท้ายโดยใช้คันปลดล็อกประตูท้ายในกรณีฉุกเฉิน
- ไม่ควรอนุญาตให้บุคคลใด รวมถึงสัตว์ต่างๆ เข้าไปในห้องเก็บสัมภาระของรถ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม ห้องเก็บสัมภาระเป็นตำแหน่งที่อันตรายมากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ใช้คันโยกนี้สำหรับในกรณีที่ถูกเงินจริงๆ เท่านั้น และต้องใช้ความระมัดระวังอย่างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่ยากำลังเคลื่อนที่อยู่

ประตูท้ายอัจฉริยะ (ถ้าติดตั้ง)



สำหรับรถที่มีสมาร์ตคีย์ ท่านสามารถเปิดประตูท้ายโดยไม่ต้องใช้มือได้ด้วยระบบประตูท้ายอัจฉริยะ

การใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ

สามารถเปิดประตูท้ายอัจฉริยะแบบไม่ต้องใช้มือได้โดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- เปิดใช้งานตัวเลือกประตูท้ายอัจฉริยะในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ประตูท้ายอัจฉริยะถูกเปิดใช้งานและพร้อมใช้งาน 15 วินาที หลังจากที่ยึดและล็อกประตูทั้งหมดแล้ว
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดเมื่อตรวจพบสมาร์ตคีย์ที่บริเวณด้านหลังรถเป็นเวลา 3 วินาที
- เมื่อปลดข้อต่อสำหรับชาร์จ ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงาน



ข้อมูล

ประตูท้ายอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ไม่ได้ล็อกหรือปิดประตู
- ตรวจพบสมาร์ตคีย์อยู่ในรถตั้งแต่ปิดและล็อกประตูไปแล้ว 15 วินาที
- ตรวจพบสมาร์ตคีย์หลังจากปิดและล็อกประตูไปแล้ว 15 วินาที และภายในระยะ 1.5 ม. (60 นิ้ว) จากมือเปิดประตูด้านหน้า (สำหรับรถยนต์ที่มีฟังก์ชันปรับกระจกมองข้างเมื่อเข้าใกล้รถ)
- สมาร์ตคีย์อยู่ในรถยนต์
- กำลังชาร์จไฟรถยนต์

1. การตั้งค่า

หากต้องการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่า บนหน้าจอ Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Door/Tailgate → Smart Tailgate (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ประตู/ประตูท้าย → ประตูท้ายอัจฉริยะ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจาก คู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

2. การตรวจจับและการแจ้งเตือน

ระยะการตรวจจับของประตูท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว)

หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือสมาร์ตคีย์ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และระบบจะส่งเสียงเตือนเพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

i ข้อมูล

ห้ามเข้าใกล้ระยะตรวจจับหากท่านไม่ต้องการให้ประตูท้ายเปิดออก หากท่านเข้าสู่ระยะการตรวจจับโดยไม่ตั้งใจและไฟสัญญาณฉุกเฉินและเสียงเตือนทำงาน ให้ออกจากบริเวณด้านหลังรถพร้อมกับสมาร์ตคีย์ ประตูท้ายจะยังไม่เปิด

3. การเปิดอัตโนมัติ

หลังจากที่ไฟสัญญาณฉุกเฉินกะพริบและเสียงเตือนดัง 6 ครั้ง ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดออก

การปิดใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะ



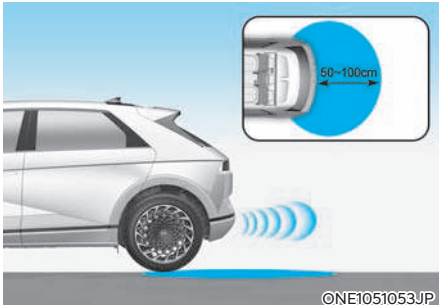
1. ล็อคประตู
2. ปลดล็อคประตู
3. เปิด/ปิดประตูท้าย

หากท่านกดปุ่มใด ๆ ก็ตามบนสมาร์ตคีย์ระหว่างที่อยู่ในขั้นตอนตรวจจับและแจ้งเตือน ประตูท้ายอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงาน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านทราบวิธีปิดการใช้งานประตูท้ายอัจฉริยะสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

- หากท่านกดปุ่มปลดล็อคประตู (2) ประตูท้ายอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราว แต่หากท่านไม่เปิดประตูใดเลยเป็นเวลา 30 วินาที ประตูท้ายอัจฉริยะจะเปิดทำงานอีกครั้ง
- หากท่านกดปุ่มเปิดประตูท้าย (3) นานกว่า 1 วินาที ประตูท้ายจะเปิดออก
- ประตูท้ายอัจฉริยะจะยังคงทำงานหากท่านกดปุ่มล็อคประตู (1) หรือปุ่มเปิด/ปิดประตูท้าย (3) บนสมาร์ตคีย์ในขณะที่ประตูท้ายอัจฉริยะไม่อยู่ในขั้นตอนการตรวจจับและแจ้งเตือน
- ในกรณีที่ท่านปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะด้วยการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์และเปิดประตู ท่านจะสามารถเปิดการทำงานของประตูท้ายอัจฉริยะอีกครั้งได้โดยการปิดและล็อคประตูทั้งหมด

ระยะการตรวจจับ

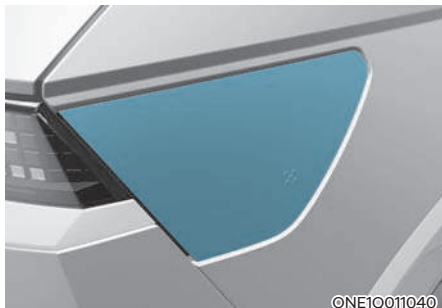


- ระยะการตรวจจับของประตู่ท้ายอัจฉริยะจะอยู่ที่ด้านหลังรถประมาณ 50-100 ซม. (20-40 นิ้ว) หากท่านอยู่ในระยะการตรวจจับโดยถือ smart key ไว้ ไฟสัญญาณฉุกเฉินจะกะพริบ และระบบจะส่งเสียงเตือนประมาณ 3 วินาที เพื่อแจ้งเตือนท่านว่าประตู่ท้ายจะเปิดออก
- เสียงแจ้งเตือนจะหยุดลงทันทีหาก smart key อยู่ภายนอกระยะตรวจจับภายในระยะเวลา 3 วินาที

i ข้อมูล

- ประตู่ท้ายอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ ถ้าเงื่อนไขต่อไปนี้เกิดขึ้น:
 - smart key อยู่ใกล้เครื่องส่งสัญญาณ เช่น สถานีวิทยุหรือสนามบิน ซึ่งสามารถขัดขวางการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณ
 - smart key อยู่ใกล้กับวิทยุสื่อสารสองทางหรือโทรศัพท์มือถือ
 - smart key ของรถคันอื่นทำงานใกล้กับรถของท่าน
- ระยะการตรวจจับของประตู่ท้ายอัจฉริยะอาจเปลี่ยนไปเมื่อ:
 - จอดรถอยู่บนทางลาดชัน
 - ปรับระดับด้านหนึ่งของรถให้สูงขึ้นหรือต่ำลงเมื่อเทียบกับอีกด้านหนึ่ง

ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ



ผู้ขับขี่สามารถเปิดและปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จด้วยวิธีการต่อไปนี้ได้:

- ให้กดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเพื่อเปิด/ปิดในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
- กดปุ่มเปิดซึ่งอยู่ที่ด้านในของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
- กดปุ่มฝาปิดช่องสำหรับชาร์จในสมาร์ตคีย์
- ใช้ฟังก์ชันการจดจำเสียง

หมายเหตุ

- หากเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่ออก เพราะมีน้ำแข็งเกาะรอบๆ ให้เคาะเบาๆ หรือดันที่ประตูเพื่อทำให้น้ำแข็งแตก และปลดล๊อคประตู หากจำเป็น ให้อาศัยอุณหภูมิจากมือในการทำให้น้ำแข็งละลาย หรือเลื่อนรถไปยังสถานที่ที่อุ่นกว่าและรอให้น้ำแข็งละลาย ห้ามจัดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จหรือใช้เครื่องมือที่ไม่ได้รับอนุญาตในการเปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
- หลังจากปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ให้กดฝาปิดอีกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องสำหรับชาร์จปิดสนิทแล้ว
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จแล้วก่อนขับขึ้นรถ หากฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่ ส่วนที่เป็นกลไกต่างๆ ของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จอาจเสียหายได้
- หลังจากปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้ว

- หลังจากชาร์จรถยนต์แล้ว ให้ปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าให้แน่น หากปิดฝาปิดช่องรับประจุไฟฟ้าไม่แน่น ช่องรับประจุไฟฟ้าและฝาปิดช่องสำหรับชาร์จอาจเสียหายได้
- อย่าจัดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จในขณะที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่ เพราะอาจทำให้ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไม่สามารถเปิด/ปิดได้อีก นอกจากนี้ กลไกทางไฟฟ้าของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องอาจได้รับความเสียหายร้ายแรง
- ขณะล้งารถ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงไปที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จโดยตรง แรงดันสูงอาจทำให้ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเสียหายได้



ข้อควรระวัง

- ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจะเปิดขึ้นด้านบน ตรวจสอบบริเวณโดยรอบขณะที่เปิดหรือปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ โปรดระวังศีรษะหรือแขนของท่านจากการกระแทกหรือติดอยู่ที่ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ
- ห้ามจับที่บานพับเพื่อป้องกันไม่ให้ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเสียหาย และเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุอื่นๆ



ข้อมูล

- ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อ:
 - ปลดข้อต่อสำหรับชาร์จ
 - ฝาปิดเปิดอยู่และข้อต่อสำหรับชาร์จไม่ได้เชื่อมต่ออยู่เป็นระยะเวลาหนึ่ง
 - เกียร์ไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
- หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ (12 โวลต์) แล้ว ให้เปิดแล้วปิดฝาปิดช่องสำหรับชาร์จ เพื่อตรวจสอบว่ากลไกการเปิดอัตโนมัติของฝาปิดช่องสำหรับชาร์จทำงานได้ตามปกติหรือไม่

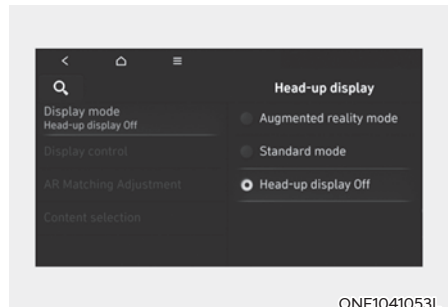
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ "การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า" ในบทที่ 1

จอแสดงผล HUD แบบ AR (ถ้าติดตั้ง)



จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าคือฟังก์ชันเสริมซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่แสดงบนหน้าจอสได้ในขณะที่ดวงต่ายังมองตรงไปยังถนนข้างหน้าในขณะที่ขับขี่ได้

การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



- สามารถเปิดใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้จากเมนู Settings (การตั้งค่า) บนหน้าจอร์บบ Infotainment เลือกโหมด AR (Augmented Reality) หรือโหมดมาตรฐานจาก:
 - Setup → Vehicle → Head-Up Display → Display mode → Augmented reality mode / Standard mode (การตั้งค่า → รถยนต์ → จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า → โหมดจอแสดงผล → โหมด AR / โหมดมาตรฐาน)
- หลังจากเปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าแล้ว ท่านสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของ 'การควบคุมจอแสดงผล', 'การปรับความสอดคล้องของ AR' (เมื่อเลือกโหมด AR) และ 'การเลือกเนื้อหา' ของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้

ข้อมูล

โหมด AR เป็นการตั้งค่าพื้นฐานสำหรับจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

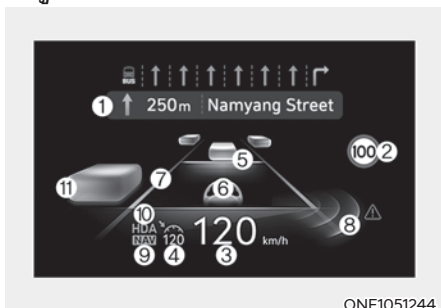
ข้อมูลบนจอแสดงผลในโหมด AR



1. ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn-By-Turn (TBT)
2. ข้อมูลสภาพการจราจร
3. ข้อมูลมาตรวัดความเร็ว
4. ข้อมูลความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
5. ข้อมูลระยะห่างจากรถคันหน้าในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
6. ข้อมูลระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
7. ข้อมูลเลนที่ปลอดภัย
8. ข้อมูลความปลอดภัยในจุดอับสายตา
9. ข้อมูลการปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง
10. ข้อมูลระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
11. ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn-By-Turn (TBT) (AR)
12. ข้อมูลเลนที่ปลอดภัย (AR)

13. สัญลักษณ์รถคันหน้า (AR) (ถ้าติดตั้งฟังก์ชันระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง)
14. ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว (AR)
15. ข้อมูลระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนบนทางหลวง (AR)

ข้อมูลบนจอแสดงผลในโหมด Standard



1. ข้อมูลระบบนำทางแบบ Turn-By-Turn (TBT)
2. ข้อมูลสภาพการจราจร
3. ข้อมูลมาตรวัดความเร็ว
4. ข้อมูลความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
5. ข้อมูลระยะห่างจากรถคันหน้าในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
6. ข้อมูลระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
7. ข้อมูลเลนที่ปลอดภัย
8. ข้อมูลความปลอดภัยในจุดอับสายตา
9. ข้อมูลการปรับความเร็วโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง
10. ข้อมูลระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
11. ข้อมูลรถที่อยู่รอบๆ

ข้อมูล

ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าแบบมาตรฐานอาจแตกต่างกันไปตามเมนูการตั้งค่าระบบที่แตกต่างกัน

ข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า

- บางครั้งข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าอาจอ่านได้ยากในสถานการณ์ต่อไปนี้
 - ผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่นั่งที่เหมาะสมบนเบาะนั่งผู้ขับขี่
 - ผู้ขับขี่สวมแว่นกันแดดชนิดลดแสงสะท้อนจากพื้นผิววัตถุ
 - มีสิ่งของวางอยู่เหนือฝาครอบจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
 - รถแล่นอยู่บนถนนที่เปียกชื้น
 - มีการติดตั้งอุปกรณ์ให้แสงสว่างที่ไม่เหมาะสมเพิ่มเติมไว้ภายในรถยนต์ หรือมีแสงจากภายนอกส่องเข้ามาในห้องโดยสาร
 - ผู้ขับขี่สวมแว่นตา
 - ผู้ขับขี่สวมคอนแทคเลนส์

หากมองข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้ปรับตำแหน่งของภาพ ระดับความสว่าง หรือข้อมูลความสอดคล้องของ AR จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment

- ข้อมูลบนจอแสดงผลในโหมด AR อาจมองเห็นได้ยากเมื่อขับรถภายใต้สภาวะอากาศที่ไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ทัศนวิสัยไม่ดี ฯลฯ
- เนื่องจากข้อมูลที่ปรากฏบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าซ้อนทับกับถนนด้านหน้าบางส่วน ทำให้ท่านอาจรู้สึกเหนื่อยล้าและไม่สบายตัวขณะขับขี่ หากท่านรู้สึกเหนื่อยหรือไม่สบายตัว ให้ปรับภาพ และหากอาการยังไม่หายไป ให้ปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าก่อนขับขี่
- เมื่อมีแสงสว่างวาบหรือแสงอาทิตย์ส่องมาบนกระจกบังลมหน้าโดยตรง จะมีข้อความเตือนปรากฏขึ้น หากอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าสูงขึ้นเรื่อยๆ จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะปิดทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้ามีอุณหภูมิสูงเกินไป เมื่ออุณหภูมิลดลงแล้ว จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
- เพื่อความปลอดภัยของตัวท่านเอง ต้องจอดรถก่อนปรับเปลี่ยนการตั้งค่า
- ห้ามติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า มิฉะนั้น อาจมองไม่เห็นภาพบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
- ห้ามติดอุปกรณ์เสริมอื่นๆ บนแผงบุกันกระแทกหรือติดสิ่งของอื่นๆ บนกระจกบังลมหน้า
- เมื่อต้องเปลี่ยนกระจกบังลมหน้า ให้เปลี่ยนเป็นกระจกที่ออกแบบมาสำหรับการทำงานของจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าโดยเฉพาะ มิฉะนั้น อาจปรากฏภาพซ้อนทับบนกระจกบังลมหน้า



คำเตือน

- ข้อมูลการเตือนของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตาบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าเป็นข้อมูลเสริม อย่าพึ่งพาาระบบดังกล่าวเพียงอย่างเดียวในการเปลี่ยนเลนโปรดตรวจสอบสภาพรอบๆ ก่อนเปลี่ยนเลน

จอแสดงผลภาพเส้นทางที่ซับซ้อนในโหมด AR เป็นฟังก์ชันเสริม ต้องตรวจสอบหน้าจอบรรยากาศร่วมกัน

- ต้องตรวจสอบสภาพถนนตลอดเวลาขณะขับ เมื่อเปิดจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า



ข้อมูล

จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้าประกอบด้วย GPL, LGPL, MPL และซอฟต์แวร์โอเพนซอร์สอื่นๆ สามารถดูประกาศเรื่องใบอนุญาตทั้งหมดรวมถึงซอร์สโค้ดที่เกี่ยวข้องได้ที่

<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>

หากผู้ขับขี่ส่งคำขอโอเพนซอร์สโค้ดสำหรับซอฟต์แวร์ภายในรถยนต์ผ่าน MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr ภายใน 3 ปี หลังจากซื้อผลิตภัณฑ์นี้ จะมีการจัดส่ง CD-ROM หรืออุปกรณ์บันทึกข้อมูลอื่นไปให้ในราคาต่ำสุดซึ่งครอบคลุมค่าอุปกรณ์บันทึกข้อมูลและค่าจัดส่งแล้ว

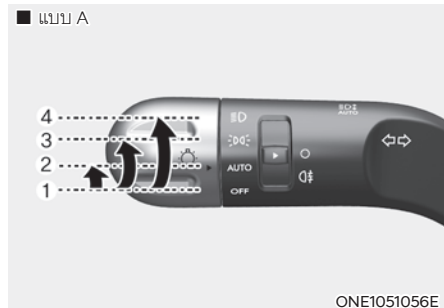
ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างภายนอก

สวิตช์ควบคุมระบบไฟส่องสว่าง

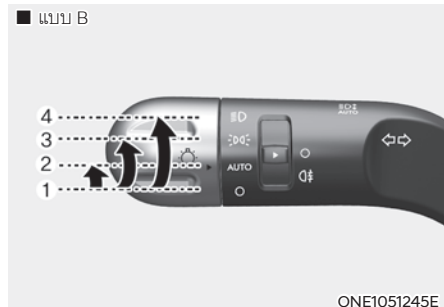
เมื่อต้องการเปิดใช้งานไฟส่องสว่าง ให้หมุนสวิตช์ตรงปลายของก้านควบคุมไปตามตำแหน่งต่อไปนี้:

■ แบบ A



ONE1051056E

■ แบบ B



ONE1051245E

■ แบบ C



ONE1051056AU

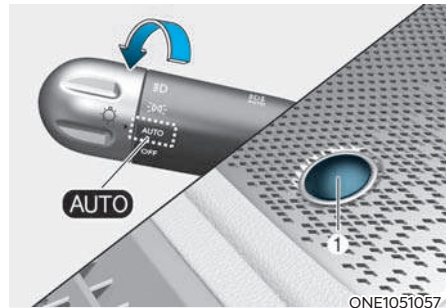
1. ตำแหน่ง OFF
2. ตำแหน่งไฟหน้า AUTO
3. ตำแหน่งไฟหรี่
4. ตำแหน่งไฟหน้ารถ

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL) จะช่วยให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นด้านหน้ารถของท่านได้ง่ายขึ้นในช่วงเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงเวลารุ่งเช้าหรือพลบค่ำ

ระบบ DRL จะเปิดไฟเฉพาะตำแหน่งเมื่อ:

- เปิดไฟหน้ารถ
- ใส่เบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์



ONE1051057

ตำแหน่งไฟหน้า AUTO

ไฟหรี่และไฟหน้ารถจะเปิดและปิดโดยอัตโนมัติตามปริมาณแสงสว่างที่วัดโดยเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก (1) ที่ขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า

แม้ว่าจะเปิดใช้งานฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ เราขอแนะนำให้ท่านเปิดไฟหน้าด้วยตัวเองเมื่อขับขึ้นในช่วงเวลากลางคืนหรือมีหมอกจัด ขับรถขณะฝนตก หรือเมื่อขับขึ้นเข้าไปในบริเวณที่มีแสงน้อย เช่น อุโมงค์หรืออาคารจอดรถ

หมายเหตุ

- ห้ามปิดคลุมหรือทำของเหลวหกใส่เซ็นเซอร์ (1) ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้า
- ห้ามทำความสะอาดเซ็นเซอร์ด้วยน้ำยาทำความสะอาดกระจก เนื่องจากอาจก่อให้เกิดชั้นฟิล์มที่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้
- หากรถยนต์ของท่านติดฟิล์มกระจกหน้าต่างหรือฟิล์มฉาบโลหะที่กระจกบังลมหน้า ระบบไฟหน้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติ



ONE1051058

ตำแหน่งไฟหรี่ (>0<)

ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟส่องสว่าง
แผงหน้าปัดจะติดสว่าง



ONE1051059

ตำแหน่งไฟหน้ารถ (D)

ไฟหน้ารถ ไฟหรี่ ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟ
ส่องสว่างแผงหน้าปัดจะติดสว่าง



ข้อมูล

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ต้องอยู่ที่ตำแหน่ง
ON หากต้องการเปิดไฟหน้ารถ

การใช้งานพวงพวง



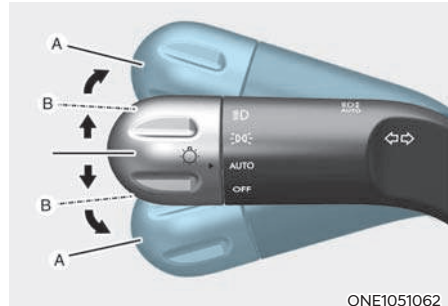
การเปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมออกจากตัวท่าน
ก้านควบคุมจะคืนกลับสู่ตำแหน่งเดิม
ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะติดสว่างเมื่อเปิดใช้งาน
ไฟสูง

การปิดไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
ระบบจะเปิดไฟต่ำ



การกะพริบไฟสูง ให้ดันก้านควบคุมเข้าหาตัวท่าน
แล้วปล่อย ไฟสูงจะยังคงติดสว่างตราบเท่าที่ท่าน
ยังไม่ปล่อยก้านควบคุม

ไฟเลี้ยวและไฟขอเปลี่ยนเลน



สำหรับไฟเลี้ยว ให้ดันก้านควบคุมลงเพื่อเลี้ยวซ้าย
และดันขึ้นเพื่อเลี้ยวขวาในตำแหน่ง (A)

หากไฟแสดงสถานะยังไม่ดับลงหรือไม่กะพริบ
หรือกะพริบผิดปกติ แสดงว่าหลอดไฟเลี้ยวหลอดใด
หลอดหนึ่งอาจไหม้และจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่

สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง

การใช้สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง
ให้ดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปที่ตำแหน่ง (B)
แล้วปล่อย

สัญญาณไฟขอเปลี่ยนเลนจะกะพริบ 3, 5 หรือ
7 ครั้ง

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณไฟเลี้ยว
แบบกดเพียงหนึ่งครั้งหรือเลือกจำนวนการกะพริบ
ได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings →
Lights → One Touch Turn Signal (or One-touch
indicator) → 3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off
(การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง →
สัญญาณไฟเลี้ยวแบบกดเพียงหนึ่งครั้ง (หรือไฟ
แสดงสถานะแบบกดเพียงครั้งเดียว) → กะพริบ
3 ครั้ง/กะพริบ 5 ครั้ง/กะพริบ 7 ครั้ง/ปิด)
ในหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือ
ระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ไฟตัดหมอกด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)



การเปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง:

ปรับตำแหน่งสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟหน้ารถ จากนั้นหมุนสวิตช์ไฟหน้า (1) ไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลัง

การปิดไฟตัดหมอกด้านหลัง โปรดปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้:

- ปิดสวิตช์ไฟหน้ารถ
- หมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่งไฟตัดหมอกด้านหลังอีกครั้ง

ฟังก์ชัน Battery Saver

วัตถุประสงค์ของฟังก์ชันนี้คือเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน ระบบจะปิดไฟหรือโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์และเปิดประตูผู้ขับขี่ ถ้าติดตั้งฟังก์ชันนี้ ไฟหรือจะปิดโดยอัตโนมัติหากผู้ขับขี่จอดรถยนต์ไว้ข้างถนนในเวลากลางคืน อย่างไรก็ตาม ไฟหรือจะยังคงเปิดอยู่แม้ว่าจะเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ หากสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งไฟหรือที่ตำแหน่ง AUTO (ถ้าติดตั้ง) หลังจากดับเครื่องยนต์

หากจำเป็นต้องเปิดไฟหน้าไว้ ให้ปรับไฟหรือไปที่ OFF และ ON อีกครั้งโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

ระบบหน่วงไฟหน้ารถ

หากปุ่มสแตร์/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF โดยที่ยังเปิดไฟหน้ารถค้างไว้ ไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรือ) จะยังคงติดสว่างเป็นเวลา 5 นาที อย่างไรก็ตาม หากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ ไฟหน้ารถจะดับลงหลังผ่านไป 15 วินาที และหากเปิดและปิดประตูผู้ขับขี่ในขณะที่ดับเครื่องแล้ว ไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรือ) จะดับลงด้วยหลังจากเวลาผ่านไป 15 วินาที

สามารถปิดไฟหน้ารถ (และ/หรือไฟหรือ) ได้โดยการกดปุ่มล๊อคบนสมาร์ตคีย์ 2 ครั้ง หรือหมุนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง OFF หรือ AUTO

ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Headlight Delay (or Headlight time-out) (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง → ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ (หรือเวลาปิดไฟหน้า))' ในหน้าจอระบบ Infotainment

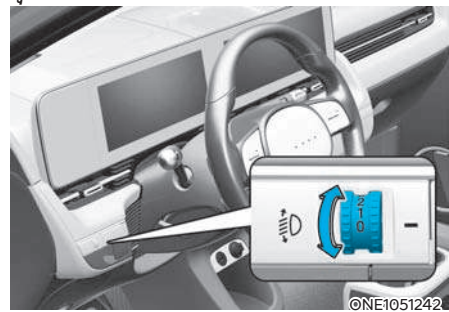
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

หมายเหตุ

หากผู้ขับขี่ออกจากรถโดยใช้ประตูด้านอื่นที่ไม่ใช่ประตูผู้ขับขี่ ฟังก์ชัน Battery Saver จะไม่ทำงานและระบบหน่วงไฟหน้ารถจะไม่ปิดโดยอัตโนมัติ

ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้แบตเตอรี่คายประจุเพื่อป้องกันไฟชาร์จแบตเตอรี่หมด ให้ปิดไฟหน้าด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ไฟหน้าก่อนออกจากรถ

อุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ



แบบปรับเอง

การปรับระดับไฟหน้ารถตามจำนวนผู้โดยสาร และน้ำหนักบรรทุกทุกของสัมภาระ ให้หมุนสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถ

ยิ่งปรับตัวเลขของสวิตช์ปรับระดับไฟหน้ารถมากเท่าไร ระดับไฟหน้ารถก็จะต่ำลงมากเท่านั้น โปรดปรับระดับไฟหน้ารถให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมเสมอเพราะไฟหน้ารถอาจแยงตาผู้ขับขี่ท่านอื่นๆ ได้

รายการด้านล่างคือตัวอย่างการตั้งค่าสวิตช์ที่เหมาะสมสำหรับน้ำหนักบรรทุกต่างๆ สำหรับเงื่อนไขน้ำหนักบรรทุกอื่นที่ไม่อยู่ในรายการนี้ ให้ปรับตำแหน่งสวิตช์ไปที่สถานการณที่ใกล้เคียงที่สุด

น้ำหนักบรรทุก	ตำแหน่งสวิตช์
เฉพาะผู้ขับขี่	0
ผู้ขับขี่ + ผู้โดยสารด้านหน้า	0
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่)	1
ผู้โดยสารเต็มรถ (รวมผู้ขับขี่) + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	2
ผู้ขับขี่ + น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	3



คำเตือน

หากฟังก์ชันนี้ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับแต่งตั้ง อย่าพยายามตรวจสอบหรือเปลี่ยนสายไฟด้วยตัวเอง

ไฟส่องสว่างภายในรถ



คำเตือน

ห้ามใช้งานไฟส่องสว่างภายในรถเมื่อขับรถในที่มืด ไฟส่องสว่างภายในรถอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็นของท่าน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

ห้ามเปิดไฟส่องสว่างภายในรถเป็นเวลานาน ในขณะที่ดับเครื่องยนต์เนื่องจากจะเป็นสาเหตุให้แบตเตอรี่ไฟอ่อน

ระบบตัดไฟส่องสว่างภายในรถอัตโนมัติ

ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงโดยอัตโนมัติประมาณ 20 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์และปิดประตู หากเปิดประตู ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงประมาณ 25 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์ หากล็อคประตูโดยใช้สมาร์ตคีย์และระบบกันขโมย และเสียงเตือนเปิดใช้งาน ไฟส่องสว่างภายในรถจะดับลงหลังจาก 5 วินาที

ไฟห้องโดยสารตอนหน้ารถ



ONE1051065

ไฟส่องแผนที่ด้านหน้า (☞ ☞):

สัมผัสที่ไอคอนเพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องแผนที่ ระบบจะส่องสว่างเป็นลำแสงเพื่อให้เกิดความสะดวกในการอ่านแผนที่ในเวลากลางวันหรือเป็นไฟส่วนตัวสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า

ไฟส่องสว่างเมื่อเปิดประตู (☞):

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลัง จะติดสว่างเมื่อเปิดประตูหน้าหรือประตูหลัง เมื่อปลดล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ไฟส่องสว่าง เมื่อเปิดประตูจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที จนกว่าจะยังไม่มีมีการเปิดประตู ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะค่อยๆ ดับลงหลังจากประมาณ 30 วินาที เมื่อปิดประตู แต่หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON แล้วล็อกประตูทุกด้านแล้ว ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะดับลง หากเปิดประตูในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ACC หรือ OFF ไฟห้องโดยสารตอนหน้าและตอนหลังจะติดสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 นาที

ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (☞)

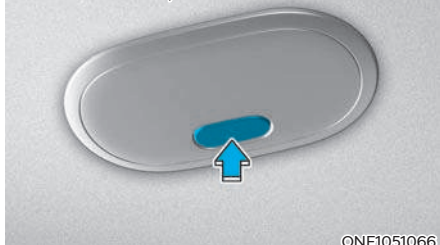
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหน้า/หลัง

ไฟตกแต่ง (☞) (ถ้าติดตั้ง)

กดปุ่มเพื่อเปิดใช้งานไฟตกแต่ง กดอีกครั้งเพื่อปิดไฟตกแต่ง

ไฟส่องสว่างห้องโดยสารตอนท้ายรถ

■ ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร (ไม่มีหลังคากระบอกไฟ/หลังคาโซลาร์เซลล์)



ONE1051066

■ ไฟส่วนหัว (มีหลังคากระบอกไฟ/หลังคาโซลาร์เซลล์)

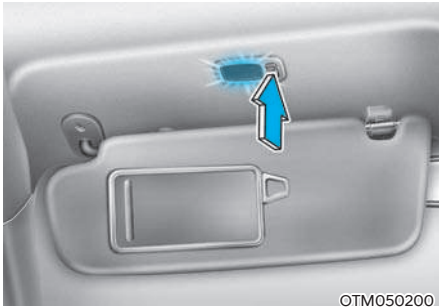


ONE1051067

- ☞ (ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร) / ☞ (ไฟส่วนตัว) :

กดปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า



OTM050200

คันสวิตช์เพื่อเปิดหรือปิดไฟ

- ☀️ :
ไฟจะติดสว่างเมื่อกดสวิตช์
- :
ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์

หมายเหตุ

โปรดกดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดเสมอเมื่อไม่ใช้งานกระจกส่องหน้า หากปิดที่บั้งแสงหน้าที่นั่งรถโดยไม่ปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนหรือที่บั้งแสงหน้าที่นั่งรถอาจเสียหาย

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของ



ONE1051068

ไฟส่องสว่างช่องเก็บของจะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 20 นาที เมื่อเปิดช่องเก็บของ

ไฟตกแต่งประตู



ONE1091026

- ไฟตกแต่งประตู
สำหรับการตั้งค่าความสว่างและสีของไฟตกแต่งประตู ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior mood lamp (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง → ไฟตกแต่งภายในรถ)'
- เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืนหรือขับขี่ภายใต้สภาวะที่มีแสงน้อย เซ็นเซอร์จะตรวจจับระดับแสงสว่างรอบตัวรถ และปรับความสว่างของไฟตกแต่งโดยอัตโนมัติ
สำหรับการตั้งค่าเปิด/ปิดการปรับความสว่างโดยอัตโนมัติ ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Brightness control (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง → ไฟตกแต่งภายในรถ → การควบคุมความสว่าง)'
- มีสีต่างๆ ให้เลือกสำหรับรูปแบบการขับที่แบบต่างๆ
สำหรับการตั้งค่าสีสำหรับรูปแบบการขับที่แบบต่างๆ ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Colors for the drive modes (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง → ไฟตกแต่งภายในรถ → สีสำหรับรูปแบบการขับที่แบบต่างๆ)'

- สีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนเป็นสีแดงเมื่อความเร็วรถเกินขีดจำกัดความเร็วในส่วนควบคุมความเร็ว
- สำหรับการตั้งค่าฟังก์ชันการเปลี่ยนสี ให้เลือก 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Interior Mood Lamp → Speed limit warning (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ไฟส่องสว่าง → ไฟตกแต่งภายในรถ → ระบบเตือนการจำกัดความเร็ว)'

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ



ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดประตูท้าย

ไฟหน้ารถและไฟหรี่

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ ON และประตูทั้งหมด (รวมถึงประตูท้าย) ปิดและล็อกอยู่ ไฟหน้าและไฟหรี่จะเปิดประมาณ 15 วินาที หากกดปุ่มปลดล็อกบนสมาร์ตคีย์

เลือก 'Setup → Lights → Headlight Delay (ตั้งค่า → ไฟส่องสว่าง → ฟังก์ชันหน่วงไฟหน้ารถ)' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) เพื่อเปิดฟังก์ชันนี้

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ไฟส่องสว่างภายในรถ

เมื่อสวิตช์ไฟส่องสว่างภายในอยู่ที่ตำแหน่ง  และปิดและล็อกประตู (และประตูท้าย) ทั้งหมดแล้ว ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารจะติดสว่างเป็นเวลา 30 วินาที หากปฏิบัติตามหนึ่งในขั้นตอนต่อไปนี้

- เมื่อกดปุ่มปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์
- เมื่อท่านสัมผัสเซ็นเซอร์สัมผัสบนมือเปิดประตูขณะที่พกสมาร์ตคีย์ติดตัวไว้

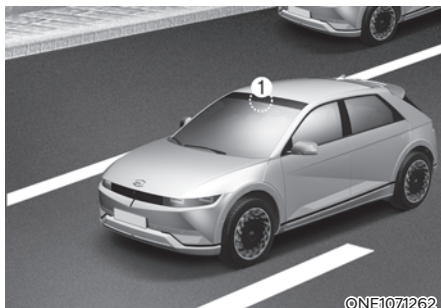
ในเวลานี้ หากท่านกดปุ่มล็อกหรือปลดล็อกประตูบนสมาร์ตคีย์ ไฟส่องสว่างจะดับลงทันที

ระบบช่วยไฟสูง (HBA) (ถ้าติดตั้ง)



ระบบช่วยไฟสูง จะทำหน้าที่ปรับช่วงความสว่างของไฟหน้า (เปลี่ยนสลับระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ) ให้เหมาะสมกับความสว่างจากรถที่ตรวจจับได้ และสภาพท้องถนน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องด้านหน้า

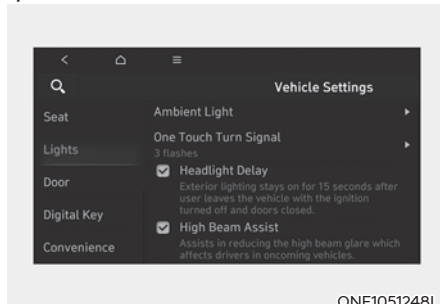
กล้องด้านหน้าจะทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับแสงสว่างภายนอกและความสว่างในระหว่างขับขึ้นสำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

หมายเหตุ

- โปรดดูแลรักษากล้องด้านหน้าให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบช่วยไฟสูง
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังเบื้องต้นของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ให้เลือก 'Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist)) (ไฟส่องสว่าง → ระบบช่วยไฟสูง (หรือ HBA (ระบบช่วยไฟสูง)))' จากเมนูการตั้งค่าเพื่อเปิดระบบช่วยไฟสูงและยกเลิกการเลือกเพื่อปิดฟังก์ชันนี้



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว

การใช้งานระบบช่วยไฟสูง

หน้าจอและการควบคุม

- หลังจากเลือก 'High Beam Assist' ในเมนูการตั้งค่าแล้ว ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง AUTO และดันก้านไฟหน้าไปทางแผงหน้าปัด ไฟแสดงสถานะระบบช่วยไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนหน้าปัดและระบบช่วยไฟสูงจะเปิดทำงาน
 - เมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยไฟสูง ไฟสูงจะเปิดทำงานเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 25 กม./ชม. (15 ไมล์/ชม.) ระบบจะไม่เปิดไฟสูง
 - ไฟแสดงสถานะไฟสูง (HBA) จะติดสว่างบนหน้าปัดเมื่อเปิดไฟสูง
- ขณะที่ระบบช่วยไฟสูงทำงาน หากใช้งานก้านไฟหน้าหรือสวิตช์ไฟหน้า ระบบช่วยไฟสูงจะทำงานดังนี้:
 - ถ้าดึงก้านควบคุมไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงปิดอยู่ ไฟสูงจะเปิดขึ้นโดยไม่มีการใช้งานระบบช่วยไฟสูง เมื่อท่านปล่อยก้านควบคุมไฟหน้า ก้านควบคุมจะคืนกลับไปที่ตำแหน่งกลางและไฟสูงจะปิดลง
 - ถ้าดึงก้านควบคุมไฟหน้าเข้าหาตัวในขณะที่ไฟสูงเปิดอยู่โดยระบบช่วยไฟสูง รถจะเปิดใช้งานไฟต่ำและระบบช่วยไฟสูงจะปิดทำงาน
 - หากเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์ไฟสูงจาก AUTO เป็นตำแหน่งอื่น (ไฟหน้า/ไฟหรี่/ปิด) ระบบช่วยไฟสูงจะปิดการทำงานและไฟที่เกี่ยวข้องจะเปิดขึ้น

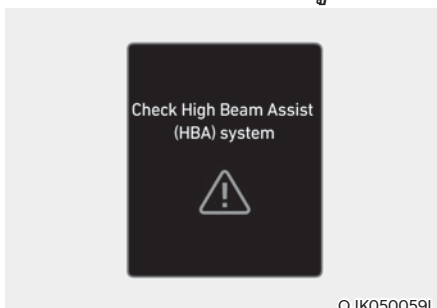
- ในขณะที่ระบบช่วยไฟสูงกำลังทำงานอยู่ ไฟสูงจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำหากเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าของรถที่ขับสวนมา
 - เมื่อตรวจพบไฟท้ายของรถคันข้างหน้า
 - เมื่อตรวจพบไฟหน้าหรือไฟท้ายของรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยาน
 - เมื่อแสงสว่างภายนอกสว่างเพียงพอจนไม่จำเป็นต้องใช้ไฟสูง
 - เมื่อตรวจพบไฟถนนหรือไฟอื่นๆ

ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ความผิดปกติของระบบช่วยไฟสูง



เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ข้อความเตือน 'Check High Beam Assist (HBA) system' จะแสดงขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างบนหน้าปัด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง

ระบบช่วยไฟสูงอาจไม่ทำงานตามปกติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถที่แล่นสวนมา หรือรถคันข้างหน้าเนื่องจากโคมไฟเสียหาย หรือเนื่องจากอยู่ในจุดอับสายตา ฯลฯ
- ไฟหน้ารถที่แล่นสวนมาหรือรถคันข้างหน้ามีฝุ่นหิมะ หรือน้ำปกคลุม
- ไฟหน้าของรถคันข้างหน้าปิดอยู่แต่ไฟตัดหมอกเปิดอยู่ เป็นต้น
- มีโคมไฟที่รูปทรงคล้ายกับโคมไฟของรถ
- ไฟหน้าได้รับความเสียหายหรือไม่ได้รับการซ่อมแซมอย่างถูกต้อง
- ทิศทางการส่องของไฟหน้าของรถไม่ได้รับการปรับอย่างถูกต้อง
- การขับขึ้นบนถนนทางโค้งแคบๆ ถนนขรุขระ ขึ้นหรือลงทางลาดชัน
- มองเห็นรถคันหน้าเพียงบางส่วนบนทางแยกหรือทางโค้ง
- มีแสงไฟจากรถ ป้ายสะท้อนแสง ป้ายไฟกะพริบ หรือกระจกอยู่ข้างหน้า
- มีป้ายสะท้อนแสงหรือไฟกะพริบชั่วคราวอยู่ด้านหน้า (พื้นที่ก่อสร้าง)
- สภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะ หรือหิมะปกคลุม
- มีรถโผล่พ้นจากทางโค้งกะทันหัน
- ตัวรถเอียงเนื่องจากยางแบนหรือมีการลากรถ
- ตรวจไม่พบแสงไฟจากรถที่แล่นสวนมาหรือรถคันข้างหน้าเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางในอากาศ เช่น ไอน้ำ, ควัน, หมอก, หิมะ หรือละอองน้ำ หรือพายุหิมะบนถนน หรือมีผ้าเกาะภายในโคมไฟ ฯลฯ

i ข้อมูล

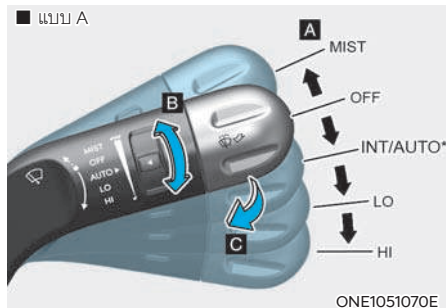
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทที่ 7

! คำเตือน

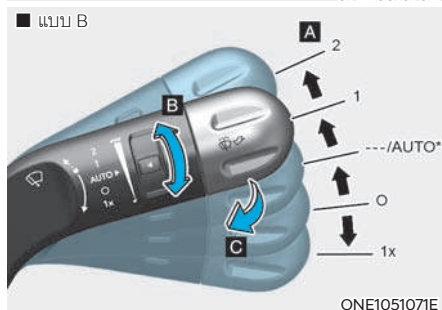
- ระบบช่วยไฟสูงอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางครั้ง ระบบช่วยไฟสูงมีไว้เพื่อความสะดวกสบายของท่านเท่านั้น การขับรดอย่างปลอดภัยถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ ซึ่งท่านต้องตรวจสอบสภาพท้องถนนอยู่เสมอเพื่อความปลอดภัยของตนเอง
- เมื่อระบบช่วยไฟสูงไม่ทำงานตามปกติ ให้เปลี่ยนตำแหน่งไฟแบบแมนนวลระหว่างไฟสูงและไฟต่ำ

ระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

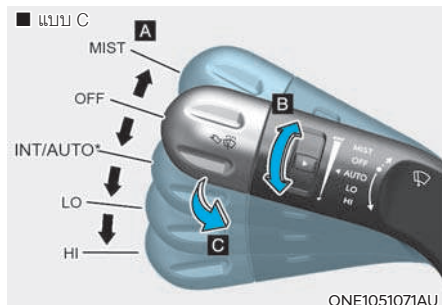
■ แบบ A



■ แบบ B



■ แบบ C



A. การควบคุมความเร็วระบบปั๊มน้ำฝน

- MIST / 1x – ปิด 1 รอบ
- OFF / O – ปิด
- INT / --- – ปิดเป็นจังหวะ
AUTO* – ปิดอัตโนมัติ
- LO / 1 – ปิดด้วยความเร็วต่ำ
- HI / 2 – ปิดด้วยความเร็วสูง

*: ถ้าติดตั้ง

B. การปรับเวลาในการปิดแบบเป็นจังหวะ/
การปรับเวลาในการปิดแบบอัตโนมัติ*

C. ปั๊มน้ำฝนพร้อมฉีดน้ำยาทำความสะอาด

ที่ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

ทำงานดังนี้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

MIST (1x) : หากต้องการปิด 1 รอบ ให้ดันก้านควบคุมขึ้น (หรือลง) แล้วปล่อย ที่ปั๊มน้ำฝนจะปั๊มน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง หากผลลัพท์ต่างไว้ในตำแหน่งนี้

OFF (O): ก้านปั๊มน้ำฝนจะปิดการทำงาน

INT (---): ที่ปั๊มน้ำฝนจะปั๊มน้ำฝนเป็นจังหวะในช่วงระยะเวลาเท่าๆ กัน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว (B)

AUTO: เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปั๊มน้ำฝนตามความเหมาะสม หากฝนตกหนัก ก้านปั๊มน้ำฝนจะยิ่งปิดเร็วขึ้น เมื่อฝนหยุดตก ก้านปั๊มน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน หากต้องการกำหนดความเร็ว ให้บิดสวิตช์ควบคุมความเร็ว

LO (1): ที่ปั๊มน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วต่ำลง

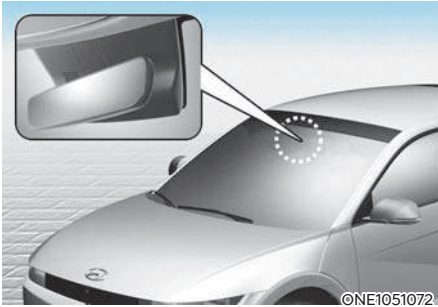
HI (2): ที่ปั๊มน้ำฝนจะทำงานด้วยความเร็วสูงขึ้น

i ข้อมูล

หากมีหิมะหรือน้ำแข็งปริมาณมากสะสมอยู่บนกระจกบังลมหน้า โปรดไล่ฝ้าที่กระจกบังลมหน้าเป็นเวลา 10 นาที หรือจนกว่าหิมะและ/หรือน้ำแข็งจะหลุดออกจากกระจกบังลมหน้าก่อนใช้งานสวิตช์ปั๊มน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

หากท่านไม่กำจัดหิมะและ/หรือน้ำแข็งก่อนใช้งานระบบปั๊มน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบได้

สวิตช์ควบคุม AUTO (อัตโนมัติ)



เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝนที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าจะตรวจจับปริมาณน้ำฝนและจะควบคุมรอบการปัดน้ำฝนตามความเหมาะสม

เวลาทำงานของที่ปัดน้ำฝนจะได้รับการควบคุมโดยอัตโนมัติโดยพิจารณาจากปริมาณน้ำฝน

เมื่อฝนหยุดตก ที่ปัดน้ำฝนก็จะหยุดทำงาน

หากต้องการกำหนดความไว ให้ปัดสวิตช์ควบคุมความไว

หากปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่โหมด AUTO (อัตโนมัติ) เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ที่ปัดน้ำฝนจะปัด 1 รอบ เพื่อทำการทดสอบตัวเอง ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) เมื่อไม่ใช้งานที่ปัดน้ำฝน



คำเตือน

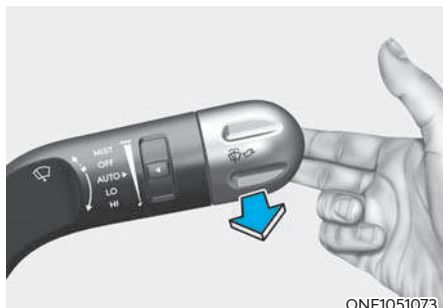
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากที่ปัดน้ำฝนกระຈกบังลมหน้า เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่และสวิตช์ปัดน้ำฝนกระຈกบังลมหน้าอยู่ในโหมด AUTO:

- ห้ามจับตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้านที่หันหน้าเข้าหาเซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน
- ห้ามขีดตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าด้วยผ้าชุบน้ำบิดหมาดหรือผ้าเปียก
- ห้ามออกแรงกดกระจกบังลมหน้า

หมายเหตุ

- เมื่อต้องการล้างรถยนต์ ให้ปรับสวิตช์ปัดน้ำฝนไว้ที่ตำแหน่ง OFF (O) (ปิด) เพื่อไม่ให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานโดยอัตโนมัติ ที่ปัดน้ำฝนอาจทำงานและได้รับความเสียหายหากปรับสวิตช์ไว้ที่โหมด AUTO ในขณะที่ล้างรถยนต์
- ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์
- การใช้ไฟได้เซ็นเซอร์อาจทำให้เกิดความผิดปกติขึ้นชั่วคราวตามการเปลี่ยนแปลงของแสงสว่างภายนอกอย่างกะทันหัน ซึ่งเกิดจากหินและฝุ่นระหว่างการขับขี่

ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า



ONE1051073

ในตำแหน่ง OFF (O) ให้ดึงสวิทช์เข้าหาตัวท่านเบาๆ เพื่อพ่นน้ำฉีดล้างกระจกบังลมหน้าและให้ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน 1-3 รอบ การฉีดน้ำและปัดน้ำฝนจะทำงานต่อไปจนกว่าท่านจะปล่อยสวิทช์ หากระบบไม่ทำงาน ท่านอาจต้องเติมน้ำยาทำความสะอาดในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก

ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไปภายในห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก หมودอากาศหมุนเวียนภายในและระบบปรับอากาศจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายนอก หากท่านเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกในขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน ฟังก์ชันนี้จะทำงานต่อหลังจากที่เวลาผ่านไประยะหนึ่งแล้ว และอาจไม่ทำงานในบางสภาวะ เช่น สภาพอากาศหนาวเย็น หรือดับเครื่องยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศ” ในบทนี้



คำเตือน

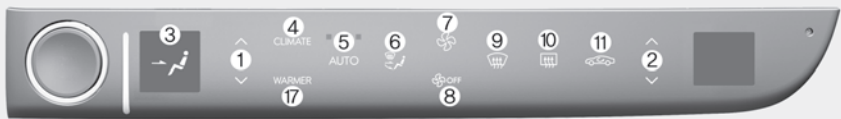
เมื่ออุณหภูมิภายนอกอยู่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง โปรดอุ่นกระจกบังลมหน้าทุกครั้งโดยใช้ระบบไล่ฝ้าเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำยาทำความสะอาดแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้าและอาจบดบังทัศนวิสัยของท่านซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับปั๊มฉีดน้ำยาล้างกระจก ห้ามใช้งานระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าหากไม่มีน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับที่ปัดน้ำฝนหรือกระจกบังลมหน้า อย่าใช้งานที่ปัดน้ำฝนในขณะที่กระจกบังลมหน้าแข็ง
- เพื่อป้องกันความเสียหายของก้านปัดน้ำฝนหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ห้ามใช้มือเลื่อนก้านปัดน้ำฝน
- เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบปัดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีสารป้องกันการแข็งตัวในฤดูหนาวหรือเมื่ออากาศหนาวจัด

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

■ แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



■ ระบบ Infotainment (ระบบปรับอากาศ)



รูปลักษณะของรถยนต์จริงอาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1051127L/ONE1051115L

1. ปรับอุณหภูมิด้านผู้ขับขี่

2. ปรับอุณหภูมิด้านผู้โดยสาร

3. แสดงทิศทางของลมแอร์

4. ดูหน้าจอระบบ Infotainment สำหรับระบบปรับอากาศ

5. AUTO (ควบคุมอัตโนมัติ)

6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม

7. เพิ่มความแรงพัดลม

8. ลดความแรงพัดลม / ปิดพัดลม

9. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า
10. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

11. ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน

12. โหมดเฉพาะผู้ขับขี่

13. เปิด/ปิด A/C (ระบบปรับอากาศ)

14. เปิด/ปิดระบบทำความร้อน

15. SYNC

16. จอแสดงผลอุณหภูมิภายนอก

17. หน้าจอระบบ Infotainment ระบบปุ่มเบาะ/ระบบระบายอากาศ

i ข้อมูล

เสิร์ชรอยนิ้วมือออกจากหน้าจอเบาๆ ด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ที่นุ่มและสะอาด

ระบบปรับอากาศ

■ ระบบ Infotainment



ONE1051249L

หากต้องการดูหน้าจอข้อมูลระบบปรับอากาศ ให้เลือก Climate ในหน้าจอหลักของระบบ Infotainment ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

■ แผงควบคุมระบบปรับอากาศ



ONE1051111

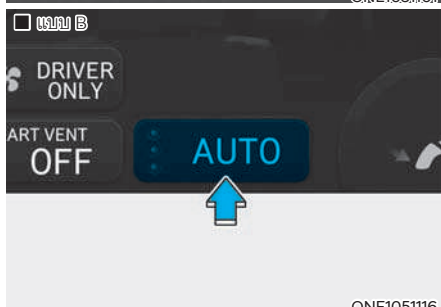
สัมผัสไอคอน CLIMATE เพื่อดูข้อมูลระบบปรับอากาศในหน้าจอระบบ Infotainment

โหมดการควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ

■ แบบ A



ONE1051101



ONE1051116

ระดับ	ไฟแสดง AUTO	ข้อมูลระบบ ปรับอากาศ	ระดับ ความ แรง พัดลม
3		สูง	1~8
			
2		ปานกลาง	1~6
			
1		ต่ำ	1~4
			

- กดที่ไอคอน AUTO หรือสัมผัสไอคอน AUTO ในหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกความแรงของพัดลม (ระดับ 1~3)
- ปรับอุณหภูมิโดยใช้ไอคอนปรับอุณหภูมิ

ระดับความแรงพัดลมสามารถเปลี่ยนแปลงได้แบบแมนนวลเท่านั้น

สามารถปรับระบบต่อไปนี้ได้ตามลำดับในขณะที่เปิดการควบคุมระบบปรับอากาศแบบ AUTO ไว้ เมื่อปรับระบบดังกล่าว ไฟแสดงสถานะ AUTO จะดับลง

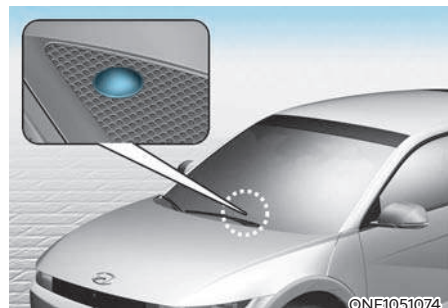
- ระดับความแรงพัดลม
- A/C (ระบบปรับอากาศ)
- ระบบควบคุมทิศทางลม
- โลโก้กระจกบังลมหน้า (เมื่อปิดระบบไล่ฝ้าไฟแสดงสถานะ AUTO จะติดสว่าง)

เพื่อความสะดวกสบายของท่านและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C (72°F)

วิธีเปลี่ยนหน่วยอุณหภูมิจาก °C เป็น °F หรือจาก °F เป็น °C:

เลือก 'Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F (การตั้งค่า → การตั้งค่าทั่วไป → หน่วย → หน่วยวัดอุณหภูมิ → °C/°F)' จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment

ข้อมูล



ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับเซ็นเซอร์แสงสว่างภายนอก/เซ็นเซอร์แสงอาทิตย์ เพื่อให้ระบบควบคุมการทำความร้อนและปรับอากาศทำงานได้สะดวกขึ้น

โหมดการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง

ท่านสามารถปรับระบบปรับอากาศและระบบทำความร้อนเองได้ด้วยการเลือกฟังก์ชันอื่นๆ นอกเหนือจาก AUTO ในกรณีนี้ ระบบจะทำงานตามลำดับของฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมื่อเลือกฟังก์ชันอื่นที่ไม่ใช่ AUTO ในขณะที่เปิดใช้การควบคุมแบบอัตโนมัติอยู่ ฟังก์ชันที่ไม่ได้เลือกจะถูกควบคุมแบบอัตโนมัติ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปรับทิศทางลมตามต้องการ
เพื่อให้ระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศทำงานได้ดียิ่งขึ้น ให้เลือกโหมดดังนี้:
 - ระบบทำความร้อน: 
 - ลมเย็น: 
3. ปรับอุณหภูมิตามต้องการ
4. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
5. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
6. หากต้องการปรับอุณหภูมิภายในรถ ให้เปิดระบบปรับอากาศ
7. เลือก AUTO เพื่อปรับให้ระบบควบคุมการทำงานทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

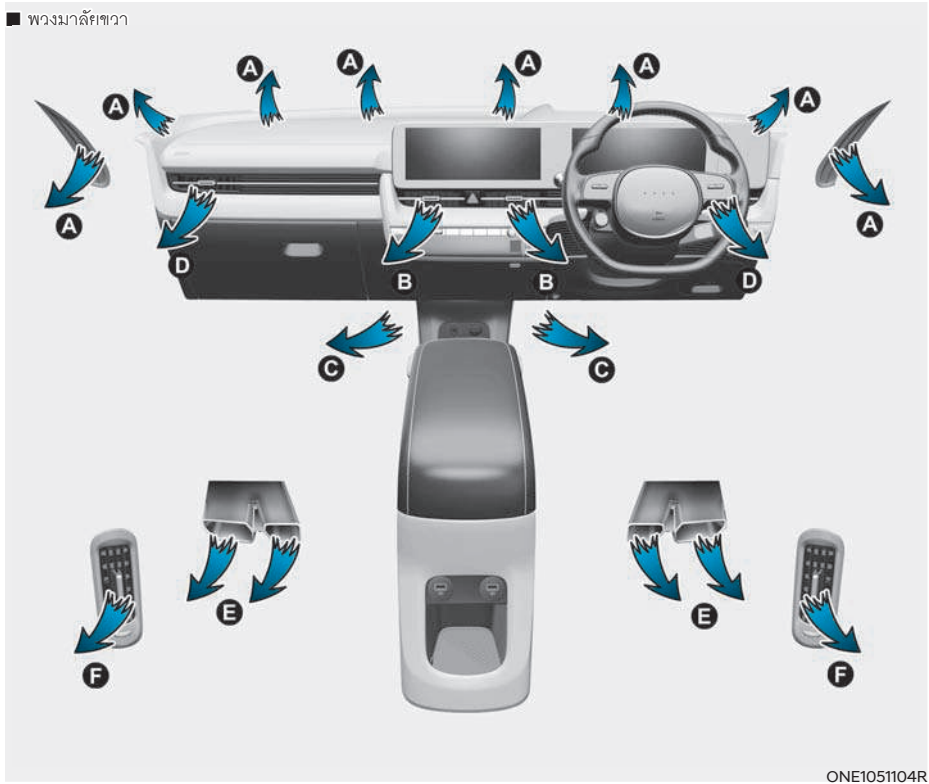
ระบบควบคุมทิศทางลม



ทิศทางของลมแอร์

สัมผัสไอคอนทิศทางของลมแอร์ (1) หรือ (2) ในหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกทิศทางของลมแอร์ที่ต้องการ ทิศทางของลมแอร์ที่เลือกจะปรากฏบนหน้าจอระบบ Infotainment

■ พวงมาลัยขวา



ONE1051104R

ทิศทางของลมแอร์

ไคคอนหรือปุ่มเลือกโหมดจะควบคุมทิศทางของลมแอร์ที่ไหลผ่านระบบระบายอากาศ



ระดับโบนั (B, D, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะเป่าไปที่โบนัหรือส่วนบนของร่างกาย ท่านสามารถปรับช่องลมในแต่ละจุดเพื่อปรับปริมาณและทิศทางลมที่จะออกจากช่องลมได้เช่นกัน



สองระดับ (B, D, C, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่โบนัและพื้น



ทุกระดับ (A, B, C, D, E, F)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมจะถูกเป่าไปที่โบนัพื้น และกระจกบังลม



ระดับพื้น (A, C, D, E)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและอีกเล็กน้อยไปที่กระจกบังลมหน้าและกระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



ระดับพื้น/ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, C, D, E)

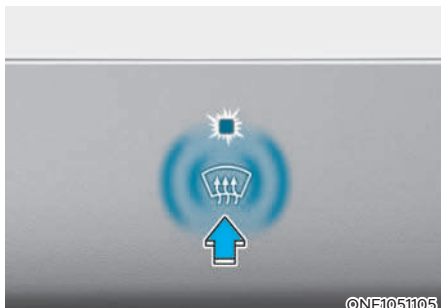
เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่พื้นและกระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า



ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า



ระดับไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (A, D)

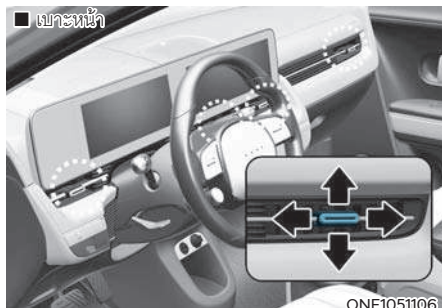
กดไอคอนนี้ ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างและสัญลักษณ์ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าจะปรากฏบนแผงควบคุมระบบปรับอากาศ

เมื่อเลือกตำแหน่งนี้ ลมส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปที่กระจกบังลมหน้า และอีกเล็กน้อยไปที่กระจกประตูด้านข้างเพื่อช่วยไล่ฝ้า

เมื่อเปิดใช้งานลอจิกการไล่ฝ้า เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและเลือกระบบปรับอากาศตามอุณหภูมิภายนอก

หากกดไอคอนนี้อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะจะดับลงและระบบจะเลือกการตั้งค่าก่อนหน้านี้

ช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้าง



สามารถกำหนดทิศทางแรงลมที่ออกจากช่องลมกลาง/ช่องลมด้านข้างให้เป่าขึ้น/ลง หรือซ้าย/ขวา โดยใช้ก้านปรับช่องลม

นอกจากนี้ ยังสามารถปิดช่องลมได้โดยใช้ก้านปรับช่องลม

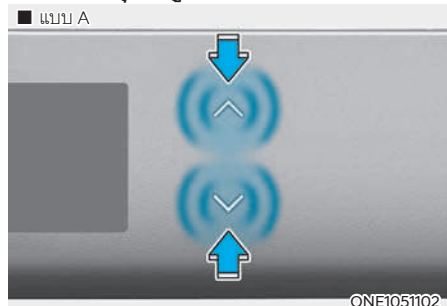
เบาะหน้า

- เลื่อนตัวปรับออกจากเบาะนั่งในแนวนอน เพื่อปิดจนกว่าตัวปรับจะล็อกเข้าที่ ค่อยๆ เลื่อนตัวปรับไปยังตำแหน่งเบาะนั่งเพื่อปลดล็อกและเปิด

เบาะหลัง

- เลื่อนตัวปรับลงเพื่อปิดลมแอร์ เลื่อนตัวปรับขึ้นเพื่อเปิดลมแอร์

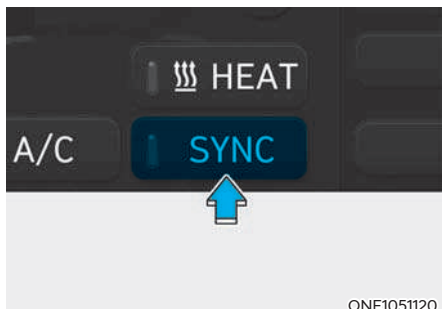
สวิตช์ปรับอุณหภูมิ



สัมผัสไอคอน $\wedge$ หรือ $\vee$ เพื่อเลือกอุณหภูมิ

อุณหภูมิจะเพิ่มหรือลดลงครั้งละ 0.5°C (1°F) เมื่อหมุนปุ่มนี้ เมื่อปรับไปที่อุณหภูมิต่ำสุด เครื่องปรับอากาศจะทำงานอย่างต่อเนื่องเพื่อทำความเย็นภายในรถอย่างรวดเร็ว หลังจากอุณหภูมิภายในรถเย็นลงแล้ว ให้เลือก AUTO และตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ 22°C (72°F)

SYNC



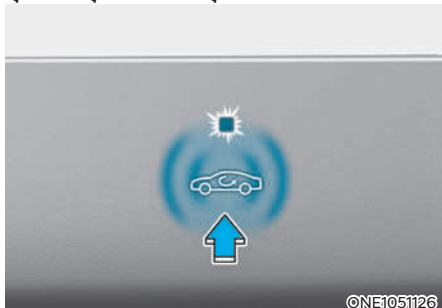
การปรับอุณหภูมิและทิศทางของลมแอร์
พร้อมกัน

กด SYNC (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) อุณหภูมิ
และทิศทางของลมแอร์ด้านผู้โดยสารจะถูกปรับ
ให้เหมือนกันกับด้านผู้ขับขี่

การปรับอุณหภูมิและทิศทางของลมแอร์
แยกกัน

กด SYNC (ไฟแสดงสถานะไม่ติดสว่าง) อุณหภูมิ
ของเบาะนั่งทั้งหมดและทิศทางของลมแอร์จะถูก
ปรับแยกกัน

ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียน



ไอคอนการควบคุมอากาศหมุนเวียนใช้สำหรับ
เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
(อากาศภายนอก) หรือโหมดอากาศหมุนเวียน
ภายใน (อากาศในห้องโดยสาร)

โหมดอากาศหมุนเวียนภายใน



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียน
ภายใน อากาศภายในห้องโดยสาร
จะถูกหมุนเวียนผ่านระบบเพื่อเพิ่ม
หรือลดอุณหภูมิตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก



เมื่อเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจาก
ภายนอก อากาศจากภายนอกจะถูก
ดึงเข้ามาและเพิ่มหรือลดอุณหภูมิ
ตามฟังก์ชันที่เลือกไว้

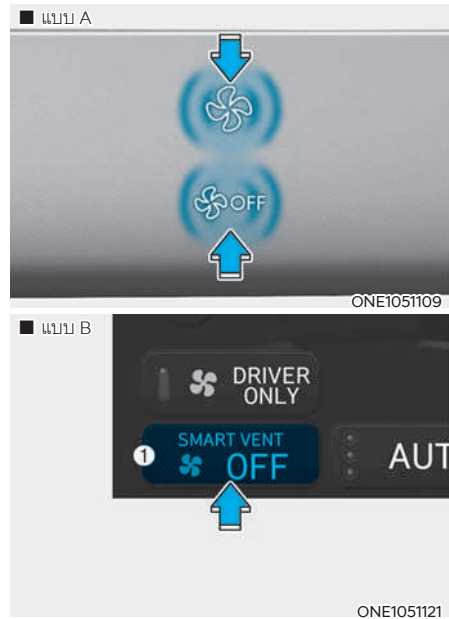
i ข้อมูล

แนะนำให้ใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเป็นหลัก ใช้โหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็นเท่านั้น การใช้งานฮีตเตอร์ในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและโหมดอากาศหมุนเวียนภายในโดยไม่เปิดใช้งานระบบปรับอากาศจะเป็นสาเหตุทำให้เกิดฝ้าเกาะที่กระจกบังลมหน้า นอกจากนี้ การเปิดใช้งานระบบปรับอากาศในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้อากาศในห้องโดยสารแห้งเกินไป ทำให้ความชื้นในห้องโดยสารลดลง และอาจก่อให้เกิดกลิ่นอับชื้นเนื่องจากสภาพอากาศคงตัว

คำเตือน

- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติอย่างต่อเนื่องในโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้ผู้โดยสารรู้สึกง่วงซึม ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ
- การใช้งานระบบปรับอากาศอัตโนมัติในโหมดอากาศหมุนเวียนภายในติดต่อกันเป็นเวลานานในขณะที่ระบบปรับอากาศปิดอยู่ อาจทำให้ความชื้นภายในห้องโดยสารเพิ่มสูงขึ้น และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดหยดน้ำเกาะบนกระจกบังลมหน้าและบดบังทัศนวิสัย
- อย่าหลับในรถหรืออยู่ในรถที่จอดไว้ โดยปิดกระจกหน้าต่าง และเปิดใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศติดต่อกันเป็นเวลานาน การทำเช่นนั้นอาจเพิ่มปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ในห้องโดยสาร ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

สวิตช์ปรับความแรงพัดลม



ท่านสามารถปรับไอคอน  ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อปรับความแรงพัดลมไปยังระดับที่ต้องการได้

อากาศจะถ่ายเทมากขึ้นเมื่อความแรงพัดลมมากขึ้น ท่านสามารถกดไอคอนหรือปุ่ม OFF เพื่อปิดพัดลม ท่านสามารถตรวจสอบความแรงของพัดลม และโหมดอากาศหมุนเวียนภายในอัตโนมัติได้จากไอคอนหน้าจอข้อมูลระบบปรับอากาศ (1) ในระบบ Infotainment

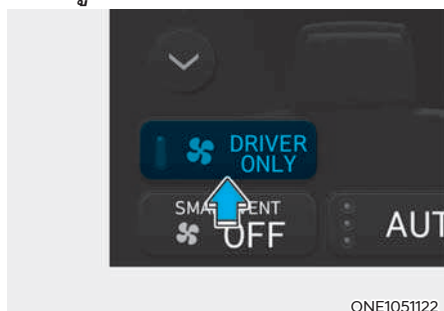
i ข้อมูล

เพื่อปรับปรุงคุณภาพการรับเสียงไมโครโฟน ความแรงของพัดลมจะลดลงโดยอัตโนมัติ เป็นเวลาหลายนาทีก่อนที่ท่านเปิดใช้งาน การจดจำเสียงหรือแฮนด์ฟรี

หมายเหตุ

การปรับพัดลมในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับ เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง OFF อาจทำให้ แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ ควรปรับพัดลมขณะที่ เครื่องยนต์กำลังทำงาน

เฉพาะผู้ขับขี่



ONE1051122

หากท่านสัมผัสไอคอน DRIVER ONLY (พัดลม DRIVER ONLY) และไฟแสดงสถานะติดสว่างในหน้าจอควบคุม ระบบปรับอากาศของระบบ Infotainment ลมเย็น ส่วนใหญ่จะถูกเป่าไปทางเบาะนั่งผู้ขับขี่ ในขณะที่ ช่องลมของเบาะนั่งอื่นอาจยังปล่อยลมเย็นออกมา บ้างเล็กน้อยเพื่อให้อากาศภายในเย็นสบาย การที่ท่านใช้ไอคอนนี้เมื่อไม่มีผู้โดยสารนั่งเบาะหน้า จะสามารถช่วยประหยัดพลังงานได้

ไอคอน DRIVER ONLY จะปิดการทำงานเมื่อเกิด สภาวะต่อไปนี้

- 1) เปิดระบบไล่ฝ้า
- 2) สัมผัสปุ่ม DRIVER ONLY ซ้ำอีกครั้ง

ระบบปรับอากาศ



ONE1051123

สัมผัสไอคอน CLIMATE ในแผงควบคุมระบบ ปรับอากาศ หน้าจอข้อมูลระบบปรับอากาศจะ ปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment สัมผัส ไอคอน A/C ในหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ (ไฟแสดงสถานะ ติดสว่าง) และปิด

ไอคอน HEAT



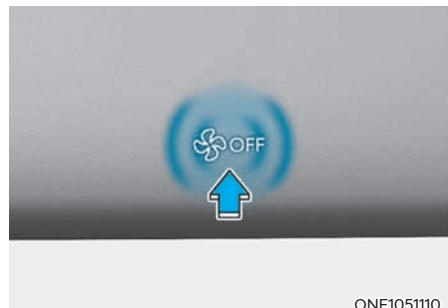
สัมผัสไอคอน CLIMATE ในแผงควบคุมระบบปรับอากาศ หน้าจอข้อมูลระบบปรับอากาศจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment สัมผัสไอคอน HEAT ในหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเปิดฮีตเตอร์ (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง)

สัมผัสปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดฮีตเตอร์

ระบบปรับอากาศ/ฮีตเตอร์อาศัยพลังงานจากแบตเตอรี่ การเปิดฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศนานเกินไปจึงอาจเป็นเหตุให้สิ้นเปลืองพลังงานจนทำให้ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่ลดน้อยลง

ควรปิดฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเมื่อไม่ต้องใช้งาน

โหมด OFF (ปิดการทำงาน)



สัมผัสไอคอน OFF เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ทั้งนี้ท่านยังคงสามารถเลือกโหมดและปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนได้ตลอดระยะเวลาที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

การทำงานของระบบ

การทำความเย็น / การระบายอากาศ

1. เลือกโหมดระดับใบหน้า (🌬️) ในหน้าจอระบบ Infotainment
2. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
3. ปรับอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ

ปรับลมอุ่น

1. เลือกโหมดระดับพื้น (🌞) ในหน้าจอระบบ Infotainment
2. ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก หรือโหมดอากาศหมุนเวียนภายใน
3. ปรับอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ
5. ถ้าต้องการ ให้เปิดใช้งานระบบปรับอากาศโดยปรับไปที่ค่าอุณหภูมิสูงเพื่อลดความชื้นในอากาศก่อนเข้าไปในห้องโดยสาร

หากกระจกบังลมหน้ามีฝ้าจับ ให้เลือกโหมดไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า (🌬️)

คำแนะนำเพิ่มเติม

- เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือควันที่ไม่พึงประสงค์เข้ามาภายในรถผ่านทางระบบระบายอากาศ ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนภายในชั่วคราวเมื่อจำเป็น ปรับโหมดอากาศหมุนเวียนภายในกลับไปเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกเมื่ออากาศที่ไม่พึงประสงค์จากภายนอกลดลงแล้ว เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสดชื่นและตื่นตัวอยู่เสมอ
- เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝ้าจับที่ด้านในของกระจกบังลมหน้า ให้ปรับปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ปรับสวิตช์ปรับความแรงพัดลมตามต้องการ เปิดระบบปรับอากาศ และปรับปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามต้องการ

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศของรถยนต์รุ่นไดเทมมีแอร์ชนิด R-134a หรือ R-1234yf

1. สัมผัสไอคอน [CLIMATE] เพื่อแสดงหน้าจอระบบ Infotainment ข้อมูลระบบปรับอากาศ
2. เลือกไอคอน A/C (ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง) ในหน้าจอข้อมูลระบบปรับอากาศเพื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ
3. ตั้งค่าอุณหภูมิต่ำ
4. ตั้งค่าทิศทางของลมแอร์โดยการสัมผัสไอคอนการเลือกโหมด
5. สัมผัสไอคอน HEAT (ไฟแสดงสถานะดับลง) เพื่อเปิดระบบปรับอากาศ

เมื่อต้องการให้ระบบปรับอากาศทำความเย็นสูงสุด ให้ตั้งค่าอุณหภูมิไปที่ระดับต่ำสุด จากนั้นปรับความแรงพัดลมไปที่ระดับสูงสุด

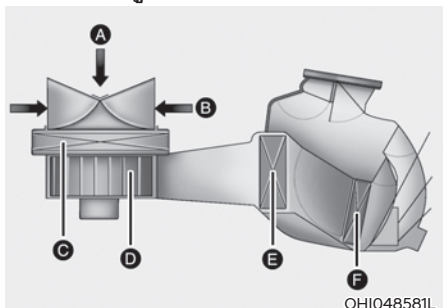
คำแนะนำเพิ่มเติมในการใช้งานระบบปรับอากาศ

- เมื่อต้องจอดรถกลางแจ้งในช่วงที่สภาพอากาศร้อนจัด ก่อนที่จะขึ้นรถ ควรเปิดกระจกหน้าต่างสักครู่เพื่อไล่ความร้อนออกไปก่อน
- หลังจากอุณหภูมิลดลงเพียงพอแล้ว ให้เปลี่ยนกลับจากโหมดอากาศหมุนเวียนภายในเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- เมื่อต้องการลดความชื้นด้านในกระจกหน้าต่างในวันที่ฝนตกหรือวันที่มีความชื้นสูง ให้เพิ่มความชื้นภายในห้องโดยสารโดยการใช้งานระบบปรับอากาศในขณะที่ปิดกระจกหน้าต่างและชั้นรูป

- ในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็นอาจไม่จำเป็นต้องเปิดเครื่องปรับอากาศตลอดเวลา ควรปิดบ้างเป็นครั้งคราว เพื่อถนอมระบบให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- หากท่านใช้งานระบบปรับอากาศมากเกินไป ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้าอาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้า และส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง ในกรณีนี้ ให้ปรับการเลือกโหมดไปที่ตำแหน่ง  และปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงต่ำสุด

การบำรุงรักษาระบบ

กรองอากาศตู้แอร์



[A] : อากาศภายนอก, [B] : อากาศหมุนเวียนภายใน
[C] : กรองอากาศตู้แอร์, [D] : พัดลมตู้แอร์
[E] : แผงฮีวฟอเรเตอร์, [F] : PTC และคอนเดนเซอร์ภายใน
กรองอากาศห้องโดยสารติดตั้งอยู่ที่ด้านหลัง
กล่องใส่ของหน้ารถ โดยทำหน้าที่กรองฝุ่นหรือ
สารพิษอื่นๆ ที่เข้ามาในรถผ่านระบบทำความร้อน
และระบบปรับอากาศ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าไปเปลี่ยนกรอง
อากาศห้องโดยสารที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่
ได้รับการแต่งตั้งตามตารางการบำรุงรักษา หากใช้งาน
รถในพื้นที่ที่สกปรกมาก เช่น มีฝุ่นมาก ถนนขรุขระ
 ฯลฯ ควรตรวจเช็คและเปลี่ยนกรองอากาศห้อง
โดยสารให้บ่อยขึ้น

หากแรงลมลดลงกะทันหัน เราขอแนะนำให้ท่าน
นำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่
ได้รับการแต่งตั้ง

การตรวจสอบปริมาณน้ำยาแอร์และน้ำมัน คอมเพรสเซอร์

เมื่อน้ำยาแอร์มีปริมาณต่ำ ระบบปรับอากาศจะมี
ประสิทธิภาพการทำงานลดลง การเติมมากเกินไป
อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศ
ลดลง

เพราะฉะนั้น หากพบว่าระบบทำงานผิดปกติ
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการ
รถยนต์ฮุนได

หมายเหตุ

นอกจากนี้ ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และ
น้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง
มิฉะนั้น อาจทำให้คอมเพรสเซอร์เสียหาย
และการทำงานของระบบอาจผิดปกติได้
เพื่อป้องกันความเสียหาย ระบบปรับอากาศ
ในรถของท่านควรได้รับการซ่อมแซมโดยช่าง
ที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเท่านั้น



คำเตือน

รถยนต์ที่ติดตั้งระบบน้ำยาแอร์แบบ R-134a



เนื่องจากน้ำยาแอร์จะมีแรงดันสูง
มาก ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึก
อบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการ
การบำรุงรักษาระบบปรับอากาศ
เท่านั้น

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วย
อุปกรณ์ที่เหมาะสม

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศ
โดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์
และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือน
เหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

รถยนต์ที่ใช้ระบบน้ำยาแอร์แบบ R-1234yf เนื่องจากน้ำยาแอร์จะติดไฟได้ง่ายเล็กน้อยและมีแรงดันสูง ขอแนะนำให้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมและมีใบรับรองเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบปรับอากาศเท่านั้น นอกจากนี้ควรใช้น้ำมันคอมเพรสเซอร์และน้ำยาแอร์ให้ถูกประเภทในปริมาณที่ถูกต้อง

ควรปรับเปลี่ยนสภาพน้ำยาแอร์ทั้งหมดด้วยอุปกรณ์ที่เหมาะสม การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศโดยตรงถือเป็นอันตรายอย่างยิ่งต่อมนุษย์และสิ่งแวดล้อม การไม่ปฏิบัติตามคำเตือนเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์

ท่านสามารถค้นหาวารถยนต์ของท่านใช้น้ำยาแอร์แบบใดได้โดยการอ่านจากป้ายแสดงข้อมูลด้านในฝากระโปรงหน้า

ตัวอย่าง

• แบบ A



OHYK059003

• แบบ B



OHYK059002

สัญลักษณ์และข้อมูลจำเพาะแต่ละรายการบนป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์มีความหมายดังนี้:

1. ประเภทของน้ำยาแอร์
2. ปริมาณของน้ำยาแอร์
3. ประเภทของน้ำยาคอมเพรสเซอร์
4. ข้อควรระวัง
5. น้ำยาแอร์เป็นวัตถุไวไฟ
6. ต้องให้ช่างเทคนิคที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
7. คู่มือการซ่อม

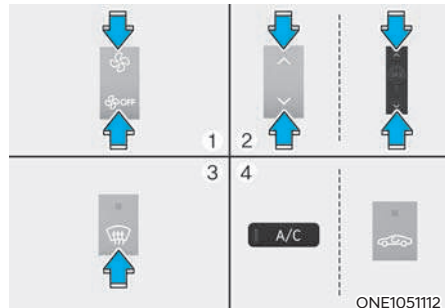
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า

คำเตือน

การทำความร้อนที่กระจกบังลมหน้า ห้ามใช้งานตำแหน่ง  ในระหว่างที่ท่าความเย็นในสภาพอากาศที่มีความชื้นสูงมาก ความแตกต่างระหว่างอุณหภูมิของอากาศภายนอกและอุณหภูมิของกระจกบังลมหน้า อาจทำให้ผิวด้านนอกของกระจกบังลมหน้าเป็นฝ้าและส่งผลให้ทัศนวิสัยลดลง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ในกรณีนี้ ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ตำแหน่ง  และปรับความแรงพัดลมไปที่ความแรงต่ำสุด

- เพื่อประสิทธิภาพการไล่ฝ้าสูงสุด ให้ปรับไปที่การตั้งค่าอุณหภูมิสูงสุด และปรับความแรงพัดลมไปที่การตั้งค่าสูงสุด
- หากต้องการส่งลมร้อนไปที่พื้นในระหว่างที่ทำการละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ให้ตั้งโหมดการทำงานไปยังตำแหน่งละลายน้ำแข็งที่พื้น
- ก่อนที่จะขับ ให้นำหิมะและน้ำแข็งออกจากกระจกบังลมหน้า กระจกหลัง กระจกมองข้าง และกระจกหน้าต่างออกให้หมด
- กำจัดหิมะและน้ำแข็งออกจากฝากระโปรงหน้า และช่องลมในกระจกบังหน้าออกให้หมดเพื่อให้ฮีตเตอร์และระบบไล่ฝ้ามีประสิทธิภาพมากขึ้น และลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า

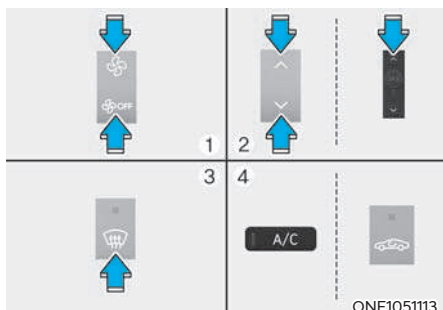


1. เลือกความแรงพัดลมที่ต้องการ
2. เลือกอุณหภูมิที่ต้องการ
3. สัมผัสไอคอนระบบไล่ฝ้า ()
4. เมื่อเปิดใช้งานลอจิกการไล่ฝ้า โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและระบบปรับอากาศจะถูกเลือกตามอุณหภูมิภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนติดสว่างขึ้น ให้สัมผัสไอคอนนี้อีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)

ถ้าเลือกตำแหน่ง  ความแรงพัดลมจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ

การไล่อากาศด้านนอกกระจกบังลมหน้า



1. ปรับความแรงพัดลมไปที่ตำแหน่งแรงลมสูงสุด
2. ตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด
3. สัมผัสไอคอนระบบไล่อากาศ (พัดลม)
4. เมื่อเปิดใช้งานลอจิกการไล่อากาศ เลือกโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอกและเลือกระบบปรับอากาศตามอุณหภูมิภายนอก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนอยู่ที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก ถ้าไฟแสดงสถานะระบบควบคุมอากาศหมุนเวียนติดสว่างขึ้น ให้สัมผัสไอคอนนี้อีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก (ไฟแสดงสถานะดับลง)

หากเลือกตำแหน่ง (พัดลม) ระบบจะปรับความแรงพัดลมที่เบาอยู่ให้แรงขึ้น

ขั้นตอนการไล่อากาศ

เพื่อลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า อากาศหมุนเวียนหรือระบบปรับอากาศจะถูกรับประกันโดยอัตโนมัติตามเงื่อนไขบางประการ เช่น ตำแหน่ง (พัดลม) หากต้องการยกเลิกหรือรีเซ็ตลอจิกการไล่อากาศ ให้ปฏิบัติตามนี้

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
2. สัมผัสไอคอนระบบไล่อากาศ (พัดลม) หรือ (พัดลม/พัดลม)
3. ขณะสัมผัสไอคอน A/C ให้สัมผัสไอคอนการควบคุมอากาศหมุนเวียนอย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที

ไฟแสดงสถานะการควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 3 ครั้ง เพื่อระบุว่าปิดใช้งานลอจิกการไล่อากาศแล้ว ปฏิบัติขั้นตอนดังกล่าวอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งานลอจิกการไล่อากาศใหม่

ไฟแสดงสถานะการควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เพื่อระบุว่าเปิดใช้งานลอจิกการไล่อากาศแล้ว

หากแบตเตอรี่ไฟอ่อนหรือถูกถอดออก ระบบจะรีเซ็ตไปที่สถานะลอจิกการไล่อากาศ

ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

หมายเหตุ

ห้ามทำความสะอาดพื้นผิวด้านในของกระจกบังลมหลังด้วยอุปกรณ์มีคมหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพราะอาจทำให้เส้นลวดนำไฟฟ้าระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังเสียหายได้



ระบบไล่ฝ้าจะช่วยส่งความร้อนไปยังกระจกบังลมหลังเพื่อละลายน้ำแข็งและไล่ฝ้าออกจากพื้นผิวด้านในและด้านนอกของกระจกบังลมหลังในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- เมื่อต้องการเปิดการทำงาน ให้สัมผัสไอคอนระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังบนแผงสวิตช์ตรงกลางแผงควบคุม ไฟแสดงสถานะบนระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะติดสว่างเมื่อระบบเปิดทำงาน
- เมื่อต้องการปิดการทำงาน ให้สัมผัสปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังอีกครั้ง

i ข้อมูล

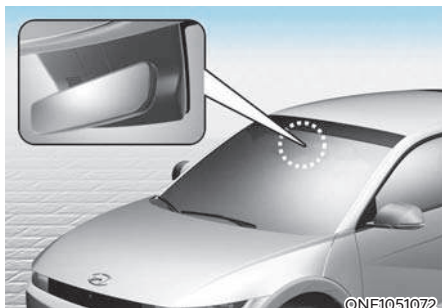
- หากมีหิมะหรือสิ่งสกปรกปกคลุมหนาอยู่บนกระจกบังลมหลัง ควรปัดออกก่อนเปิดระบบไล่ฝ้า
- ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากทำงานได้ประมาณ 20 นาที หรือเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF

ระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง

หากรถของท่านมีการติดตั้งระบบไล่ฝ้ากระจกมองข้าง ระบบนี้จะทำงานเมื่อท่านเปิดระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ



ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะลดโอกาสในการเกิดฝ้า ด้านในกระจกบังลมหน้าโดยการตรวจจับความชื้น ด้านในกระจกบังลมหน้าโดยอัตโนมัติ



ข้อมูล

ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติอาจทำงานผิดพลาด เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F)



เมื่อระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่าง

ถ้าตรวจสอบความชื้นสูงในรถ ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะเปิดทำงาน ระบบจะทำงานตามขั้นตอนต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ:

• ยกเว้นยุโรป

- ขั้นที่ 1) ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน
- ขั้นที่ 2) ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- ขั้นที่ 3) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนทิศทางลมแอร์ไปยังกระจกบังลมหน้า
- ขั้นที่ 4) ความแรงพัดลมจะถูกปรับไปที่ระดับสูงสุด

• สำหรับยุโรป

- ขั้นที่ 1) ระบบปรับอากาศจะเปิดทำงาน
- ขั้นที่ 2) ปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนไปที่โหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก
- ขั้นที่ 3) ความแรงพัดลมจะถูกปรับไปที่ระดับสูงสุด
- ขั้นที่ 4) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็นโหมดไล่ฝ้าเพื่อเปลี่ยนทิศทางลมแอร์ไปยังกระจกบังลมหน้า

หากปิดระบบปรับอากาศหรือเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในด้วยตนเองในขณะที่เปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติไว้ ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงาน

การเปิดหรือปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ

สัมผัสไอคอนระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าค้างไว้ 3 วินาที เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON เมื่อปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ สัญญาณ ADS OFF จะกะพริบ 3 ครั้ง และข้อความ ADS OFF (ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติปิดทำงาน) จะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลระบบปรับอากาศ

เมื่อเปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ สัญญาณ ADS OFF จะกะพริบ 6 ครั้ง โดยไม่มีสัญญาณ

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติโดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog

(การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ระบบปรับอากาศ → ตัวเลือกไล่ฝ้า/ละลายน้ำแข็ง → ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ)' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

i ข้อมูล

- เมื่อระบบปรับอากาศถูกปิดการทำงาน โดยระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ หากท่านพยายามปิดระบบปรับอากาศ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง และระบบปรับอากาศจะไม่ปิดการทำงาน
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพและประสิทธิภาพการทำงานของระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ อย่าเลือกโหมดอากาศหมุนเวียนภายในในขณะที่ระบบกำลังทำงานอยู่
- ในขณะที่ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติกำลังทำงานอยู่ การปรับความแรงพัดลม, การปรับอุณหภูมิ และตัวเลือกการควบคุมอากาศหมุนเวียนจะไม่สามารถใช้งานได้

หมายเหตุ

ห้ามถอดฝาครอบเซ็นเซอร์ที่ติดตั้งอยู่ตรงขอบด้านบนของกระจกบังลมหน้าออก เพราะอาจเกิดความเสียหายต่อระบบและไม่ครอบคลุมในการรับประกันคุณภาพรถยนต์

ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ (ถ้าติดตั้ง)

หากต้องการเพิ่มคุณภาพของอากาศภายในห้องโดยสารและลดความชื้นบนกระจกบังลมหน้า โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะปิดทำงาน โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 5 นาที ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก และอากาศหมุนเวียนจะเปลี่ยนเป็นโหมดอากาศหมุนเวียนจากภายนอก

การเปิดหรือปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติ

ระบบปรับอากาศ

สำหรับการเปิดหรือปิดคุณสมบัติระบบลดความชื้นอัตโนมัติ ให้เลือกโหมด Face level (หน้า) (ระดับใบหน้า) และสัมผัสไอคอนควบคุมอากาศหมุนเวียน (หน้า) อย่างน้อย 5 ครั้งภายใน 3 วินาที เมื่อเปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติแล้ว ไฟแสดงสถานะปุ่มควบคุมอากาศหมุนเวียนจะกะพริบ 6 ครั้ง เมื่อปิดการทำงาน ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง

ระบบ Infotainment

สามารถเปิดและปิดระบบลดความชื้นอัตโนมัติโดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ระบบปรับอากาศ → ระบบระบายอากาศอัตโนมัติ → ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ)' จากหน้าจอระบบ Infotainment

i ข้อมูล

หากแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ไฟอ่อนหรือถูกถอดออก การตั้งค่าระบบลดความชื้นอัตโนมัติจะถูกรีเซ็ต ปรับการตั้งค่าใหม่เพื่อเปิดหรือปิดตัวเลือกระบบลดความชื้นอัตโนมัติ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

โหมดอากาศหมุนเวียนภายในจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อลดกลิ่นไม่พึงประสงค์จากน้ำยาฉีดล้างกระจกไม่ให้เข้าสู่ห้องโดยสารเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

การเปิดหรือปิดตัวเลือกการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

สามารถเปิดและปิดตัวเลือกการใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจกได้โดยการเลือก 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid) (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → ระบบปรับอากาศ → อากาศหมุนเวียนภายใน → การใช้งานระบบเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก (หรือทำงานพร้อมกับน้ำยาฉีดล้างกระจก)' จากหน้าจอระบบ Infotainment

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)

อุณหภูมิของระบบเบาะนั่งผู้ขับขี่ ระบบระบายความร้อนให้กับเบาะนั่ง และระบบพวงมาลัยรถ จะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิภายในและภายนอกขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

หากต้องการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้ ท่านจำเป็นต้องเปิดใช้งานในเมนูการตั้งค่าบนหน้าจอ

Infotainment เลือก:

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings (การตั้งค่า → การตั้งค่ารถยนต์ → เบาะนั่ง → คุณสมบัติการทำความร้อน/ระบายอากาศ → การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความสบายอัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบเบาะนั่ง” และ “ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง” ในบทที่ 3 และหัวข้อ “ระบบพวงมาลัยรถ” ในบทนี้

ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ

ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะควบคุมอากาศภายในห้องโดยสารให้เย็นสบาย/สดชื่นโดยการตรวจสอบ/ควบคุมอุณหภูมิและความชื้นโดยอัตโนมัติ เมื่อท่านขับรถโดยระบบปรับอากาศอยู่ที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบระบายอากาศอัจฉริยะเริ่มทำงาน ข้อความ “SMART VENTILATION ON (ระบบระบายอากาศอัจฉริยะเปิดทำงาน)” จะปรากฏขึ้นเป็นเวลา 5 วินาที

- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะหยุดทำงานเมื่อกดปุ่ม BLOWER DOWN OFF ของระบบปรับอากาศ
- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะจะหยุดทำงานเมื่อมีการกดปุ่มใดๆ ของระบบปรับอากาศเพื่อให้ทำงาน
- ระบบระบายอากาศอัจฉริยะอาจไม่ทำงานเมื่อขับที่รวดเร็วด้วยความเร็วต่ำ

ช่องเก็บของ



คำเตือน

ห้ามเก็บที่จุดบุหรี่ ถังแก๊ส หรือวัตถุไวไฟ/วัตถุระเบิดไว้ในรถ วัตถุเหล่านี้อาจติดไฟและ/หรือระเบิดได้หากรถยนต์เจออุณหภูมิร้อนๆ เป็นระยะเวลานาน



คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของให้สนิททุกครั้งในขณะที่ยับรถ วัตถุที่อยู่ภายในรถจะเคลื่อนที่ด้วยความเร็วเท่ากับรถยนต์ หากท่านหยุดรถหรือเลี้ยวโค้งอย่างกะทันหัน หรือหากเกิดการชนปะทะ วัตถุเหล่านั้นอาจพุ่งออกมาจากช่องเก็บของและอาจทำให้การบาดเจ็บได้ หากกระแทกโดนผู้ขับขี่หรือผู้โดยสาร

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรห้ามทั้งของมีค่าไว้ในช่องเก็บของ

ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

กล่องคอนโซล



©NE1051208

การเปิด:

จับก้านล็อคบนที่พนักแขนแล้วยกฝาครอบขึ้น

- พื้นที่ส่วนนี้มีไว้สำหรับเป็นช่องจัดเก็บสิ่งของต่างๆ

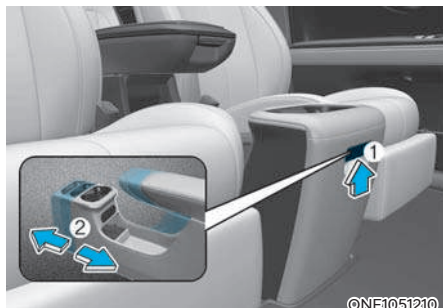
ช่องเก็บของที่คอนโซล



©NE1051209

พื้นที่ส่วนนี้มีไว้สำหรับเป็นช่องจัดเก็บสิ่งของ

คอนโซลแบบเลื่อนได้ (ถ้าติดตั้ง)



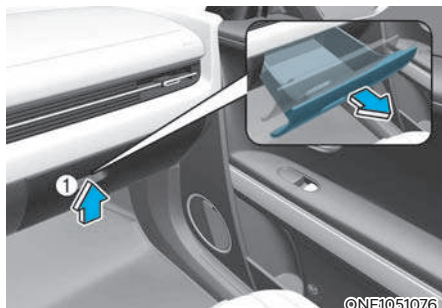
สำหรับการเลื่อนคอนโซล (2) ไปด้านหน้า/ด้านหลัง ให้กดที่มือจับ (1) แล้วดึงหรือดันคอนโซลไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ตรวจสอบว่ากล่องคอนโซลมีเสียง 'คลิก' หรือไม่ หลังจากเลื่อนกล่องคอนโซลกลาง

หมายเหตุ

การดึงกล่องคอนโซลแรงเกินไปอาจทำให้รางเลื่อนหรือก้านควบคุมเสียหายได้

ช่องเก็บของหน้ารถ



การเปิด:

ดึงคันโยก (1)



คำเตือน

ปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทุกครั้งหลังจากใช้งาน

หากเปิดฝาช่องเก็บของหน้ารถทิ้งไว้ อาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าผู้โดยสารจะคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่ก็ตาม

หมายเหตุ

การดึงช่องเก็บของแรงเกินไปอาจทำให้รางเลื่อนหรือก้านควบคุมเสียหายได้

อุปกรณ์ภายในรถ ที่วางแก้ว



สามารถวางแก้วน้ำหรือแก้วเครื่องดื่มขนาดเล็ก
ในที่วางแก้ว

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการสตาร์ทหรือเบรกรถกะทันหันในขณะที่ใช้งานที่วางแก้วอยู่ เพื่อป้องกันเครื่องดื่มหก หากน้ำร้อนหก ท่านอาจถูกลวกได้ หากผู้ขับขี่ถูกน้ำร้อนลวก อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามวางแก้วน้ำ ขวดน้ำ กระป๋องน้ำ ฯลฯ ที่บรรจุน้ำร้อนและไม่ได้ปิดฝาหรือปิดไม่แน่นในที่วางแก้วในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่เมื่อหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชนปะทะ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้
- วางแก้วน้ำที่ตกไม่แตกในที่วางแก้วเท่านั้น วัตถุที่มีความแข็งอาจส่งผลให้ท่านได้รับบาดเจ็บในขณะที่เกิดอุบัติเหตุได้

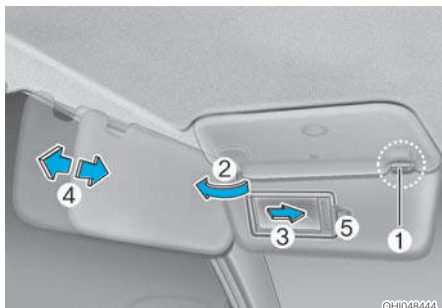
⚠ คำเตือน

เก็บกระป๋องหรือขวดน้ำให้ห่างจากแสงแดดโดยตรงและไม่เก็บไว้ในรถที่ร้อน เพราะอาจระเบิดได้

หมายเหตุ

- ปิดฝาเครื่องดื่มให้สนิทในขณะที่ขับขี่รถ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหก หากน้ำหกและไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ อาจทำให้ชิ้นส่วนไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้
- เมื่อต้องเติมน้ำที่หก อย่าใช้ลมร้อนเป่าที่วางแก้วเพื่อให้น้ำแห้ง เพราะจะทำให้พื้นผิวภายในเสียหายได้

ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ



ดึงที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถลงมาเพื่อใช้งาน

หากต้องการใช้ที่บังแสงเพื่อบังแดดฝั่งกระจกหน้าต่างด้านข้าง ให้ดึงที่บังแสงลง ปลดออกจากตัวยึด (1) และแกว่งไปด้านข้าง (2) ไปทางกระจกหน้าต่าง

หากต้องการใช้กระจกส่องหน้า ให้ดึงที่บังแสงลง และเลื่อนฝากระจก (3)

ปรับที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (4) ตามที่จำเป็น (ถ้าติดตั้ง) ใช้ช่องเก็บตัว (5) เพื่อเก็บตัว

ปิดฝากระจกส่องหน้าให้สนิทและเลื่อนที่บังแสงกลับเข้าที่เดิมหลังจากใช้เสร็จ



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ห้ามบดบังการมองเห็นของท่านขณะใช้ที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถ

หมายเหตุ

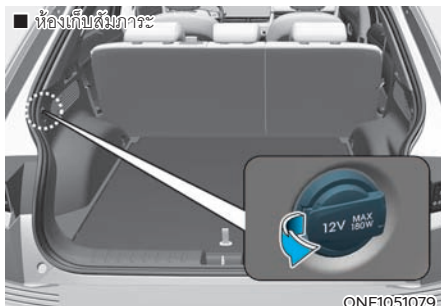
- สามารถใช้ชาล็ค (5) ที่อยู่ติดกับกระจกส่องหน้าบนที่บังแสงสำหรับเสียบบัตรทางด่วนหรือบัตรจอดรถได้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อสอดบัตรเข้ากับช่องเก็บบัตร เพื่อป้องกันความเสียหาย อย่าใส่บัตรหลายใบในช่องเก็บบัตรเพราะอาจทำให้ชาล็คเสียหายได้
- โปรดกดสวิตช์ค้างไว้ที่ตำแหน่งปิดเสมอเมื่อไม่ใช้งานกระจกส่องหน้า หากปิดที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถโดยไม่ปิดไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้า แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนหรือที่บังแสงหน้าต่างนั่งรถอาจเสียหาย

ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า

□ ด้านหน้า



■ ห้องเก็บสัมภาระ



ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าได้รับการออกแบบมาเพื่อจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับโทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานกับระบบไฟฟ้าภายในรถยนต์ อุปกรณ์ทั้งหมดที่ใช้ควรใช้กระแสไฟฟ้าไม่เกิน 180 วัตต์ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน



คำเตือน

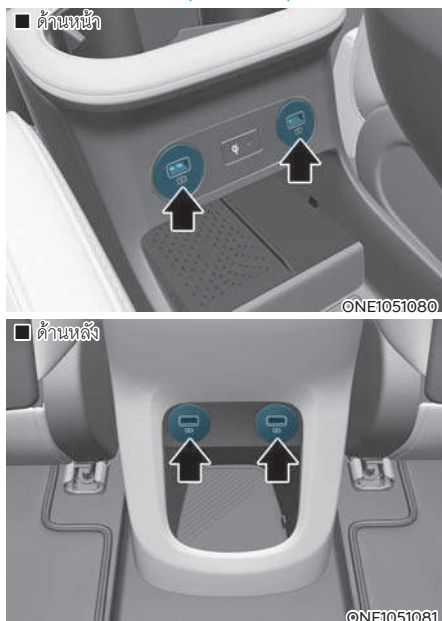
หลีกเลี่ยงการถูกไฟช็อต ห้ามใช้นิ้วมือหรือวัตถุแปลกปลอม (เช่น กลัด ฯลฯ) แหย่เข้าไปในปลั๊กจ่ายไฟฟ้า หรือสัมผัสปลั๊กจ่ายไฟฟ้าในขณะที่มือเปียก

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายต่อปลั๊กจ่ายไฟฟ้า:

- ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น และถอดปลั๊กอุปกรณ์เสริมออกหลังจากใช้เสร็จ การใช้ปลั๊กอุปกรณ์เสริมเป็นระยะเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาด 12 โวลต์ ที่มีความจุไม่เกิน 180 วัตต์ เท่านั้น
- ปรับระบบปรับอากาศหรือฮีตเตอร์ไปที่ระดับต่ำสุดในขณะที่ใช้งานปลั๊กจ่ายไฟฟ้า
- ปิดฝาเมื่อไม่ได้ใช้งาน
- อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์บางอย่างอาจทำให้เกิดการรบกวนทางอิเล็กทรอนิกส์เมื่อเสียบเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าของรถ อุปกรณ์เหล่านี้ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนและการทำงานของบภพ่วงในระบบหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ที่ใช้ในรถ
- เสียบปลั๊กเข้าไปจนสุด หากสัมผัสกันไม่ดี ปลั๊กอาจร้อนจัดและทำให้ไฟส์ขาดได้
- เสียบอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์แบบใช้แบตเตอรี่ที่มีการป้องกันกระแสไฟฟ้าย้อนกลับ กระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่อาจไหลเข้าไปในระบบไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถและส่งผลให้ระบบทำงานผิดปกติได้

แท่นชาร์จ USB (ถ้าติดตั้ง)



ช่องเสียบ USB ออกแบบมาสำหรับชาร์จไฟแบตเตอรี่ของอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็กผ่านสาย USB โดยสามารถใช้ชาร์จไฟฟ้าของอุปกรณ์ไฟฟ้าได้เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ START

สถานะการชาร์จไฟแบตเตอรี่สามารถตรวจสอบได้บนอุปกรณ์ไฟฟ้างกล่าว

หลังใช้งานแล้ว ให้ถอดสาย USB ออกจากช่อง USB

- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตอาจอุ่นขึ้นในระหว่างชาร์จไฟ อาการนี้ไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จไฟแต่อย่างใด
- สมาร์ทโฟนหรือแท็บเล็ตที่ต้องการวิธีชาร์จไฟวิธีอื่น อาจไม่สามารถชาร์จไฟได้ ในกรณีนี้ให้ใช้อุปกรณ์ชาร์จไฟเฉพาะของอุปกรณ์ดังกล่าว
- ขั้วชาร์จไฟใช้สำหรับชาร์จอุปกรณ์ไฟฟ้าหนึ่งชิ้นเท่านั้น อย่าใช้ขั้วชาร์จไฟเพื่อเปิดใช้งานเครื่องเสียงหรือเล่นสื่อบันทึกในระบบ Infotainment

หมายเหตุ

- ใช้งานแท่นชาร์จ USB ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การใช้แท่นชาร์จ USB เป็นเวลานานในขณะที่ดับเครื่องยนต์อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้
- วิธีป้องกันความเสียหายต่อแท่นชาร์จ USB:
 - ห้ามสอดสิ่งแปลกปลอมหรือทำของเหลวหกใส่ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า ขั้วแท่นชาร์จ USB อาจได้รับความเสียหาย
 - ห้ามใช้งานอุปกรณ์ที่มีปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าเกิน 2,100 mA (2.1 A)

ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย (ถ้าติดตั้ง)



[A] : ไฟแสดงสถานะ [B] : แท่นชาร์จ

รถบางรุ่น อาจมีการติดตั้งอุปกรณ์ชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย

ระบบนี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อประตูทุกบานปิดสนิท และเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON (หรือ START)

การชาร์จสมาร์ทโฟน

ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายจะชาร์จเฉพาะสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi เท่านั้น (Qi) อ่านป้ายบนฝาครอบอุปกรณ์เสริมสมาร์ทโฟนหรือเข้าชมเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตสมาร์ทโฟนเพื่อดูว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับเทคโนโลยี Qi หรือไม่ การชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนที่รองรับระบบ Qi ลงบนที่ชาร์จแบบไร้สาย

1. นำสิ่งของอื่นๆ รวมถึงสมาร์ตคีย์ออกจากอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย หากไม่นำออก การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดชะงัก วางสมาร์ทโฟนไว้ที่บริเวณกึ่งกลางของแท่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะจะเป็นสีส้มเมื่อกำลังชาร์จสมาร์ทโฟน ไฟแสดงสถานะจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนเสร็จ
3. ท่านสามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันระบบชาร์จแบบไร้สายได้จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:
 - Setup → Vehicle → Convenience → Wireless Charging (การตั้งค่า → รถยนต์ → ฟังก์ชันอำนวยความสะดวก → การชาร์จแบบไร้สาย)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ถ้าสมาร์ทโฟนไม่ชาร์จ:

- ให้ขยับตำแหน่งของสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จเล็กน้อย
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะติดสว่างเป็นสีส้ม

ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเป็นสีส้มเป็นเวลา 10 วินาที เมื่อระบบชาร์จแบบไร้สายทำงานผิดปกติ ในกรณีนี้ ให้หยุดการชาร์จชั่วคราวและลองชาร์จสมาร์ทโฟนของท่านอีกครั้ง

ระบบจะเตือนท่านด้วยการแสดงข้อความบนหน้าจอ LCD หากสมาร์ทโฟนยังคงอยู่บนแท่นชาร์จแบบไร้สายหลังจากท่านดับเครื่องและเปิดประตูหน้า

สำหรับสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนให้ท่านทราบแม้ว่าจะวางสมาร์ทโฟนทิ้งไว้บนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ทั้งนี้เนื่องจากลักษณะเฉพาะบางอย่างของสมาร์ทโฟนยี่ห้อดังกล่าว และไม่ใช่ความผิดปกติของระบบชาร์จแบบไร้สาย

หมายเหตุ

- ระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สายอาจไม่สามารถใช้ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่นที่ไม่รองรับมาตรฐาน Qi (Qi)
- เมื่อท่านวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จให้วางตรงตำแหน่งกึ่งกลางของแท่นชาร์จเพื่อให้ประสิทธิภาพการชาร์จดีที่สุด ถ้าวางสมาร์ทโฟนไว้บริเวณริมแท่นชาร์จความเร็วในการชาร์จจะลดลงและในบางกรณี สมาร์ทโฟนอาจเกิดปัญหาร้อนจัด
- ในบางกรณี ระบบชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อใช้งานสมาร์ทคีย์ ซึ่งอาจเป็นในขณะสตาร์ทรถ หรือล็อก/ปลดล็อกประตู เป็นต้น
- เมื่อต้องชาร์จสมาร์ทโฟนบางยี่ห้อ ไฟแสดงสถานะการชาร์จอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อสมาร์ทโฟนชาร์จเต็มแล้ว
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่ออุณหภูมิเพิ่มสูงขึ้นผิดปกติภายในระบบชาร์จสมาร์ทโฟนแบบไร้สาย กระบวนการชาร์จแบบไร้สายจะเริ่มต้นอีกครั้งเมื่ออุณหภูมิกลับสู่ระดับที่เหมาะสม
- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลงชั่วคราวเมื่อมีวัตถุที่เป็นโลหะ เช่น เหรียญ ขวดยอยู่ระหว่างระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สายกับโทรศัพท์มือถือ
- เมื่อชาร์จสมาร์ทโฟนที่มีคุณสมบัติปกป้องตัวเอง ความเร็วในการชาร์จแบบไร้สายอาจลดลงและการชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดลง
- ถ้าสมาร์ทโฟนมีตัวเครื่องหนา อาจไม่สามารถทำการชาร์จแบบไร้สายได้
- ถ้าวางสมาร์ทโฟนไม่แนบสนิทกับแท่นชาร์จ การชาร์จแบบไร้สายอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- วัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น บัตรเครดิต บัตรโทรศัพท์ หรือตัวรถไฟฟ้า อาจได้รับความเสียหายได้ถ้าเก็บไว้กับสมาร์ทโฟนในระหว่างกระบวนการชาร์จ
- เมื่อวางสมาร์ทโฟนที่ไม่มีฟังก์ชันการชาร์จไร้สายหรือวางวัตถุโลหะไว้บนแท่นชาร์จ อาจมีเสียงรบกวนดังขึ้นเล็กน้อย เสียงรบกวนเบาๆ นี้เกิดขึ้นเนื่องจากรถกำลังวิเคราะห์ความเข้ากันได้ของสิ่งของที่วางอยู่บนแท่นชาร์จ ซึ่งไม่ได้ส่งผลต่อรถหรือสมาร์ทโฟนของท่าน

ข้อมูล

ถ้าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF การชาร์จอาจหยุดลง

แผงด้านข้างแผงหน้าปัด



แผงด้านข้างแผงหน้าปัดเป็นแผ่นสำหรับหนีบสิ่งของที่มีน้ำหนักเบา เช่น บัตรจอดรถ ใบเสร็จต่างๆ ฯลฯ โดยอาศัยแม่เหล็กบนพื้นผิว

หมายเหตุ

ห้ามหนีบสิ่งของที่หนัก เช่น โทรศัพท์มือถือ เพราะสิ่งของนั้นอาจเสียหายได้หากตกหล่นลงมาในขณะที่ขับขี่



คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ห้ามหนีบโทรศัพท์มือถือและของหนักหรือของมีคมบนแผงด้านข้างแผงหน้าปัด

อาจจะเป็นสาเหตุให้สูญเสียจังหวะการควบคุมรถ เกิดอุบัติเหตุ ทำให้เสียชีวิต หรือบาดเจ็บรุนแรงได้

ระบบ Vehicle to Load (V2L) (ถ้าติดตั้ง)



ONE1051084

ระบบ V2L (Vehicle to Load) ติดตั้งอยู่ที่เบาะหลังตำแหน่งกลาง V2L เป็นคุณสมบัติที่ช่วยอำนวยความสะดวกซึ่งจะจ่ายกระแสไฟฟ้าที่เพียงพอต่อการใช้งานเครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือนที่หลากหลายในรถยนต์

ระบบ V2L ติดตั้งอยู่ที่ด้านล่างของเบาะหลังตำแหน่งกลาง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบ Vehicle to load (V2L)” ในบทที่ 1

นาฬิกา

สามารถตั้งนาฬิกาได้จากระบบ Infotainment สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก



คำเตือน

อย่าพยายามปรับตั้งนาฬิกาในขณะที่การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้สูญเสียสมรรถนะการขับขี่ซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตะขอแขวนเสื้อ



ตะขอแขวนเสื้อนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักสิ่งของที่หนักหรือมีขนาดใหญ่



คำเตือน



ห้ามแขวนสิ่งของอื่นๆ เช่น ไม้แขวนเสื้อ หรือของแข็ง นอกเหนือจากเสื้อผ้า และห้ามเก็บสิ่งของที่มีน้ำหนักมาก มีคม หรือที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกระเป๋าของเสื้อผ้า เนื่องจากหากเกิดอุบัติเหตุหรือม่านถูกลมนิรภัยพองตัว อาจทำให้รถเสียหายหรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ

ใช้ตะขอยึดพรมปูพื้นรถทุกครั้งเพื่อยึดพรมปูพื้นด้านหน้ากับรถยนต์ ตะขอยึดบนพรมปูพื้นด้านหน้าจะยึดพรมปูพื้นไม่ให้เลื่อนไปข้างหน้า



คำเตือน

ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกันหลายแผ่น หรือวางแผ่นรองพื้นซ้อนทับพรมปูรถ หากใช้แผ่นปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศ ให้ถอดแผ่นปูพื้นรถที่อยู่บนพรมปูพื้นออกก่อนติดตั้งให้ใช้เฉพาะแผ่นปูพื้นรถที่ออกแบบมาสำหรับติดเข้ากับตะขอยึดเท่านั้น



คำเตือน

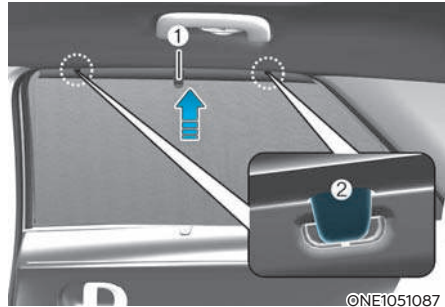
ปฏิบัติตามคำเตือนต่อไปนี้ในขณะที่ติดตั้งพรมปูพื้นรถทุกชนิด

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำแผ่นฟิล์มป้องกันที่ติดอยู่บนพรมปูพื้นออกแล้ว ก่อนติดแผ่นปูพื้นรถลงบนพรมปูพื้นด้านหน้า มิฉะนั้น พรมปูพื้นรถอาจเลื่อนไปมาบนแผ่นฟิล์มป้องกัน ส่งผลให้เกิดการเบรคหรือเร่งความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- ตรวจสอบว่าพรมปูพื้นถูกยึดเข้ากับตะขอยึดพรมปูพื้นรถเรียบร้อยแล้วก่อนที่จะขับรถ
- ห้ามใช้พรมปูพื้นที่ไม่สามารถติดตั้งกับตะขอยึดพรมปูพื้นรถได้
- ห้ามวางพรมปูพื้นรถซ้อนกัน (เช่น วางยางปูพื้นสำหรับทุกสภาพอากาศซ้อนบนพรมปูพื้น) ควรติดตั้งพรมปูพื้นรถตำแหน่งละหนึ่งผืนเท่านั้น

ข้อควรทราบ - รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งตะขอยึดพรมปูพื้นรถฝั่งผู้ขับขี่ในขั้นตอนการผลิต ซึ่งออกแบบมาเพื่อยึดพรมปูพื้นรถให้อยู่กับที่ ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการเหยียบแป้นเบรคและคันเร่ง สุนัขของคุณแนะนำให้ติดตั้งพรมปูพื้นของคุณให้พอดีกับพื้นที่สำหรับรถยนต์ของท่าน

ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง (ถ้าติดตั้ง)

ใช้ม่านบังแดดกระจกข้างด้านหลังในการบังแสงจากภายนอกที่ส่องผ่านกระจกบังลมหลัง



1. ยกม่านบังแดดขึ้นโดยจับที่มือจับ (1)
2. เกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอ (2) ทั้งสองข้าง หากเกี่ยวม่านบังแดดเข้ากับตะขอเพียงข้างเดียว อาจทำให้ม่านบังแดดมีรอยย่น

หมายเหตุ

- ไม่ควรแขวนสิ่งของอื่นๆ นอกเหนือจากม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง
- หากท่านดึงม่านบังแดดกระจกหน้าต่างแรงหรือออกแรงมากเกินไปในการปล่อยม่านบังแดดกลับเข้าตำแหน่งเดิมหลังใช้งาน อาจทำให้ม่านบังแดดมีรอยย่นหรือเสียรูปได้ สำหรับการดึงม่านบังแดดลง ค่อยๆ ดึงมือจับลง และปล่อยม่านบังแดดกลับเข้าตำแหน่งเดิมช้าๆ
- ม่านบังแดดอาจไม่ทำงานตามปกติหากมีสิ่งแปลกปลอม (เหรียญ ของเล่น ลูกแก้ว ฯลฯ) ติดอยู่ในประตู โปรดระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปติดอยู่ในประตู

ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)



เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งของในห้องเก็บสัมภาระเคลื่อน
ท่านสามารถใช้ตะขอยึดทั้ง 4 จุดในบอร์ดกัน
สัมภาระเพื่อยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ายึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ
เข้ากับตัวยึดแน่นหนาดีแล้วในแผงกันสัมภาระ

หากจำเป็น เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อขอซื้อตาข่าย
ช่องเก็บสัมภาระจากศูนย์บริการรถยนต์ยูนิด

⚠ คำเตือน

ระวังการบาดเจ็บที่ดวงตา ห้ามดึงตาข่ายช่อง
เก็บสัมภาระจนตึงเกินไป อย่าให้หน้าหรือ
ร่างกายขวางทางตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ
ห้ามใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระหากสายรัด
แสดงอาการสึกหรอหรือเสียหายชัดเจน

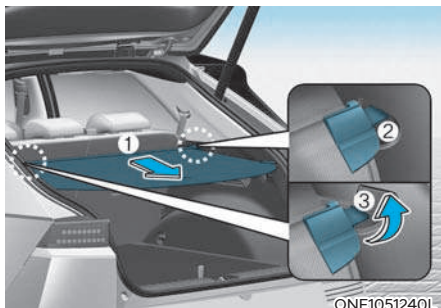
ใช้ตาข่ายช่องเก็บสัมภาระในการตรึงสิ่งของ
ที่มีน้ำหนักเบาไม่ให้เลื่อนไปมาในห้องเก็บ
สัมภาระ

แผงกันสัมภาระ (ถ้าติดตั้ง)



ใช้แผงกันสัมภาระเพื่อซ่อนสิ่งของที่เก็บไว้ในบริเวณ
จัดเก็บสัมภาระ

การใช้งานแผงกันสัมภาระ



1. ดึงแผงกันสัมภาระไปทางท้ายรถโดยใช้มือจับ (1)
2. ใส่สลัก (2) ลงในร่อง (3)

i ข้อมูล

ดึงแผงกันสัมภาระออกมาโดยใช้มือจับ
ตรงกลางเพื่อป้องกันไม่ให้สลักหลุดออก
จากร่อง

เมื่อไม่ได้ใช้งานแผงกันส้วมภาระ:

1. ดึงแผงกันส้วมภาระไปข้างหลังและดึงลงเพื่อปลดแผงกันออกจากร่อง
2. แผงกันส้วมภาระจะเลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติ

i ข้อมูล

แผงกันส้วมภาระอาจไม่เลื่อนกลับเข้าที่โดยอัตโนมัติหากดึงแผงกันส้วมภาระออกมาไม่สุด ดึงแผงกันส้วมภาระออกจนสุด และรอให้แผงกันค่อย ๆ เคลื่อนกลับสู่ตำแหน่งเดิม

หมายเหตุ

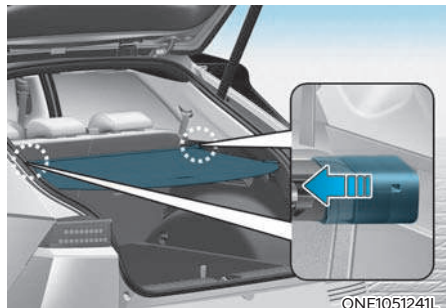
- เนื่องจากแผงกันส้วมภาระอาจได้รับความเสียหายหรือเสียรูปได้ ดังนั้นจึงห้ามวางส้วมภาระไว้บนแผงกันขณะใช้งาน
- แผงกันส้วมภาระและเบาะหลังอาจเสียหายได้เมื่อเลื่อนเบาะหลังไปด้านหน้า/ด้านหลังหรือเมื่อปรับเอนพนักพิงหลังของเบาะหลัง
- โปรดทราบว่าหากท่านปล่อยมือจับขณะดึงมือจับแผงกันส้วมภาระจนสุด แผงกันอาจหมุนขึ้นเร็วเกินไปและเสียหายได้



คำเตือน

- ห้ามวางสิ่งของต่างๆ บนแผงกันส้วมภาระ สิ่งของที่วางไว้อาจถูกเหวี่ยงไปมาภายในห้องโดยสาร และอาจทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บหากเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อเบรกรถ
- ห้ามไม่ให้บุคคลๆ ใดเข้าไปนั่งในห้องเก็บส้วมภาระโดยเด็ดขาด ห้องเก็บส้วมภาระออกแบบมาสำหรับเก็บส้วมภาระเท่านั้น
- ปรับสมดุลของรถและจัดส้วมภาระที่บรรทุกทุกให้ชิดด้านหน้ามากที่สุด

การถอดแผงกันส้วมภาระ



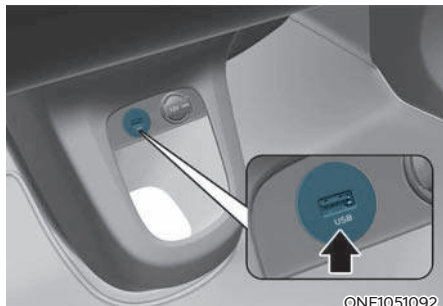
1. กดด้านหนึ่งของแผงกันส้วมภาระเข้าด้านในเพื่อบีบสปริงแล้วปลดแผงกันออกจากรถ
2. ดึงแผงกันส้วมภาระออกมาในขณะที่กดสปริงไว้

ระบบ INFOTAINMENT

หมายเหตุ

- หากท่านติดตั้งหลอดไฟแบบ HID จากร้านค้าภายนอก เครื่องเสียงและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถยนต์ของท่านอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ระวังอย่าทำสารเคมี เช่น น้ำหอม, น้ำมัน จากเครื่องสำอาง, ครีมนกันแดด, น้ำยาล้างมือ และผลิตภัณฑ์ปรับอากาศหกลใส่ ชิ้นส่วนภายในรถเนื่องจากสิ่งเหล่านี้จะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้

ช่องเสียบ USB



ONE1051092

ท่านสามารถใช้สาย USB ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงเข้ากับช่องเสียบ USB ของรถได้



ข้อมูล

เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพาเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้า อาจเกิดเสียงรบกวนขึ้นในระหว่างการเล่น ในกรณีนี้ ให้ใช้แหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์เครื่องเสียงแบบพกพา

เสาอากาศ



ONE1051089K

เสาอากาศแบบครีบลามจะรับสัญญาณการออกอากาศ AM, FM และส่งข้อมูล

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง



ONE1051090

หมายเหตุ

ห้ามใช้งานปุ่มรีโมทควบคุมเครื่องเสียงหลายปุ่มพร้อมกัน

ระดับเสียง (VOL + / VOL -) (1)

- กดสวิตช์ปรับความดังขึ้นเพื่อเพิ่มเสียง
- กดสวิตช์ปรับความดังลงเพื่อลดเสียง

ค้นหา/ตั้งล่วงหน้า (∧ / ∨) (2)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลงค้างไว้ อย่างน้อย 0.8 วินาที สวิตช์จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้เป็น:

- โหมดวิทยุ
ทำหน้าที่เป็นปุ่มเลือก AUTO SEEK (ค้นหาอัตโนมัติ) โดยจะทำการค้นหาจนกว่า ท่านจะปล่อยปุ่ม
- โหมดมัลติมีเดีย
โดยทำหน้าที่เป็นปุ่ม FF/RW (ไปหน้า/ย้อนกลับ)

หากกดสวิตช์ค้นหา/ตั้งล่วงหน้าขึ้นหรือลง สวิตช์ จะทำหน้าที่ในโหมดต่อไปนี้:

- โหมดวิทยุ
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม PRESET STATION UP/ DOWN (สถานีที่ตั้งล่วงหน้าก่อนหน้า/ถัดไป)
- โหมดมัลติมีเดีย
จะทำหน้าที่เป็นปุ่ม TRACK UP/ DOWN (แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป)

โหมด (3)

กดปุ่ม MODE เพื่อสลับระหว่างโหมดวิทยุกับ AUX

ปิดเสียง (MUTE) (4)

- กดปุ่ม MUTE (MUTE) เพื่อปิดเสียงหรือเปิดเสียง

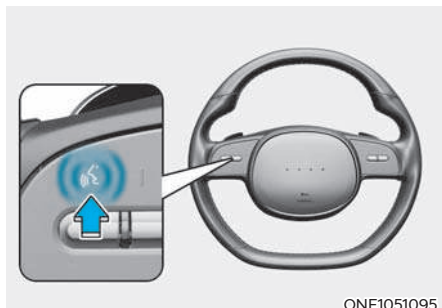
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือ ระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบ Infotainment



สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือ ระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

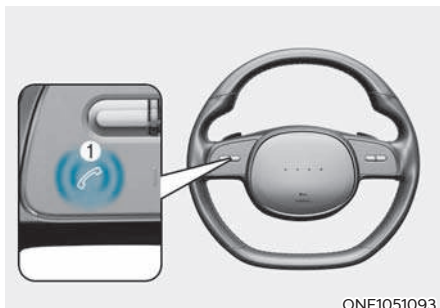
การจดจำเสียง



ONE1051095

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



ONE1051093



ONE1051094

- (1) ปุ่มเรียกสาย/รับสาย/สิ้นสุดการสนทนา
- (2) ไมโครโฟน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก



ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันผู้ขับที่สูญเสียสมาธิ ห้ามใช้งานอุปกรณ์มากเกินไปในขณะที่ขับซึ่งเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ

เมื่อท่านต้องการดู **คู่มือออนไลน์** สำหรับระบบ Infotainment ในรถยนต์
โปรดสแกน **รหัส QR**



- คู่มือฉบับนี้มีเนื้อหาครอบคลุมรายละเอียดทางเทคนิคของรถทุกรุ่น ซึ่งรวมไปถึงรายละเอียดทางเทคนิคที่แตกต่างกันในแต่ละตัวเลือก และมีเนื้อหาที่ได้มาจากเวอร์ชันล่าสุดของซอฟต์แวร์ระบบ
- การออกแบบและรายละเอียดทางเทคนิคของระบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า ด้วยสาเหตุด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพ
- ฟังก์ชันการทำงาน และบริการต่างๆ ในคู่มือนี้อาจเปลี่ยนแปลงโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ ในกรณีของการอัปเดตซอฟต์แวร์ หน้าจอต่างๆ ในคู่มือนี้อาจแตกต่างไปจากหน้าจอจริง บนผลิตภัณฑ์
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันและบริการที่มีการอัปเดตสำหรับการปรับปรุงประสิทธิภาพ โปรดเข้าสู่คู่มือการใช้งานออนไลน์
- ฟังก์ชันและการบริการที่อธิบายในคู่มือนี้อาจแตกต่างไปจากที่มีในรถยนต์ของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดอ้างอิงจากคู่มือการใช้งานหรือโบรชัวร์ของรถยนต์ของท่าน
- เครื่องของท่านไม่สนับสนุนการทำงานร่วมกับซอฟต์แวร์ระบบในภูมิภาคอื่นนอกเหนือจากประเทศที่ท่านซื้อมา

การอ่านคู่มือบนเว็บไซต์ด้วยรหัส QR

ท่านสามารถเข้าคู่มือการใช้งานออนไลน์ของระบบได้โดยใช้สมาร์ทโฟนของท่านสแกนรหัส QR

⚠ คำเตือน

โปรดจอตรกในบริเวณที่ปลอดภัยแล้วสแกนรหัส QR เพื่อความปลอดภัย ระบบจะไม่แสดงรหัส QR ขณะขับที่

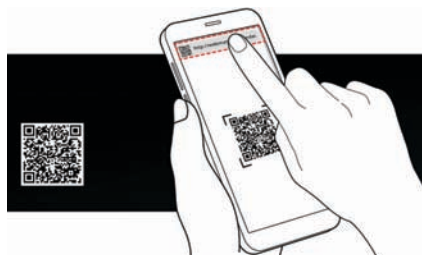
1 สแกนรหัส QR โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้:

- บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้กด User's Manual (คู่มือการใช้งาน)
- บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้กด Setup (ตั้งค่า) ► General (ทั่วไป) ► System Info (ข้อมูลระบบ) ► User's Manual on Web (QR Code) (คู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ (รหัส QR))
- หรือสแกนรหัส QR ในคู่มืออ้างอิงฉบับย่อโดยตรง

2 สแกนรหัส QR หลังจากติดตั้งแอปพลิเคชัน สำหรับอ่านรหัส QR จาก App Store (🍏) หรือ Google Play Store (🌐)



3 กด URL สำหรับคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ จากจอแสดงผลของสมาร์ทโฟน คู่มือการใช้งานออนไลน์ของระบบจะปรากฏใน แอปพลิเคชันอินเทอร์เน็ตเบราว์เซอร์บนสมาร์ทโฟน



- ✍ ท่านอาจสามารถเปิดคู่มือออนไลน์ได้โดยไม่ต้องกด URL ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวิธีการที่ท่านสแกนรหัส QR
- ✍ สามารถสแกนรหัส QR ด้วยแอปพลิเคชันกล้องของ iPhone หรือสมาร์ทโฟน Android ได้เช่นกัน แอปพลิเคชันที่มีให้อาจไม่รองรับการสแกนรหัส QR ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นของสมาร์ทโฟน Android สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการใช้งานของสมาร์ทโฟน
- ✍ เมื่อท่านสแกนรหัส QR ที่อยู่ในเมนูฟังก์ชันแต่ละเมนู ท่านจะสามารถดูการใช้งานของฟังก์ชันที่กำลังทำงานอยู่ได้ (ยกเว้นใช้งานหลายฟังก์ชัน)
 - เปิดใช้งานฟังก์ชันที่ต้องการบนระบบ จากนั้นกด User's Manual on Web (QR Code) (คู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์ (รหัส QR)) จากเมนูต่างๆ บนหน้าจอ
- ✍ นอกจากนี้ ท่านยังสามารถบันทึกที่อยู่ URL ได้โดยตรงเพื่อดูคู่มือการใช้งานบนเว็บไซต์โดยไม่ต้องสแกนรหัส QR (http://webmanual.hyundai.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT/GEN/English/index.html)

ความปลอดภัย คำเตือน

อย่าลืมปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเกิดอุบัติเหตุได้

การขับขี่

ห้ามใช้งานระบบในขณะที่

- การขับขี่โดยไม่มีความสามารถอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถ ซึ่งมีแนวโน้มที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้รับบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับขี่คือต้องขับขี่ด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และต้องไม่ใช้งานอุปกรณ์พกพา อุปกรณ์ต่างๆ หรือระบบในรถยนต์ ที่จะเบี่ยงเบนความสนใจหรือทำให้ผู้ขับขี่ขาดสมาธิในการขับขี่

ขณะขับขี่ ให้งดเว้นจากการมองหน้าจอ

- เพราะอุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้จากความประมาทในการไม่มองทางด้านหน้า
- ท่านต้องหยุดรถของท่านก่อนหากต้องแตะหน้าจอหรือกดปุ่มต่างๆ ที่มีการดำเนินการหลายขั้นตอน

โปรดหยุดรถก่อนใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่าน

- การใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านขณะขับขี่อาจทำให้ท่านสูญเสียสมาธิ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อทำการโทรออกขณะขับขี่ ให้ใช้ฟังก์ชันแฮนด์ฟรี Bluetooth และใช้เวลาในการโทรให้น้อยที่สุด หากเป็นไปได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับเสียงของโทรศัพท์อยู่ในระดับที่ยังสามารถได้ยินเสียงจากภายนอกอยู่

- เพราะหากท่านขับขี่โดยไม่ได้ยินเสียงภายนอกเลย อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้
- หากท่านขับขี่เป็นระยะเวลานานโดยที่เบ็ดระดับเสียงของเครื่องเสียงดังๆ อาจกระทบต่อประสิทธิภาพการได้ยินของท่าน

การใช้งานระบบ

ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงระบบด้วยตนเอง

- เพราะอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ เพลิงไหม้ และไฟช็อตได้

ควรใช้ความระมัดระวังเพื่อไม่ให้มีของเหลวหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในระบบ

- เพราะอาจทำให้เกิดควัน การจุดติดไฟ หรือทำให้ระบบขัดข้องได้

เมื่อหน้าจอไม่ปรากฏขึ้น ระดับเสียงถูกปิดชั่วคราว หรือเกิดความขัดข้องอื่นๆ ในระบบ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที

- มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟช็อต หรืออาจเกิดความขัดข้องร้ายแรงกับระบบได้

🔗 หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ข้อควรระวัง ด้านความปลอดภัย

อย่าลืมปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไป นี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายในระบบได้



การใช้งาน

ใช้งานระบบในขณะที่สแตนด์บายอยู่

- เมื่อท่านใช้งานระบบเป็นเวลานานในขณะที่รถจอดอยู่ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้

ห้ามติดตั้งผลิตภัณฑ์จากร้านค้าภายนอกที่ไม่ได้รับอนุญาตในรถยนต์ของท่านด้วยตัวเอง

- การใช้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้เกิดความผิดปกติในขณะที่ใช้งานระบบ
- ความผิดปกติที่เกิดจากการติดตั้งผลิตภัณฑ์ที่ไม่ได้รับการรับรองจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน



การใช้งานระบบ

ห้ามสัมผัสระบบแรงดันไฟฟ้า

- หากท่านสัมผัสหรือออกแรงกดหน้าจอมากเกินไป แผงหน้าจอ LCD หรือหน้าจอสัมผัสอาจได้รับความเสียหาย

สำหรับการทำความสะอาดแผงหน้าจอหรือปุ่ม ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน จากนั้นใช้ผ้าแห้งที่นุ่มในการเช็ดทำความสะอาด

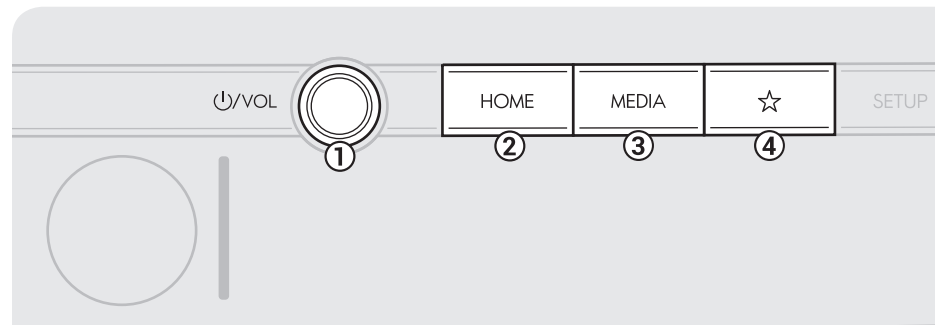
- ห้ามเช็ดด้วยผ้าเนื้อหยาบหรือแข็ง โยสังเคราะห์จากสารเคมี หรือสารละลายอินทรีย์ (เช่น แอลกอฮอล์ เบนซิน ทินเนอร์) หรือผลิตภัณฑ์ปรับอากาศ เพราะพื้นผิวของแผงหน้าจออาจเป็นรอยขีดข่วนหรือได้รับความเสียหายเนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมี

เมื่อท่านติดตั้งผลิตภัณฑ์ปรับอากาศที่ช่องลมของระบบปรับอากาศ พื้นผิวของช่องลมอาจเสียรูปได้เนื่องจากการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์

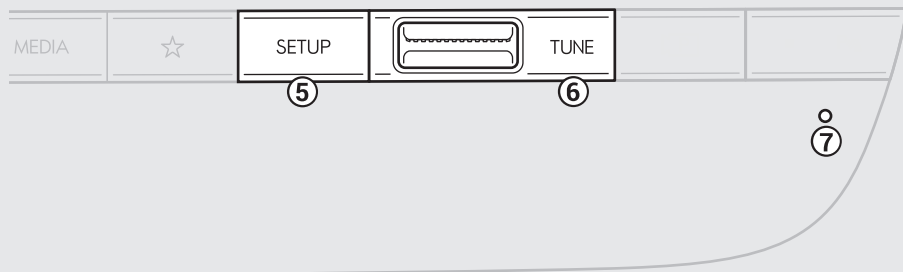
✍ หากท่านประสบปัญหาใดๆ เกี่ยวกับระบบ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

ชื่อส่วนประกอบต่างๆ และฟังก์ชัน

แผงควบคุม



- ① ปุ่ม POWER/ปุ่ม VOLUME
 - เปิดหรือปิดวิทยุ/สื่อบันทึก
 - กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อปิดหน้าจอและเสียง
 - หมุนปุ่มเพื่อปรับระดับเสียงของระบบ
- ② ปุ่ม HOME
 - กดเพื่อเข้าสู่หน้าจอหลัก
- ③ ปุ่ม MEDIA
 - เปิดใช้งานสื่อบันทึกที่เชื่อมต่อ
 - กดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าต่างเลือกวิทยุ/สื่อบันทึก
- ④ ปุ่มกำหนดเอง
 - เปิดใช้งานฟังก์ชันที่ผู้ใช้เป็นกำหนด
 - กดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน



⑤ ปุ่ม SETUP

- แสดงหน้าจอการตั้งค่า
- กดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอข้อมูลเวอร์ชัน

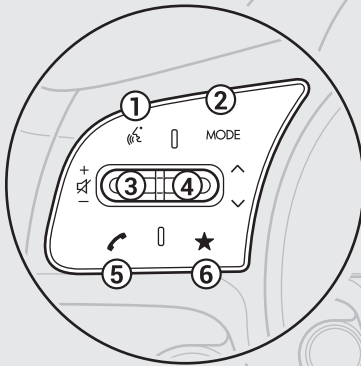
⑥ สวิตช์ค้นหา

- หมุนเพื่อปรับความถี่หรือเปลี่ยนสถานีออกอากาศในขณะที่รับฟังวิทยุ
- สแกนเพลงหรือไฟล์ขณะที่เล่นสื่อบันทึก
- เลือกช่องสัญญาณปัจจุบัน เพลง หรือไฟล์ ระหว่างการสแกน

⑦ ปุ่มรีเซ็ตระบบ

- ปิดและเปิดระบบใหม่

สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง



① ปุ่มจุดจำเสียง

- กดค้างไว้เพื่อเริ่มหรือสิ้นสุดการจดจำเสียงของสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อผ่านการฉายภาพจากรถยนต์ (การทำงานของปุ่มอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของสมาร์ตโฟนแต่ละรุ่น)

② ปุ่ม MODE

- กดปุ่มซ้ำๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดของระบบ (วิทยุ สื่อบันเทิง ฯลฯ)
- กดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

③ สวิตช์/ปุ่มปรับระดับเสียง

- ปรับระดับเสียง
- กดปุ่มนี้เพื่อปิดเสียงหรือยกเลิกการปิดเสียง
- กดปุ่มนี้เพื่อหยุดเล่นหรือเล่นต่อ

④ สวิตช์เลื่อน

- ในขณะที่ฟังวิทยุอยู่ ใช้สวิตช์นี้เปลี่ยนสลับระหว่างสถานีวิทยุต่างๆ ที่อยู่ในรายการที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กดค้างไว้เพื่อค้นหาสถานีวิทยุที่ต้องการ
- ในขณะที่เล่นสื่อบันเทิงอยู่ กดปุ่มนี้เพื่อเปลี่ยนเพลง/ไฟล์ กดค้างไว้เพื่อย้อนกลับหรือเลื่อนไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว (ยกเว้นโหมดเครื่องเสียงผ่าน Bluetooth)

⑤ ปุ่มโทร/ปุ่มวางสาย

- ก่อนการเชื่อมต่อ Bluetooth: กดเพื่อแสดงหน้าต่างการเชื่อมต่อ Bluetooth
- หลังการเชื่อมต่อ Bluetooth: กดเพื่อแสดงรายการโทรล่าสุด หากต้องการโทรหาหมายเลขที่โทรออกล่าสุดอีกครั้ง ให้กดปุ่มค้างไว้
- กดเพื่อวางสาย ระหว่างโทรด้วย Bluetooth
- เมื่อมีสายเรียกเข้า: กดปุ่มเพื่อรับสาย หากไม่ต้องการรับสาย ให้กดปุ่มค้างไว้

⑥ ปุ่มกำหนดเอง

- เปิดใช้งานฟังก์ชันที่ผู้ใช้เป็นกำหนด
- กดปุ่มค้างไว้เพื่อแสดงหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

การเปิดหรือปิดระบบ

การเปิดระบบ

- 1 สดาร์ทรถ
- 2 เมื่อข้อความเตือนความปลอดภัยปรากฏขึ้นให้อ่านข้อความแล้วกด Confirm (ยืนยัน)
 หากต้องการเปลี่ยนภาษาของจอแสดงผล ให้กด Language (ภาษา)

การปิดระบบ

การปิดระบบขณะขับที่ ให้กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมค้างไว้
หน้าจอและเสียงจะถูกปิด

-  เมื่อต้องการใช้งานระบบอีกครั้ง ให้กดปุ่ม POWER
-  ระบบจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์จนครบระยะเวลาที่กำหนดไว้ เมื่อท่านเปิดประตูด้านผู้ขับที่ ระบบจะปิดทำงานทันที

คำเตือน

- การขับที่ไม่มีสมาธิอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมรถซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้ ความรับผิดชอบหลักของผู้ขับที่ต้องขับด้วยความปลอดภัยและถูกกฎหมาย และห้ามใช้งานระบบต่างๆ ในรถยนต์ รวมถึงหน้าจอสัมผัส และสวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง ที่ทำให้ผู้ขับที่ต้องละสายตาไปดูเสียสมาธิ และละเลยความปลอดภัยในการขับที่ หรือไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายในขณะขับที่
- บางฟังก์ชันอาจไม่ทำงานในขณะขับที่เพื่อความปลอดภัย โดยฟังก์ชันเหล่านั้นจะทำงานเฉพาะเมื่อรถจอดอยู่กับที่เท่านั้น หากต้องการใช้งาน ให้หยุดรถก่อน
- เมื่อหน้าจอไม่ปรากฏขึ้น ระดับเสียงถูกปิดชั่วคราว หรือเกิดความขัดข้องอื่นๆ ในระบบ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที หากท่านใช้งานระบบที่ขัดข้องอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟช็อต หรืออาจเกิดความขัดข้องร้ายแรงกับระบบได้

ข้อควรระวัง

- สามารถเปิดใช้งานระบบได้แม้ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" อย่างไรก็ตาม หากท่านใช้งานระบบเป็นเวลานานโดยไม่สดาร์ทรถ อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟอ่อนได้ หากต้องการใช้งานระบบเป็นเวลานาน ต้องสดาร์ทรถ
- เมื่อท่านใช้งานระบบในขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ ข้อความเตือนแบตเตอรี่จะปรากฏขึ้น ข้อความเตือนจะหายไปทันทีที่ท่านสดาร์ทรถ

รายละเอียดทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์

รายละเอียดทางเทคนิคทั่วไป

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาดมิติภายนอก (กว้าง x สูง x ลึก)	- เครื่องขยายเสียงในตัว: 247 x 61.5 x 150.2 มม. - เครื่องขยายเสียงภายนอก: 247 x 61.5 x 148.2 มม.
น้ำหนัก	- เครื่องขยายเสียงในตัว: 0.87 กก. (RVM) / 0.88 กก. (SVM) - เครื่องขยายเสียงภายนอก: 0.85 กก. (RVM) / 0.86 กก. (SVM)

จอแสดงผล

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ขนาดจอแสดงผล	ตัวเครื่องเล่น AV - 12.3 นิ้ว (292.03 x 109.51 มม.)
จำนวนพิกเซล	ตัวเครื่องเล่น AV - 1,382,400 พิกเซล (ความละเอียด: 1920 x 720)
ระบบขับเคลื่อน	ระบบ TFT (Thin Film Transistor) Active Matrix
มุมมองการแสดงผล	ชุดเครื่องเล่น AV - แนวนอน/แนวตั้ง: 89°
การส่องสว่างภายใน	ไฟ LED

Bluetooth

รายการ	รายละเอียดทางเทคนิค
ช่วงความถี่	2400-2483.5 MHz
เวอร์ชันของ Bluetooth ที่รองรับ	4.2
โปรไฟล์ที่รองรับ	แฮนด์ฟรี (1.7), A2DP (1.3), AVRCP (1.6), PBAP (1.2)
Bluetooth Power Class 2	-6 ถึง 4 dBm
กำลังไฟฟ้าของเสาอากาศ	2.5 mW (สูงสุด)
จำนวนช่องสัญญาณ	79 ช่องสัญญาณ

วิธีแก้ปัญหา

ก่อนแจ้งความผิดปกติของระบบ ให้อ้างอิงจากตารางต่อไปนี้และตรวจสอบว่าท่านสามารถระบุสาเหตุของปัญหาและแก้ไขได้หรือไม่ หากปัญหายังคงอยู่หรือท่านไม่สามารถระบุได้ว่าต้องแก้ไขอย่างไร โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน

เสียงและจอแสดงผล

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
หน้าจอว่างเปล่าและไม่มีเสียงดังออกมา	ระบบปิดอยู่	- ตรวจสอบว่าสวิตช์สัญญาณอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" - กดปุ่ม POWER บนแผงควบคุมเพื่อเปิดระบบ
	ระดับเสียงเบาเกินไป	หมุนปุ่มปรับระดับเสียงบนแผงควบคุมเพื่อปรับระดับเสียง
	เสียงถูกปิดชั่วคราว	กดปุ่มปิดเสียงบนแผงควบคุมเพื่อยกเลิกการปิดเสียง
ได้ยินเสียงจากลำโพงเพียงด้านเดียว	เสียงไม่สมดุล	บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้ไปที่ Setup (ตั้งค่า) ► Sound (เสียง) ► Tone (โทนเสียง) และใช้เมนูการตั้งค่าในการปรับสมดุลของเสียง
เสียงถูกตัดทอนหรือได้ยินเสียงรบกวน	เกิดการสั้นสะเทือนในระบบ	หากระบบสั้นสะเทือน เสียงอาจถูกตัดทอนหรือเกิดเสียงรบกวน ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบแต่อย่างใด ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติทันทีที่การสั้นสะเทือนนั้นหยุดลง
คุณภาพของภาพแย่	ต้องทำการปรับหน้าจอ	บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้ไปที่ Setup (ตั้งค่า) ► Display (จอแสดงผล) และใช้เมนูการตั้งค่าในการปรับการตั้งค่าของจอแสดงผล
	เกิดการสั้นสะเทือนในระบบ	คุณภาพของภาพอาจลดลงเมื่อเกิดการสั้นสะเทือนในระบบ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบแต่อย่างใด ระบบจะกลับสู่สภาวะปกติทันทีที่การสั้นสะเทือนนั้นหยุดลง
	จอแสดงผลเก่าหรือประสิทธิภาพของระบบลดลง	หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อหรือศูนย์บริการของท่าน
มีจุดเล็กๆ สีแดง น้ำเงิน และเขียวปรากฏบนหน้าจอ		LCD มีความหนาแน่นของพิกเซลสูงมาก ด้วยเหตุนี้จึงอาจมีพิกเซลที่ตายแล้ว (ไม่ติดสว่าง) หรือพิกเซลที่มีแสง (ติดสว่าง) อยู่ 0.01 เปอร์เซ็นต์ของพิกเซลทั้งหมด

การเล่น USB

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ไม่สามารถเล่นไฟล์ใน อุปกรณ์ USB ได้	ไม่มีไฟล์ที่สามารถเล่นได้	คัดลอกไฟล์ที่สามารถเล่นกับระบบได้ไปยังอุปกรณ์ USB แล้วเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
	การเชื่อมต่อไม่ดี	ถอดอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ USB แล้ว เชื่อมต่อใหม่ให้ถูกต้อง
	อุปกรณ์ USB ได้รับความเสียหายจากไวรัส หรือมัลแวร์อื่นๆ	ขจัดสิ่งแปลกปลอมออกจากพื้นผิวที่สัมผัสกับ อุปกรณ์ USB และช่องเสียบ USB
	ใช้ฮับ USB หรือสาย ต่อพ่วง	เชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ของท่านเข้ากับช่องเสียบ USB ในรถของท่านโดยตรง
	อุปกรณ์ USB ไม่ได้ มาตรฐาน	ให้ใช้อุปกรณ์ USB ที่รองรับการทำงานของระบบ มาตรฐาน
	อุปกรณ์ USB ได้รับความเสียหาย	ใช้คอมพิวเตอร์ของท่านในการฟอร์แมตอุปกรณ์ USB จากนั้นเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง ฟอร์แมต อุปกรณ์ให้อยู่ในรูปแบบ FAT16/32

การเชื่อมต่อ Bluetooth

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
อุปกรณ์ Bluetooth ตรวจไม่พบระบบ	ต้องเปิดใช้งานโหมด การลงทะเบียน	บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้ไปที่ Setup (การตั้งค่า) ► Device Connections (การเชื่อมต่ออุปกรณ์) เปิดการทำงานของ โหมดการลงทะเบียนอุปกรณ์ จากนั้นให้ค้นหา อีกครั้งจากอุปกรณ์
ไม่ได้เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth	ต้องเปิดใช้งานฟังก์ชัน Bluetooth	เปิดใช้งานฟังก์ชัน Bluetooth บนอุปกรณ์ Bluetooth เพื่อทำการเชื่อมต่อ
	เกิดข้อผิดพลาดขณะ ใช้งานฟังก์ชัน Bluetooth	- ปิด/เปิดฟังก์ชัน Bluetooth บนอุปกรณ์ Bluetooth จากนั้นเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง - ปิดและเปิดอุปกรณ์ Bluetooth จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง - ถอดแบตเตอรี่ออกจากอุปกรณ์ Bluetooth แล้วใส่กลับเข้าไปใหม่ เปิดอุปกรณ์ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง - ลบระบบและอุปกรณ์ Bluetooth ออกจาก รายชื่อการลงทะเบียนตามลำดับ จากนั้น เชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง

การฉายภาพจากโทรศัพท์

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
ฟังก์ชันการฉายภาพจากโทรศัพท์ไม่เริ่มทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนผ่านสาย USB	ไม่รองรับการฉายภาพจากโทรศัพท์	ไปที่เว็บไซต์เพื่อตรวจสอบว่าสมาร์ทโฟนของท่านรองรับการฉายภาพจากโทรศัพท์หรือไม่ - Android Auto: https://support.google.com/androidauto - Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay
	ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงาน	- บนหน้าจอเมนูทั้งหมด ให้ไปที่ Setup (การตั้งค่า) ► Device Connections (การเชื่อมต่ออุปกรณ์) และเปิดใช้งานฟังก์ชันการเชื่อมต่อจากเมนูการตั้งค่าการฉายภาพจากโทรศัพท์ - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ปิดการใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์ในการตั้งค่าแอปพลิเคชันหรือตั้งค่าการปิดกั้นไว้บนสมาร์ทโฟนของท่าน
	ประสิทธิภาพการทำงานของสมาร์ทโฟนลดลงหรือเกิดความผิดปกติ	- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนไม่ได้ต่ำเกินไป ฟังก์ชันการจดจำเสียงอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไป - การฉายภาพจากโทรศัพท์อาจไม่ทำงานตามปกติเมื่อความแรงของสัญญาณอ่อน - หากสมาร์ทโฟนของท่านลือคอยู่ ให้ปลดลือคก่อน - เริ่มต้นการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง
หน้าจอสีดำปรากฏขึ้นเมื่อเปิดใช้งานการฉายภาพจากโทรศัพท์หรือใช้งานอยู่	สมาร์ทโฟนเกิดความผิดปกติ	- ถอดสาย USB ออกจากสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง - เริ่มต้นการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่ออุปกรณ์อีกครั้ง

การทำงานของระบบ

อาการ	สาเหตุที่เป็นไปได้	วิธีแก้ปัญหา
สื่อบันทึกก่อนหน้านี้ ไม่ปรากฏขึ้นเมื่อเปิด แล้วเปิดระบบ	การเชื่อมต่อสื่อบันทึก ไม่ดีหรือเกิดความขัดข้อง ในการเล่น	หากแหล่งสัญญาณสื่อบันทึกไม่สามารถ เชื่อมต่อหรือเล่นได้ตามปกติ ให้ถอดสื่อบันทึก ออกจากรุ่น และเชื่อมต่อแหล่งสัญญาณสื่อบันทึก อีกครั้งหรือเล่นอีกครั้ง
ระบบเริ่มทำงานช้าลง หรือไม่ทำงานเลย	เกิดความผิดพลาดภายใน ระบบ	- ปิดและเปิดระบบใหม่ด้วยการกดปุ่มรีเซ็ต โดยใช้วัตถุปลายแหลม เช่น ปากกา หรือคลิป หนีบกระดาษ - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อ หรือศูนย์บริการของท่าน
ไม่ได้เปิดระบบ	ปัญหาเกี่ยวกับฟิวส์	- นำรถเข้าศูนย์บริการรถยนต์และเปลี่ยนฟิวส์ ใหม่ที่มีประจุที่เหมาะสม - หากปัญหายังคงอยู่ โปรดติดต่อสถานที่ซื้อ หรือศูนย์บริการของท่าน

เครื่องหมายการค้า

- เครื่องหมายคำศัพท์และโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนซึ่งบริษัท Bluetooth SIG, Inc. เป็นเจ้าของ และการใช้เครื่องหมายดังกล่าวโดย HYUNDAI อยู่ภายใต้ใบอนุญาตการใช้งานเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® จำเป็นต้องมีโทรศัพท์มือถือที่รองรับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®



- Google, Android, Android Auto และ Google Play เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Google LLC.
- Apple®, Apple CarPlay™, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, iTunes® และ Siri® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- DivX®, DivX Certified® และโลโก้ที่เกี่ยวข้อง เป็นเครื่องหมายการค้าของ DivX, LLC และนำมาใช้งานภายใต้ใบอนุญาตอุปกรณ์ที่มี DivX Certified® นี้สามารถเล่นไฟล์ DivX® แบบ HD (รวมถึงไฟล์ .avi, .divx) ได้



ดาวน์โหลดซอฟต์แวร์ได้ที่ www.divx.com เพื่อสร้าง เล่น และสตรีมวิดีโอ

ครอบคลุมโดยสิทธิบัตรของสหรัฐอเมริกาอย่างน้อยหนึ่งรายการต่อไปนี้:
8,731,369; 9,369,687; RE45,052

อุปกรณ์ที่มี DivX Certified® สามารถเล่นวิดีโอ DivX® แบบ HD (รวมถึงไฟล์ .avi, .divx) ได้

- เครื่องหมายการค้าและชื่อทางการค้าอื่นๆ ถือเป็นกรรมสิทธิ์ของเจ้าของที่เกี่ยวข้อง

6 การขับขี่

ก่อนการขับขี่	6-3
ก่อนขึ้นรถ	6-3
ก่อนการสตาร์ท	6-3
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-4
ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์	6-5
การสตาร์ทรถ	6-6
การดับเครื่องยนต์	6-7
สตาร์ทด้วยรีโมท	6-8
เกียร์ทรอบมอเตอร์	6-9
การทำงานของเกียร์ทรอบมอเตอร์	6-9
ข้อความบนหน้าจอ LCD (แผงหน้าปัด)	6-13
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-15
ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ	6-16
การขับรถโดยใช้แค่คันเร่ง (One pedal driving)	6-17
ระบบ i-Pedal	6-18
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart recuperation system)	6-19
การตั้งค่าระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ	6-19
การเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ	6-19
พร้อมทำงาน	6-20
วิธีการใช้งาน	6-21
ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อ:	6-21
การเปิดใช้ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอีกครั้ง	6-21
เซ็นเซอร์ตรวจจับระยะห่างระหว่างรถ (เรดาร์ด้านหน้า)	6-22
ความผิดปกติของระบบ	6-23
ข้อจำกัดของระบบ	6-23
ระบบเบรก	6-26
ระบบเสริมแรงเบรก	6-26
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-27
ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-27
ระบบ Auto hold	6-32
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-35

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC).....	6-37
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-40
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC).....	6-41
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-42
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)	6-42
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก	6-43
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD).....	6-44
คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน.....	6-46
ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (2WD)	6-48
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-48
ระบบควบคุมรูปแบบการขับเคลื่อน (4WD)	6-50
รูปแบบการขับเคลื่อน	6-50
ลักษณะของรูปแบบการขับเคลื่อนต่างๆ	6-52
แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ.....	6-53
การทำงานผิดปกติ	6-53
สภาพการขับเคลื่อนพิเศษ.....	6-54
สภาพการขับเคลื่อนที่เป็นอันตราย	6-54
การโยกรถ	6-54
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-55
การขับเคลื่อนในตอนกลางคืน.....	6-55
การขับเคลื่อนในขณะฝนตก.....	6-55
การขับเคลื่อนในพื้นที่น้ำท่วม	6-56
การขับเคลื่อนทางหลวง	6-56
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-57
การลากรถพ่วง	6-58
เมื่อต้องการลากรถพ่วง.....	6-59
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง	6-62
การขับเคลื่อนขณะลากรถพ่วง.....	6-63
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง.....	6-66
น้ำหนักของรถยนต์.....	6-67
บรรทุกเกินน้ำหนัก.....	6-67

ก่อนการขับขี่

ก่อนขึ้นรถ

- แน่ใจว่ากระจกหน้าต่างทุกบาน กระจกมองข้าง และโคมไฟรดสะอาดและไม่ถูกบดบัง
- กำจัดน้ำค้างแข็ง หิมะ หรือน้ำแข็งออก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าสม่ำเสมอและไม่มีรอยเสียหาย
- ตรวจสอบได้ห้องรถว่าไม่มีการรั่วซึม
- แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางท้ายรถหากท่านต้องการถอยหลัง

ก่อนการสตาร์ท

- ปิดและล็อกฝากระโปรงหน้า ประตูท้าย และประตูทุกบานให้สนิท
- ปรับเบาะนั่งและพวงมาลัยให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ปรับกระจกมองหลังและกระจกมองข้างให้มองเห็นได้ชัดเจน
- ตรวจสอบว่าไฟทุกดวงทำงานปกติ
- คาดเข็มขัดนิรภัย ตรวจสอบว่าผู้โดยสารทุกท่าน คาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบมาตรวัดและไฟแสดงต่างๆ ในแผงหน้าปัดและข้อความในจอแสดงผลบนแผงหน้าปัด เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ตรวจสอบว่าได้จัดเก็บสิ่งของที่บรรทุกไว้ อย่างเหมาะสมหรือยึดไว้อย่างแน่นหนาแล้ว



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง ผู้โดยสารทั้งหมด ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง ที่รถกำลังเคลื่อนที่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “เข็มขัดนิรภัย” ในบทที่ 3
- ขับขี่อย่างระมัดระวังทุกครั้ง ให้ถือว่า ผู้ขับขี่หรือคนเดินถนนท่านอื่นอาจประมาท เลินเล่อและทำผิดได้
- มีสมาธิในการขับขี่ หากผู้ขับขี่ขาดสมาธิ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เว้นระยะห่างจากรถข้างหน้าท่านพอสมควร



คำเตือน

ห้ามดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ

การดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถเป็นการกระทำที่อันตราย และอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

การเมาแล้วขับเป็นสาเหตุอันดับหนึ่งของอุบัติเหตุร้ายแรงจากอุบัติเหตุบนทางหลวงในแต่ละปี แอลกอฮอล์แม้ในปริมาณเพียงเล็กน้อยก็ส่งผลต่อการตอบสนอง การรับรู้ และการตัดสินใจของท่าน การดื่มสุราเพียงแก้วเดียวก็อาจทำให้ความสามารถของท่านในการตอบสนองต่อสภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงอยู่เสมอและสถานการณ์ฉุกเฉินลดลงได้ และการตอบสนองของท่านจะแย่ลงทุกครั้งที่ได้ดื่มแต่แค่แก้วเดียว การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์ยา ก็เป็นการกระทำที่อันตรายไม่ต่างกัน หรืออาจอันตรายยิ่งกว่า การขับขี่ภายใต้ฤทธิ์แอลกอฮอล์อีกด้วย

ท่านมีแนวโน้มที่จะประสบอุบัติเหตุร้ายแรงมากขึ้นหากดื่มสุราหรือใช้ยาขณะขับรถ หากท่านดื่มสุราหรือใช้ยา ห้ามขับรถ ห้ามโดยสารกับผู้ขับขี่ที่เพิ่งดื่มสุราหรือใช้ยา ควรให้ผู้ที่ไม่ได้ดื่มมีหน้าที่ขับรถ หรือเรียกแท็กซี่แทน

ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์



เมื่อใดก็ตามที่เปิดประตูหน้า ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะติดสว่าง และจะดับลงหลังจากปิดประตูไปแล้ว 30 วินาที

คำเตือน

การดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน:

กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้เกิน 2 วินาที หรือกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยอย่างรวดเร็ว 3 ครั้ง (ภายใน 3 วินาที)

หากรถยังคงเคลื่อนที่อยู่ ท่านสามารถสตาร์ทรถใหม่โดยไม่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกได้ โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์ในตำแหน่ง N (ว่าง)

คำเตือน

- ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน เนื่องจากจะทำให้เครื่องยนต์ดับ รวมถึงสูญเสียกำลังการหมุนพวงมาลัยและระบบเบรก ซึ่งอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมทิศทางและการเบรก และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ก่อนลุกออกจากเบาะนั่งผู้ขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เข้าเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้
- ห้ามเอื้อมมือผ่านพวงมาลัยไปกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์หรือปุ่มควบคุมอื่นๆ ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ หากมือหรือแขนของท่านกีดขวางอยู่ในบริเวณนี้อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถและเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

ตำแหน่งต่าง ๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์

ตำแหน่งของปุ่ม	การดำเนินการ	หมายเหตุ
OFF	สำหรับการดับเครื่องยนต์ ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) โปรดทราบว่าหากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า), R (ถอยหลัง) หรือ N (ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนมายังตำแหน่ง ACC พวงมาลัยจะล็อกเพื่อป้องกันการขโมยรถ	หากพวงมาลัยไม่ล็อกอย่างถูกต้องขณะที่ท่านเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่ เสียงเตือนจะดังขึ้น
ACC	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง OFF โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก อุปกรณ์ไฟฟ้าบางชิ้นจะใช้งานได้ พวงมาลัยจะปลดล็อก	- หากปล่อยปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกิน 1 ชั่วโมง ระบบจะหยุดใช้งานแบตเตอรี่โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่โฟออน - หากพวงมาลัยไม่ปลดล็อกอย่างถูกต้อง ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่พวงมาลัยไปทางด้านซ้ายหรือขวา
ON	กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC โดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรก ไฟเตือนจะสว่างขึ้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์	อย่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ที่ตำแหน่ง ON เมื่อดับเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่โฟออน
START	เมื่อต้องการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)	หากท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบแป้นเบรก ระบบจะไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนตำแหน่งตามลำดับดังนี้: OFF → ACC → ON → OFF หรือ ACC

✱ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่โฟออน ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง OFF หากปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เกินระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ หากฟังก์ชันนี้ทำงาน ไฟท้ายจะดับลง หากต้องการเปิดไฟท้ายอีกครั้ง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าบนแกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่ง OFF และ ON อีกครั้ง

การสตาร์ทรถ



คำเตือน

- ขณะขับรถควรเลือกสวมใส่รองเท้าที่เหมาะสม หากสวมรองเท้าที่ไม่เหมาะสม เช่น รองเท้าส้นสูง รองเท้าบูท รองเท้าหุ้มข้อ หรือรองเท้าแตะ รองเท้าอาจเข้าไปกีดขวางการใช้งานแป้นเบรกหรือคันเร่งได้
- ห้ามสตาร์ทรถขณะเหยียบคันเร่ง รถอาจเคลื่อนที่และนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ



ข้อมูล

- รถจะสตาร์ทเมื่อท่านกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่สารถีอยู่ในรถเท่านั้น
- แม้ว่าสารถีจะอยู่ในรถก็ตาม เมื่อกุญแจอยู่ห่างจากผู้ขับขี่ รถอาจไม่สตาร์ท
- เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือ ON และเปิดประตูบานใดบานหนึ่งอยู่ ระบบจะตรวจหาสารถี เมื่อสารถีไม่อยู่ในรถ ไฟแสดงสถานะ “” จะกะพริบ และข้อความเตือน ‘Key not in vehicle’ (กุญแจไม่อยู่ในรถ) จะปรากฏขึ้น และเมื่อปิดประตูรถทุกบานแล้ว เสียงเตือนจะดังขึ้นประมาณ 5 วินาที ให้เอาสารถีไว้ในรถ เมื่อปุ่มอยู่ในตำแหน่ง ACC หรือเมื่อรถอยู่ในโหมดพร้อมใช้งาน (READY)

การสตาร์ทรถ

1. นำสารถีติดตัวไปด้วยทุกครั้ง
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้เบรกมือ
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด)
4. เหยียบแป้นเบรก
5. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ หากทำการสตาร์ทรถ ไฟแสดงสถานะ “READY” จะสว่างขึ้น



ข้อมูล

- ในขณะที่เริ่มออกตัว ให้เหยียบแป้นเบรกด้วยทุกครั้ง ห้ามเหยียบคันเร่งในขณะที่เริ่มออกตัว อย่าเร่งเครื่องยนต์ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- หากสภาพแวดล้อมมีอุณหภูมิต่ำ ไฟแสดงสถานะ “” อาจสว่างนานกว่าเวลาปกติ

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- หากไฟแสดงสถานะ (READY) ดับลงขณะที่ท่านกำลังขับรถ ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด)
หากสภาพการจราจรบนถนนแออัด ท่านสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง N (ว่าง) ขณะที่รถยังคงเคลื่อนที่ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์เพื่อลองสตาร์ทรถใหม่
- ห้ามขึ้นหรือพ่วงรถของท่านเพื่อสตาร์ทรถใหม่

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

ห้ามกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์นานเกิน 10 วินาที ยกเว้นเมื่อพิวส์ไฟเบรกขาด

เมื่อพิวส์ไฟเบรกขาด ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทรถตามปกติได้ ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ หากท่านไม่สามารถเปลี่ยนพิวส์ได้ ท่านสามารถสตาร์ทรถได้โดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างไว้ 10 วินาที ในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC

การเหยียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้งในขณะที่ไฟแสดงสถานะ “READY” ดับอยู่ อาจทำให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์ หมดประจุเร็วขึ้น

เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งก่อนสตาร์ทรถ

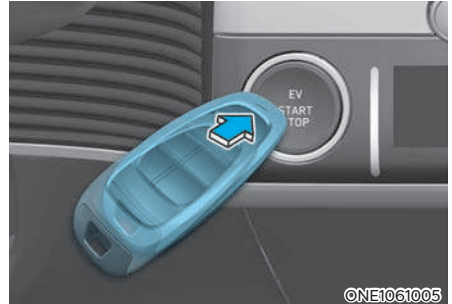
i ข้อมูล

ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์ (VESS)

VESS จะจำลองเสียงเครื่องยนต์เพื่อเป็นการแจ้งเตือนผู้ใช้ถนน VESS จะทำงานเมื่อสามารถขับขีรถยนต์ได้เท่านั้น เมื่อเข้าเกียร์ P(จอด) ระบบ VESS จะไม่ทำงาน

! ข้อควรระวัง

- เนื่องจากรถยนต์นี้จะไม่มียางเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงต้องตรวจสอบสภาพแวดล้อมและขับอย่างระมัดระวังเสมอ
- หลังจากจอดหรือรอสัญญาณไฟจราจร โปรดตรวจสอบรอบๆ (เด็กเล็ก, สิ่งกีดขวาง ฯลฯ) ก่อนออกเดินทาง
- เมื่อขับรถถอยหลัง โปรดตรวจสอบด้านหลังรถของท่านโดยตรงก่อนขับขึ้น เพราะผู้ใช้ถนนอาจไม่ได้ยินเสียงเครื่องยนต์



i ข้อมูล

หากสมารถตัดเครื่องยนต์ร้อนหรือทำงานไม่ถูกต้อง ท่านสามารถสตาร์ทรถโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ในขณะที่ถือสมารถคีย์ตามทิศทางในภาพด้านบน

การดับเครื่องยนต์

1. จอดรถ แล้วเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด
2. เข้าเกียร์ P (จอด)
3. จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง OFF แล้วใช้งานเบรกมือ
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดดับลงแล้วหรือไม่

! ข้อควรระวัง

หากไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดยังคงสว่าง แสดงว่าเครื่องยนต์ยังไม่ดับลง และรถอาจเคลื่อนที่ได้เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง P (จอด)

สตาร์ทด้วยรีโมท

■ แบบ A



ONE1061006L

■ แบบ B



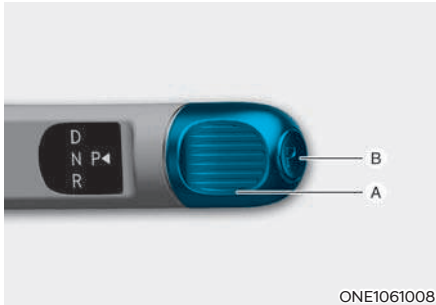
ONE1061007L

ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการกดปุ่ม
สตาร์ทด้วยรีโมทบนสมาร์ตคีย์

การสตาร์ทด้วยรีโมท:

1. ให้กดปุ่มล๊อคประตูโดยต้องไม่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร
2. กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (○) ค้างไว้นานกว่า 2 วินาที ภายใน 4 วินาที หลังจากล๊อคประตู
3. สำหรับการปิดฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมท ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (○) หนึ่งครั้ง
 - ปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (○) อาจไม่สามารถใช้งานได้หากสมาร์ตคีย์อยู่ห่างจากรถยนต์เกิน 10 เมตร (32 ฟุต)
 - ท่านจะไม่สามารถสตาร์ทด้วยรีโมทได้ หากฝากระโปรงหน้าหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่
 - คันเกียร์จะต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพื่อให้ฟังก์ชันสตาร์ทด้วยรีโมทสามารถใช้งานได้
 - เครื่องยนต์จะดับหากท่านขึ้นรถโดยไม่มีสมาร์ตคีย์ที่ลงทะเบียนไว้
 - เครื่องยนต์จะดับหากท่านไม่ขึ้นรถภายใน 10 นาที หลังจากสตาร์ทด้วยรีโมท

เกียร์ทรอบมอเตอร์



ONE1061008

[A]: ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี, [B]: ปุ่ม P

การทำงานของเกียร์ทรอบมอเตอร์

สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบแป้นเบรก และหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี



คำเตือน

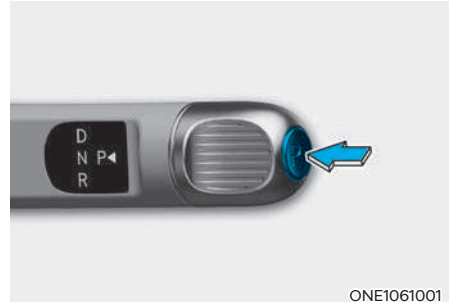
เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- ตรวจสอบว่ามีผู้คน โดยเฉพาะเด็ก อยู่ในบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่านหรือไม่ ทุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) หรือ R (ถอยหลัง)
- ก่อนลุกจากเบาะผู้ขับขี่ ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหันและโดยไม่คาดคิด หากไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้

แป้นเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี/ปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

P (จอด)

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง



ONE1061001

สำหรับการเข้าเกียร์ P (จอด) ให้กดปุ่ม P ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

หากท่านดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง), N (ว่าง) หรือ D (เดินหน้า) เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ P (จอด) โดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- หากท่านเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ อาจทำให้ท่านเสียการควบคุมรถได้
- หลังจากหยุดรถแล้ว ควรแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ทุกครั้ง จากนั้นใช้เบรกมือและดับเครื่องยนต์
- เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) จากนั้นใช้เบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

การเข้าเกียร์ P (จอด) อัตโนมัติ

รถจะเข้าเกียร์ P (จอด) โดยอัตโนมัติเพื่อความปลอดภัยภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อดับเครื่องยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือ N (ว่าง)
- เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เกียร์โนที่ตำแหน่ง R (ถอยหลัง), D (เดินหน้า) หรือ N (ว่าง) และรถจอดสนิท
- เมื่อเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ในขณะที่เกียร์โนที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และดับเครื่องยนต์

ในสถานการณ์ที่เกียร์ต้องอยู่ในตำแหน่ง P (จอด) ให้ตรวจสอบว่าเกียร์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) หรือไม่ ด้วยการตรวจสอบแผงหน้าปัด

R (ถอยหลัง)

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อต้องการถอยรถ



สำหรับการเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ R (ถอยหลัง) ในขณะเหยียบแป้นเบรก

เมื่อจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

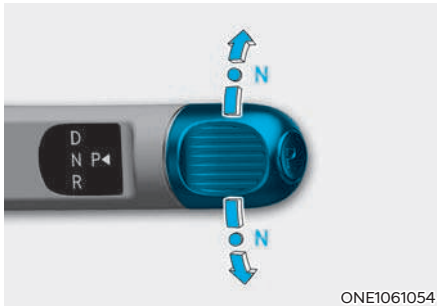
อย่างไรก็ตาม หากรถเคลื่อนที่อยู่ เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

ทิศทางของปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีจะเหมือนกันกับทิศทางของพวงมาลัย

หมายเหตุ

ต้องจอดรถให้สนิททุกครั้งก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปยังหรือออกจากตำแหน่ง R (ถอยหลัง) เนื่องจากเกียร์ทรอบมอเตอร์อาจเสียหายได้ หากเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) ขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่

N (เกียร์ว่าง)



ONE1061054

สำหรับการเข้าเกียร์ N (ว่าง) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ N (ว่าง) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรกทุกครั้งที่ท่านเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (ว่าง) เป็นตำแหน่งอื่น

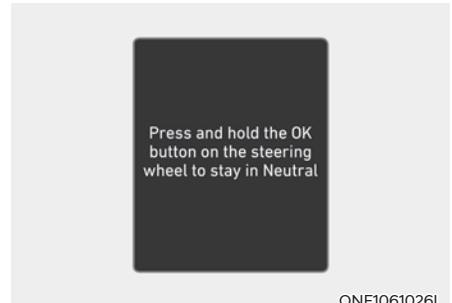
หากท่านดับเครื่องยนต์ขณะเข้าเกียร์ N (ว่าง) เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ P (จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ โปรดดู “การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์” ในคำอธิบายต่อไป

การหมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ N (ว่าง) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งครั้ง

หากตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันอยู่ที่ D (เดินหน้า) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีทวนเข็มนาฬิกา
หากตำแหน่งเกียร์ปัจจุบันอยู่ที่ R (ถอยหลัง) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีตามเข็มนาฬิกา

การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (เกียร์ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์



ONE1061026L



ONE1061011

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์ (ในสถานะ ACC) ให้ดำเนินการดังนี้

1. ปิดระบบ Auto Hold และปลดเบรกมือไฟฟ้า ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
2. หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์ไปที่ N (ว่าง) พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
3. หากท่านยกเท้าออกจากแป้นเบรก ข้อความ 'Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral (กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อค้างอยู่ในเกียร์ว่าง)' จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ LCD ของแผงหน้าปัด

- กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยค้างไว้นานกว่า 1 วินาที
- เมื่อข้อความ 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel (เกียร์จะค้างอยู่ในตำแหน่ง (N) โปรดเปลี่ยนเกียร์เพื่อยกเลิก)' (หรือ 'N will stay engaged when the vehicle is Off (เกียร์จะค้างอยู่ในตำแหน่ง N เมื่อดับเครื่องยนต์)') แสดงขึ้นบนหน้าจอ LCD ของแผงหน้าปัด ให้กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก อย่างไรก็ตาม หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ภายใน 3 นาที ขณะปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ ACC เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ และปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง OFF

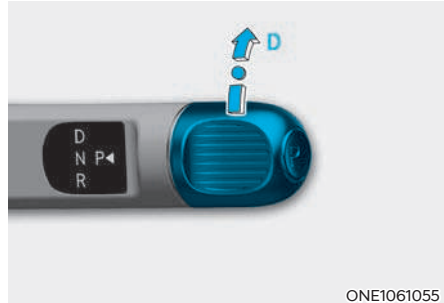
หมายเหตุ

หากเข้าเกียร์ N (ว่าง) ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง ACC โปรดทราบว่าประตูจะไม่สามารถล็อกได้ เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ACC หรือแบตเตอรี่ (12 โวลต์) อาจคายประจุจนหมด หากปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ค้างอยู่ในตำแหน่ง ACC นานเกินไป

D (เดินหน้า)

ตำแหน่งนี้ใช้ในการขับขี่ปกติ

เกียร์ทรอบมอเตอร์จะเปิดใช้งานระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟโดยอัตโนมัติตามสภาพถนน



ONE1061055

สำหรับการเข้าเกียร์ D (เดินหน้า) ให้หมุนปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไปที่ D (เดินหน้า) ในขณะที่เหยียบแป้นเบรก

เมื่อจอดรถโดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) หากท่านเปิดประตูด้านผู้ขับขี่ เกียร์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม หากรถเคลื่อนที่อยู่ เกียร์อาจไม่เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง P (จอด) โดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์ทรอบมอเตอร์เสียหาย

หมายเหตุ

จอดรถให้สนิทก่อนเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง D (เดินหน้า) ทุกครั้ง



ข้อควรระวัง

เมื่อท่านสตาร์ทรถหลังจากหยุดรถบนทางลาดชัน แม้ว่าเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง D (เดินหน้า) แต่หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก รถอาจไหลไปด้านหลังซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เมื่อแบตเตอรี่ (12 โวลต์) ไฟอ่อน

ท่านจะไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อแบตเตอรี่ไฟอ่อน

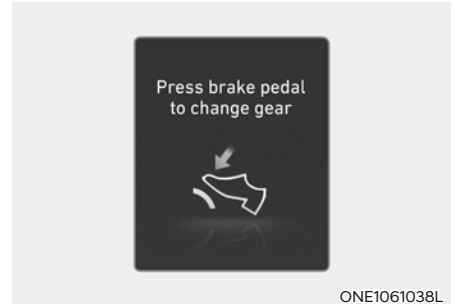
ให้สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (โปรดดูเรื่อง “การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8) หรือเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได

การจอดรถ

จอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ

ข้อความบนหน้าจอ LCD (แผงหน้าปัด)

Press brake pedal to change gear
(เหยียบแป้นเบรกเพื่อเปลี่ยนเกียร์)



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อไม่มีการเหยียบแป้นเบรก ขณะเปลี่ยนเกียร์

ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเปลี่ยนเกียร์

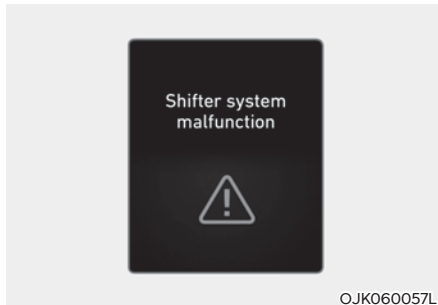
Shift to P after stopping (เข้าเกียร์ P หลังจากหยุดรถ)



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อมีการเข้าเกียร์ P (จอด) ขณะที่รถยนต์กำลังวิ่ง

ให้หยุดรถก่อนที่จะเข้าเกียร์ P (จอด)

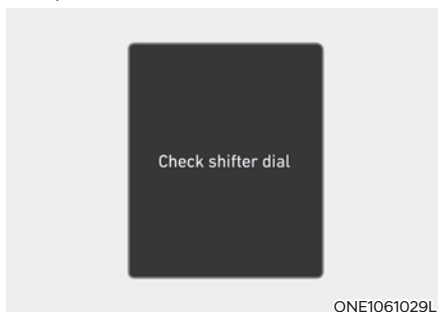
Shifter system malfunction (ระบบเปลี่ยนเกียร์ทำงานผิดปกติ)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเปลี่ยนเกียร์ทำงานผิดปกติในตำแหน่ง P (จอด)

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check shifter dial (ตรวจสอบปุ่มเปลี่ยนเกียร์)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดความผิดปกติขึ้นกับปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารี

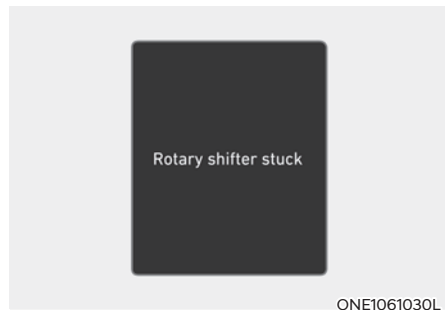
เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Check P button (ตรวจสอบปุ่ม P)



ข้อความนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับปุ่ม P เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

Rotary shifter stuck (แป้นเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีค้าง)



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีไม่กลับสู่ตำแหน่งเดิมหลังจากหมุนปุ่มนี้

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง P (จอด) หรือ N (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่นในขณะที่เหยียบคันเร่งอยู่โดยเด็ดขาด
- ไม่เข้าเกียร์ P (จอด) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
ก่อนที่จะเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า) ต้องแน่ใจว่ารถหยุดสนิทแล้ว
- ห้ามเข้าเกียร์ N (ว่าง) ในขณะที่กำลังขับรถ หากเข้าเกียร์ N (ว่าง) ขณะขับขึ้น อีเกิ้ลยังเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ
และการเปลี่ยนเกียร์กลับไปยังตำแหน่ง D (เดินหน้า) ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ เกียร์ทรอบมอเตอร์อาจเสียหายได้
- ทุกครั้งที่ขับรถขึ้นหรือลงเนิน ให้ใช้เกียร์ D เพื่อเดินหน้า หรือใช้เกียร์ R เพื่อถอยหลัง และต้องตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ที่แสดงบนแผงหน้าปัดหรือปุ่มเปลี่ยนเกียร์แบบโรตารีก่อนออกตัวเสมอ หากขับรถสวนทิศทางกับเกียร์ที่เลือก อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ดับและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการเบรก อันเป็นเหตุให้ได้รับอันตราย
- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด สึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้
- ใช้เบรกมือทุกครั้งเมื่อออกจากรถ เมื่อต้องการหยุดรถให้อยู่กับที่ อย่าอาศัยการเข้าเกียร์ในตำแหน่ง P (จอด) เพียงอย่างเดียว
- ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับขึ้นถนนเปียกชื้น และระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะที่ทำการเบรก แรงความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ เนื่องจากบนถนนเปียกชื้นนั้น หากรถยนต์มีการเปลี่ยนความเร็วอย่างกะทันหัน อาจทำให้ล้อสูญเสียความสามารถในการยึดเกาะถนน และอาจทำให้ความสามารถในการควบคุมรถลดลงได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อให้รถยนต์ทำงานอย่างมีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน การเหยียบและปล่อยคันเร่งควรทำด้วยความนุ่มนวล



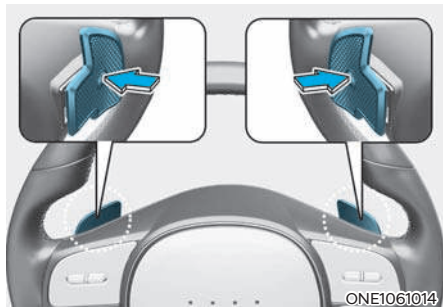
คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง เนื่องจากในกรณีที่เกิดการชน ผู้โดยสารที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยมีโอกาสบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้มากกว่าผู้โดยสารที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องจราจร
- สุนัขขอแนะนำให้ท่านใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

ระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ

เบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ (แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย)



แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยมีไว้เพื่อปรับอัตราแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ ซึ่งมีตั้งแต่ 0 ถึง 3 ในขณะที่ทำการลดความเร็วหรือเบรก

- ด้านซ้าย (+D): เพิ่มแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและเพิ่มแรงหน่วง
- ด้านขวา (-D): ลดแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟและลดแรงหน่วง
- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านซ้ายค้างไว้นาน 0.5 วินาที เพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับรถโดยใช้แค่คันเร่ง (One Pedal Driving) เพื่อเพิ่มแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟ ในกรณีนี้ การหยุดรถสามารถทำได้โดยการดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ดังกล่าวค้างไว้ต่อไป

โปรดดูที่หน้าต่อไปในหัวข้อ “การขับรถโดยใช้แค่คันเร่ง”

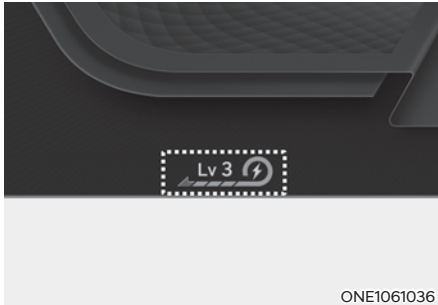
- ให้ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านขวาค้างไว้นาน 1 วินาทีเพื่อปิดและเปิดการเปลี่ยนระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟโดยอัตโนมัติ

โปรดดูที่หน้าต่อไปในหัวข้อ “ระบบพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ”

i ข้อมูล

แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะไม่ทำงานเมื่อ:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย [+D] และ [-D] พร้อมกัน
- รถยนต์จะชะลอความเร็วเมื่อเหยียบแป้นเบรก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปิดทำงาน
- เมื่อเลือกขั้นที่ 0 ของระบบเบรกรีเจนเนอร์เรทีฟ ฟังก์ชันการทำความสะอาดดีดิกส์เบรกจะทำงานประมาณ 10 ครั้ง ขณะกำลังทำความสะอาดดีดิกส์เบรก ระยะการขับขี่และประสิทธิภาพของแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟอาจลดลง หลังเสร็จสิ้นขั้นตอนทำความสะอาด ประสิทธิภาพของแรงเบรกแบบรีเจนเนอร์เรทีฟจะกลับสู่สภาวะปกติ



ONE1061036

ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟที่เลือกไว้จะแสดงขึ้นมาบนแผงหน้าปัด

การตั้งค่าเริ่มต้นของระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟและช่วงค่าที่ปรับได้จะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้

รูปแบบการขับขี่	ช่วงค่าที่ปรับได้
SNOW	0 ถึง 1
ECO	0 ถึง 3
ปกติ	0 ถึง 3
SPORT	0 ถึง 3

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทนี้

การขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)

ผู้ขับขี่สามารถหยุดรถได้โดยการดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้าย 

การใช้งาน:

- ดิ่งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้ายค้างไว้ในระหว่างที่รถกำลังวิ่งด้วยแรงเฉื่อย
- เมื่อความเร็วรถสูงกว่า 3 กม./ชม. ให้ปล่อยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยเพื่อกลับไปยังระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟที่ตั้งค่าล่วงหน้า
- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 3 กม./ชม. ฟังก์ชันนี้จะคงการควบคุมไว้เพื่อหยุดรถแม้ว่าจะปล่อยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยแล้วก็ตาม
- ในขณะที่ฟังก์ชันการขับรถโดยใช้แต่คันเร่งทำงานอยู่ ผู้ขับขี่สามารถควบคุมตำแหน่งหยุดรถได้โดยใช้แป้นคันเร่ง

การทำงานของอัตโนมัติของระบบ EPB

หลังจากรถหยุดเคลื่อนที่โดยฟังก์ชันการขับรดโดยใช้แต่คันเร่ง ระบบ EPB จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้:

- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยและประตูด้านผู้ขับขี่เปิดอยู่
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- เปิดประตูท้าย
- เวลาผ่านไป 5 นาทีหลังจากหยุดรถ
- การทำงานของระบบจะถูกจำกัดไว้เนื่องด้วยสาเหตุอื่นๆ

คำเตือน

- การหยุดรถอาจไม่สามารถทำได้เนื่องจากสภาพรถและสภาพท้องถนน ให้สังเกตสภาพท้องถนนด้านหน้ารถและใช้งานเบรกตามความจำเป็น
- โปรดหยุดใช้งานฟังก์ชันการขับรดโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving) เมื่อสภาพพื้นถนนแฉะ เช่น มีน้ำนอง มีน้ำแข็งเกาะ หรือหิมะปกคลุม

ข้อควรระวัง

เมื่อหยุดรถหรือจอดรดด้วยฟังก์ชันการขับรดโดยใช้แต่คันเร่งบนทางลาดชัน ต้องไม่ลืมหือียบแป้นเบรก

ระบบ i-Pedal

ระบบ i-Pedal จะถูกควบคุมโดยแป้นคันเร่ง ระบบ i-Pedal จะช่วยควบคุมความเร็วรถ (การเร่งความเร็ว/การลดความเร็ว, การหยุดรถ) โดยไม่ต้องใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยแบบแมนนวล

การใช้งาน:

- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้ายไปที่ตำแหน่งระดับ 3 ของแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ
- ดึงแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้ายอีกครั้งเมื่อแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟอยู่ที่ระดับ 3 แล้ว
- ตรวจสอบสัญลักษณ์แสดงสถานะ i-Pedal บนแผงหน้าปัด

ข้อควรระวัง

เมื่อหยุดรถหรือจอดรดด้วยระบบ i-Pedal บนทางลาดชัน ต้องไม่ลืมหือียบแป้นเบรก

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ (SMART RECUPERATION SYSTEM)

ระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ (Smart Recuperation System) จะควบคุมการเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟโดยอัตโนมัติตามความลาดเอียงของถนนและสภาพการขับขี่ของรถด้านหน้ารถ ระบบนี้จะลดการทำงานที่ไม่จำเป็นของปั๊มเบรกและแป้นคันเร่งให้เหลือน้อยที่สุด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าและช่วยเหลือผู้ขับขี่

การตั้งค่าระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

ให้ตั้งแป้นเปลี่ยนเกียร์ด้านขวาค้างไว้นาน 1 วินาทีเพื่อเปิดและปิดการเปลี่ยนระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟโดยอัตโนมัติ

การเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ

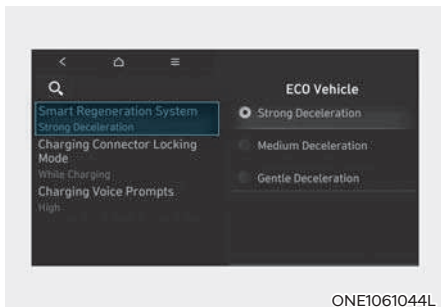


ONE1041017

เมื่อเปิดระบบฟื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะในระบบ Infotainment คำว่า 'AUTO' ของระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟจะปรากฏบนแผงหน้าปัด ระดับเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และพบหนึ่งในเงื่อนไขต่อไปนี้

- ความลาดเอียงของถนนเปลี่ยนไป
- ระยะห่างจากรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น
- ความเร็วของรถคันข้างหน้าลดลงหรือเพิ่มขึ้น

i ข้อมูล



ONE1061044L

สามารถปรับระดับเบรกรีเจนเนอเรทีฟได้ตามลักษณะการลดความเร็วของผู้ขับขี่ได้ (รวดเร็ว/ปานกลาง/ช้าๆ)

สำหรับการปรับ ให้เลือก 'Settings → ECO vehicle → Smart Regeneration System (การตั้งค่า → รถยนต์ ECO → ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ)' ในระบบ Infotainment

คำเตือน

เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม.

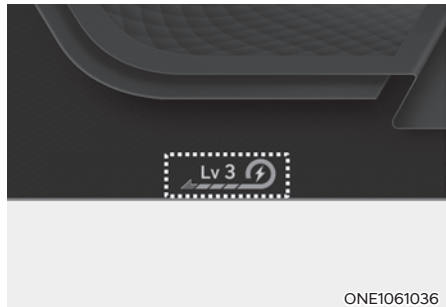
(6 ไมล์/ชม.) ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะถูกยกเลิกการทำงาน ผู้ขับขี่ต้องควบคุมความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกตามสภาพของถนนด้านหน้าหรือตามสภาวะการขับขี่

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะทำงานโดยอาศัยกล้องตรวจจับด้านหน้าในรถยนต์ สิ่งแปลกปลอมที่ติดบนกล้องตรวจจับด้านหน้าอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะทำงานผิดปกติ อย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมบดบังทัศนวิสัยของกล้องตรวจจับด้านหน้า

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อไฟเตือนระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) ติดสว่างบนแผงหน้าปัด ผู้ขับขี่ต้องควบคุมความเร็วรถโดยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกตามสภาพของถนนด้านหน้าหรือตามสภาวะการขับขี่

6-20

พร้อมทำงาน



ONE1061036

ระดับเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะปรากฏบนแผงหน้าปัด

วิธีการใช้งาน



ONE1041017

เมื่อตั้งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (๘๐) ค้างไว้ 1 วินาที ขึ้นไป ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะทำงาน ไฟแสดงสถานะของเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟจะเปลี่ยนจากสัญลักษณ์แสดงระดับเป็น 'AUTO'



คำเตือน

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะควบคุมระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟโดยอัตโนมัติเมื่อการวิ่งด้วยแรงเฉื่อยเป็นเพียงระบบเสริมการทำงานสำหรับอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่ ระบบนี้ไม่สามารถหยุดรถให้สนิทหรือหลีกเลี่ยงการชนกันได้ทั้งหมด การควบคุมเบรกอาจไม่เพียงพอทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถคันหน้า และเมื่อรถคันหน้าเบรกกะทันหัน มีรถตัดหน้ากะทันหัน และมีเนินสูงชัน โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อ:

- ยกเลิกด้วยตัวเองเมื่อ:
 - ตั้งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านขวา ค้างไว้นานกว่า 1 วินาที
 - ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะปิดทำงานชั่วคราวและ "AUTO" จะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์แสดงระดับเบรกรีเจนเนอเรทีฟ
- ยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อ:
 - เข้าเกียร์ N (ว่าง), R (ถอยหลัง) หรือ P (จอด)
 - ระบบรักษาความเร็วคงที่ (ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ) เปิดทำงาน
 - ระบบ ESC (โปรแกรมควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ) หรือระบบ ABS เปิดทำงาน



คำเตือน

เมื่อระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ ให้ปรับความเร็วรถโดยตรงด้วยการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรกตามสภาพของถนนด้านหน้าและสภาพการขับขี่

การเปิดใช้ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอีกครั้ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอีกครั้งในขณะที่ขับรถอยู่ ให้ตั้งแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านขวาค้างไว้นานกว่า 1 วินาทีอีกครั้ง จากนั้น คำว่า AUTO ของระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟบนแผงหน้าปัดจะแสดงขึ้นมา

เซ็นเซอร์ตรวจจับระยะห่างระหว่างรถ (เรดาร์ด้านหน้า)



[2] : เรดาร์ด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับตำแหน่งของเซ็นเซอร์ โปรดอ้างอิงจากภาพด้านบน

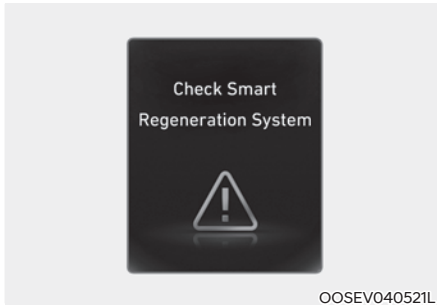
เพื่อให้ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบเรดาร์เซ็นเซอร์สะอาดและปราศจากสิ่งสกปรก หิมะ และวัตถุแปลกปลอม สิ่งสกปรก หิมะ และวัตถุแปลกปลอมบนเลนส์อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการตรวจจับของเซ็นเซอร์ ในกรณีนี้ การทำงานของระบบอาจหยุดลงชั่วคราวและทำงานผิดปกติ



ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุแปลกปลอม เช่น สติกเกอร์ท้ายรถหรือราวกันชนใกล้กับเรดาร์เซ็นเซอร์ เนื่องจากอาจทำให้มีผลร้ายแรงต่อประสิทธิภาพการตรวจจับของเรดาร์
- รักษาความสะอาดของเรดาร์เซ็นเซอร์ และฝาครอบเลนส์อยู่เสมอและดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรกและวัตถุแปลกปลอม
- ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง
- ระมัดระวังอย่าใช้แรงกดบริเวณตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์เกินความจำเป็น หากเซ็นเซอร์ถูกผลักออกจากตำแหน่งที่เหมาะสม ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ในกรณีนี้ ข้อความเตือนอาจไม่แสดงขึ้น ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากกันชนหน้าเกิดความเสียหายในบริเวณรอบๆ เรดาร์เซ็นเซอร์ ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนของแท้หรืออะไหล่เทียบเท่าที่กำหนดให้ใช้กับรถยนต์ของท่านเท่านั้น ในการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์ที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเซ็นเซอร์

ความผิดปกติของระบบ

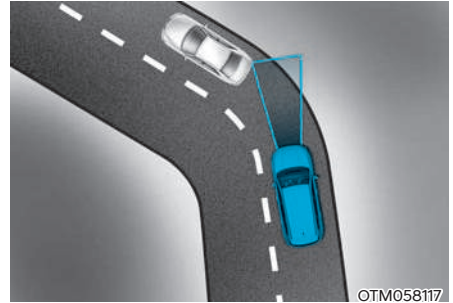


Check smart recuperation system (ตรวจสอบระบบฟื้นฟูพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ) ข้อความนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระบบทำงานผิดปกติ ระบบจะถูกยกเลิกและข้อความ 'AUTO' บน หน้าปัดจะหายไป และเปลี่ยนเป็นการแสดง ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ ตรวจสอบหาวัตถุแปลกปลอมที่ติดอยู่บนเรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้า ให้จัดควบาส่งสปรก หิมะ หรือวัตถุแปลกปลอมที่อาจกีดขวางการทำงานของเรดาร์เซ็นเซอร์ ถ้าระบบยังคงทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่าน นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ รถศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบ

ระบบฟื้นฟูพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจทำงาน ไม่ถูกต้องในบางสถานการณ์เมื่อสภาพการขับขี่ เกินกว่าที่เรดาร์เซ็นเซอร์ด้านหน้ารถจะรับได้ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเข้าควบคุมในกรณีที่ระบบ ตอบสนองผิดปกติหรือทำงานไม่ถูกต้อง

บนทางโค้ง



เมื่อรถวิ่งด้วยแรงเฉื่อยในขณะเข้าโค้ง ระบบอาจ ไม่ตรวจจับรถคันอื่นที่อยู่ในเลนเดียวกับท่าน และระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟจะลดลง โดยอัตโนมัติ ทำให้ท่านรู้สึกถึงความเร็วของรถ เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ถ้าระบบตรวจจับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้า ได้กะทันหัน ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ จะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ทำให้ท่านรู้สึกถึงความเร็ว ของรถลดลง

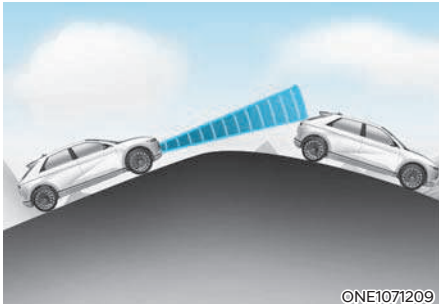
ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้ อย่างปลอดภัย และถ้าจำเป็นให้เหยียบแป้นเบรก เพื่อลดความเร็วรถลงเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย



ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลน ติดกัน

ให้เหยียบแป้นคันเร่งและเลือกความเร็วที่เหมาะสม โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้ออำนวยต่อการ ใช้ระบบฟื้นฟูพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะได้อย่าง ปลอดภัย

บนทางลาดชัน

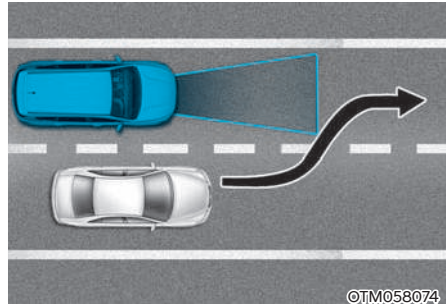


เมื่อรถวิ่งด้วยแรงเฉื่อยในขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน ระบบอาจไม่ตรวจจับรถคันอื่นที่อยู่ในเลนเดียวกับท่าน และระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟจะลดลงโดยอัตโนมัติ ทำให้ท่านรู้สึกว่าคุณเร็วขึ้น

นอกจากนี้ ถ้าระบบตรวจจับรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าได้กะทันหัน ระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟจะเพิ่มขึ้นโดยอัตโนมัติ ทำให้ท่านรู้สึกว่าคุณเร็วขึ้น

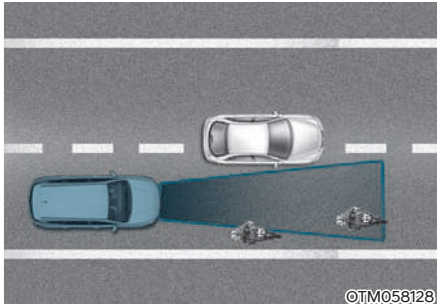
ผู้ขับขี่ต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และถ้าจำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วลงเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การเปลี่ยนเลน



- เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถที่กำลังเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่านจากเลนติดกันได้ จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ภายในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์
- เรดาร์เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจับได้ในพื้นที่เมื่อมีรถเบี่ยงเข้ามาในเลนอย่างกะทันหัน โปรดใส่ใจกับสภาพการจราจร สภาพถนน และสภาพการขับที่อยู่เสมอ

การตรวจจ้บรถ



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจ้บรถบางประเภทที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านได้:

- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่จอดอยู่ (เมื่อรถที่แล่นอยู่ข้างหน้าขับห่างออกไป ระบบอาจตรวจไม่พบรถที่จอดอยู่)
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วงที่ไม่มีการบรรทุกสิ่งของ

เซ็นเซอร์อาจไม่สามารถตรวจจ้บรถคันหน้าได้ถูกต้อง หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อหน้ารถยกขึ้นเล็กน้อยเนื่องจากบรรทุกสัมภาระหนักเกินไป
- ในขณะหมุนพวงมาลัย
- เมื่อขับที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่งในเลน
- เมื่อขับที่ในเลนที่แคบหรือบนทางโค้ง
- โปรดเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งหากจำเป็น



คำเตือน

เมื่อเปิดใช้งานระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะโปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- หากจำเป็นต้องหยุดรถแบบฉุกเฉิน ท่านต้องเหยียบแป้นเบรก
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับและความเร็วรถ หากมีระยะห่างจากรถคันหน้าใกล้เกินไปเนื่องจากขับด้วยความเร็วสูง อาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้
- โปรดรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยอยู่เสมอและลดความเร็วรถด้วยการเหยียบเบรกหากจำเป็น
- ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะไม่สามารถตรวจจ้บรถที่หยุดจอดอยู่ คนเดินถนน หรือรถที่กำลังแล่นสวนมาได้ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- รถคันหน้าที่เปลี่ยนเลนบ่อยอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพของระบบช้าลงหรืออาจส่งผลให้ระบบตรวจจ้บรถคันอื่นที่อยู่ในเลนใกล้เคียงแทน โปรดขับด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะไม่สามารถตรวจจ้บรูปแบบการขับที่ซับซ้อนได้ ดังนั้นโปรดใส่ใจกับสภาพการขับและความเร็วรถให้เหมาะสมตลอดเวลา

หมายเหตุ

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอาจหยุดทำงานชั่วคราวเนื่องจาก:

- ดัดแปลงระบบไฟฟ้า
- ดัดแปลงระบบช่วงล่าง
- ยางสึกหรอหรือมีแรงดันลมยางไม่เท่ากัน
- ติดตั้งยางต่างประเภทกัน

ระบบเบรก

ระบบเสริมแรงเบรก

รถยนต์ของท่านมีระบบเสริมแรงเบรก ซึ่งจะปรับการทำงานโดยอัตโนมัติตามลักษณะการใช้งานปกติ

ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงานหากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์หรือเครื่องยนต์ดับในขณะที่กำลังขับขี่ ทั้งนี้ ท่านยังสามารถหยุดรถได้โดยการออกแรงเหยียบแป้นเบรกมากกว่าปกติ แต่ระยะเบรกจะยาวกว่าเมื่อเทียบกับการใช้งานระบบเสริมแรงเบรก

หากยังไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ สัญญาณภาคในหม้อลมเบรกจะค่อยๆ ลดลงทุกครั้งที่มีการเหยียบแป้นเบรก อย่าเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ เมื่อระบบเสริมแรงเบรกหยุดทำงาน

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ห้ามขับรถโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เพราะจะทำให้เบรรมีอุณหภูมิร้อนผิดปกติ ผ้าเบรกสึกเร็ว รวมถึงทำให้ระยะการหยุดรถยาวขึ้น ดังนั้น ให้เพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟด้วยแป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยด้านซ้ายเพื่อลดความเร็ว
- เมื่อขับรถลงทางลาดที่สูงชันหรือมีระยะทางยาว ให้ใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยในการเพิ่มระดับแรงเบรกแบบรีเจนเนอเรทีฟ เพื่อลดความเร็วรถโดยไม่ต้องเหยียบแป้นเบรกบ่อยเกินไป เนื่องจากการเหยียบเบรกติดต่อกันจะทำให้เบรกร้อนจัด และอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงชั่วคราว

- หากเบรกเปียก รถอาจสูญเสียความสามารถในการชะลอความเร็วอย่างปลอดภัย เนื่องจากเบรกที่เปียกจะทำให้มีระยะเบรกที่เพิ่มขึ้นและทำให้เกิดเสียงดัง ให้เลือกชั้นที่ 0 ของระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟและเหยียบแป้นเบรกประมาณ 10 ครั้ง โดยรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยจากรถคันหน้าและค่อยๆ ทำให้เบรกแห้ง ขั้นตอนดังกล่าวอาจทำให้ระยะทางในการขับขี่ลดลงจากการควบคุมระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟ ซึ่งไม่ใช่ความผิดปกติของระบบแต่อย่างใด ตรวจสอบระบบเบรกหลังจากล้างรถหรือขับขึ้นสภาพถนนที่เปียก

หมายเหตุ

- อย่าเหยียบแป้นเบรกต่อไปถ้าไฟแสดงสถานะ “READY” ดับลงแล้ว แบตเตอรี่อาจไฟอ่อนได้
- เสียงดังและแรงสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในขณะที่ใช้งานเบรกถือเป็นอาการปกติ
- ในสภาพการทำงานปกติ เสียงบัมเบรกไฟฟ้าและแรงสั่นสะเทือนจากมอเตอร์อาจเกิดขึ้นชั่วขณะในกรณีด้านล่างนี้
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกกะทันหัน
 - เมื่อเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ในระยะเวลาสั้นๆ
 - เมื่อระบบ ABS ทำงานระหว่างใช้งานเบรก

สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก

เมื่อผ้าเบรกมีอาการสึกหกร่อนและจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ ท่านจะได้ยินเสียงแหลมดังขึ้นจากเบรกหน้าหรือเบรกหลัง ท่านอาจได้ยินเสียงเตือนนี้ดังขึ้นซ้ำไปซ้ำมา หรือได้ยินเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก ทั้งนี้ สภาพการขับขึ้นข้างประการหรือภูมิอากาศอาจทำให้เบรกมีเสียงแหลมลั่นเมื่อเหยียบเบรก (หรือแตะเบาๆ) เป็นครั้งแรก ซึ่งถือว่าปกติและไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบเบรกมีปัญหาแต่อย่างใด

หมายเหตุ

เพื่อหลีกเลี่ยงการซ่อมเบรกซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูงอย่าขับรถต่อเมื่อผ้าเบรกสึก



ข้อมูล

เปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ทุกครั้ง เช่น คู่ล้อหน้าหรือคู่ล้อหลัง



คำเตือน

การเบรกบ่อยๆ อาจทำให้ส่วนประกอบต่างๆ เสื่อมรูปและทำให้ดิสก์เบรกสึกหรอทำให้เกิดการสันสะเทือนเมื่อเบรกได้ ตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วเพื่อป้องกันเบรกเสียหายจากการเบรกแรงเกินไป

เบรกสึก เสียงดัง สันสะเทือนอันเนื่องมาจากการเบรกแรงเกินไป หรือการเสื่อมรูปของเบรกอันเนื่องมาจากการเบรกซ้ำๆ ด้วยความเร็วสูง การแข่งรถ ฯลฯ จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)

การใช้เบรกมือ



การใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
2. ดึงสวิตช์ EPB ขึ้น

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือติดสว่าง

ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ระบบอื่นร้องขอ
- ผู้ขับขี่ดับเครื่องยนต์ในระหว่างที่ระบบ Auto Hold กำลังทำงาน

ระบบเบรกฉุกเฉิน

หากแป้นเบรกมีปัญหาในระหว่างที่ขับที่ท่านสามารถทำการเบรกแบบฉุกเฉินได้โดยการดึงสวิตช์ EPB ค้างไว้ ทั้งนี้ รถจะเบรกในขณะที่ตั้งสวิตช์ EPB ค้างไว้เท่านั้น อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาจะยาวขึ้นกว่าปกติ

คำเตือน

เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ห้ามใช้งานระบบ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ ยกเว้นในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น เนื่องจากอาจทำให้ระบบเบรกเสียหายและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

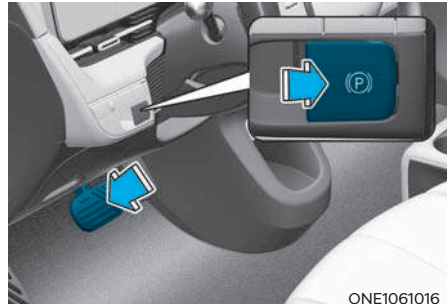
i ข้อมูล

ในระหว่างที่เบรกในสถานการณ์ฉุกเฉิน ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าระบบกำลังทำงานอยู่

หมายเหตุ

หากท่านได้ยินเสียงหรือได้กลิ่นเหม็นไหม้อย่างต่อเนื่องขณะที่ใช้งานระบบ EPB เพื่อเบรกฉุกเฉิน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง

การปลดเบรกมือ



การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า):

1. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON หรือ START
 2. กดสวิตช์ EPB พร้อมกับเหยียบแป้นเบรก
- ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือนับดับลง

การปลดระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ:

- เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า)
- เมื่อเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง N (ว่าง)
ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง N (ว่าง) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง) หรือ D (เดินหน้า)

- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี
 - 1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคาดเข็มขัดนิรภัย และปิดประตูรถ ฝากระโปรงหน้า และประตูท้ายเรียบร้อยแล้ว
 - 2. ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรก และเปลี่ยนจากตำแหน่ง P (จอด) ไปยังตำแหน่ง R (ถอยหลัง), (เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง
 - 3. เหยียบแป้นคันเร่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจไฟเตือนเบรกมือดับลง

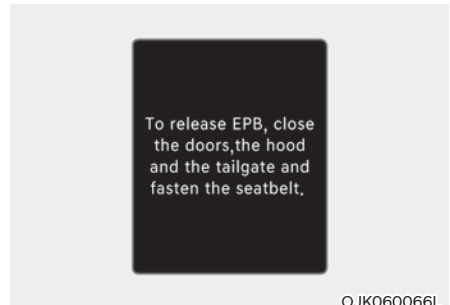
i ข้อมูล

- สำหรับตะวันออกกลาง จะสามารถปลดระบบ EPB ได้ ไม่ว่าท่านจะคาดเข็มขัดแล้วหรือไม่ก็ตาม
- เพื่อความปลอดภัยสำหรับตัวท่าน ท่านสามารถใช้งานระบบ EPB ได้แม้ว่าปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่ง OFF (เมื่อสามารถใช้ไฟจากแบตเตอรี่ได้เท่านั้น) แต่จะไม่สามารถยกเลิกการใช้งานระบบได้
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วปลดเบรกมือด้วยตนเอง โดยใช้สวิตช์ EPB เมื่อท่านขับรถลงเนินหรือเมื่อถอยรถ

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างแม้ว่าจะปลดระบบ EPB แล้วก็ตาม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับบริการแต่งตั้ง
- ห้ามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เนื่องจากอาจทำให้ผ้าเบรกและจานเบรกสึกหรอกว่าปกติ

ข้อความเตือน



To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt (เมื่อต้องการปลดระบบ EPB ให้ปิดประตู ฝากระโปรงหน้ากับประตูท้าย แล้วคาดเข็มขัดนิรภัย)

- หากท่านพยายามขับรถในขณะที่ใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่ และฝากระโปรงหน้าหรือประตูท้ายยังเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ
- หากกรณีปัญหา เสียงเตือนอาจดังขึ้นและข้อความอาจปรากฏ

หากเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้น ให้เหยียบแป้นเบรก และปลดระบบ EPB โดยการกดสวิตช์ EPB



คำเตือน

- เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง
เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ดึงสวิตช์ EPB แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF ควรนำกุญแจติดตัวไปด้วยเมื่อออกจากรถ
การเข้าเกียร์ P (จอด) และใส่เบรกมือไม่สุด อาจทำให้รถยนต์เคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจและส่งผลให้ตัวท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ
- ห้ามให้ผู้ที่ไม่คุ้นเคยกับรถแตะสวิตช์ EPB หากสวิตช์ EPB ถูกปลดโดยไม่ตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้
- ปลดสวิตช์ EPB เฉพาะเมื่อท่านอยู่บนเบาะนั่งแล้วเท่านั้น พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกลงจนสุด

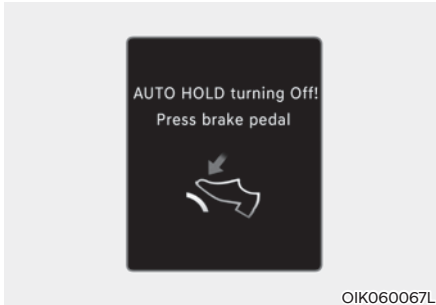
หมายเหตุ

- ห้ามเหยียบแป้นคันเร่งในขณะใช้งานเบรกมือ หากเหยียบแป้นเบรกในขณะใช้งานระบบ EPB เสียงเตือนจะดังขึ้น และข้อความจะปรากฏ และระบบเบรกมืออาจเสียหาย
- หากขับรถในขณะใช้งานเบรกมือ ขึ้นส่วนของเบรกอาจร้อนจัด ส่งผลให้ได้รับความเสียหายหรือเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดระบบ EPB และไฟเตือนเบรกมอดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ



ข้อมูล

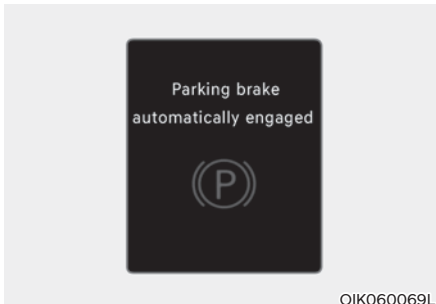
- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกในขณะใช้งานหรือปลดระบบ EPB ซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ และแสดงให้เห็นทราบว่าระบบ EPB ทำงานอย่างถูกต้อง
- เมื่อท่านให้กุญแจรถไว้กับบุคคลอื่น เช่น พนักงานจอดรถ ควรบอกให้เขา/เธอทราบถึงวิธีการใช้ระบบ EPB



OIK060067L

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal
(กำลังปิดระบบ AUTO HOLD...โปรดเหยียบ
แป้นเบรก)

หากการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold
เป็นระบบ EPB ผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้นและ
ข้อความจะปรากฏ



OIK060069L

Parking brake automatically engaged
(ใช้งานเบรกมืออัตโนมัติ)

หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold
ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความ
จะปรากฏ

ระบบ EPB ผิดปกติ

ไฟเตือนระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) จะติดสว่าง
เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง
ON และจะดับลงในประมาณ 3 วินาที หากระบบ
ทำงานได้ตามปกติ

หากไฟเตือนระบบ EPB ไม่ดับลง ติดสว่าง
ขณะขับ หรือไม่ติดสว่างเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/
ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON แสดงว่าระบบ
EPB อาจมีความผิดปกติ

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์
บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนระบบ EPB อาจติดสว่างเมื่อไฟแสดง
ระบบ ESC ติดสว่าง เพื่อแจ้งให้ทราบว่ารระบบ ESC
ทำงานผิดปกติ แต่ไม่ได้หมายความว่าระบบ EPB
จะผิดปกติด้วย

หมายเหตุ

- หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟเตือนเบรกมือไม่ติดสว่างหรือกะพริบแม้ว่าจะดึงสวิตช์ EPB ขึ้นแล้วก็ตาม ระบบ EPB อาจไม่ทำงาน
- หากไฟเตือนเบรกมือกะพริบเมื่อไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง ให้กดสวิตช์แล้วดึงขึ้น ให้ดำเนินการซ้ำอีกหนึ่งรอบ หากไฟเตือนระบบ EPB ยังคงติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟเตือนเบรกมือ



ตรวจสอบไฟเตือนเบรกมือโดยการกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

เมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง START หรือ ON ไฟจะติดสว่างขึ้นหากเบรกมือทำงาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปลดเบรกมือและไฟเตือนเบรกมือดับลงแล้วก่อนเริ่มขับรถ

หากไฟเตือนเบรกมือยังคงติดสว่างหลังจากปลดเบรกมือแล้ว นั่นหมายความว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ท่านจำเป็นต้องตรวจสอบทันที

ถ้าสามารถทำได้ ให้จอดรถทันที หากไม่สามารถทำได้ ให้เพิ่มความระมัดระวังในการขับรถและให้ขับต่อไปจนถึงสถานที่ที่ท่านสามารถจอดรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

เมื่อระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า)

ไม่ปลดการทำงาน

หากระบบ EPB ไม่ปลดออกตามปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยการบรรทุกรถขึ้นรถบรรทุกพื้นเรียบ และนำรถเข้าเช็ค

ระบบ Auto hold

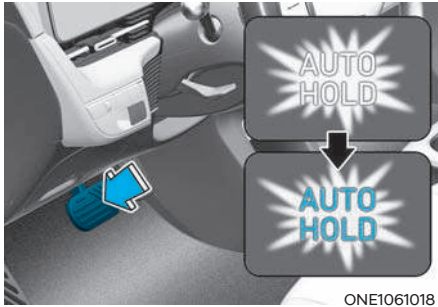
ระบบ Auto Hold จะควบคุมรถให้หยุดนิ่งแม้ว่าจะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก หลังจากที่คุณเหยียบแป้นเบรกเพื่อจอดรถให้สนิท

การใช้งาน:



ONE1061017

1. เมื่อประตูผู้ขับขี่และฝากระโปรงหน้าปิดสนิทแล้ว ให้เหยียบแป้นเบรก จากนั้นกดสวิตช์ AUTO HOLD ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD สีขาวจะติดสว่างขึ้น และระบบจะอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน



ONE1061018

- เมื่อท่านจอดรถจนนิ่งสนิทโดยการเหยียบแป้นเบรก ระบบ AUTO HOLD จะคงแรงดันเบรกเพื่อควบคุมให้รถหยุดนิ่ง ไฟแสดงสถานะนี้จะเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีเขียว
- รถจะยังคงหยุดนิ่งแม้ว่าท่านปล่อยเท้าจากแป้นเบรกแล้ว
- หากมีการใช้ระบบ EPB ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงาน

การปลดการทำงาน:

หากเหยียบแป้นคันเร่งในขณะที่เข้าเกียร์ D (เดินหน้า) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเอง ระบบ Auto Hold จะปลดการทำงานโดยอัตโนมัติ และรถจะเริ่มออกตัว ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีแดง



คำเตือน

เมื่อปลดการทำงานของระบบ AUTO HOLD ด้วยการเหยียบแป้นคันเร่ง ให้ตรวจสอบสภาพรอบตัวรถเสมอ

ค่อยๆ เหยียบคันเร่งเพื่อการออกตัวที่นุ่มนวล

การยกเลิก:



ONE1061019

- เหยียบแป้นเบรกค้างไว้
- กดสวิตช์ AUTO HOLD

ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะดับลง



คำเตือน

เพื่อป้องกันรถออกตัวกะทันหัน ต้องเหยียบแป้นเบรกทุกครั้งเพื่อยกเลิกระบบ Auto Hold ก่อนที่ท่านจะ:

- ขับรถลงเนิน
- ถอยรถ
- จอดรถ

i ข้อมูล

- ระบบ Auto Hold จะไม่ทำงานเมื่อ:
 - เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด)
 - ใช้งานระบบ EPB
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ระบบ Auto Hold จะเปลี่ยนไปใช้ระบบ EPB โดยอัตโนมัติในกรณีดังนี้:

- ประตูปัดขึ้นเปิดอยู่
- ประตูท้ายเปิดอยู่
- ฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- รถหยุดอยู่กับที่เป็นเวลานานกว่า 10 นาที
- รถอยู่บนทางลาดชัน
- รถมีการเคลื่อนที่หลายครั้ง

ในกรณีเช่นนี้ ไฟเตือนเบรกมือจะติดสว่าง ไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD จะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว อีกทั้งเสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความเตือนจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าระบบ EPB ถูกใช้งานโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะขับอีกครั้ง ให้เหยียบแป้นเบรก ตรวจสอบความปลอดภัยของบริเวณโดยรอบรถยนต์ของท่าน และปลดเบรกมือด้วยตัวเองโดยใช้สวิตช์ EPB

- ในระหว่างที่ใช้งานระบบ Auto Hold ท่านอาจได้ยินเสียงการทำงานของเครื่องกล อย่างไรก็ตาม เสียงดังกล่าวเป็นเสียงการทำงานตามปกติ
- หากสตาร์ทรถอีกครั้งโดยที่ระบบ Auto Hold อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งานหรือกำลังทำงาน ระบบ Auto Hold จะทำงานต่อในตำแหน่งพร้อมใช้งาน

หมายเหตุ

หากไฟแสดงสถานะระบบ AUTO HOLD ติดสว่างเป็นสีเหลือง แสดงว่าระบบ Auto Hold ทำงานผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์สูนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

⚠ คำเตือน

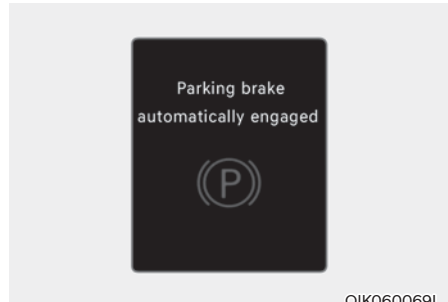
- เหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ เมื่อท่านสตาร์ทรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน ควรยกเลิกการทำงานของระบบ Auto Hold เมื่อท่านขับรถลงเนิน ขับรถถอยหลัง หรือจอดรอ

หมายเหตุ

หากระบบตรวจจับการเปิด/ปิดประตูด้านผู้ขับขี่หรือฝากระโปรงหน้ามีความผิดปกติ ระบบ Auto Hold อาจทำงานผิดปกติได้

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์สูนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

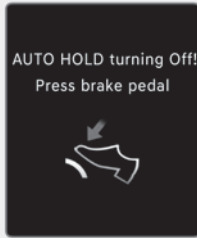
ข้อความเตือน



OIK060069L

Parking brake automatically engaged
(ใช้งานเบรกมืออัตโนมัติ)

หากใช้ระบบ EPB ในขณะที่ระบบ Auto Hold ทำงานอยู่ เสียงเตือนจะดังขึ้นและข้อความจะปรากฏ

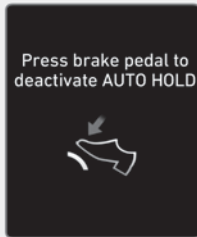


OIK060067L

AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal
(กำลังปิดระบบ AUTO HOLD...โปรดเหยียบ
แป้นเบรก)

หากการเปลี่ยนการทำงานจากระบบ Auto Hold
เป็นระบบ EPB ผิดปกติ เสียงเตือนจะดังขึ้น
และข้อความจะปรากฏ

เมื่อข้อความนี้แสดงขึ้นมา แสดงว่าระบบ Auto
Hold และระบบ EPB อาจไม่ทำงาน เพื่อความ
ปลอดภัยของท่าน ให้เหยียบแป้นเบรก



OIK060071L

Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD
(เหยียบแป้นเบรกเพื่อยกเลิกการทำงานของ
AUTO HOLD)

หากท่านไม่ได้เหยียบแป้นเบรกในขณะที่ท่าน
ปลดการทำงานของระบบ Auto Hold โดยการ
กดสวิตช์ AUTO HOLD เสียงเตือนจะดังขึ้น
และข้อความจะปรากฏ

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือระบบ
ควบคุมการทรงตัว (ESC) ไม่สามารถป้องกัน
อุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขับขี่ที่ไม่ถูกต้อง
หรือการขับขี่ที่เป็นอันตราย แม้ว่าการควบคุม
รถในระหว่างการเบรกฉุกเฉินจะได้รับการ
ปรับปรุงให้ดีขึ้น แต่ท่านก็ต้องรักษาระยะห่าง
ที่ปลอดภัยระหว่างรถของท่านกับวัตถุข้างหน้า
ตลอดเวลา ควรลดความเร็วลงทุกครั้งเมื่อ
ขับรถบนถนนที่มีสภาพแฉะมาก ระยะเบรกของ
รถที่ติดตั้งระบบ ABS หรือระบบ ESC อาจยาว
กว่ารถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเหล่านี้ในสภาพถนน
ดังต่อไปนี้

ให้ขับรถด้วยความเร็วต่ำในกรณีดังต่อไปนี้:

- ถนนขรุขระ เป็นลูกรัง หรือมีหิมะปกคลุม
- บนถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือระดับ
ความสูงของผิวถนนแตกต่างกัน
- ติดตั้งโช้พั่นล้อ

ไม่ควรทดสอบคุณสมบัติด้านความปลอดภัย
ของระบบ ABS หรือระบบ ESC ด้วยการขับ
หรือเลี้ยวโค้งที่ความเร็วสูง เพราะอาจก่อให้เกิด
อันตรายต่อตัวท่านเองหรือผู้อื่นได้

ระบบ ABS เป็นระบบเบรกไฟฟ้าที่ช่วยป้องกัน
ไม่ให้เกิดการล็อกล้อขณะเบรก ระบบ ABS จะ
เอื้อให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับล้อและเบรกรถได้
ในเวลาเดียวกัน

การใช้ระบบ ABS

เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดจากระบบ ABS ในสถานการณ์ฉุกเฉิน ห้ามพยายามปรับแรงเบรกหรือเหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดแรงเมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ABS กำลังทำงานอยู่

ระบบ ABS ไม่ได้ลดเวลาหรือระยะทางในการหยุดรถ

ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะที่ปลอดภัยอยู่เสมอ

ระบบ ABS จะไม่ป้องกันการลื่นไถลอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนทิศทางอย่างกะทันหัน เช่น การพยายามเข้าโค้งเร็วเกินไปหรือการเปลี่ยนเลนอย่างกะทันหัน เป็นต้น ควรขับขี่ด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพถนนและสภาพอากาศ

ระบบ ABS ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการทรงตัวได้ ควรลดการบังคับเลี้ยวในขณะที่เบรกแรงๆ เนื่องจากการหมุนพวงมาลัยแรงๆ อย่างกะทันหันยังคงอาจทำให้รถของท่านเบี่ยงเข้าใส่รถที่กำลังสวนมาหรือเบี่ยงออกนอกถนนได้

บนถนนที่เป็นกรวดหรือพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ อาจส่งผลให้การทำงานของระบบป้องกันล้อล็อกใช้ระยะเบรกที่ยาวกว่ารถที่ติดตั้งระบบเบรกแบบทั่วไป

ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) จะติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลายวินาทีหลังจากที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON

ในช่วงเวลาดังกล่าว ระบบ ABS จะทำการวิเคราะห์ตัวเองและไฟเตือนจะดับลงหากไม่มีปัญหาใดๆ หากไฟเตือนยังคงติดสว่าง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

หากไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) ติดสว่างและไม่ดับลง แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา อย่างไรก็ตาม ระบบช่วยผ่อนแรงขณะเหยียบเบรกจะทำงานตามปกติ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

เมื่อท่านขับขึ้นถนนที่มีการยึดเกาะไม่ดี เช่น ถนนที่เป็นน้ำแข็ง เป็นต้น แล้วเหยียบเบรกติดต่อกัน ระบบ ABS จะทำงานอย่างต่อเนื่องและไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่าง ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและดับเครื่องยนต์

สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง หากไฟเตือนระบบ ABS ดับลง แสดงว่าระบบ ABS ทำงานเป็นปกติ หากไม่เป็นเช่นนั้น แสดงว่าระบบ ABS อาจมีปัญหา เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

i ข้อมูล

เมื่อท่านสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพวงแบตเตอรี่เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ไฟเตือนระบบ ABS ((ABS)) อาจติดสว่างขึ้นพร้อมกัน อาการนี้เกิดจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไม่ได้หมายความว่าระบบ ABS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด ให้ชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะขับขี่

ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)



ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) เป็นระบบที่ช่วยควบคุมการทรงตัวของรถยนต์ในขณะที่เลี้ยวโค้ง

ระบบ ESC จะตรวจสอบทิศทางการหมุนของพวงมาลัยและทิศทางจริงของรถ ระบบ ESC จะใช้แรงเบรกกับระบบเบรกด้านใดด้านหนึ่งของรถยนต์ และแทรกแซงการทำงานของระบบควบคุมรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่ควบคุมรถให้อยู่ในเส้นทางที่ต้องการ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ควรปรับความเร็วและการขับขี่ของท่านให้เหมาะสมกับสภาพถนนอยู่เสมอ

⚠ คำเตือน

ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวยหรือเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง ระบบ ESC ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การเลี้ยวด้วยความเร็วสูง การเปลี่ยนช่องทางวิ่งอย่างฉับพลัน และการวิ่งบนพื้นถนนที่เปียก อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ ESC

เงื่อนไขการเปิดทำงานระบบ ESC

เมื่อปุมสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะระบบ ESC และ ESC OFF จะติดสว่างเป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ระบบ ESC จะเปิดทำงานเมื่อไฟทั้งสองดวงดับลง

เมื่อระบบกำลังทำงาน



เมื่อระบบ ESC กำลังทำงาน ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบ:

- เมื่อท่านเหยียบเบรกในสภาพที่อาจทำให้ล้อล็อก ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรก หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรก ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ ESC กำลังทำงานอยู่
- เมื่อระบบ ESC เปิดทำงาน รถยนต์อาจไม่ตอบสนองต่อแป้นคันเร่งอย่างเช่นการใช้งานตามปกติ
- หากมีการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อยู่ก่อนแล้วในขณะที่ระบบ ESC เปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่จะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ระบบรักษาความเร็วคงที่สามารถกลับมาทำงานอีกครั้งได้เมื่อสภาพถนนเอื้ออำนวย โปรดดูหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่” ในบทที่ 7 (ถ้าติดตั้ง)

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ ESC



การยกเลิกการทำงานของระบบ ESC:

• ขั้นที่ 1

กดปุ่ม ESC OFF แล้วปล่อยไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ 'Traction Control disabled (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดใช้งาน)' จะติดสว่าง ในขั้นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในระบบ ESC (การจัดการควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) จะถูกปิดใช้งาน แต่ระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC (การจัดการเบรก) จะยังคงทำงาน

• ขั้นที่ 2

กดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ไฟแสดงสถานะ ESC OFF และ/หรือข้อความ 'Traction & Stability Control disabled (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบควบคุมการทรงตัวถูกปิดใช้งาน)' จะติดสว่าง และเสียงเตือนจะดังขึ้น ในขั้นนี้ ทั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีของระบบ ESC (การจัดการควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) และระบบควบคุมเบรกในระบบ ESC (การจัดการเบรก) จะถูกปิดใช้งาน

หากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF เมื่อระบบ ESC ถูกปิดการทำงาน ระบบ ESC จะปิดการทำงานเหมือนเดิม เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบ ESC จะเปิดทำงานอีกครั้งโดยอัตโนมัติ เมื่อเปิดใช้งานระบบ ESC (การควบคุมรถยนต์ไฟฟ้า) รถจะสูญเสียการยึดเกาะถนนและเสียการทรงตัว ถ้าหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน และมีแนวโน้มที่ยางจะกระแทกเข้ากับส่วนที่เชื่อมต่อของยาง เราขอแนะนำไม่ให้ปิดระบบ ESC ขณะขับขี่ที่รถเพื่อความปลอดภัย

ไฟแสดงสถานะ

■ ไฟแสดงสถานะระบบ ESC (กะพริบ)



■ ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (ติดสว่าง)



เมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON ไฟแสดงสถานะ ESC จะติดสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงถ้าระบบ ESC กลับมาทำงานตามปกติ

ไฟแสดงสถานะระบบ ESC จะกะพริบเมื่อใดก็ตามที่ระบบ ESC กำลังทำงาน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC สว่างค้าง แสดงว่ารถของท่านอาจมีข้อผิดพลาดในระบบ ESC เมื่อไฟเตือนนี้ติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตทันที

ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะติดสว่างเมื่อปิดทำงานระบบ ESC



คำเตือน

เมื่อไฟระบบ ESC กะพริบ แสดงว่าระบบ ESC กำลังทำงาน:

ควรขับรถช้าๆ และห้ามเร่งความเร็ว ห้ามปิดระบบ ESC ในขณะที่ไฟแสดงสถานะระบบ ESC กำลังกะพริบ มิฉะนั้น ท่านอาจเสียการควบคุมรถและส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ ESC ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อ ทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้ง ล้อและยางที่มีขนาดต่างกัน

การใช้โหมด ESC OFF

ขณะขับที่

ควรใช้โหมด ESC OFF ในระยะเวลาสั้นๆ เฉพาะ ในกรณีที่รถติดหิมะหรือห่อโคลนโดยการหยุดการ ทำงานของระบบ ESC ชั่วคราวเพื่อรักษาแรงบิด ของล้อให้คงที่

หากต้องการปิดระบบ ESC ในขณะที่ขับที่ ให้กดปุ่ม ESC OFF ในขณะที่ขยับขึ้นคันเร่ง

หมายเหตุ

วิธีป้องกันความเสียหายของเกียร์รอบ มอเตอร์:

- อย่าปล่อยให้ล้อบนเพลาด้านใดด้านหนึ่ง หมุนนานเกินไปในขณะที่ไฟเตือนระบบ ESC, ABS และเบรกมือแสดงขึ้น การซ่อมแซมอาการที่เกิดจากการใช้งาน ดังกล่าวจะไม่ครอบคลุมในการรับประกัน คุณภาพรถยนต์ ให้ลดกำลังเครื่องยนต์ และไม่ให้หมุนล้อนานเกินไปในขณะที่ ไฟเตือนเหล่านี้แสดงขึ้น
- เมื่อขับรถบนเครื่องทดสอบสมรรถนะ รถยนต์ ควรแน่ใจว่าได้ปิดระบบ ESC แล้ว (ไฟ ESC OFF ติดสว่าง)

i ข้อมูล

- การปิดระบบ ESC จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ ABS หรือระบบ เบรกที่ได้มาตรฐาน
- เลือกขั้นที่ 0 ของระบบเบรก รีเจนเนอเรทีฟและเหยียบแป้นเบรก ประมาณ 10 ครั้ง เพื่อการทำความสะอาด ดิสก์เบรกอย่างมีประสิทธิภาพ

การทำความสะอาดดิสก์เบรกอาจทำให้ ระยะทางในการขับที่ลดลงเนื่องจาก การควบคุมระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ หลังการทำความสะอาดดิสก์เบรก ระบบ เบรกรีเจนเนอเรทีฟจะกลับสู่สภาวะปกติ หากระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟไม่กลับสู่ สภาวะปกติหลังจากการทำความสะอาด ดิสก์เบรก เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับ การตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)

ระบบเสริมการทรงตัว (VSM) เป็นระบบการทำงานหนึ่งของระบบควบคุมการทรงตัว (ESC) ระบบนี้จะช่วยควบคุมการทรงตัวของรถในขณะที่เร่งความเร็วหรือเบรคอย่างกะทันหันบนถนนที่เปียก ลื่น และขรุขระ ซึ่งการยึดเกาะของยางทั้งสี่เส้น อาจไม่สม่ำเสมออย่างกะทันหัน



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้ในขณะที่ใช้ระบบเสริมการทรงตัว (VSM):

- ตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ระบบ VSM ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้
- ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนจะเอื้ออำนวย ระบบ VSM ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ การขับรถเร็วเกินไปในสภาพอากาศที่ไม่ดีบนถนนที่เปียก ลื่น และไม่สม่ำเสมออาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

การทำงานของระบบ VSM

เมื่อระบบกำลังทำงาน

เมื่อท่านเหยียบเบรคในสภาพที่อาจทำให้ระบบ ESC ทำงาน ท่านอาจได้ยินเสียงดังขึ้นจากเบรค หรือรู้สึกได้ที่แป้นเบรค ซึ่งถือว่าปกติและหมายความว่าระบบ VSM กำลังทำงานอยู่



ข้อมูล

ระบบ VSM จะไม่ทำงานเมื่อ:

- ขับขึ้นบนถนนที่เป็นทางลาดเอียง เช่น เนินหรือทางลาด เป็นต้น
- ถอยรถ
- ไฟแสดงสถานะ ESC OFF ติดสว่าง
- ไฟเตือน EPS (พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า) (⚠!) ติดสว่างหรือกะพริบ

เงื่อนไขการปิดทำงานระบบ VSM

หากต้องการยกเลิกการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF ไฟแสดงสถานะ ESC OFF (OFF) จะติดสว่าง

หากต้องการเปิดการทำงานของระบบ VSM ให้กดปุ่ม ESC OFF อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ ESC OFF จะดับลง



คำเตือน

หากไฟแสดงสถานะระบบ ESC (ESC) หรือไฟเตือนระบบ EPS (EPS) ติดสว่างอย่างต่อเนื่องหรือกะพริบ แสดงว่าระบบ VSM ในรถยนต์ของท่านทำงานผิดปกติ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้งทันที

หมายเหตุ

การใช้รถที่ติดตั้งล้อและยางที่ต่างขนาดกัน อาจทำให้ระบบ VSM ทำงานผิดปกติได้ ก่อนเปลี่ยนยาง ควรแน่ใจว่ายางและล้อทั้งสี่ด้านมีขนาดเท่ากัน ห้ามขับรถที่ติดตั้งยางและล้อขนาดต่างกัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC) ช่วยป้องกันรถไหลถอยหลังเมื่อเริ่มออกตัวบนทางลาดชัน ระบบจะใช้งานเบรกโดยอัตโนมัติเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC) และระบบจะหยุดใช้งานเบรกหลังจากผ่านไป 2 วินาที หรือเมื่อเหยียบคันเร่ง



คำเตือน

ต้องเตรียมพร้อมที่จะเหยียบคันเร่งในขณะออกตัวบนทางลาดชัน ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 2 วินาทีเท่านั้น (สูงสุด 5 วินาทีเมื่อมีการเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ ในขณะที่ใช้งานระบบ HAC)



ข้อมูล

- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) หรือเข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานแม้ว่าระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะปิดอยู่ อย่างไรก็ตาม ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อระบบ ESC ทำงานผิดปกติ

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินมีไว้สำหรับแจ้งเตือนรถยนต์คันหลังด้วยการกะพริบไฟเบรกเมื่อมีการเบรกอย่างกะทันหัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- หยุดรถอย่างกะทันหัน (แรงหน่วงสูงกว่า 7 m/s^2 และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.))
- ระบบ ABS ทำงาน และความเร็วรถสูงกว่า 55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดสว่างโดยอัตโนมัติหลังจากกะพริบไฟเบรก:

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
- เมื่อระบบ ABS ยกเลิกการทำงาน และ
- เมื่อสถานการณ์ที่มีการเบรกกะทันหันสิ้นสุดลง

สัญญาณไฟฉุกเฉินจะดับลง:

- เมื่อความเร็วรถลดต่ำลงภายในช่วงระยะเวลาหนึ่งแล้ว
- ผู้ขับขี่สามารถปิดสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ด้วยตนเองโดยกดปุ่ม

ข้อมูล

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงานเมื่อสัญญาณไฟฉุกเฉินติดสว่าง

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะทำการเบรกโดยอัตโนมัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ อีกทั้งยังลดมนิรภัยจะพองตัวเพื่อลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มเติม

การทำงานของระบบ

- นับตั้งแต่วินาทีที่ถุงลมนิรภัยพองตัว ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะควบคุมแรงกดที่แป้นเบรกและแป้นคันเร่งในช่วงระยะเวลาสั้นๆ โดยระบบจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.) ในช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
 - เหยียบแป้นเบรกและแป้นคันเร่งอย่างรุนแรง
- เมื่อเหยียบแป้นเบรกเกินระดับที่กำหนดในขณะที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุกำลังทำงาน แรงเบรคนี้อาจมีกำลังน้อยกว่าการเบรกอัตโนมัติโดยระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ แต่เมื่อผู้ขับขี่ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะเข้าควบคุมการเบรกต่อโดยอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงาน

ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะถูกปิดการใช้งานในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เหยียบแป้นคันเร่งเกินระดับที่กำหนด
- หยุดจอดรถ
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ผิดปกติ
- ในสถานการณ์ที่ระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ
- เวลาผ่านไป 10 วินาที หลังจากที่ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุเข้าควบคุมการเบรกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุจะลดความเร็วรถลงหลังจากเกิดอุบัติเหตุ แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุการชนซ้อนได้ ท่านจำเป็นต้องขับรถออกให้ห่างจากจุดเกิดเหตุโดยเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อหลีกเลี่ยงสถานการณ์อันตรายอื่นๆ
- หลังจากที่ยกยนต์หยุดนิ่งเนื่องจากระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ ระบบจะหยุดควบคุมเบรก ผู้ขับขี่จำเป็นต้องเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพิ่มเติม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละสถานการณ์

แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก



คำเตือน

เมื่อต้องการออกจากรถหรือจอดรถ ควรจอดรถให้สนิทและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ทุกครั้ง เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นใส่เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF

การจอดรถโดยไม่ใช้เบรกมืออาจทำให้รถไหล โดยไม่ได้ตั้งใจและอาจเป็นเหตุให้ผู้ขับขี่และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ ดังนั้นจึงควรใส่เบรกมือทุกครั้งก่อนออกจากรถ

โปรดระวังเบรกเปียก การขับรุดผ่านบริเวณที่มีน้ำท่วมขังหรือล้งรอลอาจทำให้เบรกเปียกขึ้น รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถหยุดรถได้เร็วเท่าเดิม หากเบรกมีอาการเปียก นอกจากนี้ เบรกที่เปียกขึ้น อาจทำให้รถดึงออกไปทางด้านใดด้านหนึ่ง

ในการทำให้เบรกแห้ง ให้เหยียบเบรกเบาๆ จนกระทั่งเบรกกลับมาทำงานได้ตามปกติ หากระบบเบรกไม่กลับคืนสภาพการทำงานดังเดิม ให้หยุดรถทันทีที่สามารถทำได้อย่างปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดเพื่อขอความช่วยเหลือ

ห้ามขับรุดโดยวางเท้าไว้ที่แป้นเบรก เนื่องจากแรงกดที่แป้นเบรกติดต่อกัน แม้จะเป็นการแตะเบาๆ ก็อาจทำให้เบรกมีอาการร้อนจัด ลึกหรอ และอาจไม่ทำงานได้

หากยางแบนในขณะขับขี่ ให้ค่อยๆ เหยียบเบรก และขับตรงไปข้างหน้าในขณะที่รถชะลอความเร็วลง เมื่อความเร็วลดลงพอ ให้นำรถเข้าข้างทาง และจอดในที่ที่ปลอดภัย

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้อยู่เสมอเมื่อหยุดรถ เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลไปข้างหน้า

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)

เมื่อเปิดใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) แรงในการขับเคลื่อนจะกระจายไปยังล้อหน้าและล้อหลังอย่างเหมาะสม และระบบนี้ยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนด้วยการกระจายแรงในการขับเคลื่อนของรถบนสภาพถนนที่ไม่ดี เช่น บนทางลาดชัน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลื่น ฯลฯ

ข้อดีของระบบ 4WD แบบอิเล็กทรอนิกส์

1. เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวบนทางตรง
2. เพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนสำหรับการเข้าโค้ง
3. ควบคุมการทรงตัวสำหรับสภาพถนนที่ไม่ดี เช่น ถนนเปียกและบนพื้นทราย
4. เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานจากระบบควบคุมอัตโนมัติของโหมดการขับเคลื่อน

ข้อมูล

รถยนต์ระบบ 4WD สามารถเปลี่ยนสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ได้ตามสถานการณ์ที่ต้องการ การเปลี่ยนรูปแบบการขับเคลื่อนอัตโนมัติ (2WD/4WD) จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการทรงตัวขณะขับเคลื่อน

คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- ห้ามหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เช่น เปลี่ยนเลนหรือเลี้ยวอย่างฉับพลัน
- หากรถยนต์ของท่านเสียหลักที่ความเร็วสูง โอกาสการพลิกคว่ำจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก
- รถมักจะเสียการทรงตัวเมื่อล้อรถตกขอบถนนมากกว่าสองล้อ แล้วผู้ขับขี่พยายามดึงรถกลับเข้าช่องทางจนเกิดอาการท้ายปัด
- ในกรณีที่รถยนต์ของท่านเสียหลักออกนอกช่องทางจราจร ห้ามหักพวงมาลัยกลับทันที ให้ชะลอความเร็วลง แล้วดึงรถกลับเข้าช่องทางจราจร

หมายเหตุ

- อย่าขับขีลุน้ำหาคระดับน้ำสูงกว่าท้ายรถ
- ตรวจสอบสภาพเบรกเมื่อขับเคลื่อนผ่านพื้นโคลนตมหรือน้ำ เหยียบแป้นเบรกซ้ำๆ หลายครั้ง ในขณะที่ขับเคลื่อนกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ
- ให้ลดระยะเวลาสำหรับการบำรุงรักษาตามระยะลง หากขับเคลื่อนแบบออฟโรด เช่น พื้นทราย โคลนตม หรือน้ำ (โปรดดู “ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก” ในบทที่ 9)
- ล้างรถของท่านทุกครั้ง โดยเฉพาะบริเวณช่วงล่าง ภายหลังขับเคลื่อนแบบออฟโรด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีขนาดและประเภทเดียวกันทั้งสี่ล้อ
- ต้องบรรทุกรถยนต์ระบบ 4WD บนรถบรรทุกทุกพื้นที่เรียบเท่านั้น

การใช้งานระบบ 4WD อย่างปลอดภัย ก่อนการขับขึ้น

- ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว
- ปรับพนักพิงหลังให้ตั้งตรงและเลื่อนเบาะนั่งให้เข้าใกล้พวงมาลัยกว่าปกติ ปรับพวงมาลัยในตำแหน่งที่ท่านสามารถขับขึ้นได้อย่างสะดวกสบาย

การขับขึ้นบนถนนที่ปกคลุมไปด้วยน้ำแข็งหรือหิมะ

- ค่อยๆ ออกตัวโดยเหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ
- ใช้ยางสำหรับฤดูหนาวหรือโซ่พันทัน
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- การใช้ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟจะช่วยให้การบังคับเลี้ยวขณะขับลงทางชัน อย่างไรก็ตาม การปรับรูปแบบการขับที่อาจทำได้ยากในขณะวิ่งด้วยแรงเฉื่อยโดยใช้ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ ดังนั้นหากเป็นไปได้ ให้หลีกเลี่ยงการใช้ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟในระดับที่สาม
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล
- การสตาร์ทอีกครั้งอาจทำได้ยากหากหยุดรถบนถนนที่เป็นทางลาดชันขึ้น รักษาระยะห่างจากรถคันอื่นและขับขึ้นช้าๆ



ข้อมูล

เมื่อใช้ยางสำหรับฤดูหนาว ให้ติดตั้งเข้ากับล้อทั้งหมดสี่ล้อ

เมื่อใช้งานโซ่พันทัน ให้ติดตั้งโซ่พันทันที่ยางล้อหลัง

อย่างไรก็ตาม ความเร็วในการขับขึ้นจะต้องต่ำกว่า 30 กม./ชม. และลดระยะทางในการขับขึ้นให้น้อยที่สุด การขับขึ้นด้วยความเร็วสูงหรือการขับขึ้นเป็นเวลานานโดยมีการติดตั้ง

โซ่พันทัน อาจทำให้ระบบ 4WD ทำงานผิดปกติหรือเสียหายได้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับยางสำหรับฤดูหนาวและโซ่พันทัน โปรดดู “การขับขึ้นในฤดูหนาว” ในบทนี้

การขับขึ้นบนถนนพื้นทรายหรือโคลนตม

- ใช้ความเร็วต่ำและรักษาระดับความเร็วให้คงที่
- หากจำเป็น ให้ใช้โซ่พันทัน
- ท่านจำเป็นต้องรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยระหว่างท่านและรถคันหน้า
- ลดความเร็วรถและตรวจสอบสภาพของถนนอยู่เสมอ
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็ว การเร่งความเร็วกะทันหัน การเบรกกะทันหัน และการหักเลี้ยวกะทันหัน เพื่อป้องกันการติดหล่ม

หมายเหตุ

หากรถติดหล่มบนพื้นหิมะ ทราย หรือโคลนตม ให้สอตัวสัตว์ที่ให้การยึดเกาะไว้ได้ล้อที่ใช้ขับเคลื่อนเพื่อช่วยเพิ่มแรงจุด หรือหมุนล้อซ้ำๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง ซึ่งจะช่วยให้ตัวรถโยกไปมาและช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม

การขับรถขึ้นหรือลงเนิน

- การขับรถขึ้นเนิน
 - โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถขับรถขึ้นเนินได้ก่อนออกตัว
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้
- การขับรถลงเนิน
 - อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับรถลงเนิน ให้เปลี่ยนเกียร์ก่อนขับรถลงเนิน
 - บังคับรถให้ตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้



คำเตือน

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างมากเมื่อขับรถขึ้นหรือลงเนิน รถยนต์อาจพลิกคว่ำได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความลาดชัน ภูมิประเทศ สภาพน้ำและโคลนตม



คำเตือน

อย่าขับรถข้ามแนวเขาสูงชัน การเปลี่ยนแปลงองศาของล้อเพียงเล็กน้อยอาจทำให้รถไถ่มั่นคง หรือรถอาจสูญเสียเสถียรภาพหากหยุดเคลื่อนที่ไปด้านหน้า รถอาจพลิกคว่ำ ส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง

- หลีกเลี่ยงการขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขังลึก
- หากจำเป็นต้องขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง ให้เปิดใช้งานโหมด Multi Terrain และใช้ความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
- อย่าเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง



ข้อควรระวัง

ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีน้ำท่วมขัง หากใช้ความเร็วสูงเกินไป น้ำอาจไหลเข้าห้องเครื่องยนต์ ส่งผลให้รถดับกะทันหัน

ใส่ใจกับสภาพการขับขี่

- ทำความเข้าใจสภาพถนน OFF ROAD ก่อนการขับขี่
- ใช้ความระมัดระวังมากเป็นพิเศษทุกครั้งที่ขับขี่แบบออฟโรดและหลีกเลี่ยงการขับขี่ในพื้นที่อันตราย
- ให้ใช้ความเร็วต่ำเมื่อมีลมแรง
- ลดความเร็วในขณะที่เลี้ยวโค้ง จุดศูนย์ถ่วงของรถยนต์ระบบ 4WD จะสูงกว่ารถยนต์ระบบ 2WD ทั่วไป จึงมีโอกาสพลิกคว่ำได้มากกว่าหากเลี้ยวโค้งด้วยความเร็วสูง
- จับพวงมาลัยให้แน่นทุกครั้งที่ขับขี่แบบ OFF ROAD



คำเตือน

ห้ามจับที่ด้านในของพวงมาลัยเมื่อขับขี่แบบออฟโรด เนื่องจากแขนของท่านอาจได้รับบาดเจ็บหากมีการหักเลี้ยวอย่างกะทันหันหรือเมื่อพวงมาลัยหมุนตกลับเมื่อชนเข้ากับวัตถุบางอย่างบนท้องถนน และท่านอาจสูญเสียการควบคุมพวงมาลัย ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต

คำแนะนำกรณีฉุกเฉิน

ล้อยาง

เมื่อเปลี่ยนยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งยางที่มีทั้งขนาด ประเภท รูปแบบดอกยาง และยี่ห้อเดียวกัน และมีประสิทธิภาพเท่ากัน

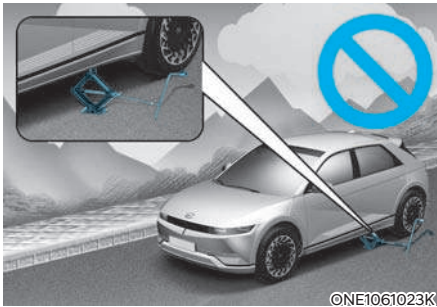


คำเตือน

อย่าติดตั้งล้อและยางที่มีขนาดและประเภทต่างไปจากล้อและยางเดิมของรถยนต์ เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์ และอาจลดประสิทธิภาพในการบังคับเลี้ยวหรือเพิ่มโอกาสในการพลิกคว่ำ จนเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน



อย่าสตาร์ทหรือเดินเครื่องยนต์ในขณะที่ยกรถยนต์ระบบ 4WD ขึ้นบนแม่แรง รถอาจลื่นหรือตกจากแม่แรง ทำให้ท่านหรือผู้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การลากจูงรถ

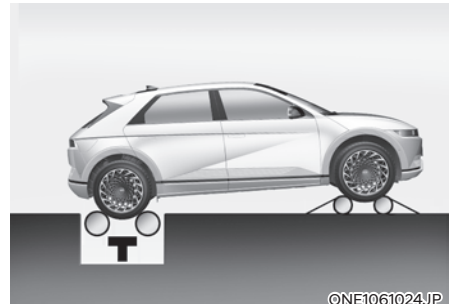
รถยนต์ระบบ 4WD ต้องลากจูงด้วยการยกล้อขึ้น 1 ล้อ และใช้ล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเพื่อยกล้อขึ้นทั้งสองล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจาก “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การตรวจสอบรถยนต์

- หากจำเป็นต้องยกรถขึ้นเพื่อตรวจสอบ อย่าล็อคล้อไม่ให้หมุน เนื่องจากจะทำให้ระบบ 4WD เสียหาย
- อย่าใช้งานเบรกมือเมื่อต้องยกรถเพื่อตรวจสอบ เนื่องจากอาจทำให้ระบบ 4WD เสียหาย

เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์

รถยนต์ระบบ 4WD จำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์เพื่อทดสอบล้อทั้งสองล้อ



[A] : เครื่องทดสอบการหมุน (มาตวัดความเร็ว),

[B] : ลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี

อย่าทดสอบรถยนต์ระบบ 4WD โดยใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD หากจำเป็นต้องใช้เครื่องทดสอบสำหรับรถยนต์ระบบ 2WD ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับรถยนต์ของท่าน
2. ให้ล้อหลังอยู่บนเครื่องทดสอบการหมุน เพื่อทดสอบมาตวัดความเร็ว ดังรูป
3. ปลดเบรกมือ
4. ให้ล้อหน้าอยู่บนลูกกลิ้งแบบหมุนฟรี ดังรูป

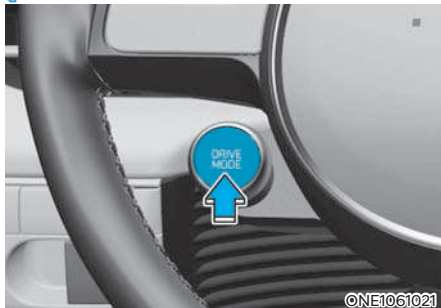


คำเตือน

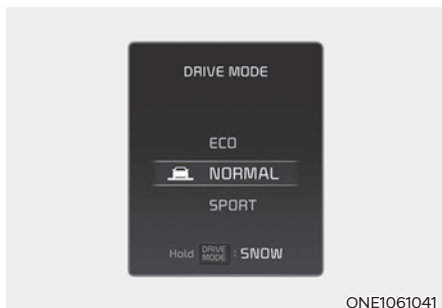
อย่าเข้าใกล้ด้านหน้าของรถยนต์ในขณะที่ใช้งานเครื่องทดสอบสมรรถนะรถยนต์ เนื่องจากรถอาจพุ่งไปด้านหน้าและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD) (ถ้าติดตั้ง)

รูปแบบการขับขี่



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้



รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่คุณกดปุ่ม DRIVE MODE

โหมด NORMAL (ปกติ)

โหมด Normal เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ใช้เมื่อขับขี่บนถนนทั่วไป กลางใจเมือง และบนทางหลวง

การขับขี่แบบประหยัด

โหมด ECO เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานด้วยการควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์รอบมอเตอร์

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงสถานะ ECO จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนไป
- เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด

สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ขึ้นในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาวะปกติ
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน :
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อฟื้นฟูพลังงานเมื่อขับขี่ขึ้นทางชันเนื่องจากมีการจำกัดแรงบิดเครื่องยนต์ไว้

โหมด SPORT (สปอร์ต)

โหมด SPORT เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการขับขี่ด้วยการควบคุมเครื่องยนต์และเกียร์ตรอบมอเตอร์

ในโหมด SPORT ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงสถานะ SPORT จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนไป
- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นการขับขี่แบบปกติ หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง

โหมด SNOW

โหมด SNOW จะช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะ

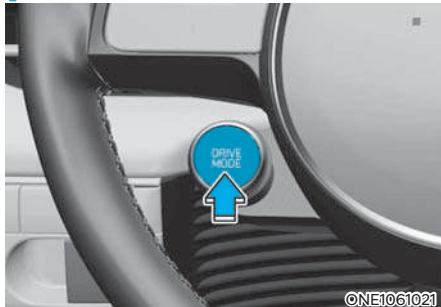
- กดปุ่ม DRIVE MODE ค้างไว้เพื่อเลือกโหมด SNOW
- เมื่อเลือกโหมด SNOW ไฟแสดงสถานะ SNOW จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนไป

หมายเหตุ

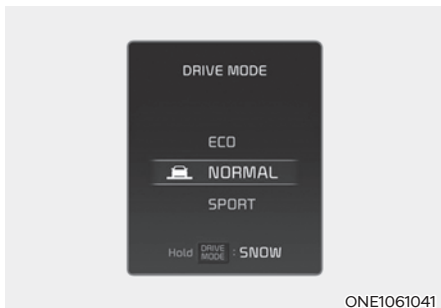
- ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและน้ำแข็ง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การลดความเร็ว และการหักพวงมาลัยเร็วเกินไป การขับขี่โดยใช้ความเร็วบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD) (ถ้าติดตั้ง)

รูปแบบการขับขี่



ผู้ขับขี่สามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ตามความต้องการหรือตามสภาพถนนก็ได้



รูปแบบการขับขี่จะเปลี่ยนไปทุกครั้งที่ผู้ขับขี่กดปุ่ม DRIVE MODE

โหมด NORMAL (ปกติ)

โหมด Normal เป็นการขับขี่ที่มีการเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่อัตโนมัติ (2WD/4WD) ตามสภาพถนน

การขับขี่แบบประหยัด

โหมด ECO เป็นรูปแบบการขับขี่ที่สามารถเปลี่ยนสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ได้ตามสถานการณ์ที่ต้องการ การเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่อัตโนมัติ (2WD/4WD) จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าจะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของผู้ขับขี่และสภาพถนน

- เมื่อเลือกโหมด ECO ไฟแสดงสถานะ ECO จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแต่งจะเปลี่ยนไป
 - เมื่อเปิดการขับขี่แบบประหยัด:
 - การตอบสนองต่อการเร่งความเร็วอาจลดลงเล็กน้อยเนื่องจากแรงกดคันเร่งลดลง
 - ประสิทธิภาพของระบบปรับอากาศอาจถูกจำกัด
 - รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ของเกียร์ทรอบมอเตอร์อาจเปลี่ยนแปลง
- สถานการณ์ข้างต้นถือเป็นการทำงานตามปกติเมื่อเปิดใช้งานโหมด ECO เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้า

ข้อจำกัดของโหมด ECO

หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ขึ้นในขณะที่โหมด ECO กำลังทำงาน การทำงานของระบบจะถูกจำกัดแม้ว่าไฟแสดงสถานะ ECO จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นต่ำ:
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานจนกว่าประสิทธิภาพของเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาวะปกติ
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน :
ระบบจะถูกจำกัดการทำงานเพื่อฟื้นฟูพลังงานเมื่อขับขี่ขึ้นทางชันเนื่องจากการจำกัดแรงบิดเครื่องยนต์ไว้

โหมด SPORT (สปอร์ต)

โหมด SPORT เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการขับขี่ด้วยการแก้ไขระบบ 4WD และควบคุมเกียร์อัตโนมัติ

ในโหมด SPORT ประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าอาจลดลง

- เมื่อเลือกโหมด SPORT ไฟแสดงสถานะ SPORT จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแดงจะเปลี่ยนไป
- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง รูปแบบการขับขี่จะย้อนกลับไปเป็นการขับขี่แบบปกติ หากต้องการใช้งานโหมด SPORT ให้เลือกโหมด SPORT ใหม่อีกครั้ง

โหมด SNOW

โหมด SNOW เป็นรูปแบบการขับขี่ที่ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพในการขับขี่โดยการเปลี่ยนสถานะการทำงานของเครื่องยนต์ตามสถานการณ์ที่ต้องการเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่อัตโนมัติ (2WD/4WD) จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวของรถ

- กดปุ่ม DRIVE MODE ค้างไว้เพื่อเลือกโหมด SNOW
- เมื่อเลือกโหมด SNOW ไฟแสดงสถานะ SNOW จะติดสว่างบนแผงหน้าปัด และสีของไฟตกแดงจะเปลี่ยนไป
- เมื่อโหมด SNOW เปิดทำงาน กำลังในการขับขี่จะกระจายไปยังล้อทั้งสี่โดยอัตโนมัติ เพิ่มประสิทธิภาพการทรงตัวของรถ

หมายเหตุ

- ค่อยๆ เหยียบแป้นคันเร่งบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะและน้ำแข็ง
- รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็ว การลดความเร็ว และการหักพวงมาลัยเร็วเกินไป การขับขี่โดยใช้ความเร็วบนถนนที่เต็มไปด้วยหิมะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ลักษณะของรูปแบบการขับขี่แบบต่าง ๆ

ลักษณะเฉพาะของแต่ละส่วนประกอบจะแตกต่างกันไปตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือก

รูปแบบการขับขี่	SNOW	ปกติ	ECO	SPORT
ลักษณะการขับขี่	การขับขี่บนถนนที่มีหิมะ	การขับขี่ปกติ	โหมดประสิทธิภาพการใช้พลังงานไฟฟ้าสูง	การขับขี่แบบสปอร์ต
วิธีใช้งานปุ่ม	กดค้างไว้นานกว่า 1 วินาที	กด	กด	กด
ไฟแสดงสถานะบนแผงหน้าปัด	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
การควบคุมระบบปรับอากาศ	ปกติ	ปกติ	ECO (ECO/NORAMAL) ^{*1}	ปกติ
ขีดจำกัดความเร็ว	-	-	-	-
ระดับเบรกรีเจนเนอเรทีฟ	0~1	0~3		
BRAKE MODE	ปกติ	NORMAL/SPORT ^{*1}	ปกติ	NORMAL/SPORT ^{*1}

^{*1}: ท่านสามารถตั้งเงื่อนไขการขับขี่สำหรับรูปแบบการขับขี่แต่ละโหมดได้ที่ส่วนการตั้งค่ารูปแบบการขับขี่ในระบบ Infotainment สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือที่ให้มาต่างหาก

แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ



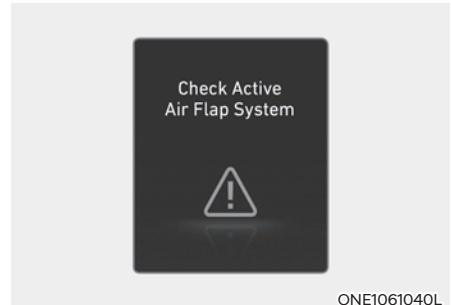
ONE1061039

ระบบควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศจะควบคุมแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศได้กั้นชนหน้าเพื่อระบายความร้อนขึ้นส่วนของเครื่องยนต์และเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน

i ข้อมูล

แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศอาจเปิดทำงานไม่ว่ารถจะอยู่ในสถานะใดก็ตาม (การจอด, การขับขี, การชาร์จ ฯลฯ)

การทำงานผิดปกติ



ONE1061040L

แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศอาจไม่ทำงานตามปกติ หากแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศเปิดอยู่ชั่วคราวเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม หรือหากมีหิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ เกาะที่ตัวควบคุม

เมื่อข้อความ “Check the active air flap system (ตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ)” ปรากฏบนจอแสดงผล ให้หยุดรถในสถานที่ปลอดภัยและตรวจสอบสถานะของแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ สตาร์ทรถหลังจากดำเนินการแก้ไขตามความจำเป็น เช่น การนำสิ่งแปลกปลอมออก และรอ 10 นาที หากข้อความยังคงปรากฏอยู่ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตีที่ได้รับแต่งตั้ง



ข้อควรระวัง

- ไม่ว่าจะมืข้อความปรากฏหรือไม่ หากแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศไม่อยู่ในตำแหน่งเดิม ให้หยุดรถและรอ 10 นาที จากนั้นสตาร์ทรถและตรวจสอบแผ่นเปิด/ปิดรับอากาศ
- แผ่นเปิด/ปิดรับอากาศจะเปิดทำงานโดยเครื่องยนต์ ห้ามรบกวนการเปิดทำงานหรือใช้แรงมากเกินไป เนื่องจากอาจทำให้เกิดความผิดปกติ

สภาพการขับขี่พิเศษ

สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

เมื่อต้องเผชิญกับสิ่งที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น น้ำท่วมขัง หิมะ น้ำแข็ง โคลนตม และทราย โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัยให้ไกลขึ้น
- หลีกเลี่ยงการเบรกหรือการเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- เมื่อรถของท่านติดหิมะ โคลน หรือทราย โปรดเข้าเกียร์สอง แรงความเร็วต่ำๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อหมุนฟรีโดยไม่จำเป็น
- ใส่ทราย เกลือก้อน โซ่หิมะ หรือสิ่งอื่นๆ ที่ไม่ทำให้ลื่นไถ่ได้ล้อรถเพื่อช่วยให้เกิดแรงยึดเกาะมากขึ้นในขณะที่ยังติดอยู่ในหิมะหรือโคลนตม



คำเตือน

การเปลี่ยนความเร็วกะทันหันอาจทำให้ยางสิ้นขณะขับเคลื่อนบนผิวถนนที่ลื่น โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อขับเคลื่อนบนพื้นถนนที่ลื่น

การโยกรถ

หากจำเป็นต้องโยกรถเพื่อให้หลุดออกจากหิมะ ทราย หรือโคลน อันดับแรกให้หมุนพวงมาลัยไปทางด้านซ้ายและขวาจนสุดเพื่อปรับพื่นที่รอบๆ ล้อรถ จากนั้น ให้เข้าเกียร์ไปมาระหว่างเกียร์ R (ถอยหลัง) และเกียร์เดินหน้า

พยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี และห้ามเร่งเครื่องแรง

เพื่อป้องกันไม่ให้เฟืองเกียร์สึกหรอ โปรดรอจนกว่าล้อจะหยุดหมุนก่อนเปลี่ยนเกียร์ ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งในขณะที่เปลี่ยนเกียร์ และเมื่อเข้าเกียร์แล้วให้เหยียบแป้นคันเร่งเบาๆ การหมุนล้อซ้ำๆ ในทิศทางเดินหน้าและถอยหลังจะทำให้ตัวรถโยกไปมาซึ่งช่วยให้รถหลุดออกจากหล่ม



คำเตือน

หากรถติดหล่มและล้อหมุนฟรีมากเกินไป อุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว หากปล่อยยางเสียหาย ยางอาจแตกหรือระเบิดได้ ซึ่งถือเป็นเหตุการณ์ที่อันตราย ท่านและบุคคลอื่นๆ อาจได้รับบาดเจ็บได้ ดังนั้นห้ามพยายามปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวนี้หากมีผู้คนหรือวัตถุใดๆ อยู่ใกล้กับรถของท่าน

ถ้าพยายามควบคุมรถให้หลุดจากหล่ม ความร้อนของรถยนต์อาจเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจส่งผลให้ห้องเครื่องยนต์เกิดไฟไหม้หรือเกิดความเสียหายอื่นๆ ได้ โปรดพยายามหลีกเลี่ยงการหมุนล้อฟรี เพื่อป้องกันไม่ให้อยางหรือเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป ห้ามหมุนล้อรถด้วยความเร็วมากกว่า 56 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.)

i ข้อมูล

ต้องปิดระบบ ESC (ถ้าติดตั้ง) ก่อนโยกรถ

หมายเหตุ

หากรถยังคงติดหล่มหลังจากทำการโยกรถแล้ว 2-3 ครั้ง ให้ทำการลากรถแทนเพื่อป้องกันไม่ให้มีความร้อนสูงเกินไป ซึ่งอาจทำให้เกียร์ทรอบมอเตอร์และล้อยางได้รับความเสียหาย โปรดดู “การลากจูงรถ” ในบทที่ 8

การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล

หลีกเลี่ยงการเหยียบแป้นเบรกหรือการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่เข้าโค้งโดยเฉพาะเมื่อถนนเปียกชื้น ตามหลักการแล้ว ควรเข้าโค้งด้วยการเร่งความเร็วเพียงเล็กน้อย

การขับขี่ในตอนกลางคืน

การขับขี่ในตอนกลางคืนมีความอันตรายมากกว่า การขับขี่ในตอนกลางวัน โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้:

- ลดความเร็วและรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น เนื่องจากตอนกลางคืนมีทัศนวิสัยที่ยากต่อการมองเห็น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีไฟส่องสว่างข้างทาง
- ปรับกระจกมองหลังเพื่อลดแสงจ้าจากไฟหน้ารถของรถคันหลัง
- ทำความสะอาดไฟหน้ารถและปรับตั้งให้ถูกต้องอยู่เสมอ ไฟหน้ารถที่สกปรกและไม่ได้ปรับตั้งอย่างถูกต้องจะส่งผลให้มองเห็นยากขึ้นในตอนกลางคืน
- หลีกเลี่ยงการจ้องมองไฟหน้ารถของรถคันที่วิ่งสวนมาโดยตรง เนื่องจากท่านอาจสูญเสียการมองเห็นไปชั่วขณะและอาจจะใช้เวลาหลายวินาทีกว่าที่สายตาของท่านจะกลับคืนสู่สภาวะปกติได้

การขับขี่ในขณะฝนตก

ฝนและถนนที่เปียกจะทำให้การขับขี่มีความอันตราย โปรดคำนึงถึงข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อขับขี่ในขณะฝนตกหรือขับขึ้นบนถนนลื่น:

- ลดความเร็วและเพิ่มระยะห่างจากรถคันหน้า ฝนที่ตกหนักจะทำให้สามารถมองเห็นได้ยากขึ้น และจะเพิ่มระยะเบรกของรถ
- ปิดระบบเบรกความเร็วคงที่ (ถ้าติดตั้ง)
- เปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจุบบังลมหน้าเมื่อทำให้เกิดรอยหรือปัดน้ำฝนบนกระจกบังลมหน้าไม่หมด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อยางมีดอกยางมากพอ หากล้อยางมีดอกยางไม่มากพอและท่านหยุดรถกะทันหันบนถนนที่เปียก อาจเป็นเหตุให้รถลื่นไถลและอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้ **โปรดดู “ดอกยาง” ในบทที่ 9**
- เปิดไฟหน้ารถเพื่อให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นสามารถมองเห็นท่านได้ง่าย
- การขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขังด้วยความเร็วมากเกินไปอาจส่งผลต่อการเบรก หากท่านต้องขับขึ้นบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง ให้พยายามขับขึ้นด้วยความเร็วต่ำ
- หากท่านคิดว่าเบรกของท่านเปียก ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ขับขึ้นกว่าเบรกจะกลับมาทำงานปกติ

อาการเหินน้ำ

หากถนนเปียกมากและท่านขับด้วยความเร็วในระดับหนึ่ง รถของท่านอาจลื่นไถลบนพื้นถนนเพียงนิดเดียวหรือไม่สัมผัสโดนพื้นถนนเลย แต่อาจสัมผัสพื้นน้ำแทน การขับที่ดีที่สุดคือลดความเร็วเมื่อขับบนถนนที่มีน้ำท่วมขัง

ความเสี่ยงที่จะเกิดอาการเหินน้ำจะเพิ่มขึ้นหากความลึกของดอกยางน้อยลง โปรดดูจาก “ดอกยาง” ในบทที่ 9

การขับขีในพื้นที่น้ำท่วม

หลีกเลี่ยงการขับขีในพื้นที่น้ำท่วม เว้นแต่ท่านจะแน่ใจว่าระดับน้ำจะไม่สูงเกินขอบล่างของคัมล้อขับที่ลุ่มน้ำด้วยความเร็วต่ำ โปรดเว้นระยะเบรกให้เพียงพอเนื่องจากประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง หลังจากขับที่ลุ่มน้ำ โปรดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้ง เพื่อให้เบรกแห้งโดยขับที่ช้าๆ

การขับขีบนทางหลวง

ล้อยาง

เติมลมยางตามที่กำหนด ยางที่เติมลมไม่เพียงพอจะเกิดความร้อนสูงหรืออาจเสียหายได้ ห้ามติดตั้งล้อยางที่ชำรุดหรือเสียหายเพราะจะลดแรงยึดเกาะหรือทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงได้



ข้อมูล

ห้ามเติมลมยางเกินแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนดไว้บนล้อยาง

น้ำหล่อเย็นและแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

การขับด้วยความเร็วสูงบนทางด่วนจะทำให้สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากกว่า และประสิทธิภาพการขับจะน้อยกว่าการขับด้วยความเร็วต่ำกว่าหรือความเร็วปานกลาง ให้รักษาความเร็วไว้ที่ระดับความเร็วปานกลางเพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้าเมื่อขับบนทางด่วน

ต้องตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นและระดับพลังงานไฟฟ้าก่อนขับ

การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ

รถยนต์อเนกประสงค์ของท่านเป็นรถในประเภท Sports Utility Vehicle (รถ SUV) รถ SUV มีได้ทั้งรถยกสูงและระยะล้อแคบเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างหลากหลายในสภาพการขับขี่แบบออฟโรด ลักษณะการออกแบบที่เป็นเอกลักษณ์นี้ทำให้รถประเภทนี้มีจุดศูนย์ถ่วงสูงกว่ารถทั่วไป ซึ่งทำให้มีโอกาสจะพลิกคว่ำได้ง่ายถ้าท่านหักเลี้ยวกะทันหัน นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น เนื่องจากความเสี่ยงนี้เอง เราจึงขอแนะนำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย มีวิธีการหลายอย่างที่คุณจะสามารถใช้ได้เพื่อลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ ถ้าสามารถทำได้ ให้หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน อย่าบรรทุกสิ่งของหนักบนหลังคา และห้ามดัดแปลงรถโดยเด็ดขาด



คำเตือน

นอกจากนี้ รถอเนกประสงค์ยังมีความเสี่ยงต่อการพลิกคว่ำสูงกว่ารถประเภทอื่น การป้องกันรถพลิกคว่ำหรือสูญเสียการควบคุมรถ:

- ลดความเร็วที่ใช้ในขณะที่เข้าโค้งให้ต่ำกว่าที่ใช้กับรถทั่วไป
- หลีกเลี่ยงการเลี้ยวในวงแคบหรือหักเลี้ยวกะทันหัน
- อย่าดัดแปลงรถในลักษณะที่ทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถสูงขึ้น
- ใช้แรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- อย่าบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักมากเกินไปบนหลังคา



คำเตือน

ในกรณีที่เกิดการพลิกคว่ำ ผู้ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัยมีแนวโน้มที่จะเสียชีวิตสูงกว่าผู้ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ต้องแน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว

การลากรถพ่วง

หากต้องการใช้รถของท่านเพื่อลากรถพ่วง ท่านต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายของประเทศของท่านก่อน ด้วยข้อกำหนดทางกฎหมายที่แตกต่างกัน ข้อกำหนดสำหรับการลากรถพ่วง รถยนต์ หรือยานพาหนะประเภทอื่นๆ อาจแตกต่างกัน สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมสำหรับการลากรถพ่วง โปรดปรึกษาศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ท่านได้รับการแต่งตั้ง

โปรดจำไว้ว่าการลากรถพ่วงนั้นแตกต่างจากการขับรถปกติ โดยจะแตกต่างกันที่การบังคับควบคุมรถ สมรรถนะ และอัตราการประหยัดพลังงานไฟฟ้า การลากรถพ่วงที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัยจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและต้องใช้อย่างถูกต้อง ความเสียหายที่เกิดกับรถยนต์ซึ่งเกิดจากการลากรถพ่วงอย่างไม่ถูกต้องจะไม่ได้การรับประกันจากโรงงานผู้ผลิต

เนื้อหาในส่วนนี้จะอธิบายถึงเคล็ดลับการลากรถพ่วงและกฎความปลอดภัยที่สำคัญซึ่งได้รับการทดสอบเป็นประจำ ซึ่งล้วนมีความสำคัญต่อความปลอดภัยของทั้งตัวท่านและผู้โดยสารท่านอื่น โปรดอ่านเนื้อหาในส่วนนี้จะละเอียดก่อนติดตั้งรถพ่วง

คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- หากไม่ใช้อุปกรณ์ที่ถูกต้องและ/หรือขับอย่างไม่ถูกต้อง ท่านอาจสูญเสียการควบคุมรถเมื่อลากรถพ่วง ตัวอย่างเช่น หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากเกินไป ประสิทธิภาพในการเบรกอาจลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ ท่านสามารถลากรถพ่วงได้ก็ต่อเมื่อท่านปฏิบัติตามขั้นตอนทั้งหมดในเนื้อหาส่วนนี้แล้วเท่านั้น
- ก่อนการลากรถพ่วง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำหนักรถพ่วงรวม, น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักลากสูงสุด (GCW), น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW), น้ำหนักรวมของเพลลา (GAW) และน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง จะต้องไม่เกินที่กำหนด

ข้อมูล - สำหรับยุโรป

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับเพลลาหลังต้องไม่เกิน 15% และน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ได้รับอนุญาตทางเทคนิคสำหรับสำหรับตัวรถต้องไม่เกิน 10% หรือ 100 กก. (220.4 ปอนด์) แล้วแต่ค่าใดต่ำกว่า ในกรณีนี้ สำหรับรถยนต์ประเภท M1 ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า 80 กม./ชม. (49.7 ไมล์/ชม.) สำหรับรถยนต์ประเภท N1
- สำหรับรถยนต์ประเภท M1 เมื่อทำการลากรถพ่วง ยางรถอาจสามารถรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มเติมของอุปกรณ์ต่อพ่วงที่รถพ่วงได้ ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 15% ในกรณีนี้ ต้องใช้ความเร็วต่ำกว่า 100 กม./ชม. (62.1 ไมล์/ชม.) และต้องเพิ่มแรงดันลมยางเป็นอย่างน้อย 0.2 บาร์

* M1 : รถทั่วไป (รถยนต์ 9 ที่นั่งหรือน้อยกว่า)

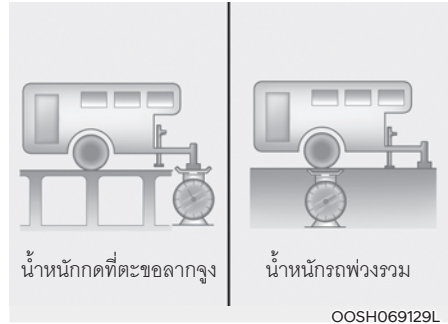
* N1 : รถเพื่อการพาณิชย์ (หนัก 3.5 ตันหรือน้อยกว่า)

เมื่อต้องการลากรถพ่วง

โปรดจดจำคำแนะนำที่สำคัญต่อไปนี้เมื่อต้องการลากรถพ่วง:

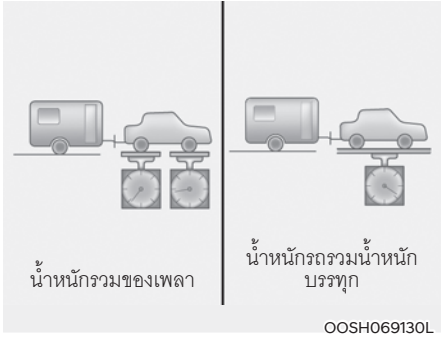
- เปิดใช้งานระบบช่วยการทรงตัวขณะลากจูง โดยท่านสามารถสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับระบบนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายตะขอลากจูง
- อย่าลากรถพ่วงในช่วงระยะ 2,000 กม. แรก (1,200 ไมล์) ทั้งนี้เพื่อให้เครื่องยนต์ได้รันอินอย่างเต็มที่ การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังนี้อาจส่งผลให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงได้
- เมื่อต้องการลากรถพ่วง เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมที่จำเป็น เช่น ชุดอุปกรณ์สำหรับการลากจูง เป็นต้น
- ขับโดยใช้ความเร็วปานกลางเสมอ (ต่ำกว่า 100 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากจูงรถพ่วง
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล อย่าใช้ความเร็วเกิน 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) หรือใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากจูงรถพ่วง โดยดูว่าอันใดต่ำกว่า
- ปฏิบัติตามขีดจำกัดด้านน้ำหนักและกระบวนน้ำหนักในเนื้อหาหน้าถัดไป

น้ำหนักรถพ่วง



น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงที่ยังคงปลอดภัยคือ ต้องไม่หนักเกินกว่าน้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงรวมกับระบบเบรกของรถพ่วง แต่ถึงอย่างนั้นก็ยังอาจหนักเกินไปอยู่ดี ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์การใช้งานรถพ่วงด้วย โดยความเร็ว สภาพภูมิประเทศ ความลาดชันของพื้นถนน อุณหภูมิภายนอก และความถี่ในการลากพ่วงล้วนเป็นปัจจัยที่สำคัญ น้ำหนักสูงสุดของรถพ่วงอาจผันผวนตามเครื่องมือหรืออุปกรณ์พิเศษต่างๆ ที่ท่านติดตั้งด้วย

น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูง



น้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงถือเป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่สำคัญที่ต้องพิจารณาเนื่องจากมีผลต่อน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ของรถ โดยน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงต้องไม่เกิน 10% ของน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกซึ่งเป็นน้ำหนักสูงสุดที่ตะขอลากจูงจะสามารถรับได้

เมื่อบรรทุกรถพ่วงเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ชั่งน้ำหนักรถพ่วงรวมน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักกดที่ตะขอลากจูงแยกกัน เพื่อตรวจสอบน้ำหนักว่าถูกต้องหรือไม่ หากไม่ถูกต้อง ท่านสามารถแก้ไขได้โดยการย้ายตำแหน่งสิ่งของที่บรรทุกบนรถพ่วง



คำเตือน

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

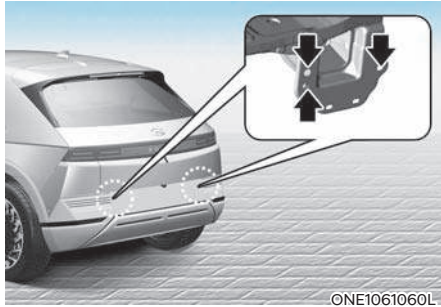
- อย่าบรรทุกรถพ่วงโดยให้น้ำหนักส่วนหลังมากกว่าส่วนหน้า ส่วนหน้าของรถพ่วงควรมีน้ำหนักประมาณ 60% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด และส่วนหลังควรมีน้ำหนักประมาณ 40% ของน้ำหนักบรรทุกทั้งหมด
- อย่าบรรทุกเกินขีดจำกัดสูงสุดของรถพ่วงหรืออุปกรณ์สำหรับการลากจูงรถพ่วง การบรรทุกน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้รถยนต์ของท่านเสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุกโดยใช้เครื่องชั่งเพื่อการพาณิชย์หรือที่ด่านชั่งน้ำหนักบนถนนทางหลวง

ตารางอ้างอิงน้ำหนักและระยะทางเมื่อลากรถพ่วง

รายการ		แบตเตอรี่มาตรฐาน	แบตเตอรี่เสริม
น้ำหนักรถพ่วงสูงสุด กก. (ปอนด์)	รวมระบบเบรก	-	1600 (3527)
	ไม่รวมระบบเบรก	750 (1653)	750 (1653)
แรงกดจากแนวตั้งสูงสุดที่อุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถรับได้ กก. (ปอนด์)		100 (220)	100 (220)
ระยะห่างที่แนะนำจากจุดศูนย์กลางล้อหลังถึงจุด เชื่อมต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง มม. (นิ้ว)		867 (34)	867 (34)

อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง

ตะขอลากจูง



ONE1061060L

i ข้อมูล

จุดยึดตะขอลากจูงจะอยู่ที่บริเวณด้านหลังของยางล้อหลังทั้งสองด้าน

สิ่งสำคัญคือต้องใช้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง แรงลมปะทะจากด้านตรงข้าม รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ขับผ่าน และพื้นถนนที่ขรุขระ ล้วนเป็นเหตุผลสำคัญที่ต้องใช้อุปกรณ์ยึดตะขอที่ถูกต้อง โปรดปฏิบัติตามข้อบังคับต่อไปนี้:

- ท่านต้องเจาะช่องบนตัวถังรถเพื่อใช้เป็นจุดยึดตะขอลากจูงหรือไม่ หากท่านเจาะ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดช่องดังกล่าวสนิทดีแล้วทุกครั้งหลังถอดตะขอลากจูง หากไม่ปิดช่องดังกล่าว ฝุ่นละอองและน้ำอาจเข้าสู่ภายในรถของท่านได้
- กันชนไม่ได้มีไว้เพื่อยึดตะขอลากจูง ดังนั้นอย่ายึดตะขอลากจูงเข้ากับกันชน ให้ยึดตะขอลากจูงโดยไม่สัมผัสกับกันชน

- อุปกรณ์ต่อพ่วงต้องไม่บดบังแผ่นป้ายทะเบียนและไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

และเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงที่ถอดหรือย้ายตำแหน่งลำบากหากไม่มีเครื่องมือเฉพาะ (เช่น ใช้แรงเกิน 20Nm) หรือต้องใช้กุญแจปลดล็อคจากผู้ผลิตอุปกรณ์ต่อพ่วงนั้น

โปรดทราบว่าเมื่อไม่มีการลากรถพ่วง ให้ถอดหรือย้ายตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ต่อพ่วงบดบังแผ่นป้ายทะเบียนและ/หรือไฟส่องป้ายทะเบียนด้านหลัง

- สามารถหาซื้อตะขอลากจูงของแถมสำหรับรถยนต์รุ่นใดก็ได้ที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ใช้ไนโตรเจน

ท่านควรติดตั้งไนโตรเจนไว้ระหว่างรถยนต์ของท่านกับรถพ่วงเสมอ

โปรดติดต่อผู้ผลิตตะขอลากจูงหรือผู้ผลิตรถพ่วงสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับไนโตรเจน สำหรับในการติดตั้งไนโตรเจน โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต ติดตั้งไนโตรเจนให้มีความหย่อนเพียงพอที่ท่านจะสามารถเลี้ยวรถได้ และห้ามให้ไนโตรเจนหย่อนจนลากพื้นถนน

ระบบเบรกรถพ่วง

หากรถพ่วงมีระบบเบรก โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นไปตามระเบียบข้อบังคับของประเทศของท่าน และต้องติดตั้งและทำงานอย่างถูกต้อง

หากรถพ่วงมีน้ำหนักมากกว่าน้ำหนักรถพ่วงสูงสุดโดยไม่รวมระบบเบรกของรถพ่วง ท่านจำเป็นต้องใช้งานระบบเบรกของรถพ่วงและต้องมีประสิทธิภาพในการเบรกเพียงพอ ท่านควรอ่านศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเบรกของรถพ่วง เพื่อให้สามารถติดตั้ง ปรับแต่ง และบำรุงรักษาได้อย่างถูกต้อง อย่าดัดแปลงระบบเบรกของรถยนต์ของท่าน



คำเตือน

อย่าใช้งานรถพ่วงที่ติดตั้งระบบเบรก เว้นแต่ท่านจะแน่ใจจริงๆ ว่าได้ตั้งค่าระบบเบรกไว้อย่างถูกต้องแล้ว ซึ่งต้องอาศัยช่างผู้เชี่ยวชาญเท่านั้น ดังนั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายรถพ่วง

การขับเคลื่อนขณะลากรถพ่วง

การลากรถพ่วงต้องอาศัยทักษะและความชำนาญพอสมควร ก่อนขับขึ้นถนนจริง ท่านต้องทำความรู้จักรถพ่วงของท่านให้ดีก่อน โดยต้องทำความเข้าใจเกี่ยวกับการบังคับรถและการเบรกด้วยน้ำหนักที่เพิ่มขึ้นอันเป็นผลมาจากการติดตั้งรถพ่วง และต้องคำนึงเสมอว่ารถยนต์ที่มีรถพ่วงจะมีความยาวกว่าและตอบสนองได้ไม่ดีเท่ากับรถยนต์ที่ไม่มีรถพ่วง

โปรดตรวจสอบตะขอลากจูงและแพลตฟอร์มรถพ่วง ไชน์รอกย์ ขั้วต่อไฟฟ้า สัญญาณไฟ ยาง และเบรก ก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขึ้น

ในขณะที่ขับให้ตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าสัมภาระยังปลอดภัยดี และสัญญาณไฟและเบรกของรถพ่วงยังทำงานอยู่



ข้อมูล

เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) และระดับประจุแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเหลือน้อย กำลังเครื่องยนต์ของรถที่มีการลากพ่วงจะลดลง ทำให้เกิดปัญหาในการเร่งความเร็วหรือทำให้ความเร็วลดลงเมื่อขับขึ้นทางชัน

เมื่อขับขึ้นโดยลากรถพ่วงด้วย จะต้องชาร์จแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงให้ได้มากกว่า 50% หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F)

การเว้นระยะห่าง

เว้นระยะห่างจากรถยนต์คันหน้าอย่างน้อยสองเท่าของระยะห่างปกติที่ท่านขับซึ่งไม่มีรถพ่วง ซึ่งวิธีนี้จะช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่ต้องเบรกและเลี้ยวอย่างกะทันหันได้

การแซง

การลากรถพ่วงจะต้องใช้ระยะการแซงมากกว่าการขับซึ่งไม่มีรถพ่วง และเนื่องด้วยความยาวของรถที่เพิ่มมากขึ้น ท่านต้องขับเลยไปไกลกว่าปกติ จึงจะสามารถเปลี่ยนกลับมายังเลนเดิมของท่านได้

การถอยหลัง

ใช้มือหนึ่งข้างจับที่บริเวณส่วนล่างของพวงมาลัย จากนั้นหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางซ้าย และหมุนพวงมาลัยไปทางขวาเพื่อเลี้ยวรถพ่วงไปทางขวา โปรดขับถอยหลังช้าๆ และหากเป็นไปได้ ให้มีคนคอยดูทางให้

การเลี้ยว

เมื่อเลี้ยวรถลากพ่วง ให้ตีวงเลี้ยวกว้างกว่าปกติเพื่อไม่ให้รถพ่วงชนกับไหล่ทาง ขอบถนน ป้ายถนน ต้นไม้ หรือวัตถุอื่นๆ หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวหรือเลี้ยวแบบกะทันหัน ให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวล่วงหน้า

สัญญาณไฟเลี้ยว

เมื่อท่านลากรถพ่วง รถของท่านต้องมีสัญญาณไฟเลี้ยวและสายไฟแบบอื่น ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบทุกครั้งที่ท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน หากเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง สัญญาณไฟรถพ่วงจะกะพริบเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับที่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านว่าท่านกำลังจะเลี้ยวเปลี่ยนเลน หรือหยุดรถ

เมื่อลากรถพ่วง ไฟลูกศรสีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบเมื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว แม้ว่าหลอดไฟของรถพ่วงจะเสียก็ตาม ท่านอาจคิดว่าผู้ขับที่รถที่วิ่งตามหลังรถของท่านมองเห็นสัญญาณไฟเลี้ยว ทั้งที่จริงแล้วไม่ใช่ ดังนั้น ต้องตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้แน่ใจว่าหลอดไฟของรถพ่วงยังทำงานอยู่ และต้องตรวจสอบสัญญาณไฟทุกครั้งที่มีการถอดและเชื่อมต่อสายไฟใหม่



คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อระบบสัญญาณไฟของรถพ่วงเข้ากับระบบสัญญาณไฟของรถยนต์ของท่านโดยตรง ให้ใช้ชุดสายไฟพ่วงที่ผ่านการรับรอง หากไม่ปฏิบัติตาม อาจส่งผลให้ระบบไฟฟ้าของรถยนต์เสียหายและ/หรือตัวท่านได้รับบาดเจ็บ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อขอความช่วยเหลือ

การขับขึ้นทางลาดชัน

ลดความเร็วก่อนที่ท่านจะเริ่มขับขึ้นทางลาดชัน ระยะทางไกล

เมื่อขับขึ้นทางลาดชันระยะทางไกล ให้ลดความเร็วเหลือ 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.) เพื่อลดโอกาสที่เครื่องยนต์จะเกิดความร้อนสูง

หมายเหตุ

การป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนจัด:

- หากลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกสูง อาจส่งผลให้น้ำหนักบรรทุกในอัตราสูงสุด อาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป หากเป็นเช่นนั้น ให้เดินเบาเครื่องยนต์จนเครื่องยนต์เย็นลง คุณสามารถขับขึ้นต่อไปได้เมื่อเครื่องยนต์เย็นพอแล้ว
- เมื่อลากรถพ่วง ท่านต้องขับขึ้นโดยใช้ความเร็วที่ต่ำกว่าสภาพการจราจรทั่วไปมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อต้องขับขึ้นทางลาดชัน โปรดขับขึ้นบนเลนซ้ายเมื่อลากรถพ่วงขึ้นเนิน ขับขึ้นโดยใช้ความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดสำหรับการลากพ่วง ระดับความชันของเส้นทาง และน้ำหนักของรถพ่วง

การจอดรถบนทางลาดชัน

โดยทั่วไป หากมีการลากรถพ่วง ท่านไม่ควรจอดรถบนทางลาดชัน

อย่างไรก็ตาม หากท่านจำเป็นต้องจอดรถบนทางลาดชัน ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

1. เคลื่อนรถเข้าสู่ช่องจอดรถ
หมุนพวงมาลัยไปตามทิศทางของขอบถนน (หมุนไปทางขวาหากหันหน้าลงเนิน และหมุนไปทางซ้ายหากหันหน้าขึ้นเนิน)
2. เข้าเกียร์ P (จอด)
3. ใช้งานเบรกมือและดับเครื่องยนต์
4. วางวัตถุหนุนล้อไว้ใต้ล้อของรถพ่วง
5. สดารถเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เข้าเกียร์ว่าง ปลดเบรกมือ จากนั้นปล่อยแป้นเบรกช้าๆ จนกว่าวัตถุหนุนล้อจะสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้
6. จากนั้นให้เหยียบแป้นเบรกและใช้งานเบรกมืออีกครั้ง
7. เข้าเกียร์ P (จอด) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน และเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดลง
8. ดับเครื่องยนต์และปล่อยแป้นเบรก แต่ต้องใช้งานเบรกมือไว้



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- อย่าออกจากรถโดยไม่ใช้งานเบรกมือ เพราะหากยังไม่ดับเครื่องยนต์ รถยนต์อาจเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ ซึ่งอาจส่งผลให้ทั้งตัวท่านและผู้โดยสารบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งเพื่อช่วยจอดรถเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน

การเริ่มออกตัวหลังจากจอดรถบนทางลาดชัน

1. ขณะที่เข้าเกียร์ P (จอด) ให้เหยียบเบรกและเหยียบแป้นเบรกค้างไว้ในขณะที่ท่าน:
 - สตาร์ทเครื่องยนต์
 - เปลี่ยนเกียร์
 - ปลดเบรกมือ
2. ปลดแป้นเบรกช้าๆ
3. ขับรถช้าๆ เพื่อให้รถพ่วงเคลื่อนตัวออกจากวัตถุหมุนล้อ
4. หยุดรถและให้ผู้อื่นเก็บวัตถุหมุนล้อ

การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง

รถยนต์ของท่านต้องเข้ารับบริการบำรุงรักษาเร็วกว่ากำหนดเมื่อลากรถพ่วงเป็นประจำ โดยรายการสำคัญที่ต้องให้ความใส่ใจมากเป็นพิเศษ ได้แก่ น้ำมันเกียร์ น้ำมันหล่อลื่นเพลา และสารหล่อเย็น เป็นต้น ระบบเบรกถือเป็นอีกหนึ่งรายการสำคัญที่ต้องคอยหมั่นตรวจสอบ เมื่อลากรถพ่วงต้องตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มออกเดินทางโปรดบำรุงรักษารถพ่วงและตะขอลากจูงเป็นประจำเช่นเดียวกัน โดยปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาตามระยะที่ให้มาพร้อมกับรถพ่วง ควรดำเนินการตรวจสอบรายการเหล่านี้ก่อนเริ่มต้นการขับขี่ในแต่ละวัน และสิ่งสำคัญที่สุดคือ นี้อตและสลักทั้งหมดต้องขันอย่างแน่นหนา

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น:

- ระบบอาจมีความร้อนสูงเกินไปในวันที่อากาศร้อนหรือในขณะที่ขับขึ้นทางลาดชันเนื่องด้วยน้ำหนักบรรทุกที่มากขึ้นเมื่อลากรถพ่วง
- เมื่อลากรถพ่วง ต้องคอยหมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์บ่อยขึ้น

น้ำหนักของรถยนต์

แผ่นป้ายทั้งสองบนขอบประตูผู้ขับขี่จะแสดงถึงน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้ ซึ่งได้แก่ป้ายแสดงข้อมูลล้อยางและการบรรทุก และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์

ก่อนการบรรทุก โปรดศึกษาเงื่อนไขต่อไปนี้อย่างละเอียด เพื่อให้ทราบอัตราน้ำหนักที่รถยนต์ของท่านสามารถรองรับได้จากข้อมูลจำเพาะของรถยนต์และป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์:

น้ำหนักพื้นฐาน

คือน้ำหนักทั้งหมดของรถซึ่งจะรวมแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงและอุปกรณ์พื้นฐานประจำรถทั้งหมด โดยจะไม่รวมผู้โดยสาร สัมภาระ หรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ

น้ำหนักเปล่า

คือน้ำหนักของรถในตอนที่ท่านรับมาจากศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดซึ่งจะรวมอุปกรณ์เสริมบางรายการที่ทางศูนย์แถมให้

น้ำหนักสัมภาระ

คือน้ำหนักทั้งหมดที่รวมเข้ากับน้ำหนักพื้นฐาน โดยจะรวมสัมภาระและอุปกรณ์เสริมต่างๆด้วย

GAW (น้ำหนักรวมของเพลลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลลาแต่ละด้าน (เพลลาหน้าและเพลลาท้าย) โดยจะรวมน้ำหนักรถเปล่าและน้ำหนักของทั้งสัมภาระและผู้โดยสาร

GAWR (อัตราน้ำหนักรวมของเพลลา)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่เพลลาแต่ละด้านจะสามารถรองรับได้ด้วยหนึ่งเพลลา (เพลลาหน้าและเพลลาท้าย) ตัวเลขเหล่านี้จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์ น้ำหนักรวมทั้งหมดของเพลลาแต่ละด้านต้องไม่เกินค่า GAWR

GVW (น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักที่รวมน้ำหนักรถพื้นฐาน น้ำหนักสัมภาระ และน้ำหนักผู้โดยสาร

GVWR (พิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก)

คือน้ำหนักรวมทั้งหมดที่รถยนต์จะสามารถรองรับได้ (โดยจะรวมอุปกรณ์เสริมต่างๆ, เครื่องมือต่างๆ, ผู้โดยสาร และสัมภาระ) ค่า GVWR จะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่

บรรทุกเกินน้ำหนัก



คำเตือน

พิกัดการรับน้ำหนักรวมของเพลลา (GAWR) และพิกัดน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (GVWR) ของรถของท่านจะระบุอยู่บนป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์บนขอบประตูผู้ขับขี่ (หรือประตูผู้โดยสารด้านหน้า) การบรรทุกเกินอัตราที่กำหนดอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือส่งผลให้รถยนต์เสียหาย ท่านสามารถคำนวณน้ำหนักของการบรรทุกได้ด้วยการชั่งน้ำหนักสิ่งของ (และผู้โดยสาร) ก่อนนำรถไปจอดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด

7. ระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่

ความปลอดภัยในการขับขี่

ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)	7-2
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-26
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-32
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-46
ระบบเตือนภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA)	7-52
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-59
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)	7-62
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW)	7-68
ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)	7-74

ระบบช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ขับขี่

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC)	7-76
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)	7-80
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)	7-98
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-105
ระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง (HDA)	7-109

ความปลอดภัยในการจอด

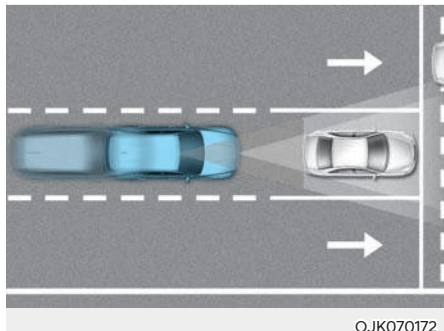
ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-121
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)	7-124
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)	7-130
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-141
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW)	7-144
ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด (PCA)	7-149

ความสะดวกในการนำรถเข้าจอด

ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ (RSPA)	7-157

คำประกาศเรื่องความสะดวกคล่อง	7-182

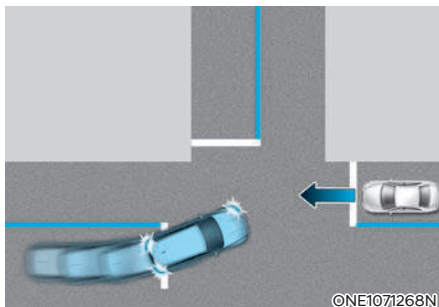
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA) (ถ้าติดตั้ง)



“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า” ออกแบบมาสำหรับช่วยตรวจจับและติดตามรถคันหน้า หรือช่วยตรวจจับคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในช่องทางเดียวกัน และเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่将会เกิดการชนปะทะ โดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน และช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

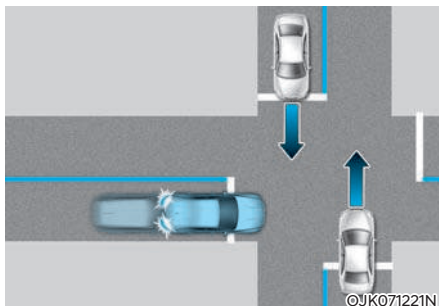
นอกจากนี้ กรณีติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้า ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะช่วยตรวจจับรถคันหน้าและเลนติดกันเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง หากจะเกิดการชนปะทะขณะเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อช่วยป้องกันการชน

ฟังก์ชันช่วยเหลือเลี้ยวบนทางแยก (ถ้าติดตั้ง)



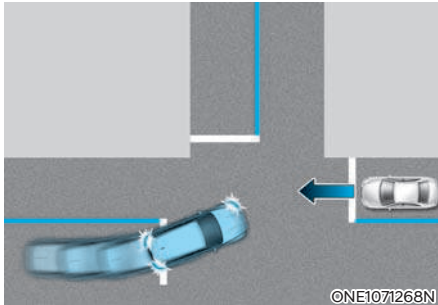
“ฟังก์ชันช่วยเหลือเลี้ยวบนทางแยก” จะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาในเลนติดกันในขณะที่ท่านเลี้ยวซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือเลี้ยวขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะอยู่บนทางแยกและเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว โดยการช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

ฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยก (ถ้าติดตั้ง)



“ฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยก” จะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาทางด้านซ้ายหรือขวาขณะขับผ่านสี่แยก โดยการช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน

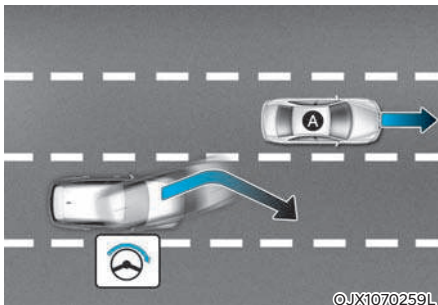
ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน (ถ้าติดตั้ง)



[A] : รถที่วิ่งสวนมา

“ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน” จะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน โดยการช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย

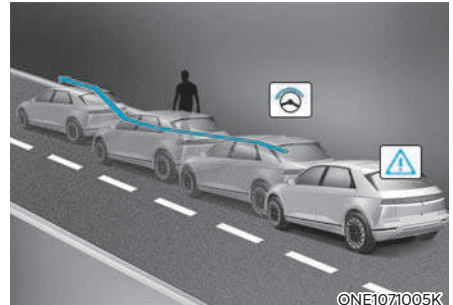
ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน (ถ้าติดตั้ง)



[A] : รถคันหน้า

“ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน” จะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ด้านหน้าในเลนข้างเคียงขณะที่ท่านกำลังเปลี่ยนเลน โดยการช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย

ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน (ถ้าติดตั้ง)



- ช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย

“ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน” จะช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบโอกาสชนปะทะ ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ และช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัยในกรณีที่ผู้ขับขี่หันพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน

“ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน” ช่วยป้องกันการชนปะทะกับคนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าในเลนเดียวกัน เมื่อตรวจพบโอกาสชนปะทะ ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ และช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัยในกรณีที่ผู้ขับขี่หันพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2]: เรดาร์ด้านหน้า
[3]: เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)
[4]: เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

 ข้อควรระวัง

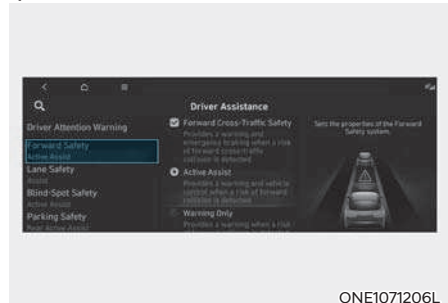
โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้
เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือ
ชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้ชิ้นส่วนได้รับแรง
กระแทกใดๆ
- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเซ็นเซอร์
ตรวจจับ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค
ที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือสติ๊กเกอร์ใด ๆ
บนกระจกบังลมหน้า หรือติดฟิล์มที่กระจก
บังลมหน้าโดยเด็ดขาด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษให้กล้องตรวจจับ
ด้านหน้าแห้งอยู่เสมอ
- ห้ามวางวัตถุที่สะท้อนแสงได้ (เช่น กระดาษ
ขาว กระดาษ) ไว้บนแผงหน้าปัด
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ไว้ใกล้กับกระจกบังลม
หน้าหรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่กระจกบังลม
หน้า เนื่องจากอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพ
ของฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งของระบบ
ปรับอากาศ ซึ่งอาจทำให้ระบบช่วยเหลือ
ผู้ขับขี่ทำงานไม่ได้
- ห้ามวางสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ ไว้
ใกล้กับกระจกบังลม มิฉะนั้นเมื่อเปิดระบบ
ปรับอากาศ ฟังก์ชันไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็ง
อาจมีประสิทธิภาพต่ำ และฟังก์ชันช่วยเหลือ
ผู้ขับขี่อาจไม่ทำงาน
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ
เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ ฟิล์ม หรือราวกันชน
ใกล้กับฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รักษาความสะอาดของเรดาร์ด้านหน้าและ
ฝาครอบอยู่เสมอ และดูแลไม่ให้มีสิ่งสกปรก
และวัตถุแปลกปลอม

ใช้ผ้านุ่มเช็ดทำความสะอาดรถเท่านั้น
ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่
ตัวเซ็นเซอร์หรือฝาครอบเซ็นเซอร์โดยตรง

- หากใช้แรงกระแทกตัวเรดาร์หรือบริเวณรอบๆ เรดาร์โดยไม่จำเป็น ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง แม้จะไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนโดติที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้เท่านั้นในการซ่อมแซม หรือเปลี่ยนฝาครอบเรดาร์ด้านหน้าที่เสียหาย ห้ามทาหรือพ่นสีที่ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า
- รถยนต์ซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้าและ/หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
 - ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ फिल्म หรือราวกันชน ไว้ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
 - ฟังก์ชันอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อมีการเปลี่ยนกันชน หรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
 - การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กกางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือทำให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า คุณสมบัติในการตั้งค่า



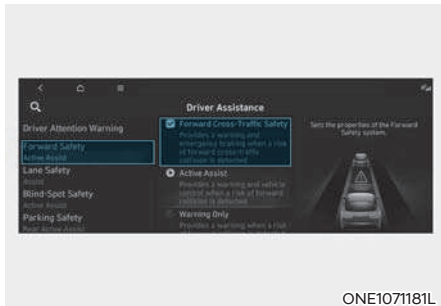
ONE1071206L

ระบบความปลอดภัยด้านหน้า

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Forward Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือน เสียงเตือน และการสั่นพวงมาลัยตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยระบบช่วยเบรกหรือระบบช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) จะทำงานตามความเสี่ยงในการชนปะทะนี้ด้วย
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือน เสียงเตือน และการสั่นพวงมาลัยตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มี การช่วยเบรกและการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ผู้ขับขี่ต้องเหยียบเบรกหรือบังคับเลี้ยวเอง ในกรณีนี้จำเป็น
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงาน จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสถานะการเปิด/ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้าได้จากเมนู Settings หากไฟเตือน  ยังติดสว่างเมื่อระบบนี้เปิดทำงานแล้ว เราขอแนะนำให้ นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ สุนโดติที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONE1071181L

ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาทางด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง)

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → Forward Safety → Forward Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยก และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดฟังก์ชันนี้



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับขี่อย่างปลอดภัยเสมอ



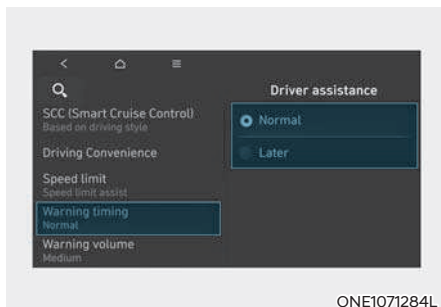
ข้อควรระวัง

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยเบรกและการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง)
- การตั้งค่าที่มีในระบบความปลอดภัยด้านหน้าประกอบด้วย 'Basic function' (ฟังก์ชันพื้นฐาน) รวมไปถึง 'Junction Turning' (ฟังก์ชันช่วยเลี้ยวบนทางแยก) 'Lane-Change Oncoming' (ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน) 'Lane-Change Side' (ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน) และ 'Evasive Steering Assist' (ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน) (ถ้าติดตั้ง)
- ถ้าตั้งค่าระบบความปลอดภัยด้านหน้าเป็น 'Off' ฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยกจะไม่ทำงานแม้ว่าจะเลือก 'Forward Cross-Traffic Safety' (ถ้าติดตั้ง) ไว้แล้วก็ตาม
- ท่านสามารถเปิดหรือปิดการสั่นพวงมาลัยได้ โดยให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance' → Haptic Warning' จากเมนู Settings



ข้อมูล

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ จากนั้นไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

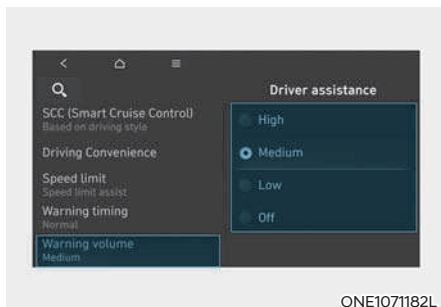


ONE1071284L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ONE1071182L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ในกรณีที่รถคันหน้าเบรกะทันหัน แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ



ข้อมูล

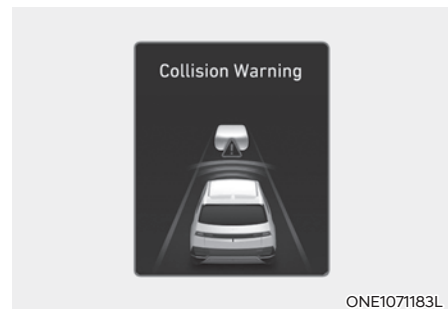
เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ฟังก์ชันพื้นฐาน

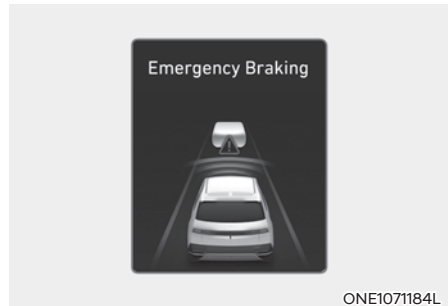
การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าคือช่วยแจ้งเตือนและควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) 'Emergency Braking' (การเบรกฉุกเฉิน) และ 'Stopping vehicle and ending brake control' (การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก)



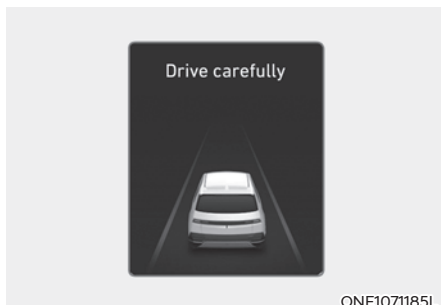
การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~200 กม./ชม. (6~124 ไมล์/ชม.)
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~85 กม./ชม. (6~53 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



การเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
 - กรณีที่ตรวจพบรถด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~75 กม./ชม. (6~47 ไมล์/ชม.)
 - หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าประเมินแล้วว่าหลีกเลี่ยงการชนปะทะได้ยากแม้ว่าจะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~100 กม./ชม. (6~62 ไมล์/ชม.) (กรณีติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหน้า)
- ระยะการทำงานของฟังก์ชันอาจลดลงเนื่องจากสภาพการจราจรด้านหน้าหรือพื้นที่โดยรอบรถยนต์
- ถ้าตรวจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~65 กม./ชม. (6~40 ไมล์/ชม.)
 - ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนักเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานทางด้านหน้า



ONE1071185L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยก (ถ้าติดตั้ง)

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันช่วยเหลือยวบนทางแยกจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) 'Emergency Braking' (การเบรกฉุกเฉิน) และ 'Stopping vehicle and ending brake control' (การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก)



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วประมาณ 30~70 กม./ชม. (19~44 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



การเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วประมาณ 30~70 กม./ชม. (19~44 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา

i ข้อมูล

ถ้าเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย ฟังก์ชันช่วยเหลือบนทางแยกจะทำงานเมื่อผู้ขับขี่ที่เลี้ยวซ้ายเท่านั้น กรณีที่ตำแหน่งเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเลี้ยวขวาเท่านั้น



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที

ฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยก (ถ้าติดตั้ง)

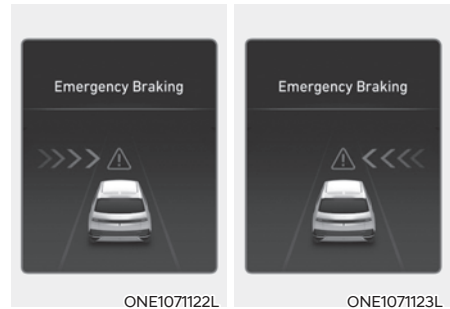
การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยกจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) 'Emergency Braking' (การเบรกฉุกเฉิน) และ 'Stopping vehicle and ending brake control' (การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก)



การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งตัดผ่านมีความเร็วประมาณ 10~60 กม./ชม. (6~37 ไมล์/ชม.)
- ถ้าเลือก 'Active Assist' และ 'Forward Cross-Traffic Safety' อาจมีการช่วยส่งแรงเบรก



การเบรกฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Braking' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 10~30 กม./ชม. (6~19 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งตัดผ่านมีความเร็วประมาณ 10~20 กม./ชม. (6~12 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องใช้เบรกฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยเบรกด้วยการส่งแรงเบรกอย่างหนัก เพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งตัดผ่าน



ONE1071185L

การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



ข้อควรระวัง

หากมุมที่จะชนปะทะกับรถที่วิ่งตัดผ่านไม่อยู่ในระยะการทำงาน การแจ้งเตือนและการควบคุมของฟังก์ชันช่วยขับขี่ผ่านทางแยกอาจทำงานล่าช้าหรือไม่ทำงานเลย

ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน (ถ้าติดตั้ง)

การแจ้งเตือนและการควบคุม

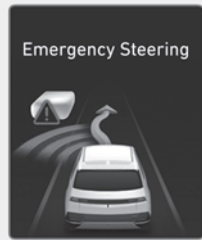
ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน จะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) และ 'Emergency Steering' (การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน)



การแจ้งเตือนการชน

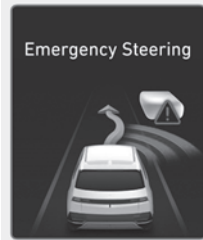
- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40~145 กม./ชม. (25~90 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ขณะที่ความเร็วสัมพัทธ์เมื่อเทียบกับรถของท่านอยู่ในระดับต่ำกว่า 200 กม./ชม. (124 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

■ พวงมาลัยซ้าย



ONE1071124L

■ พวงมาลัยขวา



ONE1071125L

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40~145 กม./ชม. (25~90 ไมล์/ชม.) และรถที่วิ่งสวนมามีความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ ขณะที่ความเร็วสัมพัทธ์เมื่อเทียบกับรถของท่านอยู่ในระดับต่ำกว่า 200 กม./ชม. (124 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ในสถานการณ์ที่ต้องบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถที่วิ่งสวนมา

ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน (ถ้าติดตั้ง)

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลนจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) และ 'Emergency Steering' (การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน)



ONE1071186L



ONE1071187L

การแจ้งเตือนการชน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40~145 กม./ชม. (25~90 ไมล์/ชม.)



ONE1071124L



ONE1071125L

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ข้อความเตือน 'Emergency Steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40~145 กม./ชม. (25~90 ไมล์/ชม.)
- ในสถานการณ์ที่ต้องบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ฟังก์ชันนี้จะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะกับรถด้านหน้า



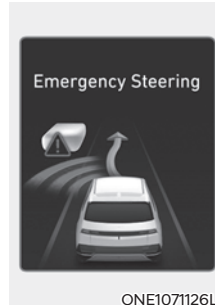
ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลนจะไม่ทำงานหากรถที่วิ่งสวนมาจกด้านหน้ามีความเร็ว 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.)

ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน (ถ้าติดตั้ง)

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถด้วย 'การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน'



ONE1071126L



ONE1071127L

การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ช่วยผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย)

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ข้อความ 'Emergency Steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 40~85 กม./ชม. (25~53 ไมล์/ชม.)
- เมื่อมีโอกาสชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อป้องกันการชนปะทะในกรณีที่คุณบังคับพวงมาลัยเพื่อหลีกเลี่ยงการชน



การบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน (ช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน)

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่าระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวฉุกเฉิน ข้อความ 'Emergency Steering' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด มีเสียงเตือนดังขึ้น และมีการสั่นที่พวงมาลัย
- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 65~75 กม./ชม. (40~47 ไมล์/ชม.)
- หากมีโอกาสสูงที่จะชนปะทะกับคนเดินถนนและผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้า ขณะที่ความเร็วรถอยู่ในระยะการทำงานของเบรกฉุกเฉิน ระบบจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อป้องกันการชนปะทะในกรณีที่เลนมีพื้นที่ให้หลีกเลี่ยงการชนได้



ข้อควรระวัง

- พวงมาลัยอาจหมุนโดยอัตโนมัติเมื่อระบบบังคับเลี้ยวฉุกเฉินกำลังทำงาน
- ระบบบังคับเลี้ยวฉุกเฉินจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อปัจจัยเสี่ยงหายไป หากมีความจำเป็น ผู้ขับขี่ต้องบังคับพวงมาลัยเอง
- ระบบบังคับเลี้ยวฉุกเฉินอาจไม่ทำงานหรือถูกยกเลิกระหว่างที่ทำงานหากผู้ขับขี่จับพวงมาลัยอย่างมั่นคงหรือหันพวงมาลัยไปในทิศทางตรงกันข้าม
- เมื่อระบบเข้าช่วยบังคับเลี้ยวเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะกับรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนจะถูกยกเลิกหากระบบคาดว่าจะรถของท่านจะชนปะทะกับวัตถุอื่น (รถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน)
- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนอาจไม่ทำงานหากเลนมีพื้นที่ไม่เพียงพอสำหรับหลีกเลี่ยงการชนปะทะ



ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อความเตือนโปรดดูจากหัวข้อการแจ้งเตือนการชนใน “ฟังก์ชันพื้นฐาน”



ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือถิม



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนด้านหน้า:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากเลือก 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ค้างไว้ในกรณีนี้ จะไม่สามารถตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้าจากเมนู Setting ได้ และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ซึ่งถือเป็นปกติ หากเปิดระบบ ESC โดยการกดปุ่ม ESC OFF ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะยังไปตามการตั้งค่าล่าสุด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนด้านหน้าแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่จำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากับบุคคล วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน

- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจปิดการทำงาน ทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำงานโดยไม่จำเป็น ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ



คำเตือน

- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนด้านหน้า ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน



ข้อควรระวัง

- ช่วงความเร็วในการทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจลดลงตามสภาวะของรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้าและบริเวณโดยรอบ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจให้การแจ้งเตือนเท่านั้น หรือไม่ทำงานแต่อย่างใด
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานภายใต้สภาวะที่กำหนด โดยประเมินระดับความเสี่ยงตามลักษณะของรถที่วิ่งสวนมา ทิศทางการขับที่ ความเร็ว และบริเวณโดยรอบ
- เมื่อคาดว่าจะมีการชนปะทะกับรถรอบข้าง ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้าง ขณะเปลี่ยนเลน และฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เท่านั้น (ถ้าติดตั้ง)

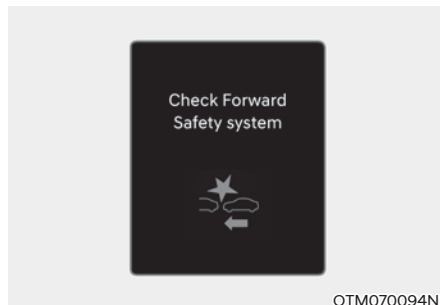


ข้อมูล

- เมื่อกำลังจะเกิดการชนปะทะ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจช่วยส่งแรงเบรกหากผู้ขับขี่เหยียบเบรกไม่แรงพอ
- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือธีมของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากแผงหน้าปัด

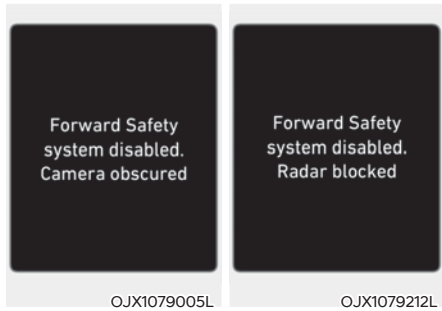
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนด้านหน้า



หากระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Forward Safety' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้าถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้า ฝาครอบเรดาร์ด้านหน้า กันชน หรือเซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ หรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนด้านหน้าทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' หรือ 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  และ  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะทำงานตามปกติเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบป้องกันการชนด้านหน้ายังทำงานผิดปกติหลังจากนำสิ่งกีดขวาง (หิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอม) ออกแล้ว (รวมถึงถอดรถพวง โค้งเหลียวของ ฯลฯ) ออกจากกันชนหลังแล้ว) เราขอแนะนำให้นักรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ได้



คำเตือน

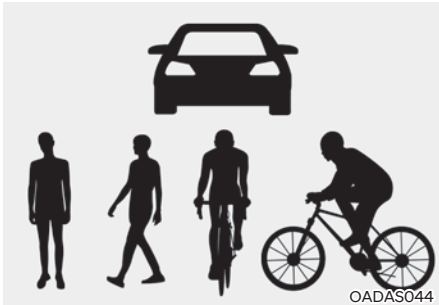
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อข้อความเตือนหรือไฟเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากทดสอบที่สตาร์ทรถ

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า

ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- เลนส์กล้องสกรปรกเนื่องจากการเปื้อนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลม กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แมลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้เข็ดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่องหรือที่ปิดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- ขับขี่ในสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกลงหนา
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด

- รถของท่านกำลังถูกลาก
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควน หรือเงา
- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยาน
- รถคันหน้าเป็นรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก รถพ่วง รถกระบะที่บรรทุกสัมภาระซึ่งมีรูปร่างต่างจากปกติ ฯลฯ
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ตอนท้ายของรถคันหน้ามีขนาดเล็ก หรือรถคันหน้ามีลักษณะต่างไปจากปกติ เช่น เมื่อรถคันหน้าเอียงข้าง พลิกคว่ำ หรือมองเห็นเฉพาะด้านข้างรถ เป็นต้น
- รถคันหน้ามีระยะได้ต้องรถสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- มีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานวิ่งตัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ขานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับอยู่ในใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้ดีมาก เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- ผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าใช้จักรยานซึ่งทำจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้า
- ตรวจพบรถคันหน้าเข้าเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้าขับด้วยความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถคันหน้าหักเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถของท่านเพื่อหลีกเลี่ยงการชนปะทะ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหมอกปกคลุมอยู่
- ท่านกำลังจะออกจากหรือเข้ากลับเลนนั้นๆ
- การขับที่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถคันหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- รถคันหน้ามีรูปร่างผิดไปจากปกติ
- รถคันหน้ากำลังขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชัน
- ตรวจจพบคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานได้ไม่สมบูรณ์ เช่น เมื่อคนเดินถนนโน้มตัวหรือเดินตัวไม่ตรง
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่ชุดหรืออุปกรณ์ที่ทำให้ยากต่อการตรวจจพบว่าเป็นคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน



ภาพด้านบนแสดงรูปภาพที่กล้องตรวจจับด้านหน้า และเรดาร์ด้านหน้าจะตรวจจับว่าเป็นรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน

- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่เร็วมาก
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้ามีส่วนสูงน้อยหรืออยู่ในท่าที่มีส่วนสูงน้อย
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเป็นผู้พิการ
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานด้านหน้าเคลื่อนที่ในแนวตัดขวางกับทิศทางการขับขี่
- มีกลุ่มคนเดินถนน กลุ่มผู้ขับขี่จักรยาน หรือกลุ่มคนจำนวนมากอยู่ด้านหน้า
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- แยกแยะคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานออกจากสิ่งก่อสร้างโดยรอบได้ยาก เนื่องจากมีรูปร่างคล้ายกัน

- ทำหน้าขับผ่านคนเดินถนน ผู้ขับขี่จักรยาน ป้ายจราจร สิ่งก่อสร้าง ฯลฯ ที่อยู่ใกล้กับสี่แยก
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทาง พื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะที่ขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

ฟังก์ชันช่วยขับเคลื่อนผ่านทางแยก ฟังก์ชันตรวจสอบรถที่วิ่งสวนมาขณะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชันตรวจสอบเส้นทางด้านข้างขณะเปลี่ยนเลน ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยเพื่อป้องกันการชน (ถ้าติดตั้ง)

- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถราวกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เรดาร์ที่มุมด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกรถคันอื่น ก้ำพอง หรือเสาดับัง
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- ขับอยู่บนถนนที่ราวเหล็กหรือก้ำพองมีโครงสร้างแบบคู่
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด

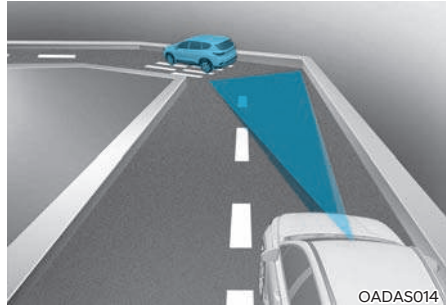
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทาง หรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางขนาดเล็กที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปรอต
- มองเห็นเลนได้ยากเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอม เช่น ฝน หิมะ ฝุ่น ทาราย น้ำมัน และแอ่งน้ำ
- แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลนจากสีถนนได้ยาก

- มีสัญลักษณ์ปรากฏอยู่บนถนนใกล้กับเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลนเนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ รวบรวมหัก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนเพิ่มขึ้นหรือลดลง หรือเส้นแบ่งเลนพาดตัดกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลนมากกว่าสองเส้น
- เส้นแบ่งเลนมีความซับซ้อน หรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางมั่วลาย เส้นทางมั่วลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลนกว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- รถคันหน้าขับโดยที่ฝั่งหนึ่งของรถอยู่บนเส้นแบ่งเลน
- มีระยะห่างจากรถคันหน้าน้อยมาก



คำเตือน

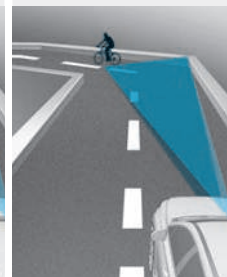
- การขับขึ้นทางโค้ง



OADAS014



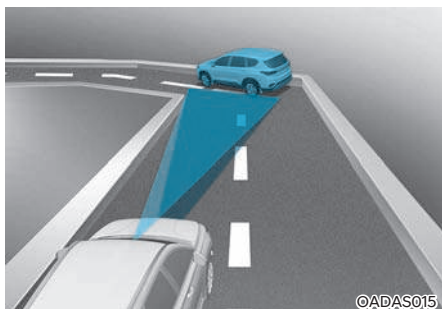
OADAS016



OADAS018

ขณะอยู่บนทางโค้งที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่น คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ ซึ่งอาจส่งผลให้ไม่มีสัญญาณเตือน การช่วยเบรก หรือการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ในกรณีนี้จำเป็น

เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น



OADAS015



OADAS017



OADAS019

ขณะขับบนทางโค้ง ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ในเลนถัดไปหรือไม่ได้อยู่ในเลนเดียวกัน

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกหรือพวงมาลัย (ถ้าติดตั้ง) โดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรรอบตัวรถทุกครั้ง

- การขับขึ้นทางลาดชัน



OADAS012



OADAS010

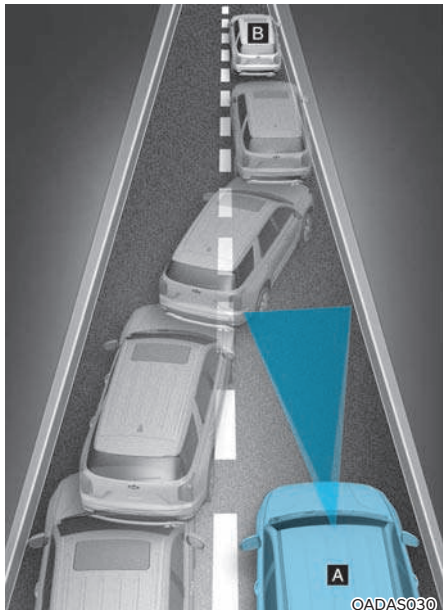


OADAS011

ขณะขับขึ้นหรือลงจากทางลาดชันที่ส่งผลกระทบในทางลบต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันอื่น คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานที่อยู่ด้านหน้ารถของท่าน ซึ่งอาจส่งผลให้มีสัญญาณเตือน การช่วยเบรก หรือการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) โดยไม่จำเป็น หรือไม่มีสัญญาณเตือน การช่วยเบรก หรือการช่วยบังคับเลี้ยว (ถ้าติดตั้ง) ในกรณีที่จำเป็น

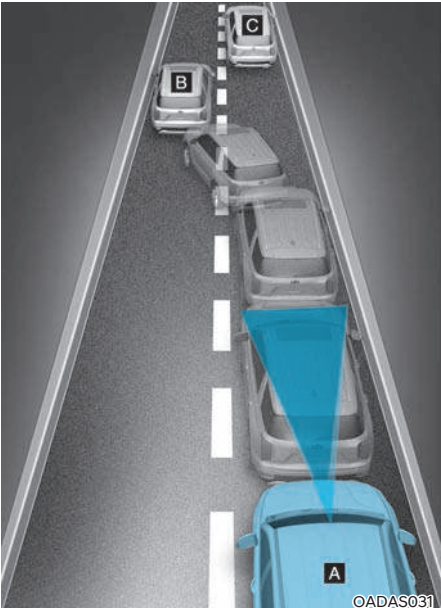
นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยฉับพลันว่ามีรถยนต์ คนเดินถนน หรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ด้านหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีที่จำเป็น

• การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

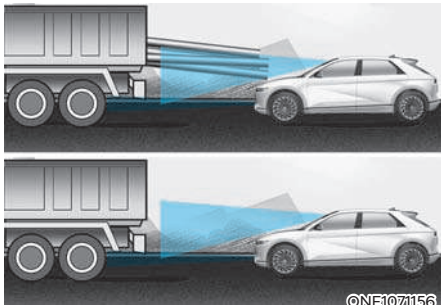
เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน,
[C] : รถที่อยู่ในเลนเดียวกัน

เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมุนพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น

• การตรวจจ้บรถยนต์



โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษหากรถคันหน้าบรรทุกวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังตัวรถ หรือรถคันหน้ามีระยะได้ท้องรถสูงกว่ารถของท่าน ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่สามารถตรวจจ้บวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังของรถคันหน้าได้ ในกรณีเหล่านี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างจากวัตถุที่ยื่นออกมาทางด้านหลังสุดเพื่อให้สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย รวมทั้งหมั่นพวงมาลัยและเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถเพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยในกรณีนี้จำเป็น



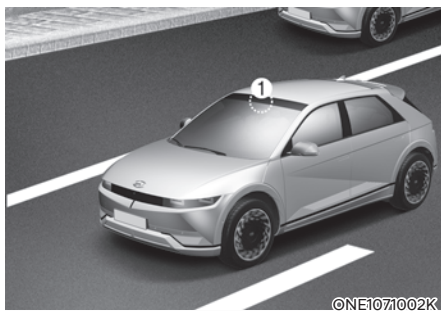
คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานหากตรวจพบวัตถุที่มีรูปร่างหรือลักษณะคล้ายกับรถยนต์ คนเดินถนน และผู้ขับขี่จักรยาน
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าจะไม่ตรวจจ้บจักรยาน รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุขนาดเล็กที่มีล้อ เช่น กระเป๋าลาก รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่คุณสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจ้บด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เมื่อท่านขับที่เกินความเร็วที่กำหนด โดยระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่ในกรณีที่รถเบี่ยงออกนอกเลนโดยที่ไม่ได้เปิดไฟเลี้ยว หรือเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเบี่ยงออกนอกเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

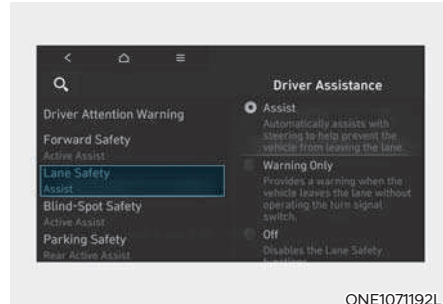
กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ONE1071192L

ระบบความปลอดภัยในเลน

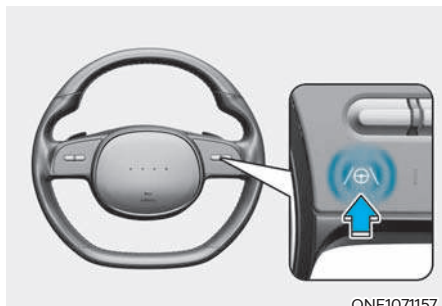
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → Lane Safety’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- หากเลือก ‘Assist’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับเลี้ยวโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถหลุดออกจากเลนของตนเอง
- ถ้าเลือก ‘Warning Only’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านเสียงเตือนและการสั่นพวงมาลัยเมื่อตรวจพบการเบี่ยงออกนอกเลน จากนั้นผู้ขับขี่ต้องทำการบังคับพวงมาลัย
- ถ้าเลือก ‘Off’ ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะปิดทำงาน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  บนแผงหน้าปัดจะดับลง

คำเตือน

- ถ้าเลือก ‘Warning Only’ จะไม่มีการช่วยบังคับเลี้ยว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัยในกรณีที่ขับรถอยู่กลางเลน
- ในกรณีที่เลือก ‘Off’ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างอยู่เสมอและหมุนพวงมาลัยด้วยตนเอง

การเปิด/ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



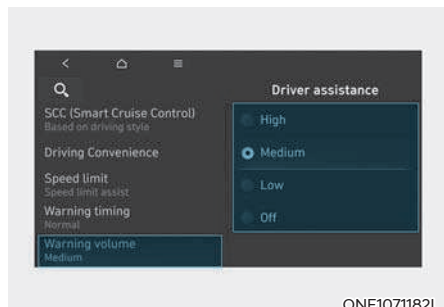
- ยกเว้นในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้ เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

- สำหรับในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทรถ จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนค้างไว้ถ้าต้องการปิดระบบนี้

i ข้อมูล

- หากกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเพียงครั้งเดียว ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเปิดแล้วปิดดังเดิม
- เมื่อปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนโดยใช้ปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน การตั้งค่า Lane Safety จะเปลี่ยนเป็น 'Off' ด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยจะไม่ถูกปิด ฟังก์ชันการสั่นพวงมาลัยจะยังคงเปิดด้วยแม้ว่าจะเลือก 'Off' แล้วก็ตาม

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับอื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถด้วยระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน และระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

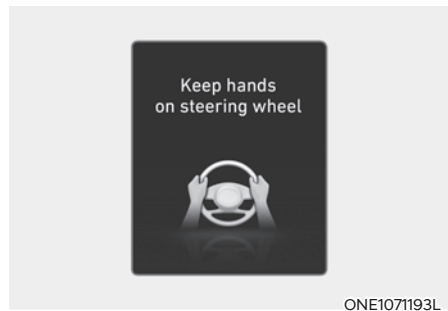


ระบบแจ้งเตือนเมื่อออกนอกเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ เส้นแบ่งเลนบนแผงหน้าปัดจะกะพริบตามทิศทางที่รถกำลังมุ่งหน้าไป และมีเสียงเตือนดังขึ้น นอกจากนี้จะมีการสั่นที่พวงมาลัยด้วย
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

- เมื่อต้องการแจ้งเตือนผู้ขับขี่ว่ารถกำลังเบี่ยงออกจากเลนที่แสดงอยู่เบื้องหน้า ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวบนแผงหน้าปัดจะกะพริบ และระบบจะทำการปรับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ภายในเลน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วประมาณ 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.)



สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Place hands on the steering wheel' (หรือ 'Keep hands on the steering wheel') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและความควบคุมรถให้อยู่ในเลนด้วยความปลอดภัยยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังมียังมีโอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง



ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าฟังก์ชันในระบบ Infotainment โปรดดูจากหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว และไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้น
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) และฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขี่บนทางหลวงเปิดทำงาน เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดอาจเปลี่ยนเป็นสีเขียว



- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือธีมของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากแผงหน้าปัด
- แม้ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย



ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน



หากระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Safety system' จะปรากฏขึ้น และไฟแสดงสถานะ  สีเหลืองจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เลนสกปรกหรือแยกแยะได้ยากเนื่องจากสาเหตุต่อไปนี้
 - เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีน้ำฝน หิมะ สิ่งสกปรก น้ำมัน ฯลฯ ปกคลุมอยู่
 - แยกแยะสีของเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) จากสีถนนได้ยาก

- มีสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ปรากฏอยู่บนถนนใกล้เคียงเลนนั้นๆ หรือสัญลักษณ์ (หรือขอบถนนอื่น) ที่ปรากฏบนถนนมีลักษณะคล้ายกับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เลื่อนรางหรือเสียหาย
- มีเงาพาดทับเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) เนื่องจากเกาะกลางถนน ต้นไม้ ราวเหล็ก กำแพงกันเสียง เป็นต้น
- จำนวนเลนมีการเปลี่ยนแปลงหรือเลนประสานรวมกัน
- ถนนมีเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มากกว่าสองเส้น
- เลนแบ่งเลน (หรือขอบถนน) มีความซับซ้อนหรือมีสิ่งก่อสร้างที่ใช้แทนเส้นแบ่ง เช่น ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ถนนมีสัญลักษณ์ เช่น เส้นซิกแซกเตือนทางม้าลาย เส้นทางม้าลาย และป้ายจราจรต่างๆ
- เลนหายไปกะทันหัน เช่น ที่สี่แยก
- เลน (หรือความกว้างของถนน) กว้างหรือแคบเกินไป
- พบขอบถนนที่ไม่มีเลน
- มีแนวเขตแดนบนถนน เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ทุติยภูมิ ขอบถนน ฯลฯ
- ระยะห่างจากรถคันหน้ามีระยะสั้นมาก หรือรถคันหน้าบังเส้นแบ่งเลน (หรือขอบถนน)

ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้



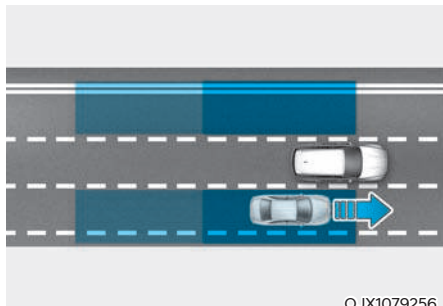
คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน:

- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับอย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ อย่าขับขีในลักษณะที่เป็นอันตรายโดยพึ่งพาระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนแต่เพียงอย่างเดียว
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจถูกยกเลิกการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ
- หากระบบตรวจจับเลนได้ไม่ถูกต้อง โปรดดู "ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน"
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากขับรดด้วยความเร็วสูง ระบบจะไม่เข้าควบคุมพวงมาลัย ผู้ขับขี่ต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดไว้เสมอเมื่อใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
- ถ้าท่านคิดว่าดูใดๆ ไว้บนพวงมาลัย ระบบช่วยบังคับเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือกล้องตรวจจับด้านหน้าเพิงเริ่มทำงาน
- ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนจะไม่ทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เปิดไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - รถไม่ได้แล่นอยู่กลางเลนเมื่อเปิดใช้งานระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน หรือหลังจากที่เพิงเปลี่ยนเลน
 - เปิดใช้งานระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ VSM (ระบบเสริมการทรงตัว)
 - ขับขึ้นทางโค้งหักศอก
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 55 กม./ชม. (35 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า 210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
 - เปลี่ยนเลนกะทันหัน
 - เบรกรถกะทันหัน

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับและติดตามรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งจุดอับสายตาของผู้ขับขี่ และแจ้งเตือนเมื่อมีโอกาสชนปะทะโดยการเปิดข้อความเตือนและเสียงเตือน นอกจากนี้ ในกรณีที่มีโอกาสชนปะทะขณะเปลี่ยนเลนหรือเมื่อขับเกินหน้าออกจากช่องจอดรถ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

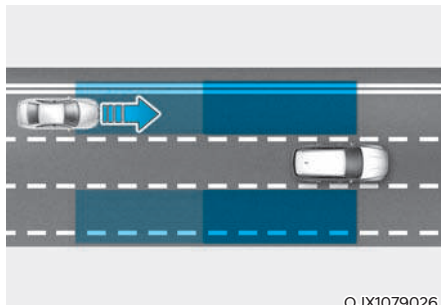


ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถในจุดอับสายตา



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาตรวจจับอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของท่าน อย่างไรก็ตาม แม้มียานพาหนะอยู่ในจุดอับสายตา ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ก็อาจไม่แจ้งเตือนในกรณีที่ท่านขับผ่านด้วยความเร็วสูง

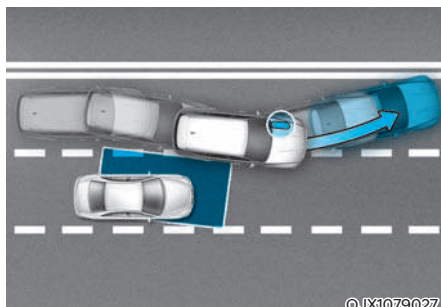


ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาช่วยตรวจจับและแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงจากฝั่งจุดอับสายตา

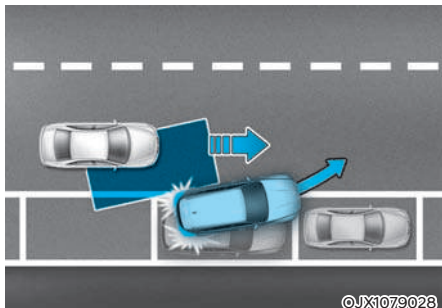


ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง

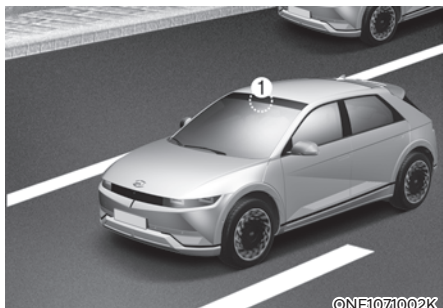


กรณีที่เปลี่ยนเลนด้วยการตรวจจับเลนด้านหน้า หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก



กรณีที่ขับเดินทางออกจากช่องจอดรถ หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาประเมินแล้วว่ามีโอกาสชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้ในจุดอับสายตา ระบบจะช่วยป้องกันการชนด้วยการส่งแรงเบรก

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

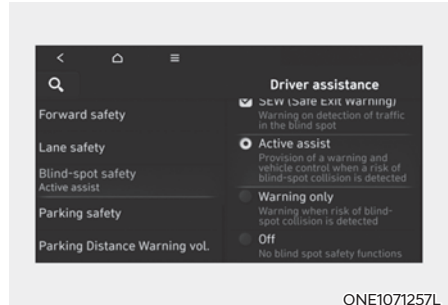
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเรดาร์ที่มุมด้านหลัง หรือชุดเรดาร์ หรือทำให้ชิ้นส่วนได้รับแรงกระแทกใดๆ
- หากเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือบริเวณใกล้กับเรดาร์ถูกกระแทก ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

- ถ้ามีการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมเรดาร์ที่มุมด้านหลัง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ใช้ชั้นสวนอะไหล่เท่านั้นในการซ่อมแซมกันชนหลังซึ่งติดตั้งเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ห้ามติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนรถหรือวัตถุ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ พิล์ม หรือราวกันชน ใกล้กับเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีที่มีการเปลี่ยนกันชนหรือบริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังเกิดความเสียหายหรือถูกทาสี
- การติดตั้งรถพ่วง โครงเหล็กวางของ ฯลฯ อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเรดาร์ที่มุมด้านหลังหรือทำให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ทำงาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับสนามหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

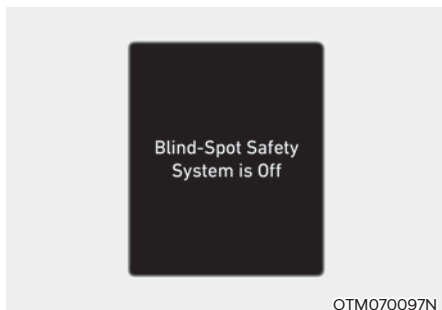
คุณสมบัติในการตั้งค่า



ความปลอดภัยในจุดอับสายตา

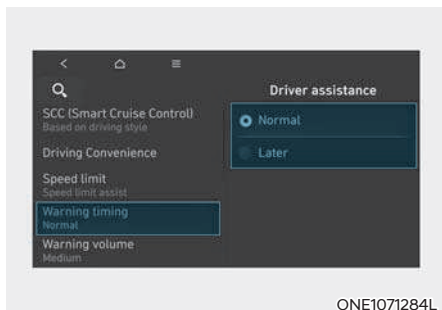
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Active Assist' (หรือ 'SEW (Safe Exit Warning)') ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือน เสียงเตือน การสั่นพวงมาลัย และช่วยส่งแรงเบรกตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ
- ถ้าเลือก 'Warning Only' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือน เสียงเตือน และการสั่นพวงมาลัยตามระดับความเสี่ยงในการชนปะทะ แต่จะไม่มี การช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปิดทำงาน



เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดอยู่ ข้อความ 'Blind-Spot Safety System is Off' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเปลี่ยนการตั้งค่าจาก 'Off' เป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที

นอกจากนี้ หากสตาร์ทรถขณะที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกตั้งค่าเป็น 'Active Assist' หรือ 'Warning Only' ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาทีด้วย



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



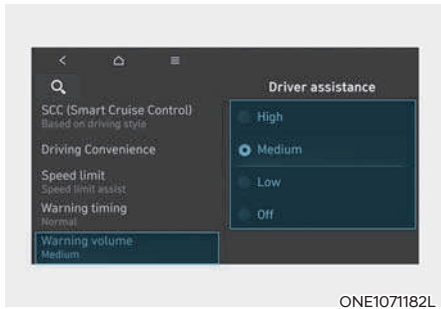
คำเตือน

- ถ้าเลือก 'Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับอย่างปลอดภัยเสมอ



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning' → 'Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม เมื่อปิดความดังของเสียงเตือน ฟังก์ชันการเตือนล่วงหน้าจะเปิดทำงานหากถูกปิดอยู่ ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา

การแจ้งเตือนและการควบคุม



การตรวจจับรถยนต์

- เมื่อตรวจพบรถคันอื่น ไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะติดสว่างเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่ในจุดอับสายตามีความเร็วเกิน 10 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)

การแจ้งเตือนการชน

- สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยวในทิศทางที่ตรวจพบรถคันอื่น
- ถ้าเลือก 'Warning Only' จากเมนู Settings สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะทำงานเมื่อรถของท่านเข้าใกล้เลนที่ตรวจพบรถในจุดอับสายตา
- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะไฟเตือนบนกระจกมองข้างและจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) จะกะพริบ รวมทั้งมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีการสั่นที่พวงมาลัยในเวลาเดียวกัน
- เมื่อท่านปิดไฟเลี้ยวหรือขับห่างออกไปจากเลนนั้น สัญญาณแจ้งเตือนการชนจะถูกยกเลิกและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะกลับสู่โหมดตรวจจับรถยนต์



คำเตือน

- ระยะการตรวจจับของเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกำหนดขึ้นตามความกว้างของถนนทั่วไป ในกรณีที่ถนนแคบกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนเมื่อตรวจพบรถอีกคันในเลนถัดจากเลนข้างเคียงในทางกลับกัน กรณีที่ถนนกว้างกว่าปกติ ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่สามารถตรวจจับรถที่ขับอยู่ในเลนถัดไป และไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ
- กรณีที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณแจ้งเตือนการชนตามไฟเลี้ยวจะไม่ทำงาน



ข้อมูล

- หากเบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งซ้าย สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวซ้าย โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านซ้ายให้เหมาะสม กรณีที่เบาะนั่งผู้ขับขี่อยู่ฝั่งขวา สัญญาณแจ้งเตือนการชนอาจทำงานเมื่อท่านเลี้ยวขวา โปรดรักษาระยะห่างจากรถในเลนด้านขวาให้เหมาะสม
- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือธีมของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากแผงหน้าปัด



ระบบป้องกันการชน (ขณะขับขี่)

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด พร้อมทั้งมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนกะพริบบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) และมีการสั่นที่พวงมาลัยในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็ว 60~200 กม./ชม. (40~120 ไมล์/ชม.) และตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่ในจุดอับสายตา



คำเตือน

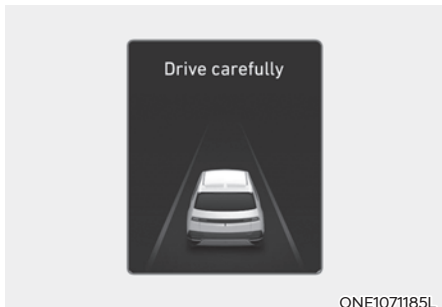
- ระบบป้องกันการชนจะถูกยกเลิกการทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - รถของท่านเข้าไปยังเลนข้างเคียงเป็นระยะทางที่กำหนดแล้ว
 - รถของท่านไม่มีความเสี่ยงที่จะชนปะทะ
 - เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน
 - เมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก
 - เมื่อระบบป้องกันการชนด้านหน้ากำลังทำงาน
- หลังจาก que ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานหรือทำการเปลี่ยนเลน ท่านต้องขับอยู่ในกึ่งกลางเลน หากไม่ขับรถอยู่ในกึ่งกลางเลน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะไม่ทำงาน



©NE1071196L

ระบบป้องกันการชน (ขณะเบี่ยงออกจากเลน)

- เพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีโอกาสชนปะทะ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด พร้อมทั้งมีเสียงเตือนดังขึ้น ไฟเตือนกะพริบบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า (ถ้าติดตั้ง) และมีการสั่นที่พวงมาลัยในเวลาเดียวกัน
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่อยู่จุดอับสายตามีความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่อยู่จุดอับสายตา



ONE1071185L

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดวิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรงหรือหักพวงมาลัยฉับพลัน
- ระหว่างที่ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา กำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหันจนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา ประสิทธิภาพการเบรกขึ้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแต่เพียงอย่างเดียว ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีจำเป็น
- ห้ามใช้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตากับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ

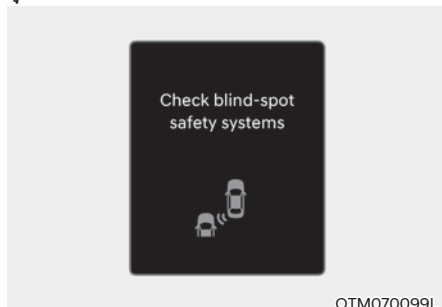


ข้อมูล

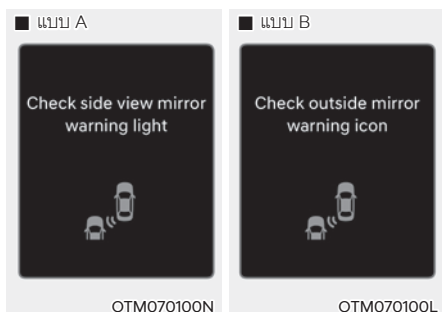
ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนใน
จุดอับสายตา



หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาถูกปิดใช้งาน



เมื่อท่านชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-spot safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตายังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออก เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เกิดสตาร์ทรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิ่งสตาร์ทรถ



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาเมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของเป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ
- เรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน สิ่งสกปรก ฯลฯ
- บริเวณรอบเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- ขณะขับผ่านทางลาดบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)
- วัสดุที่ใช้ปูถนน (หรือพื้นรอบนอก) มีส่วนประกอบของโลหะมากผิดปกติ (เช่น เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟใต้ดิน)

- มีวัตถุที่ไม่เคลื่อนที่อยู่กับรถ เช่น กำแพง กันเสียง รวาทเหล็ก เกาะกลางถนน แผงกันทางเข้าออก เส้าไฟถนน ป้าย อุโมงค์ กำแพง ฯลฯ (รวมถึงโครงสร้างแบบคู่)
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรถยนต์หรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย หุบภูเขา ชานเมือง ฯลฯ)
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อขับบนพื้นถนนเปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- รถอีกคันขับเข้ามาประชิดท้ายรถของท่าน หรือขับผ่านรถของท่านในระยะประชิด
- รถอีกคันมีความเร็วสูงมาก และขับผ่านรถของท่านภายในระยะเวลาอันสั้น
- เมื่อท่านขับผ่านรถคันอื่น
- เมื่อท่านเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านออกตัวพร้อมกับรถคันด้านข้าง และมีการเร่งความเร็ว
- เมื่อรถในเลนถัดไปเคลื่อนห่างออกไปสองเลน หรือเมื่อรถที่อยู่ห่างออกไปสองเลนเคลื่อนเข้ามาอยู่ในเลนถัดจากรถของท่าน
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลัง
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกวัตถุบดบัง เช่น สติ๊กเกอร์ท้ายรถ รวาทกันชน โครงยึดจักรยาน เป็นต้น
- กันชนบริเวณเรดาร์ที่มุมด้านหลังถูกกระแทกได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ

ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดเมื่อตรวจพบวัตถุต่อไปนี้:

- ตรวจพบรถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- ตรวจพบยานพาหนะ เช่น รถบรรทุกพื้นเรียบ
- ตรวจพบรถคันใหญ่ เช่น รถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุก
- ตรวจพบสิ่งกีดขวางที่มีการเคลื่อนที่ เช่น คนเดินถนน สัตว์ รถเข็นสินค้า หรือรถเข็นเด็ก
- ตรวจพบยานพาหนะประเภทรถโหลดต่ำ เช่น รถสปรอต

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์ลื่นสะเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ่งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- ระบบเบรกถูกดัดแปลงแก้ไข
- เมื่อเปลี่ยนเลนกะทันหัน

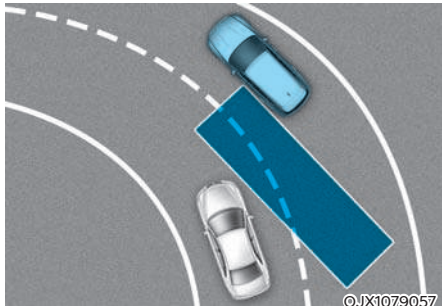
i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” และ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

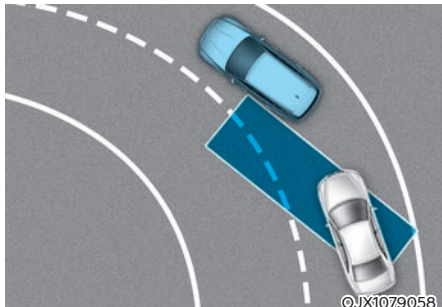


คำเตือน

- การขับขึ้นทางโค้ง

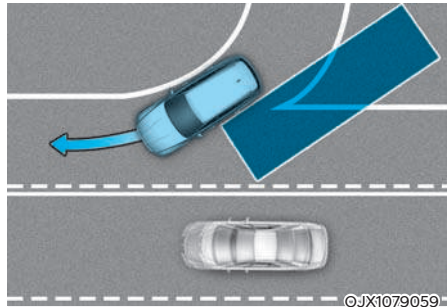


เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่



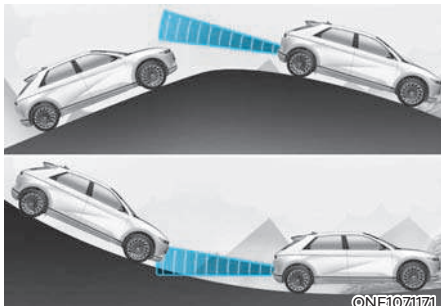
เมื่อขับขึ้นทางโค้ง ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกันแทน โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่

- การขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน



เมื่อขับขึ้นถนนที่มีทางแยก/ทางประสาน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับอยู่ตลอดเวลาในขณะที่

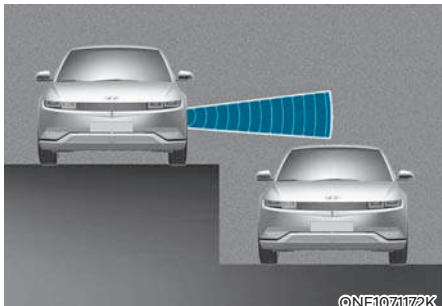
- การขับขึ้นทางลาดชัน



เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนถัดไป หรืออาจตรวจจับพื้นหรือสิ่งก่อสร้างได้ไม่ถูกต้อง

โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่นิ่งตลอดเวลาในขณะที่

- การขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน



เมื่อขับขึ้นถนนที่แต่ละเลนมีความสูงต่างกัน ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง และอาจไม่ตรวจจับรถซึ่งอยู่ในเลนที่มีความสูงต่างกัน (บริเวณจุดเชื่อมต่อกับอุโมงค์ลอด ทางแยกต่างระดับ ฯลฯ)

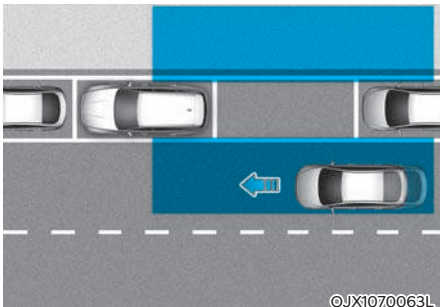
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่นิ่งตลอดเวลาในขณะที่



คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น อย่าลืมปิดระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่ได้เพิงสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิ่งเริ่มทำงาน

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW) (ถ้าติดตั้ง)



หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จากด้านหลังทันทีที่ผู้โดยสารจะเปิดประตู ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

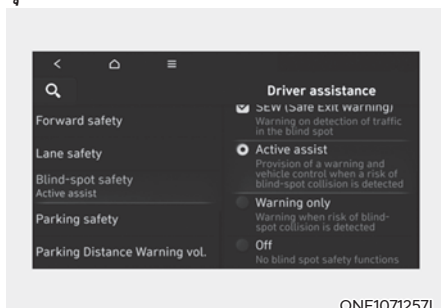


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ONE1071257L

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' → 'Safe Exit Warning' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดระบบนี้



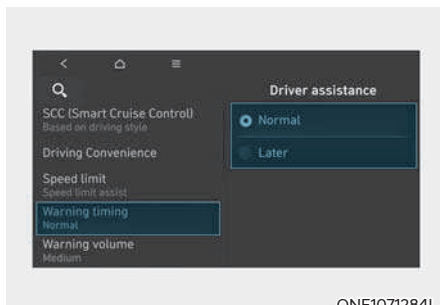
คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น จัปพั่นโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Warning' ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้



ข้อมูล

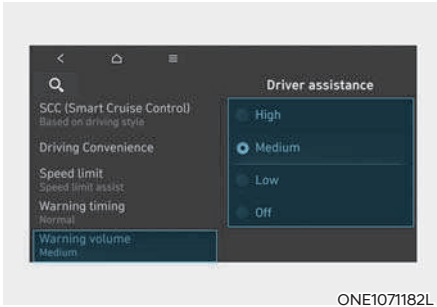
เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ONE1071284L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low'

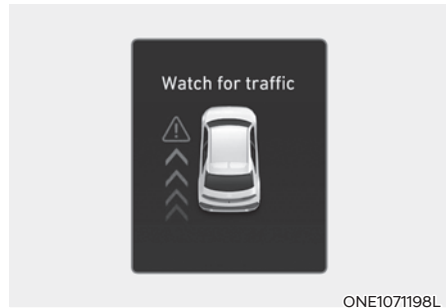
ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้จากด้านหลังด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามียอดเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ซ้ำๆ เข้ากันไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่าใจเกินเหตุในการทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - เซ็นเซอร์ของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม

- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสาร หรือแจ้งเตือนผิดพลาด



ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล็อกประตู

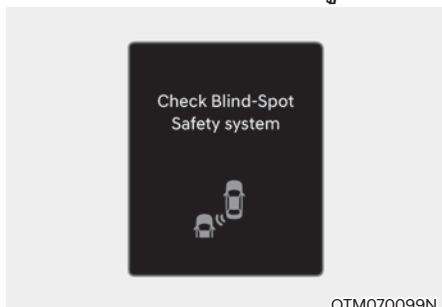


ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรืออิม

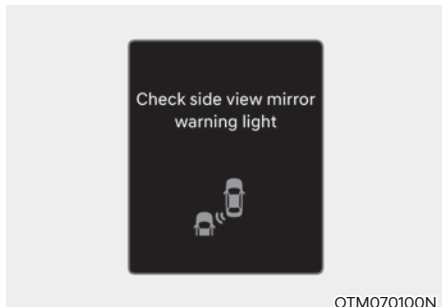
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



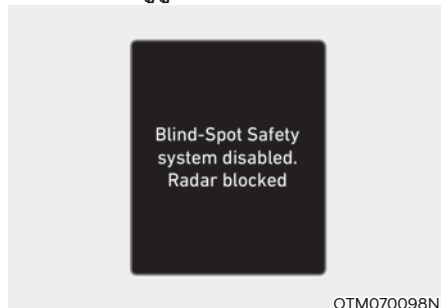
OTM070099N

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้নারรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (△) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

หากระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ยังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ขับรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่เพิงสตาร์ทรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจับมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถ



คำเตือน

- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

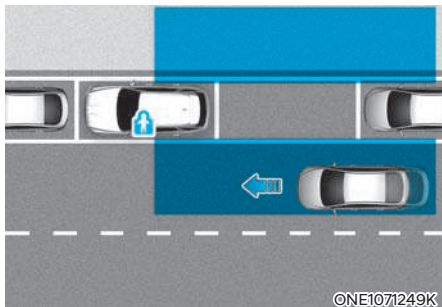
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA) (ถ้าติดตั้ง)



หลังจากจอดรถ หากตรวจพบว่ามียุติกรเข้ามามีผลจากด้านหลังทันทีที่ผู้โดยสารจะเปิดประตู ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเพื่อช่วยป้องกันการชนปะทะ



นอกจากนี้ เมื่อปุมล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์อยู่ในตำแหน่ง LOCK และตรวจพบว่ามียุติกรเข้ามามีผลจากด้านหลัง ปุมล๊อคป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์จะไม่ปลดล๊อคแม้ว่าผู้ขับขี่จะกดปุมนั้น เพื่อป้องกันไม่ให้ประตูหลังเปิดออก

⚠️ ข้อควรระวัง

ระยะเวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

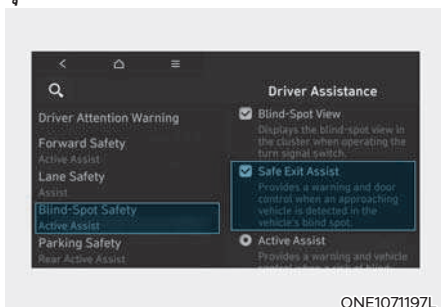
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)" ในบทนี้

การตั้งค่าระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Blind-Spot Safety' → 'Safe Exit Assist' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดระบบนี้



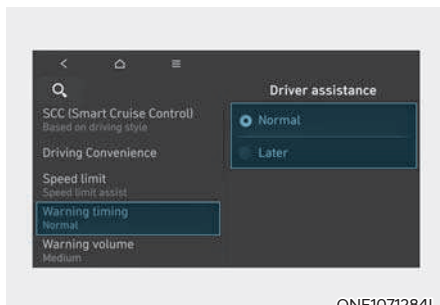
คำเตือน

ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น จัปพั่นโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ หากยกเลิกการเลือก 'Safe Exit Assist' ระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะไม่สามารถให้การช่วยเหลือได้



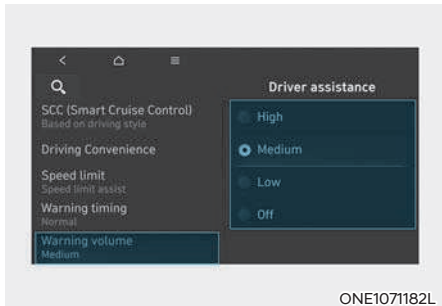
ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบลือคนริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าให้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบล็คคินิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

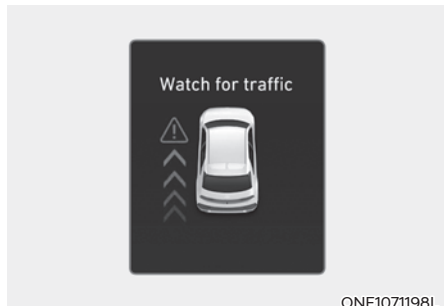
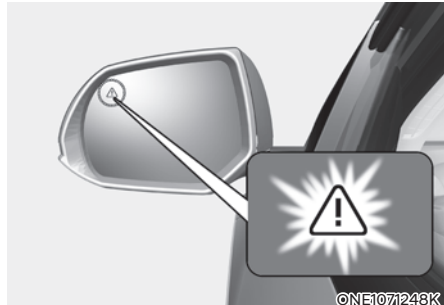
อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนของระบบล็คคินิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบล็คคินิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้จากด้านหลังด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับด้วยความเร็วต่ำ

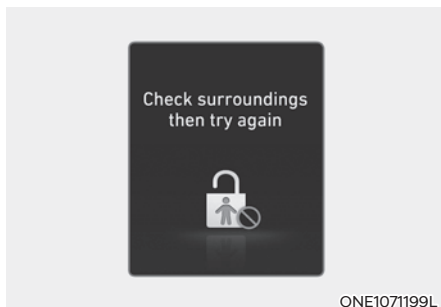
การทำงานของระบบล็คคินิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

การแจ้งเตือนและการควบคุม



สัญญาณแจ้งเตือนการชนขณะออกจากรถ

- เมื่อตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จากด้านหลังในจังหวะที่เปิดประตูออก ข้อความเตือน 'Watch for traffic' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น
- ระบบล็คคินิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)



ONE1071199L

ระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ทำงานเชื่อมโยงกับปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์

- เมื่อปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์กำลังทำงานขณะที่ตรวจพบว่ามียานพาหนะเข้ามาใกล้จากด้านหลัง ประตูหลังจะไม่สามารถปลดล็อกได้ แม้ว่าผู้ขับขี่จะพยายามปลดล็อกประตูหลังโดยใช้ปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและข้อความเตือน 'Check surroundings then try again' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- ระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะให้การแจ้งเตือนเมื่อรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 3 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) และรถที่เข้ามาใกล้จากด้านหลังมีความเร็วสูงกว่า 6 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์ โปรดดูจากหัวข้อ "ปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์" ในบทที่ 5



ข้อควรระวัง

หากผู้ขับขี่กดปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์อีกครั้งภายใน 10 วินาทีหลังจากที่ข้อความเตือนปรากฏ ระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะถือว่าผู้ขับขี่ปลดล็อกประตูโดยที่รับทราบสถานะด้านหลังรถแล้ว จากนั้นปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) และประตูหลังจะปลดล็อกได้ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนปิดการทำงานของปุ่มล็อกป้องกันเด็กระบบอิเล็กทรอนิกส์



ข้อมูล

กรณีที่ประตูหลังถูกเปิดออกจากด้านนอกประตูจะเปิดออกได้ไม่ว่าระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะมีสถานะเช่นไร



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู
- ระบบล็อกนिरภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่เข้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถก่อนทุกครั้ง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในขณะออกจากรถถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนออกจากรถ
- อย่างงใจกระตุ้นการทำงานของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- หากระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตามีปัญหา ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูจะไม่ทำงาน ข้อความเตือนของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาจะปรากฏขึ้นในกรณีต่อไปนี้:
 - เซ็นเซอร์ของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือบริเวณรอบเซ็นเซอร์มีรอยเปื้อนหรือถูกปกคลุม
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาไม่ให้การแจ้งเตือนผู้โดยสาร หรือแจ้งเตือนผิดพลาด



ข้อมูล

หลังจากดับเครื่องยนต์ ระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานต่ออีกประมาณ 3 นาที แต่จะปิดการทำงานทันทีในกรณีที่ล๊อคประตู

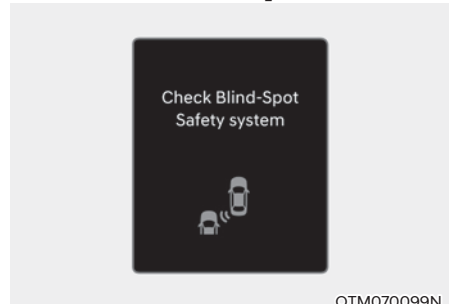


ข้อมูล

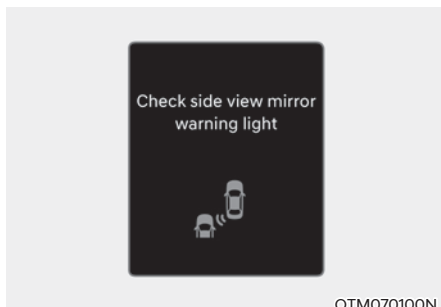
ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ความผิดปกติของระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู



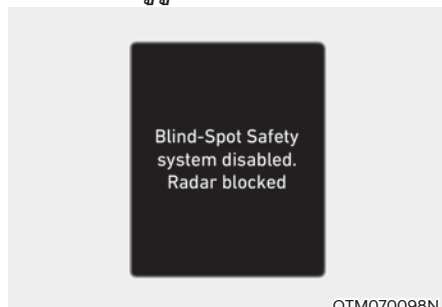
หากระบบล๊อคนิรภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Blind-Spot Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



OTM070100N

หากไฟเตือนบนกระจกรมองข้างทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบลีดคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูถูกปิดใช้งาน



OTM070098N

เมื่อกันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบลีดคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบลีดคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป จากนั้นให้สตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง

หากระบบลีดคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู ยังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตูอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- ระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากthatที่เพ็งสตาร์ทรถ หรือเซ็นเซอร์ตรวจจบบมีสิ่งแปลกปลอมบดบังหลังจากที่เพ็งสตาร์ทรถ



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู

ระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- ขณะออกจากรถในพื้นที่ที่มีถนนเปียก
- มีรถขับเข้ามาใกล้ด้วยความเร็วสูงหรือต่ำมาก



ข้อมูล

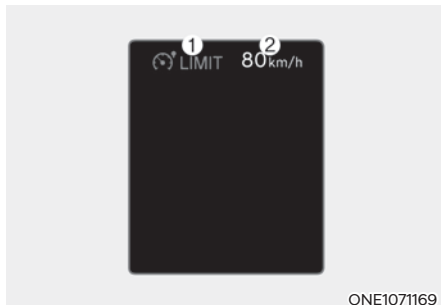
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้



คำเตือน

- ระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบลือคนิริภัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากที่เพ็งสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพ็งเริ่มทำงาน

ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)



ONE1071169

(1) ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว

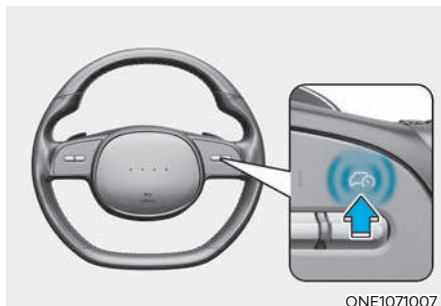
(2) ความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ท่านสามารถตั้งค่าระบบจำกัดความเร็วได้
เมื่อไม่ต้องการขับที่เกินความเร็วที่กำหนด

หากท่านขับด้วยความเร็วมากกว่าที่ตั้งค่าไว้
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะทำงาน
(ความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบจะส่งเสียง
เตือน) จนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่าความเร็ว
ที่ตั้งค่าไว้

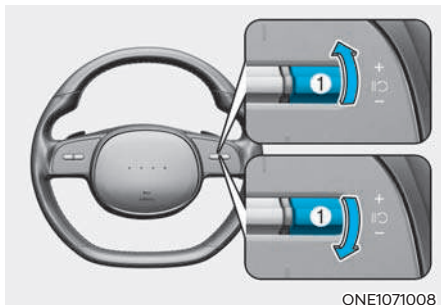
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง

การตั้งค่าจำกัดความเร็วรถ



ONE1071007

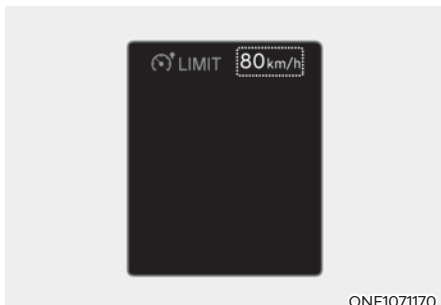
- กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับที่ (MSLA) ค้างไว้
เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ไฟแสดงสถานะ
ขีดจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะติดสว่างขึ้น
บนแผงหน้าปัด



ONE1071008

- ดันสวิตช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิตช์ - (1) ลง แล้ว
จึงปล่อยเมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ

ดันสวิตช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิตช์ - (1) ลงแล้ว
ค้างไว้สักครู่ ในรอบแรก ความเร็วจะเพิ่มขึ้น
หรือลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุด
(ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า)
จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 10 กม./ชม.
(5 ไมล์/ชม.)



ONE1071170

- ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะแสดงขึ้นบน
แผงหน้าปัด

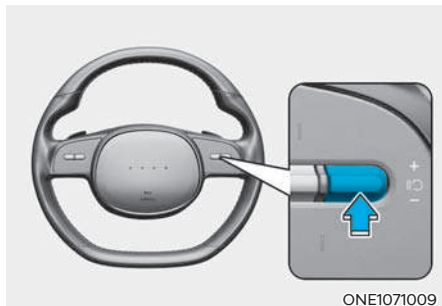
หากต้องการขับเร็วกว่าขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้
ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้านเพื่อ
ให้กลไกการคิกดาวน์ทำงาน

ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้จะกะพริบและระบบ
จะส่งเสียงเตือนจนกว่าความเร็วจะอยู่ต่ำกว่า
ขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

i ข้อมูล

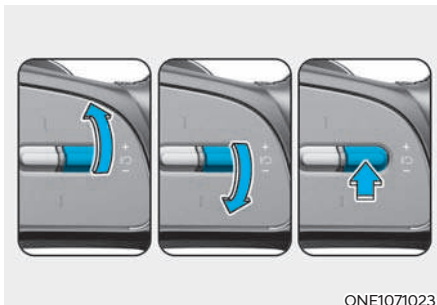
หากไม่เหยียบแป้นคันเร่งจนพ้นจุดที่มีแรงต้านความเร็วรถจะคงอยู่ภายในขีดจำกัดที่กำหนด

การหยุดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองชั่วคราว



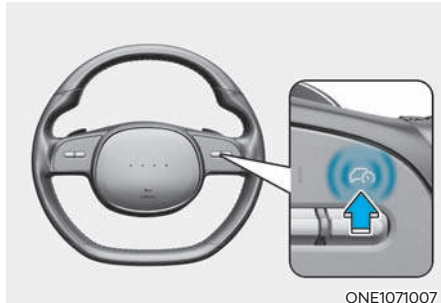
กดสวิทช์ $\parallel \odot$ เพื่อหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ชั่วคราว ระบบจะหยุดการจำกัดความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ แต่ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIMIT) จะยังคงปรากฏ

การเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้ง



เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองอีกครั้งหลังจากหยุดการทำงานไว้ชั่วคราว ให้ดันสวิทช์ +, -, $\parallel \odot$
หากดันสวิทช์ + (1) ขึ้นหรือกดสวิทช์ - (1) ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
หากดันสวิทช์ $\parallel \odot$ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

การปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง



ONE1071007

กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIM) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) เพื่อปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้ง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง:

- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในพื้นที่ของท่านเสมอ
- ปิดระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ และตรวจสอบด้วยว่าไฟแสดงสถานะขีดจำกัดความเร็ว (LIM) ดับลงแล้ว
- ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับอย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ



ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือถิม

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA) (ถ้าติดตั้ง)

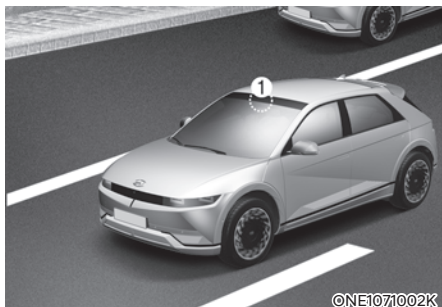
“ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ” ใช้ข้อมูลที่ได้จากระบบนำทางและป้ายจราจรที่ตรวจพบ เพื่อแจ้งขีดจำกัดความเร็วของถนนที่ขับอยู่ในขณะนั้น นอกจากนี้ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังช่วยรักษาความเร็วให้ไม่เกินขีดจำกัดความเร็วของถนนนั้นๆ



ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อนำไปใช้งานในประเทศอื่น
- โปรดอัปเดตระบบนำทางอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้อย่างถูกต้อง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

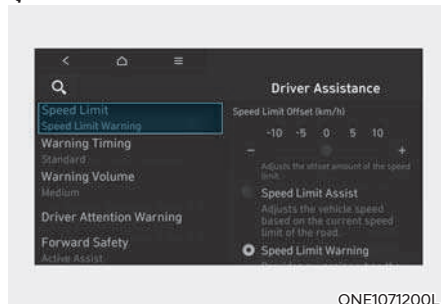


ข้อมูล

หากมีระบบนำทาง ฟังก์ชันนี้จะใช้ข้อมูลจากระบบนำทางประกอบกับข้อมูลป้ายจราจรที่ตรวจพบผ่านกล้องตรวจจับด้านหน้า

การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ขีดจำกัดความเร็ว

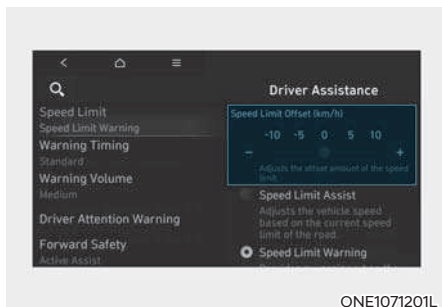
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก ‘Driver Assistance → Speed Limit’ จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก ‘Speed Limit Assist’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ในระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง และ/หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ เพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่รักษาความเร็วให้อยู่ภายในขีดจำกัดได้
- ถ้าเลือก ‘Speed Limit Warning’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งขีดจำกัดความเร็วให้ผู้ขับขี่ทราบ รวมทั้งแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อขับเร็วเกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนด
- ถ้าเลือก ‘Off’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะปิดทำงาน



ข้อควรระวัง

ถ้าเลือก ‘Speed Limit Warning’ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะไม่แจ้งให้ผู้ขับขี่ปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้



ONE1071201L

การบวกลบขีดจำกัดความเร็ว

เมื่อเลือก 'Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset' ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน จะสามารถปรับตั้งค่าการบวกลบขีดจำกัดความเร็วได้ ระบบเตือนการจำกัดความเร็วและระบบช่วยจำกัดความเร็วจะทำงานโดยนำค่าการบวกลบขีดจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ไปบวกลบกับขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ



คำเตือน

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- ฟังก์ชันช่วยจำกัดความเร็วจะทำงานตามค่าการบวกลบที่ป้อนลงในระบบจำกัดความเร็ว หากต้องการให้ระบบปรับความเร็วตามขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ ให้ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0'
- ระบบเตือนการจำกัดความเร็วจะให้การแจ้งเตือนเมื่อขับเกินขอบเขตความเร็ว ซึ่งคำนวณได้จากการนำ "ค่าการบวกลบ" ที่ตั้งไว้ไปบวกลบกับขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ หากต้องการให้ระบบนี้แจ้งเตือนทันทีที่ขับเกินขีดจำกัดความเร็ว ให้ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0'



ข้อมูล

การตั้งค่า 'การบวกลบความเร็ว' ไม่มีผลต่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC)

การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

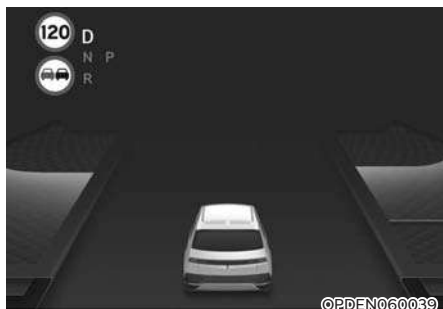
การแจ้งเตือนและการควบคุม

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถด้วย 'Displaying speed limit' (การแสดงผลขีดจำกัดความเร็ว) 'Warning overspeed' (การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด) และ 'Changing set speed' (การปรับความเร็วที่กำหนด)

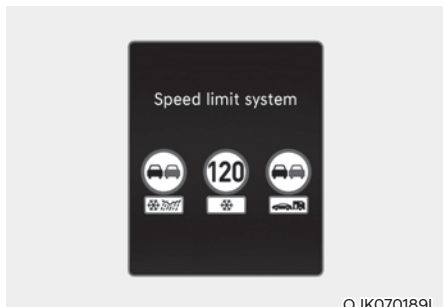


ข้อมูล

การแจ้งเตือนและการควบคุมของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะที่อธิบายในที่นี่ อ้างอิงตามกรณีที่ปรับตั้งค่าการบวกลบเป็น '0' สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการตั้งค่าการบวกลบโปรดดูจาก "การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ"



OPDEN060039



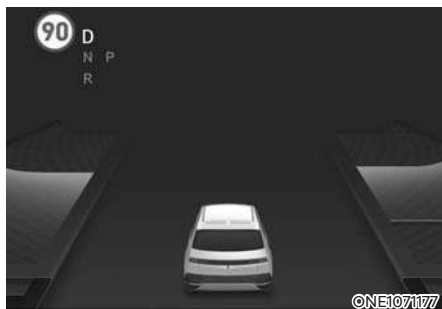
OJK070189L

การแสดงขีดจำกัดความเร็ว

ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วจะแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

i ข้อมูล

- ถ้าตรวจจับข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนไม่ได้ สัญลักษณ์ '---' จะแสดงขึ้นแทนกรณีที่ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก โปรดดูข้อมูลใน "ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ"
- หากมีป้ายเสริมปรากฏอยู่ได้ป้ายขีดจำกัดความเร็วหรือป้ายห้ามแซง แสดงว่าผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุอยู่ได้ป้ายนั้นๆ ด้วย กรณีที่ตรวจจับป้ายเสริมไม่ได้ ระบบจะแสดงเป็นกรอบว่าง



ONE1071177

การแจ้งเตือนความเร็วเกินกำหนด

เมื่อท่านขับรถเร็วเกินขีดจำกัดที่แสดงอยู่ ขีดจำกัดความเร็วจะปรากฏเป็นสีแดง



ONE1071084



ONE1071085

การปรับความเร็วที่กำหนด

หากขีดจำกัดความเร็วของถนนมีการเปลี่ยนแปลงในระหว่างที่ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง หรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ลูกศรชี้ขึ้นหรือลงจะแสดงขึ้นเพื่อแจ้งว่าจำเป็นต้องปรับความเร็วที่กำหนด จากนั้น ผู้ขับขี่จะสามารถปรับความเร็วที่กำหนดตามขีดจำกัดความเร็วได้โดยใช้สวิตช์ + หรือ - บนพวงมาลัย



คำเตือน

- ถ้าปรับค่าการบวกลบให้มากกว่า '0' ความเร็วที่กำหนดจะสูงกว่าขีดจำกัดความเร็วของถนนจริง ถ้าต้องการขับช้ากว่าขีดจำกัดความเร็ว ควรปรับค่าการบวกลบให้น้อยกว่า '0' หรือใช้สวิตช์ – บนพวงมาลัยเพื่อปรับลดความเร็วที่กำหนด
- ท่านยังสามารถขับรถเกินขีดจำกัดความเร็วได้ แม้จะมีการปรับความเร็วที่ตั้งค่าไว้ตามขีดจำกัดความเร็วของถนนจริงก็ตาม โดยให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่เป็น
- หากถนนจริงมีขีดจำกัดความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) พังค์ชั่นปรับความเร็วที่กำหนดจะใช้การไม่ได้
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานโดยใช้หน่วยความเร็วตามที่ผู้ขับตั้งค่าไว้บนแผงหน้าปัด หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง



ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA)” ในบทนี้
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” ในบทนี้

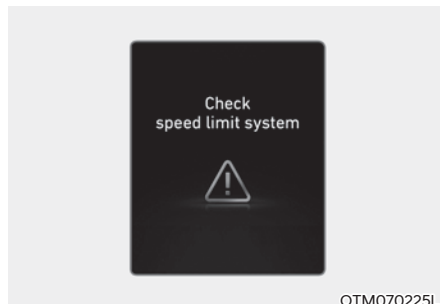


ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิม

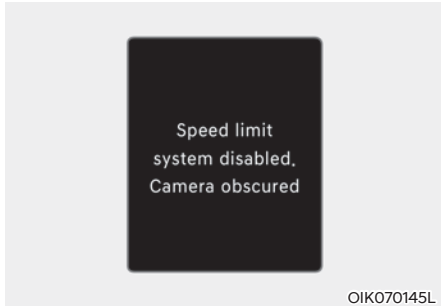
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ความผิดปกติของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ



หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check speed limit system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะถูกปิดใช้งาน



เมื่อกระจกบังลมหน้าในจุดที่ติดตั้งกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลงและส่งผลให้ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Speed limit system disabled. Camera obscured' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป หากระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะยังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนหรือไฟเตือนใดๆ ปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม
- หากเซ็นเซอร์ตรวจจับมีรอยเปื้อนทันทีที่สตาร์ทรถ ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ

ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- ป้ายจราจรมีรอยเปื้อนหรือจำแนกไม่ได้
 - มองเห็นป้ายจราจรได้ยากเนื่องจากสภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตก หิมะตก หรือมีหมอกเป็นต้น
 - ป้ายจราจรเลือนรางหรือชำรุดเสียหาย
 - มีเงาหรือวัตถุบดบังบดบังบางส่วนของป้ายจราจร
 - ตรวจพบป้ายจราจรใกล้กับถนนที่ท่านกำลังขับที่
- ป้ายจราจรไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน
 - ข้อความหรือรูปภาพที่ปรากฏบนป้ายจราจรต่างจากมาตรฐานทั่วไป
 - ป้ายจราจรตั้งอยู่ระหว่างถนนเส้นหลักกับถนนทางออก หรือระหว่างทางแยก
 - ป้ายจราจรที่ตั้งอยู่ตรงถนนทางออกไม่มีป้ายระบุเงื่อนไขการขับที่
 - ป้ายติดอยู่บนรถคันอื่น

- รถของท่านอยู่ห่างจากป้ายจราจรมากเกินไป
- รถของท่านพบป้ายจราจรที่มีแสงไฟ
- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะตรวจจับผิดพลาดโดยเข้าใจว่าตัวเลขบนป้ายจราจรหรือป้ายอื่นๆ เป็นขีดจำกัดความเร็ว
- มีป้ายขีดจำกัดความเร็วขั้นต่ำตั้งอยู่บนถนน
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงอย่างกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์หรือขับผ่านใต้สะพาน
- ไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อนขณะเป็นเวลากลางคืนหรืออยู่ในอุโมงค์
- ตรวจจับป้ายจราจรได้ยาก เนื่องจากมีแสงสะท้อนจากแดด ไฟส่องสว่างข้างทาง หรือรถที่วิ่งสวนมา
- ข้อมูลของระบบนำทางหรือข้อมูล GPS มีข้อผิดพลาด
- ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของระบบนำทาง
- ขับอยู่บนถนนเส้นใหม่ที่ยังไม่มีในระบบนำทาง
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอกหรือถนนที่มีทางโค้งต่อเนื่อง
- เมื่อขับผ่านลูกระนาด หรือขณะขับขึ้น/ลงหรือเลี้ยวซ้าย/เลี้ยวขวามุ่งหน้าทางลาดชัน
- รถยนต์สั่นสะเทือนอย่างรุนแรง
- ข้อมูลแผนที่หรือข้อมูล GPS ในระบบนำทางมีข้อผิดพลาด
- ผู้ขับขี่ไม่ได้ขับไปตามเส้นทางที่ระบบนำทางแนะนำ
- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่เพิ่งเปิดใหม่

ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

คำเตือน

- ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามขีดจำกัดความเร็วบนถนนได้ง่ายขึ้น ระบบนี้อาจแสดงขีดจำกัดความเร็วได้ไม่ถูกต้องหรือควบคุมความเร็วรถได้ไม่เหมาะสมนัก
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ (DAW) (ถ้าติดตั้ง)

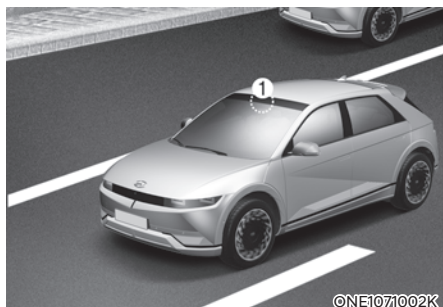
ฟังก์ชันพื้นฐาน

“ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่” จะช่วยประเมินระดับสมาธิของผู้ขับขี่โดยการวิเคราะห์รูปแบบการขับขี่และระยะเวลาขับขี่ที่ใช้ในขณะที่ขับรถ ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ จะแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า

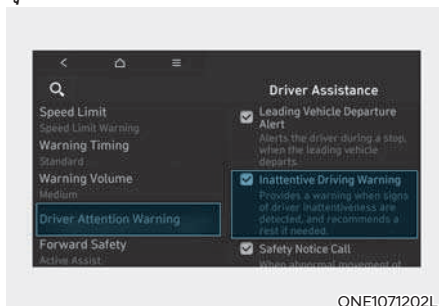
กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับ สำหรับตรวจจับรูปแบบการขับขี่และการออกตัวของรถคันหน้าในขณะที่ท่านกำลังขับขี่ สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

คุณสมบัติในการตั้งค่า



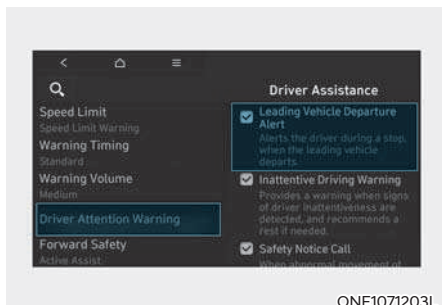
ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Driver Attention Warning' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Inattentive Driving Warning' ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะช่วยแจ้งระดับสมาธิ และแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับที่กำหนด

i ข้อมูล

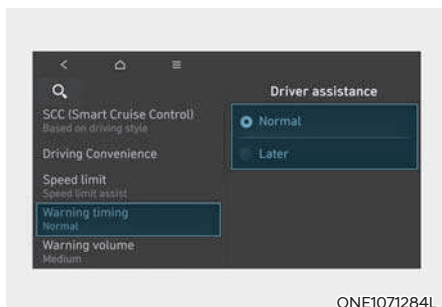
ฟังก์ชันแจ้งเตือนไม่มีสมาธิกับการขับขี่จะเปิดทำงานทุกครั้งที่สตาร์ทรถ (สำหรับในยุโรป ออสเตรเลีย และรัสเซีย)



ONE1071203L

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- ถ้าเลือก 'Leading Vehicle Departure Alert' ระบบนี้จะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด



ONE1071284L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

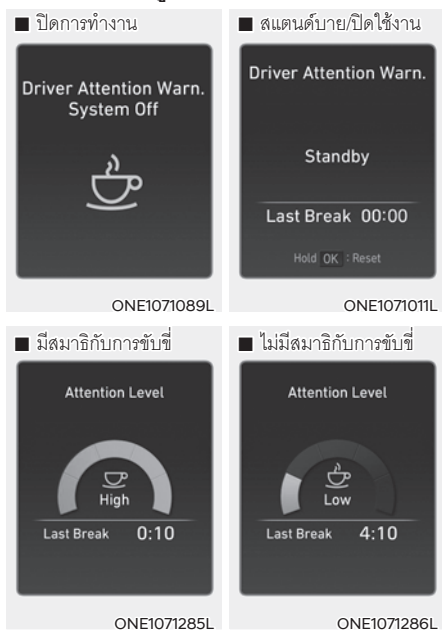
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการแจ้งเตือน

ฟังก์ชันพื้นฐานของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ คือแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบ 'Attention Level' (ระดับสมาธิ) และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ 'Consider taking a break' (พิจารณาถึงการหยุดพัก)

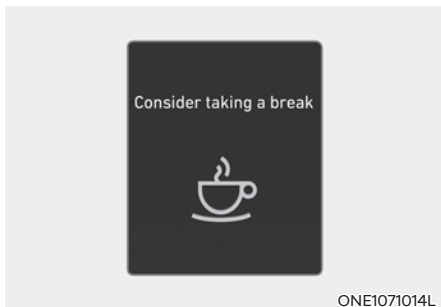
ระดับสมาธิของผู้ขับขี่



- ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสภาพการขับขี่ของตนเองได้จากแผงหน้าปัด
 - หากยกเลิกการเลือก 'Inattentive Driving Warning' จากเมนู Settings ข้อความ 'System Off' จะแสดงขึ้น
 - ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะทำงานเมื่อรถของท่านมีความเร็ว 0~210 กม./ชม. (0~130 ไมล์/ชม.)
 - หากความเร็วรถไม่อยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้ ข้อความ 'Standby' (หรือ 'Disabled') จะแสดงขึ้น

- ระดับสมาธิของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นมาเป็นสเกลตั้งแต่ 1 ถึง 5 ยิ่งระดับสมาธินี้ต่ำมากเท่าไรก็แสดงว่าผู้ขับขี่เสียสมาธิในการขับรถมากเท่านั้น
- ระดับสมาธินี้จะลดลงเมื่อผู้ขับขี่ที่ขับรถต่อเนื่องกันโดยไม่หยุดพักเป็นระยะเวลาหนึ่ง

การหยุดพัก



- ข้อความ 'Consider taking a break' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแนะนำให้หยุดพักเมื่อผู้ขับขี่มีสมาธิต่ำกว่าระดับ 1
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะไม่แนะนำให้หยุดพักในกรณีที่ระยะเวลารวมที่ขับรดยังไม่ถึง 10 นาที หรือยังไม่พ้น 10 นาทีหลังจากที่แนะนำให้หยุดพักครั้งล่าสุด

คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว



ข้อควรระวัง

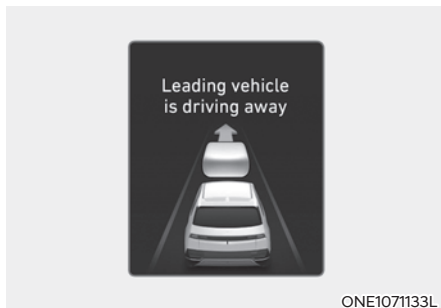
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจแนะนำให้หยุดพักแม้ผู้ขับขี่ไม่รู้สึกเหนื่อยล้า โดยขึ้นอยู่กับรูปแบบหรือลักษณะในการขับขี่ของผู้ขับขี่
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่สามารถประเมินได้ว่าผู้ขับขี่ขาดสมาธิหรือไม่
- หากรู้สึกเหนื่อยล้า ผู้ขับขี่ควรหยุดพักในที่ปลอดภัย แม้ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ไม่ได้แนะนำให้หยุดพักก็ตาม



ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าฟังก์ชันในระบบ Infotainment โปรดดูจากหัวข้อ "การตั้งค่ารถยนต์" ในบทที่ 4
- ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่จะรีเซ็ตเวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายเป็น 00:00 ในกรณีต่อไปนี้:
 - ดับเครื่องยนต์
 - ผู้ขับขี่ปลดเข็มขัดนิรภัยและเปิดประตูฝั่งผู้ขับขี่
 - หยุดรถเป็นเวลานานกว่า 10 นาที
- เมื่อผู้ขับขี่รีเซ็ตระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ เวลาหยุดพักครั้งสุดท้ายจะถูกตั้งค่าเป็น 00:00 และตั้งค่าระดับสมาธิของผู้ขับขี่เป็น "สูง"

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว



เมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวจะแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบโดยการแสดงข้อความ 'Leading vehicle is driving away' (หรือ 'Leading vehicle is driving on') ขึ้นบนแผงหน้าปัดและมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน

- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ขับขี่อย่างปลอดภัยและควบคุมรถอยู่เสมอ



ข้อควรระวัง

- ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม และอาจไม่แจ้งเตือนเมื่อรถคันหน้าเคลื่อนตัวออกจากจุดจอด
- โปรดตรวจสอบบริเวณด้านหน้ารถและสภาพถนนก่อนออกตัวทุกครั้ง

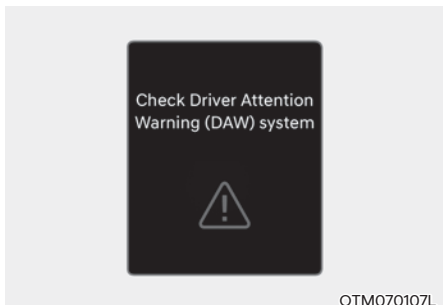


ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ความผิดปกติของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่



หากระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่ทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากเกิดกรณีเช่นนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

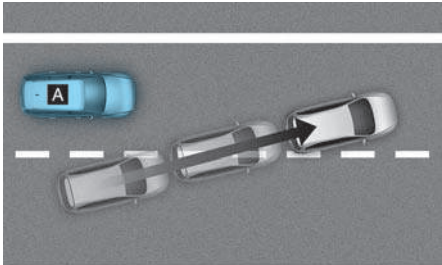
ข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่

ระบบเตือนให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่อาจทำงานไม่ถูกต้องในกรณีต่อไปนี้:

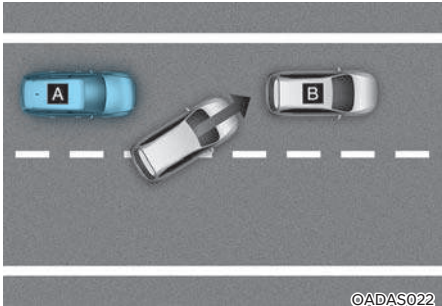
- ขับรถในลักษณะที่เป็นอันตรายอย่างมาก
- เมื่อผู้ขับขี่ตั้งใจขับสลับเลนหลายครั้ง
- เมื่อรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ เช่น ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน

ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัว

- เมื่อมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลน



©ADAS021

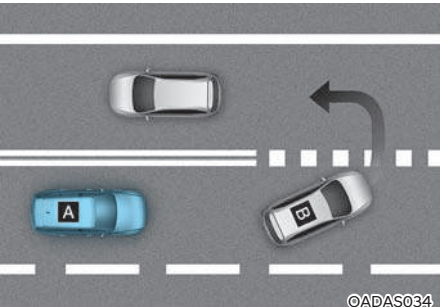


©ADAS022

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

หากมีรถขับตัดหน้าเข้ามาในเลนของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน

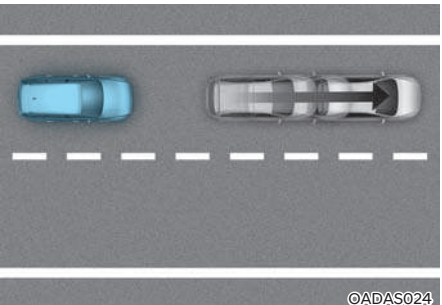


©ADAS034

[A] : รถของท่าน, [B] : รถคันหน้า

กรณีที่มีรถคันหน้าหักเลี้ยวกะทันหัน เช่น เลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา หรือกลับรถ เป็นต้น ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน



©ADAS024

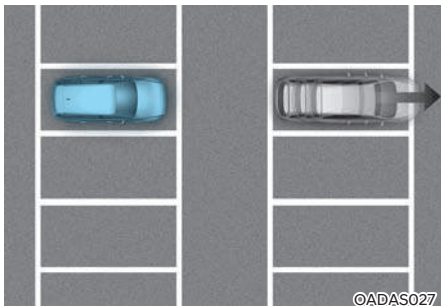
หากรถคันหน้าเบี่ยงออกนอกเลนกะทันหัน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า



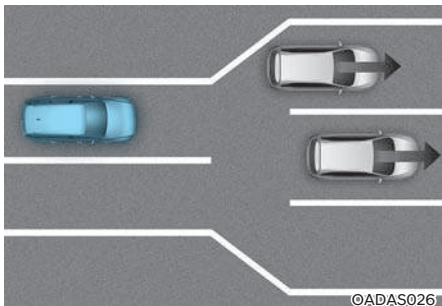
หากมีคนเดินถนนหรือจักรยานขวางอยู่ระหว่างรถของท่านกับรถด้านหน้า ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

- เมื่ออยู่ในลานจอดรถ



หากรถที่จอดอยู่ด้านหน้าขับห่างออกไปจากรถของท่าน ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจแจ้งเตือนว่ารถที่จอดอยู่หน้าขับห่างออกไปแล้ว

- เมื่อขับอยู่ในด้านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกเป็นต้น

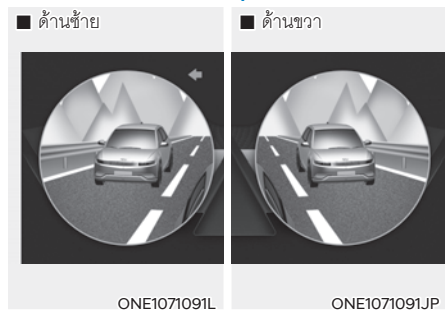


เมื่อขับผ่านด่านเก็บค่าผ่านทางหรือสี่แยกที่มีรถเป็นจำนวนมาก หรือขับอยู่บนถนนที่มีทางแยกหรือทางประสานหลายจุด ระบบเตือนรถคันหน้าออกตัวอาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

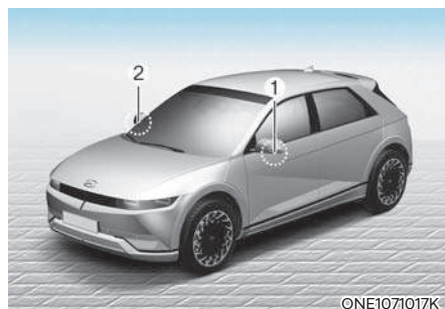
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)" ในบทนี้

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM) (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อท่านเปิดไฟเลี้ยว ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะแสดงจุดอับสายตาทางด้านหลังรถขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อช่วยให้ท่านเปลี่ยนเลนได้อย่างปลอดภัย

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1], [2]: กล้องตรวจจับด้านข้างรอบทิศทาง
(กล้องติดตั้งอยู่ใต้กระจก)

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

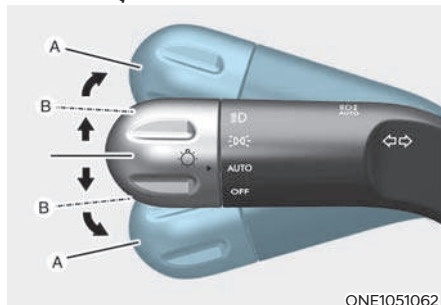
คุณสมบัติในการตั้งค่า

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดระบบนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

สวิตช์ควบคุม



ก้านไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะเปิดปิดการทำงานตามการเปิด/ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา เงื่อนไขการทำงาน

- เมื่อเปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาจะปิดการทำงานโดยไม่คำนึงถึงสถานะของสัญญาณไฟเขียว
- ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาอาจปิดการทำงานหากมีข้อความเตือนที่สำคัญอื่นๆ แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา

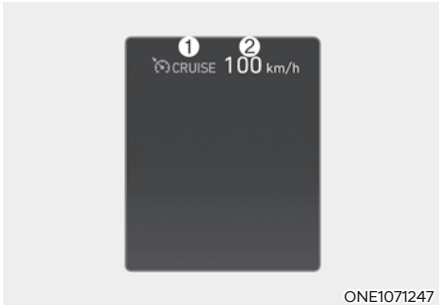
หากระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ แผงหน้าปัดติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องอย่างผิดปกติ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- รูปภาพที่แสดงบนแผงหน้าปัดอาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตาทำงานผิดปกติ

ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC) (ถ้าติดตั้ง)

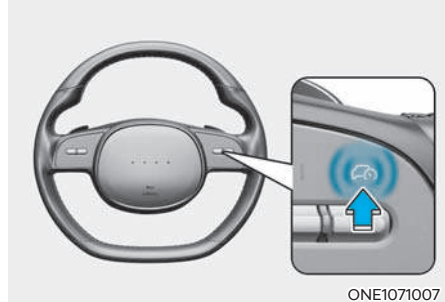


- (1) ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่
- (2) ความเร็วที่กำหนด

ระบบรักษาความเร็วคงที่ จะช่วยให้ท่านสามารถขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่ เงื่อนไขการทำงาน

1. เหยียบคันเร่งจนได้ความเร็วที่ต้องการ โดยต้องมากกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)

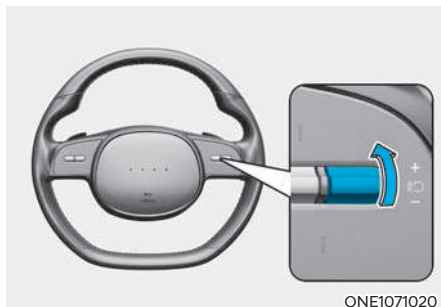


2. กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (CAR) เมื่อได้ความเร็วที่ต้องการ ความเร็วที่กำหนดและไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด
3. ปลดปล่อยแป้นคันเร่ง
จากนั้นรถยนต์จะรักษาความเร็วตามที่กำหนดไว้ แม้ไม่ได้เหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม

ข้อมูล

เมื่ออยู่บนทางลาดชัน รถยนต์อาจมีความเร็วลดลงหรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยในขณะขึ้นหรือลงเนิน

การปรับเพิ่มความเร็ว

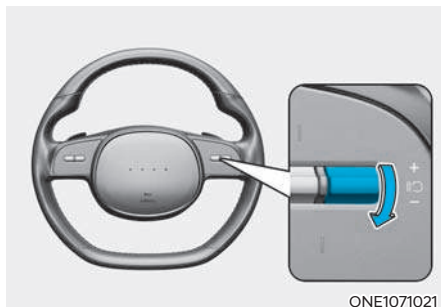


ONE1071020

- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที อัตราความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด อัตราความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุดในหน่วยกม./ชม. (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้

การปรับลดความเร็ว



ONE1071021

- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที อัตราความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด อัตราความเร็วคงที่จะลดลงเป็นจำนวนเต็มสิบที่ใกล้เคียงที่สุดในหน่วยกม./ชม. (ถ้าใช้หน่วยไมล์/ชม. จะเป็นจำนวนเต็มห้า) จากนั้นจึงลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้

ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ

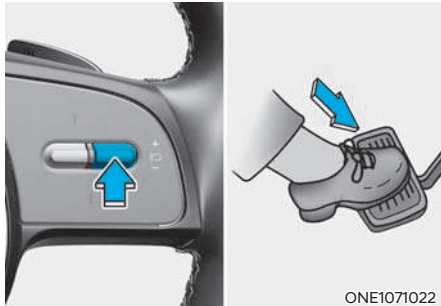
การเร่งความเร็วชั่วคราว

หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวในขณะที่เปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้เหยียบแป้นคันเร่ง

หากต้องการกลับคืนสู่ความเร็วที่ได้ตั้งค่าไว้ ให้ถอนเท้าออกจากคันเร่ง

หากดันสวิทช์ + ขึ้นหรือกดสวิทช์ - ลงขณะที่ความเร็วเพิ่มขึ้น ระบบจะตั้งค่าอัตราความเร็วคงที่ตามความเร็วที่เพิ่มขึ้นในเวลานั้น

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่ชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่จะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อ:

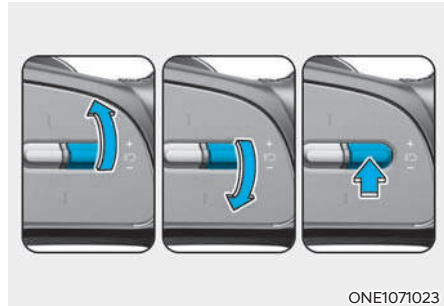
- เหยียบแป้นเบรก
- กดปุ่ม ||○
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ลดความเร็วลงจนต่ำกว่า 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- เพิ่มความเร็วลงจนสูงกว่า 190 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ใช้งานระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) กำลังทำงาน

ระบบจะหยุดการควบคุมความเร็วที่กำหนด แต่ไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะยังคงปรากฏ

หมายเหตุ

หากระบบรักษาความเร็วคงที่หยุดทำงานในสถานการณ์อื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ โปรดนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อีกครั้ง



กดสวิตช์ +, - หรือปุ่ม ||○

หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากกดปุ่ม ||○ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้

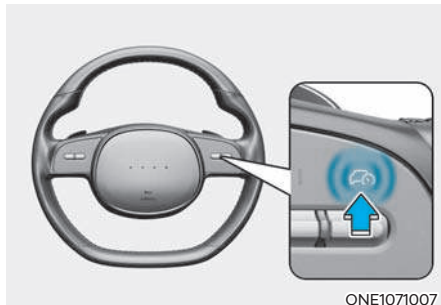
ความเร็วรถต้องเกิน 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันนี้จึงจะทำงานอีกครั้ง



คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานปุ่ม ||○ เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดปุ่ม ||○

การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่



เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) จากนั้นไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) จะดับลง

เมื่อไม่ได้ใช้งาน โปรดกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) เพื่อปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้ง

i ข้อมูล

หาการถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่:

- โปรดตั้งค่าความเร็วคงที่ตามขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะระบบรักษาความเร็วคงที่ (CRUISE) ดับลงแล้ว
- ระบบรักษาความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างปลอดภัยและถูกวิธ ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องขับขี่อย่างปลอดภัยทุกครั้ง และควรระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอเพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในกรณีที่ใช้การใช้งานความเร็วคงที่จะทำให้อยู่ในสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ดังเช่นต่อไปนี้:
 - ขับขี่ในสภาพการจราจรติดขัด หรือสภาพการจราจรไม่เอื้ออำนวยต่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
 - ขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง น้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม
 - ขับขี่บนเนินหรือมีลมแรง
 - ขับขี่ในบริเวณที่มีลมแรง
 - ขับขี่โดยมีทัศนวิสัยจำกัด (อาจเป็นเพราะสภาพอากาศไม่ดี เช่น มีหมอก หิมะตก ฝนตก หรือพายุทราย)
- ห้ามใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่ในขณะที่ทำการลากพ่วง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ” ออกแบบมาเพื่อตรวจจับรถด้านหน้า และช่วยรักษาความเร็วและระยะห่างขั้นต่ำจากรถด้านหน้าตามที่ต้องการ

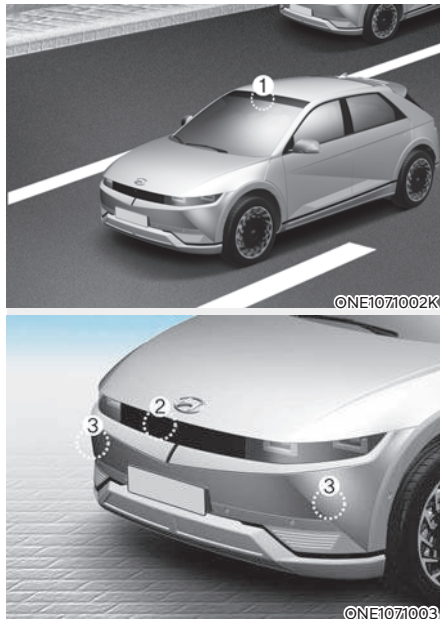
ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ขณะเปิดทำงาน ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติประเมินแล้วว่าผู้ขับขี่ตั้งใจแซงรถคันหน้า ระบบจะเข้าช่วยเร่งความเร็ว

การทำงานตามสไตส์การขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามสไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1]: กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2]: เรดาร์ด้านหน้า

[3]: เรดาร์ที่มุมด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับรถด้านหน้า

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



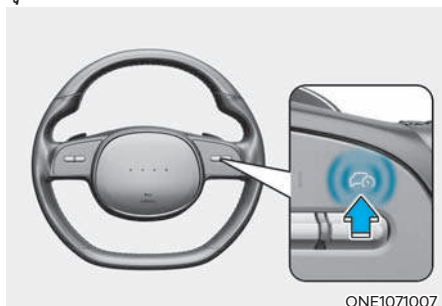
ข้อควรระวัง

โปรดดูแลกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อคงประสิทธิภาพสูงสุดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้าและเรดาร์ด้านหน้าโปรดดูจากหัวข้อ“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



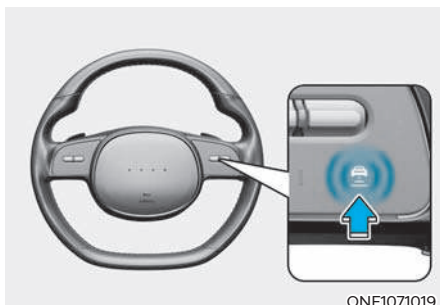
ONE1071007

การเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- เมื่อต้องการเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) จากนั้นระบบจะกำหนดความเร็วเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น
- หากไม่มีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบจะคงความเร็วที่กำหนดไว้ แต่ในกรณีที่มียกอยู่ด้านหน้า ความเร็วรถอาจลดลงเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า หากรถคันหน้าเร่งความเร็ว รถยนต์ของท่านจะขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่หลังจากเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้แล้ว

i ข้อมูล

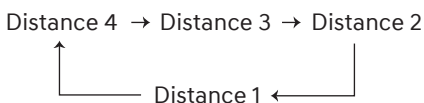
ขณะที่ท่านกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (🚗) หากรถของท่านมีความเร็ว 0~ 30 กม./ชม. (0~ 20 ไมล์/ชม.) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะตั้งค่าความเร็วเป็น 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



ONE1071019

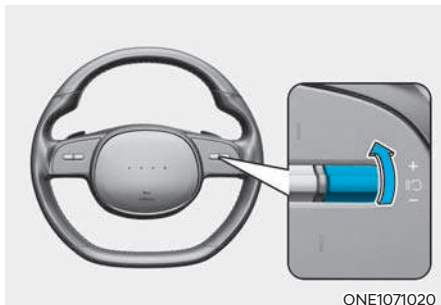
การกำหนดระยะห่างระหว่างรถ

ทุกครั้งที่ท่านกดปุ่มนี้ ระยะห่างจากรถคันหน้าจะเปลี่ยนไปดังนี้:



i ข้อมูล

- หากท่านขับด้วยความเร็ว 90 กม./ชม. (56 ไมล์/ชม.) ระบบจะรักษาระยะห่างดังนี้:
 - ระยะที่ 4 - ประมาณ 52.5 ม. (172 ฟุต)
 - ระยะที่ 3 - ประมาณ 40 ม. (130 ฟุต)
 - ระยะที่ 2 - ประมาณ 32.5 ม. (106 ฟุต)
 - ระยะที่ 1 - ประมาณ 25 ม. (82 ฟุต)
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้งหรือในกรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบจะตั้งค่าระยะห่างตามค่าล่าสุดที่ตั้งไว้



ONE1071020

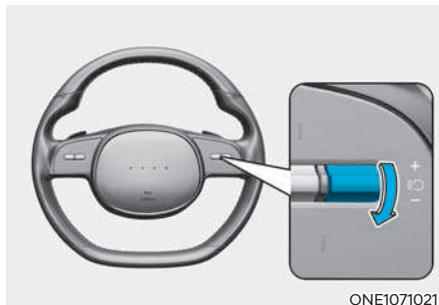
การปรับเพิ่มความเร็ว

- ดันสวิทช์ + ขึ้นแล้วปล่อยทันที อัตราความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- ดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด อัตราความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้นครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิทช์เมื่อความเร็วที่ต้องการแสดงขึ้น จากนั้นรถยนต์จะเร่งความเร็วไปตามที่ปรับตั้งไว้ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้สูงสุดถึง 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.)



คำเตือน

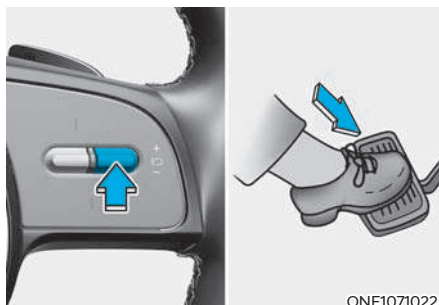
โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิทช์ + เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นฉับพลันเมื่อท่านดันสวิทช์ + ขึ้นค้างไว้



ONE1071021

การปรับลดความเร็ว

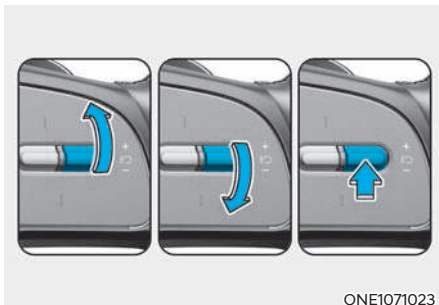
- กดสวิทช์ - ลงแล้วปล่อยทันที อัตราความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้
- กดสวิทช์ - ลงค้างไว้ แล้วสังเกตความเร็วที่กำหนดที่แสดงบนแผงหน้าปัด อัตราความเร็วคงที่จะลดลงครั้งละ 10 กม./ชม. หรือ 5 ไมล์/ชม. ในแต่ละครั้งที่ปรับสวิทช์ในลักษณะนี้ ปล่อยสวิทช์เมื่อได้ความเร็วที่ท่านต้องการ ท่านสามารถตั้งค่าความเร็วได้สูงสุดถึง 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)



ONE1071022

การยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว

เมื่อต้องการยกเลิกระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติชั่วคราว ให้กดสวิทช์ ||○ หรือเหยียบแป้นเบรก



การเปิดใช้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอีกครั้ง

เมื่อต้องการเปิดใช้ระบบอีกครั้งหลังจากยกเลิกไปชั่วคราว ให้กดสวิตช์ +, - หรือ ||○

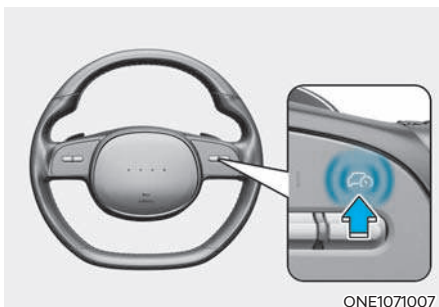
หากดันสวิตช์ + ขึ้นหรือกดสวิตช์ - ลง ระบบจะตั้งค่าความเร็วรถเป็นความเร็วที่ปรากฏอยู่บนแผงหน้าปัดในขณะนั้น

หากดันสวิตช์ ||○ ระบบจะกลับมาใช้ความเร็วที่ตั้งค่าไว้ก่อนหน้านี้



คำเตือน

โปรดตรวจสอบสภาพการจราจรก่อนใช้งานสวิตช์ ||○ เนื่องจากความเร็วรถอาจเพิ่มขึ้นหรือลดลงกะทันหันเมื่อกดสวิตช์ ||○



การปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) (L)

i ข้อมูล

หากรถของท่านติดตั้งระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง ให้กดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่ (L) (L) ค้างไว้เมื่อต้องการปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ แต่ในกรณีนี้ ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเองจะเปิดทำงาน

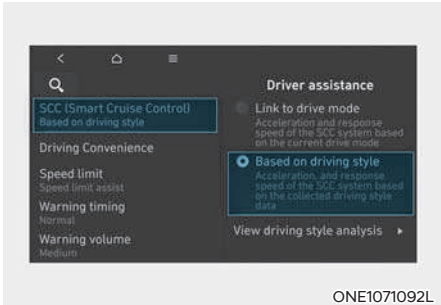
การทำงานตามรูปแบบการขับขี่

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะปรับเร่งความเร็วตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้ในระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ โปรดดูจากตารางต่อไปนี้

รูปแบบการขับขี่	ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
SNOW	ปกติ
ECO	ช้า
SPORT	เร็ว
NORMAL	ปกติ

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการขับขี่ โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่” ในบทที่ 6
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่เปิด/ปิดการทำงานเมื่อเลือกรูปแบบการขับขี่บางประเภทที่ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน
- หากรถของท่านไม่ได้ติดตั้งระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเร่งความเร็วรถตามระดับปกติ



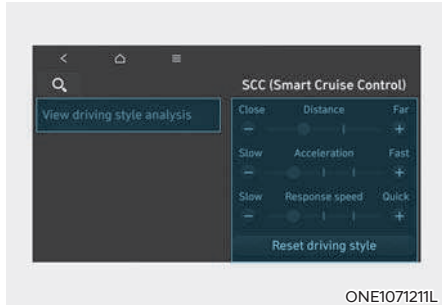
ONE1071092L

การทำงานตามสไตส์การขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

- หากเลือก 'Driver Assistance → Smart Cruise Control → Based on Driving Style' จากเมนู Settings ขณะที่ยานยนต์ทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามสไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่ เช่น ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง
- หากกดปุ่มระยะห่างระหว่างรถ (⏸) ค้างไว้ ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและ 'Based on Drive Mode' ถูกเลือกไว้ ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็น 'Based on Driving Style' หากกดปุ่มระยะห่างระหว่างรถ (⏸) ค้างไว้ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและ 'Based on Driving Style' ถูกเลือกไว้ ระบบจะเปลี่ยนเป็น 'Based on Drive Mode'

i ข้อมูล

- หากติดตั้งการทำงานตามรูปแบบการขับขี่ จะสามารถเลือก 'Based on Drive mode' และ 'Based on Driving Style' ได้จากเมนู Settings โดยการเลือก 'Driver Assistance → Smart Cruise Control'
- หากเลือก 'Based on Drive mode' ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานตามรูปแบบการขับขี่ที่เลือกไว้



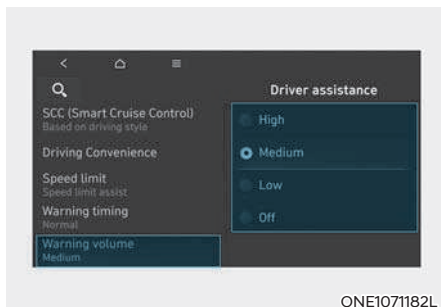
ONE1071211L

การตั้งค่าสไตส์การขับขี่ (ถ้าติดตั้ง)

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Smart Cruise Control → Driving Style Settings (หรือ View driving style analysis)' จากเมนู Settings เมื่อต้องการตรวจสอบสไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่และปรับแต่งสไตส์การขับขี่แต่ละแบบด้วยตนเอง

i ข้อมูล

- ตัวเลือก 'Driving Style Settings' (หรือ 'View driving style analysis') จะแสดงขึ้นเมื่อเลือก 'Based on Driving Style'
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเรียนรู้สไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่ได้ก็ต่อเมื่อผู้ขับขี่ขับรถ



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

i ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

ฟังก์ชันพื้นฐาน

- อยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- ปิดประตูผู้ขับขี่
- ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) ไม่ได้ทำงานอยู่
- ความเร็วรถของท่านอยู่ในช่วงความเร็วที่ระบบทำงานได้
 - 10~180 กม./ชม. (5~110 ไมล์/ชม.): เมื่อไม่มีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
 - 0~180 กม./ชม. (0~110 ไมล์/ชม.): เมื่อมีรถแล่นอยู่ข้างหน้า
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS เปิดทำงาน
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) หรือระบบ ABS ไม่ได้ควบคุมรถอยู่
- ระบบป้องกันการชนด้านหน้าไม่ได้ควบคุมเบรกอยู่
- การควบคุมเบรกโดยระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะไม่ได้ทำงานอยู่ (ถ้าติดตั้ง)

i ข้อมูล

ขณะจอดรถ หากมีรถอยู่ด้านหน้ารถของท่าน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะเปิดทำงานเมื่อท่านเหยียบแป้นเบรก

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซง

ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานและเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.)
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจพบรถทางด้านหน้ารถของท่าน
- ไม่จำเป็นต้องชะลอความเร็วเพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

คำเตือน

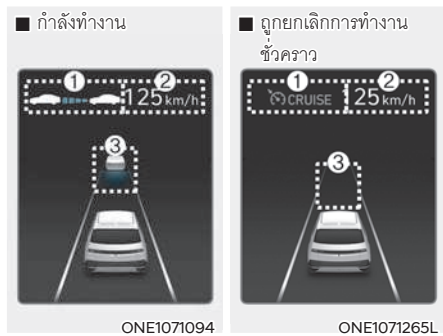
- รถของท่านอาจเร่งความเร็วขึ้นชั่วคราวเมื่อท่านเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวฝั่งซ้าย (รถพวงมาลัยซ้าย) หรือฝั่งขวา (รถพวงมาลัยขวา) ขณะที่มียารถอยู่ด้านหน้า ท่านจึงควรใส่ใจกับสภาพถนนอยู่เสมอ
- ฟังก์ชันช่วยเร่งความเร็วขณะแซงจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยไม่คำนึงถึงทิศทางการขับขี่ในประเทศของท่าน โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอเมื่อใช้ฟังก์ชันนี้ในประเทศซึ่งมีทิศทางการขับขี่ต่างออกไป

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ฟังก์ชันพื้นฐาน

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขี่บนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “มุมมองภาพ” ในบทที่ 4

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้



- เมื่อระบบกำลังทำงาน
 - (1) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และแสดงระดับระยะห่างที่เลือกไว้
 - (2) แสดงความเร็วที่ตั้งค่าไว้
 - (3) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ต้องการ
- เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว
 - (1) **CRUISE** แสดงไฟแสดงสถานะ
 - (2) ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะเปลี่ยนเป็นสีเทา
 - (3) ไม่แสดงรถคันหน้าและระดับระยะห่าง

ข้อมูล

- แผงหน้าปัดจะแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าตามระยะห่างจริงระหว่างรถของท่านกับรถคันหน้า
- ระยะห่างเป้าหมายอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับระยะห่างที่ตั้งค่าไว้ หากรถของท่านมีความเร็วต่ำ ระบบอาจช่วยปรับระยะห่างระหว่างรถเพียงเล็กน้อย แม้ระยะห่างจะมีการเปลี่ยนแปลงก็ตาม
- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือธีมของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากแผงหน้าปัด

การเร่งความเร็วชั่วคราว



ONE1071024

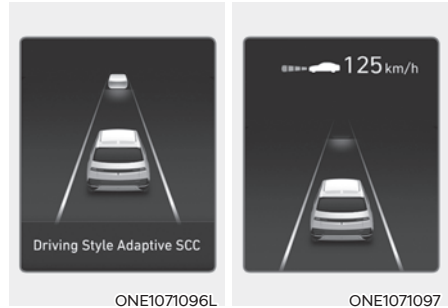
ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน หากท่านต้องการเร่งความเร็วชั่วคราวโดยไม่ต้องปรับความเร็วที่กำหนด ให้ท่านเหยียบแป้นคันเร่ง ขณะเหยียบแป้นคันเร่ง ความเร็วที่กำหนดระดับระยะห่าง และระยะห่างเป้าหมายจะกะพริบขึ้นบนแผงหน้าปัด

ทั้งนี้ รถของท่านอาจชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ

คำเตือน

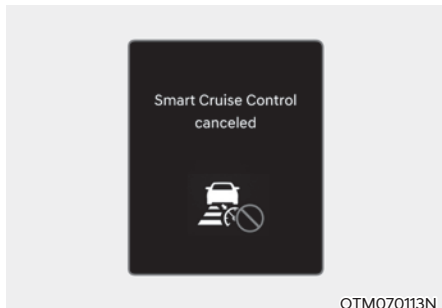
โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่เร่งความเร็วชั่วคราว เนื่องจากระบบจะไม่ควบคุมความเร็วและระยะห่างโดยอัตโนมัติแม้จะมีรถอยู่ด้านหน้าก็ตาม

การทำงานตามสไตล์การขับขี่



เมื่อทำงานตามสไตล์การขับขี่ ชื่อความ 'Driving Style Adaptive SCC' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลา 2 วินาที จากนั้นระดับระยะห่างและระยะห่างเป้าหมายจะแสดงขึ้นตามสไตล์การขับขี่

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว



ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติเมื่อ:

- ความเร็วรถเกิน 190 กม./ชม. (120 ไมล์/ชม.)
- จอดรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- เหยียบแป้นคันเร่งต่อเนื่องเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

กรณีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน 'Smart Cruise Control canceled' (หรือ 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่

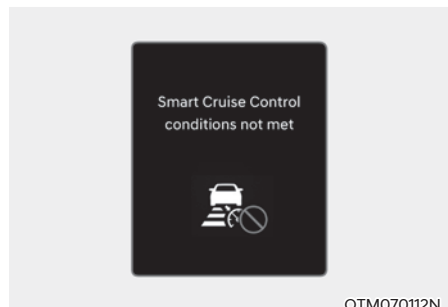
ถ้าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราวในขณะที่รถหยุดนิ่งและเปิดฟังก์ชันนี้ไว้ ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) อาจเปิดทำงาน



คำเตือน

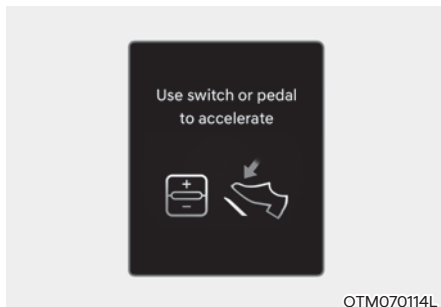
เมื่อถูกยกเลิกการทำงานชั่วคราว ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะไม่ช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่ต้องการ เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



หากกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขี่, สวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ||○ เมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขการทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ ข้อความ 'Smart Cruise Control conditions not met' (หรือ 'SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น

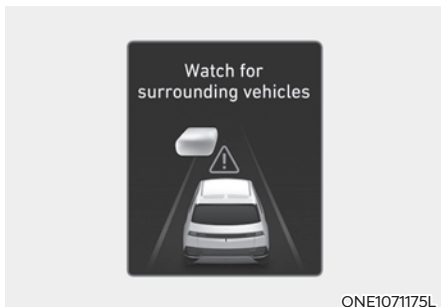
ในสภาพการจราจรแน่นหนา



OTM070114L

ในสภาพการจราจรแน่นหนา รถของท่านจะหยุด หากรถคันหน้าหยุด และหากรถคันหน้าเริ่มออกตัว รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกินระยะเวลาที่กำหนด ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่ง หรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ||○ เพื่อออกตัว

การแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้า



ONE1071175L

ข้อความเตือน 'Watch for surrounding vehicles' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น เพื่อแจ้งเตือนสภาพถนนด้านหน้าให้ผู้ขับขี่รับทราบ ในสถานการณ์ต่อไปนี้

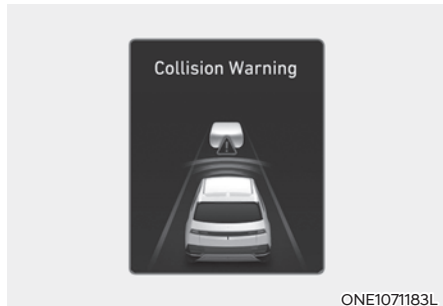
- รถคันหน้าหายไปในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า และท่านกำลังขับด้วยความเร็วต่ำกว่าที่กำหนด
- ขณะที่ข้อความเตือน 'Use switch or pedal to accelerate' แสดงอยู่บนแผงหน้าปัด ถ้าไม่มีรถอยู่ด้านหน้าหรือรถคันหน้าอยู่ห่างออกไปจากรถของท่าน และท่านกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ||○



คำเตือน

โปรดระมัดระวังรถหรือวัตถุที่อาจปรากฏขึ้นด้านหน้ารถของท่านโดยฉับพลัน ในกรณีที่จำเป็นให้เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถของท่าน เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

การแจ้งเตือนการชน



ขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ถ้ามีโอกาสสูงที่จะชนปะทะกับรถคันหน้า ข้อความเตือน 'Collision Warning' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้นเพื่อแจ้งเตือนผู้ขับขี่ โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่ และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถในกรณีที่จำเป็น เพื่อรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แจ้งเตือนโอกาสชนปะทะในสถานการณ์ต่อไปนี้

- รถคันหน้าอยู่ใกล้กับรถของท่าน หรือรถคันหน้ามีความเร็วสูงกว่าหรือใกล้เคียงกับรถของท่าน
- รถคันหน้ามีความเร็วต่ำมากหรือกำลังจอดนิ่ง
- ท่านเหยียบแป้นคันเร่งทันทีที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเปิดทำงาน

คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยและถูกวิธี ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่เสมอ
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด ท่านจึงควรใส่ใจสภาวะการขับขี่และความคุมความเร็วรถให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทุกครั้งเมื่อไม่ได้ใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการตั้งค่าความเร็วโดยไม่ตั้งใจ
- อย่าเปิดประตูหรือออกจากรถในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน แม้จะจอดรถแล้วก็ตาม
- โปรดคำนึงถึงความเร็วและระยะห่างจากรถคันหน้าที่ท่านเลือกไว้อยู่เสมอ
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัยตามสภาวะการขับขี่และความเร็วรถ ขณะขับด้วยความเร็วสูง การเข้าใกล้รถคันหน้ามากเกินไปอาจส่งผลให้เกิดการชนอย่างรุนแรงได้

- เมื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าอยู่ ถ้าวรคันหน้าหายไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจเร่งความเร็วเป็นความเร็วที่ตั้งไว้โดยฉับพลัน โปรดระมัดระวังสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิดอยู่เสมอ
- ความเร็วรถอาจลดลงเมื่อขับขึ้นทางลาดชัน และเพิ่มขึ้นเมื่อขับลงทางลาดชัน
- ระวางกรณีที่รถคันอื่นอาจขับตัดหน้ากะทันหัน เป็นต้น
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเมื่อรถของท่านกำลังถูกลาก
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจาก คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหน้าจนนำไปสู่การชนปะทะ โปรดมองทางด้านหน้าด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- หากรถคันหน้าเปลี่ยนเลนบ่อย ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตอบสนองได้ช้าหรือตอบสนองตามรถที่ขับอยู่ในเลนติดกันแทน โปรดขับด้วยความระมัดระวังอยู่เสมอ เพื่อป้องกันสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นฉับพลันโดยไม่คาดคิด
- คอยสังเกตบริเวณโดยรอบและขับอย่างปลอดภัยอยู่เสมอ แม้จะไม่มีข้อความเตือนหรือเสียงเตือนก็ตาม
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดงหรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่แสดงขึ้นและเสียงเตือนอาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนด้านหน้า
- ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบในกรณีที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- โปรดตั้งค่าความเร็วรถไว้ต่ำกว่าขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดในประเทศของท่านเสมอ
- ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนองอาจเปลี่ยนแปลงไปเมื่อผู้ขับขี่เปลี่ยนสไตร์การขับขี่



ข้อควรระวัง

- ต้องขับรถเป็นระยะเวลาเพียงพอให้ระบบสไตส์การขับขี่จริงของผู้ขับขี่ เช่น ระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง
- การทำงานตามสไตส์การขับขี่ไม่ได้พิจารณาว่ามีการเปลี่ยนผู้ขับขี่หรือไม่เมื่อประเมินสไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่
- เมื่อขับขี่ในสภาวะพิเศษ เช่น มีหิมะ ฝน หมอก หรือทางลาดชัน การขับรถอาจไม่เป็นไปตามสไตส์การขับขี่จริงของผู้ขับขี่



ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากที่พักสตาร์ทรถ หรือเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าหรือเรดาร์ด้านหน้าเพิ่งเริ่มทำงาน
- ท่านอาจได้ยินเสียงเมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเข้าควบคุมเบรก
- การทำงานตามสไตส์การขับขี่อาจไม่อิงตามสไตส์การขับขี่ของผู้ขับขี่หรือสภาวะการขับขี่ในกรณีที่จะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย
- การทำงานตามสไตส์การขับขี่ไม่ได้พิจารณาสไตส์การขับขี่อื่นใดนอกเหนือไปจากระยะห่างระหว่างรถ การเร่งความเร็ว และความเร็วในการตอบสนอง
- แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัยจะไม่ทำงานเมื่อเปิดใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

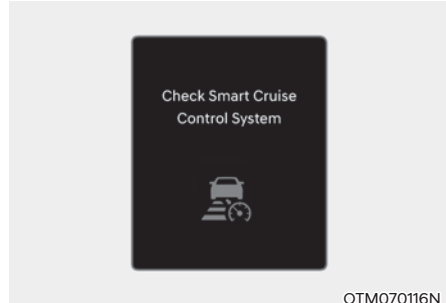


ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิม

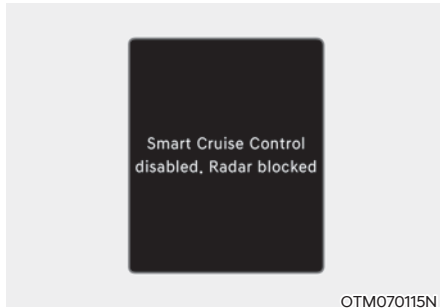
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ความผิดปกติของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ



เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Smart Cruise Control system' (หรือ 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน  จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดใช้งาน



เมื่อเซ็นเซอร์หรือฟีดแบ็ครอบเรดาร์ด้านหน้าถูกปกคลุมไปด้วยหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (หรือ 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นระยะเวลาหนึ่ง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำหิมะ น้ำฝน หรือสิ่งแปลกปลอมออกไป



คำเตือน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม



ข้อควรระวัง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งไม่มีวัตถุใดๆ ให้ตรวจจับหลังจากที่สตาร์ทรถ

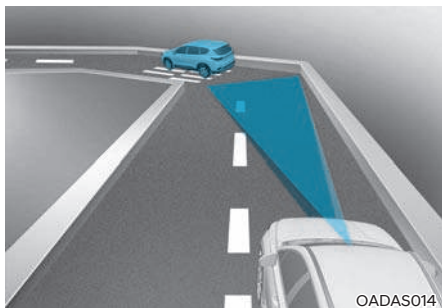
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

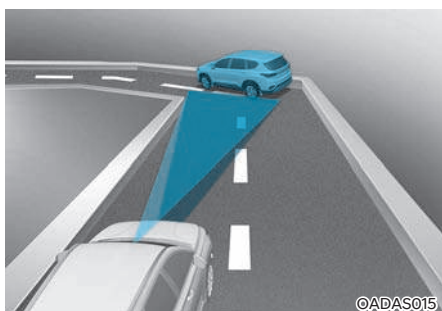
- เซ็นเซอร์ตรวจจับหรือบริเวณโดยรอบมีรอยเปื้อนหรือชำรุดเสียหาย
- น้ำยาทำความสะอาดถูกฉีดอย่างต่อเนื่อง หรือที่ปัดน้ำฝนเปิดทำงานอยู่
- เลนส์กล้องสกรปรกเนื่องจากการเปื้อนสี ติดฟิล์มหรือเคลือบกระจกบังลม กระจกแตกร้าว หรือมีวัตถุแปลกปลอมติดอยู่บนกระจกเลนส์ (สติ๊กเกอร์ แผลง ฯลฯ)
- มีละอองน้ำที่ไม่ได้ฉีดออกหรือจับตัวเป็นน้ำแข็งบนกระจกบังลม
- ขอบเขตการมองเห็นของกล้องตรวจจับด้านหน้าถูกบดบังเนื่องจากแสงแดดจ้า
- ไฟส่องสว่างข้างทางหรือแสงไฟจากรถที่วิ่งสวนมาสะท้อนกับพื้นถนนที่เปียก เช่น ถนนที่มีน้ำขัง
- บริเวณรอบกล้องตรวจจับด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อวางสิ่งของไว้บนแผงหน้าปัด
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้า
- บริเวณโดยรอบมีมืดมาก เช่น เมื่ออยู่ในอุโมงค์ ฯลฯ
- แสงสว่างเปลี่ยนแปลงกะทันหัน เช่น เมื่อเข้าหรือออกจากอุโมงค์
- พื้นถนนมืดและมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟหน้าหรือไฟหน้ามีแสงไฟอ่อน
- ขับขึ้นสภาวะที่มีฝนหรือหิมะตกหนัก หรือมีหมอกหนา
- เมื่อขับผ่านไอน้ำ ควน หรือเงา

- ตรวจพบเฉพาะบางส่วนของรถคันหน้า
- รถคันหน้าไม่มีไฟท้ายหรือไฟท้ายอยู่ในตำแหน่งต่างไปจากปกติ เป็นต้น
- พื้นที่นอกตัวรถมีแสงสว่างน้อย และไม่ได้เปิดไฟท้ายหรือไฟท้ายไม่ค่อยสว่าง
- ท้ายรถคันหน้ามีขนาดเล็กกว่าปกติ หรือมีลักษณะต่างจากปกติ (เช่น เอียงข้าง พลิกคว่ำ ฯลฯ)
- รถคันหน้ามีระยะได้ท้องรถสูงหรือต่ำกว่าปกติ
- มีรอยนตึงตวัดหน้ารถของท่านกะทันหัน
- รถของท่านกำลังถูกลาก
- เมื่อขับผ่านอุโมงค์หรือสะพานเหล็ก
- เมื่อขับอยู่ใกล้บริเวณที่มีวัตถุโลหะ เช่น เขตก่อสร้าง ทางรถไฟ ฯลฯ
- บริเวณใกล้เคียงมีวัตถุซึ่งมีคุณสมบัติสะท้อนคลื่นจากเรดาร์ด้านหน้าได้มาก เช่น ราวเหล็ก รถที่อยู่ข้างเคียง ฯลฯ
- กันชนบริเวณเรดาร์ด้านหน้าถูกกระแทก ได้รับความเสียหาย หรือเรดาร์ด้านหน้าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- บริเวณรอบเรดาร์ด้านหน้ามีอุณหภูมิสูงหรือต่ำเกินไป
- เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ขนาดใหญ่ที่มีรอยนตึงหรือสิ่งปลูกสร้างเพียงเล็กน้อย (เช่น ทะเลทราย ทุ่งหญ้า ชานเมือง ฯลฯ)
- รถคันหน้าผลัดจากวัสดุที่ไม่สามารถสะท้อนคลื่นของเรดาร์ด้านหน้า
- เมื่อขับอยู่ใกล้กับทางแยกต่างระดับบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) หรือด่านเก็บค่าผ่านทาง
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกชื้นเนื่องจากมีหิมะ แอ่น้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อขับอยู่บนทางโค้ง
- ตรวจพบรถด้านหน้าซ้ำเกินไป
- มีสิ่งกีดขวางเข้ามาบดบังรถคันหน้าโดยฉับพลัน
- รถคันหน้าเปลี่ยนเลนกะทันหันหรือลดความเร็วกะทันหัน
- รถคันหน้ามีลักษณะบิดงอ
- รถคันหน้าขับด้วยความเร็วสูงหรือต่ำ
- รถของท่านเปลี่ยนเลนด้วยความเร็วต่ำในขณะที่มีรถอยู่ด้านหน้า
- รถคันหน้ามีหิมะปกคลุมอยู่
- การขับขี่ขาดความมั่นคง
- ท่านขับรถอยู่บนถนนที่คดเคี้ยวและไม่ตรวจพบรถด้านหน้า
- ท่านขับเป็นวงกลมอย่างต่อเนื่อง
- เมื่อขับอยู่ในลานจอดรถ
- เมื่อขับผ่านพื้นที่ก่อสร้าง ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนที่ลาดยางเพียงบางส่วน ถนนขรุขระ ลูกกระพรวน ฯลฯ
- เมื่อขับขึ้นทางลาด ทางโค้ง ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนที่มีต้นไม้หรือไฟถนนอยู่ข้างทาง
- ถนนมีสภาพไม่ดี ทำให้รถสั่นสะเทือนมากเกินไปในขณะที่ขับขี่
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- เมื่อขับผ่านถนนแคบที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- มีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น เมื่อขับอยู่ในพื้นที่ที่มีคลื่นวิทยุหรือสัญญาณรบกวนทางไฟฟ้ามาก

- การขับขึ้นทางโค้ง

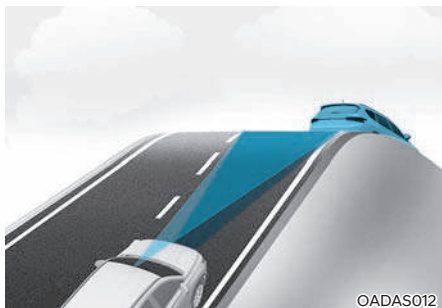


ขณะอยู่บนทางโค้ง ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนเดียวกัน และอาจเร่งความเร็วตามค่าที่ตั้งไว้ นอกจากนี้ ระบบอาจลดความเร็วอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยขับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางโค้ง และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



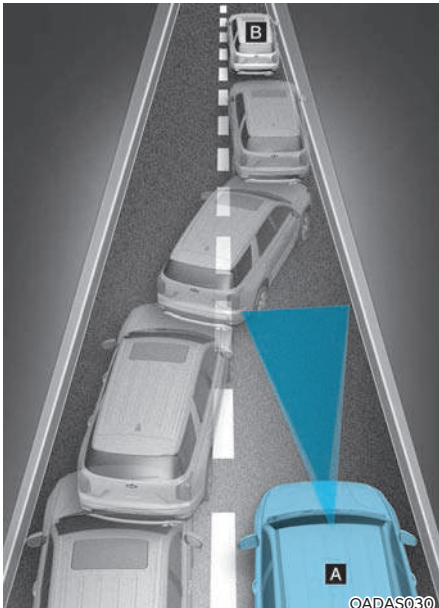
ระบบอาจลดความเร็วลงเนื่องจากมีรถอยู่ในเลนติดกัน
โปรดเหยียบแป้นคันเร่งและตั้งค่าความเร็วให้เหมาะสม พร้อมทั้งตรวจสอบให้แน่ใจว่าสภาพถนนเอื้อต่อความปลอดภัยในการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ

- การขับขึ้นทางลาดชัน



ในขณะขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่ตรวจจับรถที่อยู่ในเลนของท่าน ทำให้ระบบเร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ตั้งค่าไว้ นอกจากนี้ ระบบจะลดความเร็วลงอย่างรวดเร็วเมื่อตรวจพบโดยขับพลันว่ามีรถอยู่ด้านหน้า
โปรดตั้งค่าความเร็วให้เหมาะกับทางลาดชัน และเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่

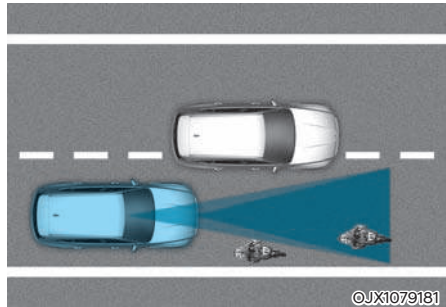
- การเปลี่ยนเลน



[A] : รถของท่าน, [B] : รถที่กำลังเปลี่ยนเลน

เมื่อรถจากเลนข้างเคียงเบี่ยงเข้ามายังเลนของท่าน เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้จนกว่ารถคันดังกล่าวจะอยู่ในระยะการตรวจจับของเซ็นเซอร์ กรณีที่รถคันดังกล่าวเปลี่ยนเลนกะทันหัน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจตรวจจับไม่ได้ในทันที ในกรณีนี้ ท่านต้องรักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และหากจำเป็น ควรเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย

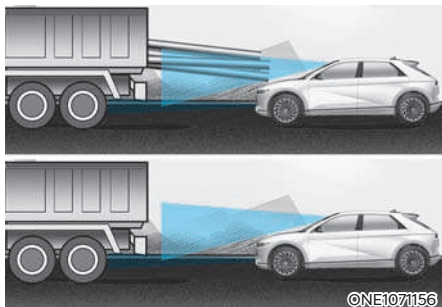
- การตรวจจับรถยนต์



เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับได้ หากรถที่อยู่ในเลนเดียวกับท่านมีลักษณะดังนี้:

- รถที่เอนไปด้านใดด้านหนึ่ง
- รถที่แล่นช้าหรือรถที่ลดความเร็วลงอย่างกะทันหัน
- รถที่วิ่งสวนมา
- รถที่ใหญ่จุดด
- รถที่มีท้ายขนาดเล็ก เช่น รถพ่วง
- รถคันเล็ก เช่น รถจักรยานยนต์หรือจักรยาน
- รถชนิดพิเศษ
- สัตว์และคนเดินถนน

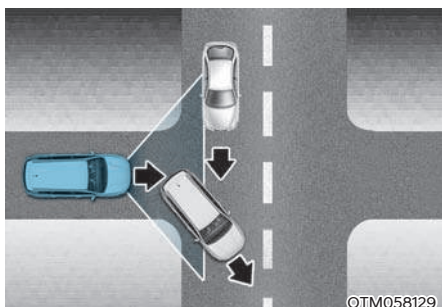
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสภาวะในการขับขี่



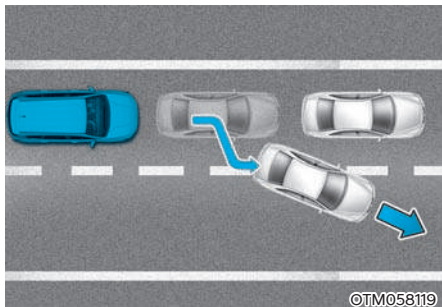
เซ็นเซอร์จะไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้ในกรณีต่อไปนี้:

- รถที่มีระยะได้ท้องรถสูงกว่าปกติ หรือบรรทุกสิ่งของที่ยื่นออกมาจากท้ายรถ
- รถที่บรรทุกของหนัก ทำให้ตัวถังด้านหน้ายกขึ้น
- ท่านกำลังหมุนพวงมาลัยรถ
- เมื่อขับบนถนนแคบหรือมีทางโค้งหักศอก

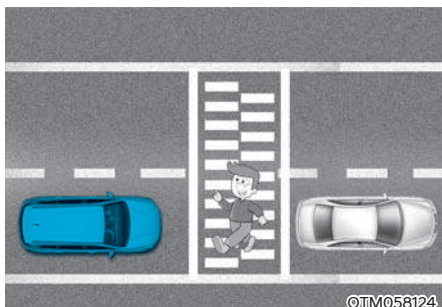
โปรดปรับความเร็วรถของท่านด้วยการเหยียบแป้นเบรกตามสภาพถนนด้านหน้าและสถานะในการขับขี่



- รถของท่านอาจเร่งความเร็วเมื่อรถคันหน้าหายไปขณะอยู่ในสี่แยก
โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่ปลอดภัยตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่



- เมื่อรถคันหน้าเปลี่ยนเลน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันใหม่ที่เข้ามาอยู่ด้านหน้ารถของท่านได้ในทันที โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่ปลอดภัยตลอดเวลาในขณะที่ขับขี่



- โปรดระวังคนเดินถนนอยู่เสมอในขณะที่ระบบกำลังรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง” จะช่วยควบคุมรถตามสภาพถนน เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) โดยอาศัยข้อมูลเส้นทางที่ได้จากระบบนำทางในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

i ข้อมูล

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง สามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก
 - * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึง ถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้อยู่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างคล่องตัว และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม หากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต

i ข้อมูล

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานเมื่ออยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) แต่จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

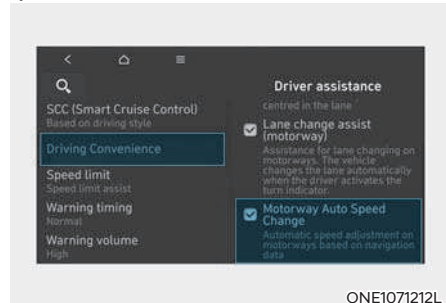
หากขับรถด้วยความเร็วสูง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะชะลอความเร็วลงชั่วคราว หรือจำกัดการเร่งความเร็วเพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างปลอดภัยขณะอยู่บนทางโค้ง โดยพิจารณาตามข้อมูลทางโค้งที่ได้จากระบบนำทาง

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะปรับความเร็วที่กำหนดไว้ใน “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ” โดยอัตโนมัติตามข้อมูลขีดจำกัดความเร็วที่ได้จากระบบนำทาง

การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → Driving Assist → Highway (หรือ Motorway) Auto Speed Change' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดระบบนี้

i ข้อมูล

หากเกิดปัญหาขึ้นในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง การตั้งค่าระบบผ่านเมนู Settings จะไม่สามารถทำได้

การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เงื่อนไขการทำงาน

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงานอยู่
- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์)



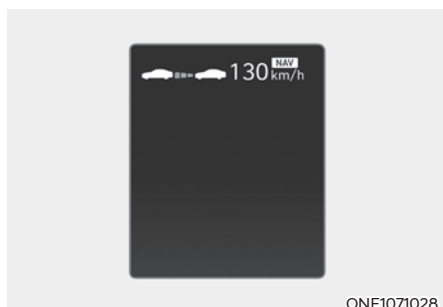
ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ โปรดดูจากหัวข้อ "ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)" ในบทนี้

จอแสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

เมื่อเปิดทำงาน ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะแสดงผลขึ้นบนแผงหน้าปัดดังนี้:

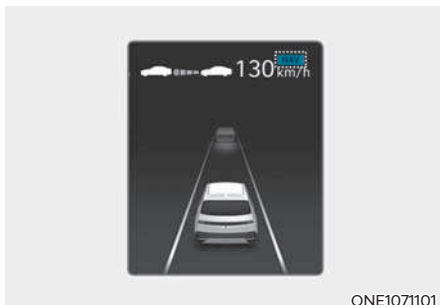
- เมื่อระบบกำลังสแตนด์บาย



ONE1071028

ถ้าเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน ไฟแสดงสถานะ NAV สีขาวจะติดสว่างขึ้น

- เมื่อระบบกำลังทำงาน



ONE1071101

หากจำเป็นต้องชะลอความเร็วชั่วคราวในโหมดสแตนด์บาย และระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางกำลังทำงานอยู่ สัญลักษณ์ NAV สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด

หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวงกำลังทำงาน สัญลักษณ์ NAV และความเร็วที่กำหนดจะติดสว่างเป็นสีเขียวบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังขึ้น



คำเตือน



ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะแสดงขึ้นในกรณีต่อไปนี้:

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถชะลอความเร็วรถให้อยู่ในระดับที่ปลอดภัยได้



ข้อมูล

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง และฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะใช้สัญลักษณ์ **NAV** แบบเดียวกัน

ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง

- ฟังก์ชันนี้จะพิจารณาทางโค้งที่อยู่ด้านหน้าทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เพื่อเข้าช่วยชะลอความเร็ว และเร่งความเร็วอีกครั้งเมื่อพ้นทางโค้ง เพื่อให้ได้ความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ
- ระยะเวลาที่ให้การชะลอความเร็วอาจต่างกันไปตามความเร็วรถและระดับความโค้งของถนน ยิ่งขับเร็ว การชะลอความเร็วก็จะยิ่งเริ่มต้นเร็วขึ้น

ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง

- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะเปิดทำงานเมื่อความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติตรงกับขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ที่กำลังขับขึ้น
- ขณะที่ฟังก์ชันนี้ทำงาน หากขีดจำกัดความเร็วบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลงความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ จะเปลี่ยนเป็นขีดจำกัดความเร็วดังกล่าวโดยอัตโนมัติ
- หากความเร็วของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปรับให้ต่างจากขีดจำกัดความเร็วที่ตรวจพบ ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย
- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง เข้าสู่โหมดสแตนด์บายเนื่องจากขับอยู่บนถนนที่ไม่ใช่ทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) ฟังก์ชันนี้จะเปิดทำงานอีกครั้งเมื่อขับเข้าถนนสายหลักอีกครั้งโดยไม่ได้ตั้งค่าความเร็วที่กำหนด

- หากฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง เข้าสู่โหมดลดระดับโดยอัตโนมัติเนื่องจากท่านเหยียบแป้นเบรกหรือกดสวิตช์ **||○ บนพวงมาลัย ให้กดสวิตช์||○** หากต้องการให้ฟังก์ชันทำงานอีกครั้ง
- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะไม่ทำงานเมื่ออยู่บนทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป

i ข้อมูล

- ฟังก์ชันปรับความเร็วที่กำหนดโดยอัตโนมัติเมื่ออยู่บนทางหลวง จะทำงานตามขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) เท่านั้น ไม่ได้ทำงานร่วมกับกล้องตรวจจับความเร็วแต่อย่างใด
- เมื่อฟังก์ชันนี้กำลังทำงาน รถยนต์จะเร่งหรือชะลอความเร็วโดยอัตโนมัติหากขีดจำกัดความเร็วของทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) มีการเปลี่ยนแปลง
- ความเร็วสูงสุดที่กำหนดได้ในฟังก์ชันนี้คือ 140 กม./ชม. (90 ไมล์/ชม.)
- หากระบบนำทางยังไม่อัปเดตข้อมูลขีดจำกัดความเร็วของถนนที่เพิ่งสร้างใหม่ ฟังก์ชันนี้อาจทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- หากไม่ตั้งค่าหน่วยความเร็วเป็นหน่วยที่ใช้ในประเทศของท่าน ฟังก์ชันนี้อาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

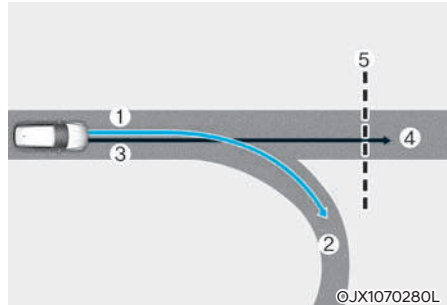
ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิม

ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง

ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

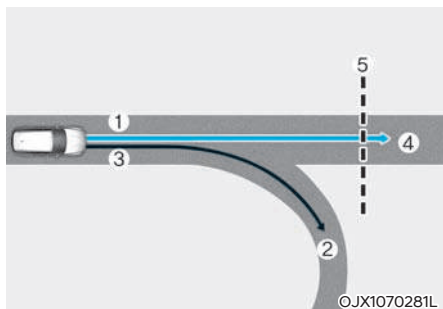
- ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง
- ไม่สามารถส่งข้อมูลแผนที่ได้เนื่องจากระบบ Infotainment เกิดความผิดปกติ
- ข้อมูลถนนและขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางเป็นข้อมูลเก่า
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบเนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- เมื่อค้นหาเส้นทางผ่านระบบนำทางในขณะที่กำลังขับ
- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- ถนนถูกแบ่งออกเป็น 2 ช่องทางหรือมากกว่าก่อนที่จะเชื่อมต่อกันอีกครั้ง

- เมื่อขับออกนอกเส้นทางที่ระบุในระบบนำทาง
- เส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิกเนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั้มน้ำมันหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อกำลังอัปเดตระบบนำทางในขณะขับที่
- เมื่อกำลังรีเซ็ตระบบนำทางในขณะขับที่
- ชีตจำกัดความเร็วของถนนบางส่วนมีการเปลี่ยนแปลงตามสภาวะถนน
- ขับอยู่บนถนนที่มีการก่อสร้าง
- ขับอยู่บนถนนที่มีการควบคุม
- สภาพอากาศไม่ดี เช่น ฝนตกหนัก หิมะตกหนัก ฯลฯ
- ขับอยู่บนทางโค้งหักศอก



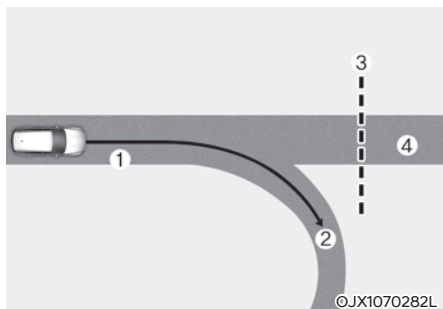
[1] : เส้นทางที่กำหนด, [2] : ทางแยกย่อย, [3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ทางแยกย่อย) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ถนนสายหลัก) ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง อาจไม่ทำงานจนกว่าจะตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลัก
- เมื่อตรวจจับได้ว่าเส้นทางที่ขับจริงเป็นถนนสายหลักเนื่องจากท่านขับบนถนนสายหลักต่อแทนที่จะขับตามเส้นทางในระบบนำทาง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้งจะทำงาน ทั้งนี้ ระบบอาจชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลัน ขึ้นอยู่กับระยะห่างจากทางโค้งและความเร็วรถในขณะนั้น



[1] : เส้นทางที่กำหนด, [2] : ทางแยกย่อย, [3] : เส้นทางที่ขับจริง, [4] : ถนนสายหลัก, [5] : ส่วนทางโค้ง

- เมื่อเส้นทางในระบบนำทาง (ถนนสายหลัก) ต่างจากเส้นทางที่ขับจริง (ทางแยกย่อย) ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลักชั่วคราว
- ฟังก์ชันนี้จะไม่ทำงานเมื่อประเมินแล้วว่าท่านขับออกนอกเส้นทาง โดยขับเข้าสู่ทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป



[1] : เส้นทางที่ขับจริง, [2] : ทางแยกย่อย, [3] : ส่วนทางโค้ง, [4] : ถนนสายหลัก

- ถ้าไม่กำหนดที่หมายไว้ในระบบนำทาง ฟังก์ชันชะลอความเร็วอัตโนมัติเมื่อเข้าทางโค้ง จะทำงานตามข้อมูลทางโค้งของถนนสายหลัก
- หากมีข้อมูลส่วนทางโค้งอยู่ในระบบนำทาง ฟังก์ชันนี้ก็อาจทำงานชั่วคราว แม้ในกรณีที่ขับออกนอกถนนสายหลัก



คำเตือน

- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง ไม่สามารถทดแทนการขับขี้อย่างปลอดภัย แต่มีไว้เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้กับผู้ขับขี่เท่านั้น โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อมูลขีดจำกัดความเร็วในระบบนำทางอาจต่างจากข้อมูลจริงบนถนน ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องตรวจสอบขีดจำกัดความเร็วของถนนหรือเลนที่ขับขี่จริง
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากท่านขับออกจากทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่ทำงานเนื่องจากสภาวะในการขับขี่และมีรถอยู่ด้านหน้า โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับขี้อยู่ตลอดเวลาในขณะขับขี่
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง
- หลังจากขับพ้นด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง จะทำงานตามเลนแรกที่ตรวจพบ หากท่านขับเข้าเลนอื่น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจทำงานไม่ถูกต้อง

- รถยนต์จะเร่งความเร็วหากผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งขณะเปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง โดยระบบจะไม่เข้าช่วยชะลอความเร็ว ทั้งนี้รถของท่านอาจจะชะลอความเร็วถ้าเหยียบแป้นคันเร่งไม่แรงพอ
- กรณีที่ผู้ขับขี่เร่งความเร็วแล้วปล่อยแป้นคันเร่งในขณะที่เปิดระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง รถยนต์อาจจะชะลอความเร็วได้ไม่เพียงพอหรือชะลอความเร็วโดยฉับพลันเพื่อให้ได้ความเร็วที่ปลอดภัย
- หากทางโค้งมีขนาดกว้างหรือแคบเกินไป ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางอาจไม่ทำงาน



ข้อมูล

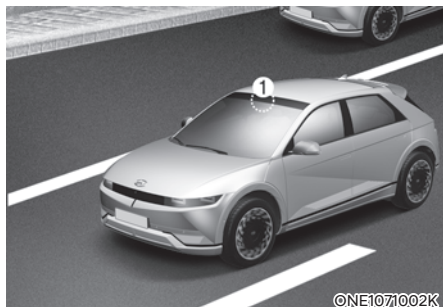
- อาจมีช่องว่างระหว่างเวลาที่แจ้งในระบบนำทางกับเวลาที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทางเริ่มและหยุดการทำงาน
- ข้อมูลความเร็วบนแผงหน้าปัดอาจต่างจากในระบบนำทาง
- การเร่งความเร็วอาจถูกจำกัดเมื่อมีทางโค้งข้างหน้า แม้จะขับช้ากว่าความเร็วที่กำหนดไว้ในระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติก็ตาม
- ขณะขับออกจากถนนสายหลักเข้าสู่ทางแยกยกระดับ ทางแยกทั่วไป หรือจุดพักรถเป็นต้น ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งหากระบบเปิดอยู่ในเวลานั้น
- การชะลอความเร็วโดยระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง อาจไม่เพียงพอเนื่องจากสภาพถนน เช่น พื้นถนนขรุขระหรือมีเลนแคบ เป็นต้น

ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน”

ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับเส้นแบ่งเลนและ/หรือ ยานพาหนะบนถนน และช่วยผู้ขับขี่ควบคุมรถเพื่อให้รถอยู่ระหว่างเลน

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า

กล้องตรวจจับด้านหน้าทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับเส้นแบ่งเลนและรถด้านหน้า สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

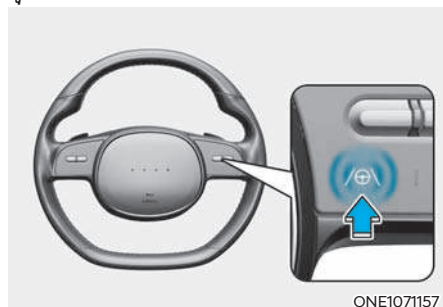


ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของกล้องตรวจจับด้านหน้า โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

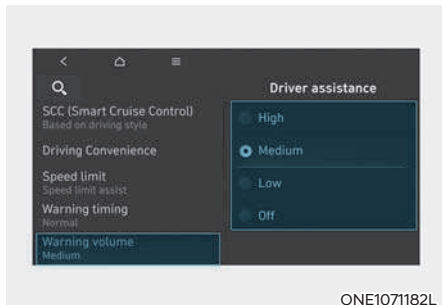
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

คุณสมบัติในการตั้งค่า



การเปิด/ปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้กดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลนบนพวงมาลัยเพื่อเปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน จากนั้นไฟแสดงสถานะ  สีเทาหรือสีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้



ความดังของเสียงเตือน

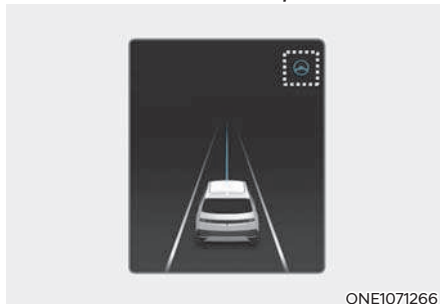
ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

การแจ้งเตือนและการควบคุม



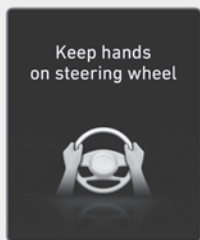
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

หากตรวจพบรถด้านหน้าและ/หรือเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ฝั่ง และรถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะ  สีเขียวจะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับพวงมาลัยเพื่อให้รถคงอยู่ในเลนเสมอ



ข้อควรระวัง

เมื่อไม่มีการช่วยบังคับพวงมาลัย ไฟแสดงสถานะ  สีขาวจะกะพริบแล้วเปลี่ยนเป็นสีเทา

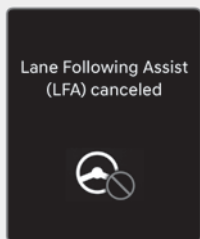


ONE1071193L

สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Place hands on the steering wheel' (หรือ 'Keep hands on the steering wheel') จะปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง) และเสียงเตือน



OTM070117N

ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (หรือ LFA (Lane Following Assist) cancelled) จะปรากฏขึ้น และระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะถูกล็อกโดยอัตโนมัติ



คำเตือน

- ฟังก์ชันช่วยควบคุมพวงมาลัยอาจไม่ทำงานหากท่านจับพวงมาลัยแน่นมากหรือหมุนพวงมาลัยเกินระดับองศาที่กำหนด
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนไม่ได้ทำงานตลอดเวลา การบังคับพวงมาลัยและควบคุมรถให้อยู่ในเลนด้วยความปลอดภัยยังถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจปรากฏขึ้นซ้ำ ขึ้นอยู่กับสภาวะถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะขับขี่
- ถ้าจับพวงมาลัยไว้หลวมๆ ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจยังม่โอกาสที่จะแสดงขึ้นมา เนื่องจากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจไม่สามารถตรวจจับมือที่จับพวงมาลัยอยู่ได้
- ถ้าท่านติดวัตถุใดๆ ไว้บนพวงมาลัย สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยอาจทำงานไม่ถูกต้อง

i ข้อมูล

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่าฟังก์ชันในระบบ Infotainment โปรดดูจากหัวข้อ “การตั้งค่ารถยนต์” ในบทที่ 4
- เมื่อตรวจพบเส้นแบ่งเลนทั้ง 2 ผัง เส้นแบ่งเลนที่ปรากฏบนแผงหน้าปัดจะเปลี่ยนจากสีเทาเป็นสีขาว



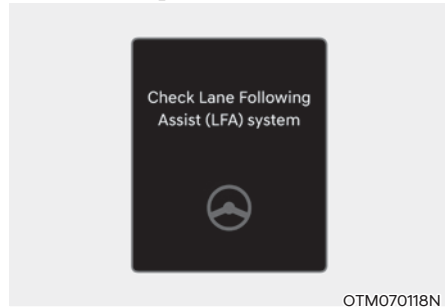
- ภาพและสีบนแผงหน้าปัดอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบหรือธีมของแผงหน้าปัดที่ท่านเลือกจากแผงหน้าปัด
- กรณีที่ตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันควบคุมพวงมาลัยของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนอาจทำงานได้จำกัด ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่หรือมีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่
- แม้ระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะเข้าช่วยบังคับแล้ว ผู้ขับขี่ก็ยังสามารถควบคุมพวงมาลัยได้เช่นเดิม
- แต่อาจต้องออกแรงควบคุมพวงมาลัยมากกว่าหรือน้อยกว่าปกติหากระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังช่วยควบคุมพวงมาลัย

i ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือธีม

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

ความผิดปกติของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน



เมื่อระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (หรือ 'Check LFA (Lane Following Assist) system') จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาหลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

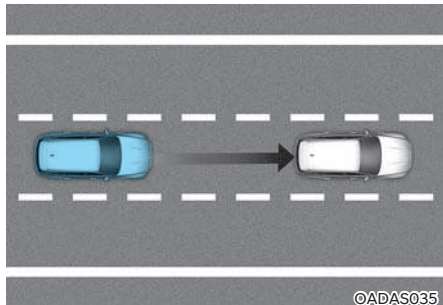
⚠ คำเตือน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของระบบช่วยควบคุมพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)” ในบทนี้

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA) (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันพื้นฐาน

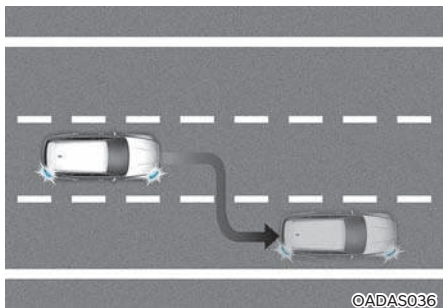
“ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับสนามพาหนะและเลนด้านหน้า และช่วยรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็วที่กำหนด และช่วยให้รถอยู่ระหว่างเลนเสมอขณะขับขึ้นทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์)



©ADAS035

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (ถ้าติดตั้ง)

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง จะช่วยเปลี่ยนเลนตามทิศทางของสวิตช์ไฟเลี้ยว ในกรณีที่ผู้ขับขี่เปลี่ยนสวิตช์ไปเพียงเล็กน้อย เมื่อฟังก์ชันนี้ประเมินแล้วว่า การเปลี่ยนเลนนั้นสามารถทำได้

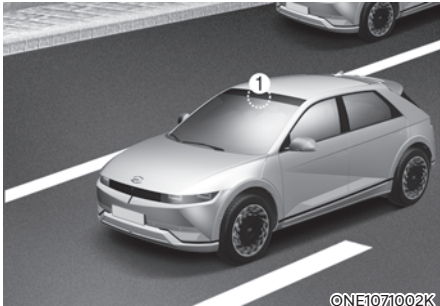


©ADAS036

i ข้อมูล

- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงสามารถใช้ได้เฉพาะบนทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก (ยกเว้นทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป)
- * ทางหลวงที่ควบคุมการเข้า-ออก หมายถึง ถนนที่จำกัดการเข้า-ออกเพื่อให้ขับขี่ด้วยความเร็วสูงได้อย่างปลอดภัย และอนุญาตให้เข้าได้เฉพาะรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์
- ระบบนี้อาจรองรับเส้นทางอื่นๆ เพิ่มเติม หากมีการอัปเดตระบบนำทางในอนาคต

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



- [1] : กล้องตรวจจับด้านหน้า, [2]: เรดาร์ด้านหน้า,
[3] : เรดาร์ที่มุมด้านหน้า (ถ้าติดตั้ง),
[4] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง (ถ้าติดตั้ง)

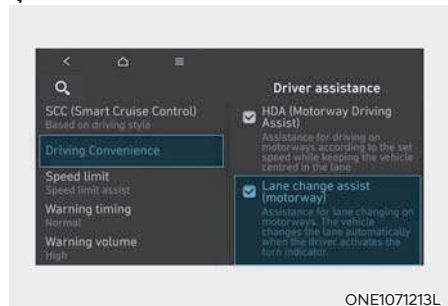
สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ
โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



ข้อควรระวัง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวัง
ของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากหัวข้อ
“ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบช่วยการขับขี่บนทางหลวง คุณสมบัติในการตั้งค่า



ฟังก์ชันพื้นฐาน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิก
การเลือก 'Driver Assistance → Driving
Convenience' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่า
ต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

- ถ้าเลือก 'Highway Driving Assist' (หรือ 'HDA (Motorway Driving Assist)') ระบบจะช่วย
รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า รักษาความเร็ว
ที่กำหนด และช่วยให้รถอยู่กึ่งกลางเลน

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (ถ้าติดตั้ง)

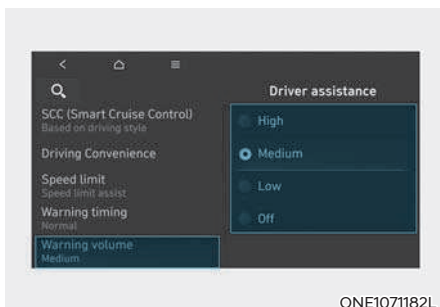
- หากเลือก 'Highway Lane Change Assist' (หรือ 'Lane change assist(motorway)')
ฟังก์ชันนี้จะช่วยผู้ขับขี่เปลี่ยนเลน

i ข้อมูล

- เมื่อยกเลิกการเลือก 'Highway Driving Assist' จะไม่สามารถปรับตั้งค่า 'Highway Lane Change Assist' ได้
- การปรับตั้งค่าจะทำได้หากฟังก์ชันมีปัญหาในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮอนด้าที่ได้รับการแต่งตั้ง
- เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ฟังก์ชันจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

! คำเตือน

เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่า หลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงของสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย จะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้น

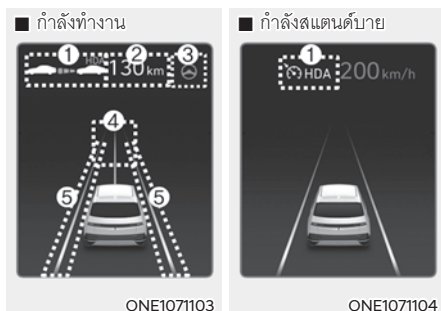
ทางหลวง

ฟังก์ชันพื้นฐาน

จอแสดงผลและการควบคุม

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขึ้นแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ "มุมมองภาพ" ในบทที่ 4

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้



- (1) ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง ซึ่งบ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และแสดงระยะห่างที่เลือกไว้

* ไฟแสดงสถานะระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

- HDA สีเขียว : กำลังทำงาน
- HDA สีเทา : กำลังสแตนด์บาย
- HDA กระพริบเป็นสีขาว: มีการเหยียบคันเร่ง

- (2) แสดงความเร็วที่ตั้งค่าไว้
- (3) แสดงไฟแสดงสถานะระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน
- (4) บ่งชี้ว่ามีรถคันอื่นอยู่ด้านหน้าหรือไม่และแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่เลือกไว้
- (5) บ่งชี้ว่าตรวจพบเลนหรือไม่

i ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดงผล โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC)” และ “ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)” ในบทนี้

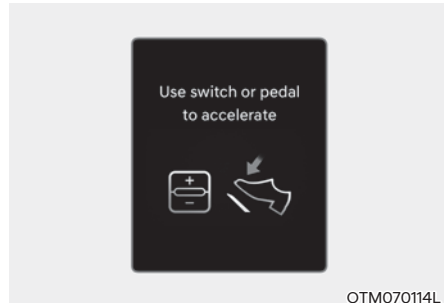
การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะทำงานเมื่อ:

- ขับอยู่บนทางหลวงสายหลักและเปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงโดยการกดปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขึ้น (⬆)
- ขับเข้าทางหลวงสายหลักขณะที่ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนและระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน

i ข้อมูล

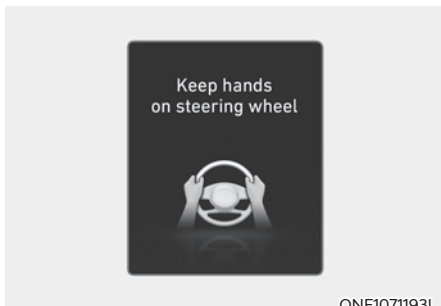
- หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติเริ่มทำงานขณะขับอยู่บนทางหลวง (หรือมอเตอร์เวย์) ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะเปิดทำงานด้วย
- เมื่อท่านขับเข้าทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) ในขณะที่ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติกำลังทำงาน ระบบช่วยเหลือการขับขึ้นจะไม่เปิดทำงานหากระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนถูกปิดอยู่

- การรอกตัวอีกครั้งหลังจากหยุดจอด



เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงาน รถของท่านจะหยุดหากรถคันหน้าหยุด และถ้ารถคันหน้าเริ่มออกตัวภายใน 30 วินาทีหลังจากหยุดจอด รถของท่านก็จะเริ่มออกตัวเช่นกัน นอกจากนี้ หลังจากที่ท่านจอดรถเกิน 30 วินาที ข้อความ 'Use switch or pedal to accelerate' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด ให้เหยียบแป้นคันเร่งหรือกดสวิตช์ +, สวิตช์ - หรือสวิตช์ ||○ เพื่อออกตัว

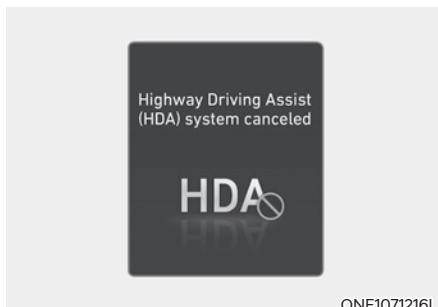
- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย



หากผู้ขับขี่ปล่อยมือออกจากพวงมาลัยเป็นเวลาหลายวินาที ข้อความเตือน 'Place hands on the steering wheel' (หรือ 'Keep hands on the steering wheel') จะปรากฏขึ้นและมีเสียงเตือนดังขึ้นตามระดับต่างๆ

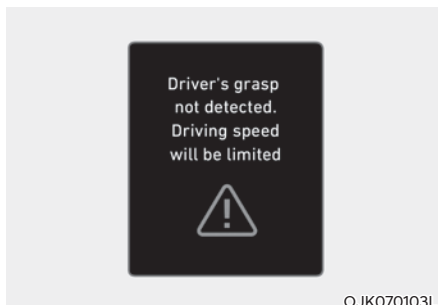
ระดับที่ 1 : ข้อความเตือน

ระดับที่ 2 : ข้อความเตือน (พวงมาลัยสีแดง)
และเสียงเตือน



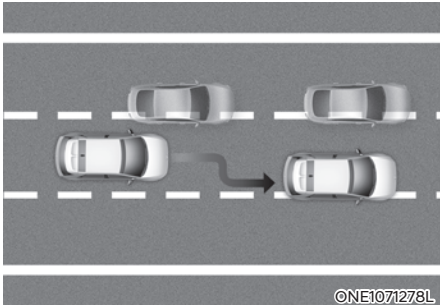
ถ้าผู้ขับขี่ยังไม่เอามือจับพวงมาลัยหลังจากมีสัญญาณเตือน ข้อความเตือน 'Highway Driving Assist (HDA) canceled' (หรือ 'HDA (Highway Driving Assist) cancelled') จะปรากฏขึ้น จากนั้นระบบช่วยการขับขึ้นบนทางหลวงและระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ

- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถ



ความเร็วรถจะถูกจำกัดเมื่อระบบช่วยการขับขึ้นบนทางหลวงถูกยกเลิกการทำงานเนื่องจากสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย ขณะที่ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถกำลังทำงาน ข้อความเตือน 'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด และมีเสียงเตือนดังต่อเนื่อง

- การขับเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่งของเลน (ถ้าติดตั้ง)



เมื่อความเร็วรถเกิน 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) หากมีรถด้านข้างขับอยู่ใกล้กัน ระบบจะบังคับรถของท่านไปยังทิศทางตรงข้ามกับรถคันดังกล่าว เพื่อช่วยให้ขับได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ หากเลนทั้งสองฝั่งมีรถขับอยู่ใกล้กับรถของท่าน ฟังก์ชันนี้จะไม่หันรถไปยังเลนฝั่งตรงข้าม

เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

ขณะที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงาน หากระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกยกเลิกชั่วคราว ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย เพื่อให้ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนทำงานได้ตามปกติ

i ข้อมูล

- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถจะช่วยควบคุมความเร็วให้ต่ำกว่า 60 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) โดยรถยนต์จะชะลอความเร็วเมื่อมีรถอยู่ด้านหน้า หลังจากชะลอความเร็วในทีนี้ รถจะไม่สามารถเร่งความเร็วโดยอัตโนมัติได้
- ฟังก์ชันจำกัดความเร็วรถจะถูกยกเลิกการทำงานในกรณีต่อไปนี้:
 - เมื่อผู้ขับขี่กลับมาจับพวงมาลัย
 - เมื่อผู้ขับขี่เปิดระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน โดยการกดปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน
 - เมื่อกดสวิตช์ +, -, ||, ⊙ ของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ หรือปุ่ม  หรือมีการเหยียบแป้นคันเร่งหรือแป้นเบรก

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (ถ้าติดตั้ง)

จอแสดงผลและการควบคุม

ท่านสามารถดูสถานะการทำงานของฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงได้ในมุมมองระบบช่วยเหลือการขับขึ้นบนแผงหน้าปัด โปรดดูจากหัวข้อ “มุมมองภาพ” ในบทที่ 4

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะแสดงผลตามสถานะการทำงาน ดังด้านล่างนี้



- (1) ไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง

- ติดสว่างเป็นสีเขียว : พร้อมทำงาน
- กระพริบเป็นสีเหลือง : กำลังทำงาน
- ติดสว่างเป็นสีแดง : กำลังสแตนด์บาย
- กระพริบเป็นสีแดง : ถูกยกเลิก

- (2) เส้นแบ่งเลน

เส้นแบ่งเลนจะปรากฏในรูปแบบเดียวกับไฟแสดงสถานะฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (1) ข้างต้น แต่หากฟังก์ชันอยู่ในสถานะสแตนด์บาย ระบบจะแสดงว่าตรวจจับเส้นแบ่งเลนได้หรือไม่

- (3) ลูกศรสีเขียวและพื้นที่แรงงา

ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้นเมื่อฟังก์ชันเริ่มทำงานไปได้เป็นระยะเวลาหนึ่งและแสดงอยู่จนกว่าการเปลี่ยนเลนจะเสร็จสมบูรณ์

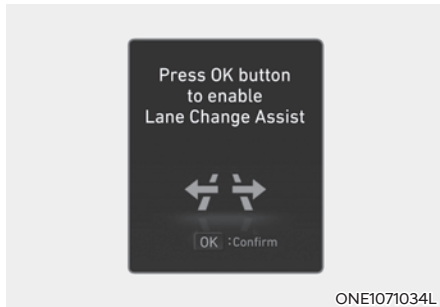
- (4) ข้อความ

- ข้อความจะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันไม่ทำงานแม้ว่าจะมีการปรับก้านไฟเลี้ยว
- ข้อความจะแสดงขึ้นเมื่อฟังก์ชันถูกยกเลิกในขณะทำงาน

การเปิดฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะเปิดทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้

- ปุ่มระบบช่วยเหลือการขับขึ้นหรือปุ่มช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ใช้สำหรับเปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- กดปุ่ม OK บนพวงมาลัยขณะที่ข้อความคำขอให้ใช้ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง แสดงอยู่บนแผงหน้าปัด



เมื่อฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงพร้อมทำงาน

ขณะที่เปิดฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง ฟังก์ชันนี้จะพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงกำลังทำงานอยู่
- ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนกำลังทำงานอยู่
- ตรวจพบรถยนต์ในบริเวณด้านหลังรถของท่านมากกว่าหนึ่งครั้งหลังจากที่สตาร์ทรถ
- รถของท่านมีความเร็วสูงกว่า 70 กม./ชม. (44 ไมล์/ชม.)
- สัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยไม่ได้แสดงอยู่บนแผงหน้าปัด
- ไม่ได้เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

i ข้อมูล

- ขณะที่ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนเปิดทำงาน (ไฟแสดงสถานะติดสว่าง) ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนจะไม่ยกเลิกการทำงานแม้ว่าสัญญาณไฟเลี้ยวหรือสัญญาณไฟฉุกเฉินจะทำงานอยู่
- ระบบช่วยเตือนขณะเปลี่ยนเลนจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อขับขึ้นบนสภาพถนนต่อไปนี้:
 - ถนนที่มีเลนเดียว
 - ถนนที่ไม่มีสิ่งปลูกสร้างใดๆ เช่น เกาะกลางถนน รวดเหล็ก ฯลฯ
 - มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่บนถนนด้านหน้า
- เมื่อฟังก์ชันอยู่ในสถานะพร้อมทำงานและความเร็วรถต่ำกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันจะเปลี่ยนเป็นสถานะสแตนด์บาย

⚠ คำเตือน

หากปิดฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงในขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน การช่วยบังคับเบี่ยงจะถูกยกเลิกชั่วคราว โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะขับรถ

การทำงานของฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง



ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะทำงานเมื่อท่านดันก้านไฟเลี้ยวขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่ง A หรือ B ขณะที่ฟังก์ชันมีสถานะพร้อมทำงาน (ไฟแสดงสถานะ  เป็นสีเขียว) และเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:

- ผู้ขับที่จับพวงมาลัยอยู่
- ไม่มีโอกาสชนปะทะในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- มีเส้นแบ่งเลนแบบเส้นประเดี่ยวอยู่ในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน
- ไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
- รถขับอยู่กลางเลน (ต้องไม่ขับอยู่ใกล้กับเส้นแบ่งเลนฝั่งใดฝั่งหนึ่ง)
- ถนนที่ท่านขับอยู่หรือถนนที่กำลังจะเปลี่ยนเลนไปเป็นถนนที่ฟังก์ชันสามารถทำงานได้

i ข้อมูล

- เมื่อปรับก้านไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะทำงาน หลังจากนั้นหากปรับก้านไฟเลี้ยวกลับมาที่ตรงกลาง ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะถูกยกเลิกก่อนที่รถจะเหยียบเส้นแบ่งเลน ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะไม่ถูกยกเลิกหลังจากเหยียบเส้นแบ่งเลนแล้ว แต่จะถูกยกเลิกพร้อมกับปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเมื่อเปลี่ยนเลนได้เสร็จสิ้น

- เมื่อปรับก้านไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง B เป็นระยะเวลาหนึ่ง ลูกศรสีเขียวจะปรากฏขึ้น ในช่วงเวลานี้ การช่วยเปลี่ยนเลนจะยังคงทำงานแม้ว่าท่านจะปล่อยก้านไฟเลี้ยวกลับไปตำแหน่งเดิม (1)

ขณะที่ฟังก์ชันเข้าทำการเปลี่ยนเลน สัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบแม้ว่าท่านไม่ได้จับก้านไฟเลี้ยว จากนั้นจึงดับลงเมื่อเปลี่ยนเลนเสร็จสิ้น

เมื่อฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย

ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงจะเข้าสู่โหมดสแตนด์บายเมื่อไม่เป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ก็ตามของโหมดพร้อมทำงาน หรือเมื่อขับเข้าหรือขับอยู่บนถนนรูปแบบใดๆ ดังต่อไปนี้:

- ถนนที่มีด่านเก็บค่าผ่านทางบนทางหลวงสายหลัก (หรือมอเตอร์เวย์) อยู่ห่างออกไปภายในระยะที่กำหนด
- ถนนที่ด้านหน้าเป็นทางตันซึ่งไม่มีทางแยกต่างระดับหรือทางแยกทั่วไป
- ถนนที่มีทางโค้งหักศอก
- ถนนที่มีเลนแคบ

เมื่อฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงถูกยกเลิก

ฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกเมื่อ:

- เมื่อปรับก้านไฟเลี้ยวไปที่ตำแหน่ง A แล้วปรับกลับมาที่ตรงกลางก่อนที่รถจะเหยียบเส้นแบ่งเลน ขณะที่ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นบนทางหลวงกำลังทำงาน
- เมื่อปรับก้านไฟเลี้ยวไปยังทิศทางตรงข้ามกับที่กำลังเปลี่ยนเลน
- เมื่อท่านหักพวงมาลัยโดยฉับพลัน

คำเตือน

- ขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน ฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกหากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้:
 - ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงถูกปิด
 - ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลนหรือระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติถูกปิดหรือถูกยกเลิกชั่วคราว
 - ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัยแสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด
 - เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
 - ระบบป้องกันการชนด้านหน้าหรือระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาแสดงข้อความเตือน
 - ตรวจพบโอกาสชนปะทะในเลนถัดไป แม้ว่าจะไม่มีสัญญาณเตือนจากระบบป้องกันการชนด้านหน้าและระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา
 - เลนเป้าหมายในการเปลี่ยนเลนหายไป
 - ตรวจไม่พบเลนเป้าหมายในการเปลี่ยนเลน
 - ไฟเลี้ยวมีปัญหา

- ฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงถูกปิด (ฟังก์ชันปิดการทำงานเมื่อท่านปิดฟังก์ชันนี้จากเมนู Settings เมื่อเส้นทางเปลี่ยนเป็นถนนวันเวย์ เมื่อมีสี่แยกหรือทางม้าลายอยู่ด้านหน้า เมื่อขับเข้าถนนที่ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง เช่น เกาะกลางถนน ราวเหล็ก ฯลฯ หรือเมื่อมีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานอยู่ในเลนของท่าน)

- รถของท่านมีความเร็วต่ำกว่า 65 กม./ชม. (40 ไมล์/ชม.)

- ขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน หากฟังก์ชันนี้ถูกยกเลิก ระบบอาจนำรถขับเข้ากลางเลนหรือหยุดการช่วยบังคับเลี้ยว ขึ้นอยู่กับสภาวะในการขับขี่ โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับที่
- ฟังก์ชันอาจทำงานผิดพลาดบนถนนที่มีคนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยาน เช่น บริเวณสี่แยกหรือทางม้าลาย โปรดใส่ใจสภาพถนนและการขับที่อยู่ตลอดเวลาในขณะขับที่

ข้อมูล

ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฮิ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ความผิดปกติของระบบช่วยการขับขึ้น ทางหลวง



เมื่อระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงหรือฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวงทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' หรือ 'Check Lane Change Assist function' จะปรากฏขึ้น และไฟเตือน ⚠ จะติดสว่างขึ้นบนแผงหน้าปัด ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้ให้นักรวเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้ใช้บริการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ควบคุมรถให้ขับขึ้นได้อย่างปลอดภัย
- โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับขึ้น
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงเป็นเพียงฟังก์ชันเสริมที่ช่วยให้ขับขึ้นได้ง่ายขึ้น ไม่ใช่ระบบขับขึ้นอัตโนมัติที่ทำงานได้โดยสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบสภาพถนนอยู่เสมอ และดำเนินการตามความเหมาะสมในกรณีจำเป็น เพื่อให้ท่านขับขึ้นได้อย่างปลอดภัย

- โปรดมองถนนอยู่ตลอดเวลา การระมัดระวังไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ขับที่ ผู้ผลิตรถยนต์จะไม่รับผิดชอบต่อกรณีที่ผู้ขับที่ฝ่าฝืนกฎจราจรหรือประมาทจนก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจไม่สามารถตรวจจับสภาพการจราจรได้ทั้งหมด และอาจตรวจจับโอกาสชนปะทะไม่ได้ในกรณีที่ระบบทำงานได้จำกัด โปรดคำนึงถึงข้อจำกัดของระบบอยู่เสมอ ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับสิ่งกีดขวางบางอย่างที่อาจชนปะทะกับรถของท่าน (เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ จักรยาน คนเดินถนน วัตถุที่ระบุประเภทไม่ได้ สิ่งปลูกสร้าง ฯลฯ)
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - ขับอยู่บนถนนที่ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงไม่รองรับการทำงาน เช่น จุดพักรถ สีแยก ทางแยก ฯลฯ
 - ระบบนำทางทำงานได้ไม่ถูกต้อง เช่น เมื่อระบบนำทางกำลังอัปเดตข้อมูลหรือกำลังรีเซ็ต
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงอาจทำงานหรือปิดการทำงานโดยไม่คาดคิด ขึ้นอยู่กับสภาพถนน (ข้อมูลในระบบนำทาง) และบริเวณโดยรอบ
- ระบบช่วยประกอบพวงมาลัยให้อยู่ในเลน อาจถูกปิดใช้งานชั่วคราวเมื่อกล้องตรวจจับด้านหน้าไม่สามารถตรวจจับเลนได้อย่างถูกต้อง หรือมีสัญญาณเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

- ขณะอยู่บนทางโค้ง หากท่านขับรถเกินความเร็วที่กำหนด รถของท่านอาจเบี่ยงไปด้านใดด้านหนึ่ง หรือเบี่ยงออกจากเลนที่กำลังขับ
- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ข้อความเตือนเมื่อปล่อยมือจากพวงมาลัย อาจแสดงขึ้นเร็วหรือช้าเกินไป ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับพวงมาลัยหรือสภาพถนน โปรดจับพวงมาลัยด้วยสองมือตลอดเวลาในขณะที่ขับ
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอ่านคู่มือการใช้งานก่อนใช้งานระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง
- ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงจะไม่ทำงานเมื่อกำลังสตาร์ทรถ หรือเมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือระบบนำทางกำลังเริ่มต้นการทำงาน

ข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวงและฟังก์ชันช่วยเปลี่ยนเลนขณะขับขึ้นทางหลวง (ถ้าติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติหรือไม่ทำงานเลยเมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:

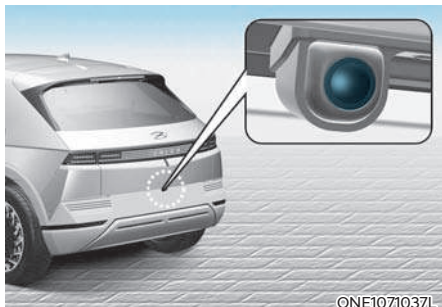
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบ เนื่องจากไม่ได้อัปเดตระบบนำทาง
- ข้อมูลแผนที่และถนนจริงต่างจากในระบบ เนื่องจากข้อมูล GPS หรือข้อมูลแผนที่แบบเรียลไทม์มีข้อผิดพลาด
- ระบบ Infotainment ทำงานหนักเกินไป เนื่องจากถูกใช้งานอย่างต่อเนื่อง เช่น ใช้ค้นหาเส้นทาง เล่นวิดีโอ เปิดระบบจดจำเสียง ฯลฯ

- สัญญาณ GPS ถูกปิดกั้นขณะอยู่ในพื้นที่ เช่น อุโมงค์
- เมื่อขับรถออกนอกเส้นทาง หรือเส้นทางไปยังที่หมายมีการเปลี่ยนแปลงหรือถูกยกเลิก เนื่องจากรีเซ็ตระบบนำทาง
- เมื่อขับรถเข้าปั้มน้ำมันหรือจุดพักรถ
- กำลังใช้งาน Android Auto หรือ Car Play
- ระบบนำทางไม่สามารถตรวจจับตำแหน่งปัจจุบันของรถได้ (เช่น เมื่ออยู่บนทางยกระดับที่มีอุโมงค์ลอดตั้งอยู่ติดกับถนนทั่วไป หรือมีถนนตั้งขนานกันอยู่ในบริเวณใกล้เคียง)
- เมื่อตรวจไม่พบเส้นแบ่งเลนแบบเส้นประเดี่ยวหรือขอบถนน
- มีการควบคุมถนนชั่วคราวเนื่องจากการก่อสร้าง ฯลฯ
- ไม่มีสิ่งปลูกสร้าง เช่น เกาะกลางถนน รวดเหล็ก ฯลฯ อยู่บนถนน
- มีช่องทางที่ปรับรูปแบบการจราจรได้อยู่ในทิศทางที่จะเปลี่ยนเลน

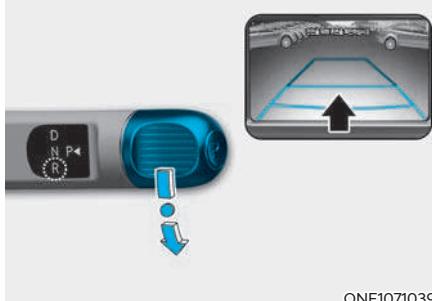
ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของกล้องตรวจจับด้านหน้า เรดาร์ด้านหน้า เรดาร์ที่มุมด้านหน้า และเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)” ในบทนี้

ระบบกล้องมองหลัง (RVM) (ถ้าติดตั้ง)



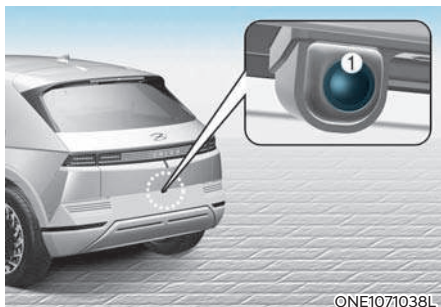
ONE1071037L



ONE1071039

ระบบกล้องมองหลังจะแสดงพื้นที่ด้านหลังรถ เพื่อช่วยให้คุณจอดรถหรือถอยรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



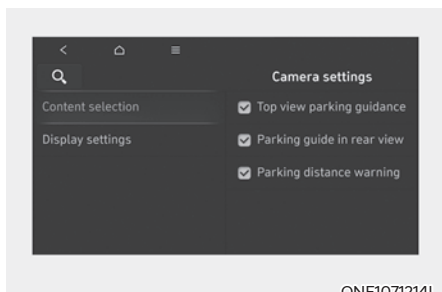
ONE1071038L

[1] : กล้องมองหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับ โปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง

การตั้งค่ากล้อง

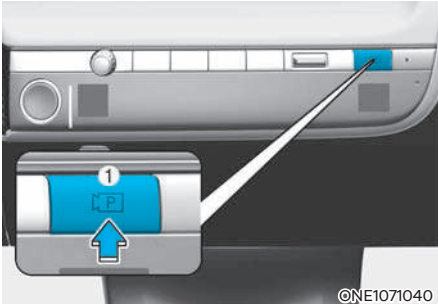


ONE1071214L

- ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Contents' ของระบบกล้องมองหลังได้โดยแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอในขณะที่ระบบกล้องมองหลังกำลังทำงาน หรือเลือก 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Camera Settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- หากต้องการใช้ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง ขณะขับขี่ ให้เลือก 'Camera Settings' → 'Display Contents' → 'Keeps Rear Camera' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Rear View' ได้ในส่วน Display Contents (ข้อมูลที่แสดง) และสามารถปรับตั้งค่า 'Brightness' และ 'Contrast' ของหน้าจอได้ใน Display Settings (การตั้งค่าจอแสดงผล)

การทำงานของระบบกล้องมองหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มจอตรง/ดูภาพ

กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบกล้องมองหลัง

กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- กดปุ่มจอตรง/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอกำลังแสดงภาพจากกล้องหลัง จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังต่อเนื่อง

หน้าจอจะแสดงภาพจากกล้องหลังอย่างต่อเนื่องเพื่อช่วยให้ท่านจอดรถได้ง่ายขึ้น

เงื่อนไขการทำงาน

เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- ภาพจากกล้องหลังจะดับไปเมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับที่



ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะที่ เพื่อช่วยให้ขับที่ได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนจะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (2) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนจะดับไป
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนจะดับไป

เมื่อระบบกำลังทำงาน

หากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ในขณะที่ภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนอยู่บนหน้าจอ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลังพร้อมฟังก์ชันกล้องช่วยจอด

ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง



OJK071227N

เมื่อแตะที่ไอคอน  ภาพจากกล้องมุมมองบนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ พร้อมทั้งฟังก์ชันระยะห่างจากรถด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังจอดรถ

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง

ความผิดปกติของระบบกล้องมองหลัง

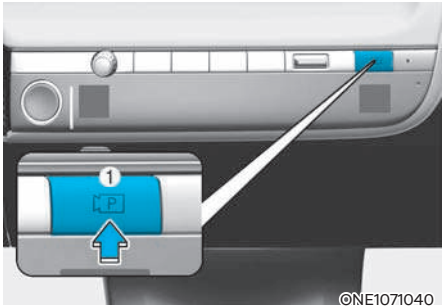
หากระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องอย่างผิดปกติ เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ภาพจากกล้องหลังไม่ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดทางด้านหลังของตัวรถ ก่อนจอดรถหรือถอยหลัง ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบพื้นที่ด้านหลังเองโดยตรงผ่านทางกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- อย่าให้เลนส์กล้องหลังสกปรกหากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบกล้องมองหลังทำงานผิดปกติ ทั้งนี้ ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM) (ถ้าติดตั้ง)



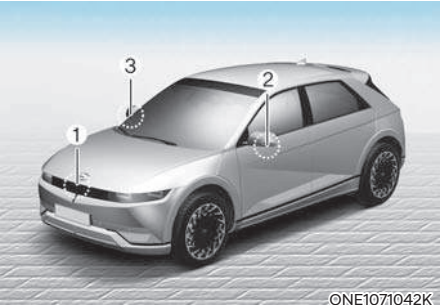
©NE1071040



©JK070203L

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นพื้นที่รอบตัวรถ และช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



ONE1071042K



ONE1071043L

- [1] : กล้องตรวจจับด้านหน้ารอบทิศทาง
- [2],[3] : กล้องตรวจจับด้านข้างรอบทิศทาง
(ได้กระจกมองข้าง)
- [4] : กล้องตรวจจับด้านหลังรอบทิศทาง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง การตั้งค่ากล้อง



- ท่านสามารถปรับตั้งค่า 'Display Contents' หรือ 'Display Settings' ของระบบแสดงภาพรอบทิศทางได้โดยแตะไอคอนการตั้งค่า (⚙️) บนหน้าจอในขณะที่ระบบแสดงภาพรอบทิศทางกำลังทำงาน หรือเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' จากเมนู Settings ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- ในส่วน Display Contents (ข้อมูลที่แสดง) ท่านจะสามารถปรับตั้งค่า 'Top View Parking Guidance', 'Rear View Parking Guidance' และ 'Parking Distance Warning'

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมอง

■ ภาพมุมมองจากกล้องหน้า

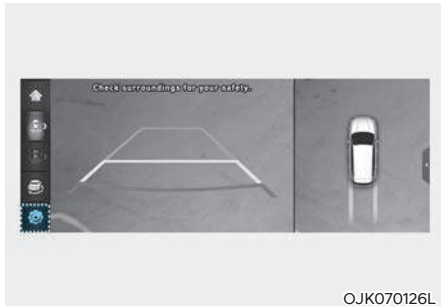


■ ฟังก์ชันแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง



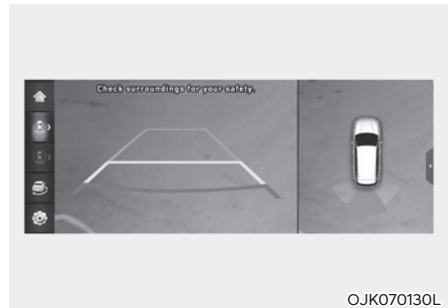
- เมื่อเลือก 'Top View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงเส้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- สามารถเชื่อมต่อฟังก์ชัน 'Top View Parking Guidance' เข้ากับฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมองจากกล้องหน้า หรือฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพมุมมองจากกล้องหลัง

ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง



- เมื่อเลือก 'Rear View Parking Guidance' ฟังก์ชันกล้องช่วยจอดจะแสดงภาพจากกล้องหลัง
- กล้องช่วยจอดในแนวระนาบของฟังก์ชันกล้องช่วยจอดโดยแสดงภาพจากกล้องหลัง จะแสดงภาพในระยะ 0.5 เมตร (1.6 ฟุต), 1 เมตร (3.3 ฟุต) และ 2.3 เมตร (7.6 ฟุต) นับจากตัวรถ

ระบบแจ้งเตือนระยะจอด



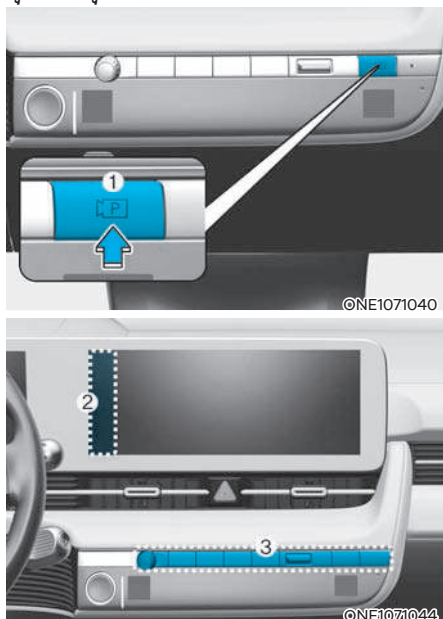
- เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning' ระบบแจ้งเตือนระยะจอดจะแสดงขึ้นทางด้านขวาของหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- รูปภาพจะแสดงขึ้นก็ต่อเมื่อมีการแจ้งเตือนจากระบบแจ้งเตือนระยะจอด

ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติ

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' จากเมนู Settings เพื่อใช้ฟังก์ชันนี้

การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

ปุ่มควบคุม



- กดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (1) เมื่อต้องการเปิดระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
- สามารถเลือกภาพจากมุมมองอื่นได้โดยแตะที่ไอคอนมุมมอง (2) บนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงานเมื่อกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) โดยที่ไม่ได้อยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า

ภาพจากกล้องหน้าจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหน้าประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหน้า/มุมมองด้านข้าง/มุมมอง 3 มิติ

เงื่อนไขการทำงาน

- เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า) ระบบจะเลือกมุมมองที่ตั้งค่าไว้ล่าสุดในฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้า
- ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - เมื่อหน้าจอระบบ Infotainment แสดงอยู่ ให้กดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (1) แล้วปล่อยขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง) และความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางอัตโนมัติจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - หากเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' ไว้ในเมนู Settings หน้าจอแสดงกล้องช่วยจอดด้านหน้าจะแสดงขึ้นเมื่อระบบแจ้งเตือนระยะจอดให้การแจ้งเตือนขณะขับอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นรูปภาพจะดับไป
- เมื่อความเร็วรถเกิน 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขณะอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) ระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะปิดการทำงาน และหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านั้น โดยระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะไม่เปิดทำงาน แม้ท่านจะใช้ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) อีกครั้ง
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลัง

ภาพจากกล้องหลังจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในเกียร์ P (จอด) เพื่อช่วยให้จอดรถได้ง่ายขึ้น ภาพจากกล้องหลังประกอบด้วยมุมมองด้านบน/มุมมองด้านหลัง/มุมมองด้านข้าง/มุมมอง 3 มิติ

เงื่อนไขการทำงาน

- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- การปิดภาพจากกล้องจะทำได้เมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- เปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ P (จอด) จากนั้นรูปภาพจะดับไป
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้งขณะอยู่ในเกียร์ P (จอด) และหน้าจอแสดงภาพอยู่

ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่

ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบภาพจากกล้องหลังที่แสดงบนหน้าจอในขณะขับขี่ เพื่อช่วยให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัย

เงื่อนไขการทำงาน

- เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) ในขณะที่มีความเร็วรถสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- เมื่อแตะไอคอน  บนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางในขณะที่มีความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เงื่อนไขการปิดทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (1) อีกครั้ง จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนกลับเป็นหน้าจอระบบ Infotainment ก่อนหน้านั้น
- เลือกภาพจากมุมมองอื่นผ่านหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทางขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป
- กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งของระบบ Infotainment (3) จากนั้นหน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอระบบ Infotainment
- เข้าเกียร์ P (จอด) จากนั้นภาพจากกล้องหลังขณะขับขี่จะดับไป

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ แสดงภาพรอบทิศทาง

ความผิดปกติของระบบแสดงภาพรอบ ทิศทาง

หากระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ หน้าจอติดๆ ดับๆ หรือแสดงภาพจากกล้องอย่าง ผิดปกติ เราขอแนะนำให้ช่างนำรถเข้าตรวจเช็คที่ ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- หน้าจออาจแสดงผลผิดปกติและไอคอนจะปรากฏที่มุมบนซ้ายของหน้าจอ เมื่ออยู่ในสภาวะต่อไปนี้:
 - ประตูท้ายเปิดอยู่
 - ประตูฝั่งผู้ขับหรือฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่
 - กระพริบมองข้างถูกพับเก็บ



คำเตือน

- โปรดตรวจดูให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ ภาพที่เห็นบนหน้าจออาจต่างจากตำแหน่งจริงของรถ
- รูปภาพที่แสดงบนหน้าจออาจไม่ตรงกับระยะห่างจากวัตถุจริง เพื่อความปลอดภัย โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบรถด้วยตนเองทุกครั้ง
- ระบบแสดงภาพรอบทิศทางออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนพื้นราบ รูปภาพบนหน้าจอจึงอาจดูไม่ถูกต้องหากใช้งานบนถนนที่มีความสูงหลายระดับ เช่น บริเวณขอบถนนและลูกระนาด
- อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก หากเลนส์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบแสดงภาพรอบทิศทางทำงานผิดปกติ ทั้งนี้ห้ามใช้สารเคมี เช่น ผงซักฟอกเข้มข้นที่มีฤทธิ์เป็นด่างสูง หรือสารทำลายอินทรีย์ที่ระเหยง่าย (น้ำมันเบนซิน อะซิโตน ฯลฯ) ในการทำความสะอาด เพราะอาจทำให้เลนส์กล้องเสียหายได้

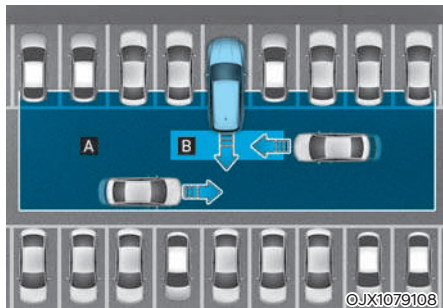


ข้อมูล

- เมื่อเปิดใช้งาน ฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนจะทำงานต่อเนื่องในขณะขับเคลื่อนโดยไม่ขึ้นกับความเร็วยาน
- ขณะที่ท่านถอยรถ หากฟังก์ชันแสดงภาพจากกล้องหลังขณะขับเคลื่อนทำงานอยู่ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาพจากกล้องหลัง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ (RCCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ” ออกแบบมาเพื่อช่วยตรวจจับรถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาในขณะที่ท่านกำลังถอยรถ และส่งสัญญาณเตือนผ่านข้อความเตือนและเสียงเตือนเมื่อจะเกิดการชนปะทะ พร้อมทั้งช่วยส่งแรงเบรกเพื่อป้องกันการชนปะทะ



[A] : ระยะเวลาการทำงานของระบบเตือนว่ามีรถเข้ามาขณะถอยรถ

[B] : ระยะเวลาการทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ



ข้อควรระวัง

เวลาในการเตือนอาจแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถที่เข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



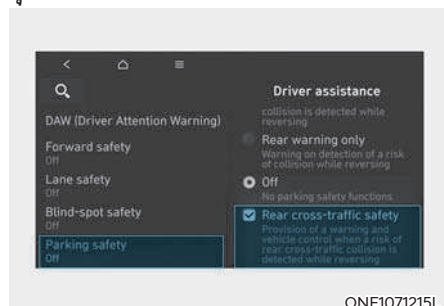
ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อควรระวังของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตา ขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยง

อุบัติเหตุ

คุณสมบัติในการตั้งค่า



ONE1071215L

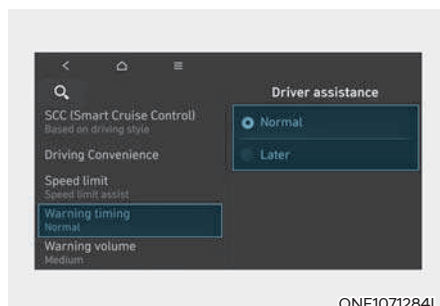
ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถ

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Parking Safety' → 'Rear Cross-Traffic Safety' จากเมนู Settings เพื่อเปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ และยกเลิกการเลือกหากต้องการปิดระบบนี้



คำเตือน

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะเปิดทำงานเสมอ แต่ในกรณีที่เลือก 'Off' หลังจากสตาร์ทรถอีกครั้ง ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังสิ่งรอบข้างและขับช้าอย่างปลอดภัยเสมอ

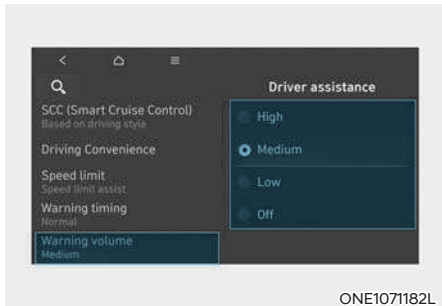


ONE1071284L

ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

เมื่อส่งมอบรถให้ครั้งแรก ระยะเวลาในการเตือนจะถูกตั้งค่าไว้เป็น 'Normal' ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ONE1071182L

ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning volume' หรือ 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off' อย่างไรก็ตาม เมื่อปิดความดังของเสียงเตือน ฟังก์ชันการสั่นพวงมาลัยจะเปิดทำงาน ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ข้อควรระวัง

- การตั้งค่าระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนในที่นี้จะถูกนำไปใช้กับฟังก์ชันทั้งหมดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- แม้เลือกระยะเวลาในการเตือนไว้เป็น 'Normal' หากมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวาด้วยความเร็วสูง เวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกก็อาจยังดูช้าเกินไป
- ให้เลือกระยะเวลาในการเตือนเป็น 'Late' เมื่อสภาพการจราจรคล่องตัวและขับขี่ด้วยความเร็วต่ำ

ข้อมูล

เมื่อสตาร์ทรถอีกครั้ง ระยะเวลาในการเตือนและความดังของเสียงเตือนจะยังเป็นไปตามการตั้งค่าล่าสุด

การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

การแจ้งเตือนและการควบคุม

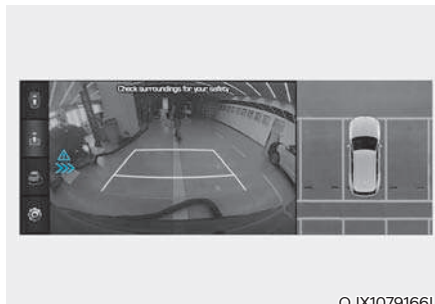
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะแจ้งเตือนและช่วยควบคุมรถตามระดับความเสี่ยงต่อการชนปะทะ โดยแบ่งออกเป็น 'Collision Warning' (การแจ้งเตือนการชน) 'Emergency Braking' (การเบรกฉุกเฉิน) และ 'Stopping vehicle and ending brake control' (การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก)



ONE1071248K



ONE1071045



OJX1079166L

การแจ้งเตือนการชน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน รวมทั้งมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีการสั่นที่พวงมาลัยในเวลาเดียวกัน หากระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 25 เมตร (82 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

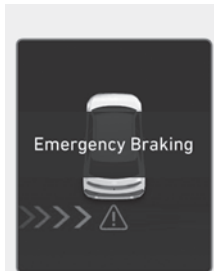


ข้อมูล

เมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขการทำงาน สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อมีรถขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา แม้รถของท่านจะมีความเร็วอยู่ที่ 0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.) ก็ตาม



ONE1071248K



ONE1071046L



OJK070131

การเบรกฉุกเฉิน

- ไฟเตือนบนกระจกมองข้างจะกะพริบและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด เพื่อแจ้งเตือนว่ามีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน รวมทั้งมีเสียงเตือนดังขึ้นและมีการสั่นที่พวงมาลัยในเวลาเดียวกัน นอกจากนี้ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment ด้วย

- ระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายจะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ จะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขทั้งหมดต่อไปนี้:
 - เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - ความเร็วรถต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)
 - รถที่เข้ามาใกล้อยู่ภายในระยะประมาณ 1.5 เมตร (5 ฟุต) จากฝั่งซ้ายหรือขวาของรถของท่าน
 - รถที่ขับเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวามีความเร็วสูงกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ระบบจะช่วยส่งแรงเบรกฉุกเฉินเพื่อป้องกันการชนปะทะกับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายและขวา

คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:

- รถที่เข้ามาใกล้ขับพ้นออกไปจากระยะการตรวจจับ
- รถที่เข้ามาใกล้ขับผ่านไปทางด้านหลังรถของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ไม่ได้ขับมายังทิศทางของท่าน
- รถที่เข้ามาใกล้ลดความเร็วลง
- ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ



การหยุดรถและสิ้นสุดการควบคุมเบรก

- เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงาน ข้อความเตือน 'Drive carefully' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด
- เพื่อความปลอดภัย ผู้ขับขี่ควรเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานหลังจากรถหยุดนิ่งเนื่องจากเบรกฉุกเฉินทำงานไปประมาณ 2 วินาที
- ระหว่างที่เบรกฉุกเฉินทำงาน การควบคุมเบรกโดยระบบแจ้งเตือนจุดอันตรายจะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกอย่างแรง



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ:

- เพื่อความปลอดภัย ควรทำการปรับตั้งค่าหลังจากจอดรถในที่ปลอดภัยแล้ว
- หากข้อความเตือนของระบบอื่นกำลังแสดง หรือมีเสียงเตือนดังอยู่ ข้อความเตือนและเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน
- หากพื้นที่โดยรอบมีเสียงดังรบกวน ท่านอาจไม่ได้ยินเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงาน หากผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ระหว่างที่ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน รถอาจหยุดจอดกะทันหัน จนเป็นเหตุให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บและทำให้วัตถุที่ไม่ถูกยึดกระเด็นไปมาได้ โปรดคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งและยึดวัตถุให้แน่นหนาเสมอ
- แม้เกิดปัญหาขึ้นในระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ประสิทธิภาพการเบรกขั้นพื้นฐานของรถจะยังใช้การได้ตามปกติ
- เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุกำลังทำงาน การควบคุมเบรกโดยฟังก์ชันนี้จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นคันเร่งอย่างแรง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ไม่ได้ทำงานในทุกๆ กรณี และไม่สามารถป้องกันการชนได้ทั้งหมด

- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจแจ้งเตือนผู้ขับขี่ช้าเกินไปหรือไม่มีการแจ้งเตือนใดๆ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสภาวะในการขับขี่
- ผู้ขับขี่ควรทำหน้าที่ควบคุมรถอยู่ตลอดเวลาอย่าพึ่งพาแต่เพียงระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ให้รักษาระยะห่างที่สามารถเบรกได้อย่างปลอดภัย และเหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วรถหรือหยุดรถในกรณีที่ต้องการ
- ห้ามใช้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ กับบุคคล สัตว์ วัตถุ ฯลฯ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



ข้อควรระวัง

ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:

- ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
- ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ



ข้อมูล

ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบหากมีการช่วยส่งแรงเบรกจากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
- หลังจากเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ระบบควบคุมเบรกจะทำงานหนึ่งครั้งเมื่อมีรถเข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวา

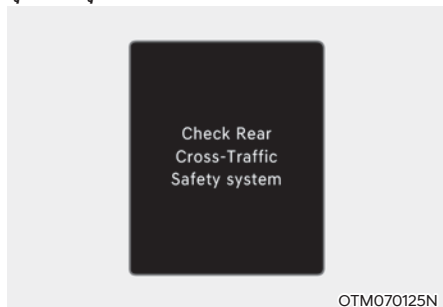


ข้อมูล

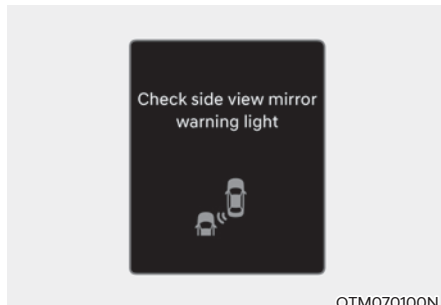
ภาพหรือสีที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรายละเอียดทางเทคนิคของแผงหน้าปัดหรือฉี

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ แจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนจุดอับ
สายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยง
อุบัติเหตุ

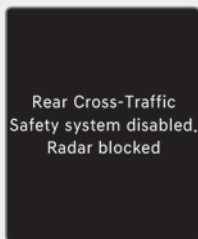


หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง
พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุทำงานผิดปกติ
ข้อความเตือน 'Check Rear Cross-Traffic Safety
system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลา
หลายวินาที และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้น
บนแผงหน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอ
แนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์
ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



หากไฟเตือนบนกระจกมองข้างทำงานผิดปกติ
ข้อความเตือน 'Check side view mirror warning
light' (หรือ 'Check outside mirror warning icon')
จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดเป็นเวลาหลายวินาที
และไฟเตือนหลัก (⚠) จะติดสว่างขึ้นบนแผง
หน้าปัด หากไฟเตือนหลักติดสว่าง เราขอแนะนำ
ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได
ที่ได้รับการแต่งตั้ง

**เมื่อระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะ
ถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
ถูกปิดใช้งาน**



OTM070124N

เมื่อคันชนหลังบริเวณเซ็นเซอร์หรือเรดาร์ด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน หรือมีการติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ ประสิทธิภาพการตรวจจับอาจลดลง และส่งผลให้ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ทำงานได้จำกัดหรือถูกปิดใช้งานชั่วคราว

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ข้อความเตือน 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' หรือ 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ จะทำงานได้ตามปกติเมื่อนำสิ่งแปลกปลอมหรือรถพ่วงดังกล่าวออกไป

หากระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ยังทำงานผิดปกติหลังจากนำวัตถุดังกล่าวออกไปแล้ว เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

- ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้อง แม้ไม่มีข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดก็ตาม

- ระบบเตือนความปลอดภัยเมื่อมีรถเข้ามาขณะถอยรถอาจทำงานไม่ถูกต้องในบางพื้นที่ (เช่น ในพื้นที่โล่งกว้าง) ซึ่งตรวจไม่พบวัตถุใดๆ หลังจากที่ยังสตาร์ทรถ



ข้อควรระวัง

โปรดปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เมื่อจะติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของ เป็นต้น หรือถอดรถพ่วง/โครงเหล็กวางของออกก่อนที่จะใช้งานระบบนี้

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหรือทำงานโดยไม่คาดคิดในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อออกตัวจากจุดที่มีต้นไม้หรือหญ้าขึ้นหนาแน่น
- เมื่อออกตัวจากจุดที่พื้นถนนเปียก
- รถที่ขับเข้ามาใกล้มีความเร็วสูงหรือช้ามาก

ระบบควบคุมเบรกอาจไม่ทำงาน ผู้ขับจึงต้องใส่ใจเป็นพิเศษในสภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อรถยนต์คันสละเทือนอย่างรุนแรงขณะขับผ่านถนนที่เป็นหลุมบ่อ ถนนขรุขระ หรือจุดที่มีการปูคอนกรีตเสริม
- เมื่อขับผ่านถนนที่เปียกลื่นเนื่องจากมีหิมะ แอ้งน้ำ หรือน้ำแข็ง เป็นต้น
- เมื่อลมยางอ่อนหรือยางชำรุดเสียหาย
- ระบบเบรกถูกดัดแปลงแก้ไข
- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน (ถ้าติดตั้ง)



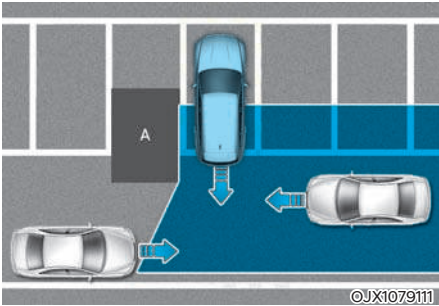
ข้อมูล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อจำกัดของเรดาร์ที่มุมด้านหลัง โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)” ในบทนี้



คำเตือน

- เมื่อขับใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ



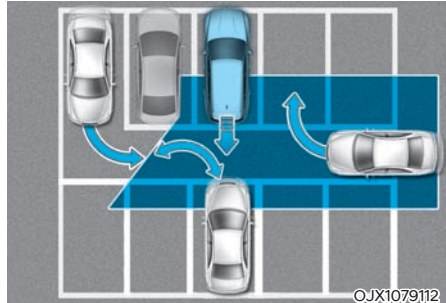
©JX1079111

[A] : สิ่งก่อสร้าง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านขับอยู่ใกล้กับยานพาหนะหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม้ในกรณีที่จำเป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

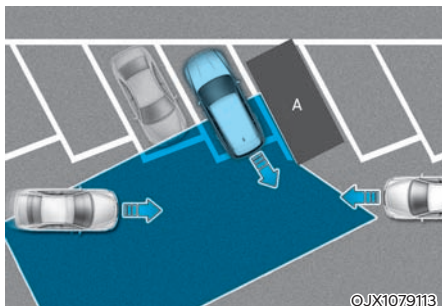
- เมื่ออยู่ในลานจอดรถที่มีความซับซ้อน



©JX1079112

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านข้างรถของท่าน (เช่น รถที่อยู่ข้างรถของท่านและกำลังขับออกไป รถที่กำลังเข้าจอดหรือกำลังถอยออกอยู่ทางด้านหลัง รถที่ขับเข้ามาใกล้ขณะที่ท่านกำลังเลี้ยว ฯลฯ) หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยไม่จำเป็น โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งในขณะถอยรถ

- กรณีที่จอดรถในแนวขวาง

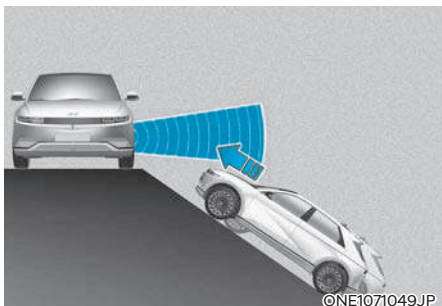


[A] : รถยนต์

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อท่านถอยรถในแนวขวาง และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม่ในกรณีที่เป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

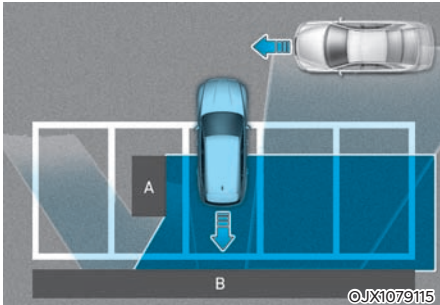
- เมื่ออยู่บนหรืออยู่ใกล้กับทางลาดชัน



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานได้จำกัดเมื่อรถของท่านอยู่บนทางลาดชันหรือลาดลง หรืออยู่ใกล้กับทางลาดดังกล่าว และอาจตรวจจับรถที่เข้ามาใกล้จากฝั่งซ้ายหรือขวาไม่ได้ หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจไม่แจ้งเตือนหรือไม่เข้าควบคุมเบรกแม่ในกรณีที่เป็น

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

- การขับเข้าช่องจอดรถที่มีสิ่งก่อสร้างอยู่ใกล้เคียง

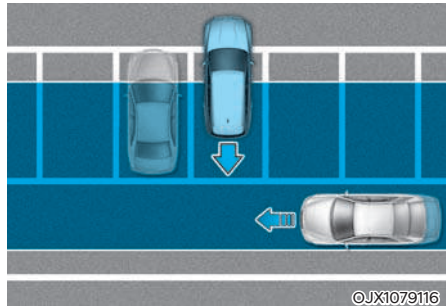


[A] : สิ่งก่อสร้าง, [B] : กำแพง

ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหน้าในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถที่มีกำแพงหรือสิ่งก่อสร้างอยู่ทางด้านหลังหรือด้านข้าง หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

- กรณีที่ถอยเข้าช่องจอดรถ



ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจตรวจจับรถที่ขับผ่านไปทางด้านหลังในขณะที่ท่านกำลังถอยเข้าช่องจอดรถหากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่และเข้าควบคุมเบรกโดยอัตโนมัติ

โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้ง ในขณะที่ถอยรถ

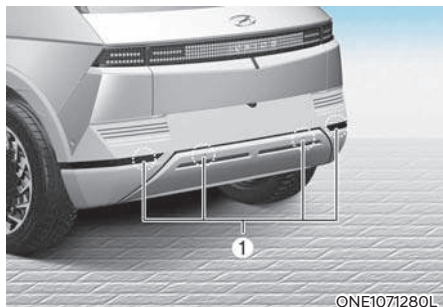
⚠ คำเตือน

- เมื่อท่านกำลังลากรถพ่วงหรือรถคันอื่น เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ปิดระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ อาจไม่ทำงานเป็นเวลา 15 วินาที หลังจากthatเพิงสตาร์ทรถหรือเรดาร์ที่มุมด้านหลังเพิงเริ่มทำงาน

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง” จะช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ

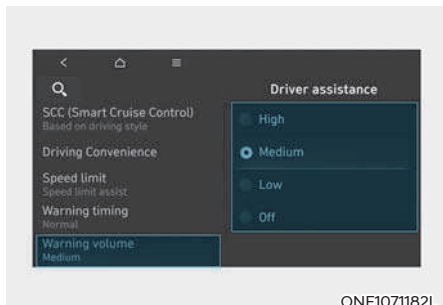


[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความดังของเสียงเตือน



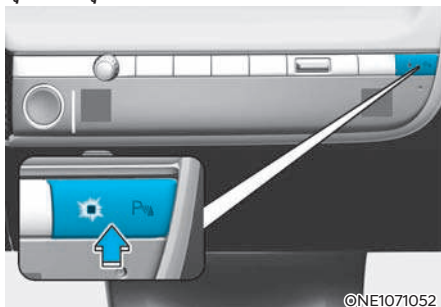
เลือก 'Driver Assistance → Warning Volume' จากเมนู Settings ของระบบ Infotainment เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น 'Low'

ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ปุ่มควบคุม



ปุ่มช่วยจอด (ถ้าติดตั้ง)

- กดปุ่มช่วยจอด (P) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
- หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลังในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปิดต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

หลังจากสตาร์ทรถ เสียงบี๊ปปิดจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อป้องกันว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังกำลังทำงานตามปกติ ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจดูว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Ultrasonic sensor error or blockage' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด





คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับซึ่งจึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหลังรถด้วยตนเองทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดพลาดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

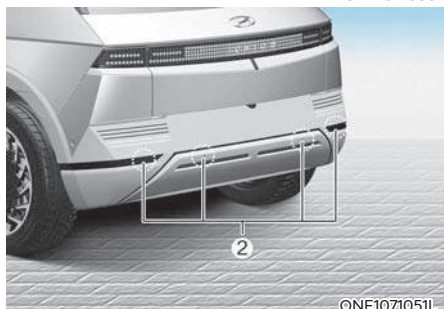
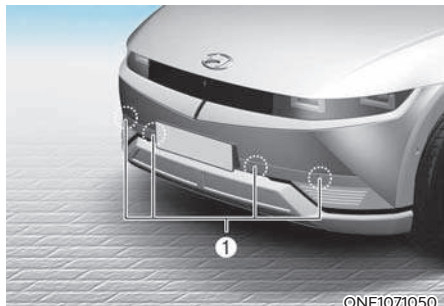
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานผิดพลาดเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - เซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำ สิ่งแปลกปลอมดังกล่าวออก)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกระแทกด้วยของแข็ง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังอาจทำงานผิดพลาดเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่องยกลื่น อัลตราโซนิก
 - ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
 - ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์ อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
 - ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ในบริเวณเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เชือก ไซ้ หรือเสานขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอด อาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถ หรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า” จะช่วยแจ้งเตือนผู้ขับขี่หากตรวจพบสิ่งกีดขวางภายในระยะที่กำหนดในขณะที่ท่านกำลังเดินหน้าหรือถอยรถด้วยความเร็วต่ำ

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ความดังของเสียงเตือน

เลือก ‘Driver Assistance → Warning Volume’ จากแผงหน้าปัดหรือจากเมนู Settings ของระบบ Infotainment เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าเป็น ‘High’, ‘Medium’ หรือ ‘Low’

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก ‘Off’ ความดังเสียงเตือนของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะไม่ถูกปิด แต่จะถูกปรับเป็น ‘Low’

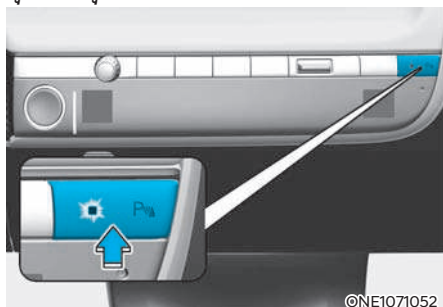
ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ

เมื่อต้องการใช้ระบบแจ้งเตือนระยะจอดอัตโนมัติ ให้เลือก ‘Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On’ จากแผงหน้าปัดหรือจากเมนู Settings ของระบบ Infotainment

การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินหน้า

ปุ่มควบคุม



ปุ่มช่วยจอด

- กดปุ่มช่วยจอด (PWA) เมื่อต้องการเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า กดปุ่มอีกครั้งเมื่อต้องการปิดระบบนี้
 - หากปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) ระบบนี้จะเปิดใหม่โดยอัตโนมัติเมื่อท่านเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
 - เมื่อเปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า ไฟแสดงสถานะบนปุ่มจะติดสว่างขึ้น หากความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง)
 - * หากติดตั้งระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด หรือระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า จะปิดการทำงาน (ไฟแสดงสถานะบนปุ่มดับลง) เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.)
- ### ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้า
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขใดๆ ต่อไปนี้
 - เมื่อเปลี่ยนจากเกียร์ R (ถอยหลัง) เป็นเกียร์ D (เดินหน้า) ขณะที่เปิดระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง
 - เมื่อรถอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดติดสว่างอยู่
 - เมื่อเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' จากเมนู Settings และอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
 - ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหน้าในเวลาที่ท่านขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
 - ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะไม่ทำงานหากท่านขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) แม้ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะติดสว่างอยู่ก็ตาม โดยระบบจะทำงานอีกครั้งเมื่อท่านลดความเร็วในการขับเดินหน้าจนต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดยังติดสว่างอยู่
 - หากเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอดจะติดสว่างต่อเนื่อง
 - เมื่อยกเลิกการเลือก 'Parking Distance Warning Auto On' และท่านขับรถเดินหน้าด้วยความเร็วสูงกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ไฟแสดงสถานะบนปุ่มช่วยจอด (PWA) จะดับลง และระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะเดินหน้าจะไม่เปิดทำงานใหม่ แม้ขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
 - * หากติดตั้งระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด หรือระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า จะปิดการทำงานเมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.)

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะขับเดินหน้า	เสียงเตือน
60~100 ซม. (24~40 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังต่อเนื่อง

- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะทำงานเมื่ออยู่ในเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลังจะช่วยตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ด้านหลัง ในขณะที่ท่านถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกทั้งด้านหน้าและด้านหลังจะช่วยตรวจจับวัตถุต่างๆ ในขณะที่ถอยรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ทั้งนี้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้าสามารถตรวจจับบุคคล สัตว์ หรือวัตถุได้ในระยะ 60 ซม. (24 นิ้ว) จากตัวเซ็นเซอร์

ระยะห่างจากวัตถุ	ไฟเตือนขณะถอยหลัง	เสียงเตือน
60~120 ซม. (24~48 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังเป็นระยะ
30~60 ซม. (12~24 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังถี่ขึ้น
ไม่เกิน 30 ซม. (12 นิ้ว)		เสียงบี๊ปปี้ ดังต่อเนื่อง

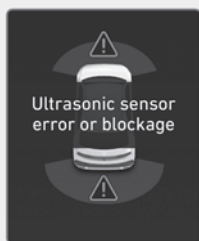
- ไฟแสดงสถานะที่เกี่ยวข้องจะติดสว่างขึ้นเมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกแต่ละตัวตรวจพบบุคคล สัตว์ หรือวัตถุภายในระยะการตรวจจับ และมีเสียงเตือนดังขึ้นด้วยในเวลาเดียวกัน
- กรณีที่ตรวจพบวัตถุมากกว่า 2 ชิ้นพร้อมกัน ระบบจะเปิดเสียงเตือนและแจ้งเตือนวัตถุที่อยู่ใกล้ที่สุดก่อน
- ลักษณะของไฟแสดงสถานะที่ปรากฏในภาพอาจต่างจากในรถจริง

ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบ แจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/ เดินหน้า

ความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอด ขณะถอยหลัง/เดินหน้า

หลังจากสตาร์ทรถ เสียงบี๊บจะดังขึ้นเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) เพื่อบ่งชี้ว่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้ากำลังทำงานตามปกติ ทั้งนี้ หากเกิดกรณีใดๆ ต่อไปนี้ อันดับแรกให้ตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกชำรุดเสียหายหรือมีสิ่งบดบังหรือไม่ หลังจากนั้นถ้าระบบยังทำงานไม่ถูกต้อง เราขอแนะนำให้নারอเข้าตรวจสอบเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

- เสียงเตือนไม่ทำงาน
- เสียงเตือนดังเป็นระยะ
- ข้อความเตือน 'Ultrasonic sensor error or blockage' แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด



ONE1071205L



คำเตือน

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าเป็นเพียงฟังก์ชันเสริม มีหลายปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้ (รวมถึงสภาวะแวดล้อม) ผู้ขับขี่จึงมีหน้าที่ต้องตรวจสอบด้านหน้าและด้านหลังรถทุกครั้ง ทั้งก่อนและขณะนำรถเข้าจอด
- การรับประกันรถคันใหม่นี้จะไม่ครอบคลุมอุบัติเหตุหรือความเสียหายของรถที่เกิดจากความผิดปกติของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า
- โปรดระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับรถใกล้กับวัตถุหรือคนเดินถนน โดยเฉพาะเด็กเล็ก วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น

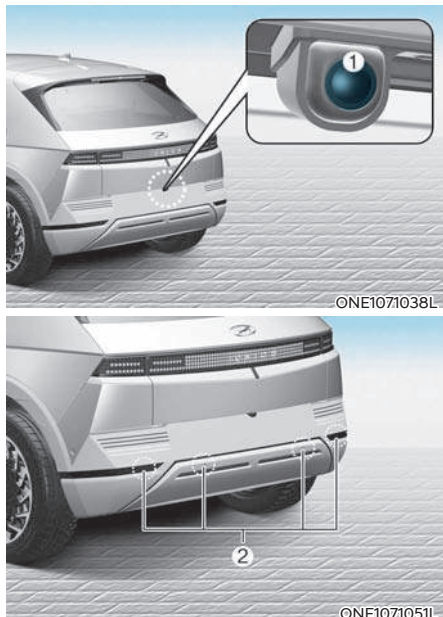
ข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า

- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - มีละอองน้ำจับที่หน้าเซ็นเซอร์
 - เซ็นเซอร์ถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำ (ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะทำงานได้ตามปกติเมื่อน้ำสิ่งแปลกปลอมนั้นแห้ง)
 - สภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
 - ตัวเซ็นเซอร์หรือชุดเซ็นเซอร์ถูกถอดแยกชิ้นส่วน
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกของหนักกดทับหรือถูกกระแทกด้วยของแข็ง
 - พื้นผิวตัวเซ็นเซอร์ถูกวัตถุแหลมคมขีดข่วน
 - มีการฉีดน้ำแรงดันสูงใส่ตัวเซ็นเซอร์หรือบริเวณโดยรอบ
- ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า อาจทำงานผิดปกติเมื่อ:
 - ฝนตกหนักหรือละอองน้ำจับที่เซ็นเซอร์
 - มีน้ำไหลผ่านพื้นผิวตัวเซ็นเซอร์
 - ได้รับผลกระทบจากเซ็นเซอร์ของรถคันอื่น
 - เซ็นเซอร์มีหิมะปกคลุมอยู่
 - ขับอยู่บนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง หรือเส้นทางที่มีพุ่มไม้
 - บริเวณใกล้เซ็นเซอร์มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิก
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
- ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไข
- ติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์เสริมไว้ในบริเวณเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เร็วหรือแหลมคม เช่น เชือก ไซ หรือเสาขนาดเล็ก
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า พองน้ำ หรือหิมะ
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - คนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุที่อยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกอย่างมาก
- หากมีสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างเซ็นเซอร์ ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจแสดงต่างไปจากสถานที่ที่ตรวจพบจริง
- ไฟแสดงสถานะระบบแจ้งเตือนระยะจอดอาจไม่แสดงตามลำดับ ขึ้นอยู่กับความเร็วรถหรือรูปทรงของสิ่งกีดขวาง
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นที่ได้รับการแต่งตั้ง

ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด (PCA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด” สามารถแจ้งเตือนผู้ขับขี่หรือช่วยส่งแรงเบรกเพื่อลดโอกาสชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางในขณะที่ท่านถอยจอด

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



[1] : กล้องมองหลัง

[2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น

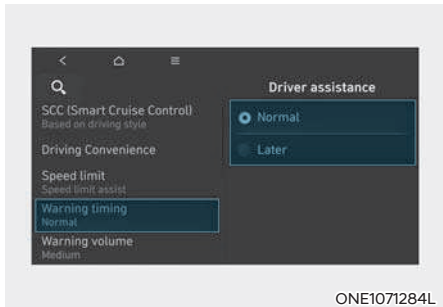
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด

คุณสมบัติในการตั้งค่า

ความปลอดภัยในการจอด

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือกหรือยกเลิกการเลือก 'Driver Assistance → Parking Safety' จากเมนู Settings เพื่อระบุว่าต้องการใช้แต่ละฟังก์ชันหรือไม่

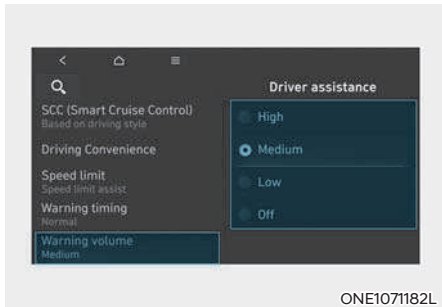
- หากเลือก 'Rear Active Assist' (หรือ 'Active rear assist') ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่และช่วยส่งแรงเบรกเมื่อจะเกิดการชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวาง
- หากเลือก 'Rear Warning Only' (หรือ 'Rear warning only') ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อจะเกิดการชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวาง แต่จะไม่มี การช่วยส่งแรงเบรก
- ถ้าเลือก 'Off' ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะปิดทำงาน
- หากกดปุ่มช่วยจอด (P) เป็นเวลามากกว่า 2 วินาที จะสามารถเปิดหรือปิด 'Rear Active Assist' หรือ 'Rear Warning Only'
- เมื่อสตาร์ทรถใหม่อีกครั้ง ระบบจะเลือก 'Rear Active Assist' โดยอัตโนมัติ



ระยะเวลาในการเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning Timing' จากเมนู Settings เพื่อปรับระยะเวลาเปิดสัญญาณเตือนครั้งแรกของระบบป้องกันการชนระยะถอยจอด

ถ้าท่านปรับระยะเวลาในการเตือนนี้ เวลาแจ้งเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย



ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบป้องกันการชนระยะถอยจอดเป็น 'High', 'Medium', 'Low' หรือ 'Off'

อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนจะไม่ถูกปิดแต่จะถูกปรับเป็น 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด

เงื่อนไขการทำงาน

หากตั้งค่าเป็น 'Rear Active Assist' หรือ 'Rear Warning Only' จากเมนู Settings ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะเข้าสู่โหมดพร้อมทำงานเมื่อเป็นไปตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ประตูท้ายปิดอยู่
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ความเร็วรถต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- ส่วนประกอบของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด เช่น กล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังอยู่ในสภาพปกติ

เมื่อระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดเปิดทำงานจะปรากฏเส้นขึ้นที่ด้านหลังรูปภาพรถในแผงหน้าปัด

ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะทำงานเมื่อเข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) แล้วเท่านั้น หากต้องการเปิดใช้งานระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดใหม่อีกครั้ง ให้เปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่งอื่นใดก็ตามไปยังเกียร์ R (ถอยหลัง)



ONE1071053

ช่วยป้องกันการชนขณะถอยรถ (Rear Active Assist)

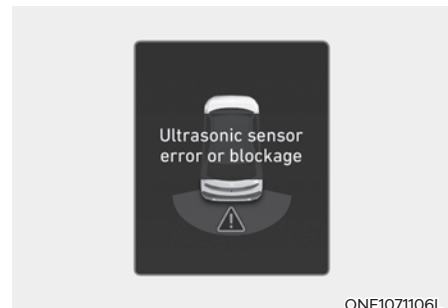
- หากระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด ตรวจพบว่ามีโอกาสชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวาง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านเสียงเตือนและข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
- หากระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด ตรวจพบว่ากำลังจะเกิดการชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางทางด้านหลังรถ ระบบจะเข้าช่วยด้วยการส่งแรงเบรก จากนั้นผู้ขับขี่ต้องให้ความใส่ใจ เนื่องจากการช่วยเบรกจะสิ้นสุดลงภายใน 5 นาที ผู้ขับขี่ต้องเหยียบแป้นเบรกทันทีและตรวจสอบพื้นที่โดยรอบรถ
- ระบบควบคุมเบรกจะหยุดทำงานเมื่อ:
 - เข้าเกียร์ P (จอด) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)
 - ผู้ขับขี่เหยียบแป้นเบรกแรงพอ
 - ระบบให้การช่วยเบรกเป็นเวลาประมาณ 5 นาทีแล้ว และระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB) ทำงานเมื่อระบบหยุดการช่วยเบรก
- สัญญาณเตือนจะหยุดทำงานเมื่อ:
 - ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ P (จอด) เกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)

ช่วยแจ้งเตือนขณะถอยรถเท่านั้น (Rear Warning Only)

- หากระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด ตรวจพบว่ามีโอกาสชนปะทะกับคนเดินถนนหรือวัตถุ กีดขวาง ระบบจะส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่ผ่านเสียงเตือนและข้อความเตือนบนแผงหน้าปัด เมื่อระบบกล้องมองหลังทำงานอยู่ สัญญาณเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
- ถ้าเลือก 'Rear Warning Only' จะไม่มีการช่วยส่งแรงเบรก
- สัญญาณเตือนจะหยุดทำงานเมื่อเข้าเกียร์ P (จอด) เกียร์ N (ว่าง) หรือเกียร์ D (เดินหน้า)

ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด

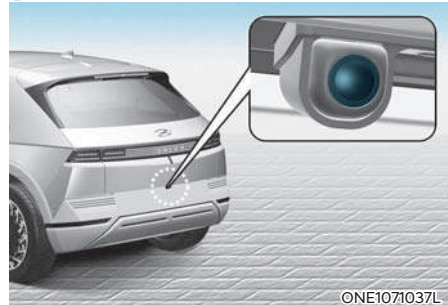
ความผิดปกติของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด



ONE1071106L

เมื่อระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดหรือฟังก์ชันอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Safety system' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัด จากนั้นระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้ท่านรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้ง

เมื่อระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดถูกปิดใช้งาน



ONE1071037L

กล้องมองหลังทำหน้าที่เป็นเซ็นเซอร์ตรวจจับสำหรับตรวจจับคนเดินถนน หากเลนส์กล้องมีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของกล้อง และอาจทำให้ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดทำงานผิดปกติ อย่าให้เลนส์กล้องสกปรก



ONE1071055L

เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังติดตั้งอยู่ด้านหลังกันชนหลัง เพื่อคอยตรวจจบบัณฑิตบริเวณด้านหลังรถ หากเซ็นเซอร์มีสิ่งแปลกปลอมปกคลุม เช่น หิมะหรือน้ำฝน อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์ และอาจทำให้ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดทำงานผิดปกติ อย่าให้กันชนหลังสกปรก



ข้อความเตือน 'Camera error or blockage' หรือ 'Ultrasonic sensor error or blockage' จะปรากฏขึ้นบนแผงหน้าปัดหากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังถูกปกคลุมไปด้วยสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะหรือน้ำฝน ฯลฯ
- สภาพอากาศแปรปรวน เช่น หิมะตกหนัก ฝนตกหนัก ฯลฯ

หากเกิดกรณีเช่นนี้ ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจปิดการทำงานหรือทำงานได้ไม่ถูกต้องให้ตรวจสอบว่ากล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังสะอาดดีหรือไม่

ข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด

ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจไม่ช่วยส่งแรงเบรกหรือไม่แจ้งเตือนผู้ขับขี่แม้ว่าจะมีคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวาง ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้
- รถของท่านขาดความมั่นคงเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
- ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังถูกดัดแปลงแก้ไข
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังชำรุดเสียหาย
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังมีรอยเปื้อนจากสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ
- กล้องมองหลังถูกบดบังโดยแสงจากแหล่งกำเนิดแสงบางอย่างหรือสภาพอากาศแปรปรวน เช่น ฝนหรือหิมะตกหนัก มีหมอกหนา ฯลฯ
- บริเวณโดยรอบมีแสงสว่างจ้าหรือมืดมาก
- อุณหภูมิภายนอกสูงมากหรือต่ำมาก
- ลมพัดแรง (มากกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)) หรือพัดเข้ามาในแนวตั้งฉากกับกันชนหลัง
- มีวัตถุที่ส่งเสียงดังเกินไปอยู่ใกล้กับรถของท่าน เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ที่มีเสียงดังหรือเบรกลมในรถบรรทุก
- มีเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มีคลื่นความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้กับรถของท่าน
- รถของท่านกับคนเดินถนนมีความสูงจากพื้นต่างกัน
- ระบบไม่สามารถแยกแยะภาพคนเดินถนนที่ได้จากกล้องมองหลังออกจากพื้นหลัง

- คนเดินถนนอยู่ใกล้กับขอบหลังของรถ
- คนเดินถนนไม่ได้ยื่นลำตัวตรง
- คนเดินถนนมีส่วนสูงมากหรือน้อยเกินกว่าที่ระบบป้องกันการชนขณะจอดจะตรวจจับได้
- คนเดินถนนหรือผู้ขับขี่จักรยานสวมใส่เสื้อผ้าที่กลมกลืนไปกับสภาพแวดล้อมได้ง่าย ทำให้ตรวจจับได้ยาก
- คนเดินถนนสวมใส่เสื้อผ้าที่ไม่เอื้อต่อการสะท้อนคลื่นอัลตราโซนิก
- ขนาด ความหนา ความสูง หรือรูปทรงของวัตถุ กีดขวางไม่เอื้อต่อการสะท้อนคลื่นอัลตราโซนิก (เช่น เส้า พุ่มไม้ ขอบถนน รถเข็น ขอบกำแพง ฯลฯ)
- คนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางมีการเคลื่อนที่
- คนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางอยู่ใกล้กับด้านหลังตัวรถมาก
- มีกำแพงอยู่ด้านหลังคนเดินถนนหรือวัตถุ กีดขวาง
- วัตถุกีดขวางไม่ได้อยู่ตรงกึ่งกลางด้านหลังรถ
- วัตถุกีดขวางไม่ได้อยู่ในแนวเดียวกับกันชนหลัง
- ถนนลื่นหรือลาดเอียง
- ผู้ขับขี่ถอยรถทันทีหลังจากที่เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง)
- ผู้ขับขี่เร่งความเร็วหรือขับเป็นวงกลม

ระบบป้องกันการชนขณะจอดอาจส่งสัญญาณเตือนผู้ขับขี่หรือช่วยส่งแรงเบรกโดยไม่จำเป็น ทั้งที่ไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวาง ในสภาวะดังต่อไปนี้:

- มีการติดตั้งอุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้
- รถของท่านขาดความมั่นคงเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุหรือสาเหตุอื่นๆ
- ความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังถูกดัดแปลงแก้ไข
- ความสูงรถต่ำลงหรือสูงขึ้นเนื่องจากบรรทุกของหนัก แรงดันลมยางผิดปกติ ฯลฯ
- กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังมีรอยเปื้อนจากสิ่งแปลกปลอม เช่น หิมะ สิ่งสกปรก ฯลฯ
- รูปแบบของถนนทำให้ระบบเข้าใจผิดว่าเป็นคนเดินถนน
- มีเงาหรือแสงสะท้อนบนพื้น
- คนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางอยู่ในบริเวณรอบเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ
- มีวัตถุที่ส่งเสียงดังเกินไปอยู่ใกล้กับรถของท่าน เช่น แตรรถ เครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ที่มีเสียงดังหรือเบรกลมในรถบรรทุก
- รถของท่านกำลังถอยเข้าช่องทางหรือช่องจอดที่มีลักษณะแคบ
- รถของท่านกำลังถอยเข้าถนนที่มีพื้นผิวไม่สม่ำเสมอ เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง ถนนลูกรัง ลูกระนาด ทางลาด ฯลฯ
- เมื่อติดตั้งรถพ่วงหรือโครงเหล็กวางของที่ด้านหลังรถของท่าน
- มีเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มีคลื่นความถี่ใกล้เคียงกันอยู่ใกล้กับรถของท่าน



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด:

- โปรดใช้ความระมัดระวังให้มากตลอดระยะเวลาที่ขับ ผู้ขับที่มีหน้าที่ควบคุมเบรกเพื่อให้ขับได้อย่างปลอดภัย
- โปรดใส่ใจสภาพถนนและสภาพการจราจรอยู่ตลอดเวลาในขณะที่ ไม่ว่าจะมีการแจ้งเตือนหรือไม่ก็ตาม
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าไม่มีคนเดินถนนหรือวัตถุกีดขวางใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถก่อนที่จะเคลื่อนรถ
- ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจให้ประสิทธิภาพแตกต่างกันไปในบางกรณีหากความเร็วรถสูงกว่า 4 กม./ชม. (2 ไมล์/ชม.) ระบบป้องกันการชนที่ต่อเมื่อตรวจพบคนเดินถนนโปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบและใช้ความระมัดระวังทุกครั้งเมื่อทำการถอยรถ
- วัตถุบางชนิดอาจไม่สามารถตรวจจับได้ด้วยเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง เนื่องด้วยระยะห่าง ขนาด หรือองค์ประกอบของวัตถุ ซึ่งเป็นปัจจัยที่จำกัดการทำงานของเซ็นเซอร์ได้ทั้งสิ้น
- ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือทำงานโดยไม่จำเป็นขึ้นอยู่กับสภาพถนนและบริเวณโดยรอบ
- อย่าพึ่งพาระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดแต่เพียงอย่างเดียว เนื่องจากอาจทำให้รถยนต์เสียหายหรือเกิดการบาดเจ็บได้



ข้อควรระวัง

- ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อรถยนต์เบรกกะทันหันเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- ถ้ามีเสียงเตือนอื่นๆ ดังขึ้นแล้ว เช่น เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจไม่เปิดเสียงเตือนอีก
- ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องหากกันชนชำรุดเสียหาย ถูกเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือถูกซ่อมแซม
- ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจทำงานผิดปกติหากมีสัญญาณรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง
- การเล่นเกมเสียงของรถในระดับเสียงสูงสุดอาจทำให้ผู้โดยสารไม่ได้ยินเสียงสัญญาณเตือนของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด
- เมื่อมีการลากรถพ่วง โปรดปิดระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด หากขับถอยหลังในขณะที่ลากรถอยู่ ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดจะเปิดทำงานเนื่องจากตรวจพบรถพ่วง
- ระบบควบคุมเบรกอาจทำงานไม่ถูกต้องขึ้นอยู่กับสถานะของระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) จะมีสัญญาณเตือนเฉพาะในกรณีต่อไปนี้:
 - ไฟเตือนระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) ติดสว่าง
 - ระบบ ESC (ระบบควบคุมการทรงตัว) เข้าทำงานในฟังก์ชันต่างๆ



ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- อย่าให้กล้องมองหลังและเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังสกปรก
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างในการทำความสะอาดเลนส์กล้องมองหลัง โปรดใช้น้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว
- ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูงฉีดพ่นไปที่กล้องมองหลัง เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง เพราะอาจทำให้กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังทำงานผิดปกติ
- ห้ามติดวัตถุใดๆ เช่น สติกเกอร์ท้ายรถ หรือราวกันชน ไว้ใกล้กับกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง และห้ามทาหรือพ่นสีที่ตัวกันชน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือทำให้ชิ้นส่วนของกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังได้รับแรงกระแทกใดๆ
- ห้ามใช้แรงกดที่กล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังโดยไม่จำเป็น ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดอาจทำงานไม่ถูกต้องหากกล้องมองหลังหรือเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลังถูกผลักรอกจากตำแหน่งที่เหมาะสม ในกรณีนี้เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อมูล

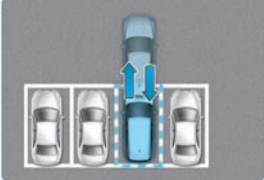
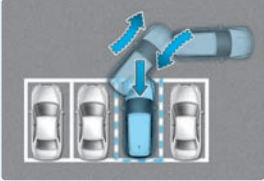
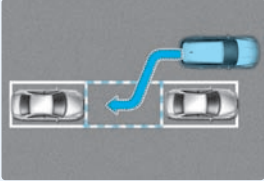
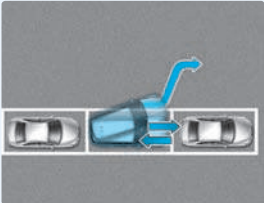
ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอดสามารถตรวจจับคนเดินถนนหรือวัตถุที่ขวางได้ในกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนนยืนอยู่ด้านหลังรถ
- มีวัตถุขนาดใหญ่ เช่น รถยนต์ วางจอดอยู่ตรงกึ่งกลางด้านหลังรถ

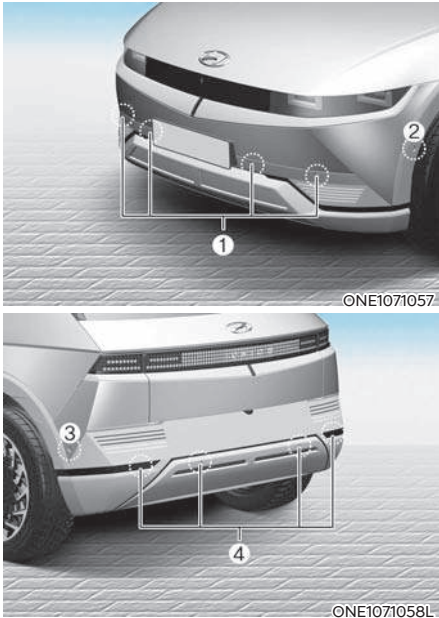
ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ (RSPA) (ถ้าติดตั้ง)

“ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ” ใช้เซ็นเซอร์ภายในรถเพื่อช่วยให้ผู้ขับขี่นำรถเข้าและออกจากช่องจอดตรงขณะที่ยืนนอกตัวรถได้ด้วยรีโมท โดยอาศัยการควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และการเปลี่ยนเกียร์

- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทและฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท สามารถควบคุมจากนอกตัวรถได้โดยใช้สล็อตคีย์
- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะและฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท สามารถควบคุมได้จากภายในรถ
- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะและฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท สามารถช่วยถอยรถเข้าจอดในแนวตั้งฉากและในแนวขนาน
- ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะสามารถช่วยขับเคลื่อนหน้าเพื่อนำรถออกในแนวขนาน
- เมื่อระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะทำงาน ระบบแจ้งเตือนระยะจอด ระบบกล้องมองหลัง และระบบแสดงภาพรอบทิศทางจะทำงานด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากหัวข้อ “ระบบแจ้งเตือนระยะจอด (PDW)” “ระบบกล้องมองหลัง (RVM)” และ “ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM)” ในบทนี้

ฟังก์ชัน	คำอธิบาย
ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท	เลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังด้วยรีโมท  OJX1079037
ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะหรือฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท	ถอยรถเข้าจอดในแนวตั้งฉาก  OJX1079034
	ถอยรถเข้าจอดในแนวขนาน  OJX1079035
ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ	ขับเคลื่อนหน้าเพื่อนำรถออกในแนวขนาน  OJX1079036

เซ็นเซอร์ตรวจจับ



- [1] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหน้า
- [2] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหน้า
- [3] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกที่มุมด้านหลัง
- [4] : เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกด้านหลัง

สำหรับรายละเอียดตำแหน่งของเซ็นเซอร์ตรวจจับโปรดดูจากรูปภาพข้างต้น



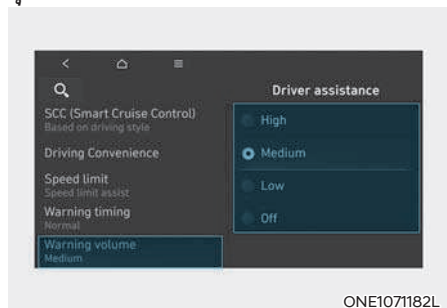
ข้อควรระวัง

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อให้เซ็นเซอร์ตรวจจับมีประสิทธิภาพสูงสุดอยู่เสมอ:

- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนเซ็นเซอร์ตรวจจับหรือชุดเซ็นเซอร์ หรือทำให้ชิ้นส่วนได้รับแรงกระแทกใดๆ
- หากจำเป็นต้องซ่อมแซมเซ็นเซอร์ตรวจจับเราขอแนะนำให้ช่างตรวจสอบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจทำงานผิดพลาดหากความสูงของกันชนหรือจุดติดตั้งเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกถูกดัดแปลงแก้ไขหรือเกิดความเสียหาย อุปกรณ์หรือวัสดุตกแต่งที่ไม่ใช่ของแท้ที่ติดตั้งอยู่อาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ได้เช่นเดียวกัน
- เมื่อเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีน้ำแข็งเกาะหรือเปื้อนหิมะ ฝุ่น หรือน้ำ เซ็นเซอร์อาจไม่ทำงานจนกว่าสิ่งทีเกาะอยู่ถูกเช็ดออกด้วยผ้านุ่ม
- ห้ามกด ชิดข่วน หรือเคาะที่ตัวเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก เนื่องจากอาจทำให้ตัวเซ็นเซอร์เสียหายได้
- ห้ามใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกหรือบริเวณรอบๆ โดยตรง

การตั้งค่าระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะคุณสมบัติในการตั้งค่า

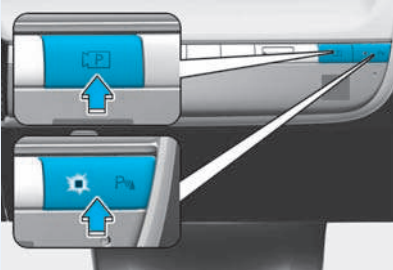


ความดังของเสียงเตือน

ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เลือก 'Driver Assistance' → 'Warning volume' จากเมนู Settings เพื่อปรับความดังเสียงเตือนของระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเป็น 'High', 'Medium' หรือ 'Low' อย่างไรก็ตาม แม้ในกรณีที่เลือก 'Off' ความดังเสียงเตือนจะไม่ถูกปิดแต่จะถูกปรับเป็น 'Low' ถ้าท่านปรับความดังของเสียงเตือนนี้ ความดังเสียงเตือนของระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่อื่นๆ อาจเปลี่ยนแปลงตามไปด้วย

การทำงานของระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

ปุ่มระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

ปุ่มจอดรถ/ดูภาพ, ปุ่มช่วยจอด	สมาร์ทคีย์
 ONE1071059	 ONE1071060

ตำแหน่ง	ชื่อ	สัญลักษณ์	คำอธิบาย
ภายในรถ	ปุ่มจอดรถ/ ดูภาพ		- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ นอกจากนี้ ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้าจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ - อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันการทำงานอาจแตกต่างกันไปตามสถานการณ์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูจากคำอธิบายของแต่ละฟังก์ชันในหน้าต่อไป
	ปุ่มช่วยจอด		กดปุ่มช่วยจอดขณะที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงานเพื่อสิ้นสุดการทำงานของระบบนี้
สมาร์ทคีย์	ปุ่มสตาร์ท ด้วยรีโมท		- กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทหลังจากที่ประตูล็อกและเครื่องยนต์ดับเพื่อทำการสตาร์ทรถด้วยรีโมท - ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทหรือฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทกำลังทำงาน ให้กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมทเพื่อสิ้นสุดการทำงาน
	ปุ่มเดินหน้า		เมื่อใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท ระบบจะให้การช่วยจอดเมื่อกดปุ่มนี้ ไม่ว่าจะกดปุ่มไปยังทิศทางใด
	ปุ่มถอยหลัง		เมื่อใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท รถยนต์จะเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของปุ่มในขณะที่กดปุ่มนี้

ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

1. เตรียมพร้อมสำหรับการเลื่อนรถเดินหน้าและถอยหลังด้วยรีโมท
2. เลื่อนรถเดินหน้าและถอยหลังด้วยรีโมท

1. เตรียมพร้อมสำหรับการเลื่อนรถเดินหน้าและถอยหลังด้วยรีโมท

การใช้งานฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมททำได้ 2 วิธี

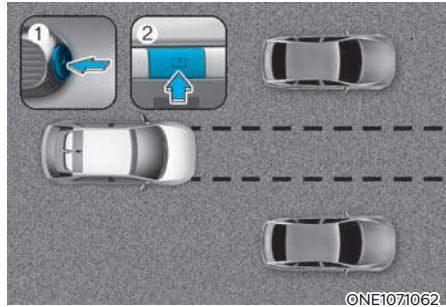


ONE1071061

วิธีการที่ (1) การใช้งานฟังก์ชันขณะที่เครื่องยนต์ดับ

- (1) กดปุ่มล็อกประตู (🔒) บนสมาร์ตคีย์เพื่อล็อกประตูทั้งหมดขณะที่ท่านอยู่ห่างจากรถภายในระยะที่กำหนด
- (2) กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (🔑) ค้างไว้ภายใน 4 วินาที จนกว่ารถยนต์จะสตาร์ท

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการสตาร์ทรถด้วยรีโมท โปรดดูจากหัวข้อ "การสตาร์ทรถด้วยรีโมท" ในบทที่ 6



ONE1071062



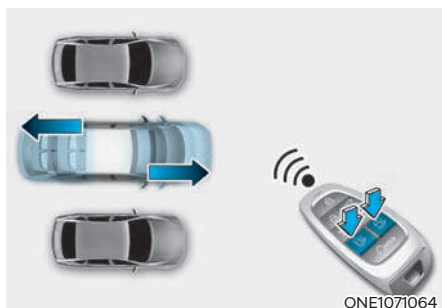
ONE1071217L

วิธีการที่ (2) การใช้งานฟังก์ชันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน

- (1) จอดรถทางด้านหน้าช่องจอดที่ท่านต้องการใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (จอด)
- (2) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (📺) ค้างไว้เพื่อเปิดฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ ข้อความ 'Under Remote Control' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment
- (3) ออกจากรถโดยนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย จากนั้นให้ปิดประตูทั้งหมด

- ต้องเลือก 'Agree' บนหน้าจอระบบ Infotainment และระบบ Infotainment ต้องทำงานเป็นปกติจึงจะใช้งานฟังก์ชันการควบคุมด้วยริโมทได้
- วิธีการที่ (2) สามารถใช้ได้หลังจากที่มีการขับรถเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- หากเปิดฟังก์ชันอีกครั้งหลังจากที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะนำรถเข้าจอดในแนวขนานเสร็จสิ้นแล้ว จะสามารถใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยริโมทได้ด้วยวิธีการที่ (2)

2. เลื่อนรถเดินหน้าและถอยหลังด้วยริโมท



- (1) กดปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) บนสมาร์ตคีย์ค้ำไว้ จากนั้นระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะเข้าควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และการเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้รถเคลื่อนที่ไปตามทิศทางของปุ่มที่กด

- (2) ขณะที่ยังฟังก์ชันการควบคุมด้วยริโมทกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มเดินหน้า (⏮) หรือถอยหลัง (⏭) ค้างไว้ รถยนต์จะหยุดจอดและฟังก์ชันจะหยุดการควบคุมชั่วคราว ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อท่านกดปุ่มค้ำไว้อีกครั้ง
- (3) เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งที่ต้องการ จึงปล่อยปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังบนสมาร์ตคีย์
- (4) เมื่อผู้ขับขี่ขึ้นรถโดยมีสมาร์ตคีย์ติดตัว ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าฟังก์ชันการควบคุมด้วยริโมททำงานเสร็จสิ้นแล้ว และเครื่องยนต์จะทำงานต่อไป

นอกจากนี้ กรณีที่กดปุ่มสตาร์ทด้วยริโมท (⏻) บนสมาร์ตคีย์จากภายนอกรถ ข้อความจะปรากฏขึ้นเพื่อแจ้งผู้ขับขี่ว่าฟังก์ชันการควบคุมด้วยริโมททำงานเสร็จสิ้นแล้ว จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลง

- เมื่อจะใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบว่าสมาร์ตคีย์ทั้งหมดอยู่ภายนอกรถแล้ว
- ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทจะทำงานได้ก็ต่อเมื่อสมาร์ตคีย์อยู่ภายในระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) จากตัวรถ หากรถไม่เคลื่อนที่แม้ว่าจะกดปุ่มเดินหน้าหรือถอยหลังบนสมาร์ตคีย์แล้ว ให้ตรวจสอบระยะห่างจากตัวรถแล้วจึงกดปุ่มอีกครั้ง
- ระยะการตรวจจับของสมาร์ตคีย์อาจแตกต่างกันไปตามพื้นที่โดยรอบซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ เช่น เสาส่งสัญญาณ สถานีวิทยุกระจายเสียง ฯลฯ
- เมื่อเลื่อนรถเดินหน้าด้วยรีโมทโดยใช้วิธีการที่ (1) ระบบจะถือเป็นการนำรถออกจากช่องจอด และรถจะเคลื่อนที่เป็นระยะทาง 4 เมตร (13 ฟุต) เพื่อตรวจสอบคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุในบริเวณรอบตัวรถ หลังจากตรวจสอบยืนยันแล้ว ระบบจึงจะเข้าควบคุมพวงมาลัยตามสภาพถนนด้านหน้า
- เมื่อเลื่อนรถเดินหน้าด้วยรีโมทโดยใช้วิธีการที่ (2) ระบบจะถือเป็นการนำรถเข้าจอด และเข้าควบคุมพวงมาลัยตามสภาพถนนด้านหน้าที่เพื่อช่วยนำรถเข้าช่องจอดและจัดรถให้เข้าที่ อย่างไรก็ตาม ประสิทธิภาพการทำงานอาจลดลงไปตามคนเดินถนน สัตว์ รูปทรงของวัตถุ ตำแหน่งที่ตั้ง ฯลฯ ในบริเวณรอบตัวรถ
- เมื่อเลื่อนรถถอยหลังด้วยรีโมท ทั้งวิธีการที่ (1) และ (2) จะเข้าจัดพวงมาลัยก่อน จากนั้นจะให้การเคลื่อนรถในแนวตรงเท่านั้น
- เมื่อเลื่อนรถเดินหน้าหรือถอยหลังด้วยรีโมทเสร็จสิ้นแล้ว รถยนต์จะเข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง

- เมื่อใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถแล้ว
- หากแบตเตอรี่หมดหรือระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะทำงานผิดปกติขณะที่รถจอดอยู่ในช่องจอดแคบๆ ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทจะไม่ทำงาน โปรดจอดรถในช่องจอดที่กว้างเพียงพอให้ท่านสามารถเข้าและออกจากรถได้ทุกครั้ง
- โปรดทราบว่าท่านอาจไม่สามารถนำรถออกจากช่องจอดที่ท่านขับเข้าโดยใช้ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท โดยขึ้นอยู่กับช่องจอดนั้นๆ
- หลังจากจอดรถ พื้นที่โดยรอบอาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากยานพาหนะโดยรอบเคลื่อนที่ไปจากจุดเดิม หากเกิดกรณีเช่นนี้ ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทอาจไม่ทำงาน
- ก่อนออกจากรถ โปรดปิดหน้าต่างและชั้นรูป และตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วก่อนที่จะล็อกประตู

สถานะการทำงานของฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท

สถานะการทำงาน	ไฟ LED บนสมาร์ตคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
อยู่ระหว่างการควบคุม	ไฟ LED สีเขียวกะพริบต่อเนื่อง	-
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบต่อเนื่อง	กะพริบ
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างเป็นเวลา 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 3 ครั้งแล้วดับลง
เสร็จสมบูรณ์	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างเป็นเวลา 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 1 ครั้งแล้วดับลง

- * สถานะการทำงานตามไฟสัญญาณฉุกเฉิน อาจไม่มีผลใช้ ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในประเทศของท่าน
- * หากสมาร์ตคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงาน นับจากตัวรถ (ประมาณ 4 เมตร (13 ฟุต)) ไฟ LED บนสมาร์ตคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ โปรดใช้สมาร์ตคีย์ภายในพื้นที่ระยะการทำงาน

วิธีปิดฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ขณะที่หน้าจอร์บบ Infotainment กำลังแนะนำผู้ขับซึ่งใช้วิธีการที่ 2
- เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่เกียร์ P (จอด) ขณะที่หน้าจอร์บบ Infotainment กำลังแนะนำผู้ขับซึ่งใช้วิธีการที่ 2
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' บนหน้าจอร์บบ Infotainment
- กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (Ω) บนสมาร์ตคีย์ ขณะที่กำลังควบคุมรถผ่านฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทจะปิดการทำงาน จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลง
- ออกจากรถโดยนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทจะปิดการทำงาน จากนั้นเครื่องยนต์จะทำงานต่อไป

ฟังก์ชันจะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ประตูหรือประตูกำลังถูกเปิดออก
- ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) อย่างต่อเนื่อง
- กดปุ่มหลายปุ่มบนสมาร์ตคีย์พร้อมๆ กัน
- ใช้สมาร์ตคีย์ขณะที่ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) จากตัวรถ
- มีการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์อื่นนอกเหนือจากสมาร์ตคีย์ที่กำลังใช้งาน (ไม่รวมปุ่มสตาร์ท)
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาจะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ เปิดทำงานในขณะที่กำลังควบคุมรถให้ถอยหลัง

- รถยนต์เคลื่อนที่ไปได้ 7 เมตร (22 ฟุต) ขณะที่กดสวิตช์ด้วยฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท (ระยะการเคลื่อนที่สูงสุดต่อการกดปุ่ม 1 ครั้ง)

เมื่อฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทหยุดทำงานชั่วคราว รถยนต์จะหยุดจอด หากเงื่อนไขที่ทำให้ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชันอาจทำงานอีกครั้ง

ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- มีการหันพวงมาลัย
- มีการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่ยานกำลังเคลื่อนที่
- มีการใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่ยานกำลังเคลื่อนที่
- ฝากระโปรงหน้าถูกเปิด
- มีการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเมื่อประตูทั้งหมดปิดอยู่
- สามารถยึดอยู่นอกตัวรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
- มีการเร่งความเร็วกะทันหัน
- รถยนต์เกิดการสั่นไถล
- มีสิ่งกีดขวางล้อ ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

- เวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที 50 วินาที นับจากที่เริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท
- ถนนมีความลาดเอียงเกินกว่าระดับที่ฟังก์ชันทำงานได้
- ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวนานกว่า 1 นาที
- รถมีระยะการเคลื่อนที่ทั้งหมดเกิน 14 เมตร (45 ฟุต) นับจากที่ฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทเริ่มทำงาน
- การควบคุมพวงมาลัย การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก และการขับเคลื่อนทำงานผิดปกติ
- สมาร์ทคีย์มีปัญหาหรือมีแบตเตอรี่เหลือน้อย
- ระบบ ABS, TCS หรือ ESC เปิดทำงานเนื่องจากสภาพถนนลื่น
- สัญญาณเตือนของระบบกันขโมยดังขึ้น
- ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่
- โหมด EV เป็น Utility Mode

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมท รถยนต์จะหยุดจอด เข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ

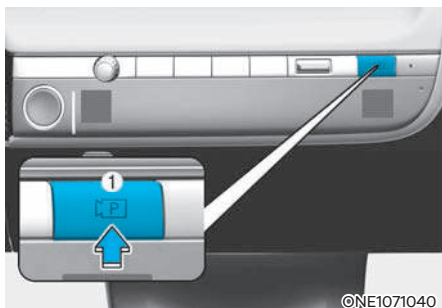
ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ, ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชันช่วยจอดจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

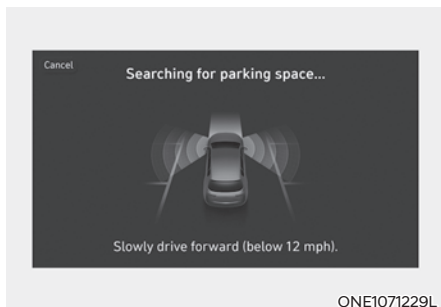
1. เตรียมพร้อมสำหรับการนำรถเข้าจอด
 2. ค้นหาช่องจอดรถ
 3. เลือกรูปแบบการจอดและโหมดการทำงาน
 4. เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ
 5. เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท
- ฟังก์ชันช่วยจอดประกอบไปด้วย “ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ” และ “ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท”

1. เตรียมพร้อมสำหรับการนำรถเข้าจอด



- (1) ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเข้าเกียร์ D (เดินหน้า) หรือเกียร์ N (ว่าง)
 - (2) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (N/P) ค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
- ต้องเลือก 'Agree' บนหน้าจอระบบ Infotainment และระบบ Infotainment ต้องทำงานเป็นปกติจึงจะใช้งานฟังก์ชันช่วยจอดได้
 - หากขับด้วยความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ท่านอาจใช้ฟังก์ชันช่วยจอดโดยที่เข้าเกียร์ N (ว่าง) ไว้

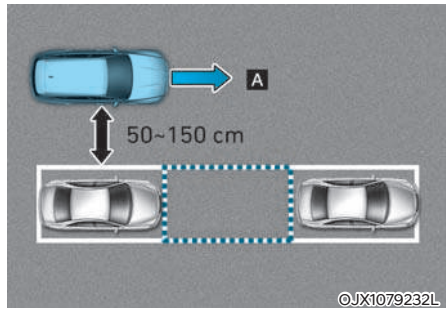
2. ค้นหาช่องจอดรถ



- (1) ค่อยๆ ขับเดินหน้าโดยรักษาระยะห่างประมาณ 100 ซม. (40 นิ้ว) จากระคันอื่นๆ ที่จอดอยู่
- (2) เมื่อค้นหาช่องจอดรถได้เสร็จสิ้น ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment พร้อมกับเสียงเตือนเพื่อแจ้งว่าการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- (3) ข้อความ 'Select Parking Type' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment และช่องจอดรถที่เลือกจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงภาพมุมมองของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง

- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะค้นหาช่องจอดรถซึ่งอยู่ถัดจากรถคันอื่นๆ ที่จอดอยู่ หรือช่องจอดรถที่มีรถจอดอยู่ทางด้านหน้าหรือด้านหลัง
- ขณะที่ค้นหาช่องจอดรถ หากความเร็วรถเกิน 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ข้อความแจ้งให้ชะลอความเร็วจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสระบบ Infotainment เมื่อความเร็วรถเกิน 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) ฟังก์ชันช่วยจอดจะปิดการทำงาน
- การค้นหาช่องจอดรถจะเสร็จสมบูรณ์เมื่อพบช่องจอดรถและมีพื้นที่เพียงพอให้นำรถเข้าช่องจอดได้
- แม้จะได้ยินเสียงแจ้งว่าค้นหาได้ก็อาจถูกยกเลิกกะทันหัน ขึ้นอยู่กับสภาวะแวดล้อม

i ข้อมูล



[A] : ค้นหาช่องจอดรถ

- หากมีระยะห่างน้อยกว่า 50 ซม. (20 นิ้ว) หรือเกิน 150 ซม. (59 นิ้ว) ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจตรวจจับช่องจอดรถไม่ได้
- หากท่านไม่รักษาระยะห่างจากรถคันอื่นๆ ที่จอดอยู่ ประสิทธิภาพในการค้นหาช่องจอดรถอาจลดลง
- แม้ระบบจะถือว่าช่องจอดรถแนวทแยงเป็นช่องจอดรถด้วยเช่นกัน แต่การช่วยนำรถเข้าจอดจะทำงานไม่ได้ตามปกติ
- อิทธิพลของสภาวะแวดล้อมหรือความผิดปกติของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก อาจทำให้ฟังก์ชันช่วยจอดค้นหาช่องจอดรถไม่ได้ แม้ว่าจะมีช่องจอดรถอยู่ก็ตาม หรือช่องจอดที่ค้นหาได้อาจไม่เหมาะแก่การจอดจริง

3. เลือกรูปแบบการจอดและโหมดการทำงาน



ONE1071218L

- (1) รูปแบบการจอด – ถอยจอดในแนวตั้งฉาก (ซ้าย/ขวา), ถอยจอดในแนวขนาน (ซ้าย/ขวา)

ขณะที่รถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก ให้แตะที่หน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกรูปแบบการจอดที่ต้องการ

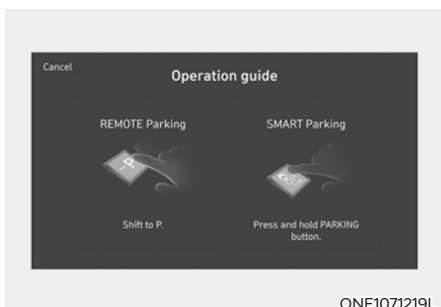
- หากท่านขับรถต่อไปโดยไม่หยุดจอดหลังจากที่หน้าจอเลือกรูปแบบการจอดแสดงขึ้น ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะกลับสู่สถานะก่อนหน้าและค้นหาช่องจอดต่อไป
- หากท่านกดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (P) โดยไม่ตั้งใจ ทำให้ฟังก์ชันช่วยจอดถูกยกเลิก ก่อนที่จะเลือกรูปแบบการจอด ท่านสามารถย้อนกลับไปที่ขั้นตอนเลือกรูปแบบการจอดได้โดยการกดปุ่มดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง ในขณะที่รถจอดอยู่



ข้อควรระวัง

ก่อนเลือกรูปแบบการจอดผู้ขับขี่ควรตรวจสอบว่าช่องจอดตรงดังกล่าวเหมาะสมหรือไม่

หากช่องจอดตรงที่ค้นหาได้โดยระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะมีพื้นที่แคบหรือไม่เหมาะสมแก่การจอด โปรดอย่าเลือกรูปแบบการจอดแต่ให้ขับรถต่อไปเพื่อค้นหาช่องจอดอื่น



ONE1071219L

- (2) โหมดการทำงาน – ฟังก์ชันช่วยจอดด้วยรีโมท, ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ

หลังจากเลือกรูปแบบการจอด หน้าจอระบบ Infotainment จะให้การแนะนำผ่านฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทและฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ ให้ทำตามคำแนะนำดังกล่าวเพื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

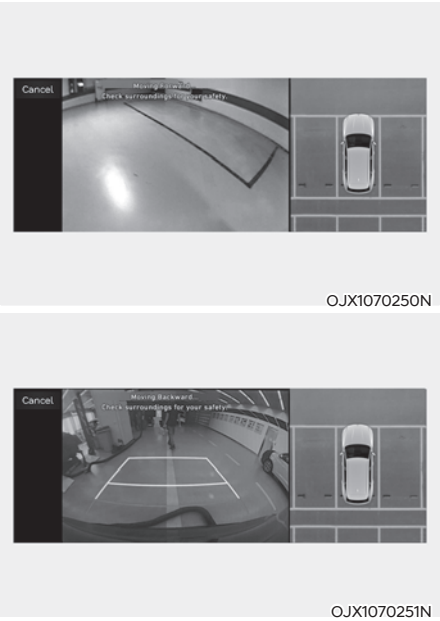
- คำแนะนำการใช้งานของแต่ละฟังก์ชันที่ท่านเลือกได้ตามต้องการจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ
- โปรดอย่าปล่อยแป้นเบรกในระหว่างที่ฟังก์ชันช่วยจอดกำลังให้การแนะนำ หากรถเคลื่อนที่ ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะปิดการทำงาน

i ข้อมูล



หากระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะไม่สามารถเปิดใช้งานฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท หน้าจอระบบ Infotainment จะแสดงเฉพาะคำแนะนำจากฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ

4. เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ



- (1) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ในขณะที่รถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก เมื่อปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะเข้าควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และการเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ
- (2) ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้ รถยนต์จะหยุดจอดและฟังก์ชันจะหยุดการควบคุมชั่วคราว ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อท่านกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้อีกครั้ง
- (3) เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งจอดที่ต้องการ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่า การจอดเสร็จสมบูรณ์แล้ว

- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะจะไม่ทำงานหาก ประตูรถเปิดอยู่หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ไฟแสดงสถานะตำแหน่งจอดจะแสดงขึ้นบนหน้าจอระบบแสดงภาพรอบทิศทาง และแสดงอยู่จนกว่าฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะจะนำรถเข้าช่องจอดครั้งแรกได้สำเร็จ
- ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน ท่านสามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่รถยนต์จะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม
- การจอดอาจเสร็จสมบูรณ์เมื่อรถหยุดจอดเนื่องจากเจอที่กั้นลักรถ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของพื้นที่จอด
- หากท่านต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหรือสถานที่จอดรถ ให้ทำการจอดต่อด้วยตนเองจนเสร็จสิ้น

5. ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท



- (1) เข้าเกียร์ P (จอด) แล้วออกจากรถโดยนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย จากนั้นให้ปิดประตูทั้งหมด
- (2) กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) บนสมาร์ตคีย์ค้างไว้ จากนั้นระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะเข้าควบคุมพวงมาลัยความเร็วรถ และการเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ
- (3) ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) ค้างไว้ รถยนต์จะหยุดจอดและฟังก์ชันจะหยุดการควบคุมชั่วคราว ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อท่านกดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
- (4) เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งจอดที่ต้องการ ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าจอดเสร็จสมบูรณ์แล้ว รถยนต์จะเข้าเกียร์ P (จอด) เปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) และดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติ

- เมื่อจะใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถติดตั้งทั้งหมด อยู่ภายนอก
- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทจะทำงาน ได้ก็ต่อเมื่อสามารถติดตั้งอยู่ในระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) จากตัวรถ หากรถไม่เคลื่อนที่แม้ว่า จะกดปุ่มฟังก์ชันการควบคุมด้วยรีโมทบน สามารถติดตั้งแล้ว ให้ตรวจสอบระยะห่างจาก ตัวรถแล้วกดปุ่มใหม่อีกครั้ง
- ระยะการตรวจจับของสมาร์ตคีย์อาจแตกต่างกันไปตามพื้นที่โดยรอบซึ่งอาจได้รับผลกระทบ จากคลื่นวิทยุ เช่น เสาส่งสัญญาณ สถานี วิทยุกระจายเสียง ฯลฯ
- ไฟแสดงสถานะตำแหน่งจอดจะแสดงขึ้น บนหน้าจอร์บบแสดงภาพรอบทิศทาง และ แสดงอยู่จนกว่าฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วย รีโมทจะนำรถเข้าช่องจอดครั้งแรกได้สำเร็จ
- การจอดอาจเสร็จสมบูรณ์เมื่อรถหยุดจอด เนื่องจากเจอบั๊กนั้ลลอร์ท ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ แวดล้อมของพื้นที่จอด
- หากท่านต้องการเปลี่ยนตำแหน่งหรือสถานที่ จอดรถ ให้ทำการจอดต่อด้วยตนเองจน เสร็จสิ้น



ข้อควรระวัง

- เมื่อจะใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทั้งหมด ออกจากรถแล้ว
- หลังจากยุติหรือปิดการทำงานของฟังก์ชัน ช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท ก่อนออกจากรถ โปรดปิดหน้าต่างและชั้นรูป และตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ดับแล้วก่อนที่จะล็อค ประตู

วิธีการปิดฟังก์ชันช่วยจอดขณะที่ฟังก์ชัน กำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ขณะที่อยู่ใน ขั้นตอนต่อไป:
 - ค้นหาช่องจอดรถ
 - เลือกรูปแบบการจอด
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ขณะที่อยู่ในขั้นตอน ต่อไป:
 - ค้นหาช่องจอดรถ
 - เลือกรูปแบบการจอด
 - เลือกโหมดการทำงาน
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' บนหน้าจอร์บบ Infotainment เพื่อปิดฟังก์ชัน ช่วยจอด
- ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน:
 - หากรถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก และมีการเปลี่ยนเกียร์ ฟังก์ชันช่วยจอดจะ ปิดการทำงาน จากนั้นระบบ EPB (ระบบ เบรกมือไฟฟ้า) จะไม่ทำงาน
- ขณะที่ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทกำลัง ทำงาน:
 - กดปุ่มสตาร์ทด้วยรีโมท (ⓞ) บนสมาร์ตคีย์ ฟังก์ชันช่วยจอดจะปิดการทำงาน
 - ออกจากรถโดยนำสมาร์ตคีย์ติดตัวไปด้วย ฟังก์ชันช่วยจอดจะปิดการทำงาน จากนั้น เครื่องยนต์จะทำงานต่อไป

สถานะการทำงานของฟังก์ชันช่วยจอด

- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	สัญญาณไฟเลี้ยว
อยู่ระหว่างการควบคุม	สัญญาณไฟเลี้ยวทางฝั่งที่เข้าจอดจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าการถอยรถครั้งแรกจะเสร็จสมบูรณ์

- ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	ไฟ LED บนสมาร์ตคีย์	ไฟสัญญาณฉุกเฉิน	สัญญาณไฟเลี้ยว
อยู่ระหว่างการควบคุม	ไฟ LED สีเขียวกะพริบต่อเนื่อง	-	สัญญาณไฟเลี้ยวทางฝั่งที่เข้าจอดจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าการถอยรถครั้งแรกจะเสร็จสมบูรณ์
หยุดชั่วคราว	ไฟ LED สีแดงกะพริบต่อเนื่อง	กะพริบ	-
ปิด	ไฟ LED สีแดงติดสว่างเป็นเวลา 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 3 ครั้ง แล้วดับลง	-
เสร็จสมบูรณ์	ไฟ LED สีเขียวติดสว่างเป็นเวลา 4 วินาที จากนั้นจึงดับลง	กะพริบ 1 ครั้ง แล้วดับลง	-

* สถานะการทำงานตามไฟสัญญาณฉุกเฉินอาจไม่มีผลใช้ ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดในประเทศของท่าน

* หากสมาร์ตคีย์ไม่อยู่ภายในระยะการทำงานนับจากตัวรถ (ประมาณ 4 เมตร (13 ฟุต)) ไฟ LED บนสมาร์ตคีย์จะไม่ติดสว่างหรือกะพริบ โปรดใช้สมาร์ตคีย์ภายในพื้นที่ระยะการทำงาน

ฟังก์ชันจะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยเหลืออัจฉริยะ
 - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
 - ประตูล็อคประตูท้ายถูกเปิดออก
 - ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ เปิดทำงานในขณะที่กำลังควบคุมรถให้ถอยหลัง
 - ไม่ได้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) รั้อย่างต่อเนื่อง
 - รถยนต์หยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก
- เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยเหลืออัจฉริยะด้วยรีโมท
 - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
 - ประตูล็อคประตูท้ายถูกเปิดออก
 - ไม่ได้กดปุ่มเดินหน้า (D) หรือถอยหลัง (R) อย่างต่อเนื่อง
 - กดปุ่มหลายปุ่มบนสมาร์ตคีย์พร้อมๆ กัน
 - ใช้สมาร์ตคีย์ขณะที่ไม่ได้อยู่ภายในระยะ 4 เมตร (13 ฟุต) จากตัวรถ
 - มีการกดปุ่มบนสมาร์ตคีย์อื่นนอกเหนือจากสมาร์ตคีย์ที่กำลังใช้งาน
 - ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลังพร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ เปิดทำงานในขณะที่กำลังควบคุมรถให้ถอยหลัง

เมื่อฟังก์ชันช่วยเหลือหยุดทำงานชั่วคราว รถยนต์จะหยุดจอดโดยอัตโนมัติ หากเงื่อนไขที่ทำให้ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชันอาจทำงานอีกครั้ง

ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยเหลืออัจฉริยะ
 - มีการหันพวงมาลัย
 - มีการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
 - มีการใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
 - เปิดฝากระโปรงหน้า
 - ผู้ขับขี่เปิดประตูและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - มีการเร่งความเร็วกะทันหัน
 - รถยนต์เกิดการลื่นไถล
 - มีสิ่งกีดขวางล้อ ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
 - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ทางด้านหน้าและด้านหลังรถในเวลาเดียวกัน
 - เวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที 50 วินาที นับจากที่เริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันช่วยเหลืออัจฉริยะ
 - ถนนมีความลาดเอียงเกินกว่าระดับที่ฟังก์ชันทำงานได้
 - ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวนานกว่า 1 นาที
 - การควบคุมพวงมาลัย การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก และการขับเคลื่อนทำงานผิดปกติ
 - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC เปิดทำงานเนื่องจากสภาพถนนลื่น
 - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่
 - โหมด EV เป็น Utility Mode

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันช่วยเหลืออัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดจอด เข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ

- เปิดใช้ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท
 - มีการหันพวงมาลัย
 - มีการเปลี่ยนเกียร์
 - มีการใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
 - เปิดฝากระโปรงหน้า
 - มีการเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งเมื่อประตูทั้งหมดปิดอยู่
 - สมาร์ทคีย์อยู่นอกตัวรถเมื่อเหยียบแป้นเบรกในขณะที่ประตูผู้ขับขี่เปิดอยู่
 - มีการเร่งความเร็วกะทันหัน
 - รถยนต์เกิดการสั่นไถล
 - มีสิ่งกีดขวางล้อ ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
 - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ทางด้านหน้าและด้านหลังรถในเวลาเดียวกัน
 - เวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที 50 วินาทีนับจากที่เริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท
 - ถนนมีความลาดเอียงเกินกว่าระดับที่ฟังก์ชันทำงานได้
 - ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวนานกว่า 1 นาที
 - การควบคุมพวงมาลัย การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก และการขับเคลื่อนทำงานผิดปกติ
 - สมาร์ทคีย์มีปัญหาหรือมีแบตเตอรี่เหลือน้อย
 - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC เปิดทำงานเนื่องจากสภาพถนนลื่น
 - สัญญาณเตือนของระบบกันชนเบียดขึ้น
 - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่
 - โหมด EV เป็น Utility Mode

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมท รถยนต์จะหยุดจอด เข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ

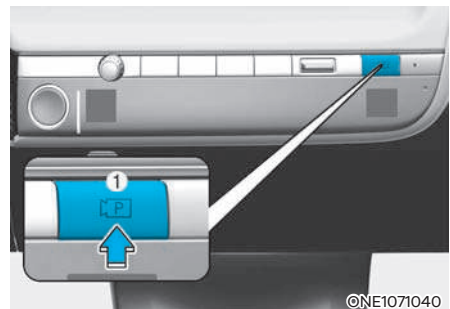
ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ

ลำดับการทำงาน

ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะจะทำงานตามลำดับต่อไปนี้:

1. เตรียมพร้อมสำหรับการขับออก
2. ตรวจสอบพื้นที่
3. เลือกทิศทางในการขับออก
4. ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ

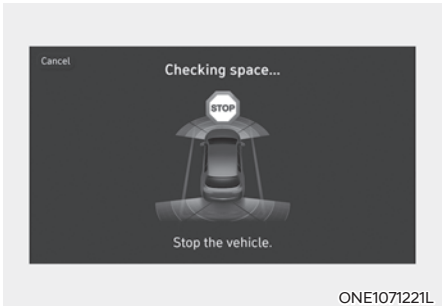
1. เตรียมพร้อมสำหรับการขับออก



- (1) ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้เหยียบแป้นเบรกแล้วเข้าเกียร์ P (จอด) หรือเกียร์ N (ว่าง)
- (2) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้เพื่อเปิดระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

- ต้องเลือก 'Agree' บนหน้าจอระบบ Infotainment และระบบ Infotainment ต้องทำงานเป็นปกติจึงจะใช้งานฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะได้
- สามารถใช้ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะได้เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) และเข้าเกียร์ N (ว่าง) โดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
- หากเปิดฟังก์ชันอีกครั้งหลังจากที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะนำรถเข้าจอดในแนวขนานเสร็จสิ้นแล้ว จะสามารถใช้ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะได้

2. ตรวจสอบพื้นที่



- (1) เมื่อรถยนต์หยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก เซ็นเซอร์ภายในรถจะตรวจจับระยะห่างจากวัตถุใกล้เคียงและตรวจสอบพื้นที่สำหรับการขับออก
- (2) เมื่อตรวจสอบพื้นที่ได้เสร็จสิ้น ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment พร้อมกับเสียงเตือนเพื่อแจ้งว่าการค้นหาเสร็จสมบูรณ์แล้ว

 คำเตือน

- ขณะที่ตรวจสอบพื้นที่ หากพบว่ามีโอกาสชนปะทะกับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุในทิศทางที่จะขับรถออก ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะอาจปิดการทำงานเพื่อความปลอดภัยของตัวเอง
- เซ็นเซอร์อาจตรวจจับวัตถุในจุดอับสายตาไม่ได้แม้ว่าจะมีการตรวจสอบพื้นที่แล้วก็ตาม ผู้ขับขี่จึงต้องตรวจสอบจุดอับสายตาเองโดยตรง จากนั้นจึงใช้งานฟังก์ชันต่อ

 ข้อมูล

อิทธิพลของสภาวะแวดล้อมหรือความผิดปกติของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก อาจทำให้ฟังก์ชันช่วยจอดค้นหาช่องจอดรถไม่ได้แม้ว่าจะมีช่องจอดรถอยู่ก็ตาม หรือช่องจอดที่ค้นหาได้อาจไม่เหมาะแก่การจอดจริง

- รถคันอื่นๆ ที่จอดอยู่มีวัตถุติดอยู่ที่กันชน เช่น รวกันชน ตะขอลากจูง ฯลฯ

3. เลือกทิศทางการขับออก

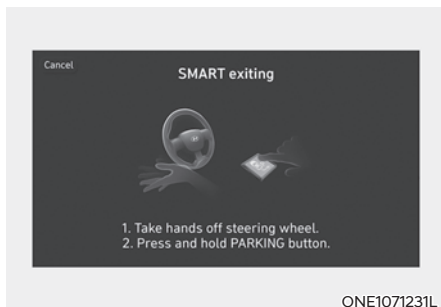


- (1) ขณะที่รถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก หน้าจอระบบ Infotainment จะแสดงทิศทางที่สามารถขับออกในแนวนอนได้
- (2)แตะที่หน้าจอระบบ Infotainment เพื่อเลือกทิศทางที่ต้องการขับออก

 ข้อควรระวัง

- ก่อนเลือกทิศทางการขับออก ผู้ขับขี่ควรตรวจสอบว่าพื้นที่ดังกล่าวเหมาะสำหรับการขับออกหรือไม่
- หากพื้นที่ขับออกที่ค้นหาได้โดยระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ มีพื้นที่แคบหรือไม่เหมาะสม (เช่น กรณีที่รถยนต์โดยรอบจอดอยู่ในแนวตั้งฉาก) โปรดอย่าใช้ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ

4. ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ



- (1) กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ในขณะที่รถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก เมื่อปล่อยแป้นเบรก ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะเข้าควบคุมพวงมาลัย ความเร็วรถ และการเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติ
- (2) ขณะที่ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะกำลังทำงาน หากท่านไม่กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้ รถยนต์จะหยุดจอดและฟังก์ชันจะหยุดการควบคุมชั่วคราว ฟังก์ชันจะเริ่มทำงานอีกครั้งเมื่อท่านกดปุ่มจอดรถ/ดูภาพค้างไว้อีกครั้ง
- (3) เมื่อรถเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งเป้าหมายในการขับออก ข้อความจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อแจ้งให้ท่านทราบว่าการขับออกเสร็จสมบูรณ์แล้ว

- ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะจะไม่ทำงานหากประตูรถเปิดอยู่หรือไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ขณะที่ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะกำลังทำงาน ท่านสามารถปรับความเร็วรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่รถยนต์จะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะเหยียบแป้นคันเร่งก็ตาม
- หากการขับออกเสร็จสมบูรณ์ขณะที่เหยียบแป้นเบรก ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะจะเสร็จสิ้นการทำงานโดยที่รถอยู่ในเกียร์ D (เดินหน้า)
- หากการขับออกเสร็จสมบูรณ์ขณะที่เหยียบแป้นคันเร่ง ท่านต้องปล่อยแป้นคันเร่งหนึ่งรอบก่อน แป้นคันเร่งจึงจะใช้งานได้
- หากไม่มีการดำเนินการใดๆ กับรถ เช่นเหยียบแป้นเบรกหรือแป้นคันเร่งภายใน 4 วินาที หลังจากที่มีการขับออกเสร็จสมบูรณ์ รถยนต์จะเข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ
- หลังจากฟังก์ชันช่วยนำรถออกทำงานเสร็จสมบูรณ์ โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งก่อนที่จะออกรถ

สถานะการทำงานของฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ

สถานะการทำงาน	สัญญาณไฟเลี้ยว
อยู่ระหว่างการควบคุม	สัญญาณไฟเลี้ยวทางฝั่งที่ขับออกจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าการขับออกจะเสร็จสมบูรณ์หรือมีการยกเลิกฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ

วิธีปิดฟังก์ชันการทำงานอัจฉริยะขณะที่ฟังก์ชันกำลังทำงาน

- กดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (P) ขณะที่อยู่ในขั้นตอนต่อไปนี้:
 - ตรวจสอบพื้นที่
 - เลือกทิศทางในการขับออก
- เข้าเกียร์ R (ถอยหลัง) ขณะที่อยู่ในขั้นตอนต่อไปนี้:
 - ตรวจสอบพื้นที่
 - เลือกทิศทางในการขับออก
- กดปุ่มช่วยจอด (P) หรือเลือก 'Cancel' บนหน้าจอระบบ Infotainment เพื่อปิดฟังก์ชันช่วยนำรถออก
- ขณะที่ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะกำลังทำงาน หากรถหยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรกและมีการเปลี่ยนเกียร์ ฟังก์ชันช่วยนำรถออกจะปิดการทำงาน จากนั้นระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันจะหยุดทำงานชั่วคราวเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ในทิศทางที่รถกำลังเคลื่อนที่
- ประตูหรือประตูท้ายถูกเปิดออก
- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
- ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตาหรือระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ เปิดทำงานในขณะที่กำลังควบคุมรถให้ถอยหลัง
- ไม่ได้กดปุ่มจอดรถ/รูปภาพ (P) ใว้อย่างต่อเนื่อง
- รถยนต์หยุดจอดเนื่องจากเหยียบแป้นเบรก

เมื่อฟังก์ชันช่วยนำรถออกหยุดทำงานชั่วคราว รถยนต์จะหยุดจอด หากเงื่อนไขที่ทำให้ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวหายไปแล้ว ฟังก์ชันอาจทำงานอีกครั้ง

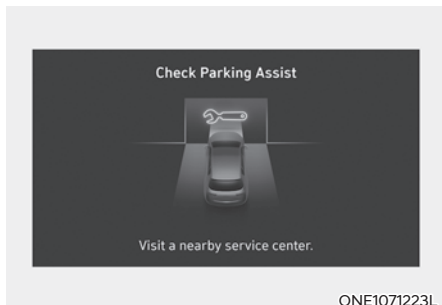
ฟังก์ชันจะยกเลิกการทำงานเมื่อเกิดกรณีต่อไปนี้:

- ฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ
 - มีการหันพวงมาลัย
 - มีการเปลี่ยนเกียร์ในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่
 - มีการใช้งานสวิตช์ EPB ในขณะที่ยอดยนต์กำลังเคลื่อนที่
 - เปิดฝากระโปรงหน้า
 - ผู้ขับขี่เปิดประตูและไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย
 - มีการเร่งความเร็วกะทันหัน
 - รถยนต์เกิดการลื่นไถล
 - มีสิ่งกีดขวางล้อ ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้
 - มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุอยู่ทางด้านหน้าและด้านหลังรถในเวลาเดียวกัน
 - เวลาผ่านไปประมาณ 3 นาที 50 วินาที นับจากที่เริ่มต้นใช้งานฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ
 - ถนนมีความลาดเอียงเกินกว่าระดับที่ฟังก์ชันทำงานได้
 - ฟังก์ชันหยุดทำงานชั่วคราวนานกว่า 1 นาที
 - การควบคุมพวงมาลัย การเปลี่ยนเกียร์ การเบรก และการขับเคลื่อนทำงานผิดปกติ
 - ระบบ ABS, TCS หรือ ESC เปิดทำงานเนื่องจากสภาพถนนลื่น
 - ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จเปิดอยู่

เมื่อยกเลิกฟังก์ชันช่วยนำรถออกอัจฉริยะ รถยนต์จะหยุดจอด เข้าเกียร์ P (จอด) และเปิดใช้ระบบ EPB (ระบบเบรกมือไฟฟ้า) โดยอัตโนมัติ

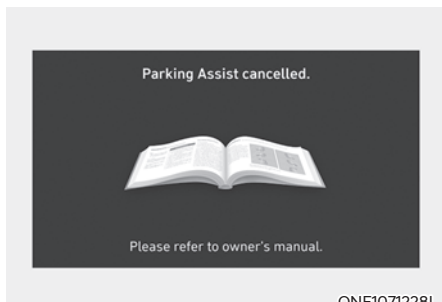
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบ ช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

ความผิดปกติของระบบช่วยนำรถเข้าจอด อัจฉริยะ



ONE1071223L

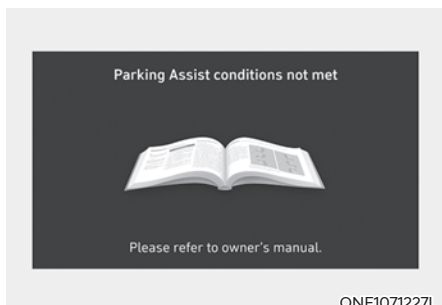
การตรวจสอบระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเมื่อระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ข้อความเตือน 'Check Parking Assist' จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอสระบบ Infotainment หากข้อความนี้ปรากฏขึ้น โปรดหยุดการใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ และขอแนะนำให้ให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตได้ที่ได้รับการแต่งตั้ง



ONE1071228L

เมื่อระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะถูกยกเลิก ขณะที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดกำลังทำงาน ฟังก์ชันนี้อาจถูกยกเลิกได้ จากนั้นข้อความเตือน 'Parking Assist Canceled' อาจปรากฏขึ้นโดยไม่คำนึงถึงลำดับในการจอด และอาจมีข้อความอื่นแสดงขึ้นด้วย ขึ้นอยู่กับสถานการณ์นั้นๆ

ขณะที่จอดรถโดยใช้ระบบช่วยนำรถเข้าจอด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้บนหน้าจอสระบบ Infotainment โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบและใช้ความระมัดระวังทุกครั้งเมื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ



ONE1071227L

เมื่อระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเข้าสู่ โหมดสแตนด์บาย

หากข้อความ 'Parking Assist Conditions Not Met' ปรากฏขึ้นเมื่อจอดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้ ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะเข้าสู่สถานะสแตนด์บาย หลังจากนั้นสักรู ให้กดปุ่มจอดรถ/ดูภาพ (P) ค้างไว้อีกครั้งเพื่อดูว่าระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะใช้งานได้หรือไม่

ข้อความนี้จะปรากฏในกรณีที่สมาร์ตคีย์มีแบตเตอรี่เหลือเล็กน้อยด้วยเช่นกัน ดังนั้นโปรดตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตคีย์

ระบบนี้จะไม่ทำงานเมื่อโหมด EV อยู่ใน Utility Mode ด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้อง โปรดดูจากหัวข้อ Utility Mode ใน 'คำแนะนำ/ภาพรวมระบบรถยนต์ไฟฟ้า'

ข้อจำกัดของระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ

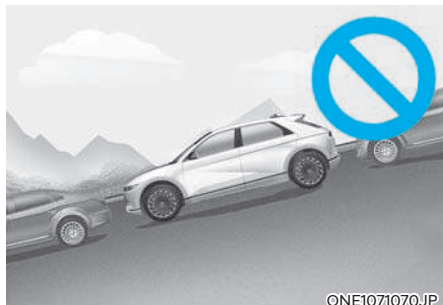
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจถูกจำกัดประสิทธิภาพในการจอดหรือการนำรถออก ทำให้มีโอกาสนชนปะทะ หรือระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจปิดการทำงานโปรดจอดรถหรือนำรถออกด้วยตนเองในกรณีที่เป็น

- มีวัตถุติดอยู่ที่พวงมาลัย
- รถยนต์มีการติดตั้งโช้พั่นล้อ ยางอะไหล่ หรือล้อที่มีขนาดต่างกัน
- แรงดันลมยางสูงหรือต่ำกว่าค่าแรงดันลมยางมาตรฐาน
- รถของท่านบรรทุกสัมภาระที่มีขนาดยาวหรือกว้างกว่าตัวรถ หรือมีการต่อรถพ่วงเข้ากับรถของท่าน
- มีปัญหาในการตั้งศูนย์ถ่วงล้อ
- รถของท่านเอียงไปทางด้านใดด้านหนึ่งอย่างมาก
- รถของท่านมีการติดตั้งตะขอลากจูง
- ติดตั้งป้ายทะเบียนรถในจุดที่ต่างไปจากตำแหน่งเดิม
- มีบุคคล สัตว์ หรือวัตถุอยู่ด้านบนหรือด้านใต้เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกในขณะที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเปิดทำงาน
- ช่องจอดรถมีลักษณะเป็นแนวโค้งหรือแนวทแยง
- มีสิ่งกีดขวาง เช่น บุคคล สัตว์ หรือวัตถุ (ถังขยะ จักรยาน รถจักรยานยนต์ รถเข็นสินค้า เสาทรงแคบ ฯลฯ) อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ

- มีเสาทรงกลม เสาทรงแคบ หรือเสาที่โอบล้อมไปด้วยวัตถุ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ
- พื้นผิวถนนมีลักษณะเป็นลูกคลื่น (มีขอบคันหิน ลูกกระนวด ฯลฯ)
- ถนนลื่น
- ช่องจอดรถอยู่ใกล้กับยานพาหนะที่มีระยะได้ต้องรถสูงกว่าปกติหรือมีขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุก ฯลฯ
- ช่องจอดรถมีลักษณะลาดเอียง
- มีลมแรง
- เมื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะบนถนนขรุขระ ถนนลูกรัง เส้นทางที่มีพุ่มไม้ ฯลฯ
- ประสิทธิภาพของเซ็นเซอร์อัลตราโซนิกได้รับผลกระทบจากสภาพอากาศร้อนหรือหนาวจัด
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกมีหิมะหรือน้ำปกคลุมอยู่
- มีวัตถุที่ปล่อยคลื่นอัลตราโซนิกอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
- มีอุปกรณ์ไร้สายที่มีฟังก์ชันส่งสัญญาณ ทำงานอยู่ใกล้กับเซ็นเซอร์อัลตราโซนิก
- รถของท่านได้รับผลกระทบจากระบบแจ้งเตือนระยะจอดของรถคันอื่น
- เซ็นเซอร์ติดตั้งหรืออยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้องเนื่องจากกระแทกเข้ากับคันชน
- เซ็นเซอร์อัลตราโซนิกไม่สามารถตรวจจับวัตถุดังต่อไปนี้:
 - วัตถุที่เรียวหรือแหลมคม เช่น เข็กร ไซ้ หรือเสาขนาดเล็ก
 - วัตถุที่มีความยาวน้อยกว่า 100 ซม. (40 นิ้ว) และเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กกว่า 14 ซม. (6 นิ้ว)
 - สิ่งของที่ยืดหยุ่น เช่น เสื้อผ้า ฟองน้ำ หรือหิมะ

ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจทำงานผิดปกติในกรณีต่อไปนี้:

- เมื่อจอดรถบนทางลาดเอียง



โปรดจอดรถด้วยตนเองเมื่อต้องจอดบนทางลาดเอียง

- เมื่อจอดรถท่ามกลางหิมะ



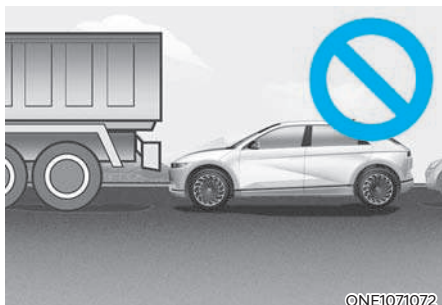
หิมะอาจรบกวนการทำงานของเซ็นเซอร์ หรือระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจยกเลิกการทำงานหากถนนลื่นในขณะที่จอดรถ

- เมื่อจอดรถบนถนนขรุขระ



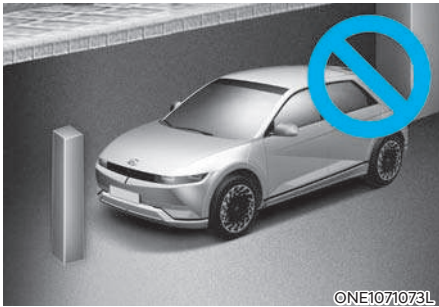
ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจยกเลิกการทำงานเมื่อรถยนต์สั่นไถลหรือไม่สามารถเคลื่อนที่ได้เนื่องจากสภาพถนน เช่น มีก้อนกรวดหรือเศษหินแตก

- เมื่อจอดรถด้านหลังรถบรรทุก



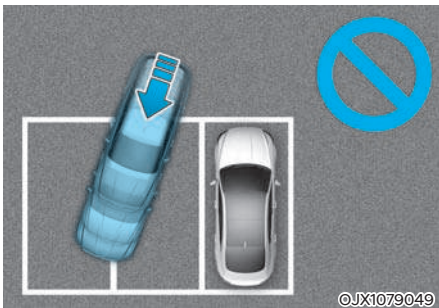
ห้ามใช้ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะในบริเวณใกล้กับยานพาหนะที่มีระยะได้ห้องรถสูงกว่าปกติ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถบรรทุก ฯลฯ มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

- เมื่อจอดรถใกล้กับเสาต่างๆ



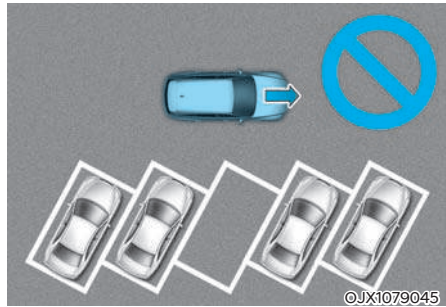
หากมีวัตถุทรงแคบ เสาทรงกลม เสาทรงสี่เหลี่ยม หรือเสาที่โอบล้อมไปด้วยวัตถุ เช่น อุปกรณ์ดับเพลิง ฯลฯ อยู่ใกล้กับช่องจอดรถ อาจทำให้ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะมีประสิทธิภาพลดลงหรือเกิดการชนปะทะกับสิ่งกีดขวางได้ ผู้ขับขี่จึงควรจอดรถด้วยตนเอง

- เมื่อจอดรถในช่องจอดที่มีรถอีกคันจอดอยู่ด้านข้างเพียงฝั่งเดียว



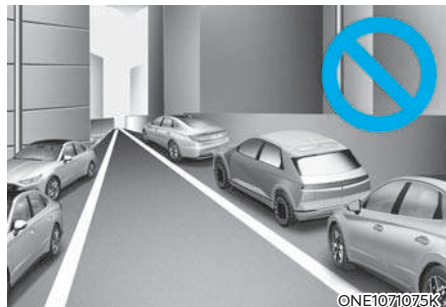
เมื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ หากต้องการจอดรถในช่องจอดที่มีรถอีกคันจอดอยู่ด้านข้างเพียงฝั่งเดียว รถของท่านอาจข้ามเส้นแนวจอดเพื่อหลบหลีกรถอีกคันที่จอดอยู่

- เมื่อจอดรถในแนวทแยง



ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะไม่มีฟังก์ชันช่วยจอดในแนวทแยง จึงห้ามใช้ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะแม้ว่ารถของท่านจะสามารถขับเข้าช่องจอดรถได้ เนื่องจากระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

- เมื่อขับออกจากช่องจอดรถที่อยู่ติดกับกำแพงหรือเมื่อจอดรถในช่องจอดแคบๆ



- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อขับออกจากช่องจอดรถที่มีขนาดแคบและอยู่ติดกับกำแพง โปรดตรวจสอบคนเดินถนน สัตว์ และวัตถุต่างๆ ทุกครั้งขณะขับออกจากช่องจอดรถ
- เพื่อความปลอดภัย ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะไม่ค้นหาช่องจอดรถในพื้นที่ที่ช่องจอดรถมีขนาดแคบกว่าขนาดพื้นที่ขั้นต่ำที่กำหนดไว้สำหรับการจอดรถ



คำเตือน

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ:

- ผู้ขับที่มีหน้าที่รับผิดชอบความปลอดภัยในการนำรถเข้าและออกจากช่องจอดโดยใช้ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
- เพื่อความปลอดภัย โปรดอยู่ให้ห่างจากเส้นทางที่รถจะเคลื่อนที่ในขณะที่ใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ
- โปรดตรวจสอบบริเวณโดยรอบทุกครั้งเมื่อใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ ท่านอาจชนปะทะกับคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุต่างๆ หากสิ่งกีดขวางเหล่านี้อยู่ใกล้กับตัวเซ็นเซอร์หรืออยู่ในจุดอับสายตาของเซ็นเซอร์
- อาจเกิดการชนปะทะหากคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุใดๆ ก็ตามปรากฏขึ้นโดยฉับพลันในขณะที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน
- ห้ามใช้งานระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะในขณะที่มีเมฆ
- อย่าปล่อยให้เด็กหรือบุคคลอื่นใดใช้งานสมาร์ตคีย์
- หากระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะถูกใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน อาจส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของระบบนี้
- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจทำงานผิดพลาดในกรณีที่ต้องได้รับการตั้งศูนย์ถ่วงล้อใหม่ เช่น เมื่อรถเอียงไปข้างใดข้างหนึ่ง ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ท่านอาจได้ยินเสียงดังเมื่อระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะทำการเบรกรถหรือเมื่อผู้ขับเหยียบแป้นเบรก
- ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะอาจเบรกรถกะทันหันเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- โปรดใช้ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะเมื่อช่องจอดรถมีพื้นที่เพียงพอให้เคลื่อนรถได้อย่างปลอดภัยเท่านั้น

หมายเหตุ

- หากระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า เปิดเสียงเตือนระยะที่ 3 (เสียงบีบดังต่อเนื่อง) ในขณะที่ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะกำลังทำงาน แสดงว่าระบบตรวจพบสิ่งกีดขวางใกล้กับรถของท่าน ในกรณีนี้ ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะจะหยุดทำงานชั่วคราว โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีคนเดินถนน สัตว์ หรือวัตถุใดๆ อยู่ในบริเวณรอบตัวรถ
- ไฟเบรกอาจติดสว่างขึ้นในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการทำงานของเบรก
- กรณีที่จอดรถท่ามกลางสภาพอากาศหนาวไว้เป็นเวลานาน เมื่อท่านสตาร์ทรถด้วยรีโมท ฟังก์ชันช่วยจอดอัจฉริยะด้วยรีโมทอาจทำงานช้ากว่าปกติหรือถูกยกเลิกการทำงาน โดยขึ้นอยู่กับการสภาพรถ

คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง (ถ้าติดตั้ง)

เรตาร์ดด้านหน้า

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุ (เรตาร์ดด้านหน้า)
เป็นไปตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- สำหรับในอิสราเอล

Ministry of Communication permit number : 51-71611

תוכנית היתר תקשורת מס' 51-71611
המשרד לתקשורת, תל אביב, ישראל
התאחדות התעשייתית, תל אביב, ישראל
התאחדות התעשייתית, תל אביב, ישראל

OANATEL351

- ขอแสดงให้



OANATEL327

- สหราชอาณาจักร



OANATEL325

- สำหรับในยุโรปและเขตแดนอื่นๆ ของยุโรป



Model : MRR-30

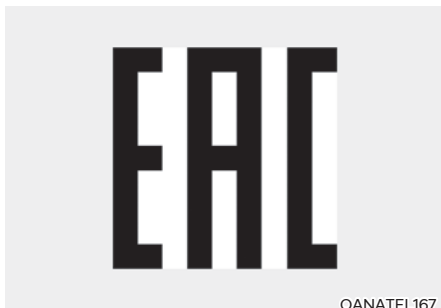
Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

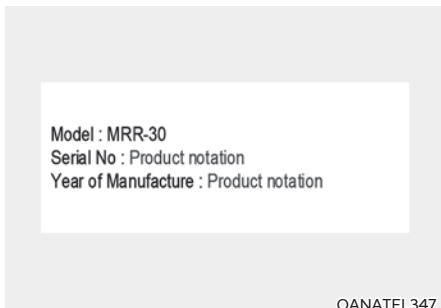
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page.
(Case 1 : Include DoC in manual)
(Case 2 : Website link)

OANATEL344

■ สำหรับในรัสเซีย



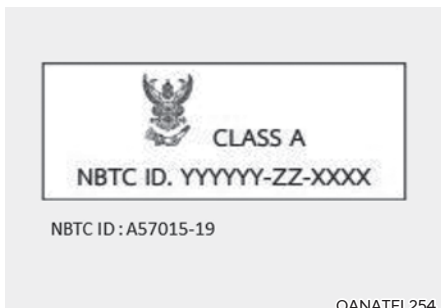
■ สำหรับในจอร์แดน



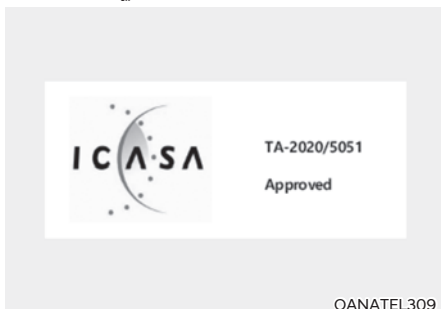
■ สำหรับในเบเนิน



■ สำหรับในไทย



■ สำหรับรัฐแอฟริกาใต้



เรดาร์ที่มุมด้านหลัง

อุปกรณ์ที่ใช้คลื่นความถี่วิทยุ (เรดาร์ที่มุมด้านหลัง)
เป็นไปตามมาตรฐานต่อไปนี้:

■ สำหรับในไทย



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nancb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Insw@)

OANATEL320

■ สำหรับในมาเลเซีย



MCMC
CIDF17000143

OANATEL317

■ สำหรับในสิงคโปร์

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL318

■ สำหรับในเม็กซิโก

IFETEL: RCPAPH519-1602

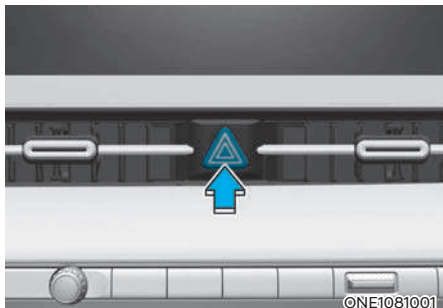
“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

OANATEL311

8. สถานการณ์ฉุกเฉิน

สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่.....	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-3
เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด	8-3
ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกจวัดพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ	8-3
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์).....	8-4
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS).....	8-7
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-7
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-8
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	8-9
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-9
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ	8-10
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-10
บทนำ.....	8-12
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน.....	8-13
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-14
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน	8-15
วิธีการปรับแรงดันลมยาง	8-18
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน.....	8-19
การลากจูงรถ.....	8-20
บริการลากจูง.....	8-20
เมื่อต้องการให้ตะขอลากจูง.....	8-21
การลากจูงกรณีฉุกเฉิน	8-22
อุปกรณ์ดับเพลิง.....	8-24
กระเป๋าพยาบาล	8-24
แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-24
มาตรวัดแรงดันลมยาง.....	8-24

สัญญาณไฟฉุกเฉิน



สัญญาณไฟฉุกเฉินใช้สำหรับเปิดเตือนให้ผู้ขับขี่ท่านอื่นใช้ความระมัดระวังให้มากเมื่อจะขับเข้าใกล้ขับแซง หรือขับผ่านรถของท่าน

ควรใช้สัญญาณไฟนี้เมื่อต้องการจอดรถใกล้กับเส้นทางขับหรือเมื่อต้องจอดเพื่อซ่อมแซมรถเป็นการฉุกเฉิน

เมื่อต้องการเปิดหรือปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉินในขณะที่ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้ โดยปุ่มสัญญาณไฟฉุกเฉินจะติดตั้งอยู่กลางแผงหน้าปัด หลังจากกดปุ่มสัญญาณไฟแล้วทุกดวงจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกัน

- สามารถใช้งานสัญญาณไฟฉุกเฉินได้ไม่ว่าเครื่องยนต์จะทำงานอยู่หรือไม่ก็ตาม
- สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ทำงานในขณะที่เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับที่

เครื่องยนต์ดับขณะขับที่

- ลดความเร็วลง พยายามควบคุมพวงมาลัยรถให้มั่นคง และนำรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง
- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ทดลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง หากยังไม่ติด ขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม

เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร

หากเครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร ให้เลื่อนเกียร์ไปตำแหน่ง N (ว่าง) และเข็นรถออกนอกช่องทางวิ่งเพื่อเข้าจอดในที่ปลอดภัยอย่างระมัดระวัง

หากท่านต้องการค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) ในขณะดับเครื่องยนต์ โปรดดู 'การค้างอยู่ในตำแหน่ง N (ว่าง) หลังจากดับเครื่องยนต์' ในบทที่ 6

เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขึ้น

หากรถยางแบนขณะกำลังขับขึ้น:

- ถอนเท้าออกจากคันเร่งและปล่อยให้รถวิ่งช้าลง ในขณะที่ขับตรงไปข้างหน้า อย่าเบรกทันทีหรือพยายามนำรถเข้าข้างทาง เพราะอาจทำให้รถเสียการควบคุมจนนำไปสู่อุบัติเหตุได้ เมื่อความเร็วลดลงจนกระทั่งเห็นว่าปลอดภัยที่จะเหยียบเบรกได้ ให้เหยียบเบรกเบาๆ และหาจุดที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถข้างทาง ควรหาจุดจอดรถให้ห่างจากเส้นทางจราจรให้มากที่สุดและจอดในบริเวณที่พื้นมีความแข็งแรงได้ระดับสม่ำเสมอ กรณีที่อยู่บนทางคู่ ไม่ควรนำรถเข้าจอดบริเวณเกาะกลางระหว่างช่องจราจรทั้งสอง
- เมื่อจอดรถแล้ว ให้กดสวิตช์ไฟฉุกเฉิน เข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ ใช้เบรกมือเสริมในกรณีจำเป็น และกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- ให้ผู้โดยสารทั้งหมดลงจากรถ โดยลงทางด้านที่ไม่ติดถนน
- เมื่อจะเปลี่ยนยางที่แบนออก ควรปฏิบัติตามคำแนะนำที่อธิบายในบทนี้

เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด

ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกว๊ตพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่ง P (จอด) เพราะรถจะสตาร์ทติดก็ต่อเมื่ออยู่ในเกียร์นี้
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ให้แน่ใจว่าสะอาดไม่มีขี้เกลือจับและขันแน่นดีแล้ว
- เปิดไฟภายในรถ หากแสงไฟหรือระดับลงเมื่อกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ แสดงว่าแบตเตอรี่ 12 โวลต์ ฟ้าอ่อน

อย่าเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ท เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์)

การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่เป็นขั้นตอนที่อันตรายอย่างมากถ้าทำผิดวิธี การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อรถยนต์ได้หากท่านไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างเคร่งครัด หากไม่แน่ใจว่าจะทำได้ถูกต้องตามขั้นตอนหรือไม่ ควรให้ช่างที่ศูนย์หรือผู้ให้บริการลากรถเป็นผู้ดำเนินการแทน

คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง:

-  อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่
-  ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา
-  อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
-  ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจระเบิดได้เมื่อติดไฟ
-  เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
-  ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนัง หรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

- กรณีที่ขั้วแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกรั่วจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หนูหัวหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่อุปกรณ์ทำงานหรือปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- ระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าใช้กระแสไฟฟ้าแรงดันสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่ไฟแสดงสถานะ (READY) ติดสว่างหรือในขณะที่ปั๊มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON
- อย่าให้สายพ่วงขั้ว (+) และ (-) สัมผัสกันเนื่องจากอาจทำให้เกิดประกายไฟ
- แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดหากพ่วงแบตเตอรี่ในขณะที่ไฟแบตเตอรี่เหลือน้อยหรือจับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามเชื่อมต่อขั้ว (-) เข้ากับสายพ่วงโดยตรงเชื่อมต่อขั้ว (-) เข้ากับปลายด้านหนึ่งของชิ้นส่วนโลหะที่อยู่ไกลจากสายพ่วงในรถยนต์ การเชื่อมต่อขั้ว (-) เข้ากับสายพ่วงโดยตรงอาจทำให้เกิดการระเบิดได้
- ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลต์เท่านั้น ในการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ การใช้แบตเตอรี่ที่มีจำนวนวัตต์นอกเหนือจากนี้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่อาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายหรืออาจทำให้เกิดการระเบิดได้

ขั้นตอนการพ่วงแบตเตอรี่เมื่อไฟจาก แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลต์หมด

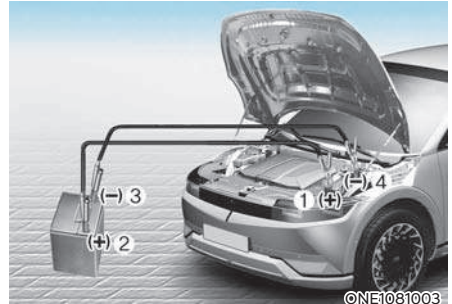
i ข้อมูล

เมื่อท่านจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ของท่าน ให้ใช้ข้อต่อพ่วงในห้องเครื่องยนต์

1. จอดรถให้ใกล้กันมากพอที่จะพ่วงสายถึงกันได้ แต่อย่าให้ชิ้นส่วนใดของรถทั้ง 2 คันสัมผัสกัน
2. คอยระวังไม่ให้สัมผัสโดนพัดลมหรือชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวได้ภายในห้องเครื่องยนต์ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์แล้วก็ตาม
3. ปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดภายในรถ เช่น วิทยุ ไฟส่องสว่าง ระบบปรับอากาศ ฯลฯ จากนั้นให้เข้าเกียร์ P (จอด) ใส่เบรกมือ และดับเครื่องยนต์ในรถทั้ง 2 คัน
4. เปิดฝากระโปรงหน้า
5. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ที่อยู่ภายในกล่องใส่ของหน้ารถออก
6. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ออก

⚠ ข้อควรระวัง

ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าจำแนกขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) ได้อย่างถูกต้องเพื่อป้องกันการเชื่อมต่อสลับขั้ว



7. ต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ตามลำดับที่แสดงในภาพ โดยเริ่มจากการต่อปลายสายพ่วงด้านหนึ่งเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงในรถของท่าน (1)
8. ต่อปลายอีกด้านเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
9. ต่อสายพ่วงอีกเส้นเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (3)
10. ต่อปลายอีกด้านของสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำบนจุดลงกราวด์ในรถของท่าน (4)
อย่าให้สายพ่วงสัมผัสกับชิ้นส่วนอื่นนอกเหนือจากแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง ขั้วต่อพ่วง หรือจุดลงกราวด์ที่ถูกต้อง และอย่าเอียงแบตเตอรี่ในระหว่างที่ทำการพ่วง

⚠ คำเตือน

ห้ามเชื่อมต่อสายพ่วงเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ เพราะประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ และก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือทำให้รถเสียหายได้

11. สตาร์ทรถที่นำมาพ่วงและเดินเครื่องยนต์ประมาณสองถึงสามนาที แล้วจึงสตาร์ทรถของท่าน
12. เดินเบาเครื่องยนต์รถของท่านประมาณ 30 นาที หรือทดลองขับเพื่อให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่ได้รับประจุไฟฟ้าเพียงพอที่จะสตาร์ทเองได้แล้ว หลังจากเครื่องยนต์ดับไป แบตเตอรี่ที่ไม่มีประจุไฟฟ้าเหลืออยู่เลยอาจต้องใช้เวลาราว 60 นาที ในการชาร์จจนเต็มอีกครั้ง หากเดินเครื่องน้อยเกินไป แบตเตอรี่อาจไม่สามารถทำงานได้อีกครั้ง

หากยังสตาร์ทรถไม่ได้หลังจากลองแล้วหลายครั้ง แสดงว่ารถของท่านอาจต้องได้รับการซ่อมบำรุง ในกรณีนี้ ให้ลองปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ กรณีที่ไม่ทราบ ว่าแบตเตอรี่ไฟหมดเพราะสาเหตุใด เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งเพื่อตรวจเช็คระบบ

ถอดสายพ่วงออก โดยย้อนกลับขั้นตอนการต่อพ่วง:

1. ถอดสายพ่วงออกจากจุดต่อกราวด์สีดำ (-) บนตัวถังในรถของท่าน (4)
2. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วลบ (-) สีดำบนแบตเตอรี่หรือจุดลงกราวด์บนตัวถังในรถที่นำมาพ่วง (3)
3. ถอดสายพ่วงอีกเส้นออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถที่นำมาพ่วง (2)
4. ถอดปลายอีกด้านออกจากขั้วบวก (+) สีแดงบนแบตเตอรี่ในรถของท่าน (1)



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมจะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัดแบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมายท้องถิ่นของท่าน

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหายต่อรถยนต์:

- เมื่อจะพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถ จะต้องใช้แหล่งจ่ายไฟ (แบตเตอรี่หรืออุปกรณ์ต่อพ่วง) ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์เท่านั้น
- อย่าพยายามสตาร์ทรถด้วยการเข็นรถ
- ต้องปิดฝาครอบแบตเตอรี่และเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ให้แน่นทุกครั้งหลังเสร็จสิ้นการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ของท่าน มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียหาย เกิดเสียงดังรบกวน หรืออาจทำให้มีสิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปได้



คำเตือน

ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ของท่าน โปรดระวังอย่าให้สายขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-) สัมผัสกัน เพราะประกายไฟอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)



ONE1081004L



ONE1081005L

- (1) ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ
- (2) ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำและไฟแสดงแรงดันลมยาง (ปรากฏบนหน้าจอ LCD)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



ONE1041010L

- ท่านสามารถตรวจสอบแรงดันลมยางจากแผงหน้าปัดได้ในมุมมอง Utility โปรดดูจากหัวข้อ “มุมมองภาพต่างๆ” ในบทที่ 4
- ค่าแรงดันลมยางจะปรากฏเมื่อขับไปได้ 2-3 นาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก
- หากระบบไม่สามารถแสดงค่าแรงดันลมยางได้เมื่อท่านหยุดรถ จะมีข้อความ ‘Drive to display’ (ขับเพื่อแสดงผล) ปรากฏขึ้น ให้ตรวจสอบค่าแรงดันลมยางหลังจากขับขับไปแล้ว
- ค่าแรงดันลมยางที่ปรากฏอาจต่างจากค่าที่วัดได้จากมาตรวัดแรงดันลมยาง
- ท่านสามารถเปลี่ยนแปลงหน่วยของแรงดันลมยางได้จากเมนู Settings (การตั้งค่า) ในหน้าจอระบบ Infotainment เลือก:
 - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar (การตั้งค่า → การตั้งค่าทั่วไป → หน่วย → หน่วยวัดแรงดันลมยาง → psi/kPa/bar)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูจากคู่มือระบบ Infotainment ที่ให้มาต่างหาก

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

การขับขีในขณะที่ยางดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดจะเป็นสาเหตุทำให้อายุการใช้งานของยางลดลง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

ควรตรวจเช็ดยางทุกเส้น ยางอะไหล่ (หากมีมาให้) เป็นประจำทุกเดือนในขณะที่ยางเย็น และเติมลมยางตามที่คุณผู้ผลิตรถแนะนำไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถ หรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง (หากยางรถของท่านมีขนาดต่างจากที่ระบุไว้ในสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถ หรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ให้ประเมินค่าแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางของท่าน)

รถของท่านมีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) เพื่อช่วยเสริมความปลอดภัย ระบบจะเปิดไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำเมื่ออย่างอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีค่าแรงดันลมยางต่ำมาก ทันทีที่ไฟเตือนติดสว่าง ให้ท่านหยุดรถเพื่อตรวจเช็ดยางโดยเร็วที่สุด และทำการเติมลมตามระดับที่เหมาะสม หากผืนขับขีต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพได้ในที่สุด

การขับขีในขณะที่ยางดันลมยางต่ำกว่ากำหนดยังทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นและลดอายุการใช้งานของยาง

ระบบ TPMS ไม่สามารถทดแทนการบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม และผู้ขับขีต้องคอยสังเกตและปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมอยู่เสมอ แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ลดลงจนถึงระดับที่ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำของ TPMS จะติดสว่างก็ตาม

นอกจากนี้ รถของท่านยังติดตั้งไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติ เพื่อแจ้งให้ทราบเมื่อระบบไม่สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะทำงานร่วมกับไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติ ไฟแสดงจะกะพริบขึ้นประมาณ 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่างต่อเนื่อง และจะแจ้งเตือนในรูปแบบนี้ทุกครั้งหลังจากสตาร์ทรถจนกว่าระบบจะทำงานได้ปกติดังเดิม

หากไฟเตือนระบบทำงานผิดปกติติดสว่าง แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถตรวจจับหรือส่งสัญญาณแจ้งแรงดันลมยางต่ำได้ตามที่ควร ความผิดปกติของระบบ TPMS อาจเกิดขึ้นได้ด้วยหลายสาเหตุ เช่น การเปลี่ยนหรือสลบยาง/ล้อที่ไม่ถูกต้อง ทำให้ระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ

ควรตรวจสอบไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติทุกครั้งหลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางรถ เพื่อให้มั่นใจว่าท่านเปลี่ยนหรือสลบยาง/ล้อได้อย่างถูกต้องและไม่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของระบบ TPMS

หมายเหตุ

หากเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้ขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

1. ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำ/ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติไม่ติดสว่างขึ้นนาน 3 วินาที หลังจากกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON หรือเมื่อรถสตาร์ทแล้ว
2. ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังติดสว่างต่อเนื่องหลังจากกะพริบเป็นเวลาประมาณ 1 นาที
3. ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำติดสว่างต่อเนื่อง



ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ



ONE1081021L

หากไฟเตือนของระบบตรวจสอบแรงดันลมยางติดสว่างและมีข้อความเตือนปรากฏขึ้นที่หน้าจอ LCD บนแผงหน้าปัด แสดงว่ามียางอย่างน้อยหนึ่งเส้นมีแรงดันลมยางต่ำมาก ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้นที่ล้อที่เกี่ยวข้องเพื่อแจ้งให้ทราบว่ายางเส้นใดมีแรงดันลมยางต่ำมาก

หากมีไฟแสดงติดสว่าง ให้ลดความเร็วลงทันที หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวกะทันหัน ระวังเรื่องระยะเบรกที่จะเพิ่มขึ้น และควรจอดรถเพื่อตรวจเช็คยางโดยเร็วที่สุด โดยให้เติมลมตามที่ระบุไว้บนสติ๊กเกอร์ข้อมูลรถหรือสติ๊กเกอร์แนะนำแรงดันลมยาง ซึ่งจะติดอยู่บนตัวถังด้านนอกบริเวณเสากลางฝั่งผู้ขับขี่

หากไม่สามารถขับต่อไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือยางไม่สามารถกักเก็บลมที่เติมเข้าไปได้ ให้เปลี่ยนยางเป็นยางอะไหล่

ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างต่อเนื่อง ในขณะที่ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจากกะพริบเป็นเวลา 1 นาที จากนั้นจึงติดสว่าง (เมื่อขับด้วยความเร็วเกิน 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที) จนกว่าท่านจะซ่อมแซมและเปลี่ยนยางเสร็จเรียบร้อยแล้ว)



ข้อควรระวัง

ช่วงที่สภาพอากาศหนาวเย็น ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำอาจติดสว่างขึ้นหากท่านปรับแรงดันลมยางตามระดับที่แนะนำในสภาพอากาศอบอุ่น ซึ่งไม่ได้บ่งชี้ว่าระบบ TPMS ทำงานผิดปกติแต่อย่างใด เนื่องจากอุณหภูมิที่ลดลงมีผลทำให้แรงดันลมยางลดลงตามไปด้วย

เมื่อจะขับรถออกจากพื้นที่เขตอบอุ่นไปยังเขตหนาวหรือจากเขตหนาวไปยังเขตอบอุ่น หรือเมื่ออุณหภูมิภายนอกสูงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิภายในอย่างมาก ให้ท่านตรวจเช็คแรงดันลมยางและปรับตามระดับที่แนะนำ



คำเตือน

ความเสียหายเนื่องจากแรงดันลมยางต่ำ การขับขึ้นในขณะที่แรงดันลมยางต่ำมากจะทำให้รถเสียการทรงตัวจนอาจเป็นเหตุให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถและทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น

หากฝืนขับต่อไปในขณะที่แรงดันลมยางต่ำ อาจทำให้ยางร้อนจัดและสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนน



ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ

เมื่อเกิดปัญหาขึ้นในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะกะพริบประมาณ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่อง

เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ TPMS ไฟแสดงตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะไม่ปรากฏขึ้นแม้ว่ารถจะมีแรงดันลมยางต่ำกว่าที่กำหนดก็ตาม

หมายเหตุ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติอาจจะพริบ 1 นาที แล้วติดสว่างต่อเนื่องเมื่อรถอยู่ใกล้สายส่งกระแสไฟฟ้าหรือสถานที่ที่มีเครื่องส่งสัญญาณวิทยุ เช่น สถานีตำรวจ สำนักงานราชการหรือเอกชน สถานีวิทยุกระจายเสียง ฐานทัพ สนามบิน เสาส่งสัญญาณ ฯลฯ

ไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติยังอาจติดสว่างขึ้นเมื่อมีการใช้โช้พั่นยางหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เช่น คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ชาร์จ กุญแจรีโมท ระบบนำทาง ฯลฯ ซึ่งอาจรบกวนการทำงานของระบบ TPMS

การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS

หากมียางแบน ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำจะติดสว่างขึ้น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางที่แบนที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งโดยเร็วที่สุด หรือเปลี่ยนยางที่แบนด้วยล้ออะไหล่ของท่าน

หมายเหตุ

เราขอแนะนำให้ใช้น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ผ่านการรับรองจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง หรือใช้น้ำยาอุดรอยรั่วเทียบเท่าที่ไม่ได้กำหนดไว้ในการซ่อมแซมและ/หรือเติมแรงดันลมยาง น้ำยาอุดรอยรั่วที่ไม่ได้รับการรับรองโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการเทียบเท่าที่กำหนดให้นำรถของท่านเข้าใช้บริการได้ อาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางเสียหาย

ยางอะไหล่ (ถ้าติดตั้ง) จะไม่มีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยางมาให้ เมื่อเปลี่ยนยางที่ลมอ่อนหรือยางแบนด้วยยางอะไหล่ ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำจะยังติดสว่างอยู่ และไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะติดสว่างขึ้นด้วยหลังจากกะพริบครบ 1 นาที หากขับด้วยความเร็วสูงกว่า 25 กม./ชม. (15.5 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 10 นาที

หากยางเดิมมีเซ็นเซอร์ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากที่ท่านเติมลมยางตามระดับที่แนะนำและติดตั้งกลับเข้าที่แล้ว ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและไฟเตือนระบบ TPMS ทำงานผิดปกติจะดับลงหลังจากที่ขับไปประมาณ 2-3 นาที

หากไฟเตือนยังไม่ดับหลังจากผ่านไป 2-3 นาทีแล้ว เราขอแนะนำให้เข้ารับคำปรึกษาที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ล้อทุกล้อจะมีเซ็นเซอร์แรงดันลมยางติดตั้งอยู่ในตัวล้อบริเวณหลังก้านจุกเติมลม (ยกเว้นยางอะไหล่) ท่านจะต้องใช้ล้อที่รองรับระบบ TPMS เราขอแนะนำให้ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ดำเนินการบำรุงรักษาอย่างให้ท่านเสมอ

ท่านอาจไม่สามารถระบุยางที่แรงดันลมยางต่ำได้ด้วยตาเปล่า ให้ทำการวัดด้วยมาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ โปรดสังเกตว่ายางที่ร้อน (เพราะผ่านการขับขี) จะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่ายางที่เย็น

ยางเย็น หมายถึง การที่รถจอดสนิทเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือผ่านการขับที่ไม่เกิน 1.6 กม. (1 ไมล์) ภายในระยะเวลา 3 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ควรรอให้ยางเย็นลงก่อนที่จะทำการวัดแรงดันลมยาง และต้องรอให้ยางเย็นลงก่อนจึงจะเติมลมยางตามที่แนะนำ



คำเตือน

- ระบบ TPMS ไม่สามารถแจ้งเตือนความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่างรุนแรงหรือกะทันหันเนื่องจากสาเหตุภายนอก เช่น ตะปูหรือเศษหินบนถนน
- หากท่านสังเกตว่ารถสูญเสียการทรงตัว ให้ถอนเท้าออกจากแป้นคันเร่งทันที ค่อยๆเหยียบแป้นเบรกโดยออกแรงเล็กน้อย แล้วขับต่อไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย



คำเตือน

การดัดแปลง แก๊ซ หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใด ๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจส่งผลต่อประสิทธิภาพของระบบในการแจ้งเตือนสภาวะแรงดันลมยางต่ำและ/หรือความผิดปกติในระบบ TPMS การดัดแปลง แก๊ซ หรือปิดการทำงานของชิ้นส่วนใด ๆ ในระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) อาจทำให้การรับประกันในส่วนนี้มีผลเป็นโมฆะ



คำเตือน

สำหรับยุโรป

- ไม่ควรดัดแปลงแก๊ซหรือ เนื่องจากอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ล้อที่จำหน่ายในตลาดทั่วไปจะไม่มีเซ็นเซอร์ TPMS ประกอบ

เพื่อความปลอดภัย เราขอแนะนำให้ท่านใช้ชิ้นส่วนจากศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

- กรณีใช้ล้อที่จำหน่ายทั่วไป ให้ใช้เซ็นเซอร์ TPMS ที่ได้รับการรับรองโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง หรือศูนย์บริการเทียบเท่าที่ได้รับการรับรองให้ใช้บริการได้ หากรถไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ TPMS หรือระบบ TPMS ไม่สามารถทำงานได้ตามที่ควร รถของท่านอาจไม่ผ่านมาตรฐานในกำหนดการตรวจสอบรถในประเทศของท่าน



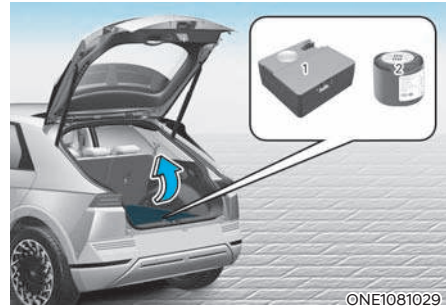
ข้อมูล



ONE1081026

สำหรับล้อขนาด 20 นิ้ว ให้นำเครื่องมือถอด (1) ในชุดซ่อมยางฉุกเฉินออก สอดเครื่องมือเข้าไปในรูแล้วดึงฝาครอบล้อออก

เมื่อรถยางแบน (มีชุดซ่อมยางฉุกเฉิน, ถัดติดตั้ง)



เพื่อความปลอดภัย ควรอ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้ในคู่มืออย่างเคร่งครัดก่อนการใช้งาน

- (1) เครื่องเติมลมยาง
- (2) ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินสามารถช่วยซ่อมแซมยางได้เพียงชั่วคราวเท่านั้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คยางที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการเทียบเท่าที่กำหนดให้นำรถของท่านเข้าบริการได้โดยเร็วที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินหากมียางแบนมากกว่าหนึ่งเส้น เนื่องจากน้ำยาอุดรอยรั่วที่ให้น้ำในชุดสามารถใช้ซ่อมยางแบนได้เส้นเดียวเท่านั้น

⚠️ คำเตือน

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉินในการซ่อมรอยรั่วบนแก้มยาง มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ

⚠️ คำเตือน

ควรนำรถเข้ารับการซ่อมแซมยางโดยเร็วที่สุด เพราะยางอาจรั่วได้ทุกเมื่อหลังจากที่เติมลมโดยใช้เพียงชุดซ่อมยางฉุกเฉิน

บทนำ

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินช่วยให้ท่านยังสามารถขับรถต่อไปได้แม้จะมีปัญหาอย่างรวดเร็ว

เครื่องเติมลมยางและน้ำยาอุดรอยรั่วนี้นี้ช่วยให้ท่านสามารถเติมลมยางและอุดรอยรั่วส่วนใหญ่ในยางรถยนต์นั่งทั่วไปที่เกิดจากตะปูหรือวัตถุที่คล้ายกันได้ได้อย่างสะดวกง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

หลังจากแน่ใจว่าอุดรอยรั่วดีแล้ว ให้ขับรถไปยังสถานีบริการน้ำมันหรือศูนย์บริการซ่อมยางด้วยความระมัดระวัง (ระยะทางไม่เกิน 200 กม. (120 ไมล์) และความเร็วสูงสุด 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)) เพื่อทำการเปลี่ยนยาง

รอยรั่วบางอย่าง โดยเฉพาะรอยรั่วขนาดใหญ่หรือความเสียหายที่เกิดบนแก้มยาง อาจไม่สามารถอุดได้โดยสมบูรณ์

การสูญเสียแรงดันลมยางอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของยางได้

ด้วยเหตุนี้ จึงควรหลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวแบบกะทันหันหรือการบังคับรถที่ไม่เหมาะสมอื่นๆ โดยเฉพาะเมื่อรถบรรทุกน้ำหนักมากหรือมีการลากพ่วง

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่ได้มีวัตถุประสงค์หรือถูกออกแบบมาเพื่อใช้ซ่อมแซมยางเป็นการถาวร และยังใช้ซ่อมยางได้เพียงเส้นเดียวเท่านั้น

คำแนะนำต่อไปนี้จะแสดงขั้นตอนในการอุดรอยรั่วชั่วคราวที่สามารถทำได้อย่างง่ายดายและมีประสิทธิภาพ

โปรดอ่านหัวข้อ “คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน”



คำเตือน

ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินในกรณีที่ยางเสียหายรุนแรงหลังการขับที่ไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ

ชุดซ่อมยางลูกเงินสามารถใช้ชั่วคราวได้ที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น

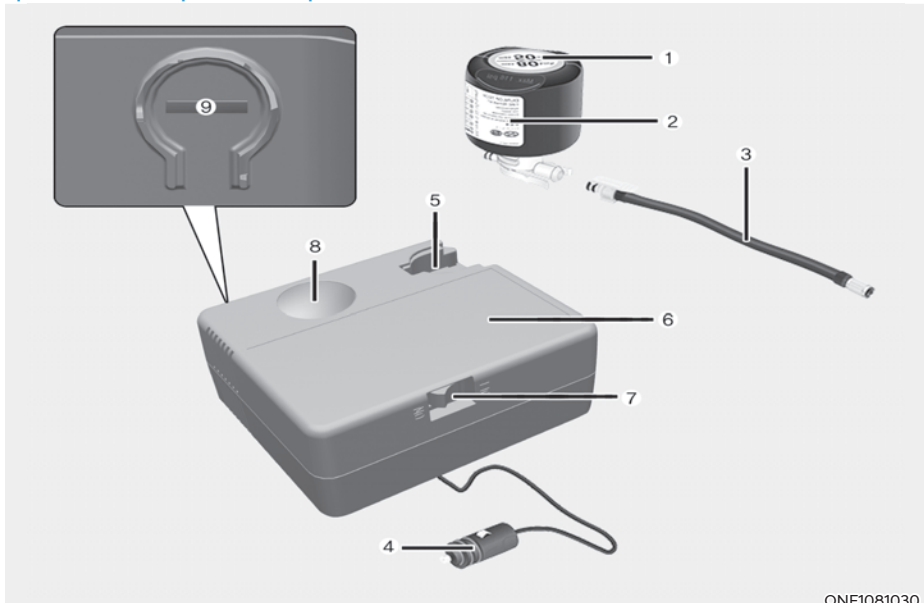
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางลูกเงิน

- จอดรถเข้าข้างทางให้ห่างจากเส้นทางจราจร เพื่อให้ท่านสามารถซ่อมยางด้วยชุดซ่อมยางลูกเงินได้อย่างปลอดภัย
- ต้องใส่เบรกมือทุกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่ารถจะไม่ไหล แม้ว่าจจะจอดบนพื้นเรียบแล้วก็ตาม
- ชุดซ่อมยางลูกเงินมีไว้สำหรับอุดรอยรั่ว/เติมลมยางในรถยนต์นั่งเท่านั้น ชุดซ่อมยางลูกเงินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
- ห้ามใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินกับรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือยานชนิดอื่นๆ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินเมื่อทั้งยางและล้อชำรุดเสียหาย
- ชุดซ่อมยางลูกเงินอาจไม่ให้ประสิทธิภาพการอุดรอยรั่วมีขนาดใหญ่มากกว่า 4 มม. โดยประมาณ (16 นิ้ว)

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งถ้าชุดซ่อมยางลูกเงินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้

- อย่าใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินกับยางที่เสียหายรุนแรงหลังการขับที่ไม่มีลมหรือลมยางไม่เพียงพอ
- ไม่ควรดัดแปลงอุปกรณ์ที่จะเข้าไปในยางออก เช่น ตะปูหรือสกรู
- กรณีที่รถอยู่นอกอาคาร ให้เดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้มิฉะนั้น การใช้เครื่องเติมลมยางอาจทำให้แบตเตอรี่รถไฟหมดได้ในที่สุด
- ห้ามวางชุดซ่อมยางลูกเงินทิ้งไว้ในขณะที่กำลังใช้งานโดยไม่มีผู้ดูแล
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานนานกว่า 10 นาทีต่อครั้ง เพราะเครื่องอาจร้อนเกินไป
- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินในขณะที่อุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -30°C (-22°F)
- ในกรณีที่มีหนังสัมผัสโดนน้ำยาอุดรอยรั่ว ให้ล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมากๆ ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่มีน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตา ให้ใช้น้ำล้างตาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่มีผลอกลื่นน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าไปให้ล้างปากและตมน้ำมากๆ อย่างไรก็ตาม ห้ามฝืนให้ผู้ที่มีหมดสติต้องดื่มน้ำเข้าไป และต้องไปพบแพทย์ทันที
- การสัมผัสกับน้ำยาอุดรอยรั่วติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เนื้อเยื่อของอวัยวะในร่างกายได้รับความเสียหาย เช่น ไต เป็นต้น

อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน



ONE1081030

1. สติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
2. ขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว พร้อมสติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว
3. สายเติม
4. ขั้วต่อและสายไฟสำหรับต่อเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าโดยตรง
5. ที่ยึดขวดน้ำยา
6. เครื่องเติมลมยาง
7. สวิตช์เปิด/ปิด
8. มาตรวัดแรงดันลมยางสำหรับแสดงค่าแรงดันลมยาง
9. ปุ่มปรับลดแรงดันลมยาง

ขั้วต่อ สายไฟ และสายต่อจะเก็บอยู่ในตัวเครื่องเติมลมยาง

ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด มิฉะนั้นน้ำยาอาจรั่วไหลเมื่อเจอแรงดันสูง



คำเตือน

น้ำยาอุดรอยรั่วทั้งหมดอายุ

อย่าใช้น้ำยาอุดรอยรั่วทั้งหมดอายุการใช้งาน (เช่น เลย์วันหมดอายุที่ระบุไว้บนบรรจุภัณฑ์แล้ว) เพราะเสี่ยงที่จะสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนมากยิ่งขึ้น



คำเตือน

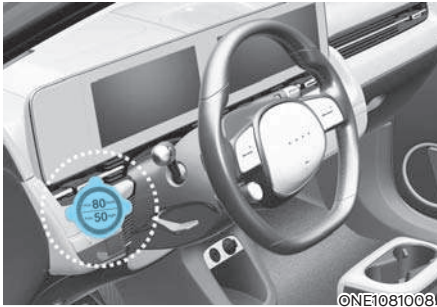
น้ำยาอุดรอยรั่ว

- เก็บอุปกรณ์ให้พ้นมือเด็ก
- ระมัดระวังไม่ให้สัมผัสดวงตา
- ห้ามกลืนสารต่างๆ เข้าไป

การใช้งานชุดซ่อมยางลูกเงินเมื่อยางแบน



ข้อควรระวัง



แกะสติ๊กเกอร์เตือนขีดจำกัดความเร็ว (1) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2) แล้วนำไปแปะภายในรถ ในจุดที่มองเห็นง่าย เช่น บนพวงมาลัย เพื่อช่วยเตือนผู้ขับขี่ไม่ให้ขับเร็วเกินไป

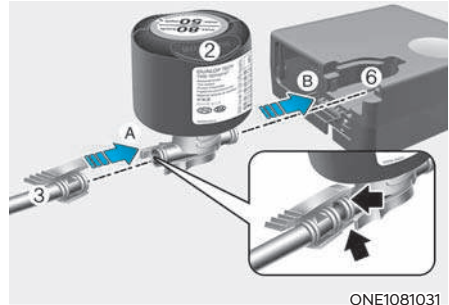


ข้อควรระวัง

หากต้องปรับแรงดันลมยางเพียงเส้นเดียว โปรดดูจากหัวข้อ “วิธีการปรับแรงดันลมยาง” ในบทนี้

ก่อนใช้งานชุดซ่อมยางลูกเงิน ให้อ่านคำอธิบายเกี่ยวกับการใช้งานน้ำยาอุดรอยรั่วอย่างละเอียด

1. เชี่ยวาขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2)



ONE1081031

2. ต่อสายเติม (3) เข้ากับขวดน้ำยาอุดรอยรั่ว (2)

ตามทิศทางลูกศร (A) จากนั้นต่อขวดน้ำยาอุดรอยรั่วเข้ากับตัวเครื่องเติมลมยาง (6) ตามทิศทางลูกศร (B)

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเครื่องเติมลมยางแล้ว

4. ถอดฝาปิดจุกเติมลมบนยางเส้นที่แบนออกแล้ว ต่อสายเติม (3) จากขวดน้ำยาอุดรอยรั่วเข้ากับจุกเติมลมดังกล่าว

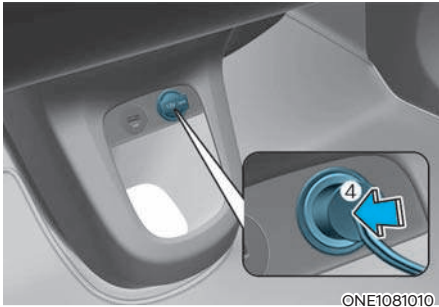


ONE1081009



ข้อควรระวัง

ควรต่อสายเติมเข้ากับจุกเติมลมให้แน่นหนา มิฉะนั้น น้ำยาอุดรอยรั่วอาจไหลย้อนกลับ ทำให้สายเติมเกิดการอุดตัน



ONE1081010

5. เสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยาง (4) เข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

หมายเหตุ

สำหรับการเชื่อมต่อสายไฟ ให้ใช้ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสารด้านหน้าเท่านั้น

6. กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง ON (ไฟแสดงสถานะ READY สว่างขึ้น) เปิดเครื่องเติมลมยาง และปล่อยให้เครื่องทำงานประมาณ 5~7 นาที เพื่อเติมน้ำยาอุดรอยรั่วจนได้ระดับแรงดันที่เหมาะสม (โปรดดูหัวข้อข้อและยางในบทที่ 2) แรงดันลมยางหลังการเติมไม่ใช่สิ่งสำคัญ ท่านจะต้องตรวจเช็ค/แก้ไขอีกครั้งในภายหลัง

ระวังอย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินไปและอยู่ให้ห่างจากยางในขณะที่เครื่องกำลังเติมน้ำยา



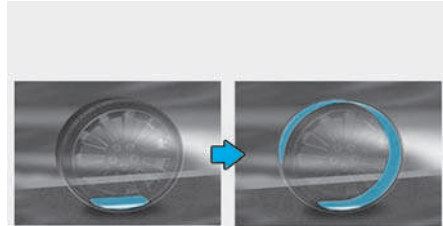
ข้อควรระวัง

แรงดันลมยาง

ไม่ควรฝืนขับหรือต่อไปหากแรงดันลมยางต่ำกว่า 200 kpa (29 psi) เนื่องจากยางอาจสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุ

7. ปิดเครื่องเติมลมยาง
8. ดึงสายต่อออกจากข้อต่อที่ขวดน้ำยาและจุกเติมลมยาง

เก็บชุดซ่อมยางฉุกเฉินกลับเข้าที่เดิมภายในรถ



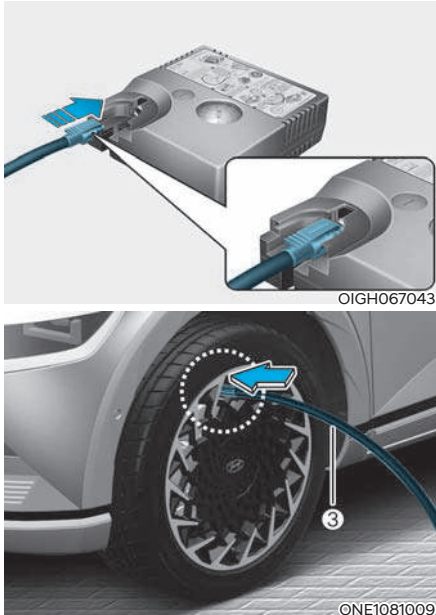
OLMF064106

9. ขับรถต่อไปประมาณ 7~10 กม. (4~6 ไมล์หรือประมาณ 10 นาที) ในทันที เพื่อให้ น้ำยาภายในยางกระจายตัวสม่ำเสมอ

ไม่ควรใช้ความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หากเป็นไปได้ ไม่ควรใช้ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

ขณะขับที่ หากรู้สึกถึงอาการสั่นผิดปกติ รวดสูญเสียการทรงตัวหรือมีเสียงดัง ให้ลดความเร็วและขับที่ต่อไปด้วยความระมัดระวังจนกว่าจะนำรถจอดเข้าข้างทางได้อย่างปลอดภัย

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ



10. หลังจากขับไปได้ประมาณ 7~10 กม. (4~6 ไมล์ หรือประมาณ 10 นาที) ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัย
11. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง
12. เสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยางเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ
13. ปรับแรงดันลมยางให้ได้รับระดับที่แนะนำ
ในขณะที่รถติดเครื่องอยู่ (ไฟแสดงสถานะ **READY** สว่างขึ้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - การเพิ่มค่าแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
 - การลดค่าแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (9) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

i ข้อมูล

ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตรวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเติมลมยางเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าค่าแรงดันลมยางไม่คงที่ ให้ขับรถครู่หนึ่งโปรดดูที่ขั้นตอนที่ 9

จากนั้นทำซ้ำขั้นตอนที่ 10 ถึง 13

ชุดซ่อมยางฉุกเฉินอาจไม่สามารถอุดรอยรั่วมีขนาดใหญ่กว่า 4 มม. โดยประมาณ (0.16 นิ้ว) ได้สนิท

เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้งถ้าชุดซ่อมยางฉุกเฉินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้

⚠ คำเตือน

แรงดันลมยางต้องมีอย่างน้อย 220 kPa (32 psi) ถ้าไม่ อย่าฝืนขับรถต่อ

เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

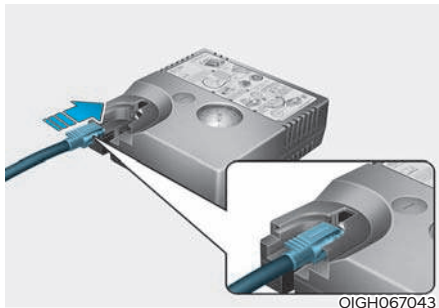
⚠ ข้อควรระวัง

เซ็นเซอร์แรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้งระบบ TPMS) ให้เติมน้ำยาออกจากล้อและตัวเซ็นเซอร์เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ และนำรถเข้าตรวจเช็คเซ็นเซอร์ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการดำเนินการดังกล่าวที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อ 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

วิธีการปรับแรงดันลมยาง



1. จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย
2. ต่อสายเติม (3) จากเครื่องเติมลมเข้ากับจุกเติมลมบนยางโดยตรง
3. เสียบสายไฟจากเครื่องเติมลมยางเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟฟ้าภายในรถ

4. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ระดับที่แนะนำ

ในขณะที่รถติดเครื่องอยู่ (ไฟแสดงสถานะ READY สว่างขึ้น) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- การเพิ่มค่าแรงดันลมยาง: เปิดเครื่องเติมลมยาง หากต้องการตรวจสอบค่าแรงดันลมยางในขณะนั้น ให้ปิดเครื่องเป็นเวลาสั้นๆ
- การลดค่าแรงดันลมยาง: กดปุ่ม (9) บนเครื่องเติมลมยาง

หมายเหตุ

ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานติดต่อกันนานกว่า 10 นาที มิฉะนั้นเครื่องอาจร้อนจัดและได้รับความเสียหาย

i ข้อมูล

- ในขณะที่เครื่องเติมลมยางกำลังทำงาน มาตราวัดแรงดันลมยางอาจแสดงค่าสูงกว่าค่าจริงที่อ่านได้ ให้ปิดเครื่องเติมลมยางเพื่อดูค่าแรงดันลมยางที่ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งยางและล้อที่ซ่อมแล้วหรือยางใหม่เข้ากับรถ ให้ขันน็อตล้อ 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)



ข้อควรระวัง

ห้ามใช้น้ำยาอุดรอยรั่วในกรณีที่ทำกรปรับเฉพาะแรงดันลมยางลมยางเท่านั้น



คำเตือน

แรงดันลมยางต้องมีค่าอย่างน้อย 220 kPa (32 psi) ถ้าไม่ อย่าฝืนขับรถต่อ

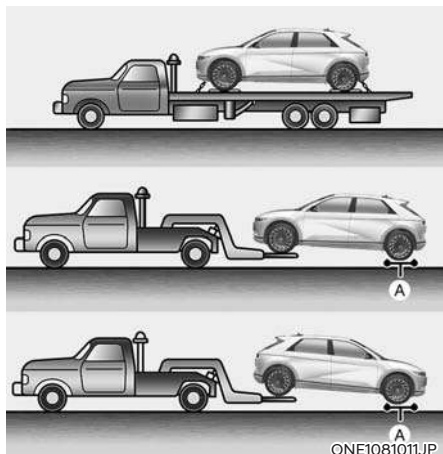
เรียกใช้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหรือบริการลากรถ

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางลูกเงิน

- จอดรถเข้าข้างทางให้ห่างจากเส้นทางจราจร เพื่อให้ท่านสามารถซ่อมยางด้วยชุดซ่อมยางลูกเงินได้อย่างปลอดภัย
- ต้องใส่เบรกมือทุกครั้งเพื่อให้มันใจว่ารถจะไม่ไหล แม้ว่าจะจอดบนพื้นเรียบแล้วก็ตาม
- ชุดซ่อมยางลูกเงินมีไว้สำหรับอุดรอยรั่ว/เติมลมยางในรถยนต์นั่งเท่านั้น ชุดซ่อมยางลูกเงินสามารถใช้อุดรอยรั่วที่อยู่ในบริเวณดอกยางเท่านั้น
- ห้ามใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินกับรถจักรยานยนต์ รถจักรยาน หรือยานชนิดอื่นๆ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินเมื่อทั้งยางและล้อชำรุดเสียหาย
- ชุดซ่อมยางลูกเงินอาจไม่สามารถอุดรอยรั่วที่มีขนาดใหญ่กว่า 6 มม. โดยประมาณ (0.24 นิ้ว) ได้สนิท
- ถ้าชุดซ่อมยางลูกเงินไม่สามารถซ่อมยางให้ใช้งานได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- อย่าใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินกับยางที่เสียหายรุนแรงหลังการขับขึ้นโดยไม่มียางหรือลมยางไม่เพียงพอ
- ไม่ควรดิ่งวัตถุแปลกปลอมที่เจาะเข้าไปในยางออก เช่น ตะปูหรือสกรู
- กรณีที่รถอยู่นอกอาคาร ให้เดินเครื่องยนต์ทิ้งไว้ (ไฟแสดงสถานะ **READY** ติดสว่าง) มิฉะนั้นการใช้เครื่องเติมลมยางอาจทำให้แบตเตอรี่รถไฟหมดได้ในที่สุด
- ห้ามวางชุดซ่อมยางลูกเงินทิ้งไว้ในขณะที่กำลังใช้งานโดยไม่มีผู้ดูแล
- ไม่ควรปล่อยให้เครื่องเติมลมยางทำงานนานกว่า 10 นาทีต่อครั้ง เพราะเครื่องอาจร้อนเกินไป
- ไม่ควรใช้ชุดซ่อมยางลูกเงินในขณะที่ยอดอุณหภูมิแวดล้อมต่ำกว่า -30°C (-22°F)
- ในกรณีที่ผิวหนังสัมผัสโดนน้ำยาอุดรอยรั่ว ให้ล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมากๆ ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่น้ำยาอุดรอยรั่วเข้าตา ให้ใช้น้ำล้างตาอย่างน้อย 15 นาที ถ้ายังคงรู้สึกระคายเคือง ให้ไปพบแพทย์
- ในกรณีที่เผลอลิ้นน้ำยาอุดรอยรั่วเข้าไป ให้ล้างปากและดื่มน้ำมากๆ อย่างไรก็ตาม ห้ามฝืนให้ผู้ที่มีผลติดต้องดื่มน้ำเข้าไป และต้องไปพบแพทย์ทันที
- การสัมผัสกับน้ำยาอุดรอยรั่วติดต่อกันเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เนื้อเยื่อของอวัยวะในร่างกายได้รับความเสียหาย เช่น ไต เป็นต้น

การลากจูงรถ

บริการลากจูง



[A] : ล้อเลื่อน

หากมีความจำเป็นต้องลากจูงรถ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากจูงทั่วไป

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย ให้ยกและลากจูงด้วยวิธีการที่เหมาะสม และแนะนำให้ลากด้วยล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

สำหรับรถยนต์ระบบ 2WD แนะนำให้ลากจูงโดยให้ล้อหน้าติดพื้น (เมื่อไม่มีล้อเลื่อน) และยกล้อหลังขึ้น

ในกรณีที่ล้อขับเคลื่อนหรือช่วงล่างเสียหาย หรือต้องลากโดยให้ล้อหลังติดพื้น ให้ใช้ล้อเลื่อนรองที่ล้อหลัง

หากบริษัทรถลากไม่มีล้อเลื่อนสำหรับรองล้อ ให้ลากโดยยกล้อหลังทุกครั้ง ห้ามยกล้อหน้า

รถยนต์ระบบ AWD ต้องลากจูงด้วยการยกล้อขึ้น 1 ล้อ และใช้ล้อเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเพื่อยกล้อขึ้นทั้งสองล้อ

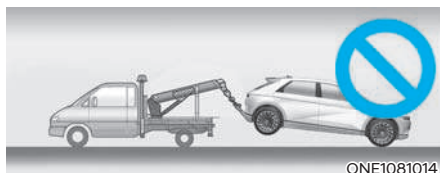
หมายเหตุ

ห้ามยกรถด้วยอุปกรณ์ลากพ่วงหรือพ่วงกับตัวรถ หรือชิ้นส่วนของแชสซี มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหาย

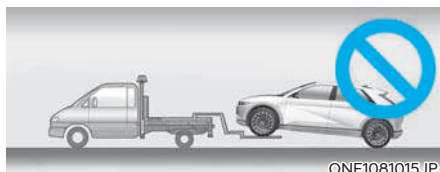


ข้อควรระวัง

- ไม่ควรให้ล้อหลังติดพื้นในขณะลาก เพราะอาจทำให้รถเสียหายได้



- ไม่ควรลากจูงรถโดยใช้สายสลิง ให้ใช้รถยกหรือรถลากพื้นเรียบ



หากไม่ได้ใช้ล้อเลื่อนรองได้ล้อรถ:

1. เขี่ยเบรคค้างไว้พร้อมกับเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง N (ว่าง) และดับเครื่องยนต์ ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์จะไปอยู่ในตำแหน่ง ACC
2. ปลดเบรคมือ

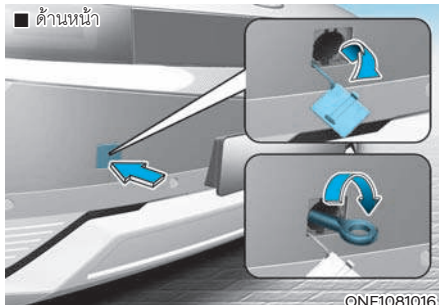


ข้อควรระวัง

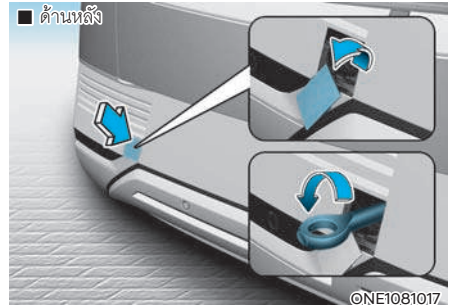
หากไม่เข้าเกียร์ N (ว่าง) อาจทำให้เกิดความเสียหายภายในเกียร์ทรอบได้

เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ

1. เปิดประตูท้ายเพื่อนำตะขอลากรถออกมาจากกล่องเครื่องมือ
2. ถอดฝาปิดช่องเสียบตะขอออก



- กดที่ส่วนล่างของฝาปิดช่องเสียบตะขอของกันชน



- กดที่ส่วนบนของฝาปิดช่องเสียบตะขอของกันชน
 - ดึงที่ส่วนล่างของฝาปิดช่องเสียบตะขอของกันชน
3. ติดตั้งตะขอลากรถเข้ากับช่องเสียบโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนแน่นสนิท
 4. ถอดตะขอเก็บและปิดฝาเมื่อใช้งานเสร็จ

หมายเหตุ

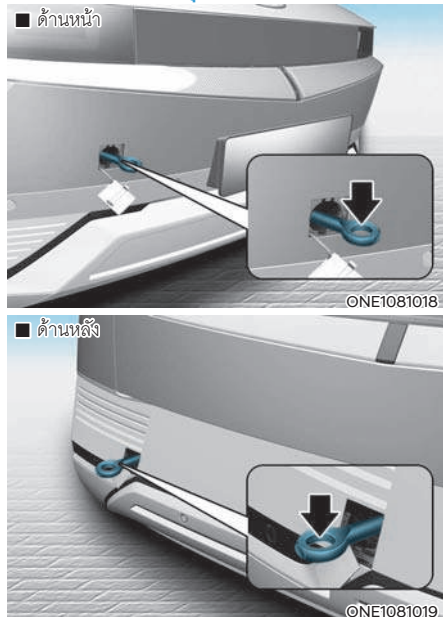
หากไม่ขันตะขอลากรถให้แน่น อาจส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหายและทำให้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องเสียรูป



ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขันตะขอลากรถแน่นดีแล้ว มิฉะนั้น ตะขอลากรถอาจหลุดออกจากตัวรถขณะลาก ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเกิดอุบัติเหตุ

การลากรถฉุกเฉิน



หากมีความจำเป็นต้องลากรถ เราขอแนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ยูนิตที่ได้รับการแต่งตั้งหรือศูนย์บริการลากรถทั่วไป

ในกรณีฉุกเฉินที่ไม่สามารถเรียกใช้บริการได้ ท่านสามารถดำเนินการเองก่อนได้โดยใช้เชือกหรือโซ่คล้องตะขอลากรถที่อยู่ด้านหน้าหรือท้ายรถ ขณะทำการลากด้วยเชือกหรือโซ่ จะต้องใช้ความระมัดระวังให้มาก และผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อควบคุมพวงมาลัยและเบรก

ควรใช้วิธีนี้เฉพาะบนถนนที่พื้นมั่นคง ระยะทางไม่ไกล และใช้ความเร็วต่ำ รวมไปถึงล้อ เพลา ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับับเลี้ยว และเบรกต้องอยู่ในสภาพดีด้วย

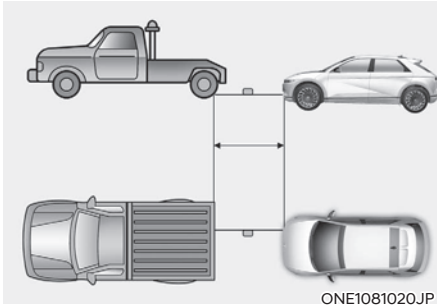


ข้อควรระวัง

ขณะลากรถ ผู้ขับขี่ต้องอยู่ในรถเพื่อคอยหมุนพวงมาลัยและเบรก ส่วนผู้โดยสารคนอื่น ๆ ต้องลงจากรถให้หมด

โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังในการลากรถฉุกเฉินดังต่อไปนี้ทุกครั้ง:

- จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง ACC เพื่อไม่ให้พวงมาลัยล็อก
- เข้าเกียร์ N (ว่าง)
- ปลดเบรกมือ
- ออกแรงเหยียบเบรกมากกว่าปกติ เพราะประสิทธิภาพการทำงานของเบรกจะลดลง
- ต้องออกแรงในการควบคุมพวงมาลัยมากกว่าปกติ เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน
- ควรใช้รถที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่านในการลาก
- ผู้ขับขี่ในรถทั้ง 2 คัน จะต้องสื่อสารกันบ่อยๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอไม่ชำรุดหรือแตกหักก่อนทำการลากรถฉุกเฉิน
- ยึดเชือกหรือโซ่ลากเข้ากับตะขอให้แน่นหนา
- อย่างกระชากตะขอ ให้ดึงโดยใช้แรงอย่างสม่ำเสมอ



- ใช้เชือกหรือโซ่ลากที่มีความยาวน้อยกว่า 5 เมตร (16 ฟุต) ผูกผ้าสีขาวหรือแดง (ขนาดกว้างประมาณ 30 ซม. (12 นิ้ว)) ตรงกลางเชือกหรือโซ่ลากในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ขับด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้เชือกหรือโซ่หลุดหลวม
- ก่อนลาก ต้องตรวจสอบได้ทั้งรถก่อนว่ามีน้ำมันเกียร์ครบหรือไม่ หากมีน้ำมันเกียร์รั่วไหล จะต้องลากด้วยรถเลื่อนหรือรถลากพื้นเรียบเท่านั้น

หมายเหตุ

ค่อยๆ เร่งและลดความเร็วอย่างช้าๆ ขณะควบคุมความตึงของเชือกหรือโซ่สำหรับลากรถในการสตาร์ทหรือขับขึ้น มินิจะนั้น ตะขอลากรถและรถอาจได้รับความเสียหาย

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้รถและชิ้นส่วนในรถเกิดความเสียหายในขณะลากรถ

- หากใช้ตะขอลากรถให้ลากจากด้านหน้าเป็นทางตรงเท่านั้น ห้ามดึงจากทางด้านข้างหรือมุมรถ
- อย่าใช้ตะขอลากรถในการดึงรถขึ้นจากหลุมโคลน ทรายน หรือสภาวะอื่นใดที่ทำให้รถไม่สามารถขับเคลื่อนเองได้
- จำกัดความเร็วรถอย่าให้เกิน 15 กม./ชม. (10 ไมล์) และขับเป็นระยะทางน้อยกว่า 1.5 กม. (1 ไมล์) เพื่อไม่ให้ระบบเกียร์ทรอบเสียหายมากเกินไป

อุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน (ถ้าติดตั้ง)

รถของท่านมีอุปกรณ์ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉินติดตั้งมาด้วยเพื่อช่วยให้ท่านสามารถรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินได้

อุปกรณ์ดับเพลิง

หมายเหตุ

รถคันนี้มีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งที่ใช้สำหรับการดับเพลิงที่เกิดจากกระแสไฟฟ้าภายในรถยนต์โดยเฉพาะ การใช้น้ำหรืออุปกรณ์ดับเพลิงชนิดอื่นที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดไฟช็อตและเกิดความเสียหายเป็นวงกว้าง หากอุปกรณ์ดับเพลิงที่ติดตั้งมากับรถไม่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้ ห้ามเข้าไปใกล้เปลวไฟและโทรหาสถานีดับเพลิงโดยเร็วที่สุด อย่าลืมแจ้งว่าสาเหตุของเพลิงไหม้เกิดจากรถยนต์ไฟฟ้า

หากไฟไหม้เพียงเล็กน้อยและท่านทราบวิธีการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้อย่างระมัดระวัง

1. ดึงสลักนิรภัยที่ด้านบนของอุปกรณ์ดับเพลิง ซึ่งล็อกคันจับไว้ไม่ให้ถูกกดโดยไม่ตั้งใจออก
2. เล็งหัวฉีดไปที่ฐานของต้นเพลิง
3. ยืนให้ห่างจากเปลวไฟประมาณ 2.5 เมตร (8 ฟุต) และบีบคันจับเพื่อฉีดสารเคมีออกจากอุปกรณ์ดับเพลิง หากท่านปล่อยมือจากคันบีบการฉีดจะหยุดลง
4. สายหัวฉีดไปมาเพื่อดับเพลิงโดยฉีดไปที่ฐานของต้นเพลิง หลังจากเพลิงสงบแล้ว ให้ระมัดระวังเนื่องจากไฟอาจปะทุขึ้นมาอีกครั้ง

กระเป๋าพยาบาล

มีสิ่งของสำหรับใช้ในการปฐมพยาบาล เช่น กรรไกร ผ้าพันแผล และเทปขาว ฯลฯ มาให้

แผงสามเหลี่ยมสะท้อนแสง

วางป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงไว้บนถนนเพื่อเตือนรถที่วิ่งสวนมาในระหว่างสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น เมื่อจอดรถข้างถนนเนื่องจากปัญหาต่างๆ

มาตรวัดแรงดันลมยาง (ถ้าติดตั้ง)

โดยปกติ แรงดันลมยางจะลดลงเรื่อยๆ เมื่อใช้งานในแต่ละวัน และท่านต้องเติมลมยางเป็นระยะ ซึ่งเป็นอาการปกติ ไม่ใช่สัญญาณของยางรั่วแต่อย่างใด ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นแล้วเสมอเนื่องจากค่าแรงดันลมยางจะสูงขึ้นในขณะที่ยางมีอุณหภูมิสูง

สำหรับการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. คลายฝาปิดจุกเติมลมที่ติดตั้งอยู่บนขอบยาง
2. กดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมค้างไว้ เมื่อท่านเริ่มกดมาตรวัด จะมีลมบางส่วนรั่วไหลออกมา และลมจะออกมามากขึ้นหากท่านกดมาตรวัดไม่แน่น
3. การกดมาตรวัดแน่นๆ ไม่ให้มีลมรั่วจะเป็นการเปิดใช้งานมาตรวัด
4. อ่านค่าแรงดันลมยางบนมาตรวัดเพื่อดูว่าแรงดันลมยางสูงหรือต่ำ
5. ปรับแรงดันลมยางให้ได้ค่าแรงดันที่กำหนดไว้โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อและยาง” ในบทที่ 2
6. ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับตามเดิม



คำเตือน

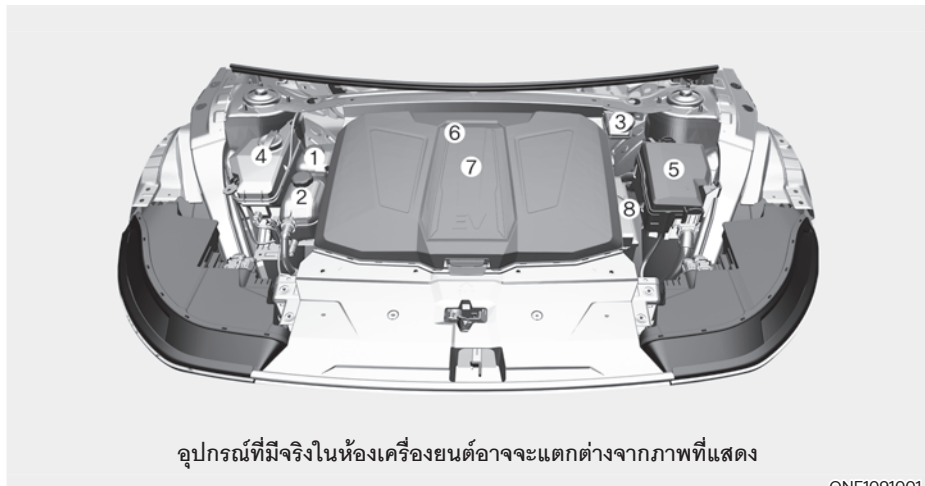
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ให้นำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกระแสไฟฟ้าในแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงรั่วไหล ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงป้ายสีเหลืองที่สวิตช์แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อปิดการทำงานของแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง และ ถอดสายแบตเตอรี่เสริม (12 โวลต์) ออกเพื่อปิดการทำงาน ในถอดออกทั้งสาย ขั้วบวก (+) และขั้วลบ (-)
- ห้ามสัมผัสสายไฟที่ไม่มีฉนวนหุ้ม ห้ามสัมผัสสายไฟแรงดันสูง (สีส้ม) ขั้วต่อ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
- เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ก๊าซพิษและน้ำกรดจากแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงที่ได้รับความเสียหายอาจรั่วไหลออกมา โปรดอย่าสูดดม ก๊าซหรือสัมผัสกับน้ำกรด เมื่อมีก๊าซพิษหรือก๊าซที่สามารถติดไฟได้รั่วไหลภายในรถ ให้เปิดกระจกหน้าต่างและอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย เมื่อน้ำกรดที่รั่วไหลออกมาสัมผัสกับดวงตาของท่าน ให้ใช้น้ำสะอาดล้างออก เมื่อน้ำกรดสัมผัสกับผิวหนังของท่าน ให้ล้างออกด้วยน้ำเกลือ และรีบไปพบแพทย์ทันที
- หากมีน้ำมันงเต็มรถ ให้ดับเครื่องยนต์และอพยพไปยังสถานที่ปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยของท่าน เราขอแนะนำให้โทรหาสถานดับเพลิงหรือติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- หากไฟลุกลามไปยังแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้เพิ่มขึ้นอีก ในสถานการณ์ดังกล่าว จึงต้องมีรถดับเพลิงขับตามรถที่ถูกกลากไปด้วย

9. การบำรุงรักษา

ห้องเครื่องยนต์.....	9-3
การบำรุงรักษา.....	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป.....	9-8
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก - ยกเว้นยุโรป.....	9-10
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา.....	9-11
น้ำหล่อเย็น.....	9-12
น้ำมันเบรก.....	9-13
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก.....	9-13
น้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์.....	9-14
น้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-14
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก.....	9-14
กรองอากาศห้องโดยสาร.....	9-15
การตรวจเช็คกรองอากาศ.....	9-15
การเปลี่ยนกรอง.....	9-15
ใบปัดน้ำฝน.....	9-16
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน.....	9-16
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-16
แบตเตอรี่ (12 โวลต์).....	9-19
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด.....	9-20
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-20
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-20
รายการที่ต้องรีเซ็ต.....	9-21

ล้อยและยาง	9-22
การดูแลรักษายาง	9-22
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น	9-22
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-23
การสลับยาง	9-24
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ	9-25
การเปลี่ยนยาง	9-25
การเปลี่ยนล้อ	9-26
ยางกับการยึดเกาะถนน	9-26
การบำรุงรักษายาง	9-26
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-26
ยางประเภทแก้มเตี้ย	9-29
พิวส์	9-30
การเปลี่ยนแผงพิวส์ที่แผงหน้าปัด	9-31
การเปลี่ยนพิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-32
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงพิวส์และรีเลย์	9-33
หลอดไฟ	9-43
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)	9-44
การเปลี่ยนไฟกระจกมองข้าง	9-46
การปรับตั้งไฟหน้า	9-46
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-49
การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม	9-50
การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน	9-50
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างกล่องใส่ของหน้ารถ	9-51
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน	9-51
การดูแลรักษาตัวรถ	9-53
การดูแลรักษาภายนอก	9-53
การดูแลรักษาภายใน	9-58

ห้องเครื่องยนต์



อุปกรณ์ที่มีจริงในห้องเครื่องยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

ONE1091001

1. ถังพักน้ำหล่อเย็น	5. กล่องฟิวส์
2. ถังพักน้ำหล่อเย็นแบบมีค่าการนำไฟฟ้าต่ำ (LCW)	6. กรองอากาศตู้แอร์
3. กระปุกน้ำมันเบรก	7. กล่องใส่ของหน้ารถ
4. ถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก	8. แบตเตอรี่ (12 โวลต์)

การบำรุงรักษา

ควรใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างสูง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายและอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือตรวจสอบด้วยตนเอง

เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการและซ่อมแซมโดยศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งเท่านั้น ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งได้ผ่านมาตรฐานการบริการขั้นสูงและมีช่างเทคนิคที่ผ่านการฝึกอบรมจากฮุนไดเพื่อให้ท่านได้รับคำแนะนำด้านบริการที่ถูกต้องและการบริการที่เป็นเลิศ

หน้าที่ของเจ้าของรถ

การจัดเก็บประวัติและบันทึกการบำรุงรักษาถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถ

ท่านควรจัดเก็บเอกสารที่ใช้แสดงวาระรถของท่านได้รับการบำรุงรักษาตามระยะ ตามที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามกำหนดในหน้าถัดไป ซึ่งท่านจำเป็นต้องใช้ข้อมูลนี้เพื่อแสดงประวัติการเข้ารับบริการเพื่อประโยชน์ในการใช้สิทธิการรับประกันคุณภาพรถยนต์ของท่าน

โดยในสมุดเข้ารับบริการจะระบุรายละเอียดเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพไว้

การซ่อมบำรุงหรือการปรับแต่งที่ไม่ถูกต้องหรือการขาดการบำรุงรักษาจะไม่ครอบคลุมอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังกล่าวนี้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้อง ไม่สมบูรณ์ หรือ ไม่เหมาะสมอาจก่อให้เกิดปัญหาในขณะใช้งานได้ ซึ่งจะส่งผลให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย เกิดอุบัติเหตุ หรือทำให้ท่านได้รับบาดเจ็บได้ ในบทนี้จะมีความแนะนำเฉพาะรายการที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา

ท่านไม่ควรทำการดัดแปลงแก้ไขรถยนต์ฮุนไดไม่ว่าจะด้วยวิธีการใดๆ การดัดแปลงแก้ไขอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย ความทนทาน และประสิทธิภาพของรถยนต์ อาจขัดต่อเงื่อนไขการรับประกันรถตามข้อจำกัดที่ระบุไว้

หมายเหตุ

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถอย่างไม่ถูกต้องในระยะรับประกันคุณภาพอาจส่งผลกระทบต่อสิทธิในการรับประกันคุณภาพ สำหรับรายละเอียดโปรดอ่านข้อมูลเพิ่มเติมในสมุดเข้ารับบริการซึ่งติดมาพร้อมกับรถ หากไม่แน่ใจเกี่ยวกับขั้นตอนการซ่อมและบำรุงรักษารถโปรดนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ



คำเตือน

งานบำรุงรักษาอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ หากขาดความรู้ ประสบการณ์ หรือขาดเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เสมอในขณะที่ทำการบำรุงรักษา:

- จอดรถไว้บนพื้นที่ราบ เปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) ใส่เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
- หนุนล้อรถ (ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ ห้ามสวมใส่เสื้อผ้าที่หลวมหรือเครื่องประดับที่อาจติดเข้ากับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไอเสียใกล้กับชิ้นส่วนของแบตเตอรี่



คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง 'OFF' เพื่อปิดการทำงานของรถแล้วก่อนดำเนินการบำรุงรักษารถยนต์

รายการดังต่อไปนี้คือรายการตรวจสอบสภาพรถที่เจ้าของรถสามารถทำได้ด้วยตนเองหรือนำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งตามระยะที่ระบุไว้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย

หากเกิดปัญหาใดๆ ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบโดยเร็วที่สุดที่ทำได้

โดยปกติแล้ว การตรวจสอบสภาพนี้จะไม่ครอบคลุมภายใต้เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ และอาจจำเป็นต้องเสียค่าแรง ค่าอะไหล่ และค่าสารหล่อลื่นต่างๆ ที่ใช้

ระบบควบคุมไฟฟ้าในรถยนต์อาจทำให้เกิดความผิดปกติหรือส่งผลกระทบต่ออื่นๆ กับหัวใจเทียมและอวัยวะภายในเทียม อย่าลืมสอบถามผลกระทบต่อระบบควบคุมไฟฟ้าที่มีต่ออวัยวะเทียมจากบริษัทจำหน่ายผลิตภัณฑ์ทางการแพทย์

ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ

เมื่อจอดรถเพื่อชาร์จไฟ:

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก
- ตรวจสอบสภาพยางว่าแบนหรือแรงดันลมต่ำหรือไม่



คำเตือน

โปรดใช้ความระมัดระวังในการตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่ห้องเครื่องยนต์มีความร้อน ใช้น้ำจากแรงดันหม้อน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งใส่ได้ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้หรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

ในขณะที่ใช้รถ:

- ตรวจสอบอาการสั่นของพวงมาลัย โดยสังเกตดูว่าต้องออกแรงเพิ่มขึ้นเพื่อบังคับพวงมาลัย มีอาการหลวมคลอนที่พวงมาลัย หรือตำแหน่งกึ่งกลางเมื่อวิ่งไปข้างหน้าเปลี่ยนไปหรือไม่
- สังเกตว่ารถมีอาการวิ่งไปด้านข้างหรือ “เบน” ไปด้านใดด้านหนึ่งเมื่อวิ่งบนถนนที่ราบเรียบหรือไม่
- ขณะหยุดรถ ให้ฟังและตรวจสอบเสียงผิดปกติ อาการเบนข้าง ต้องออกแรงเบรกเพิ่มขึ้น หรือแป้นเบรก “แข็ง” หรือไม่
- หากเกียร์ลื่นหรือทำงานไม่เหมือนเดิม ให้ตรวจวัดระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์ P (จอด)
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ
- ตรวจสอบรอยรั่วของของเหลวที่ได้ทิ้งรถ (การที่มีน้ำหยดจากท่อระบายของระบบปรับอากาศในขณะที่ใช้งานหรือหลังจากใช้งานถือว่าปกติ)

อย่างน้อยเดือนละครั้ง:

- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบการทำงานของระบบไฟส่องสว่างภายนอกทั้งหมด รวมถึงไฟเบรก ไฟเลี้ยว และไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกล้อ รวมถึงยางอะไหล่ โดยที่ล้อยางต้องไม่สึกหรอ ดอกยางสม่ำเสมอ และไม่มีรอยเสียหายใดๆ
- ตรวจสอบว่าน้ำมันหล่อลื่นหมดหรือไม่

อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง: (เช่น ทุก ๆ ฤดูร้อน และฤดูฝน)

- ตรวจสอบท่อหยดหม้อน้ำ ท่อฮีตเตอร์ และท่อในระบบปรับอากาศ หากมีรอยรั่วซึมหรือชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบการฉีดของหัวฉีดน้ำล้างกระจกและการทำงานของก้านปัดน้ำฝน ให้ทำความสะอาดใบปัดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจสอบระดับไฟหน้า
- ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัยว่ายังทำงานได้ปกติ

อย่างน้อยปีละครั้ง:

- ทำความสะอาดรูระบายน้ำที่ตัวถังและประตู
- ล้อลื่นบนบานพับประตูและบานพับฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นบนกลอนและล้อคประตูและฝากระโปรงหน้า
- ล้อลื่นยางขอบประตู
- ตรวจสอบระบบปรับอากาศ
- ตรวจสอบและหล่อลื่นขาลูกโลกควบคุมของระบบเกียร์
- ทำความสะอาดแบตเตอรี่ (12 โวลต์) และขั้วแบตเตอรี่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาตามกำหนด

ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาปกติหากใช้งานรถในสภาพปกติโดยไม่มีการใช้งานรถในสภาพที่ระบุไว้ข้างล่างนี้ หากใช้งานรถในสภาพดังต่อไปนี้ ให้ปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก

- ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- ขับขึ้นพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- ขับขึ้นในบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- ขับขึ้นในสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- ขับขึ้นในสภาพการจราจรติดขัดมาก
- ขับขึ้นในสภาพการจราจรติดขัดมากโดยอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 32 °C (90 °F) และมีการใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่า 50%
- ลากรถพ่วงหรือใช้รถในการดึงแคมป์ หรือขับขึ้นโดยบรรทุกสัมภาระไว้บนหลังคา
- ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- การขับขึ้นภายใต้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- ขับขึ้นในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ

หากท่านใช้งานรถในสภาพดังกล่าว ควรทำการตรวจสอบ เปลี่ยน หรือเติมน้ำมันต่างๆ ให้บ่อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติ หลังจากผ่านระยะเวลาหรือระยะทางที่แสดงไว้ในตาราง ให้ปฏิบัติตามตารางระยะเวลาที่กำหนดไว้

ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป

จำเป็นต้องปฏิบัติตามตารางการบำรุงรักษาดังต่อไปนี้เพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์จะสามารถทำงานได้
โปรดเก็บใบเสร็จที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาไว้เพื่อการศึกษาใช้ในการรับประกันประกัน ตามตารางที่แสดงระยะเวลาและระยะทางและระยะเวลาที่นำรถเข้ารับบริการ ความถี่ในการเข้ารับบริการจะขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน

ระยะเวลาการบำรุงรักษา		ระยะเวลาและระยะทางโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
การบำรุงรักษารายการ	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96				
	ไมล์ x 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	กม. x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120				
ระบบระบายความร้อน		ตรวจสอบ "ระดับน้ำมันหล่อเย็นและรอยรั่ว" ทุกวัน											
		ครั้งแรก ตรวจสอบที่ 60,000 กม. (40,000 ไมล์) หรือ 48 เดือน ครั้งต่อไป ตรวจสอบทุก 30,000 กม. (20,000 ไมล์) หรือทุก 24 เดือน											
มาตรฐาน		ครั้งแรก เปลี่ยนที่ 200,000 กม. (125,000 ไมล์) หรือ 10 ปี ครั้งต่อไป เปลี่ยนทุก 40,000 กม. (25,000 ไมล์) หรือทุก 24 เดือน											
น้ำมันหล่อเย็น *1		เปลี่ยนทุก 60,000 กม. (40,000 ไมล์) หรือ 48 เดือน *2											
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ					I								I
สภาพแบตเตอรี่		ตรวจสอบที่ 10,000 กม. (6,200 ไมล์) หรือ 6 เดือน											
ยกเว้นตะวันออกกลาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ยกเว้นตะวันออกกลาง		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ระบบไฟฟ้าทั้งหมด		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
สายเบรก ท่อยาง และสภาพการเชื่อมต่อ													
น้ำมันเบรก					I								
เบรกมือ					I								
น้ำมันเบรก		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R

I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

*1: เมื่อต้องเปลี่ยนถ่ายหรือเติมน้ำมันหล่อเย็น เราขอแนะนำให้นำรถเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ที่ได้ได้รับการแต่งตั้ง

*2: เพื่อความสะดวก ท่านสามารถเปลี่ยนชิ้นส่วนนี้ได้ก่อนถึงกำหนดเวลาเมื่อทำการบำรุงรักษาชิ้นส่วนอื่นๆ

ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป

ระยะเวลาการบำรุงรักษา	ระยะทางและระยะเวลาโดยขึ้นอยู่กับว่าสิ่งใดถึงก่อน											
	เดือน	12	24	36	48	60	72	84	96			
	ไมล์ × 1,000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	กม. × 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120			
การบำรุงรักษารายการ	จานดิสก์เบรกและผ้าเบรก	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	แบริดพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	เพลาขับและยางกันฝุ่น		I		I		I		I		I	I
	ยาง (แรงดันลมยางและดอกยาง)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	โบลต์และน็อตยึดแชสซีและตัวถัง	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	น้ำยาแอร์	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	กรองอากาศห้องโดยสาร	I	R	I	I	R	I	I	I	I	R	R
	แบตเตอรี่ของระบบ Pan-European eCall (ถ้าติดตั้ง) / แบตเตอรี่ของระบบ UAE eCall (ถ้าติดตั้ง)											
เปลี่ยนทุก 3 ปี												

I : ตรวจเช็ค ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น
R : เปลี่ยน

ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก - ยกเว้นยุโรป

สำหรับรถยนต์ที่มีสภาพการใช้งานหนัก ควรทำการบำรุงรักษารายการดังต่อไปนี้บ่อยกว่าปกติ

โปรดอ้างอิงจากตารางด้านล่างนี้สำหรับระยะการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง

R : เปลี่ยน I : ตรวจสอบ ปรับตั้ง ซ่อม ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนหากจำเป็น

รายการบำรุงรักษา	การปฏิบัติงาน	ระยะการบำรุงรักษา	สภาพการใช้งาน
น้ำมันเกียร์ที่ครอบคลุมมอเตอร์	R	ทุก 120,000 กม. (80,000 ไมล์)	A, B, E, F, H
แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อ และยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	C, D, E, F, G
ลูกหมากคันชักคันส่ง	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F
จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และโรเตอร์	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F, G, H, I, J
เพลาขับและยางกันฝุ่น	I	ตรวจสอบบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	B, C, D, E, F, G, H, I
กรองอากาศห้องโดยสาร	R	เปลี่ยนบ่อยขึ้น ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน	B, D, F

สภาพการใช้งานหนัก

- A. ขับในระยะทางสั้นๆ ไม่เกิน 8 กม. (5 ไมล์) ในอุณหภูมิปกติ หรือน้อยกว่า 16 กม. (10 ไมล์) ในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง
- B. ขับขึ้นพื้นถนนที่ขรุขระ มีฝุ่นละอองมาก เป็นโคลนเลน ถนนที่ไม่ได้ลาดยาง พื้นกรวด หรือบริเวณชายทะเล
- C. ขับขึ้นบริเวณที่ต้องเผชิญกับคราบเกลือหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ หรือในสภาพอากาศเย็นจัด
- D. ขับขึ้นสภาพที่มีฝุ่นละอองมาก
- E. ขับขึ้นในสภาพการจราจรติดขัดมากโดยอุณหภูมิภายนอกสูงกว่า 32 °C (90 °F) และมีการใช้พลังงานไฟฟ้ามากกว่า 50%
- F. ขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือภูเขาบ่อยๆ
- G. ใช้ลากพ่วง หรือลากรถแคมเปอร์ หรือติดตั้งแร็คหลังคา
- H. ใช้เป็นรถลาดตระเวน แท็กซี่ หรือใช้เป็นรถลากพ่วงในเชิงพาณิชย์อื่นๆ
- I. การขับที่อาจได้ความเร็วสูงบ่อยๆ หรือการเร่ง/ลดความเร็วอย่างรวดเร็ว
- J. ขับขึ้นในสภาพการจราจรแบบขับๆ หยุดๆ บ่อยๆ

รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา

ระบบระบายความร้อน

ตรวจสอบชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ถังพักน้ำหล่อเย็น ท่อต่างๆ และ ตรวจสอบรอยรั่วและความเสียหายของข้อต่อต่างๆ ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

น้ำหล่อเย็น

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

น้ำมันเกียร์รถรอบมอเตอร์

ควรเปลี่ยนน้ำมันเกียร์รถรอบมอเตอร์ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา

สายเบรกและท่อน้ำมันเบรก

ตรวจสอบว่าติดตั้งถูกต้อง มีรอยรูดลอก แตก เสื่อมคุณภาพ และรั่วซึมหรือไม่ ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสื่อมคุณภาพหรือชำรุดเสียหายทันที

น้ำมันเบรก

ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก ระดับปกติควรจะอยู่ระหว่างเครื่องหมาย "MIN" และ "MAX" ที่แสดงอยู่บนด้านข้างของกระปุก น้ำมันเบรก ให้ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกไฮดรอลิกเกรด DOT 4 เท่านั้น

จานดิสก์เบรก ผ้าเบรก คาลิเปอร์ และ โรเตอร์

ตรวจสอบเช็คการสึกหรอของผ้าเบรก จานดิสก์เบรก และโรเตอร์ว่าสึกมากเกินค่ากำหนดหรือไม่ สำหรับ คาลิเปอร์ ให้ตรวจสอบเช็คการรั่วซึมของน้ำมันเบรก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตรวจสอบการสึกหรอของผ้าและสายเบรก โปรดดูได้จากเว็บไซต์ของฮุนได

(<http://service.hyundai-motor.com>)

โบลต์และน็อตยึดช่วงล่าง

ตรวจสอบเช็คช่วงล่างว่ามีการหลุดหลวมหรือความเสียหายใดๆ หรือไม่ แล้วให้ตรวจขันตามค่าที่กำหนด

แร็คพวงมาลัย จุดเชื่อมต่อและยาง กันฝุ่น/ลูกหมากปีกนกบนและล่าง

จอดรถและดับเครื่องยนต์ เพื่อตรวจสอบเช็คระยะฟรี พวงมาลัยว่ามีมากเกินไปหรือไม่ ตรวจสอบเช็คจุดเชื่อมต่อต่างๆ ว่าบิดเบี้ยวหรือเสียหายหรือไม่ เช็คยางกันฝุ่นและลูกหมากต่างๆ ว่าเสื่อมสภาพ แตกกร้าว และมีความเสียหายหรือไม่

ให้เปลี่ยนหากพบความเสียหายของชิ้นส่วนนั้นๆ

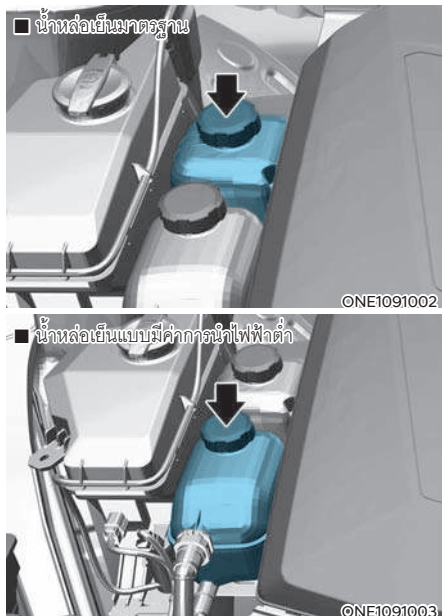
เพลาชับและยางกันฝุ่น

ตรวจสอบเช็คเพลาชับ ยางกันฝุ่น และสายแคลมป์ยึด ว่ามีรอยแตกกร้าว เสื่อมสภาพ หรือเสียหายหรือไม่ หากมีให้เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายและหยอดจาระบีใหม่

น้ำยาแอร์

ตรวจสอบเช็คท่อน้ำยาแอร์และข้อต่อทุกจุดว่ามีรอยรั่ว หรือความเสียหายใดๆ หรือไม่

น้ำหล่อเย็น



ตรวจเช็คสภาพและจุดเชื่อมต่อท่อต่างๆ ของระบบ น้ำหล่อเย็นและท่อความร้อน ควรเปลี่ยนเมื่อพบว่ ท่อนั้นบวมหรือเสื่อมสภาพ

เมื่อขึ้นส่วนในห้องเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็น ควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย MAX หรือ F และ MIN หรือ L ทางด้านข้างของถังพัก

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ เราขอแนะนำให้ท่านนำรถ เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ ได้รับแต่งตั้ง

ให้ใช้เฉพาะน้ำหล่อเย็นสำหรับรถยนต์ไฟฟ้าโดยเฉพาะเท่านั้น การเติมน้ำชนิดอื่นๆ หรือน้ำยาป้องกัน การแข็งตัวจะทำให้รถยนต์เสียหายได้



คำเตือน

เนื่องจากรถยนต์ไฟฟ้าต้องใช้น้ำหล่อเย็นเฉพาะ (สีน้ำเงิน ค่าการนำไฟฟ้าต่ำ) การเติมน้ำยา ป้องกันการแข็งตัวอื่นหรือเติมน้ำอาจทำให้เกิด ปัญหากับรถยนต์ได้



คำเตือน



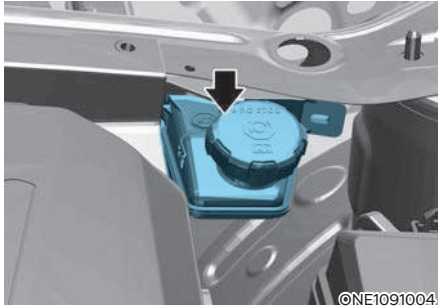
มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบาย ความร้อนอาจทำงานต่อหรือเริ่ม ทำงานอีกครั้งแม้จะดับเครื่องยนต์ แล้วก็ตาม และอาจทำให้ได้รับ บาดเจ็บสาหัส

ระวังอย่ายื่นมือ เสื้อผ้า หรือเครื่องมือ ต่างๆ เข้าไปใกล้ใบพัดที่กำลังหมุน

มอเตอร์ไฟฟ้าของพัดลมระบายความร้อน จะเปิดทำงานตามอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น แร่งดัน น้ำยาแอร์ และความเร็วยาน เมื่ออุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นลดลง มอเตอร์จะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ

น้ำมันเบรก

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก



ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ โดยปกติระดับน้ำมันเบรกในกระปุกควรอยู่ระหว่างเครื่องหมาย “MAX” และ “MIN” ที่แสดงอยู่บน ด้านข้างของกระปุกน้ำมันเบรก

ก่อนเปิดฝាកะปุกน้ำมันเบรกเพื่อเติมน้ำมัน ให้เช็ดฝุ่นและสิ่งสกปรกบนฝาปิดกระปุกน้ำมัน เบรกก่อน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเบรกเปื้อน หากน้ำมันเบรกเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เพิ่มจนถึงระดับ MAX ระดับน้ำมันเบรก จะลดลงตามระยะทางที่ขับรถ ซึ่งเป็นสภาวะปกติ อันเนื่องมาจากการสึกของผ้าเบรก แต่หากพบว่า น้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าปกติ แนะนำให้นำารถ เข้าตรวจเช็คระบบเบรกที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนได ที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

กรณีที่ต้องเติมน้ำมันเบรกเพิ่มเป็นประจำ แสดงว่าอาจมีการรั่วไหลภายในระบบเบรก ในกรณีนี้ เราขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง



คำเตือน

ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตา หาก น้ำมันเบรกกระเด็นเข้าตา ให้ล้างออกด้วย น้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้ว รีบไปพบแพทย์ทันที

หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำมันเบรกหกใส่สีรถ เพราะ จะทำให้สีเป็นรอยต่าง
- ห้ามเปิดฝาภาชนะบรรจุน้ำมันเบรกทิ้งไว้ เมื่อยังไม่ได้ใช้ เพราะน้ำมันอาจดูดซับ ความชื้น ทำให้ไม่สามารถรับประกันคุณภาพ ได้ และต้องกำจัดน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกวิธี
- อย่าใช้น้ำมันเบรกผิดประเภท แม้จะผสม เพียงไม่กี่หยด ก็อาจทำความเสียหาย ให้กับชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรกได้



ข้อมูล

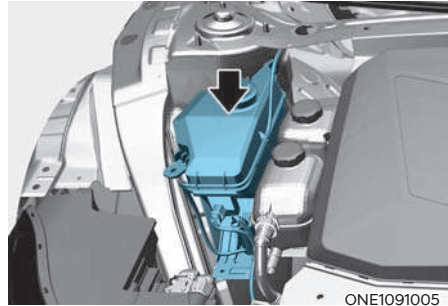
ให้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น (โปรดดู หัวข้อ “สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ” ในบทที่ 2)

น้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์

รถยนต์ไฟฟ้ารุ่นนี้ไม่มีมาตรฐานระดับน้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์ หมั่นตรวจสอบน้ำมันเกียร์ทดรอบมอเตอร์ทุกๆ 60,000 กม. หากขับขีรถในสภาพการใช้งานหนัก ให้ตรวจสอบตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนักและติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

น้ำยาฉีดล้างกระจก

การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก



ตรวจสอบระดับน้ำยาในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจกและเติมตามความจำเป็น โดยสามารถใช้น้ำเปล่าแทนได้เมื่อไม่มีน้ำฉีดล้างกระจก แต่หากใช้รถในเขตหนาว ควรใช้น้ำยาฉีดล้างที่ผสมสารป้องกัน การแข็งตัวของน้ำด้วย



คำเตือน

เพื่อไม่ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก

- อย่าใส่น้ำหล่อเย็นหรือสารป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำหล่อเย็นที่ถูกฉีดลงกระจกบังลมหน้า อาจบดบังทัศนวิสัย ทำให้ท่านสูญเสียการควบคุมรถจนเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ หรืออาจทำให้สีและตัวถังรถเสียหาย
- อย่าให้ประกายไฟหรือเปลวไฟสัมผัสกับน้ำยาฉีดล้างกระจกหรือถังเก็บน้ำฉีดล้างกระจก เพราะน้ำยาอาจมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ซึ่งสามารถติดไฟได้
- อย่าเติมน้ำยาฉีดล้างกระจกเข้าไป รวมทั้งหลีกเลี่ยงการสัมผัส เพราะน้ำยาฉีดล้างกระจกเป็นอันตรายต่อทุกคนและสัตว์
- เก็บน้ำยาฉีดล้างกระจกให้พ้นมือเด็กและสัตว์เลี้ยง

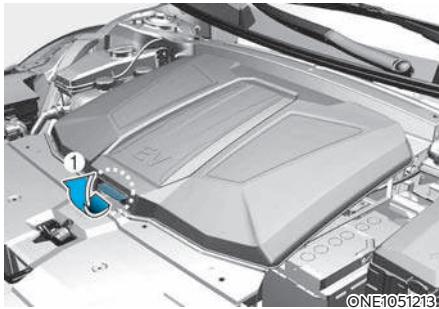
กรองอากาศห้องโดยสาร

การตรวจเช็คกรองอากาศ

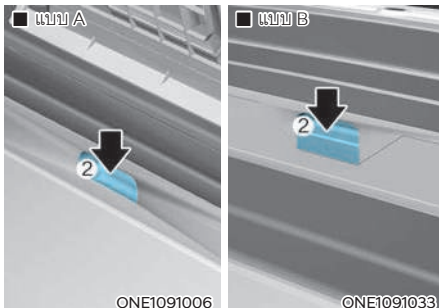
ควรเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารตามตารางการบำรุงรักษา แต่หากใช้รถในเมืองที่มีมลพิษสูงหรือต้องขับขึ้นเส้นทางที่มีฝุ่นหยาบเป็นเวลานาน ควรตรวจเช็คให้บ่อยขึ้นและเปลี่ยนชิ้นส่วนก่อนกำหนด เปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสารโดยปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างนี้ และให้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนประกอบอื่นๆ เสียหาย

การเปลี่ยนกรอง

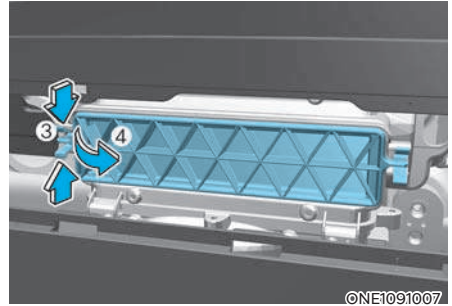
1. เปิดฝากระโปรงหน้า



2. ยกฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถขึ้นในขณะที่ยกตัวปรับกล่องใส่ของหน้ารถ (1) ลง

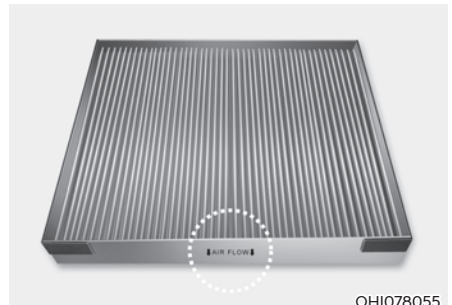


3. ถอดฝาครอบออกโดยการดึงที่มือจับกล่องใส่ของหน้ารถ (2)



4. กดตัวล็อก (3) ที่ด้านซ้ายของฝาครอบ (4) ค้างไว้
5. ใส่กรองอากาศห้องโดยสารแทน
6. ประกอบชิ้นส่วนอื่นกลับโดยย้อนกลับขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ



- ใส่กรองอากาศห้องโดยสารใหม่ในทิศทางที่ถูกต้องโดยให้สัญลักษณ์ลูกศร (↓) คว่ำลงเพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังและเพื่อไม่ให้ประสิทธิภาพลดลง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าฝาครอบกล่องใส่ของหน้ารถปิดสนิทดีแล้วหลังจากเปลี่ยนกรองอากาศห้องโดยสาร
- มิฉะนั้น อาจทำให้อากาศในห้องเครื่องยนต์เสียหาย เกิดปัญหาเสียงรบกวน หรืออาจส่งผลปลอมเข้าไปภายในได้

ใบปัดน้ำฝน

การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน

สิ่งปนเปื้อนต่างๆ ที่ติดมากับสิ่งสกปรกบนกระจกบังลมหน้าหรือใบปัดน้ำฝนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของก้านปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

สิ่งปนเปื้อนที่พบได้ทั่วไปอาจมาจากแมลง น้ำจากเนื้อเยื่อต้นไม้ และผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือที่ใช้ในเครื่องล้างรถทั่วไป หากพบว่าใบปัดทำงานได้ไม่ดีเท่าที่ควร ให้เช็ดด้วยน้ำยาทำความสะอาดทั้งที่กระจกและใบปัด และล้างออกด้วยน้ำ

หมายเหตุ

ห้ามดำเนินการดังต่อไปนี้ มิฉะนั้นใบปัดน้ำฝนก้านปัดน้ำฝน หรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจเสียหายได้

- ใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด ทินเนอร์ทาสี หรือสารอื่นๆ เช็ดใบปัด ก้านปัด หรือบริเวณใกล้เคียง
- พยายามใช้มือเลื่อนก้านปัด
- ใช้ใบปัดน้ำฝนอื่นนอกเหนือจากที่แนะนำ

i ข้อมูล

เป็นที่ทราบดีว่าผลิตภัณฑ์แว็กซ์หรือทัวไปที่ใช้ในเครื่องล้างรถอัตโนมัติจะส่งผลให้กระจกบังลมหน้าทำความสะอาดได้ยาก

i ข้อมูล

ใบปัดน้ำฝนเป็นชิ้นส่วนที่เสื่อมสภาพได้ ใบปัดน้ำฝนที่เสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ ไม่รวมอยู่ในการคุ้มครองของประกันรถ

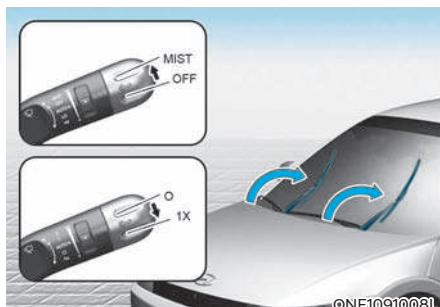
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน

เมื่อใบปัดน้ำฝนไม่สามารถทำความสะอาดได้ดีเท่าที่ควร แสดงว่าใบปัดอาจฉีกขาดหรือแตกร้าว จึงควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันความเสียหายของฝากระโปรงหน้าและก้านปัดน้ำฝน ท่านสามารถยกก้านปัดน้ำฝนขึ้นได้เมื่อก้านปัดน้ำฝนอยู่ที่ตำแหน่งปิดบนสุดเท่านั้น
- ต้องพับก้านปัดน้ำฝนกลับบนกระจกบังลมก่อนเริ่มต้นการขับเคลื่อน

การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

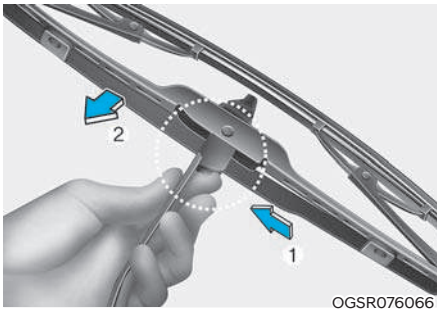
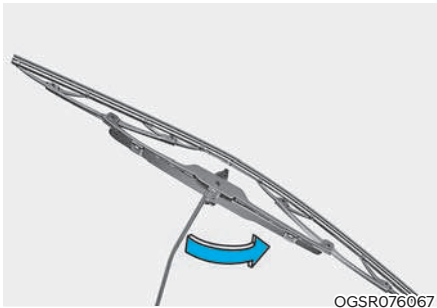


[A] : แบบ A, [B] : แบบ B

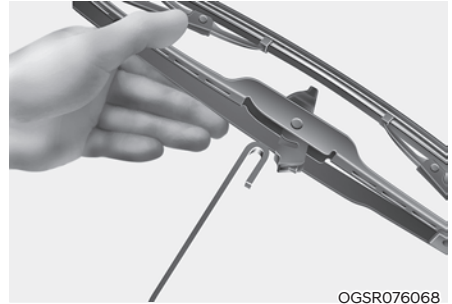
ภายใน 20 วินาที ของการดับเครื่องยนต์ ให้ปรับที่ปัดน้ำฝนขึ้น (หรือปรับลง) ค้างไว้ที่ตำแหน่ง MIST (หรือ 1x) ประมาณ 2 วินาที จนกว่าที่ปัดน้ำฝนจะเลื่อนไปที่ตำแหน่งปิดด้านบนสุด

ในระหว่างนี้ ท่านสามารถยกที่ปัดน้ำฝนออกจากกระจกบังลมหน้า

แบบ A

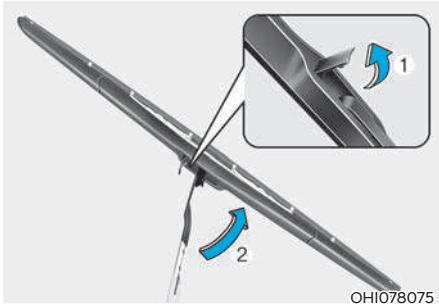


1. ยกคลิปล็อคใบปัดขึ้น จากนั้นยกใบปัดขึ้น
2. กดตัวล็อค (1) ค้างไว้พร้อมกับดึงใบปัดลงมา (2)

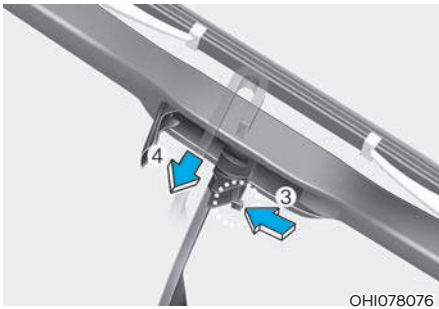


3. ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

แบบ B



1. ยกคลิปล็อกใบปัดขึ้น (1) จากนั้นยกใบปัดขึ้น



2. กดคลิปล็อก (3) จากนั้น ดันใบปัดน้ำฝนไป
ด้านหน้าผ่านก้านปัดน้ำฝนเพื่อถอดออก (4)



3. ถอดใบปัดออกมาจากก้านปัด (5)
4. ประกอบชุดใบปัดใหม่โดยย้อนขั้นตอนของการถอด
5. ใส่ก้านปัดน้ำฝนกลับลงบนกระจกบังลม

แบตเตอรี่ (12 โวลต์)



คำเตือน

เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำหรือบุคคลใกล้เคียงได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่หรือดำเนินการอื่นๆ ในจุดใกล้เคียง



อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำที่ให้ไว้อย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ต้องจัดการกับแบตเตอรี่



ควรสวมแว่นตาป้องกันที่สามารถป้องกันน้ำกรดกระเด็นเข้าตา



อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟหรือคว้นไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่



ภายในแบตเตอรี่มีสารไฮโดรเจนซึ่งเป็นสารไวไฟและอาจจะเปิดได้เมื่อติดไฟ



เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



ภายในแบตเตอรี่มีกรดซัลฟิวริกซึ่งมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง ระวังอย่าให้น้ำกรดสัมผัสโดนดวงตา ผิวหนังหรือเสื้อผ้า

กรณีที่น้ำกรดเข้าตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดต่อเนื่องอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์ทันที กรณีที่น้ำกรดสัมผัสโดนผิวหนัง ให้รีบล้างออก หากยังรู้สึกเจ็บหรือแสบร้อน ให้รีบพบแพทย์ทันที

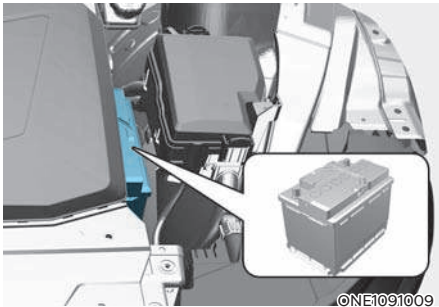
- กรณีที่แยกแบตเตอรี่ทำจากพลาสติก การบีบแรงเกินไปอาจทำให้เกิดการแตกร้าวจนน้ำกรดรั่วซึมออกมา ให้ยกที่หิ้วหรือใช้มือจับตรงมุมที่ตรงข้ามกัน
- ไม่ควรพ่วงแบตเตอรี่เพื่อสตาร์ทรถในขณะที่แบตเตอรี่จับตัวเป็นน้ำแข็ง
- ห้ามพยายามชาร์จแบตเตอรี่ในขณะที่ต่อพ่วงสายแบตเตอรี่เข้ากับแบตเตอรี่ของรถอีกคัน
- สวิตช์จุดระเบิดไฟฟ้าทำงานด้วยกระแสไฟแรงสูง ห้ามสัมผัสอุปกรณ์เหล่านี้ในขณะที่ไฟแสดงสถานะ "READY" ติดสว่าง ON หรือเมื่อปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

หมายเหตุ

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ทุกครั้งเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่รถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เสียหาย:

- ควรปลดแบตเตอรี่เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ในพื้นที่อุณหภูมิต่ำเป็นเวลานานโดยไม่ใช้งาน และควรจอดในตัวอาคาร
- เมื่อจะจอดในพื้นที่อุณหภูมิต่ำ ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวแบตเตอรี่เสียหาย
- ป้องกันไม่ให้ของเหลวหกใส่ขั้วแบตเตอรี่ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่อาจลดลง และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ โปรดใช้ความระมัดระวังเมื่อใส่สิ่งของที่เป็นของเหลวไว้ในกล่องใส่ของหน้ารถ
- ห้ามเอียงแบตเตอรี่
- หากท่านเชื่อมต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ากับแบตเตอรี่ แบตเตอรี่อาจคายประจุจนหมด ห้ามใช้อุปกรณ์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้ ประสิทธิภาพสูงสุด



ONE1091009

- แบตเตอรี่ควรมีฝาปิดให้เรียบร้อยเพื่อความปลอดภัย
- รักษาแบตเตอรี่ให้สะอาดและปลอดภัย
- ทำความสะอาดหัวแบตเตอรี่ ชันให้แน่น และใช้จาระบีหรือวาสลีนทา
- เมื่อมีน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นออกมา ให้ใช้น้ำผสมเบกิ้งโซดาล้างออกทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ปลดสายแบตเตอรี่ออก

ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่



OLMB073072

* ป้ายข้อมูลแบตเตอรี่จริงในรถยนต์อาจจะแตกต่างจากภาพที่แสดง

1. CMF60L-BCI: ชื่อรุ่นแบตเตอรี่ของฮุนได
2. 12V: พิกัดแรงดันไฟฟ้า
3. 60Ah(20HR): ความจุระบุ (แอมแปร์ชั่วโมง)

9-20

4. 92RC: พิกัดความจุสำรอง (นาที่)
5. 550CCA: ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน SAE
6. 440A : ความสามารถในการจ่ายกระแสในสภาวะอากาศหนาวตามมาตรฐาน EN

การชาร์จแบตเตอรี่

การชาร์จด้วยเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

รถของท่านติดตั้งแบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่นหรือแบตเตอรี่แบบแคลเซียม

- หากไฟแบตเตอรี่อ่อนลงอย่างรวดเร็ว (เนื่องจากเปิดไฟหน้าหรือไฟส่องสว่างภายในรถทิ้งไว้โดยไม่ติดเครื่องยนต์ เป็นต้น) ควรปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำ (การชาร์จแบบทริกเกิล) และชาร์จประมาณ 10 ชั่วโมง
- หากไฟแบตเตอรี่ค่อยๆ อ่อนลงเนื่องจากการใช้กระแสไฟฟ้าสูงในขณะที่ใช้งานรถ ควรปรับกระแสการชาร์จเป็น 20-30 แอมแปร์ และชาร์จประมาณ 2 ชั่วโมง



คำเตือน

ขณะทำการชาร์จแบตเตอรี่ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ทุกครั้ง เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตเนื่องจากแบตเตอรี่ระเบิดหรือน้ำกรดลวก :

- ก่อนที่จะทำการบำรุงรักษาหรือชาร์จแบตเตอรี่ ให้ปิดการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและดับเครื่องยนต์
- อย่าวางวัตถุที่อาจติดไฟ เกิดประกายไฟ หรือควันท่อไฟไว้ใกล้กับแบตเตอรี่
- ควรดำเนินการในที่โล่งแจ้งหรือในบริเวณที่อากาศถ่ายเทสะดวก
- ขณะตรวจเช็คแบตเตอรี่ ควรสวมแว่นตาป้องกันอันตรายจากน้ำกรด
- ต้องถอดและใส่แบตเตอรี่กลับเข้าที่ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น

- คอยสังเกตแบตเตอรี่ในระหว่างที่ชาร์จ หาก น้ำกรดในแบตเตอรี่เดือดจัด ให้หยุดชาร์จ หรือปรับกระแสการชาร์จให้ต่ำลง
- ทุกครั้งที่จะถอดสายแบตเตอรี่ ต้องถอด สายขั้วลบออกก่อน แต่เมื่อต่อ ต้องต่อขั้วลบ ที่หลังเสมอ เมื่อชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอด เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกตามลำดับดังนี้
 1. ปิดสวิตช์หลักของเครื่องชาร์จ
 2. ถอดที่หนีบขั้วลบของเครื่องชาร์จ ออกจากขั้วลบของแบตเตอรี่
 3. ถอดที่หนีบขั้วบวกของเครื่องชาร์จ ออกจากขั้วบวกของแบตเตอรี่
- เราขอแนะนำให้ท่านใช้แบตเตอรี่จาก ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วน

การชาร์จด้วยการพ่วงแบตเตอรี่

หลังจากชาร์จด้วยการพ่วงเข้ากับแบตเตอรี่ที่มีไฟ ให้ขับรถเป็นเวลา 20-30 นาทีก่อนที่จะดับเครื่อง เพราะรถอาจสตาร์ทใหม่ไม่ได้หากท่านดับเครื่อง ก่อนที่แบตเตอรี่จะมีเวลาชาร์จตัวเองได้พอ สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จด้วยการ พ่วงแบตเตอรี่ โปรดดูหัวข้อ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยการพ่วงแบตเตอรี่” ในบทที่ 8



ข้อมูล



การกำจัดแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสม จะเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และสุขภาพของมนุษย์ ควรกำจัด แบตเตอรี่ให้เป็นไปตามกฎหมาย ท้องถิ่นของท่าน

รายการที่ต้องรีเซ็ต

หลังจากเกิดสภาวะแบตเตอรี่โฟลนหรือถูกปลด การเชื่อมต่อ ท่านอาจจำเป็นต้องรีเซ็ตอุปกรณ์ ต่อไปนี้

- จอแสดงข้อมูลการขับขี่/ตั้งแต่เดิมเชื้อเพลิง/ จอแสดงข้อมูลรวม (รายการต่างๆ ในมุมมอง Utility) (ดูบทที่ 4)
- ระบบหน่วยความจำในตัว (ดูบทที่ 5)
- กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- หลังคากระจกไฟ (ดูบทที่ 5)
- ประตูท้ายไฟฟ้า (ดูบทที่ 5)
- ระบบปรับอากาศ (ดูบทที่ 5)
- นาฬิกา (ดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)
- ระบบ Infotainment (ดูคู่มือการใช้งานระบบ Infotainment)

ล้อยและยาง



คำเตือน

หากยางสูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะ อาจทำให้รถเสียการควบคุมจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิต โปรดปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ควรตรวจเช็คสภาพยางทุกเดือนว่าลมยางเหมาะสม มีการสึกหรอ หรือมีความเสียหายใดๆ หรือไม่
- สามารถตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำได้ในคู่มือนี้หรือบนป้ายแสดงข้อมูลยางที่ติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูฝั่งผู้ขับขี่ ให้ใช้มาตรวัดแรงดันลมยางทุกครั้งที่ต้องการวัด เพื่อให้ได้ความแม่นยำ เพราะการขับที่ด้วยยางที่มีลมยางมากหรือน้อยเกินไปจะทำให้ยางสึกไม่เท่ากันและส่งผลต่อการควบคุมรถ
- ควรตรวจเช็คลมยางของยางอะไหล่ด้วยทุกครั้งที่ตรวจเช็คยางเส้นอื่น
- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การบังคับเลี้ยว หรือการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีทั้งขนาดประเภท โครงสร้าง และรูปแบบดอกยางแบบเดียวกับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ในที่สุด

การดูแลรักษายาง

หากท่านต้องการความปลอดภัย การประหยัดพลังงานไฟฟ้าสูงสุด และการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง ท่านจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจเช็คลมยาง การรับน้ำหนักของตัวรถ รวมถึงการกระจายน้ำหนัก



ป้ายแนะนำแรงดันลมยางจะติดอยู่ที่ด้านข้างเสาประตูด้านผู้ขับขี่ แผ่นป้ายนี้ให้คำแนะนำทั้งหมดเกี่ยวกับขนาดและแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน

ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น

ควรตรวจเช็คลมยางทุกล้อ รวมทั้งยางอะไหล่ในขณะที่ยางเย็น ยางเย็น หมายถึง จอดรถแล้วอย่างน้อย 3 ชั่วโมง หรือมีการขับที่เป็นระยะทางน้อยกว่า 1.6 กม. (หนึ่งไมล์)

โดยปกติยางอุ่นจะมีค่าแรงดันลมยางสูงกว่าค่าที่แนะนำเมื่อยางเย็นประมาณ 28 - 41 kPa (4 - 6 psi) ไม่ควรปล่อยลมออกจากยางอุ่นเพื่อปรับลมยาง เพราะจะทำให้ลมยางต่ำกว่ากำหนด สำหรับแรงดันลมยางที่แนะนำ โปรดดูจากหัวข้อ “ล้อยและยาง” ในบทที่ 2



คำเตือน

ต้องรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่แนะนำอยู่เสมอ เพื่อให้ท่านขับขี่ได้อย่างนุ่มนวล ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันยางสึกหรือเร็วกว่าปกติ

การขับขี่ในขณะที่ยางแรงดันลมยางต่ำหรือสูงเกินกำหนดอาจลดอายุการใช้งานของยาง ส่งผลต่อการควบคุมรถ หรือทำให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนเป็นเหตุให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ

หากแรงดันลมยางต่ำมาก อาจทำให้ยางเกิดความร้อน ทำให้ยางแตก ปริ หรือแบน จนรถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุ โดยเฉพาะเมื่อขับขี่ต่อเนื่องเป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วสูงและสภาพอากาศร้อนจัด



ข้อควรระวัง

- แรงดันลมยางที่ต่ำกว่ากำหนดจะทำให้ดอกยางสึกหรือผิดปกติ ส่งผลต่อการควบคุมรถ สิ้นเปลืองพลังงานไฟฟ้ามากขึ้น และยิ่งอาจทำให้เกิดการเสียรูป จึงควรรักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ และควรนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งหากต้องเติมลมยางบ่อยผิดปกติ
- แรงดันลมยางที่สูงเกินกำหนดจะทำให้การขับขี่ขาดความนุ่มนวล ดอกยางตรงกลางสึกหรือผิดปกติ และยิ่งเพิ่มโอกาสการเกิดอันตรายบนท้องถนน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบยางทุกล้อรวมทั้งยางอะไหล่อย่างน้อยเดือนละครั้ง

วิธีการตรวจวัด

ควรใช้มาตรวัดแรงดันลมยางที่มีคุณภาพในการตรวจวัดแรงดันลมยาง เพราะท่านไม่สามารถดูได้ด้วยตาเปล่าว่าลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่ เมื่อดูด้วยตา ยางเรเดียลอาจยังดูเหมือนอยู่ในสภาพที่ดีแม้ว่าจะมีลมยางต่ำก็ตาม

ถอดฝาปิดจุกเติมลมออกจากตัวถัง แล้วกดมาตรวัดเข้ากับจุกเติมลมแรงๆ เพื่อให้ได้ค่าลมยาง หากค่าแรงดันลมยางที่วัดได้ในขณะยางเย็นตรงกับค่าที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนัก แสดงว่าไม่จำเป็นต้องปรับแก้ กรณีที่แรงดันลมยางต่ำ ให้เติมลมจนถึงระดับที่แนะนำ จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

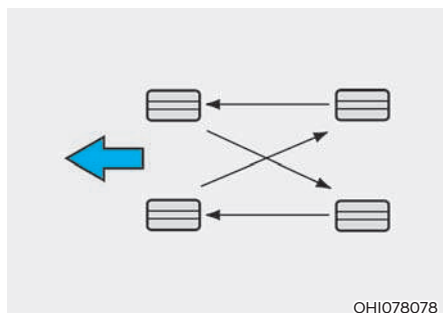
หากพบว่าท่านเติมลมยางมากเกินไป ให้ปล่อยลมออกโดยการดันที่ก้านโลหะกลางจุกเติมลม แล้วใช้มาตรวัดตรวจวัดแรงดันลมยางใหม่อีกครั้ง จากนั้นให้ใส่ฝาปิดจุกเติมลมกลับเข้าที่ มิฉะนั้น สิ่งสกปรกและความชื้นอาจเข้าไปในแกนและทำให้ลมยางรั่วไหล หากฝาปิดจุกเติมลมหายไป ให้รีบใส่ฝาใหม่โดยเร็วที่สุด

การสลับยาง

ศูนย์ไดขอแนะนำให้ท่านสลับยางทุกๆ 12,000 กิโลเมตร (7,500 ไมล์) เพื่อให้ยางทุกล้อสึกหรอเท่าๆ กัน และให้เปลี่ยนก่อนกำหนดหากพบการสึกหรอที่ปกติ

ในระหว่างที่สลับยาง ให้ตรวจเช็ดยางด้วยว่ากระจายน้ำหนักได้เหมาะสมหรือไม่

ขณะที่ทำการสลับยาง ให้ตรวจดูสภาพยางว่าสึกหรอสม่ำเสมอและมีความเสียหายใดๆ หรือไม่ โดยทั่วไป ยางมักจะเกิดการสึกหรอผิดปกติเมื่อใช้ในขณะที่ยางดันลมยางไม่เหมาะสม ดังนั้นผู้ถ่วงล้อไม่ถูกต้อง และเมื่อมีการเบรกหรือหักเลี้ยวอย่างรุนแรง ให้ตรวจหารอยบุบหรือรอยนูนบนดอกยางหรือแก้มยาง หากพบลักษณะดังกล่าว ให้เปลี่ยนยางใหม่ หากพบเส้นใยสังเคราะห์หรือเส้นเสริมยางโผล่ออกมาจากชั้นผ้าใบ หลังจากสลับยาง ให้ปรับแรงดันลมยางทั้งที่ล้อหน้าและล้อหลังให้ถูกต้อง และตรวจขันน็อตล้อตามค่าแรงขันที่เหมาะสม (11~13 kgf·m [79~94 lbf·ft])



OHI078078

เมื่อทำการสลับล้อ ควรตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกด้วยทุกครั้ง

i ข้อมูล

หากเป็นยางชนิดดอกยางไม่สมมาตร ลายดอกยางด้านในและด้านนอกจะแตกต่างกัน เมื่อติดตั้ง จะต้องหันด้านที่มีเครื่องหมายระบุว่าเป็น “ด้านนอก” ออกด้านนอก การติดตั้งโดยหัน “ด้านใน” ออกด้านนอกจะส่งผลเสียต่อเสถียรภาพของรถ

! คำเตือน

- ไม่ควรนำยางอะไหล่แบบชั่วคราวมาใช้ในการสลับยาง
- ไม่ควรใช้ยางธรรมดาร่วมกับยางเรเดียลในรถคันเดียวกันไม่ว่ากรณีใดๆ เพราะอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุได้โนที่สดุ

การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ

ก่อนการส่งมอบ ล้อทั้งหมดในรถของท่านจะได้รับ การตั้งศูนย์ถ่วงล้อโดยละเอียดเพื่อให้ยางมีอายุการใช้งานยาวนานและให้ประสิทธิภาพโดยรวม สูงสุด

โดยปกติท่านจะไม่จำเป็นต้องตั้งศูนย์ล้อใหม่ แต่หากสังเกตเห็นว่ายางมีการสึกหรอผิดปกติหรือ รถมีอาการเอียงข้าง อาจต้องทำการตั้งศูนย์ล้อซ้ำ หากพบว่ารถมีอาการสั่นในขณะขับขี่บนพื้น เรียบ แสดงว่ารถอาจต้องได้รับการถ่วงล้อใหม่

หมายเหตุ

การใช้ล้อที่มีน้ำหนักไม่เหมาะสมอาจทำให้ กระตะลั่นเกิดความเสียหายให้ล้อที่มีน้ำหนัก ได้มาตรฐานเท่านั้น

การเปลี่ยนยาง



[A] : เครื่องหมายแสดงการสึกของดอกยาง

เมื่อดอกยางสึกและบางลงจนแถบเครื่องหมาย แสดงการสึกโผล่พ้นขึ้นมารอบหน้ายาง แสดงว่า ความลึกของดอกยางเหลือน้อยกว่า 1.6 มม. แล้ว แนะนำให้เปลี่ยนยางใหม่ทันที

ไม่ควรรอให้แถบเครื่องหมายโผล่พ้นดอกยางขึ้นมา จึงจะทำการเปลี่ยนยาง



คำเตือน

เพื่อลดโอกาสการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต:

- หากยางสึกหรอ สึกไม่เท่ากัน หรือมีความเสียหาย ให้เปลี่ยนยางใหม่ มิฉะนั้นอาจ ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการเบรก การ บังคับเลี้ยว และการยึดเกาะถนน
- เมื่อเปลี่ยนยางใหม่ ให้ใช้ยางที่มีขนาด เท่ากับของเดิมที่ติดมากับรถทุกครั้ง การ ใช้ยางและล้ออื่นนอกเหนือจากขนาดที่ แนะนำอาจส่งผลต่อเสถียรภาพของรถ ทำให้บังคับรถได้ยาก หรือส่งผลต่อระบบ ป้องกันล้อล็อก (ABS) และนำไปสู่อุบัติเหตุ ร้ายแรงได้ในที่สุด
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อรถ แนะนำให้ทำการ เปลี่ยนเป็นคู่ (คู่หน้าหรือคู่หลัง) การเปลี่ยน ยางเพียงด้านใดด้านหนึ่งอาจส่งผลต่อการ ควบคุมรถได้อย่างมาก
- ยางมักจะเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป แม้ จะไม่ได้ใช้งานก็ตาม ศูนย์ได้จึงขอแนะนำให้ ท่านเปลี่ยนยางหลังจากใช้งานครบ 6 ปี (ใช้งานทั่วไป) ไม่ว่าดอกยางจะเหลือน้อยมากน้อย เพียงใด
- ความร้อนที่เกิดจากสภาพอากาศร้อนจัด หรือการบรรทุกสัมภาระหนักๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้ยางเสื่อมสภาพเร็วขึ้น ยางอาจ สูญเสียประสิทธิภาพในการยึดเกาะโดย ฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและ นำไปสู่อุบัติเหตุได้ในที่สุด หากไม่ปฏิบัติ ตามคำเตือนดังต่อไปนี้



คำเตือน

ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดเดิมหรือซ่อมแซมยางทันทีที่เป็นไปได้เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความผิดปกติกับยางอะไหล่และสูญเสียการควบคุมรถจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ควรใช้ล้ออะไหล่แบบชั่วคราวในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามขับด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เมื่อใช้ยางอะไหล่แบบชั่วคราว

การเปลี่ยนล้อ

เมื่อต้องการเปลี่ยนกระทะล้อไม่ว่าด้วยเหตุผลใด จะต้องเลือกกระทะล้อใหม่ที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ความกว้างขอบ และระยะออฟเซตเท่ากับกระทะล้อเดิม

ยางกับการยึดเกาะถนน

สมรรถนะในการยึดเกาะถนนของรถจะลดลงหากยางสึกหรอมาก แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง หรือขับขึ้นถนนเปียกชื้น จึงควรเปลี่ยนยางใหม่เมื่อเครื่องหมายแสดงการสึกทางด้านข้างของดอกยางปรากฏให้เห็นชัดเจน และลดความเร็วลงทุกครั้งที่ฝนตก หิมะตก หรือถนนเปียกชื้น เพราะเป็นสภาวะที่รถมีโอกาสสูญเสียการควบคุมสูง

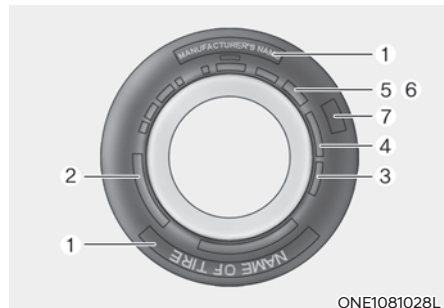
การบำรุงรักษายาง

การเติมลมยางอย่างเหมาะสมประกอบกับการตั้งศูนย์ล้ออย่างถูกต้องจะช่วยลดอัตราการสึกหรอของยาง หากพบว่ายางสึกหรอไม่เท่ากันให้นำรถเข้าตรวจเช็คการตั้งศูนย์ล้อที่ศูนย์บริการ

หลังจากติดตั้งยางใหม่ จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อมีความสมดุลดี เพื่อเพิ่มความนุ่มนวลในการขับขี่ ตลอดจนยืดอายุของยาง และควรปรับสมดุลของยางทุกครั้งที่ถอดออกมาจากล้อ

สัญลักษณ์บนแก้มยาง

ข้อมูลที่ปรากฏบนแก้มยางจะช่วยให้คุณทราบคุณสมบัติโดยพื้นฐานของยางเส้นนั้นๆ รวมไปถึงหมายเลขกำกับยาง (TIN) สำหรับรับรองมาตรฐานความปลอดภัย และยังสามารถใช้อ้างอิงเมื่อต้องการทราบข้อมูลยาง



1. ชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิต

แสดงชื่อยี่ห้อหรือผู้ผลิตยาง

2. รหัสบอกขนาดยาง

บนแก้มยางแต่ละเส้นจะมีรหัสบอกขนาดยางระบุกำกับไว้ เราจะต้องใช้ข้อมูลนี้ประกอบการเลือกยางที่จะนำมาเปลี่ยนใหม่ ตัวเลขและตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดยางมีความหมายดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดยาง:

(ตัวเลขนี้เป็นเพียงตัวอย่างประกอบการอธิบาย
รหัสบอกขนาดยางของท่านอาจแตกต่างออกไป
ตามประเภทรถ)

235/55R19 105W

235 - ความกว้างหน้ายาง หน่วยเป็นมิลลิเมตร

55 - สัดส่วนความสูงของแก้มยาง เมื่อคิดเป็น
เปอร์เซ็นต์ของความกว้าง

R - รหัสโครงสร้าง (เรเดียล)

19 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

105 - ดัชนีแสดงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยาง
สามารถรับได้

W - สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด โปรดดูข้อมูล
เพิ่มเติมจากตารางแสดงความเร็วสูงสุด
ของเนื้อหาลำดับนี้

รหัสบอกขนาดกระทะล้อ

บนกระทะล้อจะมีข้อมูลสำคัญที่ท่านจำเป็นต้องใช้
เมื่อจะเปลี่ยนกระทะล้อด้วยเช่นกัน ตัวเลขและ
ตัวอักษรต่างๆ ในรหัสบอกขนาดล้อมีความหมาย
ดังนี้

ตัวอย่างรหัสบอกขนาดกระทะล้อ:

7.5J X 19

7.5 - ความกว้างกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

J - รูปทรงกระทะล้อ

19 - เส้นผ่านศูนย์กลางกระทะล้อ หน่วยเป็นนิ้ว

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุด

สัญลักษณ์แสดงความเร็วสูงสุดที่มีใช้ในยางรถยนต์
นี้ปัจจุบันมีด้วยกันหลายรูปแบบดังที่แสดงใน
ตารางด้านล่าง ความเร็วสูงสุดนี้เป็นข้อมูลหนึ่งที่
ปรากฏอยู่ในรหัสบอกขนาดยางบนแก้มยาง ช่วยให้
เราทราบถึงความเร็วสูงสุดที่ขับซิริโอได้อย่างปลอดภัย
ด้วยยางเส้นนั้นๆ

สัญลักษณ์	ความเร็วสูงสุด
S	180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)
T	190 กม./ชม. (118 ไมล์/ชม.)
H	210 กม./ชม. (130 ไมล์/ชม.)
V	240 กม./ชม. (149 ไมล์/ชม.)
W	270 กม./ชม. (168 ไมล์/ชม.)
Y	300 กม./ชม. (186 ไมล์/ชม.)

3. อายุการใช้งานของยาง (TIN: Tire Identification Number)

ยางและยางอะไหล่ที่มีอายุมากกว่า 6 ปี (นับจาก
วันที่ผลิต) จะให้ประสิทธิภาพต่ำลงและควรเปลี่ยน
ใหม่ เราสามารถดูวันที่ผลิตได้จากแก้มยาง (อาจอยู่
ทางด้านในของล้อ) ซึ่งจะแสดงชุดตัวเลขของรหัส
DOT ที่ประกอบด้วยตัวเลขและอักษรภาษาอังกฤษ
ต่างๆ วันที่ผลิตคือตัวเลข 4 ตัวท้ายของรหัส DOT นี้

DOT: XXXX XXXX 0000

ตัวเลขในส่วนหน้าของรหัส DOT คือ รหัสของโรงงาน
ผู้ผลิต ขนาดยาง และรูปแบบดอกยาง ส่วนตัวเลข
4 ตัวหลัง คือ สัปดาห์และปีที่ผลิต

ตัวอย่าง:

DOT XXXX XXXX 5221 แสดงว่ายางเส้นนี้ผลิต
ในสัปดาห์ที่ 52 ของปี 2021

4. วัสดุและโครงสร้างของยาง

ชั้นต่างๆ ในโครงสร้างยางจะประกอบด้วยยางสลับกับชั้นผ้าใบ โรงงานผู้ผลิตจะต้องระบุวัสดุที่นำมาใช้ในการผลิตยาง เช่น เหล็ก ไนลอน โพลีเอสเตอร์ และอื่นๆ อักษร “R” หมายถึง โครงสร้างของยางเป็นแบบเรเดียล อักษร “D” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบธรรมดา ส่วนอักษร “B1” หมายถึงโครงสร้างของยางเป็นแบบเสริมเข็มขัดรัด

5. แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมได้

ตัวเลขนี้ หมายถึง แรงดันลมยางสูงสุดที่สามารถเติมลงในยางได้ปลอดภัย ไม่ควรเติมลมยางมากกว่าระดับสูงสุดที่กำหนด โปรดตรวจสอบค่าแรงดันลมยางที่แนะนำบนป้ายแนะนำแรงดันลมยางและการรับน้ำหนักที่ติดอยู่ข้างประตู

6. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด

ตัวเลขนี้ หมายถึง น้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับได้ ใช้หน่วยเป็นกิโลกรัมและปอนด์ เมื่อเปลี่ยนยาง ควรใช้ยางที่รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เท่ากับยางเดิมที่ติดตั้งมาจากโรงงาน

7. ระดับคุณภาพของยาง

เราสามารถดูระดับคุณภาพของยางได้ (หากมี) จากตัวอักษรที่ปรากฏบนแก้มยางบริเวณระหว่างไหล่ยางและส่วนหน้ากว้างสูงสุด

ตัวอย่าง:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

ความทนต่อการสึกของดอกยาง

ระดับความทนต่อการสึกของดอกยาง (TREADWEAR) หมายถึง ระดับความทนเมื่อเทียบกับค่ามาตรฐานที่วัดได้จากการทดสอบ ณ สนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม โดยมีค่ามาตรฐาน คือ 100 ตัวอย่างเช่น ยางที่มีค่า TREADWEAR 150 หมายถึงยางที่มีอัตราการสึกช้าเป็น 1½ เท่าของยางมาตรฐานเมื่อทดสอบบนสนามของรัฐ

ทั้งนี้ ประสิทธิภาพของยางจะสัมพันธ์กับสภาพการใช้งานจริงด้วย อัตราการสึกจึงอาจต่างจากค่าปกติที่ระบุไว้มาก เนื่องจากรูปแบบการขับที่ การบำรุงรักษา สภาพถนน และสภาพอากาศที่แตกต่างกันไป

ในรถยนต์นั่ง ตัวเลขเหล่านี้จะสลักอยู่บนแก้มยาง อย่างไรก็ตาม ยางที่มีให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐานหรืออุปกรณ์เสริมสำหรับรถของท่านอาจมีเกณฑ์ระบุระดับการสึกที่ต่างออกไป

แรงยึดเกาะบนพื้นเปียก - AA, A, B และ C

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียก (TRACTION) หมายถึง ระดับความสามารถของยางในการหยุดรถบนถนนเปียกที่วัดได้จากการทดสอบบนพื้นยางมะตอยและพื้นคอนกรีตในสนามทดสอบของรัฐภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ AA, A, B และ C โดยเรียงจากสูงไปต่ำ ยางที่มีอักษร C กำกับจึงให้ประสิทธิภาพในการยึดเกาะบนพื้นเปียกต่ำสุด



คำเตือน

ระดับแรงยึดเกาะบนพื้นเปียกที่ปรากฏบนยางเป็นค่าที่วัดได้จากการทดสอบแรงยึดเกาะขณะล้อเบรกบนทางตรงเท่านั้น ไม่ได้คำนึงถึงอัตราเร่ง การเหินน้ำ ความสามารถในการเข้าโค้ง หรือแรงยึดเกาะสูงสุดบนถนนทั่วไป

อุณหภูมิ - A, B และ C

ระดับอุณหภูมิ (TEMPERATURE) หมายถึงความสามารถของยางในการป้องกันและระบายความร้อนที่วัดได้จากการทดสอบล้อภายในห้องทดลองภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุม แบ่งออกเป็นระดับ A (สูงสุด) B และ C

ยางที่เก็บความร้อนสูงอาจทำให้องค์ประกอบของชั้นยางเสื่อมสภาพเร็ว ยางมีอายุการใช้งานสั้นลง และอาจเป็นเหตุให้ยางสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด ยางระดับ B และ A เป็นยางที่ให้ประสิทธิภาพในห้องทดลองสูงกว่ามาตรฐานขั้นต่ำที่กฎหมายกำหนด



คำเตือน

ยางจะให้ความสามารถในการป้องกันและระบายความร้อนตามที่ระบุไว้เมื่อลมยางอยู่ในระดับที่เหมาะสมและน้ำหนักรบรรทุกไม่เกินที่กำหนด การขับที่เร็วเกินไป การเติมลมยางสูงหรือต่ำกว่ามาตรฐาน หรือการบรรทุกห้สมภาระเกิน อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมด อาจทำให้ยางเกิดความร้อนสูงและสูญเสียประสิทธิภาพโดยฉับพลันจนทำให้รถเสียการควบคุมและนำไปสู่อุบัติเหตุในที่สุด

ยางประเภทแก้มเตี้ย (ถ้าติดตั้ง)

สัดส่วนความสูงของแก้มยางคือต่ำกว่า 50 สำหรับยางประเภทแก้มเตี้ย

เนื่องจากยางประเภทแก้มเตี้ยได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการควบคุมรถและการเบรกมากที่สุด แก้มยางจึงมีความแข็งกว่ายางมาตรฐานเล็กน้อย นอกจากนี้ ยางประเภทแก้มเตี้ยยังมีแนวโน้มที่จะกว้างขึ้น ทำให้สัมผัสกับพื้นผิวถนนได้มากขึ้น

ในบางสถานการณ์ จึงอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากการขับขึ้นถนนมากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับยางมาตรฐาน



ข้อควรระวัง

ยางประเภทแก้มเตี้ยจะมีแก้มยางเตี้ยกว่ายางปกติทั่วไป ทำให้ชำรุดเสียหายได้ง่าย ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่างนี้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องขับขึ้นบนถนนขรุขระหรือถนนออฟโรด เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย และให้ตรวจเช็คสภาพล้อและยางหลังการขับขึ้น
- ควรใช้ความเร็วต่ำในขณะขับผ่านหลุมบ่อ ลูกกระพรวน ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน เพื่อไม่ให้ล้อและยางเสียหาย
- ควรตรวจเช็คสภาพยางหลังจากมีการกระแทก หรือติดต่อกับศูนย์บริการรถยนต์ ศูนย์ที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ควรตรวจเช็คสภาพยางและแรงดันลมยาง ทุก 3,000 กม. (1,800 ไมล์) เพื่อป้องกันยางเสียหาย
- ความเสียหายของยางมักไม่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจนด้วยตาเปล่า เมื่อมีสัญญาณแม้เพียงเล็กน้อยว่ายางอาจเสียหาย ให้รีบตรวจเช็คและเปลี่ยนยางใหม่ เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดจากลมยางรั่ว
- การรับประกันไม่ครอบคลุมความเสียหายของยางที่เกิดในขณะขับขึ้นบนถนนขรุขระ ถนนออฟโรด หรือขับผ่านสิ่งกีดขวาง เช่น หลุมบ่อ ท่อระบายน้ำ หรือขอบถนน
- ข้อมูลเกี่ยวกับยางมีระบุไว้บนแก้มยาง

ฟิวส์

■ ฟิวส์แบบเสียบ



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

■ ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

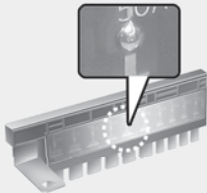


ฟิวส์ปกติ

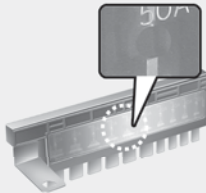


ฟิวส์ขาด

■ มัลติฟิวส์



ฟิวส์ปกติ



ฟิวส์ขาด

OTM078035

ระบบไฟฟ้าภายในรถใช้ฟิวส์เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ต่างๆ เนื่องจากการจ่ายกระแสไฟฟ้าเกิน

รถคันนี้มีแผงฟิวส์ติดตั้งอยู่ 5 แผง คือที่ตำแหน่งใต้แผงคอนโซลด้านผู้ขับขี่และภายในห้องเครื่องยนต์ หากพบว่าไฟส่องสว่าง อุปกรณ์เสริม หรือระบบควบคุมใดๆ ภายในรถไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คฟิวส์ในวงจรที่เกี่ยวข้อง หากมีสีน้ำตาล แสดงว่าตะกั่วภายในฟิวส์ละลายหรือชำรุด

หากระบบไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ลองตรวจเช็คแผงฟิวส์ด้านผู้ขับขี่ก่อน หากพบฟิวส์ขาด ก่อนทำการเปลี่ยนจะต้องดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด แล้วถอดสายแบตเตอรี่ชั่วคราวออก และต้องเปลี่ยนเป็นฟิวส์ขนาดเดิมทุกครั้ง

หากฟิวส์ขาดหลังจากเพิ่งเปลี่ยน แสดงว่าระบบไฟฟ้ามีปัญหา หลักเลี่ยงการใช้งานระบบที่เกี่ยวข้องเราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้งทันที



คำเตือน

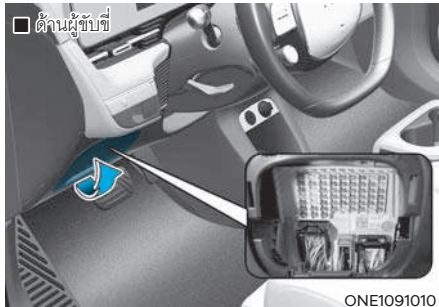
ห้ามใช้วัสดุชนิดอื่นใส่แทนฟิวส์ และต้องใช้ฟิวส์ที่มีขนาดเดียวกันเท่านั้น

- การใช้ฟิวส์ที่มีขนาดสูงกว่าเดิมอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายและนำไปสู่เพลิงไหม้ได้
- อย่าใช้สายไฟหรือเส้นลวดใส่แทนฟิวส์ แม้จะใช้เพื่อซ่อมแซมชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นระบบสายไฟอาจเสียหายรุนแรงและเกิดไฟลุกไหม้ได้

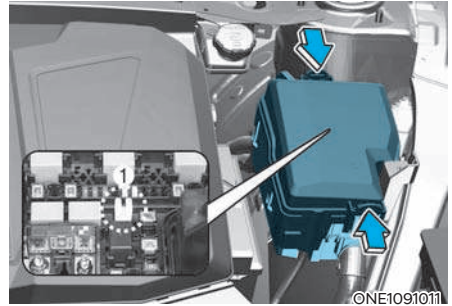
หมายเหตุ

อย่าใช้ไขควงหรือเครื่องมือที่เป็นโลหะในการถอดฟิวส์ เพราะอาจทำให้เกิดการลัดวงจร และสร้างความเสียหายให้กับระบบ

การเปลี่ยนแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด



1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์
4. ค้นหาตำแหน่งของฟิวส์ที่ต้องการโดยดูจากป้ายในฝาครอบแผงฟิวส์



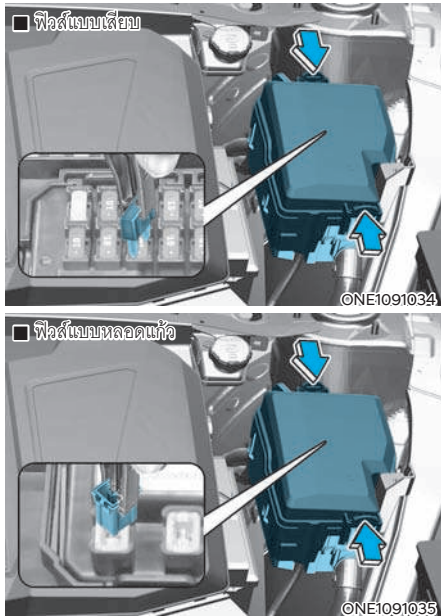
5. ถอดฟิวส์ที่คิดว่าเสียออก โดยใช้เครื่องมือถอด (1) ที่ให้ไว้ในฝาปิดแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์
6. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ ในแผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด (หรือในห้องเครื่องยนต์) จะมีฟิวส์สำรองจัดเตรียมไว้ให้
7. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ในสถานการณ์ฉุกเฉิน หากท่านไม่มีฟิวส์สำรอง ให้ใช้ฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันจากวงจรที่ท่านไม่จำเป็นต้องใช้สำหรับการขับเคลื่อน เช่น ฟิวส์ที่จุดบุหรี่

หากไฟหน้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ไม่ทำงานแต่ฟิวส์ที่แผงหน้าปัดไม่มีปัญหาใดๆ ให้ลองตรวจสอบเช็คแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ หากพบฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่เป็นฟิวส์ที่มีขนาดแอมป์เท่ากัน

การเปลี่ยนฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์แบบเสียบ / ฟิวส์แบบหลอดแก้ว

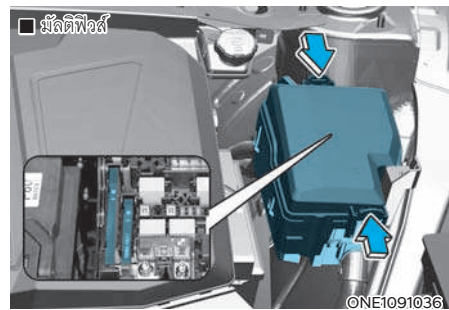


1. ดับเครื่องยนต์
2. ปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด
3. เปิดฝาครอบแผงฟิวส์โดยกดแล้วดึงฝาครอบออก
4. ตรวจสอบฟิวส์ที่ถอดออกมา หากพบว่าฟิวส์ขาด ให้ทำการเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ที่ดึงฟิวส์จากแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ในการถอดหรือใส่ฟิวส์
5. ใส่ฟิวส์ตัวใหม่ที่มีขนาดแอมป์เท่ากันเข้าไป แล้วกดลงไปในตัวหนีบให้แน่นพอดี หากฟิวส์ยังหลวมหรือขยับได้ เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

หมายเหตุ

หลังจากตรวจสอบแผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ ให้ปิดฝาครอบแผงฟิวส์ให้สนิท ท่านจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาครอบล็อกเข้าที่ หากปิดไม่สนิท ระบบไฟฟ้าอาจได้รับความเสียหายจากน้ำที่รั่วเข้ามาได้

มัลติฟิวส์



หากมัลติฟิวส์ขาด เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
Child Lock		15A	รีเลย์ปุ่มล็อกป้องกันเด็ก, รีเลย์ปุ่มปลดล็อกป้องกันเด็ก
RR SEAT HTR		20A	โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหลัง
A/BAG IND		7.5A	คอนโซลเหนือศีรษะ
MEMORY2	² MEMORY	10A	จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า
START		7.5A	VCU, IBU
S/CHARGE2	² SOLAR CHARGER	20A	SDC
MIRR HTR		10A	ชุดกระจกมองข้างฝั่งผู้ขับขี่, ชุดกระจกมองข้างฝั่งผู้โดยสาร
T/GATE		15A	รีเลย์ปลดล็อกประตูท้าย
EPCU2	² EPCU	10A	อินเวอร์เตอร์ด้านหลัง
MODULE3	³ MODULE	7.5A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน, IBU, สวิตช์ไฟเบรก, โมดูลประตูฝั่งผู้ขับขี่
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	จอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า, แผงหน้าปัด
IG3 8	⁸ IG3	10A	ชุด V2L, ICCU, VCMS, ป้อนน้ำมันไฟฟ้าด้านหลัง, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายในรถ, ชุดควบคุมระบบนำทางและ AV, ฮีตเตอร์ PTC ของระบบ A/C, โมดูลควบคุม A/C, แผงหน้าปัด
IAU	IAU	10A	ไม่ใช่
S/CHARGER/ VISION ROOF	¹ SOLAR CHARGER /VISION ROOF	20A	SDC, หลังคากระจกใส
AFCU	AFCU	10A	AFCU, มือเปิดประตูด้านนอกฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FR SEAT HET		20A	โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า
WASHER		15A	สวิตช์มัลติฟังก์ชัน
IBU2	² IBU	7.5A	IBU
IG3 9	⁹ IG3	10A	SCU, อินเวอร์เตอร์ด้านหลัง, BMU
BMS		10A	BMU
A/BAG2	² 	10A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
WIN LH		25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้ขับขี่ (รถพวงมาลัยซ้าย), โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยขวา), สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย
SPARE1	¹ SPARE	15A	ไม่ใช้
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10A	คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์
MODULE4	⁴ MODULE	10A	เรดาร์ที่มุมด้านหลังฝั่งซ้าย/ฝั่งขวา, อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า/ด้านหลัง, สวิตช์บนแผงปุ่มกันกระแทก, ECU การขับเคลื่อนของระบบ ADAS, ชุด VESS, เรดาร์ด้านหน้า, กล้องตรวจจับด้านหน้า, ECU การจอดของระบบ ADAS
USB CHARGER		15A	อุปกรณ์ชาร์จ USB ด้านหน้า #1, อุปกรณ์ชาร์จ USB ด้านหน้า #2

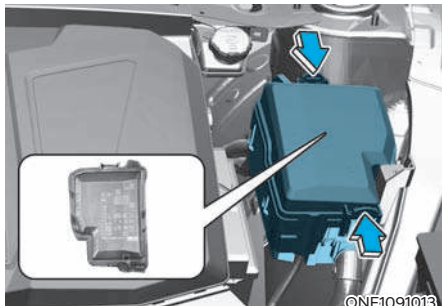
แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ F6), แผงหน้าปัด, โมดูลควบคุม A/C, ชุดไฟตกแต่ง
SPARE2	² SPARE	10A	ไม่ใช้
OMU	OMU	15A	ชุดกระจกมองข้างฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลประตูฝั่งผู้ขับขี่
AMP	AMP	25A	AMP
WIN RH	RH 	25A	โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้โดยสาร (รถพวงมาลัยซ้าย), โมดูลควบคุมกระจกไฟฟ้าป้องกันการหนีบฝั่งผู้ขับขี่ (รถพวงมาลัยขวา), สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย
MODULE6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
MODULE5	⁵ MODULE	10A	ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, กระจกมองหลังแบบอิเล็กทรอนิกส์, ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-CALL), ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V, สวิตช์บนแผงกันกระแทก, ไฟหน้าด้านซ้าย/ขวา, SDC, AMP, ระบบชาร์จแบบไร้สายสำหรับสมาร์ทโฟน, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, โมดูลควบคุมระบบระบายอากาศเบาะหน้า, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหน้า, โมดูลควบคุมเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย/ขวา, โมดูลควบคุมระบบอุ่นเบาะหลัง
E-CALL	E-CALL	10A	ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-CALL)
IBU1	¹ IBU	15A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	สวิตช์ไฟเบรก, IBU
P/SEAT DRV	DRV 	30A	สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่ (มี IMS)

แผงฟิวส์ที่แผงหน้าปัด

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
P/SEAT RR RH		30A	โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังฝั่งขวา
A/C1	¹ A/C	7.5A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
A/BAG1	¹ 	15A	โมดูลควบคุมระบบถุงลมนิรภัย SRS
MODULE2	² MODULE	10A	AMP, ตั้ลั้บรวมสายไฟ P/E (รีเลย์ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า (RLY.11)), IBU, ชุดระบบโทรออกฉุกเฉิน (E-CALL), ชุดระบบ ADAS (การจอด), แป้นพิมพ์ระบบนำทางและ A/V, ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	ชุดควบคุมระบบนำทางและ A/V
DR LOCK		20A	รีเลย์ล็อกประตู, รีเลย์ปลดล็อกประตู, รีเลย์สำหรับรีล็อกถาวร
MODULE1	¹ MODULE	10A	สวิตช์ไฟฉุกเฉิน, สวิตช์มัลติฟังก์ชัน, ขั้วต่อสำหรับเชื่อมต่อข้อมูล, เซ็นเซอร์วัดปริมาณน้ำฝน, ตั้ลั้บรวมสายไฟ P/R (รีเลย์พั้ดลั้มดู้แอร้ (RLY.9)), ไฟตกแต่งลำโพงที่ประตูฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ไฟตกแต่งบนที่พ้กแชนประตูฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร, ไฟตกแต่งที่ประตูหลังฝั่งซ้าย/ขวา, ไซเรน UIP, ชุด PTG, เซ็นเซอร์ UIP, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย/ขวา, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
P/SEAT PASS	PASS 	30A	สวิตช์เบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร, โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าฝั่งผู้โดยสาร
P/SEAT RR LH		30A	โมดูลเบาะนั่งไฟฟ้าด้านหลังฝั่งซ้าย
MODULE7	⁷ MODULE	7.5A	โมดูลควบคุมระบบอุ้บนเบาะหลัง

แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

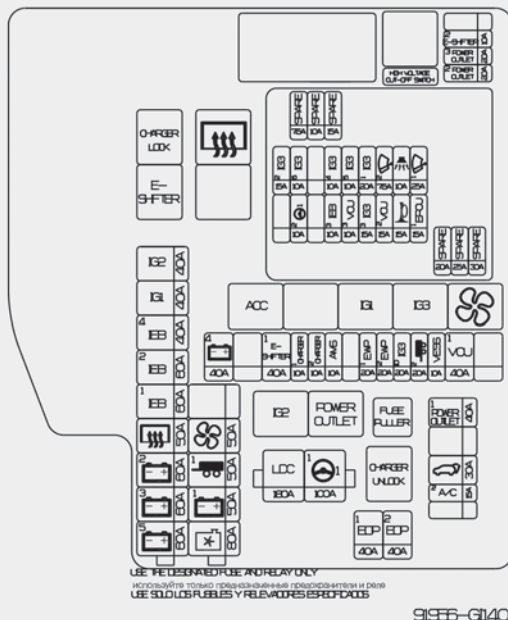


ONE1091013

ด้านในกล่องฟิวส์/ฝาครอบรีเลย์ ท่านจะพบกับ
ป้ายข้อมูลของฟิวส์/รีเลย์ซึ่งจะระบุชื่อและขนาด
ของฟิวส์/รีเลย์

i ข้อมูล

รายละเอียดเกี่ยวกับฟิวส์ในคู่มือนี้อาจไม่สามารถใช้ได้กับทุกฟิวส์ในรถของท่าน เนื่องจากเป็นข้อมูลที่ถูกต้องในเวลาที่จะจัดพิมพ์เท่านั้น ดังนั้นเมื่อท่านตรวจสอบแผงฟิวส์ในรถของท่าน โปรดดูป้ายข้อมูลในแผงฟิวส์



แผงฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	ตลับรวมสายไฟ P/R (ฟิวส์ : F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	¹  1	100A	ชุด MDPS
MULTI FUSE-2	B+5	⁵ 	60A	บล็อก PCB (รีเลย์หลักของ IG3, ฟิวส์ : F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	³ 	60A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ : F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	² 	60A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY.3)
	IEB1	¹ IEB	60A	ชุด IEB
	IEB2	² IEB	60A	ชุด IEB
	IEB4	⁴ IEB	40A	ขั้วต่อตรวจสอบเนกประสงค์
	IG1	IG1	40A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน
	B+1	¹ 	50A	ตลับรวมสายไฟของ ICU (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	¹ 	50A	ชุดขั้วต่อรถพ่วง
	BLOWER		50A	ตลับรวมสายไฟ P/R (RLY.9)

ประเภท	ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
FUSE	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	ตลั้บรวมสายไฟ P/R (RLY.11)
	T/GATE		30A	ชุด PTG
	A/C2	² A/C	15A	โมดูลควบคุมระบบปรับอากาศ
	EOP1	¹ EOP	40A	ปั้มน้ำมันไฟฟ้าด้านหลัง
	EOP2	² EOP	40A	ปั้มน้ำมันไฟฟ้าด้านหน้า (4WD)
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	ตลั้บรวมสายไฟ P/R (RLY.2), SCU, คันเกียร์ ATM อิเล็กทรอนิกส์
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหลัง
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	ปลั๊กจ่ายไฟฟ้าด้านหน้า

ชื่อฟิวส์	สัญลักษณ์	ขนาดฟิวส์	ระบบป้องกัน
WIPER1	¹ 	25A	บล็อก PCB (รีเลย์หลักของที่ปัดน้ำฝน)
EPCU1	¹ EPCU	15A	อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า (4WD)
B/ALARM		10A	บล็อก PCB (รีเลย์ควบคุมแตรสัญญาณกันขโมย)
HORN		15A	บล็อก PCB (รีเลย์แตร)
WIPER2	² 	7.5A	IBU
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ตัดบรวมสายไฟของ ICU (ฟิวส์ : F14, F16, F24)
IG3 3	³ IG3	15A	ปั้มน้ำไฟฟ้า
IG3 5	⁵ IG3	10A	วาล์วน้ำหล่อเย็น BMS แบบ 3 ทาง
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	วาล์วน้ำหล่อเย็นระบบปรับอากาศ, ปั้มน้ำไฟฟ้า #1, #2, คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศไฟฟ้า
IEB3	³ IEB	10A	หัวต่อตรวจสอบเนกประสงค์, ชุด IEB
IG3 6	⁶ IG3	10A	มอเตอร์พัดลมระบายความร้อน, ปั้มน้ำมันไฟฟ้าด้านหน้า (4WD)
MDPS2	²  ¹	10A	ชุด MDPS
IG3 2	² IG3	15A	อินเวอร์เตอร์ด้านหน้า (4WD), VCU

หอดไฟ

เราขอแนะนำให้ท่านรับการเปลี่ยนหอดไฟทั้งหมดที่ศูนย์บริการรถยนต์ไคที่ได้รับการแต่งตั้ง การเปลี่ยนหอดไฟอาจเป็นเรื่องยากสำหรับการเปลี่ยนด้วยตนเองเพราะจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนอื่นออกก่อนที่ท่านจะสามารถเข้าถึงหอดไฟได้ โดยเฉพาะหากท่านมีการถอดชุดไฟหน้าเพื่อเปลี่ยนหอดไฟ

การถอด/ติดตั้งไฟหน้าอาจจะส่งผลให้เกิดความเสียหายกับรถยนต์ได้



คำเตือน

- ก่อนทำงานเกี่ยวกับหอดไฟ โปรดเหยียบแป้นเบรก เข้าเกียร์ P (จอด) ใช้งานเบรกมือ กดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF และพวงมาลัยยึดติดตัวท่านไว้เสมอ เมื่อจะออกนอกรถ เพื่อป้องกันรถเคลื่อนที่กะทันหันและป้องกันการเกิดไฟช็อต
- โปรดระมัดระวังเนื่องจากหอดไฟอาจร้อนและอาจลวกนิ้วมือของท่านได้

หมายเหตุ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนหอดไฟที่ขาดด้วยหอดไฟใหม่ที่มีกำลังวัตต์เดียวกันแล้ว มิฉะนั้น อาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับฟิวส์หรือระบบไฟฟ้า

หมายเหตุ

เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามทำความสะอาดเลนส์ไฟหน้าด้วยสารละลายเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง



ข้อมูล - สารดูดความชื้นไฟหน้า (ถ้าติดตั้ง)

รถคันนี้มีสารดูดความชื้นเพื่อลดการเกิดฝ้าภายในไฟหน้าเนื่องจากความชื้น สารดูดความชื้นนี้เป็นสิ่งที่ใช้แล้วหมดไป และประสิทธิภาพของสารดูดความชื้นอาจเปลี่ยนแปลงไปตามระยะเวลาที่ใช้หรือสิ่งแวดล้อม หากมีฝ้าเกาะอยู่ภายในไฟหน้าเนื่องจากมีความชื้นเป็นระยะเวลานาน เราขอแนะนำให้ท่านติดต่อศูนย์บริการรถยนต์ไคที่ได้รับการแต่งตั้ง



ข้อมูล

อาจเกิดไอน้ำเป็นฝ้าขึ้นที่เลนส์ไฟหน้าและไฟท้ายหากนำรถไปล้างหลังการขับซึ่ หรือหากขับซึ่รถในเวลากลางคืนในสภาพอากาศที่เปียกชื้น สภาวะนี้เกิดจากอุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกหอดไฟ และไม่ได้เป็นสิ่งที่บ่งชี้ว่ารถของท่านมีปัญหา เมื่อความชื้นควบแน่นเป็นไอน้ำอยู่ในหอดไฟ อาการนี้จะค่อยๆ หายไปเองเมื่อขับรถโดยเปิดไฟหน้าไว้ โดยจะสามารถกำจัดไอน้ำนี้ได้มากขึ้นแค่ไหนขึ้นอยู่กับขนาดหอดไฟ ตำแหน่งหอดไฟ และสภาพสิ่งแวดล้อม หากมีละอองน้ำที่ไม่ได้เช็ดออกเราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ไคที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

- หลอดไฟที่ยังทำงานปกติจะกะพริบชั่วคราวเพื่อรักษาเสถียรภาพของระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์ แต่หากหลอดไฟดับลงหลังจากกะพริบชั่วคราวหรือกะพริบต่อเนื่องไม่หยุด ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าตรวจเช็คระบบที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง
- ไฟหรี่อาจไม่ติดสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหรี่ แต่ไฟหรี่และไฟหน้าจะติดสว่างพร้อมกันเมื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า นี่อาจเป็นเพราะวงจรไฟฟ้าเสียหายหรือระบบควบคุมไฟฟ้าของรถยนต์เกิดข้อผิดพลาด หากกรณีเช่นนี้เกิดขึ้น เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง

i ข้อมูล

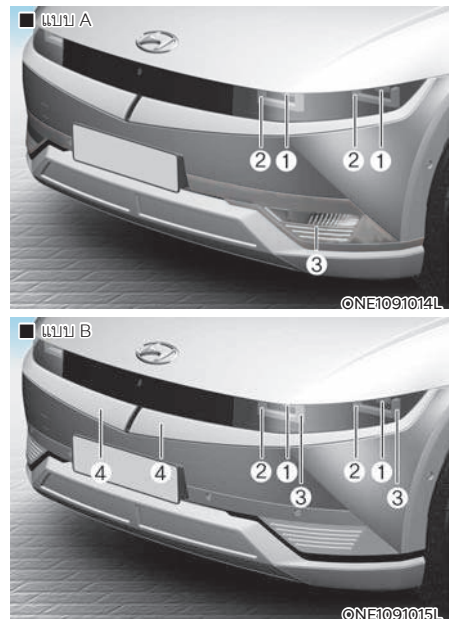
รถยนต์ของท่านต้องได้รับการปรับตั้งไฟหน้าใหม่หลังจากประกอบติดเหตุหรือหลังจากติดตั้งชุดไฟหน้าใหม่

i ข้อมูล

การเปลี่ยนช่องทางจราจร (สำหรับยุโรป)

แสงไฟในตำแหน่งไฟต่ำจะไม่เหมือนกัน ดังนั้นหากท่านเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม แสงไฟที่ไม่เหมือนกันนี้จะทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า เพื่อป้องกันอาการตาพร่า ข้อกำหนด ECE จึงได้กำหนดวิธีแก้ปัญหาทางเทคนิคเอาไว้หลายวิธี (เช่น ระบบเปลี่ยนระดับอัตโนมัติ, แผ่นกาว, ปรับตำแหน่งต่ำลง) ไฟหน้าแบบนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อไม่ทำให้ผู้ขับขี่ที่สวนทางมาตาพร่า ดังนั้นท่านไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนไฟหน้าของท่านเมื่อเดินทางไปประเทศที่มีทิศทางการจราจรตรงข้าม

การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน (DRL)



- (1) ไฟหน้า (สูง/ต่ำ)
- (2) ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน
- (3) ไฟเลี้ยว
 - แบบ A : หลอดไฟ
 - แบบ B : LED (ถ้าติดตั้ง)
- (4) ไฟประดับแบบซ่อน (ถ้าติดตั้ง)

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้งไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

ไฟเลี้ยว (ชนิดหลอดไฟ)

1. ใส่เบรกมือและถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบออก
2. ถอดคลิปล็อคขั้วล่อ (ใต้กันชนหน้า) :
3. ดันขั้วล่อไปด้านข้างและถอดขั้วหลอดไฟออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ถอดหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟโดยการกดลงแล้วหมุนหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟดึงหลอดไฟออกจากขั้วหลอดไฟ
5. ใส่หลอดไฟรุ่นใหม่โดยการกดลงในขั้วหลอดไฟแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนล็อคสนิท
6. ดันขั้วหลอดไฟลงในชุดไฟหน้าแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ขั้วล่อกลับเข้าที่โดยย้อนลำดับขั้นตอนการถอด



คำเตือน

- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยข่วนหรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ
- ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า น้ำมันเครื่องตกค้างอาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจระเบิดได้
- ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบโคมไฟเลี้ยวเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง
- การเปลี่ยนหลอดไฟเองอาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลอดไฟของรถได้รับความเสียหาย และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสำหรับการเปลี่ยนไฟเลี้ยว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนไฟกระจมองข้าง

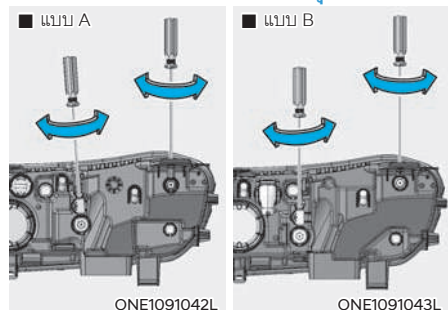


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิด ความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การปรับตั้งไฟหน้า (สำหรับยุโรป)



1. เติมน้ำมันจนถึงแรงดันลมยางที่กำหนดและ นำสัมภาระทุกอย่างออกจากรถรวมถึงผู้โดยสาร ยกเว้น ผู้ขับขี ล้ออะไหล่ และเครื่องมือต่างๆ
2. รถยนต์ควรอยู่บนพื้นราบ
3. ลากเส้นแนวตั้ง (เส้นแนวตั้งผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้าตามลำดับ) และเส้นแนวนอน (เส้นแนวนอนผ่านศูนย์กลางของโคมไฟหน้า) บนผนัง
4. ปรับตั้งโคมไฟหน้าเพื่อให้ลำแสงตรงกับเส้นแนวนอนและแนวตั้งที่วาดไว้โดยที่โคมไฟหน้า และแบตเตอรี่ต้องอยู่ในสภาพปกติ
5. เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟต่ำไปทางด้านซ้ายหรือขวา ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อปรับตั้งลำแสงของไฟสูงขึ้นหรือลง ให้หมุนไขควงตามหรือทวนเข็มนาฬิกา

จุดปรับตั้ง



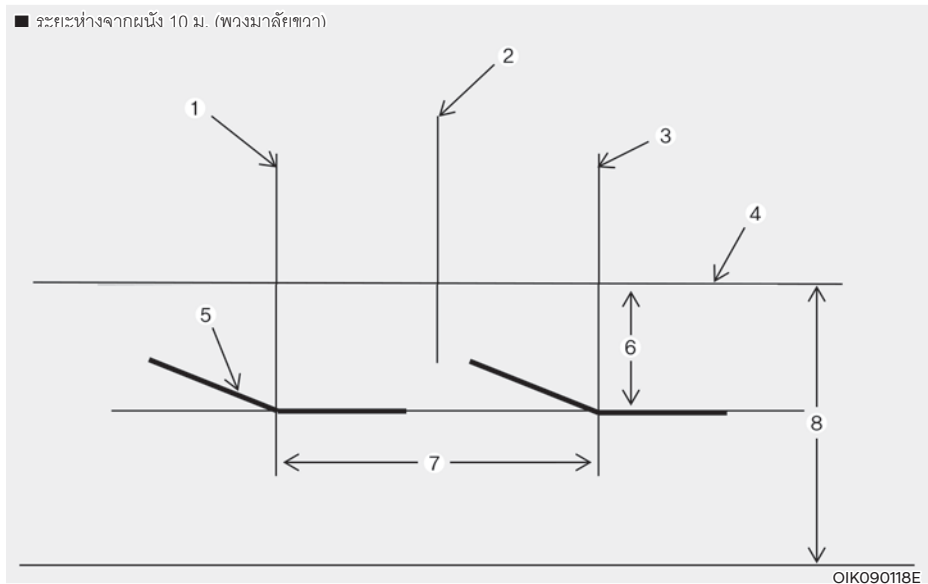
ONE1091044L

- H1 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟต่ำ)
 H2 : ความสูงระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าและพื้นดิน (ไฟสูง)
 W1 : ระยะห่างระหว่างศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟต่ำ)
 W2 : ระยะห่างระหว่างจุดศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าทั้งสองดวง (ไฟสูง)

สภาพรถยนต์	ประเภทไฟ	H1	H2	W1	W2
ไม่มีผู้ขับขี่	STD (LED MFR)	505	505	1282.6	1282.6
	OPT (LED PROJ)	518.5	507.5	1487.2	1079.8
มีผู้ขับขี่	STD (LED MFR)	495	495	1282.6	1282.6
	OPT (LED PROJ)	508.5	497.5	1487.2	1079.8

หลอดไฟต่ำของไฟหน้า

■ ระยะห่างจากผนัง 10 ม. (พวงมาลัยขวา)



[1] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งซ้ายในแนวตั้ง

[2] : แกนกลางรถ

[3] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าฝั่งขวาในแนวตั้ง

[4] : เส้นผ่านศูนย์กลางของหลอดไฟหน้าในแนวนอน

[5] : เส้นตัด

[6] : 30

[7] : W1 (ไฟต่ำ)

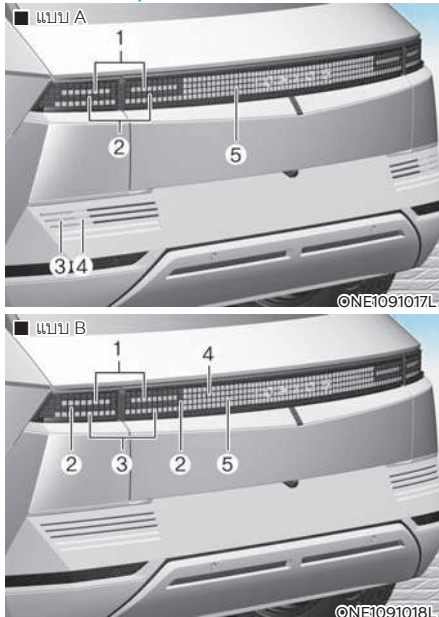
[8] : H1 (ไฟต่ำ)

[9] : พื้น

1. เปิดไฟต่ำโดยให้ผู้ขับขึ้นออกจากรถ
2. เส้นตัดควรจะแสดงตรงกับเส้นตัดที่แสดงในรูปภาพ
3. เมื่อปรับตั้งไฟต่ำ ควรปรับแนวตั้งหลังจากที่แนวนอนแล้ว
4. หากรถยนต์ของท่านติดตั้งอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถ ให้ปรับสวิตช์ของอุปกรณ์ปรับระดับไฟหน้ารถไปที่ "0"

* แนวไฟสูงจะได้รับการปรับไปพร้อมๆ กันเมื่อทำการปรับแนวลำแสงของไฟต่ำ

การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง



- (1) ไฟเบรก
- (2) ไฟท้าย/ไฟเบรก
- (3) ไฟเลี้ยว
- (4) ไฟถอยหลัง
 - แบบ A : หลอดไฟ
 - แบบ B : LED (ถ้าติดตั้ง)
- (5) ไฟตัดหมอกด้านหลัง

หากไฟ LED ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

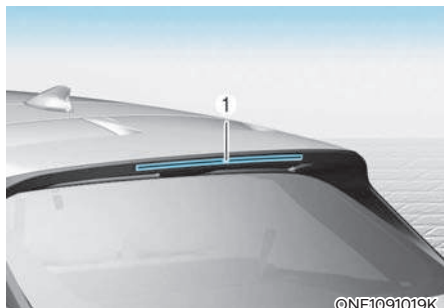
ไฟเลี้ยว, ไฟถอย (ชนิดหลอดไฟ)

1. ถอดสายแบตเตอรี่ชั่วคราว
2. คลายคลิปล็อคใต้กันชนและสกรูบนขอบชุ้มล้อออก
3. จัดขอบใต้กันชนเข้าหาตัวรถ
4. ถอดขั้วหลอดไฟออกจากชุดหลอดไฟโดยการหมุนขั้วหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าแถบบนขั้วหลอดไฟจะตรงกับร่องของขั้วหลอดไฟตรงกับร่องของชุดหลอดไฟ
5. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
6. ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
7. ใส่ชุดหลอดไฟด้านหลังกลับเข้าตัวถังของรถ

คำเตือน

- โปรดสวมแว่นป้องกันสายตาเมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ และควรรอให้หลอดไฟเย็นก่อน
- โปรดจับหลอดไฟด้วยความระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดรอยข่วนหรือรอยครูด หากหลอดไฟมีความร้อนสูง ห้ามให้สัมผัสกับของเหลวใดๆ
- ห้ามสัมผัสหลอดไฟด้วยมือเปล่า น้ำมันเครื่องตกค้างอาจส่งผลให้หลอดไฟมีความร้อนสูงและอาจจะระเบิดได้
- ต้องเปิดไฟเมื่อใส่ฝาครอบโคมไฟเลี้ยวเรียบร้อยแล้วเท่านั้น
- หากหลอดไฟเสียหายหรือแตกร้าว ให้รีบเปลี่ยนทันทีและกำจัดทิ้งด้วยความระมัดระวัง
- การเปลี่ยนหลอดไฟเองอาจทำให้ชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับหลอดไฟของรถได้รับความเสียหาย และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสำหรับการเปลี่ยนไฟเลี้ยว เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

การเปลี่ยนไฟเบรกดวงที่สาม



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟส่องป้ายทะเบียน

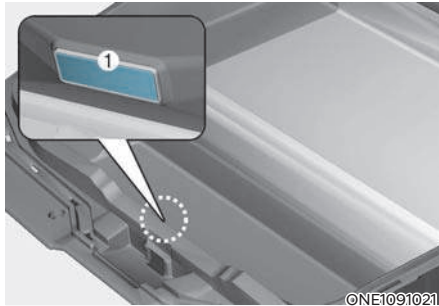


หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับการแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างกล่องใส่ของ หน้ารถ



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่าน
นำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์รุ่นใดที่ได้รับการ
การแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็น
ส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับ
ยูนิตทั้งหมด

ควรมอบหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็น
ผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจ
เกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

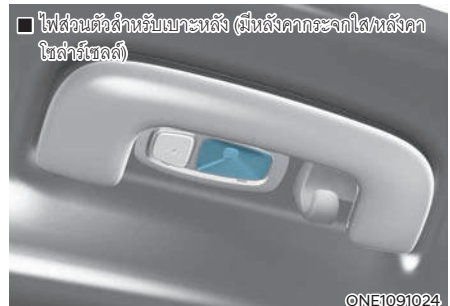
การเปลี่ยนไฟส่องสว่างภายใน



■ หลอดไฟแฉกหน้า (ลำติดตั้ง)



■ ไฟส่องสว่างห้องโดยสารสำหรับเบาะหลัง (ไม่มีหลังคา
กระจากไฟ/หลังคาโซลาร์เซลล์)



■ ไฟส่วนตัวสำหรับเบาะหลัง (มีหลังคากระจากไฟ/หลังคา
โซลาร์เซลล์)



หากไฟ LED (1) ไม่ทำงาน เราขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ฮุนไดที่ได้รับ การแต่งตั้ง

ไฟ LED ไม่สามารถแยกเปลี่ยนได้เนื่องจากเป็นส่วนหนึ่งของยูนิตรวม ต้องเปลี่ยนไฟ LED พร้อมกับยูนิตทั้งหมด

ควรขอหมายให้ช่างซ่อมที่มีความชำนาญเป็นผู้ตรวจสอบและซ่อมแซมไฟ LED มิฉะนั้นอาจเกิดความเสียหายกับชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องของรถ

ไฟส่องสว่างกระจกส่องหน้าและไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ (ชนิดหลอดไฟ)



1. ใส่เบรกมือ แล้วกดปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ปิดไฟส่องสว่าง
3. ค่อยๆ งดฝาดครอบเลนส์ออกมาจากตัวเรือนโคมไฟโดยใช้ไขควงปากแบน
4. ถอดหลอดไฟโดยการดึงออกตรงๆ
5. ใส่หลอดไฟใหม่ลงในขั้วหลอดไฟ
6. หมุนให้แถบหลอดไฟตรงกับร่องของตัวเรือนโคมไฟและกดหลอดไฟลงจนลึกลงสนิท

หมายเหตุ

โปรดใช้ความระมัดระวังไม่ให้หลอดไฟ แถบหลอดไฟ และตัวเรือนพลาสติกสกปรก หรือเสียหาย

การดูแลรักษาตัวรถ

การดูแลรักษาภายนอก

หมายเหตุ

หากท่านจอดรถใกล้กับป้ายสแตนเลส หรือ อาคารหุ้มกระจก ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอก รถ เช่น กันชน, สปอยเลอร์, แผงตกแต่ง, โคมไฟ หรือกระจกมองข้างอาจได้รับความเสียหาย เนื่องจากแสงอาทิตย์ที่สะท้อนจากป้ายหรือ อาคาร เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนพลาสติก ภายนอก รถเสียหาย ท่านควรหลีกเลี่ยงการ จอดรถไว้ในบริเวณที่อาจมีแสงสะท้อน หรือ ใช้ผ้าคลุมรถไว้ (ชิ้นส่วนพลาสติกภายนอกที่ ใช้ในรถแต่ละรุ่นอาจแตกต่างกันไป)

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษา ภายนอก

เป็นเรื่องสำคัญอย่างมากที่จะต้องปฏิบัติตามป้าย คำแนะนำเมื่อทำความสะอาดหรือขัดรถโดยใช้ สารเคมี โปรดอ่านคำเตือนและข้อควรระวังทั้งหมด ที่ปรากฏอยู่บนป้ายคำแนะนำ

การบำรุงรักษาผิวรถ

การล้างรถ

เพื่อช่วยปกป้องผิวรถของท่านจากการเกิดสนิมและ การเสื่อมสภาพ ให้ล้างรถอย่างละเอียดและบ่อยๆ น้ำอุ่นหรือเย็นอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งด้วย

หากท่านใช้รถของท่านในการขับขึ้นถนนออฟโรด ท่านควรล้างรถทุกครั้งหลังจากการขับขึ้นถนน ออฟโรด ควรสนใจเป็นพิเศษเพื่อกำจัดการสะสม ของเกลือ สิ่งสกปรก โคลน และสิ่งแปลกปลอมอื่นๆ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อระบายน้ำบริเวณขอบล่าง ของประตูและแผงบังแดดด้านข้างสะอาดอยู่เสมอ

คราบแมลง ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก มูลพิช จากอุตสาหกรรม และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้ สามารถสร้างความเสียหายให้กับผิวรถของท่าน หากไม่ได้ล้างออกทันที

แม้ว่าจะล้างออกทันทีด้วยน้ำเปล่าก็ไม่อาจล้าง สิ่งสกปรกเหล่านี้ออกทั้งหมด ท่านต้องล้างออก ด้วยน้ำสบู่อ่อนที่มีความปลอดภัยสำหรับผิวรถ หลังจากล้างออกแล้ว ให้ทำความสะอาดซ้ำด้วย น้ำอุ่นหรือเย็น ห้ามปล่อยให้ น้ำสบู่แห้งเองบนผิวรถ

การทำความสะอาดโดยใช้แรงดันสูง

- เมื่อใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงดันสูง โปรดตรวจสอบ ให้แน่ใจว่าวันระยะห่างระหว่างตัวรถมากพอ ระยะห่างที่ไม่มากพอหรือแรงดันน้ำที่สูงเกินไป อาจทำให้ชิ้นส่วนรถเสียหายหรือฉีกขาดได้ซึม เข้าสู่ตัวรถ
- ไม่ควรใช้อุปกรณ์ฉีดน้ำแรงสูงฉีดพ่นไปที่กล้อ เซ็นเซอร์ หรือบริเวณรอบๆ โดยตรง การฉีดน้ำ แรงสูงจะเกิดแรงกระแทกที่อาจทำให้อุปกรณ์ ดังกล่าวทำงานผิดปกติ
- ห้ามจ่อหัวฉีดบริเวณยางกันฝุ่น (ฝาครอบยาง หรือพลาสติก) หรือข้อต่อต่างๆ เนื่องจากอาจได้ ได้รับความเสียหายหากถูกฉีดด้วยน้ำแรงสูง



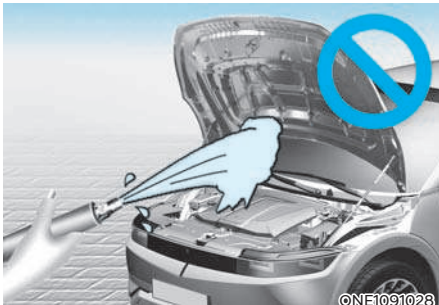
คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทำการทดสอบระบบเบรก ในขณะที่ขับช้าๆ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรก ได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ก่อนขับขึ้นถนน หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้ เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่ รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สบู่น้ำยาทำความสะอาดผสมสารเคมี หรือน้ำร้อน และห้ามล้างรถในขณะที่มีแสงแดดส่องกระทบโดยตรงหรือเมื่อตัวถังรถมีอุณหภูมิสูง
- โปรดใช้ความระมัดระวังในขณะที่ล้างกระจกหน้าต่างด้านข้างของรถ
- โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับน้ำแรงดันสูงน้ำเนื่องจากอาจรั่วซึมผ่านกระจกหน้าต่างและอุปกรณ์ภายในอาจเปียกได้
- เพื่อป้องกันความเสียหายให้กับชิ้นส่วนพลาสติก ห้ามใช้สารเคมีหรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูง

หมายเหตุ



- การใช้ น้ำล้างห้องเครื่องยนต์โดยเฉพาะการฉีดน้ำแรงดันสูงอาจทำให้เกิดความเสียหายกับวงจรไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ได้
- อย่าให้น้ำหรือของเหลวสัมผัสกับอุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากน้ำหรือของเหลวอาจไหลเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ผ่านทางกล่องใส่ของหน้ารถและทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ไม่ควรใช้งานเครื่องล้างรถอัตโนมัติที่ใช้หัวแปรงขัดแบบหมุนเนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของรถเสียหายได้ เครื่องทำความสะอาดระบบไอน้ำซึ่งใช้ในการล้างพื้นผิวรถที่อุณหภูมิสูงอาจทำให้น้ำมันเกาะ และทั้งคราบที่ขจัดออกได้ยาก

ให้ใช้ผ้านุ่ม (เช่น ผ้าไมโครไฟเบอร์ หรือฟองน้ำ) หลังจากล้างรถเสร็จแล้ว เช็ดให้แห้งด้วยผ้าไมโครไฟเบอร์ หากท่านล้างรถด้วยตนเอง ไม่ควรใช้เครื่องทำความสะอาดที่มีการเคลือบเงา หากพื้นผิวรถสกปรกมากเกินไป (ทราย สิ่งสกปรก ฝุ่น คราบเปื้อน ฯลฯ) ให้ทำความสะอาดพื้นผิวด้านด้วยน้ำเปล่าก่อนล้างรถ

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาอย่างถูกต้องเป็นการป้องกันผิวรถของท่านจากคราบสกปรก การเคลือบเงาเป็นประจำเป็นการปกป้องผิวรถของท่าน

โปรดเคลือบเงาเมื่อน้ำไม่สามารถจับตัวเป็นหยดบนผิวรถได้

โปรดล้างรถและเช็ดให้แห้งทุกครั้งก่อนเคลือบเงา โปรดใช้น้ำยาเคลือบเงาที่มีคุณภาพดีไม่ว่าจะเป็นชนิดน้ำหรือขี้ผึ้ง และปฏิบัติตามคำแนะนำจากโรงงานผู้ผลิต โปรดเคลือบเงาชิ้นส่วนโลหะทั้งหมดเพื่อปกป้องและรักษาความเงางาม

การกำจัดคราบน้ำมัน ไขมัน และสิ่งสกปรกอื่นๆ ที่คล้ายกันนี้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเฉพาะจุดจะเป็นการล้างแวกซ์ออกจากผิวรถ ดังนั้นต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้เคลือบเงาบริเวณดังกล่าวซ้ำอีกครั้ง แม้ว่าจะไม่จำเป็นต้องเคลือบเงาบริเวณอื่นก็ตาม

หมายเหตุ

- การใช้ผ้าแห้งเช็ดฝุ่นหรือสิ่งสกปรกออกจากตัวรถจะทำให้ผิวรถเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมที่ชุบโครเมียมหรือแอดไดโบลีด้วยฟอยล์ขัดหม้อ น้ำยาขัดเงา หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีความเข้มข้นสูงซึ่งมีส่วนผสมของเบสหรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนในปริมาณมาก เพราะอาจสร้างความเสียหายต่อสารเคลือบป้องกันและอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนสีหรือสีเสื่อมสภาพได้

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

ห้ามใช้น้ำยาเคลือบผิวใดๆ เช่น น้ำยาทำความสะอาด และน้ำยาขัดเงา ในกรณีที่มีคราบแว็กซ์ให้เช็ดออกทันทีด้วยน้ำยาขัดคราบซิลิโคน และหากพื้นผิวรถเปื้อนยางมะตอย โปรดใช้น้ำยาขัดคราบยางมะตอยในการทำทำความสะอาด อย่างไรก็ตาม โปรดระวังอย่าออกแรงมากเกินไปกับบริเวณพื้นผิวสี

การซ่อมแซมผิวรถที่ได้รับความเสียหาย

รอยขีดข่วนลึกหรือรอยหินกะเทาะบนพื้นผิวสีต้องได้รับการซ่อมแซมทันที เนื้อโลหะที่ไม่ได้รับการปกป้องจะเกิดสนิมอย่างรวดเร็วและอาจเพิ่มค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมได้

หมายเหตุ

หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนโลหะต่างๆ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังได้เคลือบสารป้องกันการกัดกร่อนให้กับชิ้นส่วนโลหะที่ได้รับการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ

รถที่เคลือบสีด้าน (ถ้าติดตั้ง)

สำหรับรถที่เคลือบสีด้าน ไม่สามารถซ่อมแซมเฉพาะบริเวณที่เสียหายได้ แต่จำเป็นต้องซ่อมแซมทั้งหมด หากรถของท่านได้รับความเสียหายและจำเป็นต้องซ่อมสี เราขอแนะนำให้নারรถเข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการรถยนต์ศูนย์ใดที่ได้รับการแต่งตั้ง โปรดใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากการฟื้นฟูคุณภาพภายหลังการซ่อมแซมนั้นทำได้ยาก

การบำรุงรักษาชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาว

- หากต้องการกำจัดยางมะตอยและคราบแมลง โปรดใช้น้ำยาขัดคราบยางมะตอย ห้ามใช้อุปกรณ์ขัดหรือสิ่งของแหลมคม
- เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นส่วนโลหะที่มีความมันวาวเกิดการกัดกร่อน โปรดเคลือบเงา ชุบโครเมียมหรือขัดจนขึ้นเงา
- ในช่วงฤดูหนาวหรือเมื่ออยู่บริเวณใกล้ชายฝั่ง โปรดเคลือบเงาหนากว่าปกติ หากจำเป็น ให้เคลือบเงาชิ้นส่วนต่างๆ โดยใช้เจลปิโตรเลียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือน้ำยาเคลือบอื่นๆ

การบำรุงรักษาใต้ท้องรถ

สารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ใช้เพื่อกำจัดน้ำแข็งหรือหิมะ หรือใช้เพื่อควบคุมปริมาณฝุ่นละอองอาจสะสมอยู่ใต้ท้องรถได้ หากไม่กำจัดสารเหล่านี้ออก ขึ้นส่วนใต้ท้องรถต่างๆ อาจมีสนิมสะสมตัว เช่น ตัวถังและพื้นรถ ถึงแม้ว่าจะได้รับการเคลือบด้วยสารป้องกันสนิมแล้วก็ตาม

ดังนั้นต้องล้างใต้ท้องรถและช่องล้อให้สะอาดด้วยน้ำอุ่นหรือเย็นเดือนละหนึ่งครั้งหลังจากที่ขับบนถนนออฟโรดและเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว ท่านควรใส่ใจเป็นพิเศษกับพื้นที่เหล่านี้เพราะเนื่องจากสามารถมองเห็นโคลนและสิ่งสกปรกได้ยาก การฉีดคราบสกปรกให้เปียกแต่ไม่ล้างออกถือเป็นเรื่องอันตรายมากกว่าเรื่องดี ขอบล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถจะมีรูระบายน้ำและไม่ควรมีสิ่งสกปรกมาอุดตัน หากมีน้ำขังอยู่ในพื้นที่เหล่านี้สามารถก่อให้เกิดสนิมได้



คำเตือน

หลังจากล้างรถ โปรดทดสอบระบบเบรกโดยขับรถด้วยความเร็วต่ำ เพื่อตรวจสอบว่าระบบเบรกได้รับผลกระทบจากน้ำหรือไม่ หากประสิทธิภาพการเบรกลดลง โปรดทำให้เบรกแห้งโดยการเหยียบแป้นเบรกเบาๆ ในขณะที่รักษาความเร็วไปข้างหน้าอย่างช้าๆ

การบำรุงรักษาล้ออะลูมิเนียม

ล้ออะลูมิเนียมจะได้รับการเคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันชนิดใส

- ห้ามใช้น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง น้ำยาขัดเงา ตัวทำละลายยา หรือแปรงลวดทำความสะอาดล้ออะลูมิเนียม
- โปรดทำความสะอาดล้อในขณะล้อเย็นเท่านั้น
- โปรดใช้เพียงน้ำสบู่อ่อนๆ หรือน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลาง และล้างออกด้วยน้ำสะอาดจนทั่ว และควรทำความสะอาดล้อหลังจากการขับขึ้นบนถนนโรยเกลือ
- ห้ามล้างล้อด้วยแปรงลวดหรือความเร็วสูง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด หรือด่าง

การป้องกันการเกิดสนิม

การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

ฮุนไดผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพสูงที่สุดด้วยการออกแบบและผลิตด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัยที่สุดเพื่อป้องกันการเกิดสนิมและการผุกร่อน อย่างไรก็ตาม นี่เป็นเพียงส่วนหนึ่งของการป้องกันเท่านั้น เพื่อให้สามารถป้องกันการเกิดสนิมได้ยาวนานมากขึ้น ต้องอาศัยความร่วมมือและความช่วยเหลือจากผู้ใช้รถเป็นสำคัญ

สาเหตุทั่วไปของการเกิดสนิม

สาเหตุส่วนใหญ่ของการเกิดสนิมบนรถยนต์ของท่านคือ :

- คราบเกลือ สิ่งสกปรก และความชื้นที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ
- การเกาะเกาะของสีหรือสารเคลือบสีซึ่งเกิดจากหินกรวด ลูกกระพรวน หรือรอยขีดและรอยบุบ แม้เพียงเล็กน้อย ซึ่งทำให้สีที่เคลือบกับโลหะหลุดไปจึงทำให้เกิดสนิม

พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง

หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่รตยณต์ของท่าน ต้องเผชิญกับสาเหตุของการเกิดสนิมเป็นประจำ การเคลือบสารป้องกันการเกิดสนิมจึงเป็นสิ่งสำคัญ โดยสาเหตุที่พบบ่อยคือ ถนนรอยเกลือ สารควบคุมปริมาณฝุ่นละออง อากาศใกล้ทะเล และมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

ความชื้นเร่งการเกิดสนิมให้เร็วขึ้น

ความชื้นเป็นตัวสร้างภาวะที่ทำให้เกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากจะเกิดสนิมได้ง่ายเมื่อมีความชื้น โดยเฉพาะเมื่อมีอุณหภูมิสูงกว่าจุดเยือกแข็งเพียงเล็กน้อย และในสภาวะเช่นนี้ ผิวรถจะเกิดสนิมเนื่องจากความชื้นที่ระเหยตัวซ้ำ

โคลนก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการเกิดสนิม เพราะโคลนจะแห้งติดกับผิวโลหะและเก็บความชื้นไว้ที่บริเวณนั้น แม้ว่าโคลนจะแห้งไปแล้วแต่ยังคงมีความชื้น จึงเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมขึ้นได้

สภาพอากาศที่มีอุณหภูมิสูงเป็นตัวเร่งให้ขึ้นสนิมที่อยู่ในบริเวณที่มีการถ่ายเทอากาศไม่ดีเกิดสนิมขึ้นได้เช่นกันเนื่องจากเกิดความร้อนขึ้นในอากาศได้ง่าย ด้วยเหตุผลเหล่านี้ จึงจำเป็นที่ท่านจะต้องทำความสะอาดรถยนต์อยู่เสมอเพื่อไม่ให้โคลนหรือสิ่งสกปรกอื่นๆ สะสมตัว และไม่ใช้แค่ผิวรถเท่านั้น แต่ต้องเน้นบริเวณใต้ท้องรถเป็นพิเศษด้วย

วิธีการช่วยป้องกันการเกิดสนิม

ดูแลรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอ

วิธีที่ดีที่สุดในการป้องกันสนิมคือการรักษารถยนต์ให้สะอาดอยู่เสมอเพื่อไม่ให้เกิดสนิม โดยเฉพาะใต้ท้องรถที่จำเป็นต้องเอาใจใส่เป็นพิเศษ

- หากท่านพักอาศัยอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดสนิมสูง ซึ่งต้องขับขึ้นถนนรอยเกลือ ใกล้ทะเล พื้นที่ที่มีมลพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม ฝนกรด ฯลฯ ท่านควรเอาใจใส่ดูแลรักษารถยนต์เป็นพิเศษเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม ในช่วงฤดูหนาว ควรฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง และทำความสะอาดใต้ท้องรถอย่างละเอียดเมื่อสิ้นสุดฤดูหนาว
- เมื่อทำความสะอาดใต้ท้องรถ ท่านควรใส่ใจกับชิ้นส่วนที่อยู่ใต้ถังโคลนและบริเวณอื่นๆ ที่เป็นจุดอับสายตาเป็นพิเศษ โปรดล้างรถด้วยความใส่ใจ เพราะการฉีดน้ำล้างรถโดยทำให้โคลนเปื้อกแทนที่จะหลุดออกไปจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมมากกว่าป้องกัน น้ำอุ่นแรงดันสูงมีประสิทธิภาพในการกำจัดโคลนหรือสิ่งสกปรกที่เกาะติดสะสมอยู่สูง
- เมื่อทำความสะอาดช่องล่างของประตู แผงบันได ด้านข้าง และคานเสริมโครงรถ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบายน้ำไม่อุดตันเพื่อให้ น้ำและความชื้นสามารถระบายออกมาได้ ไม่เช่นนั้นจะเป็นการเร่งให้เกิดสนิมเร็วยิ่งขึ้น

รักษาที่จอดรถให้แห้งอยู่เสมอ

ห้ามจอดรถไว้ในโรงจอดรถที่เปียกชื้นและระบายอากาศได้ไม่ดี เพราะเป็นสภาวะที่เอื้อต่อการเกิดสนิมได้ง่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อท่านล้างรถในโรงจอดรถหรือนำรถเข้าจอดโดยที่ตัวรถยังเปียกชื้นหรือยังมีหิมะ น้ำแข็ง หรือโคลนเกาะติดอยู่กับตัวรถ แม้ว่าในโรงจอดรถจะมีอากาศร้อน แต่หากไม่มีการระบายอากาศที่ดีก็จะทำให้เกิดสนิมได้

รักษาสีและขอบคิ้วต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดี

ควรใช้ “สีแต้มรอย” ปกปิดรอยขีดข่วนหรือรอยหินกระเทาะบนผิวรถเมื่อพบเห็นทันที เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดสนิมในบริเวณนั้น หากรอยที่พบลึกถึงเนื้อเหล็ก ขอแนะนำให้ท่านนำรถเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการซ่อมสีและตัวถังที่ผ่านการรับรองคุณภาพ

มูลนกมีการกีดกร่อนสูงและอาจเกิดความเสียหายกับผิวรถได้เพียงไม่กี่ชั่วโมง โปรดกำจัดมูลนกออกโดยเร็วที่สุดเสมอ

การดูแลรักษาภายในรถ

ข้อควรระวังทั่วไปสำหรับการดูแลรักษาภายในรถ

ระวังอย่าทำสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ เช่น น้ำหอมและน้ำมันจากเครื่องสำอาง เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายหรือทำให้สีต่างได้ หากสารดังกล่าวหกใส่ชิ้นส่วนภายในรถ ให้รีบเช็ดออกทันที โปรดดูคำแนะนำสำหรับวิธีการทำความสะอาดไวน์ลิที่ถูกต้อง

หมายเหตุ

- อย่าให้อุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถสัมผัสกับน้ำหรือของเหลวอื่น เนื่องจากอุปกรณ์เหล่านี้อาจได้รับความเสียหายได้
- เมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นหนัง (พวงมาลัย เบาะนั่ง เป็นต้น) โปรดใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์น้อย หากท่านใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรด/ด่างหรือมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์มาก จะทำให้หนังซีดลงหรือผิวของชิ้นส่วนที่เป็นหนังเกิดรอยถลอก

การทำความสะอาดเบาะนั่งและแผงตกแต่งภายใน

เบาะไวน์ลิ (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะไวน์ลิโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะไวน์ลิโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดไวน์ลิ

เบาะผ้า (ถ้าติดตั้ง)

กำจัดฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกออกจากเบาะผ้าโดยใช้แปรงปัดหรือเครื่องดูดฝุ่น ทำความสะอาดเบาะผ้าโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม กำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันทีโดยใช้น้ำยาขจัดคราบสำหรับผ้า หากไม่แน่ใจกำจัดรอยเปื้อนใหม่ออกทันที เบาะผ้าอาจเปื้อนและสีซีดจางได้ และหากบำรุงรักษาแผงบังกันความร้อนลดลง อาจทำให้ประสิทธิภาพการป้องกันความร้อนลดลง

หมายเหตุ

การไม่นำยาทำความสะอาดหรือขั้นตอนที่แนะนำจะทำให้เบาะผ้าและแผงบุกันความชื้นได้รับความเสียหาย

เบาะหนัง (ถ้าติดตั้ง)

- คุณสมบัติของเบาะหนัง
 - เบาะหนังผลิตจากหนังด้านนอกของสัตว์ ซึ่งผ่านกรรมวิธีแบบพิเศษเพื่อให้สามารถใช้งานได้ เนื่องจากเป็นหนังจากธรรมชาติ แต่ละส่วนจึงมีความหนาไม่เท่ากัน
 - อาจเกิดรอยย่นอันเป็นผลมาจากการยืดหรือการหดตัวตามธรรมชาติได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิและความชื้น
 - เบาะชนิดนี้จะผลิตจากผ้าที่สามารถยืดหดได้ เพื่อเพิ่มความนุ่มสบาย
 - ส่วนของเบาะที่ต้องแนบกับลำตัวจะมีลักษณะโค้งเว้าและบริเวณด้านข้างที่รองรับแผ่นหลังจะยกสูงเพื่อให้ท่านนั่งได้อย่างสะดวกสบายและมั่นคงในขณะขับขี่
 - อาจเกิดรอยย่นตามธรรมชาติจากการใช้งานซึ่งไม่ใช่ข้อผิดพลาดของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด

หมายเหตุ

- รอยย่นหรือรอยครูดตามธรรมชาติจากการใช้งานจะไม่ครอบคลุมในการประกันคุณภาพ
- เพิ่มขีดที่มีอุปกรณ์เสริมเป็นโลหะ ชิป หรือกุญแจที่เก็บไว้ในกระเป๋ากางเกงด้านหลัง ทำสร้างความเสียหายต่อเบาะได้
- ห้ามทำเบาะเปียก เนื่องจากอาจทำให้รูปลักษณะของหนังเปลี่ยนไป
- เสื้อผ้าหรือผ้ายีนส์ที่ฟอกขาวอาจทำให้ผิวของผ้าหุ้มเบาะสีต่างได้

- การดูแลรักษาเบาะหนัง
 - ทำความสะอาดเบาะหนังเพื่อกำจัดฝุ่นละอองและทรายเป็นประจำด้วยการดูดฝุ่น เพราะจะเป็นการป้องกันไม่ให้น้ำเกิดความเสียหายหรือรอยครูดและรักษาคุณภาพของหนังให้ดีขึ้นอยู่เสมอ
 - เช็ดทำความสะอาดเบาะหนังแห้งโดยใช้ผ้าแห้งและนุ่ม
 - การใช้น้ำยาเคลือบหนังที่ถูกต้องจะช่วยป้องกันไม่ให้เกิดรอยครูดและรักษาสภาพสีได้ ต้องแน่ใจว่าท่านได้อ่านคำแนะนำและสอบถามจากผู้เชี่ยวชาญเมื่อใช้น้ำยาเคลือบหนังหรือน้ำยาสำหรับปกป้องหนัง
 - หนังที่มีสีอ่อน (สีเบจ สีครีม) จะเปื้อนง่ายและรอยเปื้อนจะสังเกตเห็นได้ง่ายเช่นกัน โปรดทำความสะอาดเบาะหนังเป็นประจำ
 - หลีกเลี่ยงการเช็ดด้วยผ้าเปียก เพราะอาจเกิดรอยแตกได้
- การทำความสะอาดเบาะหนัง
 - จัดการกับเบาะนอกให้หมดทันที โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปสำหรับการกำจัดสิ่งสกปรกต่างๆ
 - เครื่องสำอาง (ครีมกันแดด รองพื้น เป็นต้น)
 - เทน้ำยาทำความสะอาดลงบนผ้าแล้วเช็ดลงบนจุดที่เปื้อน ใช้ผ้าเปียกเช็ดน้ำยาทำความสะอาดออกแล้วซับน้ำให้แห้งโดยใช้ผ้าแห้ง
 - เครื่องดื่ม (กาแฟ น้ำอัดลม เป็นต้น)
 - เทน้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกลางลงเล็กน้อยแล้วเช็ดออกจนกว่ารอยเปื้อนจะหายไป
 - น้ำมัน
 - ซับน้ำมันออกทันทีโดยใช้น้ำที่สามารถดูดซับได้ดีและเช็ดออกโดยใช้น้ำยาทำความสะอาดสำหรับหนังเท่านั้น
 - หมากฝรั่ง
 - ถูด้วยน้ำแข็งเพื่อให้หมากฝรั่งแข็งตัวแล้วค่อยๆ แกะออก

การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยโดยใช้น้ำสบู่อ่อนๆ สำหรับทำความสะอาดผ้าหุ้มเบาะหรือพรม โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของ สบู่น้ำหอมขาวหรือฟอกสีเข็มขัดนิรภัยเนื่องจาก ประสิทธิภาพการทำงานจะลดลง

การทำความสะอาดกระจกหน้าต่างด้านใน

หากกระจกหน้าต่างด้านในพรำมัว (ซึ่งอาจเกิดจาก คราบน้ำมัน จาระบี หรือฟิล์มเหนียว) ต้องทำความสะอาด กระจกโดยใช้น้ำยาเช็ดกระจก โปรดปฏิบัติตาม คำแนะนำบนบรรจุภัณฑ์ของน้ำยาเช็ดกระจก

หมายเหตุ

ห้ามขีดหรือขีดข่วนด้านในของกระจกบังลมหลัง เพราะอาจส่งผลให้เส้นลวดระบบไล่ฝ้าได้รับความเสียหาย

ดัชนีค้นหา

ก

กรองอากาศห้องโดยสาร	9-15
การตรวจเช็คกรองอากาศ	9-15
การเปลี่ยนกรอง	9-15
กระจก	5-31
กระจกมองข้าง	5-32
กระจกมองหลัง	5-31
ระบบช่วยเตือนขณะถอยจอดรถ	5-34
กระจกหน้าต่าง	5-36
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	5-37
ก่อนการขับขี่	6-3
ก่อนการสตาร์ท	6-3
ก่อนขึ้นรถ	6-3
การขับขี่รถยนต์ไฟฟ้า	1-51
การขับขี่แบบประหยัดพลังงาน	1-54
การใช้ไฟฟ้า	1-54
เกวียดพลังงาน/การชาร์จ	1-55
เกาแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	1-55
ข้อความบนหน้าจอ LCD	1-59
คำแนะนำสำหรับการเพิ่มระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยพลังงานที่เหลืออยู่	1-53
ฟังก์ชัน Aux. Battery Saver+	1-56
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ (เกี่ยวกับรถยนต์ไฟฟ้า)	1-57
ระบบการจำลองเสียงเครื่องยนต์	1-52
ระยะทางที่สามารถขับรถต่อไปได้ด้วยเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่	1-52
วิธีการสตาร์ทรถ	1-51
วิธีการหยุดรถ	1-51
การเข้าสู่ตัวรถ	5-4
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	5-11
สมาร์ตคีย์	5-4
การชาร์จตามตารางเวลา	1-26
การชาร์จตามตารางเวลา	1-26

การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (หยุดชะงักกลางคัน).....	1-50
ข้อปฏิบัติในกรณีที่การชาร์จหยุดชะงักกลางคัน	1-50
การชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า.....	1-27
การชาร์จไฟ AC.....	1-32
การชาร์จไฟ DC.....	1-35
ข้อควรระวังในการชาร์จ.....	1-28
ตารางสัญลักษณ์ของป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า	1-31
ปลดล๊อคฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟในกรณีฉุกเฉิน	1-32
ป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จไฟฟ้า.....	1-30
ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ	1-27
วิธีการตรวจสอบสัญลักษณ์บนป้ายแสดงข้อมูลการชาร์จ	1-29
อุปกรณ์ชาร์จแบบพกพา.....	1-38
การดูแลรักษาตัวรถ	9-53
การดูแลรักษาภายนอก.....	9-53
การดูแลรักษาภายใน.....	9-58
การตั้งค่ารถยนต์ (ระบบ Infotainment).....	4-34
การตั้งค่ารถของท่าน	4-34
การบำรุงรักษา	9-4
ข้อควรระวังเกี่ยวกับการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-4
หน้าที่ของเจ้าของรถ.....	9-4
การบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ.....	9-5
ตารางการบำรุงรักษาโดยเจ้าของรถ	9-6
การบำรุงรักษาตามกำหนด.....	9-7
ตารางการบำรุงรักษาในสภาพการใช้งานหนัก - ยกเว้นยุโรป	9-10
ตารางการบำรุงรักษาปกติ - ยกเว้นยุโรป.....	9-8
การล๊อคขั้วต่อสำหรับชาร์จ.....	1-25
การล๊อคสายชาร์จ.....	1-25
การล๊อคประตู	5-13
การปลดล๊อคประตูจากภายนอก (แบบไฟฟ้า).....	5-13
การปลดล๊อคประตูจากภายนอก (แบบแมนนวล).....	5-13
การล๊อค/ปลดล๊อคประตูจากภายใน.....	5-17
การล๊อคประตูจากภายนอก (แบบไฟฟ้า).....	5-15

การล๊อคประตูจากภายนอกกรณี (แบบแมนนวล).....	5-15
การล๊อคป้องกันเด็กกระบบอิเล็กทรอนิกส์	5-20
การล๊อคเพื่อป้องกันเด็กเปิดประตูบานหลัง	5-20
ฟังก์ชันล๊อค/ปลดล๊อคประตูอัตโนมัติ	5-19
ฟังก์ชันดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ	5-22
ระบบเดดล๊อค	5-19
การลากรถ	8-20
กระเป๋ายาบาล	8-24
การลากรถกรณีฉุกเฉิน	8-22
บริการลากรถ	8-20
ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง	8-24
มาตรวัดแรงดันลมยาง	8-24
เมื่อต้องการใช้ตะขอลากรถ	8-21
อุปกรณ์ดับเพลิง	8-24
การลากรถพ่วง	6-58
การขับขึ้นในขณะลากรถพ่วง	6-63
การบำรุงรักษาเมื่อลากรถพ่วง.....	6-66
เมื่อต้องการลากรถพ่วง	6-59
อุปกรณ์สำหรับการลากรถพ่วง.....	6-62
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการพ่วงแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ 12 โวลต์)	8-4
กำลังวัตต์หลอดไฟ.....	2-9
เกียร์ทรอบมอเตอร์	6-9
การทำงานของเกียร์ทรอบมอเตอร์.....	6-9
ข้อความบนหน้าจอ LCD (แผงหน้าปัด)	6-13
แนวปฏิบัติที่ดีในการขับรถ	6-15

ข

ขนาดมิติ.....	2-8
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยที่สำคัญ	3-2
ควบคุมความเร็วรถ	3-2
คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง	3-2
ดูแลรถให้อยู่ในสภาพขับขึ้นได้อย่างปลอดภัย.....	3-2

ผู้ขับขี่สูญเสียสมาธิ	3-2
ยึดรั้งเด็กทุกคน	3-2
อันตรายจากถุงลมนิรภัย	3-2
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัยสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-65
ข้อควรระวังด้านอื่นๆ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-66
ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ	1-65
สวิตช์วงจรป้องกันการชาร์จแบตเตอรี่เกิน	1-67
เข็มขัดนิรภัย	3-32
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	3-41
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-39
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัย	3-32
ไฟเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัย	3-33
ระบบความปลอดภัยจากเข็มขัดนิรภัย	3-35

ค

ความเร็วสูงสุดที่สามารถวิ่งได้และความสามารถในการรับน้ำหนักของยาง	2-11
คำประกาศเรื่องความสอดคล้อง	2-15

จ

จอแสดงผล HUD แบบ AR	5-58
การตั้งค่าจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-58
ข้อควรระวังในขณะที่ใช้งานจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-60
ข้อมูลบนจอแสดงผลบนกระจกบังลมหน้า	5-59

ช

ช่องเก็บของ	5-96
ช่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	5-96
ช่องเก็บของหน้ารถ	5-97

น

น้ำมันเกียร์ทรอบมอเตอร์	9-14
น้ำมันเบรก	9-13
การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก	9-13
น้ำยาฉีดล้างกระจก	9-14
การตรวจสอบระดับน้ำยาฉีดล้างกระจก	9-14

น้ำหนักของรถยนต์	6-67
บรรจุทุกเกินน้ำหนัก	6-67
น้ำหนักที่สามารถรับได้สำหรับกล่องใส่ของหน้ารถ	2-11
น้ำหนักรถยนต์และความจุสัมภาระ	2-11
น้ำหนักล้อเย็น	9-12

บ

เบาะนั่ง.....	3-3
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	3-6
เบาะหน้า	3-7
เบาะหลัง.....	3-16
พนักพิงศีรษะ	3-20
ระบบแจ้งเตือนมีผู้โดยสารอยู่ด้านหลังอัตโนมัติ (ROA).....	3-29
ระบบระบายอากาศเบาะนั่ง.....	3-27
ระบบอุ่นเบาะ	3-24
เบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-42
การติดตั้งเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-45
การเลือกเบาะนั่งเด็ก (CRS)	3-43
คำแนะนำ: เด็กเล็กที่นั่งตำแหน่งตรงกลาง.....	3-42
แบตเตอรี่ (12 โวลต์)	9-19
ป้ายแสดงรายละเอียดแบตเตอรี่.....	9-20
การชาร์จแบตเตอรี่.....	9-20
การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด	9-20
รายการที่ต้องรีเซ็ต	9-21
ใบปัดน้ำฝน.....	9-16
การตรวจสอบใบปัดน้ำฝน	9-16
การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน.....	9-16

ป

ประเภทการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-22
ข้อมูลเกี่ยวกับการชาร์จ	1-22
ข้อมูลเกี่ยวกับเวลาในการชาร์จ	1-22
รูปแบบการชาร์จ.....	1-23

ป้ายแสดงข้อมูลคอมพิวเตอร์ระบบปรับอากาศ.....	2-15
ป้ายแสดงข้อมูลน้ำยาแอร์.....	2-15
ป้ายแสดงมาตรฐานยางและแรงดันลมยาง.....	2-14
ป้ายแสดงรายละเอียดรถยนต์.....	2-13
ปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-4
การดับเครื่องยนต์.....	6-7
การสตาร์ทด้วยรีโมท.....	6-8
การสตาร์ททรก.....	6-6
ตำแหน่งต่างๆ ของปุ่มสตาร์ท/ดับเครื่องยนต์.....	6-5

ผ

แผงหน้าปัด.....	4-4
เกจและมาตรวัด.....	4-5
เกจวัดพลังงาน/การชาร์จ.....	4-6
เกจแสดงสถานะของประจุ (SOC) สำหรับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง.....	4-6
ข้อความบนหน้าจอ LCD.....	4-19
ปุ่มควบคุมไฟแผงหน้าปัด.....	4-5
ไฟเตือนและไฟแสดงสถานะ.....	4-9
ไฟแสดงสถานะการลดเกียร์.....	4-9
แผ่นเปิด/ปิดปรับอากาศ.....	6-53
การทำงานผิดปกติ.....	6-53

ผ

ฝาปิดช่องสำหรับชาร์จไฟ.....	5-57

พ

พวงมาลัย.....	5-28
การปรับพวงมาลัยรถขึ้น-ลง / เข้า-ออก.....	5-29
แดริ.....	5-29
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS).....	5-28
ระบบอุ่นพวงมาลัยรถ.....	5-30

ฟ

ฟังก์ชันเสริมสำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-93
การควบคุมอัตโนมัติตามการตั้งค่าของระบบปรับอากาศ (สำหรับเบาะนั่งผู้ขับขี่)	5-95
ระบบระบายอากาศอัจฉริยะ	5-95
ระบบลดความชื้นอัตโนมัติ	5-94
ระบบไล่ฝ้าอัตโนมัติ	5-93
ให้หมุนเวียนอากาศภายในเมื่อใช้น้ำยาฉีดล้างกระจก	5-95
พิวส์	9-33
การเปลี่ยนแผงพิวส์ที่แผงหน้าปัด	9-31
การเปลี่ยนพิวส์ในห้องเครื่องยนต์	9-32
ข้อมูลเกี่ยวกับแผงพิวส์และรีเลย์	9-33
ไฟส่องสว่าง	5-62
ไฟส่องสว่างภายนอก	5-62
ไฟส่องสว่างภายในรถ	5-66
ไฟแสดงสถานะการชาร์จสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า	1-24
สถานะการชาร์จ	1-24

ภ

ภาพรวมแผงหน้าปัด (I)	2-5
ภาพรวมแผงหน้าปัด (II)	2-6
ภาพรวมอุปกรณ์ภายใน (I)	2-4
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (I)	2-2
ภาพรวมอุปกรณ์ภายนอก (II)	2-3

ม

เมื่อรถสตาร์ทไม่ติด	8-3
ตรวจสอบว่าระดับพลังงานในเกจวัดพลังงานแบตเตอรี่ EV ไม่อยู่ในระดับต่ำ	8-3

ร

รถยนต์ไฟฟ้า	1-6
ข้อมูลเกี่ยวกับแบตเตอรี่	1-6
รถยนต์ไฟฟ้า	1-6
ลักษณะของรถยนต์ไฟฟ้า	1-6

ระบบ Infotainment.....	5-109
ช่องเสียบ USB	5-109
เทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth®	5-111
ระบบ Infotainment.....	5-110
ระบบจดจำเสียง	5-111
สวิตช์รีโมทควบคุมระบบเครื่องเสียง	5-109
เสาอากาศ.....	5-109
ระบบกล้องมองหลัง (RVM)	7-121
การตั้งค่าระบบกล้องมองหลัง	7-121
การทำงานของระบบกล้องมองหลัง	7-122
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบกล้องมองหลัง	7-123
ระบบกันขโมยและเสียงเตือน.....	5-23
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)	6-44
ข้อควรระวังในการขับขี่.....	6-46
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (2WD).....	6-48
รูปแบบการขับขี่.....	6-48
ระบบควบคุมรูปแบบการขับขี่ (4WD).....	6-50
รูปแบบการขับขี่.....	6-50
ลักษณะของรูปแบบการขับขี่แบบต่างๆ.....	6-52
ระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ (RCCA)	7-130
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ.....	7-131
การทำงานของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ.....	7-132
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแจ้งเตือนจุดอับสายตาขณะถอยหลัง พร้อมช่วยเหลือภัยอุบัติเหตุ.....	7-136
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง (PDW)	7-141
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-141
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง.....	7-141
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง	7-142
ระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า (PDW).....	7-144
การตั้งค่าระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า	7-144
การทำงานของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า	7-145
ความผิดปกติและข้อควรระวังของระบบแจ้งเตือนระยะจอดขณะถอยหลัง/เดินหน้า.....	7-147

ระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง (HDA)	7-109
การตั้งค่าระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-110
การทำงานของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-111
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยการขับขึ้นทางหลวง	7-119
ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน (LKA)	7-26
การตั้งค่าระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-26
การทำงานของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-28
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน	7-30
ระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ (ISLA)	7-62
การตั้งค่าระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-62
การทำงานของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-63
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยจำกัดความเร็วอัจฉริยะ	7-65
ระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ (RSPA)	7-157
การตั้งค่าระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ	7-158
การทำงานของระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ	7-159
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยนำรถเข้าจอดอัจฉริยะ	7-177
เรดาร์ด้านหน้า	7-182
เรดาร์ที่มุมด้านหลัง	7-184
ระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน (LFA)	7-105
การตั้งค่าระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-105
การทำงานของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-106
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยประคองพวงมาลัยให้อยู่ในเลน	7-108
ระบบช่วยไฟสูง (HBA)	5-70
การใช้งานระบบช่วยไฟสูง	5-71
การตั้งค่าระบบช่วยไฟสูง	5-70
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบช่วยไฟสูง	5-71
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	8-7
การใช้งานชุดซ่อมยางฉุกเฉินเมื่อยางแบน	8-15
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	8-7
การเปลี่ยนยางด้วยระบบ TPMS	8-10
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-13

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยในการใช้ชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-19
บทนำ	8-12
ไฟเตือนระบบ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) ทำงานผิดปกติ.....	8-10
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ.....	8-9
ไฟแสดงแรงดันลมยางต่ำและตำแหน่งล้อที่แรงดันลมยางต่ำ	8-9
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง.....	8-8
วิธีการปรับแรงดันลมยาง.....	8-18
อุปกรณ์ภายในชุดซ่อมยางฉุกเฉิน	8-14
ระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง (MSLA).....	7-59
การทำงานของระบบตั้งค่าจำกัดความเร็วด้วยตนเอง	7-59
ระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEW)	7-46
การตั้งค่าระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-47
การทำงานของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู	7-48
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนผู้โดยสารเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-49
ระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่ (DAW).....	7-68
การตั้งค่าระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-68
การทำงานของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-69
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบเตือนให้ผู้ขับมีสมาธิกับการขับขี่.....	7-71
ระบบถุงลมนิรภัย-ระบบป้องกันเสริม.....	3-54
การดูแลรักษาถุงลมนิรภัยระบบถุงลมนิรภัย SRS	3-70
ข้อควรระวังเพิ่มเติมเกี่ยวกับความปลอดภัย	3-71
ถุงลมนิรภัยติดตั้งอยู่ที่ใด	3-56
ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร	3-61
ทำไมถุงลมนิรภัยไม่ทำงานเมื่อเกิดการชน.....	3-65
ป้ายเตือนเกี่ยวกับถุงลมนิรภัย.....	3-71
สิ่งที่จะเกิดขึ้นเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว.....	3-64
ระบบเบรก	6-26
แนวปฏิบัติที่ดีในการเบรก.....	6-43
ระบบ Auto Hold	6-32
ระบบควบคุมการทรงตัว (ESC)	6-37
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (HAC)	6-41

ระบบเบรกมือไฟฟ้า (EPB)	6-27
ระบบเบรกอัตโนมัติหลังการเกิดอุบัติเหตุ (MCB)	6-42
ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-35
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน (ESS)	6-42
ระบบเสริมการทรงตัว (VSM)	6-40
ระบบเสริมแรงเบรก	6-26
สัญญาณเตือนผ้าเบรกสึก	6-27
ระบบเบรกรีเจนเนอเรทีฟ	6-16
การขับรถโดยใช้แต่คันเร่ง (One pedal driving)	6-17
ระบบ i-Pedal	6-18
ระบบปรับอากาศ	2-11
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	5-76
การทำงานของระบบ	5-87
การบำรุงรักษาระบบ	5-88
ระบบปรับอากาศ	5-77
โหมดการควบคุมอุณหภูมิด้วยตนเอง	5-79
โหมดการควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ	5-77
ระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด (PCA)	7-149
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด	7-149
การทำงานของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด	7-151
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนขณะถอยจอด	7-152
ระบบป้องกันการชนด้านหน้า (FCA)	7-2
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-5
การทำงานของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-8
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนด้านหน้า	7-17
ระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา (BCA)	7-32
การตั้งค่าระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-34
การทำงานของระบบความปลอดภัยในจุดอับสายตา	7-36
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบป้องกันการชนในจุดอับสายตา	7-41
ระบบปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-73
ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	5-73
ระบบฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า	5-75

ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ.....	6-19
การตั้งค่าระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ.....	6-19
การเปิดใช้ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะอีกครั้ง.....	6-21
การเปิดระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะ.....	6-19
ข้อจำกัดของระบบ.....	6-23
ความผิดปกติของระบบ.....	6-23
เซ็นเซอร์ตรวจจับระยะห่างระหว่างรถ (เรดาร์ด้านหน้า).....	6-22
พร้อมทำงาน.....	6-20
ระบบพื้นพลังงานไฟฟ้าอัจฉริยะจะยกเลิกการทำงานชั่วคราวเมื่อ:.....	6-21
วิธีการใช้งาน.....	6-21
ระบบรักษาความเร็วคงที่ (CC).....	7-76
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่.....	7-76
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ (SCC).....	7-80
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	7-81
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	7-85
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	7-92
แสดงผลและการควบคุมของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติ.....	7-86
ระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง (NSCC).....	7-98
การตั้งค่าระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง.....	7-98
การทำงานของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง.....	7-99
ข้อจำกัดของระบบรักษาความเร็วคงที่อัตโนมัติแบบแปรผันตามระบบนำทาง.....	7-101
ระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู (SEA).....	7-52
การตั้งค่าระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-53
การทำงานของระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-54
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบล้อยคินรัยเมื่อรถเคลื่อนผ่านขณะเปิดประตู.....	7-56
ระบบไล่ฝ้าและละลายน้ำแข็งกระจกบังลมหน้า.....	5-90
การไล่ฝ้าด้านนอกกระจกบังลมหน้า.....	5-91
การไล่ฝ้าด้านในกระจกบังลมหน้า.....	5-90
ขั้นตอนการไล่ฝ้า.....	5-91
ระบบไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง.....	5-92

ระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา (BVM)	7-74
การตั้งค่าระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-74
การทำงานของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-74
ความผิดปกติของระบบแสดงภาพในจุดอับสายตา	7-75
ระบบแสดงภาพรอบทิศทาง (SVM).....	7-124
การตั้งค่าระบบแสดงภาพรอบทิศทาง.....	7-125
การทำงานของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง.....	7-127
ความผิดปกติและข้อจำกัดของระบบแสดงภาพรอบทิศทาง	7-129
ระบบหน่วยความจำในตัว	5-24
การบันทึกตำแหน่ง.....	5-24
การรีเซ็ตระบบ.....	5-25
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ.....	5-25
ฟังก์ชันเบาะนั่ง Easy Access	5-26
รายละเอียดของตารางการบำรุงรักษา	9-11
รายละเอียดทางเทคนิคของรถยนต์ไฟฟ้า.....	2-8

ล

ล้อและยาง.....	2-10
ล้อและยาง.....	9-22
การดูแลรักษายาง.....	9-22
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	9-23
การตั้งศูนย์ถ่วงล้อ.....	9-25
การบำรุงรักษายาง.....	9-26
การเปลี่ยนยาง	9-25
การเปลี่ยนล้อ.....	9-26
การสลัดยาง.....	9-24
ค่าแรงดันลมยางที่แนะนำขณะยางเย็น.....	9-22
ยางกับการยึดเกาะถนน.....	9-26
ยางประเภทแก้มเต๋ย	9-29
สัญลักษณ์บนแก้มยาง	9-26

ส

สถานการณ์ฉุกเฉินขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขณะขับขี่	8-2
เครื่องยนต์ดับขวางช่องทางจราจร	8-2
เมื่อยางแบนขณะกำลังขับขี่	8-3
สภาพการขับขี่แบบพิเศษ	6-54
การขับขี่ในขณะฝนตก	6-55
การขับขี่ในตอนกลางคืน	6-55
การขับขี่ในพื้นที่น้ำท่วม	6-56
การขับขี่บนทางหลวง	6-56
การเข้าโค้งอย่างนุ่มนวล	6-55
การโยกรถ	6-54
การลดความเสี่ยงที่รถจะพลิกคว่ำ	6-57
สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	6-54
ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า	1-7
แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน)	1-7
ระบบอุ่นแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง	1-8
ส่วนประกอบหลักของรถยนต์ไฟฟ้า	1-7
สัญญาณไฟฉุกเฉิน	8-2
สารหล่อลื่นที่แนะนำให้ใช้และความจุ	2-12

ห

หน่วยความจำตำแหน่งเบาะนั่ง	5-27
การบันทึกตำแหน่ง	5-27
การเรียกใช้ตำแหน่งหน่วยความจำ	5-27
หน้าจอ LCD	4-29
ปุ่มควบคุมหน้าจอ LCD	4-29
มุมมองภาพ	4-29
หมายเลขเครื่องยนต์	2-14
หมายเลขตัวถังรถ (VIN)	2-13
หลอดไฟ	9-43
การปรับตั้งไฟหน้า	9-46
การเปลี่ยนชุดหลอดไฟด้านหลัง	9-49

การเปลี่ยนไฟส่องสว่างกล่องใส่ของหน้ารถ	9-51
การเปลี่ยนไฟหน้า, ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน (DRL)	9-44
การเปลี่ยนหลอดไฟกระบอกมองข้าง	9-46
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรกดวงที่สาม	9-50
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-50
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องสว่างภายใน	9-51
หลังคากระบอกใส่	5-40
การรีเซ็ตหลังคากระบอกใส่	5-42
หลังคาโซลาร์เซลล์	5-43
การทำงานของหลังคาโซลาร์เซลล์	5-43
ความผิดปกติของหลังคาโซลาร์เซลล์	5-45
ห้องเครื่องยนต์	2-7
ห้องเครื่องยนต์	9-3
โหมด EV	1-9
การชาร์จและสภาพอากาศ	1-12
การตั้งค่า EV	1-19
การออกเดินทางครั้งต่อไป	1-11
ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงาน	1-10
ข้อมูลหลังคาโซลาร์เซลล์	1-10
ค้นหาสถานีชาร์จไฟฟ้าบริเวณใกล้เคียง	1-18
ระบบ Vehicle to Load (V2L)	1-13
หน้าจอโหมด EV	1-9

อ

อุปกรณ์ภายนอก	5-46
กล่องใส่ของหน้ารถ	5-47
ประตูท้ายไฟฟ้า	5-48
ประตูท้ายอัจฉริยะ	5-54
ฝากระโปรงหน้า	5-46
อุปกรณ์ภายในรถ	5-98
ตะขอแขวนเสื้อ	5-105
ตะขอยึดตาข่ายช่องเก็บสัมภาระ	5-107
ตะขอยึดพรมปูพื้นรถ	5-105

ที่บังแสงหน้าต่างที่นั่งรถ.....	5-99
ที่วางแก้ว	5-98
แท่นชาร์จ USB.....	5-101
นาฬิกา	5-105
ปลั๊กจ่ายไฟฟ้า.....	5-100
แผงกั้นล้อภาระ	5-107
แผงด้านข้างแผงหน้าปัด.....	5-104
ม่านบังแดดกระจกหน้าต่าง	5-106
ระบบ Vehicle to Load (V2L)	5-104
ระบบชาร์จโทรศัพท์มือถือแบบไร้สาย	5-102



“บริษัท ฮุนได โมบิลิตี้ (ประเทศไทย) จำกัด เลือกใช้กระดาษ
ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการจัดทำคู่มือการใช้รถนี้
เพื่อโลกที่สะอาดในอนาคต”